

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

**SIERPIEŃ 2016R.**

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2016 06:05:20	E190	D	79,2	83,5	91,2
01-08-2016 06:07:53	A320	D	82,4	86,7	94,9
01-08-2016 06:12:32	B738	D	82,0	86,7	94,8
01-08-2016 06:15:05	A320	D	81,9	87,1	94,2
01-08-2016 06:17:03	A320	D	81,7	86,5	94,5
01-08-2016 06:21:56	A320	D	80,7	85,7	94,2
01-08-2016 06:25:05	B735	D	80,2	85,6	93,2
01-08-2016 06:27:11	SF34	D	74,1	77,4	84,1
01-08-2016 06:32:32	A320	D	80,7	84,8	93,5
01-08-2016 06:39:17	B738	D	83,5	90,5	97,3
01-08-2016 06:43:30	A319	D	79,1	82,5	91,7
01-08-2016 06:55:48	A319	D	80,9	84,5	93,5
01-08-2016 07:07:06	A321	D	82,0	87,2	95,4
01-08-2016 07:18:11	B734	D	84,8	91,9	98,0
01-08-2016 07:24:48	DH8D	D	72,5	77,2	86,3
01-08-2016 07:26:52	E170	D	77,9	84,0	92,7
01-08-2016 07:30:35	DH8D	D	72,1	74,0	85,1
01-08-2016 07:32:25	E170	D	80,4	84,6	92,9
01-08-2016 07:40:29	E170	D	79,8	85,0	93,5
01-08-2016 07:51:16	E170	D	77,4	81,6	90,8
01-08-2016 07:52:52	E190	D	76,8	81,4	90,9
01-08-2016 07:54:34	E190	D	79,5	84,5	92,3
01-08-2016 07:56:22	DH8D	D	71,4	73,0	82,5
01-08-2016 08:00:32	E170	D	79,5	84,2	92,7
01-08-2016 08:02:49	E190	D	81,7	87,2	94,4
01-08-2016 08:07:35	A321	D	74,6	77,3	89,6
01-08-2016 08:11:10	B738	D	82,0	86,9	95,0
01-08-2016 08:12:50	E170	D	79,7	83,7	93,0
01-08-2016 08:15:09	DH8D	D	73,1	75,0	82,1
01-08-2016 08:16:40	B734	D	81,6	88,6	95,7
01-08-2016 08:20:10	B738	D	83,1	88,2	95,7
01-08-2016 08:22:18	E170	D	77,0	83,2	92,7
01-08-2016 08:24:07	B738	D	85,3	90,4	97,7
01-08-2016 08:30:02	B734	D	84,2	90,4	97,0
01-08-2016 08:32:12	E190	D	80,3	84,9	92,9
01-08-2016 08:34:13	E170	D	79,9	84,6	93,1
01-08-2016 08:37:21	A320	D	80,6	87,3	95,3
01-08-2016 08:39:37	B738	D	84,3	88,9	96,4
01-08-2016 08:41:33	F100	D	80,8	85,9	94,8
01-08-2016 08:56:56	DH8D	D	74,9	79,7	84,5
01-08-2016 09:00:50	DH8D	D	71,8	73,9	82,6
01-08-2016 09:03:34	B738	D	86,2	91,1	97,9
01-08-2016 09:06:37	GLF6	D	76,3	79,7	87,4
01-08-2016 09:17:53	AT45	D	75,2	77,0	84,7
01-08-2016 09:20:28	A320	D	77,1	83,2	94,7
01-08-2016 09:34:13	A320	D	76,9	81,3	91,1
01-08-2016 09:44:23	A320	D	80,0	84,1	93,6
01-08-2016 09:46:05	B738	D	81,6	86,8	93,9
01-08-2016 10:01:08	CRJ9	D	78,7	82,8	91,0
01-08-2016 10:03:16	A320	D	79,2	83,3	92,4
01-08-2016 10:05:08	B738	D	81,1	86,4	93,7
01-08-2016 10:14:18	B738	D	80,7	87,4	95,5
01-08-2016 10:17:23	E170	D	78,5	83,0	91,7
01-08-2016 10:19:45	B763	D	87,9	94,4	101,7
01-08-2016 10:23:32	P180	D	78,6	83,0	92,2
01-08-2016 10:26:15	A321	D	80,6	85,7	94,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2016 10:39:17	F100	D	78,1	82,5	91,9
01-08-2016 10:41:09	E190	D	77,9	81,9	91,5
01-08-2016 10:46:48	A320	D	80,8	85,4	94,2
01-08-2016 10:56:18	DH8D	D	72,6	73,5	81,6
01-08-2016 10:58:12	DH8D	D	72,7	74,7	82,3
01-08-2016 11:00:21	DH8D	D	72,6	74,2	81,6
01-08-2016 11:02:09	CRJ7	D	74,2	77,8	87,8
01-08-2016 11:04:05	E190	D	76,2	80,0	89,6
01-08-2016 11:06:55	E170	D	78,6	83,9	92,0
01-08-2016 11:08:55	DH8D	D	71,9	72,9	80,9
01-08-2016 11:10:52	A320	D	79,4	82,7	93,2
01-08-2016 11:12:38	DH8D	D	72,6	74,1	82,2
01-08-2016 11:14:21	E170	D	76,5	80,1	90,6
01-08-2016 11:15:42	E170	D	77,2	80,9	91,2
01-08-2016 11:18:37	E170	D	80,1	84,9	93,5
01-08-2016 11:20:14	E190	D	81,0	86,1	93,5
01-08-2016 11:22:33	B734	D	84,5	91,1	97,5
01-08-2016 11:24:22	E170	D	77,8	82,3	91,3
01-08-2016 11:26:09	DH8D	D	73,4	77,4	85,1
01-08-2016 11:28:15	DH8D	D	72,6	75,1	84,6
01-08-2016 11:31:15	DH8D	D	72,6	74,2	84,9
01-08-2016 11:33:16	E170	D	78,1	82,1	91,1
01-08-2016 11:36:02	A320	D	78,1	83,0	92,9
01-08-2016 11:38:13	C560	D	79,3	83,8	91,6
01-08-2016 11:44:31	E190	D	79,3	84,2	92,1
01-08-2016 11:45:46	AN30	D	85,3	90,5	97,6
01-08-2016 11:58:22	GL5T	D	79,4	84,0	92,2
01-08-2016 12:03:51	E170	D	77,4	81,6	91,0
01-08-2016 12:15:32	B738	D	83,6	88,1	95,9
01-08-2016 12:19:39	A320	D	78,0	81,2	90,5
01-08-2016 12:22:56	MD82	D	86,5	93,1	101,1
01-08-2016 12:27:38	E190	D	80,2	85,0	93,0
01-08-2016 12:30:32	A320	D	79,1	82,7	92,6
01-08-2016 12:37:40	A320	D	79,3	82,9	92,0
01-08-2016 12:40:24	E170	D	76,5	80,8	90,3
01-08-2016 12:42:07	B738	D	80,6	85,4	93,9
01-08-2016 12:47:35	E170	D	73,3	76,3	88,3
01-08-2016 12:50:26	A320	D	77,4	80,5	90,8
01-08-2016 12:55:02	A318	D	77,2	80,3	89,9
01-08-2016 12:57:32	LJ35	D	74,5	79,0	87,6
01-08-2016 13:03:48	B738	D	81,9	86,7	94,7
01-08-2016 13:08:58	E170	D	77,7	82,3	91,8
01-08-2016 13:13:29	B734	D	84,3	89,5	96,6
01-08-2016 13:27:52	A321	D	79,8	84,1	93,0
01-08-2016 13:29:34	A319	D	76,9	80,6	90,9
01-08-2016 13:31:29	A320	D	78,4	81,8	91,8
01-08-2016 13:34:15	A321	D	80,2	84,6	93,5
01-08-2016 13:37:30	E170	D	76,6	81,1	90,5
01-08-2016 13:40:10	B734	D	78,5	83,0	91,5
01-08-2016 13:42:52	DH8D	D	70,8	72,1	79,9
01-08-2016 13:53:58	E190	D	75,2	79,4	89,2
01-08-2016 13:58:54	E190	D	76,0	80,1	89,5
01-08-2016 14:08:43	DH8D	D	72,6	74,3	82,6
01-08-2016 14:22:42	A320	D	78,5	83,0	91,7
01-08-2016 14:24:56	F100	D	78,5	81,9	92,1
01-08-2016 14:29:54	E190	D	78,2	82,5	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2016 14:39:12	E170	D	77,1	84,0	92,2
01-08-2016 14:42:27	A321	D	80,0	85,5	94,6
01-08-2016 14:44:35	E170	D	78,2	83,6	91,8
01-08-2016 14:47:20	AT75	D	75,6	79,2	86,1
01-08-2016 14:51:11	DH8D	D	72,5	73,4	82,5
01-08-2016 14:55:59	E170	D	76,7	81,0	90,8
01-08-2016 15:03:03	A320	D	79,3	83,0	91,9
01-08-2016 15:11:59	F70	D	84,7	93,2	99,0
01-08-2016 15:13:46	A321	D	89,4	94,5	104,2
01-08-2016 15:16:10	E170	D	78,3	82,8	92,0
01-08-2016 15:17:59	DH8D	D	90,3	94,4	102,3
01-08-2016 15:24:02	B77W	D	81,2	87,4	95,5
01-08-2016 15:31:51	A320	D	80,6	84,2	93,1
01-08-2016 15:36:06	B734	D	84,0	89,1	96,3
01-08-2016 15:43:09	DH8D	D	71,6	73,5	83,1
01-08-2016 15:48:53	E170	D	77,5	81,6	92,1
01-08-2016 15:51:04	B734	D	82,1	87,8	95,4
01-08-2016 15:55:08	A320	D	82,5	88,0	95,9
01-08-2016 16:07:13	A321	D	79,9	84,6	93,5
01-08-2016 16:15:15	E170	D	75,9	80,8	90,1
01-08-2016 16:43:52	A320	D	81,2	84,8	93,5
01-08-2016 16:53:03	E190	D	79,5	83,7	92,1
01-08-2016 16:58:04	E170	D	75,7	80,9	90,7
01-08-2016 17:00:11	A320	D	79,2	83,4	93,0
01-08-2016 17:03:22	DH8D	D	71,3	73,0	80,8
01-08-2016 17:07:37	E190	D	78,5	83,1	91,3
01-08-2016 17:09:13	E170	D	77,1	80,6	90,3
01-08-2016 17:11:07	E170	D	78,3	82,1	91,3
01-08-2016 17:16:26	E170	D	77,0	81,1	90,8
01-08-2016 17:18:19	E190	D	76,8	80,7	89,8
01-08-2016 17:23:55	E170	D	77,0	80,3	90,4
01-08-2016 17:26:11	E170	D	76,1	80,1	90,4
01-08-2016 17:28:00	DH8D	D	71,7	73,4	83,7
01-08-2016 17:36:19	E170	D	78,2	82,0	91,4
01-08-2016 17:45:39	E190	D	79,0	84,0	92,3
01-08-2016 17:50:37	A319	D	76,8	80,5	90,4
01-08-2016 17:52:31	E190	D	79,5	84,7	92,7
01-08-2016 17:54:14	B734	D	77,7	82,6	91,1
01-08-2016 18:04:43	A320	D	81,4	86,5	94,0
01-08-2016 18:12:30	F100	D	81,2	85,8	94,8
01-08-2016 18:16:28	A332	D	84,3	90,0	97,9
01-08-2016 18:20:50	B737	D	77,9	82,0	91,2
01-08-2016 18:23:58	A320	D	82,8	88,4	96,4
01-08-2016 18:30:01	MD82	D	84,3	91,8	100,2
01-08-2016 18:32:05	A320	D	79,4	81,9	92,0
01-08-2016 18:39:41	A320	D	79,2	83,1	92,0
01-08-2016 18:53:50	DH8D	D	73,0	74,5	82,5
01-08-2016 18:59:10	A320	D	79,6	83,6	92,6
01-08-2016 19:03:38	A320	D	80,8	85,1	94,1
01-08-2016 19:05:34	DH8D	D	72,8	75,5	84,0
01-08-2016 19:08:09	E190	D	75,2	79,8	89,8
01-08-2016 19:10:25	RJ1H	D	81,3	86,0	92,5
01-08-2016 19:12:42	E170	D	77,1	80,5	90,7
01-08-2016 19:14:35	B738	D	77,5	80,8	90,7
01-08-2016 19:23:03	A319	D	79,9	82,7	92,2
01-08-2016 19:25:23	CRJX	D	78,8	82,5	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2016 19:33:50	B738	D	84,1	89,1	96,4
01-08-2016 19:38:43	A320	D	79,8	84,4	92,8
01-08-2016 19:40:43	B738	D	83,2	88,2	95,2
01-08-2016 19:42:45	A320	D	78,1	81,8	91,1
01-08-2016 19:45:49	CL30	D	76,8	80,1	88,2
01-08-2016 19:50:52	DH8D	D	71,4	72,1	80,9
01-08-2016 19:54:03	DH8D	D	72,0	73,8	82,0
01-08-2016 19:56:37	DH8D	D	70,4	71,4	79,9
01-08-2016 19:59:30	F100	D	76,3	80,0	90,1
01-08-2016 20:03:48	E170	D	78,3	83,0	91,7
01-08-2016 20:06:23	A320	D	81,0	85,4	94,1
01-08-2016 20:10:06	A320	D	79,2	82,4	92,8
01-08-2016 20:12:01	E170	D	79,0	83,2	92,2
01-08-2016 20:17:08	E170	D	76,9	80,4	90,7
01-08-2016 20:22:12	E170	D	79,1	83,8	92,3
01-08-2016 20:27:01	A320	D	75,7	78,5	89,1
01-08-2016 20:28:41	E170	D	78,5	83,4	91,9
01-08-2016 20:32:33	E170	D	79,8	84,6	92,8
01-08-2016 20:34:54	A318	D	77,6	81,2	90,4
01-08-2016 20:36:27	A320	D	78,8	82,0	91,8
01-08-2016 20:41:43	E190	D	83,1	88,0	94,8
01-08-2016 20:57:11	A319	D	77,3	80,5	90,7
01-08-2016 21:17:59	A321	D	82,7	87,6	96,1
01-08-2016 21:20:41	B752	D	76,0	79,0	88,8
01-08-2016 21:28:44	E170	D	77,7	81,4	90,7
01-08-2016 21:32:23	B752	D	78,9	81,7	92,3
01-08-2016 21:40:32	B733	D	78,3	83,4	91,7
01-08-2016 21:51:39	A320	D	80,8	85,3	94,3
01-08-2016 21:56:19	E170	D	78,8	83,7	92,6
02-08-2016 06:01:46	A320	D	79,2	83,5	92,2
02-08-2016 06:16:58	A320	D	79,3	83,5	91,9
02-08-2016 06:21:46	A320	D	79,2	83,1	92,2
02-08-2016 06:29:39	A320	D	78,4	81,9	91,4
02-08-2016 06:31:36	B738	D	83,1	89,3	96,5
02-08-2016 06:35:58	B738	D	82,0	87,8	95,4
02-08-2016 06:40:08	B738	D	82,1	87,0	94,9
02-08-2016 06:42:03	B738	D	81,2	86,9	94,6
02-08-2016 06:44:30	A320	D	79,8	83,5	92,1
02-08-2016 06:46:36	A320	D	77,3	81,4	90,9
02-08-2016 06:48:40	A319	D	79,2	83,0	92,2
02-08-2016 06:50:59	SF34	D	75,0	77,9	84,6
02-08-2016 06:52:53	A319	D	77,4	80,2	90,1
02-08-2016 06:54:45	B738	D	82,7	87,7	94,7
02-08-2016 06:57:54	A320	D	81,1	85,5	94,1
02-08-2016 07:01:44	A321	D	80,9	86,0	95,0
02-08-2016 07:05:47	B738	D	82,3	87,1	94,6
02-08-2016 07:12:57	A321	D	81,2	86,5	95,0
02-08-2016 07:18:17	E170	D	86,1	91,4	97,9
02-08-2016 07:21:37	DH8D	D	72,5	73,6	81,6
02-08-2016 07:27:30	DH8D	D	72,6	74,1	83,7
02-08-2016 07:40:47	E190	D	78,7	83,5	92,0
02-08-2016 07:42:26	DH8D	D	72,2	72,9	81,2
02-08-2016 07:46:16	E170	D	78,3	82,8	91,3
02-08-2016 07:47:53	DH8D	D	72,5	74,5	81,6
02-08-2016 07:51:09	E170	D	78,9	84,7	93,1
02-08-2016 07:53:02	B738	D	83,9	89,2	96,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2016 07:55:56	DH8D	D	70,1	72,2	81,9
02-08-2016 07:59:03	E190	D	78,3	83,8	92,0
02-08-2016 08:00:58	B734	D	79,4	84,7	92,4
02-08-2016 08:03:50	DH8D	D	75,0	77,2	85,0
02-08-2016 08:05:59	F100	D	81,8	87,8	95,2
02-08-2016 08:08:02	E170	D	77,7	82,0	91,5
02-08-2016 08:09:58	B738	D	84,4	90,1	97,2
02-08-2016 08:11:47	DH8D	D	71,7	74,3	85,7
02-08-2016 08:13:21	E190	D	78,2	85,3	93,3
02-08-2016 08:15:08	E170	D	77,3	82,4	91,4
02-08-2016 08:17:42	H25B	D	76,5	81,8	88,0
02-08-2016 08:19:20	E190	D	79,8	85,1	92,3
02-08-2016 08:21:23	MD82	D	86,9	94,5	101,8
02-08-2016 08:24:48	E170	D	78,7	82,9	92,1
02-08-2016 08:29:21	E170	D	79,0	84,5	92,8
02-08-2016 08:42:26	B738	D	80,1	86,1	95,4
02-08-2016 08:54:46	DH8D	D	73,2	75,7	83,2
02-08-2016 09:09:50	B738	D	82,7	87,9	95,3
02-08-2016 09:11:45	AT45	D	75,5	78,0	85,1
02-08-2016 09:18:40	E190	D	79,0	84,6	92,6
02-08-2016 09:22:32	A320	D	79,2	84,1	92,5
02-08-2016 09:27:07	B739	D	82,8	89,2	96,0
02-08-2016 09:28:55	E170	D	79,7	84,2	92,7
02-08-2016 09:47:34	A320	D	77,0	80,3	90,6
02-08-2016 09:49:50	E170	D	78,1	82,7	91,7
02-08-2016 09:53:13	B734	D	82,4	89,4	96,5
02-08-2016 09:56:44	E190	D	78,5	84,3	92,3
02-08-2016 09:59:48	CRJ9	D	78,3	82,6	90,6
02-08-2016 10:21:14	P180	D	76,7	81,7	91,8
02-08-2016 10:25:00	B734	D	81,3	86,8	94,3
02-08-2016 10:28:09	A321	D	81,4	86,3	94,7
02-08-2016 10:37:22	DH8D	D	71,6	72,4	80,6
02-08-2016 10:40:58	E170	D	75,0	80,5	90,5
02-08-2016 10:42:40	DH8D	D	72,2	73,7	82,2
02-08-2016 10:49:14	MD11	D	91,2	98,2	104,6
02-08-2016 10:58:05	E190	D	79,6	84,6	92,4
02-08-2016 11:05:18	DH8D	D	72,2	73,4	81,2
02-08-2016 11:08:26	A321	D	82,2	87,2	95,0
02-08-2016 11:11:02	DH8D	D	73,4	75,9	84,6
02-08-2016 11:15:02	DH8D	D	73,0	75,0	84,1
02-08-2016 11:17:23	C650	D	77,4	81,8	91,5
02-08-2016 11:19:10	E170	D	77,1	82,0	91,0
02-08-2016 11:22:20	B734	D	84,1	90,4	96,9
02-08-2016 11:23:57	E170	D	80,5	85,9	93,5
02-08-2016 11:26:00	DH8D	D	71,1	72,7	81,5
02-08-2016 11:29:51	H25B	D	76,9	80,8	89,4
02-08-2016 11:31:07	DH8D	D	71,5	72,5	82,7
02-08-2016 11:32:41	E170	D	78,0	82,7	91,6
02-08-2016 11:34:26	E170	D	78,6	83,4	92,2
02-08-2016 11:36:30	DH8D	D	73,4	76,1	83,9
02-08-2016 11:41:01	C56X	D	72,5	74,4	82,5
02-08-2016 11:43:17	E190	D	80,1	85,1	92,7
02-08-2016 11:47:57	A320	D	80,5	83,8	93,0
02-08-2016 11:49:54	E170	D	79,7	84,1	92,5
02-08-2016 11:59:04	A320	D	81,6	85,3	93,9
02-08-2016 12:01:44	B738	D	79,8	84,8	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2016 12:10:23	A320	D	80,0	83,6	93,4
02-08-2016 12:13:02	E170	D	76,4	82,5	90,9
02-08-2016 12:27:52	A320	D	78,7	82,1	91,3
02-08-2016 12:32:15	A320	D	80,4	83,8	92,7
02-08-2016 12:36:25	B738	D	86,7	92,7	98,4
02-08-2016 12:41:07	E170	D	77,2	81,0	90,4
02-08-2016 12:54:54	DH8D	D	73,4	74,9	82,9
02-08-2016 12:57:01	B734	D	82,9	88,3	95,2
02-08-2016 12:59:00	A320	D	77,7	81,2	90,5
02-08-2016 13:04:17	B738	D	82,0	86,8	94,1
02-08-2016 13:09:21	A320	D	80,6	84,5	93,6
02-08-2016 13:15:47	E170	D	77,9	81,9	90,9
02-08-2016 13:29:21	E170	D	75,8	79,2	89,4
02-08-2016 13:36:07	A320	D	79,3	83,1	92,5
02-08-2016 13:37:43	B734	D	82,1	87,5	94,6
02-08-2016 13:42:19	E190	D	77,6	81,9	90,4
02-08-2016 13:43:56	A321	D	82,6	88,1	95,9
02-08-2016 13:48:55	E55P	D	72,0	75,0	83,1
02-08-2016 13:51:36	B738	D	83,2	87,9	95,2
02-08-2016 13:59:26	E190	D	80,8	85,8	93,1
02-08-2016 14:02:06	E190	D	77,4	81,9	89,7
02-08-2016 14:11:20	F100	D	80,4	84,8	93,4
02-08-2016 14:17:17	A320	D	78,0	81,9	90,6
02-08-2016 14:19:17	DH8D	D	71,2	73,2	81,6
02-08-2016 14:31:33	E190	D	78,7	84,2	91,9
02-08-2016 14:34:52	E170	D	79,0	83,1	91,6
02-08-2016 14:38:29	E170	D	79,7	84,0	92,5
02-08-2016 14:40:51	E170	D	78,7	83,7	92,7
02-08-2016 14:42:52	E170	D	78,0	83,1	91,4
02-08-2016 14:44:38	E170	D	78,2	82,0	91,4
02-08-2016 14:54:09	A321	D	81,6	86,3	93,9
02-08-2016 14:59:40	A321	D	81,0	85,6	94,2
02-08-2016 15:02:10	DH8D	D	72,9	74,2	81,9
02-08-2016 15:05:23	A320	D	80,0	83,4	93,0
02-08-2016 15:28:51	A320	D	78,7	81,9	91,2
02-08-2016 15:30:57	E145	D	70,9	72,3	79,9
02-08-2016 15:36:46	B734	D	84,8	91,1	97,4
02-08-2016 15:40:41	B77W	D	84,4	91,4	97,8
02-08-2016 15:50:11	A320	D	79,3	83,3	91,6
02-08-2016 16:01:00	B738	D	76,7	80,1	90,1
02-08-2016 16:07:11	A320	D	79,2	83,0	91,7
02-08-2016 16:24:48	E170	D	79,5	83,8	92,0
02-08-2016 16:30:09	E170	D	77,6	82,1	90,3
02-08-2016 16:46:22	A320	D	80,5	84,5	93,3
02-08-2016 16:52:09	B733	D	83,2	88,4	94,6
02-08-2016 16:53:31	DH8D	D	73,4	75,5	83,0
02-08-2016 16:55:09	E190	D	79,4	85,2	92,4
02-08-2016 16:57:00	B734	D	79,1	85,3	92,8
02-08-2016 16:58:40	DH8D	D	72,0	73,2	81,0
02-08-2016 17:00:28	CRJ9	D	77,6	81,2	90,2
02-08-2016 17:01:58	B734	D	84,0	90,8	97,0
02-08-2016 17:03:36	E170	D	79,9	84,6	92,7
02-08-2016 17:11:09	DH8D	D	72,5	74,1	82,0
02-08-2016 17:18:17	E190	D	78,6	83,0	91,1
02-08-2016 17:19:51	E170	D	77,9	81,8	90,5
02-08-2016 17:22:12	E170	D	79,5	84,4	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2016 17:23:46	E170	D	78,8	83,6	92,0
02-08-2016 17:25:46	E170	D	78,5	82,5	91,5
02-08-2016 17:26:55	DH8D	D	73,5	75,8	84,6
02-08-2016 17:29:26	B738	D	80,8	85,6	93,8
02-08-2016 17:31:09	A320	D	78,8	82,7	91,6
02-08-2016 17:33:15	A319	D	78,2	82,2	90,5
02-08-2016 17:40:37	A319	D	81,8	85,9	94,3
02-08-2016 17:43:16	E170	D	78,2	82,3	91,2
02-08-2016 17:52:12	B734	D	80,6	86,0	93,2
02-08-2016 17:55:17	E170	D	78,6	82,5	91,4
02-08-2016 18:05:50	E190	D	80,0	84,7	92,1
02-08-2016 18:07:39	E170	D	77,6	81,6	90,9
02-08-2016 18:10:01	E190	D	78,6	83,6	91,8
02-08-2016 18:23:02	F100	D	82,9	87,8	95,5
02-08-2016 18:32:22	A320	D	80,2	83,6	92,2
02-08-2016 18:42:43	A320	D	80,2	83,9	93,2
02-08-2016 18:44:19	A320	D	80,1	83,1	92,4
02-08-2016 18:45:45	A320	D	80,6	84,0	93,1
02-08-2016 18:55:31	A321	D	82,2	87,8	95,5
02-08-2016 18:57:34	B738	D	80,8	85,6	93,8
02-08-2016 19:01:14	DH8D	D	72,9	74,7	83,3
02-08-2016 19:09:30	E190	D	78,4	82,8	91,2
02-08-2016 19:11:05	P180	D	77,6	82,9	91,7
02-08-2016 19:19:01	B738	D	81,8	86,3	93,8
02-08-2016 19:20:46	A321	D	81,7	86,5	94,7
02-08-2016 19:39:33	A321	D	80,7	86,6	95,1
02-08-2016 19:46:52	AT45	D	76,9	79,2	85,9
02-08-2016 19:51:25	F70	D	77,0	80,2	89,4
02-08-2016 19:54:43	E170	D	78,5	82,3	91,3
02-08-2016 20:04:22	SF34	D	73,3	74,4	82,3
02-08-2016 20:06:48	A320	D	79,8	84,1	93,4
02-08-2016 20:08:26	E170	D	79,2	83,4	91,7
02-08-2016 20:10:17	E170	D	79,4	84,3	92,6
02-08-2016 20:13:49	B738	D	82,1	86,8	94,7
02-08-2016 20:16:34	E170	D	77,4	81,0	90,2
02-08-2016 20:18:22	E190	D	77,9	82,1	90,3
02-08-2016 20:21:05	LJ45	D	72,3	73,8	81,3
02-08-2016 20:22:48	E190	D	81,6	86,9	93,7
02-08-2016 20:25:44	A320	D	77,5	80,7	90,1
02-08-2016 20:28:18	DH8D	D	72,4	73,7	81,4
02-08-2016 20:29:46	E170	D	76,7	80,9	89,9
02-08-2016 20:31:24	E190	D	80,1	85,0	92,4
02-08-2016 20:34:13	A320	D	79,9	83,6	92,2
02-08-2016 20:37:31	E170	D	77,3	82,4	90,9
02-08-2016 21:20:01	E170	D	77,5	82,0	90,7
02-08-2016 21:29:03	MD11	D	88,1	95,4	101,8
02-08-2016 21:36:46	B752	D	79,2	82,9	92,9
02-08-2016 21:52:50	B738	D	84,4	88,9	95,6
02-08-2016 21:59:04	B733	D	79,0	83,9	91,8
03-08-2016 06:04:04	E190	D	81,1	86,3	93,7
03-08-2016 06:07:14	B734	D	82,3	88,0	95,1
03-08-2016 06:10:30	A320	D	80,9	85,1	93,9
03-08-2016 06:12:35	B734	D	86,2	93,1	98,5
03-08-2016 06:14:58	A320	D	79,0	83,1	92,4
03-08-2016 06:17:51	B738	D	82,3	89,3	96,6
03-08-2016 06:19:26	A320	D	81,3	86,0	94,9



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2016 06:21:09	B733	D	83,5	89,2	95,3
03-08-2016 06:22:36	A320	D	80,7	84,9	93,5
03-08-2016 06:24:33	A321	D	83,9	89,3	96,7
03-08-2016 06:31:54	A319	D	78,3	81,3	90,6
03-08-2016 06:34:13	A320	D	79,2	83,9	92,0
03-08-2016 06:36:28	A320	D	81,3	85,2	93,6
03-08-2016 06:47:52	A319	D	80,1	84,5	92,7
03-08-2016 06:52:58	B734	D	85,5	91,7	97,8
03-08-2016 06:56:13	SF34	D	75,5	78,4	84,6
03-08-2016 07:13:23	A321	D	82,6	87,9	96,2
03-08-2016 07:21:03	E170	D	76,7	80,3	90,2
03-08-2016 07:22:53	SF34	D	74,8	79,2	85,9
03-08-2016 07:24:59	DH8D	D	74,0	76,3	84,0
03-08-2016 07:33:56	E170	D	78,6	82,8	91,6
03-08-2016 07:36:59	E170	D	79,0	83,0	92,0
03-08-2016 07:42:02	B734	D	84,5	90,8	97,1
03-08-2016 07:43:53	DH8D	D	71,8	74,0	83,5
03-08-2016 07:45:21	E170	D	76,9	81,8	90,8
03-08-2016 07:47:45	DH8D	D	72,6	73,5	82,2
03-08-2016 07:52:53	DH8D	D	71,2	73,9	84,2
03-08-2016 07:55:50	B738	D	82,4	87,7	95,4
03-08-2016 07:57:42	E190	D	76,6	80,4	89,4
03-08-2016 08:00:15	E190	D	79,1	84,2	92,4
03-08-2016 08:08:42	E170	D	75,3	79,7	90,1
03-08-2016 08:11:22	A320	D	79,3	84,0	93,6
03-08-2016 08:13:14	E190	D	80,7	85,6	93,0
03-08-2016 08:15:08	B738	D	82,9	88,1	95,2
03-08-2016 08:18:53	B738	D	78,4	82,7	90,7
03-08-2016 08:20:38	A320	D	79,7	84,1	92,5
03-08-2016 08:22:18	E170	D	77,8	82,5	91,7
03-08-2016 08:25:06	E170	D	77,0	81,2	90,0
03-08-2016 08:27:55	DH8D	D	72,1	73,6	81,1
03-08-2016 08:30:59	M28	D	73,0	75,6	82,0
03-08-2016 08:34:52	B738	D	81,9	86,9	94,7
03-08-2016 08:37:01	F100	D	82,9	88,6	96,3
03-08-2016 08:39:46	E170	D	79,4	84,4	92,8
03-08-2016 08:43:10	B58T	D	76,3	80,6	87,4
03-08-2016 08:51:16	DH8D	D	72,1	73,9	81,1
03-08-2016 09:00:52	DH8D	D	74,4	76,7	85,9
03-08-2016 09:17:03	E170	D	78,4	81,9	91,4
03-08-2016 09:18:50	B752	D	83,7	87,6	96,2
03-08-2016 09:31:03	AT75	D	76,0	79,6	87,5
03-08-2016 09:49:10	B738	D	82,5	87,4	95,0
03-08-2016 09:53:44	B738	D	81,9	87,4	95,3
03-08-2016 09:57:49	CRJ9	D	78,3	82,5	90,9
03-08-2016 10:00:22	A319	D	78,2	81,6	91,0
03-08-2016 10:02:03	A320	D	77,7	82,7	91,7
03-08-2016 10:04:10	A320	D	76,2	79,9	89,6
03-08-2016 10:09:16	GLF6	D	74,3	76,5	85,8
03-08-2016 10:12:01	A320	D	81,1	85,5	94,1
03-08-2016 10:16:09	P180	D	79,9	85,6	93,1
03-08-2016 10:20:51	B738	D	85,1	90,5	97,4
03-08-2016 10:23:59	A321	D	81,6	85,7	94,6
03-08-2016 10:32:44	CL35	D	74,2	77,6	85,3
03-08-2016 10:36:35	DH8D	D	72,7	74,2	83,5
03-08-2016 10:41:09	B738	D	81,8	87,0	95,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2016 10:46:40	E170	D	78,5	82,8	91,7
03-08-2016 10:50:46	A320	D	78,8	82,0	91,8
03-08-2016 10:54:32	E190	D	78,8	83,8	92,2
03-08-2016 10:56:19	E190	D	77,2	82,5	91,2
03-08-2016 10:59:27	B734	D	84,2	89,9	97,2
03-08-2016 11:01:32	E190	D	80,1	85,1	92,9
03-08-2016 11:03:17	A320	D	81,4	85,3	94,2
03-08-2016 11:06:21	DH8D	D	73,1	74,6	82,7
03-08-2016 11:07:45	CRJ7	D	75,5	79,8	89,5
03-08-2016 11:10:24	DH8D	D	72,9	74,7	85,0
03-08-2016 11:11:57	E170	D	76,5	81,0	90,8
03-08-2016 11:15:12	B763	D	87,9	96,7	102,7
03-08-2016 11:17:19	A320	D	78,2	82,0	92,4
03-08-2016 11:19:41	E170	D	78,6	82,9	91,8
03-08-2016 11:21:20	E170	D	77,3	83,0	91,6
03-08-2016 11:23:13	E190	D	81,8	87,2	94,1
03-08-2016 11:27:41	DH8D	D	73,1	75,2	83,5
03-08-2016 11:29:28	E170	D	77,4	80,9	90,6
03-08-2016 11:31:55	DH8D	D	73,4	75,7	84,5
03-08-2016 11:33:31	E170	D	77,2	82,9	91,7
03-08-2016 11:35:39	B738	D	81,9	87,0	94,2
03-08-2016 11:38:34	DH8D	D	72,7	74,1	82,7
03-08-2016 11:40:12	A320	D	79,7	83,1	92,5
03-08-2016 11:41:42	E170	D	78,1	83,1	92,1
03-08-2016 11:44:46	E170	D	78,6	83,8	92,6
03-08-2016 11:46:23	DH8D	D	72,7	74,5	83,5
03-08-2016 11:59:03	A320	D	79,6	84,0	93,4
03-08-2016 12:01:03	E170	D	79,0	83,1	91,5
03-08-2016 12:30:08	A320	D	78,3	83,9	91,9
03-08-2016 12:40:32	B788	D	83,4	87,7	94,5
03-08-2016 12:43:02	A320	D	78,7	82,3	91,5
03-08-2016 12:46:03	A318	D	76,7	80,2	89,4
03-08-2016 12:51:22	A320	D	80,6	84,5	93,2
03-08-2016 13:16:11	B738	D	82,8	87,5	95,4
03-08-2016 13:19:24	B738	D	83,5	88,5	95,5
03-08-2016 13:21:30	E190	D	76,9	81,9	89,9
03-08-2016 13:23:26	C56X	D	73,0	76,4	83,4
03-08-2016 13:25:44	E190	D	79,7	84,8	92,2
03-08-2016 13:28:21	DH8D	D	70,7	73,6	81,8
03-08-2016 13:40:22	E190	D	79,6	84,5	92,8
03-08-2016 13:43:00	B734	D	80,7	87,2	93,8
03-08-2016 13:45:38	DH8D	D	71,2	72,6	81,2
03-08-2016 13:48:20	C295	D	73,5	75,5	84,3
03-08-2016 13:50:40	E170	D	77,1	82,2	91,1
03-08-2016 13:57:02	E190	D	79,6	85,0	92,6
03-08-2016 13:59:40	A321	D	82,5	87,7	95,9
03-08-2016 14:08:43	F100	D	78,3	82,0	91,1
03-08-2016 14:10:39	E190	D	81,8	86,7	94,1
03-08-2016 14:13:54	A321	D	82,6	87,6	95,3
03-08-2016 14:17:12	A320	D	78,5	82,3	91,6
03-08-2016 14:19:29	B734	D	84,6	90,5	96,9
03-08-2016 14:25:56	B738	D	85,2	90,8	97,7
03-08-2016 14:47:36	E170	D	80,0	85,0	93,2
03-08-2016 14:50:35	E170	D	81,8	87,8	95,7
03-08-2016 14:52:09	AT45	D	74,9	77,2	83,9
03-08-2016 14:54:34	A320	D	80,8	86,0	94,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2016 14:56:43	A320	D	80,7	84,3	93,0
03-08-2016 14:58:05	A321	D	81,7	87,1	95,1
03-08-2016 14:59:50	DH8D	D	73,1	74,6	83,9
03-08-2016 15:01:17	E170	D	80,2	84,9	92,8
03-08-2016 15:03:45	B738	D	82,5	87,6	95,3
03-08-2016 15:07:55	C56X	D	73,2	75,7	84,6
03-08-2016 15:14:09	DH8D	D	71,7	72,7	81,7
03-08-2016 15:15:39	DH8D	D	72,2	74,2	83,6
03-08-2016 15:25:34	E170	D	76,3	80,7	90,2
03-08-2016 15:27:33	A321	D	81,1	85,3	94,3
03-08-2016 15:33:06	B738	D	82,8	87,6	94,9
03-08-2016 15:35:12	DH8D	D	72,3	74,6	82,7
03-08-2016 15:37:14	B738	D	82,5	87,2	94,5
03-08-2016 15:42:23	B734	D	83,1	89,8	96,5
03-08-2016 15:44:42	A320	D	80,0	83,5	92,3
03-08-2016 15:47:06	E190	D	80,9	85,8	92,9
03-08-2016 15:53:17	B735	D	78,4	83,4	91,8
03-08-2016 15:55:12	B734	D	84,5	90,0	96,8
03-08-2016 15:59:19	A320	D	79,1	82,0	91,4
03-08-2016 16:02:48	B77W	D	85,9	92,6	98,9
03-08-2016 16:07:01	A320	D	77,0	79,8	89,3
03-08-2016 16:12:25	E170	D	80,1	85,6	93,1
03-08-2016 16:18:27	DH8D	D	73,1	75,0	82,7
03-08-2016 16:28:04	SF34	D	75,0	77,2	84,1
03-08-2016 16:31:01	A320	D	81,1	85,1	93,4
03-08-2016 18:12:34	A320	D	84,0	88,7	96,3
03-08-2016 18:15:04	F100	D	81,7	86,3	94,4
03-08-2016 18:26:56	SF34	D	78,2	82,1	87,3
03-08-2016 18:36:55	A320	D	80,1	84,0	92,4
03-08-2016 18:39:47	A320	D	79,8	84,4	93,6
03-08-2016 18:53:32	DH8D	D	74,1	75,5	83,1
03-08-2016 19:07:39	A320	D	80,6	83,9	92,6
03-08-2016 19:10:22	E190	D	77,1	82,4	90,7
03-08-2016 19:11:52	A319	D	78,8	82,2	91,2
03-08-2016 19:17:05	A320	D	81,0	84,9	93,3
03-08-2016 19:22:39	A320	D	81,9	87,1	94,5
03-08-2016 19:27:15	A321	D	80,5	85,1	93,9
03-08-2016 19:35:50	DH8D	D	72,2	73,4	81,2
03-08-2016 19:50:18	E170	D	79,2	82,7	91,8
03-08-2016 19:54:28	C56X	D	74,9	77,4	85,7
03-08-2016 19:55:56	AT45	D	76,6	79,8	85,7
03-08-2016 19:58:05	F100	D	78,3	81,9	91,7
03-08-2016 19:59:41	E170	D	79,1	83,6	91,9
03-08-2016 20:03:06	B738	D	84,4	89,8	96,7
03-08-2016 20:05:45	B738	D	84,2	89,4	95,6
03-08-2016 20:07:40	A320	D	80,8	84,8	93,6
03-08-2016 20:10:54	E170	D	81,4	86,8	93,7
03-08-2016 20:12:35	A320	D	81,0	85,3	93,3
03-08-2016 20:14:23	A320	D	81,5	86,8	94,5
03-08-2016 20:16:09	DH8D	D	73,2	75,3	82,8
03-08-2016 20:18:05	E170	D	80,0	85,3	92,5
03-08-2016 20:21:16	E190	D	81,7	88,7	95,3
03-08-2016 20:23:36	A320	D	78,1	81,4	90,6
03-08-2016 20:34:54	SF34	A	80,8	85,6	90,4
03-08-2016 20:36:55	E190	A	83,8	91,3	95,6
03-08-2016 20:40:19	E170	A	84,7	90,9	95,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2016 20:42:54	B735	A	84,5	91,5	96,3
03-08-2016 20:46:07	E170	A	81,5	87,5	92,3
03-08-2016 20:49:17	CRJ9	A	81,8	86,2	91,8
03-08-2016 20:55:30	A320	A	82,4	87,9	93,5
03-08-2016 21:01:22	A320	A	83,5	89,1	94,3
03-08-2016 21:04:41	E190	A	83,3	89,6	94,7
03-08-2016 21:09:29	A320	A	84,4	91,6	96,4
03-08-2016 21:16:12	E170	A	83,8	88,6	93,8
03-08-2016 21:17:41	B734	A	85,3	92,7	96,8
03-08-2016 21:19:57	B738	A	84,7	91,6	96,2
03-08-2016 21:21:39	B734	A	85,7	93,5	97,5
03-08-2016 21:24:53	E170	A	84,8	90,3	94,8
03-08-2016 21:27:02	E170	A	83,3	88,9	93,7
03-08-2016 21:28:49	E170	A	84,1	89,4	94,1
03-08-2016 21:30:54	E190	A	84,2	89,9	95,0
03-08-2016 21:35:32	F100	A	80,6	85,5	90,6
03-08-2016 21:37:25	DH8D	A	79,6	84,0	89,6
03-08-2016 21:39:43	E170	A	82,9	88,3	93,4
03-08-2016 21:41:57	DH8D	A	79,4	83,5	88,9
03-08-2016 21:44:46	B738	A	83,9	90,9	95,6
03-08-2016 21:47:56	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
03-08-2016 21:49:26	DH8D	A	79,6	83,5	89,1
03-08-2016 21:51:52	F100	A	84,8	90,0	95,2
03-08-2016 21:53:21	B734	A	84,6	92,3	96,4
03-08-2016 21:55:16	DH8D	A	80,0	84,5	90,0
03-08-2016 21:57:03	B738	A	83,6	90,1	95,1
03-08-2016 21:58:44	DH8D	A	78,6	83,9	89,8
04-08-2016 06:03:33	A320	D	82,4	87,2	94,9
04-08-2016 06:08:38	B738	D	84,9	90,2	96,9
04-08-2016 06:16:01	A320	D	80,3	84,2	93,3
04-08-2016 06:17:54	B738	D	81,6	86,2	95,0
04-08-2016 06:20:03	B735	D	80,6	85,9	93,4
04-08-2016 06:22:25	E190	D	79,7	83,9	92,3
04-08-2016 06:27:03	A321	D	85,5	91,8	98,3
04-08-2016 06:29:33	A320	D	81,3	85,6	94,3
04-08-2016 06:31:51	A319	D	77,4	80,4	90,0
04-08-2016 06:34:44	A320	D	80,8	84,3	93,3
04-08-2016 06:36:53	A321	D	82,6	88,3	95,9
04-08-2016 06:41:19	A320	D	79,7	85,2	93,6
04-08-2016 06:45:39	A319	D	79,4	83,4	91,7
04-08-2016 06:49:58	A320	D	80,8	84,6	92,8
04-08-2016 06:52:10	SF34	D	76,5	79,3	85,6
04-08-2016 07:10:11	DH8D	A	80,7	84,7	90,2
04-08-2016 07:20:44	B763	A	86,0	92,8	99,0
04-08-2016 07:53:54	DH8D	A	82,3	87,8	92,7
04-08-2016 08:04:41	B734	A	85,3	92,3	96,5
04-08-2016 08:07:56	E170	A	83,4	88,3	93,4
04-08-2016 08:10:24	B788	A	83,6	90,2	96,2
04-08-2016 08:12:56	SF34	A	81,0	85,8	90,5
04-08-2016 08:16:32	E190	A	84,0	89,2	94,5
04-08-2016 08:27:58	DH8D	A	78,7	82,7	88,7
04-08-2016 08:33:18	DH8D	A	80,7	86,4	92,4
04-08-2016 08:35:07	A320	A	82,4	89,8	95,0
04-08-2016 08:38:45	E170	A	82,6	89,7	94,1
04-08-2016 08:46:08	B788	A	84,3	89,8	96,1
04-08-2016 08:53:43	E190	A	83,5	89,2	93,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2016 08:56:20	A320	A	81,6	89,8	94,8
04-08-2016 08:58:56	CRJ9	A	80,7	86,0	91,5
04-08-2016 09:02:39	B734	A	83,7	90,5	94,9
04-08-2016 09:04:57	E170	A	83,0	88,4	93,0
04-08-2016 09:16:43	A321	A	84,6	89,9	95,0
04-08-2016 09:24:11	E170	A	82,4	89,2	93,2
04-08-2016 09:26:04	E170	A	84,3	90,3	95,1
04-08-2016 09:28:13	E170	A	82,4	89,6	94,1
04-08-2016 09:35:06	DH8D	A	79,5	83,7	89,0
04-08-2016 09:38:08	DH8D	A	79,3	84,0	89,3
04-08-2016 09:45:41	A320	A	82,0	88,4	93,8
04-08-2016 09:50:41	DH8D	A	80,3	85,1	90,3
04-08-2016 09:52:31	E170	A	80,5	86,9	91,9
04-08-2016 09:56:02	E170	A	81,8	87,2	92,2
04-08-2016 09:58:02	B733	A	87,1	93,0	97,9
04-08-2016 09:59:15	DH8D	A	79,0	83,8	89,4
04-08-2016 10:02:38	E190	A	83,4	89,1	94,2
04-08-2016 10:04:34	A320	A	82,7	88,4	93,8
04-08-2016 10:06:34	B733	A	81,6	89,7	94,6
04-08-2016 10:09:06	DH8D	A	79,7	84,8	90,1
04-08-2016 10:11:29	DH8D	A	78,2	84,3	90,0
04-08-2016 10:13:56	E170	A	81,1	88,5	93,2
04-08-2016 10:21:11	BE9L	A	75,7	78,7	84,8
04-08-2016 10:29:47	SF34	A	82,5	88,4	93,3
04-08-2016 10:31:34	DH8D	A	80,1	84,4	89,6
04-08-2016 10:33:53	AT45	A	81,6	85,8	91,6
04-08-2016 10:37:27	B734	A	84,8	91,9	96,3
04-08-2016 10:39:21	B738	A	85,9	92,6	96,7
04-08-2016 10:42:11	A320	A	83,3	88,9	94,1
04-08-2016 10:44:16	A320	A	83,6	89,3	95,9
04-08-2016 10:57:33	A320	A	82,6	88,1	93,4
04-08-2016 11:00:03	DH8D	A	81,3	86,1	91,3
04-08-2016 11:02:52	A320	A	81,5	88,0	93,8
04-08-2016 11:05:20	E190	A	83,7	89,1	94,1
04-08-2016 11:15:24	A320	A	81,1	88,5	93,9
04-08-2016 11:20:22	B734	A	90,0	95,4	100,8
04-08-2016 11:22:35	B739	A	84,5	92,1	96,8
04-08-2016 11:26:59	A320	A	82,1	87,2	92,9
04-08-2016 11:32:06	A320	A	82,3	87,8	93,1
04-08-2016 11:41:10	BE30	A	82,2	86,6	91,8
04-08-2016 11:44:14	A320	A	84,7	90,0	95,1
04-08-2016 11:48:33	A318	A	82,0	87,8	93,1
04-08-2016 11:51:08	E170	A	80,3	85,6	90,7
04-08-2016 11:54:23	E170	A	81,3	86,7	91,7
04-08-2016 12:04:42	E190	A	84,0	90,9	95,4
04-08-2016 12:06:29	B738	A	84,8	91,9	96,6
04-08-2016 12:08:30	F100	A	80,7	86,9	91,8
04-08-2016 12:12:35	B788	A	85,0	90,1	95,7
04-08-2016 12:14:31	A320	A	84,2	90,5	95,0
04-08-2016 12:16:58	E190	A	83,4	89,1	93,9
04-08-2016 12:19:20	E170	A	83,1	87,6	92,7
04-08-2016 12:23:40	E190	A	81,6	87,3	92,4
04-08-2016 12:30:48	A320	D	79,5	83,1	92,5
04-08-2016 12:45:06	B739	D	83,2	88,6	95,9
04-08-2016 12:47:09	A320	D	79,9	84,4	93,4
04-08-2016 12:54:00	A318	D	77,8	81,1	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2016 12:55:58	A320	D	82,4	87,5	95,2
04-08-2016 13:10:31	E190	D	78,3	83,3	90,9
04-08-2016 13:13:17	A320	D	78,1	82,8	91,4
04-08-2016 13:16:40	DH8D	D	71,8	74,4	82,9
04-08-2016 13:23:21	E190	D	80,3	85,5	92,9
04-08-2016 13:26:39	E170	D	80,8	85,7	93,3
04-08-2016 13:30:44	A320	D	81,4	86,7	94,6
04-08-2016 13:39:21	B738	D	83,1	89,1	95,9
04-08-2016 13:42:29	B738	D	82,9	88,6	95,5
04-08-2016 13:45:36	DH8D	D	72,4	75,9	85,2
04-08-2016 13:48:17	A320	D	80,2	84,7	93,6
04-08-2016 13:50:35	E190	D	77,9	83,0	91,5
04-08-2016 13:55:08	DH8D	D	71,8	73,6	81,8
04-08-2016 13:57:48	E190	D	79,9	85,0	92,4
04-08-2016 14:01:50	E190	D	79,6	84,1	91,9
04-08-2016 14:15:15	F100	D	80,2	85,7	94,0
04-08-2016 14:26:53	A320	D	79,6	83,5	92,6
04-08-2016 14:30:43	DH8D	D	72,8	75,7	83,2
04-08-2016 14:33:38	E170	D	77,6	81,9	90,4
04-08-2016 14:37:28	A321	D	81,0	87,0	95,1
04-08-2016 14:49:36	F100	D	83,9	88,5	96,2
04-08-2016 15:07:13	DH8D	D	72,3	74,3	85,5
04-08-2016 15:08:33	E170	D	77,7	82,5	91,6
04-08-2016 15:10:16	A321	D	78,6	82,6	91,8
04-08-2016 15:15:25	E170	D	76,9	80,8	90,7
04-08-2016 15:17:12	DH8D	D	73,3	76,0	83,3
04-08-2016 15:19:08	E170	D	79,2	83,6	91,8
04-08-2016 15:21:21	E170	D	77,4	82,5	91,0
04-08-2016 15:23:50	E170	D	76,6	81,6	90,4
04-08-2016 15:26:46	E170	D	77,5	82,0	90,3
04-08-2016 15:30:06	B734	D	85,7	91,9	97,2
04-08-2016 15:31:45	DH8D	D	71,9	73,6	82,3
04-08-2016 15:33:42	A320	D	79,6	82,5	91,7
04-08-2016 15:36:27	B734	D	83,7	89,3	96,0
04-08-2016 15:38:59	B733	D	81,0	85,7	93,6
04-08-2016 15:45:31	A321	D	83,1	88,0	96,1
04-08-2016 15:49:46	A320	D	80,0	83,7	92,3
04-08-2016 16:00:43	E190	D	81,3	86,3	93,3
04-08-2016 16:05:41	E170	D	79,5	83,7	92,2
04-08-2016 16:23:14	DH8D	D	72,9	74,7	83,3
04-08-2016 16:34:41	B77W	D	86,6	92,3	99,1
04-08-2016 16:37:48	E170	D	79,4	84,8	92,7
04-08-2016 16:43:47	A320	D	81,7	86,7	94,5
04-08-2016 16:46:13	E170	D	78,4	82,6	91,6
04-08-2016 16:49:04	E170	D	79,7	84,4	92,4
04-08-2016 16:53:21	E190	D	79,3	83,5	91,1
04-08-2016 16:57:52	E170	D	79,9	85,4	92,9
04-08-2016 16:59:33	E190	D	80,2	84,9	92,3
04-08-2016 17:01:02	DH8D	D	72,9	75,1	82,4
04-08-2016 17:02:26	DH8D	D	72,0	73,5	81,1
04-08-2016 17:04:19	E170	D	76,7	82,6	92,4
04-08-2016 17:06:05	A320	D	79,8	82,6	91,9
04-08-2016 17:11:16	DH8D	D	73,2	76,2	82,7
04-08-2016 17:14:29	E170	D	79,1	82,7	91,4
04-08-2016 17:20:34	B737	D	78,2	83,4	91,0
04-08-2016 17:22:16	F100	D	80,9	86,6	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2016 17:25:57	B738	D	81,9	87,6	94,6
04-08-2016 17:31:26	A321	D	80,7	85,6	93,9
04-08-2016 17:33:35	F100	D	82,1	87,3	94,9
04-08-2016 17:35:50	E190	D	81,0	85,6	92,5
04-08-2016 17:38:00	A319	D	79,4	83,3	91,7
04-08-2016 17:41:37	E190	D	80,0	85,2	92,3
04-08-2016 17:44:31	GLF5	D	72,0	72,9	81,1
04-08-2016 17:59:14	A320	D	81,7	86,7	94,7
04-08-2016 18:01:42	E170	D	80,4	84,9	92,5
04-08-2016 18:19:35	A320	D	79,4	82,9	91,9
04-08-2016 18:28:39	E50P	D	72,9	74,6	83,4
04-08-2016 18:36:39	A320	D	78,8	82,3	92,0
04-08-2016 18:39:49	A320	D	79,5	83,0	92,0
04-08-2016 18:50:16	A320	D	81,0	84,8	93,3
04-08-2016 18:55:55	E190	D	78,3	82,7	90,8
04-08-2016 18:59:53	E170	D	79,3	83,5	91,6
04-08-2016 19:07:13	A320	D	79,5	82,9	91,8
04-08-2016 19:11:40	E190	D	79,6	84,1	91,9
04-08-2016 19:14:09	A320	D	79,6	83,6	91,9
04-08-2016 19:23:14	E170	D	77,6	81,0	90,6
04-08-2016 19:32:14	B738	D	82,6	87,3	94,9
04-08-2016 19:33:55	B738	D	82,9	88,3	95,3
04-08-2016 19:35:38	DH8D	D	72,9	74,4	81,9
04-08-2016 19:37:23	A319	D	77,5	80,4	90,1
04-08-2016 19:46:21	DH8D	D	73,8	75,7	84,3
04-08-2016 19:55:59	E170	D	77,9	82,4	90,6
04-08-2016 19:59:56	F100	D	77,8	80,6	91,4
04-08-2016 20:02:25	B738	D	81,6	86,4	93,6
04-08-2016 20:05:21	E170	D	79,4	83,7	91,9
04-08-2016 20:07:52	F100	D	82,5	87,7	96,3
04-08-2016 20:15:26	A320	D	78,9	83,1	91,9
04-08-2016 20:17:07	A320	D	77,1	80,4	89,7
04-08-2016 20:18:36	E170	D	78,2	81,7	91,2
04-08-2016 20:20:45	B734	D	83,7	89,9	96,2
04-08-2016 20:22:21	E170	D	80,2	85,1	92,3
04-08-2016 20:25:28	DH8D	D	72,5	73,4	81,5
04-08-2016 20:26:38	DH8D	D	71,4	72,4	81,8
04-08-2016 20:28:12	E170	D	78,2	82,0	90,7
04-08-2016 20:30:31	B734	D	84,1	89,9	96,4
04-08-2016 20:32:21	E190	D	81,4	86,7	93,4
04-08-2016 20:34:30	C25A	D	76,0	79,1	88,0
04-08-2016 20:45:44	AT45	D	75,3	77,6	84,3
04-08-2016 21:15:36	B752	D	79,2	82,9	91,5
04-08-2016 21:35:02	B752	D	83,8	88,2	96,1
04-08-2016 21:40:38	B735	D	81,4	86,7	93,5
04-08-2016 21:59:55	CRJ9	D	79,9	84,4	91,7
05-08-2016 06:06:49	E190	A	84,3	90,2	94,7
05-08-2016 06:13:55	B733	A	84,4	91,1	95,9
05-08-2016 06:15:55	DH8D	A	80,5	85,7	91,3
05-08-2016 06:19:42	DH8D	A	80,8	85,3	90,3
05-08-2016 06:22:36	DH8D	A	79,9	84,1	89,4
05-08-2016 06:24:43	DH8D	A	80,2	84,5	90,2
05-08-2016 06:28:36	E170	A	83,1	88,0	93,1
05-08-2016 06:30:47	F100	A	81,2	85,7	91,2
05-08-2016 06:33:08	B738	A	84,6	89,7	95,0
05-08-2016 06:35:59	E190	A	84,9	91,1	95,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2016 06:38:39	DH8D	A	80,3	84,2	89,8
05-08-2016 06:40:41	E170	A	84,3	89,7	93,9
05-08-2016 06:43:15	E170	A	83,0	88,6	93,4
05-08-2016 06:45:37	E190	A	83,4	89,3	94,5
05-08-2016 06:48:25	A320	A	82,7	88,3	93,4
05-08-2016 06:50:25	E170	A	82,9	88,4	92,9
05-08-2016 06:53:06	DH8D	A	79,6	83,7	89,2
05-08-2016 07:05:51	AT72	A	84,5	91,0	97,5
05-08-2016 07:12:43	B738	A	83,7	90,2	95,1
05-08-2016 07:23:04	C295	A	79,3	88,7	93,9
05-08-2016 07:26:10	B734	A	84,9	92,7	96,9
05-08-2016 07:35:27	E170	A	84,0	89,6	94,4
05-08-2016 07:55:24	DH8D	A	80,0	84,2	89,5
05-08-2016 08:02:25	B739	A	85,0	91,8	96,7
05-08-2016 08:11:43	SF34	A	80,8	85,3	90,4
05-08-2016 08:16:14	E170	A	80,8	87,2	92,3
05-08-2016 08:20:00	B763	A	87,1	93,6	99,4
05-08-2016 08:22:42	DH8D	A	76,7	84,3	90,5
05-08-2016 08:25:27	AT45	A	80,8	85,9	91,6
05-08-2016 08:27:15	E170	A	83,1	89,2	94,2
05-08-2016 08:32:19	B734	A	84,9	92,0	96,0
05-08-2016 08:35:48	A320	A	84,2	90,2	95,3
05-08-2016 08:38:06	B788	A	83,7	89,7	95,5
05-08-2016 08:40:27	DH8D	A	81,1	88,1	93,6
05-08-2016 08:43:19	E170	A	82,5	87,0	92,0
05-08-2016 08:47:58	B738	A	83,3	89,7	94,8
05-08-2016 08:50:53	E190	A	83,0	88,0	93,0
05-08-2016 08:53:21	E170	A	80,1	85,8	90,8
05-08-2016 09:00:54	A320	A	82,9	88,8	94,0
05-08-2016 09:03:05	CRJ9	A	80,3	84,8	90,7
05-08-2016 09:11:19	RJ1H	A	81,5	87,3	92,3
05-08-2016 09:13:53	E190	A	82,0	88,3	93,7
05-08-2016 09:20:48	E170	A	83,6	89,2	94,1
05-08-2016 09:22:51	B738	A	84,1	90,6	95,6
05-08-2016 09:27:30	A321	A	83,5	89,4	94,7
05-08-2016 09:30:26	DH8D	A	79,1	84,3	89,5
05-08-2016 09:32:49	E170	A	82,7	88,4	93,1
05-08-2016 09:37:03	E170	A	83,0	88,3	93,0
05-08-2016 09:39:57	DH8D	A	80,2	84,4	90,2
05-08-2016 09:41:53	A320	A	83,0	90,1	95,3
05-08-2016 09:44:16	B734	A	86,2	92,7	96,6
05-08-2016 09:46:20	DH8D	A	79,8	83,9	89,3
05-08-2016 09:49:25	DH8D	A	80,0	84,2	89,5
05-08-2016 09:52:50	A320	A	83,6	88,8	94,0
05-08-2016 09:54:35	A320	A	81,8	88,2	93,8
05-08-2016 09:56:28	DH8D	A	79,5	84,2	89,9
05-08-2016 09:58:59	H25B	A	82,3	87,9	92,3
05-08-2016 10:07:48	DH8D	A	79,8	83,6	89,3
05-08-2016 10:10:48	E170	A	82,2	86,6	92,2
05-08-2016 10:16:00	DH8D	A	79,8	85,5	90,6
05-08-2016 10:20:20	DH8D	A	80,8	84,7	89,9
05-08-2016 10:27:10	E170	A	83,6	88,7	93,6
05-08-2016 10:52:06	A320	A	82,3	89,5	94,9
05-08-2016 10:57:14	DH8D	A	79,3	83,5	88,8
05-08-2016 11:00:10	A320	A	83,7	89,0	94,1
05-08-2016 11:07:10	E170	A	82,2	88,4	93,7



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2016 11:18:47	MD82	A	87,7	93,7	98,8
05-08-2016 11:22:05	B738	A	84,3	91,2	95,7
05-08-2016 11:29:17	A320	A	81,9	88,0	93,4
05-08-2016 11:40:39	A321	A	83,6	89,6	95,0
05-08-2016 11:42:59	B77W	A	89,0	95,3	100,4
05-08-2016 11:45:08	B788	A	85,3	91,4	97,3
05-08-2016 11:47:24	F100	A	80,8	86,2	91,2
05-08-2016 11:49:56	A321	A	83,8	90,4	95,2
05-08-2016 11:52:06	B738	A	84,1	92,4	97,7
05-08-2016 11:54:03	B738	A	84,8	93,1	97,4
05-08-2016 11:56:54	A318	A	83,9	89,6	94,7
05-08-2016 11:59:52	B734	A	83,7	91,1	95,5
05-08-2016 12:02:00	E170	A	83,1	87,8	93,1
05-08-2016 12:04:30	B788	A	83,3	90,0	95,6
05-08-2016 12:06:53	E170	A	83,0	89,3	94,2
05-08-2016 12:09:07	B738	A	84,6	91,0	96,0
05-08-2016 12:16:10	A321	A	83,9	90,5	95,4
05-08-2016 12:18:51	E170	A	81,7	87,1	91,7
05-08-2016 12:21:23	A320	A	82,2	87,7	93,4
05-08-2016 12:23:31	C295	A	81,5	87,5	91,9
05-08-2016 12:25:26	E170	A	81,6	87,6	92,4
05-08-2016 12:27:38	B738	A	85,7	91,0	95,7
05-08-2016 12:34:27	E170	A	83,5	89,9	95,0
05-08-2016 12:38:24	AN30	A	83,3	91,2	95,0
05-08-2016 12:40:43	E190	A	84,3	91,3	96,4
05-08-2016 12:42:56	DH8D	A	79,5	84,1	89,5
05-08-2016 12:44:54	F100	A	81,0	85,9	91,4
05-08-2016 12:46:36	B788	A	84,8	90,0	95,9
05-08-2016 12:49:08	E190	A	83,4	89,7	94,2
05-08-2016 12:51:04	DH8D	A	81,6	85,9	91,1
05-08-2016 12:57:43	A333	A	84,0	90,7	96,5
05-08-2016 13:00:32	E190	A	81,5	86,6	92,6
05-08-2016 13:02:39	MD82	A	86,3	90,9	96,3
05-08-2016 13:06:12	DH8D	A	82,4	88,6	93,5
05-08-2016 13:10:28	B788	A	86,0	90,5	96,4
05-08-2016 13:24:06	A320	A	82,4	88,1	93,6
05-08-2016 13:28:58	AT45	A	81,6	85,7	92,0
05-08-2016 13:31:36	A320	A	83,1	88,4	94,5
05-08-2016 13:34:25	E170	A	85,8	91,6	95,8
05-08-2016 13:36:21	A319	A	84,2	90,6	95,6
05-08-2016 13:45:05	E170	A	83,5	89,9	94,3
05-08-2016 13:53:35	F100	A	81,1	87,3	92,5
05-08-2016 13:56:51	E170	A	82,9	87,6	93,3
05-08-2016 13:59:10	A320	A	82,6	89,0	94,4
05-08-2016 14:01:53	B733	A	84,6	91,6	96,1
05-08-2016 14:04:09	DH8D	A	78,7	83,3	88,7
05-08-2016 14:06:32	A320	A	82,8	87,4	93,2
05-08-2016 14:08:50	DH8D	A	78,3	83,0	88,7
05-08-2016 14:22:26	DH8D	A	79,9	84,2	89,4
05-08-2016 14:24:23	DH8D	A	79,0	83,4	88,6
05-08-2016 14:32:04	A320	A	82,3	87,6	93,1
05-08-2016 14:33:44	B734	A	86,7	93,6	97,5
05-08-2016 14:39:31	B738	A	84,6	90,5	95,4
05-08-2016 14:53:20	A320	A	84,4	90,6	95,5
05-08-2016 15:08:33	B734	A	85,2	91,3	96,0
05-08-2016 15:11:01	DH8D	A	79,1	83,6	88,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2016 15:14:20	E170	A	82,9	88,6	93,3
05-08-2016 15:17:28	E170	A	82,5	90,3	95,0
05-08-2016 15:19:55	E170	A	84,3	89,6	94,3
05-08-2016 15:25:05	DH8D	A	82,9	88,8	93,7
05-08-2016 15:27:20	E190	A	83,6	91,0	96,0
05-08-2016 15:32:15	E170	A	83,1	88,6	93,1
05-08-2016 15:34:22	E170	A	84,4	90,2	95,5
05-08-2016 15:36:47	E170	A	83,2	90,3	94,9
05-08-2016 15:45:33	DH8D	A	77,9	83,1	88,7
05-08-2016 15:47:52	E190	A	81,4	87,2	92,9
05-08-2016 15:50:17	E170	A	82,4	87,8	92,8
05-08-2016 15:52:58	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
05-08-2016 15:55:40	E170	A	83,0	89,0	94,1
05-08-2016 15:58:04	AN72	A	84,3	90,8	95,4
05-08-2016 15:59:40	B738	A	83,2	90,1	95,5
05-08-2016 16:02:17	DH8D	A	79,0	84,7	90,2
05-08-2016 16:04:19	E190	A	84,3	89,7	94,3
05-08-2016 16:06:55	H25B	A	81,5	86,8	91,5
05-08-2016 16:09:00	E170	A	81,4	86,6	92,2
05-08-2016 16:12:33	B788	A	84,4	90,0	96,2
05-08-2016 16:15:00	E190	A	83,6	90,1	95,1
05-08-2016 16:17:03	E190	A	83,3	89,4	94,1
05-08-2016 16:19:51	A319	A	85,0	92,3	96,7
05-08-2016 16:23:16	B737	A	83,6	89,1	94,0
05-08-2016 16:26:19	F100	A	82,9	87,8	93,7
05-08-2016 16:28:26	A320	A	83,6	90,0	95,0
05-08-2016 16:50:58	E170	A	83,3	89,2	93,7
05-08-2016 17:09:10	A321	A	84,3	89,8	95,1
05-08-2016 17:30:56	A320	A	82,3	87,9	93,4
05-08-2016 17:40:37	A320	A	83,5	89,0	94,3
05-08-2016 17:46:05	A320	A	83,5	89,6	94,6
05-08-2016 17:52:42	A320	A	82,2	87,5	92,9
05-08-2016 17:58:19	DH8D	A	78,1	82,8	88,6
05-08-2016 18:12:19	E170	A	83,8	89,6	93,8
05-08-2016 18:14:48	A319	A	84,6	90,3	95,0
05-08-2016 18:17:18	DH8D	A	79,2	83,4	88,7
05-08-2016 18:19:25	DH8D	A	79,2	83,0	88,2
05-08-2016 18:25:14	E170	A	80,3	88,0	93,1
05-08-2016 18:27:02	B733	A	85,3	91,0	95,3
05-08-2016 18:29:19	E170	A	83,0	87,9	93,0
05-08-2016 18:31:17	E170	A	82,2	88,0	93,0
05-08-2016 18:35:32	E170	A	81,9	87,2	92,3
05-08-2016 18:37:49	DH8D	A	79,8	84,3	89,4
05-08-2016 18:39:41	MD11	A	99,0	107,7	111,3
05-08-2016 18:48:43	A320	A	82,1	86,7	92,1
05-08-2016 18:50:22	A320	A	82,5	87,9	93,3
05-08-2016 18:53:57	DH8D	A	79,9	85,0	90,4
05-08-2016 18:56:02	DH8D	A	79,1	83,4	88,6
05-08-2016 18:58:24	E190	A	84,2	89,6	94,2
05-08-2016 19:00:25	B763	A	85,8	91,5	97,6
05-08-2016 19:02:19	E170	A	81,9	87,6	92,7
05-08-2016 19:04:19	B734	A	87,0	93,4	97,8
05-08-2016 19:06:29	A320	A	83,6	89,3	94,4
05-08-2016 19:08:44	B738	A	84,8	90,9	95,6
05-08-2016 19:10:43	DH8D	A	80,2	84,7	89,7
05-08-2016 19:13:38	F100	A	82,6	88,2	93,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2016 19:16:55	SF34	A	82,4	87,8	92,4
05-08-2016 19:19:33	DH8D	A	79,8	85,9	91,3
05-08-2016 19:22:07	DH8D	A	78,4	83,8	89,2
05-08-2016 19:25:04	AT45	A	83,1	86,3	92,1
05-08-2016 19:27:27	F70	A	79,5	84,5	89,5
05-08-2016 19:32:27	B738	A	84,3	90,9	95,5
05-08-2016 19:35:06	A320	A	82,6	88,4	93,7
05-08-2016 19:38:28	E170	A	85,4	91,2	95,8
05-08-2016 19:42:38	CRJ9	A	81,8	87,3	92,6
05-08-2016 19:45:22	E170	A	83,3	88,0	92,9
05-08-2016 19:47:34	B738	A	85,4	92,0	96,5
05-08-2016 19:55:27	E170	A	81,4	85,6	91,0
05-08-2016 19:58:14	SF34	A	83,6	89,8	94,4
05-08-2016 20:00:27	CRJ9	A	84,7	89,7	95,1
05-08-2016 20:03:56	E170	D	75,1	79,2	88,7
05-08-2016 20:10:53	F100	D	80,7	85,0	94,3
05-08-2016 20:13:58	E190	D	77,9	82,3	91,2
05-08-2016 20:25:18	A320	D	75,6	78,6	88,8
05-08-2016 20:27:02	E170	D	75,0	78,7	89,3
05-08-2016 20:29:07	CRJ9	D	75,5	79,7	88,7
05-08-2016 20:30:47	E170	D	76,3	79,2	89,1
05-08-2016 20:32:21	B734	D	79,3	84,9	93,5
05-08-2016 20:44:46	E170	D	76,9	80,0	90,1
05-08-2016 20:47:58	A320	D	77,6	81,9	90,6
05-08-2016 20:49:57	E170	D	75,9	80,6	89,6
05-08-2016 20:51:44	E170	D	74,8	78,2	88,9
05-08-2016 20:54:49	E170	D	75,2	79,4	90,2
05-08-2016 20:57:34	F70	D	74,6	77,1	87,4
05-08-2016 21:09:50	B763	D	73,9	76,3	87,3
05-08-2016 21:36:20	MD11	D	82,7	87,6	96,5
05-08-2016 21:54:44	A320	D	77,2	81,2	90,6
05-08-2016 21:57:37	CRJ9	D	77,0	80,5	89,8
06-08-2016 06:06:43	E190	D	77,7	82,0	90,7
06-08-2016 06:12:50	B735	D	78,9	83,3	91,7
06-08-2016 06:15:52	B738	D	83,3	88,4	96,5
06-08-2016 06:19:08	A320	D	77,7	80,4	90,9
06-08-2016 06:22:45	B738	D	79,9	83,7	92,9
06-08-2016 06:24:28	A320	D	80,0	83,3	92,6
06-08-2016 06:26:10	A320	D	79,2	82,4	92,0
06-08-2016 06:34:38	A319	D	73,7	76,8	86,7
06-08-2016 06:37:49	B738	D	82,3	86,4	95,1
06-08-2016 06:41:35	A319	D	76,6	79,4	89,1
06-08-2016 06:45:27	A320	D	78,5	81,5	91,8
06-08-2016 06:55:36	A320	D	76,7	80,5	89,9
06-08-2016 07:12:02	DH8D	D	72,6	75,5	83,1
06-08-2016 07:19:59	A320	D	78,3	81,7	91,3
06-08-2016 07:36:15	E170	D	78,4	82,4	91,9
06-08-2016 07:38:13	E170	D	75,1	79,0	88,9
06-08-2016 07:40:41	B738	D	83,8	89,4	96,8
06-08-2016 07:42:34	E170	D	76,9	80,1	90,5
06-08-2016 07:46:03	E190	D	77,5	82,5	91,1
06-08-2016 07:47:43	E35L	D	74,9	77,9	85,3
06-08-2016 07:49:22	E170	D	76,8	80,5	90,0
06-08-2016 07:54:50	F100	D	80,7	85,0	93,7
06-08-2016 07:57:57	E190	D	79,9	85,1	92,9
06-08-2016 07:59:38	DH8D	D	71,7	72,3	81,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2016 08:02:58	GLF6	D	74,7	77,5	86,2
06-08-2016 08:04:29	F100	D	79,9	83,7	92,9
06-08-2016 08:13:24	E170	D	77,7	82,4	91,3
06-08-2016 08:14:55	E190	D	79,8	84,0	92,1
06-08-2016 08:17:50	E170	D	74,2	76,8	88,4
06-08-2016 08:21:33	C295	D	74,0	76,3	83,0
06-08-2016 08:23:38	E190	D	79,5	84,8	92,5
06-08-2016 08:25:17	E170	D	77,2	81,5	90,9
06-08-2016 08:27:07	B738	D	84,3	89,7	96,4
06-08-2016 08:31:17	B738	D	82,2	87,4	95,0
06-08-2016 08:35:23	B738	D	83,8	88,5	95,6
06-08-2016 08:37:33	E170	D	77,5	82,2	91,5
06-08-2016 09:02:26	A320	D	80,4	84,8	93,0
06-08-2016 09:04:29	B738	D	82,3	86,8	95,1
06-08-2016 09:06:29	DH8D	D	71,2	72,2	80,2
06-08-2016 09:09:32	E170	D	76,3	79,8	90,1
06-08-2016 09:15:09	A320	D	79,3	82,7	92,1
06-08-2016 09:20:59	E170	D	79,6	84,3	92,6
06-08-2016 09:47:46	B734	D	82,6	88,2	95,4
06-08-2016 09:59:53	B738	D	84,3	89,6	96,3
06-08-2016 10:02:38	F100	D	81,5	86,2	95,1
06-08-2016 10:16:32	P180	D	79,6	84,9	93,1
06-08-2016 10:19:37	B738	D	80,8	85,9	93,8
06-08-2016 10:27:02	A320	D	78,7	83,2	92,3
06-08-2016 10:30:54	DH8D	D	72,4	75,2	82,9
06-08-2016 10:45:33	E170	D	77,7	81,5	91,1
06-08-2016 10:47:18	E170	D	77,2	81,3	90,7
06-08-2016 10:53:12	A320	D	80,3	83,6	92,8
06-08-2016 10:55:52	B734	D	84,7	90,4	97,3
06-08-2016 10:58:49	E170	D	79,7	84,2	92,7
06-08-2016 11:01:24	E170	D	75,5	78,5	88,9
06-08-2016 11:03:02	DH8D	D	71,7	73,4	81,7
06-08-2016 11:06:46	B734	D	81,8	87,4	94,5
06-08-2016 11:10:39	E190	D	79,5	83,6	92,1
06-08-2016 11:14:16	E170	D	79,1	83,5	92,1
06-08-2016 11:15:59	DH8D	D	71,6	72,9	80,7
06-08-2016 11:17:32	DH8D	D	72,1	73,0	81,1
06-08-2016 11:18:52	DH8D	D	72,1	73,0	81,6
06-08-2016 11:22:04	B738	D	82,9	87,6	95,2
06-08-2016 11:25:08	B735	D	80,2	84,5	92,8
06-08-2016 11:26:48	A320	D	78,5	82,5	92,1
06-08-2016 11:28:54	CL35	D	73,1	74,6	82,1
06-08-2016 11:30:17	DH8D	D	72,1	74,4	82,5
06-08-2016 11:31:45	E170	D	78,5	82,3	91,9
06-08-2016 11:33:37	DH8D	D	72,8	74,1	81,8
06-08-2016 11:35:11	B734	D	84,8	90,1	96,9
06-08-2016 11:38:39	E170	D	77,6	81,4	90,8
06-08-2016 11:40:17	A320	D	79,5	83,5	92,3
06-08-2016 11:42:04	AT45	D	71,5	72,1	81,5
06-08-2016 11:44:14	E170	D	78,1	81,8	91,5
06-08-2016 11:54:12	E170	D	81,1	85,7	94,1
06-08-2016 12:01:02	A320	D	80,0	82,7	92,1
06-08-2016 12:27:30	B738	D	82,8	88,8	96,0
06-08-2016 12:34:49	A321	D	82,9	87,4	95,4
06-08-2016 12:39:59	A320	D	80,3	85,4	93,3
06-08-2016 12:42:07	A320	D	78,9	82,7	91,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2016 12:47:52	A320	D	79,3	82,6	92,5
06-08-2016 12:51:22	A319	D	79,2	82,2	92,0
06-08-2016 12:54:00	B738	D	83,8	88,6	96,3
06-08-2016 13:04:27	E190	D	78,0	82,1	91,2
06-08-2016 13:07:18	B738	D	84,8	90,0	96,9
06-08-2016 13:08:45	E170	D	79,9	84,0	93,3
06-08-2016 13:10:27	E190	D	79,0	84,3	92,6
06-08-2016 13:22:31	CRJ9	D	77,7	82,0	90,7
06-08-2016 13:29:21	E170	D	77,0	81,1	90,4
06-08-2016 13:32:27	E190	D	78,1	84,1	91,6
06-08-2016 13:35:47	C25A	D	74,1	78,0	87,9
06-08-2016 13:42:00	E190	D	78,3	83,2	91,5
06-08-2016 13:49:27	B738	D	82,6	87,1	94,9
06-08-2016 13:52:17	E170	D	75,8	80,4	89,6
06-08-2016 13:53:50	DH8D	D	72,8	74,0	82,4
06-08-2016 13:56:18	E190	D	80,4	85,7	93,2
06-08-2016 13:58:30	A321	D	80,8	85,6	94,8
06-08-2016 14:00:11	E170	D	78,2	83,1	91,8
06-08-2016 14:22:31	A320	D	79,7	83,1	92,7
06-08-2016 14:28:33	E170	D	77,4	81,4	91,2
06-08-2016 14:32:18	E170	D	77,6	82,3	91,4
06-08-2016 14:37:15	A320	D	78,6	81,7	91,9
06-08-2016 14:51:37	E170	D	76,6	80,5	90,7
06-08-2016 15:01:10	E190	D	81,1	85,7	93,2
06-08-2016 15:03:15	E170	D	79,2	83,5	92,6
06-08-2016 15:05:49	F100	D	81,4	86,8	95,3
06-08-2016 15:12:08	DH8D	D	73,2	76,1	83,7
06-08-2016 15:16:03	B77W	D	83,7	89,3	97,1
06-08-2016 15:20:07	E170	D	80,3	84,3	93,0
06-08-2016 15:22:18	B735	D	78,7	84,3	91,7
06-08-2016 15:25:57	E190	D	79,3	84,8	92,9
06-08-2016 15:28:46	A320	D	79,2	82,4	92,6
06-08-2016 15:35:11	A320	D	79,6	83,1	92,9
06-08-2016 15:58:12	A319	D	80,0	82,7	92,5
06-08-2016 16:00:14	B738	D	81,7	86,1	94,8
06-08-2016 16:01:46	E170	D	77,5	81,2	91,5
06-08-2016 16:12:54	A321	D	80,8	85,3	94,0
06-08-2016 16:22:03	DH8D	D	72,0	73,7	82,4
06-08-2016 16:24:54	A320	D	80,9	84,7	93,5
06-08-2016 16:33:59	B738	D	86,1	92,1	98,1
06-08-2016 16:38:14	B734	D	84,5	89,9	96,6
06-08-2016 16:41:37	E170	D	79,9	83,9	92,7
06-08-2016 16:46:16	DH8D	D	72,6	73,6	81,6
06-08-2016 16:48:22	E170	D	79,1	83,2	92,3
06-08-2016 16:50:59	E170	D	79,5	83,6	92,5
06-08-2016 16:53:16	E190	D	79,6	84,1	92,1
06-08-2016 16:56:05	E170	D	80,0	84,4	92,6
06-08-2016 16:59:12	A320	D	80,8	86,2	94,0
06-08-2016 17:07:04	E170	D	77,1	81,5	91,1
06-08-2016 17:11:13	E170	D	77,4	81,3	90,9
06-08-2016 17:14:58	A319	D	78,3	81,8	91,5
06-08-2016 17:16:39	E170	D	81,9	87,1	94,5
06-08-2016 17:18:47	E170	D	77,4	82,1	90,6
06-08-2016 17:21:17	E190	D	77,9	82,0	90,5
06-08-2016 17:25:50	F100	D	79,4	83,5	92,6
06-08-2016 17:27:52	F100	D	78,3	82,6	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2016 17:31:45	E170	D	77,1	82,1	90,9
06-08-2016 17:36:13	E190	D	80,9	85,9	93,2
06-08-2016 17:47:28	A320	D	82,6	87,3	95,4
06-08-2016 17:53:14	E190	D	79,1	83,5	91,9
06-08-2016 18:16:30	B738	D	74,6	77,3	87,6
06-08-2016 18:18:19	A320	D	79,5	83,1	93,3
06-08-2016 18:37:30	A320	D	82,4	87,1	95,2
06-08-2016 18:48:33	A320	A	75,3	77,4	87,9
06-08-2016 19:09:16	A320	D	81,4	85,4	94,0
06-08-2016 19:14:46	E170	D	77,5	81,5	90,7
06-08-2016 19:27:19	A319	D	78,3	81,1	91,8
06-08-2016 19:46:07	B738	D	83,3	87,7	94,7
06-08-2016 19:56:46	B734	D	85,3	91,4	97,6
06-08-2016 19:59:40	E170	D	76,0	79,7	90,2
06-08-2016 20:06:11	F100	D	77,3	80,0	91,2
06-08-2016 20:11:44	E170	D	77,7	82,0	91,3
06-08-2016 20:14:08	DH8D	D	72,1	73,5	81,1
06-08-2016 20:16:26	DH8D	D	73,7	77,7	84,1
06-08-2016 20:18:22	A320	D	77,8	81,3	90,6
06-08-2016 20:21:28	E170	D	79,4	84,2	92,9
06-08-2016 20:26:52	A320	D	79,1	82,9	92,3
06-08-2016 20:28:36	E170	D	76,2	80,9	90,2
06-08-2016 20:30:08	MD82	D	83,2	89,3	98,8
06-08-2016 20:31:45	E170	D	76,6	80,5	90,4
06-08-2016 20:33:41	E170	D	79,8	83,8	92,8
06-08-2016 20:40:06	E190	D	80,5	85,7	92,8
06-08-2016 20:48:12	E190	D	81,1	85,8	93,6
06-08-2016 21:43:48	P180	D	77,3	82,7	91,3
07-08-2016 06:02:13	A320	D	78,7	81,4	91,5
07-08-2016 06:10:40	C56X	D	73,3	76,1	83,8
07-08-2016 06:13:21	A320	D	79,9	83,0	92,4
07-08-2016 06:17:33	B738	D	79,6	83,8	93,0
07-08-2016 06:19:24	B738	D	82,2	87,0	94,6
07-08-2016 06:22:46	A320	D	77,8	81,3	90,8
07-08-2016 06:26:52	A320	D	79,4	82,2	91,9
07-08-2016 06:32:52	A320	D	78,2	81,7	90,8
07-08-2016 06:36:01	B734	D	76,1	79,7	90,0
07-08-2016 06:42:36	E170	D	82,8	87,7	95,6
07-08-2016 06:45:35	A320	D	79,2	82,1	92,4
07-08-2016 06:49:51	A320	D	76,3	79,3	90,9
07-08-2016 06:56:19	B738	D	82,3	87,0	94,3
07-08-2016 07:01:08	A320	D	75,0	79,4	89,5
07-08-2016 07:09:11	B738	D	84,0	88,8	96,3
07-08-2016 07:33:38	E190	D	76,8	80,8	89,8
07-08-2016 07:38:16	DH8D	D	71,5	73,7	81,5
07-08-2016 07:39:36	E170	D	79,8	84,1	92,8
07-08-2016 07:41:18	B738	D	82,2	87,1	94,8
07-08-2016 07:43:02	E170	D	76,1	80,4	91,0
07-08-2016 07:44:34	DH8D	D	72,3	73,9	81,4
07-08-2016 07:46:08	B734	D	81,0	86,5	94,2
07-08-2016 07:52:37	E190	D	79,5	84,1	92,5
07-08-2016 07:57:56	E190	D	80,1	84,6	92,7
07-08-2016 08:02:01	E190	D	76,9	81,0	90,5
07-08-2016 08:04:00	F100	D	79,2	82,9	92,2
07-08-2016 08:06:06	A320	D	76,8	80,4	90,3
07-08-2016 08:07:49	E170	D	77,8	82,1	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2016 08:09:18	E170	D	75,5	78,7	88,9
07-08-2016 08:10:48	H25B	D	76,5	79,6	85,5
07-08-2016 08:12:25	E170	D	77,2	81,2	91,3
07-08-2016 08:25:44	E170	D	77,3	82,1	91,3
07-08-2016 08:34:38	B738	D	83,5	88,2	95,6
07-08-2016 09:03:16	C680	D	76,8	81,5	88,9
07-08-2016 09:27:38	E170	D	79,7	84,8	93,3
07-08-2016 09:39:31	B738	D	81,0	85,8	94,0
07-08-2016 09:47:28	E170	D	75,3	80,0	88,9
07-08-2016 09:53:20	B733	D	76,6	80,5	89,6
07-08-2016 09:59:48	CL30	D	76,5	80,3	88,3
07-08-2016 10:02:39	A320	D	78,5	82,2	91,3
07-08-2016 10:11:22	P180	D	76,3	81,9	90,9
07-08-2016 10:33:26	DH8D	D	69,8	71,0	79,8
07-08-2016 10:38:04	A321	D	77,7	82,2	92,2
07-08-2016 10:43:04	DH8D	D	71,8	74,3	83,0
07-08-2016 10:50:15	A320	D	76,8	80,2	90,8
07-08-2016 10:52:59	B734	D	81,9	87,4	95,1
07-08-2016 10:56:05	DH8D	D	71,3	74,4	82,5
07-08-2016 10:58:00	E170	D	79,0	83,7	92,6
07-08-2016 10:59:40	B734	D	79,6	85,1	92,6
07-08-2016 11:02:27	A320	D	77,5	81,4	91,2
07-08-2016 11:05:16	E170	D	77,0	81,2	90,4
07-08-2016 11:08:28	B738	D	81,8	86,8	94,3
07-08-2016 11:11:17	E170	D	77,8	81,5	91,6
07-08-2016 11:13:09	A332	D	84,3	90,5	98,9
07-08-2016 11:15:40	DH8D	D	70,8	72,4	80,8
07-08-2016 11:24:28	E170	D	79,0	83,2	91,8
07-08-2016 11:27:29	DH8D	D	71,7	72,4	82,2
07-08-2016 11:29:57	E170	D	78,0	82,2	91,3
07-08-2016 11:31:20	E170	D	76,3	79,4	89,7
07-08-2016 11:33:20	E170	D	77,9	81,5	91,1
07-08-2016 11:38:15	E190	D	78,7	83,5	91,9
07-08-2016 11:40:35	DH8D	D	71,6	72,6	80,6
07-08-2016 11:54:05	A320	D	78,5	82,6	93,0
07-08-2016 11:57:28	E190	D	78,0	83,4	92,1
07-08-2016 12:03:16	B763	D	84,5	89,9	98,5
07-08-2016 12:06:21	A321	D	79,1	82,4	92,3
07-08-2016 12:12:40	A320	D	77,9	82,2	91,3
07-08-2016 12:18:00	E190	D	79,2	83,7	92,0
07-08-2016 12:29:26	A320	D	79,4	84,5	92,4
07-08-2016 12:34:13	B738	D	81,3	85,6	94,1
07-08-2016 12:38:51	A320	D	80,3	84,0	93,1
07-08-2016 12:41:39	A318	D	75,6	79,1	89,0
07-08-2016 13:07:22	E190	D	78,3	83,1	91,7
07-08-2016 13:09:26	E170	D	75,5	80,3	89,5
07-08-2016 13:13:08	E190	D	78,8	83,0	91,6
07-08-2016 13:26:40	A320	D	76,0	79,4	89,4
07-08-2016 13:28:56	DH8D	D	72,4	75,0	81,5
07-08-2016 13:31:18	E190	D	76,7	82,2	90,5
07-08-2016 13:34:59	A320	D	78,3	81,9	91,3
07-08-2016 13:48:30	E170	D	74,6	81,3	89,5
07-08-2016 13:51:20	E190	D	79,0	83,4	91,3
07-08-2016 13:55:03	E170	D	75,6	79,9	89,6
07-08-2016 13:59:03	F100	D	78,6	82,6	91,8
07-08-2016 14:03:32	B738	D	81,1	85,5	93,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2016 14:12:12	B738	D	79,5	82,5	92,0
07-08-2016 14:14:11	A320	D	77,7	81,6	91,5
07-08-2016 14:21:43	E190	D	78,5	83,3	91,3
07-08-2016 14:29:58	B738	D	83,3	88,4	95,1
07-08-2016 14:33:30	A319	D	77,2	80,6	90,0
07-08-2016 14:35:11	E170	D	75,6	78,5	88,6
07-08-2016 14:40:37	E170	D	78,6	83,0	91,9
07-08-2016 14:45:37	E170	D	73,9	78,1	88,7
07-08-2016 14:49:25	E170	D	76,4	79,9	89,0
07-08-2016 14:54:22	E170	D	74,8	79,9	89,2
07-08-2016 14:58:19	F100	D	80,0	83,9	93,7
07-08-2016 15:00:02	CRJ9	D	77,0	81,3	89,8
07-08-2016 15:05:26	E170	D	76,2	80,9	90,0
07-08-2016 15:09:27	B77W	D	84,6	90,1	96,7
07-08-2016 15:12:14	A320	D	77,8	81,5	90,6
07-08-2016 15:14:16	B738	D	79,5	83,7	92,5
07-08-2016 15:18:58	DH8D	D	72,8	74,7	81,8
07-08-2016 15:22:23	B734	D	81,3	87,4	94,5
07-08-2016 15:28:37	E170	D	77,1	82,3	90,5
07-08-2016 15:32:50	A320	D	76,6	79,8	89,4
07-08-2016 15:36:10	A320	D	77,0	80,3	89,6
07-08-2016 15:52:31	A320	D	76,8	80,8	90,2
07-08-2016 15:56:42	B738	D	79,2	83,7	92,5
07-08-2016 16:27:16	E190	D	78,0	82,8	90,5
07-08-2016 16:41:41	DH8D	D	71,9	74,0	83,3
07-08-2016 16:47:17	DH8D	D	71,6	73,8	81,6
07-08-2016 16:50:32	E170	D	79,5	83,7	92,3
07-08-2016 16:52:17	E190	D	76,7	80,8	90,7
07-08-2016 16:57:07	E190	D	77,9	82,2	90,4
07-08-2016 16:59:15	E170	D	78,0	82,5	91,4
07-08-2016 17:03:27	E190	D	78,5	83,1	91,1
07-08-2016 17:05:37	A320	D	75,7	78,6	88,9
07-08-2016 17:07:48	B788	D	80,2	84,1	92,0
07-08-2016 17:10:15	E170	D	75,3	78,9	88,3
07-08-2016 17:11:52	E170	D	78,4	82,9	91,2
07-08-2016 17:14:08	E190	D	77,5	81,8	90,8
07-08-2016 17:18:21	E190	D	78,1	83,2	91,3
07-08-2016 17:20:00	E170	D	76,7	80,1	90,5
07-08-2016 17:21:47	E170	D	77,3	81,0	89,9
07-08-2016 17:23:31	B737	D	77,6	82,4	90,6
07-08-2016 17:25:28	E170	D	76,4	81,0	90,3
07-08-2016 17:27:25	E190	D	76,8	81,6	89,6
07-08-2016 17:29:16	A319	D	76,6	79,9	88,9
07-08-2016 17:31:31	F100	D	81,1	86,7	94,1
07-08-2016 17:33:14	E170	D	75,7	79,4	89,7
07-08-2016 18:03:52	B738	D	82,6	86,8	94,4
07-08-2016 18:07:17	A319	D	79,2	82,7	91,8
07-08-2016 18:39:56	A320	D	78,5	82,2	90,8
07-08-2016 18:43:19	A320	D	77,3	81,2	90,1
07-08-2016 19:09:16	A320	D	79,4	83,7	92,2
07-08-2016 19:12:27	A319	D	78,2	81,7	90,5
07-08-2016 19:35:24	B738	D	81,2	86,3	94,0
07-08-2016 19:38:33	A320	D	79,6	83,6	92,1
07-08-2016 19:51:24	E170	D	77,3	81,4	90,9
07-08-2016 19:55:35	F100	D	77,9	81,4	91,5
07-08-2016 19:57:03	E170	D	75,5	78,5	88,7



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2016 19:59:44	E170	D	77,3	80,7	90,1
07-08-2016 20:01:18	E170	D	77,7	81,6	90,3
07-08-2016 20:05:33	DH8D	D	72,7	73,7	81,7
07-08-2016 20:08:26	E170	D	77,4	81,2	90,4
07-08-2016 20:10:03	E170	D	76,8	81,2	90,4
07-08-2016 20:13:01	B738	D	81,9	87,2	94,7
07-08-2016 20:14:53	F100	D	82,4	86,9	96,0
07-08-2016 20:16:23	A320	D	77,9	81,7	91,2
07-08-2016 20:18:08	E170	D	76,9	80,8	90,1
07-08-2016 20:20:57	A319	D	75,5	78,4	89,3
07-08-2016 20:26:50	DH8D	D	71,5	72,3	80,6
07-08-2016 20:30:42	B734	D	83,1	88,6	95,6
07-08-2016 20:34:25	E190	D	76,8	80,6	89,6
07-08-2016 20:38:01	E170	D	77,7	81,3	90,7
07-08-2016 20:43:01	A321	D	82,4	87,2	95,0
07-08-2016 20:50:26	A320	D	80,0	83,7	92,6
07-08-2016 21:02:54	E190	D	77,1	81,0	89,9
07-08-2016 21:23:10	E170	D	78,8	83,1	92,0
07-08-2016 21:38:36	B738	D	73,8	76,0	86,6
07-08-2016 21:53:59	A320	D	78,4	82,3	90,9
07-08-2016 21:56:32	E190	D	78,2	82,7	90,8
08-08-2016 06:03:15	B738	A	81,9	90,6	95,6
08-08-2016 06:04:56	B733	A	86,8	93,6	98,2
08-08-2016 06:07:41	E190	A	83,8	89,3	94,5
08-08-2016 06:10:36	E170	A	82,6	87,8	92,6
08-08-2016 06:13:57	E170	A	82,8	88,1	92,8
08-08-2016 06:16:50	B738	A	85,5	91,4	96,3
08-08-2016 06:19:26	B738	A	85,7	92,3	97,2
08-08-2016 06:21:11	DH8D	A	79,8	84,1	89,3
08-08-2016 06:25:26	DH8D	A	80,1	83,8	89,1
08-08-2016 06:32:16	E170	A	81,7	86,6	91,7
08-08-2016 06:34:07	DH8D	A	80,1	84,8	90,5
08-08-2016 06:36:29	E190	A	83,4	89,8	95,1
08-08-2016 06:38:40	DH8D	A	79,7	83,7	89,2
08-08-2016 06:40:49	E170	A	79,8	86,3	91,9
08-08-2016 06:42:30	DH8D	A	80,4	84,7	90,0
08-08-2016 06:44:29	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
08-08-2016 06:47:16	E190	A	82,9	87,9	92,9
08-08-2016 06:53:20	E170	A	82,1	87,6	92,8
08-08-2016 06:59:28	A320	A	82,8	87,8	93,2
08-08-2016 07:27:00	E190	A	82,0	88,3	93,5
08-08-2016 07:32:58	B738	A	84,4	89,9	94,8
08-08-2016 07:49:14	AN28	A	77,8	81,8	87,4
08-08-2016 08:02:13	DH8D	A	80,2	85,1	90,2
08-08-2016 08:06:59	SF34	A	81,1	86,2	91,1
08-08-2016 08:09:37	E170	A	81,8	86,5	91,4
08-08-2016 08:14:37	B763	A	87,8	93,3	99,2
08-08-2016 08:19:51	B734	A	85,6	92,3	96,0
08-08-2016 08:23:15	F70	A	79,9	84,2	89,0
08-08-2016 08:25:00	E190	A	81,3	89,0	93,9
08-08-2016 08:28:35	AT45	A	83,6	88,2	94,0
08-08-2016 08:31:48	DH8D	A	79,7	84,6	89,7
08-08-2016 08:36:13	E170	A	82,1	86,6	91,7
08-08-2016 08:38:25	B738	A	71,9	74,4	83,3
08-08-2016 08:44:03	A320	A	82,8	89,3	94,3
08-08-2016 08:49:10	E190	A	82,6	89,4	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2016 08:50:25	B738	A	81,0	89,8	94,8
08-08-2016 08:52:42	B738	A	85,8	91,7	96,2
08-08-2016 08:54:38	E190	A	84,2	90,7	95,0
08-08-2016 08:57:37	E170	A	84,2	90,0	95,0
08-08-2016 08:59:46	E170	A	81,6	87,3	92,4
08-08-2016 09:02:18	A320	A	82,3	87,7	93,1
08-08-2016 09:16:54	CRJ9	A	78,1	85,2	91,1
08-08-2016 09:22:35	A321	A	83,6	90,5	95,7
08-08-2016 09:25:37	B788	A	84,5	89,8	96,0
08-08-2016 09:27:46	DH8D	A	79,1	84,5	90,2
08-08-2016 09:30:43	E170	A	79,2	86,9	91,9
08-08-2016 09:32:29	B738	A	83,7	90,0	94,8
08-08-2016 09:35:01	E170	A	80,0	85,7	90,8
08-08-2016 09:37:17	DH8D	A	79,9	84,2	89,4
08-08-2016 09:39:26	E170	A	82,9	88,8	93,7
08-08-2016 09:41:51	DH8D	A	81,0	85,7	90,6
08-08-2016 09:44:00	DH8D	A	80,0	85,2	90,4
08-08-2016 09:46:23	C680	A	77,6	81,5	86,6
08-08-2016 09:48:49	A320	A	81,6	87,8	93,4
08-08-2016 09:50:49	DH8D	A	79,0	82,8	88,6
08-08-2016 09:53:38	DH8D	A	80,2	84,3	89,2
08-08-2016 09:55:43	B734	A	86,2	93,3	97,0
08-08-2016 09:58:58	A320	A	82,4	87,5	92,8
08-08-2016 10:02:44	E190	A	80,6	87,2	92,1
08-08-2016 10:04:38	DH8D	A	80,1	84,3	89,7
08-08-2016 10:07:45	E170	A	82,6	86,3	92,2
08-08-2016 10:11:32	CRJ9	D	76,8	81,8	89,6
08-08-2016 10:20:35	A321	D	80,4	86,3	93,8
08-08-2016 10:24:10	B738	D	82,9	88,6	95,2
08-08-2016 10:26:11	B738	D	83,1	88,8	95,4
08-08-2016 10:28:24	C25A	D	73,5	76,7	86,1
08-08-2016 10:31:07	CL30	D	78,0	83,1	91,1
08-08-2016 10:35:07	F70	D	77,8	81,7	89,8
08-08-2016 10:37:58	P180	D	80,1	85,7	93,1
08-08-2016 10:44:03	DH8D	D	73,6	76,9	84,0
08-08-2016 10:46:00	DH8D	D	74,5	76,8	84,0
08-08-2016 10:48:13	DH8D	D	71,5	73,7	82,3
08-08-2016 10:51:42	A320	D	78,3	81,3	90,6
08-08-2016 10:53:59	DH8D	D	73,1	74,7	82,2
08-08-2016 10:59:08	B734	D	84,0	89,8	96,5
08-08-2016 11:01:48	GLF6	D	75,2	80,2	88,2
08-08-2016 11:04:16	E170	D	76,8	81,2	90,8
08-08-2016 11:05:51	C680	D	71,3	74,1	84,6
08-08-2016 11:07:07	B734	D	80,7	85,3	92,5
08-08-2016 11:08:45	DH8D	D	73,2	75,6	83,6
08-08-2016 11:10:33	E190	D	80,0	84,4	92,1
08-08-2016 11:12:49	A320	D	79,5	84,5	93,1
08-08-2016 11:14:31	E170	D	76,3	81,8	90,0
08-08-2016 11:17:45	E190	D	81,0	86,0	92,8
08-08-2016 11:22:02	CRJ2	D	74,3	76,8	85,4
08-08-2016 11:23:44	E170	D	77,4	81,2	90,2
08-08-2016 11:25:39	E170	D	78,9	83,5	91,7
08-08-2016 11:27:08	E170	D	79,5	84,3	92,3
08-08-2016 11:35:29	A320	D	82,9	86,9	95,3
08-08-2016 11:43:06	E170	D	78,1	82,4	91,6
08-08-2016 11:46:08	E190	D	80,8	85,6	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2016 11:48:14	E170	D	79,3	84,0	92,1
08-08-2016 12:04:05	E170	D	79,7	84,5	92,7
08-08-2016 12:17:44	A320	D	79,1	82,9	92,3
08-08-2016 12:24:35	A320	D	80,3	83,7	92,9
08-08-2016 12:26:52	A320	D	80,1	82,9	92,4
08-08-2016 12:43:23	B738	D	81,3	85,6	93,6
08-08-2016 12:50:21	B738	D	85,0	90,6	96,7
08-08-2016 12:53:00	A318	D	76,9	81,6	90,0
08-08-2016 12:56:03	A320	D	77,6	82,4	90,6
08-08-2016 13:06:45	E190	D	80,5	85,1	92,0
08-08-2016 13:12:00	E190	D	78,5	82,9	91,0
08-08-2016 13:27:10	B738	D	84,3	90,3	96,6
08-08-2016 13:28:59	E190	D	80,5	86,0	92,6
08-08-2016 13:30:29	DH8D	D	71,6	72,6	80,6
08-08-2016 13:33:53	A321	D	80,9	84,9	94,0
08-08-2016 13:37:32	A321	D	84,2	88,8	96,5
08-08-2016 13:44:59	E190	D	77,8	83,9	91,8
08-08-2016 13:47:28	DH8D	D	74,8	76,5	83,9
08-08-2016 13:55:22	E170	D	78,6	82,3	90,9
08-08-2016 14:01:00	E190	D	80,0	85,2	92,8
08-08-2016 14:02:56	DH8D	D	73,2	74,9	82,2
08-08-2016 14:06:16	DH8D	D	73,2	74,8	83,2
08-08-2016 14:10:42	F100	D	82,0	88,9	95,6
08-08-2016 14:15:24	A320	D	78,1	82,0	90,9
08-08-2016 14:34:48	E170	D	78,6	82,5	91,1
08-08-2016 14:36:16	AT45	D	75,3	77,9	84,4
08-08-2016 14:44:26	A320	D	79,3	83,3	91,6
08-08-2016 14:48:56	A320	D	80,3	83,8	92,0
08-08-2016 14:53:18	F100	D	82,6	88,2	95,2
08-08-2016 15:02:52	A320	D	79,7	82,9	92,2
08-08-2016 15:05:15	DH8D	D	72,2	73,9	82,9
08-08-2016 15:07:36	E170	D	80,6	86,5	93,6
08-08-2016 15:10:18	E190	D	81,8	86,8	93,9
08-08-2016 15:16:16	E170	D	79,5	84,2	92,2
08-08-2016 15:19:40	B734	D	83,8	90,9	96,8
08-08-2016 15:22:25	P180	D	79,2	84,9	92,7
08-08-2016 15:25:03	A321	D	81,1	85,3	93,9
08-08-2016 15:27:55	E170	D	78,2	82,2	90,5
08-08-2016 15:29:48	B734	D	83,7	88,9	95,4
08-08-2016 15:32:09	B735	D	80,0	84,7	92,0
08-08-2016 15:34:09	E170	D	79,9	86,2	93,1
08-08-2016 15:36:32	A320	D	78,4	83,0	93,5
08-08-2016 15:40:54	E170	D	79,5	84,1	92,3
08-08-2016 15:43:15	E170	D	79,0	83,5	92,0
08-08-2016 16:03:56	A320	D	79,4	83,6	92,4
08-08-2016 16:05:49	E170	D	79,3	83,3	91,6
08-08-2016 16:08:19	C680	D	73,1	74,8	82,2
08-08-2016 16:12:11	A320	D	80,6	85,1	93,4
08-08-2016 16:28:55	A320	D	81,0	84,4	92,7
08-08-2016 16:31:19	DH8D	D	72,7	74,4	81,8
08-08-2016 16:40:29	DH8D	D	71,9	73,7	81,4
08-08-2016 16:44:18	B738	D	83,5	88,4	95,3
08-08-2016 16:48:07	E170	D	79,4	84,1	92,0
08-08-2016 16:49:41	E190	D	79,7	84,2	92,3
08-08-2016 16:51:31	E190	D	77,1	82,8	90,9
08-08-2016 16:55:48	E170	D	76,0	80,1	89,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2016 16:57:28	E170	D	78,2	82,2	91,6
08-08-2016 16:59:47	DH8D	D	73,0	74,8	83,8
08-08-2016 17:04:54	DH8D	D	73,6	75,7	83,1
08-08-2016 17:06:40	E190	D	80,1	84,8	92,1
08-08-2016 17:10:07	E170	D	81,4	85,5	93,4
08-08-2016 17:15:12	A320	D	79,8	83,6	92,1
08-08-2016 17:22:04	E190	D	80,5	85,7	92,6
08-08-2016 17:23:59	A320	D	83,2	87,8	95,8
08-08-2016 17:26:07	B737	D	79,4	83,5	91,1
08-08-2016 17:28:08	E170	D	79,6	84,7	91,9
08-08-2016 17:30:04	DH8D	D	72,7	74,1	82,2
08-08-2016 17:32:07	E170	D	79,5	84,1	92,0
08-08-2016 17:33:57	B788	D	84,7	89,5	95,8
08-08-2016 17:36:30	E190	D	80,0	84,5	91,7
08-08-2016 17:38:27	A319	D	79,5	83,0	91,8
08-08-2016 17:40:02	E170	D	77,0	81,3	91,6
08-08-2016 17:42:38	B788	D	84,3	89,7	96,3
08-08-2016 17:46:49	E190	D	78,7	82,9	91,1
08-08-2016 18:07:15	F100	D	81,4	86,1	94,4
08-08-2016 18:20:38	A332	D	85,7	92,1	99,5
08-08-2016 18:31:50	A320	D	79,2	82,8	92,4
08-08-2016 18:36:01	A320	D	79,3	82,6	91,6
08-08-2016 18:38:00	MD82	D	87,3	93,3	101,1
08-08-2016 18:53:37	A320	D	80,6	84,9	93,2
08-08-2016 19:00:13	E170	D	74,7	78,4	87,7
08-08-2016 19:04:57	E190	D	77,3	82,0	90,7
08-08-2016 19:06:46	DH8D	D	72,6	75,7	82,6
08-08-2016 19:09:15	A320	D	78,4	83,0	91,4
08-08-2016 19:11:41	A320	D	79,1	82,2	91,1
08-08-2016 19:21:10	MD82	D	86,0	91,9	100,2
08-08-2016 19:30:50	CRJX	D	81,4	85,6	93,1
08-08-2016 19:38:48	AT45	D	74,7	77,0	84,2
08-08-2016 19:41:39	B738	D	85,3	91,1	97,9
08-08-2016 19:51:14	DH8D	D	74,9	77,4	84,9
08-08-2016 19:53:55	A320	D	80,7	84,1	92,7
08-08-2016 19:55:46	DH8D	D	72,7	75,4	82,7
08-08-2016 19:58:15	F70	D	77,2	81,8	90,2
08-08-2016 20:00:51	E170	D	82,1	87,5	94,6
08-08-2016 20:02:32	DH8D	D	71,3	75,5	84,6
08-08-2016 20:06:15	E190	D	80,1	84,8	92,4
08-08-2016 20:09:37	B734	D	84,0	89,9	96,0
08-08-2016 20:13:26	E170	D	79,3	83,5	91,6
08-08-2016 20:15:01	A320	D	77,6	81,0	90,2
08-08-2016 20:25:53	E190	A	83,1	88,2	93,1
08-08-2016 20:35:40	A320	A	82,3	87,5	93,1
08-08-2016 20:37:53	E170	A	81,1	86,5	91,5
08-08-2016 20:39:48	SF34	A	83,1	88,9	93,5
08-08-2016 20:41:57	B738	A	85,4	91,4	96,6
08-08-2016 20:44:44	E190	A	84,4	90,0	94,8
08-08-2016 20:46:54	B738	A	85,4	90,9	95,9
08-08-2016 20:48:48	CRJ9	A	81,1	85,8	91,5
08-08-2016 20:54:45	A321	A	83,5	89,1	94,3
08-08-2016 20:56:30	DH8D	A	79,8	84,2	89,8
08-08-2016 21:05:15	E190	A	82,7	87,9	93,1
08-08-2016 21:08:20	E170	A	82,3	87,1	92,3
08-08-2016 21:10:35	E170	A	81,9	87,1	92,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2016 21:12:20	B734	A	84,3	90,7	95,1
08-08-2016 21:14:47	A320	A	83,6	90,2	95,0
08-08-2016 21:16:44	E190	A	83,2	88,6	94,3
08-08-2016 21:19:01	E190	A	81,5	87,8	93,3
08-08-2016 21:22:01	E170	A	81,5	86,6	91,9
08-08-2016 21:27:36	E190	A	83,5	89,3	94,3
08-08-2016 21:30:26	E170	A	82,7	87,5	92,3
08-08-2016 21:33:02	DH8D	A	80,2	85,0	90,7
08-08-2016 21:35:52		A	82,5	86,9	92,1
08-08-2016 21:38:07	E170	A	82,6	87,9	93,0
08-08-2016 21:40:35	DH8D	A	80,0	84,0	89,5
08-08-2016 21:46:19	DH8D	A	80,9	86,5	91,7
08-08-2016 21:48:17	E170	A	82,9	88,4	93,3
08-08-2016 21:52:21	B738	A	84,1	90,7	95,5
08-08-2016 21:55:15	DH8D	A	79,4	83,5	88,9
09-08-2016 06:02:07	B738	A	85,5	92,0	96,6
09-08-2016 06:07:48	E190	A	84,3	89,5	94,7
09-08-2016 06:13:12	A332	A	87,2	93,7	99,5
09-08-2016 06:15:30	DH8D	A	79,2	82,9	88,2
09-08-2016 06:19:15	B733	A	86,7	92,4	97,5
09-08-2016 06:21:52	DH8D	A	77,8	84,3	89,5
09-08-2016 06:24:21	DH8D	A	78,7	82,5	87,8
09-08-2016 06:26:22	E170	A	85,4	91,6	96,5
09-08-2016 06:28:36	E190	A	84,3	90,5	95,4
09-08-2016 06:31:11	E190	A	81,5	88,0	93,8
09-08-2016 06:33:22	E170	A	84,8	89,9	94,4
09-08-2016 06:35:43	E170	A	84,1	89,0	93,7
09-08-2016 06:37:56	E170	A	83,0	88,4	93,0
09-08-2016 06:39:45	DH8D	A	79,1	84,1	89,5
09-08-2016 06:42:04	DH8D	A	79,5	84,2	89,5
09-08-2016 06:44:23	DH8D	A	79,1	83,8	89,1
09-08-2016 06:46:30	E170	A	82,9	87,3	92,5
09-08-2016 06:48:46	B738	A	84,0	92,5	97,7
09-08-2016 06:51:40	AT72	A	85,0	90,1	96,2
09-08-2016 06:55:14	MD82	A	84,3	91,4	96,4
09-08-2016 07:11:46	A319	D	79,0	82,3	91,0
09-08-2016 07:23:09	B738	D	81,8	87,6	94,4
09-08-2016 07:26:29	AT72	D	74,2	76,5	84,2
09-08-2016 07:33:46	B738	D	84,1	90,6	97,1
09-08-2016 07:35:33	E190	D	77,8	83,1	91,4
09-08-2016 07:38:53	DH8D	D	72,8	73,8	81,8
09-08-2016 07:40:46	E170	D	77,4	81,9	90,8
09-08-2016 07:42:33	B738	D	85,9	91,6	98,0
09-08-2016 07:44:09	DH8D	D	71,6	72,5	81,2
09-08-2016 07:45:31	E170	D	79,0	84,1	92,3
09-08-2016 07:47:19	E190	D	79,0	83,1	91,3
09-08-2016 07:50:38	E170	D	79,9	84,9	92,5
09-08-2016 07:52:32	E170	D	78,7	82,7	91,5
09-08-2016 07:55:29	E170	D	79,1	83,6	92,1
09-08-2016 07:56:56	DH8D	D	72,8	74,8	83,9
09-08-2016 07:58:38	B738	D	85,6	92,3	98,1
09-08-2016 08:00:30	B734	D	83,0	89,2	96,0
09-08-2016 08:03:36	B738	D	81,8	87,3	94,6
09-08-2016 08:06:33	E170	D	77,8	82,9	92,1
09-08-2016 08:08:03	E190	D	80,1	86,8	93,9
09-08-2016 08:09:54	F100	D	82,7	88,0	95,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2016 08:11:33	E170	D	76,9	81,7	90,9
09-08-2016 08:13:08	E190	D	80,5	85,9	93,1
09-08-2016 08:15:53	CL35	D	74,7	77,5	85,5
09-08-2016 08:22:09	C295	D	73,9	78,6	85,9
09-08-2016 08:24:42	MD82	D	86,6	93,2	101,1
09-08-2016 08:28:42	B734	D	79,6	85,5	92,8
09-08-2016 08:30:27	C295	D	75,4	79,9	87,1
09-08-2016 08:35:38	E190	D	79,3	85,2	93,0
09-08-2016 08:55:12	DH8D	D	71,7	72,7	81,7
09-08-2016 09:04:03	E170	D	77,3	81,8	90,8
09-08-2016 09:05:45	AT45	D	73,0	74,8	82,1
09-08-2016 09:10:26	A320	D	79,6	83,0	92,1
09-08-2016 09:18:52	A320	D	75,8	79,0	89,0
09-08-2016 09:21:28	E170	D	80,7	85,2	93,3
09-08-2016 09:35:50	B738	D	81,3	86,5	94,3
09-08-2016 09:47:50	F100	D	82,0	86,5	95,8
09-08-2016 10:05:02	CRJ9	D	77,5	81,6	90,5
09-08-2016 10:12:59	A320	D	73,8	76,0	87,6
09-08-2016 10:23:56	P180	D	78,2	84,9	92,6
09-08-2016 10:27:52	A321	D	81,2	85,4	94,6
09-08-2016 10:45:20	E170	D	76,4	79,9	90,1
09-08-2016 10:51:03	DH8D	D	72,8	74,0	82,3
09-08-2016 10:55:21	SF34	D	73,6	75,3	83,2
09-08-2016 10:57:51	MD11	D	90,4	98,3	104,9
09-08-2016 11:03:25	B734	D	84,4	90,8	97,9
09-08-2016 11:05:09	E170	D	77,0	81,8	91,5
09-08-2016 11:06:53	A321	D	83,6	88,9	96,4
09-08-2016 11:08:48	E170	D	77,4	81,0	91,2
09-08-2016 11:10:47	B734	D	80,1	84,8	92,8
09-08-2016 11:13:05	DH8D	D	70,2	70,6	79,3
09-08-2016 11:16:58	DH8D	D	72,1	74,3	82,9
09-08-2016 11:20:20	DH8D	D	72,3	74,6	85,1
09-08-2016 11:25:37	DH8D	D	70,6	72,7	82,1
09-08-2016 11:32:00	E170	D	76,4	80,8	91,0
09-08-2016 11:37:26	E170	D	76,3	79,9	90,4
09-08-2016 11:41:24	A320	D	80,4	86,4	94,6
09-08-2016 11:45:00	E190	D	80,9	85,8	93,2
09-08-2016 11:46:42	DH8D	D	71,8	73,9	81,8
09-08-2016 11:49:48	E170	D	77,1	81,3	91,1
09-08-2016 11:53:58	A320	D	81,8	86,2	94,8
09-08-2016 11:55:46	E170	D	81,5	87,1	94,5
09-08-2016 11:57:48	E190	D	81,2	86,3	94,0
09-08-2016 12:02:20	B738	D	81,6	86,0	94,1
09-08-2016 12:09:46	A320	D	80,5	85,3	94,3
09-08-2016 12:27:30	B738	D	78,8	82,6	92,2
09-08-2016 12:31:45	C295	D	71,7	74,2	84,0
09-08-2016 12:33:57	E170	D	79,6	84,4	93,0
09-08-2016 12:35:36	A320	D	81,4	86,0	94,4
09-08-2016 12:37:44	A320	D	81,5	85,5	94,5
09-08-2016 12:44:01	B738	D	79,9	84,8	94,5
09-08-2016 12:48:48	A320	D	78,8	82,2	92,7
09-08-2016 12:51:23	AT75	D	74,1	76,1	84,5
09-08-2016 13:01:29	B733	D	79,0	84,2	93,0
09-08-2016 13:05:04	DH8D	D	72,0	73,5	82,4
09-08-2016 13:07:12	A318	D	77,9	81,4	91,3
09-08-2016 13:09:33	B738	D	83,8	89,1	96,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2016 13:22:30	E190	D	81,5	86,6	94,1
09-08-2016 13:24:19	E170	D	77,6	81,3	90,9
09-08-2016 13:25:57	E190	D	78,7	84,2	92,5
09-08-2016 13:29:55	E190	D	80,2	85,2	93,2
09-08-2016 13:36:14	E190	D	78,1	83,8	92,2
09-08-2016 13:39:48	A321	D	80,3	84,5	94,1
09-08-2016 13:49:06	DH8D	D	71,7	73,7	84,5
09-08-2016 13:57:58	E190	D	78,3	82,9	91,8
09-08-2016 14:11:11	F100	D	77,3	82,1	92,0
09-08-2016 14:13:06	P180	D	77,0	82,1	91,3
09-08-2016 14:28:22	E170	D	77,3	81,7	91,3
09-08-2016 14:30:10	A320	D	77,2	80,3	90,8
09-08-2016 14:37:34	E170	D	76,9	80,7	91,0
09-08-2016 14:41:03	E170	D	76,7	81,1	91,2
09-08-2016 14:42:36	A320	D	78,6	83,6	92,3
09-08-2016 14:45:57	DH8D	D	73,6	75,4	83,2
09-08-2016 14:47:34	E170	D	80,7	85,2	93,3
09-08-2016 14:51:17	F100	D	83,6	89,4	96,6
09-08-2016 14:53:17	A321	D	84,7	90,2	97,4
09-08-2016 14:55:19	DH8D	D	71,7	72,7	81,7
09-08-2016 14:56:57	E170	D	78,7	83,1	92,5
09-08-2016 15:07:20	A320	D	79,4	83,0	92,1
09-08-2016 15:08:56	B77W	D	84,2	91,1	98,4
09-08-2016 15:15:34	DH8D	D	72,1	73,4	82,1
09-08-2016 15:20:54	E170	D	77,4	81,0	91,4
09-08-2016 15:25:08	B734	D	80,9	87,4	94,5
09-08-2016 15:26:50	DH8D	D	71,9	73,6	80,9
09-08-2016 15:28:24	E170	D	77,0	81,2	91,0
09-08-2016 15:32:59	A320	D	78,8	83,9	92,3
09-08-2016 15:34:46	F2TH	D	70,4	72,6	83,4
09-08-2016 15:42:24	F100	D	76,8	79,8	91,1
09-08-2016 15:44:35	B734	D	85,2	90,7	97,5
09-08-2016 15:46:14	DH8D	D	72,3	73,4	82,7
09-08-2016 15:48:38	A320	D	78,1	82,4	92,6
09-08-2016 16:13:28	B738	D	82,8	87,6	96,0
09-08-2016 16:17:33	B733	D	80,7	87,2	94,7
09-08-2016 16:30:15	DH8D	D	72,1	73,3	81,1
09-08-2016 16:33:25	A320	D	79,2	82,8	92,4
09-08-2016 16:43:44	E170	D	75,5	79,1	89,3
09-08-2016 16:49:56	DH8D	D	71,4	73,3	81,8
09-08-2016 16:51:45	E170	D	75,5	79,5	89,6
09-08-2016 16:53:02	E190	D	77,5	82,9	91,1
09-08-2016 17:00:32	E190	D	81,7	86,9	93,7
09-08-2016 17:05:00	A320	D	78,9	82,7	92,6
09-08-2016 17:07:37	E170	D	78,9	84,1	92,7
09-08-2016 17:09:22	E170	D	75,7	79,2	89,7
09-08-2016 17:11:00	E170	D	75,3	80,1	90,2
09-08-2016 17:14:20	F100	D	80,8	84,1	93,8
09-08-2016 17:16:47	A319	D	76,0	80,3	90,9
09-08-2016 17:18:48	E170	D	77,1	81,6	90,8
09-08-2016 17:20:25	E190	D	77,6	81,3	90,8
09-08-2016 17:25:08	E190	D	78,5	83,2	91,7
09-08-2016 17:27:16	E190	D	77,9	82,7	91,4
09-08-2016 17:29:23	E190	D	79,5	84,6	92,9
09-08-2016 17:31:27	E170	D	77,7	82,1	92,5
09-08-2016 17:35:50	B737	D	75,3	81,5	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2016 17:37:40	DH8D	D	73,3	74,8	83,3
09-08-2016 17:40:57	E170	D	75,8	80,9	90,0
09-08-2016 17:43:20	A320	D	80,1	83,2	92,4
09-08-2016 17:45:21	E170	D	77,1	80,7	90,5
09-08-2016 17:46:56	A319	D	81,9	85,5	94,4
09-08-2016 18:22:28	A321	D	81,0	84,4	93,8
09-08-2016 18:26:08	A320	D	79,2	83,1	92,4
09-08-2016 18:38:44	B738	D	78,8	84,8	94,0
09-08-2016 18:42:06	A320	D	78,4	82,6	91,5
09-08-2016 18:49:28	A320	D	80,1	84,3	93,2
09-08-2016 19:05:14	E170	D	75,0	78,9	89,3
09-08-2016 19:07:28	DH8D	D	72,3	75,1	82,7
09-08-2016 19:09:19	B733	D	81,5	86,1	93,5
09-08-2016 19:13:02	E190	D	77,2	81,5	90,8
09-08-2016 19:17:11	A319	D	78,5	82,0	92,0
09-08-2016 19:19:58	B738	D	78,5	82,4	90,5
09-08-2016 19:22:45	A320	D	79,2	82,6	92,0
09-08-2016 19:33:36	AT45	D	73,3	76,6	86,5
09-08-2016 19:49:17	F70	D	76,8	80,5	89,6
09-08-2016 19:54:59	DH8D	D	72,6	74,0	82,2
09-08-2016 19:57:35	DH8D	D	72,3	74,1	82,7
09-08-2016 20:00:14	DH8D	D	72,3	74,1	81,8
09-08-2016 20:01:52	E170	D	75,2	79,4	89,2
09-08-2016 20:04:03	F100	D	82,6	87,1	95,8
09-08-2016 20:06:42	A320	D	76,8	79,7	89,3
09-08-2016 20:08:18	B738	D	81,2	86,1	94,4
09-08-2016 20:10:17	E170	D	76,9	81,2	90,7
09-08-2016 20:11:54	E170	D	79,2	83,5	92,0
09-08-2016 20:13:28	DH8D	D	71,8	72,9	81,4
09-08-2016 20:15:05	BE20	D	70,3	71,4	79,4
09-08-2016 20:16:31	B734	D	82,2	88,3	96,0
09-08-2016 20:18:21	DH8D	D	71,8	73,2	82,2
09-08-2016 20:19:56	E170	D	77,5	81,8	91,6
09-08-2016 20:21:22	E170	D	77,1	82,2	92,2
09-08-2016 20:22:56	A320	D	76,6	79,6	90,6
09-08-2016 20:26:35	E190	D	76,4	80,5	89,9
09-08-2016 20:28:04	E170	D	78,5	83,1	92,1
09-08-2016 20:46:14	E170	D	78,3	82,1	91,3
09-08-2016 21:18:16	MD11	D	87,5	93,7	100,9
09-08-2016 21:34:02	B752	D	76,2	79,8	90,2
09-08-2016 21:38:35	CRJ9	D	77,9	81,8	90,2
09-08-2016 21:41:28	B733	D	79,0	83,9	92,1
10-08-2016 06:05:13	B734	D	86,0	91,8	98,0
10-08-2016 06:07:46	B738	D	81,3	86,6	94,3
10-08-2016 06:11:10	E190	D	78,6	83,1	91,4
10-08-2016 06:14:40	A320	D	80,5	85,0	93,7
10-08-2016 06:17:12	A321	D	81,3	84,9	94,1
10-08-2016 06:19:29	A320	D	80,1	85,4	93,3
10-08-2016 06:23:18	A320	D	80,7	84,3	93,5
10-08-2016 06:31:52	A320	D	79,3	83,1	92,8
10-08-2016 06:35:21	A319	D	74,8	78,5	89,0
10-08-2016 06:43:01	A320	D	79,7	84,5	93,9
10-08-2016 06:52:26	B734	D	84,8	90,5	97,1
10-08-2016 06:54:34	SF34	D	76,4	79,3	85,4
10-08-2016 07:12:08	A319	D	77,6	81,4	91,6
10-08-2016 07:21:45	SF34	D	73,4	78,3	85,9



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2016 07:27:02	E170	D	77,2	82,2	92,1
10-08-2016 07:32:12	E170	D	78,4	82,7	91,9
10-08-2016 07:34:20	E190	D	77,6	83,3	92,2
10-08-2016 07:36:05	E170	D	79,6	83,9	92,8
10-08-2016 07:37:40	DH8D	D	72,1	75,3	82,9
10-08-2016 07:41:02	DH8D	D	72,6	74,4	81,6
10-08-2016 07:42:09	SF34	D	75,6	78,7	85,6
10-08-2016 07:44:48	E170	D	78,9	83,5	92,7
10-08-2016 07:49:00	DH8D	D	74,4	77,5	86,2
10-08-2016 07:51:20	B738	D	83,8	88,9	95,5
10-08-2016 07:54:59	E190	D	78,8	83,9	92,0
10-08-2016 07:56:40	B734	D	83,1	89,3	96,1
10-08-2016 07:58:31	F100	D	80,3	86,0	94,9
10-08-2016 08:01:32	DH8D	D	73,2	74,2	82,2
10-08-2016 08:03:19	B738	D	82,2	87,6	95,2
10-08-2016 08:07:29	E170	D	76,4	80,8	90,8
10-08-2016 08:09:32	E190	D	80,8	86,3	93,6
10-08-2016 08:11:28	A320	D	79,9	84,4	93,3
10-08-2016 08:12:59	E170	D	78,6	83,8	92,8
10-08-2016 08:15:26	E170	D	76,6	81,1	90,9
10-08-2016 08:17:34	E190	D	77,2	81,3	90,4
10-08-2016 08:20:25	B738	D	82,2	88,5	96,0
10-08-2016 08:30:08	E170	D	77,6	83,4	92,3
10-08-2016 08:32:14	B738	D	78,1	82,8	92,2
10-08-2016 08:34:00	A320	D	79,1	85,3	93,1
10-08-2016 08:38:29	A319	D	77,6	80,3	90,4
10-08-2016 08:44:27	E190	D	76,6	81,0	90,4
10-08-2016 09:03:06	AT45	D	74,4	76,3	84,0
10-08-2016 09:14:12	E170	D	77,5	83,4	92,7
10-08-2016 09:30:29	A320	D	76,8	80,9	90,8
10-08-2016 09:34:22	B739	D	84,4	90,2	97,4
10-08-2016 09:40:31	B763	D	86,7	92,8	99,7
10-08-2016 09:43:41	M28	D	72,7	74,3	82,7
10-08-2016 09:47:49	B738	D	82,3	88,0	95,9
10-08-2016 09:53:43	B733	D	77,0	83,0	92,8
10-08-2016 09:59:17	F100	D	83,5	88,6	96,7
10-08-2016 10:03:36	A320	D	80,1	84,9	93,9
10-08-2016 10:05:00	CRJ9	D	77,6	82,2	91,3
10-08-2016 10:08:35	B738	D	85,4	91,5	98,4
10-08-2016 10:31:49	DH8D	D	72,1	73,1	83,6
10-08-2016 10:36:29	A321	D	81,5	85,7	95,1
10-08-2016 10:40:06	B738	D	81,3	88,4	96,3
10-08-2016 10:45:45	DH8D	D	72,2	73,4	81,7
10-08-2016 10:50:58	DH8D	D	72,8	75,0	84,3
10-08-2016 10:52:00	DH8D	D	72,6	74,2	83,0
10-08-2016 10:53:59	MD11	D	92,0	99,4	106,0
10-08-2016 10:57:48	E170	D	80,5	85,3	93,5
10-08-2016 11:00:03	B733	D	82,5	87,6	95,1
10-08-2016 11:03:42	E170	D	77,3	82,6	92,0
10-08-2016 11:05:58	A320	D	79,9	85,8	95,1
10-08-2016 11:12:22	DH8D	D	72,6	74,2	83,4
10-08-2016 11:15:09	E170	D	76,2	80,8	91,1
10-08-2016 11:17:02	E170	D	80,2	84,4	93,2
10-08-2016 11:18:45	E170	D	80,1	84,8	93,3
10-08-2016 11:22:27	B734	D	83,2	88,5	96,0
10-08-2016 11:28:59	E170	D	77,5	81,1	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2016 11:30:32	E170	D	79,4	83,6	92,9
10-08-2016 11:34:19	A320	D	80,5	84,4	93,7
10-08-2016 11:35:54	B734	D	85,4	91,7	98,4
10-08-2016 11:37:31	DH8D	D	74,3	75,9	85,4
10-08-2016 11:39:55	E190	D	78,4	84,7	92,9
10-08-2016 11:42:30	E170	D	78,4	82,8	91,9
10-08-2016 11:44:54	A320	D	80,9	85,9	94,3
10-08-2016 11:51:50	DH8D	D	74,1	76,0	83,6
10-08-2016 11:57:55	E190	D	82,7	87,6	95,0
10-08-2016 12:03:38	B738	D	81,4	86,6	94,6
10-08-2016 12:05:44	E170	D	81,1	86,8	94,3
10-08-2016 12:10:30	A320	D	79,0	83,5	93,6
10-08-2016 12:25:01	A320	D	80,6	85,8	93,8
10-08-2016 12:28:37	A320	D	79,6	83,2	92,8
10-08-2016 12:30:55	P180	D	77,3	80,2	90,1
10-08-2016 12:34:30	B737	D	80,4	84,7	92,4
10-08-2016 13:04:43	E190	D	77,2	82,1	91,8
10-08-2016 13:07:38	E190	D	80,1	85,9	93,7
10-08-2016 13:10:05	A320	D	78,8	82,7	92,3
10-08-2016 13:12:50	B738	D	82,5	87,9	95,9
10-08-2016 13:27:01	A318	D	77,8	81,7	91,2
10-08-2016 13:29:18	CRJ2	D	74,5	76,5	85,6
10-08-2016 13:34:05	DH8D	D	73,2	74,9	83,2
10-08-2016 13:36:40	E190	D	78,6	83,4	91,9
10-08-2016 13:38:38	E190	D	79,7	85,1	93,1
10-08-2016 13:43:40	F100	D	80,0	84,1	93,6
10-08-2016 13:49:03	DH8D	D	71,5	73,7	84,0
10-08-2016 13:53:34	A321	D	82,5	87,8	95,7
10-08-2016 13:56:59	E170	D	77,8	82,7	92,4
10-08-2016 14:09:42	A332	D	83,5	88,5	98,1
10-08-2016 14:12:30	DH8D	D	70,5	72,6	83,9
10-08-2016 14:14:33	E190	D	81,5	86,8	94,3
10-08-2016 14:16:32	B734	D	84,7	90,7	97,2
10-08-2016 14:25:41	A321	D	81,5	86,5	95,7
10-08-2016 14:28:56	B738	D	86,9	92,4	99,2
10-08-2016 14:35:51	DH8D	D	74,0	76,2	85,1
10-08-2016 14:44:24	E170	D	81,3	87,3	94,5
10-08-2016 14:48:26	C25B	D	75,3	78,0	86,4
10-08-2016 14:50:01	E170	D	77,1	82,2	91,6
10-08-2016 14:52:29	F100	D	84,0	89,3	98,0
10-08-2016 14:54:23	A319	D	80,6	85,8	95,1
10-08-2016 14:56:49	E190	D	82,6	88,6	96,4
10-08-2016 14:58:53	A320	D	80,9	85,0	94,1
10-08-2016 15:00:52	E170	D	78,4	82,5	91,8
10-08-2016 15:03:25	B738	D	82,0	87,8	95,9
10-08-2016 15:05:42	DH8D	D	73,9	76,8	84,7
10-08-2016 15:08:22	E170	D	79,4	84,9	93,6
10-08-2016 15:11:31	B738	D	84,9	89,6	97,3
10-08-2016 15:13:35	A321	D	81,6	85,5	95,8
10-08-2016 15:15:32	A320	D	79,7	83,7	93,7
10-08-2016 15:19:56	B77W	D	84,9	91,0	97,9
10-08-2016 15:22:21	B735	D	78,4	85,0	92,7
10-08-2016 15:24:26	E170	D	81,2	86,0	94,2
10-08-2016 15:26:47	B734	D	82,5	88,8	95,9
10-08-2016 15:29:12	E170	D	78,6	82,7	91,8
10-08-2016 15:31:37	E170	D	80,5	84,7	93,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2016 15:36:12	DH8D	D	73,3	76,0	84,7
10-08-2016 15:40:50	A320	D	79,6	83,5	92,6
10-08-2016 15:48:07	B734	D	86,0	92,1	98,3
10-08-2016 15:55:10	B738	D	84,2	90,6	96,8
10-08-2016 16:00:24	A320	D	81,7	87,3	95,3
10-08-2016 16:28:19	E170	D	79,9	86,1	94,8
10-08-2016 16:29:46	P180	D	79,5	86,2	94,2
10-08-2016 16:41:16	A320	D	79,0	84,3	93,9
10-08-2016 16:44:11	DH8D	D	72,6	73,7	82,1
10-08-2016 16:51:27	DH8D	D	74,3	76,9	86,1
10-08-2016 16:54:38	A320	D	77,4	81,2	91,2
10-08-2016 16:56:28	E170	D	78,8	83,6	93,0
10-08-2016 16:58:03	E170	D	80,0	84,4	93,0
10-08-2016 16:59:26	E170	D	79,9	85,1	94,0
10-08-2016 17:01:17	E190	D	77,9	82,8	91,7
10-08-2016 17:02:53	DH8D	D	72,4	74,7	83,6
10-08-2016 17:04:26	DH8D	D	72,7	73,7	81,8
10-08-2016 17:06:24	E170	D	77,0	80,4	91,0
10-08-2016 17:08:12	DH8D	D	71,6	74,0	85,0
10-08-2016 17:09:49	E170	D	78,4	83,0	92,6
10-08-2016 17:11:33	F100	D	82,3	87,3	95,5
10-08-2016 17:13:03	SF34	D	73,7	76,1	83,2
10-08-2016 17:14:56	E170	D	79,3	85,0	93,5
10-08-2016 17:18:16	E190	D	79,8	84,4	92,8
10-08-2016 17:25:28	E190	D	80,1	84,5	92,9
10-08-2016 17:29:40	A319	D	78,0	81,3	91,0
10-08-2016 17:31:18	E190	D	78,9	83,2	92,0
10-08-2016 17:38:47	B737	D	79,5	83,6	91,8
10-08-2016 17:40:51	E190	D	78,8	83,7	92,2
10-08-2016 17:43:19	E170	D	77,6	81,3	91,1
10-08-2016 18:06:30	A320	D	81,9	86,2	94,6
10-08-2016 18:41:47	A320	D	80,0	83,5	93,2
10-08-2016 18:43:44	A320	D	80,0	84,0	93,6
10-08-2016 18:50:53	E170	D	77,8	81,3	91,2
10-08-2016 18:52:58	A320	D	81,5	85,3	94,3
10-08-2016 18:55:42	DH8D	D	73,0	73,9	83,4
10-08-2016 19:02:38	E190	D	78,8	83,2	91,8
10-08-2016 19:19:51	A320	D	80,5	84,3	93,9
10-08-2016 19:37:49	AT45	D	75,3	77,6	84,8
10-08-2016 19:44:55	DH8D	D	72,8	74,3	82,4
10-08-2016 19:51:27	DH8D	D	72,8	74,2	81,8
10-08-2016 19:54:19	B738	D	84,0	89,2	96,8
10-08-2016 19:56:09	B734	D	82,9	88,3	95,5
10-08-2016 19:57:56	DH8D	D	71,5	72,6	81,5
10-08-2016 19:59:21	DH8D	D	73,7	76,0	84,8
10-08-2016 20:01:56	E190	D	76,4	80,3	89,8
10-08-2016 20:05:10	F100	D	84,0	88,7	97,4
10-08-2016 20:06:58	E170	D	78,2	82,3	91,4
10-08-2016 20:08:38	F100	D	78,3	81,8	92,3
10-08-2016 20:10:22	E170	D	80,4	85,1	93,2
10-08-2016 20:15:06	A320	D	77,6	82,3	92,5
10-08-2016 20:16:45	A320	D	78,4	81,5	91,6
10-08-2016 20:18:20	B738	D	83,0	88,2	95,8
10-08-2016 20:19:52	B734	D	84,5	90,7	97,5
10-08-2016 20:21:47	E170	D	78,7	84,3	92,5
10-08-2016 20:23:43	DH8D	D	72,3	73,2	81,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2016 20:25:51	A320	D	80,7	84,7	94,0
10-08-2016 20:29:02	A320	D	81,8	85,3	94,6
10-08-2016 20:30:43	E170	D	79,3	83,8	92,7
10-08-2016 20:32:34	E170	D	77,9	82,0	91,7
10-08-2016 20:34:29	E170	D	79,2	83,5	92,8
10-08-2016 20:37:39	B738	D	82,9	88,3	95,5
10-08-2016 20:39:25	E170	D	78,6	82,5	92,3
10-08-2016 20:42:45	A321	D	82,1	87,7	95,3
10-08-2016 21:10:24	AT72	D	72,4	73,7	81,4
10-08-2016 21:16:39	B762	D	76,0	78,7	89,6
10-08-2016 21:32:25	B752	D	80,1	83,5	93,5
10-08-2016 21:45:30	B733	D	80,7	86,1	93,7
10-08-2016 21:51:43	CRJ9	D	77,8	81,8	90,1
11-08-2016 06:05:44	E190	D	77,5	81,8	90,8
11-08-2016 06:07:07	A320	D	78,4	82,0	91,6
11-08-2016 06:10:34	A321	D	80,4	85,1	94,2
11-08-2016 06:13:09	B738	D	80,8	85,3	94,2
11-08-2016 06:15:01	B738	D	80,4	84,4	93,8
11-08-2016 06:17:40	A320	D	78,0	81,8	91,2
11-08-2016 06:19:38	B735	D	79,0	83,8	92,2
11-08-2016 06:22:11	A321	D	78,5	81,5	92,3
11-08-2016 06:24:53	A320	D	78,6	82,2	91,8
11-08-2016 06:27:28	A319	D	77,0	80,3	90,4
11-08-2016 06:33:20	A319	D	77,4	81,4	91,2
11-08-2016 06:38:05	A320	D	79,9	83,5	92,9
11-08-2016 06:47:20	A320	D	78,3	82,5	92,5
11-08-2016 06:49:49	A320	D	76,5	84,2	95,2
11-08-2016 06:52:12	SF34	D	74,1	77,0	86,1
11-08-2016 07:05:31	A319	D	76,6	82,9	93,2
11-08-2016 07:12:36	SF34	D	75,5	78,0	85,9
11-08-2016 07:15:37	B734	D	84,6	90,3	96,6
11-08-2016 07:18:55	DH8D	D	72,2	74,0	83,3
11-08-2016 07:32:01	E190	D	76,4	81,3	90,5
11-08-2016 07:35:54	SF34	D	74,0	76,6	84,0
11-08-2016 07:38:40	DH8D	D	71,3	72,1	81,8
11-08-2016 07:41:46	E170	D	77,9	83,2	92,4
11-08-2016 07:43:29	E170	D	76,7	79,7	90,1
11-08-2016 07:47:02	B738	D	84,1	89,9	96,6
11-08-2016 07:49:07	E170	D	76,0	80,5	91,0
11-08-2016 07:51:09	DH8D	D	72,4	74,6	81,9
11-08-2016 07:53:03	B734	D	82,6	88,3	95,8
11-08-2016 07:54:47	E190	D	76,5	81,6	92,0
11-08-2016 07:56:28	E190	D	77,3	83,8	92,1
11-08-2016 07:58:28	E170	D	78,0	83,5	93,0
11-08-2016 08:00:16	DH8D	D	72,2	73,6	81,7
11-08-2016 08:02:16	E170	D	76,2	79,9	90,0
11-08-2016 08:04:23	E170	D	78,8	83,2	92,6
11-08-2016 08:05:59	E170	D	75,9	80,8	90,8
11-08-2016 08:09:21	DH8D	D	73,7	76,2	85,2
11-08-2016 08:11:07	E170	D	77,6	82,5	91,9
11-08-2016 08:12:56	B738	D	84,8	90,2	96,8
11-08-2016 08:17:05	F100	D	79,8	84,9	93,6
11-08-2016 08:24:50	B738	D	84,5	90,1	97,3
11-08-2016 08:27:35	B738	D	82,0	87,3	94,5
11-08-2016 08:29:22	E170	D	78,1	83,2	92,3
11-08-2016 08:32:22	B734	D	77,6	84,5	93,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2016 08:38:13	B738	D	81,8	86,6	94,6
11-08-2016 08:55:30	DH8D	D	72,8	74,1	82,4
11-08-2016 08:56:57	DH8D	D	72,1	73,3	82,5
11-08-2016 09:06:52	E190	D	79,0	84,2	92,6
11-08-2016 09:08:59	A320	D	78,9	82,1	91,7
11-08-2016 09:24:52	B763	D	77,3	81,6	91,1
11-08-2016 09:33:59	E170	D	79,3	83,8	92,9
11-08-2016 09:39:10	A320	D	77,1	81,0	90,9
11-08-2016 09:59:35	CRJ9	D	77,4	81,9	91,2
11-08-2016 10:04:12	F100	D	81,0	86,1	94,6
11-08-2016 10:11:09	P180	D	79,8	84,6	92,6
11-08-2016 10:20:31	A321	D	80,4	83,7	93,4
11-08-2016 10:34:24	B733	D	79,4	84,4	92,8
11-08-2016 10:36:46	MD11	D	85,6	93,0	100,2
11-08-2016 10:38:51	E170	D	75,7	79,6	89,8
11-08-2016 10:41:39	DH8D	D	71,9	74,7	83,0
11-08-2016 10:43:35	A320	D	79,1	82,5	92,6
11-08-2016 10:46:26	DH8D	D	71,3	72,4	81,3
11-08-2016 10:50:18	DH8D	D	71,8	74,3	87,6
11-08-2016 10:56:44	E190	D	79,5	85,1	93,0
11-08-2016 10:58:18	E190	D	76,9	82,9	92,4
11-08-2016 11:02:28	DH8D	D	72,2	74,8	83,3
11-08-2016 11:04:02	DH8D	D	72,4	75,6	86,4
11-08-2016 11:05:55	DH8D	D	72,0	73,2	81,5
11-08-2016 11:07:24	B734	D	83,8	89,0	96,8
11-08-2016 11:09:46	DH8D	D	71,5	73,0	80,5
11-08-2016 11:12:10	DH8D	D	71,1	74,1	81,9
11-08-2016 11:13:46	E170	D	77,4	82,4	91,8
11-08-2016 11:16:26	E170	D	77,9	83,5	92,4
11-08-2016 11:19:16	E170	D	75,3	78,8	89,3
11-08-2016 11:20:42	DH8D	D	73,1	74,8	83,9
11-08-2016 11:22:22	E170	D	77,8	82,8	91,8
11-08-2016 11:24:08	AT45	D	74,4	76,5	83,9
11-08-2016 11:26:40	E170	D	75,5	80,6	90,1
11-08-2016 11:32:49	E170	D	76,0	80,8	90,5
11-08-2016 11:35:30	A320	D	78,9	83,0	91,9
11-08-2016 11:39:35	B734	D	82,9	88,6	95,9
11-08-2016 11:46:13	A320	D	79,2	83,7	92,5
11-08-2016 11:53:08	A320	D	78,0	81,7	90,6
11-08-2016 12:04:49	B738	D	82,3	89,2	96,1
11-08-2016 12:14:17	A320	D	77,4	82,6	92,4
11-08-2016 12:28:54	A320	D	79,4	82,3	91,7
11-08-2016 12:30:47	E170	D	79,4	85,4	92,8
11-08-2016 12:32:37	E190	D	78,7	83,5	91,9
11-08-2016 12:33:56	B737	D	78,3	83,4	91,9
11-08-2016 12:38:19	A320	D	76,2	80,5	90,5
11-08-2016 12:47:21	A318	D	76,9	79,3	89,7
11-08-2016 12:52:46	A320	D	78,3	82,1	91,5
11-08-2016 13:03:38	A320	D	81,0	85,3	93,3
11-08-2016 13:06:06	A319	D	77,0	81,3	90,8
11-08-2016 13:08:51	E170	D	78,9	85,0	93,0
11-08-2016 13:16:16	C25A	D	77,6	82,1	90,4
11-08-2016 13:18:20	B738	D	81,2	85,3	94,4
11-08-2016 13:24:43	A320	D	79,6	84,3	93,4
11-08-2016 13:28:16	A321	D	79,9	84,1	93,5
11-08-2016 13:30:11	E190	D	79,0	84,0	92,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2016 13:32:27	CL30	D	73,2	76,5	84,6
11-08-2016 13:33:43	E190	D	79,1	84,2	92,1
11-08-2016 13:37:38	B738	D	82,2	87,3	94,5
11-08-2016 13:46:57	DH8D	D	71,6	73,6	83,0
11-08-2016 13:50:06	E170	D	76,4	81,1	90,9
11-08-2016 13:51:57	E190	D	79,0	83,3	91,7
11-08-2016 13:54:59	DH8D	D	71,4	73,3	82,8
11-08-2016 14:18:56	E190	D	77,5	82,7	91,3
11-08-2016 14:24:32	A320	D	79,0	82,9	92,2
11-08-2016 14:33:06	E170	D	76,8	80,7	90,8
11-08-2016 14:35:04	A319	D	77,5	80,3	91,1
11-08-2016 14:38:23	C56X	D	72,5	76,3	84,8
11-08-2016 14:44:15	E170	D	77,2	81,1	91,2
11-08-2016 14:47:22	DH8D	D	73,2	74,4	82,2
11-08-2016 14:49:29	F100	D	79,8	83,5	92,6
11-08-2016 14:54:45	E170	D	78,8	83,8	92,4
11-08-2016 14:56:53	E170	D	77,7	81,9	91,4
11-08-2016 14:58:40	F100	D	80,6	85,2	93,8
11-08-2016 15:02:25	E170	D	79,8	85,1	93,2
11-08-2016 15:10:49	DH8D	D	70,5	72,9	82,5
11-08-2016 15:20:11	B77W	D	85,4	90,8	97,9
11-08-2016 15:22:42	A321	D	80,9	84,7	94,5
11-08-2016 15:26:57	B738	D	81,5	86,3	94,3
11-08-2016 15:29:25	DH8D	D	74,9	76,4	84,9
11-08-2016 15:31:34	B734	D	83,9	89,2	95,6
11-08-2016 15:34:01	DH8D	D	72,0	73,0	82,7
11-08-2016 15:36:07	E170	D	76,0	79,4	90,0
11-08-2016 15:38:59	B734	D	82,2	88,4	95,9
11-08-2016 15:42:05	A320	D	78,0	81,6	91,2
11-08-2016 15:44:29	DH8D	D	71,8	73,8	83,3
11-08-2016 15:54:50	LJ60	D	73,7	76,3	85,2
11-08-2016 15:58:57	A320	D	81,0	85,5	94,2
11-08-2016 16:28:08	DH8D	D	72,0	73,2	81,6
11-08-2016 16:30:52	E170	D	76,7	80,4	89,7
11-08-2016 16:36:04	A320	D	79,1	83,1	91,8
11-08-2016 16:38:05	DH8D	D	71,2	72,5	81,6
11-08-2016 16:48:27	E190	D	78,3	83,5	91,9
11-08-2016 16:58:56	E170	D	76,5	81,4	90,3
11-08-2016 17:00:45	E190	D	76,5	80,6	90,2
11-08-2016 17:02:44	DH8D	D	71,9	73,3	83,1
11-08-2016 17:06:11	E170	D	75,2	78,7	89,2
11-08-2016 17:08:07	E170	D	77,2	80,1	90,8
11-08-2016 17:11:20	A320	D	77,8	80,8	90,4
11-08-2016 17:14:12	E170	D	75,7	79,7	89,9
11-08-2016 17:16:34	A319	D	76,8	80,2	89,1
11-08-2016 17:20:20	B737	D	78,0	82,3	91,2
11-08-2016 17:23:34	A321	D	78,7	83,3	92,1
11-08-2016 17:25:27	E190	D	78,2	83,9	92,0
11-08-2016 17:27:34	E190	D	78,8	83,5	91,9
11-08-2016 17:29:35	E170	D	76,8	80,8	90,6
11-08-2016 17:32:16	E170	D	78,1	83,1	91,9
11-08-2016 17:34:18	E170	D	77,8	82,0	91,4
11-08-2016 17:49:16	B734	D	78,4	84,7	94,4
11-08-2016 17:54:56	E190	D	79,4	84,3	92,4
11-08-2016 18:03:01	F100	D	80,8	87,0	94,2
11-08-2016 18:06:53	A320	D	81,6	85,7	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2016 18:11:51	A320	D	78,4	82,1	91,8
11-08-2016 18:34:09	SF34	D	75,6	78,3	85,6
11-08-2016 18:37:39	A320	D	78,7	82,1	91,8
11-08-2016 18:41:47	E190	D	79,5	84,1	91,6
11-08-2016 18:44:30	A320	D	79,1	82,4	91,9
11-08-2016 18:48:25	A320	D	79,0	82,7	92,2
11-08-2016 18:52:22	A320	D	76,9	81,6	91,4
11-08-2016 18:54:31	DH8D	D	71,1	72,7	81,5
11-08-2016 19:03:22	A319	D	77,2	79,8	89,5
11-08-2016 19:06:05	DH8D	D	72,2	73,2	81,2
11-08-2016 19:10:50	E190	D	75,1	78,6	88,5
11-08-2016 19:18:08	A320	D	77,4	80,8	90,2
11-08-2016 19:33:10	DH8D	D	73,9	75,7	83,4
11-08-2016 19:35:15	B738	D	81,6	86,5	94,4
11-08-2016 19:37:20	MD82	D	86,1	92,3	100,9
11-08-2016 19:40:51	B738	D	82,8	87,6	95,4
11-08-2016 19:43:23	AT45	D	75,3	78,1	85,7
11-08-2016 19:52:43	A320	D	78,8	82,0	91,6
11-08-2016 19:54:17	E170	D	77,0	80,5	90,5
11-08-2016 19:56:36	E170	D	76,1	79,7	89,9
11-08-2016 19:58:27	F70	D	77,2	80,7	89,7
11-08-2016 20:02:32	DH8D	D	72,3	73,5	82,3
11-08-2016 20:04:45	E170	D	76,7	80,1	90,3
11-08-2016 20:06:27	F100	D	80,5	85,0	94,1
11-08-2016 20:13:57	A320	D	76,0	78,8	88,5
11-08-2016 20:15:39	A320	D	78,4	81,6	91,6
11-08-2016 20:19:00	E190	D	78,4	83,5	92,0
11-08-2016 20:21:07	B738	D	79,9	84,8	93,4
11-08-2016 20:22:49	E170	D	77,9	81,7	91,5
11-08-2016 20:24:41	B734	D	80,1	86,6	94,6
11-08-2016 20:26:21	E170	D	77,3	80,4	90,3
11-08-2016 20:27:58	E170	D	76,1	80,0	89,9
11-08-2016 20:30:16	E170	D	78,0	81,9	91,4
11-08-2016 20:46:26	E170	D	75,6	78,9	89,4
11-08-2016 20:53:15	AT72	D	71,7	72,7	81,2
11-08-2016 21:14:46	MD11	D	84,1	89,9	97,8
11-08-2016 21:33:29	B752	D	77,2	79,9	90,6
11-08-2016 21:38:20	B738	D	81,8	87,0	94,8
11-08-2016 21:40:23	H25B	D	76,3	80,4	87,5
11-08-2016 21:42:14	E170	D	76,7	80,4	90,7
11-08-2016 21:47:33	B735	D	78,0	82,4	90,8
11-08-2016 21:50:29	CRJ9	D	77,8	81,9	90,3
11-08-2016 21:52:36	B733	D	78,0	82,8	91,3
12-08-2016 06:07:50	E190	D	79,2	83,4	91,7
12-08-2016 06:09:30	A320	D	79,9	83,8	92,9
12-08-2016 06:12:48	B735	D	80,5	85,8	93,2
12-08-2016 06:14:42	B738	D	80,4	85,6	94,1
12-08-2016 06:18:06	A320	D	79,1	82,3	91,7
12-08-2016 06:19:45	A320	D	79,4	83,5	92,2
12-08-2016 06:21:49	B738	D	83,2	88,2	95,5
12-08-2016 06:25:19	A320	D	79,5	82,9	92,1
12-08-2016 06:29:10	B738	D	84,3	89,4	96,7
12-08-2016 06:31:21	A321	D	79,9	84,8	93,9
12-08-2016 06:33:49	A319	D	76,4	80,3	90,0
12-08-2016 06:36:07	A320	D	78,9	82,3	91,4
12-08-2016 06:38:09	A319	D	78,6	82,8	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2016 06:40:14	B738	D	82,7	88,2	95,2
12-08-2016 06:48:07	A320	D	79,4	83,1	92,6
12-08-2016 06:49:56	B734	D	83,9	89,5	96,2
12-08-2016 07:00:08	SF34	D	72,7	75,2	81,7
12-08-2016 07:09:44	A319	D	78,1	81,3	91,1
12-08-2016 07:12:32	B738	D	83,9	89,4	96,2
12-08-2016 07:22:18	A320	D	79,0	83,1	92,0
12-08-2016 07:30:44	E190	D	77,4	82,0	90,6
12-08-2016 07:34:27	DH8D	D	72,2	73,6	81,3
12-08-2016 07:36:39	E190	D	76,4	81,4	90,7
12-08-2016 07:38:02	E170	D	76,1	79,0	89,7
12-08-2016 07:39:29	E170	D	76,4	81,3	90,7
12-08-2016 07:42:04	DH8D	D	71,8	72,6	80,8
12-08-2016 07:44:25	E170	D	76,8	82,3	91,7
12-08-2016 07:46:07	F100	D	79,3	83,8	93,1
12-08-2016 07:48:13	E170	D	76,7	80,7	90,7
12-08-2016 07:49:46	B738	D	80,3	85,3	93,3
12-08-2016 07:51:22	E190	D	78,1	84,0	92,1
12-08-2016 07:56:22	B738	D	84,0	89,6	96,8
12-08-2016 07:58:05	DH8D	D	73,0	75,2	84,5
12-08-2016 07:59:37	B734	D	82,5	88,1	95,8
12-08-2016 08:01:24	E170	D	77,8	81,8	91,7
12-08-2016 08:03:43	DH8D	D	71,1	72,3	80,7
12-08-2016 08:04:51	E170	D	76,9	82,9	93,2
12-08-2016 08:09:06	E170	D	78,6	81,8	91,6
12-08-2016 08:12:53	E190	D	77,6	84,2	92,2
12-08-2016 08:19:16	E190	D	78,5	83,3	91,9
12-08-2016 08:38:46	E170	D	76,4	81,3	91,2
12-08-2016 08:45:30	B738	D	82,3	87,6	94,9
12-08-2016 09:04:58	DH8D	D	73,4	75,2	83,4
12-08-2016 09:11:38	AT45	D	75,2	77,3	84,8
12-08-2016 09:19:24	DH8D	D	73,2	74,3	82,7
12-08-2016 09:21:34	A320	D	79,7	83,7	92,8
12-08-2016 09:23:56	E170	D	78,3	82,9	91,7
12-08-2016 09:26:41	A320	D	76,1	79,9	89,9
12-08-2016 09:29:16	B738	D	83,1	88,5	95,1
12-08-2016 09:37:19	B738	D	82,5	87,4	94,5
12-08-2016 09:45:16	E170	D	79,3	83,9	92,1
12-08-2016 09:57:22	SR22	D	75,2	78,4	84,7
12-08-2016 10:01:42	A320	D	78,8	82,6	92,2
12-08-2016 10:06:25	RJ1H	D	81,6	86,4	92,7
12-08-2016 10:09:00	CRJ9	D	77,4	81,1	90,8
12-08-2016 10:12:54	B738	D	81,3	86,3	93,6
12-08-2016 10:20:38	B738	D	82,3	87,0	94,6
12-08-2016 10:27:53	B763	D	85,8	92,0	99,6
12-08-2016 10:35:34	F70	D	78,0	82,5	91,2
12-08-2016 10:42:08	MD11	D	88,2	95,1	102,0
12-08-2016 10:44:55	A320	D	78,2	82,2	90,9
12-08-2016 10:49:32	A321	D	80,3	85,6	94,7
12-08-2016 10:54:57	DH8D	D	71,4	73,4	81,9
12-08-2016 10:58:13	B734	D	83,7	89,9	96,9
12-08-2016 10:59:44	DH8D	D	72,3	74,1	81,3
12-08-2016 11:01:07	E170	D	77,7	82,6	91,5
12-08-2016 11:02:40	A320	D	76,5	80,9	90,6
12-08-2016 11:04:20	DH8D	D	72,3	73,5	81,8
12-08-2016 11:05:22	DH8D	D	72,8	75,6	83,9



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2016 11:06:54	A320	D	80,3	84,8	93,5
12-08-2016 11:08:55	E170	D	79,9	84,7	92,4
12-08-2016 11:13:20	E170	D	78,0	83,6	92,3
12-08-2016 11:14:55	H25B	D	73,3	75,2	82,8
12-08-2016 11:16:42	E190	D	79,9	85,9	93,0
12-08-2016 11:19:10	E170	D	79,1	85,7	92,1
12-08-2016 11:21:03	DH8D	D	74,2	76,2	85,6
12-08-2016 11:26:08	E170	D	77,0	82,5	91,3
12-08-2016 11:28:16	E170	D	75,4	79,4	89,4
12-08-2016 11:29:43	E170	D	77,9	81,4	91,8
12-08-2016 11:37:08	E170	D	77,9	83,2	92,2
12-08-2016 11:41:25	A320	D	78,5	83,5	91,7
12-08-2016 11:48:30	E190	D	81,2	86,0	93,2
12-08-2016 12:01:02	A320	D	78,7	82,7	92,3
12-08-2016 12:13:22	E170	D	77,3	81,5	90,9
12-08-2016 12:29:08	A320	D	79,4	83,7	92,8
12-08-2016 12:31:51	B738	D	81,6	86,8	94,4
12-08-2016 12:38:52	A320	D	79,8	83,4	93,3
12-08-2016 12:46:34	A320	D	79,0	83,2	91,8
12-08-2016 12:51:17	A318	D	78,9	82,6	91,7
12-08-2016 13:08:29	E170	D	78,5	82,8	91,6
12-08-2016 13:11:12	A320	D	77,9	81,8	91,9
12-08-2016 13:25:10	E190	D	78,3	83,8	92,0
12-08-2016 13:39:29	E190	D	78,4	82,4	91,0
12-08-2016 13:43:10	E190	D	76,1	80,6	90,1
12-08-2016 13:44:49	E190	D	79,3	84,8	92,3
12-08-2016 13:46:50	B738	D	80,6	86,0	93,8
12-08-2016 13:48:56	A321	D	81,4	86,0	94,8
12-08-2016 13:53:32	F100	D	77,9	82,0	91,7
12-08-2016 13:55:22	B738	D	83,1	87,9	94,9
12-08-2016 14:00:31	DH8D	D	71,1	72,5	80,1
12-08-2016 14:05:23	A320	D	79,7	83,6	92,2
12-08-2016 14:12:16	B738	D	81,4	87,4	94,4
12-08-2016 14:14:29	P180	D	80,4	85,3	93,4
12-08-2016 14:17:07	MD82	D	86,7	92,5	101,0
12-08-2016 14:19:07	A320	D	76,9	80,2	90,3
12-08-2016 14:32:38	E170	D	77,2	81,5	90,6
12-08-2016 14:36:46	A319	D	78,9	82,6	91,7
12-08-2016 14:40:57	E170	D	78,7	83,4	91,7
12-08-2016 14:45:15	E190	D	79,1	84,1	91,7
12-08-2016 14:46:54	F100	D	82,0	86,7	94,0
12-08-2016 14:52:09	E170	D	75,6	79,3	90,3
12-08-2016 14:55:27	A321	D	85,6	90,4	97,6
12-08-2016 14:59:51	A320	D	78,4	82,9	92,2
12-08-2016 15:01:28	E170	D	78,3	83,0	92,1
12-08-2016 15:02:58	DH8D	D	73,3	74,6	82,4
12-08-2016 15:07:23	B738	D	82,9	88,2	95,5
12-08-2016 15:09:46	DH8D	D	72,7	74,2	81,7
12-08-2016 15:14:06	DH8D	D	71,4	74,0	82,8
12-08-2016 15:18:25	C25A	D	76,7	80,5	89,0
12-08-2016 15:21:39	E170	D	78,3	81,4	90,6
12-08-2016 15:24:58	A321	D	80,0	84,5	94,1
12-08-2016 15:28:28	B77W	D	83,4	90,4	96,9
12-08-2016 15:31:18	DH8D	D	71,8	75,0	83,6
12-08-2016 15:33:19	DH8D	D	72,0	74,3	82,8
12-08-2016 15:35:21	B734	D	82,4	88,1	95,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2016 15:40:12	B735	D	77,9	83,1	90,6
12-08-2016 15:42:29	B738	D	82,5	88,7	94,9
12-08-2016 15:44:24	A320	D	79,1	84,2	92,1
12-08-2016 15:57:28	E170	D	79,2	83,7	92,0
12-08-2016 16:09:37	A320	D	81,8	86,8	94,8
12-08-2016 16:21:32	DH8D	D	71,7	73,5	81,7
12-08-2016 16:24:22	A320	D	79,9	83,9	92,4
12-08-2016 16:32:04	B735	D	80,2	85,1	92,5
12-08-2016 16:36:08	E170	D	77,9	83,3	91,9
12-08-2016 16:38:46	E55P	D	73,4	75,9	87,0
12-08-2016 16:44:43	DH8D	D	72,2	73,7	81,2
12-08-2016 16:47:08	DH8D	D	72,1	73,7	81,7
12-08-2016 16:49:29	E190	D	78,2	83,0	91,2
12-08-2016 16:51:05	E170	D	77,5	82,6	91,5
12-08-2016 16:52:48	DH8D	D	73,0	74,5	82,0
12-08-2016 16:56:17	A321	D	81,1	87,5	94,9
12-08-2016 16:57:56	E170	D	80,7	86,5	93,7
12-08-2016 16:59:36	E170	D	78,7	83,6	91,7
12-08-2016 17:01:17	E190	D	78,4	83,1	90,9
12-08-2016 17:02:58	E170	D	78,6	82,4	90,9
12-08-2016 17:06:21	E170	D	78,4	82,3	92,8
12-08-2016 17:20:45	A320	D	81,4	86,4	94,9
12-08-2016 17:22:18	E170	D	77,9	82,6	91,7
12-08-2016 17:24:00	E170	D	78,2	82,0	90,7
12-08-2016 17:25:37	E190	D	79,0	83,5	91,3
12-08-2016 17:28:00	A319	D	78,9	82,5	91,0
12-08-2016 17:29:37	E170	D	77,1	81,3	90,7
12-08-2016 17:32:34	F100	D	82,0	88,0	95,6
12-08-2016 17:35:32	E190	D	79,7	84,2	91,7
12-08-2016 17:39:22	E170	D	80,1	85,9	93,1
12-08-2016 17:42:03	B738	D	81,4	86,8	94,6
12-08-2016 17:45:28	E190	D	79,5	84,5	92,0
12-08-2016 17:52:09	A321	D	81,9	87,1	95,1
12-08-2016 17:54:14	B734	D	84,6	92,3	97,9
12-08-2016 18:36:14	A320	D	80,9	84,8	93,2
12-08-2016 18:46:19	A320	D	79,4	83,3	91,7
12-08-2016 18:54:19	A320	D	79,5	83,7	92,7
12-08-2016 19:12:25	DH8D	D	74,4	76,7	84,8
12-08-2016 19:14:42	A321	D	80,7	85,3	93,7
12-08-2016 19:21:16	A319	D	78,0	81,2	90,0
12-08-2016 19:31:18	DH8D	D	72,9	75,5	83,7
12-08-2016 19:33:55	AT45	D	74,8	77,4	84,8
12-08-2016 19:37:34	DH8D	D	73,3	74,5	82,3
12-08-2016 19:47:16	DH8D	D	72,9	74,3	81,9
12-08-2016 19:52:35	F70	D	78,4	82,7	91,0
12-08-2016 19:57:13	F100	D	82,8	88,0	95,1
12-08-2016 19:59:07	DH8D	D	72,7	74,6	81,7
12-08-2016 20:00:36	E170	D	79,5	84,0	92,2
12-08-2016 20:02:43	E170	D	78,5	82,1	91,3
12-08-2016 20:04:19	A320	D	79,0	83,1	91,3
12-08-2016 20:05:54	E170	D	79,6	83,6	92,4
12-08-2016 20:13:51	E170	D	78,5	82,1	91,3
12-08-2016 20:21:27	DH8D	D	71,9	73,9	82,7
12-08-2016 20:24:44	E190	D	81,5	87,2	94,1
12-08-2016 20:28:50	E170	D	78,5	82,5	91,5
12-08-2016 20:30:37	E170	D	79,7	84,5	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2016 20:34:06	CRJ9	D	80,6	85,4	92,4
12-08-2016 20:36:21	A320	D	80,2	83,9	92,5
12-08-2016 20:42:54	A320	D	77,2	80,7	90,4
12-08-2016 20:47:30	A319	D	77,2	80,1	90,0
12-08-2016 21:04:15	E170	D	79,0	84,2	92,8
12-08-2016 21:10:07	E190	D	80,3	85,6	93,3
12-08-2016 21:27:12	E190	A	83,7	88,9	94,5
12-08-2016 21:30:09	E170	A	84,1	89,9	94,5
12-08-2016 21:32:17	E170	A	82,3	87,7	92,8
12-08-2016 21:34:31	E170	A	83,6	89,2	94,4
12-08-2016 21:36:38	A320	A	82,2	88,5	94,0
12-08-2016 21:39:07	E170	A	83,2	88,0	93,2
12-08-2016 21:41:06	DH8D	A	79,6	84,0	89,6
12-08-2016 21:43:05	E170	A	81,7	86,7	92,1
12-08-2016 21:45:19	DH8D	A	78,7	82,5	88,2
12-08-2016 21:46:57	E190	A	82,9	88,4	93,7
12-08-2016 21:49:35	DH8D	A	80,1	84,1	89,6
12-08-2016 21:51:45	DH8D	A	80,1	84,1	89,6
12-08-2016 21:55:07	H25B	A	82,2	86,6	91,2
12-08-2016 21:57:03	DH8D	A	79,8	84,0	89,3
12-08-2016 21:59:15	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
13-08-2016 06:05:35	E190	A	82,2	87,9	93,0
13-08-2016 06:14:29	E190	A	81,7	87,5	92,9
13-08-2016 06:17:36	DH8D	A	79,8	84,1	89,8
13-08-2016 06:20:19	DH8D	A	80,8	85,6	91,2
13-08-2016 06:22:41	DH8D	A	80,3	84,4	89,8
13-08-2016 06:25:42	B734	A	85,1	92,5	96,8
13-08-2016 06:28:15	DH8D	A	78,5	84,8	90,6
13-08-2016 06:30:33	E170	A	81,3	86,2	91,7
13-08-2016 06:32:55	DH8D	A	80,0	84,7	90,4
13-08-2016 06:35:16	E170	A	81,8	86,8	91,8
13-08-2016 06:37:41	E170	A	82,0	86,7	92,0
13-08-2016 06:40:19	DH8D	A	79,9	84,1	89,9
13-08-2016 06:42:28	E190	A	82,0	87,2	92,8
13-08-2016 06:47:29	A320	D	79,9	83,4	92,4
13-08-2016 07:02:47	A320	D	81,0	84,5	93,3
13-08-2016 07:16:33	DH8D	D	71,5	72,5	80,5
13-08-2016 07:25:16	H25B	D	74,8	77,0	84,8
13-08-2016 07:34:25	DH8D	D	71,4	72,0	80,4
13-08-2016 07:36:08	E190	D	78,3	82,5	91,3
13-08-2016 07:38:26	E170	D	75,8	78,7	89,4
13-08-2016 07:40:00	DH8D	D	72,4	74,3	81,5
13-08-2016 07:41:36	E170	D	81,2	85,3	93,8
13-08-2016 07:43:26	E170	D	78,0	82,2	91,4
13-08-2016 07:45:18	E190	D	80,6	86,3	93,6
13-08-2016 07:47:11	F100	D	80,1	84,3	93,5
13-08-2016 07:48:57	B734	D	83,1	89,5	96,9
13-08-2016 07:52:25	B738	D	83,5	88,6	96,2
13-08-2016 07:54:11	E170	D	78,8	82,5	91,8
13-08-2016 07:55:46	E170	D	80,3	84,9	93,4
13-08-2016 07:57:24	E190	D	80,6	85,1	92,9
13-08-2016 07:59:25	A320	D	79,8	82,8	92,1
13-08-2016 08:01:35	E170	D	78,7	83,0	92,1
13-08-2016 08:08:37	A320	D	80,1	84,0	93,1
13-08-2016 08:11:16	E170	D	79,5	84,1	92,5
13-08-2016 08:20:34	B738	D	83,1	89,0	95,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2016 08:26:23	B738	D	82,1	86,6	94,6
13-08-2016 08:34:55	E190	D	77,3	84,2	94,1
13-08-2016 08:50:59	E170	D	76,1	80,5	90,2
13-08-2016 08:57:06	B738	D	84,0	89,1	95,8
13-08-2016 09:02:46	DH8D	D	73,5	75,4	83,0
13-08-2016 09:05:33	B738	D	83,5	88,6	95,8
13-08-2016 09:16:13	E170	D	79,7	84,3	92,9
13-08-2016 09:59:28	F100	D	82,9	87,9	95,9
13-08-2016 10:02:24	B738	D	84,0	89,8	96,5
13-08-2016 10:24:31	B738	D	81,0	85,7	93,8
13-08-2016 10:27:21	A320	D	80,3	84,5	93,5
13-08-2016 10:41:51	E190	D	77,3	82,1	90,7
13-08-2016 10:47:32	E170	D	80,2	84,5	92,8
13-08-2016 10:50:01	DH8D	D	72,8	74,2	81,8
13-08-2016 10:53:15	A320	D	80,1	82,8	92,8
13-08-2016 10:56:24	B734	D	84,0	91,4	98,0
13-08-2016 10:59:37	E170	D	79,7	84,8	92,9
13-08-2016 11:04:18	A320	D	79,7	84,0	92,7
13-08-2016 11:06:22	E170	D	78,7	83,4	91,9
13-08-2016 11:08:02	E190	D	81,2	86,7	93,8
13-08-2016 11:09:38	E170	D	76,1	80,2	89,8
13-08-2016 11:12:37	B738	D	83,8	89,4	96,4
13-08-2016 11:14:08	E170	D	77,9	82,2	91,7
13-08-2016 11:16:38	B733	D	86,9	92,2	97,7
13-08-2016 11:18:05	E170	D	79,7	84,5	92,7
13-08-2016 11:20:00	DH8D	D	71,7	72,5	81,2
13-08-2016 11:22:30	A320	D	80,6	85,0	93,6
13-08-2016 11:29:23	E170	D	77,1	80,4	90,5
13-08-2016 11:32:09	A321	D	80,2	83,7	93,6
13-08-2016 11:34:18	AT45	D	73,5	74,7	82,5
13-08-2016 11:37:30	E170	D	78,0	84,0	92,8
13-08-2016 11:42:11	A320	D	82,0	85,4	94,3
13-08-2016 11:43:36	E170	D	78,4	82,1	91,4
13-08-2016 11:47:39	B734	D	84,7	89,5	96,4
13-08-2016 11:53:37	A320	D	79,9	83,5	93,1
13-08-2016 11:58:50	H25B	D	79,7	83,4	88,8
13-08-2016 12:21:50	B738	D	83,9	88,7	95,7
13-08-2016 12:29:03	A320	D	80,8	84,5	92,9
13-08-2016 12:31:24	B738	D	80,7	85,5	93,8
13-08-2016 12:33:57	A321	D	82,1	87,0	95,4
13-08-2016 12:40:53	A320	D	79,5	82,7	91,8
13-08-2016 12:43:54	A320	D	82,4	86,1	94,5
13-08-2016 12:51:48	A318	D	77,7	81,6	91,5
13-08-2016 12:53:38	B762	D	77,8	81,6	91,2
13-08-2016 12:55:51	B738	D	85,7	91,0	97,5
13-08-2016 13:06:00	E190	D	78,6	83,2	91,6
13-08-2016 13:10:11	E190	D	79,9	84,8	92,9
13-08-2016 13:11:54	CRJ9	D	77,4	82,0	91,0
13-08-2016 13:37:54	E190	D	79,0	83,6	91,3
13-08-2016 13:40:21	B738	D	82,6	87,6	95,8
13-08-2016 13:43:13	E170	D	78,2	82,3	91,2
13-08-2016 13:44:55	A321	D	82,3	86,5	94,9
13-08-2016 13:46:29	F100	D	80,2	83,3	93,0
13-08-2016 13:48:18	E190	D	80,1	84,9	92,7
13-08-2016 13:51:01	E190	D	79,6	84,1	91,9
13-08-2016 14:00:38	A320	D	79,1	83,5	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2016 14:02:42	E170	D	80,2	84,6	92,8
13-08-2016 14:33:18	A320	D	81,3	84,8	93,9
13-08-2016 14:40:05	DH8D	D	72,6	74,1	82,1
13-08-2016 14:43:04	E170	D	79,5	85,3	93,3
13-08-2016 14:45:13	E170	D	77,3	81,0	90,5
13-08-2016 14:48:37	E170	D	79,5	84,2	92,3
13-08-2016 14:50:46	A320	D	79,4	82,9	92,4
13-08-2016 14:56:19	F100	D	83,9	88,9	96,9
13-08-2016 14:58:27	E170	D	80,5	86,1	93,5
13-08-2016 15:00:54	E170	D	79,1	83,6	92,1
13-08-2016 15:12:05	B788	D	83,6	88,4	95,4
13-08-2016 15:16:35	DH8D	D	73,6	76,6	84,4
13-08-2016 15:20:13	B77W	D	83,9	89,6	97,3
13-08-2016 15:25:00	B734	D	84,4	90,2	96,7
13-08-2016 15:27:42	E170	D	77,6	82,0	91,0
13-08-2016 15:29:45	E190	D	78,9	83,3	91,5
13-08-2016 15:31:14	DH8D	D	72,4	74,6	83,5
13-08-2016 15:33:47	CL35	D	75,6	79,4	87,7
13-08-2016 15:35:37	DH8D	D	71,7	73,6	83,2
13-08-2016 15:37:35	E170	D	78,2	82,4	91,2
13-08-2016 15:42:05	B738	D	83,7	89,0	96,3
13-08-2016 15:45:24	C56X	D	72,7	74,3	81,7
13-08-2016 15:46:23	DH8D	D	72,1	73,1	81,7
13-08-2016 15:49:40	A318	D	78,3	81,3	91,3
13-08-2016 16:22:36	DH8D	D	73,2	75,6	84,0
13-08-2016 16:24:31	B738	D	86,6	92,7	98,7
13-08-2016 16:46:26	E170	D	79,2	83,2	92,0
13-08-2016 16:47:54	E190	D	79,5	83,5	92,0
13-08-2016 16:52:01	E170	D	80,2	85,4	92,8
13-08-2016 16:53:30	E170	D	80,8	84,9	92,6
13-08-2016 17:00:20	E170	D	76,8	81,3	89,8
13-08-2016 17:01:52	E170	D	79,6	83,7	92,4
13-08-2016 17:04:14	E190	D	79,8	84,3	92,1
13-08-2016 17:05:54	DH8D	D	74,1	75,8	84,5
13-08-2016 17:08:03	A319	D	78,1	80,9	90,7
13-08-2016 17:09:48	E190	D	78,4	82,9	90,7
13-08-2016 17:19:52	E190	D	81,8	87,2	94,1
13-08-2016 17:22:32	F100	D	82,6	87,5	95,6
13-08-2016 17:28:41	C56X	D	73,6	76,1	83,6
13-08-2016 17:31:52	E190	D	80,1	85,0	92,7
13-08-2016 17:35:18	E170	D	78,8	83,1	91,5
13-08-2016 17:38:18	E170	D	79,0	84,6	92,8
13-08-2016 17:40:24	E170	D	77,7	81,5	90,8
13-08-2016 17:42:16	E170	D	77,2	81,1	90,6
13-08-2016 17:44:06	E170	D	77,9	81,5	90,7
13-08-2016 17:48:15	E35L	D	74,3	78,5	86,1
13-08-2016 17:53:06	A320	D	84,2	88,9	96,7
13-08-2016 17:55:58	A320	D	79,8	84,5	93,6
13-08-2016 18:10:30	A320	D	80,4	84,7	93,2
13-08-2016 18:12:14	B788	D	83,9	89,6	96,0
13-08-2016 18:26:30	A320	D	80,5	84,5	93,5
13-08-2016 18:29:23	B738	D	75,0	78,0	88,4
13-08-2016 18:31:20	A332	D	85,4	91,7	99,2
13-08-2016 18:39:43	E190	D	78,7	83,9	91,5
13-08-2016 18:44:20	A320	D	80,9	85,5	93,0
13-08-2016 18:49:13	A320	D	80,8	84,4	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2016 18:51:24	A320	D	80,5	84,8	93,3
13-08-2016 18:54:12	A320	D	81,4	84,5	93,5
13-08-2016 19:14:41	A319	D	81,4	84,8	93,7
13-08-2016 19:37:54	B734	D	85,9	92,5	98,2
13-08-2016 19:42:11	B738	D	84,3	89,1	96,3
13-08-2016 19:55:39	F100	D	76,4	80,1	90,3
13-08-2016 19:58:04	E170	D	79,3	83,3	92,3
13-08-2016 19:59:49	MD82	D	85,6	91,5	100,2
13-08-2016 20:01:19	DH8D	D	73,3	74,9	82,3
13-08-2016 20:03:12	E170	D	80,0	85,2	92,8
13-08-2016 20:13:53	E170	D	79,0	84,2	92,0
13-08-2016 20:15:50	E170	D	79,3	83,3	92,1
13-08-2016 20:17:47	E170	D	79,0	82,8	91,8
13-08-2016 20:29:19	E170	D	76,9	80,9	90,9
13-08-2016 20:47:40	E170	D	77,9	82,8	91,9
13-08-2016 21:14:31	E190	A	83,1	88,9	94,2
13-08-2016 21:17:01	E170	A	83,7	88,8	93,7
13-08-2016 21:19:04	E170	A	82,0	87,7	92,8
13-08-2016 21:21:09	A319	A	83,8	90,1	95,3
13-08-2016 21:23:21	B738	A	84,1	89,9	94,9
13-08-2016 21:25:39	E170	A	83,8	89,5	94,6
13-08-2016 21:27:53	E170	A	81,8	87,8	92,6
13-08-2016 21:29:53	E190	A	82,7	88,5	93,9
13-08-2016 21:32:52	F100	A	82,0	86,7	92,0
13-08-2016 21:35:46	A320	A	84,4	90,1	95,2
13-08-2016 21:38:35	E170	A	82,5	88,2	93,3
13-08-2016 21:40:34	DH8D	A	82,7	87,6	92,7
13-08-2016 21:42:59	E170	A	81,9	87,1	91,9
13-08-2016 21:46:14	DH8D	A	81,0	86,0	91,4
13-08-2016 21:48:17	B738	A	84,1	92,5	97,1
13-08-2016 21:50:03	DH8D	A	79,5	85,3	90,3
13-08-2016 21:53:12	B738	A	85,0	91,2	95,8
13-08-2016 21:55:58	E190	A	82,7	88,3	93,1
14-08-2016 06:05:19	B734	D	83,9	89,4	96,4
14-08-2016 06:11:08	B738	D	80,8	85,1	94,3
14-08-2016 06:15:59	A320	D	80,1	83,0	92,7
14-08-2016 06:24:34	A320	D	80,5	83,6	93,1
14-08-2016 06:28:35	A320	D	78,9	82,0	91,9
14-08-2016 06:30:14	A320	D	79,3	82,7	91,9
14-08-2016 06:32:55	B738	D	74,2	76,5	88,0
14-08-2016 06:40:27	A319	D	80,8	85,1	94,0
14-08-2016 06:42:12	A320	D	79,4	82,6	91,9
14-08-2016 06:44:53	B738	D	81,6	86,1	94,7
14-08-2016 07:01:24	A320	D	78,5	82,3	91,5
14-08-2016 07:03:14	B738	D	80,6	85,4	94,0
14-08-2016 07:28:32	B738	D	84,7	89,3	96,4
14-08-2016 07:30:30	E170	D	77,2	80,8	90,7
14-08-2016 07:33:01	C680	D	73,7	76,3	85,2
14-08-2016 07:36:47	E190	D	78,2	81,7	90,7
14-08-2016 07:41:53	E170	D	78,0	81,6	91,1
14-08-2016 07:44:06	E190	D	76,3	80,5	89,7
14-08-2016 07:46:12	E170	D	78,7	82,8	92,1
14-08-2016 07:48:28	E190	D	79,1	82,9	91,7
14-08-2016 07:50:17	B734	D	84,1	89,8	96,6
14-08-2016 07:53:51	F100	D	80,2	83,2	93,0
14-08-2016 08:00:34	E170	D	77,0	80,5	90,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2016 08:03:05	E170	D	78,0	82,5	91,8
14-08-2016 08:12:34	E170	D	77,0	80,6	90,6
14-08-2016 08:15:13	A320	D	78,0	81,8	91,8
14-08-2016 08:16:52	E170	D	78,5	82,1	91,3
14-08-2016 08:18:36	A320	D	79,3	83,5	92,5
14-08-2016 09:16:44	E170	D	79,8	84,6	93,0
14-08-2016 09:20:48	E190	D	80,4	85,5	92,8
14-08-2016 09:31:08	B738	D	81,0	86,5	94,2
14-08-2016 09:45:58	A319	D	75,6	78,4	89,4
14-08-2016 09:48:45	E170	D	76,7	80,0	90,1
14-08-2016 10:00:59	A320	D	79,0	82,5	91,6
14-08-2016 10:25:16	B763	D	87,4	94,9	101,6
14-08-2016 10:27:50	A321	D	81,4	86,2	94,6
14-08-2016 10:48:52	E170	D	75,5	78,5	89,0
14-08-2016 10:52:05	B738	D	83,0	87,5	94,7
14-08-2016 10:57:32	A332	D	85,6	91,8	99,2
14-08-2016 11:00:05	E190	D	79,5	83,8	92,5
14-08-2016 11:01:45	A320	D	82,5	88,7	96,0
14-08-2016 11:04:44	A320	D	79,1	83,3	91,4
14-08-2016 11:06:14	E170	D	78,4	82,6	91,6
14-08-2016 11:07:37	E170	D	75,0	78,9	89,6
14-08-2016 11:09:05	E190	D	80,0	85,4	93,2
14-08-2016 11:10:31	B734	D	84,0	89,2	96,6
14-08-2016 11:13:34	B738	D	84,7	89,9	97,0
14-08-2016 11:16:37	DH8D	D	71,3	72,6	82,4
14-08-2016 11:20:11	E170	D	79,7	84,0	92,4
14-08-2016 11:22:42	DH8D	D	72,4	75,5	83,6
14-08-2016 11:25:55	DH8D	D	72,5	74,0	82,5
14-08-2016 11:31:12	A320	D	80,2	84,1	92,7
14-08-2016 11:34:00	E170	D	78,1	82,0	91,3
14-08-2016 11:35:50	E170	D	76,0	81,0	90,2
14-08-2016 11:43:01	E190	D	79,7	84,2	92,5
14-08-2016 11:46:25	A321	D	78,2	82,5	92,1
14-08-2016 12:17:03	E170	D	82,3	87,8	94,3
14-08-2016 12:26:54	E170	D	78,4	82,6	91,7
14-08-2016 12:29:20	A320	D	77,6	81,2	91,0
14-08-2016 12:32:51	A320	D	77,2	80,5	90,2
14-08-2016 12:35:25	B737	D	77,6	80,9	90,1
14-08-2016 12:51:26	A318	D	76,5	78,8	89,7
14-08-2016 12:56:09	A320	D	78,8	81,4	91,3
14-08-2016 13:10:50	E170	D	76,4	80,2	89,6
14-08-2016 13:12:48	E190	D	78,3	83,6	91,5
14-08-2016 13:29:20	E190	D	76,7	80,1	90,1
14-08-2016 13:32:56	A321	D	80,8	85,3	94,3
14-08-2016 13:40:33	E190	D	77,8	81,9	90,6
14-08-2016 13:42:50	F100	D	77,7	81,7	91,2
14-08-2016 13:50:27	E170	D	74,4	77,6	88,2
14-08-2016 13:52:27	B734	D	83,3	88,0	95,1
14-08-2016 13:54:48	E190	D	78,1	82,1	90,9
14-08-2016 13:56:51	DH8D	D	71,4	72,6	80,4
14-08-2016 13:58:45	E170	D	75,0	78,5	88,9
14-08-2016 14:11:25	E190	D	77,8	83,2	91,6
14-08-2016 14:13:10	C130	D	79,1	83,6	91,6
14-08-2016 14:26:36	A320	D	78,3	81,4	90,9
14-08-2016 14:34:17	G280	D	74,9	77,3	84,5
14-08-2016 14:35:37	E170	D	75,3	79,1	88,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2016 14:37:14	E170	D	75,5	79,6	89,3
14-08-2016 14:40:06	A320	D	77,6	81,9	91,4
14-08-2016 14:44:00	F100	D	80,3	84,5	93,9
14-08-2016 14:45:51	E170	D	76,5	81,3	90,1
14-08-2016 14:47:30	E170	D	77,1	80,7	90,5
14-08-2016 14:49:27	E170	D	77,1	80,6	89,9
14-08-2016 14:51:08	B738	D	80,6	84,8	93,6
14-08-2016 14:55:10	DH8D	D	70,8	72,3	81,2
14-08-2016 14:57:14	E170	D	78,7	84,2	91,9
14-08-2016 15:05:40	DH8D	D	71,6	72,7	81,1
14-08-2016 15:08:43	B77W	D	82,6	88,0	95,6
14-08-2016 15:11:43	B738	D	80,6	84,2	93,3
14-08-2016 15:13:34	E170	D	74,6	78,6	89,0
14-08-2016 15:17:05	A321	D	80,3	84,5	93,5
14-08-2016 15:25:43	E170	D	77,4	81,3	90,8
14-08-2016 15:28:12	B734	D	82,0	87,8	95,0
14-08-2016 15:31:45	A320	D	77,4	81,4	90,2
14-08-2016 15:35:04	A320	D	78,2	81,7	91,0
14-08-2016 15:54:23	B738	D	80,2	85,9	93,8
14-08-2016 15:59:18	A320	D	79,2	83,7	92,8
14-08-2016 16:17:27	DH8D	D	72,7	74,5	84,2
14-08-2016 16:31:34	DH8D	D	70,4	72,6	81,5
14-08-2016 16:35:41	E170	D	76,5	79,8	90,3
14-08-2016 16:37:27	A320	D	78,7	82,1	91,3
14-08-2016 16:39:10	B733	D	80,1	85,6	92,9
14-08-2016 16:41:16	E170	D	76,6	80,7	90,2
14-08-2016 16:47:47	B788	D	80,5	84,3	92,2
14-08-2016 16:50:08	E170	D	77,2	81,7	90,8
14-08-2016 16:52:06	E190	D	79,3	83,4	91,8
14-08-2016 16:56:44	E190	D	78,6	82,4	90,9
14-08-2016 16:58:33	E190	D	79,3	83,7	91,9
14-08-2016 17:00:18	E170	D	76,1	79,2	89,1
14-08-2016 17:02:16	CRJ9	D	78,6	83,2	90,7
14-08-2016 17:10:05	A319	D	80,1	83,9	92,9
14-08-2016 17:11:45	E170	D	76,2	81,3	90,5
14-08-2016 17:17:34	E170	D	76,2	79,4	89,7
14-08-2016 17:19:16	E190	D	78,4	82,9	91,2
14-08-2016 17:21:08	A319	D	77,4	80,9	90,4
14-08-2016 17:24:24	E190	D	78,1	82,9	91,5
14-08-2016 17:32:41	B738	D	80,6	85,0	93,7
14-08-2016 17:34:06	E170	D	76,3	80,4	89,7
14-08-2016 17:36:06	B737	D	77,7	81,3	90,3
14-08-2016 17:39:48	E170	D	79,5	83,3	92,3
14-08-2016 18:02:24	B738	D	82,4	88,2	95,6
14-08-2016 18:18:51	A320	D	78,1	82,0	91,4
14-08-2016 18:46:36	A320	D	77,9	81,8	90,7
14-08-2016 18:48:38	E170	D	74,4	80,0	89,5
14-08-2016 18:53:06	A320	D	78,7	81,9	92,1
14-08-2016 19:07:12	DH8D	D	73,4	75,4	82,4
14-08-2016 19:09:30	A320	D	78,4	81,8	91,8
14-08-2016 19:20:37	A320	D	78,3	81,9	91,7
14-08-2016 19:33:05	E170	D	79,4	84,3	92,6
14-08-2016 19:36:15	DH8D	D	71,7	73,3	80,8
14-08-2016 19:44:34	AT45	D	73,1	74,5	82,1
14-08-2016 19:47:15	DH8D	D	72,9	75,7	82,9
14-08-2016 19:51:31	E170	D	75,2	78,8	88,9



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2016 19:54:16	DH8D	D	71,6	73,0	80,6
14-08-2016 19:57:02	B738	D	81,7	86,5	94,7
14-08-2016 19:58:21	E170	D	75,8	79,2	89,6
14-08-2016 20:01:55	E170	D	77,2	81,0	90,7
14-08-2016 20:03:22	E170	D	78,1	81,6	91,2
14-08-2016 20:07:05	A320	D	79,6	83,1	92,4
14-08-2016 20:08:36	E190	D	79,7	84,2	92,5
14-08-2016 20:10:14	F100	D	81,6	86,0	95,1
14-08-2016 20:11:37	E170	D	76,9	80,8	90,5
14-08-2016 20:13:15	A319	D	76,9	80,1	90,5
14-08-2016 20:15:00	E190	D	80,3	84,8	92,6
14-08-2016 20:16:27	E190	D	77,2	81,2	90,4
14-08-2016 20:18:01	DH8D	D	72,0	73,3	81,0
14-08-2016 20:20:01	E170	D	77,0	80,7	90,4
14-08-2016 20:25:42	E170	D	76,8	80,1	90,2
14-08-2016 20:36:25	A321	D	80,4	84,4	93,4
14-08-2016 20:42:10	A320	D	79,8	83,1	92,3
14-08-2016 20:45:00	E170	D	77,2	80,6	90,6
14-08-2016 20:50:08	B738	D	83,9	88,6	95,9
14-08-2016 21:13:42	B734	D	79,9	85,1	92,5
14-08-2016 21:38:57	A320	D	78,9	82,4	91,6
14-08-2016 21:41:12	E190	D	78,4	82,5	91,0
14-08-2016 21:49:43	A320	D	79,6	83,3	92,1
15-08-2016 06:03:37	E190	D	77,7	81,7	91,1
15-08-2016 06:08:24	E190	D	78,5	83,2	91,3
15-08-2016 06:11:57	A320	D	79,8	82,9	92,4
15-08-2016 06:14:22	B738	D	83,5	88,6	96,3
15-08-2016 06:17:20	A320	D	79,4	83,2	92,4
15-08-2016 06:22:20	A320	D	79,9	83,6	92,2
15-08-2016 06:24:56	A320	D	80,1	83,9	92,9
15-08-2016 06:27:46	SF34	D	75,0	77,4	84,0
15-08-2016 06:32:25	A320	D	78,0	82,3	91,4
15-08-2016 06:34:52	A319	D	76,7	79,7	90,3
15-08-2016 06:37:26	B738	D	84,6	89,1	96,3
15-08-2016 06:42:17	A320	D	80,5	84,3	94,2
15-08-2016 06:44:48	A319	D	79,2	82,9	91,8
15-08-2016 07:07:26	A320	D	78,4	81,9	91,5
15-08-2016 07:10:19	E170	D	75,3	77,8	89,3
15-08-2016 07:30:23	B738	D	81,8	86,4	94,8
15-08-2016 07:32:16	E190	D	77,9	82,3	91,1
15-08-2016 07:35:35	E170	D	78,1	81,8	91,1
15-08-2016 07:37:14	E170	D	75,9	79,4	89,9
15-08-2016 07:42:07	B734	D	87,2	93,2	99,0
15-08-2016 07:44:10	F100	D	81,9	87,3	95,1
15-08-2016 07:47:46	E170	D	75,7	78,8	89,7
15-08-2016 07:50:54	E190	D	79,6	84,8	92,9
15-08-2016 07:54:09	B734	D	82,5	88,6	95,5
15-08-2016 07:59:21	E170	D	76,5	80,0	90,3
15-08-2016 08:08:27	A321	D	75,3	77,3	88,8
15-08-2016 08:09:46	A320	D	82,9	87,4	95,2
15-08-2016 08:19:20	B738	D	83,3	88,6	96,1
15-08-2016 08:29:04	B738	D	84,2	89,6	96,5
15-08-2016 08:33:42	E190	D	79,0	83,9	91,8
15-08-2016 08:41:26	CL30	D	72,7	74,3	82,7
15-08-2016 08:56:48	DH8D	D	73,0	74,5	82,1
15-08-2016 09:03:36	B738	D	85,4	90,6	97,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2016 09:08:50	AT45	D	74,3	76,8	84,3
15-08-2016 09:21:12	A320	D	77,7	81,0	91,5
15-08-2016 09:25:30	A320	D	80,2	83,5	92,7
15-08-2016 09:50:08	A320	D	77,6	81,5	90,8
15-08-2016 10:03:02	F100	D	81,8	85,7	95,0
15-08-2016 10:10:50	B738	D	82,5	87,2	95,0
15-08-2016 10:20:39	A321	D	79,2	83,1	93,0
15-08-2016 10:37:28	F70	D	75,7	80,2	89,5
15-08-2016 10:43:43	E170	D	78,2	83,3	91,7
15-08-2016 10:50:16	A320	D	79,3	83,2	92,1
15-08-2016 10:52:46	E190	D	79,2	84,1	92,0
15-08-2016 10:54:17	DH8D	D	71,8	72,8	80,9
15-08-2016 10:55:43	B734	D	82,9	88,3	95,9
15-08-2016 10:59:03	DH8D	D	72,7	75,2	83,1
15-08-2016 11:00:25	DH8D	D	71,3	72,6	81,3
15-08-2016 11:03:43	E170	D	76,1	80,2	90,1
15-08-2016 11:05:23	B733	D	80,7	86,2	93,0
15-08-2016 11:07:25	A320	D	80,1	84,8	93,3
15-08-2016 11:09:03	E190	D	81,1	86,7	93,4
15-08-2016 11:10:31	E170	D	77,2	82,3	91,1
15-08-2016 11:13:12	E170	D	76,2	80,2	90,1
15-08-2016 11:16:47	E170	D	77,0	81,1	90,6
15-08-2016 11:18:46	E170	D	79,2	83,0	92,2
15-08-2016 11:20:19	CRJ2	D	74,3	76,5	85,7
15-08-2016 11:22:13	E170	D	78,0	82,2	91,8
15-08-2016 11:23:56	DH8D	D	71,5	72,7	80,5
15-08-2016 11:28:13	E170	D	77,4	83,1	91,7
15-08-2016 11:31:43	E170	D	75,5	79,7	90,4
15-08-2016 11:36:14	E190	D	80,4	85,3	93,1
15-08-2016 11:40:55	A320	D	81,3	85,4	93,9
15-08-2016 11:47:07	P180	D	77,9	83,0	90,9
15-08-2016 11:58:35	E170	D	79,4	84,0	92,8
15-08-2016 12:03:16	A320	D	78,5	82,2	91,3
15-08-2016 12:07:53	B738	D	84,6	89,7	96,7
15-08-2016 12:47:52	A320	D	77,6	81,6	91,0
15-08-2016 12:51:11	A320	D	77,6	81,0	90,6
15-08-2016 12:54:51	B738	D	80,4	84,1	93,2
15-08-2016 13:00:17	A320	D	80,6	84,2	93,3
15-08-2016 13:03:08	A318	D	78,1	81,6	91,5
15-08-2016 13:05:45	E190	D	79,2	84,2	92,0
15-08-2016 13:07:55	B788	D	83,4	86,7	94,8
15-08-2016 13:11:05	B738	D	83,7	88,7	95,7
15-08-2016 13:13:14	SU95	D	80,2	85,7	93,8
15-08-2016 13:15:26	B734	D	85,3	91,0	97,0
15-08-2016 13:33:55	A321	D	81,7	86,3	95,3
15-08-2016 13:36:18	E190	D	78,2	82,5	90,8
15-08-2016 13:38:24	F100	D	77,8	82,9	91,6
15-08-2016 13:47:42	E170	D	75,0	78,8	88,8
15-08-2016 13:49:35	E190	D	77,9	82,8	91,4
15-08-2016 13:52:09	E190	D	74,6	78,3	88,4
15-08-2016 13:54:36	E170	D	75,4	79,0	89,1
15-08-2016 14:05:16	A321	D	82,6	88,1	95,2
15-08-2016 14:16:42	A320	D	78,4	81,0	90,9
15-08-2016 14:30:57	DH8D	D	71,4	73,2	82,5
15-08-2016 14:35:48	E170	D	77,5	80,2	91,0
15-08-2016 14:37:28	A320	D	79,4	84,0	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2016 14:42:37	E170	D	78,8	82,7	92,0
15-08-2016 14:44:41	E170	D	75,6	79,4	89,6
15-08-2016 14:50:44	E170	D	78,2	82,6	91,2
15-08-2016 14:54:06	E190	D	79,8	85,2	92,8
15-08-2016 14:57:25	A320	D	78,8	82,6	91,8
15-08-2016 15:00:07	E170	D	76,5	81,7	90,8
15-08-2016 15:02:59	B77W	D	84,0	89,1	96,7
15-08-2016 15:08:01	A321	D	78,1	81,7	92,1
15-08-2016 15:10:13	E170	D	77,6	81,0	90,8
15-08-2016 15:15:59	B734	D	85,6	91,3	97,6
15-08-2016 15:22:08	B735	D	77,2	81,5	90,2
15-08-2016 15:27:05	E170	D	75,8	79,6	89,6
15-08-2016 15:39:55	A320	D	79,4	83,0	92,0
15-08-2016 15:58:23	A320	D	79,2	82,8	92,4
15-08-2016 16:00:17	E170	D	77,6	82,2	91,2
15-08-2016 16:11:48	A320	D	82,4	85,6	94,1
15-08-2016 16:14:46	C560	D	85,0	89,3	97,0
15-08-2016 16:19:39	B738	D	82,7	87,1	94,8
15-08-2016 16:33:04	E170	D	77,4	81,2	90,7
15-08-2016 16:38:15	DH8D	D	73,4	76,7	84,8
15-08-2016 16:44:08	DH8D	D	72,8	75,4	83,3
15-08-2016 16:46:03	DH8D	D	74,3	75,7	83,9
15-08-2016 16:47:48	E190	D	79,7	84,6	92,5
15-08-2016 16:49:40	E190	D	79,1	84,8	92,5
15-08-2016 16:51:17	E170	D	78,8	82,9	92,0
15-08-2016 16:54:57	E170	D	78,2	83,1	91,6
15-08-2016 16:56:56	E190	D	78,0	82,8	91,2
15-08-2016 16:59:04	E170	D	76,3	80,2	90,1
15-08-2016 17:03:48	DH8D	D	71,9	73,0	80,9
15-08-2016 17:09:39	F100	D	79,5	83,5	93,0
15-08-2016 17:13:07	A320	D	78,2	81,7	91,7
15-08-2016 17:14:55	E170	D	77,3	81,0	90,1
15-08-2016 17:20:07	E170	D	75,7	79,8	88,9
15-08-2016 17:22:22	E190	D	78,3	82,7	90,9
15-08-2016 17:24:21	E190	D	78,9	84,0	91,4
15-08-2016 17:29:02	E170	D	76,6	80,4	90,5
15-08-2016 17:30:53	A319	D	78,5	81,3	91,3
15-08-2016 17:32:37	CRJ9	D	76,7	80,9	89,9
15-08-2016 17:34:24	E190	D	77,6	82,3	90,6
15-08-2016 17:37:46	B737	D	77,8	82,2	90,4
15-08-2016 17:46:21	A320	D	80,3	84,5	93,1
15-08-2016 18:17:19	B738	D	71,1	74,1	85,8
15-08-2016 18:40:55	MD82	D	86,4	92,8	101,0
15-08-2016 18:51:05	E170	D	75,5	79,7	89,7
15-08-2016 18:53:13	A320	D	80,0	83,1	92,5
15-08-2016 18:55:51	A320	D	79,6	83,4	92,4
15-08-2016 18:58:00	A320	D	80,0	83,4	92,8
15-08-2016 19:05:45	E190	D	77,2	81,8	91,8
15-08-2016 19:13:29	A320	D	77,2	80,1	90,6
15-08-2016 19:17:04	CRJX	D	81,6	85,7	93,7
15-08-2016 19:24:35	CL30	D	74,5	77,0	85,6
15-08-2016 19:28:58	B738	D	84,1	89,4	96,2
15-08-2016 19:30:41	DH8D	D	74,0	76,6	85,2
15-08-2016 19:45:27	AT45	D	73,6	75,0	82,6
15-08-2016 19:47:44	A320	D	81,7	85,4	94,0
15-08-2016 19:58:03	F100	D	75,9	79,4	90,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2016 20:02:34	E170	D	75,7	79,6	89,6
15-08-2016 20:04:15	E170	D	79,9	84,3	92,9
15-08-2016 20:06:13	F100	D	82,8	87,0	95,8
15-08-2016 20:08:02	E170	D	80,9	85,7	93,5
15-08-2016 20:09:56	E170	D	79,0	83,2	92,4
15-08-2016 20:13:29	B738	D	82,8	87,3	95,1
15-08-2016 20:16:23	A320	D	77,8	81,0	90,8
15-08-2016 20:18:10	A320	D	79,2	82,6	92,0
15-08-2016 20:19:53	E190	D	81,2	86,3	93,7
15-08-2016 20:23:21	E170	D	78,1	82,2	91,5
15-08-2016 20:24:58	A320	D	77,0	79,7	89,8
15-08-2016 20:26:47	E170	D	77,4	80,9	90,8
15-08-2016 20:28:37	E170	D	76,8	80,2	90,0
15-08-2016 20:40:32	A319	D	76,8	78,8	89,6
15-08-2016 20:51:52	E170	D	78,9	83,2	92,2
15-08-2016 21:41:10	B733	D	78,1	83,0	91,6
15-08-2016 21:56:23	A320	D	79,3	82,7	92,0
16-08-2016 06:06:08	A320	D	81,2	84,8	93,5
16-08-2016 06:08:01	E190	D	79,2	83,8	92,0
16-08-2016 06:09:43	A320	D	79,1	83,8	92,1
16-08-2016 06:16:05	B738	D	81,9	87,5	95,7
16-08-2016 06:19:32	A320	D	79,5	84,2	92,7
16-08-2016 06:22:57	CRJ9	D	77,3	81,6	90,6
16-08-2016 06:25:20	B738	D	82,8	87,7	95,1
16-08-2016 06:29:42	B733	D	83,1	88,0	94,6
16-08-2016 06:34:28	B738	D	79,6	83,7	92,4
16-08-2016 06:40:46	A320	D	77,3	81,0	91,1
16-08-2016 06:44:23	A319	D	78,3	81,5	91,1
16-08-2016 06:47:13	A320	D	79,5	82,9	92,7
16-08-2016 06:54:24	B734	D	82,6	87,9	95,0
16-08-2016 06:57:05	B738	D	80,9	85,9	93,9
16-08-2016 07:00:46	A319	D	76,8	79,5	89,8
16-08-2016 07:04:10	SF34	D	74,2	76,1	83,8
16-08-2016 07:06:55	A320	D	79,0	82,6	92,0
16-08-2016 07:08:31	SF34	D	72,6	73,8	81,6
16-08-2016 07:10:22	B738	D	81,9	87,1	94,9
16-08-2016 07:12:05	A321	D	78,9	83,5	93,4
16-08-2016 07:15:39	A320	D	77,8	81,9	91,4
16-08-2016 07:18:51	E170	D	76,6	81,4	91,7
16-08-2016 07:20:31	DH8D	D	71,1	72,6	80,7
16-08-2016 07:27:42	B738	D	84,2	90,0	96,8
16-08-2016 07:30:11	E190	D	76,8	83,9	92,5
16-08-2016 07:33:54	B738	D	84,1	89,3	96,1
16-08-2016 07:35:48	E170	D	75,7	79,1	90,4
16-08-2016 07:37:28	E170	D	75,8	79,1	89,7
16-08-2016 07:43:05	E190	D	79,4	83,1	92,0
16-08-2016 07:44:48	B738	D	82,9	88,2	95,7
16-08-2016 07:46:41	DH8D	D	71,0	72,5	80,1
16-08-2016 07:48:48	F100	D	81,6	85,4	94,1
16-08-2016 07:51:54	E170	D	78,1	82,7	92,2
16-08-2016 07:53:39	DH8D	D	71,0	71,9	81,7
16-08-2016 07:55:20	B734	D	81,4	88,7	95,7
16-08-2016 07:57:06	B738	D	81,9	86,7	94,4
16-08-2016 07:58:42	E170	D	77,9	82,4	91,9
16-08-2016 08:00:08	E190	D	79,3	84,2	92,5
16-08-2016 08:01:57	E170	D	75,1	80,3	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2016 08:03:38	E170	D	75,7	79,4	90,2
16-08-2016 08:08:09	E190	D	78,6	83,5	91,9
16-08-2016 08:25:40	E170	D	77,5	81,6	91,3
16-08-2016 08:34:46	E190	D	78,6	83,7	91,6
16-08-2016 08:36:42	MD82	D	85,9	92,2	100,8
16-08-2016 08:47:15	DH8D	D	71,5	73,3	82,7
16-08-2016 08:54:15	DH8D	D	74,0	76,6	83,5
16-08-2016 09:12:49	C25A	D	79,6	84,2	91,9
16-08-2016 09:14:20	AT45	D	74,5	76,4	84,5
16-08-2016 09:18:38	E170	D	78,3	82,7	92,1
16-08-2016 09:50:07	CRJ9	D	77,9	82,2	90,7
16-08-2016 09:52:50	A320	D	77,2	81,5	91,2
16-08-2016 10:03:08	B738	D	80,8	87,2	95,0
16-08-2016 10:05:10	F100	D	81,1	85,9	95,0
16-08-2016 10:27:02	A321	D	81,1	86,0	95,0
16-08-2016 10:28:56	P180	D	77,6	83,2	92,2
16-08-2016 10:37:33	MD11	D	87,9	94,8	102,1
16-08-2016 10:43:40	PC12	D	72,1	75,5	83,5
16-08-2016 10:46:44	E170	D	75,6	79,7	89,9
16-08-2016 10:49:36	DH8D	D	71,9	73,2	81,5
16-08-2016 10:54:06	DH8D	D	73,0	74,6	82,6
16-08-2016 10:55:44	B734	D	83,9	89,5	97,3
16-08-2016 10:57:29	E170	D	74,5	79,5	90,4
16-08-2016 10:59:27	E170	D	78,3	83,6	92,1
16-08-2016 11:03:47	E170	D	78,0	82,4	91,8
16-08-2016 11:05:23	DH8D	D	72,8	74,0	83,2
16-08-2016 11:09:50	DH8D	D	73,0	75,6	82,6
16-08-2016 11:12:01	E190	D	79,8	84,8	91,9
16-08-2016 11:15:11	A332	D	83,7	91,5	98,6
16-08-2016 11:17:16	E170	D	78,6	83,1	91,6
16-08-2016 11:19:18	A321	D	80,2	83,6	93,4
16-08-2016 11:21:00	E170	D	77,6	81,4	91,4
16-08-2016 11:22:38	A320	D	77,8	82,8	92,1
16-08-2016 11:24:22	DH8D	D	71,9	73,3	81,9
16-08-2016 11:27:24	E170	D	79,4	85,1	93,4
16-08-2016 11:29:03	A320	D	78,4	82,9	91,9
16-08-2016 11:31:14	B738	D	85,8	91,4	97,9
16-08-2016 11:32:56	DH8D	D	71,6	73,4	81,1
16-08-2016 11:35:09	B734	D	81,2	86,8	95,0
16-08-2016 11:37:31	A320	D	79,5	83,7	93,1
16-08-2016 11:39:43	E170	D	77,1	80,6	91,0
16-08-2016 11:42:09	E170	D	79,6	84,0	93,2
16-08-2016 11:48:49	B738	D	80,7	85,3	93,5
16-08-2016 11:50:54	E190	D	80,1	85,1	93,1
16-08-2016 12:01:16	B738	D	80,2	84,3	93,4
16-08-2016 12:09:07	A320	D	79,9	82,5	92,5
16-08-2016 12:14:30	E170	D	79,0	83,8	92,2
16-08-2016 12:29:07	A320	D	79,4	82,5	92,2
16-08-2016 12:32:15	A320	D	79,3	83,6	91,3
16-08-2016 12:35:37	C56X	D	71,4	74,8	89,2
16-08-2016 12:42:52	B738	D	83,2	88,3	95,7
16-08-2016 12:50:28	A320	D	80,1	84,1	92,9
16-08-2016 12:58:56	DH8D	D	72,4	74,3	82,8
16-08-2016 13:06:38	SU95	D	79,6	84,9	93,6
16-08-2016 13:10:10	A318	D	77,3	80,9	90,6
16-08-2016 13:14:45	E190	D	79,5	84,1	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2016 13:35:50	E190	D	79,3	84,9	92,3
16-08-2016 13:37:37	B738	D	83,1	88,1	95,2
16-08-2016 13:39:17	E190	D	77,6	82,5	91,0
16-08-2016 13:41:50	DH8D	D	71,8	73,3	82,2
16-08-2016 13:48:58	A321	D	80,7	86,4	94,6
16-08-2016 13:50:30	DH8D	D	71,3	72,1	80,8
16-08-2016 13:51:50	DH8D	D	72,4	74,2	83,5
16-08-2016 13:53:58	F100	D	77,6	81,6	91,2
16-08-2016 13:56:35	E190	D	77,4	81,3	90,4
16-08-2016 13:58:19	E190	D	76,9	81,3	90,1
16-08-2016 14:00:25	B733	D	79,7	84,3	92,7
16-08-2016 14:02:32	B738	D	81,9	86,3	94,7
16-08-2016 14:25:42	E170	D	79,0	83,5	92,0
16-08-2016 14:33:44	E170	D	75,9	79,7	90,2
16-08-2016 14:43:09	A321	D	81,5	86,4	94,9
16-08-2016 14:45:04	E170	D	77,8	82,9	91,8
16-08-2016 14:47:46	E170	D	76,1	79,8	89,7
16-08-2016 14:49:30	E170	D	79,1	83,4	91,8
16-08-2016 14:51:09	DH8D	D	73,9	77,7	84,7
16-08-2016 14:59:05	E170	D	78,8	83,7	92,4
16-08-2016 15:05:35	B734	D	83,4	90,3	97,1
16-08-2016 15:08:44	B77W	D	80,5	84,9	94,6
16-08-2016 15:12:27	E190	D	77,1	83,2	91,7
16-08-2016 15:14:45	DH8D	D	72,7	73,7	81,8
16-08-2016 15:18:55	E170	D	75,0	79,0	89,1
16-08-2016 15:21:08	E170	D	75,1	77,6	88,6
16-08-2016 15:25:06	B734	D	83,2	88,2	96,0
16-08-2016 15:26:37	DH8D	D	71,6	73,9	82,3
16-08-2016 15:41:35	A320	D	79,6	83,6	92,8
16-08-2016 15:57:43	A320	D	79,7	84,1	93,2
16-08-2016 16:08:04	B733	D	82,2	86,9	94,2
16-08-2016 16:17:06	A320	D	80,6	84,5	93,4
16-08-2016 16:44:55	DH8D	D	73,9	76,0	83,4
16-08-2016 16:46:34	E190	D	79,5	84,4	92,6
16-08-2016 16:48:25	DH8D	D	72,3	74,3	81,8
16-08-2016 16:50:20	E170	D	78,1	81,5	91,3
16-08-2016 16:52:02	E190	D	80,5	85,4	93,1
16-08-2016 16:54:11	DH8D	D	71,8	74,5	83,9
16-08-2016 16:58:06	E170	D	81,1	85,5	92,9
16-08-2016 16:59:56	CRJ9	D	77,2	81,3	90,9
16-08-2016 17:03:41	DH8D	D	71,7	73,3	80,8
16-08-2016 17:05:19	E190	D	78,4	82,9	91,7
16-08-2016 17:07:11	E170	D	76,2	80,5	90,1
16-08-2016 17:09:03	DH8D	D	72,3	73,7	82,7
16-08-2016 17:10:40	A320	D	79,3	83,9	92,7
16-08-2016 17:12:29	E170	D	76,8	81,7	91,2
16-08-2016 17:14:09	E170	D	77,2	80,4	90,6
16-08-2016 17:15:59	E170	D	77,9	83,0	91,7
16-08-2016 17:18:11	F100	D	80,8	86,1	94,4
16-08-2016 17:19:56	A320	D	80,2	83,6	92,2
16-08-2016 17:21:32	A319	D	80,9	84,8	94,4
16-08-2016 17:23:35	A319	D	77,9	81,4	90,7
16-08-2016 17:26:15	E190	D	79,1	84,0	92,1
16-08-2016 17:29:29	B737	D	79,6	85,0	92,4
16-08-2016 17:31:18	E170	D	77,0	80,8	91,0
16-08-2016 17:35:55	CRJ9	D	77,7	81,7	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2016 17:39:14	B738	D	82,8	87,9	94,5
16-08-2016 17:42:32	A320	D	79,1	83,0	91,9
16-08-2016 17:46:34	C295	D	72,1	74,1	82,1
16-08-2016 18:09:42	C295	D	73,6	76,9	85,1
16-08-2016 18:25:54	A320	D	79,1	81,9	91,4
16-08-2016 18:36:52	A320	D	78,4	81,9	91,2
16-08-2016 18:38:46	A320	D	79,0	82,5	91,8
16-08-2016 18:44:56	A321	D	80,6	84,3	93,6
16-08-2016 18:46:53	B738	D	80,0	85,7	93,9
16-08-2016 18:52:55	GLF5	D	76,1	79,3	88,6
16-08-2016 18:56:08	CL60	D	74,8	77,6	84,8
16-08-2016 18:57:21	DH8D	D	71,8	73,1	82,6
16-08-2016 18:59:09	E170	D	74,7	77,5	88,1
16-08-2016 19:05:15	DH8D	D	72,3	73,7	82,3
16-08-2016 19:07:58	E190	D	76,9	81,0	90,7
16-08-2016 19:10:04	A319	D	78,4	81,3	91,6
16-08-2016 19:13:20	A320	D	78,2	81,8	91,2
16-08-2016 19:22:51	PRM1	D	75,2	77,9	86,9
16-08-2016 19:28:14	DH8D	D	71,9	74,1	83,4
16-08-2016 19:35:52	AT45	D	74,8	76,5	83,8
16-08-2016 19:51:48	F70	D	77,6	82,2	91,0
16-08-2016 19:54:52	DH8D	D	72,6	73,8	81,6
16-08-2016 19:57:10	E170	D	78,1	82,1	91,9
16-08-2016 20:01:15	E190	D	78,3	82,8	91,4
16-08-2016 20:02:46	DH8D	D	71,1	72,6	81,1
16-08-2016 20:05:40	E190	D	78,6	83,8	92,0
16-08-2016 20:07:06	A320	D	77,6	81,0	91,1
16-08-2016 20:09:35	E190	D	78,9	83,9	91,9
16-08-2016 20:12:46	B738	D	82,1	86,8	94,6
16-08-2016 20:14:16	E170	D	80,7	85,5	93,8
16-08-2016 20:15:44	E170	D	78,0	82,7	91,5
16-08-2016 20:17:33	DH8D	D	71,9	73,0	81,5
16-08-2016 20:20:02	E190	D	80,7	85,5	93,2
16-08-2016 20:21:46	A320	D	79,9	83,3	92,7
16-08-2016 20:23:29	E170	D	78,7	83,2	92,3
16-08-2016 20:25:16	E170	D	78,2	82,1	91,6
16-08-2016 20:28:43	E170	D	77,1	80,4	90,5
16-08-2016 20:55:25	E170	D	79,2	83,6	92,9
16-08-2016 20:58:54	A320	D	80,2	83,8	93,0
16-08-2016 21:02:40	AT72	D	75,5	78,4	85,9
16-08-2016 21:16:11	B738	D	76,1	79,4	88,2
16-08-2016 21:22:47	B738	D	79,1	82,8	91,6
16-08-2016 21:26:37	B752	D	79,5	83,1	93,4
16-08-2016 21:30:33	E170	D	78,0	82,1	91,6
16-08-2016 21:33:31	MD11	D	86,8	93,2	100,2
16-08-2016 21:59:11	B733	D	78,6	83,1	91,6
17-08-2016 06:03:10	A321	D	81,8	89,1	96,6
17-08-2016 06:05:06	B735	D	81,1	86,3	93,1
17-08-2016 06:07:04	E190	D	79,1	83,6	91,9
17-08-2016 06:08:52	B734	D	87,4	93,5	98,5
17-08-2016 06:11:37	A320	D	79,9	84,1	93,1
17-08-2016 06:14:05	CRJ9	D	81,2	85,1	92,3
17-08-2016 06:15:52	A320	D	79,7	83,6	92,2
17-08-2016 06:18:01	B738	D	80,3	87,3	95,1
17-08-2016 06:24:33	A320	D	79,2	83,5	92,6
17-08-2016 06:39:21	A319	D	79,5	84,3	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2016 06:44:59	A319	D	75,9	78,4	88,4
17-08-2016 06:47:01	A320	D	79,3	84,2	93,3
17-08-2016 06:48:48	B734	D	85,7	92,3	98,2
17-08-2016 06:51:37	SF34	D	73,6	78,7	86,8
17-08-2016 06:56:42	A320	D	78,7	83,0	91,9
17-08-2016 06:58:18	SF34	D	74,2	76,5	83,2
17-08-2016 07:07:41	A319	D	79,7	83,5	92,5
17-08-2016 07:17:56	SF34	D	73,8	76,3	83,4
17-08-2016 07:23:50	DH8D	D	71,7	72,8	82,1
17-08-2016 07:27:27	E170	D	79,1	83,1	92,1
17-08-2016 07:31:35	SF34	D	74,4	76,4	83,5
17-08-2016 07:37:00	E170	D	78,4	82,9	92,2
17-08-2016 07:38:36	DH8D	D	72,6	73,4	81,6
17-08-2016 07:42:51	DH8D	D	71,4	73,0	80,9
17-08-2016 07:47:28	B734	D	83,3	89,3	96,1
17-08-2016 07:50:18	E170	D	76,7	81,1	91,0
17-08-2016 07:52:39	B738	D	82,5	88,0	95,3
17-08-2016 07:55:19	E190	D	78,0	81,9	90,6
17-08-2016 07:56:53	A320	D	79,7	83,5	92,7
17-08-2016 08:00:00	E170	D	82,5	87,9	95,3
17-08-2016 08:02:01	F100	D	78,3	83,2	92,7
17-08-2016 08:03:56	B738	D	82,2	87,5	94,5
17-08-2016 08:05:45	E170	D	77,9	82,7	92,1
17-08-2016 08:07:45	E170	D	74,6	78,6	90,0
17-08-2016 08:11:12	E190	D	77,9	84,3	92,6
17-08-2016 08:13:11	E170	D	77,8	81,1	90,5
17-08-2016 08:14:53	A320	D	80,2	84,0	93,0
17-08-2016 08:18:47	B738	D	77,5	80,5	90,3
17-08-2016 08:38:32	A320	D	81,5	85,4	94,0
17-08-2016 08:43:36	B738	D	81,8	88,1	95,2
17-08-2016 08:49:18	DH8D	D	70,4	72,4	81,9
17-08-2016 08:54:20	E170	D	78,9	83,2	92,1
17-08-2016 09:00:38	A343	D	81,8	86,3	95,6
17-08-2016 09:03:32	DH8D	D	72,1	73,5	82,1
17-08-2016 09:10:28	AT45	D	75,3	78,4	86,1
17-08-2016 09:16:21	E170	D	79,3	85,2	93,1
17-08-2016 09:25:31	B738	D	83,4	88,7	96,0
17-08-2016 09:43:15	B738	D	81,5	85,7	94,1
17-08-2016 09:45:34	A320	D	78,6	82,2	91,4
17-08-2016 09:49:49	B733	D	78,0	82,6	91,0
17-08-2016 09:55:06	A320	D	81,0	85,5	94,2
17-08-2016 09:59:11	B763	D	88,8	94,7	101,3
17-08-2016 10:04:22	CRJ9	D	78,9	82,6	90,9
17-08-2016 10:10:14	B738	D	85,2	90,1	97,0
17-08-2016 10:15:19	F100	D	81,7	86,9	95,3
17-08-2016 10:25:38	A321	D	79,0	84,3	94,1
17-08-2016 10:35:29	P180	D	76,1	81,0	90,5
17-08-2016 10:41:17	E170	D	77,9	82,2	91,9
17-08-2016 10:44:45	MD11	D	90,9	98,4	105,3
17-08-2016 10:50:08	DH8D	D	73,0	74,3	83,0
17-08-2016 10:54:07	DH8D	D	73,0	75,8	85,3
17-08-2016 10:56:21	A320	D	79,4	82,7	92,4
17-08-2016 11:00:35	E170	D	78,0	83,0	91,8
17-08-2016 11:02:28	B734	D	84,4	90,8	97,0
17-08-2016 11:04:05	E170	D	80,1	84,4	92,6
17-08-2016 11:07:53	A320	D	78,5	82,4	92,3



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2016 11:10:56	B735	D	79,8	85,3	92,1
17-08-2016 11:12:29	DH8D	D	72,1	73,4	82,5
17-08-2016 11:14:10	A320	D	80,2	84,5	93,4
17-08-2016 11:17:47	DH8D	D	72,2	73,9	83,0
17-08-2016 11:19:34	E190	D	80,2	85,5	93,0
17-08-2016 11:23:17	CRJ7	D	77,4	81,0	89,5
17-08-2016 11:24:50	E190	D	76,5	81,4	90,5
17-08-2016 11:26:26	E170	D	77,5	82,0	91,1
17-08-2016 11:32:31	DH8D	D	72,3	74,5	83,5
17-08-2016 11:34:18	DH8D	D	72,7	73,7	82,3
17-08-2016 11:36:43	B738	D	80,6	86,0	94,0
17-08-2016 11:38:20	E170	D	76,2	81,2	89,8
17-08-2016 11:41:42	E170	D	76,7	81,7	90,7
17-08-2016 11:43:25	B738	D	82,1	86,5	94,4
17-08-2016 11:45:28	E170	D	78,7	83,7	91,9
17-08-2016 11:48:40	A320	D	80,6	84,4	93,6
17-08-2016 11:53:58	E190	D	80,0	85,1	93,0
17-08-2016 12:02:46	A320	D	78,8	82,9	92,4
17-08-2016 12:16:11	E170	D	78,6	82,7	91,1
17-08-2016 12:18:44	B734	D	82,8	88,6	95,8
17-08-2016 12:44:15	B738	D	81,0	84,8	94,0
17-08-2016 12:53:21	A320	D	79,2	83,0	93,0
17-08-2016 12:56:11	A318	D	76,1	79,4	89,7
17-08-2016 13:04:51	E190	D	77,4	82,4	90,6
17-08-2016 13:12:45	SU95	D	81,1	86,5	93,9
17-08-2016 13:16:25	B738	D	81,5	86,4	94,5
17-08-2016 13:19:55	A320	D	80,6	84,5	93,2
17-08-2016 13:32:38	DH8D	D	72,4	74,4	82,8
17-08-2016 13:41:07	E190	D	79,0	84,1	92,0
17-08-2016 13:43:26	A321	D	81,6	86,1	94,8
17-08-2016 13:48:36	DH8D	D	71,0	72,8	81,0
17-08-2016 13:51:07	E190	D	77,6	81,8	90,6
17-08-2016 13:54:56	A321	D	80,1	83,9	93,4
17-08-2016 13:58:08	F100	D	80,0	85,6	93,8
17-08-2016 14:05:40	E170	D	76,1	81,0	90,7
17-08-2016 14:14:33	E190	D	78,5	83,6	91,7
17-08-2016 14:17:10	B734	D	83,3	88,1	95,3
17-08-2016 14:21:21	A320	D	78,8	82,6	91,8
17-08-2016 14:26:57	B738	D	85,6	91,1	97,6
17-08-2016 14:29:05	A320	D	77,9	81,4	90,9
17-08-2016 14:35:40	DH8D	D	74,3	76,3	84,3
17-08-2016 14:38:07	E170	D	77,5	82,1	92,4
17-08-2016 14:41:23	A320	D	79,0	83,3	92,3
17-08-2016 14:43:31	A320	D	78,1	81,8	91,1
17-08-2016 14:47:26	E170	D	75,2	79,8	90,4
17-08-2016 14:49:50	E170	D	79,5	84,0	92,5
17-08-2016 14:51:48	AT45	D	72,1	74,5	82,9
17-08-2016 14:58:58	E170	D	78,0	82,2	91,5
17-08-2016 15:00:56	E170	D	79,1	83,9	92,1
17-08-2016 15:02:47	B738	D	82,4	87,1	94,4
17-08-2016 15:04:30	DH8D	D	72,5	73,8	81,5
17-08-2016 15:06:13	RJ1H	D	78,3	82,1	91,1
17-08-2016 15:11:26	F70	D	76,9	80,7	90,1
17-08-2016 15:15:47	B77W	D	83,8	88,8	96,3
17-08-2016 15:23:17	B734	D	82,7	87,9	95,2
17-08-2016 15:24:52	E170	D	75,0	78,1	89,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2016 15:32:46	A320	D	78,1	81,4	90,9
17-08-2016 15:34:27	B738	D	80,5	84,8	93,3
17-08-2016 15:37:17	E190	D	79,0	84,1	91,5
17-08-2016 15:39:46	A321	D	81,0	85,7	94,6
17-08-2016 15:42:20	B734	D	85,3	90,4	97,1
17-08-2016 15:44:13	B735	D	76,1	80,4	88,9
17-08-2016 15:46:51	B738	D	83,1	87,9	94,8
17-08-2016 15:55:44	C560	D	72,6	75,4	84,4
17-08-2016 16:04:58	A320	D	78,9	83,0	92,2
17-08-2016 16:32:41	A320	D	77,6	82,4	91,8
17-08-2016 16:38:22	E170	D	76,4	80,4	90,4
17-08-2016 16:39:55	DH8D	D	73,2	74,9	83,2
17-08-2016 16:42:04	E190	D	77,8	83,1	91,4
17-08-2016 16:43:41	DH8D	D	72,4	73,4	82,4
17-08-2016 16:46:45	E170	D	79,2	83,3	91,8
17-08-2016 16:50:23	DH8D	D	72,8	74,5	83,6
17-08-2016 16:52:52	E170	D	77,1	81,9	90,9
17-08-2016 16:54:28	DH8D	D	72,6	73,8	83,4
17-08-2016 16:56:24	E170	D	79,3	84,1	92,5
17-08-2016 16:58:08	E190	D	78,1	81,8	90,4
17-08-2016 16:59:37	E170	D	77,0	80,5	90,4
17-08-2016 17:14:20	F100	D	81,4	87,9	95,5
17-08-2016 17:16:39	A319	D	79,2	83,0	91,3
17-08-2016 17:20:28	DH8D	D	72,6	74,2	82,6
17-08-2016 17:22:56	E190	D	77,3	82,6	90,3
17-08-2016 17:24:25	E170	D	77,5	81,8	91,3
17-08-2016 17:25:49	E170	D	77,9	81,8	91,1
17-08-2016 17:27:15	E190	D	79,8	85,3	92,6
17-08-2016 17:28:44	A320	D	80,0	83,6	93,2
17-08-2016 17:34:16	E190	D	78,3	83,4	91,5
17-08-2016 17:35:49	B737	D	78,2	82,1	90,3
17-08-2016 17:37:24	A321	D	76,3	79,8	89,7
17-08-2016 17:38:59	E170	D	75,1	79,2	89,2
17-08-2016 17:41:43	CRJ9	D	78,5	82,6	90,8
17-08-2016 17:56:11	C25A	D	73,5	76,0	85,0
17-08-2016 18:17:51	A332	D	84,4	89,9	99,1
17-08-2016 18:23:44	A320	D	80,0	84,0	93,0
17-08-2016 18:41:17	A320	D	79,5	83,0	92,3
17-08-2016 18:47:49	DH8D	D	73,4	74,5	83,4
17-08-2016 18:51:16	E170	D	75,3	80,4	90,4
17-08-2016 19:05:54	E190	D	77,0	81,4	90,9
17-08-2016 19:08:55	A321	D	79,7	83,8	92,9
17-08-2016 19:11:33	A320	D	81,4	84,7	93,7
17-08-2016 19:24:40	A320	D	80,4	84,3	93,0
17-08-2016 19:26:15	DH8D	D	72,3	73,8	81,4
17-08-2016 19:35:51	AT75	D	76,1	78,7	85,6
17-08-2016 19:49:17	DH8D	D	71,4	72,8	81,0
17-08-2016 19:51:42	P180	D	78,1	82,9	91,7
17-08-2016 19:53:34	F100	D	76,2	79,4	90,0
17-08-2016 19:55:49	A320	D	80,5	84,1	93,1
17-08-2016 19:57:29	E170	D	76,6	79,8	89,6
17-08-2016 20:01:29	E170	D	80,1	83,9	92,8
17-08-2016 20:03:22	E170	D	80,2	85,3	93,0
17-08-2016 20:05:11	B738	D	83,6	88,8	95,9
17-08-2016 20:07:00	F100	D	81,8	86,0	94,6
17-08-2016 20:08:06	A320	D	78,2	81,9	91,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2016 20:09:13	E170	D	77,7	81,8	90,9
17-08-2016 20:10:30	B738	D	82,3	87,2	94,6
17-08-2016 20:12:19	DH8D	D	71,9	72,4	80,9
17-08-2016 20:31:55	E190	D	81,4	86,4	93,7
17-08-2016 20:36:56	E170	D	77,4	81,5	90,9
17-08-2016 20:38:44	A320	D	79,5	82,9	92,3
17-08-2016 20:40:25	E190	D	76,6	80,9	90,0
17-08-2016 20:46:41	A320	D	78,1	81,1	90,6
17-08-2016 20:49:26	A321	D	80,7	84,5	93,9
17-08-2016 20:50:57	E170	D	76,7	80,8	91,1
17-08-2016 20:53:33	B738	D	83,2	88,3	95,5
17-08-2016 21:03:09	AT72	D	74,6	77,3	83,7
17-08-2016 21:17:48	E170	D	77,1	80,7	90,4
17-08-2016 21:24:25	B734	D	79,6	84,8	92,2
17-08-2016 21:26:25	MD11	D	87,2	94,0	100,6
17-08-2016 21:28:38	B752	D	79,8	83,9	92,4
17-08-2016 21:46:41	B733	D	79,6	84,3	92,4
17-08-2016 21:48:34	A320	D	81,9	86,0	94,4
18-08-2016 06:01:03	E190	D	79,7	83,7	91,7
18-08-2016 06:02:51	A320	D	80,3	84,2	92,6
18-08-2016 06:10:22	B738	D	83,0	88,0	95,3
18-08-2016 06:13:21	B738	D	82,7	86,8	94,5
18-08-2016 06:14:59	A320	D	80,5	84,2	93,0
18-08-2016 06:17:12	B733	D	81,1	86,1	93,4
18-08-2016 06:22:13	CRJ9	D	78,1	81,9	90,4
18-08-2016 06:24:27	A320	D	80,3	83,6	92,6
18-08-2016 06:26:13	A321	D	83,9	89,1	96,5
18-08-2016 06:28:06	A319	D	76,7	80,0	89,2
18-08-2016 06:31:43	A320	D	79,0	82,7	91,6
18-08-2016 06:35:41	A321	D	82,4	87,9	95,1
18-08-2016 06:39:56	A320	D	79,5	83,7	92,5
18-08-2016 06:43:45	A319	D	81,2	85,1	93,5
18-08-2016 06:48:02	A320	D	79,6	83,4	92,4
18-08-2016 06:54:05	SF34	D	78,2	80,4	87,2
18-08-2016 06:57:22	SF34	D	75,8	77,8	85,4
18-08-2016 07:08:26	A320	D	79,9	83,6	92,4
18-08-2016 07:17:24	B734	D	84,7	90,1	96,7
18-08-2016 07:20:11	DH8D	D	73,1	74,4	82,6
18-08-2016 07:23:06	SF34	D	75,1	77,6	84,2
18-08-2016 07:28:17	E190	D	78,1	82,5	91,3
18-08-2016 07:30:12	E190	D	77,2	81,0	89,8
18-08-2016 07:32:06	H25B	D	76,5	80,1	88,8
18-08-2016 07:35:06	E170	D	78,0	83,8	93,1
18-08-2016 07:36:48	DH8D	D	72,0	74,1	82,4
18-08-2016 07:40:16	C295	D	74,4	76,7	83,4
18-08-2016 07:42:00	E170	D	78,3	82,6	92,3
18-08-2016 07:43:59	B738	D	82,1	90,5	97,0
18-08-2016 07:46:15	B738	D	84,2	89,5	96,8
18-08-2016 07:51:27	DH8D	D	74,7	76,3	84,7
18-08-2016 07:53:15	E170	D	78,4	82,3	91,2
18-08-2016 07:55:20	E170	D	79,0	82,8	91,8
18-08-2016 07:57:47	E170	D	78,3	83,7	92,3
18-08-2016 07:59:25	DH8D	D	73,1	75,1	84,6
18-08-2016 08:01:57	E170	D	78,7	83,5	91,9
18-08-2016 08:03:51	F100	D	81,9	87,4	95,5
18-08-2016 08:06:03	B734	D	83,2	89,0	96,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2016 08:07:40	E170	D	75,8	80,5	91,1
18-08-2016 08:09:41	B738	D	82,5	87,8	94,8
18-08-2016 08:11:52	DH8D	D	70,8	71,2	79,8
18-08-2016 08:13:24	E190	D	82,1	87,0	94,2
18-08-2016 08:15:32	B738	D	83,5	88,6	95,6
18-08-2016 08:17:27	B738	D	82,4	87,9	95,0
18-08-2016 08:19:20	B738	D	85,2	91,4	97,7
18-08-2016 08:21:46	E170	D	76,8	80,3	90,6
18-08-2016 08:24:11	B738	D	85,3	91,0	97,6
18-08-2016 08:32:07	E170	D	77,5	81,4	91,0
18-08-2016 08:48:26	B788	A	81,5	89,3	95,5
18-08-2016 08:51:20	E170	A	82,1	87,2	92,1
18-08-2016 08:54:29	F100	A	81,3	86,7	91,8
18-08-2016 08:59:58	SU95	A	83,3	89,0	94,1
18-08-2016 09:02:34	E170	A	81,5	86,5	91,5
18-08-2016 09:14:30	CRJ9	A	81,6	86,6	92,0
18-08-2016 09:16:33	E170	A	82,3	87,2	92,3
18-08-2016 09:18:11	A321	A	82,7	89,4	94,5
18-08-2016 09:22:05	E170	A	82,2	89,0	93,9
18-08-2016 09:29:41	E170	A	82,1	88,2	93,3
18-08-2016 09:31:55	DH8D	A	81,1	85,8	91,1
18-08-2016 09:36:16	DH8D	A	80,3	84,0	89,3
18-08-2016 09:42:47	A320	A	82,9	88,5	94,0
18-08-2016 09:44:15	B733	A	85,7	92,9	97,2
18-08-2016 09:46:06	DH8D	A	79,5	83,5	89,1
18-08-2016 09:48:05	A320	A	84,4	90,2	95,2
18-08-2016 09:50:11	PC12	A	81,1	84,4	90,6
18-08-2016 09:51:41	DH8D	A	79,7	84,5	90,1
18-08-2016 09:53:45	DH8D	A	80,3	84,5	89,9
18-08-2016 09:56:04	DH8D	A	79,6	83,6	89,2
18-08-2016 10:04:58	B733	A	84,5	90,7	95,3
18-08-2016 10:06:45	DH8D	A	79,8	84,2	89,8
18-08-2016 10:11:42	E190	A	84,1	90,0	94,8
18-08-2016 10:13:53	DH8D	A	79,5	84,4	89,5
18-08-2016 10:26:26	E170	A	82,1	88,5	93,2
18-08-2016 10:30:49	E190	A	81,9	87,6	93,4
18-08-2016 10:33:12	A320	A	82,9	88,5	94,1
18-08-2016 10:35:01	A320	A	82,5	87,8	93,3
18-08-2016 10:37:37	B738	A	83,7	89,6	94,5
18-08-2016 10:49:25	A320	A	82,2	87,8	93,0
18-08-2016 10:51:46	DH8D	A	78,5	84,1	89,6
18-08-2016 11:09:55	B734	A	85,7	91,7	96,8
18-08-2016 11:18:13	A320	A	83,3	88,1	93,3
18-08-2016 11:22:05	A320	A	82,4	88,4	93,8
18-08-2016 11:23:39	B738	A	84,6	90,7	95,4
18-08-2016 11:25:43	A320	A	82,7	88,7	93,9
18-08-2016 11:27:51	E170	A	82,3	88,1	93,0
18-08-2016 11:33:43	A318	A	83,1	88,8	93,9
18-08-2016 11:36:04	AT45	A	82,4	86,0	91,9
18-08-2016 11:38:08	E170	A	82,6	88,0	92,6
18-08-2016 11:55:21	E170	A	83,1	88,1	92,7
18-08-2016 11:57:28	B77W	A	88,3	94,8	100,1
18-08-2016 12:02:15	E190	A	82,3	87,2	92,3
18-08-2016 12:08:47	A320	A	84,0	89,9	94,8
18-08-2016 12:11:39	E190	A	82,1	87,9	92,9
18-08-2016 12:17:50	B738	A	84,4	90,6	95,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2016 12:20:16	F100	A	81,2	85,6	90,7
18-08-2016 12:22:24	B788	A	84,0	89,6	95,4
18-08-2016 12:24:55	E170	A	83,5	89,8	94,0
18-08-2016 12:28:44	C295	A	81,6	86,2	92,0
18-08-2016 12:31:00	A321	A	84,6	91,2	95,8
18-08-2016 12:33:06	E170	A	82,6	87,6	92,6
18-08-2016 12:34:41	DH8D	A	79,4	83,8	89,0
18-08-2016 12:37:37	DH8D	A	80,0	84,0	89,6
18-08-2016 12:39:44	E170	A	82,3	87,8	93,1
18-08-2016 12:43:36	DH8D	A	78,6	84,8	90,6
18-08-2016 12:51:09	E170	A	84,3	89,1	93,8
18-08-2016 12:53:21	E170	A	82,7	87,6	93,2
18-08-2016 12:57:25	E190	A	82,8	87,7	93,2
18-08-2016 12:59:30	DH8D	A	79,5	83,6	89,0
18-08-2016 13:02:50	B788	A	85,0	90,3	96,4
18-08-2016 13:14:25	A320	A	84,7	90,2	95,1
18-08-2016 13:19:07	A320	A	84,1	89,2	95,9
18-08-2016 13:28:08	A319	A	84,1	90,1	94,9
18-08-2016 13:32:10	A320	A	81,5	88,2	93,8
18-08-2016 13:46:01	E170	A	81,8	89,3	93,6
18-08-2016 13:52:29	DH8D	A	80,1	85,3	90,5
18-08-2016 13:55:16	F100	A	80,4	85,5	91,2
18-08-2016 13:57:28	F70	A	78,5	83,4	89,3
18-08-2016 13:59:40	A321	A	81,6	89,2	94,4
18-08-2016 14:02:40	B734	A	84,8	94,6	99,1
18-08-2016 14:04:53	E170	A	81,6	90,0	95,0
18-08-2016 14:27:45	B788	A	85,4	92,9	98,2
18-08-2016 14:30:23	DH8D	A	79,9	84,5	89,4
18-08-2016 14:33:05	B788	A	85,0	90,0	95,8
18-08-2016 14:35:44	A320	A	83,0	89,2	94,1
18-08-2016 14:40:03	A320	A	84,5	91,3	95,9
18-08-2016 14:54:13	E170	A	82,1	87,9	92,9
18-08-2016 15:08:03	DH8D	A	78,4	82,6	88,4
18-08-2016 15:09:53	E190	A	84,2	90,4	95,0
18-08-2016 15:12:00	A320	A	82,9	88,8	94,0
18-08-2016 15:17:06	E170	A	83,0	89,3	93,8
18-08-2016 15:19:18	E170	A	82,3	86,8	92,3
18-08-2016 15:21:29	DH8D	A	77,9	84,0	89,6
18-08-2016 15:23:43	E170	A	82,8	89,2	93,9
18-08-2016 15:26:03	E170	A	82,0	89,7	94,8
18-08-2016 15:27:52	E170	A	83,2	88,6	93,2
18-08-2016 15:30:19	E170	A	83,9	90,1	94,7
18-08-2016 15:32:50	E190	A	82,7	88,8	93,8
18-08-2016 15:34:42	E170	A	84,3	89,8	94,3
18-08-2016 15:37:14	E190	A	85,2	90,8	95,2
18-08-2016 15:39:48	A321	A	85,0	91,1	95,7
18-08-2016 15:42:15	F100	A	81,2	85,6	90,8
18-08-2016 15:44:06	DH8D	A	80,2	84,5	89,7
18-08-2016 15:49:00	E170	A	84,4	89,7	94,4
18-08-2016 15:52:05	A320	A	80,9	87,8	93,2
18-08-2016 15:58:00	DH8D	A	80,2	84,3	89,7
18-08-2016 16:03:18	DH8D	A	81,1	84,7	90,1
18-08-2016 16:06:46	E170	A	80,2	86,3	91,9
18-08-2016 16:09:17	E190	A	83,4	90,6	95,5
18-08-2016 16:11:19	MD82	A	84,8	89,7	94,8
18-08-2016 16:14:17	B737	A	83,5	88,9	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2016 16:17:15	E170	A	80,0	85,5	91,1
18-08-2016 16:30:03	A319	A	84,7	91,5	96,4
18-08-2016 16:32:54	A320	A	84,8	92,3	97,1
18-08-2016 16:46:07	CRJ9	A	82,4	87,6	92,8
18-08-2016 16:55:48	A320	A	82,2	89,3	94,5
18-08-2016 17:21:53	A320	A	82,2	89,1	94,7
18-08-2016 17:26:39	E190	A	80,6	88,8	94,2
18-08-2016 17:41:22	A320	A	82,7	87,9	93,5
18-08-2016 17:43:42	E170	A	82,5	88,2	93,3
18-08-2016 17:45:59	A320	A	83,8	89,2	94,6
18-08-2016 17:50:32	A319	A	84,3	90,5	95,4
18-08-2016 17:52:48	E190	A	83,1	89,2	93,9
18-08-2016 18:01:43	DH8D	A	80,0	84,6	89,5
18-08-2016 18:06:56	A320	A	84,7	90,6	95,8
18-08-2016 18:10:36	B738	A	85,2	91,5	96,0
18-08-2016 18:13:15	E170	A	83,7	89,5	93,7
18-08-2016 18:15:08	DH8D	A	78,7	83,6	89,5
18-08-2016 18:17:45	E170	A	83,2	88,2	93,2
18-08-2016 18:20:01	E170	A	85,2	91,6	95,6
18-08-2016 18:24:34	DH8D	A	79,7	85,0	90,1
18-08-2016 18:27:41	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
18-08-2016 18:30:38	E190	A	83,5	89,1	94,3
18-08-2016 18:41:05	E170	A	81,6	86,0	91,6
18-08-2016 18:43:26	E170	A	83,4	89,4	94,8
18-08-2016 18:45:44	DH8D	A	79,8	83,6	89,3
18-08-2016 18:47:57	F70	A	82,2	87,6	92,6
18-08-2016 18:50:15	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
18-08-2016 18:52:18	C295	A	85,3	89,9	95,3
18-08-2016 18:54:26	B734	A	86,3	93,3	97,8
18-08-2016 18:56:30	DH8D	A	79,3	84,0	89,7
18-08-2016 18:58:21	B738	A	84,8	91,7	96,3
18-08-2016 19:00:27	DH8D	A	79,1	83,8	89,5
18-08-2016 19:02:31	E170	A	83,4	88,5	93,4
18-08-2016 19:04:17	B738	A	83,6	90,9	95,7
18-08-2016 19:06:29	B734	A	84,8	92,2	96,8
18-08-2016 19:09:14	AT45	A	80,5	84,9	90,9
18-08-2016 19:11:36	F100	A	88,4	95,0	99,9
18-08-2016 19:14:55	B738	A	85,3	92,4	97,1
18-08-2016 19:17:22	A320	A	85,1	90,5	95,5
18-08-2016 19:20:40	SF34	A	85,5	92,0	96,7
18-08-2016 19:30:48	E170	A	82,9	88,7	93,3
18-08-2016 19:32:41	P180	A	86,9	93,9	100,4
18-08-2016 19:36:19	A320	A	84,0	89,9	95,1
18-08-2016 19:40:41	B738	A	83,6	90,8	95,7
18-08-2016 19:50:07	B734	A	87,9	95,0	99,6
18-08-2016 20:00:42	B738	A	86,0	92,3	97,4
18-08-2016 20:03:20	E170	A	82,7	88,0	93,1
18-08-2016 20:05:39	SF34	A	82,1	87,3	92,1
18-08-2016 20:09:46	SF34	A	79,0	85,3	90,4
18-08-2016 20:13:42	B738	A	85,3	91,0	96,1
18-08-2016 20:24:21	B738	A	85,1	91,6	96,6
18-08-2016 20:30:29	SF34	A	78,5	85,3	90,0
18-08-2016 20:32:53	B735	A	85,7	92,5	97,1
18-08-2016 20:34:52	E190	A	84,1	90,3	95,3
18-08-2016 20:37:50	E170	A	82,7	87,8	93,1
18-08-2016 20:40:35	A320	A	83,6	89,1	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2016 20:48:03	A320	A	83,1	88,6	94,2
18-08-2016 20:52:47	B734	A	84,8	91,3	95,6
18-08-2016 20:58:12	DH8D	A	80,1	84,7	90,1
18-08-2016 21:00:56	B734	A	85,2	92,4	96,6
18-08-2016 21:05:19	E190	A	82,9	89,4	94,3
18-08-2016 21:07:16	E170	A	83,1	89,2	93,9
18-08-2016 21:13:21	B738	A	84,2	90,6	95,6
18-08-2016 21:17:40	E170	A	84,1	89,7	94,5
18-08-2016 21:20:05	E190	A	84,0	90,7	95,7
18-08-2016 21:26:33	E190	A	84,5	89,7	95,0
18-08-2016 21:29:36	E170	A	82,1	88,7	93,5
18-08-2016 21:32:40	A320	A	83,7	90,4	95,5
18-08-2016 21:34:58	E170	A	84,6	90,3	95,7
18-08-2016 21:38:20	B738	A	84,7	90,6	95,5
18-08-2016 21:40:28	E170	A	82,4	87,0	92,4
18-08-2016 21:42:12	DH8D	A	79,4	84,0	89,8
18-08-2016 21:44:20	E170	A	83,5	89,3	93,9
18-08-2016 21:46:04	F100	A	80,6	85,6	91,1
18-08-2016 21:48:13	DH8D	A	80,6	85,7	91,0
18-08-2016 21:50:29	E170	A	86,4	92,7	97,2
18-08-2016 21:52:23	DH8D	A	79,9	84,2	89,5
18-08-2016 21:54:23	DH8D	A	79,4	83,4	88,9
18-08-2016 21:56:28	DH8D	A	80,8	85,6	90,8
18-08-2016 21:58:09	B738	A	84,1	90,8	95,9
19-08-2016 06:02:39	E190	A	84,8	91,1	95,9
19-08-2016 06:10:01	B733	A	85,3	92,8	96,7
19-08-2016 06:11:55	DH8D	A	79,4	84,2	90,2
19-08-2016 06:14:02	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
19-08-2016 06:15:45	B738	A	86,2	92,5	97,6
19-08-2016 06:18:15	E190	A	83,6	89,6	95,1
19-08-2016 06:20:42	DH8D	A	80,1	84,1	89,7
19-08-2016 06:23:22	E170	A	83,4	89,2	94,2
19-08-2016 06:25:39	DH8D	A	80,2	84,0	89,2
19-08-2016 06:27:32	E190	A	84,3	90,1	95,1
19-08-2016 06:29:50	B738	A	85,0	91,0	95,8
19-08-2016 06:32:37	E170	A	82,9	89,3	94,0
19-08-2016 06:34:35	E170	A	83,9	89,3	94,4
19-08-2016 06:36:44	DH8D	A	80,8	85,4	90,8
19-08-2016 06:39:09	DH8D	A	81,1	85,5	90,6
19-08-2016 06:41:51	E170	A	85,2	90,4	94,8
19-08-2016 06:45:21	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
19-08-2016 06:47:20	A320	A	83,5	88,8	94,3
19-08-2016 06:49:54	A320	A	85,1	92,0	97,1
19-08-2016 06:54:22	B734	A	84,4	92,9	96,9
19-08-2016 06:57:10	AT72	A	83,5	91,3	97,9
19-08-2016 07:51:36	B763	A	83,9	92,1	98,1
19-08-2016 07:56:29	DH8D	A	80,4	84,8	90,0
19-08-2016 08:10:41	E170	A	82,6	86,8	92,2
19-08-2016 08:13:27	SF34	A	82,1	87,0	92,1
19-08-2016 08:16:03	B738	A	83,7	91,6	96,3
19-08-2016 08:19:01	AT45	A	82,3	86,6	92,7
19-08-2016 08:22:25	B734	A	85,5	92,5	96,9
19-08-2016 08:25:10	E170	A	83,0	88,6	93,5
19-08-2016 08:27:56	AT72	A	83,0	88,7	94,2
19-08-2016 08:29:49	A320	A	82,8	89,9	95,1
19-08-2016 08:32:23	DH8D	A	78,9	83,0	89,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2016 08:34:38	DH8D	A	80,2	84,4	89,8
19-08-2016 08:38:58	E170	A	83,2	87,8	92,7
19-08-2016 08:44:37	C295	A	85,1	91,6	97,2
19-08-2016 08:48:25	E190	A	83,9	90,2	94,4
19-08-2016 08:52:11	E170	A	81,7	87,3	92,1
19-08-2016 08:56:03	E170	A	79,8	87,5	92,1
19-08-2016 08:58:10	A320	A	82,5	87,9	93,6
19-08-2016 09:01:54	SU95	A	82,0	89,1	94,6
19-08-2016 09:06:02	B788	A	84,0	89,5	95,1
19-08-2016 09:10:26	C295	A	85,7	91,4	96,5
19-08-2016 09:13:16	CRJ9	A	82,0	86,8	92,4
19-08-2016 09:15:58	A321	A	83,4	89,0	94,5
19-08-2016 09:21:21	E170	A	82,0	87,2	92,4
19-08-2016 09:25:05	E170	A	79,5	85,9	92,3
19-08-2016 09:27:05	E170	A	82,7	88,1	92,7
19-08-2016 09:31:24	DH8D	A	79,4	84,3	89,8
19-08-2016 09:35:15	DH8D	A	80,4	84,3	89,4
19-08-2016 09:37:47	DH8D	A	80,2	85,0	90,2
19-08-2016 09:40:12	DH8D	A	79,8	84,0	89,3
19-08-2016 09:41:58	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
19-08-2016 09:44:47	DH8D	A	79,8	83,9	89,3
19-08-2016 09:47:49	A320	A	83,4	88,3	93,8
19-08-2016 09:50:19	A320	A	82,8	89,1	94,5
19-08-2016 09:54:01	E190	A	83,0	88,4	93,4
19-08-2016 10:02:33	E170	A	81,8	85,5	91,3
19-08-2016 10:14:36	DH8D	A	81,2	86,2	91,2
19-08-2016 10:16:28	DH8D	A	79,6	85,0	90,4
19-08-2016 10:18:27	A320	A	83,6	90,5	95,4
19-08-2016 10:42:14	E190	A	83,0	88,5	93,4
19-08-2016 10:44:36	A320	A	82,0	87,6	93,4
19-08-2016 10:52:39	A320	A	82,4	87,9	93,8
19-08-2016 10:59:58	BE40	A	78,5	86,6	90,8
19-08-2016 11:02:23	DH8D	A	79,7	84,0	89,3
19-08-2016 11:04:43	A320	A	84,0	89,3	94,8
19-08-2016 11:06:40	E170	A	83,2	87,4	92,7
19-08-2016 11:19:29	B738	A	85,3	92,2	97,1
19-08-2016 11:25:32	A320	A	81,8	88,8	94,4
19-08-2016 11:31:54	A320	A	82,8	88,2	93,6
19-08-2016 11:38:34	A318	A	83,3	89,3	94,4
19-08-2016 11:41:06	A320	A	83,0	88,6	94,2
19-08-2016 11:43:28	E190	A	82,3	88,4	93,1
19-08-2016 11:50:50	B788	A	84,4	90,6	96,5
19-08-2016 11:53:41	A320	A	85,1	91,6	96,2
19-08-2016 11:56:27	B738	A	83,2	90,5	95,5
19-08-2016 11:59:08	B77W	A	89,3	95,3	100,8
19-08-2016 12:01:50	B738	A	85,2	91,7	96,3
19-08-2016 12:05:28	E170	A	81,4	86,3	91,9
19-08-2016 12:07:15	B738	A	84,6	90,5	95,4
19-08-2016 12:09:42	E190	A	82,4	88,5	93,5
19-08-2016 12:14:19	B734	A	88,7	94,6	99,5
19-08-2016 12:17:03	E170	A	83,8	89,4	94,2
19-08-2016 12:23:24	B788	A	84,1	89,9	95,9
19-08-2016 12:25:24	E170	A	82,0	87,9	92,8
19-08-2016 12:27:52	A321	A	85,3	91,4	96,4
19-08-2016 12:31:30	F100	A	79,8	85,7	91,3
19-08-2016 12:33:21	E170	A	82,0	87,8	92,8



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2016 12:37:08	A320	A	82,2	88,7	94,2
19-08-2016 12:39:07	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
19-08-2016 12:40:56	DH8D	A	80,0	84,0	89,5
19-08-2016 12:42:56	E190	A	83,4	89,8	94,8
19-08-2016 12:45:09	B738	A	83,1	90,9	95,6
19-08-2016 12:47:45	DH8D	A	79,5	83,7	89,1
19-08-2016 12:50:28	DH8D	A	80,3	84,8	89,8
19-08-2016 12:53:08	A332	A	85,0	92,0	97,4
19-08-2016 12:55:25	E170	A	82,5	87,2	92,9
19-08-2016 12:57:17	E190	A	82,8	87,6	93,5
19-08-2016 12:59:37	MD82	A	82,9	89,4	94,6
19-08-2016 13:03:11	E170	A	81,5	86,7	91,5
19-08-2016 13:11:54	A320	A	80,8	88,2	94,0
19-08-2016 13:17:41	B788	A	77,9	90,1	96,7
19-08-2016 13:27:10	AT45	A	84,6	88,5	94,6
19-08-2016 13:32:56	A319	A	82,3	88,6	94,1
19-08-2016 13:39:28	A320	A	82,8	88,4	94,0
19-08-2016 13:42:14	DH8D	A	81,6	88,2	93,4
19-08-2016 13:44:13	DH8D	A	79,5	83,3	89,0
19-08-2016 13:49:12	E190	A	82,3	89,3	94,4
19-08-2016 13:51:46	B788	A	85,1	90,3	96,6
19-08-2016 13:54:30	E170	A	81,8	88,4	93,2
19-08-2016 13:58:42	A321	A	86,8	93,4	97,6
19-08-2016 14:04:34	A124	A	98,6	107,6	111,2
19-08-2016 14:06:36	B735	A	86,4	93,0	96,8
19-08-2016 14:08:22	B734	A	83,4	89,4	94,2
19-08-2016 14:12:43	BE30	A	80,3	85,3	91,1
19-08-2016 14:15:26	DH8D	A	81,4	86,9	92,2
19-08-2016 14:37:51	DH8D	A	82,2	87,2	92,2
19-08-2016 14:43:50	E170	A	84,7	90,1	94,7
19-08-2016 14:46:07	A320	A	81,5	87,4	93,0
19-08-2016 14:50:13	A320	A	84,2	90,2	95,0
19-08-2016 15:09:27	E190	A	83,6	90,3	94,8
19-08-2016 15:11:52	A320	A	83,3	88,6	94,1
19-08-2016 15:14:10	E170	A	81,1	87,1	91,9
19-08-2016 15:20:15	DH8D	A	78,9	83,9	89,7
19-08-2016 15:22:04	E170	A	82,9	88,2	92,9
19-08-2016 15:24:20	DH8D	A	78,1	82,8	88,6
19-08-2016 15:26:40	B735	A	84,3	91,2	96,6
19-08-2016 15:28:56	E170	A	83,4	88,8	93,4
19-08-2016 15:31:06	C56X	A	81,2	88,1	92,3
19-08-2016 15:39:13	E170	A	83,1	88,5	93,5
19-08-2016 15:41:36	E170	A	81,3	87,1	92,1
19-08-2016 15:45:02	E190	A	82,2	87,5	92,6
19-08-2016 15:47:01	DH8D	A	79,9	84,1	89,9
19-08-2016 15:49:16	DH8D	A	79,2	84,0	89,2
19-08-2016 15:51:14	E190	A	82,8	88,0	93,2
19-08-2016 15:53:32	E170	A	82,1	86,1	91,7
19-08-2016 15:55:46	E190	A	81,9	87,1	92,3
19-08-2016 15:57:49	DH8D	A	79,2	83,0	88,3
19-08-2016 16:00:15	F100	A	80,9	86,1	91,3
19-08-2016 16:02:20	E190	A	82,8	87,6	92,8
19-08-2016 16:04:39	A321	A	84,3	89,7	94,7
19-08-2016 16:06:34	A319	A	84,7	90,4	95,1
19-08-2016 16:08:55	E190	A	83,9	88,7	93,9
19-08-2016 16:15:45	E170	A	82,0	87,8	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2016 16:20:41	B737	A	84,7	90,0	94,7
19-08-2016 16:27:12	B788	A	82,5	89,0	94,8
19-08-2016 16:29:32	DH8D	A	78,6	85,2	90,7
19-08-2016 16:32:19	B738	A	84,1	90,1	94,9
19-08-2016 16:35:20	A321	A	83,5	89,2	94,3
19-08-2016 16:37:14	A320	A	83,9	90,3	95,4
19-08-2016 16:44:46	CRJ9	A	81,1	86,0	91,5
19-08-2016 16:47:43	E170	D	77,8	82,3	91,0
19-08-2016 16:56:49	E190	D	78,2	82,0	91,0
19-08-2016 16:58:24	E190	D	78,6	83,9	91,6
19-08-2016 17:00:40	DH8D	D	72,2	73,1	81,3
19-08-2016 17:02:16	F100	D	80,4	84,9	93,4
19-08-2016 17:04:05	E190	D	79,1	84,0	92,3
19-08-2016 17:06:02	DH8D	D	71,7	73,1	81,7
19-08-2016 17:08:12	E170	D	77,7	81,3	90,5
19-08-2016 17:10:09	E170	D	76,8	82,0	90,4
19-08-2016 17:12:15	E190	D	79,5	84,3	92,0
19-08-2016 17:20:19	E170	D	79,3	83,3	91,8
19-08-2016 17:22:00	E190	D	81,0	85,5	92,8
19-08-2016 17:23:43	E190	D	79,7	84,3	92,0
19-08-2016 17:25:27	B737	D	77,6	81,7	91,5
19-08-2016 17:29:06	CRJ9	D	77,9	82,1	90,2
19-08-2016 17:36:07	E170	D	79,7	83,9	92,0
19-08-2016 17:40:40	A321	D	82,9	87,7	95,7
19-08-2016 17:42:36	A319	D	80,1	83,8	91,6
19-08-2016 17:44:31	E170	D	79,0	83,8	92,0
19-08-2016 17:47:07	E170	D	78,7	83,5	91,7
19-08-2016 17:49:03	B738	D	82,9	88,1	94,9
19-08-2016 18:05:25	A320	D	83,7	88,4	96,4
19-08-2016 18:08:42	B734	D	87,0	93,2	98,8
19-08-2016 18:12:54	A332	D	86,5	92,9	99,9
19-08-2016 18:15:24	A321	D	81,5	85,8	94,6
19-08-2016 18:18:20	E170	D	78,8	84,3	92,2
19-08-2016 18:37:22	A320	D	82,2	86,3	94,0
19-08-2016 18:49:38	B734	A	84,1	92,2	96,6
19-08-2016 18:53:00	DH8D	A	79,6	84,2	89,1
19-08-2016 18:54:44	F100	A	81,3	85,8	90,8
19-08-2016 18:56:37	DH8D	A	80,5	84,7	90,5
19-08-2016 18:59:32	A320	A	82,7	88,5	94,1
19-08-2016 19:01:11	F100	A	87,9	94,3	99,0
19-08-2016 19:05:39	AT45	A	81,3	87,2	92,5
19-08-2016 19:07:16	B738	A	84,7	93,5	98,3
19-08-2016 19:35:27	P180	A	87,9	94,4	100,5
19-08-2016 19:37:27	A320	A	84,4	91,2	96,2
19-08-2016 19:39:37	CRJ9	A	81,2	86,0	91,6
19-08-2016 19:41:51	DH8D	A	79,6	83,8	89,2
19-08-2016 19:50:10	B738	A	84,0	90,1	95,4
19-08-2016 19:57:09	SF34	A	83,8	89,0	93,3
19-08-2016 19:59:53	E190	A	82,5	89,3	94,3
19-08-2016 20:03:53	F70	A	79,7	84,6	89,7
19-08-2016 20:07:28	SF34	A	80,6	87,4	92,1
19-08-2016 20:11:16	A320	A	84,2	90,4	95,3
19-08-2016 20:29:56	B735	A	84,8	91,1	95,9
19-08-2016 20:32:45	E170	A	83,8	89,3	94,2
19-08-2016 20:35:33	A320	A	81,6	88,5	93,9
19-08-2016 20:40:07	A320	A	82,3	88,4	93,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2016 20:42:31	E190	A	83,9	90,1	95,1
19-08-2016 20:49:37	SF34	A	81,2	86,2	90,7
19-08-2016 20:56:52	E170	A	84,5	90,3	95,0
19-08-2016 21:00:55	B738	A	83,8	90,0	95,6
19-08-2016 21:03:11	B738	A	85,4	91,1	95,8
19-08-2016 21:05:33	E190	A	84,3	89,8	94,7
19-08-2016 21:08:23	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
19-08-2016 21:10:16	E170	A	84,6	90,5	95,0
19-08-2016 21:22:43	E190	A	82,5	88,8	93,9
19-08-2016 21:24:53	E170	A	82,1	87,6	92,5
19-08-2016 21:32:00	E170	A	82,8	88,4	93,3
19-08-2016 21:33:52	E190	A	83,0	89,7	94,5
19-08-2016 21:36:11	A319	A	84,4	90,1	95,2
19-08-2016 21:39:35	E170	A	82,6	88,3	93,0
19-08-2016 21:42:30	DH8D	A	79,3	83,9	89,7
19-08-2016 21:44:59	DH8D	A	81,5	87,3	92,3
19-08-2016 21:47:49	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
19-08-2016 21:49:33	E170	A	82,6	88,3	93,0
19-08-2016 21:51:33	F100	A	80,7	85,5	90,7
19-08-2016 21:54:46	E190	A	82,3	89,2	94,6
19-08-2016 21:57:40	DH8D	A	79,0	83,4	89,0
19-08-2016 21:59:27	DH8D	A	81,5	84,2	94,5
20-08-2016 06:06:36	E190	A	83,5	88,8	94,3
20-08-2016 06:09:10	DH8D	A	78,8	83,7	89,6
20-08-2016 06:11:52	A320	A	82,4	88,0	93,6
20-08-2016 06:14:01	E190	A	82,3	87,1	92,7
20-08-2016 06:16:58	B738	D	84,3	91,2	97,9
20-08-2016 06:21:50	DH8D	A	73,6	85,3	94,1
20-08-2016 06:23:58	DH8D	A	73,1	85,2	93,8
20-08-2016 06:25:58	DH8D	A	72,7	82,5	85,0
20-08-2016 06:29:22	DH8D	A	80,5	85,6	91,3
20-08-2016 06:33:53	DH8D	A	80,3	85,1	90,7
20-08-2016 06:37:12	E170	A	82,6	87,7	93,0
20-08-2016 06:39:04	DH8D	A	79,9	84,3	90,3
20-08-2016 06:42:17	DH8D	A	83,1	89,5	94,9
20-08-2016 06:46:13	E170	A	81,2	86,4	91,6
20-08-2016 06:51:24	E170	A	81,2	86,4	91,6
20-08-2016 06:56:56	E190	A	82,5	87,4	92,9
20-08-2016 07:25:46	B738	A	84,1	90,4	95,6
20-08-2016 07:44:26	B738	A	84,4	90,6	95,5
20-08-2016 07:58:42	DH8D	A	79,2	83,9	89,6
20-08-2016 08:03:01	E190	A	82,5	88,0	93,3
20-08-2016 08:16:14	E170	A	82,1	87,5	92,5
20-08-2016 08:19:15	E170	A	80,8	85,9	91,2
20-08-2016 08:33:19	DH8D	A	79,6	83,7	89,2
20-08-2016 08:41:30	E170	A	82,2	87,2	92,2
20-08-2016 08:44:03	DH8D	A	79,0	83,6	89,4
20-08-2016 08:46:20	B738	A	85,4	91,3	95,9
20-08-2016 08:48:33	F100	A	82,6	87,7	92,6
20-08-2016 08:51:33	E170	A	81,6	86,7	92,0
20-08-2016 08:59:48	E170	A	84,5	90,0	94,5
20-08-2016 09:15:54	A319	A	81,8	87,8	93,2
20-08-2016 09:22:09	E170	A	81,0	86,4	91,8
20-08-2016 09:24:49	E170	A	81,0	88,5	93,3
20-08-2016 09:26:52	E170	A	82,2	87,1	92,2
20-08-2016 09:36:58	B788	A	84,0	90,1	96,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2016 09:39:20	CRJ9	A	81,8	86,7	92,3
20-08-2016 09:41:05	DH8D	A	80,4	84,8	89,9
20-08-2016 09:43:03	B738	A	84,3	89,9	95,1
20-08-2016 09:45:16	DH8D	A	79,6	84,5	89,6
20-08-2016 09:47:14	A321	A	82,9	89,4	95,0
20-08-2016 09:49:19	A320	A	82,2	87,9	93,4
20-08-2016 09:51:27	DH8D	A	79,7	84,0	89,3
20-08-2016 09:53:27	DH8D	A	78,6	82,8	88,2
20-08-2016 09:55:20	DH8D	A	79,0	83,8	89,4
20-08-2016 09:57:12	B734	A	85,9	92,3	96,3
20-08-2016 09:59:32	A320	A	82,4	88,8	94,2
20-08-2016 10:01:23	B733	A	85,6	91,6	96,8
20-08-2016 10:09:47	DH8D	A	79,5	83,7	89,0
20-08-2016 10:17:18	E170	A	82,5	87,2	92,1
20-08-2016 10:20:51	DH8D	A	81,3	86,8	92,1
20-08-2016 10:25:04	A320	A	82,4	87,5	93,2
20-08-2016 10:30:50	B734	A	86,8	93,9	98,5
20-08-2016 10:33:06	A320	A	83,0	88,5	93,8
20-08-2016 10:35:51	A320	A	82,9	88,0	93,4
20-08-2016 10:39:17	SU95	A	83,6	88,5	94,1
20-08-2016 10:51:29	B738	A	85,0	91,6	96,2
20-08-2016 10:55:39	AT45	A	82,5	86,3	92,0
20-08-2016 11:02:49	E170	A	84,1	89,5	94,6
20-08-2016 11:14:36	E170	A	81,4	87,0	92,2
20-08-2016 11:16:50	DH8D	A	79,9	84,1	89,4
20-08-2016 11:24:04	B738	A	85,6	91,5	96,8
20-08-2016 11:29:01	A321	A	84,8	91,2	95,9
20-08-2016 11:31:06	E170	A	83,4	89,2	93,8
20-08-2016 11:34:49	A320	A	83,1	88,8	94,2
20-08-2016 11:42:54	A320	A	83,1	89,8	95,1
20-08-2016 11:46:52	A318	A	83,3	89,2	94,4
20-08-2016 11:49:17	E190	A	81,5	88,5	93,2
20-08-2016 11:51:48	E170	A	80,6	87,6	92,3
20-08-2016 12:06:42	B738	A	84,8	91,0	96,0
20-08-2016 12:09:59	A320	A	82,5	88,1	93,7
20-08-2016 12:12:14	B77W	A	89,1	94,6	100,2
20-08-2016 12:18:01	A321	A	83,2	89,0	94,4
20-08-2016 12:24:59	CRJ9	A	82,4	86,7	92,0
20-08-2016 12:27:24	E190	A	83,2	87,8	93,7
20-08-2016 12:29:05	E190	A	82,6	88,6	94,1
20-08-2016 12:31:13	E170	A	84,7	90,4	94,7
20-08-2016 12:33:16	E170	A	83,5	88,6	93,9
20-08-2016 12:35:18	E170	A	82,5	88,8	93,6
20-08-2016 12:37:44	DH8D	A	78,6	83,3	89,0
20-08-2016 12:40:23	E190	A	83,1	89,3	93,9
20-08-2016 12:42:49	DH8D	A	79,8	84,5	89,4
20-08-2016 12:44:58	E190	A	84,1	90,5	94,8
20-08-2016 12:47:15	DH8D	A	78,6	83,8	89,3
20-08-2016 12:49:23	DH8D	A	79,8	84,7	89,8
20-08-2016 12:57:14	E170	A	81,9	87,3	92,7
20-08-2016 13:00:06	A332	A	91,6	99,4	103,9
20-08-2016 13:03:36	C25A	A	75,3	78,5	84,3
20-08-2016 13:22:43	A320	A	83,1	88,7	93,9
20-08-2016 13:31:12	A320	A	84,8	90,5	95,6
20-08-2016 13:33:39	B788	A	87,1	92,8	98,2
20-08-2016 13:35:45	B788	A	84,4	90,6	96,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2016 13:37:58	DH8D	A	79,1	83,2	88,7
20-08-2016 13:43:05	B788	A	84,3	90,6	96,4
20-08-2016 13:45:18	E170	A	81,5	86,8	92,3
20-08-2016 13:48:22	B734	A	86,9	93,7	97,3
20-08-2016 14:01:30	B788	A	84,4	90,2	96,2
20-08-2016 14:14:25	DH8D	A	80,2	84,1	89,2
20-08-2016 14:17:32	E170	A	83,9	89,2	93,9
20-08-2016 14:22:39	DH8D	A	78,8	83,3	89,2
20-08-2016 14:25:49	E170	A	82,8	86,8	92,4
20-08-2016 14:29:04	BCS1	A	80,8	85,4	90,8
20-08-2016 14:31:57	A320	A	81,7	87,6	93,2
20-08-2016 14:34:30	A319	A	82,8	88,7	93,9
20-08-2016 14:37:41	DH8D	A	80,0	84,1	89,5
20-08-2016 14:56:37	C56X	A	83,0	89,1	92,5
20-08-2016 15:00:19	E190	A	81,6	86,8	92,4
20-08-2016 15:03:23	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
20-08-2016 15:05:51	E170	A	85,0	90,8	95,0
20-08-2016 15:13:12	DH8D	A	79,4	83,2	88,5
20-08-2016 15:19:08	DH8D	A	78,3	82,8	88,7
20-08-2016 15:21:27	E170	A	82,6	88,2	92,6
20-08-2016 15:23:21	A320	A	82,2	88,4	93,9
20-08-2016 15:29:39	E170	A	84,6	90,2	94,6
20-08-2016 15:33:32	E170	A	83,2	88,6	93,2
20-08-2016 15:37:00	E190	A	84,5	89,6	94,5
20-08-2016 15:39:07	DH8D	A	78,6	83,3	89,0
20-08-2016 15:41:19	E170	A	84,0	90,3	94,4
20-08-2016 15:43:27	E190	A	83,2	90,1	94,6
20-08-2016 15:46:23	DH8D	A	79,4	82,7	88,4
20-08-2016 15:48:09	E170	A	82,4	87,3	92,4
20-08-2016 15:50:41	A320	A	82,6	87,6	93,0
20-08-2016 16:02:58	E190	A	83,7	90,4	94,8
20-08-2016 16:05:30	B738	A	83,8	90,1	94,9
20-08-2016 16:07:40	B738	A	84,1	89,9	94,9
20-08-2016 16:09:46	A319	A	83,8	88,8	94,2
20-08-2016 16:12:10	E170	A	82,4	88,1	92,9
20-08-2016 16:14:30	DH8D	A	79,3	82,9	88,9
20-08-2016 16:16:31	A320	A	83,5	89,5	94,6
20-08-2016 16:19:37	E190	A	83,1	88,9	93,9
20-08-2016 16:32:45	E170	A	83,0	90,3	94,8
20-08-2016 16:35:44	LJ35	A	81,5	86,4	90,5
20-08-2016 17:12:15	A320	A	83,6	89,3	94,4
20-08-2016 17:21:46	A320	A	82,4	87,8	93,6
20-08-2016 17:26:24	E170	A	82,6	87,4	92,6
20-08-2016 17:38:09	E170	A	81,7	86,8	91,7
20-08-2016 17:50:04	A321	A	84,1	89,7	94,9
20-08-2016 17:53:06	B738	A	82,7	89,5	94,8
20-08-2016 17:57:56	A320	A	83,0	88,3	93,8
20-08-2016 18:07:21	E170	A	82,2	86,9	91,8
20-08-2016 18:10:19	DH8D	A	79,6	83,4	88,6
20-08-2016 18:13:49	A319	A	83,3	89,2	94,7
20-08-2016 18:23:13	E170	A	82,9	87,3	92,5
20-08-2016 18:26:34	DH8D	A	78,2	82,5	88,2
20-08-2016 18:30:57	DH8D	A	79,3	83,2	88,3
20-08-2016 18:34:02	E170	A	82,6	87,8	92,6
20-08-2016 18:38:08	E170	A	82,8	88,0	92,8
20-08-2016 18:41:18	B738	A	85,1	91,3	96,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2016 18:43:48	DH8D	A	79,0	83,6	89,4
20-08-2016 18:46:56	DH8D	A	79,7	83,8	89,2
20-08-2016 18:49:57	E170	A	83,6	90,1	95,0
20-08-2016 18:53:05	DH8D	A	78,8	83,0	88,8
20-08-2016 18:55:19	DH8D	A	78,9	83,0	88,4
20-08-2016 18:58:08	E190	A	84,3	89,9	94,7
20-08-2016 18:59:52	B734	A	85,6	92,4	97,0
20-08-2016 19:02:35	A320	A	82,6	88,4	93,7
20-08-2016 19:05:30	E170	A	83,3	89,3	93,7
20-08-2016 19:07:42	B734	A	87,7	94,7	98,8
20-08-2016 19:10:02	A320	A	84,5	90,3	95,3
20-08-2016 19:12:35	B738	A	86,2	93,0	97,7
20-08-2016 19:15:15	MD82	A	85,0	90,2	95,5
20-08-2016 19:17:37	E170	A	83,8	89,6	94,2
20-08-2016 19:20:25	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
20-08-2016 19:22:36	H25B	A	81,8	86,8	91,4
20-08-2016 19:39:14	E190	A	83,8	88,9	93,8
20-08-2016 19:42:02	E170	A	83,8	89,3	94,5
20-08-2016 20:00:21	P180	A	87,4	93,2	99,7
20-08-2016 20:40:03	E170	A	82,6	88,0	93,1
20-08-2016 20:47:54	A320	A	84,1	90,2	95,5
20-08-2016 20:53:52	E170	A	83,1	88,6	93,5
20-08-2016 21:01:34	E170	A	85,6	91,4	95,6
20-08-2016 21:08:13	DH8D	A	79,5	83,8	89,5
20-08-2016 21:10:21	B738	A	84,7	91,3	96,2
20-08-2016 21:15:13	A320	A	84,8	90,8	95,9
20-08-2016 21:19:55	E190	A	83,5	89,6	94,7
20-08-2016 21:24:34	E170	A	82,3	88,0	93,1
20-08-2016 21:28:03	B738	A	86,9	93,2	98,4
20-08-2016 21:31:40	E170	A	82,9	88,2	93,3
20-08-2016 21:33:33	B734	A	86,7	93,3	97,1
20-08-2016 21:36:26	E190	A	83,2	89,6	95,0
20-08-2016 21:38:29	E170	A	84,9	91,3	96,3
20-08-2016 21:41:20	DH8D	A	78,6	82,8	88,6
20-08-2016 21:43:40	E170	A	83,6	89,3	94,0
20-08-2016 21:46:43	E170	A	83,2	88,4	93,2
20-08-2016 21:50:46	B738	A	84,2	91,3	96,2
20-08-2016 21:52:42	DH8D	A	80,0	83,8	89,0
20-08-2016 21:54:42	DH8D	A	79,3	83,3	88,8
20-08-2016 21:57:21	B738	A	84,9	90,2	95,3
21-08-2016 06:10:22	E190	A	83,7	90,0	95,2
21-08-2016 06:14:17	A332	A	83,6	92,7	98,2
21-08-2016 06:17:42	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
21-08-2016 06:20:04	B738	A	85,6	91,9	96,8
21-08-2016 06:23:08	B734	D	86,2	92,3	98,5
21-08-2016 06:24:45	A320	D	80,8	84,7	93,6
21-08-2016 06:35:05	DH8D	A	79,5	84,8	90,3
21-08-2016 06:38:30	E190	A	84,0	91,1	96,0
21-08-2016 06:40:56	DH8D	A	79,7	84,5	90,1
21-08-2016 06:44:05	E170	A	84,4	90,2	94,8
21-08-2016 06:47:08	E190	A	83,7	90,1	95,2
21-08-2016 06:49:02	A320	A	84,1	90,6	95,6
21-08-2016 06:53:48	E170	A	83,2	89,0	94,0
21-08-2016 06:56:43	A320	A	82,8	89,2	94,6
21-08-2016 07:12:41	B734	A	87,4	95,0	98,9
21-08-2016 07:35:35	DH8D	A	79,3	83,6	89,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2016 07:43:44	B763	A	87,5	93,8	99,8
21-08-2016 07:51:22	B738	A	84,5	90,6	95,7
21-08-2016 08:11:57	E170	A	82,8	88,3	93,2
21-08-2016 08:14:19	E190	A	83,5	89,0	94,3
21-08-2016 08:24:00	B738	D	85,0	90,7	97,5
21-08-2016 08:29:59	DH8D	A	79,3	83,3	88,8
21-08-2016 08:32:29	E170	A	83,6	89,1	94,0
21-08-2016 08:43:32	B788	A	83,8	89,3	95,6
21-08-2016 08:45:33	A319	A	81,9	87,8	93,4
21-08-2016 08:50:57	E170	A	83,1	88,7	93,6
21-08-2016 09:01:31	E170	A	83,3	88,4	93,3
21-08-2016 09:06:27	A320	A	82,0	87,9	93,4
21-08-2016 09:19:41	E170	A	81,9	86,7	91,9
21-08-2016 09:21:49	A321	A	84,4	90,0	95,2
21-08-2016 09:24:02	E170	A	82,6	87,8	93,0
21-08-2016 09:27:31	E170	A	81,6	86,4	91,6
21-08-2016 09:29:34	DH8D	A	79,9	83,5	88,9
21-08-2016 09:37:19	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
21-08-2016 09:45:17	DH8D	A	79,4	84,0	89,4
21-08-2016 09:47:51	DH8D	A	80,2	84,7	90,2
21-08-2016 09:49:56	B738	A	84,8	91,2	96,3
21-08-2016 09:52:27	A320	A	82,4	87,7	93,5
21-08-2016 09:54:15	B738	A	85,5	91,5	96,3
21-08-2016 09:56:38	A320	A	83,2	88,9	94,4
21-08-2016 10:05:50	A320	A	82,7	88,8	94,2
21-08-2016 10:24:31	A321	A	84,8	90,7	95,6
21-08-2016 10:27:20	E170	A	83,0	87,8	92,6
21-08-2016 10:29:34	A320	A	83,1	88,9	93,9
21-08-2016 10:31:50	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
21-08-2016 10:34:03	SU95	A	82,7	88,2	93,4
21-08-2016 10:45:24	B738	A	84,6	91,1	96,0
21-08-2016 10:51:11	A320	A	83,1	88,1	93,5
21-08-2016 11:04:56	E170	A	84,4	89,8	94,4
21-08-2016 11:20:03	A320	A	83,0	88,6	93,8
21-08-2016 11:25:45	B737	A	83,2	89,0	94,0
21-08-2016 11:37:26	A320	A	82,2	88,0	93,4
21-08-2016 11:45:36	E170	A	81,4	88,6	92,9
21-08-2016 11:53:24	B788	A	84,2	90,4	96,3
21-08-2016 11:55:23	A320	A	84,2	89,4	94,6
21-08-2016 11:57:55	E170	A	82,2	86,6	92,2
21-08-2016 12:02:36	E170	A	82,3	87,7	92,7
21-08-2016 12:04:26	B738	A	84,3	89,7	94,7
21-08-2016 12:07:02	B788	A	83,5	89,4	95,0
21-08-2016 12:09:27	E190	A	84,1	89,1	94,1
21-08-2016 12:11:11	B734	A	87,2	92,8	97,6
21-08-2016 12:17:56	A321	A	83,9	90,0	95,0
21-08-2016 12:24:45	E170	A	82,9	88,7	93,3
21-08-2016 12:27:55	E170	A	83,3	89,5	94,1
21-08-2016 12:30:30	E170	A	82,6	88,4	93,8
21-08-2016 12:32:58	E190	A	84,4	91,3	95,6
21-08-2016 12:37:07	DH8D	A	79,4	84,3	89,4
21-08-2016 12:42:32	DH8D	A	78,8	83,0	88,3
21-08-2016 12:49:19	E170	A	83,4	87,9	92,9
21-08-2016 12:57:35	F100	A	79,8	85,4	90,6
21-08-2016 12:59:41	DH8D	A	79,4	83,9	88,9
21-08-2016 13:06:14	B788	A	84,5	90,1	95,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2016 13:13:13	E190	A	82,9	88,4	93,3
21-08-2016 13:15:28	A320	A	82,7	88,5	93,9
21-08-2016 13:19:01	B788	A	84,8	90,5	96,2
21-08-2016 13:37:13	AT72	A	84,3	90,4	95,4
21-08-2016 13:39:17	DH8D	A	87,2	94,4	98,4
21-08-2016 13:42:12	E190	A	83,8	89,5	93,4
21-08-2016 13:50:44	E170	D	77,8	82,2	91,2
21-08-2016 13:55:36	B738	D	82,3	87,5	94,8
21-08-2016 13:57:43	E170	D	78,7	83,1	91,9
21-08-2016 13:59:56	B734	D	84,1	89,4	96,1
21-08-2016 14:10:54	F100	D	77,8	81,9	91,5
21-08-2016 14:17:14	A320	D	77,3	79,3	90,3
21-08-2016 14:26:14	E190	D	80,2	85,5	93,2
21-08-2016 14:29:07	B738	D	85,1	90,6	97,4
21-08-2016 14:43:46	E170	D	78,4	82,5	91,6
21-08-2016 14:47:55	DH8D	D	74,6	77,4	84,6
21-08-2016 14:49:29	B788	D	80,7	84,1	92,4
21-08-2016 14:51:56	E170	D	76,3	79,9	90,2
21-08-2016 14:57:09	A321	D	81,7	85,7	94,7
21-08-2016 14:58:42	E170	D	75,3	79,1	89,8
21-08-2016 15:08:08	E190	D	76,8	81,5	90,5
21-08-2016 15:12:59	DH8D	D	71,1	72,9	81,1
21-08-2016 15:15:50	A320	D	78,4	82,2	92,2
21-08-2016 15:26:44	E170	D	77,2	81,7	91,3
21-08-2016 15:30:02	E170	D	76,2	79,7	90,1
21-08-2016 15:32:59	B738	D	82,2	86,4	95,8
21-08-2016 15:35:22	E190	D	77,9	82,3	92,1
21-08-2016 15:42:43	A320	D	81,0	84,8	93,8
21-08-2016 15:47:17	A319	D	77,7	81,8	92,0
21-08-2016 15:49:36	E170	D	79,2	84,7	93,0
21-08-2016 15:51:55	B77W	D	83,9	88,9	96,7
21-08-2016 15:56:41	B738	D	79,3	83,7	93,2
21-08-2016 15:59:02	A321	D	79,5	82,7	93,5
21-08-2016 16:06:57	A320	D	78,9	83,0	92,3
21-08-2016 16:13:58	E190	D	78,8	83,1	91,8
21-08-2016 16:17:00	CL30	D	78,5	83,8	90,8
21-08-2016 16:21:16	C25A	D	75,1	78,2	88,6
21-08-2016 16:31:16	E190	D	79,1	83,5	92,2
21-08-2016 16:33:36	PC12	D	70,3	71,3	79,3
21-08-2016 16:38:14	A320	D	79,9	83,3	93,1
21-08-2016 16:40:47	DH8D	D	72,8	74,1	81,8
21-08-2016 16:44:36	E170	D	78,3	81,6	91,9
21-08-2016 16:55:35	E190	D	78,8	83,2	92,3
21-08-2016 16:58:02	CRJ9	D	78,3	81,8	90,6
21-08-2016 17:00:26	E170	D	76,4	80,6	90,7
21-08-2016 17:02:42	E190	D	80,2	84,9	92,8
21-08-2016 17:06:37	DH8D	D	73,2	74,4	82,2
21-08-2016 17:09:16	E170	D	78,5	82,5	92,1
21-08-2016 17:11:38	E170	D	80,2	84,3	93,0
21-08-2016 17:14:20	E170	D	78,7	83,1	92,1
21-08-2016 17:17:35	E170	D	79,5	83,8	92,3
21-08-2016 17:23:15	E170	D	81,3	87,4	94,5
21-08-2016 17:27:00	A319	D	80,5	84,1	93,5
21-08-2016 17:29:45	E170	D	77,6	81,6	91,4
21-08-2016 17:32:19	B734	D	79,3	84,0	92,3
21-08-2016 17:34:15	A319	D	78,5	81,7	91,8



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2016 17:36:52	E190	D	81,0	84,5	93,1
21-08-2016 17:40:28	DH8D	D	73,2	74,5	82,7
21-08-2016 17:42:11	F100	D	79,4	82,3	92,8
21-08-2016 17:44:42	B737	D	80,1	83,7	92,8
21-08-2016 17:46:23	E170	D	78,4	82,5	92,1
21-08-2016 17:48:47	B738	D	83,6	87,9	95,6
21-08-2016 18:17:55	B738	D	84,6	89,6	96,6
21-08-2016 18:36:42	A320	D	79,9	83,1	93,7
21-08-2016 18:42:03	A320	D	81,6	85,4	94,4
21-08-2016 18:48:30	A320	D	82,2	86,7	94,8
21-08-2016 18:53:21	DH8D	D	73,7	75,4	83,3
21-08-2016 19:11:04	E170	D	77,6	81,8	90,7
21-08-2016 19:24:50	A320	D	82,2	86,1	94,9
21-08-2016 19:37:46	AT45	D	76,6	79,7	86,2
21-08-2016 19:54:15	E170	A	83,0	88,4	93,4
21-08-2016 20:13:57	B738	A	84,7	90,5	95,5
21-08-2016 20:37:21	A320	A	83,0	88,9	94,4
21-08-2016 20:43:56	B735	A	85,1	91,2	95,8
21-08-2016 20:46:02	C56X	A	82,7	89,3	93,5
21-08-2016 20:49:00	E170	A	84,4	90,3	94,8
21-08-2016 20:57:37	E190	A	84,7	90,9	95,9
21-08-2016 21:02:33	E190	A	85,0	91,2	96,1
21-08-2016 21:07:50	E170	A	84,1	90,1	95,2
21-08-2016 21:12:31	E190	A	84,5	90,1	95,3
21-08-2016 21:16:30	A320	A	84,3	90,4	95,4
21-08-2016 21:20:04	E170	A	83,2	88,3	93,2
21-08-2016 21:22:37	E170	A	83,0	88,9	93,8
21-08-2016 21:25:42	DH8D	A	81,5	85,9	91,0
21-08-2016 21:27:26	B738	A	86,3	93,0	98,0
21-08-2016 21:29:14	E170	A	83,3	89,2	94,1
21-08-2016 21:31:49	B738	A	86,4	92,7	97,5
21-08-2016 21:34:12	B734	A	86,0	92,7	96,8
21-08-2016 21:36:08	E170	A	83,7	88,7	93,7
21-08-2016 21:38:29	E170	A	82,2	87,4	92,6
21-08-2016 21:40:50	DH8D	A	79,9	84,2	89,9
21-08-2016 21:42:43	E170	A	85,6	91,2	96,4
21-08-2016 21:45:07	DH8D	A	79,9	85,0	90,3
21-08-2016 21:46:59	E170	A	82,4	87,7	92,8
21-08-2016 21:49:36	DH8D	A	80,0	84,1	89,5
21-08-2016 21:51:40	F100	A	81,8	86,8	91,8
21-08-2016 21:54:32	B738	A	86,2	93,0	98,0
21-08-2016 21:56:28	DH8D	A	79,6	84,0	89,6
21-08-2016 21:58:41	E190	A	83,6	89,3	94,7
22-08-2016 06:07:13	E190	D	78,9	83,0	91,9
22-08-2016 06:09:14	B738	D	80,8	86,4	94,2
22-08-2016 06:11:13	B735	D	79,4	84,8	92,1
22-08-2016 06:16:05	A320	D	78,8	83,2	92,7
22-08-2016 06:18:06	A320	D	79,6	84,8	92,6
22-08-2016 06:22:37	A320	D	82,3	85,6	95,1
22-08-2016 06:27:02	B738	D	83,3	88,6	96,0
22-08-2016 06:29:21	SF34	D	73,2	74,5	82,2
22-08-2016 06:32:00	CRJ9	D	79,1	83,3	91,4
22-08-2016 06:35:02	A320	D	78,0	81,1	91,2
22-08-2016 06:38:20	A320	D	77,3	82,2	90,9
22-08-2016 06:40:43	A319	D	77,8	81,2	90,9
22-08-2016 06:46:29	A320	D	79,5	83,3	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2016 06:50:24	SF34	D	74,7	77,8	84,7
22-08-2016 07:05:47	A320	D	76,9	81,6	91,3
22-08-2016 07:16:14	B734	D	83,3	88,6	95,6
22-08-2016 07:22:37	DH8D	D	72,3	73,5	81,3
22-08-2016 07:30:47	A320	D	74,5	79,1	87,1
22-08-2016 07:32:27	B738	D	81,5	85,8	94,0
22-08-2016 07:34:13	DH8D	D	71,6	76,5	83,1
22-08-2016 07:36:01	E170	D	77,9	82,1	91,3
22-08-2016 07:38:00	F100	D	80,0	84,1	93,2
22-08-2016 07:40:01	E190	D	77,2	83,0	91,4
22-08-2016 07:41:57	E170	D	77,2	81,5	91,2
22-08-2016 07:43:43	E170	D	76,2	80,2	89,8
22-08-2016 07:46:37	B738	D	79,6	83,6	92,2
22-08-2016 07:48:27	DH8D	D	71,4	74,2	82,9
22-08-2016 07:50:00	A319	D	75,3	79,4	89,2
22-08-2016 07:51:38	E170	D	75,2	79,1	89,4
22-08-2016 07:53:16	DH8D	D	69,9	71,2	81,7
22-08-2016 07:54:55	E170	D	76,7	82,5	91,8
22-08-2016 07:58:09	E170	D	77,3	81,0	91,3
22-08-2016 08:00:11	E170	D	77,0	81,2	91,5
22-08-2016 08:03:55	E190	D	78,1	83,2	91,7
22-08-2016 08:06:59	E190	D	79,7	84,8	92,5
22-08-2016 08:18:33	A320	D	80,3	84,9	93,5
22-08-2016 08:19:59	B734	D	83,1	88,5	95,9
22-08-2016 08:24:50	E170	D	77,8	83,2	92,0
22-08-2016 08:29:11	B738	D	84,0	88,7	96,8
22-08-2016 08:59:10	DH8D	D	73,3	76,8	84,8
22-08-2016 09:04:39	B738	D	84,3	90,9	98,1
22-08-2016 09:11:15	E190	D	77,9	85,1	93,3
22-08-2016 09:14:00	B734	D	84,6	90,6	97,1
22-08-2016 09:16:22	B738	D	83,1	87,3	95,9
22-08-2016 09:18:28	AT45	D	73,3	75,0	83,8
22-08-2016 09:21:49	A320	D	79,3	83,9	92,5
22-08-2016 09:24:12	DH8D	D	71,2	72,6	82,9
22-08-2016 09:28:23	E35L	D	76,0	80,1	87,4
22-08-2016 09:30:07	A320	D	78,0	81,9	91,8
22-08-2016 10:00:40	F100	D	81,2	85,5	94,6
22-08-2016 10:02:55	CRJ9	D	78,8	82,9	91,1
22-08-2016 10:11:35	B738	D	83,6	88,4	96,4
22-08-2016 10:13:17	E170	D	78,8	83,7	93,0
22-08-2016 10:24:33	A320	D	79,2	83,0	92,4
22-08-2016 10:27:19	P180	D	76,7	81,6	90,1
22-08-2016 10:29:35	A321	D	81,3	85,9	94,8
22-08-2016 10:36:36	DH8D	D	70,7	71,9	81,9
22-08-2016 10:45:51	A320	D	81,5	86,1	95,2
22-08-2016 10:48:23	DH8D	D	72,4	73,7	82,4
22-08-2016 10:49:53	DH8D	D	71,5	73,4	82,7
22-08-2016 10:52:08	DH8D	D	71,5	73,1	80,6
22-08-2016 10:55:39	E190	D	81,0	85,9	93,6
22-08-2016 10:58:47	B734	D	84,8	90,5	97,4
22-08-2016 11:00:28	DH8D	D	71,4	73,4	81,9
22-08-2016 11:02:06	A320	D	79,9	84,7	94,0
22-08-2016 11:03:48	E170	D	78,4	82,9	92,1
22-08-2016 11:06:54	DH8D	D	72,0	74,4	83,1
22-08-2016 11:08:52	E190	D	81,4	87,1	94,6
22-08-2016 11:10:21	E170	D	75,3	79,3	89,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2016 11:13:24	B763	D	85,8	92,4	99,6
22-08-2016 11:16:36	DH8D	D	72,0	73,4	82,0
22-08-2016 11:20:19	B733	D	83,8	88,8	96,1
22-08-2016 11:22:59	E170	D	79,1	83,7	93,2
22-08-2016 11:25:49	E170	D	77,1	81,2	90,7
22-08-2016 11:28:25	L410	D	75,6	79,0	87,4
22-08-2016 11:33:20	E170	D	78,3	83,6	92,6
22-08-2016 11:44:47	E190	D	81,3	86,8	94,1
22-08-2016 11:46:27	E170	D	76,2	81,4	91,2
22-08-2016 11:48:37	EPIC	D	76,5	79,1	85,5
22-08-2016 11:50:22	A320	D	80,9	84,4	93,5
22-08-2016 11:52:00	E170	D	77,2	81,7	90,8
22-08-2016 12:01:25	A320	D	79,1	83,2	93,3
22-08-2016 12:07:55	DH8D	D	72,6	75,5	83,7
22-08-2016 12:10:25	E170	D	79,8	83,7	92,6
22-08-2016 12:18:01	MD82	D	85,2	91,7	100,6
22-08-2016 12:34:48	A320	D	80,7	84,2	93,5
22-08-2016 12:36:55	B738	D	84,4	89,9	96,7
22-08-2016 12:38:57	B734	D	82,5	87,3	94,8
22-08-2016 12:42:33	B738	D	81,1	86,5	94,7
22-08-2016 12:46:30	A320	D	79,7	83,4	92,8
22-08-2016 13:00:17	B738	D	81,5	85,7	93,8
22-08-2016 13:05:33	A318	D	77,4	80,2	90,8
22-08-2016 13:15:41	SU95	D	80,0	85,2	94,0
22-08-2016 13:21:42	E190	D	78,9	83,8	92,1
22-08-2016 13:29:01	E190	D	78,4	84,8	92,9
22-08-2016 13:31:57	A320	D	78,9	82,9	92,5
22-08-2016 13:34:17	A321	D	80,8	84,4	93,8
22-08-2016 13:37:24	A321	D	81,5	86,2	95,3
22-08-2016 13:39:19	DH8D	D	71,1	72,3	81,5
22-08-2016 13:43:55	DH8D	D	71,0	72,5	84,2
22-08-2016 13:45:58	E170	D	78,0	83,4	92,5
22-08-2016 13:52:47	F100	D	78,0	82,2	92,1
22-08-2016 13:55:05	E170	D	76,6	80,7	90,0
22-08-2016 14:01:38	DH8D	D	72,3	73,2	81,9
22-08-2016 14:03:21	E190	D	78,4	82,6	91,4
22-08-2016 14:09:54	C295	D	73,4	75,8	85,5
22-08-2016 14:14:27	E190	D	79,6	84,4	92,4
22-08-2016 14:23:47	B734	D	82,0	87,4	94,6
22-08-2016 14:34:27	A320	D	77,9	81,3	91,5
22-08-2016 14:38:02	E170	D	76,9	80,3	90,5
22-08-2016 14:39:43	E170	D	77,0	81,4	91,0
22-08-2016 14:40:57	AT45	D	71,6	73,5	82,8
22-08-2016 14:44:16	DH8D	D	72,1	74,0	83,2
22-08-2016 14:46:07	E170	D	80,0	84,3	93,3
22-08-2016 14:51:39	E190	D	77,7	82,0	90,7
22-08-2016 14:53:28	A320	D	77,3	81,3	91,1
22-08-2016 14:59:21	A320	D	79,0	82,3	92,3
22-08-2016 15:03:56	E170	D	78,6	82,6	92,6
22-08-2016 15:06:06	E170	D	80,8	85,3	93,6
22-08-2016 15:10:36	A320	D	80,6	85,6	94,1
22-08-2016 15:12:52	B77W	D	83,0	88,8	96,2
22-08-2016 15:18:57	A321	D	78,8	83,4	93,1
22-08-2016 15:22:38	DH8D	D	72,0	74,1	83,5
22-08-2016 15:24:41	B735	D	78,8	84,7	92,0
22-08-2016 15:27:33	DH8D	D	71,8	73,8	81,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2016 15:30:16	DH8D	D	71,8	72,7	80,9
22-08-2016 15:33:50	B738	D	82,1	87,0	94,7
22-08-2016 15:44:47	B734	D	82,2	87,5	95,4
22-08-2016 16:01:54	A320	D	79,6	83,3	93,0
22-08-2016 16:04:01	A320	D	79,4	82,8	92,6
22-08-2016 16:06:03	B738	D	81,6	86,4	94,6
22-08-2016 16:08:58	A320	D	81,0	84,9	93,5
22-08-2016 16:16:08	E170	D	78,5	84,1	92,7
22-08-2016 16:31:47	A320	D	79,6	84,1	92,9
22-08-2016 16:34:56	E170	D	78,8	83,3	92,7
22-08-2016 16:37:07	DH8D	D	73,3	75,4	84,4
22-08-2016 16:38:47	E170	D	78,1	82,3	91,8
22-08-2016 16:54:42	DH8D	D	72,7	73,8	82,7
22-08-2016 16:57:25	E170	D	80,9	85,2	94,1
22-08-2016 16:59:03	A319	D	77,8	82,3	92,4
22-08-2016 17:00:38	DH8D	D	72,8	74,2	83,9
22-08-2016 17:02:14	E190	D	79,3	84,6	92,7
22-08-2016 17:04:08	E190	D	80,8	85,8	93,3
22-08-2016 17:06:04	DH8D	D	72,9	74,3	82,9
22-08-2016 17:09:45	E170	D	77,0	81,9	90,8
22-08-2016 17:11:33	A320	D	79,8	83,3	93,2
22-08-2016 17:14:59	E170	D	78,0	82,2	91,8
22-08-2016 17:17:04	E190	D	80,6	85,5	93,4
22-08-2016 17:19:41	F100	D	82,1	87,9	95,6
22-08-2016 17:21:42	E170	D	77,9	81,8	91,4
22-08-2016 17:23:43	A319	D	79,1	82,6	91,8
22-08-2016 17:25:28	A320	D	81,7	86,1	94,3
22-08-2016 17:29:26	E170	D	78,2	81,6	91,4
22-08-2016 17:31:19	E190	D	78,4	84,0	92,7
22-08-2016 17:34:40	B737	D	78,8	82,9	91,3
22-08-2016 17:38:11	CRJ9	D	78,0	81,9	90,6
22-08-2016 17:42:40	E170	D	77,5	81,2	90,7
22-08-2016 17:45:20	E190	D	78,7	82,6	91,3
22-08-2016 18:30:53	MD82	D	86,0	92,6	101,4
22-08-2016 18:37:44	DH8D	D	71,8	74,3	81,8
22-08-2016 18:44:32	A320	D	79,9	83,3	92,9
22-08-2016 18:47:00	A320	D	80,1	84,7	92,9
22-08-2016 18:53:45	A320	D	78,9	83,2	92,3
22-08-2016 18:56:00	DH8D	D	73,7	75,8	83,7
22-08-2016 19:10:56	DH8D	D	73,1	73,9	82,1
22-08-2016 19:14:40	E190	D	79,9	84,0	92,5
22-08-2016 19:18:46	CRJX	D	80,6	85,4	93,1
22-08-2016 19:22:47	B734	D	78,4	84,0	92,2
22-08-2016 19:36:05	A320	D	79,0	82,8	92,2
22-08-2016 19:43:42	A320	D	74,3	76,9	87,1
22-08-2016 19:50:07	A320	D	79,1	82,2	91,9
22-08-2016 19:51:48	DH8D	D	71,7	72,4	80,8
22-08-2016 19:53:23	E170	D	75,6	79,5	89,6
22-08-2016 19:56:04	F100	D	76,6	79,9	90,6
22-08-2016 19:57:44	DH8D	D	71,8	72,7	81,4
22-08-2016 20:00:33	DH8D	D	71,1	71,8	80,2
22-08-2016 20:02:23	E170	D	75,9	80,6	90,8
22-08-2016 20:05:47	B738	D	83,8	89,7	96,8
22-08-2016 20:08:26	F100	D	82,1	86,1	94,9
22-08-2016 20:10:08	E170	D	78,8	83,2	92,2
22-08-2016 20:12:19	E170	D	77,7	81,7	91,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2016 20:18:49	B738	D	82,4	87,3	94,7
22-08-2016 20:20:40	A320	D	77,1	80,2	90,1
22-08-2016 20:22:20	DH8D	D	72,4	73,4	81,9
22-08-2016 20:24:10	E170	D	79,3	83,5	92,4
22-08-2016 20:28:32	A320	D	79,1	83,8	92,3
22-08-2016 20:30:13	E190	D	80,7	85,8	93,5
22-08-2016 20:31:46	E170	D	77,2	80,8	90,8
22-08-2016 20:34:04	E170	D	78,2	82,4	91,8
22-08-2016 20:35:32	A320	D	79,1	82,5	92,1
22-08-2016 20:37:09	E170	D	77,7	81,4	91,3
22-08-2016 20:43:14	E170	D	78,1	81,8	91,3
22-08-2016 20:52:37	A319	D	77,8	80,2	91,2
22-08-2016 21:29:08	B752	D	78,8	81,6	92,2
22-08-2016 21:31:14	B752	D	77,5	80,8	90,9
22-08-2016 21:55:00	A320	D	80,1	83,5	92,9
22-08-2016 21:59:55	A320	D	81,3	85,6	94,7
23-08-2016 06:02:08	A320	D	76,2	84,1	94,0
23-08-2016 06:08:08	A320	D	77,6	84,0	93,7
23-08-2016 06:12:21	B735	D	80,9	86,3	93,7
23-08-2016 06:16:05	B738	D	81,4	86,6	94,8
23-08-2016 06:22:19	E190	D	78,7	83,3	91,3
23-08-2016 06:24:30	A320	D	80,2	84,8	93,2
23-08-2016 06:26:58	CRJ9	D	79,8	84,1	91,9
23-08-2016 06:31:09	A320	D	81,2	85,4	93,8
23-08-2016 06:33:52	A320	D	79,2	82,4	92,2
23-08-2016 06:36:21	A319	D	77,3	80,5	90,3
23-08-2016 06:38:32	B738	D	83,1	88,3	95,6
23-08-2016 06:41:28	B738	D	85,2	90,6	97,3
23-08-2016 06:43:51	A320	D	81,2	85,9	93,7
23-08-2016 06:45:52	A319	D	79,1	83,2	92,1
23-08-2016 06:48:16	B738	D	82,7	87,4	94,5
23-08-2016 06:51:20	B738	D	81,8	87,0	94,6
23-08-2016 06:53:35	A320	D	78,7	84,5	93,7
23-08-2016 07:00:44	SF34	D	75,8	78,5	84,8
23-08-2016 07:05:32	B738	D	82,5	87,7	95,0
23-08-2016 07:07:15	B738	D	85,2	90,6	97,3
23-08-2016 07:08:48	SF34	D	72,6	74,6	82,6
23-08-2016 07:10:37	A320	D	79,7	84,2	92,7
23-08-2016 07:28:40	E170	D	75,9	79,8	90,2
23-08-2016 07:29:56	SF34	D	74,0	76,2	83,0
23-08-2016 07:37:48	DH8D	D	74,2	76,6	83,3
23-08-2016 07:40:18	DH8D	D	71,9	73,4	81,9
23-08-2016 07:42:23	E170	D	78,7	84,7	93,2
23-08-2016 07:45:34	B734	D	84,4	90,6	97,0
23-08-2016 07:46:59	DH8D	D	73,4	76,7	85,7
23-08-2016 07:49:25	E170	D	80,1	86,5	93,5
23-08-2016 07:51:11	F100	D	81,8	87,2	95,4
23-08-2016 07:53:06	E170	D	78,3	83,6	91,9
23-08-2016 07:54:50	E190	D	80,6	86,3	93,6
23-08-2016 07:56:41	E190	D	78,1	83,0	91,6
23-08-2016 07:58:42	B738	D	85,4	91,3	97,5
23-08-2016 08:00:33	DH8D	D	72,5	73,5	82,5
23-08-2016 08:02:40	E170	D	78,4	84,4	92,6
23-08-2016 08:04:14	E190	D	77,9	82,7	90,7
23-08-2016 08:20:21	B738	D	79,5	90,6	97,6
23-08-2016 08:28:23	MD82	D	87,0	93,9	101,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2016 08:30:07	H25B	D	75,3	80,9	90,0
23-08-2016 08:32:21	C25A	D	78,4	82,8	91,0
23-08-2016 08:34:35	CL30	D	75,7	82,2	90,0
23-08-2016 08:41:49	E170	D	78,0	83,2	92,1
23-08-2016 08:48:52	E190	D	80,2	85,9	93,4
23-08-2016 09:02:03	L410	D	77,2	80,8	88,9
23-08-2016 09:05:28	AT45	D	75,1	77,7	85,1
23-08-2016 09:08:20	A320	D	79,6	83,7	92,2
23-08-2016 09:11:48	E170	D	78,3	82,7	91,9
23-08-2016 09:14:09	B734	D	86,8	93,3	98,8
23-08-2016 09:17:41	A320	D	79,0	81,4	91,5
23-08-2016 09:23:53	E170	D	79,4	83,0	91,2
23-08-2016 09:33:21	E170	D	75,2	80,5	90,4
23-08-2016 09:37:18	B738	D	84,3	89,6	96,3
23-08-2016 09:42:42	DH8D	D	71,9	73,1	80,9
23-08-2016 09:56:55	A320	D	78,9	82,9	92,5
23-08-2016 09:59:34	F100	D	81,7	86,7	95,0
23-08-2016 10:01:59	CRJ9	D	78,6	82,8	91,2
23-08-2016 10:18:24	A321	D	80,5	84,9	93,7
23-08-2016 10:29:23	DH8D	D	70,1	71,1	79,7
23-08-2016 10:38:17	DH8D	D	72,5	74,0	83,7
23-08-2016 10:40:57	DH8D	D	72,8	74,0	82,3
23-08-2016 10:44:35	E170	D	77,4	81,4	91,0
23-08-2016 10:50:47	DH8D	D	72,5	74,0	82,1
23-08-2016 10:53:26	E190	D	79,2	84,3	92,4
23-08-2016 10:55:11	DH8D	D	72,0	74,7	83,2
23-08-2016 10:56:24	DH8D	D	73,1	74,5	82,6
23-08-2016 10:57:26	DH8D	D	75,3	77,9	86,1
23-08-2016 10:59:28	A333	D	85,1	91,8	99,3
23-08-2016 11:02:41	E170	D	77,8	82,2	91,6
23-08-2016 11:04:13	DH8D	D	72,6	73,4	82,1
23-08-2016 11:06:22	A321	D	80,8	84,7	93,8
23-08-2016 11:11:31	E170	D	78,8	83,2	91,6
23-08-2016 11:14:25	B734	D	83,9	89,3	96,7
23-08-2016 11:15:40	DH8D	D	71,9	73,4	82,3
23-08-2016 11:17:23	E170	D	80,8	84,5	92,5
23-08-2016 11:19:52	A320	D	78,4	82,6	91,2
23-08-2016 11:21:50	E170	D	76,9	80,6	89,7
23-08-2016 11:32:43	E170	D	77,2	81,5	90,8
23-08-2016 11:36:03	E170	D	79,0	84,7	92,8
23-08-2016 11:37:59	E190	D	79,9	84,6	92,4
23-08-2016 11:40:49	A320	D	80,0	83,9	92,8
23-08-2016 11:48:15	B738	D	82,7	87,2	95,2
23-08-2016 11:59:37	A320	D	79,9	83,5	93,0
23-08-2016 12:11:58	B738	D	80,8	85,5	94,0
23-08-2016 12:15:13	B733	D	79,2	84,1	92,6
23-08-2016 12:27:13	B738	D	83,2	88,8	95,8
23-08-2016 12:30:26	A320	D	81,0	85,3	94,2
23-08-2016 12:35:58	A320	D	79,3	83,9	92,1
23-08-2016 14:09:02	E190	D	78,2	83,7	92,0
23-08-2016 14:22:22	A320	D	78,0	82,7	92,0
23-08-2016 14:25:51	DH8D	D	72,1	73,4	82,1
23-08-2016 14:31:05	A321	D	80,0	84,5	93,2
23-08-2016 14:32:46	E170	D	77,5	84,6	92,1
23-08-2016 14:38:30	E170	D	78,1	81,8	91,3
23-08-2016 14:42:10	DH8D	D	72,5	74,0	82,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2016 14:44:05	E170	D	77,6	81,0	90,6
23-08-2016 14:46:54	E170	D	79,6	85,5	93,8
23-08-2016 14:49:51	A321	D	84,8	89,4	96,9
23-08-2016 14:56:00	P180	D	77,9	83,1	91,7
23-08-2016 14:58:10	A319	D	76,8	81,0	89,9
23-08-2016 15:00:09	E170	D	76,5	80,2	90,5
23-08-2016 15:05:34	B77W	D	82,3	87,8	95,3
23-08-2016 15:08:02	F100	D	78,0	82,1	92,0
23-08-2016 15:09:36	DH8D	D	71,5	72,6	81,9
23-08-2016 15:14:19	A320	D	77,6	81,2	90,6
23-08-2016 15:19:49	E170	D	77,3	81,4	90,8
23-08-2016 15:21:59	B734	D	86,5	92,3	98,2
23-08-2016 15:24:06	B734	D	82,6	87,3	95,4
23-08-2016 15:30:02	A332	D	79,8	83,8	94,5
23-08-2016 15:32:58	A320	D	78,7	82,2	91,3
23-08-2016 15:53:47	A320	D	78,0	82,8	92,2
23-08-2016 16:13:21	B738	D	81,9	85,9	93,4
23-08-2016 16:16:41	E190	D	78,3	82,6	91,3
23-08-2016 16:22:36	E170	D	78,0	82,0	91,4
23-08-2016 16:33:10	E170	D	75,9	79,9	89,8
23-08-2016 16:34:52	DH8D	D	72,3	73,7	81,3
23-08-2016 16:45:18	E170	D	78,5	82,8	92,0
23-08-2016 16:47:11	DH8D	D	70,2	71,2	79,3
23-08-2016 16:48:58	E190	D	78,2	83,2	91,2
23-08-2016 16:51:27	DH8D	D	73,1	74,3	82,1
23-08-2016 16:54:06	B788	D	79,9	84,7	92,7
23-08-2016 16:56:38	E170	D	77,2	80,8	90,8
23-08-2016 16:58:20	E190	D	77,7	82,1	90,9
23-08-2016 17:00:14	E170	D	73,4	76,3	86,6
23-08-2016 17:02:03	A320	D	77,1	80,5	90,3
23-08-2016 17:13:06	C295	D	74,3	76,7	83,3
23-08-2016 17:15:40	E190	D	77,3	82,0	91,4
23-08-2016 17:18:05	A319	D	77,2	80,8	90,6
23-08-2016 17:20:58	B737	D	79,2	83,3	91,2
23-08-2016 17:22:40	CRJ9	D	78,8	82,2	91,6
23-08-2016 17:25:26	E170	D	74,0	76,8	87,9
23-08-2016 17:27:22	F100	D	80,5	85,1	93,8
23-08-2016 17:31:21	E170	D	78,0	82,4	91,7
23-08-2016 17:33:00	A320	D	77,7	81,0	90,9
23-08-2016 17:36:27	E190	D	77,2	81,8	90,4
23-08-2016 17:38:03	E170	D	76,1	79,4	90,1
23-08-2016 17:40:41	A320	D	80,3	83,9	93,1
23-08-2016 17:43:41	A320	D	79,2	83,0	92,6
23-08-2016 17:53:44	E190	D	78,7	82,5	91,3
23-08-2016 17:58:11	C56X	D	71,8	72,9	80,9
23-08-2016 18:28:23	E170	D	76,0	79,4	89,8
23-08-2016 18:30:08	A321	D	79,6	83,5	93,0
23-08-2016 18:35:14	E170	D	75,5	80,5	90,4
23-08-2016 18:40:00	B738	D	79,7	83,6	92,7
23-08-2016 18:42:13	A320	D	77,5	81,7	90,7
23-08-2016 18:49:51	A320	D	78,1	82,7	91,9
23-08-2016 19:01:31	DH8D	D	70,4	71,3	81,2
23-08-2016 19:03:56	DH8D	D	71,1	72,8	82,2
23-08-2016 19:06:05	A320	D	79,1	82,0	92,1
23-08-2016 19:08:14	E190	D	76,4	81,0	90,4
23-08-2016 19:10:43	A319	D	78,6	81,8	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2016 19:15:24	B733	D	80,4	86,1	93,2
23-08-2016 19:23:51	A320	D	78,1	81,5	91,3
23-08-2016 19:39:54	DH8D	D	72,3	73,6	81,4
23-08-2016 19:45:34	F100	D	77,4	81,3	91,4
23-08-2016 19:47:03	AT45	D	74,7	77,1	85,1
23-08-2016 19:57:15	DH8D	D	72,5	74,0	82,1
23-08-2016 20:04:04	E190	D	78,0	82,8	91,2
23-08-2016 20:06:07	E170	D	79,9	84,8	92,9
23-08-2016 20:14:06	E170	D	77,2	81,4	90,4
23-08-2016 20:15:55	E170	D	77,5	81,0	90,9
23-08-2016 20:17:49	E190	D	79,3	83,7	92,0
23-08-2016 20:20:30	A320	D	75,1	78,0	88,4
23-08-2016 20:23:46	A320	D	80,4	83,5	93,0
23-08-2016 20:26:46	DH8D	D	71,2	72,7	80,2
23-08-2016 20:28:31	E170	D	75,4	78,6	89,1
23-08-2016 20:30:03	E170	D	76,8	80,3	90,0
23-08-2016 20:31:42	E190	D	79,5	85,0	92,9
23-08-2016 20:50:23	E170	D	77,3	81,0	90,5
23-08-2016 21:01:37	AT72	D	71,2	73,3	82,3
23-08-2016 21:24:54	MD11	D	83,7	90,3	99,0
23-08-2016 21:32:51	E170	D	76,6	80,9	90,7
23-08-2016 21:38:42	B752	D	79,2	83,1	92,8
23-08-2016 21:46:04	B738	D	79,4	84,2	92,8
23-08-2016 21:59:15	B738	D	80,4	84,4	93,2
24-08-2016 06:02:40	B734	D	84,8	90,6	96,6
24-08-2016 06:04:39	E190	D	78,3	84,2	92,1
24-08-2016 06:09:57	A320	D	79,0	84,3	93,0
24-08-2016 06:11:57	A320	D	80,1	84,0	92,7
24-08-2016 06:13:42	B738	D	80,5	85,4	94,0
24-08-2016 06:15:52	CRJ9	D	79,7	84,2	92,0
24-08-2016 06:19:12	B733	D	82,1	87,4	94,6
24-08-2016 06:23:32	A321	D	81,6	86,4	94,8
24-08-2016 06:26:06	A320	D	80,3	84,0	93,1
24-08-2016 06:30:36	A320	D	80,7	83,9	93,0
24-08-2016 06:32:25	A320	D	79,1	83,4	92,1
24-08-2016 06:34:52	A319	D	76,3	80,0	90,3
24-08-2016 06:36:59	A319	D	78,8	82,4	91,8
24-08-2016 06:41:08	A320	D	80,3	84,9	93,5
24-08-2016 06:52:24	SF34	D	75,4	77,5	84,5
24-08-2016 07:01:01	B734	D	84,8	91,9	98,1
24-08-2016 07:05:20	A319	D	78,7	82,4	91,7
24-08-2016 07:22:49	B738	D	77,2	80,7	89,8
24-08-2016 07:25:00	E170	D	77,1	81,2	91,1
24-08-2016 07:26:47	DH8D	D	71,5	72,4	80,5
24-08-2016 07:28:19	DH8D	D	70,8	73,0	82,0
24-08-2016 07:31:00	SF34	D	73,8	77,6	84,2
24-08-2016 07:33:39	B738	D	83,8	88,9	95,3
24-08-2016 07:35:26	E170	D	79,3	83,6	92,3
24-08-2016 07:37:03	E170	D	79,6	83,5	92,4
24-08-2016 07:38:52	DH8D	D	72,7	74,9	82,7
24-08-2016 07:41:19	E170	D	77,2	82,0	91,5
24-08-2016 07:43:16	E170	D	77,1	81,1	90,5
24-08-2016 07:48:24	B734	D	84,1	90,2	97,1
24-08-2016 07:49:58	F100	D	82,3	88,2	96,1
24-08-2016 07:54:09	B738	D	82,7	87,9	95,0
24-08-2016 07:56:04	DH8D	D	71,9	73,4	81,0



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2016 07:57:40	E170	D	77,7	82,5	91,9
24-08-2016 08:00:00	E170	D	77,0	80,9	90,8
24-08-2016 08:01:36	E170	D	78,4	82,8	91,6
24-08-2016 08:03:08	A320	D	79,9	84,0	92,7
24-08-2016 08:05:33	E190	D	80,4	85,9	93,2
24-08-2016 08:07:07	A320	D	78,6	83,0	92,0
24-08-2016 08:09:22	DH8D	D	72,3	73,7	82,7
24-08-2016 08:11:48	E190	D	80,7	85,9	93,5
24-08-2016 08:18:22	DH8D	D	72,8	74,7	82,8
24-08-2016 08:20:09	E170	D	78,1	82,3	91,3
24-08-2016 08:27:33	E190	D	79,4	84,0	92,2
24-08-2016 08:31:26	B738	D	81,6	86,6	94,4
24-08-2016 08:52:58	B737	D	77,1	82,2	91,4
24-08-2016 08:57:34	DH8D	D	74,1	75,6	83,1
24-08-2016 09:16:30	E170	D	78,8	82,3	92,1
24-08-2016 09:18:33	AT45	D	75,2	76,7	84,2
24-08-2016 09:22:41	A320	D	75,7	79,8	90,0
24-08-2016 09:34:37	B738	D	84,1	89,2	96,1
24-08-2016 09:57:28	A320	D	80,0	83,4	93,0
24-08-2016 10:00:05	A319	D	77,2	81,5	91,6
24-08-2016 10:02:16	F100	D	82,2	87,5	95,8
24-08-2016 10:07:08	B738	D	80,8	85,3	93,4
24-08-2016 10:15:13	CRJ9	D	77,9	82,2	90,9
24-08-2016 10:18:11	B738	D	84,7	90,9	97,5
24-08-2016 10:21:40	P180	D	78,4	84,5	92,0
24-08-2016 10:26:06	A321	D	81,4	86,4	95,2
24-08-2016 10:32:26	MD11	D	90,3	98,1	104,2
24-08-2016 10:40:20	B738	D	82,8	87,1	94,8
24-08-2016 10:49:09	DH8D	D	72,5	75,1	83,7
24-08-2016 11:01:09	E170	D	77,8	82,0	91,4
24-08-2016 11:02:33	A320	D	78,6	81,8	91,4
24-08-2016 11:03:53	B734	D	85,2	90,6	97,5
24-08-2016 11:08:36	DH8D	D	72,4	74,0	82,0
24-08-2016 11:10:49	E170	D	76,4	79,8	90,0
24-08-2016 11:12:24	E170	D	78,4	82,9	91,6
24-08-2016 11:14:54	A320	D	80,4	84,9	93,8
24-08-2016 11:16:26	E190	D	79,9	85,5	93,5
24-08-2016 11:18:56	E170	D	78,7	84,3	92,9
24-08-2016 11:21:24	A320	D	78,7	83,0	92,5
24-08-2016 11:26:17	DH8D	D	73,0	75,8	85,6
24-08-2016 11:28:08	E170	D	78,5	83,5	92,1
24-08-2016 11:31:03	DH8D	D	72,5	75,3	85,0
24-08-2016 11:32:34	DH8D	D	72,0	73,2	81,1
24-08-2016 11:35:24	E170	D	78,7	83,3	91,9
24-08-2016 11:38:18	DH8D	D	71,6	73,7	82,4
24-08-2016 11:40:56	A320	D	80,5	83,5	93,1
24-08-2016 11:42:23	E170	D	76,7	80,6	90,5
24-08-2016 11:44:13	CL30	D	75,3	80,2	88,3
24-08-2016 11:50:32	B738	D	82,0	86,6	94,6
24-08-2016 11:53:49	E190	D	80,7	85,7	93,3
24-08-2016 12:05:46	E170	D	78,0	81,7	91,6
24-08-2016 12:11:44	A320	D	81,1	85,9	94,9
24-08-2016 12:27:38	A320	D	79,4	83,8	92,4
24-08-2016 12:29:39	A320	D	80,0	84,8	93,0
24-08-2016 12:35:34	B733	D	82,5	87,7	94,3
24-08-2016 12:41:29	A320	D	80,2	84,1	93,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2016 12:42:55	B738	D	80,6	85,6	94,0
24-08-2016 12:52:07	C56X	D	74,6	76,8	84,1
24-08-2016 12:56:09	A318	D	77,5	80,4	90,9
24-08-2016 13:08:50	SU95	D	79,9	85,5	93,9
24-08-2016 13:11:38	C295	D	74,4	80,3	87,9
24-08-2016 13:15:15	E190	D	77,9	82,9	91,3
24-08-2016 13:26:06	DH8D	D	72,8	74,5	82,8
24-08-2016 13:28:47	B734	D	81,8	88,0	95,0
24-08-2016 13:31:00	E190	D	78,8	83,6	91,6
24-08-2016 13:52:30	E170	D	77,7	82,0	91,5
24-08-2016 13:56:25	F100	D	79,7	82,8	93,1
24-08-2016 13:58:46	P180	D	78,1	84,1	92,1
24-08-2016 14:01:23	E170	D	78,4	82,3	91,8
24-08-2016 14:08:09	E190	D	80,5	85,5	93,3
24-08-2016 14:11:38	A321	D	83,0	87,9	95,8
24-08-2016 14:16:44	B738	D	85,0	90,5	97,6
24-08-2016 14:18:25	A321	D	80,0	85,1	93,6
24-08-2016 14:20:19	DH8D	D	71,3	72,3	80,3
24-08-2016 14:22:09	DH8D	D	72,3	73,8	81,3
24-08-2016 14:27:12	A320	D	78,2	83,7	91,2
24-08-2016 14:36:44	E170	D	77,9	82,6	91,9
24-08-2016 14:39:39	B738	D	81,3	86,7	94,3
24-08-2016 14:41:12	A319	D	77,5	81,1	90,7
24-08-2016 14:42:47	E170	D	80,5	85,0	93,5
24-08-2016 14:44:29	A320	D	78,8	82,4	92,2
24-08-2016 14:45:49	AT45	D	72,6	73,8	81,6
24-08-2016 14:47:53	E170	D	75,9	79,4	89,5
24-08-2016 14:49:26	E170	D	77,9	82,3	91,7
24-08-2016 14:59:26	DH8D	D	73,0	74,1	82,0
24-08-2016 15:03:48	E190	D	81,5	86,3	93,6
24-08-2016 15:08:12	B738	D	82,4	86,7	94,7
24-08-2016 15:09:58	RJ1H	D	81,1	86,4	93,4
24-08-2016 15:12:11	DH8D	D	71,2	72,0	80,7
24-08-2016 15:16:18	B738	D	80,9	85,3	93,9
24-08-2016 15:18:31	B77W	D	84,6	90,4	97,4
24-08-2016 15:21:13	E170	D	78,1	82,2	91,4
24-08-2016 15:24:02	E170	D	76,2	79,7	89,8
24-08-2016 15:26:28	B735	D	78,0	82,9	91,2
24-08-2016 15:28:15	B734	D	82,1	88,0	94,8
24-08-2016 15:30:09	DH8D	D	72,6	74,6	82,6
24-08-2016 15:32:37	E190	D	79,0	83,9	92,0
24-08-2016 15:36:14	B734	D	84,0	90,5	96,8
24-08-2016 15:40:25	A320	D	78,9	82,6	92,3
24-08-2016 16:02:46	FA7X	D	78,6	82,6	91,2
24-08-2016 16:04:05	A320	D	80,0	84,2	93,4
24-08-2016 16:14:30	A321	D	78,5	83,1	92,8
24-08-2016 16:31:18	E170	D	78,6	82,8	91,7
24-08-2016 16:37:53	DH8D	D	73,0	74,8	83,4
24-08-2016 16:40:22	A320	D	79,9	83,6	93,1
24-08-2016 16:42:12	DH8D	D	72,2	73,3	81,7
24-08-2016 16:43:53	DH8D	D	73,3	75,8	84,8
24-08-2016 16:45:44	B738	D	82,1	86,9	94,9
24-08-2016 16:48:08	E170	D	79,8	83,5	92,1
24-08-2016 16:51:42	E190	D	79,8	85,5	93,3
24-08-2016 16:57:55	E190	D	79,9	85,9	93,5
24-08-2016 17:00:17	E170	D	78,2	82,0	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2016 17:04:02	E170	D	78,5	83,8	92,6
24-08-2016 17:07:17	F100	D	81,8	87,5	95,4
24-08-2016 17:09:13	DH8D	D	71,4	72,6	81,4
24-08-2016 17:10:49	E170	D	78,3	82,5	91,9
24-08-2016 17:12:44	E190	D	78,3	82,6	91,3
24-08-2016 17:14:26	DH8D	D	72,2	74,2	83,0
24-08-2016 17:15:49	E170	D	76,9	80,2	90,3
24-08-2016 17:18:09	A320	D	81,8	86,1	94,4
24-08-2016 17:23:22	A319	D	81,0	85,0	93,4
24-08-2016 17:27:07	B738	D	82,5	87,6	94,8
24-08-2016 17:30:29	E190	D	80,8	85,5	93,1
24-08-2016 17:34:16	E190	D	77,6	82,9	91,6
24-08-2016 17:37:17	DH8D	D	73,3	74,8	82,9
24-08-2016 17:39:22	E170	D	77,5	81,7	91,5
24-08-2016 17:41:27	CRJ9	D	78,6	82,4	90,9
24-08-2016 17:43:41	E170	D	79,7	84,7	92,7
24-08-2016 17:47:09	LJ40	D	74,0	75,4	84,0
24-08-2016 18:01:03	P180	D	81,0	85,0	91,8
24-08-2016 18:22:44	A321	D	78,3	82,7	92,9
24-08-2016 18:25:22	A332	D	84,8	91,4	98,9
24-08-2016 18:28:57	SF34	D	73,7	76,1	82,8
24-08-2016 18:38:56	A320	D	78,5	82,5	91,3
24-08-2016 18:46:24	A320	D	80,1	83,8	93,2
24-08-2016 18:59:19	E170	D	78,7	83,1	92,1
24-08-2016 19:05:25	A320	D	79,2	83,7	92,2
24-08-2016 19:10:01	E190	D	79,5	83,1	91,8
24-08-2016 19:12:41	A320	D	80,4	84,4	93,4
24-08-2016 19:15:09	B738	D	82,6	89,3	96,2
24-08-2016 19:27:17	B734	D	82,6	87,7	94,6
24-08-2016 19:30:23	DH8D	D	74,0	75,7	83,5
24-08-2016 19:38:40	A320	D	79,9	83,5	92,5
24-08-2016 19:44:46	AT45	D	74,5	76,9	84,5
24-08-2016 19:46:46	DH8D	D	73,1	74,9	83,5
24-08-2016 19:51:33	F100	D	77,4	81,2	91,7
24-08-2016 19:54:17	B738	D	80,9	85,4	92,7
24-08-2016 19:58:40	B738	D	84,7	90,2	96,7
24-08-2016 20:01:44	A320	D	80,0	83,7	92,6
24-08-2016 20:03:43	F100	D	83,5	88,1	95,8
24-08-2016 20:05:39	E190	D	79,1	83,5	91,7
24-08-2016 20:07:57	DH8D	D	74,6	76,3	84,2
24-08-2016 20:10:23	DH8D	D	73,3	74,3	83,3
24-08-2016 20:12:07	E170	D	81,3	85,6	93,6
24-08-2016 20:13:44	E190	D	82,6	89,6	96,0
24-08-2016 20:15:50	E170	D	78,9	83,5	92,1
24-08-2016 20:17:42	E170	D	79,9	84,4	93,1
24-08-2016 20:19:49	A320	D	76,2	78,6	88,6
24-08-2016 20:21:40	A320	D	80,4	83,4	92,7
24-08-2016 20:23:38	E170	D	78,2	82,4	91,6
24-08-2016 20:26:00	E170	D	75,8	79,7	89,6
24-08-2016 20:27:42	E170	D	79,5	84,4	92,7
24-08-2016 20:34:45	B738	D	83,2	88,4	95,5
24-08-2016 20:36:29	E170	D	76,3	79,1	89,7
24-08-2016 20:38:15	DH8D	D	71,8	72,4	81,8
24-08-2016 20:39:46	E170	D	78,7	82,6	91,7
24-08-2016 20:54:21	A321	D	81,6	86,5	94,6
24-08-2016 21:09:04	AT72	D	74,1	77,9	85,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2016 21:12:09	MD11	D	84,6	89,9	98,2
24-08-2016 21:32:29	B752	D	79,7	83,6	93,2
24-08-2016 21:38:50	B733	D	79,2	83,8	92,4
24-08-2016 21:51:51	A320	D	81,3	84,9	93,8
24-08-2016 21:59:49	B788	D	82,9	88,4	94,9
25-08-2016 06:02:49	A320	D	80,0	85,3	93,6
25-08-2016 06:06:22	E190	D	78,7	83,4	91,3
25-08-2016 06:10:33	A321	D	83,9	92,0	98,6
25-08-2016 06:12:45	E190	D	82,9	88,5	94,7
25-08-2016 06:15:15	A320	D	81,5	87,7	94,8
25-08-2016 06:16:54	B738	D	83,4	89,2	96,0
25-08-2016 06:18:52	B738	D	85,4	90,8	96,5
25-08-2016 06:20:44	CRJ9	D	81,9	86,5	93,0
25-08-2016 06:22:32	A320	D	79,8	85,3	93,8
25-08-2016 06:24:03	A319	D	79,3	83,1	92,0
25-08-2016 06:26:23	A321	D	85,6	91,9	98,7
25-08-2016 06:28:25	A320	D	81,0	86,1	94,5
25-08-2016 06:32:30	A319	D	81,2	86,1	94,0
25-08-2016 06:38:13	A320	D	80,8	86,6	94,6
25-08-2016 06:48:30	SF34	D	76,5	79,7	85,5
25-08-2016 06:56:38	CL30	D	74,1	76,6	86,1
25-08-2016 07:07:50	SF34	D	75,2	78,5	84,2
25-08-2016 07:11:23	A319	D	81,5	86,6	94,6
25-08-2016 07:13:24	B734	D	86,5	93,0	97,9
25-08-2016 07:15:09	E170	D	79,4	83,8	92,2
25-08-2016 07:18:24	SF34	D	74,4	77,9	83,9
25-08-2016 07:24:00	E170	D	80,1	85,6	93,1
25-08-2016 07:28:29	E55P	D	75,1	80,1	90,2
25-08-2016 07:29:32	DH8D	D	73,5	75,6	84,3
25-08-2016 07:35:04	E170	D	80,8	85,1	92,5
25-08-2016 07:41:21	E170	D	78,2	82,4	91,4
25-08-2016 07:47:03	E170	D	79,5	84,2	92,5
25-08-2016 07:52:23	DH8D	D	72,3	74,3	85,1
25-08-2016 07:57:28	DH8D	D	72,8	74,2	82,8
25-08-2016 07:59:38	B734	D	84,8	90,5	97,1
25-08-2016 08:01:31	E170	D	78,2	82,4	91,4
25-08-2016 08:03:08	E170	D	81,9	86,7	94,5
25-08-2016 08:04:59	DH8D	D	72,7	73,3	82,7
25-08-2016 08:06:36	DH8D	D	72,8	74,7	83,9
25-08-2016 08:08:42	E170	D	81,2	85,6	93,2
25-08-2016 08:10:23	E170	D	79,0	84,1	92,4
25-08-2016 08:12:13	LJ60	D	74,4	78,1	85,9
25-08-2016 08:13:51	DH8D	D	75,6	79,7	87,1
25-08-2016 08:16:20	E190	D	78,9	83,1	91,2
25-08-2016 08:18:10	B738	D	86,4	92,1	97,9
25-08-2016 08:20:53	F100	D	81,9	88,0	95,9
25-08-2016 08:23:13	B738	D	83,3	88,7	95,1
25-08-2016 08:24:58	B738	D	84,2	92,9	99,0
25-08-2016 08:28:09	E190	D	81,4	86,4	93,5
25-08-2016 08:30:09	E170	D	80,8	86,6	94,0
25-08-2016 08:32:29	B738	D	84,1	89,1	95,6
25-08-2016 08:37:05	E190	D	78,9	83,9	91,7
25-08-2016 08:57:23	DH8D	D	72,9	74,6	82,9
25-08-2016 09:01:08	BE30	D	74,8	77,4	86,3
25-08-2016 09:11:21	B738	D	86,3	92,5	98,6
25-08-2016 09:14:52	A320	D	75,1	77,8	88,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2016 09:23:13	CRJ9	A	81,5	86,1	91,9
25-08-2016 09:26:41	A321	A	83,5	89,7	94,9
25-08-2016 09:29:26	DH8D	A	78,4	83,9	89,5
25-08-2016 09:33:34	E190	A	83,2	89,2	94,0
25-08-2016 09:42:19	E170	A	80,8	88,0	92,8
25-08-2016 09:47:11	E170	A	82,6	87,9	92,6
25-08-2016 09:50:05	A320	A	82,4	88,4	93,9
25-08-2016 09:52:26	B733	A	86,2	93,3	97,7
25-08-2016 09:54:41	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
25-08-2016 09:56:15	DH8D	A	79,4	84,4	89,8
25-08-2016 09:58:04	A320	A	81,9	89,2	94,6
25-08-2016 10:00:06	DH8D	A	79,8	83,9	89,3
25-08-2016 10:02:11	E190	A	82,6	88,3	94,1
25-08-2016 10:04:22	DH8D	A	77,9	84,2	90,2
25-08-2016 10:06:18	DH8D	A	78,5	82,7	88,9
25-08-2016 10:08:05	DH8D	A	78,7	85,2	90,7
25-08-2016 10:10:18	E170	A	83,8	88,6	93,8
25-08-2016 10:12:39	DH8D	A	80,0	84,0	89,5
25-08-2016 10:23:42	B735	A	83,8	90,4	95,2
25-08-2016 10:29:14	E170	A	83,1	89,9	94,5
25-08-2016 10:37:51	A320	A	82,3	87,5	93,1
25-08-2016 10:39:55	B738	A	84,9	90,7	95,7
25-08-2016 10:45:44	A320	A	81,8	88,2	94,1
25-08-2016 10:48:36	AT45	A	83,2	87,0	92,7
25-08-2016 11:00:41	A320	A	83,9	88,8	94,7
25-08-2016 11:12:53	DH8D	A	82,0	86,7	92,5
25-08-2016 11:16:45	A320	A	81,4	89,0	94,5
25-08-2016 11:20:16	BE30	A	81,3	85,5	91,3
25-08-2016 11:22:42	A320	A	83,2	88,8	94,7
25-08-2016 11:25:24	E170	A	81,4	87,5	92,5
25-08-2016 11:30:56	B734	A	84,0	92,6	96,6
25-08-2016 11:33:24	A320	A	84,3	91,1	95,8
25-08-2016 11:36:08	A320	A	83,2	89,5	94,7
25-08-2016 11:38:20	B738	A	85,1	91,4	96,2
25-08-2016 11:47:34	A318	A	84,3	90,5	95,4
25-08-2016 11:49:53	E190	A	82,8	87,5	93,3
25-08-2016 11:52:22	B738	A	82,1	87,7	93,2
25-08-2016 11:55:23	E170	A	80,9	87,5	92,3
25-08-2016 12:02:43	B788	A	84,1	90,6	96,2
25-08-2016 12:07:45	E170	A	80,5	85,7	90,9
25-08-2016 12:09:56	B77W	A	87,9	94,7	99,9
25-08-2016 12:13:42	B738	A	84,5	91,3	96,6
25-08-2016 12:18:37	E190	A	83,8	89,9	95,0
25-08-2016 12:23:43	E170	A	82,3	88,1	92,7
25-08-2016 12:32:17	F100	A	81,9	87,9	92,7
25-08-2016 12:34:41	E170	A	83,1	89,2	94,5
25-08-2016 12:36:52	B738	A	84,2	91,1	96,0
25-08-2016 12:46:17	E170	A	84,3	91,1	95,5
25-08-2016 12:48:37	DH8D	A	80,8	85,1	89,8
25-08-2016 12:50:54	A321	A	84,9	92,2	96,7
25-08-2016 12:53:31	E170	A	81,7	86,3	91,7
25-08-2016 12:55:54	E190	A	82,8	88,2	93,6
25-08-2016 12:58:23	E190	A	84,3	90,2	94,7
25-08-2016 13:00:48	DH8D	A	82,0	87,7	92,8
25-08-2016 13:03:11	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
25-08-2016 13:05:04	B788	A	84,0	90,6	96,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2016 13:07:36	E170	A	81,4	87,9	92,9
25-08-2016 13:09:36	A320	A	83,8	88,6	94,6
25-08-2016 13:12:13	DH8D	A	77,9	83,7	89,6
25-08-2016 13:24:43	B788	A	84,0	90,5	96,3
25-08-2016 13:27:02	A320	A	82,1	88,1	93,9
25-08-2016 13:29:36	A320	A	83,5	90,6	95,8
25-08-2016 13:47:00	F100	A	81,5	87,2	92,3
25-08-2016 13:49:04	DH8D	A	79,8	83,6	88,8
25-08-2016 13:51:08	E170	A	81,6	87,0	92,0
25-08-2016 13:53:03	B734	A	84,7	89,5	94,7
25-08-2016 13:55:05	A321	A	83,4	88,3	93,8
25-08-2016 13:57:36	DH8D	A	80,3	84,3	89,8
25-08-2016 14:02:47	F100	A	79,9	84,6	90,3
25-08-2016 14:05:48	E170	A	82,0	89,0	94,7
25-08-2016 14:18:48	A320	A	83,5	90,2	95,5
25-08-2016 14:21:00	DH8D	A	80,0	84,9	90,0
25-08-2016 14:38:52	A320	A	82,8	88,1	93,6
25-08-2016 14:50:39	A320	A	83,5	91,1	95,8
25-08-2016 14:52:55	E170	A	83,8	88,9	94,3
25-08-2016 14:55:00	B788	A	83,8	89,5	95,6
25-08-2016 14:59:23	CL30	A	77,0	81,2	87,0
25-08-2016 15:04:49	E190	A	83,2	88,3	93,6
25-08-2016 15:18:53	A320	A	83,0	88,3	93,8
25-08-2016 15:28:59	E170	A	83,7	89,0	93,7
25-08-2016 15:33:38	A321	A	84,5	90,6	95,3
25-08-2016 15:38:31	E170	A	83,7	89,3	95,2
25-08-2016 15:41:18	DH8D	A	79,2	83,5	88,8
25-08-2016 15:43:43	E170	A	81,8	86,5	91,8
25-08-2016 15:46:04	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
25-08-2016 15:48:28	E170	A	82,6	87,3	92,1
25-08-2016 15:51:13	E190	A	83,3	90,5	95,3
25-08-2016 15:53:26	DH8D	A	79,4	84,0	89,4
25-08-2016 15:55:50	E190	A	83,6	89,5	94,8
25-08-2016 15:57:42	F100	A	80,0	85,3	90,8
25-08-2016 16:00:05	A319	A	84,0	89,5	94,4
25-08-2016 16:01:59	A320	A	83,0	90,3	95,1
25-08-2016 16:04:15	DH8D	A	78,3	83,0	88,7
25-08-2016 16:06:15	E170	A	82,4	88,2	93,2
25-08-2016 16:08:16	E190	A	84,6	91,1	95,4
25-08-2016 16:10:08	B737	A	83,9	90,1	95,0
25-08-2016 16:12:22	E170	A	82,5	88,2	92,9
25-08-2016 16:14:26	E190	A	83,2	88,8	93,9
25-08-2016 16:20:11	DH8D	A	81,2	87,0	92,0
25-08-2016 16:29:13	P180	A	87,7	94,2	100,0
25-08-2016 16:33:04	E190	A	82,0	87,4	93,2
25-08-2016 16:52:11	CRJ9	A	81,2	86,3	92,0
25-08-2016 17:02:42	DH8D	A	78,9	83,8	89,3
25-08-2016 17:13:49	A320	A	81,9	88,4	93,9
25-08-2016 17:26:32	E55P	A	77,4	84,6	89,2
25-08-2016 17:32:35	A320	A	83,1	89,1	94,6
25-08-2016 17:34:58	CL30	A	78,3	83,5	88,7
25-08-2016 17:39:07	E170	A	84,1	89,3	94,1
25-08-2016 17:41:33	A320	A	82,9	87,9	93,7
25-08-2016 17:44:00	E170	A	84,1	90,6	95,2
25-08-2016 17:49:10	E190	A	83,3	88,6	93,7
25-08-2016 17:52:10	A320	A	81,6	88,9	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2016 17:55:11	A320	A	82,8	88,6	94,0
25-08-2016 17:58:32	A319	A	85,6	91,6	96,7
25-08-2016 18:01:14	E175	A	82,3	87,9	93,1
25-08-2016 18:08:28	E170	A	83,6	89,2	93,6
25-08-2016 18:11:38	A321	A	83,3	89,7	94,8
25-08-2016 18:13:54	C25A	A	80,5	84,5	91,3
25-08-2016 18:19:36	DH8D	A	79,3	84,4	90,4
25-08-2016 18:22:27	B738	A	84,1	90,1	95,2
25-08-2016 18:25:42	E170	A	82,9	88,3	92,9
25-08-2016 18:28:49	E170	A	83,6	88,8	93,6
25-08-2016 18:34:34	B788	A	82,2	89,1	94,9
25-08-2016 18:37:31	DH8D	A	79,4	84,1	89,4
25-08-2016 18:40:26	DH8D	A	82,7	88,1	93,1
25-08-2016 18:45:02	DH8D	A	79,1	83,3	89,1
25-08-2016 18:48:57	E170	A	82,0	87,6	92,4
25-08-2016 18:50:56	B734	A	84,9	92,6	97,2
25-08-2016 18:53:01	E190	A	83,6	88,9	94,0
25-08-2016 18:55:03	E170	A	82,9	89,3	94,0
25-08-2016 18:57:04	F70	A	80,0	84,8	90,0
25-08-2016 18:59:13	C295	A	86,0	91,4	96,8
25-08-2016 19:01:06	A320	A	84,4	90,7	95,6
25-08-2016 19:02:58	DH8D	A	79,9	84,1	89,5
25-08-2016 19:05:22	DH8D	A	79,1	82,6	88,2
25-08-2016 19:07:20	B734	A	83,7	92,3	96,5
25-08-2016 19:09:35	E170	A	83,8	89,8	94,2
25-08-2016 19:13:12	AT45	A	82,0	86,7	92,4
25-08-2016 19:15:13	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
25-08-2016 19:17:03	P180	A	87,8	94,1	100,1
25-08-2016 19:18:32	MD11	A	90,3	98,6	103,3
25-08-2016 19:21:22	B738	A	83,6	91,3	96,9
25-08-2016 19:24:42	A320	A	82,8	89,9	95,1
25-08-2016 19:30:38	SF34	A	84,7	90,9	96,1
25-08-2016 19:36:29	LJ40	A	78,2	82,6	88,2
25-08-2016 19:43:36	B738	A	84,6	90,8	95,8
25-08-2016 19:46:25	SF34	A	82,1	87,1	92,1
25-08-2016 19:48:36	E170	A	82,5	87,6	92,5
25-08-2016 19:50:55	B738	A	85,0	91,2	96,1
25-08-2016 19:53:08	B738	A	86,4	93,4	98,1
25-08-2016 19:55:21	B738	A	84,9	90,8	95,7
25-08-2016 19:57:52	F100	A	82,6	88,2	93,4
25-08-2016 20:00:46	SF34	A	81,5	87,4	92,3
25-08-2016 20:09:52	DH8D	A	79,4	83,4	88,9
25-08-2016 20:20:07	B735	A	83,7	90,6	95,5
25-08-2016 20:22:21	SF34	A	77,8	84,7	89,9
25-08-2016 20:33:39	B738	A	84,5	91,0	95,9
25-08-2016 20:36:08	A320	A	83,3	88,4	94,1
25-08-2016 20:38:51	E190	A	84,6	89,7	95,0
25-08-2016 20:40:56	E170	A	82,3	87,1	92,3
25-08-2016 20:42:36	E190	A	83,4	90,2	95,2
25-08-2016 20:59:21	E170	A	83,6	89,1	94,0
25-08-2016 21:01:55	E190	A	83,8	89,7	94,6
25-08-2016 21:04:37	B738	A	85,6	91,8	96,7
25-08-2016 21:10:08	B738	A	84,3	92,3	97,3
25-08-2016 21:12:42	E190	A	83,2	89,6	94,7
25-08-2016 21:20:41	A319	A	83,8	89,8	95,0
25-08-2016 21:22:14	E170	A	82,9	89,0	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2016 21:26:13	E170	A	85,3	91,6	96,5
25-08-2016 21:28:42	E170	A	84,1	90,0	94,9
25-08-2016 21:35:52	B734	A	87,5	94,2	98,3
25-08-2016 21:37:49	E170	A	82,9	88,6	93,7
25-08-2016 21:39:46	E170	A	82,4	89,6	94,4
25-08-2016 21:41:54	E170	A	83,7	90,2	94,8
25-08-2016 21:43:28	F100	A	80,0	86,4	91,7
25-08-2016 21:45:33	DH8D	A	79,6	83,8	89,1
25-08-2016 21:50:02	B738	A	85,9	92,9	98,0
25-08-2016 21:52:46	E190	A	84,7	90,4	95,1
25-08-2016 21:55:00	DH8D	A	80,4	84,5	89,4
26-08-2016 06:06:06	E190	A	83,5	89,4	94,6
26-08-2016 06:15:43	E190	A	84,4	89,9	95,5
26-08-2016 06:17:38	DH8D	A	79,6	84,0	89,6
26-08-2016 06:19:29	DH8D	A	78,9	83,2	88,9
26-08-2016 06:21:05	DH8D	A	80,2	84,6	89,8
26-08-2016 06:23:11	DH8D	A	80,0	84,4	90,0
26-08-2016 06:25:42	B463	A	83,2	89,1	94,4
26-08-2016 06:28:19	E170	A	83,0	88,4	93,8
26-08-2016 06:31:37	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
26-08-2016 06:33:24	DH8D	A	79,2	84,0	89,6
26-08-2016 06:37:05	E170	A	83,0	88,8	93,8
26-08-2016 06:40:00	E170	A	83,7	90,0	95,1
26-08-2016 06:46:43	E170	A	84,7	89,7	94,7
26-08-2016 06:49:35	E170	A	82,6	87,8	93,0
26-08-2016 06:51:50	DH8D	A	80,2	84,6	90,2
26-08-2016 06:57:57	E190	A	84,1	89,5	94,5
26-08-2016 07:01:32	AT72	A	83,1	88,9	95,6
26-08-2016 07:04:45	B738	A	85,0	91,5	96,4
26-08-2016 07:07:09	A320	A	83,9	89,3	95,0
26-08-2016 07:23:45	E190	A	82,4	89,4	94,9
26-08-2016 07:46:41	B738	A	85,1	92,3	97,4
26-08-2016 07:53:20	DH8D	A	80,1	85,0	90,5
26-08-2016 08:02:58	B763	A	85,8	92,0	97,8
26-08-2016 08:06:33	B738	A	86,4	93,9	98,9
26-08-2016 08:11:35	B734	A	86,9	94,2	98,4
26-08-2016 08:14:46	SF34	A	79,4	86,2	91,4
26-08-2016 08:17:45	E170	A	82,5	87,4	92,5
26-08-2016 08:19:58	F70	A	79,8	87,2	92,1
26-08-2016 08:22:44	AT45	A	82,3	86,0	91,8
26-08-2016 08:24:34	E170	A	84,1	89,3	94,5
26-08-2016 08:28:28	A320	A	83,3	89,7	95,0
26-08-2016 08:30:39	B788	A	84,5	90,5	96,5
26-08-2016 08:37:19	E170	A	83,2	88,7	93,6
26-08-2016 08:39:51	DH8D	A	79,5	84,9	91,0
26-08-2016 08:51:02	E170	A	83,9	90,4	94,7
26-08-2016 08:52:57	SU95	A	84,3	90,3	95,8
26-08-2016 08:55:59	E170	A	84,0	89,3	94,0
26-08-2016 08:59:39	F100	A	81,4	88,0	93,1
26-08-2016 09:03:30	E170	A	83,3	88,4	93,7
26-08-2016 09:05:34	A320	A	82,1	89,3	94,9
26-08-2016 09:10:49	CRJ9	A	82,6	87,4	93,0
26-08-2016 09:23:11	A321	A	83,8	89,9	95,2
26-08-2016 09:25:57	E170	A	82,4	87,6	92,8
26-08-2016 09:29:01	DH8D	A	79,2	83,8	89,2
26-08-2016 09:31:49	E170	A	82,0	86,9	92,0



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2016 09:34:40	DH8D	A	78,8	84,4	89,9
26-08-2016 09:37:19	A320	A	82,0	89,8	94,8
26-08-2016 09:41:03	DH8D	A	79,4	84,5	89,8
26-08-2016 09:49:37	DH8D	A	78,3	82,9	88,8
26-08-2016 09:52:14	E170	A	81,5	86,7	91,5
26-08-2016 09:53:44	DH8D	A	79,6	84,5	89,6
26-08-2016 10:00:47	A320	A	80,5	88,5	94,3
26-08-2016 10:03:56	A320	A	83,2	88,8	94,3
26-08-2016 10:06:06	DH8D	A	78,4	84,1	90,4
26-08-2016 10:08:30	DH8D	A	77,9	83,5	89,4
26-08-2016 10:10:47	E190	A	84,9	90,4	95,3
26-08-2016 10:20:23	DH8D	A	78,9	83,5	89,3
26-08-2016 10:28:41	E190	A	83,0	89,6	95,0
26-08-2016 10:32:32	SF34	A	81,5	87,4	91,9
26-08-2016 10:35:02	A320	A	83,2	89,7	95,0
26-08-2016 10:49:18	PRM1	A	77,9	84,8	89,7
26-08-2016 10:52:37	A320	A	84,2	90,2	95,0
26-08-2016 10:57:47	DH8D	A	79,6	84,3	89,6
26-08-2016 11:03:15	A319	A	81,8	88,7	94,1
26-08-2016 11:06:03	E170	A	81,4	86,8	93,4
26-08-2016 11:08:51	A320	A	80,8	88,0	94,0
26-08-2016 11:25:23	A320	A	83,6	89,0	94,4
26-08-2016 11:29:03	A319	A	83,0	89,3	94,4
26-08-2016 11:36:35	B738	A	86,6	93,7	98,3
26-08-2016 11:44:32	E190	A	82,2	88,3	94,0
26-08-2016 11:46:49	A320	A	83,2	89,2	94,6
26-08-2016 11:49:28	E170	A	82,4	87,0	92,4
26-08-2016 11:52:32	A320	A	84,6	90,3	95,7
26-08-2016 11:56:35	A318	A	82,9	88,6	94,1
26-08-2016 11:58:46	B738	A	84,4	90,2	95,2
26-08-2016 12:01:05	B77W	A	88,5	94,7	100,0
26-08-2016 12:03:54	E190	A	82,5	89,0	94,6
26-08-2016 12:05:55	E170	A	80,7	87,6	92,7
26-08-2016 12:08:09	B788	A	84,7	89,9	95,8
26-08-2016 12:14:22	F100	A	81,8	87,3	92,2
26-08-2016 12:17:34	A320	A	81,3	87,7	93,3
26-08-2016 12:19:39	E170	A	80,5	88,3	93,7
26-08-2016 12:21:25	B788	A	84,5	90,0	95,9
26-08-2016 12:25:00	A332	A	84,1	90,2	96,2
26-08-2016 12:27:32	B738	A	85,4	91,5	96,2
26-08-2016 12:30:07	E170	A	85,0	92,1	97,3
26-08-2016 12:32:51	P180	A	86,8	93,4	99,6
26-08-2016 12:35:05	B738	A	85,4	91,5	96,2
26-08-2016 12:36:55	B738	A	86,4	92,6	97,2
26-08-2016 12:38:53	B788	A	84,3	90,7	96,6
26-08-2016 12:41:17	DH8D	A	80,1	84,5	90,1
26-08-2016 12:43:41	DH8D	A	78,7	83,3	88,7
26-08-2016 12:45:34	E170	A	84,6	89,0	94,6
26-08-2016 12:47:48	C56X	A	82,4	88,1	91,9
26-08-2016 12:50:04	E190	A	84,9	92,0	96,3
26-08-2016 12:52:14	A321	A	84,9	91,9	96,3
26-08-2016 12:54:03	MD82	A	83,0	90,2	95,8
26-08-2016 12:56:21	E170	A	82,0	87,6	92,8
26-08-2016 12:58:24	E170	A	83,0	88,2	93,4
26-08-2016 13:00:13	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
26-08-2016 13:05:56	A332	A	92,5	100,7	105,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2016 13:08:00	B788	A	83,3	90,2	96,3
26-08-2016 13:10:27	DH8D	A	79,1	83,2	88,6
26-08-2016 13:21:24	C295	A	83,7	88,0	93,3
26-08-2016 13:23:56	AT45	A	80,7	85,4	91,8
26-08-2016 13:26:30	A320	A	82,2	87,8	93,3
26-08-2016 13:34:16	B734	A	85,3	90,8	95,7
26-08-2016 13:36:07	DH8D	A	76,7	83,4	89,5
26-08-2016 13:38:24	A319	A	84,1	90,5	95,9
26-08-2016 13:50:18	E170	A	83,3	89,0	93,8
26-08-2016 13:54:17	A320	A	82,1	88,3	93,8
26-08-2016 13:57:58	E170	A	81,4	86,2	91,8
26-08-2016 13:59:41	E190	A	82,0	89,0	94,3
26-08-2016 14:04:18	L410	A	80,1	84,6	90,5
26-08-2016 14:06:37	B735	A	83,3	91,4	96,1
26-08-2016 14:08:49	E170	A	81,4	87,4	92,2
26-08-2016 14:11:22	DH8D	A	81,0	85,6	91,0
26-08-2016 14:25:57	A320	A	81,9	87,6	93,4
26-08-2016 14:28:04	A320	A	81,4	90,3	95,2
26-08-2016 14:30:34	DH8D	A	79,5	83,6	89,0
26-08-2016 14:33:24	A320	A	84,2	90,6	95,6
26-08-2016 14:40:39	A320	A	84,1	90,3	95,3
26-08-2016 14:46:27	A321	A	83,1	88,7	94,2
26-08-2016 14:55:27	E190	A	82,7	88,5	93,8
26-08-2016 15:03:15	E170	A	81,3	86,4	91,3
26-08-2016 15:07:34	E170	A	81,0	86,5	92,1
26-08-2016 15:13:44	DH8D	A	79,0	83,2	89,0
26-08-2016 15:18:04	E190	A	82,7	89,7	94,5
26-08-2016 15:22:19	DH8D	A	78,9	85,5	90,6
26-08-2016 15:24:45	E170	A	81,0	87,7	93,3
26-08-2016 15:26:29	A320	A	81,5	88,0	93,8
26-08-2016 15:31:07	E170	A	84,4	90,8	94,8
26-08-2016 15:33:29	E190	A	83,4	89,4	94,5
26-08-2016 15:38:06	A321	A	84,0	89,6	94,8
26-08-2016 15:41:26	P180	A	87,5	93,8	100,0
26-08-2016 15:43:43	E170	A	84,2	88,6	93,8
26-08-2016 15:45:34	E170	A	81,1	87,7	92,3
26-08-2016 15:47:27	B738	A	83,4	90,9	95,9
26-08-2016 15:49:37	DH8D	A	78,8	82,7	88,4
26-08-2016 15:51:30	DH8D	A	79,4	84,6	90,2
26-08-2016 15:53:30	E170	A	82,6	87,1	93,1
26-08-2016 15:55:15	F100	A	79,3	85,3	90,8
26-08-2016 15:57:13	E170	A	84,7	90,4	95,1
26-08-2016 15:59:33	E190	A	83,1	89,6	94,8
26-08-2016 16:01:13	A320	A	84,0	90,2	95,5
26-08-2016 16:03:21	DH8D	A	80,0	84,1	90,0
26-08-2016 16:07:10	E190	A	83,7	89,2	94,4
26-08-2016 16:09:11	E190	A	84,7	90,4	95,1
26-08-2016 16:12:10	DH8D	A	78,6	83,0	88,6
26-08-2016 16:16:13	B737	A	83,1	89,8	94,9
26-08-2016 16:28:33	A321	A	83,1	90,0	95,2
26-08-2016 16:35:04	E170	A	80,8	85,9	91,6
26-08-2016 16:37:43	CRJ9	A	81,4	85,6	91,4
26-08-2016 17:16:24	B734	A	84,3	90,3	94,7
26-08-2016 17:30:26	A320	A	83,4	88,9	94,5
26-08-2016 17:33:01	A320	A	82,6	88,6	94,0
26-08-2016 17:49:03	A319	A	83,3	89,4	94,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2016 17:52:49	E190	A	81,6	87,9	93,3
26-08-2016 18:04:16	DH8D	A	82,5	87,3	92,5
26-08-2016 18:06:42	E170	A	81,8	88,0	92,9
26-08-2016 18:11:23	A320	A	81,6	88,1	93,7
26-08-2016 18:13:42	DH8D	A	79,9	83,5	89,4
26-08-2016 18:24:19	B733	A	85,5	91,9	96,3
26-08-2016 18:28:12	E170	A	82,5	88,4	93,3
26-08-2016 18:30:31	E170	A	82,4	87,6	92,8
26-08-2016 18:33:23	A320	A	82,6	88,2	93,7
26-08-2016 18:35:16	E190	A	82,1	87,2	92,6
26-08-2016 18:41:21	DH8D	A	79,2	83,5	89,2
26-08-2016 18:44:01	E170	A	82,8	88,4	93,6
26-08-2016 18:45:56	E170	A	83,2	87,4	92,7
26-08-2016 18:47:44	B738	A	84,3	90,4	95,4
26-08-2016 18:50:00	DH8D	A	79,8	83,8	89,3
26-08-2016 18:51:51	DH8D	A	80,0	84,8	90,0
26-08-2016 18:54:14	E190	A	83,5	89,7	94,9
26-08-2016 18:56:07	DH8D	A	79,5	83,8	89,5
26-08-2016 18:58:08	B734	A	85,4	91,7	95,8
26-08-2016 19:00:53	A320	A	84,0	90,3	95,5
26-08-2016 19:03:09	DH8D	A	80,9	85,6	90,9
26-08-2016 19:08:31	F100	A	81,0	85,9	91,0
26-08-2016 19:12:22	E170	A	84,0	89,6	94,5
26-08-2016 19:15:43	SF34	A	80,6	85,1	90,1
26-08-2016 19:18:12	F100	A	82,9	88,3	93,3
26-08-2016 19:20:24	DH8D	A	78,9	83,5	88,9
26-08-2016 19:23:16	B738	A	85,2	90,8	95,6
26-08-2016 19:25:40	A320	A	84,5	90,6	95,7
26-08-2016 19:33:07	B762	A	87,9	96,6	101,6
26-08-2016 19:40:29	CRJ9	A	81,2	85,5	91,2
26-08-2016 19:44:48	B738	A	86,1	91,7	96,5
26-08-2016 19:47:59	A319	A	82,3	88,0	93,7
26-08-2016 19:53:34	E170	A	83,3	89,0	93,7
26-08-2016 19:55:56	B738	A	84,9	91,1	96,0
26-08-2016 20:03:20	SF34	A	80,5	85,8	91,0
26-08-2016 20:16:18	SF34	A	79,8	84,7	89,8
26-08-2016 20:22:03	A320	A	83,1	89,1	94,5
26-08-2016 20:26:47	AT75	A	79,2	85,8	92,0
26-08-2016 20:31:12	B735	A	86,6	92,7	97,8
26-08-2016 20:40:23	SF34	A	81,5	86,8	91,9
26-08-2016 20:43:33	B734	A	84,6	91,5	96,4
26-08-2016 20:47:58	E170	A	82,9	88,2	93,3
26-08-2016 20:50:09	E170	A	83,2	88,9	93,6
26-08-2016 20:53:29	A320	A	83,1	88,9	94,3
26-08-2016 20:56:30	E190	A	85,1	90,8	95,9
26-08-2016 20:58:47	E170	A	83,7	89,0	94,1
26-08-2016 21:00:59	E170	A	84,6	90,4	95,0
26-08-2016 21:03:26	SF34	A	80,2	85,0	89,8
26-08-2016 21:06:48	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
26-08-2016 21:09:12	E170	A	86,1	91,7	96,1
26-08-2016 21:11:40	A321	A	84,5	90,7	95,6
26-08-2016 21:21:08	B734	A	86,9	93,9	97,7
26-08-2016 21:32:43	E170	A	82,3	87,7	92,7
26-08-2016 21:34:22	E170	A	84,4	90,2	94,8
26-08-2016 21:36:59	B738	A	84,8	91,8	97,1
26-08-2016 21:39:50	E170	A	86,3	92,2	97,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2016 21:41:46	DH8D	A	79,3	83,4	88,8
26-08-2016 21:43:48	F100	A	81,2	86,5	91,6
26-08-2016 21:46:11	E170	A	85,0	90,6	95,8
26-08-2016 21:48:25	A320	A	84,2	90,9	95,9
26-08-2016 21:51:00	E190	A	83,4	90,0	95,2
26-08-2016 21:53:04	DH8D	A	79,7	83,8	89,7
26-08-2016 21:55:13	DH8D	A	80,3	84,2	89,8
26-08-2016 21:57:19	E190	A	83,7	89,8	94,9
27-08-2016 06:05:40	E190	A	83,3	88,9	94,1
27-08-2016 06:07:59	E190	A	83,5	88,8	94,3
27-08-2016 06:13:13	A320	D	81,3	86,2	93,8
27-08-2016 06:15:29	B738	D	81,8	86,6	94,4
27-08-2016 06:17:19	B735	D	81,9	86,6	94,2
27-08-2016 06:18:58	A320	D	80,8	84,4	93,6
27-08-2016 06:22:57	A320	D	81,5	86,2	93,8
27-08-2016 06:31:34	B738	D	87,9	94,6	100,0
27-08-2016 06:35:21	CRJ9	D	78,6	82,8	91,4
27-08-2016 06:40:45	B738	D	83,4	89,3	96,4
27-08-2016 06:46:22	A319	D	76,7	79,0	89,5
27-08-2016 06:47:56	A320	D	79,8	83,9	92,8
27-08-2016 06:58:09	A319	D	80,7	85,3	93,9
27-08-2016 07:04:05	A320	D	78,8	83,4	92,6
27-08-2016 07:05:55	A320	D	80,0	83,8	93,0
27-08-2016 07:22:03	DH8D	D	72,8	76,4	83,9
27-08-2016 07:25:51	E170	D	77,8	81,3	90,8
27-08-2016 07:27:11	DH8D	D	73,4	75,9	83,0
27-08-2016 07:29:03	E170	D	75,6	78,7	88,9
27-08-2016 07:32:21	E170	D	77,0	80,8	90,6
27-08-2016 07:40:26	E170	D	77,5	81,5	90,7
27-08-2016 07:42:24	E190	D	78,8	82,9	91,4
27-08-2016 07:44:12	B738	D	83,8	89,5	96,6
27-08-2016 07:46:00	E170	D	80,3	85,0	93,5
27-08-2016 07:47:32	DH8D	D	73,0	75,4	83,0
27-08-2016 07:49:01	DH8D	D	71,3	72,9	80,3
27-08-2016 07:50:40	B734	D	84,5	90,5	97,1
27-08-2016 07:52:38	E170	D	76,5	80,0	90,0
27-08-2016 07:54:09	E170	D	76,2	79,9	89,4
27-08-2016 07:55:40	F100	D	80,3	84,3	93,5
27-08-2016 08:02:50	E190	D	80,7	85,7	93,0
27-08-2016 08:05:12	E190	D	80,3	84,6	92,6
27-08-2016 08:19:47	B738	D	80,0	83,8	92,8
27-08-2016 08:26:55	E170	D	77,5	81,1	90,8
27-08-2016 08:33:11	E170	D	75,7	78,5	89,1
27-08-2016 08:39:28	B734	D	84,7	90,0	96,2
27-08-2016 08:43:16	B738	D	84,7	89,9	95,9
27-08-2016 08:49:57	B738	D	82,6	87,9	95,2
27-08-2016 09:02:52	B738	D	83,4	88,3	95,7
27-08-2016 09:07:38	MD11	D	89,2	96,8	103,9
27-08-2016 09:13:51	A320	D	79,1	82,3	91,6
27-08-2016 09:36:36	E170	D	78,6	83,4	92,4
27-08-2016 09:44:39	A320	A	82,0	87,8	93,2
27-08-2016 09:46:53	A321	A	84,3	89,7	94,7
27-08-2016 09:48:32	DH8D	A	80,5	86,7	92,0
27-08-2016 09:50:55	DH8D	A	77,9	84,5	90,0
27-08-2016 09:53:07	E190	A	83,4	88,8	94,2
27-08-2016 09:55:17	B738	A	84,6	91,1	95,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2016 09:57:49	DH8D	A	80,9	85,5	90,9
27-08-2016 09:59:59	CRJ9	A	81,1	85,9	91,5
27-08-2016 10:03:34	B733	A	83,1	89,8	94,5
27-08-2016 10:05:24	DH8D	A	78,5	82,9	88,5
27-08-2016 10:07:17	DH8D	A	79,5	83,5	89,0
27-08-2016 10:09:45	E170	A	81,2	85,4	90,8
27-08-2016 10:16:18	A320	A	82,3	88,1	93,7
27-08-2016 10:22:31	SU95	A	83,5	88,9	94,0
27-08-2016 10:28:23	E170	A	83,6	89,6	94,1
27-08-2016 10:32:41	C510	A	76,9	82,0	86,0
27-08-2016 10:35:03	A320	A	83,3	88,8	94,1
27-08-2016 10:40:03	A320	A	82,5	87,9	93,3
27-08-2016 10:50:10	B738	A	85,7	91,4	96,1
27-08-2016 10:54:10	AT45	A	82,0	87,0	92,4
27-08-2016 11:05:05	E170	A	83,0	88,8	93,4
27-08-2016 11:08:28	A321	A	83,9	91,0	95,9
27-08-2016 11:14:40	DH8D	A	82,0	87,4	92,0
27-08-2016 11:21:41	A320	A	82,4	88,2	93,5
27-08-2016 11:23:34	A320	A	83,0	87,8	93,4
27-08-2016 11:26:06	B738	A	86,4	92,5	97,2
27-08-2016 11:28:16	B734	A	84,3	91,2	95,7
27-08-2016 11:31:11	E190	A	82,6	87,5	93,0
27-08-2016 11:38:45	A318	A	84,3	90,3	95,1
27-08-2016 11:43:13	E170	A	82,8	88,2	93,2
27-08-2016 11:46:20	A320	A	83,9	90,1	95,0
27-08-2016 11:56:28	E170	A	83,0	89,0	93,8
27-08-2016 11:58:54	E170	A	85,4	91,8	95,4
27-08-2016 12:01:14	B788	A	84,6	89,9	95,8
27-08-2016 12:09:26	F100	A	79,8	85,3	90,6
27-08-2016 12:11:11	B77W	A	87,8	94,2	99,5
27-08-2016 12:14:45	E190	A	82,3	87,0	92,3
27-08-2016 12:21:14	E170	A	83,1	88,2	93,1
27-08-2016 12:27:15	A321	A	83,8	89,8	94,6
27-08-2016 12:29:21	B788	A	84,2	89,8	95,6
27-08-2016 12:31:43	B738	A	83,5	90,4	95,5
27-08-2016 12:33:56	CRJ9	A	81,2	86,0	91,6
27-08-2016 12:36:18	DH8D	A	79,2	83,3	88,3
27-08-2016 12:38:17	E190	A	83,3	88,3	93,7
27-08-2016 12:40:06	E170	A	83,1	89,8	93,5
27-08-2016 12:42:02	E170	A	83,6	89,0	93,6
27-08-2016 12:44:28	DH8D	A	80,0	83,9	89,6
27-08-2016 12:46:15	DH8D	A	80,7	84,6	89,7
27-08-2016 12:48:22	E170	A	85,4	91,2	95,4
27-08-2016 12:50:07	E190	A	82,6	87,9	93,0
27-08-2016 12:52:11	DH8D	A	80,7	85,0	90,3
27-08-2016 12:54:58	C17	A	82,9	88,5	95,2
27-08-2016 13:23:08	A320	A	83,3	87,9	93,8
27-08-2016 13:30:51	A332	A	92,0	100,3	104,3
27-08-2016 13:33:23	A319	A	84,0	89,9	94,8
27-08-2016 13:39:42	B734	A	84,7	91,2	95,5
27-08-2016 13:42:03	DH8D	A	78,9	83,7	88,9
27-08-2016 13:45:12	E170	A	82,0	88,0	92,8
27-08-2016 13:55:13	B788	A	85,5	91,1	96,7
27-08-2016 14:00:49	BCS1	A	80,8	84,8	90,3
27-08-2016 14:04:38	B738	A	84,6	91,0	95,7
27-08-2016 14:07:33	E170	A	83,2	88,2	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2016 14:10:11	DH8D	A	78,5	83,4	88,9
27-08-2016 14:12:29	E170	A	82,2	87,1	92,2
27-08-2016 14:18:07	B788	A	83,7	90,3	95,8
27-08-2016 14:26:02	DH8D	A	79,8	83,8	88,8
27-08-2016 14:30:05	A320	A	82,4	88,0	93,2
27-08-2016 14:49:19	A319	A	82,8	88,8	94,0
27-08-2016 14:51:41	DH8D	A	78,9	84,8	90,4
27-08-2016 14:55:16	B738	A	84,5	90,6	95,6
27-08-2016 14:58:24	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
27-08-2016 15:08:32	E170	A	82,7	88,6	92,7
27-08-2016 15:11:40	E190	A	84,9	90,5	95,3
27-08-2016 15:13:41	DH8D	A	78,3	82,8	88,3
27-08-2016 15:22:39	E170	A	83,0	88,0	93,0
27-08-2016 15:28:48	E170	A	82,1	87,1	92,1
27-08-2016 15:30:47	E170	A	83,2	89,1	93,2
27-08-2016 15:32:53	DH8D	A	81,0	85,9	91,0
27-08-2016 15:34:43	E170	A	82,4	87,7	92,8
27-08-2016 15:36:43	E190	A	83,2	89,5	94,4
27-08-2016 15:40:25	C295	A	84,8	88,7	94,3
27-08-2016 15:42:31	E170	A	82,0	87,4	92,4
27-08-2016 15:44:47	DH8D	A	78,2	82,0	87,7
27-08-2016 15:46:34	E170	A	81,5	86,5	91,5
27-08-2016 15:48:19	F100	A	82,3	87,1	91,9
27-08-2016 15:50:11	A320	A	83,2	88,0	93,2
27-08-2016 15:51:57	A320	A	81,9	87,5	93,1
27-08-2016 15:53:53	DH8D	A	81,3	85,3	90,3
27-08-2016 15:55:39	E190	A	84,4	90,3	95,1
27-08-2016 15:57:24	DH8D	A	78,5	82,7	88,5
27-08-2016 15:59:37	A319	A	83,3	89,1	94,1
27-08-2016 16:18:26	E190	A	83,8	89,9	94,6
27-08-2016 16:32:22	E170	A	83,9	89,8	94,3
27-08-2016 17:06:43	A320	A	84,8	90,5	95,2
27-08-2016 17:08:53	B734	A	88,5	94,9	98,5
27-08-2016 17:19:18	A320	A	82,1	87,9	93,3
27-08-2016 17:21:14	B738	A	83,9	90,2	95,1
27-08-2016 17:24:18	A320	A	81,6	86,9	92,8
27-08-2016 17:35:29	A320	A	83,0	88,6	93,8
27-08-2016 17:38:04	A321	A	83,6	90,0	94,8
27-08-2016 17:42:20	E190	A	82,5	88,3	93,3
27-08-2016 17:49:07	A320	A	83,9	89,7	94,7
27-08-2016 17:52:18	E170	A	82,2	87,3	92,2
27-08-2016 17:57:13	DH8D	A	79,0	82,5	88,1
27-08-2016 18:04:28	E170	A	83,5	89,0	93,5
27-08-2016 18:07:24	A320	A	83,7	89,9	94,8
27-08-2016 18:12:02	E170	A	81,9	87,0	91,9
27-08-2016 18:19:43	E170	A	82,3	87,5	91,8
27-08-2016 18:24:36	C295	A	83,5	87,7	92,5
27-08-2016 18:27:04	DH8D	A	79,0	82,8	88,1
27-08-2016 18:37:35	DH8D	A	79,4	83,3	88,4
27-08-2016 18:40:18	E170	A	82,6	87,4	92,2
27-08-2016 18:42:44	E170	A	81,8	86,4	91,3
27-08-2016 18:44:39	DH8D	A	79,1	83,3	88,6
27-08-2016 18:46:49	E170	A	82,6	87,4	92,1
27-08-2016 18:49:20	DH8D	A	80,9	85,9	90,9
27-08-2016 18:51:49	E170	A	81,7	86,9	91,7
27-08-2016 18:54:43	B738	A	84,5	91,4	96,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2016 19:00:25	DH8D	A	78,8	82,3	87,8
27-08-2016 19:04:46	A320	A	83,5	89,7	94,7
27-08-2016 19:07:03	B734	A	84,6	90,9	95,0
27-08-2016 19:09:24	DH8D	A	79,1	82,6	88,1
27-08-2016 19:13:07	B738	A	85,5	92,1	96,9
27-08-2016 19:15:06	DH8D	A	79,9	84,1	89,4
27-08-2016 19:16:58	E190	A	83,7	89,1	94,1
27-08-2016 19:19:28	MD82	A	84,6	89,6	94,6
27-08-2016 19:28:16	F70	A	80,6	86,6	91,8
27-08-2016 19:36:39	E190	A	82,6	88,2	93,0
27-08-2016 19:47:33	E170	A	82,4	87,2	91,9
27-08-2016 19:52:29	E35L	A	79,2	83,7	88,7
27-08-2016 20:03:03	B734	A	85,2	91,4	95,6
27-08-2016 20:28:40	E170	A	82,3	87,3	92,3
27-08-2016 21:02:42	DH8D	A	79,4	83,4	88,9
27-08-2016 21:13:29	E190	A	83,5	89,2	94,3
27-08-2016 21:15:15	A320	A	82,0	88,6	93,8
27-08-2016 21:17:33	B738	A	85,7	92,0	96,9
27-08-2016 21:21:35	A320	A	82,3	88,0	93,4
27-08-2016 21:23:34	E170	A	81,5	86,9	91,9
27-08-2016 21:25:48	B738	A	84,3	90,1	95,1
27-08-2016 21:27:55	A320	A	83,8	90,1	94,9
27-08-2016 21:30:47	B734	A	84,7	91,7	95,8
27-08-2016 21:33:06	E170	A	81,4	86,2	91,4
27-08-2016 21:35:02	B738	A	86,2	92,5	97,4
27-08-2016 21:37:01	E190	A	82,1	88,0	93,2
27-08-2016 21:40:38	E170	A	82,4	87,9	92,8
27-08-2016 21:42:32	E190	A	83,2	88,2	93,2
27-08-2016 21:44:19	B738	A	84,8	91,1	96,0
27-08-2016 21:46:24	DH8D	A	78,8	83,1	88,3
27-08-2016 21:48:47	E190	A	83,9	89,3	94,3
27-08-2016 21:50:35	E170	A	83,6	88,5	93,2
27-08-2016 21:52:46	E170	A	82,5	87,6	92,5
27-08-2016 21:54:38	E170	A	82,0	87,2	92,0
27-08-2016 21:57:59	DH8D	A	79,8	84,2	89,8
28-08-2016 06:10:54	B734	D	85,0	92,3	98,3
28-08-2016 06:14:39	A320	D	81,9	87,6	94,2
28-08-2016 06:19:03	B734	D	77,8	82,3	91,1
28-08-2016 06:22:17	B738	D	83,4	88,2	95,4
28-08-2016 06:23:39	A320	D	81,6	85,5	93,9
28-08-2016 06:30:59	A320	D	80,8	85,3	93,4
28-08-2016 06:34:44	A320	D	80,1	83,4	92,4
28-08-2016 06:36:22	A320	D	81,3	85,4	93,6
28-08-2016 06:40:06	A320	D	81,1	85,6	93,6
28-08-2016 06:46:02	B738	D	84,8	90,2	96,8
28-08-2016 07:36:24	B738	A	82,9	89,3	94,7
28-08-2016 07:58:03	B763	A	85,1	90,6	96,5
28-08-2016 08:11:43	E170	A	82,2	87,4	92,2
28-08-2016 08:13:28	B734	A	84,0	91,4	96,1
28-08-2016 08:15:49	E170	A	81,0	86,0	91,0
28-08-2016 08:22:15	B788	A	83,1	90,0	95,6
28-08-2016 08:29:18	P180	A	87,0	93,0	99,8
28-08-2016 08:32:47	B788	A	84,5	90,2	96,0
28-08-2016 08:35:14	DH8D	A	80,0	83,9	89,5
28-08-2016 08:40:41	E170	A	81,8	87,0	91,8
28-08-2016 08:42:28	E170	A	81,1	86,6	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2016 08:48:25	A319	A	82,1	87,6	93,2
28-08-2016 09:03:34	E170	A	84,8	89,6	94,3
28-08-2016 09:09:12	C550	A	80,6	86,1	89,6
28-08-2016 09:15:37	E190	A	83,1	88,6	93,5
28-08-2016 09:18:20	A321	A	82,4	89,5	94,7
28-08-2016 09:23:33	E170	A	82,4	87,3	91,9
28-08-2016 09:25:46	A320	A	82,2	88,3	93,6
28-08-2016 09:36:13	DH8D	A	80,4	84,9	90,4
28-08-2016 09:39:04	E170	A	81,7	86,5	91,7
28-08-2016 09:40:52	DH8D	A	78,7	82,9	88,7
28-08-2016 09:42:38	DH8D	A	79,8	83,9	89,4
28-08-2016 09:44:35	DH8D	A	79,3	83,7	89,3
28-08-2016 09:46:41	A320	A	82,3	88,2	93,5
28-08-2016 09:54:43	E190	A	81,7	87,6	92,5
28-08-2016 10:02:03	A320	A	83,2	89,3	94,3
28-08-2016 10:08:51	B738	A	85,2	91,5	96,7
28-08-2016 10:27:09	E170	A	82,5	87,4	92,5
28-08-2016 10:29:34	B738	A	85,0	90,6	95,4
28-08-2016 10:31:38	DH8D	A	79,0	83,6	89,0
28-08-2016 10:33:33	A320	A	82,4	88,1	93,5
28-08-2016 10:48:13	A320	A	81,7	86,9	92,5
28-08-2016 10:57:20	A321	A	85,3	90,5	95,7
28-08-2016 11:02:53	E170	A	81,6	86,6	91,1
28-08-2016 11:19:56	A320	A	83,5	89,3	94,3
28-08-2016 11:26:10	A320	A	82,6	88,4	93,8
28-08-2016 11:28:54	B738	A	85,3	91,8	96,7
28-08-2016 11:37:49	A318	A	82,7	90,2	95,2
28-08-2016 11:40:08	E170	A	82,3	87,3	91,9
28-08-2016 11:47:18	E170	A	79,2	85,8	91,5
28-08-2016 11:52:13	A320	A	84,6	90,2	95,0
28-08-2016 11:56:24	B788	A	84,1	90,3	95,9
28-08-2016 12:11:22	E170	A	81,8	87,0	91,8
28-08-2016 12:12:55	B738	A	84,4	91,0	95,9
28-08-2016 12:14:42	B734	A	84,9	91,1	95,7
28-08-2016 12:17:18	B77W	A	89,2	95,5	100,4
28-08-2016 12:20:09	E170	A	82,1	87,2	92,5
28-08-2016 12:29:48	B788	A	85,0	90,6	96,4
28-08-2016 12:35:54	E170	A	83,0	88,2	93,0
28-08-2016 12:38:12	E190	A	82,9	89,5	94,0
28-08-2016 12:39:52	F100	A	86,1	91,4	96,1
28-08-2016 12:42:18	DH8D	A	79,6	83,5	89,1
28-08-2016 12:44:37	DH8D	A	78,8	83,6	89,2
28-08-2016 12:46:53	SU95	A	83,8	89,2	94,2
28-08-2016 12:48:44	E170	A	81,3	86,6	92,0
28-08-2016 12:51:13	E190	A	84,8	90,7	95,2
28-08-2016 12:53:37	E170	A	81,4	86,0	91,4
28-08-2016 12:58:06	A321	A	84,6	89,9	95,0
28-08-2016 13:00:36	DH8D	A	80,7	84,5	90,2
28-08-2016 13:03:26	B788	A	84,7	90,6	96,2
28-08-2016 13:11:11	E190	A	82,7	87,9	93,2
28-08-2016 13:17:07	A320	A	83,1	89,1	94,3
28-08-2016 13:32:07	B738	A	86,5	93,0	97,6
28-08-2016 13:34:51	A319	A	85,5	91,7	96,3
28-08-2016 13:36:54	E170	A	83,7	88,9	93,7
28-08-2016 13:42:49	E190	A	83,1	87,7	93,1
28-08-2016 13:45:13	F100	A	81,9	87,6	92,7



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2016 13:47:00	DH8D	A	79,7	83,7	89,7
28-08-2016 13:49:29	E170	A	83,0	87,9	93,0
28-08-2016 13:52:25	A321	A	82,5	89,2	94,6
28-08-2016 13:54:30	A320	A	82,1	87,8	93,2
28-08-2016 14:05:39	E170	A	82,4	88,3	92,8
28-08-2016 14:09:10	A320	A	82,4	87,8	93,2
28-08-2016 14:11:23	DH8D	A	79,3	83,9	88,9
28-08-2016 14:22:48	DH8D	A	79,9	83,9	88,9
28-08-2016 14:28:03	B738	A	85,1	91,2	96,2
28-08-2016 14:32:50	A320	A	84,6	91,2	95,7
28-08-2016 15:03:05	P180	A	87,8	93,2	99,2
28-08-2016 15:10:06	E170	A	83,1	88,7	93,1
28-08-2016 15:15:46	DH8D	A	78,5	83,0	88,5
28-08-2016 15:17:55	DH8D	A	80,9	85,4	90,5
28-08-2016 15:20:49	E170	A	82,1	86,8	91,7
28-08-2016 15:24:34	E170	A	84,5	90,7	94,5
28-08-2016 15:27:16	A320	A	83,6	89,6	94,7
28-08-2016 15:33:37	E170	A	82,5	86,5	92,0
28-08-2016 15:35:53	E170	A	84,9	91,3	95,3
28-08-2016 15:37:45	E170	A	81,4	86,5	91,4
28-08-2016 15:39:42	DH8D	A	79,7	83,9	89,2
28-08-2016 15:41:47	DH8D	A	78,7	82,9	88,2
28-08-2016 15:43:39	DH8D	A	78,9	82,6	87,9
28-08-2016 15:45:37	E170	A	83,4	89,2	93,8
28-08-2016 15:47:45	E170	A	83,6	88,4	93,1
28-08-2016 15:49:21	B738	A	83,5	90,0	95,0
28-08-2016 15:51:45	E190	A	84,5	91,0	95,6
28-08-2016 15:54:42	A319	A	84,6	89,7	95,0
28-08-2016 15:56:39	F100	A	80,4	85,7	90,8
28-08-2016 15:59:22	DH8D	A	80,3	84,7	89,8
28-08-2016 16:01:11	E190	A	83,9	90,1	95,0
28-08-2016 16:04:21	E190	A	83,9	89,3	94,3
28-08-2016 16:07:36	GLF6	A	79,4	83,0	88,5
28-08-2016 16:10:43	CRJ9	A	82,3	86,9	92,3
28-08-2016 16:12:45	B737	A	83,4	89,4	94,2
28-08-2016 16:15:13	A319	A	83,5	89,5	94,7
28-08-2016 16:17:30	CL30	A	78,8	82,8	87,8
28-08-2016 16:19:20	E170	A	82,9	88,5	93,3
28-08-2016 16:36:15	B738	A	84,6	91,4	96,7
28-08-2016 16:40:41	E170	A	82,1	86,5	92,1
28-08-2016 16:53:20	B738	A	84,2	90,3	95,3
28-08-2016 17:11:02	E190	A	83,5	88,9	94,3
28-08-2016 17:34:29	E170	A	83,3	88,0	92,9
28-08-2016 17:46:48	A320	A	83,6	89,2	94,4
28-08-2016 17:52:28	E190	A	82,8	89,0	94,0
28-08-2016 17:56:29	DH8D	A	79,8	83,6	88,8
28-08-2016 17:59:31	A321	A	85,0	90,5	95,4
28-08-2016 18:02:25	A320	A	83,7	88,8	94,1
28-08-2016 18:12:24	E170	A	82,5	87,3	92,1
28-08-2016 18:14:58	E170	A	82,6	88,7	93,4
28-08-2016 18:17:35	A320	A	84,6	90,4	95,3
28-08-2016 18:19:23	B734	A	85,4	91,4	95,8
28-08-2016 18:22:33	E170	A	82,7	88,3	93,1
28-08-2016 18:24:27	A321	A	84,5	90,5	95,3
28-08-2016 18:27:23	A320	A	81,6	87,9	93,3
28-08-2016 18:29:40	DH8D	A	79,4	83,5	88,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2016 18:31:35	DH8D	A	78,8	82,2	87,8
28-08-2016 18:33:39	E170	A	82,4	87,3	92,4
28-08-2016 18:35:48	A320	A	82,4	87,5	93,2
28-08-2016 18:37:16	DH8D	A	79,4	83,1	88,5
28-08-2016 18:40:21	DH8D	A	78,9	83,2	88,4
28-08-2016 18:42:39	DH8D	A	79,0	83,2	88,5
28-08-2016 18:47:00	B734	A	85,6	91,9	96,0
28-08-2016 18:48:58	E190	A	83,9	89,8	94,7
28-08-2016 18:51:01	DH8D	A	78,7	82,9	88,3
28-08-2016 18:53:08	F100	A	81,2	87,5	92,6
28-08-2016 18:56:25	E170	A	82,5	88,1	92,9
28-08-2016 18:59:42	B738	A	85,4	92,6	97,7
28-08-2016 19:02:09	E170	A	82,2	87,5	92,2
28-08-2016 19:04:27	A320	A	84,4	90,4	95,2
28-08-2016 19:06:26	A320	A	83,2	88,2	93,6
28-08-2016 19:08:27	CL30	A	78,3	82,1	87,3
28-08-2016 19:10:00	E190	A	83,6	90,2	94,7
28-08-2016 19:23:14	AT45	A	82,3	87,0	92,3
28-08-2016 19:40:54	C295	A	84,7	89,8	95,2
28-08-2016 19:58:31	A319	A	82,2	87,6	93,4
28-08-2016 20:01:57	C295	A	82,6	86,9	91,6
28-08-2016 20:09:39	E170	A	83,4	89,2	93,8
28-08-2016 20:12:59	P180	A	88,2	93,5	99,7
28-08-2016 20:22:40	B738	A	84,1	90,5	95,6
28-08-2016 20:40:47	B735	A	82,9	89,7	94,3
28-08-2016 20:43:34	A321	A	83,3	88,6	93,8
28-08-2016 20:52:18	B738	A	84,6	90,6	95,4
28-08-2016 20:55:35	A320	A	82,6	87,3	93,0
28-08-2016 20:58:05	B738	A	84,1	89,6	94,9
28-08-2016 21:04:32	E170	A	81,6	85,9	91,2
28-08-2016 21:08:26	E190	A	84,3	89,6	94,7
28-08-2016 21:11:53	B738	A	85,0	90,6	95,5
28-08-2016 21:15:45	E190	A	84,8	90,8	95,6
28-08-2016 21:23:18	E170	A	82,2	87,1	92,2
28-08-2016 21:25:39	GLF6	A	78,5	82,6	88,1
28-08-2016 21:27:39	E170	A	81,8	87,5	92,6
28-08-2016 21:31:33	E190	A	84,2	89,5	94,6
28-08-2016 21:38:16	E170	A	82,2	87,6	92,6
28-08-2016 21:41:08	E170	A	81,2	86,6	92,0
28-08-2016 21:43:12	DH8D	A	79,5	83,5	89,0
28-08-2016 21:44:55	A320	A	83,4	90,0	95,2
28-08-2016 21:48:26	E190	A	83,2	88,2	93,6
28-08-2016 21:49:57	B734	A	83,0	90,4	94,8
28-08-2016 21:51:43	B738	A	85,4	91,6	96,6
28-08-2016 21:53:43	E170	A	81,9	86,4	91,4
28-08-2016 21:55:04	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
28-08-2016 21:58:06	DH8D	A	79,6	83,8	89,2
29-08-2016 06:02:00	B733	A	84,9	91,8	95,7
29-08-2016 06:09:40	B738	A	84,2	89,8	94,6
29-08-2016 06:14:20	E190	A	81,7	89,2	94,3
29-08-2016 06:16:58	B738	A	81,6	89,9	95,2
29-08-2016 06:19:18	DH8D	A	79,5	83,5	89,0
29-08-2016 06:21:48	DH8D	A	81,2	85,5	90,7
29-08-2016 06:24:01	DH8D	A	79,3	83,5	88,8
29-08-2016 06:32:14	A320	D	78,9	82,1	91,5
29-08-2016 06:36:45	B738	D	82,1	87,2	94,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2016 06:43:21	A319	D	79,4	83,0	92,0
29-08-2016 06:45:30	A320	D	80,1	84,4	93,5
29-08-2016 07:05:07	A320	D	79,5	83,8	92,0
29-08-2016 07:08:06	A320	D	81,6	87,1	95,0
29-08-2016 07:21:49	A319	D	78,0	81,6	90,8
29-08-2016 07:26:05	B734	D	84,3	91,2	97,1
29-08-2016 07:27:47	DH8D	D	72,1	74,7	82,9
29-08-2016 07:32:49	E190	D	79,1	83,4	91,7
29-08-2016 07:36:51	E170	D	78,7	83,9	92,5
29-08-2016 07:38:47	E190	D	78,3	81,8	90,8
29-08-2016 07:40:27	DH8D	D	71,5	72,3	80,6
29-08-2016 07:41:59	DH8D	D	71,4	73,4	82,5
29-08-2016 07:43:37	DH8D	D	71,6	73,5	80,6
29-08-2016 07:45:18	DH8D	D	71,9	72,6	80,9
29-08-2016 07:47:20	F100	D	82,9	88,0	95,4
29-08-2016 07:49:07	E190	D	79,9	85,5	92,9
29-08-2016 07:51:19	B734	D	84,3	91,2	97,4
29-08-2016 07:53:12	E170	D	79,0	83,0	92,0
29-08-2016 07:55:02	E170	D	79,1	84,7	92,4
29-08-2016 07:56:47	E170	D	77,4	81,7	91,0
29-08-2016 07:58:08	E170	D	74,1	80,8	91,6
29-08-2016 08:01:11	B738	D	82,9	87,8	95,0
29-08-2016 08:02:40	E170	D	77,6	81,3	90,8
29-08-2016 08:04:57	E170	D	77,6	82,5	91,0
29-08-2016 08:07:29	B738	D	82,0	87,4	94,8
29-08-2016 08:09:51	E190	D	80,1	84,9	92,7
29-08-2016 08:11:48	A321	D	76,1	79,3	89,9
29-08-2016 08:14:14	B738	D	83,5	89,4	96,2
29-08-2016 08:17:18	A320	D	82,6	88,9	96,4
29-08-2016 08:22:14	E170	D	79,1	83,9	92,1
29-08-2016 08:43:56	B738	D	83,9	89,4	96,2
29-08-2016 08:53:03	DH8D	D	72,9	76,5	84,6
29-08-2016 09:04:53	B738	D	84,7	90,4	97,0
29-08-2016 09:06:55	AT45	D	75,0	77,0	84,0
29-08-2016 09:14:23	E170	D	78,8	84,3	92,2
29-08-2016 09:16:28	C295	D	72,3	76,1	84,6
29-08-2016 09:20:45	A320	D	78,8	83,7	92,6
29-08-2016 09:32:13	A320	D	77,9	81,8	91,1
29-08-2016 09:41:59	C56X	D	73,0	75,3	82,0
29-08-2016 09:49:43	A320	D	79,7	83,6	92,9
29-08-2016 10:02:18	CRJ9	D	80,6	84,4	92,1
29-08-2016 10:16:02	F100	D	82,5	87,6	95,7
29-08-2016 10:18:41	B738	D	82,6	87,5	95,4
29-08-2016 10:20:24	A320	D	78,9	83,9	92,5
29-08-2016 10:38:00	GLF6	D	74,0	76,9	85,5
29-08-2016 10:46:09	F100	D	81,9	86,7	95,1
29-08-2016 10:49:11	E170	D	78,0	82,1	91,4
29-08-2016 10:53:25	DH8D	D	72,4	73,7	82,0
29-08-2016 10:57:01	E190	D	79,9	85,1	92,7
29-08-2016 10:58:49	DH8D	D	72,1	73,9	81,6
29-08-2016 11:00:41	A320	D	77,6	81,6	91,8
29-08-2016 11:02:27	B733	D	81,9	88,5	95,0
29-08-2016 11:04:06	B734	D	84,1	89,3	96,6
29-08-2016 11:09:27	A320	D	80,4	84,0	93,0
29-08-2016 11:11:34	E190	D	78,7	84,2	92,2
29-08-2016 11:13:38	E170	D	76,5	79,8	89,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2016 11:18:17	E170	D	76,2	81,3	90,7
29-08-2016 11:20:21	E170	D	80,1	84,1	92,8
29-08-2016 11:22:04	E170	D	76,8	80,9	90,3
29-08-2016 11:25:46	E170	D	77,1	82,3	91,3
29-08-2016 11:30:24	DH8D	D	71,8	74,6	83,5
29-08-2016 11:32:36	A320	D	81,4	85,2	93,9
29-08-2016 11:34:26	E170	D	76,5	80,8	90,1
29-08-2016 11:38:03	E190	D	79,7	85,1	92,9
29-08-2016 11:41:13	E190	D	79,3	84,3	92,1
29-08-2016 11:43:18	A319	D	76,6	79,3	89,6
29-08-2016 11:51:42	CRJ7	D	74,6	78,5	88,1
29-08-2016 11:59:13	E170	D	76,8	80,5	90,4
29-08-2016 12:09:39	A320	D	78,8	83,5	92,4
29-08-2016 12:11:41	C17	D	91,8	98,3	104,4
29-08-2016 12:19:16	B738	D	83,1	88,3	95,4
29-08-2016 12:38:07	A320	D	76,8	80,5	90,0
29-08-2016 12:39:52	A320	D	77,9	81,7	90,7
29-08-2016 12:45:54	A318	D	77,1	80,1	90,1
29-08-2016 13:06:39	B738	D	82,1	87,2	94,7
29-08-2016 13:20:04	E190	D	80,1	84,3	92,4
29-08-2016 13:24:05	SU95	D	79,1	85,1	93,2
29-08-2016 13:25:53	A320	D	77,8	82,5	91,6
29-08-2016 13:28:32	B738	D	81,9	87,1	94,4
29-08-2016 13:30:33	A321	D	84,3	89,0	96,6
29-08-2016 13:33:00	DH8D	D	70,3	72,0	81,8
29-08-2016 13:35:07	B734	D	83,2	88,9	95,5
29-08-2016 13:43:10	E170	D	78,0	82,5	91,0
29-08-2016 13:47:39	F100	D	79,8	83,3	92,6
29-08-2016 13:55:30	E170	D	78,7	83,0	91,7
29-08-2016 14:01:45	E190	D	77,5	82,8	90,5
29-08-2016 14:03:42	E170	D	77,5	81,5	90,8
29-08-2016 14:16:10	A321	D	82,6	87,2	95,8
29-08-2016 14:24:39	A320	D	78,3	81,1	90,8
29-08-2016 14:28:33	B788	D	81,0	85,3	93,1
29-08-2016 14:32:21	AT45	D	72,8	74,5	81,8
29-08-2016 14:35:15	E170	D	76,1	79,6	89,5
29-08-2016 14:36:50	A320	D	79,0	82,3	92,0
29-08-2016 14:38:33	DH8D	D	72,0	74,0	83,5
29-08-2016 14:40:34	E170	D	78,6	82,6	91,8
29-08-2016 14:42:15	E170	D	75,8	78,9	89,1
29-08-2016 14:55:10	A320	D	75,7	79,7	89,7
29-08-2016 14:57:00	E170	D	78,3	82,1	91,3
29-08-2016 14:58:46	E170	D	77,2	80,8	90,4
29-08-2016 15:09:36	A321	D	75,8	79,0	90,3
29-08-2016 15:11:36	A332	D	80,2	84,1	94,2
29-08-2016 15:13:14	B77W	D	81,3	86,7	94,7
29-08-2016 15:18:29	B734	D	81,6	86,6	94,6
29-08-2016 15:20:19	F100	D	77,9	80,9	91,6
29-08-2016 15:23:53	DH8D	D	71,1	72,4	80,2
29-08-2016 15:31:40	B734	D	83,9	89,5	96,4
29-08-2016 15:33:39	E170	D	76,2	80,7	89,8
29-08-2016 15:36:24	B735	D	76,5	80,6	90,3
29-08-2016 15:38:34	E170	D	78,8	83,6	92,5
29-08-2016 15:45:24	A320	D	79,0	82,2	91,7
29-08-2016 15:47:47	DH8D	D	70,9	72,6	80,0
29-08-2016 15:58:38	B738	D	80,7	86,2	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2016 16:04:06	A320	D	78,4	83,0	92,0
29-08-2016 16:06:03	E170	D	76,4	81,0	90,4
29-08-2016 16:13:11	A320	D	78,1	82,2	91,6
29-08-2016 16:24:02	A320	D	76,9	81,4	90,5
29-08-2016 16:36:31	E170	D	75,5	78,9	89,3
29-08-2016 16:47:18	E170	D	78,7	84,3	92,2
29-08-2016 16:49:17	E190	D	79,1	82,8	91,4
29-08-2016 16:50:56	E190	D	78,2	82,5	91,4
29-08-2016 16:52:36	DH8D	D	72,1	73,6	81,1
29-08-2016 16:56:58	BCS1	D	73,2	74,9	84,0
29-08-2016 16:58:55	E190	D	78,9	84,1	92,1
29-08-2016 17:02:17	E170	D	78,5	82,2	91,3
29-08-2016 17:05:27	A320	D	78,1	82,0	91,3
29-08-2016 17:09:54	F100	D	80,4	84,5	93,6
29-08-2016 17:14:10	E170	D	77,4	81,6	90,8
29-08-2016 17:15:52	CRJ9	D	78,0	81,6	91,2
29-08-2016 17:18:08	E170	D	76,4	79,8	89,4
29-08-2016 17:20:24	E170	D	75,1	78,6	90,0
29-08-2016 17:22:28	A319	D	77,2	80,7	90,2
29-08-2016 17:24:05	E170	D	77,1	82,0	91,1
29-08-2016 17:25:52	E190	D	77,5	82,2	90,9
29-08-2016 17:27:31	B788	D	79,5	85,4	93,1
29-08-2016 17:32:49	A320	D	80,1	85,3	93,3
29-08-2016 17:34:25	B737	D	79,3	84,2	92,3
29-08-2016 17:36:35	E190	D	78,2	83,3	91,6
29-08-2016 17:38:56	CRJ9	D	77,7	82,8	90,5
29-08-2016 17:45:49	B788	D	80,3	84,3	91,7
29-08-2016 18:16:11	A332	D	82,9	89,3	97,4
29-08-2016 18:24:41	MD82	D	85,4	92,8	100,0
29-08-2016 18:47:51	A320	D	77,4	82,7	90,8
29-08-2016 18:54:33	E170	D	74,2	77,9	88,7
29-08-2016 18:57:00	C510	D	73,4	76,2	84,6
29-08-2016 19:05:38	E190	D	75,1	78,6	89,2
29-08-2016 19:08:15	A320	D	78,3	81,6	91,7
29-08-2016 19:10:48	A320	D	77,7	81,6	90,7
29-08-2016 19:13:42	A320	D	77,7	80,9	90,7
29-08-2016 19:17:00	A319	D	75,9	78,9	88,9
29-08-2016 19:21:05	A320	D	76,8	79,3	89,8
29-08-2016 19:29:32	MD82	D	82,6	88,5	98,1
29-08-2016 19:34:43	DH8D	D	70,8	71,8	79,8
29-08-2016 19:37:44	B738	D	80,7	85,6	94,1
29-08-2016 19:41:49	DH8D	D	70,3	71,1	79,4
29-08-2016 19:48:30	AT45	D	72,7	75,7	84,1
29-08-2016 19:55:14	B738	D	80,2	85,3	93,4
29-08-2016 19:57:45	A320	D	77,9	81,8	90,9
29-08-2016 19:59:30	E170	D	76,8	79,5	90,2
29-08-2016 20:01:55	E170	D	76,3	79,8	89,9
29-08-2016 20:04:34	E170	D	77,0	80,9	90,0
29-08-2016 20:06:30	A320	D	77,1	81,3	90,5
29-08-2016 20:09:11	E170	D	78,1	82,7	91,9
29-08-2016 20:11:26	F100	D	81,5	85,8	94,5
29-08-2016 20:15:12	E170	D	74,4	77,9	88,8
29-08-2016 20:17:20	E170	D	75,2	78,5	88,4
29-08-2016 20:19:30	B738	D	73,1	75,8	86,7
29-08-2016 20:21:16	B734	D	82,5	88,5	95,5
29-08-2016 20:24:14	A320	D	74,9	77,7	88,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2016 20:28:14	E170	D	74,9	78,9	88,7
29-08-2016 20:29:58	E170	D	76,5	79,6	89,9
29-08-2016 20:40:29	E170	D	75,3	78,5	89,4
29-08-2016 20:45:33	A319	D	75,9	78,9	89,0
29-08-2016 21:31:48	B752	D	77,2	80,3	90,8
29-08-2016 21:33:19	B752	D	74,9	77,4	87,7
29-08-2016 21:43:26	A320	D	80,3	83,4	92,9
29-08-2016 21:46:40	B733	D	77,8	82,4	91,4
30-08-2016 06:13:52	B735	D	77,8	82,3	90,8
30-08-2016 06:16:07	A320	D	78,9	83,0	91,9
30-08-2016 06:18:03	B738	D	81,9	86,3	94,9
30-08-2016 06:20:00	E190	D	77,1	81,3	90,7
30-08-2016 06:22:56	B738	D	85,5	90,6	97,5
30-08-2016 06:24:56	A320	D	80,0	83,9	92,6
30-08-2016 06:27:49	A320	D	78,7	83,7	91,7
30-08-2016 06:31:15	CRJ9	D	77,2	80,7	89,5
30-08-2016 06:33:08	A320	D	80,2	84,5	93,0
30-08-2016 06:36:10	A320	D	76,2	79,1	89,8
30-08-2016 06:38:48	B734	D	84,6	90,1	96,7
30-08-2016 06:40:27	A320	D	77,5	83,5	91,9
30-08-2016 06:42:47	A320	D	79,4	83,4	92,2
30-08-2016 06:45:25	A319	D	76,8	79,8	90,0
30-08-2016 06:48:36	A320	D	78,4	82,6	91,8
30-08-2016 06:53:26	SF34	D	71,5	73,9	82,6
30-08-2016 06:56:26	SF34	D	72,9	75,8	83,6
30-08-2016 07:00:09	B738	D	81,2	85,1	93,8
30-08-2016 07:09:42	A321	D	80,9	85,3	94,2
30-08-2016 07:14:45	C56X	D	73,2	75,1	82,8
30-08-2016 07:20:59	B738	D	83,9	89,3	96,2
30-08-2016 07:26:56	B738	D	81,6	85,7	93,9
30-08-2016 07:34:24	B738	D	79,8	83,6	93,0
30-08-2016 07:36:01	B738	D	83,0	88,2	95,8
30-08-2016 07:38:06	DH8D	D	70,7	72,7	81,2
30-08-2016 07:39:35	DH8D	D	71,7	73,3	83,2
30-08-2016 07:41:24	E170	D	78,3	82,9	92,3
30-08-2016 07:43:21	E170	D	76,6	80,3	90,6
30-08-2016 07:46:22	E190	D	77,6	81,9	90,9
30-08-2016 07:48:19	E55P	D	73,5	76,8	88,8
30-08-2016 07:49:31	DH8D	D	71,1	73,0	81,5
30-08-2016 07:50:58	E170	D	77,1	81,1	91,6
30-08-2016 07:53:03	B738	D	83,2	89,3	96,5
30-08-2016 07:54:42	DH8D	D	72,9	74,2	83,3
30-08-2016 07:56:22	F100	D	79,9	84,0	93,5
30-08-2016 08:01:07	C25B	D	72,5	73,7	83,0
30-08-2016 08:02:28	DH8D	D	72,0	73,5	82,4
30-08-2016 08:04:17	E190	D	79,6	85,1	92,7
30-08-2016 08:05:58	B738	D	81,2	86,2	94,2
30-08-2016 08:07:26	E170	D	77,1	82,0	90,9
30-08-2016 08:08:52	E170	D	76,8	81,0	90,6
30-08-2016 08:10:39	E170	D	77,1	81,2	90,9
30-08-2016 08:17:41	E190	D	77,8	82,9	91,6
30-08-2016 08:21:15	E170	D	77,2	80,8	91,2
30-08-2016 08:24:04	MD82	D	85,4	92,5	100,7
30-08-2016 08:32:07	F2TH	D	78,3	82,2	91,1
30-08-2016 09:04:33	DH8D	D	70,2	72,2	80,2
30-08-2016 09:07:56	C56X	D	72,2	74,9	82,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2016 09:10:43	B734	D	85,4	91,3	97,8
30-08-2016 09:13:21	L410	D	74,1	78,8	87,1
30-08-2016 09:16:14	E170	D	76,6	80,1	90,3
30-08-2016 09:23:09	AT45	D	74,5	76,9	84,5
30-08-2016 09:28:59	A320	D	76,0	80,1	90,7
30-08-2016 09:35:45	A320	D	79,2	82,8	92,9
30-08-2016 09:43:21	B738	D	82,8	88,4	95,6
30-08-2016 09:46:14	E170	D	77,2	81,8	91,2
30-08-2016 10:06:59	F100	D	81,5	85,6	94,5
30-08-2016 10:17:36	A319	D	78,4	81,1	90,9
30-08-2016 10:26:58	CRJ9	D	76,5	80,5	89,3
30-08-2016 10:47:28	E170	D	76,6	80,0	89,8
30-08-2016 10:53:57	P180	D	80,4	85,8	93,5
30-08-2016 10:56:24	E170	D	79,6	84,6	93,1
30-08-2016 11:01:12	DH8D	D	72,0	73,9	82,0
30-08-2016 11:02:35	DH8D	D	72,8	74,8	83,9
30-08-2016 11:06:42	DH8D	D	72,9	74,2	82,9
30-08-2016 11:10:10	A333	D	85,4	91,3	98,9
30-08-2016 11:14:08	E170	D	78,2	82,8	91,5
30-08-2016 11:17:31	E170	D	78,5	82,3	91,7
30-08-2016 11:20:41	E170	D	76,8	81,1	90,9
30-08-2016 11:22:34	E170	D	76,1	80,5	90,2
30-08-2016 11:24:30	A320	D	77,6	81,4	91,4
30-08-2016 11:28:15	DH8D	D	72,0	74,8	83,5
30-08-2016 11:33:18	E170	D	77,5	81,6	91,3
30-08-2016 11:37:51	A320	D	78,9	81,9	91,9
30-08-2016 11:40:36	E170	D	78,5	83,1	92,6
30-08-2016 11:47:19	E190	D	79,6	83,7	92,1
30-08-2016 11:51:48	B738	D	80,9	86,3	94,1
30-08-2016 12:03:13	A320	D	79,7	83,2	92,5
30-08-2016 12:08:55	B738	D	79,4	83,3	92,8
30-08-2016 12:12:59	E170	D	76,2	80,2	90,5
30-08-2016 12:31:29	A320	D	80,5	84,0	93,3
30-08-2016 12:34:13	A320	D	77,1	80,9	90,9
30-08-2016 12:39:03	B733	D	79,0	84,8	93,1
30-08-2016 12:40:48	B738	D	79,2	83,6	92,6
30-08-2016 12:52:20	A320	D	78,7	81,9	92,1
30-08-2016 12:55:08	B738	D	75,0	78,3	87,6
30-08-2016 12:57:52	A319	D	77,9	81,1	90,9
30-08-2016 13:00:30	DH8D	D	71,4	73,1	80,4
30-08-2016 13:09:29	E190	D	78,0	82,2	91,6
30-08-2016 13:11:23	B738	D	81,0	86,0	93,8
30-08-2016 13:14:55	SU95	D	77,3	83,2	92,2
30-08-2016 13:16:41	E190	D	79,5	84,7	92,6
30-08-2016 13:28:15	A321	D	82,3	87,5	96,5
30-08-2016 13:31:02	B738	D	80,6	85,2	93,6
30-08-2016 13:34:49	E190	D	76,9	81,9	90,6
30-08-2016 13:41:44	B734	D	83,5	88,9	96,8
30-08-2016 13:44:01	E190	D	77,9	82,8	91,3
30-08-2016 13:50:54	F100	D	78,6	83,0	92,4
30-08-2016 13:55:42	E190	D	77,1	81,6	90,9
30-08-2016 13:58:07	E170	D	72,8	77,9	88,3
30-08-2016 13:59:43	DH8D	D	70,3	72,8	82,6
30-08-2016 14:21:52	A320	D	77,4	80,2	90,2
30-08-2016 14:28:41	A321	D	78,9	83,2	92,5
30-08-2016 14:31:59	DH8D	D	71,9	72,9	81,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2016 14:34:07	E170	D	76,4	80,2	90,2
30-08-2016 14:37:14	E170	D	75,6	81,5	90,1
30-08-2016 14:39:06	B734	D	83,6	88,6	95,9
30-08-2016 14:44:13	E170	D	75,1	78,9	89,2
30-08-2016 14:52:58	A321	D	77,6	82,6	91,9
30-08-2016 14:58:11	DH8D	D	71,7	73,1	80,7
30-08-2016 15:00:04	E170	D	74,7	79,0	89,2
30-08-2016 15:03:21	E170	D	76,8	81,2	90,0
30-08-2016 15:09:54	A320	D	79,9	84,5	92,4
30-08-2016 15:21:04	E170	D	75,0	77,8	88,0
30-08-2016 15:23:50	DH8D	D	71,2	72,6	80,3
30-08-2016 15:25:25	DH8D	D	71,7	74,2	80,8
30-08-2016 15:29:22	DH8D	D	72,2	75,0	83,7
30-08-2016 15:34:52	B734	D	82,6	87,8	95,2
30-08-2016 15:49:34	A320	D	78,2	82,4	92,3
30-08-2016 16:03:33	LJ31	D	76,6	80,1	88,9
30-08-2016 16:05:39	A320	D	77,1	81,1	90,9
30-08-2016 16:17:43	B738	D	80,8	85,8	93,1
30-08-2016 16:20:02	DH8D	D	72,0	74,0	83,4
30-08-2016 16:28:58	E170	D	74,7	78,9	88,1
30-08-2016 16:33:30	A320	D	77,4	81,1	90,4
30-08-2016 16:37:03	BCS1	D	72,0	74,2	85,6
30-08-2016 16:45:13	DH8D	D	72,5	74,2	83,3
30-08-2016 16:47:04	DH8D	D	71,9	73,7	80,9
30-08-2016 16:49:55	B735	D	76,8	80,9	90,5
30-08-2016 16:51:35	E170	D	76,6	81,2	90,8
30-08-2016 16:53:51	E170	D	76,6	81,0	90,2
30-08-2016 16:55:50	DH8D	D	71,2	72,7	82,3
30-08-2016 16:58:50	E190	D	77,9	82,3	90,7
30-08-2016 17:00:52	B788	D	79,9	83,5	91,9
30-08-2016 17:02:58	E190	D	78,5	82,3	91,1
30-08-2016 17:04:40	A320	D	77,8	81,1	91,0
30-08-2016 17:07:00	E190	D	76,8	81,4	90,2
30-08-2016 17:08:49	F100	D	78,2	82,5	92,4
30-08-2016 17:10:29	E170	D	76,9	81,0	90,3
30-08-2016 17:11:55	E170	D	75,5	78,7	89,6
30-08-2016 17:14:43	A320	D	77,7	80,5	90,7
30-08-2016 17:20:08	A319	D	78,4	81,5	90,7
30-08-2016 17:22:49	E190	D	78,1	82,8	91,3
30-08-2016 17:24:58	E170	D	75,6	79,2	89,3
30-08-2016 17:26:27	E170	D	75,4	78,9	89,0
30-08-2016 17:29:05	E190	D	79,2	83,4	91,8
30-08-2016 17:31:10	A319	D	78,7	83,4	92,9
30-08-2016 17:33:04	B737	D	80,2	84,5	91,9
30-08-2016 17:34:53	B788	D	80,9	84,2	92,6
30-08-2016 17:37:22	CRJ9	D	76,6	80,9	89,6
30-08-2016 17:41:53	E170	D	77,4	82,5	92,0
30-08-2016 17:43:46	E170	D	77,3	82,4	91,3
30-08-2016 18:04:54	A321	D	78,4	81,7	92,0
30-08-2016 18:24:42	A320	D	78,3	83,1	92,7
30-08-2016 18:39:21	A320	D	80,1	83,9	92,7
30-08-2016 18:42:46	A320	D	78,7	82,0	91,2
30-08-2016 18:48:13	A320	D	78,3	81,9	91,7
30-08-2016 18:50:23	A321	D	79,0	82,7	92,8
30-08-2016 18:52:19	DH8D	D	72,3	74,2	81,9
30-08-2016 18:54:45	E170	D	74,3	77,9	89,0



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2016 19:07:56	A320	D	77,6	81,6	91,2
30-08-2016 19:09:56	A320	D	76,6	80,4	90,0
30-08-2016 19:18:10	A319	D	78,1	81,0	91,1
30-08-2016 19:38:09	AT45	D	72,0	75,2	86,1
30-08-2016 19:50:01	DH8D	D	72,5	73,5	81,5
30-08-2016 19:53:30	F100	D	77,2	80,0	91,2
30-08-2016 19:59:22	B738	D	75,1	78,0	88,9
30-08-2016 20:01:03	E170	D	75,2	78,6	88,9
30-08-2016 20:04:40	B738	D	78,2	82,3	91,4
30-08-2016 20:05:56	B738	D	79,4	84,6	93,6
30-08-2016 20:10:57	A320	D	77,1	80,7	91,1
30-08-2016 20:12:15	E170	D	77,3	81,0	90,5
30-08-2016 20:19:50	E170	D	78,0	81,5	91,8
30-08-2016 20:21:51	BCS1	D	72,1	74,1	81,6
30-08-2016 20:30:01	E190	D	79,3	84,3	92,5
30-08-2016 20:33:25	E170	D	75,1	78,1	89,2
30-08-2016 20:35:27	A320	D	75,8	79,0	88,8
30-08-2016 20:39:06	E170	D	74,6	78,1	89,1
30-08-2016 20:40:56	C295	D	73,3	75,5	82,4
30-08-2016 20:43:06	E170	D	75,9	79,2	89,6
30-08-2016 21:30:07	E170	D	75,2	78,9	89,7
30-08-2016 21:32:46	B752	D	77,3	79,9	91,3
30-08-2016 21:37:23	MD11	D	82,4	87,8	96,9
30-08-2016 21:46:59	B733	D	77,0	81,4	90,6
30-08-2016 21:56:37	B738	D	81,3	85,4	93,4
30-08-2016 21:59:00	B738	D	78,8	82,4	92,0
31-08-2016 06:01:31	B734	D	83,9	91,4	97,7
31-08-2016 06:07:14	E190	D	78,0	82,5	91,1
31-08-2016 06:09:02	A320	D	81,4	85,8	94,4
31-08-2016 06:14:14	A320	D	80,0	84,4	92,8
31-08-2016 06:17:55	B738	D	81,3	86,4	94,3
31-08-2016 06:21:14	B735	D	80,5	85,7	93,3
31-08-2016 06:24:40	A320	D	78,4	81,8	91,4
31-08-2016 06:27:31	CRJ9	D	78,7	82,6	90,7
31-08-2016 06:30:04	A321	D	82,4	87,5	95,2
31-08-2016 06:33:22	A320	D	78,8	83,5	92,5
31-08-2016 06:37:06	A320	D	78,7	82,9	91,9
31-08-2016 06:39:41	A320	D	75,9	79,8	89,5
31-08-2016 06:42:37	A319	D	78,0	82,5	91,4
31-08-2016 06:45:32	A320	D	80,3	84,6	93,7
31-08-2016 06:48:25	M28	D	73,2	75,4	82,3
31-08-2016 06:55:03	SF34	D	73,7	77,8	85,1
31-08-2016 06:59:25	SF34	D	75,3	77,4	84,3
31-08-2016 07:04:53	SF34	D	74,9	84,9	87,9
31-08-2016 07:08:17	A319	D	77,4	80,7	91,7
31-08-2016 07:18:21	DH8D	D	72,5	73,5	82,1
31-08-2016 07:25:16	DH8D	D	71,7	73,5	83,5
31-08-2016 07:26:47	SF34	D	72,4	74,6	81,5
31-08-2016 07:29:13	DH8D	D	73,2	75,8	84,4
31-08-2016 07:31:14	E170	D	76,2	79,6	89,7
31-08-2016 07:32:45	B738	D	82,4	87,3	94,9
31-08-2016 07:36:04	E170	D	78,0	82,6	92,1
31-08-2016 07:38:04	DH8D	D	71,4	72,2	81,0
31-08-2016 07:41:27	E170	D	79,8	84,3	92,6
31-08-2016 07:43:47	F100	D	82,5	87,2	95,3
31-08-2016 07:45:59	E170	D	76,9	81,3	91,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2016 07:48:06	E190	D	78,3	82,2	90,8
31-08-2016 07:49:52	E170	D	77,8	81,7	91,5
31-08-2016 07:51:34	DH8D	D	71,7	72,2	80,7
31-08-2016 07:54:21	B738	D	78,7	85,8	94,4
31-08-2016 07:56:21	B734	D	81,8	89,6	96,3
31-08-2016 07:59:39	E170	D	77,8	81,9	91,4
31-08-2016 08:03:44	B738	D	79,0	83,7	92,4
31-08-2016 08:07:07	A320	D	79,0	83,4	92,2
31-08-2016 08:11:44	E170	D	74,9	78,5	89,6
31-08-2016 08:14:13	DH8D	D	71,6	73,1	80,6
31-08-2016 08:19:37	A320	D	80,3	85,3	93,1
31-08-2016 08:21:25	E190	D	78,4	84,3	92,7
31-08-2016 08:24:34	B734	D	85,2	91,7	97,3
31-08-2016 08:30:53	CL35	D	72,5	75,9	85,9
31-08-2016 08:34:58	E190	D	78,3	83,1	91,6
31-08-2016 08:37:54	E170	D	76,7	80,2	90,1
31-08-2016 08:43:53	C55B	D	73,3	77,5	87,3
31-08-2016 09:04:09	DH8D	D	73,0	75,2	84,5
31-08-2016 09:07:10	A321	D	76,5	80,6	90,8
31-08-2016 09:13:16	E170	D	76,8	81,0	91,0
31-08-2016 09:16:30	AT45	D	72,9	73,9	82,0
31-08-2016 09:30:08	E170	D	77,0	82,3	90,8
31-08-2016 09:32:14	B763	D	86,1	92,3	99,1
31-08-2016 09:44:04	A320	D	75,7	79,0	88,7
31-08-2016 09:48:16	B739	D	83,5	89,0	96,8
31-08-2016 09:50:42	B738	D	81,0	84,7	92,7
31-08-2016 09:55:03	B738	D	81,5	86,5	93,6
31-08-2016 09:59:37	CRJ9	D	77,8	82,6	91,0
31-08-2016 10:01:30	BE30	D	70,7	73,9	80,2
31-08-2016 10:12:13	B738	D	82,8	90,0	97,0
31-08-2016 10:20:37	A320	D	77,7	81,5	90,5
31-08-2016 10:28:39	BCS1	D	74,4	76,8	85,8
31-08-2016 10:30:34	CL30	D	71,7	74,3	82,2
31-08-2016 10:35:33	B738	D	80,6	86,1	94,4
31-08-2016 10:37:55	DH8D	D	71,4	72,8	82,8
31-08-2016 10:43:37	A320	D	77,7	83,0	91,5
31-08-2016 10:49:51	P180	D	78,2	82,8	91,9
31-08-2016 10:54:27	B734	D	85,2	90,7	97,5
31-08-2016 10:59:58	DH8D	D	72,1	74,4	83,6
31-08-2016 11:01:31	A320	D	80,0	84,5	93,4
31-08-2016 11:03:51	DH8D	D	73,0	74,7	82,0
31-08-2016 11:05:56	E170	D	75,3	79,1	89,2
31-08-2016 11:08:38	DH8D	D	71,7	73,4	82,8
31-08-2016 11:10:52	DH8D	D	73,2	74,3	82,7
31-08-2016 11:13:30	A320	D	78,3	81,4	91,9
31-08-2016 11:15:47	E170	D	76,7	80,2	90,4
31-08-2016 11:20:10	B735	D	79,4	84,2	92,4
31-08-2016 11:22:01	E170	D	78,8	83,4	92,6
31-08-2016 11:23:35	DH8D	D	73,0	75,7	84,8
31-08-2016 11:26:03	E190	D	80,3	85,6	92,8
31-08-2016 11:27:48	DH8D	D	72,8	74,4	81,8
31-08-2016 11:29:59	E170	D	77,5	81,1	90,7
31-08-2016 11:32:52	B738	D	76,2	80,5	89,6
31-08-2016 11:35:32	A320	D	81,4	86,0	94,4
31-08-2016 11:37:30	E170	D	79,3	84,3	92,7
31-08-2016 11:40:16	E190	D	80,7	85,2	93,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2016 11:41:33	C551	D	77,2	83,1	90,4
31-08-2016 11:43:49	E190	D	80,2	86,0	93,2
31-08-2016 11:45:51	E170	D	78,8	81,9	90,8
31-08-2016 11:58:54	DH8D	D	73,5	76,1	85,5
31-08-2016 12:03:56	E170	D	75,9	79,5	89,5
31-08-2016 12:14:00	C295	D	73,0	74,1	82,6
31-08-2016 12:16:27	A320	D	78,3	83,2	93,1
31-08-2016 12:32:11	C295	D	71,5	75,1	84,5
31-08-2016 12:36:28	E170	D	78,4	83,1	92,0
31-08-2016 12:39:51	A320	D	79,1	83,9	93,6
31-08-2016 12:42:18	A320	D	79,1	83,2	92,3
31-08-2016 12:46:49	A320	D	80,1	83,2	92,1
31-08-2016 12:50:21	A318	D	79,6	83,4	92,6
31-08-2016 12:53:16	B738	D	75,7	80,0	89,3
31-08-2016 12:56:16	B738	D	83,5	88,3	95,8
31-08-2016 13:04:13	F2TH	D	74,5	78,9	88,5
31-08-2016 13:13:07	LJ35	D	76,0	79,9	87,8
31-08-2016 13:16:03	SU95	D	80,7	86,4	94,1
31-08-2016 13:17:59	E170	D	79,0	83,9	92,0
31-08-2016 13:20:48	CRJ9	D	74,7	78,1	87,5
31-08-2016 13:30:56	E170	D	77,3	80,9	90,3
31-08-2016 13:35:13	E190	D	78,2	83,5	91,5
31-08-2016 13:38:20	GLF5	D	74,2	77,3	85,7
31-08-2016 13:41:49	E190	D	79,3	84,3	91,6
31-08-2016 13:50:14	A321	D	79,7	86,6	95,2
31-08-2016 13:52:36	E170	D	78,1	81,7	91,3
31-08-2016 13:58:43	F100	D	78,7	82,8	92,0
31-08-2016 14:06:24	A321	D	81,7	86,9	94,4
31-08-2016 14:08:38	B738	D	83,3	87,8	94,8
31-08-2016 14:12:49	A320	D	77,4	82,1	91,0
31-08-2016 14:14:43	B734	D	83,3	88,3	95,1
31-08-2016 14:20:48	DH8D	D	72,6	74,0	81,7
31-08-2016 14:22:45	E190	D	80,8	86,5	93,6
31-08-2016 14:31:52	B738	D	84,8	90,7	97,4
31-08-2016 14:34:59	A332	D	79,8	85,2	94,8
31-08-2016 14:38:10	E170	D	76,7	80,5	89,9
31-08-2016 14:42:36	C56X	D	73,5	75,8	84,6
31-08-2016 14:52:23	E170	D	78,7	85,6	93,9
31-08-2016 14:56:33	A320	D	78,6	82,2	91,8
31-08-2016 15:03:22	B738	D	82,3	87,3	94,8
31-08-2016 15:04:59	A321	D	81,2	85,9	94,4
31-08-2016 15:06:33	E170	D	80,3	85,4	92,8
31-08-2016 15:08:41	E170	D	78,7	86,2	93,1
31-08-2016 15:11:37	B77W	D	85,2	91,8	98,0
31-08-2016 15:15:00	DH8D	D	71,8	72,9	80,9
31-08-2016 15:17:33	B738	D	82,7	87,5	95,0
31-08-2016 15:19:04	DH8D	D	71,1	72,6	81,5
31-08-2016 15:22:51	AT45	D	73,8	76,7	83,8
31-08-2016 15:24:41	B733	D	77,9	82,1	90,7
31-08-2016 15:27:40	F100	D	83,7	87,8	96,2
31-08-2016 15:30:15	B734	D	83,9	89,5	96,4
31-08-2016 15:33:39	A320	D	77,1	79,9	89,9
31-08-2016 15:35:51	A320	D	79,2	83,7	92,4
31-08-2016 15:38:03	E170	D	78,7	82,5	91,2
31-08-2016 15:51:03	E170	D	77,9	82,6	90,9
31-08-2016 15:54:03	B734	D	83,6	89,8	95,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2016 15:55:14	DH8D	D	73,4	75,7	83,4
31-08-2016 15:56:34	B738	D	83,3	88,7	95,6
31-08-2016 16:08:31	C56X	D	73,2	75,4	83,2
31-08-2016 16:11:47	A320	D	78,8	82,8	91,8
31-08-2016 16:14:13	LJ45	D	76,3	79,2	86,7
31-08-2016 16:22:10	DH8D	D	72,9	73,8	81,9
31-08-2016 16:32:24	A320	D	80,3	83,8	92,8
31-08-2016 16:44:30	E170	D	76,9	80,7	90,2
31-08-2016 16:47:09	E190	D	79,7	84,4	92,0
31-08-2016 16:53:11	DH8D	D	74,6	78,0	83,6
31-08-2016 17:00:12	E190	D	81,6	86,8	93,7
31-08-2016 17:04:08	DH8D	D	73,2	74,9	83,2
31-08-2016 17:06:19	E170	D	80,5	85,5	93,3
31-08-2016 17:08:08	E170	D	78,5	82,6	91,3
31-08-2016 17:09:45	DH8D	D	73,0	75,7	83,8
31-08-2016 17:12:27	E170	D	79,0	83,5	91,7
31-08-2016 17:14:21	GLF5	D	76,5	79,6	88,3
31-08-2016 17:17:48	F100	D	81,6	86,4	94,4
31-08-2016 17:19:36	E170	D	76,6	80,9	90,3
31-08-2016 17:21:59	E170	D	78,2	83,1	90,7
31-08-2016 17:23:25	A319	D	80,5	86,2	94,7
31-08-2016 17:25:28	E170	D	78,3	82,8	91,3
31-08-2016 17:28:03	B737	D	79,7	84,6	92,2
31-08-2016 17:31:20	E190	D	79,0	84,1	91,6
31-08-2016 17:33:27	CRJ9	D	78,7	83,7	91,7
31-08-2016 17:35:02	E190	D	80,4	85,6	92,9
31-08-2016 17:36:42	PRM1	D	70,5	71,7	80,1
31-08-2016 17:41:10	A319	D	79,9	83,5	92,2
31-08-2016 17:42:54	E190	D	80,9	86,3	93,4
31-08-2016 17:44:39	E190	D	79,3	84,6	92,1
31-08-2016 17:59:11	E170	D	78,4	82,6	91,4
31-08-2016 18:14:14	A332	D	85,1	91,5	98,9
31-08-2016 18:17:24	SF34	D	77,5	81,0	86,5
31-08-2016 18:22:02	LJ60	D	73,5	76,2	84,3
31-08-2016 18:24:16	P180	D	79,0	83,7	91,5
31-08-2016 18:32:56	A320	D	80,4	84,5	93,6
31-08-2016 18:34:46	A320	D	81,9	87,1	94,2
31-08-2016 18:36:31	A320	D	79,6	83,1	91,6
31-08-2016 18:39:14	S22T	D	72,6	74,5	82,1
31-08-2016 18:53:29	A320	D	79,8	83,6	92,1
31-08-2016 18:56:16	DH8D	D	72,4	73,6	82,0
31-08-2016 18:59:04	DH8D	D	71,8	74,1	82,6
31-08-2016 19:01:10	DH8D	D	72,1	72,7	81,1
31-08-2016 19:10:21	E190	D	80,2	85,1	92,8
31-08-2016 19:15:42	A320	D	80,9	84,9	93,3
31-08-2016 19:18:10	C25A	D	78,0	81,3	89,4
31-08-2016 19:20:19	A320	D	81,7	86,2	94,3
31-08-2016 19:27:34	A320	A	83,1	88,9	94,3
31-08-2016 19:29:38	B738	A	84,2	91,6	96,3
31-08-2016 19:32:15	A320	A	82,8	88,3	94,0
31-08-2016 19:34:29	E170	A	82,6	88,0	93,1
31-08-2016 19:36:42	E170	A	82,6	88,4	93,4
31-08-2016 19:41:08	A321	A	83,5	90,7	95,5
31-08-2016 19:45:00	AT45	A	82,7	88,1	94,1
31-08-2016 19:48:44	SF34	A	81,7	88,2	93,2
31-08-2016 19:52:09	SF34	A	80,3	84,6	89,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2016 20:31:21	CL35	A	77,7	82,8	88,1
31-08-2016 20:34:07	A320	A	82,7	88,2	93,9
31-08-2016 20:38:29	SF34	A	81,6	88,0	93,3
31-08-2016 20:43:03	B735	A	85,2	91,5	96,0
31-08-2016 20:47:08	E190	A	83,2	89,2	94,3
31-08-2016 20:52:25	E170	A	81,6	88,1	93,0
31-08-2016 20:54:34	E190	A	83,8	89,8	94,6
31-08-2016 21:03:08	B734	A	86,5	93,4	97,3
31-08-2016 21:05:48	E170	A	83,7	90,0	94,5
31-08-2016 21:07:43	B738	A	83,7	90,3	95,5
31-08-2016 21:11:03	B738	A	82,8	89,0	94,3
31-08-2016 21:14:46	E190	A	83,5	90,2	95,0
31-08-2016 21:16:51	E190	A	83,5	90,0	95,0
31-08-2016 21:19:47	E170	A	83,0	89,1	94,1
31-08-2016 21:22:32	B738	A	83,4	90,5	95,7
31-08-2016 21:24:48	B734	A	85,8	93,4	97,6
31-08-2016 21:27:14	B738	A	86,7	92,8	97,5
31-08-2016 21:29:51	E190	A	84,6	90,6	95,7
31-08-2016 21:33:10	F100	A	82,4	88,3	93,5
31-08-2016 21:35:10	E170	A	82,3	88,3	93,1
31-08-2016 21:37:34	E170	A	82,8	88,8	94,0
31-08-2016 21:41:59	A320	A	85,0	91,4	96,4
31-08-2016 21:44:18	DH8D	A	79,1	84,1	89,5
31-08-2016 21:46:49	DH8D	A	79,2	83,4	89,2
31-08-2016 21:48:47	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
31-08-2016 21:51:00	E170	A	84,8	91,2	95,6
31-08-2016 21:53:08	DH8D	A	77,5	84,5	90,3
31-08-2016 21:55:45	E170	A	84,1	89,4	94,5
31-08-2016 21:57:59	DH8D	A	80,1	84,1	89,7
31-08-2016 21:59:55	B739	A	85,8	92,4	97,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2016 22:03:03	CRJ9	D	78,0	82,9	91,2
01-08-2016 22:12:24	B739	D	81,6	88,6	96,7
01-08-2016 22:16:38	A321	D	82,4	88,8	96,8
01-08-2016 22:30:54	A320	D	79,9	85,1	93,4
01-08-2016 22:44:54	DH8D	D	68,5	71,3	80,3
01-08-2016 22:57:07	E170	D	77,4	82,4	91,6
01-08-2016 22:59:08	DH8D	D	70,7	73,8	84,2
01-08-2016 23:01:10	DH8D	D	66,8	70,7	81,8
01-08-2016 23:03:37	E170	D	76,0	81,7	91,1
01-08-2016 23:05:53	E170	D	75,1	79,8	90,1
01-08-2016 23:07:56	DH8D	D	69,1	71,3	81,7
01-08-2016 23:09:47	DH8D	D	68,3	71,1	80,9
01-08-2016 23:11:15	DH8D	D	70,4	73,6	82,7
01-08-2016 23:12:54	DH8D	D	69,9	72,9	82,5
01-08-2016 23:15:59	E190	D	82,2	88,5	95,2
01-08-2016 23:20:08	E190	D	81,6	87,9	94,6
01-08-2016 23:22:41	E190	D	80,1	86,3	93,9
01-08-2016 23:24:51	E190	D	80,9	87,3	94,5
01-08-2016 23:31:04	B734	D	83,1	90,6	97,8
01-08-2016 23:32:58	E170	D	78,5	84,1	92,5
01-08-2016 23:50:14	LJ60	D	70,9	75,6	85,5
02-08-2016 01:34:13	A320	A	80,3	87,8	93,3
02-08-2016 03:55:50	AT72	D	70,2	72,7	82,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2016 04:46:56	A321	D	80,7	84,9	94,5
02-08-2016 04:49:06	E170	D	73,4	78,6	90,0
02-08-2016 22:05:21	CRJ9	D	78,1	82,9	91,3
02-08-2016 22:07:50	P180	D	79,9	86,0	93,7
02-08-2016 22:51:59	B734	D	81,1	87,7	94,4
02-08-2016 22:58:58	E190	D	81,5	87,9	95,1
02-08-2016 23:00:57	DH8D	D	70,0	73,4	82,6
02-08-2016 23:02:48	E170	D	80,2	86,2	94,0
02-08-2016 23:04:38	E190	D	75,5	80,6	89,5
02-08-2016 23:08:30	E170	D	80,6	86,0	94,1
02-08-2016 23:10:41	DH8D	D	70,7	73,8	82,5
02-08-2016 23:11:59	DH8D	D	70,4	73,4	83,1
02-08-2016 23:13:44	E170	D	78,2	84,3	92,6
02-08-2016 23:15:47	DH8D	D	69,4	72,2	81,7
02-08-2016 23:25:02	B734	D	85,8	92,3	99,0
02-08-2016 23:26:56	DH8D	D	72,1	75,2	83,6
02-08-2016 23:34:22	E190	D	82,6	88,7	95,3
02-08-2016 23:36:14	DH8D	D	72,3	76,5	85,3
02-08-2016 23:39:02	E170	D	77,5	83,5	92,2
02-08-2016 23:50:50	A320	A	81,3	88,3	93,8
03-08-2016 00:08:32	A320	A	81,3	88,3	94,0
03-08-2016 00:11:36	A320	D	81,5	87,3	95,5
03-08-2016 00:46:53	B738	D	81,9	89,4	96,2
03-08-2016 02:02:24	P180	A	86,1	94,6	100,2
03-08-2016 03:09:23	A321	D	82,8	88,1	96,2
03-08-2016 04:27:02	B738	D	85,0	91,9	98,2
03-08-2016 04:32:59	B738	D	83,7	90,1	97,2
03-08-2016 22:00:34	E190	A	81,2	88,8	94,0
03-08-2016 22:02:42	E190	A	81,4	89,7	94,8
03-08-2016 22:05:03	DH8D	A	76,2	83,4	89,4
03-08-2016 22:09:46	A320	A	81,9	89,3	94,7
03-08-2016 22:41:54	B738	A	78,3	90,6	96,1
03-08-2016 22:45:39	A319	A	81,2	88,6	94,2
03-08-2016 22:49:08	A319	A	79,4	87,8	93,5
03-08-2016 23:00:04	A320	A	79,8	87,3	93,2
03-08-2016 23:05:13	A320	A	78,8	86,1	92,5
03-08-2016 23:58:31	A320	A	81,0	88,1	93,8
04-08-2016 00:03:26	B738	A	82,9	89,8	94,9
04-08-2016 00:39:03	A320	A	79,9	87,8	93,5
04-08-2016 01:37:42	B738	A	84,5	91,8	96,5
04-08-2016 01:50:11	A320	A	80,7	87,8	93,5
04-08-2016 05:07:08	A320	D	80,4	85,0	93,4
04-08-2016 05:25:10	B752	A	87,3	95,5	100,5
04-08-2016 22:01:45	B739	D	83,9	90,9	98,1
04-08-2016 22:09:39	DH8D	A	78,1	83,7	89,2
04-08-2016 22:11:39	A320	A	82,2	91,2	96,0
04-08-2016 22:15:00	DH8D	A	77,8	83,7	89,6
04-08-2016 22:42:36	A319	A	82,0	90,1	95,3
04-08-2016 22:44:44	A319	A	79,8	87,0	92,8
04-08-2016 23:18:24	B738	A	84,9	92,4	97,5
04-08-2016 23:22:08	A320	A	81,6	89,0	94,4
04-08-2016 23:29:31	A320	A	81,2	88,7	94,2
04-08-2016 23:55:03	A320	A	81,7	88,9	94,3
04-08-2016 23:56:58	LJ60	A	77,3	82,8	87,3
05-08-2016 00:17:30	A320	A	81,8	89,4	95,0
05-08-2016 05:46:29	MD11	A	88,0	97,8	103,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2016 05:49:26	A321	A	81,6	89,1	94,4
05-08-2016 22:01:14	CRJ9	D	77,4	81,9	91,0
05-08-2016 22:04:24	B733	D	76,1	81,5	90,3
05-08-2016 22:21:13	A320	D	79,5	85,4	94,1
05-08-2016 22:45:52	B733	D	77,9	83,1	92,2
05-08-2016 22:54:09	DH8D	D	68,1	70,5	79,2
05-08-2016 23:05:14	E170	D	77,4	82,0	91,4
05-08-2016 23:09:49	DH8D	D	69,4	71,4	81,2
05-08-2016 23:12:09	B752	D	76,7	80,9	91,8
05-08-2016 23:13:47	E190	D	79,6	85,0	93,6
05-08-2016 23:15:54	E190	D	77,8	85,3	93,1
05-08-2016 23:20:22	E170	D	76,4	81,4	91,2
05-08-2016 23:27:09	DH8D	D	69,5	73,3	82,9
05-08-2016 23:30:51	DH8D	D	72,6	78,0	85,1
05-08-2016 23:32:53	E190	D	79,7	85,8	93,0
05-08-2016 23:36:57	E170	D	76,4	80,4	91,2
05-08-2016 23:38:39	DH8D	D	69,4	73,0	81,7
05-08-2016 23:40:25	DH8D	D	68,9	71,5	81,2
06-08-2016 00:01:56	B734	D	82,5	87,9	95,9
06-08-2016 01:35:46	PC12	D	70,3	74,7	84,1
06-08-2016 01:57:24	C25A	D	71,0	75,9	83,8
06-08-2016 02:04:59	B734	D	84,1	91,0	97,4
06-08-2016 02:50:59	B734	D	85,1	91,7	98,1
06-08-2016 03:17:29	A320	D	73,4	81,8	91,2
06-08-2016 03:26:33	B763	D	73,2	77,7	88,4
06-08-2016 04:15:54	A321	D	76,6	80,6	90,9
06-08-2016 04:57:13	A321	D	78,2	82,3	92,5
06-08-2016 05:09:07	A320	D	78,8	83,4	92,0
06-08-2016 22:40:55	B738	D	79,1	83,8	93,0
06-08-2016 22:46:50	A320	D	81,7	86,7	95,5
06-08-2016 23:01:12	E170	D	76,0	81,1	91,3
06-08-2016 23:03:35	E190	D	80,6	86,3	94,0
06-08-2016 23:06:31	E190	D	80,1	86,0	93,6
06-08-2016 23:09:27	DH8D	D	68,2	70,4	80,5
06-08-2016 23:11:21	DH8D	D	69,1	71,4	80,2
06-08-2016 23:13:46	B738	D	82,1	88,0	95,3
06-08-2016 23:18:13	DH8D	D	68,4	71,0	81,2
06-08-2016 23:20:37	DH8D	D	67,3	69,0	79,6
06-08-2016 23:26:06	E190	D	77,0	82,2	91,3
06-08-2016 23:59:32	A321	D	80,7	86,1	94,5
07-08-2016 01:41:17	B738	D	78,9	83,6	93,0
07-08-2016 02:55:45	B738	D	80,1	84,7	94,1
07-08-2016 03:06:38	B738	A	83,0	90,9	96,0
07-08-2016 03:20:41	B738	D	81,6	85,8	94,1
07-08-2016 04:14:45	A321	D	79,5	83,4	93,1
07-08-2016 04:49:45	A320	D	78,6	83,0	92,4
07-08-2016 05:42:31	A321	D	80,6	86,0	94,4
07-08-2016 05:44:34	B734	D	80,4	86,4	93,7
07-08-2016 22:10:27	B738	D	82,2	87,9	95,2
07-08-2016 22:22:08	A320	D	79,9	84,6	93,3
07-08-2016 22:34:22	B738	D	80,2	85,9	94,0
07-08-2016 22:47:01	B738	D	81,5	87,3	94,7
07-08-2016 22:50:23	E170	D	75,8	80,6	90,5
07-08-2016 22:55:10	DH8D	D	69,4	72,3	80,2
07-08-2016 22:56:50	DH8D	D	66,8	68,1	78,0
07-08-2016 22:58:05	DH8D	D	69,7	73,4	82,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2016 23:01:55	E170	D	77,0	82,0	91,7
07-08-2016 23:03:49	A321	D	79,3	84,8	93,5
07-08-2016 23:05:37	E170	D	78,9	85,7	93,0
07-08-2016 23:07:09	E170	D	75,3	80,2	89,9
07-08-2016 23:08:57	E190	D	78,2	84,2	92,0
07-08-2016 23:10:48	DH8D	D	68,7	70,9	79,9
07-08-2016 23:12:08	DH8D	D	69,9	73,3	82,0
07-08-2016 23:13:42	DH8D	D	69,4	71,5	81,2
07-08-2016 23:15:22	E190	D	74,5	79,4	89,0
07-08-2016 23:17:03	E190	D	76,8	82,5	91,0
07-08-2016 23:19:15	E170	D	79,0	84,5	93,0
07-08-2016 23:20:57	AT45	D	71,2	74,4	83,2
07-08-2016 23:23:28	B738	D	82,3	88,5	95,7
07-08-2016 23:25:41	E190	D	80,6	87,1	94,2
07-08-2016 23:33:42	B734	D	83,2	90,4	97,0
08-08-2016 00:33:35	A320	A	80,8	88,3	93,6
08-08-2016 00:51:15	A320	A	81,0	88,4	93,8
08-08-2016 01:28:20	B738	A	83,2	90,7	95,5
08-08-2016 01:54:04	A320	A	80,9	88,4	93,7
08-08-2016 02:10:12	A321	A	82,9	90,4	95,4
08-08-2016 04:30:05	B734	A	81,8	89,3	94,1
08-08-2016 04:47:30	B752	A	85,4	92,5	98,4
08-08-2016 05:23:24	B752	A	88,0	96,5	101,2
08-08-2016 05:58:43	B738	A	79,4	90,5	95,5
08-08-2016 22:00:00	E190	A	82,5	90,7	95,5
08-08-2016 22:02:42	A321	A	82,4	89,6	94,7
08-08-2016 22:04:47	A319	A	82,5	90,3	95,3
08-08-2016 22:07:33	DH8D	A	77,3	83,5	89,1
08-08-2016 22:26:19	GLF6	A	76,1	82,4	88,4
08-08-2016 22:36:20	A319	A	81,5	88,8	94,2
08-08-2016 22:38:17	A319	A	80,2	88,2	93,8
08-08-2016 22:41:36	F100	A	80,3	87,5	92,9
08-08-2016 22:44:05	A320	A	80,0	88,0	93,7
08-08-2016 23:09:05	DH8D	A	77,5	83,8	89,5
08-08-2016 23:24:40	A320	A	80,8	88,0	93,6
09-08-2016 00:01:06	A320	A	81,8	88,7	94,1
09-08-2016 01:02:49	A320	A	81,1	88,2	93,4
09-08-2016 02:29:47	B738	A	82,4	89,6	94,5
09-08-2016 05:27:13	B738	A	84,3	91,7	96,3
09-08-2016 05:38:03	MD11	A	91,0	100,6	105,5
09-08-2016 05:42:22	B752	A	85,0	92,2	97,8
09-08-2016 05:47:21	A320	A	81,1	88,5	94,1
09-08-2016 22:01:09	B738	D	80,1	84,7	93,3
09-08-2016 22:03:47	B738	D	81,0	86,9	94,6
09-08-2016 22:20:52	B738	D	75,9	81,1	91,1
09-08-2016 22:40:34	DH8D	D	69,5	74,3	83,8
09-08-2016 22:44:51	DH8D	D	69,6	72,7	81,0
09-08-2016 22:47:18	DH8D	D	69,0	71,7	82,5
09-08-2016 22:50:47	E190	D	81,5	87,6	94,7
09-08-2016 22:52:58	E170	D	76,4	81,2	90,8
09-08-2016 22:54:44	DH8D	D	69,2	72,2	82,2
09-08-2016 22:56:26	E170	D	75,3	79,9	89,8
09-08-2016 22:58:18	E170	D	75,1	80,4	90,2
09-08-2016 23:00:17	DH8D	D	69,3	72,5	82,3
09-08-2016 23:02:55	E190	D	80,7	86,5	94,1
09-08-2016 23:05:01	E170	D	77,9	84,1	92,4



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2016 23:07:10	DH8D	D	70,0	72,8	82,3
09-08-2016 23:09:17	E170	D	75,7	80,6	90,6
09-08-2016 23:22:27	B734	D	82,5	89,0	96,3
09-08-2016 23:45:30	A320	D	80,1	84,2	93,3
10-08-2016 00:38:52	A320	A	81,3	88,2	93,6
10-08-2016 01:03:23	B738	D	81,0	86,4	94,9
10-08-2016 04:40:34	B738	D	84,2	90,0	97,2
10-08-2016 05:41:52	B738	D	83,1	88,5	96,1
10-08-2016 05:57:55	A320	D	76,5	84,1	92,3
10-08-2016 22:08:51	A321	D	83,2	90,2	97,8
10-08-2016 22:22:05	A320	D	80,2	85,5	94,0
10-08-2016 22:38:55	DH8D	D	68,8	72,8	85,0
10-08-2016 22:43:50	E170	D	75,4	80,4	90,9
10-08-2016 22:47:40	E170	D	81,1	87,4	95,1
10-08-2016 22:49:16	E170	D	77,4	82,3	92,2
10-08-2016 22:52:31	DH8D	D	67,9	72,6	83,7
10-08-2016 22:54:01	DH8D	D	70,6	75,1	83,4
10-08-2016 22:55:27	E170	D	77,2	82,8	92,0
10-08-2016 22:57:11	E190	D	81,7	87,9	95,1
10-08-2016 22:58:46	DH8D	D	70,2	72,8	83,2
10-08-2016 23:00:09	E170	D	76,2	80,7	91,4
10-08-2016 23:01:43	DH8D	D	69,3	72,5	82,1
10-08-2016 23:04:22	E190	D	79,7	86,4	93,9
10-08-2016 23:05:54	DH8D	D	68,1	69,4	80,1
10-08-2016 23:07:19	E170	D	74,8	79,8	90,3
10-08-2016 23:09:14	E190	D	79,8	86,5	93,8
10-08-2016 23:19:23	B734	D	82,9	90,6	97,6
10-08-2016 23:51:58	A320	A	81,4	88,3	93,7
11-08-2016 01:20:20	A320	A	80,8	88,3	93,8
11-08-2016 03:57:17	B738	D	81,5	86,7	95,1
11-08-2016 05:27:26	A320	D	77,8	83,1	92,0
11-08-2016 22:43:00	E170	D	72,3	77,6	89,3
11-08-2016 22:48:40	DH8D	D	69,7	72,7	81,4
11-08-2016 22:53:57	E170	D	74,5	79,8	91,0
11-08-2016 23:00:24	E190	D	79,3	85,2	93,4
11-08-2016 23:01:59	DH8D	D	68,8	71,7	81,1
11-08-2016 23:03:29	E190	D	77,7	84,9	92,8
11-08-2016 23:05:11	DH8D	D	68,9	71,7	81,4
11-08-2016 23:09:21	E170	D	77,7	83,4	92,8
11-08-2016 23:12:48	DH8D	D	68,1	70,9	80,7
11-08-2016 23:14:46	DH8D	D	68,3	70,7	79,7
11-08-2016 23:16:26	E170	D	75,3	80,2	90,7
11-08-2016 23:18:35	B734	D	82,7	88,8	96,5
11-08-2016 23:20:19	E170	D	74,5	79,3	89,8
11-08-2016 23:23:00	DH8D	D	69,5	72,3	81,6
11-08-2016 23:32:43	E190	D	78,7	84,1	92,3
11-08-2016 23:38:29	B734	D	81,7	88,1	95,8
12-08-2016 00:02:11	A320	D	79,3	83,6	92,6
12-08-2016 00:10:39	E190	D	75,9	82,0	91,4
12-08-2016 01:06:06	B738	D	72,4	76,2	87,6
12-08-2016 05:14:35	F100	D	76,9	82,3	91,6
12-08-2016 22:02:11	F100	A	79,9	87,4	92,7
12-08-2016 22:06:20	B738	A	82,7	91,5	96,7
12-08-2016 22:08:28	DH8D	A	78,3	83,8	89,5
12-08-2016 22:11:03	A320	A	82,3	90,4	95,5
12-08-2016 22:27:17	A321	A	83,1	90,5	95,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2016 22:39:01	C56X	A	79,7	87,4	91,2
12-08-2016 22:43:36	A319	A	80,7	89,6	95,0
12-08-2016 22:46:06	B738	A	82,5	89,8	95,0
12-08-2016 22:49:40	A319	A	80,1	88,5	94,1
12-08-2016 22:51:53	A320	A	79,8	88,2	93,9
12-08-2016 23:12:36	B734	A	84,3	92,4	97,4
12-08-2016 23:26:02	A320	A	80,6	87,8	93,4
13-08-2016 01:19:22	A320	D	78,7	83,1	92,1
13-08-2016 01:49:46	A320	A	79,9	87,8	93,5
13-08-2016 02:16:37	B734	D	85,9	93,0	98,5
13-08-2016 02:42:05	B738	D	83,7	90,5	97,0
13-08-2016 03:57:23	A320	A	80,7	87,7	93,4
13-08-2016 04:54:28	A320	A	80,3	87,8	93,3
13-08-2016 05:16:14	A320	A	79,2	86,2	92,0
13-08-2016 05:56:20	A320	A	76,5	87,9	94,3
13-08-2016 22:06:41	E190	A	81,1	89,0	94,1
13-08-2016 22:23:51	A320	A	82,4	89,8	94,9
13-08-2016 22:40:35	E170	A	80,5	86,7	91,9
13-08-2016 22:58:14	A320	A	80,6	88,2	93,6
13-08-2016 23:16:00	A320	A	81,0	88,4	93,8
13-08-2016 23:51:20	A321	A	83,1	90,4	95,1
14-08-2016 00:10:07	A320	D	79,8	84,4	93,4
14-08-2016 01:25:19	B738	D	80,1	86,0	94,4
14-08-2016 02:57:23	B738	D	80,0	84,8	93,6
14-08-2016 03:11:28	A321	D	82,0	87,8	96,2
14-08-2016 03:25:47	B738	D	82,7	88,0	95,5
14-08-2016 03:39:44	A321	D	79,8	84,1	93,2
14-08-2016 04:46:59	A320	D	78,7	83,1	92,5
14-08-2016 22:31:59	B738	D	81,2	87,2	95,2
14-08-2016 22:40:48	DH8D	D	69,4	73,2	82,4
14-08-2016 22:42:38	DH8D	D	69,4	73,0	82,0
14-08-2016 22:44:11	DH8D	D	69,0	71,1	80,2
14-08-2016 22:46:24	DH8D	D	69,4	71,6	80,9
14-08-2016 22:48:32	B738	D	79,2	84,7	93,5
14-08-2016 22:50:31	DH8D	D	68,8	71,0	80,2
14-08-2016 22:52:28	E190	D	79,2	85,2	93,0
14-08-2016 22:54:13	DH8D	D	67,9	70,8	79,0
14-08-2016 22:55:57	E170	D	78,3	83,5	92,4
14-08-2016 22:58:04	E170	D	78,1	82,9	92,1
14-08-2016 23:00:25	E190	D	80,2	85,4	93,6
14-08-2016 23:02:02	E170	D	74,1	78,8	89,4
14-08-2016 23:03:46	E170	D	73,7	78,0	89,2
14-08-2016 23:05:48	E170	D	72,9	77,1	88,4
14-08-2016 23:15:28	B738	D	83,1	88,2	95,6
14-08-2016 23:21:47	B738	D	83,1	88,5	95,9
14-08-2016 23:24:30	B734	D	83,0	89,5	96,6
14-08-2016 23:59:24	E170	A	79,9	86,5	91,7
15-08-2016 00:16:40	A320	A	81,3	87,4	92,8
15-08-2016 05:08:14	B738	D	84,0	90,4	97,4
15-08-2016 22:04:45	B738	D	82,8	89,0	95,8
15-08-2016 22:07:15	A320	D	79,9	84,9	94,3
15-08-2016 22:40:23	DH8D	D	68,6	71,8	81,6
15-08-2016 22:45:26	E170	D	77,0	81,4	91,2
15-08-2016 22:47:32	DH8D	D	69,9	72,9	82,2
15-08-2016 22:50:18	E170	D	78,2	83,2	92,3
15-08-2016 22:52:03	E170	D	74,8	79,1	89,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2016 22:53:43	E170	D	77,2	81,9	91,5
15-08-2016 22:55:32	DH8D	D	68,2	69,7	79,0
15-08-2016 22:59:24	E190	D	81,4	87,0	94,4
15-08-2016 23:01:21	DH8D	D	70,3	73,7	82,3
15-08-2016 23:03:01	E190	D	79,0	84,7	92,6
15-08-2016 23:05:02	DH8D	D	68,8	71,8	81,4
15-08-2016 23:06:58	E190	D	80,8	86,7	94,2
15-08-2016 23:08:51	E170	D	76,1	81,4	91,8
15-08-2016 23:17:44	B734	D	82,1	88,8	96,1
15-08-2016 23:25:44	B734	D	82,1	88,7	96,2
15-08-2016 23:39:08	DH8D	D	70,8	74,4	82,5
16-08-2016 00:09:25	B734	D	80,4	86,6	94,1
16-08-2016 00:20:28	A320	D	78,6	83,0	92,4
16-08-2016 00:41:18	DH8D	D	69,1	71,7	81,1
16-08-2016 01:29:27	A320	A	80,8	87,6	93,1
16-08-2016 05:53:20	A320	D	72,1	76,1	87,0
16-08-2016 22:02:14	B738	D	81,3	87,2	95,0
16-08-2016 22:04:14	B738	D	79,8	86,2	93,9
16-08-2016 22:32:05	A343	D	82,4	88,1	97,5
16-08-2016 22:42:57	E170	D	74,6	80,3	90,8
16-08-2016 22:46:21	DH8D	D	68,7	74,6	86,4
16-08-2016 22:48:43	E190	D	80,1	87,6	94,8
16-08-2016 22:51:15	E170	D	75,3	80,4	90,5
16-08-2016 22:53:37	E170	D	75,0	79,6	90,1
16-08-2016 22:55:08	DH8D	D	69,1	72,5	83,2
16-08-2016 22:56:36	DH8D	D	69,8	72,5	82,4
16-08-2016 22:58:10	E170	D	78,4	85,0	93,3
16-08-2016 23:00:07	DH8D	D	67,9	70,3	81,8
16-08-2016 23:14:22	B734	D	83,6	90,8	97,7
16-08-2016 23:21:17	E190	D	79,6	85,4	93,2
16-08-2016 23:23:00	DH8D	D	69,8	72,6	81,8
16-08-2016 23:35:04	DH8D	D	69,9	73,6	82,9
16-08-2016 23:58:00	CRJ9	A	79,4	85,2	90,9
17-08-2016 00:07:20	A320	D	78,3	83,0	92,2
17-08-2016 05:10:24	P180	D	77,6	82,7	91,7
17-08-2016 05:27:49	B738	D	85,1	91,4	97,9
17-08-2016 22:24:27	A320	D	81,1	88,8	96,7
17-08-2016 22:26:22	P180	D	78,5	84,7	92,9
17-08-2016 22:42:35	DH8D	D	69,8	73,3	83,2
17-08-2016 22:46:27	DH8D	D	69,1	71,5	81,2
17-08-2016 22:48:21	E170	D	75,6	81,8	91,6
17-08-2016 22:50:19	DH8D	D	69,4	72,9	82,2
17-08-2016 22:51:54	DH8D	D	68,8	71,5	81,1
17-08-2016 22:53:42	E170	D	74,7	79,8	89,8
17-08-2016 22:55:18	DH8D	D	70,3	74,0	83,7
17-08-2016 22:57:06	E190	D	81,8	88,6	95,3
17-08-2016 22:59:05	DH8D	D	70,0	72,4	80,8
17-08-2016 23:02:12	DH8D	D	69,3	73,0	82,3
17-08-2016 23:03:51	E190	D	78,5	84,2	92,6
17-08-2016 23:06:54	E190	D	79,2	85,7	93,0
17-08-2016 23:08:46	DH8D	D	71,2	75,7	83,8
17-08-2016 23:10:29	E170	D	73,8	79,8	89,6
17-08-2016 23:12:49	E170	D	80,6	87,1	95,0
18-08-2016 05:06:04	A320	D	79,4	84,0	93,2
18-08-2016 22:00:42	A321	A	81,7	89,0	94,2
18-08-2016 22:02:29	DH8D	A	78,1	83,9	89,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2016 22:11:27	A319	A	81,8	90,5	95,6
18-08-2016 22:20:58	A319	A	79,8	90,3	95,9
18-08-2016 22:43:22	A319	A	77,8	89,6	95,6
18-08-2016 22:59:33	A320	A	81,6	88,7	94,3
18-08-2016 23:35:10	A320	A	77,9	87,7	93,9
19-08-2016 00:02:35	CRJ9	A	80,0	86,1	92,1
19-08-2016 00:07:11	A320	A	81,7	88,6	94,0
19-08-2016 00:14:34	PC12	A	78,1	83,8	89,6
19-08-2016 02:34:24	A321	A	83,2	91,0	96,0
19-08-2016 02:56:28	A320	A	81,5	88,8	94,3
19-08-2016 04:05:23	B738	A	84,0	91,1	96,0
19-08-2016 05:26:35	B752	A	86,3	93,9	99,5
19-08-2016 05:43:39	MD11	A	92,7	101,4	106,1
19-08-2016 22:02:32	A320	A	76,3	87,2	93,7
19-08-2016 22:03:52	DH8D	A	75,0	84,5	91,5
19-08-2016 22:06:05	E170	A	82,0	89,8	95,2
19-08-2016 22:08:52	GLF6	A	77,0	83,1	88,8
19-08-2016 22:11:47	A319	A	80,1	87,1	93,1
19-08-2016 22:13:34	B734	A	86,8	94,6	98,9
19-08-2016 22:16:07	B738	A	83,1	91,4	96,7
19-08-2016 22:19:19	E170	A	80,7	90,1	95,3
19-08-2016 22:22:36	A320	A	80,0	90,4	95,7
19-08-2016 22:27:03	B738	A	83,5	91,3	96,0
19-08-2016 22:43:58	A319	A	76,3	88,7	94,1
19-08-2016 22:48:30	A321	A	82,6	90,8	95,9
19-08-2016 22:56:45	A319	A	81,6	90,7	95,6
19-08-2016 23:00:36	A320	A	80,9	88,8	94,4
19-08-2016 23:29:54	A320	A	80,9	88,5	94,2
19-08-2016 23:35:59	B734	A	84,6	92,8	97,2
20-08-2016 00:09:45	B738	A	85,2	93,0	98,0
20-08-2016 00:13:09	CRJ9	A	80,6	86,6	92,3
20-08-2016 00:16:33	A320	A	82,7	89,4	94,8
20-08-2016 00:39:27	A320	A	81,5	88,5	94,3
20-08-2016 00:47:28	A321	A	83,2	90,9	96,0
20-08-2016 00:50:42	B738	A	84,5	91,6	96,8
20-08-2016 00:53:23	B738	A	84,3	91,8	97,3
20-08-2016 01:14:48	A320	A	81,5	88,7	94,3
20-08-2016 01:20:47	A321	A	82,3	90,2	95,5
20-08-2016 02:37:21	B734	D	85,6	95,6	100,8
20-08-2016 05:04:49	A320	D	81,4	87,6	95,4
20-08-2016 22:05:12	E190	A	80,3	89,4	94,3
20-08-2016 22:18:48	A320	A	81,7	89,6	94,9
20-08-2016 22:38:22	C56X	A	80,0	87,4	91,7
20-08-2016 22:43:21	A320	A	80,2	86,3	92,7
20-08-2016 22:56:10	C25A	A	78,7	83,7	90,7
20-08-2016 23:24:40	B738	A	84,0	92,2	97,2
20-08-2016 23:35:33	A320	A	76,0	87,3	93,7
20-08-2016 23:45:27	A320	A	82,7	88,8	94,4
20-08-2016 23:48:08	A321	A	83,3	90,8	96,1
21-08-2016 00:19:27	E190	A	81,3	88,8	93,9
21-08-2016 00:24:06	A320	A	82,0	89,5	95,0
21-08-2016 00:32:54	B738	A	84,3	91,4	96,4
21-08-2016 00:36:13	A320	A	82,3	89,1	94,6
21-08-2016 01:07:44	P180	A	84,9	92,0	98,1
21-08-2016 01:20:15	A320	A	81,1	88,1	93,9
21-08-2016 02:00:25	B734	A	84,3	91,8	96,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2016 02:25:53	B734	A	81,1	88,3	94,1
21-08-2016 02:40:07	A320	A	81,3	90,0	94,9
21-08-2016 02:47:20	B788	A	82,4	88,8	95,2
21-08-2016 03:50:13	B738	A	82,0	89,1	94,6
21-08-2016 03:53:54	A321	D	81,7	89,7	96,9
21-08-2016 04:14:44	B738	A	83,3	90,2	95,1
21-08-2016 22:05:39	A320	A	83,0	91,2	96,2
21-08-2016 22:22:12	DH8D	A	80,8	88,2	93,3
21-08-2016 22:24:26	E190	A	82,0	89,7	95,0
21-08-2016 22:50:02	A320	A	84,0	91,0	96,6
21-08-2016 22:52:11	A319	A	81,7	89,7	95,3
21-08-2016 23:23:28	A319	A	83,7	92,1	96,9
22-08-2016 00:10:34	A320	A	81,1	89,1	94,5
22-08-2016 00:14:40	CRJ9	A	80,3	86,6	92,3
22-08-2016 00:47:37	A320	A	82,8	90,0	95,6
22-08-2016 00:52:38	B735	A	83,6	90,8	95,6
22-08-2016 01:15:50	A320	A	82,1	89,2	94,5
22-08-2016 01:42:45	A320	A	82,1	88,7	93,9
22-08-2016 01:45:18	B738	A	81,6	88,5	93,7
22-08-2016 01:46:54	B738	A	83,4	90,4	95,1
22-08-2016 05:11:02	B738	D	82,9	89,0	96,5
22-08-2016 22:05:59	B733	D	77,4	82,7	91,6
22-08-2016 22:12:43	B738	D	83,1	89,7	96,5
22-08-2016 22:14:47	LJ60	D	70,2	75,5	84,2
22-08-2016 22:45:42	DH8D	D	69,5	71,9	81,6
22-08-2016 22:53:32	E170	D	78,2	84,3	93,0
22-08-2016 22:55:45	B738	D	82,3	88,2	95,9
22-08-2016 22:57:31	DH8D	D	69,1	72,7	82,1
22-08-2016 22:59:13	E190	D	80,9	87,6	94,9
22-08-2016 23:01:52	E170	D	77,1	82,6	92,3
22-08-2016 23:03:25	E170	D	74,4	80,1	90,8
22-08-2016 23:05:20	DH8D	D	70,4	73,0	81,9
22-08-2016 23:07:01	DH8D	D	69,2	71,5	80,4
22-08-2016 23:08:33	DH8D	D	70,1	72,9	81,2
22-08-2016 23:10:12	DH8D	D	70,1	72,4	81,9
22-08-2016 23:12:07	PC12	D	68,2	69,7	79,3
22-08-2016 23:14:25	DH8D	D	70,4	73,5	83,4
22-08-2016 23:16:13	E190	D	78,1	83,9	92,1
22-08-2016 23:18:09	DH8D	D	69,9	72,7	82,0
22-08-2016 23:20:43	C295	D	74,0	79,0	85,5
23-08-2016 00:06:54	E170	D	78,7	84,4	92,8
23-08-2016 01:33:39	A320	A	81,3	87,8	93,3
23-08-2016 02:40:20	A321	D	82,3	88,5	96,1
23-08-2016 02:50:36	B734	D	84,2	90,8	97,2
23-08-2016 04:44:52	A321	D	83,4	89,3	97,0
23-08-2016 22:01:23	B733	D	76,2	82,4	91,7
23-08-2016 22:37:19	AN28	D	67,6	69,2	79,1
23-08-2016 22:43:02	DH8D	D	69,7	74,1	83,3
23-08-2016 22:51:07	E170	D	75,0	79,5	90,2
23-08-2016 22:53:13	E190	D	80,0	87,0	94,4
23-08-2016 23:00:29	DH8D	D	67,8	70,2	79,6
23-08-2016 23:02:27	DH8D	D	70,8	74,5	83,3
23-08-2016 23:04:41	B738	D	81,2	86,9	94,8
23-08-2016 23:07:51	DH8D	D	69,6	72,0	81,3
23-08-2016 23:10:02	E170	D	74,8	79,3	89,7
23-08-2016 23:12:48	DH8D	D	69,2	72,9	82,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2016 23:14:55	DH8D	D	69,0	71,2	80,2
23-08-2016 23:16:52	DH8D	D	68,4	72,2	82,3
23-08-2016 23:19:06	E170	D	77,4	82,3	91,7
23-08-2016 23:21:27	E170	D	74,6	78,9	89,7
23-08-2016 23:31:30	E190	D	81,5	87,1	94,5
23-08-2016 23:33:38	B734	D	83,5	90,4	97,1
23-08-2016 23:45:32	P180	D	76,1	81,7	91,2
23-08-2016 23:54:16	A320	D	79,4	83,7	93,2
24-08-2016 00:20:58	A320	A	80,5	88,3	93,7
24-08-2016 00:24:36	A320	A	80,1	86,8	92,6
24-08-2016 00:27:03	A321	A	82,8	89,2	94,3
24-08-2016 00:47:45	B738	D	80,6	86,4	94,4
24-08-2016 01:08:07	A320	A	81,0	88,6	94,0
24-08-2016 01:30:12	E190	D	79,6	85,0	92,8
24-08-2016 01:48:44	A320	A	80,3	87,1	92,4
24-08-2016 03:17:38	A321	D	79,9	84,9	94,4
24-08-2016 04:15:35	B738	D	82,8	88,9	95,8
24-08-2016 04:21:08	B738	D	84,3	90,4	96,9
24-08-2016 05:18:36	B752	A	88,9	96,4	101,4
24-08-2016 22:02:19	A320	D	78,7	87,1	95,6
24-08-2016 22:14:02	C56X	D	72,6	77,5	86,1
24-08-2016 22:28:21	B734	D	76,3	82,2	90,9
24-08-2016 22:43:19	DH8D	D	71,4	75,6	84,4
24-08-2016 22:47:40	E190	D	80,0	87,1	94,2
24-08-2016 22:49:19	E170	D	81,8	88,2	95,5
24-08-2016 22:50:44	DH8D	D	70,6	73,9	83,1
24-08-2016 22:53:05	DH8D	D	69,1	73,0	83,6
24-08-2016 22:55:05	E170	D	77,3	83,6	92,3
24-08-2016 22:56:48	DH8D	D	70,1	73,6	82,8
24-08-2016 22:58:16	DH8D	D	70,6	74,0	82,6
24-08-2016 23:01:05	DH8D	D	71,2	74,1	83,3
24-08-2016 23:02:27	E170	D	76,3	83,0	91,8
24-08-2016 23:04:08	DH8D	D	70,3	73,5	82,3
24-08-2016 23:05:45	E190	D	82,2	89,0	95,4
24-08-2016 23:07:47	B738	D	84,3	91,2	97,7
24-08-2016 23:09:50	E190	D	78,5	86,0	93,5
25-08-2016 00:13:50	A320	A	80,5	87,5	93,0
25-08-2016 00:20:52	A320	A	81,9	88,7	94,2
25-08-2016 00:47:25	B738	A	84,8	91,8	96,6
25-08-2016 00:50:56	C25A	A	78,5	83,1	90,8
25-08-2016 01:20:37	SF34	A	79,3	85,9	90,7
25-08-2016 01:33:21	A320	A	81,7	88,6	94,0
25-08-2016 01:39:43	A321	A	84,6	91,9	96,6
25-08-2016 01:43:54	A320	A	79,7	85,8	92,3
25-08-2016 03:21:31	A321	A	85,0	92,2	97,0
25-08-2016 03:24:25	B738	A	84,5	93,5	98,5
25-08-2016 04:02:24	B734	A	85,6	93,5	97,7
25-08-2016 04:06:18	B738	D	81,9	90,6	97,1
25-08-2016 05:09:40	A320	D	79,8	86,9	94,9
25-08-2016 05:58:31	B738	D	76,4	80,5	90,0
25-08-2016 22:04:15	E190	A	80,6	89,7	94,9
25-08-2016 22:06:13	DH8D	A	77,8	84,1	90,1
25-08-2016 22:08:58	B738	A	82,9	91,2	96,1
25-08-2016 22:17:31	DH8D	A	74,9	83,0	89,4
25-08-2016 22:26:44	DH8D	A	77,6	83,5	89,3
25-08-2016 22:28:27	DH8D	A	70,4	81,7	88,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2016 22:33:03	A319	A	81,4	90,1	95,8
25-08-2016 22:35:15	DH8D	A	77,1	83,0	88,9
25-08-2016 22:37:43	A320	A	81,9	90,2	95,7
25-08-2016 22:56:55	A320	A	80,0	88,8	94,7
25-08-2016 23:16:16	A319	A	81,8	89,5	95,0
26-08-2016 00:14:35	A320	A	81,7	88,9	94,5
26-08-2016 00:18:26	B738	A	83,2	90,5	95,8
26-08-2016 00:21:09	P180	A	84,6	92,1	97,8
26-08-2016 00:37:00	CRJ9	A	81,0	87,6	93,3
26-08-2016 00:41:25	A320	A	81,9	89,5	95,1
26-08-2016 00:46:11	A320	A	81,7	88,5	94,2
26-08-2016 00:59:16	B735	A	83,4	90,7	95,9
26-08-2016 01:09:56	A320	A	82,0	88,5	94,3
26-08-2016 01:14:02	A320	A	79,4	87,2	93,5
26-08-2016 02:50:32	A320	A	78,3	87,4	93,7
26-08-2016 02:59:45	A321	A	83,6	91,7	96,7
26-08-2016 03:33:28	A321	A	83,1	91,0	96,3
26-08-2016 04:02:46	B738	A	84,3	92,3	97,1
26-08-2016 05:43:11	MD11	A	91,3	100,8	105,9
26-08-2016 05:48:57	B752	A	84,8	94,5	100,0
26-08-2016 22:00:08	DH8D	A	75,4	83,0	89,0
26-08-2016 22:02:05	DH8D	A	76,6	83,9	89,4
26-08-2016 22:03:54	E170	A	79,1	86,6	92,6
26-08-2016 22:11:56	E170	A	82,5	89,2	94,5
26-08-2016 22:14:35	A320	A	83,4	91,4	96,2
26-08-2016 22:16:53	B738	A	84,4	91,1	96,2
26-08-2016 22:19:18	DH8D	A	77,3	83,0	88,7
26-08-2016 22:27:57	A321	A	79,9	91,1	96,5
26-08-2016 22:44:50	E190	A	81,6	90,2	95,6
26-08-2016 22:49:29	A320	A	81,4	88,4	94,2
26-08-2016 22:59:06	B738	A	83,5	91,8	96,5
26-08-2016 23:03:30	A319	A	78,5	90,8	96,0
26-08-2016 23:16:47	A319	A	80,4	88,1	93,6
26-08-2016 23:38:10	A320	A	82,2	89,0	94,7
26-08-2016 23:55:43	B738	A	83,7	90,7	96,0
27-08-2016 00:04:44	CRJ9	A	79,9	86,5	92,5
27-08-2016 00:09:35	A320	A	80,9	87,9	93,7
27-08-2016 00:11:40	B734	A	83,9	92,4	96,4
27-08-2016 00:16:12	DH8D	A	76,9	83,0	89,2
27-08-2016 00:51:16	B738	A	83,2	90,8	95,5
27-08-2016 00:54:39	A320	A	82,3	89,3	94,6
27-08-2016 00:57:44	A321	A	83,6	91,2	96,2
27-08-2016 01:15:21	P180	A	83,4	92,8	98,3
27-08-2016 01:19:22	B738	A	82,8	91,3	96,6
27-08-2016 02:38:40	A320	A	80,9	88,4	94,1
27-08-2016 02:42:40	PC12	A	78,7	85,0	90,7
27-08-2016 02:46:28	B734	D	83,4	94,2	99,3
27-08-2016 04:38:15	A320	D	80,7	87,2	95,4
27-08-2016 05:09:06	A320	D	78,1	83,9	93,1
27-08-2016 05:11:26	A321	D	80,1	87,4	95,4
27-08-2016 05:46:58	A320	A	80,3	88,1	93,9
27-08-2016 22:00:43	DH8D	A	78,7	84,2	89,5
27-08-2016 22:04:22	F100	A	79,2	86,0	91,2
27-08-2016 22:06:14	A320	A	82,0	89,6	94,8
27-08-2016 22:14:23	B738	A	82,8	89,7	94,9
27-08-2016 22:25:21	E170	A	81,0	87,3	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2016 22:31:06	A320	D	78,2	82,9	91,8
27-08-2016 22:43:54	B738	D	75,7	80,1	89,3
27-08-2016 22:51:25	E190	D	81,6	87,8	95,2
27-08-2016 22:56:05	E170	D	78,8	84,9	93,0
27-08-2016 22:58:38	E190	D	82,0	88,7	95,0
27-08-2016 23:01:52	E190	D	80,5	87,0	93,7
27-08-2016 23:03:28	DH8D	D	70,7	73,9	82,2
27-08-2016 23:06:32	DH8D	D	69,9	72,6	81,3
27-08-2016 23:11:23	E190	D	82,8	89,9	96,0
27-08-2016 23:12:55	DH8D	D	71,0	74,7	83,0
27-08-2016 23:14:19	E170	D	80,6	86,7	94,2
27-08-2016 23:15:58	DH8D	D	69,6	72,7	81,9
27-08-2016 23:20:45	B734	D	82,8	91,3	97,7
27-08-2016 23:53:42	A320	D	78,3	84,1	93,1
28-08-2016 00:04:01	B738	A	84,9	92,6	97,9
28-08-2016 00:06:12	A320	A	81,2	88,0	93,8
28-08-2016 01:36:49	B738	D	82,7	88,3	95,5
28-08-2016 02:16:14	A320	A	82,4	89,2	94,7
28-08-2016 02:54:14	B738	A	85,1	92,6	97,4
28-08-2016 02:57:42	LJ45	D	69,9	72,4	81,3
28-08-2016 03:09:39	B738	D	81,7	87,4	95,0
28-08-2016 03:11:39	A321	D	82,1	88,1	95,7
28-08-2016 03:24:08	B738	D	83,4	88,6	95,7
28-08-2016 03:37:14	A321	D	82,9	88,5	96,1
28-08-2016 04:11:42	A320	A	80,4	86,3	92,5
28-08-2016 04:24:58	B738	A	82,8	89,6	94,8
28-08-2016 04:48:56	A320	D	79,5	84,2	93,2
28-08-2016 22:00:06	E170	A	80,3	87,5	92,3
28-08-2016 22:02:00	E170	A	80,4	86,2	91,5
28-08-2016 22:03:49	DH8D	A	77,2	83,7	89,5
28-08-2016 22:05:35	DH8D	A	76,6	82,9	88,6
28-08-2016 22:07:43	E170	A	80,8	87,4	92,3
28-08-2016 22:09:30	DH8D	A	78,3	83,8	89,1
28-08-2016 22:11:07	DH8D	A	78,9	84,7	90,1
28-08-2016 22:13:38	DH8D	A	79,1	85,3	90,6
28-08-2016 22:16:38	F100	A	79,5	86,6	91,8
28-08-2016 22:18:45	A320	A	82,5	89,7	94,8
28-08-2016 22:26:45	A320	D	80,4	85,3	93,9
28-08-2016 22:34:36	B734	A	82,3	88,3	94,4
28-08-2016 22:49:07	A319	A	81,4	88,6	94,0
28-08-2016 22:54:05	E190	D	79,9	85,8	93,1
28-08-2016 22:56:01	E170	D	75,7	81,2	90,1
28-08-2016 22:57:45	E190	D	80,1	85,9	93,1
28-08-2016 22:59:44	E170	D	73,2	77,4	88,0
28-08-2016 23:01:40	GLF6	D	77,7	83,0	91,2
28-08-2016 23:03:40	DH8D	D	69,7	72,4	81,8
28-08-2016 23:05:19	DH8D	D	69,5	72,9	81,6
28-08-2016 23:06:59	DH8D	D	69,1	71,7	80,8
28-08-2016 23:08:35	DH8D	D	69,1	71,8	79,8
28-08-2016 23:10:09	DH8D	D	69,8	72,2	81,8
28-08-2016 23:11:57	E170	D	75,9	80,4	90,2
28-08-2016 23:13:55	B738	D	82,3	89,3	96,1
28-08-2016 23:16:04	DH8D	D	70,3	72,8	82,6
28-08-2016 23:17:49	DH8D	D	69,8	72,2	81,8
28-08-2016 23:19:33	DH8D	D	69,7	72,5	81,7
28-08-2016 23:21:22	E170	D	79,5	85,1	92,9



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2016 23:23:10	E190	D	78,8	84,5	92,3
28-08-2016 23:39:09	A320	A	81,3	87,6	93,3
28-08-2016 23:42:17	B734	D	84,8	92,9	99,0
28-08-2016 23:54:09	A319	A	81,8	89,3	94,6
29-08-2016 00:06:07	E190	A	80,2	87,6	92,8
29-08-2016 00:27:07	A320	A	81,7	88,4	93,8
29-08-2016 00:39:40	A320	A	81,0	88,2	93,8
29-08-2016 01:00:37	CRJ9	A	79,2	85,5	91,2
29-08-2016 01:04:17	B735	A	83,4	91,8	96,2
29-08-2016 01:08:40	B738	A	82,2	88,8	93,7
29-08-2016 01:27:38	B738	A	84,0	91,1	95,7
29-08-2016 01:40:49	A320	A	80,6	88,2	93,6
29-08-2016 02:06:19	A320	A	81,0	88,1	93,6
29-08-2016 02:08:40	A321	A	82,1	89,7	94,7
29-08-2016 02:36:01	A321	A	82,1	89,3	94,7
29-08-2016 03:02:48	A320	A	81,6	89,0	94,4
29-08-2016 03:35:08	B738	A	84,8	92,6	97,6
29-08-2016 04:47:14	B752	A	84,8	91,5	97,8
29-08-2016 05:12:34	B752	A	87,9	96,9	101,5
29-08-2016 05:46:23	B738	A	82,1	90,9	95,5
29-08-2016 05:59:43	E190	A	83,2	90,3	95,2
29-08-2016 22:10:35	A320	D	78,5	84,0	93,7
29-08-2016 22:48:51	E190	D	78,8	84,1	92,8
29-08-2016 22:50:28	DH8D	D	67,5	70,2	79,3
29-08-2016 22:52:41	DH8D	D	68,1	70,7	81,5
29-08-2016 22:54:12	E170	D	77,2	83,0	92,2
29-08-2016 22:55:57	E190	D	78,8	83,9	92,6
29-08-2016 22:57:35	E170	D	74,7	79,7	90,1
29-08-2016 22:59:26	E170	D	74,8	79,3	89,9
29-08-2016 23:01:24	DH8D	D	68,0	70,8	80,6
29-08-2016 23:02:56	E170	D	72,7	77,4	88,5
29-08-2016 23:04:29	E190	D	81,3	86,6	94,3
29-08-2016 23:06:09	E170	D	77,3	83,0	91,9
29-08-2016 23:07:50	DH8D	D	69,0	72,1	81,3
29-08-2016 23:09:17	DH8D	D	66,4	69,5	80,9
29-08-2016 23:11:17	DH8D	D	69,2	72,3	82,3
29-08-2016 23:13:45	DH8D	D	67,8	71,6	81,0
30-08-2016 22:03:20	DH8D	D	69,6	72,4	81,4
30-08-2016 22:06:26	E190	D	76,2	81,6	90,8
30-08-2016 22:16:35	E170	D	74,3	79,0	89,8
30-08-2016 22:25:38	C56X	D	70,1	73,4	81,8
30-08-2016 22:42:10	E170	D	74,2	78,9	89,8
30-08-2016 22:49:13	DH8D	D	69,3	72,1	82,3
30-08-2016 22:52:33	E170	D	74,0	78,3	88,9
30-08-2016 22:54:22	DH8D	D	67,6	71,5	83,1
30-08-2016 22:57:19	E190	D	79,8	85,6	93,2
30-08-2016 22:58:52	DH8D	D	69,5	72,0	82,1
30-08-2016 23:01:18	E170	D	74,6	79,1	89,6
30-08-2016 23:03:09	E170	D	75,9	80,3	90,7
30-08-2016 23:05:13	DH8D	D	68,9	71,4	81,2
30-08-2016 23:08:25	DH8D	D	68,8	71,9	81,8
30-08-2016 23:22:34	E190	D	79,7	85,4	93,5
30-08-2016 23:37:52	B734	D	82,9	88,9	96,7
30-08-2016 23:59:54	A320	A	80,0	87,7	93,2
31-08-2016 00:24:51	A320	A	81,1	87,7	93,1
31-08-2016 00:36:59	B735	A	83,4	90,8	96,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2016 00:44:44	A321	A	82,6	90,2	95,1
31-08-2016 00:48:15	DH8D	D	69,5	71,5	81,0
31-08-2016 00:52:49	B738	A	82,8	90,2	95,1
31-08-2016 00:54:58	A320	A	81,0	87,6	93,3
31-08-2016 01:00:07	B738	D	81,5	87,9	95,3
31-08-2016 01:09:00	A320	A	81,9	88,9	94,5
31-08-2016 01:54:17	B738	D	84,5	91,2	97,6
31-08-2016 03:22:56	A321	D	82,3	88,4	96,1
31-08-2016 04:04:54	B738	D	83,6	89,2	96,6
31-08-2016 05:03:31	B738	A	80,6	88,0	93,2
31-08-2016 05:06:45	B738	D	84,2	90,5	97,0
31-08-2016 05:24:24	B752	A	87,3	96,3	100,6
31-08-2016 05:36:01	MD11	A	65,7	68,3	83,5
31-08-2016 22:02:04	E190	A	82,7	90,9	96,1
31-08-2016 22:04:06	DH8D	A	76,9	83,6	89,6
31-08-2016 22:07:30	DH8D	A	78,7	85,1	90,4
31-08-2016 22:13:53	A319	A	82,4	90,9	96,4
31-08-2016 22:33:09	A319	A	77,7	89,7	95,5
31-08-2016 22:48:02	P180	A	86,6	95,1	101,0
31-08-2016 22:49:44	A319	A	81,5	89,5	94,8
31-08-2016 22:56:31	A320	A	81,5	88,5	94,3
31-08-2016 23:20:51	E190	A	82,0	89,7	95,0
01-09-2016 00:07:36	CRJ9	A	81,2	87,9	93,5
01-09-2016 00:09:50	B738	A	84,7	92,8	97,7
01-09-2016 00:16:18	A320	A	82,4	89,7	95,2
01-09-2016 00:20:11	A320	A	81,4	89,0	94,6
01-09-2016 01:04:48	B738	A	85,5	92,9	97,8
01-09-2016 01:07:40	A320	A	81,9	89,6	95,3
01-09-2016 01:09:51	A320	A	81,9	89,4	94,9
01-09-2016 01:24:35	A321	A	83,7	91,7	96,7
01-09-2016 01:27:03	A320	A	81,9	88,8	94,4
01-09-2016 02:32:21	A320	A	80,7	87,5	93,7
01-09-2016 03:07:14	C25A	A	78,6	83,3	91,1
01-09-2016 03:23:20	A321	A	83,2	91,2	96,2
01-09-2016 05:30:08	B752	A	71,3	82,5	89,1
01-09-2016 05:31:08	B752	A	83,8	96,7	101,5
01-09-2016 05:34:50	MD11	A	86,3	95,6	101,1
01-09-2016 05:47:54	B738	A	82,4	90,2	95,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2016 06:21:17	DH8D	A	65,3	66,1	75,7
01-08-2016 07:23:33	DH8D	A	65,0	66,2	77,3
01-08-2016 07:33:04	B763	A	65,4	66,4	78,9
01-08-2016 07:56:49	DH8D	A	68,0	71,6	82,1
01-08-2016 08:07:36	B738	A	64,9	65,7	74,4
01-08-2016 08:45:44	A320	A	66,6	67,6	76,6
01-08-2016 08:51:05	B738	A	64,6	65,2	73,6
01-08-2016 08:55:17	A319	A	66,0	68,9	78,5
01-08-2016 09:15:48	A321	A	65,6	67,2	76,0
01-08-2016 09:55:19	A320	A	66,1	67,7	77,5
01-08-2016 11:18:27	DH8D	A	70,3	77,0	83,9
01-08-2016 11:53:45	E170	A	65,4	67,9	74,9
01-08-2016 11:59:57	E170	A	65,4	67,8	70,2
01-08-2016 12:50:59	A332	A	65,7	68,1	76,2
01-08-2016 17:37:17	B738	A	68,8	72,6	81,3
01-08-2016 17:58:03	B734	A	66,1	68,2	85,4
01-08-2016 18:03:00	DH8D	A	83,6	95,4	101,4
01-08-2016 18:04:00	DH8D	A	68,8	73,7	79,6
01-08-2016 19:03:34	AT45	A	71,6	77,7	81,2
01-08-2016 19:21:28	P180	A	65,8	66,9	74,8
01-08-2016 19:41:23	A320	A	67,4	69,4	78,5
01-08-2016 20:02:28	A320	A	67,0	69,2	77,4
01-08-2016 20:42:51	A320	A	64,8	65,7	74,3
01-08-2016 21:48:00	E190	A	68,0	71,9	80,3
02-08-2016 06:20:37	B733	A	65,6	67,2	77,3
02-08-2016 06:44:47	DH8D	A	66,7	68,3	77,5
02-08-2016 06:54:32	DH8D	A	65,7	66,5	74,7
02-08-2016 07:01:41	E190	A	66,3	67,3	77,7
02-08-2016 08:13:28	SF34	A	65,4	66,8	75,4
02-08-2016 08:42:15	B788	A	65,5	67,1	75,5
02-08-2016 10:00:34	DH8D	A	68,2	73,5	81,3
02-08-2016 11:18:33	A320	A	67,8	71,7	77,3
02-08-2016 11:29:01	B734	A	65,9	67,4	75,4
02-08-2016 12:14:38	B788	A	64,5	65,9	73,5
02-08-2016 15:21:24	E170	A	66,8	70,5	76,8
02-08-2016 16:16:37	A319	A	65,7	68,5	75,2
02-08-2016 16:24:31	P180	A	65,0	68,2	76,4
02-08-2016 18:31:31	E170	A	65,3	66,0	75,3
02-08-2016 18:34:40	MD11	A	66,9	69,1	79,2
02-08-2016 18:58:58	DH8D	A	69,8	73,2	78,8
02-08-2016 19:13:03	B734	A	66,8	70,9	76,4
02-08-2016 19:21:12	B738	A	65,6	67,1	76,0
02-08-2016 20:32:54	E190	A	69,3	74,9	78,8
02-08-2016 20:36:55	SF34	A	74,1	79,6	83,2
02-08-2016 20:57:53	DH8D	A	66,2	68,3	75,2
02-08-2016 21:08:26	B734	A	67,0	68,2	76,6
02-08-2016 21:36:44	E170	A	66,6	70,2	75,6
02-08-2016 21:58:10	E170	A	66,8	67,8	75,8
03-08-2016 06:40:07	E170	A	66,4	68,7	76,0
03-08-2016 07:40:17	B763	A	65,9	67,5	78,5
03-08-2016 07:43:58	B763	A	65,5	66,3	74,5
03-08-2016 08:30:56	B738	A	65,1	66,0	75,5
03-08-2016 08:33:53	B788	A	64,8	65,5	76,0
03-08-2016 08:36:06	E170	A	65,2	66,4	75,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2016 09:01:52	CRJ9	A	66,7	68,5	77,1
03-08-2016 09:31:56	E170	A	66,7	67,6	77,1
03-08-2016 11:31:34	A318	A	64,5	65,3	75,3
03-08-2016 12:15:37	B788	A	64,9	66,3	75,7
03-08-2016 12:30:06	E190	A	65,4	66,4	74,5
03-08-2016 12:47:51	A321	A	65,1	67,1	75,5
03-08-2016 13:11:58	A320	A	65,3	66,1	74,3
03-08-2016 13:15:26	A332	A	65,2	66,1	77,2
03-08-2016 13:58:43	A320	A	65,0	66,5	74,1
03-08-2016 18:11:16	A320	A	66,0	67,0	75,1
03-08-2016 18:40:25	B734	A	65,1	66,2	77,8
03-08-2016 18:45:46	E170	A	67,9	70,0	77,4
03-08-2016 20:33:15	B738	D	66,9	68,7	77,3
04-08-2016 06:07:32	A332	A	66,2	68,3	79,6
04-08-2016 06:47:51	B738	A	65,6	66,2	75,1
04-08-2016 06:55:11	E190	A	66,8	67,9	78,2
04-08-2016 07:17:08	SF34	D	65,9	68,1	79,7
04-08-2016 08:06:12	B738	D	68,9	71,6	82,7
04-08-2016 09:08:23	B738	D	66,4	67,8	77,2
04-08-2016 11:15:01	A332	D	70,3	75,9	85,8
04-08-2016 11:18:56	B733	D	67,2	69,1	79,2
04-08-2016 11:28:16	E170	D	66,9	68,8	80,0
04-08-2016 11:32:47	E170	D	67,4	71,5	81,4
04-08-2016 11:36:57	E170	D	66,7	70,0	80,5
04-08-2016 11:52:18	A320	D	67,2	69,5	80,6
04-08-2016 13:45:13	B788	A	67,6	70,7	76,7
04-08-2016 14:04:15	DH8D	A	76,4	79,1	88,7
04-08-2016 14:05:02	DH8D	A	66,4	68,9	79,2
04-08-2016 14:11:37	E170	A	65,7	68,5	76,1
04-08-2016 21:41:48	A320	A	66,3	68,0	75,8
04-08-2016 21:49:14	DH8D	A	66,1	67,4	75,6
05-08-2016 06:07:14	B735	D	67,4	69,2	79,4
05-08-2016 07:14:19	A321	D	68,5	71,6	83,1
05-08-2016 07:48:19	B738	D	67,0	69,3	80,4
05-08-2016 10:19:52	B738	D	67,8	69,6	79,3
05-08-2016 10:36:55	B739	D	69,3	72,8	83,4
05-08-2016 11:14:25	A320	D	67,0	69,4	80,2
05-08-2016 11:16:46	E170	D	67,5	69,3	76,5
05-08-2016 11:31:04	E170	D	65,1	68,9	76,5
05-08-2016 11:41:44	B734	D	68,8	73,1	82,8
05-08-2016 11:51:37	E170	D	67,1	71,2	79,6
05-08-2016 12:08:03	E170	D	67,3	69,8	80,1
05-08-2016 12:50:09	MD82	D	74,4	80,4	89,8
05-08-2016 13:23:24	E170	D	66,4	67,8	79,0
05-08-2016 13:40:05	B738	D	67,3	69,7	80,3
05-08-2016 13:43:28	B738	D	67,4	71,3	82,2
05-08-2016 14:14:57	AN30	D	70,3	73,0	82,6
05-08-2016 14:22:56	MD82	D	72,0	78,7	86,9
05-08-2016 14:28:03	E190	D	67,0	69,2	82,1
05-08-2016 14:37:37	E170	D	66,7	68,0	78,2
05-08-2016 14:49:48	E170	D	66,0	67,8	78,3
05-08-2016 15:01:18	B738	D	67,9	70,8	81,4
05-08-2016 15:08:28	E170	D	66,4	69,9	80,7
05-08-2016 15:10:00	A320	D	65,9	67,3	78,0
05-08-2016 15:23:27	B77W	D	69,7	73,3	82,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2016 16:58:47	B738	D	69,2	72,2	81,5
05-08-2016 18:18:40	A333	D	70,7	74,8	85,6
05-08-2016 18:35:08	A320	D	66,9	70,3	81,5
05-08-2016 19:55:10	A320	D	67,6	69,0	80,4
05-08-2016 20:36:46	A320	A	68,3	72,1	78,3
06-08-2016 10:23:12	A320	A	67,1	68,1	77,1
06-08-2016 11:21:07	E170	A	66,0	67,4	75,1
06-08-2016 11:34:17	A320	A	64,6	68,9	79,4
06-08-2016 11:54:59	B77W	A	66,3	68,7	77,4
06-08-2016 12:24:54	E170	A	67,3	69,0	77,3
06-08-2016 13:06:52	A332	A	66,1	67,6	76,5
06-08-2016 13:08:58	B788	A	65,5	66,3	75,5
06-08-2016 13:31:04	A320	A	68,6	70,8	78,6
06-08-2016 13:54:35	A320	A	65,5	66,7	74,5
06-08-2016 14:05:25	B738	A	65,4	66,7	77,2
06-08-2016 14:42:08	A321	A	64,9	65,2	74,9
06-08-2016 14:46:44	DH8D	A	65,4	65,7	74,5
06-08-2016 15:07:47	E170	A	65,8	66,8	74,8
06-08-2016 15:15:52	DH8D	A	66,2	67,1	76,2
06-08-2016 15:20:09	B734	A	64,9	66,2	73,9
06-08-2016 15:21:00	E190	A	65,1	66,6	76,2
06-08-2016 15:34:59	E170	A	65,1	65,6	74,6
06-08-2016 15:35:45	E170	A	65,7	66,6	75,7
06-08-2016 15:38:47	E190	A	65,3	66,1	75,3
06-08-2016 15:40:46	DH8D	A	65,2	65,9	76,9
06-08-2016 15:44:21	E170	A	65,1	65,7	74,7
06-08-2016 16:33:44	A320	A	65,1	65,8	74,1
06-08-2016 16:47:33	C56X	A	65,4	66,7	77,2
06-08-2016 17:14:57	A320	A	65,2	66,3	74,7
06-08-2016 17:15:28	A320	A	65,6	67,1	75,6
06-08-2016 17:43:54	A321	A	65,6	66,5	75,2
06-08-2016 17:58:01	A319	A	66,5	69,1	85,9
07-08-2016 07:51:23	B763	A	65,6	66,2	75,2
07-08-2016 10:58:03	A320	A	69,9	72,7	87,4
07-08-2016 11:33:54	E190	A	64,9	66,4	73,9
07-08-2016 12:08:17	B77W	A	65,5	68,2	75,9
07-08-2016 12:33:29	B738	A	71,2	76,6	81,2
07-08-2016 13:30:39	A319	A	64,9	65,8	74,5
07-08-2016 15:42:27	E190	A	66,6	68,4	75,7
07-08-2016 17:32:14	A320	A	64,6	68,5	74,6
07-08-2016 17:34:13	E170	A	63,7	66,5	74,1
07-08-2016 17:36:48	LJ60	A	65,6	67,5	76,7
07-08-2016 18:14:32	A320	A	65,0	65,7	74,0
08-08-2016 06:04:13	E190	D	68,8	71,3	81,6
08-08-2016 07:21:11	B734	D	70,1	73,8	84,3
08-08-2016 07:36:30	B738	D	68,8	71,0	82,2
08-08-2016 07:40:00	B738	D	69,7	71,9	82,9
08-08-2016 11:58:02	E190	A	66,5	69,5	86,6
08-08-2016 13:11:46	B734	A	65,4	66,1	77,7
08-08-2016 13:33:45	P180	A	66,7	70,0	80,7
08-08-2016 19:29:56	B734	A	69,4	77,0	85,2
08-08-2016 20:02:52	SF34	A	65,1	66,2	74,6
09-08-2016 06:09:09	E190	D	69,1	70,5	81,1
09-08-2016 06:25:20	B738	D	69,4	71,6	83,2
09-08-2016 06:34:38	B734	D	69,7	72,7	84,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2016 08:20:30	E170	A	67,8	70,2	76,9
09-08-2016 08:24:50	DH8D	A	72,0	76,7	81,1
09-08-2016 08:28:55	MD82	D	66,7	68,0	78,8
09-08-2016 11:58:07	E170	D	65,9	68,6	86,4
09-08-2016 12:08:39	E170	A	65,3	66,9	79,5
09-08-2016 12:10:05	E190	A	66,2	69,1	83,6
09-08-2016 13:47:44	P180	A	65,5	67,7	78,5
09-08-2016 13:53:56	F100	A	66,3	68,1	78,3
09-08-2016 14:37:38	DH8D	A	66,0	66,6	75,0
09-08-2016 14:47:13	E170	A	66,5	68,7	76,9
09-08-2016 14:56:46	B733	A	65,8	66,4	74,8
09-08-2016 15:03:06	B788	A	65,2	66,4	75,6
09-08-2016 15:17:06	B738	A	65,3	66,0	75,3
09-08-2016 17:38:44	DH8D	A	68,1	73,7	81,3
09-08-2016 17:58:02	A320	A	66,4	68,7	85,6
09-08-2016 18:25:39	MD11	A	66,3	68,4	79,8
09-08-2016 19:05:04	E190	A	66,8	67,7	75,8
09-08-2016 19:37:43	E170	A	68,1	70,2	79,2
09-08-2016 19:38:08	E170	A	65,9	67,2	75,9
09-08-2016 20:33:52	E190	A	66,3	68,5	77,0
09-08-2016 20:38:20	A320	A	66,3	68,3	75,4
09-08-2016 20:41:08	SF34	A	66,5	68,5	76,5
09-08-2016 21:14:52	B734	A	66,8	68,4	78,5
10-08-2016 06:24:59	DH8D	A	65,2	66,0	75,2
10-08-2016 06:27:58	DH8D	A	65,1	66,0	74,6
10-08-2016 06:30:01	E170	A	66,4	67,3	75,5
10-08-2016 06:42:22	DH8D	A	66,4	67,9	79,2
10-08-2016 06:47:46	E190	A	66,2	67,9	77,4
10-08-2016 07:44:46	B763	A	65,9	67,0	79,9
10-08-2016 07:49:29		A	65,6	67,0	77,4
10-08-2016 07:58:07	DH8D	A	66,5	67,4	75,5
10-08-2016 08:07:29	B739	A	65,4	66,4	78,4
10-08-2016 08:15:46	B738	A	66,4	67,6	76,4
10-08-2016 08:20:56	B788	A	64,7	65,6	74,2
10-08-2016 08:33:57	DH8D	A	65,9	67,4	80,2
10-08-2016 08:34:41	DH8D	A	64,6	65,2	74,1
10-08-2016 08:44:12	A320	A	66,5	68,1	77,9
10-08-2016 08:45:42	B763	A	66,0	67,4	79,4
10-08-2016 08:50:47	DH8D	A	66,1	66,7	76,1
10-08-2016 08:53:04	F100	A	65,3	65,8	76,4
10-08-2016 09:04:55	C25B	A	65,3	65,9	74,8
10-08-2016 09:06:58	A320	A	67,3	69,2	80,3
10-08-2016 09:09:54	E190	A	66,4	67,1	75,4
10-08-2016 09:47:12	B734	A	65,0	66,6	74,5
10-08-2016 09:49:45	DH8D	A	65,0	65,9	75,4
10-08-2016 09:52:19	A320	A	64,9	66,1	78,0
10-08-2016 09:54:45	B733	A	65,6	66,4	77,4
10-08-2016 09:57:30	E170	A	65,8	66,5	75,3
10-08-2016 09:57:45	E170	A	65,1	65,6	75,1
10-08-2016 10:16:36	DH8D	A	65,0	65,8	78,3
10-08-2016 10:19:39	B738	A	66,5	67,8	77,9
10-08-2016 10:20:21	B738	A	67,3	68,7	76,3
10-08-2016 10:47:39	A320	A	65,2	65,9	75,2
10-08-2016 10:49:37	A320	A	65,2	65,9	74,7
10-08-2016 10:59:51	E170	A	66,8	69,0	76,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2016 11:02:03	DH8D	A	66,7	69,8	78,1
10-08-2016 11:05:01	A320	A	66,9	68,4	77,7
10-08-2016 11:56:21	B788	A	65,6	66,4	76,4
10-08-2016 12:06:43	B77W	A	66,5	68,2	79,5
10-08-2016 12:11:16	A332	A	66,3	68,3	78,8
10-08-2016 12:49:03	DH8D	A	66,9	69,4	80,1
10-08-2016 12:51:20	B738	A	65,1	65,7	75,9
10-08-2016 12:57:07	A332	A	66,6	69,4	79,4
10-08-2016 13:03:44	B788	A	65,8	67,3	78,6
10-08-2016 13:05:59	B734	A	65,5	67,5	74,6
10-08-2016 13:06:18	B734	A	66,4	67,6	79,4
10-08-2016 13:16:19	B788	A	65,5	67,1	79,1
10-08-2016 13:27:21	B734	A	65,4	67,0	77,1
10-08-2016 13:43:19	A321	A	65,5	66,5	78,9
10-08-2016 15:03:36	E190	A	81,2	93,6	98,5
10-08-2016 15:25:15	E170	A	65,8	67,6	77,0
10-08-2016 15:34:39	E190	A	66,6	67,5	77,4
10-08-2016 16:07:59	E190	A	65,2	66,1	76,0
10-08-2016 16:30:44	A319	A	65,4	66,1	75,8
10-08-2016 16:40:21	A320	A	65,4	66,5	77,5
10-08-2016 17:50:29	P46T	A	65,6	66,8	75,6
10-08-2016 17:58:00	E170	A	67,1	69,2	86,5
10-08-2016 18:19:45	B738	A	65,1	66,1	76,2
10-08-2016 18:24:16	E170	A	64,8	65,3	76,8
10-08-2016 18:29:52	E170	A	66,1	67,1	76,9
10-08-2016 18:30:13	E170	A	65,3	65,8	74,9
10-08-2016 18:33:02	B734	A	65,7	66,1	75,7
10-08-2016 18:37:25	DH8D	A	65,5	66,5	76,9
10-08-2016 18:42:34	E190	A	65,5	66,2	78,0
10-08-2016 18:44:03	F100	A	66,7	69,0	79,7
10-08-2016 18:46:59	F100	A	64,9	65,7	76,1
10-08-2016 18:48:26	DH8D	A	64,7	65,5	76,8
10-08-2016 18:49:14	DH8D	A	66,9	69,2	79,2
10-08-2016 18:51:16	DH8D	A	66,5	68,8	78,6
10-08-2016 18:56:27	E170	A	65,9	66,9	76,3
10-08-2016 18:58:44	CL35	A	66,2	67,0	77,0
10-08-2016 19:00:53	A320	A	66,1	67,2	75,1
10-08-2016 19:03:03	DH8D	A	66,3	67,8	77,0
10-08-2016 19:04:37	DH8D	A	66,4	67,8	78,7
10-08-2016 19:05:17	DH8D	A	65,9	66,7	78,2
10-08-2016 19:07:28	DH8D	A	66,4	67,2	76,4
10-08-2016 19:10:19	A320	A	68,5	69,7	79,3
10-08-2016 19:19:53	B738	A	66,1	67,1	77,3
10-08-2016 19:21:26	A320	A	65,8	66,9	77,2
10-08-2016 19:22:19	A320	A	65,1	66,7	74,7
10-08-2016 19:24:22	B734	A	64,7	65,6	74,7
10-08-2016 19:25:43	SF34	A	65,4	67,3	75,0
10-08-2016 19:25:59	SF34	A	67,1	69,3	77,5
10-08-2016 19:26:33	SF34	A	65,8	66,7	76,2
10-08-2016 19:28:36	B762	A	65,1	66,2	78,1
10-08-2016 19:30:58	E190	A	65,8	67,0	79,1
10-08-2016 19:34:00	A320	A	66,1	67,1	76,9
10-08-2016 19:38:10	P180	A	65,6	69,2	80,1
10-08-2016 20:01:01	SF34	A	66,2	66,9	76,2
10-08-2016 20:18:02	B735	A	65,2	65,9	75,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2016 20:24:28	SF34	A	66,0	67,3	76,0
10-08-2016 20:33:17	E190	A	65,3	65,7	74,3
10-08-2016 20:39:12	A320	A	64,9	66,3	76,4
10-08-2016 20:52:31	A321	A	65,3	65,8	74,8
10-08-2016 21:08:22	B738	A	65,9	67,3	80,1
10-08-2016 21:10:38	A320	A	64,7	66,4	76,4
10-08-2016 21:12:52	E170	A	66,0	66,6	76,0
10-08-2016 21:24:00	E170	A	65,9	68,0	76,3
10-08-2016 21:26:17	E170	A	67,2	69,1	77,7
10-08-2016 21:48:05	F100	A	64,9	66,3	75,4
11-08-2016 06:45:36	DH8D	A	65,0	66,4	78,0
11-08-2016 07:18:02	A320	A	65,4	66,4	74,4
11-08-2016 08:15:32	B734	A	65,5	66,4	75,0
11-08-2016 08:27:44	DH8D	A	67,3	70,5	80,3
11-08-2016 08:32:41	B788	A	65,7	66,5	74,7
11-08-2016 08:57:02	A319	A	66,3	68,8	76,7
11-08-2016 09:32:56	B733	A	66,0	66,7	75,0
11-08-2016 09:41:47	A320	A	66,2	68,4	75,8
11-08-2016 11:12:23	B734	A	67,6	69,8	78,0
11-08-2016 11:58:02	B77W	A	67,1	69,4	87,7
11-08-2016 15:25:47	E190	A	69,7	73,3	79,2
11-08-2016 15:30:17	A321	A	65,3	66,1	75,7
11-08-2016 15:31:22	A320	A	65,0	66,4	80,5
11-08-2016 15:32:10	A320	A	65,7	67,5	83,0
11-08-2016 17:39:05	A320	A	66,4	68,8	78,5
11-08-2016 17:58:07	A319	A	67,2	70,7	86,1
11-08-2016 18:13:04	MD82	A	64,9	65,6	74,4
11-08-2016 18:15:11	A320	A	65,2	66,3	74,7
11-08-2016 18:20:06	E170	A	66,0	69,7	77,8
11-08-2016 18:27:35	E170	A	65,6	66,5	74,6
11-08-2016 18:29:59	DH8D	A	68,6	72,8	80,6
11-08-2016 18:32:36	MD11	A	67,7	70,0	77,7
11-08-2016 18:32:53	MD11	A	65,6	67,3	79,8
11-08-2016 18:40:12	DH8D	A	64,8	65,5	74,8
11-08-2016 18:56:52	E170	A	64,8	65,6	75,6
11-08-2016 19:11:34	B738	A	65,9	66,8	76,4
11-08-2016 19:16:50	DH8D	A	65,1	65,5	74,1
11-08-2016 19:35:02	P180	A	65,3	65,7	76,4
11-08-2016 20:48:22	B735	A	65,5	66,0	75,5
11-08-2016 21:08:55	E170	A	72,7	81,9	83,1
11-08-2016 21:13:17	B738	A	71,3	75,6	81,7
11-08-2016 21:19:22	E190	A	65,7	67,1	78,0
11-08-2016 21:29:31	B738	A	65,9	66,6	75,4
11-08-2016 21:31:34	E190	A	67,2	71,9	79,2
11-08-2016 21:33:53	E170	A	67,2	68,4	77,7
11-08-2016 21:38:58	B734	A	66,3	67,5	76,8
11-08-2016 21:46:17	DH8D	A	67,5	70,5	79,8
11-08-2016 21:57:25	E170	A	65,7	66,9	75,3
12-08-2016 07:04:32	B734	A	66,2	66,6	75,2
12-08-2016 07:49:56	DH8D	A	66,7	68,4	76,7
12-08-2016 08:14:51	E170	A	66,5	68,6	76,5
12-08-2016 08:33:12	B738	A	66,2	67,8	76,2
12-08-2016 08:36:16	A320	A	66,9	68,9	84,5
12-08-2016 08:39:12	B788	A	65,3	66,1	74,9
12-08-2016 08:43:25	E170	A	69,4	72,1	81,2



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2016 08:46:16	E190	A	69,5	71,4	81,6
12-08-2016 09:39:15	E170	A	65,6	66,6	78,4
12-08-2016 09:45:31	A320	A	65,7	67,1	78,9
12-08-2016 11:36:23	A320	A	65,3	66,5	74,8
12-08-2016 11:48:28	A318	A	64,8	65,8	75,6
12-08-2016 11:58:07	B77W	A	67,0	70,0	87,3
12-08-2016 12:44:41	E170	A	67,3	69,0	80,7
12-08-2016 12:51:52	MD82	A	67,3	68,8	76,9
12-08-2016 12:53:07	E190	A	67,0	67,7	78,4
12-08-2016 12:56:43	A332	A	69,1	77,6	82,5
12-08-2016 14:01:38	B734	A	69,1	70,0	79,9
12-08-2016 14:19:37	DH8D	A	65,3	66,1	76,7
12-08-2016 15:13:20	B735	A	71,8	75,8	80,8
12-08-2016 16:28:22	E190	A	76,6	82,7	88,1
12-08-2016 17:40:07	A320	A	65,2	66,3	77,0
12-08-2016 18:55:01	DH8D	A	69,6	77,0	81,1
12-08-2016 19:08:25	E190	A	69,1	72,2	78,6
12-08-2016 19:21:13	A320	A	65,5	67,2	79,6
12-08-2016 19:30:25	B738	A	65,5	66,5	78,7
12-08-2016 19:40:05	B738	A	65,9	67,2	81,4
12-08-2016 19:42:20	E170	A	65,5	66,9	78,9
12-08-2016 19:45:49	SF34	A	65,3	66,3	76,7
12-08-2016 19:48:47	A319	A	65,7	66,4	77,2
12-08-2016 19:51:18	CRJ9	A	66,8	68,1	76,3
12-08-2016 19:53:04	SF34	A	66,1	67,8	81,4
12-08-2016 19:59:33	A320	A	70,6	76,1	82,7
12-08-2016 21:05:44	B738	A	66,7	68,4	76,3
12-08-2016 21:10:09	B734	A	65,9	67,3	76,4
13-08-2016 09:43:21	DH8D	A	65,2	67,7	74,2
13-08-2016 09:50:41	B738	A	65,8	66,4	74,9
13-08-2016 10:05:08	E170	A	65,0	66,6	77,1
13-08-2016 10:23:40	A320	A	65,5	66,1	75,5
13-08-2016 11:38:31	A318	A	66,5	67,8	76,1
13-08-2016 11:42:12	E170	A	66,5	67,6	76,0
13-08-2016 11:46:29	A320	A	65,1	66,2	74,6
13-08-2016 12:03:05	B77W	A	66,6	68,9	77,4
13-08-2016 12:40:30	A321	A	66,0	67,8	75,0
13-08-2016 12:51:46	DH8D	A	67,7	71,4	77,7
13-08-2016 13:11:39	A332	A	65,0	65,9	75,0
13-08-2016 14:12:22	B738	A	65,9	66,9	78,2
13-08-2016 15:05:59	DH8D	A	66,0	66,7	75,6
13-08-2016 15:10:19	E170	A	66,0	67,9	77,4
13-08-2016 15:15:22	DH8D	A	68,6	72,7	80,0
13-08-2016 15:18:36	E190	A	72,5	76,2	83,6
14-08-2016 06:28:19	E170	A	65,9	67,5	79,5
14-08-2016 11:56:23	B77W	A	64,5	65,5	74,0
14-08-2016 12:19:16	E170	A	64,3	66,4	73,9
14-08-2016 12:28:03	E190	A	67,7	69,9	85,0
14-08-2016 12:55:15	C130	A	66,6	69,0	77,4
14-08-2016 13:46:22	E170	A	65,5	66,2	74,5
14-08-2016 15:37:45	DH8D	A	65,5	66,1	75,9
14-08-2016 15:52:15	A319	A	66,2	69,9	77,3
14-08-2016 15:58:03	DH8D	A	66,0	68,5	78,0
14-08-2016 16:00:50	A319	A	64,7	66,0	74,2
14-08-2016 17:57:59	A320	A	77,9	89,4	95,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2016 19:08:57	E190	A	65,6	66,5	76,1
14-08-2016 20:32:39	B738	A	65,0	65,8	76,2
15-08-2016 09:08:17	B788	A	76,4	86,5	89,2
15-08-2016 09:41:29	DH8D	A	64,7	65,9	74,7
15-08-2016 10:01:20	A320	A	65,7	67,1	75,7
15-08-2016 11:58:01	B788	A	66,3	69,2	86,9
15-08-2016 12:11:19	A321	A	64,9	66,3	74,4
15-08-2016 12:16:02	F100	A	85,2	94,4	100,0
15-08-2016 12:47:03	DH8D	A	66,7	69,2	79,0
15-08-2016 12:50:39	E190	A	77,9	83,2	87,0
15-08-2016 13:59:07	B734	A	64,7	65,8	75,1
15-08-2016 14:12:51	B788	A	65,8	67,4	78,8
15-08-2016 15:06:18	DH8D	A	68,8	75,1	81,2
15-08-2016 16:57:15	B738	A	66,4	68,8	75,4
15-08-2016 17:16:15	MD82	A	66,3	68,4	78,1
15-08-2016 17:42:33	E190	A	65,1	66,3	74,1
15-08-2016 17:50:42	A320	A	70,3	74,0	82,9
15-08-2016 17:57:59	A320	A	66,0	68,8	85,4
15-08-2016 19:04:38	A320	A	65,3	66,4	74,3
15-08-2016 19:45:51	B734	A	65,4	66,0	74,5
15-08-2016 19:53:52	CL30	A	66,0	68,0	77,2
15-08-2016 19:58:10	SF34	A	66,4	68,5	77,9
15-08-2016 21:05:45	B734	A	65,8	66,9	74,9
15-08-2016 21:39:30	B734	A	64,7	65,4	74,2
15-08-2016 21:54:52	DH8D	A	65,6	66,5	74,6
16-08-2016 06:18:39	E170	A	65,1	66,4	76,2
16-08-2016 06:20:48	DH8D	A	64,8	66,0	74,4
16-08-2016 06:40:30	E170	A	65,9	67,1	74,9
16-08-2016 06:53:00	B734	A	65,5	66,5	79,3
16-08-2016 07:23:02	E190	A	65,9	67,0	77,3
16-08-2016 08:21:16	SF34	A	66,8	67,5	75,8
16-08-2016 08:27:34	B734	A	66,0	67,2	77,2
16-08-2016 08:38:36	B738	A	66,3	68,4	76,7
16-08-2016 09:02:23	CL60	A	66,2	68,6	77,6
16-08-2016 09:23:35	A321	A	67,7	72,8	77,3
16-08-2016 09:31:31	DH8D	A	66,2	67,6	75,8
16-08-2016 10:05:06	E170	A	65,8	66,3	75,4
16-08-2016 10:22:37	A320	A	77,3	82,5	87,7
16-08-2016 10:50:40	B738	A	67,8	71,0	78,2
16-08-2016 11:23:36	B734	A	64,6	66,5	78,2
16-08-2016 11:54:22	A318	A	65,8	66,9	74,8
16-08-2016 12:07:30	B738	A	64,4	65,5	74,4
16-08-2016 12:25:14	B788	A	64,8	66,2	75,6
16-08-2016 12:54:07	E190	A	64,8	65,6	74,3
16-08-2016 16:16:59	A319	A	65,1	66,4	75,1
16-08-2016 17:58:02	DH8D	A	66,6	68,5	85,8
16-08-2016 18:26:07	E170	A	65,9	66,9	75,9
16-08-2016 18:35:15	MD11	A	66,8	69,1	81,5
16-08-2016 18:37:00	DH8D	A	65,3	65,8	75,7
16-08-2016 18:52:23	E190	A	65,3	65,8	74,8
16-08-2016 18:55:21	SF34	A	68,8	70,6	78,3
16-08-2016 19:03:19	DH8D	A	65,9	67,7	74,9
16-08-2016 19:17:12	B738	A	67,9	71,4	80,9
16-08-2016 20:05:49	B738	A	65,6	66,0	77,7
16-08-2016 20:24:47	B735	A	65,6	66,5	77,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2016 20:30:04	E170	A	66,1	69,6	76,6
16-08-2016 20:35:39	B738	A	66,5	69,6	77,3
16-08-2016 21:16:52	E170	A	64,8	65,2	76,0
16-08-2016 21:18:28	E190	A	66,2	67,2	75,2
16-08-2016 21:27:06	E170	A	64,8	66,1	73,9
16-08-2016 21:34:28	DH8D	A	70,9	76,2	82,3
16-08-2016 21:49:53	DH8D	A	64,8	65,4	74,3
17-08-2016 06:20:24	E190	A	66,1	67,3	75,6
17-08-2016 06:29:08	DH8D	A	65,5	68,1	75,0
17-08-2016 06:31:18	B733	A	65,1	65,9	74,2
17-08-2016 06:47:41	DH8D	A	66,8	69,6	76,4
17-08-2016 06:52:27	A320	A	66,5	68,5	78,3
17-08-2016 07:03:36	A343	A	66,2	67,8	78,2
17-08-2016 08:28:32	B734	A	66,0	68,9	78,3
17-08-2016 08:47:57	P180	A	67,7	71,1	84,6
17-08-2016 08:50:36	E170	A	65,6	66,1	76,1
17-08-2016 11:58:02	E170	A	65,8	69,1	86,2
17-08-2016 12:49:35	B788	A	66,6	68,7	76,6
17-08-2016 13:00:42	A332	A	65,3	67,2	79,3
17-08-2016 13:12:42	B738	A	66,0	67,5	76,0
17-08-2016 13:29:06	A320	A	64,6	66,5	73,7
17-08-2016 13:42:06	A320	A	67,0	68,7	76,6
17-08-2016 15:09:42	E170	A	65,5	68,9	75,0
17-08-2016 17:58:02	DH8D	A	66,6	68,5	85,8
17-08-2016 18:16:28	A320	A	66,8	68,3	79,1
17-08-2016 18:36:52	MD11	A	66,1	66,9	77,6
17-08-2016 19:48:22	SF34	A	64,9	65,4	75,4
17-08-2016 20:14:41	B734	A	65,4	66,4	75,9
17-08-2016 20:45:35	C25A	A	65,8	67,9	76,6
17-08-2016 21:23:00	E190	A	65,3	67,1	75,8
17-08-2016 21:25:13	B734	A	66,8	67,8	76,8
17-08-2016 21:31:47	E170	A	64,8	65,1	73,8
17-08-2016 21:58:19	DH8D	A	65,6	66,6	74,6
18-08-2016 06:42:28	DH8D	A	66,8	69,4	77,2
18-08-2016 06:55:46	AT72	A	65,1	65,7	74,6
18-08-2016 08:26:36	DH8D	A	66,3	67,9	76,7
18-08-2016 08:40:12	E170	A	72,9	74,6	82,5
18-08-2016 09:11:41	DH8D	D	69,0	71,5	78,0
18-08-2016 11:04:16	A332	D	71,5	76,9	86,6
18-08-2016 11:08:33	C56X	D	65,1	66,0	74,7
18-08-2016 11:10:45	E170	D	65,9	69,5	79,1
18-08-2016 11:13:16	B733	D	68,8	72,4	83,0
18-08-2016 11:15:13	E170	D	66,5	70,7	79,7
18-08-2016 11:23:31	A320	D	67,3	69,8	80,7
18-08-2016 11:29:52	E170	D	66,5	69,9	80,2
18-08-2016 11:39:42	E170	D	69,6	74,5	83,9
18-08-2016 11:47:32	E190	D	68,5	72,0	82,9
18-08-2016 13:12:32	E170	D	69,3	71,7	81,6
18-08-2016 13:18:10	B738	D	69,7	75,8	83,5
18-08-2016 13:20:14	E190	D	69,3	73,3	81,4
18-08-2016 14:06:33	E170	D	66,5	69,1	79,3
18-08-2016 14:31:20	A320	D	68,0	71,2	82,6
18-08-2016 14:39:36	E170	D	66,2	68,7	77,6
18-08-2016 14:40:50	DH8D	D	66,5	69,7	77,6
18-08-2016 14:59:36	E170	D	66,7	68,5	79,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2016 15:05:42	B77W	D	68,6	73,3	83,4
18-08-2016 15:20:52	B734	D	68,0	71,1	82,2
18-08-2016 15:25:04	B738	D	67,9	70,8	81,7
18-08-2016 15:31:44	E170	D	66,5	69,5	80,5
18-08-2016 15:34:22	A321	D	66,6	69,5	81,2
18-08-2016 15:47:59	E170	D	65,4	67,0	77,4
18-08-2016 16:29:22	A320	D	67,3	70,6	80,3
18-08-2016 16:42:30	E190	D	68,0	71,6	81,8
18-08-2016 17:36:49	MD82	D	72,6	78,4	88,6
18-08-2016 20:04:03	DH8D	D	68,8	71,8	77,8
18-08-2016 20:21:33	B738	D	65,8	66,9	75,3
18-08-2016 20:31:44	B734	D	69,6	71,7	84,4
18-08-2016 21:48:08	B735	D	67,0	67,9	79,6
19-08-2016 06:19:16	B735	D	68,9	72,0	81,7
19-08-2016 06:31:00	A321	D	68,8	71,8	83,3
19-08-2016 07:13:27	A320	D	67,5	68,9	81,1
19-08-2016 07:18:45	SF34	D	65,0	65,7	75,0
19-08-2016 07:50:32	B738	D	68,5	71,2	82,5
19-08-2016 08:36:17	A320	D	68,2	71,9	83,0
19-08-2016 09:51:27	B738	D	67,1	69,1	80,7
19-08-2016 10:28:09	B738	D	68,6	72,0	82,2
19-08-2016 11:21:12	E170	D	66,7	69,2	80,7
19-08-2016 11:36:55	E170	D	66,4	67,9	77,6
19-08-2016 11:38:54	E170	D	66,7	70,2	80,8
19-08-2016 11:44:44	E190	D	68,9	72,1	82,3
19-08-2016 12:40:51	A320	D	68,1	72,0	81,3
19-08-2016 13:24:38	E190	D	67,3	69,5	79,3
19-08-2016 13:33:06	E170	D	67,9	70,3	80,7
19-08-2016 13:45:40	B738	D	67,9	69,9	80,9
19-08-2016 13:52:50	B738	D	69,7	73,6	83,1
19-08-2016 14:20:44	MD82	D	68,5	72,2	84,0
19-08-2016 14:34:45	E170	D	67,6	71,9	81,2
19-08-2016 14:43:47	E170	D	65,9	68,1	79,2
19-08-2016 14:58:02	E170	D	67,6	71,3	88,1
19-08-2016 15:00:33	B738	D	69,3	71,7	82,3
19-08-2016 15:18:46	B77W	D	69,3	72,4	83,6
19-08-2016 15:29:56	A321	D	68,8	71,6	81,6
19-08-2016 16:21:41	B735	D	69,5	73,6	81,5
19-08-2016 16:24:52	A320	D	66,8	68,6	80,2
19-08-2016 17:58:02	E170	A	66,7	70,2	85,9
19-08-2016 18:03:35	E190	A	65,3	66,4	76,7
19-08-2016 18:17:20	MD11	A	66,3	68,0	79,1
19-08-2016 18:24:06	B733	A	66,5	67,4	75,5
19-08-2016 18:41:37	SF34	A	65,3	66,7	75,3
19-08-2016 18:54:48	A321	D	66,1	67,6	76,5
19-08-2016 18:58:00	B788	D	67,7	70,9	80,9
19-08-2016 21:44:05	MD11	D	66,7	68,8	78,5
20-08-2016 06:50:38	B738	D	65,8	66,5	77,9
20-08-2016 08:09:15	B734	D	68,2	70,8	81,0
20-08-2016 08:32:32	B738	D	65,3	66,5	77,6
20-08-2016 09:40:31	B738	D	68,2	70,6	82,2
20-08-2016 10:15:19	B738	D	68,2	71,8	81,5
20-08-2016 10:27:00	P180	D	67,3	69,2	80,1
20-08-2016 11:03:06	A321	D	68,4	71,4	83,3
20-08-2016 11:15:45	B733	D	68,0	70,0	80,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2016 11:28:51	A320	D	66,4	69,0	79,6
20-08-2016 11:32:25	E170	D	65,6	67,5	76,3
20-08-2016 11:40:12	E190	D	68,9	70,6	81,2
20-08-2016 12:32:52	A320	D	66,1	68,6	78,1
20-08-2016 13:07:39	E170	D	65,9	68,8	78,7
20-08-2016 13:14:08	E190	D	68,9	71,8	80,3
20-08-2016 13:52:04	E190	D	65,9	68,9	78,5
20-08-2016 13:57:59	E190	D	66,4	67,9	76,4
20-08-2016 14:42:40	E170	D	65,4	67,2	75,4
20-08-2016 14:48:29	E170	D	67,9	70,4	79,9
20-08-2016 14:52:02	E170	D	65,0	66,8	76,5
20-08-2016 14:56:45	E170	D	67,9	70,2	79,4
20-08-2016 15:02:05	E170	D	65,9	68,7	78,7
20-08-2016 15:09:22	B77W	D	69,5	72,7	85,0
20-08-2016 15:46:57	DH8D	D	65,6	66,4	76,0
20-08-2016 16:31:24	A320	D	67,2	70,4	80,0
20-08-2016 17:07:30	E170	D	67,5	69,5	79,0
20-08-2016 17:37:27	B738	D	68,7	71,3	81,5
20-08-2016 18:17:38	A332	D	69,8	72,9	84,1
20-08-2016 20:07:18	MD82	D	66,6	68,3	79,6
20-08-2016 20:12:38	B734	D	67,5	68,8	79,3
21-08-2016 08:06:40	F100	D	66,2	68,3	80,0
21-08-2016 09:51:28	A319	D	65,4	66,5	77,9
21-08-2016 11:04:03	A320	D	67,7	69,9	82,0
21-08-2016 11:08:39	A332	D	70,7	75,4	85,7
21-08-2016 11:20:44	E170	D	67,3	68,9	79,4
21-08-2016 11:27:07	E170	D	67,1	69,2	80,3
21-08-2016 11:35:27	E170	D	67,2	69,9	79,0
21-08-2016 11:41:09	E170	D	66,0	67,5	76,4
21-08-2016 11:53:07	E170	D	66,8	69,8	80,0
21-08-2016 13:16:43	E170	D	68,2	70,8	81,2
21-08-2016 13:35:10	E190	D	66,9	69,7	77,7
21-08-2016 13:37:09	A321	D	64,9	65,9	74,9
21-08-2016 13:40:52	E190	D	67,2	70,3	81,1
21-08-2016 13:51:45	A321	A	71,1	76,6	82,8
21-08-2016 15:16:09	E190	A	68,0	72,1	80,0
21-08-2016 15:28:31	A320	A	65,2	65,7	76,7
21-08-2016 15:30:38	DH8D	A	67,3	69,1	80,1
21-08-2016 15:33:39	PC12	A	64,8	65,6	75,6
21-08-2016 15:35:47	E170	A	66,3	67,5	81,5
21-08-2016 15:38:46	E170	A	66,7	68,9	80,8
21-08-2016 15:39:32	E170	A	65,8	66,4	78,1
21-08-2016 15:41:36	E170	A	66,9	68,6	80,8
21-08-2016 15:43:07	DH8D	A	66,3	67,3	77,7
21-08-2016 15:46:08	E170	A	65,1	66,1	74,1
21-08-2016 15:53:28	E170	A	65,4	65,8	74,4
21-08-2016 15:57:50	E190	A	65,5	66,0	75,9
21-08-2016 16:00:03	DH8D	A	65,8	67,1	78,5
21-08-2016 16:21:19	A319	A	65,5	66,7	75,1
21-08-2016 17:05:14	B738	A	67,8	69,6	79,5
21-08-2016 17:33:15	E35L	A	65,2	65,7	74,2
21-08-2016 17:47:08	A320	A	66,1	67,4	78,1
21-08-2016 17:50:12	A320	A	66,0	66,4	76,0
21-08-2016 17:59:38	DH8D	A	65,0	65,4	74,6
21-08-2016 18:03:58	A321	A	64,8	65,5	75,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2016 18:10:49	E170	A	65,4	66,7	74,9
21-08-2016 18:17:05	B738	A	65,9	67,3	78,7
21-08-2016 18:37:41	DH8D	A	66,0	68,4	78,5
21-08-2016 18:52:21	DH8D	A	65,0	66,3	75,4
21-08-2016 19:01:11	DH8D	A	65,6	66,6	77,4
21-08-2016 19:03:27	A320	A	66,1	67,4	77,2
21-08-2016 19:05:34	F70	A	65,4	66,3	74,4
21-08-2016 19:07:50	DH8D	A	67,2	68,3	76,7
21-08-2016 19:10:38	E170	A	66,9	68,1	78,6
21-08-2016 19:15:51	E190	A	66,0	67,5	75,0
21-08-2016 19:17:54	E190	A	66,6	68,7	78,7
21-08-2016 19:46:43	DH8D	D	65,3	66,5	78,8
21-08-2016 19:48:06	DH8D	D	66,3	67,1	77,4
21-08-2016 20:01:10	B738	D	70,0	73,0	84,3
21-08-2016 20:10:51	F70	D	66,5	67,4	76,0
21-08-2016 20:20:27	DH8D	D	65,6	66,5	78,8
21-08-2016 21:26:07	B738	D	68,6	71,0	82,8
21-08-2016 21:46:28	B735	D	69,8	72,5	81,2
22-08-2016 06:12:02	DH8D	A	65,6	67,7	77,4
22-08-2016 06:34:00	E170	A	66,0	67,5	78,0
22-08-2016 06:36:08	DH8D	A	65,5	66,8	76,7
22-08-2016 06:39:06	DH8D	A	65,2	66,8	76,4
22-08-2016 06:53:49	B734	A	65,4	66,2	75,8
22-08-2016 07:01:50	A320	A	66,4	67,6	78,2
22-08-2016 08:13:44	SF34	A	65,7	67,2	75,3
22-08-2016 08:25:30	B763	A	65,6	67,2	77,4
22-08-2016 08:30:36	A320	A	66,3	67,5	75,9
22-08-2016 08:35:08	B738	A	66,6	69,9	80,6
22-08-2016 09:00:49	SU95	A	66,5	67,8	78,3
22-08-2016 09:09:29	E170	A	65,9	68,6	78,4
22-08-2016 09:14:04	CRJ9	A	66,2	66,8	76,2
22-08-2016 09:55:04	A320	A	65,2	66,1	74,3
22-08-2016 10:22:58	E170	A	65,3	65,8	74,3
22-08-2016 11:18:55	A332	A	65,7	66,9	76,5
22-08-2016 11:24:38	B734	A	64,6	65,5	74,1
22-08-2016 11:50:08	B77W	A	65,5	67,7	80,4
22-08-2016 12:13:01	E170	A	65,7	66,7	76,2
22-08-2016 13:08:49	E170	A	67,3	69,9	77,3
22-08-2016 13:45:18	E170	A	64,8	66,2	75,6
22-08-2016 14:02:09	A321	A	65,5	66,8	75,9
22-08-2016 14:04:18	B734	A	66,3	68,0	76,3
22-08-2016 14:05:13	B735	A	81,8	95,1	99,7
22-08-2016 15:00:06	E190	A	65,9	67,7	76,7
22-08-2016 17:56:04	A320	A	65,4	65,9	75,4
22-08-2016 18:08:26	CRJX	A	66,8	67,6	77,2
22-08-2016 18:42:53	E170	A	64,9	66,0	77,7
22-08-2016 18:47:28	DH8D	A	67,9	71,3	79,3
22-08-2016 18:59:52	E170	A	64,8	65,5	74,4
22-08-2016 19:07:03	A320	A	67,5	70,7	77,0
22-08-2016 19:10:51	DH8D	A	65,3	66,1	75,3
22-08-2016 19:25:36	A320	A	65,9	66,9	77,7
22-08-2016 20:08:25	A320	A	65,3	66,8	75,3
22-08-2016 20:12:20	B735	A	66,3	69,0	78,1
22-08-2016 20:43:13	A320	A	65,2	66,4	74,8
22-08-2016 20:55:39	E170	A	65,8	67,6	76,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2016 21:06:47	E190	A	65,2	66,6	75,2
22-08-2016 21:14:46	A320	A	67,2	68,3	80,2
22-08-2016 21:17:44	LJ60	A	65,2	66,3	74,8
22-08-2016 21:23:41	E170	A	65,3	66,5	76,4
22-08-2016 21:25:00	E190	A	65,4	66,1	76,9
23-08-2016 06:20:16	DH8D	A	66,7	68,8	78,5
23-08-2016 06:32:05	DH8D	A	66,0	67,3	76,4
23-08-2016 06:39:23	E170	A	65,9	66,6	75,5
23-08-2016 06:41:40	E190	A	65,0	66,8	74,1
23-08-2016 06:47:31	DH8D	A	65,1	66,1	74,6
23-08-2016 06:53:13	E190	A	66,2	68,4	77,3
23-08-2016 06:55:31	AT72	A	67,0	68,7	78,1
23-08-2016 07:01:27	MD82	A	65,7	66,3	77,2
23-08-2016 07:24:49	E190	A	66,2	67,0	78,8
23-08-2016 07:49:36	B738	D	66,3	67,8	80,8
23-08-2016 08:19:06	E170	A	66,4	68,6	77,2
23-08-2016 08:36:03	DH8D	A	66,1	67,0	78,4
23-08-2016 08:37:16	DH8D	A	65,4	67,6	76,6
23-08-2016 08:38:10	DH8D	A	65,0	67,6	77,8
23-08-2016 08:41:28	E170	A	64,9	66,8	74,4
23-08-2016 08:46:52	DH8D	A	66,9	73,1	81,0
23-08-2016 09:19:59	A321	A	65,5	66,4	76,7
23-08-2016 09:29:36	DH8D	A	66,5	67,3	78,0
23-08-2016 09:36:50	E170	A	65,3	66,2	74,8
23-08-2016 11:03:12	A333	D	65,4	68,0	78,2
23-08-2016 11:46:35	A320	A	69,1	71,7	81,9
23-08-2016 11:54:28	B77W	A	65,7	66,4	74,8
23-08-2016 15:42:51	DH8D	A	68,9	73,6	79,7
23-08-2016 16:02:45	A320	A	64,7	65,5	74,3
23-08-2016 16:18:17	E170	A	64,8	66,8	73,8
23-08-2016 18:20:32	A320	A	65,1	66,4	74,2
23-08-2016 18:24:55	E170	A	71,4	75,6	80,9
23-08-2016 18:26:23	B738	A	65,7	67,0	76,2
23-08-2016 18:31:26	DH8D	A	66,9	68,4	78,9
23-08-2016 18:37:36	E170	A	65,2	66,9	68,2
23-08-2016 18:43:12	MD11	A	65,8	67,5	79,4
23-08-2016 18:49:49	DH8D	A	65,0	66,8	76,4
23-08-2016 19:24:48	A124	A	66,6	70,7	81,8
23-08-2016 19:31:36	B738	A	66,1	68,9	77,2
23-08-2016 20:36:05	E170	A	65,0	67,0	74,5
23-08-2016 21:28:14	E170	A	65,4	65,8	74,5
23-08-2016 21:37:11	DH8D	A	65,4	66,4	75,4
24-08-2016 06:24:48	DH8D	A	65,9	68,1	76,3
24-08-2016 06:32:59	DH8D	A	65,2	66,7	75,6
24-08-2016 06:40:11	E170	A	66,2	69,1	80,2
24-08-2016 06:42:29	DH8D	A	65,2	66,5	76,3
24-08-2016 07:26:27	B738	A	67,0	68,6	78,1
24-08-2016 08:01:41	B763	A	66,4	67,7	79,9
24-08-2016 08:38:22	DH8D	A	64,6	65,3	74,6
24-08-2016 09:20:45	B788	A	65,7	67,5	78,9
24-08-2016 09:30:07	CRJ9	A	66,3	68,0	86,7
24-08-2016 09:32:33	E170	A	65,2	65,5	74,2
24-08-2016 09:37:54	DH8D	A	67,3	68,8	88,1
24-08-2016 10:35:54	E170	A	66,4	67,3	75,9
24-08-2016 10:43:01	A320	A	66,2	67,6	77,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2016 11:07:17	B738	A	67,0	70,3	79,8
24-08-2016 11:11:16	A320	A	67,5	69,8	83,6
24-08-2016 11:14:19	E170	A	68,2	72,9	80,2
24-08-2016 11:17:23	B733	A	67,3	71,2	76,8
24-08-2016 11:17:48	B733	A	68,7	70,4	89,4
24-08-2016 12:07:37	B77W	A	66,0	66,7	75,0
24-08-2016 12:15:06	B788	A	66,6	68,8	87,4
24-08-2016 12:18:26	P180	A	65,7	66,6	79,7
24-08-2016 12:37:43	DH8D	A	65,5	66,8	77,3
24-08-2016 12:55:34	A321	A	68,5	82,2	88,1
24-08-2016 12:58:44	B788	A	67,1	69,3	81,7
24-08-2016 13:03:51	A321	A	66,9	68,6	87,7
24-08-2016 13:07:22	A332	A	66,3	69,3	79,7
24-08-2016 13:15:22	B734	A	68,3	69,9	89,1
24-08-2016 13:19:22	B738	A	68,3	71,8	88,8
24-08-2016 13:36:02	A320	A	69,6	71,8	90,4
24-08-2016 13:40:02	B734	A	67,5	69,1	88,3
24-08-2016 13:44:02	AT45	A	66,9	69,0	87,3
24-08-2016 15:03:44	E170	A	69,6	70,8	87,1
24-08-2016 15:13:01	A320	A	73,3	75,2	92,5
24-08-2016 15:44:25	E170	A	67,6	70,4	87,8
24-08-2016 15:54:38	A320	A	66,2	68,2	76,2
24-08-2016 18:03:46	B734	A	79,3	87,1	93,1
24-08-2016 18:16:56	E170	A	66,0	67,5	77,1
24-08-2016 18:22:05	E190	A	65,4	66,4	75,4
24-08-2016 18:30:03	DH8D	A	71,4	75,7	80,9
24-08-2016 18:42:52	A320	A	65,3	67,6	75,7
24-08-2016 19:06:35	F100	A	65,9	68,5	75,9
24-08-2016 19:40:28	DH8D	A	66,9	67,8	79,0
24-08-2016 20:04:28	B788	A	65,2	65,7	75,2
24-08-2016 20:22:13	E190	A	66,2	67,0	76,2
24-08-2016 20:34:41	E170	A	67,8	70,7	76,9
24-08-2016 20:59:29	B734	A	78,4	87,0	92,9
24-08-2016 21:00:12	B734	A	67,0	72,7	78,5
24-08-2016 21:13:02	B738	A	65,5	67,0	75,0
24-08-2016 21:14:25	E190	A	65,4	66,4	74,5
24-08-2016 21:16:37	E190	A	65,8	67,1	76,6
24-08-2016 21:19:33	B734	A	65,6	66,0	74,6
24-08-2016 21:23:57	E190	A	64,8	65,7	73,8
24-08-2016 21:28:22	A320	A	65,6	66,6	76,0
24-08-2016 21:30:25	PC12	A	66,3	68,1	78,9
24-08-2016 21:31:10	PC12	A	66,0	67,6	75,5
25-08-2016 06:26:56	DH8D	A	68,5	71,3	80,0
25-08-2016 06:37:51	A332	A	65,8	66,7	75,8
25-08-2016 06:38:18	A332	A	65,5	66,6	75,0
25-08-2016 06:47:06	E170	A	64,8	66,2	73,9
25-08-2016 06:55:11	A320	A	65,7	67,0	75,7
25-08-2016 06:57:27	E190	A	66,7	67,4	76,3
25-08-2016 07:03:18	AT72	A	65,5	66,8	75,0
25-08-2016 07:06:06	B738	A	67,0	67,9	78,5
25-08-2016 07:06:25	B738	A	66,7	68,1	77,8
25-08-2016 07:43:27	B738	A	66,6	69,6	82,3
25-08-2016 08:04:51	B734	A	68,0	70,5	80,0
25-08-2016 08:05:13	B734	A	67,0	69,0	78,1
25-08-2016 08:25:46	SF34	A	63,6	65,4	74,4



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2016 08:33:36	B788	A	65,7	66,7	75,7
25-08-2016 08:38:04	DH8D	A	64,6	66,3	75,8
25-08-2016 08:45:02	B788	A	65,7	66,9	80,6
25-08-2016 08:53:13	E170	A	67,6	69,6	79,7
25-08-2016 09:36:42	H25B	D	65,0	66,0	75,8
25-08-2016 11:06:35	A332	D	69,8	73,0	84,3
25-08-2016 11:29:26	E170	D	66,1	68,1	77,6
25-08-2016 11:30:17	DH8D	D	68,5	75,6	89,3
25-08-2016 11:32:17	B735	D	67,4	70,3	83,2
25-08-2016 11:37:12	E170	D	64,8	66,2	74,8
25-08-2016 11:37:27	E170	D	65,3	70,6	75,7
25-08-2016 11:39:41	E170	D	66,9	68,4	76,9
25-08-2016 11:47:39	E170	D	67,0	69,3	80,4
25-08-2016 11:51:16	P180	D	65,8	68,4	78,1
25-08-2016 11:56:01	A320	D	68,0	71,7	81,5
25-08-2016 13:13:27	B738	D	66,0	67,9	78,3
25-08-2016 13:15:52	B738	D	69,3	71,6	81,6
25-08-2016 13:17:14	DH8D	D	66,2	69,5	80,2
25-08-2016 13:40:04	E190	D	68,0	71,5	82,0
25-08-2016 13:56:20	B738	D	70,2	72,1	80,2
25-08-2016 14:33:36	E190	D	68,6	73,4	89,1
25-08-2016 14:58:50	E170	D	66,4	68,5	78,4
25-08-2016 15:03:10	E170	D	67,0	70,0	80,3
25-08-2016 15:10:29	A321	D	66,7	69,0	79,5
25-08-2016 15:13:52	B77W	D	69,6	73,2	83,7
25-08-2016 15:16:42	B738	D	66,7	69,1	79,2
25-08-2016 15:18:34	B738	D	68,7	72,2	82,1
25-08-2016 15:22:03	F100	D	66,9	69,3	75,9
25-08-2016 15:35:01	E170	D	68,2	72,5	81,4
25-08-2016 15:37:16	E170	D	68,9	76,4	85,2
25-08-2016 17:17:09	DH8D	D	66,6	67,9	77,0
25-08-2016 17:35:59	B788	D	69,1	76,7	82,9
25-08-2016 19:54:11	F70	D	65,1	65,3	74,1
25-08-2016 21:00:12	DH8D	D	66,2	67,9	77,6
25-08-2016 21:13:30	B734	D	68,2	71,9	84,5
25-08-2016 21:41:59	P180	D	67,4	69,1	81,9
25-08-2016 21:42:36	P180	D	65,6	66,7	76,0
25-08-2016 21:45:01	B735	D	65,3	66,2	75,3
26-08-2016 06:26:41	A321	D	67,7	70,0	82,7
26-08-2016 06:40:43	B735	D	67,0	68,1	79,3
26-08-2016 06:49:57	E190	A	65,4	66,4	75,0
26-08-2016 07:12:34	SF34	D	65,1	67,2	76,3
26-08-2016 07:20:52	A320	D	67,2	68,6	82,5
26-08-2016 07:36:42	DH8D	D	65,8	67,3	78,4
26-08-2016 07:43:32	DH8D	D	68,9	73,0	78,4
26-08-2016 08:00:59	F100	D	66,5	68,4	76,9
26-08-2016 08:02:41	B734	A	74,2	78,8	83,2
26-08-2016 08:30:41	C56X	D	68,3	71,7	89,1
26-08-2016 08:49:39	B738	D	68,4	72,7	83,4
26-08-2016 08:55:53	DH8D	D	66,1	69,8	80,1
26-08-2016 09:35:34	B738	D	67,6	70,5	83,5
26-08-2016 10:24:05	B738	D	67,3	70,1	80,3
26-08-2016 11:20:02	E170	D	65,2	68,3	77,3
26-08-2016 11:23:22	L410	D	70,1	76,6	82,7
26-08-2016 11:24:03	L410	D	65,8	69,6	77,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2016 11:41:42	E170	D	67,0	72,8	82,6
26-08-2016 11:46:29	E170	D	66,2	68,0	77,4
26-08-2016 11:57:50	E170	D	66,9	70,3	87,7
26-08-2016 12:36:21	A320	D	67,4	70,0	83,3
26-08-2016 13:03:58	E190	D	66,5	68,3	79,0
26-08-2016 13:45:34	E170	D	67,1	70,0	76,7
26-08-2016 13:47:52	B738	D	65,7	66,8	81,2
26-08-2016 13:48:38	B738	D	67,0	69,4	80,6
26-08-2016 13:51:33	DH8D	D	66,1	66,7	78,4
26-08-2016 13:53:59	B738	D	68,0	70,7	83,2
26-08-2016 14:05:22	B738	D	66,5	68,7	82,4
26-08-2016 14:09:47	DH8D	D	66,0	66,9	79,5
26-08-2016 14:12:01	DH8D	D	66,9	68,0	85,9
26-08-2016 14:15:02	E190	D	67,4	70,9	84,1
26-08-2016 14:16:57	A321	D	65,7	66,3	78,9
26-08-2016 14:21:27	MD82	D	72,5	79,7	89,6
26-08-2016 14:34:20	E170	D	66,2	70,3	78,5
26-08-2016 14:36:58	E170	D	66,3	67,9	87,1
26-08-2016 15:00:04	DH8D	D	66,4	68,4	77,5
26-08-2016 15:02:03	A321	D	65,1	67,2	78,9
26-08-2016 15:10:58	B77W	D	68,6	72,2	83,3
26-08-2016 15:17:38	E170	D	65,9	67,4	77,4
26-08-2016 16:08:17	A321	D	68,9	72,2	82,1
26-08-2016 18:11:07	A332	D	70,2	74,9	83,8
26-08-2016 18:57:23	A320	D	71,2	73,8	89,0
26-08-2016 20:22:48	F100	D	64,5	65,7	74,5
26-08-2016 21:30:01	B762	D	65,0	65,4	75,0
27-08-2016 10:10:58	B738	D	65,3	67,3	77,6
27-08-2016 11:25:05	B733	D	68,5	71,2	81,3
27-08-2016 11:31:57	A320	D	65,3	67,0	74,3
27-08-2016 11:46:55	E190	D	67,0	69,8	79,5
27-08-2016 12:02:52	E170	D	65,4	68,3	76,6
27-08-2016 13:07:55	E170	D	66,8	69,1	79,8
27-08-2016 13:20:50	E190	D	68,6	71,7	80,9
27-08-2016 14:01:05	E190	D	69,4	72,3	81,5
27-08-2016 14:35:52	E170	D	67,0	69,3	78,4
27-08-2016 14:37:40	E170	D	66,4	68,2	77,5
27-08-2016 14:55:35	E170	D	67,4	70,4	81,2
27-08-2016 14:58:49	E170	D	67,2	69,4	79,5
27-08-2016 15:05:57	B77W	D	69,6	72,9	82,9
27-08-2016 15:26:40	PRM1	D	65,6	67,8	74,6
27-08-2016 15:40:17	B738	D	68,0	70,6	81,7
27-08-2016 16:52:12	A320	D	67,1	69,6	79,6
27-08-2016 18:04:01	B734	D	69,8	73,8	83,4
27-08-2016 18:13:12	A332	D	70,8	74,4	85,3
27-08-2016 19:48:27	B738	D	66,1	66,9	76,1
27-08-2016 19:51:58	DH8D	D	67,8	70,9	77,8
27-08-2016 20:12:17	MD82	D	69,6	73,3	84,4
28-08-2016 08:22:29	A320	D	67,5	69,3	79,0
28-08-2016 08:48:20	B738	D	67,7	70,1	81,3
28-08-2016 09:52:52	B738	D	67,7	69,6	81,3
28-08-2016 11:06:38	A332	D	71,0	74,0	85,3
28-08-2016 11:25:24	E170	D	68,3	71,0	80,8
28-08-2016 11:36:16	E170	D	65,7	67,9	76,8
28-08-2016 11:38:35	E170	D	66,5	67,7	76,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2016 11:44:32	E170	D	68,0	71,3	81,7
28-08-2016 12:41:52	E190	D	67,8	70,3	80,6
28-08-2016 13:18:18	E190	D	67,6	70,6	80,4
28-08-2016 13:23:05	E170	D	66,7	71,2	80,0
28-08-2016 14:03:40	B734	D	69,5	73,6	82,3
28-08-2016 14:24:07	B738	D	68,5	72,9	81,5
28-08-2016 14:42:55	E170	D	67,0	68,6	77,8
28-08-2016 15:07:51	B738	D	68,6	71,8	81,6
28-08-2016 15:09:45	B77W	D	68,9	73,2	82,4
28-08-2016 15:14:10	A321	D	66,6	68,8	79,4
28-08-2016 15:24:36	E170	D	66,3	67,7	77,7
28-08-2016 15:25:15	E170	A	64,6	65,3	73,6
28-08-2016 17:01:47	B738	D	67,3	69,5	80,9
28-08-2016 19:47:06	DH8D	D	69,3	73,7	81,4
28-08-2016 20:38:10	DH8D	D	70,2	78,1	84,2
28-08-2016 20:48:31	A321	D	65,7	66,6	76,1
28-08-2016 20:53:45	F100	D	71,7	78,4	83,1
28-08-2016 20:57:24	A321	D	67,5	68,8	78,6
28-08-2016 21:59:30	B735	D	64,8	65,5	74,8
29-08-2016 06:08:23	B735	D	70,1	72,5	82,1
29-08-2016 06:48:26	E170	A	66,4	68,6	75,4
29-08-2016 07:47:50	B763	A	66,1	67,7	76,9
29-08-2016 07:58:47	B738	A	66,5	67,9	78,0
29-08-2016 08:13:26	SF34	A	65,5	66,7	76,6
29-08-2016 08:31:59	A320	A	65,0	65,8	77,8
29-08-2016 08:32:31	A320	A	66,4	67,3	76,8
29-08-2016 08:40:38	B734	A	64,9	65,8	73,9
29-08-2016 08:53:30	E170	A	70,1	75,2	85,5
29-08-2016 09:06:59	E170	A	65,1	69,3	76,2
29-08-2016 09:12:47	B738	A	67,0	70,7	77,8
29-08-2016 09:17:01	A320	A	66,6	71,3	79,8
29-08-2016 09:18:46	E170	A	64,7	67,1	74,2
29-08-2016 09:25:30	E170	A	67,0	73,4	84,6
29-08-2016 09:46:07	E190	A	65,6	70,1	79,4
29-08-2016 09:46:36	E190	A	65,3	68,7	74,4
29-08-2016 09:47:17	DH8D	A	66,4	70,3	76,8
29-08-2016 11:35:52	E170	A	69,7	76,4	90,4
29-08-2016 11:39:47	A318	A	65,5	71,4	77,8
29-08-2016 11:41:11	E170	A	75,1	81,4	85,1
29-08-2016 11:47:15	A320	A	65,3	70,0	74,3
29-08-2016 11:47:47	A320	A	65,8	68,5	78,1
29-08-2016 11:52:36	E170	A	67,6	72,9	87,6
29-08-2016 11:54:42	B738	A	65,3	66,7	74,8
29-08-2016 11:58:00	B788	A	67,9	74,9	88,7
29-08-2016 12:13:03	B77W	A	65,1	67,5	77,2
29-08-2016 12:40:02	E170	A	67,1	68,1	79,9
29-08-2016 12:41:40	E190	A	66,1	67,3	81,9
29-08-2016 13:07:35	E190	A	67,9	70,5	76,9
29-08-2016 13:12:42	A332	A	74,0	81,9	86,3
29-08-2016 13:15:29	B788	A	65,8	67,8	77,5
29-08-2016 13:41:32	B734	A	65,1	66,1	74,7
29-08-2016 13:49:06	B788	A	68,6	70,4	83,9
29-08-2016 13:53:57	A320	A	80,3	83,0	89,9
29-08-2016 13:55:53	AT45	A	66,6	70,0	76,2
29-08-2016 13:58:15	E170	A	66,1	67,5	76,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2016 14:05:23	B735	A	67,7	71,1	87,0
29-08-2016 14:06:55	E170	A	66,4	68,7	82,0
29-08-2016 14:12:20	F100	A	68,1	71,0	83,5
29-08-2016 14:17:44	DH8D	A	76,5	80,5	89,3
29-08-2016 14:20:55	A320	A	65,3	66,0	77,3
29-08-2016 14:26:16	B738	A	69,5	75,9	90,3
29-08-2016 14:41:17	B738	A	66,8	69,3	84,6
29-08-2016 14:45:47	DH8D	A	66,1	70,6	80,8
29-08-2016 15:19:52	DH8D	A	67,1	72,9	78,5
29-08-2016 15:25:09	E170	A	67,9	74,7	85,2
29-08-2016 15:54:42	DH8D	A	66,6	70,1	80,4
29-08-2016 15:57:34	PRM1	A	65,7	66,3	76,1
29-08-2016 15:57:53	C56X	A	67,7	75,1	88,5
29-08-2016 16:07:23	A319	A	69,2	74,4	88,9
29-08-2016 16:30:02	B737	A	65,6	67,1	82,9
29-08-2016 16:57:12	AN30	A	66,3	68,2	87,1
29-08-2016 17:41:43	A320	A	70,5	75,3	80,9
29-08-2016 17:46:10	E170	A	66,0	69,3	78,8
29-08-2016 18:16:09	MD82	A	68,5	73,2	79,3
29-08-2016 18:25:16	A320	A	64,6	68,8	75,0
29-08-2016 18:31:09	E170	A	64,9	67,9	74,0
29-08-2016 18:58:58	B738	A	65,6	66,9	74,6
29-08-2016 20:41:39	A320	A	66,1	67,3	75,1
29-08-2016 20:50:58	B738	A	66,7	68,5	75,7
29-08-2016 21:07:49	B734	A	67,4	71,9	78,5
29-08-2016 21:10:08	E170	A	68,3	72,9	80,1
29-08-2016 21:22:30	E190	A	65,6	67,1	78,2
29-08-2016 21:34:22	E170	A	67,6	70,7	77,1
30-08-2016 06:05:27	E170	A	66,3	68,2	75,9
30-08-2016 06:27:28	DH8D	A	65,9	67,3	77,0
30-08-2016 06:44:50	E190	A	64,6	66,0	75,7
30-08-2016 06:46:28	E170	A	65,2	67,6	74,8
30-08-2016 06:48:38	DH8D	A	66,1	68,5	77,6
30-08-2016 06:51:35	DH8D	A	64,0	66,0	74,8
30-08-2016 08:19:32	E170	A	65,4	66,3	78,2
30-08-2016 08:22:45	B788	A	65,8	66,7	76,3
30-08-2016 08:41:51	A320	A	65,9	67,4	77,4
30-08-2016 08:43:48	E190	A	67,0	68,9	76,6
30-08-2016 08:44:12	E190	A	65,2	65,6	74,3
30-08-2016 09:00:30	SU95	A	66,1	67,6	76,1
30-08-2016 09:03:12	E170	A	65,9	67,7	77,3
30-08-2016 09:16:14	E170	A	66,2	69,4	86,0
30-08-2016 09:31:36	E170	A	67,6	70,6	88,4
30-08-2016 09:33:36	DH8D	A	67,0	67,9	80,4
30-08-2016 09:34:14	DH8D	A	64,9	65,6	73,9
30-08-2016 09:39:16	CRJ9	A	66,0	66,3	69,0
30-08-2016 10:26:18	A320	A	65,9	68,8	75,5
30-08-2016 10:57:20	DH8D	A	66,7	67,8	77,4
30-08-2016 11:17:16	B733	A	64,6	66,6	74,1
30-08-2016 11:44:00	B738	A	68,0	72,9	81,6
30-08-2016 11:58:00	B788	A	67,5	74,5	88,3
30-08-2016 12:05:14	B77W	A	65,2	66,7	77,3
30-08-2016 12:56:50	E170	A	65,8	67,4	84,8
30-08-2016 13:03:55	E170	A	65,5	65,8	74,5
30-08-2016 13:33:24	A321	A	67,2	72,4	77,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2016 13:48:49	DH8D	A	65,2	66,9	74,7
30-08-2016 13:54:46	B734	A	64,7	68,5	74,2
30-08-2016 14:49:01	B738	A	66,6	68,5	82,4
30-08-2016 14:53:05	E170	A	65,7	66,9	81,5
30-08-2016 15:11:56	DH8D	A	66,3	69,7	76,3
30-08-2016 15:28:39	A320	A	66,0	68,0	84,9
30-08-2016 15:35:26	DH8D	A	67,0	71,7	81,3
30-08-2016 15:40:17	DH8D	A	65,6	66,8	82,1
30-08-2016 15:45:31	B735	A	64,4	66,5	76,2
30-08-2016 15:48:10	E190	A	65,1	66,9	75,9
30-08-2016 15:52:49	DH8D	A	66,7	71,2	86,0
30-08-2016 16:00:16	E170	A	66,7	68,8	78,2
30-08-2016 16:11:43	C295	A	66,3	71,0	76,3
30-08-2016 16:45:44	CRJ9	A	65,6	68,0	78,1
30-08-2016 16:54:54	M28	A	66,4	67,7	79,9
30-08-2016 18:41:22	E170	A	65,0	65,9	75,4
30-08-2016 18:48:39	B734	A	64,6	65,7	75,7
30-08-2016 18:50:47	B738	A	65,8	67,9	75,4
30-08-2016 18:57:10	DH8D	A	70,6	75,4	80,1
30-08-2016 19:05:29	E190	A	66,0	68,1	78,6
30-08-2016 19:07:43	BCS1	A	64,7	65,2	73,7
30-08-2016 19:12:02	B738	A	66,2	67,9	75,8
30-08-2016 19:37:00	E170	A	65,8	66,5	75,8
30-08-2016 19:51:44	SF34	A	65,0	67,0	77,0
30-08-2016 20:10:50	C295	A	66,0	67,4	76,0
30-08-2016 20:41:36	E190	A	67,4	68,4	77,0
30-08-2016 21:06:04	E170	A	73,4	79,7	85,7
30-08-2016 21:09:28	E190	A	66,4	67,2	76,4
30-08-2016 21:25:37	B734	A	65,3	66,0	76,5
30-08-2016 21:31:16	C56X	A	66,3	69,4	77,1
30-08-2016 21:32:57	E170	A	65,5	66,6	74,5
31-08-2016 07:52:37	B763	A	64,9	66,6	77,7
31-08-2016 09:37:49	A320	A	66,8	71,7	79,8
31-08-2016 11:04:18	GLF5	A	67,4	70,2	84,5
31-08-2016 11:08:10	A320	A	69,4	76,5	89,1
31-08-2016 11:58:01	B788	A	66,4	68,5	87,0
31-08-2016 12:05:20	B77W	A	66,0	69,1	79,0
31-08-2016 12:08:40	E170	A	65,2	66,6	75,2
31-08-2016 12:10:15	B788	A	65,9	67,5	77,7
31-08-2016 12:12:56	B734	A	65,3	66,8	74,3
31-08-2016 12:20:37	F100	A	66,0	68,9	77,2
31-08-2016 12:22:33	E190	A	64,8	66,4	77,8
31-08-2016 12:38:40	E170	A	64,6	68,6	75,0
31-08-2016 12:49:21	A332	A	66,0	67,1	76,4
31-08-2016 13:00:38	DH8D	A	66,5	70,4	76,0
31-08-2016 13:48:49	A320	A	65,1	67,0	75,5
31-08-2016 14:33:45	AT45	A	69,8	74,7	78,8
31-08-2016 14:35:49	A320	A	66,1	68,1	76,9
31-08-2016 14:38:47	B788	A	66,3	67,4	80,0
31-08-2016 14:50:47	B738	A	64,9	66,2	74,4
31-08-2016 14:53:01	A320	A	71,3	78,4	90,2
31-08-2016 15:11:41	DH8D	A	65,7	67,6	79,7
31-08-2016 15:16:57	E170	A	65,6	68,2	80,1
31-08-2016 15:20:00	E170	A	67,7	75,3	86,7
31-08-2016 15:26:21	A320	A	66,2	70,8	82,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2016 15:37:44	E190	A	67,6	70,8	77,1
31-08-2016 15:39:38	C56X	A	64,3	66,8	73,3
31-08-2016 18:05:11	A321	A	66,7	68,5	77,1
31-08-2016 18:36:43	E170	A	65,5	66,4	74,5
31-08-2016 18:38:47	MD11	A	66,8	70,9	80,6
31-08-2016 18:41:14	B734	A	64,8	65,5	74,3
31-08-2016 20:00:57	F100	D	65,4	66,4	74,4
31-08-2016 20:12:32	B739	D	69,4	73,1	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2016 22:01:16	A321	A	64,5	66,6	75,3
01-08-2016 22:08:33	DH8D	A	65,6	67,0	75,2
01-08-2016 22:14:39	A321	A	63,6	64,8	73,2
01-08-2016 22:27:36	F100	A	64,7	66,4	75,1
01-08-2016 22:44:37	A319	A	64,7	67,7	78,1
01-08-2016 23:56:41	A320	A	65,6	67,0	77,4
02-08-2016 05:49:43	MD11	A	65,0	66,3	80,1
02-08-2016 05:52:41	B734	A	66,1	70,2	75,7
02-08-2016 05:55:04	A333	A	63,0	63,6	72,0
02-08-2016 22:16:08	DH8D	A	65,2	67,4	74,2
02-08-2016 22:31:36	E170	A	63,9	68,0	75,3
02-08-2016 22:38:48	B738	A	64,0	65,3	73,0
02-08-2016 22:56:55	B734	A	71,0	76,9	81,4
02-08-2016 23:07:12	A319	A	64,2	66,4	74,9
03-08-2016 00:06:37	B738	D	66,5	69,4	81,3
03-08-2016 01:28:49	A320	A	64,0	65,2	73,0
03-08-2016 05:25:28	B752	A	62,8	64,7	75,3
03-08-2016 05:49:33	MD11	A	66,3	69,3	81,5
03-08-2016 22:54:49	E170	D	64,5	65,8	76,5
03-08-2016 23:00:00	E170	D	64,0	65,9	76,3
03-08-2016 23:05:44	E170	D	64,7	66,7	78,3
03-08-2016 23:09:24	E190	D	67,9	70,5	82,0
03-08-2016 23:11:04	B734	D	68,0	70,2	82,0
03-08-2016 23:13:19	B734	D	66,3	69,0	80,6
03-08-2016 23:18:51	B734	D	67,8	71,4	82,8
03-08-2016 23:29:23	E190	D	65,4	66,8	77,4
03-08-2016 23:33:14	E190	D	64,4	65,9	78,6
04-08-2016 05:51:24	B738	A	64,7	65,7	74,3
04-08-2016 05:55:41	MD11	A	65,8	68,8	80,0
04-08-2016 22:00:50	E190	A	65,0	67,6	77,8
04-08-2016 22:52:15	E190	D	67,3	70,9	82,4
04-08-2016 23:00:04	E170	D	65,3	67,5	78,4
04-08-2016 23:03:58	DH8D	D	64,1	64,8	74,1
04-08-2016 23:06:16	E190	D	66,3	70,4	83,3
04-08-2016 23:08:50	E170	D	66,3	68,2	79,7
04-08-2016 23:14:55	E190	D	66,8	69,4	81,5
04-08-2016 23:19:16	E170	D	65,3	66,8	77,4
04-08-2016 23:37:02	B734	D	69,6	73,2	84,1
04-08-2016 23:48:29	A320	D	66,8	69,4	81,0
04-08-2016 23:50:38	E170	D	66,9	69,4	80,7
04-08-2016 23:52:16	B734	D	69,4	73,1	84,1
05-08-2016 00:50:00	A320	A	70,3	78,1	83,5
06-08-2016 22:05:01	E170	A	63,3	64,9	73,7
07-08-2016 22:44:43	A319	A	65,0	66,7	75,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2016 22:03:51	B739	D	70,1	73,7	85,0
08-08-2016 22:53:48	E190	D	62,9	64,5	72,9
08-08-2016 22:54:14	E190	D	64,1	65,1	74,9
08-08-2016 22:56:11	E170	D	65,6	67,6	78,2
08-08-2016 22:58:03	E190	D	67,6	71,5	82,0
08-08-2016 23:00:15	E190	D	67,6	71,2	81,9
08-08-2016 23:00:58	E190	D	64,6	66,1	73,7
08-08-2016 23:07:40	E170	D	65,6	67,3	77,6
08-08-2016 23:09:36	E170	D	65,1	67,6	78,7
08-08-2016 23:14:41	E190	D	67,8	69,9	80,6
08-08-2016 23:16:41	E170	D	65,6	66,9	77,9
08-08-2016 23:17:05	E170	D	65,4	67,8	75,8
08-08-2016 23:20:37	B734	D	70,8	74,9	84,6
09-08-2016 00:17:52	GLF6	D	64,2	66,0	76,5
09-08-2016 22:00:18	A321	A	65,2	67,1	76,0
09-08-2016 22:02:02	DH8D	A	64,7	65,7	76,2
09-08-2016 22:04:09	DH8D	A	64,2	65,4	74,2
09-08-2016 22:06:23	DH8D	A	64,1	64,9	73,6
09-08-2016 22:08:27	A319	A	64,4	65,9	76,7
09-08-2016 22:34:14	A319	A	65,2	67,4	76,0
09-08-2016 22:36:28	A319	A	63,3	64,9	75,6
10-08-2016 00:14:38	A321	A	62,9	63,7	71,9
10-08-2016 03:12:11	A321	D	69,4	73,1	84,0
10-08-2016 05:41:11	MD11	A	66,4	69,7	82,5
10-08-2016 05:59:07	B738	A	64,3	66,9	76,1
10-08-2016 22:15:17	A319	A	63,3	63,9	72,3
10-08-2016 22:49:03	SF34	A	66,1	67,4	77,8
11-08-2016 05:34:26	B752	A	63,0	63,8	73,8
11-08-2016 05:46:17	MD11	A	64,8	66,4	78,4
11-08-2016 05:54:20	E190	A	64,9	66,9	73,9
11-08-2016 22:00:18	DH8D	A	63,7	65,7	72,7
11-08-2016 22:01:44	E170	A	64,9	66,2	77,9
11-08-2016 22:03:04	E190	A	63,3	64,8	72,8
11-08-2016 22:03:51	E190	A	64,2	66,5	75,7
11-08-2016 22:06:04	C25A	A	64,2	65,1	74,6
11-08-2016 22:12:54	A319	A	63,5	64,1	73,0
11-08-2016 22:18:22	B738	A	73,5	81,6	88,5
11-08-2016 22:25:53	E190	A	65,1	66,4	75,5
11-08-2016 22:44:26	A319	A	63,6	64,3	73,6
11-08-2016 22:57:21	E170	D	64,7	68,4	77,0
11-08-2016 23:05:32	A319	A	63,5	64,2	73,1
12-08-2016 00:18:12	B738	A	65,3	68,0	79,0
12-08-2016 03:16:08	A321	A	64,4	65,5	75,2
12-08-2016 05:50:14	MD11	A	64,7	66,2	79,3
12-08-2016 05:59:14	B733	A	70,2	73,6	83,8
12-08-2016 22:44:05	E190	D	67,1	71,9	82,9
12-08-2016 22:46:59	B734	D	68,2	72,4	84,0
12-08-2016 22:49:53	E170	D	66,0	68,4	79,6
12-08-2016 22:57:40	E190	D	68,1	71,2	82,8
12-08-2016 23:00:53	DH8D	D	64,6	65,7	75,1
12-08-2016 23:10:05	E170	D	64,6	66,4	78,9
12-08-2016 23:11:52	E170	D	66,9	69,0	80,9
12-08-2016 23:14:07	E190	D	67,7	70,7	81,8
12-08-2016 23:16:16	B734	D	69,2	72,4	83,0
13-08-2016 00:22:51	B738	A	71,2	78,1	83,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2016 00:50:06	A321	A	65,1	67,7	75,5
13-08-2016 05:14:10	A321	D	68,8	71,8	83,1
13-08-2016 22:02:04	B738	D	69,1	73,1	84,5
13-08-2016 22:51:56	E190	D	69,4	74,0	83,9
13-08-2016 22:56:55	E170	D	66,5	69,3	79,3
13-08-2016 22:58:59	E190	D	67,8	71,8	82,8
13-08-2016 23:09:05	E170	D	67,5	71,5	80,5
13-08-2016 23:11:57	E190	D	68,7	72,8	82,7
14-08-2016 00:24:54	A320	A	63,7	66,3	73,7
14-08-2016 01:11:11	A320	A	67,3	69,7	78,5
14-08-2016 05:52:05	B738	A	63,9	65,2	73,9
14-08-2016 05:57:33	A332	A	64,6	67,5	80,5
14-08-2016 22:27:37	A319	A	63,7	66,0	73,7
15-08-2016 00:58:42	E190	A	62,8	63,4	71,8
15-08-2016 22:13:10	A321	A	63,9	65,2	75,3
15-08-2016 22:35:47	A321	A	66,4	70,2	75,5
15-08-2016 22:39:16	A319	A	65,1	67,6	76,9
16-08-2016 05:49:41	MD11	A	64,7	65,8	76,2
16-08-2016 05:55:46	A332	A	64,8	66,0	79,1
16-08-2016 05:59:35	E190	A	64,2	66,0	74,2
16-08-2016 22:13:22	B738	A	64,9	66,3	75,7
16-08-2016 22:30:58	A320	A	64,9	66,2	77,2
16-08-2016 22:35:13	DH8D	A	65,1	69,0	76,8
16-08-2016 22:36:02	DH8D	A	65,6	67,2	77,1
16-08-2016 22:49:04	E170	D	65,7	66,8	78,0
17-08-2016 00:09:59	A320	D	67,3	70,3	81,5
17-08-2016 05:27:35	B752	A	63,1	64,3	73,9
17-08-2016 05:49:11	MD11	A	65,7	67,6	80,0
17-08-2016 05:58:07	B738	A	64,6	67,2	81,3
17-08-2016 22:00:21	DH8D	A	63,6	64,6	74,4
17-08-2016 22:03:56	A320	A	64,5	65,7	73,6
17-08-2016 23:02:34	A320	A	65,3	67,1	76,5
17-08-2016 23:02:52	A320	A	64,9	68,7	80,9
17-08-2016 23:16:35	B734	D	70,2	74,9	85,0
18-08-2016 01:47:59	A320	A	64,9	66,0	74,5
18-08-2016 05:40:43	MD11	A	64,5	65,9	79,2
18-08-2016 22:06:10	B738	D	67,8	71,4	83,4
18-08-2016 22:47:23	E190	D	66,8	69,1	82,8
18-08-2016 22:51:08	E170	D	64,1	64,9	76,2
18-08-2016 22:52:44	E170	D	64,9	66,4	76,1
18-08-2016 22:54:44	E190	D	64,4	66,2	78,0
18-08-2016 22:55:56	B734	D	69,6	73,8	84,5
18-08-2016 22:58:04	E170	D	74,1	84,3	88,4
18-08-2016 23:03:37	E170	D	64,8	66,1	75,6
18-08-2016 23:05:05	E190	D	67,4	71,5	77,8
18-08-2016 23:05:25	E190	D	67,0	69,8	81,3
19-08-2016 01:46:33	B734	D	69,7	73,8	84,8
19-08-2016 22:13:31	B733	D	63,5	65,8	74,7
19-08-2016 23:26:11	A319	D	64,7	66,2	77,7
20-08-2016 04:20:35	A321	D	67,5	69,5	82,1
20-08-2016 05:12:34	A320	D	64,5	66,3	78,8
20-08-2016 05:21:05	A321	D	69,6	76,2	84,0
20-08-2016 22:56:16	B738	D	65,0	66,5	80,3
20-08-2016 23:02:50	E190	D	67,5	72,0	79,5
20-08-2016 23:06:44	B734	D	72,9	84,9	88,5



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2016 23:14:33	DH8D	D	64,9	67,1	74,9
21-08-2016 01:27:34	B738	D	63,5	64,5	74,3
21-08-2016 03:01:20	B738	D	65,2	67,4	76,7
21-08-2016 03:19:25	A321	D	66,0	68,3	79,4
21-08-2016 05:07:21	A320	D	63,3	64,6	72,8
21-08-2016 22:33:34	B738	D	67,5	70,1	80,0
21-08-2016 22:56:13	B734	D	69,0	72,9	83,3
21-08-2016 22:58:33	E170	D	64,0	65,7	74,4
21-08-2016 23:00:25	B738	D	66,7	69,8	81,8
21-08-2016 23:06:36	E170	D	64,7	66,0	75,1
21-08-2016 23:27:16	E190	D	66,8	70,7	80,9
21-08-2016 23:34:22	E190	D	67,2	69,5	80,6
22-08-2016 05:59:33	B738	A	65,6	68,1	76,0
22-08-2016 22:06:13	DH8D	A	62,9	64,0	74,4
22-08-2016 22:08:56	B734	A	64,1	65,5	74,5
22-08-2016 22:10:32	E190	A	63,8	64,5	73,8
22-08-2016 22:15:39	A320	A	63,6	65,8	75,0
22-08-2016 22:22:04	E170	A	67,3	71,5	79,0
22-08-2016 22:57:56	P180	A	63,5	65,1	75,0
22-08-2016 23:23:52	E170	A	65,0	68,9	76,7
22-08-2016 23:30:48	B734	D	70,8	74,7	85,6
22-08-2016 23:52:55	A320	A	67,3	70,1	80,8
23-08-2016 05:29:20	B752	A	68,9	74,0	78,9
23-08-2016 05:47:19	MD11	A	65,1	66,2	80,2
23-08-2016 05:57:29	E190	A	64,5	67,6	74,9
23-08-2016 22:07:48	A321	A	64,0	65,0	74,0
23-08-2016 22:14:58	AN28	A	64,6	67,4	78,1
23-08-2016 22:17:21	E170	A	64,6	68,4	77,9
23-08-2016 22:20:16	E170	A	64,0	65,3	73,0
23-08-2016 22:22:29	A319	A	62,9	63,4	74,0
23-08-2016 22:56:09	A319	A	64,6	66,7	73,6
23-08-2016 23:17:22	B738	A	63,3	64,9	75,4
23-08-2016 23:59:51	CRJ9	A	64,1	65,6	74,1
24-08-2016 05:45:01	MD11	A	65,7	68,1	80,6
24-08-2016 05:57:29	B738	A	64,2	66,7	78,0
24-08-2016 22:00:41	DH8D	A	62,6	63,3	71,6
24-08-2016 22:05:42	A319	A	63,6	65,2	73,6
24-08-2016 22:23:56	CL30	A	63,7	65,9	76,9
24-08-2016 22:32:47	A319	A	63,5	65,1	74,9
24-08-2016 22:40:06	SF34	A	65,1	66,6	74,6
24-08-2016 22:43:50	A320	A	64,6	66,5	73,6
24-08-2016 22:48:55	H25B	A	65,5	68,0	79,5
25-08-2016 05:42:26	MD11	A	65,4	66,9	79,9
25-08-2016 05:47:49	B752	A	63,6	64,5	73,6
25-08-2016 22:50:46	E170	D	65,0	68,1	78,8
25-08-2016 22:55:22	B738	D	67,1	72,0	84,4
25-08-2016 23:00:27	E170	D	65,1	68,1	81,9
25-08-2016 23:04:01	E170	D	64,0	66,2	77,6
25-08-2016 23:07:25	E190	D	67,0	70,6	83,7
25-08-2016 23:09:14	E190	D	67,7	70,8	83,0
25-08-2016 23:11:03	E170	D	65,0	67,0	80,1
25-08-2016 23:16:03	E190	D	67,5	70,9	82,5
25-08-2016 23:17:49	E190	D	65,9	68,4	81,6
27-08-2016 04:09:08	A321	D	66,7	68,3	79,9
28-08-2016 22:17:36	B738	D	67,5	74,7	79,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2016 22:26:25	B738	D	64,1	65,2	76,4
29-08-2016 22:16:01	DH8D	A	63,1	64,5	73,5
29-08-2016 22:23:23	DH8D	A	70,0	74,5	79,5
29-08-2016 22:31:45	A320	A	73,4	80,3	84,2
29-08-2016 22:32:48	A320	A	66,6	71,3	78,4
29-08-2016 22:48:56	A320	A	69,0	71,7	78,0
29-08-2016 23:16:12	A320	A	64,1	65,0	73,2
30-08-2016 05:37:47	MD11	A	64,8	67,8	80,6
30-08-2016 05:50:30	A320	A	65,0	68,2	75,0
30-08-2016 22:01:28	A321	A	64,8	65,5	75,5
30-08-2016 22:04:22	E190	A	63,9	65,1	75,6
30-08-2016 22:06:40	B738	A	64,3	66,5	77,9
30-08-2016 22:07:21	B738	A	65,5	67,4	77,6
30-08-2016 22:20:32	DH8D	A	64,1	65,8	76,7
30-08-2016 22:48:26	A320	A	63,8	65,1	75,8
30-08-2016 23:15:43	E170	A	64,6	67,0	74,1
31-08-2016 22:48:58	E190	D	68,3	71,4	83,5
31-08-2016 22:53:44	E190	D	67,4	70,2	81,5
31-08-2016 22:55:31	E170	D	65,6	67,8	79,8
31-08-2016 23:02:07	E170	D	63,8	64,9	75,5
31-08-2016 23:08:01	E190	D	67,0	71,6	83,7
31-08-2016 23:24:59	E190	D	67,9	71,3	82,0
31-08-2016 23:27:31	E170	D	66,1	67,8	79,5
01-09-2016 03:15:53	B738	D	68,4	71,2	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2016 06:01:55	E170	A	71,1	72,8	82,2
01-08-2016 06:07:04	E170	A	70,3	72,5	81,4
01-08-2016 06:09:28	B738	A	72,5	75,4	84,5
01-08-2016 06:11:38	B738	A	71,8	74,7	83,5
01-08-2016 06:14:01	B738	A	72,7	75,5	84,2
01-08-2016 06:16:04	DH8D	A	69,1	71,7	81,1
01-08-2016 06:18:28	DH8D	A	69,1	71,1	79,1
01-08-2016 06:21:27	DH8D	A	71,4	73,9	83,7
01-08-2016 06:23:47	E170	A	70,3	72,3	81,0
01-08-2016 06:26:57	DH8D	A	69,7	71,0	80,8
01-08-2016 06:29:14	A320	A	71,9	74,8	83,4
01-08-2016 06:31:17	E170	A	71,4	73,6	83,1
01-08-2016 06:33:47	B738	A	72,6	75,1	84,3
01-08-2016 06:35:54	E190	A	71,1	74,8	83,2
01-08-2016 06:37:52	DH8D	A	70,8	73,9	82,5
01-08-2016 06:40:09	B734	A	74,3	77,4	86,0
01-08-2016 06:42:22	E170	A	70,5	72,7	82,0
01-08-2016 06:45:13	E190	A	71,0	73,7	82,4
01-08-2016 06:52:28	E190	A	71,5	73,9	83,2
01-08-2016 06:58:15	E170	A	69,5	72,3	80,7
01-08-2016 07:23:53	DH8D	A	68,4	69,3	77,4
01-08-2016 07:33:32	B763	A	74,4	77,3	86,9
01-08-2016 07:57:14	DH8D	A	69,9	72,3	80,7
01-08-2016 08:04:13	E170	A	69,7	71,7	80,9
01-08-2016 08:07:48	B738	A	72,1	74,7	84,1
01-08-2016 08:11:10	F100	A	69,1	70,0	79,1
01-08-2016 08:15:55	AT45	A	70,6	73,0	82,1
01-08-2016 08:22:53	E190	A	72,0	74,4	83,8
01-08-2016 08:26:38	B738	A	72,6	75,2	84,7
01-08-2016 08:33:45	A320	A	71,7	74,6	83,7
01-08-2016 08:36:23	DH8D	A	68,8	70,6	77,8
01-08-2016 08:46:08	A320	A	72,7	75,1	84,4
01-08-2016 08:48:37	A320	A	70,7	72,6	81,8
01-08-2016 08:51:27	B738	A	72,2	74,8	83,7
01-08-2016 08:53:29	E170	A	71,0	73,9	82,7
01-08-2016 08:55:44	A319	A	73,1	75,7	84,3
01-08-2016 08:59:23	E170	A	70,2	73,1	82,5
01-08-2016 09:09:40	B738	A	71,7	75,1	83,7
01-08-2016 09:12:13	E170	A	71,3	74,2	82,1
01-08-2016 09:14:06	CRJ9	A	70,9	73,2	83,5
01-08-2016 09:16:20	A321	A	71,5	74,1	82,7
01-08-2016 09:20:21	B734	A	72,3	74,8	84,0
01-08-2016 09:23:09	E170	A	70,3	72,3	80,8
01-08-2016 09:26:04	AN30	A	72,1	75,6	82,1
01-08-2016 09:29:31	DH8D	A	68,0	69,0	77,1
01-08-2016 09:32:49	E170	A	70,3	73,7	82,8
01-08-2016 09:35:58	E170	A	71,5	73,5	83,2
01-08-2016 09:45:10	DH8D	A	68,9	69,8	80,0
01-08-2016 09:47:52	DH8D	A	67,2	69,1	76,3
01-08-2016 09:51:23	E190	A	72,1	75,2	83,9
01-08-2016 09:53:32	A320	A	71,1	73,8	82,6
01-08-2016 09:55:20	A320	A	71,5	74,9	84,5
01-08-2016 09:59:43	E190	A	71,1	74,5	83,7
01-08-2016 10:01:34	E190	A	71,6	73,5	82,4
01-08-2016 10:04:08	CRJ7	A	68,7	69,9	79,5
01-08-2016 10:06:36	E170	A	69,6	72,6	81,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2016 10:19:49	DH8D	A	71,2	75,3	83,2
01-08-2016 10:22:30	DH8D	A	67,7	69,9	78,8
01-08-2016 10:30:33	DH8D	A	69,3	71,2	80,1
01-08-2016 10:35:24	A320	A	70,3	73,3	82,9
01-08-2016 10:49:45	MD82	A	70,2	73,4	83,8
01-08-2016 10:52:33	A320	A	70,7	73,8	83,2
01-08-2016 11:03:12	E170	A	69,4	72,5	81,2
01-08-2016 11:15:04	A320	A	71,6	74,5	83,9
01-08-2016 11:19:09	DH8D	A	68,7	70,2	78,7
01-08-2016 11:24:52	B738	A	73,0	76,6	85,3
01-08-2016 11:27:29	E190	A	72,4	75,9	84,5
01-08-2016 11:29:50	A320	A	71,3	73,8	83,1
01-08-2016 11:37:12	A318	A	71,7	74,1	84,0
01-08-2016 11:44:27	A320	A	72,1	74,6	84,7
01-08-2016 11:48:08	E170	A	71,0	73,7	82,1
01-08-2016 11:51:24	E190	A	71,5	73,1	82,3
01-08-2016 11:54:02	E170	A	70,2	72,1	80,9
01-08-2016 11:57:00	B77W	A	74,5	78,2	88,6
01-08-2016 11:59:51	E170	A	70,3	72,4	82,3
01-08-2016 12:02:54	A321	A	72,3	76,1	84,9
01-08-2016 12:09:57	A321	A	72,4	76,7	85,2
01-08-2016 12:19:03	B734	A	73,5	77,3	86,0
01-08-2016 12:27:11	B788	A	72,0	75,0	85,2
01-08-2016 12:31:38	E170	A	70,3	72,6	82,1
01-08-2016 12:33:42	E170	A	70,3	73,1	82,1
01-08-2016 12:37:04	A320	A	73,1	76,3	85,7
01-08-2016 12:41:38	SF34	A	69,2	70,8	78,7
01-08-2016 12:43:50	BE30	A	68,0	69,5	77,1
01-08-2016 12:46:53	E170	A	71,4	74,3	83,4
01-08-2016 12:51:11	A332	A	73,6	78,0	87,6
01-08-2016 12:53:56	E190	A	72,2	76,4	84,5
01-08-2016 12:56:53	DH8D	A	70,3	72,1	81,1
01-08-2016 12:59:50	E170	A	69,4	71,7	82,2
01-08-2016 13:12:30	E190	A	72,2	76,5	84,8
01-08-2016 13:14:47	DH8D	A	70,4	72,4	82,1
01-08-2016 13:19:22	B788	A	71,4	74,1	85,0
01-08-2016 13:21:45	A320	A	69,6	72,4	81,9
01-08-2016 13:23:52	AT75	A	69,5	71,3	80,9
01-08-2016 13:28:02	A321	A	71,9	73,7	83,7
01-08-2016 13:30:30	F100	A	70,1	72,6	80,9
01-08-2016 13:33:53	E170	A	71,3	74,6	83,6
01-08-2016 13:36:37	A320	A	70,2	72,6	81,6
01-08-2016 13:39:41	B734	A	73,3	77,3	84,8
01-08-2016 13:42:13	A321	A	71,9	74,9	84,2
01-08-2016 13:44:31	DH8D	A	68,6	70,2	79,0
01-08-2016 13:47:18	A320	A	69,9	71,8	81,3
01-08-2016 13:50:23	F70	A	68,4	69,7	78,8
01-08-2016 13:52:49	DH8D	A	68,5	70,1	78,9
01-08-2016 13:55:28	A320	A	70,4	72,6	82,4
01-08-2016 13:59:20	B788	A	72,0	74,6	85,0
01-08-2016 14:02:08	DH8D	A	68,9	70,0	78,9
01-08-2016 14:12:48	B734	A	73,7	77,6	86,0
01-08-2016 14:17:01	DH8D	A	69,4	70,5	79,4
01-08-2016 14:19:12	DH8D	A	68,4	69,9	79,2
01-08-2016 14:21:35	B735	A	72,5	76,1	84,0
01-08-2016 14:24:39	E170	A	69,4	70,9	80,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2016 14:31:05	B738	A	71,9	75,4	84,4
01-08-2016 14:35:28	A320	A	70,3	73,8	82,6
01-08-2016 14:38:43	E170	A	70,6	72,2	81,8
01-08-2016 14:41:14	B738	A	71,9	74,8	83,0
01-08-2016 14:46:46	A320	A	71,8	74,9	83,6
01-08-2016 14:55:00	E190	A	70,7	73,1	82,8
01-08-2016 14:57:41	A321	A	72,2	75,2	84,7
01-08-2016 15:02:14	DH8D	A	69,2	70,8	79,6
01-08-2016 15:05:24	DH8D	A	69,7	72,1	81,7
01-08-2016 15:20:35	E170	A	71,3	74,0	82,4
01-08-2016 15:22:54	DH8D	A	68,2	70,3	80,2
01-08-2016 15:31:45	E170	A	70,7	72,5	82,2
01-08-2016 15:35:32	B734	A	72,2	75,4	84,5
01-08-2016 15:39:28	E190	A	71,9	74,3	83,7
01-08-2016 15:44:05	A320	A	70,7	73,0	82,5
01-08-2016 15:47:25	E170	A	69,7	71,5	80,4
01-08-2016 15:49:58	E170	A	70,5	72,8	82,3
01-08-2016 15:57:16	E190	A	71,9	74,2	83,6
01-08-2016 15:59:29	A320	A	72,0	73,9	83,4
01-08-2016 16:01:22	E190	A	70,7	73,0	83,3
01-08-2016 16:03:44	E170	A	69,7	70,9	81,1
01-08-2016 16:06:16	E190	A	71,2	73,8	82,0
01-08-2016 16:08:48	DH8D	A	71,5	73,8	82,6
01-08-2016 16:11:05	E170	A	70,8	72,3	81,6
01-08-2016 16:13:39	E190	A	69,7	72,4	82,3
01-08-2016 16:15:54	E170	A	69,7	71,9	81,7
01-08-2016 16:18:41	F100	A	69,3	70,5	78,8
01-08-2016 16:22:32	B737	A	71,2	74,9	84,2
01-08-2016 16:34:22	A319	A	72,8	75,2	84,9
01-08-2016 16:39:07	A320	A	72,3	75,2	83,7
01-08-2016 16:59:56	MD82	A	71,8	74,8	84,3
01-08-2016 17:07:38	A320	A	70,6	73,2	82,9
01-08-2016 17:11:16	B738	A	72,9	76,6	85,0
01-08-2016 17:32:36	A320	A	70,5	73,6	83,7
01-08-2016 17:37:33	B738	A	73,3	77,4	89,8
01-08-2016 17:39:24	A320	A	71,6	74,8	90,2
01-08-2016 17:41:56	E170	A	70,3	72,6	82,4
01-08-2016 17:53:02	A319	A	72,8	75,4	84,8
01-08-2016 17:54:58	E190	A	71,9	75,1	84,2
01-08-2016 17:56:51	DH8D	A	70,3	73,2	81,8
01-08-2016 17:59:09	B734	A	72,0	74,4	83,7
01-08-2016 18:01:09	A320	A	70,7	73,8	83,9
01-08-2016 18:03:53	DH8D	A	68,9	70,0	79,7
01-08-2016 18:06:34	CRJX	A	69,9	73,3	82,3
01-08-2016 18:12:57	RJ1H	A	68,5	69,6	78,9
01-08-2016 18:14:56	E170	A	69,8	71,7	82,1
01-08-2016 18:17:23	B738	A	72,3	76,1	85,5
01-08-2016 18:20:24	E170	A	70,3	72,4	82,3
01-08-2016 18:24:11	DH8D	A	72,0	74,2	82,0
01-08-2016 18:26:27	A320	A	71,3	74,1	82,8
01-08-2016 18:28:28	A320	A	72,0	75,0	84,0
01-08-2016 18:33:58	E170	A	70,5	72,4	83,3
01-08-2016 18:36:16	DH8D	A	69,0	70,8	80,2
01-08-2016 18:38:19	E170	A	70,5	73,0	82,5
01-08-2016 18:40:30	DH8D	A	68,0	69,3	78,8
01-08-2016 18:46:35	E170	A	70,7	73,1	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2016 18:50:10	DH8D	A	69,5	72,0	82,5
01-08-2016 18:53:50	H25B	A	68,7	69,7	77,7
01-08-2016 18:55:40	E170	A	69,6	71,9	80,4
01-08-2016 18:57:42	DH8D	A	69,6	71,8	80,7
01-08-2016 19:00:08	A320	A	71,4	73,7	83,1
01-08-2016 19:02:29	A320	A	72,3	74,8	85,1
01-08-2016 19:04:22	AT45	A	71,1	73,1	82,8
01-08-2016 19:06:49	DH8D	A	69,7	71,3	80,1
01-08-2016 19:09:05	A318	A	70,9	73,1	82,7
01-08-2016 19:11:15	E170	A	69,8	71,6	81,5
01-08-2016 19:15:46	E190	A	71,2	73,6	82,9
01-08-2016 19:19:43	B734	A	72,8	75,8	84,2
01-08-2016 19:21:38	P180	A	73,8	78,5	87,8
01-08-2016 19:25:20	A321	A	71,9	74,4	83,7
01-08-2016 19:28:10	A320	A	71,6	74,1	83,7
01-08-2016 19:34:08	A319	A	70,2	71,2	81,6
01-08-2016 19:41:54	A320	A	70,5	72,4	82,2
01-08-2016 19:56:01	SF34	A	68,7	70,0	78,7
01-08-2016 20:02:54	A320	A	70,1	71,8	81,6
01-08-2016 20:06:44	B734	A	72,4	75,1	84,2
01-08-2016 20:17:43	B739	A	72,9	75,9	85,9
01-08-2016 20:23:20	B738	A	72,6	75,3	84,4
01-08-2016 20:29:04	SF34	A	68,3	68,8	77,8
01-08-2016 20:31:09	E170	A	69,8	72,0	82,1
01-08-2016 20:38:11	B734	A	73,7	76,9	85,4
01-08-2016 20:41:17	A320	A	72,2	75,0	83,9
01-08-2016 20:42:59	A320	A	71,8	75,2	84,4
01-08-2016 20:45:25	B738	A	72,5	75,6	84,8
01-08-2016 20:53:32	E170	A	70,0	72,1	81,2
01-08-2016 20:55:46	E170	A	70,7	72,3	82,1
01-08-2016 21:02:02	B738	A	73,3	77,1	85,4
01-08-2016 21:04:25	DH8D	A	67,9	68,8	77,4
01-08-2016 21:06:47	B734	A	72,2	75,0	84,0
01-08-2016 21:11:36	A321	A	71,7	74,4	83,8
01-08-2016 21:14:42	E190	A	71,1	73,9	82,3
01-08-2016 21:17:00	CRJ9	A	68,6	70,6	79,7
01-08-2016 21:19:50	E170	A	71,3	74,3	83,6
01-08-2016 21:22:18	E190	A	71,5	74,0	83,0
01-08-2016 21:25:07	E170	A	69,8	71,3	80,9
01-08-2016 21:28:42	B734	A	72,8	76,2	84,6
01-08-2016 21:34:28	E170	A	70,7	73,1	82,7
01-08-2016 21:36:59	DH8D	A	69,5	71,1	80,3
01-08-2016 21:39:13	A320	A	69,9	72,2	81,7
01-08-2016 21:41:10	E170	A	71,2	72,6	82,3
01-08-2016 21:43:27	DH8D	A	69,7	71,3	80,1
01-08-2016 21:45:58	A321	A	72,2	74,8	84,2
01-08-2016 21:48:18	E190	A	70,9	73,4	82,6
01-08-2016 21:50:45	DH8D	A	70,4	72,6	81,9
01-08-2016 21:53:09	DH8D	A	71,0	72,5	82,1
01-08-2016 21:55:01	B738	A	72,1	75,6	85,2
01-08-2016 21:57:24	E190	A	70,0	73,3	82,4
01-08-2016 21:59:13	DH8D	A	69,4	71,0	79,8
02-08-2016 06:03:14	E170	A	70,2	72,7	81,3
02-08-2016 06:08:05	B738	A	72,4	75,2	84,2
02-08-2016 06:13:21	E190	A	70,9	72,9	82,0
02-08-2016 06:16:13	DH8D	A	69,7	71,0	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2016 06:18:16	DH8D	A	68,9	70,2	79,3
02-08-2016 06:21:06	B733	A	70,6	72,9	82,1
02-08-2016 06:24:18	DH8D	A	69,1	70,2	79,9
02-08-2016 06:26:11	DH8D	A	69,1	70,5	78,6
02-08-2016 06:28:00	A320	A	70,3	72,7	82,1
02-08-2016 06:30:10	B788	A	72,5	76,2	85,9
02-08-2016 06:32:33	DH8D	A	69,2	70,6	79,7
02-08-2016 06:34:29	E170	A	69,4	71,7	81,2
02-08-2016 06:36:25	E170	A	69,8	71,9	81,3
02-08-2016 06:38:48	B738	A	72,2	75,5	84,5
02-08-2016 06:41:04	E170	A	71,3	73,6	82,4
02-08-2016 06:43:13	E170	A	70,2	72,0	81,4
02-08-2016 06:47:40	E190	A	71,7	73,9	83,4
02-08-2016 06:54:40	DH8D	A	71,1	73,0	81,9
02-08-2016 06:57:39	AT72	A	71,0	72,9	83,0
02-08-2016 07:02:03	E190	A	71,6	74,4	84,4
02-08-2016 07:06:08	E190	A	71,2	73,0	82,6
02-08-2016 07:14:44	MD82	A	71,6	73,8	84,6
02-08-2016 07:30:09	B738	A	72,7	75,5	84,4
02-08-2016 07:52:31	DH8D	A	71,0	73,6	82,5
02-08-2016 08:00:47	B739	A	73,0	76,0	85,3
02-08-2016 08:02:41	B734	A	72,5	76,2	84,3
02-08-2016 08:11:40	E170	A	69,7	72,1	81,2
02-08-2016 08:14:29	SF34	A	68,7	70,6	77,7
02-08-2016 08:17:28	AT45	A	71,0	73,1	82,8
02-08-2016 08:21:20	DH8D	A	68,6	70,5	80,6
02-08-2016 08:23:28	E170	A	70,6	73,3	82,9
02-08-2016 08:34:44	A320	A	71,1	74,1	83,1
02-08-2016 08:37:19	DH8D	A	69,9	72,1	82,9
02-08-2016 08:42:39	B788	A	73,6	77,6	87,2
02-08-2016 08:46:15	E170	A	70,6	72,8	81,7
02-08-2016 08:48:17	E170	A	70,3	72,0	82,3
02-08-2016 08:51:19	E190	A	71,8	74,2	82,6
02-08-2016 08:54:04	E190	A	70,7	73,2	81,8
02-08-2016 09:02:28	E170	A	71,4	73,8	82,5
02-08-2016 09:13:26	CRJ9	A	69,1	71,4	81,4
02-08-2016 09:15:22	A321	A	70,7	73,2	83,0
02-08-2016 09:23:28	E170	A	71,1	73,3	82,8
02-08-2016 09:27:42	E170	A	70,1	71,9	81,8
02-08-2016 09:33:51	E170	A	70,6	73,4	82,4
02-08-2016 09:36:51	DH8D	A	72,5	75,3	84,0
02-08-2016 09:39:07	DH8D	A	71,9	74,3	82,7
02-08-2016 09:41:43	DH8D	A	73,7	79,6	86,7
02-08-2016 09:44:02	DH8D	A	68,6	70,0	79,7
02-08-2016 09:46:23	A320	A	70,1	71,5	81,5
02-08-2016 09:50:06	B734	A	74,0	78,3	85,8
02-08-2016 09:52:23	E190	A	71,4	73,6	82,6
02-08-2016 09:56:15	A321	A	71,8	74,6	83,5
02-08-2016 10:01:13	DH8D	A	67,7	68,7	77,7
02-08-2016 10:03:26	DH8D	A	70,3	73,0	80,3
02-08-2016 10:15:50	DH8D	A	69,7	71,0	80,1
02-08-2016 10:17:57	DH8D	A	68,5	70,8	80,0
02-08-2016 10:29:33	E190	A	70,5	72,7	81,9
02-08-2016 10:49:27	E55P	A	69,6	72,0	80,4
02-08-2016 10:52:27	B788	A	72,0	75,5	85,2
02-08-2016 10:54:42	A320	A	70,5	73,3	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2016 10:56:53	A320	A	71,5	73,4	82,7
02-08-2016 10:59:12	A320	A	70,7	72,7	82,1
02-08-2016 11:05:07	B738	A	72,4	75,0	83,8
02-08-2016 11:07:52	E170	A	70,6	72,4	81,7
02-08-2016 11:11:36	A320	A	70,9	73,3	82,1
02-08-2016 11:14:03	A320	A	70,2	72,3	81,4
02-08-2016 11:19:04	A320	A	70,3	72,9	82,0
02-08-2016 11:26:40	B738	A	72,2	75,3	84,7
02-08-2016 11:29:16	B734	A	72,4	76,2	84,7
02-08-2016 11:31:13	A320	A	71,4	74,1	82,8
02-08-2016 11:39:47	B738	A	72,4	75,6	85,4
02-08-2016 11:44:48	B738	A	72,7	75,9	84,5
02-08-2016 11:46:34	A320	A	72,6	75,1	84,4
02-08-2016 11:48:43	E170	A	71,0	73,7	82,1
02-08-2016 12:01:58	E170	A	71,1	73,4	81,5
02-08-2016 12:07:07	B77W	A	73,7	76,8	87,6
02-08-2016 12:15:01	B788	A	73,3	76,5	86,6
02-08-2016 12:17:24	B738	A	72,4	75,8	84,5
02-08-2016 12:20:03	A321	A	72,4	75,8	84,4
02-08-2016 12:22:42	B734	A	75,1	79,1	86,3
02-08-2016 12:28:32	E190	A	69,7	72,7	80,9
02-08-2016 12:33:04	A320	A	71,3	74,3	83,1
02-08-2016 12:35:01	E190	A	71,8	73,9	82,6
02-08-2016 12:37:35	F100	A	69,4	71,0	79,8
02-08-2016 12:40:05	E170	A	70,3	72,4	81,1
02-08-2016 12:43:45	E170	A	70,0	72,5	81,7
02-08-2016 12:53:25	E170	A	70,0	73,1	81,7
02-08-2016 12:57:57	E190	A	71,1	73,5	82,3
02-08-2016 13:02:49	B788	A	73,4	76,9	86,6
02-08-2016 13:10:23	E190	A	70,9	74,0	82,9
02-08-2016 13:12:21	E170	A	70,5	72,9	82,0
02-08-2016 13:14:37	DH8D	A	70,3	72,7	81,7
02-08-2016 13:19:02	E170	A	70,1	72,5	81,9
02-08-2016 13:21:03	GLF4	A	69,7	71,5	80,5
02-08-2016 13:26:00	B788	A	70,3	75,1	85,1
02-08-2016 13:30:08	DH8D	A	69,2	70,6	80,7
02-08-2016 13:32:41	A321	A	70,2	73,9	84,1
02-08-2016 13:48:01	DH8D	A	69,8	71,5	80,6
02-08-2016 13:50:01	A320	A	72,3	76,1	83,8
02-08-2016 14:10:03	DH8D	A	69,2	71,4	79,6
02-08-2016 14:12:49	A320	A	72,2	74,4	83,9
02-08-2016 14:23:09	DH8D	A	68,2	70,7	80,5
02-08-2016 14:27:25	DH8D	A	69,7	71,1	79,7
02-08-2016 14:54:11	E170	A	70,3	72,1	81,4
02-08-2016 14:56:04	A320	A	70,5	73,2	82,3
02-08-2016 14:58:48	A320	A	71,2	73,6	83,3
02-08-2016 15:04:01	E170	A	70,4	71,3	80,8
02-08-2016 15:06:28	C295	A	69,7	72,2	81,2
02-08-2016 15:08:57	E190	A	71,4	74,2	83,2
02-08-2016 15:13:53	DH8D	A	69,7	73,2	83,3
02-08-2016 15:19:16	E170	A	69,7	71,6	80,5
02-08-2016 15:21:30	E170	A	71,1	73,0	81,9
02-08-2016 15:23:50	E170	A	70,5	71,8	81,3
02-08-2016 15:37:36	B734	A	71,5	73,6	83,0
02-08-2016 15:39:51	DH8D	A	70,4	72,5	81,5
02-08-2016 15:42:03	A320	A	70,8	72,7	82,0



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2016 15:44:09	B734	A	71,6	73,9	83,3
02-08-2016 15:46:28	E170	A	70,0	73,0	82,4
02-08-2016 15:48:31	B733	A	70,7	72,5	82,1
02-08-2016 15:50:39	DH8D	A	69,3	71,3	79,3
02-08-2016 15:52:33	A320	A	71,7	73,8	83,2
02-08-2016 15:54:30	E190	A	71,5	73,4	82,7
02-08-2016 15:57:36	E170	A	70,8	73,3	82,3
02-08-2016 16:01:13	CRJ9	A	69,7	72,0	80,5
02-08-2016 16:03:42	A320	A	70,6	72,5	82,4
02-08-2016 16:07:52	E170	A	72,5	74,9	84,0
02-08-2016 16:11:34	F100	A	69,2	70,9	80,4
02-08-2016 16:13:29	DH8D	A	68,7	69,5	78,2
02-08-2016 16:15:20	E190	A	72,0	75,3	84,3
02-08-2016 16:17:17	A319	A	73,5	76,2	85,0
02-08-2016 16:19:20	E170	A	72,1	74,1	83,5
02-08-2016 16:21:15	E170	A	70,1	71,9	80,9
02-08-2016 16:23:12	A319	A	70,2	72,0	81,3
02-08-2016 16:24:54	P180	A	74,4	78,8	88,9
02-08-2016 16:28:36	B738	A	71,8	74,6	84,6
02-08-2016 17:22:41	A321	A	72,1	75,3	83,5
02-08-2016 17:26:06	A320	A	70,7	72,6	81,5
02-08-2016 17:32:06	DH8D	A	68,7	70,0	78,7
02-08-2016 17:37:20	B738	A	72,4	75,7	84,8
02-08-2016 17:39:53	E190	A	71,0	73,5	82,4
02-08-2016 17:42:07	A320	A	71,2	74,2	83,6
02-08-2016 17:44:34	A320	A	71,0	72,6	82,4
02-08-2016 17:52:05	A320	A	70,2	72,0	81,0
02-08-2016 17:54:31	E190	A	70,0	71,7	81,1
02-08-2016 18:01:54	PC12	A	69,2	72,3	81,0
02-08-2016 18:06:49	C295	A	70,7	73,1	81,8
02-08-2016 18:11:51	A321	A	71,5	73,2	83,0
02-08-2016 18:16:14	E170	A	71,2	72,4	82,0
02-08-2016 18:19:29	LJ45	A	68,4	70,8	79,6
02-08-2016 18:21:32	E170	A	70,2	72,6	82,0
02-08-2016 18:27:55	DH8D	A	71,5	73,9	83,3
02-08-2016 18:31:57	E170	A	71,0	73,0	81,8
02-08-2016 18:35:03	MD11	A	77,4	82,1	91,2
02-08-2016 18:38:45	DH8D	A	70,4	72,2	81,2
02-08-2016 18:40:55	A321	A	71,0	73,0	82,1
02-08-2016 18:42:36	B738	A	72,0	76,2	86,2
02-08-2016 18:44:41	DH8D	A	69,7	71,3	80,5
02-08-2016 18:46:41	C56X	A	69,8	71,0	79,3
02-08-2016 18:48:48	DH8D	A	70,7	73,4	81,9
02-08-2016 18:50:48	E170	A	70,7	73,3	82,5
02-08-2016 18:52:26	B738	A	72,9	75,0	84,3
02-08-2016 18:54:17	F70	A	68,8	70,2	79,2
02-08-2016 18:56:10	E190	A	71,7	74,1	82,1
02-08-2016 18:57:59	E170	A	71,1	73,9	82,5
02-08-2016 18:59:51	DH8D	A	69,2	70,6	79,2
02-08-2016 19:01:54	DH8D	A	69,1	70,4	79,1
02-08-2016 19:03:53	A320	A	71,2	73,4	82,0
02-08-2016 19:05:55	AT45	A	70,5	71,9	81,3
02-08-2016 19:08:02	E170	A	70,0	71,3	80,8
02-08-2016 19:10:15	C56X	A	69,2	70,6	79,2
02-08-2016 19:12:52	B734	A	74,2	77,7	86,9
02-08-2016 19:15:20	E190	A	71,2	73,5	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2016 19:21:36	B738	A	71,9	74,4	83,4
02-08-2016 19:23:09	A320	A	71,4	73,6	82,6
02-08-2016 19:31:41	E170	A	70,0	71,5	80,8
02-08-2016 19:33:38	A320	A	71,5	74,1	83,0
02-08-2016 19:48:04	B738	A	71,6	74,3	83,0
02-08-2016 20:01:11	B738	A	72,4	75,6	84,7
02-08-2016 20:13:10	B733	A	72,9	76,3	83,7
02-08-2016 20:22:34	B738	A	71,7	73,9	83,2
02-08-2016 20:24:57	E170	A	70,6	72,9	81,4
02-08-2016 20:31:02	B734	A	72,4	74,7	83,2
02-08-2016 20:33:13	E190	A	72,0	74,9	83,5
02-08-2016 20:46:31	P180	A	73,8	76,8	86,5
02-08-2016 20:49:23	A320	A	69,6	70,9	80,0
02-08-2016 20:58:30	DH8D	A	70,7	72,1	81,1
02-08-2016 21:01:39	CRJ9	A	70,5	72,6	81,6
02-08-2016 21:08:49	B734	A	73,8	78,4	85,3
02-08-2016 21:11:55	E190	A	70,8	72,9	82,3
02-08-2016 21:14:20	E170	A	70,7	72,6	81,8
02-08-2016 21:16:24	A320	A	70,3	71,9	81,4
02-08-2016 21:30:45	E170	A	69,9	71,8	80,3
02-08-2016 21:33:12	E190	A	70,7	73,1	82,5
02-08-2016 21:35:17	DH8D	A	70,1	71,7	80,9
02-08-2016 21:36:59	E170	A	71,8	75,3	84,1
02-08-2016 21:39:43	DH8D	A	69,3	70,5	80,1
02-08-2016 21:42:13	DH8D	A	69,5	71,0	81,3
02-08-2016 21:51:42	E190	A	71,8	75,2	83,3
02-08-2016 21:56:00	B738	A	72,9	75,7	85,5
02-08-2016 21:58:02	E170	A	69,5	72,2	82,0
03-08-2016 06:04:04	B738	A	72,0	74,1	83,8
03-08-2016 06:09:09	E170	A	70,2	72,1	82,0
03-08-2016 06:11:30	DH8D	A	68,5	69,8	78,0
03-08-2016 06:14:28	E190	A	71,0	73,1	83,1
03-08-2016 06:20:58	DH8D	A	70,1	72,9	81,9
03-08-2016 06:24:01	B738	A	72,0	74,3	83,5
03-08-2016 06:25:53	E170	A	70,2	72,4	81,7
03-08-2016 06:28:34	B738	A	71,4	73,5	83,4
03-08-2016 06:30:31	B733	A	71,6	74,5	83,3
03-08-2016 06:32:54	DH8D	A	68,9	70,6	80,1
03-08-2016 06:35:01	E190	A	71,5	73,4	83,0
03-08-2016 06:38:52	E170	A	70,8	72,8	82,3
03-08-2016 06:40:41	E170	A	69,6	71,5	80,7
03-08-2016 06:43:03	SF34	A	69,2	70,7	78,2
03-08-2016 06:44:31	DH8D	A	69,2	70,3	79,2
03-08-2016 06:46:31	E190	A	70,4	73,0	82,7
03-08-2016 06:54:22	AT72	A	70,1	72,1	82,9
03-08-2016 07:03:45	A320	A	71,2	73,2	83,0
03-08-2016 07:38:40	B734	A	72,7	76,5	84,4
03-08-2016 07:40:49	B763	A	74,2	77,5	87,0
03-08-2016 07:44:24	B763	A	74,1	77,3	86,6
03-08-2016 07:49:17	B752	A	71,8	74,4	84,4
03-08-2016 07:52:22	DH8D	A	68,8	69,4	77,8
03-08-2016 08:04:01	E170	A	69,4	72,0	80,9
03-08-2016 08:14:05	B734	A	73,0	76,0	84,8
03-08-2016 08:21:46	B788	A	71,4	74,2	84,0
03-08-2016 08:24:20	DH8D	A	69,2	71,4	80,7
03-08-2016 08:26:39	SF34	A	67,7	68,9	76,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2016 08:29:10	AT75	A	70,8	72,5	82,3
03-08-2016 08:31:33	B738	A	72,3	75,0	84,3
03-08-2016 08:33:49	B788	A	73,1	75,9	86,1
03-08-2016 08:36:14	E170	A	70,0	72,3	82,1
03-08-2016 08:39:01	DH8D	A	72,3	74,3	82,7
03-08-2016 08:41:30	A320	A	71,4	74,6	83,4
03-08-2016 08:45:07	E170	A	69,7	72,0	80,8
03-08-2016 08:47:42	A319	A	70,1	72,1	81,9
03-08-2016 08:52:36	A320	A	70,8	73,0	82,0
03-08-2016 08:54:46	E190	A	70,5	72,2	82,0
03-08-2016 08:57:22	E170	A	70,7	73,9	83,5
03-08-2016 08:59:34	A320	A	71,2	73,7	83,5
03-08-2016 09:02:22	CRJ9	A	71,2	74,6	83,3
03-08-2016 09:04:59	E190	A	70,2	73,5	82,8
03-08-2016 09:07:26	E190	A	70,9	72,2	82,0
03-08-2016 09:20:05	A321	A	71,9	74,8	84,2
03-08-2016 09:27:40	E170	A	71,2	74,0	83,2
03-08-2016 09:30:45	DH8D	A	70,1	71,6	80,9
03-08-2016 09:32:23	E170	A	70,7	72,3	81,8
03-08-2016 09:38:09	C295	A	70,5	72,5	81,3
03-08-2016 09:40:45	DH8D	A	72,2	75,1	83,6
03-08-2016 09:43:58	E190	A	71,8	75,9	83,8
03-08-2016 09:45:43	E190	A	70,7	73,0	81,5
03-08-2016 09:48:06	DH8D	A	67,6	68,7	76,6
03-08-2016 09:50:05	DH8D	A	70,1	72,5	82,4
03-08-2016 09:52:48	E170	A	70,7	72,4	81,8
03-08-2016 09:54:35	A320	A	73,0	76,0	84,7
03-08-2016 09:56:43	E190	A	70,6	73,6	82,6
03-08-2016 09:58:42	A320	A	70,3	72,6	82,1
03-08-2016 10:00:43	A320	A	70,4	72,4	81,8
03-08-2016 10:02:41	B734	A	71,9	74,9	84,5
03-08-2016 10:04:49	E170	A	70,2	72,1	81,7
03-08-2016 10:12:27	CRJ7	A	69,4	72,5	80,2
03-08-2016 10:15:39	DH8D	A	70,0	72,0	82,1
03-08-2016 10:19:34	DH8D	A	70,6	73,3	81,8
03-08-2016 10:32:38	E170	A	69,2	71,1	80,3
03-08-2016 10:38:05	B738	A	71,9	74,0	83,4
03-08-2016 10:40:55	A320	A	70,6	73,2	81,8
03-08-2016 10:43:29	A320	A	70,4	72,9	82,2
03-08-2016 10:51:19	DH8D	A	72,0	74,4	82,4
03-08-2016 10:56:17	B738	A	72,5	75,5	84,8
03-08-2016 11:03:08	DH8D	A	70,1	73,9	82,1
03-08-2016 11:07:06	E170	A	71,2	73,8	81,7
03-08-2016 11:11:54	A320	A	70,5	72,7	81,9
03-08-2016 11:16:04	A320	A	70,1	71,7	81,2
03-08-2016 11:32:06	A318	A	70,2	72,4	82,3
03-08-2016 11:35:25	B788	A	72,2	75,3	84,7
03-08-2016 11:38:28	A320	A	71,5	73,8	83,3
03-08-2016 11:41:19	F100	A	69,1	70,6	78,7
03-08-2016 12:03:48	E145	A	67,8	70,3	81,2
03-08-2016 12:05:24	E170	A	69,2	72,4	82,0
03-08-2016 12:10:31	B77W	A	74,4	78,3	87,4
03-08-2016 12:13:08	E190	A	71,8	74,6	83,0
03-08-2016 12:15:56	B788	A	73,5	76,9	86,8
03-08-2016 12:18:05	B734	A	73,0	76,8	84,1
03-08-2016 12:20:03	B738	A	72,7	75,5	85,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2016 12:22:43	B788	A	71,9	74,6	84,7
03-08-2016 12:25:05	E170	A	70,2	72,0	81,6
03-08-2016 12:26:45	E170	A	69,7	72,2	82,3
03-08-2016 12:28:55	E170	A	70,1	72,8	82,4
03-08-2016 12:31:00	E190	A	70,9	73,7	82,7
03-08-2016 12:36:53	E190	A	69,9	73,2	82,7
03-08-2016 12:38:55	DH8D	A	68,5	70,3	79,9
03-08-2016 12:42:37	E190	A	71,4	74,1	83,1
03-08-2016 12:45:30	DH8D	A	70,1	71,8	80,5
03-08-2016 12:48:09	A321	A	71,2	74,6	84,2
03-08-2016 12:50:12	A321	A	72,7	75,7	84,5
03-08-2016 12:51:58	E170	A	70,2	72,3	80,9
03-08-2016 12:53:47	E170	A	72,1	74,8	83,5
03-08-2016 12:56:30	E190	A	71,1	73,0	82,6
03-08-2016 12:59:40	F100	A	68,3	70,0	77,8
03-08-2016 13:02:09	B734	A	73,8	77,3	85,5
03-08-2016 13:08:37	B738	A	73,0	76,3	85,6
03-08-2016 13:12:29	A320	A	70,0	72,3	81,8
03-08-2016 13:15:50	A332	A	74,3	77,7	87,5
03-08-2016 13:29:28	B788	A	72,2	74,4	84,7
03-08-2016 13:32:03	B738	A	72,4	75,3	84,2
03-08-2016 13:36:46	DH8D	A	69,5	71,9	80,6
03-08-2016 13:39:24	A320	A	71,5	74,9	83,5
03-08-2016 13:42:24	A321	A	71,9	74,3	83,1
03-08-2016 13:45:10	B734	A	73,1	76,3	83,9
03-08-2016 13:47:31	DH8D	A	69,8	71,0	79,8
03-08-2016 13:56:12	A320	A	70,3	72,3	81,1
03-08-2016 13:59:00	A320	A	70,3	73,3	82,1
03-08-2016 14:02:21	A321	A	71,4	73,5	83,1
03-08-2016 14:10:02	AT45	A	69,9	72,6	81,7
03-08-2016 14:13:57	B735	A	72,4	76,8	84,2
03-08-2016 14:15:59	E170	A	69,5	72,1	81,0
03-08-2016 14:18:35	DH8D	A	68,4	70,2	79,2
03-08-2016 14:26:19	B738	A	71,4	75,0	84,2
03-08-2016 14:30:12	A320	A	71,3	74,4	83,6
03-08-2016 14:56:35	B738	A	71,5	74,9	83,5
03-08-2016 14:59:45	A320	A	70,4	72,2	81,6
03-08-2016 15:04:27	E170	A	70,4	72,3	80,8
03-08-2016 15:06:53	E170	A	70,2	72,8	81,0
03-08-2016 15:09:09	DH8D	A	69,2	70,9	80,0
03-08-2016 15:15:38	E170	A	69,9	71,8	81,3
03-08-2016 15:17:56	DH8D	A	71,0	73,9	83,3
03-08-2016 15:22:13	E170	A	71,8	74,4	81,8
03-08-2016 15:29:46	E170	A	70,3	72,1	81,5
03-08-2016 15:31:59	A320	A	70,2	71,5	81,0
03-08-2016 15:33:53	E170	A	70,3	72,3	81,8
03-08-2016 15:39:03	H25B	A	71,2	73,0	81,2
03-08-2016 15:41:37	B734	A	72,0	76,1	84,1
03-08-2016 15:43:56	E190	A	70,1	72,0	81,3
03-08-2016 15:46:12	E190	A	71,3	73,7	81,7
03-08-2016 15:50:03	DH8D	A	70,8	73,4	82,9
03-08-2016 15:52:10	DH8D	A	68,8	70,2	78,4
03-08-2016 15:54:10	E170	A	70,3	74,3	82,4
03-08-2016 15:56:08	DH8D	A	69,9	72,2	80,3
03-08-2016 15:58:07	E190	A	70,0	72,2	81,5
03-08-2016 15:59:48	E190	A	71,4	73,2	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2016 16:02:03	E170	A	70,5	72,4	81,6
03-08-2016 16:03:49	A320	A	71,4	74,1	84,2
03-08-2016 16:05:55	A319	A	71,3	74,2	83,6
03-08-2016 16:09:01	F100	A	69,6	71,2	80,4
03-08-2016 16:21:33	B738	A	72,1	75,7	84,9
03-08-2016 16:24:15	E170	A	69,6	72,1	80,7
03-08-2016 16:31:55	C295	A	70,6	72,8	81,4
03-08-2016 17:24:41	A320	A	70,0	72,5	81,1
03-08-2016 17:28:54	A320	A	70,0	72,2	80,8
03-08-2016 17:32:20	E190	A	70,5	72,1	80,9
03-08-2016 17:42:57	A320	A	71,4	73,1	81,8
03-08-2016 17:46:07	G280	A	68,6	70,2	78,2
03-08-2016 17:49:59	E190	A	70,4	72,6	81,5
03-08-2016 17:55:20	H25B	A	69,4	71,0	78,9
03-08-2016 17:57:19	E170	A	70,1	72,0	80,9
03-08-2016 18:01:02	E190	A	70,4	72,1	79,4
03-08-2016 18:03:39	E170	A	70,2	72,0	80,6
03-08-2016 18:06:29	A319	A	71,3	73,5	83,0
03-08-2016 18:08:55	DH8D	A	67,9	69,5	77,9
03-08-2016 18:11:47	A320	A	71,0	73,8	81,8
03-08-2016 18:14:15	DH8D	A	70,0	72,8	81,2
03-08-2016 18:17:39	DH8D	A	69,8	73,3	81,6
03-08-2016 18:20:37	A320	A	70,8	72,4	81,2
03-08-2016 18:23:50	DH8D	A	70,8	73,5	81,6
03-08-2016 18:27:16	A321	A	71,4	73,1	81,9
03-08-2016 18:31:09	B738	A	72,3	75,4	84,0
03-08-2016 18:33:45	E170	A	69,5	70,7	80,3
03-08-2016 18:38:40	DH8D	A	71,4	73,6	82,8
03-08-2016 18:41:01	B734	A	73,2	76,4	84,6
03-08-2016 18:43:01	DH8D	A	71,3	73,7	81,7
03-08-2016 18:46:11	E170	A	71,3	73,4	82,1
03-08-2016 18:48:24	DH8D	A	71,7	73,3	82,8
03-08-2016 18:50:31	F100	A	68,0	69,0	77,0
03-08-2016 18:51:57	B734	A	71,7	74,7	83,8
03-08-2016 18:54:30	A320	A	72,6	77,4	84,4
03-08-2016 18:58:57	A320	A	73,2	76,0	84,7
03-08-2016 19:01:25	B738	A	71,2	73,1	82,6
03-08-2016 19:10:24	DH8D	A	71,1	73,9	81,9
03-08-2016 19:14:02	A320	A	70,1	72,0	81,2
03-08-2016 19:15:39	E170	A	71,4	73,8	82,2
03-08-2016 19:17:36	CL35	A	68,4	69,5	77,4
03-08-2016 19:19:28	A320	A	72,7	74,9	83,8
03-08-2016 19:21:31	B738	A	72,0	73,5	83,1
03-08-2016 19:23:47	AT45	A	69,7	71,1	80,4
03-08-2016 19:26:44	E170	A	70,5	72,9	81,3
03-08-2016 19:29:00	GLF6	A	67,9	68,9	76,9
03-08-2016 19:34:18	A321	A	71,5	73,8	83,0
03-08-2016 19:35:59	P180	A	75,4	79,1	89,1
03-08-2016 19:43:15	B752	A	69,3	71,0	81,3
03-08-2016 19:46:15	E170	A	71,2	73,5	82,0
04-08-2016 06:03:12	B738	A	72,2	74,8	83,3
04-08-2016 06:08:02	A332	A	73,8	76,8	86,1
04-08-2016 06:10:26	DH8D	A	69,7	71,0	80,5
04-08-2016 06:12:41	E190	A	72,3	74,8	83,7
04-08-2016 06:14:32	DH8D	A	68,5	69,5	78,1
04-08-2016 06:16:44	B738	A	72,3	74,9	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2016 06:19:11	A320	A	71,6	74,0	82,7
04-08-2016 06:21:49	E170	A	69,5	71,8	80,3
04-08-2016 06:25:59	B752	A	71,8	74,3	83,9
04-08-2016 06:28:28	E170	A	69,5	70,6	79,0
04-08-2016 06:31:27	DH8D	A	73,7	77,4	85,4
04-08-2016 06:33:47	E170	A	71,4	73,8	82,2
04-08-2016 06:35:53	B734	A	73,7	77,0	84,9
04-08-2016 06:38:10	E170	A	71,1	73,2	81,9
04-08-2016 06:40:16	E190	A	71,0	73,2	81,8
04-08-2016 06:42:23	DH8D	A	69,4	70,5	79,0
04-08-2016 06:44:23	B733	A	71,9	74,7	82,7
04-08-2016 06:46:44	DH8D	A	69,1	70,5	78,6
04-08-2016 06:48:54	B738	A	71,1	73,2	81,9
04-08-2016 06:55:19	E190	A	71,7	75,5	83,5
04-08-2016 06:59:26	AT72	A	71,0	72,6	83,0
04-08-2016 07:37:05	B734	D	67,6	68,5	76,6
04-08-2016 08:05:44	B738	D	70,3	73,0	84,3
04-08-2016 08:07:49	B734	D	68,4	69,9	78,4
04-08-2016 11:14:41	A332	D	71,5	74,9	85,1
04-08-2016 11:18:37	B733	D	69,6	71,1	82,6
04-08-2016 11:27:47	E170	D	68,1	69,8	79,3
04-08-2016 11:32:24	E170	D	68,6	70,5	80,6
04-08-2016 11:36:32	E170	D	67,1	69,4	79,9
04-08-2016 11:49:29	E170	D	70,5	75,0	84,2
04-08-2016 12:29:35	E170	A	70,2	71,4	81,7
04-08-2016 12:33:42	A320	A	72,4	75,8	83,8
04-08-2016 12:39:58	B788	A	71,3	73,6	82,8
04-08-2016 12:41:54	E170	A	70,0	72,5	81,4
04-08-2016 12:46:34	E190	A	71,7	74,9	82,9
04-08-2016 12:48:32	E170	A	69,9	72,7	82,2
04-08-2016 12:50:30	DH8D	A	70,0	71,9	80,4
04-08-2016 13:07:04	F100	A	69,9	72,0	80,7
04-08-2016 13:22:30	A320	A	70,1	72,7	81,3
04-08-2016 13:25:44	A321	A	71,1	73,6	82,3
04-08-2016 13:31:23	A321	A	71,5	74,1	82,3
04-08-2016 13:34:20	DH8D	A	71,3	73,3	82,5
04-08-2016 13:45:05	B788	A	72,8	77,1	86,4
04-08-2016 13:47:38	A321	A	71,2	74,1	82,7
04-08-2016 13:49:36	B734	A	72,4	74,6	82,8
04-08-2016 13:51:45	E170	A	71,2	73,8	82,3
04-08-2016 13:54:29	F100	A	70,8	73,0	80,8
04-08-2016 14:02:25	B733	A	71,3	74,1	83,0
04-08-2016 14:04:54	DH8D	A	71,0	73,9	82,7
04-08-2016 14:12:01	E170	A	70,7	72,0	80,7
04-08-2016 14:27:30	A320	A	72,6	74,9	83,7
04-08-2016 14:33:56	A320	A	70,4	72,1	80,4
04-08-2016 14:36:58	DH8D	A	72,1	74,8	83,2
04-08-2016 14:40:15	B77W	A	74,6	77,4	87,4
04-08-2016 14:57:25	B788	A	72,8	74,7	84,5
04-08-2016 15:00:11	E170	A	70,3	72,4	81,1
04-08-2016 15:02:26	DH8D	A	70,1	72,6	82,1
04-08-2016 15:11:06	DH8D	A	71,6	74,7	83,0
04-08-2016 15:20:37	E170	A	71,1	73,4	82,8
04-08-2016 15:26:33	E170	A	69,2	71,5	80,7
04-08-2016 15:30:20	A320	A	69,9	71,4	80,7
04-08-2016 15:32:29	DH8D	A	71,8	73,8	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2016 15:35:32	E170	A	70,1	71,5	80,1
04-08-2016 15:38:27	DH8D	A	72,3	74,4	83,1
04-08-2016 15:40:21	E170	A	69,9	71,9	81,3
04-08-2016 15:42:20	DH8D	A	72,2	74,9	83,0
04-08-2016 15:44:26	E190	A	70,8	72,8	81,6
04-08-2016 15:46:21	E170	A	70,4	72,6	81,2
04-08-2016 15:49:14	E190	A	71,0	74,1	82,5
04-08-2016 15:51:05	F100	A	68,2	70,7	79,6
04-08-2016 15:56:13	E190	A	71,3	74,4	82,8
04-08-2016 16:00:09	A321	A	72,2	75,1	83,6
04-08-2016 16:02:20	E190	A	71,1	72,9	81,5
04-08-2016 16:05:14	A320	A	68,9	70,3	79,3
04-08-2016 16:07:53	B737	A	71,7	75,5	84,9
04-08-2016 16:11:00	F100	A	70,1	71,3	79,2
04-08-2016 16:14:34	DH8D	A	72,4	74,7	83,5
04-08-2016 16:18:00	B738	A	68,9	71,1	80,0
04-08-2016 16:20:11	E190	A	71,2	73,6	82,0
04-08-2016 16:22:08	A319	A	71,6	74,4	83,0
04-08-2016 16:38:38	A320	A	70,9	73,2	82,4
04-08-2016 16:42:53	LJ75	A	68,4	69,9	77,4
04-08-2016 16:57:56	A320	A	71,0	72,6	81,4
04-08-2016 17:10:03	A320	A	70,5	72,6	81,3
04-08-2016 17:45:26	A320	A	70,6	71,8	80,1
04-08-2016 17:47:38	A320	A	71,3	73,1	82,1
04-08-2016 17:53:23	E190	A	72,8	75,7	83,5
04-08-2016 17:55:55	E170	A	69,6	70,8	79,6
04-08-2016 17:58:17	E170	A	70,5	72,9	82,5
04-08-2016 18:02:58	E190	A	72,8	74,9	84,3
04-08-2016 18:07:14	A320	A	72,0	75,6	84,0
04-08-2016 18:10:59	B738	A	71,9	74,5	83,0
04-08-2016 18:13:57	A320	A	70,0	72,5	80,8
04-08-2016 18:15:52	DH8D	A	69,0	70,4	79,8
04-08-2016 18:22:36	DH8D	A	69,8	71,3	80,2
04-08-2016 18:25:15	E170	A	70,2	72,0	81,6
04-08-2016 18:26:59	B738	A	71,4	74,4	83,5
04-08-2016 18:29:07	E170	A	69,9	71,3	79,9
04-08-2016 18:33:25	DH8D	A	69,1	71,0	79,9
04-08-2016 18:36:31	A319	A	71,1	73,5	82,9
04-08-2016 18:38:54	B734	A	71,4	73,4	82,1
04-08-2016 18:42:29	DH8D	A	68,9	70,2	78,0
04-08-2016 18:44:55	F100	A	70,1	71,2	79,1
04-08-2016 18:47:02	F100	A	70,7	72,3	80,7
04-08-2016 18:48:50	DH8D	A	72,1	74,3	83,2
04-08-2016 18:52:48	B738	A	72,2	74,7	83,4
04-08-2016 18:54:37	E170	A	69,8	72,1	81,0
04-08-2016 18:56:37	E170	A	71,3	73,3	81,7
04-08-2016 18:58:25	DH8D	A	68,6	70,3	79,0
04-08-2016 19:00:44	E170	A	70,3	72,3	81,1
04-08-2016 19:03:58	DH8D	A	68,8	69,9	77,8
04-08-2016 19:06:23	B738	A	72,1	74,5	83,6
04-08-2016 19:08:20	A320	A	70,9	73,2	82,7
04-08-2016 19:10:59	B734	A	72,4	75,4	83,5
04-08-2016 19:13:26	E190	A	70,5	74,2	83,5
04-08-2016 19:17:06	C295	A	71,1	73,0	81,5
04-08-2016 19:19:20	E170	A	70,5	72,4	81,9
04-08-2016 19:27:39	A320	A	70,9	73,1	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2016 19:39:13	B738	A	71,5	73,5	82,3
04-08-2016 19:41:56	E170	A	69,9	71,9	80,7
04-08-2016 19:52:21	B734	A	72,8	75,8	83,9
04-08-2016 19:57:01	B738	A	72,4	74,8	83,9
04-08-2016 19:59:23	B739	A	72,0	74,4	83,5
04-08-2016 20:04:51	B738	A	71,9	74,2	83,0
04-08-2016 20:08:14	SF34	A	67,3	67,9	76,3
04-08-2016 20:11:55	AT45	A	68,3	69,9	78,3
04-08-2016 20:17:18	B735	A	71,4	72,8	82,1
04-08-2016 20:34:48	E190	A	71,1	73,3	82,3
04-08-2016 20:42:28	A320	A	69,9	71,7	81,1
04-08-2016 20:49:50	CRJ9	A	71,2	73,4	81,6
04-08-2016 21:02:18	F100	A	68,8	70,0	78,8
04-08-2016 21:04:13	E190	A	71,1	73,6	81,9
04-08-2016 21:07:15	E170	A	71,6	73,3	83,1
04-08-2016 21:10:15	DH8D	A	70,9	73,3	82,0
04-08-2016 21:12:12	E170	A	70,5	72,3	81,3
04-08-2016 21:14:56	B738	A	71,9	74,5	83,1
04-08-2016 21:17:10	E170	A	69,7	71,6	80,1
04-08-2016 21:29:19	E170	A	70,7	72,5	81,1
04-08-2016 21:31:52	E190	A	71,0	73,0	81,8
04-08-2016 21:33:51	F100	A	69,5	70,9	79,5
04-08-2016 21:36:19	B734	A	73,7	76,8	84,8
04-08-2016 21:37:25	E170	A	70,0	71,5	80,5
04-08-2016 21:39:08	E190	A	70,9	73,1	81,7
04-08-2016 21:41:57	A320	A	72,1	74,3	83,5
04-08-2016 21:45:18	E170	A	71,1	73,1	81,8
04-08-2016 21:49:23	DH8D	A	68,9	70,1	77,9
04-08-2016 21:52:57	B738	A	72,3	74,9	83,4
04-08-2016 21:54:52	E170	A	71,8	73,8	82,6
04-08-2016 21:56:51	E170	A	70,9	72,9	82,0
04-08-2016 21:58:36	DH8D	A	69,0	70,2	78,6
05-08-2016 06:06:51	B735	D	70,0	71,5	82,3
05-08-2016 06:56:25	B734	D	68,5	69,7	78,5
05-08-2016 07:14:04	A321	D	67,8	68,5	78,2
05-08-2016 07:48:01	B738	D	68,5	69,5	79,6
05-08-2016 08:56:46	B734	D	67,0	68,5	76,0
05-08-2016 10:19:33	B738	D	68,3	70,2	77,8
05-08-2016 10:36:31	B739	D	67,7	69,7	81,0
05-08-2016 10:41:49	MD11	D	71,2	76,1	86,7
05-08-2016 10:45:33	B763	D	70,7	73,1	81,5
05-08-2016 11:30:40	E170	D	66,5	68,7	76,9
05-08-2016 11:41:31	B734	D	72,2	75,2	84,0
05-08-2016 11:51:13	E170	D	67,1	70,0	78,8
05-08-2016 12:49:44	MD82	D	72,9	77,4	87,6
05-08-2016 13:39:39	B738	D	67,6	70,7	79,1
05-08-2016 13:43:09	B738	D	69,2	71,8	82,0
05-08-2016 14:07:34	E190	D	67,3	68,9	78,4
05-08-2016 14:22:33	MD82	D	70,5	75,3	85,9
05-08-2016 14:27:42	E190	D	67,3	69,1	79,4
05-08-2016 15:00:54	B738	D	69,2	71,2	80,3
05-08-2016 15:09:49	A320	D	67,5	69,9	77,5
05-08-2016 15:22:59	B77W	D	69,2	73,0	82,4
05-08-2016 16:02:39	B788	D	67,1	68,4	77,9
05-08-2016 16:58:28	B738	D	69,0	71,0	79,8
05-08-2016 18:12:25	B734	D	67,2	71,1	76,8



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2016 18:18:20	A333	D	71,0	74,2	83,4
05-08-2016 18:57:05	DH8D	D	65,3	69,9	75,7
06-08-2016 09:50:29	B734	A	71,7	75,4	84,3
06-08-2016 09:52:52	DH8D	A	69,8	71,7	81,0
06-08-2016 09:56:09	A320	A	70,1	72,2	82,4
06-08-2016 09:58:55	E190	A	71,2	73,4	83,0
06-08-2016 10:01:09	DH8D	A	70,8	73,6	82,6
06-08-2016 10:03:43	B738	A	71,9	75,1	84,7
06-08-2016 10:05:56	DH8D	A	70,2	71,9	81,0
06-08-2016 10:16:05	E190	A	72,2	75,4	83,9
06-08-2016 10:18:53	B735	A	72,5	75,8	84,2
06-08-2016 10:23:27	A320	A	70,9	72,7	82,3
06-08-2016 10:26:18	A320	A	69,9	72,4	82,9
06-08-2016 10:30:05	DH8D	A	67,8	69,0	77,4
06-08-2016 10:33:22	A320	A	70,4	72,4	82,4
06-08-2016 10:35:30	E170	A	70,7	72,9	82,5
06-08-2016 10:38:40	E170	A	69,9	72,5	81,0
06-08-2016 10:42:19	B734	A	72,3	74,9	84,3
06-08-2016 10:47:11	A321	A	72,1	74,5	84,2
06-08-2016 10:51:29	AT45	A	70,6	72,9	82,4
06-08-2016 10:58:08	B738	A	71,6	75,5	85,3
06-08-2016 11:03:09	GLF6	A	68,9	70,4	78,9
06-08-2016 11:06:54	DH8D	A	70,1	72,9	81,5
06-08-2016 11:21:30	E170	A	71,0	73,5	83,0
06-08-2016 11:35:15	A320	A	70,8	72,6	82,5
06-08-2016 11:40:45	A320	A	70,4	72,8	82,7
06-08-2016 11:43:03	A320	A	71,5	74,2	83,6
06-08-2016 11:44:57	A319	A	71,0	73,9	83,3
06-08-2016 11:47:15	F100	A	69,6	71,1	80,4
06-08-2016 11:50:30	C680	A	67,2	68,0	76,8
06-08-2016 11:55:02	B77W	A	74,7	79,5	88,3
06-08-2016 11:57:30	B738	A	72,0	74,5	84,0
06-08-2016 12:08:15	E190	A	72,5	75,8	84,0
06-08-2016 12:11:27	E190	A	71,4	73,3	82,6
06-08-2016 12:18:08	E170	A	69,7	72,5	82,0
06-08-2016 12:21:22	E170	A	71,1	73,7	82,6
06-08-2016 12:23:31	E170	A	70,7	72,9	82,2
06-08-2016 12:25:48	E170	A	70,8	73,3	82,3
06-08-2016 12:27:40	B738	A	74,5	77,9	87,7
06-08-2016 12:31:00	B788	A	72,7	76,6	86,5
06-08-2016 12:33:29	F100	A	69,2	71,0	79,6
06-08-2016 12:36:31	E170	A	71,1	73,7	82,9
06-08-2016 12:38:35	E190	A	70,9	73,4	82,7
06-08-2016 12:42:06	E170	A	70,6	72,7	82,1
06-08-2016 12:44:20	CRJ9	A	70,9	72,1	81,7
06-08-2016 12:46:32	E170	A	69,9	71,7	81,3
06-08-2016 12:53:15	A321	A	72,1	74,5	84,1
06-08-2016 12:56:00	E190	A	71,8	74,7	83,9
06-08-2016 12:58:27	C295	A	70,8	73,2	81,2
06-08-2016 13:01:05	DH8D	A	68,3	69,1	78,3
06-08-2016 13:03:51	B788	A	71,9	74,7	84,9
06-08-2016 13:07:03	A332	A	73,8	77,9	87,2
06-08-2016 13:09:18	B788	A	71,9	74,7	84,7
06-08-2016 13:18:29	E190	A	71,9	74,6	83,4
06-08-2016 13:28:50	A320	A	70,9	73,1	82,6
06-08-2016 13:32:08	A320	A	72,4	75,1	84,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2016 13:46:03	DH8D	A	70,4	73,0	81,6
06-08-2016 13:48:59	E170	A	70,8	73,1	82,3
06-08-2016 13:54:48	A320	A	72,9	76,3	86,5
06-08-2016 13:59:10	B735	A	72,7	75,6	85,0
06-08-2016 14:01:16	DH8D	A	69,3	71,0	79,8
06-08-2016 14:03:48	DH8D	A	69,6	72,1	81,1
06-08-2016 14:05:59	B738	A	71,9	74,8	84,0
06-08-2016 14:10:41	F100	A	70,6	72,8	81,7
06-08-2016 14:23:21	DH8D	A	69,6	71,2	80,0
06-08-2016 14:35:39	B788	A	72,1	74,6	85,3
06-08-2016 14:38:05	A320	A	70,5	72,3	81,7
06-08-2016 14:40:10	A319	A	71,5	73,7	83,2
06-08-2016 14:42:26	A321	A	72,6	75,0	84,7
06-08-2016 14:47:34	DH8D	A	70,5	72,8	82,3
06-08-2016 14:57:50	B738	A	71,8	75,1	83,9
06-08-2016 15:02:20	E170	A	70,8	72,7	81,9
06-08-2016 15:08:41	E170	A	70,1	72,1	82,2
06-08-2016 15:12:36	E170	A	70,1	72,4	80,5
06-08-2016 15:18:43	A320	A	69,9	71,6	81,3
06-08-2016 15:20:25	B734	A	72,5	76,3	84,5
06-08-2016 15:22:14	E190	A	71,3	73,8	83,4
06-08-2016 15:24:43	DH8D	A	68,3	69,4	77,3
06-08-2016 15:29:41	E170	A	70,0	72,3	81,8
06-08-2016 15:33:43	E170	A	71,0	74,2	83,1
06-08-2016 15:35:56	E170	A	71,0	72,3	82,4
06-08-2016 15:38:59	E190	A	71,2	73,5	82,7
06-08-2016 15:41:00	DH8D	A	70,0	71,2	81,2
06-08-2016 15:43:10	E170	A	70,8	72,9	82,3
06-08-2016 15:45:11	E170	A	70,6	72,5	82,6
06-08-2016 15:47:09	DH8D	A	69,1	70,5	79,1
06-08-2016 15:48:51	E190	A	72,5	75,9	84,5
06-08-2016 15:52:07	E170	A	70,0	71,8	80,4
06-08-2016 15:54:32	A320	A	70,2	72,9	81,9
06-08-2016 16:09:06	F100	A	69,1	70,4	78,6
06-08-2016 16:12:53	E190	A	71,8	74,8	83,8
06-08-2016 16:15:45	A319	A	71,2	73,6	83,2
06-08-2016 16:18:24	E170	A	71,6	74,5	83,7
06-08-2016 16:34:29	A320	A	71,5	73,9	83,6
06-08-2016 16:47:35	C56X	A	70,9	72,7	81,4
06-08-2016 17:07:54	B738	A	72,5	75,2	84,2
06-08-2016 17:15:28	A320	A	70,8	72,6	82,2
06-08-2016 17:35:16	A320	A	70,0	71,6	81,1
06-08-2016 17:39:26	E190	A	70,3	71,6	81,5
06-08-2016 17:44:14	A321	A	72,1	74,8	84,4
06-08-2016 17:46:52	B734	A	72,8	76,7	84,9
06-08-2016 17:49:52	A320	A	70,3	72,7	81,8
06-08-2016 17:59:57	A319	A	72,2	76,2	83,9
06-08-2016 18:06:41	E170	A	69,6	71,7	81,1
06-08-2016 18:13:20	E190	A	71,3	74,1	82,4
06-08-2016 18:19:18	B738	A	72,3	74,2	83,8
07-08-2016 09:43:55	DH8D	A	72,2	75,0	84,2
07-08-2016 09:47:14	A320	A	70,6	73,3	82,4
07-08-2016 09:49:27	DH8D	A	69,2	70,6	80,3
07-08-2016 09:56:38	B738	A	72,0	75,5	84,5
07-08-2016 09:59:13	B738	A	71,9	74,6	84,5
07-08-2016 10:11:02	E190	A	71,4	74,0	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2016 10:20:47	PC12	A	68,7	71,7	81,0
07-08-2016 10:46:43	E190	A	71,0	72,9	82,5
07-08-2016 10:52:50	A321	A	73,1	76,9	85,9
07-08-2016 10:59:03	A320	A	71,0	73,3	83,6
07-08-2016 11:01:51	A320	A	71,2	72,3	81,6
07-08-2016 11:07:54	E190	A	70,7	75,0	83,5
07-08-2016 11:16:41	A320	A	69,6	72,5	81,9
07-08-2016 11:29:49	B738	A	71,8	74,8	84,1
07-08-2016 11:32:07	A320	A	70,8	72,5	82,0
07-08-2016 11:34:38	E190	A	72,0	74,6	84,0
07-08-2016 11:36:51	A318	A	71,1	74,7	84,6
07-08-2016 11:50:37	A320	A	71,8	75,0	84,1
07-08-2016 11:54:16	B738	A	73,9	78,0	86,7
07-08-2016 11:56:38	E170	A	70,7	73,1	83,0
07-08-2016 11:59:53	B788	A	73,8	77,0	87,2
07-08-2016 12:02:43	E170	A	70,8	73,4	82,2
07-08-2016 12:08:44	B77W	A	74,0	78,1	88,0
07-08-2016 12:17:52	E170	A	69,4	72,1	80,9
07-08-2016 12:21:35	E170	A	71,5	74,0	83,8
07-08-2016 12:23:58	A320	A	73,0	76,9	85,8
07-08-2016 12:30:40	E170	A	69,9	73,6	83,1
07-08-2016 12:33:28	B738	A	71,3	75,7	84,7
07-08-2016 12:35:46	DH8D	A	70,3	72,6	79,8
07-08-2016 12:38:06	E170	A	70,3	71,8	81,5
07-08-2016 12:41:13	F100	A	68,2	70,1	79,0
07-08-2016 12:43:23	DH8D	A	70,4	72,8	81,6
07-08-2016 12:45:44	E35L	A	67,7	68,7	76,7
07-08-2016 12:47:51	E190	A	71,3	74,1	83,3
07-08-2016 12:50:23	B788	A	73,8	76,0	86,1
07-08-2016 12:52:53	E170	A	70,3	73,3	83,0
07-08-2016 12:55:08	E190	A	71,2	74,2	83,0
07-08-2016 12:57:18	DH8D	A	69,9	71,9	82,2
07-08-2016 13:09:33	A320	A	70,4	72,6	82,4
07-08-2016 13:23:04	B788	A	72,4	75,0	84,7
07-08-2016 13:31:07	A319	A	70,6	73,1	82,6
07-08-2016 13:39:43	B734	A	72,4	75,9	84,2
07-08-2016 13:43:33	A320	A	70,2	73,1	82,0
07-08-2016 13:45:00	E170	A	70,5	73,1	82,3
07-08-2016 13:47:40	A320	A	70,8	73,6	82,6
07-08-2016 13:53:19	B738	A	72,0	75,0	83,7
07-08-2016 13:55:17	DH8D	A	67,5	69,4	78,0
07-08-2016 13:57:39	F100	A	69,4	70,6	80,6
07-08-2016 13:59:43	DH8D	A	67,9	69,2	79,0
07-08-2016 14:02:52	CRJ9	A	70,2	72,2	81,6
07-08-2016 14:06:11	E170	A	70,0	72,4	80,5
07-08-2016 14:08:35	DH8D	A	70,9	73,9	83,0
07-08-2016 14:24:57	C680	A	68,1	68,9	77,6
07-08-2016 14:36:18	A320	A	70,3	73,2	82,3
07-08-2016 14:42:15	A320	A	71,9	74,5	83,6
07-08-2016 14:45:10	B738	A	71,9	76,0	84,5
07-08-2016 14:54:34	E170	A	70,0	72,5	81,5
07-08-2016 15:08:41	E190	A	70,2	73,3	81,7
07-08-2016 15:10:50	DH8D	A	68,5	69,9	78,5
07-08-2016 15:13:10	E190	A	70,4	73,3	82,2
07-08-2016 15:15:16	E170	A	70,9	75,1	83,2
07-08-2016 15:17:26	E170	A	70,2	72,4	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2016 15:21:00	E190	A	70,6	73,9	83,2
07-08-2016 15:24:41	E190	A	72,5	74,9	83,6
07-08-2016 15:32:26	E170	A	70,0	71,9	80,4
07-08-2016 15:35:03	E170	A	70,9	73,3	82,0
07-08-2016 15:38:33	E170	A	69,8	72,2	81,6
07-08-2016 15:40:43	DH8D	A	70,7	72,4	82,7
07-08-2016 15:42:49	E190	A	71,9	74,5	83,7
07-08-2016 15:44:42	E170	A	71,2	74,2	83,5
07-08-2016 15:47:03	A320	A	70,9	74,9	82,6
07-08-2016 15:49:03	DH8D	A	70,1	71,9	80,9
07-08-2016 15:51:26	E170	A	69,6	72,5	81,1
07-08-2016 15:56:23	E190	A	71,6	74,2	83,1
07-08-2016 16:01:41	E190	A	71,7	74,1	82,9
07-08-2016 16:05:52	E170	A	69,3	71,6	81,1
07-08-2016 16:08:44	B737	A	72,3	74,0	83,1
07-08-2016 16:11:14	F100	A	69,5	71,1	79,0
07-08-2016 16:31:16	A319	A	71,0	72,9	81,4
07-08-2016 16:55:46	A319	A	70,8	73,4	82,3
07-08-2016 16:58:16	B738	A	71,9	74,1	83,7
07-08-2016 17:32:33	A320	A	71,1	73,3	81,5
07-08-2016 17:35:14	E170	A	70,2	71,9	81,4
07-08-2016 17:39:59	A320	A	70,2	73,2	81,4
07-08-2016 17:43:17	A321	A	72,5	75,9	84,6
07-08-2016 17:51:58	A321	A	69,5	71,4	79,9
08-08-2016 06:03:48	E190	D	68,8	70,9	80,8
08-08-2016 07:20:51	B734	D	70,5	73,5	83,3
08-08-2016 07:36:05	B738	D	69,5	71,0	81,5
08-08-2016 07:39:41	B738	D	68,9	71,2	80,1
08-08-2016 10:30:14	E190	A	70,2	72,6	81,4
08-08-2016 10:38:35	A320	A	70,8	72,4	81,9
08-08-2016 10:58:41	A320	A	71,2	73,7	81,7
08-08-2016 11:01:12	E170	A	71,6	73,7	82,4
08-08-2016 11:17:13	A320	A	70,2	72,5	81,4
08-08-2016 11:30:04	A320	A	70,4	72,1	81,2
08-08-2016 11:32:04	B738	A	72,9	75,3	84,1
08-08-2016 11:39:53	A318	A	72,5	74,4	83,9
08-08-2016 11:47:44	A320	A	72,9	75,2	84,4
08-08-2016 11:51:19	E170	A	71,4	73,7	81,8
08-08-2016 11:55:17	E190	A	70,8	73,0	81,6
08-08-2016 11:57:29	E170	A	72,0	73,6	82,4
08-08-2016 12:02:59	B788	A	71,0	73,9	83,8
08-08-2016 12:05:20	E190	A	71,4	74,0	81,8
08-08-2016 12:07:16	B738	A	71,9	74,6	83,0
08-08-2016 12:09:58	B788	A	71,9	74,8	83,9
08-08-2016 12:12:26	B77W	A	72,9	76,6	85,4
08-08-2016 12:14:45	A321	A	71,7	74,7	82,9
08-08-2016 12:17:09	E170	A	69,7	72,4	81,5
08-08-2016 12:21:24	E170	A	70,5	72,6	81,9
08-08-2016 12:23:34	E170	A	69,7	72,1	81,4
08-08-2016 12:30:24	E170	A	71,0	72,2	81,0
08-08-2016 12:35:55	B788	A	72,4	76,1	85,2
08-08-2016 12:38:17	E170	A	70,1	72,2	80,6
08-08-2016 12:40:17	E190	A	70,4	72,1	80,8
08-08-2016 12:42:23	DH8D	A	68,5	69,8	78,0
08-08-2016 12:44:30	E190	A	70,7	73,3	81,1
08-08-2016 12:52:59	A332	A	73,5	78,4	86,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2016 12:56:02	F100	A	70,0	72,4	80,8
08-08-2016 13:11:38	B734	A	71,3	74,6	83,8
08-08-2016 13:13:52	DH8D	A	69,9	72,6	80,3
08-08-2016 13:17:44	AT45	A	70,2	71,9	81,7
08-08-2016 13:21:17	A320	A	70,2	72,6	81,7
08-08-2016 13:34:11	P180	A	69,4	72,8	83,5
08-08-2016 13:37:10	A320	A	71,4	74,0	82,2
08-08-2016 13:41:59	B734	A	71,3	73,8	82,4
08-08-2016 13:45:49	F100	A	68,4	70,2	79,9
08-08-2016 13:48:25	B788	A	71,0	73,8	83,1
08-08-2016 13:52:06	E170	A	70,7	72,7	81,5
08-08-2016 13:54:06	A321	A	70,0	72,6	80,4
08-08-2016 13:56:02	A320	A	69,7	71,1	79,2
08-08-2016 13:57:56	A320	A	70,0	71,5	80,8
08-08-2016 13:59:49	B735	A	70,3	72,3	81,0
08-08-2016 14:02:42	DH8D	A	70,1	72,5	81,6
08-08-2016 14:06:02	B788	A	71,1	74,8	84,1
08-08-2016 14:11:23	A320	A	71,0	73,7	82,8
08-08-2016 14:14:43	DH8D	A	71,5	74,4	83,0
08-08-2016 14:17:54	E170	A	69,7	73,0	81,4
08-08-2016 14:22:31	A320	A	70,1	72,0	80,5
08-08-2016 14:26:56	B738	A	71,9	74,1	83,0
08-08-2016 14:57:06	A320	A	71,8	75,1	83,2
08-08-2016 14:59:38	E190	A	71,6	74,5	82,4
08-08-2016 15:01:50	DH8D	A	68,8	71,1	80,0
08-08-2016 15:07:11	DH8D	A	73,7	76,7	86,0
08-08-2016 15:13:13	DH8D	A	71,1	72,4	81,5
08-08-2016 15:16:23	E170	A	69,9	70,8	79,9
08-08-2016 15:24:43	E170	A	70,0	72,6	81,2
08-08-2016 15:26:47	E170	A	71,2	73,4	81,6
08-08-2016 15:29:02	B738	A	71,3	72,9	81,7
08-08-2016 15:31:02	A320	A	69,8	72,1	79,8
08-08-2016 15:33:27	E190	A	70,1	72,3	81,6
08-08-2016 15:35:38	E170	A	70,5	73,9	81,3
08-08-2016 15:37:42	E170	A	70,8	72,8	80,8
08-08-2016 15:39:52	DH8D	A	69,6	71,0	80,0
08-08-2016 15:41:42	E190	A	70,2	72,3	81,0
08-08-2016 15:44:01	E190	A	70,5	74,0	80,9
08-08-2016 15:50:49	E170	A	69,3	71,5	80,4
08-08-2016 15:54:49	E190	A	71,2	73,2	81,6
08-08-2016 15:56:46	E190	A	70,7	73,0	81,5
08-08-2016 15:58:48	A320	A	70,9	72,9	81,4
08-08-2016 16:00:47	DH8D	A	73,8	76,6	84,2
08-08-2016 16:02:41	DH8D	A	69,4	71,0	79,4
08-08-2016 16:04:55	E190	A	69,5	72,7	81,3
08-08-2016 16:07:03	DH8D	A	68,0	69,0	77,5
08-08-2016 16:08:56	A320	A	70,9	73,1	82,3
08-08-2016 16:11:00	B737	A	72,6	75,1	83,4
08-08-2016 16:13:05	PC12	A	70,3	74,2	79,8
08-08-2016 16:15:00	A319	A	71,4	75,3	82,2
08-08-2016 16:16:54	E170	A	71,2	74,0	82,0
08-08-2016 16:18:49	F100	A	68,1	69,5	77,6
08-08-2016 16:35:05	C295	A	70,2	72,5	80,2
08-08-2016 16:52:41	C295	A	70,6	73,0	81,4
08-08-2016 17:06:29	A320	A	68,9	71,8	82,9
08-08-2016 17:11:10	MD82	A	71,4	74,6	84,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2016 17:15:30	B738	A	73,0	75,3	83,8
08-08-2016 17:22:43	A320	A	69,6	71,7	82,4
08-08-2016 17:28:53	H25B	A	67,9	69,5	79,7
08-08-2016 17:32:55	B734	A	71,6	73,8	82,4
08-08-2016 17:39:29	B734	A	72,3	76,4	82,8
08-08-2016 17:43:30	E170	A	70,8	72,8	80,4
08-08-2016 17:50:20	E190	A	70,5	72,1	81,3
08-08-2016 17:52:51	E170	A	70,5	71,8	80,9
08-08-2016 18:03:56	MD82	A	71,0	73,8	82,5
08-08-2016 18:05:50	E170	A	70,3	71,8	80,7
08-08-2016 18:07:35	B738	A	71,4	75,4	83,5
08-08-2016 18:09:38	CRJX	A	70,5	74,0	81,3
08-08-2016 18:12:09	A320	A	71,7	74,2	82,1
08-08-2016 18:15:20	DH8D	A	71,5	74,4	81,9
08-08-2016 18:19:43	DH8D	A	70,0	72,4	80,4
08-08-2016 18:21:57	A320	A	71,7	74,0	82,5
08-08-2016 18:24:04	B738	A	71,6	75,4	83,3
08-08-2016 18:26:23	DH8D	A	70,4	72,5	80,8
08-08-2016 18:28:27	E170	A	70,1	72,1	80,6
08-08-2016 18:31:43	E170	A	70,1	72,4	80,1
08-08-2016 18:34:46	E170	A	70,0	71,9	80,0
08-08-2016 18:36:44	E170	A	69,7	72,3	81,5
08-08-2016 18:40:59	B734	A	70,3	71,6	80,7
08-08-2016 18:43:47	F70	A	70,0	71,8	80,4
08-08-2016 18:47:51	E190	A	71,1	73,6	83,2
08-08-2016 18:57:14	A320	A	71,9	74,5	83,0
08-08-2016 18:59:42	A320	A	70,4	71,4	80,4
08-08-2016 19:01:41	AT45	A	68,6	70,1	78,6
08-08-2016 19:03:38	DH8D	A	69,0	70,5	79,0
08-08-2016 19:05:42	DH8D	A	69,9	71,2	78,9
08-08-2016 19:17:58	A320	A	71,1	73,4	82,2
08-08-2016 19:27:31	A319	A	71,2	72,7	82,3
08-08-2016 19:30:07	B734	A	72,9	76,3	83,7
08-08-2016 19:54:57	E170	A	71,0	73,0	81,8
08-08-2016 19:58:04	B739	A	72,1	74,7	83,5
08-08-2016 20:06:21	A320	A	70,4	72,5	81,2
09-08-2016 06:08:41	E190	D	68,8	69,8	79,9
09-08-2016 06:24:57	B738	D	69,5	71,1	81,2
09-08-2016 06:34:19	B734	D	71,9	74,4	84,0
09-08-2016 07:24:53	B734	A	73,6	78,1	85,1
09-08-2016 07:43:56	A320	A	70,2	72,5	82,0
09-08-2016 08:00:22	DH8D	A	69,4	71,0	80,8
09-08-2016 08:03:06	E170	A	70,5	72,0	81,3
09-08-2016 08:12:34	B788	A	72,7	75,1	85,2
09-08-2016 08:14:49	B734	A	73,5	77,2	85,5
09-08-2016 08:16:54	B738	A	72,7	75,3	84,5
09-08-2016 08:21:06	E170	A	69,6	71,5	80,4
09-08-2016 08:23:31	AT45	A	70,7	72,5	81,1
09-08-2016 08:25:30	DH8D	A	69,6	71,4	79,6
09-08-2016 08:35:12	A320	A	70,0	72,4	82,1
09-08-2016 08:38:35	DH8D	A	68,7	69,7	78,7
09-08-2016 08:47:32	E170	A	71,0	72,8	81,4
09-08-2016 08:49:27	E170	A	70,5	71,7	81,6
09-08-2016 08:58:12	E170	A	70,5	72,7	82,2
09-08-2016 09:14:33	CRJ9	A	70,4	73,1	81,1
09-08-2016 09:17:43	E170	A	71,1	73,8	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2016 09:20:04	A321	A	71,2	73,5	82,3
09-08-2016 09:21:50	E170	A	71,2	73,0	80,7
09-08-2016 09:28:23	E190	A	70,5	71,9	81,7
09-08-2016 09:37:46	DH8D	A	70,3	71,8	80,3
09-08-2016 09:40:05	A321	A	72,8	75,3	85,1
09-08-2016 09:44:31	F2TH	A	69,5	71,5	79,1
09-08-2016 09:46:44	DH8D	A	69,1	70,4	79,1
09-08-2016 09:48:42	DH8D	A	73,9	76,9	86,5
09-08-2016 09:50:46	DH8D	A	69,6	71,1	80,0
09-08-2016 09:53:08	A320	A	71,4	73,8	82,8
09-08-2016 09:55:36	DH8D	A	69,4	72,2	82,7
09-08-2016 09:57:43	B734	A	72,6	75,6	84,0
09-08-2016 09:59:42	AT75	A	70,2	71,7	81,7
09-08-2016 10:01:54	B734	A	72,2	75,3	83,9
09-08-2016 10:07:34	DH8D	A	70,7	72,5	82,2
09-08-2016 10:12:14	E170	A	70,6	73,6	82,9
09-08-2016 10:19:16	B788	A	73,4	77,3	86,5
09-08-2016 10:29:26	E190	A	70,3	72,1	82,3
09-08-2016 10:37:51	A320	A	71,5	73,9	83,3
09-08-2016 10:41:13	A320	A	70,5	72,2	81,7
09-08-2016 10:46:57	A320	A	70,2	71,7	81,6
09-08-2016 10:50:10	B738	A	72,0	75,0	84,5
09-08-2016 10:59:26	DH8D	A	69,5	71,5	80,6
09-08-2016 11:13:46	B738	A	71,8	75,3	84,6
09-08-2016 11:16:51	A320	A	71,0	73,5	82,5
09-08-2016 11:22:16	E170	A	71,6	74,0	83,6
09-08-2016 11:26:41	B733	A	73,3	77,4	84,8
09-08-2016 11:28:32	B738	A	72,5	75,2	84,0
09-08-2016 11:30:35	B738	A	71,8	75,2	84,9
09-08-2016 11:37:08	A320	A	70,7	72,7	82,5
09-08-2016 11:41:38	A320	A	70,6	73,6	82,4
09-08-2016 11:46:29	B77W	A	73,8	79,0	88,4
09-08-2016 11:50:09	C295	A	71,8	74,1	82,6
09-08-2016 11:56:31	A318	A	71,8	74,8	84,1
09-08-2016 12:06:03	E190	A	72,3	73,9	83,4
09-08-2016 12:08:39	E170	A	70,4	72,7	81,9
09-08-2016 12:11:00	E190	A	71,7	73,7	83,1
09-08-2016 12:14:22	E190	A	71,4	74,2	82,9
09-08-2016 12:17:09	E170	A	70,1	71,7	80,9
09-08-2016 12:19:29	AT72	A	70,4	72,9	81,9
09-08-2016 12:24:03	E170	A	70,5	72,8	81,7
09-08-2016 12:28:18	E170	A	70,3	73,4	82,1
09-08-2016 12:34:13	A321	A	71,8	74,4	84,3
09-08-2016 12:34:44	A321	A	66,6	70,0	77,1
09-08-2016 12:36:31	E190	A	71,0	74,1	83,3
09-08-2016 12:38:23	E190	A	71,6	74,5	82,7
09-08-2016 12:40:27	E170	A	70,1	72,8	82,1
09-08-2016 12:43:00	E170	A	69,8	72,5	82,1
09-08-2016 12:45:23	DH8D	A	70,5	73,3	83,8
09-08-2016 12:49:39	E170	A	70,9	73,0	81,3
09-08-2016 12:54:46	DH8D	A	70,2	72,7	81,6
09-08-2016 13:01:36	E170	A	70,9	73,7	83,0
09-08-2016 13:10:30	F100	A	69,4	71,7	81,2
09-08-2016 13:32:52	A320	A	73,0	75,5	84,8
09-08-2016 13:36:16	B788	A	73,3	75,5	85,0
09-08-2016 13:45:56	B734	A	74,5	79,0	86,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2016 13:48:23	P180	A	74,8	78,8	89,4
09-08-2016 13:52:47	F100	A	68,8	70,4	79,6
09-08-2016 13:54:30	F100	A	70,5	72,7	80,9
09-08-2016 14:07:15	DH8D	A	70,8	75,0	83,6
09-08-2016 14:21:15	A320	A	71,6	74,1	82,8
09-08-2016 14:31:41	B788	A	72,2	74,9	85,6
09-08-2016 14:33:48	A320	A	70,9	73,0	83,0
09-08-2016 14:37:39	DH8D	A	69,4	71,1	80,2
09-08-2016 14:47:37	E170	A	71,5	74,6	83,8
09-08-2016 14:57:12	B733	A	72,0	73,7	84,3
09-08-2016 15:00:08	E170	A	71,9	74,3	83,7
09-08-2016 15:03:45	B788	A	71,6	74,4	84,2
09-08-2016 15:12:12	E190	A	71,9	74,5	83,9
09-08-2016 15:17:26	B738	A	72,2	76,2	85,4
09-08-2016 15:27:49	A320	A	69,6	71,3	81,4
09-08-2016 15:29:25	E170	A	71,0	73,1	82,2
09-08-2016 15:31:20	E170	A	70,5	72,8	82,3
09-08-2016 15:33:24	DH8D	A	68,3	69,5	77,9
09-08-2016 15:35:07	E170	A	70,9	73,6	82,9
09-08-2016 15:38:50	E170	A	70,0	73,5	82,5
09-08-2016 15:40:56	E190	A	71,1	74,0	83,1
09-08-2016 15:42:53	E170	A	71,0	73,8	82,7
09-08-2016 15:45:19	E190	A	71,9	75,2	84,5
09-08-2016 15:47:30	E190	A	70,3	74,1	83,7
09-08-2016 15:49:52	DH8D	A	68,8	70,6	78,8
09-08-2016 15:52:03	A320	A	71,1	74,3	83,9
09-08-2016 15:54:21	C295	A	70,1	72,3	81,2
09-08-2016 15:56:32	E190	A	70,6	72,6	82,3
09-08-2016 15:59:47	A319	A	70,6	73,9	84,0
09-08-2016 16:02:09	A319	A	71,2	73,2	82,9
09-08-2016 16:05:36	E190	A	71,2	73,6	83,2
09-08-2016 16:12:09	F100	A	73,6	76,3	85,0
09-08-2016 16:14:03	B737	A	72,1	75,0	84,9
09-08-2016 16:17:57	A320	A	69,9	72,4	81,4
09-08-2016 16:24:16	C295	A	70,4	73,7	82,7
09-08-2016 16:29:50	A320	A	69,8	72,4	81,5
09-08-2016 16:36:48	B738	A	71,3	73,7	83,9
09-08-2016 16:40:15	E170	A	69,7	72,4	81,4
09-08-2016 16:43:48	P180	A	73,3	77,4	88,2
09-08-2016 17:04:09	A321	A	72,2	74,9	84,2
09-08-2016 17:21:37	B738	A	70,9	73,5	83,0
09-08-2016 17:27:55	DH8D	A	68,8	70,8	79,9
09-08-2016 17:30:30	A320	A	71,1	73,5	82,2
09-08-2016 17:37:30	A320	A	71,1	73,2	83,1
09-08-2016 17:39:34	DH8D	A	70,8	73,7	83,6
09-08-2016 17:41:56	B734	A	72,1	76,4	83,6
09-08-2016 17:45:54	E170	A	69,9	70,9	80,7
09-08-2016 17:53:51	A319	A	71,6	74,3	83,6
09-08-2016 17:56:09	E190	A	71,5	74,1	82,6
09-08-2016 17:58:21	A320	A	70,2	73,1	82,5
09-08-2016 18:03:55	A320	A	69,8	71,9	81,6
09-08-2016 18:10:05	E170	A	70,8	72,9	82,2
09-08-2016 18:12:35	E170	A	70,0	72,6	81,4
09-08-2016 18:14:36	B733	A	71,7	74,1	82,5
09-08-2016 18:16:54	DH8D	A	67,4	68,7	77,8
09-08-2016 18:19:01	B738	A	71,9	74,4	83,9



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2016 18:26:10	MD11	A	78,6	82,1	92,2
09-08-2016 18:28:48	E170	A	70,6	73,2	82,1
09-08-2016 18:30:48	DH8D	A	68,7	70,4	80,2
09-08-2016 18:33:04	E170	A	70,9	72,8	82,3
09-08-2016 18:35:22	DH8D	A	69,6	71,1	79,6
09-08-2016 18:37:42	DH8D	A	70,2	71,5	80,9
09-08-2016 18:45:55	F100	A	70,3	72,6	82,0
09-08-2016 18:53:59	AT45	A	70,0	72,4	82,4
09-08-2016 18:56:17	B738	A	72,1	74,8	84,6
09-08-2016 18:59:46	A320	A	72,4	76,2	84,9
09-08-2016 19:01:49	DH8D	A	72,4	75,3	83,9
09-08-2016 19:03:57	E170	A	70,5	73,5	82,3
09-08-2016 19:05:44	E190	A	71,5	74,0	83,2
09-08-2016 19:07:49	B738	A	72,6	74,9	85,6
09-08-2016 19:09:48	B734	A	74,3	76,9	85,8
09-08-2016 19:11:47	E170	A	69,3	71,3	80,7
09-08-2016 19:13:36	E170	A	70,5	72,8	81,3
09-08-2016 19:16:11	DH8D	A	70,6	73,3	82,0
09-08-2016 19:19:22	B738	A	72,0	74,7	84,7
09-08-2016 19:21:58	B738	A	70,5	72,9	83,1
09-08-2016 19:29:41	A320	A	71,3	73,8	83,1
09-08-2016 19:34:55	PC12	A	69,9	72,5	82,0
09-08-2016 19:38:10	E170	A	73,4	75,6	85,7
09-08-2016 19:42:19	B738	A	72,5	74,9	83,9
09-08-2016 19:56:54	B738	A	72,0	74,4	83,7
09-08-2016 20:00:30	SF34	A	71,1	73,4	81,1
09-08-2016 20:27:09	E190	A	70,3	73,1	82,1
09-08-2016 20:34:26	E190	A	71,7	74,4	83,5
09-08-2016 20:36:42	E170	A	69,8	71,0	79,8
09-08-2016 20:38:49	A320	A	70,1	71,5	81,2
09-08-2016 20:46:44	E170	A	69,6	71,5	80,7
09-08-2016 20:48:49	CRJ9	A	71,8	74,4	83,3
09-08-2016 20:51:19	E190	A	70,4	72,8	82,4
09-08-2016 21:04:26	A320	A	72,8	75,1	84,8
09-08-2016 21:13:02	E190	A	71,1	73,3	82,2
09-08-2016 21:15:19	B734	A	73,7	77,2	85,5
09-08-2016 21:17:52	B734	A	73,8	77,2	85,3
09-08-2016 21:20:44	E170	A	68,9	70,5	79,7
09-08-2016 21:23:48	E190	A	70,3	72,0	81,5
09-08-2016 21:25:54	E190	A	71,6	74,1	83,0
09-08-2016 21:28:19	E170	A	70,6	72,8	81,8
09-08-2016 21:30:35	E170	A	70,5	72,4	82,0
09-08-2016 21:32:48	E170	A	70,6	72,4	82,4
09-08-2016 21:35:18	DH8D	A	68,7	69,5	78,2
09-08-2016 21:40:15	E190	A	71,2	72,9	82,6
09-08-2016 21:42:41	E170	A	69,7	71,3	80,1
09-08-2016 21:47:26	E170	A	70,1	71,6	80,9
09-08-2016 21:49:37	DH8D	A	68,6	69,9	79,0
09-08-2016 21:52:21	F100	A	69,6	70,8	79,6
09-08-2016 21:57:53	B738	A	72,6	75,2	84,6
10-08-2016 06:01:30	E170	A	70,4	72,0	81,8
10-08-2016 06:03:54	E190	A	70,9	72,4	82,7
10-08-2016 06:07:41	B733	A	72,2	74,2	84,0
10-08-2016 06:11:28	B738	A	72,1	74,8	84,5
10-08-2016 06:13:41	DH8D	A	69,3	71,2	80,4
10-08-2016 06:15:54	E170	A	71,3	74,0	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2016 06:22:58	E170	A	70,3	73,4	82,6
10-08-2016 06:25:45	DH8D	A	68,8	70,6	79,9
10-08-2016 06:28:09	DH8D	A	67,7	68,6	77,7
10-08-2016 06:30:15	E170	A	70,9	74,0	82,9
10-08-2016 06:32:07	B738	A	72,2	74,5	84,5
10-08-2016 06:34:32	E170	A	71,5	74,0	83,3
10-08-2016 06:37:29	A320	A	70,9	73,1	82,9
10-08-2016 06:39:41	DH8D	A	69,6	70,5	78,6
10-08-2016 06:42:39	DH8D	A	68,9	70,3	78,9
10-08-2016 06:47:55	E190	A	71,3	74,3	83,6
10-08-2016 06:53:59	AT72	A	71,1	73,5	83,1
10-08-2016 07:21:20	B738	A	72,4	75,6	85,8
10-08-2016 07:45:35	B763	A	73,7	77,7	87,3
10-08-2016 08:07:50	B739	A	72,6	76,0	85,6
10-08-2016 08:11:38	E170	A	71,2	73,6	82,4
10-08-2016 08:14:02	SF34	A	68,2	69,3	79,0
10-08-2016 08:16:12	B738	A	72,6	75,2	84,9
10-08-2016 08:21:16	B788	A	72,0	75,3	85,8
10-08-2016 08:24:00	AT45	A	70,0	72,9	82,1
10-08-2016 08:25:59	E190	A	72,1	74,7	84,4
10-08-2016 08:28:52	B734	A	72,3	74,3	83,7
10-08-2016 08:34:43	DH8D	A	74,6	77,6	86,6
10-08-2016 08:37:21	B788	A	71,3	74,0	84,4
10-08-2016 08:41:10	B733	A	74,3	77,3	85,1
10-08-2016 08:44:04	A320	A	70,0	72,4	81,1
10-08-2016 08:46:43	B763	A	71,8	74,0	84,4
10-08-2016 08:50:58	DH8D	A	70,8	72,1	80,8
10-08-2016 08:53:34	F100	A	70,2	71,7	80,6
10-08-2016 08:55:44	E170	A	69,8	72,3	81,3
10-08-2016 09:03:03	E170	A	70,4	73,5	83,2
10-08-2016 09:05:44	C25B	A	68,3	70,4	78,3
10-08-2016 09:07:29	A320	A	70,9	73,5	83,7
10-08-2016 09:10:17	E190	A	70,3	73,3	83,1
10-08-2016 09:18:06	E170	A	71,1	73,0	82,8
10-08-2016 09:20:18	CRJ9	A	72,4	74,5	83,8
10-08-2016 09:22:41	E170	A	71,3	73,7	83,6
10-08-2016 09:26:23	A321	A	71,9	74,2	84,0
10-08-2016 09:30:28	DH8D	A	67,6	68,7	77,6
10-08-2016 09:32:40	DH8D	A	69,5	71,5	80,3
10-08-2016 09:34:39	E170	A	71,0	73,3	83,1
10-08-2016 09:36:51	E170	A	71,7	74,1	83,5
10-08-2016 09:40:02	DH8D	A	71,4	74,0	83,2
10-08-2016 09:47:41	B734	A	73,2	77,2	85,5
10-08-2016 09:50:16	DH8D	A	69,1	70,7	80,3
10-08-2016 09:52:33	A320	A	72,4	75,2	85,2
10-08-2016 09:55:35	B733	A	73,5	77,0	86,3
10-08-2016 09:57:51	E170	A	70,7	73,1	83,3
10-08-2016 09:59:54	DH8D	A	68,6	69,6	79,0
10-08-2016 10:16:39	DH8D	A	69,6	71,3	81,6
10-08-2016 10:20:12	B738	A	72,1	74,9	84,9
10-08-2016 10:22:40	A320	A	69,7	71,3	81,5
10-08-2016 10:25:30	E170	A	71,6	74,4	84,6
10-08-2016 10:27:24	E190	A	71,2	73,8	83,3
10-08-2016 10:32:59	DH8D	A	71,4	73,3	83,5
10-08-2016 10:38:47	A320	A	71,0	73,6	83,6
10-08-2016 10:47:33	A320	A	70,8	73,8	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2016 10:50:36	A320	A	71,6	73,7	83,0
10-08-2016 11:00:17	E170	A	72,2	75,2	84,2
10-08-2016 11:02:31	DH8D	A	72,9	77,1	85,4
10-08-2016 11:05:30	A320	A	70,6	72,8	82,4
10-08-2016 11:18:53	A320	A	70,0	72,6	82,8
10-08-2016 11:22:33	B788	A	72,7	75,7	85,7
10-08-2016 11:25:38	B737	A	73,4	76,4	85,7
10-08-2016 11:39:10	A320	A	71,8	74,7	84,5
10-08-2016 11:48:32	B738	A	71,7	75,3	85,3
10-08-2016 11:50:41	E170	A	70,2	72,2	81,4
10-08-2016 11:54:28	E170	A	70,0	72,2	82,6
10-08-2016 11:56:45	B788	A	73,4	76,9	86,6
10-08-2016 11:59:59	E190	A	72,1	74,7	84,1
10-08-2016 12:02:07	E190	A	72,7	76,8	85,9
10-08-2016 12:04:33	B734	A	75,2	79,1	88,8
10-08-2016 12:07:11	B77W	A	74,3	77,9	87,9
10-08-2016 12:11:37	A332	A	73,4	76,9	87,7
10-08-2016 12:16:35	E170	A	70,5	72,3	82,6
10-08-2016 12:18:30	F100	A	71,1	73,0	82,3
10-08-2016 12:21:26	E170	A	70,5	73,3	83,0
10-08-2016 12:23:51	E170	A	70,7	73,2	82,8
10-08-2016 12:27:27	A318	A	70,4	73,2	84,2
10-08-2016 12:33:41	CRJ2	A	69,6	71,2	79,2
10-08-2016 12:36:49	E170	A	70,9	73,2	82,9
10-08-2016 12:39:35	A321	A	72,5	75,8	85,3
10-08-2016 12:42:43	E190	A	71,4	73,7	83,4
10-08-2016 12:45:15	E190	A	73,0	76,6	85,6
10-08-2016 12:47:26	DH8D	A	69,3	71,5	80,8
10-08-2016 12:49:36	DH8D	A	69,4	70,4	81,4
10-08-2016 12:51:49	B738	A	71,8	74,3	83,8
10-08-2016 12:54:31	E190	A	71,9	75,3	83,7
10-08-2016 12:57:35	A332	A	73,3	76,9	86,7
10-08-2016 13:00:58	DH8D	A	67,8	69,0	76,8
10-08-2016 13:04:12	B788	A	73,2	76,1	85,8
10-08-2016 13:06:52	B734	A	73,3	76,0	84,8
10-08-2016 13:09:27	B738	A	72,3	75,1	84,6
10-08-2016 13:16:46	B788	A	72,7	75,5	85,9
10-08-2016 13:20:24	A319	A	72,0	74,8	84,3
10-08-2016 13:23:02	AT45	A	70,5	72,9	82,8
10-08-2016 13:25:21	A321	A	72,6	75,1	84,7
10-08-2016 13:27:49	B734	A	74,1	77,5	85,9
10-08-2016 13:39:57	DH8D	A	71,3	73,1	83,0
10-08-2016 13:43:38	A321	A	73,1	75,5	85,6
10-08-2016 13:45:41	A320	A	70,4	72,2	82,5
10-08-2016 13:47:47	E170	A	71,2	72,9	82,7
10-08-2016 13:50:02	E170	A	70,7	73,3	82,2
10-08-2016 13:52:44	A320	A	70,7	72,7	82,2
10-08-2016 13:58:07	B738	A	72,1	74,9	84,4
10-08-2016 14:02:23	F100	A	70,2	72,1	82,5
10-08-2016 14:04:07	B735	A	72,4	74,9	84,4
10-08-2016 14:06:26	A320	A	70,2	71,9	82,2
10-08-2016 14:08:52	DH8D	A	69,7	72,0	81,7
10-08-2016 14:20:57	P180	A	73,6	77,3	88,1
10-08-2016 14:25:20	DH8D	A	69,8	71,3	81,6
10-08-2016 14:39:35	A320	A	72,3	75,1	84,6
10-08-2016 14:59:34	B738	A	71,9	74,8	84,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2016 15:02:12	E170	A	70,6	73,3	81,7
10-08-2016 15:04:37	E190	A	71,8	74,4	83,8
10-08-2016 15:23:17	E170	A	70,7	72,8	82,5
10-08-2016 15:25:36	E170	A	71,1	74,3	83,4
10-08-2016 15:27:49	DH8D	A	73,6	76,7	85,9
10-08-2016 15:30:26	E170	A	70,5	72,7	81,6
10-08-2016 15:32:38	A320	A	71,0	73,1	82,7
10-08-2016 15:34:53	E190	A	71,6	74,3	83,7
10-08-2016 15:37:16	A320	A	69,7	71,3	81,5
10-08-2016 15:39:29	E190	A	72,3	75,0	83,7
10-08-2016 15:42:09	DH8D	A	68,4	69,6	77,4
10-08-2016 15:46:44	DH8D	A	69,0	70,5	79,4
10-08-2016 15:49:21	E170	A	71,8	75,5	84,1
10-08-2016 15:51:47	F100	A	68,9	69,8	78,9
10-08-2016 15:54:12	E170	A	71,3	73,3	83,1
10-08-2016 15:57:04	DH8D	A	68,1	69,4	78,1
10-08-2016 15:59:30	DH8D	A	71,9	76,4	84,5
10-08-2016 16:04:09	E190	A	71,9	75,2	83,9
10-08-2016 16:06:16	E170	A	70,3	72,2	82,1
10-08-2016 16:08:35	E190	A	73,0	75,9	85,1
10-08-2016 16:10:47	DH8D	A	68,3	69,9	78,7
10-08-2016 16:13:56	E170	A	70,8	72,9	82,5
10-08-2016 16:16:44	B737	A	72,3	74,7	84,3
10-08-2016 16:31:22	A319	A	72,5	75,4	84,3
10-08-2016 16:40:52	A320	A	71,7	74,1	84,5
10-08-2016 17:33:23	A320	A	71,6	74,9	83,3
10-08-2016 17:35:14	A320	A	71,7	74,7	83,2
10-08-2016 17:37:19	DH8D	A	66,9	67,6	76,5
10-08-2016 17:39:42	E170	A	71,1	73,2	82,9
10-08-2016 17:51:36	P46T	A	69,3	70,7	78,4
10-08-2016 17:54:43	A320	A	70,8	73,4	83,1
10-08-2016 17:56:36	E190	A	70,8	73,0	82,5
10-08-2016 17:58:58	E170	A	71,7	74,0	83,2
10-08-2016 18:03:10	B734	A	72,5	75,3	85,0
10-08-2016 18:06:30	A320	A	72,4	74,8	84,5
10-08-2016 18:09:09	DH8D	A	68,3	69,3	80,0
10-08-2016 18:12:10	E170	A	71,2	73,1	82,6
10-08-2016 18:20:38	B738	A	72,9	76,4	85,9
10-08-2016 18:22:48	E170	A	70,9	73,6	82,9
10-08-2016 18:25:05	E170	A	71,8	74,1	83,3
10-08-2016 18:30:26	E170	A	70,1	71,8	81,2
10-08-2016 18:32:57	B734	A	72,4	74,9	84,1
10-08-2016 18:38:03	DH8D	A	72,4	76,0	85,8
10-08-2016 18:42:23	E190	A	70,5	72,5	82,2
10-08-2016 18:44:47	F100	A	70,7	72,5	81,8
10-08-2016 18:47:24	F100	A	69,7	70,9	80,1
10-08-2016 18:49:33	DH8D	A	69,6	71,2	80,7
10-08-2016 18:51:55	DH8D	A	68,9	70,1	79,7
10-08-2016 18:54:23	AT45	A	69,9	71,6	81,0
10-08-2016 18:56:33	E170	A	70,6	72,9	82,4
10-08-2016 18:59:01	CL35	A	69,2	74,7	81,2
10-08-2016 19:01:18	A320	A	72,8	77,0	84,6
10-08-2016 19:03:41	DH8D	A	68,9	70,3	79,3
10-08-2016 19:05:38	DH8D	A	69,8	70,7	79,8
10-08-2016 19:07:46	DH8D	A	70,3	72,1	82,4
10-08-2016 19:10:51	A320	A	71,2	72,7	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2016 19:16:26	B738	A	71,6	74,3	84,1
10-08-2016 19:18:24	A321	A	72,7	75,4	84,8
10-08-2016 19:20:23	B738	A	72,3	75,1	84,3
10-08-2016 19:22:16	A320	A	70,7	72,7	82,5
10-08-2016 19:24:16	B734	A	73,6	76,6	85,4
10-08-2016 19:28:59	B762	A	73,1	75,5	85,8
10-08-2016 19:31:28	E190	A	71,7	73,6	83,4
10-08-2016 19:34:20	A320	A	71,8	75,0	83,9
10-08-2016 19:38:40	P180	A	73,7	77,3	86,7
10-08-2016 19:41:06	E170	A	70,8	73,0	82,3
10-08-2016 20:01:23	SF34	A	68,9	70,5	77,9
10-08-2016 20:18:35	B735	A	72,9	76,4	84,9
10-08-2016 20:33:47	E190	A	72,4	75,2	84,4
10-08-2016 20:39:11	A320	A	70,6	72,6	82,3
10-08-2016 20:43:19	E170	A	71,4	73,9	83,9
10-08-2016 20:46:58	A320	A	69,1	70,6	80,8
10-08-2016 20:52:50	A321	A	71,9	74,2	83,9
10-08-2016 20:57:01	E190	A	71,5	73,9	83,3
10-08-2016 20:59:01	CRJ9	A	70,4	72,2	81,6
10-08-2016 21:03:32	DH8D	A	69,6	70,8	80,4
10-08-2016 21:06:10	E170	A	70,5	72,8	82,2
10-08-2016 21:08:53	B738	A	72,8	75,4	84,8
10-08-2016 21:11:18	A320	A	70,3	71,9	81,0
10-08-2016 21:13:30	E170	A	71,2	73,5	83,0
10-08-2016 21:15:47	B734	A	74,4	77,9	86,5
10-08-2016 21:18:08	B738	A	72,3	75,0	84,6
10-08-2016 21:22:45	B734	A	72,1	74,4	83,9
10-08-2016 21:24:52	E170	A	71,3	73,0	83,1
10-08-2016 21:26:54	E170	A	72,9	75,2	84,6
10-08-2016 21:29:03	B738	A	72,8	75,9	85,1
10-08-2016 21:31:05	E190	A	71,4	74,1	83,4
10-08-2016 21:33:14	E190	A	71,5	74,0	84,3
10-08-2016 21:35:26	E170	A	70,2	72,3	81,6
10-08-2016 21:37:42	E190	A	71,3	73,5	83,1
10-08-2016 21:40:04	DH8D	A	69,3	70,8	80,4
10-08-2016 21:42:09	DH8D	A	69,2	70,5	79,6
10-08-2016 21:44:13	DH8D	A	68,3	69,3	78,7
10-08-2016 21:46:05	E170	A	71,2	73,3	82,6
10-08-2016 21:48:25	F100	A	70,7	72,8	81,8
10-08-2016 21:50:26	DH8D	A	69,2	70,4	80,4
10-08-2016 21:52:37	E170	A	70,6	72,7	81,4
10-08-2016 21:54:46	B738	A	72,8	76,1	85,3
10-08-2016 21:57:13	DH8D	A	71,5	73,0	82,6
10-08-2016 21:59:38	DH8D	A	69,5	70,7	80,3
11-08-2016 06:02:24	B738	A	72,1	75,1	84,7
11-08-2016 06:06:59	A332	A	73,4	76,5	87,4
11-08-2016 06:09:40	B733	A	74,2	76,7	86,3
11-08-2016 06:13:43	DH8D	A	68,3	69,6	77,8
11-08-2016 06:15:52	B738	A	72,4	75,3	84,7
11-08-2016 06:18:51	B738	A	72,3	75,6	84,6
11-08-2016 06:21:15	DH8D	A	69,1	69,9	79,5
11-08-2016 06:23:48	E170	A	71,0	73,6	83,0
11-08-2016 06:25:56	DH8D	A	70,0	72,3	81,7
11-08-2016 06:28:01	DH8D	A	70,0	72,1	81,5
11-08-2016 06:29:42	E170	A	71,0	73,6	83,3
11-08-2016 06:31:43	DH8D	A	68,6	70,2	79,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2016 06:34:15	E170	A	70,4	72,6	82,4
11-08-2016 06:36:08	DH8D	A	69,3	71,3	80,7
11-08-2016 06:38:31	E170	A	70,8	73,0	82,6
11-08-2016 06:40:18	E170	A	71,0	73,4	83,0
11-08-2016 06:42:13	E190	A	71,3	73,8	83,3
11-08-2016 06:43:57	E190	A	71,6	74,4	83,9
11-08-2016 06:46:25	DH8D	A	69,9	72,3	82,2
11-08-2016 06:54:32	B738	A	72,2	74,6	84,5
11-08-2016 06:58:06	B738	A	72,1	75,8	82,1
11-08-2016 07:08:16	AT72	A	70,0	71,2	81,7
11-08-2016 07:18:28	A320	A	70,4	73,0	82,7
11-08-2016 07:22:31	B734	A	73,5	77,4	86,1
11-08-2016 07:43:32	B763	A	73,0	76,6	87,3
11-08-2016 08:04:24	DH8D	A	69,4	70,8	79,9
11-08-2016 08:13:15	E170	A	69,2	72,8	82,6
11-08-2016 08:15:57	B734	A	74,6	78,4	87,1
11-08-2016 08:18:16	E170	A	70,0	72,2	81,8
11-08-2016 08:20:49	DH8D	A	69,2	71,5	82,0
11-08-2016 08:23:57	SF34	A	71,2	72,7	81,6
11-08-2016 08:32:52	B788	A	71,4	74,2	84,9
11-08-2016 08:38:35	B788	A	71,3	73,9	84,7
11-08-2016 08:45:42	F100	A	68,0	70,1	80,8
11-08-2016 08:48:42	A320	A	70,7	73,0	82,1
11-08-2016 08:51:46	E170	A	69,9	72,5	81,6
11-08-2016 08:56:29	E170	A	69,8	72,0	80,6
11-08-2016 08:58:08	A319	A	73,7	77,5	86,2
11-08-2016 09:02:03	E170	A	70,8	72,5	82,3
11-08-2016 09:16:15	CRJ9	A	69,7	71,6	81,8
11-08-2016 09:18:17	E190	A	71,6	75,0	84,2
11-08-2016 09:20:51	A321	A	70,3	71,6	82,3
11-08-2016 09:26:03	DH8D	A	71,4	73,6	82,5
11-08-2016 09:28:39	DH8D	A	71,1	72,5	81,8
11-08-2016 09:33:07	B733	A	73,9	78,4	87,1
11-08-2016 09:35:28	E170	A	71,6	74,8	82,8
11-08-2016 09:37:48	E170	A	72,6	74,7	84,4
11-08-2016 09:40:01	E170	A	70,2	72,4	81,6
11-08-2016 09:42:19	A320	A	70,3	72,8	82,6
11-08-2016 09:49:16	B734	A	73,7	78,5	86,3
11-08-2016 09:51:37	DH8D	A	68,9	71,4	80,7
11-08-2016 09:56:18	A320	A	70,2	72,4	82,5
11-08-2016 09:58:15	E190	A	70,5	72,5	83,3
11-08-2016 10:00:45	DH8D	A	68,8	70,5	79,2
11-08-2016 10:04:01	DH8D	A	67,4	67,9	77,8
11-08-2016 10:10:15	DH8D	A	69,6	71,3	80,3
11-08-2016 10:23:47	E170	A	70,0	73,3	82,0
11-08-2016 10:33:34	CL35	A	68,0	69,3	78,0
11-08-2016 10:37:55	A320	A	69,4	70,9	80,9
11-08-2016 10:42:27	AT45	A	69,9	71,8	81,0
11-08-2016 10:45:40	A320	A	69,9	70,9	80,3
11-08-2016 10:53:36	B738	A	72,0	75,6	85,0
11-08-2016 11:06:00	E190	A	71,9	74,5	83,4
11-08-2016 11:08:24	A320	A	69,6	72,8	82,6
11-08-2016 11:13:08	B734	A	72,7	75,9	84,1
11-08-2016 11:15:43	E170	A	72,1	75,2	83,5
11-08-2016 11:22:17	B737	A	71,6	73,8	83,6
11-08-2016 11:25:12	A320	A	70,8	72,6	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2016 11:28:55	A320	A	71,6	74,3	83,4
11-08-2016 11:31:12	DH8D	A	68,7	70,0	78,7
11-08-2016 11:38:46	E170	A	70,3	72,2	82,4
11-08-2016 11:42:31	A320	A	72,0	75,8	84,3
11-08-2016 11:44:50	A318	A	71,6	74,5	82,8
11-08-2016 11:47:01	A320	A	70,3	73,1	82,6
11-08-2016 11:52:50	A320	A	72,3	75,1	85,1
11-08-2016 11:55:23	E170	A	70,9	73,1	82,7
11-08-2016 11:58:38	B77W	A	74,5	78,0	87,9
11-08-2016 12:01:06	E170	A	71,9	74,1	84,0
11-08-2016 12:08:40	A321	A	72,1	74,2	83,3
11-08-2016 12:10:54	B788	A	72,9	75,4	85,2
11-08-2016 12:13:17	E190	A	71,2	74,1	83,5
11-08-2016 12:16:38	B738	A	72,1	75,0	84,7
11-08-2016 12:18:38	E170	A	69,6	72,2	81,7
11-08-2016 12:34:35	DH8D	A	74,7	79,2	87,7
11-08-2016 12:38:42	E170	A	70,4	73,0	82,4
11-08-2016 12:41:24	DH8D	A	70,2	72,4	81,3
11-08-2016 12:43:35	E170	A	70,0	71,9	82,0
11-08-2016 12:46:12	E170	A	70,4	73,3	81,6
11-08-2016 12:51:28	E190	A	71,7	74,5	83,4
11-08-2016 12:59:59	DH8D	A	68,5	69,7	78,5
11-08-2016 13:02:43	DH8D	A	68,4	69,5	79,2
11-08-2016 13:05:14	E190	A	71,9	74,6	83,7
11-08-2016 13:07:33	E190	A	71,7	73,8	83,7
11-08-2016 13:12:21	A320	A	70,0	72,4	82,1
11-08-2016 13:18:38	B788	A	71,3	73,9	84,7
11-08-2016 13:21:15	C56X	A	68,5	69,8	78,0
11-08-2016 13:24:34	B788	A	72,6	75,5	85,8
11-08-2016 13:33:54	A319	A	71,0	74,1	83,6
11-08-2016 13:36:18	F100	A	67,6	69,2	77,6
11-08-2016 13:40:09	A321	A	70,9	73,3	83,0
11-08-2016 13:43:29	DH8D	A	70,8	73,7	83,1
11-08-2016 13:46:35	DH8D	A	69,1	71,3	79,9
11-08-2016 13:57:49	B734	A	73,6	77,8	85,4
11-08-2016 14:03:33	F100	A	70,2	73,0	80,2
11-08-2016 14:06:35	DH8D	A	69,9	72,9	81,6
11-08-2016 14:13:06	B788	A	71,3	74,6	84,5
11-08-2016 14:18:41	M28	A	68,8	70,1	77,8
11-08-2016 14:21:10	E170	A	71,2	73,6	82,3
11-08-2016 14:29:32	A320	A	70,6	72,2	82,4
11-08-2016 14:37:06	DH8D	A	68,8	69,5	78,3
11-08-2016 14:39:15	A320	A	72,6	74,4	83,4
11-08-2016 14:43:49	BE30	A	70,4	72,9	81,2
11-08-2016 14:50:50	E170	A	68,5	71,4	81,1
11-08-2016 15:07:10	E170	A	70,6	72,8	81,4
11-08-2016 15:09:41	B734	A	72,8	78,1	84,6
11-08-2016 15:23:19	E170	A	70,8	72,9	81,9
11-08-2016 15:26:09	E190	A	71,7	74,5	82,8
11-08-2016 15:28:17	DH8D	A	68,4	70,0	78,8
11-08-2016 15:30:48	A321	A	72,2	74,2	83,7
11-08-2016 15:32:51	A320	A	69,9	71,7	81,3
11-08-2016 15:35:36	DH8D	A	69,5	72,0	79,9
11-08-2016 15:38:32	E190	A	71,4	74,5	82,9
11-08-2016 15:43:19	E170	A	70,6	73,1	82,4
11-08-2016 15:45:28	DH8D	A	69,8	70,8	79,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2016 15:49:21	E170	A	71,5	73,9	82,6
11-08-2016 15:51:23	E170	A	70,8	72,9	81,2
11-08-2016 15:55:00	E190	A	72,0	73,8	83,4
11-08-2016 16:04:25	A320	A	70,1	72,3	81,5
11-08-2016 16:07:17	E170	A	70,9	73,4	82,7
11-08-2016 16:09:23	A319	A	70,7	72,1	82,1
11-08-2016 16:11:19	E190	A	70,7	72,7	81,9
11-08-2016 16:13:11	E170	A	72,2	75,0	84,5
11-08-2016 16:15:53	E170	A	72,2	75,5	83,6
11-08-2016 16:18:40	E190	A	70,8	73,5	82,6
11-08-2016 16:20:45	B737	A	72,0	74,9	84,0
11-08-2016 16:44:59	A320	A	69,6	72,5	82,1
11-08-2016 16:48:31	F100	A	69,5	71,0	79,5
11-08-2016 16:51:02	A320	A	70,8	73,6	83,6
11-08-2016 16:53:52	A320	A	71,7	74,7	83,4
11-08-2016 17:28:51	A320	A	69,9	71,6	81,7
11-08-2016 17:37:22	A320	A	71,1	73,3	82,8
11-08-2016 17:39:34	A320	A	69,8	72,4	82,8
11-08-2016 17:42:19	A320	A	70,0	71,7	81,5
11-08-2016 17:44:45	E190	A	70,7	72,5	82,2
11-08-2016 17:48:58	E190	A	70,5	72,5	82,0
11-08-2016 17:51:26	DH8D	A	68,8	69,9	78,8
11-08-2016 17:54:23	PC12	A	69,3	70,7	79,7
11-08-2016 18:03:04	E170	A	69,6	71,6	80,4
11-08-2016 18:06:19	DH8D	A	68,5	69,8	79,3
11-08-2016 18:10:48	B738	A	72,2	74,6	83,9
11-08-2016 18:13:29	MD82	A	72,7	75,2	84,7
11-08-2016 18:15:44	A320	A	70,5	73,8	83,7
11-08-2016 18:19:06	E170	A	71,9	73,8	83,3
11-08-2016 18:20:58	E170	A	70,7	73,3	82,5
11-08-2016 18:22:58	DH8D	A	69,2	71,0	79,6
11-08-2016 18:24:56	E190	A	71,3	73,3	82,1
11-08-2016 18:28:15	E170	A	70,4	72,3	80,8
11-08-2016 18:30:24	DH8D	A	71,1	72,8	81,9
11-08-2016 18:33:15	MD11	A	76,3	81,2	90,9
11-08-2016 18:36:27	DH8D	A	69,1	71,0	80,2
11-08-2016 18:40:39	DH8D	A	70,5	73,2	82,8
11-08-2016 18:43:13	B734	A	72,5	76,0	84,5
11-08-2016 18:48:53	DH8D	A	70,3	73,1	81,4
11-08-2016 18:51:24	B738	A	72,0	73,9	83,8
11-08-2016 18:55:33	E170	A	70,6	73,0	82,1
11-08-2016 18:57:51	E170	A	70,2	71,6	80,6
11-08-2016 18:59:58	F100	A	69,0	70,8	79,0
11-08-2016 19:04:17	A320	A	71,1	73,8	82,9
11-08-2016 19:10:06	B734	A	73,2	76,7	84,3
11-08-2016 19:12:21	B738	A	71,0	73,1	83,3
11-08-2016 19:14:38	DH8D	A	69,2	71,1	80,0
11-08-2016 19:19:08	B738	A	72,9	75,5	84,7
11-08-2016 19:21:24	A320	A	70,9	73,4	82,6
11-08-2016 19:35:31	P180	A	73,5	77,2	87,1
11-08-2016 19:42:35	B738	A	71,9	74,7	83,9
11-08-2016 19:53:06	E170	A	69,5	71,3	80,6
11-08-2016 19:58:46	SF34	A	70,9	73,0	80,9
11-08-2016 20:01:14	H25B	A	69,2	70,6	78,7
11-08-2016 20:05:15	B738	A	73,0	76,2	85,3
11-08-2016 20:10:37	B734	A	72,3	75,1	83,5



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2016 20:21:27	B738	A	72,3	74,4	84,0
11-08-2016 20:33:47	E190	A	71,1	74,5	82,9
11-08-2016 20:36:43	B734	A	71,7	73,2	83,1
11-08-2016 20:39:57	A320	A	70,5	72,6	82,3
11-08-2016 20:45:46	E170	A	69,9	72,4	81,0
11-08-2016 20:48:49	B735	A	73,2	77,2	84,0
11-08-2016 21:07:35	CRJ9	A	69,6	71,3	80,7
11-08-2016 21:09:27	E170	A	70,8	73,1	82,3
11-08-2016 21:13:58	B738	A	72,2	74,6	83,7
11-08-2016 21:19:38	E190	A	70,8	73,0	82,6
11-08-2016 21:27:43	E170	A	70,0	72,2	81,5
11-08-2016 21:30:12	B738	A	72,1	74,5	83,5
11-08-2016 21:32:05	E190	A	71,2	73,7	82,7
11-08-2016 21:34:26	E170	A	69,5	71,6	80,6
11-08-2016 21:36:48	E170	A	69,6	71,9	80,7
11-08-2016 21:38:54	B734	A	72,8	76,0	84,6
11-08-2016 21:41:19	DH8D	A	70,1	72,1	82,2
11-08-2016 21:43:30	E170	A	70,6	72,4	82,0
11-08-2016 21:46:49	DH8D	A	68,4	69,3	77,4
11-08-2016 21:51:35	DH8D	A	70,2	72,0	81,3
11-08-2016 21:56:05	DH8D	A	69,1	70,7	80,3
11-08-2016 21:58:13	E170	A	69,5	71,8	80,6
12-08-2016 06:04:25	E190	A	70,8	73,3	82,3
12-08-2016 06:09:01	DH8D	A	68,7	69,8	79,1
12-08-2016 06:14:10	B738	A	72,5	74,7	84,0
12-08-2016 06:16:20	E170	A	70,8	72,7	82,0
12-08-2016 06:18:22	B738	A	72,2	74,3	83,7
12-08-2016 06:21:17	B752	A	69,1	70,5	80,8
12-08-2016 06:25:45	E170	A	71,6	73,6	83,3
12-08-2016 06:27:54	DH8D	A	69,3	70,5	79,3
12-08-2016 06:30:25	E170	A	70,1	72,4	80,9
12-08-2016 06:32:32	E190	A	71,0	73,4	82,5
12-08-2016 06:34:43	E170	A	69,7	71,7	80,5
12-08-2016 06:36:48	DH8D	A	68,9	70,6	79,4
12-08-2016 06:38:44	E190	A	71,1	73,4	82,9
12-08-2016 06:40:30	E170	A	69,8	71,6	80,6
12-08-2016 06:42:26	DH8D	A	68,8	70,2	78,4
12-08-2016 06:44:38	A320	A	70,1	72,0	81,2
12-08-2016 06:52:30	A320	A	71,1	73,0	82,6
12-08-2016 07:05:02	B734	A	73,2	76,5	84,4
12-08-2016 07:16:16	AT72	A	71,8	73,5	84,6
12-08-2016 07:18:59	E190	A	71,1	72,9	82,5
12-08-2016 07:25:22	B763	A	72,8	75,7	84,8
12-08-2016 07:50:25	DH8D	A	69,5	70,7	79,0
12-08-2016 08:00:27	B738	A	72,1	74,3	83,6
12-08-2016 08:15:38	E170	A	69,9	71,8	81,1
12-08-2016 08:18:42	AT45	A	70,3	72,5	82,6
12-08-2016 08:23:33	E170	A	70,6	74,1	83,1
12-08-2016 08:25:32	B734	A	72,0	75,5	83,8
12-08-2016 08:33:32	B738	A	72,2	74,9	84,3
12-08-2016 08:35:27	DH8D	A	69,1	70,5	79,5
12-08-2016 08:37:31	A320	A	71,2	74,1	83,3
12-08-2016 08:39:38	B788	A	72,2	74,9	84,7
12-08-2016 08:44:14	E170	A	70,4	72,1	81,6
12-08-2016 08:46:22	E190	A	71,3	74,0	82,4
12-08-2016 08:51:23	E170	A	69,1	71,7	80,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2016 09:05:41	B738	A	72,0	74,6	84,0
12-08-2016 09:08:14	E170	A	70,6	73,3	82,1
12-08-2016 09:10:14	A320	A	70,3	71,9	81,1
12-08-2016 09:12:59	RJ1H	A	69,2	70,3	78,8
12-08-2016 09:15:10	E170	A	70,6	72,9	81,8
12-08-2016 09:25:40	CRJ9	A	70,3	72,7	81,1
12-08-2016 09:31:56	E170	A	70,7	72,9	82,1
12-08-2016 09:33:45	E170	A	70,8	72,9	81,6
12-08-2016 09:36:10	A320	A	70,4	71,6	80,8
12-08-2016 09:37:54	A321	A	71,5	74,1	83,3
12-08-2016 09:39:40	E170	A	72,3	74,7	83,5
12-08-2016 09:41:57	DH8D	A	70,5	72,6	82,3
12-08-2016 09:44:14	DH8D	A	67,5	69,2	77,5
12-08-2016 09:46:00	A320	A	70,5	72,0	81,6
12-08-2016 09:48:00	A320	A	73,1	77,4	85,6
12-08-2016 09:50:08	DH8D	A	68,2	70,7	79,0
12-08-2016 09:51:57	E190	A	71,4	74,4	82,9
12-08-2016 09:53:54	DH8D	A	68,4	70,8	79,2
12-08-2016 10:02:07	DH8D	A	75,4	78,8	87,4
12-08-2016 10:09:30	E170	A	70,3	72,3	81,1
12-08-2016 10:11:45	DH8D	A	67,4	68,5	77,4
12-08-2016 10:32:03	E190	A	71,2	74,2	83,0
12-08-2016 10:48:29	A320	A	70,3	72,3	81,7
12-08-2016 10:51:00	A320	A	70,4	72,7	81,8
12-08-2016 10:54:18	DH8D	A	69,5	71,8	79,5
12-08-2016 11:05:38	A320	A	71,6	73,2	82,7
12-08-2016 11:08:22	A320	A	70,9	73,8	82,6
12-08-2016 11:15:41	E170	A	70,4	72,9	82,5
12-08-2016 11:23:02	B738	A	71,9	75,1	83,6
12-08-2016 11:36:46	A320	A	72,0	74,6	84,3
12-08-2016 11:39:43	E170	A	69,6	70,6	80,4
12-08-2016 11:48:48	A318	A	71,8	74,9	83,9
12-08-2016 11:51:19	A320	A	71,1	74,6	83,4
12-08-2016 11:55:48	B738	A	72,8	76,2	84,5
12-08-2016 11:57:47	E170	A	68,7	69,9	79,1
12-08-2016 11:59:43	B77W	A	74,2	78,6	88,3
12-08-2016 12:02:51	A320	A	71,6	74,4	83,7
12-08-2016 12:04:59	B734	A	73,3	76,1	84,4
12-08-2016 12:07:08	B738	A	72,1	73,9	83,2
12-08-2016 12:09:30	B738	A	72,6	75,3	84,4
12-08-2016 12:12:00	E190	A	71,8	73,9	83,3
12-08-2016 12:18:12	F100	A	68,2	70,0	78,6
12-08-2016 12:21:06	B738	A	72,2	75,7	84,0
12-08-2016 12:23:32	E170	A	70,2	71,5	81,0
12-08-2016 12:25:45	B788	A	72,6	76,4	85,4
12-08-2016 12:28:17	E170	A	71,1	73,7	82,2
12-08-2016 12:32:51	E190	A	72,5	75,4	83,2
12-08-2016 12:35:37	A321	A	73,3	77,3	85,3
12-08-2016 12:41:16	DH8D	A	70,6	73,2	81,4
12-08-2016 12:43:19	DH8D	A	68,1	69,6	78,9
12-08-2016 12:45:46	E170	A	69,7	72,2	80,5
12-08-2016 12:47:46	DH8D	A	69,8	71,2	81,6
12-08-2016 12:50:10	E170	A	71,2	73,4	81,6
12-08-2016 12:52:16	MD82	A	70,8	72,9	81,9
12-08-2016 12:54:02	E190	A	70,6	73,5	82,1
12-08-2016 12:57:09	A332	A	75,3	79,1	87,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2016 13:05:01	A320	A	71,7	75,1	83,2
12-08-2016 13:07:57	DH8D	A	68,5	70,6	80,2
12-08-2016 13:12:22	A320	A	70,5	72,6	81,3
12-08-2016 13:19:56	E190	A	70,6	74,3	82,9
12-08-2016 13:25:15	AT45	A	68,1	69,8	80,1
12-08-2016 13:32:07	B788	A	73,3	76,2	85,8
12-08-2016 13:36:11	B788	A	71,3	74,8	84,1
12-08-2016 13:38:18	DH8D	A	67,8	68,8	76,8
12-08-2016 13:40:00	A319	A	70,5	71,8	81,9
12-08-2016 13:43:33	A321	A	71,4	74,0	82,6
12-08-2016 13:50:06	F100	A	68,8	70,9	78,8
12-08-2016 13:55:29	DH8D	A	69,5	72,3	81,3
12-08-2016 13:59:22	E170	A	70,5	72,3	82,6
12-08-2016 14:02:09	B734	A	72,6	76,2	84,6
12-08-2016 14:04:45	A320	A	69,9	72,3	81,4
12-08-2016 14:06:58	B735	A	71,7	74,0	83,1
12-08-2016 14:08:53	E170	A	71,0	73,6	82,5
12-08-2016 14:19:51	DH8D	A	69,9	72,8	82,0
12-08-2016 14:33:34	A320	A	69,6	70,9	80,0
12-08-2016 14:37:42	B738	A	70,7	73,9	82,7
12-08-2016 14:48:56	E170	A	70,0	72,2	80,4
12-08-2016 14:56:35	E170	A	70,9	74,0	83,5
12-08-2016 15:01:18	E190	A	70,7	73,3	82,2
12-08-2016 15:03:55	A320	A	71,9	74,5	82,7
12-08-2016 15:06:29	E190	A	71,9	73,9	83,0
12-08-2016 15:10:01	DH8D	A	69,9	71,4	79,4
12-08-2016 15:13:19	B735	A	72,3	75,6	83,8
12-08-2016 15:23:45	E170	A	69,5	71,7	81,6
12-08-2016 15:25:18	E170	A	70,9	71,8	81,3
12-08-2016 15:28:04	A320	A	68,6	70,2	79,0
12-08-2016 15:30:05	E170	A	70,1	72,8	80,9
12-08-2016 15:32:05	E170	A	69,9	72,1	80,3
12-08-2016 15:34:23	E170	A	69,9	72,3	81,0
12-08-2016 15:37:05	A321	A	72,3	75,2	83,5
12-08-2016 15:39:12	E170	A	69,9	71,9	81,4
12-08-2016 15:41:07	DH8D	A	68,7	69,6	78,7
12-08-2016 15:44:54	DH8D	A	70,2	71,9	81,4
12-08-2016 15:47:42	E190	A	71,0	72,8	82,5
12-08-2016 15:51:51	DH8D	A	69,5	70,5	79,5
12-08-2016 15:54:08	DH8D	A	69,5	72,3	81,3
12-08-2016 15:56:48	F100	A	69,0	69,9	79,0
12-08-2016 16:02:21	P180	A	74,2	78,4	89,4
12-08-2016 16:05:16	A320	A	72,1	74,5	83,2
12-08-2016 16:10:46	E190	A	70,1	71,6	80,9
12-08-2016 16:23:46	A319	A	71,0	73,1	82,1
12-08-2016 16:26:41	B738	A	71,8	74,1	83,0
12-08-2016 16:28:41	E190	A	71,4	74,0	82,5
12-08-2016 16:30:51	E190	A	71,1	73,6	82,6
12-08-2016 16:32:45	E170	A	71,5	74,8	83,2
12-08-2016 16:43:51	B788	A	71,7	74,6	84,0
12-08-2016 16:46:20	A321	A	72,8	75,9	85,1
12-08-2016 17:40:43	A320	A	70,0	72,6	81,2
12-08-2016 17:46:33	A319	A	70,9	73,8	82,9
12-08-2016 17:52:52	A320	A	70,1	72,6	81,2
12-08-2016 17:55:58	E170	A	69,3	70,9	79,3
12-08-2016 18:15:51	E170	A	70,2	72,3	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2016 18:18:05	DH8D	A	69,5	71,0	79,9
12-08-2016 18:20:00	A321	A	71,4	73,8	82,2
12-08-2016 18:22:14	E170	A	70,7	73,1	81,5
12-08-2016 18:24:27	DH8D	A	69,6	71,9	80,0
12-08-2016 18:27:08	E170	A	69,7	71,4	80,1
12-08-2016 18:30:44	DH8D	A	69,2	70,4	80,0
12-08-2016 18:32:59	E170	A	69,3	71,1	79,3
12-08-2016 18:36:54	E170	A	70,2	71,9	81,6
12-08-2016 18:40:56	DH8D	A	69,3	70,7	78,3
12-08-2016 18:44:44	DH8D	A	68,9	70,2	78,5
12-08-2016 18:49:00	DH8D	A	68,5	70,1	78,5
12-08-2016 18:55:11	DH8D	A	68,6	69,7	78,1
12-08-2016 18:59:55	AT45	A	69,2	70,5	79,2
12-08-2016 19:02:03	B734	A	72,5	75,5	83,7
12-08-2016 19:04:12	F100	A	70,4	72,2	79,4
12-08-2016 19:06:07	A320	A	73,0	76,1	84,7
12-08-2016 19:08:25	E190	A	71,3	73,7	82,1
12-08-2016 19:21:53	A320	A	70,4	71,5	80,4
12-08-2016 19:30:55	B738	A	71,9	74,4	83,4
12-08-2016 19:40:26	B738	A	72,9	75,5	84,7
12-08-2016 19:43:03	E170	A	70,4	72,2	79,9
12-08-2016 19:49:19	A319	A	69,8	71,5	80,5
12-08-2016 19:51:27	CRJ9	A	71,0	73,1	81,4
12-08-2016 19:59:33	A320	A	71,5	73,9	83,2
12-08-2016 20:18:20	E190	A	70,0	72,2	80,8
12-08-2016 20:38:40	E190	A	71,7	74,1	82,5
12-08-2016 20:44:08	A320	A	70,3	72,6	80,8
12-08-2016 20:46:20	E190	A	70,2	72,0	81,3
12-08-2016 20:56:14	CRJ9	A	70,0	72,3	80,8
12-08-2016 20:59:02	E170	A	70,9	72,5	81,7
12-08-2016 21:01:11	E170	A	70,6	72,0	80,6
12-08-2016 21:03:13	E190	A	71,4	73,9	82,5
12-08-2016 21:06:31	B738	A	71,7	74,1	82,9
12-08-2016 21:08:37	E170	A	70,5	72,4	81,2
12-08-2016 21:10:47	B734	A	71,9	75,0	83,4
12-08-2016 21:17:04	E170	A	69,8	71,3	79,3
12-08-2016 21:19:49	A318	A	70,0	71,4	80,8
13-08-2016 06:05:39	E190	D	68,3	69,1	79,4
13-08-2016 07:50:51	B734	A	73,4	76,2	84,2
13-08-2016 08:02:38	DH8D	A	67,7	68,9	78,1
13-08-2016 08:17:20	E170	A	70,6	73,0	82,3
13-08-2016 08:19:29	B734	A	72,5	74,5	83,3
13-08-2016 08:23:03	E170	A	70,8	72,9	81,6
13-08-2016 08:29:34	DH8D	A	69,2	70,5	78,8
13-08-2016 08:42:25	E170	A	70,5	72,6	82,0
13-08-2016 08:45:40	B738	A	71,7	74,0	83,2
13-08-2016 08:47:51	DH8D	A	70,0	71,3	80,8
13-08-2016 08:51:08	F100	A	68,8	70,2	79,2
13-08-2016 08:55:36	E170	A	70,2	72,3	81,0
13-08-2016 09:02:08	B788	A	70,8	73,3	83,6
13-08-2016 09:16:15	E170	A	70,5	73,1	81,7
13-08-2016 09:19:29	E170	A	70,8	73,3	81,9
13-08-2016 09:27:27	E190	A	70,9	72,8	82,7
13-08-2016 09:29:30	A320	A	72,3	74,7	83,1
13-08-2016 09:31:44	A320	A	71,8	75,9	84,6
13-08-2016 09:33:47	E170	A	70,9	73,6	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2016 09:35:47	DH8D	A	69,4	71,1	79,8
13-08-2016 09:37:53	DH8D	A	67,4	68,4	76,4
13-08-2016 09:41:19	DH8D	A	68,7	70,1	78,2
13-08-2016 09:43:24	DH8D	A	68,8	71,0	80,6
13-08-2016 09:46:56	A320	A	69,7	73,0	82,0
13-08-2016 09:49:06	E190	A	71,1	73,9	83,2
13-08-2016 09:51:09	B738	A	72,5	74,5	84,0
13-08-2016 09:53:53	DH8D	A	70,3	72,0	80,3
13-08-2016 10:03:02	DH8D	A	68,4	69,6	77,4
13-08-2016 10:05:29	E170	A	70,0	72,7	81,8
13-08-2016 10:08:05	E190	A	71,3	74,4	83,1
13-08-2016 10:10:05	A321	A	72,1	73,8	83,2
13-08-2016 10:11:48	B733	A	72,9	76,3	84,7
13-08-2016 10:14:02	DH8D	A	68,6	69,2	78,6
13-08-2016 10:24:03	A320	A	70,7	73,8	82,7
13-08-2016 10:26:41	A320	A	70,1	71,8	81,2
13-08-2016 10:30:56	E170	A	71,7	73,8	83,1
13-08-2016 10:41:32	B738	A	72,1	74,7	83,5
13-08-2016 10:44:19	A320	A	70,2	72,4	81,4
13-08-2016 10:46:57	B738	A	73,3	76,5	85,6
13-08-2016 10:49:25	AT45	A	70,1	72,0	81,5
13-08-2016 11:03:11	E190	A	70,2	72,7	82,0
13-08-2016 11:06:30	DH8D	A	68,8	70,6	78,8
13-08-2016 11:13:34	A321	A	72,3	75,0	83,8
13-08-2016 11:23:03	B738	A	72,1	73,8	82,5
13-08-2016 11:25:43	A320	A	71,0	73,1	82,2
13-08-2016 11:28:52	A320	A	73,2	76,9	85,3
13-08-2016 11:38:41	A318	A	71,9	74,5	83,6
13-08-2016 11:42:16	E170	A	70,5	73,0	82,5
13-08-2016 11:46:59	A320	A	71,4	74,0	82,8
13-08-2016 11:57:56	E170	A	70,8	73,5	81,9
13-08-2016 12:03:31	B77W	A	74,4	78,5	87,4
13-08-2016 12:06:23	B788	A	71,7	74,3	84,3
13-08-2016 12:12:44	E195	A	71,4	75,1	83,9
13-08-2016 12:16:26	B738	A	71,7	74,8	83,5
13-08-2016 12:18:34	E170	A	70,1	73,0	80,9
13-08-2016 12:20:44	E170	A	70,8	74,0	82,2
13-08-2016 12:23:03	F100	A	68,6	70,2	78,2
13-08-2016 12:25:46	CRJ9	A	69,4	70,8	80,5
13-08-2016 12:35:33	E170	A	71,0	73,3	81,8
13-08-2016 12:37:39	E190	A	70,9	73,3	82,1
13-08-2016 12:40:53	A321	A	73,4	76,4	84,8
13-08-2016 12:43:27	E170	A	71,5	72,8	83,3
13-08-2016 12:46:11	E190	A	71,4	73,1	81,8
13-08-2016 12:48:28	E190	A	69,5	71,0	81,2
13-08-2016 12:50:20	E190	A	69,8	72,2	81,5
13-08-2016 12:52:29	DH8D	A	73,7	77,3	85,4
13-08-2016 12:54:49	DH8D	A	68,8	71,2	80,3
13-08-2016 12:56:59	A320	A	70,0	72,1	80,8
13-08-2016 12:59:22	E170	A	70,6	73,3	82,3
13-08-2016 13:02:30	AT72	A	71,4	74,2	82,5
13-08-2016 13:11:36	A332	A	74,1	77,0	86,9
13-08-2016 13:14:02	A320	A	70,9	74,1	83,0
13-08-2016 13:26:33	A320	A	70,4	72,3	81,2
13-08-2016 13:37:13	DH8D	A	68,9	71,0	78,5
13-08-2016 13:45:03	E170	A	71,9	73,4	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2016 13:47:33	B734	A	70,6	72,7	81,8
13-08-2016 13:49:54	A320	A	71,0	73,9	83,1
13-08-2016 13:52:16	B788	A	72,8	75,8	85,4
13-08-2016 13:54:40	B788	A	73,6	76,4	86,1
13-08-2016 13:57:01	DH8D	A	70,1	72,1	81,2
13-08-2016 13:59:23	F100	A	70,5	72,0	80,1
13-08-2016 14:01:33	E170	A	70,7	72,6	81,8
13-08-2016 14:03:48	E170	A	72,4	75,5	83,9
13-08-2016 14:05:46	B788	A	71,4	74,5	84,0
13-08-2016 14:13:03	B738	A	73,3	75,9	84,4
13-08-2016 14:15:50	DH8D	A	69,8	71,3	81,5
13-08-2016 14:34:46	A318	A	70,7	72,9	82,5
13-08-2016 14:44:45	DH8D	A	67,9	70,4	78,7
13-08-2016 14:50:41	E170	A	70,3	72,2	81,4
13-08-2016 15:06:31	DH8D	A	69,1	70,2	79,1
13-08-2016 15:08:45	E170	A	69,9	73,6	80,7
13-08-2016 15:11:01	E170	A	70,8	73,5	81,9
13-08-2016 15:13:26	DH8D	A	68,4	70,2	78,8
13-08-2016 15:15:18	DH8D	A	68,9	70,2	78,0
13-08-2016 15:17:13	B738	A	72,5	74,8	83,2
13-08-2016 15:19:14	E190	A	70,8	73,2	82,6
13-08-2016 15:21:48	E170	A	69,9	72,5	81,1
13-08-2016 15:24:34	E170	A	69,5	72,1	80,6
13-08-2016 15:30:24	E170	A	70,2	72,8	82,0
13-08-2016 15:32:17	E170	A	70,6	73,4	83,2
13-08-2016 15:38:48	E190	A	72,1	74,9	83,5
13-08-2016 15:42:19	E190	A	71,1	73,1	82,6
13-08-2016 15:45:04	E170	A	70,2	72,5	81,0
13-08-2016 15:48:23	F100	A	69,2	71,6	80,0
13-08-2016 16:08:35	C56X	A	69,5	70,9	79,5
13-08-2016 16:10:15	E190	A	70,8	73,4	82,3
13-08-2016 16:13:05	A319	A	72,1	75,6	83,5
13-08-2016 16:17:29	E170	A	69,9	71,9	80,3
13-08-2016 16:48:57	A320	A	70,5	73,6	82,5
13-08-2016 16:52:54	A320	A	70,3	72,6	81,8
13-08-2016 16:57:12	A320	A	70,0	72,5	81,5
13-08-2016 17:11:05	A320	A	70,3	73,1	82,1
13-08-2016 17:21:21	B738	A	71,8	74,5	83,6
13-08-2016 17:25:16	A320	A	70,1	72,2	82,1
13-08-2016 17:28:42	A321	A	72,6	74,9	83,7
13-08-2016 17:31:48	E190	A	71,5	73,8	81,9
13-08-2016 17:49:11	A320	A	70,8	72,7	80,8
13-08-2016 17:52:53	A320	A	71,0	72,7	81,0
13-08-2016 17:55:43	A320	A	71,3	73,3	82,4
13-08-2016 17:57:47	E170	A	71,0	72,7	81,8
13-08-2016 18:06:37	DH8D	A	71,9	74,8	82,7
13-08-2016 18:11:35	B738	A	72,2	74,7	84,0
13-08-2016 18:14:06	E170	A	70,1	72,1	80,5
13-08-2016 18:21:05	E170	A	70,1	72,1	81,5
13-08-2016 18:23:18	A319	A	71,2	74,1	83,3
13-08-2016 18:26:13	E190	A	69,8	72,1	81,3
13-08-2016 18:28:12	DH8D	A	69,3	71,4	80,1
13-08-2016 18:30:03	E170	A	71,0	72,7	81,8
13-08-2016 18:32:04	B734	A	72,1	74,5	83,2
13-08-2016 18:33:43	DH8D	A	69,5	71,1	79,9
13-08-2016 18:36:29	E170	A	71,3	73,6	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2016 18:38:42	E170	A	71,5	73,3	82,6
13-08-2016 18:41:13	F100	A	69,0	70,4	78,6
13-08-2016 18:43:48	DH8D	A	71,9	74,0	83,0
13-08-2016 18:48:19	B738	A	72,6	75,0	84,1
13-08-2016 18:50:41	B738	A	71,0	73,6	82,8
13-08-2016 18:53:10	DH8D	A	69,0	70,0	78,0
13-08-2016 18:55:14	MD82	A	71,3	74,3	83,8
13-08-2016 18:57:34	DH8D	A	68,4	70,3	78,4
13-08-2016 18:59:33	E170	A	69,1	71,5	80,2
13-08-2016 19:01:54	A320	A	71,2	73,8	82,7
13-08-2016 19:03:56	DH8D	A	69,5	70,5	78,5
13-08-2016 19:05:49	DH8D	A	69,2	72,6	80,9
13-08-2016 19:07:44	B734	A	72,2	75,1	83,6
13-08-2016 19:38:55	E170	A	70,9	73,1	82,0
13-08-2016 19:51:54	E170	A	71,9	74,1	82,7
13-08-2016 20:31:27	E170	A	71,2	73,5	81,6
13-08-2016 20:46:25	E170	A	71,0	73,4	81,7
13-08-2016 20:51:20	B734	A	73,8	77,2	85,8
13-08-2016 21:00:30	B738	A	72,6	75,6	83,7
14-08-2016 06:07:44	E190	A	71,8	74,9	83,3
14-08-2016 06:10:29	E190	A	71,2	73,5	82,9
14-08-2016 06:16:25	E190	A	71,0	73,2	82,4
14-08-2016 06:18:39	DH8D	A	68,1	68,8	77,2
14-08-2016 06:24:31	DH8D	A	70,9	73,5	83,0
14-08-2016 06:29:19	E170	A	70,6	72,9	82,1
14-08-2016 06:31:56	DH8D	A	72,1	74,3	83,6
14-08-2016 06:34:24	E170	A	70,0	71,8	80,4
14-08-2016 06:36:53	DH8D	A	70,9	73,2	82,7
14-08-2016 06:41:22	A320	A	72,4	76,3	85,6
14-08-2016 06:52:10	B734	A	72,7	75,5	83,9
14-08-2016 07:04:11	A320	A	70,6	73,7	82,4
14-08-2016 07:36:44	B738	A	71,9	74,6	83,9
14-08-2016 07:50:27	B763	A	73,2	77,2	87,0
14-08-2016 08:08:40	B788	A	71,5	74,2	84,0
14-08-2016 08:11:30	E170	A	70,2	71,6	81,0
14-08-2016 08:19:22	E190	A	71,4	73,9	83,1
14-08-2016 08:21:53	DH8D	A	70,8	73,4	83,1
14-08-2016 08:24:22	E170	A	71,1	73,3	82,5
14-08-2016 08:51:02	A319	A	72,0	73,9	83,4
14-08-2016 08:57:55	E170	A	71,0	74,3	82,8
14-08-2016 09:11:34	A320	A	69,0	70,9	81,1
14-08-2016 09:17:31	A321	A	71,6	74,7	83,9
14-08-2016 09:22:21	DH8D	A	67,4	68,5	77,8
14-08-2016 09:24:24	E170	A	70,4	72,6	81,2
14-08-2016 09:27:07	E170	A	71,6	73,7	83,1
14-08-2016 09:29:30	E190	A	71,8	75,6	83,9
14-08-2016 09:33:22	E170	A	70,3	71,8	81,5
14-08-2016 09:36:16	DH8D	A	71,5	73,6	82,2
14-08-2016 09:45:14	DH8D	A	69,8	71,4	80,2
14-08-2016 09:49:11	A320	A	70,1	71,7	81,6
14-08-2016 09:54:10	B738	A	71,7	74,7	84,0
14-08-2016 09:57:23	A320	A	71,1	73,3	82,6
14-08-2016 10:02:40	B738	A	72,5	75,4	85,3
14-08-2016 10:14:46	E190	A	70,7	72,9	82,5
14-08-2016 10:17:07	DH8D	A	68,4	70,1	78,8
14-08-2016 10:29:18	A320	A	70,5	73,5	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2016 10:32:03	A321	A	72,1	74,6	83,8
14-08-2016 10:34:15	B788	A	71,9	75,6	85,7
14-08-2016 10:36:39	E190	A	70,3	74,6	83,1
14-08-2016 10:42:58	A320	A	71,1	72,6	82,2
14-08-2016 11:01:04	E170	A	70,7	72,7	82,2
14-08-2016 11:16:45	A320	A	70,7	73,4	81,8
14-08-2016 11:19:23	B737	A	70,5	73,1	83,1
14-08-2016 11:22:18	A320	A	70,7	73,1	82,1
14-08-2016 11:35:12	E170	A	70,3	72,7	82,1
14-08-2016 11:39:36	A320	A	72,3	76,5	84,4
14-08-2016 11:42:46	A318	A	72,1	74,4	83,5
14-08-2016 11:45:34	E170	A	70,2	71,7	81,0
14-08-2016 11:56:44	B77W	A	74,2	77,9	87,5
14-08-2016 12:02:42	E170	A	71,0	74,3	83,3
14-08-2016 12:06:01	B734	A	71,2	74,3	83,5
14-08-2016 12:10:56	B738	A	72,8	76,2	84,9
14-08-2016 12:17:25	F100	A	68,8	70,5	79,2
14-08-2016 12:20:04	E170	A	69,5	71,8	80,6
14-08-2016 12:29:10	E190	A	72,0	75,0	84,0
14-08-2016 12:31:58	A321	A	72,2	75,7	85,5
14-08-2016 12:34:21	E170	A	71,1	73,7	83,1
14-08-2016 12:38:07	DH8D	A	68,6	69,8	79,8
14-08-2016 12:40:49	B788	A	72,4	76,1	85,9
14-08-2016 12:43:05	E190	A	71,4	75,0	83,7
14-08-2016 12:45:29	E190	A	72,2	75,9	84,8
14-08-2016 12:47:33	E170	A	70,7	73,7	83,0
14-08-2016 12:52:41	DH8D	A	71,2	72,8	83,2
14-08-2016 12:53:16	DH8D	A	66,0	68,3	75,0
14-08-2016 12:55:43	C130	A	76,0	80,1	88,1
14-08-2016 12:57:52	E170	A	69,5	72,0	81,8
14-08-2016 13:01:56	B788	A	71,0	74,9	85,5
14-08-2016 13:07:10	B788	A	71,2	74,6	85,3
14-08-2016 13:15:59	E170	A	70,4	72,0	82,5
14-08-2016 13:22:27	B738	A	72,0	74,3	84,0
14-08-2016 13:37:03	F100	A	70,1	72,2	80,9
14-08-2016 13:39:12	A320	A	70,6	73,3	83,1
14-08-2016 13:41:19	A320	A	72,4	76,0	84,4
14-08-2016 13:44:57	B734	A	72,0	74,2	83,8
14-08-2016 13:46:51	E170	A	70,7	73,0	83,3
14-08-2016 13:49:08	DH8D	A	71,2	73,9	82,0
14-08-2016 13:51:25	A321	A	72,5	75,2	84,8
14-08-2016 13:53:29	DH8D	A	68,5	70,4	78,9
14-08-2016 13:55:30	A320	A	71,9	74,7	83,7
14-08-2016 14:05:04	DH8D	A	68,2	69,1	79,0
14-08-2016 14:07:57	E170	A	71,2	73,3	82,7
14-08-2016 14:12:26	DH8D	A	70,1	72,5	80,9
14-08-2016 14:23:06	B738	A	72,2	75,6	84,8
14-08-2016 14:36:40	A320	A	70,6	72,8	81,7
14-08-2016 14:51:19	A320	A	71,1	74,0	83,6
14-08-2016 14:56:02	E170	A	71,3	73,4	82,1
14-08-2016 14:59:46	PC12	A	68,8	70,2	78,3
14-08-2016 15:05:20	DH8D	A	69,3	70,7	79,3
14-08-2016 15:08:01	E190	A	72,6	75,0	83,7
14-08-2016 15:17:11	E170	A	70,7	73,6	82,5
14-08-2016 15:20:08	DH8D	A	68,5	70,1	78,5
14-08-2016 15:22:16	A320	A	70,3	72,1	81,1



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2016 15:24:37	E170	A	71,4	73,5	82,9
14-08-2016 15:27:29	E170	A	70,6	73,1	81,7
14-08-2016 15:31:23	E170	A	70,4	73,3	81,6
14-08-2016 15:34:27	B733	A	71,1	73,8	83,4
14-08-2016 15:36:24	E170	A	69,6	70,9	80,4
14-08-2016 15:38:25	DH8D	A	68,5	69,5	78,0
14-08-2016 15:42:13	E170	A	70,3	73,9	81,8
14-08-2016 15:44:46	F100	A	68,9	70,7	80,1
14-08-2016 15:46:53	E190	A	71,2	74,1	83,5
14-08-2016 15:48:43	E190	A	72,2	76,8	84,5
14-08-2016 15:50:44	E190	A	70,5	72,9	82,3
14-08-2016 15:52:53	A319	A	70,4	73,3	83,0
14-08-2016 15:55:44	E170	A	69,8	72,4	81,2
14-08-2016 16:01:24	A319	A	72,5	78,0	85,5
14-08-2016 16:04:08	E190	A	70,9	75,3	84,1
14-08-2016 16:09:18	CRJ9	A	69,5	72,0	80,9
14-08-2016 16:13:54	B737	A	71,4	74,1	84,0
14-08-2016 16:25:18	E170	A	71,5	74,1	83,3
14-08-2016 16:31:48	B738	A	71,5	73,1	82,6
14-08-2016 16:51:40	B738	A	72,1	74,7	83,8
14-08-2016 17:13:43	A320	A	70,2	72,9	82,6
14-08-2016 17:29:16	A321	A	72,1	76,2	84,9
14-08-2016 17:36:15	E170	A	70,5	72,9	81,9
14-08-2016 17:38:56	E190	A	72,0	75,6	84,3
14-08-2016 17:42:03	A320	A	71,4	74,0	82,9
14-08-2016 17:50:52	A321	A	72,1	73,3	83,5
14-08-2016 17:53:35	A320	A	71,4	73,4	83,2
14-08-2016 17:56:20	E170	A	71,0	73,0	82,1
14-08-2016 17:58:57	A320	A	73,0	75,0	84,8
14-08-2016 18:03:52	DH8D	A	67,1	68,3	77,5
14-08-2016 18:06:49	B734	A	71,4	74,3	84,0
14-08-2016 18:12:24	DH8D	A	68,0	68,6	77,5
14-08-2016 18:15:16	E170	A	72,0	75,5	83,1
14-08-2016 18:17:59	E170	A	70,0	72,4	81,2
14-08-2016 18:20:15	E170	A	70,4	73,2	81,5
14-08-2016 18:23:07	A320	A	69,0	70,7	79,7
14-08-2016 18:25:41	DH8D	A	68,4	69,2	78,0
14-08-2016 18:27:42	DH8D	A	70,9	73,3	82,4
14-08-2016 18:29:59	E170	A	69,8	71,6	80,6
14-08-2016 18:32:33	B738	A	72,2	75,8	85,7
14-08-2016 18:34:26	E170	A	70,6	72,2	82,4
14-08-2016 18:39:09	DH8D	A	68,9	71,3	81,2
14-08-2016 18:42:06	DH8D	A	71,8	74,6	84,1
14-08-2016 18:45:08	B734	A	74,1	78,4	86,4
14-08-2016 18:47:10	DH8D	A	68,7	70,1	79,1
14-08-2016 18:52:04	E170	A	69,7	71,6	81,7
14-08-2016 18:53:57	DH8D	A	70,0	72,4	82,5
14-08-2016 18:57:30	A320	A	71,7	74,0	83,2
14-08-2016 19:01:15	E190	A	71,8	74,2	83,6
14-08-2016 19:03:24	AT45	A	70,3	72,0	80,7
14-08-2016 19:09:30	E190	A	71,4	74,9	83,2
14-08-2016 19:11:57	DH8D	A	69,2	70,9	79,2
14-08-2016 19:20:40	A319	A	69,8	71,8	80,6
14-08-2016 19:43:32	E170	A	69,4	71,7	80,6
14-08-2016 19:46:02	A320	A	70,4	72,6	82,2
14-08-2016 20:24:50	A320	A	71,0	72,8	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2016 20:29:35	E190	A	70,9	73,0	83,2
14-08-2016 20:33:12	B738	A	72,1	75,2	84,7
14-08-2016 20:36:08	A320	A	71,0	73,3	82,4
14-08-2016 20:38:37	E170	A	70,0	71,8	80,0
14-08-2016 20:49:30	E190	A	70,9	73,5	83,0
14-08-2016 20:51:45	DH8D	A	68,9	70,5	79,3
14-08-2016 20:53:47	E190	A	71,4	74,8	83,4
14-08-2016 21:00:29	B738	A	72,1	74,9	84,1
14-08-2016 21:06:12	E170	A	69,4	71,0	79,8
14-08-2016 21:08:19	E170	A	70,2	72,3	82,2
14-08-2016 21:10:11	E170	A	70,0	71,7	80,8
14-08-2016 21:12:17	A320	A	71,9	75,1	84,2
14-08-2016 21:15:12	B734	A	72,7	75,6	84,1
14-08-2016 21:17:05	E190	A	70,0	72,2	82,0
14-08-2016 21:18:57	E190	A	71,4	73,1	82,9
14-08-2016 21:21:42	E190	A	71,5	74,2	83,5
14-08-2016 21:23:35	E170	A	70,9	73,6	83,0
14-08-2016 21:32:11	E170	A	69,7	71,5	80,2
14-08-2016 21:35:11	E170	A	70,2	72,5	82,2
14-08-2016 21:37:47	E170	A	70,7	73,2	82,4
14-08-2016 21:39:53	DH8D	A	69,8	72,3	82,1
14-08-2016 21:41:44	B738	A	72,1	74,6	83,8
14-08-2016 21:44:02	E170	A	69,5	71,9	81,3
14-08-2016 21:48:36	DH8D	A	68,7	69,8	79,2
14-08-2016 21:50:55	DH8D	A	69,1	70,4	79,5
14-08-2016 21:53:39	DH8D	A	68,8	70,7	79,6
14-08-2016 21:55:54	B738	A	71,6	74,1	83,4
14-08-2016 21:58:18	B738	A	72,9	75,9	85,0
15-08-2016 06:02:38	B738	A	72,5	75,1	84,8
15-08-2016 06:04:56	DH8D	A	69,1	70,4	79,1
15-08-2016 06:08:17	E170	A	70,0	71,6	81,1
15-08-2016 06:10:51	B738	A	71,9	74,7	83,7
15-08-2016 06:15:50	B738	A	72,3	76,0	84,8
15-08-2016 06:18:28	DH8D	A	69,2	70,9	80,0
15-08-2016 06:21:44	B738	A	72,0	74,2	84,0
15-08-2016 06:23:58	DH8D	A	68,9	70,9	80,0
15-08-2016 06:26:29	E170	A	70,1	72,1	80,9
15-08-2016 06:28:43	DH8D	A	69,1	70,7	79,1
15-08-2016 06:31:16	E170	A	70,9	73,1	82,4
15-08-2016 06:36:23	A320	A	70,6	72,8	82,4
15-08-2016 06:38:46	DH8D	A	70,0	71,5	80,8
15-08-2016 06:41:14	E170	A	71,5	74,2	83,3
15-08-2016 06:43:56	E170	A	70,9	74,2	83,0
15-08-2016 06:51:52	E190	A	71,5	74,3	83,2
15-08-2016 07:27:14	B734	A	72,6	76,1	84,4
15-08-2016 07:36:05	B763	A	73,8	77,2	87,0
15-08-2016 07:47:20	DH8D	A	69,6	71,8	81,7
15-08-2016 07:50:40	C295	A	70,3	72,5	80,7
15-08-2016 08:12:52	B738	A	72,2	76,1	84,2
15-08-2016 08:15:38	E170	A	70,4	72,1	81,9
15-08-2016 08:22:37	DH8D	A	69,0	70,1	78,0
15-08-2016 08:25:10	AT45	A	69,2	71,8	81,8
15-08-2016 08:29:09	E170	A	69,2	71,4	81,2
15-08-2016 08:33:01	B734	A	73,0	75,1	84,2
15-08-2016 08:37:44	A320	A	71,7	74,0	83,4
15-08-2016 08:39:58	E170	A	70,8	72,7	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2016 08:42:25	B738	A	72,8	75,7	84,8
15-08-2016 08:47:13	F100	A	68,5	69,7	77,5
15-08-2016 08:49:55	SU95	A	72,6	74,8	84,6
15-08-2016 08:57:00	E170	A	70,9	72,9	82,4
15-08-2016 09:00:08	A320	A	70,1	72,0	81,6
15-08-2016 09:08:17	B788	A	72,8	75,8	85,3
15-08-2016 09:14:29	E190	A	71,2	73,6	82,9
15-08-2016 09:21:27	E170	A	70,7	72,8	82,1
15-08-2016 09:23:58	A321	A	70,8	73,1	82,3
15-08-2016 09:28:34	DH8D	A	69,8	72,1	81,8
15-08-2016 09:31:16	E170	A	70,6	73,0	81,4
15-08-2016 09:33:50	E170	A	71,5	73,8	83,3
15-08-2016 09:35:51	DH8D	A	69,3	70,5	78,8
15-08-2016 09:38:36	DH8D	A	69,5	71,1	80,3
15-08-2016 09:44:13	DH8D	A	70,2	72,6	81,4
15-08-2016 09:46:30	DH8D	A	71,5	73,7	82,6
15-08-2016 09:50:10	A320	A	70,3	72,0	81,8
15-08-2016 09:54:45	E190	A	70,7	74,3	82,8
15-08-2016 10:01:40	A320	A	71,2	74,7	84,6
15-08-2016 10:04:56	B733	A	72,2	74,2	83,7
15-08-2016 10:07:06	E170	A	70,2	72,5	82,8
15-08-2016 10:09:27	DH8D	A	69,2	70,6	78,2
15-08-2016 10:25:04	E170	A	70,8	73,1	82,0
15-08-2016 10:45:08	A320	A	70,4	72,5	81,9
15-08-2016 10:55:40	A320	A	69,6	72,2	81,1
15-08-2016 10:59:02	DH8D	A	68,7	70,2	77,7
15-08-2016 11:04:03	E190	A	70,2	72,7	82,5
15-08-2016 11:28:20	A320	A	70,4	72,3	81,9
15-08-2016 11:30:54	B738	A	71,0	74,0	83,1
15-08-2016 11:34:35	A320	A	69,1	70,6	79,9
15-08-2016 11:42:24	A318	A	71,5	73,9	82,6
15-08-2016 11:47:02	E170	A	71,8	74,9	83,0
15-08-2016 11:52:31	E170	A	70,9	75,4	82,9
15-08-2016 11:54:36	A320	A	71,8	75,7	84,8
15-08-2016 12:02:32	B77W	A	74,9	78,8	87,9
15-08-2016 12:11:43	A321	A	73,1	75,7	84,2
15-08-2016 12:13:28	E170	A	69,7	71,8	81,2
15-08-2016 12:16:14	F100	A	71,3	74,3	82,1
15-08-2016 12:21:33	E190	A	70,9	73,5	82,7
15-08-2016 12:51:13	E190	A	70,5	74,2	83,3
15-08-2016 12:54:12	E190	A	72,9	75,8	84,3
15-08-2016 12:56:57	A332	A	74,1	77,3	87,4
15-08-2016 12:59:43	DH8D	A	71,4	74,5	82,6
15-08-2016 13:02:12	DH8D	A	68,7	70,5	79,1
15-08-2016 13:04:11	DH8D	A	69,7	72,3	81,2
15-08-2016 13:07:08	A321	A	70,3	72,9	82,4
15-08-2016 13:19:41	A320	A	70,4	72,6	81,8
15-08-2016 13:23:40	B788	A	73,0	75,6	85,5
15-08-2016 13:26:12	AT45	A	70,8	73,5	82,5
15-08-2016 13:29:43	A320	A	72,0	74,6	84,0
15-08-2016 13:40:30	E190	A	69,8	71,4	80,6
15-08-2016 13:42:47	DH8D	A	69,3	70,6	80,4
15-08-2016 13:46:12	A320	A	71,1	73,0	82,8
15-08-2016 13:48:54	A321	A	71,4	73,7	82,9
15-08-2016 13:51:06	E170	A	69,5	71,7	81,6
15-08-2016 13:54:19	B734	A	73,9	77,7	85,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2016 13:56:31	E170	A	70,9	73,0	83,0
15-08-2016 13:59:35	B734	A	71,7	73,7	83,1
15-08-2016 14:01:57	B735	A	72,4	75,2	83,6
15-08-2016 14:04:22	A320	A	71,3	74,1	84,1
15-08-2016 14:13:13	B788	A	72,6	75,9	86,0
15-08-2016 14:15:04	E170	A	70,4	72,5	81,6
15-08-2016 14:16:52	B738	A	72,8	76,7	85,4
15-08-2016 14:19:54	DH8D	A	70,0	71,6	81,5
15-08-2016 14:24:09	DH8D	A	68,7	69,8	77,7
15-08-2016 14:26:36	B788	A	73,8	77,5	86,3
15-08-2016 14:29:40	A320	A	70,0	72,6	81,7
15-08-2016 14:50:08	A320	A	72,3	74,5	83,4
15-08-2016 14:54:09	E190	A	72,3	74,8	84,3
15-08-2016 14:56:24	E170	A	72,8	76,0	83,6
15-08-2016 15:04:24	DH8D	A	71,0	74,3	82,5
15-08-2016 15:06:46	DH8D	A	69,7	72,0	80,5
15-08-2016 15:09:07	E170	A	70,7	73,2	81,5
15-08-2016 15:18:27	E170	A	71,3	73,4	82,8
15-08-2016 15:21:02	B738	A	72,3	74,9	83,5
15-08-2016 15:23:16	E170	A	70,2	72,0	81,4
15-08-2016 15:26:08	E170	A	71,0	72,5	81,0
15-08-2016 15:28:06	E190	A	71,4	74,8	83,7
15-08-2016 15:30:09	E170	A	70,5	73,9	82,3
15-08-2016 15:32:27	E170	A	70,7	72,9	81,8
15-08-2016 15:34:35	E170	A	72,4	75,5	84,4
15-08-2016 15:36:31	E190	A	70,5	73,5	82,0
15-08-2016 15:38:41	A320	A	69,9	72,5	81,9
15-08-2016 15:40:55	DH8D	A	69,6	72,0	80,4
15-08-2016 15:43:26	F100	A	69,8	72,4	80,2
15-08-2016 15:45:45	E190	A	71,9	74,7	82,7
15-08-2016 15:48:04	E190	A	70,6	72,9	82,3
15-08-2016 15:50:31	DH8D	A	69,5	70,7	79,9
15-08-2016 15:54:55	A320	A	69,6	73,2	82,6
15-08-2016 16:02:52	E190	A	70,7	74,6	82,7
15-08-2016 16:05:19	A320	A	70,9	73,7	83,7
15-08-2016 16:13:33	A319	A	71,5	73,9	83,5
15-08-2016 16:16:12	B737	A	71,2	73,5	82,9
15-08-2016 16:20:37	E170	A	70,9	73,9	83,4
15-08-2016 16:42:54	CRJ9	A	69,7	71,5	80,5
15-08-2016 16:57:37	B738	A	71,9	75,1	84,2
15-08-2016 17:16:44	MD82	A	73,6	77,3	86,2
15-08-2016 17:34:06	E170	A	71,2	74,4	82,9
15-08-2016 17:38:47	B788	A	70,9	73,6	83,5
15-08-2016 17:42:52	E190	A	70,7	72,5	81,5
15-08-2016 17:48:51	B738	A	71,3	74,0	83,3
15-08-2016 17:51:18	A320	A	70,4	73,1	83,0
15-08-2016 17:55:38	E170	A	70,1	72,2	80,9
15-08-2016 17:58:46	A320	A	68,7	70,4	80,2
15-08-2016 18:03:24	A320	A	70,7	73,0	81,8
15-08-2016 18:06:44	E190	A	72,3	75,7	83,8
15-08-2016 18:10:13	CRJX	A	70,7	74,0	82,1
15-08-2016 18:13:17	A320	A	71,3	74,3	83,3
15-08-2016 18:19:18	DH8D	A	70,4	73,1	82,9
15-08-2016 18:23:46	DH8D	A	68,4	70,1	78,8
15-08-2016 18:26:29	E170	A	70,2	71,9	81,3
15-08-2016 18:28:10	E170	A	70,2	72,1	80,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2016 18:30:46	B738	A	70,8	73,5	83,5
15-08-2016 18:33:27	DH8D	A	69,8	71,0	80,2
15-08-2016 18:35:31	E170	A	70,0	72,6	82,0
15-08-2016 18:37:29	E170	A	70,6	72,8	82,0
15-08-2016 18:40:34	E170	A	71,2	73,6	81,6
15-08-2016 18:42:51	DH8D	A	68,6	71,8	81,1
15-08-2016 18:44:40	DH8D	A	72,3	75,9	86,0
15-08-2016 18:47:11	B734	A	71,7	74,0	83,2
15-08-2016 18:49:43	A320	A	70,5	72,6	82,8
15-08-2016 18:52:15	DH8D	A	68,8	70,6	79,6
15-08-2016 18:54:26	E170	A	70,1	72,3	81,6
15-08-2016 18:56:49	SR22	A	68,5	70,1	77,5
15-08-2016 18:59:46	F100	A	69,1	70,5	79,5
15-08-2016 19:02:32	F100	A	69,3	71,3	79,3
15-08-2016 19:05:21	A320	A	73,6	76,8	85,6
15-08-2016 19:07:41	A320	A	70,9	73,3	82,1
15-08-2016 19:09:52	SF34	A	67,7	68,7	77,7
15-08-2016 19:11:51	AT45	A	70,9	73,4	82,9
15-08-2016 19:13:47	B738	A	72,8	75,4	84,5
15-08-2016 19:16:10	DH8D	A	68,3	70,2	78,7
15-08-2016 19:31:53	A320	A	72,4	75,7	84,7
15-08-2016 19:34:50	P180	A	74,9	79,6	90,4
15-08-2016 19:40:53	A319	A	70,5	71,9	82,0
15-08-2016 19:46:09	B734	A	73,6	77,4	85,9
15-08-2016 19:49:33	E170	A	71,6	74,4	83,6
15-08-2016 19:51:59	A320	A	71,9	73,6	83,4
15-08-2016 20:12:41	SF34	A	68,9	70,4	78,5
15-08-2016 20:27:50	B738	A	73,0	76,0	85,1
15-08-2016 20:31:28	B733	A	73,4	76,6	85,5
15-08-2016 20:34:05	B738	A	72,8	75,4	84,5
15-08-2016 20:36:48	E190	A	70,9	73,9	83,0
15-08-2016 20:40:11	E190	A	72,8	75,7	84,8
15-08-2016 20:51:36	A320	A	70,2	72,4	81,9
15-08-2016 20:53:33	E170	A	70,5	73,3	82,5
15-08-2016 20:56:52	E170	A	71,4	73,9	83,2
15-08-2016 20:59:11	A320	A	70,7	72,7	83,0
15-08-2016 21:03:31	B738	A	72,5	75,2	84,8
15-08-2016 21:06:07	B734	A	73,3	76,2	84,8
15-08-2016 21:10:06	E190	A	71,1	75,1	82,9
15-08-2016 21:12:46	E190	A	70,7	73,5	82,5
15-08-2016 21:16:55	E170	A	70,1	72,3	81,6
15-08-2016 21:22:31	E170	A	70,3	72,5	82,1
15-08-2016 21:26:03	E170	A	71,4	74,4	82,9
15-08-2016 21:32:27	E190	A	70,8	72,8	82,2
15-08-2016 21:35:20	A320	A	71,8	74,0	83,6
15-08-2016 21:37:46	E170	A	70,0	71,9	81,8
15-08-2016 21:39:50	B734	A	72,3	75,9	84,0
15-08-2016 21:41:48	E170	A	71,2	73,8	83,3
15-08-2016 21:43:58	DH8D	A	68,8	69,7	78,3
15-08-2016 21:47:16	F100	A	69,9	71,5	80,3
15-08-2016 21:49:24	DH8D	A	69,0	70,3	78,5
15-08-2016 21:50:55	DH8D	A	69,1	70,1	79,1
15-08-2016 21:52:45	E190	A	70,5	72,7	82,0
15-08-2016 21:55:09	DH8D	A	69,1	70,4	79,1
15-08-2016 21:57:56	DH8D	A	68,4	69,7	79,9
16-08-2016 06:02:19	B733	A	71,5	73,7	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2016 06:10:16	E190	A	72,0	74,9	84,1
16-08-2016 06:12:43	DH8D	A	69,2	71,1	79,6
16-08-2016 06:16:10	B738	A	72,4	75,4	84,2
16-08-2016 06:19:31	E170	A	71,3	73,4	82,8
16-08-2016 06:21:42	DH8D	A	68,6	70,3	79,0
16-08-2016 06:23:52	DH8D	A	69,5	71,5	81,0
16-08-2016 06:26:07	DH8D	A	68,5	69,8	78,9
16-08-2016 06:28:26	DH8D	A	69,7	71,0	81,2
16-08-2016 06:30:38	E170	A	69,7	72,6	81,7
16-08-2016 06:34:02	E170	A	70,7	73,8	83,0
16-08-2016 06:40:46	E170	A	71,0	74,1	82,7
16-08-2016 06:43:39	DH8D	A	68,8	71,6	81,3
16-08-2016 06:46:17	E170	A	70,2	73,4	82,3
16-08-2016 06:48:50	E170	A	70,3	73,0	82,6
16-08-2016 06:50:58	DH8D	A	70,1	72,2	81,2
16-08-2016 06:53:37	B734	A	72,1	74,8	84,1
16-08-2016 06:57:11	MD82	A	71,7	74,4	84,9
16-08-2016 06:59:51	AT72	A	70,4	73,9	84,2
16-08-2016 07:23:51	E190	A	70,3	73,0	83,1
16-08-2016 07:48:27	DH8D	A	69,5	72,1	80,9
16-08-2016 08:11:59	E170	A	70,9	73,6	82,4
16-08-2016 08:19:16	AT45	A	68,0	70,1	80,0
16-08-2016 08:25:10	E170	A	69,7	72,0	82,0
16-08-2016 08:27:58	B734	A	74,2	78,5	86,2
16-08-2016 08:30:47	DH8D	A	68,6	70,9	80,4
16-08-2016 08:35:42	DH8D	A	69,3	71,5	80,4
16-08-2016 08:38:55	B738	A	72,3	75,5	85,1
16-08-2016 08:41:47	E170	A	69,5	72,1	80,7
16-08-2016 08:46:41	B788	A	72,1	75,8	85,7
16-08-2016 08:49:37	SU95	A	71,6	74,4	83,9
16-08-2016 08:53:28	F100	A	69,7	72,2	81,2
16-08-2016 08:57:10	GLF5	A	68,6	71,1	79,4
16-08-2016 08:59:57	A320	A	70,3	74,9	83,5
16-08-2016 09:03:02	CL60	A	69,1	71,3	79,5
16-08-2016 09:05:57	E170	A	69,9	72,5	81,7
16-08-2016 09:09:08	E170	A	70,1	72,4	80,5
16-08-2016 09:12:26	CRJ9	A	72,3	75,2	84,0
16-08-2016 09:20:36	E170	A	70,9	73,4	82,6
16-08-2016 09:23:48	A321	A	71,8	74,6	84,1
16-08-2016 09:31:58	DH8D	A	69,5	72,6	81,3
16-08-2016 09:33:59	DH8D	A	69,5	70,8	80,3
16-08-2016 09:36:05	DH8D	A	68,8	70,7	79,9
16-08-2016 09:38:27	E170	A	70,2	73,0	81,0
16-08-2016 09:41:48	DH8D	A	68,0	69,1	78,8
16-08-2016 09:44:14	DH8D	A	70,1	73,0	82,1
16-08-2016 09:46:31	DH8D	A	69,1	71,2	80,3
16-08-2016 09:48:53	E170	A	70,3	74,0	83,0
16-08-2016 09:52:25	A321	A	72,8	75,7	84,5
16-08-2016 09:57:04	E170	A	71,2	73,0	82,4
16-08-2016 10:05:32	E170	A	70,2	73,5	82,3
16-08-2016 10:07:42	B738	A	72,6	75,8	85,6
16-08-2016 10:10:39	E190	A	70,2	71,9	81,9
16-08-2016 10:13:10	E35L	A	67,9	68,5	78,3
16-08-2016 10:17:32	A320	A	70,3	73,1	82,6
16-08-2016 10:23:27	A320	A	70,2	72,2	82,0
16-08-2016 10:40:12	A320	A	70,6	74,2	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2016 10:42:47	E190	A	70,6	73,7	82,1
16-08-2016 10:45:34	B788	A	71,0	74,6	84,6
16-08-2016 10:50:45	B738	A	71,5	75,2	84,0
16-08-2016 11:00:19	A320	A	70,8	73,5	83,1
16-08-2016 11:06:10	DH8D	A	71,1	74,0	83,4
16-08-2016 11:08:42	B738	A	73,0	77,0	85,5
16-08-2016 11:11:26	E170	A	70,2	72,6	82,0
16-08-2016 11:24:12	B734	A	73,6	77,1	85,6
16-08-2016 11:27:36	A320	A	70,7	72,3	81,8
16-08-2016 11:31:45	A320	A	70,2	73,1	82,7
16-08-2016 11:33:51	E170	A	70,5	73,1	82,0
16-08-2016 11:36:31	A320	A	73,7	77,3	86,3
16-08-2016 11:38:53	B733	A	72,5	76,1	84,8
16-08-2016 11:41:40	B738	A	73,7	77,1	86,3
16-08-2016 11:54:45	A318	A	71,4	73,5	83,4
16-08-2016 11:57:56	B734	A	72,0	75,3	84,6
16-08-2016 12:02:42	B77W	A	73,6	79,1	88,1
16-08-2016 12:05:47	E190	A	71,4	73,5	83,2
16-08-2016 12:07:56	B738	A	72,4	76,1	84,5
16-08-2016 12:10:53	E170	A	69,7	70,9	79,2
16-08-2016 12:14:45	E190	A	71,1	75,2	84,5
16-08-2016 12:19:36	F100	A	69,4	71,8	81,1
16-08-2016 12:21:45	E170	A	71,2	73,8	82,9
16-08-2016 12:25:50	B788	A	71,7	74,3	84,5
16-08-2016 12:28:53	B738	A	73,6	77,2	86,9
16-08-2016 12:32:15	E170	A	73,0	75,3	85,3
16-08-2016 12:34:45	A321	A	72,2	75,1	84,5
16-08-2016 12:36:56	E190	A	71,1	74,4	82,9
16-08-2016 12:39:37	E170	A	71,6	75,3	83,4
16-08-2016 12:44:43	DH8D	A	69,2	70,7	80,0
16-08-2016 12:47:10	E190	A	72,0	74,6	84,3
16-08-2016 12:49:13	E170	A	70,3	73,4	81,1
16-08-2016 12:52:36	DH8D	A	69,1	71,2	80,9
16-08-2016 12:54:42	E190	A	70,4	72,5	82,5
16-08-2016 12:57:45	DH8D	A	69,4	72,1	79,4
16-08-2016 13:00:07	C295	A	72,1	74,5	82,1
16-08-2016 13:06:11	C295	A	72,3	74,8	83,1
16-08-2016 13:27:16	A321	A	71,5	74,3	83,2
16-08-2016 13:32:00	DH8D	A	69,2	70,4	78,2
16-08-2016 13:41:48	B734	A	72,4	75,1	84,7
16-08-2016 13:44:14	E170	A	71,2	74,1	82,7
16-08-2016 13:50:28	E170	A	70,3	73,2	82,1
16-08-2016 13:53:04	E190	A	71,5	74,6	83,2
16-08-2016 14:02:31	B788	A	70,5	73,9	83,3
16-08-2016 14:05:17	F70	A	69,4	70,7	78,4
16-08-2016 14:08:49	B788	A	73,0	76,4	86,3
16-08-2016 14:24:39	DH8D	A	70,1	72,9	83,4
16-08-2016 14:30:03	A320	A	71,5	73,4	82,6
16-08-2016 14:44:19	A320	A	71,9	74,7	83,6
16-08-2016 15:02:13	E170	A	70,1	72,5	82,4
16-08-2016 15:05:42	B733	A	72,8	77,0	85,4
16-08-2016 15:08:58	E170	A	71,2	74,1	82,7
16-08-2016 15:11:17	E190	A	72,4	75,2	83,8
16-08-2016 15:13:02	B738	A	71,9	75,5	85,3
16-08-2016 15:15:43	DH8D	A	68,2	70,3	79,0
16-08-2016 15:17:34	A320	A	69,9	72,4	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2016 15:26:55	E170	A	71,1	73,6	81,9
16-08-2016 15:35:44	E190	A	71,5	73,9	83,5
16-08-2016 15:37:51	E170	A	70,0	72,1	81,5
16-08-2016 15:40:01	DH8D	A	70,2	71,9	80,9
16-08-2016 15:42:08	DH8D	A	70,4	73,0	81,9
16-08-2016 15:44:15	DH8D	A	68,2	69,3	77,7
16-08-2016 15:46:23	E170	A	70,4	72,2	81,5
16-08-2016 15:48:09	E170	A	70,4	72,4	81,5
16-08-2016 15:50:14	E190	A	71,1	73,9	82,6
16-08-2016 15:52:16	E170	A	69,0	71,0	79,4
16-08-2016 15:54:12	DH8D	A	70,5	72,8	81,6
16-08-2016 15:56:40	F100	A	69,5	70,6	78,5
16-08-2016 15:58:40	E190	A	70,6	72,4	82,6
16-08-2016 16:00:49	A320	A	71,5	75,2	84,5
16-08-2016 16:04:26	CRJ9	A	69,0	71,5	80,7
16-08-2016 16:12:31	A319	A	72,2	74,0	84,0
16-08-2016 16:17:19	A319	A	73,4	76,8	86,6
16-08-2016 16:19:42	B737	A	70,7	74,8	84,0
16-08-2016 16:22:04	A320	A	69,7	72,3	82,0
16-08-2016 16:27:37	E170	A	71,2	74,5	83,0
16-08-2016 16:41:34	A320	A	70,2	71,7	81,9
16-08-2016 16:50:42	CRJ9	A	71,7	74,9	84,0
16-08-2016 17:03:59	B738	A	72,7	76,9	85,2
16-08-2016 17:22:43	A321	A	72,4	75,0	84,5
16-08-2016 17:26:10	A320	A	70,1	71,6	81,2
16-08-2016 17:38:57	A320	A	70,4	72,5	82,1
16-08-2016 17:45:52	DH8D	A	69,7	71,6	81,2
16-08-2016 17:47:49	A320	A	70,3	71,7	81,8
16-08-2016 17:49:57	E190	A	71,5	73,7	83,3
16-08-2016 17:52:00	E170	A	70,1	71,9	80,9
16-08-2016 17:54:14	E190	A	70,6	73,0	82,0
16-08-2016 17:56:09	E170	A	69,9	71,7	81,3
16-08-2016 18:01:42	A319	A	70,3	72,1	80,3
16-08-2016 18:04:11	DH8D	A	68,4	69,4	77,5
16-08-2016 18:06:18	B734	A	73,4	77,3	84,6
16-08-2016 18:08:20	DH8D	A	69,5	70,9	80,3
16-08-2016 18:10:19	E170	A	70,3	72,6	81,4
16-08-2016 18:12:15	A320	A	72,0	75,3	84,8
16-08-2016 18:14:29	E170	A	70,1	72,0	81,8
16-08-2016 18:17:57	DH8D	A	70,3	72,0	82,3
16-08-2016 18:26:36	E170	A	70,4	73,0	82,4
16-08-2016 18:30:23	B738	A	72,4	75,8	85,4
16-08-2016 18:33:30	DH8D	A	71,7	74,1	83,5
16-08-2016 18:35:43	MD11	A	76,9	81,2	91,5
16-08-2016 18:37:54	DH8D	A	67,8	69,0	79,8
16-08-2016 18:39:56	E190	A	70,7	73,2	81,1
16-08-2016 18:41:23	E170	A	69,8	72,8	80,9
16-08-2016 18:43:21	E170	A	71,3	74,0	83,6
16-08-2016 18:52:32	E190	A	69,7	73,9	86,1
16-08-2016 18:57:59	AT45	A	70,8	72,3	82,0
16-08-2016 19:00:04	A320	A	72,2	74,9	84,2
16-08-2016 19:03:42	DH8D	A	70,6	72,6	81,8
16-08-2016 19:06:26	E190	A	71,3	73,9	82,8
16-08-2016 19:10:02	B734	A	74,0	77,5	86,1
16-08-2016 19:12:23	DH8D	A	69,4	70,8	80,6
16-08-2016 19:15:13	E170	A	71,1	72,9	83,4



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2016 19:17:29	B738	A	72,2	74,7	84,6
16-08-2016 19:19:36	B738	A	72,1	75,2	85,1
16-08-2016 19:24:49	B738	A	72,5	74,8	84,3
16-08-2016 19:29:54	A320	A	71,8	74,7	84,1
16-08-2016 19:32:47	B738	A	73,8	77,3	86,8
16-08-2016 19:35:11	P180	A	73,3	78,6	87,9
16-08-2016 19:57:40	A320	A	69,5	70,9	80,3
16-08-2016 20:02:06	A343	A	71,5	74,4	84,3
16-08-2016 20:06:19	B738	A	71,8	74,8	84,1
16-08-2016 20:16:52	B734	A	73,3	76,1	85,3
16-08-2016 20:25:24	B735	A	73,4	78,1	84,8
16-08-2016 20:30:34	E170	A	69,9	71,9	80,3
16-08-2016 20:33:06	E170	A	70,3	72,4	81,1
16-08-2016 20:36:07	B738	A	73,3	76,5	86,1
16-08-2016 20:38:01	E190	A	71,1	74,4	82,5
16-08-2016 20:40:07	B738	A	70,8	72,4	82,3
16-08-2016 20:55:10	E190	A	71,1	73,4	82,9
16-08-2016 21:15:08	E170	A	71,8	74,2	83,6
16-08-2016 21:17:20	E170	A	70,1	72,2	80,9
16-08-2016 21:19:17	E190	A	71,6	74,6	83,6
16-08-2016 21:21:15	E170	A	70,8	73,3	82,2
16-08-2016 21:23:12	E170	A	70,5	72,5	81,6
16-08-2016 21:25:09	A320	A	69,5	71,0	79,5
16-08-2016 21:27:15	E170	A	70,1	71,6	81,6
16-08-2016 21:30:10	E170	A	70,6	72,7	82,1
16-08-2016 21:32:12	E170	A	70,1	72,2	81,2
16-08-2016 21:34:58	DH8D	A	68,8	69,9	79,6
16-08-2016 21:40:54	E190	A	71,9	74,6	83,7
16-08-2016 21:43:08	B734	A	72,9	76,1	84,4
16-08-2016 21:45:07	DH8D	A	70,2	72,3	81,3
16-08-2016 21:48:49	DH8D	A	70,6	71,9	81,0
16-08-2016 21:50:46	DH8D	A	69,3	70,7	80,1
16-08-2016 21:53:27	E190	A	70,2	71,9	81,4
16-08-2016 21:55:52	F100	A	69,6	70,6	79,2
16-08-2016 21:58:55	DH8D	A	70,6	72,2	81,1
17-08-2016 06:07:32	E170	A	70,7	72,8	82,2
17-08-2016 06:10:18	E170	A	70,4	72,9	82,2
17-08-2016 06:14:57	B738	A	72,3	74,1	83,8
17-08-2016 06:17:20	B738	A	72,3	74,7	83,8
17-08-2016 06:19:27	B738	A	72,6	74,9	84,3
17-08-2016 06:21:14	E190	A	71,5	74,2	82,9
17-08-2016 06:23:22	DH8D	A	71,5	74,5	84,0
17-08-2016 06:25:28	E190	A	71,2	73,3	82,4
17-08-2016 06:27:32	E170	A	70,6	72,7	81,7
17-08-2016 06:29:37	DH8D	A	69,2	70,6	80,0
17-08-2016 06:31:44	B733	A	71,0	72,6	82,2
17-08-2016 06:35:49	E170	A	69,8	71,8	81,0
17-08-2016 06:37:50	DH8D	A	68,5	69,7	77,5
17-08-2016 06:39:46	E170	A	70,0	72,2	80,4
17-08-2016 06:48:21	DH8D	A	69,5	70,9	79,5
17-08-2016 06:52:39	A320	A	70,7	72,4	82,2
17-08-2016 07:04:02	A343	A	73,8	77,4	87,2
17-08-2016 07:13:43	AT72	A	71,8	73,6	83,8
17-08-2016 07:18:45	B738	A	72,3	75,3	84,9
17-08-2016 07:31:27	B738	A	72,8	75,2	84,6
17-08-2016 07:51:54	DH8D	A	69,5	70,8	79,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2016 07:56:23	B763	A	72,3	74,9	84,8
17-08-2016 08:04:44	B738	A	72,4	75,3	84,5
17-08-2016 08:07:48	E170	A	69,8	72,1	80,9
17-08-2016 08:14:49	AT45	A	69,6	72,0	81,1
17-08-2016 08:17:27	B763	A	73,8	77,8	86,8
17-08-2016 08:22:18	AN28	A	70,2	72,3	79,7
17-08-2016 08:26:39	E170	A	70,4	72,6	81,2
17-08-2016 08:28:59	B734	A	72,6	76,0	84,1
17-08-2016 08:31:50	B788	A	71,0	73,1	83,1
17-08-2016 08:34:55	DH8D	A	68,9	69,7	78,9
17-08-2016 08:43:54	B733	A	73,4	76,1	84,6
17-08-2016 08:50:55	E170	A	71,3	73,5	82,8
17-08-2016 08:53:07	A320	A	72,4	75,1	84,4
17-08-2016 08:55:01	E170	A	71,3	74,0	83,1
17-08-2016 08:57:08	F100	A	69,0	70,9	79,0
17-08-2016 08:59:57	E170	A	69,4	70,9	79,4
17-08-2016 09:02:20	SU95	A	71,8	75,2	83,8
17-08-2016 09:05:13	A320	A	69,8	71,9	81,5
17-08-2016 09:13:03	CRJ9	A	68,9	70,4	79,7
17-08-2016 09:21:16	B788	A	73,4	76,6	86,6
17-08-2016 09:24:44	DH8D	A	67,8	68,8	77,8
17-08-2016 09:26:35	E190	A	71,7	73,6	83,1
17-08-2016 09:29:09	A321	A	71,0	72,7	83,0
17-08-2016 09:31:06	DH8D	A	69,5	71,1	79,0
17-08-2016 09:39:43	E170	A	70,5	73,3	82,3
17-08-2016 09:41:55	E170	A	69,9	73,8	82,7
17-08-2016 09:44:34	DH8D	A	68,2	70,0	78,7
17-08-2016 09:46:29	DH8D	A	68,8	70,1	79,2
17-08-2016 09:48:49	A320	A	70,4	73,1	82,2
17-08-2016 09:51:32	E170	A	70,7	72,6	81,5
17-08-2016 09:54:12	E190	A	71,8	74,5	83,9
17-08-2016 09:58:28	B735	A	71,0	75,4	83,3
17-08-2016 10:00:34	A320	A	70,7	73,2	82,8
17-08-2016 10:02:41	A320	A	70,4	72,0	82,2
17-08-2016 10:06:56	DH8D	A	69,1	70,6	78,6
17-08-2016 10:09:08	SF34	A	68,0	69,2	77,6
17-08-2016 10:11:15	CRJ7	A	71,2	73,7	82,6
17-08-2016 10:16:13	DH8D	A	68,4	70,2	79,9
17-08-2016 10:24:47	B738	A	72,7	75,3	84,4
17-08-2016 10:27:13	DH8D	A	70,2	74,1	83,4
17-08-2016 10:44:27	E190	A	70,6	73,1	82,4
17-08-2016 10:55:11	A320	A	70,1	73,2	82,1
17-08-2016 10:57:08	A320	A	69,9	72,0	82,0
17-08-2016 11:02:40	DH8D	A	70,2	72,8	81,9
17-08-2016 11:06:56	E170	A	69,8	71,6	80,6
17-08-2016 11:26:57	B738	A	72,8	76,1	85,1
17-08-2016 11:38:06	E170	A	70,8	73,5	83,1
17-08-2016 11:44:32	A318	A	72,1	76,5	84,2
17-08-2016 11:47:50	A320	A	71,7	75,8	84,5
17-08-2016 11:53:27	B77W	A	73,8	78,7	88,1
17-08-2016 11:58:41	E170	A	69,3	72,8	82,5
17-08-2016 12:03:34	B738	A	72,5	75,2	83,3
17-08-2016 12:07:56	B788	A	73,1	77,1	86,9
17-08-2016 12:10:07	E190	A	70,5	73,0	82,6
17-08-2016 12:12:48	B788	A	72,6	75,9	85,8
17-08-2016 12:15:10	E170	A	70,7	73,6	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2016 12:17:07	B734	A	71,4	74,6	83,7
17-08-2016 12:19:10	A320	A	71,0	74,5	82,8
17-08-2016 12:21:37	E190	A	71,4	74,3	83,1
17-08-2016 12:23:42	A321	A	73,0	75,8	84,5
17-08-2016 12:25:41	E170	A	70,0	72,8	82,0
17-08-2016 12:28:54	E170	A	69,8	73,6	82,8
17-08-2016 12:34:30	DH8D	A	68,5	71,5	80,0
17-08-2016 12:36:45	A321	A	71,8	75,0	83,6
17-08-2016 12:38:51	DH8D	A	68,9	70,9	79,4
17-08-2016 12:40:48	E190	A	71,1	73,3	83,1
17-08-2016 12:42:42	DH8D	A	72,0	74,0	83,2
17-08-2016 12:45:44	F100	A	68,6	70,2	79,8
17-08-2016 12:47:57	E170	A	70,0	72,0	81,5
17-08-2016 12:50:03	B788	A	73,1	75,2	85,4
17-08-2016 12:52:36	DH8D	A	70,7	73,3	82,4
17-08-2016 12:54:55	E170	A	70,8	73,4	82,5
17-08-2016 12:56:57	E190	A	71,8	75,6	84,5
17-08-2016 12:58:56	B788	A	71,7	74,3	84,7
17-08-2016 13:01:08	A332	A	73,5	77,5	87,9
17-08-2016 13:03:59	E170	A	70,7	73,4	82,4
17-08-2016 13:05:40	B734	A	72,8	77,2	85,8
17-08-2016 13:13:07	B738	A	72,6	75,8	84,3
17-08-2016 13:16:44	B738	A	70,5	74,1	83,3
17-08-2016 13:22:28	A320	A	71,3	74,1	84,1
17-08-2016 13:25:22	AT45	A	70,4	72,1	81,2
17-08-2016 13:29:22	A320	A	71,0	72,9	82,4
17-08-2016 13:35:17	A320	A	75,8	80,5	88,8
17-08-2016 13:40:08	DH8D	A	68,3	70,1	77,8
17-08-2016 13:42:38	A320	A	70,7	73,8	83,0
17-08-2016 13:44:59	A320	A	70,7	73,1	82,4
17-08-2016 13:47:30	A320	A	72,2	74,8	83,9
17-08-2016 13:51:34	A321	A	71,1	73,8	82,8
17-08-2016 13:54:40	DH8D	A	68,2	68,8	78,6
17-08-2016 13:57:49	B734	A	72,6	75,8	84,0
17-08-2016 14:00:07	RJ1H	A	70,3	71,7	79,9
17-08-2016 14:02:21	F70	A	69,1	69,9	78,6
17-08-2016 14:04:50	B735	A	73,4	76,8	85,2
17-08-2016 14:08:39	B738	A	73,6	76,5	85,7
17-08-2016 14:10:52	E190	A	71,6	74,6	83,1
17-08-2016 14:19:48	DH8D	A	69,3	70,9	79,7
17-08-2016 14:37:51	SF34	A	68,8	70,9	78,8
17-08-2016 14:40:14	H25B	A	69,5	71,1	79,0
17-08-2016 14:43:33	B762	A	72,4	74,6	85,7
17-08-2016 14:46:10	B738	A	71,4	75,0	84,6
17-08-2016 14:51:14	E170	A	70,8	73,9	82,6
17-08-2016 14:53:36	A320	A	70,7	73,3	82,7
17-08-2016 14:55:40	A320	A	71,8	74,1	83,8
17-08-2016 15:05:48	E190	A	71,1	73,4	83,2
17-08-2016 15:10:44	E170	A	70,1	72,3	80,9
17-08-2016 15:14:35	DH8D	A	69,4	71,6	81,1
17-08-2016 15:17:19	E190	A	72,5	76,2	84,5
17-08-2016 15:19:59	DH8D	A	69,2	70,4	80,3
17-08-2016 15:24:01	E170	A	70,9	73,7	83,0
17-08-2016 15:26:53	E170	A	70,1	71,7	81,6
17-08-2016 15:28:55	A320	A	70,0	72,1	82,3
17-08-2016 15:33:43	E170	A	70,0	72,0	81,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2016 15:36:21	E190	A	71,5	74,3	83,5
17-08-2016 15:38:51	DH8D	A	69,3	71,6	80,7
17-08-2016 15:43:16	E170	A	70,6	73,3	81,8
17-08-2016 15:45:43	E190	A	72,7	75,8	84,2
17-08-2016 15:48:02	E170	A	69,7	71,8	80,5
17-08-2016 15:55:45	F100	A	69,9	71,1	79,4
17-08-2016 15:58:13	DH8D	A	68,7	69,9	78,2
17-08-2016 16:01:07	E190	A	70,7	72,7	82,5
17-08-2016 16:04:04	E190	A	70,0	72,0	81,5
17-08-2016 16:06:47	E170	A	70,0	72,2	82,1
17-08-2016 16:09:31	A319	A	69,7	71,5	80,4
17-08-2016 16:12:37	A320	A	71,0	74,8	83,0
17-08-2016 16:34:10	B737	A	71,3	73,6	83,1
17-08-2016 16:46:54	CRJ9	A	68,9	70,4	79,3
17-08-2016 17:17:15	A320	A	71,4	74,1	82,9
17-08-2016 17:28:06	A320	A	70,7	72,9	81,1
17-08-2016 17:38:13	E170	A	70,9	72,7	82,1
17-08-2016 17:42:32	E190	A	71,5	74,4	83,0
17-08-2016 17:44:51	P180	A	74,0	78,2	88,3
17-08-2016 17:48:52	E190	A	70,3	72,7	81,1
17-08-2016 17:55:05	DH8D	A	69,3	71,2	80,5
17-08-2016 18:03:15	A321	A	71,0	72,9	82,1
17-08-2016 18:05:59	E170	A	70,5	73,2	82,2
17-08-2016 18:09:09	E170	A	71,0	73,3	82,1
17-08-2016 18:14:32	C295	A	70,7	72,8	80,7
17-08-2016 18:17:08	A320	A	70,7	72,7	81,5
17-08-2016 18:25:13	DH8D	A	71,1	72,9	82,5
17-08-2016 18:27:54	B734	A	71,6	73,4	82,4
17-08-2016 18:31:12	A320	A	70,2	72,5	81,3
17-08-2016 18:33:09	E170	A	70,4	72,3	80,4
17-08-2016 18:35:09	DH8D	A	69,4	70,6	79,4
17-08-2016 18:37:17	MD11	A	77,4	81,7	91,2
17-08-2016 18:40:03	B738	A	72,1	75,3	84,4
17-08-2016 18:42:30	DH8D	A	67,6	69,3	78,0
17-08-2016 18:44:41	DH8D	A	70,4	72,0	80,8
17-08-2016 18:51:19	E170	A	70,2	72,4	81,0
17-08-2016 18:54:04	A320	A	73,6	76,6	85,6
17-08-2016 18:56:32	F100	A	68,0	68,9	78,0
17-08-2016 18:58:29	A320	A	69,9	71,5	81,3
17-08-2016 19:00:47	AT75	A	69,3	70,7	78,3
17-08-2016 19:02:31	F100	A	68,8	69,7	79,2
17-08-2016 19:05:37	B738	A	71,8	74,5	84,4
17-08-2016 19:08:23	DH8D	A	69,1	70,8	79,5
17-08-2016 19:18:11	A321	A	72,1	75,0	84,2
17-08-2016 19:21:13	DH8D	A	68,9	69,8	78,9
17-08-2016 19:40:58	A320	A	71,2	73,7	83,0
17-08-2016 19:43:26	E170	A	70,4	72,0	81,6
17-08-2016 19:45:21	E170	A	69,6	71,1	81,1
17-08-2016 19:52:25	A320	A	70,9	73,0	82,7
17-08-2016 19:56:23	SF34	A	69,5	72,0	79,5
17-08-2016 20:00:11	B738	A	71,9	73,5	83,1
17-08-2016 20:09:01	B733	A	72,4	75,0	83,5
17-08-2016 20:15:04	B734	A	71,0	73,2	82,4
17-08-2016 20:27:51	E170	A	71,1	73,5	82,2
17-08-2016 20:39:48	E190	A	72,4	74,8	83,5
17-08-2016 20:43:14	A320	A	70,2	72,5	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2016 20:50:11	DH8D	A	69,0	70,4	79,4
17-08-2016 20:52:33	E190	A	71,2	73,9	82,7
17-08-2016 20:54:33	E170	A	71,0	73,0	82,2
17-08-2016 21:08:53	A320	A	70,5	72,4	81,7
17-08-2016 21:11:35	P180	A	73,5	77,4	87,3
17-08-2016 21:13:37	E190	A	71,4	74,6	82,9
17-08-2016 21:16:30	B738	A	72,1	74,3	83,9
17-08-2016 21:18:46	E170	A	70,8	72,9	81,6
17-08-2016 21:21:19	B734	A	72,7	76,6	84,5
17-08-2016 21:23:17	E190	A	70,8	74,2	83,6
17-08-2016 21:25:29	B734	A	72,6	75,3	84,6
17-08-2016 21:27:56	B738	A	72,6	75,3	84,0
17-08-2016 21:29:53	A320	A	72,3	75,1	84,0
17-08-2016 21:32:12	E170	A	70,8	73,0	82,0
17-08-2016 21:34:26	E190	A	71,3	73,7	82,4
17-08-2016 21:36:18	B738	A	71,7	74,8	84,2
17-08-2016 21:38:27	E170	A	70,6	72,8	81,4
17-08-2016 21:40:48	E170	A	70,5	72,3	82,3
17-08-2016 21:43:23	E170	A	70,9	74,1	82,3
17-08-2016 21:45:22	DH8D	A	70,7	72,2	81,8
17-08-2016 21:47:50	E170	A	71,1	73,5	81,9
17-08-2016 21:49:39	DH8D	A	69,6	72,0	81,9
17-08-2016 21:51:54	DH8D	A	68,5	70,5	78,9
17-08-2016 21:54:08	F100	A	69,6	70,8	79,2
17-08-2016 21:56:02	DH8D	A	69,7	70,8	80,1
17-08-2016 21:58:15	DH8D	A	69,7	71,4	79,7
18-08-2016 06:02:08	A332	A	73,0	75,4	85,8
18-08-2016 06:06:57	E190	A	71,9	74,4	83,1
18-08-2016 06:09:31	B752	A	68,9	70,0	80,3
18-08-2016 06:11:41	A320	A	70,3	72,4	81,4
18-08-2016 06:14:04	B738	A	72,3	75,1	83,8
18-08-2016 06:16:16	B738	A	72,5	75,0	83,9
18-08-2016 06:18:56	B733	A	72,2	74,9	83,4
18-08-2016 06:21:04	DH8D	A	69,4	71,2	80,2
18-08-2016 06:23:12	B738	A	72,0	74,7	83,4
18-08-2016 06:24:57	DH8D	A	69,6	70,9	79,6
18-08-2016 06:26:38	DH8D	A	69,1	70,4	79,5
18-08-2016 06:28:33	DH8D	A	70,5	72,4	81,3
18-08-2016 06:30:25	E170	A	69,7	71,5	80,8
18-08-2016 06:32:24	DH8D	A	69,0	69,9	78,5
18-08-2016 06:34:24	DH8D	A	68,8	70,0	77,8
18-08-2016 06:36:29	DH8D	A	70,6	72,9	82,0
18-08-2016 06:38:38	E170	A	70,3	72,2	81,4
18-08-2016 06:40:40	E190	A	71,7	73,7	82,5
18-08-2016 06:42:45	DH8D	A	68,4	69,4	78,8
18-08-2016 06:44:52	E190	A	71,4	74,2	82,9
18-08-2016 06:46:59	E170	A	70,0	72,1	81,5
18-08-2016 06:50:02	B738	A	72,3	74,9	83,8
18-08-2016 06:56:35	AT72	A	73,3	75,7	84,4
18-08-2016 07:14:02	C295	A	70,4	72,4	80,8
18-08-2016 07:17:08	B738	A	72,5	75,2	84,3
18-08-2016 07:19:44	E170	A	71,1	73,6	81,9
18-08-2016 07:40:53	B763	A	73,8	77,0	86,6
18-08-2016 07:58:22	DH8D	A	69,6	71,2	79,2
18-08-2016 08:06:18	E170	A	69,7	71,7	80,9
18-08-2016 08:20:47	B788	A	71,5	73,9	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2016 08:24:09	DH8D	A	68,8	72,2	82,3
18-08-2016 08:26:39	DH8D	A	69,1	70,5	79,9
18-08-2016 08:28:55	E190	A	71,5	73,2	82,3
18-08-2016 08:31:18	B734	A	73,5	77,7	85,6
18-08-2016 08:38:30	A320	A	70,9	73,6	83,2
18-08-2016 08:40:57	E170	A	70,0	72,3	81,2
18-08-2016 11:04:02	A332	D	69,4	73,1	83,6
18-08-2016 11:12:52	B733	D	69,3	72,1	81,4
18-08-2016 11:14:53	E170	D	67,1	68,7	76,6
18-08-2016 11:17:56	E170	D	69,7	73,5	82,3
18-08-2016 11:39:19	E170	D	69,3	71,4	79,7
18-08-2016 11:47:12	E190	D	69,1	71,6	80,3
18-08-2016 12:25:47	B788	D	69,5	73,0	81,0
18-08-2016 13:17:49	B738	D	69,3	71,7	81,9
18-08-2016 13:19:47	E190	D	69,2	71,7	81,5
18-08-2016 14:06:03	E170	D	68,5	71,4	79,6
18-08-2016 14:59:09	E170	D	68,1	70,5	81,4
18-08-2016 15:05:23	B77W	D	70,1	74,3	84,6
18-08-2016 15:24:39	B738	D	68,5	70,3	80,6
18-08-2016 15:31:20	E170	D	67,0	69,0	80,0
18-08-2016 15:33:57	A321	D	68,3	70,5	79,5
18-08-2016 16:42:10	E190	D	69,8	73,0	81,0
18-08-2016 17:36:19	MD82	D	72,8	77,5	88,3
18-08-2016 20:31:18	B734	D	71,1	73,7	84,3
18-08-2016 21:47:46	B735	D	69,0	69,9	80,1
19-08-2016 06:18:50	B735	D	69,6	71,4	81,1
19-08-2016 06:30:39	A321	D	70,1	72,2	82,4
19-08-2016 07:50:08	B738	D	69,4	71,9	81,7
19-08-2016 08:10:39	B734	D	67,1	69,5	78,3
19-08-2016 08:35:59	A320	D	68,7	70,6	80,2
19-08-2016 08:37:50	MD11	D	73,0	76,6	87,2
19-08-2016 09:50:56	B738	D	71,3	76,3	86,4
19-08-2016 10:24:52	B763	D	72,5	76,0	86,2
19-08-2016 10:27:45	B738	D	69,2	71,2	82,2
19-08-2016 10:41:43	MD11	D	73,0	78,0	87,9
19-08-2016 10:47:51	B734	D	67,8	70,2	77,3
19-08-2016 11:38:29	E170	D	68,6	70,4	78,6
19-08-2016 11:44:21	E190	D	68,5	71,8	80,6
19-08-2016 11:59:54	E170	D	67,8	71,3	76,8
19-08-2016 12:40:26	A320	D	67,5	69,5	80,0
19-08-2016 13:24:10	E190	D	67,9	72,1	81,1
19-08-2016 13:32:35	E170	D	67,4	69,5	80,6
19-08-2016 13:45:16	B738	D	68,4	71,4	80,7
19-08-2016 13:52:23	B738	D	68,7	72,2	81,5
19-08-2016 14:01:56	E190	D	68,8	70,6	77,8
19-08-2016 14:20:19	MD82	D	76,1	81,9	91,5
19-08-2016 14:34:24	E170	D	67,4	70,5	78,2
19-08-2016 14:58:13	E170	D	67,8	71,0	80,6
19-08-2016 15:00:12	B738	D	69,2	72,5	80,0
19-08-2016 15:18:27	B77W	D	70,7	73,4	83,7
19-08-2016 15:29:38	A321	D	68,5	71,0	79,7
19-08-2016 15:42:46	B734	D	66,3	68,5	75,9
19-08-2016 16:21:15	B735	D	68,9	71,0	81,2
19-08-2016 17:16:58	E170	A	70,0	71,8	79,6
19-08-2016 17:44:02	A320	A	70,7	72,7	80,7
19-08-2016 17:52:26	A320	A	70,5	73,1	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2016 17:54:29	A320	A	70,0	72,2	80,8
19-08-2016 18:09:38	E190	A	71,9	74,7	83,0
19-08-2016 18:12:21	E170	A	71,3	73,2	80,8
19-08-2016 18:15:11	DH8D	A	69,4	71,3	80,9
19-08-2016 18:17:46	MD11	A	77,3	82,1	91,1
19-08-2016 18:20:07	DH8D	A	69,5	71,4	79,9
19-08-2016 18:22:27	E170	A	71,2	74,1	82,0
19-08-2016 18:24:35	B733	A	72,9	76,5	84,0
19-08-2016 18:26:38	E170	A	70,6	72,8	81,4
19-08-2016 18:28:55	E170	A	70,1	71,8	80,5
19-08-2016 18:30:52	E170	A	71,3	73,0	81,3
19-08-2016 18:32:29	B738	A	72,3	75,9	84,1
19-08-2016 18:34:13	DH8D	A	67,9	70,0	79,1
19-08-2016 18:36:09	A320	A	70,1	72,2	81,3
19-08-2016 18:38:11	E170	A	70,9	73,5	81,7
19-08-2016 18:39:53	DH8D	A	68,9	70,9	80,4
19-08-2016 18:43:53	E170	A	70,7	73,0	81,1
19-08-2016 18:57:38	B788	D	69,7	71,8	81,4
19-08-2016 19:49:48	F100	D	67,6	69,0	77,6
19-08-2016 20:04:04	F100	D	67,7	69,6	79,8
19-08-2016 20:19:47	B734	D	70,4	72,3	81,6
19-08-2016 21:43:48	MD11	D	69,9	72,1	81,7
20-08-2016 06:21:02	B738	D	68,4	69,4	79,5
20-08-2016 08:02:50	E170	D	66,2	68,5	79,0
20-08-2016 08:08:54	B734	D	70,1	71,4	81,2
20-08-2016 08:52:39	B738	D	68,6	70,0	79,8
20-08-2016 09:40:08	B738	D	69,4	70,5	80,5
20-08-2016 10:15:00	B738	D	69,8	71,4	81,9
20-08-2016 10:26:33	P180	D	68,1	69,8	79,5
20-08-2016 11:02:46	A321	D	68,6	71,2	80,0
20-08-2016 11:15:21	B733	D	69,5	73,3	82,1
20-08-2016 11:37:48	A320	D	67,7	69,8	80,9
20-08-2016 11:39:47	E190	D	68,7	71,9	79,8
20-08-2016 12:32:23	A320	D	68,0	69,9	78,0
20-08-2016 13:13:49	E190	D	66,9	69,0	76,5
20-08-2016 13:57:31	E190	D	68,6	70,5	79,0
20-08-2016 14:48:04	E170	D	66,8	68,6	77,5
20-08-2016 15:01:39	E170	D	67,3	69,7	78,4
20-08-2016 15:09:03	B77W	D	69,5	72,9	83,0
20-08-2016 15:30:55	E170	D	66,9	68,5	75,9
20-08-2016 17:37:13	B738	D	69,2	70,4	78,2
20-08-2016 18:17:06	A332	D	72,2	76,4	87,0
20-08-2016 20:06:52	MD82	D	71,9	75,4	86,0
20-08-2016 20:12:20	B734	D	67,3	67,6	76,4
21-08-2016 08:08:56	B738	D	67,7	69,1	76,8
21-08-2016 08:12:15	E190	D	67,6	68,5	77,6
21-08-2016 08:24:15	E170	D	67,1	68,2	76,1
21-08-2016 10:32:30	B763	D	71,4	73,1	83,2
21-08-2016 11:03:39	A320	D	67,8	69,9	80,1
21-08-2016 11:08:07	A332	D	69,8	75,2	84,6
21-08-2016 11:26:35	E170	D	67,8	70,4	80,5
21-08-2016 11:34:59	E170	D	68,1	72,4	79,6
21-08-2016 11:40:36	E170	D	66,9	68,9	78,6
21-08-2016 11:52:40	E170	D	67,1	69,1	78,5
21-08-2016 13:34:50	E190	D	68,8	70,3	78,8
21-08-2016 13:40:26	E190	D	68,3	72,1	80,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2016 13:47:01	DH8D	A	71,1	75,1	82,5
21-08-2016 13:50:06	A321	A	70,5	73,4	81,3
21-08-2016 13:52:22	A321	A	71,5	73,2	81,9
21-08-2016 13:54:17	DH8D	A	73,9	77,6	86,2
21-08-2016 13:56:38	A320	A	70,5	72,5	81,3
21-08-2016 13:58:25	DH8D	A	74,3	77,7	86,6
21-08-2016 14:00:10	B738	A	72,4	75,1	83,2
21-08-2016 14:02:53	E190	A	71,0	74,0	82,4
21-08-2016 14:05:05	E190	A	70,2	72,1	81,4
21-08-2016 14:07:07	E170	A	69,3	71,8	80,4
21-08-2016 14:19:00	DH8D	A	69,3	71,1	79,7
21-08-2016 14:21:05	A320	A	69,6	71,4	81,0
21-08-2016 14:23:11	B738	A	72,4	75,5	84,1
21-08-2016 14:25:29	DH8D	A	75,0	78,3	86,8
21-08-2016 14:28:29	A319	A	71,4	73,7	82,5
21-08-2016 14:32:59	PC12	A	69,4	71,3	79,8
21-08-2016 14:53:08	A320	A	71,8	74,7	83,6
21-08-2016 14:58:30	E170	A	69,3	70,9	80,4
21-08-2016 15:01:03	E190	A	71,3	74,4	83,6
21-08-2016 15:04:08	DH8D	A	71,6	74,5	84,8
21-08-2016 15:16:43	E190	A	71,5	76,9	86,9
21-08-2016 15:29:15	A320	A	70,5	73,1	84,1
21-08-2016 15:31:40	DH8D	A	71,5	74,3	82,7
21-08-2016 15:34:18	PC12	A	69,9	72,1	79,4
21-08-2016 15:36:13	E170	A	70,8	74,0	82,6
21-08-2016 15:39:20	E170	A	71,0	73,8	83,0
21-08-2016 15:41:37	E170	A	70,2	73,3	83,0
21-08-2016 15:43:44	DH8D	A	70,7	73,2	83,3
21-08-2016 15:46:03	E170	A	70,6	72,7	82,6
21-08-2016 15:48:26	E170	A	70,8	72,8	82,6
21-08-2016 15:50:56	E170	A	70,5	73,3	83,6
21-08-2016 15:53:25	E170	A	71,7	74,8	84,2
21-08-2016 15:55:34	E170	A	71,4	74,2	83,9
21-08-2016 15:58:39	E190	A	73,0	76,9	85,1
21-08-2016 16:00:57	DH8D	A	72,2	76,0	85,6
21-08-2016 16:06:17	F100	A	69,8	72,4	81,6
21-08-2016 16:10:24	A319	A	71,8	74,0	84,1
21-08-2016 16:13:12	CRJ9	A	70,9	73,3	81,7
21-08-2016 16:17:36	E190	A	71,2	73,7	83,0
21-08-2016 16:21:38	A319	A	72,9	75,3	85,2
21-08-2016 16:27:38	B737	A	71,3	73,3	82,8
21-08-2016 16:51:29	B738	A	72,2	74,7	84,3
21-08-2016 17:05:27	B738	A	72,4	75,4	84,7
21-08-2016 17:23:40	A321	A	71,9	75,6	84,2
21-08-2016 17:26:21	A320	A	70,6	72,9	82,3
21-08-2016 17:33:28	E35L	A	69,8	71,5	80,2
21-08-2016 17:45:27	E170	A	71,2	73,6	82,3
21-08-2016 17:47:38	A320	A	70,8	72,7	82,6
21-08-2016 17:50:45	A320	A	71,0	73,6	83,1
21-08-2016 18:04:38	A321	A	71,8	74,3	83,2
21-08-2016 18:06:51	DH8D	A	71,1	73,5	81,9
21-08-2016 18:10:41	E170	A	71,1	73,3	82,6
21-08-2016 18:17:43	B738	A	72,6	75,5	84,6
21-08-2016 18:19:49	DH8D	A	68,7	69,6	77,7
21-08-2016 18:22:58	E190	A	71,2	73,3	82,7
21-08-2016 18:31:23	E170	A	70,5	72,3	81,9



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2016 18:33:23	A320	A	71,1	73,3	83,1
21-08-2016 18:35:33	B734	A	73,6	77,0	84,7
21-08-2016 18:38:11	DH8D	A	70,6	72,9	81,7
21-08-2016 18:47:40	B734	A	72,4	75,3	83,9
21-08-2016 18:49:56	E170	A	69,7	71,5	80,5
21-08-2016 18:52:26	DH8D	A	70,5	72,7	81,7
21-08-2016 18:55:03	AT45	A	71,0	73,1	82,5
21-08-2016 18:57:07	DH8D	A	70,2	71,7	81,4
21-08-2016 18:59:24	DH8D	A	69,4	72,2	81,8
21-08-2016 19:01:42	DH8D	A	74,4	77,0	86,2
21-08-2016 19:03:41	A320	A	72,0	75,1	84,1
21-08-2016 19:05:36	F70	A	68,4	69,7	78,4
21-08-2016 19:07:52	DH8D	A	69,1	70,4	80,3
21-08-2016 19:11:05	E170	A	71,2	73,0	82,7
21-08-2016 19:13:24	A320	A	71,3	74,2	83,1
21-08-2016 19:15:56	E190	A	71,5	73,5	83,2
21-08-2016 19:18:55	E190	A	71,4	73,9	83,2
21-08-2016 19:25:39	A320	A	72,1	74,6	84,4
21-08-2016 19:28:24	A319	A	71,1	72,5	82,6
21-08-2016 19:30:40	B738	A	72,5	75,2	84,2
21-08-2016 19:33:02	E170	A	71,3	73,3	82,8
21-08-2016 20:00:44	B738	D	71,3	74,0	85,3
21-08-2016 21:25:46	B738	D	70,1	71,8	81,5
21-08-2016 21:46:04	B735	D	71,2	73,5	82,3
22-08-2016 06:01:41	B733	A	72,5	76,1	84,0
22-08-2016 06:03:31	E190	A	71,5	74,0	83,8
22-08-2016 06:05:45	B738	A	71,8	74,8	83,8
22-08-2016 06:10:31	A320	A	71,2	72,8	82,6
22-08-2016 06:12:26	DH8D	A	70,4	72,2	82,2
22-08-2016 06:14:40	B738	A	72,0	74,9	84,8
22-08-2016 06:16:53	E190	A	72,0	75,1	83,5
22-08-2016 06:19:10	DH8D	A	70,2	72,1	79,8
22-08-2016 06:21:25	DH8D	A	69,3	70,9	80,4
22-08-2016 06:23:17	DH8D	A	68,5	70,8	79,3
22-08-2016 06:25:36	E170	A	70,7	73,7	83,3
22-08-2016 06:28:19	DH8D	A	68,5	69,6	78,1
22-08-2016 06:31:28	E170	A	70,5	72,5	82,3
22-08-2016 06:34:32	E170	A	69,2	72,2	81,7
22-08-2016 06:37:01	DH8D	A	69,1	70,5	79,9
22-08-2016 06:39:53	DH8D	A	68,5	70,1	80,5
22-08-2016 06:42:34	E170	A	70,7	73,7	83,2
22-08-2016 06:45:05	E170	A	70,4	72,5	82,2
22-08-2016 06:54:30	B734	A	73,0	76,6	86,0
22-08-2016 07:01:55	A320	A	69,2	71,6	81,8
22-08-2016 07:18:57	B734	A	70,8	73,0	83,3
22-08-2016 07:54:44	B738	A	71,8	75,8	84,6
22-08-2016 08:03:03	DH8D	A	74,2	77,3	85,0
22-08-2016 08:07:09	E190	A	70,7	73,4	82,5
22-08-2016 08:18:50	AT45	A	69,3	70,4	81,1
22-08-2016 08:21:14	E190	A	71,0	73,1	82,5
22-08-2016 08:23:28	DH8D	A	69,8	71,8	80,2
22-08-2016 08:25:24	B763	A	72,3	75,5	86,1
22-08-2016 08:30:58	A320	A	71,9	74,6	83,4
22-08-2016 08:33:11	E170	A	70,4	73,2	81,2
22-08-2016 08:35:27	B738	A	72,7	74,7	83,8
22-08-2016 08:48:02	E170	A	70,7	72,9	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2016 08:53:03	F100	A	70,6	72,6	82,3
22-08-2016 09:01:10	SU95	A	72,4	75,7	85,2
22-08-2016 09:07:39	B788	A	71,4	74,5	84,7
22-08-2016 09:10:21	E170	A	70,1	72	81,5
22-08-2016 09:12:34	E170	A	69,8	71,9	81,9
22-08-2016 09:14:57	CRJ9	A	69,8	73,7	82,1
22-08-2016 09:17:57	A320	A	70,1	72,1	82,4
22-08-2016 09:20:42	E190	A	71,4	74,3	83,8
22-08-2016 09:23:13	A321	A	72,2	75,2	85
22-08-2016 09:32:29	E170	A	70,5	72,4	82,5
22-08-2016 09:37:46	DH8D	A	69,7	70,9	80,8
22-08-2016 09:39:50	C295	A	70,7	73,9	82,2
22-08-2016 09:42:00	E170	A	69,6	72	81,4
22-08-2016 09:44:11	B734	A	73,7	77,3	86
22-08-2016 09:46:24	DH8D	A	69,8	72,5	79,8
22-08-2016 09:48:45	DH8D	A	69,3	70,5	80
22-08-2016 09:50:57	DH8D	A	69,2	70,1	79,2
22-08-2016 09:53:04	DH8D	A	67,9	69,4	77,5
22-08-2016 09:54:55	A320	A	70,9	73,7	82,7
22-08-2016 09:57:01	A320	A	72,3	75,5	84,3
22-08-2016 09:59:09	DH8D	A	69,7	70,9	80,5
22-08-2016 10:01:44	B733	A	73,2	77,9	86,5
22-08-2016 10:04:19	DH8D	A	69,4	71,1	80,2
22-08-2016 10:07:34	DH8D	A	70,2	73	82,9
22-08-2016 10:23:33	E170	A	70,2	72,8	82,2
22-08-2016 10:31:25	E190	A	72	74,9	83,8
22-08-2016 10:41:34	A320	A	71,1	72,6	82,5
22-08-2016 10:44:56	EPIC	A	70,9	72,4	80,5
22-08-2016 10:48:37	A320	A	71,4	73,6	84,2
22-08-2016 10:51:22	MD82	A	73,7	77,7	86,0
22-08-2016 11:10:00	E170	A	70,8	72,9	82,3
22-08-2016 11:13:12	DH8D	A	69,3	70,3	78,8
22-08-2016 11:16:49	A320	A	70,6	72,7	82,9
22-08-2016 11:19:26	A332	A	72,1	75,5	86,2
22-08-2016 11:22:22	B788	A	72,9	76,8	86,7
22-08-2016 11:25:01	B734	A	74,2	78,6	86,5
22-08-2016 11:30:00	B738	A	72,0	75,3	84,8
22-08-2016 11:33:02	A320	A	70,6	72,2	82,4
22-08-2016 11:50:50	B77W	A	74,8	79,1	89,3
22-08-2016 11:57:46	E170	A	70,2	72,5	81,6
22-08-2016 12:03:09	E170	A	71,4	74,1	84,4
22-08-2016 12:06:34	A318	A	71,1	73,1	82,8
22-08-2016 12:11:51	A320	A	72,4	75,4	84,9
22-08-2016 12:14:09	E170	A	70,2	72,4	82,0
22-08-2016 12:17:39	E190	A	71,2	73,4	83,0
22-08-2016 12:20:07	F100	A	70,2	72,2	81,7
22-08-2016 12:23:03	A320	A	72,4	75,1	84,9
22-08-2016 12:25:36	B788	A	71,5	74,0	84,5
22-08-2016 12:28:32	A321	A	72,0	75,4	84,3
22-08-2016 12:31:06	E170	A	69,6	72,0	81,0
22-08-2016 12:38:50	E190	A	71,1	74,1	83,7
22-08-2016 12:42:00	A332	A	72,6	77,4	87,0
22-08-2016 12:45:45	DH8D	A	69,0	70,9	79,4
22-08-2016 12:48:02	DH8D	A	70,4	71,7	81,5
22-08-2016 12:50:39	E190	A	70,4	72,7	82,7
22-08-2016 12:53:14	E190	A	71,2	74,7	83,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2016 12:55:54	B788	A	71,8	75,4	85,8
22-08-2016 13:02:01	DH8D	A	69,3	71,4	80,8
22-08-2016 13:06:13	B788	A	71,6	74,1	85,3
22-08-2016 13:09:13	E170	A	70,6	72,8	81,8
22-08-2016 13:12:10	DH8D	A	68,5	69,2	78,9
22-08-2016 13:14:45	A320	A	70,0	72,0	82,5
22-08-2016 13:17:18	E170	A	71,0	73,4	82,5
22-08-2016 13:25:36	B734	A	72,0	74,3	83,8
22-08-2016 13:30:11	AT45	A	69,3	71,8	81,9
22-08-2016 13:32:56	A320	A	72,4	76,1	84,7
22-08-2016 13:40:27	DH8D	A	69,6	71,4	81,4
22-08-2016 13:45:46	E170	A	69,8	74,3	83,8
22-08-2016 13:51:23	DH8D	A	68,4	70,2	79,2
22-08-2016 13:55:31	E190	A	71,8	75,7	84,3
22-08-2016 14:02:37	A321	A	70,9	73,6	83,7
22-08-2016 14:04:33	B734	A	72,4	75,7	84,4
22-08-2016 14:06:49	B735	A	72,6	76,3	83,7
22-08-2016 14:08:44	A320	A	71,3	73,7	83,4
22-08-2016 14:11:01	A320	A	70,2	71,3	80,6
22-08-2016 14:16:57	A320	A	72,2	75,1	84,5
22-08-2016 14:19:14	DH8D	A	69,9	72,0	81,4
22-08-2016 14:25:30	B788	A	72,0	75,1	85,0
22-08-2016 14:28:07	B738	A	72,1	75,7	85,1
22-08-2016 14:30:54	DH8D	A	68,9	70,6	80,1
22-08-2016 14:45:54	DH8D	A	68,3	70,0	79,5
22-08-2016 14:55:42	A320	A	72,0	75,4	84,5
22-08-2016 14:58:41	A320	A	70,0	72,3	82,0
22-08-2016 15:00:33	E190	A	71,4	74,3	83,7
22-08-2016 15:04:47	B738	A	72,2	75,2	84,7
22-08-2016 15:09:10	E170	A	71,0	73,0	82,1
22-08-2016 15:15:21	E170	A	70,4	72,7	81,8
22-08-2016 15:18:47	E170	A	71,4	73,5	83,1
22-08-2016 15:23:35	DH8D	A	71,3	73,3	82,7
22-08-2016 15:26:44	E190	A	71,6	74,7	83,1
22-08-2016 15:30:07	A320	A	70,2	72,5	82,2
22-08-2016 15:33:01	E190	A	72,0	75,0	84,8
22-08-2016 15:36:39	E170	A	69,9	72,6	81,7
22-08-2016 15:38:41	E170	A	70,4	72,6	82,9
22-08-2016 15:41:21	E170	A	70,1	71,9	81,5
22-08-2016 15:44:03	E170	A	70,5	73,3	82,5
22-08-2016 15:46:42	E170	A	70,2	72,5	82,2
22-08-2016 15:49:03	DH8D	A	68,9	69,9	78,9
22-08-2016 15:51:17	F100	A	69,3	71,4	81,3
22-08-2016 15:54:05	DH8D	A	68,5	69,4	78,0
22-08-2016 15:56:10	A320	A	71,3	72,7	83,0
22-08-2016 15:58:25	DH8D	A	69,5	71,0	79,9
22-08-2016 16:00:41	E190	A	71,8	74,8	84,1
22-08-2016 16:02:45	E190	A	71,1	75,0	83,9
22-08-2016 16:05:21	A319	A	70,5	72,6	83,1
22-08-2016 16:14:50	A320	A	71,8	74,3	83,6
22-08-2016 16:17:05	B737	A	72,1	74,2	84,6
22-08-2016 16:19:33	A319	A	71,3	74,3	83,9
22-08-2016 16:24:53	CL30	A	71,9	77,0	83,4
22-08-2016 16:44:13	E170	A	70,8	73,2	83,1
22-08-2016 16:47:18	CRJ9	A	71,1	72,9	81,1
22-08-2016 16:53:49	MD82	A	71,6	75,5	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2016 17:00:48	B738	A	71,6	74,8	84,8
22-08-2016 17:38:14	A320	A	70,5	72,5	82,3
22-08-2016 17:41:53	B738	A	72,2	76,1	85,7
22-08-2016 17:44:01	H25B	A	68,5	69,5	77,5
22-08-2016 17:46:21	E190	A	70,8	72,6	81,9
22-08-2016 17:50:34	A320	A	71,0	73,4	83,8
22-08-2016 17:53:54	B737	A	70,5	72,8	82,0
22-08-2016 17:56:39	A320	A	71,7	74,0	83,4
22-08-2016 18:02:56	DH8D	A	68,3	69,7	79,1
22-08-2016 18:05:46	E170	A	70,0	72,7	82,0
22-08-2016 18:09:20	CRJX	A	71,0	73,9	83,6
22-08-2016 18:13:31	B734	A	73,2	77,4	85,3
22-08-2016 18:16:09	E170	A	70,7	73,4	83,2
22-08-2016 18:19:16	E190	A	70,8	73,2	83,1
22-08-2016 18:22:46	A320	A	73,1	75,6	85,1
22-08-2016 18:25:02	DH8D	A	69,0	70,3	79,0
22-08-2016 18:27:13	PC12	A	68,2	69,9	79,0
22-08-2016 18:31:16	DH8D	A	68,6	69,4	77,7
22-08-2016 18:33:25	E170	A	71,3	73,6	82,8
22-08-2016 18:35:54	A320	A	71,8	75,6	84,8
22-08-2016 18:38:23	DH8D	A	68,7	70,1	79,1
22-08-2016 18:40:47	E170	A	70,4	72,5	81,5
22-08-2016 18:43:25	E170	A	69,3	71,6	81,0
22-08-2016 18:46:05	L410	A	68,5	70,1	78,0
22-08-2016 18:48:07	DH8D	A	70,5	72,5	81,3
22-08-2016 18:50:08	E170	A	69,7	72,5	82,2
22-08-2016 18:52:36	DH8D	A	71,3	73,3	82,1
22-08-2016 18:54:25	F100	A	69,0	70,3	79,4
22-08-2016 18:56:11	A320	A	70,9	73,2	82,6
22-08-2016 18:58:30	DH8D	A	69,2	71,1	80,7
22-08-2016 19:00:23	E170	A	71,3	74,3	83,1
22-08-2016 19:02:00	B738	A	72,8	76,4	85,8
22-08-2016 19:03:57	E170	A	70,5	71,8	81,9
22-08-2016 19:05:42	B734	A	72,8	76,5	84,5
22-08-2016 19:07:33	A320	A	72,5	75,9	85,0
22-08-2016 19:09:28	A320	A	70,4	72,2	82,5
22-08-2016 19:11:21	DH8D	A	69,0	70,4	79,8
22-08-2016 19:13:20	F100	A	68,2	69,8	79,0
22-08-2016 19:17:38	AT45	A	68,8	70,3	80,3
22-08-2016 19:19:30	DH8D	A	68,7	70,5	80,2
22-08-2016 19:21:26	B738	A	71,0	73,7	83,8
22-08-2016 19:26:03	A320	A	71,0	73,7	83,0
22-08-2016 19:40:01	E170	A	69,7	71,8	81,2
22-08-2016 19:59:13	B738	A	72,7	76,1	85,5
22-08-2016 20:01:56	A319	A	69,5	71,3	81,6
22-08-2016 20:08:55	A320	A	71,6	73,8	84,1
22-08-2016 20:13:16	B735	A	72,9	76,4	84,9
22-08-2016 20:30:42	E190	A	71,3	73,4	83,3
22-08-2016 20:43:28	A320	A	70,6	72,5	82,7
22-08-2016 20:47:21	B738	A	72,6	75,4	84,7
22-08-2016 20:49:28	B738	A	72,5	75,3	84,9
22-08-2016 20:51:45	B738	A	72,7	75,8	84,8
22-08-2016 20:56:18	E170	A	71,0	73,6	83,1
22-08-2016 21:00:12	A320	A	70,9	73,7	82,9
22-08-2016 21:05:01	DH8D	A	69,8	71,8	81,8
22-08-2016 21:07:41	E190	A	71,6	74,3	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2016 21:10:01	B734	A	72,2	75,9	84,2
22-08-2016 21:15:19	A320	A	72,6	75,5	85,1
22-08-2016 21:21:55	E170	A	69,3	71,2	81,6
22-08-2016 21:23:54	E170	A	69,9	71,8	81,1
22-08-2016 21:25:34	E190	A	71,1	74,5	83,4
22-08-2016 21:27:37	E190	A	70,5	72,4	82,3
22-08-2016 21:29:53	E170	A	69,2	71,7	81,7
22-08-2016 21:32:33	E170	A	70,6	73,1	82,4
22-08-2016 21:34:42	E190	A	70,8	73,6	82,9
22-08-2016 21:39:59	F100	A	69,8	71,0	80,2
22-08-2016 21:44:17	DH8D	A	71,8	74,4	83,0
22-08-2016 21:47:01	DH8D	A	72,0	74,7	83,2
22-08-2016 21:49:17	DH8D	A	67,7	68,7	77,7
22-08-2016 21:51:41	A321	A	73,1	76,1	85,2
22-08-2016 21:53:58	B738	A	72,4	75,1	84,4
23-08-2016 06:03:16	A320	A	70,5	72,9	82,3
23-08-2016 06:08:36	A333	A	73,3	76,7	87,7
23-08-2016 06:12:46	B738	A	72,5	75,6	84,8
23-08-2016 06:15:23	B738	A	72,2	75,5	84,5
23-08-2016 06:18:32	B733	A	73,3	77,5	84,8
23-08-2016 06:21:07	DH8D	A	70,5	71,9	81,7
23-08-2016 06:23:24	DH8D	A	69,4	70,9	80,1
23-08-2016 06:25:28	DH8D	A	69,8	71,6	81,3
23-08-2016 06:27:42	DH8D	A	70,5	72,7	82,0
23-08-2016 06:30:15	DH8D	A	70,4	72,2	81,8
23-08-2016 06:32:58	DH8D	A	68,9	70,9	79,7
23-08-2016 06:34:53	E170	A	71,3	73,4	82,7
23-08-2016 06:37:38	E170	A	71,2	72,6	83,2
23-08-2016 06:40:10	E170	A	73,4	76,7	85,2
23-08-2016 06:42:30	E190	A	72,1	74,8	84,2
23-08-2016 06:44:37	DH8D	A	69,7	71,4	80,5
23-08-2016 06:47:28	DH8D	A	68,3	70,1	78,3
23-08-2016 06:53:39	E190	A	71,8	74,4	83,8
23-08-2016 06:56:27	AT72	A	70,4	72,1	82,4
23-08-2016 07:01:50	MD82	A	71,0	73,2	83,1
23-08-2016 07:15:10	B738	A	72,6	75,8	84,7
23-08-2016 07:17:23	E170	A	70,3	73,2	82,1
23-08-2016 07:25:23	E190	A	71,8	74,5	83,6
23-08-2016 07:39:10	B738	A	73,1	76,1	85,7
23-08-2016 07:49:10	B738	D	69,8	72,4	82,8
23-08-2016 08:13:17	B788	A	72,0	74,6	84,7
23-08-2016 08:17:49	B734	A	71,4	74,2	83,2
23-08-2016 08:19:40	E170	A	70,3	71,6	81,0
23-08-2016 08:24:43	AT45	A	69,5	71,1	81,8
23-08-2016 08:26:48	E170	A	70,2	72,3	81,9
23-08-2016 08:34:03	A320	A	71,5	74,2	83,3
23-08-2016 08:36:17	DH8D	A	71,0	73,2	82,5
23-08-2016 08:38:20	DH8D	A	69,0	70,8	79,4
23-08-2016 08:42:21	E170	A	70,5	71,4	81,3
23-08-2016 08:47:18	DH8D	A	70,2	72,2	81,6
23-08-2016 08:49:05	E170	A	70,4	72,9	81,6
23-08-2016 08:53:24	SU95	A	72,3	74,9	83,8
23-08-2016 08:55:55	F100	A	68,2	69,0	78,2
23-08-2016 08:58:23	E170	A	70,2	72,3	81,4
23-08-2016 09:17:22	CRJ9	A	71,0	74,0	83,3
23-08-2016 09:20:20	A321	A	71,1	72,8	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2016 09:26:11	E170	A	69,6	71,2	80,7
23-08-2016 09:28:16	DH8D	A	68,8	71,6	81,8
23-08-2016 09:30:01	DH8D	A	69,9	71,7	81,7
23-08-2016 09:33:35	E170	A	70,1	71,9	80,9
23-08-2016 09:36:47	E170	A	70,7	73,5	81,9
23-08-2016 09:39:12	DH8D	A	69,7	72,1	80,1
23-08-2016 09:41:32	DH8D	A	68,4	69,6	78,8
23-08-2016 09:43:48	DH8D	A	68,9	71,5	80,9
23-08-2016 09:46:13	A320	A	72,1	74,5	83,5
23-08-2016 09:48:09	A321	A	72,1	74,8	84,1
23-08-2016 09:51:13	E190	A	70,4	72,2	81,6
23-08-2016 09:53:20	DH8D	A	70,5	72,7	81,7
23-08-2016 09:58:29	E170	A	70,2	72,8	82,5
23-08-2016 10:00:49	C56X	A	69,1	71,6	80,3
23-08-2016 10:05:35	DH8D	A	68,7	70,0	79,1
23-08-2016 10:14:00	DH8D	A	69,5	71,5	80,9
23-08-2016 10:18:06	B788	A	71,4	73,6	83,7
23-08-2016 10:25:32	A320	A	69,9	72,2	81,7
23-08-2016 10:37:23	B738	A	71,6	74,3	83,3
23-08-2016 10:41:07	A320	A	70,5	72,6	82,0
23-08-2016 10:43:03	E190	A	71,3	73,2	82,7
23-08-2016 10:56:03	A320	A	70,1	72,0	81,5
23-08-2016 11:02:48	DH8D	A	68,7	70,2	79,5
23-08-2016 11:11:18	B733	A	72,6	75,2	83,4
23-08-2016 11:14:11	B738	A	72,1	75,5	84,2
23-08-2016 11:16:14	A320	A	70,5	72,7	82,3
23-08-2016 11:22:26	B738	A	71,7	74,7	83,7
23-08-2016 11:25:42	B738	A	73,9	76,9	85,9
23-08-2016 11:31:40	B738	A	72,6	76,2	84,7
23-08-2016 11:34:29	G150	A	69,1	70,5	79,5
23-08-2016 11:37:17	E190	A	71,7	74,8	83,2
23-08-2016 11:40:37	A320	A	72,5	75,7	84,8
23-08-2016 11:43:59	A318	A	70,3	71,8	80,3
23-08-2016 11:47:15	A320	A	69,5	71,3	79,9
23-08-2016 11:51:55	B734	A	73,0	75,3	83,5
23-08-2016 11:54:50	B77W	A	74,9	78,9	88,4
23-08-2016 12:06:11	E170	A	69,1	70,6	79,9
23-08-2016 12:08:31	E170	A	70,4	73,0	81,9
23-08-2016 12:11:55	B788	A	71,7	74,3	84,2
23-08-2016 12:14:33	F100	A	68,8	70,5	78,8
23-08-2016 12:16:58	E170	A	70,5	73,0	82,3
23-08-2016 12:19:05	B738	A	72,3	75,6	84,1
23-08-2016 12:21:22	E190	A	71,1	74,8	83,7
23-08-2016 12:32:19	E170	A	71,2	73,3	82,4
23-08-2016 12:34:13	DH8D	A	70,9	74,0	82,3
23-08-2016 12:36:35	DH8D	A	69,1	70,9	79,5
23-08-2016 12:39:45	B788	A	72,0	75,5	85,7
23-08-2016 12:42:11	DH8D	A	70,4	72,8	82,7
23-08-2016 12:44:41	E170	A	70,1	72,1	81,2
23-08-2016 12:46:52	E170	A	70,6	73,0	81,7
23-08-2016 13:30:42	A321	A	71,1	73,2	82,3
23-08-2016 14:14:27	BE30	A	68,7	69,5	77,8
23-08-2016 14:22:20	A320	A	69,8	71,8	81,8
23-08-2016 14:24:15	A320	A	70,4	71,7	80,4
23-08-2016 14:26:20	DH8D	A	68,2	68,9	78,2
23-08-2016 14:34:41	A320	A	70,5	73,7	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2016 14:38:25	B738	A	72,8	75,1	84,5
23-08-2016 14:52:37	E190	A	70,6	73,1	82,1
23-08-2016 15:02:07	E190	A	70,4	73,9	82,4
23-08-2016 15:10:18	E170	A	70,3	72,3	81,1
23-08-2016 15:16:15	E170	A	69,3	71,8	80,7
23-08-2016 15:18:27	E170	A	71,4	74,2	83,1
23-08-2016 15:20:29	E190	A	72,7	75,9	83,5
23-08-2016 15:25:45	A320	A	70,3	71,8	81,4
23-08-2016 15:29:34	DH8D	A	69,4	72,2	79,8
23-08-2016 15:32:10	E170	A	70,0	72,0	80,8
23-08-2016 15:35:23	F100	A	69,3	70,4	78,9
23-08-2016 15:39:04	E170	A	69,3	71,9	81,4
23-08-2016 15:41:08	E190	A	72,3	75,9	84,4
23-08-2016 15:43:06	DH8D	A	68,5	69,9	78,0
23-08-2016 15:45:01	DH8D	A	69,5	70,8	80,3
23-08-2016 15:53:51	A320	A	70,4	72,6	80,8
23-08-2016 15:55:59	E190	A	70,7	74,1	83,5
23-08-2016 16:03:10	A320	A	71,6	74,0	83,0
23-08-2016 16:05:22	E190	A	73,1	77,3	84,9
23-08-2016 16:07:23	A319	A	74,2	77,1	86,2
23-08-2016 16:09:46	B737	A	72,2	74,4	84,0
23-08-2016 16:12:16	A320	A	71,5	74,5	83,3
23-08-2016 16:18:46	E170	A	70,2	71,8	81,3
23-08-2016 16:21:20	E170	A	70,9	72,9	81,3
23-08-2016 16:29:28	P180	A	73,7	77,8	87,6
23-08-2016 16:35:12	CRJ9	A	68,8	71,7	81,1
23-08-2016 16:41:40	C295	A	71,1	73,9	82,5
23-08-2016 16:48:23	B738	A	72,4	75,0	84,2
23-08-2016 17:02:55	C56X	A	67,7	69,8	78,1
23-08-2016 17:17:25	A321	A	71,8	74,9	83,6
23-08-2016 17:32:55	E170	A	70,1	71,9	80,5
23-08-2016 17:37:12	E190	A	71,0	73,4	82,8
23-08-2016 17:40:21	E190	A	70,6	72,7	82,1
23-08-2016 17:44:03	DH8D	A	69,4	70,8	79,0
23-08-2016 17:46:51	A320	A	70,3	72,4	82,0
23-08-2016 17:50:02	A320	A	70,8	72,6	82,6
23-08-2016 17:54:32	A320	A	69,6	71,2	81,1
23-08-2016 17:58:01	E170	A	69,9	71,9	80,3
23-08-2016 18:03:25	A319	A	70,2	72,4	82,5
23-08-2016 18:05:50	DH8D	A	69,3	71,0	80,1
23-08-2016 18:09:18	E170	A	70,4	71,8	81,2
23-08-2016 18:11:59	B733	A	72,9	76,8	83,7
23-08-2016 18:19:26	DH8D	A	69,9	71,5	80,3
23-08-2016 18:21:26	A320	A	70,3	72,7	82,0
23-08-2016 18:24:56	E170	A	70,8	74,0	82,8
23-08-2016 18:26:54	B738	A	72,6	75,2	84,3
23-08-2016 18:31:45	DH8D	A	69,0	71,1	80,8
23-08-2016 18:33:57	DH8D	A	70,3	71,9	81,5
23-08-2016 18:36:23	DH8D	A	69,3	70,8	79,7
23-08-2016 18:38:35	E170	A	71,3	73,9	83,3
23-08-2016 18:40:58	DH8D	A	69,2	71,8	80,3
23-08-2016 18:43:43	MD11	A	78,2	83,3	92,2
23-08-2016 18:46:17	E170	A	69,8	71,9	82,1
23-08-2016 18:48:29	E170	A	70,8	73,2	82,8
23-08-2016 18:50:20	DH8D	A	68,6	70,5	79,8
23-08-2016 18:52:06	B738	A	71,2	74,5	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2016 18:54:17	FA7X	A	72,0	75,2	83,2
23-08-2016 18:58:11	B738	A	71,9	73,8	83,7
23-08-2016 19:00:23	B734	A	72,9	76,2	84,7
23-08-2016 19:02:41	ZZZZ	A	69,5	71,0	79,5
23-08-2016 19:04:58	E190	A	71,9	74,1	83,3
23-08-2016 19:07:06	E190	A	70,9	73,3	82,3
23-08-2016 19:09:13	AT45	A	69,4	71,2	79,4
23-08-2016 19:10:50	B734	A	73,4	77,9	85,4
23-08-2016 19:17:55	SF34	A	69,2	70,4	78,3
23-08-2016 19:20:35	B738	A	72,7	76,3	85,0
23-08-2016 19:23:02	A320	A	71,5	74,7	84,3
23-08-2016 19:25:19	A124	A	79,9	88,6	94,9
23-08-2016 19:28:07	B734	A	73,4	77,7	85,7
23-08-2016 19:30:13	B738	A	73,2	76,2	86,0
23-08-2016 19:32:16	B738	A	71,1	73,6	83,4
23-08-2016 19:34:29	A320	A	71,2	73,8	83,3
23-08-2016 19:36:42	B738	A	72,2	74,8	84,5
23-08-2016 19:38:53	E170	A	70,6	72,5	82,4
23-08-2016 19:41:02	LJ40	A	68,4	69,9	79,2
23-08-2016 19:52:02	SF34	A	69,6	70,9	78,6
23-08-2016 20:19:31	A320	A	70,9	72,7	82,4
23-08-2016 20:36:06	E170	A	69,3	71,3	81,1
23-08-2016 20:38:08	B733	A	72,4	76,4	85,4
23-08-2016 20:40:41	E170	A	69,5	71,5	81,2
23-08-2016 20:44:46	E190	A	72,9	76,4	84,9
23-08-2016 20:57:40	B734	A	72,7	76,2	84,8
23-08-2016 21:02:16	E190	A	70,7	73,0	82,7
23-08-2016 21:05:17	E170	A	69,8	71,9	81,6
23-08-2016 21:17:14	B734	A	71,8	74,2	83,9
23-08-2016 21:20:45	E190	A	71,2	73,6	82,0
23-08-2016 21:24:56	A320	A	72,2	74,5	84,3
23-08-2016 21:29:12	E170	A	70,0	72,5	81,5
23-08-2016 21:32:59	DH8D	A	69,8	70,7	80,6
23-08-2016 21:35:10	E190	A	70,8	72,7	82,3
23-08-2016 21:37:29	DH8D	A	69,2	71,6	80,9
23-08-2016 21:40:11	C56X	A	71,5	73,6	80,6
23-08-2016 21:42:25	F100	A	69,8	71,4	80,9
23-08-2016 21:44:42	E170	A	70,0	71,8	82,1
23-08-2016 21:46:55	DH8D	A	68,6	69,4	77,6
23-08-2016 21:48:51	DH8D	A	68,9	70,2	78,4
23-08-2016 21:50:59	DH8D	A	69,5	71,2	80,3
23-08-2016 21:53:24	E170	A	70,5	72,4	81,6
23-08-2016 21:55:42	DH8D	A	69,2	71,2	80,9
23-08-2016 21:58:01	E190	A	71,6	74,0	83,1
24-08-2016 06:12:42	B738	A	72,4	75,1	84,4
24-08-2016 06:15:45	E170	A	70,5	72,4	81,6
24-08-2016 06:18:02	DH8D	A	68,4	69,7	79,2
24-08-2016 06:20:14	B733	A	72,8	74,2	83,9
24-08-2016 06:22:56	B738	A	72,2	75,4	84,5
24-08-2016 06:25:09	DH8D	A	68,4	69,7	78,9
24-08-2016 06:27:02	DH8D	A	70,4	72,5	81,5
24-08-2016 06:28:59	DH8D	A	70,0	71,7	81,5
24-08-2016 06:31:11	E170	A	70,5	72,7	82,0
24-08-2016 06:33:36	DH8D	A	69,2	70,6	79,6
24-08-2016 06:37:42	B738	A	72,6	74,4	84,3
24-08-2016 06:40:58	E170	A	69,7	71,4	80,5



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2016 06:43:10	DH8D	A	69,9	71,5	80,7
24-08-2016 06:45:14	DH8D	A	69,9	71,7	81,3
24-08-2016 06:47:15	E170	A	71,3	73,5	83,0
24-08-2016 06:49:01	E190	A	71,4	73,9	83,4
24-08-2016 06:51:17	A320	A	70,5	72,4	82,6
24-08-2016 06:53:41	E190	A	71,3	74,7	82,8
24-08-2016 07:13:03	AT72	A	71,5	75,1	84,5
24-08-2016 07:26:54	B738	A	74,7	78,6	86,8
24-08-2016 07:29:53	E190	A	70,7	73,3	82,8
24-08-2016 07:32:12	B738	A	72,5	75,5	84,8
24-08-2016 07:56:51	B738	A	73,5	76,8	85,8
24-08-2016 08:02:10	B763	A	75,1	79,1	89,0
24-08-2016 08:05:51	E170	A	70,0	72,0	81,4
24-08-2016 08:08:19	DH8D	A	68,3	69,4	77,8
24-08-2016 08:12:02	B734	A	71,8	75,7	84,1
24-08-2016 08:20:04	E170	A	71,3	74,1	83,3
24-08-2016 08:26:08	DH8D	A	69,4	70,7	79,4
24-08-2016 08:33:57	A320	A	71,2	74,3	83,3
24-08-2016 08:36:17	AT45	A	69,6	70,5	80,8
24-08-2016 08:38:31	DH8D	A	69,2	70,4	78,7
24-08-2016 08:41:49	C680	A	69,2	70,3	78,2
24-08-2016 08:44:19	E170	A	70,7	72,3	82,1
24-08-2016 08:48:59	A319	A	70,1	72,0	81,5
24-08-2016 08:51:20	SU95	A	72,4	74,6	84,1
24-08-2016 08:54:10	F100	A	70,1	71,5	80,9
24-08-2016 08:56:32	E190	A	71,4	73,7	83,4
24-08-2016 08:59:02	E170	A	70,3	72,7	82,0
24-08-2016 09:13:02	A320	A	71,0	73,6	83,1
24-08-2016 09:15:18	A321	A	72,9	76,6	84,3
24-08-2016 09:17:24	SF34	A	67,2	68,7	78,4
24-08-2016 09:21:49	B788	A	70,7	73,8	84,1
24-08-2016 09:29:16	E170	A	70,9	73,4	83,9
24-08-2016 09:31:16	CRJ9	A	71,4	73,4	82,5
24-08-2016 09:33:08	E170	A	70,3	72,1	81,5
24-08-2016 09:38:09	DH8D	A	68,8	70,5	79,2
24-08-2016 09:43:52	A320	A	72,5	75,4	84,2
24-08-2016 09:45:43	E170	A	69,8	71,8	80,6
24-08-2016 09:47:15	E190	A	70,7	72,8	82,5
24-08-2016 09:49:00	A320	A	69,7	72,0	82,2
24-08-2016 09:51:32	DH8D	A	69,8	72,0	80,6
24-08-2016 09:53:50	DH8D	A	69,0	70,7	80,1
24-08-2016 09:56:49	DH8D	A	69,7	70,8	80,1
24-08-2016 09:58:54	A320	A	70,6	73,2	82,1
24-08-2016 10:01:02	E170	A	70,5	72,7	82,0
24-08-2016 10:03:29	DH8D	A	70,2	72,2	81,3
24-08-2016 10:07:20	DH8D	A	68,9	70,4	78,9
24-08-2016 10:09:58	DH8D	A	66,1	72,0	77,2
24-08-2016 10:27:12	DH8D	A	69,5	71,2	80,9
24-08-2016 10:32:11	B738	A	71,8	74,8	84,1
24-08-2016 10:36:46	E170	A	70,3	72,1	80,7
24-08-2016 10:43:05	A320	A	70,9	73,1	82,0
24-08-2016 10:45:41	A320	A	70,2	72,1	81,9
24-08-2016 11:03:55	DH8D	A	68,4	69,2	77,4
24-08-2016 11:07:48	B738	A	72,7	75,4	84,2
24-08-2016 11:11:34	A320	A	69,9	72,0	81,7
24-08-2016 11:15:13	E170	A	70,1	71,5	81,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2016 11:18:05	B733	A	72,0	75,0	84,0
24-08-2016 11:32:13	B738	A	71,4	74,1	83,7
24-08-2016 11:34:57	A320	A	70,8	72,9	82,3
24-08-2016 11:40:53	A320	A	72,3	75,1	84,1
24-08-2016 11:42:55	C295	A	70,9	73	81,7
24-08-2016 11:46:00	A318	A	73,3	77,2	85,6
24-08-2016 11:52:48	E170	A	71,4	74,1	83,2
24-08-2016 11:57:26	E190	A	70,9	73,6	82,3
24-08-2016 12:01:40	E170	A	70,6	72,1	81,7
24-08-2016 12:04:22	B788	A	70,8	74,4	84,6
24-08-2016 12:07:58	B77W	A	74,3	77,4	87,9
24-08-2016 12:12:08	E170	A	69,6	71,5	80,4
24-08-2016 12:15:51	B788	A	72,0	74,2	84,4
24-08-2016 12:18:18	P180	A	73,6	76,8	87,4
24-08-2016 12:20:13	B734	A	71,1	73,4	82,9
24-08-2016 12:22:05	E170	A	69,3	71,7	80,4
24-08-2016 12:23:57	E190	A	70,7	73,1	82,5
24-08-2016 12:26:08	F100	A	68,5	69,6	78,5
24-08-2016 12:28:15	E170	A	70,2	72,2	81,0
24-08-2016 12:41:26	E190	A	71,8	75,5	83,6
24-08-2016 12:43:27	E170	A	70,9	72,4	82,0
24-08-2016 12:48:20	DH8D	A	68,9	71,2	79,7
24-08-2016 12:50:55	E170	A	70,4	73,0	81,6
24-08-2016 12:57:14	A321	A	72,8	76,5	84,8
24-08-2016 12:59:54	B788	A	72,7	74,8	85,2
24-08-2016 13:04:34	A321	A	71,5	74,1	83,3
24-08-2016 13:07:55	A332	A	74,4	79,4	87,6
24-08-2016 13:10:28	E190	A	71,1	73,9	82,9
24-08-2016 13:13:44	DH8D	A	68,9	70,5	78,4
24-08-2016 13:16:58	B734	A	74,4	79,2	85,5
24-08-2016 13:19:39	B738	A	71,8	74,8	84,5
24-08-2016 13:22:15	B788	A	71,5	74,7	85,7
24-08-2016 13:24:30	B738	A	71,1	73,8	83,1
24-08-2016 13:37:11	A320	A	68,2	69,2	77,8
24-08-2016 13:40:01	B734	A	71,9	73,8	83,7
24-08-2016 13:42:05	A319	A	72,1	73,8	83,5
24-08-2016 13:44:33	AT45	A	69,1	70,2	81,1
24-08-2016 13:47:57	A320	A	70,7	72,3	82,1
24-08-2016 13:52:42	DH8D	A	71,2	74,2	83,7
24-08-2016 13:55:09	E170	A	70,7	72,4	82,2
24-08-2016 13:58:06	DH8D	A	69,9	71,3	79,9
24-08-2016 14:00:08	A320	A	71,4	74,2	83,4
24-08-2016 14:02:47	B735	A	71,3	73,3	83,3
24-08-2016 14:07:00	B738	A	72,0	75,1	83,8
24-08-2016 14:10:36	DH8D	A	69,8	71,4	80,9
24-08-2016 14:13:05	RJ1H	A	70,6	72,8	81,7
24-08-2016 14:36:04	DH8D	A	69,8	71,6	81,3
24-08-2016 14:41:09	A320	A	72,4	75,9	84,9
24-08-2016 14:48:27	A321	A	71,0	74,4	83,3
24-08-2016 14:58:44	E190	A	71,1	74,5	83,2
24-08-2016 15:04:25	E170	A	70,5	72,8	82,2
24-08-2016 15:10:18	E170	A	70,3	72,9	83,1
24-08-2016 15:13:03	A320	A	70,9	73,3	83,0
24-08-2016 15:14:54	DH8D	A	70,1	71,6	80,5
24-08-2016 15:17:33	E170	A	70,2	72,7	81,7
24-08-2016 15:20:37	H25B	A	69,3	70,8	79,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2016 15:22:58	A320	A	70,9	73,3	83,2
24-08-2016 15:25:02	DH8D	A	69,5	71,2	80,3
24-08-2016 15:26:35	E170	A	70,5	72,9	83,7
24-08-2016 15:28:52	E190	A	71,0	72,8	82,8
24-08-2016 15:30:54	DH8D	A	68,7	69,7	79,8
24-08-2016 15:32:49	B738	A	72,2	74,3	83,3
24-08-2016 15:34:59	E170	A	69,7	71,2	80,4
24-08-2016 15:36:49	E170	A	69,2	71,2	80,3
24-08-2016 15:38:50	DH8D	A	69,9	72,3	80,7
24-08-2016 15:40:45	E170	A	71,1	73,8	83,2
24-08-2016 15:44:14	E190	A	71,3	73,6	82,8
24-08-2016 15:46:10	E170	A	71,5	73,4	82,9
24-08-2016 15:48:44	CL35	A	67,7	69,3	78,1
24-08-2016 15:50:49	DH8D	A	68,6	70,1	80,7
24-08-2016 15:53:10	F100	A	69,5	72,1	81,0
24-08-2016 15:55:03	A320	A	73,4	76,5	85,4
24-08-2016 15:58:33	E190	A	70,7	73,2	82,7
24-08-2016 16:08:29	A319	A	69,7	71,8	82,0
24-08-2016 16:10:41	P180	A	73,9	77,8	87,6
24-08-2016 16:13:17	DH8D	A	68,9	70,3	78,9
24-08-2016 16:18:31	B738	A	72,8	76,1	85,3
24-08-2016 16:28:06	E190	A	71,4	73,9	83,2
24-08-2016 16:30:49	E170	A	70,8	73,3	82,8
24-08-2016 16:36:44	CRJ9	A	68,3	70,1	79,0
24-08-2016 17:23:42	A321	A	70,9	72,8	82,4
24-08-2016 17:27:09	A320	A	71,1	73,0	82,3
24-08-2016 17:33:39	B738	A	71,0	73,5	83,8
24-08-2016 17:35:51	E190	A	70,7	72,7	82,5
24-08-2016 17:38:09	A320	A	70,3	72,2	81,1
24-08-2016 17:43:30	E170	A	70,5	72,9	82,6
24-08-2016 17:51:42	E190	A	71,6	74,8	83,4
24-08-2016 17:55:19	E175	A	69,7	70,9	80,8
24-08-2016 18:01:02	A320	A	72,8	76,1	84,5
24-08-2016 18:03:57	B734	A	72,5	75,2	84,2
24-08-2016 18:07:02	A320	A	70,5	73,2	82,0
24-08-2016 18:11:34	E170	A	71,0	73,8	82,8
24-08-2016 18:14:38	BE9L	A	67,6	69,7	76,6
24-08-2016 18:17:07	E170	A	70,3	71,9	81,1
24-08-2016 18:19:31	MD11	A	76,5	81,7	90,1
24-08-2016 18:21:58	E190	A	71,8	74,2	83,5
24-08-2016 18:24:27	B738	A	72,3	74,8	84,0
24-08-2016 18:30:02	DH8D	A	71,1	72,6	82,5
24-08-2016 18:32:52	E170	A	71,6	73,8	82,3
24-08-2016 18:35:16	E170	A	71,1	73,5	82,9
24-08-2016 18:40:39	DH8D	A	68,6	69,5	79,8
24-08-2016 18:43:07	A320	A	70,9	73,0	82,3
24-08-2016 18:45:42	DH8D	A	69,5	70,8	80,3
24-08-2016 18:48:10	F100	A	68,8	70,3	78,8
24-08-2016 18:50:42	H25B	A	69,7	72,4	79,7
24-08-2016 18:53:42	A320	A	72,1	74,7	84,4
24-08-2016 18:56:02	E170	A	70,2	72,0	81,6
24-08-2016 18:58:20	C295	A	70,0	71,9	80,8
24-08-2016 19:02:11	B734	A	73,4	76,4	84,8
24-08-2016 19:04:27	B738	A	71,9	74,4	83,9
24-08-2016 19:06:41	F100	A	69,5	70,6	79,9
24-08-2016 19:09:23	DH8D	A	71,0	72,9	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2016 19:11:48	A320	A	71,1	73,2	83,1
24-08-2016 19:13:51	AT45	A	70,5	72,4	81,7
24-08-2016 19:19:47	A320	A	72,1	74,7	84,2
24-08-2016 19:23:52	B738	A	72,6	75,6	84,7
24-08-2016 19:35:08	E170	A	70,5	72,5	81,6
24-08-2016 19:38:04	A321	A	72,1	74,3	83,9
24-08-2016 19:41:09	DH8D	A	68,2	69,3	77,7
24-08-2016 19:58:24	E170	A	71,2	73,2	82,6
24-08-2016 20:04:55	B788	A	72,5	74,9	85,3
24-08-2016 20:22:16	E190	A	70,3	72,1	81,5
24-08-2016 20:34:48	E170	A	70,5	72,5	81,6
24-08-2016 20:38:50	A320	A	70,2	72,4	82,0
24-08-2016 20:42:21	E190	A	71,7	74,2	83,5
24-08-2016 20:46:32	C56X	A	70,6	72,1	81,1
24-08-2016 20:50:40	A320	A	70,1	71,8	81,5
24-08-2016 20:53:28	E170	A	69,8	71,3	79,8
24-08-2016 20:56:45	E190	A	71,0	73,3	82,7
24-08-2016 21:00:14	B734	A	73,1	76,4	84,6
24-08-2016 21:05:22	DH8D	A	69,0	70,1	79,0
24-08-2016 21:08:28	B738	A	73,0	75,6	85,0
24-08-2016 21:12:54	B738	A	72,2	74,9	84,0
24-08-2016 21:14:56	E190	A	70,5	72,3	82,2
24-08-2016 21:17:15	E190	A	71,5	74,3	83,6
24-08-2016 21:19:24	B734	A	73,0	76,2	84,7
24-08-2016 21:21:54	B738	A	71,7	73,8	83,4
24-08-2016 21:23:54	E190	A	71,5	74,4	83,0
24-08-2016 21:26:23	E170	A	69,7	71,7	80,5
24-08-2016 21:28:36	A320	A	72,9	75,1	85,2
24-08-2016 21:31:10	PC12	A	70,6	73,0	82,4
24-08-2016 21:33:35	E170	A	70,7	73,2	82,1
24-08-2016 21:35:25	E170	A	71,3	73,8	82,8
24-08-2016 21:37:16	E170	A	70,5	72,4	82,0
24-08-2016 21:39:17	P180	A	74,9	79,9	89,4
24-08-2016 21:41:36	C56X	A	70,2	71,5	80,2
24-08-2016 21:43:49	E170	A	71,0	73,5	83,0
24-08-2016 21:48:35	F100	A	69,6	71,0	80,0
24-08-2016 21:50:39	E175	A	70,3	71,9	81,7
24-08-2016 21:52:42	DH8D	A	71,7	74,0	83,2
24-08-2016 21:54:47	DH8D	A	69,0	70,2	79,0
24-08-2016 21:56:32	B738	A	72,7	75,7	84,8
24-08-2016 21:58:42	DH8D	A	69,0	70,6	79,4
25-08-2016 06:02:49	B733	A	73,5	75,8	84,9
25-08-2016 06:07:39	E190	A	71,5	73,7	82,9
25-08-2016 06:09:28	DH8D	A	69,6	70,5	80,4
25-08-2016 06:12:11	B738	A	72,6	75,3	84,4
25-08-2016 06:15:10	DH8D	A	69,2	70,5	79,6
25-08-2016 06:23:09	DH8D	A	69,3	70,7	79,3
25-08-2016 06:26:58	DH8D	A	69,4	70,9	80,2
25-08-2016 06:29:06	DH8D	A	69,0	69,7	79,4
25-08-2016 06:32:18	E190	A	71,2	73,1	82,4
25-08-2016 06:34:36	E170	A	71,6	73,8	83,1
25-08-2016 06:38:17	A332	A	74,8	77,9	88,0
25-08-2016 06:40:47	DH8D	A	70,4	72,1	80,8
25-08-2016 06:43:01	E170	A	71,1	73,2	82,6
25-08-2016 06:45:13	DH8D	A	70,1	71,9	80,1
25-08-2016 06:47:14	E170	A	69,7	71,4	80,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2016 06:49:42	E170	A	70,5	72,0	81,2
25-08-2016 06:52:10	B738	A	73,4	76,4	85,7
25-08-2016 06:55:20	A320	A	71,2	73,6	83,2
25-08-2016 06:57:46	E190	A	71,8	74,0	82,9
25-08-2016 07:03:15	AT72	A	70,8	73,0	82,9
25-08-2016 07:06:41	B738	A	72,2	74,4	83,3
25-08-2016 07:44:08	B738	A	72,4	75,1	84,5
25-08-2016 07:53:38	DH8D	A	68,9	71,6	83,7
25-08-2016 08:05:35	B734	A	72,4	75,3	83,9
25-08-2016 08:17:37	E170	A	70,6	72,6	82,4
25-08-2016 08:26:50	SF34	A	70,0	71,8	79,5
25-08-2016 08:31:07	A320	A	70,7	72,6	82,1
25-08-2016 08:33:43	B788	A	73,5	76,1	85,8
25-08-2016 08:36:37	E170	A	71,7	74,9	83,5
25-08-2016 08:38:21	DH8D	A	69,5	70,1	78,5
25-08-2016 08:40:17	E170	A	70,5	72,8	82,2
25-08-2016 08:45:49	B788	A	71,1	73,3	83,4
25-08-2016 08:48:47	SU95	A	72,0	74,3	83,8
25-08-2016 09:03:43	E170	A	71,4	73,2	81,8
25-08-2016 09:07:23	F100	A	68,7	70,8	80,5
25-08-2016 09:11:42	E170	A	70,4	71,7	80,4
25-08-2016 10:35:51	MD11	D	71,3	75,0	84,5
25-08-2016 10:51:52	B733	D	67,8	69,7	76,8
25-08-2016 11:06:08	A332	D	72,9	75,7	86,9
25-08-2016 11:28:53	E170	D	67,9	71,1	80,9
25-08-2016 11:32:14	B735	D	70,1	73,1	82,6
25-08-2016 11:39:27	E170	D	68,6	71,5	78,6
25-08-2016 11:43:34	E190	D	68,7	70,6	80,8
25-08-2016 11:47:16	E170	D	68,2	70,7	79,0
25-08-2016 11:50:41	P180	D	68,4	72,3	80,7
25-08-2016 13:15:30	B738	D	69,3	71,3	80,8
25-08-2016 13:39:45	E190	D	68,3	69,3	77,3
25-08-2016 14:33:58	E190	D	69,0	72,1	81,4
25-08-2016 15:02:46	E170	D	67,9	70,1	78,6
25-08-2016 15:10:02	A321	D	68,7	70,1	81,0
25-08-2016 15:13:32	B77W	D	70,0	71,9	82,3
25-08-2016 15:16:20	B738	D	67,9	69,2	79,0
25-08-2016 15:18:07	B738	D	67,9	69,7	81,1
25-08-2016 15:21:55	F100	D	68,6	70,4	79,4
25-08-2016 15:34:44	E170	D	67,2	68,7	77,2
25-08-2016 21:13:21	B734	D	70,3	71,8	82,6
25-08-2016 21:41:36	P180	D	67,7	69,5	78,5
25-08-2016 21:45:09	B735	D	70,3	72,2	82,6
26-08-2016 06:26:22	A321	D	68,6	70,0	80,4
26-08-2016 06:40:20	B735	D	70,9	72,9	82,6
26-08-2016 07:20:34	A320	D	66,9	67,4	75,9
26-08-2016 08:49:32	B738	D	68,8	71,2	80,2
26-08-2016 09:35:26	B738	D	69,8	73,7	81,0
26-08-2016 09:44:28	B738	D	69,4	72,5	82,8
26-08-2016 10:23:42	B738	D	67,9	70,2	79,7
26-08-2016 10:29:01	B763	D	71,5	77,6	85,1
26-08-2016 10:56:08	B734	D	66,3	68,4	76,7
26-08-2016 12:36:03	A320	D	69,1	72,0	81,9
26-08-2016 12:57:34	A318	D	67,6	68,8	78,0
26-08-2016 13:03:42	E190	D	69,8	71,8	78,8
26-08-2016 13:16:45	E170	D	66,8	68,1	75,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2016 13:53:42	B738	D	69,2	72,6	80,9
26-08-2016 14:04:55	B738	D	68,0	70,6	79,4
26-08-2016 14:14:45	E190	D	68,1	70,3	80,2
26-08-2016 14:21:07	MD82	D	72,9	77,1	87,5
26-08-2016 15:10:41	B77W	D	70,0	73,9	82,8
26-08-2016 15:17:09	E170	D	67,7	69,4	78,5
26-08-2016 16:08:00	A321	D	69,0	72,2	81,0
26-08-2016 16:27:09	E190	D	68,8	72,0	79,6
26-08-2016 17:59:53	A321	D	70,1	73,3	82,8
26-08-2016 18:10:38	A332	D	70,3	74,0	84,1
27-08-2016 10:10:31	B738	D	71,7	73,9	83,2
27-08-2016 11:24:44	B733	D	69,4	72,2	80,9
27-08-2016 11:31:23	A320	D	66,4	68,6	79,6
27-08-2016 11:46:28	E190	D	69,8	72,0	81,3
27-08-2016 12:32:26	B788	D	66,8	67,7	76,8
27-08-2016 12:39:28	A320	D	68,8	70,8	79,3
27-08-2016 13:20:22	E190	D	68,5	70,7	80,3
27-08-2016 14:55:13	E170	D	67,7	69,4	78,5
27-08-2016 14:58:22	E170	D	67,3	70,2	78,8
27-08-2016 15:05:33	B77W	D	70,5	72,7	83,0
27-08-2016 15:39:53	B738	D	69,0	71,5	81,8
27-08-2016 15:55:04	E170	D	67,9	70,0	79,3
27-08-2016 18:03:37	B734	D	70,2	72,7	82,8
27-08-2016 18:12:48	A332	D	70,7	74,2	83,5
27-08-2016 20:11:55	MD82	D	72,3	75,5	86,3
28-08-2016 08:21:59	A320	D	67,4	68,5	79,5
28-08-2016 08:47:54	B738	D	68,6	70,4	80,6
28-08-2016 09:52:28	B738	D	69,0	70,0	79,7
28-08-2016 10:30:05	B763	D	72,3	75,0	83,7
28-08-2016 11:01:28	DH8D	D	67,9	70,9	81,5
28-08-2016 11:06:12	A332	D	70,7	73,3	83,9
28-08-2016 11:25:04	E170	D	68,5	70,7	78,1
28-08-2016 11:44:09	E170	D	68,2	71,2	79,3
28-08-2016 12:41:26	E190	D	70,7	73,3	81,1
28-08-2016 13:17:53	E190	D	68,8	71,6	77,9
28-08-2016 13:22:33	E170	D	67,3	71,5	79,1
28-08-2016 13:59:44	E190	D	67,5	71,7	79,2
28-08-2016 14:03:15	B734	D	69,8	72,4	81,5
28-08-2016 14:23:40	B738	D	69,9	73,9	83,2
28-08-2016 14:56:35	E170	D	67,2	69,3	76,8
28-08-2016 15:07:23	B738	D	69,9	73,4	82,4
28-08-2016 15:09:21	B77W	D	69,9	73,3	81,6
28-08-2016 15:13:44	A321	D	67,7	69,6	77,2
28-08-2016 17:01:24	B738	D	67,3	69,9	78,5
28-08-2016 19:52:09	DH8D	D	67,7	71,6	83,4
28-08-2016 20:47:57	A321	D	67,8	69,4	79,2
28-08-2016 20:56:50	A321	D	69,0	70,8	81,1
29-08-2016 06:08:00	B735	D	71,2	73,2	82,3
29-08-2016 06:28:54	DH8D	A	71,5	73,9	82,3
29-08-2016 06:31:00	E170	A	71,1	73,8	82,6
29-08-2016 06:33:20	DH8D	A	69,1	70,0	79,1
29-08-2016 06:35:55	E170	A	69,7	71,5	80,5
29-08-2016 06:37:56	E190	A	71,2	74,3	83,0
29-08-2016 06:40:07	DH8D	A	69,3	70,8	79,7
29-08-2016 06:42:10	E170	A	70,7	72,6	81,5
29-08-2016 06:44:23	DH8D	A	71,1	73,6	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2016 06:46:31	DH8D	A	69,5	70,7	79,5
29-08-2016 06:48:23	E170	A	70,3	72,9	80,3
29-08-2016 06:50:36	A320	A	70,2	72,1	80,6
29-08-2016 07:14:38	B738	A	72,3	75,7	84,1
29-08-2016 07:48:16	B763	A	74,9	79,0	87,9
29-08-2016 07:53:33	DH8D	A	70,9	73,1	81,3
29-08-2016 07:59:22	B738	A	71,2	75,3	84,0
29-08-2016 08:16:44	A319	A	69,4	72,3	81,1
29-08-2016 08:18:57	E170	A	69,9	72,4	81,3
29-08-2016 08:21:07	AT45	A	69,4	71,8	81,2
29-08-2016 08:23:59	E170	A	69,9	72,3	80,3
29-08-2016 08:26:11	C56X	A	71,0	73,9	81,8
29-08-2016 08:29:00	DH8D	A	69,0	70,4	79,4
29-08-2016 08:32:32	A320	A	70,9	73,5	82,3
29-08-2016 08:40:42	B734	A	71,4	74,3	83,4
29-08-2016 08:43:50	B738	A	72,9	75,3	84,7
29-08-2016 08:49:51	F100	A	69,5	70,9	79,1
29-08-2016 08:52:01	F100	A	69,0	70,0	79,0
29-08-2016 08:54:14	E170	A	69,7	71,6	80,5
29-08-2016 08:57:04	E170	A	70,2	72,0	79,8
29-08-2016 08:59:35	A320	A	70,7	72,2	82,5
29-08-2016 09:01:27	E170	A	70,1	72,7	81,5
29-08-2016 09:07:38	E170	A	71,0	72,5	81,0
29-08-2016 09:11:14	B788	A	72,3	74,5	84,1
29-08-2016 09:13:19	B738	A	72,6	76,0	84,6
29-08-2016 09:15:18	CRJ9	A	71,8	76,4	83,2
29-08-2016 09:17:05	A320	A	71,0	73,0	82,2
29-08-2016 09:19:14	E170	A	68,7	70,7	80,2
29-08-2016 09:26:38	E170	A	70,4	72,1	81,2
29-08-2016 09:31:39	DH8D	A	70,7	72,3	81,1
29-08-2016 09:33:44	E170	A	71,3	74,6	82,7
29-08-2016 09:37:32	DH8D	A	71,3	74,2	82,4
29-08-2016 09:44:34	E170	A	71,8	74,1	82,6
29-08-2016 09:46:27	E190	A	71,1	73,2	82,3
29-08-2016 09:48:10	DH8D	A	67,6	68,2	76,6
29-08-2016 09:50:02	A320	A	70,9	73,1	82,0
29-08-2016 09:56:04	DH8D	A	70,2	72,2	80,7
29-08-2016 09:59:01	B733	A	71,7	75,8	83,7
29-08-2016 10:06:23	SU95	A	72,3	75,2	84,1
29-08-2016 10:08:21	CRJ7	A	68,4	70,4	79,8
29-08-2016 10:10:18	E190	A	71,2	74,3	83,0
29-08-2016 10:12:51	DH8D	A	71,0	73,2	81,8
29-08-2016 10:15:18	A320	A	69,9	71,7	81,0
29-08-2016 10:27:08	A320	A	70,3	72,1	81,1
29-08-2016 10:31:15	E190	A	72,0	75,1	83,4
29-08-2016 10:45:49	A320	A	68,6	70,8	79,7
29-08-2016 10:52:58	DH8D	A	68,7	69,4	78,3
29-08-2016 11:13:18	A320	A	70,1	72,1	80,9
29-08-2016 11:37:45	E170	A	69,5	71,6	80,7
29-08-2016 11:39:58	A318	A	71,7	74,7	82,5
29-08-2016 11:42:06	E170	A	71,2	73,0	82,3
29-08-2016 11:48:29	A320	A	70,2	72,3	81,3
29-08-2016 11:51:10	B788	A	70,9	74,5	84,4
29-08-2016 11:53:14	E170	A	69,9	72,7	81,0
29-08-2016 11:54:58	B738	A	72,8	76,9	85,6
29-08-2016 11:59:39	B788	A	71,1	73,4	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2016 12:01:49	E170	A	72,1	75,7	84,4
29-08-2016 12:05:38	B738	A	72,4	75,6	84,2
29-08-2016 12:10:44	E190	A	70,7	72,7	81,5
29-08-2016 12:13:28	B77W	A	76,9	82,0	89,9
29-08-2016 12:15:43	F100	A	69,2	70,4	78,2
29-08-2016 12:17:45	E170	A	70,8	73,3	82,0
29-08-2016 12:19:59	A320	A	71,5	74,3	83,2
29-08-2016 12:28:57	E170	A	69,9	72,7	81,0
29-08-2016 12:34:35	DH8D	A	68,9	70,6	79,7
29-08-2016 12:36:28	E170	A	69,6	72,4	81,3
29-08-2016 12:40:09	E170	A	70,2	72,6	82,0
29-08-2016 12:42:15	E190	A	69,7	71,8	80,9
29-08-2016 12:46:03	A332	A	72,6	76,0	85,6
29-08-2016 12:48:29	E170	A	69,7	71,4	80,1
29-08-2016 12:52:24	E170	A	69,2	71,4	79,2
29-08-2016 12:54:39	DH8D	A	69,8	72,0	80,6
29-08-2016 12:57:57	B788	A	72,7	75,9	85,7
29-08-2016 13:01:14	DH8D	A	69,9	73,2	80,3
29-08-2016 13:07:54	E190	A	71,2	73,5	83,5
29-08-2016 13:10:12	A321	A	73,0	76,3	84,8
29-08-2016 13:13:07	A332	A	74,0	76,8	86,5
29-08-2016 13:15:56	B788	A	72,8	76,4	86,0
29-08-2016 13:24:59	A320	A	70,9	74,3	82,9
29-08-2016 13:29:33	A320	A	70,3	72,6	81,4
29-08-2016 13:36:40	A321	A	70,6	73,4	82,1
29-08-2016 13:39:11	DH8D	A	67,4	71,6	80,9
29-08-2016 13:39:44	DH8D	A	69,3	71,9	80,5
29-08-2016 13:42:04	B734	A	72,2	74,9	83,6
29-08-2016 13:49:57	B788	A	70,5	72,8	82,3
29-08-2016 13:52:18	B734	A	73,6	79,2	85,3
29-08-2016 13:54:29	A320	A	69,7	71,3	80,1
29-08-2016 13:56:31	AT45	A	69,0	71,5	79,4
29-08-2016 13:58:23	E170	A	70,9	73,0	80,9
29-08-2016 14:06:00	B735	A	71,4	73,6	82,8
29-08-2016 14:08:13	E170	A	70,2	73,2	81,4
29-08-2016 14:12:58	F100	A	70,7	73,5	82,1
29-08-2016 14:18:35	DH8D	A	69,1	70,0	78,6
29-08-2016 14:21:20	A320	A	69,9	72,6	81,3
29-08-2016 14:25:10	A320	A	69,8	71,5	80,6
29-08-2016 14:42:07	B738	A	71,4	73,3	82,8
29-08-2016 14:46:02	DH8D	A	73,9	77,3	85,6
29-08-2016 14:57:41	A320	A	71,0	73,2	82,1
29-08-2016 15:00:12	E190	A	71,1	74,1	82,3
29-08-2016 15:04:53	E170	A	70,2	72,8	80,6
29-08-2016 15:12:48	DH8D	A	67,9	69,0	77,5
29-08-2016 15:22:27	A320	A	69,9	71,5	80,7
29-08-2016 15:24:19	E170	A	71,0	74,1	82,5
29-08-2016 15:26:06	E170	A	70,0	72,7	81,8
29-08-2016 15:28:07	DH8D	A	68,8	70,5	78,8
29-08-2016 15:30:16	E190	A	71,2	73,8	83,2
29-08-2016 15:32:41	E170	A	69,0	71,8	82,0
29-08-2016 15:35:09	E170	A	70,2	71,3	81,0
29-08-2016 15:39:11	DH8D	A	70,5	72,9	82,8
29-08-2016 15:41:50	BCS1	A	69,1	70,3	79,9
29-08-2016 15:44:25	E170	A	70,4	72,9	81,2
29-08-2016 15:46:23	E170	A	70,3	73,3	81,8



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2016 15:48:52	A320	A	71,7	74,1	84,0
29-08-2016 15:50:57	E190	A	71,7	74,9	83,7
29-08-2016 15:52:57	F100	A	72,7	75,7	84,5
29-08-2016 15:54:28	DH8D	A	67,3	69,6	78,4
29-08-2016 15:59:38	C56X	A	67,8	69,2	76,8
29-08-2016 16:02:51	A320	A	71,7	74,5	84,0
29-08-2016 16:08:17	A319	A	73,4	76,2	85,1
29-08-2016 16:12:46	E190	A	72,9	75,8	84,3
29-08-2016 16:15:02	CRJ9	A	71,1	75,4	83,9
29-08-2016 16:28:13	E170	A	70,3	73,7	83,3
29-08-2016 16:29:03	B737	A	69,1	74,5	89,5
29-08-2016 16:33:08	C56X	A	69,5	71,8	79,9
29-08-2016 16:51:06	CRJ9	A	70,9	72,7	81,3
29-08-2016 16:57:48	AN30	A	70,4	73,3	81,5
29-08-2016 17:10:58	B738	A	72,1	74,7	83,6
29-08-2016 17:14:47	MD82	A	74,2	79,0	87,2
29-08-2016 17:17:10	C56X	A	69,9	72,9	81,1
29-08-2016 17:33:16	E190	A	71,5	74,5	83,0
29-08-2016 17:35:28	F2TH	A	67,6	68,8	77,1
29-08-2016 17:42:11	A320	A	68,9	70,2	80,6
29-08-2016 17:46:10	E170	A	71,5	73,2	82,0
29-08-2016 17:48:45	B738	A	72,0	76,1	84,6
29-08-2016 17:52:25	A320	A	69,6	71,4	80,7
29-08-2016 17:55:20	A320	A	70,6	72,7	82,1
29-08-2016 18:04:06	E190	A	69,8	71,1	80,6
29-08-2016 18:10:43	E170	A	70,3	72,0	79,3
29-08-2016 18:12:39	DH8D	A	67,6	68,5	76,6
29-08-2016 18:16:18	MD82	A	73,0	76,8	86,6
29-08-2016 18:21:22	A320	A	72,7	75,4	84,2
29-08-2016 18:23:38	B738	A	71,7	74,6	83,5
29-08-2016 18:25:59	A320	A	69,5	71,3	80,3
29-08-2016 18:30:08	E170	A	69,8	71,2	79,3
29-08-2016 18:32:05	E170	A	70,5	73,0	81,6
29-08-2016 18:36:28	E170	A	70,9	73,9	81,7
29-08-2016 18:38:20	E170	A	70,9	73,2	81,7
29-08-2016 18:42:33	E170	A	71,1	74,0	82,9
29-08-2016 18:44:36	DH8D	A	68,0	69,0	77,1
29-08-2016 18:47:40	B734	A	72,7	77,0	85,3
29-08-2016 18:51:14	E170	A	70,2	72,9	81,7
29-08-2016 18:53:22	A320	A	70,3	72,3	81,1
29-08-2016 18:55:39	DH8D	A	67,9	69,3	76,9
29-08-2016 18:59:53	B738	A	72,4	75,2	83,9
29-08-2016 19:02:14	DH8D	A	68,9	70,1	78,5
29-08-2016 19:07:25	A320	A	71,6	74,7	84,2
29-08-2016 19:10:14	F100	A	69,9	71,6	80,3
29-08-2016 19:12:53	AT45	A	69,1	70,4	80,9
29-08-2016 19:34:07	A320	A	71,8	75,0	83,6
29-08-2016 19:41:04	A319	A	69,9	71,5	80,7
29-08-2016 19:44:37	B734	A	72,6	75,8	84,0
29-08-2016 19:49:55	E170	A	69,9	71,8	80,7
29-08-2016 19:54:11	A320	A	70,8	73,3	82,6
29-08-2016 20:29:08	B735	A	71,5	74,7	82,7
29-08-2016 20:31:45	E190	A	71,0	73,5	82,5
29-08-2016 20:41:59	A320	A	72,3	75,4	85,0
29-08-2016 20:45:22	E170	A	71,8	74,9	83,3
29-08-2016 20:47:50	A320	A	69,1	70,4	80,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2016 20:50:49	B738	A	72,2	75,3	84,0
29-08-2016 20:55:51	B738	A	71,9	74,5	83,7
29-08-2016 21:03:15	DH8D	A	69,1	70,1	79,1
29-08-2016 21:06:07	E170	A	69,2	72,2	80,7
29-08-2016 21:08:17	B734	A	73,2	76,7	85,2
29-08-2016 21:10:13	E170	A	68,8	71,7	81,1
29-08-2016 21:14:21	B734	A	72,0	74,3	83,4
29-08-2016 21:16:23	E190	A	72,0	74,8	83,8
29-08-2016 21:18:48	E190	A	71,7	75,3	83,7
29-08-2016 21:20:48	A320	A	71,4	73,9	81,9
29-08-2016 21:23:00	E190	A	71,4	74,4	83,1
29-08-2016 21:25:02	E170	A	70,8	74,1	82,0
29-08-2016 21:27:14	E170	A	70,7	72,7	82,5
29-08-2016 21:30:16	B738	A	72,2	74,9	84,2
29-08-2016 21:32:26	E170	A	69,6	71,9	80,0
29-08-2016 21:34:57	E170	A	71,0	73,8	82,8
29-08-2016 21:40:05	DH8D	A	69,3	70,1	78,8
29-08-2016 21:43:19	DH8D	A	69,2	70,5	79,6
29-08-2016 21:47:10	DH8D	A	69,8	71,7	80,2
29-08-2016 21:49:42	F100	A	69,9	71,0	79,5
29-08-2016 21:51:47	E190	A	70,9	73,1	82,4
29-08-2016 21:53:50	DH8D	A	68,2	69,2	78,2
29-08-2016 21:56:03	B738	A	72,9	75,2	84,7
30-08-2016 06:05:57	E170	A	70,4	72,0	82,2
30-08-2016 06:08:57	B738	A	72,8	76,2	85,8
30-08-2016 06:12:28	E190	A	71,8	74,3	83,9
30-08-2016 06:16:24	B738	A	72,2	74,7	84,5
30-08-2016 06:19:08	DH8D	A	68,4	69,8	79,2
30-08-2016 06:21:25	DH8D	A	69,4	70,9	78,9
30-08-2016 06:24:03	DH8D	A	68,5	69,3	78,5
30-08-2016 06:27:30	DH8D	A	69,3	70,7	80,1
30-08-2016 06:29:29	A333	A	74,0	78,2	88,3
30-08-2016 06:32:28	E170	A	71,3	72,9	83,1
30-08-2016 06:35:04	E170	A	71,4	74,4	83,4
30-08-2016 06:39:11	B733	A	72,9	76,4	85,0
30-08-2016 06:41:49	DH8D	A	68,3	70,2	79,4
30-08-2016 06:44:58	E190	A	72,3	76,0	84,3
30-08-2016 06:47:31	E170	A	70,6	73,5	82,9
30-08-2016 06:49:53	DH8D	A	68,7	70,2	77,7
30-08-2016 06:52:34	DH8D	A	68,6	69,5	78,6
30-08-2016 06:55:17	E190	A	70,8	73,9	83,6
30-08-2016 06:59:24	MD82	A	75,3	79,7	88,6
30-08-2016 07:16:07	AT72	A	71,7	73,9	84,5
30-08-2016 07:57:05	B738	A	72,2	76,4	85,8
30-08-2016 08:13:58	SF34	A	68,5	70,4	79,3
30-08-2016 08:17:39	E170	A	70,2	72,8	80,6
30-08-2016 08:20:19	E170	A	70,0	73,7	82,8
30-08-2016 08:23:07	B788	A	72,6	75,9	87,0
30-08-2016 08:26:12	DH8D	A	69,7	71,0	79,7
30-08-2016 08:28:41	DH8D	A	69,1	70,9	79,9
30-08-2016 08:39:41	A321	A	71,8	75,1	85,3
30-08-2016 08:42:26	A320	A	71,4	74,2	83,7
30-08-2016 08:44:43	E190	A	70,1	72,8	82,4
30-08-2016 08:47:04	AT45	A	70,7	72,9	82,8
30-08-2016 08:49:10	E170	A	70,8	73,3	81,6
30-08-2016 08:52:36	F100	A	71,5	74,3	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2016 08:56:14	E170	A	69,9	72,6	81,9
30-08-2016 08:58:43	E170	A	70,2	72,4	81,3
30-08-2016 09:00:58	SU95	A	71,3	75,1	84,7
30-08-2016 09:04:06	E170	A	69,8	71,6	82,1
30-08-2016 09:16:36	E170	A	69,6	71,1	81,0
30-08-2016 09:19:45	A319	A	71,8	77,3	83,6
30-08-2016 09:25:26	E170	A	70,5	73,0	81,7
30-08-2016 09:32:09	E170	A	69,8	72,3	80,6
30-08-2016 09:34:23	DH8D	A	74,7	77,9	86,2
30-08-2016 09:36:46	DH8D	A	69,3	71,0	80,1
30-08-2016 09:39:33	CRJ9	A	70,1	72,3	81,6
30-08-2016 09:42:05	DH8D	A	69,3	71,5	81,0
30-08-2016 09:44:38	A320	A	69,7	71,3	81,4
30-08-2016 09:47:13	DH8D	A	69,1	70,0	78,2
30-08-2016 09:49:07	A321	A	73,1	76,5	85,4
30-08-2016 09:51:40	E170	A	70,7	72,7	82,2
30-08-2016 09:57:31	B734	A	72,1	75,2	84,1
30-08-2016 10:00:40	DH8D	A	70,8	73,8	82,6
30-08-2016 10:03:03	DH8D	A	70,1	72,0	81,6
30-08-2016 10:07:51	E170	A	70,0	73,0	81,7
30-08-2016 10:26:48	A320	A	71,1	73,8	82,8
30-08-2016 10:32:59	E190	A	71,0	73,4	83,5
30-08-2016 10:44:02	A320	A	70,2	72,6	82,0
30-08-2016 10:50:29	B788	A	72,1	75,0	84,4
30-08-2016 10:52:52	B738	A	71,5	76,0	84,7
30-08-2016 10:55:10	A320	A	69,8	73,0	82,3
30-08-2016 10:57:41	DH8D	A	68,1	69,7	80,2
30-08-2016 11:03:10	B734	A	73,0	77,4	85,3
30-08-2016 11:14:11	B738	A	71,6	76,2	85,0
30-08-2016 11:17:18	B733	A	73,1	79,0	85,4
30-08-2016 11:24:45	E190	A	71,2	75,0	83,8
30-08-2016 11:26:58	A320	A	70,7	72,7	82,4
30-08-2016 11:29:27	B738	A	72,7	75,4	84,4
30-08-2016 11:37:26	B738	A	72,4	75,6	85,6
30-08-2016 11:39:42	A320	A	70,0	72,9	82,5
30-08-2016 11:43:50	B738	A	72,2	74,9	85,3
30-08-2016 11:46:16	A320	A	71,6	74,2	83,9
30-08-2016 11:48:18	A319	A	70,9	72,9	82,1
30-08-2016 11:59:49	B788	A	72,0	74,7	84,5
30-08-2016 12:05:29	B77W	A	74,2	79,9	89,0
30-08-2016 12:09:41	E190	A	71,6	74,4	82,7
30-08-2016 12:12:28	A321	A	69,8	72,2	80,6
30-08-2016 12:17:37	E170	A	70,1	72,6	82,1
30-08-2016 12:23:31	F100	A	67,9	69,7	78,7
30-08-2016 12:27:41	B788	A	71,4	74,4	84,4
30-08-2016 12:30:54	B738	A	71,2	73,7	83,5
30-08-2016 12:33:10	E170	A	69,7	71,5	80,5
30-08-2016 12:35:16	DH8D	A	68,6	69,9	78,6
30-08-2016 12:56:49	E170	A	70,1	73,3	82,7
30-08-2016 12:59:29	E170	A	69,4	72,0	81,9
30-08-2016 13:01:27	DH8D	A	69,9	73,8	83,4
30-08-2016 13:05:01	E170	A	70,6	73,2	80,6
30-08-2016 13:34:00	A321	A	70,3	73,6	83,3
30-08-2016 13:38:11	DH8D	A	70,1	72,5	82,9
30-08-2016 13:45:45	PC12	A	70,3	71,9	79,3
30-08-2016 13:49:42	DH8D	A	68,1	69,5	78,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2016 13:54:53	B734	A	72,3	75,7	84,8
30-08-2016 13:58:30	DH8D	A	68,7	70,9	79,5
30-08-2016 14:01:27	DH8D	A	69,9	72,7	82,2
30-08-2016 14:10:43	B788	A	72,6	76,0	85,9
30-08-2016 14:14:08	A320	A	70,8	73,5	82,9
30-08-2016 14:24:57	DH8D	A	70,3	72,5	81,7
30-08-2016 14:49:41	B738	A	71,7	75,5	84,5
30-08-2016 14:51:57	A320	A	68,6	70,8	82,1
30-08-2016 14:54:28	E170	A	70,8	73,0	82,6
30-08-2016 14:59:33	E170	A	70,3	73,4	82,1
30-08-2016 15:06:14	A320	A	72,3	75,1	84,4
30-08-2016 15:09:19	E190	A	70,0	73,1	82,6
30-08-2016 15:12:48	DH8D	A	68,6	70,6	78,6
30-08-2016 15:17:15	E170	A	69,8	73,1	81,8
30-08-2016 15:20:01	E170	A	72,1	74,9	83,8
30-08-2016 15:25:50	E170	A	69,8	72,1	82,4
30-08-2016 15:29:10	A320	A	69,6	71,6	81,9
30-08-2016 15:31:07	BCS1	A	69,1	71,3	80,9
30-08-2016 15:33:58	E190	A	70,7	73,3	82,5
30-08-2016 15:36:13	DH8D	A	70,0	72,0	80,8
30-08-2016 15:38:44	E190	A	71,4	75,2	83,7
30-08-2016 15:40:57	DH8D	A	68,2	70,0	77,7
30-08-2016 15:43:49	E170	A	69,9	72,2	83,0
30-08-2016 15:46:03	B735	A	72,0	75,6	84,1
30-08-2016 15:48:38	E190	A	71,3	73,8	82,8
30-08-2016 15:54:17	DH8D	A	70,7	72,4	81,5
30-08-2016 15:56:01	A320	A	70,7	72,1	81,5
30-08-2016 15:58:17	C295	A	69,6	72,9	80,7
30-08-2016 16:00:07	E170	A	68,7	70,6	80,4
30-08-2016 16:02:13	F100	A	69,5	70,7	79,0
30-08-2016 16:05:32	A321	A	70,6	73,2	82,9
30-08-2016 16:09:04	A320	A	70,2	72,7	80,7
30-08-2016 16:12:11	C295	A	69,5	72,4	80,7
30-08-2016 16:14:13	A319	A	70,7	72,7	81,8
30-08-2016 16:16:16	A319	A	71,3	74,4	84,3
30-08-2016 16:21:30	E190	A	71,2	73,8	82,9
30-08-2016 16:23:34	E170	A	70,3	73,2	82,3
30-08-2016 16:25:35	B737	A	71,9	74,9	83,1
30-08-2016 16:27:47	GLF5	A	67,5	69,4	77,5
30-08-2016 16:29:59	E170	A	69,5	71,6	80,7
30-08-2016 16:46:18	CRJ9	A	70,8	73,7	82,5
30-08-2016 16:50:14	B738	A	71,3	74,4	83,6
30-08-2016 17:11:11	A320	A	72,3	74,4	84,4
30-08-2016 17:13:25	A321	A	72,0	75,5	84,8
30-08-2016 17:40:15	E170	A	69,7	72,2	81,4
30-08-2016 17:42:31	A320	A	72,9	76,0	85,5
30-08-2016 17:45:02	A320	A	70,1	72,6	81,6
30-08-2016 17:47:35	A320	A	71,1	73,6	82,2
30-08-2016 17:49:35	A320	A	70,1	72,8	81,9
30-08-2016 17:52:43	E170	A	69,0	72,8	79,5
30-08-2016 18:01:03	E170	A	69,9	72,4	81,0
30-08-2016 18:06:46	DH8D	A	68,9	70,1	79,3
30-08-2016 18:08:27	A320	A	72,1	75,5	84,2
30-08-2016 18:11:29	A319	A	71,4	74,6	83,4
30-08-2016 18:21:06	F2TH	A	68,4	69,9	78,4
30-08-2016 18:25:14	DH8D	A	67,6	68,4	76,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2016 18:27:06	E170	A	70,1	72,1	81,6
30-08-2016 18:29:44	B738	A	72,2	75,4	84,2
30-08-2016 18:31:54	E170	A	69,8	71,1	80,2
30-08-2016 18:37:53	DH8D	A	69,1	70,2	79,5
30-08-2016 18:39:17	E170	A	71,7	75,0	83,5
30-08-2016 18:41:50	E170	A	72,1	74,8	83,6
30-08-2016 18:44:46	DH8D	A	68,3	70,1	78,7
30-08-2016 18:46:59	DH8D	A	68,9	70,6	78,5
30-08-2016 18:49:04	B734	A	72,7	75,6	83,8
30-08-2016 18:51:03	B738	A	72,2	75,8	85,2
30-08-2016 18:53:13	E170	A	69,8	72,2	80,3
30-08-2016 18:55:29	F100	A	68,8	70,3	78,4
30-08-2016 18:57:36	DH8D	A	69,3	70,6	78,9
30-08-2016 18:59:39	MD11	A	77,1	82,2	91,1
30-08-2016 19:02:25	AT45	A	70,1	72,4	80,9
30-08-2016 19:06:27	E190	A	71,4	74,4	82,8
30-08-2016 19:08:37	BCS1	A	68,6	70,2	79,4
30-08-2016 19:10:39	A320	A	72,0	74,8	84,1
30-08-2016 19:12:35	B738	A	72,5	75,6	84,2
30-08-2016 19:17:14	B738	A	71,6	73,3	83,0
30-08-2016 19:31:52	B738	A	72,0	74,4	83,8
30-08-2016 19:34:27	A320	A	72,1	76,8	84,4
30-08-2016 19:37:36	E170	A	70,7	73,4	82,2
30-08-2016 19:39:56	P180	A	72,6	77,6	86,8
30-08-2016 19:44:16	B738	A	71,4	75,1	84,6
30-08-2016 20:11:48	C295	A	69,5	70,6	79,5
30-08-2016 20:15:57	B734	A	73,2	77,3	85,0
30-08-2016 20:24:07	B738	A	72,1	75,2	84,4
30-08-2016 20:29:27	SF34	A	69,6	71,3	79,6
30-08-2016 20:35:29	E170	A	70,0	72,2	81,1
30-08-2016 20:42:16	E190	A	71,7	74,6	83,8
30-08-2016 20:45:43	E170	A	70,6	72,8	81,4
30-08-2016 21:06:55	E170	A	70,8	73,6	82,9
30-08-2016 21:09:46	E190	A	71,6	74,2	83,6
30-08-2016 21:12:26	A320	A	71,0	73,3	82,8
30-08-2016 21:16:12	B734	A	72,8	76,3	85,1
30-08-2016 21:18:47	E170	A	70,5	73,0	82,8
30-08-2016 21:22:11	E170	A	70,1	72,3	81,8
30-08-2016 21:26:38	B734	A	73,4	77,3	86,0
30-08-2016 21:29:06	E170	A	69,7	71,5	80,9
30-08-2016 21:31:35	C56X	A	68,2	69,2	78,2
30-08-2016 21:33:42	E170	A	70,9	72,6	82,4
30-08-2016 21:36:08	E190	A	70,7	72,3	82,8
30-08-2016 21:38:35	E170	A	71,1	73,4	82,9
30-08-2016 21:41:12	E170	A	71,8	74,4	83,8
30-08-2016 21:43:34	DH8D	A	68,2	69,0	77,2
30-08-2016 21:45:43	DH8D	A	68,7	70,3	79,9
30-08-2016 21:53:04	A320	A	72,3	74,7	84,3
30-08-2016 21:55:22	F100	A	68,8	69,8	79,2
30-08-2016 21:57:28	E190	A	70,9	73,9	83,4
30-08-2016 21:59:55	DH8D	A	68,8	70,1	79,6
31-08-2016 09:19:31	A320	A	72,0	74,7	84,1
31-08-2016 09:24:10	E170	A	70,3	72,8	81,7
31-08-2016 09:33:09	E170	A	70,4	71,9	81,2
31-08-2016 09:35:06	E190	A	71,6	74,7	83,1
31-08-2016 09:38:22	A320	A	72,5	74,6	84,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2016 09:40:36	DH8D	A	68,7	69,9	78,2
31-08-2016 09:42:47	DH8D	A	69,6	71,8	80,8
31-08-2016 09:44:57	C295	A	70,8	73,1	81,6
31-08-2016 09:47:08	A320	A	70,7	72,5	81,8
31-08-2016 09:49:37	DH8D	A	68,8	70,2	78,8
31-08-2016 10:00:28	E190	A	69,2	71,2	80,6
31-08-2016 10:02:32	DH8D	A	69,6	71,0	78,6
31-08-2016 10:04:31	C295	A	70,3	71,9	80,3
31-08-2016 10:06:51	A320	A	71,6	74,2	83,6
31-08-2016 10:08:59	B735	A	72,6	76,1	83,7
31-08-2016 10:10:56	DH8D	A	67,9	70,8	80,2
31-08-2016 10:13:03	DH8D	A	68,5	69,8	77,5
31-08-2016 10:21:37	DH8D	A	68,6	70,0	78,6
31-08-2016 10:24:32	E190	A	70,4	73,7	82,5
31-08-2016 10:32:02	E170	A	70,0	73,0	82,3
31-08-2016 10:34:20	DH8D	A	67,1	68,7	78,6
31-08-2016 10:45:34	A320	A	70,3	72,2	81,5
31-08-2016 11:00:28	A320	A	70,7	73,0	81,8
31-08-2016 11:02:48	DH8D	A	69,4	70,8	79,8
31-08-2016 11:05:06	GLF5	A	68,3	69,1	77,3
31-08-2016 11:07:23	E170	A	69,8	71,3	80,6
31-08-2016 11:09:42	A320	A	70,4	71,4	80,8
31-08-2016 11:14:41	B738	A	72,2	74,5	84,3
31-08-2016 11:26:30	B738	A	72,3	75,5	85,3
31-08-2016 11:32:01	A320	A	70,5	72,6	82,0
31-08-2016 11:36:44	E170	A	70,1	72,3	81,2
31-08-2016 11:42:29	A320	A	72,8	76,1	84,8
31-08-2016 11:44:47	A318	A	71,0	74,4	83,0
31-08-2016 11:47:31	B738	A	72,8	75,2	84,6
31-08-2016 11:55:38	E170	A	71,5	73,8	83,0
31-08-2016 11:59:07	B788	A	72,1	74,7	84,9
31-08-2016 12:05:42	B77W	A	74,2	78,8	88,0
31-08-2016 12:08:33	E170	A	71,2	72,5	81,6
31-08-2016 12:10:41	B788	A	73,9	77,7	86,9
31-08-2016 12:13:18	B734	A	71,4	74,4	82,9
31-08-2016 12:15:43	E170	A	69,7	71,4	80,4
31-08-2016 12:18:41	E190	A	71,7	73,3	82,4
31-08-2016 12:20:50	F100	A	70,1	71,7	79,6
31-08-2016 12:22:54	E190	A	71,3	73,7	82,4
31-08-2016 12:25:43	CRJ9	A	68,5	70,4	79,6
31-08-2016 12:28:51	E170	A	71,5	73,6	82,6
31-08-2016 12:36:37	A321	A	73,2	75,4	84,0
31-08-2016 12:38:56	E170	A	70,5	73,5	81,6
31-08-2016 12:41:38	A321	A	72,4	75,7	84,9
31-08-2016 12:43:37	E190	A	71,9	75,0	83,4
31-08-2016 12:46:52	E170	A	71,0	73,5	82,4
31-08-2016 12:49:52	A332	A	75,2	82,0	87,8
31-08-2016 12:55:56	B738	A	72,5	74,3	83,6
31-08-2016 12:58:01	DH8D	A	70,4	71,7	80,8
31-08-2016 13:00:55	DH8D	A	70,1	72,3	81,6
31-08-2016 13:03:44	DH8D	A	69,8	71,6	79,8
31-08-2016 13:06:02	B788	A	71,6	74,0	83,6
31-08-2016 13:08:11	E190	A	70,2	71,7	81,0
31-08-2016 13:09:58	A332	A	73,1	77,0	86,9
31-08-2016 13:14:37	B738	A	71,6	74,5	83,3
31-08-2016 13:16:51	DH8D	A	68,9	70,8	78,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2016 13:20:15	A320	A	70,0	72,1	81,5
31-08-2016 13:25:56	E170	A	70,3	72,8	81,4
31-08-2016 13:35:10	DH8D	A	69,9	72,0	81,3
31-08-2016 13:41:07	DH8D	A	68,8	69,8	79,2
31-08-2016 13:43:55	A321	A	71,1	72,4	81,9
31-08-2016 13:47:18	B738	A	71,8	75,3	84,1
31-08-2016 13:49:17	A320	A	71,2	73,9	84,4
31-08-2016 13:55:09	B734	A	71,4	75,2	84,1
31-08-2016 13:57:49	B733	A	73,0	75,6	83,4
31-08-2016 13:59:54	E170	A	70,8	72,5	81,9
31-08-2016 14:01:59	A320	A	69,9	71,4	81,4
31-08-2016 14:07:20	DH8D	A	67,7	69,0	78,5
31-08-2016 14:16:20	B734	A	73,3	78,2	84,5
31-08-2016 14:30:17	F100	A	69,7	71,5	80,1
31-08-2016 14:33:44	AT45	A	69,3	71,7	81,3
31-08-2016 14:37:00	A320	A	70,9	73,1	80,9
31-08-2016 14:39:17	B788	A	71,3	74,7	84,3
31-08-2016 14:51:06	B738	A	71,7	75,9	84,7
31-08-2016 14:53:24	A320	A	73,0	75,4	84,1
31-08-2016 14:59:03	A320	A	70,8	73,5	82,8
31-08-2016 15:05:23	E190	A	72,1	74,9	83,2
31-08-2016 15:11:35	DH8D	A	72,9	74,8	82,0
31-08-2016 15:14:03	E170	A	70,2	72,2	80,2
31-08-2016 15:17:59	E170	A	71,0	73,5	81,8
31-08-2016 15:20:49	E170	A	71,7	74,3	82,8
31-08-2016 15:24:16	E170	A	71,5	75,5	82,9
31-08-2016 15:27:04	A320	A	70,0	71,8	80,4
31-08-2016 15:30:20	E170	A	70,2	72,4	81,3
31-08-2016 15:34:50	E170	A	69,6	71,3	80,0
31-08-2016 15:38:03	E190	A	70,4	72,1	81,2
31-08-2016 15:42:08	DH8D	A	71,3	72,4	82,4
31-08-2016 15:48:00	E190	A	71,0	73,2	81,8
31-08-2016 15:50:45	E170	A	70,0	72,4	82,1
31-08-2016 15:56:46	F100	A	69,0	70,2	78,6
31-08-2016 16:08:17	A319	A	72,7	74,8	84,5
31-08-2016 16:10:52	E190	A	70,5	72,8	82,0
31-08-2016 16:15:47	E190	A	71,4	74,2	82,5
31-08-2016 16:17:44	B737	A	71,1	74,5	82,6
31-08-2016 16:20:59	E170	A	70,7	73,3	81,5
31-08-2016 16:23:03	A319	A	73,5	76,2	86,1
31-08-2016 16:37:13	E190	A	71,6	74,1	82,0
31-08-2016 16:41:16	CRJ9	A	69,8	71,6	80,6
31-08-2016 17:02:52	E170	A	70,5	73,4	82,5
31-08-2016 17:18:29	A320	A	71,5	74,9	83,8
31-08-2016 17:24:34	A320	A	70,1	71,8	80,9
31-08-2016 17:37:40	DH8D	A	71,1	73,8	82,8
31-08-2016 17:44:11	A320	A	70,7	72,8	81,8
31-08-2016 17:46:13	E170	A	71,3	73,2	82,1
31-08-2016 17:48:57	E190	A	69,8	72,4	81,6
31-08-2016 17:56:04	DH8D	A	69,2	70,8	79,2
31-08-2016 18:05:35	A321	A	74,2	77,2	85,3
31-08-2016 18:10:10	DH8D	A	68,8	70,2	78,8
31-08-2016 18:16:22	A320	A	70,8	72,5	81,6
31-08-2016 18:18:23	DH8D	A	69,3	71,5	80,4
31-08-2016 18:20:36	E170	A	68,7	71,9	80,1
31-08-2016 18:21:00	E170	A	69,6	71,2	80,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2016 18:23:08	A320	A	70,6	72,2	81,0
31-08-2016 18:29:32	E170	A	70,7	72,9	81,5
31-08-2016 18:35:42	B739	A	73,6	76,5	85,4
31-08-2016 18:37:35	E170	A	70,4	72,6	80,9
31-08-2016 18:39:16	MD11	A	76,3	80,5	89,9
31-08-2016 18:41:47	B734	A	71,5	73,6	82,3
31-08-2016 18:43:50	A321	A	70,9	72,8	81,7
31-08-2016 18:46:27	DH8D	A	69,3	70,3	78,3
31-08-2016 18:48:33	B734	A	74,1	77,9	86,2
31-08-2016 18:50:29	F100	A	68,3	69,1	77,9
31-08-2016 18:53:03	DH8D	A	69,2	70,8	81,2
31-08-2016 18:55:20	SF34	A	65,1	68,4	74,6
31-08-2016 18:55:35	SF34	A	70,0	74,2	81,5
31-08-2016 18:57:53	A320	A	71,9	74,2	83,7
31-08-2016 19:00:13	B738	A	72,8	74,9	84,0
31-08-2016 19:02:14	E170	A	71,4	73,4	82,2
31-08-2016 19:04:47	DH8D	A	68,7	69,7	78,7
31-08-2016 19:06:49	DH8D	A	71,3	75,3	83,9
31-08-2016 19:09:58	E170	A	71,3	73,8	82,8
31-08-2016 19:12:21	F100	A	68,5	69,8	79,3
31-08-2016 19:17:00	E170	A	70,7	73,0	81,9
31-08-2016 20:12:22	B739	D	70,9	72,7	84,3
31-08-2016 21:17:56	MD11	D	71,5	73,6	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2016 22:01:37	A321	A	70,6	75,0	84,6
01-08-2016 22:06:15	E190	A	70,0	74,8	84,4
01-08-2016 22:08:33	DH8D	A	67,3	71,8	81,3
01-08-2016 22:15:01	A321	A	68,5	72,6	83,0
01-08-2016 22:27:28	F100	A	67,9	71,5	81,3
01-08-2016 22:31:21	A321	A	68,7	72,4	82,9
01-08-2016 22:41:08	A319	A	68,4	73,1	83,0
01-08-2016 22:45:14	A319	A	69,7	74,4	84,5
01-08-2016 22:53:30	A320	A	68,2	72,7	83,3
01-08-2016 23:33:03	A320	A	68,5	72,2	82,5
01-08-2016 23:57:10	A320	A	68,4	72,4	82,8
02-08-2016 00:19:38	A320	A	68,2	72,2	82,4
02-08-2016 02:16:18	B763	A	68,9	72,9	83,4
02-08-2016 02:38:03	B738	A	69,6	73,1	83,0
02-08-2016 03:25:48	B738	A	69,7	74,5	84,1
02-08-2016 03:29:05	B738	A	71,3	75,9	85,1
02-08-2016 05:21:46	B752	A	71,6	75,8	86,5
02-08-2016 05:46:30	B738	A	70,8	75,5	85,4
02-08-2016 05:50:07	MD11	A	76,0	82,1	92,0
02-08-2016 05:52:56	B734	A	69,6	72,8	83,2
02-08-2016 05:55:22	A333	A	70,6	75,7	86,6
02-08-2016 22:07:50	E170	A	69,8	73,7	83,0
02-08-2016 22:10:45	E170	A	69,2	72,9	83,5
02-08-2016 22:13:23	E190	A	68,1	72,0	82,6
02-08-2016 22:16:02	DH8D	A	67,7	71,4	81,7
02-08-2016 22:18:50	A321	A	68,8	72,7	82,8
02-08-2016 22:24:20	A321	A	69,6	74,2	83,8
02-08-2016 22:28:56	B734	A	70,2	73,8	84,2
02-08-2016 22:31:52	E170	A	69,5	74,0	84,5
02-08-2016 22:39:07	B738	A	71,3	75,2	85,4



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2016 22:45:03	A319	A	69,6	75,8	84,9
02-08-2016 22:48:19	F100	A	68,0	71,4	81,2
02-08-2016 22:57:21	B734	A	65,6	68,2	79,2
02-08-2016 23:04:46	A320	A	69,3	73,8	84,0
02-08-2016 23:07:25	A319	A	70,4	75,5	85,4
02-08-2016 23:29:05	B738	A	70,7	74,8	84,7
03-08-2016 00:06:09	B738	D	66,3	69,0	81,9
03-08-2016 00:12:23	A320	A	68,8	72,3	82,0
03-08-2016 00:18:48	AT72	A	71,1	76,3	84,7
03-08-2016 00:35:40	A320	A	68,5	72,2	82,3
03-08-2016 01:00:57	A321	A	70,4	74,3	84,2
03-08-2016 01:29:04	A320	A	71,3	75,6	85,7
03-08-2016 03:21:20	B738	A	72,6	77,0	86,6
03-08-2016 05:25:48	B752	A	72,6	77,1	87,6
03-08-2016 05:33:45	B738	A	70,3	73,9	83,7
03-08-2016 05:49:54	MD11	A	76,6	83,2	92,8
03-08-2016 22:01:46	A320	D	60,6	62,0	71,4
03-08-2016 22:08:24	B734	D	63,6	65,5	77,0
03-08-2016 22:54:20	E170	D	65,4	68,5	79,9
03-08-2016 22:59:34	E170	D	64,7	67,6	78,5
03-08-2016 23:05:16	E170	D	65,8	68,9	80,1
03-08-2016 23:08:53	E190	D	66,7	70,2	81,3
03-08-2016 23:10:35	B734	D	70,4	75,2	86,1
03-08-2016 23:12:57	B734	D	67,3	70,3	82,0
03-08-2016 23:18:23	B734	D	69,5	74,4	85,4
03-08-2016 23:32:40	E190	D	68,1	72,5	83,1
04-08-2016 01:01:33	A320	A	67,9	72,3	81,7
04-08-2016 03:17:06	A321	A	69,7	74,5	83,6
04-08-2016 03:58:02	B738	D	61,8	64,3	75,0
04-08-2016 05:51:42	B738	A	70,4	74,1	83,7
04-08-2016 05:56:01	MD11	A	76,3	82,1	91,9
04-08-2016 22:01:09	E190	A	69,9	74,0	82,9
04-08-2016 22:51:52	E190	D	66,5	69,3	81,4
04-08-2016 22:59:36	E170	D	64,6	65,8	78,0
04-08-2016 23:06:09	E190	D	66,9	69,8	81,2
04-08-2016 23:08:21	E170	D	64,1	66,1	78,2
04-08-2016 23:14:30	E190	D	66,4	68,9	80,9
04-08-2016 23:18:47	E170	D	64,4	66,0	78,3
05-08-2016 00:45:48	A320	A	69,4	73,0	82,6
05-08-2016 00:50:11	A320	A	69,0	73,3	82,2
05-08-2016 00:53:34	B735	A	69,6	73,9	82,4
05-08-2016 01:40:33	PC12	A	67,8	71,3	80,6
05-08-2016 03:30:03	A321	A	70,2	74,9	83,7
05-08-2016 04:01:10	B738	A	70,8	75,0	83,8
05-08-2016 04:40:59	A320	D	61,8	62,4	71,4
05-08-2016 05:23:59	B752	A	72,3	76,9	86,6
08-08-2016 22:03:26	B739	D	69,0	74,1	84,3
08-08-2016 22:17:46	A321	D	63,0	65,5	77,0
08-08-2016 22:32:11	B734	D	62,5	64,6	75,1
08-08-2016 22:53:33	E190	D	67,8	72,7	82,6
08-08-2016 22:55:38	E170	D	66,5	70,2	81,4
08-08-2016 22:57:37	E190	D	67,7	71,5	82,0
08-08-2016 22:59:48	E190	D	67,0	70,7	81,5
08-08-2016 23:07:14	E170	D	64,7	66,4	78,3
08-08-2016 23:09:12	E170	D	64,9	67,3	78,3
08-08-2016 23:14:09	E190	D	66,6	70,3	81,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2016 23:16:15	E170	D	64,4	66,9	77,8
08-08-2016 23:20:11	B734	D	69,4	74,0	84,9
09-08-2016 00:17:30	GLF6	D	64,4	66,1	76,7
09-08-2016 04:39:28	A321	D	62,4	63,8	75,4
09-08-2016 22:00:23	A321	A	71,3	76,0	85,4
09-08-2016 22:02:33	DH8D	A	67,3	70,4	80,9
09-08-2016 22:04:29	DH8D	A	66,9	70,2	79,7
09-08-2016 22:06:47	DH8D	A	69,1	72,2	82,3
09-08-2016 22:09:09	A319	A	70,0	73,9	84,2
09-08-2016 22:15:01	SF34	A	64,8	66,8	77,3
09-08-2016 22:34:02	A319	A	69,0	73,2	83,2
09-08-2016 22:36:49	A319	A	69,6	73,7	84,0
09-08-2016 22:46:26	A320	A	67,6	72,0	82,7
09-08-2016 23:03:42	B738	A	70,2	74,9	84,4
09-08-2016 23:54:32	A320	A	68,5	71,9	82,6
10-08-2016 00:14:57	A321	A	70,2	74,9	84,8
10-08-2016 00:16:47	B734	A	68,9	73,8	84,0
10-08-2016 00:22:05	A320	A	68,3	73,3	83,4
10-08-2016 00:28:16	A320	A	68,6	72,9	83,2
10-08-2016 01:56:49	A320	A	69,2	73,4	83,8
10-08-2016 03:11:46	A321	D	69,3	73,3	84,1
10-08-2016 05:27:41	B752	A	73,1	78,0	88,3
10-08-2016 05:41:38	MD11	A	74,9	80,8	90,9
10-08-2016 05:48:03	B738	A	71,9	76,3	86,2
10-08-2016 05:59:24	B738	A	69,6	74,3	84,6
10-08-2016 22:15:27	A319	A	70,2	74,3	84,4
10-08-2016 22:40:08	A319	A	68,9	72,5	82,9
10-08-2016 22:49:02	SF34	A	67,7	71,6	80,5
10-08-2016 23:00:52	A319	A	70,7	74,8	85,2
10-08-2016 23:09:01	A320	A	68,2	72,3	82,4
10-08-2016 23:46:06	B738	A	70,3	74,8	85,0
11-08-2016 00:19:06	A320	A	68,7	72,7	82,8
11-08-2016 01:31:05	A321	A	70,6	76,2	85,6
11-08-2016 02:13:13	B738	A	71,0	75,6	85,6
11-08-2016 02:27:14	A320	A	69,3	73,4	83,8
11-08-2016 03:11:46	A321	A	71,1	75,9	86,1
11-08-2016 03:59:51	SF34	A	64,4	66,3	77,2
11-08-2016 05:34:48	B752	A	71,5	76,2	87,1
11-08-2016 05:46:31	MD11	A	75,1	80,7	91,4
11-08-2016 05:54:06	E190	A	69,1	73,8	84,3
11-08-2016 22:00:08	DH8D	A	66,1	68,4	79,4
11-08-2016 22:02:11	E170	A	70,1	73,9	83,7
11-08-2016 22:03:59	E190	A	68,1	73,0	82,8
11-08-2016 22:06:46	C25A	A	65,9	68,8	76,7
11-08-2016 22:13:03	A319	A	69,8	74,3	83,7
11-08-2016 22:18:38	B738	A	70,6	74,9	85,0
11-08-2016 22:26:02	E190	A	70,4	75,7	84,0
11-08-2016 22:44:55	A319	A	67,9	72,1	82,5
11-08-2016 22:47:26	F100	A	68,3	72,0	82,3
11-08-2016 23:05:42	A319	A	70,0	76,0	84,3
11-08-2016 23:09:09	A320	A	68,5	72,6	83,0
11-08-2016 23:41:12	A320	A	68,8	72,6	83,1
11-08-2016 23:51:10	A320	A	69,0	73,3	83,0
12-08-2016 00:16:45	A320	A	68,1	72,5	82,5
12-08-2016 00:18:22	B738	A	70,0	75,0	84,7
12-08-2016 00:35:47	A320	A	68,8	72,9	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2016 01:00:09	B735	A	70,1	75,1	84,3
12-08-2016 01:02:50	A320	A	66,7	70,7	80,7
12-08-2016 03:16:26	A321	A	70,2	74,9	84,8
12-08-2016 03:56:08	A321	A	70,4	75,0	84,7
12-08-2016 04:16:47	B738	A	70,0	74,9	84,7
12-08-2016 05:30:01	B752	A	71,6	75,9	86,5
12-08-2016 05:50:29	MD11	A	77,0	83,7	93,1
12-08-2016 05:59:44	B733	A	69,6	72,8	83,0
12-08-2016 22:43:45	E190	D	67,1	71,9	82,8
12-08-2016 22:46:44	B734	D	68,9	73,1	84,1
12-08-2016 22:49:21	E170	D	65,0	67,6	79,6
12-08-2016 22:57:08	E190	D	66,9	70,7	81,5
12-08-2016 23:09:40	E170	D	65,4	68,2	79,5
12-08-2016 23:11:19	E170	D	65,3	67,6	80,5
12-08-2016 23:13:40	E190	D	67,3	70,6	81,9
12-08-2016 23:15:46	B734	D	68,5	73,2	83,7
12-08-2016 23:50:38	B738	A	69,7	75,9	84,6
13-08-2016 00:23:07	B738	A	69,6	75,3	83,9
13-08-2016 00:50:36	A321	A	69,7	74,3	84,1
13-08-2016 00:55:23	A320	A	68,7	72,6	81,9
13-08-2016 00:58:01	B738	A	69,2	74,8	83,9
13-08-2016 01:07:29	B738	A	69,4	74,1	83,7
13-08-2016 03:56:38	A321	D	62,6	64,9	75,6
13-08-2016 04:29:20	A320	D	61,8	63,3	75,1
13-08-2016 05:13:39	A321	D	67,0	70,5	82,0
13-08-2016 22:01:34	B738	D	68,5	73,9	83,9
13-08-2016 22:51:26	E190	D	68,4	71,9	82,5
13-08-2016 22:56:34	E170	D	67,5	71,7	81,3
13-08-2016 22:58:33	E190	D	68,0	72,9	82,4
13-08-2016 23:01:13	B734	D	66,3	69,9	81,5
13-08-2016 23:06:16	E190	D	67,8	72,1	82,5
13-08-2016 23:08:26	E170	D	66,0	70,8	81,4
13-08-2016 23:11:29	E190	D	68,6	72,1	83,0
14-08-2016 00:18:47	B738	A	70,3	74,5	84,1
14-08-2016 00:22:00	A320	A	69,3	72,7	82,7
14-08-2016 00:25:16	A320	A	68,4	72,8	82,6
14-08-2016 01:11:43	A320	A	67,6	70,8	80,4
14-08-2016 01:26:45	B734	A	70,1	74,3	84,1
14-08-2016 01:55:23	A320	A	68,5	72,5	82,0
14-08-2016 02:14:01	A320	A	68,5	71,8	82,5
14-08-2016 03:10:24	B738	A	70,1	74,5	84,1
14-08-2016 05:22:50	B738	A	69,5	74,7	84,4
14-08-2016 05:52:24	B738	A	71,2	75,9	84,8
14-08-2016 05:58:05	A332	A	72,6	78,1	88,2
14-08-2016 22:00:10	A320	A	70,0	74,5	84,5
14-08-2016 22:25:47	B738	A	68,6	72,8	83,0
14-08-2016 22:28:12	A319	A	68,2	72,8	82,7
14-08-2016 22:37:15	A319	A	71,3	75,3	85,6
14-08-2016 22:42:48	A320	A	66,9	69,3	80,2
15-08-2016 00:27:29	A320	A	69,3	72,9	83,4
15-08-2016 00:31:21	C56X	A	64,0	65,6	76,1
15-08-2016 00:58:57	E190	A	69,2	73,4	83,2
15-08-2016 01:08:59	A320	A	68,7	73,1	83,3
15-08-2016 01:49:23	A321	A	70,5	75,1	85,0
15-08-2016 02:01:57	A320	A	68,8	72,6	82,9
15-08-2016 02:12:18	A321	A	70,6	75,1	85,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2016 02:47:17	A320	A	69,5	73,6	83,7
15-08-2016 02:51:27	B738	A	68,3	72,5	82,7
15-08-2016 03:02:54	A321	D	63,0	64,7	75,6
15-08-2016 04:11:59	B734	A	70,6	76,1	85,1
15-08-2016 04:54:38	B738	A	70,9	74,9	85,0
15-08-2016 05:00:00	B752	A	69,6	73,0	84,4
15-08-2016 05:07:58	B738	A	70,0	75,3	84,9
15-08-2016 05:52:18	E190	A	71,0	76,3	85,1
15-08-2016 22:10:02	B738	A	69,9	74,0	84,7
15-08-2016 22:13:34	A321	A	69,3	73,1	83,3
15-08-2016 22:36:33	A321	A	69,5	74,5	84,8
15-08-2016 22:39:22	A319	A	69,2	73,8	83,6
15-08-2016 22:41:55	A319	A	69,3	74,1	83,6
15-08-2016 22:55:38	A320	A	68,0	72,0	82,3
15-08-2016 23:12:25	A320	A	69,6	73,1	83,2
15-08-2016 23:16:57	A320	A	67,9	72,2	82,5
16-08-2016 00:01:13	DH8D	A	66,3	69,3	80,1
16-08-2016 00:04:28	A320	A	68,9	72,6	82,9
16-08-2016 00:35:26	CRJ9	A	68,2	73,2	82,5
16-08-2016 00:55:20	A320	A	68,1	72,4	82,8
16-08-2016 02:33:28	B738	A	70,7	75,7	85,3
16-08-2016 04:21:20	B738	A	69,6	75,2	85,0
16-08-2016 04:47:18	A321	D	64,6	67,7	77,8
16-08-2016 05:29:17	B752	A	71,6	77,0	87,6
16-08-2016 05:43:11	B738	A	70,6	75,1	85,5
16-08-2016 05:47:39	A320	A	69,1	73,4	83,4
16-08-2016 05:49:56	MD11	A	75,5	81,4	91,6
16-08-2016 05:56:14	A332	A	72,0	77,3	88,0
16-08-2016 05:59:44	E190	A	69,8	75,0	85,0
16-08-2016 22:03:09	A319	A	68,5	72,5	83,1
16-08-2016 22:13:23	B738	A	69,9	74,2	84,3
16-08-2016 22:31:24	A320	A	67,2	70,7	81,4
16-08-2016 22:35:58	DH8D	A	68,6	72,2	82,1
16-08-2016 22:42:49	A319	A	69,1	73,2	82,7
16-08-2016 22:48:34	E170	D	64,4	66,6	78,7
16-08-2016 23:06:42	A319	A	68,6	71,8	81,8
16-08-2016 23:13:59	A320	A	68,5	72,3	82,5
16-08-2016 23:24:02	B738	A	70,5	75,1	84,5
17-08-2016 00:09:28	A320	D	66,6	70,2	82,0
17-08-2016 00:15:01	E170	A	69,3	73,1	83,4
17-08-2016 00:41:25	A321	A	70,6	75,2	84,9
17-08-2016 01:00:05	A320	A	69,5	72,9	83,3
17-08-2016 01:05:47	A320	A	68,3	72,6	83,0
17-08-2016 01:13:34	A320	A	68,7	72,7	83,0
17-08-2016 01:49:28	A320	A	61,9	63,6	72,6
17-08-2016 03:31:18	A321	D	63,9	65,1	77,0
17-08-2016 04:12:29	GLF6	A	67,1	69,7	79,6
17-08-2016 04:20:45	B738	D	63,7	65,1	76,0
17-08-2016 04:35:59	A321	A	68,9	72,4	82,5
17-08-2016 05:28:07	B752	A	70,4	73,8	85,0
17-08-2016 05:32:46	B738	A	70,3	74,2	84,6
17-08-2016 05:37:20	A320	A	68,3	72,1	81,9
17-08-2016 05:49:29	MD11	A	75,3	81,4	91,5
17-08-2016 05:58:25	B738	A	70,2	75,0	84,0
17-08-2016 22:00:17	DH8D	A	65,2	67,4	77,7
17-08-2016 22:02:10	B738	A	69,7	74,3	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2016 22:04:11	A320	A	69,8	73,8	83,4
17-08-2016 22:35:02	A319	A	69,0	73,5	83,1
17-08-2016 22:58:56	A319	A	68,7	72,2	82,9
17-08-2016 23:03:26	A320	A	68,7	72,8	82,1
17-08-2016 23:16:16	B734	D	70,3	75,1	85,4
18-08-2016 00:02:32	CRJ9	A	68,0	72,6	82,0
18-08-2016 00:10:27	B738	A	69,9	74,3	83,9
18-08-2016 00:13:55	P180	A	73,1	79,3	89,9
18-08-2016 00:26:28	A320	A	66,9	70,7	80,5
18-08-2016 01:06:25	B738	A	70,2	75,0	84,3
18-08-2016 01:10:20	A320	A	68,3	71,9	82,2
18-08-2016 01:20:22	A320	A	68,6	72,6	82,4
18-08-2016 01:30:08	A321	A	70,1	74,3	84,3
18-08-2016 01:48:11	A320	A	68,6	72,9	83,4
18-08-2016 03:19:20	A321	A	70,4	74,5	84,0
18-08-2016 04:05:34	B738	D	62,6	63,6	74,3
18-08-2016 04:41:33	B734	A	72,7	78,0	86,3
18-08-2016 05:08:05	B734	A	69,7	73,4	83,1
18-08-2016 05:41:04	MD11	A	76,0	82,4	91,6
18-08-2016 05:47:59	B752	A	71,1	75,9	86,0
18-08-2016 22:05:47	B738	D	68,3	71,8	84,1
18-08-2016 22:47:06	E190	D	67,5	71,7	82,8
18-08-2016 22:50:35	E170	D	65,2	67,9	80,0
18-08-2016 22:52:15	E170	D	64,5	67,0	77,7
18-08-2016 22:54:04	E190	D	67,0	70,8	81,9
18-08-2016 22:55:34	B734	D	69,6	73,8	84,8
18-08-2016 22:57:37	E170	D	64,5	67,2	78,5
18-08-2016 23:03:11	E170	D	62,8	64,7	75,8
18-08-2016 23:04:53	E190	D	66,6	70,0	81,4
18-08-2016 23:32:36	B734	D	68,8	73,3	84,5
18-08-2016 23:55:41	A320	D	64,8	67,7	79,0
19-08-2016 00:51:32	A320	A	68,8	73,0	81,8
19-08-2016 00:53:59	B735	A	69,8	73,7	82,8
19-08-2016 01:08:43	A320	A	68,6	72,8	81,6
19-08-2016 01:46:08	B734	D	69,3	74,9	85,4
19-08-2016 03:06:16	B763	D	63,0	64,8	76,0
19-08-2016 03:36:24	A321	A	70,2	74,3	83,2
19-08-2016 22:13:18	B733	D	63,0	64,6	76,8
20-08-2016 02:25:37	B738	D	67,6	70,3	80,8
20-08-2016 04:20:11	A321	D	66,9	69,5	81,7
20-08-2016 05:12:07	A320	D	66,7	69,4	81,1
20-08-2016 05:20:37	A321	D	65,8	68,5	80,0
20-08-2016 22:56:14	B738	D	64,8	66,5	77,4
20-08-2016 23:06:30	B734	D	63,6	65,6	77,4
21-08-2016 01:27:08	B738	D	62,6	65,1	75,8
21-08-2016 03:18:52	A321	D	67,2	70,7	82,0
21-08-2016 03:21:44	B738	D	66,4	69,8	80,7
21-08-2016 05:06:57	A320	D	65,5	68,3	80,1
21-08-2016 22:01:50	B738	D	61,8	63,7	74,5
21-08-2016 22:33:02	B738	D	66,7	70,6	81,8
21-08-2016 22:55:42	B734	D	68,7	72,0	83,8
21-08-2016 22:58:08	E170	D	62,9	64,8	73,3
21-08-2016 22:59:55	B738	D	66,6	69,6	81,3
21-08-2016 23:05:48	E170	D	64,0	66,4	79,3
21-08-2016 23:11:21	E170	D	64,6	66,3	79,2
21-08-2016 23:17:54	E190	D	67,6	71,3	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2016 23:26:30	E190	D	61,2	64,8	71,6
21-08-2016 23:33:46	E190	D	67,5	72,3	82,7
22-08-2016 02:07:25	A321	A	70,3	75,2	84,1
22-08-2016 02:14:57	A321	A	71,4	75,9	85,5
22-08-2016 02:27:29	A320	A	70,1	73,9	84,2
22-08-2016 03:11:06	B738	A	69,8	75,5	85,1
22-08-2016 03:57:49	B738	A	69,4	73,4	83,4
22-08-2016 05:00:14	B752	A	71,0	75,6	86,1
22-08-2016 05:10:54	B752	A	73,0	78,4	88,2
22-08-2016 05:54:56	B738	A	70,8	74,8	84,8
22-08-2016 05:59:51	B738	A	70,0	75,2	84,7
22-08-2016 22:04:53	E170	A	69,6	73,1	83,2
22-08-2016 22:06:52	DH8D	A	68,0	70,4	81,2
22-08-2016 22:08:58	B734	A	69,3	73,1	83,6
22-08-2016 22:11:02	E190	A	69,0	74,1	83,9
22-08-2016 22:15:32	A320	A	69,7	74,0	84,1
22-08-2016 22:22:09	E170	A	69,3	73,8	83,7
22-08-2016 22:37:40	A319	A	68,4	72,2	82,5
22-08-2016 22:41:52	C295	A	69,4	72,9	82,2
22-08-2016 22:44:52	A319	A	69,6	75,8	83,6
22-08-2016 22:47:26	A320	A	67,5	73,0	83,4
22-08-2016 22:58:12	P180	A	73,6	79,0	89,7
22-08-2016 23:14:04	E170	D	65,3	68,0	79,1
22-08-2016 23:24:20	E170	A	69,7	74,3	83,8
22-08-2016 23:30:22	B734	D	70,6	75,6	86,6
22-08-2016 23:44:35	A320	A	69,2	73,2	83,3
22-08-2016 23:53:32	A320	A	68,7	71,9	82,9
23-08-2016 00:01:09	CRJ9	A	66,9	70,4	81,2
23-08-2016 00:13:10	A320	A	67,9	71,9	82,0
23-08-2016 00:41:47	A320	A	69,2	73,2	83,3
23-08-2016 02:36:38	B738	A	70,4	75,1	85,2
23-08-2016 04:47:33	B734	A	71,4	75,4	84,6
23-08-2016 04:50:43	B738	A	70,3	75,3	85,1
23-08-2016 05:29:55	B752	A	72,9	78,3	87,9
23-08-2016 05:47:42	MD11	A	76,8	83,5	93,1
23-08-2016 05:57:18	E190	A	70,4	74,6	84,2
23-08-2016 22:00:11	B738	A	69,4	73,8	83,7
23-08-2016 22:02:19	DH8D	A	67,4	71,5	81,0
23-08-2016 22:08:41	A321	A	70,2	74,7	84,6
23-08-2016 22:15:25	AN28	A	66,4	69,5	78,2
23-08-2016 22:18:03	E170	A	68,8	72,4	82,4
23-08-2016 22:20:13	E170	A	69,5	73,2	83,1
23-08-2016 22:22:56	A319	A	70,5	75,0	85,0
23-08-2016 22:45:08	A319	A	68,0	72,3	82,6
23-08-2016 22:56:50	A319	A	70,8	73,9	84,6
23-08-2016 23:03:51	A320	A	68,2	71,9	82,0
23-08-2016 23:17:45	B738	A	69,8	74,4	84,4
23-08-2016 23:46:36	A320	A	71,1	76,0	85,5
24-08-2016 05:45:16	MD11	A	75,5	82,7	92,3
24-08-2016 05:57:49	B738	A	70,0	74,5	84,7
24-08-2016 22:00:44	DH8D	A	67,9	71,5	80,9
24-08-2016 22:05:39	A319	A	69,9	74,1	84,2
24-08-2016 22:07:31	DH8D	A	66,5	69,1	79,3
24-08-2016 22:22:41	E170	A	67,8	71,3	81,5
24-08-2016 22:24:51	CL30	A	64,0	65,8	76,6
24-08-2016 22:32:54	A319	A	67,9	71,7	81,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2016 22:39:55	SF34	A	66,3	69,5	78,6
24-08-2016 22:44:10	A320	A	63,8	65,6	77,2
24-08-2016 22:49:25	H25B	A	66,1	68,7	77,6
24-08-2016 22:51:29	A319	A	68,9	72,1	82,9
25-08-2016 05:42:46	MD11	A	75,0	81,0	90,6
25-08-2016 05:48:07	B752	A	71,8	75,9	86,4
25-08-2016 05:59:36	B738	A	70,1	74,2	83,9
25-08-2016 22:01:32	MD11	D	69,2	73,3	85,3
25-08-2016 22:04:10	B752	D	61,4	61,6	70,4
25-08-2016 22:50:18	E170	D	67,3	70,5	81,4
25-08-2016 22:55:17	B738	D	68,6	72,0	84,5
25-08-2016 23:00:27	E170	D	65,7	67,7	79,3
25-08-2016 23:03:35	E170	D	63,4	64,9	76,5
25-08-2016 23:06:55	E190	D	66,0	68,6	81,8
25-08-2016 23:08:51	E190	D	66,6	69,4	81,4
25-08-2016 23:10:39	E170	D	65,2	67,1	79,3
25-08-2016 23:15:35	E190	D	66,1	69,9	82,2
25-08-2016 23:17:24	E190	D	65,8	68,1	79,7
25-08-2016 23:37:27	B734	D	69,6	74,3	85,2
25-08-2016 23:53:31	A320	D	64,6	66,5	79,1
26-08-2016 23:12:08	E170	D	61,7	62,7	73,5
27-08-2016 04:08:32	A321	D	67,5	71,1	82,4
28-08-2016 22:17:29	B738	D	67,5	71,2	81,6
28-08-2016 22:26:02	B738	D	63,2	65,0	76,7
29-08-2016 05:17:22	B738	D	68,1	72,2	82,8
29-08-2016 22:09:42	A321	A	69,8	74,2	84,4
29-08-2016 22:16:34	DH8D	A	64,9	69,3	80,0
29-08-2016 22:20:03	A321	A	70,3	75,1	84,8
29-08-2016 22:23:32	DH8D	A	66,2	70,3	80,2
29-08-2016 22:32:37	A320	A	68,9	73,8	83,5
29-08-2016 22:48:55	A320	A	67,9	72,7	83,7
29-08-2016 23:10:04	A319	A	66,0	69,4	78,7
29-08-2016 23:16:30	A320	A	69,4	74,2	84,7
30-08-2016 00:28:36	A320	A	69,2	73,0	83,5
30-08-2016 01:33:58	A320	A	68,6	72,3	82,8
30-08-2016 01:56:09	C56X	A	68,3	71,9	80,3
30-08-2016 02:26:03	B738	A	70,6	77,1	85,1
30-08-2016 04:24:07	B738	A	70,8	75,6	85,7
30-08-2016 04:41:53	A321	D	65,5	70,5	79,1
30-08-2016 05:20:23	B752	A	70,4	74,8	86,9
30-08-2016 05:38:17	MD11	A	76,5	83,0	92,8
30-08-2016 05:50:49	A320	A	69,7	73,9	84,5
30-08-2016 22:02:21	A321	A	71,0	75,9	85,0
30-08-2016 22:04:41	E190	A	69,3	73,1	83,8
30-08-2016 22:07:13	B738	A	70,1	75,4	85,1
30-08-2016 22:21:10	DH8D	A	67,0	70,3	80,6
30-08-2016 22:35:11	A319	A	69,3	73,6	84,0
30-08-2016 22:45:29	LJ45	A	66,8	71,6	80,2
30-08-2016 22:48:55	A320	A	69,5	73,8	84,2
30-08-2016 22:51:01	A319	A	68,9	73,0	83,6
30-08-2016 22:57:36	A320	A	68,7	72,7	83,6
30-08-2016 23:16:31	E170	A	67,0	70,5	80,8
30-08-2016 23:18:46	B738	A	70,4	74,8	85,0
30-08-2016 23:44:32	A320	A	68,5	72,3	83,2
30-08-2016 23:54:50	A320	D	66,2	68,7	80,8
31-08-2016 00:04:06	CRJ9	A	68,8	72,9	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2016 22:00:55	A320	D	61,0	62,2	74,4
31-08-2016 22:17:13	B733	D	64,1	65,8	76,6
31-08-2016 22:48:28	E190	D	66,9	70,5	82,0
31-08-2016 22:53:11	E190	D	68,2	72,0	83,6
31-08-2016 22:55:13	E170	D	65,9	67,9	79,7
31-08-2016 23:01:35	E170	D	65,1	68,0	79,6
31-08-2016 23:07:50	E190	D	66,4	69,0	81,2
31-08-2016 23:24:29	E190	D	67,0	70,7	82,2
31-08-2016 23:26:59	E170	D	65,9	68,2	80,5
01-09-2016 03:15:23	B738	D	67,9	71,3	83,2
01-09-2016 03:42:50	B738	D	61,4	62,6	72,6



Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2016 14:36:49	DH8D	A	72,2	74,3	82,2
04-08-2016 10:45:39	A320	A	69,7	73,4	80,5
05-08-2016 20:07:19	SF34	A	73,3	77,3	84,4
05-08-2016 20:10:38	CRJ9	A	71,5	74,8	83,6
05-08-2016 20:19:50	B735	A	75,5	81,1	90,1
05-08-2016 20:31:54	SF34	A	69,5	73,4	84,6
05-08-2016 20:39:02	A320	A	72,8	77,9	88,9
05-08-2016 20:51:41	B738	A	74,1	81,5	91,7
05-08-2016 21:05:35	E170	A	74,2	77,7	85,6
05-08-2016 21:14:51	E190	A	75,4	80,2	88,4
05-08-2016 21:17:29	E170	A	71,7	74,3	83,2
05-08-2016 21:19:45	CRJ9	A	72,8	76,1	84,8
05-08-2016 21:22:29	A320	A	74,8	78,6	86,9
05-08-2016 21:27:40	E170	A	73,5	76,8	85,0
05-08-2016 21:30:17	B734	A	78,9	84,5	91,2
05-08-2016 21:32:48	A320	A	75,9	81,0	88,7
05-08-2016 21:37:02	E190	A	75,0	79,6	87,5
05-08-2016 21:39:03	E190	A	74,5	79,0	87,1
05-08-2016 21:41:29	E190	A	74,5	78,5	85,9
05-08-2016 21:43:47	E170	A	73,6	78,8	86,6
05-08-2016 21:46:12	E170	A	73,8	77,1	84,9
05-08-2016 21:48:23	E170	A	71,5	73,6	82,3
05-08-2016 21:50:49	F100	A	72,6	75,0	83,0
05-08-2016 21:54:20	B733	A	77,7	81,9	90,7
05-08-2016 21:58:06	DH8D	A	71,5	73,0	81,5
06-08-2016 06:03:12	E190	A	76,9	81,4	89,2
06-08-2016 06:09:05	A320	A	73,3	76,6	85,3
06-08-2016 06:12:33	E190	A	71,7	75,3	84,5
06-08-2016 06:15:32	DH8D	A	79,0	84,8	92,4
06-08-2016 06:19:16	DH8D	A	70,9	74,3	83,2
06-08-2016 06:25:55	DH8D	A	71,9	74,5	83,3
06-08-2016 06:28:36	E170	A	72,8	74,9	83,9
06-08-2016 06:31:17	E170	A	72,0	73,8	82,8
06-08-2016 06:34:13	E170	A	70,3	73,0	81,8
06-08-2016 06:38:08	DH8D	A	69,9	71,9	79,9
06-08-2016 06:47:09	E190	A	74,5	79,4	87,3
06-08-2016 06:50:49	E190	A	73,7	76,4	85,5
06-08-2016 07:16:34	A320	A	71,2	72,3	82,3
06-08-2016 07:32:58	C295	A	73,1	75,8	83,9
06-08-2016 07:59:24	B734	A	75,0	82,1	90,0
06-08-2016 08:04:26	DH8D	A	72,5	75,2	82,9
06-08-2016 08:07:07	SF34	A	71,3	73,2	81,3
06-08-2016 08:09:46	B788	A	72,9	75,6	85,9
06-08-2016 08:14:31	E170	A	71,8	74,4	83,0
06-08-2016 08:18:26	B734	A	76,8	81,5	88,8
06-08-2016 08:27:38	E170	A	71,4	74,0	83,5
06-08-2016 08:38:42	DH8D	A	73,2	76,3	84,4
06-08-2016 08:48:35	E170	A	70,5	73,1	82,3
06-08-2016 08:51:55	F100	A	73,9	76,1	85,0
06-08-2016 08:55:12	B738	A	76,2	79,8	88,5
06-08-2016 08:58:32	E170	A	74,3	77,6	85,1
06-08-2016 09:06:17	E170	A	72,0	75,3	82,8
06-08-2016 09:10:05	DH8D	A	71,5	74,4	83,6
06-08-2016 09:14:47	E170	A	72,4	74,3	83,6
06-08-2016 09:23:58	A320	A	75,3	80,0	88,3
06-08-2016 09:28:59	B788	A	74,8	79,2	88,2
06-08-2016 09:35:38	E190	A	75,3	79,5	87,6
06-08-2016 09:41:16	E170	A	74,1	77,8	85,2

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2016 09:44:23	E170	A	73,6	76,9	85,3
06-08-2016 18:27:18	E170	A	72,0	74,2	83,2
06-08-2016 18:31:46	E170	A	73,9	77,8	85,7
06-08-2016 18:34:27	DH8D	A	71,9	74,4	82,7
06-08-2016 18:37:45	E170	A	74,9	78,7	86,1
06-08-2016 18:40:13	DH8D	A	71,7	74,1	82,1
06-08-2016 18:43:40	E170	A	71,6	74,0	82,4
06-08-2016 18:46:58	A320	A	73,6	76,7	85,3
06-08-2016 18:49:54	B734	A	77,8	83,7	90,1
06-08-2016 18:52:07	B738	A	76,0	80,1	88,1
06-08-2016 18:55:11	B738	A	74,7	78,5	86,8
06-08-2016 18:57:15	E170	A	72,0	74,1	82,4
06-08-2016 18:59:59	A320	A	75,3	79,1	87,1
06-08-2016 19:02:50	A320	A	74,2	77,5	86,0
06-08-2016 19:05:57	B734	A	77,0	82,1	89,1
06-08-2016 19:09:01	DH8D	A	71,1	72,5	81,1
06-08-2016 19:11:41	MD82	A	79,2	84,0	92,2
06-08-2016 19:14:20	E170	A	75,2	79,5	87,5
06-08-2016 19:16:40	F100	A	73,1	76,2	84,6
06-08-2016 19:18:50	E170	A	72,3	74,2	82,7
06-08-2016 19:21:12	DH8D	A	72,3	75,3	83,4
06-08-2016 19:23:52	DH8D	A	70,5	72,6	81,0
06-08-2016 19:27:05	DH8D	A	72,5	75,0	83,3
06-08-2016 19:29:39	DH8D	A	71,6	73,6	81,6
06-08-2016 19:32:18	C56X	A	75,7	78,8	85,2
06-08-2016 19:34:31	P180	A	78,3	83,0	92,2
06-08-2016 19:37:37	DH8D	A	72,3	74,6	83,1
06-08-2016 19:49:46	E190	A	75,0	78,8	87,0
06-08-2016 19:52:41	C25A	A	70,5	72,9	81,0
06-08-2016 20:00:39	E170	A	73,0	76,5	85,1
06-08-2016 20:23:47	A320	A	74,6	78,6	86,7
06-08-2016 20:33:07	E170	A	74,6	77,6	86,1
06-08-2016 21:12:16	E190	A	74,5	79,2	87,5
06-08-2016 21:15:25	E170	A	72,9	75,5	83,7
06-08-2016 21:17:51	E170	A	72,0	74,6	83,1
06-08-2016 21:19:55	B738	A	75,6	80,4	88,6
06-08-2016 21:23:15	F100	A	72,7	75,3	83,9
06-08-2016 21:28:58	E170	A	74,4	77,6	86,2
06-08-2016 21:32:11	E190	A	75,6	79,7	87,6
06-08-2016 21:34:19	A320	A	75,3	79,8	88,1
06-08-2016 21:37:24	A320	A	75,0	79,0	87,5
06-08-2016 21:39:55	E170	A	75,1	78,9	87,2
06-08-2016 21:43:33	B738	A	78,0	83,1	91,0
06-08-2016 21:46:06	F100	A	73,3	76,2	84,4
06-08-2016 21:48:59	E170	A	74,6	78,6	86,4
06-08-2016 21:51:17	E170	A	73,0	76,0	85,0
06-08-2016 21:53:44	DH8D	A	70,2	72,0	81,0
06-08-2016 21:56:09	E190	A	74,7	78,3	86,5
06-08-2016 21:58:40	DH8D	A	70,8	72,6	81,2
07-08-2016 06:04:48	B738	A	75,2	78,7	88,0
07-08-2016 06:06:59	A332	A	76,2	81,2	90,7
07-08-2016 06:10:18	E190	A	73,6	76,5	85,6
07-08-2016 06:13:50	B738	A	75,8	80,6	88,8
07-08-2016 06:19:30	E190	A	73,3	76,6	85,3
07-08-2016 06:23:02	E170	A	71,4	73,8	83,1
07-08-2016 06:26:50	DH8D	A	71,3	73,3	81,7
07-08-2016 06:29:16	E190	A	74,8	80,1	88,1
07-08-2016 06:32:40	DH8D	A	72,9	75,0	83,7
07-08-2016 06:36:13	E190	A	73,7	77,7	86,7

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2016 06:39:22	DH8D	A	70,9	72,7	81,3
07-08-2016 06:42:09	A320	A	73,4	77,7	86,7
07-08-2016 06:46:38	E170	A	74,3	78,4	86,4
07-08-2016 06:52:02	DH8D	A	71,6	74,6	82,7
07-08-2016 07:22:58	B738	A	76,4	79,5	88,4
07-08-2016 07:49:19	B788	A	74,3	76,8	86,9
07-08-2016 07:52:24	B738	A	77,1	81,8	89,9
07-08-2016 07:57:42	B763	A	77,2	82,8	91,5
07-08-2016 08:15:40	CL30	A	70,3	72,7	80,3
07-08-2016 08:19:11	E190	A	75,2	79,8	87,8
07-08-2016 08:22:26	B734	A	76,4	82,0	89,8
07-08-2016 08:25:15	E170	A	74,6	78,7	86,6
07-08-2016 08:28:49	E170	A	72,9	77,6	85,2
07-08-2016 08:34:48	B788	A	74,7	79,1	88,5
07-08-2016 08:38:08	DH8D	A	71,7	74,6	82,4
07-08-2016 08:45:29	B733	A	76,6	82,2	89,8
07-08-2016 09:08:59	E170	A	72,6	74,6	83,7
07-08-2016 09:13:33	A320	A	73,3	76,7	85,8
07-08-2016 09:24:27	DH8D	A	70,9	73,9	84,0
07-08-2016 09:26:54	E170	A	72,6	75,6	84,0
07-08-2016 09:29:55	A321	A	74,4	79,2	87,8
07-08-2016 09:31:59	A320	A	73,6	77,9	86,9
07-08-2016 09:34:00	E170	A	73,7	77,2	86,2
07-08-2016 09:36:07	E170	A	72,8	77,7	86,6
07-08-2016 09:38:50	E170	A	71,6	73,2	82,4
07-08-2016 09:41:55	DH8D	A	71,4	73,8	83,7
07-08-2016 17:57:51	B734	A	77,2	82,3	89,5
07-08-2016 18:03:47	DH8D	A	71,3	74,2	82,8
07-08-2016 18:07:02	E170	A	74,3	78,7	86,3
07-08-2016 18:08:43	A319	A	72,9	81,7	90,7
07-08-2016 18:11:58	DH8D	A	71,0	72,9	81,4
07-08-2016 18:14:04	DH8D	A	73,2	78,9	88,1
07-08-2016 18:20:41	A320	A	69,6	71,3	81,1
07-08-2016 18:25:45	E170	A	74,2	77,9	85,7
07-08-2016 18:30:11	B738	A	74,8	81,2	89,7
07-08-2016 18:32:11	DH8D	A	70,3	71,8	81,0
07-08-2016 18:34:08	E170	A	73,1	75,5	84,5
07-08-2016 18:36:45	E170	A	70,8	74,0	82,2
07-08-2016 18:39:57	B738	A	76,4	82,4	90,5
07-08-2016 18:42:26	B738	A	74,7	78,1	86,8
07-08-2016 18:44:37	A320	A	74,5	79,2	87,6
07-08-2016 18:46:51	E170	A	71,6	75,7	84,0
07-08-2016 18:49:14	B734	A	78,0	82,9	89,8
07-08-2016 18:52:01	DH8D	A	71,5	75,9	84,3
07-08-2016 18:55:03	DH8D	A	71,1	73,3	81,9
07-08-2016 18:57:41	E170	A	74,7	78,8	87,2
07-08-2016 19:00:14	DH8D	A	70,5	72,6	81,3
07-08-2016 19:03:02	E190	A	76,3	81,3	88,6
07-08-2016 19:05:46	C295	A	70,1	73,2	81,6
07-08-2016 19:09:11	DH8D	A	71,1	72,8	81,1
07-08-2016 19:12:37	F100	A	72,4	75,6	84,1
07-08-2016 19:15:07	E170	A	73,2	76,5	84,9
07-08-2016 19:17:38	F100	A	75,5	79,4	88,9
07-08-2016 19:19:51	A320	A	74,8	79,0	87,4
07-08-2016 19:22:22	C295	A	71,3	73,5	82,8
07-08-2016 19:24:54	P180	A	75,7	81,3	91,2
07-08-2016 19:28:07	A319	A	73,6	77,1	85,9
07-08-2016 19:30:16	B738	A	74,3	78,6	88,1
07-08-2016 19:48:11	A320	A	72,9	75,7	84,7

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2016 20:02:20	E190	A	72,2	75,6	83,7
07-08-2016 20:09:40	B738	A	74,5	78,3	87,3
07-08-2016 20:23:27	E170	A	74,2	77,8	85,6
07-08-2016 20:27:07	A321	A	76,1	79,5	87,8
07-08-2016 20:31:21	E170	A	70,8	72,9	82,0
07-08-2016 20:34:42	A320	A	73,3	76,4	85,1
07-08-2016 20:39:38	E190	A	74,5	79,3	86,5
07-08-2016 20:51:23	E170	A	70,9	73,4	82,1
07-08-2016 20:56:12	A320	A	75,3	79,0	87,0
07-08-2016 20:59:35	B734	A	76,7	81,5	88,7
07-08-2016 21:03:43	DH8D	A	69,9	71,3	79,9
07-08-2016 21:06:39	B738	A	75,5	80,4	88,8
07-08-2016 21:08:54	E190	A	76,6	80,5	88,3
07-08-2016 21:10:56	E190	A	72,4	75,3	84,4
07-08-2016 21:14:31	E190	A	75,0	78,9	86,8
07-08-2016 21:16:49	E170	A	73,4	76,6	84,5
07-08-2016 21:19:45	A320	A	75,2	79,7	87,5
07-08-2016 21:25:32	E190	A	72,4	75,1	83,9
07-08-2016 21:28:33	E170	A	72,9	76,5	84,0
07-08-2016 21:38:45	B738	A	75,9	80,0	88,4
07-08-2016 21:41:40	E170	A	73,3	76,8	84,8
07-08-2016 21:44:03	DH8D	A	74,4	78,0	86,5
07-08-2016 21:47:57	E190	A	74,1	78,5	86,4
07-08-2016 21:50:52	F100	A	71,2	73,7	82,6
07-08-2016 21:53:15	DH8D	A	70,3	71,6	80,3
07-08-2016 21:56:15	E170	A	71,4	73,5	82,2
07-08-2016 21:58:38	DH8D	A	71,2	72,8	81,7
09-08-2016 14:25:09	A320	A	76,7	81,3	89,1
09-08-2016 21:38:56	P46T	A	71,1	73,1	80,1
17-08-2016 18:12:04	PC12	A	69,8	71,3	80,6
19-08-2016 20:02:46	F100	D	74,1	77,3	88,5
19-08-2016 20:06:47	E170	D	72,8	76,1	87,1
19-08-2016 20:10:29	E170	D	73,3	75,7	87,1
19-08-2016 20:14:17	E170	D	73,4	76,8	87,3
19-08-2016 20:18:36	B734	D	76,1	80,4	90,2
19-08-2016 20:19:53	E170	D	71,5	73,5	84,6
19-08-2016 20:33:08	CRJ9	D	73,6	77,0	85,9
19-08-2016 20:45:25	E170	D	71,0	72,7	84,2
19-08-2016 20:46:46	A320	D	71,5	73,6	85,1
19-08-2016 20:48:35	E170	D	71,6	73,8	85,2
19-08-2016 20:55:52	F70	D	72,8	75,4	84,8
19-08-2016 21:00:04	A320	D	70,9	73,0	85,2
19-08-2016 21:42:32	MD11	D	77,6	81,6	92,2
19-08-2016 21:54:38	B752	D	73,2	76,2	87,2
19-08-2016 21:57:46	A320	D	71,2	73,1	84,3
20-08-2016 06:05:33	E190	D	72,9	76,4	87,2
20-08-2016 06:12:19	B735	D	77,1	81,3	89,6
20-08-2016 06:19:46	B738	D	75,3	78,5	89,1
20-08-2016 06:21:43	B738	D	77,5	81,7	91,3
20-08-2016 06:23:44	A320	D	71,4	73,2	85,0
20-08-2016 06:32:16	A320	D	72,5	75,0	85,5
20-08-2016 06:42:25	A319	D	74,0	76,0	86,6
20-08-2016 06:45:33	CRJ9	D	72,3	75,0	84,9
20-08-2016 06:49:04	B738	D	77,0	81,3	90,6
20-08-2016 06:50:57	A319	D	75,1	78,4	88,7
20-08-2016 06:55:25	A320	D	71,8	73,7	85,0
20-08-2016 06:59:44	A320	D	72,2	74,6	85,6
20-08-2016 07:01:38	A319	D	73,3	75,8	86,6
20-08-2016 07:28:46	DH8D	D	68,6	70,3	78,1

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2016 07:30:41	A320	D	73,7	77,1	87,1
20-08-2016 07:34:30	E170	D	74,7	78,3	88,7
20-08-2016 07:37:24	E170	D	72,0	74,7	86,0
20-08-2016 07:42:14	DH8D	D	71,4	73,1	80,4
20-08-2016 07:51:45	E190	D	75,9	80,4	89,3
20-08-2016 07:55:21	E190	D	75,6	79,7	88,6
20-08-2016 07:57:56	E170	D	71,6	73,4	85,0
20-08-2016 08:01:28	E170	D	74,6	77,8	88,0
20-08-2016 08:02:52	E170	D	71,9	74,6	85,3
20-08-2016 08:06:05	E190	D	75,0	78,7	88,5
20-08-2016 08:07:45	B734	D	77,1	81,7	91,1
20-08-2016 08:09:56	E170	D	74,7	78,2	88,5
20-08-2016 08:26:28	A124	D	90,5	98,1	105,1
20-08-2016 08:29:22	E170	D	73,1	75,7	86,7
20-08-2016 08:31:06	B738	D	74,1	77,4	87,9
20-08-2016 08:33:01	E190	D	75,7	79,7	88,7
20-08-2016 08:36:39	E170	D	73,1	76,8	86,9
20-08-2016 08:51:29	B738	D	75,3	79,4	89,9
20-08-2016 09:12:35	A320	D	72,4	74,4	85,6
20-08-2016 09:24:54	E170	D	71,7	73,8	84,9
20-08-2016 18:36:54	A320	D	70,8	73,6	84,2
20-08-2016 18:41:07	A320	D	75,5	78,2	87,8
20-08-2016 19:02:51	A320	D	71,0	73,0	84,2
20-08-2016 19:20:39	A319	D	71,5	73,8	85,8
20-08-2016 19:38:26	B738	D	75,5	79,1	89,5
20-08-2016 19:54:31	A320	D	71,2	73,1	83,9
20-08-2016 20:00:07	E190	D	74,0	76,9	87,2
20-08-2016 20:05:32	MD82	D	78,0	84,1	94,4
20-08-2016 20:07:43	A320	D	70,1	71,5	82,8
20-08-2016 20:08:59	DH8D	D	68,4	69,4	77,4
20-08-2016 20:10:53	B734	D	75,8	79,6	88,8
20-08-2016 20:12:36	E170	D	72,0	74,7	85,6
20-08-2016 20:14:28	E170	D	72,9	76,1	87,3
20-08-2016 20:15:55	E170	D	73,1	76,0	86,5
20-08-2016 20:21:07	E170	D	70,6	72,3	84,2
20-08-2016 20:34:05	E170	D	73,7	76,6	87,5
20-08-2016 20:50:49	E170	D	72,3	74,7	85,3
20-08-2016 20:52:43	E190	D	70,6	72,0	83,1
20-08-2016 20:57:08	E170	D	72,0	74,6	85,8
20-08-2016 21:50:00	A320	D	73,1	75,5	86,1
20-08-2016 21:57:31	P180	D	71,0	74,7	83,8
21-08-2016 06:20:25	B738	D	75,3	77,9	88,8
21-08-2016 06:27:49	A320	D	71,6	73,5	84,8
21-08-2016 06:29:39	A320	D	72,7	76,6	85,7
21-08-2016 06:31:43	A320	D	70,3	72,4	84,0
21-08-2016 06:35:00	A320	D	71,4	73,4	85,4
21-08-2016 06:43:57	B738	D	74,0	77,4	88,9
21-08-2016 06:47:03	A320	D	73,7	75,8	86,9
21-08-2016 06:56:39	B738	D	74,4	77,2	88,0
21-08-2016 07:12:04	A320	D	72,4	75,4	86,2
21-08-2016 07:40:26	E170	D	73,8	76,9	87,4
21-08-2016 07:47:06	E170	D	73,2	76,2	87,0
21-08-2016 07:48:52	E190	D	72,0	75,1	85,5
21-08-2016 07:50:33	E170	D	72,8	75,9	86,6
21-08-2016 07:55:59	E170	D	72,7	75,2	86,3
21-08-2016 07:57:37	E190	D	75,3	79,0	88,1
21-08-2016 08:05:06	F100	D	76,2	79,4	89,0
21-08-2016 08:07:40	B738	D	74,1	77,3	88,1
21-08-2016 08:09:21	A320	D	72,5	75,0	86,3

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2016 08:10:54	E190	D	75,6	79,9	88,6
21-08-2016 08:17:35	A320	D	72,9	74,8	86,2
21-08-2016 08:18:56	E170	D	73,5	76,5	86,8
21-08-2016 08:20:16	H25B	D	68,3	69,1	77,8
21-08-2016 08:21:33	E190	D	76,4	80,5	89,4
21-08-2016 08:22:57	E170	D	74,5	77,7	88,2
21-08-2016 08:26:31	E170	D	72,3	75,1	86,5
21-08-2016 08:35:27	E170	D	74,0	77,6	87,8
21-08-2016 09:16:04	E170	D	75,8	80,0	88,8
21-08-2016 09:40:27	B738	D	74,1	76,7	87,8
26-08-2016 20:06:37	E170	D	72,9	76,6	87,1
26-08-2016 20:08:55	E170	D	71,0	74,1	85,5
26-08-2016 20:13:42	E190	D	74,0	77,7	87,6
26-08-2016 20:15:37	E170	D	72,4	75,2	86,8
26-08-2016 20:21:12	F100	D	72,8	75,6	87,1
26-08-2016 20:25:01	E170	D	72,0	73,7	85,8
26-08-2016 20:26:17	A320	D	71,0	72,6	84,9
26-08-2016 20:29:52	F100	D	70,7	73,3	84,4
26-08-2016 20:31:11	DH8D	D	68,8	69,9	78,4
26-08-2016 20:34:32	A320	D	69,1	70,2	82,3
26-08-2016 20:36:14	E170	D	70,6	72,0	84,2
26-08-2016 20:37:40	E170	D	69,3	70,2	82,0
26-08-2016 20:39:33	E170	D	72,2	75,1	86,6
26-08-2016 20:43:51	CRJ9	D	69,4	70,9	82,2
26-08-2016 21:04:03	A319	D	70,0	71,3	84,3
26-08-2016 21:06:35	E170	D	72,0	74,8	85,6
26-08-2016 21:24:23	A320	D	71,5	73,3	84,9
26-08-2016 21:28:13	B762	D	71,9	74,3	85,9
26-08-2016 21:37:05	B752	D	72,6	75,4	87,1
26-08-2016 21:48:50	A320	D	71,0	72,9	84,8
26-08-2016 21:57:56	B738	D	69,8	71,1	83,0
27-08-2016 06:04:07	E190	D	75,3	79,5	88,7
27-08-2016 06:22:37	DH8D	A	72,8	75,7	83,6
27-08-2016 06:26:15	E170	A	73,6	77,6	85,1
27-08-2016 06:28:29	E170	A	74,2	77,6	85,3
27-08-2016 06:31:34	DH8D	A	70,4	72,4	80,8
27-08-2016 06:34:30	DH8D	A	71,6	73,8	82,0
27-08-2016 06:37:27	DH8D	A	72,2	75,0	82,6
27-08-2016 06:40:34	E170	A	70,5	72,4	81,3
27-08-2016 06:43:21	DH8D	A	72,2	74,6	83,0
27-08-2016 07:00:50	E190	A	75,5	79,4	87,3
27-08-2016 07:11:01	B738	A	74,0	77,9	86,3
27-08-2016 07:56:03	B734	A	78,2	83,7	89,6
27-08-2016 07:59:20	DH8D	A	72,1	74,5	83,2
27-08-2016 08:20:32	B738	A	72,6	75,1	84,4
27-08-2016 08:23:12	DH8D	A	72,2	74,5	82,6
27-08-2016 08:27:21	B788	A	73,2	76,0	85,5
27-08-2016 08:29:33	E170	A	72,7	76,3	83,8
27-08-2016 08:33:50	E170	A	71,3	73,3	82,0
27-08-2016 08:36:21	DH8D	A	70,7	72,7	81,8
27-08-2016 08:43:11	B738	A	76,1	80,1	88,2
27-08-2016 08:49:57	E170	A	70,4	72,6	81,2
27-08-2016 08:52:06	F100	A	74,8	77,8	87,6
27-08-2016 08:56:43	B788	A	74,2	77,4	86,8
27-08-2016 08:59:23	E170	A	73,3	76,1	84,4
27-08-2016 09:04:10	E170	A	70,4	72,4	81,2
27-08-2016 09:20:53	E170	A	69,1	70,7	78,1
27-08-2016 09:24:45	E170	A	73,6	76,3	84,0
27-08-2016 09:26:39	A320	A	74,7	78,9	87,1

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2016 09:31:16	DH8D	A	73,8	76,5	84,2
27-08-2016 09:33:26	E170	A	72,8	76,2	83,6
27-08-2016 09:37:02	DH8D	A	71,2	72,8	81,6
27-08-2016 09:38:38	A320	A	74,4	77,8	85,9
27-08-2016 18:52:03	A320	D	71,0	72,3	84,2
27-08-2016 19:22:31	A320	D	73,4	75,8	85,1
27-08-2016 19:47:05	B738	D	75,7	79,6	88,9
27-08-2016 19:50:26	DH8D	D	67,2	67,7	76,7
27-08-2016 20:01:13	E170	D	72,0	74,4	85,6
27-08-2016 20:06:43	E170	D	73,3	76,5	87,1
27-08-2016 20:08:38	E190	D	74,5	77,9	87,1
27-08-2016 20:10:40	MD82	D	78,7	83,6	94,1
27-08-2016 20:12:27	E170	D	73,1	75,8	86,5
27-08-2016 20:14:32	F70	D	72,6	75,2	84,3
27-08-2016 20:27:12	E170	D	73,4	76,9	86,6
27-08-2016 20:35:12	E170	D	72,6	75,0	86,3
27-08-2016 20:45:34	E170	D	71,8	73,8	85,2
27-08-2016 20:47:35	A320	D	71,6	73,3	84,2
27-08-2016 21:00:03	E190	D	72,4	75,3	85,2
27-08-2016 21:16:08	E170	D	72,5	74,9	85,3
28-08-2016 06:02:12	E190	A	73,0	75,7	84,1
28-08-2016 06:06:14	E190	A	73,1	76,3	84,9
28-08-2016 06:15:21	A332	A	76,0	80,0	88,8
28-08-2016 06:18:44	B738	A	75,2	79,4	87,2
28-08-2016 06:24:00	DH8D	A	71,6	74,2	82,0
28-08-2016 06:27:14	DH8D	A	72,7	75,4	83,1
28-08-2016 06:31:42	E170	A	71,5	73,3	81,9
28-08-2016 06:36:36	E190	A	74,0	76,6	85,2
28-08-2016 06:39:48	DH8D	A	73,6	76,5	84,8
28-08-2016 06:42:36	A320	A	73,4	76,0	84,2
28-08-2016 06:45:57	DH8D	A	70,2	71,7	80,2
28-08-2016 06:48:38	E190	A	73,1	76,2	83,9
28-08-2016 06:51:32	A320	A	74,0	77,4	85,8
28-08-2016 06:54:24	E170	A	74,2	77,4	85,0
28-08-2016 18:05:40	B737	D	74,5	78,2	88,3
28-08-2016 18:10:07	B788	D	72,1	73,8	84,4
28-08-2016 18:12:22	B738	D	73,9	77,2	88,1
28-08-2016 18:15:42	PA46	D	70,9	72,5	80,0
28-08-2016 18:46:16	E170	D	72,3	75,7	86,1
28-08-2016 19:12:54	A320	D	70,6	71,7	83,6
28-08-2016 19:16:58	E170	D	70,7	72,5	84,1
28-08-2016 19:26:43	A320	D	73,9	77,2	85,9
28-08-2016 19:28:42	A320	D	70,5	71,7	83,5
28-08-2016 19:49:54	A320	D	73,9	76,3	85,9
28-08-2016 19:56:53	E170	D	72,6	75,0	86,4
28-08-2016 20:06:03	E170	D	71,3	73,8	85,6
28-08-2016 20:12:44	A320	D	71,7	73,3	84,2
28-08-2016 20:17:26	E190	D	72,5	75,1	85,3
28-08-2016 20:19:18	E170	D	71,2	73,4	84,0
28-08-2016 20:20:52	A320	D	70,8	73,1	83,8
28-08-2016 20:22:27	E170	D	73,6	77,2	87,3
28-08-2016 20:28:38	E190	D	74,2	77,5	86,7
28-08-2016 20:31:05	E170	D	72,6	75,7	86,2
28-08-2016 20:33:15	A320	D	71,3	73,0	83,6
28-08-2016 20:35:03	E170	D	73,3	76,5	86,5
28-08-2016 20:38:49	E170	D	74,0	77,0	87,6
28-08-2016 20:46:34	A321	D	75,0	77,6	88,3
28-08-2016 20:49:58	E190	D	75,6	79,5	88,3
28-08-2016 20:52:29	F100	D	75,2	78,5	89,0

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2016 20:55:31	A321	D	76,7	80,0	89,4
28-08-2016 20:57:48	A319	D	70,6	74,2	88,2
28-08-2016 21:14:42	E170	D	74,0	76,9	86,6
28-08-2016 21:19:10	E170	D	74,2	77,9	87,4
28-08-2016 21:40:59	B738	D	74,3	78,1	88,1
28-08-2016 21:48:10	A321	D	74,7	77,7	88,7
28-08-2016 21:57:47	B735	D	74,2	78,9	88,2
30-08-2016 12:40:38	DH8D	A	71,0	73,0	83,0
30-08-2016 12:42:42	E190	A	67,5	68,4	77,5
30-08-2016 12:43:04	E190	A	71,5	76,6	85,8
30-08-2016 12:46:00	DH8D	A	71,9	76,4	90,2
30-08-2016 12:48:20	E190	A	67,7	70,2	82,5
30-08-2016 12:48:57	E190	A	73,0	79,0	88,1
30-08-2016 12:51:44	E170	A	71,7	74,2	84,0
30-08-2016 12:54:33	E170	A	71,0	74,2	81,4
31-08-2016 06:02:00	E190	A	75,4	79,8	87,8
31-08-2016 06:04:06	B738	A	75,9	79,8	88,2
31-08-2016 06:10:30	E170	A	72,3	74,5	83,1
31-08-2016 06:14:37	B733	A	76,4	81,8	89,2
31-08-2016 06:17:44	DH8D	A	70,8	72,5	81,3
31-08-2016 06:21:10	B738	A	75,8	80,3	88,1
31-08-2016 06:23:47	B738	A	76,2	80,2	88,7
31-08-2016 06:26:58	DH8D	A	72,8	75,2	83,6
31-08-2016 06:30:19	E170	A	73,2	76,0	84,7
31-08-2016 06:33:31	DH8D	A	70,4	72,1	80,8
31-08-2016 06:36:25	DH8D	A	71,3	73,4	81,7
31-08-2016 06:39:36	DH8D	A	73,0	74,7	83,0
31-08-2016 06:42:13	B738	A	77,9	84,1	91,1
31-08-2016 06:45:16	E170	A	72,1	74,6	82,9
31-08-2016 06:48:07	E170	A	74,0	77,3	85,5
31-08-2016 06:51:24	DH8D	A	70,6	72,0	80,6
31-08-2016 07:01:46	A320	A	73,5	76,3	85,2
31-08-2016 07:11:21	AT72	A	75,7	79,6	88,5
31-08-2016 07:15:09	E190	A	75,6	80,2	87,9
31-08-2016 07:18:24	B738	A	76,8	81,8	89,6
31-08-2016 07:38:04	C55B	A	71,9	75,1	80,9
31-08-2016 07:51:08	B739	A	74,5	78,9	87,7
31-08-2016 07:55:52	DH8D	A	71,5	73,7	82,3
31-08-2016 08:00:02	B763	A	76,5	81,3	89,0
31-08-2016 08:03:21	P180	A	76,9	80,3	91,6
31-08-2016 08:08:28	B763	A	76,3	80,4	89,7
31-08-2016 08:10:54	A321	A	74,5	78,2	86,8
31-08-2016 08:14:16	E170	A	73,1	76,2	84,5
31-08-2016 08:21:16	B734	A	77,0	81,9	89,3
31-08-2016 08:24:23	B738	A	75,4	79,5	87,5
31-08-2016 08:27:03	SF34	A	69,2	72,0	80,7
31-08-2016 08:31:45	AT45	A	71,8	73,7	82,2
31-08-2016 08:34:58	DH8D	A	71,2	74,2	82,6
31-08-2016 08:37:44	E170	A	72,2	75,2	84,0
31-08-2016 08:40:13	B788	A	72,9	75,1	85,4
31-08-2016 08:43:22	DH8D	A	72,5	75,0	83,3
31-08-2016 08:46:23	E170	A	73,9	77,4	85,0
31-08-2016 08:49:37	A320	A	74,2	77,6	86,0
31-08-2016 08:52:41	SU95	A	73,2	76,5	85,2
31-08-2016 08:56:13	A319	A	74,5	77,3	86,0
31-08-2016 09:00:04	E170	A	72,5	75,5	84,3
31-08-2016 09:03:57	A320	A	74,6	78,5	87,2
31-08-2016 09:07:56	E170	A	71,1	72,7	82,2
31-08-2016 09:09:59	E170	A	74,9	78,4	86,0



Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2016 09:13:13	CRJ9	A	73,4	76,0	84,2
31-08-2016 09:16:23	BCS1	A	73,3	76,7	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2016 22:01:07	E190	A	73,1	79,0	87,2
05-08-2016 22:04:25	DH8D	A	72,9	76,9	85,9
05-08-2016 22:07:06	DH8D	A	70,5	74,5	83,1
05-08-2016 22:10:02	DH8D	A	69,5	72,6	81,6
05-08-2016 22:12:30	B738	A	74,1	79,2	87,3
05-08-2016 22:15:19	B734	A	75,5	82,8	89,5
05-08-2016 22:18:01	F100	A	70,7	74,3	83,5
05-08-2016 22:21:30	DH8D	A	72,7	76,8	85,3
05-08-2016 22:24:15	DH8D	A	69,6	72,4	81,4
05-08-2016 22:26:38	E170	A	71,0	75,5	84,4
05-08-2016 22:29:30	DH8D	A	69,5	73,3	82,7
05-08-2016 22:31:33	A320	A	71,7	80,5	89,4
05-08-2016 22:49:55	A319	A	70,8	78,9	88,1
05-08-2016 22:54:55	A319	A	73,3	78,6	87,6
05-08-2016 23:17:07	B738	A	74,3	81,7	89,3
05-08-2016 23:20:44	A320	A	70,7	79,3	88,4
05-08-2016 23:23:22	E170	A	72,2	77,6	86,2
06-08-2016 00:06:07	A320	A	66,2	68,6	80,2
06-08-2016 00:11:10	B738	A	68,4	72,4	80,2
06-08-2016 00:23:20	B738	A	74,2	79,8	88,2
06-08-2016 00:33:38	A320	A	73,0	78,2	87,3
06-08-2016 01:04:58	B738	A	74,0	78,4	87,4
06-08-2016 01:16:51	C25A	A	70,1	77,5	86,8
06-08-2016 01:27:58	A320	A	71,8	77,7	87,0
06-08-2016 01:30:26	A321	A	71,6	79,5	89,0
06-08-2016 01:50:49	A320	A	72,2	76,9	86,7
06-08-2016 01:58:40	A320	A	71,2	76,8	85,8
06-08-2016 02:01:05	B763	A	73,3	77,7	87,9
06-08-2016 03:37:35	A321	A	71,4	75,9	85,5
06-08-2016 03:50:18	B738	A	73,6	80,4	88,5
06-08-2016 22:04:58	B738	A	74,5	80,4	89,1
06-08-2016 22:08:49	B738	A	74,1	80,3	89,2
06-08-2016 22:11:25	E170	A	69,9	74,2	83,5
06-08-2016 22:13:58	A321	A	74,5	80,3	88,6
06-08-2016 22:16:50	B734	A	76,0	81,8	89,0
06-08-2016 22:19:12	DH8D	A	69,2	73,8	83,0
06-08-2016 22:21:28	A320	A	73,6	79,6	88,2
06-08-2016 22:29:33	CL35	A	71,2	75,5	83,5
06-08-2016 22:52:13	A320	A	72,4	78,3	87,2
06-08-2016 23:38:25	P180	A	73,6	78,2	89,6
06-08-2016 23:41:16	A320	A	77,6	82,6	92,3
06-08-2016 23:51:51	A320	A	73,0	78,2	87,3
07-08-2016 00:04:36	B738	A	75,5	80,9	90,0
07-08-2016 00:24:27	SF34	A	69,0	71,6	80,7
07-08-2016 00:28:01	A321	A	74,5	80,4	88,6
07-08-2016 00:35:49	A320	A	72,6	77,6	87,0
07-08-2016 00:38:25	A320	A	72,6	76,8	86,2
07-08-2016 02:22:40	B738	A	72,2	79,2	87,1
07-08-2016 02:43:10	A320	A	71,8	77,8	86,9
07-08-2016 04:00:29	A320	A	74,1	80,1	89,1
07-08-2016 04:27:48	B734	A	75,8	82,6	90,1
07-08-2016 04:46:26	A320	A	74,0	80,9	89,5
07-08-2016 22:00:59	DH8D	A	69,2	71,8	81,2
07-08-2016 22:03:21	E170	A	70,4	74,2	83,1

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2016 22:05:11	DH8D	A	70,3	74,6	83,3
07-08-2016 22:07:19	B738	A	73,6	80,1	88,2
07-08-2016 22:09:35	E190	A	73,7	79,1	87,3
07-08-2016 22:11:47	E170	A	70,1	73,4	82,7
07-08-2016 22:14:22	A320	A	74,5	79,9	88,3
07-08-2016 22:38:34	A319	A	73,0	78,4	87,0
07-08-2016 22:43:41	AT45	A	72,5	77,5	85,3
07-08-2016 22:46:26	B734	A	75,0	81,3	88,6
07-08-2016 22:51:43	A319	A	74,4	80,4	88,2
07-08-2016 22:58:43	A320	A	72,2	77,3	85,8
08-08-2016 01:00:48	E190	A	71,2	75,0	84,0
08-08-2016 01:03:27	A320	A	72,1	76,4	85,4
08-08-2016 01:10:24	B738	A	72,6	77,6	86,0
08-08-2016 02:51:31	A320	A	71,4	75,6	84,6
08-08-2016 03:49:47	A321	A	74,6	79,9	88,0
08-08-2016 03:57:57	B738	A	74,8	80,8	88,6
19-08-2016 22:02:43	B738	D	75,3	80,0	89,1
19-08-2016 22:08:44	A320	D	71,8	75,3	86,3
19-08-2016 22:12:00	B733	D	70,3	73,9	85,7
19-08-2016 22:47:57	E190	D	74,4	80,0	89,0
19-08-2016 22:55:48	DH8D	D	67,6	69,2	78,4
19-08-2016 23:00:24	E170	D	73,5	78,2	88,5
19-08-2016 23:03:55	E170	D	71,3	75,0	86,5
19-08-2016 23:06:38	DH8D	D	65,4	67,2	77,2
19-08-2016 23:08:38	E190	D	74,2	79,8	88,8
19-08-2016 23:10:38	E190	D	74,0	79,4	88,5
19-08-2016 23:12:45	DH8D	D	65,8	67,1	77,3
19-08-2016 23:14:22	DH8D	D	67,2	69,2	78,3
19-08-2016 23:17:02	DH8D	D	66,6	68,8	77,7
19-08-2016 23:18:29	DH8D	D	67,0	69,7	78,5
19-08-2016 23:20:31	DH8D	D	65,1	65,8	74,6
19-08-2016 23:22:23	E170	D	72,4	75,9	87,4
19-08-2016 23:24:34	A319	D	69,1	71,7	84,5
19-08-2016 23:26:38	E190	D	74,0	79,3	88,4
19-08-2016 23:28:38	DH8D	D	66,4	68,1	77,6
20-08-2016 02:02:13	B738	D	73,0	77,8	89,1
20-08-2016 02:24:38	B738	D	74,8	79,4	89,3
20-08-2016 03:21:10	AN28	D	66,5	68,7	78,2
20-08-2016 04:18:49	A321	D	74,9	79,8	90,1
20-08-2016 05:10:52	A320	D	71,3	75,3	86,5
20-08-2016 05:19:19	A321	D	75,1	79,6	89,7
20-08-2016 22:02:03	B738	D	74,8	79,0	88,4
20-08-2016 22:42:17	DH8D	D	67,0	68,6	77,8
20-08-2016 22:50:09	E170	D	71,9	76,2	87,2
20-08-2016 22:54:58	B738	D	72,8	77,5	89,0
20-08-2016 23:01:01	E190	D	72,8	77,5	87,5
20-08-2016 23:03:11	DH8D	D	64,9	65,9	74,9
20-08-2016 23:05:15	B734	D	74,2	79,8	90,0
20-08-2016 23:07:17	E170	D	71,8	75,2	87,0
20-08-2016 23:08:59	DH8D	D	64,2	65,3	76,5
20-08-2016 23:13:14	DH8D	D	65,5	66,8	76,9
20-08-2016 23:27:55	E190	D	72,9	78,1	87,7
20-08-2016 23:51:39	A320	D	69,3	72,2	84,8
20-08-2016 23:53:38	E190	D	73,2	78,5	88,5
21-08-2016 00:13:34	E190	D	72,7	77,5	87,5
21-08-2016 01:25:55	B738	D	72,1	76,0	87,5
21-08-2016 01:49:29	B738	D	72,0	76,5	87,8
21-08-2016 02:59:54	B738	D	73,9	78,0	88,4
21-08-2016 03:17:36	A321	D	74,4	78,5	89,3

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2016 03:20:33	B738	D	73,5	78,5	89,3
21-08-2016 03:39:20	A320	D	72,6	76,1	87,1
21-08-2016 05:01:59	PC12	D	64,5	65,9	74,1
21-08-2016 05:05:47	A320	D	70,8	74,0	85,9
24-08-2016 03:32:34	P180	A	73,7	79,8	89,5
26-08-2016 01:49:13	A319	A	72,8	77,0	85,3
26-08-2016 22:00:08	B463	D	71,5	75,2	85,6
26-08-2016 22:22:10	B738	D	73,0	78,0	86,8
26-08-2016 22:39:35	A321	D	70,9	76,4	87,6
26-08-2016 22:43:22	DH8D	D	65,6	67,0	77,1
26-08-2016 22:52:36	E170	D	72,3	77,2	88,4
26-08-2016 22:56:22	E170	D	70,1	73,3	86,1
26-08-2016 22:58:28	DH8D	D	67,6	70,2	79,1
26-08-2016 23:02:15	DH8D	D	68,2	70,1	79,9
26-08-2016 23:06:46	E190	D	73,6	79,1	88,7
26-08-2016 23:08:54	E190	D	73,6	78,8	88,5
26-08-2016 23:10:51	E170	D	70,9	75,4	87,0
26-08-2016 23:12:41	DH8D	D	66,3	67,8	78,3
26-08-2016 23:14:38	DH8D	D	67,0	69,3	79,7
26-08-2016 23:16:28	DH8D	D	65,6	67,7	76,8
26-08-2016 23:20:14	E190	D	72,4	77,9	88,1
26-08-2016 23:22:28	DH8D	D	66,6	69,2	79,1
26-08-2016 23:25:17	B734	D	75,3	82,1	91,3
27-08-2016 02:23:27	B738	D	73,1	78,0	88,8
27-08-2016 04:07:17	A321	D	75,1	79,8	89,8
27-08-2016 22:18:27	B738	D	73,3	77,3	88,1
27-08-2016 22:22:02	B738	D	75,3	80,4	90,2
27-08-2016 23:35:33	A320	A	74,6	80,3	87,9
27-08-2016 23:40:06	A321	A	73,9	78,8	86,9
27-08-2016 23:45:15	B734	A	74,8	80,4	87,6
28-08-2016 00:21:00	A320	A	72,3	76,8	85,3
28-08-2016 00:55:48	A320	A	72,5	76,6	85,3
28-08-2016 02:03:31	LJ45	A	68,8	72,3	80,2
28-08-2016 22:02:34	H25B	D	70,9	75,2	83,0
28-08-2016 22:16:13	B738	D	73,7	78,8	89,6
28-08-2016 22:22:08	B738	D	73,6	77,9	87,9
28-08-2016 22:24:45	B738	D	72,9	78,5	88,5
29-08-2016 05:16:17	B738	D	76,8	82,5	91,6
31-08-2016 22:08:14	E170	D	64,4	66,8	77,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2016 06:27:58	SF34	D	68,5	70,1	80,6
01-08-2016 07:09:22	SF34	D	69,6	73,4	81,4
01-08-2016 08:08:59	A321	D	67,1	67,8	78,3
01-08-2016 08:22:52	E170	D	67,9	68,7	77,9
01-08-2016 08:30:27	B734	D	67,4	68,3	81,4
01-08-2016 09:06:48	GLF6	D	67,8	68,4	76,9
01-08-2016 10:20:06	B763	D	67,1	68,7	77,5
01-08-2016 10:58:41	DH8D	D	67,3	68,4	76,8
01-08-2016 11:04:17	E190	D	67,1	67,8	79,9
01-08-2016 11:46:33	AN30	D	69,1	70,8	78,1
01-08-2016 13:24:58	A320	A	68,5	70,7	83,4
01-08-2016 15:10:08	B788	D	71,7	74,7	85,3
01-08-2016 17:48:13	B788	D	71,2	74,2	86,7
01-08-2016 18:35:08	B788	D	71,5	75,2	86,6
02-08-2016 07:13:25	A321	D	67,5	68,2	77,0
02-08-2016 08:08:36	E170	D	68,3	70,3	79,8
02-08-2016 10:49:29	MD11	D	67,9	70,8	82,4
02-08-2016 11:01:39	A320	A	68,0	69,8	80,0
02-08-2016 11:13:04	A333	D	74,9	79,5	90,3
02-08-2016 11:22:51	B734	D	68,3	70,0	79,1
02-08-2016 12:44:37	B788	D	73,1	75,2	86,5
02-08-2016 13:49:07	E55P	D	67,4	68,4	76,4
02-08-2016 14:08:21	B788	D	72,0	74,8	85,6
02-08-2016 16:50:43	B788	D	72,6	74,8	86,0
02-08-2016 17:38:32	B788	D	72,5	75,7	86,5
02-08-2016 17:49:22	B788	D	72,8	76,0	86,6
02-08-2016 18:03:27	B788	D	73,0	75,3	86,0
02-08-2016 19:42:37	DH8D	D	67,7	70,0	77,7
03-08-2016 06:07:45	B734	D	67,7	68,8	77,2
03-08-2016 06:20:19	A320	D	69,7	71,2	82,5
03-08-2016 06:23:06	A320	D	69,5	72,2	78,6
03-08-2016 06:36:47	A320	D	68,1	69,1	78,1
03-08-2016 08:57:27	E190	A	68,2	69,4	78,6
03-08-2016 09:36:53	B763	D	76,6	82,5	92,5
03-08-2016 10:48:36	MD11	D	79,3	86,0	95,6
03-08-2016 11:34:05	E170	D	70,1	73,1	80,6
03-08-2016 11:36:08	B738	D	68,6	73,1	78,6
03-08-2016 12:49:33	B788	D	72,5	75,8	87,3
03-08-2016 14:09:17	F100	D	74,7	79,8	89,6
03-08-2016 15:39:29	B788	D	72,5	76,6	85,9
03-08-2016 16:45:47	E170	D	73,9	78,2	88,2
03-08-2016 16:47:39	DH8D	D	68,8	71,0	79,6
03-08-2016 16:49:24	E190	D	74,5	79,9	88,4
03-08-2016 16:51:03	DH8D	D	68,4	69,0	77,4
03-08-2016 16:58:24	E170	D	72,7	76,1	86,7
03-08-2016 16:59:57	E190	D	73,9	78,7	87,7
03-08-2016 17:01:45	E170	D	73,5	79,2	88,8
03-08-2016 17:03:46	DH8D	D	69,4	71,8	80,9
03-08-2016 17:12:36	E190	D	73,1	77,8	87,5
03-08-2016 17:14:14	E170	D	73,5	78,4	87,5
03-08-2016 17:15:57	E170	D	74,2	78,4	88,2
03-08-2016 17:19:59	DH8D	D	68,4	70,6	79,8
03-08-2016 17:22:54	C510	D	69,2	70,6	80,0
03-08-2016 17:24:26	F100	D	73,4	76,7	87,4
03-08-2016 17:26:36	E170	D	71,7	74,7	85,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2016 17:28:58	E170	D	73,9	77,6	87,9
03-08-2016 17:30:15	B734	D	75,9	81,2	91,0
03-08-2016 17:33:20	E190	D	75,0	79,6	88,7
03-08-2016 17:36:36	A319	D	72,5	76,2	86,6
03-08-2016 17:38:43	B738	D	76,4	81,3	90,5
03-08-2016 17:40:49	E170	D	75,1	79,3	89,0
03-08-2016 17:42:35	B788	D	71,7	74,2	85,6
03-08-2016 17:47:13	B788	D	72,8	75,9	85,8
03-08-2016 17:56:54	B788	D	72,6	75,9	85,9
03-08-2016 18:18:33	A332	D	76,6	81,4	91,4
03-08-2016 18:53:52	DH8D	D	68,3	71,6	80,0
03-08-2016 19:10:34	E190	D	83,3	91,9	98,2
04-08-2016 06:16:20	A320	D	67,3	67,9	76,4
04-08-2016 12:40:27	B788	D	73,5	76,5	86,9
04-08-2016 14:09:01	MD11	D	80,2	87,1	95,8
04-08-2016 16:55:11	B788	D	72,0	74,9	85,8
04-08-2016 17:24:30	B788	D	72,5	76,3	86,3
04-08-2016 17:40:08	B788	D	72,3	74,8	85,1
04-08-2016 17:52:05	B788	D	72,9	75,3	86,1
04-08-2016 21:41:02	B735	D	70,9	75,6	81,3
06-08-2016 12:18:05	B788	D	72,4	75,9	87,3
06-08-2016 12:51:41	A319	D	67,2	68,5	77,2
06-08-2016 12:53:16	B788	D	72,7	76,2	86,9
06-08-2016 14:51:53	E170	D	67,4	68,4	77,4
06-08-2016 15:16:13	B77W	D	67,0	70,4	82,8
06-08-2016 15:23:14	B735	D	67,3	67,8	76,3
06-08-2016 17:24:48	B788	D	73,4	76,3	86,9
06-08-2016 17:44:14	B788	D	73,6	76,1	87,5
06-08-2016 18:14:33	B788	D	72,7	76,1	86,7
07-08-2016 12:03:49	B763	D	66,7	67,6	75,7
07-08-2016 14:12:31	B738	D	69,2	71,0	78,2
07-08-2016 15:39:42	B788	D	72,1	74,6	85,9
07-08-2016 17:36:57	B788	D	71,4	75,1	85,5
07-08-2016 17:46:14	A321	A	72,2	75,6	86,3
07-08-2016 17:48:28	B788	D	71,5	74,6	84,3
07-08-2016 17:56:36	B788	D	72,0	75,2	86,5
08-08-2016 08:22:53	F70	A	68,8	70,6	78,3
08-08-2016 10:57:08	B763	D	75,1	81,1	90,4
08-08-2016 13:09:52	B788	D	72,0	75,2	85,8
08-08-2016 13:12:55	E190	D	66,9	67,8	76,9
08-08-2016 14:42:20	B788	D	72,8	77,5	87,9
08-08-2016 15:12:24	B77W	D	75,7	79,6	89,0
09-08-2016 07:06:06	A320	D	73,0	76,0	87,2
09-08-2016 10:45:40	E170	D	67,7	69,8	84,0
09-08-2016 10:53:12	DH8D	D	67,8	69,9	86,7
09-08-2016 10:58:02	MD11	D	68,7	72,1	84,0
09-08-2016 11:07:03	A321	D	67,5	67,9	78,6
09-08-2016 11:09:33	E170	D	67,2	68,9	80,2
09-08-2016 11:11:15	B734	D	68,9	70,2	80,7
09-08-2016 11:35:05	A332	D	76,6	82,9	93,3
09-08-2016 11:41:47	A320	D	67,6	70,2	84,3
09-08-2016 11:50:16	E170	D	67,3	68,3	80,3
09-08-2016 11:54:16	A320	D	67,8	69,9	80,8
09-08-2016 11:56:18	E170	D	66,9	68,1	79,5
09-08-2016 11:58:02	E190	D	68,4	71,0	79,6
09-08-2016 12:24:24	B788	D	74,2	79,5	90,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2016 12:38:10	A320	D	68,4	72,6	82,4
09-08-2016 12:49:04	A320	D	70,4	76,7	82,9
09-08-2016 12:51:54	AT75	D	67,1	67,9	77,9
09-08-2016 13:01:56	B733	D	68,2	70,0	83,8
09-08-2016 13:26:28	E190	D	67,9	68,4	77,5
09-08-2016 13:44:27	B788	D	72,4	81,4	92,2
09-08-2016 14:11:57	F100	D	69,5	73,8	78,5
09-08-2016 15:28:50	E170	D	67,5	69,1	77,0
09-08-2016 16:21:00	A320	A	73,5	77,8	87,1
09-08-2016 16:41:06	B788	D	72,9	77,4	87,4
09-08-2016 17:22:32	B788	D	71,3	74,1	85,9
09-08-2016 17:34:53	B788	D	72,0	74,3	85,8
09-08-2016 18:08:25	B788	D	72,6	76,2	86,6
10-08-2016 06:32:14	A320	D	69,6	72,4	82,1
10-08-2016 07:22:01	SF34	D	68,8	70,7	79,2
10-08-2016 08:05:15	DH8D	D	67,6	68,7	79,9
10-08-2016 08:18:00	E190	D	68,1	71,6	83,3
10-08-2016 08:44:43	E190	D	67,2	67,9	77,2
10-08-2016 08:53:00	DH8D	D	70,0	72,7	80,8
10-08-2016 09:03:09	AT45	D	67,2	69,3	81,5
10-08-2016 09:40:49	B763	D	68,5	70,9	82,6
10-08-2016 10:54:21	MD11	D	69,9	74,8	83,5
10-08-2016 11:04:10	E170	D	67,7	68,9	78,1
10-08-2016 11:06:23	A320	D	67,4	68,4	79,7
10-08-2016 11:32:25	B763	D	76,6	82,5	92,9
10-08-2016 12:27:59	B788	D	72,5	76,3	87,7
10-08-2016 14:09:59	A332	D	67,1	68,6	80,1
10-08-2016 14:26:20	A321	D	66,6	67,3	76,6
10-08-2016 14:44:54	E170	D	67,8	68,4	81,8
10-08-2016 14:48:44	C25B	D	67,5	68,4	78,3
10-08-2016 15:06:06	DH8D	D	67,8	69,7	80,8
10-08-2016 15:10:46	E170	D	68,3	70,0	82,9
10-08-2016 15:13:57	A321	D	67,3	70,5	80,3
10-08-2016 15:20:19	B77W	D	67,2	68,3	78,6
10-08-2016 15:37:02	DH8D	D	67,2	68,4	80,5
10-08-2016 16:03:43	B788	D	73,9	77,3	88,7
10-08-2016 16:55:00	A320	D	67,3	68,1	79,3
10-08-2016 17:19:26	E190	D	71,5	74,6	85,3
10-08-2016 17:33:11	B788	D	71,8	75,9	87,5
10-08-2016 17:41:02	E190	D	67,1	67,9	79,6
10-08-2016 17:48:47	B788	D	73,1	76,9	87,6
10-08-2016 17:51:26	B788	D	73,1	76,4	87,5
10-08-2016 18:51:27	E170	D	67,6	69,0	79,3
10-08-2016 19:03:53	E190	D	67,0	68,6	77,8
10-08-2016 19:15:25	A332	D	77,5	84,3	92,7
11-08-2016 07:49:35	E170	D	67,8	70,5	81,0
11-08-2016 07:53:19	B734	D	67,1	69,3	81,5
11-08-2016 10:37:13	MD11	D	68,1	69,6	78,1
11-08-2016 11:00:16	A332	D	76,2	82,5	92,5
11-08-2016 12:51:16	B788	D	72,7	76,5	86,5
11-08-2016 13:25:18	A320	D	66,6	68,7	76,1
11-08-2016 17:44:05	B788	D	72,7	76,7	87,5
11-08-2016 17:59:10	B788	D	72,2	75,8	87,0
11-08-2016 18:04:18	B788	D	71,9	75,3	86,3
11-08-2016 19:08:50	B788	D	71,7	73,8	85,5
12-08-2016 07:36:09	SF34	D	69,8	72,0	80,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2016 10:42:36	MD11	D	67,0	68,5	77,4
12-08-2016 14:49:20	B788	D	71,4	74,2	85,6
12-08-2016 15:38:17	B788	D	72,7	76,7	87,3
12-08-2016 17:37:38	B788	D	72,3	76,1	86,4
12-08-2016 18:03:15	A332	D	81,3	91,3	99,1
12-08-2016 18:04:15	A332	D	68,9	71,0	74,9
12-08-2016 18:08:12	B788	D	72,4	76,2	85,6
12-08-2016 19:19:06	B788	D	72,7	74,8	85,5
13-08-2016 12:30:38	B788	D	73,0	76,2	87,0
13-08-2016 17:37:02	B788	D	73,5	76,9	87,1
13-08-2016 17:46:19	B788	D	74,2	77,9	87,2
14-08-2016 14:42:13	B788	D	71,8	74,8	85,9
14-08-2016 16:02:21	B788	D	72,2	75,4	86,6
14-08-2016 17:26:47	B788	D	72,3	75,0	85,5
14-08-2016 18:04:23	B788	D	71,6	74,3	86,2
15-08-2016 07:10:39	E170	D	67,1	70,0	76,2
15-08-2016 10:29:26	B763	D	77,3	83,0	92,5
15-08-2016 14:33:57	B788	D	70,6	73,6	85,1
15-08-2016 17:27:50	B788	D	72,0	75,4	85,3
15-08-2016 18:07:53	B788	D	72,0	74,5	85,2
15-08-2016 18:14:44	A332	D	76,8	81,8	92,1
15-08-2016 19:06:32	E190	D	69,0	72,9	84,2
15-08-2016 19:50:25	B788	D	72,0	74,8	85,8
16-08-2016 07:12:19	A321	D	67,9	70,0	76,9
16-08-2016 07:55:50	B734	D	67,5	69,1	79,6
16-08-2016 10:37:47	MD11	D	68,2	71,8	82,7
16-08-2016 12:25:55	B788	D	72,0	75,5	86,6
16-08-2016 14:09:56	B788	D	71,9	75,0	85,9
16-08-2016 16:56:06	B788	D	71,8	74,9	85,2
16-08-2016 17:33:13	B788	D	72,6	74,9	86,5
16-08-2016 17:44:23	B788	D	71,7	74,5	85,7
17-08-2016 08:06:04	E170	D	70,1	73,0	84,3
17-08-2016 08:43:26	B738	D	69,1	70,9	82,9
17-08-2016 10:04:46	CRJ9	D	67,9	69,7	77,4
17-08-2016 10:45:01	MD11	D	69,0	71,9	82,8
17-08-2016 11:16:19	B763	D	76,5	81,7	92,3
17-08-2016 12:33:31	B788	D	72,1	75,0	86,4
17-08-2016 12:44:19	B738	D	77,2	82,1	91,9
17-08-2016 13:09:59	B788	D	72,2	74,9	87,1
17-08-2016 15:52:48	B788	D	72,4	74,9	85,4
17-08-2016 17:26:08	E170	D	68,7	70,5	77,7
17-08-2016 17:32:30	B788	D	72,9	75,5	86,6
17-08-2016 17:49:14	B788	D	72,8	75,4	86,4
17-08-2016 20:44:15	B788	D	72,0	74,8	85,4
18-08-2016 08:17:54	B738	D	66,7	67,6	76,2
18-08-2016 08:32:31	E170	D	67,8	70,3	77,4
18-08-2016 09:55:42	DH8D	A	70,6	73,7	83,8
19-08-2016 06:17:59	E190	A	67,5	68,4	78,6
19-08-2016 06:56:55	AT72	A	67,6	68,5	76,6
19-08-2016 17:32:42	E170	D	72,2	75,6	86,5
19-08-2016 17:39:12	B788	D	72,3	75,6	85,9
19-08-2016 17:58:36	B788	D	73,7	77,6	86,9
20-08-2016 09:53:04	DH8D	A	66,6	68,6	75,7
20-08-2016 21:10:00	B738	A	69,2	70,0	78,7
21-08-2016 14:11:26	F100	D	67,2	69,1	79,5
21-08-2016 14:45:25	E170	D	67,6	69,2	81,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2016 15:22:21	DH8D	D	68,1	69,4	87,5
21-08-2016 15:27:17	E170	D	68,4	69,7	80,7
21-08-2016 16:10:34	B788	D	75,3	79,7	90,1
21-08-2016 17:21:10	B788	D	74,1	78,4	88,6
21-08-2016 17:27:28	A319	D	66,9	67,7	77,3
21-08-2016 17:38:46	B788	D	74	78,7	90,1
21-08-2016 17:54:35	B788	D	72,8	80,5	90,5
21-08-2016 17:57:12	B788	D	75,6	81,9	91,2
21-08-2016 19:25:13	A320	D	66,7	67,5	76,2
22-08-2016 08:20:12	B734	D	68,1	71	83,9
22-08-2016 09:16:33	B738	D	66,8	67,3	76,3
22-08-2016 10:02:57	CRJ9	D	67,8	70,3	81
22-08-2016 10:14:11	E170	D	67,9	68,7	77,9
22-08-2016 11:47:08	E170	D	67,6	69,6	80,6
22-08-2016 13:07:54	B788	D	72	74	86,1
22-08-2016 14:36:32	B788	D	72,1	75	87,2
22-08-2016 16:35:19	E170	D	66,1	67,9	76,1
22-08-2016 17:15:19	E170	D	67,6	68,8	77,6
22-08-2016 17:33:31	B788	D	72,8	76,5	87,3
22-08-2016 17:36:47	B788	D	71,5	73,8	84,9
22-08-2016 17:50:59	B788	D	71,9	74,5	85,5
22-08-2016 18:23:55	A332	D	76,7	81,6	92,3
23-08-2016 06:36:38	A319	D	67,2	68,1	76,2
23-08-2016 06:48:44	B738	D	67	67,8	79
23-08-2016 06:54:09	A320	D	66,9	67,5	78,1
23-08-2016 11:41:26	A320	D	74,3	78,9	84,7
23-08-2016 12:40:45	MD11	D	79,9	87,6	96,3
23-08-2016 15:30:43	A332	D	66,6	68,6	78
23-08-2016 17:29:43	B788	D	72,3	75,4	86,4
23-08-2016 17:42:02	B788	D	70,9	74,9	86,2
23-08-2016 18:25:59	B788	D	72,4	74,8	86
23-08-2016 19:13:20	B734	A	67,8	69,4	78,2
24-08-2016 10:32:47	MD11	D	69,6	71,4	81,1
24-08-2016 10:52:48	B763	D	75,4	83,1	92,1
24-08-2016 12:16:53	B788	D	72,3	75,9	85,5
24-08-2016 13:14:45	B788	D	71,5	74,1	85,2
24-08-2016 15:45:09	B788	D	72,1	75	85,9
24-08-2016 17:24:50	B788	D	72,6	75,8	86,7
24-08-2016 17:32:23	B788	D	72,8	76,8	86,1
24-08-2016 18:42:02	B788	D	72,6	76,2	86,4
24-08-2016 21:12:39	MD11	D	66,7	67,2	76,3
25-08-2016 06:11:06	A321	D	68,1	69	77,1
25-08-2016 06:57:00	CL30	D	66,9	67,6	77,7
25-08-2016 07:32:27	SF34	D	65,3	67,4	74,9
26-08-2016 21:54:39	DH8D	A	68	70,5	80
27-08-2016 09:08:05	MD11	D	67,9	68,8	76,9
29-08-2016 10:39:23	B763	D	76,4	81,8	91,4
29-08-2016 11:57:24	B738	A	67,4	68,3	76,9
29-08-2016 12:52:52	B788	D	71,7	74,2	84,5
29-08-2016 13:10:14	E190	A	69,2	71,7	81,8
29-08-2016 13:26:19	A320	D	70,6	73,5	80,1
29-08-2016 16:39:00	PRM1	D	70,1	71,8	80,9
29-08-2016 17:31:31	B788	D	71,2	74,5	85,7
30-08-2016 08:13:29	B734	D	74,8	79,7	90,6
30-08-2016 10:41:35	MD11	D	81,3	88,1	97,1
30-08-2016 13:28:44	A321	D	67,6	69,8	77,2



Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2016 13:54:19	B788	D	71,8	77,2	86,7
30-08-2016 14:22:11	A320	D	75,9	79,6	89,1
30-08-2016 15:17:14	B77W	D	74,4	79,6	88,9
30-08-2016 17:28:07	B788	D	71,5	74,5	85,8
30-08-2016 18:19:09	B788	D	71,2	74,4	85,1
31-08-2016 08:04:05	B738	D	67,2	68,8	76,7
31-08-2016 08:35:19	E190	D	66,8	67,5	75,8
31-08-2016 10:31:55	B763	D	79,2	84,8	94,6
31-08-2016 10:41:12	MD11	D	77,4	83,6	93,3
31-08-2016 12:27:15	B788	D	71,4	75,1	85,6
31-08-2016 12:47:04	A320	D	81,0	88,7	96,2
31-08-2016 14:25:15	B788	D	72,0	75,3	86,0
31-08-2016 15:03:28	B738	D	76,4	85,0	92,1
31-08-2016 15:46:38	B788	D	72,1	75,2	86,1
31-08-2016 17:26:01	E170	D	67,4	68,8	76,9
31-08-2016 17:29:48	B788	D	72,4	76,0	86,6
31-08-2016 17:38:35	B788	D	72,4	75,2	85,0
31-08-2016 18:01:27	B788	D	73,2	76,2	86,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2016 22:12:44	B739	D	62,8	65,0	71,9
01-08-2016 22:17:01	A321	D	63,1	63,8	72,2
01-08-2016 22:24:46	B734	D	73,2	78,7	90,0
02-08-2016 04:47:08	A321	D	64,7	66,1	74,3
03-08-2016 22:59:57	A320	A	64,7	66,9	74,2
05-08-2016 00:22:35	AT72	D	67,5	70,2	78,3
05-08-2016 05:25:26	SF34	D	65,2	67,0	78,2
05-08-2016 05:49:14	A321	A	63,9	66,8	77,5
05-08-2016 23:12:36	B752	D	64,6	67,2	78,0
05-08-2016 23:14:05	E190	D	62,6	64,8	75,4
07-08-2016 22:10:53	B738	D	65,0	67,9	78,1
09-08-2016 05:59:57	E190	A	64,2	66,3	75,3
09-08-2016 22:21:14	B738	D	64,4	66,4	75,1
10-08-2016 22:09:15	A321	D	64,8	66,6	75,9
10-08-2016 22:39:16	DH8D	D	65,9	67,7	75,9
10-08-2016 22:54:09	DH8D	D	64,0	66,2	73,6
10-08-2016 22:55:59	E170	D	64,0	65,3	76,8
11-08-2016 22:05:00	E170	A	64,3	65,9	76,3
11-08-2016 22:43:34	E170	D	63,2	64,6	73,7
11-08-2016 22:49:09	DH8D	D	63,7	64,3	72,7
11-08-2016 22:54:20	E170	D	63,5	64,8	72,5
11-08-2016 23:00:44	E190	D	62,7	64,2	73,2
11-08-2016 23:17:02	E170	D	63,8	65,2	75,0
11-08-2016 23:33:12	E190	D	64,5	66,2	76,3
12-08-2016 00:11:12	E190	D	63,7	64,9	73,7
12-08-2016 05:15:02	F100	D	62,8	63,8	71,9
14-08-2016 23:42:01	B788	D	70,3	73,2	84,6
16-08-2016 00:09:49	B734	D	66,5	68,2	79,9
16-08-2016 23:14:41	B734	D	63,9	65,1	78,4
17-08-2016 00:58:44	B738	D	72,9	77,2	88,3
18-08-2016 03:30:49	AT72	D	66,4	68,6	78,5
19-08-2016 22:04:03	DH8D	A	64,5	65,3	74,0
19-08-2016 22:13:11	B734	A	64,5	69,0	77,1
19-08-2016 22:44:32	A319	A	64,6	66,4	76,9
21-08-2016 22:05:19	A320	A	63,7	64,9	73,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2016 05:11:22	B738	D	63,3	65,6	72,3
22-08-2016 22:00:40	A320	D	63,4	64,4	74,2
22-08-2016 23:04:14	E170	D	62,2	63,3	71,8
23-08-2016 22:43:24	DH8D	D	64,5	66,0	74,1
23-08-2016 22:55:41	A124	D	88,4	97,4	104,5
23-08-2016 23:10:40	E170	D	63,4	64,2	72,4
23-08-2016 23:34:02	B734	D	63,3	65,0	74,1
24-08-2016 22:03:01	A320	D	64,2	65,8	77,5
24-08-2016 23:01:23	DH8D	D	63,7	64,9	73,3
25-08-2016 04:07:02	B738	D	64,9	66,7	74,4
26-08-2016 23:38:04	A320	A	63,3	64,7	72,4
27-08-2016 22:24:59	E170	A	65,2	68,4	77,0
28-08-2016 23:07:43	DH8D	D	62,8	63,5	71,8
28-08-2016 23:16:23	DH8D	D	63,1	63,8	73,1
28-08-2016 23:23:43	E190	D	64,0	65,9	74,8
29-08-2016 22:11:00	A320	D	64,7	65,8	76,2
29-08-2016 23:08:23	DH8D	D	64,4	65,9	74,0
29-08-2016 23:41:42	B738	D	73,2	77,8	90,1
29-08-2016 23:47:05	E190	D	71,8	76,0	87,1
30-08-2016 22:03:54	DH8D	D	63,8	65,8	74,2
30-08-2016 22:42:47	E170	D	63,7	65,4	73,7
30-08-2016 22:53:10	E170	D	63,0	63,9	72,1
30-08-2016 22:57:42	E190	D	64,2	65,7	73,3
31-08-2016 05:36:36	MD11	A	63,7	66,2	76,7
31-08-2016 22:56:17	A320	A	65,4	68,0	74,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2016 07:08:45	SF34	D	70,4	70,7	79,4
01-08-2016 07:56:24	DH8D	D	70,0	70,4	81,7
01-08-2016 08:20:55	SF34	A	70,0	71,7	81,8
01-08-2016 08:24:04	B738	D	70,6	71,5	82,4
01-08-2016 08:31:39	E190	D	70,2	71,2	82,9
01-08-2016 08:37:18	A320	D	71,0	71,5	82,2
01-08-2016 08:56:51	DH8D	D	70,6	71,8	84,1
01-08-2016 08:57:37	A319	A	70,1	70,5	79,6
01-08-2016 09:25:21	E170	A	70,8	71,2	79,8
01-08-2016 09:34:51	E170	A	70,6	71,2	80,2
01-08-2016 11:10:31	A320	D	70,7	71,2	81,5
01-08-2016 11:32:54	E170	D	73,0	77,0	82,0
01-08-2016 12:02:02	W3	D	72,7	76,5	88,1
01-08-2016 12:19:24	A320	D	70,3	71,8	83,1
01-08-2016 12:45:47	W3	D	71,4	74,6	86,8
01-08-2016 12:59:08	DH8D	A	71,4	73,9	80,4
01-08-2016 13:24:27	A320	A	70,2	71,7	81,4
01-08-2016 15:11:51	F70	D	70,8	71,9	82,0
01-08-2016 17:01:49	MD82	A	93,9	98,2	111,7
01-08-2016 17:02:49	DH8D	D	74,8	84,8	84,8
01-08-2016 17:09:17	E170	D	71,0	73,2	80,0
01-08-2016 17:47:49	B788	D	70,0	71,0	81,2
02-08-2016 11:12:34	A333	D	75,3	78,6	89,9
02-08-2016 16:30:03	E170	D	69,9	70,8	78,9
02-08-2016 17:17:51	E190	D	70,5	71,2	79,5
03-08-2016 06:24:24	A321	D	70,6	71,7	84,2
03-08-2016 06:28:34	E170	A	71,0	72,5	81,0
03-08-2016 06:30:18	B738	A	70,0	70,7	82,1
03-08-2016 09:00:53	W3	D	75,0	79,3	90,8
03-08-2016 09:36:36	B763	D	72,9	75,2	85,0
03-08-2016 10:42:52	A320	A	70,8	73,4	80,3
03-08-2016 10:48:17	MD11	D	75,3	78,9	89,6
03-08-2016 11:17:59	A320	A	70,5	72,0	80,5
03-08-2016 12:50:23	A321	A	69,4	71,2	79,4
03-08-2016 12:52:20	A321	A	71,5	73,2	80,5
03-08-2016 15:07:33	C56X	D	70,2	70,8	79,8
03-08-2016 17:19:15	DH8D	D	71,6	74,9	82,4
03-08-2016 17:26:03	E170	D	70,4	71,6	80,4
03-08-2016 17:28:27	E170	D	71,3	72,2	82,4
03-08-2016 18:18:05	A332	D	72,6	74,1	84,0
04-08-2016 06:17:39	B738	D	70,8	72,1	82,3
04-08-2016 06:18:37	B738	A	74,1	78,4	86,2
04-08-2016 06:22:07	E190	D	70,4	72,0	81,6
04-08-2016 06:25:49	DH8D	A	70,1	71,7	80,1
04-08-2016 06:26:53	A321	D	71,3	72,9	83,3
04-08-2016 06:29:21	A320	D	72,7	75,1	85,2
04-08-2016 06:37:49	B734	A	75,0	79,9	85,0
04-08-2016 07:50:51	E170	D	70,0	71,1	80,7
04-08-2016 08:11:35	E170	D	70,3	71,3	83,5
04-08-2016 12:41:58	B788	A	70,6	72,0	80,6
04-08-2016 13:53:21	W3	D	78,4	83,9	91,9
04-08-2016 14:08:47	MD11	D	72,4	74,2	83,2
04-08-2016 14:32:47	E170	D	78,7	87,0	94,3
04-08-2016 20:57:17	W3	D	77,7	82,6	91,5
05-08-2016 06:08:23	E190	D	70,8	72,0	82,0
05-08-2016 07:35:57	E170	A	70,3	71,8	79,8
05-08-2016 07:40:05	W3	A	79,2	84,3	94,8
05-08-2016 08:55:47	W3	A	84,7	93,7	100,3
05-08-2016 12:07:38	W3	D	75,6	79,0	88,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2016 12:45:02	F100	A	71,9	73,2	83,0
05-08-2016 13:45:06	E170	A	72,4	75,3	84,8
05-08-2016 20:49:05	E170	D	73,8	75,6	82,9
05-08-2016 21:36:18	MD11	D	70,1	71,5	80,1
06-08-2016 12:17:13	B788	D	68,8	71,2	77,9
06-08-2016 20:30:03	MD82	D	69,8	71,8	80,2
07-08-2016 17:45:38	A321	A	71,3	74,2	84,3
08-08-2016 06:15:02	SF34	D	71,3	74,2	84,5
08-08-2016 07:23:42	E170	D	71,8	75,3	85,0
08-08-2016 07:26:30	E170	D	70,9	72,4	80,9
08-08-2016 07:34:30	B738	D	70,1	72,2	81,6
08-08-2016 07:41:59	E170	D	71,5	72,6	81,5
08-08-2016 08:49:24	E190	A	70,8	72,3	83,1
08-08-2016 08:51:42	E170	D	70,1	72,4	79,1
08-08-2016 09:42:15	DH8D	A	73,1	76,1	83,5
08-08-2016 09:42:37	DH8D	A	69,8	71,1	80,6
08-08-2016 10:26:19	EC35	A	71,2	72,7	81,2
08-08-2016 10:56:49	B763	D	73,5	75,4	85,8
08-08-2016 11:02:55	E170	A	74,9	78,4	85,7
08-08-2016 20:17:23	E170	D	71,2	74,1	84,0
08-08-2016 20:24:35	E170	D	70,8	72,7	80,8
08-08-2016 20:55:26	A321	A	70,2	71,5	79,7
08-08-2016 21:17:52	E170	D	70,6	73,8	83,6
08-08-2016 21:45:42	CRJ9	D	70,5	72,3	80,9
09-08-2016 11:12:30	DH8D	D	71,4	72,6	82,2
09-08-2016 11:16:25	DH8D	D	70,2	70,3	79,2
09-08-2016 11:19:26	DH8D	D	70,8	71,4	81,2
09-08-2016 11:31:11	E170	D	71,0	71,5	82,2
09-08-2016 11:34:45	A332	D	71,4	74,3	84,4
09-08-2016 11:37:16	E170	D	70,7	71,6	80,7
09-08-2016 11:39:25	A320	A	70,2	71,0	83,6
09-08-2016 12:19:14	E170	A	70,6	71,6	81,7
09-08-2016 12:27:15	B738	D	70,3	71,0	81,1
09-08-2016 12:43:38	B738	D	70,1	71,6	85,9
09-08-2016 13:09:38	B738	D	71,9	72,7	83,7
09-08-2016 13:23:56	E170	D	70,9	71,7	80,4
09-08-2016 13:29:05	E190	D	71,6	73,1	86,4
09-08-2016 13:35:57	E190	D	71,5	73,3	83,5
09-08-2016 13:44:45	B788	D	70,8	74,4	87,3
09-08-2016 13:48:10	B734	A	69,9	70,4	80,3
09-08-2016 13:52:58	DH8D	A	71,3	72,0	81,7
09-08-2016 14:11:16	F100	D	70,3	70,7	79,8
09-08-2016 15:23:56		A	75,0	79,1	90,4
09-08-2016 18:09:23	W3	D	76,4	80,9	89,4
09-08-2016 21:40:34	MI8	A	71,8	73,1	82,2
10-08-2016 06:47:37	DH8D	A	71,2	71,9	81,2
10-08-2016 07:26:46	E170	D	70,9	73,1	85,5
10-08-2016 07:34:11	E190	D	70,8	71,6	82,5
10-08-2016 07:39:01	DH8D	D	70,9	71,5	81,7
10-08-2016 08:04:47	DH8D	D	70,5	71,0	79,5
10-08-2016 08:07:22	E170	D	70,3	70,8	80,3
10-08-2016 08:12:58	E170	D	71,4	72,2	82,2
10-08-2016 08:14:45	E170	D	70,7	72,0	83,7
10-08-2016 08:30:55	B734	A	70,3	70,7	81,7
10-08-2016 08:34:46	W3	D	76,7	81,8	93,0
10-08-2016 08:35:53	W3	D	69,8	70,2	80,6
10-08-2016 08:43:03	B733	A	70,5	71,0	81,3
10-08-2016 08:44:25	E190	D	70,5	71,0	80,5
10-08-2016 08:52:52	DH8D	A	71,6	73,9	83,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2016 09:20:31	E170	A	70,4	71,0	80,0
10-08-2016 09:25:17	E170	A	71,4	72,1	83,5
10-08-2016 09:28:28	A321	A	71,2	71,5	80,8
10-08-2016 09:38:56	E170	A	70,8	71,2	81,6
10-08-2016 09:43:36	M28	D	70,8	71,3	80,8
10-08-2016 10:31:25	DH8D	D	70,1	70,4	79,1
10-08-2016 11:32:13	B763	D	72,6	76,1	86,4
10-08-2016 11:50:49	B738	A	71,3	71,9	80,3
10-08-2016 12:45:06	E190	A	70,1	71,5	83,5
10-08-2016 12:49:26	DH8D	A	70,1	70,7	80,9
10-08-2016 13:04:13	E190	D	71,2	72,3	82,0
10-08-2016 13:38:32	W3	A	72,0	73,0	86,8
10-08-2016 13:52:30	E170	A	70,7	71,1	81,9
10-08-2016 13:59:57	B738	A	70,1	71,0	81,6
10-08-2016 14:52:20	F100	D	70,4	71,0	83,9
10-08-2016 15:34:21	W3	A	70,2	71,6	82,2
10-08-2016 16:04:05	CL30	A	70,1	70,8	81,2
10-08-2016 16:08:47	E170	A	70,9	71,7	82,0
10-08-2016 16:28:18	E170	D	70,4	71,1	80,9
10-08-2016 17:18:06	E190	D	70,8	71,4	82,3
10-08-2016 17:31:11	E190	D	70,1	70,6	81,5
10-08-2016 17:50:59	B788	D	70,2	71,0	79,3
10-08-2016 18:32:42	E170	A	70,8	71,5	80,4
10-08-2016 19:14:53	A332	D	72,0	74,2	85,6
11-08-2016 07:31:26	E190	D	71,1	71,8	82,8
11-08-2016 07:38:37	DH8D	D	70,3	71,1	81,1
11-08-2016 08:23:19	DH8D	A	71,5	72,9	82,7
11-08-2016 10:49:34	DH8D	D	71,7	74,2	83,1
11-08-2016 10:59:54	A332	D	71,8	74,1	83,8
11-08-2016 12:50:44	B788	D	72,1	73,4	82,1
11-08-2016 18:35:20	MD11	A	71,2	72,7	81,2
11-08-2016 21:41:07	B734	A	72,5	74,0	83,7
12-08-2016 06:39:52	B738	D	72,3	75,1	83,8
12-08-2016 06:49:44	B734	D	72,5	73,9	81,5
12-08-2016 08:08:48	MI8	D	77,0	82,1	89,6
12-08-2016 09:46:36	DH8D	A	70,5	72,3	80,9
12-08-2016 10:27:40	B763	D	71,1	72,5	83,2
12-08-2016 10:41:56	MD11	D	73,1	76,3	83,5
12-08-2016 11:20:09	W3	A	72,0	75,7	84,3
12-08-2016 11:29:48	E170	D	69,8	70,1	79,3
12-08-2016 13:40:20	DH8D	A	71,5	72,9	86,7
12-08-2016 15:44:10	A320	D	74,3	77,7	89,1
12-08-2016 16:50:44	E170	D	70,8	71,3	79,8
12-08-2016 21:12:45	B734	A	77,7	79,8	87,3
12-08-2016 21:25:00	B752	D	70,1	71,6	79,2
13-08-2016 16:47:53	E190	D	71,5	73,5	82,6
13-08-2016 17:00:55	W3	D	78,3	83,4	91,3
13-08-2016 19:59:33	MD82	D	70,8	74,7	82,0
14-08-2016 12:59:52	E170	A	71,3	73,7	85,8
14-08-2016 15:34:34	A320	D	76,5	82,6	86,5
15-08-2016 06:15:34	D228	A	74,1	75,9	91,9
15-08-2016 06:16:34	A320	D	73,0	74,5	90,5
15-08-2016 10:29:04	B763	D	71,4	73,6	83,2
15-08-2016 18:14:13	A332	D	71,5	74,0	84,7
16-08-2016 06:48:39	E170	A	76,5	78,3	85,5
16-08-2016 06:51:06	E170	A	72,6	75,2	84,4
16-08-2016 07:15:49	A320	D	70,8	71,1	80,8
16-08-2016 10:26:43	A321	D	70,1	71,5	81,2
16-08-2016 10:43:21	PC12	D	70,4	70,8	79,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2016 10:55:34	B734	D	71,2	72,7	82,0
16-08-2016 13:59:54	B733	D	70,9	73,3	85,9
16-08-2016 15:08:35	B77W	D	71,9	73,8	84,2
16-08-2016 17:24:15	W3	D	72,3	74,3	83,4
17-08-2016 07:52:33	B738	D	71,9	73,9	81,5
17-08-2016 08:26:46	SF34	A	72,0	75,2	83,5
17-08-2016 08:28:59	E170	A	70,7	72,4	79,8
17-08-2016 09:00:35	A343	D	70,4	71,3	79,4
17-08-2016 09:16:19	E170	D	71,0	72,4	81,4
17-08-2016 10:44:36	MD11	D	70,5	71,8	80,0
17-08-2016 11:15:58	B763	D	72,2	74,8	85,4
17-08-2016 11:46:56	A318	A	71,6	74,1	80,6
17-08-2016 11:53:47	E190	D	72,4	75,7	84,4
17-08-2016 19:33:28	W3	D	77,8	81,9	92,3
18-08-2016 06:16:02	B738	A	76,1	79,3	87,5
18-08-2016 06:16:53	B733	D	69,9	71,6	80,7
18-08-2016 06:25:56	A321	D	72,4	75,9	85,2
18-08-2016 06:35:21	A321	D	71,5	74,2	84,5
18-08-2016 06:39:46	A320	D	69,6	72,1	83,4
18-08-2016 07:08:26	A320	D	74,1	78,7	86,2
18-08-2016 07:19:01	B738	A	71,8	74,2	87,2
18-08-2016 07:36:14	DH8D	D	73,4	76,4	83,8
18-08-2016 08:22:52	B788	A	71,3	73,5	83,3
18-08-2016 08:31:30	E170	D	72,2	75,3	86,7
18-08-2016 09:16:15	A320	D	71,5	72,5	80,5
18-08-2016 09:46:21	DH8D	A	70,1	71,5	79,7
18-08-2016 12:17:51	B738	A	71,7	72,7	84,0
18-08-2016 12:59:51	DH8D	A	71,6	75,3	81,1
18-08-2016 15:15:07	E170	D	74,3	79,4	84,7
18-08-2016 16:11:30	MD82	A	70,9	72,3	83,2
18-08-2016 17:34:18	MD82	D	71,9	74,0	84,2
18-08-2016 20:25:40	E170	D	70,8	73,9	82,6
18-08-2016 20:27:42	E170	D	70,4	71,9	82,9
18-08-2016 20:32:00	E170	D	70,7	72,8	82,8
19-08-2016 08:48:58	E190	A	71,0	71,6	80,1
19-08-2016 09:10:31	C295	A	71,3	74,9	83,3
19-08-2016 09:16:06	A321	A	70,7	71,9	85,0
19-08-2016 09:28:23	E170	D	71,6	73,9	81,6
19-08-2016 12:51:14	DH8D	A	73,1	74,8	82,2
20-08-2016 06:16:42	B738	D	70,7	72,7	82,5
20-08-2016 06:31:10	A320	D	70,4	72,4	84,2
20-08-2016 20:04:40	MD82	D	71,6	73,5	81,1
20-08-2016 21:28:46	B738	A	70,0	71,6	80,8
21-08-2016 06:41:36	DH8D	A	82,9	91,6	96,6
21-08-2016 14:25:11	B738	A	70,8	72,9	80,8
21-08-2016 16:10:08	B788	D	72,1	73,9	81,2
22-08-2016 06:44:51	E170	A	70,2	71,2	83,5
22-08-2016 08:27:39	B763	A	70,5	70,9	79,5
22-08-2016 08:28:51	B738	D	70,9	71,6	83,5
22-08-2016 08:30:43	DH8D	A	71,5	73,0	85,1
22-08-2016 08:58:28	DH8D	D	70,8	72,1	84,0
22-08-2016 09:13:40	B734	D	70,2	70,8	81,9
22-08-2016 09:15:17	E170	A	70,1	70,8	80,1
22-08-2016 10:59:51	DH8D	D	70,8	71,1	79,9
22-08-2016 11:25:53	E170	D	70,8	71,4	79,8
22-08-2016 11:46:28	E170	D	70,3	70,7	80,3
22-08-2016 12:09:59	E170	D	71,9	72,6	80,9
22-08-2016 12:14:10	A320	A	71,8	75,3	80,8
22-08-2016 13:11:41	E170	A	73,5	76,9	82,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2016 17:46:17	H25B	A	72,0	74,8	81,1
22-08-2016 18:23:21	A332	D	70,7	72,6	83,9
22-08-2016 18:38:15		D	81,6	90,2	97,9
22-08-2016 20:58:36	W3	D	77,9	83,0	92,2
23-08-2016 08:28:26	MD82	D	70,6	71,3	81,0
23-08-2016 09:18:58	W3	D	74,8	80,5	89,7
23-08-2016 09:56:27	A320	D	71,5	72,5	80,5
23-08-2016 12:40:27	MD11	D	73,1	76,4	86,3
23-08-2016 15:04:24	W3	A	74,5	77,9	88,5
23-08-2016 16:29:29	W3	D	80,1	86,9	93,5
23-08-2016 17:24:08	M18	D	72,6	75,2	85,4
23-08-2016 17:41:55	B788	D	71,4	72,6	81,4
23-08-2016 17:56:46	A320	A	72,2	75,1	84,3
23-08-2016 18:11:41	E170	A	71,3	73,7	81,7
23-08-2016 18:55:20	DH8D	D	72,1	75,6	81,2
24-08-2016 09:31:24	E170	A	70,3	70,6	80,3
24-08-2016 10:52:31	B763	D	72,3	75,1	84,6
24-08-2016 11:07:58	DH8D	D	75,3	80,5	85,7
24-08-2016 12:04:17	E170	A	69,5	71,7	79,1
24-08-2016 15:07:42	B738	D	71,1	71,8	80,7
24-08-2016 15:15:20	A320	A	69,6	72,5	79,2
24-08-2016 15:28:12	B734	D	70,6	71,1	80,2
24-08-2016 16:32:51	E170	A	69,8	70,3	78,8
24-08-2016 17:09:53	W3	D	75,3	77,8	86,8
25-08-2016 10:13:26	DH8D	A	70,3	71,1	79,3
25-08-2016 11:38:43	B738	A	71,6	72,8	80,6
25-08-2016 11:51:20	E170	D	69,7	71,6	80,1
25-08-2016 11:55:48	E170	A	73,2	77,1	84,0
25-08-2016 11:56:05	E170	A	79,9	86,8	91,3
25-08-2016 12:01:05	W3	A	76,5	78,0	86,5
25-08-2016 12:19:23	E190	A	69,4	72,1	80,9
25-08-2016 15:44:29	W3	D	77,4	83,5	92,6
25-08-2016 15:46:32	W3	D	70,6	72,0	81,4
25-08-2016 17:41:42	A320	A	75,4	80,9	86,5
26-08-2016 06:07:04	E190	D	75,2	78,7	89,2
26-08-2016 06:41:30	B738	D	73,6	77,2	85,4
26-08-2016 06:45:23	B738	D	73,6	75,9	85,6
26-08-2016 06:47:50	E170	A	70,4	70,9	79,4
26-08-2016 07:05:25	B738	A	72,0	74,3	84,0
26-08-2016 07:08:40	B738	D	71,8	75,7	84,5
26-08-2016 07:25:22	A320	D	72,1	74,4	84,4
26-08-2016 07:56:45	DH8D	D	70,5	70,8	79,6
26-08-2016 08:03:13	B763	A	77,0	82,9	87,4
26-08-2016 10:41:24	DH8D	D	70,6	72,1	80,6
26-08-2016 11:01:53	E170	D	71,4	74,2	81,4
26-08-2016 11:50:24	E170	A	70,9	72,7	81,3
26-08-2016 13:14:58	E170	D	70,3	72,2	80,3
26-08-2016 18:46:15	E170	A	71,3	72,8	80,8
26-08-2016 19:10:34	E190	D	72,2	74,7	81,8
26-08-2016 21:27:13	B762	D	70,3	71,7	81,4
27-08-2016 06:15:11	B738	D	70,3	71,4	80,8
27-08-2016 06:31:17	B738	D	72,6	74,7	85,4
27-08-2016 06:40:30	B738	D	71,0	72,5	82,8
27-08-2016 07:05:32	A320	D	68,7	70,6	80,2
27-08-2016 09:00:49	E170	A	72,3	74,9	81,3
27-08-2016 11:19:09	DH8D	D	69,5	71,6	78,5
27-08-2016 21:31:09	B734	A	79,7	83,6	89,2
27-08-2016 21:48:56	E190	A	78,5	82,2	88,5
28-08-2016 06:44:01	A320	A	70,8	72,4	81,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2016 21:26:26	GLF6	A	70,0	70,9	80,4
29-08-2016 06:01:02	E190	D	72,9	75,3	85,6
29-08-2016 07:25:52	B734	D	70,7	73,4	85,1
29-08-2016 07:45:00	DH8D	D	70,3	71,4	82,3
29-08-2016 08:21:08	E170	A	72,0	74,3	82,0
29-08-2016 09:32:00	A320	D	70,2	71,3	79,3
29-08-2016 10:39:00	B763	D	73,1	75,5	85,4
29-08-2016 11:56:53	B738	A	71,1	73,0	83,1
29-08-2016 17:02:41	M18	D	71,7	74,3	85,1
29-08-2016 17:04:54	A320	D	71,3	73,4	84,3
30-08-2016 07:26:47	B738	D	70,5	71,7	80,9
30-08-2016 08:08:35	E170	D	70,4	71,3	80,0
30-08-2016 08:13:07	B734	D	71,3	74,2	83,6
30-08-2016 08:20:41	E170	D	71,9	74,2	82,7
30-08-2016 08:23:55	MD82	D	71,0	73,5	82,1
30-08-2016 10:41:16	MD11	D	73,1	75,2	85,9
30-08-2016 14:30:41	W3	D	77,9	83,4	92,6
30-08-2016 16:18:23	A319	A	71,7	75,0	82,5
30-08-2016 16:28:55	W3	D	72,3	75,5	88,3
30-08-2016 17:13:09	A320	A	74,5	79,9	85,6
31-08-2016 07:57:14	DH8D	A	72,7	75,0	82,2
31-08-2016 08:05:00	P180	A	69,9	70,4	79,0
31-08-2016 09:29:49	E170	D	70,4	71,6	82,1
31-08-2016 09:49:13	A320	A	68,9	70,7	79,6
31-08-2016 09:59:22	CRJ9	D	71,0	72,4	81,8
31-08-2016 10:08:40	A320	A	70,8	74,0	81,9
31-08-2016 10:31:32	B763	D	71,9	74,0	84,9
31-08-2016 10:40:52	MD11	D	72,1	74,7	84,9
31-08-2016 10:57:30	W3	D	75,3	79,4	89,9
31-08-2016 12:26:56	B788	D	72,4	75,0	82,8
31-08-2016 14:14:31	B734	D	70,6	72,1	82,0
31-08-2016 14:34:55	A332	D	70,6	71,7	79,7
31-08-2016 16:35:48	W3	D	71,2	72,5	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2016 22:03:39	A321	A	65,8	67,2	75,8
01-08-2016 22:03:56	W3	D	75,3	81,3	91,3
01-08-2016 22:16:07	A321	D	65,8	67,3	75,8
01-08-2016 22:16:24	A321	D	66,3	68,0	75,3
01-08-2016 22:17:15	A321	A	67,9	70,6	78,3
01-08-2016 22:24:22	B734	D	70,1	72,8	84,6
01-08-2016 22:30:42	A320	D	65,1	66,1	74,7
01-08-2016 23:01:13	DH8D	D	65,9	66,9	75,4
02-08-2016 04:48:33	E170	D	64,0	65,1	75,5
02-08-2016 05:48:32	B738	A	66,4	67,9	79,4
02-08-2016 05:55:16	B734	A	65,5	67,7	80,3
02-08-2016 22:40:59	B738	A	65,3	66,4	74,3
02-08-2016 23:34:14	E190	D	69,9	72,9	80,3
03-08-2016 05:35:36	B738	A	67,0	68,8	78,8
03-08-2016 22:01:09	E190	A	65,0	65,8	75,0
03-08-2016 22:03:12	E190	A	65,8	67,6	81,6
03-08-2016 22:04:18	CRJ9	D	65,4	67,6	77,4
03-08-2016 22:05:49	DH8D	A	65,2	66,7	75,6
03-08-2016 22:06:20	B734	D	67,3	74,6	85,1
03-08-2016 22:10:09	A320	A	65,0	66,0	74,6
03-08-2016 22:51:57	E170	D	67,4	73,4	85,2
03-08-2016 22:54:23	DH8D	D	65,2	67,7	80,0
03-08-2016 22:55:49	DH8D	D	65,6	68,4	79,6



Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2016 22:57:36	E170	D	68,9	75,1	83,4
03-08-2016 22:59:26	DH8D	D	65,3	66,4	76,1
03-08-2016 23:00:53	A320	A	66,8	68,9	78,0
03-08-2016 23:03:12	E170	D	69,5	74,4	84,5
03-08-2016 23:06:56	E190	D	70,2	74,6	83,8
03-08-2016 23:12:56	E170	D	69,8	73,2	84,1
03-08-2016 23:14:38	DH8D	D	63,6	66,2	77,0
03-08-2016 23:30:41	E190	D	71,0	75,8	86,0
03-08-2016 23:54:33	M18	A	67,1	71,6	80,1
04-08-2016 01:06:04	E145	D	64,7	67,6	75,5
04-08-2016 05:25:55	B752	A	65,6	67,2	78,8
04-08-2016 05:57:33	MD11	A	67,0	68,4	80,0
04-08-2016 22:00:24	DH8D	A	65,9	67,2	75,5
04-08-2016 22:01:53	B739	D	65,1	65,8	75,9
04-08-2016 22:04:47	E170	D	65,5	67,0	78,5
04-08-2016 23:08:47	E170	D	65,2	65,7	74,8
04-08-2016 23:23:57	F100	D	68,4	71,1	78,0
04-08-2016 23:50:26	B734	D	67,9	71,2	79,1
05-08-2016 04:39:09	A320	D	68,1	71,9	82,1
05-08-2016 04:41:11	A321	D	70,1	74,9	83,3
05-08-2016 05:24:28	SF34	D	64,4	65,5	74,4
05-08-2016 05:46:56	MD11	A	65,6	68,2	79,4
05-08-2016 05:49:53	A321	A	66,2	69,2	82,6
05-08-2016 22:04:16	B733	D	65,6	67,1	77,1
05-08-2016 22:16:21	B734	A	64,4	65,4	75,2
05-08-2016 22:16:55	B734	A	64,2	66,1	76,8
05-08-2016 22:25:50	DH8D	A	68,3	70,5	78,7
05-08-2016 23:04:26	E170	D	64,5	65,5	74,5
05-08-2016 23:12:04	B752	D	66,6	69,3	80,6
05-08-2016 23:16:00	E190	D	65,9	67,2	75,5
05-08-2016 23:26:28	DH8D	D	64,8	65,8	74,8
06-08-2016 00:01:46	B734	D	64,6	65,6	74,2
06-08-2016 03:16:46	A320	D	66,2	69,4	84,0
06-08-2016 03:26:28	B763	D	67,1	70,2	78,6
06-08-2016 03:51:57	B738	A	66,5	68,2	76,0
06-08-2016 04:15:42	A321	D	66,1	68,4	83,1
06-08-2016 22:10:23	B738	A	68,8	72,0	81,3
06-08-2016 22:15:28	A321	A	68,0	69,9	78,4
06-08-2016 22:18:18	B734	A	69,8	71,8	81,6
06-08-2016 22:20:37	DH8D	A	64,6	65,6	74,1
06-08-2016 22:40:43	B738	D	64,3	66,1	75,1
06-08-2016 23:03:05	E190	D	66,2	67,3	75,8
07-08-2016 00:37:24	A320	A	65,9	66,7	74,9
07-08-2016 02:55:37	B738	D	64,1	64,9	73,1
07-08-2016 05:44:19	B734	D	66,7	68,4	78,7
07-08-2016 22:08:44	B738	A	68,0	71,5	80,0
07-08-2016 22:11:05	E190	A	65,0	65,7	75,4
07-08-2016 22:47:18	B734	A	65,9	69,4	80,9
07-08-2016 22:53:14	A319	A	64,3	65,2	73,8
07-08-2016 23:05:15	E170	D	65,1	66,6	75,9
07-08-2016 23:07:10	E170	D	66,8	68,9	78,0
08-08-2016 02:10:44	A321	A	64,2	65,2	73,3
08-08-2016 22:03:07	A321	A	65,8	67,0	76,2
08-08-2016 22:03:24	A321	A	67,0	70,7	78,1
08-08-2016 22:05:27	A319	A	66,1	66,9	75,6
08-08-2016 22:08:04	DH8D	A	66,6	68,6	78,9
08-08-2016 22:15:55	A321	D	71,0	75,4	86,8
08-08-2016 22:39:07	A319	A	68,9	71,0	79,7
08-08-2016 22:47:43	DH8D	D	64,7	66,2	77,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2016 22:48:14	DH8D	D	65,0	66,1	76,2
08-08-2016 22:51:25	E190	D	68,3	73,8	86,0
08-08-2016 22:53:23	E170	D	67,7	74,2	84,6
08-08-2016 22:55:33	E190	D	68,7	72,6	84,8
08-08-2016 22:57:45	E190	D	68,8	72,8	85,4
08-08-2016 22:59:44	DH8D	D	64,8	67,3	78,8
08-08-2016 23:01:33	E170	D	68,4	73,3	83,7
08-08-2016 23:03:16	DH8D	D	64,2	66,5	76,5
08-08-2016 23:05:07	E170	D	68,6	72,8	84,0
08-08-2016 23:07:13	E170	D	67,6	71,9	82,5
08-08-2016 23:12:06	E190	D	67,4	73,2	83,0
08-08-2016 23:14:06	E170	D	68,4	72,6	83,4
08-08-2016 23:51:57	DH8D	D	63,9	65,9	76,0
09-08-2016 00:15:43	GLF6	D	68,9	73,0	84,2
09-08-2016 22:17:34	SF34	A	65,1	65,8	75,9
09-08-2016 22:52:00	E170	D	67,3	70,7	80,3
09-08-2016 22:59:58	DH8D	D	64,9	66,4	74,0
09-08-2016 23:06:24	DH8D	D	64,4	65,3	74,4
10-08-2016 05:41:34	B738	D	66,4	67,9	76,8
10-08-2016 05:49:55	B738	A	66,8	69,0	81,2
10-08-2016 22:17:31	A319	A	67,2	69,0	80,8
10-08-2016 22:43:34	E170	D	65,3	66,2	76,1
10-08-2016 22:47:21	E170	D	65,2	68,2	80,6
10-08-2016 22:50:25	DH8D	D	64,2	65,2	73,3
10-08-2016 22:52:17	DH8D	D	65,2	66,1	74,2
10-08-2016 23:00:04	E170	D	64,5	66,6	74,9
10-08-2016 23:03:15	A319	A	65,4	67,0	74,4
10-08-2016 23:05:34	DH8D	D	64,9	66,2	76,3
10-08-2016 23:08:59	E190	D	66,1	68,3	78,7
10-08-2016 23:19:16	B734	D	65,2	66,3	75,6
11-08-2016 05:48:48	MD11	A	70,3	75,9	82,3
11-08-2016 05:56:50	E190	A	64,9	65,9	75,3
11-08-2016 22:09:12	C25A	A	65,2	67,1	75,6
11-08-2016 22:28:45	E190	A	64,1	64,7	73,7
11-08-2016 22:48:03	DH8D	D	65,6	67,0	76,7
11-08-2016 22:53:41	E170	D	65,4	66,7	75,4
11-08-2016 23:00:03	E190	D	65,4	67,4	78,8
11-08-2016 23:05:06	DH8D	D	65,7	67,6	79,3
11-08-2016 23:07:59	A319	A	65,2	67,1	75,6
11-08-2016 23:12:21	DH8D	D	64,2	65,1	74,2
11-08-2016 23:14:26	DH8D	D	65,4	67,7	77,1
11-08-2016 23:18:12	B734	D	67,8	71,3	81,9
11-08-2016 23:32:09	E190	D	64,6	65,6	73,7
11-08-2016 23:38:18	B734	D	67,0	68,7	77,4
12-08-2016 00:18:58	A320	A	67,5	69,6	78,3
12-08-2016 01:05:46	B738	D	64,4	65,8	78,4
12-08-2016 03:18:47	A321	A	64,7	66,1	75,5
12-08-2016 05:14:15	F100	D	67,1	69,0	79,6
12-08-2016 22:06:32	B738	A	68,2	71,8	81,2
12-08-2016 22:27:55	A321	A	67,4	71,0	81,7
12-08-2016 22:41:45	E190	D	70,9	74,8	86,3
12-08-2016 22:44:31	A319	A	67,4	68,7	79,1
12-08-2016 22:46:28	B738	A	65,2	65,7	75,2
12-08-2016 22:46:49	B738	A	69,0	72,2	82,3
12-08-2016 22:47:17	E170	D	69,1	73,0	85,6
12-08-2016 22:53:09	DH8D	D	66,0	69,1	82,1
12-08-2016 22:55:03	E190	D	69,7	77,5	86,8
12-08-2016 22:56:57	DH8D	D	65,4	68,2	78,4
12-08-2016 23:00:51	DH8D	D	65,0	66,4	75,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2016 23:02:11	DH8D	D	64,5	67,5	78,5
12-08-2016 23:04:12	DH8D	D	64,8	67,6	74,8
12-08-2016 23:05:33	DH8D	D	65,3	68,6	78,7
12-08-2016 23:07:28	E170	D	67,8	72,2	84,7
12-08-2016 23:09:21	E170	D	69,5	75,6	84,8
13-08-2016 00:25:10	B738	A	74,6	78,9	86,9
13-08-2016 01:18:54	A320	D	66,9	69,9	81,2
13-08-2016 02:16:15	B734	D	69,0	72,6	83,4
13-08-2016 02:41:43	B738	D	67,3	70,8	81,1
13-08-2016 05:57:22	A320	A	65,2	66,2	74,2
13-08-2016 22:00:12	B738	D	65,6	69,3	79,7
13-08-2016 22:44:44	DH8D	D	66,8	68,3	79,1
13-08-2016 22:46:28	DH8D	D	65,2	68,1	79,7
13-08-2016 22:49:25	E190	D	68,8	76,9	86,1
13-08-2016 22:54:38	E170	D	67,4	71,3	83,6
13-08-2016 22:56:34	E190	D	68,2	72,5	84,4
13-08-2016 23:04:21	E190	D	66,8	72,5	81,1
13-08-2016 23:09:36	E190	D	66,8	70,0	79,3
13-08-2016 23:52:00	A321	A	68,9	71,8	81,0
14-08-2016 01:25:08	B738	D	65,7	68,3	79,5
14-08-2016 03:11:08	A321	D	66,2	70,4	81,1
14-08-2016 03:25:30	B738	D	65,2	67,6	76,3
14-08-2016 03:39:33	A321	D	66,2	67,4	77,0
14-08-2016 04:46:45	A320	D	65,3	66,4	74,4
14-08-2016 05:25:02	B738	A	68,7	73,0	80,2
14-08-2016 05:54:26	B738	A	65,6	67,9	76,7
14-08-2016 22:43:36	DH8D	D	64,6	65,0	73,6
15-08-2016 23:19:18	A320	A	67,2	69,4	77,6
16-08-2016 05:45:32	B738	A	66,2	67,3	75,2
16-08-2016 05:53:05	A320	D	66,3	68,7	81,1
16-08-2016 22:35:47	W3	A	66,0	69,0	79,2
16-08-2016 22:46:40	E170	D	66,2	68,5	79,5
16-08-2016 22:55:43	DH8D	D	65,0	66,4	74,0
16-08-2016 23:14:14	B734	D	69,4	72,2	79,4
16-08-2016 23:21:02	E190	D	69,8	74,2	81,6
17-08-2016 00:07:04	A320	D	65,9	67,1	75,9
17-08-2016 00:58:12	B738	D	67,2	70,3	80,8
17-08-2016 05:30:13	B752	A	66,1	67,1	77,6
17-08-2016 22:02:38	DH8D	A	65,2	65,8	74,7
17-08-2016 22:06:21	A320	A	65,8	67,7	77,8
17-08-2016 22:33:14	W3	A	66,0	69,6	83,3
17-08-2016 22:46:25	DH8D	D	66,0	68,5	78,6
17-08-2016 23:12:23	E170	D	64,7	65,4	75,2
17-08-2016 23:57:48	W3	A	68,0	70,2	78,0
18-08-2016 03:30:05	AT72	D	63,9	65,8	73,4
18-08-2016 05:05:44	A320	D	66,7	68,9	83,7
18-08-2016 05:42:54	MD11	A	67,1	69,9	81,1
18-08-2016 22:11:47	A319	A	64,9	65,2	73,9
18-08-2016 22:39:22	DH8D	D	66,3	67,7	79,9
18-08-2016 22:41:12	DH8D	D	65,4	66,2	77,2
18-08-2016 22:44:15	A319	A	71,7	74,6	81,7
18-08-2016 22:45:12	E190	D	67,8	70,6	82,0
18-08-2016 22:48:19	E170	D	66,5	69,9	82,7
18-08-2016 22:50:00	E170	D	65,9	69,3	82,9
18-08-2016 22:52:07	E190	D	66,7	70,9	81,2
18-08-2016 22:53:47	B734	D	70,5	76,1	87,1
18-08-2016 22:55:37	E170	D	67,5	70,4	82,2
18-08-2016 23:01:12	E170	D	66,3	70,0	80,3
18-08-2016 23:02:53	E190	D	67,9	72,2	83,0

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2016 23:07:35	E170	D	66,5	68,9	80,5
19-08-2016 00:58:48	W3	A	70,3	74,4	86,3
19-08-2016 02:35:09	A321	A	70,9	73,0	83,0
19-08-2016 05:43:54	MD11	A	70,5	78,5	86,6
19-08-2016 22:16:26	B738	A	66,2	67,9	75,2
19-08-2016 22:46:29	E190	D	64,8	65,7	77,6
19-08-2016 23:09:58	E190	D	66,8	68,3	77,2
20-08-2016 00:53:36	B738	A	65,7	67,1	75,7
20-08-2016 02:01:29	B738	D	68,7	72,7	78,3
20-08-2016 02:36:53	B734	D	67,0	72,3	82,8
20-08-2016 04:17:59	A321	D	68,3	71,2	81,6
20-08-2016 05:04:36	A320	D	66,3	69,1	79,7
20-08-2016 05:10:05	A320	D	66,7	71,1	78,8
20-08-2016 05:18:05	A321	D	66,4	70,4	83,7
20-08-2016 22:00:48	B738	D	69,4	72,7	85,4
20-08-2016 22:53:44	B738	D	66,0	68,2	81,9
20-08-2016 22:56:35	C25A	A	63,9	64,5	73,5
20-08-2016 23:00:03	E190	D	66,3	68,9	78,8
20-08-2016 23:04:07	B734	D	67,5	71,9	83,2
20-08-2016 23:06:06	E170	D	66,2	69,6	81,6
20-08-2016 23:25:10	B738	A	67,3	71,2	80,8
20-08-2016 23:26:40	E190	D	66,8	70,5	81,6
20-08-2016 23:50:26	A320	D	67,7	71,8	83,1
20-08-2016 23:52:19	E190	D	67,2	69,2	82,4
21-08-2016 00:12:24	E190	D	66,6	69,6	81,2
21-08-2016 00:24:50	A320	A	68,5	70,8	80,5
21-08-2016 01:24:44	B738	D	70,8	74,9	86,8
21-08-2016 01:48:17	B738	D	71,3	75,3	86,9
21-08-2016 03:16:44	A321	D	66,1	69,9	77,3
21-08-2016 03:19:52	B738	D	65,1	67,4	74,2
21-08-2016 04:15:20	B738	A	69,3	71,6	79,3
21-08-2016 05:00:47	PC12	D	63,7	64,2	72,7
21-08-2016 22:25:01	E190	A	65,4	65,9	74,9
21-08-2016 22:55:56	E170	D	65,4	66,8	77,4
21-08-2016 22:58:36	B738	D	66,2	67,5	75,7
21-08-2016 23:03:53	E170	D	65,7	67,4	77,7
21-08-2016 23:07:51	E170	D	65,3	67,0	77,1
21-08-2016 23:09:38	E170	D	64,4	65,2	73,9
21-08-2016 23:24:58	E190	D	65,3	67,0	75,7
21-08-2016 23:31:51	E190	D	65,6	68,6	79,8
22-08-2016 22:07:08	E170	A	66,9	72,3	78,9
22-08-2016 22:11:35	B734	A	66,9	68,9	80,3
22-08-2016 22:12:38	B738	D	67,5	68,9	77,5
22-08-2016 22:13:20	E190	A	64,9	65,7	76,4
22-08-2016 22:54:31	W3	A	65,1	66,5	77,4
22-08-2016 22:55:12	B738	D	65,2	68,0	80,3
22-08-2016 22:56:10	W3	A	66,4	68,9	76,8
22-08-2016 23:06:28	DH8D	D	66,1	67,1	75,1
22-08-2016 23:20:10	C295	D	65,3	66,6	75,8
23-08-2016 04:44:44	A321	D	64,8	65,9	75,6
23-08-2016 05:49:28	MD11	A	67,0	70,4	80,0
23-08-2016 22:20:34	E170	A	68,0	69,7	78,8
23-08-2016 22:55:13	A124	D	68,4	72,0	82,4
24-08-2016 00:27:10	A321	A	64,6	65,4	74,1
24-08-2016 05:47:29	MD11	A	66,0	67,5	76,8
24-08-2016 22:07:51	A319	A	65,0	66,0	76,4
24-08-2016 22:54:52	E170	D	64,9	67,1	77,5
25-08-2016 05:44:31	MD11	A	66,5	67,7	76,0
25-08-2016 05:50:08	B752	A	65,1	65,8	76,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2016 05:58:10	B738	D	64,8	66,8	78,6
25-08-2016 22:00:01	MD11	D	66,0	72,0	81,9
25-08-2016 22:02:39	B752	D	64,1	65,2	75,5
25-08-2016 22:33:59	A319	A	66,4	68,1	76,4
25-08-2016 22:36:04	DH8D	A	64,7	65,6	76,5
25-08-2016 22:53:40	B738	D	66,4	70,8	79,4
25-08-2016 22:58:48	E170	D	64,6	67,2	77,4
25-08-2016 23:10:34	E170	D	65,4	67,2	76,6
25-08-2016 23:14:05	E190	D	65,5	68,2	75,0
25-08-2016 23:36:09	B734	D	68,9	73,7	81,7
26-08-2016 05:43:35	MD11	A	66,1	68,4	80,7
26-08-2016 05:49:31	B752	A	66,3	68,7	77,4
26-08-2016 22:02:41	DH8D	A	64,3	65,9	73,3
26-08-2016 22:28:57	A321	A	70,0	72,6	83,4
26-08-2016 22:38:35	A321	D	69,8	76,6	87,1
26-08-2016 22:42:19	DH8D	D	64,3	65,6	73,9
26-08-2016 22:51:51	E170	D	66,4	69,6	82,8
26-08-2016 22:55:20	E170	D	65,3	68,4	79,6
26-08-2016 22:57:25	DH8D	D	64,3	65,5	80,4
26-08-2016 22:59:22	B738	A	64,8	66,7	77,1
26-08-2016 23:00:55	DH8D	D	65,5	66,7	80,8
26-08-2016 23:06:10	E190	D	64,0	64,8	64,0
26-08-2016 23:07:37	E190	D	65,8	68,3	81,6
26-08-2016 23:09:31	E170	D	65,4	69,4	81,3
26-08-2016 23:10:16	E170	D	66,8	69,5	79,6
26-08-2016 23:11:35	DH8D	D	64,7	66,6	75,5
26-08-2016 23:13:38	DH8D	D	63,9	64,8	75,9
26-08-2016 23:19:14	E190	D	64,9	67,8	78,1
27-08-2016 01:16:33	P180	A	64,6	65,2	73,6
27-08-2016 02:22:30	B738	D	67,0	69,6	80,7
27-08-2016 04:06:07	A321	D	67,2	70,4	83,4
27-08-2016 04:38:01	A320	D	65,8	67,8	80,8
27-08-2016 05:09:04	A320	D	65,9	67,6	77,4
27-08-2016 05:11:25	A321	D	67,2	68,8	79,2
27-08-2016 22:21:22	B738	D	66,2	68,9	77,4
27-08-2016 22:51:08	E190	D	64,9	65,9	74,0
27-08-2016 22:55:51	E170	D	65,6	67,8	77,1
27-08-2016 22:58:16	E190	D	66,2	69,3	79,2
27-08-2016 23:11:08	E190	D	64,7	66,9	76,8
27-08-2016 23:14:05	E170	D	65,0	67,3	76,1
27-08-2016 23:20:35	B734	D	71,6	74,3	84,8
28-08-2016 03:09:10	B738	D	66,3	69,4	79,3
28-08-2016 03:36:57	A321	D	67,8	72,8	82,8
28-08-2016 04:48:42	A320	D	66,0	68,7	77,5
28-08-2016 22:06:10	DH8D	A	65,4	67,9	80,3
28-08-2016 22:11:16	DH8D	A	65,1	67,6	80,5
28-08-2016 22:16:56	F100	A	64,1	65,0	77,6
28-08-2016 22:23:44	B738	D	67,0	72,0	82,5
28-08-2016 22:53:42	E190	D	65,0	66,9	77,7
28-08-2016 22:55:29	E170	D	64,6	66,1	80,1
28-08-2016 22:56:51	E190	D	64,2	64,8	73,7
28-08-2016 22:59:24	E170	D	66,2	67,9	79,0
28-08-2016 23:01:18	GLF6	D	66,8	69,9	81,7
28-08-2016 23:02:56	DH8D	D	65,3	67,4	76,4
28-08-2016 23:42:12	B734	D	65,3	67,7	76,5
29-08-2016 02:36:45	A321	A	67,2	69,9	80,2
29-08-2016 05:15:09	B738	D	68,5	73,1	84,9
29-08-2016 22:19:11	DH8D	A	64,5	65,3	74,0
29-08-2016 22:25:59	DH8D	A	64,3	65,3	74,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2016 23:02:47	E170	D	64,6	65,9	77,1
29-08-2016 23:41:12	B738	D	67,5	70,2	81,5
29-08-2016 23:46:33	E190	D	66,9	69,7	79,0
30-08-2016 22:00:05	E190	A	64,3	65,9	74,8
30-08-2016 22:02:37	DH8D	D	66,4	67,4	75,4
30-08-2016 22:16:30	E170	D	64,7	65,5	73,7
30-08-2016 22:35:08	M18	A	64,7	65,5	74,2
30-08-2016 23:04:24	DH8D	D	64,9	65,4	73,9
31-08-2016 00:45:00	A321	A	67,1	69,5	77,6
31-08-2016 05:03:59	B738	A	64,9	65,7	74,4
31-08-2016 05:37:13	MD11	A	66,3	67,4	76,7
31-08-2016 22:00:33	B739	A	65,5	66,9	76,3
31-08-2016 22:02:26	E190	A	64,9	65,4	73,9
31-08-2016 22:04:53	DH8D	A	69,2	71,0	79,2
31-08-2016 22:05:38	E170	D	65,5	69,7	80,8
31-08-2016 22:07:37	DH8D	A	65,5	67,3	78,9
31-08-2016 22:08:43	E170	D	64,7	66,3	79,2
31-08-2016 22:14:39	A319	A	66,6	67,7	78,9
31-08-2016 22:42:40	E170	D	64,8	65,8	74,8
31-08-2016 22:46:37	E190	D	66,2	70,3	81,8
31-08-2016 22:51:23	E190	D	66,0	68,0	76,0
31-08-2016 22:53:13	E170	D	65,8	70,3	81,6
31-08-2016 22:54:59	DH8D	D	65,2	68,1	78,4
31-08-2016 23:06:16	E190	D	65,0	65,6	74,1
31-08-2016 23:22:39	E190	D	65,3	68,5	79,9
31-08-2016 23:24:55	E170	D	66,1	68,2	79,9
31-08-2016 23:25:25	E170	D	63,9	65,0	72,9
01-09-2016 03:41:07	B738	D	73,6	79,3	86,6
01-09-2016 05:31:42	B752	A	68,2	70,3	82,1
01-09-2016 05:35:26	MD11	A	78,2	83,6	92,8
01-09-2016 05:48:26	B738	A	66,0	68,6	81,9
01-09-2016 05:55:34	A320	D	66,4	67,7	76,4
01-09-2016 05:58:15	A320	D	68,8	72,1	82,6

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2016 11:22:11	E190	D	67,0	69,1	79,5
01-08-2016 11:47:20	AN30	D	65,0	67,4	75,8
01-08-2016 13:07:05	B788	D	65,1	66,7	74,6
01-08-2016 15:11:00	B788	D	64,9	66,5	74,9
01-08-2016 17:27:50	E170	D	66,6	68,6	79,3
01-08-2016 17:49:04	B788	D	65,3	66,3	76,8
01-08-2016 17:54:26	E190	D	68,9	72,7	82,9
01-08-2016 18:36:04	B788	D	64,9	66,0	75,7
01-08-2016 19:10:06	E190	D	66,0	67,4	77,7
02-08-2016 10:50:47	MD11	D	65,3	66,5	76,0
02-08-2016 11:13:57	A333	D	65,4	67,8	75,4
02-08-2016 11:25:40	E170	D	68,1	73,1	82,0
02-08-2016 12:45:24	B788	D	65,9	67,1	77,7
02-08-2016 14:09:07	B788	D	66,6	69,4	78,6
02-08-2016 16:51:28	B788	D	65,5	66,8	77,3
02-08-2016 17:39:20	B788	D	65,2	66,8	76,0
02-08-2016 17:50:11	B788	D	65,8	67,7	78,4
02-08-2016 18:04:16	B788	D	66,6	68,8	77,4
02-08-2016 20:35:48	A320	D	66,6	67,7	78,4
03-08-2016 09:37:37	B763	D	73,4	76,4	86,6
03-08-2016 10:49:17	MD11	D	73,2	77,8	88,9
03-08-2016 11:16:28	B763	D	64,3	66,5	76,8
03-08-2016 12:50:21	B788	D	67,5	70,5	81,1
03-08-2016 12:53:04	A320	D	70,7	74,9	83,2
03-08-2016 13:23:14	E190	D	69,6	72,7	81,3
03-08-2016 15:40:15	B788	D	65,3	66,6	74,8
03-08-2016 15:55:10	B735	D	65,7	67,2	78,2
03-08-2016 16:46:33	E170	D	65,9	66,9	78,4
03-08-2016 16:50:09	E190	D	67,3	69,9	77,8
03-08-2016 17:15:03	E170	D	65,4	67,6	76,2
03-08-2016 17:25:06	F100	D	68,1	71,1	80,1
03-08-2016 17:30:55	B734	D	68,1	71,2	81,1
03-08-2016 17:34:08	E190	D	67,4	69,3	78,2
03-08-2016 17:39:24	B738	D	68,6	71,7	80,3
03-08-2016 17:41:33	E170	D	65,7	67,4	77,2
03-08-2016 17:43:13	B788	D	67,4	69,8	80,4
03-08-2016 17:47:51	B788	D	66,4	68,2	78,4
03-08-2016 17:57:34	B788	D	66,2	68,5	79,4
03-08-2016 18:19:20	A332	D	67,2	70,4	78,0
04-08-2016 12:41:07	B788	D	67,0	70,4	80,4
04-08-2016 13:12:01	E190	D	65,2	65,7	76,3
04-08-2016 13:14:47	A320	D	67,1	70,0	82,7
04-08-2016 14:09:34	MD11	D	74,4	80,6	91,9
04-08-2016 15:10:14	E170	D	66,1	67,2	77,5
04-08-2016 15:22:58	E170	D	67,8	69,6	78,2
04-08-2016 16:23:48	DH8D	D	69,3	71,3	90,1
04-08-2016 16:39:09	E170	D	67,1	69,7	83,8
04-08-2016 16:56:03	B788	D	65,2	66,2	74,3
04-08-2016 17:25:17	B788	D	65,7	67,6	77,2
04-08-2016 17:52:47	B788	D	65,4	66,5	78,2
06-08-2016 11:16:10	E170	D	66,7	68,0	80,0
06-08-2016 12:18:54	B788	D	68,7	71,4	82,5
06-08-2016 12:53:55	B788	D	65,5	67,7	80,3
06-08-2016 17:18:24	E170	D	66,2	67,6	78,5
06-08-2016 17:25:31	B788	D	65,6	66,6	78,1
06-08-2016 17:44:59	B788	D	65,9	66,9	78,6
06-08-2016 18:15:18	B788	D	65,8	67,5	78,3
06-08-2016 20:50:05	E190	D	67,5	69,9	80,9
07-08-2016 06:28:13	A320	D	64,5	68,0	75,6
07-08-2016 15:40:30	B788	D	66,4	67,8	78,5
07-08-2016 17:37:44	B788	D	66,0	67,7	79,4
07-08-2016 17:46:54	A321	A	66,1	67,2	77,2
07-08-2016 17:49:11	B788	D	66,5	68,3	77,6

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2016 17:57:23	B788	D	66,6	69,2	79,2
07-08-2016 21:04:42	E190	D	67,4	68,5	78,2
08-08-2016 10:57:56	B763	D	69,6	73,1	83,8
08-08-2016 11:44:22	E170	D	66,4	68,6	75,5
08-08-2016 11:44:55	E170	D	67,0	69,7	79,1
08-08-2016 13:10:26	B788	D	67,0	69,4	81,7
08-08-2016 14:43:12	B788	D	67,6	70,8	80,2
08-08-2016 15:13:05	B77W	D	68,5	71,1	80,8
09-08-2016 07:06:49	A320	D	66,1	67,3	78,1
09-08-2016 11:36:02	A332	D	66,3	68,2	76,7
09-08-2016 12:25:16	B788	D	66,0	67,5	75,6
09-08-2016 12:50:42	A320	D	65,1	67,1	76,3
09-08-2016 13:02:52	B733	D	67,4	70,6	81,4
09-08-2016 13:45:52	B788	D	69,5	73,5	85,5
09-08-2016 16:41:53	B788	D	66,5	68,3	78,8
09-08-2016 17:02:38	E190	D	68,1	71,3	80,4
09-08-2016 17:23:11	B788	D	65,8	67,3	80,7
09-08-2016 17:35:41	B788	D	65,4	67,2	77,4
09-08-2016 18:09:05	B788	D	65,8	67,2	79,4
10-08-2016 10:55:35	MD11	D	71,2	75,4	86,5
10-08-2016 11:18:56	E170	D	66,8	68,3	76,8
10-08-2016 11:33:10	B763	D	71,2	76,2	88,4
10-08-2016 12:28:49	B788	D	68,2	69,9	80,2
10-08-2016 13:03:09	B788	D	66,8	69,1	80,8
10-08-2016 13:06:26	E190	D	68,3	70,8	82,7
10-08-2016 13:11:57	A320	D	65,4	65,8	76,2
10-08-2016 14:51:52	E170	D	66,5	67,8	77,2
10-08-2016 16:04:24	B788	D	66,7	68,1	81,5
10-08-2016 17:34:09	B788	D	66,7	68,6	80,0
10-08-2016 17:49:36	B788	D	67,8	70,1	81,4
10-08-2016 17:52:14	B788	D	67,2	69,7	81,4
10-08-2016 19:04:04	E190	D	65,8	68,3	75,3
10-08-2016 20:17:05	A320	D	68,5	70,6	82,1
11-08-2016 11:01:08	A332	D	65,5	69,6	79,8
11-08-2016 12:51:50	B788	D	66,4	68,5	81,4
11-08-2016 12:54:42	A320	D	69,5	72,5	82,7
11-08-2016 17:44:40	B788	D	66,1	68,7	79,7
11-08-2016 17:59:55	B788	D	65,6	66,7	78,6
11-08-2016 18:05:05	B788	D	66,7	69,1	80,3
11-08-2016 19:09:37	B788	D	65,5	66,3	77,3
11-08-2016 19:12:38	E190	D	67,0	68,9	78,8
12-08-2016 15:39:00	B788	D	67,2	70,3	80,4
12-08-2016 15:58:53	E170	D	64,7	65,9	73,7
12-08-2016 17:38:21	B788	D	66,8	69,3	79,3
12-08-2016 18:04:37	A332	D	67,3	69,8	77,7
12-08-2016 18:08:54	B788	D	66,1	67,6	78,4
12-08-2016 19:19:50	B788	D	65,7	67,2	77,2
13-08-2016 12:31:20	B788	D	67,1	68,5	79,4
13-08-2016 15:29:28	E170	D	66,8	69,8	78,0
13-08-2016 17:37:42	B788	D	66,4	69,9	79,8
13-08-2016 17:47:02	B788	D	66,7	68,1	78,5
14-08-2016 06:29:59	A320	D	62,3	66,3	71,4
14-08-2016 11:10:59	E190	D	67,8	70,2	79,2
14-08-2016 12:57:52	A320	D	68,3	71,5	80,3
14-08-2016 14:42:57	B788	D	67,1	68,9	81,4
14-08-2016 16:03:12	B788	D	65,7	67,2	77,2
14-08-2016 17:27:32	B788	D	67,0	69,6	80,6
14-08-2016 18:05:12	B788	D	67,1	69,1	80,3
15-08-2016 08:10:25	A321	D	65,3	66,3	75,7
15-08-2016 10:30:14	B763	D	72,4	78,1	87,9
15-08-2016 17:28:31	B788	D	66,8	68,0	77,9
15-08-2016 18:15:41	A332	D	66,7	68,1	77,1
15-08-2016 19:07:33	E190	D	68,2	70,9	82,0



Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2016 19:51:15	B788	D	66,3	68,8	79,4
16-08-2016 06:37:35	E170	A	66,5	67,4	76,9
16-08-2016 12:26:47	B788	D	67,2	69,0	79,5
16-08-2016 14:10:32	B788	D	65,0	66,4	79,5
16-08-2016 17:34:01	B788	D	66,2	67,3	79,0
16-08-2016 17:45:09	B788	D	67,3	70,0	81,3
16-08-2016 18:01:09	B788	D	67,2	68,7	81,3
17-08-2016 11:17:07	B763	D	68,8	72,7	83,5
17-08-2016 12:34:23	B788	D	65,8	67,4	77,6
17-08-2016 13:10:51	B788	D	66,9	70,0	79,9
17-08-2016 13:14:19	SU95	D	68,8	72,7	81,8
17-08-2016 15:46:05	B735	D	66,4	68,0	77,9
17-08-2016 15:53:30	B788	D	66,4	68,4	79,4
17-08-2016 17:33:12	B788	D	66,2	67,7	80,0
17-08-2016 17:50:05	B788	D	66,4	68,0	78,2
17-08-2016 20:45:02	B788	D	66,9	68,7	80,5
19-08-2016 17:22:03	E170	D	66,5	68,4	78,2
19-08-2016 17:37:48	E170	D	67,8	69,6	80,4
19-08-2016 17:39:57	B788	D	67,8	70,7	80,8
19-08-2016 17:59:19	B788	D	66,6	68,6	78,9
21-08-2016 16:11:14	B788	D	69,0	71,6	81,8
21-08-2016 17:16:01	E170	D	66,4	67,2	77,8
21-08-2016 17:21:57	B788	D	68,1	72,4	81,3
21-08-2016 17:39:38	B788	D	70,0	72,9	84,3
21-08-2016 17:55:48	B788	D	67,7	70,9	81,0
21-08-2016 17:58:02	B788	D	69,1	71,9	82,9
22-08-2016 13:08:46	B788	D	64,9	66,1	74,9
22-08-2016 14:37:21	B788	D	67,8	70,1	81,7
22-08-2016 16:59:19	E170	D	67,5	69,8	80,3
22-08-2016 17:34:19	B788	D	66,2	67,6	79,0
22-08-2016 17:37:37	B788	D	67,1	69,8	80,5
22-08-2016 17:51:38	B788	D	65,3	66,6	77,6
23-08-2016 12:41:30	MD11	D	73,8	79,6	89,5
23-08-2016 16:58:35	E170	D	66,3	69,0	78,9
23-08-2016 17:30:32	B788	D	67,1	69,2	80,7
23-08-2016 17:42:55	B788	D	67,1	69,2	81,3
23-08-2016 18:26:49	B788	D	67,0	69,3	79,6
24-08-2016 08:54:46	B737	D	66,2	67,1	75,8
24-08-2016 10:53:38	B763	D	72,5	78,4	87,6
24-08-2016 13:15:37	B788	D	67,6	69,2	80,4
24-08-2016 15:28:13	B735	D	67,2	69,9	78,9
24-08-2016 15:45:53	B788	D	67,7	71,3	82,8
24-08-2016 17:25:40	B788	D	65,4	66,3	76,6
24-08-2016 17:33:05	B788	D	65,7	66,8	78,5
24-08-2016 18:42:46	B788	D	65,1	66,2	77,4
24-08-2016 19:11:44	E190	D	67,1	68,9	80,2
29-08-2016 10:40:08	B763	D	70,3	73,1	84,1
29-08-2016 12:53:36	B788	D	65,1	66,5	77,6
29-08-2016 17:32:23	B788	D	65,8	66,5	76,6
30-08-2016 08:14:17	B734	D	68,0	71,4	80,0
30-08-2016 10:42:16	MD11	D	74,0	80,3	90,2
30-08-2016 15:18:00	B77W	D	66,5	69,2	79,5
30-08-2016 17:28:49	B788	D	67,3	70,4	82,5
30-08-2016 18:20:05	B788	D	67,8	70,1	80,1
31-08-2016 10:32:29	B763	D	71,2	78,2	87,5
31-08-2016 10:41:59	MD11	D	72,5	77,0	87,2
31-08-2016 12:28:01	B788	D	66	67,1	78,1
31-08-2016 14:25:59	B788	D	65,3	67,2	78,1
31-08-2016 15:47:27	B788	D	64,9	66,6	75,7
31-08-2016 17:30:37	B788	D	67,4	70,9	80,5
31-08-2016 17:39:15	B788	D	68,8	71,1	79,9
31-08-2016 18:02:13	B788	D	67,2	68,7	78,6

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2016 22:25:33	B734	D	67,0	70,0	81,3
06-08-2016 23:20:10	DH8D	D	62,0	62,8	71,6
07-08-2016 22:52:03	E170	D	64,3	66,7	78,1
11-08-2016 22:50:06	DH8D	D	61,8	63,3	74,6
14-08-2016 00:11:48	A320	D	62,5	65,4	75,5
14-08-2016 23:42:48	B788	D	65,5	68,5	79,9
17-08-2016 00:59:30	B738	D	65,9	69,1	80,0
17-08-2016 22:44:16	DH8D	D	61,7	62,5	71,7
23-08-2016 22:56:20	A124	D	73,3	79,1	90,7
24-08-2016 22:03:44	A320	D	62,5	65,3	72,9
29-08-2016 23:01:44	E170	D	63,3	65,2	75,4
29-08-2016 23:48:01	E190	D	64,8	66,6	76,2
30-08-2016 23:39:55	B734	D	68,7	74,2	84,8
31-08-2016 22:09:49	E170	D	61,2	61,5	70,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2016 06:06:02	E190	D	68,9	70,6	81,9
01-08-2016 06:08:32	A320	D	68,7	70,4	83,2
01-08-2016 06:13:08	B738	D	71,2	73,5	84,6
01-08-2016 06:15:47	A320	D	68,9	71,4	82,8
01-08-2016 06:17:45	A320	D	70,6	73,1	84,6
01-08-2016 06:22:41	A320	D	72,4	75,0	86,2
01-08-2016 06:25:47	B735	D	69,6	72,1	83,3
01-08-2016 06:33:14	A320	D	67,9	69,6	81,5
01-08-2016 06:39:58	B738	D	71,7	74,6	86,9
01-08-2016 06:44:13	A319	D	67,5	68,9	81,1
01-08-2016 06:56:28	A319	D	68,2	70,1	82,7
01-08-2016 07:07:45	A321	D	68,3	69,9	82,6
01-08-2016 07:18:38	B734	D	71,8	75,2	86,8
01-08-2016 07:27:43	E170	D	67,1	68,2	81,2
01-08-2016 07:33:03	E170	D	68,8	71,3	83,1
01-08-2016 07:41:13	E170	D	69,5	71,5	83,3
01-08-2016 07:52:00	E170	D	67,8	69,8	82,1
01-08-2016 07:53:42	E190	D	67,5	68,6	79,3
01-08-2016 07:55:17	E190	D	69,5	72,3	83,5
01-08-2016 08:01:16	E170	D	68,3	70,0	82,8
01-08-2016 08:03:29	E190	D	70,9	74,0	84,7
01-08-2016 08:08:30	A321	D	68,5	70,8	82,3
01-08-2016 08:11:46	B738	D	70,2	72,9	84,8
01-08-2016 08:13:35	E170	D	67,8	69,9	81,9
01-08-2016 08:17:20	B734	D	70,4	73,1	84,1
01-08-2016 08:20:49	B738	D	68,5	70,7	82,5
01-08-2016 08:23:08	E170	D	70,4	72,6	83,4
01-08-2016 08:24:46	B738	D	67,8	70,3	80,6
01-08-2016 08:30:39	B734	D	74,3	78,7	88,4
01-08-2016 08:32:57	E190	D	67,9	69,9	81,2
01-08-2016 08:38:02	A320	D	70,0	72,9	82,8
01-08-2016 08:40:09	B738	D	71,5	74,2	85,8
01-08-2016 08:42:28	F100	D	66,6	67,3	75,7
01-08-2016 09:04:09	B738	D	71,1	74,0	85,3
01-08-2016 09:07:11	GLF6	D	65,8	67,1	76,2
01-08-2016 09:21:23	A320	D	70,7	72,9	82,1
01-08-2016 09:35:03	A320	D	67,4	69,0	80,1
01-08-2016 09:45:08	A320	D	66,3	69,5	80,1
01-08-2016 09:46:44	B738	D	72,4	76,3	87,4
01-08-2016 10:01:48	CRJ9	D	69,2	73,2	82,6
01-08-2016 10:05:51	B738	D	71,4	74,7	84,8
01-08-2016 10:15:08	B738	D	70,7	74,0	84,3
01-08-2016 10:18:13	E170	D	71,4	74,1	85,4
01-08-2016 10:20:19	B763	D	73,6	79,2	88,5
01-08-2016 10:24:31	P180	D	69,3	72,2	81,0
01-08-2016 10:27:06	A321	D	67,9	71,1	81,0
01-08-2016 10:40:09	F100	D	68,1	70,2	80,7
01-08-2016 10:41:55	E190	D	68,1	69,5	81,7
01-08-2016 10:58:54	DH8D	D	66,6	68,3	76,6
01-08-2016 11:04:54	E190	D	67,3	69,2	80,7
01-08-2016 11:07:43	E170	D	67,4	69,2	80,2
01-08-2016 11:11:38	A320	D	68,8	71,2	81,3
01-08-2016 11:15:08	E170	D	68,2	70,8	82,9
01-08-2016 11:16:31	E170	D	69,4	73,3	83,6
01-08-2016 11:19:24	E170	D	68,2	72,1	82,6
01-08-2016 11:20:56	E190	D	72,5	75,9	87,0
01-08-2016 11:23:12	B734	D	70,3	75,1	84,4
01-08-2016 11:34:04	E170	D	70,0	73,6	84,0
01-08-2016 11:36:52	A320	D	69,2	72,2	83,5
01-08-2016 11:38:54	C560	D	69,2	73,8	80,9
01-08-2016 11:45:16	E190	D	69,6	71,8	83,6
01-08-2016 11:46:33	AN30	D	68,4	71,4	84,4
01-08-2016 11:59:03	GL5T	D	70,1	72,8	80,9
01-08-2016 12:04:38	E170	D	70,9	74,0	85,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2016 12:16:06	B738	D	70,5	73,3	84,5
01-08-2016 12:20:16	A320	D	68,1	70,0	81,7
01-08-2016 12:23:41	MD82	D	75,4	80,6	91,5
01-08-2016 12:28:23	E190	D	68,2	71,0	82,7
01-08-2016 12:31:17	A320	D	67,7	71,0	81,8
01-08-2016 12:38:24	A320	D	67,8	70,4	80,8
01-08-2016 12:41:15	E170	D	67,8	70,3	82,1
01-08-2016 12:42:46	B738	D	70,6	73,1	84,2
01-08-2016 12:48:27	E170	D	65,4	66,6	74,9
01-08-2016 12:51:11	A320	D	70,7	74,6	85,6
01-08-2016 12:58:11	LJ35	D	67,1	69,8	78,5
01-08-2016 13:04:29	B738	D	68,7	72,9	82,2
01-08-2016 13:09:49	E170	D	67,8	70,3	81,7
01-08-2016 13:14:04	B734	D	72,5	76,4	86,6
01-08-2016 13:28:38	A321	D	71,0	73,4	84,6
01-08-2016 13:30:20	A319	D	72,9	75,5	86,3
01-08-2016 13:32:18	A320	D	66,2	69,2	79,5
01-08-2016 13:34:56	A321	D	69,3	71,7	83,6
01-08-2016 13:38:14	E170	D	67,8	69,9	80,8
01-08-2016 13:40:56	B734	D	68,9	71,7	82,2
01-08-2016 13:54:50	E190	D	66,5	69,5	81,1
01-08-2016 13:59:46	E190	D	69,2	72,2	82,2
01-08-2016 14:23:31	A320	D	67,2	69,7	81,0
01-08-2016 14:25:38	F100	D	69,1	73,8	83,5
01-08-2016 14:30:44	E190	D	68,1	71,4	81,7
01-08-2016 14:39:58	E170	D	67,6	71,1	82,3
01-08-2016 14:43:09	A321	D	67,8	71,0	82,8
01-08-2016 14:45:21	E170	D	68,6	72,4	82,6
01-08-2016 14:56:46	E170	D	68,1	70,9	82,3
01-08-2016 15:03:46	A320	D	66,9	69,4	81,3
01-08-2016 15:12:48	F70	D	68,2	70,6	81,2
01-08-2016 15:14:32	A321	D	71,6	74,2	85,2
01-08-2016 15:16:51	E170	D	67,8	71,1	83,1
01-08-2016 15:24:39	B77W	D	72,2	75,1	87,4
01-08-2016 15:32:37	A320	D	68,3	72,0	82,3
01-08-2016 15:36:37	B734	D	71,4	75,7	86,3
01-08-2016 15:44:01	DH8D	D	67,4	69,0	77,8
01-08-2016 15:45:38	B738	D	68,8	71,6	82,8
01-08-2016 15:48:15	B735	D	68,1	71,3	82,7
01-08-2016 15:49:35	E170	D	66,7	69,4	82,0
01-08-2016 15:51:38	B734	D	71,8	75,0	86,3
01-08-2016 15:55:50	A320	D	69,8	72,7	83,9
01-08-2016 16:07:58	A321	D	68,1	70,3	82,5
01-08-2016 16:16:03	E170	D	70,3	73,9	84,9
01-08-2016 16:44:29	A320	D	67,9	71,1	81,7
01-08-2016 16:53:49	E190	D	70,9	74,3	83,9
01-08-2016 16:58:49	E170	D	68,7	71,7	83,0
01-08-2016 17:08:23	E190	D	69,5	72,9	83,3
01-08-2016 17:09:59	E170	D	68,1	69,5	82,3
01-08-2016 17:11:53	E170	D	67,8	69,8	80,3
01-08-2016 17:17:09	E170	D	67,4	70,1	80,7
01-08-2016 17:19:06	E190	D	66,7	69,5	81,1
01-08-2016 17:24:41	E170	D	71,3	75,1	85,4
01-08-2016 17:26:58	E170	D	69,8	72,4	83,0
01-08-2016 17:36:59	E170	D	68,4	71,5	83,0
01-08-2016 17:46:24	E190	D	68,5	70,3	81,9
01-08-2016 17:51:25	A319	D	67,9	70,0	81,5
01-08-2016 17:53:15	E190	D	72,7	76,5	87,2
01-08-2016 17:54:58	B734	D	68,3	70,6	81,1
01-08-2016 18:05:27	A320	D	68,7	71,7	82,0
01-08-2016 18:17:11	A332	D	69,7	73,8	85,2
01-08-2016 18:21:29	B737	D	70,9	74,0	85,1
01-08-2016 18:24:38	A320	D	70,5	74,0	85,0
01-08-2016 18:30:50	MD82	D	74,9	80,5	91,7
01-08-2016 18:40:25	A320	D	68,0	69,5	82,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2016 18:59:54	A320	D	67,4	70,7	82,2
01-08-2016 19:04:20	A320	D	67,8	69,2	81,0
01-08-2016 19:08:58	E190	D	69,8	73,3	84,7
01-08-2016 19:13:24	E170	D	68,1	70,4	81,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2016 19:15:18	B738	D	67,4	69,6	81,4
01-08-2016 19:23:44	A319	D	66,4	68,2	80,0
01-08-2016 19:26:08	CRJX	D	65,9	67,9	77,7
01-08-2016 19:34:25	B738	D	70,5	72,4	84,4
01-08-2016 19:39:28	A320	D	67,0	68,4	80,3
01-08-2016 19:41:18	B738	D	72,1	74,7	85,5
01-08-2016 19:43:29	A320	D	66,0	67,2	76,8
01-08-2016 19:46:27	CL30	D	66,4	68,3	77,2
01-08-2016 19:54:41	DH8D	D	67,0	67,9	77,0
01-08-2016 20:00:11	F100	D	68,6	70,8	80,9
01-08-2016 20:04:31	E170	D	68,5	71,0	82,8
01-08-2016 20:07:09	A320	D	68,0	69,7	81,8
01-08-2016 20:10:49	A320	D	71,1	73,3	85,2
01-08-2016 20:12:44	E170	D	69,1	71,6	83,1
01-08-2016 20:17:50	E170	D	70,3	74,1	85,6
01-08-2016 20:22:56	E170	D	69,1	70,7	83,2
01-08-2016 20:28:01	A320	D	66,5	68,1	77,3
01-08-2016 20:29:24	E170	D	68,1	70,3	82,5
01-08-2016 20:33:15	E170	D	69,4	71,2	82,6
01-08-2016 20:35:47	A318	D	66,0	66,7	77,5
01-08-2016 20:37:08	A320	D	69,7	72,2	84,4
01-08-2016 20:42:23	E190	D	71,2	74,6	83,5
01-08-2016 21:18:40	A321	D	70,0	72,1	83,8
01-08-2016 21:21:28	B752	D	67,6	69,1	80,2
01-08-2016 21:29:28	E170	D	69,1	70,7	82,9
01-08-2016 21:33:04	B752	D	69,4	71,8	83,8
01-08-2016 21:52:22	A320	D	69,4	70,5	82,4
01-08-2016 21:57:06	E170	D	72,6	75,4	86,7
02-08-2016 06:02:28	A320	D	67,7	69,9	81,5
02-08-2016 06:17:40	A320	D	67,8	69,0	81,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2016 06:22:30	A320	D	71,3	73,3	85,1
02-08-2016 06:30:21	A320	D	67,6	69,6	81,1
02-08-2016 06:32:08	B738	D	72,5	75,9	86,8
02-08-2016 06:36:36	B738	D	71,6	74,7	85,7
02-08-2016 06:40:44	B738	D	69,7	71,5	83,7
02-08-2016 06:42:39	B738	D	71,3	73,7	86,4
02-08-2016 06:45:10	A320	D	70,3	73,2	83,3
02-08-2016 06:47:21	A320	D	67,6	69,1	81,0
02-08-2016 06:49:18	A319	D	66,7	68,3	81,1
02-08-2016 06:53:33	A319	D	67,9	69,6	80,9
02-08-2016 06:55:19	B738	D	70,4	73,0	83,2
02-08-2016 06:58:36	A320	D	68,3	69,9	82,5
02-08-2016 07:02:25	A321	D	69,8	72,0	84,3
02-08-2016 07:06:24	B738	D	70,8	73,3	84,4
02-08-2016 07:13:31	A321	D	70,3	73,0	85,2
02-08-2016 07:18:51	E170	D	72,8	75,3	86,6
02-08-2016 07:41:30	E190	D	68,5	70,7	82,5
02-08-2016 07:46:58	E170	D	69,4	71,2	82,4
02-08-2016 07:51:49	E170	D	69,1	72,5	83,5
02-08-2016 07:53:34	B738	D	71,4	73,9	86,2
02-08-2016 07:59:50	E190	D	69,5	71,8	83,3
02-08-2016 08:01:38	B734	D	70,4	73,1	83,8
02-08-2016 08:06:36	F100	D	68,7	71,6	82,6
02-08-2016 08:08:47	E170	D	69,3	71,7	83,9
02-08-2016 08:10:36	B738	D	72,8	75,5	86,8
02-08-2016 08:14:10	E190	D	69,7	72,4	83,9
02-08-2016 08:15:53	E170	D	70,7	73,7	85,1
02-08-2016 08:20:01	E190	D	69,3	71,8	83,6
02-08-2016 08:22:02	MD82	D	76,5	81,1	93,2
02-08-2016 08:25:30	E170	D	67,7	69,9	81,4
02-08-2016 08:30:04	E170	D	69,0	71,1	83,5
02-08-2016 08:43:06	B738	D	70,7	73,8	85,5
02-08-2016 09:10:22	B738	D	70,4	73,5	83,9
02-08-2016 09:19:22	E190	D	72,8	76,5	87,1
02-08-2016 09:23:17	A320	D	69,0	71,2	83,6
02-08-2016 09:27:27	B739	D	83,6	92,6	99,6
02-08-2016 09:29:37	E170	D	68,9	72,3	82,9
02-08-2016 09:48:19	A320	D	68,2	70,3	80,7
02-08-2016 09:50:37	E170	D	68,1	72,3	81,9
02-08-2016 09:53:47	B734	D	71,7	76,7	87,3
02-08-2016 09:57:34	E190	D	70,2	73,0	83,7
02-08-2016 10:00:29	CRJ9	D	70,3	72,9	84,1
02-08-2016 10:22:06	P180	D	66,6	69,8	78,4
02-08-2016 10:25:38	B734	D	72,0	75,6	85,2
02-08-2016 10:28:48	A321	D	69,1	72,7	83,6
02-08-2016 10:41:42	E170	D	69,4	74,0	83,4
02-08-2016 10:49:45	MD11	D	80,0	88,3	95,9
02-08-2016 10:58:47	E190	D	68,9	72,6	82,1
02-08-2016 11:05:59	DH8D	D	65,9	67,5	75,5
02-08-2016 11:09:04	A321	D	70,4	74,2	84,6
02-08-2016 11:17:58	C650	D	69,0	73,0	83,3
02-08-2016 11:19:54	E170	D	67,2	69,8	81,8
02-08-2016 11:22:54	B734	D	72,4	75,6	86,9
02-08-2016 11:24:36	E170	D	72,7	76,9	87,6
02-08-2016 11:30:30	H25B	D	69,3	72,0	81,4
02-08-2016 11:33:22	E170	D	68,2	70,7	82,9
02-08-2016 11:35:08	E170	D	69,1	71,7	83,1
02-08-2016 11:37:10	DH8D	D	67,9	69,8	77,5
02-08-2016 11:43:58	E190	D	70,5	73,4	82,8
02-08-2016 11:48:52	A320	D	67,3	70,5	78,1
02-08-2016 11:50:34	E170	D	68,7	71,3	83,0
02-08-2016 11:59:46	A320	D	71,4	74,8	85,8
02-08-2016 12:02:19	B738	D	69,3	73,4	83,9
02-08-2016 12:11:02	A320	D	68,6	70,8	80,7
02-08-2016 12:13:46	E170	D	71,9	76,6	86,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2016 12:28:35	A320	D	67,7	69,4	81,2
02-08-2016 12:32:53	A320	D	67,7	70,2	82,5
02-08-2016 12:36:58	B738	D	71,5	74,3	84,9
02-08-2016 12:41:51	E170	D	68,0	70,4	82,0
02-08-2016 12:57:37	B734	D	68,1	70,3	79,9
02-08-2016 12:59:44	A320	D	66,9	69,3	81,2
02-08-2016 13:04:54	B738	D	70,5	73,5	83,7
02-08-2016 13:10:04	A320	D	71,9	75,6	85,7
02-08-2016 13:16:31	E170	D	67,9	70,5	82,2
02-08-2016 13:30:05	E170	D	66,7	68,4	81,2
02-08-2016 13:36:48	A320	D	66,5	69,6	80,1
02-08-2016 13:38:22	B734	D	69,5	72,8	82,5
02-08-2016 13:43:01	E190	D	71,9	75,2	86,2
02-08-2016 13:44:33	A321	D	70,5	73,7	84,1
02-08-2016 13:52:11	B738	D	70,2	72,4	83,9
02-08-2016 14:00:08	E190	D	69,9	73,5	82,9
02-08-2016 14:02:47	E190	D	68,7	72,2	82,3
02-08-2016 14:12:01	F100	D	72,6	75,4	85,8
02-08-2016 14:17:58	A320	D	69,4	73,1	83,5
02-08-2016 14:32:16	E190	D	68,9	72,8	82,7
02-08-2016 14:35:34	E170	D	69,3	72,5	83,3
02-08-2016 14:39:11	E170	D	69,0	71,1	82,6
02-08-2016 14:41:36	E170	D	67,4	69,4	81,2
02-08-2016 14:43:33	E170	D	70,0	72,8	84,2
02-08-2016 14:45:21	E170	D	69,1	71,7	82,6
02-08-2016 14:54:50	A321	D	71,5	75,1	85,4
02-08-2016 15:00:19	A321	D	68,7	70,8	83,2
02-08-2016 15:06:06	A320	D	68,0	70,5	81,7
02-08-2016 15:29:33	A320	D	69,9	71,7	82,9
02-08-2016 15:37:17	B734	D	71,2	75,5	86,3
02-08-2016 15:41:16	B77W	D	72,6	76,7	87,3
02-08-2016 15:50:52	A320	D	68,7	71,6	82,5
02-08-2016 16:01:41	B738	D	67,7	70,6	81,2
02-08-2016 16:07:54	A320	D	67,0	69,5	80,1
02-08-2016 16:25:27	E170	D	69,7	71,8	83,1
02-08-2016 16:30:51	E170	D	70,5	73,9	85,2
02-08-2016 16:47:02	A320	D	68,2	72,6	81,2
02-08-2016 16:52:44	B733	D	70,9	73,9	83,9
02-08-2016 16:54:10	DH8D	D	67,8	68,7	77,3
02-08-2016 16:55:51	E190	D	68,8	70,7	81,1
02-08-2016 16:57:40	B734	D	69,8	73,4	84,7
02-08-2016 17:01:07	CRJ9	D	66,9	69,3	79,9
02-08-2016 17:02:31	B734	D	72,7	76,9	87,2
02-08-2016 17:04:17	E170	D	72,5	75,4	85,9
02-08-2016 17:18:58	E190	D	67,8	69,9	81,8
02-08-2016 17:20:34	E170	D	68,3	72,2	81,9
02-08-2016 17:22:56	E170	D	69,9	72,4	83,4
02-08-2016 17:24:27	E170	D	68,8	71,3	82,8
02-08-2016 17:26:23	E170	D	70,8	74,5	85,4
02-08-2016 17:30:02	B738	D	71,1	76,2	84,7
02-08-2016 17:31:52	A320	D	67,5	70,7	81,3
02-08-2016 17:33:58	A319	D	68,3	71,2	81,1
02-08-2016 17:35:49	A320	D	68,9	71,6	81,5
02-08-2016 17:41:18	A319	D	69,8	72,2	83,6
02-08-2016 17:43:58	E170	D	71,2	74,3	85,0
02-08-2016 17:52:52	B734	D	70,6	73,3	83,2
02-08-2016 17:55:57	E170	D	68,4	70,0	82,2
02-08-2016 18:06:33	E190	D	69,3	71,5	82,3
02-08-2016 18:08:21	E170	D	68,9	71,6	82,5
02-08-2016 18:10:39	E190	D	69,2	72,2	83,2
02-08-2016 18:23:42	F100	D	69,7	72,2	82,2
02-08-2016 18:33:04	A320	D	71,6	73,8	84,3
02-08-2016 18:43:24	A320	D	69,2	70,6	81,8
02-08-2016 18:45:00	A320	D	68,1	69,2	81,5
02-08-2016 18:46:26	A320	D	68,1	69,5	82,0



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2016 18:56:12	A321	D	70,6	72,9	83,8
02-08-2016 18:58:16	B738	D	70,9	72,9	83,4
02-08-2016 19:10:14	E190	D	72,1	75,4	86,2
02-08-2016 19:19:34	B738	D	69,1	70,8	81,7
02-08-2016 19:21:29	A321	D	69,1	71,8	82,7
02-08-2016 19:40:13	A321	D	69,4	71,3	83,6
02-08-2016 19:52:10	F70	D	67,2	70,3	79,5
02-08-2016 19:55:27	E170	D	68,1	69,0	81,7
02-08-2016 20:07:32	A320	D	67,2	68,6	81,2
02-08-2016 20:09:08	E170	D	68,3	69,1	81,9
02-08-2016 20:10:58	E170	D	69,2	71,6	83,5
02-08-2016 20:14:22	B738	D	76,2	80,5	89,3
02-08-2016 20:17:17	E170	D	68,9	70,3	82,8
02-08-2016 20:19:03	E190	D	68,8	70,3	82,6
02-08-2016 20:23:31	E190	D	70,2	72,2	83,2
02-08-2016 20:26:27	A320	D	67,2	67,9	79,2
02-08-2016 20:30:30	E170	D	67,4	68,5	80,8
02-08-2016 20:32:06	E190	D	69,4	71,1	82,8
02-08-2016 20:34:54	A320	D	70,0	72,3	83,0
02-08-2016 20:38:18	E170	D	71,9	73,8	85,5
02-08-2016 21:20:45	E170	D	71,1	74,1	84,5
02-08-2016 21:29:30	MD11	D	77,8	83,1	93,3
02-08-2016 21:37:27	B752	D	69,8	72,1	84,0
02-08-2016 21:53:24	B738	D	70,4	72,6	83,2
03-08-2016 06:04:43	E190	D	71,1	73,9	85,1
03-08-2016 06:07:49	B734	D	71,4	74,4	85,8
03-08-2016 06:11:11	A320	D	69,0	70,5	82,4
03-08-2016 06:13:08	B734	D	71,7	74,4	85,3
03-08-2016 06:15:42	A320	D	67,0	67,8	81,1
03-08-2016 06:18:29	B738	D	70,4	73,0	84,2
03-08-2016 06:20:13	A320	D	70,4	72,8	85,1
03-08-2016 06:21:45	B733	D	69,7	72,1	82,7
03-08-2016 06:23:17	A320	D	71,2	72,9	85,0
03-08-2016 06:25:12	A321	D	70,0	72,2	83,5
03-08-2016 06:32:32	A319	D	68,4	70,5	81,5
03-08-2016 06:34:56	A320	D	67,8	70,5	81,4
03-08-2016 06:37:08	A320	D	67,4	68,7	80,1
03-08-2016 06:48:32	A319	D	67,7	70,3	81,5
03-08-2016 06:53:31	B734	D	72,4	75,8	86,4
03-08-2016 06:57:00	SF34	D	66,5	67,2	75,5
03-08-2016 07:14:03	A321	D	68,3	71,1	82,4
03-08-2016 07:21:47	E170	D	67,6	68,9	81,2
03-08-2016 07:32:44	E190	D	68,0	70,1	81,8
03-08-2016 07:34:38	E170	D	67,8	71,8	81,2
03-08-2016 07:37:39	E170	D	68,6	70,5	82,2
03-08-2016 07:42:37	B734	D	72,5	76,1	87,2
03-08-2016 07:46:06	E170	D	68,5	71,1	82,8
03-08-2016 07:56:26	B738	D	72,3	75,4	85,9
03-08-2016 07:58:23	E190	D	68,1	70,6	81,9
03-08-2016 08:00:58	E190	D	69,8	72,3	82,8
03-08-2016 08:12:05	A320	D	68,6	71,7	79,7
03-08-2016 08:13:55	E190	D	69,0	71,6	81,5
03-08-2016 08:15:45	B738	D	69,7	72,5	83,3
03-08-2016 08:19:27	B738	D	69,7	72,9	82,7
03-08-2016 08:21:17	A320	D	68,8	71,5	82,4
03-08-2016 08:23:02	E170	D	68,9	71,2	83,1
03-08-2016 08:25:51	E170	D	67,9	69,7	80,9
03-08-2016 08:31:48	M28	D	68,8	71,3	79,6
03-08-2016 08:35:26	B738	D	69,6	72,6	83,9
03-08-2016 08:37:42	F100	D	70,7	74,2	84,3
03-08-2016 08:40:20	E170	D	69,1	71,4	84,5
03-08-2016 09:17:44	E170	D	70,4	74,1	85,0
03-08-2016 09:19:26	B752	D	72,1	76,1	84,9
03-08-2016 09:49:45	B738	D	70,9	74,5	84,7
03-08-2016 09:54:21	B738	D	72,2	75,9	86,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2016 09:58:30	CRJ9	D	70,1	72,9	83,1
03-08-2016 10:01:04	A319	D	67,9	70,0	81,5
03-08-2016 10:02:50	A320	D	68,1	70,7	81,4
03-08-2016 10:04:49	A320	D	67,1	69,5	79,9
03-08-2016 10:12:39	A320	D	67,8	71,8	82,3
03-08-2016 10:16:55	P180	D	69,4	72,6	80,6
03-08-2016 10:21:25	B738	D	72,2	76,3	85,4
03-08-2016 10:24:36	A321	D	69,4	72,3	83,5
03-08-2016 10:33:19	CL35	D	68,1	69,7	79,9
03-08-2016 10:41:46	B738	D	72,0	75,2	86,3
03-08-2016 10:47:16	E170	D	68,8	72,1	83,7
03-08-2016 10:51:30	A320	D	67,7	69,5	80,7
03-08-2016 10:55:17	E190	D	69,5	71,8	83,1
03-08-2016 10:57:02	E190	D	69,4	72,6	81,7
03-08-2016 11:00:02	B734	D	72,0	75,0	86,0
03-08-2016 11:02:11	E190	D	69,7	72,7	82,9
03-08-2016 11:03:56	A320	D	69,0	72,0	82,2
03-08-2016 11:07:00	DH8D	D	67,9	69,3	76,9
03-08-2016 11:11:04	DH8D	D	70,7	73,5	80,7
03-08-2016 11:12:47	E170	D	69,1	73,4	83,2
03-08-2016 11:15:43	B763	D	77,1	83,9	92,1
03-08-2016 11:18:11	A320	D	66,0	67,9	78,3
03-08-2016 11:20:19	E170	D	67,5	70,9	81,5
03-08-2016 11:22:01	E170	D	71,4	75,4	86,0
03-08-2016 11:23:54	E190	D	74,3	78,5	87,8
03-08-2016 11:30:10	E170	D	69,4	72,5	83,9
03-08-2016 11:34:13	E170	D	70,7	73,9	85,5
03-08-2016 11:36:16	B738	D	71,8	76,1	86,7
03-08-2016 11:40:56	A320	D	71,3	73,9	85,3
03-08-2016 11:42:24	E170	D	67,8	70,9	81,9
03-08-2016 11:45:26	E170	D	69,6	73,0	83,7
03-08-2016 11:59:44	A320	D	67,0	70,7	81,3
03-08-2016 12:01:37	E170	D	68,6	72,0	82,9
03-08-2016 12:30:53	A320	D	69,0	71,2	82,8
03-08-2016 12:41:08	B788	D	72,2	75,0	86,0
03-08-2016 12:43:46	A320	D	68,0	71,2	81,2
03-08-2016 12:46:46	A318	D	67,0	68,6	78,8
03-08-2016 12:51:55	A320	D	70,4	74,2	84,7
03-08-2016 13:16:48	B738	D	72,0	75,8	85,7
03-08-2016 13:19:59	B738	D	71,5	74,0	85,1
03-08-2016 13:22:14	E190	D	71,5	75,0	84,9
03-08-2016 13:26:28	E190	D	69,5	72,7	83,5
03-08-2016 13:41:04	E190	D	70,4	75,7	83,8
03-08-2016 13:43:41	B734	D	70,8	74,2	84,0
03-08-2016 13:51:19	E170	D	68,9	72,6	83,5
03-08-2016 13:57:43	E190	D	68,3	70,5	81,9
03-08-2016 14:00:22	A321	D	70,1	73,4	83,6
03-08-2016 14:09:21	F100	D	72,3	75,8	85,5
03-08-2016 14:11:17	E190	D	69,9	72,7	83,3
03-08-2016 14:14:34	A321	D	70,5	72,8	83,8
03-08-2016 14:17:53	A320	D	67,2	69,7	81,5
03-08-2016 14:20:04	B734	D	70,8	72,8	83,3
03-08-2016 14:26:31	B738	D	72,5	78,2	86,2
03-08-2016 14:48:15	E170	D	72,5	76,9	86,7
03-08-2016 14:51:15	E170	D	70,0	72,4	84,0
03-08-2016 14:55:20	A320	D	67,5	69,8	81,2
03-08-2016 14:57:22	A320	D	68,9	71,9	82,1
03-08-2016 14:58:48	A321	D	70,2	73,0	83,8
03-08-2016 15:01:59	E170	D	70,5	73,3	83,1
03-08-2016 15:04:21	B738	D	70,1	72,8	84,3
03-08-2016 15:13:00	E170	D	68,0	70,4	82,0
03-08-2016 15:26:19	E170	D	68,9	71,3	82,0
03-08-2016 15:28:12	A321	D	69,1	72,6	83,5
03-08-2016 15:33:42	B738	D	71,2	74,5	84,2
03-08-2016 15:37:48	B738	D	71,4	74,7	84,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2016 15:42:56	B734	D	72,2	75,3	85,6
03-08-2016 15:45:23	A320	D	68,3	70,8	82,1
03-08-2016 15:47:47	E190	D	70,6	73,9	83,2
03-08-2016 15:53:59	B735	D	71,5	75,5	84,5
03-08-2016 15:55:47	B734	D	72,2	75,2	85,4
03-08-2016 16:00:09	A320	D	67,5	69,3	78,3
03-08-2016 16:03:17	B77W	D	72,7	76,3	87,0
03-08-2016 16:07:38	A320	D	67,8	70,2	81,0
03-08-2016 16:13:08	E170	D	70,0	72,4	82,5
03-08-2016 16:31:40	A320	D	68,4	70,8	81,6
03-08-2016 18:13:10	A320	D	68,3	71,5	82,2
03-08-2016 18:15:41	F100	D	74,0	77,0	86,8
03-08-2016 18:37:35	A320	D	68,9	73,5	82,0
03-08-2016 18:40:30	A320	D	67,7	70,2	79,7
03-08-2016 19:08:19	A320	D	68,2	69,4	81,0
03-08-2016 19:11:02	E190	D	71,5	74,2	85,1
03-08-2016 19:12:40	A319	D	66,4	67,8	77,2
03-08-2016 19:17:42	A320	D	68,4	70,5	81,8
03-08-2016 19:23:18	A320	D	70,7	73,7	83,5
03-08-2016 19:27:54	A321	D	69,5	71,5	83,9
03-08-2016 19:50:57	E170	D	68,4	70,0	82,4
03-08-2016 19:58:46	F100	D	69,3	71,6	83,3
03-08-2016 20:00:19	E170	D	69,2	71,9	82,8
03-08-2016 20:03:40	B738	D	71,4	74,2	86,0
03-08-2016 20:06:18	B738	D	73,8	77,3	87,9
03-08-2016 20:08:20	A320	D	68,8	70,4	82,6
03-08-2016 20:11:32	E170	D	70,2	72,0	84,2
03-08-2016 20:13:15	A320	D	72,3	75,2	85,5
03-08-2016 20:15:02	A320	D	69,2	70,6	82,4
03-08-2016 20:18:44	E170	D	71,1	73,5	84,9
03-08-2016 20:22:00	E190	D	72,0	74,7	85,2
03-08-2016 20:24:25	A320	D	66,5	67,9	76,9
03-08-2016 20:36:09	E190	A	72,6	76,0	84,6
03-08-2016 20:39:22	E170	A	73,2	77,5	85,8
03-08-2016 20:42:05	B735	A	72,7	75,9	84,5
03-08-2016 20:45:13	E170	A	70,5	72,7	80,9
03-08-2016 20:48:27	CRJ9	A	69,3	71,0	79,7
03-08-2016 20:54:39	A320	A	70,0	72,3	80,0
03-08-2016 21:00:33	A320	A	70,0	72,3	80,0
03-08-2016 21:03:46	E190	A	69,7	72,7	81,4
03-08-2016 21:08:36	A320	A	71,3	74,7	83,6
03-08-2016 21:15:19	E170	A	70,4	72,3	80,4
03-08-2016 21:16:53	B734	A	73,4	77,8	85,7
03-08-2016 21:19:11	B738	A	72,2	75,4	84,0
03-08-2016 21:20:50	B734	A	73,7	77,1	85,4
03-08-2016 21:23:57	E170	A	69,5	72,1	80,6
03-08-2016 21:26:06	E170	A	69,1	71,6	79,5
03-08-2016 21:27:53	E170	A	70,7	73,7	82,2
03-08-2016 21:29:57	E190	A	71,4	74,0	82,5
03-08-2016 21:34:36	F100	A	68,4	70,3	78,4
03-08-2016 21:36:33	DH8D	A	68,6	70,3	77,6
03-08-2016 21:38:49	E170	A	69,7	72,7	80,9
03-08-2016 21:41:04	DH8D	A	69,2	71,6	78,7
03-08-2016 21:44:01	B738	A	72,2	75,7	83,9
03-08-2016 21:47:03	DH8D	A	68,2	69,8	77,3
03-08-2016 21:51:02	F100	A	70,1	72,2	81,2
03-08-2016 21:52:36	B734	A	73,7	77,2	85,1
03-08-2016 21:56:17	B738	A	71,6	75,1	83,3
03-08-2016 21:57:58	DH8D	A	69,2	71,4	79,2
03-08-2016 21:59:50	E190	A	71,8	74,5	82,6
04-08-2016 06:04:12	A320	D	68,7	71,3	82,3
04-08-2016 06:09:13	B738	D	71,3	73,0	85,0
04-08-2016 06:16:44	A320	D	67,3	68,5	80,5
04-08-2016 06:18:29	B738	D	71,4	74,0	85,8
04-08-2016 06:20:42	B735	D	68,6	70,5	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2016 06:23:04	E190	D	70,8	73,6	83,4
04-08-2016 06:27:41	A321	D	71,8	74,5	85,7
04-08-2016 06:30:12	A320	D	71,5	75,1	85,6
04-08-2016 06:32:32	A319	D	66,7	68,3	79,5
04-08-2016 06:35:24	A320	D	68,1	70,9	81,7
04-08-2016 06:37:31	A321	D	70,7	73,2	85,0
04-08-2016 06:42:02	A320	D	67,8	69,5	80,4
04-08-2016 06:46:19	A319	D	68,5	73,0	81,7
04-08-2016 06:50:37	A320	D	66,9	69,0	81,8
04-08-2016 07:09:15	DH8D	A	70,1	74,1	83,3
04-08-2016 07:20:02	B763	A	72,9	76,8	85,7
04-08-2016 07:53:06	DH8D	A	70,1	72,8	80,9
04-08-2016 08:03:58	B734	A	74,8	78,4	85,6
04-08-2016 08:07:08	E170	A	71,4	74,2	80,9
04-08-2016 08:09:42	B788	A	71,2	74,7	83,5
04-08-2016 08:12:02	SF34	A	70,4	72,3	79,9
04-08-2016 08:15:40	E190	A	72,1	74,6	83,2
04-08-2016 08:27:07	DH8D	A	68,9	70,5	78,9
04-08-2016 08:32:24	DH8D	A	69,6	71,9	80,0
04-08-2016 08:34:20	A320	A	70,8	73,4	81,9
04-08-2016 08:37:56	E170	A	68,9	70,6	78,9
04-08-2016 08:45:23	B788	A	71,7	74,9	84,0
04-08-2016 08:52:59	E190	A	72,2	74,7	83,0
04-08-2016 08:55:38	A320	A	70,7	72,8	81,9
04-08-2016 08:58:09	CRJ9	A	69,4	71,3	80,2
04-08-2016 09:01:52	B734	A	72,2	75,2	84,0
04-08-2016 09:04:06	E170	A	69,8	72,8	80,9
04-08-2016 09:15:54	A321	A	70,7	74,3	83,0
04-08-2016 09:23:21	E170	A	69,0	71,3	79,0
04-08-2016 09:25:13	E170	A	71,6	74,3	82,7
04-08-2016 09:27:25	E170	A	71,7	74,8	82,8
04-08-2016 09:37:20	DH8D	A	68,4	69,8	77,5
04-08-2016 09:44:54	A320	A	70,0	72,3	80,8
04-08-2016 09:49:54	DH8D	A	69,0	70,9	78,6
04-08-2016 09:51:40	E170	A	70,4	72,8	80,8
04-08-2016 09:55:16	E170	A	70,6	72,4	80,1
04-08-2016 09:57:13	B733	A	72,4	77,4	85,0
04-08-2016 09:58:26	DH8D	A	68,3	69,6	77,3
04-08-2016 10:01:46	E190	A	70,3	73,9	82,6
04-08-2016 10:03:47	A320	A	71,0	74,2	82,1
04-08-2016 10:05:54	B733	A	72,9	77,2	84,6
04-08-2016 10:08:20	DH8D	A	69,5	71,0	78,5
04-08-2016 10:10:43	DH8D	A	69,4	72,4	80,5
04-08-2016 10:13:08	E170	A	72,5	76,2	82,9
04-08-2016 10:30:46	DH8D	A	68,5	70,7	78,0
04-08-2016 10:36:40	B734	A	73,3	77,1	84,7
04-08-2016 10:38:39	B738	A	73,2	76,3	84,0
04-08-2016 10:41:23	A320	A	70,1	72,3	80,5
04-08-2016 10:43:33	A320	A	70,3	72,4	80,7
04-08-2016 10:56:46	A320	A	70,1	72,7	80,1
04-08-2016 10:59:13	DH8D	A	69,7	71,5	79,7
04-08-2016 11:02:12	A320	A	70,8	72,8	80,3
04-08-2016 11:04:29	E190	A	70,5	73,2	82,6
04-08-2016 11:14:35	A320	A	69,6	72,4	81,0
04-08-2016 11:19:36	B734	A	73,9	78,1	85,9
04-08-2016 11:21:54	B739	A	73,6	77,5	85,6
04-08-2016 11:26:14	A320	A	68,1	69,7	77,7
04-08-2016 11:31:22	A320	A	69,7	71,6	79,3
04-08-2016 11:43:27	A320	A	71,7	75,1	83,4
04-08-2016 11:47:48	A318	A	72,2	75,4	83,0
04-08-2016 11:50:22	E170	A	70,8	73,4	81,6
04-08-2016 11:53:38	E170	A	70,7	72,1	80,3
04-08-2016 12:03:56	E190	A	71,1	74,0	81,9
04-08-2016 12:05:44	B738	A	74,3	78,9	86,6
04-08-2016 12:07:47	F100	A	70,5	73,0	81,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2016 12:11:51	B788	A	71,4	73,6	82,8
04-08-2016 12:13:44	A320	A	71,1	74,5	82,5
04-08-2016 12:16:05	E190	A	69,8	72,3	81,6
04-08-2016 12:18:30	E170	A	71,3	75,2	81,7
04-08-2016 12:22:53	E190	A	70,6	73,4	81,3
04-08-2016 12:31:30	A320	D	66,8	69,7	79,6
04-08-2016 12:45:36	B739	D	70,5	74,0	84,9
04-08-2016 12:47:53	A320	D	69,3	71,7	82,7
04-08-2016 12:56:37	A320	D	70,4	72,3	83,4
04-08-2016 13:11:12	E190	D	72,5	75,8	85,3
04-08-2016 13:14:00	A320	D	70,8	74,0	84,2
04-08-2016 13:24:03	E190	D	71,2	74,4	83,9
04-08-2016 13:27:18	E170	D	70,3	73,5	83,3
04-08-2016 13:31:35	A320	D	66,8	68,1	77,9
04-08-2016 13:39:58	B738	D	70,2	72,3	83,4
04-08-2016 13:43:06	B738	D	71,2	74,7	85,0
04-08-2016 13:49:03	A320	D	66,9	69,8	80,3
04-08-2016 13:51:16	E190	D	68,0	71,1	81,8
04-08-2016 13:53:18	F100	D	69,4	72,0	82,4
04-08-2016 13:58:28	E190	D	69,4	73,4	82,2
04-08-2016 14:02:30	E190	D	68,8	70,8	81,8
04-08-2016 14:15:57	F100	D	72,9	77,3	86,7
04-08-2016 14:27:35	A320	D	70,8	74,1	84,8
04-08-2016 14:34:22	E170	D	68,3	71,7	81,7
04-08-2016 14:38:03	A321	D	69,9	72,7	83,5
04-08-2016 14:50:13	F100	D	69,4	72,1	83,1
04-08-2016 15:09:16	E170	D	71,8	78,1	85,4
04-08-2016 15:10:59	A321	D	69,5	72,6	83,1
04-08-2016 15:16:11	E170	D	67,4	71,1	81,9
04-08-2016 15:19:50	E170	D	67,5	69,7	80,2
04-08-2016 15:22:06	E170	D	70,6	74,2	83,6
04-08-2016 15:24:35	E170	D	69,0	72,6	82,0
04-08-2016 15:27:26	E170	D	67,5	71,5	81,3
04-08-2016 15:30:39	B734	D	70,8	74,4	84,0
04-08-2016 15:34:20	A320	D	67,6	71,0	81,6
04-08-2016 15:36:59	B734	D	70,2	74,5	84,3
04-08-2016 15:39:37	B733	D	70,3	73,3	84,6
04-08-2016 15:46:06	A321	D	70,0	72,0	83,8
04-08-2016 15:50:26	A320	D	68,0	70,7	80,5
04-08-2016 16:01:23	E190	D	69,5	72,3	82,3
04-08-2016 16:06:24	E170	D	67,5	70,6	81,5
04-08-2016 16:23:55	DH8D	D	68,0	69,2	77,5
04-08-2016 16:35:08	B77W	D	72,4	76,0	86,9
04-08-2016 16:38:29	E170	D	71,4	75,6	85,9
04-08-2016 16:44:27	A320	D	67,5	69,7	80,9
04-08-2016 16:46:55	E170	D	68,1	70,9	82,4
04-08-2016 16:49:46	E170	D	68,0	70,2	82,0
04-08-2016 16:51:55	DH8D	D	66,3	67,9	75,9
04-08-2016 16:54:02	E190	D	69,6	71,7	82,1
04-08-2016 16:58:35	E170	D	71,7	75,4	85,8
04-08-2016 17:00:13	E190	D	68,8	71,7	82,0
04-08-2016 17:05:07	E170	D	68,4	71,3	82,2
04-08-2016 17:06:46	A320	D	67,1	68,2	80,9
04-08-2016 17:15:10	E170	D	67,1	68,6	79,9
04-08-2016 17:21:15	B737	D	67,8	69,9	81,4
04-08-2016 17:22:56	F100	D	69,3	72,8	82,3
04-08-2016 17:26:36	B738	D	69,7	72,0	83,0
04-08-2016 17:32:08	A321	D	70,5	73,5	83,3
04-08-2016 17:34:15	F100	D	73,5	76,7	86,7
04-08-2016 17:36:29	E190	D	69,4	72,3	82,4
04-08-2016 17:38:40	A319	D	67,9	70,4	81,7
04-08-2016 17:42:18	E190	D	69,2	72,2	82,8
04-08-2016 17:59:54	A320	D	69,8	72,3	83,2
04-08-2016 18:02:19	E170	D	68,7	70,7	82,4
04-08-2016 18:20:16	A320	D	67,1	68,3	79,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2016 18:37:21	A320	D	67,0	69,0	78,1
04-08-2016 18:40:32	A320	D	71,1	73,5	84,9
04-08-2016 18:50:57	A320	D	66,5	67,5	79,5
04-08-2016 18:56:37	E190	D	68,6	70,7	81,4
04-08-2016 19:00:31	E170	D	67,8	69,4	81,4
04-08-2016 19:07:55	A320	D	68,1	71,5	82,1
04-08-2016 19:12:23	E190	D	72,0	75,0	85,6
04-08-2016 19:14:50	A320	D	67,1	68,2	79,6
04-08-2016 19:23:58	E170	D	67,5	68,7	81,5
04-08-2016 19:32:49	B738	D	70,7	72,7	85,3
04-08-2016 19:34:33	B738	D	70,6	72,1	84,0
04-08-2016 19:56:41	E170	D	68,0	70,3	80,6
04-08-2016 20:00:36	F100	D	69,1	70,7	81,9
04-08-2016 20:03:02	B738	D	72,5	75,2	86,3
04-08-2016 20:06:02	E170	D	68,3	69,3	81,9
04-08-2016 20:08:30	F100	D	68,1	69,9	82,5
04-08-2016 20:16:08	A320	D	72,2	74,7	85,0
04-08-2016 20:19:19	E170	D	66,9	67,9	80,1
04-08-2016 20:21:20	B734	D	71,9	74,4	85,5
04-08-2016 20:22:59	E170	D	70,5	72,9	83,9
04-08-2016 20:28:54	E170	D	68,2	69,8	82,0
04-08-2016 20:31:05	B734	D	72,5	74,9	86,6
04-08-2016 20:33:01	E190	D	70,0	72,4	82,8
04-08-2016 21:35:38	B752	D	70,3	72,6	83,7
04-08-2016 21:41:15	B735	D	69,4	71,3	83,0
05-08-2016 06:06:02	E190	A	71,5	73,8	82,6
05-08-2016 06:13:10	B733	A	71,7	74,8	83,2
05-08-2016 06:15:07	DH8D	A	68,0	69,9	79,2
05-08-2016 06:23:52	DH8D	A	68,5	69,5	77,5
05-08-2016 06:27:48	E170	A	70,2	72,3	80,2
05-08-2016 06:29:56	F100	A	68,2	69,9	79,3
05-08-2016 06:32:24	B738	A	71,7	74,2	82,1
05-08-2016 06:35:08	E190	A	71,0	73,9	82,8
05-08-2016 06:37:48	DH8D	A	69,3	71,8	79,3
05-08-2016 06:39:48	E170	A	70,1	72,5	80,5
05-08-2016 06:42:24	E170	A	70,5	72,2	80,9
05-08-2016 06:44:46	E190	A	71,0	73,6	82,5
05-08-2016 06:47:36	A320	A	70,2	72,3	79,7
05-08-2016 06:49:35	E170	A	69,9	72,1	79,5
05-08-2016 06:52:14	DH8D	A	68,4	70,5	78,8
05-08-2016 07:05:01	AT72	A	70,4	73,1	81,5
05-08-2016 07:12:00	B738	A	72,0	75,7	83,4
05-08-2016 07:22:30	C295	A	69,6	71,7	78,7
05-08-2016 07:25:26	B734	A	73,4	77,4	85,1
05-08-2016 07:34:37	E170	A	70,2	72,4	80,2
05-08-2016 07:54:35	DH8D	A	68,4	70,4	77,9
05-08-2016 08:01:45	B739	A	73,3	76,7	84,5
05-08-2016 08:15:26	E170	A	69,4	72,0	79,8
05-08-2016 08:19:14	B763	A	72,8	76,4	85,8
05-08-2016 08:24:31	AT45	A	68,4	70,4	77,4
05-08-2016 08:26:22	E170	A	69,2	72,4	81,0
05-08-2016 08:31:32	B734	A	74,2	79,4	86,5
05-08-2016 08:34:56	A320	A	70,7	74,0	82,7
05-08-2016 08:37:18	B788	A	71,0	74,2	83,1
05-08-2016 08:39:39	DH8D	A	69,6	72,2	81,1
05-08-2016 08:42:22	E170	A	69,8	72,7	81,3
05-08-2016 08:47:13	B738	A	71,5	75,1	83,5
05-08-2016 08:50:03	E190	A	71,3	73,5	82,4
05-08-2016 08:52:30	E170	A	70,6	73,5	81,0
05-08-2016 09:00:00	A320	A	68,7	71,5	81,0
05-08-2016 09:02:13	CRJ9	A	67,9	69,9	79,7
05-08-2016 09:10:32	RJ1H	A	69,3	71,5	79,8
05-08-2016 09:13:05	E190	A	71,8	74,3	82,9
05-08-2016 09:19:52	E170	A	70,2	73,5	82,2
05-08-2016 09:22:06	B738	A	72,4	75,6	83,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2016 09:26:42	A321	A	70,8	74,5	82,6
05-08-2016 09:29:35	DH8D	A	68,5	71,6	79,7
05-08-2016 09:31:57	E170	A	69,8	71,9	80,6
05-08-2016 09:36:09	E170	A	71,0	73,8	82,1
05-08-2016 09:41:06	A320	A	70,8	74,3	82,8
05-08-2016 09:43:29	B734	A	74,2	77,4	85,3
05-08-2016 09:48:34	DH8D	A	68,7	70,5	78,3
05-08-2016 09:51:57	A320	A	69,7	73,0	80,9
05-08-2016 09:53:47	A320	A	70,4	72,7	80,4
05-08-2016 09:58:12	H25B	A	67,3	68,1	76,3
05-08-2016 10:06:56	DH8D	A	68,6	70,5	78,6
05-08-2016 10:09:54	E170	A	70,3	73,0	81,1
05-08-2016 10:15:13	DH8D	A	68,2	70,2	77,2
05-08-2016 10:19:26	DH8D	A	67,2	69,6	77,6
05-08-2016 10:26:17	E170	A	69,5	71,5	80,7
05-08-2016 10:51:20	A320	A	69,8	73,2	81,6
05-08-2016 10:56:21	DH8D	A	67,6	68,9	77,2
05-08-2016 10:59:17	A320	A	69,9	73,5	81,3
05-08-2016 11:06:13	E170	A	71,5	75,9	83,8
05-08-2016 11:17:57	MD82	A	73,0	77,6	85,8
05-08-2016 11:21:20	B738	A	72,4	75,9	83,5
05-08-2016 11:28:27	A320	A	69,7	72,1	80,5
05-08-2016 11:39:51	A321	A	71,1	74,1	81,9
05-08-2016 11:42:09	B77W	A	73,7	78,7	87,3
05-08-2016 11:44:21	B788	A	71,4	74,6	84,4
05-08-2016 11:46:35	F100	A	69,3	71,9	79,7
05-08-2016 11:49:10	A321	A	72,8	75,7	84,0
05-08-2016 11:51:14	B738	A	71,5	75,4	85,3
05-08-2016 11:53:16	B738	A	71,6	75,8	83,9
05-08-2016 11:56:00	A318	A	71,2	75,2	83,2
05-08-2016 11:59:04	B734	A	75,4	79,4	86,8
05-08-2016 12:01:06	E170	A	71,7	74,5	82,8
05-08-2016 12:03:46	B788	A	71,6	75,4	83,9
05-08-2016 12:06:03	E170	A	70,2	72,9	81,9
05-08-2016 12:08:24	B738	A	73,2	77,0	84,6
05-08-2016 12:15:24	A321	A	71,4	75,2	82,9
05-08-2016 12:17:59	E170	A	69,8	71,9	79,3
05-08-2016 12:20:32	A320	A	70,0	73,0	80,8
05-08-2016 12:22:41	C295	A	68,2	69,2	77,2
05-08-2016 12:24:34	E170	A	70,2	72,6	80,6
05-08-2016 12:26:52	B738	A	72,5	76,4	84,0
05-08-2016 12:33:33	E170	A	71,6	74,7	82,8
05-08-2016 12:37:26	AN30	A	72,1	75,8	83,5
05-08-2016 12:39:51	E190	A	71,4	75,8	84,0
05-08-2016 12:44:04	F100	A	71,2	73,4	81,2
05-08-2016 12:45:48	B788	A	71,1	74,2	83,9
05-08-2016 12:48:10	E190	A	70,6	73,7	83,2
05-08-2016 12:50:13	DH8D	A	69,4	72,2	79,4
05-08-2016 12:56:54	A333	A	72,3	75,6	85,3
05-08-2016 12:59:37	E190	A	72,0	75,6	83,8
05-08-2016 13:01:44	MD82	A	75,7	81,6	89,3
05-08-2016 13:05:26	DH8D	A	70,3	72,7	79,3
05-08-2016 13:09:38	B788	A	70,9	74,7	83,5
05-08-2016 13:23:16	A320	A	71,3	73,9	82,4
05-08-2016 13:30:48	A320	A	71,0	74,5	82,2
05-08-2016 13:33:33	E170	A	72,1	75,1	83,3
05-08-2016 13:35:33	A319	A	70,7	73,0	81,5
05-08-2016 13:44:18	E170	A	70,0	72,3	80,0
05-08-2016 13:52:46	F100	A	68,8	71,5	81,1
05-08-2016 13:56:01	E170	A	69,3	71,4	79,7
05-08-2016 13:58:24	A320	A	70,8	73,5	81,2
05-08-2016 14:01:04	B733	A	73,0	78,2	85,1
05-08-2016 14:03:15	DH8D	A	67,8	69,7	77,3
05-08-2016 14:05:40	A320	A	69,6	72,1	80,0
05-08-2016 14:31:15	A320	A	69,7	71,8	80,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2016 14:32:59	B734	A	74,1	77,6	84,9
05-08-2016 14:38:48	B738	A	73,0	75,7	83,4
05-08-2016 14:52:30	A320	A	71,9	75,1	83,3
05-08-2016 15:07:43	B734	A	76,3	82,1	88,7
05-08-2016 15:10:12	DH8D	A	67,7	70,1	76,7
05-08-2016 15:13:26	E170	A	70,1	73,7	81,3
05-08-2016 15:16:37	E170	A	69,9	73,6	81,7
05-08-2016 15:19:03	E170	A	69,6	72,3	80,4
05-08-2016 15:24:13	DH8D	A	67,3	69,3	78,0
05-08-2016 15:26:29	E190	A	72,3	76,4	83,7
05-08-2016 15:31:22	E170	A	70,7	73,0	81,5
05-08-2016 15:33:25	E170	A	69,9	75,1	82,7
05-08-2016 15:35:54	E170	A	71,0	74,8	83,3
05-08-2016 15:47:05	E190	A	71,2	74,9	82,9
05-08-2016 15:49:21	E170	A	68,7	72,6	81,0
05-08-2016 15:52:07	DH8D	A	68,0	69,7	78,0
05-08-2016 15:54:53	E170	A	69,5	72,9	79,9
05-08-2016 15:58:56	B738	A	71,4	75,1	82,5
05-08-2016 16:01:31	DH8D	A	67,3	70,2	77,7
05-08-2016 16:03:32	E190	A	70,8	73,0	81,2
05-08-2016 16:06:06	H25B	A	68,2	70,1	77,8
05-08-2016 16:08:10	E170	A	69,7	71,5	80,1
05-08-2016 16:11:43	B788	A	70,4	74,3	83,7
05-08-2016 16:14:07	E190	A	70,2	74,2	82,0
05-08-2016 16:16:15	E190	A	69,4	72,8	80,8
05-08-2016 16:19:01	A319	A	74,2	79,5	86,5
05-08-2016 16:22:25	B737	A	70,3	73,6	81,7
05-08-2016 16:25:34	F100	A	71,9	73,8	83,4
05-08-2016 16:27:37	A320	A	71,9	76,3	83,6
05-08-2016 16:50:07	E170	A	69,7	72,2	80,1
05-08-2016 17:08:20	A321	A	70,9	74,9	83,2
05-08-2016 17:30:08	A320	A	69,1	72,4	80,3
05-08-2016 17:39:51	A320	A	70,3	73,5	81,4
05-08-2016 17:45:20	A320	A	70,0	72,7	80,7
05-08-2016 17:51:53	A320	A	70,6	73,5	80,6
05-08-2016 17:57:30	DH8D	A	66,6	68,1	75,7
05-08-2016 18:11:30	E170	A	68,9	70,7	78,4
05-08-2016 18:13:58	A319	A	70,5	72,9	81,3
05-08-2016 18:18:31	DH8D	A	67,4	68,7	76,4
05-08-2016 18:24:26	E170	A	69,8	71,7	79,8
05-08-2016 18:26:17	B733	A	73,4	76,9	83,8
05-08-2016 18:28:30	E170	A	70,6	73,5	81,4
05-08-2016 18:30:26	E170	A	69,4	71,8	79,8
05-08-2016 18:34:42	E170	A	71,0	73,7	81,4
05-08-2016 18:36:59	DH8D	A	67,8	70,0	77,4
05-08-2016 18:38:57	MD11	A	77,1	82,2	91,1
05-08-2016 18:47:50	A320	A	68,4	69,7	77,4
05-08-2016 18:49:34	A320	A	69,6	72,2	79,6
05-08-2016 18:53:11	DH8D	A	68,2	70,2	77,7
05-08-2016 18:55:12	DH8D	A	68,5	70,3	77,6
05-08-2016 18:57:37	E190	A	70,9	72,9	80,9
05-08-2016 18:59:37	B763	A	71,2	73,6	83,0
05-08-2016 19:01:33	E170	A	70,2	72,2	80,2
05-08-2016 19:03:32	B734	A	75,2	79,3	86,9
05-08-2016 19:05:42	A320	A	71,2	73,7	81,7
05-08-2016 19:08:01	B738	A	71,6	74,3	82,7
05-08-2016 19:12:51	F100	A	70,2	71,9	81,0
05-08-2016 19:18:47	DH8D	A	68,3	71,3	79,8
05-08-2016 19:26:40	F70	A	68,6	69,8	77,6
05-08-2016 19:31:46	B738	A	72,9	76,4	82,9
05-08-2016 19:34:21	A320	A	70,1	72,0	79,6
05-08-2016 19:37:39	E170	A	72,4	75,7	83,2
05-08-2016 19:41:54	CRJ9	A	69,7	72,1	80,5
05-08-2016 19:44:35	E170	A	69,3	71,5	79,3
05-08-2016 19:46:52	B738	A	74,0	78,4	85,8



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2016 19:59:45	CRJ9	A	68,5	70,4	78,9
05-08-2016 20:04:42	E170	D	67,5	70,6	81,8
05-08-2016 20:11:36	F100	D	67,9	70,9	81,9
05-08-2016 20:14:44	E190	D	67,4	69,6	81,4
05-08-2016 20:26:05	A320	D	68,7	70,7	81,0
05-08-2016 20:27:50	E170	D	66,2	68,7	75,7
05-08-2016 20:31:31	E170	D	69,2	71,6	83,4
05-08-2016 20:32:58	B734	D	71,0	74,7	85,7
05-08-2016 20:45:32	E170	D	67,2	69,7	81,0
05-08-2016 20:48:44	A320	D	68,4	70,3	82,7
05-08-2016 20:50:47	E170	D	67,2	69,1	81,0
05-08-2016 20:52:35	E170	D	68,8	71,0	82,2
05-08-2016 20:55:45	E170	D	67,7	69,8	82,0
05-08-2016 20:58:14	F70	D	67,4	69,7	79,4
05-08-2016 21:10:36	B763	D	67,2	69,1	80,4
05-08-2016 21:36:57	MD11	D	73,0	76,2	87,9
05-08-2016 21:58:30	CRJ9	D	66,7	68,0	75,8
06-08-2016 06:16:32	B738	D	68,1	69,6	80,1
06-08-2016 06:23:26	B738	D	70,2	72,6	82,6
06-08-2016 06:25:18	A320	D	66,8	68,8	76,3
06-08-2016 06:26:57	A320	D	68,9	71,6	82,1
06-08-2016 06:38:24	B738	D	66,8	69,0	80,3
06-08-2016 07:20:51	A320	D	66,3	67,4	78,1
06-08-2016 07:36:59	E170	D	68,7	72,3	83,0
06-08-2016 07:39:00	E170	D	66,1	68,4	79,9
06-08-2016 07:41:13	B738	D	73,0	78,3	87,3
06-08-2016 07:43:16	E170	D	67,6	69,8	81,9
06-08-2016 07:46:46	E190	D	68,4	71,5	82,2
06-08-2016 07:50:07	E170	D	67,4	69,8	81,4
06-08-2016 07:55:28	F100	D	69,5	71,2	82,7
06-08-2016 07:58:41	E190	D	72,1	77,0	85,3
06-08-2016 08:03:32	GLF6	D	66,8	68,7	77,2
06-08-2016 08:05:08	F100	D	71,5	76,0	86,3
06-08-2016 08:14:07	E170	D	68,2	70,7	82,5
06-08-2016 08:15:38	E190	D	69,0	71,5	82,6
06-08-2016 08:18:40	E170	D	66,6	68,4	79,4
06-08-2016 08:22:21	C295	D	68,1	70,4	78,1
06-08-2016 08:24:23	E190	D	69,3	71,4	82,5
06-08-2016 08:26:06	E170	D	68,2	70,6	81,4
06-08-2016 08:27:46	B738	D	70,4	73,5	83,6
06-08-2016 08:31:57	B738	D	69,8	72,6	83,6
06-08-2016 08:35:56	B738	D	68,9	71,9	82,3
06-08-2016 08:38:20	E170	D	68,1	70,4	82,1
06-08-2016 09:03:07	A320	D	69,4	72,4	82,6
06-08-2016 09:05:07	B738	D	69,5	73,8	83,4
06-08-2016 09:10:31	E170	D	65,9	67,6	78,3
06-08-2016 09:15:54	A320	D	70,6	73,2	84,3
06-08-2016 09:21:41	E170	D	71,3	75,4	85,7
06-08-2016 09:48:25	B734	D	71,6	75,3	85,0
06-08-2016 10:00:25	B738	D	69,7	73,1	83,1
06-08-2016 10:03:20	F100	D	68,2	72,0	82,5
06-08-2016 10:17:20	P180	D	70,6	74,5	84,8
06-08-2016 10:20:16	B738	D	71,1	73,4	84,1
06-08-2016 10:27:48	A320	D	66,9	69,5	80,3
06-08-2016 10:46:16	E170	D	68,2	70,7	82,6
06-08-2016 10:48:03	E170	D	67,7	69,8	82,0
06-08-2016 10:53:54	A320	D	68,0	70,9	81,0
06-08-2016 10:56:24	B734	D	72,3	75,7	86,5
06-08-2016 10:59:28	E170	D	68,4	70,7	82,2
06-08-2016 11:02:11	E170	D	66,7	68,4	80,7
06-08-2016 11:07:23	B734	D	70,8	73,7	85,0
06-08-2016 11:11:21	E190	D	68,8	71,1	82,8
06-08-2016 11:15:00	E170	D	72,4	75,3	86,5
06-08-2016 11:19:30	DH8D	D	67,0	68,9	76,6
06-08-2016 11:22:38	B738	D	70,7	73,3	85,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2016 11:25:48	B735	D	69,3	72,5	83,1
06-08-2016 11:27:29	A320	D	67,8	69,3	82,1
06-08-2016 11:32:27	E170	D	71,5	74,6	86,1
06-08-2016 11:35:47	B734	D	72,5	75,6	85,7
06-08-2016 11:39:22	E170	D	71,2	73,7	85,3
06-08-2016 11:40:59	A320	D	71,0	73,6	85,3
06-08-2016 11:44:59	E170	D	68,5	69,8	81,5
06-08-2016 11:54:54	E170	D	70,0	72,3	84,6
06-08-2016 12:01:38	A320	D	68,4	70,5	80,4
06-08-2016 12:28:09	B738	D	70,2	73,7	84,2
06-08-2016 12:35:29	A321	D	70,8	73,6	84,9
06-08-2016 12:40:39	A320	D	68,5	71,8	82,1
06-08-2016 12:42:48	A320	D	66,8	68,5	80,1
06-08-2016 12:48:33	A320	D	71,2	74,1	85,8
06-08-2016 12:52:16	A319	D	66,8	68,3	78,8
06-08-2016 12:54:35	B738	D	72,2	75,7	86,2
06-08-2016 13:05:12	E190	D	71,4	74,6	85,8
06-08-2016 13:07:53	B738	D	71,0	74,8	84,6
06-08-2016 13:09:29	E170	D	69,3	72,1	83,1
06-08-2016 13:11:12	E190	D	69,5	71,6	82,6
06-08-2016 13:23:14	CRJ9	D	67,7	70,5	80,2
06-08-2016 13:30:06	E170	D	68,5	71,6	82,5
06-08-2016 13:33:11	E190	D	69,1	72,4	82,4
06-08-2016 13:36:27	C25A	D	66,1	68,3	76,9
06-08-2016 13:42:44	E190	D	68,9	71,0	82,7
06-08-2016 13:50:05	B738	D	70,4	73,5	83,8
06-08-2016 13:53:00	E170	D	67,6	70,4	82,4
06-08-2016 13:57:00	E190	D	69,2	71,8	82,6
06-08-2016 13:59:14	A321	D	70,0	72,9	84,8
06-08-2016 14:00:58	E170	D	68,5	70,7	82,5
06-08-2016 14:05:25	F100	D	71,7	75,7	86,7
06-08-2016 14:23:16	A320	D	70,3	73,7	84,6
06-08-2016 14:29:19	E170	D	67,8	69,9	81,0
06-08-2016 14:33:04	E170	D	67,0	69,4	81,0
06-08-2016 14:37:59	A320	D	66,7	67,8	78,1
06-08-2016 14:52:23	E170	D	67,8	69,2	82,3
06-08-2016 15:01:52	E190	D	69,3	71,4	82,5
06-08-2016 15:03:57	E170	D	68,7	70,4	83,1
06-08-2016 15:06:28	F100	D	68,8	70,7	83,1
06-08-2016 15:16:40	B77W	D	71,9	74,5	86,2
06-08-2016 15:20:51	E170	D	67,7	69,4	81,3
06-08-2016 15:23:00	B735	D	71,7	74,5	86,0
06-08-2016 15:26:44	E190	D	69,2	71,2	81,0
06-08-2016 15:29:29	A320	D	67,2	69,1	82,5
06-08-2016 15:35:54	A320	D	68,9	71,6	82,7
06-08-2016 15:58:54	A319	D	67,1	68,7	81,4
06-08-2016 16:00:51	B738	D	70,6	73,4	85,2
06-08-2016 16:02:30	E170	D	68,5	70,0	82,9
06-08-2016 16:13:37	A321	D	70,3	71,9	84,1
06-08-2016 16:22:42	DH8D	D	66,5	68,5	77,3
06-08-2016 16:25:37	A320	D	67,2	68,6	80,2
06-08-2016 16:34:34	B738	D	72,2	74,7	85,8
06-08-2016 16:38:49	B734	D	72,2	75,1	85,9
06-08-2016 16:42:12	E170	D	71,3	74,7	86,5
06-08-2016 16:46:55	DH8D	D	67,7	69,2	77,7
06-08-2016 16:49:06	E170	D	69,6	71,9	83,4
06-08-2016 16:51:41	E170	D	69,2	70,5	83,0
06-08-2016 16:53:57	E190	D	69,0	71,0	83,0
06-08-2016 16:56:46	E170	D	69,1	70,3	82,6
06-08-2016 16:59:52	A320	D	67,6	70,8	81,6
06-08-2016 17:07:53	E170	D	67,9	68,8	81,0
06-08-2016 17:11:56	E170	D	67,9	69,4	81,9
06-08-2016 17:15:40	A319	D	66,6	68,3	81,0
06-08-2016 17:17:19	E170	D	73,9	77,9	88,2
06-08-2016 17:19:30	E170	D	68,3	69,9	82,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2016 17:21:59	E190	D	69,0	70,7	81,6
06-08-2016 17:26:31	F100	D	72,2	75,3	86,0
06-08-2016 17:28:30	F100	D	69,8	72,5	83,6
06-08-2016 17:32:31	E170	D	67,7	69,3	81,6
06-08-2016 17:36:54	E190	D	69,2	71,3	83,0
06-08-2016 17:48:04	A320	D	67,6	70,6	82,2
06-08-2016 17:53:55	E190	D	70,0	72,9	84,3
06-08-2016 18:12:46	A332	D	70,1	74,4	85,2
06-08-2016 18:17:11	B738	D	67,5	68,9	80,7
06-08-2016 18:19:01	A320	D	67,4	69,4	80,4
06-08-2016 18:38:11	A320	D	68,9	71,4	82,9
06-08-2016 18:49:07	A320	A	71,8	74,4	84,8
06-08-2016 19:09:57	A320	D	71,5	73,4	85,1
06-08-2016 19:15:30	E170	D	68,2	70,0	82,2
06-08-2016 19:28:04	A319	D	67,0	68,9	77,8
06-08-2016 19:46:40	B738	D	70,7	73,7	85,9
06-08-2016 19:57:21	B734	D	72,5	74,9	86,7
06-08-2016 20:00:29	E170	D	66,9	68,6	79,9
06-08-2016 20:06:52	F100	D	70,5	72,4	83,5
06-08-2016 20:12:28	E170	D	67,5	69,5	81,4
06-08-2016 20:19:07	A320	D	69,3	70,8	83,1
06-08-2016 20:22:11	E170	D	72,3	75,3	86,6
06-08-2016 20:27:35	A320	D	67,3	68,5	81,0
06-08-2016 20:29:20	E170	D	67,4	68,8	81,5
06-08-2016 20:30:56	MD82	D	73,8	78,6	90,0
06-08-2016 20:32:30	E170	D	67,6	69,8	81,3
06-08-2016 20:34:24	E170	D	68,1	69,4	82,3
06-08-2016 20:40:48	E190	D	73,0	75,7	86,6
06-08-2016 20:48:57	E190	D	72,2	74,9	86,4
06-08-2016 21:44:40	P180	D	66,7	68,9	76,7
07-08-2016 06:03:01	A320	D	68,3	70,3	82,7
07-08-2016 06:14:06	A320	D	67,8	69,1	81,9
07-08-2016 06:18:16	B738	D	69,9	72,9	83,9
07-08-2016 06:20:04	B738	D	69,9	71,9	83,9
07-08-2016 06:27:36	A320	D	69,4	72,0	84,0
07-08-2016 06:33:39	A320	D	68,2	70,0	82,8
07-08-2016 06:36:53	B734	D	68,5	70,6	82,1
07-08-2016 06:43:23	E170	D	74,9	79,1	87,9
07-08-2016 06:46:21	A320	D	67,3	69,9	81,1
07-08-2016 06:50:38	A320	D	67,2	68,1	77,2
07-08-2016 06:57:00	B738	D	68,6	71,6	81,9
07-08-2016 07:02:17	A320	D	66,7	68,7	77,5
07-08-2016 07:09:49	B738	D	70,8	72,8	84,6
07-08-2016 07:34:25	E190	D	67,5	69,2	82,1
07-08-2016 07:38:54	DH8D	D	65,8	67,1	75,8
07-08-2016 07:40:20	E170	D	67,2	69,6	82,3
07-08-2016 07:41:56	B738	D	71,9	74,7	85,7
07-08-2016 07:43:50	E170	D	67,3	68,0	77,3
07-08-2016 07:46:50	B734	D	71,1	75,0	85,3
07-08-2016 07:53:23	E190	D	67,7	69,8	81,3
07-08-2016 07:58:44	E190	D	72,6	77,2	86,8
07-08-2016 08:02:49	E190	D	67,2	70,3	82,3
07-08-2016 08:04:39	F100	D	69,6	74,0	83,9
07-08-2016 08:06:56	A320	D	66,2	67,9	79,4
07-08-2016 08:08:37	E170	D	67,1	69,6	81,2
07-08-2016 08:10:07	E170	D	67,9	70,2	80,2
07-08-2016 08:11:25	H25B	D	69,0	71,1	79,0
07-08-2016 08:13:14	E170	D	67,5	71,1	83,1
07-08-2016 08:26:26	E170	D	68,6	72,9	84,1
07-08-2016 08:35:14	B738	D	70,6	73,0	84,4
07-08-2016 09:03:57	C680	D	67,5	70,3	77,9
07-08-2016 09:28:25	E170	D	72,6	76,6	86,7
07-08-2016 09:40:10	B738	D	71,4	74,4	84,7
07-08-2016 09:48:22	E170	D	67,1	71,1	81,1
07-08-2016 09:54:08	B733	D	68,3	73,3	82,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2016 10:00:22	CL30	D	66,6	69,8	78,9
07-08-2016 10:03:26	A320	D	66,2	68,4	79,4
07-08-2016 10:12:11	P180	D	66,2	69,9	79,6
07-08-2016 10:38:45	A321	D	67,6	70,5	82,2
07-08-2016 10:51:07	A320	D	67,8	71,0	81,4
07-08-2016 10:53:32	B734	D	71,7	76,7	87,6
07-08-2016 10:58:44	E170	D	72,9	78,2	86,5
07-08-2016 11:00:17	B734	D	70,3	73,2	84,7
07-08-2016 11:03:08	A320	D	68,7	71,0	82,7
07-08-2016 11:06:00	E170	D	67,5	71,0	81,8
07-08-2016 11:09:01	B738	D	71,7	75,4	85,7
07-08-2016 11:12:01	E170	D	67,4	70,2	82,0
07-08-2016 11:13:53	A332	D	69,9	73,3	84,9
07-08-2016 11:25:08	E170	D	68,1	70,7	82,3
07-08-2016 11:30:40	E170	D	68,2	73,0	82,8
07-08-2016 11:32:06	E170	D	67,3	71,0	82,1
07-08-2016 11:34:05	E170	D	68,8	72,1	82,2
07-08-2016 11:38:58	E190	D	69,1	72,5	83,4
07-08-2016 11:54:43	A320	D	71,8	76,1	87,0
07-08-2016 11:58:19	E190	D	68,3	70,8	82,8
07-08-2016 12:03:47	B763	D	75,3	80,0	90,2
07-08-2016 12:07:02	A321	D	69,7	74,8	84,3
07-08-2016 12:13:21	A320	D	69,1	73,4	82,7
07-08-2016 12:18:45	E190	D	72,2	76,5	86,2
07-08-2016 12:30:06	A320	D	68,3	72,4	82,6
07-08-2016 12:34:50	B738	D	70,4	74,6	84,2
07-08-2016 12:39:35	A320	D	66,7	70,3	81,0
07-08-2016 12:42:24	A318	D	66,3	68,4	78,6
07-08-2016 13:08:09	E190	D	70,8	74,5	84,5
07-08-2016 13:10:14	E170	D	66,7	68,0	78,7
07-08-2016 13:13:53	E190	D	69,3	72,2	82,1
07-08-2016 13:27:18	A320	D	69,7	73,8	84,9
07-08-2016 13:32:04	E190	D	68,6	71,8	82,8
07-08-2016 13:35:43	A320	D	67,2	72,2	81,2
07-08-2016 13:49:28	E170	D	67,5	69,3	78,6
07-08-2016 13:51:59	E190	D	68,8	72,9	82,8
07-08-2016 13:55:52	E170	D	66,9	69,2	80,7
07-08-2016 13:59:45	F100	D	70,8	76,0	84,8
07-08-2016 14:04:11	B738	D	68,8	70,9	82,1
07-08-2016 14:12:54	B738	D	69,9	73,7	83,4
07-08-2016 14:15:00	A320	D	67,1	69,6	81,1
07-08-2016 14:22:25	E190	D	68,2	71,2	81,8
07-08-2016 14:30:32	B738	D	70,9	73,8	84,5
07-08-2016 14:34:13	A319	D	66,8	69,7	80,7
07-08-2016 14:35:52	E170	D	66,7	69,0	81,4
07-08-2016 14:41:22	E170	D	68,9	71,1	82,7
07-08-2016 14:46:30	E170	D	66,9	69,0	80,7
07-08-2016 14:50:06	E170	D	70,4	73,9	84,9
07-08-2016 14:55:12	E170	D	69,8	73,2	84,1
07-08-2016 14:58:58	F100	D	67,8	70,9	82,7
07-08-2016 15:00:41	CRJ9	D	68,8	72,8	82,0
07-08-2016 15:06:17	E170	D	67,4	69,8	80,1
07-08-2016 15:10:01	B77W	D	71,2	73,3	85,2
07-08-2016 15:12:56	A320	D	66,5	68,8	80,3
07-08-2016 15:14:59	B738	D	69,6	72,5	83,0
07-08-2016 15:23:03	B734	D	69,8	73,4	84,3
07-08-2016 15:29:19	E170	D	67,4	72,4	82,2
07-08-2016 15:33:31	A320	D	66,4	68,9	80,2
07-08-2016 15:37:03	A320	D	66,4	69,7	77,2
07-08-2016 15:57:22	B738	D	69,6	72,3	83,9
07-08-2016 16:27:58	E190	D	67,7	71,1	81,5
07-08-2016 16:51:10	E170	D	71,4	75,5	86,7
07-08-2016 16:53:06	E190	D	67,9	71,4	82,8
07-08-2016 16:57:49	E190	D	68,0	71,7	81,8
07-08-2016 16:59:58	E170	D	71,5	76,7	86,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2016 17:04:13	E190	D	70,2	72,5	82,8
07-08-2016 17:06:21	A320	D	67,5	70,7	81,1
07-08-2016 17:08:27	B788	D	70,2	72,8	83,2
07-08-2016 17:10:56	E170	D	66,9	69,4	81,1
07-08-2016 17:12:31	E170	D	70,6	74,8	84,9
07-08-2016 17:14:55	E190	D	68,4	70,7	82,5
07-08-2016 17:19:06	E190	D	67,2	69,9	81,2
07-08-2016 17:20:45	E170	D	68,3	71,7	83,5
07-08-2016 17:22:29	E170	D	70,0	72,4	84,2
07-08-2016 17:24:13	B737	D	69,5	71,9	82,9
07-08-2016 17:26:15	E170	D	67,7	69,9	82,0
07-08-2016 17:28:11	E190	D	68,2	70,1	81,6
07-08-2016 17:30:06	A319	D	67,0	69,7	78,7
07-08-2016 17:32:10	F100	D	69,3	74,4	82,8
07-08-2016 17:33:55	E170	D	67,3	70,0	82,2
07-08-2016 18:04:25	B738	D	68,3	70,7	81,9
07-08-2016 18:07:56	A319	D	69,2	72,6	83,8
07-08-2016 18:40:34	A320	D	67,8	70,8	79,9
07-08-2016 18:44:01	A320	D	67,5	71,1	81,3
07-08-2016 19:09:56	A320	D	67,1	68,9	80,9
07-08-2016 19:13:08	A319	D	67,1	69,9	80,7
07-08-2016 19:36:02	B738	D	73,3	76,2	86,3
07-08-2016 19:39:15	A320	D	67,7	69,0	80,7
07-08-2016 19:52:05	E170	D	69,3	70,8	83,9
07-08-2016 19:56:14	F100	D	69,8	72,3	82,6
07-08-2016 19:57:59	E170	D	66,5	67,5	76,9
07-08-2016 20:00:26	E170	D	68,8	70,4	83,2
07-08-2016 20:01:59	E170	D	67,2	69,3	81,4
07-08-2016 20:09:07	E170	D	67,7	68,9	81,6
07-08-2016 20:10:48	E170	D	67,7	69,1	81,7
07-08-2016 20:13:38	B738	D	71,3	73,5	86,6
07-08-2016 20:15:33	F100	D	68,2	70,9	82,5
07-08-2016 20:17:08	A320	D	70,2	72,2	84,4
07-08-2016 20:18:52	E170	D	70,7	72,9	85,0
07-08-2016 20:21:46	A319	D	67,2	68,7	80,2
07-08-2016 20:31:18	B734	D	72,7	75,8	86,8
07-08-2016 20:35:08	E190	D	68,2	70,5	81,4
07-08-2016 20:38:43	E170	D	68,1	69,5	82,4
07-08-2016 20:43:39	A321	D	70,0	72,0	84,0
07-08-2016 20:51:06	A320	D	67,0	68,1	80,6
07-08-2016 21:03:39	E190	D	70,8	73,1	84,8
07-08-2016 21:23:54	E170	D	71,7	74,1	86,2
07-08-2016 21:39:23	B738	D	67,0	68,0	79,3
07-08-2016 21:54:42	A320	D	69,0	70,7	82,2
07-08-2016 21:57:13	E190	D	68,2	69,6	81,4
08-08-2016 06:02:32	B738	A	71,7	74,0	82,5
08-08-2016 06:04:12	B733	A	73,5	76,7	84,7
08-08-2016 06:06:51	E190	A	71,9	74,7	83,3
08-08-2016 06:09:48	E170	A	70,8	73,5	81,2
08-08-2016 06:13:09	E170	A	71,0	72,9	81,0
08-08-2016 06:16:03	B738	A	73,2	76,9	84,9
08-08-2016 06:18:40	B738	A	72,9	76,4	84,7
08-08-2016 06:20:24	DH8D	A	69,7	71,3	79,3
08-08-2016 06:24:36	DH8D	A	68,4	69,5	77,9
08-08-2016 06:31:25	E170	A	70,0	72,5	80,8
08-08-2016 06:33:21	DH8D	A	69,5	71,7	79,5
08-08-2016 06:35:42	E190	A	71,9	74,9	83,0
08-08-2016 06:37:52	DH8D	A	68,9	70,5	78,4
08-08-2016 06:40:05	E170	A	70,6	72,7	81,0
08-08-2016 06:41:43	DH8D	A	69,0	70,9	78,5
08-08-2016 06:43:41	DH8D	A	69,4	71,3	79,4
08-08-2016 06:46:26	E190	A	70,2	73,2	82,0
08-08-2016 06:52:34	E170	A	70,7	72,6	80,7
08-08-2016 06:58:40	A320	A	70,1	72,3	80,1
08-08-2016 07:26:16	E190	A	71,8	75,1	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2016 07:32:12	B738	A	72,3	76,5	83,4
08-08-2016 08:01:28	DH8D	A	70,0	72,0	79,0
08-08-2016 08:08:46	E170	A	70,4	72,6	79,9
08-08-2016 08:13:45	B763	A	71,6	76,6	85,3
08-08-2016 08:19:04	B734	A	74,2	78,7	86,2
08-08-2016 08:22:25	F70	A	67,6	68,4	76,6
08-08-2016 08:24:18	E190	A	70,8	74,2	82,3
08-08-2016 08:27:41	AT45	A	69,4	72,6	79,4
08-08-2016 08:35:21	E170	A	69,9	72,3	79,9
08-08-2016 08:37:48	B738	A	76,6	81,4	89,8
08-08-2016 08:48:17	E190	A	70,7	73,6	82,8
08-08-2016 08:49:47	B738	A	71,2	74,2	82,7
08-08-2016 08:51:57	B738	A	72,1	76,2	83,9
08-08-2016 08:53:49	E190	A	70,8	73,9	82,5
08-08-2016 08:56:47	E170	A	71,3	74,2	82,4
08-08-2016 08:58:59	E170	A	69,3	71,6	78,9
08-08-2016 09:01:28	A320	A	69,6	72,2	80,4
08-08-2016 09:16:16	CRJ9	A	68,5	70,1	78,5
08-08-2016 09:21:47	A321	A	70,9	74,6	82,6
08-08-2016 09:24:49	B788	A	70,8	75,0	83,6
08-08-2016 09:29:52	E170	A	69,5	72,1	79,9
08-08-2016 09:31:45	B738	A	71,3	73,8	83,0
08-08-2016 09:34:12	E170	A	69,3	72,1	80,5
08-08-2016 09:38:36	E170	A	70,5	72,8	81,9
08-08-2016 09:48:02	A320	A	70,9	74,0	82,4
08-08-2016 09:54:58	B734	A	75,0	80,0	86,4
08-08-2016 09:58:07	A320	A	69,8	72,7	80,2
08-08-2016 10:01:56	E190	A	71,6	74,8	83,0
08-08-2016 10:03:52	DH8D	A	71,8	74,9	82,6
08-08-2016 10:06:55	E170	A	70,5	71,7	80,5
08-08-2016 10:12:11	CRJ9	D	71,0	74,2	83,0
08-08-2016 10:21:13	A321	D	69,1	72,2	82,9
08-08-2016 10:24:47	B738	D	73,2	77,1	86,4
08-08-2016 10:26:46	B738	D	71,4	73,5	85,2
08-08-2016 10:29:06	C25A	D	65,0	67,4	77,1
08-08-2016 10:31:42	CL30	D	68,8	71,8	81,8
08-08-2016 10:35:43	F70	D	68,8	72,1	81,1
08-08-2016 10:38:42	P180	D	66,6	69,5	79,8
08-08-2016 10:52:23	A320	D	66,6	68,7	79,1
08-08-2016 10:59:42	B734	D	71,6	76,5	86,7
08-08-2016 11:02:19	GLF6	D	67,1	69,7	79,4
08-08-2016 11:05:01	E170	D	69,2	74,2	82,0
08-08-2016 11:07:41	B734	D	70,2	72,9	82,8
08-08-2016 11:09:25	DH8D	D	66,8	67,8	76,8
08-08-2016 11:11:12	E190	D	69,3	73,2	82,6
08-08-2016 11:13:32	A320	D	69,4	72,5	82,4
08-08-2016 11:15:14	E170	D	67,8	71,8	82,3
08-08-2016 11:18:25	E190	D	73,5	76,3	85,8
08-08-2016 11:21:05	DH8D	D	68,4	69,9	77,4
08-08-2016 11:24:24	E170	D	71,0	74,0	84,0
08-08-2016 11:26:19	E170	D	71,3	74,3	85,0
08-08-2016 11:27:44	E170	D	68,7	72,1	83,0
08-08-2016 11:36:10	A320	D	70,6	73,8	85,1
08-08-2016 11:43:50	E170	D	71,7	75,5	85,3
08-08-2016 11:46:46	E190	D	70,4	74,2	83,4
08-08-2016 11:48:51	E170	D	68,4	72,5	83,3
08-08-2016 12:04:43	E170	D	68,1	71,0	83,0
08-08-2016 12:18:26	A320	D	66,5	68,5	78,8
08-08-2016 12:25:14	A320	D	68,5	70,9	82,1
08-08-2016 12:27:31	A320	D	67,9	70,0	80,9
08-08-2016 12:43:59	B738	D	71,9	76,2	85,1
08-08-2016 12:50:55	B738	D	71,1	74,4	84,4
08-08-2016 12:53:42	A318	D	65,3	68,1	79,3
08-08-2016 12:56:44	A320	D	70,4	73,4	83,4
08-08-2016 13:07:25	E190	D	69,7	72,5	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2016 13:12:41	E190	D	72,7	77,1	87,0
08-08-2016 13:27:43	B738	D	70,9	73,7	84,7
08-08-2016 13:29:39	E190	D	70,6	73,8	83,6
08-08-2016 13:34:35	A321	D	69,3	72,3	83,4
08-08-2016 13:38:11	A321	D	70,8	73,9	83,6
08-08-2016 13:45:48	E190	D	69,5	73,2	82,3
08-08-2016 13:55:58	E170	D	69,2	72,9	83,0
08-08-2016 14:01:41	E190	D	69,9	72,5	82,9
08-08-2016 14:11:20	F100	D	71,8	76,5	85,7
08-08-2016 14:16:09	A320	D	66,5	68,9	79,5
08-08-2016 14:35:25	E170	D	67,4	69,6	80,4
08-08-2016 14:45:06	A320	D	66,4	68,1	80,0
08-08-2016 14:49:39	A320	D	66,6	68,3	78,0
08-08-2016 14:53:58	F100	D	69,6	72,5	83,0
08-08-2016 15:03:35	A320	D	67,1	69,6	78,9
08-08-2016 15:08:20	E170	D	70,8	73,8	83,3
08-08-2016 15:10:57	E190	D	69,3	72,9	82,7
08-08-2016 15:16:57	E170	D	69,0	72,3	82,6
08-08-2016 15:20:12	B734	D	66,1	69,4	78,4
08-08-2016 15:23:14	P180	D	68,5	74,7	81,3
08-08-2016 15:25:39	A321	D	70,4	74,7	84,7
08-08-2016 15:28:33	E170	D	69,3	72,9	83,9
08-08-2016 15:30:16	B734	D	71,7	77,1	86,9
08-08-2016 15:32:44	B735	D	69,6	74,1	83,5
08-08-2016 15:34:50	E170	D	68,8	70,9	82,0
08-08-2016 15:37:13	A320	D	67,1	70,3	80,1
08-08-2016 15:41:33	E170	D	71,2	74,3	85,1
08-08-2016 15:43:56	E170	D	68,4	71,2	82,1
08-08-2016 16:04:40	A320	D	66,8	68,4	79,6
08-08-2016 16:06:26	E170	D	71,1	75,1	85,1
08-08-2016 16:29:31	A320	D	68,3	70,9	80,8
08-08-2016 16:31:56	DH8D	D	66,9	68,7	76,4
08-08-2016 16:44:53	B738	D	71,2	74,3	84,9
08-08-2016 16:48:47	E170	D	68,7	71,4	82,1
08-08-2016 16:50:22	E190	D	69,2	71,1	82,7
08-08-2016 16:52:11	E190	D	68,8	72,0	82,0
08-08-2016 16:56:30	E170	D	68,3	71,6	82,3
08-08-2016 16:58:13	E170	D	71,4	76,1	85,6
08-08-2016 17:00:24	DH8D	D	66,2	67,6	76,2
08-08-2016 17:07:19	E190	D	69,1	72,1	82,5
08-08-2016 17:10:43	E170	D	72,0	76,3	85,8
08-08-2016 17:15:48	A320	D	67,9	69,8	82,0
08-08-2016 17:22:43	E190	D	69,8	72,3	82,3
08-08-2016 17:24:35	A320	D	70,4	73,9	84,2
08-08-2016 17:26:43	B737	D	69,9	73,0	82,6
08-08-2016 17:28:49	E170	D	67,8	70,0	81,6
08-08-2016 17:32:47	E170	D	71,5	74,7	84,8
08-08-2016 17:34:31	B788	D	72,9	75,2	85,4
08-08-2016 17:37:08	E190	D	68,2	71,0	81,7
08-08-2016 17:39:08	A319	D	66,4	69,0	79,4
08-08-2016 17:40:49	E170	D	67,4	69,6	80,8
08-08-2016 17:43:14	B788	D	72,2	75,6	84,7
08-08-2016 17:47:27	E190	D	69,1	72,4	82,1
08-08-2016 18:07:51	F100	D	68,8	71,5	81,8
08-08-2016 18:21:12	A332	D	68,2	71,1	83,2
08-08-2016 18:32:29	A320	D	66,0	67,7	79,8
08-08-2016 18:36:42	A320	D	67,4	68,9	79,7
08-08-2016 18:38:39	MD82	D	77,1	82,2	92,7
08-08-2016 18:54:19	A320	D	66,8	68,5	79,6
08-08-2016 19:00:57	E170	D	67,4	69,5	80,6
08-08-2016 19:05:43	E190	D	70,6	73,2	83,8
08-08-2016 19:10:04	A320	D	66,0	67,3	76,8
08-08-2016 19:12:21	A320	D	66,9	68,4	79,4
08-08-2016 19:21:49	MD82	D	77,5	82,8	93,5
08-08-2016 19:31:26	CRJX	D	68,1	69,5	80,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2016 19:42:14	B738	D	71,8	74,0	84,5
08-08-2016 19:54:32	A320	D	70,3	72,3	83,5
08-08-2016 19:58:54	F70	D	69,1	70,7	80,5
08-08-2016 20:01:31	E170	D	68,8	70,3	82,6
08-08-2016 20:06:56	E190	D	69,5	72,6	82,7
08-08-2016 20:10:09	B734	D	71,9	75,6	86,8
08-08-2016 20:14:04	E170	D	68,6	70,2	82,4
08-08-2016 20:15:43	A320	D	69,0	71,1	82,6
08-08-2016 20:25:03	E190	A	71,1	73,6	81,9
08-08-2016 20:34:50	A320	A	69,8	71,9	80,2
08-08-2016 20:37:04	E170	A	70,0	72,0	80,0
08-08-2016 20:41:10	B738	A	73,3	76,4	84,8
08-08-2016 20:43:58	E190	A	70,8	73,9	82,3
08-08-2016 20:46:09	B738	A	71,8	74,7	83,3
08-08-2016 20:48:01	CRJ9	A	69,1	71,2	79,6
08-08-2016 20:53:58	A321	A	71,6	74,2	82,1
08-08-2016 21:04:26	E190	A	71,2	73,8	82,0
08-08-2016 21:07:28	E170	A	70,1	72,1	80,1
08-08-2016 21:09:45	E170	A	70,4	73,1	80,4
08-08-2016 21:11:39	B734	A	72,6	75,8	83,7
08-08-2016 21:14:03	A320	A	72,3	75,3	83,4
08-08-2016 21:15:53	E190	A	71,4	73,8	82,6
08-08-2016 21:18:19	E190	A	72,0	75,0	83,1
08-08-2016 21:21:11	E170	A	70,4	72,4	80,4
08-08-2016 21:26:45	E190	A	72,5	75,9	83,3
08-08-2016 21:29:33	E170	A	69,9	72,4	79,9
08-08-2016 21:37:19	E170	A	70,8	73,5	80,8
08-08-2016 21:39:45	DH8D	A	69,1	71,0	78,1
08-08-2016 21:45:26	DH8D	A	69,7	71,8	79,7
08-08-2016 21:47:27	E170	A	71,9	74,3	81,5
08-08-2016 21:51:38	B738	A	72,0	74,8	82,8
08-08-2016 21:59:12	E190	A	72,8	76,0	83,9
09-08-2016 06:01:21	B738	A	72,0	77,1	83,4
09-08-2016 06:06:56	E190	A	71,7	74,2	83,1
09-08-2016 06:12:21	A332	A	71,7	75,2	84,9
09-08-2016 06:14:39	DH8D	A	68,6	70,4	78,2
09-08-2016 06:16:17	DH8D	A	67,7	69,3	77,3
09-08-2016 06:18:25	B733	A	72,7	76,0	84,4
09-08-2016 06:20:57	DH8D	A	68,8	71,0	80,3
09-08-2016 06:23:25	DH8D	A	67,9	69,0	77,0
09-08-2016 06:25:27	E170	A	71,6	74,3	83,3
09-08-2016 06:27:45	E190	A	72,1	75,3	83,5
09-08-2016 06:30:17	E190	A	71,1	73,9	82,8
09-08-2016 06:32:29	E170	A	70,1	72,5	81,2
09-08-2016 06:34:53	E170	A	70,3	72,7	80,8
09-08-2016 06:37:06	E170	A	70,9	72,5	80,5
09-08-2016 06:38:54	DH8D	A	69,0	70,4	79,0
09-08-2016 06:41:15	DH8D	A	68,7	70,4	78,2
09-08-2016 06:43:32	DH8D	A	69,3	71,0	79,8
09-08-2016 06:45:41	E170	A	70,1	72,5	80,5
09-08-2016 06:48:02	B738	A	72,9	76,7	85,2
09-08-2016 06:50:46	AT72	A	69,9	72,1	80,6
09-08-2016 06:54:28	MD82	A	74,2	77,5	86,8
09-08-2016 07:23:47	B738	D	68,9	71,8	82,5
09-08-2016 07:34:21	B738	D	72,0	74,3	85,6
09-08-2016 07:36:22	E190	D	68,4	70,1	81,4
09-08-2016 07:41:29	E170	D	69,0	70,8	82,8
09-08-2016 07:43:05	B738	D	72,3	74,8	86,1
09-08-2016 07:46:12	E170	D	68,2	69,9	81,8
09-08-2016 07:48:01	E190	D	69,3	72,3	82,6
09-08-2016 07:51:17	E170	D	68,8	70,3	82,4
09-08-2016 07:53:12	E170	D	68,2	69,5	82,4
09-08-2016 07:56:10	E170	D	68,3	70,1	82,5
09-08-2016 07:59:13	B738	D	71,6	74,5	85,6
09-08-2016 08:01:07	B734	D	70,8	73,3	84,4



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2016 08:04:15	B738	D	69,4	71,3	82,4
09-08-2016 08:07:16	E170	D	68,4	69,9	82,1
09-08-2016 08:08:52	E190	D	73,9	77,1	87,2
09-08-2016 08:10:30	F100	D	69,4	71,6	82,4
09-08-2016 08:12:17	E170	D	67,4	68,8	80,2
09-08-2016 08:13:48	E190	D	68,9	70,8	82,3
09-08-2016 08:25:24	MD82	D	75,9	79,9	91,9
09-08-2016 08:29:24	B734	D	71,4	74,6	85,2
09-08-2016 08:36:22	E190	D	68,9	71,5	81,9
09-08-2016 09:04:47	E170	D	68,4	71,2	82,1
09-08-2016 09:11:07	A320	D	67,3	69,4	81,1
09-08-2016 09:19:35	A320	D	66,3	68,0	79,7
09-08-2016 09:22:09	E170	D	72,4	75,5	86,5
09-08-2016 09:36:28	B738	D	70,4	72,6	83,6
09-08-2016 09:48:28	F100	D	69,5	71,4	83,8
09-08-2016 10:05:39	CRJ9	D	69,8	72,0	82,6
09-08-2016 10:13:41	A320	D	67,2	68,9	80,4
09-08-2016 10:24:52	P180	D	66,4	68,3	76,0
09-08-2016 10:28:30	A321	D	72,7	75,8	87,3
09-08-2016 10:46:09	E170	D	66,9	68,8	79,7
09-08-2016 10:51:30	DH8D	D	66,5	67,4	79,3
09-08-2016 10:58:12	MD11	D	79,3	85,2	95,4
09-08-2016 11:03:53	B734	D	72,9	77,1	87,8
09-08-2016 11:05:54	E170	D	71,5	74,4	85,7
09-08-2016 11:07:31	A321	D	71,2	74,0	86,0
09-08-2016 11:09:42	E170	D	66,9	69,6	79,7
09-08-2016 11:11:27	B734	D	70,3	73,0	83,5
09-08-2016 11:32:48	E170	D	68,1	69,8	82,4
09-08-2016 11:42:09	A320	D	67,1	68,8	80,1
09-08-2016 11:45:39	E190	D	70,6	74,2	84,2
09-08-2016 11:50:30	E170	D	68,5	71,2	82,5
09-08-2016 11:54:38	A320	D	68,1	70,6	77,6
09-08-2016 11:56:25	E170	D	69,7	72,0	83,9
09-08-2016 11:58:31	E190	D	69,4	71,7	81,8
09-08-2016 12:02:58	B738	D	69,6	72,2	82,6
09-08-2016 12:10:23	A320	D	68,9	72,3	82,2
09-08-2016 12:28:13	B738	D	68,6	71,1	83,0
09-08-2016 12:34:41	E170	D	69,4	71,7	82,6
09-08-2016 12:36:19	A320	D	69,3	72,5	83,5
09-08-2016 12:38:29	A320	D	69,2	71,6	81,7
09-08-2016 12:44:41	B738	D	71,2	74,5	85,0
09-08-2016 12:49:35	A320	D	70,6	73,3	84,8
09-08-2016 12:52:17	AT75	D	70,2	71,5	79,2
09-08-2016 13:02:02	B733	D	72,1	75,9	86,9
09-08-2016 13:08:07	A318	D	67,3	69,0	78,1
09-08-2016 13:10:09	B738	D	72,8	78,1	86,6
09-08-2016 13:23:11	E190	D	72,2	75,5	85,0
09-08-2016 13:25:01	E170	D	68,7	71,7	83,0
09-08-2016 13:26:42	E190	D	68,9	70,2	81,4
09-08-2016 13:30:41	E190	D	68,0	70,0	79,7
09-08-2016 13:36:53	E190	D	69,7	72,9	83,7
09-08-2016 13:58:35	E190	D	67,3	69,6	81,8
09-08-2016 14:11:53	F100	D	70,7	73,8	85,7
09-08-2016 14:13:58	P180	D	68,5	70,9	77,6
09-08-2016 14:29:07	E170	D	68,4	70,2	82,6
09-08-2016 14:30:56	A320	D	66,6	67,7	80,6
09-08-2016 14:38:19	E170	D	67,5	70,3	82,2
09-08-2016 14:41:52	E170	D	68,7	71,1	82,5
09-08-2016 14:43:20	A320	D	70,1	73,1	84,6
09-08-2016 14:48:14	E170	D	71,9	75,0	86,6
09-08-2016 14:51:57	F100	D	68,6	70,6	81,8
09-08-2016 14:53:56	A321	D	71,7	74,0	85,1
09-08-2016 14:57:42	E170	D	68,6	70,9	82,2
09-08-2016 15:08:02	A320	D	67,2	68,9	81,3
09-08-2016 15:09:34	B77W	D	71,6	74,5	86,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2016 15:21:40	E170	D	67,5	69,0	76,5
09-08-2016 15:21:55	E170	D	67,3	68,2	76,3
09-08-2016 15:25:48	B734	D	71,3	74,2	84,7
09-08-2016 15:29:12	E170	D	69,0	70,9	81,6
09-08-2016 15:33:46	A320	D	68,2	70,2	82,4
09-08-2016 15:35:23	F2TH	D	67,6	69,5	78,4
09-08-2016 15:43:12	F100	D	68,5	71,1	81,3
09-08-2016 15:45:08	B734	D	72,4	75,3	86,4
09-08-2016 16:14:06	B738	D	71,5	74,9	86,1
09-08-2016 16:18:16	B733	D	70,6	74,1	84,1
09-08-2016 16:34:09	A320	D	66,4	68,3	77,9
09-08-2016 16:44:32	E170	D	71,0	75,1	84,8
09-08-2016 16:52:35	E170	D	68,3	71,5	83,4
09-08-2016 16:53:50	E190	D	69,0	72,9	82,4
09-08-2016 17:01:12	E190	D	73,4	77,1	87,7
09-08-2016 17:08:18	E170	D	69,1	71,7	83,1
09-08-2016 17:10:09	E170	D	66,9	70,6	81,4
09-08-2016 17:11:41	E170	D	70,8	73,7	85,4
09-08-2016 17:14:59	F100	D	70,6	75,3	84,0
09-08-2016 17:17:36	A319	D	67,5	69,4	80,0
09-08-2016 17:19:33	E170	D	68,2	71,4	83,0
09-08-2016 17:21:10	E190	D	68,2	70,6	81,8
09-08-2016 17:25:53	E190	D	69,0	72,8	82,8
09-08-2016 17:28:03	E190	D	68,1	70,2	81,9
09-08-2016 17:30:08	E190	D	71,9	76,4	86,2
09-08-2016 17:32:20	E170	D	68,4	71,2	83,0
09-08-2016 17:36:45	B737	D	70,0	71,9	82,5
09-08-2016 17:41:43	E170	D	67,8	69,4	81,6
09-08-2016 17:43:59	A320	D	68,8	71,4	83,1
09-08-2016 17:46:07	E170	D	68,2	70,3	82,2
09-08-2016 17:47:38	A319	D	71,1	73,7	84,8
09-08-2016 18:23:08	A321	D	71,5	74,8	85,1
09-08-2016 18:26:46	A320	D	68,9	70,1	80,9
09-08-2016 18:39:21	B738	D	69,6	71,5	83,4
09-08-2016 18:42:49	A320	D	66,5	68,8	80,9
09-08-2016 18:50:09	A320	D	71,4	76,4	85,6
09-08-2016 19:06:02	E170	D	69,0	71,7	82,0
09-08-2016 19:09:56	B733	D	72,0	74,4	85,7
09-08-2016 19:13:49	E190	D	71,9	74,7	86,0
09-08-2016 19:18:09	A319	D	66,7	68,2	77,1
09-08-2016 19:20:37	B738	D	71,0	73,5	85,7
09-08-2016 19:23:27	A320	D	71,3	73,0	84,9
09-08-2016 19:49:53	F70	D	69,7	72,5	82,3
09-08-2016 20:02:36	E170	D	67,2	68,4	81,1
09-08-2016 20:04:44	F100	D	69,8	72,3	83,8
09-08-2016 20:07:24	A320	D	69,6	72,3	83,9
09-08-2016 20:08:57	B738	D	74,4	78,5	87,5
09-08-2016 20:11:00	E170	D	68,8	71,0	82,9
09-08-2016 20:12:33	E170	D	68,9	70,7	82,7
09-08-2016 20:17:14	B734	D	72,3	74,8	85,9
09-08-2016 20:20:41	E170	D	68,3	70,3	82,4
09-08-2016 20:22:08	E170	D	72,1	75,1	86,4
09-08-2016 20:23:55	A320	D	66,7	67,6	78,1
09-08-2016 20:27:21	E190	D	67,7	69,7	81,9
09-08-2016 20:28:49	E170	D	68,7	69,8	83,2
09-08-2016 20:46:58	E170	D	70,9	73,5	85,5
09-08-2016 21:18:48	MD11	D	73,4	77,3	88,3
09-08-2016 21:34:46	B752	D	66,3	67,0	80,1
09-08-2016 21:39:14	CRJ9	D	70,1	72,1	83,5
09-08-2016 21:42:07	B733	D	68,3	70,0	82,7
10-08-2016 06:01:03	E190	D	68,8	70,4	82,5
10-08-2016 06:05:41	B734	D	72,7	76,4	87,1
10-08-2016 06:08:25	B738	D	71,1	72,9	84,7
10-08-2016 06:11:52	E190	D	70,0	71,8	83,5
10-08-2016 06:15:23	A320	D	69,6	71,7	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2016 06:17:53	A321	D	71,6	74,0	85,0
10-08-2016 06:20:11	A320	D	71,3	73,8	85,9
10-08-2016 06:24:00	A320	D	71,4	73,0	85,5
10-08-2016 06:32:37	A320	D	67,4	68,5	80,8
10-08-2016 06:35:49	A319	D	65,7	67,3	74,7
10-08-2016 06:36:03	A319	D	68,1	69,4	81,1
10-08-2016 06:43:43	A320	D	69,3	71,5	83,3
10-08-2016 06:52:56	B734	D	71,6	74,7	85,8
10-08-2016 06:55:17	SF34	D	66,7	68,0	75,7
10-08-2016 06:58:53	SF34	D	68,4	70,3	77,4
10-08-2016 07:12:51	A319	D	67,7	70,4	82,0
10-08-2016 07:27:46	E170	D	68,7	70,5	83,5
10-08-2016 07:32:56	E170	D	68,5	70,4	82,6
10-08-2016 07:35:01	E190	D	69,0	70,6	82,9
10-08-2016 07:36:43	E170	D	69,6	71,2	84,2
10-08-2016 07:43:00	SF34	D	66,4	67,8	75,5
10-08-2016 07:45:29	E170	D	69,3	71,0	83,6
10-08-2016 07:51:53	B738	D	69,8	72,5	83,6
10-08-2016 07:55:43	E190	D	70,7	73,3	84,5
10-08-2016 07:57:12	B734	D	71,7	74,9	86,3
10-08-2016 07:59:11	F100	D	70,0	71,9	83,4
10-08-2016 08:03:53	B738	D	71,2	74,4	86,1
10-08-2016 08:08:15	E170	D	78,1	87,8	94,1
10-08-2016 08:10:12	E190	D	70,3	73,7	83,9
10-08-2016 08:12:12	A320	D	68,8	71,0	82,9
10-08-2016 08:13:43	E170	D	71,4	74,5	85,9
10-08-2016 08:16:13	E170	D	68,5	70,9	82,6
10-08-2016 08:18:14	E190	D	67,9	70,1	82,9
10-08-2016 08:21:00	B738	D	70,5	74,1	84,1
10-08-2016 08:30:56	E170	D	68,9	70,7	82,7
10-08-2016 08:33:01	B738	D	69,0	72,0	82,6
10-08-2016 08:34:46	A320	D	69,8	74,0	83,8
10-08-2016 08:39:25	A319	D	67,0	68,6	76,0
10-08-2016 08:45:13	E190	D	67,6	69,6	81,4
10-08-2016 09:14:58	E170	D	71,9	74,9	86,4
10-08-2016 09:31:19	A320	D	67,4	68,7	81,4
10-08-2016 09:34:49	B739	D	70,6	73,4	86,1
10-08-2016 09:41:02	B763	D	74,7	78,2	88,6
10-08-2016 09:44:39	M28	D	67,0	68,9	77,0
10-08-2016 09:48:24	B738	D	69,9	72,4	84,5
10-08-2016 09:54:26	B733	D	66,2	68,3	78,5
10-08-2016 09:59:55	F100	D	70,1	72,8	84,7
10-08-2016 10:04:22	A320	D	68,0	69,4	80,8
10-08-2016 10:05:42	CRJ9	D	71,6	74,8	84,6
10-08-2016 10:09:05	B738	D	72,1	75,5	86,8
10-08-2016 10:37:07	A321	D	69,6	72,0	82,8
10-08-2016 10:40:40	B738	D	70,8	73,5	85,1
10-08-2016 10:51:40	DH8D	D	67,8	69,2	78,2
10-08-2016 10:54:20	MD11	D	79,0	86,0	95,8
10-08-2016 10:58:29	E170	D	69,4	71,2	83,5
10-08-2016 11:00:42	B733	D	70,2	72,6	83,4
10-08-2016 11:04:31	E170	D	68,8	70,2	83,4
10-08-2016 11:06:45	A320	D	70,0	72,8	83,0
10-08-2016 11:13:01	DH8D	D	67,7	69,2	78,2
10-08-2016 11:16:00	E170	D	68,3	70,2	82,8
10-08-2016 11:17:41	E170	D	72,7	76,6	87,3
10-08-2016 11:19:26	E170	D	69,3	70,8	82,7
10-08-2016 11:23:02	B734	D	71,2	75,5	85,7
10-08-2016 11:29:39	E170	D	71,6	74,8	85,0
10-08-2016 11:31:14	E170	D	69,0	70,7	83,0
10-08-2016 11:34:59	A320	D	69,2	73,8	84,1
10-08-2016 11:36:27	B734	D	73,4	77,5	87,7
10-08-2016 11:40:44	E190	D	69,4	71,3	83,2
10-08-2016 11:43:11	E170	D	70,6	73,8	85,9
10-08-2016 11:45:38	A320	D	72,0	74,3	85,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2016 11:58:34	E190	D	73,2	77,2	87,5
10-08-2016 12:01:13	A320	D	69,1	73,2	83,6
10-08-2016 12:04:16	B738	D	70,8	73,5	84,1
10-08-2016 12:06:25	E170	D	70,8	72,2	84,6
10-08-2016 12:11:16	A320	D	66,9	68,9	79,4
10-08-2016 12:21:12	PC12	D	67,8	69,0	76,9
10-08-2016 12:25:43	A320	D	69,9	72,1	83,1
10-08-2016 12:29:21	A320	D	67,8	69,0	81,2
10-08-2016 12:31:38	P180	D	67,9	69,4	80,9
10-08-2016 12:35:09	B737	D	69,9	71,6	82,6
10-08-2016 13:05:27	E190	D	72,3	75,5	86,6
10-08-2016 13:08:19	E190	D	70,4	72,1	83,6
10-08-2016 13:10:48	A320	D	71,8	74,5	85,9
10-08-2016 13:13:25	B738	D	70,7	73,4	84,9
10-08-2016 13:27:46	A318	D	66,2	67,6	80,0
10-08-2016 13:37:24	E190	D	69,3	71,3	82,7
10-08-2016 13:39:19	E190	D	71,0	74,4	84,5
10-08-2016 13:44:20	F100	D	73,8	76,7	87,8
10-08-2016 13:54:16	A321	D	72,1	74,5	85,7
10-08-2016 13:57:42	E170	D	67,4	69,0	80,5
10-08-2016 14:10:18	A332	D	71,0	75,3	86,1
10-08-2016 14:15:12	E190	D	71,2	73,6	84,6
10-08-2016 14:17:07	B734	D	71,5	73,8	84,3
10-08-2016 14:26:20	A321	D	71,1	75,0	85,7
10-08-2016 14:29:29	B738	D	72,9	75,5	86,2
10-08-2016 14:45:05	E170	D	71,2	73,8	85,0
10-08-2016 14:49:00	C25B	D	66,6	68,1	78,3
10-08-2016 14:50:43	E170	D	71,8	75,1	85,9
10-08-2016 14:53:07	F100	D	70,0	73,8	84,3
10-08-2016 14:55:02	A319	D	69,4	71,6	84,4
10-08-2016 14:57:32	E190	D	71,2	75,7	84,8
10-08-2016 14:59:35	A320	D	69,4	71,4	83,0
10-08-2016 15:01:27	E170	D	68,9	71,6	83,4
10-08-2016 15:04:00	B738	D	71,7	74,4	84,5
10-08-2016 15:09:07	E170	D	72,8	75,9	87,4
10-08-2016 15:12:04	B738	D	70,8	73,7	84,1
10-08-2016 15:14:13	A321	D	70,6	72,6	85,6
10-08-2016 15:16:16	A320	D	70,2	74,4	83,6
10-08-2016 15:20:27	B77W	D	71,8	74,8	86,5
10-08-2016 15:22:37	B735	D	67,0	68,0	77,0
10-08-2016 15:22:59	B735	D	72,9	76,3	86,7
10-08-2016 15:25:03	E170	D	69,2	71,5	83,9
10-08-2016 15:27:25	B734	D	71,4	74,3	86,1
10-08-2016 15:29:54	E170	D	68,6	71,1	82,6
10-08-2016 15:32:18	E170	D	69,7	71,2	83,3
10-08-2016 15:36:50	DH8D	D	68,4	70,0	78,8
10-08-2016 15:41:32	A320	D	67,9	69,2	81,9
10-08-2016 15:48:38	B734	D	71,9	75,7	85,7
10-08-2016 15:55:46	B738	D	72,4	75,1	84,7
10-08-2016 16:01:02	A320	D	68,0	69,8	82,5
10-08-2016 16:28:58	E170	D	73,4	77,8	88,7
10-08-2016 16:30:32	P180	D	72,2	76,4	86,8
10-08-2016 16:42:05	A320	D	69,8	71,2	83,2
10-08-2016 16:44:45	DH8D	D	68,5	70,7	79,0
10-08-2016 16:55:22	A320	D	71,3	74,2	83,6
10-08-2016 16:57:10	E170	D	69,8	71,7	83,8
10-08-2016 16:58:42	E170	D	69,4	72,6	83,4
10-08-2016 17:00:10	E170	D	69,8	71,2	83,7
10-08-2016 17:02:02	E190	D	69,9	72,5	83,3
10-08-2016 17:03:31	DH8D	D	67,9	69,5	77,4
10-08-2016 17:07:07	E170	D	68,1	70,3	82,5
10-08-2016 17:10:27	E170	D	68,6	70,8	83,8
10-08-2016 17:12:11	F100	D	70,6	73,7	84,1
10-08-2016 17:15:36	E170	D	72,8	77,2	88,4
10-08-2016 17:18:58	E190	D	68,7	70,6	80,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2016 17:26:07	E190	D	70,8	73,0	84,2
10-08-2016 17:30:23	A319	D	67,8	69,0	82,0
10-08-2016 17:32:00	E190	D	70,2	72,2	83,2
10-08-2016 17:39:25	B737	D	71,5	73,8	84,3
10-08-2016 17:41:36	E190	D	69,9	72,4	84,0
10-08-2016 17:43:59	E170	D	70,0	71,6	83,3
10-08-2016 18:07:05	A320	D	68,8	71,0	83,3
10-08-2016 18:42:30	A320	D	68,9	70,5	83,0
10-08-2016 18:44:23	A320	D	69,4	71,6	83,2
10-08-2016 18:51:35	E170	D	68,6	70,2	83,1
10-08-2016 18:53:38	A320	D	69,8	71,8	83,8
10-08-2016 19:03:22	E190	D	71,4	74,6	84,6
10-08-2016 19:20:23	A320	D	68,0	70,2	83,7
10-08-2016 19:54:51	B738	D	71,4	74,8	87,4
10-08-2016 19:56:46	B734	D	71,2	73,5	85,7
10-08-2016 20:02:41	E190	D	68,5	70,5	82,6
10-08-2016 20:05:45	F100	D	70,2	72,2	84,2
10-08-2016 20:07:39	E170	D	68,2	69,9	82,7
10-08-2016 20:09:20	F100	D	70,6	72,9	83,8
10-08-2016 20:11:01	E170	D	70,0	72,0	84,5
10-08-2016 20:15:54	A320	D	71,1	73,6	85,7
10-08-2016 20:17:27	A320	D	67,4	68,6	80,4
10-08-2016 20:18:55	B738	D	74,5	78,0	87,8
10-08-2016 20:20:27	B734	D	73,1	76,1	87,9
10-08-2016 20:22:31	E170	D	69,1	70,4	82,9
10-08-2016 20:26:33	A320	D	68,5	69,7	82,2
10-08-2016 20:29:42	A320	D	68,9	70,3	82,7
10-08-2016 20:31:27	E170	D	72,4	75,2	87,1
10-08-2016 20:33:18	E170	D	68,4	70,1	83,2
10-08-2016 20:35:11	E170	D	69,7	71,2	84,4
10-08-2016 20:38:17	B738	D	70,9	73,2	84,9
10-08-2016 20:40:06	E170	D	71,8	74,9	86,8
10-08-2016 20:43:27	A321	D	71,1	73,4	85,5
10-08-2016 21:17:22	B762	D	68,7	70,5	82,7
10-08-2016 21:33:07	B752	D	69,2	70,6	84,0
10-08-2016 21:52:21	CRJ9	D	70,2	72,4	82,5
11-08-2016 06:06:30	E190	D	69,7	72,1	82,2
11-08-2016 06:07:52	A320	D	68,0	69,5	82,1
11-08-2016 06:11:13	A321	D	72,7	75,3	86,9
11-08-2016 06:13:46	B738	D	71,5	74,1	86,1
11-08-2016 06:15:38	B738	D	71,9	74,9	86,0
11-08-2016 06:18:25	A320	D	67,8	68,9	81,8
11-08-2016 06:20:16	B735	D	69,9	71,7	81,7
11-08-2016 06:22:50	A321	D	70,7	72,7	85,2
11-08-2016 06:25:38	A320	D	70,9	73,2	85,4
11-08-2016 06:28:11	A319	D	67,5	68,7	81,1
11-08-2016 06:34:07	A319	D	68,6	70,1	82,6
11-08-2016 06:38:48	A320	D	68,7	70,1	82,7
11-08-2016 06:48:05	A320	D	67,7	69,1	82,2
11-08-2016 06:50:58	A320	D	67,8	69,9	82,1
11-08-2016 06:53:05	SF34	D	67,4	68,2	76,9
11-08-2016 07:06:21	A319	D	67,2	68,8	81,2
11-08-2016 07:16:07	B734	D	71,5	75,0	86,3
11-08-2016 07:32:45	E190	D	68,6	71,2	83,1
11-08-2016 07:42:31	E170	D	68,5	70,1	83,3
11-08-2016 07:44:14	E170	D	69,7	71,7	83,9
11-08-2016 07:47:34	B738	D	71,4	74,0	86,0
11-08-2016 07:49:53	E170	D	68,4	69,9	82,7
11-08-2016 07:53:39	B734	D	73,2	76,4	87,5
11-08-2016 07:55:34	E190	D	68,9	71,1	83,2
11-08-2016 07:57:15	E190	D	69,5	71,9	83,8
11-08-2016 07:59:22	E170	D	68,8	70,3	82,8
11-08-2016 08:03:00	E170	D	67,7	69,7	81,6
11-08-2016 08:05:04	E170	D	71,6	74,5	86,7
11-08-2016 08:06:50	E170	D	67,0	69,9	81,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2016 08:11:53	E170	D	69,2	71,4	83,8
11-08-2016 08:13:29	B738	D	71,4	75,1	86,2
11-08-2016 08:17:46	F100	D	69,5	72,9	83,5
11-08-2016 08:25:26	B738	D	72,6	75,4	86,7
11-08-2016 08:28:08	B738	D	70,5	74,3	85,1
11-08-2016 08:30:03	E170	D	68,5	71,3	83,4
11-08-2016 08:33:13	B734	D	69,5	73,0	84,3
11-08-2016 08:38:51	B738	D	71,5	74,3	85,5
11-08-2016 09:07:37	E190	D	69,7	72,2	83,5
11-08-2016 09:09:41	A320	D	67,1	71,6	81,7
11-08-2016 09:25:30	B763	D	68,8	71,4	80,6
11-08-2016 09:34:39	E170	D	72,1	76,8	87,5
11-08-2016 09:40:02	A320	D	66,4	69,8	79,6
11-08-2016 10:00:21	CRJ9	D	71,4	74,7	83,9
11-08-2016 10:04:50	F100	D	68,8	72,4	83,5
11-08-2016 10:11:50	P180	D	71,4	76,5	86,4
11-08-2016 10:21:10	A321	D	67,5	70,1	82,5
11-08-2016 10:35:04	B733	D	69,8	73,2	84,3
11-08-2016 10:37:22	MD11	D	76,7	83,1	92,5
11-08-2016 10:39:40	E170	D	67,7	69,3	80,0
11-08-2016 10:44:15	A320	D	67,8	72,1	82,7
11-08-2016 10:57:25	E190	D	68,8	72,3	81,6
11-08-2016 10:59:11	E190	D	68,2	73,0	81,8
11-08-2016 11:07:57	B734	D	71,3	75,4	86,1
11-08-2016 11:14:32	E170	D	69,3	72,2	83,4
11-08-2016 11:17:08	E170	D	71,6	76,3	86,5
11-08-2016 11:20:01	E170	D	68,5	71,1	81,6
11-08-2016 11:21:24	DH8D	D	68,2	70,0	77,2
11-08-2016 11:23:07	E170	D	69,8	74,2	84,4
11-08-2016 11:27:27	E170	D	67,2	69,2	81,2
11-08-2016 11:33:34	E170	D	67,2	69,2	81,2
11-08-2016 11:36:09	A320	D	68,1	70,1	82,8
11-08-2016 11:40:07	B734	D	71,0	75,7	86,0
11-08-2016 11:46:55	A320	D	71,8	74,9	86,5
11-08-2016 11:53:46	A320	D	68,3	71,4	83,1
11-08-2016 12:05:28	B738	D	70,9	75,5	85,3
11-08-2016 12:15:03	A320	D	68,4	71,0	81,6
11-08-2016 12:29:37	A320	D	67,3	70,1	81,4
11-08-2016 12:31:29	E170	D	69,8	72,6	83,8
11-08-2016 12:33:15	E190	D	72,6	77,8	86,8
11-08-2016 12:34:33	B737	D	69,8	74,0	83,9
11-08-2016 12:39:04	A320	D	66,7	69,3	80,7
11-08-2016 12:48:12	A318	D	68,4	69,7	77,4
11-08-2016 12:53:29	A320	D	70,3	74,2	85,1
11-08-2016 13:04:18	A320	D	69,5	72,4	83,5
11-08-2016 13:06:49	A319	D	73,1	76,5	86,3
11-08-2016 13:09:35	E170	D	67,2	69,5	81,7
11-08-2016 13:18:55	B738	D	70,5	73,4	85,2
11-08-2016 13:25:29	A320	D	67,0	70,6	80,4
11-08-2016 13:28:59	A321	D	69,9	72,5	84,1
11-08-2016 13:30:56	E190	D	68,6	71,1	82,2
11-08-2016 13:33:02	CL30	D	66,2	68,8	80,0
11-08-2016 13:34:25	E190	D	69,4	72,6	84,0
11-08-2016 13:38:16	B738	D	69,9	72,2	83,5
11-08-2016 13:50:53	E170	D	68,4	70,6	83,3
11-08-2016 13:52:38	E190	D	68,2	71,5	82,4
11-08-2016 14:19:37	E190	D	70,6	73,8	85,0
11-08-2016 14:25:18	A320	D	71,6	74,8	86,0
11-08-2016 14:33:51	E170	D	67,8	71,3	82,6
11-08-2016 14:35:48	A319	D	66,6	69,7	81,1
11-08-2016 14:39:11	C56X	D	67,4	68,5	77,0
11-08-2016 14:45:02	E170	D	68,8	72,1	83,4
11-08-2016 14:50:08	F100	D	71,6	75,0	85,4
11-08-2016 14:55:30	E170	D	71,6	75,2	86,0
11-08-2016 14:57:36	E170	D	69,1	74,0	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2016 14:59:20	F100	D	67,7	71,2	82,5
11-08-2016 15:02:55	E170	D	78,9	88,5	94,7
11-08-2016 15:20:40	B77W	D	70,4	74,7	85,6
11-08-2016 15:23:23	A321	D	69,5	72,6	84,6
11-08-2016 15:27:34	B738	D	70,9	73,2	83,5
11-08-2016 15:32:07	B734	D	70,9	74,5	84,5
11-08-2016 15:36:48	E170	D	69,8	74,2	84,8
11-08-2016 15:39:37	B734	D	72,4	77,7	87,7
11-08-2016 15:42:48	A320	D	67,4	69,6	81,6
11-08-2016 15:59:34	A320	D	66,8	69,8	80,8
11-08-2016 16:09:17	CL30	D	65,5	67,7	75,1
11-08-2016 16:31:33	E170	D	70,6	74,7	84,9
11-08-2016 16:36:46	A320	D	69,0	71,7	82,6
11-08-2016 16:49:14	E190	D	69,4	71,6	82,6
11-08-2016 16:59:42	E170	D	68,3	69,7	82,3
11-08-2016 17:01:31	E190	D	67,9	70,5	82,0
11-08-2016 17:05:10	DH8D	D	67,5	69,8	77,5
11-08-2016 17:07:02	E170	D	67,6	70,1	81,0
11-08-2016 17:08:51	E170	D	69,0	71,7	83,5
11-08-2016 17:12:02	A320	D	67,1	68,4	81,4
11-08-2016 17:14:58	E170	D	67,4	70,3	82,4
11-08-2016 17:17:19	A319	D	66,4	68,4	80,0
11-08-2016 17:21:00	B737	D	69,4	71,8	82,9
11-08-2016 17:24:18	A321	D	69,6	71,9	84,1
11-08-2016 17:26:13	E190	D	69,3	72,0	83,8
11-08-2016 17:28:20	E190	D	70,5	74,6	84,1
11-08-2016 17:30:14	E170	D	68,3	70,0	82,9
11-08-2016 17:32:58	E170	D	68,9	72,7	84,1
11-08-2016 17:34:56	E170	D	71,6	75,2	86,4
11-08-2016 17:50:12	B734	D	70,3	74,3	84,9
11-08-2016 17:55:42	E190	D	73,3	77,0	86,6
11-08-2016 18:03:42	F100	D	69,1	72,9	82,9
11-08-2016 18:07:29	A320	D	67,9	72,4	83,0
11-08-2016 18:12:36	A320	D	68,5	70,7	81,5
11-08-2016 18:38:22	A320	D	68,1	69,9	82,4
11-08-2016 18:42:28	E190	D	68,4	71,3	82,5
11-08-2016 18:45:13	A320	D	70,7	72,7	84,5
11-08-2016 18:49:09	A320	D	66,3	68,0	80,1
11-08-2016 18:53:06	A320	D	66,7	68,4	79,3
11-08-2016 19:04:19	A319	D	67,1	68,5	76,1
11-08-2016 19:11:38	E190	D	69,2	72,2	83,2
11-08-2016 19:18:51	A320	D	66,5	68,5	80,5
11-08-2016 19:35:52	B738	D	69,6	71,5	83,9
11-08-2016 19:38:02	MD82	D	76,9	82,3	93,5
11-08-2016 19:41:30	B738	D	70,3	73,1	84,7
11-08-2016 19:53:37	A320	D	65,8	67,5	76,2
11-08-2016 19:55:02	E170	D	68,5	70,4	83,1
11-08-2016 19:57:24	E170	D	67,0	68,3	79,5
11-08-2016 19:59:20	F70	D	67,9	69,3	78,3
11-08-2016 20:03:10	DH8D	D	67,3	69,0	76,3
11-08-2016 20:05:29	E170	D	67,6	69,1	82,4
11-08-2016 20:07:08	F100	D	68,9	70,9	82,9
11-08-2016 20:16:22	A320	D	71,6	73,6	85,2
11-08-2016 20:19:45	E190	D	69,5	71,2	83,1
11-08-2016 20:21:49	B738	D	72,3	74,7	86,9
11-08-2016 20:23:33	E170	D	68,9	70,4	82,5
11-08-2016 20:25:20	B734	D	70,6	72,8	85,4
11-08-2016 20:27:04	E170	D	70,3	72,1	84,3
11-08-2016 20:28:45	E170	D	67,9	69,1	82,2
11-08-2016 20:31:00	E170	D	69,6	73,5	84,9
11-08-2016 20:47:14	E170	D	67,8	69,2	82,3
11-08-2016 21:15:21	MD11	D	73,9	77,8	89,2
11-08-2016 21:34:11	B752	D	68,6	69,8	82,6
11-08-2016 21:39:00	B738	D	69,0	70,8	82,4
11-08-2016 21:43:02	E170	D	70,3	72,1	84,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2016 21:48:17	B735	D	68,1	69,8	81,8
11-08-2016 21:51:08	CRJ9	D	70,0	72,1	82,3
11-08-2016 21:53:20	B733	D	68,5	70,0	83,0
12-08-2016 06:08:31	E190	D	69,2	70,8	83,4
12-08-2016 06:10:11	A320	D	68,4	69,1	82,2
12-08-2016 06:13:28	B735	D	69,4	70,9	83,5
12-08-2016 06:15:19	B738	D	71,7	73,8	85,6
12-08-2016 06:18:46	A320	D	67,6	68,3	81,8
12-08-2016 06:20:28	A320	D	72,1	74,5	85,7
12-08-2016 06:22:25	B738	D	70,1	71,7	83,5
12-08-2016 06:26:01	A320	D	70,9	73,3	84,7
12-08-2016 06:29:45	B738	D	70,9	73,3	84,1
12-08-2016 06:32:02	A321	D	70,6	72,6	84,4
12-08-2016 06:34:33	A319	D	68,5	70,5	81,6
12-08-2016 06:36:49	A320	D	68,2	68,9	81,8
12-08-2016 06:38:50	A319	D	67,8	69,1	81,4
12-08-2016 06:40:49	B738	D	70,0	71,2	83,6
12-08-2016 06:48:48	A320	D	68,0	69,2	81,9
12-08-2016 06:50:28	B734	D	72,0	74,3	86,4
12-08-2016 07:10:27	A319	D	67,7	68,5	81,1
12-08-2016 07:13:06	B738	D	72,0	74,1	85,0
12-08-2016 07:23:00	A320	D	69,7	71,2	83,1
12-08-2016 07:31:28	E190	D	69,2	70,9	83,4
12-08-2016 07:37:23	E190	D	68,9	70,9	81,6
12-08-2016 07:38:45	E170	D	67,1	69,8	80,5
12-08-2016 07:40:09	E170	D	69,8	73,8	83,9
12-08-2016 07:45:06	E170	D	69,4	70,6	82,5
12-08-2016 07:46:45	F100	D	70,0	71,9	83,4
12-08-2016 07:48:55	E170	D	66,6	67,5	80,9
12-08-2016 07:50:25	B738	D	70,5	72,5	84,7
12-08-2016 07:52:09	E190	D	70,0	72,9	84,0
12-08-2016 07:56:55	B738	D	71,4	73,3	85,7
12-08-2016 07:58:41	DH8D	D	67,0	68,6	77,0
12-08-2016 08:00:10	B734	D	72,6	75,5	87,1
12-08-2016 08:02:06	E170	D	69,2	71,4	83,9
12-08-2016 08:05:43	E170	D	71,3	74,5	86,2
12-08-2016 08:09:47	E170	D	68,9	70,1	82,3
12-08-2016 08:13:37	E190	D	69,5	71,3	83,5
12-08-2016 08:19:57	E190	D	69,3	71,1	83,3
12-08-2016 08:39:35	E170	D	69,9	74,1	86,2
12-08-2016 08:46:08	B738	D	70,9	73,3	84,5
12-08-2016 09:22:17	A320	D	71,1	73,6	84,9
12-08-2016 09:24:40	E170	D	71,6	75,3	85,9
12-08-2016 09:27:25	A320	D	67,4	68,8	80,4
12-08-2016 09:29:45	B738	D	70,8	74,3	86,1
12-08-2016 09:37:54	B738	D	71,4	75,6	85,9
12-08-2016 09:45:56	E170	D	68,8	72,5	83,2
12-08-2016 09:58:20	SR22	D	67,2	68,9	78,0
12-08-2016 10:02:23	A320	D	71,5	75,0	84,3
12-08-2016 10:07:08	RJ1H	D	67,8	71,0	81,2
12-08-2016 10:09:41	CRJ9	D	72,1	74,7	84,7
12-08-2016 10:13:33	B738	D	72,3	76,6	85,4
12-08-2016 10:21:13	B738	D	69,3	72,7	83,4
12-08-2016 10:28:19	B763	D	75,4	80,7	90,7
12-08-2016 10:36:10	F70	D	70,1	72,7	82,9
12-08-2016 10:42:37	MD11	D	78,1	83,7	93,3
12-08-2016 10:45:41	A320	D	66,4	68,0	80,1
12-08-2016 10:50:09	A321	D	68,5	71,4	83,5
12-08-2016 10:58:43	B734	D	71,7	76,1	86,8
12-08-2016 11:00:19	DH8D	D	68,2	69,9	77,7
12-08-2016 11:01:49	E170	D	69,1	71,9	83,3
12-08-2016 11:03:31	A320	D	65,7	67,4	78,0
12-08-2016 11:07:36	A320	D	71,1	73,3	84,1
12-08-2016 11:09:33	E170	D	68,4	71,3	82,9
12-08-2016 11:14:03	E170	D	71,8	76,9	85,9



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2016 11:17:24	E190	D	74,4	79,3	88,0
12-08-2016 11:19:50	E170	D	69,6	71,9	83,2
12-08-2016 11:26:54	E170	D	68,2	71,4	82,8
12-08-2016 11:29:04	E170	D	69,0	73,0	83,7
12-08-2016 11:30:22	E170	D	68,9	73,5	83,9
12-08-2016 11:37:53	E170	D	69,7	72,2	83,8
12-08-2016 11:42:10	A320	D	70,9	75,2	84,4
12-08-2016 11:49:08	E190	D	69,7	72,8	83,7
12-08-2016 12:01:42	A320	D	68,6	72,0	81,6
12-08-2016 12:14:05	E170	D	67,5	70,6	82,2
12-08-2016 12:29:49	A320	D	67,8	71,0	82,0
12-08-2016 12:32:28	B738	D	71,0	73,4	84,0
12-08-2016 12:39:32	A320	D	70,6	75,0	84,4
12-08-2016 12:47:18	A320	D	67,5	71,4	81,7
12-08-2016 12:51:56	A318	D	68,4	71,7	82,5
12-08-2016 13:09:08	E170	D	70,5	73,6	83,5
12-08-2016 13:12:01	A320	D	71,7	74,7	84,5
12-08-2016 13:25:50	E190	D	69,8	73,5	82,4
12-08-2016 13:40:10	E190	D	71,9	76,5	85,7
12-08-2016 13:43:56	E190	D	67,5	71,1	80,1
12-08-2016 13:45:30	E190	D	69,8	73,7	83,0
12-08-2016 13:47:27	B738	D	70,1	72,3	83,3
12-08-2016 13:49:34	A321	D	69,8	72,7	84,4
12-08-2016 13:54:14	F100	D	71,7	75,6	86,3
12-08-2016 13:55:58	B738	D	69,8	73,2	83,0
12-08-2016 14:06:01	A320	D	70,0	73,6	83,9
12-08-2016 14:12:52	B738	D	70,5	73,3	84,3
12-08-2016 14:15:14	P180	D	66,1	68,2	77,9
12-08-2016 14:17:48	MD82	D	75,5	80,7	92,0
12-08-2016 14:19:49	A320	D	66,6	69,2	80,6
12-08-2016 14:33:23	E170	D	68,4	71,5	82,2
12-08-2016 14:37:29	A319	D	66,8	69,5	80,8
12-08-2016 14:41:39	E170	D	68,1	71,1	82,4
12-08-2016 14:45:55	E190	D	69,1	73,5	82,6
12-08-2016 14:47:29	F100	D	68,1	71,5	81,7
12-08-2016 14:52:58	E170	D	69,3	72,0	83,1
12-08-2016 14:56:04	A321	D	71,3	74,3	84,9
12-08-2016 15:00:34	A320	D	67,8	70,5	81,1
12-08-2016 15:02:08	E170	D	68,6	72,2	83,2
12-08-2016 15:07:58	B738	D	71,2	74,8	85,3
12-08-2016 15:19:11	C25A	D	67,9	69,8	79,6
12-08-2016 15:22:18	E170	D	68,6	71,2	83,3
12-08-2016 15:25:41	A321	D	69,4	72,4	84,3
12-08-2016 15:29:05	B77W	D	72,3	74,0	85,1
12-08-2016 15:35:59	B734	D	72,1	75,4	85,7
12-08-2016 15:40:53	B735	D	70,9	74,5	84,1
12-08-2016 15:43:07	B738	D	69,4	71,9	82,9
12-08-2016 15:45:05	A320	D	68,9	72,9	82,5
12-08-2016 15:58:09	E170	D	71,7	75,8	85,8
12-08-2016 16:10:14	A320	D	67,1	70,0	80,7
12-08-2016 16:24:57	A320	D	66,8	69,0	80,9
12-08-2016 16:32:42	B735	D	69,7	72,6	82,7
12-08-2016 16:36:49	E170	D	71,3	75,3	86,2
12-08-2016 16:50:11	E190	D	69,5	72,6	83,2
12-08-2016 16:51:50	E170	D	68,4	70,4	82,3
12-08-2016 16:56:55	A321	D	70,7	72,6	84,0
12-08-2016 16:58:34	E170	D	72,6	77,7	87,1
12-08-2016 17:00:18	E170	D	69,1	71,2	83,2
12-08-2016 17:01:58	E190	D	68,8	70,7	82,5
12-08-2016 17:03:37	E170	D	68,5	70,6	82,3
12-08-2016 17:07:06	E170	D	68,3	70,1	82,3
12-08-2016 17:21:25	A320	D	67,1	69,1	81,1
12-08-2016 17:23:01	E170	D	71,3	74,6	85,5
12-08-2016 17:24:42	E170	D	69,2	71,9	83,2
12-08-2016 17:26:18	E190	D	69,0	71,7	82,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2016 17:28:40	A319	D	66,6	68,8	79,6
12-08-2016 17:30:17	E170	D	68,2	71,7	82,9
12-08-2016 17:33:10	F100	D	70,0	72,1	82,8
12-08-2016 17:36:12	E190	D	69,7	71,5	83,5
12-08-2016 17:40:02	E170	D	69,6	72,0	84,4
12-08-2016 17:42:42	B738	D	70,9	73,2	84,3
12-08-2016 17:46:10	E190	D	69,5	72,6	82,7
12-08-2016 17:52:48	A321	D	70,4	72,6	84,2
12-08-2016 17:54:47	B734	D	71,8	74,0	85,4
12-08-2016 18:05:16	A332	D	70,4	72,8	83,6
12-08-2016 18:36:53	A320	D	69,0	71,0	82,4
12-08-2016 18:46:59	A320	D	67,7	68,8	80,9
12-08-2016 18:54:59	A320	D	66,3	67,5	79,3
12-08-2016 19:15:19	A321	D	68,2	69,6	82,9
12-08-2016 19:21:56	A319	D	71,0	73,8	83,8
12-08-2016 19:53:13	F70	D	68,5	71,1	81,3
12-08-2016 19:57:50	F100	D	69,0	71,4	82,8
12-08-2016 19:59:44	DH8D	D	66,2	67,2	75,8
12-08-2016 20:01:17	E170	D	68,8	69,9	80,8
12-08-2016 20:03:22	E170	D	68,5	70,1	82,8
12-08-2016 20:04:59	A320	D	70,7	73,2	84,2
12-08-2016 20:06:31	E170	D	69,7	72,1	84,1
12-08-2016 20:14:30	E170	D	70,3	72,7	84,3
12-08-2016 20:25:24	E190	D	70,1	71,9	83,4
12-08-2016 20:29:32	E170	D	69,0	70,9	83,1
12-08-2016 20:31:19	E170	D	68,6	70,0	82,4
12-08-2016 20:34:42	CRJ9	D	69,2	71,1	82,2
12-08-2016 20:37:02	A320	D	70,6	72,4	83,4
12-08-2016 20:43:39	A320	D	67,2	68,0	80,9
12-08-2016 21:04:58	E170	D	72,1	74,6	86,1
12-08-2016 21:10:51	E190	D	70,9	73,1	83,9
12-08-2016 21:26:18	E190	A	71,1	73,7	82,3
12-08-2016 21:29:18	E170	A	70,5	73,5	81,7
12-08-2016 21:31:25	E170	A	70,7	72,9	81,1
12-08-2016 21:33:36	E170	A	71,2	74,1	82,3
12-08-2016 21:35:53	A320	A	70,2	72,0	80,2
12-08-2016 21:38:17	E170	A	70,5	73,0	80,5
12-08-2016 21:40:17	DH8D	A	68,3	69,7	77,3
12-08-2016 21:42:15	E170	A	70,2	72,2	80,2
12-08-2016 21:44:20	DH8D	A	68,0	69,1	77,0
12-08-2016 21:46:10	E190	A	71,4	74,1	82,8
12-08-2016 21:50:53	DH8D	A	67,9	69,6	76,9
12-08-2016 21:54:16	H25B	A	68,3	69,7	77,9
12-08-2016 21:58:24	DH8D	A	69,0	70,3	78,6
13-08-2016 06:04:49	E190	A	72,3	75,0	83,8
13-08-2016 06:13:45	E190	A	71,9	74,6	83,1
13-08-2016 06:16:49	DH8D	A	68,3	69,6	77,4
13-08-2016 06:25:01	B734	A	74,2	77,6	85,6
13-08-2016 06:27:33	DH8D	A	68,8	70,6	78,4
13-08-2016 06:29:46	E170	A	71,4	74,4	82,2
13-08-2016 06:32:08	DH8D	A	68,6	69,9	77,6
13-08-2016 06:34:32	E170	A	70,8	72,7	80,4
13-08-2016 06:36:56	E170	A	70,2	72,1	80,2
13-08-2016 06:39:28	DH8D	A	68,8	70,0	77,8
13-08-2016 06:41:42	E190	A	71,3	74,7	82,8
13-08-2016 06:48:09	A320	D	67,6	69,5	81,6
13-08-2016 07:03:29	A320	D	67,1	68,1	80,7
13-08-2016 07:36:53	E190	D	69,1	71,6	83,1
13-08-2016 07:39:12	E170	D	67,1	68,1	81,2
13-08-2016 07:42:19	E170	D	70,3	72,4	84,3
13-08-2016 07:44:11	E170	D	68,4	69,5	82,7
13-08-2016 07:46:01	E190	D	70,7	72,8	84,5
13-08-2016 07:47:50	F100	D	69,8	71,3	83,2
13-08-2016 07:49:37	B734	D	73,5	77,5	88,4
13-08-2016 07:53:03	B738	D	71,3	73,6	85,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2016 07:54:55	E170	D	69,0	70,5	83,0
13-08-2016 07:56:27	E170	D	72,8	75,4	87,0
13-08-2016 07:58:05	E190	D	69,4	71,5	83,6
13-08-2016 08:00:03	A320	D	67,1	68,7	81,9
13-08-2016 08:02:18	E170	D	69,4	71,0	84,2
13-08-2016 08:09:22	A320	D	68,3	69,4	81,5
13-08-2016 08:11:58	E170	D	68,4	70,5	82,7
13-08-2016 08:21:08	B738	D	71,1	74,3	85,5
13-08-2016 08:27:02	B738	D	69,6	71,9	83,6
13-08-2016 08:36:05	E190	D	70,0	72,5	83,8
13-08-2016 08:51:47	E170	D	68,4	71,0	83,3
13-08-2016 08:57:41	B738	D	69,8	72,8	83,4
13-08-2016 09:06:10	B738	D	70,7	73,8	85,7
13-08-2016 09:16:57	E170	D	72,0	75,5	86,3
13-08-2016 10:00:09	F100	D	69,9	72,1	84,4
13-08-2016 10:02:59	B738	D	70,9	73,6	84,7
13-08-2016 10:25:08	B738	D	71,1	74,2	86,6
13-08-2016 10:28:04	A320	D	67,8	70,7	82,4
13-08-2016 10:42:36	E190	D	68,6	71,4	82,2
13-08-2016 10:48:15	E170	D	68,3	71,6	82,3
13-08-2016 10:54:00	A320	D	68,6	70,5	82,6
13-08-2016 10:57:03	B734	D	72,1	77,2	86,4
13-08-2016 11:00:19	E170	D	72,3	75,6	86,5
13-08-2016 11:05:00	A320	D	69,2	71,6	83,3
13-08-2016 11:07:06	E170	D	68,2	70,7	82,5
13-08-2016 11:08:46	E190	D	70,2	73,3	83,8
13-08-2016 11:10:21	E170	D	68,7	72,0	83,2
13-08-2016 11:13:13	B738	D	71,4	73,7	85,7
13-08-2016 11:14:55	E170	D	71,6	76,2	85,6
13-08-2016 11:17:10	B733	D	72,5	76,2	85,3
13-08-2016 11:18:46	E170	D	72,6	77,6	87,4
13-08-2016 11:23:12	A320	D	68,2	70,8	81,8
13-08-2016 11:30:06	E170	D	67,2	69,6	81,7
13-08-2016 11:32:51	A321	D	69,3	72,6	84,2
13-08-2016 11:38:12	E170	D	69,2	70,8	83,0
13-08-2016 11:42:52	A320	D	67,3	70,1	81,6
13-08-2016 11:44:18	E170	D	72,0	75,5	86,0
13-08-2016 11:48:11	B734	D	71,3	77,1	85,3
13-08-2016 11:54:16	A320	D	69,1	72,0	81,7
13-08-2016 11:59:23	H25B	D	72,4	75,9	82,8
13-08-2016 12:22:25	B738	D	71,7	74,3	85,5
13-08-2016 12:29:41	A320	D	67,1	69,1	80,7
13-08-2016 12:32:02	B738	D	70,9	73,9	84,3
13-08-2016 12:34:39	A321	D	70,9	75,1	85,2
13-08-2016 12:41:30	A320	D	67,8	70,5	82,5
13-08-2016 12:44:32	A320	D	71,6	74,4	85,2
13-08-2016 12:52:35	A318	D	66,7	69,3	81,0
13-08-2016 12:54:17	B762	D	69,0	71,5	82,4
13-08-2016 12:56:22	B738	D	72,3	75,8	86,8
13-08-2016 13:06:45	E190	D	72,3	76,4	85,7
13-08-2016 13:10:56	E190	D	69,7	72,2	82,3
13-08-2016 13:20:26	E170	D	68,2	71,5	82,0
13-08-2016 13:38:33	E190	D	68,5	71,4	82,7
13-08-2016 13:40:58	B738	D	72,1	75,7	86,7
13-08-2016 13:43:54	E170	D	66,9	69,9	81,7
13-08-2016 13:45:36	A321	D	71,3	73,8	84,1
13-08-2016 13:47:09	F100	D	72,4	75,7	86,0
13-08-2016 13:49:01	E190	D	68,7	71,8	83,0
13-08-2016 13:51:42	E190	D	67,8	72,1	82,1
13-08-2016 14:01:25	A320	D	69,6	73,8	83,9
13-08-2016 14:03:24	E170	D	69,0	71,5	82,2
13-08-2016 14:34:02	A320	D	71,4	75,7	85,4
13-08-2016 14:43:47	E170	D	70,0	72,8	83,2
13-08-2016 14:45:56	E170	D	68,6	71,2	81,6
13-08-2016 14:49:18	E170	D	68,4	70,8	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2016 14:51:44	A320	D	66,2	68,1	77,6
13-08-2016 14:56:57	F100	D	68,4	72,5	82,8
13-08-2016 14:59:07	E170	D	70,3	74,4	84,6
13-08-2016 15:01:34	E170	D	69,0	71,6	83,3
13-08-2016 15:12:41	B788	D	71,7	73,6	85,0
13-08-2016 15:20:45	B77W	D	72,0	76,2	87,4
13-08-2016 15:25:35	B734	D	73,0	77,2	87,6
13-08-2016 15:28:26	E170	D	71,1	77,2	85,3
13-08-2016 15:30:26	E190	D	68,2	72,0	82,8
13-08-2016 15:38:17	E170	D	68,6	71,6	84,1
13-08-2016 15:42:43	B738	D	73,5	78,3	86,1
13-08-2016 15:47:00	DH8D	D	66,9	69,1	76,9
13-08-2016 15:50:25	A318	D	67,3	71,3	80,1
13-08-2016 16:25:05	B738	D	72,8	75,3	86,2
13-08-2016 16:47:09	E170	D	71,9	76,2	85,7
13-08-2016 16:48:36	E190	D	68,9	72,5	82,5
13-08-2016 16:52:40	E170	D	69,2	72,3	83,9
13-08-2016 16:54:07	E170	D	73,2	77,4	87,2
13-08-2016 17:01:05	E170	D	67,4	71,2	80,8
13-08-2016 17:02:32	E170	D	68,5	72,3	81,7
13-08-2016 17:04:56	E190	D	68,4	71,0	82,0
13-08-2016 17:08:47	A319	D	66,6	68,5	77,4
13-08-2016 17:10:29	E190	D	73,2	77,5	85,8
13-08-2016 17:20:33	E190	D	69,6	72,1	83,0
13-08-2016 17:23:09	F100	D	71,0	74,8	84,8
13-08-2016 17:32:34	E190	D	69,2	72,6	82,8
13-08-2016 17:36:00	E170	D	69,3	71,5	83,6
13-08-2016 17:39:02	E170	D	69,8	71,6	83,0
13-08-2016 17:40:58	E170	D	67,7	72,3	82,3
13-08-2016 17:43:01	E170	D	67,1	69,9	81,5
13-08-2016 17:44:48	E170	D	68,8	71,5	83,8
13-08-2016 17:48:54	E35L	D	69,6	72,9	79,2
13-08-2016 17:53:46	A320	D	68,9	71,6	82,7
13-08-2016 17:56:39	A320	D	67,2	70,4	81,2
13-08-2016 18:11:12	A320	D	68,4	70,7	81,6
13-08-2016 18:12:51	B788	D	74,2	77,3	87,2
13-08-2016 18:27:11	A320	D	67,1	68,0	77,9
13-08-2016 18:30:01	B738	D	67,6	69,0	79,6
13-08-2016 18:31:59	A332	D	69,2	74,0	84,2
13-08-2016 18:40:26	E190	D	71,8	75,0	85,2
13-08-2016 18:44:59	A320	D	67,3	69,3	81,2
13-08-2016 18:49:55	A320	D	72,8	75,6	86,6
13-08-2016 18:52:05	A320	D	67,8	70,2	81,4
13-08-2016 18:54:51	A320	D	68,7	70,6	82,1
13-08-2016 19:15:25	A319	D	67,7	69,8	81,5
13-08-2016 19:38:29	B734	D	71,6	74,1	85,6
13-08-2016 19:42:47	B738	D	70,4	73,1	85,0
13-08-2016 19:56:23	F100	D	66,6	68,8	80,2
13-08-2016 19:58:47	E170	D	68,3	70,2	82,4
13-08-2016 20:00:32	MD82	D	76,4	81,5	93,2
13-08-2016 20:03:54	E170	D	68,5	71,4	83,2
13-08-2016 20:14:33	E170	D	70,2	73,7	84,8
13-08-2016 20:16:33	E170	D	68,6	71,2	83,0
13-08-2016 20:18:30	E170	D	68,4	70,5	82,0
13-08-2016 20:30:07	E170	D	68,3	70,4	82,2
13-08-2016 20:48:30	E170	D	70,0	73,0	84,2
13-08-2016 21:13:35	E190	A	70,5	73,6	82,2
13-08-2016 21:16:12	E170	A	70,3	73,2	79,9
13-08-2016 21:18:18	E170	A	70,2	72,1	79,7
13-08-2016 21:20:19	A319	A	71,0	74,0	82,8
13-08-2016 21:22:38	B738	A	71,8	75,8	83,5
13-08-2016 21:24:48	E170	A	70,8	73,3	81,6
13-08-2016 21:27:04	E170	A	70,2	73,1	80,6
13-08-2016 21:29:03	E190	A	72,3	75,4	83,4
13-08-2016 21:32:03	F100	A	69,3	71,3	79,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2016 21:34:58	A320	A	70,9	74,3	82,1
13-08-2016 21:37:49	E170	A	70,0	72,5	79,6
13-08-2016 21:39:37	DH8D	A	69,1	72,3	81,4
13-08-2016 21:42:08	E170	A	69,3	71,2	79,3
13-08-2016 21:45:23	DH8D	A	70,1	71,7	79,2
13-08-2016 21:47:38	B738	A	73,0	76,7	84,5
13-08-2016 21:49:20	DH8D	A	69,0	70,6	78,6
13-08-2016 21:52:29	B738	A	71,7	74,7	82,5
13-08-2016 21:55:11	E190	A	70,7	73,0	81,5
14-08-2016 06:05:54	B734	D	71,6	74,5	86,1
14-08-2016 06:11:46	B738	D	71,5	73,1	84,9
14-08-2016 06:16:43	A320	D	67,4	68,6	81,5
14-08-2016 06:25:16	A320	D	68,2	69,5	82,4
14-08-2016 06:29:19	A320	D	69,8	72,3	84,0
14-08-2016 06:30:55	A320	D	66,6	67,7	80,2
14-08-2016 06:33:48	B738	D	66,6	67,5	79,6
14-08-2016 06:41:07	A319	D	67,9	70,3	82,6
14-08-2016 06:42:56	A320	D	70,3	72,7	84,3
14-08-2016 06:45:34	B738	D	68,9	70,5	82,7
14-08-2016 07:02:16	A320	D	66,7	67,9	78,7
14-08-2016 07:03:55	B738	D	70,3	72,8	85,9
14-08-2016 07:29:04	B738	D	70,5	73,3	84,6
14-08-2016 07:31:16	E170	D	67,6	68,9	81,0
14-08-2016 07:37:30	E190	D	67,7	69,3	81,5
14-08-2016 07:42:34	E170	D	67,6	70,2	82,3
14-08-2016 07:45:00	E190	D	67,8	68,8	79,8
14-08-2016 07:46:55	E170	D	68,8	70,4	83,4
14-08-2016 07:49:11	E190	D	69,2	71,9	83,2
14-08-2016 07:50:48	B734	D	72,1	75,2	87,1
14-08-2016 07:54:30	F100	D	68,9	72,1	82,5
14-08-2016 08:01:23	E170	D	67,0	68,7	80,6
14-08-2016 08:03:52	E170	D	71,2	73,8	85,8
14-08-2016 08:13:17	E170	D	67,2	68,7	80,8
14-08-2016 08:16:03	A320	D	67,6	69,9	82,1
14-08-2016 08:17:34	E170	D	68,6	70,4	83,2
14-08-2016 08:19:18	A320	D	67,2	71,4	80,4
14-08-2016 09:17:28	E170	D	68,6	71,0	82,7
14-08-2016 09:21:29	E190	D	73,1	77,1	87,3
14-08-2016 09:31:47	B738	D	70,1	72,4	84,4
14-08-2016 09:46:50	A319	D	66,4	68,9	79,2
14-08-2016 09:49:33	E170	D	66,3	68,7	80,5
14-08-2016 10:01:41	A320	D	66,8	68,3	79,4
14-08-2016 10:25:50	B763	D	77,8	83,8	92,1
14-08-2016 10:28:24	A321	D	68,7	72,1	84,1
14-08-2016 10:49:40	E170	D	67,5	70,1	81,7
14-08-2016 10:52:41	B738	D	71,5	74,9	86,1
14-08-2016 10:58:06	A332	D	69,5	73,9	84,6
14-08-2016 11:00:49	E190	D	68,8	71,1	82,1
14-08-2016 11:02:29	A320	D	67,1	69,7	77,5
14-08-2016 11:05:29	A320	D	66,9	69,1	80,3
14-08-2016 11:07:00	E170	D	67,9	71,4	81,3
14-08-2016 11:08:34	E170	D	66,0	67,7	79,0
14-08-2016 11:09:51	E190	D	72,5	76,8	86,8
14-08-2016 11:11:01	B734	D	71,1	75,7	87,0
14-08-2016 11:14:06	B738	D	71,2	74,1	85,8
14-08-2016 11:20:55	E170	D	68,4	70,9	82,8
14-08-2016 11:31:53	A320	D	69,6	72,4	83,9
14-08-2016 11:34:45	E170	D	68,0	71,0	82,6
14-08-2016 11:36:34	E170	D	66,5	68,8	78,8
14-08-2016 11:43:44	E190	D	69,0	73,3	83,0
14-08-2016 11:47:10	A321	D	69,2	71,5	82,7
14-08-2016 12:01:02	A320	D	68,1	71,1	79,2
14-08-2016 12:17:40	E170	D	72,5	77,8	85,5
14-08-2016 12:27:37	E170	D	68,2	72,7	82,4
14-08-2016 12:30:04	A320	D	66,9	69,1	81,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2016 12:33:39	A320	D	67,2	70,1	81,2
14-08-2016 12:36:08	B737	D	68,6	72,0	81,3
14-08-2016 12:52:20	A318	D	65,6	67,5	76,0
14-08-2016 12:56:52	A320	D	70,8	73,4	85,2
14-08-2016 13:11:37	E170	D	67,9	71,5	81,7
14-08-2016 13:13:33	E190	D	68,0	71,6	82,5
14-08-2016 13:30:08	E190	D	70,1	74,4	84,4
14-08-2016 13:33:38	A321	D	70,0	73,8	84,9
14-08-2016 13:41:18	E190	D	68,2	71,3	81,4
14-08-2016 13:43:33	F100	D	69,5	72,4	83,7
14-08-2016 13:51:15	E170	D	66,4	68,1	79,4
14-08-2016 13:53:04	B734	D	71,0	74,2	84,0
14-08-2016 13:55:34	E190	D	68,6	72,5	82,0
14-08-2016 13:59:37	E170	D	67,7	70,2	80,9
14-08-2016 14:12:14	E190	D	69,0	71,9	82,1
14-08-2016 14:13:52	C130	D	66,9	69,6	79,2
14-08-2016 14:27:25	A320	D	66,7	69,3	80,1
14-08-2016 14:34:54	G280	D	67,2	69,5	76,8
14-08-2016 14:36:22	E170	D	67,5	70,3	80,5
14-08-2016 14:38:01	E170	D	68,2	72,1	81,8
14-08-2016 14:40:56	A320	D	66,1	68,2	75,6
14-08-2016 14:44:41	F100	D	66,8	69,0	81,1
14-08-2016 14:46:37	E170	D	67,7	70,2	80,7
14-08-2016 14:48:18	E170	D	71,6	75,5	85,4
14-08-2016 14:50:13	E170	D	69,5	72,4	83,6
14-08-2016 14:51:46	B738	D	69,0	72,6	84,1
14-08-2016 14:58:01	E170	D	67,5	70,0	81,6
14-08-2016 15:09:20	B77W	D	70,4	74,1	85,4
14-08-2016 15:12:27	B738	D	69,7	74,5	83,5
14-08-2016 15:14:24	E170	D	65,8	67,6	79,6
14-08-2016 15:17:49	A321	D	68,4	71,7	83,6
14-08-2016 15:26:30	E170	D	67,4	69,7	77,4
14-08-2016 15:28:49	B734	D	72,6	77,5	86,9
14-08-2016 15:32:33	A320	D	66,7	70,5	80,7
14-08-2016 15:35:47	A320	D	66,3	68,5	79,3
14-08-2016 15:55:06	B738	D	69,9	74,0	85,0
14-08-2016 16:00:02	A320	D	67,4	70,2	81,6
14-08-2016 16:36:27	E170	D	70,8	76,9	85,6
14-08-2016 16:38:14	A320	D	66,9	69,3	81,2
14-08-2016 16:39:51	B733	D	70,5	74,0	84,3
14-08-2016 16:41:57	E170	D	68,5	70,8	83,2
14-08-2016 16:48:21	B788	D	69,5	71,4	83,7
14-08-2016 16:50:56	E170	D	68,0	70,6	82,3
14-08-2016 16:52:50	E190	D	68,5	72,7	82,1
14-08-2016 16:57:26	E190	D	68,5	71,4	81,3
14-08-2016 16:59:14	E190	D	71,7	76,2	86,2
14-08-2016 17:01:03	E170	D	67,5	71,3	80,3
14-08-2016 17:02:56	CRJ9	D	71,2	74,7	83,5
14-08-2016 17:10:43	A319	D	68,7	72,0	84,0
14-08-2016 17:12:35	E170	D	67,4	69,6	80,6
14-08-2016 17:18:16	E170	D	67,7	70,7	82,2
14-08-2016 17:20:03	E190	D	68,2	70,7	81,8
14-08-2016 17:22:09	A319	D	67,8	71,0	77,8
14-08-2016 17:25:11	E190	D	69,7	73,1	83,7
14-08-2016 17:33:20	B738	D	74,3	79,2	87,6
14-08-2016 17:34:53	E170	D	67,7	69,7	80,3
14-08-2016 17:36:48	B737	D	70,2	73,1	84,0
14-08-2016 17:40:32	E170	D	71,7	75,4	85,8
14-08-2016 18:02:57	B738	D	71,1	75,2	85,4
14-08-2016 18:19:34	A320	D	67,7	71,5	79,7
14-08-2016 18:47:19	A320	D	67,3	68,8	81,4
14-08-2016 18:49:34	E170	D	66,0	68,4	78,7
14-08-2016 18:53:50	A320	D	67,3	69,4	81,6
14-08-2016 19:10:14	A320	D	67,2	69,9	81,5
14-08-2016 19:21:20	A320	D	67,2	68,7	80,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2016 19:33:49	E170	D	68,8	71,0	84,0
14-08-2016 19:52:18	E170	D	66,3	67,5	80,1
14-08-2016 19:57:39	B738	D	70,2	72,2	84,5
14-08-2016 19:59:08	E170	D	67,1	69,3	81,6
14-08-2016 20:02:41	E170	D	67,2	69,2	81,2
14-08-2016 20:04:06	E170	D	68,3	70,8	82,6
14-08-2016 20:07:49	A320	D	70,7	73,6	85,1
14-08-2016 20:09:22	E190	D	68,8	71,0	82,3
14-08-2016 20:10:57	F100	D	68,9	71,6	83,0
14-08-2016 20:12:24	E170	D	68,5	69,8	83,4
14-08-2016 20:15:42	E190	D	69,5	71,8	82,5
14-08-2016 20:17:16	E190	D	71,1	73,3	85,1
14-08-2016 20:20:48	E170	D	68,0	69,7	82,1
14-08-2016 20:26:27	E170	D	67,5	69,4	81,5
14-08-2016 20:37:07	A321	D	69,5	71,5	84,1
14-08-2016 20:42:51	A320	D	67,1	68,6	81,0
14-08-2016 20:45:47	E170	D	70,8	73,3	85,3
14-08-2016 20:50:44	B738	D	70,5	72,4	84,1
14-08-2016 21:14:19	B734	D	69,2	71,4	83,0
14-08-2016 21:39:40	A320	D	67,5	68,4	80,9
14-08-2016 21:41:55	E190	D	68,2	69,9	81,2
14-08-2016 21:50:26	A320	D	71,1	73,9	85,1
15-08-2016 06:04:25	E190	D	68,2	69,6	81,0
15-08-2016 06:09:09	E190	D	68,6	70,3	82,5
15-08-2016 06:12:39	A320	D	68,2	69,3	82,0
15-08-2016 06:14:59	B738	D	70,7	72,9	84,9
15-08-2016 06:18:04	A320	D	67,9	69,0	81,8
15-08-2016 06:23:04	A320	D	70,4	72,3	84,2
15-08-2016 06:25:40	A320	D	71,0	73,6	85,2
15-08-2016 06:33:12	A320	D	69,3	71,0	83,3
15-08-2016 06:35:36	A319	D	71,6	73,9	85,6
15-08-2016 06:38:01	B738	D	70,4	72,5	83,8
15-08-2016 06:43:03	A320	D	68,4	69,9	82,6
15-08-2016 06:45:40	A319	D	66,5	67,4	78,3
15-08-2016 07:08:10	A320	D	68,7	70,7	83,0
15-08-2016 07:11:08	E170	D	66,7	67,5	80,1
15-08-2016 07:31:02	B738	D	71,5	73,6	86,3
15-08-2016 07:33:04	E190	D	68,4	70,8	82,8
15-08-2016 07:36:20	E170	D	67,7	68,7	81,9
15-08-2016 07:38:02	E170	D	67,5	68,4	81,8
15-08-2016 07:42:39	B734	D	73,0	76,4	87,3
15-08-2016 07:44:52	F100	D	68,9	71,9	82,3
15-08-2016 07:46:50	B738	D	69,4	71,6	83,4
15-08-2016 07:48:38	E170	D	67,1	68,6	80,7
15-08-2016 07:51:38	E190	D	68,6	70,2	82,7
15-08-2016 07:54:45	B734	D	71,7	75,9	86,7
15-08-2016 08:00:08	E170	D	67,8	69,8	81,8
15-08-2016 08:09:13	A321	D	68,3	70,1	82,3
15-08-2016 08:10:28	A320	D	71,6	73,3	84,8
15-08-2016 08:19:57	B738	D	71,2	73,8	84,6
15-08-2016 08:29:40	B738	D	70,6	73,3	84,6
15-08-2016 08:34:26	E190	D	68,6	71,5	83,1
15-08-2016 08:42:12	CL30	D	66,1	68,1	76,9
15-08-2016 09:04:07	B738	D	71,3	74,0	86,5
15-08-2016 09:22:11	A320	D	68,3	71,1	80,4
15-08-2016 09:26:14	A320	D	71,0	72,9	84,4
15-08-2016 09:50:55	A320	D	67,8	70,5	79,8
15-08-2016 10:03:46	F100	D	69,6	73,1	84,4
15-08-2016 10:11:28	B738	D	72,0	74,9	86,6
15-08-2016 10:21:21	A321	D	67,9	71,2	83,3
15-08-2016 10:44:30	E170	D	68,4	71,3	82,9
15-08-2016 10:51:00	A320	D	66,6	69,2	80,0
15-08-2016 10:53:30	E190	D	68,9	70,8	81,2
15-08-2016 10:56:19	B734	D	71,7	75,7	85,9
15-08-2016 11:01:08	DH8D	D	66,4	67,0	75,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2016 11:04:30	E170	D	67,7	70,5	81,7
15-08-2016 11:06:02	B733	D	68,9	71,4	82,1
15-08-2016 11:08:04	A320	D	67,4	70,4	82,5
15-08-2016 11:09:47	E190	D	73,9	77,5	87,4
15-08-2016 11:11:22	E170	D	68,3	71,4	82,3
15-08-2016 11:14:01	E170	D	67,5	70,5	80,3
15-08-2016 11:17:34	E170	D	69,9	72,2	83,9
15-08-2016 11:19:32	E170	D	71,0	73,9	85,3
15-08-2016 11:22:59	E170	D	68,3	71,0	83,1
15-08-2016 11:29:01	E170	D	68,0	70,5	82,3
15-08-2016 11:32:30	E170	D	69,1	73,1	83,7
15-08-2016 11:36:58	E190	D	70,0	73,9	83,6
15-08-2016 11:41:37	A320	D	70,6	73,8	85,0
15-08-2016 11:47:56	P180	D	68,7	69,8	78,7
15-08-2016 11:59:22	E170	D	68,3	70,6	81,5
15-08-2016 12:03:54	A320	D	68,4	71,7	81,4
15-08-2016 12:08:24	B738	D	71,4	75,1	85,3
15-08-2016 12:48:38	A320	D	66,8	69,5	81,6
15-08-2016 12:52:06	A320	D	67,4	69,5	79,7
15-08-2016 12:55:29	B738	D	70,1	72,9	84,2
15-08-2016 13:01:01	A320	D	71,2	74,2	85,0
15-08-2016 13:03:56	A318	D	67,5	71,4	81,7
15-08-2016 13:06:30	E190	D	68,3	71,6	81,9
15-08-2016 13:08:28	B788	D	71,9	75,7	86,1
15-08-2016 13:11:41	B738	D	70,6	73,2	84,2
15-08-2016 13:13:58	SU95	D	72,0	75,3	87,2
15-08-2016 13:15:59	B734	D	71,3	75,0	86,3
15-08-2016 13:34:38	A321	D	70,2	74,4	84,5
15-08-2016 13:37:00	E190	D	69,3	73,6	83,7
15-08-2016 13:39:07	F100	D	71,2	74,4	85,4
15-08-2016 13:48:37	E170	D	66,8	68,6	76,8
15-08-2016 13:50:19	E190	D	68,5	70,9	81,5
15-08-2016 13:52:56	E190	D	67,4	72,6	81,9
15-08-2016 13:55:20	E170	D	66,0	68,2	78,8
15-08-2016 14:06:00	A321	D	70,0	72,4	83,3
15-08-2016 14:17:27	A320	D	66,8	68,5	80,2
15-08-2016 14:36:29	E170	D	66,9	69,5	81,5
15-08-2016 14:38:08	A320	D	68,1	71,3	82,6
15-08-2016 14:45:27	E170	D	67,0	71,1	81,1
15-08-2016 14:51:28	E170	D	68,4	70,1	80,9
15-08-2016 14:54:52	E190	D	70,1	72,2	83,1
15-08-2016 14:58:13	A320	D	66,8	69,2	80,4
15-08-2016 15:00:55	E170	D	68,5	71,6	82,1
15-08-2016 15:03:33	B77W	D	71,8	75,3	86,7
15-08-2016 15:08:49	A321	D	69,2	73,2	83,3
15-08-2016 15:10:56	E170	D	68,1	71,5	83,0
15-08-2016 15:16:34	B734	D	72,3	75,0	85,9
15-08-2016 15:22:55	B735	D	70,0	73,6	83,8
15-08-2016 15:27:52	E170	D	67,8	70,9	80,4
15-08-2016 15:31:49	B734	D	71,9	76,0	87,5
15-08-2016 15:40:39	A320	D	66,9	69,6	79,9
15-08-2016 15:59:08	A320	D	66,6	69,4	80,6
15-08-2016 16:01:03	E170	D	70,1	72,9	83,6
15-08-2016 16:12:28	A320	D	68,3	69,8	81,5
15-08-2016 16:15:21	C560	D	71,6	77,7	87,0
15-08-2016 16:20:14	B738	D	70,4	73,3	84,2
15-08-2016 16:28:25	A320	D	68,4	70,5	82,0
15-08-2016 16:33:51	E170	D	71,2	74,5	85,6
15-08-2016 16:48:34	E190	D	68,3	70,4	81,9
15-08-2016 16:50:26	E190	D	68,9	72,2	83,0
15-08-2016 16:52:05	E170	D	71,6	74,3	86,1
15-08-2016 16:55:43	E170	D	68,8	72,5	82,9
15-08-2016 16:57:43	E190	D	69,6	73,7	83,7
15-08-2016 16:59:52	E170	D	67,2	70,1	81,2
15-08-2016 17:10:21	F100	D	68,7	71,5	82,2



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2016 17:15:37	E170	D	72,0	75,1	85,6
15-08-2016 17:20:52	E170	D	68,2	72,3	82,5
15-08-2016 17:23:05	E190	D	68,4	72,4	82,8
15-08-2016 17:25:06	E190	D	68,8	71,5	82,1
15-08-2016 17:29:50	E170	D	68,0	70,5	82,8
15-08-2016 17:31:39	A319	D	66,7	70,8	80,1
15-08-2016 17:33:21	CRJ9	D	69,6	72,2	83,0
15-08-2016 17:35:07	E190	D	67,9	71,8	82,3
15-08-2016 17:38:27	B737	D	70,0	73,2	83,2
15-08-2016 17:47:02	A320	D	67,2	69,4	81,4
15-08-2016 18:41:38	MD82	D	75,7	81,5	91,8
15-08-2016 18:51:51	E170	D	66,7	70,0	80,5
15-08-2016 18:53:56	A320	D	68,4	70,5	82,2
15-08-2016 18:56:34	A320	D	68,9	71,4	82,7
15-08-2016 18:58:38	A320	D	68,7	70,3	81,0
15-08-2016 19:14:16	A320	D	67,0	70,1	81,3
15-08-2016 19:17:41	CRJX	D	68,4	70,5	82,7
15-08-2016 19:29:34	B738	D	71,0	74,2	84,4
15-08-2016 19:48:24	A320	D	69,9	71,3	83,9
15-08-2016 19:58:51	F100	D	66,7	68,4	81,8
15-08-2016 20:03:21	E170	D	66,5	68,2	80,8
15-08-2016 20:04:59	E170	D	68,7	70,4	83,0
15-08-2016 20:06:54	F100	D	69,3	71,4	84,0
15-08-2016 20:08:43	E170	D	68,3	69,8	82,7
15-08-2016 20:10:41	E170	D	68,7	70,6	83,3
15-08-2016 20:14:09	B738	D	72,4	75,1	86,5
15-08-2016 20:17:09	A320	D	69,1	71,2	82,9
15-08-2016 20:18:54	A320	D	69,6	71,6	84,0
15-08-2016 20:20:35	E190	D	69,7	71,8	83,3
15-08-2016 20:24:07	E170	D	70,5	73,8	85,3
15-08-2016 20:25:57	A320	D	66,2	67,0	76,6
15-08-2016 20:27:33	E170	D	67,6	68,6	81,6
15-08-2016 20:29:23	E170	D	67,2	68,7	81,6
15-08-2016 20:52:35	E170	D	72,3	76,0	86,8
15-08-2016 21:57:07	A320	D	67,6	68,3	81,2
16-08-2016 06:06:51	A320	D	67,7	69,1	81,7
16-08-2016 06:08:45	E190	D	69,3	71,7	83,8
16-08-2016 06:10:30	A320	D	67,5	68,6	81,6
16-08-2016 06:16:44	B738	D	70,6	72,5	84,2
16-08-2016 06:20:14	A320	D	69,1	71,6	83,4
16-08-2016 06:23:40	CRJ9	D	69,0	71,4	83,9
16-08-2016 06:25:57	B738	D	70,6	72,8	84,7
16-08-2016 06:30:19	B733	D	69,0	71,6	82,9
16-08-2016 06:35:05	B738	D	69,4	72,0	83,9
16-08-2016 06:41:35	A320	D	67,2	68,5	81,5
16-08-2016 06:45:09	A319	D	66,6	68,5	80,5
16-08-2016 06:47:54	A320	D	67,1	69,3	82,2
16-08-2016 06:55:00	B734	D	70,4	73,4	84,2
16-08-2016 06:57:43	B738	D	69,7	72,0	83,4
16-08-2016 07:01:27	A319	D	67,3	69,2	81,6
16-08-2016 07:07:37	A320	D	66,8	69,8	81,1
16-08-2016 07:11:00	B738	D	70,4	72,5	85,1
16-08-2016 07:12:49	A321	D	68,3	71,4	83,1
16-08-2016 07:16:29	A320	D	69,5	72,3	83,8
16-08-2016 07:19:48	E170	D	67,9	70,5	82,2
16-08-2016 07:28:21	B738	D	72,8	75,5	86,9
16-08-2016 07:31:09	E190	D	70,1	72,7	83,9
16-08-2016 07:34:26	B738	D	71,2	74,8	86,7
16-08-2016 07:36:38	E170	D	67,0	68,8	81,2
16-08-2016 07:38:11	E170	D	67,3	69,4	82,5
16-08-2016 07:43:49	E190	D	68,9	71,9	83,6
16-08-2016 07:45:26	B738	D	71,1	73,9	85,6
16-08-2016 07:49:22	F100	D	68,2	71,0	82,8
16-08-2016 07:52:35	E170	D	67,8	70,7	83,8
16-08-2016 07:55:54	B734	D	71,9	76,1	87,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2016 07:57:44	B738	D	68,0	70,8	82,8
16-08-2016 07:59:30	E170	D	71,1	73,8	85,5
16-08-2016 08:00:58	E190	D	69,4	72,1	83,2
16-08-2016 08:02:59	E170	D	67,1	69,1	76,7
16-08-2016 08:04:29	E170	D	68,7	71,1	82,5
16-08-2016 08:08:55	E190	D	69,1	71,3	83,1
16-08-2016 08:26:27	E170	D	67,5	69,7	81,9
16-08-2016 08:35:30	E190	D	69,1	73,1	83,7
16-08-2016 08:37:22	MD82	D	75,4	81,8	93,0
16-08-2016 09:13:37	C25A	D	66,1	67,2	76,9
16-08-2016 09:19:23	E170	D	71,6	76,1	87,2
16-08-2016 09:50:48	CRJ9	D	69,4	72,1	83,1
16-08-2016 09:53:32	A320	D	66,3	69,0	75,4
16-08-2016 09:53:49	A320	D	66,5	68,8	78,2
16-08-2016 10:03:45	B738	D	69,4	72,1	84,0
16-08-2016 10:05:55	F100	D	67,9	70,4	81,7
16-08-2016 10:27:48	A321	D	68,6	72,9	82,3
16-08-2016 10:29:47	P180	D	69,3	74,7	84,3
16-08-2016 10:38:05	MD11	D	77,2	84,7	93,4
16-08-2016 10:47:30	E170	D	68,4	70,2	78,4
16-08-2016 10:56:20	B734	D	73,2	76,9	88,2
16-08-2016 10:58:31	E170	D	67,3	69,4	77,7
16-08-2016 11:00:12	E170	D	68,8	71,6	82,7
16-08-2016 11:04:33	E170	D	67,5	71,2	81,5
16-08-2016 11:06:02	DH8D	D	66,9	68,1	76,9
16-08-2016 11:12:39	E190	D	69,2	71,7	83
16-08-2016 11:15:56	A332	D	68,9	71,8	82,8
16-08-2016 11:17:59	E170	D	71,4	75,4	86,5
16-08-2016 11:20:04	A321	D	70,3	73,9	84,1
16-08-2016 11:21:38	E170	D	67,9	70,9	83
16-08-2016 11:23:19	A320	D	67,2	70,3	82,9
16-08-2016 11:28:08	E170	D	67,7	69,5	82,4
16-08-2016 11:29:48	A320	D	68,5	71,7	78
16-08-2016 11:30:02	A320	D	67,1	69,1	77,1
16-08-2016 11:31:46	B738	D	71,1	76,2	85,9
16-08-2016 11:35:51	B734	D	70,4	74,5	84,5
16-08-2016 11:38:19	A320	D	70,7	74,4	85,3
16-08-2016 11:40:30	E170	D	67,1	70,7	81,2
16-08-2016 11:42:50	E170	D	67,6	71,4	82,6
16-08-2016 11:49:30	B738	D	73,2	76,4	86
16-08-2016 11:51:36	E190	D	68,5	71	82,6
16-08-2016 12:01:56	B738	D	70,8	74,2	83,8
16-08-2016 12:09:48	A320	D	68,2	69,8	80,3
16-08-2016 12:15:15	E170	D	71,7	74,4	85,5
16-08-2016 12:29:51	A320	D	68	71	81,2
16-08-2016 12:33:00	A320	D	68,4	71	82,4
16-08-2016 12:43:32	B738	D	72	75,9	85,4
16-08-2016 12:51:10	A320	D	69,9	74,5	85
16-08-2016 13:07:22	SU95	D	72,8	78	88
16-08-2016 13:10:56	A318	D	66,4	68,4	77,6
16-08-2016 13:15:28	E190	D	69,2	71,9	82,6
16-08-2016 13:36:34	E190	D	68,8	73	82,6
16-08-2016 13:38:14	B738	D	70,4	73,3	84,4
16-08-2016 13:40:05	E190	D	69	72,3	82,6
16-08-2016 13:49:43	A321	D	70,1	72,8	83,9
16-08-2016 13:54:40	F100	D	70,6	74,5	85,2
16-08-2016 13:57:23	E190	D	68,2	70,6	80,9
16-08-2016 13:59:05	E190	D	67,4	70,1	81,5
16-08-2016 14:01:04	B733	D	69,4	73,3	83,7
16-08-2016 14:03:07	B738	D	71,1	74,9	86,1
16-08-2016 14:26:23	E170	D	70,1	73	84,3
16-08-2016 14:34:29	E170	D	68,6	72,4	82,4
16-08-2016 14:43:47	A321	D	68,6	70,9	82,6
16-08-2016 14:45:48	E170	D	68,3	72	82,9
16-08-2016 14:48:39	E170	D	69,5	73,4	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2016 14:50:09	E170	D	68,1	70,7	81,5
16-08-2016 14:59:49	E170	D	68,5	71,4	82,6
16-08-2016 15:06:11	B734	D	71,2	73,7	84,8
16-08-2016 15:09:23	B77W	D	70,1	75,1	84,4
16-08-2016 15:13:10	E190	D	67,9	72	81,9
16-08-2016 15:19:40	E170	D	67,2	69,4	82,3
16-08-2016 15:21:54	E170	D	67,6	69,8	80,3
16-08-2016 15:25:43	B734	D	71	75,5	86,2
16-08-2016 15:42:13	A320	D	69,2	71,5	82,2
16-08-2016 15:58:27	A320	D	68	71,9	81,6
16-08-2016 16:08:42	B733	D	70,7	74,8	83,9
16-08-2016 16:17:49	A320	D	71	73,7	85,1
16-08-2016 16:45:34	DH8D	D	69,1	70,8	78,7
16-08-2016 16:47:17	E190	D	69,3	71,8	82,3
16-08-2016 16:51:03	E170	D	67,9	69,4	82,0
16-08-2016 16:52:43	E190	D	69,6	72,8	83,1
16-08-2016 16:58:48	E170	D	74,5	78,4	88,5
16-08-2016 17:00:36	CRJ9	D	67,0	69,2	80,0
16-08-2016 17:02:51	E170	D	69,8	72,3	84,7
16-08-2016 17:04:25	DH8D	D	66,3	66,9	75,9
16-08-2016 17:06:02	E190	D	69,3	72,6	83,1
16-08-2016 17:07:55	E170	D	67,5	70,6	81,5
16-08-2016 17:13:13	E170	D	67,4	70,2	81,5
16-08-2016 17:14:52	E170	D	67,4	70,2	81,0
16-08-2016 17:16:40	E170	D	69,2	71,6	82,8
16-08-2016 17:20:37	A320	D	67,8	71,5	81,0
16-08-2016 17:22:16	A319	D	70,6	73,7	85,0
16-08-2016 17:24:28	A319	D	67,8	69,7	78,6
16-08-2016 17:27:01	E190	D	69,9	72,5	83,5
16-08-2016 17:30:11	B737	D	71,8	74,0	84,8
16-08-2016 17:32:02	E170	D	68,2	70,3	82,3
16-08-2016 17:36:36	CRJ9	D	69,6	72,4	83,2
16-08-2016 17:39:51	B738	D	71,9	76,1	86,1
16-08-2016 17:43:15	A320	D	67,1	69,3	81,4
16-08-2016 18:26:37	A320	D	67,6	69,2	79,1
16-08-2016 18:37:37	A320	D	68,8	70,6	82,0
16-08-2016 18:39:30	A320	D	68,0	70,1	82,2
16-08-2016 18:45:35	A321	D	69,8	73,5	84,6
16-08-2016 18:47:34	B738	D	70,9	73,3	83,7
16-08-2016 18:59:55	E170	D	66,7	68,5	80,3
16-08-2016 19:08:44	E190	D	71,2	74,3	86,0
16-08-2016 19:10:42	A319	D	67,5	71,1	82,8
16-08-2016 19:14:01	A320	D	67,7	69,5	81,7
16-08-2016 19:52:24	F70	D	68,2	70,6	80,7
16-08-2016 19:57:53	E170	D	71,6	74,5	86,2
16-08-2016 20:01:58	E190	D	68,9	70,9	82,1
16-08-2016 20:06:23	E190	D	69,3	70,8	82,6
16-08-2016 20:07:52	A320	D	70,5	73,1	84,5
16-08-2016 20:10:20	E190	D	68,9	70,4	82,4
16-08-2016 20:13:22	B738	D	74,0	77,3	89,0
16-08-2016 20:14:57	E170	D	70,0	71,8	84,3
16-08-2016 20:16:28	E170	D	68,6	70,0	82,4
16-08-2016 20:20:43	E190	D	71,0	73,4	84,4
16-08-2016 20:22:28	A320	D	67,4	68,0	79,7
16-08-2016 20:24:14	E170	D	69,5	71,3	83,7
16-08-2016 20:26:00	E170	D	69,0	71,3	83,0
16-08-2016 20:29:26	E170	D	68,2	69,4	82,3
16-08-2016 20:56:09	E170	D	73,0	76,1	87,3
16-08-2016 20:59:36	A320	D	68,4	69,1	82,0
16-08-2016 21:16:50	B738	D	67,9	68,8	82,2
16-08-2016 21:23:28	B738	D	68,8	70,2	82,2
16-08-2016 21:27:21	B752	D	70,6	72,1	85,5
16-08-2016 21:31:17	E170	D	72,1	75,7	86,7
16-08-2016 21:34:01	MD11	D	76,6	82,0	93,2
17-08-2016 06:03:55	A321	D	71,5	73,7	85,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2016 06:05:46	B735	D	69,7	71,8	83,4
17-08-2016 06:07:46	E190	D	69,5	71,6	82,9
17-08-2016 06:09:22	B734	D	72,3	75,0	85,9
17-08-2016 06:12:19	A320	D	68,5	71,0	82,3
17-08-2016 06:14:43	CRJ9	D	71,7	74,5	84,9
17-08-2016 06:16:34	A320	D	70,4	72,3	84,5
17-08-2016 06:18:48	B738	D	71,1	73,2	84,9
17-08-2016 06:25:19	A320	D	71,5	73,6	85,4
17-08-2016 06:40:04	A319	D	67,8	69,2	81,4
17-08-2016 06:47:48	A320	D	68,2	69,5	82,2
17-08-2016 06:49:22	B734	D	72,9	76,3	87,2
17-08-2016 06:57:23	A320	D	67,6	68,6	81,5
17-08-2016 07:08:23	A319	D	68,2	69,7	82,3
17-08-2016 07:28:09	E170	D	68,8	70,0	83,0
17-08-2016 07:37:44	E170	D	68,6	69,9	82,4
17-08-2016 07:48:06	B734	D	71,5	74,0	85,5
17-08-2016 07:51:08	E170	D	68,7	69,8	83,0
17-08-2016 07:53:17	B738	D	69,7	71,5	83,5
17-08-2016 07:56:01	E190	D	68,4	70,0	82,2
17-08-2016 07:57:37	A320	D	68,4	69,5	81,9
17-08-2016 08:00:39	E170	D	70,7	72,5	85,0
17-08-2016 08:02:41	F100	D	69,3	71,9	83,1
17-08-2016 08:04:34	B738	D	70,9	72,9	85,0
17-08-2016 08:06:30	E170	D	71,3	74,3	85,9
17-08-2016 08:08:38	E170	D	67,4	68,4	81,4
17-08-2016 08:12:05	E190	D	69,6	70,8	83,4
17-08-2016 08:13:52	E170	D	67,9	68,8	82,4
17-08-2016 08:15:35	A320	D	69,8	71,2	83,6
17-08-2016 08:19:25	B738	D	68,0	69,2	82,0
17-08-2016 08:39:14	A320	D	67,6	69,8	81,6
17-08-2016 08:44:14	B738	D	70,5	73,2	83,7
17-08-2016 08:55:03	E170	D	69,1	70,9	83,3
17-08-2016 09:01:22	A343	D	72,4	74,8	87,0
17-08-2016 09:17:04	E170	D	72,9	76,7	87,7
17-08-2016 09:26:04	B738	D	71,0	74,7	85,3
17-08-2016 09:43:54	B738	D	70,7	73,0	83,0
17-08-2016 09:46:17	A320	D	67,5	70,9	81,7
17-08-2016 09:50:45	B733	D	66,1	68,3	77,6
17-08-2016 09:55:53	A320	D	68,2	70,7	82,2
17-08-2016 09:59:40	B763	D	73,6	78,0	88,2
17-08-2016 10:05:01	CRJ9	D	71,5	74,2	84,6
17-08-2016 10:10:48	B738	D	71,8	74,4	85,2
17-08-2016 10:15:57	F100	D	69,4	72,5	84,6
17-08-2016 10:26:21	A321	D	68,2	71,3	82,8
17-08-2016 10:36:19	P180	D	67,5	71,1	81,3
17-08-2016 10:42:02	E170	D	68,1	70,8	82,5
17-08-2016 10:45:12	MD11	D	79,2	85,7	95,4
17-08-2016 10:50:41	DH8D	D	65,8	68,3	77,6
17-08-2016 10:57:03	A320	D	67,1	68,8	80,5
17-08-2016 11:01:21	E170	D	68,6	71,8	83,0
17-08-2016 11:03:01	B734	D	73,4	78,1	87,8
17-08-2016 11:04:45	E170	D	69,1	74,0	83,8
17-08-2016 11:08:37	A320	D	66,8	68,9	80,8
17-08-2016 11:11:36	B735	D	69,3	74,8	83,3
17-08-2016 11:13:06	DH8D	D	66,9	68,1	76,4
17-08-2016 11:14:47	A320	D	69,4	72,6	83,8
17-08-2016 11:20:15	E190	D	72,8	77,3	87,1
17-08-2016 11:23:55	CRJ7	D	67,4	69,3	78,9
17-08-2016 11:25:36	E190	D	71,2	76,3	85,2
17-08-2016 11:27:12	E170	D	68,6	71,1	81,8
17-08-2016 11:37:24	B738	D	70,4	74,0	84,2
17-08-2016 11:39:07	E170	D	70,4	72,9	84,5
17-08-2016 11:42:26	E170	D	70,3	73,7	84,9
17-08-2016 11:44:02	B738	D	71,6	75,1	85,1
17-08-2016 11:46:12	E170	D	67,7	70,3	81,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2016 11:49:17	A320	D	70,7	75,0	85,5
17-08-2016 11:54:40	E190	D	69,3	73,3	83,3
17-08-2016 12:03:29	A320	D	68,8	71,5	80,8
17-08-2016 12:16:51	E170	D	68,6	71,1	82,2
17-08-2016 12:19:18	B734	D	72,9	76,5	87,7
17-08-2016 12:44:52	B738	D	70,4	73,3	84,2
17-08-2016 12:54:10	A320	D	72,6	75,7	85,8
17-08-2016 12:57:13	A318	D	65,9	67,9	76,7
17-08-2016 13:05:37	E190	D	69,6	72,6	82,4
17-08-2016 13:13:21	SU95	D	72,5	77,1	87,5
17-08-2016 13:17:03	B738	D	70,1	73,8	84,9
17-08-2016 13:20:36	A320	D	74,2	80,5	91,0
17-08-2016 13:41:52	E190	D	68,6	71,7	82,3
17-08-2016 13:44:07	A321	D	70,5	73,9	84,5
17-08-2016 13:51:51	E190	D	68,5	70,9	81,7
17-08-2016 13:55:34	A321	D	70,1	72,8	84,7
17-08-2016 13:58:52	F100	D	72,1	74,9	86,1
17-08-2016 14:06:26	E170	D	68,2	70,2	82,7
17-08-2016 14:15:18	E190	D	69,4	71,8	82,4
17-08-2016 14:17:42	B734	D	71,7	75,8	85,8
17-08-2016 14:22:09	A320	D	67,7	70,3	81,7
17-08-2016 14:27:30	B738	D	71,7	74,8	85,9
17-08-2016 14:29:49	A320	D	67,0	69,8	78,8
17-08-2016 14:38:59	E170	D	68,6	71,3	82,5
17-08-2016 14:42:08	A320	D	67,8	70,3	80,8
17-08-2016 14:44:12	A320	D	66,5	69,4	80,7
17-08-2016 14:48:13	E170	D	70,0	76,5	84,3
17-08-2016 14:50:30	E170	D	68,6	72,8	82,6
17-08-2016 14:59:42	E170	D	68,1	71,3	82,1
17-08-2016 15:01:41	E170	D	68,2	71,2	82,3
17-08-2016 15:03:25	B738	D	70,4	74,2	84,0
17-08-2016 15:06:56	RJ1H	D	66,7	68,9	79,0
17-08-2016 15:12:04	F70	D	67,6	70,6	80,9
17-08-2016 15:16:23	B77W	D	71,3	74,5	85,1
17-08-2016 15:23:53	B734	D	71,5	76,3	85,9
17-08-2016 15:25:39	E170	D	67,0	69,5	81,4
17-08-2016 15:33:28	A320	D	67,5	70,4	81,9
17-08-2016 15:35:05	B738	D	69,6	72,4	84,0
17-08-2016 15:37:58	E190	D	68,3	71,8	81,9
17-08-2016 15:40:24	A321	D	70,8	72,9	85,1
17-08-2016 15:42:53	B734	D	73,2	77,8	87,3
17-08-2016 15:44:58	B735	D	70,2	72,6	83,8
17-08-2016 15:47:22	B738	D	71,3	76,1	86,4
17-08-2016 16:05:38	A320	D	68,1	70,7	81,9
17-08-2016 16:33:25	A320	D	68,5	71,2	82,1
17-08-2016 16:39:09	E170	D	70,1	73,7	84,3
17-08-2016 16:42:52	E190	D	70,5	73,7	83,9
17-08-2016 16:47:26	E170	D	70,1	72,1	84,4
17-08-2016 16:51:03	DH8D	D	66,6	67,8	77,4
17-08-2016 16:53:36	E170	D	68,6	71,7	82,7
17-08-2016 16:57:05	E170	D	72,5	76,9	87,1
17-08-2016 16:58:47	E190	D	69,4	72,5	83,2
17-08-2016 17:00:18	E170	D	68,0	70,4	81,6
17-08-2016 17:14:57	F100	D	70,6	73,5	83,8
17-08-2016 17:23:37	E190	D	69,0	72,5	83,2
17-08-2016 17:25:08	E170	D	68,5	71,3	82,9
17-08-2016 17:26:34	E170	D	70,8	73,7	84,7
17-08-2016 17:27:57	E190	D	72,1	76,1	85,3
17-08-2016 17:29:27	A320	D	68,5	71,9	82,7
17-08-2016 17:34:59	E190	D	69,5	71,4	82,7
17-08-2016 17:36:26	B737	D	69,5	72,5	83,1
17-08-2016 17:38:10	A321	D	67,6	70,4	82,0
17-08-2016 17:39:47	E170	D	68,1	71,0	82,5
17-08-2016 17:42:22	CRJ9	D	71,4	73,9	83,9
17-08-2016 18:18:36	A332	D	70,8	73,2	86,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2016 18:24:24	A320	D	69,7	73,4	82,9
17-08-2016 18:41:57	A320	D	69,7	72,7	82,0
17-08-2016 18:52:04	E170	D	67,9	69,2	81,9
17-08-2016 19:06:41	E190	D	70,9	73,7	85,5
17-08-2016 19:09:37	A321	D	68,3	70,1	82,6
17-08-2016 19:12:14	A320	D	68,4	70,1	82,3
17-08-2016 19:25:21	A320	D	67,8	69,1	81,6
17-08-2016 19:52:30	P180	D	68,1	71,1	78,5
17-08-2016 19:54:16	F100	D	69,0	71,4	83,1
17-08-2016 19:56:30	A320	D	69,2	70,3	82,4
17-08-2016 19:58:12	E170	D	67,0	67,9	80,4
17-08-2016 20:02:10	E170	D	68,9	70,2	83,1
17-08-2016 20:04:03	E170	D	69,2	70,3	83,0
17-08-2016 20:05:47	B738	D	72,0	73,9	85,2
17-08-2016 20:07:40	F100	D	68,4	71,5	82,2
17-08-2016 20:08:51	A320	D	71,2	73,5	85,0
17-08-2016 20:09:55	E170	D	68,6	70,1	82,4
17-08-2016 20:11:06	B738	D	75,7	79,3	88,9
17-08-2016 20:32:36	E190	D	70,1	72,1	83,8
17-08-2016 20:37:41	E170	D	68,2	69,5	82,5
17-08-2016 20:39:26	A320	D	68,3	69,3	82,3
17-08-2016 20:41:09	E190	D	68,6	70,1	82,8
17-08-2016 20:47:34	A320	D	66,5	67,6	78,6
17-08-2016 20:50:08	A321	D	70,3	72,0	84,3
17-08-2016 20:51:44	E170	D	70,2	72,5	84,5
17-08-2016 20:54:07	B738	D	72,9	75,4	85,4
17-08-2016 21:18:32	E170	D	70,0	72,7	84,0
17-08-2016 21:25:03	B734	D	70,3	72,7	84,7
17-08-2016 21:26:55	MD11	D	77,7	82,5	93,3
17-08-2016 21:29:17	B752	D	69,0	71,4	83,6
17-08-2016 21:49:13	A320	D	71,2	73,9	85,0
18-08-2016 06:01:43	E190	D	69,9	72,3	84,2
18-08-2016 06:03:33	A320	D	68,0	69,0	82,5
18-08-2016 06:11:00	B738	D	71,4	73,5	85,8
18-08-2016 06:13:58	B738	D	69,6	71,6	83,1
18-08-2016 06:15:42	A320	D	68,5	69,5	82,5
18-08-2016 06:17:52	B733	D	69,1	70,8	83,0
18-08-2016 06:22:54	CRJ9	D	69,9	72,5	83,5
18-08-2016 06:25:10	A320	D	70,6	72,5	85,0
18-08-2016 06:26:50	A321	D	71,1	73,5	85,4
18-08-2016 06:29:03	A319	D	67,0	67,7	77,8
18-08-2016 06:32:27	A320	D	66,7	67,7	80,5
18-08-2016 06:36:23	A321	D	71,4	73,3	85,2
18-08-2016 06:40:40	A320	D	67,4	68,7	81,7
18-08-2016 06:44:28	A319	D	68,7	70,2	83,0
18-08-2016 06:48:45	A320	D	68,0	68,9	81,9
18-08-2016 07:09:08	A320	D	66,9	67,8	80,3
18-08-2016 07:18:00	B734	D	72,1	75,2	85,9
18-08-2016 07:29:01	E190	D	68,5	71,5	83,0
18-08-2016 07:30:55	E190	D	68,6	70,7	82,6
18-08-2016 07:32:45	H25B	D	67,7	69,1	80,3
18-08-2016 07:35:57	E170	D	69,0	71,3	83,6
18-08-2016 07:41:02	C295	D	66,2	66,9	75,3
18-08-2016 07:42:43	E170	D	68,5	70,7	83,1
18-08-2016 07:44:41	B738	D	70,9	73,3	85,1
18-08-2016 07:46:53	B738	D	71,9	74,5	86,3
18-08-2016 07:53:57	E170	D	68,2	69,9	83,0
18-08-2016 07:56:02	E170	D	69,6	71,3	83,9
18-08-2016 07:58:34	E170	D	68,8	70,6	83,1
18-08-2016 08:02:41	E170	D	70,7	74,0	84,7
18-08-2016 08:04:28	F100	D	70,5	73,0	84,3
18-08-2016 08:06:40	B734	D	72,2	75,5	87,4
18-08-2016 08:08:28	E170	D	68,2	69,9	82,6
18-08-2016 08:10:17	B738	D	71,5	74,0	86,1
18-08-2016 08:14:06	E190	D	69,1	71,0	82,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2016 08:16:09	B738	D	70,3	72,5	83,5
18-08-2016 08:18:03	B738	D	69,2	71,3	83,2
18-08-2016 08:19:56	B738	D	71,9	74,2	86,4
18-08-2016 08:22:31	E170	D	68,9	70,6	83,6
18-08-2016 08:24:45	B738	D	72,6	75,2	87,0
18-08-2016 08:32:50	E170	D	67,9	70,0	81,1
18-08-2016 08:47:52	B788	A	70,9	73,5	82,7
18-08-2016 08:50:30	E170	A	70,2	72,7	80,6
18-08-2016 08:53:41	F100	A	68,6	71,0	79,4
18-08-2016 08:59:14	SU95	A	71,5	74,6	82,9
18-08-2016 09:01:45	E170	A	70,5	72,8	80,5
18-08-2016 09:13:43	CRJ9	A	69,6	72,1	80,0
18-08-2016 09:15:43	E170	A	70,0	73,5	80,8
18-08-2016 09:17:29	A321	A	70,7	73,2	81,1
18-08-2016 09:21:18	E170	A	70,8	74,1	81,9
18-08-2016 09:28:52	E170	A	70,9	74,1	81,3
18-08-2016 09:31:05	DH8D	A	69,7	70,9	79,2
18-08-2016 09:35:26	DH8D	A	68,6	70,5	78,1
18-08-2016 09:41:57	A320	A	69,8	73,2	81,0
18-08-2016 09:43:28	B733	A	72,6	76,6	85,4
18-08-2016 09:45:12	DH8D	A	68,8	70,3	77,9
18-08-2016 09:47:18	A320	A	70,4	73,3	81,2
18-08-2016 09:49:07	PC12	A	70,3	74,2	82,4
18-08-2016 09:50:52	DH8D	A	69,3	73,0	80,4
18-08-2016 09:52:56	DH8D	A	69,0	70,3	78,1
18-08-2016 10:04:10	B733	A	71,4	75,7	83,8
18-08-2016 10:05:58	DH8D	A	69,0	70,5	78,0
18-08-2016 10:11:05	E190	A	72,6	76,2	83,7
18-08-2016 10:13:09	DH8D	A	69,7	71,3	78,7
18-08-2016 10:25:40	E170	A	69,7	72,4	79,2
18-08-2016 10:30:00	E190	A	72,9	77,0	84,9
18-08-2016 10:32:27	A320	A	71,3	73,9	81,7
18-08-2016 10:34:13	A320	A	70,2	73,7	81,0
18-08-2016 10:36:54	B738	A	71,5	74,9	83,5
18-08-2016 10:48:35	A320	A	69,8	72,8	80,6
18-08-2016 10:51:03	DH8D	A	68,7	70,3	78,7
18-08-2016 11:09:13	B734	A	74,1	77,6	85,6
18-08-2016 11:17:25	A320	A	70,1	72,8	81,6
18-08-2016 11:21:19	A320	A	70,6	74,1	82,0
18-08-2016 11:22:54	B738	A	71,8	75,4	84,1
18-08-2016 11:24:54	A320	A	69,6	73,0	81,3
18-08-2016 11:27:08	E170	A	71,6	75,5	83,0
18-08-2016 11:32:29	A318	A	80,3	89,5	95,9
18-08-2016 11:37:19	E170	A	71,5	74,8	82,3
18-08-2016 11:54:33	E170	A	70,4	73,3	80
18-08-2016 11:56:47	B77W	A	76,3	82,2	88,6
18-08-2016 11:59:30	E170	A	69,7	71,9	79,7
18-08-2016 12:01:28	E190	A	71,4	74,3	82,6
18-08-2016 12:08:03	A320	A	72,3	75,9	83,4
18-08-2016 12:10:56	E190	A	70,9	74,2	82,7
18-08-2016 12:17:08	B738	A	71,7	74,9	83,5
18-08-2016 12:19:29	F100	A	70,7	73	81,9
18-08-2016 12:21:43	B788	A	72	75,1	83,1
18-08-2016 12:24:10	E170	A	71,6	74,5	81,1
18-08-2016 12:27:55	C295	A	71,9	75,4	84
18-08-2016 12:30:17	A321	A	72,7	75,3	83,1
18-08-2016 12:32:19	E170	A	70,6	72,9	80,6
18-08-2016 12:33:55	DH8D	A	68,7	70,4	77,7
18-08-2016 12:36:45	DH8D	A	67,3	68,7	77,7
18-08-2016 12:38:53	E170	A	70,1	72,9	80,9
18-08-2016 12:42:56	DH8D	A	68,6	71,0	78,6
18-08-2016 12:50:20	E170	A	69,6	71,3	79,6
18-08-2016 12:52:34	E170	A	69,7	72,3	79,2
18-08-2016 12:56:34	E190	A	72,9	78,1	85,6
18-08-2016 13:02:04	B788	A	71,7	75,0	84,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2016 13:13:39	A320	A	72,0	75,9	83,1
18-08-2016 13:18:25	A320	A	70,7	73,4	80,7
18-08-2016 13:27:16	A319	A	70,7	73,4	82,2
18-08-2016 13:31:22	A320	A	69,7	73,5	81,4
18-08-2016 13:45:12	E170	A	72,5	75,7	83,3
18-08-2016 13:51:40	DH8D	A	69,2	70,4	79,2
18-08-2016 13:54:27	F100	A	69,0	71,3	81,8
18-08-2016 13:56:44	F70	A	67,8	69,1	78,2
18-08-2016 13:59:03	A321	A	71,1	74,8	82,3
18-08-2016 14:01:58	B734	A	74,9	79,4	86,7
18-08-2016 14:04:12	E170	A	69,5	72,3	80,3
18-08-2016 14:27:00	B788	A	70,7	74,0	83,7
18-08-2016 14:29:34	DH8D	A	70,4	73,8	81,5
18-08-2016 14:32:21	B788	A	72,6	75,4	84,0
18-08-2016 14:34:58	A320	A	69,8	73,2	80,6
18-08-2016 14:39:18	A320	A	71,8	73,9	82,2
18-08-2016 14:53:26	E170	A	70,6	72,6	80,1
18-08-2016 15:07:09	DH8D	A	66,8	68,8	77,6
18-08-2016 15:09:05	E190	A	72,5	74,9	83,7
18-08-2016 15:11:12	A320	A	70,5	72,3	80,5
18-08-2016 15:16:20	E170	A	71,6	74,3	82
18-08-2016 15:18:26	E170	A	69,4	71,7	80,5
18-08-2016 15:20:41	DH8D	A	68,8	70	77,8
18-08-2016 15:22:54	E170	A	70,6	74,2	82,7
18-08-2016 15:25:14	E170	A	71,5	73,7	81,5
18-08-2016 15:27:04	E170	A	71	73,2	81
18-08-2016 15:29:29	E170	A	71,2	74,3	81,6
18-08-2016 15:32:02	E190	A	70,9	74,2	83,2
18-08-2016 15:33:51	E170	A	69,8	73	80,6
18-08-2016 15:36:18	E190	A	70,8	74,6	83,3
18-08-2016 15:39:04	A321	A	73,7	78,7	86,0
18-08-2016 15:41:32	F100	A	69,7	70,9	78,7
18-08-2016 15:48:14	E170	A	72,3	75,8	83,1
18-08-2016 15:51:20	A320	A	69,4	72,2	80,2
18-08-2016 15:57:14	DH8D	A	69,6	71,8	78,7
18-08-2016 16:02:25	DH8D	A	68,3	71,3	79,7
18-08-2016 16:05:57	E170	A	70,2	73,3	80,9
18-08-2016 16:08:26	E190	A	72,2	75,5	84,2
18-08-2016 16:10:30	MD82	A	76,4	81,3	88,8
18-08-2016 16:13:31	B737	A	72,7	76,4	83,8
18-08-2016 16:16:27	E170	A	70,3	72,3	79,8
18-08-2016 16:29:12	A319	A	71,4	75,6	83,1
18-08-2016 16:32:05	A320	A	71,5	75,5	83,8
18-08-2016 16:45:18	CRJ9	A	69,1	71,2	80,5
18-08-2016 16:55:03	A320	A	70,8	73,8	81,2
18-08-2016 17:18:23	M28	A	70,1	73,6	81,2
18-08-2016 17:21:02	A320	A	70,1	74,5	81,9
18-08-2016 17:25:53	E190	A	70,7	72,9	81,4
18-08-2016 17:40:33	A320	A	70,6	74,5	81,7
18-08-2016 17:42:55	E170	A	69,6	71,7	79,6
18-08-2016 17:45:11	A320	A	71,1	74,3	81,5
18-08-2016 17:49:41	A319	A	71,1	74,0	83,1
18-08-2016 17:52:01	E190	A	71,7	74,4	82,9
18-08-2016 18:06:09	A320	A	72,3	75,9	84,3
18-08-2016 18:09:52	B738	A	71,6	75,0	83,3
18-08-2016 18:12:23	E170	A	70,4	73,5	81,2
18-08-2016 18:16:55	E170	A	69,2	71,3	80,6
18-08-2016 18:19:08	E170	A	70,3	72,2	81,1
18-08-2016 18:23:49	DH8D	A	69,5	71,3	78,5
18-08-2016 18:26:47	DH8D	A	68,4	69,6	77,5
18-08-2016 18:29:44	E190	A	72,1	74,7	83,5
18-08-2016 18:40:13	E170	A	71,2	73,7	81,6
18-08-2016 18:42:32	E170	A	72,0	75,7	84,3
18-08-2016 18:44:50	DH8D	A	68,5	70,2	78,5
18-08-2016 18:47:01	F70	A	70,6	73,5	82,4



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2016 18:51:30	C295	A	70,0	72,3	80,4
18-08-2016 18:53:38	B734	A	74,2	78,3	86,5
18-08-2016 18:57:37	B738	A	72,0	76,1	83,5
18-08-2016 18:59:37	DH8D	A	68,5	70,0	78,0
18-08-2016 19:01:38	E170	A	71,2	73,7	82,0
18-08-2016 19:03:34	B738	A	72,9	75,6	84,0
18-08-2016 19:05:45	B734	A	74,6	78,4	86,0
18-08-2016 19:08:14	AT45	A	67,7	68,9	77,7
18-08-2016 19:10:42	F100	A	73,3	77,1	87,1
18-08-2016 19:14:07	B738	A	73,6	77,2	85,9
18-08-2016 19:16:30	A320	A	71,4	74,5	83,1
18-08-2016 19:19:45	SF34	A	69,0	70,6	78,6
18-08-2016 19:29:54	E170	A	71,8	74,5	82,6
18-08-2016 19:31:40	P180	A	74,9	79,7	90,4
18-08-2016 19:35:26	A320	A	70,7	74,6	82,7
18-08-2016 19:40:00	B738	A	72,0	75,0	83,2
18-08-2016 19:49:17	B734	A	74,6	79,0	87,4
18-08-2016 19:59:55	B738	A	73,5	76,9	85,3
18-08-2016 20:02:27	E170	A	70,5	73,2	81,6
18-08-2016 20:12:56	B738	A	72,1	75,3	83,5
18-08-2016 20:23:36	B738	A	72,5	76,3	84,5
18-08-2016 20:32:01	B735	A	72,5	76,2	84,6
18-08-2016 20:33:57	E190	A	71,6	75,4	83,7
18-08-2016 20:36:58	E170	A	71,8	74,1	82,2
18-08-2016 20:39:41	A320	A	69,5	72,7	80,6
18-08-2016 20:47:12	A320	A	70,4	73,0	80,8
18-08-2016 20:51:53	B734	A	73,5	77,4	85,6
18-08-2016 20:57:21	DH8D	A	68,7	70,4	78,2
18-08-2016 21:00:09	B734	A	74,7	78,8	86,2
18-08-2016 21:04:28	E190	A	71,6	74,5	82,7
18-08-2016 21:06:24	E170	A	70,9	72,5	80,4
18-08-2016 21:12:37	B738	A	72,4	75,8	83,9
18-08-2016 21:16:45	E170	A	71,0	73,4	81,4
18-08-2016 21:19:10	E190	A	71,5	74,7	83,3
18-08-2016 21:25:36	E190	A	71,5	73,6	82,6
18-08-2016 21:28:43	E170	A	70,4	72,8	81,2
18-08-2016 21:31:48	A320	A	70,9	74,4	83,0
18-08-2016 21:33:58	E170	A	71,5	74,7	84,0
18-08-2016 21:37:30	B738	A	71,7	75,7	84,3
18-08-2016 21:39:33	E170	A	69,4	71,0	78,9
18-08-2016 21:41:17	DH8D	A	69,2	71,4	78,8
18-08-2016 21:43:27	E170	A	70,9	73,9	81,7
18-08-2016 21:45:19	F100	A	69,6	70,6	78,6
18-08-2016 21:47:18	DH8D	A	70,4	72,5	80,8
18-08-2016 21:49:31	E170	A	71,5	74,2	82,6
18-08-2016 21:57:24	B738	A	72,0	75,2	83,8
18-08-2016 21:59:49	A321	A	71,2	73,3	81,7
19-08-2016 06:01:47	E190	A	71,3	74,0	82,8
19-08-2016 06:09:11	B733	A	73,4	77,1	85,4
19-08-2016 06:11:04	DH8D	A	70,4	73,3	80,9
19-08-2016 06:13:10	DH8D	A	68,5	70,1	77,6
19-08-2016 06:14:55	B738	A	72,2	75,7	84,5
19-08-2016 06:17:23	E190	A	70,8	74,2	82,9
19-08-2016 06:19:45	DH8D	A	68,8	70,7	79,2
19-08-2016 06:22:29	E170	A	69,2	72,8	80,6
19-08-2016 06:24:46	DH8D	A	68,5	70,6	78,5
19-08-2016 06:26:44	E190	A	69,5	73,0	82,3
19-08-2016 06:29:04	B738	A	71,6	75,2	83,7
19-08-2016 06:31:47	E170	A	70,3	72,5	80,3
19-08-2016 06:33:44	E170	A	70,4	73,0	81,2
19-08-2016 06:35:55	DH8D	A	68,7	70,3	77,7
19-08-2016 06:38:21	DH8D	A	69,6	71,5	79,2
19-08-2016 06:41:00	E170	A	70,9	73,9	80,9
19-08-2016 06:46:32	A320	A	70,7	72,7	80,3
19-08-2016 06:49:08	A320	A	71,1	74,2	82,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2016 06:53:34	B734	A	73,3	77,4	85,4
19-08-2016 06:56:20	AT72	A	70,8	73,2	81,2
19-08-2016 07:51:01	B763	A	73,1	76,9	85,9
19-08-2016 07:55:42	DH8D	A	70,0	72,2	80,0
19-08-2016 08:09:49	E170	A	69,5	72,6	79,9
19-08-2016 08:12:32	SF34	A	69,4	71,7	78,4
19-08-2016 08:15:23	B738	A	72,3	75,9	84,1
19-08-2016 08:21:41	B734	A	74,1	77,6	85,2
19-08-2016 08:24:16	E170	A	70,0	72,4	80,8
19-08-2016 08:26:58	AT72	A	70,6	73,4	81,7
19-08-2016 08:29:00	A320	A	70,8	74,6	82,8
19-08-2016 08:33:43	DH8D	A	67,7	70,8	79,5
19-08-2016 08:38:06	E170	A	69,9	71,4	79,4
19-08-2016 08:43:55	C295	A	70,7	73,0	80,7
19-08-2016 08:47:35	E190	A	71,8	74,4	82,2
19-08-2016 08:51:22	E170	A	69,3	71,9	80,1
19-08-2016 08:55:17	E170	A	70,3	73,1	80,7
19-08-2016 09:01:14	SU95	A	71,4	75,2	82,9
19-08-2016 09:05:13	B788	A	70,3	74,1	82,9
19-08-2016 09:09:42	C295	A	71,0	73,3	80,5
19-08-2016 09:12:31	CRJ9	A	69,9	72,2	80,7
19-08-2016 09:15:12	A321	A	70,4	73,6	82,2
19-08-2016 09:20:30	E170	A	70,1	72,7	80,9
19-08-2016 09:24:15	E170	A	70,4	74,0	81,2
19-08-2016 09:26:15	E170	A	70,0	72,7	80,4
19-08-2016 09:30:36	DH8D	A	67,6	69,2	77,2
19-08-2016 09:34:27	DH8D	A	69,0	71,2	79,0
19-08-2016 09:39:20	DH8D	A	68,1	70,2	78,1
19-08-2016 09:41:05	DH8D	A	67,1	69,5	78,3
19-08-2016 09:43:53	DH8D	A	67,9	69,9	78,3
19-08-2016 09:46:59	A320	A	69,2	72,2	80,4
19-08-2016 09:49:31	A320	A	69,6	73,8	81,1
19-08-2016 09:53:08	E190	A	71,3	74,3	83,0
19-08-2016 10:01:42	E170	A	69,4	71,8	79,8
19-08-2016 10:13:40	DH8D	A	69,5	72,3	80,9
19-08-2016 10:15:42	DH8D	A	69,4	71,8	78,9
19-08-2016 10:17:37	A320	A	70,4	74,5	82,7
19-08-2016 10:41:27	E190	A	70,9	73,3	82,1
19-08-2016 10:43:49	A320	A	70,3	73,2	81,1
19-08-2016 10:51:50	A320	A	70,1	73,4	81,3
19-08-2016 11:01:33	DH8D	A	68,5	70,6	78,1
19-08-2016 11:03:56	A320	A	69,7	72	79,7
19-08-2016 11:05:50	E170	A	68,9	69,9	77,9
19-08-2016 11:18:45	B738	A	73	76,1	84,5
19-08-2016 11:24:48	A320	A	70,3	72,7	81,5
19-08-2016 11:31:06	A320	A	70,2	72,2	80,2
19-08-2016 11:37:43	A318	A	70,1	73,6	81,9
19-08-2016 11:40:21	A320	A	69,7	72,4	80,5
19-08-2016 11:42:41	E190	A	69,9	73,6	81,4
19-08-2016 11:50:08	B788	A	71,7	75,6	84,2
19-08-2016 11:52:54	A320	A	71,8	75,2	83,6
19-08-2016 11:55:44	B738	A	71,2	75,3	83,2
19-08-2016 11:58:21	B77W	A	74,4	79,4	87,7
19-08-2016 12:01:07	B738	A	74,3	78,3	85,1
19-08-2016 12:04:39	E170	A	74,2	77,5	84,2
19-08-2016 12:06:34	B738	A	71,5	75	82,7
19-08-2016 12:08:55	E190	A	71	74,6	82,4
19-08-2016 12:13:32	B734	A	73	79	86
19-08-2016 12:16:11	E170	A	70,3	73	81,8
19-08-2016 12:22:35	B788	A	70,4	74,2	83,4
19-08-2016 12:24:38	E170	A	69,6	72,3	80
19-08-2016 12:27:05	A321	A	71,7	75	82,8
19-08-2016 12:30:45	F100	A	70,2	72,5	81,3
19-08-2016 12:31:16	F100	A	79,7	88,7	92,4
19-08-2016 12:32:36	E170	A	70,4	72,6	80,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2016 12:36:21	A320	A	70,6	75,1	82,3
19-08-2016 12:40:11	DH8D	A	69,8	71,9	79,8
19-08-2016 12:42:10	E190	A	70,6	74,6	82,9
19-08-2016 12:44:26	B738	A	71,5	76	84,3
19-08-2016 12:46:57	DH8D	A	68,6	70,1	77,6
19-08-2016 12:49:43	DH8D	A	69,3	71,2	78,3
19-08-2016 12:52:20	A332	A	74,7	78,1	87,9
19-08-2016 12:54:38	E170	A	69,1	71,8	80,2
19-08-2016 12:56:30	E190	A	69,9	72,5	80,7
19-08-2016 12:58:51	MD82	A	73,4	78,1	85,7
19-08-2016 13:02:23	E170	A	70,3	73,5	81,1
19-08-2016 13:11:08	A320	A	70,3	73,4	81,8
19-08-2016 13:16:57	B788	A	72,3	76,5	84,9
19-08-2016 13:26:12	AT45	A	68,3	70,3	79,1
19-08-2016 13:32:07	A319	A	70,7	74,7	82,8
19-08-2016 13:38:39	A320	A	70,1	72,9	81,2
19-08-2016 13:41:25	DH8D	A	70,3	73,3	80,3
19-08-2016 13:43:25	DH8D	A	69,3	70,5	78,8
19-08-2016 13:48:23	E190	A	70,9	73,8	81,7
19-08-2016 13:51:02	B788	A	72,2	75,8	83,9
19-08-2016 13:53:44	E170	A	69,1	70,6	78,7
19-08-2016 13:57:56	A321	A	70,2	72,6	80,7
19-08-2016 14:03:44	A124	A	74,8	79,2	88,3
19-08-2016 14:05:50	B735	A	74,5	78,1	85,9
19-08-2016 14:07:38	B734	A	73,6	77,8	85
19-08-2016 14:11:54	BE30	A	69,9	71	79
19-08-2016 14:14:40	DH8D	A	68,9	71,1	77,9
19-08-2016 14:37:02	DH8D	A	70,1	72,1	80,5
19-08-2016 14:43:04	E170	A	70,9	72,7	80,5
19-08-2016 14:49:28	A320	A	71,6	74,6	82,4
19-08-2016 15:08:41	E190	A	72,5	75,9	83,7
19-08-2016 15:11:04	A320	A	70,1	72,4	80,8
19-08-2016 15:13:21	E170	A	72,7	76	83,1
19-08-2016 15:19:29	DH8D	A	68,6	70,2	77,7
19-08-2016 15:21:18	E170	A	70,4	73	80,8
19-08-2016 15:23:34	DH8D	A	68,7	70,8	77,8
19-08-2016 15:25:54	B735	A	70,6	74,9	82,6
19-08-2016 15:28:08	E170	A	71	72,5	81
19-08-2016 15:30:20	C56X	A	67,9	69,3	76,9
19-08-2016 15:38:25	E170	A	70,2	71,9	80,2
19-08-2016 15:44:16	E190	A	70,1	72,9	81,8
19-08-2016 15:46:11	DH8D	A	69,1	70,6	78,2
19-08-2016 15:50:25	E190	A	72	75,6	83,8
19-08-2016 15:52:47	E170	A	70,4	72,9	80,4
19-08-2016 15:54:58	E190	A	71,7	75,4	82,5
19-08-2016 15:59:30	F100	A	70,8	74,3	81,9
19-08-2016 16:01:37	E190	A	71,7	74,6	82,9
19-08-2016 16:03:48	A321	A	70,3	74,8	83,1
19-08-2016 16:05:49	A319	A	72,6	75,5	83,4
19-08-2016 16:07:59	E190	A	70,3	74,4	83,7
19-08-2016 16:14:56	E170	A	71,6	74,4	83
19-08-2016 16:19:54	B737	A	71,3	73,9	82
19-08-2016 16:26:28	B788	A	70,1	73,2	82,6
19-08-2016 16:28:46	DH8D	A	69,8	72,0	79,4
19-08-2016 16:31:35	B738	A	71,8	74,7	83,0
19-08-2016 16:34:31	A321	A	72,2	76,0	84,0
19-08-2016 16:36:29	A320	A	73,3	76,3	84,5
19-08-2016 16:44:03	CRJ9	A	69,4	70,6	78,5
19-08-2016 16:48:26	E170	D	68,9	70,5	82,9
19-08-2016 16:57:27	E190	D	69,2	71,6	82,4
19-08-2016 16:59:07	E190	D	72,8	75,4	85,9
19-08-2016 17:02:55	F100	D	73,3	76,2	86,3
19-08-2016 17:04:50	E190	D	69,2	72,5	83,0
19-08-2016 17:08:52	E170	D	68,1	70,0	81,7
19-08-2016 17:10:52	E170	D	67,5	70,1	81,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2016 17:12:58	E190	D	69,8	71,5	82,4
19-08-2016 17:21:00	E170	D	72,1	74,7	85,6
19-08-2016 17:22:40	E190	D	70,9	73,5	83,9
19-08-2016 17:24:25	E190	D	69,7	72,5	82,7
19-08-2016 17:26:06	B737	D	70,2	73,0	84,4
19-08-2016 17:29:47	CRJ9	D	70,0	72,1	82,6
19-08-2016 17:36:47	E170	D	71,0	73,7	84,2
19-08-2016 17:41:18	A321	D	70,4	72,0	83,2
19-08-2016 17:43:13	A319	D	67,9	69,9	80,9
19-08-2016 17:45:12	E170	D	70,0	74,1	84,6
19-08-2016 17:47:50	E170	D	68,5	70,8	82,3
19-08-2016 17:49:39	B738	D	70,0	72,6	82,8
19-08-2016 18:06:00	A320	D	71,0	73,4	84,8
19-08-2016 18:09:12	B734	D	71,0	75,3	84,7
19-08-2016 18:13:27	A332	D	69,8	73,0	84,5
19-08-2016 18:16:04	A321	D	70,5	74,0	84,3
19-08-2016 18:19:01	E170	D	69,3	72,2	83,3
19-08-2016 18:37:57	A320	D	68,0	70,1	82,2
19-08-2016 18:48:58	B734	A	74,1	77,6	85,6
19-08-2016 18:52:10	DH8D	A	68,7	70,4	78,7
19-08-2016 18:55:51	DH8D	A	70,2	72,6	80,2
19-08-2016 18:58:44	A320	A	69,9	72,0	79,9
19-08-2016 19:00:20	F100	A	72,3	76,2	85,8
19-08-2016 19:04:41	AT45	A	68,4	70,4	78,0
19-08-2016 19:06:33	B738	A	72,2	75,6	84,0
19-08-2016 19:34:25	P180	A	73,1	76,8	88,0
19-08-2016 19:36:38	A320	A	71,4	74,8	83,7
19-08-2016 19:38:43	CRJ9	A	68,9	70,6	79,3
19-08-2016 19:40:58	DH8D	A	68,6	70,3	78,1
19-08-2016 19:49:24	B738	A	71,6	75,0	83,6
19-08-2016 19:56:09	SF34	A	70,0	71,6	79,6
19-08-2016 19:59:09	E190	A	71,1	74,4	83,2
19-08-2016 20:03:04	F70	A	68,0	69,3	77,0
19-08-2016 20:10:26	A320	A	71,2	73,9	82,7
19-08-2016 20:29:09	B735	A	72,9	76,3	84,4
19-08-2016 20:31:59	E170	A	71,2	73,9	82,0
19-08-2016 20:34:50	A320	A	70,0	72,3	80,0
19-08-2016 20:39:19	A320	A	70,0	72,2	80,4
19-08-2016 20:41:43	E190	A	72,0	74,5	83,1
19-08-2016 20:55:58	E170	A	71,2	74,6	83,0
19-08-2016 21:00:10	B738	A	72,8	76,1	84,6
19-08-2016 21:02:27	B738	A	72,9	75,6	83,7
19-08-2016 21:04:41	E190	A	71,6	74,6	82,8
19-08-2016 21:07:27	DH8D	A	68,6	70,0	78,2
19-08-2016 21:09:25	E170	A	70,5	73,0	81,3
19-08-2016 21:21:58	E190	A	71,6	74,3	82,7
19-08-2016 21:24:03	E170	A	70,0	72,3	80,4
19-08-2016 21:31:11	E170	A	69,2	70,7	79,2
19-08-2016 21:33:06	E190	A	71,2	73,5	82,3
19-08-2016 21:35:19	A319	A	71,1	74,1	82,6
19-08-2016 21:38:45	E170	A	70,9	73,0	80,9
19-08-2016 21:41:39	DH8D	A	67,5	68,9	77,5
19-08-2016 21:44:10	DH8D	A	69,1	70,7	79,1
19-08-2016 21:48:42	E170	A	70,5	72,8	80,1
19-08-2016 21:53:56	E190	A	71,0	73,2	82,1
19-08-2016 21:56:43	DH8D	A	67,4	68,5	76,4
19-08-2016 21:58:35	DH8D	A	67,8	68,8	76,8
20-08-2016 06:05:49	E190	A	72,9	76,2	84,1
20-08-2016 06:11:07	A320	A	69,8	72,4	80,2
20-08-2016 06:13:17	E190	A	71,4	74,1	82,6
20-08-2016 06:17:36	B738	D	71,4	73,8	85,4
20-08-2016 06:25:07	DH8D	A	69,1	71,1	78,7
20-08-2016 06:28:39	DH8D	A	69,2	70,9	78,2
20-08-2016 06:33:06	DH8D	A	67,8	69,1	76,8
20-08-2016 06:36:22	E170	A	70,9	73,5	81,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2016 06:38:18	DH8D	A	68,6	69,8	77,6
20-08-2016 06:41:28	DH8D	A	68,6	70,2	77,6
20-08-2016 06:45:26	E170	A	70,5	72,4	80,5
20-08-2016 06:50:38	E170	A	70,9	73,1	80,9
20-08-2016 06:56:08	E190	A	72,8	75,3	83,9
20-08-2016 07:25:05	B738	A	72,0	75,5	83,5
20-08-2016 07:43:46	B738	A	71,7	75,2	82,8
20-08-2016 07:57:58	DH8D	A	69,0	70,5	78,1
20-08-2016 08:02:13	E190	A	71,9	74,3	82,7
20-08-2016 08:15:26	E170	A	69,0	71,4	79,0
20-08-2016 08:18:24	E170	A	70,2	72,5	80,2
20-08-2016 08:32:29	DH8D	A	69,0	70,7	78,5
20-08-2016 08:40:38	E170	A	70,0	72,2	80,0
20-08-2016 08:45:35	B738	A	71,8	75,0	83,3
20-08-2016 08:47:44	F100	A	69,1	71,1	80,2
20-08-2016 08:50:40	E170	A	70,2	72,2	80,2
20-08-2016 08:58:58	E170	A	71,8	74,5	82,3
20-08-2016 09:15:04	A319	A	71,6	74,7	83,1
20-08-2016 09:21:17	E170	A	69,5	71,9	80,2
20-08-2016 09:23:59	E170	A	70,2	72,2	80,6
20-08-2016 09:26:02	E170	A	70,0	71,3	79,0
20-08-2016 09:36:15	B788	A	71,0	73,8	82,8
20-08-2016 09:38:32	CRJ9	A	69,5	72,2	80,6
20-08-2016 09:40:18	DH8D	A	69,6	71,3	78,6
20-08-2016 09:42:19	B738	A	71,6	74,7	83,3
20-08-2016 09:44:23	DH8D	A	67,8	70,4	78,6
20-08-2016 09:46:28	A321	A	71,4	74,6	82,9
20-08-2016 09:48:29	A320	A	69,9	72,9	80,7
20-08-2016 09:50:39	DH8D	A	68,5	70,8	78,1
20-08-2016 09:52:36	DH8D	A	70,7	73,3	81,5
20-08-2016 09:54:27	DH8D	A	69,5	71,6	79,9
20-08-2016 09:56:26	B734	A	73,4	77	84,8
20-08-2016 09:58:47	A320	A	70,4	72,4	80,4
20-08-2016 10:00:38	B733	A	73,4	76,6	84,8
20-08-2016 10:08:54	DH8D	A	68,1	69,6	78,1
20-08-2016 10:16:24	E170	A	70,4	72,7	80,4
20-08-2016 10:20:04	DH8D	A	70,9	73,7	82,6
20-08-2016 10:24:12	A320	A	69,2	72,1	80,3
20-08-2016 10:30:07	B734	A	73,3	78,2	85,4
20-08-2016 10:32:15	A320	A	70	72,6	81,1
20-08-2016 10:35:01	A320	A	69,5	71,3	79,9
20-08-2016 10:38:31	SU95	A	71,3	73,7	81,7
20-08-2016 10:50:45	B738	A	70,7	74,7	82,8
20-08-2016 11:01:54	E170	A	71,4	74,5	82,9
20-08-2016 11:13:47	E170	A	69,2	71,6	79,7
20-08-2016 11:23:17	B738	A	74	77,7	85,7
20-08-2016 11:28:14	A321	A	71,4	74,8	83,1
20-08-2016 11:30:16	E170	A	70,7	72,8	80,3
20-08-2016 11:33:57	A320	A	69,8	72,3	80,6
20-08-2016 11:42:09	A320	A	71,3	74,3	82,4
20-08-2016 11:45:56	A318	A	70,3	74,3	82,1
20-08-2016 11:48:33	E190	A	70,6	73,4	81,7
20-08-2016 11:50:58	E170	A	71	73,6	82,1
20-08-2016 12:05:58	B738	A	71,5	74,8	83
20-08-2016 12:09:11	A320	A	69,5	71,6	79,9
20-08-2016 12:11:27	B77W	A	74,6	77,8	87,2
20-08-2016 12:17:11	A321	A	71	75,4	83,3
20-08-2016 12:24:12	CRJ9	A	69,4	73	80,2
20-08-2016 12:26:28	E190	A	70,2	73,1	81,9
20-08-2016 12:28:14	E190	A	70,8	74,1	82,3
20-08-2016 12:30:22	E170	A	69,9	71,5	78,9
20-08-2016 12:32:24	E170	A	69,2	72,6	81,3
20-08-2016 12:34:27	E170	A	69,7	73,1	81,1
20-08-2016 12:39:37	E190	A	70,4	74,4	81,5
20-08-2016 12:44:12	E190	A	71,8	75,3	83,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2016 12:46:26	DH8D	A	68,3	69,6	77,3
20-08-2016 12:48:29	DH8D	A	67,9	70,4	78,3
20-08-2016 12:56:29	E170	A	71	74	81,4
20-08-2016 12:59:15	A332	A	72,4	76,4	85,6
20-08-2016 13:21:52	A320	A	69,5	72,7	80,6
20-08-2016 13:30:22	A320	A	71,9	75	83,3
20-08-2016 13:32:51	B788	A	71,9	74,9	84,4
20-08-2016 13:34:56	B788	A	71,3	75,2	83,6
20-08-2016 13:42:20	B788	A	71	74,2	83
20-08-2016 13:44:29	E170	A	69,8	71,4	79,8
20-08-2016 13:47:34	B734	A	73,2	78,3	85,8
20-08-2016 14:00:44	B788	A	71,7	75,2	83,7
20-08-2016 14:13:35	DH8D	A	68,4	69,8	77,4
20-08-2016 14:16:39	E170	A	69,6	72	80,7
20-08-2016 14:24:58	E170	A	69,1	71,4	79,9
20-08-2016 14:31:08	A320	A	69,7	71,7	80,1
20-08-2016 14:33:40	A319	A	70,2	72,8	81
20-08-2016 14:36:49	DH8D	A	67,5	69,6	77,5
20-08-2016 14:55:47	C56X	A	68,5	70	77,5
20-08-2016 14:59:28	E190	A	71,9	74,7	83
20-08-2016 15:04:57	E170	A	70,8	74,1	81,9
20-08-2016 15:12:20	DH8D	A	68,6	70,8	77,7
20-08-2016 15:20:35	E170	A	68,4	70,3	78,8
20-08-2016 15:22:32	A320	A	69,3	72,6	81,3
20-08-2016 15:28:50	E170	A	71,3	74	81,7
20-08-2016 15:32:38	E170	A	68,8	71,7	80,6
20-08-2016 15:36:04	E190	A	71,1	75,3	83,4
20-08-2016 15:38:17	DH8D	A	68,9	71,3	79,4
20-08-2016 15:40:30	E170	A	71	73,8	81
20-08-2016 15:42:41	E190	A	72,1	75,5	83,6
20-08-2016 15:45:31	DH8D	A	68,6	69,8	77,6
20-08-2016 15:47:19	E170	A	70,8	73,1	82,3
20-08-2016 15:49:51	A320	A	70,3	72,2	80,3
20-08-2016 16:02:08	E190	A	69,3	75,1	82,1
20-08-2016 16:04:45	B738	A	71,6	74,9	83
20-08-2016 16:06:53	B738	A	71,5	75,2	83,2
20-08-2016 16:08:53	A319	A	70,4	73,6	81,9
20-08-2016 16:11:18	E170	A	68,9	70,7	78,9
20-08-2016 16:15:47	A320	A	71,5	73,7	81,5
20-08-2016 16:18:46	E190	A	70,1	72,7	80,9
20-08-2016 16:32:01	E170	A	70,3	72,6	80,3
20-08-2016 17:11:25	A320	A	70,2	72,4	80,2
20-08-2016 17:20:58	A320	A	69,5	71,3	79,9
20-08-2016 17:22:48	C295	A	69,9	72,4	80,3
20-08-2016 17:25:34	E170	A	71,4	74,4	81,4
20-08-2016 17:37:18	E170	A	70,7	73,4	81,1
20-08-2016 17:49:17	A321	A	72,1	76,1	83,6
20-08-2016 17:52:24	B738	A	72,2	75,6	83,3
20-08-2016 17:56:59	A320	A	69,1	72,6	81,6
20-08-2016 18:06:27	E170	A	69,9	71,6	79,9
20-08-2016 18:12:58	A319	A	70,1	72,8	82,1
20-08-2016 18:22:23	E170	A	70,5	72,6	80,5
20-08-2016 18:33:09	E170	A	70,5	72,9	80,9
20-08-2016 18:37:17	E170	A	70,6	72,6	80,6
20-08-2016 18:40:29	B738	A	71,2	73,8	83,3
20-08-2016 18:49:04	E170	A	71,5	74,1	82,9
20-08-2016 18:52:07	DH8D	A	67,9	69,0	77,5
20-08-2016 18:57:14	E190	A	71,9	75,2	83,6
20-08-2016 18:59:06	B734	A	73,7	78,1	86,0
20-08-2016 19:01:44	A320	A	69,8	72,2	79,8
20-08-2016 19:04:39	E170	A	70,4	72,2	80,4
20-08-2016 19:06:53	B734	A	74,6	79,3	87,6
20-08-2016 19:09:12	A320	A	71,4	74,6	82,6
20-08-2016 19:11:48	B738	A	73,4	77,1	85,1
20-08-2016 19:14:26	MD82	A	71,6	74,0	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2016 19:16:43	E170	A	70,2	73,5	82,0
20-08-2016 19:19:36	DH8D	A	69,5	70,9	78,5
20-08-2016 19:38:25	E190	A	71,7	73,6	82,1
20-08-2016 19:41:05	E170	A	70,9	74,0	82,4
20-08-2016 19:59:20	P180	A	75,7	79,6	90,6
20-08-2016 20:39:11	E170	A	70,5	72,6	80,0
20-08-2016 20:47:04	A320	A	71,5	74,5	82,7
20-08-2016 20:52:58	E170	A	69,3	71,2	79,3
20-08-2016 20:53:23	E170	A	78,4	83,1	91,2
20-08-2016 21:00:39	E170	A	70,7	73,7	81,5
20-08-2016 21:09:34	B738	A	70,9	73,6	82,4
20-08-2016 21:14:23	A320	A	72,0	74,4	83,1
20-08-2016 21:19:06	E190	A	71,5	74,3	82,3
20-08-2016 21:23:38	E170	A	69,3	71,6	80,1
20-08-2016 21:27:13	B738	A	72,7	75,9	84,7
20-08-2016 21:30:44	E170	A	70,5	72,0	80,0
20-08-2016 21:32:43	B734	A	73,5	77,5	85,6
20-08-2016 21:35:32	E190	A	72,0	74,9	83,1
20-08-2016 21:37:35	E170	A	72,2	75,7	83,3
20-08-2016 21:42:47	E170	A	70,3	72,5	79,8
20-08-2016 21:45:47	E170	A	70,6	73,0	81,4
20-08-2016 21:50:01	B738	A	72,1	75,8	84,1
20-08-2016 21:56:33	B738	A	70,9	74,1	82,4
21-08-2016 06:09:32	E190	A	71,9	75,1	83,9
21-08-2016 06:13:35	A332	A	73,3	76,8	86,3
21-08-2016 06:16:52	DH8D	A	68,4	69,5	77,5
21-08-2016 06:19:17	B738	A	73,6	77,4	85,6
21-08-2016 06:23:43	B734	D	75,4	79,2	89,4
21-08-2016 06:25:27	A320	D	70,9	72,7	84,1
21-08-2016 06:34:18	DH8D	A	68,4	70,1	77,4
21-08-2016 06:37:42	E190	A	72,8	75,6	84,0
21-08-2016 06:43:16	E170	A	71,9	74,7	82,6
21-08-2016 06:46:17	E190	A	71,8	74,5	83,3
21-08-2016 06:48:11	A320	A	71,4	74,8	83,2
21-08-2016 06:52:59	E170	A	71,3	74,2	82,1
21-08-2016 06:55:57	A320	A	70,2	73,0	81,0
21-08-2016 07:11:54	B734	A	73,6	77,7	85,6
21-08-2016 07:34:44	DH8D	A	69,0	70,0	78,0
21-08-2016 07:42:57	B763	A	72,5	76,3	85,2
21-08-2016 07:50:37	B738	A	71,7	75,1	83,2
21-08-2016 08:11:07	E170	A	69,3	71,0	78,9
21-08-2016 08:13:27	E190	A	70,8	73,9	82,3
21-08-2016 08:24:35	B738	D	66,5	67,7	78,8
21-08-2016 08:29:03	DH8D	A	67,4	69,2	77,8
21-08-2016 08:31:40	E170	A	70,3	72,5	80,7
21-08-2016 08:42:46	B788	A	70,9	74,2	83,2
21-08-2016 08:44:52	A319	A	70,1	72,6	80,1
21-08-2016 08:50:07	E170	A	69,8	71,7	79,8
21-08-2016 09:00:41	E170	A	70,5	73,1	80,5
21-08-2016 09:05:43	A320	A	70,3	72,7	80,3
21-08-2016 09:18:49	E170	A	70,3	72,3	80,3
21-08-2016 09:21:06	A321	A	71,7	74,2	81,7
21-08-2016 09:23:14	E170	A	70,6	73,0	80,6
21-08-2016 09:26:29	E170	A	68,9	71,5	81,4
21-08-2016 09:44:23	DH8D	A	69,7	71,5	80,1
21-08-2016 09:47:04	DH8D	A	69,0	70,8	78,0
21-08-2016 09:49:14	B738	A	72,7	75,6	83,5
21-08-2016 09:51:37	A320	A	69,6	72,5	80,4
21-08-2016 09:53:30	B738	A	72,0	75,3	83,4
21-08-2016 09:55:49	A320	A	69,8	72,4	80,6
21-08-2016 10:05:04	A320	A	69,9	71,6	79,9
21-08-2016 10:23:47	A321	A	72,1	75,3	82,8
21-08-2016 10:26:30	E170	A	70,2	72,4	80,2
21-08-2016 10:28:45	A320	A	70,2	72,8	80,2
21-08-2016 10:31:03	DH8D	A	69,3	71,0	78,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2016 10:33:16	SU95	A	70,4	73,4	81,2
21-08-2016 10:44:35	B738	A	72,0	76,4	84,5
21-08-2016 10:50:22	A320	A	69,4	71,5	79,4
21-08-2016 11:04:07	E170	A	70,5	72,6	80,1
21-08-2016 11:19:13	A320	A	69,1	72,1	80,3
21-08-2016 11:24:57	B737	A	70,6	73,1	81,7
21-08-2016 11:36:40	A320	A	69,8	71,9	79,3
21-08-2016 11:44:51	E170	A	69,2	72,6	78,7
21-08-2016 11:52:42	B788	A	72,2	76,0	84,3
21-08-2016 11:54:35	A320	A	70,9	73,9	82,4
21-08-2016 11:57:06	E170	A	69,1	71,4	79,5
21-08-2016 11:59:35	B77W	A	74,1	77,7	87,1
21-08-2016 12:01:48	E170	A	69,2	71,4	79,7
21-08-2016 12:03:40	B738	A	71,8	74,9	83,2
21-08-2016 12:06:15	B788	A	71,4	74,7	84,1
21-08-2016 12:08:41	E190	A	71,7	74,1	82,5
21-08-2016 12:10:29	B734	A	75,3	79,6	86,8
21-08-2016 12:17:11	A321	A	71,6	74,0	81,6
21-08-2016 12:23:56	E170	A	70,9	75,0	81,7
21-08-2016 12:27:06	E170	A	70,5	72,6	80,0
21-08-2016 12:29:41	E170	A	70,3	73,8	82,1
21-08-2016 12:32:10	E190	A	72,9	76,3	84,3
21-08-2016 12:41:39	DH8D	A	66,9	68,6	77,3
21-08-2016 12:48:27	E170	A	69,6	72,7	80,8
21-08-2016 12:56:47	F100	A	70,8	73,7	81,6
21-08-2016 13:05:30	B788	A	71,3	74,2	83,0
21-08-2016 13:12:24	E190	A	70,3	73,2	81,8
21-08-2016 13:14:39	A320	A	69,5	72,0	80,3
21-08-2016 13:18:16	B788	A	70,8	74,3	82,9
21-08-2016 13:36:16	AT72	A	69,7	73,1	83,1
21-08-2016 13:37:25	DH8D	A	71,1	81,3	91,9
21-08-2016 13:41:21	E190	A	72,5	76,7	85,5
21-08-2016 13:51:28	E170	D	68,4	71,5	82,8
21-08-2016 13:56:13	B738	D	70,9	73,9	84,3
21-08-2016 13:58:25	E170	D	69,4	71,6	83,0
21-08-2016 14:00:30	B734	D	74,1	77,7	88,1
21-08-2016 14:26:52	E190	D	69,4	71,2	82,4
21-08-2016 14:29:41	B738	D	72,3	74,1	85,7
21-08-2016 14:44:30	E170	D	71,9	75,3	86,3
21-08-2016 14:50:08	B788	D	71,5	73,7	84,1
21-08-2016 14:52:44	E170	D	67,4	69,6	80,6
21-08-2016 14:57:46	A321	D	70,5	73,7	85,1
21-08-2016 14:59:22	E170	D	69,2	73,1	85,0
21-08-2016 15:08:52	E190	D	69,0	72,1	84,2
21-08-2016 15:16:34	A320	D	69,4	72,3	82,7
21-08-2016 15:26:15	E170	D	69,2	76,1	89,7
21-08-2016 15:30:51	E170	D	67,3	69,8	81,7
21-08-2016 15:33:35	B738	D	70,9	75,2	86,1
21-08-2016 15:36:03	E190	D	70,1	73,4	85,2
21-08-2016 15:43:26	A320	D	68,7	72,0	83,0
21-08-2016 15:47:59	A319	D	68,3	70,7	82,2
21-08-2016 15:50:21	E170	D	68,9	70,6	83,0
21-08-2016 15:52:31	B77W	D	72,0	75,0	86,3
21-08-2016 15:57:21	B738	D	70,9	73,2	85,6
21-08-2016 15:59:46	A321	D	70,5	73,1	85,3
21-08-2016 16:07:39	A320	D	67,4	70,2	81,7
21-08-2016 16:14:39	E190	D	68,2	70,4	82,5
21-08-2016 16:17:41	CL30	D	66,4	67,6	76,9
21-08-2016 16:31:54	E190	D	69,5	71,9	82,9
21-08-2016 16:38:59	A320	D	68,4	69,8	82,6
21-08-2016 16:45:23	E170	D	68,0	69,3	82,4
21-08-2016 16:56:23	E190	D	68,9	70,7	82,4
21-08-2016 16:58:40	CRJ9	D	70,3	73,2	83,3
21-08-2016 17:01:15	E170	D	69,7	71,9	83,7
21-08-2016 17:03:24	E190	D	69,0	70,9	83,0



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2016 17:10:02	E170	D	68,6	70,2	82,9
21-08-2016 17:12:20	E170	D	69,1	71,4	83,6
21-08-2016 17:15:04	E170	D	71,4	74,0	85,7
21-08-2016 17:18:18	E170	D	69,4	72,1	83,8
21-08-2016 17:23:58	E170	D	69,0	70,9	83,0
21-08-2016 17:27:42	A319	D	70,4	72,8	84,6
21-08-2016 17:30:26	E170	D	72,0	76,5	86,5
21-08-2016 17:33:01	B734	D	70,1	72,3	83,9
21-08-2016 17:34:55	A319	D	67,9	69,9	83,2
21-08-2016 17:37:34	E190	D	68,9	71,1	83,2
21-08-2016 17:42:52	F100	D	69,9	73,1	83,3
21-08-2016 17:45:11	B737	D	69,9	72,9	85,5
21-08-2016 17:47:06	E170	D	69,0	71,2	83,8
21-08-2016 17:49:22	B738	D	73,8	77,1	88,1
21-08-2016 18:18:32	B738	D	70,6	72,0	83,6
21-08-2016 18:37:25	A320	D	68,9	71,3	82,1
21-08-2016 18:42:45	A320	D	67,8	69,4	81,6
21-08-2016 18:49:10	A320	D	67,3	68,4	81,5
21-08-2016 19:11:47	E170	D	68,4	70,9	83,0
21-08-2016 19:25:28	A320	D	67,4	69,1	81,4
21-08-2016 19:53:24	E170	A	70,9	73,5	81,3
21-08-2016 20:13:12	B738	A	71,8	74,7	83,0
21-08-2016 20:36:33	A320	A	70,3	72,7	80,3
21-08-2016 20:43:07	B735	A	72,6	75,0	84,0
21-08-2016 20:45:14	C56X	A	68,1	69,0	77,1
21-08-2016 20:48:09	E170	A	70,9	73,6	81,7
21-08-2016 20:56:45	E190	A	72,0	75,0	84,0
21-08-2016 21:01:42	E190	A	71,6	74,6	83,6
21-08-2016 21:06:57	E170	A	70,9	73,9	82,3
21-08-2016 21:11:40	E190	A	71,3	73,8	82,8
21-08-2016 21:15:43	A320	A	71,8	75,0	82,9
21-08-2016 21:19:12	E170	A	69,2	71,5	78,7
21-08-2016 21:21:47	E170	A	70,8	73,6	81,6
21-08-2016 21:24:50	DH8D	A	69,5	71,7	79,5
21-08-2016 21:26:37	B738	A	72,7	76,4	85,7
21-08-2016 21:28:25	E170	A	70,0	71,6	79,5
21-08-2016 21:31:01	B738	A	72,8	76,3	84,8
21-08-2016 21:33:23	B734	A	73,6	77,1	85,4
21-08-2016 21:35:18	E170	A	70,9	73,3	81,7
21-08-2016 21:37:38	E170	A	70,1	71,8	79,7
21-08-2016 21:39:59	DH8D	A	68,8	70,5	78,3
21-08-2016 21:41:47	E170	A	71,9	75,1	84,2
21-08-2016 21:44:15	DH8D	A	68,4	70,0	77,5
21-08-2016 21:46:05	E170	A	70,3	73,0	81,4
21-08-2016 21:48:43	DH8D	A	68,8	70,1	77,8
21-08-2016 21:50:53	F100	A	68,8	70,5	78,8
21-08-2016 21:53:41	B738	A	72,9	77,1	85,9
21-08-2016 21:55:34	DH8D	A	68,1	69,8	79,3
21-08-2016 21:57:44	E190	A	70,8	73,7	82,5
22-08-2016 06:07:58	E190	D	68,9	71,0	82,3
22-08-2016 06:09:54	B738	D	70,2	72,6	82,0
22-08-2016 06:11:54	B735	D	68,7	71,3	83,1
22-08-2016 06:16:51	A320	D	66,6	69,1	80,6
22-08-2016 06:23:21	A320	D	70,1	72,5	83,9
22-08-2016 06:27:38	B738	D	70,2	72,5	83,5
22-08-2016 06:32:41	CRJ9	D	70,8	73,6	84,0
22-08-2016 06:35:45	A320	D	68,1	69,8	82,9
22-08-2016 06:39:07	A320	D	69,2	71,8	83,5
22-08-2016 06:41:30	A319	D	66,8	68,3	79,6
22-08-2016 06:47:26	A320	D	66,8	67,9	76,3
22-08-2016 07:06:39	A320	D	66,6	68,4	78,9
22-08-2016 07:16:47	B734	D	69,9	73,2	83,7
22-08-2016 07:31:31	A320	D	67,1	68,5	80,9
22-08-2016 07:33:07	B738	D	68,5	70,4	82,1
22-08-2016 07:36:47	E170	D	67,4	70,0	81,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2016 07:38:39	F100	D	67,5	69,9	80,9
22-08-2016 07:40:56	E190	D	67,1	68,6	79,4
22-08-2016 07:42:53	E170	D	66,7	69,1	78,8
22-08-2016 07:44:30	E170	D	66,0	67,3	75,0
22-08-2016 07:47:19	B738	D	68,4	70,6	80,2
22-08-2016 07:50:46	A319	D	66,8	68,6	79,6
22-08-2016 07:52:25	E170	D	67,2	69,6	81,7
22-08-2016 07:55:43	E170	D	67,7	70,3	80,9
22-08-2016 07:58:58	E170	D	67,2	68,5	79,0
22-08-2016 08:01:08	E170	D	67,5	69,3	78,3
22-08-2016 08:04:53	E190	D	66,0	67,1	76,0
22-08-2016 08:19:11	A320	D	67,9	70,9	82,2
22-08-2016 08:20:32	B734	D	70,9	74,3	85,9
22-08-2016 08:25:42	E170	D	66,3	68,0	79,1
22-08-2016 08:29:46	B738	D	71,9	76,2	85,7
22-08-2016 09:05:18	B738	D	71,4	75,0	85,5
22-08-2016 09:12:02	E190	D	72,1	75,5	85,9
22-08-2016 09:14:31	B734	D	71,1	74,8	86,0
22-08-2016 09:16:54	B738	D	71,2	74,6	86,4
22-08-2016 09:22:34	A320	D	69,6	71,8	83,8
22-08-2016 09:30:49	A320	D	69,2	72,2	84,6
22-08-2016 10:01:20	F100	D	69,0	72,7	83,6
22-08-2016 10:03:36	CRJ9	D	69,6	72,9	83,9
22-08-2016 10:12:08	B738	D	71,2	74,2	86,4
22-08-2016 10:14:00	E170	D	72,4	77,0	87,8
22-08-2016 10:25:20	A320	D	67,1	69,4	81,2
22-08-2016 10:28:07	P180	D	69,8	74,4	85,1
22-08-2016 10:30:16	A321	D	68,2	71,1	82,4
22-08-2016 10:46:35	A320	D	69,1	72,5	83,1
22-08-2016 10:56:23	E190	D	69,0	71,4	82,2
22-08-2016 10:59:23	B734	D	72,3	75,6	86,5
22-08-2016 11:02:49	A320	D	69,7	71,7	82,2
22-08-2016 11:04:34	E170	D	67,8	71,1	81,6
22-08-2016 11:09:34	E190	D	73,6	77,5	87,6
22-08-2016 11:11:10	E170	D	66,5	68,5	80,3
22-08-2016 11:14:00	B763	D	75,1	79,3	88,8
22-08-2016 11:21:01	B733	D	69,7	73,0	82,0
22-08-2016 11:23:48	E170	D	72,4	75,9	86,2
22-08-2016 11:26:36	E170	D	66,7	69,5	81,5
22-08-2016 11:34:03	E170	D	66,8	68,7	80,9
22-08-2016 11:45:26	E190	D	69,3	71,9	83,1
22-08-2016 11:47:17	E170	D	70,8	73,9	85,0
22-08-2016 11:51:02	A320	D	69,8	73,3	85,0
22-08-2016 11:53:01	E170	D	66,4	69,0	76,8
22-08-2016 12:02:06	A320	D	68,3	70,2	81,5
22-08-2016 12:11:04	E170	D	67,0	69,2	81,0
22-08-2016 12:18:46	MD82	D	75,2	80,4	91,5
22-08-2016 12:35:30	A320	D	67,3	69,2	81,3
22-08-2016 12:37:27	B738	D	71,3	74,5	85,4
22-08-2016 12:39:29	B734	D	70,4	74,0	84,7
22-08-2016 12:43:16	B738	D	71,5	73,5	84,9
22-08-2016 12:47:12	A320	D	68,9	71,0	83,2
22-08-2016 13:00:57	B738	D	68,8	71,5	82,4
22-08-2016 13:06:18	A318	D	67,2	69,2	78,6
22-08-2016 13:16:26	SU95	D	72,5	76,1	87,8
22-08-2016 13:22:26	E190	D	68,6	71,4	82,4
22-08-2016 13:29:44	E190	D	69,9	72,9	83,3
22-08-2016 13:32:41	A320	D	72,9	76,1	85,9
22-08-2016 13:34:58	A321	D	70,3	73,3	84,5
22-08-2016 13:38:07	A321	D	70,5	73,3	84,7
22-08-2016 13:46:42	E170	D	68,2	71,5	82,0
22-08-2016 13:53:31	F100	D	68,7	71,1	81,3
22-08-2016 13:55:53	E170	D	67,5	70,4	81,7
22-08-2016 14:04:07	E190	D	68,3	69,8	80,6
22-08-2016 14:15:08	E190	D	68,9	72,8	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2016 14:24:25	B734	D	70,3	73,8	84,1
22-08-2016 14:35:13	A320	D	66,1	68,1	78,2
22-08-2016 14:38:50	E170	D	67,2	68,3	76,3
22-08-2016 14:40:28	E170	D	67,3	69,7	76,3
22-08-2016 14:46:48	E170	D	69,7	72,6	83,9
22-08-2016 14:52:24	E190	D	68,6	72,8	82,7
22-08-2016 14:54:11	A320	D	67,5	69,5	82,1
22-08-2016 15:00:07	A320	D	67,2	69,3	80,8
22-08-2016 15:04:43	E170	D	68,7	71,6	82,7
22-08-2016 15:06:45	E170	D	68,6	70,9	82,7
22-08-2016 15:11:19	A320	D	69,8	71,7	83,8
22-08-2016 15:13:32	B77W	D	72,0	75,0	86,0
22-08-2016 15:19:41	A321	D	70,1	71,9	84,1
22-08-2016 15:25:26	B735	D	70,0	72,5	84,6
22-08-2016 15:28:14	DH8D	D	67,6	68,6	77,1
22-08-2016 15:34:28	B738	D	69,2	71,7	82,2
22-08-2016 15:45:25	B734	D	72,2	75,5	86,2
22-08-2016 16:02:34	A320	D	68,6	73,3	83,4
22-08-2016 16:04:44	A320	D	68,0	70,1	82,0
22-08-2016 16:06:41	B738	D	69,3	72,1	83,6
22-08-2016 16:09:38	A320	D	70,0	73,4	82,8
22-08-2016 16:16:54	E170	D	72,7	76,7	86,8
22-08-2016 16:32:31	A320	D	68,1	70,1	81,9
22-08-2016 16:35:40	E170	D	69,0	71,4	83,3
22-08-2016 16:39:36	E170	D	72,0	74,6	85,9
22-08-2016 16:55:24	DH8D	D	67,0	68,5	77,5
22-08-2016 16:58:07	E170	D	72,7	75,8	87,3
22-08-2016 16:59:43	A319	D	69,5	72,3	82,5
22-08-2016 17:03:01	E190	D	69,2	71,4	82,9
22-08-2016 17:04:50	E190	D	70,7	73,1	84,3
22-08-2016 17:10:32	E170	D	67,5	70,1	81,5
22-08-2016 17:12:14	A320	D	68,2	71,0	80,5
22-08-2016 17:15:40	E170	D	72,0	76,7	87,3
22-08-2016 17:17:47	E190	D	69,6	72,4	82,4
22-08-2016 17:20:22	F100	D	70,8	73,2	83,8
22-08-2016 17:22:27	E170	D	68,9	71,5	83,1
22-08-2016 17:24:29	A319	D	67,9	70,0	81,5
22-08-2016 17:26:06	A320	D	70,5	73,5	84,8
22-08-2016 17:30:11	E170	D	68,8	70,7	82,4
22-08-2016 17:32:11	E190	D	69,5	72,2	83,3
22-08-2016 17:35:21	B737	D	69,7	72,2	83,3
22-08-2016 17:38:54	CRJ9	D	70,0	73,0	83,2
22-08-2016 17:43:24	E170	D	67,7	69,3	81,5
22-08-2016 17:46:03	E190	D	68,9	71,4	81,7
22-08-2016 18:31:30	MD82	D	71,5	77,6	88,0
22-08-2016 18:45:09	A320	D	69,4	71,4	82,8
22-08-2016 18:47:42	A320	D	67,7	69,4	82,0
22-08-2016 18:54:28	A320	D	67,8	69,0	81,9
22-08-2016 19:15:25	E190	D	72,0	75,3	86,5
22-08-2016 19:19:24	CRJX	D	67,2	69,1	80,8
22-08-2016 19:23:26	B734	D	68,1	69,6	82,3
22-08-2016 19:36:49	A320	D	67,4	68,6	80,4
22-08-2016 19:50:52	A320	D	67,6	69,9	80,6
22-08-2016 19:56:46	F100	D	68,8	70,5	81,6
22-08-2016 20:03:16	E170	D	67,1	68,5	80,9
22-08-2016 20:06:23	B738	D	69,7	71,1	82,0
22-08-2016 20:09:07	F100	D	67,1	68,8	80,9
22-08-2016 20:10:51	E170	D	68,6	70,6	82,6
22-08-2016 20:13:04	E170	D	68,2	69,7	82,2
22-08-2016 20:19:30	B738	D	72,5	75,3	85,7
22-08-2016 20:21:40	A320	D	67,3	68,1	76,3
22-08-2016 20:24:54	E170	D	68,5	70,2	82,5
22-08-2016 20:29:16	A320	D	70,6	72,8	84,6
22-08-2016 20:30:56	E190	D	71,7	74,7	85,4
22-08-2016 20:32:31	E170	D	69,9	72,8	84,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2016 20:34:48	E170	D	69,0	70,1	83,5
22-08-2016 20:36:17	A320	D	70,0	72,4	83,5
22-08-2016 20:37:54	E170	D	67,7	69,1	81,7
22-08-2016 20:43:58	E170	D	70,7	72,7	85,1
22-08-2016 21:29:50	B752	D	68,2	69,2	82,2
22-08-2016 21:55:43	A320	D	68,1	69,3	81,7
23-08-2016 06:02:54	A320	D	68,5	69,3	82,1
23-08-2016 06:09:05	A320	D	67,3	68,0	81,2
23-08-2016 06:13:03	B735	D	70,0	72,3	83,6
23-08-2016 06:16:44	B738	D	72,0	74,6	86,0
23-08-2016 06:23:00	E190	D	68,9	70,9	82,7
23-08-2016 06:25:14	A320	D	70,7	72,6	84,6
23-08-2016 06:27:37	CRJ9	D	71,0	73,4	84,3
23-08-2016 06:31:50	A320	D	69,5	72,3	82,9
23-08-2016 06:34:36	A320	D	67,6	69,0	81,2
23-08-2016 06:37:04	A319	D	67,9	69,0	81,1
23-08-2016 06:39:07	B738	D	69,2	71,2	83,2
23-08-2016 06:42:04	B738	D	71,1	72,9	84,7
23-08-2016 06:44:33	A320	D	68,5	69,7	82,3
23-08-2016 06:46:35	A319	D	68,0	69,2	81,2
23-08-2016 06:48:54	B738	D	69,6	71,1	82,4
23-08-2016 06:51:59	B738	D	69,9	72,0	82,2
23-08-2016 06:54:18	A320	D	68,2	69,6	81,6
23-08-2016 07:06:08	B738	D	71,6	74,1	85,2
23-08-2016 07:07:48	B738	D	72,1	75,2	85,9
23-08-2016 07:11:21	A320	D	68,8	70,4	82,2
23-08-2016 07:29:23	E170	D	67,3	69,0	81,6
23-08-2016 07:43:09	E170	D	68,3	69,5	82,2
23-08-2016 07:46:07	B734	D	71,6	74,3	86,2
23-08-2016 07:50:09	E170	D	69,8	71,3	83,8
23-08-2016 07:51:53	F100	D	70,2	73,0	83,2
23-08-2016 07:53:48	E170	D	68,5	71,4	83,0
23-08-2016 07:55:32	E190	D	69,8	72,0	83,0
23-08-2016 07:57:24	E190	D	68,9	71,4	82,5
23-08-2016 07:59:16	B738	D	71,5	74,2	84,9
23-08-2016 08:03:27	E170	D	68,4	70,0	82,4
23-08-2016 08:04:58	E190	D	71,0	74,5	85,2
23-08-2016 08:21:42	B738	D	71,3	73,6	84,0
23-08-2016 08:29:03	MD82	D	75,7	81,0	92,1
23-08-2016 08:30:59	H25B	D	67,3	68,2	78,1
23-08-2016 08:33:08	C25A	D	66,5	67,2	76,5
23-08-2016 08:35:24	CL30	D	66,9	68,2	77,7
23-08-2016 08:42:34	E170	D	68,8	71,1	83,5
23-08-2016 08:49:36	E190	D	69,7	72,4	83,0
23-08-2016 09:09:00	A320	D	67,4	68,6	81,6
23-08-2016 09:12:32	E170	D	68,1	69,9	82,0
23-08-2016 09:14:42	B734	D	72,2	75,4	85,6
23-08-2016 09:18:32	A320	D	66,3	67,4	78,1
23-08-2016 09:24:35	E170	D	71,3	74,0	85,3
23-08-2016 09:34:11	E170	D	66,3	68,3	79,3
23-08-2016 09:37:54	B738	D	71,2	74,0	85,5
23-08-2016 09:43:18	DH8D	D	66,9	67,8	76,5
23-08-2016 09:57:36	A320	D	68,9	72,2	83,7
23-08-2016 10:00:14	F100	D	69,3	73,0	83,8
23-08-2016 10:02:39	CRJ9	D	72,3	74,7	84,1
23-08-2016 10:19:00	A321	D	68,9	72,2	84,4
23-08-2016 10:45:19	E170	D	68,4	72,7	81,4
23-08-2016 10:54:10	E190	D	68,6	71,1	82,8
23-08-2016 11:00:09	A333	D	70,8	74,9	85,8
23-08-2016 11:03:27	E170	D	67,7	70,3	81,6
23-08-2016 11:07:06	A321	D	70,1	72,9	83,3
23-08-2016 11:12:11	E170	D	72,4	77,0	86,6
23-08-2016 11:14:58	B734	D	71,8	75,4	86,3
23-08-2016 11:18:02	E170	D	68,4	71,4	82,0
23-08-2016 11:20:35	A320	D	67,8	70,5	81,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2016 11:22:31	E170	D	67,4	69,9	81,6
23-08-2016 11:33:24	E170	D	67,2	71,7	81,8
23-08-2016 11:36:43	E170	D	69,8	72,8	82,8
23-08-2016 11:38:41	E190	D	69,1	73,6	82,9
23-08-2016 11:41:30	A320	D	70,4	73,7	84,2
23-08-2016 11:48:49	B738	D	74,0	78,9	88,8
23-08-2016 12:12:34	B738	D	72,2	75,8	85,7
23-08-2016 12:15:53	B733	D	69,3	72,7	82,9
23-08-2016 12:27:49	B738	D	71,3	75,8	85,4
23-08-2016 12:31:11	A320	D	68,6	70,2	81,8
23-08-2016 12:36:39	A320	D	67,3	69,2	81,9
23-08-2016 14:09:47	E190	D	69,9	72,5	83,1
23-08-2016 14:23:04	A320	D	70,2	73,5	84,2
23-08-2016 14:31:45	A321	D	69,0	71,6	83,3
23-08-2016 14:33:34	E170	D	68,0	70,5	80,6
23-08-2016 14:39:13	E170	D	68,8	72,4	82,8
23-08-2016 14:44:48	E170	D	70,7	73,5	84,8
23-08-2016 14:47:41	E170	D	69,3	72,7	83,7
23-08-2016 14:50:31	A321	D	71,3	74,5	85,3
23-08-2016 14:56:47	P180	D	68,4	73,7	87,4
23-08-2016 14:58:52	A319	D	68,5	71,5	84,3
23-08-2016 15:00:55	E170	D	67,1	70,8	85,8
23-08-2016 15:06:11	B77W	D	70,7	73,4	84,5
23-08-2016 15:08:47	F100	D	68,7	72,2	81,7
23-08-2016 15:15:11	A320	D	65,4	66,7	76,9
23-08-2016 15:20:30	E170	D	67,3	69,5	81,8
23-08-2016 15:22:33	B734	D	73,0	78,4	86,8
23-08-2016 15:24:41	B734	D	71,6	75,2	86,5
23-08-2016 15:30:45	A332	D	70,9	75,2	87,3
23-08-2016 15:33:45	A320	D	68,0	71,3	81,8
23-08-2016 15:54:40	A320	D	66,5	68,5	78,3
23-08-2016 16:13:56	B738	D	69,3	72,1	82,9
23-08-2016 16:17:23	E190	D	68,3	70,7	80,9
23-08-2016 16:23:22	E170	D	68,3	70,4	82,1
23-08-2016 16:33:49	E170	D	69,0	71,9	84,1
23-08-2016 16:46:04	E170	D	69,1	71,6	83,6
23-08-2016 16:49:45	E190	D	68,6	71,1	82,4
23-08-2016 16:52:09	DH8D	D	66,3	67,1	75,3
23-08-2016 16:54:46	B788	D	70,0	72,1	83,8
23-08-2016 16:57:25	E170	D	71,1	74,2	85,5
23-08-2016 16:59:07	E190	D	69,9	72,3	83,5
23-08-2016 17:01:01	E170	D	67,1	69,1	80,1
23-08-2016 17:02:46	A320	D	67,6	69,0	80,8
23-08-2016 17:16:27	E190	D	68,7	70,2	81,7
23-08-2016 17:18:52	A319	D	66,3	68,5	79,9
23-08-2016 17:21:37	B737	D	69,0	71,6	83,0
23-08-2016 17:23:21	CRJ9	D	73,1	75,9	85,6
23-08-2016 17:26:12	E170	D	66,4	68,6	81,5
23-08-2016 17:27:58	F100	D	68,9	72,3	82,7
23-08-2016 17:32:06	E170	D	70,4	72,9	84,7
23-08-2016 17:33:46	A320	D	66,7	68,3	76,2
23-08-2016 17:37:12	E190	D	67,8	71,4	82,1
23-08-2016 17:38:51	E170	D	67,6	69,5	81,4
23-08-2016 17:41:22	A320	D	68,1	69,7	81,5
23-08-2016 17:44:26	A320	D	67,8	69,7	80,8
23-08-2016 17:54:28	E190	D	68,8	71,5	82,4
23-08-2016 18:29:09	E170	D	67,0	69,6	81,6
23-08-2016 18:30:53	A321	D	70,3	73,4	84,1
23-08-2016 18:36:03	E170	D	68,0	70,1	81,7
23-08-2016 18:40:42	B738	D	68,5	71,5	82,8
23-08-2016 18:43:00	A320	D	66,4	68,1	80,7
23-08-2016 18:50:35	A320	D	70,3	72,3	84,4
23-08-2016 19:06:40	A320	D	68,6	71,3	81,6
23-08-2016 19:09:01	E190	D	70,6	73,2	84,9
23-08-2016 19:11:36	A319	D	66,8	68,5	77,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2016 19:16:02	B733	D	70,3	72,8	84,4
23-08-2016 19:24:38	A320	D	67,1	69,5	81,0
23-08-2016 19:46:18	F100	D	66,9	69,4	79,5
23-08-2016 19:53:41	B738	D	71,7	76,0	86,7
23-08-2016 20:04:51	E190	D	68,1	70,9	81,7
23-08-2016 20:06:52	E170	D	69,0	70,5	82,8
23-08-2016 20:14:49	E170	D	67,7	68,9	81,7
23-08-2016 20:16:40	E170	D	68,7	70,9	82,7
23-08-2016 20:18:33	E190	D	69,2	72,1	82,8
23-08-2016 20:21:11	A320	D	66,2	67,8	79,2
23-08-2016 20:24:26	A320	D	70,9	73,4	85,4
23-08-2016 20:29:20	E170	D	66,3	67,5	80,1
23-08-2016 20:30:49	E170	D	70,3	73,0	84,9
23-08-2016 20:32:30	E190	D	69,2	71,2	83,0
23-08-2016 20:51:08	E170	D	68,0	69,3	82,0
23-08-2016 21:25:26	MD11	D	75,4	78,8	91,1
23-08-2016 21:33:40	E170	D	69,8	73,0	84,0
23-08-2016 21:39:26	B752	D	67,5	68,6	81,5
23-08-2016 21:46:47	B738	D	68,5	70,2	82,3
23-08-2016 21:59:56	B738	D	69,9	72,5	83,0
24-08-2016 06:03:09	B734	D	70,4	73,1	84,5
24-08-2016 06:05:28	E190	D	69,2	71,1	82,9
24-08-2016 06:10:48	A320	D	68,3	70,2	81,5
24-08-2016 06:12:50	A320	D	66,0	66,8	75,5
24-08-2016 06:14:22	B738	D	72,1	74,7	85,5
24-08-2016 06:16:33	CRJ9	D	71,0	73,6	84,4
24-08-2016 06:19:53	B733	D	70,5	72,9	83,1
24-08-2016 06:24:16	A321	D	70,9	72,8	84,5
24-08-2016 06:26:51	A320	D	71,6	75,1	85,5
24-08-2016 06:31:18	A320	D	71,2	73,3	85,6
24-08-2016 06:33:08	A320	D	67,2	67,9	81,2
24-08-2016 06:35:31	A319	D	67,6	68,9	81,2
24-08-2016 06:37:43	A319	D	67,7	68,6	81,3
24-08-2016 06:41:49	A320	D	67,7	69,0	81,9
24-08-2016 07:01:35	B734	D	72,2	75,6	86,0
24-08-2016 07:06:00	A319	D	67,0	68,9	81,3
24-08-2016 07:23:18	B738	D	66,5	69,5	83,7
24-08-2016 07:25:43	E170	D	67,5	69,4	82,0
24-08-2016 07:34:15	B738	D	70,0	72,8	83,5
24-08-2016 07:36:08	E170	D	68,8	70,0	82,8
24-08-2016 07:37:47	E170	D	68,6	70,9	83,0
24-08-2016 07:42:09	E170	D	69,4	71,2	83,5
24-08-2016 07:44:00	E170	D	67,3	69,4	81,8
24-08-2016 07:48:58	B734	D	72,3	75,4	86,8
24-08-2016 07:50:39	F100	D	69,9	72,6	83,3
24-08-2016 07:54:47	B738	D	70,3	73,0	84,1
24-08-2016 07:58:27	E170	D	68,2	69,8	81,6
24-08-2016 08:00:46	E170	D	67,9	69,9	81,9
24-08-2016 08:02:17	E170	D	69,2	71,0	83,2
24-08-2016 08:03:47	A320	D	70,0	74,4	84,4
24-08-2016 08:06:15	E190	D	69,5	72,1	83,1
24-08-2016 08:07:53	A320	D	68,1	70,8	82,2
24-08-2016 08:12:31	E190	D	70,3	72,7	83,6
24-08-2016 08:20:52	E170	D	68,8	71,6	82,9
24-08-2016 08:28:17	E190	D	71,1	74,7	85,1
24-08-2016 08:31:59	B738	D	68,9	71,5	83,2
24-08-2016 08:53:47	B737	D	71,7	74,8	85,5
24-08-2016 08:58:12	DH8D	D	66,4	67,3	75,4
24-08-2016 09:17:13	E170	D	72,5	77,1	86,5
24-08-2016 09:23:26	A320	D	66,5	68,5	79,9
24-08-2016 09:35:12	B738	D	72,2	74,3	85,6
24-08-2016 09:58:07	A320	D	67,4	69,4	80,8
24-08-2016 10:00:51	A319	D	67,1	69,6	78,2
24-08-2016 10:02:56	F100	D	69,1	73,2	83,6
24-08-2016 10:07:45	B738	D	70,4	74,5	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2016 10:15:52	CRJ9	D	72,0	75,2	84,3
24-08-2016 10:18:45	B738	D	70,9	73,1	84,7
24-08-2016 10:22:28	P180	D	71,5	75,4	85,7
24-08-2016 10:26:43	A321	D	68,9	71,8	83,6
24-08-2016 10:32:49	MD11	D	79,3	86,0	95,2
24-08-2016 10:40:51	B738	D	69,8	72,4	82,8
24-08-2016 11:01:32	E170	D	72,1	73,8	82,1
24-08-2016 11:03:09	A320	D	72,9	75,5	88,2
24-08-2016 11:04:10	B734	D	72,6	78,1	89,5
24-08-2016 11:11:31	E170	D	67,3	70,2	81,7
24-08-2016 11:13:07	E170	D	68,9	71,0	82,3
24-08-2016 11:15:29	A320	D	69,6	72,3	83,9
24-08-2016 11:16:54	E190	D	72,1	78,7	88,4
24-08-2016 11:19:40	E170	D	68,7	72,0	82,3
24-08-2016 11:22:09	A320	D	67,3	69,6	81,9
24-08-2016 11:26:57	DH8D	D	68,0	70,3	78,0
24-08-2016 11:28:48	E170	D	71,6	76,5	86,6
24-08-2016 11:30:14	E170	D	68,1	70,9	82,4
24-08-2016 11:33:08	DH8D	D	67,0	67,7	78,5
24-08-2016 11:34:26	DH8D	D	66,3	67,7	77,8
24-08-2016 11:36:03	E170	D	69,1	71,5	84,0
24-08-2016 11:38:59	DH8D	D	66,6	67,4	76,6
24-08-2016 11:41:36	A320	D	69,6	73,2	86,2
24-08-2016 11:43:03	E170	D	69,2	72,5	85,4
24-08-2016 11:51:05	B738	D	71,3	75,1	86,5
24-08-2016 11:54:28	E190	D	69,2	71,6	83,2
24-08-2016 12:06:31	E170	D	67,9	69,6	81,8
24-08-2016 12:12:25	A320	D	68,6	71,8	81,8
24-08-2016 12:28:19	A320	D	67,6	69,7	80,6
24-08-2016 12:30:21	A320	D	67,8	70,5	81,3
24-08-2016 12:36:10	B733	D	69,7	73,0	82,3
24-08-2016 12:42:09	A320	D	71,7	75,5	85,8
24-08-2016 12:43:30	B738	D	71,5	76,3	86,0
24-08-2016 12:57:04	A318	D	66,4	67,7	77,9
24-08-2016 13:09:31	SU95	D	72,3	75,7	87,0
24-08-2016 13:15:57	E190	D	69,4	72,1	82,8
24-08-2016 13:29:26	B734	D	70,2	75,1	84,6
24-08-2016 13:31:33	E190	D	68,4	72,9	83,3
24-08-2016 13:53:15	E170	D	68,6	71,9	84,2
24-08-2016 13:57:05	F100	D	72,3	74,7	85,9
24-08-2016 13:59:33	P180	D	71,5	76,0	86,3
24-08-2016 14:02:04	E170	D	67,7	70,9	81,6
24-08-2016 14:08:51	E190	D	69,7	73,1	83,3
24-08-2016 14:12:16	A321	D	70,0	73,6	84,6
24-08-2016 14:17:17	B738	D	72,5	76,9	86,1
24-08-2016 14:19:06	A321	D	69,5	72,2	84,0
24-08-2016 14:28:10	A320	D	67,6	68,8	78,4
24-08-2016 14:37:29	E170	D	68,3	70,0	80,8
24-08-2016 14:40:15	B738	D	71,3	74,6	85,6
24-08-2016 14:41:58	A319	D	67,1	69,9	79,9
24-08-2016 14:43:30	E170	D	70,4	72,5	83,2
24-08-2016 14:45:13	A320	D	68,4	72,4	81,4
24-08-2016 14:48:35	E170	D	69,8	72,8	84,3
24-08-2016 14:50:11	E170	D	69,3	72,2	82,5
24-08-2016 15:04:28	E190	D	69,6	72,1	82,3
24-08-2016 15:08:46	B738	D	69,4	71,0	83,2
24-08-2016 15:16:55	B738	D	70,5	72,5	84,6
24-08-2016 15:19:01	B77W	D	73,4	76,5	87,8
24-08-2016 15:21:54	E170	D	68,6	72,3	82,9
24-08-2016 15:24:48	E170	D	68,2	72,3	81,6
24-08-2016 15:27:12	B735	D	71,2	74,0	85,0
24-08-2016 15:28:53	B734	D	72,0	76,0	85,8
24-08-2016 15:33:16	E190	D	69,0	70,9	82,8
24-08-2016 15:36:48	B734	D	72,0	75,7	85,9
24-08-2016 15:41:12	A320	D	66,9	68,4	79,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2016 16:03:18	FA7X	D	72,2	78,7	86,9
24-08-2016 16:04:44	A320	D	67,7	70,5	81,8
24-08-2016 16:15:10	A321	D	71,0	73,3	84,6
24-08-2016 16:31:59	E170	D	71,2	75,1	85,5
24-08-2016 16:38:37	DH8D	D	66,4	67,8	76,0
24-08-2016 16:41:04	A320	D	68,9	71,0	82,0
24-08-2016 16:46:17	B738	D	72,0	74,4	84,5
24-08-2016 16:48:48	E170	D	69,5	72,6	82,9
24-08-2016 16:52:27	E190	D	68,7	71,3	82,3
24-08-2016 16:58:37	E190	D	73,2	76,2	86,8
24-08-2016 17:01:00	E170	D	68,5	70,6	82,1
24-08-2016 17:04:48	E170	D	68,9	71,3	82,3
24-08-2016 17:07:54	F100	D	70,8	73,8	83,8
24-08-2016 17:11:33	E170	D	68,7	71,4	82,1
24-08-2016 17:13:24	E190	D	69,0	71,7	82,8
24-08-2016 17:16:33	E170	D	69,8	73,4	84,2
24-08-2016 17:18:47	A320	D	70,4	72,6	84,0
24-08-2016 17:24:04	A319	D	68,7	71,3	81,7
24-08-2016 17:27:43	B738	D	71,5	74,8	84,7
24-08-2016 17:31:10	E190	D	70,6	73,8	84,0
24-08-2016 17:34:58	E190	D	69,7	72,8	82,7
24-08-2016 17:37:55	DH8D	D	67,4	69,8	77,0
24-08-2016 17:40:05	E170	D	69,1	71,0	82,5
24-08-2016 17:42:06	CRJ9	D	71,5	74,8	84,7
24-08-2016 17:44:22	E170	D	69,2	71,1	82,7
24-08-2016 18:01:42	P180	D	67,5	68,9	77,5
24-08-2016 18:23:21	A321	D	69,1	71,5	83,9
24-08-2016 18:26:00	A332	D	70,4	73,8	84,9
24-08-2016 18:39:39	A320	D	67,5	69,2	80,7
24-08-2016 18:47:04	A320	D	68,1	69,4	79,8
24-08-2016 18:59:58	E170	D	69,2	71,3	82,5
24-08-2016 19:06:08	A320	D	69,0	70,7	82,0
24-08-2016 19:10:43	E190	D	71,5	74,6	85,4
24-08-2016 19:13:23	A320	D	68,3	69,9	81,7
24-08-2016 19:15:49	B738	D	70,8	73,3	83,8
24-08-2016 19:27:52	B734	D	70,8	72,8	84,0
24-08-2016 19:39:19	A320	D	67,4	69,2	80,9
24-08-2016 19:52:15	F100	D	67,9	69,5	81,9
24-08-2016 19:54:57	B738	D	71,9	74,2	85,5
24-08-2016 19:59:14	B738	D	71,5	74,1	85,5
24-08-2016 20:02:23	A320	D	71,6	74,4	85,2
24-08-2016 20:04:19	F100	D	69,6	71,8	83,0
24-08-2016 20:06:20	E190	D	68,8	70,3	80,5
24-08-2016 20:10:59	DH8D	D	66,9	68,0	76,5
24-08-2016 20:12:47	E170	D	68,9	70,1	82,3
24-08-2016 20:14:23	E190	D	70,2	72,1	83,0
24-08-2016 20:16:30	E170	D	69,3	70,7	83,5
24-08-2016 20:18:25	E170	D	68,7	70,1	82,3
24-08-2016 20:22:19	A320	D	68,4	70,1	81,8
24-08-2016 20:24:14	E170	D	67,6	68,9	82,3
24-08-2016 20:26:45	E170	D	69,6	71,9	83,4
24-08-2016 20:28:24	E170	D	68,9	69,8	82,1
24-08-2016 20:35:21	B738	D	71,9	74,5	86,0
24-08-2016 20:37:09	E170	D	68,3	69,3	82,4
24-08-2016 20:40:28	E170	D	71,9	74,4	85,6
24-08-2016 20:55:02	A321	D	70,4	71,9	83,2
24-08-2016 21:12:43	MD11	D	75,1	79,8	90,5
24-08-2016 21:33:11	B752	D	69,8	71,0	83,4
24-08-2016 21:39:32	B733	D	69,2	71,2	82,0
24-08-2016 21:52:31	A320	D	71,7	74,7	85,4
25-08-2016 06:03:32	A320	D	69,0	70,1	82,6
25-08-2016 06:07:00	E190	D	69,4	71,8	82,8
25-08-2016 06:11:18	A321	D	72,7	75,5	86,2
25-08-2016 06:13:22	E190	D	70,6	72,8	82,9
25-08-2016 06:15:56	A320	D	69,5	70,4	82,5



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2016 06:17:28	B738	D	72,5	76,2	86,7
25-08-2016 06:19:25	B738	D	70,2	72,1	82,8
25-08-2016 06:21:20	CRJ9	D	72,6	75,6	85,4
25-08-2016 06:23:18	A320	D	72,0	74,3	85,5
25-08-2016 06:24:43	A319	D	67,8	69,7	81,4
25-08-2016 06:27:01	A321	D	72,9	75,4	86,4
25-08-2016 06:29:08	A320	D	68,4	70,5	81,7
25-08-2016 06:33:08	A319	D	68,9	70,9	82,3
25-08-2016 06:38:57	A320	D	69,2	71,2	82,8
25-08-2016 06:49:12	SF34	D	66,1	66,9	75,1
25-08-2016 07:12:02	A319	D	68,4	70,6	81,4
25-08-2016 07:13:56	B734	D	71,2	73,9	83,6
25-08-2016 07:15:48	E170	D	69,2	70,7	82,4
25-08-2016 07:19:33	SF34	D	75,2	81,0	87,7
25-08-2016 07:24:42	E170	D	68,5	71,0	82,9
25-08-2016 07:35:40	E170	D	69,3	70,6	82,6
25-08-2016 07:42:01	E170	D	68,7	70,4	82,1
25-08-2016 07:47:40	E170	D	68,8	70,5	82,8
25-08-2016 08:00:12	B734	D	72,8	75,9	86,4
25-08-2016 08:02:11	E170	D	68,3	70,3	81,7
25-08-2016 08:03:41	E170	D	70,1	72,5	84,2
25-08-2016 08:09:19	E170	D	70,2	72,9	83,0
25-08-2016 08:11:01	E170	D	69,6	72,0	83,2
25-08-2016 08:14:30	DH8D	D	67,6	69,4	78,1
25-08-2016 08:16:57	E190	D	71,1	74,4	84,9
25-08-2016 08:18:40	B738	D	71,0	73,4	84,0
25-08-2016 08:21:35	F100	D	70,5	73,0	83,0
25-08-2016 08:23:47	B738	D	71,5	74,0	84,7
25-08-2016 08:25:41	B738	D	71,9	75,9	85,5
25-08-2016 08:28:45	E190	D	70,8	74,2	84,2
25-08-2016 08:30:51	E170	D	70,7	73,2	84,5
25-08-2016 08:33:01	B738	D	70,9	72,4	84,1
25-08-2016 08:37:44	E190	D	69,4	72,6	83,5
25-08-2016 09:01:55	BE30	D	69,2	71,4	82,2
25-08-2016 09:11:54	B738	D	73,2	77,3	86,9
25-08-2016 09:15:29	A320	D	66,0	68,7	79,0
25-08-2016 09:22:24	CRJ9	A	69,2	70,9	79,6
25-08-2016 09:25:51	A321	A	70,6	73,9	82,4
25-08-2016 09:28:36	DH8D	A	67,8	69,4	77,8
25-08-2016 09:32:43	E190	A	70,8	73,6	82,3
25-08-2016 09:41:34	E170	A	69,9	71,4	79,9
25-08-2016 09:46:18	E170	A	69,6	72,5	80,0
25-08-2016 09:49:17	A320	A	70,8	73,6	81,2
25-08-2016 09:51:38	B733	A	74,5	78,9	87,1
25-08-2016 09:53:45	DH8D	A	68,3	69,7	79,1
25-08-2016 09:55:26	DH8D	A	68,5	70,1	78,1
25-08-2016 09:57:18	A320	A	70,0	73,4	81,7
25-08-2016 09:59:13	DH8D	A	69,9	72,4	79,9
25-08-2016 10:01:19	E190	A	72,0	74,9	83,7
25-08-2016 10:07:15	DH8D	A	68,7	70,8	79,8
25-08-2016 10:09:26	E170	A	69,8	71,7	79,8
25-08-2016 10:11:45	DH8D	A	68,7	70,5	78,3
25-08-2016 10:22:49	B735	A	71,1	75,1	83,9
25-08-2016 10:28:26	E170	A	69,3	72,0	80,1
25-08-2016 10:36:59	A320	A	69,7	72,4	80,8
25-08-2016 10:39:09	B738	A	72,5	76,4	84,5
25-08-2016 10:44:57	A320	A	69,3	71,8	79,3
25-08-2016 10:47:38	AT45	A	68,5	69,6	78,0
25-08-2016 10:59:51	A320	A	70,3	73,9	81,4
25-08-2016 11:12:03	DH8D	A	68,9	71,7	79,3
25-08-2016 11:15:58	A320	A	69,3	72,5	80,8
25-08-2016 11:19:19	BE30	A	69,5	71,8	79,0
25-08-2016 11:21:54	A320	A	70,8	72,9	81,2
25-08-2016 11:24:32	E170	A	71,1	73,8	82,5
25-08-2016 11:30:10	B734	A	73,5	77,6	85,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2016 11:32:36	A320	A	70,4	74,0	82,7
25-08-2016 11:35:18	A320	A	69,9	72,3	81,0
25-08-2016 11:37:32	B738	A	71,9	76,5	84,7
25-08-2016 11:46:40	A318	A	69,9	72,7	81,7
25-08-2016 11:49:01	E190	A	70,3	74,4	82,6
25-08-2016 11:51:32	B738	A	71,8	73,9	82,2
25-08-2016 11:54:31	E170	A	69,1	71,8	80,3
25-08-2016 12:01:57	B788	A	71,7	74,4	84,2
25-08-2016 12:06:51	E170	A	69,9	72,0	81,4
25-08-2016 12:09:09	B77W	A	74,3	79,7	88,1
25-08-2016 12:12:53	B738	A	72,1	76,1	85,1
25-08-2016 12:17:44	E190	A	72,8	76,5	84,3
25-08-2016 12:22:47	E170	A	70,0	73,4	81,5
25-08-2016 12:27:09	L410	A	68,8	70,8	79,6
25-08-2016 12:31:25	F100	A	69,3	71,1	79,3
25-08-2016 12:33:48	E170	A	71,2	74,2	82,9
25-08-2016 12:35:58	B738	A	71,6	75,4	83,9
25-08-2016 12:45:26	E170	A	71,4	73,6	81,8
25-08-2016 12:47:44	DH8D	A	68,6	70,2	78,6
25-08-2016 12:50:06	A321	A	73,1	76,2	84,5
25-08-2016 12:52:39	E170	A	72,5	75,1	82,5
25-08-2016 12:55:01	E190	A	73,1	76,0	84,8
25-08-2016 12:57:26	E190	A	72,0	77,1	85,0
25-08-2016 12:59:57	DH8D	A	69,1	71,2	79,5
25-08-2016 13:02:20	DH8D	A	68,6	70,2	77,6
25-08-2016 13:04:18	B788	A	70,4	74,0	83,2
25-08-2016 13:06:43	E170	A	69,5	71,3	79,0
25-08-2016 13:08:41	A320	A	70,1	73,4	82,2
25-08-2016 13:11:25	DH8D	A	68,5	69,9	77,6
25-08-2016 13:23:57	B788	A	71,1	74,4	83,9
25-08-2016 13:26:14	A320	A	69,7	72,0	80,1
25-08-2016 13:28:44	A320	A	71,9	75,2	83,6
25-08-2016 13:46:11	F100	A	70,4	73,4	82,1
25-08-2016 13:48:11	DH8D	A	71,2	78,0	81,6
25-08-2016 13:50:19	E170	A	71,8	74,1	81,3
25-08-2016 13:52:16	B734	A	75,7	79,6	87,2
25-08-2016 13:54:18	A321	A	71,4	74,6	82,2
25-08-2016 14:01:57	F100	A	68,5	70,3	79,3
25-08-2016 14:05:09	E170	A	69,5	71,8	79,9
25-08-2016 14:18:02	A320	A	71,7	75,9	83,5
25-08-2016 14:20:08	DH8D	A	69,5	71,9	78,6
25-08-2016 14:38:02	A320	A	69,9	73,1	81,1
25-08-2016 14:49:54	A320	A	71,9	75,2	83,1
25-08-2016 14:52:03	E170	A	73,2	77,1	84,3
25-08-2016 14:54:14	B788	A	71,3	74,0	83,6
25-08-2016 15:03:55	E190	A	71,4	73,7	83,1
25-08-2016 15:18:03	A320	A	69,2	72,0	79,6
25-08-2016 15:28:04	E170	A	70,2	73,2	82,3
25-08-2016 15:32:48	A321	A	71,3	75,5	83,6
25-08-2016 15:37:38	E170	A	73,1	77,2	85,1
25-08-2016 15:42:51	E170	A	71,0	73,9	82,2
25-08-2016 15:45:16	DH8D	A	68,5	70,2	77,6
25-08-2016 15:47:37	E170	A	70,3	72,5	80,3
25-08-2016 15:50:27	E190	A	70,8	74,4	82,2
25-08-2016 15:52:38	DH8D	A	69,2	70,9	78,2
25-08-2016 15:54:55	E190	A	70,1	73,1	82,4
25-08-2016 15:56:59	F100	A	70,2	71,7	79,2
25-08-2016 15:59:10	A319	A	68,8	71,3	79,9
25-08-2016 16:01:14	A320	A	70,1	72,6	80,5
25-08-2016 16:05:25	E170	A	71,1	74,0	81,9
25-08-2016 16:07:25	E190	A	71,4	74,8	84,0
25-08-2016 16:09:20	B737	A	70,7	73,0	82,1
25-08-2016 16:11:28	E170	A	70,0	72,9	81,8
25-08-2016 16:13:35	E190	A	71,9	75,1	83,4
25-08-2016 16:19:22	DH8D	A	69,2	71,8	79,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2016 16:28:17	P180	A	75,0	79,6	89,8
25-08-2016 16:32:18	E190	A	71,5	74,1	82,6
25-08-2016 16:51:23	CRJ9	A	69,2	70,1	78,8
25-08-2016 17:01:54	DH8D	A	69,3	70,6	78,3
25-08-2016 17:13:03	A320	A	70,8	73,6	81,2
25-08-2016 17:31:45	A320	A	70,1	73,3	81,6
25-08-2016 17:38:14	E170	A	71,6	74,7	82,3
25-08-2016 17:40:43	A320	A	69,7	72,7	80,8
25-08-2016 17:43:02	E170	A	69,8	73,4	82,8
25-08-2016 17:48:21	E190	A	71,4	74,1	82,5
25-08-2016 17:51:25	A320	A	69,9	71,9	80,4
25-08-2016 17:54:20	A320	A	69,7	72,0	80,5
25-08-2016 17:57:39	A319	A	70,6	74,1	82,4
25-08-2016 18:07:38	E170	A	70,4	73,0	81,5
25-08-2016 18:10:51	A321	A	70,6	73,5	82,1
25-08-2016 18:18:51	DH8D	A	68,6	70,1	77,7
25-08-2016 18:21:44	B738	A	72,3	75,3	83,7
25-08-2016 18:24:50	E170	A	70,0	72,5	80,8
25-08-2016 18:27:55	E170	A	70,3	73,0	81,1
25-08-2016 18:33:50	B788	A	70,4	73,4	82,1
25-08-2016 18:36:43	DH8D	A	69,5	71,4	79,0
25-08-2016 18:39:33	DH8D	A	68,9	70,4	78,9
25-08-2016 18:48:04	E170	A	70,7	72,9	81,5
25-08-2016 18:50:06	B734	A	74,9	78,7	87,4
25-08-2016 18:52:12	E190	A	71,3	74,1	83,1
25-08-2016 18:54:13	E170	A	71,9	74,5	82,7
25-08-2016 18:56:16	F70	A	68,2	69,8	78,6
25-08-2016 18:58:24	C295	A	69,2	70,7	78,2
25-08-2016 19:00:15	A320	A	71,2	75,1	83,0
25-08-2016 19:02:09	DH8D	A	68,9	70,4	78,0
25-08-2016 19:06:34	B734	A	74,0	77,3	85,7
25-08-2016 19:08:42	E170	A	69,2	71,8	80,4
25-08-2016 19:14:19	DH8D	A	68,9	70,4	77,9
25-08-2016 19:16:01	P180	A	74,0	78,1	88,9
25-08-2016 19:17:46	MD11	A	75,6	80,9	89,6
25-08-2016 19:20:33	B738	A	72,1	76,2	85,2
25-08-2016 19:23:31	A320	A	81,1	89,0	96,8
25-08-2016 19:42:49	B738	A	72,0	75,5	83,5
25-08-2016 19:47:41	E170	A	70,7	73,3	81,8
25-08-2016 19:50:09	B738	A	72,2	75,3	83,6
25-08-2016 19:52:18	B738	A	72,8	77,2	85,9
25-08-2016 19:54:35	B738	A	72,0	75,3	83,5
25-08-2016 19:57:01	F100	A	69,6	72,3	81,1
25-08-2016 20:19:17	B735	A	72,2	75,2	83,9
25-08-2016 20:32:53	B738	A	72,1	75,4	83,5
25-08-2016 20:35:16	A320	A	69,7	72,2	80,5
25-08-2016 20:37:57	E190	A	70,6	72,8	81,7
25-08-2016 20:39:59	E170	A	69,9	72,1	80,6
25-08-2016 20:41:49	E190	A	71,8	75,0	83,8
25-08-2016 20:58:28	E170	A	71,3	73,8	82,1
25-08-2016 21:01:04	E190	A	71,1	73,8	82,5
25-08-2016 21:03:51	B738	A	72,6	76,1	84,3
25-08-2016 21:09:21	B738	A	72,4	76,0	84,7
25-08-2016 21:11:52	E190	A	70,7	73,5	82,5
25-08-2016 21:19:49	A319	A	69,6	72,1	80,7
25-08-2016 21:21:20	E170	A	70,1	71,8	80,1
25-08-2016 21:25:16	E170	A	71,4	74,2	83,2
25-08-2016 21:27:45	E170	A	69,4	71,2	79,8
25-08-2016 21:35:02	B734	A	74,1	78,0	86,2
25-08-2016 21:36:53	E170	A	70,9	73,3	81,7
25-08-2016 21:38:57	E170	A	70,8	73,9	81,6
25-08-2016 21:40:59	E170	A	70,4	72,8	81,5
25-08-2016 21:42:43	F100	A	69,7	71,8	79,7
25-08-2016 21:44:36	DH8D	A	68,3	69,3	77,4
25-08-2016 21:49:11	B738	A	72,1	76,1	85,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2016 21:51:54	E190	A	71,1	73,8	82,9
26-08-2016 06:05:17	E190	A	72,1	75,0	83,6
26-08-2016 06:14:49	E190	A	72,1	74,8	83,9
26-08-2016 06:16:44	DH8D	A	68,5	70,0	78,1
26-08-2016 06:18:31	DH8D	A	67,9	68,9	77,0
26-08-2016 06:20:11	DH8D	A	68,7	70,5	78,7
26-08-2016 06:22:19	DH8D	A	69,1	71,0	78,6
26-08-2016 06:24:47	B463	A	70,1	72,3	81,6
26-08-2016 06:27:26	E170	A	70,9	73,7	82,0
26-08-2016 06:32:27	DH8D	A	68,5	70,1	78,0
26-08-2016 06:36:11	E170	A	71,2	74,1	82,3
26-08-2016 06:39:08	E170	A	71,3	74,7	83,3
26-08-2016 06:45:47	E170	A	70,9	73,5	82,4
26-08-2016 06:48:38	E170	A	70,3	72,7	81,8
26-08-2016 06:50:57	DH8D	A	68,5	69,9	77,5
26-08-2016 06:57:03	E190	A	71,3	74,8	83,6
26-08-2016 07:00:35	AT72	A	70,0	72,6	80,8
26-08-2016 07:03:56	B738	A	72,2	76,4	84,8
26-08-2016 07:06:10	A320	A	70,2	74,6	84,6
26-08-2016 07:22:49	E190	A	71,4	75,3	84,5
26-08-2016 07:45:53	B738	A	73,2	77,5	85,5
26-08-2016 07:52:26	DH8D	A	69,0	71,5	80,1
26-08-2016 08:02:09	B763	A	73,2	76,7	86,2
26-08-2016 08:05:44	B738	A	73,0	77,7	86,5
26-08-2016 08:10:47	B734	A	74,0	77,1	86,5
26-08-2016 08:16:46	E170	A	70,4	73,2	81,9
26-08-2016 08:19:10	F70	A	69,9	72,2	79,4
26-08-2016 08:23:37	E170	A	70,7	73,4	82,2
26-08-2016 08:27:34	A320	A	71,3	73,7	82,7
26-08-2016 08:29:50	B788	A	71,1	73,7	83,1
26-08-2016 08:36:24	E170	A	70,0	73,7	81,5
26-08-2016 08:39:02	DH8D	A	69,4	71,4	79,4
26-08-2016 08:50:07	E170	A	71,4	74,4	82,2
26-08-2016 08:52:12	SU95	A	71,8	75,0	83,0
26-08-2016 08:55:00	E170	A	70,6	73,8	82,1
26-08-2016 08:58:49	F100	A	71,0	73,1	82,5
26-08-2016 09:02:32	E170	A	70,5	74,0	82,3
26-08-2016 09:04:51	A320	A	71,0	73,6	81,4
26-08-2016 09:09:58	CRJ9	A	69,9	72,7	81,4
26-08-2016 09:22:22	A321	A	71,6	76,1	84,6
26-08-2016 09:25:01	E170	A	70,5	73,3	81,6
26-08-2016 09:28:08	DH8D	A	69,2	70,8	78,2
26-08-2016 09:30:52	E170	A	70,2	72,1	80,6
26-08-2016 09:33:51	DH8D	A	69,1	71,2	78,7
26-08-2016 09:36:29	A320	A	71,7	75,1	82,9
26-08-2016 09:40:16	DH8D	A	69,5	71,8	79,0
26-08-2016 09:51:18	E170	A	69,9	71,7	80,7
26-08-2016 09:52:53	DH8D	A	68,3	70,6	79,1
26-08-2016 10:00:05	A320	A	70,5	73,2	81,6
26-08-2016 10:03:00	A320	A	68,9	72,5	80,9
26-08-2016 10:05:16	DH8D	A	68,4	69,5	77,4
26-08-2016 10:09:52	E190	A	71,8	74,9	83,6
26-08-2016 10:19:30	DH8D	A	68,4	70,4	78,4
26-08-2016 10:27:44	E190	A	70,3	73,5	82,6
26-08-2016 10:34:14	A320	A	69,8	73,1	80,2
26-08-2016 10:51:45	A320	A	70,5	73,1	80,9
26-08-2016 10:56:59	DH8D	A	68,6	70,4	77,7
26-08-2016 11:02:26	A319	A	70,2	73,0	81,0
26-08-2016 11:05:05	E170	A	72,0	76,0	83,7
26-08-2016 11:07:58	A320	A	70,4	73,0	81,2
26-08-2016 11:24:33	A320	A	71,7	74,5	83,2
26-08-2016 11:28:06	A319	A	70,3	74,4	82,3
26-08-2016 11:35:47	B738	A	74,1	79,2	86,6
26-08-2016 11:43:42	E190	A	71,8	73,4	82,2
26-08-2016 11:45:58	A320	A	70,8	72,7	81,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2016 11:48:34	E170	A	70,5	74,3	82,3
26-08-2016 11:51:40	A320	A	71,3	75,8	84,1
26-08-2016 11:55:41	A318	A	70,4	72,8	82,2
26-08-2016 11:58:00	B738	A	71,9	74,8	83,7
26-08-2016 12:02:57	E190	A	69,7	72,8	82,3
26-08-2016 12:05:02	E170	A	68,6	72,0	80,1
26-08-2016 12:07:18	B788	A	71,2	74,3	83,7
26-08-2016 12:13:27	F100	A	71,0	73,9	82,1
26-08-2016 12:16:45	A320	A	69,9	72,6	80,3
26-08-2016 12:18:50	E170	A	71,2	75,0	83,0
26-08-2016 12:20:37	B788	A	71,7	74,5	83,7
26-08-2016 12:24:03	A332	A	73,3	79,1	87,0
26-08-2016 12:26:43	B738	A	71,8	75,1	83,3
26-08-2016 12:29:11	E170	A	71,2	76,2	84,7
26-08-2016 12:31:49	P180	A	74,3	79,4	89,9
26-08-2016 12:34:15	B738	A	71,7	75,7	83,8
26-08-2016 12:36:09	B738	A	73,5	76,6	84,3
26-08-2016 12:38:06	B788	A	71,4	74,5	83,7
26-08-2016 12:44:37	E170	A	69,7	72,4	82,0
26-08-2016 12:49:11	E190	A	72,3	75,6	84,6
26-08-2016 12:51:22	A321	A	71,2	74,7	83,2
26-08-2016 12:53:18	MD82	A	73,1	77,7	86,6
26-08-2016 12:55:29	E170	A	70,0	71,5	80,0
26-08-2016 12:57:30	E170	A	71,6	75,3	82,3
26-08-2016 13:01:47	M28	A	68,0	70,4	78,0
26-08-2016 13:05:06	A332	A	72,9	77,0	86,1
26-08-2016 13:07:08	B788	A	70,6	74,6	83,9
26-08-2016 13:09:36	DH8D	A	67,8	69,9	76,9
26-08-2016 13:20:34	C295	A	69,6	71,7	79,2
26-08-2016 13:22:50	AT45	A	69,0	70,9	78,5
26-08-2016 13:25:40	A320	A	69,2	71,8	79,6
26-08-2016 13:33:27	B734	A	73,7	78,0	85,4
26-08-2016 13:37:33	A319	A	70,5	73,2	82,0
26-08-2016 13:49:23	E170	A	70,0	73,8	81,4
26-08-2016 13:53:29	A320	A	70,0	72,5	80,7
26-08-2016 13:57:03	E170	A	70,3	73,7	80,7
26-08-2016 13:58:44	E190	A	72,0	75,6	84,1
26-08-2016 14:05:54	B735	A	72,6	76,9	84,4
26-08-2016 14:07:52	E170	A	70,8	74,0	82,5
26-08-2016 14:10:26	DH8D	A	68,4	70,1	78,8
26-08-2016 14:25:07	A320	A	69,2	72,2	79,6
26-08-2016 14:27:09	A320	A	71,0	74,4	83,0
26-08-2016 14:29:44	DH8D	A	68,7	69,9	78,2
26-08-2016 14:32:37	A320	A	70,2	72,9	81,9
26-08-2016 14:39:46	A320	A	71,2	75,3	83,0
26-08-2016 14:45:39	A321	A	70,7	73,8	81,5
26-08-2016 14:54:38	E190	A	71,3	74,0	82,4
26-08-2016 15:02:18	E170	A	68,3	71,3	80,3
26-08-2016 15:06:44	E170	A	71,2	74,4	82,6
26-08-2016 15:17:14	E190	A	71,4	74,4	83,2
26-08-2016 15:21:27	DH8D	A	69,0	70,9	78,1
26-08-2016 15:23:52	E170	A	71,5	74,3	82,6
26-08-2016 15:25:42	A320	A	70,2	73,1	81,3
26-08-2016 15:30:14	E170	A	70,0	72,8	80,0
26-08-2016 15:32:36	E190	A	70,7	73,7	82,7
26-08-2016 15:37:18	A321	A	71,9	74,3	82,3
26-08-2016 15:40:20	P180	A	74,3	79,9	90,3
26-08-2016 15:42:49	E170	A	72,1	75,0	82,9
26-08-2016 15:44:42	E170	A	70,3	72,8	81,7
26-08-2016 15:46:41	B738	A	71,8	75,3	84,1
26-08-2016 15:52:35	E170	A	72,5	77,0	84,2
26-08-2016 15:54:29	F100	A	68,7	70,0	77,8
26-08-2016 15:56:21	E170	A	70,8	74,0	81,6
26-08-2016 15:58:43	E190	A	72,3	74,5	83,4
26-08-2016 16:00:21	A320	A	71,6	75,0	83,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2016 16:02:30	DH8D	A	67,4	68,3	77,0
26-08-2016 16:06:19	E190	A	72,4	75,2	83,9
26-08-2016 16:08:16	E190	A	71,4	75,1	83,7
26-08-2016 16:15:25	B737	A	71,9	74,1	82,7
26-08-2016 16:27:43	A321	A	71,4	74,1	82,2
26-08-2016 16:34:10	E170	A	70,2	72,3	81,4
26-08-2016 16:36:54	CRJ9	A	69,3	71,2	79,7
26-08-2016 17:15:32	B734	A	72,2	75,5	83,3
26-08-2016 17:29:36	A320	A	70,6	73,1	81,8
26-08-2016 17:32:12	A320	A	69,8	72,1	80,2
26-08-2016 17:48:09	A319	A	70,9	73,8	82,7
26-08-2016 17:52:03	E190	A	70,8	73,3	82,0
26-08-2016 18:03:21	DH8D	A	68,8	70,3	78,8
26-08-2016 18:05:49	E170	A	70,4	72,7	81,2
26-08-2016 18:10:33	A320	A	69,2	71,8	80,3
26-08-2016 18:23:28	B733	A	72,7	76,1	84,7
26-08-2016 18:27:20	E170	A	70,6	72,3	80,1
26-08-2016 18:29:37	E170	A	70,0	71,5	79,5
26-08-2016 18:32:31	A320	A	70,4	73,4	80,8
26-08-2016 18:34:20	E190	A	70,3	73,3	81,4
26-08-2016 18:40:26	DH8D	A	67,8	68,9	76,9
26-08-2016 18:43:08	E170	A	70,4	72,2	80,8
26-08-2016 18:44:58	E170	A	69,5	72,7	81,2
26-08-2016 18:46:51	B738	A	70,3	74,6	83,5
26-08-2016 18:49:08	DH8D	A	67,8	69,0	76,9
26-08-2016 18:51:03	DH8D	A	69,8	71,2	78,8
26-08-2016 18:53:19	E190	A	71,5	73,8	83,0
26-08-2016 18:57:16	B734	A	71,7	74,6	83,5
26-08-2016 18:59:58	A320	A	70,5	74,5	83,5
26-08-2016 19:02:14	DH8D	A	68,9	70,3	78,9
26-08-2016 19:07:42	F100	A	68,7	69,8	77,7
26-08-2016 19:11:29	E170	A	71,4	74,0	81,4
26-08-2016 19:17:18	F100	A	69,6	71,3	81,6
26-08-2016 19:22:23	B738	A	71,4	75,7	83,7
26-08-2016 19:24:47	A320	A	71,5	75,8	84,1
26-08-2016 19:32:12	B762	A	70,9	73,5	84,1
26-08-2016 19:39:33	CRJ9	A	67,8	69,4	78,3
26-08-2016 19:43:57	B738	A	71,0	74,2	82,4
26-08-2016 19:47:04	A319	A	69,6	72,3	80,4
26-08-2016 19:52:37	E170	A	70,2	72,6	81,3
26-08-2016 19:55:09	B738	A	71,8	75,3	84,1
26-08-2016 20:21:11	A320	A	70,2	73,2	81,0
26-08-2016 20:25:44	AT75	A	68,8	70,4	78,4
26-08-2016 20:30:18	B735	A	73,0	76,6	85,3
26-08-2016 20:42:40	B734	A	73,2	77,1	85,2
26-08-2016 20:47:00	E170	A	70,6	73,1	81,4
26-08-2016 20:49:11	E170	A	70,2	72,7	81,0
26-08-2016 20:52:37	A320	A	70,0	73,0	80,8
26-08-2016 20:55:35	E190	A	71,9	74,7	83,4
26-08-2016 20:57:51	E170	A	71,1	73,0	81,5
26-08-2016 21:00:03	E170	A	70,5	73,0	81,3
26-08-2016 21:05:57	DH8D	A	69,6	71,5	79,2
26-08-2016 21:08:17	E170	A	71,0	73,3	81,5
26-08-2016 21:10:46	A321	A	71,1	74,2	83,1
26-08-2016 21:20:16	B734	A	73,8	77,8	85,8
26-08-2016 21:31:45	E170	A	70,2	72,8	80,6
26-08-2016 21:33:28	E170	A	71,1	73,5	81,5
26-08-2016 21:36:12	B738	A	73,2	76,6	85,2
26-08-2016 21:38:53	E170	A	71,6	74,4	83,0
26-08-2016 21:43:00	F100	A	69,1	70,3	79,1
26-08-2016 21:45:14	E170	A	71,4	74,4	82,5
26-08-2016 21:47:33	A320	A	71,7	74,9	83,4
26-08-2016 21:50:10	E190	A	71,6	74,1	82,7
26-08-2016 21:52:07	DH8D	A	68,4	69,5	77,4
26-08-2016 21:56:29	E190	A	71,4	73,8	82,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2016 21:59:11	DH8D	A	69,2	70,7	78,7
27-08-2016 06:04:54	E190	A	72,8	75,9	83,5
27-08-2016 06:07:14	E190	A	72,0	74,8	82,5
27-08-2016 06:13:53	A320	D	67,8	69,6	81,8
27-08-2016 06:16:06	B738	D	71,1	73,4	84,9
27-08-2016 06:17:57	B735	D	70,0	72,6	83,6
27-08-2016 06:19:39	A320	D	68,3	69,7	81,6
27-08-2016 06:23:36	A320	D	71,3	73,5	84,7
27-08-2016 06:32:06	B738	D	71,5	74,5	85,5
27-08-2016 06:35:59	CRJ9	D	71,8	74,4	84,3
27-08-2016 06:41:24	B738	D	70,9	73,8	84,3
27-08-2016 06:47:04	A319	D	67,2	68,4	78,9
27-08-2016 06:48:38	A320	D	67,4	68,9	81,1
27-08-2016 06:58:49	A319	D	70,6	73,5	85,0
27-08-2016 07:04:51	A320	D	67,3	68,3	79,9
27-08-2016 07:06:36	A320	D	68,4	71,1	81,8
27-08-2016 07:26:32	E170	D	67,5	68,9	82,3
27-08-2016 07:29:44	E170	D	66,9	68,3	81,0
27-08-2016 07:33:07	E170	D	67,4	68,5	80,6
27-08-2016 07:41:08	E170	D	67,3	69,2	81,1
27-08-2016 07:43:06	E190	D	69,5	71,6	82,8
27-08-2016 07:44:46	B738	D	72,8	75,4	86,4
27-08-2016 07:46:41	E170	D	69,1	70,9	83,1
27-08-2016 07:51:15	B734	D	72,4	75,0	86,4
27-08-2016 07:53:21	E170	D	68,0	69,7	81,6
27-08-2016 07:54:53	E170	D	69,6	72,1	82,7
27-08-2016 07:56:18	F100	D	69,1	71,4	82,8
27-08-2016 08:03:29	E190	D	69,6	72,8	83,1
27-08-2016 08:05:53	E190	D	69,3	71,4	82,8
27-08-2016 08:20:25	B738	D	69,7	71,5	83,3
27-08-2016 08:27:37	E170	D	68,0	69,7	82,0
27-08-2016 08:33:55	E170	D	67,4	68,3	80,2
27-08-2016 08:40:04	B734	D	69,8	71,9	83,2
27-08-2016 08:43:50	B738	D	69,8	72,0	82,6
27-08-2016 08:50:35	B738	D	69,7	71,6	83,2
27-08-2016 09:03:29	B738	D	69,9	72,2	84,0
27-08-2016 09:08:11	MD11	D	79,7	85,6	95,4
27-08-2016 09:14:33	A320	D	66,8	69,0	79,6
27-08-2016 09:37:22	E170	D	71,7	74,3	85,3
27-08-2016 09:43:48	A320	A	68,8	71,9	80,2
27-08-2016 09:46:06	A321	A	71,4	74,6	82,2
27-08-2016 09:52:16	E190	A	71,2	73,5	82,3
27-08-2016 09:54:35	B738	A	71,5	76,2	83,3
27-08-2016 09:59:13	CRJ9	A	68,6	70,2	78,2
27-08-2016 10:02:49	B733	A	71,7	74,7	83,4
27-08-2016 10:06:26	DH8D	A	68,4	69,7	77,9
27-08-2016 10:08:53	E170	A	69,1	70,7	78,7
27-08-2016 10:15:30	A320	A	70,0	72,8	80,4
27-08-2016 10:21:43	SU95	A	70,7	73,7	81,8
27-08-2016 10:27:34	E170	A	71,4	74,2	80,9
27-08-2016 10:34:18	A320	A	70,5	72,2	80,5
27-08-2016 10:39:15	A320	A	69,8	71,4	79,3
27-08-2016 10:49:26	B738	A	71,7	74,1	82,9
27-08-2016 11:04:19	E170	A	69,4	72,2	80,2
27-08-2016 11:07:46	A321	A	71,3	75,5	82,8
27-08-2016 11:13:51	DH8D	A	69,8	72,2	79,4
27-08-2016 11:20:49	A320	A	69,0	72,7	80,8
27-08-2016 11:22:48	A320	A	69,7	72,1	79,7
27-08-2016 11:25:20	B738	A	73,0	76,9	84,8
27-08-2016 11:27:33	B734	A	74,0	78,2	85,8
27-08-2016 11:30:21	E190	A	72,4	75,5	83,6
27-08-2016 11:37:57	A318	A	69,2	71,8	79,6
27-08-2016 11:42:27	E170	A	70,1	72,0	79,1
27-08-2016 11:45:35	A320	A	72,7	75,5	83,8
27-08-2016 11:55:40	E170	A	72,1	75,9	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2016 11:58:05	E170	A	72,0	75,1	82,5
27-08-2016 12:08:38	F100	A	69,4	70,9	80,5
27-08-2016 12:10:29	B77W	A	75,5	81,3	88,5
27-08-2016 12:13:59	E190	A	72,0	74,1	82,4
27-08-2016 12:20:27	E170	A	71,4	74,3	80,9
27-08-2016 12:26:28	A321	A	72,1	74,9	82,5
27-08-2016 12:28:37	B788	A	72,0	76,1	84,3
27-08-2016 12:30:58	B738	A	73,4	78,0	85,9
27-08-2016 12:33:08	CRJ9	A	68,5	71,3	79,6
27-08-2016 12:35:29	DH8D	A	68,5	69,3	77,5
27-08-2016 12:37:27	E190	A	73,0	76,3	84,8
27-08-2016 12:39:16	E170	A	68,5	70,1	78,9
27-08-2016 12:41:10	E170	A	71,4	75,0	81,4
27-08-2016 12:43:37	DH8D	A	68,7	70,3	78,2
27-08-2016 12:47:31	E170	A	71,2	74,7	81,7
27-08-2016 12:49:18	E190	A	73,2	75,5	83,2
27-08-2016 12:54:02	C17	A	75,5	79,7	89,1
27-08-2016 13:22:18	A320	A	69,3	72,4	80,4
27-08-2016 13:30:08	A332	A	74,9	79,5	86,9
27-08-2016 13:32:34	A319	A	70,2	72,8	80,6
27-08-2016 13:38:58	B734	A	74,2	77,5	85,0
27-08-2016 13:44:21	E170	A	71,7	75,3	82,1
27-08-2016 13:54:28	B788	A	72,3	75,5	84,6
27-08-2016 14:03:53	B738	A	71,2	74,6	82,7
27-08-2016 14:06:42	E170	A	71,3	74,4	81,3
27-08-2016 14:11:45	E170	A	69,5	71,9	79,5
27-08-2016 14:17:23	B788	A	70,7	74,3	83,0
27-08-2016 14:29:16	A320	A	69,2	71,6	79,6
27-08-2016 14:48:34	A319	A	72,0	75,0	82,4
27-08-2016 14:51:00	DH8D	A	72,8	79,1	87,3
27-08-2016 14:54:34	B738	A	72,9	76,3	84,3
27-08-2016 14:57:35	DH8D	A	68,3	69,5	77,4
27-08-2016 15:07:40	E170	A	70,1	73,5	80,9
27-08-2016 15:10:48	E190	A	70,6	74,1	82,1
27-08-2016 15:12:50	DH8D	A	69,5	71,8	79,0
27-08-2016 15:21:52	E170	A	70,3	73,6	80,8
27-08-2016 15:27:58	E170	A	69,3	70,9	78,8
27-08-2016 15:29:59	E170	A	71,1	73,6	80,6
27-08-2016 15:32:06	DH8D	A	69,3	70,8	78,8
27-08-2016 15:33:57	E170	A	71,1	74,1	80,7
27-08-2016 15:35:55	E190	A	72,3	74,4	83,1
27-08-2016 15:37:46	C295	A	68,5	70,5	78,5
27-08-2016 15:39:38	C295	A	69,5	71,5	78,6
27-08-2016 15:41:42	E170	A	68,7	71,2	78,7
27-08-2016 15:45:46	E170	A	70,4	72,9	81,2
27-08-2016 15:47:30	F100	A	71,6	74,1	82,4
27-08-2016 15:49:22	A320	A	70,4	72,7	80,0
27-08-2016 15:51:10	A320	A	69,3	71,8	80,1
27-08-2016 15:53:02	DH8D	A	69,2	71,5	79,2
27-08-2016 15:54:48	E190	A	71,4	74,1	82,5
27-08-2016 15:58:47	A319	A	69,9	73,4	81,1
27-08-2016 16:17:38	E190	A	71,9	74,9	82,7
27-08-2016 16:31:34	E170	A	71,6	73,8	81,6
27-08-2016 17:05:55	A320	A	71,7	74,2	82,1
27-08-2016 17:08:01	B734	A	69,4	72,8	81,2
27-08-2016 17:18:30	A320	A	68,9	71,3	80,1
27-08-2016 17:20:32	B738	A	71,5	74,2	81,9
27-08-2016 17:23:31	A320	A	70,3	72,6	79,8
27-08-2016 17:34:42	A320	A	70,4	72,7	79,9
27-08-2016 17:37:20	A321	A	72,2	75,0	82,6
27-08-2016 17:41:35	E190	A	71,4	74,0	81,8
27-08-2016 17:48:21	A320	A	70,0	72,3	80,4
27-08-2016 17:51:27	E170	A	70,0	72,2	80,0
27-08-2016 17:59:56	B738	A	72,9	76,8	84,9
27-08-2016 18:03:41	E170	A	70,9	73,1	80,5



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2016 18:06:39	A320	A	71,4	75,0	82,9
27-08-2016 18:11:12	E170	A	71,1	73,4	81,5
27-08-2016 18:18:56	E170	A	70,4	72,4	79,9
27-08-2016 18:39:30	E170	A	70,3	72,3	80,3
27-08-2016 18:41:55	E170	A	69,5	71,0	78,5
27-08-2016 18:45:59	E170	A	70,0	71,7	79,5
27-08-2016 18:48:33	DH8D	A	69,1	70,7	78,7
27-08-2016 18:51:00	E170	A	69,6	71,6	79,6
27-08-2016 18:53:59	B738	A	71,6	74,5	83,0
27-08-2016 19:04:01	A320	A	70,8	73,7	81,6
27-08-2016 19:06:18	B734	A	73,5	76,3	84,3
27-08-2016 19:12:21	B738	A	72,3	75,6	84,1
27-08-2016 19:14:19	DH8D	A	68,6	70,1	77,6
27-08-2016 19:16:08	E190	A	71,1	74,0	82,3
27-08-2016 19:18:40	MD82	A	72,6	76,1	84,4
27-08-2016 19:27:29	F70	A	70,3	72,6	81,1
27-08-2016 19:35:53	E190	A	70,4	72,5	80,8
27-08-2016 19:46:44	E170	A	70,2	71,9	79,7
27-08-2016 20:02:19	B734	A	72,8	75,3	83,6
27-08-2016 20:27:51	E170	A	69,5	71,3	79,0
27-08-2016 21:12:36	E190	A	71,1	73,3	82,2
27-08-2016 21:14:30	A320	A	70,5	72,8	80,9
27-08-2016 21:16:47	B738	A	72,8	76,6	84,5
27-08-2016 21:20:49	A320	A	70,3	71,9	79,4
27-08-2016 21:22:46	E170	A	69,8	71,4	79,3
27-08-2016 21:25:06	B738	A	72,4	75,5	83,2
27-08-2016 21:27:06	A320	A	71,1	74,0	82,2
27-08-2016 21:30:02	B734	A	72,5	76,2	84,0
27-08-2016 21:32:14	E170	A	69,3	71,1	79,3
27-08-2016 21:34:14	B738	A	72,4	76,0	84,4
27-08-2016 21:36:13	E190	A	70,4	73,3	81,8
27-08-2016 21:39:48	E170	A	70,3	73,3	81,1
27-08-2016 21:41:44	E190	A	70,2	71,8	80,6
27-08-2016 21:43:36	B738	A	72,0	75,3	83,1
27-08-2016 21:45:30	DH8D	A	68,3	69,5	77,3
27-08-2016 21:47:58	E190	A	70,9	72,9	81,3
27-08-2016 21:49:44	E170	A	70,3	72,4	80,3
27-08-2016 21:51:56	E170	A	69,8	71,7	79,8
27-08-2016 21:53:47	E170	A	69,9	71,4	79,5
28-08-2016 06:11:33	B734	D	72,9	75,9	86,3
28-08-2016 06:15:19	A320	D	68,2	69,4	81,2
28-08-2016 06:19:46	B734	D	68,8	71,0	82,0
28-08-2016 06:22:54	B738	D	70,0	71,0	82,8
28-08-2016 06:24:19	A320	D	71,0	72,8	84,2
28-08-2016 06:31:40	A320	D	68,6	69,6	81,6
28-08-2016 06:35:26	A320	D	70,2	72,6	83,6
28-08-2016 06:37:02	A320	D	67,5	68,2	80,0
28-08-2016 06:40:46	A320	D	68,0	69,5	81,6
28-08-2016 06:46:39	B738	D	70,1	72,0	82,4
28-08-2016 07:35:45	B738	A	72,9	75,3	83,7
28-08-2016 07:57:16	B763	A	72,4	75,9	85,2
28-08-2016 08:10:53	E170	A	69,7	71,9	80,5
28-08-2016 08:12:48	B734	A	74,8	78,7	86,8
28-08-2016 08:15:01	E170	A	71,0	73,5	81,0
28-08-2016 08:21:36	B788	A	70,8	73,9	82,6
28-08-2016 08:28:25	P180	A	72,8	77,0	87,5
28-08-2016 08:32:03	B788	A	71,4	74,6	83,9
28-08-2016 08:39:54	E170	A	70,3	72,3	80,7
28-08-2016 08:41:40	E170	A	69,8	72,1	79,8
28-08-2016 08:47:41	A319	A	70,2	72,5	80,2
28-08-2016 09:02:46	E170	A	70,6	72,6	80,6
28-08-2016 09:14:50	E190	A	70,3	72,9	81,1
28-08-2016 09:17:43	A321	A	71,1	73,7	81,5
28-08-2016 09:22:41	E170	A	69,6	72,4	80,4
28-08-2016 09:25:02	A320	A	70,4	73,1	80,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2016 09:35:30	DH8D	A	69,3	71,2	78,9
28-08-2016 09:38:16	E170	A	69,5	72,0	79,9
28-08-2016 09:41:51	DH8D	A	68,4	70,1	77,4
28-08-2016 09:43:48	DH8D	A	67,4	68,7	76,5
28-08-2016 09:45:53	A320	A	69,2	71,9	80,0
28-08-2016 09:53:51	E190	A	68,3	69,8	77,3
28-08-2016 10:01:20	A320	A	70,6	73,2	80,6
28-08-2016 10:08:08	B738	A	72,8	76,2	84,5
28-08-2016 10:26:18	E170	A	69,3	71,6	79,3
28-08-2016 10:28:48	B738	A	70,6	74,4	82,6
28-08-2016 10:30:49	DH8D	A	67,9	69,4	77,9
28-08-2016 10:32:45	A320	A	69,7	73,1	80,5
28-08-2016 10:47:24	A320	A	69,3	71,1	79,3
28-08-2016 10:56:35	A321	A	72,2	75,0	83,0
28-08-2016 11:02:03	E170	A	71,4	73,9	81,4
28-08-2016 11:19:08	A320	A	69,9	72,0	79,9
28-08-2016 11:25:25	A320	A	70,6	72,3	80,2
28-08-2016 11:28:09	B738	A	72,7	76,2	84,5
28-08-2016 11:37:00	A318	A	70,8	73,3	81,2
28-08-2016 11:39:13	E170	A	69,3	71,1	80,4
28-08-2016 11:46:27	E170	A	68,8	71,1	79,6
28-08-2016 11:51:27	A320	A	71,9	74,9	82,7
28-08-2016 11:55:37	B788	A	71,2	75,5	84,0
28-08-2016 12:10:32	E170	A	71,2	72,9	80,8
28-08-2016 12:12:12	B738	A	71,1	74,6	82,9
28-08-2016 12:13:58	B734	A	71,4	74,2	82,6
28-08-2016 12:16:33	B77W	A	74,5	78,3	87,1
28-08-2016 12:19:16	E170	A	71,0	74,2	82,5
28-08-2016 12:29:01	B788	A	70,8	74,6	83,4
28-08-2016 12:35:03	E170	A	70,8	73,9	81,9
28-08-2016 12:37:17	E190	A	68,7	72,8	81,5
28-08-2016 12:39:05	F100	A	69,5	73,0	81,0
28-08-2016 12:46:09	SU95	A	71,2	74,6	81,7
28-08-2016 12:47:58	E170	A	72,1	75,3	82,1
28-08-2016 12:50:26	E190	A	70,0	75,0	81,8
28-08-2016 12:52:47	E170	A	70,8	73,3	79,9
28-08-2016 12:57:20	A321	A	72,6	75,9	83,7
28-08-2016 13:02:43	B788	A	71,1	74,6	83,2
28-08-2016 13:10:19	E190	A	69,2	72,2	81,0
28-08-2016 13:16:18	A320	A	69,2	71,9	79,6
28-08-2016 13:31:23	B738	A	72,0	75,3	83,2
28-08-2016 13:34:04	A319	A	70,9	73,1	81,7
28-08-2016 13:36:07	E170	A	72,0	75,5	82,8
28-08-2016 13:41:57	E190	A	70,3	73,4	82,1
28-08-2016 13:44:23	F100	A	68,5	71,3	80,8
28-08-2016 13:46:13	DH8D	A	69,4	71,3	79,4
28-08-2016 13:48:31	E170	A	68,9	72,9	81,2
28-08-2016 13:51:46	A321	A	72,1	74,8	82,1
28-08-2016 13:53:44	A320	A	70,2	72,7	80,2
28-08-2016 14:04:52	E170	A	71,0	73,4	81,0
28-08-2016 14:08:25	A320	A	70,3	72,4	79,9
28-08-2016 14:22:02	DH8D	A	67,9	69,4	77,0
28-08-2016 14:27:19	B738	A	72,4	75,6	83,9
28-08-2016 14:32:06	A320	A	71,2	74,1	82,3
28-08-2016 15:02:11	P180	A	74,7	79,7	88,9
28-08-2016 15:09:17	E170	A	71,0	73,4	81,4
28-08-2016 15:17:07	DH8D	A	69,6	71,1	78,6
28-08-2016 15:20:00	E170	A	69,8	72,8	81,3
28-08-2016 15:23:47	E170	A	70,5	72,4	80,5
28-08-2016 15:26:31	A320	A	69,7	71,5	80,1
28-08-2016 15:32:49	E170	A	70,0	72,4	80,0
28-08-2016 15:35:05	E170	A	71,3	74,6	82,1
28-08-2016 15:36:58	E170	A	69,7	72,0	79,7
28-08-2016 15:38:57	DH8D	A	68,5	70,6	78,0
28-08-2016 15:40:58	DH8D	A	68,5	70,2	77,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2016 15:44:50	E170	A	69,3	71,5	79,3
28-08-2016 15:46:56	E170	A	69,2	71,6	79,2
28-08-2016 15:48:40	B738	A	74,8	79,5	85,9
28-08-2016 15:50:59	E190	A	72,2	75,2	82,6
28-08-2016 15:53:53	A319	A	71,1	73,3	81,9
28-08-2016 15:55:59	F100	A	68,3	70,5	77,8
28-08-2016 15:58:32	DH8D	A	69,2	71,2	78,7
28-08-2016 16:00:23	E190	A	72,2	75,1	83,6
28-08-2016 16:03:37	E190	A	71,6	75,5	82,8
28-08-2016 16:06:47	GLF6	A	68,3	70,2	77,4
28-08-2016 16:09:57	CRJ9	A	69,1	70,9	79,5
28-08-2016 16:11:59	B737	A	71,0	75,1	81,8
28-08-2016 16:14:23	A319	A	72,5	75,9	83,7
28-08-2016 16:18:31	E170	A	69,9	72,6	80,7
28-08-2016 16:35:31	B738	A	72,7	76,7	84,8
28-08-2016 16:39:44	E170	A	70,6	73,2	81,3
28-08-2016 16:52:39	B738	A	74,0	78,4	84,8
28-08-2016 17:10:10	E190	A	70,6	72,8	81,7
28-08-2016 17:33:39	E170	A	69,7	72,1	79,3
28-08-2016 17:46:00	A320	A	70,2	72,8	80,2
28-08-2016 17:51:45	E190	A	70,1	72,2	80,6
28-08-2016 17:58:45	A321	A	71,3	73,5	81,7
28-08-2016 18:01:17	A320	A	76,5	83,0	91,4
28-08-2016 18:11:34	E170	A	70,2	72,5	80,6
28-08-2016 18:14:09	E170	A	70,9	73,9	82,1
28-08-2016 18:16:47	A320	A	71,6	74,7	83,0
28-08-2016 18:18:38	B734	A	73,1	76,8	84,2
28-08-2016 18:21:44	E170	A	70,7	73,2	81,1
28-08-2016 18:23:41	A321	A	71,6	74,4	82,4
28-08-2016 18:26:36	A320	A	69,7	72,2	79,7
28-08-2016 18:28:48	DH8D	A	67,4	69,2	77,8
28-08-2016 18:30:43	DH8D	A	68,2	69,8	78,2
28-08-2016 18:32:49	E170	A	69,4	71,0	78,4
28-08-2016 18:34:58	A320	A	69,4	71,2	79,4
28-08-2016 18:46:16	B734	A	73,5	76,4	84,3
28-08-2016 18:48:08	E190	A	71,7	75,0	83,2
28-08-2016 18:52:23	F100	A	70,0	72,5	80,8
28-08-2016 18:55:33	E170	A	70,4	72,3	80,4
28-08-2016 18:58:59	B738	A	72,3	76,4	84,9
28-08-2016 19:01:19	E170	A	69,9	72,7	80,3
28-08-2016 19:03:40	A320	A	71,4	74,5	82,6
28-08-2016 19:05:37	A320	A	69,9	72,0	79,4
28-08-2016 19:09:11	E190	A	70,3	73,4	82,4
28-08-2016 19:57:40	A319	A	69,3	71,4	79,3
28-08-2016 20:08:53	E170	A	71,0	72,9	80,5
28-08-2016 20:12:01	P180	A	74,2	78,6	89,0
28-08-2016 20:22:02	B738	A	71,5	74,3	81,5
28-08-2016 20:40:05	B735	A	73,3	76,2	84,0
28-08-2016 20:42:50	A321	A	70,0	71,7	79,6
28-08-2016 20:51:37	B738	A	72,2	75,1	83,3
28-08-2016 20:54:49	A320	A	70,1	72,1	80,1
28-08-2016 20:57:24	B738	A	71,6	74,0	82,4
28-08-2016 21:03:44	E170	A	70,3	72,8	79,9
28-08-2016 21:07:39	E190	A	71,8	74,3	82,2
28-08-2016 21:11:10	B738	A	71,8	74,8	82,6
28-08-2016 21:14:57	E190	A	72,6	76,0	84,4
28-08-2016 21:22:31	E170	A	69,1	71,0	78,7
28-08-2016 21:26:51	E170	A	69,7	72,0	78,7
28-08-2016 21:30:44	E190	A	70,4	72,6	81,2
28-08-2016 21:37:29	E170	A	70,1	72,3	79,7
28-08-2016 21:40:23	E170	A	69,6	71,6	79,6
28-08-2016 21:42:27	DH8D	A	69,2	70,7	78,7
28-08-2016 21:44:12	A320	A	71,1	73,7	82,2
28-08-2016 21:47:37	E190	A	71,9	74,1	82,3
28-08-2016 21:49:14	B734	A	74,2	78,2	86,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2016 21:50:59	B738	A	72,5	76,0	84,3
28-08-2016 21:52:53	E170	A	68,9	71,3	79,7
28-08-2016 21:54:18	DH8D	A	69,7	71,7	79,2
28-08-2016 21:59:20	E170	A	68,4	70,6	78,8
29-08-2016 06:01:19	B733	A	72,5	75,6	83,9
29-08-2016 06:09:01	B738	A	72,1	74,7	82,1
29-08-2016 06:13:34	E190	A	70,9	73,8	81,3
29-08-2016 06:16:28	B738	A	71,6	74,5	82,4
29-08-2016 06:23:12	DH8D	A	68,8	70,1	77,8
29-08-2016 06:32:56	A320	D	67,0	68,0	80,5
29-08-2016 06:37:23	B738	D	69,9	71,9	83,1
29-08-2016 06:44:03	A319	D	67,9	70,3	80,7
29-08-2016 06:46:13	A320	D	67,3	68,9	81,7
29-08-2016 07:05:47	A320	D	67,4	68,8	79,4
29-08-2016 07:08:44	A320	D	67,5	69,0	81,5
29-08-2016 07:22:30	A319	D	67,9	69,7	81,4
29-08-2016 07:26:40	B734	D	72,0	74,4	85,8
29-08-2016 07:33:33	E190	D	69,5	71,2	82,3
29-08-2016 07:37:36	E170	D	69,4	72,4	83,2
29-08-2016 07:39:30	E190	D	68,8	70,6	82,2
29-08-2016 07:47:57	F100	D	69,3	72,2	83,1
29-08-2016 07:49:48	E190	D	69,0	71,5	82,6
29-08-2016 07:51:53	B734	D	72,2	74,5	85,8
29-08-2016 07:53:51	E170	D	68,6	70,3	83,5
29-08-2016 07:55:44	E170	D	69,1	71,6	83,3
29-08-2016 07:57:31	E170	D	68,1	70,0	82,3
29-08-2016 07:59:26	E170	D	68,2	69,7	80,5
29-08-2016 08:01:47	B738	D	69,1	70,8	82,5
29-08-2016 08:03:26	E170	D	70,5	73,5	84,1
29-08-2016 08:05:43	E170	D	67,9	69,5	81,5
29-08-2016 08:08:10	B738	D	68,9	70,3	81,7
29-08-2016 08:10:34	E190	D	69,2	70,9	82,4
29-08-2016 08:12:39	A321	D	69,6	72,8	83,6
29-08-2016 08:14:50	B738	D	71,4	73,7	85,3
29-08-2016 08:17:54	A320	D	71,8	74,4	86,4
29-08-2016 08:22:58	E170	D	68,4	70,3	81,8
29-08-2016 08:44:33	B738	D	71,6	75,2	85,2
29-08-2016 09:05:21	B738	D	71,4	74,9	86,2
29-08-2016 09:15:10	E170	D	71,5	75,0	85,9
29-08-2016 09:21:29	A320	D	70,4	74,3	83,4
29-08-2016 09:33:05	A320	D	66,6	68,1	77,4
29-08-2016 09:50:31	A320	D	67,6	69,9	81,0
29-08-2016 10:02:54	CRJ9	D	71,7	76,0	84,7
29-08-2016 10:16:43	F100	D	67,3	70,2	80,5
29-08-2016 10:19:14	B738	D	70,6	74,2	85,6
29-08-2016 10:21:06	A320	D	66,7	68,4	79,9
29-08-2016 10:46:50	F100	D	69,0	71,9	82,0
29-08-2016 10:49:57	E170	D	67,4	69,8	80,8
29-08-2016 10:57:45	E190	D	68,7	71,3	82,3
29-08-2016 11:01:36	A320	D	65,8	67,3	76,9
29-08-2016 11:03:03	B733	D	71,1	72,9	82,6
29-08-2016 11:04:40	B734	D	73,2	76,7	88,1
29-08-2016 11:10:05	A320	D	68,7	71,5	82,7
29-08-2016 11:12:20	E190	D	72,7	77,7	86,1
29-08-2016 11:14:23	E170	D	68,4	72,1	83,0
29-08-2016 11:19:08	E170	D	66,4	70,1	79,4
29-08-2016 11:21:01	E170	D	67,3	69,9	80,4
29-08-2016 11:22:49	E170	D	69,6	72,9	83,6
29-08-2016 11:26:32	E170	D	66,3	69,6	81,1
29-08-2016 11:33:19	A320	D	70,4	72,9	84,2
29-08-2016 11:35:08	E170	D	68,8	72,2	84,0
29-08-2016 11:38:45	E190	D	69,1	72,0	82,1
29-08-2016 11:41:57	E190	D	68,4	71,1	81,4
29-08-2016 11:59:59	E170	D	66,5	68,5	79,0
29-08-2016 12:10:22	A320	D	67,4	70,0	77,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2016 12:12:12	C17	D	82,4	88,2	97,0
29-08-2016 12:19:54	B738	D	70,4	73,4	84,6
29-08-2016 12:38:53	A320	D	67,0	71,8	81,0
29-08-2016 12:40:34	A320	D	66,6	69,3	80,5
29-08-2016 12:46:38	A318	D	66,8	70,1	80,8
29-08-2016 13:07:20	B738	D	70,8	74,5	84,2
29-08-2016 13:20:46	E190	D	67,7	70,2	81,1
29-08-2016 13:24:52	SU95	D	70,9	77,0	85,3
29-08-2016 13:26:41	A320	D	69,8	72,1	82,4
29-08-2016 13:29:12	B738	D	69,3	72,5	83,9
29-08-2016 13:31:11	A321	D	69,7	72,8	83,3
29-08-2016 13:35:45	B734	D	71,7	75,1	85,8
29-08-2016 13:43:55	E170	D	67,8	70,0	81,3
29-08-2016 13:48:20	F100	D	71,0	74,0	84,2
29-08-2016 13:56:16	E170	D	68,4	71,2	82,0
29-08-2016 14:02:31	E190	D	68,3	70,9	81,7
29-08-2016 14:04:30	E170	D	67,3	69,1	80,6
29-08-2016 14:16:54	A321	D	69,0	71,1	82,6
29-08-2016 14:25:21	A320	D	66,7	69,2	80,2
29-08-2016 14:29:14	B788	D	70,9	73,2	84,2
29-08-2016 14:36:00	E170	D	68,6	71,4	81,8
29-08-2016 14:37:39	A320	D	66,4	69,1	79,0
29-08-2016 14:41:16	E170	D	67,9	70,9	81,5
29-08-2016 14:43:00	E170	D	66,4	68,7	77,2
29-08-2016 14:55:57	A320	D	66,8	67,9	76,8
29-08-2016 14:58:01	E170	D	66,8	68,6	75,8
29-08-2016 14:59:34	E170	D	67,5	70,4	81,8
29-08-2016 15:10:25	A321	D	68,2	69,7	82,0
29-08-2016 15:12:20	A332	D	68,2	70,2	82,0
29-08-2016 15:13:51	B77W	D	70,0	73,2	85,2
29-08-2016 15:19:02	B734	D	69,8	72,4	84,0
29-08-2016 15:20:59	F100	D	70,3	73,6	83,3
29-08-2016 15:32:14	B734	D	70,8	74,7	84,4
29-08-2016 15:34:23	E170	D	70,0	73,6	83,9
29-08-2016 15:37:17	B735	D	69,5	71,0	82,5
29-08-2016 15:39:20	E170	D	67,7	70,3	81,7
29-08-2016 15:46:07	A320	D	66,9	69,0	81,7
29-08-2016 15:59:15	B738	D	70,7	74,5	85,6
29-08-2016 16:05:05	A320	D	67,0	69,2	78,1
29-08-2016 16:06:50	E170	D	69,7	73,3	83,9
29-08-2016 16:13:55	A320	D	68,1	70,0	82,1
29-08-2016 16:37:22	E170	D	68,9	71,5	83,5
29-08-2016 16:39:12	PRM1	D	67,3	68,3	76,3
29-08-2016 16:48:04	E170	D	67,3	71,6	82,6
29-08-2016 16:50:02	E190	D	68,3	72,0	81,9
29-08-2016 16:51:41	E190	D	71,7	75,9	86,0
29-08-2016 16:59:40	E190	D	68,4	71,8	82,2
29-08-2016 17:03:01	E170	D	68,4	70,8	82,4
29-08-2016 17:06:23	A320	D	66,1	67,3	76,5
29-08-2016 17:10:35	F100	D	68,8	71,9	81,8
29-08-2016 17:14:57	E170	D	71,2	74,0	85,1
29-08-2016 17:18:53	E170	D	67,4	70,9	81,9
29-08-2016 17:21:18	E170	D	68,3	71,3	82,6
29-08-2016 17:23:28	A319	D	66,1	67,5	75,6
29-08-2016 17:24:52	E170	D	67,9	72,4	82,2
29-08-2016 17:26:39	E190	D	68,6	72,7	82,6
29-08-2016 17:28:06	B788	D	69,6	71,7	83,4
29-08-2016 17:33:31	A320	D	70,0	72,8	84,2
29-08-2016 17:35:05	B737	D	69,8	73,0	83,6
29-08-2016 17:37:23	E190	D	67,7	69,4	81,5
29-08-2016 17:39:38	CRJ9	D	69,7	72,6	82,3
29-08-2016 17:46:29	B788	D	70,1	72,2	83,3
29-08-2016 18:16:56	A332	D	69,5	72,8	84,4
29-08-2016 18:25:23	MD82	D	76,0	80,6	91,7
29-08-2016 18:48:41	A320	D	67,2	74,2	81,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2016 18:55:27	E170	D	66,5	68,4	79,9
29-08-2016 19:06:30	E190	D	69,9	73,3	84,2
29-08-2016 19:09:02	A320	D	66,1	67,6	79,3
29-08-2016 19:11:33	A320	D	66,6	67,9	80,9
29-08-2016 19:14:23	A320	D	66,5	69,1	81,8
29-08-2016 19:17:42	A319	D	68,0	69,4	80,3
29-08-2016 19:21:47	A320	D	66,3	67,9	77,8
29-08-2016 19:30:21	MD82	D	73,8	78,5	90,6
29-08-2016 19:38:21	B738	D	71,8	75,5	85,3
29-08-2016 19:55:56	B738	D	73,5	76,8	88,2
29-08-2016 19:58:33	A320	D	69,2	72,5	83,2
29-08-2016 20:00:18	E170	D	67,2	69,3	81,2
29-08-2016 20:02:44	E170	D	67,4	69,1	81,9
29-08-2016 20:05:21	E170	D	67,4	69,3	81,6
29-08-2016 20:07:14	A320	D	71,2	73,8	84,5
29-08-2016 20:09:59	E170	D	68,2	70,6	82,5
29-08-2016 20:12:06	F100	D	68,4	71,1	82,9
29-08-2016 20:16:03	E170	D	66,6	67,3	78,7
29-08-2016 20:18:10	E170	D	69,2	70,7	82,4
29-08-2016 20:20:23	B738	D	66,1	66,7	78,1
29-08-2016 20:21:51	B734	D	71,7	74,5	86,3
29-08-2016 20:29:04	E170	D	66,8	67,8	80,2
29-08-2016 20:30:45	E170	D	67,4	68,6	81,7
29-08-2016 20:41:20	E170	D	69,5	71,5	83,7
29-08-2016 21:32:36	B752	D	67,9	69,3	81,7
29-08-2016 21:34:14	B752	D	67,0	68,2	78,1
29-08-2016 21:44:08	A320	D	66,9	68,7	80,7
30-08-2016 06:14:36	B735	D	70,7	72,8	85,3
30-08-2016 06:16:52	A320	D	68,0	68,9	82,4
30-08-2016 06:18:43	B738	D	71,1	73,5	85,0
30-08-2016 06:20:46	E190	D	67,8	69,8	82,3
30-08-2016 06:23:30	B738	D	71,0	73,5	85,6
30-08-2016 06:25:36	A320	D	69,2	73,0	83,4
30-08-2016 06:28:35	A320	D	70,0	72,5	84,2
30-08-2016 06:31:56	CRJ9	D	69,2	71,4	82,4
30-08-2016 06:33:52	A320	D	67,9	70,0	82,4
30-08-2016 06:36:57	A320	D	68,7	70,9	81,4
30-08-2016 06:39:25	B734	D	72,9	75,6	87,8
30-08-2016 06:41:16	A320	D	66,9	68,3	80,5
30-08-2016 06:43:28	A320	D	66,5	68,9	81,2
30-08-2016 06:46:13	A319	D	67,9	69,7	80,9
30-08-2016 06:49:20	A320	D	67,2	69,0	81,5
30-08-2016 07:00:48	B738	D	68,5	70,5	83,4
30-08-2016 07:10:18	A321	D	69,3	72,4	84,2
30-08-2016 07:21:35	B738	D	70,3	73,1	84,8
30-08-2016 07:27:36	B738	D	70,2	72,5	84,4
30-08-2016 07:35:07	B738	D	69,2	71,5	83,4
30-08-2016 07:36:32	B738	D	70,0	73,8	85,6
30-08-2016 07:42:03	E170	D	69,3	73,4	84,6
30-08-2016 07:44:12	E170	D	66,8	69,1	79,1
30-08-2016 07:47:08	E190	D	68,6	71,1	82,0
30-08-2016 07:51:48	E170	D	69,0	71,8	84,4
30-08-2016 07:53:43	B738	D	69,9	73,4	85,0
30-08-2016 07:57:03	F100	D	69,5	72,6	83,3
30-08-2016 08:05:01	E190	D	69,0	71,3	82,9
30-08-2016 08:06:40	B738	D	69,3	71,8	82,6
30-08-2016 08:08:13	E170	D	68,8	72,0	84,1
30-08-2016 08:09:39	E170	D	67,0	70,4	81,2
30-08-2016 08:11:29	E170	D	68,3	71,4	82,5
30-08-2016 08:18:28	E190	D	69,0	71,1	82,2
30-08-2016 08:21:49	E170	D	68,4	73,3	84,7
30-08-2016 08:24:45	MD82	D	69,2	76,0	85,7
30-08-2016 08:32:49	F2TH	D	66,9	68,4	79,0
30-08-2016 09:11:14	B734	D	70,0	74,2	83,5
30-08-2016 09:17:01	E170	D	70,6	74,8	85,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2016 09:30:04	A320	D	67,5	70,7	77,1
30-08-2016 09:36:32	A320	D	67,3	69,2	81,4
30-08-2016 09:43:56	B738	D	71,1	75,2	86,7
30-08-2016 09:47:02	E170	D	70,5	75,0	85,4
30-08-2016 10:07:41	F100	D	69,7	73,4	83,9
30-08-2016 10:18:18	A319	D	67,6	69,5	79,7
30-08-2016 10:27:46	CRJ9	D	68,5	71,3	80,8
30-08-2016 10:48:12	E170	D	66,5	68,2	80,3
30-08-2016 10:54:39	P180	D	70,3	75,5	85,5
30-08-2016 10:57:11	E170	D	69,0	73,3	82,9
30-08-2016 10:59:28	A321	D	70,0	72,4	84,0
30-08-2016 11:03:19	DH8D	D	67,9	69,0	77,0
30-08-2016 11:10:51	A333	D	69,5	74,6	84,1
30-08-2016 11:14:50	E170	D	71,8	76,4	86,6
30-08-2016 11:18:13	E170	D	68,0	71,8	82,5
30-08-2016 11:21:29	E170	D	68,4	72,7	82,5
30-08-2016 11:23:20	E170	D	68,1	70,6	80,9
30-08-2016 11:25:17	A320	D	67,8	71,4	81,9
30-08-2016 11:34:03	E170	D	68,1	71,2	82,2
30-08-2016 11:38:38	A320	D	70,5	73,9	84,7
30-08-2016 11:41:23	E170	D	69,3	71,3	82,7
30-08-2016 11:48:03	E190	D	69,7	72,4	83,3
30-08-2016 11:52:26	B738	D	74,3	78,2	87,9
30-08-2016 12:03:50	A320	D	66,8	69,7	79,4
30-08-2016 12:09:34	B738	D	70,4	72,5	85,3
30-08-2016 12:13:42	E170	D	71,1	74,2	85,7
30-08-2016 12:32:11	A320	D	67,9	71,0	82,5
30-08-2016 12:35:01	A320	D	68,1	70,5	78,1
30-08-2016 12:35:17	A320	D	66,3	68,1	76,3
30-08-2016 12:39:47	B733	D	70,1	73,4	83,7
30-08-2016 12:41:28	B738	D	71,2	74,8	85,4
30-08-2016 12:53:07	A320	D	69,8	73,6	84,3
30-08-2016 12:55:46	B738	D	67,8	72,0	82,0
30-08-2016 12:58:37	A319	D	69,5	73,2	83,7
30-08-2016 13:10:14	E190	D	67,9	71,2	83,1
30-08-2016 13:12:05	B738	D	69,4	72,4	83,0
30-08-2016 13:15:46	SU95	D	71,7	75,3	86,4
30-08-2016 13:17:25	E190	D	69,8	72,4	83,2
30-08-2016 13:28:57	A321	D	71,6	74,5	86,1
30-08-2016 13:31:40	B738	D	70,0	74,5	84,2
30-08-2016 13:35:38	E190	D	69,1	72,5	83,3
30-08-2016 13:42:18	B734	D	72,0	77,5	87,7
30-08-2016 13:44:51	E190	D	68,5	71,6	81,9
30-08-2016 13:51:36	F100	D	72,1	75,4	86,3
30-08-2016 13:56:30	E190	D	69,2	71,7	82,6
30-08-2016 13:59:05	E170	D	67,0	69,5	81,4
30-08-2016 14:22:39	A320	D	69,6	72,2	84,2
30-08-2016 14:29:22	A321	D	68,4	70,5	81,9
30-08-2016 14:34:51	E170	D	66,8	70,8	82,0
30-08-2016 14:38:03	E170	D	67,2	70,1	78,0
30-08-2016 14:39:39	B734	D	71,5	75,3	86,2
30-08-2016 14:45:02	E170	D	70,2	74,1	84,4
30-08-2016 14:53:42	A321	D	70,2	72,6	84,1
30-08-2016 15:00:49	E170	D	65,9	68,3	80,1
30-08-2016 15:04:06	E170	D	68,0	71,4	82,6
30-08-2016 15:10:35	A320	D	69,6	72,6	83,5
30-08-2016 15:21:52	E170	D	66,2	69,1	79,5
30-08-2016 15:35:32	B734	D	71,1	73,7	85,4
30-08-2016 15:50:23	A320	D	68,2	70,0	81,6
30-08-2016 16:04:15	LJ31	D	67,2	69,7	80,2
30-08-2016 16:06:28	A320	D	66,4	69,1	79,7
30-08-2016 16:18:20	B738	D	70,1	73,7	86,0
30-08-2016 16:29:47	E170	D	69,0	72,6	82,9
30-08-2016 16:34:16	A320	D	66,8	68,9	78,9
30-08-2016 16:50:39	B735	D	68,6	71,3	81,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2016 16:52:25	E170	D	67,7	70,5	81,8
30-08-2016 16:54:38	E170	D	67,8	70,5	82,3
30-08-2016 16:59:35	E190	D	70,3	73,3	84,1
30-08-2016 17:01:31	B788	D	70,2	72,4	84,0
30-08-2016 17:03:40	E190	D	68,8	71,6	82,4
30-08-2016 17:05:28	A320	D	66,4	69,4	80,2
30-08-2016 17:05:58	A320	D	68,2	69,5	78,2
30-08-2016 17:07:47	E190	D	68,9	72,1	81,6
30-08-2016 17:09:33	F100	D	68,0	72,9	82,2
30-08-2016 17:11:11	E170	D	70,2	73,6	85,1
30-08-2016 17:12:39	E170	D	67,4	71,4	82,5
30-08-2016 17:15:41	A320	D	65,8	67,1	76,9
30-08-2016 17:20:52	A319	D	68,0	72,2	82,0
30-08-2016 17:23:36	E190	D	67,5	69,9	81,5
30-08-2016 17:25:43	E170	D	67,5	70,5	82,6
30-08-2016 17:27:14	E170	D	68,1	70,4	81,8
30-08-2016 17:29:48	E190	D	69,2	73,0	82,6
30-08-2016 17:32:00	A319	D	69,8	72,1	84,1
30-08-2016 17:33:44	B737	D	70,1	74,3	83,5
30-08-2016 17:35:32	B788	D	70,2	72,0	84,2
30-08-2016 17:38:06	CRJ9	D	70,5	74,0	83,5
30-08-2016 17:42:39	E170	D	68,6	73,2	84,0
30-08-2016 17:44:36	E170	D	67,9	70,4	81,3
30-08-2016 18:05:39	A321	D	71,2	74,4	86,7
30-08-2016 18:25:27	A320	D	67,1	68,4	79,4
30-08-2016 18:40:06	A320	D	67,0	69,2	81,2
30-08-2016 18:43:29	A320	D	69,8	72,6	83,9
30-08-2016 18:48:59	A320	D	66,8	69,2	80,4
30-08-2016 18:51:07	A321	D	69,7	72,1	84,0
30-08-2016 18:55:48	E170	D	65,7	66,7	77,7
30-08-2016 19:08:42	A320	D	72,1	74,4	85,5
30-08-2016 19:10:39	A320	D	67,1	70,2	79,6
30-08-2016 19:18:54	A319	D	66,7	68,9	81,0
30-08-2016 19:54:13	F100	D	69,1	71,0	81,7
30-08-2016 20:00:09	B738	D	66,9	68,5	80,5
30-08-2016 20:01:49	E170	D	66,9	68,8	80,7
30-08-2016 20:05:22	B738	D	69,9	71,9	81,9
30-08-2016 20:06:36	B738	D	71,1	73,8	86,3
30-08-2016 20:11:45	A320	D	70,3	72,9	85,0
30-08-2016 20:12:59	E170	D	68,9	70,0	82,9
30-08-2016 20:16:35	C295	D	67,7	68,5	78,8
30-08-2016 20:20:35	E170	D	68,4	70,0	83,5
30-08-2016 20:30:44	E190	D	70,7	74,5	85,4
30-08-2016 20:34:14	E170	D	69,3	73,1	83,8
30-08-2016 20:36:07	A320	D	67,1	69,3	79,9
30-08-2016 20:39:55	E170	D	66,6	67,8	80,9
30-08-2016 20:43:53	E170	D	67,5	68,2	81,5
30-08-2016 21:30:55	E170	D	71,1	73,6	84,3
30-08-2016 21:33:31	B752	D	68,1	69,1	82,8
30-08-2016 21:37:57	MD11	D	72,1	75,9	87,7
30-08-2016 21:47:47	B733	D	69,0	71,1	83,6
30-08-2016 21:57:17	B738	D	69,2	70,9	82,6
30-08-2016 21:59:43	B738	D	68,3	69,5	81,9
31-08-2016 06:02:12	B734	D	73,1	76,2	87,0
31-08-2016 06:07:57	E190	D	68,9	70,8	82,3
31-08-2016 06:09:45	A320	D	69,3	70,2	83,3
31-08-2016 06:14:57	A320	D	68,5	69,3	82,5
31-08-2016 06:18:33	B738	D	72,3	74,2	86,1
31-08-2016 06:21:55	B735	D	70,5	72,8	84,1
31-08-2016 06:25:24	A320	D	70,2	72,5	84,4
31-08-2016 06:28:11	CRJ9	D	70,5	73,0	83,8
31-08-2016 06:30:43	A321	D	71,2	73,3	85,0
31-08-2016 06:34:10	A320	D	71,2	73,0	85,2
31-08-2016 06:37:51	A320	D	66,9	67,6	80,3
31-08-2016 06:40:24	A320	D	68,7	70,1	81,5



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2016 06:43:23	A319	D	68,8	70,5	82,0
31-08-2016 06:46:15	A320	D	68,2	69,6	82,4
31-08-2016 07:09:03	A319	D	68,6	70,7	81,6
31-08-2016 07:31:59	E170	D	68,5	69,5	81,1
31-08-2016 07:33:23	B738	D	70,4	72,1	84,1
31-08-2016 07:36:51	E170	D	68,3	69,5	81,7
31-08-2016 07:42:07	E170	D	69,1	70,3	83,3
31-08-2016 07:44:25	F100	D	70,8	73,2	84,2
31-08-2016 07:46:47	E170	D	67,6	68,7	81,6
31-08-2016 07:48:49	E190	D	69,1	71,2	82,7
31-08-2016 07:50:36	E170	D	68,2	69,9	82,5
31-08-2016 07:55:05	B738	D	70,8	73,3	85,9
31-08-2016 07:56:58	B734	D	71,6	74,8	85,6
31-08-2016 08:00:25	E170	D	71,5	73,9	85,8
31-08-2016 08:04:24	B738	D	70,0	71,5	83,6
31-08-2016 08:07:53	A320	D	68,5	70,3	82,3
31-08-2016 08:12:31	E170	D	67,7	69,0	81,5
31-08-2016 08:20:19	A320	D	69,2	72,7	82,4
31-08-2016 08:22:12	E190	D	69,9	71,8	83,5
31-08-2016 08:25:07	B734	D	71,9	74,4	86,1
31-08-2016 08:31:37	CL35	D	66,8	67,6	79,4
31-08-2016 08:35:43	E190	D	68,9	71,8	82,5
31-08-2016 08:38:39	E170	D	68,4	70,4	82,7
31-08-2016 09:07:56	A321	D	68,1	70,3	83,0
31-08-2016 09:13:58	E170	D	68,1	69,9	82,0
31-08-2016 09:30:52	E170	D	70,7	74,8	85,4
31-08-2016 09:32:48	B763	D	73,4	76,5	87,3
31-08-2016 09:44:56	A320	D	66,5	69,4	79,0
31-08-2016 09:48:51	B739	D	70,5	73,7	84,8
31-08-2016 09:51:18	B738	D	72,0	76,0	86,3
31-08-2016 09:53:36	A320	D	67,3	69,7	81,4
31-08-2016 09:55:41	B738	D	69,5	72,2	82,9
31-08-2016 10:00:22	CRJ9	D	70,3	74,0	84,2
31-08-2016 10:12:56	B738	D	70,6	73,5	84,4
31-08-2016 10:21:14	A320	D	71,4	73,6	84,6
31-08-2016 10:36:08	B738	D	70,7	75,2	85,3
31-08-2016 10:44:31	A320	D	67,5	69,0	79,2
31-08-2016 10:50:43	P180	D	72,7	76,8	86,7
31-08-2016 10:55:02	B734	D	73,4	76,6	87,4
31-08-2016 11:02:10	A320	D	69,0	70,8	82,2
31-08-2016 11:06:45	E170	D	66,6	68,7	80,4
31-08-2016 11:14:14	A320	D	65,9	67,8	79,3
31-08-2016 11:16:30	E170	D	68,3	71,5	82,9
31-08-2016 11:20:54	B735	D	69,0	71,7	82,0
31-08-2016 11:22:47	E170	D	71,6	76,4	86,4
31-08-2016 11:26:43	E190	D	69,5	71,7	82,9
31-08-2016 11:30:40	E170	D	68,6	71,6	83,2
31-08-2016 11:33:36	B738	D	68,1	71,6	82,6
31-08-2016 11:36:15	A320	D	70,1	72,8	84,6
31-08-2016 11:38:14	E170	D	69,8	75,2	84,1
31-08-2016 11:40:56	E190	D	70,0	72,3	83,5
31-08-2016 11:42:22	C551	D	69,7	73,7	81,5
31-08-2016 11:44:26	E190	D	74,4	79,7	88,0
31-08-2016 11:46:30	E170	D	69,6	73,3	83,0
31-08-2016 12:04:43	E170	D	66,6	69,4	80,8
31-08-2016 12:14:45	C295	D	67,9	69,8	78,3
31-08-2016 12:17:15	A320	D	69,1	71,7	81,4
31-08-2016 12:37:11	E170	D	69,0	72,5	82,8
31-08-2016 12:40:33	A320	D	67,9	70,4	81,6
31-08-2016 12:43:04	A320	D	67,4	69,1	80,8
31-08-2016 12:47:29	A320	D	71,3	74,2	86,1
31-08-2016 12:51:03	A318	D	67,5	70,2	81,8
31-08-2016 12:54:00	B738	D	68,3	72,8	80,1
31-08-2016 12:56:54	B738	D	70,6	74,1	84,6
31-08-2016 13:16:42	SU95	D	71,1	76,7	87,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2016 13:18:41	E170	D	66,6	68,5	75,6
31-08-2016 13:21:35	CRJ9	D	66,3	68,6	78,6
31-08-2016 13:31:33	E170	D	70,3	74,0	84,8
31-08-2016 13:35:55	E190	D	69,4	71,6	81,7
31-08-2016 13:42:32	E190	D	68,1	71,3	81,5
31-08-2016 13:51:05	A321	D	70,0	73,1	84,6
31-08-2016 13:53:20	E170	D	66,6	69,5	81,2
31-08-2016 13:59:23	F100	D	72,1	75,0	86,0
31-08-2016 14:07:03	A321	D	70,3	73,1	84,4
31-08-2016 14:09:14	B738	D	69,5	71,8	82,5
31-08-2016 14:11:26	DH8D	D	69,1	70,6	78,1
31-08-2016 14:13:34	A320	D	67,7	69,4	82,3
31-08-2016 14:15:17	B734	D	70,9	74,2	83,9
31-08-2016 14:23:25	E190	D	70,5	73,6	83,0
31-08-2016 14:32:22	B738	D	71,4	74,9	85,4
31-08-2016 14:35:45	A332	D	69,0	71,0	82,8
31-08-2016 14:38:51	E170	D	67,6	70,1	80,6
31-08-2016 14:53:05	E170	D	68,4	71,4	82,0
31-08-2016 14:57:19	A320	D	68,8	71,5	81,9
31-08-2016 15:03:58	B738	D	71,7	75,8	86,2
31-08-2016 15:05:39	A321	D	70,3	73,3	84,8
31-08-2016 15:07:13	E170	D	69,3	71,8	83,3
31-08-2016 15:09:25	E170	D	68,0	70,5	81,6
31-08-2016 15:12:09	B77W	D	72,1	75,8	86,4
31-08-2016 15:18:11	B738	D	70,6	74,0	84,1
31-08-2016 15:25:23	B733	D	69,3	71,7	82,1
31-08-2016 15:28:17	F100	D	68,9	72,1	83,0
31-08-2016 15:30:49	B734	D	71,6	74,6	85,5
31-08-2016 15:34:20	A320	D	67,2	70,2	79,2
31-08-2016 15:36:36	A320	D	67,4	70,0	81,0
31-08-2016 15:38:42	E170	D	68,3	71,9	82,1
31-08-2016 15:51:45	E170	D	71,1	74,6	84,9
31-08-2016 15:54:37	B734	D	70,5	73,7	83,6
31-08-2016 15:55:53	DH8D	D	66,8	68,3	75,8
31-08-2016 15:57:13	B738	D	70,3	72,6	83,5
31-08-2016 16:12:39	A320	D	67,3	69,4	78,8
31-08-2016 16:33:06	A320	D	67,6	69,6	80,7
31-08-2016 16:45:12	E170	D	70,8	73,1	84,4
31-08-2016 16:47:45	E190	D	70,2	74,0	84,0
31-08-2016 17:00:51	E190	D	69,6	72,7	82,6
31-08-2016 17:04:46	DH8D	D	67,5	69,1	77,1
31-08-2016 17:06:59	E170	D	68,8	72,4	83,5
31-08-2016 17:08:50	E170	D	68,5	71,0	82,1
31-08-2016 17:13:10	E170	D	69,7	72,6	82,5
31-08-2016 17:18:27	F100	D	70,3	74,1	83,3
31-08-2016 17:20:18	E170	D	67,9	69,7	82,0
31-08-2016 17:22:40	E170	D	67,9	71,3	81,9
31-08-2016 17:24:07	A319	D	69,8	72,7	83,2
31-08-2016 17:26:11	E170	D	72,0	74,9	86,1
31-08-2016 17:28:44	B737	D	69,8	72,3	83,0
31-08-2016 17:32:00	E190	D	69,1	72,1	82,2
31-08-2016 17:34:08	CRJ9	D	70,1	73,0	83,3
31-08-2016 17:35:44	E190	D	70,6	73,7	83,8
31-08-2016 17:41:52	A319	D	66,7	68,6	80,1
31-08-2016 17:43:32	E190	D	69,8	73,3	83,2
31-08-2016 17:45:15	E190	D	68,4	72,6	82,8
31-08-2016 17:59:52	E170	D	67,9	70,1	82,4
31-08-2016 18:14:56	A332	D	69,5	72,4	83,6
31-08-2016 18:25:00	P180	D	68,3	71,6	80,4
31-08-2016 18:33:36	A320	D	66,1	67,9	79,1
31-08-2016 18:35:28	A320	D	69,6	73,2	83,1
31-08-2016 18:37:09	A320	D	67,4	69,4	80,1
31-08-2016 18:54:09	A320	D	68,2	69,5	81,8
31-08-2016 19:11:03	E190	D	72,4	75,4	85,8
31-08-2016 19:16:21	A320	D	68,0	69,0	80,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2016 19:20:58	A320	D	68,3	69,8	80,3
31-08-2016 19:26:42	A320	A	70,6	73,5	82,1
31-08-2016 19:28:56	B738	A	72,0	75,0	83,4
31-08-2016 19:31:24	A320	A	69,5	71,7	80,3
31-08-2016 19:33:35	E170	A	69,7	72,3	81,2
31-08-2016 19:35:51	E170	A	69,5	71,7	79,9
31-08-2016 19:40:22	A321	A	71,4	74,7	82,9
31-08-2016 19:44:05	AT45	A	68,5	70,5	77,5
31-08-2016 20:33:14	A320	A	69,7	72,2	80,5
31-08-2016 20:37:32	SF34	A	72,1	74,8	83,6
31-08-2016 20:42:11	B735	A	72,3	76,3	84,9
31-08-2016 20:46:19	E190	A	71,2	73,9	83,0
31-08-2016 20:51:33	E170	A	70,3	72,8	81,7
31-08-2016 20:53:46	E190	A	72,2	75,8	84,3
31-08-2016 21:02:18	B734	A	73,8	77,0	85,5
31-08-2016 21:04:56	E170	A	70,7	73,2	81,5
31-08-2016 21:06:58	B738	A	71,9	75,4	83,6
31-08-2016 21:10:12	B738	A	70,9	73,7	82,4
31-08-2016 21:13:54	E190	A	71,4	73,7	82,9
31-08-2016 21:16:01	E190	A	70,9	73,6	82,3
31-08-2016 21:18:53	E170	A	69,8	72,6	81,6
31-08-2016 21:21:43	B738	A	71,7	75,1	84,0
31-08-2016 21:24:02	B734	A	73,1	76,7	85,1
31-08-2016 21:26:26	B738	A	72,3	75,9	84,3
31-08-2016 21:28:58	E190	A	72,2	75,2	83,7
31-08-2016 21:32:20	F100	A	70,2	72,8	80,6
31-08-2016 21:34:16	E170	A	70,3	72,3	80,7
31-08-2016 21:36:40	E170	A	69,6	72,7	81,4
31-08-2016 21:41:07	A320	A	71,5	75,0	83,8
31-08-2016 21:43:26	DH8D	A	68,7	70,1	77,8
31-08-2016 21:45:51	DH8D	A	68,0	69,4	77,1
31-08-2016 21:47:53	DH8D	A	68,2	70,1	77,7
31-08-2016 21:50:06	E170	A	70,3	72,7	81,0
31-08-2016 21:52:17	DH8D	A	69,0	70,5	78,0
31-08-2016 21:54:50	E170	A	70,3	72,7	80,8
31-08-2016 21:57:02	DH8D	A	67,9	69,9	77,9
31-08-2016 21:59:05	B739	A	72,8	76,3	85,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2016 22:03:43	CRJ9	D	69,1	72,5	83,7
01-08-2016 22:12:58	B739	D	70,1	72,9	85,6
01-08-2016 22:17:15	A321	D	72,1	76,6	87,6
01-08-2016 22:31:33	A320	D	69,0	71,7	83,6
01-08-2016 22:57:49	E170	D	66,7	68,2	80,8
01-08-2016 22:59:51	DH8D	D	64,8	67,2	77,1
01-08-2016 23:04:20	E170	D	66,6	68,3	82,0
01-08-2016 23:06:36	E170	D	66,2	67,7	81,2
01-08-2016 23:11:59	DH8D	D	64,4	65,4	74,8
01-08-2016 23:13:37	DH8D	D	65,3	68,2	76,4
01-08-2016 23:16:37	E190	D	69,5	72,7	83,5
01-08-2016 23:20:47	E190	D	68,2	70,5	82,5
01-08-2016 23:23:24	E190	D	68,9	71,7	83,1
01-08-2016 23:25:32	E190	D	68,6	70,8	83,0
01-08-2016 23:31:38	B734	D	71,3	74,7	86,7
01-08-2016 23:33:40	E170	D	67,6	69,0	82,7
01-08-2016 23:50:54	LJ60	D	63,4	64,8	75,9
02-08-2016 01:33:27	A320	A	68,3	72,3	80,9
02-08-2016 04:47:32	A321	D	69,8	73,5	85,3
02-08-2016 04:49:51	E170	D	65,2	67,1	80,4
02-08-2016 22:06:00	CRJ9	D	69,8	74,2	84,6
02-08-2016 22:08:33	P180	D	66,3	69,9	80,4
02-08-2016 22:52:35	B734	D	70,1	73,8	84,5
02-08-2016 22:59:38	E190	D	70,3	73,7	83,7
02-08-2016 23:01:37	DH8D	D	63,9	65,5	75,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2016 23:03:22	E170	D	69,6	73,0	84,8
02-08-2016 23:05:16	E190	D	66,2	70,6	81,9
02-08-2016 23:09:04	E170	D	69,5	72,7	84,1
02-08-2016 23:11:23	DH8D	D	62,8	63,7	73,2
02-08-2016 23:14:23	E170	D	69,0	71,9	84,0
02-08-2016 23:25:33	B734	D	72,2	76,1	86,8
02-08-2016 23:27:35	DH8D	D	66,4	68,4	77,5
02-08-2016 23:34:58	E190	D	70,2	73,3	84,0
02-08-2016 23:36:54	DH8D	D	64,2	66,4	77,0
02-08-2016 23:39:44	E170	D	69,0	72,0	83,9
02-08-2016 23:49:57	A320	A	68,8	73,5	82,2
03-08-2016 00:07:41	A320	A	68,9	72,9	81,4
03-08-2016 00:12:15	A320	D	68,6	71,6	82,9
03-08-2016 00:47:27	B738	D	69,4	73,0	84,5
03-08-2016 02:01:27	P180	A	73,1	78,4	89,8
03-08-2016 03:10:00	A321	D	70,6	73,5	84,9
03-08-2016 04:27:35	B738	D	71,4	75,0	85,9
03-08-2016 04:33:35	B738	D	69,8	73,3	83,8
03-08-2016 22:01:54	E190	A	70,5	74,7	83,5
03-08-2016 22:04:16	DH8D	A	66,6	69,0	77,8
03-08-2016 22:08:55	A320	A	68,4	73,9	82,9
03-08-2016 22:41:28	B738	A	70,3	74,7	83,3
03-08-2016 22:44:54	A319	A	69,2	73,6	82,0
03-08-2016 22:48:24	A319	A	69,1	72,8	81,9
03-08-2016 22:59:20	A320	A	68,5	72,7	80,8
03-08-2016 23:04:25	A320	A	67,7	71,3	80,3
03-08-2016 23:57:46	A320	A	68,6	72,4	81,1
04-08-2016 00:02:41	B738	A	71,7	76,2	84,5
04-08-2016 00:38:20	A320	A	68,4	71,9	80,8
04-08-2016 01:37:00	B738	A	71,1	75,9	83,7
04-08-2016 01:49:27	A320	A	68,8	72,8	80,8
04-08-2016 05:07:47	A320	D	68,0	71,0	82,3
04-08-2016 05:24:22	B752	A	72,5	77,3	86,2
04-08-2016 22:00:31	CRJ9	D	69,6	73,3	83,5
04-08-2016 22:02:17	B739	D	70,0	73,6	85,6
04-08-2016 22:08:45	DH8D	A	66,5	69,6	78,3
04-08-2016 22:10:49	A320	A	69,8	74,7	83,3
04-08-2016 22:14:07	DH8D	A	66,6	69,8	78,0
04-08-2016 22:41:43	A319	A	69,3	73,3	82,5
04-08-2016 22:43:52	A319	A	68,5	72,2	80,8
04-08-2016 23:17:31	B738	A	70,6	75,8	84,7
04-08-2016 23:21:16	A320	A	68,2	72,3	81,2
04-08-2016 23:28:41	A320	A	68,4	72,3	81,4
04-08-2016 23:54:11	A320	A	68,4	72,5	81,2
05-08-2016 00:16:38	A320	A	68,3	72,7	81,6
05-08-2016 05:45:40	MD11	A	76,0	82,4	91,5
05-08-2016 05:48:40	A321	A	70,0	74,7	83,0
05-08-2016 22:01:51	CRJ9	D	69,0	73,2	83,9
05-08-2016 22:05:09	B733	D	67,3	70,2	82,2
05-08-2016 22:21:44	A320	D	67,5	72,9	83,8
05-08-2016 22:46:34	B733	D	62,9	65,0	76,5
05-08-2016 23:05:59	E170	D	66,2	69,0	80,8
05-08-2016 23:12:50	B752	D	65,5	68,9	79,9
05-08-2016 23:14:28	E190	D	66,3	70,4	80,9
05-08-2016 23:16:38	E190	D	68,1	70,7	82,0
05-08-2016 23:21:01	E170	D	65,1	67,9	81,0
05-08-2016 23:27:50	DH8D	D	63,3	66,5	75,3
05-08-2016 23:29:53	E190	D	67,8	71,4	81,8
05-08-2016 23:31:35	DH8D	D	62,2	63,9	71,8
05-08-2016 23:33:26	E190	D	64,8	68,3	80,0
05-08-2016 23:37:43	E170	D	65,6	68,6	80,3
05-08-2016 23:39:20	DH8D	D	64,5	66,3	75,3
06-08-2016 00:02:28	B734	D	70,5	74,8	86,3
06-08-2016 02:05:35	B734	D	65,6	68,4	79,4
06-08-2016 02:51:32	B734	D	67,9	72,4	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2016 03:18:32	A320	D	66,2	71,0	82,1
06-08-2016 03:27:18	B763	D	64,3	67,0	78,1
06-08-2016 04:16:36	A321	D	68,3	71,3	83,0
06-08-2016 04:58:01	A321	D	67,6	70,7	81,5
06-08-2016 05:09:51	A320	D	64,7	67,0	78,9
06-08-2016 22:41:33	B738	D	69,4	72,9	84,7
06-08-2016 22:47:23	A320	D	65,7	67,8	80,7
06-08-2016 23:01:59	E170	D	66,9	68,8	82,4
06-08-2016 23:04:09	E190	D	67,6	71,9	83,5
06-08-2016 23:07:11	E190	D	67,6	71,7	83,4
06-08-2016 23:14:17	B738	D	68,4	72,6	84,5
06-08-2016 23:16:46	E190	D	67,2	70,4	82,8
06-08-2016 23:18:58	DH8D	D	65,1	66,8	75,5
06-08-2016 23:21:19	DH8D	D	62,8	63,7	73,6
06-08-2016 23:26:48	E190	D	66,9	70,1	82,7
06-08-2016 23:29:46	B734	D	71,1	74,6	86,8
06-08-2016 23:32:22	E170	D	67,2	69,6	83,2
06-08-2016 23:45:05	B738	D	68,4	72,2	84,2
06-08-2016 23:50:21	A320	D	66,3	68,9	81,2
06-08-2016 23:59:46	A321	D	68,0	72,2	85,5
07-08-2016 01:41:53	B738	D	67,4	71,3	83,5
07-08-2016 02:56:27	B738	D	68,3	71,0	83,8
07-08-2016 03:05:55	B738	A	70,6	76,0	83,6
07-08-2016 03:21:13	B738	D	67,3	70,3	82,2
07-08-2016 04:15:27	A321	D	69,1	72,2	84,4
07-08-2016 04:50:24	A320	D	66,9	69,9	81,9
07-08-2016 05:43:08	A321	D	68,2	72,2	84,3
07-08-2016 05:45:11	B734	D	68,5	72,2	84,2
07-08-2016 22:11:00	B738	D	69,2	72,0	84,4
07-08-2016 22:22:48	A320	D	69,5	72,7	84,5
07-08-2016 22:34:55	B738	D	69,8	73,4	86,2
07-08-2016 22:47:34	B738	D	68,0	70,6	83,4
07-08-2016 22:51:06	E170	D	68,0	71,2	83,4
07-08-2016 22:58:45	DH8D	D	64,1	65,8	75,6
07-08-2016 23:02:39	E170	D	67,5	69,3	83,1
07-08-2016 23:04:29	A321	D	68,5	71,1	83,8
07-08-2016 23:06:14	E170	D	68,4	71,8	84,3
07-08-2016 23:07:54	E170	D	67,0	68,5	82,3
07-08-2016 23:09:40	E190	D	68,1	70,6	82,7
07-08-2016 23:12:49	DH8D	D	63,4	64,7	74,5
07-08-2016 23:14:21	DH8D	D	65,1	66,8	76,8
07-08-2016 23:16:10	E190	D	66,5	67,8	81,4
07-08-2016 23:17:47	E190	D	67,0	69,5	81,0
07-08-2016 23:19:55	E170	D	67,7	69,4	83,3
07-08-2016 23:21:49	AT45	D	62,6	63,1	74,1
07-08-2016 23:24:03	B738	D	69,8	72,5	85,1
07-08-2016 23:26:21	E190	D	68,7	71,3	83,5
07-08-2016 23:34:14	B734	D	70,7	74,2	86,2
08-08-2016 00:32:49	A320	A	68,5	72,3	80,8
08-08-2016 00:50:29	A320	A	68,3	72,3	80,8
08-08-2016 01:27:33	B738	A	70,1	75,0	83,5
08-08-2016 01:53:16	A320	A	68,4	72,1	80,7
08-08-2016 02:09:25	A321	A	70,5	74,9	83,2
08-08-2016 04:29:16	B734	A	71,4	75,8	84,2
08-08-2016 04:46:41	B752	A	70,5	74,7	84,3
08-08-2016 05:22:35	B752	A	72,6	77,3	86,9
08-08-2016 05:58:21	B738	A	70,6	75,3	83,6
08-08-2016 22:01:55	A321	A	70,3	74,4	82,9
08-08-2016 22:03:58	A319	A	69,6	74,4	82,6
08-08-2016 22:06:45	DH8D	A	68,5	71,3	79,9
08-08-2016 22:25:25	GLF6	A	65,0	67,0	76,1
08-08-2016 22:35:27	A319	A	69,4	73,4	82,4
08-08-2016 22:37:30	A319	A	68,8	72,7	81,6
08-08-2016 22:40:47	F100	A	68,3	72,2	80,8
08-08-2016 22:43:18	A320	A	68,4	72,3	80,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2016 23:08:15	DH8D	A	67,1	70,1	78,5
08-08-2016 23:23:51	A320	A	68,0	71,8	81,0
08-08-2016 23:56:38	A320	A	68,6	72,8	80,9
09-08-2016 01:02:03	A320	A	68,2	72,1	80,5
09-08-2016 02:29:05	B738	A	70,6	74,9	83,1
09-08-2016 05:26:27	B738	A	70,3	74,8	83,5
09-08-2016 05:37:17	MD11	A	75,9	82,5	91,7
09-08-2016 05:41:31	B752	A	70,6	74,8	84,7
09-08-2016 05:46:34	A320	A	68,9	73,0	81,4
09-08-2016 05:59:29	E190	A	70,4	75,5	83,6
09-08-2016 22:01:43	B738	D	68,4	71,8	83,4
09-08-2016 22:04:23	B738	D	68,3	71,2	83,4
09-08-2016 22:21:31	B738	D	67,6	70,0	82,1
09-08-2016 22:41:08	DH8D	D	67,5	70,7	78,6
09-08-2016 22:51:27	E190	D	69,5	71,7	83,4
09-08-2016 22:53:40	E170	D	67,2	69,6	82,6
09-08-2016 22:55:28	DH8D	D	65,2	67,1	76,4
09-08-2016 22:57:05	E170	D	65,9	68,2	81,4
09-08-2016 22:58:59	E170	D	66,5	69,2	82,3
09-08-2016 23:01:00	DH8D	D	62,8	64,3	73,6
09-08-2016 23:03:28	E190	D	68,2	71,1	83,4
09-08-2016 23:05:43	E170	D	68,3	70,9	83,2
09-08-2016 23:09:58	E170	D	67,0	69,1	82,6
09-08-2016 23:23:00	B734	D	73,5	78,7	87,8
09-08-2016 23:46:08	A320	D	67,1	68,5	81,4
10-08-2016 00:38:08	A320	A	68,6	72,2	80,6
10-08-2016 01:03:54	B738	D	68,6	71,4	83,9
10-08-2016 04:41:05	B738	D	71,6	75,2	86,3
10-08-2016 05:42:23	B738	D	70,7	73,3	85,5
10-08-2016 05:58:40	A320	D	67,1	69,6	82,5
10-08-2016 22:09:22	A321	D	72,7	77,6	88,9
10-08-2016 22:22:44	A320	D	70,8	74,3	86,1
10-08-2016 22:44:34	E170	D	65,1	66,8	79,9
10-08-2016 22:48:19	E170	D	67,6	70,1	83,0
10-08-2016 22:50:03	E170	D	67,0	69,3	82,5
10-08-2016 22:51:24	DH8D	D	62,2	63,0	74,2
10-08-2016 22:53:16	DH8D	D	64,0	65,6	75,8
10-08-2016 22:54:41	DH8D	D	65,7	68,0	77,7
10-08-2016 22:56:11	E170	D	67,6	70,2	83,2
10-08-2016 22:57:47	E190	D	67,9	70,9	83,3
10-08-2016 22:59:28	DH8D	D	65,1	66,9	77,2
10-08-2016 23:00:54	E170	D	67,7	69,8	83,5
10-08-2016 23:02:25	DH8D	D	63,0	64,2	73,8
10-08-2016 23:05:05	E190	D	68,3	70,4	83,2
10-08-2016 23:06:36	DH8D	D	62,7	63,4	71,8
10-08-2016 23:08:03	E170	D	66,4	68,6	81,6
10-08-2016 23:09:56	E190	D	69,2	73,4	84,0
10-08-2016 23:19:58	B734	D	70,5	74,4	86,2
10-08-2016 23:51:08	A320	A	68,4	72,9	81,2
11-08-2016 01:19:37	A320	A	67,9	72,9	83,2
11-08-2016 03:57:49	B738	D	68,0	71,0	83,7
11-08-2016 05:28:10	A320	D	68,3	71,4	83,5
11-08-2016 22:43:58	E170	D	65,4	66,8	80,0
11-08-2016 22:49:20	DH8D	D	65,0	66,9	76,2
11-08-2016 22:54:35	E170	D	66,4	69,4	81,8
11-08-2016 23:01:04	E190	D	69,0	72,0	84,1
11-08-2016 23:02:42	DH8D	D	63,4	64,5	74,8
11-08-2016 23:04:19	E190	D	68,7	71,6	83,5
11-08-2016 23:09:56	E170	D	68,9	71,4	85,5
11-08-2016 23:13:31	DH8D	D	63,2	63,6	73,6
11-08-2016 23:15:23	DH8D	D	62,7	63,7	72,3
11-08-2016 23:17:09	E170	D	67,2	69,6	83,4
11-08-2016 23:19:02	B734	D	70,6	75,1	87,1
11-08-2016 23:21:04	E170	D	66,1	67,7	81,5
11-08-2016 23:23:41	DH8D	D	65,8	68,1	77,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2016 23:33:22	E190	D	68,0	70,4	83,0
11-08-2016 23:39:01	B734	D	70,4	74,6	86,2
12-08-2016 00:02:51	A320	D	66,1	67,3	80,8
12-08-2016 00:11:24	E190	D	67,9	70,7	82,8
12-08-2016 01:06:52	B738	D	65,2	66,5	78,6
12-08-2016 05:15:15	F100	D	67,9	70,7	83,2
12-08-2016 22:01:22	F100	A	67,7	71,2	80,5
12-08-2016 22:05:35	B738	A	70,6	76,3	84,4
12-08-2016 22:07:32	DH8D	A	69,1	72,4	81,9
12-08-2016 22:10:18	A320	A	71,2	75,9	84,0
12-08-2016 22:26:31	A321	A	70,8	74,8	83,4
12-08-2016 22:38:09	C56X	A	65,4	68,1	76,5
12-08-2016 22:42:52	A319	A	69,3	74,0	82,5
12-08-2016 22:45:21	B738	A	70,4	75,0	83,4
12-08-2016 22:48:54	A319	A	69,1	73,5	81,7
12-08-2016 22:51:12	A320	A	68,2	72,2	81,2
12-08-2016 23:11:50	B734	A	73,4	79,0	86,7
12-08-2016 23:25:16	A320	A	68,0	72,7	80,8
13-08-2016 01:20:01	A320	D	66,3	68,9	81,7
13-08-2016 01:49:03	A320	A	68,1	72,3	80,9
13-08-2016 02:17:05	B734	D	70,8	73,8	85,9
13-08-2016 02:42:38	B738	D	70,4	72,8	84,5
13-08-2016 03:56:40	A320	A	69,8	74,0	82,6
13-08-2016 04:53:42	A320	A	68,2	72,2	80,7
13-08-2016 05:15:24	A320	A	67,6	70,8	79,6
13-08-2016 05:56:06	A320	A	69,1	72,7	81,1
13-08-2016 22:05:55	E190	A	69,3	74,0	82,3
13-08-2016 22:23:05	A320	A	70,1	74,1	82,8
13-08-2016 22:39:48	E170	A	67,7	70,8	80,0
13-08-2016 22:57:30	A320	A	68,6	71,8	80,6
13-08-2016 23:15:15	A320	A	67,9	72,1	80,9
13-08-2016 23:50:37	A321	A	70,5	75,3	82,8
14-08-2016 00:10:50	A320	D	70,3	74,4	85,0
14-08-2016 01:25:54	B738	D	67,7	71,0	83,7
14-08-2016 02:58:00	B738	D	68,9	71,8	84,7
14-08-2016 03:12:10	A321	D	69,0	72,5	84,3
14-08-2016 03:26:25	B738	D	67,6	70,3	82,8
14-08-2016 03:40:27	A321	D	70,1	74,0	85,5
14-08-2016 04:47:40	A320	D	67,7	71,5	82,9
14-08-2016 22:32:36	B738	D	69,3	71,5	84,3
14-08-2016 22:41:31	DH8D	D	63,4	64,5	73,8
14-08-2016 22:43:20	DH8D	D	64,0	66,1	75,2
14-08-2016 22:44:50	DH8D	D	64,8	67,0	75,9
14-08-2016 22:47:04	DH8D	D	63,7	65,1	74,8
14-08-2016 22:49:07	B738	D	67,3	71,1	83,8
14-08-2016 22:51:08	DH8D	D	63,1	63,8	72,1
14-08-2016 22:53:11	E190	D	68,2	71,2	83,1
14-08-2016 22:56:37	E170	D	67,7	69,7	83,3
14-08-2016 22:58:43	E170	D	66,9	69,8	82,5
14-08-2016 23:01:06	E190	D	69,1	71,7	83,6
14-08-2016 23:02:47	E170	D	65,3	66,7	80,5
14-08-2016 23:04:32	E170	D	65,0	66,9	78,9
14-08-2016 23:06:36	E170	D	65,7	67,0	80,9
14-08-2016 23:16:04	B738	D	69,8	72,2	83,6
14-08-2016 23:22:20	B738	D	69,6	72,1	84,5
14-08-2016 23:24:59	B734	D	71,3	75,3	87,1
14-08-2016 23:58:41	E170	A	68,8	71,8	80,3
15-08-2016 00:15:53	A320	A	68,2	72,0	80,5
15-08-2016 05:08:47	B738	D	70,8	73,9	86,0
15-08-2016 22:05:16	B738	D	70,7	74,2	86,2
15-08-2016 22:07:56	A320	D	69,1	72,0	83,9
15-08-2016 22:46:08	E170	D	66,2	68,7	81,8
15-08-2016 22:48:17	DH8D	D	64,2	65,1	75,6
15-08-2016 22:50:59	E170	D	68,3	70,6	83,2
15-08-2016 22:52:47	E170	D	66,3	68,6	81,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2016 22:54:25	E170	D	67,9	69,8	83,0
15-08-2016 23:00:02	E190	D	68,7	71,7	83,2
15-08-2016 23:02:01	DH8D	D	63,6	65,2	74,7
15-08-2016 23:03:42	E190	D	68,2	70,4	82,6
15-08-2016 23:05:43	DH8D	D	62,7	63,5	73,8
15-08-2016 23:07:39	E190	D	69,9	73,3	84,0
15-08-2016 23:09:33	E170	D	67,2	69,6	82,7
15-08-2016 23:18:14	B734	D	70,4	74,9	86,3
15-08-2016 23:26:17	B734	D	71,3	75,4	87,1
15-08-2016 23:39:46	DH8D	D	68,1	70,7	78,9
16-08-2016 00:09:59	B734	D	69,2	72,5	84,4
16-08-2016 00:21:06	A320	D	65,5	67,8	80,1
16-08-2016 00:42:01	DH8D	D	63,5	64,2	73,9
16-08-2016 01:28:44	A320	A	68,6	72,2	80,7
16-08-2016 05:54:05	A320	D	64,0	65,9	78,6
16-08-2016 22:02:48	B738	D	70,5	73,4	86,2
16-08-2016 22:04:49	B738	D	68,5	71,4	83,3
16-08-2016 22:32:40	A343	D	71,0	75,0	87,9
16-08-2016 22:43:43	E170	D	66,8	69,0	81,7
16-08-2016 22:47:09	DH8D	D	65,7	67,4	76,5
16-08-2016 22:49:26	E190	D	69,1	71,3	83,4
16-08-2016 22:51:59	E170	D	66,7	69,0	82,1
16-08-2016 22:54:24	E170	D	66,9	69,7	82,1
16-08-2016 22:57:15	DH8D	D	64,8	66,0	75,6
16-08-2016 22:58:49	E170	D	68,3	70,9	83,5
16-08-2016 23:14:54	B734	D	71,2	75,3	87,0
16-08-2016 23:21:57	E190	D	68,7	71,6	83,2
16-08-2016 23:23:41	DH8D	D	62,5	63,0	72,0
16-08-2016 23:57:14	CRJ9	A	67,5	70,4	79,6
17-08-2016 00:08:02	A320	D	70,2	73,2	85,2
17-08-2016 05:11:06	P180	D	64,3	66,9	79,4
17-08-2016 05:28:20	B738	D	70,2	73,1	85,3
17-08-2016 22:25:09	A320	D	67,6	71,3	83,5
17-08-2016 22:27:09	P180	D	70,5	75,9	85,8
17-08-2016 22:43:19	DH8D	D	64,2	65,4	75,3
17-08-2016 22:47:06	DH8D	D	62,4	63,4	72,4
17-08-2016 22:49:03	E170	D	68,1	70,4	83,2
17-08-2016 22:54:28	E170	D	66,7	70,8	82,4
17-08-2016 22:55:59	DH8D	D	63,4	64,3	73,8
17-08-2016 22:57:46	E190	D	70,0	74,9	84,4
17-08-2016 22:59:43	DH8D	D	62,6	64,0	72,6
17-08-2016 23:02:55	DH8D	D	66,9	69,3	78,0
17-08-2016 23:04:35	E190	D	68,4	71,7	82,7
17-08-2016 23:07:35	E190	D	68,9	72,9	83,3
17-08-2016 23:09:27	DH8D	D	66,3	68,9	77,8
17-08-2016 23:11:21	E170	D	66,2	68,2	81,1
17-08-2016 23:13:26	E170	D	69,0	72,3	84,0
18-08-2016 05:06:45	A320	D	68,6	72,7	83,6
18-08-2016 22:01:36	DH8D	A	66,7	69,5	78,2
18-08-2016 22:10:36	A319	A	70,0	74,6	83,4
18-08-2016 22:20:14	A319	A	68,8	72,3	81,8
18-08-2016 22:42:39	A319	A	69,6	74,1	83,1
18-08-2016 22:58:39	A320	A	67,7	71,8	81,3
18-08-2016 23:34:34	A320	A	68,8	72,8	81,3
19-08-2016 00:01:46	CRJ9	A	67,6	71,0	79,9
19-08-2016 00:06:20	A320	A	69,0	73,2	81,4
19-08-2016 00:13:45	PC12	A	68,3	72,5	80,3
19-08-2016 02:33:34	A321	A	71,3	76,2	84,7
19-08-2016 02:55:32	A320	A	67,7	72,9	82,0
19-08-2016 04:04:37	B738	A	70,9	74,8	83,9
19-08-2016 05:25:38	B752	A	72,1	77,4	86,9
19-08-2016 05:42:48	MD11	A	75,3	82,3	91,2
19-08-2016 22:01:43	A320	A	67,4	71,0	80,0
19-08-2016 22:03:28	DH8D	A	66,8	70,0	78,9
19-08-2016 22:05:11	E170	A	69,4	73,8	83,0



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2016 22:07:57	GLF6	A	65,6	68,7	77,4
19-08-2016 22:10:57	A319	A	68,2	71,9	80,5
19-08-2016 22:12:45	B734	A	74,1	79,8	87,5
19-08-2016 22:15:17	B738	A	70,6	75,1	84,2
19-08-2016 22:18:32	E170	A	70,3	74,4	83,1
19-08-2016 22:21:55	A320	A	70,7	75,7	84,3
19-08-2016 22:26:17	B738	A	70,9	75,2	84,2
19-08-2016 22:43:45	A319	A	68,5	72,3	81,5
19-08-2016 22:47:43	A321	A	70,2	75,0	83,4
19-08-2016 22:55:53	A319	A	69,5	73,9	83,1
19-08-2016 22:59:44	A320	A	67,6	72,0	81,4
19-08-2016 23:29:06	A320	A	68,8	73,0	81,8
19-08-2016 23:35:11	B734	A	72,8	78,1	86,4
20-08-2016 00:08:55	B738	A	72,2	77,3	85,8
20-08-2016 00:12:18	CRJ9	A	67,4	70,7	79,9
20-08-2016 00:15:39	A320	A	68,5	72,7	81,7
20-08-2016 00:38:39	A320	A	68,7	72,8	81,2
20-08-2016 00:46:34	A321	A	69,9	75,2	84,1
20-08-2016 00:49:52	B738	A	71,8	76,5	85,0
20-08-2016 00:52:30	B738	A	71,6	77,5	85,9
20-08-2016 01:13:58	A320	A	68,3	72,4	81,3
20-08-2016 01:19:58	A321	A	70,1	75,2	83,5
20-08-2016 02:37:57	B734	D	72,1	76,1	86,6
20-08-2016 03:04:20	AN28	A	65,6	67,7	75,6
20-08-2016 05:05:28	A320	D	68,6	71,8	83,6
20-08-2016 22:04:30	E190	A	69,8	74,0	82,8
20-08-2016 22:17:58	A320	A	70,1	74,5	83,5
20-08-2016 22:37:28	C56X	A	66,8	69,6	77,6
20-08-2016 22:42:26	A320	A	67,5	70,3	79,8
20-08-2016 22:55:13	C25A	A	65,0	66,9	75,0
20-08-2016 23:23:48	B738	A	71,4	76,3	85,4
20-08-2016 23:34:43	A320	A	67,5	71,5	80,3
20-08-2016 23:44:35	A320	A	68,7	72,2	81,0
20-08-2016 23:47:17	A321	A	70,9	76,4	84,1
21-08-2016 00:18:31	E190	A	69,9	74,9	83,3
21-08-2016 00:23:17	A320	A	69,1	73,2	81,9
21-08-2016 00:32:06	B738	A	70,5	75,1	84,0
21-08-2016 00:35:20	A320	A	68,5	73,1	81,3
21-08-2016 01:06:37	P180	A	70,2	75,7	86,3
21-08-2016 01:19:24	A320	A	68,1	71,8	80,6
21-08-2016 01:59:38	B734	A	73,3	79,4	86,4
21-08-2016 02:25:06	B734	A	68,5	72,3	81,1
21-08-2016 02:39:21	A320	A	70,5	75,2	83,3
21-08-2016 02:46:28	B788	A	69,5	72,8	82,7
21-08-2016 03:49:29	B738	A	70,5	74,5	83,0
21-08-2016 03:54:44	A321	D	70,4	73,7	84,4
21-08-2016 04:13:59	B738	A	71,4	76,5	83,7
21-08-2016 22:04:50	A320	A	69,9	74,3	83,5
21-08-2016 22:21:17	DH8D	A	68,6	72,9	82,4
21-08-2016 22:23:33	E190	A	69,5	74,2	83,5
21-08-2016 22:49:09	A320	A	69,0	73,1	82,0
21-08-2016 22:51:17	A319	A	69,5	73,9	82,9
21-08-2016 23:22:35	A319	A	68,9	73,2	82,4
22-08-2016 00:09:50	A320	A	68,6	72,5	81,1
22-08-2016 00:13:54	CRJ9	A	69,0	72,0	81,8
22-08-2016 00:46:51	A320	A	69,5	73,0	81,5
22-08-2016 00:51:52	B735	A	73,1	77,0	85,2
22-08-2016 01:15:04	A320	A	69,1	72,8	81,1
22-08-2016 01:41:57	A320	A	67,3	73,3	80,5
22-08-2016 01:44:34	B738	A	68,3	72,0	80,8
22-08-2016 01:46:13	B738	A	71,1	76,2	83,4
22-08-2016 05:11:30	B738	D	68,9	73,2	85,0
22-08-2016 22:00:33	A320	D	68,7	71,7	83,8
22-08-2016 22:13:11	B738	D	70,1	74,3	85,9
22-08-2016 22:46:18	DH8D	D	64,0	65,1	74,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2016 22:54:13	E170	D	67,5	69,1	82,5
22-08-2016 22:56:20	B738	D	69,8	72,4	84,1
22-08-2016 22:59:50	E190	D	70,6	74,1	84,8
22-08-2016 23:02:36	E170	D	67,4	69,5	82,4
22-08-2016 23:04:15	E170	D	67,7	71,2	83,9
22-08-2016 23:05:56	DH8D	D	66,0	67,7	76,4
22-08-2016 23:10:51	DH8D	D	63,2	64,0	72,7
22-08-2016 23:15:09	DH8D	D	66,1	68,7	77,9
22-08-2016 23:16:56	E190	D	68,1	70,3	82,5
22-08-2016 23:18:48	DH8D	D	63,1	63,6	73,1
22-08-2016 23:31:42	E190	D	69,3	72,4	83,8
22-08-2016 23:42:44	E190	D	69,1	71,3	83,4
23-08-2016 00:07:32	E170	D	67,9	70,3	83,3
23-08-2016 01:32:53	A320	A	68,3	72,1	80,6
23-08-2016 02:40:58	A321	D	69,9	72,7	84,8
23-08-2016 02:51:06	B734	D	70,3	74,3	84,8
23-08-2016 04:45:26	A321	D	69,7	73,9	85,0
23-08-2016 22:43:43	DH8D	D	65,0	67,3	76,1
23-08-2016 22:51:50	E170	D	66,3	69,1	81,3
23-08-2016 22:53:56	E190	D	68,9	72,5	83,5
23-08-2016 23:03:09	DH8D	D	65,5	67,7	76,9
23-08-2016 23:05:16	B738	D	69,9	72,9	85,4
23-08-2016 23:10:48	E170	D	66,3	68,5	81,3
23-08-2016 23:13:35	DH8D	D	62,5	63,9	74,5
23-08-2016 23:19:53	E170	D	67,5	70,1	82,0
23-08-2016 23:22:13	E170	D	65,7	67,8	81,4
23-08-2016 23:32:08	E190	D	69,4	72,7	83,7
23-08-2016 23:34:09	B734	D	71,6	76,2	86,9
23-08-2016 23:46:23	P180	D	70,1	75,1	85,5
23-08-2016 23:54:56	A320	D	67,3	69,6	82,3
24-08-2016 00:20:19	A320	A	69,1	72,6	81,4
24-08-2016 00:23:53	A320	A	68,5	72,6	80,5
24-08-2016 00:26:17	A321	A	69,8	74,6	82,6
24-08-2016 00:48:18	B738	D	68,6	71,5	84,0
24-08-2016 01:07:23	A320	A	69,0	72,7	81,6
24-08-2016 01:30:51	E190	D	68,7	71,6	83,5
24-08-2016 01:47:58	A320	A	68,7	72,8	81,7
24-08-2016 03:18:20	A321	D	69,8	72,6	85,0
24-08-2016 04:16:11	B738	D	69,0	72,0	83,3
24-08-2016 04:21:41	B738	D	70,2	73,3	84,8
24-08-2016 05:17:48	B752	A	73,5	77,7	87,3
24-08-2016 22:00:25	B788	D	70,4	73,9	84,0
24-08-2016 22:02:54	A320	D	68,5	71,5	83,5
24-08-2016 22:14:50	C56X	D	62,7	63,4	71,7
24-08-2016 22:29:02	B734	D	67,9	70,8	83,1
24-08-2016 22:44:01	DH8D	D	66,3	68,6	77,5
24-08-2016 22:48:20	E190	D	69,1	72,1	83,0
24-08-2016 22:49:56	E170	D	69,8	72,2	83,9
24-08-2016 22:53:46	DH8D	D	65,4	67,7	76,9
24-08-2016 22:55:52	E170	D	68,4	70,5	82,5
24-08-2016 22:57:27	DH8D	D	65,3	66,9	76,5
24-08-2016 22:58:51	DH8D	D	63,2	64,7	73,6
24-08-2016 23:00:20	E170	D	66,0	67,7	81,3
24-08-2016 23:01:43	DH8D	D	64,7	66,1	75,8
24-08-2016 23:03:13	E170	D	67,6	69,2	82,5
24-08-2016 23:04:45	DH8D	D	63,0	63,5	73,5
24-08-2016 23:06:22	E190	D	70,5	74,5	83,9
24-08-2016 23:08:20	B738	D	70,5	74,0	85,0
24-08-2016 23:10:38	E190	D	69,5	72,6	83,3
25-08-2016 00:13:01	A320	A	67,8	71,0	80,1
25-08-2016 00:20:01	A320	A	68,8	73,1	81,9
25-08-2016 00:46:38	B738	A	71,5	76,2	84,8
25-08-2016 01:19:41	SF34	A	66,2	69,0	77,0
25-08-2016 01:32:28	A320	A	68,3	72,0	81,3
25-08-2016 01:38:52	A321	A	70,6	75,3	84,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2016 01:43:07	A320	A	64,0	65,9	75,1
25-08-2016 03:20:41	A321	A	70,8	75,1	84,0
25-08-2016 03:23:38	B738	A	72,6	77,9	86,6
25-08-2016 04:01:33	B734	A	71,9	76,8	85,5
25-08-2016 04:07:04	B738	D	69,9	72,8	84,1
25-08-2016 05:10:28	A320	D	69,5	72,5	83,6
25-08-2016 05:59:07	B738	D	67,4	69,6	82,3
25-08-2016 22:03:21	E190	A	69,0	73,0	82,9
25-08-2016 22:05:16	DH8D	A	65,9	69,8	78,9
25-08-2016 22:08:08	B738	A	70,5	74,9	83,7
25-08-2016 22:16:32	DH8D	A	66,4	69,9	78,5
25-08-2016 22:25:46	DH8D	A	66,9	70,4	81,2
25-08-2016 22:28:24	DH8D	A	67,6	70,7	79,4
25-08-2016 22:32:06	A319	A	69,9	74,2	83,7
25-08-2016 22:34:14	DH8D	A	66,2	69,3	79,2
25-08-2016 22:36:50	A320	A	69,9	74,4	83,6
25-08-2016 22:56:05	A320	A	68,4	72,2	81,4
25-08-2016 23:15:18	A319	A	70,0	74,3	83,4
26-08-2016 00:13:42	A320	A	68,3	72,8	81,8
26-08-2016 00:17:37	B738	A	70,4	75,5	84,0
26-08-2016 00:20:07	P180	A	71,2	76,3	86,8
26-08-2016 00:36:10	CRJ9	A	68,1	71,0	80,7
26-08-2016 00:40:32	A320	A	68,9	73,7	82,7
26-08-2016 00:45:17	A320	A	68,2	72,5	81,5
26-08-2016 00:58:20	B735	A	71,9	76,6	85,7
26-08-2016 01:09:02	A320	A	68,2	72,6	81,5
26-08-2016 01:13:05	A320	A	67,5	70,6	79,8
26-08-2016 02:49:56	A320	A	64,7	67,0	76,4
26-08-2016 02:58:54	A321	A	71,3	75,8	84,8
26-08-2016 03:32:38	A321	A	70,6	75,2	84,1
26-08-2016 04:02:01	B738	A	70,9	75,5	84,3
26-08-2016 05:42:17	MD11	A	75,9	83,3	92,3
26-08-2016 05:48:00	B752	A	71,6	76,6	86,5
26-08-2016 22:01:09	DH8D	A	66,7	69,3	78,2
26-08-2016 22:02:55	E170	A	67,7	71,7	80,0
26-08-2016 22:11:00	E170	A	69,2	72,5	81,7
26-08-2016 22:13:42	A320	A	69,8	74,3	83,2
26-08-2016 22:16:04	B738	A	70,4	75,1	83,7
26-08-2016 22:18:18	DH8D	A	66,4	69,3	77,6
26-08-2016 22:27:29	A321	A	70,3	75,6	83,9
26-08-2016 22:43:56	E190	A	70,1	73,9	83,1
26-08-2016 22:48:36	A320	A	67,8	71,8	81,1
26-08-2016 22:58:20	B738	A	69,2	74,1	82,6
26-08-2016 22:58:47	B738	A	62,6	63,5	71,7
26-08-2016 23:02:39	A319	A	70,1	74,2	82,9
26-08-2016 23:15:55	A319	A	69,6	73,1	81,9
26-08-2016 23:37:18	A320	A	68,4	72,6	81,4
26-08-2016 23:54:54	B738	A	70,9	75,9	84,7
26-08-2016 23:59:45	A320	A	68,8	72,2	81,1
27-08-2016 00:03:55	CRJ9	A	68,1	71,1	80,4
27-08-2016 00:08:43	A320	A	68,4	72,4	81,4
27-08-2016 00:10:53	B734	A	72,4	77,6	85,4
27-08-2016 00:15:12	DH8D	A	65,8	68,2	77,3
27-08-2016 00:50:30	B738	A	70,7	75,2	83,7
27-08-2016 00:53:52	A320	A	70,7	76,1	83,9
27-08-2016 00:56:58	A321	A	71,0	75,6	83,6
27-08-2016 01:14:31	P180	A	71,5	76,9	87,1
27-08-2016 01:18:37	B738	A	72,1	77,2	85,9
27-08-2016 02:37:53	A320	A	68,6	72,2	81,1
27-08-2016 02:41:35	PC12	A	67,6	70,2	80,1
27-08-2016 02:47:17	B734	D	71,1	75,6	86,3
27-08-2016 04:39:00	A320	D	68,3	70,0	82,7
27-08-2016 05:09:53	A320	D	67,2	69,8	82,0
27-08-2016 05:12:14	A321	D	69,4	72,8	84,2
27-08-2016 05:46:17	A320	A	68,4	72,2	81,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2016 22:03:32	F100	A	66,9	70,1	78,3
27-08-2016 22:05:24	A320	A	69,1	73,2	82,3
27-08-2016 22:13:42	B738	A	71,1	75,8	83,7
27-08-2016 22:24:29	E170	A	69,2	73,0	81,5
27-08-2016 22:31:47	A320	D	65,3	66,6	78,8
27-08-2016 22:44:33	B738	D	66,6	68,3	81,2
27-08-2016 22:52:01	E190	D	69,0	72,6	83,5
27-08-2016 22:56:46	E170	D	67,5	69,4	82,2
27-08-2016 22:59:17	E190	D	68,8	71,2	82,2
27-08-2016 23:02:31	E190	D	68,3	70,4	81,9
27-08-2016 23:04:09	DH8D	D	63,8	64,4	73,3
27-08-2016 23:12:01	E190	D	69,8	73,3	83,5
27-08-2016 23:13:34	DH8D	D	65,5	67,3	76,6
27-08-2016 23:14:58	E170	D	67,9	70,7	82,0
27-08-2016 23:21:25	B734	D	70,9	74,4	85,4
27-08-2016 23:54:22	A320	D	66,6	68,1	80,7
28-08-2016 00:03:14	B738	A	71,3	75,9	84,5
28-08-2016 00:05:24	A320	A	68,2	72,0	80,8
28-08-2016 01:37:24	B738	D	68,3	70,8	82,3
28-08-2016 02:15:26	A320	A	68,5	72,5	81,0
28-08-2016 02:53:31	B738	A	70,5	74,2	83,1
28-08-2016 03:10:14	B738	D	68,6	70,8	82,9
28-08-2016 03:12:18	A321	D	70,0	72,5	84,1
28-08-2016 03:24:44	B738	D	68,5	70,7	81,7
28-08-2016 03:37:53	A321	D	70,0	72,7	84,2
28-08-2016 04:10:51	A320	A	67,5	70,5	79,0
28-08-2016 04:24:18	B738	A	71,1	75,5	83,4
28-08-2016 04:49:36	A320	D	68,1	70,4	82,2
28-08-2016 22:01:13	E170	A	68,5	71,8	79,9
28-08-2016 22:03:04	DH8D	A	66,3	68,9	77,5
28-08-2016 22:04:50	DH8D	A	66,4	68,9	77,2
28-08-2016 22:06:57	E170	A	68,2	71,1	79,3
28-08-2016 22:08:43	DH8D	A	66,5	69,2	77,7
28-08-2016 22:10:19	DH8D	A	67,6	70,9	79,4
28-08-2016 22:12:47	DH8D	A	68,2	70,7	80,0
28-08-2016 22:15:57	F100	A	69,0	72,2	81,1
28-08-2016 22:18:01	A320	A	70,0	74,3	82,8
28-08-2016 22:27:24	A320	D	69,5	72,6	83,9
28-08-2016 22:33:52	B734	A	71,1	74,8	83,4
28-08-2016 22:48:24	A319	A	70,1	73,9	82,1
28-08-2016 22:54:46	E190	D	68,3	71,0	82,3
28-08-2016 22:56:44	E170	D	65,9	68,0	81,3
28-08-2016 22:58:24	E190	D	67,9	70,7	82,2
28-08-2016 23:00:30	E170	D	65,1	66,9	80,3
28-08-2016 23:02:19	GLF6	D	69,4	72,9	82,4
28-08-2016 23:04:20	DH8D	D	66,8	69,8	77,6
28-08-2016 23:07:39	DH8D	D	64,6	66,5	75,4
28-08-2016 23:10:49	DH8D	D	64,6	66,5	75,4
28-08-2016 23:12:41	E170	D	66,3	68,2	81,0
28-08-2016 23:14:31	B738	D	69,2	72,9	84,3
28-08-2016 23:16:48	DH8D	D	62,3	62,8	73,1
28-08-2016 23:18:32	DH8D	D	63,2	64,0	73,2
28-08-2016 23:22:01	E170	D	67,4	69,8	82,5
28-08-2016 23:23:52	E190	D	67,8	71,1	82,3
28-08-2016 23:38:21	A320	A	67,7	71,3	80,0
28-08-2016 23:42:52	B734	D	71,2	75,2	86,6
28-08-2016 23:53:20	A319	A	69,1	72,9	81,6
29-08-2016 00:05:21	E190	A	69,4	73,8	81,7
29-08-2016 00:26:17	A320	A	67,4	71,7	80,2
29-08-2016 00:38:57	A320	A	68,1	71,7	80,4
29-08-2016 00:59:53	CRJ9	A	68,3	71,7	80,6
29-08-2016 01:03:36	B735	A	72,5	76,6	84,2
29-08-2016 01:07:53	B738	A	69,7	73,2	81,5
29-08-2016 01:26:56	B738	A	70,3	75,0	82,8
29-08-2016 01:40:08	A320	A	67,8	72,2	80,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2016 02:05:37	A320	A	68,2	71,7	80,0
29-08-2016 02:07:59	A321	A	70,6	74,9	82,9
29-08-2016 02:35:18	A321	A	69,9	75,0	82,7
29-08-2016 03:02:04	A320	A	68,7	73,3	81,8
29-08-2016 03:34:25	B738	A	72,1	76,6	84,7
29-08-2016 04:46:29	B752	A	70,5	74,0	83,7
29-08-2016 05:11:51	B752	A	73,2	77,2	86,8
29-08-2016 05:45:44	B738	A	70,7	75,2	83,0
29-08-2016 05:58:57	E190	A	69,8	74,6	82,1
29-08-2016 22:11:15	A320	D	67,5	70,7	83,0
29-08-2016 22:49:35	E190	D	67,9	71,5	82,6
29-08-2016 22:51:03	DH8D	D	63,0	65,4	75,0
29-08-2016 22:53:25	DH8D	D	63,4	65,5	74,5
29-08-2016 22:54:50	E170	D	66,4	70,4	82,3
29-08-2016 22:56:35	E190	D	67,5	70,6	83,0
29-08-2016 22:58:21	E170	D	65,8	68,8	82,1
29-08-2016 23:00:16	E170	D	66,7	69,6	83,4
29-08-2016 23:03:47	E170	D	65,3	67,5	79,6
29-08-2016 23:05:06	E190	D	68,1	72,3	83,3
29-08-2016 23:06:52	E170	D	66,7	69,0	82,6
29-08-2016 23:08:33	DH8D	D	62,7	63,2	72,2
29-08-2016 23:12:02	DH8D	D	64,6	66,6	75,7
29-08-2016 23:14:35	DH8D	D	62,4	63,2	72,4
29-08-2016 23:42:54	B738	D	64,0	66,4	78,7
29-08-2016 23:49:21	E190	D	61,8	63,6	73,5
30-08-2016 22:04:00	DH8D	D	64,9	66,2	76,4
30-08-2016 22:07:18	E190	D	69,0	71,8	83,6
30-08-2016 22:17:22	E170	D	68,5	72,0	84,7
30-08-2016 22:42:56	E170	D	67,7	73,2	83,6
30-08-2016 22:49:58	DH8D	D	64,6	66,1	76,1
30-08-2016 22:53:21	E170	D	65,8	67,4	80,4
30-08-2016 22:55:18	DH8D	D	64,6	66,0	75,1
30-08-2016 22:57:55	E190	D	68,7	72,9	83,6
30-08-2016 22:59:34	DH8D	D	65,0	67,7	76,7
30-08-2016 23:02:01	E170	D	64,9	67,6	79,6
30-08-2016 23:03:50	E170	D	66,2	68,6	81,9
30-08-2016 23:05:51	DH8D	D	62,5	63,5	72,0
30-08-2016 23:09:09	DH8D	D	62,7	63,3	72,7
30-08-2016 23:23:14	E190	D	68,7	71,5	82,9
30-08-2016 23:38:23	B734	D	73,2	77,1	88,6
30-08-2016 23:59:12	A320	A	68,0	71,6	80,6
31-08-2016 00:24:02	A320	A	67,8	72,1	80,8
31-08-2016 00:36:10	B735	A	71,4	75,6	84,8
31-08-2016 00:43:59	A321	A	70,9	75,6	83,9
31-08-2016 00:52:01	B738	A	70,6	75,5	84,2
31-08-2016 00:54:07	A320	A	68,4	72,3	81,2
31-08-2016 01:00:43	B738	D	68,9	71,5	83,7
31-08-2016 01:08:11	A320	A	68,6	73,0	81,8
31-08-2016 01:54:51	B738	D	71,6	74,9	85,5
31-08-2016 03:23:34	A321	D	70,2	72,9	85,4
31-08-2016 04:05:29	B738	D	69,6	72,2	83,8
31-08-2016 05:02:42	B738	A	69,1	72,6	81,9
31-08-2016 05:07:16	B738	D	70,4	73,8	85,0
31-08-2016 05:23:34	B752	A	72,7	76,8	87,1
31-08-2016 05:36:16	MD11	A	74,9	80,6	89,8
31-08-2016 22:01:08	E190	A	70,5	74,7	84,2
31-08-2016 22:03:12	DH8D	A	66,4	68,8	77,9
31-08-2016 22:06:37	DH8D	A	67,7	71,1	79,7
31-08-2016 22:12:58	A319	A	70,2	75,2	84,5
31-08-2016 22:32:11	A319	A	69,6	74,3	83,3
31-08-2016 22:46:52	P180	A	74,1	80,3	91,0
31-08-2016 22:48:48	A319	A	68,9	73,1	82,7
31-08-2016 22:55:37	A320	A	68,3	72,0	81,3
31-08-2016 23:19:49	E190	A	69,2	73,2	82,2
01-09-2016 00:06:43	CRJ9	A	68,3	71,3	81,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
\*A - lądowanie  
\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2016 00:09:02	B738	A	70,7	75,9	84,5
01-09-2016 00:15:26	A320	A	68,5	72,6	81,5
01-09-2016 00:19:20	A320	A	68,6	72,8	81,8
01-09-2016 01:03:56	B738	A	70,8	75,9	84,6
01-09-2016 01:06:46	A320	A	69,1	73,4	82,7
01-09-2016 01:08:57	A320	A	68,5	73,3	82,1
01-09-2016 01:23:43	A321	A	70,5	75,4	84,5
01-09-2016 01:26:11	A320	A	69,2	73,4	82,2
01-09-2016 02:31:27	A320	A	67,9	71,7	81,2
01-09-2016 03:06:18	C25A	A	64,8	67,0	75,3
01-09-2016 03:22:33	A321	A	70,9	75,5	84,1
01-09-2016 05:30:10	B752	A	71,7	76,7	85,6
01-09-2016 05:34:13	MD11	A	74,0	79,7	88,8
01-09-2016 05:47:11	B738	A	70,6	75,4	83,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2016 14:00:25	B788	A	67,1	71,3	80,1
01-08-2016 14:03:14	DH8D	A	63,9	67,1	75,9
01-08-2016 17:00:46	MD82	A	73,6	77,8	92,9
01-08-2016 19:03:15	A320	A	63,7	66,1	75,7
03-08-2016 10:59:03	E190	D	63,4	64,7	72,9
03-08-2016 12:31:16	E190	A	66,1	68,8	79,9
03-08-2016 17:32:39	E190	A	65,6	67,6	76,0
03-08-2016 20:30:28	E190	D	66,0	68,7	80,5
03-08-2016 21:18:55	B752	D	68,2	70,9	81,8
03-08-2016 21:59:25	B733	D	71,2	76,1	85,8
04-08-2016 07:19:16	E170	D	65,6	68,9	80,1
04-08-2016 07:43:05	B738	D	64,7	65,6	75,5
04-08-2016 08:20:10	E190	D	63,0	64,0	72,6
04-08-2016 09:55:54	A320	D	63,9	66,5	72,9
04-08-2016 11:02:39	B733	D	70,5	74,9	85,8
04-08-2016 11:14:26	A332	D	63,3	65,5	74,1
04-08-2016 14:03:19	B733	A	67,3	70,6	88,1
04-08-2016 14:05:19	DH8D	A	67,4	70,0	88,0
04-08-2016 20:09:18	SF34	A	62,1	64,7	71,1
05-08-2016 09:33:16	E170	D	67,9	71,7	82,4
05-08-2016 10:23:25	A321	D	62,3	63,7	73,4
05-08-2016 10:41:23	MD11	D	63,8	65,6	73,3
05-08-2016 10:41:38	MD11	D	67,5	72,1	79,8
05-08-2016 10:44:59	B763	D	62,5	65,5	77,0
05-08-2016 12:49:05	MD82	D	65,0	71,6	81,4
05-08-2016 14:22:09	MD82	D	64,2	66,7	73,7
05-08-2016 14:33:08	A319	D	62,7	65,6	73,9
05-08-2016 14:50:42	A320	D	63,4	65,5	74,9
05-08-2016 16:13:50	A320	D	64,3	66,9	73,8
05-08-2016 17:34:34	E190	D	62,7	64,3	73,5
05-08-2016 17:46:52	A320	D	62,6	64,1	73,4
05-08-2016 18:12:41	B734	D	63,6	66,3	73,6
05-08-2016 18:29:46	B734	D	65,8	68,3	78,8
06-08-2016 15:44:06	E170	A	62,9	64,8	71,9
08-08-2016 06:28:37	A319	D	63,9	64,6	74,3
08-08-2016 06:39:40	A320	D	63,4	63,9	72,5
08-08-2016 07:20:16	B734	D	62,4	64,5	71,9
08-08-2016 08:04:38	E170	D	63,6	69,1	78,5
08-08-2016 08:05:16	E170	D	64,4	68,2	83,0
08-08-2016 08:20:12	B738	D	63,9	65,1	72,9
08-08-2016 08:34:18	B738	D	62,6	65,0	72,6
08-08-2016 09:03:17	B734	D	63,5	66,0	77,0
08-08-2016 09:12:04	B738	D	64,2	66,9	75,6
08-08-2016 17:29:32	H25B	A	66,5	68,8	79,5
08-08-2016 21:51:13	B733	D	70,6	74,6	85,1
09-08-2016 07:03:05	B738	D	64,2	66,4	76,0
09-08-2016 08:28:06	MD82	D	68,1	71,4	81,9
09-08-2016 09:42:44	DH8D	A	70,6	73,7	91,4
09-08-2016 09:44:44	F2TH	A	69,5	72,5	90,3
09-08-2016 11:47:00	B77W	A	68,3	72,3	89,1
09-08-2016 16:20:33	B733	D	62,0	65,1	74,6
11-08-2016 10:59:13	E190	D	65,1	66,5	76,6
12-08-2016 10:33:13	E190	A	63,4	67,4	77,6
12-08-2016 18:06:42	A332	D	63,8	66,2	76,4
13-08-2016 06:28:54	A319	D	63,3	63,8	73,3
13-08-2016 06:45:48	A318	D	67,8	70,9	81,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2016 10:05:44	E170	A	73,4	78,9	90,5
13-08-2016 10:08:26	E190	A	70,8	75,7	84,6
13-08-2016 10:10:38	A321	A	71,3	75,4	85,7
13-08-2016 11:35:12	A321	D	63,8	65,9	75,6
13-08-2016 11:43:16	E170	A	63,6	67,1	75,4
14-08-2016 12:33:13	A321	A	65,2	67,3	74,2
14-08-2016 12:35:17	E170	A	67,6	71,9	81,2
14-08-2016 13:02:52	B788	A	66,4	69,1	79,2
16-08-2016 08:25:52	E170	A	65,2	67,0	76,6
16-08-2016 10:13:30	E35L	A	62,7	63,8	73,4
16-08-2016 10:18:01	A320	A	63,0	63,9	74,4
16-08-2016 12:55:14	E190	A	62,7	65,7	71,7
16-08-2016 12:58:24	DH8D	A	62,7	65,9	72,2
16-08-2016 13:33:00	DH8D	A	63,2	64,5	73,6
17-08-2016 12:11:01	E190	A	64,7	66,9	73,7
17-08-2016 15:11:34	E170	A	62,4	64,1	74,7
18-08-2016 09:32:36	E170	D	61,7	64,3	72,1
18-08-2016 11:03:51	A332	D	64,3	68,0	73,9
18-08-2016 11:06:01	B734	D	61,4	64,0	71,0
18-08-2016 12:33:19	A320	D	64,1	67,4	78,6
18-08-2016 12:33:52	A320	D	65,1	67,6	75,1
18-08-2016 12:59:29	A320	D	67,3	71,8	85,9
18-08-2016 13:22:14	E170	D	67,1	71,5	81,1
18-08-2016 13:35:47	A321	D	64,4	69,4	77,6
18-08-2016 15:52:16	A320	D	67,5	70,6	81,5
18-08-2016 16:03:51	E170	D	64,6	66,8	76,6
18-08-2016 20:13:37	E170	D	64,1	65,2	73,1
18-08-2016 20:17:39	A319	D	62,7	63,3	72,3
18-08-2016 20:34:17	E170	D	63,5	65,6	74,9
19-08-2016 06:08:23	E190	D	62,5	63,8	73,3
19-08-2016 06:35:59	B738	D	64,5	66,6	76,3
19-08-2016 07:16:58	SF34	D	67,1	68,5	76,7
19-08-2016 07:24:19	E170	D	67,4	70,0	80,4
19-08-2016 07:46:16	E170	D	67,0	71,7	82,5
19-08-2016 08:10:55	B734	D	63,2	64,0	72,8
19-08-2016 08:37:22	MD11	D	66,6	68,9	81,2
19-08-2016 09:14:21	E170	D	69,6	73,1	84,5
19-08-2016 09:49:16	A320	D	62,3	64,9	71,3
19-08-2016 10:24:23	B763	D	65,2	68,0	79,0
19-08-2016 10:41:16	MD11	D	64,6	70,4	79,9
19-08-2016 13:51:59	B738	D	64,7	66,0	75,5
19-08-2016 14:16:17	B738	D	62,8	64,5	72,3
19-08-2016 14:19:50	MD82	D	64,7	68,5	79,6
19-08-2016 14:31:40	A319	D	64,6	66,5	77,8
19-08-2016 14:32:07	A319	D	66,5	72,8	81,9
19-08-2016 14:35:25	AT45	D	63,0	66,4	72,1
19-08-2016 14:52:36	A320	D	64,1	67,2	75,6
19-08-2016 15:18:07	B77W	D	65,6	68,6	77,4
19-08-2016 15:24:40	B735	D	62,8	64,9	71,8
19-08-2016 18:53:39	A321	D	63,3	66,2	76,5
19-08-2016 19:38:49	A320	D	63,2	65,0	74,7
20-08-2016 06:52:18	A319	D	66,6	68,7	79,6
20-08-2016 07:01:15	A320	D	65,1	66,1	76,9
20-08-2016 07:32:04	A320	D	66,1	68,6	79,3
20-08-2016 07:38:39	E170	D	68,0	69,8	78,8
20-08-2016 07:53:26	E190	D	66,6	69,0	78,9



Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2016 07:57:03	E190	D	65,2	66,4	77,5
20-08-2016 11:11:26	B734	D	63,7	66,7	75,1
20-08-2016 11:13:23	B738	D	64,2	66,9	74,6
20-08-2016 12:23:34	B738	D	62,8	66,3	74,8
20-08-2016 13:03:26	A318	D	63,2	65,6	74,3
20-08-2016 13:36:45	B738	D	63,0	66,4	73,4
20-08-2016 15:51:30	A319	D	64,9	67,4	77,5
20-08-2016 17:39:11	A320	D	62,9	64,5	75,0
20-08-2016 18:01:04	AN28	D	64,2	65,6	76,3
20-08-2016 18:16:53	A332	D	62,5	63,8	72,9
20-08-2016 19:22:11	A319	D	64,3	65,4	76,6
21-08-2016 07:59:10	E190	D	66,3	67,7	78,3
21-08-2016 10:30:23	A321	D	64,1	66,6	74,1
21-08-2016 14:08:04	E170	A	62,6	64,1	72,6
21-08-2016 15:04:48	DH8D	A	68,3	72,5	78,8
21-08-2016 20:18:57	E170	D	61,9	63,5	73,3
21-08-2016 20:27:22	B734	D	64,3	66,9	77,3
22-08-2016 12:29:14	A321	A	65,0	68,8	79,4
23-08-2016 09:39:33	DH8D	A	62,8	64,9	71,8
23-08-2016 12:21:52	E190	A	64,7	68,2	76,7
23-08-2016 14:15:44	BE30	A	63,9	66,6	77,8
23-08-2016 19:11:53	B734	A	62,8	66,2	74,8
24-08-2016 08:35:01	A320	A	63,7	64,4	73,2
24-08-2016 17:44:39	E170	A	63,0	66,1	75,3
24-08-2016 18:31:22	DH8D	A	62,1	65,5	72,1
25-08-2016 08:25:47	DH8D	A	63,4	65,1	75,2
25-08-2016 10:03:08	F100	D	64,7	67,6	78,7
25-08-2016 10:26:41	A321	D	66,5	70,4	81,4
25-08-2016 10:35:23	MD11	D	65,4	68,4	79,6
25-08-2016 10:51:19	B733	D	63,7	65,1	73,3
25-08-2016 11:01:38	DH8D	D	67,5	69,4	79,5
25-08-2016 11:02:53	B734	D	66,0	67,3	75,1
25-08-2016 11:03:16	B734	D	68,8	70,3	83,6
25-08-2016 11:05:07	A332	D	64,6	65,6	73,6
25-08-2016 11:05:29	A332	D	64,6	67,9	80,2
25-08-2016 11:08:33	DH8D	D	66,1	68,0	77,5
25-08-2016 11:09:12	DH8D	D	65,0	69,3	79,0
25-08-2016 11:09:48	DH8D	D	66,8	67,2	75,9
25-08-2016 11:25:54	A320	D	62,3	64,5	71,9
25-08-2016 11:31:44	B735	D	64,3	67,1	78,1
25-08-2016 12:25:42	A320	D	66,9	69,0	81,6
25-08-2016 12:26:18	A320	D	68,9	72,0	88,4
25-08-2016 13:00:17	A318	D	69,9	74,6	90,7
25-08-2016 13:04:55	B734	D	70,1	73,2	90,9
25-08-2016 13:12:07	B738	D	67,7	72,0	83,6
25-08-2016 13:23:28	SU95	D	62,7	66,1	72,2
25-08-2016 13:38:39	E190	D	64,3	66,2	79,2
25-08-2016 13:42:20	E190	D	66,9	68,9	79,9
25-08-2016 13:42:46	E190	D	69,2	71,6	85,4
25-08-2016 14:00:57	E190	D	62,2	63,9	72,2
25-08-2016 15:29:06	A320	D	64,3	65,9	73,3
25-08-2016 16:05:16	A320	D	63,1	65,7	76,1
25-08-2016 16:49:46	E190	D	62,0	64,3	71,5
25-08-2016 17:20:56	A320	D	63,2	65,2	74,7
25-08-2016 17:44:13	E190	D	62,9	66,4	77,1
25-08-2016 17:48:37	B788	D	63,1	65,6	72,1

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2016 20:56:11	E170	D	67,8	70,8	82,2
25-08-2016 21:05:26	B738	D	63,4	64,1	73,0
26-08-2016 06:47:22	B738	D	63,0	63,3	72,5
26-08-2016 07:51:49	B734	D	63,2	64,1	72,8
26-08-2016 08:04:02	E170	D	63,1	64,4	72,2
26-08-2016 08:15:48	E190	D	62,8	63,8	71,8
26-08-2016 08:27:14	E170	D	64,3	65,5	74,7
26-08-2016 08:29:38	E190	D	63,6	65,8	76,8
26-08-2016 09:44:12	B738	D	63,1	67,0	76,5
26-08-2016 10:18:44	P180	D	65,0	66,2	74,1
26-08-2016 10:28:37	B763	D	63,2	66,9	77,5
26-08-2016 10:55:18	B734	D	64,9	69,1	83,4
26-08-2016 11:05:07	DH8D	D	65,0	67,1	80,5
26-08-2016 14:20:38	MD82	D	63,2	66,7	77,6
26-08-2016 15:34:15	A320	D	61,6	64,1	72,1
26-08-2016 16:06:35	A320	D	62,7	64,6	72,3
26-08-2016 16:51:43	E170	D	62,6	63,5	71,6
26-08-2016 16:56:33	E190	D	64,4	67,3	75,2
26-08-2016 16:57:48	E170	D	63,4	64,5	74,5
26-08-2016 17:05:43	E190	D	63,2	65,7	75,7
26-08-2016 17:22:45	E170	D	62,9	64,3	75,9
26-08-2016 17:27:36	A321	D	63,6	64,0	73,2
26-08-2016 17:30:34	E190	D	65,1	67,5	75,5
26-08-2016 17:33:51	E170	D	63,3	64,6	72,9
26-08-2016 17:35:01	E170	D	64,3	66,5	80,2
26-08-2016 17:38:00	A320	D	63,0	63,6	72,5
26-08-2016 18:09:54	A332	D	64,1	65,7	77,3
26-08-2016 20:08:13	E170	D	63,2	64,1	72,2
26-08-2016 20:15:13	E190	D	65,4	66,9	76,9
27-08-2016 09:20:47	A320	A	67,4	69,8	84,6
27-08-2016 10:10:13	B738	D	63,9	66,5	75,9
27-08-2016 10:48:07	E170	D	64,9	67,3	83,8
27-08-2016 10:54:42	A320	D	64,5	69,1	85,3
27-08-2016 10:56:42	E170	D	63,8	65,6	78,7
27-08-2016 11:01:29	E190	D	63,8	66,5	75,6
27-08-2016 11:04:31	A321	D	63,6	64,5	75,9
27-08-2016 11:10:23	B734	D	64,5	66,7	77,0
27-08-2016 11:17:02	DH8D	D	63,3	63,6	72,8
27-08-2016 11:17:16	DH8D	D	63,7	67,9	79,4
27-08-2016 11:18:04	E170	D	64,7	66,7	79,0
27-08-2016 11:24:40	B733	D	64,0	65,2	76,0
27-08-2016 11:25:16	DH8D	D	65,8	68,4	83,8
27-08-2016 11:34:01	B738	D	64,7	69,0	81,1
27-08-2016 11:46:00	E190	D	63,0	64,1	72,5
27-08-2016 11:46:50	AT45	D	64,6	68,4	81,1
27-08-2016 13:40:01	B738	D	65,0	69,1	77,0
27-08-2016 13:47:22	F100	D	64,6	66,3	74,1
27-08-2016 13:50:38	E190	D	64,4	66,3	74,8
27-08-2016 13:54:43	E170	D	64,0	65,8	75,1
27-08-2016 13:57:49	DH8D	D	65,4	67,4	78,2
27-08-2016 14:20:42	A320	D	65,6	70,2	83,0
27-08-2016 14:32:53	A319	D	63,5	64,3	75,2
27-08-2016 14:49:15	E170	D	64,5	66,2	73,5
27-08-2016 14:54:07	E170	D	62,9	64,9	73,3
27-08-2016 15:02:42	G150	D	63,7	65,7	78,3
27-08-2016 15:10:55	E170	D	63,7	65,3	76,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2016 16:06:23	A319	D	63,2	64,9	72,8
28-08-2016 08:33:41	E170	D	64,6	66,0	77,8
28-08-2016 10:17:27	E170	D	65,4	68,5	81,0
28-08-2016 12:47:48	A320	D	64,4	66,9	78,5
28-08-2016 12:56:47	A318	D	68,0	71,6	81,0
28-08-2016 16:13:46	B734	D	62,8	65,2	74,0
28-08-2016 17:41:22	A319	D	63,9	65,4	75,0
28-08-2016 19:14:29	A320	D	64,4	67,6	75,9
28-08-2016 20:51:47	E190	D	65,9	67,8	77,7
28-08-2016 21:20:43	E170	D	65,3	67,0	77,3
29-08-2016 06:07:31	B735	D	63,3	66,4	73,8
29-08-2016 06:25:05	A320	D	68,6	71,0	83,3
29-08-2016 07:35:40	E170	D	65,4	67,4	79,0
30-08-2016 06:22:17	DH8D	A	63,9	64,7	75,9
30-08-2016 14:55:38	E170	A	64,2	67,5	75,0
30-08-2016 15:36:28	DH8D	A	64,3	65,9	74,3
30-08-2016 20:36:07	E170	A	67,7	70,9	76,7
31-08-2016 09:44:16	DH8D	A	61,0	64,5	70,0
31-08-2016 19:49:09	A321	D	64,6	66,7	77,4
31-08-2016 21:17:23	MD11	D	64,4	66,5	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2016 23:57:48	A320	A	60,2	60,8	69,7
02-08-2016 05:51:27	MD11	A	60,4	60,7	70,4
03-08-2016 22:07:57	B734	D	60,2	61,4	72,5
03-08-2016 22:08:32	B734	D	61,2	62,5	72,7
03-08-2016 23:10:05	B734	D	62,3	64,3	77,6
03-08-2016 23:12:50	B734	D	60,0	60,9	72,1
03-08-2016 23:18:02	B734	D	61,8	63,0	75,0
04-08-2016 03:57:27	B738	D	61,1	62,9	72,2
04-08-2016 22:09:12	B733	D	69,7	74,7	85,7
04-08-2016 22:26:12	E170	D	60,7	61,5	74,1
04-08-2016 23:36:26	B734	D	60,1	60,7	70,1
04-08-2016 23:51:46	B734	D	60,5	61,6	72,6
08-08-2016 22:32:15	B734	D	60,9	63,5	73,7
08-08-2016 23:19:49	B734	D	60,8	64,4	74,4
10-08-2016 05:42:28	MD11	A	62,7	64,2	71,8
11-08-2016 05:47:35	MD11	A	61,7	63,1	71,2
12-08-2016 22:46:12	B734	D	60,9	62,3	77,3
12-08-2016 23:15:23	B734	D	60,4	61,4	70,4
13-08-2016 03:56:54	A321	D	58,9	60,7	69,3
13-08-2016 05:31:06	A320	D	60,6	61,9	73,8
13-08-2016 23:00:54	B734	D	63,2	65,9	76,3
13-08-2016 23:11:01	E190	D	59,2	60,6	68,7
16-08-2016 22:48:11	E170	D	60,3	60,8	69,8
17-08-2016 23:15:49	B734	D	63,2	67,1	78,4
18-08-2016 01:54:54	B734	D	60,7	61,6	73,0
18-08-2016 04:05:53	B738	D	61,2	62,1	71,6
18-08-2016 22:05:28	B738	D	59,7	61,8	73,7
18-08-2016 22:55:12	B734	D	60,9	64,7	76,0
18-08-2016 23:32:13	B734	D	60,5	62,1	75,4
19-08-2016 01:45:45	B734	D	60,2	62,7	73,4
19-08-2016 01:46:11	B734	D	60,2	62,0	70,2
19-08-2016 03:06:02	B763	D	59,5	61,3	69,1
21-08-2016 22:55:25	B734	D	61,9	65,5	75,7

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2016 23:16:02	E170	D	59,0	61,4	69,7
22-08-2016 23:30:02	B734	D	61,5	62,6	76,9
24-08-2016 23:27:00	B734	D	61,6	63,6	76,6
25-08-2016 22:01:03	MD11	D	64,2	67,5	82,9
25-08-2016 22:06:46	B733	D	66,0	68,8	79,9
25-08-2016 22:36:37	E170	D	60,1	61,5	71,9
25-08-2016 22:54:52	B738	D	60,7	62,5	75,5
25-08-2016 23:37:14	B734	D	60,3	61,2	73,7
31-08-2016 22:07:15	E170	D	60,1	60,9	69,2
31-08-2016 22:17:24	B733	D	60,5	61,3	73,0
31-08-2016 22:43:35	E170	D	69,7	73,7	85,8
01-09-2016 03:43:01	B738	D	61,5	63,1	72,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2016 06:06:35	E190	D	66,8	70,1	79,8
01-08-2016 06:09:01	A320	D	64,1	68,1	78,9
01-08-2016 06:13:30	B738	D	66,2	69,6	80,5
01-08-2016 06:16:09	A320	D	64,9	68,6	80,6
01-08-2016 06:26:24	B735	D	65,9	68,3	77,4
01-08-2016 06:34:01	A320	D	64,0	65,0	74,4
01-08-2016 06:40:22	B738	D	66,9	69,7	82,2
01-08-2016 06:44:37	A319	D	64,2	67,7	79,5
01-08-2016 06:57:16	A319	D	63,7	64,7	73,2
01-08-2016 07:08:10	A321	D	64,1	66,6	79,5
01-08-2016 07:19:09	B734	D	66,9	69,6	82,2
01-08-2016 07:33:35	E170	D	66,1	70,1	80,1
01-08-2016 07:41:48	E170	D	65,4	68,5	79,3
01-08-2016 07:55:55	E190	D	67,0	69,6	81,0
01-08-2016 08:01:51	E170	D	63,9	65,9	76,7
01-08-2016 08:04:10	E190	D	66,9	70,2	80,5
01-08-2016 08:12:12	B738	D	64,5	67,5	80,1
01-08-2016 08:14:10	E170	D	63,3	64,5	76,5
01-08-2016 08:17:50	B734	D	67,0	70,2	80,6
01-08-2016 08:21:27	B738	D	63,3	65,2	75,0
01-08-2016 08:31:08	B734	D	66,4	69,8	79,8
01-08-2016 08:38:26	A320	D	66,5	70,1	82,1
01-08-2016 08:40:34	B738	D	67,0	71,0	81,8
01-08-2016 09:04:35	B738	D	67,4	71,3	81,9
01-08-2016 09:45:51	A320	D	63,9	65,7	75,7
01-08-2016 10:15:38	B738	D	66,6	69,6	78,9
01-08-2016 10:27:02	A321	D	64,5	67,9	82,5
01-08-2016 10:40:48	F100	D	62,2	64,5	73,7
01-08-2016 11:08:22	E170	D	62,4	64,2	73,6
01-08-2016 11:11:54	A320	D	66,2	74,4	83,0
01-08-2016 11:15:30	E170	D	62,1	65,0	72,9
01-08-2016 11:23:48	B734	D	67,0	70,5	80,6
01-08-2016 11:39:22	C560	D	62,8	64,8	73,6
01-08-2016 11:45:57	E190	D	63,2	64,5	73,6
01-08-2016 12:16:41	B738	D	65,1	67,6	78,3
01-08-2016 12:20:43	A320	D	64,8	67,6	78,4
01-08-2016 12:24:07	MD82	D	69,8	75,9	86,3
01-08-2016 12:29:03	E190	D	64,2	65,9	73,2
01-08-2016 12:31:53	A320	D	64,7	68,3	78,7
01-08-2016 12:38:50	A320	D	63,0	67,8	78,8
01-08-2016 12:43:04	B738	D	66,2	70,9	81,9
01-08-2016 13:05:02	B738	D	64,1	65,2	75,2
01-08-2016 13:14:26	B734	D	67,7	74,6	84,6
01-08-2016 13:29:02	A321	D	67,5	72,1	82,6
01-08-2016 13:32:53	A320	D	64,2	67,3	77,4
01-08-2016 13:35:24	A321	D	64,6	68,2	79,6
01-08-2016 13:38:42	E170	D	63,8	69,5	79,1
01-08-2016 13:41:30	B734	D	64,4	67,3	75,6
01-08-2016 13:55:22	E190	D	65,7	68,4	78,8
01-08-2016 14:00:19	E190	D	66,5	68,5	77,3
01-08-2016 14:24:15	A320	D	63,4	64,4	73,4
01-08-2016 14:40:37	E170	D	62,7	65,7	74,4
01-08-2016 14:43:43	A321	D	64,9	69,0	80,4
01-08-2016 14:46:05	E170	D	62,5	65,3	74,8
01-08-2016 15:13:18	F70	D	64,4	65,8	75,2
01-08-2016 15:14:49	A321	D	64,6	67,7	79,5
01-08-2016 15:25:09	B77W	D	67,9	74,1	83,8
01-08-2016 15:37:13	B734	D	66,6	70,3	80,8
01-08-2016 15:45:48	B738	D	64,4	68,2	75,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2016 15:51:55	B734	D	67,8	73,9	84,5
01-08-2016 15:56:21	A320	D	66,7	70,8	81,4
01-08-2016 16:08:33	A321	D	65,7	69,3	80,0
01-08-2016 16:45:02	A320	D	63,7	66,0	75,7
01-08-2016 16:54:25	E190	D	64,5	67,1	77,1
01-08-2016 16:59:20	E170	D	64,8	68,8	78,6
01-08-2016 17:01:19	A320	D	63,7	67,1	78,6
01-08-2016 17:08:54	E190	D	66,4	71,2	81,6
01-08-2016 17:10:31	E170	D	65,1	70,4	78,7
01-08-2016 17:17:41	E170	D	63,8	67,5	77,9
01-08-2016 17:37:47	E170	D	65,3	67,4	75,7
01-08-2016 17:44:34	E190	D	65,1	67,4	78,7
01-08-2016 17:47:09	E190	D	64,2	65,9	75,7
01-08-2016 17:51:53	A319	D	65,0	67,4	79,9
01-08-2016 18:05:55	A320	D	64,4	69,0	79,1
01-08-2016 18:17:41	A332	D	65,2	69,0	81,1
01-08-2016 18:22:00	B737	D	66,5	69,9	80,3
01-08-2016 18:25:06	A320	D	65,6	70,3	81,5
01-08-2016 18:31:15	MD82	D	69,3	75,6	86,5
01-08-2016 18:41:05	A320	D	65,2	67,8	78,6
01-08-2016 19:00:24	A320	D	66,4	70,7	82,3
01-08-2016 19:04:44	A320	D	65,3	68,9	79,3
01-08-2016 19:06:56	DH8D	D	66,5	70,8	76,5
01-08-2016 19:11:47	RJ1H	D	63,4	64,7	74,9
01-08-2016 19:34:51	B738	D	64,8	66,6	79,5
01-08-2016 19:40:07	A320	D	65,6	67,7	77,1
01-08-2016 19:41:39	B738	D	66,9	71,8	82,2
01-08-2016 20:00:34	F100	D	65,3	70,7	81,3
01-08-2016 20:05:04	E170	D	67,8	74,3	84,5
01-08-2016 20:07:41	A320	D	64,2	66,6	77,8
01-08-2016 20:13:18	E170	D	65,9	68,5	79,7
01-08-2016 20:23:23	E170	D	64,7	67,6	79,7
01-08-2016 20:28:31	A320	D	63,9	65,5	74,4
01-08-2016 20:29:59	E170	D	65,6	68,9	80,4
01-08-2016 20:33:51	E170	D	63,9	65,7	75,7
01-08-2016 20:42:52	E190	D	65,4	68,9	79,6
01-08-2016 21:22:00	B752	D	64,1	65,8	77,4
01-08-2016 21:30:07	E170	D	64,5	66,4	75,3
01-08-2016 21:33:40	B752	D	65,2	67,2	78,6
01-08-2016 21:52:46	A320	D	65,9	67,8	79,7
02-08-2016 06:03:01	A320	D	64,5	67,0	78,6
02-08-2016 06:18:17	A320	D	64,6	66,6	76,4
02-08-2016 06:30:55	A320	D	65,1	68,4	78,5
02-08-2016 06:32:36	B738	D	68,9	71,7	85,3
02-08-2016 06:37:00	B738	D	67,0	70,2	81,6
02-08-2016 06:41:13	B738	D	64,5	67,1	79,6
02-08-2016 06:43:06	B738	D	66,8	70,0	82,1
02-08-2016 06:45:37	A320	D	64,9	66,6	78,7
02-08-2016 06:49:51	A319	D	64,7	68,3	79,4
02-08-2016 06:53:57	A319	D	66,1	69,4	80,2
02-08-2016 06:55:41	B738	D	64,8	66,8	78,3
02-08-2016 06:59:10	A320	D	65,0	68,1	79,2
02-08-2016 07:02:55	A321	D	66,4	70,6	82,3
02-08-2016 07:06:48	B738	D	65,5	67,8	79,6
02-08-2016 07:14:01	A321	D	66,9	70,4	82,8
02-08-2016 07:42:14	E190	D	64,1	65,6	75,5
02-08-2016 07:47:22	E170	D	64,9	67,3	77,9
02-08-2016 07:52:24	E170	D	64,8	67,1	78,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2016 07:54:02	B738	D	68,8	73,0	84,3
02-08-2016 08:00:27	E190	D	65,9	69,1	79,7
02-08-2016 08:02:03	B734	D	65,4	68,3	79,5
02-08-2016 08:07:14	F100	D	63,8	64,7	75,8
02-08-2016 08:09:20	E170	D	65,4	68,5	79,3
02-08-2016 08:10:58	B738	D	69,0	74,2	85,6
02-08-2016 08:14:43	E190	D	66,4	70,1	80,9
02-08-2016 08:20:33	E190	D	63,6	66,1	78,2
02-08-2016 08:22:31	MD82	D	70,9	76,5	88,1
02-08-2016 08:30:38	E170	D	64,5	68,2	79,6
02-08-2016 08:43:32	B738	D	66,3	70,0	81,0
02-08-2016 09:10:41	B738	D	64,4	66,3	78,7
02-08-2016 09:23:51	A320	D	65,6	70,7	80,8
02-08-2016 09:28:06	B739	D	65,1	69,9	80,9
02-08-2016 09:30:04	E170	D	64,2	67,5	78,8
02-08-2016 09:48:46	A320	D	64,6	67,0	76,0
02-08-2016 09:51:10	E170	D	65,0	68,9	78,7
02-08-2016 09:54:15	B734	D	69,5	75,1	85,1
02-08-2016 09:58:02	E190	D	66,1	72,3	81,4
02-08-2016 10:22:45	P180	D	64,1	67,2	73,7
02-08-2016 10:26:02	B734	D	64,7	68,9	79,9
02-08-2016 10:29:13	A321	D	66,3	69,9	81,2
02-08-2016 10:42:30	E170	D	62,1	64,6	72,9
02-08-2016 10:59:27	E190	D	64,8	67,3	76,9
02-08-2016 11:09:33	A321	D	64,6	68,6	78,7
02-08-2016 11:14:44	A333	D	64,7	68,2	76,8
02-08-2016 11:18:24	C650	D	67,0	71,2	80,2
02-08-2016 11:23:10	B734	D	68,1	73,9	84,8
02-08-2016 11:33:58	E170	D	64,0	67,3	78,1
02-08-2016 11:35:43	E170	D	64,2	66,7	78,0
02-08-2016 11:44:40	E190	D	64,0	66,7	74,4
02-08-2016 11:49:09	A320	D	62,3	64,6	74,1
02-08-2016 11:51:05	E170	D	64,1	68,2	78,5
02-08-2016 12:02:54	B738	D	65,9	69,7	78,9
02-08-2016 12:11:22	A320	D	66,9	72,7	80,3
02-08-2016 12:29:14	A320	D	62,3	64,8	72,7
02-08-2016 12:33:27	A320	D	64,6	69,2	79,1
02-08-2016 12:37:21	B738	D	65,9	68,7	79,7
02-08-2016 13:00:22	A320	D	64,4	66,9	77,2
02-08-2016 13:05:21	B738	D	65,0	69,4	80,4
02-08-2016 13:30:46	E170	D	65,4	67,2	74,4
02-08-2016 13:37:27	A320	D	64,9	66,3	75,6
02-08-2016 13:38:49	B734	D	65,1	69,4	78,8
02-08-2016 13:44:59	A321	D	66,1	70,4	80,1
02-08-2016 13:52:37	B738	D	66,5	71,0	81,7
02-08-2016 14:00:43	E190	D	64,4	67,7	78,2
02-08-2016 14:03:15	E190	D	63,2	66,9	72,3
02-08-2016 14:32:51	E190	D	64,4	67,3	77,2
02-08-2016 14:46:06	E170	D	62,8	65,0	71,8
02-08-2016 14:55:25	A321	D	65,4	70,4	79,8
02-08-2016 15:00:46	A321	D	65,7	69,3	82,0
02-08-2016 15:06:34	A320	D	65,2	69,1	78,6
02-08-2016 15:29:58	A320	D	65,4	68,8	79,8
02-08-2016 15:37:40	B734	D	66,1	70,5	82,1
02-08-2016 15:41:42	B77W	D	68,9	74,0	84,2
02-08-2016 15:51:25	A320	D	66,3	69,2	79,9
02-08-2016 16:02:21	B738	D	64,3	66,2	76,0
02-08-2016 16:08:32	A320	D	63,9	67,6	76,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2016 16:47:40	A320	D	62,3	64,3	71,9
02-08-2016 16:53:14	B733	D	64,7	67,5	77,8
02-08-2016 16:56:27	E190	D	65,0	69,1	78,3
02-08-2016 16:58:06	B734	D	66,7	69,6	81,6
02-08-2016 17:01:43	CRJ9	D	62,5	63,8	73,3
02-08-2016 17:02:49	B734	D	68,4	73,9	84,7
02-08-2016 17:19:35	E190	D	64,3	68,2	75,8
02-08-2016 17:21:03	E170	D	64,2	68,1	78,2
02-08-2016 17:25:03	E170	D	66,2	70,6	79,0
02-08-2016 17:30:25	B738	D	66,4	69,9	80,6
02-08-2016 17:32:33	A320	D	63,7	64,7	74,1
02-08-2016 17:34:36	A319	D	65,3	68,7	79,2
02-08-2016 17:36:10	A320	D	63,2	65,0	77,0
02-08-2016 17:41:45	A319	D	66,1	70,2	80,6
02-08-2016 17:53:26	B734	D	65,0	68,0	77,0
02-08-2016 17:56:28	E170	D	65,4	69,8	79,9
02-08-2016 18:07:01	E190	D	65,1	68,9	79,6
02-08-2016 18:09:00	E170	D	65,9	69,2	77,9
02-08-2016 18:11:14	E190	D	64,9	68,8	78,9
02-08-2016 18:24:06	F100	D	64,4	67,4	78,4
02-08-2016 18:43:47	A320	D	67,0	68,4	79,3
02-08-2016 18:45:27	A320	D	66,3	72,7	81,5
02-08-2016 18:46:49	A320	D	65,7	68,6	80,7
02-08-2016 18:56:44	A321	D	65,4	67,9	79,0
02-08-2016 18:58:37	B738	D	65,0	67,0	79,1
02-08-2016 19:20:13	B738	D	64,1	64,6	73,2
02-08-2016 19:21:57	A321	D	65,9	70,1	80,8
02-08-2016 19:40:38	A321	D	65,7	68,2	81,1
02-08-2016 20:07:59	A320	D	64,2	67,4	78,6
02-08-2016 20:09:41	E170	D	65,3	68,1	78,9
02-08-2016 20:11:29	E170	D	65,1	68,2	79,4
02-08-2016 20:17:51	E170	D	65,0	67,4	78,0
02-08-2016 20:19:48	E190	D	63,8	64,5	73,8
02-08-2016 20:24:00	E190	D	66,9	70,7	81,7
02-08-2016 20:27:03	A320	D	65,0	66,2	74,1
02-08-2016 20:32:41	E190	D	66,1	69,7	79,7
02-08-2016 21:29:52	MD11	D	74,4	81,6	91,6
02-08-2016 21:37:59	B752	D	65,5	69,0	80,1
02-08-2016 21:53:49	B738	D	65,3	67,7	79,2
03-08-2016 06:05:14	E190	D	65,8	70,2	80,7
03-08-2016 06:08:13	B734	D	68,4	73,4	84,0
03-08-2016 06:11:39	A320	D	65,5	68,3	79,8
03-08-2016 06:16:19	A320	D	64,4	67,0	77,6
03-08-2016 06:18:53	B738	D	66,1	68,3	80,7
03-08-2016 06:22:12	B733	D	64,7	67,0	78,3
03-08-2016 06:25:37	A321	D	64,6	67,5	79,2
03-08-2016 06:32:52	A319	D	66,8	69,8	81,0
03-08-2016 06:37:33	A320	D	64,7	68,3	79,5
03-08-2016 06:49:07	A319	D	65,6	68,0	78,6
03-08-2016 06:53:51	B734	D	66,3	70,6	82,2
03-08-2016 07:14:26	A321	D	65,8	69,5	82,0
03-08-2016 07:22:30	E170	D	63,9	64,7	72,9
03-08-2016 07:33:18	E190	D	64,6	69,0	77,6
03-08-2016 07:35:12	E170	D	62,4	63,8	74,9
03-08-2016 07:38:08	E170	D	64,1	67,1	78,0
03-08-2016 07:43:04	B734	D	69,1	72,4	83,9
03-08-2016 07:46:39	E170	D	64,9	69,6	78,3
03-08-2016 07:56:49	B738	D	65,7	69,7	79,7



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2016 07:59:07	E190	D	64,4	65,5	74,0
03-08-2016 08:01:37	E190	D	66,8	70,8	80,1
03-08-2016 08:10:10	E170	D	63,1	66,8	74,9
03-08-2016 08:14:28	E190	D	65,6	68,6	78,6
03-08-2016 08:16:15	B738	D	64,2	66,6	76,8
03-08-2016 08:21:44	A320	D	62,8	64,4	75,8
03-08-2016 08:26:14	E170	D	63,5	67,9	78,8
03-08-2016 08:36:03	B738	D	63,4	65,4	76,4
03-08-2016 08:38:06	F100	D	65,3	67,9	79,8
03-08-2016 08:41:01	E170	D	65,3	69,1	80,3
03-08-2016 09:19:44	B752	D	65,7	68,2	78,9
03-08-2016 09:50:13	B738	D	65,9	68,2	80,8
03-08-2016 09:54:40	B738	D	65,9	70,7	82,7
03-08-2016 10:01:50	A319	D	62,8	64,9	74,5
03-08-2016 10:05:17	A320	D	64,8	69,1	76,5
03-08-2016 10:13:29	A320	D	63,9	66,0	75,7
03-08-2016 10:21:46	B738	D	66,2	71,8	81,8
03-08-2016 10:25:02	A321	D	66,1	71,1	82,1
03-08-2016 10:33:41	CL35	D	65,0	67,9	78,8
03-08-2016 10:42:12	B738	D	67,8	73,1	82,6
03-08-2016 10:48:03	E170	D	62,3	64,9	71,9
03-08-2016 10:55:50	E190	D	64,4	67,8	78,4
03-08-2016 11:00:26	B734	D	68,7	72,2	84,1
03-08-2016 11:02:48	E190	D	65,4	69,6	77,4
03-08-2016 11:04:18	A320	D	66,4	70,0	80,4
03-08-2016 11:13:24	E170	D	64,7	68,2	78,1
03-08-2016 11:36:39	B738	D	65,6	69,0	81,1
03-08-2016 11:42:56	E170	D	62,1	64,0	72,1
03-08-2016 11:45:52	E170	D	63,3	66,3	76,1
03-08-2016 12:02:23	E170	D	62,6	65,2	71,6
03-08-2016 12:31:22	A320	D	66,0	71,1	80,1
03-08-2016 12:47:15	A318	D	65,5	69,0	75,5
03-08-2016 13:17:09	B738	D	67,5	70,8	81,8
03-08-2016 13:20:21	B738	D	66,0	69,2	81,8
03-08-2016 13:26:59	E190	D	66,1	69,9	80,2
03-08-2016 13:41:49	E190	D	63,9	66,0	75,0
03-08-2016 13:44:10	B734	D	66,2	69,6	80,3
03-08-2016 13:51:58	E170	D	65,8	71,8	78,8
03-08-2016 13:58:23	E190	D	65,7	69,4	76,5
03-08-2016 14:00:42	A321	D	65,8	71,6	80,7
03-08-2016 14:11:53	E190	D	65,9	71,6	79,5
03-08-2016 14:14:59	A321	D	65,2	69,2	79,7
03-08-2016 14:18:28	A320	D	65,0	67,8	78,0
03-08-2016 14:20:32	B734	D	65,4	69,2	78,0
03-08-2016 14:26:52	B738	D	67,7	71,8	83,9
03-08-2016 14:52:01	E170	D	63,5	65,8	73,1
03-08-2016 14:55:51	A320	D	66,5	71,5	80,5
03-08-2016 14:57:48	A320	D	63,5	65,7	77,1
03-08-2016 14:59:14	A321	D	65,5	72,9	82,2
03-08-2016 15:04:45	B738	D	64,7	67,5	80,3
03-08-2016 15:26:40	E170	D	64,3	67,7	79,5
03-08-2016 15:34:14	B738	D	65,0	67,7	77,8
03-08-2016 15:38:11	B738	D	66,3	69,6	79,7
03-08-2016 15:43:17	B734	D	67,7	73,3	83,1
03-08-2016 15:45:55	A320	D	65,4	69,9	79,0
03-08-2016 15:48:16	E190	D	64,1	68,0	78,6
03-08-2016 15:56:15	B734	D	68,2	73,0	82,2
03-08-2016 16:00:38	A320	D	64,9	67,6	77,2
03-08-2016 16:03:45	B77W	D	68,8	73,9	84,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2016 16:08:09	A320	D	64,3	66,5	77,7
03-08-2016 16:32:05	A320	D	64,7	66,6	78,7
03-08-2016 17:14:25	E190	D	65,0	67,4	76,1
03-08-2016 18:13:33	A320	D	65,3	68,6	81,1
03-08-2016 18:20:09	A332	D	67,0	71,1	80,4
03-08-2016 18:28:15	SF34	D	64,3	65,5	74,3
03-08-2016 18:38:07	A320	D	65,5	68,4	79,3
03-08-2016 18:40:52	A320	D	64,5	66,4	76,0
03-08-2016 19:09:01	A320	D	65,1	67,4	76,3
03-08-2016 19:18:27	A320	D	63,6	65,0	73,1
03-08-2016 19:23:56	A320	D	65,8	68,3	77,3
03-08-2016 19:28:20	A321	D	65,8	69,3	81,2
03-08-2016 19:51:42	E170	D	63,9	65,7	74,6
03-08-2016 19:59:25	F100	D	65,1	66,7	74,1
03-08-2016 20:00:50	E170	D	64,7	68,3	79,0
03-08-2016 20:04:04	B738	D	66,2	69,8	81,4
03-08-2016 20:09:01	A320	D	64,5	66,2	75,7
03-08-2016 20:12:03	E170	D	64,2	67,9	78,5
03-08-2016 20:15:27	A320	D	64,4	68,3	80,6
03-08-2016 20:22:25	E190	D	68,9	73,3	84,0
03-08-2016 20:24:57	A320	D	64,9	66,7	76,6
03-08-2016 20:35:34	E190	A	63,7	65,0	74,5
03-08-2016 20:38:40	E170	A	69,4	73,5	83,2
03-08-2016 20:41:30	B735	A	64,1	65,3	75,6
03-08-2016 20:47:48	CRJ9	A	64,4	65,7	74,8
03-08-2016 20:53:58	A320	A	63,2	64,4	73,2
03-08-2016 20:59:53	A320	A	64,7	65,7	75,8
03-08-2016 21:03:10	E190	A	64,1	65,5	75,6
03-08-2016 21:14:41	E170	A	63,5	63,9	72,5
03-08-2016 21:16:21	B734	A	64,9	66,0	76,9
03-08-2016 21:18:35	B738	A	64,8	66,5	77,3
03-08-2016 21:20:12	B734	A	65,6	67,5	78,4
03-08-2016 21:25:29	E170	A	64,3	65,3	74,7
03-08-2016 21:29:16	E190	A	63,6	64,9	76,9
03-08-2016 21:40:26	DH8D	A	63,7	65,0	75,4
03-08-2016 21:43:26	B738	A	64,5	66,2	76,8
03-08-2016 21:46:21	DH8D	A	65,3	66,4	76,0
03-08-2016 21:47:56	DH8D	A	65,1	66,6	75,5
03-08-2016 21:50:29	F100	A	63,7	64,7	73,7
03-08-2016 21:52:05	B734	A	65,8	67,0	78,3
03-08-2016 21:55:48	B738	A	66,1	68,2	77,8
03-08-2016 21:57:26	DH8D	A	62,9	63,4	72,9
03-08-2016 21:59:16	E190	A	63,5	65,4	75,5
04-08-2016 06:04:57	A320	D	64,2	65,7	75,6
04-08-2016 06:09:40	B738	D	65,7	68,2	80,7
04-08-2016 06:17:32	A320	D	64,2	65,0	73,2
04-08-2016 06:18:51	B738	D	67,4	70,3	82,8
04-08-2016 06:21:28	B735	D	64,5	65,4	74,1
04-08-2016 06:23:27	E190	D	67,7	71,4	81,5
04-08-2016 06:28:10	A321	D	66,3	68,5	81,5
04-08-2016 06:32:54	A319	D	64,9	67,1	79,0
04-08-2016 06:38:05	A321	D	64,3	66,0	78,7
04-08-2016 06:42:35	A320	D	64,4	65,6	74,4
04-08-2016 06:47:07	A319	D	65,6	67,8	77,0
04-08-2016 06:51:14	A320	D	66,1	69,1	80,6
04-08-2016 07:08:51	DH8D	A	65,5	67,8	77,5
04-08-2016 07:19:32	B763	A	66,6	69,0	79,2
04-08-2016 07:52:36	DH8D	A	66,4	68,3	77,2
04-08-2016 08:03:27	B734	A	65,9	69,8	78,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2016 08:06:36	E170	A	63,9	65,1	72,9
04-08-2016 08:09:10	B788	A	65,4	68,2	78,6
04-08-2016 08:33:49	A320	A	65,2	68,0	74,2
04-08-2016 08:37:21	E170	A	63,6	64,6	74,4
04-08-2016 08:44:53	B788	A	66,5	69,3	78,8
04-08-2016 08:52:27	E190	A	64,8	67,4	75,2
04-08-2016 08:55:05	A320	A	64,8	67,2	76,5
04-08-2016 09:01:22	B734	A	64,2	67,9	77,6
04-08-2016 09:03:37	E170	A	64,0	65,2	73,0
04-08-2016 09:15:28	A321	A	64,0	65,9	75,1
04-08-2016 09:24:44	E170	A	63,6	65,1	72,7
04-08-2016 09:36:48	DH8D	A	63,7	64,9	73,7
04-08-2016 09:49:19	DH8D	A	63,3	64,4	73,7
04-08-2016 09:54:40	E170	A	63,8	65,9	74,2
04-08-2016 09:56:47	B733	A	67,7	69,7	79,7
04-08-2016 10:01:19	E190	A	65,5	67,6	75,9
04-08-2016 10:05:18	B733	A	64,1	69,4	77,7
04-08-2016 10:10:17	DH8D	A	66,9	69,6	77,7
04-08-2016 10:36:05	B734	A	65,3	69,3	78,3
04-08-2016 10:38:07	B738	A	65,7	68,6	78,0
04-08-2016 10:40:48	A320	A	62,9	64,3	74,0
04-08-2016 11:01:38	A320	A	63,7	64,8	73,3
04-08-2016 11:03:57	E190	A	63,5	65,1	75,3
04-08-2016 11:14:02	A320	A	63,4	64,7	76,2
04-08-2016 11:19:09	B734	A	67,0	69,3	78,4
04-08-2016 11:21:26	B739	A	64,8	66,0	75,6
04-08-2016 11:25:34	A320	A	68,9	72,1	81,2
04-08-2016 11:30:49	A320	A	63,7	65,1	72,8
04-08-2016 11:42:55	A320	A	64,0	66,1	75,1
04-08-2016 11:47:13	A318	A	64,3	66,4	76,4
04-08-2016 11:49:47	E170	A	63,8	64,8	73,8
04-08-2016 11:53:04	E170	A	64,2	65,8	74,2
04-08-2016 12:03:21	E190	A	63,8	65,6	72,8
04-08-2016 12:05:17	B738	A	65,7	67,6	77,7
04-08-2016 12:11:18	B788	A	65,1	69,6	78,1
04-08-2016 12:13:16	A320	A	64,9	66,8	75,7
04-08-2016 12:15:35	E190	A	65,0	67,1	75,8
04-08-2016 12:17:57	E170	A	63,0	64,1	72,5
04-08-2016 12:22:16	E190	A	63,9	66,5	74,3
04-08-2016 12:46:04	B739	D	66,2	69,0	80,0
04-08-2016 12:48:23	A320	D	62,6	64,6	77,1
04-08-2016 12:57:00	A320	D	64,3	68,0	78,8
04-08-2016 13:24:41	E190	D	65,4	67,2	78,1
04-08-2016 13:28:04	E170	D	63,8	66,3	75,3
04-08-2016 13:40:25	B738	D	65,8	69,2	82,9
04-08-2016 13:43:39	B738	D	65,0	67,8	80,0
04-08-2016 13:51:50	E190	D	65,8	69,2	78,8
04-08-2016 13:53:45	F100	D	65,1	69,8	79,1
04-08-2016 13:59:06	E190	D	64,5	67,0	76,6
04-08-2016 14:03:04	E190	D	64,5	67,3	76,6
04-08-2016 14:38:32	A321	D	66,1	69,3	79,7
04-08-2016 14:50:41	F100	D	62,9	66,0	73,3
04-08-2016 14:50:57	F100	D	64,4	67,0	77,6
04-08-2016 15:11:41	A321	D	65,1	68,9	78,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2016 15:25:01	E170	D	64,1	67,9	77,1
04-08-2016 15:31:09	B734	D	66,1	69,3	79,5
04-08-2016 15:34:58	A320	D	64,0	67,9	77,0
04-08-2016 15:37:29	B734	D	66,2	71,6	80,6
04-08-2016 15:46:38	A321	D	64,8	68,3	79,0
04-08-2016 15:51:07	A320	D	64,7	66,6	75,5
04-08-2016 16:02:06	E190	D	64,0	66,2	73,5
04-08-2016 16:35:37	B77W	D	68,8	74,7	83,5
04-08-2016 16:47:25	E170	D	64,3	67,5	78,4
04-08-2016 16:50:15	E170	D	64,8	69,7	80,3
04-08-2016 16:54:34	E190	D	65,6	69,0	79,0
04-08-2016 17:00:49	E190	D	65,6	68,8	78,9
04-08-2016 17:21:41	B737	D	65,9	69,2	79,3
04-08-2016 17:23:29	F100	D	64,3	67,6	77,9
04-08-2016 17:32:34	A321	D	64,8	68,5	79,3
04-08-2016 17:37:05	E190	D	65,2	68,3	79,2
04-08-2016 17:39:18	A319	D	64,8	67,8	77,2
04-08-2016 17:42:54	E190	D	65,7	68,5	79,3
04-08-2016 18:37:42	A320	D	64,5	66,2	76,5
04-08-2016 19:08:37	A320	D	64,6	66,1	75,4
04-08-2016 19:15:23	A320	D	64,3	66,6	77,3
04-08-2016 19:24:39	E170	D	64,3	66,4	76,3
04-08-2016 19:33:22	B738	D	65,9	68,8	80,3
04-08-2016 19:34:58	B738	D	66,0	68,9	80,9
04-08-2016 19:47:17	DH8D	D	63,2	67,6	72,2
04-08-2016 20:06:41	E170	D	64,9	66,8	76,9
04-08-2016 20:09:01	F100	D	64,2	66,0	78,2
04-08-2016 20:18:35	A320	D	63,5	64,0	73,0
04-08-2016 20:19:56	E170	D	64,6	66,7	76,4
04-08-2016 20:21:46	B734	D	67,8	71,9	83,0
04-08-2016 20:29:37	E170	D	64,4	65,6	74,0
04-08-2016 20:31:31	B734	D	67,1	70,8	82,0
04-08-2016 20:33:39	E190	D	65,7	68,0	78,5
04-08-2016 21:36:18	B752	D	65,0	66,8	77,6
04-08-2016 21:41:12	B735	D	65,6	69,7	79,9
04-08-2016 21:41:49	B735	D	65,0	66,7	78,0
05-08-2016 06:05:32	E190	A	64,4	65,9	76,2
05-08-2016 06:12:40	B733	A	65,9	67,0	77,4
05-08-2016 06:18:13	DH8D	A	62,5	63,0	72,5
05-08-2016 06:27:14	E170	A	62,9	63,6	72,5
05-08-2016 06:29:16	F100	A	62,6	65,3	75,8
05-08-2016 06:31:54	B738	A	64,2	65,5	75,4
05-08-2016 06:34:35	E190	A	64,8	66,3	76,3
05-08-2016 06:44:12	E190	A	64,2	65,2	74,6
05-08-2016 06:49:00	E170	A	63,2	63,9	73,2
05-08-2016 06:51:44	DH8D	A	64,1	64,4	73,7
05-08-2016 07:04:23	AT72	A	63,2	63,6	72,7
05-08-2016 07:11:22	B738	A	64,8	66,9	78,6
05-08-2016 07:24:56	B734	A	65,3	67,3	77,6
05-08-2016 07:34:01	E170	A	63,7	65,4	74,1
05-08-2016 07:54:03	DH8D	A	63,2	63,9	72,2
05-08-2016 08:01:12	B739	A	65,2	66,9	77,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2016 08:14:50	E170	A	63,9	64,6	73,4
05-08-2016 08:18:44	B763	A	66,6	69,0	79,4
05-08-2016 08:30:50	B734	A	66,4	70,7	81,1
05-08-2016 08:34:18	A320	A	63,7	66,0	76,3
05-08-2016 08:36:43	B788	A	64,0	65,6	76,3
05-08-2016 08:39:08	DH8D	A	63,3	64,8	74,5
05-08-2016 08:41:39	E170	A	63,2	65,5	74,6
05-08-2016 08:46:42	B738	A	64,5	67,4	76,5
05-08-2016 08:49:29	E190	A	64,1	65,2	74,9
05-08-2016 08:59:28	A320	A	63,5	64,5	73,9
05-08-2016 09:01:29	CRJ9	A	63,9	65,6	77,9
05-08-2016 09:10:03	RJ1H	A	62,2	63,8	71,8
05-08-2016 09:12:24	E190	A	65,3	68,2	78,9
05-08-2016 09:21:34	B738	A	65,6	68,4	75,6
05-08-2016 09:26:11	A321	A	63,7	65,2	74,8
05-08-2016 09:29:04	DH8D	A	63,9	64,7	72,9
05-08-2016 09:31:22	E170	A	64,8	65,9	74,3
05-08-2016 09:35:35	E170	A	63,9	65,3	73,9
05-08-2016 09:40:33	A320	A	64,6	66,7	75,4
05-08-2016 09:42:53	B734	A	65,3	67,3	78,5
05-08-2016 10:09:17	E170	A	63,0	65,4	73,4
05-08-2016 10:18:55	DH8D	A	64,2	65,4	73,7
05-08-2016 10:25:43	E170	A	64,5	66,0	74,9
05-08-2016 11:05:43	E170	A	62,3	64,1	72,3
05-08-2016 11:17:21	MD82	A	65,4	68,1	77,9
05-08-2016 11:20:49	B738	A	65,0	66,3	76,1
05-08-2016 11:39:17	A321	A	63,5	64,9	74,7
05-08-2016 11:41:37	B77W	A	66,9	70,3	80,9
05-08-2016 11:43:50	B788	A	64,5	66,9	77,5
05-08-2016 11:48:38	A321	A	64,4	66,5	75,9
05-08-2016 11:50:47	B738	A	64,3	66,7	77,5
05-08-2016 11:52:42	B738	A	66,2	70,0	79,0
05-08-2016 11:55:34	A318	A	67,1	69,3	78,3
05-08-2016 11:58:32	B734	A	65,7	69,1	78,1
05-08-2016 12:03:13	B788	A	66,0	68,7	78,8
05-08-2016 12:07:54	B738	A	63,4	65,6	75,1
05-08-2016 12:14:58	A321	A	65,2	66,5	74,2
05-08-2016 12:26:18	B738	A	63,4	65,8	75,9
05-08-2016 12:32:55	E170	A	63,0	64,8	73,0
05-08-2016 12:36:46	AN30	A	65,1	67,3	77,1
05-08-2016 12:39:17	E190	A	63,6	66,9	76,2
05-08-2016 12:45:15	B788	A	65,7	68,0	78,2
05-08-2016 12:47:40	E190	A	63,0	65,0	74,2
05-08-2016 12:49:42	DH8D	A	63,8	66,5	73,4
05-08-2016 12:56:23	A333	A	68,1	69,8	78,5
05-08-2016 12:59:00	E190	A	63,2	65,8	75,2
05-08-2016 13:01:11	MD82	A	65,2	68,6	75,6
05-08-2016 13:04:49	DH8D	A	67,1	68,8	79,7
05-08-2016 13:09:06	B788	A	63,5	66,3	77,0
05-08-2016 13:22:46	A320	A	62,9	63,9	72,4
05-08-2016 13:34:58	A319	A	64,2	65,5	73,3
05-08-2016 13:55:28	E170	A	64,1	67,8	73,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2016 13:57:48	A320	A	64,9	67,1	76,1
05-08-2016 14:00:35	B733	A	65,7	69,9	77,5
05-08-2016 14:32:21	B734	A	65,9	68,4	79,5
05-08-2016 14:38:14	B738	A	63,8	65,8	76,1
05-08-2016 14:51:59	A320	A	64,6	67,6	76,0
05-08-2016 15:07:15	B734	A	65,7	69,4	77,5
05-08-2016 15:12:50	E170	A	64,4	65,5	74,8
05-08-2016 15:25:55	E190	A	64,2	66,1	75,6
05-08-2016 15:32:54	E170	A	63,2	64,7	75,5
05-08-2016 15:44:05	DH8D	A	62,7	63,6	71,8
05-08-2016 15:46:35	E190	A	64,4	67,1	75,2
05-08-2016 15:56:32	AN72	A	65,5	68,2	77,2
05-08-2016 15:58:22	B738	A	64,3	66,5	76,1
05-08-2016 16:02:58	E190	A	64,3	67,2	76,6
05-08-2016 16:07:36	E170	A	63,1	65,0	72,6
05-08-2016 16:11:13	B788	A	64,3	65,7	73,9
05-08-2016 16:13:36	E190	A	63,8	64,9	75,3
05-08-2016 16:15:45	E190	A	63,4	64,1	73,0
05-08-2016 16:18:25	A319	A	65,2	68,8	77,2
05-08-2016 16:21:55	B737	A	63,6	66,3	75,9
05-08-2016 16:27:07	A320	A	63,9	65,2	74,7
05-08-2016 17:07:52	A321	A	63,6	64,8	74,0
05-08-2016 17:38:57	A320	A	64,6	67,9	79,0
05-08-2016 17:51:14	A320	A	65,9	68,1	78,4
05-08-2016 18:10:54	E170	A	63,6	67,1	74,7
05-08-2016 18:13:21	A319	A	63,8	66,6	75,0
05-08-2016 18:15:59	DH8D	A	66,6	69,1	78,7
05-08-2016 18:25:47	B733	A	65,1	68,9	76,9
05-08-2016 18:29:51	E170	A	63,2	65,1	74,0
05-08-2016 18:38:31	MD11	A	68,8	72,9	82,2
05-08-2016 18:57:01	E190	A	63,2	64,4	74,0
05-08-2016 18:59:00	B763	A	66,3	67,9	77,7
05-08-2016 19:03:02	B734	A	64,4	67,9	76,7
05-08-2016 19:05:09	A320	A	65,7	67,5	76,1
05-08-2016 19:07:32	B738	A	65,6	66,5	75,6
05-08-2016 19:18:10	DH8D	A	65,0	67,2	78,1
05-08-2016 19:31:15	B738	A	65,6	67,4	76,0
05-08-2016 19:37:06	E170	A	64,3	65,2	74,3
05-08-2016 19:44:05	E170	A	65,2	67,5	75,6
05-08-2016 19:46:25	B738	A	66,5	69,3	76,1
05-08-2016 20:05:15	E170	D	63,9	66,8	78,3
05-08-2016 20:12:21	F100	D	64,4	69,0	79,0
05-08-2016 20:15:27	E190	D	63,8	65,4	75,2
05-08-2016 20:33:21	B734	D	68,0	72,9	84,4
05-08-2016 20:46:13	E170	D	63,9	66,5	75,9
05-08-2016 20:51:25	E170	D	64,0	66,8	77,2
05-08-2016 20:56:27	E170	D	63,9	66,3	77,9
05-08-2016 20:58:41	F70	D	64,7	66,7	75,1
05-08-2016 21:11:05	B763	D	64,0	65,5	75,8
05-08-2016 21:37:18	MD11	D	69,4	74,7	84,9
06-08-2016 06:17:09	B738	D	62,3	63,2	72,3
06-08-2016 06:23:50	B738	D	63,5	65,1	74,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2016 07:21:23	A320	D	63,7	66,3	75,7
06-08-2016 07:37:33	E170	D	64,8	68,2	78,0
06-08-2016 07:41:40	B738	D	66,8	70,0	81,2
06-08-2016 07:47:20	E190	D	64,9	69,1	79,3
06-08-2016 07:50:45	E170	D	64,5	67,8	75,3
06-08-2016 07:56:04	F100	D	66,1	68,6	77,5
06-08-2016 07:59:16	E190	D	66,7	69,8	79,2
06-08-2016 08:03:59	GLF6	D	63,8	66,1	73,8
06-08-2016 08:16:19	E190	D	63,2	64,3	73,2
06-08-2016 08:19:11	E170	D	64,8	66,8	77,4
06-08-2016 08:24:57	E190	D	64,8	67,8	79,1
06-08-2016 08:26:36	E170	D	64,9	69,6	78,0
06-08-2016 08:28:06	B738	D	64,7	68,1	79,8
06-08-2016 08:32:25	B738	D	64,4	67,7	79,2
06-08-2016 08:36:30	B738	D	63,8	65,5	76,1
06-08-2016 08:39:02	E170	D	64,2	66,7	76,7
06-08-2016 09:03:44	A320	D	64,1	66,8	74,9
06-08-2016 09:05:36	B738	D	64,4	67,1	77,7
06-08-2016 09:10:58	E170	D	64,0	66,5	77,8
06-08-2016 09:48:53	B734	D	68,0	71,9	82,8
06-08-2016 10:01:04	B738	D	64,4	66,6	76,2
06-08-2016 10:04:15	F100	D	63,5	64,1	72,5
06-08-2016 10:20:45	B738	D	64,7	68,0	77,0
06-08-2016 10:28:30	A320	D	64,3	66,2	75,1
06-08-2016 10:48:33	E170	D	63,4	66,5	77,7
06-08-2016 10:56:50	B734	D	67,6	71,3	82,8
06-08-2016 11:02:43	E170	D	64,2	66,7	77,5
06-08-2016 11:07:47	B734	D	65,9	70,2	80,5
06-08-2016 11:23:07	B738	D	67,5	71,4	83,4
06-08-2016 11:26:27	B735	D	64,3	66,0	76,4
06-08-2016 11:36:06	B734	D	67,5	71,9	82,9
06-08-2016 11:45:31	E170	D	64,8	67,6	78,0
06-08-2016 11:55:24	E170	D	63,3	66,2	77,9
06-08-2016 12:01:58	A320	D	66,1	68,5	78,9
06-08-2016 12:28:35	B738	D	65,6	68,0	80,2
06-08-2016 12:36:03	A321	D	64,8	67,8	79,7
06-08-2016 12:41:11	A320	D	63,0	64,9	73,0
06-08-2016 12:43:10	A320	D	64,3	67,2	78,8
06-08-2016 12:52:30	A319	D	63,3	67,2	78,5
06-08-2016 12:55:01	B738	D	69,7	74,0	83,5
06-08-2016 13:08:20	B738	D	66,9	70,7	82,0
06-08-2016 13:11:47	E190	D	63,4	65,3	75,9
06-08-2016 13:23:54	CRJ9	D	63,6	64,7	73,6
06-08-2016 13:30:38	E170	D	63,0	65,4	77,3
06-08-2016 13:33:48	E190	D	64,9	67,2	78,1
06-08-2016 13:43:29	E190	D	64,2	66,0	73,8
06-08-2016 13:50:30	B738	D	65,1	68,2	79,7
06-08-2016 13:53:35	E170	D	64,6	67,5	78,0
06-08-2016 13:57:38	E190	D	64,3	67,9	77,3
06-08-2016 13:59:46	A321	D	65,0	68,1	79,6
06-08-2016 14:01:38	E170	D	62,8	63,7	71,8
06-08-2016 14:29:53	E170	D	62,7	64,1	73,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2016 14:38:43	A320	D	64,1	65,0	73,6
06-08-2016 15:04:24	E170	D	61,6	63,0	71,6
06-08-2016 15:06:59	F100	D	64,1	66,2	79,3
06-08-2016 15:17:03	B77W	D	67,2	71,7	82,6
06-08-2016 15:30:13	A320	D	65,1	67,2	75,5
06-08-2016 15:36:21	A320	D	63,4	65,4	77,7
06-08-2016 16:01:16	B738	D	65,2	67,4	80,4
06-08-2016 16:03:01	E170	D	65,7	68,8	79,6
06-08-2016 16:14:13	A321	D	65,8	67,5	78,6
06-08-2016 16:34:56	B738	D	66,2	68,6	81,5
06-08-2016 16:39:12	B734	D	68,0	72,5	83,4
06-08-2016 16:49:37	E170	D	64,6	67,8	78,4
06-08-2016 16:54:34	E190	D	65,5	69,2	79,6
06-08-2016 16:57:13	E170	D	64,2	67,9	79,0
06-08-2016 17:16:15	A319	D	64,0	66,1	78,5
06-08-2016 17:20:09	E170	D	64,8	66,4	77,6
06-08-2016 17:22:27	E190	D	65,2	68,7	78,6
06-08-2016 17:29:00	F100	D	64,6	67,3	79,3
06-08-2016 17:37:27	E190	D	65,5	71,1	80,8
06-08-2016 17:48:52	A320	D	65,0	67,4	75,0
06-08-2016 17:54:34	E190	D	65,2	68,6	80,0
06-08-2016 18:13:26	A332	D	65,8	68,8	80,1
06-08-2016 18:17:45	B738	D	62,8	64,4	75,1
06-08-2016 18:19:27	A320	D	64,6	66,7	77,1
06-08-2016 18:38:42	A320	D	64,9	69,8	80,1
06-08-2016 18:49:32	A320	A	66,2	67,7	80,3
06-08-2016 19:16:04	E170	D	64,7	67,1	78,1
06-08-2016 19:47:08	B738	D	65,8	68,7	80,7
06-08-2016 19:57:47	B734	D	67,1	71,3	82,9
06-08-2016 20:07:14	F100	D	66,1	68,8	79,1
06-08-2016 20:28:01	A320	D	67,1	70,0	76,2
06-08-2016 20:28:16	A320	D	66,8	69,0	75,9
06-08-2016 20:29:56	E170	D	64,3	67,0	79,1
06-08-2016 20:33:00	E170	D	64,2	67,7	78,3
06-08-2016 20:34:56	E170	D	64,6	67,5	79,6
07-08-2016 06:03:49	A320	D	63,8	65,0	73,4
07-08-2016 06:14:38	A320	D	65,6	69,1	80,6
07-08-2016 06:18:38	B738	D	68,5	72,1	83,4
07-08-2016 06:20:25	B738	D	64,6	67,6	79,8
07-08-2016 06:24:08	A320	D	64,2	67,5	78,0
07-08-2016 06:37:19	B734	D	66,0	68,9	79,6
07-08-2016 06:43:44	E170	D	72,6	78,4	88,0
07-08-2016 06:47:01	A320	D	65,2	67,2	77,8
07-08-2016 06:51:02	A320	D	62,5	65,3	76,3
07-08-2016 06:57:39	B738	D	64,2	65,7	74,6
07-08-2016 07:02:34	A320	D	64,8	68,6	79,3
07-08-2016 07:10:15	B738	D	65,4	68,6	80,3
07-08-2016 07:35:07	E190	D	66,3	68,1	78,3
07-08-2016 07:40:58	E170	D	65,2	68,2	78,8
07-08-2016 07:42:21	B738	D	68,6	72,4	83,8
07-08-2016 07:44:29	E170	D	66,3	69,1	78,1
07-08-2016 07:47:17	B734	D	67,6	70,6	82,1



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2016 07:54:07	E190	D	63,3	65,3	74,1
07-08-2016 08:03:40	E190	D	64,8	67,0	73,9
07-08-2016 08:05:13	F100	D	64,9	68,3	79,6
07-08-2016 08:09:12	E170	D	64,1	68,1	79,5
07-08-2016 08:13:46	E170	D	65,2	68,6	80,9
07-08-2016 08:27:04	E170	D	65,3	69,0	80,8
07-08-2016 08:35:38	B738	D	65,1	68,1	80,7
07-08-2016 09:40:34	B738	D	64,0	67,0	77,8
07-08-2016 09:54:44	B733	D	65,3	68,9	79,9
07-08-2016 10:00:54	CL30	D	63,4	65,3	73,9
07-08-2016 10:12:45	P180	D	64,1	67,3	78,7
07-08-2016 10:39:26	A321	D	63,1	67,2	77,6
07-08-2016 10:53:58	B734	D	69,7	74,2	85,3
07-08-2016 11:00:46	B734	D	66,5	70,8	80,5
07-08-2016 11:06:39	E170	D	63,9	66,3	76,7
07-08-2016 11:09:26	B738	D	66,9	70,8	80,3
07-08-2016 11:12:48	E170	D	62,6	63,8	72,1
07-08-2016 11:14:36	A332	D	65,0	68,1	78,8
07-08-2016 11:31:26	E170	D	63,7	66,0	74,1
07-08-2016 11:32:49	E170	D	63,7	66,9	72,7
07-08-2016 11:34:48	E170	D	63,6	65,6	73,6
07-08-2016 11:39:38	E190	D	64,7	68,2	75,8
07-08-2016 12:07:42	A321	D	64,4	68,0	78,6
07-08-2016 12:13:44	A320	D	64,4	66,3	77,4
07-08-2016 12:30:41	A320	D	65,2	67,6	80,1
07-08-2016 12:35:15	B738	D	65,5	68,5	79,5
07-08-2016 12:43:03	A318	D	64,6	66,7	75,4
07-08-2016 13:14:36	E190	D	64,1	67,3	76,2
07-08-2016 13:36:25	A320	D	63,0	65,6	72,0
07-08-2016 13:49:51	E170	D	65,0	68,5	79,2
07-08-2016 13:52:48	E190	D	64,9	67,5	76,3
07-08-2016 13:56:29	E170	D	64,2	67,5	78,2
07-08-2016 14:04:38	B738	D	64,9	70,6	78,9
07-08-2016 14:13:34	B738	D	64,2	67,7	75,9
07-08-2016 14:15:33	A320	D	64,5	67,7	79,1
07-08-2016 14:30:59	B738	D	65,5	70,1	80,2
07-08-2016 14:34:52	A319	D	63,6	66,5	78,5
07-08-2016 14:47:05	E170	D	63,4	65,3	75,4
07-08-2016 14:59:29	F100	D	64,2	67,5	79,4
07-08-2016 15:10:25	B77W	D	65,9	70,4	81,6
07-08-2016 15:15:39	B738	D	65,7	68,9	75,7
07-08-2016 15:23:34	B734	D	66,6	71,3	81,7
07-08-2016 15:34:01	A320	D	63,0	65,8	72,0
07-08-2016 15:54:00	A320	D	63,3	65,6	75,1
07-08-2016 15:57:55	B738	D	64,8	67,6	77,3
07-08-2016 16:53:49	E190	D	66,3	70,1	79,3
07-08-2016 16:58:28	E190	D	64,9	69,3	78,3
07-08-2016 17:04:52	E190	D	65,5	68,8	78,5
07-08-2016 17:06:56	A320	D	64,8	67,4	77,6
07-08-2016 17:15:32	E190	D	65,3	69,2	78,9
07-08-2016 17:19:47	E190	D	65,1	68,3	78,7
07-08-2016 17:21:28	E170	D	65,6	69,5	78,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2016 17:24:41	B737	D	64,6	69,3	77,8
07-08-2016 17:26:49	E170	D	64,7	68,8	77,5
07-08-2016 17:28:49	E190	D	65,5	69,5	78,9
07-08-2016 17:30:44	A319	D	64,1	66,1	74,9
07-08-2016 17:32:38	F100	D	64,6	68,6	79,7
07-08-2016 17:34:49	E170	D	62,7	66,4	73,8
07-08-2016 18:04:52	B738	D	64,6	70,8	78,8
07-08-2016 18:08:28	A319	D	65,2	68,0	79,7
07-08-2016 18:40:58	A320	D	63,9	66,2	77,3
07-08-2016 18:44:33	A320	D	64,8	68,3	78,0
07-08-2016 19:13:38	A319	D	63,1	66,7	77,6
07-08-2016 19:39:45	A320	D	66,1	69,2	80,9
07-08-2016 19:52:36	E170	D	65,8	70,3	81,1
07-08-2016 19:56:38	F100	D	63,9	65,3	76,9
07-08-2016 19:58:09	E170	D	63,3	65,6	73,3
07-08-2016 20:01:05	E170	D	64,4	67,0	77,6
07-08-2016 20:02:40	E170	D	64,7	66,6	77,0
07-08-2016 20:09:47	E170	D	64,9	67,6	76,0
07-08-2016 20:14:01	B738	D	67,3	70,7	84,0
07-08-2016 20:16:16	F100	D	64,9	66,1	77,9
07-08-2016 20:22:12	A319	D	65,0	67,5	78,6
07-08-2016 20:31:44	B734	D	68,8	72,9	84,2
07-08-2016 20:35:38	E190	D	64,8	66,7	77,6
07-08-2016 20:39:17	E170	D	63,9	66,3	77,5
07-08-2016 20:44:10	A321	D	65,1	67,7	78,9
07-08-2016 20:51:43	A320	D	64,3	66,8	76,3
07-08-2016 21:55:16	A320	D	65,8	68,6	79,0
07-08-2016 21:57:56	E190	D	63,7	64,3	74,1
08-08-2016 06:02:02	B738	A	64,8	66,7	75,9
08-08-2016 06:03:43	B733	A	65,7	66,9	77,5
08-08-2016 06:06:21	E190	A	64,0	65,0	76,0
08-08-2016 06:09:15	E170	A	64,8	66,3	75,6
08-08-2016 06:12:35	E170	A	64,2	65,7	74,6
08-08-2016 06:15:32	B738	A	65,0	66,6	77,3
08-08-2016 06:18:09	B738	A	65,1	66,3	77,2
08-08-2016 06:19:55	DH8D	A	63,8	64,8	73,3
08-08-2016 06:35:11	E190	A	65,3	66,6	76,5
08-08-2016 06:37:21	DH8D	A	63,6	64,8	74,0
08-08-2016 06:41:11	DH8D	A	63,2	64,3	73,6
08-08-2016 06:45:57	E190	A	62,9	64,1	74,7
08-08-2016 06:52:03	E170	A	63,2	64,0	72,2
08-08-2016 07:25:46	E190	A	64,8	66,6	74,8
08-08-2016 07:31:43	B738	A	65,3	66,6	75,7
08-08-2016 08:13:20	B763	A	66,6	69,1	79,3
08-08-2016 08:18:37	B734	A	64,5	66,9	76,2
08-08-2016 08:23:46	E190	A	64,1	66,9	75,6
08-08-2016 08:34:46	E170	A	64,4	67,5	75,6
08-08-2016 08:37:18	B738	A	64,6	66,6	76,9
08-08-2016 08:42:39	A320	A	68,9	72,1	81,5
08-08-2016 08:47:44	E190	A	63,2	65,5	73,6
08-08-2016 08:49:15	B738	A	64,5	66,0	77,3
08-08-2016 08:51:30	B738	A	66,2	70,2	78,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2016 08:53:16	E190	A	64,2	66,1	74,6
08-08-2016 08:56:11	E170	A	63,3	64,5	74,5
08-08-2016 08:58:23	E170	A	64,0	66,6	75,7
08-08-2016 09:00:55	A320	A	63,5	65,1	73,1
08-08-2016 09:15:40	CRJ9	A	66,5	69,0	78,3
08-08-2016 09:21:23	A321	A	64,9	65,9	74,0
08-08-2016 09:24:19	B788	A	64,5	66,8	76,2
08-08-2016 09:26:24	DH8D	A	68,2	72,0	81,2
08-08-2016 09:29:24	E170	A	63,9	65,6	73,4
08-08-2016 09:30:36	B738	A	64,5	69,5	82,3
08-08-2016 09:35:51	DH8D	A	66,1	68,4	78,2
08-08-2016 09:38:00	E170	A	62,9	65,2	73,4
08-08-2016 09:40:22	DH8D	A	66,7	68,9	78,4
08-08-2016 09:42:41	DH8D	A	67,5	70,9	79,9
08-08-2016 09:47:33	A320	A	64,4	66,5	75,2
08-08-2016 09:49:25	DH8D	A	71,3	73,2	83,3
08-08-2016 09:52:13	DH8D	A	67,4	70,1	79,7
08-08-2016 09:54:27	B734	A	67,4	70,7	79,9
08-08-2016 10:01:17	E190	A	64,6	66,4	76,1
08-08-2016 10:03:26	DH8D	A	65,2	66,5	75,2
08-08-2016 10:21:40	A321	D	65,1	70,4	81,3
08-08-2016 10:27:12	B738	D	66,2	70,8	82,1
08-08-2016 10:32:12	CL30	D	64,5	67,5	76,8
08-08-2016 10:36:05	F70	D	65,8	70,0	79,3
08-08-2016 10:39:18	P180	D	63,9	68,2	78,1
08-08-2016 11:00:07	B734	D	66,4	71,1	81,7
08-08-2016 11:02:49	GLF6	D	64,8	66,8	75,6
08-08-2016 11:08:09	B734	D	66,8	72,1	79,6
08-08-2016 11:11:55	E190	D	64,6	66,9	75,1
08-08-2016 11:13:58	A320	D	65,5	70,8	79,9
08-08-2016 11:15:58	E170	D	64,9	68,3	75,7
08-08-2016 11:28:28	E170	D	64,0	66,5	75,1
08-08-2016 11:47:29	E190	D	64,4	67,1	75,5
08-08-2016 12:05:16	E170	D	63,5	66,4	77,6
08-08-2016 12:18:53	A320	D	63,8	67,2	76,8
08-08-2016 12:25:50	A320	D	66,3	70,3	79,4
08-08-2016 12:28:04	A320	D	62,9	65,7	74,6
08-08-2016 12:44:20	B738	D	65,9	68,7	80,6
08-08-2016 12:51:20	B738	D	65,6	69,9	80,0
08-08-2016 12:54:33	A318	D	63,7	66,3	74,8
08-08-2016 13:07:58	E190	D	62,3	64,9	75,9
08-08-2016 13:28:10	B738	D	65,3	69,1	79,9
08-08-2016 13:30:11	E190	D	65,7	69,3	80,6
08-08-2016 13:35:01	A321	D	65,3	69,8	80,2
08-08-2016 13:38:46	A321	D	64,6	68,3	77,4
08-08-2016 13:46:34	E190	D	63,6	66,1	75,3
08-08-2016 13:56:32	E170	D	65,2	68,8	79,3
08-08-2016 14:02:19	E190	D	64,1	69,2	77,6
08-08-2016 14:16:39	A320	D	65,4	72,5	81,1
08-08-2016 14:45:34	A320	D	63,3	66,8	76,8
08-08-2016 14:50:12	A320	D	65,1	68,6	76,2
08-08-2016 14:54:27	F100	D	65,3	70,6	79,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2016 15:03:57	A320	D	64,0	66,9	77,6
08-08-2016 15:08:56	E170	D	62,6	64,9	75,7
08-08-2016 15:11:28	E190	D	63,6	68,3	77,6
08-08-2016 15:17:38	E170	D	64,1	66,2	75,3
08-08-2016 15:23:50	P180	D	65,3	68,2	76,8
08-08-2016 15:26:12	A321	D	64,5	69,0	77,9
08-08-2016 15:29:09	E170	D	64,8	69,3	78,4
08-08-2016 15:30:45	B734	D	67,7	72,9	82,9
08-08-2016 15:37:55	A320	D	63,3	65,5	73,7
08-08-2016 16:05:16	A320	D	64,5	67,1	75,3
08-08-2016 16:45:20	B738	D	68,3	73,8	84,1
08-08-2016 16:49:24	E170	D	64,2	67,0	76,5
08-08-2016 16:50:59	E190	D	65,6	71,1	80,3
08-08-2016 16:52:44	E190	D	64,5	67,9	78,5
08-08-2016 16:57:09	E170	D	63,1	64,7	72,6
08-08-2016 17:07:59	E190	D	65,5	70,9	79,3
08-08-2016 17:16:11	A320	D	63,6	66,1	78,5
08-08-2016 17:23:20	E190	D	65,6	68,1	78,8
08-08-2016 17:25:02	A320	D	66,4	71,0	81,6
08-08-2016 17:27:08	B737	D	65,4	69,7	77,2
08-08-2016 17:29:28	E170	D	66,0	68,1	75,5
08-08-2016 17:37:43	E190	D	65,5	70,0	80,3
08-08-2016 17:39:51	A319	D	66,7	70,1	76,7
08-08-2016 17:48:09	E190	D	65,9	67,3	76,3
08-08-2016 18:08:21	F100	D	64,1	68,2	79,2
08-08-2016 18:22:04	A332	D	67,3	73,2	83,4
08-08-2016 18:33:12	A320	D	64,0	66,0	75,1
08-08-2016 18:36:59	A320	D	65,5	69,2	75,9
08-08-2016 18:37:21	A320	D	65,5	68,2	77,2
08-08-2016 18:39:07	MD82	D	72,0	79,1	88,8
08-08-2016 18:54:51	A320	D	64,8	68,4	78,0
08-08-2016 19:10:38	A320	D	64,9	66,7	75,3
08-08-2016 19:22:19	MD82	D	72,4	78,5	88,5
08-08-2016 19:42:37	B738	D	65,0	67,6	78,4
08-08-2016 20:02:11	E170	D	65,4	69,0	77,9
08-08-2016 20:07:32	E190	D	66,0	69,4	80,0
08-08-2016 20:10:37	B734	D	68,6	73,1	84,5
08-08-2016 20:14:44	E170	D	64,2	66,7	78,0
08-08-2016 20:16:24	A320	D	64,0	65,2	76,3
08-08-2016 20:38:45	SF34	A	68,2	70,7	81,4
08-08-2016 20:40:40	B738	A	65,0	66,1	75,8
08-08-2016 20:43:27	E190	A	63,7	65,1	75,7
08-08-2016 20:45:42	B738	A	64,7	65,9	74,2
08-08-2016 20:53:28	A321	A	63,8	64,3	72,9
08-08-2016 21:03:57	E190	A	63,5	64,8	73,0
08-08-2016 21:06:54	E170	A	63,6	65,4	74,7
08-08-2016 21:11:12	B734	A	65,2	66,8	76,6
08-08-2016 21:13:32	A320	A	64,1	65,2	73,1
08-08-2016 21:15:17	E190	A	64,3	67,7	76,8
08-08-2016 21:17:50	E190	A	62,6	63,4	73,1
08-08-2016 21:26:11	E190	A	63,9	65,2	73,9
08-08-2016 21:36:45	E170	A	63,7	64,2	73,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2016 21:51:09	B738	A	65,6	67,5	76,7
09-08-2016 06:01:04	B738	A	67,7	70,4	83,3
09-08-2016 06:06:23	E190	A	64,9	66,0	75,3
09-08-2016 06:11:48	A332	A	66,1	67,8	79,9
09-08-2016 06:17:50	B733	A	65,4	67,6	78,0
09-08-2016 06:20:29	DH8D	A	63,3	64,0	72,3
09-08-2016 06:24:53	E170	A	64,6	67,0	75,8
09-08-2016 06:27:10	E190	A	65,6	69,1	77,9
09-08-2016 06:29:47	E190	A	63,6	64,3	72,6
09-08-2016 06:38:22	DH8D	A	63,5	64,8	73,0
09-08-2016 06:43:04	DH8D	A	64,0	64,7	73,0
09-08-2016 06:45:08	E170	A	63,1	63,3	72,1
09-08-2016 06:47:31	B738	A	65,0	66,3	77,0
09-08-2016 06:50:03	AT72	A	63,5	64,9	75,5
09-08-2016 06:53:57	MD82	A	65,4	67,5	78,0
09-08-2016 07:13:10	A319	D	64,6	66,0	75,7
09-08-2016 07:24:19	B738	D	63,3	65,3	76,7
09-08-2016 07:34:45	B738	D	66,9	70,9	82,1
09-08-2016 07:37:06	E190	D	63,4	65,6	73,4
09-08-2016 07:42:10	E170	D	65,0	66,9	77,3
09-08-2016 07:43:27	B738	D	66,4	70,1	81,8
09-08-2016 07:46:40	E170	D	63,6	65,1	77,0
09-08-2016 07:48:35	E190	D	65,0	68,0	79,3
09-08-2016 07:51:48	E170	D	65,0	68,0	78,0
09-08-2016 07:53:45	E170	D	64,6	67,7	78,0
09-08-2016 07:56:49	E170	D	64,5	67,2	76,0
09-08-2016 07:59:40	B738	D	66,3	69,6	81,9
09-08-2016 08:01:38	B734	D	66,8	70,1	80,8
09-08-2016 08:04:47	B738	D	64,7	66,4	78,1
09-08-2016 08:07:54	E170	D	63,7	66,7	74,8
09-08-2016 08:14:25	E190	D	67,2	70,4	79,7
09-08-2016 08:25:53	MD82	D	69,9	74,8	86,0
09-08-2016 08:36:50	E190	D	64,2	65,6	75,0
09-08-2016 09:05:20	E170	D	64,6	66,3	78,0
09-08-2016 09:11:43	A320	D	63,9	66,9	75,9
09-08-2016 09:20:17	A320	D	63,1	65,3	75,6
09-08-2016 09:36:56	B738	D	64,8	68,2	79,7
09-08-2016 09:48:56	F100	D	65,9	68,4	80,9
09-08-2016 10:06:13	CRJ9	D	64,2	65,7	75,0
09-08-2016 10:28:59	A321	D	66,1	68,8	81,9
09-08-2016 10:58:40	MD11	D	66,3	69,6	81,7
09-08-2016 11:04:18	B734	D	69,1	74,5	86,1
09-08-2016 11:08:03	A321	D	66,4	69,1	80,5
09-08-2016 11:11:57	B734	D	65,4	68,7	78,6
09-08-2016 11:33:27	E170	D	63,5	65,4	75,6
09-08-2016 11:36:57	A332	D	66,8	70,4	81,0
09-08-2016 11:55:01	A320	D	66,2	69,8	83,4
09-08-2016 11:56:47	E170	D	64,4	66,7	79,7
09-08-2016 12:03:19	B738	D	65,9	68,6	80,4
09-08-2016 12:10:37	A320	D	64,4	68,3	83,4
09-08-2016 12:28:32	B738	D	65,0	68,4	81,6
09-08-2016 12:37:02	A320	D	64,6	67,2	77,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2016 12:38:56	A320	D	63,2	65,3	78,4
09-08-2016 12:45:24	B738	D	64,1	68,8	79,5
09-08-2016 13:08:37	A318	D	63,9	66,5	77,1
09-08-2016 13:10:31	B738	D	66,6	69,5	83,0
09-08-2016 13:23:38	E190	D	66,4	70,1	80,4
09-08-2016 14:14:30	P180	D	63,7	65,9	73,7
09-08-2016 14:29:55	E170	D	63,9	64,9	73,0
09-08-2016 14:31:37	A320	D	64,9	67,7	76,7
09-08-2016 14:42:27	E170	D	63,4	64,9	75,5
09-08-2016 14:52:23	F100	D	64,4	66,7	78,8
09-08-2016 14:54:23	A321	D	65,5	68,7	80,4
09-08-2016 14:58:24	E170	D	63,4	65,1	74,5
09-08-2016 15:08:36	A320	D	65,4	69,4	79,2
09-08-2016 15:10:02	B77W	D	67,1	70,7	82,4
09-08-2016 15:22:25	E170	D	63,3	64,8	73,3
09-08-2016 15:26:14	B734	D	66,0	70,6	81,1
09-08-2016 15:29:38	E170	D	65,1	67,7	77,9
09-08-2016 15:34:27	A320	D	65,8	71,5	78,6
09-08-2016 15:43:49	F100	D	64,6	66,1	73,7
09-08-2016 15:45:36	B734	D	64,5	67,3	79,2
09-08-2016 15:50:01	A320	D	65,3	68,6	77,8
09-08-2016 16:14:21	B738	D	66,7	72,5	83,5
09-08-2016 16:18:43	B733	D	64,1	67,9	77,6
09-08-2016 16:53:11	E170	D	64,4	66,2	78,4
09-08-2016 16:54:27	E190	D	65,6	68,7	78,1
09-08-2016 17:08:50	E170	D	64,7	68,7	80,2
09-08-2016 17:15:25	F100	D	64,8	67,5	79,7
09-08-2016 17:18:16	A319	D	64,9	67,2	76,9
09-08-2016 17:21:50	E190	D	65,5	67,5	77,2
09-08-2016 17:26:30	E190	D	64,8	67,7	78,4
09-08-2016 17:28:32	E190	D	64,9	69,6	80,1
09-08-2016 17:32:48	E170	D	64,4	67,3	78,9
09-08-2016 17:37:05	B737	D	66,4	70,8	80,6
09-08-2016 17:42:24	E170	D	62,9	64,7	72,9
09-08-2016 17:44:34	A320	D	63,5	66,0	77,3
09-08-2016 17:46:39	E170	D	64,4	67,3	78,7
09-08-2016 17:48:02	A319	D	65,9	70,7	81,2
09-08-2016 18:23:39	A321	D	65,7	69,9	80,7
09-08-2016 18:27:07	A320	D	66,2	68,7	79,2
09-08-2016 18:39:55	B738	D	66,3	74,1	79,7
09-08-2016 18:43:15	A320	D	63,3	67,5	79,1
09-08-2016 18:50:39	A320	D	64,6	67,0	79,2
09-08-2016 19:06:30	E170	D	66,6	69,2	79,6
09-08-2016 19:10:20	B733	D	66,9	70,3	82,1
09-08-2016 19:18:28	A319	D	64,6	68,5	78,5
09-08-2016 19:21:01	B738	D	66,2	69,9	80,8
09-08-2016 19:50:12	F70	D	66,0	69,5	79,0
09-08-2016 20:05:10	F100	D	66,0	69,6	81,7
09-08-2016 20:11:25	E170	D	65,8	69,3	80,8
09-08-2016 20:17:38	B734	D	68,4	72,4	83,9
09-08-2016 20:21:10	E170	D	64,8	67,6	79,0
09-08-2016 20:24:28	A320	D	64,9	66,5	77,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2016 20:27:57	E190	D	65,0	67,6	78,8
09-08-2016 20:29:21	E170	D	65,5	69,1	79,8
09-08-2016 21:19:10	MD11	D	72,5	76,9	87,4
10-08-2016 06:01:45	E190	D	64,0	64,8	73,0
10-08-2016 06:06:07	B734	D	67,3	70,3	82,9
10-08-2016 06:08:47	B738	D	66,4	68,2	80,7
10-08-2016 06:12:24	E190	D	65,4	69,2	80,0
10-08-2016 06:15:53	A320	D	65,2	68,5	79,8
10-08-2016 06:18:19	A321	D	66,0	69,1	80,9
10-08-2016 06:36:25	A319	D	65,9	69,3	79,9
10-08-2016 06:44:09	A320	D	63,8	65,3	78,4
10-08-2016 07:13:27	A319	D	64,9	67,1	79,0
10-08-2016 07:28:24	E170	D	64,7	67,5	77,0
10-08-2016 07:35:37	E190	D	66,0	69,2	80,2
10-08-2016 07:37:14	E170	D	64,9	68,8	80,3
10-08-2016 07:45:57	E170	D	65,7	70,0	81,1
10-08-2016 07:52:21	B738	D	64,9	67,4	79,2
10-08-2016 07:56:13	E190	D	66,5	69,7	81,1
10-08-2016 07:57:40	B734	D	68,0	71,4	84,1
10-08-2016 07:59:37	F100	D	65,2	67,4	79,7
10-08-2016 08:04:18	B738	D	66,5	68,5	81,2
10-08-2016 08:08:48	E170	D	64,7	68,1	79,2
10-08-2016 08:10:43	E190	D	66,7	69,5	81,9
10-08-2016 08:12:41	A320	D	63,1	63,9	72,7
10-08-2016 08:19:00	E190	D	64,5	66,4	75,6
10-08-2016 08:21:27	B738	D	65,3	67,6	80,1
10-08-2016 08:31:31	E170	D	64,0	67,3	78,5
10-08-2016 08:33:42	B738	D	64,6	65,6	75,4
10-08-2016 08:35:15	A320	D	65,4	68,1	81,3
10-08-2016 08:39:46	A319	D	64,2	67,5	77,8
10-08-2016 09:31:52	A320	D	64,1	66,2	77,5
10-08-2016 09:35:17	B739	D	66,2	69,4	82,1
10-08-2016 09:41:24	B763	D	69,4	72,7	84,8
10-08-2016 09:48:55	B738	D	65,2	67,8	79,7
10-08-2016 10:00:23	F100	D	66,0	69,0	81,7
10-08-2016 10:09:26	B738	D	67,1	71,0	83,5
10-08-2016 10:37:27	A321	D	65,6	68,5	80,5
10-08-2016 10:41:06	B738	D	65,9	69,4	81,4
10-08-2016 10:58:52	E170	D	62,8	63,9	73,6
10-08-2016 10:59:12	E170	D	64,1	64,9	73,1
10-08-2016 11:01:12	B733	D	64,5	67,8	78,3
10-08-2016 11:05:03	E170	D	64,6	67,5	79,4
10-08-2016 11:07:06	A320	D	67,0	70,2	80,8
10-08-2016 11:20:02	E170	D	63,7	65,4	73,7
10-08-2016 11:23:32	B734	D	66,9	69,2	81,2
10-08-2016 11:35:33	A320	D	63,8	65,3	77,4
10-08-2016 11:36:46	B734	D	69,1	74,6	85,8
10-08-2016 11:41:16	E190	D	64,8	66,8	78,8
10-08-2016 11:59:01	E190	D	68,2	73,4	85,1
10-08-2016 12:01:33	A320	D	66,3	69,9	82,7
10-08-2016 12:04:31	B738	D	65,5	69,0	82,4
10-08-2016 12:26:20	A320	D	64,5	66,4	76,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2016 12:32:06	P180	D	64,7	67,0	78,1
10-08-2016 12:35:31	B737	D	64,7	67,3	79,3
10-08-2016 13:13:49	B738	D	66,0	69,4	80,2
10-08-2016 13:28:27	A318	D	64,5	66,4	75,7
10-08-2016 13:38:07	E190	D	63,9	64,7	73,4
10-08-2016 13:39:51	E190	D	65,3	69,3	80,4
10-08-2016 13:54:43	A321	D	65,6	68,6	80,8
10-08-2016 13:58:23	E170	D	63,2	64,2	73,2
10-08-2016 14:10:46	A332	D	65,7	68,3	81,1
10-08-2016 14:15:40	E190	D	64,8	67,2	78,8
10-08-2016 14:26:49	A321	D	66,0	69,3	81,8
10-08-2016 14:29:51	B738	D	68,3	71,2	84,3
10-08-2016 14:45:30	E170	D	64,4	66,7	78,9
10-08-2016 14:53:29	F100	D	66,5	70,7	82,6
10-08-2016 14:55:28	A319	D	69,4	73,0	85,0
10-08-2016 14:58:09	E190	D	64,9	67,5	78,5
10-08-2016 15:00:16	A320	D	63,5	64,1	72,5
10-08-2016 15:02:08	E170	D	63,7	64,9	73,7
10-08-2016 15:04:13	B738	D	64,7	68,4	80,5
10-08-2016 15:09:36	E170	D	65,6	67,2	79,8
10-08-2016 15:12:30	B738	D	65,2	67,8	80,4
10-08-2016 15:14:44	A321	D	65,2	68,5	80,4
10-08-2016 15:16:46	A320	D	64,8	68,9	80,2
10-08-2016 15:20:57	B77W	D	66,9	69,7	81,9
10-08-2016 15:25:41	E170	D	63,8	65,3	76,5
10-08-2016 15:27:50	B734	D	66,9	70,4	82,4
10-08-2016 15:30:23	E170	D	64,0	67,5	78,4
10-08-2016 15:32:50	E170	D	63,2	64,1	75,2
10-08-2016 15:42:08	A320	D	64,4	66,5	77,0
10-08-2016 15:49:05	B734	D	66,7	70,1	81,6
10-08-2016 15:56:07	B738	D	66,9	69,5	80,3
10-08-2016 16:01:46	A320	D	63,9	66,3	74,3
10-08-2016 16:42:29	A320	D	64,5	67,4	79,7
10-08-2016 16:55:46	A320	D	68,4	70,6	81,7
10-08-2016 16:57:36	E170	D	64,8	68,4	79,6
10-08-2016 16:59:08	E170	D	65,4	69,0	80,5
10-08-2016 17:00:36	E170	D	65,7	70,3	81,5
10-08-2016 17:02:35	E190	D	65,6	69,2	79,6
10-08-2016 17:11:04	E170	D	66,3	69,3	81,2
10-08-2016 17:12:37	F100	D	64,8	67,6	81,1
10-08-2016 17:26:39	E190	D	65,7	68,5	79,7
10-08-2016 17:30:55	A319	D	65,1	68,1	79,4
10-08-2016 17:32:26	E190	D	65,7	68,4	79,1
10-08-2016 17:39:47	B737	D	65,6	68,2	79,0
10-08-2016 17:42:04	E190	D	65,3	68,8	81,0
10-08-2016 17:44:22	E170	D	64,1	66,2	76,9
10-08-2016 18:07:37	A320	D	65,6	68,5	80,4
10-08-2016 18:42:58	A320	D	64,6	67,6	78,7
10-08-2016 18:44:48	A320	D	66,8	68,9	79,8
10-08-2016 18:52:13	E170	D	64,5	67,1	78,5
10-08-2016 18:54:05	A320	D	66,1	71,6	81,7
10-08-2016 19:21:01	A320	D	64,7	66,8	79,2



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2016 19:47:34	DH8D	D	63,6	64,3	73,1
10-08-2016 19:55:17	B738	D	67,2	70,4	82,7
10-08-2016 19:57:11	B734	D	67,9	72,6	83,2
10-08-2016 20:03:22	E190	D	64,6	65,3	75,4
10-08-2016 20:06:10	F100	D	66,8	69,4	82,1
10-08-2016 20:08:13	E170	D	64,9	68,3	78,7
10-08-2016 20:09:42	F100	D	65,8	68,1	79,6
10-08-2016 20:11:31	E170	D	65,1	68,9	80,3
10-08-2016 20:17:51	A320	D	64,8	67,7	78,6
10-08-2016 20:20:49	B734	D	69,4	73,1	85,0
10-08-2016 20:23:04	E170	D	65,7	69,1	78,9
10-08-2016 20:30:18	A320	D	63,5	64,7	75,5
10-08-2016 20:33:50	E170	D	64,8	68,2	79,3
10-08-2016 20:35:40	E170	D	65,5	69,9	81,4
10-08-2016 20:38:41	B738	D	65,9	68,0	80,8
10-08-2016 20:43:55	A321	D	67,0	71,5	83,1
10-08-2016 21:17:45	B762	D	65,6	67,7	80,1
10-08-2016 21:33:38	B752	D	65,6	67,9	80,1
11-08-2016 06:07:00	E190	D	66,2	69,6	78,9
11-08-2016 06:08:23	A320	D	64,4	66,9	78,4
11-08-2016 06:11:43	A321	D	67,6	70,4	82,7
11-08-2016 06:14:09	B738	D	66,5	69,1	82,0
11-08-2016 06:16:01	B738	D	67,2	70,2	81,7
11-08-2016 06:18:56	A320	D	64,8	68,3	79,6
11-08-2016 06:20:46	B735	D	64,9	66,6	76,0
11-08-2016 06:23:19	A321	D	65,3	69,2	80,7
11-08-2016 06:28:35	A319	D	66,1	69,4	81,0
11-08-2016 06:34:37	A319	D	65,1	68,2	79,6
11-08-2016 06:39:17	A320	D	64,3	66,0	77,9
11-08-2016 06:48:47	A320	D	65,1	67,1	76,9
11-08-2016 06:51:30	A320	D	64,5	67,4	78,1
11-08-2016 07:06:51	A319	D	64,7	66,7	78,7
11-08-2016 07:16:41	B734	D	66,7	70,1	81,2
11-08-2016 07:33:24	E190	D	66,1	68,5	79,3
11-08-2016 07:43:03	E170	D	64,0	66,8	77,6
11-08-2016 07:47:59	B738	D	68,1	72,7	84,6
11-08-2016 07:50:35	E170	D	64,3	65,9	74,3
11-08-2016 07:53:54	B734	D	69,5	75,4	85,3
11-08-2016 07:56:09	E190	D	65,6	68,8	80,1
11-08-2016 07:57:44	E190	D	65,3	70,0	81,2
11-08-2016 08:03:26	E170	D	64,5	67,3	78,5
11-08-2016 08:12:21	E170	D	64,7	68,8	79,6
11-08-2016 08:13:57	B738	D	66,7	70,0	82,6
11-08-2016 08:18:18	F100	D	65,0	68,2	78,8
11-08-2016 08:25:47	B738	D	68,4	73,2	85,5
11-08-2016 08:28:38	B738	D	65,2	68,9	80,6
11-08-2016 08:30:35	E170	D	66,0	69,4	79,6
11-08-2016 08:33:41	B734	D	64,8	69,2	79,3
11-08-2016 08:39:15	B738	D	64,8	66,9	77,1
11-08-2016 09:08:07	E190	D	65,3	69,0	80,1
11-08-2016 09:10:15	A320	D	64,0	65,0	73,0
11-08-2016 09:25:47	B763	D	65,7	69,5	79,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2016 09:40:39	A320	D	63,6	65,9	77,6
11-08-2016 10:05:32	F100	D	64,8	69,9	77,8
11-08-2016 10:21:40	A321	D	64,5	67,1	80,1
11-08-2016 10:35:35	B733	D	64,8	69,1	78,7
11-08-2016 10:37:44	MD11	D	64,0	67,5	78,5
11-08-2016 10:44:53	A320	D	64,7	67,6	75,5
11-08-2016 11:08:16	B734	D	67,1	73,6	83,5
11-08-2016 11:10:50	DH8D	D	61,9	64,2	71,9
11-08-2016 11:15:16	E170	D	65,1	66,9	74,6
11-08-2016 11:23:37	E170	D	63,5	68,0	78,0
11-08-2016 11:34:02	E170	D	62,9	65,4	74,4
11-08-2016 11:37:03	A320	D	64,1	66,0	74,1
11-08-2016 11:40:43	B734	D	67,9	72,2	82,2
11-08-2016 11:54:12	A320	D	65,1	68,0	81,2
11-08-2016 12:05:50	B738	D	66,8	70,8	83,1
11-08-2016 12:15:24	A320	D	64,9	67,5	78,5
11-08-2016 12:30:13	A320	D	64,7	68,3	78,5
11-08-2016 12:32:12	E170	D	63,6	67,0	75,3
11-08-2016 12:35:01	B737	D	65,5	68,9	79,6
11-08-2016 12:48:32	A318	D	65,0	67,4	76,7
11-08-2016 13:04:47	A320	D	66,6	70,3	81,1
11-08-2016 13:10:10	E170	D	63,6	65,8	73,6
11-08-2016 13:17:27	C25A	D	64,2	67,5	75,0
11-08-2016 13:19:27	B738	D	65,7	68,7	79,0
11-08-2016 13:26:12	A320	D	64,5	67,5	73,6
11-08-2016 13:29:28	A321	D	65,3	68,3	79,5
11-08-2016 13:31:37	E190	D	63,1	65,8	76,9
11-08-2016 13:33:35	CL30	D	63,2	67,5	74,3
11-08-2016 13:35:03	E190	D	65,3	68,5	79,1
11-08-2016 13:38:44	B738	D	66,4	70,0	81,6
11-08-2016 13:51:26	E170	D	65,6	69,2	80,1
11-08-2016 13:53:20	E190	D	63,8	66,2	74,6
11-08-2016 14:20:19	E190	D	64,3	67,8	77,1
11-08-2016 14:34:37	E170	D	64,9	69,7	74,9
11-08-2016 14:36:20	A319	D	65,4	69,2	79,9
11-08-2016 14:45:47	E170	D	64,1	66,5	73,7
11-08-2016 15:00:07	F100	D	64,7	67,8	77,7
11-08-2016 15:21:03	B77W	D	66,3	69,9	82,5
11-08-2016 15:23:51	A321	D	64,7	67,0	79,8
11-08-2016 15:27:52	B738	D	64,9	68,7	80,2
11-08-2016 15:32:37	B734	D	66,5	69,1	80,1
11-08-2016 15:40:00	B734	D	67,9	71,7	84,1
11-08-2016 15:43:26	A320	D	65,1	69,5	78,9
11-08-2016 16:00:08	A320	D	63,7	68,4	78,4
11-08-2016 16:37:17	A320	D	64,2	66,9	77,0
11-08-2016 16:49:52	E190	D	64,7	67,2	75,9
11-08-2016 17:00:08	E170	D	64,6	69,7	80,2
11-08-2016 17:02:00	E190	D	64,4	67,9	77,8
11-08-2016 17:09:19	E170	D	64,6	68,5	79,9
11-08-2016 17:12:40	A320	D	63,8	66,9	76,8
11-08-2016 17:15:40	E170	D	64,7	68,6	77,7
11-08-2016 17:18:02	A319	D	65,0	66,3	75,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2016 17:21:29	B737	D	65,2	67,6	77,7
11-08-2016 17:24:48	A321	D	64,1	66,5	79,0
11-08-2016 17:26:54	E190	D	65,4	69,7	80,7
11-08-2016 17:28:40	E190	D	64,4	68,9	81,4
11-08-2016 17:30:46	E170	D	63,9	67,4	79,6
11-08-2016 17:33:32	E170	D	65,0	68,7	79,3
11-08-2016 17:50:37	B734	D	66,0	69,8	80,9
11-08-2016 18:04:07	F100	D	63,4	66,0	79,1
11-08-2016 18:08:00	A320	D	64,9	68,5	79,6
11-08-2016 18:38:38	A320	D	64,6	69,4	81,4
11-08-2016 18:43:01	E190	D	64,9	68,5	79,2
11-08-2016 18:49:41	A320	D	64,5	67,6	78,1
11-08-2016 18:53:47	A320	D	64,5	65,7	77,0
11-08-2016 19:04:53	A319	D	64,2	65,6	74,2
11-08-2016 19:19:27	A320	D	64,3	67,2	77,3
11-08-2016 19:36:19	B738	D	66,6	70,3	82,8
11-08-2016 19:38:24	MD82	D	70,9	78,8	89,0
11-08-2016 19:41:58	B738	D	64,7	67,2	79,2
11-08-2016 19:54:03	A320	D	64,2	67,0	77,4
11-08-2016 19:55:38	E170	D	65,0	67,1	78,6
11-08-2016 19:59:46	F70	D	64,0	65,4	74,8
11-08-2016 20:06:06	E170	D	65,0	66,9	79,0
11-08-2016 20:07:45	F100	D	65,0	67,1	78,6
11-08-2016 20:15:25	A320	D	64,2	65,5	76,2
11-08-2016 20:20:22	E190	D	65,5	68,1	79,2
11-08-2016 20:24:02	E170	D	64,6	68,5	78,8
11-08-2016 20:25:07	B734	D	67,4	72,8	82,6
11-08-2016 20:31:34	E170	D	64,5	67,5	79,4
11-08-2016 20:48:00	E170	D	64,2	65,1	73,8
11-08-2016 21:15:42	MD11	D	72,3	76,7	88,4
11-08-2016 21:34:45	B752	D	64,9	67,5	78,5
11-08-2016 21:39:31	B738	D	64,5	66,1	78,3
11-08-2016 21:49:01	B735	D	63,9	64,4	73,0
11-08-2016 21:53:56	B733	D	66,1	69,5	80,1
12-08-2016 06:09:09	E190	D	66,4	69,1	79,0
12-08-2016 06:10:40	A320	D	65,7	69,1	80,3
12-08-2016 06:15:40	B738	D	67,6	71,3	81,7
12-08-2016 06:19:24	A320	D	64,5	66,4	76,6
12-08-2016 06:22:51	B738	D	65,1	67,1	79,8
12-08-2016 06:30:12	B738	D	64,9	67,2	79,4
12-08-2016 06:32:29	A321	D	64,8	66,9	79,5
12-08-2016 06:34:56	A319	D	66,8	70,1	81,1
12-08-2016 06:37:25	A320	D	64,6	66,7	77,6
12-08-2016 06:39:23	A319	D	64,8	67,4	78,8
12-08-2016 06:49:19	A320	D	65,5	69,2	79,3
12-08-2016 06:50:53	B734	D	66,8	68,7	81,3
12-08-2016 07:11:07	A319	D	64,6	66,7	76,9
12-08-2016 07:13:29	B738	D	66,2	68,7	80,8
12-08-2016 07:23:29	A320	D	65,0	67,4	78,4
12-08-2016 07:32:05	E190	D	68,1	70,6	81,8
12-08-2016 07:39:18	E170	D	64,4	66,7	75,8
12-08-2016 07:40:40	E170	D	64,3	65,9	78,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2016 07:45:31	E170	D	65,9	69,8	79,5
12-08-2016 07:47:11	F100	D	65,6	69,7	80,7
12-08-2016 07:50:51	B738	D	65,2	68,5	80,6
12-08-2016 07:52:43	E190	D	66,5	70,5	80,9
12-08-2016 07:57:21	B738	D	67,6	72,2	83,9
12-08-2016 08:00:37	B734	D	69,3	73,9	85,3
12-08-2016 08:02:41	E170	D	65,4	68,3	80,3
12-08-2016 08:10:33	E170	D	63,0	64,1	74,7
12-08-2016 08:14:20	E190	D	67,1	70,1	78,9
12-08-2016 08:20:39	E190	D	63,6	65,1	75,1
12-08-2016 08:40:06	E170	D	64,9	68,0	79,4
12-08-2016 08:46:32	B738	D	66,2	69,7	81,4
12-08-2016 09:27:58	A320	D	63,6	66,3	77,9
12-08-2016 09:30:10	B738	D	66,3	70,6	82,8
12-08-2016 09:46:23	E170	D	62,5	65,3	77,4
12-08-2016 10:02:42	A320	D	66,3	69,5	80,1
12-08-2016 10:21:46	B738	D	65,6	70,6	79,8
12-08-2016 10:36:34	F70	D	65,7	68,5	78,7
12-08-2016 10:46:13	A320	D	63,6	65,7	75,6
12-08-2016 10:50:37	A321	D	65,8	68,9	82,1
12-08-2016 10:59:09	B734	D	67,7	72,1	85,1
12-08-2016 11:02:17	E170	D	63,2	65,0	72,2
12-08-2016 11:02:30	E170	D	66,0	68,8	77,5
12-08-2016 11:08:00	A320	D	68,2	72,4	82,6
12-08-2016 11:10:10	E170	D	63,5	66,6	76,0
12-08-2016 11:12:35	DH8D	D	64,9	70,3	75,6
12-08-2016 11:15:50	H25B	D	64,2	68,1	79,6
12-08-2016 11:20:09	E170	D	66,8	71,9	77,2
12-08-2016 11:23:43	DH8D	D	65,6	70,4	77,6
12-08-2016 11:27:37	E170	D	63,2	66,6	75,5
12-08-2016 11:30:45	E170	D	63,0	66,9	78,8
12-08-2016 11:38:25	E170	D	63,0	66,0	75,1
12-08-2016 11:49:48	E190	D	63,0	66,5	76,0
12-08-2016 12:02:01	A320	D	66,1	69,6	80,9
12-08-2016 12:32:51	B738	D	65,7	69,4	79,8
12-08-2016 12:40:02	A320	D	64,7	68,3	79,2
12-08-2016 12:47:43	A320	D	64,5	69,2	78,9
12-08-2016 12:52:39	A318	D	64,5	67,5	77,0
12-08-2016 13:09:35	E170	D	63,0	65,7	72,5
12-08-2016 13:26:27	E190	D	64,6	69,0	74,6
12-08-2016 13:44:31	E190	D	66,8	69,7	79,4
12-08-2016 13:45:55	E190	D	63,9	67,1	77,9
12-08-2016 13:47:57	B738	D	65,0	68,3	77,3
12-08-2016 13:50:03	A321	D	65,6	69,1	79,9
12-08-2016 13:56:30	B738	D	65,2	70,1	78,8
12-08-2016 14:06:29	A320	D	66,5	69,9	80,8
12-08-2016 14:13:21	B738	D	66,8	70,8	80,6
12-08-2016 14:18:12	MD82	D	71,0	76,9	87,5
12-08-2016 14:20:25	A320	D	62,7	66,1	77,2
12-08-2016 14:34:06	E170	D	63,3	65,3	72,3
12-08-2016 14:38:05	A319	D	65,9	69,8	79,1
12-08-2016 14:42:27	E170	D	63,6	67,0	73,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2016 14:46:34	E190	D	65,3	70,0	77,0
12-08-2016 14:48:16	F100	D	63,4	65,3	72,4
12-08-2016 14:56:34	A321	D	65,3	69,2	79,6
12-08-2016 15:01:06	A320	D	64,3	67,2	78,5
12-08-2016 15:02:53	E170	D	62,9	65,3	73,7
12-08-2016 15:08:18	B738	D	66,5	71,5	82,4
12-08-2016 15:22:51	E170	D	64,9	69,1	79,8
12-08-2016 15:26:20	A321	D	64,3	67,5	78,3
12-08-2016 15:29:20	B77W	D	66,7	72,4	82,8
12-08-2016 15:36:17	B734	D	67,7	74,1	83,8
12-08-2016 15:43:32	B738	D	65,5	69,4	79,7
12-08-2016 15:45:33	A320	D	66,1	70,1	81,0
12-08-2016 16:10:42	A320	D	62,7	65,4	75,7
12-08-2016 16:33:11	B735	D	65,3	67,8	77,1
12-08-2016 16:50:51	E190	D	67,1	69,9	79,1
12-08-2016 16:52:25	E170	D	65,1	68,0	79,1
12-08-2016 16:57:21	A321	D	64,6	68,1	79,5
12-08-2016 17:00:59	E170	D	65,6	69,0	76,8
12-08-2016 17:02:34	E190	D	63,8	65,5	75,3
12-08-2016 17:04:10	E170	D	63,9	67,9	77,3
12-08-2016 17:22:12	A320	D	65,2	66,3	74,3
12-08-2016 17:25:10	E170	D	64,5	68,4	79,7
12-08-2016 17:26:55	E190	D	66,5	69,7	78,5
12-08-2016 17:29:18	A319	D	65,6	67,9	78,1
12-08-2016 17:30:56	E170	D	64,8	68,4	78,0
12-08-2016 17:33:34	F100	D	64,4	67,5	78,7
12-08-2016 17:36:42	E190	D	65,3	69,1	81,0
12-08-2016 17:40:29	E170	D	65,5	70,0	80,8
12-08-2016 17:43:05	B738	D	66,4	69,0	80,2
12-08-2016 17:46:42	E190	D	64,7	67,6	78,8
12-08-2016 17:53:19	A321	D	64,5	67,8	79,3
12-08-2016 17:55:10	B734	D	66,7	69,7	81,6
12-08-2016 18:37:17	A320	D	64,3	66,8	79,2
12-08-2016 18:47:30	A320	D	64,4	66,1	78,0
12-08-2016 18:55:25	A320	D	64,3	66,3	76,6
12-08-2016 19:15:48	A321	D	65,6	68,9	81,6
12-08-2016 19:53:48	F70	D	63,7	64,7	72,7
12-08-2016 19:58:31	F100	D	65,0	67,1	78,8
12-08-2016 20:03:56	E170	D	65,3	67,0	79,3
12-08-2016 20:07:02	E170	D	65,1	68,8	80,1
12-08-2016 20:25:56	E190	D	66,9	69,9	81,4
12-08-2016 20:30:07	E170	D	64,9	66,8	77,7
12-08-2016 20:31:54	E170	D	65,5	69,0	79,8
12-08-2016 20:35:15	CRJ9	D	63,5	64,4	72,5
12-08-2016 20:44:24	A320	D	65,0	66,7	75,8
12-08-2016 21:11:21	E190	D	66,3	70,0	80,1
12-08-2016 21:28:46	E170	A	63,4	64,1	73,4
12-08-2016 21:45:37	E190	A	64,9	66,6	77,7
12-08-2016 21:57:54	DH8D	A	63,9	64,8	73,5
13-08-2016 06:04:15	E190	A	64,7	66,8	76,1
13-08-2016 06:13:15	E190	A	65,2	65,9	74,2
13-08-2016 06:16:14	DH8D	A	64,7	66,6	76,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2016 06:18:58	DH8D	A	63,5	64,0	73,0
13-08-2016 06:24:29	B734	A	66,9	69,1	79,5
13-08-2016 06:29:10	E170	A	63,7	64,5	75,7
13-08-2016 06:33:57	E170	A	64,7	67,1	77,0
13-08-2016 06:36:23	E170	A	64,9	66,1	75,7
13-08-2016 06:38:48	DH8D	A	63,0	63,9	74,1
13-08-2016 06:41:06	E190	A	64,6	66,4	77,6
13-08-2016 06:48:45	A320	D	64,9	67,0	79,1
13-08-2016 07:04:08	A320	D	65,1	66,9	77,4
13-08-2016 07:37:32	E190	D	66,4	69,7	79,7
13-08-2016 07:39:47	E170	D	64,4	67,4	78,6
13-08-2016 07:43:08	E170	D	63,2	64,2	72,3
13-08-2016 07:44:46	E170	D	64,9	67,5	79,8
13-08-2016 07:46:34	E190	D	65,9	69,9	80,7
13-08-2016 07:48:33	F100	D	64,1	65,4	75,3
13-08-2016 07:50:01	B734	D	71,6	76,4	87,4
13-08-2016 07:53:30	B738	D	65,5	68,1	80,7
13-08-2016 07:55:31	E170	D	65,3	68,6	79,3
13-08-2016 07:58:44	E190	D	67,2	70,4	80,2
13-08-2016 08:00:41	A320	D	65,3	68,2	79,2
13-08-2016 08:02:56	E170	D	65,8	69,1	79,9
13-08-2016 08:21:39	B738	D	65,8	69,4	80,6
13-08-2016 08:27:28	B738	D	65,1	67,7	80,0
13-08-2016 08:36:32	E190	D	64,2	66,6	79,2
13-08-2016 08:52:23	E170	D	67,1	70,3	81,1
13-08-2016 08:58:14	B738	D	65,2	68,3	78,4
13-08-2016 09:06:35	B738	D	65,3	69,6	81,4
13-08-2016 10:00:37	F100	D	66,5	69,3	81,1
13-08-2016 10:03:25	B738	D	65,8	68,9	80,4
13-08-2016 10:25:39	B738	D	66,5	69,4	80,3
13-08-2016 10:28:38	A320	D	65,0	67,4	79,0
13-08-2016 10:43:17	E190	D	63,3	64,8	74,4
13-08-2016 10:49:01	E170	D	64,1	66,6	73,7
13-08-2016 10:54:36	A320	D	63,9	65,9	76,4
13-08-2016 10:57:29	B734	D	65,2	69,3	80,0
13-08-2016 11:05:34	A320	D	64,2	67,9	77,8
13-08-2016 11:07:52	E170	D	63,6	64,9	73,6
13-08-2016 11:09:22	E190	D	63,8	66,3	78,3
13-08-2016 11:10:44	E170	D	64,9	70,7	80,8
13-08-2016 11:13:38	B738	D	65,9	70,0	81,2
13-08-2016 11:17:35	B733	D	66,5	70,3	79,1
13-08-2016 11:23:57	A320	D	63,5	64,6	72,5
13-08-2016 11:43:26	A320	D	64,9	68,6	78,7
13-08-2016 11:48:44	B734	D	65,0	67,9	78,7
13-08-2016 11:54:34	A320	D	65,1	68,9	78,7
13-08-2016 12:22:50	B738	D	65,8	70,4	80,8
13-08-2016 12:32:26	B738	D	65,4	68,4	80,0
13-08-2016 12:35:05	A321	D	63,7	67,8	78,9
13-08-2016 12:53:21	A318	D	64,1	66,2	75,6
13-08-2016 12:54:40	B762	D	65,3	68,6	79,2
13-08-2016 12:56:47	B738	D	67,9	72,4	84,0
13-08-2016 13:11:27	E190	D	62,1	64,5	74,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2016 13:39:17	E190	D	65,1	68,0	77,2
13-08-2016 13:44:22	E170	D	66,3	70,6	80,3
13-08-2016 13:45:48	A321	D	65,3	72,0	82,1
13-08-2016 13:49:41	E190	D	63,4	65,4	75,2
13-08-2016 14:52:14	A320	D	63,6	66,2	74,8
13-08-2016 15:21:14	B77W	D	67,6	72,9	82,3
13-08-2016 15:25:55	B734	D	68,9	74,4	84,9
13-08-2016 15:31:06	E190	D	63,2	66,3	76,2
13-08-2016 15:34:59	CL35	D	66,0	70,9	76,8
13-08-2016 15:38:50	E170	D	65,4	69,4	80,7
13-08-2016 15:43:02	B738	D	66,1	68,9	79,7
13-08-2016 16:25:26	B738	D	67,8	73,0	84,3
13-08-2016 16:49:16	E190	D	63,7	65,6	75,7
13-08-2016 16:53:19	E170	D	65,3	68,0	79,1
13-08-2016 17:01:44	E170	D	63,3	66,6	76,4
13-08-2016 17:05:40	E190	D	66,9	70,8	80,3
13-08-2016 17:21:06	E190	D	66,0	69,0	81,0
13-08-2016 17:23:34	F100	D	66,1	69,6	81,4
13-08-2016 17:33:12	E190	D	65,8	71,7	80,6
13-08-2016 17:39:39	E170	D	64,8	68,2	78,2
13-08-2016 17:41:47	E170	D	64,7	66,6	75,4
13-08-2016 17:42:04	E170	D	63,0	64,4	73,8
13-08-2016 17:43:37	E170	D	64,5	67,6	76,8
13-08-2016 17:45:25	E170	D	63,8	66,7	77,6
13-08-2016 17:54:14	A320	D	65,7	70,0	80,6
13-08-2016 18:11:47	A320	D	64,9	68,2	79,4
13-08-2016 18:13:14	B788	D	62,1	64,1	71,1
13-08-2016 18:27:56	A320	D	66,1	68,7	76,9
13-08-2016 18:30:27	B738	D	64,9	67,5	77,2
13-08-2016 18:32:50	A332	D	64,8	67,3	77,8
13-08-2016 18:45:28	A320	D	63,3	66,0	78,2
13-08-2016 18:55:19	A320	D	65,6	69,2	80,2
13-08-2016 19:16:10	A319	D	64,4	67,3	77,4
13-08-2016 19:38:59	B734	D	66,3	69,4	80,3
13-08-2016 19:43:20	B738	D	65,4	68,1	79,7
13-08-2016 20:01:03	MD82	D	70,2	75,3	86,4
13-08-2016 20:04:29	E170	D	64,5	68,1	79,5
13-08-2016 20:17:10	E170	D	62,5	63,5	72,9
13-08-2016 20:30:50	E170	D	66,0	69,1	76,5
13-08-2016 21:13:09	E190	A	64,3	66,1	73,8
13-08-2016 21:15:40	E170	A	64,9	66,6	74,9
13-08-2016 21:19:51	A319	A	63,8	65,9	75,0
13-08-2016 21:22:10	B738	A	64,3	66,2	76,8
13-08-2016 21:24:16	E170	A	64,2	66,2	74,2
13-08-2016 21:26:32	E170	A	63,0	64,5	73,4
13-08-2016 21:28:31	E190	A	63,9	65,5	76,2
13-08-2016 21:34:26	A320	A	63,7	66,2	76,3
13-08-2016 21:37:17	E170	A	65,5	68,6	77,6
13-08-2016 21:41:35	E170	A	63,8	66,0	75,0
13-08-2016 21:44:43	DH8D	A	66,7	70,7	80,0
13-08-2016 21:47:11	B738	A	66,2	67,7	75,8
13-08-2016 21:51:59	B738	A	65,5	67,8	77,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2016 21:54:42	E190	A	63,2	65,2	74,0
14-08-2016 06:12:08	B738	D	66,8	70,1	81,3
14-08-2016 06:17:18	A320	D	64,1	67,0	78,7
14-08-2016 06:25:54	A320	D	65,2	67,6	79,2
14-08-2016 06:34:27	B738	D	63,8	64,9	75,6
14-08-2016 06:41:54	A319	D	64,5	66,9	78,3
14-08-2016 06:46:13	B738	D	64,5	66,6	77,9
14-08-2016 07:02:54	A320	D	64,3	65,7	75,8
14-08-2016 07:04:23	B738	D	65,8	68,1	80,6
14-08-2016 07:29:31	B738	D	65,4	67,8	80,4
14-08-2016 07:32:00	E170	D	64,4	65,5	77,0
14-08-2016 07:38:16	E190	D	64,2	65,0	73,2
14-08-2016 07:43:14	E170	D	64,8	67,2	77,8
14-08-2016 07:45:38	E190	D	63,0	63,8	73,0
14-08-2016 07:47:26	E170	D	64,2	66,3	80,1
14-08-2016 07:49:51	E190	D	66,4	68,9	79,6
14-08-2016 07:51:14	B734	D	68,8	73,0	84,9
14-08-2016 07:55:06	F100	D	64,8	67,0	77,4
14-08-2016 08:13:52	E170	D	63,9	66,9	78,8
14-08-2016 08:18:03	E170	D	64,2	67,0	79,4
14-08-2016 09:17:55	E170	D	65,0	68,2	79,6
14-08-2016 10:28:59	A321	D	65,3	68,6	80,5
14-08-2016 10:50:18	E170	D	65,2	68,2	77,8
14-08-2016 10:53:03	B738	D	67,0	71,4	83,4
14-08-2016 10:58:40	A332	D	66,4	69,2	80,6
14-08-2016 11:01:31	E190	D	64,5	68,4	76,0
14-08-2016 11:09:04	E170	D	64,3	67,4	76,9
14-08-2016 11:11:29	B734	D	68,6	72,5	84,5
14-08-2016 11:14:33	B738	D	66,4	70,8	81,9
14-08-2016 11:32:29	A320	D	64,4	67,9	78,6
14-08-2016 11:35:34	E170	D	63,2	64,3	74,0
14-08-2016 11:44:32	E190	D	64,2	66,8	75,3
14-08-2016 12:01:17	A320	D	65,3	68,2	78,3
14-08-2016 12:34:13	A320	D	63,7	66,3	78,3
14-08-2016 12:36:44	B737	D	64,5	66,3	75,3
14-08-2016 13:14:22	E190	D	62,4	64,0	73,5
14-08-2016 13:34:11	A321	D	64,3	68,9	79,9
14-08-2016 13:41:52	E190	D	66,1	71,0	79,2
14-08-2016 13:53:31	B734	D	64,2	68,0	78,2
14-08-2016 13:56:21	E190	D	64,5	65,4	73,5
14-08-2016 14:00:15	E170	D	65,2	67,5	77,3
14-08-2016 14:14:28	C130	D	63,5	65,8	76,5
14-08-2016 14:28:02	A320	D	64,5	67,3	78,8
14-08-2016 14:38:31	E170	D	61,9	65,1	71,4
14-08-2016 14:45:19	F100	D	63,8	66,9	78,0
14-08-2016 14:52:14	B738	D	65,2	69,4	80,1
14-08-2016 15:09:48	B77W	D	66,5	72,5	82,4
14-08-2016 15:13:01	B738	D	64,8	70,0	79,7
14-08-2016 15:15:01	E170	D	63,0	66,4	77,9
14-08-2016 15:18:15	A321	D	63,4	66,4	78,7
14-08-2016 15:29:13	B734	D	68,2	73,6	84,0
14-08-2016 15:33:16	A320	D	63,9	66,1	73,9



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2016 15:55:32	B738	D	64,4	68,0	79,6
14-08-2016 16:00:39	A320	D	64,7	68,7	80,0
14-08-2016 16:38:58	A320	D	63,8	66,1	75,6
14-08-2016 16:42:39	E170	D	64,6	67,8	78,7
14-08-2016 16:51:34	E170	D	64,5	68,4	73,6
14-08-2016 16:53:23	E190	D	64,4	69,0	79,6
14-08-2016 16:57:54	E190	D	65,2	67,5	78,0
14-08-2016 17:11:22	A319	D	66,0	69,4	80,2
14-08-2016 17:13:03	E170	D	63,7	66,5	77,8
14-08-2016 17:18:51	E170	D	64,9	67,7	79,0
14-08-2016 17:20:42	E190	D	65,1	67,9	77,9
14-08-2016 17:22:34	A319	D	63,5	67,0	77,7
14-08-2016 17:25:51	E190	D	66,9	70,9	80,3
14-08-2016 17:35:34	E170	D	62,2	63,4	71,8
14-08-2016 17:37:10	B737	D	65,5	68,9	78,9
14-08-2016 18:03:21	B738	D	65,3	68,4	81,7
14-08-2016 18:19:50	A320	D	67,0	71,3	81,6
14-08-2016 18:48:01	A320	D	64,4	66,6	75,5
14-08-2016 18:50:07	E170	D	64,3	67,2	76,4
14-08-2016 18:54:21	A320	D	64,6	68,1	79,0
14-08-2016 19:10:45	A320	D	64,5	67,5	78,0
14-08-2016 19:34:19	E170	D	64,6	68,3	79,9
14-08-2016 19:52:57	E170	D	65,0	67,0	79,5
14-08-2016 20:03:15	E170	D	65,0	67,4	78,0
14-08-2016 20:04:43	E170	D	64,7	68,0	79,4
14-08-2016 20:09:58	E190	D	65,8	68,6	79,5
14-08-2016 20:11:23	F100	D	64,4	66,7	80,1
14-08-2016 20:12:59	E170	D	66,0	68,6	78,8
14-08-2016 20:14:46	A319	D	63,9	65,2	73,9
14-08-2016 20:16:11	E190	D	64,6	67,2	78,7
14-08-2016 20:21:29	E170	D	64,5	67,4	77,1
14-08-2016 20:27:03	E170	D	63,9	65,9	76,9
14-08-2016 20:37:39	A321	D	64,4	68,0	80,1
14-08-2016 20:43:28	A320	D	64,3	66,8	77,3
14-08-2016 20:51:11	B738	D	65,3	68,0	79,8
14-08-2016 21:14:52	B734	D	64,3	66,4	77,7
14-08-2016 21:40:13	A320	D	64,9	66,9	78,4
15-08-2016 06:04:59	E190	D	65,7	68,0	78,5
15-08-2016 06:09:51	E190	D	64,1	64,7	73,6
15-08-2016 06:13:09	A320	D	64,7	67,8	79,0
15-08-2016 06:15:25	B738	D	66,2	68,2	80,7
15-08-2016 06:18:38	A320	D	64,3	67,1	78,4
15-08-2016 06:33:52	A320	D	63,5	64,7	76,0
15-08-2016 06:35:59	A319	D	67,2	69,5	81,0
15-08-2016 06:38:26	B738	D	65,8	68,5	80,6
15-08-2016 06:43:31	A320	D	64,1	65,5	78,4
15-08-2016 06:46:12	A319	D	64,9	67,3	77,4
15-08-2016 07:08:46	A320	D	66,5	68,1	79,5
15-08-2016 07:31:28	B738	D	66,1	68,8	81,5
15-08-2016 07:33:44	E190	D	65,5	68,2	78,7
15-08-2016 07:36:59	E170	D	64,7	68,0	78,3
15-08-2016 07:43:01	B734	D	67,5	70,6	83,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2016 07:45:27	F100	D	64,8	66,7	78,4
15-08-2016 07:47:19	B738	D	64,8	66,7	78,6
15-08-2016 07:49:11	E170	D	65,1	67,2	78,4
15-08-2016 07:52:19	E190	D	66,1	69,1	80,0
15-08-2016 07:55:15	B734	D	68,7	73,7	84,2
15-08-2016 08:00:51	E170	D	65,2	67,1	76,6
15-08-2016 08:10:54	A320	D	66,3	69,5	81,3
15-08-2016 08:20:18	B738	D	64,8	67,8	80,1
15-08-2016 08:30:07	B738	D	65,1	69,3	80,7
15-08-2016 08:35:04	E190	D	65,7	68,8	80,3
15-08-2016 08:42:34	CL30	D	63,4	65,1	74,9
15-08-2016 09:04:35	B738	D	68,1	72,6	84,1
15-08-2016 09:22:41	A320	D	65,1	67,4	77,7
15-08-2016 10:04:13	F100	D	65,2	69,0	81,4
15-08-2016 10:21:52	A321	D	65,7	69,2	81,9
15-08-2016 10:45:15	E170	D	65,9	68,5	75,9
15-08-2016 10:56:45	B734	D	65,1	67,5	79,5
15-08-2016 11:05:15	E170	D	64,9	66,5	76,0
15-08-2016 11:06:45	B733	D	63,8	65,6	72,9
15-08-2016 11:08:32	A320	D	66,1	68,8	79,5
15-08-2016 11:14:35	E170	D	63,0	64,6	73,4
15-08-2016 11:23:27	E170	D	63,4	66,3	75,1
15-08-2016 11:37:35	E190	D	63,9	67,5	77,0
15-08-2016 11:48:27	P180	D	63,3	65,9	74,8
15-08-2016 12:04:17	A320	D	66,2	68,0	78,8
15-08-2016 12:08:53	B738	D	64,7	67,6	78,5
15-08-2016 12:52:37	A320	D	64,6	68,3	77,1
15-08-2016 12:55:57	B738	D	64,8	67,4	79,0
15-08-2016 13:01:40	A320	D	66,2	68,1	77,3
15-08-2016 13:04:33	A318	D	63,2	66,9	72,7
15-08-2016 13:07:09	E190	D	63,5	67,0	73,9
15-08-2016 13:12:10	B738	D	65,7	69,6	80,3
15-08-2016 13:16:28	B734	D	66,9	71,3	82,8
15-08-2016 13:35:05	A321	D	64,1	66,3	78,9
15-08-2016 13:37:49	E190	D	63,7	65,5	73,3
15-08-2016 13:48:54	E170	D	63,8	66,7	78,7
15-08-2016 13:50:58	E190	D	66,0	69,6	77,1
15-08-2016 13:53:40	E190	D	63,9	67,8	75,4
15-08-2016 14:06:27	A321	D	64,3	67,4	78,8
15-08-2016 14:17:55	A320	D	63,5	68,8	79,3
15-08-2016 14:38:39	A320	D	64,4	67,8	80,1
15-08-2016 14:46:11	E170	D	63,3	66,5	72,9
15-08-2016 14:55:38	E190	D	65,0	68,0	74,5
15-08-2016 15:04:04	B77W	D	67,1	71,1	81,9
15-08-2016 15:09:23	A321	D	62,2	64,8	71,3
15-08-2016 15:11:44	E170	D	63,9	68,1	73,9
15-08-2016 15:17:01	B734	D	67,0	69,6	81,9
15-08-2016 15:32:12	B734	D	67,6	72,8	84,1
15-08-2016 15:41:16	A320	D	63,8	67,4	76,1
15-08-2016 15:59:52	A320	D	61,9	64,1	72,3
15-08-2016 16:12:54	A320	D	64,0	67,5	79,0
15-08-2016 16:15:51	C560	D	66,6	71,4	82,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2016 16:20:44	B738	D	65,4	70,2	81,0
15-08-2016 16:28:56	A320	D	63,4	65,8	77,0
15-08-2016 16:49:14	E190	D	65,6	68,6	78,1
15-08-2016 16:51:01	E190	D	65,5	69,6	79,4
15-08-2016 16:56:14	E170	D	64,7	69,8	79,5
15-08-2016 16:58:19	E190	D	65,2	70,5	79,8
15-08-2016 17:10:51	F100	D	63,8	66,6	75,9
15-08-2016 17:21:22	E170	D	61,7	64,3	70,7
15-08-2016 17:23:35	E190	D	67,4	71,8	82,9
15-08-2016 17:25:42	E190	D	65,5	69,6	78,9
15-08-2016 17:30:29	E170	D	64,9	67,8	76,4
15-08-2016 17:32:18	A319	D	64,3	66,8	76,9
15-08-2016 17:35:51	E190	D	64,3	67,0	75,5
15-08-2016 17:38:52	B737	D	64,3	68,1	78,1
15-08-2016 17:47:39	A320	D	64,8	67,0	77,1
15-08-2016 18:16:20	A332	D	65,6	70,3	79,9
15-08-2016 18:18:32	B738	D	63,7	66,8	76,5
15-08-2016 18:42:02	MD82	D	70,5	78,8	86,8
15-08-2016 18:52:34	E170	D	64,5	68,1	76,8
15-08-2016 18:54:29	A320	D	65,0	69,3	79,0
15-08-2016 18:57:04	A320	D	65,7	68,9	79,5
15-08-2016 18:58:59	A320	D	65,1	66,6	77,2
15-08-2016 19:14:50	A320	D	63,7	67,1	77,7
15-08-2016 19:18:12	CRJX	D	63,3	66,1	74,4
15-08-2016 19:25:25	CL30	D	66,7	72,2	81,8
15-08-2016 19:29:55	B738	D	68,0	72,5	83,7
15-08-2016 19:48:53	A320	D	65,4	67,1	78,6
15-08-2016 19:59:40	F100	D	63,4	64,6	73,4
15-08-2016 20:01:13	DH8D	D	67,7	71,8	76,8
15-08-2016 20:05:27	E170	D	67,0	70,9	83,4
15-08-2016 20:07:20	F100	D	65,4	68,9	81,6
15-08-2016 20:09:16	E170	D	64,8	68,0	79,6
15-08-2016 20:11:13	E170	D	64,8	68,0	79,2
15-08-2016 20:21:09	E190	D	65,0	68,0	80,0
15-08-2016 20:26:28	A320	D	64,1	65,2	74,1
15-08-2016 20:28:11	E170	D	64,4	66,6	76,9
15-08-2016 20:30:05	E170	D	64,3	66,2	76,9
15-08-2016 21:57:40	A320	D	64,1	65,8	76,1
16-08-2016 06:07:25	A320	D	65,3	67,9	79,7
16-08-2016 06:09:24	E190	D	66,3	69,8	80,8
16-08-2016 06:11:01	A320	D	64,7	67,1	79,0
16-08-2016 06:17:06	B738	D	66,3	69,1	81,6
16-08-2016 06:20:42	A320	D	65,3	69,1	80,3
16-08-2016 06:26:21	B738	D	66,8	70,9	83,2
16-08-2016 06:30:50	B733	D	65,1	67,5	77,9
16-08-2016 06:35:34	B738	D	62,9	64,3	74,0
16-08-2016 06:35:52	B738	D	64,6	65,3	74,6
16-08-2016 06:42:22	A320	D	64,6	66,7	73,6
16-08-2016 06:45:47	A319	D	64,3	66,4	78,0
16-08-2016 06:48:28	A320	D	64,5	67,8	78,7
16-08-2016 06:55:28	B734	D	64,8	68,5	79,5
16-08-2016 06:58:14	B738	D	62,7	64,8	75,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2016 07:01:50	A319	D	65,9	69,1	79,5
16-08-2016 07:08:13	A320	D	64,2	66,0	77,5
16-08-2016 07:11:25	B738	D	64,9	67,7	80,4
16-08-2016 07:13:19	A321	D	66,0	70,0	80,5
16-08-2016 07:20:29	E170	D	63,3	64,6	73,8
16-08-2016 07:28:36	B738	D	67,9	72,3	84,8
16-08-2016 07:31:41	E190	D	65,0	67,9	80,1
16-08-2016 07:34:50	B738	D	67,6	72,7	84,3
16-08-2016 07:37:20	E170	D	64,7	66,2	78,1
16-08-2016 07:38:36	E170	D	64,3	69,6	79,5
16-08-2016 07:44:35	E190	D	63,5	65,0	73,9
16-08-2016 07:45:41	B738	D	66,6	70,9	83,4
16-08-2016 07:49:52	F100	D	64,0	66,6	79,3
16-08-2016 07:53:20	E170	D	64,5	68,1	78,6
16-08-2016 07:56:26	B734	D	69,3	73,1	84,5
16-08-2016 07:58:31	B738	D	64,5	67,8	76,0
16-08-2016 08:01:34	E190	D	65,7	68,8	80,0
16-08-2016 08:03:20	E170	D	62,5	64,4	73,3
16-08-2016 08:05:00	E170	D	64,1	67,6	77,9
16-08-2016 08:09:34	E190	D	65,5	68,6	78,5
16-08-2016 08:26:57	E170	D	64,5	67,8	78,3
16-08-2016 08:36:02	E190	D	64,6	68,5	80,6
16-08-2016 08:37:46	MD82	D	68,0	72,9	85,8
16-08-2016 09:54:19	A320	D	65,5	68,4	75,5
16-08-2016 10:04:09	B738	D	63,0	64,3	73,4
16-08-2016 10:06:25	F100	D	64,7	67,2	78,1
16-08-2016 10:28:26	A321	D	63,6	65,5	73,1
16-08-2016 10:56:38	B734	D	71,0	76,9	86,8
16-08-2016 11:05:01	E170	D	63,5	64,9	73,1
16-08-2016 11:16:30	A332	D	65,6	69,7	80,4
16-08-2016 11:20:30	A321	D	65,2	70,0	80,3
16-08-2016 11:23:43	A320	D	63,1	65,5	75,4
16-08-2016 11:24:12	A320	D	63,8	65,5	74,2
16-08-2016 11:30:32	A320	D	63,7	66,5	74,5
16-08-2016 11:32:10	B738	D	66,4	69,8	80,9
16-08-2016 11:36:15	B734	D	65,6	70,6	80,7
16-08-2016 11:43:31	E170	D	63,6	65,8	74,8
16-08-2016 11:52:05	E190	D	64,0	67,0	77,4
16-08-2016 12:02:16	B738	D	63,8	67,1	77,2
16-08-2016 12:10:11	A320	D	64,1	65,5	76,2
16-08-2016 12:30:23	A320	D	63,1	65,0	75,1
16-08-2016 12:33:27	A320	D	64,0	66,6	78,3
16-08-2016 12:43:50	B738	D	65,9	69,3	80,4
16-08-2016 12:59:52	DH8D	D	63,3	63,7	74,0
16-08-2016 13:11:37	A318	D	63,9	66,5	78,0
16-08-2016 13:16:03	E190	D	64,0	67,5	77,6
16-08-2016 13:37:16	E190	D	64,7	67,1	76,4
16-08-2016 13:38:39	B738	D	67,1	72,0	83,0
16-08-2016 13:40:32	E190	D	64,5	68,6	79,0
16-08-2016 13:50:05	A321	D	65,1	69,1	80,1
16-08-2016 13:57:56	E190	D	63,6	67,5	75,7
16-08-2016 13:59:40	E190	D	63,8	67,1	75,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2016 14:01:38	B733	D	64,3	67,4	77,5
16-08-2016 14:03:35	B738	D	66,3	69,7	81,6
16-08-2016 14:44:15	A321	D	65,8	68,9	81,2
16-08-2016 15:00:13	E170	D	63,0	66,4	77,1
16-08-2016 15:06:33	B734	D	65,0	69,2	80,6
16-08-2016 15:09:35	B77W	D	67,0	71,8	83,3
16-08-2016 15:13:35	E190	D	65,6	71,4	79,6
16-08-2016 15:17:45	F70	D	62,8	64,5	71,8
16-08-2016 15:20:18	E170	D	66,4	69,4	76,4
16-08-2016 15:26:03	B734	D	68,8	72,3	84,3
16-08-2016 15:42:31	A320	D	66,4	69,5	80,0
16-08-2016 15:59:06	A320	D	65,4	68,2	77,5
16-08-2016 16:09:05	B733	D	65,2	68,3	79,8
16-08-2016 16:47:54	E190	D	64,5	67,0	78,1
16-08-2016 16:51:37	E170	D	65,4	67,7	78,4
16-08-2016 16:53:20	E190	D	66,4	69,6	80,8
16-08-2016 17:06:40	E190	D	66,5	68,9	78,0
16-08-2016 17:08:34	E170	D	63,5	65,0	72,5
16-08-2016 17:13:53	E170	D	64,6	66,7	75,0
16-08-2016 17:15:21	E170	D	64,5	68,0	77,9
16-08-2016 17:22:42	A319	D	66,7	70,4	81,4
16-08-2016 17:25:01	A319	D	65,2	67,1	76,9
16-08-2016 17:27:27	E190	D	65,2	69,0	79,9
16-08-2016 17:30:31	B737	D	66,0	69,4	79,7
16-08-2016 17:32:36	E170	D	63,4	65,1	73,4
16-08-2016 17:40:09	B738	D	66,0	69,0	81,8
16-08-2016 17:43:41	A320	D	63,7	66,8	79,0
16-08-2016 18:26:55	A320	D	64,5	67,2	77,1
16-08-2016 18:38:10	A320	D	65,7	68,8	79,1
16-08-2016 18:46:14	A321	D	65,0	67,8	78,8
16-08-2016 18:47:54	B738	D	66,1	68,6	79,1
16-08-2016 19:00:25	E170	D	64,9	67,0	77,4
16-08-2016 19:11:32	A319	D	64,6	66,3	76,1
16-08-2016 19:14:36	A320	D	64,8	66,8	77,4
16-08-2016 19:52:51	F70	D	65,4	66,7	76,1
16-08-2016 20:02:38	E190	D	64,2	65,0	74,6
16-08-2016 20:10:57	E190	D	66,1	69,3	79,7
16-08-2016 20:15:24	E170	D	65,7	69,2	80,6
16-08-2016 20:17:00	E170	D	64,3	67,6	78,3
16-08-2016 20:21:11	E190	D	65,7	68,7	80,0
16-08-2016 20:22:55	A320	D	64,6	66,0	76,3
16-08-2016 20:24:40	E170	D	65,1	68,6	80,5
16-08-2016 20:26:24	E170	D	65,1	69,1	79,6
16-08-2016 20:30:03	E170	D	64,3	66,8	78,1
16-08-2016 21:00:07	A320	D	64,7	67,5	78,5
16-08-2016 21:17:25	B738	D	63,9	65,4	75,1
16-08-2016 21:23:59	B738	D	64,4	66,3	76,9
16-08-2016 21:27:46	B752	D	66,0	69,6	82,5
16-08-2016 21:34:19	MD11	D	73,4	79,4	90,1
17-08-2016 06:04:21	A321	D	65,1	67,6	79,7
17-08-2016 06:06:22	B735	D	64,7	65,8	76,4
17-08-2016 06:08:18	E190	D	66,2	69,5	80,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2016 06:09:46	B734	D	65,5	68,1	80,3
17-08-2016 06:12:51	A320	D	64,6	67,5	78,2
17-08-2016 06:19:11	B738	D	66,2	68,3	80,2
17-08-2016 06:40:30	A319	D	65,3	68,2	80,1
17-08-2016 06:48:21	A320	D	65,6	68,8	79,0
17-08-2016 06:49:46	B734	D	67,4	70,7	83,2
17-08-2016 06:58:00	A320	D	64,2	66,1	76,5
17-08-2016 07:08:49	A319	D	65,2	67,7	80,7
17-08-2016 07:28:38	E170	D	64,9	68,0	79,2
17-08-2016 07:38:23	E170	D	63,5	64,2	73,5
17-08-2016 07:48:31	B734	D	67,2	70,2	82,6
17-08-2016 07:51:42	E170	D	64,6	67,2	78,1
17-08-2016 07:53:50	B738	D	64,6	66,3	78,3
17-08-2016 07:56:43	E190	D	64,3	64,8	74,7
17-08-2016 07:58:17	A320	D	63,4	63,7	72,4
17-08-2016 08:01:08	E170	D	66,0	69,4	80,9
17-08-2016 08:03:06	F100	D	65,1	67,3	79,7
17-08-2016 08:04:58	B738	D	66,5	69,7	81,7
17-08-2016 08:09:11	E170	D	65,2	67,2	78,4
17-08-2016 08:12:33	E190	D	65,9	69,4	80,9
17-08-2016 08:16:01	A320	D	65,5	68,2	80,3
17-08-2016 08:19:57	B738	D	63,9	65,4	76,2
17-08-2016 08:39:48	A320	D	64,4	66,9	78,5
17-08-2016 08:44:31	B738	D	64,7	67,5	80,7
17-08-2016 08:55:27	E170	D	64,6	67,6	80,7
17-08-2016 09:01:41	A343	D	67,6	70,7	84,0
17-08-2016 09:11:52	AT45	D	63,1	64,0	74,5
17-08-2016 09:26:31	B738	D	66,4	70,1	82,2
17-08-2016 09:44:13	B738	D	65,0	67,7	79,6
17-08-2016 09:46:36	A320	D	64,8	68,1	81,5
17-08-2016 09:51:06	B733	D	63,0	65,1	75,6
17-08-2016 10:00:06	B763	D	68,9	73,7	84,5
17-08-2016 10:11:08	B738	D	65,7	70,0	81,3
17-08-2016 10:16:26	F100	D	65,0	67,6	80,5
17-08-2016 10:26:50	A321	D	64,2	66,8	78,5
17-08-2016 10:36:54	P180	D	67,7	71,6	82,5
17-08-2016 10:42:37	E170	D	62,0	63,4	73,8
17-08-2016 10:45:30	MD11	D	65,6	69,7	81,5
17-08-2016 11:03:23	B734	D	70,1	75,9	86,3
17-08-2016 11:05:15	E170	D	63,3	65,1	72,8
17-08-2016 11:05:30	E170	D	63,9	65,7	74,7
17-08-2016 11:09:19	A320	D	62,1	64,1	71,7
17-08-2016 11:15:06	A320	D	67,6	72,5	83,0
17-08-2016 11:27:44	E170	D	63,3	66,4	74,8
17-08-2016 11:37:47	B738	D	66,6	70,2	82,1
17-08-2016 11:44:20	B738	D	66,3	70,3	81,4
17-08-2016 11:46:35	E170	D	65,0	70,8	81,5
17-08-2016 11:55:17	E190	D	65,3	68,4	78,9
17-08-2016 12:03:48	A320	D	65,4	67,6	78,6
17-08-2016 12:19:41	B734	D	68,9	74,9	85,1
17-08-2016 12:45:13	B738	D	66,3	70,1	82,0
17-08-2016 12:57:47	A318	D	63,4	65,5	73,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2016 13:06:14	E190	D	64,4	66,6	73,9
17-08-2016 13:17:23	B738	D	64,6	67,6	80,4
17-08-2016 13:21:09	A320	D	65,0	68,6	80,2
17-08-2016 13:42:30	E190	D	63,0	66,1	75,5
17-08-2016 13:44:34	A321	D	65,5	68,8	80,1
17-08-2016 13:52:17	E190	D	65,5	70,7	80,0
17-08-2016 13:55:51	A321	D	65,6	73,2	83,1
17-08-2016 14:06:52	E170	D	66,7	71,6	82,0
17-08-2016 14:15:56	E190	D	64,7	66,5	75,8
17-08-2016 14:18:11	B734	D	66,0	71,2	79,6
17-08-2016 14:22:26	A320	D	65,8	72,4	82,7
17-08-2016 14:27:51	B738	D	68,0	73,4	83,8
17-08-2016 14:30:12	A320	D	64,3	67,7	73,9
17-08-2016 14:39:23	E170	D	62,0	64,1	72,0
17-08-2016 14:42:44	A320	D	64,3	67,8	76,4
17-08-2016 14:44:43	A320	D	63,8	67,7	77,1
17-08-2016 14:50:59	E170	D	62,5	64,1	72,1
17-08-2016 14:51:15	E170	D	63,6	65,7	74,0
17-08-2016 15:02:16	E170	D	62,9	64,9	73,3
17-08-2016 15:03:56	B738	D	65,8	67,7	79,0
17-08-2016 15:07:42	RJ1H	D	66,2	70,3	80,2
17-08-2016 15:12:32	F70	D	64,3	68,3	76,8
17-08-2016 15:16:42	B77W	D	66,4	71,4	82,5
17-08-2016 15:24:17	B734	D	67,4	71,9	83,6
17-08-2016 15:26:19	E170	D	62,8	64,9	71,8
17-08-2016 15:33:59	A320	D	64,8	67,5	78,9
17-08-2016 15:35:43	B738	D	66,0	69,1	78,3
17-08-2016 15:38:41	E190	D	64,2	66,1	75,0
17-08-2016 15:40:49	A321	D	64,5	67,7	79,6
17-08-2016 15:43:14	B734	D	66,0	71,9	81,6
17-08-2016 15:47:49	B738	D	66,9	71,6	82,2
17-08-2016 16:06:03	A320	D	64,8	68,2	77,8
17-08-2016 16:33:56	A320	D	64,6	67,4	78,2
17-08-2016 16:43:25	E190	D	68,4	71,8	83,1
17-08-2016 16:47:55	E170	D	64,6	69,4	80,7
17-08-2016 16:54:09	E170	D	64,5	67,4	78,1
17-08-2016 16:59:28	E190	D	65,6	68,0	79,0
17-08-2016 17:00:44	E170	D	62,0	63,3	71,0
17-08-2016 17:00:59	E170	D	64,1	66,9	74,1
17-08-2016 17:15:22	F100	D	64,6	68,4	79,8
17-08-2016 17:18:00	A319	D	65,7	69,9	77,7
17-08-2016 17:24:13	E190	D	66,1	69,0	78,9
17-08-2016 17:25:32	E170	D	64,6	69,6	81,1
17-08-2016 17:28:25	E190	D	69,4	74,2	84,0
17-08-2016 17:29:52	A320	D	66,2	70,3	81,4
17-08-2016 17:36:53	B737	D	65,2	68,7	78,0
17-08-2016 17:38:54	A321	D	65,9	67,3	75,9
17-08-2016 18:19:11	A332	D	66,1	69,8	81,5
17-08-2016 18:24:54	A320	D	65,6	69,9	79,6
17-08-2016 18:42:18	A320	D	66,1	68,5	78,9
17-08-2016 18:52:45	E170	D	64,8	66,9	75,2
17-08-2016 19:10:02	A321	D	65,2	69,0	80,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2016 19:12:48	A320	D	65,0	67,6	79,0
17-08-2016 19:26:01	A320	D	64,1	66,1	75,5
17-08-2016 19:54:46	F100	D	64,9	66,9	77,7
17-08-2016 19:56:56	A320	D	65,6	68,5	79,9
17-08-2016 20:02:40	E170	D	64,9	67,7	79,4
17-08-2016 20:04:27	E170	D	64,7	66,4	78,5
17-08-2016 20:08:18	F100	D	64,9	67,1	77,9
17-08-2016 20:33:05	E190	D	65,3	68,8	80,7
17-08-2016 20:38:23	E170	D	65,1	67,5	77,1
17-08-2016 20:39:54	A320	D	64,6	67,2	79,4
17-08-2016 20:41:49	E190	D	65,1	67,9	77,9
17-08-2016 20:48:07	A320	D	64,5	65,5	74,9
17-08-2016 20:50:38	A321	D	64,8	67,0	79,4
17-08-2016 20:54:28	B738	D	66,0	69,0	79,0
17-08-2016 21:25:31	B734	D	66,7	70,3	82,1
17-08-2016 21:27:19	MD11	D	75,7	81,0	91,8
17-08-2016 21:29:50	B752	D	65,6	69,0	80,4
18-08-2016 06:02:18	E190	D	66,5	69,8	81,2
18-08-2016 06:04:13	A320	D	65,1	67,9	78,7
18-08-2016 06:11:25	B738	D	66,6	69,7	81,1
18-08-2016 06:14:20	B738	D	64,5	66,9	79,6
18-08-2016 06:16:15	A320	D	65,1	67,8	79,3
18-08-2016 06:18:30	B733	D	64,3	65,9	76,1
18-08-2016 06:27:22	A321	D	65,5	67,9	80,4
18-08-2016 06:29:32	A319	D	65,1	66,1	77,9
18-08-2016 06:36:53	A321	D	65,6	68,2	80,1
18-08-2016 06:41:15	A320	D	66,4	69,6	79,5
18-08-2016 06:45:06	A319	D	65,9	68,6	79,6
18-08-2016 06:49:15	A320	D	64,8	66,8	79,4
18-08-2016 07:09:47	A320	D	65,6	68,3	77,6
18-08-2016 07:18:26	B734	D	66,6	70,1	81,8
18-08-2016 07:29:38	E190	D	66,8	69,6	80,8
18-08-2016 07:31:31	E190	D	65,9	68,5	79,4
18-08-2016 07:33:20	H25B	D	63,9	65,5	76,7
18-08-2016 07:43:20	E170	D	64,8	67,1	77,4
18-08-2016 07:45:08	B738	D	67,7	72,5	83,9
18-08-2016 07:47:16	B738	D	66,6	70,7	82,3
18-08-2016 07:54:40	E170	D	65,8	67,2	77,0
18-08-2016 07:56:30	E170	D	65,1	69,0	80,0
18-08-2016 07:59:12	E170	D	65,8	67,7	79,2
18-08-2016 08:04:58	F100	D	65,5	68,1	80,9
18-08-2016 08:07:07	B734	D	69,9	74,4	85,1
18-08-2016 08:09:15	E170	D	63,6	64,2	73,1
18-08-2016 08:10:42	B738	D	66,8	70,1	81,9
18-08-2016 08:16:39	B738	D	65,1	67,6	79,0
18-08-2016 08:18:33	B738	D	64,8	67,6	79,7
18-08-2016 08:20:20	B738	D	68,7	73,1	84,9
18-08-2016 08:23:06	E170	D	64,9	67,7	80,2
18-08-2016 08:25:10	B738	D	69,6	73,6	85,8
18-08-2016 08:47:19	B788	A	64,3	65,5	76,6
18-08-2016 08:49:53	E170	A	64,2	66,7	77,8
18-08-2016 08:53:00	F100	A	64,3	65,8	77,9



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2016 08:58:37	SU95	A	65,3	66,6	79,1
18-08-2016 09:01:04	E170	A	64,9	67,6	78,7
18-08-2016 09:13:06	CRJ9	A	64,2	66,7	79,0
18-08-2016 09:15:05	E170	A	63,7	64,7	77,7
18-08-2016 09:16:57	A321	A	65,4	68,0	78,6
18-08-2016 09:20:38	E170	A	64,7	66,8	78,1
18-08-2016 09:28:06	E170	A	64,5	67,4	78,8
18-08-2016 09:29:55	DH8D	A	64,9	67,4	83,7
18-08-2016 09:34:44	DH8D	A	65,2	67,7	80,5
18-08-2016 09:41:04	A320	A	64,3	67,4	83,3
18-08-2016 09:42:50	B733	A	66,2	70,1	82,0
18-08-2016 09:44:15	DH8D	A	64,0	66,7	83,0
18-08-2016 09:50:03	DH8D	A	64,1	66,3	80,8
18-08-2016 09:52:18	DH8D	A	63,2	65,3	73,9
18-08-2016 10:03:42	B733	A	66,5	69,3	78,5
18-08-2016 10:10:36	E190	A	65,9	67,2	76,4
18-08-2016 10:25:09	E170	A	66,6	68,6	77,0
18-08-2016 10:29:27	E190	A	64,7	66,8	75,5
18-08-2016 10:31:55	A320	A	63,9	65,9	73,0
18-08-2016 10:36:25	B738	A	65,7	67,3	77,5
18-08-2016 10:47:45	A320	A	64,8	66,9	80,3
18-08-2016 10:50:18	DH8D	A	64,3	66,8	79,7
18-08-2016 11:08:35	B734	A	65,9	69,6	79,5
18-08-2016 11:16:52	A320	A	64,3	65,3	74,3
18-08-2016 11:20:45	A320	A	65,1	66,7	76,5
18-08-2016 11:22:27	B738	A	65,1	66,8	76,8
18-08-2016 11:24:27	A320	A	63,1	64,2	72,7
18-08-2016 11:26:38	E170	A	64,7	66,5	74,3
18-08-2016 11:32:18	A318	A	64,8	66,8	76,3
18-08-2016 11:36:42	E170	A	63,6	64,8	72,6
18-08-2016 11:54:03	E170	A	64,0	65,8	74,0
18-08-2016 11:56:14	B77W	A	67,4	71,0	81,0
18-08-2016 11:58:52	E170	A	63,5	66,2	75,8
18-08-2016 12:01:03	E190	A	64,3	66,2	74,7
18-08-2016 12:07:32	A320	A	65,9	68,3	77,7
18-08-2016 12:10:25	E190	A	63,8	66,8	77,0
18-08-2016 12:16:41	B738	A	64,7	67,7	77,7
18-08-2016 12:21:09	B788	A	65,0	68,0	77,5
18-08-2016 12:23:32	E170	A	62,9	63,8	72,5
18-08-2016 12:27:27	C295	A	64,3	66,0	73,8
18-08-2016 12:29:46	A321	A	66,4	68,4	78,7
18-08-2016 12:36:16	DH8D	A	62,7	64,6	72,3
18-08-2016 12:38:19	E170	A	64,2	65,5	76,0
18-08-2016 12:49:45	E170	A	64,1	66,0	75,8
18-08-2016 12:52:02	E170	A	64,0	65,9	75,1
18-08-2016 12:56:05	E190	A	66,9	69,8	77,3
18-08-2016 13:01:32	B788	A	65,7	68,7	78,2
18-08-2016 13:13:14	A320	A	66,3	68,7	77,1
18-08-2016 13:17:48	A320	A	64,6	66,5	76,3
18-08-2016 13:26:45	A319	A	64,0	66,0	76,0
18-08-2016 13:30:56	A320	A	64,3	65,9	73,3
18-08-2016 13:50:58	DH8D	A	66,8	70,3	78,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2016 13:58:31	A321	A	65,3	66,8	76,8
18-08-2016 14:01:25	B734	A	68,9	72,6	81,7
18-08-2016 14:26:30	B788	A	65,4	67,6	78,2
18-08-2016 14:29:03	DH8D	A	63,5	65,8	74,7
18-08-2016 14:31:49	B788	A	65,7	68,8	78,3
18-08-2016 14:38:48	A320	A	65,1	67,8	76,6
18-08-2016 15:08:28	E190	A	67,2	71,0	79,9
18-08-2016 15:15:51	E170	A	63,9	65,2	73,9
18-08-2016 15:17:50	E170	A	64,3	67,7	76,6
18-08-2016 15:20:06	DH8D	A	64,5	67,0	75,3
18-08-2016 15:22:22	E170	A	64,5	66,7	75,9
18-08-2016 15:24:39	E170	A	63,4	66,6	73,8
18-08-2016 15:28:54	E170	A	64,9	66,4	75,7
18-08-2016 15:31:30	E190	A	63,9	66,5	77,1
18-08-2016 15:33:15	E170	A	63,6	65,9	74,0
18-08-2016 15:35:45	E190	A	64,6	67,9	77,1
18-08-2016 15:38:37	A321	A	71,0	75,5	84,0
18-08-2016 15:47:44	E170	A	63,0	64,2	73,8
18-08-2016 15:56:35	DH8D	A	65,7	68,3	78,3
18-08-2016 16:05:23	E170	A	64,6	66,8	74,6
18-08-2016 16:07:49	E190	A	63,9	67,3	76,5
18-08-2016 16:09:56	MD82	A	64,4	67,5	77,4
18-08-2016 16:12:57	B737	A	64,9	66,4	76,7
18-08-2016 16:15:52	E170	A	63,2	64,7	74,7
18-08-2016 16:28:39	A319	A	62,7	64,5	73,9
18-08-2016 16:31:30	A320	A	64,8	66,9	78,2
18-08-2016 16:44:42	CRJ9	A	62,8	65,2	73,5
18-08-2016 16:54:29	A320	A	64,4	65,4	73,9
18-08-2016 17:20:34	A320	A	63,6	65,3	73,1
18-08-2016 17:25:16	E190	A	64,6	66,9	77,6
18-08-2016 17:42:16	E170	A	64,6	66,5	76,4
18-08-2016 17:44:35	A320	A	62,9	64,4	73,3
18-08-2016 17:49:06	A319	A	63,4	64,8	75,4
18-08-2016 17:51:28	E190	A	64,8	66,7	75,9
18-08-2016 18:05:31	A320	A	64,7	67,2	78,3
18-08-2016 18:09:19	B738	A	65,5	68,5	77,8
18-08-2016 18:16:18	E170	A	63,8	65,0	75,3
18-08-2016 18:18:31	E170	A	63,3	65,1	74,1
18-08-2016 18:23:15	DH8D	A	64,8	67,5	74,3
18-08-2016 18:26:11	DH8D	A	64,5	65,2	74,1
18-08-2016 18:29:08	E190	A	64,1	66,8	75,2
18-08-2016 18:39:32	E170	A	64,1	65,8	76,6
18-08-2016 18:42:00	E170	A	63,8	64,7	73,8
18-08-2016 18:44:17	DH8D	A	63,7	65,5	73,3
18-08-2016 18:46:17	F70	A	64,0	68,0	76,8
18-08-2016 18:50:58	C295	A	65,2	67,3	75,6
18-08-2016 18:53:08	B734	A	66,3	68,7	79,3
18-08-2016 18:55:04	DH8D	A	64,3	65,3	73,9
18-08-2016 18:57:06	B738	A	65,6	66,8	77,4
18-08-2016 18:59:05	DH8D	A	63,3	64,9	74,1
18-08-2016 19:02:58	B738	A	64,7	66,5	77,3
18-08-2016 19:05:14	B734	A	65,8	69,5	78,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2016 19:10:12	F100	A	64,1	65,3	74,1
18-08-2016 19:13:36	B738	A	64,7	67,3	77,0
18-08-2016 19:15:54	A320	A	64,2	66,3	76,5
18-08-2016 19:29:18	E170	A	63,0	63,8	72,1
18-08-2016 19:31:14	P180	A	65,0	67,5	79,6
18-08-2016 19:34:49	A320	A	64,1	65,5	76,9
18-08-2016 19:39:27	B738	A	64,7	66,2	76,5
18-08-2016 19:48:47	B734	A	66,1	68,6	79,4
18-08-2016 19:59:20	B738	A	65,3	67,0	77,9
18-08-2016 20:01:52	E170	A	64,2	65,0	75,3
18-08-2016 20:12:25	B738	A	64,5	65,8	76,8
18-08-2016 20:23:06	B738	A	65,2	67,0	77,0
18-08-2016 20:31:27	B735	A	64,6	66,1	77,0
18-08-2016 20:33:22	E190	A	64,6	66,0	77,6
18-08-2016 20:36:20	E170	A	64,1	65,8	75,6
18-08-2016 20:39:01	A320	A	66,2	68,6	80,7
18-08-2016 20:46:33	A320	A	63,3	65,2	74,1
18-08-2016 20:51:18	B734	A	65,9	67,9	78,7
18-08-2016 20:59:36	B734	A	66,2	68,3	78,7
18-08-2016 21:03:53	E190	A	63,6	64,9	74,8
18-08-2016 21:05:46	E170	A	63,4	64,5	73,4
18-08-2016 21:12:05	B738	A	65,2	66,8	77,3
18-08-2016 21:18:35	E190	A	64,3	65,3	73,3
18-08-2016 21:25:00	E190	A	64,5	65,5	74,5
18-08-2016 21:28:06	E170	A	63,7	64,5	73,3
18-08-2016 21:31:16	A320	A	64,2	65,5	76,5
18-08-2016 21:33:25	E170	A	64,3	66,1	76,7
18-08-2016 21:37:03	B738	A	65,4	66,8	77,2
18-08-2016 21:38:54	E170	A	63,7	64,6	73,7
18-08-2016 21:40:45	DH8D	A	63,9	67,1	76,3
18-08-2016 21:46:39	DH8D	A	63,2	63,6	73,6
18-08-2016 21:48:50	E170	A	64,4	65,9	76,2
18-08-2016 21:56:50	B738	A	65,6	68,3	77,6
18-08-2016 21:59:10	A321	A	63,4	64,2	72,9
19-08-2016 06:01:13	E190	A	63,1	64,1	74,8
19-08-2016 06:08:43	B733	A	66,6	69,0	77,7
19-08-2016 06:14:26	B738	A	66,2	67,9	78,7
19-08-2016 06:16:44	E190	A	64,0	66,6	76,8
19-08-2016 06:19:13	DH8D	A	63,3	64,4	72,9
19-08-2016 06:26:12	E190	A	64,8	66,8	75,6
19-08-2016 06:28:35	B738	A	65,4	66,4	76,9
19-08-2016 06:31:15	E170	A	64,1	65,0	73,6
19-08-2016 06:33:13	E170	A	63,5	64,1	72,6
19-08-2016 06:37:46	DH8D	A	63,7	65,3	74,5
19-08-2016 06:40:27	E170	A	63,1	64,1	72,7
19-08-2016 06:43:54	DH8D	A	63,7	65,3	73,7
19-08-2016 06:45:56	A320	A	63,1	64,4	73,9
19-08-2016 06:48:36	A320	A	64,6	66,3	76,0
19-08-2016 06:53:07	B734	A	66,1	70,9	78,4
19-08-2016 06:55:47	AT72	A	65,7	66,8	76,1
19-08-2016 07:50:28	B763	A	66,7	69,3	80,5
19-08-2016 07:55:10	DH8D	A	64,9	66,3	75,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2016 08:11:58	SF34	A	64,3	66,3	73,8
19-08-2016 08:14:55	B738	A	65,1	67,5	76,9
19-08-2016 08:21:03	B734	A	65,8	68,3	80,3
19-08-2016 08:23:39	E170	A	64,3	65,7	77,8
19-08-2016 08:26:14	AT72	A	64,4	67,8	79,5
19-08-2016 08:28:19	A320	A	64,8	67,3	79,7
19-08-2016 08:30:52	DH8D	A	64,9	70,3	78,2
19-08-2016 08:33:11	DH8D	A	64,6	67,0	79,1
19-08-2016 08:37:23	E170	A	67,1	71,6	81,3
19-08-2016 08:43:24	C295	A	65,3	67,0	77,6
19-08-2016 08:46:50	E190	A	64,8	67,6	79,3
19-08-2016 08:50:43	E170	A	64,6	68,0	78,0
19-08-2016 08:54:33	E170	A	63,9	65,1	77,5
19-08-2016 08:56:44	A320	A	67,7	70,7	81,1
19-08-2016 09:00:41	SU95	A	65,2	67,0	78,4
19-08-2016 09:04:34	B788	A	65,3	66,9	79,8
19-08-2016 09:09:14	C295	A	66,1	68,8	76,5
19-08-2016 09:14:43	A321	A	63,2	65,0	72,3
19-08-2016 09:25:39	E170	A	64,1	65,2	74,9
19-08-2016 09:29:55	DH8D	A	64,9	67,1	78,5
19-08-2016 09:33:48	DH8D	A	65,8	68,0	79,8
19-08-2016 09:36:23	DH8D	A	65,6	67,0	78,1
19-08-2016 09:38:39	DH8D	A	63,9	64,9	76,5
19-08-2016 09:40:31	DH8D	A	64,4	66,2	76,7
19-08-2016 09:43:16	DH8D	A	64,1	65,4	76,9
19-08-2016 09:46:22	A320	A	64,6	66,1	76,6
19-08-2016 09:48:52	A320	A	64,7	67,7	78,5
19-08-2016 09:52:27	E190	A	65,1	67,6	79,0
19-08-2016 10:01:02	E170	A	65,4	67,6	78,2
19-08-2016 10:13:05	DH8D	A	64,2	66,5	78,0
19-08-2016 10:15:07	DH8D	A	64,4	65,7	76,4
19-08-2016 10:17:04	A320	A	66,1	68,2	78,9
19-08-2016 10:40:47	E190	A	65,4	67,9	79,2
19-08-2016 10:43:11	A320	A	64,1	66,5	78,1
19-08-2016 10:51:10	A320	A	64,2	65,6	77,5
19-08-2016 10:58:39	BE40	A	63,2	64,0	74,6
19-08-2016 11:00:52	DH8D	A	63,4	64,6	75,5
19-08-2016 11:03:16	A320	A	64,6	66,6	78,4
19-08-2016 11:05:09	E170	A	64,8	67,3	78,0
19-08-2016 11:18:10	B738	A	66,3	68,0	79,7
19-08-2016 11:24:04	A320	A	64,3	65,8	78,8
19-08-2016 11:30:26	A320	A	64,2	66,3	78,0
19-08-2016 11:37:00	A318	A	65,1	68,6	79,7
19-08-2016 11:39:42	A320	A	65,1	67,7	79,6
19-08-2016 11:42:04	E190	A	64,9	68,0	78,5
19-08-2016 11:49:27	B788	A	65,2	69,5	80,7
19-08-2016 11:52:21	A320	A	66,5	70,0	79,7
19-08-2016 11:54:50	B738	A	64,4	65,8	75,9
19-08-2016 11:57:46	B77W	A	68,1	72,0	83,0
19-08-2016 12:04:00	E170	A	64,5	66,8	77,7
19-08-2016 12:06:02	B738	A	66,3	69,4	79,3
19-08-2016 12:08:16	E190	A	64,3	65,8	77,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2016 12:13:03	B734	A	65,5	68,1	78,9
19-08-2016 12:15:34	E170	A	64,8	66,8	76,8
19-08-2016 12:22:03	B788	A	65,7	67,6	79,3
19-08-2016 12:24:04	E170	A	65,9	68,6	79,5
19-08-2016 12:26:27	A321	A	66,0	69,2	79,9
19-08-2016 12:30:11	F100	A	63,9	65,5	76,2
19-08-2016 12:31:59	E170	A	64,2	66,2	77,4
19-08-2016 12:35:45	A320	A	65,9	68,5	79,7
19-08-2016 12:37:40	DH8D	A	64,1	65,8	76,7
19-08-2016 12:39:35	DH8D	A	63,9	65,5	75,4
19-08-2016 12:41:38	E190	A	65,3	67,1	78,6
19-08-2016 12:43:55	B738	A	65,2	67,8	79,2
19-08-2016 12:46:23	DH8D	A	65,1	67,3	76,2
19-08-2016 12:49:02	DH8D	A	64,8	66,7	77,8
19-08-2016 12:51:45	A332	A	67,6	71,6	82,6
19-08-2016 12:53:57	E170	A	64,0	66,2	77,9
19-08-2016 12:55:47	E190	A	64,6	66,3	78,8
19-08-2016 12:58:15	MD82	A	65,3	68,1	80,2
19-08-2016 13:01:46	E170	A	64,5	67,0	75,9
19-08-2016 13:10:38	A320	A	63,2	65,2	72,3
19-08-2016 13:16:29	B788	A	68,8	72,6	82,2
19-08-2016 13:31:39	A319	A	63,6	65,2	73,6
19-08-2016 13:38:06	A320	A	63,8	65,1	74,6
19-08-2016 13:40:49	DH8D	A	65,9	67,4	77,6
19-08-2016 13:47:46	E190	A	63,4	64,3	73,4
19-08-2016 13:50:30	B788	A	64,9	66,3	76,3
19-08-2016 13:53:08	E170	A	63,1	64,1	73,5
19-08-2016 13:57:24	A321	A	64,5	65,8	74,9
19-08-2016 14:03:12	A124	A	67,5	71,5	81,4
19-08-2016 14:05:17	B735	A	65,2	69,4	77,5
19-08-2016 14:07:03	B734	A	65,6	69,9	78,4
19-08-2016 14:36:32	DH8D	A	63,9	65,3	73,5
19-08-2016 14:42:29	E170	A	63,7	66,0	75,7
19-08-2016 14:44:40	A320	A	68,0	71,4	81,2
19-08-2016 14:48:56	A320	A	64,9	66,5	75,7
19-08-2016 15:07:57	E190	A	63,7	66,7	77,5
19-08-2016 15:12:45	E170	A	63,4	65,0	73,4
19-08-2016 15:25:25	B735	A	66,6	70,2	79,1
19-08-2016 15:27:38	E170	A	64,4	65,5	73,4
19-08-2016 15:37:50	E170	A	64,4	66,3	75,2
19-08-2016 15:45:38	DH8D	A	63,3	64,8	74,4
19-08-2016 15:49:53	E190	A	64,6	65,5	76,0
19-08-2016 15:54:26	E190	A	64,4	66,2	74,8
19-08-2016 16:01:06	E190	A	65,5	67,4	77,0
19-08-2016 16:03:24	A321	A	63,9	65,8	74,7
19-08-2016 16:07:30	E190	A	64,9	66,8	78,1
19-08-2016 16:19:23	B737	A	64,9	66,1	74,5
19-08-2016 16:25:58	B788	A	63,9	65,7	76,4
19-08-2016 16:28:02	DH8D	A	63,8	65,6	76,1
19-08-2016 16:31:06	B738	A	64,2	65,5	74,9
19-08-2016 16:34:04	A321	A	64,2	65,5	74,6
19-08-2016 16:35:55	A320	A	64,5	65,7	75,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2016 16:48:51	E170	D	63,9	68,3	79,0
19-08-2016 17:05:25	E190	D	65,5	67,9	78,7
19-08-2016 17:11:30	E170	D	64,1	66,2	77,2
19-08-2016 17:13:32	E190	D	67,1	71,1	80,6
19-08-2016 17:23:10	E190	D	68,2	72,2	82,8
19-08-2016 17:25:09	E190	D	63,9	65,5	74,4
19-08-2016 17:26:29	B737	D	68,2	71,8	82,6
19-08-2016 17:31:38	DH8D	D	64,8	67,4	76,2
19-08-2016 17:43:25	A319	D	69,4	74,7	85,2
19-08-2016 17:45:38	E170	D	66,2	69,7	80,8
19-08-2016 17:50:09	B738	D	66,2	69,0	81,5
19-08-2016 18:06:26	A320	D	66,8	70,8	81,0
19-08-2016 18:09:35	B734	D	64,3	68,0	79,2
19-08-2016 18:14:03	A332	D	65,3	68,5	79,8
19-08-2016 18:16:21	A321	D	66,1	70,0	82,0
19-08-2016 18:19:28	E170	D	64,8	68,2	78,7
19-08-2016 18:38:40	A320	D	64,8	67,7	77,5
19-08-2016 18:48:25	B734	A	67,0	70,0	79,8
19-08-2016 18:51:39	DH8D	A	63,9	66,2	72,9
19-08-2016 18:53:29	F100	A	63,1	63,8	72,1
19-08-2016 18:58:10	A320	A	63,4	64,4	73,8
19-08-2016 19:06:00	B738	A	65,0	66,5	76,2
19-08-2016 19:33:58	P180	A	64,9	67,9	79,4
19-08-2016 19:36:03	A320	A	64,4	66,5	75,5
19-08-2016 19:40:26	DH8D	A	64,6	65,9	74,2
19-08-2016 19:48:51	B738	A	65,3	67,0	77,4
19-08-2016 19:58:35	E190	A	64,2	65,8	76,5
19-08-2016 20:09:52	A320	A	64,0	65,0	74,8
19-08-2016 20:28:38	B735	A	66,7	68,3	78,4
19-08-2016 20:31:28	E170	A	63,9	64,9	74,3
19-08-2016 20:34:15	A320	A	64,5	65,9	74,9
19-08-2016 20:41:08	E190	A	65,3	66,7	78,1
19-08-2016 20:55:25	E170	A	64,5	65,3	75,6
19-08-2016 20:59:40	B738	A	64,3	65,3	76,4
19-08-2016 21:01:54	B738	A	64,7	66,1	76,7
19-08-2016 21:04:08	E190	A	64,1	65,6	75,9
19-08-2016 21:08:51	E170	A	63,4	64,2	72,9
19-08-2016 21:21:24	E190	A	64,2	66,2	76,5
19-08-2016 21:23:28	E170	A	64,0	64,9	73,5
19-08-2016 21:30:37	E170	A	63,9	64,8	74,7
19-08-2016 21:32:35	E190	A	64,2	65,8	75,6
19-08-2016 21:34:46	A319	A	64,9	65,7	76,3
19-08-2016 21:43:35	DH8D	A	64,4	65,7	76,4
19-08-2016 21:46:16	DH8D	A	63,7	64,2	74,1
19-08-2016 21:53:16	E190	A	62,9	63,7	73,3
20-08-2016 06:12:46	E190	A	65,2	66,6	76,3
20-08-2016 06:18:02	B738	D	66,6	69,3	81,4
20-08-2016 06:37:45	DH8D	A	63,6	64,2	73,6
20-08-2016 06:50:06	E170	A	63,3	64,4	74,1
20-08-2016 07:24:38	B738	A	65,0	66,7	76,5
20-08-2016 07:43:17	B738	A	65,8	67,5	77,5
20-08-2016 08:01:39	E190	A	63,3	64,9	74,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2016 08:14:54	E170	A	65,8	67,8	76,9
20-08-2016 08:17:50	E170	A	64,4	65,8	73,4
20-08-2016 08:40:05	E170	A	64,1	64,8	73,6
20-08-2016 08:45:02	B738	A	64,5	66,1	75,9
20-08-2016 09:23:25	E170	A	63,3	64,4	73,3
20-08-2016 09:35:41	B788	A	65,8	68,9	79,4
20-08-2016 09:38:00	CRJ9	A	63,8	65,6	73,3
20-08-2016 09:41:52	B738	A	64,8	67,8	76,2
20-08-2016 09:43:53	DH8D	A	64,1	65,9	73,7
20-08-2016 09:45:57	A321	A	63,5	65,1	75,5
20-08-2016 09:47:55	A320	A	63,6	64,8	74,0
20-08-2016 09:50:10	DH8D	A	63,2	64,2	72,7
20-08-2016 09:53:57	DH8D	A	63,8	65,3	73,4
20-08-2016 09:55:56	B734	A	66,7	68,9	78,5
20-08-2016 09:58:11	A320	A	62,9	64,6	74,1
20-08-2016 10:00:05	B733	A	64,7	66,8	77,2
20-08-2016 10:08:20	DH8D	A	63,9	65,2	72,9
20-08-2016 10:19:30	DH8D	A	66,1	69,8	79,7
20-08-2016 10:29:38	B734	A	65,0	66,8	76,8
20-08-2016 10:31:41	A320	A	63,6	65,6	74,4
20-08-2016 10:37:56	SU95	A	63,8	65,7	76,1
20-08-2016 10:50:19	B738	A	64,8	66,8	75,2
20-08-2016 11:01:19	E170	A	63,2	65,5	73,6
20-08-2016 11:22:44	B738	A	64,7	66,4	75,8
20-08-2016 11:27:45	A321	A	65,2	67,8	76,6
20-08-2016 11:29:39	E170	A	66,2	67,9	75,2
20-08-2016 11:41:36	A320	A	64,2	67,0	76,0
20-08-2016 11:45:20	A318	A	62,9	64,0	73,6
20-08-2016 11:47:55	E190	A	64,1	67,5	77,1
20-08-2016 12:05:26	B738	A	64,5	66,4	76,8
20-08-2016 12:10:56	B77W	A	67,3	71,2	80,5
20-08-2016 12:16:42	A321	A	64,3	66,5	75,5
20-08-2016 12:23:27	CRJ9	A	64,5	68,8	78,5
20-08-2016 12:29:45	E170	A	62,8	63,7	72,3
20-08-2016 12:31:53	E170	A	63,7	65,6	74,5
20-08-2016 12:33:58	E170	A	64,2	65,8	75,7
20-08-2016 12:39:01	E190	A	64,7	68,4	75,5
20-08-2016 12:43:45	E190	A	65,0	67,9	76,4
20-08-2016 12:45:46	DH8D	A	62,4	64,8	74,7
20-08-2016 12:55:54	E170	A	63,6	66,0	75,7
20-08-2016 12:58:40	A332	A	67,4	72,3	82,1
20-08-2016 13:29:50	A320	A	64,3	67,1	76,3
20-08-2016 13:32:18	B788	A	65,8	68,1	77,8
20-08-2016 13:34:26	B788	A	64,8	67,0	77,4
20-08-2016 13:41:46	B788	A	64,7	66,3	76,4
20-08-2016 13:43:53	E170	A	64,0	67,5	75,1
20-08-2016 13:47:06	B734	A	66,7	71,0	79,3
20-08-2016 14:00:07	B788	A	65,3	67,2	77,0
20-08-2016 14:16:01	E170	A	65,0	67,1	76,5
20-08-2016 14:24:27	E170	A	63,7	65,1	72,7
20-08-2016 14:33:04	A319	A	64,3	67,1	75,7
20-08-2016 14:55:19	C56X	A	65,0	66,4	75,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2016 14:58:50	E190	A	64,1	66,0	75,2
20-08-2016 15:04:25	E170	A	64,5	67,4	73,6
20-08-2016 15:19:57	E170	A	62,8	64,6	74,8
20-08-2016 15:28:14	E170	A	62,6	64,0	72,6
20-08-2016 15:32:04	E170	A	64,2	65,7	74,2
20-08-2016 15:35:34	E190	A	64,8	67,2	74,3
20-08-2016 15:39:57	E170	A	62,8	64,7	73,2
20-08-2016 15:42:07	E190	A	65,4	68,4	77,1
20-08-2016 15:46:39	E170	A	64,2	66,7	76,7
20-08-2016 15:49:15	A320	A	64,0	65,4	73,5
20-08-2016 16:01:43	E190	A	64,2	65,0	74,2
20-08-2016 16:04:16	B738	A	65,1	68,0	75,6
20-08-2016 16:06:24	B738	A	64,6	66,4	75,0
20-08-2016 16:08:18	A319	A	64,2	67,3	76,2
20-08-2016 16:15:13	A320	A	64,5	65,5	74,5
20-08-2016 16:18:11	E190	A	64,8	68,8	76,3
20-08-2016 16:31:27	E170	A	65,4	67,3	76,2
20-08-2016 17:10:40	A320	A	68,8	71,1	81,6
20-08-2016 17:20:24	A320	A	63,4	64,1	72,4
20-08-2016 17:22:15	C295	A	63,8	65,8	73,8
20-08-2016 17:48:48	A321	A	65,1	69,3	75,1
20-08-2016 17:51:49	B738	A	64,7	67,0	77,7
20-08-2016 18:12:27	A319	A	64,1	65,8	75,6
20-08-2016 18:21:49	E170	A	64,6	65,3	73,6
20-08-2016 18:40:00	B738	A	64,4	66,5	76,2
20-08-2016 18:48:31	E170	A	64,0	65,3	74,0
20-08-2016 18:56:40	E190	A	62,7	64,2	74,5
20-08-2016 18:58:37	B734	A	65,3	66,5	75,7
20-08-2016 19:04:02	E170	A	63,6	65,1	75,0
20-08-2016 19:06:24	B734	A	64,3	65,4	74,3
20-08-2016 19:08:40	A320	A	64,1	65,0	74,9
20-08-2016 19:11:13	B738	A	64,2	65,7	76,7
20-08-2016 19:13:53	MD82	A	65,6	67,2	78,4
20-08-2016 19:16:08	E170	A	64,0	65,7	74,8
20-08-2016 19:37:52	E190	A	64,3	65,1	74,7
20-08-2016 19:58:40	P180	A	64,2	66,1	79,4
20-08-2016 20:38:29	E170	A	62,1	63,6	71,7
20-08-2016 20:46:32	A320	A	63,6	65,4	74,0
20-08-2016 21:00:05	E170	A	64,0	64,9	73,1
20-08-2016 21:06:49	DH8D	A	63,7	64,6	73,7
20-08-2016 21:09:04	B738	A	64,0	64,7	74,8
20-08-2016 21:13:50	A320	A	65,4	66,0	75,8
20-08-2016 21:18:29	E190	A	64,0	65,2	75,8
20-08-2016 21:26:27	B738	A	65,8	68,3	82,1
20-08-2016 21:32:13	B734	A	65,6	67,4	77,6
20-08-2016 21:34:54	E190	A	63,7	64,8	75,2
20-08-2016 21:49:31	B738	A	64,5	65,8	77,1
20-08-2016 21:56:01	B738	A	64,6	65,9	75,3
21-08-2016 06:12:59	A332	A	69,2	73,1	83,3
21-08-2016 06:16:15	DH8D	A	63,2	63,6	73,6
21-08-2016 06:18:44	B738	A	65,2	66,7	76,9
21-08-2016 06:24:09	B734	D	69,2	72,8	84,9



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2016 06:25:57	A320	D	65,3	67,2	79,0
21-08-2016 06:33:43	DH8D	A	64,5	65,2	74,1
21-08-2016 06:37:07	E190	A	63,6	65,0	75,6
21-08-2016 06:42:43	E170	A	64,0	64,6	73,0
21-08-2016 06:45:46	E190	A	63,8	65,2	75,3
21-08-2016 06:47:42	A320	A	63,9	64,9	74,3
21-08-2016 06:52:27	E170	A	62,5	63,3	71,6
21-08-2016 07:11:26	B734	A	66,6	68,4	78,1
21-08-2016 07:42:25	B763	A	66,5	69,3	79,9
21-08-2016 07:50:07	B738	A	64,7	65,8	75,8
21-08-2016 08:42:14	B788	A	64,1	65,3	75,9
21-08-2016 08:44:22	A319	A	65,6	67,2	76,0
21-08-2016 09:20:35	A321	A	63,5	64,3	73,5
21-08-2016 09:43:54	DH8D	A	65,9	67,1	75,9
21-08-2016 09:48:45	B738	A	64,3	65,1	74,7
21-08-2016 09:53:01	B738	A	64,3	66,6	76,3
21-08-2016 09:55:19	A320	A	64,0	66,0	74,8
21-08-2016 10:04:33	A320	A	63,1	64,1	72,1
21-08-2016 10:23:16	A321	A	64,3	65,9	76,1
21-08-2016 10:28:11	A320	A	63,1	64,2	73,5
21-08-2016 10:32:44	SU95	A	63,5	64,6	74,9
21-08-2016 10:44:11	B738	A	64,8	66,2	75,2
21-08-2016 11:03:32	E170	A	62,5	63,6	72,0
21-08-2016 11:24:27	B737	A	64,3	65,9	74,7
21-08-2016 11:52:13	B788	A	65,1	67,9	76,6
21-08-2016 11:54:07	A320	A	64,8	66,1	73,8
21-08-2016 11:56:33	E170	A	62,8	63,8	71,8
21-08-2016 11:59:05	B77W	A	67,9	71,3	80,7
21-08-2016 12:03:15	B738	A	64,1	66,1	74,6
21-08-2016 12:05:47	B788	A	64,5	66,7	75,7
21-08-2016 12:08:13	E190	A	65,5	67,8	74,6
21-08-2016 12:09:59	B734	A	64,5	67,2	75,3
21-08-2016 12:16:38	A321	A	64,3	66,3	75,1
21-08-2016 12:29:09	E170	A	63,9	65,2	72,9
21-08-2016 12:31:43	E190	A	64,9	66,1	75,7
21-08-2016 12:41:03	DH8D	A	67,0	70,1	79,6
21-08-2016 13:04:59	B788	A	64,1	67,3	75,6
21-08-2016 13:11:53	E190	A	62,9	65,6	74,7
21-08-2016 13:17:43	B788	A	65,0	67,2	77,1
21-08-2016 13:37:51	DH8D	A	63,2	65,9	78,0
21-08-2016 13:40:51	E190	A	64,5	65,5	74,5
21-08-2016 13:52:09	E170	D	64,9	67,9	76,6
21-08-2016 13:56:39	B738	D	65,9	69,4	80,7
21-08-2016 13:59:03	E170	D	65,3	68,2	80,2
21-08-2016 14:00:57	B734	D	67,7	71,5	82,5
21-08-2016 14:27:31	E190	D	64,2	66,1	75,0
21-08-2016 14:30:10	B738	D	66,9	71,2	81,8
21-08-2016 14:53:18	E170	D	67,5	71,9	80,8
21-08-2016 14:58:12	A321	D	67,4	71,5	83,9
21-08-2016 14:59:57	E170	D	69,0	73,9	83,0
21-08-2016 15:09:20	E190	D	67,1	73,3	83,4
21-08-2016 15:15:56	A320	D	67,6	70,2	88,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2016 15:34:23	B738	D	67,8	71,5	88,5
21-08-2016 15:36:28	E190	D	66,7	70,9	83,6
21-08-2016 15:43:28	A320	D	65,2	68,2	83,0
21-08-2016 15:48:50	A319	D	64,4	67,3	72,8
21-08-2016 15:50:51	E170	D	64,2	67,5	79,8
21-08-2016 15:52:53	B77W	D	67,7	73,3	83,9
21-08-2016 15:57:43	B738	D	65,2	68,8	81
21-08-2016 16:00:02	A321	D	65,2	68,5	82
21-08-2016 16:08:09	A320	D	64,7	67,4	78,8
21-08-2016 16:15:29	E190	D	65,4	66,7	74,9
21-08-2016 16:32:34	E190	D	64,6	66,3	75,4
21-08-2016 16:39:27	A320	D	64,4	66,9	79,3
21-08-2016 16:45:55	E170	D	65,0	67,7	79,1
21-08-2016 17:04:03	E190	D	67,2	70,4	80,4
21-08-2016 17:10:30	E170	D	65,1	69,1	80,5
21-08-2016 17:18:43	E170	D	65,3	67,6	81,9
21-08-2016 17:24:24	E170	D	64,7	68,2	80,0
21-08-2016 17:28:07	A319	D	65,9	69,0	82,3
21-08-2016 17:33:27	B734	D	66,4	71,4	83,1
21-08-2016 17:35:31	A319	D	65,0	67,9	79,7
21-08-2016 17:38:03	E190	D	66,0	69,6	82,2
21-08-2016 17:43:13	F100	D	65,2	67,5	80,6
21-08-2016 17:45:42	B737	D	66,2	69,0	81,5
21-08-2016 17:47:32	E170	D	63,3	63,9	72,3
21-08-2016 18:18:58	B738	D	65,2	67,4	79,4
21-08-2016 18:37:48	A320	D	65,7	67,3	79,1
21-08-2016 18:43:21	A320	D	64,2	66,5	79,2
21-08-2016 18:49:49	A320	D	64,3	67,2	78,3
21-08-2016 19:12:16	E170	D	64,8	68,2	81,2
21-08-2016 19:52:49	E170	A	65,1	66,3	76,2
21-08-2016 20:12:40	B738	A	64,5	65,7	76,5
21-08-2016 20:35:58	A320	A	63,0	63,7	73,0
21-08-2016 20:42:32	B735	A	64,9	68,3	77,6
21-08-2016 20:47:36	E170	A	64,6	65,5	74,2
21-08-2016 20:56:12	E190	A	64,5	66,3	76,3
21-08-2016 21:01:09	E190	A	64,3	65,1	75,1
21-08-2016 21:06:22	E170	A	64,2	64,9	75,0
21-08-2016 21:11:02	E190	A	64,1	65,9	76,6
21-08-2016 21:15:11	A320	A	65,9	67,2	77,3
21-08-2016 21:18:39	E170	A	63,9	64,5	73,9
21-08-2016 21:21:21	E170	A	63,6	64,4	72,7
21-08-2016 21:24:15	DH8D	A	63,0	64,9	73,8
21-08-2016 21:26:10	B738	A	65,7	66,9	77,1
21-08-2016 21:27:50	E170	A	65,5	67,2	76,9
21-08-2016 21:30:29	B738	A	65,7	67,2	78,0
21-08-2016 21:32:49	B734	A	64,5	65,6	76,3
21-08-2016 21:34:42	E170	A	64,9	66,1	75,6
21-08-2016 21:37:00	E170	A	64,6	65,2	75,8
21-08-2016 21:39:24	DH8D	A	63,8	64,2	73,8
21-08-2016 21:43:34	DH8D	A	64,7	65,9	76,8
21-08-2016 21:53:10	B738	A	64,7	67,1	77,0
22-08-2016 06:08:32	E190	D	65,5	69,0	77,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2016 06:10:17	B738	D	65,3	69,2	78,1
22-08-2016 06:12:34	B735	D	63,1	65,7	74,9
22-08-2016 06:17:27	A320	D	63,6	65,7	75,9
22-08-2016 06:19:31	A320	D	63,6	66,1	75,7
22-08-2016 06:28:00	B738	D	65,2	68,2	80,5
22-08-2016 06:42:12	A319	D	64,5	66,3	73,6
22-08-2016 06:47:50	A320	D	65,5	67,2	77,5
22-08-2016 07:07:12	A320	D	64,7	66,5	76,4
22-08-2016 07:33:45	B738	D	63,5	65,2	75,6
22-08-2016 07:37:22	E170	D	65,1	67,3	77,4
22-08-2016 07:39:13	F100	D	62,8	64,6	75,1
22-08-2016 07:41:36	E190	D	63,0	65,3	72,0
22-08-2016 07:43:27	E170	D	64,1	65,1	73,2
22-08-2016 07:45:05	E170	D	64,1	65,8	74,9
22-08-2016 07:47:58	B738	D	65,1	66,2	74,7
22-08-2016 07:51:11	A319	D	64,7	67,4	78,3
22-08-2016 07:53:07	E170	D	64,8	67,3	76,0
22-08-2016 07:56:12	E170	D	63,0	65,4	75,6
22-08-2016 07:59:29	E170	D	64,4	66,3	76,7
22-08-2016 08:01:42	E170	D	63,8	64,5	73,3
22-08-2016 08:05:23	E190	D	64,0	66,8	77,0
22-08-2016 08:08:25	E190	D	62,7	63,9	73,5
22-08-2016 08:19:39	A320	D	64,9	67,4	81,0
22-08-2016 08:21:03	B734	D	66,6	71,3	82,3
22-08-2016 08:26:06	E170	D	64,6	68,0	80,8
22-08-2016 09:05:38	B738	D	64,7	67,2	80,4
22-08-2016 09:14:48	B734	D	66,3	70,7	84,0
22-08-2016 09:17:19	B738	D	66,2	69,3	83,3
22-08-2016 09:25:07	DH8D	D	63,1	64,5	77,5
22-08-2016 10:01:45	F100	D	65,4	68,2	82,4
22-08-2016 10:12:28	B738	D	66,8	70,4	83,0
22-08-2016 10:25:58	A320	D	64,3	67,3	76,1
22-08-2016 10:30:41	A321	D	65,1	69,4	80,2
22-08-2016 10:50:47	DH8D	D	63,1	64,5	77,1
22-08-2016 10:56:45	E190	D	64,9	67,0	81,2
22-08-2016 10:59:31	B734	D	67,8	74,3	85,8
22-08-2016 11:03:08	A320	D	66,5	68,8	81,8
22-08-2016 11:04:55	E170	D	64,2	66,0	79,8
22-08-2016 11:11:40	E170	D	64,4	66,6	78,7
22-08-2016 11:21:25	B733	D	65,5	68,2	81,0
22-08-2016 11:26:54	E170	D	63,8	65,6	79,6
22-08-2016 11:45:56	E190	D	64,4	66,1	73,5
22-08-2016 11:53:13	E170	D	64,2	66,9	79,3
22-08-2016 12:02:25	A320	D	65,4	68,7	80,7
22-08-2016 12:08:54	DH8D	D	63,3	65,0	74,5
22-08-2016 12:11:32	E170	D	63,5	65,7	79,3
22-08-2016 12:18:59	MD82	D	68,7	74,0	86,8
22-08-2016 12:35:55	A320	D	63,8	65,3	78,7
22-08-2016 12:37:44	B738	D	65,5	68,2	82,1
22-08-2016 12:39:47	B734	D	66,2	71,9	83,1
22-08-2016 12:43:31	B738	D	67,0	70,8	82,6
22-08-2016 12:47:33	A320	D	65,8	68,9	82,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2016 13:01:20	B738	D	64,9	66,9	80,1
22-08-2016 13:06:39	A318	D	63,7	65,5	77,5
22-08-2016 13:22:48	E190	D	63,6	65,9	79,5
22-08-2016 13:30:21	E190	D	64,4	66,9	78,2
22-08-2016 13:35:23	A321	D	67,0	71,3	80,8
22-08-2016 13:38:39	A321	D	64,9	67,5	77,7
22-08-2016 13:47:20	E170	D	64,0	67,0	77,2
22-08-2016 13:56:23	E170	D	65,2	68,0	79,1
22-08-2016 14:25:03	B734	D	66,0	70,6	78,0
22-08-2016 14:35:56	A320	D	64,6	66,7	74,1
22-08-2016 14:47:14	E170	D	63,1	66,2	76,5
22-08-2016 14:53:02	E190	D	64,9	67,8	77,5
22-08-2016 14:54:46	A320	D	63,9	67,4	77,7
22-08-2016 15:00:34	A320	D	63,3	65,7	77,8
22-08-2016 15:07:21	E170	D	63,2	66,4	76,0
22-08-2016 15:11:43	A320	D	64,6	68,3	80,3
22-08-2016 15:13:54	B77W	D	65,7	70,1	81,6
22-08-2016 15:20:04	A321	D	65,0	67,3	79,3
22-08-2016 15:34:57	B738	D	64,1	67,4	77,7
22-08-2016 15:45:44	B734	D	67,9	71,9	83,5
22-08-2016 16:03:16	A320	D	64,5	66,4	75,9
22-08-2016 16:05:08	A320	D	63,4	66,3	77,9
22-08-2016 16:07:09	B738	D	66,1	68,6	81,3
22-08-2016 16:09:59	A320	D	64,7	67,8	79,6
22-08-2016 16:33:09	A320	D	63,0	63,9	74,1
22-08-2016 17:00:02	A319	D	65,9	68,1	79,1
22-08-2016 17:03:36	E190	D	66,2	70,0	79,6
22-08-2016 17:05:24	E190	D	64,8	68,0	78,8
22-08-2016 17:11:13	E170	D	64,4	67,3	76,5
22-08-2016 17:12:42	A320	D	63,7	65,8	74,8
22-08-2016 17:18:15	E190	D	64,7	67,9	78,8
22-08-2016 17:20:45	F100	D	64,5	66,9	78,6
22-08-2016 17:22:54	E170	D	63,9	66,9	78,1
22-08-2016 17:25:06	A319	D	64,7	66,9	77,8
22-08-2016 17:26:35	A320	D	66,5	69,6	81,4
22-08-2016 17:30:52	E170	D	64,4	67,3	76,4
22-08-2016 17:32:52	E190	D	65,5	67,8	78,1
22-08-2016 17:35:46	B737	D	66,2	69,4	80,7
22-08-2016 17:43:58	E170	D	63,8	68,0	77,9
22-08-2016 17:46:39	E190	D	64,1	65,1	73,2
22-08-2016 18:25:27	A332	D	66,4	69,9	79,6
22-08-2016 18:45:34	A320	D	66,3	68,8	79,9
22-08-2016 18:48:10	A320	D	64,4	67,3	78,2
22-08-2016 18:54:56	A320	D	64,2	67,2	79,0
22-08-2016 19:20:04	CRJX	D	63,4	64,9	72,4
22-08-2016 19:23:57	B734	D	64,7	67,2	78,7
22-08-2016 19:37:27	A320	D	64,8	66,1	75,2
22-08-2016 19:57:05	F100	D	64,5	66,8	78,8
22-08-2016 20:03:47	E170	D	64,5	67,1	77,5
22-08-2016 20:06:45	B738	D	63,3	64,3	75,4
22-08-2016 20:09:47	F100	D	62,8	63,3	72,8
22-08-2016 20:11:22	E170	D	64,6	67,4	77,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2016 20:13:33	E170	D	64,5	67,4	78,5
22-08-2016 20:22:02	A320	D	64,2	66,3	76,5
22-08-2016 20:25:27	E170	D	64,4	65,7	76,4
22-08-2016 20:31:24	E190	D	69,0	72,1	84,1
22-08-2016 20:35:15	E170	D	65,0	68,3	79,5
22-08-2016 20:38:24	E170	D	63,9	67,2	78,7
22-08-2016 21:30:25	B752	D	64,6	66,2	77,8
22-08-2016 21:56:10	A320	D	63,0	64,4	76,4
23-08-2016 06:03:26	A320	D	65,3	67,9	78,9
23-08-2016 06:09:36	A320	D	64,5	67,2	78,5
23-08-2016 06:13:35	B735	D	65,3	67,0	78,5
23-08-2016 06:17:06	B738	D	66,8	69,4	81,3
23-08-2016 06:23:34	E190	D	66,7	69,6	79,0
23-08-2016 06:32:17	A320	D	65,5	68,3	79,6
23-08-2016 06:37:27	A319	D	65,4	68,4	79,9
23-08-2016 06:39:34	B738	D	64,3	66,1	78,8
23-08-2016 06:42:29	B738	D	67,2	70,0	83,1
23-08-2016 06:44:56	A320	D	64,8	68,2	80,2
23-08-2016 06:47:13	A319	D	65,0	67,6	77,3
23-08-2016 06:49:17	B738	D	64,4	66,4	78,7
23-08-2016 06:52:22	B738	D	63,4	65,4	75,7
23-08-2016 06:54:54	A320	D	65,5	68,2	78,1
23-08-2016 07:06:34	B738	D	64,2	65,6	78,0
23-08-2016 07:08:10	B738	D	65,8	68,0	81,2
23-08-2016 07:11:50	A320	D	64,3	67,1	77,6
23-08-2016 07:43:39	E170	D	66,2	70,3	80,9
23-08-2016 07:46:33	B734	D	67,5	70,4	82,9
23-08-2016 07:50:40	E170	D	65,1	68,6	79,5
23-08-2016 07:52:18	F100	D	65,3	67,6	79,7
23-08-2016 07:54:27	E170	D	65,0	67,7	77,5
23-08-2016 07:56:03	E190	D	65,7	68,2	79,9
23-08-2016 07:59:40	B738	D	66,1	68,0	80,4
23-08-2016 08:04:11	E170	D	62,8	63,6	71,9
23-08-2016 08:22:05	B738	D	64,1	64,5	73,6
23-08-2016 08:29:21	MD82	D	70,1	74,5	88,3
23-08-2016 08:31:25	H25B	D	64,4	65,3	78,5
23-08-2016 08:33:28	C25A	D	63,5	64,7	77,3
23-08-2016 08:35:37	CL30	D	63,9	65,5	80,0
23-08-2016 08:43:04	E170	D	64,8	67,7	78,6
23-08-2016 08:50:04	E190	D	66,0	69,5	80,3
23-08-2016 09:09:38	A320	D	65,6	66,7	79,4
23-08-2016 09:13:05	E170	D	62,6	63,9	74,9
23-08-2016 09:15:06	B734	D	65,9	68,2	80,5
23-08-2016 09:19:04	A320	D	64,6	66,7	76,1
23-08-2016 09:34:38	E170	D	64,2	67,7	77,8
23-08-2016 09:38:19	B738	D	66,3	70,3	82,8
23-08-2016 10:00:49	F100	D	64,4	67,6	79,2
23-08-2016 10:19:31	A321	D	65,9	70,0	82,2
23-08-2016 10:39:03	DH8D	D	63,3	65,6	79,2
23-08-2016 10:51:47	DH8D	D	62,9	63,7	76,8
23-08-2016 10:54:33	E190	D	65,1	67,0	79,6
23-08-2016 10:56:29	DH8D	D	63,3	65,5	76,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2016 10:57:31	DH8D	D	63,5	65,5	76,3
23-08-2016 11:03:37	E170	D	64,4	67,4	81,6
23-08-2016 11:07:09	A321	D	64,8	68,6	82,8
23-08-2016 11:15:20	B734	D	68,1	73,0	84,0
23-08-2016 11:21:10	A320	D	62,5	64,0	75,3
23-08-2016 11:23:10	E170	D	64,2	67,2	74,2
23-08-2016 11:39:10	E190	D	64,4	68,2	77,4
23-08-2016 12:12:53	B738	D	65,8	70,2	81,0
23-08-2016 12:16:22	B733	D	64,7	67,2	75,8
23-08-2016 12:28:01	B738	D	66,4	70,8	82,4
23-08-2016 12:31:35	A320	D	64,2	66,7	80,1
23-08-2016 12:37:02	A320	D	64,1	66,9	81,2
23-08-2016 14:32:14	A321	D	65,8	69,7	79,7
23-08-2016 14:50:58	A321	D	66,5	70,8	81,4
23-08-2016 14:57:20	P180	D	64,2	68,5	76,0
23-08-2016 15:06:39	B77W	D	65,9	71,4	80,1
23-08-2016 15:15:39	A320	D	62,9	65,2	73,7
23-08-2016 15:21:12	E170	D	65,2	67,4	76,7
23-08-2016 15:22:57	B734	D	65,4	68,8	80,1
23-08-2016 15:25:09	B734	D	68,3	72,2	83,5
23-08-2016 15:31:15	A332	D	65,6	69,7	81,6
23-08-2016 15:34:10	A320	D	64,9	68,4	80,1
23-08-2016 15:54:56	A320	D	64,6	67,6	80,7
23-08-2016 16:14:30	B738	D	64,2	66,4	77,7
23-08-2016 16:18:03	E190	D	63,0	64,1	72,5
23-08-2016 16:24:06	E170	D	62,5	65,0	72,5
23-08-2016 16:46:38	E170	D	64,7	67,1	79,2
23-08-2016 16:50:14	E190	D	64,9	69,9	79,4
23-08-2016 16:59:41	E190	D	65,2	68,4	78,0
23-08-2016 17:19:33	A319	D	64,4	67,4	75,9
23-08-2016 17:22:00	B737	D	64,8	68,0	78,8
23-08-2016 17:26:47	E170	D	64,3	66,6	76,6
23-08-2016 17:28:36	F100	D	65,7	68,8	79,5
23-08-2016 17:37:49	E190	D	64,9	69,0	78,7
23-08-2016 17:55:06	E190	D	65,7	68,3	78,0
23-08-2016 18:29:49	E170	D	64,0	66,9	74,8
23-08-2016 18:31:18	A321	D	64,0	67,4	78,8
23-08-2016 18:36:34	E170	D	64,7	68,6	77,3
23-08-2016 18:41:17	B738	D	63,7	65,3	76,9
23-08-2016 18:43:43	A320	D	64,3	66,4	75,0
23-08-2016 19:07:03	A320	D	66,9	71,8	80,1
23-08-2016 19:11:54	A319	D	63,4	66,1	76,9
23-08-2016 19:16:25	B733	D	67,3	71,6	82,9
23-08-2016 19:25:13	A320	D	63,8	66,0	77,4
23-08-2016 20:05:27	E190	D	64,9	66,3	76,3
23-08-2016 20:07:18	E170	D	65,7	69,2	80,1
23-08-2016 20:15:23	E170	D	65,3	67,9	77,9
23-08-2016 20:17:20	E170	D	64,0	66,0	74,8
23-08-2016 20:19:08	E190	D	65,3	67,5	79,8
23-08-2016 20:21:40	A320	D	64,6	66,4	75,7
23-08-2016 20:29:53	E170	D	64,1	66,3	75,2
23-08-2016 20:33:00	E190	D	64,7	67,6	80,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2016 20:51:39	E170	D	65,4	67,3	79,2
23-08-2016 21:25:49	MD11	D	73,4	78,1	89,3
23-08-2016 21:39:57	B752	D	64,4	67,4	78,7
23-08-2016 21:47:16	B738	D	63,9	65,6	77,3
24-08-2016 06:03:44	B734	D	65,2	67,5	78,8
24-08-2016 06:06:02	E190	D	65,9	68,9	78,9
24-08-2016 06:11:13	A320	D	64,5	67,3	79,0
24-08-2016 06:14:41	B738	D	66,3	68,5	81,3
24-08-2016 06:20:19	B733	D	64,7	66,7	77,0
24-08-2016 06:24:44	A321	D	65,0	67,0	79,7
24-08-2016 06:27:28	A320	D	64,6	65,5	77,8
24-08-2016 06:35:55	A319	D	67,1	69,5	81,1
24-08-2016 06:38:13	A319	D	64,4	66,6	78,9
24-08-2016 06:42:24	A320	D	65,5	68,2	78,7
24-08-2016 07:02:01	B734	D	66,7	70,2	81,2
24-08-2016 07:24:04	B738	D	64,9	67,9	78,9
24-08-2016 07:27:46	DH8D	D	63,4	64,0	76,4
24-08-2016 07:29:12	DH8D	D	63,2	63,9	75,3
24-08-2016 07:34:33	B738	D	65,5	68,2	81,2
24-08-2016 07:36:25	E170	D	64,6	66,3	80,5
24-08-2016 07:38:03	E170	D	65,3	69,1	82,0
24-08-2016 07:39:45	DH8D	D	63,4	64,5	77,7
24-08-2016 07:42:21	E170	D	64,8	67,9	82,7
24-08-2016 07:44:24	E170	D	64,8	66,9	81,4
24-08-2016 07:49:17	B734	D	68,2	73,0	88,0
24-08-2016 07:50:58	F100	D	66,7	71,2	83,5
24-08-2016 07:52:52	DH8D	D	63,3	63,8	73,3
24-08-2016 07:55:01	B738	D	65,7	68,6	82,1
24-08-2016 07:57:13	DH8D	D	63,2	63,8	74,0
24-08-2016 07:58:39	E170	D	63,8	66,2	80,9
24-08-2016 08:00:51	E170	D	64,6	67,8	82,6
24-08-2016 08:02:33	E170	D	65,3	69,2	82,5
24-08-2016 08:04:03	A320	D	65,4	67,7	83,0
24-08-2016 08:06:38	E190	D	65,7	68,7	82,9
24-08-2016 08:08:11	A320	D	64,4	66,3	81,7
24-08-2016 08:12:51	E190	D	65,8	69,8	83,1
24-08-2016 08:21:24	E170	D	65,0	68,6	78,4
24-08-2016 08:28:48	E190	D	67,2	70,8	81,0
24-08-2016 08:32:40	B738	D	64,3	68,1	77,3
24-08-2016 09:23:54	A320	D	64,6	68,1	80,0
24-08-2016 09:35:23	B738	D	67,0	71,5	84,7
24-08-2016 10:01:07	A319	D	64,2	65,9	80,3
24-08-2016 10:03:15	F100	D	65,2	69,3	82,9
24-08-2016 10:08:06	B738	D	64,8	67,6	80,9
24-08-2016 10:19:01	B738	D	65,6	68,5	82,8
24-08-2016 10:27:01	A321	D	66,3	69,6	83,6
24-08-2016 10:41:24	B738	D	63,5	65,3	75,0
24-08-2016 10:50:10	DH8D	D	65,5	69,1	81,7
24-08-2016 11:02:06	E170	D	65,4	70,9	80,5
24-08-2016 11:03:55	A320	D	65,7	69,1	79,1
24-08-2016 11:04:50	B734	D	70,6	74,4	86,0
24-08-2016 11:06:19	DH8D	D	61,7	63,7	73,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2016 11:12:05	E170	D	64,2	67,2	78,2
24-08-2016 11:15:56	A320	D	67,2	71,8	81,5
24-08-2016 11:20:11	E170	D	63,8	66,8	76,6
24-08-2016 11:22:46	A320	D	63,3	64,4	73,7
24-08-2016 11:39:14	DH8D	D	63,3	64,7	77,1
24-08-2016 11:45:08	CL30	D	64,3	67,4	77,5
24-08-2016 11:51:23	B738	D	66,4	70,6	83,6
24-08-2016 11:54:51	E190	D	65,0	67,2	81,4
24-08-2016 12:06:47	E170	D	63,9	66,9	81,1
24-08-2016 12:12:37	A320	D	65,2	67,8	80,6
24-08-2016 12:28:43	A320	D	65,1	67,5	81,7
24-08-2016 12:30:42	A320	D	64,2	65,8	79,6
24-08-2016 12:36:28	B733	D	64,8	69,1	81,0
24-08-2016 12:43:51	B738	D	66,5	70,1	82,3
24-08-2016 12:57:16	A318	D	64,3	66,2	80,6
24-08-2016 13:12:56	C295	D	63,1	64,3	74,5
24-08-2016 13:13:17	C295	D	62,8	63,8	71,8
24-08-2016 13:29:48	B734	D	64,4	68,5	79,5
24-08-2016 13:32:17	E190	D	65,8	69,5	79,9
24-08-2016 14:02:43	E170	D	63,1	65,2	74,2
24-08-2016 14:09:31	E190	D	65,2	68,2	77,3
24-08-2016 14:12:46	A321	D	64,4	67,9	79,3
24-08-2016 14:17:41	B738	D	67,9	72,7	84,0
24-08-2016 14:19:34	A321	D	64,7	67,3	75,8
24-08-2016 14:21:23	DH8D	D	62,6	64,0	73,0
24-08-2016 14:28:28	A320	D	67,3	70,7	81,8
24-08-2016 14:38:04	E170	D	63,6	65,7	72,6
24-08-2016 14:40:41	B738	D	65,8	69,8	81,1
24-08-2016 14:43:58	E170	D	63,6	66,5	77,6
24-08-2016 14:45:42	A320	D	62,7	65,2	76,5
24-08-2016 14:50:48	E170	D	63,9	66,1	75,4
24-08-2016 15:05:08	E190	D	64,6	67,0	75,4
24-08-2016 15:09:22	B738	D	63,4	66,3	76,8
24-08-2016 15:11:21	RJ1H	D	64,0	67,1	75,2
24-08-2016 15:17:18	B738	D	65,7	68,1	80,3
24-08-2016 15:19:28	B77W	D	68,5	72,7	84,1
24-08-2016 15:22:40	E170	D	63,9	65,6	73,4
24-08-2016 15:25:11	E170	D	64,4	68,2	78,4
24-08-2016 15:29:17	B734	D	66,2	70,2	81,8
24-08-2016 15:37:16	B734	D	64,6	68,4	79,2
24-08-2016 15:41:50	A320	D	63,6	66,5	75,1
24-08-2016 16:05:24	A320	D	66,1	68,4	76,9
24-08-2016 16:15:33	A321	D	66,5	69,0	79,9
24-08-2016 16:41:31	A320	D	64,6	67,8	79,1
24-08-2016 16:43:14	DH8D	D	62,3	63,8	72,8
24-08-2016 16:46:32	B738	D	66,5	70,7	81,3
24-08-2016 16:49:13	E170	D	64,4	68,9	78,2
24-08-2016 16:53:03	E190	D	65,9	70,3	79,7
24-08-2016 17:01:31	E170	D	64,4	69,2	78,7
24-08-2016 17:08:15	F100	D	65,2	69,8	80,6
24-08-2016 17:11:58	E170	D	62,3	64,2	72,7
24-08-2016 17:14:03	E190	D	65,3	68,3	77,4



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2016 17:19:17	A320	D	66,6	70,2	81,0
24-08-2016 17:24:30	A319	D	65,2	69,3	80,0
24-08-2016 17:28:05	B738	D	66,0	67,8	78,6
24-08-2016 17:31:40	E190	D	65,7	69,2	80,6
24-08-2016 17:35:37	E190	D	64,5	68,9	77,9
24-08-2016 17:44:47	E170	D	64,8	68,7	80,4
24-08-2016 18:23:56	A321	D	64,3	65,9	77,7
24-08-2016 18:26:28	A332	D	64,9	68,0	80,6
24-08-2016 18:40:17	A320	D	64,8	66,6	75,2
24-08-2016 18:47:26	A320	D	66,0	68,0	78,3
24-08-2016 19:00:35	E170	D	63,7	65,0	73,2
24-08-2016 19:06:35	A320	D	65,4	69,1	79,7
24-08-2016 19:13:50	A320	D	64,3	67,6	78,9
24-08-2016 19:16:16	B738	D	65,2	68,0	79,4
24-08-2016 19:28:23	B734	D	65,3	67,2	78,7
24-08-2016 19:52:56	F100	D	64,3	65,4	74,3
24-08-2016 19:59:37	B738	D	66,4	69,3	82,0
24-08-2016 20:04:44	F100	D	64,3	66,2	79,1
24-08-2016 20:13:15	E170	D	66,9	70,7	81,4
24-08-2016 20:14:51	E190	D	65,6	68,3	79,2
24-08-2016 20:16:58	E170	D	65,3	68,7	79,6
24-08-2016 20:18:58	E170	D	65,3	68,2	79,1
24-08-2016 20:21:07	A320	D	64,4	65,5	74,0
24-08-2016 20:22:47	A320	D	64,5	67,5	78,7
24-08-2016 20:24:52	E170	D	64,4	67,5	78,2
24-08-2016 20:28:55	E170	D	63,3	64,2	76,1
24-08-2016 20:35:45	B738	D	66,7	69,6	82,2
24-08-2016 20:37:47	E170	D	64,6	66,5	76,9
24-08-2016 21:13:06	MD11	D	72,4	77,7	88,3
24-08-2016 21:33:41	B752	D	63,3	64,2	76,6
24-08-2016 21:53:00	A320	D	66,3	68,1	80,7
25-08-2016 06:04:04	A320	D	65,3	67,3	79,8
25-08-2016 06:07:34	E190	D	66,0	68,4	78,1
25-08-2016 06:11:44	A321	D	66,6	69,5	80,4
25-08-2016 06:13:49	E190	D	69,0	72,7	83,6
25-08-2016 06:16:23	A320	D	65,6	68,3	80,2
25-08-2016 06:17:49	B738	D	67,6	71,6	82,8
25-08-2016 06:19:51	B738	D	64,9	67,3	78,5
25-08-2016 06:25:10	A319	D	65,8	68,3	80,9
25-08-2016 06:27:25	A321	D	66,6	68,8	81,2
25-08-2016 06:29:48	A320	D	63,1	63,9	73,6
25-08-2016 06:33:35	A319	D	66,1	69,5	80,9
25-08-2016 06:39:23	A320	D	66,5	70,3	80,8
25-08-2016 07:12:29	A319	D	64,9	66,6	78,8
25-08-2016 07:14:21	B734	D	66,1	69,0	79,8
25-08-2016 07:16:22	E170	D	63,6	64,6	74,8
25-08-2016 07:25:09	E170	D	66,1	69,0	80,5
25-08-2016 07:36:17	E170	D	63,6	65,1	74,1
25-08-2016 07:42:36	E170	D	65,7	67,7	77,4
25-08-2016 07:48:12	E170	D	64,9	67,3	79,0
25-08-2016 08:00:30	B734	D	67,4	71,4	83,4
25-08-2016 08:02:37	E170	D	65,2	68,8	80,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2016 08:04:10	E170	D	65,6	69,0	80,1
25-08-2016 08:11:27	E170	D	64,4	66,9	79,0
25-08-2016 08:19:06	B738	D	65,9	68,4	79,9
25-08-2016 08:21:58	F100	D	64,6	66,9	78,6
25-08-2016 08:24:14	B738	D	65,3	68,2	79,8
25-08-2016 08:26:06	B738	D	66,1	70,3	81,5
25-08-2016 08:29:17	E190	D	66,5	69,4	80,3
25-08-2016 08:31:17	E170	D	66,0	70,9	81,3
25-08-2016 08:33:25	B738	D	64,6	68,1	79,5
25-08-2016 08:38:19	E190	D	65,3	69,6	80,2
25-08-2016 09:12:13	B738	D	65,9	69,3	79,6
25-08-2016 09:25:22	A321	A	63,7	64,4	72,7
25-08-2016 09:28:02	DH8D	A	63,3	66,9	75,6
25-08-2016 09:32:04	E190	A	63,2	65,3	75,2
25-08-2016 09:40:49	E170	A	65,1	67,4	79,2
25-08-2016 09:45:36	E170	A	64,6	66,6	78,4
25-08-2016 09:48:38	A320	A	64,9	67,0	78,1
25-08-2016 09:51:06	B733	A	64,1	67,3	77,3
25-08-2016 09:56:44	A320	A	63,6	64,7	74,0
25-08-2016 09:58:38	DH8D	A	64,3	65,5	75,4
25-08-2016 10:00:35	E190	A	64,8	66,6	79,1
25-08-2016 10:02:53	DH8D	A	63,4	64,1	73,8
25-08-2016 10:04:43	DH8D	A	63,8	64,9	76,6
25-08-2016 10:06:45	DH8D	A	64,4	66,3	76,9
25-08-2016 10:08:43	E170	A	64,3	66,3	78,4
25-08-2016 10:11:03	DH8D	A	63,7	64,3	76,2
25-08-2016 10:22:14	B735	A	66,6	69,2	80,5
25-08-2016 10:27:46	E170	A	65,4	68,4	78,4
25-08-2016 10:36:16	A320	A	64,4	66,0	78,2
25-08-2016 10:38:33	B738	A	65,8	68,0	79,6
25-08-2016 10:44:13	A320	A	64,1	66,1	77,7
25-08-2016 10:46:54	AT45	A	64,5	66,2	76,0
25-08-2016 10:58:35	A320	A	66,8	72,2	85,8
25-08-2016 11:18:12	BE30	A	65,5	67,6	79,3
25-08-2016 11:21:11	A320	A	64,3	67,1	81,9
25-08-2016 11:23:43	E170	A	64,3	66,4	81,6
25-08-2016 11:29:21	B734	A	66,0	69,5	81,8
25-08-2016 11:31:54	A320	A	65,6	70,2	81,3
25-08-2016 11:34:40	A320	A	64,6	66,2	77,1
25-08-2016 11:36:44	B738	A	65,5	69,0	81,9
25-08-2016 11:46:03	A318	A	65,3	66,9	77,9
25-08-2016 11:48:27	E190	A	64,1	65,7	77,1
25-08-2016 11:50:57	B738	A	63,9	67,6	75,7
25-08-2016 11:53:56	E170	A	64,2	65,3	75,0
25-08-2016 12:01:22	B788	A	65,3	69,8	80,4
25-08-2016 12:06:11	E170	A	64,8	66,5	77,3
25-08-2016 12:08:31	B77W	A	67,6	70,4	82,8
25-08-2016 12:12:22	B738	A	67,2	70,4	81,7
25-08-2016 12:17:00	E190	A	65,6	70,0	80,8
25-08-2016 12:22:11	E170	A	64,9	67,7	77,7
25-08-2016 12:26:09	L410	A	63,7	65,3	80,9
25-08-2016 12:30:42	F100	A	64,4	66,1	78,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2016 12:32:48	E170	A	64,4	67,7	82,5
25-08-2016 12:35:04	B738	A	65,2	68,7	81,2
25-08-2016 12:44:46	E170	A	64,7	66,5	78,1
25-08-2016 12:47:07	DH8D	A	63,9	64,8	75,0
25-08-2016 12:49:27	A321	A	65,5	68,1	79,3
25-08-2016 12:51:57	E170	A	64,8	66,6	77,6
25-08-2016 12:54:18	E190	A	65,1	68,9	80,0
25-08-2016 12:56:49	E190	A	64,7	66,9	79,5
25-08-2016 12:59:10	DH8D	A	64,4	66,7	79,2
25-08-2016 13:01:37	DH8D	A	64,6	66,1	78,0
25-08-2016 13:03:36	B788	A	65,4	68,4	81,1
25-08-2016 13:06:05	E170	A	65,3	67,1	78,1
25-08-2016 13:08:08	A320	A	64,1	66,3	79,4
25-08-2016 13:23:15	B788	A	66,5	71,1	82,9
25-08-2016 13:25:36	A320	A	64,0	69,1	75,8
25-08-2016 13:28:06	A320	A	65,3	67,8	79,1
25-08-2016 13:47:38	DH8D	A	63,5	64,4	73,9
25-08-2016 13:49:40	E170	A	64,3	67,1	77,3
25-08-2016 13:51:44	B734	A	66,2	68,6	78,5
25-08-2016 13:53:47	A321	A	63,7	65,7	73,3
25-08-2016 14:04:36	E170	A	62,6	64,0	71,7
25-08-2016 14:17:30	A320	A	65,2	67,3	76,3
25-08-2016 14:19:29	DH8D	A	62,7	63,6	72,2
25-08-2016 14:49:21	A320	A	64,7	66,5	76,1
25-08-2016 14:53:39	B788	A	65,4	67,7	78,4
25-08-2016 14:57:56	CL30	A	63,9	64,8	72,9
25-08-2016 15:17:13	A320	A	64,3	66,7	79,1
25-08-2016 15:32:20	A321	A	63,7	65,9	75,8
25-08-2016 15:37:08	E170	A	67,2	72,1	79,5
25-08-2016 15:41:55	E170	A	65,0	70,2	80,6
25-08-2016 15:44:40	DH8D	A	63,8	66,2	75,3
25-08-2016 15:46:45	E170	A	64,7	66,8	79,7
25-08-2016 15:49:52	E190	A	64,5	67,1	77,8
25-08-2016 15:54:24	E190	A	66,5	70,4	78,0
25-08-2016 15:56:28	F100	A	63,6	65,1	72,6
25-08-2016 16:00:31	A320	A	64,6	66,1	77,8
25-08-2016 16:04:51	E170	A	64,7	66,0	74,3
25-08-2016 16:06:55	E190	A	65,2	68,2	77,2
25-08-2016 16:08:47	B737	A	63,7	65,4	75,2
25-08-2016 16:10:53	E170	A	62,2	63,5	71,8
25-08-2016 16:12:59	E190	A	64,4	67,2	77,0
25-08-2016 16:18:46	DH8D	A	64,6	66,7	75,7
25-08-2016 16:27:41	P180	A	65,3	69,7	81,5
25-08-2016 16:31:43	E190	A	63,9	65,9	76,4
25-08-2016 16:50:46	CRJ9	A	63,1	64,5	73,5
25-08-2016 17:01:22	DH8D	A	62,9	64,3	72,4
25-08-2016 17:12:28	A320	A	64,0	65,1	74,4
25-08-2016 17:31:12	A320	A	63,8	65,0	74,3
25-08-2016 17:37:35	E170	A	64,4	66,5	76,5
25-08-2016 17:40:10	A320	A	64,6	66,8	74,6
25-08-2016 17:43:02	E170	A	64,4	68,6	80,0
25-08-2016 17:47:44	E190	A	65,5	67,3	76,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2016 17:57:06	A319	A	64,3	65,4	75,1
25-08-2016 18:07:01	E170	A	63,3	64,4	75,0
25-08-2016 18:10:23	A321	A	63,3	64,4	74,4
25-08-2016 18:18:14	DH8D	A	66,0	68,2	77,1
25-08-2016 18:21:11	B738	A	65,1	67,6	77,1
25-08-2016 18:33:18	B788	A	64,6	66,6	76,6
25-08-2016 18:43:34	DH8D	A	64,5	65,7	75,7
25-08-2016 18:49:33	B734	A	66,8	69,2	78,8
25-08-2016 18:51:40	E190	A	64,2	65,5	75,3
25-08-2016 18:53:38	E170	A	64,2	65,7	74,6
25-08-2016 18:57:39	C295	A	64,7	66,6	77,7
25-08-2016 18:59:44	A320	A	66,3	68,1	77,4
25-08-2016 19:06:01	B734	A	67,3	69,9	79,8
25-08-2016 19:15:30	P180	A	65,0	67,6	79,5
25-08-2016 19:17:15	MD11	A	69,3	73,1	85,2
25-08-2016 19:20:05	B738	A	64,0	65,1	75,1
25-08-2016 19:23:16	A320	A	64,5	68,0	76,6
25-08-2016 19:42:18	B738	A	65,0	67,8	76,8
25-08-2016 19:49:38	B738	A	65,0	66,3	77,1
25-08-2016 19:51:47	B738	A	65,3	66,8	77,9
25-08-2016 19:54:02	B738	A	65,1	66,9	77,1
25-08-2016 20:18:42	B735	A	66,8	69,2	79,6
25-08-2016 20:32:20	B738	A	65,3	66,5	77,0
25-08-2016 20:34:42	A320	A	63,5	64,0	73,1
25-08-2016 20:37:16	E190	A	66,7	69,3	80,3
25-08-2016 20:41:17	E190	A	66,0	68,2	78,1
25-08-2016 20:57:55	E170	A	63,4	64,3	72,4
25-08-2016 21:00:27	E190	A	63,7	64,5	75,4
25-08-2016 21:03:19	B738	A	65,9	67,6	78,5
25-08-2016 21:08:47	B738	A	66,0	67,9	79,4
25-08-2016 21:11:21	E190	A	64,4	66,1	75,5
25-08-2016 21:19:14	A319	A	64,6	68,2	76,0
25-08-2016 21:20:43	E170	A	65,4	66,4	76,6
25-08-2016 21:24:36	E170	A	63,2	64,6	75,8
25-08-2016 21:27:09	E170	A	64,2	65,2	75,3
25-08-2016 21:34:29	B734	A	67,6	69,8	80,4
25-08-2016 21:38:23	E170	A	63,4	64,3	72,4
25-08-2016 21:44:00	DH8D	A	63,4	63,9	72,9
25-08-2016 21:48:41	B738	A	66,6	67,9	78,9
25-08-2016 21:51:21	E190	A	64,5	66,8	77,1
26-08-2016 06:04:41	E190	A	64,9	65,9	76,4
26-08-2016 06:14:08	E190	A	63,7	65,0	77,0
26-08-2016 06:15:37	DH8D	A	65,4	66,7	77,7
26-08-2016 06:16:05	DH8D	A	63,5	64,1	73,0
26-08-2016 06:26:51	E170	A	63,3	63,6	72,8
26-08-2016 06:35:34	E170	A	64,6	65,8	75,8
26-08-2016 06:38:31	E170	A	63,5	64,2	73,5
26-08-2016 06:45:13	E170	A	63,8	64,4	73,8
26-08-2016 06:48:04	E170	A	63,3	64,1	72,3
26-08-2016 06:56:28	E190	A	64,0	65,3	76,8
26-08-2016 07:03:25	B738	A	65,5	67,3	78,0
26-08-2016 07:22:16	E190	A	64,4	65,9	76,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2016 07:45:20	B738	A	64,7	66,3	77,0
26-08-2016 07:51:54	DH8D	A	65,3	67,4	76,4
26-08-2016 08:01:35	B763	A	67,0	70,6	80,6
26-08-2016 08:05:12	B738	A	66,3	68,8	79,3
26-08-2016 08:16:07	E170	A	63,5	65,6	73,5
26-08-2016 08:20:45	AT45	A	63,6	65,2	77,4
26-08-2016 08:26:46	A320	A	65,1	67,1	80,0
26-08-2016 08:28:55	B788	A	64,6	67,6	81,3
26-08-2016 08:35:36	E170	A	65,0	68,4	80,2
26-08-2016 08:38:21	DH8D	A	64,1	66,4	77,9
26-08-2016 08:49:16	E170	A	64,1	66,4	79,2
26-08-2016 08:51:33	SU95	A	65,1	67,3	79,4
26-08-2016 08:54:15	E170	A	64,1	66,2	78,1
26-08-2016 08:58:03	F100	A	63,7	65,6	76,7
26-08-2016 09:01:51	E170	A	64,3	65,7	77,9
26-08-2016 09:04:04	A320	A	64,7	67,5	79,3
26-08-2016 09:09:16	CRJ9	A	64,4	66,1	78,0
26-08-2016 09:21:44	A321	A	64,3	66,7	78,3
26-08-2016 09:24:19	E170	A	65,2	68,5	80,0
26-08-2016 09:27:36	DH8D	A	64,7	67,1	77,7
26-08-2016 09:30:10	E170	A	64,0	65,5	77,6
26-08-2016 09:33:10	DH8D	A	63,7	65,3	76,0
26-08-2016 09:35:48	A320	A	66,5	70,3	81,7
26-08-2016 09:39:34	DH8D	A	64,0	65,8	78,0
26-08-2016 09:48:00	DH8D	A	63,7	64,8	76,2
26-08-2016 09:50:32	E170	A	63,9	65,7	77,1
26-08-2016 09:52:13	DH8D	A	64,2	66,3	76,7
26-08-2016 09:59:21	A320	A	64,2	66,6	79,4
26-08-2016 10:02:18	A320	A	64,9	67,2	79,3
26-08-2016 10:04:34	DH8D	A	64,1	67,1	78,1
26-08-2016 10:06:54	DH8D	A	63,4	64,3	76,4
26-08-2016 10:07:24	DH8D	A	62,3	63,5	71,4
26-08-2016 10:09:06	E190	A	65,0	67,6	80,3
26-08-2016 10:18:53	DH8D	A	63,7	65,0	74,4
26-08-2016 10:21:51	BE9L	A	63,1	63,5	72,1
26-08-2016 10:27:05	E190	A	64,3	66,3	77,5
26-08-2016 10:30:54	SF34	A	63,1	63,7	73,1
26-08-2016 10:33:24	A320	A	64,3	66,5	79,1
26-08-2016 10:51:04	A320	A	64,6	67,5	78,8
26-08-2016 10:56:16	DH8D	A	63,9	65,4	77,3
26-08-2016 11:01:49	A319	A	64,9	67,2	78,1
26-08-2016 11:04:22	E170	A	64,5	66,4	78,9
26-08-2016 11:07:17	A320	A	64,1	65,7	78,2
26-08-2016 11:23:56	A320	A	64,8	67,1	78,6
26-08-2016 11:27:32	A319	A	65,5	67,6	79,2
26-08-2016 11:35:08	B738	A	65,6	67,6	80,1
26-08-2016 11:42:53	E190	A	64,7	68,4	80,0
26-08-2016 11:45:25	A320	A	63,4	64,8	74,8
26-08-2016 11:47:59	E170	A	63,2	64,3	72,8
26-08-2016 11:51:11	A320	A	65,7	68,7	77,1
26-08-2016 11:55:02	A318	A	63,5	65,2	76,1
26-08-2016 11:57:24	B738	A	64,2	66,5	77,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2016 11:59:41	B77W	A	67,9	71,3	82,6
26-08-2016 12:02:14	E190	A	65,1	67,7	79,8
26-08-2016 12:04:21	E170	A	64,0	66,1	78,2
26-08-2016 12:06:25	B788	A	62,8	63,2	72,3
26-08-2016 12:06:39	B788	A	65,0	67,7	80,0
26-08-2016 12:12:49	F100	A	64,3	66,3	76,6
26-08-2016 12:15:59	A320	A	64,9	68,5	79,2
26-08-2016 12:17:45	E170	A	65,2	68,5	81,8
26-08-2016 12:19:50	B788	A	65,1	67,8	80,5
26-08-2016 12:23:25	A332	A	65,7	68,2	81,0
26-08-2016 12:26:08	B738	A	65,9	68,8	79,5
26-08-2016 12:28:34	E170	A	64,8	67,5	78,6
26-08-2016 12:31:13	P180	A	66,5	71,7	83,4
26-08-2016 12:33:39	B738	A	66,0	68,3	80,0
26-08-2016 12:35:29	B738	A	66,0	69,8	80,6
26-08-2016 12:37:30	B788	A	66,3	69,2	80,6
26-08-2016 12:39:43	DH8D	A	63,5	64,8	76,1
26-08-2016 12:42:09	DH8D	A	64,2	65,5	75,7
26-08-2016 12:44:00	E170	A	64,2	67,1	77,5
26-08-2016 12:46:12	C56X	A	63,8	65,6	75,6
26-08-2016 12:48:31	E190	A	66,0	68,8	80,3
26-08-2016 12:50:42	A321	A	65,0	67,4	79,2
26-08-2016 12:52:43	MD82	A	66,2	68,5	81,3
26-08-2016 12:54:54	E170	A	64,4	65,6	75,2
26-08-2016 13:04:25	A332	A	66,5	71,2	81,4
26-08-2016 13:06:35	B788	A	64,5	65,9	77,6
26-08-2016 13:20:01	C295	A	64,2	66,4	73,7
26-08-2016 13:32:54	B734	A	67,8	72,6	80,4
26-08-2016 13:36:59	A319	A	64,3	65,6	76,4
26-08-2016 13:48:49	E170	A	62,6	63,6	72,1
26-08-2016 13:58:07	E190	A	63,6	65,7	75,9
26-08-2016 14:05:21	B735	A	64,7	66,5	76,2
26-08-2016 14:07:18	E170	A	64,5	66,6	73,5
26-08-2016 14:09:47	DH8D	A	64,6	68,5	74,6
26-08-2016 14:24:30	A320	A	62,4	63,3	71,4
26-08-2016 14:26:36	A320	A	64,3	66,4	75,4
26-08-2016 14:32:06	A320	A	65,7	66,9	74,8
26-08-2016 14:39:15	A320	A	64,4	66,4	75,5
26-08-2016 14:45:07	A321	A	63,7	64,7	73,7
26-08-2016 14:53:59	E190	A	63,3	65,6	76,8
26-08-2016 15:01:48	E170	A	63,7	65,7	73,2
26-08-2016 15:06:08	E170	A	64,0	65,8	74,0
26-08-2016 15:16:34	E190	A	67,0	71,1	79,6
26-08-2016 15:20:44	DH8D	A	64,1	65,8	75,8
26-08-2016 15:23:15	E170	A	64,5	68,0	78,1
26-08-2016 15:25:12	A320	A	63,1	64,9	72,1
26-08-2016 15:29:39	E170	A	63,5	65,5	74,3
26-08-2016 15:32:00	E190	A	64,0	65,4	74,8
26-08-2016 15:36:45	A321	A	65,1	67,0	74,2
26-08-2016 15:39:50	P180	A	64,2	67,3	80,3
26-08-2016 15:42:14	E170	A	64,1	65,0	73,1
26-08-2016 15:44:08	E170	A	63,3	64,2	73,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2016 15:46:10	B738	A	67,1	69,7	80,1
26-08-2016 15:48:10	DH8D	A	64,8	67,2	76,0
26-08-2016 15:50:00	DH8D	A	63,6	66,3	76,6
26-08-2016 15:52:02	E170	A	63,3	65,2	72,8
26-08-2016 15:55:47	E170	A	63,3	64,6	72,8
26-08-2016 15:58:09	E190	A	64,2	66,0	76,0
26-08-2016 15:59:45	A320	A	63,8	65,7	75,6
26-08-2016 16:05:40	E190	A	64,4	65,9	73,4
26-08-2016 16:07:42	E190	A	63,8	64,7	73,3
26-08-2016 16:14:45	B737	A	64,3	67,2	76,6
26-08-2016 16:27:07	A321	A	65,1	67,8	78,3
26-08-2016 16:33:32	E170	A	62,2	63,2	72,6
26-08-2016 17:14:52	B734	A	62,9	64,9	75,5
26-08-2016 17:29:03	A320	A	63,7	64,8	74,1
26-08-2016 17:47:34	A319	A	64,2	65,9	77,0
26-08-2016 17:51:06	E190	A	64,4	66,9	79,9
26-08-2016 18:05:12	E170	A	62,6	63,5	71,6
26-08-2016 18:22:50	B733	A	64,5	66,4	78,1
26-08-2016 18:28:57	E170	A	63,1	63,8	73,1
26-08-2016 18:44:25	E170	A	63,6	64,7	75,9
26-08-2016 18:46:24	B738	A	64,5	66,5	76,0
26-08-2016 18:52:45	E190	A	63,3	64,6	72,9
26-08-2016 18:56:45	B734	A	65,3	68,0	77,6
26-08-2016 18:59:27	A320	A	63,9	66,1	76,2
26-08-2016 19:01:40	DH8D	A	64,2	65,1	73,7
26-08-2016 19:10:50	E170	A	64,7	66,2	75,8
26-08-2016 19:14:05	SF34	A	65,9	69,8	76,7
26-08-2016 19:16:09	F100	A	65,0	68,4	78,0
26-08-2016 19:19:20	DH8D	A	63,5	68,1	73,5
26-08-2016 19:21:56	B738	A	65,6	67,0	76,0
26-08-2016 19:24:13	A320	A	64,4	66,7	76,7
26-08-2016 19:31:25	B762	A	64,1	66,3	78,7
26-08-2016 19:43:25	B738	A	66,4	68,7	79,0
26-08-2016 19:54:36	B738	A	65,5	67,3	76,9
26-08-2016 20:29:43	B735	A	65,6	68,2	79,0
26-08-2016 20:42:13	B734	A	66,2	68,9	77,0
26-08-2016 20:54:59	E190	A	64,1	65,4	76,2
26-08-2016 20:57:15	E170	A	62,8	63,4	71,8
26-08-2016 20:59:27	E170	A	63,8	65,0	72,9
26-08-2016 21:10:12	A321	A	64,4	65,8	77,2
26-08-2016 21:19:43	B734	A	64,4	67,0	77,4
26-08-2016 21:31:02	E170	A	62,6	63,6	74,1
26-08-2016 21:32:53	E170	A	63,9	64,9	73,0
26-08-2016 21:35:36	B738	A	65,8	67,7	79,0
26-08-2016 21:38:16	E170	A	63,7	65,1	75,2
26-08-2016 21:44:40	E170	A	64,8	67,6	76,5
26-08-2016 21:47:00	A320	A	64,3	65,6	76,4
26-08-2016 21:49:34	E190	A	64,8	66,0	75,6
26-08-2016 21:53:46	DH8D	A	63,4	64,0	72,4
26-08-2016 21:55:55	E190	A	63,6	64,6	75,1
27-08-2016 06:04:25	E190	A	64,8	66,2	75,2
27-08-2016 06:06:42	E190	A	63,5	65,1	75,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2016 06:14:22	A320	D	64,2	67,3	78,3
27-08-2016 06:16:16	B738	D	66,0	69,2	82,1
27-08-2016 06:18:29	B735	D	64,7	66,5	76,7
27-08-2016 06:20:11	A320	D	64,3	66,1	78,4
27-08-2016 06:32:34	B738	D	66,5	69,7	81,4
27-08-2016 06:41:49	B738	D	65,9	68,2	80,9
27-08-2016 06:47:25	A319	D	65,6	68,5	79,4
27-08-2016 06:49:12	A320	D	64,6	68,0	78,2
27-08-2016 06:59:27	A319	D	64,9	67,1	78,4
27-08-2016 07:05:22	A320	D	64,7	66,5	75,9
27-08-2016 07:07:07	A320	D	65,0	68,3	79,4
27-08-2016 07:27:05	E170	D	65,4	67,8	80,2
27-08-2016 07:30:28	E170	D	63,0	64,9	74,1
27-08-2016 07:41:42	E170	D	64,7	68,4	78,7
27-08-2016 07:43:41	E190	D	65,7	69,3	79,9
27-08-2016 07:45:13	B738	D	65,0	67,4	78,8
27-08-2016 07:47:06	E170	D	65,4	70,1	80,6
27-08-2016 07:51:40	B734	D	67,9	71,3	83,0
27-08-2016 07:53:59	E170	D	64,2	65,8	76,7
27-08-2016 07:56:56	F100	D	65,0	66,8	77,5
27-08-2016 08:04:14	E190	D	64,2	65,5	75,0
27-08-2016 08:06:29	E190	D	66,6	69,1	80,8
27-08-2016 08:20:54	B738	D	65,1	68,5	79,6
27-08-2016 08:28:10	E170	D	64,4	66,8	78,0
27-08-2016 08:40:34	B734	D	65,2	68,0	79,0
27-08-2016 08:44:22	B738	D	65,2	67,3	78,2
27-08-2016 08:51:06	B738	D	64,7	66,7	77,9
27-08-2016 09:03:58	B738	D	65,2	68,1	79,2
27-08-2016 09:43:20	A320	A	62,9	64,5	71,9
27-08-2016 09:45:35	A321	A	63,7	65,9	76,0
27-08-2016 09:51:47	E190	A	63,3	65,1	74,5
27-08-2016 09:54:12	B738	A	64,8	66,5	75,9
27-08-2016 10:02:22	B733	A	65,2	68,1	77,5
27-08-2016 10:08:19	E170	A	63,9	65,6	74,7
27-08-2016 10:15:01	A320	A	63,6	64,6	72,6
27-08-2016 10:21:18	SU95	A	63,0	64,5	72,1
27-08-2016 10:33:45	A320	A	63,2	64,6	73,2
27-08-2016 10:48:55	B738	A	64,8	67,1	77,1
27-08-2016 11:07:16	A321	A	64,6	66,6	76,7
27-08-2016 11:13:17	DH8D	A	65,9	69,7	76,3
27-08-2016 11:24:51	B738	A	64,4	66,4	75,9
27-08-2016 11:27:05	B734	A	65,2	67,7	75,9
27-08-2016 11:37:25	A318	A	65,2	66,7	76,4
27-08-2016 11:41:54	E170	A	64,9	67,1	74,4
27-08-2016 11:45:06	A320	A	64,3	65,4	73,3
27-08-2016 11:59:55	B788	A	65,7	67,7	78,2
27-08-2016 12:09:59	B77W	A	67,8	71,2	81,2
27-08-2016 12:13:23	E190	A	63,2	65,9	74,4
27-08-2016 12:25:53	A321	A	64,5	67,1	76,5
27-08-2016 12:28:05	B788	A	65,1	67,3	78,1
27-08-2016 12:30:28	B738	A	65,6	69,0	77,7
27-08-2016 12:36:56	E190	A	64,4	66,6	76,4



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2016 12:38:39	E170	A	62,6	64,6	74,1
27-08-2016 12:47:00	E170	A	63,2	64,7	72,2
27-08-2016 12:53:23	C17	A	66,4	70,0	81,3
27-08-2016 13:21:48	A320	A	63,7	65,3	73,7
27-08-2016 13:29:30	A332	A	67,0	71,4	81,2
27-08-2016 13:32:02	A319	A	63,9	65,8	75,4
27-08-2016 13:38:28	B734	A	65,5	69,7	77,5
27-08-2016 13:43:44	E170	A	63,4	65,1	74,2
27-08-2016 13:53:58	B788	A	64,9	67,0	78,3
27-08-2016 14:03:25	B738	A	64,7	67,8	76,4
27-08-2016 14:06:11	E170	A	64,8	66,6	74,3
27-08-2016 14:11:11	E170	A	63,9	66,0	75,4
27-08-2016 14:16:57	B788	A	64,6	67,1	75,8
27-08-2016 14:48:04	A319	A	63,7	65,7	73,7
27-08-2016 14:54:05	B738	A	65,0	67,3	77,5
27-08-2016 15:10:15	E190	A	65,1	67,1	74,7
27-08-2016 15:29:25	E170	A	63,7	65,1	74,2
27-08-2016 15:31:34	DH8D	A	64,1	66,4	73,7
27-08-2016 15:33:23	E170	A	62,8	63,9	71,8
27-08-2016 15:35:21	E190	A	64,2	66,5	75,9
27-08-2016 15:45:13	E170	A	63,8	64,9	72,8
27-08-2016 15:46:43	F100	A	62,0	65,6	75,3
27-08-2016 15:48:49	A320	A	63,6	65,4	74,1
27-08-2016 15:58:14	A319	A	63,4	65,0	74,2
27-08-2016 16:17:08	E190	A	64,2	66,2	74,2
27-08-2016 17:05:21	A320	A	64,5	66,3	74,5
27-08-2016 17:07:38	B734	A	64,5	67,8	74,9
27-08-2016 17:17:57	A320	A	62,5	63,6	72,5
27-08-2016 17:19:56	B738	A	64,7	68,4	77,9
27-08-2016 17:36:48	A321	A	64,2	67,3	76,7
27-08-2016 17:59:25	B738	A	64,9	66,7	77,2
27-08-2016 18:06:10	A320	A	63,8	65,7	75,6
27-08-2016 18:50:28	E170	A	63,9	65,1	73,0
27-08-2016 18:53:31	B738	A	64,4	67,7	75,9
27-08-2016 19:03:31	A320	A	65,5	67,1	76,3
27-08-2016 19:05:51	B734	A	64,2	65,2	73,8
27-08-2016 19:11:56	B738	A	64,3	65,7	74,3
27-08-2016 19:15:39	E190	A	64,5	65,7	74,0
27-08-2016 19:18:12	MD82	A	65,2	66,5	77,2
27-08-2016 19:35:23	E190	A	63,6	65,9	73,6
27-08-2016 20:01:49	B734	A	63,9	65,0	75,9
27-08-2016 21:13:59	A320	A	63,5	64,1	73,5
27-08-2016 21:16:18	B738	A	65,2	66,5	76,6
27-08-2016 21:20:17	A320	A	65,1	66,5	75,6
27-08-2016 21:22:15	E170	A	63,2	63,7	72,3
27-08-2016 21:24:36	B738	A	64,5	66,6	76,8
27-08-2016 21:26:35	A320	A	64,0	64,7	74,4
27-08-2016 21:29:33	B734	A	66,6	68,5	77,8
27-08-2016 21:33:46	B738	A	65,4	66,3	76,5
27-08-2016 21:35:41	E190	A	64,0	64,9	74,8
27-08-2016 21:41:11	E190	A	63,5	64,8	73,1
27-08-2016 21:43:07	B738	A	64,5	65,4	75,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2016 21:47:26	E190	A	63,5	64,2	72,5
27-08-2016 21:49:10	E170	A	63,5	63,8	73,5
27-08-2016 21:59:24	DH8D	A	64,3	65,2	74,3
28-08-2016 06:11:58	B734	D	67,0	69,9	81,8
28-08-2016 06:15:53	A320	D	64,5	66,0	77,9
28-08-2016 06:20:14	B734	D	67,1	70,2	80,5
28-08-2016 06:23:19	B738	D	67,2	69,7	81,3
28-08-2016 06:32:14	A320	D	65,2	67,0	78,4
28-08-2016 06:41:18	A320	D	66,0	68,5	79,7
28-08-2016 06:47:04	B738	D	64,7	67,2	77,9
28-08-2016 07:35:12	B738	A	64,8	66,1	77,3
28-08-2016 07:56:46	B763	A	66,8	69,0	79,1
28-08-2016 08:12:20	B734	A	65,0	66,8	77,1
28-08-2016 08:21:04	B788	A	64,3	65,4	76,3
28-08-2016 08:27:56	P180	A	64,8	67,4	79,6
28-08-2016 08:31:35	B788	A	65,0	66,9	77,6
28-08-2016 09:39:33	DH8D	A	63,2	64,9	73,2
28-08-2016 09:53:16	E190	A	64,8	66,7	75,3
28-08-2016 10:07:41	B738	A	64,9	67,1	76,7
28-08-2016 10:28:22	B738	A	65,5	68,1	75,9
28-08-2016 10:56:06	A321	A	64,1	65,5	74,5
28-08-2016 11:01:26	E170	A	63,1	64,6	73,9
28-08-2016 11:27:39	B738	A	65,3	67,3	75,7
28-08-2016 11:36:25	A318	A	64,6	67,2	75,4
28-08-2016 11:38:39	E170	A	64,5	67,8	74,9
28-08-2016 11:50:55	A320	A	65,5	67,7	77,0
28-08-2016 11:55:11	B788	A	65,4	67,4	77,9
28-08-2016 12:09:57	E170	A	64,2	66,1	74,2
28-08-2016 12:11:47	B738	A	65,1	67,0	75,9
28-08-2016 12:13:29	B734	A	65,3	68,0	76,7
28-08-2016 12:16:02	B77W	A	68,4	71,3	82,0
28-08-2016 12:18:46	E170	A	62,9	64,6	72,5
28-08-2016 12:28:30	B788	A	63,6	66,7	76,6
28-08-2016 12:36:54	E190	A	63,8	66,4	73,3
28-08-2016 12:45:40	SU95	A	63,5	65,2	74,3
28-08-2016 12:47:20	E170	A	63,4	65,1	73,8
28-08-2016 12:49:55	E190	A	64,1	66,9	74,5
28-08-2016 12:56:49	A321	A	67,8	70,4	79,3
28-08-2016 13:02:17	B788	A	65,2	67,2	75,6
28-08-2016 13:09:48	E190	A	63,6	65,6	74,7
28-08-2016 13:30:54	B738	A	66,1	69,2	76,1
28-08-2016 13:33:28	A319	A	64,1	65,9	74,9
28-08-2016 13:41:25	E190	A	64,0	66,2	75,8
28-08-2016 13:43:58	F100	A	65,4	68,3	74,4
28-08-2016 13:45:44	DH8D	A	62,9	64,1	71,9
28-08-2016 13:48:03	E170	A	64,3	65,5	73,4
28-08-2016 14:26:47	B738	A	65,9	68,5	78,9
28-08-2016 14:31:37	A320	A	67,5	70,3	79,6
28-08-2016 15:01:35	P180	A	66,7	69,5	81,5
28-08-2016 15:19:28	E170	A	64,2	65,7	73,7
28-08-2016 15:32:14	E170	A	62,5	63,4	72,1
28-08-2016 15:44:17	E170	A	63,1	63,9	72,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2016 15:48:10	B738	A	64,4	66,2	74,8
28-08-2016 15:50:27	E190	A	64,1	65,4	75,6
28-08-2016 15:59:47	E190	A	65,6	68,8	78,2
28-08-2016 16:03:01	E190	A	63,7	65,8	76,7
28-08-2016 16:13:53	A319	A	64,3	65,9	73,4
28-08-2016 16:17:54	E170	A	62,2	63,8	71,8
28-08-2016 16:52:07	B738	A	63,9	66,2	76,5
28-08-2016 17:09:38	E190	A	63,1	64,3	72,2
28-08-2016 17:51:12	E190	A	63,1	64,3	72,7
28-08-2016 17:58:12	A321	A	63,8	65,1	74,2
28-08-2016 18:01:02	A320	A	64,9	68,9	77,7
28-08-2016 18:16:18	A320	A	64,0	65,6	74,4
28-08-2016 18:17:48	B734	A	65,3	69,1	80,6
28-08-2016 18:23:13	A321	A	63,7	64,4	73,3
28-08-2016 18:32:17	E170	A	65,0	66,3	75,0
28-08-2016 18:45:46	B734	A	64,4	65,0	74,0
28-08-2016 18:47:34	E190	A	64,5	66,3	76,0
28-08-2016 18:58:28	B738	A	65,1	66,6	77,7
28-08-2016 19:03:06	A320	A	64,1	65,4	76,4
28-08-2016 19:08:43	E190	A	64,1	65,2	75,2
28-08-2016 20:00:29	C295	A	63,2	63,9	72,7
28-08-2016 20:11:31	P180	A	66,5	68,7	80,8
28-08-2016 20:21:40	B738	A	65,7	66,7	74,8
28-08-2016 20:39:36	B735	A	65,0	67,5	76,2
28-08-2016 20:51:06	B738	A	64,6	65,9	76,3
28-08-2016 20:56:56	B738	A	64,9	65,9	75,4
28-08-2016 21:07:07	E190	A	64,0	64,5	73,6
28-08-2016 21:10:41	B738	A	64,5	65,7	75,3
28-08-2016 21:14:25	E190	A	64,8	66,3	77,1
28-08-2016 21:22:02	E170	A	64,2	65,1	73,3
28-08-2016 21:26:22	E170	A	63,9	64,4	72,9
28-08-2016 21:36:54	E170	A	62,9	64,1	71,9
28-08-2016 21:42:00	DH8D	A	65,0	65,9	74,5
28-08-2016 21:43:44	A320	A	65,7	68,0	77,1
28-08-2016 21:47:05	E190	A	64,8	67,7	74,3
28-08-2016 21:48:48	B734	A	65,9	68,3	77,6
28-08-2016 21:50:30	B738	A	65,0	66,7	77,1
29-08-2016 06:08:32	B738	A	64,8	66,9	76,9
29-08-2016 06:13:03	E190	A	64,1	65,7	76,4
29-08-2016 06:16:01	B738	A	65,5	67,5	77,5
29-08-2016 06:17:57	DH8D	A	63,6	64,7	73,2
29-08-2016 06:20:33	DH8D	A	63,1	64,0	73,1
29-08-2016 06:37:49	B738	D	64,6	66,6	79,2
29-08-2016 06:44:44	A319	D	65,8	67,3	76,9
29-08-2016 06:46:55	A320	D	65,5	68,0	77,3
29-08-2016 07:09:28	A320	D	64,6	66,1	75,8
29-08-2016 07:22:59	A319	D	68,9	73,9	82,2
29-08-2016 07:27:09	B734	D	65,7	68,5	79,8
29-08-2016 07:34:13	E190	D	63,4	64,5	75,4
29-08-2016 07:40:08	E190	D	65,5	68,9	78,9
29-08-2016 07:48:35	F100	D	64,4	65,4	75,9
29-08-2016 07:50:26	E190	D	65,5	68,3	79,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2016 07:52:17	B734	D	69,6	73,9	85,2
29-08-2016 07:54:35	E170	D	64,7	67,1	76,8
29-08-2016 07:56:26	E170	D	63,0	64,0	74,4
29-08-2016 07:58:05	E170	D	64,7	67,4	78,3
29-08-2016 08:02:28	B738	D	65,0	67,3	77,3
29-08-2016 08:08:49	B738	D	64,6	65,4	76,9
29-08-2016 08:11:09	E190	D	64,9	67,7	79,2
29-08-2016 08:15:21	B738	D	65,0	67,3	80,4
29-08-2016 08:18:38	A320	D	64,4	65,6	73,4
29-08-2016 08:23:32	E170	D	65,1	68,2	78,8
29-08-2016 08:44:52	B738	D	66,6	71,6	83,4
29-08-2016 09:05:44	B738	D	67,0	71,8	84,1
29-08-2016 09:33:22	A320	D	64,1	66,7	80,9
29-08-2016 09:50:54	A320	D	64,5	66,6	80,9
29-08-2016 10:19:36	B738	D	65,6	69,2	81,3
29-08-2016 10:21:33	A320	D	64,8	68,4	78,8
29-08-2016 10:39:01	GLF6	D	65,6	67,4	78,6
29-08-2016 10:47:15	F100	D	64,2	66,3	78,8
29-08-2016 10:50:11	E170	D	64,6	68,7	82,1
29-08-2016 10:58:15	E190	D	64,3	66,7	79,4
29-08-2016 11:01:47	A320	D	64,6	70,4	79,2
29-08-2016 11:03:19	B733	D	64,5	67,8	79,8
29-08-2016 11:05:05	B734	D	71,2	77,5	87,7
29-08-2016 11:10:30	A320	D	65,2	68,5	82,5
29-08-2016 11:19:29	E170	D	64,7	69,7	81,0
29-08-2016 11:26:58	E170	D	63,8	66,4	79,4
29-08-2016 11:42:25	E190	D	64,0	67,4	79,5
29-08-2016 11:52:56	CRJ7	D	63,0	64,0	74,2
29-08-2016 12:10:43	A320	D	64,9	67,6	79,0
29-08-2016 12:20:04	B738	D	67,2	71,8	85,3
29-08-2016 12:39:16	A320	D	65,1	68,8	81,6
29-08-2016 12:41:12	A320	D	63,7	65,1	76,9
29-08-2016 12:47:17	A318	D	63,9	66,8	77,8
29-08-2016 13:07:41	B738	D	65,4	68,8	79,2
29-08-2016 13:29:39	B738	D	65,4	68,9	79,9
29-08-2016 13:31:40	A321	D	64,6	67,5	79,1
29-08-2016 13:36:08	B734	D	68,5	73,6	84,2
29-08-2016 13:56:54	E170	D	65,6	71,8	79,9
29-08-2016 14:03:14	E190	D	65,2	68,0	75,6
29-08-2016 14:17:24	A321	D	63,8	67,0	78,0
29-08-2016 14:26:00	A320	D	64,8	68,0	78,2
29-08-2016 14:38:12	A320	D	63,4	64,5	72,5
29-08-2016 14:56:42	A320	D	63,4	66,0	74,8
29-08-2016 15:10:56	A321	D	61,9	63,2	71,9
29-08-2016 15:14:17	B77W	D	66,5	70,2	81,8
29-08-2016 15:21:25	F100	D	63,2	64,6	72,7
29-08-2016 15:32:30	B734	D	67,0	71,2	82,4
29-08-2016 15:46:48	A320	D	63,6	65,9	76,9
29-08-2016 15:59:41	B738	D	67,0	70,7	82,9
29-08-2016 16:05:34	A320	D	64,8	67,9	76,9
29-08-2016 16:14:26	A320	D	64,3	66,6	77,9
29-08-2016 16:48:45	E170	D	66,3	70,3	78,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2016 16:50:44	E190	D	65,3	67,9	78,1
29-08-2016 17:00:18	E190	D	65,1	68,2	78,9
29-08-2016 17:03:39	E170	D	62,2	63,9	73,0
29-08-2016 17:11:11	F100	D	63,9	67,4	77,1
29-08-2016 17:19:23	E170	D	65,0	68,3	79,6
29-08-2016 17:21:55	E170	D	64,9	68,2	78,1
29-08-2016 17:25:26	E170	D	63,5	66,9	77,3
29-08-2016 17:27:20	E190	D	65,6	67,6	76,3
29-08-2016 17:34:00	A320	D	65,4	70,0	80,2
29-08-2016 17:35:36	B737	D	64,2	66,5	77,5
29-08-2016 17:38:08	E190	D	64,2	66,8	76,8
29-08-2016 18:17:34	A332	D	64,8	68,5	79,0
29-08-2016 18:25:54	MD82	D	70,1	75,2	86,7
29-08-2016 18:49:22	A320	D	64,0	65,2	75,5
29-08-2016 19:09:35	A320	D	64,1	65,8	75,9
29-08-2016 19:12:20	A320	D	64,2	66,1	75,7
29-08-2016 19:18:11	A319	D	64,2	66,9	75,7
29-08-2016 19:30:53	MD82	D	68,2	73,1	84,9
29-08-2016 19:38:47	B738	D	66,0	68,7	80,4
29-08-2016 20:00:58	E170	D	64,6	67,5	75,7
29-08-2016 20:03:25	E170	D	64,2	67,4	77,2
29-08-2016 20:06:01	E170	D	64,8	67,2	75,2
29-08-2016 20:10:42	E170	D	64,5	66,8	76,8
29-08-2016 20:12:38	F100	D	64,1	66,4	79,2
29-08-2016 20:22:21	B734	D	68,7	73,8	84,0
29-08-2016 20:25:29	A320	D	64,1	65,5	74,5
29-08-2016 20:29:40	E170	D	64,7	66,4	74,2
29-08-2016 20:31:30	E170	D	64,3	66,7	75,5
29-08-2016 21:33:13	B752	D	64,5	65,8	77,5
29-08-2016 21:34:44	B752	D	64,4	65,9	76,4
29-08-2016 21:44:34	A320	D	62,5	64,0	73,9
30-08-2016 06:17:20	A320	D	65,0	68,4	80,2
30-08-2016 06:19:04	B738	D	66,8	70,7	82,3
30-08-2016 06:21:26	E190	D	65,4	67,8	79,1
30-08-2016 06:23:46	B738	D	67,4	71,8	84,5
30-08-2016 06:26:06	A320	D	65,7	68,9	80,6
30-08-2016 06:34:17	A320	D	65,0	68,9	80,4
30-08-2016 06:37:19	A320	D	65,4	68,3	79,4
30-08-2016 06:39:48	B734	D	68,2	71,8	84,4
30-08-2016 06:41:50	A320	D	63,1	64,3	76,1
30-08-2016 06:44:01	A320	D	64,1	67,9	79,7
30-08-2016 06:46:49	A319	D	64,9	71,0	78,9
30-08-2016 06:49:52	A320	D	63,9	67,0	78,7
30-08-2016 07:10:42	A321	D	65,6	67,8	80,8
30-08-2016 07:21:50	B738	D	66,1	69,7	83,0
30-08-2016 07:27:59	B738	D	65,1	69,2	80,6
30-08-2016 07:35:43	B738	D	64,2	66,5	78,0
30-08-2016 07:37:02	B738	D	66,2	68,8	81,6
30-08-2016 07:42:48	E170	D	64,6	68,6	77,4
30-08-2016 07:52:08	E170	D	62,7	64,5	71,7
30-08-2016 07:54:10	B738	D	67,9	70,8	82,8
30-08-2016 07:57:29	F100	D	66,3	70,2	81,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2016 08:05:39	E190	D	65,3	67,7	79,8
30-08-2016 08:07:05	B738	D	64,2	67,0	78,7
30-08-2016 08:08:36	E170	D	63,8	66,8	79,6
30-08-2016 08:12:01	E170	D	64,5	67,2	78,9
30-08-2016 08:18:48	E190	D	65,9	70,0	82,5
30-08-2016 08:22:18	E170	D	65,1	68,6	83,0
30-08-2016 08:53:49	DH8D	D	63,2	64,2	75,5
30-08-2016 09:11:32	B734	D	65,0	68,2	81,9
30-08-2016 09:30:16	A320	D	65,3	68,6	80,6
30-08-2016 09:37:13	A320	D	65,1	67,7	76,9
30-08-2016 09:44:20	B738	D	66,3	71,5	81,6
30-08-2016 10:08:02	F100	D	65,6	69,3	83,8
30-08-2016 10:18:32	A319	D	64,8	68,2	80,7
30-08-2016 10:48:31	E170	D	64,0	66,7	80,6
30-08-2016 10:52:56	DH8D	D	63,5	64,4	76,3
30-08-2016 10:59:42	A321	D	65,0	67,7	82,1
30-08-2016 11:07:44	DH8D	D	62,9	64,0	76,7
30-08-2016 11:21:43	E170	D	63,8	66,8	80,6
30-08-2016 11:23:37	E170	D	64,6	67,0	80,8
30-08-2016 11:25:40	A320	D	64,4	67,2	81,0
30-08-2016 11:31:49	LJ45	D	63,3	64,3	75,6
30-08-2016 11:34:26	E170	D	64,2	67,4	80,5
30-08-2016 11:41:46	E170	D	63,9	66,2	80,8
30-08-2016 11:48:24	E190	D	64,3	67,7	80,9
30-08-2016 12:04:15	A320	D	65,6	68,6	80,1
30-08-2016 12:09:50	B738	D	65,8	68,2	83,1
30-08-2016 12:32:48	A320	D	64,3	67,3	78,9
30-08-2016 12:40:20	B733	D	65,2	68,1	77,5
30-08-2016 12:41:47	B738	D	65,6	70,0	80,2
30-08-2016 12:56:23	B738	D	62,9	65,2	74,4
30-08-2016 12:59:08	A319	D	67,4	70,7	82,1
30-08-2016 13:10:55	E190	D	63,0	66,8	75,8
30-08-2016 13:12:22	B738	D	64,4	68,7	80,7
30-08-2016 13:29:25	A321	D	65,3	69,1	80,2
30-08-2016 13:32:03	B738	D	65,7	70,6	82,1
30-08-2016 13:36:19	E190	D	65,1	67,9	75,9
30-08-2016 13:42:48	B734	D	68,6	73,8	83,5
30-08-2016 13:45:29	E190	D	65,2	67,5	77,3
30-08-2016 13:57:15	E190	D	62,9	64,9	75,4
30-08-2016 13:59:38	E170	D	63,7	66,3	78,6
30-08-2016 14:29:43	A321	D	64,8	68,1	79,3
30-08-2016 14:35:35	E170	D	62,9	64,8	73,3
30-08-2016 15:10:59	A320	D	66,1	71,3	81,9
30-08-2016 15:36:00	B734	D	66,9	71,5	82,0
30-08-2016 15:50:50	A320	D	63,8	66,9	78,4
30-08-2016 16:04:44	LJ31	D	64,2	68,8	76,2
30-08-2016 16:07:03	A320	D	63,5	66,7	77,0
30-08-2016 16:18:48	B738	D	65,8	69,3	82,3
30-08-2016 16:51:14	B735	D	65,1	68,1	75,5
30-08-2016 16:53:06	E170	D	63,4	65,1	75,1
30-08-2016 16:55:09	E170	D	63,0	66,2	76,8
30-08-2016 17:04:14	E190	D	64,9	68,8	80,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2016 17:08:19	E190	D	64,4	67,3	78,0
30-08-2016 17:10:11	F100	D	62,9	64,5	73,7
30-08-2016 17:13:08	E170	D	64,0	69,5	78,2
30-08-2016 17:21:37	A319	D	64,5	65,9	75,9
30-08-2016 17:26:13	E170	D	63,7	67,0	77,8
30-08-2016 17:27:42	E170	D	63,9	66,2	77,7
30-08-2016 17:30:23	E190	D	64,5	68,0	79,0
30-08-2016 17:32:30	A319	D	65,3	68,5	79,6
30-08-2016 17:34:11	B737	D	66,3	68,6	79,5
30-08-2016 17:43:17	E170	D	64,0	66,6	78,7
30-08-2016 18:25:49	A320	D	65,4	68,2	78,4
30-08-2016 18:40:49	A320	D	64,2	67,4	77,5
30-08-2016 18:49:42	A320	D	64,4	66,5	76,7
30-08-2016 18:51:53	A321	D	64,4	66,7	75,5
30-08-2016 18:56:11	E170	D	64,4	67,8	77,6
30-08-2016 19:11:09	A320	D	65,0	66,5	75,7
30-08-2016 19:50:46	DH8D	D	65,4	71,0	78,0
30-08-2016 19:51:09	DH8D	D	63,9	68,8	76,9
30-08-2016 19:54:42	F100	D	63,6	64,8	75,0
30-08-2016 20:02:20	E170	D	64,0	66,7	77,0
30-08-2016 20:05:51	B738	D	63,5	64,5	73,5
30-08-2016 20:13:28	E170	D	64,4	67,0	79,4
30-08-2016 20:21:05	E170	D	65,1	69,0	81,5
30-08-2016 20:31:13	E190	D	68,3	71,7	83,6
30-08-2016 20:34:54	E170	D	65,1	67,0	76,3
30-08-2016 20:36:35	A320	D	64,6	66,7	76,3
30-08-2016 21:33:58	B752	D	65,0	67,7	79,9
30-08-2016 21:38:20	MD11	D	69,9	75,2	86,2
30-08-2016 21:48:20	B733	D	66,8	69,5	81,1
30-08-2016 21:57:42	B738	D	64,4	66,5	78,3
31-08-2016 06:02:35	B734	D	66,7	70,5	82,4
31-08-2016 06:08:28	E190	D	65,6	68,9	79,9
31-08-2016 06:10:12	A320	D	65,2	68,3	80,5
31-08-2016 06:15:24	A320	D	64,9	68,4	80,7
31-08-2016 06:18:54	B738	D	67,0	69,8	81,9
31-08-2016 06:22:25	B735	D	68,9	72,1	84,1
31-08-2016 06:31:11	A321	D	65,6	68,5	80,5
31-08-2016 06:40:45	A320	D	65,3	67,8	79,1
31-08-2016 06:43:54	A319	D	64,7	67,4	78,5
31-08-2016 06:46:43	A320	D	65,3	68,9	80,4
31-08-2016 07:09:24	A319	D	64,9	67,1	78,4
31-08-2016 07:32:23	E170	D	64,4	67,5	77,7
31-08-2016 07:33:49	B738	D	65,0	67,6	80,3
31-08-2016 07:42:34	E170	D	64,7	67,4	78,6
31-08-2016 07:44:52	F100	D	65,6	68,5	80,2
31-08-2016 07:47:18	E170	D	64,7	68,2	79,0
31-08-2016 07:49:22	E190	D	65,9	69,3	79,8
31-08-2016 07:51:10	E170	D	65,2	68,4	79,2
31-08-2016 07:55:28	B738	D	66,2	69,4	81,4
31-08-2016 07:57:22	B734	D	67,2	70,2	82,4
31-08-2016 08:04:50	B738	D	65,2	67,2	79,4
31-08-2016 08:08:34	A320	D	62,9	63,6	74,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2016 08:13:04	E170	D	64,8	67,1	77,3
31-08-2016 08:20:49	A320	D	63,4	64,4	76,4
31-08-2016 08:22:52	E190	D	66,2	69,0	79,7
31-08-2016 08:25:34	B734	D	66,4	69,7	81,1
31-08-2016 08:31:55	CL35	D	64,9	67,2	79,2
31-08-2016 08:36:21	E190	D	63,1	64,6	75,4
31-08-2016 08:39:08	E170	D	62,8	63,4	71,8
31-08-2016 09:08:36	A321	D	63,6	65,6	75,9
31-08-2016 09:33:08	B763	D	69,3	73,4	84,6
31-08-2016 09:45:29	A320	D	63,9	65,4	75,7
31-08-2016 09:49:13	B739	D	65,6	67,7	79,9
31-08-2016 09:51:45	B738	D	67,0	71,3	80,6
31-08-2016 09:54:16	A320	D	63,6	66,3	72,7
31-08-2016 09:56:08	B738	D	64,1	67,6	79,5
31-08-2016 10:07:09	A319	D	63,0	64,5	73,0
31-08-2016 10:13:23	B738	D	66,6	72,4	81,4
31-08-2016 10:21:41	A320	D	68,8	72,6	82,0
31-08-2016 10:36:35	B738	D	66,5	70,4	81,5
31-08-2016 10:55:16	B734	D	70,3	74,1	86,3
31-08-2016 11:02:32	A320	D	66,6	69,2	80,6
31-08-2016 11:07:03	E170	D	64,9	67,1	79,9
31-08-2016 11:17:13	E170	D	63,5	65,1	75,0
31-08-2016 11:27:30	E190	D	65,7	68,1	76,2
31-08-2016 11:31:21	E170	D	62,5	64,3	72,5
31-08-2016 11:34:14	B738	D	65,8	69,8	78,1
31-08-2016 11:41:32	E190	D	64,5	68,7	76,5
31-08-2016 12:17:35	A320	D	65,3	67,6	77,8
31-08-2016 12:37:46	E170	D	63,6	65,5	75,9
31-08-2016 12:41:04	A320	D	64,5	68,1	77,5
31-08-2016 12:43:38	A320	D	62,6	65,5	75,1
31-08-2016 12:51:34	A318	D	62,6	63,5	71,6
31-08-2016 12:51:49	A318	D	64,2	66,5	74,2
31-08-2016 12:54:30	B738	D	64,8	68,7	76,9
31-08-2016 12:57:18	B738	D	65,6	69,8	79,2
31-08-2016 13:14:08	LJ35	D	62,0	63,5	72,0
31-08-2016 13:36:25	E190	D	65,5	67,3	74,6
31-08-2016 13:39:16	GLF5	D	62,6	66,7	74,6
31-08-2016 13:43:12	E190	D	63,2	66,5	75,2
31-08-2016 13:51:32	A321	D	65,1	69,3	79,8
31-08-2016 13:53:51	E170	D	64,3	68,2	78,2
31-08-2016 14:07:35	A321	D	65,0	68,3	78,8
31-08-2016 14:09:38	B738	D	63,2	66,2	77,0
31-08-2016 14:14:12	A320	D	64,7	68,1	76,5
31-08-2016 14:15:40	B734	D	63,5	64,8	72,5
31-08-2016 14:15:53	B734	D	65,1	69,2	78,3
31-08-2016 14:23:57	E190	D	64,5	67,5	78,3
31-08-2016 14:32:48	B738	D	66,2	71,0	81,6
31-08-2016 14:36:05	A332	D	63,5	67,0	78,1
31-08-2016 14:39:34	E170	D	62,4	64,7	72,0
31-08-2016 14:53:47	E170	D	63,7	65,1	73,3
31-08-2016 14:57:54	A320	D	63,5	66,0	75,6
31-08-2016 15:04:23	B738	D	66,6	72,7	81,6



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2016 15:06:04	A321	D	64,6	68,6	79,8
31-08-2016 15:07:50	E170	D	63,2	65,5	73,6
31-08-2016 15:12:35	B77W	D	67,1	70,4	82,0
31-08-2016 15:18:36	B738	D	64,3	67,8	79,6
31-08-2016 15:28:41	F100	D	65,1	67,2	74,2
31-08-2016 15:28:55	F100	D	63,1	64,1	72,2
31-08-2016 15:31:06	B734	D	66,7	73,1	82,9
31-08-2016 15:34:41	A320	D	64,1	67,6	77,2
31-08-2016 15:37:18	A320	D	65,3	68,6	74,8
31-08-2016 15:39:08	E170	D	63,1	66,2	74,2
31-08-2016 15:39:26	E170	D	63,6	67,2	74,0
31-08-2016 15:57:42	B738	D	65,4	69,2	79,7
31-08-2016 16:13:10	A320	D	65,5	67,6	77,6
31-08-2016 16:33:43	A320	D	63,6	67,0	76,4
31-08-2016 16:48:30	E190	D	66,0	68,8	77,7
31-08-2016 17:01:24	E190	D	65,9	69,0	79,2
31-08-2016 17:09:16	E170	D	64,8	68,2	78,2
31-08-2016 17:13:39	E170	D	64,8	67,8	78,0
31-08-2016 17:18:50	F100	D	64,6	67,8	79,1
31-08-2016 17:20:49	E170	D	64,9	69,4	79,1
31-08-2016 17:23:17	E170	D	62,8	65,4	75,3
31-08-2016 17:29:08	B737	D	65,7	69,7	79,1
31-08-2016 17:32:32	E190	D	65,0	66,6	74,0
31-08-2016 17:36:14	E190	D	65,8	70,4	80,4
31-08-2016 17:42:29	A319	D	64,2	67,2	75,7
31-08-2016 17:44:10	E190	D	67,2	70,2	79,3
31-08-2016 18:15:33	A332	D	65,9	70,0	80,7
31-08-2016 18:34:10	A320	D	64,7	66,6	76,7
31-08-2016 18:35:56	A320	D	66,3	71,0	81,1
31-08-2016 18:37:44	A320	D	63,8	66,1	74,9
31-08-2016 18:54:48	A320	D	63,9	66,1	76,5
31-08-2016 19:17:01	A320	D	63,7	65,0	72,7
31-08-2016 19:19:19	C25A	D	62,4	63,9	72,4
31-08-2016 19:26:30	A320	A	65,7	68,6	77,1
31-08-2016 19:28:24	B738	A	65,0	66,4	76,8
31-08-2016 19:30:49	A320	A	63,5	64,5	73,9
31-08-2016 19:35:15	E170	A	64,9	66,4	76,4
31-08-2016 19:39:48	A321	A	64,7	65,7	76,5
31-08-2016 19:47:11	SF34	A	64,8	66,4	73,8
31-08-2016 20:29:55	CL35	A	65,2	67,0	75,2
31-08-2016 20:41:38	B735	A	67,5	70,7	80,3
31-08-2016 20:45:46	E190	A	64,6	65,7	75,8
31-08-2016 20:53:09	E190	A	64,7	67,8	78,5
31-08-2016 21:01:43	B734	A	66,1	68,9	79,1
31-08-2016 21:04:21	E170	A	63,1	63,6	72,7
31-08-2016 21:06:26	B738	A	65,3	66,4	76,7
31-08-2016 21:06:55	B738	A	66,6	69,5	78,9
31-08-2016 21:09:38	B738	A	64,9	66,7	77,2
31-08-2016 21:13:21	E190	A	64,3	67,1	75,1
31-08-2016 21:15:27	E190	A	64,3	65,8	75,8
31-08-2016 21:18:14	E170	A	63,8	65,3	75,6
31-08-2016 21:21:12	B738	A	65,6	67,4	77,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2016 21:23:27	B734	A	66,2	67,9	79,2
31-08-2016 21:25:53	B738	A	65,5	67,4	77,8
31-08-2016 21:28:19	E190	A	63,9	65,9	77,1
31-08-2016 21:33:36	E170	A	63,2	64,1	73,6
31-08-2016 21:36:04	E170	A	63,5	63,9	73,5
31-08-2016 21:40:33	A320	A	64,7	65,8	76,7
31-08-2016 21:49:33	E170	A	63,7	64,5	74,2
31-08-2016 21:54:10	E170	A	63,8	64,1	72,8
31-08-2016 21:58:32	B739	A	65,4	67,5	77,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2016 22:13:19	B739	D	64,9	68,0	81,1
01-08-2016 22:31:58	A320	D	63,5	67,9	79,0
01-08-2016 23:04:50	E170	D	61,1	63,0	76,4
01-08-2016 23:07:06	E170	D	61,3	63,4	75,5
01-08-2016 23:21:18	E190	D	62,7	65,4	77,6
01-08-2016 23:23:56	E190	D	63,2	65,7	78,3
01-08-2016 23:26:00	E190	D	63,0	65,9	78,4
01-08-2016 23:32:00	B734	D	65,6	69,6	81,9
01-08-2016 23:34:08	E170	D	62,1	63,8	77,7
02-08-2016 01:32:52	A320	A	61,9	63,8	74,7
02-08-2016 04:48:00	A321	D	64,1	68,4	78,4
02-08-2016 04:50:23	E170	D	61,7	65,0	74,5
02-08-2016 22:09:01	P180	D	60,5	62,7	72,3
02-08-2016 22:52:54	B734	D	64,5	69,2	79,4
02-08-2016 23:00:09	E190	D	64,7	68,6	79,2
02-08-2016 23:02:04	DH8D	D	61,5	62,9	73,0
02-08-2016 23:03:48	E170	D	63,5	67,1	79,6
02-08-2016 23:05:52	E190	D	62,1	64,9	76,2
02-08-2016 23:09:33	E170	D	63,6	66,5	79,6
02-08-2016 23:11:48	DH8D	D	60,5	61,7	70,5
02-08-2016 23:13:04	DH8D	D	61,1	61,7	73,4
02-08-2016 23:14:50	E170	D	64,2	68,4	79,5
02-08-2016 23:25:56	B734	D	66,4	71,2	82,0
02-08-2016 23:35:25	E190	D	64,1	67,2	79,3
02-08-2016 23:40:12	E170	D	61,9	64,0	74,5
02-08-2016 23:49:19	A320	A	62,4	64,5	75,4
03-08-2016 00:07:03	A320	A	62,5	64,5	75,6
03-08-2016 00:12:41	A320	D	63,0	65,9	78,4
03-08-2016 00:47:53	B738	D	64,3	68,6	80,5
03-08-2016 02:00:58	P180	A	65,6	69,5	81,6
03-08-2016 03:10:22	A321	D	64,5	68,3	79,9
03-08-2016 04:27:56	B738	D	65,5	69,4	81,9
03-08-2016 04:33:58	B738	D	65,5	69,1	81,5
03-08-2016 22:01:21	E190	A	63,2	66,4	76,7
03-08-2016 22:03:34	DH8D	A	62,2	63,6	75,4
03-08-2016 22:08:25	A320	A	63,6	65,7	76,6
03-08-2016 22:41:01	B738	A	64,1	66,1	77,3
03-08-2016 22:44:22	A319	A	65,3	68,3	78,9
03-08-2016 22:47:49	A319	A	62,5	65,1	75,9
03-08-2016 22:58:46	A320	A	62,2	63,3	73,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2016 23:03:49	A320	A	62,6	64,6	75,2
03-08-2016 23:57:10	A320	A	62,0	63,0	73,4
04-08-2016 00:02:08	B738	A	63,5	66,5	77,3
04-08-2016 00:37:46	A320	A	62,5	64,9	74,2
04-08-2016 01:36:32	B738	A	66,1	69,7	79,3
04-08-2016 01:48:51	A320	A	62,1	64,5	74,9
04-08-2016 05:23:52	B752	A	64,9	69,0	79,0
04-08-2016 22:02:40	B739	D	65,4	69,9	81,6
04-08-2016 22:08:09	DH8D	A	60,3	60,9	71,1
04-08-2016 22:10:16	A320	A	64,1	67,9	77,5
04-08-2016 22:13:35	DH8D	A	60,3	60,9	69,9
04-08-2016 22:41:08	A319	A	63,6	65,0	76,1
04-08-2016 22:43:13	A319	A	61,7	62,8	74,5
04-08-2016 23:16:57	B738	A	65,1	67,1	79,4
04-08-2016 23:20:40	A320	A	61,8	62,9	74,1
04-08-2016 23:28:05	A320	A	62,4	63,9	75,2
04-08-2016 23:53:36	A320	A	62,0	62,9	74,0
05-08-2016 00:16:01	A320	A	62,3	63,8	75,9
05-08-2016 05:45:09	MD11	A	69,1	73,2	85,3
05-08-2016 05:48:13	A321	A	62,4	64,2	75,2
05-08-2016 22:05:33	B733	D	64,2	67,5	79,6
05-08-2016 23:06:41	E170	D	62,0	64,8	73,2
05-08-2016 23:13:25	B752	D	62,5	65,1	76,3
05-08-2016 23:15:07	E190	D	62,2	66,0	75,7
05-08-2016 23:17:08	E190	D	59,8	61,8	68,8
05-08-2016 23:30:36	E190	D	61,0	63,5	73,8
05-08-2016 23:34:19	E190	D	59,8	62,1	70,6
06-08-2016 00:02:51	B734	D	64,2	69,8	80,7
06-08-2016 00:13:20	B738	A	62,6	64,3	74,1
06-08-2016 03:27:50	B763	D	62,5	65,1	74,8
06-08-2016 04:17:02	A321	D	62,7	65,9	77,6
06-08-2016 04:58:40	A321	D	61,0	63,7	73,8
06-08-2016 05:10:19	A320	D	61,9	66,3	76,9
06-08-2016 22:41:51	B738	D	64,4	67,7	80,0
06-08-2016 22:47:54	A320	D	62,0	66,0	76,3
06-08-2016 23:02:30	E170	D	61,9	64,3	77,2
06-08-2016 23:04:45	E190	D	62,3	64,6	77,5
06-08-2016 23:07:43	E190	D	62,2	66,5	77,9
06-08-2016 23:14:46	B738	D	64,4	69,0	80,7
06-08-2016 23:17:28	E190	D	62,3	64,2	77,2
06-08-2016 23:21:36	DH8D	D	61,0	62,8	74,0
06-08-2016 23:27:30	E190	D	62,1	65,1	76,5
06-08-2016 23:30:09	B734	D	65,9	70,6	82,5
06-08-2016 23:32:55	E170	D	61,3	64,5	77,6
07-08-2016 00:01:02	A321	D	63,4	65,7	76,4
07-08-2016 01:42:26	B738	D	63,5	68,5	78,5
07-08-2016 02:56:53	B738	D	63,5	67,5	79,1
07-08-2016 03:05:24	B738	A	63,5	68,0	78,1
07-08-2016 03:21:41	B738	D	63,6	67,1	78,8
07-08-2016 04:15:56	A321	D	64,1	67,6	79,3
07-08-2016 04:50:59	A320	D	62,1	66,1	76,1
07-08-2016 05:43:44	A321	D	63,2	66,8	78,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2016 05:45:37	B734	D	65,4	70,1	81,3
07-08-2016 22:11:26	B738	D	64,6	67,6	80,6
07-08-2016 22:35:22	B738	D	65,4	69,5	81,8
07-08-2016 22:48:03	B738	D	64,2	67,2	79,8
07-08-2016 23:03:08	E170	D	61,8	63,8	77,6
07-08-2016 23:05:00	A321	D	63,4	65,8	79,0
07-08-2016 23:06:43	E170	D	64,4	67,9	80,7
07-08-2016 23:08:24	E170	D	61,4	63,7	76,6
07-08-2016 23:10:18	E190	D	62,3	64,2	76,5
07-08-2016 23:11:58	DH8D	D	61,1	61,9	72,5
07-08-2016 23:16:51	E190	D	62,2	64,4	75,3
07-08-2016 23:20:28	E170	D	62,0	64,3	77,8
07-08-2016 23:24:29	B738	D	65,0	67,8	80,6
07-08-2016 23:26:56	E190	D	63,2	65,3	78,2
07-08-2016 23:34:40	B734	D	65,5	69,7	80,9
08-08-2016 00:32:18	A320	A	63,1	64,8	75,1
08-08-2016 00:49:57	A320	A	62,4	63,8	74,7
08-08-2016 01:27:08	B738	A	64,5	66,6	77,5
08-08-2016 01:52:44	A320	A	62,4	63,5	73,8
08-08-2016 02:08:56	A321	A	64,1	66,1	77,1
08-08-2016 04:28:44	B734	A	64,8	68,7	78,2
08-08-2016 04:46:13	B752	A	67,1	70,5	80,5
08-08-2016 05:22:07	B752	A	64,6	66,9	79,2
08-08-2016 05:57:51	B738	A	67,0	72,4	84,7
08-08-2016 22:01:24	A321	A	64,1	66,5	77,1
08-08-2016 22:03:25	A319	A	62,9	65,9	76,2
08-08-2016 22:06:13	DH8D	A	60,6	61,2	71,0
08-08-2016 22:24:53	GLF6	A	62,3	63,4	72,7
08-08-2016 22:34:50	A319	A	62,8	65,7	76,0
08-08-2016 22:36:57	A319	A	61,4	63,4	74,5
08-08-2016 22:40:21	F100	A	62,2	63,7	72,6
08-08-2016 22:42:46	A320	A	61,7	64,1	73,8
08-08-2016 23:07:40	DH8D	A	61,3	63,4	71,7
08-08-2016 23:23:22	A320	A	62,2	64,3	73,0
08-08-2016 23:56:08	A320	A	62,1	64,4	74,9
08-08-2016 23:59:51	A320	A	62,8	65,7	73,6
09-08-2016 01:01:33	A320	A	62,0	64,2	72,8
09-08-2016 02:28:38	B738	A	64,1	66,5	77,1
09-08-2016 05:26:00	B738	A	65,8	68,3	79,1
09-08-2016 05:36:49	MD11	A	69,9	73,8	85,8
09-08-2016 05:40:55	B752	A	63,5	65,5	76,9
09-08-2016 05:46:03	A320	A	63,5	65,0	76,3
09-08-2016 05:59:00	E190	A	63,3	65,1	76,5
09-08-2016 22:02:12	B738	D	64,0	66,6	79,8
09-08-2016 22:04:49	B738	D	63,5	66,5	79,3
09-08-2016 22:51:51	E190	D	62,9	66,5	78,2
09-08-2016 22:54:09	E170	D	62,0	64,4	77,5
09-08-2016 22:57:47	E170	D	61,7	63,2	74,2
09-08-2016 22:59:32	E170	D	61,3	64,2	76,4
09-08-2016 23:04:03	E190	D	63,8	67,8	78,9
09-08-2016 23:06:11	E170	D	62,1	64,1	77,8
09-08-2016 23:08:18	DH8D	D	60,8	62,1	71,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2016 23:10:31	E170	D	62,0	65,0	77,0
09-08-2016 23:23:13	B734	D	67,7	72,0	84,0
10-08-2016 00:37:36	A320	A	62,8	64,2	74,6
10-08-2016 01:04:24	B738	D	63,4	65,9	76,8
10-08-2016 04:41:29	B738	D	66,7	70,0	82,8
10-08-2016 05:42:48	B738	D	65,4	68,6	81,6
10-08-2016 05:59:11	A320	D	63,7	67,6	79,7
10-08-2016 22:48:50	E170	D	63,0	66,3	77,8
10-08-2016 22:50:30	E170	D	61,8	63,4	75,6
10-08-2016 22:58:20	E190	D	63,2	66,6	78,1
10-08-2016 23:01:23	E170	D	66,3	70,6	82,2
10-08-2016 23:02:54	DH8D	D	61,0	62,1	71,0
10-08-2016 23:05:35	E190	D	62,8	66,4	78,6
10-08-2016 23:08:29	E170	D	61,9	65,1	77,0
10-08-2016 23:10:26	E190	D	62,9	65,9	78,2
10-08-2016 23:20:24	B734	D	66,3	70,2	81,8
10-08-2016 23:50:40	A320	A	62,6	65,0	74,7
11-08-2016 01:19:08	A320	A	63,0	65,2	74,5
11-08-2016 03:58:12	B738	D	64,1	67,0	80,7
11-08-2016 05:28:35	A320	D	63,7	66,5	79,6
11-08-2016 23:01:33	E190	D	62,8	65,0	78,8
11-08-2016 23:04:47	E190	D	62,9	65,6	78,5
11-08-2016 23:10:26	E170	D	63,1	65,5	79,4
11-08-2016 23:17:38	E170	D	64,0	67,0	80,5
11-08-2016 23:19:29	B734	D	67,2	70,9	83,4
11-08-2016 23:21:33	E170	D	61,5	63,8	75,7
11-08-2016 23:33:54	E190	D	62,9	65,8	78,6
11-08-2016 23:39:26	B734	D	65,3	68,6	81,8
12-08-2016 00:03:23	A320	D	61,7	63,8	75,5
12-08-2016 00:12:02	E190	D	62,3	64,6	76,3
12-08-2016 05:15:39	F100	D	63,8	66,8	80,5
12-08-2016 22:00:51	F100	A	62,0	63,2	72,8
12-08-2016 22:05:06	B738	A	64,2	66,3	77,7
12-08-2016 22:07:07	DH8D	A	63,5	65,5	73,5
12-08-2016 22:09:46	A320	A	63,9	66,1	76,9
12-08-2016 22:26:01	A321	A	64,3	66,7	77,3
12-08-2016 22:42:21	A319	A	63,7	66,1	76,5
12-08-2016 22:44:52	B738	A	64,5	66,8	77,5
12-08-2016 22:48:23	A319	A	63,7	65,9	75,7
12-08-2016 22:50:38	A320	A	62,3	65,1	75,8
12-08-2016 23:11:18	B734	A	65,4	68,8	79,9
12-08-2016 23:24:43	A320	A	62,8	64,8	75,1
13-08-2016 01:20:32	A320	D	64,5	68,8	79,4
13-08-2016 01:48:33	A320	A	61,9	63,8	73,7
13-08-2016 02:17:31	B734	D	65,6	69,2	81,4
13-08-2016 02:43:01	B738	D	65,1	68,8	80,8
13-08-2016 03:56:08	A320	A	62,7	65,1	74,5
13-08-2016 04:53:12	A320	A	62,0	63,0	74,0
13-08-2016 05:14:52	A320	A	60,9	62,2	70,5
13-08-2016 05:55:33	A320	A	62,7	63,9	74,8
13-08-2016 22:05:24	E190	A	62,3	66,6	75,9
13-08-2016 22:22:35	A320	A	63,5	65,6	76,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2016 22:39:16	E170	A	63,9	67,3	77,2
13-08-2016 22:57:00	A320	A	62,7	65,7	74,5
13-08-2016 23:14:47	A320	A	63,5	65,9	75,3
13-08-2016 23:50:11	A321	A	63,5	66,0	75,8
14-08-2016 01:26:28	B738	D	62,9	66,6	78,8
14-08-2016 02:58:28	B738	D	63,8	68,3	79,7
14-08-2016 03:12:36	A321	D	62,8	66,1	79,2
14-08-2016 03:26:51	B738	D	63,4	69,3	78,2
14-08-2016 03:40:56	A321	D	66,9	71,4	83,3
14-08-2016 04:48:14	A320	D	62,9	65,2	77,5
14-08-2016 22:33:00	B738	D	64,5	67,4	79,7
14-08-2016 22:42:01	DH8D	D	59,5	60,4	69,1
14-08-2016 22:49:36	B738	D	63,5	66,9	79,3
14-08-2016 22:53:40	E190	D	63,2	66,4	77,5
14-08-2016 22:57:13	E170	D	62,5	64,2	77,3
14-08-2016 23:01:38	E190	D	63,9	67,2	78,2
14-08-2016 23:03:23	E170	D	61,0	63,3	74,2
14-08-2016 23:07:11	E170	D	61,5	63,4	74,7
14-08-2016 23:22:44	B738	D	63,3	65,6	77,6
14-08-2016 23:25:22	B734	D	66,4	71,0	82,4
14-08-2016 23:58:07	E170	A	63,3	65,8	75,1
15-08-2016 00:15:23	A320	A	62,7	64,5	74,5
15-08-2016 05:09:12	B738	D	66,9	70,5	82,8
15-08-2016 22:05:37	B738	D	65,4	69,5	82,3
15-08-2016 22:51:27	E170	D	62,4	64,4	77,3
15-08-2016 22:53:17	E170	D	61,1	63,2	75,1
15-08-2016 22:54:53	E170	D	62,0	64,1	76,2
15-08-2016 23:00:34	E190	D	63,3	65,8	77,6
15-08-2016 23:04:16	E190	D	62,4	64,8	76,2
15-08-2016 23:08:06	E190	D	63,0	65,9	78,3
15-08-2016 23:09:59	E170	D	62,4	65,3	77,2
15-08-2016 23:18:38	B734	D	65,7	70,5	81,5
15-08-2016 23:26:36	B734	D	66,8	70,8	83,2
16-08-2016 00:10:16	B734	D	63,7	67,4	80,3
16-08-2016 00:21:36	A320	D	61,3	62,9	75,4
16-08-2016 01:28:10	A320	A	62,8	64,9	75,4
16-08-2016 05:54:41	A320	D	61,2	63,0	74,0
16-08-2016 22:03:11	B738	D	65,7	69,4	82,3
16-08-2016 22:05:15	B738	D	63,7	66,3	79,5
16-08-2016 22:33:07	A343	D	67,8	72,9	85,1
16-08-2016 22:44:06	E170	D	61,3	63,7	76,5
16-08-2016 22:49:51	E190	D	63,6	66,7	78,3
16-08-2016 22:52:27	E170	D	61,2	63,8	76,3
16-08-2016 22:54:51	E170	D	61,7	63,3	76,7
16-08-2016 22:59:17	E170	D	62,3	64,4	77,7
16-08-2016 23:15:17	B734	D	66,8	70,9	83,3
16-08-2016 23:22:25	E190	D	63,8	68,1	78,1
16-08-2016 23:56:38	CRJ9	A	62,5	65,0	73,9
17-08-2016 01:00:24	B738	D	65,7	70,0	80,2
17-08-2016 05:11:30	P180	D	63,5	68,3	79,8
17-08-2016 05:28:44	B738	D	66,8	70,1	83,4
17-08-2016 22:54:59	E170	D	61,9	65,5	77,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2016 22:58:09	E190	D	64,0	67,7	80,0
17-08-2016 23:08:04	E190	D	63,4	67,8	77,8
17-08-2016 23:11:46	E170	D	61,0	63,7	75,8
17-08-2016 23:13:49	E170	D	62,5	64,1	78,5
18-08-2016 05:07:10	A320	D	63,7	67,3	79,5
18-08-2016 22:09:58	A319	A	63,0	67,1	77,1
18-08-2016 22:19:37	A319	A	62,5	64,7	76,0
18-08-2016 22:42:01	A319	A	63,1	65,6	77,2
18-08-2016 22:58:05	A320	A	62,2	64,0	73,7
18-08-2016 23:34:00	A320	A	62,7	64,9	73,8
19-08-2016 00:01:11	CRJ9	A	63,2	65,1	74,7
19-08-2016 00:05:44	A320	A	61,6	64,3	75,1
19-08-2016 00:13:24	PC12	A	64,4	66,6	74,9
19-08-2016 02:33:03	A321	A	63,4	66,2	77,2
19-08-2016 02:55:04	A320	A	63,5	65,3	75,0
19-08-2016 04:04:04	B738	A	63,4	66,1	77,2
19-08-2016 05:25:06	B752	A	64,8	68,1	79,6
19-08-2016 05:42:15	MD11	A	68,9	73,0	85,0
19-08-2016 22:01:09	A320	A	64,0	66,8	76,6
19-08-2016 22:02:56	DH8D	A	62,5	64,5	75,1
19-08-2016 22:04:35	E170	A	63,3	65,9	77,3
19-08-2016 22:07:22	GLF6	A	61,5	62,7	73,5
19-08-2016 22:10:19	A319	A	61,4	62,2	73,7
19-08-2016 22:12:13	B734	A	64,8	66,9	78,8
19-08-2016 22:14:45	B738	A	63,9	66,4	77,3
19-08-2016 22:17:55	E170	A	63,1	65,2	76,5
19-08-2016 22:21:23	A320	A	63,9	65,7	77,5
19-08-2016 22:25:47	B738	A	63,9	66,2	77,6
19-08-2016 22:43:10	A319	A	63,4	65,9	75,9
19-08-2016 22:47:10	A321	A	64,0	66,3	77,6
19-08-2016 22:55:18	A319	A	62,9	64,9	76,4
19-08-2016 22:59:10	A320	A	62,7	64,4	76,5
19-08-2016 23:28:33	A320	A	62,6	64,0	74,6
19-08-2016 23:34:40	B734	A	65,6	70,5	79,4
20-08-2016 00:08:25	B738	A	64,4	67,1	78,1
20-08-2016 00:11:41	CRJ9	A	62,8	64,8	74,3
20-08-2016 00:15:05	A320	A	62,2	63,5	74,5
20-08-2016 00:38:01	A320	A	62,4	64,5	75,2
20-08-2016 00:46:09	A321	A	64,4	66,5	77,7
20-08-2016 00:49:18	B738	A	63,7	67,4	77,3
20-08-2016 00:52:00	B738	A	64,0	67,5	77,8
20-08-2016 01:13:22	A320	A	62,5	64,2	75,0
20-08-2016 01:19:27	A321	A	63,7	65,8	76,7
20-08-2016 02:38:21	B734	D	66,7	70,2	82,7
20-08-2016 05:05:56	A320	D	63,6	67,3	79,3
20-08-2016 22:03:53	E190	A	62,6	64,9	76,3
20-08-2016 22:17:25	A320	A	63,6	66,3	76,8
20-08-2016 22:41:50	A320	A	60,6	61,7	70,1
20-08-2016 23:23:13	B738	A	64,3	67,4	78,7
20-08-2016 23:34:02	A320	A	66,8	70,4	80,4
20-08-2016 23:43:52	A320	A	61,5	63,5	74,7
20-08-2016 23:46:38	A321	A	63,0	66,1	77,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2016 00:17:57	E190	A	62,9	64,2	76,4
21-08-2016 00:22:43	A320	A	62,1	64,0	74,9
21-08-2016 00:31:32	B738	A	63,8	66,8	77,8
21-08-2016 00:34:43	A320	A	61,7	63,4	74,3
21-08-2016 01:06:10	P180	A	63,8	66,3	79,4
21-08-2016 01:18:50	A320	A	62,2	63,1	73,0
21-08-2016 01:59:07	B734	A	64,3	66,7	77,7
21-08-2016 02:24:29	B734	A	61,5	62,7	73,9
21-08-2016 02:38:49	A320	A	63,1	65,1	76,1
21-08-2016 02:45:55	B788	A	62,4	64,5	75,8
21-08-2016 03:48:56	B738	A	63,5	65,8	76,3
21-08-2016 03:55:11	A321	D	64,5	68,5	79,3
21-08-2016 04:13:29	B738	A	63,8	66,2	76,6
21-08-2016 22:04:16	A320	A	64,0	65,9	77,4
21-08-2016 22:20:41	DH8D	A	63,5	64,8	77,1
21-08-2016 22:23:04	E190	A	64,1	66,4	77,3
21-08-2016 22:48:28	A320	A	61,9	63,5	74,7
21-08-2016 22:50:36	A319	A	61,9	64,2	75,2
21-08-2016 23:22:00	A319	A	62,7	65,0	76,1
22-08-2016 00:09:15	A320	A	62,0	63,8	74,3
22-08-2016 00:13:19	CRJ9	A	60,2	61,2	70,7
22-08-2016 00:46:17	A320	A	61,4	62,7	72,5
22-08-2016 00:51:22	B735	A	61,6	64,3	73,4
22-08-2016 01:14:36	A320	A	61,3	62,1	70,3
22-08-2016 01:41:28	A320	A	62,3	64,2	74,8
22-08-2016 01:44:05	B738	A	63,0	66,3	75,5
22-08-2016 01:45:47	B738	A	64,1	66,8	75,6
22-08-2016 05:11:59	B738	D	66,0	70,5	82,7
22-08-2016 22:13:38	B738	D	65,6	68,9	82,0
22-08-2016 22:15:51	LJ60	D	60,6	63,8	70,1
22-08-2016 22:46:41	DH8D	D	60,0	61,5	70,5
22-08-2016 22:54:37	E170	D	61,9	63,6	75,1
22-08-2016 22:56:42	B738	D	64,5	67,5	80,0
22-08-2016 23:00:18	E190	D	63,5	66,4	78,8
22-08-2016 23:03:01	E170	D	61,9	63,8	76,7
22-08-2016 23:17:25	E190	D	62,5	65,5	77,6
22-08-2016 23:32:10	E190	D	62,7	65,5	78,1
23-08-2016 00:08:00	E170	D	62,2	64,0	77,6
23-08-2016 01:32:20	A320	A	62,4	64,1	75,0
23-08-2016 02:41:24	A321	D	64,3	67,1	79,9
23-08-2016 02:51:31	B734	D	64,8	67,7	80,2
23-08-2016 04:45:49	A321	D	64,1	67,8	80,1
23-08-2016 22:00:11	B738	D	62,7	64,6	77,2
23-08-2016 23:05:34	B738	D	65,3	68,8	82,3
23-08-2016 23:11:15	E170	D	61,1	63,4	74,6
23-08-2016 23:14:04	DH8D	D	61,2	62,8	73,0
23-08-2016 23:20:17	E170	D	62,6	65,3	77,6
23-08-2016 23:22:46	E170	D	61,4	63,4	75,2
23-08-2016 23:32:38	E190	D	63,3	66,3	77,8
23-08-2016 23:34:31	B734	D	66,1	69,3	82,6
23-08-2016 23:55:24	A320	D	61,9	63,8	77,0
24-08-2016 00:19:48	A320	A	62,4	64,5	73,9



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2016 00:23:19	A320	A	63,9	66,5	76,4
24-08-2016 00:25:48	A321	A	63,8	66,0	76,8
24-08-2016 00:48:44	B738	D	62,9	64,7	78,8
24-08-2016 01:06:54	A320	A	62,7	64,1	75,3
24-08-2016 01:31:22	E190	D	64,2	67,7	80,0
24-08-2016 01:47:27	A320	A	61,0	62,6	72,7
24-08-2016 03:18:46	A321	D	64,6	67,2	80,6
24-08-2016 04:16:35	B738	D	62,5	66,3	78,4
24-08-2016 04:22:04	B738	D	64,7	67,7	80,7
24-08-2016 05:17:13	B752	A	65,5	68,9	79,7
24-08-2016 22:00:50	B788	D	66,2	70,2	80,5
24-08-2016 22:29:30	B734	D	64,7	68,8	80,0
24-08-2016 22:48:49	E190	D	63,3	66,2	77,9
24-08-2016 22:50:22	E170	D	63,4	65,8	78,3
24-08-2016 22:56:16	E170	D	61,9	64,2	77,3
24-08-2016 23:00:51	E170	D	62,1	66,1	77,7
24-08-2016 23:02:07	DH8D	D	61,5	63,0	73,6
24-08-2016 23:03:34	E170	D	63,7	71,2	80,1
24-08-2016 23:05:11	DH8D	D	60,8	61,7	71,6
24-08-2016 23:06:50	E190	D	64,0	67,1	78,4
24-08-2016 23:08:42	B738	D	65,8	68,9	81,4
24-08-2016 23:11:04	E190	D	62,8	65,3	77,9
25-08-2016 00:12:26	A320	A	62,3	63,7	74,1
25-08-2016 00:19:27	A320	A	62,6	64,2	75,4
25-08-2016 00:46:06	B738	A	64,7	66,9	78,3
25-08-2016 01:19:00	SF34	A	62,3	63,8	73,4
25-08-2016 01:31:52	A320	A	62,3	63,5	75,1
25-08-2016 01:38:14	A321	A	64,4	67,2	78,9
25-08-2016 01:42:19	A320	A	67,9	71,5	82,5
25-08-2016 03:20:09	A321	A	65,1	67,1	79,0
25-08-2016 03:23:04	B738	A	65,2	68,2	79,9
25-08-2016 04:01:02	B734	A	65,1	67,2	78,9
25-08-2016 04:07:27	B738	D	64,1	67,2	80,6
25-08-2016 05:10:50	A320	D	63,4	65,4	79,8
25-08-2016 05:59:31	B738	D	63,1	66,1	78,3
25-08-2016 22:02:46	E190	A	63,3	64,6	77,1
25-08-2016 22:04:38	DH8D	A	62,3	63,7	74,4
25-08-2016 22:07:37	B738	A	64,6	67,0	78,0
25-08-2016 22:15:53	DH8D	A	61,1	62,3	72,8
25-08-2016 22:25:10	DH8D	A	62,0	63,4	74,1
25-08-2016 22:27:49	DH8D	A	63,0	65,1	75,5
25-08-2016 22:31:28	A319	A	62,9	64,9	76,7
25-08-2016 22:34:05	DH8D	A	60,5	60,9	70,9
25-08-2016 22:36:11	A320	A	64,0	66,4	78,1
25-08-2016 22:55:21	A320	A	63,3	65,6	77,4
25-08-2016 23:14:38	A319	A	63,6	67,6	77,0
26-08-2016 00:13:05	A320	A	62,7	64,0	75,5
26-08-2016 00:17:05	B738	A	64,4	66,4	78,2
26-08-2016 00:19:28	P180	A	64,2	67,7	80,6
26-08-2016 00:35:33	CRJ9	A	61,1	63,1	71,9
26-08-2016 00:40:00	A320	A	62,8	64,4	76,0
26-08-2016 00:44:42	A320	A	62,7	64,0	74,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2016 00:57:47	B735	A	65,5	68,3	79,6
26-08-2016 01:08:24	A320	A	62,0	63,4	74,8
26-08-2016 01:12:26	A320	A	60,4	61,0	70,8
26-08-2016 02:49:14	A320	A	67,7	70,9	81,8
26-08-2016 02:58:20	A321	A	64,1	66,1	77,9
26-08-2016 03:32:05	A321	A	64,3	66,1	77,7
26-08-2016 04:01:28	B738	A	64,5	66,9	78,3
26-08-2016 05:41:45	MD11	A	69,9	74,3	86,8
26-08-2016 05:47:27	B752	A	65,1	69,1	80,2
26-08-2016 22:00:31	DH8D	A	61,8	63,8	74,6
26-08-2016 22:02:25	E170	A	61,3	62,6	73,6
26-08-2016 22:10:23	E170	A	62,7	64,1	74,4
26-08-2016 22:13:08	A320	A	64,0	66,4	77,9
26-08-2016 22:15:33	B738	A	64,3	66,2	78,1
26-08-2016 22:26:56	A321	A	64,0	66,1	77,8
26-08-2016 22:43:17	E190	A	62,4	64,3	76,6
26-08-2016 22:48:01	A320	A	61,8	63,3	74,2
26-08-2016 22:57:53	B738	A	65,3	68,3	78,5
26-08-2016 23:02:00	A319	A	63,4	66,3	77,6
26-08-2016 23:15:17	A319	A	62,1	63,7	74,9
26-08-2016 23:36:45	A320	A	61,9	63,7	74,2
26-08-2016 23:54:25	B738	A	64,3	66,6	77,9
26-08-2016 23:59:09	A320	A	62,0	63,6	74,3
27-08-2016 00:03:18	CRJ9	A	61,4	62,7	72,8
27-08-2016 00:08:08	A320	A	61,6	63,1	73,7
27-08-2016 00:10:22	B734	A	63,6	65,6	77,4
27-08-2016 00:49:57	B738	A	63,4	65,7	77,1
27-08-2016 00:53:26	A320	A	64,2	67,5	77,0
27-08-2016 00:56:28	A321	A	65,1	67,1	78,3
27-08-2016 01:14:00	P180	A	63,8	66,9	79,7
27-08-2016 01:18:06	B738	A	64,7	67,5	78,3
27-08-2016 02:37:19	A320	A	62,2	63,4	74,5
27-08-2016 02:40:58	PC12	A	61,9	62,6	72,7
27-08-2016 02:47:43	B734	D	65,3	68,8	81,2
27-08-2016 04:39:28	A320	D	62,7	64,7	77,8
27-08-2016 05:10:23	A320	D	61,8	64,0	76,6
27-08-2016 05:12:43	A321	D	64,0	66,8	79,5
27-08-2016 05:45:45	A320	A	62,7	65,5	75,5
27-08-2016 22:02:59	F100	A	63,0	64,9	73,8
27-08-2016 22:04:53	A320	A	63,3	65,1	75,9
27-08-2016 22:12:52	B738	A	67,7	72,5	84,9
27-08-2016 22:23:56	E170	A	61,7	63,3	73,4
27-08-2016 22:32:11	A320	D	67,0	73,3	82,5
27-08-2016 22:44:59	B738	D	63,7	67,6	79,6
27-08-2016 22:52:41	E190	D	62,9	65,4	77,4
27-08-2016 22:59:48	E190	D	62,9	65,7	77,2
27-08-2016 23:03:05	E190	D	62,5	64,7	75,9
27-08-2016 23:04:32	DH8D	D	61,2	65,3	70,2
27-08-2016 23:07:29	DH8D	D	61,2	65,3	71,6
27-08-2016 23:12:34	E190	D	63,5	66,3	77,3
27-08-2016 23:15:27	E170	D	61,7	63,8	76,3
27-08-2016 23:21:50	B734	D	65,2	68,4	80,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2016 23:54:55	A320	D	60,1	60,6	71,6
28-08-2016 00:02:43	B738	A	64,3	66,2	77,7
28-08-2016 00:04:51	A320	A	61,9	63,1	73,7
28-08-2016 01:37:52	B738	D	63,5	65,9	78,6
28-08-2016 02:14:56	A320	A	62,1	63,7	73,6
28-08-2016 02:53:04	B738	A	64,7	67,5	77,7
28-08-2016 03:10:41	B738	D	63,5	66,2	78,6
28-08-2016 03:12:44	A321	D	64,3	67,2	79,5
28-08-2016 03:25:09	B738	D	63,0	65,6	77,3
28-08-2016 03:38:21	A321	D	63,9	66,8	78,6
28-08-2016 04:23:48	B738	A	64,0	66,2	76,8
28-08-2016 04:50:02	A320	D	62,4	64,6	76,7
28-08-2016 22:00:41	E170	A	61,0	62,3	71,8
28-08-2016 22:04:22	DH8D	A	61,5	62,2	70,5
28-08-2016 22:06:24	E170	A	62,4	64,0	75,0
28-08-2016 22:08:14	DH8D	A	61,0	61,5	71,0
28-08-2016 22:09:52	DH8D	A	62,6	64,3	73,4
28-08-2016 22:12:21	DH8D	A	63,4	65,1	74,5
28-08-2016 22:15:29	F100	A	61,0	61,8	70,0
28-08-2016 22:17:32	A320	A	63,2	65,2	76,0
28-08-2016 22:33:20	B734	A	65,2	67,8	78,3
28-08-2016 22:47:45	A319	A	67,9	71,3	82,6
28-08-2016 22:55:22	E190	D	62,8	66,6	76,6
28-08-2016 22:57:33	E170	D	62,1	64,2	72,5
28-08-2016 22:59:04	E190	D	62,8	65,2	75,9
28-08-2016 23:01:16	E170	D	62,3	64,4	71,9
28-08-2016 23:15:00	B738	D	64,1	68,0	80,2
28-08-2016 23:17:18	DH8D	D	61,0	63,2	70,6
28-08-2016 23:22:31	E170	D	61,0	63,3	75,4
28-08-2016 23:24:31	E190	D	62,5	65,5	75,3
28-08-2016 23:37:51	A320	A	61,5	62,6	72,3
28-08-2016 23:43:18	B734	D	66,2	71,1	82,0
28-08-2016 23:52:46	A319	A	62,1	64,2	75,4
29-08-2016 00:04:52	E190	A	63,4	65,6	76,2
29-08-2016 00:25:49	A320	A	61,9	63,3	73,0
29-08-2016 00:38:24	A320	A	61,9	63,7	73,7
29-08-2016 00:59:22	CRJ9	A	61,6	62,8	72,3
29-08-2016 01:03:05	B735	A	64,0	67,4	77,5
29-08-2016 01:07:21	B738	A	62,4	64,2	75,0
29-08-2016 01:26:29	B738	A	64,9	67,6	78,3
29-08-2016 01:39:40	A320	A	62,8	63,8	73,3
29-08-2016 02:05:08	A320	A	62,5	64,4	73,3
29-08-2016 02:07:31	A321	A	63,6	66,0	76,1
29-08-2016 02:34:51	A321	A	63,7	66,4	76,7
29-08-2016 03:01:36	A320	A	62,0	63,6	73,7
29-08-2016 03:33:56	B738	A	65,0	66,9	78,1
29-08-2016 04:46:01	B752	A	63,8	66,0	76,8
29-08-2016 05:11:20	B752	A	64,4	66,6	78,6
29-08-2016 05:45:19	B738	A	63,5	66,6	77,1
29-08-2016 05:58:29	E190	A	62,8	64,8	75,6
29-08-2016 22:50:06	E190	D	62,7	66,3	78,2
29-08-2016 22:57:20	E190	D	62,6	65,7	77,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2016 22:58:59	E170	D	61,7	65,1	76,3
29-08-2016 23:00:49	E170	D	62,5	64,8	76,3
29-08-2016 23:05:37	E190	D	62,4	66,0	77,3
29-08-2016 23:07:24	E170	D	61,6	63,7	76,1
29-08-2016 23:42:55	B738	D	62,8	65,0	76,5
29-08-2016 23:48:56	E190	D	63,1	65,5	77,6
30-08-2016 22:00:00	B738	D	63,0	65,3	79,1
30-08-2016 22:07:41	E190	D	63,9	68,3	79,9
30-08-2016 22:43:20	E170	D	61,6	62,5	75,0
30-08-2016 22:53:43	E170	D	61,6	64,7	76,4
30-08-2016 22:55:38	DH8D	D	62,3	63,7	74,4
30-08-2016 22:58:30	E190	D	62,5	65,7	77,9
30-08-2016 23:09:39	DH8D	D	60,1	60,9	69,7
30-08-2016 23:23:40	E190	D	63,4	66,1	79,2
30-08-2016 23:38:43	B734	D	67,8	72,4	83,1
30-08-2016 23:58:37	A320	A	62,4	64,6	74,8
31-08-2016 00:23:27	A320	A	62,2	63,3	74,2
31-08-2016 00:35:37	B735	A	66,3	69,8	79,7
31-08-2016 00:43:24	A321	A	64,6	67,2	78,4
31-08-2016 00:51:30	B738	A	64,6	67,3	78,3
31-08-2016 00:53:33	A320	A	63,5	65,1	75,8
31-08-2016 01:01:03	B738	D	63,1	65,7	78,4
31-08-2016 01:07:37	A320	A	65,4	67,8	78,2
31-08-2016 01:55:09	B738	D	65,0	68,7	81,5
31-08-2016 03:24:01	A321	D	65,1	68,2	80,9
31-08-2016 04:05:53	B738	D	64,1	67,4	79,3
31-08-2016 05:02:04	B738	A	63,0	65,0	76,7
31-08-2016 05:07:38	B738	D	65,1	68,8	81,5
31-08-2016 05:23:00	B752	A	65,3	67,6	80,2
31-08-2016 05:35:46	MD11	A	68,3	72,3	84,0
31-08-2016 22:00:26	E190	A	63,8	66,0	78,4
31-08-2016 22:06:04	DH8D	A	62,0	63,1	72,8
31-08-2016 22:12:22	A319	A	63,6	67,1	77,9
31-08-2016 22:31:28	A319	A	65,2	69,5	80,1
31-08-2016 22:46:17	P180	A	65,5	69,0	82,5
31-08-2016 22:48:14	A319	A	63,6	65,6	77,4
31-08-2016 22:54:59	A320	A	61,8	63,1	74,8
31-08-2016 23:19:04	E190	A	63,2	65,4	77,4
01-09-2016 00:06:05	CRJ9	A	61,2	62,6	73,8
01-09-2016 00:08:31	B738	A	64,7	67,2	78,5
01-09-2016 00:14:49	A320	A	62,4	64,0	74,7
01-09-2016 00:18:43	A320	A	62,3	63,4	74,6
01-09-2016 01:03:26	B738	A	65,7	68,6	79,3
01-09-2016 01:06:07	A320	A	61,8	64,0	74,8
01-09-2016 01:08:21	A320	A	62,6	63,7	74,9
01-09-2016 01:23:10	A321	A	64,2	66,6	77,8
01-09-2016 01:25:35	A320	A	63,1	64,4	74,8
01-09-2016 02:30:49	A320	A	61,4	62,2	72,9
01-09-2016 03:21:59	A321	A	64,6	66,9	78,2
01-09-2016 05:29:39	B752	A	64,3	67,6	78,6
01-09-2016 05:33:43	MD11	A	68,5	71,3	83,6
01-09-2016 05:46:39	B738	A	64,0	67,5	77,8

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L <sub>AeqD</sub>	L <sub>AeqN</sub>	L <sub>AeqD</sub>	L <sub>AeqN</sub>
		°	'	"	°	'	"					
1	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-08-01	67,2	61,8	0,8	2,6
2	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-08-02	68,3	63,9	0,8	2,4
3	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-08-03	68,7	62,4	0,7	1,2
4	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-08-04	68,5	63,0	0,6	2,3
5	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-08-05	67,3	53,6	0,5	5,5
6	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-08-06	66,7	61,4	0,7	2,6
7	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-08-07	62,7	64,3	0,9	2,3
8	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-08-08	68,8	64,4	0,6	2,0
9	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-08-09	67,9	61,6	0,9	2,4
10	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-08-10	69,1	61,8	0,8	2,4
11	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-08-11	67,5	59,6	0,7	2,7
12	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-08-12	68,1	63,2	0,7	1,0
13	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-08-13	68,3	60,7	0,7	0,7
14	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-08-14	64,8	61,1	0,8	2,9
15	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-08-15	67,1	61,0	0,7	2,6
16	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-08-16	67,1	61,4	0,7	2,7
17	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-08-17	68,4	59,2	0,7	3,0
18	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-08-18	69,0	64,7	0,6	2,4
19	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-08-19	70,8	65,6	0,5	1,0
20	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-08-20	68,7	63,9	0,5	0,8
21	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-08-21	68,4	62,3	0,6	0,7
22	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-08-22	67,4	61,4	0,8	3,0
23	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-08-23	67,4	63,6	0,8	2,4
24	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-08-24	68,4	64,2	0,7	2,1
25	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-08-25	70,3	66,2	0,5	1,6
26	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-08-26	69,4	65,4	0,5	1,0
27	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-08-27	69,3	64,5	0,6	1,8
28	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-08-28	68,9	66,0	0,5	1,6
29	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-08-29	67,5	57,3	0,7	3,2
30	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-08-30	64,9	64,0	0,9	2,3
31	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-08-31	68,6	65,8	0,7	1,4
32	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-08-01	45,0	41,4	1,7	1,7
33	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-08-02	43,7	43,0	1,0	2,6
34	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-08-03	41,4	45,5	0,7	1,7
35	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-08-04	46,3	48,0	1,9	1,7
36	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-08-05	46,0	0,0	2,0	0,0
37	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-08-06	44,0	29,1	1,0	0,3
38	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-08-07	33,7	31,2	1,2	0,3
39	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-08-08	44,9	47,0	2,6	2,2
40	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-08-09	45,7	44,1	1,6	2,4
41	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-08-10	53,4	38,3	1,6	2,5
42	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-08-11	47,6	47,0	1,2	2,8
43	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-08-12	48,4	47,9	1,2	1,8
44	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-08-13	42,0	46,7	1,3	2,8
45	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-08-14	34,3	31,3	3,3	1,9
46	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-08-15	53,6	39,7	4,4	1,4
47	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-08-16	45,5	43,6	1,0	1,8
48	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-08-17	45,7	43,5	4,5	3,5
49	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-08-18	47,3	48,5	2,0	2,8
50	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-08-19	49,4	43,0	1,1	3,4
51	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-08-20	46,8	45,9	1,0	4,2

52	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-08-21	47,8	44,5	1,0	2,5
53	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-08-22	52,9	45,3	2,5	2,3
54	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-08-23	45,8	42,0	1,0	1,7
55	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-08-24	54,7	41,2	2,0	2,0
56	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-08-25	50,5	46,9	1,2	1,5
57	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-08-26	51,1	35,3	1,6	0,3
58	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-08-27	46,3	0,0	1,4	0,0
59	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-08-28	47,3	36,8	1,2	3,4
60	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-08-29	53,1	43,7	1,4	2,8
61	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-08-30	48,2	40,2	1,5	1,0
62	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-08-31	49,4	46,1	3,7	2,0
63	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-08-01	57,8	53,5	0,5	1,1
64	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-08-02	58,4	54,5	0,4	1,1
65	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-08-03	57,9	51,2	0,4	2,8
66	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-08-04	56,4	49,1	0,4	1,9
67	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-08-05	45,5	0,0	2,2	0,0
68	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-08-06	55,5	0,0	0,5	0,0
69	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-08-07	45,3	0,0	0,9	0,0
70	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-08-08	55,3	47,7	0,4	1,8
71	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-08-09	57,0	53,4	0,5	1,3
72	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-08-10	59,3	52,6	0,4	1,7
73	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-08-11	58,5	54,0	0,4	1,3
74	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-08-12	57,4	50,1	0,4	1,4
75	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-08-13	56,5	51,7	0,4	0,8
76	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-08-14	54,6	52,1	0,5	1,3
77	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-08-15	58,2	53,7	0,4	1,3
78	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-08-16	58,2	53,0	0,4	1,5
79	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-08-17	58,7	53,7	0,4	1,6
80	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-08-18	51,6	49,8	0,8	1,5
81	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-08-19	52,6	42,8	1,0	1,7
82	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-08-20	46,8	42,6	1,3	2,0
83	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-08-21	54,0	51,6	0,6	2,2
84	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-08-22	58,2	54,7	0,4	1,3
85	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-08-23	58,5	52,1	0,5	1,8
86	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-08-24	58,8	50,2	0,4	2,5
87	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-08-25	52,4	48,3	0,7	2,3
88	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-08-26	46,9	38,3	1,4	9,5
89	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-08-27	45,9	0,0	1,3	0,0
90	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-08-28	46,7	41,2	1,0	3,8
91	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-08-29	57,6	52,9	0,4	1,8
92	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-08-30	56,8	50,2	0,5	1,0
93	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-08-31	56,5	46,5	0,5	2,3
94	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-08-01	0,0	0,0	0,0	0,0
95	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-08-02	0,0	0,0	0,0	0,0
96	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-08-03	34,6	0,0	0,3	0,0
97	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-08-04	32,9	0,0	0,3	0,0
98	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-08-05	48,5	53,1	2,9	1,5
99	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-08-06	57,2	57,1	0,8	1,2
100	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-08-07	56,4	54,4	0,9	1,1
101	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-08-08	0,0	0,0	0,0	0,0
102	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-08-09	42,0	0,0	9,7	0,0
103	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-08-10	0,0	0,0	0,0	0,0
104	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-08-11	0,0	0,0	0,0	0,0
105	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-08-12	0,0	0,0	0,0	0,0
106	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-08-13	0,0	0,0	0,0	0,0
107	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-08-14	0,0	0,0	0,0	0,0
108	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-08-15	0,0	0,0	0,0	0,0
109	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-08-16	0,0	0,0	0,0	0,0
110	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-08-17	33,0	0,0	0,3	0,0
111	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-08-18	0,0	0,0	0,0	0,0
112	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-08-19	51,4	55,9	1,3	2,3
113	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-08-20	60,4	55,8	1,5	2,3
114	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-08-21	54,1	0,0	0,9	0,0

115	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-08-22	0,0	0,0	0,0	0,0
116	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-08-23	0,0	44,9	0,0	0,3
117	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-08-24	0,0	0,0	0,0	0,0
118	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-08-25	0,0	40,7	0,0	0,3
119	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-08-26	50,9	54,8	1,0	2,4
120	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-08-27	55,0	51,6	1,0	2,2
121	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-08-28	55,2	51,3	0,7	2,9
122	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-08-29	0,0	0,0	0,0	0,0
123	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-08-30	0,0	0,0	0,0	0,0
124	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-08-31	55,5	32,8	1,0	0,3
125	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-08-01	43,5	45,7	1,9	11,7
126	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-08-02	48,6	0,0	2,6	0,0
127	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-08-03	56,9	29,6	1,9	0,3
128	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-08-04	50,2	38,2	4,5	0,6
129	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-08-05	0,0	0,0	0,0	0,0
130	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-08-06	47,0	0,0	3,5	0,0
131	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-08-07	44,1	33,5	1,0	0,3
132	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-08-08	47,2	30,7	5,0	0,3
133	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-08-09	52,0	30,5	2,2	0,3
134	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-08-10	52,4	37,1	1,8	1,4
135	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-08-11	48,9	39,1	3,4	1,1
136	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-08-12	52,6	0,0	6,1	0,0
137	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-08-13	44,3	0,0	0,3	0,0
138	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-08-14	38,3	40,0	0,3	0,3
139	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-08-15	49,5	35,3	3,9	0,3
140	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-08-16	45,0	44,1	3,5	10,8
141	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-08-17	50,6	33,9	2,6	0,3
142	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-08-18	37,7	0,0	5,0	0,0
143	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-08-19	44,0	36,4	4,6	2,0
144	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-08-20	32,9	0,0	3,0	0,0
145	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-08-21	49,8	31,5	4,6	1,4
146	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-08-22	48,9	31,6	3,0	2,4
147	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-08-23	50,3	59,9	5,0	24,7
148	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-08-24	48,6	35,6	3,0	2,5
149	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-08-25	33,9	0,0	1,7	0,0
150	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-08-26	32,4	27,8	0,3	0,3
151	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-08-27	29,3	32,4	0,3	0,3
152	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-08-28	0,0	33,6	0,0	1,7
153	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-08-29	46,1	47,5	4,6	9,1
154	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-08-30	50,6	36,7	7,6	1,5
155	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-08-31	53,6	29,9	4,3	0,3
156	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-08-01	64,2	48,6	7,5	3,9
157	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-08-02	43,0	38,6	8,2	3,7
158	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-08-03	48,6	50,2	2,0	1,8
159	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-08-04	51,4	45,4	2,8	2,0
160	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-08-05	54,3	38,6	6,6	1,5
161	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-08-06	34,6	43,0	2,3	2,2
162	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-08-07	36,7	41,5	0,3	2,3
163	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-08-08	47,6	51,1	1,1	1,8
164	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-08-09	49,4	41,2	1,4	2,6
165	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-08-10	51,7	44,1	1,0	1,8
166	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-08-11	44,1	45,0	0,8	1,2
167	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-08-12	48,6	51,3	2,1	1,9
168	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-08-13	44,7	48,4	6,6	1,6
169	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-08-14	0,0	29,0	0,0	0,3
170	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-08-15	47,4	38,8	4,5	3,5
171	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-08-16	44,5	43,5	1,5	1,8
172	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-08-17	47,5	44,7	2,8	2,6
173	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-08-18	49,2	50,4	1,1	1,8
174	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-08-19	42,1	45,3	1,7	1,9
175	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-08-20	40,8	50,2	1,6	2,1
176	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-08-21	49,2	41,3	13,0	1,3
177	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-08-22	52,5	43,9	3,2	1,2

178	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-08-23	49,9	40,5	2,9	3,6
179	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-08-24	44,7	39,5	2,2	1,0
180	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-08-25	49,3	44,5	3,4	1,5
181	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-08-26	48,3	49,3	1,6	2,2
182	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-08-27	46,4	45,1	3,0	2,2
183	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-08-28	36,2	46,8	0,8	1,7
184	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-08-29	45,9	40,5	1,4	2,9
185	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-08-30	43,1	39,7	1,7	1,0
186	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-08-31	47,3	51,5	1,7	2,3
187	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-08-01	39,5	36,7	2,1	0,3
188	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-08-02	40,5	0,0	1,2	0,0
189	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-08-03	46,9	0,0	1,7	0
190	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-08-04	47,7	0,0	4,2	0,0
191	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-08-05	0,0	0,0	0,0	0,0
192	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-08-06	41,3	27,0	1,1	0,3
193	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-08-07	38,2	33,5	1,2	0,3
194	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-08-08	41,0	0,0	2,3	0,0
195	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-08-09	41,2	0,0	2,8	0,0
196	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-08-10	46,2	0,0	2,1	0
197	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-08-11	41,5	30,0	1,2	0,3
198	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-08-12	38,4	0,0	1,9	0,0
199	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-08-13	37,4	30,9	0,9	0,3
200	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-08-14	36,1	35,3	6,4	0,3
201	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-08-15	42,4	0,0	4,1	0,0
202	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-08-16	40,0	35,4	1,4	0,3
203	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-08-17	42,2	27,1	1,3	0,3
204	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-08-18	0,0	0,0	0,0	0
205	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-08-19	38,1	0,0	1,2	0,0
206	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-08-20	0,0	0,0	0,0	0,0
207	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-08-21	42,1	0,0	1,8	0,0
208	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-08-22	38,7	0,0	2,4	0
209	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-08-23	43,6	46,1	4,3	0,3
210	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-08-24	43,4	28,3	2,7	0,3
211	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-08-25	0,0	0,0	0,0	0,0
212	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-08-26	0,0	0,0	0,0	0,0
213	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-08-27	0,0	0,0	0,0	0,0
214	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-08-28	0,0	0,0	0,0	0,0
215	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-08-29	38,0	34,2	5,0	0,8
216	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-08-30	43,4	40,2	7,7	0,3
217	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-08-31	44,3	26,2	3,4	0,3
218	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-08-01	56,7	51,4	0,6	1,7
219	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-08-02	59,6	53,0	0,6	1,7
220	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-08-03	58,2	49,7	0,5	1,1
221	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-08-04	57,3	51,1	0,5	2,0
222	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-08-05	55,2	43,8	0,5	3,6
223	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-08-06	57,0	52,4	0,6	1,3
224	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-08-07	54,0	53,3	0,7	1,3
225	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-08-08	58,2	51,5	0,5	1,7
226	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-08-09	57,5	51,6	0,6	1,5
227	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-08-10	59,5	51,8	0,6	2,0
228	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-08-11	58,9	50,6	0,6	2,1
229	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-08-12	58,6	51,2	0,5	1,1
230	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-08-13	58,3	49,8	0,5	1,0
231	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-08-14	55,0	50,8	0,7	2,0
232	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-08-15	57,5	51,3	0,5	1,9
233	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-08-16	57,9	51,2	0,6	2,2
234	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-08-17	59,0	49,4	0,5	2,4
235	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-08-18	58,1	51,2	0,5	1,9
236	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-08-19	58,1	53,3	0,5	1,1
237	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-08-20	56,6	51,8	0,5	1,2
238	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-08-21	57,1	49,9	0,5	0,8
239	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-08-22	57,1	51,3	0,6	1,9
240	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-08-23	57,7	52,5	0,5	1,3



241	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-08-24	58,8	52,7	0,5	1,5
242	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-08-25	58,8	53,6	0,5	1,4
243	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-08-26	57,1	53,3	0,5	1,1
244	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-08-27	57,5	52,1	0,5	1,0
245	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-08-28	56,7	53,9	0,5	0,9
246	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-08-29	57,8	48,1	0,6	2,3
247	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-08-30	55,5	53,8	0,6	1,7
248	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-08-31	58,1	53,4	0,5	1,4
249	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-08-01	45,7	28,5	10,5	0,7
250	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-08-02	0,0	0,0	0,0	0,0
251	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-08-03	41,4	37,4	3,9	1,8
252	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-08-04	45,1	41,7	5,5	8,6
253	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-08-05	39,4	0,0	3,4	0,0
254	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-08-06	24,3	0,0	0,3	0,0
255	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-08-07	0,0	0,0	0,0	0,0
256	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-08-08	41,8	32,5	3,0	0,7
257	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-08-09	47,8	27,2	6,8	0,3
258	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-08-10	0,0	26,6	0,0	0,3
259	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-08-11	29,0	0,0	0,3	0,0
260	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-08-12	32,4	35,3	1,2	3,8
261	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-08-13	45,4	32,4	5,6	8,0
262	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-08-14	0,0	0,0	0,0	0,0
263	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-08-15	0,0	0,0	0,0	0,0
264	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-08-16	32,4	25,2	2,2	0,3
265	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-08-17	29,6	35,6	1,0	4,3
266	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-08-18	40,3	36,8	3,7	2,3
267	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-08-19	44,4	0,0	1,8	0,0
268	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-08-20	41,0	0,0	1,1	0,0
269	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-08-21	35,1	32,1	2,3	6,2
270	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-08-22	31,8	32,3	0,3	0,3
271	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-08-23	34,2	0,0	2,7	0,0
272	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-08-24	30,9	32,0	1,9	0,3
273	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-08-25	49,8	41,1	2,3	4,4
274	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-08-26	43,0	0,0	1,3	0,0
275	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-08-27	46,3	0,0	1,6	0,0
276	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-08-28	40,1	0,0	1,7	0,0
277	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-08-29	37,4	0,0	5,8	0,0
278	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-08-30	31,7	0,0	0,8	0,0
279	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-08-31	34,2	41,7	5,9	9,2
280	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-08-01	50,6	44,6	0,8	1,4
281	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-08-02	53,5	47,5	0,7	1,6
282	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-08-03	52,4	43,5	0,6	1,1
283	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-08-04	50,7	44,8	0,6	2,6
284	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-08-05	47,6	35,0	0,6	0,3
285	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-08-06	50,2	47,0	0,7	0,9
286	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-08-07	49,2	48,1	0,9	1,3
287	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-08-08	52,3	45,4	0,7	1,7
288	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-08-09	51,4	46,7	0,8	1,7
289	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-08-10	53,5	45,2	0,6	1,8
290	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-08-11	53,2	45,5	0,7	1,6
291	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-08-12	52,7	45,3	0,6	1,4
292	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-08-13	51,9	44,5	0,7	1,5
293	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-08-14	48,6	45,0	0,8	2,2
294	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-08-15	52,0	45,7	0,7	1,6
295	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-08-16	52,5	47,4	0,7	1,8
296	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-08-17	53,7	41,5	0,7	1,3
297	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-08-18	52,2	44,6	0,6	1,8
298	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-08-19	52,6	47,0	0,5	0,8
299	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-08-20	48,6	45,3	0,5	1,1
300	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-08-21	50,6	43,5	0,7	1,7
301	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-08-22	51,7	45,2	0,7	2,0
302	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-08-23	52,3	46,8	0,7	1,4
303	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-08-24	53,9	48,0	0,7	1,1

304	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-08-25	53,3	48,0	0,5	1,5
305	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-08-26	51,5	47,0	0,5	0,9
306	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-08-27	49,8	47,7	0,6	1,4
307	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-08-28	48,5	47,5	0,6	1,1
308	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-08-29	51,9	41,4	0,8	0,6
309	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-08-30	50,9	48,4	0,8	1,4
310	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-08-31	52,3	46,9	0,6	1,3

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	30,9	6,1	20,0
Wilgotność względna [%]	97	35	67
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1014,5	999,0	1009,4

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

### EPWA WARSZAWA

ROK: 2016, Sierpień

360°(2,5%)

[m/s]	
>=51	0,0%
46-50	0,0%
41-45	0,0%
36-40	0,0%
31-35	0,0%
26-30	0,0%
21-25	0,0%
16-20	0,0%
11-15	0,0%
06-10	5,9%
01-05	92,9%

LISZE: 1,2%  
 ZMIENNY: 5,2%  
 ŚR. PRĘDK. = 3,0 m/s  
 DOCH. STD. = 1,4 m/s  
 MAX. PRĘDK. = 10 m/s  
 CIER. PRZEW. = 300°

