

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

LIPIEC 2016R.

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2016 06:05:36	E190	A	82,4	88,4	93,2
01-07-2016 06:10:42	DH8D	A	80,4	84,0	89,5
01-07-2016 06:14:14	B752	A	84,4	90,3	96,5
01-07-2016 06:21:21	DH8D	A	78,8	83,0	88,3
01-07-2016 06:27:45	DH8D	A	79,2	83,8	89,6
01-07-2016 06:29:43	DH8D	A	79,5	83,8	89,5
01-07-2016 06:31:57	E170	A	81,3	86,1	90,8
01-07-2016 06:34:05	E190	A	84,2	90,0	95,0
01-07-2016 06:36:32	A320	A	83,4	88,7	93,8
01-07-2016 06:38:11	E170	A	81,7	87,3	92,1
01-07-2016 06:40:12	B733	A	85,4	91,4	95,8
01-07-2016 06:43:04	B738	A	83,9	89,8	94,7
01-07-2016 06:44:58	E170	A	83,1	88,1	92,7
01-07-2016 06:47:17	E170	A	82,6	87,5	92,2
01-07-2016 06:48:55	DH8D	A	80,4	84,3	89,4
01-07-2016 06:50:06	E190	A	84,2	89,2	93,8
01-07-2016 06:52:17	E190	A	84,5	89,5	94,5
01-07-2016 06:54:21	DH8D	A	79,7	83,2	88,7
01-07-2016 06:55:59	E170	A	83,1	87,8	92,6
01-07-2016 06:57:55	B738	A	83,7	89,2	94,1
01-07-2016 06:59:50	A320	A	83,0	88,3	93,4
01-07-2016 07:01:54	E190	A	82,8	88,0	92,8
01-07-2016 07:10:11	AT72	A	85,1	91,2	96,8
01-07-2016 07:25:40	B763	A	86,6	92,9	98,7
01-07-2016 08:03:05	SF34	A	83,4	89,2	93,8
01-07-2016 08:07:32	DH8D	A	80,1	84,5	89,6
01-07-2016 08:13:58	B738	A	84,8	91,4	96,2
01-07-2016 08:17:32	AT45	A	83,0	89,5	95,6
01-07-2016 08:19:34	E170	A	82,6	88,7	93,4
01-07-2016 08:21:55	E170	A	83,0	88,4	93,0
01-07-2016 08:25:58	B788	A	81,3	89,7	95,8
01-07-2016 08:28:23	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
01-07-2016 08:31:54	DH8D	A	79,8	83,4	88,8
01-07-2016 08:35:50	A320	A	84,0	89,6	94,8
01-07-2016 08:47:07	E170	A	83,1	88,7	93,9
01-07-2016 08:48:57	B734	A	86,2	92,6	96,6
01-07-2016 08:50:41	CL60	A	80,0	83,6	89,1
01-07-2016 08:52:20	B738	A	84,3	90,4	95,1
01-07-2016 08:55:26	E170	A	83,6	88,5	93,2
01-07-2016 08:57:36	E190	A	82,9	88,8	93,7
01-07-2016 09:04:50	RJ1H	A	83,8	89,0	93,8
01-07-2016 09:06:54	E170	A	83,2	89,1	94,0
01-07-2016 09:12:15	CRJ9	A	82,0	86,5	92,0
01-07-2016 09:14:26	A320	A	83,0	88,3	93,4
01-07-2016 09:16:35	B738	A	85,0	91,3	96,4
01-07-2016 09:19:07	E170	A	82,3	88,2	93,4
01-07-2016 09:22:06	C295	A	84,3	89,8	94,7
01-07-2016 09:24:33	E190	A	84,1	89,2	94,1
01-07-2016 09:27:11	E170	A	82,6	88,3	92,6
01-07-2016 09:29:31	E170	A	82,7	88,9	93,8
01-07-2016 09:31:26	DH8D	A	76,8	83,1	89,3
01-07-2016 09:33:32	A320	A	83,3	90,8	95,9
01-07-2016 09:36:12	B734	A	86,9	94,1	98,4
01-07-2016 09:38:31	A321	A	81,9	89,7	95,1
01-07-2016 09:45:59	B738	D	82,3	87,6	94,9
01-07-2016 09:51:31	E170	D	80,6	85,7	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2016 09:53:56	B738	D	83,4	88,9	95,9
01-07-2016 09:56:18	E170	D	74,5	77,5	87,8
01-07-2016 09:59:47	RJ1H	D	79,4	84,1	91,5
01-07-2016 10:02:02	CRJ9	D	79,2	83,6	91,5
01-07-2016 10:13:06	B738	D	83,2	88,6	95,2
01-07-2016 10:16:48	B738	D	81,8	87,0	94,5
01-07-2016 10:22:23	A320	D	79,1	82,9	92,3
01-07-2016 10:24:07	A321	D	82,2	86,9	95,0
01-07-2016 10:39:19	DH8D	D	73,0	74,7	85,8
01-07-2016 10:46:39	A321	D	81,3	86,1	94,5
01-07-2016 10:52:46	A320	D	78,7	82,0	90,7
01-07-2016 10:56:43	DH8D	D	71,6	72,7	80,7
01-07-2016 10:58:14	H25B	D	77,5	83,1	89,5
01-07-2016 11:00:15	B190	D	73,7	76,1	83,7
01-07-2016 11:05:38	B734	D	84,9	91,1	96,9
01-07-2016 11:07:17	A320	D	80,7	84,2	93,2
01-07-2016 11:09:03	DH8D	D	71,9	73,0	80,9
01-07-2016 11:10:40	PRM1	D	73,8	76,3	86,1
01-07-2016 11:11:51	E170	D	80,2	85,5	93,6
01-07-2016 11:13:40	A320	D	79,4	84,0	92,6
01-07-2016 11:15:45	E170	D	77,7	81,8	90,5
01-07-2016 11:16:55	E170	D	77,3	81,9	90,5
01-07-2016 11:18:09	DH8D	D	71,6	73,1	80,7
01-07-2016 11:20:10	MD11	D	88,1	95,8	101,9
01-07-2016 11:22:31	E190	D	81,7	87,4	94,0
01-07-2016 11:25:51	E170	D	80,5	85,2	93,2
01-07-2016 11:27:41	DH8D	D	73,4	75,7	83,4
01-07-2016 11:35:09	DH8D	D	74,5	76,3	84,0
01-07-2016 11:39:44	A320	D	79,1	82,6	91,1
01-07-2016 11:41:23	E170	D	76,8	81,6	89,8
01-07-2016 11:44:13	B734	D	83,6	89,4	95,9
01-07-2016 11:47:24	E170	D	79,1	83,3	91,8
01-07-2016 12:06:47	E190	D	81,6	86,3	93,4
01-07-2016 12:08:44	A320	D	78,8	83,5	93,1
01-07-2016 12:16:54	E170	D	80,1	84,5	92,8
01-07-2016 12:36:28	A320	D	79,7	83,2	92,3
01-07-2016 12:38:13	E170	D	77,0	81,2	89,8
01-07-2016 12:40:28	A320	D	79,4	83,7	92,7
01-07-2016 12:43:20	B737	D	78,3	82,1	90,9
01-07-2016 12:47:18	A320	D	80,9	84,9	94,3
01-07-2016 12:52:30	A320	D	78,5	83,4	91,7
01-07-2016 12:59:47	A320	D	80,8	84,8	93,1
01-07-2016 13:03:13	A318	D	77,2	80,8	90,2
01-07-2016 13:13:04	E190	D	77,8	82,9	90,8
01-07-2016 13:16:54	E170	D	78,1	82,1	90,7
01-07-2016 13:24:04	E190	D	79,5	85,5	92,8
01-07-2016 13:25:42	A321	D	81,6	86,4	94,8
01-07-2016 13:29:10	DH8D	D	73,0	74,5	82,6
01-07-2016 13:32:15	E190	D	77,7	82,4	90,5
01-07-2016 13:34:28	E190	D	79,1	84,8	92,4
01-07-2016 13:56:39	DH8D	D	71,9	72,9	80,9
01-07-2016 14:00:01	E170	D	77,1	81,2	89,9
01-07-2016 14:03:43	B738	D	81,7	85,8	93,5
01-07-2016 14:10:20	DH8D	D	72,0	75,4	83,8
01-07-2016 14:15:44	MD82	D	85,7	92,4	100,2
01-07-2016 14:19:40	E190	D	80,0	84,4	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2016 14:26:58	B738	D	81,3	86,5	94,3
01-07-2016 14:31:04	E190	D	80,0	85,2	92,3
01-07-2016 14:33:04	A320	D	77,8	80,5	89,8
01-07-2016 14:34:42	A319	D	79,1	84,3	92,6
01-07-2016 14:40:31	AT45	D	76,7	80,6	86,7
01-07-2016 14:43:56	E170	D	79,7	84,4	92,3
01-07-2016 14:45:45	E170	D	79,5	84,7	92,7
01-07-2016 14:51:05	B788	D	83,2	88,2	94,6
01-07-2016 14:54:54	A320	D	78,8	83,4	91,6
01-07-2016 14:58:07	E170	D	77,3	81,4	90,3
01-07-2016 14:59:47	F100	D	82,5	86,6	94,3
01-07-2016 15:10:36	B738	D	82,3	87,8	94,8
01-07-2016 15:16:41	A321	D	84,1	89,3	96,4
01-07-2016 15:19:28	E170	D	80,3	84,7	92,8
01-07-2016 15:29:59	DH8D	D	75,8	79,1	86,2
01-07-2016 15:32:40	B738	D	81,5	86,5	93,8
01-07-2016 15:37:06	E170	D	78,0	82,7	90,8
01-07-2016 15:40:58	DH8D	D	71,9	73,1	81,0
01-07-2016 15:44:08	F100	D	81,1	85,6	93,6
01-07-2016 15:50:20	A320	D	77,3	81,1	90,1
01-07-2016 15:57:34	B733	D	78,3	83,5	90,8
01-07-2016 16:01:58	A320	D	80,0	83,7	93,0
01-07-2016 16:13:11	E170	D	78,8	84,4	91,8
01-07-2016 16:16:16	E190	D	78,7	83,1	91,3
01-07-2016 16:25:22	B738	D	83,3	88,3	95,3
01-07-2016 16:33:42	C295	D	74,2	76,8	85,0
01-07-2016 16:37:18	DH8D	D	72,4	74,2	83,2
01-07-2016 16:39:51	A320	D	79,7	84,2	92,5
01-07-2016 16:46:29	E170	D	78,5	83,5	91,7
01-07-2016 16:59:45	DH8D	D	72,8	75,3	84,6
01-07-2016 17:08:38	E190	D	78,1	82,6	90,4
01-07-2016 17:10:20	E170	D	77,8	81,9	91,0
01-07-2016 17:18:49	E190	D	80,2	85,6	92,5
01-07-2016 17:21:41	B734	D	83,2	88,3	95,0
01-07-2016 17:27:07	E170	D	78,1	82,8	91,2
01-07-2016 17:29:05	B737	D	78,1	83,0	90,7
01-07-2016 17:33:56	E170	D	79,0	83,0	91,3
01-07-2016 17:36:54	E170	D	78,1	82,1	90,7
01-07-2016 17:40:02	E170	D	77,5	81,6	90,3
01-07-2016 17:44:30	B788	D	82,1	87,0	93,8
01-07-2016 17:47:13	H25B	D	78,8	82,3	87,8
01-07-2016 17:48:45	E170	D	77,5	82,2	90,9
01-07-2016 17:50:26	E190	D	78,6	84,6	91,8
01-07-2016 17:52:37	E170	D	77,4	81,7	90,2
01-07-2016 17:54:55	E190	D	80,1	84,7	91,9
01-07-2016 17:56:28	RJ1H	D	80,9	85,3	92,3
01-07-2016 17:59:59	DH8D	D	73,0	74,3	82,1
01-07-2016 18:02:42	A320	D	82,3	86,6	95,1
01-07-2016 18:04:32	E170	D	78,0	82,2	90,3
01-07-2016 18:06:43	B788	D	83,0	87,8	94,7
01-07-2016 18:10:29	E190	D	79,6	85,2	92,6
01-07-2016 18:13:49	B738	D	84,0	88,5	95,8
01-07-2016 18:21:08	A320	D	75,2	77,8	87,3
01-07-2016 18:26:00	A332	D	85,8	91,9	98,6
01-07-2016 18:35:20	A320	D	79,9	82,9	92,2
01-07-2016 18:47:49	A320	D	80,6	84,5	92,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2016 18:49:54	A320	D	81,9	86,7	94,5
01-07-2016 18:52:45	A320	D	78,4	81,7	91,4
01-07-2016 18:54:52	CL30	D	74,5	77,5	84,1
01-07-2016 19:08:08	DH8D	D	72,6	74,5	82,6
01-07-2016 19:09:50	E190	D	77,7	83,1	91,5
01-07-2016 19:12:28	DH8D	D	72,6	74,4	82,1
01-07-2016 19:22:50	A319	D	80,5	84,3	92,6
01-07-2016 19:25:33	A320	D	79,1	83,3	91,9
01-07-2016 19:36:31	A320	D	78,7	81,9	90,8
01-07-2016 19:51:41	AT75	D	76,3	79,4	86,3
01-07-2016 19:54:48	DH8D	D	73,3	74,4	82,3
01-07-2016 19:57:11	F100	D	83,7	88,6	95,4
01-07-2016 19:58:52	F100	D	77,6	80,3	90,4
01-07-2016 20:00:58	E170	D	76,3	80,8	90,4
01-07-2016 20:02:26	DH8D	D	72,8	74,2	82,4
01-07-2016 20:04:30	A320	D	79,2	83,1	92,2
01-07-2016 20:05:53	E170	D	79,8	84,0	92,2
01-07-2016 20:07:23	E170	D	80,3	84,8	92,3
01-07-2016 20:09:14	SU95	D	82,6	88,3	94,9
01-07-2016 20:12:51	E190	D	78,7	83,3	91,2
01-07-2016 20:14:07	DH8D	D	73,9	75,8	82,9
01-07-2016 20:16:22	E170	D	76,3	80,4	89,5
01-07-2016 20:30:02	B734	D	84,0	90,1	96,3
01-07-2016 20:31:55	E170	D	77,9	82,2	90,7
01-07-2016 20:33:52	CRJ9	D	78,2	82,1	90,2
01-07-2016 20:35:32	DH8D	D	72,2	74,9	82,6
01-07-2016 20:45:52	A319	D	80,3	84,3	92,6
01-07-2016 20:51:53	E170	D	78,0	82,0	90,8
01-07-2016 21:01:53	A320	D	77,4	80,1	90,0
01-07-2016 21:30:16	B738	D	85,0	90,5	96,8
01-07-2016 21:36:10	B752	D	76,6	79,4	88,6
01-07-2016 21:39:38	B733	D	79,2	84,1	91,8
01-07-2016 21:43:57	B752	D	81,1	85,2	93,9
01-07-2016 21:47:49	CRJ9	D	74,5	76,6	86,5
02-07-2016 06:01:41	E190	D	80,9	86,4	93,2
02-07-2016 06:07:12	A320	D	79,5	84,3	93,3
02-07-2016 06:09:22	B738	D	82,1	88,0	95,1
02-07-2016 06:13:45	B738	D	84,6	91,8	98,2
02-07-2016 06:16:04	B738	D	83,1	89,7	96,3
02-07-2016 06:22:21	A320	D	81,1	85,1	93,4
02-07-2016 06:24:29	B735	D	82,5	87,5	94,6
02-07-2016 06:26:56	A320	D	80,9	85,3	93,9
02-07-2016 06:29:44	RJ1H	D	76,6	79,1	87,7
02-07-2016 06:32:35	A319	D	79,4	82,6	91,5
02-07-2016 06:45:08	A318	D	80,3	83,7	92,3
02-07-2016 06:47:15	A320	D	80,8	86,2	93,8
02-07-2016 06:58:30	A320	D	80,1	83,8	92,4
02-07-2016 07:11:01	A321	D	84,2	89,5	97,2
02-07-2016 07:24:03	E170	D	78,2	82,9	91,2
02-07-2016 07:29:30	E170	D	78,9	82,7	91,2
02-07-2016 07:31:05	E190	D	79,4	84,2	92,0
02-07-2016 07:33:19	E190	D	80,1	85,2	92,4
02-07-2016 07:35:12	DH8D	D	73,1	75,3	82,2
02-07-2016 07:37:12	B738	D	85,6	91,8	97,9
02-07-2016 07:38:56	E170	D	78,0	81,8	90,6
02-07-2016 07:40:27	E190	D	81,6	86,6	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2016 07:41:56	E170	D	80,8	85,3	93,1
02-07-2016 07:43:26	E170	D	78,1	82,7	90,9
02-07-2016 07:45:52	DH8D	D	72,1	73,3	82,9
02-07-2016 07:49:40	E170	D	77,6	81,8	89,9
02-07-2016 07:52:19	B734	D	84,9	91,0	97,0
02-07-2016 07:53:50	E170	D	79,1	83,5	91,6
02-07-2016 08:04:59	E170	D	80,5	84,8	92,6
02-07-2016 08:13:15	E170	D	81,5	86,4	93,6
02-07-2016 08:21:46	E170	D	79,8	84,0	92,1
02-07-2016 08:26:39	B738	D	84,5	89,7	96,3
02-07-2016 08:33:24	B738	D	84,0	89,6	96,0
02-07-2016 08:45:40	E170	A	83,0	88,4	93,4
02-07-2016 08:58:57	RJ1H	A	84,4	90,6	95,2
02-07-2016 09:08:53	B788	A	83,9	89,7	95,9
02-07-2016 09:16:32	E190	A	83,0	88,6	93,4
02-07-2016 09:19:46	A321	A	84,5	90,8	95,7
02-07-2016 09:24:01	E170	A	79,5	87,4	92,7
02-07-2016 09:27:01	E170	A	82,1	86,9	92,5
02-07-2016 09:32:26	E170	A	82,5	87,3	92,5
02-07-2016 09:37:25	SF34	A	81,9	87,4	92,3
02-07-2016 09:39:42	DH8D	A	78,4	82,7	88,4
02-07-2016 09:41:43	DH8D	A	80,1	84,4	89,7
02-07-2016 09:44:09	A320	A	83,5	88,5	94,0
02-07-2016 09:46:12	DH8D	A	78,8	83,1	88,4
02-07-2016 09:49:03	B734	A	85,5	91,2	95,5
02-07-2016 09:51:23	DH8D	A	79,0	82,4	88,1
02-07-2016 09:53:43	A320	A	82,7	88,3	93,5
02-07-2016 09:55:27	B738	A	84,4	89,8	94,8
02-07-2016 09:58:32	E190	A	81,7	86,9	92,4
02-07-2016 10:02:19	DH8D	A	79,4	83,6	88,9
02-07-2016 10:05:21	E170	A	83,4	88,4	92,9
02-07-2016 10:08:50	B738	A	85,0	90,9	95,7
02-07-2016 10:16:06	DH8D	A	80,4	86,2	91,2
02-07-2016 10:20:13	A320	A	82,1	87,5	93,2
02-07-2016 10:28:43	E170	A	82,7	87,4	92,2
02-07-2016 10:31:46	E190	A	82,9	88,7	93,4
02-07-2016 10:35:33	B734	A	85,5	91,6	96,7
02-07-2016 10:39:08	A320	A	81,5	87,1	92,7
02-07-2016 10:41:48	A320	A	82,2	87,8	93,3
02-07-2016 10:53:56	B738	A	84,5	91,3	96,0
02-07-2016 11:03:49	B788	A	84,0	89,6	95,2
02-07-2016 11:06:17	DH8D	A	80,1	84,0	89,1
02-07-2016 11:08:52	E190	A	83,4	89,4	94,1
02-07-2016 11:12:34	A320	A	83,2	89,0	94,0
02-07-2016 11:15:57	A321	A	83,8	89,5	94,6
02-07-2016 11:26:52	B737	A	83,4	88,5	93,8
02-07-2016 11:31:58	A320	A	82,9	89,4	94,7
02-07-2016 11:36:13	A318	A	84,3	89,7	95,7
02-07-2016 11:42:08	E170	A	81,7	87,0	92,1
02-07-2016 11:44:30	A320	A	83,4	88,9	94,2
02-07-2016 11:58:14	E170	A	83,1	89,2	93,9
02-07-2016 12:02:30	E190	A	84,3	90,4	95,1
02-07-2016 12:04:56	B788	A	84,4	90,0	95,8
02-07-2016 12:10:00	B738	A	84,3	90,5	95,7
02-07-2016 12:18:11	E170	A	81,4	86,8	91,8
02-07-2016 12:21:17	B77W	A	87,5	93,4	99,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2016 12:24:26	A321	A	86,4	92,7	97,2
02-07-2016 12:27:14	E190	A	82,3	87,2	92,8
02-07-2016 12:32:18	AT75	A	80,9	86,2	92,0
02-07-2016 12:34:30	E170	A	82,9	87,6	92,4
02-07-2016 12:38:38	E170	A	81,6	86,4	92,0
02-07-2016 12:41:08	E190	A	83,3	89,3	94,1
02-07-2016 12:43:40	E190	A	84,2	89,7	94,6
02-07-2016 12:46:44	E170	A	81,7	86,3	91,7
02-07-2016 12:49:35	DH8D	A	80,3	85,1	90,3
02-07-2016 12:56:26	A332	A	85,1	91,7	96,9
02-07-2016 12:59:30	E170	A	83,7	89,1	93,7
02-07-2016 13:03:55	B788	A	84,4	89,8	95,5
02-07-2016 13:06:37	E170	A	82,0	87,3	92,5
02-07-2016 13:13:45	DH8D	A	81,8	87,1	92,6
02-07-2016 13:21:36	CRJ9	A	80,4	85,7	91,6
02-07-2016 13:32:17	A320	A	82,0	87,6	92,8
02-07-2016 13:34:48	A320	A	84,5	90,1	94,9
02-07-2016 13:42:02	B788	A	84,6	90,1	95,8
02-07-2016 13:44:23	DH8D	A	78,8	83,3	88,4
02-07-2016 13:46:52	B734	A	85,7	92,4	96,2
02-07-2016 13:48:49	E170	A	82,0	87,3	92,4
02-07-2016 13:51:35	F100	A	81,5	86,5	91,5
02-07-2016 13:55:47	B738	A	85,4	91,5	95,8
02-07-2016 14:00:22	E170	A	82,1	87,2	92,5
02-07-2016 14:07:14	B788	A	83,2	88,8	95,0
02-07-2016 14:10:18	E170	A	81,3	88,2	93,3
02-07-2016 14:26:31	DH8D	A	79,3	83,4	88,8
02-07-2016 14:31:05	A320	A	82,3	87,9	93,1
02-07-2016 14:45:34	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
02-07-2016 14:47:53	A320	A	83,0	89,5	94,5
02-07-2016 14:56:54	E170	A	82,1	87,0	92,1
02-07-2016 15:02:31	DH8D	A	78,8	83,3	88,8
02-07-2016 15:10:12	DH8D	A	79,2	83,3	88,7
02-07-2016 15:12:50	B738	A	84,4	90,6	95,2
02-07-2016 15:18:10	DH8D	A	79,4	83,2	88,4
02-07-2016 15:21:04	E170	A	83,4	89,4	93,8
02-07-2016 15:23:10	E170	A	84,5	89,2	94,0
02-07-2016 15:25:32	DH8D	A	78,0	81,8	88,0
02-07-2016 15:27:37	E170	A	83,9	88,6	93,9
02-07-2016 15:29:39	E170	A	83,3	89,1	94,1
02-07-2016 15:31:58	C56X	A	82,6	88,6	92,1
02-07-2016 15:38:15	E190	A	84,1	89,6	94,5
02-07-2016 15:41:57	E170	A	82,1	86,8	91,6
02-07-2016 15:49:48	A320	A	82,7	88,5	93,8
02-07-2016 15:52:01	E170	A	82,5	87,7	92,5
02-07-2016 15:58:40	E190	A	83,1	88,0	93,5
02-07-2016 16:01:48	A319	A	83,0	88,7	94,2
02-07-2016 16:04:17	E190	A	84,1	90,1	94,6
02-07-2016 16:07:14	A320	A	81,3	87,2	93,1
02-07-2016 16:11:13	E170	A	81,3	85,7	90,9
02-07-2016 16:13:27	E190	A	81,3	89,1	93,4
02-07-2016 16:17:15	E190	A	83,5	89,1	93,9
02-07-2016 16:20:49	A320	A	84,0	89,7	94,8
02-07-2016 16:22:49	DH8D	A	79,1	83,4	89,1
02-07-2016 16:25:06	E190	A	81,3	88,7	93,6
02-07-2016 16:50:04	E170	A	80,7	87,0	91,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2016 17:12:57	B738	A	84,7	91,5	96,5
02-07-2016 17:25:45	A320	A	80,6	87,1	92,6
02-07-2016 17:30:03	A320	A	83,3	88,9	94,0
02-07-2016 17:36:10	A320	A	82,7	88,0	93,4
02-07-2016 17:44:01	A320	A	82,7	88,6	93,9
02-07-2016 17:51:17	E170	A	83,4	90,0	93,8
02-07-2016 17:59:23	E170	A	82,1	86,7	91,6
02-07-2016 18:15:23	DH8D	A	78,4	83,6	88,4
02-07-2016 18:18:19	B738	A	82,6	89,1	94,4
02-07-2016 18:26:32	E170	A	80,0	84,8	90,0
02-07-2016 18:29:15	B734	A	84,8	91,1	95,5
02-07-2016 18:32:05	A320	A	82,7	87,8	93,1
02-07-2016 18:34:05	E190	A	81,0	85,4	91,0
02-07-2016 18:39:04	DH8D	A	79,0	83,0	88,5
02-07-2016 18:40:44	B734	A	85,7	92,3	96,5
02-07-2016 18:43:12	E170	A	81,3	86,7	91,3
02-07-2016 18:45:40	A320	A	83,9	90,2	95,4
02-07-2016 18:47:55	DH8D	A	78,3	82,6	87,8
02-07-2016 18:50:13	E170	A	80,0	85,9	90,8
02-07-2016 18:52:18	E170	A	83,1	87,7	92,1
02-07-2016 18:54:18	DH8D	A	78,9	82,1	87,9
02-07-2016 18:56:00	B738	A	82,1	89,6	94,4
02-07-2016 18:58:20	E170	A	82,0	86,9	91,5
02-07-2016 19:00:22	SU95	A	83,3	88,8	93,7
02-07-2016 19:02:19	E190	A	83,0	88,2	93,4
02-07-2016 19:04:36	B734	A	87,4	94,2	98,2
02-07-2016 19:06:34	F70	A	79,4	83,4	88,4
02-07-2016 19:08:13	B738	A	84,0	89,9	94,8
02-07-2016 19:10:32	MD82	A	84,8	89,4	94,3
02-07-2016 19:13:09	DH8D	A	80,4	84,9	90,0
02-07-2016 19:14:56	DH8D	A	79,4	83,0	88,4
02-07-2016 19:21:03	E170	A	82,5	87,5	92,5
02-07-2016 19:24:55	DH8D	A	78,8	82,5	87,9
02-07-2016 19:30:11	B734	D	75,3	80,2	87,9
02-07-2016 19:37:04	A320	D	80,5	83,8	92,8
02-07-2016 19:40:19	A320	D	78,2	81,7	91,0
02-07-2016 19:53:01	B738	D	80,9	85,1	93,5
02-07-2016 19:55:06	F70	D	77,6	81,2	89,4
02-07-2016 20:01:16	E170	D	77,5	81,3	89,8
02-07-2016 20:06:42	E170	D	77,6	81,5	89,9
02-07-2016 20:09:46	SU95	D	81,8	87,1	94,1
02-07-2016 20:14:51	MD82	D	85,0	91,0	99,2
02-07-2016 20:22:26	DH8D	D	72,5	73,4	81,5
02-07-2016 20:24:45	E170	D	78,4	82,3	90,9
02-07-2016 20:27:08	E170	D	75,2	78,2	87,9
02-07-2016 20:29:25	E170	D	78,3	82,9	91,1
02-07-2016 20:45:44	E190	D	78,6	83,2	91,2
02-07-2016 20:50:28	E170	D	78,4	83,0	90,7
02-07-2016 20:59:28	E170	D	76,7	80,4	89,3
02-07-2016 21:16:41	E190	D	76,1	79,8	88,9
03-07-2016 06:05:57	B738	D	79,9	83,1	92,4
03-07-2016 06:09:57	A320	D	77,1	79,8	90,6
03-07-2016 06:12:57	A320	D	79,3	82,2	92,1
03-07-2016 06:14:49	B738	D	79,5	83,1	92,5
03-07-2016 06:16:44	E190	D	77,1	81,8	90,9
03-07-2016 06:18:38	A320	D	76,0	78,6	89,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2016 06:24:48	A320	D	78,7	83,6	91,3
03-07-2016 06:27:19	A320	D	78,7	81,7	91,0
03-07-2016 06:29:48	B734	D	85,4	90,7	97,5
03-07-2016 06:39:36	A320	D	78,4	82,4	92,6
03-07-2016 07:01:41	A320	D	77,6	80,9	91,0
03-07-2016 07:18:07	B738	D	84,8	90,1	97,3
03-07-2016 07:29:20	A320	D	77,9	81,5	90,7
03-07-2016 07:31:18	E170	D	78,2	81,8	91,7
03-07-2016 07:39:02	DH8D	D	70,2	71,2	79,8
03-07-2016 07:40:37	E170	D	76,5	80,1	90,3
03-07-2016 07:46:07	DH8D	D	72,0	73,8	81,5
03-07-2016 07:49:29	E170	D	77,8	82,5	91,6
03-07-2016 07:51:10	E190	D	79,1	83,7	92,1
03-07-2016 07:52:55	E190	D	77,3	81,4	90,5
03-07-2016 07:55:05	B738	D	81,5	85,8	94,1
03-07-2016 07:58:41	E190	D	79,9	83,8	92,2
03-07-2016 08:00:22	E170	D	76,8	81,0	90,6
03-07-2016 08:02:27	E170	D	77,4	81,1	90,6
03-07-2016 08:05:46	B734	D	82,3	87,8	95,1
03-07-2016 08:07:36	A320	D	78,5	82,8	91,7
03-07-2016 08:09:45	E170	D	77,4	82,4	90,8
03-07-2016 08:11:24	E190	D	76,5	80,5	89,5
03-07-2016 08:23:30	E170	D	79,1	82,4	92,1
03-07-2016 08:30:59	B738	D	81,8	86,7	95,0
03-07-2016 09:08:55	CL30	D	74,9	76,9	86,4
03-07-2016 09:24:24	B738	D	80,5	84,2	93,3
03-07-2016 09:48:43	A320	D	77,4	81,4	90,2
03-07-2016 09:51:54	E170	D	78,2	82,2	91,8
03-07-2016 09:57:24	E190	D	78,6	83,3	91,8
03-07-2016 10:11:35	A319	D	76,5	79,9	90,8
03-07-2016 10:24:13	A321	D	80,1	84,1	94,1
03-07-2016 10:26:50	B763	D	87,2	92,9	100,6
03-07-2016 10:48:00	DH8D	D	71,8	72,6	80,8
03-07-2016 10:50:15	A320	D	79,2	83,8	93,0
03-07-2016 10:52:31	A320	D	80,0	84,8	93,4
03-07-2016 10:54:32	B738	D	80,2	84,8	94,2
03-07-2016 10:56:12	A333	D	84,6	89,8	98,3
03-07-2016 10:58:28	DH8D	D	73,0	74,0	82,0
03-07-2016 10:59:59	DH8D	D	72,1	73,8	81,2
03-07-2016 11:01:56	PRM1	D	72,9	75,1	84,6
03-07-2016 11:07:10	E190	D	80,9	85,0	93,0
03-07-2016 11:09:27	E170	D	78,5	82,9	92,3
03-07-2016 11:11:20	E170	D	79,7	84,5	92,9
03-07-2016 11:13:22	E170	D	77,6	81,0	90,8
03-07-2016 11:19:45	DH8D	D	71,5	72,9	81,0
03-07-2016 11:21:38	E170	D	79,1	82,9	91,9
03-07-2016 11:23:54	E170	D	78,9	83,1	92,1
03-07-2016 11:26:26	B734	D	81,9	87,5	95,3
03-07-2016 11:28:59	A320	D	73,4	75,8	86,6
03-07-2016 11:33:59	E170	D	77,3	80,8	90,9
03-07-2016 11:39:16	DH8D	D	71,7	73,1	81,7
03-07-2016 11:50:37	E190	D	80,4	84,8	92,7
03-07-2016 11:52:38	E170	D	79,6	84,1	92,9
03-07-2016 12:04:38	A320	D	77,3	80,0	90,9
03-07-2016 12:19:16	E170	D	78,5	83,3	91,9
03-07-2016 12:21:41	A320	D	78,3	82,2	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2016 12:28:51	A320	D	77,8	81,5	91,8
03-07-2016 12:34:18	A320	D	78,5	81,6	91,5
03-07-2016 12:43:21	B738	D	83,5	88,5	96,0
03-07-2016 12:47:59	A320	D	78,0	81,7	91,5
03-07-2016 12:51:04	A318	D	77,5	80,6	90,5
03-07-2016 13:05:12	B738	D	74,0	76,8	87,5
03-07-2016 13:10:01	E190	D	77,7	83,1	91,3
03-07-2016 13:20:32	E170	D	79,2	82,6	91,9
03-07-2016 13:37:36	E190	D	80,0	85,0	92,8
03-07-2016 13:39:25	E190	D	78,1	82,7	91,3
03-07-2016 13:43:14	E190	D	78,5	83,4	91,9
03-07-2016 13:54:00	E190	D	78,1	82,4	91,4
03-07-2016 13:56:17	DH8D	D	71,3	72,7	80,3
03-07-2016 13:58:48	E170	D	77,2	81,5	90,4
03-07-2016 14:01:39	A321	D	81,4	86,8	94,8
03-07-2016 14:03:33	B738	D	81,1	86,0	94,1
03-07-2016 14:07:57	B734	D	84,5	89,8	96,3
03-07-2016 14:11:41	E190	D	79,0	83,6	92,0
03-07-2016 14:15:24	A320	D	79,3	83,3	92,1
03-07-2016 14:23:55	B738	D	85,1	90,8	97,7
03-07-2016 14:36:47	A321	D	80,3	85,5	94,1
03-07-2016 14:44:03	A320	D	78,9	82,8	92,1
03-07-2016 14:49:06	E170	D	75,4	79,4	89,9
03-07-2016 15:03:18	CRJ9	D	77,5	82,7	90,8
03-07-2016 15:13:40	E170	D	79,8	84,1	92,6
03-07-2016 15:15:32	F100	D	81,7	86,2	95,2
03-07-2016 15:26:51	E170	D	77,5	81,2	90,9
03-07-2016 15:30:35	A320	D	78,6	81,4	90,9
03-07-2016 15:32:20	DH8D	D	71,5	73,1	81,1
03-07-2016 15:37:18	B738	D	78,6	83,7	92,4
03-07-2016 15:39:48	B734	D	82,7	88,5	95,7
03-07-2016 15:41:26	E170	D	77,0	81,6	91,0
03-07-2016 15:44:50	E170	D	78,5	83,9	92,1
03-07-2016 15:46:32	E170	D	76,6	80,5	90,4
03-07-2016 15:52:12	B77W	D	82,2	86,9	95,6
03-07-2016 15:55:51	A320	D	79,0	82,4	92,0
03-07-2016 15:58:54	B738	D	80,9	84,3	93,4
03-07-2016 16:05:19	B788	D	81,3	84,9	93,3
03-07-2016 16:09:46	A321	D	79,1	83,6	92,9
03-07-2016 16:30:27	E190	D	79,0	83,5	92,2
03-07-2016 16:39:54	DH8D	D	72,9	74,8	82,9
03-07-2016 16:46:40	E170	D	76,9	81,4	90,5
03-07-2016 16:57:05	E190	D	79,4	84,4	91,9
03-07-2016 16:59:03	E170	D	78,8	83,4	92,0
03-07-2016 17:03:10	E190	D	80,5	85,0	92,8
03-07-2016 17:05:05	E170	D	77,0	80,9	90,6
03-07-2016 17:07:13	E170	D	77,8	82,7	91,5
03-07-2016 17:09:15	B738	D	80,6	85,7	93,6
03-07-2016 17:14:06	DH8D	D	72,5	74,4	82,5
03-07-2016 17:16:34	A320	D	79,4	81,9	91,4
03-07-2016 17:18:30	E170	D	76,9	80,8	90,3
03-07-2016 17:20:31	E170	D	78,5	82,8	91,9
03-07-2016 17:22:44	B737	D	77,3	81,8	90,1
03-07-2016 17:25:21	DH8D	D	71,1	72,4	80,1
03-07-2016 17:28:00	RJ1H	D	80,7	84,1	92,1
03-07-2016 17:30:28	A319	D	79,4	83,5	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2016 17:32:42	E190	D	78,7	83,2	91,5
03-07-2016 17:35:02	B734	D	76,8	82,2	90,6
03-07-2016 17:36:46	E190	D	79,4	84,2	92,2
03-07-2016 17:39:12	E170	D	77,1	80,3	90,5
03-07-2016 17:41:03	E170	D	78,1	82,6	91,3
03-07-2016 17:42:53	E170	D	77,6	81,9	91,2
03-07-2016 17:45:01	B735	D	79,9	84,1	91,9
03-07-2016 18:26:51	A320	D	78,9	82,9	91,9
03-07-2016 18:40:37	A320	D	78,4	81,1	91,4
03-07-2016 18:57:28	E190	D	77,2	82,0	90,6
03-07-2016 19:01:15	A320	D	79,9	84,5	92,5
03-07-2016 19:10:02	A320	D	78,8	83,4	92,0
03-07-2016 19:12:20	A318	D	77,0	80,4	89,1
03-07-2016 19:19:01	A320	D	79,7	82,6	91,5
03-07-2016 19:32:03	DH8D	D	72,1	73,3	81,6
03-07-2016 19:43:25	AT75	D	74,9	77,6	84,9
03-07-2016 19:55:26	F100	D	80,0	84,5	93,8
03-07-2016 19:57:57	F100	D	78,5	81,3	91,5
03-07-2016 20:01:59	E170	D	76,5	80,5	90,0
03-07-2016 20:03:56	E170	D	78,9	83,8	92,1
03-07-2016 20:05:42	A320	D	78,3	81,5	90,8
03-07-2016 20:14:49	E170	D	77,0	82,0	91,3
03-07-2016 20:19:57	E170	D	77,9	80,7	90,6
03-07-2016 20:22:36	E190	D	80,6	85,0	92,9
03-07-2016 20:24:31	E170	D	77,1	80,4	90,3
03-07-2016 20:26:09	E170	D	76,2	79,8	89,5
03-07-2016 20:28:00	A320	D	78,6	81,6	91,8
03-07-2016 20:29:43	E170	D	76,2	80,8	90,5
03-07-2016 20:31:40	B734	D	83,2	88,6	96,0
03-07-2016 20:33:22	E190	D	76,7	81,5	90,4
03-07-2016 20:40:08	E190	D	78,6	83,2	91,7
03-07-2016 20:48:35	B738	D	82,9	87,7	94,7
03-07-2016 20:50:48	A321	D	82,6	87,0	95,4
03-07-2016 21:16:41	B738	D	81,3	86,1	94,0
03-07-2016 21:22:52	B738	D	79,4	83,9	92,6
03-07-2016 21:32:21	B738	D	82,5	86,7	94,2
03-07-2016 21:34:17	E170	D	77,5	81,2	90,9
03-07-2016 21:41:29	A320	D	80,2	84,1	92,7
03-07-2016 21:45:51	SU95	D	80,9	87,2	94,1
03-07-2016 21:48:13	E190	D	77,2	81,3	90,4
04-07-2016 06:07:54	E190	D	80,7	85,5	92,8
04-07-2016 06:10:01	E190	D	79,7	84,7	92,0
04-07-2016 06:12:34	A320	D	77,0	80,7	90,5
04-07-2016 06:14:12	A320	D	80,2	84,2	93,0
04-07-2016 06:16:33	A320	D	79,7	83,2	92,3
04-07-2016 06:19:30	SF34	D	74,4	75,9	83,4
04-07-2016 06:21:38	B738	D	81,3	86,1	94,5
04-07-2016 06:23:47	B738	D	82,6	87,5	94,9
04-07-2016 06:28:12	A319	D	77,6	80,4	90,6
04-07-2016 06:30:03	A320	D	79,9	83,1	92,2
04-07-2016 06:40:32	RJ1H	D	82,9	88,3	94,6
04-07-2016 07:11:55	A320	D	79,6	83,2	92,8
04-07-2016 07:14:11	A320	D	79,6	83,4	92,4
04-07-2016 07:16:39	B734	D	85,4	91,8	97,4
04-07-2016 07:23:23	B738	D	81,1	86,4	94,1
04-07-2016 07:25:26	DH8D	D	71,8	72,5	81,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2016 07:33:07	E170	D	78,1	81,9	91,5
04-07-2016 07:34:37	DH8D	D	72,1	74,6	83,6
04-07-2016 07:36:47	E170	D	78,6	82,4	91,7
04-07-2016 07:38:34	DH8D	D	71,9	73,3	81,0
04-07-2016 07:41:09	E190	D	81,2	86,8	93,8
04-07-2016 07:42:56	DH8D	D	71,2	72,9	82,9
04-07-2016 07:44:17	E170	D	78,0	82,5	91,8
04-07-2016 07:45:54	E190	D	81,0	87,2	94,0
04-07-2016 07:47:50	B738	D	80,9	85,3	93,4
04-07-2016 07:49:46	DH8D	D	71,6	73,6	83,4
04-07-2016 07:51:39	E170	D	77,8	82,1	92,1
04-07-2016 07:53:07	E170	D	78,3	83,6	92,4
04-07-2016 07:54:56	DH8D	D	71,8	73,3	81,8
04-07-2016 07:57:11	E170	D	77,0	82,6	91,0
04-07-2016 07:58:57	E190	D	79,5	85,6	93,3
04-07-2016 08:02:08	DH8D	D	72,7	73,8	82,7
04-07-2016 08:03:34	E170	D	76,8	82,1	92,4
04-07-2016 08:06:03	A320	D	78,3	81,8	91,1
04-07-2016 08:07:35	E190	D	79,6	84,7	92,4
04-07-2016 08:09:23	E170	D	78,6	82,5	91,8
04-07-2016 08:16:30	A320	D	82,4	86,9	94,5
04-07-2016 08:30:12	B738	D	82,7	88,6	95,9
04-07-2016 08:39:25	B738	D	83,8	88,7	96,1
04-07-2016 09:01:41	DH8D	D	73,8	76,3	83,8
04-07-2016 09:16:58	B738	D	83,8	89,2	96,6
04-07-2016 09:21:49	AT45	D	73,2	76,8	85,8
04-07-2016 09:24:04	A320	D	78,6	83,3	91,9
04-07-2016 09:28:24	A320	D	75,9	79,7	89,9
04-07-2016 09:30:27	E170	D	79,7	84,3	93,1
04-07-2016 09:42:08	A320	D	77,9	81,5	91,2
04-07-2016 09:43:36	B738	D	80,8	86,6	94,2
04-07-2016 09:45:54	E190	D	77,4	83,4	92,2
04-07-2016 09:55:20	CRJ9	D	77,4	81,8	90,4
04-07-2016 09:59:42	B738	D	81,8	86,6	94,8
04-07-2016 10:01:36	RJ1H	D	78,9	84,8	92,1
04-07-2016 10:09:12	B738	D	80,6	85,1	93,8
04-07-2016 10:14:34	P180	D	75,7	81,0	90,2
04-07-2016 10:19:21	B763	D	84,8	92,2	98,6
04-07-2016 10:21:35	A321	D	80,4	84,4	93,6
04-07-2016 10:36:15	F70	D	77,8	81,5	90,4
04-07-2016 10:39:17	DH8D	D	73,9	75,5	83,4
04-07-2016 10:44:30	A320	D	77,6	81,9	90,6
04-07-2016 10:51:03	DH8D	D	71,8	75,6	84,2
04-07-2016 10:52:56	DH8D	D	74,8	80,1	87,4
04-07-2016 10:55:09	B734	D	83,0	88,4	95,6
04-07-2016 10:57:08	DH8D	D	72,5	74,2	82,1
04-07-2016 10:59:21	DH8D	D	72,3	74,3	84,1
04-07-2016 11:04:30	DH8D	D	71,6	72,8	82,4
04-07-2016 11:07:55	DH8D	D	73,2	75,2	84,0
04-07-2016 11:11:11	E190	D	80,5	85,0	92,8
04-07-2016 11:12:28	E170	D	79,5	84,3	93,0
04-07-2016 11:14:02	A320	D	79,6	83,7	93,4
04-07-2016 11:15:33	E170	D	74,1	78,7	88,6
04-07-2016 11:17:03	CRJ7	D	75,3	78,7	87,8
04-07-2016 11:20:10	E170	D	77,5	82,0	91,1
04-07-2016 11:22:44	DH8D	D	71,6	73,2	81,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2016 11:25:02	E170	D	78,3	83,3	91,9
04-07-2016 11:27:05	B734	D	79,1	84,6	92,2
04-07-2016 11:29:40	B733	D	80,5	86,0	93,0
04-07-2016 11:35:22	E170	D	77,2	82,9	91,5
04-07-2016 11:37:25	E170	D	76,7	80,8	90,5
04-07-2016 11:39:53	E170	D	77,3	81,4	91,7
04-07-2016 11:56:15	CL30	D	76,9	81,0	88,9
04-07-2016 11:57:58	A320	D	77,8	81,0	91,4
04-07-2016 12:23:11	B738	D	80,6	84,7	93,3
04-07-2016 12:32:08	A320	D	77,8	81,0	90,1
04-07-2016 12:33:42	A320	D	77,8	82,1	91,0
04-07-2016 12:35:38	B738	D	80,2	85,2	93,2
04-07-2016 12:38:15	B788	D	80,8	86,2	93,1
04-07-2016 12:46:34	A318	D	75,8	80,0	90,1
04-07-2016 12:53:51	A320	D	79,8	83,9	92,1
04-07-2016 13:01:54	E170	D	77,9	83,1	91,1
04-07-2016 13:04:39	A320	D	77,7	81,8	90,9
04-07-2016 13:07:03	B738	D	81,3	86,7	94,9
04-07-2016 13:09:16	E190	D	76,9	81,3	90,7
04-07-2016 13:35:02	E190	D	77,5	81,7	90,5
04-07-2016 13:40:01	DH8D	D	72,1	73,3	81,2
04-07-2016 13:50:39	E170	D	77,1	81,4	90,9
04-07-2016 13:52:17	DH8D	D	71,3	72,9	83,0
04-07-2016 13:59:35	DH8D	D	71,9	73,5	81,9
04-07-2016 14:12:04	A320	D	77,3	80,4	90,1
04-07-2016 14:15:46	C295	D	71,6	74,7	82,7
04-07-2016 14:21:35	A321	D	81,7	84,7	94,0
04-07-2016 14:33:39	A321	D	78,3	83,2	92,1
04-07-2016 14:37:55	E190	D	78,3	82,5	91,3
04-07-2016 14:40:44	E170	D	76,2	80,6	90,6
04-07-2016 14:43:24	E190	D	78,0	81,8	91,2
04-07-2016 14:45:16	C17	D	82,5	87,1	96,8
04-07-2016 14:48:25	E170	D	76,9	80,4	90,1
04-07-2016 14:50:56	B734	D	83,9	89,5	95,7
04-07-2016 14:53:36	F100	D	82,7	88,1	95,9
04-07-2016 14:55:41	A320	D	76,9	79,1	89,2
04-07-2016 15:03:30	AT45	D	73,1	74,7	83,1
04-07-2016 15:06:09	E170	D	77,3	82,9	91,3
04-07-2016 15:08:26	E190	D	79,0	84,2	92,4
04-07-2016 15:14:13	B77W	D	83,1	88,2	94,9
04-07-2016 15:22:32	E170	D	78,5	82,7	91,5
04-07-2016 15:24:39	A321	D	80,9	84,8	94,2
04-07-2016 15:27:02	DH8D	D	70,9	73,5	81,3
04-07-2016 15:30:24	E190	D	80,5	84,9	93,1
04-07-2016 15:35:16	A320	D	78,3	82,0	91,3
04-07-2016 15:36:58	C56X	D	70,9	73,2	81,7
04-07-2016 15:38:39	E170	D	78,1	82,9	92,2
04-07-2016 15:40:37	DH8D	D	72,3	73,9	82,3
04-07-2016 15:42:46	B738	D	81,2	84,4	93,0
04-07-2016 15:44:51	B735	D	75,7	81,5	88,9
04-07-2016 16:04:50	A320	D	77,6	80,3	91,0
04-07-2016 16:11:41	E170	D	77,2	80,9	91,2
04-07-2016 16:29:31	DH8D	D	71,4	73,8	84,0
04-07-2016 16:33:00	A320	D	81,0	84,8	93,1
04-07-2016 16:36:33	F2TH	D	71,3	74,2	84,1
04-07-2016 16:38:53	E170	D	76,6	82,1	90,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2016 16:42:06	DH8D	D	72,2	74,7	83,0
04-07-2016 16:43:46	B738	D	79,9	84,2	92,9
04-07-2016 16:45:34	E170	D	77,0	81,7	91,1
04-07-2016 16:47:34	E170	D	76,5	80,3	89,9
04-07-2016 16:51:58	E190	D	77,9	82,5	91,0
04-07-2016 16:58:04	DH8D	D	72,6	74,5	83,4
04-07-2016 17:04:25	E170	D	74,9	78,8	89,8
04-07-2016 17:09:08	E190	D	79,3	84,2	92,3
04-07-2016 17:12:37	A320	D	77,6	81,3	89,9
04-07-2016 17:14:14	E170	D	76,4	79,5	89,8
04-07-2016 17:18:08	B734	D	81,0	87,0	94,9
04-07-2016 17:20:16	B737	D	77,0	81,6	90,3
04-07-2016 17:22:39	E190	D	78,5	82,8	91,7
04-07-2016 17:24:40	DH8D	D	71,8	73,2	80,8
04-07-2016 17:26:22	A320	D	83,9	88,6	96,2
04-07-2016 17:28:25	E170	D	77,2	81,1	90,6
04-07-2016 17:29:58	E170	D	76,3	80,1	90,1
04-07-2016 17:34:38	RJ1H	D	79,0	83,4	91,8
04-07-2016 17:37:26	B734	D	78,8	82,8	91,6
04-07-2016 17:40:39	E170	D	77,4	81,5	91,0
04-07-2016 17:43:57	E190	D	77,8	82,3	90,6
04-07-2016 17:49:48	B788	D	80,5	84,6	92,6
04-07-2016 17:52:17	A320	D	78,2	81,6	90,5
04-07-2016 18:26:40	MD82	D	84,4	90,8	99,4
04-07-2016 18:34:31	A320	D	76,6	80,2	89,6
04-07-2016 18:45:43	E190	D	75,1	79,6	88,7
04-07-2016 18:47:32	A320	D	78,1	81,9	91,3
04-07-2016 18:58:45	A320	D	77,6	81,0	90,6
04-07-2016 19:07:27	A320	D	77,9	81,8	90,9
04-07-2016 19:09:56	E190	D	79,0	82,8	91,8
04-07-2016 19:12:39	A320	D	78,3	81,5	90,6
04-07-2016 19:35:36	B738	D	83,2	88,2	95,2
04-07-2016 19:54:04	DH8D	D	70,8	72,1	82,0
04-07-2016 19:56:20	DH8D	D	71,2	72,5	80,3
04-07-2016 19:59:47	DH8D	D	71,5	73,0	81,1
04-07-2016 20:01:08	E170	D	77,1	80,7	90,1
04-07-2016 20:03:02	E170	D	77,3	81,3	90,9
04-07-2016 20:04:47	E170	D	76,5	80,4	90,1
04-07-2016 20:07:24	E170	D	78,0	81,3	91,2
04-07-2016 20:11:19	F100	D	82,3	86,3	94,6
04-07-2016 20:13:06	A320	D	77,0	80,6	90,0
04-07-2016 20:15:08	SU95	D	80,2	86,6	94,2
04-07-2016 20:16:53	F70	D	75,2	78,4	87,8
04-07-2016 20:18:22	E170	D	79,0	83,7	92,3
04-07-2016 20:22:51	E170	D	74,9	78,4	89,2
04-07-2016 20:31:03	E190	D	78,4	83,5	91,6
04-07-2016 20:32:55	E170	D	76,2	80,5	89,8
04-07-2016 20:38:36	E170	D	77,5	81,6	90,9
04-07-2016 20:41:11	A321	D	79,0	82,9	92,3
04-07-2016 20:46:53	A320	D	75,9	79,5	88,9
04-07-2016 20:51:20	A319	D	77,7	81,0	90,9
04-07-2016 21:13:42	B734	D	83,3	89,4	96,3
04-07-2016 21:25:00	B752	D	78,4	84,3	93,9
04-07-2016 21:27:10	B752	D	77,8	80,6	90,4
04-07-2016 21:36:04	B733	D	77,2	81,4	90,5
04-07-2016 21:38:08	P180	D	76,3	80,7	89,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2016 21:44:13	CRJ9	D	78,9	82,7	91,4
05-07-2016 06:02:41	A320	D	79,2	82,8	92,0
05-07-2016 06:15:11	A320	D	80,2	84,3	92,8
05-07-2016 06:17:47	E190	D	79,0	83,4	91,1
05-07-2016 06:21:54	B738	D	83,3	88,8	95,1
05-07-2016 06:24:06	A320	D	79,5	83,5	92,1
05-07-2016 06:25:49	B738	D	81,4	86,4	94,2
05-07-2016 06:27:49	B735	D	79,6	84,9	92,2
05-07-2016 06:30:12	B738	D	85,4	91,0	97,4
05-07-2016 06:32:34	A320	D	81,0	85,2	93,5
05-07-2016 06:34:44	A320	D	77,6	80,4	90,2
05-07-2016 06:36:18	A319	D	76,2	79,8	89,0
05-07-2016 06:38:11	A320	D	79,0	83,4	91,6
05-07-2016 06:40:40	RJ1H	D	79,0	83,2	90,8
05-07-2016 06:44:07	B738	D	82,1	87,5	95,1
05-07-2016 06:46:33	B738	D	81,1	86,2	94,1
05-07-2016 06:50:17	B734	D	84,0	90,2	96,0
05-07-2016 07:04:20	AT72	A	82,2	88,8	94,7
05-07-2016 07:09:51	MD82	A	83,3	89,2	94,1
05-07-2016 07:12:10	E190	A	83,1	88,0	93,1
05-07-2016 07:14:57	B738	A	84,5	91,2	95,9
05-07-2016 07:28:56	B738	D	86,1	91,8	98,1
05-07-2016 07:36:37	E170	D	78,4	83,4	91,9
05-07-2016 07:38:28	E190	D	80,6	85,1	92,6
05-07-2016 07:45:50	B738	D	85,8	91,6	97,8
05-07-2016 07:52:54	DH8D	A	77,6	84,7	90,4
05-07-2016 08:04:34	B738	A	84,4	90,6	95,5
05-07-2016 08:07:12	SF34	A	82,0	87,6	92,4
05-07-2016 08:10:00	B788	A	83,0	88,4	94,4
05-07-2016 08:13:43	AT45	A	81,7	85,7	91,3
05-07-2016 08:16:22	E170	A	81,9	87,5	92,7
05-07-2016 08:19:21	E170	A	81,0	85,9	91,4
05-07-2016 08:26:55	A320	A	82,6	88,4	93,8
05-07-2016 08:34:29	DH8D	A	78,6	82,7	88,6
05-07-2016 08:40:05	DH8D	A	79,2	84,2	90,0
05-07-2016 08:42:14	E170	A	81,8	86,9	91,8
05-07-2016 08:44:25	E190	A	80,4	88,0	93,1
05-07-2016 08:52:18	E170	A	81,3	86,6	91,7
05-07-2016 09:04:29	E190	A	82,3	87,8	92,7
05-07-2016 09:08:39	RJ1H	A	82,2	87,7	92,7
05-07-2016 09:11:33	E170	A	80,8	86,9	91,9
05-07-2016 09:15:00	A321	A	83,0	88,9	94,1
05-07-2016 09:17:58	CRJ9	A	80,0	85,8	91,5
05-07-2016 09:22:49	E170	A	82,7	88,0	92,7
05-07-2016 09:25:41	A320	D	75,8	78,1	88,8
05-07-2016 09:35:37	B738	D	82,1	86,5	94,6
05-07-2016 10:02:14	RJ1H	D	79,6	84,5	91,9
05-07-2016 10:04:12	CRJ9	D	78,1	82,7	90,6
05-07-2016 10:20:32	A321	D	80,9	85,5	94,3
05-07-2016 10:38:30	MD11	D	88,6	95,3	102,0
05-07-2016 10:41:08	DH8D	D	72,0	73,0	81,1
05-07-2016 10:45:39	E170	D	75,1	80,9	92,5
05-07-2016 10:47:39	A320	D	76,0	80,0	91,0
05-07-2016 10:49:12	E170	D	74,9	82,4	93,2
05-07-2016 10:51:46	P180	D	73,6	80,2	94,4
05-07-2016 10:58:58	DH8D	D	73,0	75,8	88,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2016 11:00:04	E170	D	74,9	80,1	94,2
05-07-2016 11:03:07	E190	D	80,1	86,3	93,3
05-07-2016 11:05:29	A321	D	79,8	86,2	94,3
05-07-2016 11:07:15	DH8D	D	71,5	73,1	83,5
05-07-2016 11:13:50	E190	D	77,5	81,6	90,1
05-07-2016 11:19:19	A332	D	80,9	87,1	95,4
05-07-2016 11:21:49	A320	D	78,4	81,9	91,4
05-07-2016 11:23:52	B734	D	81,7	88,6	95,6
05-07-2016 11:25:50	DH8D	D	73,6	75,8	84,8
05-07-2016 11:31:21	E170	D	78,5	83,7	92,0
05-07-2016 11:34:30	A320	D	79,1	82,0	90,8
05-07-2016 11:38:44	E170	D	77,9	83,4	91,7
05-07-2016 11:46:04	E170	D	78,0	83,1	91,8
05-07-2016 11:48:43	B734	D	81,6	88,0	95,1
05-07-2016 11:50:53	B738	D	80,8	85,4	92,9
05-07-2016 11:56:44	A320	D	78,8	84,1	93,3
05-07-2016 11:58:55	E170	D	77,9	83,0	92,2
05-07-2016 12:05:18	B738	D	74,6	77,9	88,0
05-07-2016 12:10:42	E170	D	78,3	83,9	91,9
05-07-2016 12:19:07	B733	D	77,4	82,4	91,7
05-07-2016 12:28:30	B788	D	82,1	86,5	93,9
05-07-2016 12:32:47	B738	D	79,7	84,6	93,1
05-07-2016 12:34:34	A320	D	78,1	82,5	91,3
05-07-2016 12:36:56	A320	D	80,5	84,5	93,2
05-07-2016 12:50:41	A320	D	78,4	83,1	92,1
05-07-2016 13:00:58	E190	D	80,6	85,8	92,9
05-07-2016 13:03:30	DH8D	D	71,6	72,7	80,6
05-07-2016 13:05:44	E190	D	77,0	81,2	89,8
05-07-2016 13:14:30	E170	D	78,6	83,0	91,6
05-07-2016 13:28:04	B738	D	83,3	88,0	95,4
05-07-2016 13:30:14	A320	D	79,2	83,8	92,2
05-07-2016 13:32:10	E190	D	79,5	84,0	91,5
05-07-2016 13:35:33	A318	D	75,8	78,4	87,8
05-07-2016 13:37:18	E190	D	78,3	82,0	90,4
05-07-2016 13:42:47	DH8D	D	72,3	73,7	81,4
05-07-2016 13:44:44	DH8D	D	74,0	76,9	83,6
05-07-2016 13:48:20	E170	D	79,4	84,5	92,2
05-07-2016 13:50:59	DH8D	D	72,5	76,2	84,3
05-07-2016 13:54:15	B738	D	82,3	87,5	94,1
05-07-2016 13:56:18	E170	D	78,1	82,1	90,1
05-07-2016 13:59:00	E190	D	80,4	85,1	92,4
05-07-2016 14:04:43	P180	D	75,8	79,7	89,8
05-07-2016 14:21:59	A320	D	78,3	82,1	91,1
05-07-2016 14:29:43	A320	D	78,9	82,8	91,2
05-07-2016 14:31:16	E170	D	77,6	81,2	90,2
05-07-2016 14:33:31	E170	D	76,1	79,7	89,1
05-07-2016 14:46:55	A320	D	80,4	84,4	92,7
05-07-2016 14:48:54	DH8D	D	71,1	73,1	82,3
05-07-2016 14:50:31	E170	D	79,6	83,8	91,7
05-07-2016 14:53:49	E190	D	79,4	84,6	91,7
05-07-2016 14:58:02	E170	D	78,6	83,5	91,4
05-07-2016 14:59:50	F100	D	81,5	86,6	94,5
05-07-2016 15:01:54	B734	D	85,5	91,6	97,3
05-07-2016 15:10:57	B77W	D	83,3	88,7	96,1
05-07-2016 15:13:06	F70	D	76,6	79,6	88,6
05-07-2016 15:25:38	DH8D	D	72,2	74,0	81,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2016 15:37:24	A320	D	79,3	84,3	92,5
05-07-2016 15:40:19	DH8D	D	71,8	73,3	83,8
05-07-2016 15:51:57	B734	D	83,1	90,2	96,3
05-07-2016 16:00:20	A320	D	78,3	82,2	91,4
05-07-2016 16:13:27	CL30	D	74,6	77,4	85,4
05-07-2016 16:24:58	A320	D	79,5	83,2	91,8
05-07-2016 16:31:25	E170	D	77,2	81,1	90,2
05-07-2016 16:42:34	DH8D	D	73,5	76,6	83,0
05-07-2016 16:49:10	DH8D	D	72,1	73,4	81,1
05-07-2016 16:56:26	B734	D	80,1	85,9	93,1
05-07-2016 16:58:16	E170	D	76,5	80,4	89,9
05-07-2016 17:00:17	A320	D	76,4	80,0	90,0
05-07-2016 17:02:28	E170	D	81,0	85,9	93,3
05-07-2016 17:07:11	A320	D	78,7	81,9	91,0
05-07-2016 17:11:47	E190	D	80,3	85,7	92,8
05-07-2016 17:16:49	B733	D	81,8	86,4	93,2
05-07-2016 17:18:19	E170	D	75,6	80,1	89,3
05-07-2016 17:20:02	E170	D	76,5	80,3	89,8
05-07-2016 17:22:15	DH8D	D	72,7	74,8	82,2
05-07-2016 17:23:58	A320	D	79,5	83,3	92,1
05-07-2016 17:28:16	E170	D	77,8	81,2	90,3
05-07-2016 17:30:00	RJ1H	D	79,8	83,9	91,6
05-07-2016 17:32:03	B737	D	79,9	84,6	91,9
05-07-2016 17:33:35	E190	D	76,2	81,2	90,0
05-07-2016 17:35:11	E190	D	78,4	83,0	91,2
05-07-2016 17:37:42	E170	D	77,6	81,2	90,9
05-07-2016 17:40:13	A320	D	81,6	86,2	94,6
05-07-2016 17:42:15	E190	D	78,8	83,8	92,0
05-07-2016 18:17:27	A320	D	78,0	81,2	91,6
05-07-2016 18:30:03	A321	D	81,8	86,6	94,4
05-07-2016 18:50:54	B738	D	80,3	85,2	93,4
05-07-2016 18:53:03	A320	D	79,3	82,7	91,9
05-07-2016 18:55:06	DH8D	D	70,8	71,6	79,8
05-07-2016 18:57:43	E170	D	76,9	80,7	90,1
05-07-2016 18:59:18	E190	D	81,4	86,3	93,7
05-07-2016 19:01:26	E55P	D	71,7	73,5	84,0
05-07-2016 19:03:56	A320	D	78,7	82,0	91,2
05-07-2016 19:09:13	DH8D	D	71,3	72,5	81,7
05-07-2016 19:11:36	A319	D	78,0	81,6	90,6
05-07-2016 19:13:49	A320	D	77,4	81,7	91,0
05-07-2016 19:35:24	AT45	D	72,1	73,9	82,5
05-07-2016 19:45:19	F70	D	77,9	82,3	90,2
05-07-2016 19:49:57	E170	D	78,6	83,6	91,6
05-07-2016 19:56:14	E170	D	77,3	81,2	90,3
05-07-2016 19:58:13	DH8D	D	73,9	75,4	84,3
05-07-2016 20:01:59	E190	D	79,3	84,0	91,6
05-07-2016 20:03:31	E170	D	78,2	82,9	91,8
05-07-2016 20:06:01	E170	D	77,4	82,1	90,8
05-07-2016 20:10:28	E170	D	76,8	79,9	89,6
05-07-2016 20:14:32	A320	D	76,7	79,8	89,5
05-07-2016 20:21:37	F100	D	82,0	86,4	94,3
05-07-2016 20:23:23	E170	D	76,3	80,2	89,5
05-07-2016 20:26:45	E170	D	77,0	81,2	90,5
05-07-2016 20:40:15	B734	D	84,4	90,0	96,7
05-07-2016 20:45:04	E170	D	77,7	81,2	90,5
05-07-2016 20:47:15	B738	D	82,1	87,0	94,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2016 20:49:58	E170	D	78,8	82,9	91,6
05-07-2016 20:55:20	AT72	D	73,2	75,2	82,7
05-07-2016 21:04:28	SU95	D	80,1	86,0	93,4
05-07-2016 21:24:08	MD11	D	86,6	94,5	101,2
05-07-2016 21:27:19	B752	D	80,1	83,9	93,1
05-07-2016 21:29:42	B733	D	79,9	84,4	92,5
05-07-2016 21:37:03	CRJ9	D	76,2	79,4	88,7
05-07-2016 21:52:04	B738	D	82,8	87,1	94,6
05-07-2016 21:58:39	B738	D	82,5	87,1	94,3
06-07-2016 06:05:15	B738	D	80,7	86,7	94,8
06-07-2016 06:07:24	B738	D	83,4	88,2	95,7
06-07-2016 06:09:18	E190	D	76,4	80,1	89,4
06-07-2016 06:12:02	SF34	D	71,5	72,6	81,1
06-07-2016 06:14:47	A321	D	79,9	84,1	93,3
06-07-2016 06:19:25	A320	D	78,7	81,8	91,2
06-07-2016 06:21:47	B734	D	84,2	89,3	96,3
06-07-2016 06:24:16	A320	D	78,4	82,5	91,8
06-07-2016 06:26:41	A320	D	76,3	80,0	89,5
06-07-2016 06:29:40	A320	D	77,0	81,4	90,8
06-07-2016 06:32:12	A320	D	77,4	81,4	90,4
06-07-2016 06:34:13	A319	D	75,3	78,9	88,3
06-07-2016 06:38:00	RJ1H	D	78,7	82,8	90,5
06-07-2016 06:39:58	A320	D	79,4	83,1	93,2
06-07-2016 06:44:20	B734	D	84,4	90,2	96,7
06-07-2016 06:46:26	SF34	D	74,6	76,6	83,7
06-07-2016 07:01:43	A320	D	77,6	81,6	91,3
06-07-2016 07:08:08	SF34	D	73,7	75,3	82,7
06-07-2016 07:31:11	E190	D	76,7	81,9	90,7
06-07-2016 07:32:46	DH8D	D	71,5	73,3	81,9
06-07-2016 07:34:24	E190	D	75,5	79,3	89,4
06-07-2016 07:36:20	B738	D	79,3	84,9	93,6
06-07-2016 07:38:02	E170	D	75,7	79,6	90,0
06-07-2016 07:40:02	E170	D	76,8	83,5	92,8
06-07-2016 07:41:46	E170	D	73,3	75,6	87,3
06-07-2016 07:45:43	E170	D	75,8	79,9	89,7
06-07-2016 07:49:05	E170	D	74,5	79,4	89,3
06-07-2016 07:50:42	B738	D	80,3	84,8	93,7
06-07-2016 07:52:36	B734	D	81,8	87,8	95,5
06-07-2016 07:54:34	E170	D	73,9	77,8	88,8
06-07-2016 07:56:57	H25B	D	75,8	79,8	86,2
06-07-2016 07:58:44	E190	D	78,6	83,1	91,8
06-07-2016 08:02:13	E190	D	76,7	81,8	91,4
06-07-2016 08:04:08	B738	D	80,5	84,9	92,8
06-07-2016 08:05:37	E170	D	74,9	77,7	88,3
06-07-2016 08:07:19	B738	D	79,1	84,8	93,1
06-07-2016 08:08:56	E170	D	76,6	79,8	90,0
06-07-2016 08:11:51	A320	D	77,9	81,8	91,1
06-07-2016 08:23:09	DH8D	D	72,6	74,3	82,1
06-07-2016 08:48:19	DH8D	D	73,3	75,3	82,8
06-07-2016 08:49:53	B738	D	82,4	87,5	94,7
06-07-2016 08:55:50	A320	D	77,3	80,9	91,3
06-07-2016 09:03:54	AT45	D	74,2	76,2	84,6
06-07-2016 09:06:04	DH8D	D	73,2	75,4	82,7
06-07-2016 09:16:47	E170	D	76,4	81,5	90,9
06-07-2016 09:25:31	A320	D	75,2	78,3	87,9
06-07-2016 09:32:49	B738	D	80,5	86,3	94,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2016 09:34:38	E170	D	78,0	81,2	91,0
06-07-2016 09:53:03	B738	D	78,2	82,2	92,0
06-07-2016 09:56:39	A319	D	77,6	80,7	90,2
06-07-2016 09:59:31	CRJ9	D	74,5	80,3	88,4
06-07-2016 10:01:01	RJ1H	D	81,4	86,4	93,4
06-07-2016 10:11:33	B738	D	82,6	89,2	96,0
06-07-2016 10:22:01	A321	D	80,7	85,0	93,7
06-07-2016 10:33:51	B738	D	80,6	84,9	92,6
06-07-2016 10:38:01	C17	D	81,2	86,2	96,2
06-07-2016 10:40:50	E170	D	75,2	79,0	88,8
06-07-2016 10:44:46	A320	D	76,7	79,8	89,7
06-07-2016 10:46:09	MD11	D	88,8	94,7	103,0
06-07-2016 10:48:25	DH8D	D	70,7	71,9	81,5
06-07-2016 10:49:44	B763	D	86,2	92,3	99,4
06-07-2016 10:51:15	C17	D	79,7	83,8	94,9
06-07-2016 10:57:17	B734	D	79,8	85,8	93,8
06-07-2016 11:00:00	E190	D	79,8	84,4	92,6
06-07-2016 11:02:13	DH8D	D	71,3	73,4	81,3
06-07-2016 11:06:39	E190	D	78,1	82,6	90,9
06-07-2016 11:08:09	DH8D	D	71,7	72,8	81,2
06-07-2016 11:09:48	E170	D	75,5	79,8	89,1
06-07-2016 11:11:21	E170	D	76,6	81,4	90,9
06-07-2016 11:12:54	DH8D	D	72,3	74,9	83,5
06-07-2016 11:14:05	A320	D	77,6	80,9	91,2
06-07-2016 11:15:46	E170	D	78,2	83,4	92,5
06-07-2016 11:17:18	A320	D	76,6	81,0	90,8
06-07-2016 11:18:51	CL60	D	73,4	76,0	84,6
06-07-2016 11:20:19	E170	D	77,0	80,8	90,8
06-07-2016 11:21:41	CRJ2	D	73,7	76,8	85,5
06-07-2016 11:24:09	DH8D	D	70,8	72,7	80,8
06-07-2016 11:25:09	DH8D	D	71,5	73,4	84,3
06-07-2016 11:28:38	E170	D	76,6	79,9	90,0
06-07-2016 11:30:29	A320	D	76,8	80,9	90,6
06-07-2016 11:31:58	E190	D	76,1	81,1	89,7
06-07-2016 11:49:29	DH8D	D	71,0	72,2	80,5
06-07-2016 11:52:02	P180	D	74,9	81,1	90,2
06-07-2016 11:53:53	B734	D	78,9	86,4	93,8
06-07-2016 12:04:37	E170	D	77,0	80,6	90,8
06-07-2016 12:06:54	E170	D	76,8	79,4	90,6
06-07-2016 12:09:31	A320	D	76,7	79,9	90,6
06-07-2016 12:34:02	B737	D	76,1	80,2	89,9
06-07-2016 12:39:04	A320	D	78,7	83,9	93,7
06-07-2016 12:51:48	A318	D	76,6	79,3	90,4
06-07-2016 13:04:43	E190	D	75,5	80,6	89,5
06-07-2016 13:09:30	A320	D	77,8	82,0	91,4
06-07-2016 13:16:40	A320	D	77,9	81,8	91,7
06-07-2016 13:24:02	A320	D	76,3	80,0	90,2
06-07-2016 13:29:34	E190	D	77,0	81,1	90,0
06-07-2016 13:35:44	E190	D	78,5	82,6	92,2
06-07-2016 13:37:33	E190	D	78,5	83,8	91,7
06-07-2016 13:45:16	C17	D	79,5	83,8	94,5
06-07-2016 13:48:38	E170	D	76,5	82,1	91,1
06-07-2016 13:51:37	E170	D	74,1	77,2	88,4
06-07-2016 13:56:02	DH8D	D	70,7	72,0	81,1
06-07-2016 13:58:11	A321	D	78,0	82,8	91,8
06-07-2016 14:00:05	DH8D	D	70,9	72,6	82,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2016 14:04:37	E190	D	74,3	79,0	89,5
06-07-2016 14:06:00	B734	D	79,2	86,1	94,0
06-07-2016 14:15:41	A320	D	76,5	80,3	90,5
06-07-2016 14:24:16	B738	D	82,7	88,0	96,0
06-07-2016 14:34:19	B738	D	78,3	82,6	91,8
06-07-2016 14:47:09	E170	D	74,4	78,7	89,0
06-07-2016 14:51:43	DH8D	D	69,9	72,0	82,0
06-07-2016 14:54:10	AT45	D	71,5	72,2	80,5
06-07-2016 14:56:41	A320	D	75,9	80,8	90,3
06-07-2016 14:59:28	A320	D	78,1	80,5	91,1
06-07-2016 15:01:00	E170	D	74,3	78,1	89,6
06-07-2016 15:03:35	F100	D	79,6	84,2	94,1
06-07-2016 15:08:18	B738	D	78,3	82,3	92,1
06-07-2016 15:11:34	F100	D	73,7	77,8	88,5
06-07-2016 15:13:19	E170	D	76,7	80,3	90,5
06-07-2016 15:16:11	B77W	D	77,9	82,4	92,6
06-07-2016 15:20:10	E170	D	77,0	80,9	90,4
06-07-2016 15:22:44	A321	D	81,2	85,4	94,8
06-07-2016 15:25:08	B738	D	76,0	79,7	90,0
06-07-2016 15:27:36	B735	D	77,5	82,2	90,9
06-07-2016 15:30:01	B734	D	84,1	89,4	96,1
06-07-2016 15:32:57	DH8D	D	72,1	76,2	84,1
06-07-2016 15:35:05	B738	D	76,6	80,9	91,3
06-07-2016 15:37:22	DH8D	D	71,7	73,6	81,2
06-07-2016 15:50:00	A320	D	76,7	78,9	90,1
06-07-2016 15:52:26	E170	D	77,5	81,7	91,3
06-07-2016 16:03:28	B738	D	80,1	84,8	94,4
06-07-2016 16:09:51	A320	D	77,5	80,1	90,2
06-07-2016 16:19:13	E170	D	75,5	79,2	89,7
06-07-2016 16:23:08	E170	D	77,8	82,2	91,4
06-07-2016 16:34:19	A320	D	77,0	81,4	91,0
06-07-2016 16:39:20	E190	D	76,5	82,6	91,3
06-07-2016 16:41:02	DH8D	D	72,0	74,5	85,2
06-07-2016 16:53:41	E170	D	77,4	82,7	91,4
06-07-2016 16:55:28	E190	D	76,9	81,7	89,9
06-07-2016 16:57:28	E170	D	77,7	82,2	91,3
06-07-2016 16:59:19	DH8D	D	74,3	75,7	83,3
06-07-2016 17:03:22	DH8D	D	72,8	74,6	82,8
06-07-2016 17:05:14	E190	D	78,0	82,7	91,8
06-07-2016 17:07:14	B734	D	83,1	88,9	96,1
06-07-2016 17:09:06	E190	D	78,0	82,6	91,2
06-07-2016 17:10:34	DH8D	D	72,2	73,7	81,7
06-07-2016 17:12:28	DH8D	D	71,8	72,9	80,8
06-07-2016 17:14:03	E170	D	75,4	78,5	88,8
06-07-2016 17:15:46	E170	D	75,9	81,2	90,3
06-07-2016 17:22:42	E170	D	78,4	84,2	92,4
06-07-2016 17:26:16	A320	D	80,2	84,1	93,3
06-07-2016 17:28:31	RJ1H	D	76,7	80,1	89,9
06-07-2016 17:30:28	E170	D	78,4	84,3	92,1
06-07-2016 17:32:44	B737	D	77,0	81,3	90,0
06-07-2016 17:34:23	E170	D	77,2	82,0	90,6
06-07-2016 17:36:04	E190	D	78,2	81,4	90,5
06-07-2016 17:37:40	B788	D	80,4	84,4	93,0
06-07-2016 17:40:22	DH8D	D	72,3	75,4	82,3
06-07-2016 17:45:09	B788	D	79,8	83,8	91,8
06-07-2016 18:05:33	A332	D	80,8	85,5	95,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2016 18:10:31	A320	D	78,1	81,4	91,1
06-07-2016 18:13:22	B788	D	77,5	81,9	91,6
06-07-2016 18:21:41	A320	D	77,1	80,8	92,0
06-07-2016 18:25:08	SF34	D	72,7	75,1	82,7
06-07-2016 18:55:26	A320	D	77,6	81,2	91,5
06-07-2016 18:58:27	DH8D	D	71,3	72,3	81,7
06-07-2016 19:04:54	DH8D	D	71,8	72,9	81,8
06-07-2016 19:07:07	A320	D	74,9	78,3	89,3
06-07-2016 19:09:29	E190	D	74,2	79,0	89,1
06-07-2016 19:11:25	A320	D	77,8	82,0	91,2
06-07-2016 19:18:27	A320	D	76,7	80,4	91,0
06-07-2016 19:21:20	A320	D	79,0	81,7	91,3
06-07-2016 19:53:07	DH8D	D	70,8	72,6	83,3
06-07-2016 19:56:35	DH8D	D	70,8	72,0	80,8
06-07-2016 19:57:51	F100	D	76,4	79,7	91,6
06-07-2016 19:59:38	E170	D	77,7	82,5	91,8
06-07-2016 20:01:18	E170	D	77,4	81,6	90,9
06-07-2016 20:04:22	E170	D	75,0	80,0	89,6
06-07-2016 20:07:56	E190	D	76,7	81,2	90,3
06-07-2016 20:09:53	F100	D	78,9	84,4	93,1
06-07-2016 20:13:12	E170	D	76,7	80,4	90,5
06-07-2016 20:15:03	AT45	D	71,3	73,3	81,7
06-07-2016 20:21:25	SU95	D	77,6	85,3	93,7
06-07-2016 20:23:12	B734	D	80,1	85,4	93,7
06-07-2016 20:25:26	A320	D	75,0	77,9	88,6
06-07-2016 20:28:17	E170	D	74,6	78,1	89,2
06-07-2016 20:29:56	E170	D	75,7	80,4	90,1
06-07-2016 20:35:31	B738	D	82,9	86,5	95,6
06-07-2016 20:37:37	A320	D	79,8	84,2	93,2
06-07-2016 20:39:59	A321	D	79,4	83,1	93,2
06-07-2016 20:42:11	B738	D	77,5	82,0	92,8
06-07-2016 20:49:38	E170	D	75,1	78,7	89,1
06-07-2016 21:29:56	B752	D	75,4	79,6	90,7
06-07-2016 21:36:50	SF34	D	73,8	77,6	84,6
06-07-2016 21:43:16	CRJ9	D	73,2	76,4	86,4
06-07-2016 21:46:13	E170	D	73,8	77,0	88,9
06-07-2016 21:53:11	B738	D	78,4	83,7	93,5
06-07-2016 21:55:40	B733	D	78,0	83,2	92,1
06-07-2016 21:58:59	B733	D	74,1	78,1	89,6
07-07-2016 06:02:33	E190	D	75,7	80,3	89,1
07-07-2016 06:09:26	B738	D	77,5	81,2	91,7
07-07-2016 06:12:53	B735	D	77,7	81,8	90,9
07-07-2016 06:15:10	B738	D	79,1	82,8	91,9
07-07-2016 06:18:42	A321	D	79,6	84,0	93,2
07-07-2016 06:22:08	A320	D	78,3	82,5	90,8
07-07-2016 06:24:21	A319	D	73,4	76,8	87,1
07-07-2016 06:27:06	A320	D	76,1	81,4	90,1
07-07-2016 06:31:58	A320	D	75,9	80,6	89,7
07-07-2016 06:39:01	RJ1H	D	76,6	80,6	90,6
07-07-2016 06:48:13	A320	D	76,4	79,4	89,6
07-07-2016 06:51:25	A320	D	77,9	82,3	91,1
07-07-2016 06:54:12	A320	D	77,2	80,9	91,3
07-07-2016 06:57:17	SF34	D	72,2	73,8	81,7
07-07-2016 06:59:47	SF34	D	73,8	75,6	82,8
07-07-2016 07:04:43	A320	D	76,8	80,9	90,9
07-07-2016 07:14:37	SF34	D	72,7	74,2	83,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-07-2016 07:18:26	SF34	D	74,0	77,9	84,8
07-07-2016 07:30:35	B734	D	79,0	84,8	93,0
07-07-2016 07:32:17	E190	D	75,5	80,9	90,0
07-07-2016 07:37:39	E170	D	75,2	80,4	89,7
07-07-2016 07:40:23	B738	D	83,4	88,8	96,2
07-07-2016 07:42:30	E170	D	73,9	76,6	87,3
07-07-2016 07:44:56	B738	D	82,7	87,7	96,1
07-07-2016 07:49:00	DH8D	D	69,8	70,5	79,8
07-07-2016 07:50:31	DH8D	D	70,4	71,6	79,4
07-07-2016 07:52:00	E170	D	78,9	83,9	92,7
07-07-2016 07:59:42	E190	D	77,4	82,1	91,4
07-07-2016 08:04:01	E170	D	75,0	77,9	89,9
07-07-2016 08:07:38	E170	D	74,9	78,0	89,7
07-07-2016 08:09:17	E170	D	75,6	78,2	90,2
07-07-2016 08:12:37	B738	D	79,0	82,2	92,2
07-07-2016 08:16:55	B738	D	79,2	84,8	93,5
07-07-2016 08:19:35	E190	D	78,3	83,8	92,6
07-07-2016 08:27:19	B738	D	80,2	88,6	96,3
07-07-2016 08:29:31	E170	D	77,6	81,5	92,1
07-07-2016 08:33:50	E170	D	74,6	77,4	89,1
07-07-2016 09:00:00	E170	D	73,9	78,4	88,7
07-07-2016 09:02:38	AT45	D	73,6	76,7	84,8
07-07-2016 09:05:00	DH8D	D	70,4	71,7	80,8
07-07-2016 09:08:50	B734	D	80,3	84,4	92,9
07-07-2016 09:14:51	B738	D	80,5	85,2	93,3
07-07-2016 09:18:24	E170	D	75,0	77,9	88,2
07-07-2016 09:21:23	A320	D	73,9	76,7	88,2
07-07-2016 09:32:45	E190	D	76,1	81,6	90,1
07-07-2016 09:34:26	E170	D	74,8	77,9	89,7
07-07-2016 09:47:15	CRJ9	D	75,1	78,8	87,9
07-07-2016 09:49:30	A320	D	76,3	79,5	90,2
07-07-2016 09:54:12	RJ1H	D	77,4	82,0	90,4
07-07-2016 09:58:25	B763	D	74,7	77,9	88,8
07-07-2016 10:26:50	A321	D	79,0	84,3	93,7
07-07-2016 10:34:09	DH8D	D	70,9	73,6	84,7
07-07-2016 10:36:15	A320	D	74,4	77,4	87,8
07-07-2016 10:42:25	MD11	D	89,8	98,2	104,4
07-07-2016 10:52:18	A320	D	76,1	80,4	91,0
07-07-2016 10:54:29	E170	D	77,1	80,8	91,4
07-07-2016 11:00:47	DH8D	D	72,8	75,6	83,9
07-07-2016 11:03:43	DH8D	D	70,6	71,5	79,6
07-07-2016 11:08:19	B734	D	81,1	85,5	94,1
07-07-2016 11:10:17	A332	D	80,7	86,7	96,0
07-07-2016 11:12:49	E170	D	77,2	81,3	91,1
07-07-2016 11:15:06	E170	D	77,7	81,4	91,3
07-07-2016 11:17:56	E190	D	80,4	85,3	93,2
07-07-2016 11:19:55	A320	D	78,0	81,4	91,4
07-07-2016 11:21:53	DH8D	D	72,8	74,1	81,9
07-07-2016 11:24:10	DH8D	D	70,0	71,6	81,2
07-07-2016 11:36:52	DH8D	D	73,3	75,5	85,4
07-07-2016 11:39:27	A320	D	77,1	81,5	90,8
07-07-2016 11:44:38	DH8D	D	72,5	73,4	81,6
07-07-2016 11:51:01	E170	D	78,1	82,7	92,2
07-07-2016 12:01:03	A320	D	76,6	79,3	88,0
07-07-2016 12:04:27	E170	D	76,2	81,7	91,0
07-07-2016 12:06:10	E170	D	75,4	79,1	90,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-07-2016 12:08:39	C25A	D	73,4	77,5	86,8
07-07-2016 12:11:01	E170	D	76,1	80,6	89,9
07-07-2016 12:14:01	B788	D	80,6	85,7	93,6
07-07-2016 12:19:11	B788	D	80,8	86,0	94,0
07-07-2016 12:23:28	B737	D	76,1	81,9	91,0
07-07-2016 12:25:58	B734	D	79,8	84,7	93,2
07-07-2016 12:29:56	DH8D	D	71,6	74,0	83,6
07-07-2016 12:33:45	A320	D	76,7	80,3	90,5
07-07-2016 12:36:04	E170	D	77,6	82,6	91,0
07-07-2016 12:41:56	A320	D	77,1	81,4	90,5
07-07-2016 12:46:24	E190	D	80,6	84,8	92,9
07-07-2016 12:54:29	A320	D	79,1	81,8	92,1
07-07-2016 12:56:31	B738	D	77,4	81,6	90,8
07-07-2016 12:59:12	A318	D	75,7	79,3	89,5
07-07-2016 13:05:38	B738	D	82,5	87,0	95,5
07-07-2016 13:07:49	A320	D	76,6	83,2	93,0
07-07-2016 13:10:04	E190	D	77,2	82,4	91,2
07-07-2016 13:14:22	E170	D	81,0	86,7	94,8
07-07-2016 13:16:38	A320	D	78,4	84,4	92,0
07-07-2016 13:18:43	DH8D	D	70,4	71,0	80,4
07-07-2016 13:20:26	E190	D	78,3	84,3	92,5
07-07-2016 13:27:10	B733	D	76,4	81,0	90,0
07-07-2016 13:38:03	B738	D	80,0	85,2	93,8
07-07-2016 13:40:34	E190	D	76,5	82,4	91,1
07-07-2016 13:42:19	E190	D	77,5	80,9	91,0
07-07-2016 13:44:09	B738	D	80,5	85,3	93,9
07-07-2016 13:53:01	DH8D	D	69,8	71,6	79,8
07-07-2016 13:55:24	A320	D	77,2	80,8	90,8
07-07-2016 13:59:44	E190	D	77,5	83,2	91,3
07-07-2016 14:16:02	DH8D	D	72,7	74,9	83,8
07-07-2016 14:28:10	A320	D	76,8	81,2	90,8
07-07-2016 14:31:39	E170	D	75,9	80,2	89,9
07-07-2016 14:35:36	A319	D	77,0	80,4	90,7
07-07-2016 14:37:23	E170	D	75,9	80,3	89,9
07-07-2016 14:43:50	E170	D	76,7	81,2	90,7
07-07-2016 14:46:32	E170	D	76,2	80,3	90,5
07-07-2016 14:51:06	E170	D	74,3	79,0	89,6
07-07-2016 14:58:11	E170	D	76,2	80,4	91,0
07-07-2016 15:00:12	F100	D	80,1	85,2	94,2
07-07-2016 15:02:44	B734	D	81,4	87,2	94,0
07-07-2016 15:08:51	A321	D	77,8	82,7	92,7
07-07-2016 15:10:48	DH8D	D	72,5	73,7	82,0
07-07-2016 15:12:19	F100	D	77,7	82,0	91,3
07-07-2016 15:18:17	B77W	D	77,4	80,4	91,8
07-07-2016 15:20:42	DH8D	D	72,3	73,7	82,3
07-07-2016 15:23:00	E170	D	75,4	78,8	89,4
07-07-2016 15:24:52	DH8D	D	72,1	75,4	83,2
07-07-2016 15:28:53	B738	D	79,8	84,6	93,1
07-07-2016 15:43:40	E190	D	78,9	82,9	91,5
07-07-2016 16:12:59	A320	D	76,0	79,9	89,4
07-07-2016 16:24:31	B734	D	81,1	86,9	93,9
07-07-2016 16:29:46	A320	D	78,8	82,6	92,7
07-07-2016 16:32:39	DH8D	D	71,9	73,2	81,9
07-07-2016 16:36:31	A321	D	78,9	83,1	92,9
07-07-2016 16:41:24	E190	D	76,9	82,4	91,5
07-07-2016 16:46:17	DH8D	D	71,9	74,6	83,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-07-2016 17:00:00	E170	D	76,6	82,9	97,4
07-07-2016 17:10:00	E170	D	78,8	83,7	99,6
07-07-2016 17:14:00	E170	D	80,3	84,3	97,9
07-07-2016 17:16:55	A320	D	77,2	80,8	90,4
07-07-2016 17:18:32	B734	D	78,8	83,6	92,6
07-07-2016 17:21:57	RJ1H	D	73,3	76,0	85,4
07-07-2016 17:24:12	DH8D	D	71,5	72,5	82,3
07-07-2016 17:27:50	GLF5	D	73,0	76,1	84,8
07-07-2016 17:29:03	E190	D	76,2	81,6	90,2
07-07-2016 17:30:50	A320	D	77,5	82,3	91,8
07-07-2016 17:34:20	E170	D	77,5	81,8	91,1
07-07-2016 17:36:01	E190	D	78,6	83,7	91,6
07-07-2016 17:37:45	MD82	D	83,0	91,1	99,1
07-07-2016 17:39:38	E170	D	76,1	81,4	91,6
07-07-2016 17:41:30	B737	D	77,0	81,9	90,0
07-07-2016 17:47:03	E190	D	77,7	82,5	91,3
07-07-2016 17:50:41	C25B	D	72,8	76,1	84,6
07-07-2016 17:52:57	E190	D	77,8	83,4	91,8
07-07-2016 17:59:09	E170	D	77,9	82,9	91,7
07-07-2016 18:01:48	E170	D	77,9	81,7	90,9
07-07-2016 18:06:44	A320	D	80,5	84,4	94,1
07-07-2016 18:14:42	A320	D	79,6	82,8	92,1
07-07-2016 18:26:38	A320	D	77,7	80,1	90,5
07-07-2016 18:52:11	A320	D	75,6	78,4	88,8
07-07-2016 19:03:16	A320	D	78,4	82,1	91,2
07-07-2016 19:05:23	E190	D	76,0	80,8	89,0
07-07-2016 19:12:17	A319	D	75,9	78,7	88,9
07-07-2016 19:14:20	A320	D	76,8	79,9	89,8
07-07-2016 19:16:57	E170	D	73,7	77,5	89,4
07-07-2016 19:25:52	B738	D	80,1	84,7	92,9
07-07-2016 19:41:19	B738	D	80,6	86,1	94,2
07-07-2016 19:47:57	B738	D	78,8	83,5	92,2
07-07-2016 19:51:08	F100	D	76,6	79,9	90,2
07-07-2016 19:53:22	E170	D	76,2	80,3	90,0
07-07-2016 19:57:55	AT45	D	71,1	73,2	81,9
07-07-2016 20:02:34	E170	D	74,2	78,0	88,4
07-07-2016 20:05:47	E170	D	76,2	80,8	90,3
07-07-2016 20:09:06	E190	D	75,4	78,5	88,7
07-07-2016 20:12:10	E170	D	77,2	81,2	90,4
07-07-2016 20:14:42	E170	D	75,3	78,3	88,7
07-07-2016 20:16:11	SU95	D	79,3	85,3	93,1
07-07-2016 20:20:16	B734	D	82,6	87,4	96,7
07-07-2016 20:23:52	A320	D	73,4	75,6	87,2
07-07-2016 20:26:52	E190	D	75,8	79,9	89,6
07-07-2016 20:29:45	DH8D	D	72,4	75,2	83,2
07-07-2016 20:32:50	B734	D	81,8	87,2	94,8
07-07-2016 20:34:29	E170	D	76,2	79,6	90,0
07-07-2016 20:41:15	E170	D	75,8	79,5	89,6
07-07-2016 21:02:07	A319	D	72,9	75,1	86,3
07-07-2016 21:38:39	B752	D	76,5	79,1	90,5
07-07-2016 21:42:10	B735	D	77,3	81,9	90,7
07-07-2016 21:46:37	CRJ9	D	73,9	77,2	87,7
07-07-2016 21:54:27	B752	D	77,8	79,8	91,1
07-07-2016 21:57:43	E170	D	77,0	80,0	90,5
08-07-2016 06:02:43	A320	D	78,0	81,5	91,1
08-07-2016 06:09:49	A320	D	79,6	82,8	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2016 06:12:28	E190	D	77,6	82,1	90,3
08-07-2016 06:15:18	B735	D	78,8	84,2	92,2
08-07-2016 06:17:25	B738	D	79,8	82,9	91,9
08-07-2016 06:20:27	B738	D	78,8	82,5	92,4
08-07-2016 06:23:15	A320	D	76,6	80,3	90,4
08-07-2016 06:25:43	A320	D	76,6	80,4	89,9
08-07-2016 06:27:53	A320	D	78,4	81,8	91,4
08-07-2016 06:30:21	A319	D	75,1	78,5	89,1
08-07-2016 06:39:40	RJ1H	D	79,1	83,5	91,6
08-07-2016 06:42:02	B734	D	85,7	91,5	97,7
08-07-2016 06:44:04	B738	D	80,5	85,1	93,5
08-07-2016 06:46:36	A320	D	77,9	81,4	91,1
08-07-2016 07:01:05	B738	D	82,9	88,0	95,5
08-07-2016 07:09:01	B738	D	83,1	88,2	95,6
08-07-2016 07:11:17	A320	D	78,9	82,4	91,2
08-07-2016 07:13:33	A320	D	76,6	79,0	89,1
08-07-2016 07:26:26	E170	D	74,1	76,5	87,6
08-07-2016 07:29:37	SF34	D	74,3	76,5	84,7
08-07-2016 07:32:51	DH8D	D	72,3	74,2	81,3
08-07-2016 07:38:27	E190	D	78,2	83,7	92,1
08-07-2016 07:41:28	E170	D	76,4	79,9	90,5
08-07-2016 07:43:24	E170	D	77,3	81,2	90,7
08-07-2016 07:46:55	E190	D	78,6	84,2	92,2
08-07-2016 07:49:16	B738	D	85,1	90,8	97,1
08-07-2016 07:53:13	DH8D	D	71,7	74,7	83,1
08-07-2016 07:55:01	DH8D	D	71,7	73,1	81,7
08-07-2016 07:56:38	E190	D	79,7	84,3	92,5
08-07-2016 07:58:40	B738	D	82,1	87,0	94,2
08-07-2016 08:00:35	B734	D	82,6	89,2	95,8
08-07-2016 08:02:29	E170	D	74,9	79,0	89,2
08-07-2016 08:04:54	E170	D	77,8	82,8	92,0
08-07-2016 08:06:44	E170	D	79,2	83,9	92,6
08-07-2016 08:08:02	E190	D	76,3	80,1	89,7
08-07-2016 08:10:13	E170	D	79,8	84,2	92,6
08-07-2016 08:32:35	B738	D	82,6	87,4	94,9
08-07-2016 08:39:35	A321	D	79,6	83,6	93,0
08-07-2016 08:42:26	E170	D	75,5	78,9	89,2
08-07-2016 09:02:24	E170	D	74,4	78,1	88,9
08-07-2016 09:14:02	AT45	D	74,3	76,0	83,4
08-07-2016 09:30:28	E170	D	77,7	82,0	91,1
08-07-2016 09:32:58	A320	D	77,7	82,4	91,8
08-07-2016 09:37:59	A320	D	75,4	78,2	88,6
08-07-2016 09:48:32	PRM1	D	73,7	75,6	84,5
08-07-2016 09:53:34	B738	D	81,4	86,6	94,2
08-07-2016 09:55:37	B738	D	79,1	85,0	92,9
08-07-2016 09:57:33	A320	D	77,9	81,6	91,1
08-07-2016 10:00:55	RJ1H	D	79,8	84,8	92,1
08-07-2016 10:03:44	E170	D	77,1	81,5	90,9
08-07-2016 10:12:29	B738	D	80,3	84,1	92,6
08-07-2016 10:15:16	A320	D	79,6	82,6	91,7
08-07-2016 10:23:29	CRJ9	D	76,8	80,2	89,3
08-07-2016 10:25:52	B763	D	84,6	91,1	98,9
08-07-2016 10:32:24	B738	D	81,3	85,2	94,1
08-07-2016 10:46:04	P180	D	74,9	79,0	89,8
08-07-2016 10:50:57	A320	D	77,4	80,4	90,2
08-07-2016 10:55:11	DH8D	D	72,4	73,3	81,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2016 10:57:56	F2TH	D	75,8	80,1	87,2
08-07-2016 11:01:13	B734	D	83,4	89,3	96,4
08-07-2016 11:02:52	DH8D	D	71,2	72,8	81,2
08-07-2016 11:04:34	A320	D	77,9	81,3	91,1
08-07-2016 11:06:23	E190	D	80,1	84,6	92,6
08-07-2016 11:08:16	E170	D	75,7	81,1	90,0
08-07-2016 11:10:33	A320	D	78,1	82,0	92,3
08-07-2016 11:17:24	DH8D	D	73,0	74,7	83,4
08-07-2016 11:19:33	E170	D	77,2	82,0	90,6
08-07-2016 11:21:27	E170	D	77,2	81,5	91,0
08-07-2016 11:26:53	E170	D	77,3	81,9	90,5
08-07-2016 11:28:58	DH8D	D	73,3	74,9	82,9
08-07-2016 11:37:57	DH8D	D	71,4	73,0	82,2
08-07-2016 11:42:42	A320	D	77,9	81,9	91,1
08-07-2016 11:47:09	E170	D	79,7	84,5	92,5
08-07-2016 11:49:05	E170	D	79,7	84,5	92,7
08-07-2016 11:56:21	FA7X	D	75,8	80,8	90,2
08-07-2016 12:02:41	E170	D	75,0	79,6	89,3
08-07-2016 12:12:38	AN26	D	84,2	89,8	96,7
08-07-2016 12:15:40	A319	D	75,4	79,1	88,5
08-07-2016 12:18:32	A320	D	78,3	82,2	91,6
08-07-2016 12:20:43	F70	D	78,5	82,9	91,0
08-07-2016 12:30:53	E145	D	71,8	73,9	81,8
08-07-2016 12:37:22	E170	D	77,6	82,2	91,0
08-07-2016 12:39:53	B738	D	79,1	84,0	92,4
08-07-2016 12:43:45	A320	D	78,7	80,8	91,7
08-07-2016 12:46:20	A320	D	79,0	82,6	91,8
08-07-2016 12:53:41	A318	D	76,2	80,4	89,8
08-07-2016 12:58:04	A321	D	74,6	77,2	87,4
08-07-2016 13:05:26	P180	D	76,4	80,9	90,3
08-07-2016 13:10:29	E190	D	77,6	81,9	90,8
08-07-2016 13:12:56	A320	D	79,0	82,1	91,6
08-07-2016 13:15:25	E190	D	79,4	84,2	92,7
08-07-2016 13:17:26	B734	D	80,5	86,4	94,0
08-07-2016 13:22:47	A320	D	80,2	83,9	92,5
08-07-2016 13:27:46	E190	D	77,9	82,3	91,0
08-07-2016 13:32:56	A321	D	80,3	84,7	93,7
08-07-2016 13:34:53	DH8D	D	72,2	73,4	82,2
08-07-2016 13:37:37	E190	D	77,8	82,7	90,8
08-07-2016 13:46:36	C27J	D	72,9	74,8	83,7
08-07-2016 13:50:05	B738	D	81,5	86,5	93,5
08-07-2016 13:52:35	DH8D	D	73,4	75,1	84,1
08-07-2016 13:56:15	E170	D	77,9	82,3	90,9
08-07-2016 14:02:19	GLF5	D	74,3	76,6	85,8
08-07-2016 14:11:07	E170	D	78,2	81,9	90,7
08-07-2016 14:14:04	B738	D	81,4	86,3	94,2
08-07-2016 14:16:39	MD82	D	85,8	93,1	100,9
08-07-2016 14:19:52	A320	D	76,7	80,5	90,1
08-07-2016 14:30:03	A320	D	78,4	82,9	91,4
08-07-2016 14:32:18	DH8D	D	73,0	74,6	82,0
08-07-2016 14:35:17	E170	D	76,9	81,0	90,1
08-07-2016 14:37:30	AT45	D	74,4	76,5	83,5
08-07-2016 14:40:19	E170	D	77,6	82,6	91,2
08-07-2016 14:47:11	A320	D	76,8	80,2	89,3
08-07-2016 14:48:52	E190	D	79,3	84,1	91,9
08-07-2016 14:50:50	B788	D	83,6	88,3	94,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2016 14:52:56	A321	D	82,8	90,1	96,6
08-07-2016 14:55:48	B738	D	83,9	89,3	95,9
08-07-2016 14:59:10	E170	D	78,1	81,8	90,9
08-07-2016 15:05:36	F100	D	80,0	85,3	93,4
08-07-2016 15:07:12	DH8D	D	73,4	74,8	82,4
08-07-2016 15:12:23	E170	D	76,8	80,1	90,1
08-07-2016 15:14:08	A321	D	80,6	85,0	94,2
08-07-2016 15:18:20	B77W	D	83,7	88,5	95,8
08-07-2016 15:34:20	A319	D	74,8	79,7	88,9
08-07-2016 15:38:18	B738	D	80,9	85,8	93,7
08-07-2016 15:39:54	B734	D	82,7	89,2	95,7
08-07-2016 15:42:25	E170	D	78,0	83,2	91,4
08-07-2016 15:43:51	B738	D	79,8	84,0	92,4
08-07-2016 15:45:33	B735	D	77,5	81,8	90,6
08-07-2016 15:47:34	A320	D	78,6	82,5	91,3
08-07-2016 15:57:09	E170	D	78,7	83,5	91,9
08-07-2016 16:10:28	A320	D	81,2	85,5	94,6
08-07-2016 16:19:22	B734	D	84,4	91,0	96,9
08-07-2016 16:28:50	DH8D	D	72,3	73,6	82,8
08-07-2016 16:34:00	A320	D	80,8	84,3	93,8
08-07-2016 16:37:02	E170	D	79,6	84,0	92,2
08-07-2016 16:43:54	E170	D	76,7	80,6	90,4
08-07-2016 16:45:32	DH8D	D	72,9	76,0	84,0
08-07-2016 16:47:37	E190	D	79,3	84,1	92,0
08-07-2016 16:49:25	E190	D	77,4	82,0	91,2
08-07-2016 16:52:18	E170	D	77,0	81,5	90,2
08-07-2016 16:53:54	E170	D	78,3	82,2	90,9
08-07-2016 16:55:31	E190	D	76,8	80,7	89,6
08-07-2016 16:58:09	DH8D	D	71,2	74,9	84,4
08-07-2016 17:06:12	B734	D	81,0	85,6	94,0
08-07-2016 17:08:56	E170	D	77,5	81,6	90,7
08-07-2016 17:12:32	E170	D	75,9	79,5	89,5
08-07-2016 17:14:57	RJ1H	D	77,2	79,6	88,6
08-07-2016 17:16:48	E170	D	79,0	83,2	92,2
08-07-2016 17:20:57	B737	D	77,7	82,1	90,5
08-07-2016 17:22:31	DH8D	D	72,3	73,8	82,3
08-07-2016 17:24:37	E190	D	80,4	86,0	93,2
08-07-2016 17:26:02	E170	D	76,6	81,3	90,6
08-07-2016 17:30:02	E170	D	78,2	82,7	91,2
08-07-2016 17:31:40	A320	D	81,4	85,2	93,2
08-07-2016 17:33:40	DH8D	D	72,2	73,9	81,2
08-07-2016 17:39:26	A320	D	80,3	85,5	93,6
08-07-2016 17:42:52	E35L	D	74,6	78,6	87,3
08-07-2016 17:44:49	A320	D	79,3	83,0	91,9
08-07-2016 18:04:43	E170	D	76,3	80,2	90,1
08-07-2016 18:09:23	E190	D	78,9	85,0	91,9
08-07-2016 18:24:50	A332	D	82,8	88,8	97,1
08-07-2016 18:43:41	A320	D	77,1	80,4	90,3
08-07-2016 18:46:16	A320	D	78,5	82,3	91,1
08-07-2016 18:56:17	DH8D	D	73,7	75,9	83,3
08-07-2016 18:59:39	A320	D	77,8	81,9	91,0
08-07-2016 19:06:33	E190	D	78,3	82,6	90,9
08-07-2016 19:07:56	A320	D	79,9	82,8	92,0
08-07-2016 19:19:38	A320	D	79,9	83,1	92,4
08-07-2016 19:24:25	A319	D	78,2	81,8	90,6
08-07-2016 19:40:56	AT45	D	74,5	77,1	84,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2016 19:47:43	DH8D	D	75,1	77,0	84,1
08-07-2016 19:50:36	A320	D	78,8	82,3	91,1
08-07-2016 19:53:52	E170	D	78,4	83,2	91,9
08-07-2016 19:58:37	E190	D	77,3	81,6	90,3
08-07-2016 20:00:52	DH8D	D	73,2	74,2	82,2
08-07-2016 20:03:16	F100	D	78,4	82,0	92,0
08-07-2016 20:04:41	E170	D	77,7	81,5	90,5
08-07-2016 20:07:01	E170	D	81,7	86,4	94,0
08-07-2016 20:09:18	F100	D	81,4	85,8	93,9
08-07-2016 20:12:24	E170	D	78,4	82,8	91,2
08-07-2016 20:14:14	DH8D	D	71,9	73,3	81,9
08-07-2016 20:17:27	DH8D	D	71,9	73,5	82,7
08-07-2016 20:19:15	E170	D	76,0	78,8	88,8
08-07-2016 20:21:00	E170	D	78,5	83,0	91,8
08-07-2016 20:22:32	B734	D	83,3	88,8	95,4
08-07-2016 20:27:55	CRJ9	D	77,6	81,0	89,9
08-07-2016 20:29:42	E170	D	77,7	82,1	91,0
08-07-2016 20:45:01	E190	A	83,6	89,8	94,8
08-07-2016 20:49:08	E170	A	83,7	88,9	93,7
08-07-2016 20:51:31	A320	A	82,5	87,8	93,3
08-07-2016 20:53:43	E190	A	83,2	89,0	94,3
08-07-2016 20:55:28	CRJ9	A	80,1	86,2	92,1
08-07-2016 20:57:52	B738	A	84,0	89,3	94,4
08-07-2016 21:00:27	SU95	A	83,4	89,2	94,5
08-07-2016 21:02:24	E170	A	81,4	86,7	91,8
08-07-2016 21:04:21	DH8D	A	79,1	83,6	89,5
08-07-2016 21:14:01	E190	A	83,2	88,5	93,6
08-07-2016 21:16:16	E170	A	82,6	87,2	92,1
08-07-2016 21:21:04	E170	A	83,4	88,9	93,8
08-07-2016 21:22:57	A319	A	82,7	89,0	94,1
08-07-2016 21:24:59	E170	A	81,7	86,5	91,7
08-07-2016 21:31:55	E170	A	82,2	86,8	91,7
08-07-2016 21:35:12	B734	A	86,0	92,6	97,1
08-07-2016 21:37:18	E170	A	81,1	85,6	90,7
08-07-2016 21:39:16	DH8D	A	79,2	84,0	89,6
08-07-2016 21:42:28	DH8D	A	81,0	85,5	91,0
08-07-2016 21:44:54	E170	A	82,6	87,9	92,6
08-07-2016 21:48:45	E170	A	81,9	87,7	93,0
08-07-2016 21:50:43	DH8D	A	80,3	84,5	89,8
08-07-2016 21:53:41	E190	A	82,2	87,7	92,7
08-07-2016 21:55:33	B734	A	85,6	91,2	96,0
08-07-2016 21:57:43	DH8D	A	79,7	83,9	89,2
08-07-2016 21:59:45	E190	A	82,5	87,6	92,9
09-07-2016 06:05:06	B735	D	79,7	84,9	92,9
09-07-2016 06:07:17	E190	D	77,5	82,1	90,5
09-07-2016 06:10:10	A320	D	79,7	84,1	92,5
09-07-2016 06:13:06	B738	D	78,3	83,2	92,3
09-07-2016 06:16:01	B738	D	83,6	88,8	96,4
09-07-2016 06:18:14	A320	D	78,4	83,3	93,4
09-07-2016 06:21:13	B738	D	80,8	85,8	93,8
09-07-2016 06:23:30	A320	D	78,5	82,1	91,5
09-07-2016 06:25:48	A319	D	76,2	78,5	88,5
09-07-2016 06:39:13	A319	D	78,5	82,0	91,7
09-07-2016 06:48:14	RJ1H	D	77,5	81,7	90,5
09-07-2016 06:50:49	A320	D	79,0	83,3	92,0
09-07-2016 07:00:10	A320	D	79,3	82,2	92,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2016 07:31:30	E170	D	75,8	79,8	90,4
09-07-2016 07:33:12	E170	D	74,7	76,5	87,9
09-07-2016 07:37:54	E170	D	76,8	81,7	90,9
09-07-2016 07:39:31	E170	D	76,8	83,9	90,8
09-07-2016 07:41:16	B738	D	84,6	90,1	97,4
09-07-2016 07:43:06	E190	D	78,9	82,9	91,7
09-07-2016 07:44:44	DH8D	D	72,3	74,3	82,7
09-07-2016 07:47:32	B734	D	80,6	87,1	95,2
09-07-2016 07:49:22	E190	D	77,6	81,8	90,8
09-07-2016 07:50:59	E170	D	75,9	78,7	89,1
09-07-2016 07:54:21	E170	D	77,4	80,7	90,2
09-07-2016 07:55:51	E170	D	75,0	79,3	89,8
09-07-2016 07:57:33	E190	D	75,9	80,4	89,7
09-07-2016 08:02:45	E170	D	76,3	79,7	90,1
09-07-2016 08:24:26	B738	D	82,4	86,4	94,1
09-07-2016 08:26:54	E170	D	74,8	78,7	88,8
09-07-2016 08:36:36	B738	D	81,6	86,0	94,6
09-07-2016 08:53:54	B738	D	80,3	85,1	93,5
09-07-2016 08:59:55	GLF4	D	74,2	76,6	85,0
09-07-2016 09:09:20	A320	D	76,9	82,1	90,7
09-07-2016 09:13:28	E190	D	76,5	81,3	89,9
09-07-2016 09:53:05	RJ1H	D	78,9	83,7	91,4
09-07-2016 10:00:30	B738	D	83,0	88,3	95,3
09-07-2016 10:14:22	CL30	D	75,7	80,3	86,9
09-07-2016 10:31:21	A321	D	79,3	83,5	93,1
09-07-2016 10:44:33	E170	D	75,4	77,8	89,5
09-07-2016 10:48:12	E170	D	75,5	79,4	90,2
09-07-2016 10:55:01	E170	D	72,2	75,5	87,4
09-07-2016 10:59:53	B734	D	82,3	87,7	95,5
09-07-2016 11:03:36	B733	D	78,8	84,6	91,6
09-07-2016 11:05:47	A320	D	77,2	80,7	90,6
09-07-2016 11:07:39	DH8D	D	71,5	72,2	80,5
09-07-2016 11:09:13	DH8D	D	72,8	75,6	83,6
09-07-2016 11:10:53	E170	D	75,9	80,3	90,2
09-07-2016 11:13:57	B738	D	81,3	87,0	94,5
09-07-2016 11:16:55	E170	D	79,8	85,5	93,2
09-07-2016 11:19:23	DH8D	D	72,5	75,9	84,8
09-07-2016 11:20:59	DH8D	D	71,6	73,6	80,7
09-07-2016 11:23:01	DH8D	D	71,7	74,2	82,4
09-07-2016 11:26:05	E170	D	77,4	82,2	91,3
09-07-2016 11:30:15	A320	D	77,6	82,4	90,8
09-07-2016 11:31:37	E170	D	76,9	81,9	90,7
09-07-2016 11:33:48	E170	D	75,8	80,5	89,9
09-07-2016 11:36:18	A320	D	78,3	82,1	91,5
09-07-2016 11:39:03	E170	D	76,8	81,4	90,8
09-07-2016 11:40:41	AT45	D	73,7	76,6	84,1
09-07-2016 11:43:10	B734	D	82,9	87,4	94,9
09-07-2016 11:44:53	GLF5	D	74,0	77,7	85,7
09-07-2016 11:48:07	B763	D	77,8	82,2	92,3
09-07-2016 11:50:20	B738	D	80,6	85,1	93,6
09-07-2016 11:51:53	E170	D	71,9	75,8	86,7
09-07-2016 11:53:35	A320	D	78,2	81,8	91,8
09-07-2016 12:04:49	B738	D	80,6	85,5	93,8
09-07-2016 12:29:33	B738	D	81,4	85,8	93,4
09-07-2016 12:32:23	B737	D	76,7	80,5	89,3
09-07-2016 12:34:35	A320	D	77,0	80,9	90,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2016 12:39:16	A320	D	78,4	81,1	90,9
09-07-2016 12:47:56	A320	D	77,9	81,6	91,3
09-07-2016 12:51:20	A318	D	74,2	78,7	88,2
09-07-2016 12:53:52	A321	D	78,8	82,6	92,6
09-07-2016 12:56:10	B738	D	81,7	86,0	94,5
09-07-2016 13:13:29	LJ35	D	77,0	81,7	89,8
09-07-2016 13:16:08	F2TH	D	72,8	77,1	86,6
09-07-2016 13:17:51	E190	D	77,0	81,8	90,8
09-07-2016 13:23:07	E190	D	78,2	83,2	91,6
09-07-2016 13:24:53	CRJ9	D	74,4	78,0	87,6
09-07-2016 13:29:52	E190	D	76,8	80,8	89,8
09-07-2016 13:34:28	E190	D	78,2	83,6	91,6
09-07-2016 13:37:44	B738	D	79,9	83,6	92,7
09-07-2016 13:42:35	A321	D	80,1	85,0	94,0
09-07-2016 13:45:00	A320	D	78,0	81,6	90,8
09-07-2016 13:47:20	E170	D	73,9	78,3	88,7
09-07-2016 13:48:50	E190	D	75,9	81,3	89,7
09-07-2016 13:50:33	E170	D	78,5	82,1	91,2
09-07-2016 13:52:14	E170	D	75,7	80,0	89,7
09-07-2016 13:55:50	E190	D	77,2	82,1	91,2
09-07-2016 13:59:26	DH8D	D	71,5	72,3	80,6
09-07-2016 14:16:09	E170	D	75,2	78,5	89,4
09-07-2016 14:43:19	E170	D	76,5	80,7	90,5
09-07-2016 14:45:26	E170	D	76,4	81,1	90,4
09-07-2016 14:48:10	DH8D	D	72,0	73,8	82,0
09-07-2016 14:50:48	F100	D	78,3	84,3	91,8
09-07-2016 14:52:39	A320	D	77,8	81,2	90,8
09-07-2016 14:54:11	E170	D	78,5	83,0	91,8
09-07-2016 14:57:02	E170	D	77,3	80,8	90,9
09-07-2016 14:59:15	DH8D	D	71,7	73,2	82,5
09-07-2016 15:03:25	E190	D	79,0	83,0	91,8
09-07-2016 15:09:48	B77W	D	82,5	87,7	95,7
09-07-2016 15:18:12	GLF5	D	74,6	76,9	85,8
09-07-2016 15:23:38	E170	D	76,1	79,0	89,3
09-07-2016 15:27:31	E170	D	75,6	78,7	88,2
09-07-2016 15:34:18	A320	D	76,6	79,6	89,6
09-07-2016 15:42:49	B738	D	79,7	83,6	92,5
09-07-2016 15:49:17	B734	D	82,4	87,3	94,9
09-07-2016 15:51:21	A319	D	77,4	79,8	89,7
09-07-2016 16:10:32	E170	D	77,6	81,3	91,0
09-07-2016 16:17:15	A320	D	77,5	81,2	91,4
09-07-2016 16:30:53	A320	D	78,8	82,8	92,0
09-07-2016 16:35:24	E190	D	76,4	82,1	90,0
09-07-2016 16:37:42	GALX	D	76,4	79,7	88,7
09-07-2016 16:42:58	GL5T	D	75,2	79,4	86,7
09-07-2016 16:46:52	E170	D	74,9	79,0	89,2
09-07-2016 16:48:29	E170	D	76,6	81,2	90,7
09-07-2016 16:50:16	E190	D	78,0	82,7	91,3
09-07-2016 16:52:30	GLF5	D	73,1	75,2	83,1
09-07-2016 16:54:09	E170	D	78,0	82,4	91,4
09-07-2016 16:58:03	E170	D	75,8	80,4	89,6
09-07-2016 16:59:58	A332	D	82,3	85,9	96,1
09-07-2016 17:04:37	A320	D	77,0	81,4	90,6
09-07-2016 17:06:49	E170	D	75,4	80,2	88,8
09-07-2016 17:08:37	E170	D	73,8	76,7	87,2
09-07-2016 17:10:21	DH8D	D	72,0	73,5	81,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2016 17:13:18	E170	D	77,5	82,0	90,7
09-07-2016 17:16:52	A320	D	78,3	81,9	91,0
09-07-2016 17:18:35	A319	D	77,7	80,9	90,0
09-07-2016 17:20:14	A319	D	75,8	77,9	88,4
09-07-2016 17:21:50	F70	D	76,5	80,2	88,8
09-07-2016 17:24:07	A310	D	78,0	82,0	91,4
09-07-2016 17:26:17	C27J	D	73,2	74,4	82,7
09-07-2016 17:28:15	E170	D	74,8	78,4	89,2
09-07-2016 17:31:08	DH8D	D	71,2	72,5	80,3
09-07-2016 17:33:02	E190	D	76,4	80,9	89,8
09-07-2016 17:35:07	A320	D	77,8	82,3	90,6
09-07-2016 17:36:50	A320	D	80,2	84,0	93,0
09-07-2016 17:38:38	E190	D	78,3	82,9	91,4
09-07-2016 17:40:40	A319	D	74,1	76,6	88,1
09-07-2016 17:42:35	LJ45	D	74,2	76,1	83,2
09-07-2016 17:44:19	E170	D	76,0	79,5	89,1
09-07-2016 17:46:18	E170	D	76,9	81,1	90,6
09-07-2016 17:48:16	B788	D	81,9	85,8	93,6
09-07-2016 17:56:47	B788	D	81,9	86,0	93,9
09-07-2016 18:11:27	A332	D	83,6	88,9	96,9
09-07-2016 18:19:11	A320	D	76,4	79,5	89,8
09-07-2016 18:35:32	A319	D	77,2	80,4	90,4
09-07-2016 18:37:40	B738	D	82,7	87,9	96,1
09-07-2016 18:48:10	A320	D	75,9	78,0	88,4
09-07-2016 18:50:31	FA7X	D	72,2	73,4	84,2
09-07-2016 18:52:53	FA7X	D	72,2	74,2	83,6
09-07-2016 19:01:19	A343	D	82,7	87,3	96,5
09-07-2016 19:03:16	A332	D	80,4	84,9	94,9
09-07-2016 19:05:48	A320	D	76,8	81,5	90,6
09-07-2016 19:09:01	DH8D	D	72,3	74,0	81,4
09-07-2016 19:10:20	E170	D	76,0	81,4	89,9
09-07-2016 19:17:19	A319	D	80,6	84,5	93,4
09-07-2016 19:25:17	E135	D	75,2	78,5	84,8
09-07-2016 19:40:22	E170	D	77,4	81,6	91,1
09-07-2016 19:45:14	B738	D	80,4	85,0	93,4
09-07-2016 19:56:07	A320	D	79,9	84,1	92,9
09-07-2016 20:09:17	B742	D	89,2	95,2	102,6
09-07-2016 20:17:28	E170	D	74,6	76,8	88,6
09-07-2016 20:18:58	F100	D	77,4	80,4	92,1
09-07-2016 20:22:49	B752	D	80,3	84,0	92,0
09-07-2016 20:32:57	E190	D	75,5	79,4	89,3
09-07-2016 20:38:38	E170	D	75,4	79,3	89,2
09-07-2016 20:43:30	E170	D	74,6	78,2	88,0
09-07-2016 20:49:24	E170	D	75,4	79,5	89,2
09-07-2016 20:52:13	E170	D	77,4	82,6	91,2
09-07-2016 20:55:25	E190	D	78,7	83,4	91,8
09-07-2016 20:58:25	E170	D	74,0	77,5	88,5
09-07-2016 21:03:54	A319	D	79,9	84,1	93,3
09-07-2016 21:05:53	E170	D	78,6	81,8	91,4
09-07-2016 21:27:15	E170	D	75,5	78,8	89,3
09-07-2016 21:46:27	A319	D	76,5	79,2	89,6
10-07-2016 06:07:24	A320	D	78,6	81,8	91,4
10-07-2016 06:10:46	B738	D	82,7	87,4	95,0
10-07-2016 06:19:54	E190	D	78,1	83,3	91,9
10-07-2016 06:21:40	A320	D	78,1	81,8	91,1
10-07-2016 06:24:42	A320	D	77,1	80,4	89,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-07-2016 06:26:53	A320	D	79,1	83,0	92,1
10-07-2016 06:29:12	A320	D	78,3	81,5	91,7
10-07-2016 06:30:56	A320	D	78,5	82,1	91,5
10-07-2016 06:39:58	B738	D	81,3	85,7	94,3
10-07-2016 06:45:21	B738	D	80,8	85,2	93,6
10-07-2016 06:51:18	A320	D	79,6	83,1	92,6
10-07-2016 06:56:11	B738	D	83,0	87,8	95,0
10-07-2016 06:59:13	A320	D	79,5	83,0	92,1
10-07-2016 07:01:29	B734	D	84,1	90,1	97,4
10-07-2016 07:29:38	E170	D	77,8	83,1	91,8
10-07-2016 07:31:58	E170	D	78,6	82,8	91,7
10-07-2016 07:35:57	B738	D	79,7	84,3	92,7
10-07-2016 07:38:46	E170	D	78,6	82,9	91,6
10-07-2016 07:40:54	E190	D	79,0	83,8	91,8
10-07-2016 07:46:53	E170	D	78,6	82,6	92,0
10-07-2016 07:48:59	E170	D	74,8	79,0	89,2
10-07-2016 07:51:14	B734	D	84,8	90,5	97,3
10-07-2016 07:54:29	DH8D	D	70,4	71,7	79,4
10-07-2016 07:56:42	E170	D	79,5	84,5	92,5
10-07-2016 07:58:54	A310	D	80,2	84,7	93,8
10-07-2016 08:01:17	E170	D	77,0	81,0	90,5
10-07-2016 08:02:56	E170	D	77,4	81,7	91,0
10-07-2016 08:04:38	E190	D	79,9	84,3	92,4
10-07-2016 08:08:49	B738	D	74,4	76,7	88,0
10-07-2016 08:10:14	A320	D	79,3	82,8	92,3
10-07-2016 08:26:37	E170	D	81,6	86,2	94,2
10-07-2016 09:00:33	B738	D	84,7	89,4	96,7
10-07-2016 09:15:36	E170	D	78,5	82,4	91,9
10-07-2016 09:27:48	B738	D	81,6	86,5	94,1
10-07-2016 10:00:15	E190	D	77,6	81,9	90,8
10-07-2016 10:10:35	B733	D	78,6	83,8	91,6
10-07-2016 10:16:09	A320	D	77,0	80,7	89,5
10-07-2016 10:23:03	A321	D	81,6	86,6	94,8
10-07-2016 10:25:22	B763	D	86,5	92,9	100,2
10-07-2016 10:35:57	DH8D	D	72,2	73,8	83,3
10-07-2016 10:38:49	DH8D	D	71,1	72,3	80,6
10-07-2016 10:43:20	A320	D	78,7	81,6	91,9
10-07-2016 10:47:30	DH8D	D	72,3	73,7	82,3
10-07-2016 10:52:43	B734	D	83,7	89,2	96,5
10-07-2016 10:55:58	B738	D	80,4	85,0	93,0
10-07-2016 10:58:14	E170	D	78,0	82,6	91,6
10-07-2016 11:03:35	A320	D	78,2	82,0	92,0
10-07-2016 11:06:38	A332	D	83,6	89,3	97,3
10-07-2016 11:10:32	E170	D	79,8	84,2	92,3
10-07-2016 11:14:04	E190	D	79,4	84,4	92,2
10-07-2016 11:17:30	DH8D	D	72,5	74,6	82,5
10-07-2016 11:19:05	E170	D	77,7	82,3	91,1
10-07-2016 11:22:48	E170	D	78,7	83,3	92,1
10-07-2016 11:25:46	E170	D	75,7	78,9	89,3
10-07-2016 11:33:05	E190	D	79,3	84,0	91,8
10-07-2016 11:35:04	A320	D	79,2	82,6	92,2
10-07-2016 11:39:23	E170	D	78,0	82,4	91,0
10-07-2016 11:41:10	E170	D	78,9	83,0	91,7
10-07-2016 11:57:41	A320	D	79,1	82,6	92,3
10-07-2016 11:59:39	CL60	D	73,3	75,7	83,3
10-07-2016 12:08:53	C17	D	92,0	99,0	105,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-07-2016 12:16:56	E170	D	77,2	82,2	91,0
10-07-2016 12:29:18	A320	D	78,3	81,6	91,1
10-07-2016 12:32:34	A320	D	78,8	82,8	91,4
10-07-2016 12:54:44	A319	D	80,2	83,4	92,5
10-07-2016 13:01:09	E170	D	78,4	81,9	91,4
10-07-2016 13:07:00	E190	D	77,2	82,5	90,6
10-07-2016 13:08:49	B737	D	77,8	81,9	90,6
10-07-2016 13:11:24	A320	D	78,3	82,0	91,1
10-07-2016 13:30:29	B734	D	81,4	87,3	94,8
10-07-2016 13:32:32	E170	D	76,8	80,6	89,8
10-07-2016 13:34:23	E190	D	77,5	82,5	91,8
10-07-2016 13:36:25	A320	D	78,7	82,6	91,9
10-07-2016 13:39:04	E190	D	79,1	83,9	92,1
10-07-2016 13:48:15	E190	D	76,7	80,8	89,4
10-07-2016 13:50:20	E170	D	78,5	81,7	90,8
10-07-2016 13:52:58	DH8D	D	71,8	72,9	80,9
10-07-2016 13:54:37	DH8D	D	73,0	74,2	82,5
10-07-2016 13:57:30	B738	D	80,3	84,5	93,1
10-07-2016 14:00:27	B734	D	82,7	88,3	94,7
10-07-2016 14:03:45	B738	D	81,2	87,2	94,6
10-07-2016 14:16:42	B738	D	83,8	88,7	96,1
10-07-2016 14:20:23	A320	D	78,0	81,2	90,8
10-07-2016 14:32:29	CRJ9	D	77,8	81,5	89,8
10-07-2016 14:34:30	E170	D	78,0	82,8	91,4
10-07-2016 14:37:11	E170	D	77,3	81,8	91,1
10-07-2016 14:39:55	A321	D	80,4	84,5	93,8
10-07-2016 14:44:06	E170	D	79,4	83,2	91,2
10-07-2016 14:48:20	A320	D	80,6	83,7	92,9
10-07-2016 14:50:26	F100	D	82,4	86,9	94,4
10-07-2016 14:52:38	E170	D	76,7	81,1	89,7
10-07-2016 14:59:01	E170	D	79,1	84,0	92,3
10-07-2016 15:06:01	E170	D	79,1	83,9	92,3
10-07-2016 15:23:12	B77W	D	82,6	88,1	96,0
10-07-2016 15:33:25	B737	D	77,3	80,9	89,3
10-07-2016 15:35:30	A321	D	82,8	87,5	96,2
10-07-2016 15:37:10	B734	D	83,5	89,0	95,8
10-07-2016 15:40:38	A320	D	79,2	82,5	91,5
10-07-2016 15:46:54	A320	D	80,1	83,7	92,9
10-07-2016 16:06:35	B738	D	80,9	86,2	93,9
10-07-2016 16:21:12	E190	D	79,8	84,3	91,9
10-07-2016 16:30:54	A320	D	81,4	85,3	93,9
10-07-2016 16:32:31	DH8D	D	71,9	74,4	82,7
10-07-2016 16:40:27	E190	D	78,7	83,1	91,5
10-07-2016 16:42:06	E190	D	79,2	84,7	92,2
10-07-2016 16:44:11	E170	D	78,6	83,2	91,8
10-07-2016 16:50:49	E190	D	79,5	84,1	91,8
10-07-2016 16:52:32	DH8D	D	71,6	73,0	81,6
10-07-2016 16:56:13	E170	D	77,9	81,5	90,5
10-07-2016 16:58:19	E170	D	79,5	84,6	92,3
10-07-2016 17:01:00	E190	D	80,1	85,7	93,1
10-07-2016 17:05:05	E170	D	78,7	83,5	91,7
10-07-2016 17:06:55	E170	D	80,6	84,5	92,4
10-07-2016 17:08:42	E170	D	79,1	83,5	91,9
10-07-2016 17:11:27	DH8D	D	71,8	73,7	82,2
10-07-2016 17:13:46	E170	D	77,8	81,5	90,1
10-07-2016 17:15:27	A319	D	80,5	83,7	93,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-07-2016 17:17:06	B788	D	82,7	86,9	93,8
10-07-2016 17:20:09	E190	D	80,7	85,5	92,7
10-07-2016 17:23:04	E170	D	77,2	80,8	89,7
10-07-2016 17:25:04	B737	D	79,7	83,9	91,5
10-07-2016 17:29:19	E170	D	76,8	81,3	90,6
10-07-2016 17:31:12	E170	D	78,3	82,1	90,8
10-07-2016 17:46:49	RJ1H	D	81,5	86,6	93,8
10-07-2016 18:23:05	B738	D	82,0	87,2	94,6
10-07-2016 18:40:26	A320	D	79,3	82,6	92,1
10-07-2016 18:46:29	A320	D	78,6	82,1	91,4
10-07-2016 18:53:23	A320	D	79,8	83,6	92,3
10-07-2016 19:17:57	A320	D	78,0	82,2	91,1
10-07-2016 19:26:00	A320	D	78,4	81,9	91,4
10-07-2016 19:27:49	B738	D	80,8	85,2	92,8
10-07-2016 19:40:18	DH8D	D	72,5	73,6	81,6
10-07-2016 19:45:16	E170	D	75,5	79,6	89,3
10-07-2016 19:48:12	DH8D	D	71,4	73,0	82,2
10-07-2016 19:51:01	E170	D	76,5	79,4	89,5
10-07-2016 19:57:28	E170	D	82,2	87,1	93,6
10-07-2016 20:01:53	E190	D	77,0	80,7	89,3
10-07-2016 20:04:28	E170	D	79,1	83,6	91,9
10-07-2016 20:08:26	F100	D	82,7	87,0	95,0
10-07-2016 20:11:34	A320	D	80,3	83,5	92,6
10-07-2016 20:13:10	B734	D	79,0	84,1	91,6
10-07-2016 20:14:51	AT45	D	72,7	73,7	82,7
10-07-2016 20:18:29	SU95	D	81,7	87,1	94,1
10-07-2016 20:20:14	E170	D	78,4	82,2	90,9
10-07-2016 20:22:01	E190	D	77,7	82,0	90,5
10-07-2016 20:24:51	E170	D	78,9	83,6	91,5
10-07-2016 20:26:34	E170	D	79,1	83,7	92,1
10-07-2016 20:28:08	E190	D	78,3	82,5	90,8
10-07-2016 20:30:10	B734	D	83,8	89,7	96,6
10-07-2016 20:38:06	A320	D	78,5	81,9	91,1
10-07-2016 20:47:39	A321	D	83,3	88,0	95,9
10-07-2016 20:49:50	B738	D	83,1	88,1	94,9
10-07-2016 20:54:16	E170	D	78,9	83,0	91,6
10-07-2016 21:28:10	B738	D	80,8	85,3	93,1
10-07-2016 21:34:28	P180	D	76,8	81,7	90,0
10-07-2016 21:38:50	B735	D	81,4	86,4	93,9
10-07-2016 21:41:38	A320	D	78,3	81,5	91,3
10-07-2016 21:50:40	A320	D	80,2	84,8	93,0
10-07-2016 21:55:40	B738	D	82,2	87,5	94,5
11-07-2016 06:02:05	B733	A	83,5	89,9	95,2
11-07-2016 06:05:06	B738	A	84,0	91,0	95,7
11-07-2016 06:08:16	DH8D	A	79,1	84,1	89,9
11-07-2016 06:11:31	E170	A	83,0	89,6	94,1
11-07-2016 06:15:07	E170	A	82,6	87,5	92,6
11-07-2016 06:18:35	E190	A	82,3	88,5	93,8
11-07-2016 06:22:32	DH8D	A	80,9	84,9	90,4
11-07-2016 06:25:00	A320	A	81,9	87,9	93,4
11-07-2016 06:26:58	B738	A	85,2	91,6	96,6
11-07-2016 06:28:47	DH8D	A	78,2	82,7	88,2
11-07-2016 06:30:58	E170	A	81,5	88,1	93,2
11-07-2016 06:33:51	E170	A	82,9	87,9	92,9
11-07-2016 06:35:41	E170	A	83,1	87,5	92,6
11-07-2016 06:37:48	DH8D	A	79,4	84,1	89,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2016 06:39:40	E170	A	84,0	89,1	93,5
11-07-2016 06:41:46	DH8D	A	81,2	84,8	90,2
11-07-2016 06:43:43	DH8D	A	79,5	84,5	90,2
11-07-2016 06:45:56	DH8D	A	79,3	85,3	90,7
11-07-2016 07:03:18	E190	A	82,8	88,8	93,9
11-07-2016 07:12:10	B738	A	84,3	90,4	95,5
11-07-2016 07:55:45	B763	A	87,7	94,1	99,4
11-07-2016 07:58:40	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
11-07-2016 08:08:18	E170	A	81,6	87,6	92,4
11-07-2016 08:10:21	SF34	A	81,6	86,8	91,6
11-07-2016 08:15:44	AT45	A	81,0	86,5	92,5
11-07-2016 08:18:10	E170	A	81,6	86,7	91,6
11-07-2016 08:23:41	F100	A	79,2	85,5	90,6
11-07-2016 08:35:45	A320	A	82,9	88,4	93,3
11-07-2016 08:37:14	B738	A	84,7	90,5	95,5
11-07-2016 08:40:06	B734	A	85,3	93,0	96,5
11-07-2016 08:41:42	DH8D	A	79,2	84,7	90,3
11-07-2016 08:43:53	B738	A	83,0	91,8	96,5
11-07-2016 08:46:02	E170	A	82,9	88,9	94,0
11-07-2016 08:51:17	E170	A	83,7	89,8	94,2
11-07-2016 08:54:35	E190	A	81,2	87,7	92,6
11-07-2016 08:56:50	E170	A	82,9	91,4	95,9
11-07-2016 08:58:59	E170	A	82,2	88,0	92,6
11-07-2016 09:01:36	RJ1H	A	81,3	90,9	95,3
11-07-2016 09:05:01	A320	A	80,4	89,7	95,6
11-07-2016 09:10:36	B738	A	85,8	91,8	96,3
11-07-2016 09:18:28	A320	A	81,4	88,1	93,7
11-07-2016 09:20:05	E190	A	82,1	87,6	92,9
11-07-2016 09:21:40	E170	A	81,2	85,9	91,6
11-07-2016 09:23:31	A321	A	84,3	89,7	94,7
11-07-2016 09:25:40	CRJ9	A	81,3	86,8	92,1
11-07-2016 09:28:44	B788	A	83,1	90,5	96,1
11-07-2016 09:31:19	E190	A	82,7	88,6	93,8
11-07-2016 09:33:17	DH8D	A	79,2	84,5	89,6
11-07-2016 09:35:04	DH8D	A	78,8	83,4	88,8
11-07-2016 09:37:13	DH8D	A	79,8	83,4	88,8
11-07-2016 09:39:25	DH8D	A	79,8	83,6	88,8
11-07-2016 09:41:59	B734	A	85,7	92,3	96,5
11-07-2016 09:43:57	DH8D	A	81,0	85,4	90,5
11-07-2016 09:46:01	B734	A	84,3	92,0	95,8
11-07-2016 09:48:19	DH8D	A	79,8	84,3	89,4
11-07-2016 09:51:11	A320	A	83,2	88,4	93,6
11-07-2016 10:03:52	CRJ7	A	79,4	84,0	89,8
11-07-2016 10:09:14	DH8D	A	77,7	83,0	89,2
11-07-2016 10:12:06	E170	A	82,8	88,7	93,2
11-07-2016 10:18:22	DH8D	A	78,3	84,1	89,4
11-07-2016 10:29:04	E170	A	83,0	87,5	92,0
11-07-2016 10:36:19	B735	A	84,7	90,9	95,1
11-07-2016 10:39:06	A320	A	83,8	88,4	93,8
11-07-2016 10:42:54	A320	A	82,6	88,0	93,4
11-07-2016 11:02:12	DH8D	A	79,8	85,3	90,3
11-07-2016 11:04:13	E170	A	83,5	90,2	94,9
11-07-2016 11:11:36	MD82	A	88,8	94,2	98,8
11-07-2016 11:16:36	B788	A	83,8	90,5	95,9
11-07-2016 11:18:49	B737	A	82,5	88,5	93,6
11-07-2016 11:22:18	C17	A	92,5	99,3	103,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2016 11:28:10	A318	A	86,0	91,9	96,0
11-07-2016 11:30:46	A320	A	82,8	88,2	93,2
11-07-2016 11:38:17	E170	D	79,3	84,2	91,6
11-07-2016 11:40:09	A320	D	79,9	83,0	92,2
11-07-2016 11:44:07	B735	D	80,7	85,7	92,2
11-07-2016 11:47:33	E170	D	80,9	86,1	93,5
11-07-2016 12:04:39	E170	D	78,8	82,8	91,1
11-07-2016 12:17:16	B738	D	84,1	89,5	96,1
11-07-2016 12:18:57	A320	D	80,1	83,9	93,1
11-07-2016 12:29:53	A320	D	79,0	83,3	92,5
11-07-2016 12:31:55	B737	D	79,1	83,3	91,2
11-07-2016 12:34:47	MD82	D	87,1	95,1	101,6
11-07-2016 12:38:45	B734	D	82,8	89,0	95,6
11-07-2016 12:50:48	A318	D	77,6	80,6	89,9
11-07-2016 13:03:32	A320	D	79,8	84,3	91,9
11-07-2016 13:06:47	E190	D	77,8	83,2	90,8
11-07-2016 13:12:32	B738	D	81,5	86,3	93,8
11-07-2016 13:16:15	E170	D	79,5	84,7	91,5
11-07-2016 13:27:46	A320	D	78,5	82,2	91,3
11-07-2016 13:31:23	E190	D	79,9	84,4	92,2
11-07-2016 13:41:17	E190	D	81,1	85,6	93,4
11-07-2016 13:43:23	DH8D	D	76,9	79,8	85,9
11-07-2016 13:49:35	E170	D	77,9	82,4	90,7
11-07-2016 13:51:54	A320	D	79,6	82,7	91,9
11-07-2016 14:01:45	DH8D	D	72,9	74,3	81,9
11-07-2016 14:04:40	E170	D	78,0	81,8	90,5
11-07-2016 14:19:16	E190	D	79,7	85,6	93,1
11-07-2016 14:44:50	AT45	D	73,3	75,8	82,3
11-07-2016 14:46:38	E170	D	80,3	85,4	92,0
11-07-2016 14:54:48	F100	D	83,5	89,3	95,8
11-07-2016 14:57:09	A320	D	78,8	82,3	91,1
11-07-2016 14:59:33	A321	D	79,8	83,5	92,8
11-07-2016 15:01:25	A320	D	77,3	81,9	90,8
11-07-2016 15:04:39	E170	D	79,0	83,2	91,3
11-07-2016 15:06:35	DH8D	D	72,1	74,1	82,5
11-07-2016 15:08:58	E170	D	80,0	84,1	92,1
11-07-2016 15:14:56	B77W	D	83,5	88,6	95,8
11-07-2016 15:17:16	A321	D	81,5	85,5	94,1
11-07-2016 15:21:14	E170	D	78,4	83,7	91,8
11-07-2016 15:28:06	DH8D	D	71,9	72,5	81,5
11-07-2016 15:30:46	B735	D	77,4	81,9	90,0
11-07-2016 15:42:01	B734	D	83,4	88,6	95,4
11-07-2016 15:53:30	E170	D	77,8	81,6	90,3
11-07-2016 15:55:19	E190	D	79,8	84,9	92,1
11-07-2016 16:00:42	E170	D	81,1	85,4	92,8
11-07-2016 16:04:22	A321	D	83,5	89,4	96,7
11-07-2016 16:08:31	A320	D	78,3	82,0	91,1
11-07-2016 16:16:45	C17	D	90,9	97,9	103,9
11-07-2016 16:20:06	A320	D	79,0	82,1	90,7
11-07-2016 16:23:56	A320	D	79,4	82,9	91,7
11-07-2016 16:36:41	E170	D	78,5	82,2	90,2
11-07-2016 16:42:07	B734	D	83,6	90,3	96,6
11-07-2016 16:43:57	DH8D	D	72,3	75,1	81,9
11-07-2016 16:45:49	A320	D	83,7	87,8	95,2
11-07-2016 16:51:06	B738	D	81,0	85,9	93,6
11-07-2016 16:54:32	E170	D	77,6	83,4	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2016 16:56:48	E170	D	77,6	83,3	91,7
11-07-2016 17:00:12	DH8D	D	70,7	73,5	80,3
11-07-2016 17:08:08	E190	D	82,0	88,2	94,6
11-07-2016 17:11:19	DH8D	D	74,1	76,3	83,6
11-07-2016 17:14:00	E190	D	79,0	83,9	91,6
11-07-2016 17:16:18	DH8D	D	71,7	75,1	82,1
11-07-2016 17:21:50	C17	D	96,1	104,5	108,6
11-07-2016 17:24:58	B788	D	80,3	85,7	92,8
11-07-2016 17:26:49	E190	D	79,3	84,2	91,9
11-07-2016 17:28:46	A319	D	74,6	77,6	85,7
11-07-2016 17:30:45	E170	D	76,1	79,6	89,6
11-07-2016 17:32:17	A320	D	77,8	81,1	91,2
11-07-2016 17:34:30	E170	D	77,2	81,2	90,0
11-07-2016 17:40:57	B788	D	81,3	86,3	93,4
11-07-2016 17:43:21	E190	D	81,0	86,3	92,8
11-07-2016 17:47:42	A320	D	81,2	85,4	93,5
11-07-2016 17:49:51	RJ1H	D	81,9	86,0	93,4
11-07-2016 17:53:16	E170	D	77,3	81,2	90,5
11-07-2016 18:05:41	B788	D	83,2	86,9	95,0
11-07-2016 18:10:58	A332	D	84,3	91,0	98,2
11-07-2016 18:17:38	E170	D	78,2	83,9	91,6
11-07-2016 18:20:41	B738	D	80,2	85,0	92,7
11-07-2016 18:24:35	SF34	D	72,8	76,9	83,2
11-07-2016 18:34:51	MD82	D	85,6	92,8	100,8
11-07-2016 18:53:40	A320	D	79,5	83,7	92,3
11-07-2016 19:01:26	E170	D	77,0	80,0	89,3
11-07-2016 19:07:01	A320	D	77,6	80,7	89,9
11-07-2016 19:14:57	A320	D	76,9	80,1	89,2
11-07-2016 19:17:34	E170	D	79,4	83,5	91,7
11-07-2016 19:19:30	E190	D	76,1	80,3	89,7
11-07-2016 19:21:42	CRJX	D	75,7	79,3	88,0
11-07-2016 19:31:35	A320	D	77,9	81,4	91,3
11-07-2016 19:36:10	DH8D	D	72,2	75,1	82,6
11-07-2016 19:45:40	E190	D	78,8	82,4	91,1
11-07-2016 20:03:07	DH8D	D	73,0	74,9	83,0
11-07-2016 20:05:30	DH8D	D	73,1	74,7	83,9
11-07-2016 20:08:36	A320	D	78,7	81,9	91,2
11-07-2016 20:10:56	A320	D	80,5	83,9	93,0
11-07-2016 20:13:43	B738	D	83,1	88,2	95,1
11-07-2016 20:15:42	E170	D	75,7	79,4	88,7
11-07-2016 20:17:34	E170	D	77,0	81,1	90,4
11-07-2016 20:21:51	E170	D	76,3	80,0	88,9
11-07-2016 20:24:23	F100	D	79,7	85,0	94,0
11-07-2016 20:26:07	E170	D	76,6	81,1	90,6
11-07-2016 20:28:40	A320	D	78,9	82,2	91,2
11-07-2016 20:30:22	E170	D	78,6	82,9	91,9
11-07-2016 20:34:35	DH8D	D	72,2	74,1	81,7
11-07-2016 20:44:11	E170	D	78,7	82,5	91,2
11-07-2016 20:47:23	A320	D	77,0	79,2	89,1
11-07-2016 20:49:12	SU95	D	81,4	88,2	94,8
11-07-2016 20:51:19	E190	D	83,6	88,9	95,1
11-07-2016 20:53:31	AT72	D	71,8	74,0	82,2
11-07-2016 20:56:20	DH8D	D	71,4	72,4	81,4
11-07-2016 20:58:20	E170	D	78,4	82,0	91,0
11-07-2016 21:00:03	A321	D	74,5	77,2	87,5
11-07-2016 21:09:27	A319	D	77,6	80,4	89,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2016 21:25:10	A320	A	82,0	88,3	93,5
11-07-2016 21:26:50	DH8D	A	82,0	86,4	91,5
11-07-2016 21:29:28	E170	A	82,4	87,4	92,4
11-07-2016 21:32:42	A321	A	82,5	89,3	94,3
11-07-2016 21:36:34	E170	A	81,7	86,2	91,2
11-07-2016 21:40:09	E170	A	84,7	89,8	94,2
11-07-2016 21:44:52	E190	A	83,2	88,4	93,2
11-07-2016 21:47:43	A320	A	82,5	89,2	94,2
11-07-2016 21:49:59	E190	A	82,7	88,0	93,1
11-07-2016 21:52:03	DH8D	A	81,6	87,0	92,0
11-07-2016 21:54:41	DH8D	A	80,1	84,3	89,7
11-07-2016 21:56:50	DH8D	A	79,8	84,1	89,8
11-07-2016 21:58:31	E170	A	80,7	85,3	90,2
12-07-2016 06:03:35	E170	A	82,2	86,8	91,7
12-07-2016 06:06:00	B738	A	83,8	89,4	94,2
12-07-2016 06:08:07	DH8D	A	81,4	86,4	91,8
12-07-2016 06:13:20	A333	A	85,0	91,3	96,8
12-07-2016 06:15:51	DH8D	A	80,1	84,5	90,5
12-07-2016 06:17:36	B733	A	82,3	87,3	92,3
12-07-2016 06:19:53	E170	A	82,7	87,2	91,7
12-07-2016 06:23:03	DH8D	A	80,6	85,7	91,0
12-07-2016 06:25:44	DH8D	A	79,9	85,1	90,3
12-07-2016 06:31:32	E170	A	80,4	86,0	91,2
12-07-2016 06:34:14	E170	A	80,9	87,4	91,7
12-07-2016 06:36:29	E170	A	80,3	86,6	92,1
12-07-2016 06:38:17	DH8D	A	81,1	86,1	91,5
12-07-2016 06:40:24	DH8D	A	82,0	87,0	92,0
12-07-2016 06:42:05	DH8D	A	76,1	85,5	92,3
12-07-2016 06:44:18	E170	A	76,7	88,5	96,6
12-07-2016 06:46:43	A320	D	75,5	81,7	93,5
12-07-2016 06:49:59	A320	D	73,8	76,8	94,6
12-07-2016 06:56:46	A320	D	79,1	82,8	91,7
12-07-2016 06:57:49	SF34	D	71,7	76,8	89,2
12-07-2016 07:02:16	B738	D	82,1	87,7	95,1
12-07-2016 07:07:07	A320	D	77,7	81,6	90,9
12-07-2016 07:14:29	DH8D	D	72,0	73,0	81,6
12-07-2016 07:17:01	A320	D	81,1	85,0	93,4
12-07-2016 07:22:32	DH8D	D	71,8	74,1	84,4
12-07-2016 07:24:51	B738	D	82,4	87,8	95,4
12-07-2016 07:26:48	E170	D	78,0	81,4	90,5
12-07-2016 07:30:38	B738	D	84,4	90,2	96,7
12-07-2016 07:32:44	B738	D	85,8	91,0	97,9
12-07-2016 07:34:44	E190	D	77,5	81,8	90,9
12-07-2016 07:37:58	B738	D	85,7	91,5	98,0
12-07-2016 07:39:50	E190	D	78,7	83,4	91,5
12-07-2016 07:43:53	E170	D	80,5	85,2	93,3
12-07-2016 07:48:23	DH8D	D	74,0	75,2	83,5
12-07-2016 07:50:17	B738	D	84,3	90,4	96,9
12-07-2016 07:52:20	E170	D	78,3	82,6	91,1
12-07-2016 07:54:14	E170	D	77,8	81,7	91,0
12-07-2016 07:56:17	CL35	D	74,6	79,2	86,9
12-07-2016 07:58:22	B734	D	84,9	91,4	97,4
12-07-2016 08:00:13	DH8D	D	72,9	74,4	82,5
12-07-2016 08:01:32	E170	D	75,8	79,6	89,6
12-07-2016 08:02:53	E190	D	78,9	84,3	92,3
12-07-2016 08:04:49	B738	D	81,6	86,6	94,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2016 08:06:33	E170	D	79,1	84,0	92,3
12-07-2016 08:07:58	DH8D	D	72,4	74,5	82,8
12-07-2016 08:17:12	E170	D	78,3	82,4	91,3
12-07-2016 08:23:35	MD82	D	85,5	92,4	99,8
12-07-2016 08:26:06	E170	D	79,7	85,5	93,4
12-07-2016 08:29:02	E170	D	78,8	83,0	91,4
12-07-2016 08:46:40	DH8D	D	73,0	75,1	84,1
12-07-2016 09:07:12	AT45	D	74,0	78,7	87,2
12-07-2016 09:10:35	DH8D	D	72,8	75,7	84,2
12-07-2016 09:17:12	E170	D	77,7	82,4	91,5
12-07-2016 09:19:06	E190	D	80,2	85,1	92,5
12-07-2016 09:23:22	A320	D	82,6	87,0	95,1
12-07-2016 09:26:23	A320	D	75,5	78,9	89,4
12-07-2016 09:30:59	B738	D	82,8	87,8	94,9
12-07-2016 09:56:51	CRJ9	D	79,6	84,1	91,6
12-07-2016 10:01:45	E190	D	80,0	84,7	92,3
12-07-2016 10:22:56	A321	D	81,3	86,3	94,6
12-07-2016 10:42:34	DH8D	D	73,5	75,3	84,7
12-07-2016 10:47:29	E170	D	75,3	79,7	90,0
12-07-2016 10:49:09	MD11	D	89,8	97,3	103,8
12-07-2016 10:52:52	A320	D	79,4	83,4	92,4
12-07-2016 10:59:24	E170	D	78,6	82,8	91,4
12-07-2016 11:01:56	A333	D	86,3	93,1	99,8
12-07-2016 11:11:34	E170	D	81,4	86,8	93,9
12-07-2016 11:12:50	E170	D	76,4	79,7	89,4
12-07-2016 11:15:01	DH8D	D	72,6	74,1	83,0
12-07-2016 11:16:29	GL5T	D	75,1	77,5	86,3
12-07-2016 11:21:09	E170	D	80,7	85,7	93,4
12-07-2016 11:24:42	DH8D	D	73,1	74,4	82,7
12-07-2016 11:27:16	A320	D	79,6	83,5	92,4
12-07-2016 11:29:34	E170	D	78,4	83,6	91,6
12-07-2016 11:31:20	P180	D	79,8	85,6	92,6
12-07-2016 11:34:02	E190	D	78,1	82,8	91,1
12-07-2016 11:35:54	DH8D	D	73,2	75,7	82,2
12-07-2016 11:55:21	E190	D	79,5	84,4	91,8
12-07-2016 11:57:37	B734	D	82,9	88,9	95,5
12-07-2016 11:59:52	B738	D	83,2	89,0	95,5
12-07-2016 12:03:03	A320	D	81,0	85,2	93,8
12-07-2016 12:12:02	E170	D	80,8	85,7	93,4
12-07-2016 12:14:51	B733	D	78,6	83,4	91,8
12-07-2016 12:18:58	B788	D	83,0	87,6	94,5
12-07-2016 12:22:30	E55P	D	77,8	83,2	90,1
12-07-2016 12:24:40	B738	D	83,0	88,0	95,0
12-07-2016 12:31:31	A320	D	80,3	83,9	93,1
12-07-2016 12:33:15	A320	D	78,9	82,6	91,4
12-07-2016 12:35:05	A320	D	79,0	84,4	93,3
12-07-2016 12:41:11	E170	D	79,4	83,8	92,4
12-07-2016 12:49:59	A318	D	78,0	82,1	90,8
12-07-2016 12:53:22	A320	D	78,3	81,9	91,8
12-07-2016 12:55:26	DH8D	D	71,8	72,8	80,8
12-07-2016 13:12:29	E170	D	78,6	84,3	92,4
12-07-2016 13:20:57	E190	D	77,4	81,2	90,5
12-07-2016 13:23:42	E170	D	80,7	84,8	93,0
12-07-2016 13:30:47	B738	D	82,3	86,7	94,3
12-07-2016 13:32:47	E190	D	79,5	84,7	92,7
12-07-2016 13:35:30	DH8D	D	73,6	75,3	83,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2016 13:41:54	A321	D	80,5	85,3	94,0
12-07-2016 13:44:52	DH8D	D	72,9	75,0	82,9
12-07-2016 13:50:37	E170	D	79,5	84,2	92,7
12-07-2016 13:52:32	E190	D	77,5	81,8	91,4
12-07-2016 14:18:13	A320	D	78,2	81,5	91,2
12-07-2016 14:29:57	A320	D	78,2	82,3	92,0
12-07-2016 14:37:49	E170	D	77,9	82,5	91,5
12-07-2016 14:39:37	E170	D	77,1	81,5	90,3
12-07-2016 14:41:17	DH8D	D	72,8	74,3	81,8
12-07-2016 14:43:06	DH8D	D	72,8	75,1	83,2
12-07-2016 14:45:40	E170	D	78,0	82,5	91,4
12-07-2016 14:52:05	DH8D	D	71,4	73,1	83,2
12-07-2016 14:54:33	F100	D	81,3	85,8	95,1
12-07-2016 14:56:59	E170	D	79,7	83,6	91,7
12-07-2016 15:02:02	E190	D	79,7	84,6	92,2
12-07-2016 15:06:18	E170	D	79,2	83,3	91,8
12-07-2016 15:08:45	B738	D	83,2	88,7	95,8
12-07-2016 15:19:51	E190	D	77,4	82,3	90,4
12-07-2016 15:23:45	B77W	D	82,5	89,8	96,4
12-07-2016 15:36:24	B734	D	85,2	91,6	97,7
12-07-2016 15:38:08	E170	D	75,3	80,0	90,2
12-07-2016 15:46:18	A320	D	80,0	83,8	93,0
12-07-2016 15:52:55	A320	D	80,3	83,6	92,0
12-07-2016 16:13:01	B734	D	84,6	90,9	97,6
12-07-2016 16:15:33	A320	D	79,5	82,8	91,5
12-07-2016 16:19:31	DH8D	D	71,2	73,5	81,6
12-07-2016 16:46:28	E190	D	79,6	83,9	91,7
12-07-2016 16:48:38	E170	D	79,3	83,9	92,5
12-07-2016 16:50:52	DH8D	D	72,7	73,8	81,7
12-07-2016 16:56:43	E190	D	80,8	86,0	93,6
12-07-2016 16:58:56	E170	D	81,3	86,6	94,1
12-07-2016 17:03:52	B738	D	74,9	78,6	89,0
12-07-2016 17:05:42	SF34	D	71,8	74,0	82,9
12-07-2016 17:08:14	DH8D	D	71,9	73,8	83,0
12-07-2016 17:10:17	A320	D	82,4	87,2	95,6
12-07-2016 17:12:00	E190	D	77,3	81,9	91,1
12-07-2016 17:13:38	E170	D	77,9	82,3	91,1
12-07-2016 17:15:47	A320	D	78,5	82,3	92,5
12-07-2016 17:18:19	E170	D	79,7	84,4	92,5
12-07-2016 17:24:33	B734	D	82,6	88,8	96,0
12-07-2016 17:26:43	A320	D	79,8	84,0	93,2
12-07-2016 17:28:30	E170	D	80,4	85,2	93,2
12-07-2016 17:30:15	E170	D	78,7	83,3	92,3
12-07-2016 17:32:55	E170	D	76,8	81,4	90,2
12-07-2016 17:35:04	B737	D	77,3	81,2	89,8
12-07-2016 17:37:04	A319	D	81,3	84,9	93,6
12-07-2016 17:38:51	E170	D	80,5	85,6	93,3
12-07-2016 17:40:38	RJ1H	D	81,2	85,9	92,6
12-07-2016 17:50:23	E170	D	79,7	84,6	92,9
12-07-2016 18:10:33	E190	D	79,3	84,3	92,1
12-07-2016 18:16:43	E190	D	79,9	84,5	92,2
12-07-2016 18:20:29	SF34	D	76,9	80,3	86,4
12-07-2016 18:22:56	B788	D	82,3	87,3	94,1
12-07-2016 18:46:01	A320	D	80,9	84,4	93,2
12-07-2016 18:48:51	B738	D	82,6	87,6	94,4
12-07-2016 18:52:20	A320	D	78,3	82,0	91,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2016 18:58:56	DH8D	D	72,2	73,5	83,0
12-07-2016 19:04:31	E190	D	77,4	81,5	90,4
12-07-2016 19:11:26	E170	D	79,7	84,0	92,2
12-07-2016 19:15:21	A320	D	80,1	83,7	92,9
12-07-2016 19:17:00	A319	D	78,3	82,1	90,8
12-07-2016 19:21:02	A321	D	84,3	89,5	96,8
12-07-2016 19:25:48	A320	D	79,6	82,9	91,9
12-07-2016 19:37:30	DH8D	D	72,6	74,7	82,6
12-07-2016 19:43:49	A319	D	79,8	83,2	91,9
12-07-2016 19:46:08	AT45	D	73,9	77,5	86,2
12-07-2016 19:56:39	E170	D	76,8	80,2	89,6
12-07-2016 19:59:33	E170	D	79,5	83,4	91,8
12-07-2016 20:02:50	E190	D	77,3	81,6	90,0
12-07-2016 20:04:44	F100	D	83,1	87,4	95,4
12-07-2016 20:09:43	E170	D	78,8	82,9	91,1
12-07-2016 20:11:39	E170	D	78,5	82,0	90,8
12-07-2016 20:13:42	B738	D	82,9	88,1	95,0
12-07-2016 20:20:41	E170	D	80,1	84,4	92,1
12-07-2016 20:33:36	B734	D	81,6	87,2	94,4
12-07-2016 20:35:22	E170	D	76,3	81,0	90,1
12-07-2016 20:42:15	SU95	D	82,2	88,3	94,9
12-07-2016 20:44:08	DH8D	D	72,4	73,8	81,9
12-07-2016 20:50:37	E170	D	78,4	82,7	91,4
12-07-2016 21:01:54	A320	D	77,2	80,5	89,8
12-07-2016 21:18:07	AT72	D	73,5	75,1	83,5
12-07-2016 21:21:26	F70	D	77,2	81,1	90,3
12-07-2016 21:52:04	DH8D	A	79,5	84,3	89,9
12-07-2016 21:54:02	E170	A	82,5	88,7	93,7
12-07-2016 21:57:46	DH8D	A	78,8	83,5	89,2
13-07-2016 06:15:46	B738	A	85,7	91,8	96,5
13-07-2016 06:18:08	B738	A	83,6	91,6	96,4
13-07-2016 06:20:35	E170	A	85,7	91,6	96,8
13-07-2016 06:23:18	B733	A	85,6	92,2	97,1
13-07-2016 06:26:08	E170	A	82,8	88,5	93,6
13-07-2016 06:29:12	E170	A	85,3	90,4	95,7
13-07-2016 06:32:12	DH8D	A	82,9	88,1	93,7
13-07-2016 06:35:06	DH8D	A	81,6	85,9	91,6
13-07-2016 06:37:51	DH8D	A	81,7	85,4	90,8
13-07-2016 06:41:15	DH8D	A	80,5	84,2	89,5
13-07-2016 06:43:45	DH8D	A	84,0	89,5	95,5
13-07-2016 06:46:33	B738	A	85,2	90,5	95,6
13-07-2016 06:49:41	DH8D	A	80,9	88,1	93,4
13-07-2016 06:53:24	A320	A	83,9	88,8	94,4
13-07-2016 06:56:16	B738	A	82,5	91,5	96,3
13-07-2016 06:59:32	E170	A	83,7	89,4	94,1
13-07-2016 07:01:57	E170	A	84,0	89,5	94,8
13-07-2016 07:05:23	E190	A	84,1	89,7	94,6
13-07-2016 07:08:37	AT72	A	83,1	90,8	96,9
13-07-2016 07:29:52	DH8D	D	72,6	74,8	83,0
13-07-2016 07:32:42	DH8D	D	72,9	74,4	81,9
13-07-2016 07:34:15	E170	D	79,8	84,6	93,0
13-07-2016 07:37:56	E190	D	80,4	84,9	93,0
13-07-2016 07:41:34	E170	D	79,2	83,5	92,0
13-07-2016 07:45:08	DH8D	D	73,1	75,8	83,9
13-07-2016 07:47:36	B738	D	82,4	88,4	96,0
13-07-2016 07:49:10	E190	D	76,3	80,7	90,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2016 07:50:45	E190	D	77,1	83,0	92,0
13-07-2016 07:53:56	DH8D	D	73,2	74,8	85,7
13-07-2016 07:56:20	B738	D	82,2	87,5	95,8
13-07-2016 07:57:57	E170	D	75,7	80,3	89,9
13-07-2016 07:59:32	DH8D	D	72,7	73,9	82,7
13-07-2016 08:03:24	B738	D	81,4	87,4	94,6
13-07-2016 08:05:42	E170	D	76,2	80,1	90,8
13-07-2016 08:08:03	E170	D	79,8	85,0	93,2
13-07-2016 08:10:03	A320	D	78,8	82,3	91,6
13-07-2016 08:11:54	DH8D	D	72,3	76,5	87,2
13-07-2016 08:20:55	E170	D	78,5	83,1	91,9
13-07-2016 08:23:51	E170	D	75,3	78,5	88,5
13-07-2016 08:26:42	B738	D	82,1	87,7	95,3
13-07-2016 08:28:46	E190	D	77,4	81,8	90,2
13-07-2016 08:30:44	B738	D	81,4	86,7	95,4
13-07-2016 08:32:27	E170	D	78,3	82,4	92,1
13-07-2016 08:34:07	E170	D	76,0	81,9	90,9
13-07-2016 08:37:45	A320	D	78,0	82,1	91,8
13-07-2016 09:02:14	DH8D	D	73,1	76,9	84,9
13-07-2016 09:10:13	AT45	D	72,7	76,4	85,2
13-07-2016 09:19:27	E170	D	79,1	84,2	92,1
13-07-2016 09:27:03	M28	D	73,9	76,5	84,3
13-07-2016 09:28:55	M28	D	74,0	77,1	84,0
13-07-2016 09:33:49	A320	D	77,2	80,1	90,2
13-07-2016 09:37:26	B738	D	83,0	87,8	95,4
13-07-2016 09:40:44	B738	D	82,9	88,8	95,9
13-07-2016 09:42:52	CL35	D	77,3	82,1	89,0
13-07-2016 09:46:13	B763	D	86,9	92,1	99,5
13-07-2016 09:48:35	E170	D	76,5	80,1	89,7
13-07-2016 09:58:14	P180	D	84,3	90,3	96,1
13-07-2016 10:01:03	RJ1H	D	82,2	87,5	94,0
13-07-2016 10:06:04	CRJ9	D	77,9	81,9	90,3
13-07-2016 10:19:53	B738	D	85,2	91,8	98,8
13-07-2016 10:23:47	P180	D	78,7	83,6	91,7
13-07-2016 10:26:49	A319	D	80,2	84,1	93,2
13-07-2016 10:28:51	A320	D	79,7	83,7	92,5
13-07-2016 10:35:37	C56X	D	74,0	76,3	83,0
13-07-2016 10:38:06	MD11	D	87,5	94,6	101,5
13-07-2016 10:41:55	DH8D	D	72,9	74,0	82,5
13-07-2016 10:43:40	A320	D	81,6	86,3	95,0
13-07-2016 10:50:13	C25A	D	72,8	75,6	86,3
13-07-2016 10:52:45	DH8D	D	72,2	74,9	82,6
13-07-2016 10:54:32	E170	D	76,8	80,8	90,7
13-07-2016 10:56:46	A320	D	78,5	83,5	92,9
13-07-2016 10:58:27	DH8D	D	72,8	75,8	83,2
13-07-2016 10:59:58	E170	D	80,5	85,5	93,3
13-07-2016 11:01:24	E170	D	81,4	86,8	94,6
13-07-2016 11:04:31	DH8D	D	71,6	72,6	80,7
13-07-2016 11:06:00	B738	D	84,2	89,0	96,2
13-07-2016 11:08:38	A320	D	79,2	83,7	92,9
13-07-2016 11:11:32	CRJ2	D	76,1	78,8	87,3
13-07-2016 11:13:02	DH8D	D	72,8	73,9	81,8
13-07-2016 11:16:04	DH8D	D	71,0	73,3	83,0
13-07-2016 11:17:53	E170	D	79,1	83,1	92,1
13-07-2016 11:19:48	B733	D	81,7	86,1	93,4
13-07-2016 11:21:34	A320	D	79,0	82,9	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2016 11:22:57	E170	D	77,4	81,5	90,6
13-07-2016 11:24:39	DH8D	D	72,4	73,2	81,5
13-07-2016 11:26:22	A321	D	75,5	78,5	88,5
13-07-2016 11:33:54	E190	D	81,6	87,6	94,6
13-07-2016 11:36:30	A320	D	81,0	85,5	94,0
13-07-2016 11:43:46	E170	D	79,0	83,5	92,2
13-07-2016 11:45:16	E170	D	79,4	83,3	92,0
13-07-2016 11:51:43	B734	D	83,8	89,7	96,1
13-07-2016 11:53:33	DH8D	D	72,3	73,9	82,7
13-07-2016 11:58:59	E170	D	79,4	84,1	92,6
13-07-2016 12:06:01	A320	D	79,0	82,9	92,8
13-07-2016 12:12:48	E170	D	78,7	83,1	92,3
13-07-2016 12:47:18	B738	D	78,4	83,0	91,4
13-07-2016 12:50:03	A320	D	77,7	81,0	90,8
13-07-2016 12:56:24	A320	D	81,6	85,0	94,1
13-07-2016 13:06:01	E190	D	78,0	81,9	91,1
13-07-2016 13:13:07	E190	D	80,1	84,7	92,4
13-07-2016 13:16:53	E170	D	78,7	83,3	92,1
13-07-2016 13:19:34	A320	D	77,8	81,8	91,3
13-07-2016 13:29:21	E190	D	80,3	84,0	92,1
13-07-2016 13:33:50	E190	D	81,0	86,0	93,3
13-07-2016 13:40:31	DH8D	D	71,8	73,0	82,2
13-07-2016 13:49:25	E170	D	77,7	82,0	91,6
13-07-2016 13:54:02	A321	D	80,0	84,2	93,6
13-07-2016 13:56:25	E170	D	76,8	81,3	90,9
13-07-2016 13:58:17	DH8D	D	72,4	74,1	81,9
13-07-2016 14:02:52	A318	D	77,1	80,7	90,5
13-07-2016 14:07:15	DH8D	D	72,7	73,8	83,1
13-07-2016 14:09:01	E190	D	80,9	86,5	93,7
13-07-2016 14:13:12	A321	D	80,1	84,2	93,7
13-07-2016 14:23:03	B734	D	84,4	90,5	96,4
13-07-2016 14:24:59	P180	D	77,3	81,5	91,0
13-07-2016 14:41:37	B738	D	82,5	88,2	95,5
13-07-2016 14:43:39	B738	D	85,2	91,5	98,7
13-07-2016 14:45:32	E170	D	80,2	85,6	93,5
13-07-2016 14:47:35	E170	D	80,3	85,6	93,3
13-07-2016 14:50:45	AT45	D	73,6	75,3	82,6
13-07-2016 14:56:41	E170	D	80,0	84,7	92,8
13-07-2016 14:58:33	B738	D	83,5	88,7	95,8
13-07-2016 15:00:08	E170	D	79,2	84,1	92,6
13-07-2016 15:02:12	A320	D	80,9	85,2	93,7
13-07-2016 15:04:14	E190	D	79,2	84,4	92,4
13-07-2016 15:05:51	F100	D	84,3	89,6	97,3
13-07-2016 15:07:52	DH8D	D	72,6	74,0	82,2
13-07-2016 15:10:56	A320	D	79,9	83,0	92,5
13-07-2016 15:12:52	B77W	D	82,1	88,9	96,5
13-07-2016 15:15:19	DH8D	D	72,4	74,6	83,2
13-07-2016 15:18:30	DH8D	D	72,7	73,7	83,1
13-07-2016 15:29:46	A321	D	81,9	87,3	95,4
13-07-2016 15:31:30	B738	D	81,8	86,7	94,6
13-07-2016 15:33:35	B738	D	78,8	83,4	92,4
13-07-2016 15:36:01	A321	D	81,1	85,9	94,5
13-07-2016 15:42:47	B735	D	78,9	84,5	91,7
13-07-2016 15:46:04	E170	D	78,9	83,5	92,0
13-07-2016 16:14:49	A320	D	80,0	83,6	92,5
13-07-2016 16:22:06	DH8D	D	73,5	76,1	85,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2016 16:24:12	A320	D	79,7	84,3	92,7
13-07-2016 16:30:20	B738	D	83,5	89,1	95,8
13-07-2016 16:44:23	E170	D	78,9	83,0	91,7
13-07-2016 16:46:17	DH8D	D	72,9	74,3	83,7
13-07-2016 16:49:36	DH8D	D	74,1	76,7	84,8
13-07-2016 16:54:36	E170	D	80,3	84,5	92,6
13-07-2016 16:58:55	A320	D	80,0	85,2	93,8
13-07-2016 17:05:26	E190	D	78,6	83,3	91,6
13-07-2016 17:09:23	E170	D	78,3	82,7	91,6
13-07-2016 17:11:59	E170	D	78,7	82,1	91,2
13-07-2016 17:13:57	E170	D	78,7	84,4	92,8
13-07-2016 17:22:53	B734	D	83,8	89,6	96,3
13-07-2016 17:25:15	E190	D	81,0	86,6	93,3
13-07-2016 17:27:13	DH8D	D	72,1	73,6	81,7
13-07-2016 17:29:52	E190	D	82,1	86,6	93,8
13-07-2016 17:38:00	E170	D	80,3	84,8	92,6
13-07-2016 17:43:20	E170	D	81,0	85,3	93,3
13-07-2016 17:48:36	RJ1H	D	79,1	83,1	90,9
13-07-2016 17:54:50	B737	D	79,1	83,6	90,9
13-07-2016 17:56:28	E190	D	79,9	83,9	91,9
13-07-2016 17:58:56	DH8D	D	72,4	74,7	82,8
13-07-2016 18:07:26	A320	D	82,2	86,9	95,2
13-07-2016 18:15:58	E170	D	77,4	81,1	90,2
13-07-2016 18:17:50	A320	D	78,6	82,1	91,6
13-07-2016 18:22:09	A332	D	84,9	91,5	99,2
13-07-2016 18:24:24	E170	D	79,5	84,6	92,7
13-07-2016 18:26:23	SF34	D	73,7	75,4	82,8
13-07-2016 18:48:34	E35L	D	76,1	78,9	85,7
13-07-2016 18:54:15	A320	D	78,1	80,4	89,8
13-07-2016 19:03:38	A320	D	79,7	85,2	93,3
13-07-2016 19:05:55	A320	D	79,6	84,1	93,0
13-07-2016 19:08:03	DH8D	D	72,6	74,6	83,0
13-07-2016 19:14:54	E190	D	76,4	81,8	90,5
13-07-2016 19:16:50	DH8D	D	71,5	73,1	81,9
13-07-2016 19:19:12	DH8D	D	72,3	73,4	81,3
13-07-2016 19:21:57	E190	D	77,6	81,8	90,4
13-07-2016 19:34:59	A320	D	78,2	81,5	90,7
13-07-2016 19:47:02	AT45	D	76,4	79,7	86,0
13-07-2016 19:53:57	E170	D	78,3	82,6	91,1
13-07-2016 19:59:44	F100	D	83,6	88,5	96,4
13-07-2016 20:02:34	E190	D	78,9	83,3	91,2
13-07-2016 20:04:35	E170	D	79,3	83,0	91,4
13-07-2016 20:06:12	E170	D	78,8	82,6	91,1
13-07-2016 20:10:12	E170	D	78,7	82,3	91,2
13-07-2016 20:14:04	DH8D	D	73,2	76,0	83,2
13-07-2016 20:16:26	F100	D	81,2	86,4	94,8
13-07-2016 20:21:42	A320	D	81,4	85,1	93,7
13-07-2016 20:23:39	E170	D	80,2	85,5	93,2
13-07-2016 20:25:28	A320	D	76,7	79,8	89,5
13-07-2016 20:33:03	E170	D	79,2	83,7	92,2
13-07-2016 20:36:15	B738	D	83,3	88,4	94,7
13-07-2016 20:43:06	A320	D	81,3	85,4	93,9
13-07-2016 20:45:27	E170	D	79,2	83,5	92,0
13-07-2016 20:49:49	E170	D	79,6	83,5	91,9
13-07-2016 20:51:57	B738	D	85,7	91,9	97,4
13-07-2016 20:58:26	DH8D	D	75,1	77,8	85,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2016 21:00:20	SU95	D	82,8	89,0	95,4
13-07-2016 21:10:57	AT72	D	73,9	75,6	83,4
13-07-2016 21:15:44	B762	D	84,2	90,2	97,4
13-07-2016 21:17:52	A321	D	84,2	89,8	97,0
13-07-2016 21:22:13	E170	D	79,1	84,7	92,5
13-07-2016 21:54:22	B733	D	79,0	84,8	92,8
14-07-2016 06:02:42	E170	A	82,9	89,5	94,7
14-07-2016 06:07:37	A333	A	87,2	94,5	100,0
14-07-2016 06:18:03	B738	A	85,0	91,8	97,1
14-07-2016 06:21:11	DH8D	A	79,2	83,9	89,2
14-07-2016 06:24:20	B738	A	85,3	92,3	97,0
14-07-2016 06:26:23	B733	A	84,7	92,0	97,3
14-07-2016 06:29:18	DH8D	A	80,1	84,5	90,1
14-07-2016 06:31:29	DH8D	A	79,2	83,8	89,6
14-07-2016 06:33:35	E190	A	83,6	89,6	95,1
14-07-2016 06:37:37	E170	A	82,9	88,0	93,7
14-07-2016 06:39:44	E170	A	83,1	87,5	93,1
14-07-2016 06:42:34	DH8D	A	79,4	83,9	89,8
14-07-2016 06:44:21	DH8D	A	79,8	84,0	89,8
14-07-2016 06:46:54	DH8D	A	80,6	85,7	91,0
14-07-2016 06:49:31	B738	A	87,0	94,1	99,0
14-07-2016 06:52:36	B738	A	84,8	91,3	96,3
14-07-2016 06:56:32	B752	A	82,2	87,9	95,6
14-07-2016 06:59:17	E170	A	84,0	89,2	94,0
14-07-2016 07:18:50	AT72	A	84,5	92,2	97,9
14-07-2016 07:21:18	A320	A	84,4	90,3	95,6
14-07-2016 07:24:05	E190	A	81,4	88,3	94,0
14-07-2016 07:58:35	E190	A	85,1	90,9	95,9
14-07-2016 08:05:33	DH8D	A	81,0	87,4	92,8
14-07-2016 08:14:50	B763	A	85,6	94,0	100,1
14-07-2016 08:18:47	SF34	A	80,7	87,7	92,8
14-07-2016 08:20:56	E170	A	84,6	91,0	96,0
14-07-2016 08:22:56	E170	A	82,8	90,2	94,6
14-07-2016 08:26:01	AT45	A	81,3	86,8	92,8
14-07-2016 08:32:37	DH8D	A	79,6	85,6	91,6
14-07-2016 08:41:00	A320	A	84,5	91,1	96,2
14-07-2016 08:46:09	E190	A	83,7	89,3	94,9
14-07-2016 08:59:43	E170	A	86,1	91,6	96,5
14-07-2016 09:02:12	E190	A	82,8	88,8	94,0
14-07-2016 09:04:27	E170	A	83,2	88,3	94,0
14-07-2016 09:06:36	E170	A	85,4	92,9	97,5
14-07-2016 09:08:44	E170	A	82,2	88,6	93,7
14-07-2016 09:12:53	B788	A	83,5	90,5	97,1
14-07-2016 09:15:46	RJ1H	A	87,9	94,9	99,3
14-07-2016 09:17:49	CRJ9	A	81,7	88,3	93,8
14-07-2016 09:19:46	E170	A	82,3	90,4	95,1
14-07-2016 09:24:50	DH8D	A	80,6	84,9	90,2
14-07-2016 09:28:09	PRM1	A	79,5	84,5	89,5
14-07-2016 09:36:31	DH8D	A	79,7	85,0	90,5
14-07-2016 09:40:33	B733	A	89,0	94,7	100,5
14-07-2016 09:43:20	A320	A	83,6	91,4	96,6
14-07-2016 09:45:56	GLF5	A	79,6	86,5	91,1
14-07-2016 09:48:09	F2TH	A	80,1	86,6	91,2
14-07-2016 09:50:13	DH8D	A	81,6	88,0	93,7
14-07-2016 09:52:10	A320	A	84,9	91,2	96,7
14-07-2016 09:54:16	E170	A	82,1	88,6	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2016 09:56:40	E190	A	84,8	90,8	96,2
14-07-2016 09:59:20	DH8D	A	78,6	83,9	89,7
14-07-2016 10:01:32	A320	A	84,5	90,7	96,3
14-07-2016 10:04:20	DH8D	A	78,9	84,5	90,4
14-07-2016 10:06:37	DH8D	A	79,8	84,5	89,8
14-07-2016 10:08:54	E170	A	83,9	91,0	95,3
14-07-2016 10:11:14	E190	A	81,9	88,4	94,0
14-07-2016 10:13:20	B734	A	87,2	94,3	98,4
14-07-2016 10:15:45	A320	A	84,0	89,9	95,4
14-07-2016 10:18:19	DH8D	A	79,8	84,9	90,6
14-07-2016 10:20:55	B734	A	86,9	94,2	98,3
14-07-2016 10:24:33	DH8D	A	79,9	84,7	90,3
14-07-2016 10:28:46	A320	A	83,7	89,4	95,2
14-07-2016 10:32:25	E170	A	81,6	86,5	92,3
14-07-2016 10:53:08	A320	A	83,5	89,1	94,6
14-07-2016 10:59:12	B738	A	85,1	90,8	95,9
14-07-2016 11:03:05	A320	A	83,5	89,8	95,8
14-07-2016 11:09:21	E170	A	83,7	90,4	95,2
14-07-2016 11:12:41	DH8D	A	79,1	84,8	90,6
14-07-2016 11:33:48	A320	A	82,1	88,9	94,7
14-07-2016 11:36:13	B737	A	85,0	91,1	96,1
14-07-2016 11:39:24	B734	A	87,5	94,6	99,2
14-07-2016 11:43:27	CL60	A	79,7	83,7	90,1
14-07-2016 11:46:15	A318	A	83,4	90,5	96,0
14-07-2016 11:48:55	E170	A	83,8	89,7	94,6
14-07-2016 11:59:55	A320	A	85,3	91,4	96,5
14-07-2016 12:07:44	E170	A	84,9	90,3	95,7
14-07-2016 12:13:59	B77W	A	88,8	94,8	100,8
14-07-2016 12:16:31	A321	A	85,5	92,6	97,5
14-07-2016 12:19:03	E190	A	82,7	89,5	95,3
14-07-2016 12:21:18	E190	A	83,0	88,8	94,4
14-07-2016 12:23:44	B738	A	85,5	92,5	97,2
14-07-2016 12:27:12	A320	A	82,7	89,8	95,5
14-07-2016 12:31:48	E170	A	85,1	90,3	95,9
14-07-2016 12:35:12	E170	A	82,9	90,0	94,6
14-07-2016 12:41:40	E190	A	84,8	91,0	96,3
14-07-2016 12:47:05	DH8D	A	78,4	84,6	90,4
14-07-2016 12:50:56	A320	A	85,1	91,2	96,5
14-07-2016 12:53:29	DH8D	A	79,0	85,0	91,3
14-07-2016 12:58:20	B788	A	84,3	90,2	96,8
14-07-2016 13:00:58	DH8D	A	81,0	88,1	93,5
14-07-2016 13:03:12	DH8D	A	80,7	85,4	90,7
14-07-2016 13:19:04	E170	A	85,4	91,4	96,9
14-07-2016 13:22:35	E170	A	83,1	89,3	94,5
14-07-2016 13:35:31	E170	A	84,7	90,6	95,8
14-07-2016 13:38:42	A321	A	84,7	90,2	95,8
14-07-2016 13:44:33	A320	A	81,4	89,4	95,2
14-07-2016 13:47:13	DH8D	A	80,6	85,3	90,6
14-07-2016 13:52:50	B788	A	85,4	91,3	97,7
14-07-2016 13:55:54	A321	A	84,1	90,4	95,8
14-07-2016 13:59:49	F100	A	83,3	90,1	95,4
14-07-2016 14:04:36	E170	A	81,7	87,6	93,5
14-07-2016 14:08:31	B788	A	85,8	91,4	97,8
14-07-2016 14:11:24	E170	A	81,2	87,5	93,2
14-07-2016 14:22:38	DH8D	A	81,0	86,0	91,4
14-07-2016 14:32:06	DH8D	A	77,2	83,7	89,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2016 14:37:17	E190	A	83,6	90,3	95,7
14-07-2016 14:42:28	A320	A	84,8	90,3	95,9
14-07-2016 15:08:16	B788	A	86,3	91,0	97,5
14-07-2016 15:10:32	E190	A	83,6	89,8	95,4
14-07-2016 15:12:35	E170	A	82,7	87,3	93,1
14-07-2016 15:15:24	DH8D	A	78,6	83,5	89,7
14-07-2016 15:17:31	E170	A	83,3	89,8	95,0
14-07-2016 15:20:02	A321	A	85,6	92,3	97,3
14-07-2016 15:28:44	E170	A	83,5	88,8	94,3
14-07-2016 15:31:43	A320	A	83,5	91,0	95,8
14-07-2016 15:34:35	A320	A	85,3	91,6	96,4
14-07-2016 15:36:41	E190	A	84,2	90,1	95,0
14-07-2016 15:39:52	E190	A	84,0	90,8	96,1
14-07-2016 15:42:20	DH8D	A	78,9	85,6	91,0
14-07-2016 15:49:18	DH8D	A	79,9	84,5	90,3
14-07-2016 15:52:53	E170	A	83,7	89,6	94,5
14-07-2016 15:55:16	E170	A	82,9	88,6	93,7
14-07-2016 16:02:46	E170	A	83,2	89,1	94,7
14-07-2016 16:04:54	DH8D	A	80,5	87,2	92,6
14-07-2016 16:08:59	A320	A	83,5	89,1	94,6
14-07-2016 16:11:27	E170	A	83,2	89,7	94,6
14-07-2016 16:13:59	E170	A	84,0	89,4	94,0
14-07-2016 16:16:18	E170	A	84,8	89,7	94,8
14-07-2016 16:17:58	DH8D	A	77,2	85,2	91,2
14-07-2016 16:21:01	A320	A	83,5	90,4	95,8
14-07-2016 16:27:02	E190	A	83,9	91,0	95,7
14-07-2016 16:34:43	RJ1H	A	84,4	90,2	95,2
14-07-2016 16:39:46	B737	A	83,6	89,7	95,0
14-07-2016 16:50:35	DH8D	A	81,2	86,7	92,0
14-07-2016 16:57:20	A320	A	81,8	88,7	94,4
14-07-2016 17:24:32	B734	A	86,1	93,4	97,6
14-07-2016 17:36:08	CL35	A	78,0	83,3	88,4
14-07-2016 17:38:41	E190	A	82,8	88,9	93,9
14-07-2016 17:56:45	A320	A	82,9	89,9	95,0
14-07-2016 18:02:37	E190	A	84,1	89,2	94,1
14-07-2016 18:04:55	E190	A	84,0	88,9	94,0
14-07-2016 18:07:39	A320	A	83,5	88,7	93,9
14-07-2016 18:10:08	A320	A	83,4	89,0	94,2
14-07-2016 18:13:01	A320	A	84,2	90,5	95,3
14-07-2016 18:16:46	DH8D	A	82,5	88,8	94,0
14-07-2016 18:19:04	DH8D	A	80,3	84,5	89,9
14-07-2016 18:22:33	E170	A	82,2	87,2	92,6
14-07-2016 18:24:27	E170	A	83,3	89,3	94,1
14-07-2016 18:26:46	E170	A	82,5	88,8	93,3
14-07-2016 18:28:38	A320	A	84,3	90,8	95,8
14-07-2016 18:35:35	DH8D	A	79,7	85,5	90,8
14-07-2016 18:37:20	B738	A	85,6	91,6	96,3
14-07-2016 18:39:44	E170	A	82,5	88,3	93,2
14-07-2016 18:42:37	B734	A	84,4	93,0	97,2
14-07-2016 18:45:56	C130	A	86,9	93,2	97,7
14-07-2016 18:47:48	DH8D	A	79,9	84,6	89,9
14-07-2016 18:49:25	B738	A	86,1	92,5	96,9
14-07-2016 18:51:35	E170	A	82,6	86,8	92,1
14-07-2016 18:53:26	DH8D	A	80,3	85,0	89,9
14-07-2016 18:55:27	E170	A	84,0	89,6	94,0
14-07-2016 18:57:24	F70	A	80,0	85,2	90,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2016 18:59:47	DH8D	A	80,2	84,5	89,7
14-07-2016 19:04:40	E170	A	82,5	89,0	93,6
14-07-2016 19:06:57	CL30	A	79,5	83,1	88,6
14-07-2016 19:09:22	E170	A	83,4	88,4	93,8
14-07-2016 19:11:21	AT45	A	82,7	87,9	93,9
14-07-2016 19:13:13	SF34	A	81,4	87,9	92,9
14-07-2016 19:15:25	DH8D	A	80,6	84,5	89,6
14-07-2016 19:17:35	A320	A	84,6	91,2	96,0
14-07-2016 19:20:04	F100	A	83,0	88,2	93,4
14-07-2016 19:24:33	DH8D	A	82,5	88,1	92,9
14-07-2016 19:38:45	B738	A	85,1	91,2	95,9
14-07-2016 19:47:15	B734	A	84,3	91,5	95,8
14-07-2016 19:49:55	B738	A	85,0	91,0	95,8
14-07-2016 19:53:33	A320	A	84,9	91,0	96,0
14-07-2016 19:57:29	P180	A	87,0	93,9	100,2
14-07-2016 20:04:06	E170	A	84,5	90,2	94,9
14-07-2016 20:06:14	B738	A	85,3	91,8	96,8
14-07-2016 20:12:36	B734	A	87,1	94,3	98,2
14-07-2016 20:17:44	SF34	A	82,6	88,3	93,4
14-07-2016 20:20:16	B738	A	85,2	91,6	96,3
14-07-2016 20:23:26	SF34	A	82,0	88,7	94,0
14-07-2016 20:26:36	B738	A	86,9	93,0	97,3
14-07-2016 20:29:41	B735	A	85,5	92,2	96,7
14-07-2016 20:32:41	A320	A	84,2	89,7	94,9
14-07-2016 20:40:14	A320	A	81,6	86,4	92,4
14-07-2016 20:42:43	E190	A	85,5	91,8	96,3
14-07-2016 20:47:01	SF34	A	82,5	88,0	92,1
14-07-2016 20:49:59	A320	A	83,5	89,4	94,6
14-07-2016 21:04:24	E170	A	83,2	89,6	94,3
14-07-2016 21:11:01	CRJ9	A	82,2	87,6	93,0
14-07-2016 21:24:40	E170	A	82,7	88,2	93,2
14-07-2016 21:26:55	B738	A	84,6	91,2	96,0
14-07-2016 21:29:11	A320	A	82,6	88,9	94,3
14-07-2016 21:31:56	E170	A	84,5	89,5	94,9
14-07-2016 21:35:08	DH8D	A	80,5	86,0	91,3
14-07-2016 21:37:44	E190	A	85,2	91,8	96,3
14-07-2016 21:39:58	E170	A	84,6	90,2	95,1
14-07-2016 21:42:46	H25B	A	83,4	88,2	92,9
14-07-2016 21:45:07	DH8D	A	81,1	85,7	90,6
14-07-2016 21:47:39	E170	A	84,6	90,1	95,0
14-07-2016 21:50:47	E190	A	86,0	91,7	96,4
14-07-2016 21:52:59	DH8D	A	83,7	88,6	94,1
14-07-2016 21:54:57	A320	A	85,1	91,0	95,9
14-07-2016 21:57:07	DH8D	A	83,2	89,4	94,0
14-07-2016 21:59:21	E190	A	83,8	89,5	94,2
15-07-2016 06:02:17	A320	D	76,6	79,9	90,2
15-07-2016 06:09:38	B738	D	80,3	84,5	94,1
15-07-2016 06:11:17	E190	D	75,6	81,6	90,7
15-07-2016 06:12:52	B735	D	77,8	82,8	91,8
15-07-2016 06:14:41	A320	D	74,1	77,6	89,0
15-07-2016 06:19:58	B734	D	81,6	87,9	95,4
15-07-2016 06:21:37	A320	D	78,5	82,7	92,9
15-07-2016 06:26:56	A320	D	77,4	80,8	90,6
15-07-2016 06:30:30	B738	D	79,6	84,5	93,6
15-07-2016 06:32:29	A319	D	74,6	77,9	88,0
15-07-2016 06:47:47	P180	D	75,8	80,2	90,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2016 07:06:33	B738	D	81,2	86,2	94,6
15-07-2016 07:09:33	B738	D	79,9	85,3	94,2
15-07-2016 07:12:33	A320	D	76,6	80,6	90,6
15-07-2016 07:15:51	A320	D	75,9	80,6	90,8
15-07-2016 07:18:48	SF34	D	71,1	74,0	82,2
15-07-2016 07:21:23	A320	D	77,2	80,6	90,6
15-07-2016 07:23:08	SF34	D	73,0	75,7	83,4
15-07-2016 07:25:41	A320	D	77,0	81,8	91,4
15-07-2016 07:27:54	A320	D	76,7	80,5	90,3
15-07-2016 07:31:39	DH8D	D	70,5	74,1	83,7
15-07-2016 07:33:50	E170	D	73,7	77,7	88,8
15-07-2016 07:35:30	DH8D	D	70,0	71,7	81,4
15-07-2016 07:39:42	E170	D	73,7	78,4	88,7
15-07-2016 07:41:30	E170	D	74,5	79,3	90,3
15-07-2016 07:43:29	DH8D	D	71,5	74,4	82,3
15-07-2016 07:46:18	E190	D	76,0	80,2	89,6
15-07-2016 07:50:29	B738	D	81,2	86,6	94,4
15-07-2016 07:52:23	B738	D	79,7	85,3	93,1
15-07-2016 07:54:40	E170	D	73,7	77,7	88,3
15-07-2016 07:56:10	DH8D	D	72,2	74,0	84,5
15-07-2016 08:01:13	E190	D	76,1	80,3	90,4
15-07-2016 08:03:05	E170	D	75,9	79,7	89,8
15-07-2016 08:05:09	E190	D	76,1	80,6	91,2
15-07-2016 08:07:00	DH8D	D	71,3	73,2	80,3
15-07-2016 08:09:20	E170	D	74,9	79,4	91,1
15-07-2016 08:12:12	E170	D	78,0	83,9	93,4
15-07-2016 08:16:47	E170	D	75,6	79,5	89,6
15-07-2016 08:19:15	E190	D	76,0	79,9	91,0
15-07-2016 08:22:08	B738	D	81,0	86,6	94,6
15-07-2016 08:28:34	E170	D	77,0	81,5	91,6
15-07-2016 08:30:58	CL30	D	76,7	80,8	89,0
15-07-2016 08:43:15	B738	D	80,9	85,8	94,5
15-07-2016 08:47:46	SF34	D	73,0	76,2	86,2
15-07-2016 08:50:36	A321	D	79,5	83,3	93,1
15-07-2016 09:05:23	AT45	D	74,9	78,6	86,4
15-07-2016 09:14:59	DH8D	D	73,3	75,9	83,8
15-07-2016 09:21:31	A320	D	78,1	81,5	91,9
15-07-2016 09:27:25	H25B	D	72,7	79,1	87,3
15-07-2016 09:29:57	B739	D	81,5	87,1	95,7
15-07-2016 09:39:55	E170	D	76,1	79,7	90,6
15-07-2016 09:51:25	B738	D	79,1	83,5	92,7
15-07-2016 10:02:43	E170	D	74,8	79,3	89,6
15-07-2016 10:05:47	A320	D	75,1	78,5	89,3
15-07-2016 10:08:45	A320	D	74,3	77,9	88,7
15-07-2016 10:10:40	RJ1H	D	79,8	83,5	91,9
15-07-2016 10:12:42	E170	D	77,0	81,3	90,6
15-07-2016 10:16:38	CRJ9	D	75,3	78,7	88,4
15-07-2016 10:25:09	B763	D	87,0	93,1	100,4
15-07-2016 10:27:16	A321	D	79,5	84,3	93,8
15-07-2016 10:34:00	E190	D	77,1	81,9	90,3
15-07-2016 10:35:39	P180	D	76,4	82,4	90,5
15-07-2016 10:38:21	A321	D	79,0	84,2	92,8
15-07-2016 10:48:45	DH8D	D	72,7	75,5	83,8
15-07-2016 10:53:49	A320	D	76,8	80,2	90,1
15-07-2016 10:55:45	DH8D	D	71,8	73,8	80,8
15-07-2016 10:57:52	DH8D	D	70,9	72,2	81,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2016 11:03:34	E170	D	77,2	81,2	91,5
15-07-2016 11:05:52	A320	D	78,6	81,4	92,0
15-07-2016 11:08:43	A320	D	77,3	81,7	91,5
15-07-2016 11:10:55	E170	D	78,5	82,8	91,5
15-07-2016 11:13:12	E170	D	74,5	79,4	89,9
15-07-2016 11:18:03	DH8D	D	71,8	73,6	83,0
15-07-2016 11:21:13	E170	D	76,7	81,5	90,8
15-07-2016 11:23:02	DH8D	D	72,0	73,8	81,0
15-07-2016 11:24:59	E190	D	79,6	85,9	93,9
15-07-2016 11:26:57	DH8D	D	73,2	76,5	85,3
15-07-2016 11:29:53	E170	D	77,4	82,1	91,7
15-07-2016 11:32:58	DH8D	D	71,5	72,9	81,5
15-07-2016 11:35:11	E170	D	76,4	80,6	90,4
15-07-2016 11:40:26	E170	D	78,0	82,4	92,3
15-07-2016 11:53:58	C130	D	81,4	88,2	94,4
15-07-2016 12:05:28	E170	D	76,8	81,5	91,3
15-07-2016 12:08:19	B734	D	79,1	86,5	94,6
15-07-2016 12:12:11	A320	D	78,4	81,9	92,2
15-07-2016 12:16:53	A320	D	79,2	82,6	92,0
15-07-2016 12:21:36	E190	D	78,8	84,1	92,9
15-07-2016 12:27:12	B737	D	76,7	81,2	90,5
15-07-2016 12:34:27	A320	D	77,4	80,3	90,6
15-07-2016 12:43:27	B788	D	81,8	85,6	94,1
15-07-2016 12:45:56	A320	D	76,5	79,5	89,9
15-07-2016 12:48:18	MD82	D	85,4	91,8	100,7
15-07-2016 12:50:50	A318	D	75,8	80,2	89,9
15-07-2016 13:09:00	A320	D	80,4	84,3	93,4
15-07-2016 13:15:56	B738	D	81,7	87,0	94,7
15-07-2016 13:20:51	E170	D	79,2	85,4	93,0
15-07-2016 13:26:42	E190	D	78,0	81,8	91,0
15-07-2016 13:28:43	E190	D	76,2	82,4	91,1
15-07-2016 13:35:24	E190	D	77,2	80,8	90,8
15-07-2016 13:37:24	E170	D	79,9	84,3	93,1
15-07-2016 13:39:34	A321	D	80,0	84,0	93,6
15-07-2016 13:41:22	A320	D	78,5	82,4	91,9
15-07-2016 13:46:31	E170	D	75,6	80,2	90,6
15-07-2016 13:54:20	B738	D	82,6	87,2	94,4
15-07-2016 13:57:00	DH8D	D	72,7	74,2	82,2
15-07-2016 14:03:35	E170	D	76,4	80,8	89,7
15-07-2016 14:07:59	E190	D	78,7	83,4	92,0
15-07-2016 14:23:04	MD82	D	83,0	89,1	98,4
15-07-2016 14:25:28	E170	D	77,4	81,3	90,9
15-07-2016 14:30:53	E170	D	77,1	81,0	91,4
15-07-2016 14:34:29	A320	D	77,5	81,9	90,9
15-07-2016 14:42:37	AT75	D	73,7	75,8	83,2
15-07-2016 14:47:51	B738	D	81,7	87,2	94,7
15-07-2016 14:49:40	A319	D	76,6	80,7	90,0
15-07-2016 14:51:33	F100	D	82,6	87,6	95,8
15-07-2016 14:53:29	A321	D	83,0	88,8	96,0
15-07-2016 14:55:40	A320	D	78,0	81,1	91,2
15-07-2016 14:58:39	A320	D	77,9	81,3	91,2
15-07-2016 15:00:34	DH8D	D	72,9	74,4	81,9
15-07-2016 15:06:04	E170	D	76,6	81,3	90,7
15-07-2016 15:09:54	H25B	D	82,6	88,0	93,7
15-07-2016 15:13:52	B738	D	83,6	88,3	96,1
15-07-2016 15:15:55	A321	D	81,8	86,5	95,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2016 15:18:19	DH8D	D	71,8	72,8	81,8
15-07-2016 15:20:38	DH8D	D	70,3	71,6	82,3
15-07-2016 15:24:58	B77W	D	85,0	90,8	97,3
15-07-2016 15:29:03	F70	D	78,6	82,8	90,9
15-07-2016 15:31:05	E170	D	79,5	83,5	92,5
15-07-2016 15:33:34	E170	D	77,5	81,9	91,6
15-07-2016 15:35:32	A320	D	77,1	79,7	90,1
15-07-2016 15:37:36	B735	D	78,0	82,6	91,0
15-07-2016 15:41:26	E190	D	77,9	83,0	91,4
15-07-2016 16:04:42	B738	D	78,9	82,7	92,1
15-07-2016 16:06:15	SF34	D	71,7	75,0	84,5
15-07-2016 16:10:43	A320	D	79,3	84,4	93,8
15-07-2016 16:15:55	B738	D	78,3	82,0	91,5
15-07-2016 16:19:57	E170	D	77,8	81,8	91,0
15-07-2016 16:22:53	H25B	D	75,5	80,0	86,9
15-07-2016 16:32:27	DH8D	D	71,8	74,0	85,0
15-07-2016 16:35:36	B735	D	78,0	83,8	92,1
15-07-2016 16:40:14	E170	D	77,7	82,1	91,5
15-07-2016 16:41:28	DH8D	D	73,4	75,1	86,2
15-07-2016 16:49:48	A320	D	79,0	83,4	92,6
15-07-2016 16:51:26	E170	D	77,7	83,3	91,5
15-07-2016 16:52:43	E170	D	77,4	82,2	91,3
15-07-2016 16:56:10	E170	D	77,0	81,9	91,3
15-07-2016 16:57:42	E190	D	77,9	83,3	91,7
15-07-2016 16:59:18	E170	D	76,5	81,9	90,8
15-07-2016 17:01:11	E170	D	76,1	80,3	89,9
15-07-2016 17:06:11	DH8D	D	71,9	74,2	82,7
15-07-2016 17:11:39	E170	D	75,3	80,1	89,1
15-07-2016 17:17:29	E190	D	78,1	82,4	90,8
15-07-2016 17:19:23	E170	D	78,4	83,5	91,8
15-07-2016 17:21:23	E190	D	78,5	83,8	92,2
15-07-2016 17:25:29	RJ1H	D	77,2	81,5	90,0
15-07-2016 17:28:13	B737	D	78,1	83,7	91,9
15-07-2016 17:30:01	E190	D	77,3	81,7	90,5
15-07-2016 17:31:36	DH8D	D	72,3	74,1	81,8
15-07-2016 17:36:43	A320	D	80,9	85,6	93,7
15-07-2016 17:38:35	E170	D	78,0	82,8	91,3
15-07-2016 18:02:49	B734	D	83,9	90,4	97,1
15-07-2016 18:04:27	E170	D	77,1	80,7	90,7
15-07-2016 18:20:00	SF34	D	71,9	73,5	81,9
15-07-2016 18:23:17	A320	D	78,3	81,9	92,3
15-07-2016 18:39:31	GLF6	D	74,8	78,0	87,6
15-07-2016 18:42:13	DH8D	D	72,2	74,2	82,6
15-07-2016 18:45:00	A320	D	76,9	82,8	90,3
15-07-2016 18:56:43	A320	D	78,1	81,3	91,6
15-07-2016 19:02:48	DH8D	D	71,6	73,3	82,8
15-07-2016 19:07:35	E190	D	75,3	80,9	90,1
15-07-2016 19:16:51	A320	D	77,7	82,2	90,7
15-07-2016 19:20:13	A320	D	76,5	79,8	90,3
15-07-2016 19:23:10	A320	D	77,5	81,6	91,6
15-07-2016 19:26:11	B734	D	80,5	87,2	94,7
15-07-2016 19:34:17	DH8D	D	73,2	73,8	82,2
15-07-2016 19:42:54	E170	D	74,7	78,8	88,5
15-07-2016 19:54:50	F100	D	83,0	87,7	96,6
15-07-2016 19:57:42	F100	D	76,2	78,7	89,6
15-07-2016 19:58:44	DH8D	D	74,2	76,8	85,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2016 20:00:54	A320	D	77,6	80,2	90,8
15-07-2016 20:02:28	DH8D	D	72,9	76,2	84,3
15-07-2016 20:06:28	A320	D	77,1	80,3	90,9
15-07-2016 20:08:59	E170	D	76,0	80,5	90,6
15-07-2016 20:14:58	E170	D	75,0	80,2	90,0
15-07-2016 20:16:43	E190	D	79,3	83,8	92,3
15-07-2016 20:18:30	E170	D	75,8	78,9	89,2
15-07-2016 20:20:18	E170	D	75,3	79,3	90,4
15-07-2016 20:25:49	CRJ9	D	75,6	79,3	89,0
15-07-2016 20:32:21	A320	D	76,3	79,0	89,5
15-07-2016 20:33:50	E190	D	77,4	82,2	90,8
15-07-2016 20:36:59	AT45	D	74,2	76,5	84,2
15-07-2016 20:41:03	G150	D	76,3	79,4	91,0
15-07-2016 20:42:38	A319	D	79,8	83,0	92,8
15-07-2016 20:47:03	E170	D	78,6	81,5	91,6
15-07-2016 20:54:53	E170	D	75,7	79,5	90,0
15-07-2016 21:11:54	B762	D	77,5	81,1	92,0
15-07-2016 21:15:16	RJ1H	D	73,1	74,4	86,3
15-07-2016 21:27:47	B738	D	80,0	83,7	92,8
15-07-2016 21:30:15	B752	D	80,2	83,5	93,6
15-07-2016 21:36:48	A320	D	79,4	82,6	92,1
15-07-2016 21:38:51	DH8D	D	71,7	72,7	80,8
15-07-2016 21:45:29	B733	D	75,6	78,9	89,4
15-07-2016 21:55:15	B788	D	81,3	85,8	93,3
15-07-2016 21:59:55	CRJ9	D	75,8	78,8	88,9
16-07-2016 06:08:03	B735	D	79,7	84,6	93,0
16-07-2016 06:10:07	A320	D	79,1	83,8	92,4
16-07-2016 06:12:34	B738	D	83,8	88,9	96,1
16-07-2016 06:14:25	A320	D	81,2	85,0	94,2
16-07-2016 06:16:23	B738	D	78,7	82,6	91,5
16-07-2016 06:19:46	E190	D	78,8	83,4	91,5
16-07-2016 06:22:51	B738	D	81,8	86,8	94,8
16-07-2016 06:25:38	A320	D	78,7	82,8	91,7
16-07-2016 06:29:49	A319	D	76,0	78,6	89,4
16-07-2016 06:32:44	A320	D	79,4	82,8	92,2
16-07-2016 06:39:39	RJ1H	D	79,2	83,2	91,3
16-07-2016 06:48:32	A320	D	80,5	85,6	93,3
16-07-2016 06:58:18	A320	D	78,8	82,9	91,8
16-07-2016 07:04:21	A320	D	73,4	76,5	86,7
16-07-2016 07:31:29	E170	D	77,1	80,9	90,7
16-07-2016 07:32:58	E170	D	74,7	78,7	88,9
16-07-2016 07:36:12	E170	D	75,8	79,5	89,8
16-07-2016 07:39:19	DH8D	D	72,0	73,1	82,0
16-07-2016 07:43:06	E170	D	78,1	82,3	91,9
16-07-2016 07:44:45	E170	D	79,3	83,5	92,3
16-07-2016 07:46:46	B738	D	83,9	89,7	96,9
16-07-2016 07:48:40	E190	D	76,7	81,0	90,5
16-07-2016 07:50:27	DH8D	D	71,4	73,0	83,2
16-07-2016 07:54:08	E170	D	77,1	80,6	90,3
16-07-2016 07:55:46	E170	D	78,0	81,5	91,4
16-07-2016 07:58:40	E190	D	79,8	84,4	92,6
16-07-2016 08:02:57	E170	D	79,3	84,3	93,1
16-07-2016 08:14:05	B738	D	84,3	88,8	95,8
16-07-2016 08:17:09	E170	D	78,7	83,2	92,1
16-07-2016 08:32:50	E170	D	78,9	83,2	92,7
16-07-2016 08:40:56	B738	D	82,0	87,3	94,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2016 08:56:58	B738	D	82,0	86,6	94,5
16-07-2016 08:59:08	DH8D	D	73,3	75,0	82,4
16-07-2016 09:16:19	A320	D	79,8	84,0	92,8
16-07-2016 09:23:53	E170	D	77,6	82,5	91,7
16-07-2016 10:14:44	RJ1H	D	79,4	84,1	91,2
16-07-2016 10:29:17	A321	D	82,1	87,0	95,3
16-07-2016 10:39:28	DH8D	D	70,9	71,5	79,9
16-07-2016 10:46:31	E170	D	76,6	80,3	90,2
16-07-2016 10:49:28	DH8D	D	73,9	77,2	85,4
16-07-2016 10:54:50	B738	D	84,6	89,9	96,4
16-07-2016 11:06:04	E170	D	77,8	82,3	91,2
16-07-2016 11:09:40	E190	D	81,8	87,3	94,4
16-07-2016 11:11:30	DH8D	D	72,0	73,6	81,0
16-07-2016 11:12:54	B738	D	83,5	88,3	95,8
16-07-2016 11:14:37	E170	D	79,6	84,4	92,8
16-07-2016 11:17:34	E170	D	76,7	80,6	90,1
16-07-2016 11:19:30	DH8D	D	71,7	73,9	82,1
16-07-2016 11:23:35	DH8D	D	72,1	73,8	83,2
16-07-2016 11:25:02	E170	D	80,4	85,3	92,9
16-07-2016 11:26:49	E190	D	78,8	83,0	91,3
16-07-2016 11:28:43	A320	D	80,3	83,0	92,8
16-07-2016 11:31:54	A320	D	79,4	82,9	92,2
16-07-2016 11:35:11	A320	D	79,1	82,5	92,1
16-07-2016 11:38:15	DH8D	D	72,0	73,8	82,0
16-07-2016 11:40:35	A320	D	79,8	83,7	92,8
16-07-2016 11:44:19	B735	D	79,6	85,4	92,6
16-07-2016 11:46:50	P180	D	80,1	85,0	92,6
16-07-2016 11:52:04	CL30	D	75,1	79,0	87,7
16-07-2016 11:55:23	B734	D	83,5	88,7	95,8
16-07-2016 11:57:40	E170	D	79,8	84,0	92,1
16-07-2016 12:08:36	E170	D	77,9	82,5	91,3
16-07-2016 12:13:16	A320	D	80,6	84,2	93,4
16-07-2016 12:15:15	E170	D	78,1	81,9	90,4
16-07-2016 12:17:54	B738	D	80,4	84,3	91,6
16-07-2016 12:24:30	B738	D	83,6	88,7	95,7
16-07-2016 12:32:29	A320	D	80,9	83,8	92,9
16-07-2016 12:36:04	A320	D	79,8	83,4	92,6
16-07-2016 12:40:38	B737	D	78,2	83,0	91,0
16-07-2016 12:58:44	SU95	D	82,0	88,5	95,0
16-07-2016 13:03:58	A318	D	78,0	81,3	90,8
16-07-2016 13:06:38	B734	D	82,9	90,0	95,7
16-07-2016 13:12:12	E170	D	80,4	84,2	92,5
16-07-2016 13:15:27	A320	D	79,6	83,7	92,2
16-07-2016 13:18:15	A321	D	81,0	86,2	94,3
16-07-2016 13:21:26	E190	D	78,3	83,3	91,1
16-07-2016 13:27:19	F900	D	80,2	86,8	93,3
16-07-2016 13:30:58	CRJ9	D	78,0	82,0	90,5
16-07-2016 13:32:50	B738	D	85,4	90,4	97,4
16-07-2016 13:34:39	E190	D	79,0	83,3	91,3
16-07-2016 13:36:27	B738	D	81,5	87,4	95,1
16-07-2016 13:42:02	E190	D	78,3	83,2	91,5
16-07-2016 13:44:19	DH8D	D	71,3	73,8	82,1
16-07-2016 13:46:33	E35L	D	75,2	78,1	85,6
16-07-2016 13:51:47	E170	D	78,6	82,9	91,4
16-07-2016 13:53:54	E170	D	76,1	80,4	89,1
16-07-2016 13:55:23	M28	D	73,3	77,5	83,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2016 13:57:41	E170	D	78,7	82,2	91,5
16-07-2016 13:59:52	E170	D	76,9	81,4	90,5
16-07-2016 14:06:58	E190	D	79,8	84,7	92,1
16-07-2016 14:09:28	E55P	D	74,6	76,9	87,4
16-07-2016 14:34:32	A321	D	81,8	86,6	94,8
16-07-2016 14:49:04	E170	D	79,6	83,6	91,9
16-07-2016 14:52:09	DH8D	D	72,5	73,8	81,5
16-07-2016 14:54:06	A320	D	79,0	83,3	91,5
16-07-2016 14:56:37	E170	D	80,7	86,4	93,5
16-07-2016 14:58:17	DH8D	D	72,5	74,1	83,6
16-07-2016 14:59:52	E170	D	77,8	81,8	91,0
16-07-2016 15:02:19	A320	D	79,3	82,8	92,1
16-07-2016 15:07:35	E170	D	78,3	83,7	91,8
16-07-2016 15:12:22	B77W	D	84,6	90,7	97,6
16-07-2016 15:15:52	F100	D	81,6	86,7	94,8
16-07-2016 15:25:02	B733	D	80,1	85,0	92,9
16-07-2016 15:30:39	DH8D	D	72,6	74,5	83,1
16-07-2016 15:32:33	A320	D	79,5	83,4	92,1
16-07-2016 15:35:13	E170	D	77,8	82,9	91,7
16-07-2016 15:37:54	DH8D	D	73,1	74,5	82,1
16-07-2016 15:58:29	A319	D	80,8	84,3	93,1
16-07-2016 16:00:52	DH8D	D	72,3	73,8	82,7
16-07-2016 16:07:57	B734	D	82,6	88,3	95,2
16-07-2016 16:11:03	C25A	D	76,9	79,8	88,9
16-07-2016 16:30:12	COL3	D	71,4	73,1	82,8
16-07-2016 16:41:13	A320	D	80,8	84,5	93,1
16-07-2016 16:46:27	E170	D	79,2	83,7	92,0
16-07-2016 16:48:18	DH8D	D	70,2	72,5	82,5
16-07-2016 16:49:53	E170	D	78,6	82,4	91,2
16-07-2016 16:51:39	E190	D	78,3	82,8	91,0
16-07-2016 16:53:20	E170	D	78,5	82,8	91,5
16-07-2016 17:06:03	E170	D	77,7	82,4	91,5
16-07-2016 17:09:37	B738	D	87,1	92,6	98,8
16-07-2016 17:11:22	A320	D	80,0	82,9	92,3
16-07-2016 17:13:13	E170	D	78,2	82,7	91,6
16-07-2016 17:15:19	A319	D	79,1	81,5	91,2
16-07-2016 17:17:40	E170	D	78,3	82,9	91,3
16-07-2016 17:19:39	DH8D	D	71,8	73,4	81,3
16-07-2016 17:21:30	E170	D	77,8	81,8	91,2
16-07-2016 17:25:57	A320	D	81,9	86,4	94,9
16-07-2016 17:28:04	LEG2	D	78,2	82,1	88,6
16-07-2016 17:31:43	E170	D	77,5	80,9	90,7
16-07-2016 17:33:25	C295	D	73,8	75,1	82,8
16-07-2016 17:35:28	E170	D	77,0	81,1	90,6
16-07-2016 17:38:22	B734	D	84,5	90,5	96,2
16-07-2016 17:41:43	E190	D	78,0	83,1	91,5
16-07-2016 17:44:17	DH8D	D	70,7	71,4	79,7
16-07-2016 17:46:19	E170	D	79,3	83,5	92,3
16-07-2016 17:48:17	E190	D	76,5	81,0	89,7
16-07-2016 17:50:16	E190	D	76,1	80,3	89,5
16-07-2016 17:58:48	E170	D	79,3	84,4	92,4
16-07-2016 18:05:30	E190	D	78,4	82,8	91,2
16-07-2016 18:18:24	A332	D	86,7	92,5	99,9
16-07-2016 18:36:13	A320	D	77,5	80,8	90,3
16-07-2016 18:39:11	B738	D	82,6	87,4	95,4
16-07-2016 18:43:44	A320	D	79,0	82,3	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2016 18:46:38	B738	D	83,7	88,7	95,7
16-07-2016 19:04:23	AT72	D	72,2	73,0	81,2
16-07-2016 19:08:49	A320	D	79,8	83,5	92,6
16-07-2016 19:10:49	F2TH	D	72,7	75,4	84,7
16-07-2016 19:12:36	A320	D	80,2	83,4	93,0
16-07-2016 19:33:20	A320	D	79,4	82,9	92,4
16-07-2016 19:39:05	DH8D	D	72,1	74,1	82,1
16-07-2016 19:51:24	E170	D	76,1	79,8	89,9
16-07-2016 19:54:34	B738	D	81,5	85,9	94,3
16-07-2016 20:03:55	MD82	D	84,9	91,2	99,9
16-07-2016 20:07:17	E170	D	76,5	80,5	90,1
16-07-2016 20:10:08	E170	D	78,4	82,1	91,6
16-07-2016 20:19:40	E170	D	77,2	80,5	90,2
16-07-2016 20:24:02	E170	D	78,5	82,4	91,5
16-07-2016 20:34:19	E190	D	77,8	82,2	90,8
16-07-2016 20:36:38	E170	D	78,3	82,3	91,5
16-07-2016 20:39:08	E170	D	76,6	80,4	90,3
16-07-2016 21:00:53	E170	D	83,0	89,9	96,0
16-07-2016 21:26:00	A320	D	79,9	83,4	92,9
17-07-2016 06:03:32	E190	D	77,6	81,7	90,8
17-07-2016 06:06:38	B738	D	82,4	87,1	94,2
17-07-2016 06:09:31	A320	D	79,2	83,7	93,2
17-07-2016 06:11:28	A320	D	80,5	84,4	93,5
17-07-2016 06:16:27	B763	D	79,3	84,5	93,8
17-07-2016 06:21:40	A320	D	79,1	83,4	92,3
17-07-2016 06:23:59	B734	D	85,9	92,1	98,2
17-07-2016 06:26:32	A320	D	81,0	84,9	94,0
17-07-2016 06:37:59	B738	D	84,5	90,4	97,3
17-07-2016 06:47:44	A320	D	80,0	84,6	93,2
17-07-2016 06:57:52	A320	D	79,0	83,7	92,3
17-07-2016 07:00:20	GLEK	D	76,1	79,8	88,6
17-07-2016 07:09:24	A320	D	80,0	84,1	92,5
17-07-2016 07:30:01	E170	D	79,2	83,7	92,2
17-07-2016 07:34:33	E170	D	78,7	82,6	91,7
17-07-2016 07:36:38	B738	D	81,5	86,7	93,2
17-07-2016 07:38:52	E170	D	80,3	85,0	93,1
17-07-2016 07:40:19	E190	D	79,1	84,4	92,3
17-07-2016 07:41:42	E170	D	78,5	83,0	91,7
17-07-2016 07:43:16	DH8D	D	71,8	73,3	82,2
17-07-2016 07:45:15	B738	D	84,5	89,4	96,8
17-07-2016 07:49:46	E190	D	80,9	86,2	93,7
17-07-2016 07:51:44	E170	D	76,7	80,2	89,9
17-07-2016 07:55:13	BE40	D	76,0	78,3	86,0
17-07-2016 08:03:26	E170	D	78,9	83,9	92,7
17-07-2016 08:09:00	A320	D	80,5	85,7	93,6
17-07-2016 08:12:34	E190	D	79,2	83,8	92,0
17-07-2016 08:22:11	B738	D	84,9	90,1	97,7
17-07-2016 08:34:59	E170	D	78,8	82,9	92,0
17-07-2016 08:37:25	C680	D	72,0	73,5	82,4
17-07-2016 08:41:31	B734	D	83,9	89,7	96,7
17-07-2016 08:44:11	B738	D	85,7	90,7	96,9
17-07-2016 08:46:52	E190	D	79,9	84,7	92,4
17-07-2016 09:29:09	E170	D	79,1	83,4	91,7
17-07-2016 09:34:05	B738	D	83,7	88,6	95,7
17-07-2016 09:41:44	A320	D	82,4	86,6	94,7
17-07-2016 10:02:19	A319	D	80,3	84,0	92,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2016 10:05:18	E170	D	80,4	85,0	93,0
17-07-2016 10:22:37	B763	D	88,5	95,2	101,5
17-07-2016 10:28:31	P180	D	79,8	84,6	92,6
17-07-2016 10:36:23	A321	D	81,2	85,9	94,6
17-07-2016 11:02:25	A320	D	79,8	83,2	92,8
17-07-2016 11:05:14	A332	D	84,3	89,8	97,8
17-07-2016 11:07:12	E170	D	80,9	86,0	93,7
17-07-2016 11:10:19	DH8D	D	72,7	74,9	83,1
17-07-2016 11:12:26	E170	D	79,7	84,3	92,7
17-07-2016 11:15:24	B738	D	83,3	88,7	95,4
17-07-2016 11:17:40	DH8D	D	71,3	72,2	80,3
17-07-2016 11:19:24	DH8D	D	71,7	73,0	81,3
17-07-2016 11:28:22	B734	D	84,3	90,4	96,8
17-07-2016 11:30:15	A320	D	81,0	85,7	93,8
17-07-2016 11:37:36	E170	D	77,2	81,6	90,9
17-07-2016 11:39:53	B738	D	81,8	86,7	94,8
17-07-2016 11:45:20	DH8D	D	73,3	74,6	82,3
17-07-2016 11:48:56	E170	D	80,4	84,3	92,7
17-07-2016 11:51:28	DH8D	D	72,6	74,2	83,0
17-07-2016 11:53:47	E170	D	78,6	82,7	91,3
17-07-2016 11:56:04	E190	D	78,3	82,4	91,1
17-07-2016 11:57:53	E170	D	77,8	83,1	91,6
17-07-2016 12:02:40	DH8D	D	73,5	74,7	82,5
17-07-2016 12:05:28	E170	D	80,6	85,4	93,2
17-07-2016 12:07:48	A320	D	78,4	82,4	91,6
17-07-2016 12:31:25	A320	D	79,6	83,7	92,4
17-07-2016 12:35:17	B738	D	79,3	83,9	92,5
17-07-2016 12:44:48	E170	D	80,0	84,5	93,0
17-07-2016 12:54:23	A320	D	79,0	82,1	92,0
17-07-2016 13:08:47	E190	D	78,0	83,0	91,4
17-07-2016 13:18:11	A318	D	77,0	79,8	89,5
17-07-2016 13:26:45	B735	D	81,8	87,0	94,6
17-07-2016 13:39:58	H25B	D	83,3	88,3	93,3
17-07-2016 13:45:43	E190	D	78,9	83,9	92,2
17-07-2016 13:55:45	B734	D	84,0	90,1	96,1
17-07-2016 14:02:01	B738	D	82,7	87,6	95,5
17-07-2016 14:04:14	E170	D	77,5	80,7	90,8
17-07-2016 14:06:31	E190	D	79,2	84,0	91,9
17-07-2016 14:08:23	E190	D	79,8	84,3	92,4
17-07-2016 14:10:25	DH8D	D	72,0	74,3	82,5
17-07-2016 14:17:44	E190	D	80,2	85,7	92,8
17-07-2016 14:20:06	A321	D	81,9	86,1	94,7
17-07-2016 14:23:28	E170	D	78,3	82,1	91,7
17-07-2016 14:32:50	E190	D	80,0	84,7	92,3
17-07-2016 14:36:13	B738	D	83,7	89,1	96,7
17-07-2016 14:51:23	DH8D	D	72,4	74,7	83,2
17-07-2016 14:53:54	E170	D	78,4	82,2	91,0
17-07-2016 14:55:59	E170	D	77,1	80,8	90,3
17-07-2016 14:59:20	A319	D	78,6	82,4	91,6
17-07-2016 15:01:25	E170	D	76,4	80,2	89,7
17-07-2016 15:03:21	F100	D	81,7	86,1	95,1
17-07-2016 15:16:43	A320	D	78,6	82,6	91,6
17-07-2016 15:25:56	E170	D	78,4	82,6	91,7
17-07-2016 15:42:45	DH8D	D	71,2	72,1	81,2
17-07-2016 15:44:26	E170	D	77,1	82,1	91,4
17-07-2016 15:46:56	CRJ9	D	78,0	81,6	90,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2016 15:50:24	A320	D	79,3	83,2	92,3
17-07-2016 15:56:00	B763	D	80,6	85,6	94,2
17-07-2016 15:58:05	A320	D	79,0	83,0	92,2
17-07-2016 16:01:00	B734	D	82,2	88,2	95,6
17-07-2016 16:03:43	E170	D	78,4	82,9	91,8
17-07-2016 16:14:52	B733	D	80,7	85,6	93,5
17-07-2016 16:18:37	A320	D	79,3	84,1	92,8
17-07-2016 16:25:44	A321	D	81,6	86,6	95,6
17-07-2016 16:37:05	B738	D	78,8	82,8	91,3
17-07-2016 16:39:17	DH8D	D	72,0	73,7	82,0
17-07-2016 16:41:12	E170	D	78,3	82,8	91,5
17-07-2016 16:48:15	A320	D	78,7	82,5	92,1
17-07-2016 16:51:27	E170	D	77,1	81,4	90,3
17-07-2016 16:54:59	E170	D	78,6	82,2	91,6
17-07-2016 16:58:48	A320	D	80,3	83,8	93,1
17-07-2016 17:02:23	E190	D	80,0	84,6	92,3
17-07-2016 17:05:56	E170	D	77,2	80,9	90,6
17-07-2016 17:09:13	PA46	D	77,1	80,7	86,2
17-07-2016 17:15:10	E190	D	80,6	84,7	92,4
17-07-2016 17:20:29	E170	D	77,1	81,2	90,3
17-07-2016 17:30:02	A319	D	81,6	84,8	93,9
17-07-2016 17:34:39	E170	D	77,6	83,1	91,4
17-07-2016 17:38:13	E170	D	78,7	83,0	91,7
17-07-2016 17:40:08	B737	D	81,0	85,6	92,5
17-07-2016 17:42:19	E170	D	77,6	82,8	92,3
17-07-2016 17:44:16	E170	D	80,0	84,5	92,8
17-07-2016 17:46:23	B738	D	82,6	87,3	94,9
17-07-2016 17:49:26	E190	D	79,5	84,0	92,1
17-07-2016 17:55:11	E170	D	77,7	81,2	90,7
17-07-2016 18:02:02	E190	D	80,9	86,7	93,6
17-07-2016 18:05:32	DH8D	D	73,1	74,7	82,1
17-07-2016 18:11:04	B738	D	84,7	89,6	96,7
17-07-2016 18:41:36	A320	D	80,3	83,6	92,9
17-07-2016 18:49:15	A320	D	79,2	83,3	91,9
17-07-2016 19:20:44	A320	D	80,9	84,7	93,2
17-07-2016 19:26:34	DH8D	D	72,9	74,9	82,4
17-07-2016 19:28:53	E170	D	79,6	84,4	92,7
17-07-2016 19:30:29	DH8D	D	72,9	74,6	82,9
17-07-2016 19:40:24	AT45	D	75,3	77,4	84,3
17-07-2016 19:48:49	A321	D	81,2	86,2	94,6
17-07-2016 19:58:41	E170	D	79,7	83,9	92,2
17-07-2016 20:04:06	A320	D	79,5	84,5	93,5
17-07-2016 20:09:46	E190	D	78,5	83,3	92,5
17-07-2016 20:11:43	E170	D	77,5	81,5	90,5
17-07-2016 20:13:16	E170	D	77,4	81,6	90,6
17-07-2016 20:14:53	E190	D	74,6	77,6	87,3
17-07-2016 20:16:33	RJ1H	D	80,6	85,6	92,6
17-07-2016 20:20:14	E170	D	79,6	84,5	92,2
17-07-2016 20:22:05	DH8D	D	72,1	73,5	81,2
17-07-2016 20:25:02	A320	D	80,4	84,5	93,8
17-07-2016 20:28:47	E190	D	79,1	83,6	91,9
17-07-2016 20:36:31	E170	D	80,5	84,9	93,3
17-07-2016 20:39:31	A320	D	81,9	85,8	94,2
17-07-2016 20:46:56	B738	D	81,8	86,7	94,1
17-07-2016 20:50:19	E170	D	78,8	82,1	91,4
17-07-2016 21:00:19	E190	D	80,2	84,8	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2016 21:01:50	E170	D	77,3	82,1	91,7
17-07-2016 21:06:55	A320	D	79,1	83,0	91,9
17-07-2016 21:30:07	B734	D	84,7	90,3	97,0
17-07-2016 21:33:43	B738	D	84,1	89,3	96,2
17-07-2016 21:40:59	A319	D	80,1	83,5	92,4
18-07-2016 06:01:42	E190	D	77,8	82,6	91,2
18-07-2016 06:09:37	B735	D	81,1	86,1	93,6
18-07-2016 06:11:53	A320	D	77,4	81,4	90,8
18-07-2016 06:13:42	A320	D	79,3	83,1	91,9
18-07-2016 06:14:59	A320	D	76,8	80,8	90,5
18-07-2016 06:17:08	SF34	D	73,0	74,5	82,0
18-07-2016 06:19:21	A320	D	78,5	82,0	91,7
18-07-2016 06:21:42	B738	D	82,5	87,8	95,0
18-07-2016 06:26:42	A319	D	77,3	80,6	90,9
18-07-2016 06:33:17	A320	D	77,8	82,0	91,2
18-07-2016 06:35:24	RJ1H	D	77,4	81,2	90,0
18-07-2016 06:38:42	B738	D	79,4	84,0	93,0
18-07-2016 07:09:45	A320	D	80,8	85,5	93,8
18-07-2016 07:14:17	A320	D	79,9	85,2	93,5
18-07-2016 07:19:05	B734	D	84,2	91,1	97,4
18-07-2016 07:20:59	SF34	D	74,2	75,7	83,2
18-07-2016 07:25:36	DH8D	D	71,9	73,3	83,4
18-07-2016 07:27:29	E170	D	77,7	81,4	91,0
18-07-2016 07:30:05	DH8D	D	73,0	76,0	85,3
18-07-2016 07:32:02	E170	D	77,5	82,4	92,0
18-07-2016 07:34:13	B738	D	81,2	85,9	94,0
18-07-2016 07:36:01	E190	D	79,5	84,7	92,5
18-07-2016 07:38:59	E170	D	80,1	84,6	92,9
18-07-2016 07:41:49	DH8D	D	70,8	72,1	81,9
18-07-2016 07:44:40	C295	D	74,8	77,8	84,8
18-07-2016 07:47:44	B738	D	80,3	85,0	92,6
18-07-2016 07:49:44	E170	D	76,2	82,0	90,9
18-07-2016 07:51:30	DH8D	D	73,7	75,7	84,4
18-07-2016 07:55:20	E170	D	78,7	82,9	91,7
18-07-2016 07:57:18	E190	D	80,6	85,0	92,9
18-07-2016 07:59:41	C680	D	72,0	75,3	84,1
18-07-2016 08:01:26	DH8D	D	72,1	73,4	81,6
18-07-2016 08:03:04	DH8D	D	72,5	74,4	82,9
18-07-2016 08:11:22	E170	D	75,7	79,7	90,2
18-07-2016 08:13:36	E190	D	79,4	85,1	92,8
18-07-2016 08:15:25	E170	D	79,7	84,6	93,1
18-07-2016 08:17:03	E170	D	77,6	82,1	91,9
18-07-2016 08:24:58	E170	D	79,2	83,5	92,4
18-07-2016 08:27:33	A320	D	78,6	82,7	91,8
18-07-2016 08:31:21	E170	D	77,2	81,7	91,5
18-07-2016 08:37:40	B738	D	81,5	87,6	94,3
18-07-2016 08:45:24	B738	D	82,9	87,7	95,2
18-07-2016 09:03:53	E190	D	78,1	82,9	91,3
18-07-2016 09:15:19	DH8D	D	72,1	73,3	81,1
18-07-2016 09:17:44	B738	D	83,8	88,8	96,6
18-07-2016 09:22:44	A320	D	78,8	81,3	91,4
18-07-2016 09:30:53	AT45	D	74,0	76,0	84,0
18-07-2016 09:38:25	B738	D	78,9	84,8	93,2
18-07-2016 09:42:52	E170	D	76,6	81,5	91,1
18-07-2016 09:51:19	A320	D	74,9	78,9	88,9
18-07-2016 09:59:24	C25A	D	73,2	76,0	87,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2016 10:09:11	B738	D	81,9	87,4	95,2
18-07-2016 10:11:41	CRJ9	D	77,3	81,3	90,9
18-07-2016 10:17:42	F100	D	80,3	85,9	94,5
18-07-2016 10:26:27	B734	D	83,2	89,3	96,2
18-07-2016 10:28:35	B738	D	81,4	85,9	93,4
18-07-2016 10:40:02	C421	D	71,9	74,1	81,4
18-07-2016 10:42:46	F70	D	77,9	82,8	91,9
18-07-2016 10:52:57	DH8D	D	72,2	74,3	83,0
18-07-2016 10:54:31	DH8D	D	73,4	75,5	83,8
18-07-2016 10:56:28	DH8D	D	73,5	76,2	85,2
18-07-2016 11:03:35	E190	D	80,0	85,9	93,0
18-07-2016 11:05:20	A320	D	79,9	84,9	93,1
18-07-2016 11:08:37	DH8D	D	72,7	74,0	81,8
18-07-2016 11:11:07	E170	D	77,6	82,5	91,9
18-07-2016 11:13:05	B733	D	80,5	85,0	93,1
18-07-2016 11:16:34	A321	D	80,3	85,4	94,3
18-07-2016 11:18:40	DH8D	D	72,3	73,8	83,5
18-07-2016 11:22:09	E170	D	77,6	81,7	91,4
18-07-2016 11:23:40	E170	D	77,7	81,6	91,1
18-07-2016 11:27:02	DH8D	D	72,3	73,3	81,3
18-07-2016 11:28:30	E170	D	76,3	80,9	90,9
18-07-2016 11:32:26	CRJ7	D	76,2	79,7	89,4
18-07-2016 11:34:53	E170	D	77,0	81,5	91,2
18-07-2016 11:39:34	E170	D	78,3	82,2	91,7
18-07-2016 11:41:22	E170	D	76,0	80,3	89,8
18-07-2016 11:47:41	DH8D	D	73,1	74,7	83,9
18-07-2016 11:50:57	H25B	D	77,6	83,3	92,5
18-07-2016 11:52:51	A321	D	76,5	81,4	91,8
18-07-2016 11:58:02	A320	D	78,5	82,7	92,6
18-07-2016 11:59:35	E170	D	76,5	80,6	90,3
18-07-2016 12:04:52	A320	D	79,2	83,3	92,6
18-07-2016 12:07:46	A320	D	79,7	83,9	92,9
18-07-2016 12:10:19	P180	D	78,2	83,7	93,1
18-07-2016 12:12:38	E190	D	81,4	86,4	93,5
18-07-2016 12:15:20	E170	D	78,5	82,9	91,9
18-07-2016 12:25:54	B734	D	82,6	88,2	96,0
18-07-2016 12:33:04	C130	D	85,1	91,6	96,5
18-07-2016 12:37:51	B738	D	81,0	86,9	95,1
18-07-2016 12:40:09	A320	D	77,8	81,5	91,5
18-07-2016 12:44:25	A320	D	77,2	81,2	91,5
18-07-2016 12:53:34	B737	D	78,3	82,8	90,8
18-07-2016 13:06:35	B738	D	80,9	86,9	94,7
18-07-2016 13:10:28	E190	D	76,8	81,3	90,2
18-07-2016 13:13:34	B734	D	84,2	89,8	96,0
18-07-2016 13:22:52	E190	D	78,8	83,5	92,2
18-07-2016 13:32:14	A321	D	82,3	88,2	96,4
18-07-2016 13:35:02	E170	D	76,3	79,8	89,9
18-07-2016 13:39:35	A319	D	78,3	81,6	91,5
18-07-2016 13:44:33	E170	D	76,8	81,3	91,1
18-07-2016 13:50:05	DH8D	D	72,4	74,4	84,4
18-07-2016 14:00:09	E170	D	78,0	82,3	91,5
18-07-2016 14:03:39	A320	D	77,0	81,5	91,3
18-07-2016 14:04:53	A321	D	79,8	84,2	93,3
18-07-2016 14:06:36	E190	D	80,0	84,3	92,0
18-07-2016 14:13:51	E190	D	78,7	84,2	91,9
18-07-2016 14:16:13	DH8D	D	70,5	72,1	81,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2016 14:20:50	A320	D	79,2	82,6	91,8
18-07-2016 14:22:46	SU95	D	77,5	83,0	92,0
18-07-2016 14:34:06	B734	D	81,6	88,6	96,1
18-07-2016 14:35:57	A320	D	77,9	83,6	93,4
18-07-2016 14:41:46	A319	D	78,5	81,9	92,1
18-07-2016 14:45:06	E170	D	79,5	84,1	92,6
18-07-2016 14:48:14	F100	D	81,8	86,5	95,1
18-07-2016 14:49:36	DH8D	D	78,1	85,9	88,5
18-07-2016 14:54:36	E190	D	77,2	83,4	92,3
18-07-2016 14:56:15	E170	D	79,0	83,0	92,2
18-07-2016 15:00:40	E170	D	78,9	82,7	91,6
18-07-2016 15:02:00	DH8D	D	72,5	75,0	83,6
18-07-2016 15:08:14	B734	D	84,5	89,7	96,6
18-07-2016 15:11:02	AN30	D	85,1	90,9	97,1
18-07-2016 15:26:00	E170	D	78,6	82,5	91,6
18-07-2016 15:31:06	DH8D	D	72,4	75,4	83,2
18-07-2016 15:32:23	DH8D	D	71,6	76,3	84,4
18-07-2016 15:37:48	B738	D	80,6	85,9	93,6
18-07-2016 15:40:12	E170	D	78,0	82,1	91,6
18-07-2016 15:47:33	E190	D	76,7	81,4	90,7
18-07-2016 15:54:52	A321	D	80,9	86,4	95,5
18-07-2016 16:04:18	B733	D	79,1	84,3	92,7
18-07-2016 16:06:41	B77W	D	84,6	90,1	97,1
18-07-2016 16:13:42	E170	D	78,2	82,9	91,8
18-07-2016 16:16:08	A320	D	81,7	86,0	94,2
18-07-2016 16:20:44	A320	D	80,1	83,9	92,8
18-07-2016 16:34:27	A320	D	78,0	81,1	91,2
18-07-2016 16:38:58	DH8D	D	71,3	72,1	80,4
18-07-2016 16:40:38	DH8D	D	72,6	74,7	83,4
18-07-2016 16:51:35	E170	D	76,7	80,5	90,9
18-07-2016 16:55:58	E170	D	77,2	81,2	90,8
18-07-2016 16:58:15	A320	D	80,6	84,8	94,2
18-07-2016 17:00:11	E190	D	79,2	83,9	91,7
18-07-2016 17:04:05	E170	D	76,2	79,9	90,1
18-07-2016 17:05:47	A320	D	81,9	86,5	94,7
18-07-2016 17:07:31	DH8D	D	72,7	74,3	83,8
18-07-2016 17:15:43	E170	D	76,9	82,0	91,7
18-07-2016 17:19:54	E170	D	77,4	81,2	90,6
18-07-2016 17:23:14	E170	D	77,8	82,6	91,8
18-07-2016 17:24:44	E190	D	79,3	84,0	91,9
18-07-2016 17:26:16	E170	D	80,9	85,5	93,9
18-07-2016 17:28:01	DH8D	D	72,7	74,2	82,2
18-07-2016 17:31:07	E170	D	79,8	84,3	92,8
18-07-2016 17:33:09	B734	D	83,5	88,7	96,0
18-07-2016 17:35:25	E190	D	78,7	83,8	92,0
18-07-2016 17:37:15	E170	D	76,6	80,1	90,6
18-07-2016 17:44:26	B737	D	76,2	80,5	89,6
18-07-2016 17:46:16	E190	D	79,1	83,7	91,4
18-07-2016 17:48:46	E190	D	77,5	82,9	91,6
18-07-2016 17:53:17	A320	D	78,9	83,2	92,1
18-07-2016 18:02:32	RJ1H	D	80,2	84,5	92,2
18-07-2016 18:26:35	CL35	D	77,5	81,7	90,5
18-07-2016 18:30:24	AT72	D	72,1	72,8	82,6
18-07-2016 18:34:43	A320	D	80,8	84,8	93,6
18-07-2016 18:37:54	A320	D	77,6	81,0	91,1
18-07-2016 18:43:31	GLF6	D	74,7	78,1	86,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2016 18:46:40	MD82	D	86,8	93,9	101,6
18-07-2016 18:58:24	B734	D	78,8	82,7	91,8
18-07-2016 19:04:54	E170	D	75,9	79,7	89,7
18-07-2016 19:26:23	A321	D	80,4	83,7	92,7
18-07-2016 19:31:12	A320	D	77,1	81,2	90,7
18-07-2016 19:33:59	CRJX	D	76,9	80,7	90,4
18-07-2016 19:36:06	MD82	D	85,2	92,5	100,6
18-07-2016 19:40:14	B738	D	81,8	87,0	94,6
18-07-2016 19:44:14	DH8D	D	70,6	71,7	81,0
18-07-2016 19:52:33	DH8D	D	71,2	72,6	80,8
18-07-2016 19:57:41	A332	D	83,5	89,2	97,8
18-07-2016 20:10:51	DH8D	D	73,3	74,6	82,3
18-07-2016 20:16:17	E170	D	75,3	79,0	90,2
18-07-2016 20:19:25	DH8D	D	71,8	72,5	80,8
18-07-2016 20:24:06	E170	D	77,3	81,4	91,3
18-07-2016 20:26:54	E170	D	76,3	79,6	90,1
18-07-2016 20:30:30	E170	D	76,5	80,6	90,9
18-07-2016 20:37:49	F70	D	74,5	78,1	89,0
18-07-2016 20:40:29	F100	D	80,9	85,4	94,2
18-07-2016 20:42:03	E170	D	75,9	79,1	90,0
18-07-2016 20:44:42	A320	D	76,8	81,6	91,8
18-07-2016 20:46:08	AT45	D	73,0	74,6	83,0
18-07-2016 20:50:17	E190	D	76,4	80,3	89,8
18-07-2016 20:53:44	A320	D	74,5	76,6	88,6
18-07-2016 20:56:47	SU95	D	83,5	89,6	96,1
18-07-2016 20:58:28	E170	D	77,4	80,1	90,4
18-07-2016 21:11:16	AT72	D	72,1	73,1	81,1
18-07-2016 21:15:34	A320	D	78,8	82,1	92,0
18-07-2016 21:28:46	B752	D	74,7	76,4	87,7
18-07-2016 21:43:39	B752	D	79,1	83,0	92,9
18-07-2016 21:46:03	A319	D	77,6	79,6	90,8
18-07-2016 21:54:50	A320	D	79,1	83,5	91,9
18-07-2016 21:57:07	E170	D	73,7	76,5	88,0
18-07-2016 21:59:58	B733	D	75,8	80,6	90,3
19-07-2016 06:01:48	A320	D	79,2	83,8	92,4
19-07-2016 06:13:21	E190	D	78,5	84,0	91,7
19-07-2016 06:16:19	B735	D	78,8	82,9	91,4
19-07-2016 06:18:31	B738	D	81,6	86,5	94,6
19-07-2016 06:22:03	A320	D	79,0	83,2	92,3
19-07-2016 06:25:10	B738	D	80,4	84,6	93,2
19-07-2016 06:30:28	A320	D	79,5	83,7	92,5
19-07-2016 06:32:37	B738	D	80,3	85,2	93,5
19-07-2016 06:37:06	A320	D	77,1	80,9	90,9
19-07-2016 06:39:02	A320	D	76,9	81,6	91,5
19-07-2016 06:41:05	A319	D	75,3	78,2	88,3
19-07-2016 06:44:09	B738	D	85,9	92,1	98,2
19-07-2016 06:48:25	A320	D	83,3	87,3	96,3
19-07-2016 06:50:39	B734	D	83,7	89,1	95,7
19-07-2016 06:53:18	RJ1H	D	74,4	76,7	86,9
19-07-2016 06:55:55	SF34	D	72,2	74,5	84,0
19-07-2016 07:06:13	A320	D	77,6	81,7	91,0
19-07-2016 07:22:40	DH8D	D	71,8	73,7	82,6
19-07-2016 07:30:08	B738	D	84,5	90,2	97,1
19-07-2016 07:31:54	E170	D	77,4	81,7	91,9
19-07-2016 07:33:40	B738	D	83,6	90,1	97,0
19-07-2016 07:37:27	E170	D	76,2	80,2	90,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2016 07:40:19	E170	D	77,1	80,1	90,5
19-07-2016 07:43:07	DH8D	D	70,1	71,2	81,2
19-07-2016 07:44:25	E170	D	76,6	80,9	90,7
19-07-2016 07:47:53	A320	D	76,7	81,0	90,2
19-07-2016 07:49:32	B738	D	80,6	85,6	93,6
19-07-2016 07:51:02	E170	D	77,9	82,1	91,8
19-07-2016 07:52:22	E170	D	73,9	79,3	90,3
19-07-2016 07:54:06	DH8D	D	72,4	74,1	83,9
19-07-2016 07:57:16	E170	D	76,9	80,4	90,3
19-07-2016 08:00:19	E170	D	77,6	82,8	91,7
19-07-2016 08:02:19	A321	D	78,9	82,8	92,4
19-07-2016 08:06:49	E190	D	79,0	83,2	91,8
19-07-2016 08:21:14	MD82	D	86,2	94,0	101,5
19-07-2016 08:23:47	E170	D	76,7	80,3	90,3
19-07-2016 08:42:34	B738	D	84,7	90,6	97,5
19-07-2016 08:44:11	E35L	D	72,3	75,0	85,7
19-07-2016 08:58:29	M28	D	73,0	75,3	83,4
19-07-2016 09:04:18	DH8D	D	73,1	74,6	83,5
19-07-2016 09:11:56	A320	D	81,0	85,5	94,2
19-07-2016 09:13:31	AT45	D	73,5	76,1	83,9
19-07-2016 09:21:10	B734	D	82,6	88,5	95,4
19-07-2016 09:24:40	E170	D	78,0	81,9	91,2
19-07-2016 09:26:23	E190	D	77,7	81,9	91,0
19-07-2016 09:28:38	A320	D	74,5	77,9	88,6
19-07-2016 09:40:30	B739	D	84,1	89,7	96,7
19-07-2016 09:42:08	DH8D	D	72,0	74,2	83,1
19-07-2016 09:45:19	E190	D	77,9	81,8	90,9
19-07-2016 09:49:41	A320	D	78,1	81,8	91,3
19-07-2016 09:58:22	CRJ9	D	78,2	81,7	90,7
19-07-2016 10:04:17	F100	D	81,7	86,0	94,9
19-07-2016 10:24:29	A321	D	81,2	85,7	94,6
19-07-2016 10:46:21	E170	D	76,1	79,8	90,2
19-07-2016 10:52:32	DH8D	D	72,9	74,8	83,3
19-07-2016 10:56:29	A320	D	79,2	82,5	92,0
19-07-2016 10:58:14	DH8D	D	71,7	74,1	83,5
19-07-2016 10:59:54	E170	D	77,4	81,8	91,3
19-07-2016 11:03:10	E170	D	78,1	82,7	91,9
19-07-2016 11:05:13	DH8D	D	71,8	73,8	80,8
19-07-2016 11:06:47	E170	D	76,0	79,7	90,2
19-07-2016 11:09:28	E170	D	74,4	77,6	87,8
19-07-2016 11:23:33	E170	D	77,1	81,2	91,2
19-07-2016 11:24:57	E170	D	79,0	83,8	92,3
19-07-2016 11:28:05	H25B	D	76,2	81,2	89,0
19-07-2016 11:29:34	DH8D	D	71,9	74,0	81,5
19-07-2016 11:31:07	E170	D	77,3	82,2	91,8
19-07-2016 11:33:56	A320	D	77,9	82,2	91,5
19-07-2016 11:36:23	B734	D	82,7	88,9	95,7
19-07-2016 11:39:14	A320	D	79,1	83,7	92,1
19-07-2016 11:40:43	E170	D	75,9	80,6	90,4
19-07-2016 11:49:11	B734	D	81,1	86,7	94,6
19-07-2016 11:50:29	DH8D	D	71,8	73,9	82,6
19-07-2016 11:51:56	A332	D	83,2	88,9	97,3
19-07-2016 11:54:31	E190	D	80,3	85,0	92,8
19-07-2016 11:56:30	B738	D	81,1	85,8	94,3
19-07-2016 12:02:44	A320	D	79,9	84,0	92,9
19-07-2016 12:13:15	E170	D	78,7	83,3	92,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2016 12:21:01	B738	D	78,9	83,3	91,4
19-07-2016 12:30:43	B733	D	80,0	84,5	92,0
19-07-2016 12:32:47	A320	D	79,3	82,3	92,1
19-07-2016 12:34:31	A320	D	78,8	82,4	91,3
19-07-2016 12:52:34	A318	D	76,4	79,0	88,7
19-07-2016 12:57:23	A320	D	79,0	82,5	91,8
19-07-2016 13:04:39	E190	D	80,1	84,9	93,1
19-07-2016 13:07:30	B738	D	81,8	86,7	94,8
19-07-2016 13:16:11	E170	D	75,6	80,4	90,0
19-07-2016 13:35:53	E190	D	80,6	84,8	92,6
19-07-2016 13:39:55	B738	D	83,6	89,5	97,4
19-07-2016 13:42:19	E190	D	79,1	84,0	92,1
19-07-2016 13:44:23	A321	D	80,3	83,4	93,1
19-07-2016 13:47:57	DH8D	D	72,5	74,1	82,5
19-07-2016 13:49:41	DH8D	D	72,4	73,4	81,9
19-07-2016 13:56:14	E170	D	77,4	81,9	91,4
19-07-2016 14:09:54	DH8D	D	72,1	72,7	81,1
19-07-2016 14:15:19	E190	D	79,8	84,1	92,1
19-07-2016 14:24:20	A320	D	77,6	81,7	91,2
19-07-2016 14:32:39	A321	D	80,9	87,4	94,7
19-07-2016 14:41:47	E170	D	76,6	80,8	90,5
19-07-2016 14:44:23	E170	D	77,6	81,5	91,0
19-07-2016 14:46:22	DH8D	D	72,7	74,5	83,5
19-07-2016 14:48:36	F100	D	79,8	85,0	93,6
19-07-2016 14:50:11	DH8D	D	72,6	74,4	82,6
19-07-2016 14:53:17	E170	D	77,3	80,9	90,7
19-07-2016 14:54:48	A321	D	79,2	83,6	92,7
19-07-2016 14:56:26	E170	D	79,4	83,1	92,2
19-07-2016 14:59:41	E190	D	78,6	83,9	91,6
19-07-2016 15:09:43	P180	D	79,1	85,1	92,7
19-07-2016 15:13:38	B77W	D	83,1	87,7	95,9
19-07-2016 15:17:03	E170	D	75,5	79,4	89,5
19-07-2016 15:19:05	E190	D	79,0	84,2	92,4
19-07-2016 15:21:43	A320	D	76,9	80,4	90,1
19-07-2016 15:25:21	B734	D	85,1	91,1	97,4
19-07-2016 15:33:37	F70	D	76,6	80,3	90,1
19-07-2016 15:38:29	DH8D	D	72,4	73,7	82,8
19-07-2016 15:39:59	A320	D	77,5	80,7	90,3
19-07-2016 16:03:23	A320	D	78,3	82,2	91,3
19-07-2016 16:06:18	CL30	D	74,1	76,5	86,4
19-07-2016 16:08:24	E170	D	74,4	78,3	88,4
19-07-2016 16:17:36	PRM1	D	76,4	81,7	89,6
19-07-2016 16:22:26	B733	D	79,8	85,9	93,6
19-07-2016 16:34:27	DH8D	D	72,0	74,7	84,3
19-07-2016 16:37:27	A320	D	80,2	83,2	92,5
19-07-2016 16:41:33	E170	D	76,2	80,6	90,2
19-07-2016 16:45:46	E170	D	77,6	81,8	90,6
19-07-2016 16:48:00	B734	D	82,7	88,5	95,9
19-07-2016 16:54:43	E190	D	78,4	82,9	91,1
19-07-2016 16:56:56	DH8D	D	73,1	74,6	83,9
19-07-2016 17:04:12	E170	D	81,2	86,5	94,0
19-07-2016 17:06:56	BE40	D	71,4	73,4	82,2
19-07-2016 17:09:11	E190	D	77,5	82,9	91,2
19-07-2016 17:10:44	DH8D	D	71,7	73,1	80,7
19-07-2016 17:12:49	A320	D	81,3	85,3	93,6
19-07-2016 17:14:39	E170	D	76,7	80,6	89,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2016 17:18:02	C130	D	82,1	87,6	93,2
19-07-2016 17:19:51	E170	D	77,7	82,1	91,5
19-07-2016 17:22:13	E170	D	79,4	84,0	92,4
19-07-2016 17:24:13	A320	D	78,3	82,1	91,9
19-07-2016 17:25:57	E170	D	77,5	81,4	90,7
19-07-2016 17:28:02	E170	D	78,5	82,8	91,3
19-07-2016 17:29:52	E190	D	77,4	82,2	90,8
19-07-2016 17:31:39	E190	D	77,7	81,7	90,2
19-07-2016 17:34:10	RJ1H	D	76,2	79,4	88,5
19-07-2016 17:41:05	E170	D	76,7	79,6	89,7
19-07-2016 17:49:58	A321	D	82,3	87,4	95,1
19-07-2016 17:56:46	B738	D	77,5	81,7	90,3
19-07-2016 18:13:21	E170	D	77,3	80,2	90,7
19-07-2016 18:15:19	B734	D	79,5	84,6	92,9
19-07-2016 18:22:25	E190	D	76,3	80,7	89,9
19-07-2016 18:27:49	B788	D	82,1	86,5	94,1
19-07-2016 18:34:05	B738	D	80,7	84,7	93,0
19-07-2016 18:36:11	A320	D	78,5	82,6	92,3
19-07-2016 18:38:29	A320	D	77,0	81,3	91,0
19-07-2016 18:46:12	A319	D	81,0	85,1	93,8
19-07-2016 18:48:22	E170	D	76,3	80,1	90,1
19-07-2016 18:56:10	A320	D	78,5	81,6	91,1
19-07-2016 19:03:18	A320	D	79,5	83,3	92,7
19-07-2016 19:12:48	A321	D	80,1	83,3	93,3
19-07-2016 19:14:48	A321	D	80,1	84,0	92,9
19-07-2016 19:21:59	DH8D	D	73,1	74,9	83,1
19-07-2016 19:41:14	DH8D	D	70,0	71,5	81,4
19-07-2016 19:42:22	DH8D	D	72,9	75,1	84,0
19-07-2016 19:43:38	AT45	D	74,2	77,2	85,0
19-07-2016 19:46:17	E190	D	77,0	82,1	91,0
19-07-2016 19:53:00	B738	D	81,6	86,5	94,4
19-07-2016 19:55:28	F70	D	77,5	82,2	90,8
19-07-2016 20:00:12	E170	D	76,5	79,6	89,5
19-07-2016 20:01:48	E170	D	77,7	81,1	90,5
19-07-2016 20:03:33	E170	D	79,2	83,8	92,2
19-07-2016 20:05:36	F100	D	82,5	86,6	94,8
19-07-2016 20:07:26	E170	D	75,1	78,2	88,9
19-07-2016 20:19:27	E170	D	74,5	78,3	89,1
19-07-2016 20:22:36	E170	D	75,2	77,7	88,6
19-07-2016 20:26:49	SU95	D	81,0	87,0	94,5
19-07-2016 20:41:46	A320	D	78,0	81,4	91,0
19-07-2016 20:43:23	DH8D	D	72,4	73,8	81,9
19-07-2016 20:48:11	E170	D	76,6	79,7	90,4
19-07-2016 21:05:42	AT72	D	72,0	73,1	82,0
19-07-2016 21:28:50	B752	D	77,5	80,7	91,3
19-07-2016 21:31:19	E190	D	79,9	84,3	92,7
19-07-2016 21:38:32	B752	D	76,7	79,4	89,3
19-07-2016 21:52:15	B733	D	77,4	81,9	90,9
19-07-2016 21:55:49	CRJ9	D	75,6	78,5	89,0
20-07-2016 06:02:38	B734	D	85,8	92,2	98,1
20-07-2016 06:08:08	A320	D	78,2	82,2	91,4
20-07-2016 06:10:28	E190	D	79,1	83,3	91,7
20-07-2016 06:12:03	B738	D	84,5	90,9	97,3
20-07-2016 06:13:56	B738	D	81,1	87,5	95,5
20-07-2016 06:15:32	A320	D	77,6	83,8	92,8
20-07-2016 06:27:01	A320	D	80,5	84,4	93,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2016 06:32:13	RJ1H	D	80,8	85,1	92,8
20-07-2016 06:34:38	A319	D	74,3	75,9	86,6
20-07-2016 06:43:15	A320	D	80,5	85,0	93,6
20-07-2016 06:45:25	A321	D	81,8	87,6	95,0
20-07-2016 06:47:59	SF34	D	72,3	74,6	82,3
20-07-2016 07:10:02	SF34	D	73,0	75,0	83,4
20-07-2016 07:13:47	A320	D	78,2	82,7	92,5
20-07-2016 07:24:16	DH8D	D	72,2	74,5	83,3
20-07-2016 07:25:58	E170	D	79,3	84,1	94,7
20-07-2016 07:27:56	E170	D	77,3	84,9	93,9
20-07-2016 07:29:29	DH8D	D	72,7	75,7	85,3
20-07-2016 07:31:40	E190	D	78,5	85,0	92,9
20-07-2016 07:33:25	E190	D	75,5	81,3	90,9
20-07-2016 07:35:26	B738	D	83,7	89,4	96,2
20-07-2016 07:37:12	E170	D	78,5	82,7	92,3
20-07-2016 07:39:40	E170	D	78,2	82,5	92,2
20-07-2016 07:42:24	DH8D	D	71,7	72,8	81,3
20-07-2016 07:45:52	B738	D	80,4	85,4	93,9
20-07-2016 07:48:18	E190	D	78,8	84,5	92,2
20-07-2016 07:50:17	DH8D	D	71,6	73,5	83,4
20-07-2016 07:52:29	E170	D	77,8	82,9	92,4
20-07-2016 07:54:39	DH8D	D	74,0	76,0	84,4
20-07-2016 07:56:39	A320	D	79,3	83,8	92,5
20-07-2016 07:58:42	DH8D	D	70,0	71,2	80,0
20-07-2016 08:00:20	E170	D	76,8	80,2	91,4
20-07-2016 08:02:07	E170	D	77,6	82,4	91,2
20-07-2016 08:04:34	E170	D	77,6	82,2	92,1
20-07-2016 08:06:53	A320	D	78,8	83,3	92,4
20-07-2016 08:09:20	B738	D	80,4	87,1	94,7
20-07-2016 08:11:34	B738	D	78,8	85,8	94,2
20-07-2016 08:20:25	E170	D	76,4	79,2	89,6
20-07-2016 08:41:37	BE30	D	71,8	73,5	81,8
20-07-2016 08:44:25	B738	D	81,8	87,0	94,1
20-07-2016 08:54:57	A320	D	79,0	82,9	92,2
20-07-2016 09:03:14	DH8D	D	73,2	76,6	84,7
20-07-2016 09:13:12	AT45	D	79,5	88,4	93,1
20-07-2016 09:28:48	A320	D	78,5	85,8	93,4
20-07-2016 09:30:35	E170	D	79,1	83,4	92,3
20-07-2016 09:35:51	B738	D	81,8	88,8	95,6
20-07-2016 09:46:59	B738	D	82,4	87,7	95,2
20-07-2016 09:49:03	A319	D	76,2	79,7	90,2
20-07-2016 09:56:28	GLF4	D	77,9	82,5	88,7
20-07-2016 09:58:18	CRJ9	D	77,9	81,2	89,9
20-07-2016 10:04:14	B763	D	86,9	92,6	99,6
20-07-2016 10:09:35	B738	D	83,3	89,8	97,3
20-07-2016 10:15:19	M28	D	72,1	73,7	81,1
20-07-2016 10:18:47	A320	D	79,6	83,6	93,4
20-07-2016 10:22:02	B734	D	81,1	86,4	94,2
20-07-2016 10:27:57	A320	D	77,2	81,8	91,7
20-07-2016 10:33:02	B763	D	86,9	93,1	99,7
20-07-2016 10:40:27	B738	D	81,2	86,5	94,2
20-07-2016 10:42:25	DH8D	D	70,2	72,6	83,2
20-07-2016 10:44:12	PRM1	D	72,2	78,5	87,1
20-07-2016 10:45:40	DH8D	D	71,6	74,2	83,9
20-07-2016 10:47:14	E170	D	75,7	80,5	91,1
20-07-2016 10:49:16	DH8D	D	72,2	74,3	81,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2016 10:51:04	A320	D	76,7	81,3	90,8
20-07-2016 10:53:13	E170	D	78,3	82,9	91,8
20-07-2016 10:55:10	DH8D	D	71,4	73,4	82,5
20-07-2016 11:01:14	A320	D	79,7	84,3	93,8
20-07-2016 11:03:17	DH8D	D	70,9	73,9	82,4
20-07-2016 11:05:10	E170	D	78,3	83,0	91,7
20-07-2016 11:07:46	E170	D	77,8	81,9	91,3
20-07-2016 11:11:23	E170	D	77,7	81,8	91,3
20-07-2016 11:12:57	A320	D	78,9	82,2	91,5
20-07-2016 11:14:57	CRJ7	D	77,3	82,3	90,6
20-07-2016 11:16:42	DH8D	D	71,2	71,9	80,7
20-07-2016 11:18:17	E170	D	77,3	81,7	91,1
20-07-2016 11:20:24	E170	D	75,3	79,7	89,5
20-07-2016 11:22:10	E190	D	79,1	83,9	91,4
20-07-2016 11:23:49	DH8D	D	72,6	74,3	83,0
20-07-2016 11:25:26	B734	D	80,9	87,9	95,8
20-07-2016 11:28:51	DH8D	D	71,7	72,8	81,3
20-07-2016 11:32:02	E170	D	77,7	81,4	90,3
20-07-2016 11:33:49	DH8D	D	73,0	74,9	82,5
20-07-2016 11:37:05	E170	D	78,6	82,6	91,8
20-07-2016 11:51:31	B734	D	81,5	87,9	95,6
20-07-2016 12:03:28	A320	D	82,2	86,0	95,0
20-07-2016 12:05:21	E170	D	77,9	82,6	91,5
20-07-2016 12:46:29	A320	D	78,3	83,7	92,8
20-07-2016 12:49:18	A318	D	77,1	80,5	90,3
20-07-2016 12:50:58	A320	D	80,2	84,1	93,4
20-07-2016 12:53:28	B737	D	78,4	82,6	90,5
20-07-2016 12:57:52	E190	D	81,7	87,1	94,0
20-07-2016 13:03:40	E190	D	81,5	87,5	94,5
20-07-2016 13:17:44	E190	D	77,6	82,7	91,4
20-07-2016 13:21:11	C56X	D	71,4	73,4	81,4
20-07-2016 13:22:42	A320	D	77,8	80,5	90,9
20-07-2016 13:39:19	E190	D	79,3	83,4	93,6
20-07-2016 13:41:13	DH8D	D	72,2	74,0	83,7
20-07-2016 13:51:39	DH8D	D	73,5	75,7	84,3
20-07-2016 13:54:14	A321	D	79,2	83,6	92,9
20-07-2016 13:57:18	A320	D	79,2	82,2	91,7
20-07-2016 14:00:50	DH8D	D	74,6	80,1	87,2
20-07-2016 14:03:44	E190	D	78,4	83,9	91,8
20-07-2016 14:06:03	M28	D	72,8	75,8	84,3
20-07-2016 14:10:10	E190	D	78,6	83,9	91,8
20-07-2016 14:15:21	B738	D	85,1	90,5	99,2
20-07-2016 14:16:54	A321	D	79,5	86,4	95,1
20-07-2016 14:19:13	E190	D	77,6	83,3	91,3
20-07-2016 14:21:51	B734	D	82,9	89,5	96,1
20-07-2016 14:24:25	B738	D	76,5	83,6	92,4
20-07-2016 14:36:45	A320	D	76,7	81,2	91,0
20-07-2016 14:39:12	E170	D	77,4	81,5	90,5
20-07-2016 14:42:44	E170	D	78,8	82,5	91,5
20-07-2016 14:45:09	AT45	D	73,9	76,5	83,4
20-07-2016 14:50:27	E170	D	77,0	80,4	90,5
20-07-2016 14:58:58	E170	D	78,1	82,7	91,3
20-07-2016 15:01:00	E170	D	76,3	80,8	90,3
20-07-2016 15:02:37	A320	D	79,3	83,5	92,5
20-07-2016 15:04:48	F100	D	81,5	86,5	94,7
20-07-2016 15:08:15	B738	D	81,9	86,4	93,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2016 15:11:47	B738	D	81,0	85,0	93,5
20-07-2016 15:14:29	B77W	D	82,5	88,1	95,6
20-07-2016 15:20:04	LJ40	D	76,2	80,0	86,2
20-07-2016 15:31:46	E170	D	78,2	82,2	91,4
20-07-2016 15:36:24	A321	D	80,5	84,7	93,8
20-07-2016 15:38:13	B734	D	85,5	91,2	97,3
20-07-2016 15:40:29	B788	D	81,2	84,9	93,0
20-07-2016 15:42:59	B733	D	76,6	80,8	90,4
20-07-2016 15:44:18	M28	D	70,7	72,1	80,7
20-07-2016 15:50:56	B738	D	80,6	85,3	93,4
20-07-2016 15:54:33	E170	D	77,3	81,3	91,3
20-07-2016 15:57:06	F2TH	D	73,6	78,2	87,2
20-07-2016 15:59:32	A320	D	77,8	80,5	91,0
20-07-2016 16:08:24	B734	D	80,3	86,2	93,6
20-07-2016 16:10:26	A320	D	75,5	78,9	89,5
20-07-2016 16:18:20	DH8D	D	72,6	75,0	84,1
20-07-2016 16:38:40	DH8D	D	71,7	73,5	84,5
20-07-2016 16:42:08	E170	D	76,6	80,6	89,9
20-07-2016 16:43:47	P180	D	79,4	84,7	92,4
20-07-2016 16:45:31	DH8D	D	72,3	73,6	83,1
20-07-2016 16:47:21	E170	D	75,7	79,8	89,5
20-07-2016 16:48:47	E170	D	76,6	80,4	90,2
20-07-2016 16:52:45	E170	D	76,6	79,9	90,2
20-07-2016 17:09:46	E190	D	77,1	81,8	90,1
20-07-2016 17:12:34	E170	D	76,6	80,5	89,8
20-07-2016 17:14:46	E190	D	76,8	83,2	91,8
20-07-2016 17:16:25	E190	D	78,9	84,3	91,9
20-07-2016 17:20:58	A320	D	82,2	85,7	95,0
20-07-2016 17:23:28	DH8D	D	73,2	74,9	82,2
20-07-2016 17:26:54	E170	D	78,0	82,7	91,5
20-07-2016 17:28:20	E170	D	78,0	82,6	91,6
20-07-2016 17:30:38	B737	D	78,2	82,6	90,2
20-07-2016 17:34:35	E170	D	76,7	81,9	91,6
20-07-2016 17:41:22	E190	D	79,9	85,1	92,9
20-07-2016 17:55:46	C295	D	72,2	75,4	81,7
20-07-2016 18:17:16	A332	D	83,1	90,4	99,3
20-07-2016 18:20:06	E190	D	78,2	84,3	94,0
20-07-2016 18:23:05	SF34	D	75,2	79,5	92,3
20-07-2016 18:31:22	A320	D	79,8	84,0	97,6
20-07-2016 18:42:06	E190	D	78,4	83,6	91,4
20-07-2016 18:49:11	A320	D	78,4	84,2	94,1
20-07-2016 18:57:27	E170	D	78,4	82,7	91,6
20-07-2016 19:06:37	A320	D	77,7	84,3	95,4
20-07-2016 19:08:37	E190	D	77,2	82,5	90,4
20-07-2016 19:11:41	A320	D	78,5	83,2	91,3
20-07-2016 19:21:12	A320	D	73,5	77,8	87,8
20-07-2016 19:31:58	A320	D	79,2	83,5	92,2
20-07-2016 19:38:01	A320	D	77,1	80,9	90,6
20-07-2016 19:46:25	DH8D	D	72,7	74,4	83,5
20-07-2016 19:49:05	AT45	D	72,5	74,6	81,5
20-07-2016 19:54:32	B734	D	82,1	87,2	94,7
20-07-2016 19:56:48	A320	D	79,4	82,7	91,9
20-07-2016 19:58:53	E170	D	77,0	80,5	90,2
20-07-2016 20:01:14	DH8D	D	71,3	72,2	80,3
20-07-2016 20:02:53	F100	D	81,2	85,8	94,6
20-07-2016 20:04:58	B738	D	81,9	86,8	94,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2016 20:07:17	E170	D	77,0	80,5	90,6
20-07-2016 20:08:55	E170	D	77,6	81,8	91,2
20-07-2016 20:11:11	A320	D	78,8	82,8	92,2
20-07-2016 20:13:16	E170	D	76,8	79,7	90,0
20-07-2016 20:15:27	E170	D	76,4	80,2	89,6
20-07-2016 20:23:10	F100	D	80,7	84,9	94,4
20-07-2016 20:31:59	DH8D	D	71,9	72,6	80,9
20-07-2016 20:37:02	B738	D	81,1	84,7	93,4
20-07-2016 20:38:59	E170	D	77,0	80,7	90,7
20-07-2016 20:41:18	E170	D	77,4	81,0	90,6
20-07-2016 20:45:02	A320	D	75,1	78,0	87,6
20-07-2016 20:48:01	E170	D	75,3	79,3	89,8
20-07-2016 20:50:05	A321	D	79,3	82,9	92,3
20-07-2016 21:08:23	B788	D	81,4	86,0	93,5
20-07-2016 21:16:50	MD11	D	86,2	91,7	99,6
20-07-2016 21:28:50	B752	D	79,1	82,1	92,5
20-07-2016 21:35:16	B733	D	78,3	83,5	91,4
20-07-2016 21:42:20	CRJ9	D	76,0	79,2	88,6
20-07-2016 21:57:33	SU95	D	81,7	88,3	95,1
21-07-2016 06:04:49	A320	D	77,5	81,2	91,5
21-07-2016 06:08:28	E190	D	77,8	82,7	91,6
21-07-2016 06:10:17	B738	D	79,8	84,3	93,0
21-07-2016 06:12:20	A320	D	76,9	82,2	91,4
21-07-2016 06:14:27	B733	D	79,9	85,2	93,1
21-07-2016 06:18:50	A321	D	82,8	89,0	96,4
21-07-2016 06:20:39	B738	D	83,5	88,9	95,8
21-07-2016 06:23:07	A321	D	82,4	88,4	95,4
21-07-2016 06:25:45	A319	D	75,4	78,4	88,8
21-07-2016 06:28:14	A320	D	78,1	81,5	90,9
21-07-2016 06:38:53	RJ1H	D	81,1	86,3	93,2
21-07-2016 06:41:29	A320	D	77,8	83,3	91,4
21-07-2016 06:43:41	A320	D	80,3	84,5	93,5
21-07-2016 06:46:17	A320	D	77,8	82,6	92,1
21-07-2016 06:51:09	SF34	D	73,8	76,7	84,2
21-07-2016 07:12:06	SF34	D	72,0	74,3	81,1
21-07-2016 07:16:54	DH8D	D	71,7	74,0	82,2
21-07-2016 07:19:39	B734	D	83,3	91,2	97,1
21-07-2016 07:25:35	DH8D	D	71,0	72,1	81,0
21-07-2016 07:32:06	SF34	D	72,0	74,2	84,5
21-07-2016 07:36:04	E190	D	78,1	84,0	92,7
21-07-2016 07:38:00	A320	D	78,8	82,9	92,6
21-07-2016 07:39:55	DH8D	D	71,5	72,6	81,9
21-07-2016 07:46:33	E190	D	80,1	84,7	92,4
21-07-2016 07:49:22	DH8D	D	71,2	72,4	82,3
21-07-2016 07:51:11	E170	D	78,0	84,0	94,1
21-07-2016 08:00:37	E170	D	77,2	81,5	91,0
21-07-2016 08:03:22	E170	D	77,5	82,0	91,3
21-07-2016 08:05:12	E170	D	76,7	81,9	91,9
21-07-2016 08:07:56	B738	D	79,5	85,4	93,5
21-07-2016 08:10:15	E170	D	76,2	80,2	90,5
21-07-2016 08:12:00	E190	D	77,6	83,7	92,3
21-07-2016 08:14:15	B738	D	82,0	87,0	95,0
21-07-2016 08:16:09	E190	D	76,5	81,9	91,7
21-07-2016 08:20:22	B738	D	84,4	90,2	97,4
21-07-2016 08:30:12	DH8D	D	71,4	74,2	85,2
21-07-2016 08:32:02	B738	D	84,2	90,3	97,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-07-2016 08:34:46	C295	D	74,6	78,1	85,0
21-07-2016 08:38:19	B738	D	83,9	89,6	97,1
21-07-2016 08:40:35	E170	D	76,7	80,4	89,9
21-07-2016 08:43:10	E170	D	78,8	84,1	92,4
21-07-2016 08:45:58	E190	D	76,9	81,5	90,3
21-07-2016 08:48:21	E170	D	76,0	80,2	90,0
21-07-2016 08:59:41	B738	D	82,1	89,2	97,2
21-07-2016 09:02:59	DH8D	D	75,8	80,4	88,1
21-07-2016 09:06:18	A320	D	78,0	81,7	91,0
21-07-2016 09:28:24	DH8D	D	72,2	73,1	81,2
21-07-2016 09:30:40	AT45	D	76,1	78,7	85,1
21-07-2016 09:33:54	E170	D	77,6	81,9	91,4
21-07-2016 09:41:17	A320	D	75,3	78,3	89,1
21-07-2016 09:55:55	CRJ9	D	76,7	81,2	90,3
21-07-2016 10:06:24	B763	D	78,1	82,3	91,7
21-07-2016 10:08:52	F100	D	80,7	84,6	93,9
21-07-2016 10:14:31	C295	D	74,5	77,0	84,5
21-07-2016 10:20:46	B734	D	82,9	88,9	95,9
21-07-2016 10:36:09	P180	D	79,4	83,0	93,0
21-07-2016 10:38:36	DH8D	D	70,5	71,7	79,6
21-07-2016 10:41:48	A321	D	79,6	84,1	93,6
21-07-2016 10:43:45	MD11	D	85,6	90,9	99,4
21-07-2016 10:45:44	DH8D	D	71,5	73,2	83,2
21-07-2016 10:47:50	B737	D	75,6	79,1	87,1
21-07-2016 10:51:10	C680	D	73,0	75,2	83,0
21-07-2016 10:54:13	E170	D	76,8	81,2	90,4
21-07-2016 10:58:12	E170	D	77,7	81,5	93,0
21-07-2016 11:00:43	B733	D	79,0	83,5	92,8
21-07-2016 11:02:13	A332	D	82,6	87,1	97,9
21-07-2016 11:07:20	E190	D	78,4	83,2	94,1
21-07-2016 11:08:58	DH8D	D	70,1	71,6	81,2
21-07-2016 11:10:34	E170	D	78,5	82,6	91,5
21-07-2016 11:17:20	E170	D	77,4	84,0	93,5
21-07-2016 11:19:48	GLF5	D	74,6	77,1	87,6
21-07-2016 11:22:26	E170	D	78,6	82,9	91,8
21-07-2016 11:25:52	A320	D	77,9	81,2	90,6
21-07-2016 11:28:26	E170	D	75,8	79,4	89,7
21-07-2016 11:31:11	A320	D	77,5	81,7	91,8
21-07-2016 11:33:46	E170	D	74,4	78,6	89,7
21-07-2016 11:38:49	E190	D	78,5	84,8	93,0
21-07-2016 11:44:30	A320	D	76,9	81,2	90,5
21-07-2016 11:48:18	E190	D	78,1	83,4	92,4
21-07-2016 11:50:00	DH8D	D	71,5	73,9	83,6
21-07-2016 11:51:35	B734	D	78,6	85,1	94,0
21-07-2016 11:55:06	DH8D	D	72,1	73,1	81,1
21-07-2016 11:59:20	A320	D	78,8	81,6	91,8
21-07-2016 12:17:15	DH8D	D	71,8	73,9	82,9
21-07-2016 12:28:32	A320	D	76,2	80,2	90,5
21-07-2016 12:32:02	A320	D	76,7	82,1	91,0
21-07-2016 12:35:41	E170	D	76,2	80,3	90,6
21-07-2016 12:38:34	B738	D	77,1	81,5	90,9
21-07-2016 12:56:55	A320	D	81,9	86,7	94,5
21-07-2016 13:06:58	E190	D	75,7	80,7	90,4
21-07-2016 13:13:39	E170	D	77,9	82,7	91,4
21-07-2016 13:17:30	A318	D	75,2	78,6	88,4
21-07-2016 13:21:21	E190	D	76,5	81,6	91,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-07-2016 13:24:33	B738	D	80,7	86,3	94,3
21-07-2016 13:28:05	E190	D	77,7	82,4	90,7
21-07-2016 13:32:19	B788	D	82,7	86,3	95,0
21-07-2016 13:34:46	E170	D	76,9	79,9	89,7
21-07-2016 13:36:26	A320	D	78,7	82,5	91,5
21-07-2016 13:46:42	B738	D	80,8	85,7	94,2
21-07-2016 13:49:58	A321	D	80,3	84,8	93,7
21-07-2016 13:51:56	DH8D	D	72,8	78,7	84,8
21-07-2016 14:06:19	E190	D	77,8	83,1	93,5
21-07-2016 14:08:03	C295	D	75,1	77,6	86,3
21-07-2016 14:13:11	B734	D	80,4	86,2	93,6
21-07-2016 14:15:43	E190	D	78,8	83,3	91,6
21-07-2016 14:31:00	DH8D	D	78,6	84,2	90,3
21-07-2016 14:33:00	A320	D	77,3	80,2	89,9
21-07-2016 14:35:41	A320	D	75,2	79,7	91,2
21-07-2016 14:38:22	E170	D	73,7	77,9	88,5
21-07-2016 14:43:59	E170	D	75,9	79,9	90,1
21-07-2016 14:48:52	E170	D	75,7	80,3	89,9
21-07-2016 14:56:01	E170	D	77,1	82,4	91,3
21-07-2016 14:57:51	A319	D	78,0	81,2	90,6
21-07-2016 14:59:28	E170	D	77,7	81,7	90,9
21-07-2016 15:01:37	A319	D	75,3	78,4	88,9
21-07-2016 15:03:36	F100	D	81,1	86,0	94,9
21-07-2016 15:09:36	E170	D	76,4	79,7	89,8
21-07-2016 15:14:24	F100	D	76,4	80,5	90,8
21-07-2016 15:18:46	B734	D	82,8	88,7	95,1
21-07-2016 15:20:40	E35L	D	71,4	73,8	83,2
21-07-2016 15:21:55	B77W	D	83,9	87,9	96,5
21-07-2016 15:33:09	C650	D	80,8	86,1	93,3
21-07-2016 15:36:20	A320	D	77,6	83,5	93,3
21-07-2016 15:38:32	E170	D	77,9	81,1	90,2
21-07-2016 15:44:12	A320	D	78,1	82,5	91,1
21-07-2016 16:02:29	A320	D	78,0	82,4	91,6
21-07-2016 16:10:10	DH8D	D	72,8	74,2	82,4
21-07-2016 16:12:21	A319	D	74,8	77,2	86,9
21-07-2016 16:15:05	M28	D	69,6	71,3	80,4
21-07-2016 16:22:38	DH8D	D	70,5	71,4	80,0
21-07-2016 16:39:53	E170	D	74,1	77,2	88,4
21-07-2016 16:45:18	DH8D	D	71,8	73,2	81,4
21-07-2016 16:47:11	E190	D	77,9	82,4	92,2
21-07-2016 16:49:21	A320	D	78,2	81,5	90,5
21-07-2016 16:51:20	E170	D	76,3	80,0	90,1
21-07-2016 16:54:56	A321	D	77,4	82,3	91,7
21-07-2016 16:57:02	DH8D	D	71,2	72,5	80,2
21-07-2016 17:00:56	E170	D	75,0	81,0	90,4
21-07-2016 17:02:59	E190	D	80,5	84,7	92,2
21-07-2016 17:05:47	E190	D	76,9	82,5	90,6
21-07-2016 17:07:49	E170	D	76,7	80,5	90,5
21-07-2016 17:10:18	E170	D	77,5	82,0	90,5
21-07-2016 17:12:16	E170	D	77,2	82,1	91,1
21-07-2016 17:14:15	DH8D	D	73,8	81,2	86,8
21-07-2016 17:17:28	E170	D	76,4	81,0	90,0
21-07-2016 17:20:57	E170	D	74,5	78,9	89,6
21-07-2016 17:25:32	B737	D	77,8	81,9	89,8
21-07-2016 17:27:18	A320	D	80,2	83,9	93,2
21-07-2016 17:29:09	B734	D	80,7	86,8	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-07-2016 17:31:15	E190	D	78,7	84,2	91,5
21-07-2016 17:32:58	DH8D	D	69,7	71,5	81,1
21-07-2016 17:35:00	E170	D	78,6	82,9	91,9
21-07-2016 17:37:02	RJ1H	D	76,3	80,8	89,7
21-07-2016 17:40:26	A320	D	78,6	82,0	90,9
21-07-2016 17:54:08	E190	D	77,7	82,2	90,7
21-07-2016 18:22:57	A320	D	76,7	79,4	90,3
21-07-2016 18:30:36	SF34	D	70,8	72,7	79,9
21-07-2016 18:33:37	A320	D	77,8	81,7	91,2
21-07-2016 18:44:39	A320	D	78,5	82,5	91,5
21-07-2016 18:59:45	E170	D	78,8	83,1	91,8
21-07-2016 19:01:39	E190	D	75,5	80,3	89,9
21-07-2016 19:04:08	A320	D	77,0	80,2	89,8
21-07-2016 19:10:30	DH8D	D	72,8	74,7	81,8
21-07-2016 19:17:30	B734	D	80,3	85,2	92,6
21-07-2016 19:22:29	A319	D	75,8	78,8	89,0
21-07-2016 19:27:12	MD82	D	83,3	90,1	99,5
21-07-2016 19:29:36	A320	D	75,7	79,6	88,5
21-07-2016 19:47:00	AT45	D	72,7	74,5	82,2
21-07-2016 19:49:44	F100	D	77,4	81,1	90,8
21-07-2016 19:52:10	DH8D	D	71,7	72,6	80,7
21-07-2016 19:55:21	B738	D	80,1	84,8	92,4
21-07-2016 19:57:50	E170	D	77,0	81,1	90,6
21-07-2016 20:01:53	E170	D	74,6	78,2	88,6
21-07-2016 20:03:59	A321	D	82,1	86,1	94,4
21-07-2016 20:05:54	E170	D	77,1	80,7	89,9
21-07-2016 20:07:58	E170	D	75,9	79,3	89,7
21-07-2016 20:09:32	DH8D	D	72,9	74,4	82,5
21-07-2016 20:11:34	B738	D	81,6	86,3	94,8
21-07-2016 20:14:21	E170	D	75,3	78,8	90,3
21-07-2016 20:16:56	E170	D	75,7	78,5	88,7
21-07-2016 20:20:08	F100	D	81,0	85,0	93,7
21-07-2016 20:22:01	B738	D	80,5	85,2	93,0
21-07-2016 20:23:38	DH8D	D	72,3	73,3	81,4
21-07-2016 20:26:17	B734	D	81,8	87,7	95,3
21-07-2016 20:28:04	E170	D	76,8	80,5	90,2
21-07-2016 20:31:29	E170	D	74,5	77,5	88,3
21-07-2016 20:40:56	E170	D	77,4	80,9	90,2
21-07-2016 20:44:16	DH8D	D	73,8	75,7	83,8
21-07-2016 21:01:27	A320	D	75,5	78,5	88,0
21-07-2016 21:10:03	B734	D	81,7	86,6	94,0
21-07-2016 21:21:30	MD11	D	85,0	90,6	98,3
21-07-2016 21:23:55	B752	D	77,0	80,7	90,6
21-07-2016 21:33:54	A320	D	76,6	80,7	90,6
21-07-2016 21:43:26	CRJ9	D	78,3	82,3	90,3
21-07-2016 21:48:19	B734	D	78,0	82,6	91,4
21-07-2016 21:53:32	B738	D	82,1	86,9	94,8
21-07-2016 21:56:57	B738	D	73,9	75,8	86,9
22-07-2016 06:07:20	E190	D	77,7	82,4	91,3
22-07-2016 06:10:31	A320	D	78,2	82,2	91,4
22-07-2016 06:13:13	A320	D	79,4	83,8	92,4
22-07-2016 06:14:50	B738	D	79,8	84,5	93,4
22-07-2016 06:21:56	A320	D	78,6	83,7	91,8
22-07-2016 06:26:05	A320	D	78,1	82,4	91,5
22-07-2016 06:28:14	B738	D	83,2	88,5	95,8
22-07-2016 06:32:30	A320	D	78,7	83,0	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-07-2016 06:35:12	B735	D	80,9	86,2	93,2
22-07-2016 06:37:30	A321	D	79,3	83,6	92,8
22-07-2016 06:39:53	A319	D	75,7	78,7	88,9
22-07-2016 06:41:48	B738	D	83,3	88,1	95,4
22-07-2016 06:49:05	B738	D	81,6	87,7	95,4
22-07-2016 06:51:31	A320	D	82,6	87,6	95,4
22-07-2016 06:56:11	RJ1H	D	71,5	72,8	82,9
22-07-2016 06:59:53	SF34	D	73,5	75,7	82,5
22-07-2016 07:02:05	B738	D	83,4	88,4	95,7
22-07-2016 07:04:08	A320	D	76,9	81,3	90,5
22-07-2016 07:06:37	B738	D	83,3	88,4	95,6
22-07-2016 07:15:14	A320	D	78,1	82,9	91,7
22-07-2016 07:19:07	DH8D	D	72,4	73,1	81,4
22-07-2016 07:32:12	DH8D	D	71,7	73,2	81,2
22-07-2016 07:35:11	E190	D	75,8	82,2	91,8
22-07-2016 07:38:17	E170	D	79,0	83,1	92,5
22-07-2016 07:41:29	DH8D	D	71,9	72,9	80,9
22-07-2016 07:43:07	E170	D	76,4	80,2	90,5
22-07-2016 07:44:55	E170	D	76,6	80,9	90,8
22-07-2016 07:46:55	B738	D	84,6	90,2	97,4
22-07-2016 07:49:02	E190	D	76,0	79,5	89,2
22-07-2016 07:50:45	GLF5	D	73,7	75,8	85,7
22-07-2016 07:53:28	DH8D	D	73,0	74,0	82,0
22-07-2016 07:55:34	B738	D	80,8	85,7	93,1
22-07-2016 07:57:41	E170	D	78,4	83,3	92,6
22-07-2016 07:59:45	DH8D	D	70,6	71,7	82,4
22-07-2016 08:01:23	E170	D	76,6	81,4	92,2
22-07-2016 08:03:26	E170	D	78,3	83,0	91,5
22-07-2016 08:05:21	E190	D	78,0	84,2	92,1
22-07-2016 08:13:34	E190	D	77,5	82,8	91,5
22-07-2016 08:18:05	E170	D	77,8	83,3	92,3
22-07-2016 08:20:13	E190	D	75,8	80,5	90,6
22-07-2016 08:25:17	B738	D	82,7	88,0	98,5
22-07-2016 08:29:55	E170	D	77,3	80,7	90,9
22-07-2016 09:01:59	AT45	D	75,5	79,9	87,6
22-07-2016 09:04:41	DH8D	D	74,9	78,1	86,6
22-07-2016 09:17:57	A320	D	80,0	83,5	93,0
22-07-2016 09:28:54	DH8D	D	70,3	71,8	79,4
22-07-2016 09:31:28	A320	D	76,4	79,3	90,0
22-07-2016 09:34:50	E170	D	77,4	82,6	91,2
22-07-2016 09:36:21	E170	D	78,2	82,9	92,2
22-07-2016 09:40:23	B738	D	83,8	89,5	96,6
22-07-2016 09:52:09	B738	D	83,1	87,8	95,7
22-07-2016 09:55:02	CRJ9	D	77,8	83,1	91,3
22-07-2016 10:02:44	B738	D	81,3	86,6	93,8
22-07-2016 10:16:30	A320	D	76,4	80,4	92,9
22-07-2016 10:25:15	F100	D	82,0	86,8	95,6
22-07-2016 10:29:39	A321	D	81,1	84,9	94,1
22-07-2016 10:36:38	E190	D	79,6	84,4	92,4
22-07-2016 10:38:51	B738	D	81,0	85,9	94,4
22-07-2016 10:44:33	B763	D	85,3	91,2	98,3
22-07-2016 10:52:08	B734	D	81,9	87,3	94,2
22-07-2016 10:58:59	DH8D	D	71,5	72,9	80,5
22-07-2016 11:00:41	M28	D	73,3	76,1	84,5
22-07-2016 11:03:27	A320	D	77,4	81,9	91,0
22-07-2016 11:05:26	A320	D	77,5	80,4	89,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-07-2016 11:12:18	A320	D	79,8	83,9	94,1
22-07-2016 11:20:07	A320	D	79,1	82,6	92,9
22-07-2016 11:23:41	DH8D	D	79,5	83,2	93,5
22-07-2016 11:32:14	E190	D	79,6	85,0	92,8
22-07-2016 11:40:20	E170	D	77,8	82,4	91,6
22-07-2016 11:43:04	B734	D	79,0	83,7	92,1
22-07-2016 11:45:20	E170	D	77,6	80,9	90,6
22-07-2016 11:47:31	B734	D	83,6	90,4	96,6
22-07-2016 11:49:35	A320	D	79,8	83,0	92,1
22-07-2016 11:52:11	E170	D	77,2	81,7	90,6
22-07-2016 11:54:11	E170	D	76,7	81,7	91,2
22-07-2016 11:57:02	E170	D	77,6	82,9	91,2
22-07-2016 11:59:31	DH8D	D	77,6	82,0	92,7
22-07-2016 12:01:35	A320	D	76,8	83,5	92,4
22-07-2016 12:03:38	E170	D	77,9	83,3	93,4
22-07-2016 12:14:10	P180	D	79,1	84,2	92,6
22-07-2016 12:27:02	B737	D	80,3	84,8	92,6
22-07-2016 12:28:51	A320	D	80,2	85,2	94,2
22-07-2016 12:42:20	MD82	D	86,1	93,7	100,9
22-07-2016 12:45:25	E170	D	80,0	84,5	92,7
22-07-2016 12:49:53	A320	D	78,4	82,8	92,2
22-07-2016 12:52:03	A320	D	79,8	84,0	92,4
22-07-2016 12:55:45	AN30	D	88,5	94,8	100,0
22-07-2016 12:59:21	E190	D	79,7	84,8	92,2
22-07-2016 13:01:08	A318	D	76,5	80,1	90,7
22-07-2016 13:04:53	A321	D	80,0	84,6	93,3
22-07-2016 13:07:35	E170	D	76,5	80,1	90,2
22-07-2016 13:11:19	E170	D	78,5	82,8	91,9
22-07-2016 13:13:03	E190	D	76,7	81,8	90,7
22-07-2016 13:28:35	A321	D	79,2	83,9	94,0
22-07-2016 13:44:46	E190	D	78,9	83,3	91,2
22-07-2016 13:47:27	E190	D	79,5	84,7	92,9
22-07-2016 13:48:55	E190	D	78,0	83,1	91,0
22-07-2016 13:51:34	E170	D	78,5	82,1	91,3
22-07-2016 13:53:47	DH8D	D	73,1	74,8	83,1
22-07-2016 13:55:45	DH8D	D	72,8	73,9	82,4
22-07-2016 13:58:23	E190	D	77,8	82,5	91,0
22-07-2016 14:03:19	B738	D	81,6	86,2	94,2
22-07-2016 14:06:20	B738	D	84,6	89,5	96,4
22-07-2016 14:09:51	B734	D	80,0	85,8	93,4
22-07-2016 14:12:33	MD82	D	85,9	92,5	101,2
22-07-2016 14:26:40	A320	D	78,7	84,1	92,9
22-07-2016 14:30:21	B738	D	81,6	86,6	94,4
22-07-2016 14:32:36	E170	D	77,2	82,9	91,4
22-07-2016 14:43:06	B734	D	79,6	85,9	93,6
22-07-2016 14:50:10	A320	D	80,2	83,9	92,9
22-07-2016 14:52:15	DH8D	D	71,6	73,7	82,3
22-07-2016 14:55:23	E170	D	77,6	82,9	91,9
22-07-2016 14:57:11	F100	D	81,3	87,1	94,7
22-07-2016 15:02:11	E170	D	76,5	80,1	89,8
22-07-2016 15:04:07	B738	D	83,3	88,5	95,6
22-07-2016 15:06:06	AT45	D	74,8	76,9	84,3
22-07-2016 15:10:07	B77W	D	82,0	88,5	97,1
22-07-2016 15:12:32	A321	D	80,8	86,1	94,6
22-07-2016 15:14:37	E170	D	77,5	81,0	91,5
22-07-2016 15:18:07	B735	D	75,6	80,2	89,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-07-2016 15:20:36	C295	D	72,3	76,9	84,9
22-07-2016 15:29:41	DH8D	D	70,5	71,8	80,1
22-07-2016 15:32:18	C510	D	77,1	79,8	87,1
22-07-2016 16:00:13	E35L	D	74,1	76,2	83,7
22-07-2016 16:03:02	A320	D	77,6	82,3	92,1
22-07-2016 16:08:36	A320	D	78,9	83,2	92,5
22-07-2016 16:10:59	DH8D	D	72,7	75,0	83,1
22-07-2016 16:36:47	E170	D	77,5	83,0	91,5
22-07-2016 16:38:50	A320	D	80,5	84,4	93,1
22-07-2016 16:52:21	C25A	D	76,7	80,9	87,5
22-07-2016 16:55:04	DH8D	D	72,2	74,4	84,0
22-07-2016 17:05:32	E190	D	78,1	82,1	91,2
22-07-2016 17:07:08	DH8D	D	73,9	75,9	85,0
22-07-2016 17:09:32	B738	D	81,5	86,1	93,8
22-07-2016 17:11:26	E170	D	77,6	81,8	91,2
22-07-2016 17:14:06	E190	D	79,0	82,9	91,3
22-07-2016 17:19:46	E170	D	78,3	82,2	91,6
22-07-2016 17:21:26	E170	D	78,7	82,9	92,1
22-07-2016 17:24:15	E170	D	79,0	82,5	91,7
22-07-2016 17:25:51	E170	D	76,8	81,0	90,9
22-07-2016 17:30:05	E170	D	76,4	80,8	90,8
22-07-2016 17:31:36	E190	D	78,8	83,7	91,9
22-07-2016 17:33:09	B738	D	81,3	86,3	93,6
22-07-2016 17:34:50	E190	D	80,6	85,9	93,2
22-07-2016 17:38:11	E170	D	78,5	83,4	91,7
22-07-2016 17:40:32	E190	D	78,4	83,5	91,6
22-07-2016 17:43:19	RJ1H	D	79,4	83,3	91,1
22-07-2016 17:45:02	E190	D	78,2	83,0	91,0
22-07-2016 17:46:35	E170	D	79,6	83,9	92,4
22-07-2016 17:53:51	A320	D	81,1	84,9	93,4
22-07-2016 17:55:36	E170	D	79,4	83,8	92,8
22-07-2016 17:57:34	B737	D	78,5	82,9	91,1
22-07-2016 18:01:53	A320	D	80,5	83,9	93,2
22-07-2016 18:03:21	E170	D	77,0	81,1	90,6
22-07-2016 18:04:50	B734	D	81,0	86,5	94,0
22-07-2016 18:21:47	SF34	D	72,2	74,9	83,3
22-07-2016 18:29:45	B738	D	84,3	88,9	96,3
22-07-2016 18:39:27	A332	D	85,8	91,5	99,4
22-07-2016 18:50:01	A320	D	79,9	84,1	92,7
22-07-2016 18:52:17	B734	D	82,3	88,2	95,3
22-07-2016 18:58:52	A320	D	79,9	83,3	92,9
22-07-2016 19:07:46	A320	D	79,5	84,4	93,4
22-07-2016 19:09:58	E190	D	78,3	82,7	91,3
22-07-2016 19:11:47	DH8D	D	72,5	74,6	83,3
22-07-2016 19:16:28	DH8D	D	72,1	74,0	83,8
22-07-2016 19:20:39	A320	D	78,6	81,7	91,4
22-07-2016 19:27:41	A320	D	78,8	82,4	91,8
22-07-2016 19:33:30	A321	D	83,5	89,1	96,3
22-07-2016 19:46:36	DH8D	D	74,7	76,7	84,3
22-07-2016 19:52:57	E170	D	78,2	82,5	91,2
22-07-2016 19:54:42	F100	D	76,3	80,0	91,1
22-07-2016 19:58:39	AT75	D	74,3	77,6	87,1
22-07-2016 20:01:42	A320	D	81,1	85,5	93,9
22-07-2016 20:03:16	A320	D	79,1	82,3	91,9
22-07-2016 20:05:03	F100	D	81,7	86,7	94,9
22-07-2016 20:06:52	A320	D	78,0	80,0	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-07-2016 20:08:25	E170	D	77,1	80,8	90,7
22-07-2016 20:12:07	E170	D	77,1	81,2	90,9
22-07-2016 20:13:40	E170	D	76,9	80,6	90,9
22-07-2016 20:21:02	DH8D	D	72,4	73,9	82,4
22-07-2016 20:23:13	E170	D	78,0	82,3	91,2
22-07-2016 20:26:15	E190	D	79,7	85,6	93,1
22-07-2016 20:28:59	SU95	D	82,5	89,0	95,5
22-07-2016 20:31:07	E170	D	77,3	80,3	90,3
22-07-2016 20:34:53	B733	D	78,9	84,3	92,2
22-07-2016 20:38:16	E170	D	77,8	82,3	91,0
22-07-2016 20:44:16	B738	D	75,2	79,1	88,6
22-07-2016 20:46:42	B788	D	82,6	86,9	94,4
22-07-2016 21:15:32	DH8D	D	71,1	72,9	82,9
22-07-2016 21:23:01	B762	D	79,6	84,7	93,7
22-07-2016 21:26:39	E170	D	78,3	83,4	92,3
22-07-2016 21:30:01	B752	D	78,1	81,6	91,3
22-07-2016 21:32:25	CRJ9	D	76,4	80,1	89,0
22-07-2016 21:36:16	E170	D	76,5	80,1	89,7
22-07-2016 21:38:40	A320	D	76,3	78,7	89,5
22-07-2016 21:44:08	CRJ9	D	77,7	82,0	90,5
22-07-2016 21:48:59	B738	D	75,4	78,2	88,6
22-07-2016 21:50:34	B733	D	78,2	82,0	91,0
23-07-2016 06:09:26	B738	D	83,7	88,9	95,5
23-07-2016 06:11:33	A320	D	79,1	82,8	91,9
23-07-2016 06:13:36	B738	D	85,4	91,0	97,5
23-07-2016 06:16:10	B735	D	81,6	87,1	94,1
23-07-2016 06:18:34	A320	D	80,7	85,3	93,0
23-07-2016 06:20:50	B738	D	82,2	87,3	94,7
23-07-2016 06:25:21	A320	D	80,1	84,2	93,1
23-07-2016 06:27:52	A319	D	76,2	79,0	88,7
23-07-2016 06:30:34	A319	D	76,0	79,4	88,8
23-07-2016 06:43:28	A320	D	80,5	84,8	93,3
23-07-2016 06:51:53	A320	D	80,4	83,7	92,7
23-07-2016 06:56:19	A321	D	81,9	86,9	94,9
23-07-2016 07:01:15	A321	D	81,2	85,7	94,6
23-07-2016 07:26:35	DH8D	D	72,7	74,2	83,1
23-07-2016 07:32:06	E190	D	77,0	81,0	90,0
23-07-2016 07:34:03	E190	D	79,3	84,0	92,1
23-07-2016 07:37:26	E170	D	80,4	84,9	93,2
23-07-2016 07:40:09	E190	D	78,6	82,8	91,3
23-07-2016 07:43:13	B734	D	82,3	87,8	95,3
23-07-2016 07:44:55	DH8D	D	72,4	74,0	82,4
23-07-2016 07:46:46	E170	D	78,7	82,5	92,1
23-07-2016 07:50:14	E170	D	78,5	82,9	91,9
23-07-2016 07:51:59	E170	D	75,8	79,0	89,2
23-07-2016 08:04:45	E170	D	79,1	82,8	91,9
23-07-2016 08:06:55	E170	D	78,0	81,7	91,0
23-07-2016 08:09:14	B738	D	84,4	89,8	97,0
23-07-2016 08:16:48	E190	D	78,4	82,3	91,2
23-07-2016 08:22:20	E190	D	81,7	86,4	93,7
23-07-2016 08:23:59	E170	D	77,4	82,5	92,0
23-07-2016 08:26:46	B738	D	83,3	88,4	95,3
23-07-2016 08:30:57	B738	D	82,4	87,4	95,1
23-07-2016 08:34:46	C25A	D	77,6	81,4	90,1
23-07-2016 08:42:55	B738	D	83,3	88,4	95,6
23-07-2016 08:55:33	B738	D	83,1	87,9	95,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-07-2016 09:13:30	A320	D	79,5	82,6	92,0
23-07-2016 09:21:18	DH8D	D	72,1	73,5	82,1
23-07-2016 09:35:19	E170	D	77,4	82,6	92,0
23-07-2016 09:57:16	E190	D	78,7	83,5	91,3
23-07-2016 10:00:42	B738	D	84,8	89,9	96,6
23-07-2016 10:17:24	A320	D	75,2	77,1	88,4
23-07-2016 10:22:03	C680	D	73,1	76,9	86,1
23-07-2016 10:41:05	DH8D	D	71,2	72,7	80,2
23-07-2016 10:46:34	DH8D	D	72,8	74,4	82,8
23-07-2016 10:48:47	E170	D	80,1	85,2	92,9
23-07-2016 10:50:38	A321	D	80,7	85,3	94,3
23-07-2016 10:52:41	A320	D	78,6	82,5	92,0
23-07-2016 10:59:51	B738	D	83,9	88,8	95,9
23-07-2016 11:02:11	E170	D	80,5	85,1	93,3
23-07-2016 11:04:57	E170	D	77,4	82,2	91,0
23-07-2016 11:07:22	E170	D	79,3	83,2	92,3
23-07-2016 11:08:58	DH8D	D	73,0	74,2	82,5
23-07-2016 11:12:28	B734	D	83,1	89,4	95,9
23-07-2016 11:22:14	A320	D	78,9	83,1	91,7
23-07-2016 11:24:06	A318	D	79,1	83,2	92,1
23-07-2016 11:25:42	E170	D	81,9	87,3	94,7
23-07-2016 11:27:55	E170	D	77,8	81,4	90,8
23-07-2016 11:29:43	B733	D	82,4	87,3	94,1
23-07-2016 11:34:35	E170	D	78,6	82,8	91,4
23-07-2016 11:36:24	E170	D	79,9	84,8	92,5
23-07-2016 11:41:26	B738	D	80,7	85,6	93,7
23-07-2016 11:43:13	A320	D	80,6	84,6	92,9
23-07-2016 11:45:04	E170	D	78,1	82,4	91,5
23-07-2016 11:53:09	DH8D	D	72,4	73,9	81,9
23-07-2016 12:05:43	AT45	D	73,1	74,1	82,1
23-07-2016 12:13:52	A320	D	81,1	85,1	93,7
23-07-2016 12:16:04	B738	D	83,5	88,9	95,6
23-07-2016 12:17:55	B738	D	77,7	82,5	90,9
23-07-2016 12:21:06	B734	D	84,5	90,0	96,5
23-07-2016 12:22:53	A320	D	78,3	81,3	91,1
23-07-2016 12:26:20	A320	D	79,6	83,0	92,6
23-07-2016 12:31:20	A320	D	79,4	82,6	92,0
23-07-2016 12:35:17	E190	D	79,4	84,4	92,2
23-07-2016 12:39:47	A320	D	80,3	84,1	92,8
23-07-2016 12:49:59	DH8D	D	72,8	75,6	84,0
23-07-2016 12:52:21	B738	D	78,8	83,2	91,3
23-07-2016 12:57:40	A318	D	77,8	81,1	90,8
23-07-2016 13:03:30	B738	D	84,1	89,0	96,2
23-07-2016 13:05:52	E190	D	80,7	85,3	93,0
23-07-2016 13:13:11	P180	D	80,2	84,5	93,0
23-07-2016 13:14:53	E190	D	79,1	83,1	91,1
23-07-2016 13:31:49	E170	D	77,8	83,7	92,2
23-07-2016 13:39:12	B738	D	83,7	88,4	95,7
23-07-2016 13:41:17	E190	D	79,8	84,6	92,1
23-07-2016 13:49:27	E190	D	79,6	84,8	91,9
23-07-2016 13:57:58	E190	D	81,3	86,6	93,0
23-07-2016 13:59:28	E190	D	79,3	84,1	91,8
23-07-2016 14:06:04	A320	D	78,6	82,5	91,4
23-07-2016 14:17:27	A321	D	81,9	86,4	94,9
23-07-2016 14:22:27	A320	D	81,1	84,8	93,4
23-07-2016 14:27:39	A321	D	83,2	88,4	95,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-07-2016 14:33:51	DH8D	D	71,6	73,2	82,4
23-07-2016 14:47:18	A320	D	80,8	85,1	93,8
23-07-2016 14:49:40	CRJ9	D	78,0	82,3	90,3
23-07-2016 14:53:46	F100	D	83,9	88,9	96,4
23-07-2016 14:58:06	E170	D	80,5	86,2	93,3
23-07-2016 15:15:41	E170	D	78,2	83,0	91,0
23-07-2016 15:23:12	E170	D	80,6	86,6	93,4
23-07-2016 15:25:53	A320	D	78,7	82,4	91,7
23-07-2016 15:27:49	E170	D	78,6	82,5	91,4
23-07-2016 15:33:36	B734	D	79,9	84,6	92,2
23-07-2016 15:36:05	E170	D	79,5	84,8	92,6
23-07-2016 15:38:14	B734	D	83,1	88,5	95,4
23-07-2016 15:40:48	E170	D	77,4	81,6	90,2
23-07-2016 15:54:13	B77W	D	83,9	90,3	96,9
23-07-2016 15:57:01	B738	D	83,1	88,5	95,4
23-07-2016 16:07:16	H25B	D	78,1	82,1	88,1
23-07-2016 16:17:31	E190	D	79,7	84,8	92,0
23-07-2016 16:19:51	E170	D	77,5	80,9	89,8
23-07-2016 16:28:36	A319	D	78,9	81,8	91,2
23-07-2016 16:53:45	E170	D	77,7	81,3	90,2
23-07-2016 16:55:45	E170	D	75,1	77,8	88,1
23-07-2016 17:05:06	B738	D	85,6	92,0	98,2
23-07-2016 17:06:45	E170	D	78,5	82,3	91,1
23-07-2016 17:09:41	E170	D	78,8	82,7	91,8
23-07-2016 17:14:51	E170	D	77,6	81,8	91,1
23-07-2016 17:16:35	A320	D	79,3	82,1	91,6
23-07-2016 17:18:21	A320	D	80,2	84,1	93,0
23-07-2016 17:20:10	A319	D	78,4	81,7	90,5
23-07-2016 17:23:15	E190	D	80,0	85,1	92,4
23-07-2016 17:26:14	E190	D	78,2	82,9	91,0
23-07-2016 17:31:52	E170	D	78,4	82,0	91,0
23-07-2016 17:33:31	E190	D	76,0	79,8	88,5
23-07-2016 17:36:12	E170	D	75,0	78,4	88,2
23-07-2016 17:37:45	E170	D	76,6	80,5	89,6
23-07-2016 17:42:53	E170	D	79,4	83,8	91,9
23-07-2016 18:01:02	B734	D	84,4	88,4	94,4
23-07-2016 18:02:55	E190	D	75,3	79,1	88,3
23-07-2016 18:10:34	B734	D	79,7	84,4	92,0
23-07-2016 18:13:03	E170	D	78,4	83,6	92,1
23-07-2016 18:21:26	E35L	D	74,3	77,1	85,1
23-07-2016 18:37:10	A320	D	78,9	82,3	91,9
23-07-2016 18:56:56	A320	D	79,0	82,7	91,5
23-07-2016 19:00:13	A320	D	79,6	83,3	92,4
23-07-2016 19:13:03	B738	D	74,8	78,3	88,1
23-07-2016 19:16:01	A320	D	79,2	82,4	91,8
23-07-2016 19:19:51	A321	D	77,5	81,2	91,3
23-07-2016 19:34:21	A320	D	76,3	79,5	89,8
23-07-2016 20:10:58	A321	D	78,8	82,9	92,1
23-07-2016 20:14:04	B734	D	77,2	82,3	90,5
23-07-2016 20:16:41	DH8D	D	71,9	73,3	81,0
23-07-2016 20:18:00	E170	D	75,5	78,8	88,9
23-07-2016 20:20:52	E190	D	78,5	84,4	92,8
23-07-2016 20:22:34	MD82	D	84,6	91,1	99,8
23-07-2016 20:30:23	E170	D	75,9	78,8	89,1
23-07-2016 20:36:48	SU95	D	80,3	84,8	93,1
23-07-2016 20:41:39	E170	D	77,1	81,2	90,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-07-2016 20:43:25	E170	D	78,0	82,0	90,8
23-07-2016 20:48:42	A320	D	80,8	84,3	93,1
23-07-2016 20:51:16	E170	D	76,6	80,1	89,8
23-07-2016 20:57:06	E170	D	77,0	80,9	90,2
23-07-2016 20:58:43	E190	D	77,8	82,0	91,0
23-07-2016 21:00:36	E170	D	77,3	80,8	90,6
23-07-2016 21:04:11	B738	D	80,1	84,1	92,4
24-07-2016 06:01:02	B734	D	81,2	85,0	92,0
24-07-2016 06:09:17	E190	D	79,4	84,3	91,7
24-07-2016 06:11:29	B734	D	86,9	93,3	98,6
24-07-2016 06:15:54	B739	D	82,2	87,0	94,7
24-07-2016 06:18:27	A320	D	80,1	83,4	92,7
24-07-2016 06:25:45	A320	D	80,4	84,0	93,0
24-07-2016 06:27:47	A320	D	82,0	87,8	95,7
24-07-2016 06:30:27	B738	D	76,0	78,9	88,7
24-07-2016 06:35:07	A320	D	81,8	85,4	94,1
24-07-2016 06:37:26	B738	D	85,8	91,3	97,5
24-07-2016 06:52:55	A320	D	82,2	86,3	95,0
24-07-2016 07:01:55	A321	D	80,9	85,5	94,1
24-07-2016 07:25:36	E170	D	78,4	82,4	90,9
24-07-2016 07:33:44	B738	D	83,2	88,7	95,8
24-07-2016 07:36:20	E170	D	78,2	82,1	91,0
24-07-2016 07:38:15	E170	D	78,7	82,9	91,4
24-07-2016 07:41:30	E190	D	79,9	85,0	92,4
24-07-2016 07:44:28	E170	D	79,3	83,4	91,9
24-07-2016 07:57:45	DH8D	D	71,9	73,8	80,9
24-07-2016 08:00:57	E170	D	76,8	81,0	89,8
24-07-2016 08:02:42	E170	D	80,2	85,5	93,2
24-07-2016 08:04:27	E170	D	80,1	84,4	92,1
24-07-2016 08:07:58	A320	D	80,7	84,6	93,0
24-07-2016 08:13:32	E190	D	84,0	88,9	95,2
24-07-2016 08:24:43	E170	D	80,6	85,2	93,1
24-07-2016 08:40:09	B738	D	86,0	92,0	98,0
24-07-2016 08:48:35	B734	D	84,3	89,9	96,3
24-07-2016 08:50:23	E190	D	79,2	83,7	91,0
24-07-2016 09:21:52	E170	D	78,8	82,9	91,3
24-07-2016 09:29:04	B738	D	83,3	88,5	95,6
24-07-2016 09:40:37	B738	D	83,6	89,1	95,9
24-07-2016 09:51:13	A320	D	78,8	82,7	91,4
24-07-2016 09:55:03	A319	D	77,5	80,2	90,2
24-07-2016 09:57:33	E190	D	81,4	86,0	93,1
24-07-2016 10:10:40	C56X	D	76,7	80,1	85,7
24-07-2016 10:26:11	P180	D	78,7	82,6	91,3
24-07-2016 10:51:11	A320	D	79,7	82,9	92,2
24-07-2016 10:52:42	DH8D	D	73,6	76,1	83,1
24-07-2016 10:53:59	DH8D	D	72,8	74,1	81,8
24-07-2016 10:55:21	A320	D	79,5	82,3	91,8
24-07-2016 10:58:52	E170	D	81,3	85,7	93,3
24-07-2016 11:00:09	E170	D	79,7	84,3	92,3
24-07-2016 11:01:55	B738	D	83,9	89,2	95,4
24-07-2016 11:05:14	A332	D	85,7	92,2	98,9
24-07-2016 11:08:56	DH8D	D	73,7	76,0	83,2
24-07-2016 11:10:57	E170	D	79,5	83,9	91,9
24-07-2016 11:20:49	DH8D	D	72,7	75,2	82,2
24-07-2016 11:28:31	DH8D	D	72,5	74,1	81,5
24-07-2016 11:32:07	A320	D	80,3	84,0	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-07-2016 11:33:57	DH8D	D	72,0	72,8	81,1
24-07-2016 11:36:59	E170	D	77,0	80,8	89,8
24-07-2016 11:39:23	E170	D	80,8	85,3	93,1
24-07-2016 11:41:23	E170	D	80,5	85,0	92,8
24-07-2016 11:43:13	DH8D	D	72,4	73,3	81,4
24-07-2016 11:45:57	E170	D	80,4	84,9	92,9
24-07-2016 12:01:49	A320	D	79,8	83,8	92,8
24-07-2016 12:04:32	E190	D	82,2	87,2	93,7
24-07-2016 12:16:12	E170	D	80,7	84,8	92,1
24-07-2016 12:27:24	A320	D	81,5	84,7	93,2
24-07-2016 12:38:23	A320	D	79,4	84,0	92,4
24-07-2016 12:41:29	B737	D	79,3	83,6	91,4
24-07-2016 12:43:04	A320	D	80,3	83,4	92,0
24-07-2016 12:52:12	A318	D	79,0	82,0	91,3
24-07-2016 12:57:33	E190	D	81,3	86,1	93,0
24-07-2016 13:04:43	E170	D	78,6	83,2	91,4
24-07-2016 13:08:14	E190	D	79,5	84,2	92,2
24-07-2016 13:16:07	E170	D	79,8	84,2	92,1
24-07-2016 13:20:18	A320	D	78,8	83,1	91,5
24-07-2016 13:28:49	E190	D	78,4	83,6	91,2
24-07-2016 13:31:46	E170	D	77,5	81,8	90,3
24-07-2016 13:40:36	B734	D	84,6	89,9	96,3
24-07-2016 13:47:22	E190	D	80,3	85,7	92,6
24-07-2016 14:02:17	A320	D	78,7	82,5	91,7
24-07-2016 14:05:20	E170	D	77,9	82,4	90,4
24-07-2016 14:08:41	B734	D	85,0	90,7	96,1
24-07-2016 14:14:29	A320	D	78,9	81,9	91,2
24-07-2016 14:19:04	B738	D	87,0	92,8	98,4
24-07-2016 14:34:18	A320	D	79,9	83,5	92,3
24-07-2016 14:36:02	E170	D	79,9	84,8	92,4
24-07-2016 14:37:56	A320	D	80,4	83,9	92,5
24-07-2016 14:40:21	B738	D	83,8	88,3	95,3
24-07-2016 14:44:06	E170	D	78,6	83,1	91,4
24-07-2016 14:46:24	B763	D	81,1	86,9	94,8
24-07-2016 14:48:53	CRJ9	D	80,0	84,3	91,5
24-07-2016 14:51:58	E170	D	80,2	85,3	92,8
24-07-2016 14:53:42	E170	D	76,7	80,4	89,5
24-07-2016 14:55:57	F100	D	84,3	88,3	95,8
24-07-2016 14:58:42	E170	D	79,8	84,4	92,1
24-07-2016 15:12:16	A321	D	83,9	88,9	96,9
24-07-2016 15:24:01	DH8D	D	73,1	74,2	82,1
24-07-2016 15:26:05	B77W	D	84,8	90,9	97,5
24-07-2016 15:39:08	A320	D	79,0	82,3	91,3
24-07-2016 15:41:12	E190	D	82,2	86,8	93,3
24-07-2016 15:48:08	E190	D	80,9	85,7	92,7
24-07-2016 15:57:56	B734	D	83,2	89,2	95,5
24-07-2016 16:07:14	A320	D	79,7	84,3	92,2
24-07-2016 16:19:34	B738	D	82,3	87,4	94,8
24-07-2016 16:37:33	E170	D	78,1	82,3	90,4
24-07-2016 16:42:33	B735	D	80,7	85,3	92,5
24-07-2016 16:44:37	E190	D	80,2	85,1	92,0
24-07-2016 16:46:19	DH8D	D	73,0	74,7	82,0
24-07-2016 16:48:38	B788	D	85,0	89,3	95,8
24-07-2016 16:53:51	A320	D	79,8	83,0	92,1
24-07-2016 16:58:12	E170	D	81,3	85,4	92,7
24-07-2016 16:59:54	E190	D	80,8	85,8	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-07-2016 17:02:04	B734	D	81,0	86,2	93,8
24-07-2016 17:04:04	E170	D	79,7	84,3	92,2
24-07-2016 17:06:24	E170	D	80,9	85,2	92,9
24-07-2016 17:14:42	E170	D	79,2	84,4	91,9
24-07-2016 17:18:38	E170	D	80,3	84,5	92,0
24-07-2016 17:23:28	B737	D	79,4	83,9	91,2
24-07-2016 17:25:02	E170	D	79,4	84,1	91,9
24-07-2016 17:28:46	E190	D	80,5	85,1	92,2
24-07-2016 17:30:30	A319	D	81,5	86,0	93,8
24-07-2016 17:32:25	A319	D	80,1	84,0	92,2
24-07-2016 17:34:11	E190	D	80,7	85,4	92,5
24-07-2016 17:35:54	DH8D	D	72,9	75,7	84,3
24-07-2016 17:40:42	DH8D	D	72,4	74,1	82,4
24-07-2016 17:42:36	E170	D	80,6	85,0	93,1
24-07-2016 17:44:24	E170	D	80,5	85,3	93,0
24-07-2016 17:46:29	A321	D	78,7	82,5	92,1
24-07-2016 18:15:03	E170	D	80,1	84,3	92,1
24-07-2016 18:33:59	A320	D	79,9	83,1	92,2
24-07-2016 18:38:54	A320	D	80,6	84,1	92,3
24-07-2016 19:02:12	DH8D	D	74,2	75,9	83,2
24-07-2016 19:04:35	A320	D	81,1	85,6	93,6
24-07-2016 19:12:44	A320	D	81,8	85,3	93,8
24-07-2016 19:27:31	A321	D	82,0	86,6	94,6
24-07-2016 19:39:00	B738	D	84,0	88,9	95,8
24-07-2016 19:41:00	B738	D	84,7	89,9	96,1
24-07-2016 19:55:25	A320	D	80,5	84,4	92,8
24-07-2016 19:57:05	E170	D	78,5	83,7	91,5
24-07-2016 19:58:53	DH8D	D	72,4	74,2	81,5
24-07-2016 20:01:55	E170	D	79,7	83,7	92,2
24-07-2016 20:03:52	E170	D	80,2	84,5	92,5
24-07-2016 20:05:41	E190	D	78,3	83,4	90,9
24-07-2016 20:08:57	E190	D	81,0	86,3	92,7
24-07-2016 20:13:18	DH8D	D	74,3	75,7	83,8
24-07-2016 20:15:58	E170	D	81,4	86,1	93,4
24-07-2016 20:21:30	E190	D	80,9	86,1	92,9
24-07-2016 20:23:09	E170	D	81,1	86,2	93,4
24-07-2016 20:25:39	E170	D	79,7	84,5	92,2
24-07-2016 20:27:22	B734	D	85,0	90,9	96,5
24-07-2016 20:29:14	SU95	D	84,1	90,0	95,8
24-07-2016 20:31:02	E190	D	80,2	84,2	91,7
24-07-2016 20:32:50	E190	D	81,9	87,2	93,4
24-07-2016 20:42:50	A320	D	80,3	84,7	92,6
24-07-2016 20:51:04	E170	D	80,3	84,6	92,3
24-07-2016 20:58:37	B734	D	84,5	89,8	95,3
24-07-2016 21:07:50	B738	D	85,7	91,0	97,7
24-07-2016 21:24:09	GLF6	D	79,0	82,9	90,7
24-07-2016 21:30:38	A320	D	81,5	86,2	93,8
24-07-2016 21:35:09	E190	D	80,4	84,6	91,9
24-07-2016 21:43:57	A320	D	80,3	85,1	92,6
24-07-2016 21:49:43	A320	D	82,0	86,4	94,5
25-07-2016 06:08:52	SF34	D	75,0	78,2	84,0
25-07-2016 06:12:15	A320	D	81,1	86,1	93,6
25-07-2016 06:13:55	E190	D	82,5	87,4	93,7
25-07-2016 06:15:39	B738	D	83,0	88,2	95,0
25-07-2016 06:19:34	A320	D	83,2	87,5	95,2
25-07-2016 06:21:45	A319	D	77,3	80,3	89,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2016 06:26:00	A320	D	80,5	84,2	92,3
25-07-2016 06:27:49	A320	D	82,1	86,7	94,4
25-07-2016 06:30:01	E190	D	82,0	86,7	93,2
25-07-2016 06:31:54	A320	D	80,4	84,1	92,4
25-07-2016 06:33:51	E170	D	81,5	86,1	93,3
25-07-2016 06:37:50	B738	D	86,1	91,8	97,6
25-07-2016 06:39:49	B763	D	81,5	86,4	94,0
25-07-2016 06:42:00	A320	D	80,9	86,4	93,7
25-07-2016 06:44:08	A319	D	80,0	83,0	91,4
25-07-2016 07:33:46	B763	A	88,2	94,1	99,6
25-07-2016 07:54:24	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
25-07-2016 08:04:46	E170	A	82,6	87,5	92,6
25-07-2016 08:14:01	SF34	A	77,5	84,8	90,3
25-07-2016 08:22:59	A320	A	83,6	90,1	95,1
25-07-2016 08:26:37	AT45	A	82,6	87,1	92,6
25-07-2016 08:29:55	E190	A	83,1	89,5	94,6
25-07-2016 08:32:15	B734	A	85,7	92,0	96,1
25-07-2016 08:34:39	B738	A	84,2	91,0	96,0
25-07-2016 08:38:54	B738	A	85,1	93,4	98,4
25-07-2016 08:43:17	A320	A	83,7	90,5	95,5
25-07-2016 08:44:54	DH8D	A	79,5	84,8	89,9
25-07-2016 08:47:30	E190	A	83,7	89,4	94,1
25-07-2016 08:50:31	E170	A	79,9	87,0	92,5
25-07-2016 08:54:20	F100	A	83,1	93,0	98,0
25-07-2016 08:57:46	E170	A	82,8	88,2	93,2
25-07-2016 08:59:31	A320	A	80,7	87,9	93,5
25-07-2016 09:08:23	E170	A	82,6	89,1	93,7
25-07-2016 09:17:14	B738	A	83,6	90,6	95,6
25-07-2016 09:23:39	B738	A	82,6	90,2	95,4
25-07-2016 09:29:59	E170	A	81,5	87,3	92,3
25-07-2016 09:34:05	A320	A	82,0	89,2	94,5
25-07-2016 09:36:03	E190	A	81,4	89,0	94,2
25-07-2016 09:38:23	DH8D	A	82,6	87,9	93,0
25-07-2016 09:40:06	DH8D	A	80,2	84,1	89,2
25-07-2016 09:41:55	DH8D	A	79,2	83,3	88,8
25-07-2016 09:43:40	A321	A	84,9	90,9	96,0
25-07-2016 09:45:59	DH8D	A	79,4	83,5	89,0
25-07-2016 09:50:25	A320	A	83,7	90,5	95,5
25-07-2016 09:53:00	C295	A	83,2	88,9	93,6
25-07-2016 09:54:55	DH8D	A	79,2	84,5	90,0
25-07-2016 09:57:01	E170	A	82,7	87,4	92,7
25-07-2016 10:04:21	B735	A	83,8	89,6	94,2
25-07-2016 10:08:18	A320	A	81,5	87,6	94,0
25-07-2016 10:10:35	DH8D	A	79,7	83,9	89,3
25-07-2016 10:12:38	E170	A	82,4	87,5	92,4
25-07-2016 10:14:22	DH8D	A	77,9	84,1	89,7
25-07-2016 10:16:11	CRJ7	A	80,5	84,9	90,5
25-07-2016 10:17:49	B788	A	84,1	89,3	94,9
25-07-2016 10:20:31	B734	A	86,6	93,7	97,4
25-07-2016 10:24:47	DH8D	A	77,8	83,4	89,0
25-07-2016 10:27:19	A319	A	80,1	85,9	91,8
25-07-2016 10:49:59	A320	A	81,2	86,9	92,6
25-07-2016 10:53:30	A320	A	83,3	88,1	93,7
25-07-2016 11:06:05	E170	A	83,0	89,0	94,1
25-07-2016 11:20:40	B788	A	85,4	91,2	96,8
25-07-2016 11:26:04	A320	A	82,3	88,4	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2016 11:28:00	B738	A	85,4	92,4	97,4
25-07-2016 11:35:22	E190	A	82,7	88,1	93,4
25-07-2016 11:37:48	E170	A	82,1	87,5	92,5
25-07-2016 11:43:42	A320	A	83,7	90,6	95,4
25-07-2016 11:47:13	A320	A	82,4	88,0	93,6
25-07-2016 11:49:33	A319	A	83,8	90,2	95,3
25-07-2016 11:53:57	E170	A	82,8	88,0	92,8
25-07-2016 11:57:28	E170	A	83,0	88,4	93,4
25-07-2016 12:07:53	P180	A	85,3	92,0	98,9
25-07-2016 12:11:10	E170	A	80,9	88,0	92,9
25-07-2016 12:13:20	BE30	A	81,1	85,5	90,7
25-07-2016 12:15:52	E190	A	81,7	89,7	94,4
25-07-2016 12:25:48	E170	A	83,9	88,6	93,9
25-07-2016 12:28:17	DH8D	A	77,6	83,9	90,8
25-07-2016 12:33:08	A321	A	84,1	91,7	96,7
25-07-2016 12:35:23	E170	A	83,7	89,4	93,7
25-07-2016 12:40:19	B788	A	83,6	89,9	95,9
25-07-2016 12:43:40	B788	A	84,7	89,5	96,1
25-07-2016 12:45:47	B77W	A	88,3	94,3	99,8
25-07-2016 12:48:45	E170	A	81,7	87,9	92,9
25-07-2016 12:50:28	E170	A	81,6	89,1	94,3
25-07-2016 12:52:58	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
25-07-2016 12:55:11	A321	A	82,6	88,7	93,7
25-07-2016 12:57:24	B738	A	82,1	89,7	94,6
25-07-2016 13:03:33	DH8D	A	81,0	87,7	92,7
25-07-2016 13:06:40	A332	A	84,2	90,6	96,5
25-07-2016 13:11:05	E190	A	82,3	88,8	94,0
25-07-2016 13:14:04	M28	A	81,0	86,8	92,1
25-07-2016 13:16:58	E190	A	83,4	89,7	94,6
25-07-2016 13:20:14	A321	A	80,8	87,2	92,6
25-07-2016 13:27:08	E190	A	82,8	88,4	93,6
25-07-2016 13:30:46	A320	A	83,1	88,8	94,3
25-07-2016 13:32:44	B788	A	83,6	89,3	95,3
25-07-2016 13:34:54	AT75	A	80,5	87,1	92,6
25-07-2016 13:37:43	DH8D	A	78,4	83,4	89,2
25-07-2016 13:39:57	E170	A	84,5	91,2	95,6
25-07-2016 13:42:40	B734	A	85,9	92,4	97,6
25-07-2016 14:00:33	A321	A	85,2	91,7	96,4
25-07-2016 14:02:57	A320	A	82,3	88,3	93,7
25-07-2016 14:07:26	B735	A	85,8	92,5	96,6
25-07-2016 14:11:16	B788	A	83,4	89,4	95,4
25-07-2016 14:13:35	A321	A	84,8	91,2	96,0
25-07-2016 14:16:19	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
25-07-2016 14:19:11	E170	A	83,0	87,6	92,6
25-07-2016 14:20:53	DH8D	A	80,3	84,6	89,8
25-07-2016 14:23:26	DH8D	A	78,2	83,0	88,6
25-07-2016 14:25:43	DH8D	A	80,2	84,9	89,8
25-07-2016 14:35:22	A320	A	82,8	88,7	93,9
25-07-2016 14:37:55	C295	A	85,4	90,1	95,0
25-07-2016 14:41:16	B738	A	83,6	92,1	96,8
25-07-2016 14:46:35	F100	A	83,6	89,2	94,0
25-07-2016 14:48:37	DH8D	A	78,6	83,0	88,1
25-07-2016 14:51:22	A320	A	83,9	92,0	96,7
25-07-2016 14:58:42	E170	A	81,8	88,4	93,2
25-07-2016 15:17:39	DH8D	A	80,1	84,0	89,1
25-07-2016 15:19:33	DH8D	A	79,5	83,5	88,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2016 15:21:41	E170	A	83,8	89,3	94,2
25-07-2016 15:23:45	B738	A	83,4	89,8	95,2
25-07-2016 15:27:06	E190	A	82,3	87,6	92,7
25-07-2016 15:30:03	A320	A	82,3	87,8	93,1
25-07-2016 15:35:18	E190	A	82,8	88,5	93,9
25-07-2016 15:37:13	E170	A	83,0	88,4	93,0
25-07-2016 15:40:13	E170	A	81,6	88,2	93,1
25-07-2016 15:42:55	E170	A	82,5	88,2	92,5
25-07-2016 15:45:29	E170	A	79,9	85,9	91,4
25-07-2016 15:47:42	DH8D	A	79,9	84,1	89,5
25-07-2016 15:50:03	E170	A	83,3	87,8	92,8
25-07-2016 15:54:16	PC12	A	79,1	83,9	89,9
25-07-2016 15:57:23	E190	A	83,2	89,1	93,6
25-07-2016 15:59:29	E190	A	83,4	89,8	94,5
25-07-2016 16:01:16	DH8D	A	79,6	83,8	89,2
25-07-2016 16:03:27	P180	A	87,4	93,3	99,5
25-07-2016 16:05:38	B734	A	85,3	91,0	95,3
25-07-2016 16:08:31	A320	A	83,0	91,5	96,3
25-07-2016 16:12:56	A320	A	83,2	89,5	94,3
25-07-2016 16:15:21	E190	A	83,3	89,2	94,1
25-07-2016 16:22:08	E190	A	83,2	88,5	93,6
25-07-2016 16:24:34	B737	A	81,7	90,1	94,7
25-07-2016 16:27:42	E170	A	83,9	88,9	93,9
25-07-2016 16:31:01	A319	A	83,3	89,8	94,8
25-07-2016 16:56:25	GLEX	A	78,0	82,6	87,6
25-07-2016 17:02:13	A320	A	82,7	88,1	93,5
25-07-2016 17:08:02	MD82	A	83,2	88,3	93,6
25-07-2016 17:09:52	B734	A	87,4	94,5	97,8
25-07-2016 17:36:19	C295	A	82,3	87,3	92,7
25-07-2016 17:48:39	A320	A	82,0	88,2	93,5
25-07-2016 17:51:53	A320	A	83,8	89,3	94,2
25-07-2016 17:54:18	B734	A	85,4	92,2	96,2
25-07-2016 18:06:48	DH8D	A	80,5	84,8	91,6
25-07-2016 18:14:06	C56X	A	81,5	86,6	90,5
25-07-2016 18:15:49	E170	A	83,1	88,3	93,1
25-07-2016 18:17:35	CRJX	A	81,4	85,7	91,4
25-07-2016 18:19:13	B738	A	82,3	89,8	94,8
25-07-2016 18:22:39	E190	A	82,8	88,4	93,3
25-07-2016 18:24:46	DH8D	A	76,8	82,7	88,3
25-07-2016 18:26:57	E190	A	82,5	88,1	92,9
25-07-2016 18:29:46	DH8D	A	78,8	84,1	89,6
25-07-2016 18:32:10	E170	A	81,8	86,4	90,8
25-07-2016 18:34:31	A320	A	82,6	87,8	93,1
25-07-2016 18:38:10	E170	A	82,7	86,8	91,7
25-07-2016 18:40:48	DH8D	A	78,0	83,5	89,1
25-07-2016 18:42:52	E170	A	81,8	86,1	90,8
25-07-2016 18:46:19	DH8D	A	79,3	82,9	88,3
25-07-2016 18:48:29	E170	A	82,0	86,4	91,6
25-07-2016 18:53:43	E170	A	82,6	87,8	93,1
25-07-2016 18:57:20	B738	A	83,2	90,6	95,5
25-07-2016 19:00:00	AT45	A	82,1	88,4	93,9
25-07-2016 19:02:10	E170	A	82,3	87,7	92,3
25-07-2016 19:04:19	DH8D	A	79,5	83,5	88,6
25-07-2016 19:06:52	DH8D	A	79,8	84,1	89,4
25-07-2016 19:09:08	A320	A	82,7	90,0	95,0
25-07-2016 19:12:28	F100	A	82,9	88,1	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2016 19:14:38	E170	A	84,5	89,9	94,5
25-07-2016 19:16:43	F70	A	78,9	83,0	87,9
25-07-2016 19:18:45	DH8D	A	79,6	84,0	89,1
25-07-2016 19:21:00	SF34	A	82,7	87,9	92,7
25-07-2016 19:22:59	A321	A	84,4	89,8	94,8
25-07-2016 19:25:42	SF34	A	81,6	87,1	92,0
25-07-2016 19:27:26	A320	A	81,9	86,8	92,3
25-07-2016 19:30:39	A320	A	84,1	90,0	94,9
25-07-2016 19:38:47	E170	A	81,9	86,9	91,4
25-07-2016 19:46:19	A319	A	81,6	86,6	92,0
25-07-2016 19:52:06	B734	A	83,8	89,2	94,3
25-07-2016 19:54:20	SF34	A	81,5	86,7	91,5
25-07-2016 19:57:21	B734	A	84,1	90,4	94,5
25-07-2016 19:59:48	SF34	A	83,4	89,3	93,9
25-07-2016 20:05:32	A320	A	82,3	87,9	93,1
25-07-2016 20:07:40	C56X	A	78,4	82,9	88,0
25-07-2016 20:12:33	A320	A	81,9	87,7	93,1
25-07-2016 20:30:03	B735	A	83,9	89,8	94,3
25-07-2016 20:32:26	SF34	A	84,7	90,2	94,7
25-07-2016 20:40:02	A320	A	81,8	89,6	94,4
25-07-2016 20:41:55	E190	A	83,2	87,9	93,2
25-07-2016 20:44:01	A320	A	82,8	87,7	93,2
25-07-2016 20:48:43	B739	A	85,3	92,2	96,8
25-07-2016 21:15:00	A320	D	79,1	82,4	91,6
25-07-2016 21:34:31	B752	D	80,4	84,1	93,4
25-07-2016 21:44:46	A320	D	79,6	83,6	92,6
25-07-2016 21:48:15	A320	D	80,0	84,1	92,6
25-07-2016 21:49:54	B733	D	79,4	84,0	92,0
25-07-2016 21:51:46	CRJ9	D	77,4	81,1	89,4
26-07-2016 06:04:00	E190	D	78,4	83,3	91,0
26-07-2016 06:13:22	A320	D	79,5	83,2	92,3
26-07-2016 06:15:47	B735	D	83,4	88,9	95,2
26-07-2016 06:18:47	A320	D	82,1	86,8	94,4
26-07-2016 06:21:25	B738	D	83,5	88,7	95,6
26-07-2016 06:23:34	B738	D	80,1	84,9	93,1
26-07-2016 06:30:05	B738	D	83,3	88,2	95,3
26-07-2016 06:34:37	B738	D	85,2	91,1	97,5
26-07-2016 06:36:35	A320	D	79,5	83,0	92,1
26-07-2016 06:38:58	B734	D	83,9	89,5	95,9
26-07-2016 06:41:26	A319	D	75,7	77,9	87,8
26-07-2016 06:43:18	A319	D	78,6	82,4	91,4
26-07-2016 06:45:31	B738	D	83,3	88,6	95,6
26-07-2016 06:47:35	A320	D	77,7	81,6	90,5
26-07-2016 06:49:49	A320	D	79,0	82,9	92,0
26-07-2016 07:08:11	A321	D	80,3	84,8	93,7
26-07-2016 07:13:26	A320	D	78,9	83,4	92,9
26-07-2016 07:15:37	SF34	D	73,2	76,6	82,7
26-07-2016 07:18:29	DH8D	D	72,2	74,3	83,0
26-07-2016 07:26:48	E170	D	79,1	83,9	92,1
26-07-2016 07:28:38	E190	D	76,9	81,5	90,1
26-07-2016 07:30:40	B738	D	86,7	92,1	98,1
26-07-2016 07:36:29	B738	D	83,6	90,9	97,4
26-07-2016 07:38:47	E190	D	78,1	82,8	91,1
26-07-2016 07:40:36	DH8D	D	72,8	74,5	82,8
26-07-2016 07:44:32	E170	D	77,9	82,1	90,9
26-07-2016 07:46:24	E190	D	79,2	84,8	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-07-2016 07:48:42	DH8D	D	71,0	72,7	81,4
26-07-2016 07:50:36	B738	D	85,2	91,0	97,5
26-07-2016 07:52:38	B734	D	82,3	88,4	95,1
26-07-2016 07:54:21	DH8D	D	72,2	73,6	82,6
26-07-2016 07:57:20	B738	D	80,7	85,4	93,3
26-07-2016 07:58:58	DH8D	D	72,4	73,7	81,9
26-07-2016 08:00:43	E170	D	75,6	80,0	90,5
26-07-2016 08:02:34	E170	D	77,7	81,4	90,7
26-07-2016 08:04:19	E170	D	80,3	84,8	92,6
26-07-2016 08:08:02	E190	D	77,8	83,0	91,4
26-07-2016 08:12:09	E190	D	80,3	85,1	92,8
26-07-2016 08:14:18	E170	D	77,0	81,5	90,8
26-07-2016 08:20:41	MD82	D	85,9	92,6	100,9
26-07-2016 08:27:47	E170	D	77,6	80,9	90,6
26-07-2016 08:50:20	E170	D	76,1	78,8	88,9
26-07-2016 08:55:30	DH8D	D	73,3	74,8	82,8
26-07-2016 09:10:20	AT45	D	73,9	75,8	84,3
26-07-2016 09:28:32	A320	D	75,8	79,1	89,3
26-07-2016 09:31:59	B738	D	82,7	88,0	95,7
26-07-2016 09:37:28	GLEX	D	73,9	76,8	86,7
26-07-2016 09:43:20	A320	D	80,3	83,8	93,1
26-07-2016 09:56:13	CRJ9	D	78,4	83,3	90,7
26-07-2016 10:07:13	E170	D	78,8	82,9	91,6
26-07-2016 10:12:41	F100	D	82,6	87,0	95,1
26-07-2016 10:20:16	A321	D	79,7	85,4	93,9
26-07-2016 10:36:52	DH8D	D	71,3	74,5	84,7
26-07-2016 10:38:51	SF34	D	75,5	78,9	85,0
26-07-2016 10:41:17	P180	D	77,5	83,6	92,7
26-07-2016 10:54:17	A320	D	76,8	81,8	91,9
26-07-2016 10:57:59	E190	D	78,6	84,4	92,2
26-07-2016 11:00:01	DH8D	D	73,0	75,7	83,8
26-07-2016 11:03:30	A332	D	84,9	91,5	99,2
26-07-2016 11:05:53	DH8D	D	72,2	73,6	81,8
26-07-2016 11:07:18	DH8D	D	72,5	74,0	82,5
26-07-2016 11:10:03	E170	D	81,8	86,5	94,1
26-07-2016 11:16:14	E170	D	76,7	80,8	89,3
26-07-2016 11:18:31	E170	D	79,5	83,9	92,1
26-07-2016 11:20:17	DH8D	D	72,5	74,3	82,5
26-07-2016 11:22:06	A320	D	78,2	82,7	91,5
26-07-2016 11:26:03	E170	D	78,6	82,7	91,2
26-07-2016 11:27:42	DH8D	D	72,0	74,4	83,4
26-07-2016 11:30:30	B734	D	82,7	88,7	95,7
26-07-2016 11:38:35	E170	D	80,2	84,4	92,2
26-07-2016 11:43:13	A321	D	83,3	88,6	95,6
26-07-2016 11:50:34	A320	D	79,5	84,1	92,7
26-07-2016 12:09:17	E190	D	80,0	84,7	92,0
26-07-2016 12:18:25	A320	D	81,4	85,3	93,9
26-07-2016 12:20:12	B734	D	79,7	88,7	97,5
26-07-2016 12:23:00	B738	D	80,9	86,1	93,2
26-07-2016 12:25:21	A320	D	80,1	83,0	92,7
26-07-2016 12:32:20	B733	D	79,3	87,6	95,1
26-07-2016 12:34:13	E190	D	80,7	87,0	93,7
26-07-2016 12:36:01	A320	D	78,5	83,9	94,8
26-07-2016 12:42:59	B737	D	81,1	85,7	97,9
26-07-2016 12:51:19	A318	D	77,5	82,5	91,3
26-07-2016 12:53:12	A320	D	77,5	81,2	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-07-2016 13:09:14	E170	D	79,4	83,9	91,7
26-07-2016 13:11:50	SF34	D	72,8	76,8	83,9
26-07-2016 13:13:56	E190	D	77,6	81,5	90,4
26-07-2016 13:16:57	E170	D	74,8	78,9	89,3
26-07-2016 13:28:06	E190	D	80,9	86,2	93,2
26-07-2016 13:31:05	A321	D	78,3	83,0	92,3
26-07-2016 13:38:04	B738	D	83,4	88,5	95,2
26-07-2016 13:40:40	B738	D	83,0	88,6	95,3
26-07-2016 13:43:52	E190	D	74,8	78,8	87,8
26-07-2016 13:44:31	DH8D	D	75,1	84,3	95,2
26-07-2016 13:47:16	E190	D	80,8	86,1	92,8
26-07-2016 13:49:18	E190	D	79,4	83,6	91,1
26-07-2016 14:13:05	E190	D	78,4	83,6	91,0
26-07-2016 14:20:24	A321	D	77,2	80,2	90,9
26-07-2016 14:22:05	A320	D	79,2	83,2	92,5
26-07-2016 14:24:30	W3	D	76,7	79,2	87,8
26-07-2016 14:27:11	E170	D	77,6	81,6	89,9
26-07-2016 14:35:07	E170	D	77,6	81,7	90,4
26-07-2016 14:40:03	E170	D	77,2	81,7	90,5
26-07-2016 14:42:09	B734	D	85,2	90,0	96,6
26-07-2016 14:47:46	A321	D	78,5	82,3	92,0
26-07-2016 14:56:02	E170	D	80,3	85,5	92,6
26-07-2016 15:07:04	H25B	D	76,4	80,5	88,1
26-07-2016 15:09:18	E170	D	80,6	84,8	92,6
26-07-2016 15:20:59	B77W	D	84,2	89,5	96,7
26-07-2016 15:25:04	DH8D	D	71,7	73,3	80,8
26-07-2016 15:53:13	B734	D	79,5	84,8	92,5
26-07-2016 15:58:52	A320	D	78,1	80,9	90,4
26-07-2016 16:00:49	F100	D	80,5	85,8	94,1
26-07-2016 16:06:52	A320	D	78,2	83,1	91,4
26-07-2016 16:31:16	E170	D	79,3	82,8	91,0
26-07-2016 16:33:40	DH8D	D	71,9	72,8	80,9
26-07-2016 16:45:16	E170	D	77,0	80,9	89,8
26-07-2016 16:48:17	A320	D	80,6	84,9	93,6
26-07-2016 16:51:36	B735	D	80,2	85,5	92,5
26-07-2016 16:57:10	A320	D	79,8	83,8	92,4
26-07-2016 17:04:54	E170	D	78,2	83,6	92,0
26-07-2016 17:06:34	DH8D	D	74,1	75,6	83,7
26-07-2016 17:10:08	E170	D	80,6	85,8	92,9
26-07-2016 17:11:42	E170	D	78,5	83,1	91,1
26-07-2016 17:13:05	B734	D	80,0	84,8	92,0
26-07-2016 17:14:31	E170	D	77,8	81,9	90,1
26-07-2016 17:17:12	E170	D	79,4	83,7	92,4
26-07-2016 17:18:46	DH8D	D	72,1	74,2	82,5
26-07-2016 17:20:40	C56X	D	73,8	75,9	83,4
26-07-2016 17:21:55	E170	D	77,4	82,0	90,8
26-07-2016 17:23:35	A320	D	79,2	82,4	93,0
26-07-2016 17:31:42	E190	D	80,4	84,9	92,2
26-07-2016 17:33:46	A319	D	81,7	85,7	94,0
26-07-2016 17:36:18	A319	D	75,1	79,0	88,3
26-07-2016 17:38:15	B737	D	79,0	83,2	90,5
26-07-2016 17:40:13	B788	D	84,9	89,4	95,7
26-07-2016 17:43:03	FA7X	D	77,8	82,5	90,8
26-07-2016 17:45:40	DH8D	D	71,7	73,8	81,7
26-07-2016 17:47:24	E190	D	79,3	83,6	91,3
26-07-2016 17:49:09	E170	D	74,7	78,9	88,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-07-2016 17:52:05	E170	D	77,6	81,4	89,9
26-07-2016 17:53:51	A320	D	80,4	83,6	92,4
26-07-2016 17:56:57	E190	D	78,0	82,8	90,5
26-07-2016 17:59:09	E190	D	76,6	80,4	89,2
26-07-2016 18:01:23	E190	D	79,5	83,7	91,3
26-07-2016 18:19:46	A320	D	79,6	82,4	91,9
26-07-2016 18:25:44	E170	D	77,4	83,2	92,1
26-07-2016 18:27:54	E170	D	74,8	78,7	88,7
26-07-2016 18:45:14	A320	D	82,1	86,6	94,7
26-07-2016 18:47:50	A320	D	79,8	83,4	92,1
26-07-2016 18:55:03	DH8D	D	73,1	74,5	83,1
26-07-2016 19:06:06	A320	D	81,5	85,6	93,6
26-07-2016 19:11:59	E190	D	79,2	84,3	91,2
26-07-2016 19:24:05	A321	D	81,6	86,0	93,9
26-07-2016 19:26:32	DH8D	D	72,9	74,1	82,4
26-07-2016 19:31:19	A321	D	84,4	89,1	96,4
26-07-2016 19:37:45	A319	D	78,6	81,5	90,9
26-07-2016 19:46:23	E170	D	78,6	82,6	90,9
26-07-2016 19:48:42	B738	D	82,4	87,5	94,7
26-07-2016 19:58:51	F70	D	78,0	82,6	90,5
26-07-2016 20:03:09	E170	D	78,2	82,2	90,5
26-07-2016 20:06:44	A321	D	83,7	88,3	95,4
26-07-2016 20:08:31	E170	D	78,2	82,3	90,5
26-07-2016 20:10:07	E170	D	79,3	84,1	91,9
26-07-2016 20:12:58	B738	D	83,2	88,3	95,3
26-07-2016 20:15:33	E170	D	78,4	83,8	91,9
26-07-2016 20:19:36	E190	D	80,4	85,1	92,4
26-07-2016 20:22:00	RJ1H	D	82,4	87,5	93,9
26-07-2016 20:25:22	DH8D	D	71,9	73,6	81,0
26-07-2016 20:26:49	DH8D	D	72,4	74,3	82,8
26-07-2016 20:28:35	A320	D	79,2	82,8	91,3
26-07-2016 20:30:44	A320	D	76,0	78,6	88,1
26-07-2016 20:32:20	DH8D	D	80,0	84,5	92,0
26-07-2016 20:34:53	E170	D	79,0	83,6	91,5
26-07-2016 20:43:16	E170	D	77,3	81,3	89,6
26-07-2016 20:44:54	DH8D	D	72,5	74,0	81,5
26-07-2016 20:52:21	SF34	A	80,2	84,7	89,3
26-07-2016 20:54:42	CRJ9	A	80,6	85,4	91,1
26-07-2016 20:57:06	E170	A	81,9	87,0	91,9
26-07-2016 20:59:31	E170	A	81,5	88,1	92,6
26-07-2016 21:01:19	A320	A	82,4	88,3	93,8
26-07-2016 21:03:42	E190	A	82,9	89,7	94,7
26-07-2016 21:08:38	E170	A	82,3	88,1	92,7
26-07-2016 21:16:37	B735	A	84,6	90,9	95,4
26-07-2016 21:20:02	E190	A	83,4	89,1	94,5
26-07-2016 21:23:06	E190	A	84,9	90,8	95,3
26-07-2016 21:29:01	E170	A	84,0	89,8	94,5
26-07-2016 21:31:21	A320	A	84,8	90,9	95,9
26-07-2016 21:33:44	E170	A	82,2	88,3	93,0
26-07-2016 21:35:40	E190	A	83,5	88,8	93,9
26-07-2016 21:37:51	E170	A	82,4	87,4	92,4
26-07-2016 21:40:12	E190	A	82,5	89,0	94,2
26-07-2016 21:44:21	E170	A	82,5	87,7	92,5
26-07-2016 21:46:16	DH8D	A	79,5	83,9	89,1
26-07-2016 21:51:10	E170	A	82,9	88,1	92,9
27-07-2016 06:02:57	B738	D	85,0	91,3	97,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2016 06:04:55	B735	D	80,9	85,5	93,2
27-07-2016 06:06:58	A320	D	80,1	84,2	92,5
27-07-2016 06:09:08	E190	D	79,5	84,5	91,6
27-07-2016 06:11:27	SF34	D	72,7	74,1	82,2
27-07-2016 06:14:16	B738	D	81,2	86,2	93,5
27-07-2016 06:16:54	B734	D	86,3	93,5	98,6
27-07-2016 06:19:12	A320	D	80,6	85,7	93,2
27-07-2016 06:22:02	A321	D	84,1	89,3	96,4
27-07-2016 06:24:32	A320	D	79,4	82,5	91,5
27-07-2016 06:26:28	A320	D	78,6	82,9	91,8
27-07-2016 06:28:27	A320	D	74,6	79,2	88,7
27-07-2016 06:31:10	A320	D	81,2	85,4	93,6
27-07-2016 06:41:10	A320	D	80,6	85,1	93,8
27-07-2016 06:58:46	B734	D	85,0	92,1	97,8
27-07-2016 07:04:54	A321	D	81,5	86,2	94,3
27-07-2016 07:16:37	DH8D	D	73,2	75,7	84,0
27-07-2016 07:22:19	DH8D	D	72,4	74,9	84,4
27-07-2016 07:25:24	DH8D	D	72,5	74,0	81,5
27-07-2016 07:29:31	E170	D	77,7	82,1	90,7
27-07-2016 07:31:05	E170	D	78,6	85,9	94,7
27-07-2016 07:32:40	SF34	D	74,1	77,3	84,1
27-07-2016 07:34:50	E170	D	80,1	84,2	92,1
27-07-2016 07:36:41	DH8D	D	70,9	72,6	82,0
27-07-2016 07:38:17	B738	D	81,2	86,1	94,0
27-07-2016 07:40:13	DH8D	D	72,0	73,7	81,0
27-07-2016 07:41:56	E170	D	81,7	87,1	94,0
27-07-2016 07:44:02	E170	D	77,9	82,5	90,9
27-07-2016 07:46:30	E170	D	79,4	86,7	94,5
27-07-2016 07:48:40	E190	D	78,4	83,0	90,7
27-07-2016 07:51:28	B734	D	81,5	90,7	98,0
27-07-2016 07:57:04	B738	D	84,5	90,1	96,3
27-07-2016 08:01:00	A320	D	81,6	85,9	93,9
27-07-2016 08:03:29	E170	D	76,6	81,1	90,3
27-07-2016 08:06:10	E190	D	80,4	86,7	93,4
27-07-2016 08:07:26	E190	D	76,8	85,4	94,5
27-07-2016 08:09:51	E190	D	81,2	85,8	93,0
27-07-2016 08:15:09	B738	D	79,4	86,1	95,2
27-07-2016 08:18:25	A320	D	80,4	85,7	93,6
27-07-2016 08:20:13	E170	D	77,0	84,1	91,9
27-07-2016 08:29:45	E170	D	78,7	82,9	91,4
27-07-2016 08:55:05	DH8D	D	73,0	77,0	83,8
27-07-2016 09:06:43	DH8D	D	73,9	76,2	85,0
27-07-2016 09:21:18	E170	D	81,4	86,3	93,7
27-07-2016 09:23:49	A320	D	76,7	79,6	89,2
27-07-2016 09:31:08	B738	D	83,8	89,0	95,9
27-07-2016 09:45:19	B738	D	82,2	87,8	94,8
27-07-2016 09:50:55	B733	D	79,4	84,9	92,6
27-07-2016 09:53:27	F100	D	83,6	87,9	95,9
27-07-2016 09:55:42	A320	D	79,1	83,4	92,6
27-07-2016 09:58:27	B734	A	73,6	76,3	85,1
27-07-2016 10:04:50	CRJ9	D	81,6	85,3	92,4
27-07-2016 10:17:50	B738	D	85,6	91,8	97,9
27-07-2016 10:22:58	A319	D	78,2	82,3	92,0
27-07-2016 10:27:30	B763	D	89,1	96,4	102,3
27-07-2016 10:30:00	P180	D	78,6	83,7	91,8
27-07-2016 10:44:01	B738	D	84,0	89,7	96,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2016 10:45:38	DH8D	D	72,6	74,5	82,6
27-07-2016 10:47:01	SF34	D	72,5	74,1	81,5
27-07-2016 10:48:42	E170	D	77,9	84,7	92,5
27-07-2016 10:51:51	B734	D	83,6	89,6	95,6
27-07-2016 10:55:10	DH8D	D	73,7	76,1	83,7
27-07-2016 10:56:55	A320	D	81,1	85,5	93,4
27-07-2016 11:02:09	DH8D	D	74,6	77,8	85,8
27-07-2016 11:03:27	DH8D	D	72,0	74,2	83,2
27-07-2016 11:05:23	A320	D	77,6	83,9	93,3
27-07-2016 11:06:57	DH8D	D	71,7	74,2	84,9
27-07-2016 11:08:22	B733	D	82,2	88,4	95,0
27-07-2016 11:09:55	E190	D	81,1	86,9	93,6
27-07-2016 11:11:55	A320	D	80,3	87,3	94,8
27-07-2016 11:13:02	AT75	D	72,5	75,8	84,5
27-07-2016 11:14:42	SF34	D	76,1	79,6	85,7
27-07-2016 11:17:25	E190	D	80,1	84,7	92,1
27-07-2016 11:19:05	E170	D	80,8	85,3	93,1
27-07-2016 11:20:35	CRJ9	D	78,5	83,2	91,9
27-07-2016 11:22:00	E170	D	80,8	85,7	93,1
27-07-2016 11:23:37	E170	D	78,4	83,0	92,2
27-07-2016 11:28:38	E170	D	80,1	84,9	92,6
27-07-2016 11:30:23	E170	D	79,1	84,8	92,9
27-07-2016 11:33:23	DH8D	D	74,0	78,1	94,8
27-07-2016 11:35:23	B738	D	76,7	84,7	97,5
27-07-2016 11:39:34	A320	D	78,9	85,4	93,4
27-07-2016 11:43:58	MD11	D	87,3	93,5	99,9
27-07-2016 12:08:40	B734	D	85,0	91,6	96,7
27-07-2016 12:11:27	A320	D	81,2	86,1	94,2
27-07-2016 12:13:55	E170	D	80,6	85,9	93,2
27-07-2016 12:27:26	A320	D	79,7	84,3	91,8
27-07-2016 12:33:33	A320	D	80,6	84,5	92,4
27-07-2016 12:36:16	DH8D	D	73,7	75,8	83,7
27-07-2016 12:45:29	A320	D	79,4	83,9	92,6
27-07-2016 12:48:33	B788	D	83,3	88,2	94,7
27-07-2016 12:56:39	B738	D	82,8	87,9	95,1
27-07-2016 13:03:04	A318	D	78,1	81,5	90,2
27-07-2016 13:16:32	E190	D	81,8	86,4	93,3
27-07-2016 13:20:59	E190	D	81,8	88,0	94,1
27-07-2016 13:35:09	DH8D	D	72,1	73,7	81,6
27-07-2016 13:37:23	A320	D	79,6	83,8	91,9
27-07-2016 13:40:02	E190	D	81,0	85,7	92,4
27-07-2016 13:46:47	E170	D	78,9	83,4	92,2
27-07-2016 13:49:22	E170	D	78,6	83,1	91,4
27-07-2016 13:54:15	E190	D	79,2	84,3	91,7
27-07-2016 13:56:23	B738	D	81,5	86,7	93,2
27-07-2016 13:58:34	DH8D	D	73,4	75,4	82,5
27-07-2016 14:00:51	A321	D	82,7	88,1	95,5
27-07-2016 14:20:44	B734	D	82,0	87,6	94,3
27-07-2016 14:26:25	B738	D	83,5	89,2	96,3
27-07-2016 14:28:53	DH8D	D	72,8	74,7	82,8
27-07-2016 14:38:06	E170	D	76,0	79,7	89,4
27-07-2016 14:42:55	A321	D	78,1	82,6	92,1
27-07-2016 14:45:02	DH8D	D	72,3	74,6	84,1
27-07-2016 14:47:07	A320	D	78,9	82,9	91,9
27-07-2016 14:48:27	E170	D	77,0	81,4	89,8
27-07-2016 14:50:23	B738	D	82,4	87,6	95,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2016 14:52:13	E170	D	79,7	84,3	92,5
27-07-2016 14:55:32	A320	D	80,5	84,3	92,8
27-07-2016 15:00:46	E170	D	78,9	83,4	91,9
27-07-2016 15:02:40	E170	D	80,9	85,0	93,2
27-07-2016 15:06:03	DH8D	D	73,7	76,6	85,5
27-07-2016 15:08:00	B77W	D	81,3	89,6	97,8
27-07-2016 15:13:07	DH8D	D	72,9	74,7	82,5
27-07-2016 15:14:50	B738	D	79,6	87,4	100,3
27-07-2016 15:22:50	E190	D	75,6	87,8	96,4
27-07-2016 15:24:50	A321	D	77,8	88,6	98,6
27-07-2016 15:26:50	AT75	D	72,6	75,7	93,4
27-07-2016 15:34:37	B735	D	75,3	83,6	96,1
27-07-2016 15:38:21	E170	D	75,9	86,0	96,3
27-07-2016 15:41:06	B734	D	79,6	89,1	96,9
27-07-2016 15:42:50	E170	D	78,1	82,1	91,3
27-07-2016 15:48:16	B734	D	79,0	93,4	99,8
27-07-2016 15:50:16	B738	D	76,8	88,0	97,6
27-07-2016 15:54:16	B788	D	79,9	88,1	95,6
27-07-2016 15:58:08	A320	D	78,4	83,4	92,1
27-07-2016 16:04:34	F100	D	82,7	88,2	95,9
27-07-2016 16:22:58	BE40	D	80,2	85,2	93,4
27-07-2016 16:25:43	C525	D	74,0	76,9	85,5
27-07-2016 16:27:34	A320	D	80,3	84,6	92,6
27-07-2016 16:29:25	A320	D	77,2	80,5	90,7
27-07-2016 16:37:40	E170	D	78,1	84,2	92,7
27-07-2016 16:41:41	DH8D	D	73,6	75,4	83,2
27-07-2016 16:44:36	E170	D	79,8	84,2	92,1
27-07-2016 16:47:38	A318	D	79,9	84,1	92,5
27-07-2016 16:50:07	B734	D	82,7	88,5	94,5
27-07-2016 16:52:14	E170	D	80,6	85,3	93,2
27-07-2016 16:56:50	DH8D	D	73,8	76,5	84,2
27-07-2016 17:05:22	E170	D	82,4	87,1	94,2
27-07-2016 17:34:35	E190	A	83,1	89,1	94,6
27-07-2016 17:39:28	E190	A	82,8	88,1	94,0
27-07-2016 17:42:45	A320	A	83,2	88,7	94,3
27-07-2016 17:46:51	A320	A	84,8	91,0	96,0
27-07-2016 17:49:32	A320	A	82,4	88,9	94,4
27-07-2016 17:52:05	E170	A	82,6	89,0	93,8
27-07-2016 17:56:38	DH8D	A	76,8	82,5	88,6
27-07-2016 17:59:00	E190	A	83,0	88,7	93,8
27-07-2016 18:06:54	DH8D	A	78,9	83,8	89,7
27-07-2016 18:10:29	A319	A	84,3	90,5	95,7
27-07-2016 18:14:40	E170	A	80,5	86,6	92,0
27-07-2016 18:27:09	MD11	A	92,6	102,7	107,8
27-07-2016 18:29:49	E170	A	83,3	89,9	94,7
27-07-2016 18:32:06	E170	A	80,3	88,2	92,8
27-07-2016 18:38:52	DH8D	A	79,2	83,8	89,2
27-07-2016 18:44:30	E170	A	81,1	89,0	93,9
27-07-2016 18:46:46	E170	A	83,0	88,7	93,8
27-07-2016 18:50:50	A320	A	83,0	88,9	94,4
27-07-2016 18:52:48	B734	A	86,6	94,9	99,1
27-07-2016 18:55:46	DH8D	A	79,8	84,1	89,3
27-07-2016 18:57:56	F70	A	80,0	86,9	92,1
27-07-2016 18:59:49	B738	A	85,7	93,1	98,0
27-07-2016 19:02:20	B734	A	86,5	93,5	97,2
27-07-2016 19:06:35	SF34	A	80,5	85,4	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2016 19:09:09	AT75	A	80,6	87,1	92,6
27-07-2016 19:10:48	DH8D	A	80,7	85,9	91,1
27-07-2016 19:12:42	A320	A	84,6	91,7	96,3
27-07-2016 19:14:53	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
27-07-2016 19:17:25	DH8D	A	79,6	83,6	89,1
27-07-2016 19:20:31	B738	A	84,4	90,1	95,1
27-07-2016 19:22:59	E170	A	84,9	90,8	96,0
27-07-2016 19:25:02	A320	A	83,3	89,1	94,5
27-07-2016 19:27:17	SF34	A	82,6	88,4	93,4
27-07-2016 19:29:40	DH8D	A	79,9	83,9	89,0
27-07-2016 19:32:36	A321	A	83,1	91,1	96,1
27-07-2016 19:42:25	E170	A	82,2	87,4	92,6
27-07-2016 19:48:43	F100	A	83,1	88,8	93,6
27-07-2016 20:08:40	SF34	A	83,5	89,0	93,9
27-07-2016 20:10:52	SF34	A	83,6	89,0	94,0
27-07-2016 20:12:59	A320	A	84,5	90,8	95,6
27-07-2016 20:33:44	B738	A	85,3	92,3	97,3
27-07-2016 20:37:43	E170	A	85,2	90,5	95,2
27-07-2016 20:39:38	E190	A	83,5	88,8	93,9
27-07-2016 20:41:32	SF34	A	80,0	84,6	89,5
27-07-2016 20:43:21	C295	A	84,8	89,1	93,9
27-07-2016 20:53:36	A320	A	81,7	88,6	94,0
27-07-2016 20:58:57	P180	A	86,0	92,7	99,0
27-07-2016 21:00:48	CRJ9	A	82,0	86,9	92,4
27-07-2016 21:04:20	E170	A	84,6	90,9	96,0
27-07-2016 21:06:29	E170	A	82,2	88,0	93,0
27-07-2016 21:09:19	E190	A	83,1	89,7	94,5
27-07-2016 21:14:14	E170	A	82,5	88,4	93,3
27-07-2016 21:17:25	B734	A	85,5	93,3	97,6
27-07-2016 21:23:01	DH8D	A	79,5	83,8	89,1
27-07-2016 21:24:53	A320	A	85,1	91,1	95,9
27-07-2016 21:28:47	B738	A	84,8	90,7	95,9
27-07-2016 21:31:27	E190	A	83,1	89,5	94,5
27-07-2016 21:33:46	E190	A	84,6	91,0	96,1
27-07-2016 21:35:40	B738	A	86,3	93,7	98,6
27-07-2016 21:37:51	E170	A	82,4	87,7	93,2
27-07-2016 21:41:33	B734	A	88,0	96,0	100,0
27-07-2016 21:43:51	E170	A	84,4	90,0	94,8
27-07-2016 21:46:07	E170	A	83,8	89,7	94,6
27-07-2016 21:49:50	B734	A	86,6	93,2	97,4
27-07-2016 21:53:24	E190	A	83,5	89,7	95,0
27-07-2016 21:56:03	E170	A	84,3	90,5	95,5
27-07-2016 21:58:59	B738	A	84,9	91,2	96,0
28-07-2016 06:06:51	B738	D	83,7	89,3	96,2
28-07-2016 06:10:10	A320	D	79,3	82,9	92,1
28-07-2016 06:12:04	B738	D	83,5	89,2	95,8
28-07-2016 06:14:46	E190	D	79,1	83,3	91,4
28-07-2016 06:16:58	E190	D	77,2	81,4	90,2
28-07-2016 06:19:05	A321	D	82,9	88,6	95,9
28-07-2016 06:21:20	A321	D	84,6	90,1	97,2
28-07-2016 06:24:48	A320	D	79,5	83,3	92,3
28-07-2016 06:26:17	A320	D	78,9	82,5	91,9
28-07-2016 06:29:34	A319	D	76,0	78,8	88,6
28-07-2016 06:34:26	A319	D	78,8	83,0	91,9
28-07-2016 06:40:12	A320	D	79,3	83,2	91,8
28-07-2016 06:55:24	SF34	D	74,3	76,6	83,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2016 06:58:26	A320	D	79,7	82,5	91,7
28-07-2016 07:04:02	SF34	D	75,0	77,8	84,1
28-07-2016 07:07:20	A319	D	78,7	82,0	90,8
28-07-2016 07:18:23	B734	D	85,7	92,1	97,5
28-07-2016 07:22:50	E170	D	77,2	79,9	89,8
28-07-2016 07:31:06	E170	D	76,1	79,3	88,9
28-07-2016 07:35:06	SF34	D	74,3	77,0	84,3
28-07-2016 07:38:04	B734	D	80,4	85,0	92,5
28-07-2016 07:39:56	E170	D	78,1	81,7	91,7
28-07-2016 07:43:42	E190	D	77,7	82,5	90,7
28-07-2016 07:45:43	B738	D	84,7	91,3	97,5
28-07-2016 07:47:37	DH8D	D	73,1	74,1	82,7
28-07-2016 07:49:47	A320	D	78,8	83,8	92,7
28-07-2016 07:51:42	E170	D	74,9	79,3	91,3
28-07-2016 07:53:34	DH8D	D	73,0	75,8	83,8
28-07-2016 07:55:58	E190	D	81,1	85,9	93,1
28-07-2016 07:57:49	E170	D	77,2	81,2	90,8
28-07-2016 08:01:24	DH8D	D	75,4	80,4	86,9
28-07-2016 08:04:35	E190	D	79,9	85,3	93,4
28-07-2016 08:05:55	DH8D	D	71,6	73,9	82,7
28-07-2016 08:07:27	E170	D	75,7	79,0	89,0
28-07-2016 08:09:14	B738	D	82,2	87,5	94,8
28-07-2016 08:10:52	E170	D	75,6	80,8	90,9
28-07-2016 08:15:26	E190	D	79,6	84,9	92,4
28-07-2016 08:18:32	B738	D	78,9	84,2	91,5
28-07-2016 08:20:12	B734	D	81,6	88,8	95,8
28-07-2016 08:26:13	B738	D	84,7	90,8	97,2
28-07-2016 08:28:21	E190	D	78,3	83,5	92,3
28-07-2016 08:31:41	B738	D	85,7	91,5	98,0
28-07-2016 09:02:34	B738	D	83,4	90,1	97,2
28-07-2016 09:11:19	A320	D	78,6	82,3	91,3
28-07-2016 09:27:29	DH8D	D	76,5	82,9	97,3
28-07-2016 09:57:36	CRJ9	D	78,3	81,8	90,0
28-07-2016 10:02:08	F100	D	82,5	87,3	95,1
28-07-2016 10:09:39	A320	D	76,6	79,5	89,6
28-07-2016 10:11:29	B763	D	77,6	82,2	91,0
28-07-2016 10:28:52	C680	D	73,5	76,2	84,3
28-07-2016 10:31:00	B733	D	81,3	86,6	94,7
28-07-2016 10:38:18	DH8D	D	70,8	71,4	79,8
28-07-2016 10:43:14	B733	D	81,8	86,3	93,8
28-07-2016 10:44:53	MD11	D	92,4	100,3	106,0
28-07-2016 10:46:50	E170	D	76,8	83,3	92,3
28-07-2016 10:50:09	P180	D	79,7	84,7	93,9
28-07-2016 10:53:27	E170	D	79,0	83,3	92,4
28-07-2016 10:56:59	A320	D	79,4	83,6	92,2
28-07-2016 10:58:55	B734	D	83,7	89,5	96,0
28-07-2016 11:00:15	DH8D	D	75,0	77,7	85,4
28-07-2016 11:03:57	B733	D	83,1	88,8	95,7
28-07-2016 11:05:49	E170	D	80,6	85,8	94,6
28-07-2016 11:07:37	E190	D	77,8	82,8	92,3
28-07-2016 11:09:18	E170	D	79,6	86,8	93,2
28-07-2016 11:11:20	A332	D	83,7	91,1	98,6
28-07-2016 11:15:17	DH8D	D	74,0	79,6	84,7
28-07-2016 11:17:07	E170	D	78,1	84,0	91,3
28-07-2016 11:23:39	A320	D	77,1	82,7	92,4
28-07-2016 11:26:02	E170	D	78,4	84,5	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2016 11:28:53	A320	D	78,6	86,1	94,7
28-07-2016 11:33:48	A320	D	80,1	84,2	93,3
28-07-2016 11:35:52	E170	D	78,3	83,2	91,1
28-07-2016 11:44:10	E170	D	78,9	84,8	93,2
28-07-2016 11:49:26	DH8D	D	72,0	74,1	81,6
28-07-2016 11:55:36	DH8D	D	72,9	76,4	83,7
28-07-2016 12:07:38	B734	D	81,5	88,8	96,5
28-07-2016 12:20:36	C295	D	72,6	75,9	83,7
28-07-2016 12:24:38	E170	D	78,0	83,3	92,6
28-07-2016 12:33:39	B737	D	77,7	82,5	95,2
28-07-2016 12:35:04	A320	D	77,2	83,0	97,0
28-07-2016 12:45:07	A320	D	80,6	84,8	95,8
28-07-2016 12:49:08	A320	D	81,8	85,5	94,3
28-07-2016 13:08:45	E190	D	78,6	83,7	91,2
28-07-2016 13:10:50	A320	D	79,4	83,5	92,8
28-07-2016 13:13:11	A320	D	82,4	87,3	94,7
28-07-2016 13:22:33	E190	D	81,3	86,5	94,5
28-07-2016 13:24:21	E190	D	78,5	83,7	92,3
28-07-2016 13:27:35	B738	D	81,0	86,0	94,5
28-07-2016 13:34:00	B738	D	81,9	87,1	94,7
28-07-2016 13:35:52	E190	D	76,8	82,4	90,6
28-07-2016 13:39:11	A320	D	78,3	81,5	91,3
28-07-2016 13:44:21	E190	D	78,9	84,8	92,5
28-07-2016 13:53:48	A320	D	79,0	83,4	92,6
28-07-2016 13:57:06	DH8D	D	72,2	73,2	81,7
28-07-2016 13:58:47	A321	D	80,9	85,5	94,2
28-07-2016 14:03:27	E170	D	76,5	81,4	90,7
28-07-2016 14:06:44	DH8D	D	72,3	74,7	83,8
28-07-2016 14:12:17	E190	D	77,0	82,1	90,8
28-07-2016 14:30:09	A320	D	80,5	84,3	93,0
28-07-2016 14:34:38	E170	D	78,3	82,3	91,0
28-07-2016 14:36:53	A320	D	77,6	81,6	91,0
28-07-2016 14:41:05	E170	D	76,8	81,2	91,0
28-07-2016 14:42:35	E170	D	77,8	81,0	90,3
28-07-2016 14:45:23	DH8D	D	73,7	76,0	84,4
28-07-2016 14:48:36	E170	D	78,3	82,7	91,3
28-07-2016 15:02:11	E170	D	78,2	83,5	91,4
28-07-2016 15:05:17	E170	D	75,7	80,4	90,0
28-07-2016 15:10:15	DH8D	D	71,8	74,2	84,4
28-07-2016 15:11:56	E170	D	78,7	83,3	91,9
28-07-2016 15:14:40	A321	D	80,2	85,2	93,7
28-07-2016 15:17:52	F100	D	81,5	85,7	94,5
28-07-2016 15:20:23	DH8D	D	73,2	75,3	83,2
28-07-2016 15:22:21	A321	D	78,1	81,5	92,2
28-07-2016 15:23:58	B77W	D	83,7	89,2	96,5
28-07-2016 15:26:40	DH8D	D	73,7	76,1	83,3
28-07-2016 15:28:14	SF34	D	75,2	79,3	85,2
28-07-2016 15:31:16	B734	D	84,4	89,9	95,9
28-07-2016 15:38:20	A320	D	76,3	79,1	89,1
28-07-2016 15:40:28	E190	D	78,8	84,3	92,4
28-07-2016 15:46:30	B734	D	82,9	88,5	95,4
28-07-2016 15:49:35	B738	D	79,4	83,6	91,7
28-07-2016 15:52:05	DH8D	D	73,0	75,3	83,8
28-07-2016 16:06:56	B733	D	76,4	84,3	94,9
28-07-2016 16:15:44	DH8D	D	72,4	74,7	84,2
28-07-2016 16:45:17	E170	D	78,0	81,6	91,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2016 16:47:29	DH8D	D	70,4	72,7	82,7
28-07-2016 16:49:17	DH8D	D	72,7	74,0	82,7
28-07-2016 16:52:59	E170	D	77,7	82,0	91,1
28-07-2016 16:55:16	E190	D	78,4	83,0	91,8
28-07-2016 17:02:05	E170	D	77,7	81,8	90,8
28-07-2016 17:05:04	E190	D	80,1	85,3	92,9
28-07-2016 17:07:44	A321	D	79,2	83,3	92,2
28-07-2016 17:09:41	A320	D	81,5	85,8	94,3
28-07-2016 17:11:28	E170	D	78,0	82,6	91,4
28-07-2016 17:13:26	E170	D	77,6	82,7	91,4
28-07-2016 17:15:54	DH8D	D	73,1	74,6	83,1
28-07-2016 17:19:19	E170	D	77,1	81,1	90,4
28-07-2016 17:22:08	E170	D	76,7	80,9	90,1
28-07-2016 17:24:16	E170	D	77,4	81,1	89,9
28-07-2016 17:26:28	A319	D	75,3	80,5	89,7
28-07-2016 17:28:24	B734	D	80,5	84,9	93,1
28-07-2016 17:30:48	B738	D	78,5	81,9	91,1
28-07-2016 17:32:31	E190	D	77,9	83,8	91,7
28-07-2016 17:34:28	B788	D	82,4	86,7	93,8
28-07-2016 18:02:07	A320	D	81,6	85,6	94,8
28-07-2016 18:06:13	E170	D	78,0	81,9	91,2
28-07-2016 18:08:10	MD82	D	85,5	91,8	100,1
28-07-2016 18:11:44	E190	D	78,0	82,3	90,6
28-07-2016 18:14:03	E170	D	76,2	80,8	89,4
28-07-2016 18:16:55	A320	D	78,2	81,6	91,4
28-07-2016 18:19:35	A320	D	79,1	81,9	91,6
28-07-2016 18:36:16	A320	D	79,5	83,0	92,0
28-07-2016 18:51:27	A320	D	77,2	80,4	90,2
28-07-2016 18:54:14	A320	D	78,8	81,9	91,4
28-07-2016 19:00:15	E190	D	77,7	82,3	90,5
28-07-2016 19:07:41	E190	D	78,1	82,3	90,6
28-07-2016 19:13:33	A319	D	80,0	83,0	92,6
28-07-2016 19:18:10	DH8D	D	74,0	76,2	85,2
28-07-2016 19:33:47	A319	D	77,5	80,3	90,3
28-07-2016 19:35:44	DH8D	D	73,3	75,3	83,3
28-07-2016 19:38:46	DH8D	D	71,8	72,9	80,8
28-07-2016 19:41:29	B738	D	79,8	84,1	92,1
28-07-2016 19:43:56	B738	D	83,0	87,9	95,3
28-07-2016 19:46:39	AT45	D	74,1	75,8	83,2
28-07-2016 19:51:12	DH8D	D	72,1	74,4	82,1
28-07-2016 19:56:40	F100	D	76,7	79,2	90,3
28-07-2016 19:58:47	A320	D	79,6	83,5	92,3
28-07-2016 20:00:45	E170	D	77,2	81,2	90,0
28-07-2016 20:02:52	E190	D	79,4	83,8	91,4
28-07-2016 20:05:12	E170	D	84,3	92,6	97,5
28-07-2016 20:07:24	E170	D	77,7	81,0	90,3
28-07-2016 20:10:18	E190	D	79,4	84,1	91,9
28-07-2016 20:14:40	B738	D	81,7	87,4	94,5
28-07-2016 20:16:46	A320	D	76,2	78,8	89,2
28-07-2016 20:20:33	A320	D	79,3	83,0	91,9
28-07-2016 20:22:59	E190	D	76,8	81,4	90,3
28-07-2016 20:25:15	E170	D	78,0	82,1	91,4
28-07-2016 20:29:32	B734	D	83,8	89,6	96,3
28-07-2016 20:31:22	E170	D	76,4	79,6	89,4
28-07-2016 20:33:19	B734	D	82,2	87,6	94,8
28-07-2016 20:36:08	E170	D	78,8	83,2	91,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2016 20:43:30	B461	D	79,7	84,3	91,5
28-07-2016 21:17:40	MD11	D	87,6	93,7	101,0
28-07-2016 21:45:02	B733	D	78,6	84,0	91,6
28-07-2016 21:54:57	B752	D	77,4	80,2	91,2
28-07-2016 21:58:16	E170	D	76,5	80,2	90,4
29-07-2016 06:01:31	A320	D	77,2	81,0	89,5
29-07-2016 06:05:10	E190	D	78,6	83,3	91,2
29-07-2016 06:08:27	B738	D	83,8	89,9	96,8
29-07-2016 06:15:30	A320	D	80,5	84,4	93,2
29-07-2016 06:19:26	A320	D	78,4	84,3	96,5
29-07-2016 06:20:55	A321	D	77,8	86,0	96,5
29-07-2016 06:24:24	A320	D	79,3	82,6	92,1
29-07-2016 06:26:15	B735	D	80,3	85,9	93,5
29-07-2016 06:28:14	A320	D	78,6	82,6	91,9
29-07-2016 06:30:27	B738	D	84,7	90,2	96,8
29-07-2016 06:32:33	B738	D	84,4	89,8	96,4
29-07-2016 06:39:33	A319	D	76,6	79,0	88,7
29-07-2016 06:49:50	B734	D	86,5	93,3	98,5
29-07-2016 06:59:05	B738	D	83,5	89,2	95,8
29-07-2016 07:15:25	B738	D	82,9	89,1	96,1
29-07-2016 07:17:22	A320	D	80,8	85,1	93,4
29-07-2016 07:19:19	A319	D	77,7	81,9	91,8
29-07-2016 07:26:33	A319	D	77,6	80,4	89,6
29-07-2016 07:35:22	E170	D	78,8	83,8	91,8
29-07-2016 07:39:35	E170	D	78,9	86,4	94,4
29-07-2016 07:42:25	E170	D	78,7	83,1	91,7
29-07-2016 07:45:54	B738	D	85,1	92,0	98,5
29-07-2016 07:47:38	DH8D	D	71,4	72,7	80,5
29-07-2016 07:49:07	DH8D	D	73,3	75,9	84,4
29-07-2016 07:50:41	E190	D	82,1	87,3	93,9
29-07-2016 07:54:02	B738	D	80,2	86,9	94,5
29-07-2016 07:55:44	E170	D	77,2	81,7	91,0
29-07-2016 07:57:19	E170	D	79,1	83,2	91,9
29-07-2016 07:59:30	E170	D	75,6	80,3	90,5
29-07-2016 08:00:53	DH8D	D	70,9	73,4	82,7
29-07-2016 08:02:11	E190	D	75,1	86,1	95,9
29-07-2016 08:04:16	E170	D	76,8	83,0	93,6
29-07-2016 08:06:35	E170	D	77,9	84,1	93,8
29-07-2016 08:08:30	E190	D	80,0	86,9	94,8
29-07-2016 08:17:53	E190	D	77,1	85,6	94,1
29-07-2016 08:28:18	E170	D	76,0	82,6	93,0
29-07-2016 08:52:46	DH8D	D	71,0	72,9	82,2
29-07-2016 09:05:09	B738	D	80,8	87,2	95,1
29-07-2016 09:11:47	AT45	D	75,8	78,9	86,2
29-07-2016 09:18:31	A320	D	80,7	85,3	93,5
29-07-2016 09:28:25	DH8D	D	73,0	74,2	82,6
29-07-2016 09:31:27	E170	D	80,3	84,8	92,8
29-07-2016 09:33:32	A320	D	77,7	81,1	90,7
29-07-2016 09:43:12	E170	D	79,7	84,7	93,2
29-07-2016 09:47:37	M28	D	73,5	75,8	83,0
29-07-2016 09:50:02	B738	D	82,7	88,2	94,8
29-07-2016 09:55:32	CRJ9	D	79,7	85,0	92,0
29-07-2016 09:57:41	F100	D	82,8	88,3	96,6
29-07-2016 10:10:36	P180	D	79,1	86,3	94,0
29-07-2016 10:13:14	B738	D	81,8	88,1	95,8
29-07-2016 10:16:41	A320	D	79,7	83,3	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-07-2016 10:18:39	B734	D	81,4	88,5	95,7
29-07-2016 10:21:00	B738	D	82,0	87,1	95,4
29-07-2016 10:24:06	B738	D	83,5	88,3	95,0
29-07-2016 10:27:31	C56X	D	72,7	75,1	83,1
29-07-2016 10:31:28	A321	D	79,0	84,9	93,1
29-07-2016 10:37:07	C680	D	75,2	77,8	86,4
29-07-2016 10:42:16	E190	D	76,6	80,8	90,0
29-07-2016 10:52:20	DH8D	D	71,9	74,2	83,0
29-07-2016 10:55:51	A320	D	78,6	82,9	92,6
29-07-2016 11:00:46	E190	D	80,0	85,0	92,3
29-07-2016 11:02:01	E190	D	81,8	87,0	93,8
29-07-2016 11:05:10	DH8D	D	72,6	74,6	82,1
29-07-2016 11:07:46	DH8D	D	72,4	74,1	82,8
29-07-2016 11:11:09	A320	D	80,2	84,3	93,2
29-07-2016 11:12:55	A320	D	77,6	81,5	90,8
29-07-2016 11:16:55	B734	D	84,9	90,6	97,4
29-07-2016 11:19:15	E170	D	77,2	81,8	90,8
29-07-2016 11:20:58	E170	D	77,4	81,6	90,4
29-07-2016 11:34:14	E170	D	79,1	84,1	92,5
29-07-2016 11:36:34	A320	D	80,9	84,7	93,2
29-07-2016 11:37:48	E170	D	78,0	83,0	91,7
29-07-2016 11:39:48	E170	D	78,9	83,5	92,0
29-07-2016 11:41:21	DH8D	D	73,4	76,3	84,2
29-07-2016 11:43:18	B734	D	82,7	88,4	95,3
29-07-2016 11:44:57	E170	D	79,6	83,9	92,1
29-07-2016 11:56:35	DH8D	D	73,4	75,0	82,4
29-07-2016 12:06:15	DH8D	D	72,4	74,5	82,8
29-07-2016 12:08:05	GLF6	D	76,5	81,0	89,3
29-07-2016 12:19:44	A320	D	79,0	83,0	92,0
29-07-2016 12:25:36	E170	D	79,2	83,7	91,8
29-07-2016 12:29:55	B738	D	81,5	86,1	94,0
29-07-2016 12:45:21	A320	D	79,8	83,1	91,5
29-07-2016 12:50:21	A318	D	76,9	81,9	91,5
29-07-2016 12:55:04	B737	D	80,3	84,2	92,9
29-07-2016 12:57:30	A320	D	78,7	82,0	91,7
29-07-2016 13:00:26	A321	D	78,1	81,9	91,7
29-07-2016 13:07:28	E170	D	79,8	85,8	93,8
29-07-2016 13:10:17	A320	D	80,2	84,0	92,7
29-07-2016 13:16:31	E190	D	77,5	82,1	90,7
29-07-2016 13:34:07	E190	D	76,7	85,1	94,8
29-07-2016 13:35:17	BE40	D	73,4	80,4	94,1
29-07-2016 13:38:51	A321	D	80,8	85,9	94,2
29-07-2016 13:41:03	B738	D	79,7	86,4	94,6
29-07-2016 13:42:55	DH8D	D	71,9	74,8	83,3
29-07-2016 13:45:27	B738	D	81,8	87,9	94,8
29-07-2016 13:47:37	E170	D	80,2	86,0	93,6
29-07-2016 13:51:24	E170	D	79,6	84,1	92,4
29-07-2016 14:00:25	E190	D	79,6	86,2	93,0
29-07-2016 14:04:42	E190	D	77,6	82,6	91,1
29-07-2016 14:06:31	DH8D	D	72,5	73,8	82,1
29-07-2016 14:16:16	MD82	D	84,6	93,7	101,2
29-07-2016 14:25:02	C295	D	75,4	79,0	85,4
29-07-2016 14:28:03	E190	D	80,4	84,9	92,2
29-07-2016 14:32:31	E170	D	78,4	82,7	91,4
29-07-2016 14:55:19	DH8D	D	81,3	87,4	91,7
29-07-2016 14:57:09	A320	D	78,7	82,6	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-07-2016 14:59:31	AT45	D	74,9	77,3	84,4
29-07-2016 15:01:52	F100	D	83,4	88,0	96,0
29-07-2016 15:04:23	B738	D	82,5	87,5	94,5
29-07-2016 15:06:08	E170	D	77,7	81,2	90,7
29-07-2016 15:07:56	B738	D	83,2	89,0	96,0
29-07-2016 15:14:13	A320	D	79,1	83,2	92,3
29-07-2016 15:21:16	DH8D	D	72,3	74,6	81,3
29-07-2016 15:26:34	B77W	D	79,7	83,9	93,1
29-07-2016 15:29:20	E170	D	74,4	78,6	88,3
29-07-2016 15:49:07	E170	D	76,5	80,7	91,1
29-07-2016 16:01:31	A320	D	79,5	83,7	93,1
29-07-2016 16:27:13	E170	D	76,6	79,9	90,6
29-07-2016 16:30:04	A319	D	77,0	83,6	94,3
29-07-2016 16:32:22	E190	D	76,5	79,2	89,5
29-07-2016 16:37:27	E35L	D	73,4	76,9	87,0
29-07-2016 16:38:53	E190	D	78,3	82,4	91,3
29-07-2016 16:40:35	A321	D	80,0	83,9	94,3
29-07-2016 16:42:08	A320	D	80,4	84,1	93,6
29-07-2016 16:43:45	A321	D	79,8	85,7	94,4
29-07-2016 16:45:24	E170	D	77,0	80,8	91,4
29-07-2016 16:47:43	DH8D	D	73,7	75,8	83,3
29-07-2016 16:57:51	E170	D	75,6	79,4	90,9
29-07-2016 17:01:06	E170	D	79,7	84,6	93,1
29-07-2016 17:03:40	DH8D	D	72,8	74,3	82,8
29-07-2016 17:05:48	B738	D	82,6	86,7	95,2
29-07-2016 17:07:25	A320	D	79,7	83,8	92,9
29-07-2016 17:09:40	DH8D	D	73,4	78,3	85,7
29-07-2016 17:17:04	DH8D	D	73,1	74,2	82,6
29-07-2016 17:18:59	E190	D	79,3	84,0	92,1
29-07-2016 17:20:36	B734	D	83,5	88,8	95,8
29-07-2016 17:22:14	E170	D	78,3	82,0	91,5
29-07-2016 17:23:42	E170	D	79,1	83,6	92,3
29-07-2016 17:25:10	A321	D	80,1	84,1	93,3
29-07-2016 17:26:36	E170	D	77,5	81,1	91,1
29-07-2016 17:28:26	DH8D	D	74,6	75,9	83,6
29-07-2016 17:34:30	E170	D	80,0	85,0	93,2
29-07-2016 17:36:21	E170	D	78,3	83,4	91,7
29-07-2016 17:38:58	DH8D	D	72,2	73,8	82,2
29-07-2016 17:40:51	B788	D	84,0	88,4	95,4
29-07-2016 17:43:17	B737	D	77,4	82,2	90,7
29-07-2016 17:45:02	E190	D	78,5	83,2	91,7
29-07-2016 17:52:03	E170	D	76,0	81,9	92,0
29-07-2016 17:58:38	E190	D	76,1	83,0	92,1
29-07-2016 18:01:03	E190	D	77,2	80,2	88,4
29-07-2016 18:08:45	A320	D	81,7	86,2	94,7
29-07-2016 18:18:18	B734	D	86,0	92,1	98,1
29-07-2016 18:28:09	A319	D	78,0	83,2	92,8
29-07-2016 18:29:59	E170	D	78,4	83,5	92,2
29-07-2016 18:39:00	A332	D	85,9	93,0	100,1
29-07-2016 18:41:24	E190	D	80,2	86,2	97,2
29-07-2016 18:43:43	A321	D	81,1	85,4	94,1
29-07-2016 18:45:42	B734	D	82,2	88,3	95,0
29-07-2016 18:47:40	B733	D	76,6	83,3	91,9
29-07-2016 18:52:37	A320	D	80,3	84,2	93,3
29-07-2016 18:54:33	A320	D	79,2	84,1	92,6
29-07-2016 19:06:25	A320	D	76,0	78,6	88,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-07-2016 19:08:53	E190	D	77,7	81,8	91,1
29-07-2016 19:11:26	A320	D	78,9	82,2	91,7
29-07-2016 19:14:06	E170	D	79,4	84,7	93,2
29-07-2016 19:44:15	DH8D	D	74,1	77,0	84,9
29-07-2016 19:46:18	A320	D	78,9	82,8	92,1
29-07-2016 19:54:24	A320	D	80,2	83,3	92,5
29-07-2016 19:56:48	E170	D	77,0	80,4	89,8
29-07-2016 20:02:13	DH8D	D	72,5	73,7	81,5
29-07-2016 20:07:32	F100	D	78,2	80,6	91,4
29-07-2016 20:09:24	E170	D	78,4	83,0	91,6
29-07-2016 20:10:56	E170	D	78,8	82,9	91,8
29-07-2016 20:12:36	F100	D	82,2	86,8	95,8
29-07-2016 20:14:07	A320	D	79,1	82,9	92,1
29-07-2016 20:24:56	E170	D	77,8	81,8	91,0
29-07-2016 20:28:10	CRJ2	D	74,8	76,4	85,2
29-07-2016 20:29:46	E170	D	78,0	81,7	91,2
29-07-2016 20:31:40	DH8D	D	73,2	74,8	83,2
29-07-2016 20:38:58	A320	D	76,8	79,3	89,4
29-07-2016 20:41:30	A319	D	79,0	81,7	91,3
29-07-2016 20:55:51	E170	D	80,1	84,7	93,1
29-07-2016 21:06:46	B734	D	84,3	90,3	96,9
29-07-2016 21:14:50	E190	A	82,2	88,5	93,7
29-07-2016 21:16:18	B738	A	85,2	91,6	96,7
29-07-2016 21:18:43	A320	A	83,6	89,0	94,4
29-07-2016 21:21:24	A319	A	83,2	89,6	95,0
29-07-2016 21:25:59	E190	A	83,7	89,1	94,1
29-07-2016 21:28:32	E170	A	82,1	87,6	92,5
29-07-2016 21:32:25	E190	A	82,7	88,8	94,2
29-07-2016 21:34:08	E190	A	83,1	88,9	94,2
29-07-2016 21:36:39	E170	A	81,9	87,1	92,3
29-07-2016 21:38:38	E170	A	82,8	87,7	92,8
29-07-2016 21:40:53	C650	A	79,1	83,6	88,1
29-07-2016 21:43:38	DH8D	A	79,5	84,2	89,9
29-07-2016 21:45:20	E170	A	81,6	86,4	91,6
29-07-2016 21:47:26	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
29-07-2016 21:50:00	E170	A	82,9	88,1	92,9
29-07-2016 21:52:38	AT45	A	82,9	88,5	94,9
29-07-2016 21:55:09	DH8D	A	80,4	84,7	90,4
30-07-2016 06:04:11	B735	D	81,0	85,9	93,5
30-07-2016 06:05:59	A320	D	80,4	84,3	93,0
30-07-2016 06:08:25	B738	D	85,3	91,1	97,8
30-07-2016 06:14:29	B738	D	81,0	85,8	94,4
30-07-2016 06:19:07	B738	D	83,5	88,6	96,1
30-07-2016 06:25:34	A320	D	80,5	83,8	92,8
30-07-2016 06:27:15	A319	D	77,8	80,7	90,4
30-07-2016 06:29:35	A320	D	80,2	84,2	93,0
30-07-2016 06:31:48	E190	D	77,5	81,4	90,5
30-07-2016 06:38:41	A319	D	80,1	83,7	92,4
30-07-2016 06:47:54	A320	D	79,6	83,0	92,4
30-07-2016 07:05:14	A320	D	79,6	83,5	92,2
30-07-2016 07:27:46	E170	D	76,0	78,9	88,8
30-07-2016 07:32:19	E170	D	80,3	85,8	93,3
30-07-2016 07:37:13	E170	D	78,2	81,8	91,2
30-07-2016 07:44:16	E190	D	80,7	85,6	92,8
30-07-2016 07:46:17	E190	D	79,3	83,9	92,1
30-07-2016 07:48:02	E170	D	80,1	84,6	92,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-07-2016 07:49:52	DH8D	D	73,4	74,9	82,4
30-07-2016 07:51:42	E190	D	81,5	86,7	93,5
30-07-2016 07:53:01	E170	D	77,1	80,3	90,4
30-07-2016 07:57:06	E170	D	78,6	82,7	91,3
30-07-2016 08:02:02	C56X	D	74,6	76,9	83,6
30-07-2016 08:06:37	B734	D	82,7	88,4	95,2
30-07-2016 08:08:55	E170	D	78,4	82,6	90,9
30-07-2016 08:23:29	E170	D	79,7	84,7	92,9
30-07-2016 08:31:51	B738	D	83,6	88,7	95,4
30-07-2016 08:34:25	E190	D	81,8	87,8	94,1
30-07-2016 08:41:53	B738	D	84,4	90,0	95,9
30-07-2016 08:44:13	B738	D	83,7	88,6	95,7
30-07-2016 09:10:15	A320	D	81,4	86,6	94,0
30-07-2016 09:27:50	E170	D	77,1	82,0	90,7
30-07-2016 09:53:52	F100	D	82,9	88,3	95,4
30-07-2016 10:10:30	E170	D	81,5	86,5	93,8
30-07-2016 10:12:33	B738	D	82,6	87,6	94,6
30-07-2016 10:17:00	B738	D	85,3	90,8	97,1
30-07-2016 10:29:12	A320	D	79,9	83,9	92,7
30-07-2016 10:44:25	DH8D	D	71,6	74,9	83,9
30-07-2016 10:46:42	E170	D	80,4	84,6	92,1
30-07-2016 10:48:48	A320	D	80,1	83,9	92,6
30-07-2016 10:52:55	E170	D	78,7	82,0	91,2
30-07-2016 10:56:11	E170	D	78,7	82,5	91,0
30-07-2016 10:58:17	E170	D	75,9	80,3	89,5
30-07-2016 11:03:06	DH8D	D	73,1	75,2	82,2
30-07-2016 11:09:53	DH8D	D	73,1	74,5	82,6
30-07-2016 11:12:08	DH8D	D	73,9	77,3	83,9
30-07-2016 11:18:34	E190	D	78,8	84,4	91,6
30-07-2016 11:20:40	B738	D	83,8	89,1	95,8
30-07-2016 11:22:30	DH8D	D	72,8	74,4	81,8
30-07-2016 11:27:17	E170	D	79,3	83,8	92,1
30-07-2016 11:29:16	A320	D	79,5	82,4	91,5
30-07-2016 11:31:24	CL30	D	75,2	78,6	87,0
30-07-2016 11:33:18	B738	D	81,6	87,0	93,9
30-07-2016 11:35:28	A320	D	79,5	83,1	92,1
30-07-2016 11:37:35	E170	D	77,2	81,6	90,7
30-07-2016 11:39:14	E170	D	76,8	80,5	89,8
30-07-2016 11:41:09	A321	D	79,7	83,5	92,7
30-07-2016 11:43:33	AT45	D	75,4	78,4	85,4
30-07-2016 11:51:55	B734	D	84,3	90,5	96,6
30-07-2016 11:58:35	E170	D	79,3	83,2	91,6
30-07-2016 12:03:27	A320	D	79,9	83,7	92,7
30-07-2016 12:18:48	B738	D	85,1	89,1	96,6
30-07-2016 12:33:18	B738	D	81,5	85,9	93,8
30-07-2016 12:39:25	A321	D	83,2	88,0	95,7
30-07-2016 12:52:25	A320	D	79,8	83,6	91,9
30-07-2016 13:02:02	A320	D	80,1	84,0	92,9
30-07-2016 13:04:29	B738	D	86,2	91,7	98,0
30-07-2016 13:06:27	CRJ9	D	79,1	84,3	92,1
30-07-2016 13:08:10	E190	D	78,6	83,1	91,4
30-07-2016 13:11:01	A320	D	80,2	84,4	92,8
30-07-2016 13:16:24	E190	D	80,3	84,9	92,4
30-07-2016 13:20:23	A318	D	78,3	81,4	91,1
30-07-2016 13:23:22	B734	D	84,1	89,8	96,1
30-07-2016 13:26:53	C295	D	75,8	77,8	84,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-07-2016 13:35:55	E190	D	79,0	85,2	92,8
30-07-2016 13:37:18	E170	D	78,9	82,2	91,9
30-07-2016 13:45:12	E190	D	78,4	83,4	90,7
30-07-2016 13:48:28	B738	D	83,8	89,5	96,1
30-07-2016 13:50:47	A320	D	81,5	85,2	94,0
30-07-2016 13:53:32	E170	D	79,4	83,8	91,8
30-07-2016 13:55:24	DH8D	D	72,4	74,0	81,4
30-07-2016 14:02:15	E170	D	76,9	81,0	89,7
30-07-2016 14:10:10	A320	D	81,3	86,1	94,1
30-07-2016 14:13:50	E190	D	81,2	86,0	92,9
30-07-2016 14:21:34	A320	D	80,3	84,2	92,6
30-07-2016 14:35:41	E190	D	80,2	84,5	92,2
30-07-2016 14:40:28	E170	D	77,6	81,6	90,4
30-07-2016 14:43:01	E170	D	77,0	80,7	89,8
30-07-2016 14:45:09	E170	D	79,3	83,4	92,1
30-07-2016 14:52:10	A320	D	78,8	82,4	91,3
30-07-2016 14:56:49	E170	D	82,1	87,5	95,1
30-07-2016 14:58:50	F100	D	82,1	87,5	95,6
30-07-2016 15:00:40	E170	D	79,2	83,9	92,2
30-07-2016 15:10:30	AN30	D	84,4	89,7	96,2
30-07-2016 15:18:59	E170	D	76,7	80,9	89,9
30-07-2016 15:23:54	B77W	D	84,0	89,7	97,0
30-07-2016 15:26:48	E170	D	79,3	83,6	91,9
30-07-2016 15:29:03	B734	D	84,2	90,0	96,5
30-07-2016 15:32:28	A320	D	79,1	83,0	91,9
30-07-2016 15:54:01	A319	D	79,5	82,2	91,8
30-07-2016 15:56:09	E170	D	76,2	80,0	89,2
30-07-2016 16:19:15	DH8D	D	73,3	75,3	84,1
30-07-2016 16:24:35	A320	D	80,7	84,3	93,2
30-07-2016 16:27:45	GL5T	A	76,5	79,5	87,9
30-07-2016 16:29:33	B738	D	86,3	92,5	98,6
30-07-2016 16:42:55	E190	A	83,9	89,7	94,6
30-07-2016 16:45:10	A319	A	83,9	89,0	94,3
30-07-2016 16:49:34	GL5T	A	80,4	84,5	89,4
30-07-2016 16:51:35	DH8D	A	79,4	84,0	89,4
30-07-2016 16:53:28	E190	A	83,7	89,2	94,1
30-07-2016 17:08:34	A320	A	83,6	89,3	94,4
30-07-2016 17:11:07	E170	A	82,3	87,5	92,3
30-07-2016 17:35:50	E170	A	81,8	86,1	91,3
30-07-2016 17:37:30	A321	A	84,3	91,3	96,1
30-07-2016 17:40:27	E170	A	82,6	87,0	92,1
30-07-2016 17:42:22	A320	A	82,5	87,8	93,3
30-07-2016 17:51:40	E170	A	83,9	89,9	93,9
30-07-2016 17:59:17	A320	A	81,0	86,3	92,1
30-07-2016 18:11:03	E170	A	82,2	86,6	91,7
30-07-2016 18:12:52	E170	A	83,2	88,8	93,2
30-07-2016 18:16:07	A319	A	84,1	89,9	94,5
30-07-2016 18:17:30	E170	A	82,4	87,0	91,9
30-07-2016 18:23:37	E170	A	81,6	86,4	91,6
30-07-2016 18:25:51	E35L	A	78,4	81,9	87,4
30-07-2016 18:36:42	DH8D	A	80,3	84,9	90,3
30-07-2016 18:38:40	DH8D	A	79,5	83,4	88,5
30-07-2016 18:39:56	B738	A	84,6	91,9	96,0
30-07-2016 18:42:49	E170	A	84,0	89,1	93,6
30-07-2016 18:45:00	B734	A	85,1	92,4	96,2
30-07-2016 18:49:57	E170	A	83,1	87,9	93,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-07-2016 18:56:27	MD82	A	86,2	91,7	96,2
30-07-2016 18:58:19	DH8D	A	80,3	84,4	89,8
30-07-2016 19:00:58	B734	A	86,4	92,5	96,8
30-07-2016 19:04:04	DH8D	A	80,2	83,6	89,2
30-07-2016 19:07:32	B738	A	84,3	90,2	95,1
30-07-2016 19:11:27	B734	A	85,8	92,8	96,9
30-07-2016 19:13:17	A320	A	82,8	88,8	93,9
30-07-2016 19:15:03	A320	A	83,8	89,8	94,9
30-07-2016 19:17:21	DH8D	A	79,5	84,3	89,9
30-07-2016 19:27:07	E170	D	77,2	80,6	90,2
30-07-2016 19:32:57	B738	D	80,6	85,8	93,8
30-07-2016 19:50:55	E170	D	76,5	80,5	90,1
30-07-2016 19:55:11	DH8D	D	71,5	72,1	80,5
30-07-2016 20:09:02	MD82	D	83,3	88,9	98,3
30-07-2016 20:10:55	E170	D	80,3	84,9	92,9
30-07-2016 20:14:02	E190	D	79,6	84,4	92,2
30-07-2016 20:16:05	DH8D	D	73,0	75,3	83,0
30-07-2016 20:18:27	A320	D	80,1	83,5	92,6
30-07-2016 20:26:12	E170	D	76,9	81,6	90,4
30-07-2016 20:33:25	E190	D	79,7	84,2	92,2
30-07-2016 20:44:18	E170	D	79,2	82,9	91,5
30-07-2016 20:46:29	E170	D	79,4	83,8	92,4
30-07-2016 20:52:01	E170	D	76,6	80,0	90,0
31-07-2016 06:10:27	B738	D	81,2	85,8	94,2
31-07-2016 06:14:01	A320	D	80,5	83,4	92,6
31-07-2016 06:16:34	A320	D	79,6	83,1	92,2
31-07-2016 06:20:02	A320	D	80,2	83,5	93,0
31-07-2016 06:27:15	B734	D	77,1	82,3	90,9
31-07-2016 06:32:37	A320	D	80,4	84,7	93,0
31-07-2016 06:34:45	B738	D	83,8	88,6	96,1
31-07-2016 06:39:01	A319	D	79,0	81,6	91,3
31-07-2016 07:03:07	B738	D	83,5	88,5	95,3
31-07-2016 07:05:08	A320	D	77,6	81,4	90,8
31-07-2016 07:10:09	A320	D	80,0	83,6	92,8
31-07-2016 07:14:07	B738	D	85,7	91,5	98,0
31-07-2016 07:29:52	E170	D	77,0	81,0	90,6
31-07-2016 07:31:33	E190	D	78,1	82,2	90,9
31-07-2016 07:34:48	E190	D	78,9	83,0	91,2
31-07-2016 07:36:27	DH8D	D	72,9	74,5	82,5
31-07-2016 07:38:22	B738	D	82,5	87,4	94,8
31-07-2016 07:40:06	E170	D	78,0	81,8	91,2
31-07-2016 07:41:56	E190	D	80,9	85,2	92,7
31-07-2016 07:46:08	E190	D	76,7	81,0	89,7
31-07-2016 07:56:33	A320	D	80,5	83,9	92,8
31-07-2016 07:58:28	E170	D	77,8	81,9	90,8
31-07-2016 08:03:22	E170	D	76,0	79,2	89,2
31-07-2016 08:05:01	E170	D	78,4	82,6	91,2
31-07-2016 08:10:53	E170	D	78,2	82,2	91,2
31-07-2016 08:16:55	E190	D	78,4	82,6	90,9
31-07-2016 08:25:51	E170	D	81,0	84,6	93,0
31-07-2016 09:10:15	B734	D	83,5	89,2	95,8
31-07-2016 09:23:23	E170	D	79,9	84,3	92,5
31-07-2016 09:38:38	B738	D	83,6	88,7	95,4
31-07-2016 09:45:47	A320	D	80,8	84,1	93,2
31-07-2016 09:48:42	E170	D	81,8	86,5	93,9
31-07-2016 09:57:23	A319	D	78,7	83,5	91,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-07-2016 10:24:09	A321	D	80,9	86,0	94,4
31-07-2016 10:36:24	DH8D	D	71,5	73,9	81,1
31-07-2016 10:46:53	A320	D	80,9	84,0	93,0
31-07-2016 10:50:35	B738	D	83,3	89,2	95,4
31-07-2016 10:54:23	E170	D	80,8	86,1	93,6
31-07-2016 10:58:13	E190	D	81,0	85,3	93,0
31-07-2016 10:59:48	E170	D	82,2	88,5	94,8
31-07-2016 11:01:51	B734	D	85,7	91,4	97,7
31-07-2016 11:03:48	E170	D	77,8	81,8	90,4
31-07-2016 11:05:33	DH8D	D	72,6	73,5	82,2
31-07-2016 11:08:45	E170	D	77,1	80,8	90,1
31-07-2016 11:10:42	A332	D	85,9	92,2	99,7
31-07-2016 11:12:49	DH8D	D	72,6	75,5	83,0
31-07-2016 11:14:43	E170	D	79,4	84,1	92,4
31-07-2016 11:18:20	E170	D	80,3	84,8	92,6
31-07-2016 11:21:54	DH8D	D	72,2	73,5	81,2
31-07-2016 11:23:21	DH8D	D	74,1	76,4	84,1
31-07-2016 11:25:12	DH8D	D	74,0	76,4	84,5
31-07-2016 11:28:57	DH8D	D	72,7	74,3	82,7
31-07-2016 11:31:57	A321	D	82,2	87,6	95,4
31-07-2016 11:35:53	E170	D	80,4	85,1	92,7
31-07-2016 11:43:22	A320	D	81,6	86,0	93,9
31-07-2016 11:56:30	E190	D	83,0	87,8	94,2
31-07-2016 12:06:05	A320	D	80,2	84,4	93,0
31-07-2016 12:13:55	E190	D	80,8	86,3	93,1
31-07-2016 12:28:59	A320	D	79,9	84,3	92,9
31-07-2016 12:31:32	E190	D	81,2	86,1	92,9
31-07-2016 12:33:39	B737	D	82,3	87,5	94,0
31-07-2016 12:40:23	A320	D	80,6	84,9	93,1
31-07-2016 12:50:48	A318	D	78,3	81,7	91,5
31-07-2016 12:52:46	A320	D	81,5	85,8	93,8
31-07-2016 13:08:27	A320	D	78,7	82,3	91,4
31-07-2016 13:15:03	E170	D	80,6	85,1	92,6
31-07-2016 13:27:00	E170	D	80,5	85,4	93,1
31-07-2016 13:29:00	E190	D	80,5	85,1	92,2
31-07-2016 13:31:34	E190	D	82,3	87,9	94,1
31-07-2016 13:33:13	E170	D	78,0	82,3	90,5
31-07-2016 13:34:52	A321	D	82,3	87,0	95,1
31-07-2016 13:36:44	E190	D	81,2	86,3	93,3
31-07-2016 13:56:52	DH8D	D	73,1	75,0	82,6
31-07-2016 13:59:30	B738	D	83,9	90,0	96,4
31-07-2016 14:01:00	E170	D	76,9	80,7	90,2
31-07-2016 14:06:24	E170	D	78,6	82,1	90,6
31-07-2016 14:20:16	A320	D	80,3	84,0	92,8
31-07-2016 14:23:53	B734	D	80,7	85,8	93,0
31-07-2016 14:30:08	B738	D	87,5	93,0	99,0
31-07-2016 14:32:07	DH8D	D	71,3	73,1	81,7
31-07-2016 14:35:10	E170	D	80,2	85,0	92,5
31-07-2016 14:37:17	A319	D	80,6	84,1	92,7
31-07-2016 14:39:14	C56X	D	73,2	75,2	82,3
31-07-2016 14:42:20	A320	D	80,6	83,9	92,6
31-07-2016 14:44:40	E170	D	76,7	81,1	90,0
31-07-2016 14:46:44	CRJ9	D	80,0	84,8	91,8
31-07-2016 14:49:14	E170	D	79,1	83,3	91,1
31-07-2016 14:50:55	F100	D	83,5	87,7	96,7
31-07-2016 14:52:43	DH8D	D	73,7	75,2	82,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-07-2016 14:54:42	B788	D	81,5	86,5	93,0
31-07-2016 14:57:16	B734	D	86,1	92,6	97,8
31-07-2016 14:58:52	E170	D	81,4	86,2	93,4
31-07-2016 15:00:18	E170	D	78,6	83,3	91,1
31-07-2016 15:02:16	E170	D	81,3	85,4	92,5
31-07-2016 15:04:36	E190	D	80,6	85,3	92,1
31-07-2016 15:09:51	DH8D	D	72,6	74,5	82,1
31-07-2016 15:11:51	B738	D	82,3	87,1	94,3
31-07-2016 15:13:59	B77W	D	83,4	89,7	96,5
31-07-2016 15:16:06	A321	D	80,2	84,6	92,5
31-07-2016 15:30:27	A320	D	80,1	83,9	92,2
31-07-2016 15:56:00	B738	D	82,7	88,1	95,3
31-07-2016 15:59:41	A320	D	79,7	83,5	92,0
31-07-2016 16:04:55	E170	D	80,7	85,0	92,8
31-07-2016 16:21:16	DH8D	D	72,2	73,8	83,6
31-07-2016 16:23:03	DH8D	D	73,7	75,6	82,7
31-07-2016 16:35:37	E190	D	77,1	80,7	89,4
31-07-2016 16:38:41	A320	D	80,5	84,5	93,0
31-07-2016 16:48:18	DH8D	D	72,1	74,4	82,5
31-07-2016 16:50:20	B734	D	84,4	91,1	97,2
31-07-2016 16:55:49	DH8D	D	70,8	72,1	81,6
31-07-2016 16:58:21	DH8D	D	72,9	74,0	81,9
31-07-2016 17:10:09	E190	D	79,6	84,4	92,1
31-07-2016 17:12:35	E170	D	78,6	83,1	91,4
31-07-2016 17:19:29	E190	D	78,2	82,3	91,0
31-07-2016 17:25:11	B733	D	80,7	85,6	92,8
31-07-2016 17:26:56	E170	D	79,2	83,0	91,8
31-07-2016 17:29:22	E190	D	80,4	86,1	93,0
31-07-2016 17:32:53	E170	D	77,8	82,1	91,1
31-07-2016 17:34:40	DH8D	D	71,9	73,6	81,0
31-07-2016 17:38:32	A319	D	80,9	84,0	92,7
31-07-2016 17:40:57	B737	D	80,3	83,5	92,1
31-07-2016 17:49:51	A319	D	82,0	86,6	94,8
31-07-2016 17:52:23	B734	D	84,5	90,6	96,8
31-07-2016 18:06:48	E190	D	80,0	85,2	92,8
31-07-2016 18:14:39	E170	D	78,9	83,7	92,0
31-07-2016 18:20:04	E170	D	80,3	84,9	92,8
31-07-2016 18:36:08	B738	D	84,3	89,9	96,6
31-07-2016 18:40:49	A320	D	80,5	83,9	92,8
31-07-2016 19:01:37	A320	D	79,9	84,7	93,3
31-07-2016 19:05:40	DH8D	D	73,6	75,0	82,7
31-07-2016 19:07:46	DH8D	D	73,0	74,3	82,0
31-07-2016 19:15:07	A320	D	81,0	85,2	93,7
31-07-2016 19:17:56	A319	D	80,1	83,9	92,9
31-07-2016 19:23:25	A320	D	81,5	85,7	94,1
31-07-2016 19:34:30	CL35	A	77,3	81,6	87,3
31-07-2016 19:51:16	B734	A	89,0	94,8	100,4
31-07-2016 20:01:36	E190	A	83,7	89,6	94,5
31-07-2016 20:04:42	B738	A	84,7	91,5	96,4
31-07-2016 20:23:22	E170	A	83,3	88,8	94,1
31-07-2016 20:39:31	E190	A	82,8	88,7	94,0
31-07-2016 20:42:17	A320	A	82,8	89,1	94,5
31-07-2016 20:51:37	E170	A	83,4	88,8	93,8
31-07-2016 20:54:32	E170	A	81,7	86,7	92,2
31-07-2016 20:57:43	E190	A	84,3	89,9	95,1
31-07-2016 20:59:54	E170	A	83,8	89,1	94,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-07-2016 21:18:45	A320	A	85,5	92,2	96,9
31-07-2016 21:23:07	E190	A	83,4	89,1	94,5
31-07-2016 21:25:05	B735	A	85,7	91,6	96,5
31-07-2016 21:27:15	B738	A	85,3	91,3	96,1
31-07-2016 21:29:57	E190	A	83,9	90,0	94,6
31-07-2016 21:32:44	DH8D	A	79,5	83,1	88,5
31-07-2016 21:34:47	B738	A	83,5	90,2	95,3
31-07-2016 21:43:30	DH8D	A	80,9	85,3	90,5
31-07-2016 21:45:47	E170	A	82,4	88,5	93,6
31-07-2016 21:55:57	E170	A	83,6	90,3	94,8
31-07-2016 21:57:39	E170	A	84,3	90,8	95,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2016 22:00:46	A320	D	79,3	84,2	92,9
01-07-2016 22:24:58	AT72	D	69,4	73,0	82,9
01-07-2016 22:53:17	E170	D	79,2	84,7	92,7
01-07-2016 22:58:27	A321	D	81,2	88,5	96,2
01-07-2016 23:01:34	E170	D	78,4	84,7	92,5
01-07-2016 23:03:43	E190	D	80,4	87,7	94,6
01-07-2016 23:05:43	DH8D	D	70,1	73,2	81,9
01-07-2016 23:15:19	E170	D	76,5	81,6	90,7
01-07-2016 23:19:57	DH8D	D	70,6	73,9	82,9
01-07-2016 23:21:34	DH8D	D	72,7	76,4	84,4
01-07-2016 23:23:45	E190	D	82,6	90,2	96,0
01-07-2016 23:25:41	DH8D	D	70,5	73,2	82,6
01-07-2016 23:28:39	DH8D	D	71,7	75,5	83,8
01-07-2016 23:30:22	E170	D	78,6	84,1	92,2
01-07-2016 23:37:53	B734	D	83,5	92,0	97,9
01-07-2016 23:49:15	E190	D	82,1	89,9	95,6
01-07-2016 23:51:15	DH8D	D	70,5	72,7	82,5
01-07-2016 23:55:54	DH8D	D	70,3	73,2	82,1
02-07-2016 00:31:48	A320	A	82,1	88,9	94,4
02-07-2016 02:12:01	B738	D	83,6	90,5	96,4
02-07-2016 03:29:35	A320	D	80,7	87,0	95,0
02-07-2016 04:32:56	A320	D	79,8	86,9	94,3
02-07-2016 05:08:55	C130	D	82,1	89,1	94,4
02-07-2016 05:11:44	A320	D	79,7	85,7	93,7
02-07-2016 05:34:26	C56X	D	70,7	73,1	81,5
02-07-2016 05:36:31	A321	D	82,0	89,3	96,6
02-07-2016 22:05:36	A320	D	77,4	82,2	91,3
02-07-2016 22:06:52	B738	D	77,1	86,7	94,3
02-07-2016 22:50:12	E170	D	73,0	78,3	87,9
02-07-2016 22:59:37	B734	D	82,3	89,8	96,8
02-07-2016 23:01:31	E170	D	77,7	82,4	91,9
02-07-2016 23:03:46	B738	D	82,4	87,3	95,4
02-07-2016 23:06:27	E170	D	78,4	84,7	92,9
02-07-2016 23:08:14	E170	D	75,6	80,2	89,7
02-07-2016 23:10:08	DH8D	D	69,9	73,3	82,4
02-07-2016 23:11:35	DH8D	D	67,9	70,3	79,9
02-07-2016 23:13:21	E190	D	80,4	85,6	93,4
02-07-2016 23:15:44	DH8D	D	69,2	71,2	81,5
02-07-2016 23:17:37	E190	D	79,2	84,5	93,0
02-07-2016 23:22:01	B734	D	82,8	90,4	97,2
02-07-2016 23:47:58	A320	D	77,6	82,0	91,4
03-07-2016 01:28:53	B738	D	80,4	85,6	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2016 03:15:05	B738	D	81,3	86,3	94,5
03-07-2016 03:26:30	A321	D	81,2	86,5	94,6
03-07-2016 03:41:50	A320	D	77,7	81,9	91,7
03-07-2016 03:44:56	B738	D	82,5	87,6	95,3
03-07-2016 04:29:26	A321	D	77,9	81,4	91,8
03-07-2016 05:00:48	A320	D	79,1	83,8	92,7
03-07-2016 05:32:07	B734	D	74,9	80,5	89,7
03-07-2016 22:10:12	B738	D	79,9	84,9	94,1
03-07-2016 22:12:38	C5	D	76,6	81,5	92,3
03-07-2016 22:21:47	B738	D	80,1	85,4	93,1
03-07-2016 22:48:01	B738	D	80,3	85,3	94,1
03-07-2016 22:52:35	DH8D	D	69,4	71,1	80,6
03-07-2016 22:55:42	E190	D	80,3	86,3	93,5
03-07-2016 22:57:39	DH8D	D	70,6	72,6	81,4
03-07-2016 22:59:18	E190	D	80,2	85,7	93,4
03-07-2016 23:02:22	A319	D	77,4	81,5	91,3
03-07-2016 23:04:07	E170	D	76,0	80,3	90,4
03-07-2016 23:05:49	DH8D	D	69,5	72,8	82,0
03-07-2016 23:07:27	DH8D	D	69,6	71,4	81,0
03-07-2016 23:08:45	E170	D	77,6	82,6	91,8
03-07-2016 23:12:16	E170	D	78,4	83,1	92,2
03-07-2016 23:14:08	DH8D	D	69,4	73,2	81,9
03-07-2016 23:15:24	E170	D	77,2	82,0	91,2
03-07-2016 23:16:49	E170	D	73,7	77,4	88,9
03-07-2016 23:18:16	DH8D	D	68,9	70,6	80,4
03-07-2016 23:20:34	E170	D	78,8	84,0	92,9
03-07-2016 23:57:10	B734	D	81,9	89,3	96,5
04-07-2016 04:09:42	A321	D	78,8	84,1	93,0
04-07-2016 05:09:41	B738	D	83,5	89,3	96,5
04-07-2016 22:02:46	A321	D	81,9	88,0	95,5
04-07-2016 22:12:27	A321	D	82,3	89,5	97,7
04-07-2016 22:50:49	B738	D	81,2	88,4	95,9
04-07-2016 22:53:07	E190	D	80,0	88,0	94,6
04-07-2016 22:54:56	DH8D	D	69,2	71,5	81,2
04-07-2016 22:56:37	E190	D	82,8	89,3	95,6
04-07-2016 22:58:35	E190	D	81,3	88,1	95,1
04-07-2016 23:01:21	DH8D	D	68,5	71,0	80,2
04-07-2016 23:03:07	DH8D	D	70,7	74,2	82,8
04-07-2016 23:04:44	DH8D	D	69,6	71,3	80,8
04-07-2016 23:06:38	DH8D	D	69,6	72,2	82,1
04-07-2016 23:08:53	DH8D	D	68,9	71,9	81,4
04-07-2016 23:10:51	DH8D	D	69,6	72,7	81,0
04-07-2016 23:12:34	DH8D	D	70,5	74,2	83,1
04-07-2016 23:14:14	E170	D	76,8	81,6	90,7
04-07-2016 23:16:05	E170	D	80,6	87,0	94,3
04-07-2016 23:17:57	E170	D	76,6	82,0	91,1
04-07-2016 23:19:59	E170	D	80,6	87,4	94,5
05-07-2016 00:09:30	A321	D	76,6	80,8	90,9
05-07-2016 00:28:14	E170	D	78,8	84,8	93,1
05-07-2016 01:12:50	A320	A	80,4	87,7	93,2
05-07-2016 04:45:58	A321	D	80,0	85,4	93,6
05-07-2016 05:43:21	PA34	D	72,6	75,9	83,8
05-07-2016 22:33:58	A319	A	81,6	90,7	95,6
05-07-2016 22:45:43	A320	A	81,5	87,8	93,5
05-07-2016 22:56:21	RJ1H	A	81,5	89,1	94,0
05-07-2016 23:28:43	B738	A	82,3	90,3	94,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2016 23:41:49	E170	A	80,1	87,4	92,4
05-07-2016 23:44:23	A320	A	81,7	88,4	93,8
06-07-2016 00:22:32	A320	A	80,7	88,0	93,5
06-07-2016 00:26:19	A321	A	83,8	91,1	96,3
06-07-2016 00:28:20	A320	A	81,9	88,8	94,2
06-07-2016 01:33:47	P180	A	86,6	94,5	100,1
06-07-2016 03:12:28	A320	D	77,1	82,1	91,7
06-07-2016 04:38:29	SF34	A	81,9	89,9	94,5
06-07-2016 05:40:45	MD11	A	88,5	97,3	102,5
06-07-2016 05:43:49	B752	A	87,5	96,7	100,5
06-07-2016 22:37:47	A320	D	75,4	80,9	90,7
06-07-2016 22:42:48	DH8D	D	69,3	72,5	81,9
06-07-2016 22:56:30	E170	D	74,4	78,7	89,6
06-07-2016 23:00:56	E170	D	73,7	77,5	89,5
06-07-2016 23:02:26	DH8D	D	67,4	70,7	80,6
06-07-2016 23:04:20	DH8D	D	68,4	70,8	80,1
06-07-2016 23:06:18	E170	D	74,2	79,0	90,5
06-07-2016 23:11:29	E170	D	73,5	78,5	89,4
06-07-2016 23:14:19	DH8D	D	68,3	72,0	81,8
06-07-2016 23:16:05	DH8D	D	67,3	69,8	80,5
06-07-2016 23:20:33	E190	D	77,1	82,7	92,4
06-07-2016 23:23:21	E190	D	80,6	87,7	95,0
06-07-2016 23:24:56	DH8D	D	67,4	71,0	84,4
06-07-2016 23:27:11	E190	D	79,6	85,4	93,4
06-07-2016 23:35:20	B734	D	79,8	86,5	95,2
06-07-2016 23:38:28	DH8D	D	65,8	68,8	77,6
07-07-2016 00:32:29	A320	D	74,9	79,8	90,1
07-07-2016 04:01:48	B738	D	78,7	83,1	92,6
07-07-2016 05:16:57	A320	D	75,2	81,1	90,9
07-07-2016 05:54:09	SF34	D	69,9	72,9	81,9
07-07-2016 22:00:02	P180	D	73,8	78,9	89,1
07-07-2016 22:02:53	AT72	D	66,6	68,8	78,9
07-07-2016 22:04:46	B752	D	72,2	75,5	87,3
07-07-2016 22:07:42	B738	D	80,1	85,4	94,2
07-07-2016 22:14:51	E135	D	67,1	68,3	78,6
07-07-2016 22:54:15	E190	D	78,5	84,5	93,0
07-07-2016 22:56:26	E170	D	73,7	78,0	89,0
07-07-2016 22:58:01	DH8D	D	70,1	73,2	82,2
07-07-2016 23:02:57	E170	D	78,7	83,5	92,7
07-07-2016 23:07:11	E190	D	78,2	83,7	92,3
07-07-2016 23:08:43	DH8D	D	69,0	70,9	81,6
07-07-2016 23:10:30	DH8D	D	69,3	72,3	81,4
07-07-2016 23:12:18	DH8D	D	70,0	73,6	81,4
07-07-2016 23:13:56	E170	D	73,9	78,5	89,6
07-07-2016 23:15:31	DH8D	D	68,5	70,6	80,5
07-07-2016 23:17:42	E190	D	74,5	80,0	89,1
07-07-2016 23:25:31	E170	D	78,5	84,3	93,1
07-07-2016 23:34:19	DH8D	D	68,2	71,5	81,4
07-07-2016 23:43:33	E170	D	74,8	79,0	90,0
07-07-2016 23:45:25	A320	D	78,3	82,9	91,7
07-07-2016 23:50:33	E190	D	78,4	84,1	92,2
07-07-2016 23:56:04	B734	D	79,0	84,8	92,6
08-07-2016 00:05:58	B734	D	82,8	89,2	96,5
08-07-2016 03:07:14	B738	D	76,3	80,5	90,6
08-07-2016 05:29:40	B752	A	85,9	93,8	99,1
08-07-2016 22:02:13	DH8D	A	75,2	83,2	89,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2016 22:04:16	B734	A	82,3	90,3	94,8
08-07-2016 22:06:37	B738	A	81,1	91,3	96,6
08-07-2016 22:08:24	A320	A	80,4	89,4	94,7
08-07-2016 22:11:08	DH8D	A	77,4	84,1	90,2
08-07-2016 22:32:50	A319	A	80,2	87,9	94,0
08-07-2016 22:45:21	B738	A	79,8	89,4	94,6
08-07-2016 22:53:14	A321	A	81,9	89,3	94,4
08-07-2016 23:18:57	RJ1H	A	81,7	88,2	93,2
08-07-2016 23:57:15	A320	A	81,0	88,3	93,8
08-07-2016 23:59:10	A320	A	80,6	87,2	92,9
09-07-2016 00:06:11	B734	A	83,4	92,0	96,4
09-07-2016 00:32:56	A320	A	80,9	88,1	93,7
09-07-2016 01:06:58	A320	A	81,2	88,3	93,7
09-07-2016 01:10:09	B738	A	83,4	91,2	96,2
09-07-2016 01:27:56	A320	A	80,9	88,2	93,7
09-07-2016 03:41:07	A320	D	73,4	77,0	88,0
09-07-2016 04:37:36	A320	D	76,0	82,1	91,2
09-07-2016 05:13:01	A320	D	80,1	84,5	93,5
09-07-2016 05:27:51	A321	D	81,5	87,8	95,6
09-07-2016 05:50:14	A321	D	79,1	83,8	93,4
09-07-2016 22:03:16	E190	D	78,5	85,1	92,8
09-07-2016 22:07:18	B738	D	81,1	87,6	94,3
09-07-2016 22:19:58	B738	D	80,2	85,4	93,2
09-07-2016 22:30:48	B738	D	74,0	77,7	88,8
09-07-2016 22:43:14	A320	D	79,1	83,6	92,9
09-07-2016 22:46:52	E170	D	77,9	84,3	92,9
09-07-2016 22:49:42	B734	D	81,9	88,5	96,1
09-07-2016 22:52:45	DH8D	D	66,5	68,4	78,6
09-07-2016 22:54:50	DH8D	D	68,7	72,1	81,3
09-07-2016 23:00:34	E170	D	75,7	82,1	90,7
09-07-2016 23:02:44	E190	D	78,4	84,8	92,4
09-07-2016 23:04:32	E170	D	74,4	79,0	89,0
09-07-2016 23:11:10	E170	D	77,5	82,6	91,8
09-07-2016 23:12:49	SU95	D	77,4	83,7	93,1
09-07-2016 23:14:15	B734	D	82,1	89,0	96,2
09-07-2016 23:16:49	E190	D	80,2	85,4	93,4
09-07-2016 23:22:47	DH8D	D	70,7	73,1	82,5
09-07-2016 23:54:32	A320	D	78,9	82,9	92,9
10-07-2016 01:14:50	E170	A	78,6	86,5	90,9
10-07-2016 01:28:21	B738	D	80,7	85,7	94,0
10-07-2016 03:03:41	B738	D	79,3	85,1	93,9
10-07-2016 03:18:17	A321	D	78,4	83,2	93,1
10-07-2016 03:28:14	B738	D	80,7	85,7	93,7
10-07-2016 04:34:56	A321	D	80,3	85,7	93,9
10-07-2016 05:01:07	A320	D	78,2	82,8	92,0
10-07-2016 05:30:57	B734	D	75,8	81,0	90,0
10-07-2016 22:43:38	DH8D	D	69,0	71,8	81,3
10-07-2016 22:47:00	DH8D	D	70,1	74,3	82,9
10-07-2016 22:49:25	DH8D	D	68,7	72,2	81,0
10-07-2016 22:54:25	E190	D	79,8	85,9	93,4
10-07-2016 22:57:05	E170	D	76,5	81,9	91,0
10-07-2016 22:59:10	DH8D	D	68,3	71,3	80,6
10-07-2016 23:01:07	E170	D	79,5	84,8	92,9
10-07-2016 23:03:16	E170	D	76,5	81,4	90,7
10-07-2016 23:05:04	DH8D	D	70,1	74,5	82,1
10-07-2016 23:07:07	E190	D	80,9	87,1	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-07-2016 23:08:59	DH8D	D	69,6	73,2	81,7
10-07-2016 23:10:55	E170	D	80,2	86,4	93,6
10-07-2016 23:12:49	DH8D	D	69,8	72,9	81,9
10-07-2016 23:14:32	E170	D	75,2	79,5	89,8
10-07-2016 23:16:41	E170	D	76,2	80,9	90,3
10-07-2016 23:22:21	B738	D	81,9	88,8	95,7
10-07-2016 23:28:25	B734	D	83,7	90,7	97,1
10-07-2016 23:45:54	A320	A	80,8	88,1	93,6
11-07-2016 01:03:29	B735	A	81,6	89,6	94,6
11-07-2016 01:17:03	B738	A	83,2	90,3	95,9
11-07-2016 01:27:11	A320	A	80,5	87,9	93,5
11-07-2016 02:10:26	A321	A	82,1	90,0	94,9
11-07-2016 03:14:34	B738	A	81,5	88,8	94,0
11-07-2016 04:54:31	B752	A	85,8	93,4	99,6
11-07-2016 05:13:12	B752	A	87,8	96,1	101,0
11-07-2016 05:56:51	B738	A	83,7	93,0	97,7
11-07-2016 22:00:56	DH8D	A	80,1	89,1	94,4
11-07-2016 22:03:39	DH8D	A	80,3	86,0	92,1
11-07-2016 22:05:28	B734	A	82,7	89,8	94,1
11-07-2016 22:09:12	A320	A	80,9	89,2	94,3
11-07-2016 22:12:05	E170	A	78,5	86,7	91,9
11-07-2016 22:14:18	B738	A	83,2	90,6	95,5
11-07-2016 22:23:46	A320	A	79,4	86,2	91,7
11-07-2016 22:26:58	E170	A	78,8	87,5	92,4
11-07-2016 22:37:21	E190	A	79,1	87,7	93,0
11-07-2016 22:44:39	B734	A	82,8	90,1	94,6
11-07-2016 22:47:03	A319	A	81,0	88,1	93,8
11-07-2016 22:49:21	DH8D	A	79,3	86,6	91,8
11-07-2016 22:53:30	RJ1H	A	79,8	86,7	91,6
11-07-2016 23:12:57	A320	A	80,8	87,5	93,4
11-07-2016 23:37:57	A320	A	81,1	87,5	93,1
12-07-2016 00:02:31	E170	A	80,4	87,0	91,9
12-07-2016 00:04:35	E190	A	80,8	87,8	92,8
12-07-2016 00:39:20	A321	A	82,6	90,5	95,6
12-07-2016 01:01:04	A320	A	81,1	88,0	93,7
12-07-2016 01:27:11	A320	A	80,6	87,7	93,2
12-07-2016 02:45:06	B738	A	83,9	91,7	96,2
12-07-2016 05:32:39	B738	A	83,4	91,5	96,0
12-07-2016 05:43:47	B752	A	86,7	95,8	100,3
12-07-2016 05:46:26	MD11	A	86,8	97,4	102,6
12-07-2016 22:00:00	E170	A	81,7	88,7	93,7
12-07-2016 22:02:37	DH8D	A	79,1	84,8	90,3
12-07-2016 22:05:30	H25B	A	78,8	87,3	92,1
12-07-2016 22:07:26	A320	A	81,6	90,9	95,9
12-07-2016 22:18:07	B738	A	83,9	91,5	96,2
12-07-2016 22:21:21	DH8D	A	79,4	85,5	90,5
12-07-2016 22:29:34	E190	A	81,3	89,6	94,5
12-07-2016 22:31:53	DH8D	A	75,9	83,6	89,7
12-07-2016 22:33:53	A319	A	82,5	90,5	95,7
12-07-2016 22:51:00	A319	A	80,5	87,8	93,1
12-07-2016 22:54:54	E170	A	83,7	91,4	96,2
12-07-2016 23:04:20	A320	A	81,7	88,8	94,3
12-07-2016 23:27:20	RJ1H	A	82,3	89,3	94,3
12-07-2016 23:39:54	B738	A	83,9	91,4	96,2
12-07-2016 23:42:29	A320	A	83,4	90,0	95,1
13-07-2016 00:01:48	A319	A	83,2	90,5	95,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2016 00:07:38	B734	A	85,0	93,0	97,1
13-07-2016 00:12:41	B734	A	85,2	93,0	97,2
13-07-2016 00:18:05	A320	A	82,5	89,5	94,8
13-07-2016 00:25:13	A320	A	82,1	88,9	94,2
13-07-2016 00:46:33	B734	A	84,3	92,4	96,8
13-07-2016 01:15:59	A321	A	84,2	91,5	96,5
13-07-2016 01:31:28	A320	A	83,2	90,7	96,0
13-07-2016 01:43:04	B738	A	80,8	88,1	93,6
13-07-2016 03:16:46	A320	A	80,7	88,4	94,3
13-07-2016 03:59:57	A321	D	82,0	87,7	95,8
13-07-2016 04:36:22	B738	D	85,0	91,6	98,2
13-07-2016 05:02:48	A320	D	81,4	86,7	95,8
13-07-2016 05:30:57	B752	A	87,4	96,6	101,5
13-07-2016 05:41:39	MD11	A	90,8	101,3	106,3
13-07-2016 05:47:44	E190	A	81,2	89,1	94,5
13-07-2016 22:03:06	B738	D	83,3	90,8	97,1
13-07-2016 22:26:13	A320	D	76,9	86,1	94,6
13-07-2016 22:30:54	CRJ9	D	75,3	81,9	91,0
13-07-2016 22:43:34	B734	D	84,1	92,9	98,2
13-07-2016 22:51:32	E170	D	76,8	82,1	90,9
13-07-2016 22:53:23	B738	D	77,5	83,2	90,3
13-07-2016 22:56:20	E170	D	78,7	84,7	92,8
13-07-2016 22:58:28	DH8D	D	70,4	73,6	82,5
13-07-2016 23:02:38	A320	D	82,0	87,9	95,4
13-07-2016 23:04:23	E170	D	82,3	89,2	95,7
13-07-2016 23:06:25	E170	D	79,6	86,1	93,0
13-07-2016 23:09:57	DH8D	D	70,6	73,8	82,3
13-07-2016 23:23:52	DH8D	D	71,0	74,7	82,8
13-07-2016 23:27:20	DH8D	D	70,9	74,5	83,2
13-07-2016 23:36:15	DH8D	D	71,3	75,8	84,4
13-07-2016 23:53:26	DH8D	D	70,6	73,5	82,6
14-07-2016 00:21:26	A320	A	82,3	88,9	94,6
14-07-2016 00:29:48	A320	A	81,5	88,5	94,3
14-07-2016 01:27:04	A320	A	82,4	89,4	95,0
14-07-2016 01:34:30	B738	A	84,5	91,7	96,8
14-07-2016 02:10:22	A321	A	82,6	90,6	95,8
14-07-2016 02:25:45	A320	A	81,8	88,7	94,6
14-07-2016 04:01:31	A321	A	83,7	90,6	96,0
14-07-2016 05:27:38	B752	A	87,9	95,4	100,9
14-07-2016 05:36:56	B738	A	84,7	92,5	97,3
14-07-2016 05:43:13	MD11	A	88,9	97,3	103,2
14-07-2016 22:01:38	E170	A	83,1	89,6	94,5
14-07-2016 22:03:55	E170	A	81,3	89,3	94,3
14-07-2016 22:05:56	E190	A	82,2	90,2	95,2
14-07-2016 22:08:26	A320	A	82,5	89,5	95,0
14-07-2016 22:10:09	B738	A	83,5	92,2	96,7
14-07-2016 22:13:04	DH8D	A	81,1	87,8	92,9
14-07-2016 22:17:49	DH8D	A	78,4	85,6	90,9
14-07-2016 22:42:43	A319	A	82,8	89,0	95,1
14-07-2016 22:45:35	E190	A	82,5	90,1	95,3
14-07-2016 22:55:20	E170	A	83,7	91,2	95,5
14-07-2016 23:25:41	RJ1H	A	80,3	87,0	92,1
14-07-2016 23:29:23	A320	A	82,3	89,2	94,6
14-07-2016 23:31:43	A320	A	82,9	89,6	94,9
14-07-2016 23:35:44	A320	A	83,1	91,6	96,7
15-07-2016 00:11:38	E190	D	81,2	87,0	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2016 01:01:37	A320	D	78,8	84,5	93,7
15-07-2016 02:41:04	GLF5	D	74,6	78,6	87,8
15-07-2016 22:49:10	E190	D	80,0	85,6	93,5
15-07-2016 22:50:59	E170	D	80,2	85,9	94,5
15-07-2016 22:52:19	DH8D	D	70,2	75,5	84,0
15-07-2016 22:53:45	DH8D	D	70,3	73,6	82,9
15-07-2016 22:55:14	DH8D	D	69,9	71,7	82,4
15-07-2016 22:57:03	DH8D	D	68,4	70,2	80,4
15-07-2016 22:59:18	DH8D	D	69,9	72,1	81,4
15-07-2016 23:01:24	E170	D	72,6	75,9	88,4
15-07-2016 23:03:02	E170	D	78,0	82,5	92,8
15-07-2016 23:05:35	E190	D	79,1	84,9	93,1
15-07-2016 23:07:43	E170	D	75,4	80,8	91,0
15-07-2016 23:09:18	A321	D	81,7	86,5	95,5
15-07-2016 23:34:25	E170	D	75,6	79,8	90,7
16-07-2016 00:07:56	DH8D	D	69,5	72,2	82,3
16-07-2016 00:16:41	DH8D	D	69,7	72,1	81,8
16-07-2016 02:15:39	A320	D	74,3	77,5	88,8
16-07-2016 02:41:53	A320	D	73,4	76,4	87,7
16-07-2016 03:07:17	B734	D	83,3	90,0	96,9
16-07-2016 03:13:46	B734	D	81,9	89,1	96,4
16-07-2016 03:16:11	B734	D	84,6	91,6	98,2
16-07-2016 04:10:27	A321	D	79,7	84,9	94,1
16-07-2016 04:40:40	B738	D	74,3	78,5	89,5
16-07-2016 05:14:18	A320	D	76,9	81,0	91,6
16-07-2016 05:27:43	A321	D	80,3	85,7	94,3
16-07-2016 22:09:04	B738	D	79,0	84,6	92,8
16-07-2016 22:50:42	DH8D	D	71,1	74,6	84,1
16-07-2016 22:53:46	DH8D	D	71,3	75,4	84,3
16-07-2016 23:15:06	E170	D	76,8	81,6	91,2
16-07-2016 23:45:59	E190	D	80,8	86,6	94,2
16-07-2016 23:53:27	A320	D	78,8	83,7	93,1
16-07-2016 23:55:55	A320	D	79,2	83,6	93,0
17-07-2016 00:38:44	A320	A	81,7	88,5	94,0
17-07-2016 00:44:25	B738	D	76,4	81,0	90,4
17-07-2016 01:38:29	B738	D	81,0	86,9	95,0
17-07-2016 03:16:06	B738	D	74,8	79,4	89,4
17-07-2016 03:57:49	B738	D	82,6	88,0	95,7
17-07-2016 05:09:16	A320	D	80,0	85,9	94,0
17-07-2016 05:42:20	B734	D	76,1	81,9	91,1
17-07-2016 22:01:00	A320	D	80,3	85,2	93,7
17-07-2016 22:03:14	E170	D	77,0	81,6	91,3
17-07-2016 22:05:46	B738	D	81,4	87,2	95,4
17-07-2016 22:18:48	B738	D	78,2	83,7	92,2
17-07-2016 22:34:29	A320	D	79,9	84,4	93,3
17-07-2016 22:49:22	A320	D	73,2	77,6	87,3
17-07-2016 22:56:02	DH8D	D	69,7	73,5	82,0
17-07-2016 23:08:30	DH8D	D	69,2	71,9	81,8
17-07-2016 23:10:37	E170	D	76,3	82,3	91,5
17-07-2016 23:13:21	E170	D	78,1	84,4	92,7
17-07-2016 23:18:54	E170	D	75,8	80,5	90,4
17-07-2016 23:20:38	DH8D	D	69,5	71,8	79,9
17-07-2016 23:23:22	B738	D	81,3	87,4	94,7
17-07-2016 23:28:18	C56X	D	71,3	74,3	82,8
17-07-2016 23:33:04	DH8D	D	69,8	72,9	82,4
17-07-2016 23:35:31	DH8D	D	69,9	72,7	82,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2016 23:45:50	E170	D	77,3	82,8	92,0
17-07-2016 23:49:50	E170	D	78,8	84,0	92,8
18-07-2016 00:16:09	E170	D	76,4	81,0	91,2
18-07-2016 00:26:42	A320	A	80,9	87,9	93,5
18-07-2016 00:31:01	A320	A	81,7	88,6	94,0
18-07-2016 00:41:15	A320	A	80,3	88,1	93,7
18-07-2016 00:48:48	E190	A	80,3	87,2	92,0
18-07-2016 01:06:31	B763	D	77,9	83,5	92,6
18-07-2016 01:22:53	PA34	A	72,4	76,3	82,0
18-07-2016 01:28:55	B738	A	83,2	91,3	96,0
18-07-2016 01:48:15	A320	A	80,7	87,7	93,2
18-07-2016 01:53:15	A320	A	81,4	88,4	93,7
18-07-2016 05:02:43	A321	D	70,7	74,4	85,3
18-07-2016 05:12:57	B738	D	84,4	90,4	97,4
18-07-2016 22:10:32	A321	D	74,4	77,8	89,5
18-07-2016 22:12:42	A320	D	76,8	81,4	91,4
18-07-2016 22:14:55	B738	D	80,7	86,3	94,7
18-07-2016 22:43:24	A321	D	78,3	86,4	95,4
18-07-2016 23:10:23	A320	D	78,8	82,7	92,6
18-07-2016 23:21:37	E170	D	75,9	81,1	91,1
18-07-2016 23:23:17	DH8D	D	68,5	71,7	81,3
18-07-2016 23:27:39	DH8D	D	70,1	74,4	83,3
18-07-2016 23:32:56		D	80,3	87,7	95,7
18-07-2016 23:34:56	E170	D	75,7	80,1	90,9
18-07-2016 23:39:54	E170	D	78,2	83,1	92,7
18-07-2016 23:52:31	E190	D	79,3	85,0	92,9
18-07-2016 23:54:34	DH8D	D	69,3	71,6	80,7
18-07-2016 23:56:57	E170	D	74,3	80,1	89,7
19-07-2016 00:07:17	DH8D	D	69,6	73,4	83,2
19-07-2016 00:13:11	B734	D	77,0	83,1	91,3
19-07-2016 00:19:28	DH8D	D	69,5	73,6	83,0
19-07-2016 00:23:09	E190	D	79,4	84,6	93,1
19-07-2016 00:24:56	DH8D	D	68,6	71,5	80,9
19-07-2016 00:30:51	E170	D	74,7	79,7	90,0
19-07-2016 00:35:13	DH8D	D	67,6	70,7	81,0
19-07-2016 00:56:50	E190	D	79,1	85,3	93,2
19-07-2016 01:24:53	B734	D	84,8	91,1	98,2
19-07-2016 01:58:39	A320	A	79,9	88,1	93,7
19-07-2016 02:14:58	B738	D	82,6	87,8	95,6
19-07-2016 02:44:04	A320	D	74,9	79,1	89,1
19-07-2016 04:55:45	BE20	D	67,9	71,7	79,1
19-07-2016 05:22:37	P180	D	76,2	82,2	90,7
19-07-2016 22:01:08	B738	D	78,3	84,6	93,3
19-07-2016 22:04:26	E170	D	76,4	80,7	91,0
19-07-2016 22:11:05	B738	D	78,8	84,3	93,3
19-07-2016 22:36:22	DH8D	D	69,5	71,8	81,6
19-07-2016 22:44:47	E170	D	74,6	82,4	92,1
19-07-2016 22:47:57	DH8D	D	69,6	73,3	82,4
19-07-2016 22:52:18	E170	D	78,2	83,1	92,0
19-07-2016 22:57:52	E170	D	73,1	78,5	88,6
19-07-2016 23:07:39	A321	D	79,1	83,8	93,3
19-07-2016 23:22:40	E170	D	79,1	84,3	93,2
19-07-2016 23:24:41	DH8D	D	69,5	73,7	83,1
19-07-2016 23:26:25	DH8D	D	69,8	71,8	82,4
19-07-2016 23:27:48	DH8D	D	70,5	73,3	85,5
19-07-2016 23:29:46	E170	D	74,0	79,9	90,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2016 23:32:33	E170	D	77,2	82,7	92,1
19-07-2016 23:34:16	DH8D	D	70,5	74,2	83,5
19-07-2016 23:51:26	A320	D	79,6	84,0	93,4
19-07-2016 23:55:25	B734	D	81,8	88,0	95,2
20-07-2016 00:35:43	B734	D	84,0	91,1	97,7
20-07-2016 00:59:36	B738	D	81,8	87,5	95,4
20-07-2016 03:09:19	A321	D	80,5	86,9	95,0
20-07-2016 04:27:59	B738	D	83,7	89,3	96,9
20-07-2016 05:57:18	A320	D	81,3	87,2	95,1
20-07-2016 22:10:08	B738	D	80,0	87,6	95,3
20-07-2016 22:13:03	A320	D	80,3	84,7	93,7
20-07-2016 22:55:00	A321	D	81,5	86,8	95,7
20-07-2016 22:59:34	DH8D	D	69,8	73,5	82,8
20-07-2016 23:01:55	E190	D	75,2	79,7	89,8
20-07-2016 23:03:36	E170	D	76,1	80,9	90,5
20-07-2016 23:05:18	E170	D	76,6	81,2	91,2
20-07-2016 23:06:44	DH8D	D	68,2	71,6	81,8
20-07-2016 23:13:26	DH8D	D	69,4	71,7	80,6
20-07-2016 23:17:10	E190	D	82,0	87,6	94,8
20-07-2016 23:18:58	DH8D	D	70,3	73,2	83,4
20-07-2016 23:23:12	E190	D	81,3	87,4	94,7
20-07-2016 23:24:48	DH8D	D	69,4	72,8	82,7
20-07-2016 23:26:19	E170	D	75,1	79,5	90,0
20-07-2016 23:29:11	DH8D	D	69,5	72,5	82,2
20-07-2016 23:36:49	E190	D	81,2	87,1	94,2
20-07-2016 23:38:57	B734	D	81,8	88,0	95,6
21-07-2016 00:17:42	A320	A	80,6	87,9	93,4
21-07-2016 02:02:38	B734	A	83,2	91,3	95,5
21-07-2016 02:48:41	A320	A	81,6	88,5	94,1
21-07-2016 04:20:08	B738	D	81,7	87,4	95,3
21-07-2016 05:23:19	A320	D	79,1	83,2	92,5
21-07-2016 22:23:16	B735	D	76,6	86,8	94,4
21-07-2016 22:47:14	E170	D	76,7	83,8	92,4
21-07-2016 22:48:56	E170	D	79,4	85,0	93,7
21-07-2016 22:54:25	DH8D	D	70,7	74,1	84,3
21-07-2016 22:59:35	E190	D	77,1	82,5	91,3
21-07-2016 23:01:11	DH8D	D	69,7	74,1	82,5
21-07-2016 23:03:12	DH8D	D	70,1	72,5	81,9
21-07-2016 23:05:12	E190	D	79,3	86,0	93,6
21-07-2016 23:08:00	DH8D	D	69,5	74,0	82,5
21-07-2016 23:10:03	E170	D	76,9	81,7	91,0
21-07-2016 23:12:00	DH8D	D	70,3	72,6	81,7
21-07-2016 23:13:34	E190	D	78,7	84,6	92,5
21-07-2016 23:15:17	E170	D	75,6	80,6	90,3
21-07-2016 23:47:59	E170	D	74,6	79,5	89,6
21-07-2016 23:49:47	A320	D	78,5	83,2	92,5
22-07-2016 00:09:50	E170	D	78,2	83,4	92,7
22-07-2016 00:35:55	C680	D	74,4	79,9	88,6
22-07-2016 00:41:32	B734	D	83,9	90,3	97,2
22-07-2016 02:50:42	B734	D	84,7	91,4	97,7
22-07-2016 22:18:22	E170	D	77,1	82,7	92,0
22-07-2016 22:34:31	B752	D	83,1	88,2	96,9
22-07-2016 22:53:40	E190	D	80,6	86,6	94,2
22-07-2016 22:57:52	A320	D	78,9	83,7	92,7
22-07-2016 23:00:20	DH8D	D	70,0	73,0	82,3
22-07-2016 23:01:57	DH8D	D	70,0	73,6	82,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-07-2016 23:17:58	E190	D	79,1	85,2	93,1
22-07-2016 23:22:00	E170	D	76,2	81,5	91,1
22-07-2016 23:24:42	E170	D	77,4	82,3	91,3
22-07-2016 23:27:38	E170	D	79,9	85,5	93,5
22-07-2016 23:37:23	E190	D	82,0	88,1	95,2
22-07-2016 23:42:05	E170	D	76,1	80,8	90,7
22-07-2016 23:48:43	DH8D	D	70,4	73,4	82,9
22-07-2016 23:52:08	DH8D	D	70,3	74,6	83,3
22-07-2016 23:54:37	DH8D	D	69,9	72,8	81,9
23-07-2016 00:13:57	DH8D	D	70,3	73,6	83,6
23-07-2016 00:21:50	DH8D	D	69,8	73,2	83,9
23-07-2016 00:24:47	A320	D	72,8	75,7	87,2
23-07-2016 01:10:30	B734	D	83,1	89,7	96,7
23-07-2016 01:40:21	B734	A	84,4	93,1	97,2
23-07-2016 02:44:48	B734	D	85,0	92,8	98,6
23-07-2016 05:15:19	A320	D	79,8	84,4	93,5
23-07-2016 05:57:21	E190	D	79,3	85,4	93,3
23-07-2016 22:51:16	B738	D	82,7	88,1	95,7
23-07-2016 23:04:42	E170	D	79,8	85,4	93,4
23-07-2016 23:06:59	B738	D	81,5	87,3	94,9
23-07-2016 23:12:16	DH8D	D	69,1	71,2	79,5
23-07-2016 23:18:56	E170	D	77,6	83,6	92,5
23-07-2016 23:21:10	E190	D	82,4	88,4	95,2
23-07-2016 23:23:13	DH8D	D	70,9	75,3	83,0
23-07-2016 23:27:53	B734	D	84,9	92,6	98,5
23-07-2016 23:30:35	E190	D	81,7	87,9	94,5
23-07-2016 23:32:31	E170	D	77,2	82,9	91,5
23-07-2016 23:36:25	E190	D	80,7	87,3	94,2
23-07-2016 23:38:56	A320	D	79,2	85,9	94,3
23-07-2016 23:52:27	A320	D	79,0	85,9	94,0
24-07-2016 00:01:59	DH8D	D	70,0	73,0	82,3
24-07-2016 00:12:02	B734	D	83,2	92,3	98,1
24-07-2016 01:28:35	B738	D	83,7	90,1	96,7
24-07-2016 03:24:15	B738	D	82,4	89,7	96,2
24-07-2016 03:35:23	A321	D	83,4	90,4	97,2
24-07-2016 03:38:47	B738	D	83,8	90,5	97,2
24-07-2016 03:53:46	A320	D	75,1	79,3	89,1
24-07-2016 04:52:06	A320	D	80,0	87,0	94,6
24-07-2016 05:34:39	B763	D	80,9	87,6	95,4
24-07-2016 05:46:20	B734	D	78,1	84,0	92,1
24-07-2016 22:05:29	B738	D	83,4	90,6	96,9
24-07-2016 22:08:11	B738	D	83,9	91,0	97,2
24-07-2016 22:20:30	B738	D	76,5	82,6	91,5
24-07-2016 22:49:56	B763	D	82,3	89,1	96,1
24-07-2016 22:53:30	E170	D	81,1	87,9	94,5
24-07-2016 23:00:33	E190	D	82,8	89,9	96,0
24-07-2016 23:03:46	E190	D	82,3	88,6	95,1
24-07-2016 23:06:22	E170	D	78,7	84,7	92,1
24-07-2016 23:08:33	E170	D	80,3	86,9	93,9
24-07-2016 23:11:04	DH8D	D	69,9	73,5	82,2
24-07-2016 23:13:05	DH8D	D	71,0	74,7	83,8
24-07-2016 23:15:21	DH8D	D	70,9	74,9	83,2
24-07-2016 23:16:58	E170	D	79,4	85,3	93,1
24-07-2016 23:19:18	DH8D	D	70,0	72,2	81,2
24-07-2016 23:21:08	DH8D	D	70,3	73,7	82,1
24-07-2016 23:23:19	E170	D	82,1	89,1	95,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-07-2016 23:25:52	E170	D	77,4	82,8	91,4
24-07-2016 23:28:13	DH8D	D	70,3	73,7	82,9
24-07-2016 23:37:11	B734	D	84,6	92,5	98,3
25-07-2016 00:01:06	B738	D	83,4	90,9	97,2
25-07-2016 00:34:12	A320	A	82,1	89,8	94,8
25-07-2016 00:53:50	A320	A	81,9	89,9	95,1
25-07-2016 01:08:47	A320	A	81,8	88,8	94,1
25-07-2016 03:49:23	A320	A	83,1	90,2	95,4
25-07-2016 04:53:46	B752	A	87,3	94,5	100,5
25-07-2016 05:16:53	B738	D	85,5	92,5	98,7
25-07-2016 05:58:42	B734	D	75,5	85,9	93,3
25-07-2016 22:46:31	DH8D	D	68,9	70,9	81,0
25-07-2016 22:51:09	A321	D	81,7	89,1	96,8
25-07-2016 22:53:41	B739	D	83,4	89,9	97,7
25-07-2016 22:57:55	DH8D	D	69,9	73,1	83,1
25-07-2016 22:59:34	E170	D	77,6	83,4	91,9
25-07-2016 23:06:30	E170	D	79,7	85,8	93,3
25-07-2016 23:08:32	E170	D	75,9	80,5	90,3
25-07-2016 23:10:27	E190	D	80,7	86,6	94,2
25-07-2016 23:12:27	DH8D	D	70,2	73,6	82,8
25-07-2016 23:15:14	E170	D	76,5	81,8	90,9
25-07-2016 23:16:58	DH8D	D	70,6	73,5	83,2
25-07-2016 23:19:00	E190	D	81,5	88,1	94,9
25-07-2016 23:20:40	DH8D	D	70,9	74,2	83,2
25-07-2016 23:22:30	DH8D	D	69,4	72,3	80,9
25-07-2016 23:24:34	E170	D	77,4	83,0	91,2
25-07-2016 23:30:14	E190	D	80,5	86,1	93,5
25-07-2016 23:38:21	DH8D	D	70,1	72,7	81,9
25-07-2016 23:45:20	E190	D	81,9	88,3	95,1
26-07-2016 01:35:23	A320	A	81,8	88,6	93,8
26-07-2016 04:44:42	A321	D	81,8	88,0	95,4
26-07-2016 05:59:32	A320	D	78,2	82,8	92,2
26-07-2016 22:01:02	B738	A	84,3	92,1	96,8
26-07-2016 22:10:43	B734	A	86,1	94,3	98,4
26-07-2016 22:12:46	DH8D	A	77,4	83,1	88,9
26-07-2016 22:14:41	DH8D	A	76,9	83,1	88,7
26-07-2016 22:16:25	A321	A	82,9	89,5	94,6
26-07-2016 22:18:29	DH8D	A	77,8	83,9	89,3
26-07-2016 22:20:50	M28	A	79,5	86,6	91,5
26-07-2016 22:23:00	B734	A	84,0	91,8	96,0
26-07-2016 22:36:56	E190	A	81,8	88,9	94,1
26-07-2016 22:39:27	A320	A	81,1	88,6	93,9
26-07-2016 22:47:35	C295	A	82,4	87,5	93,2
26-07-2016 22:52:43	E170	A	82,1	89,4	94,4
26-07-2016 22:54:57	C295	A	79,1	87,3	92,1
26-07-2016 22:57:30	A319	A	83,4	91,1	95,7
26-07-2016 22:59:52	DH8D	A	77,4	83,4	89,2
26-07-2016 23:08:39	A320	A	81,0	88,8	94,0
26-07-2016 23:47:20	A320	A	82,0	88,6	93,8
27-07-2016 00:30:19	A320	A	81,8	88,8	94,1
27-07-2016 00:34:34	A320	A	81,2	87,8	93,2
27-07-2016 00:49:56	B738	A	82,1	89,3	94,4
27-07-2016 01:30:36	A320	A	80,5	88,1	93,5
27-07-2016 02:21:31	B738	D	81,9	88,2	95,3
27-07-2016 03:50:05	SF34	A	79,3	84,8	89,7
27-07-2016 05:18:48	B752	A	86,8	94,5	99,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2016 05:52:42	B738	A	82,6	91,5	96,2
27-07-2016 22:01:16	E170	A	82,4	88,8	93,8
27-07-2016 22:03:55	C295	A	80,1	86,0	91,2
27-07-2016 22:06:20	DH8D	A	77,4	82,8	89,1
27-07-2016 22:09:08	DH8D	A	77,0	83,7	89,5
27-07-2016 22:11:24	DH8D	A	77,2	83,5	89,0
27-07-2016 22:13:20	DH8D	A	78,7	84,5	90,2
27-07-2016 22:15:28	A319	A	82,5	89,9	95,0
27-07-2016 22:18:28	A320	A	80,6	89,2	94,9
27-07-2016 22:25:21	E190	A	77,7	89,3	94,8
27-07-2016 22:27:59	DH8D	A	78,4	84,6	89,8
27-07-2016 22:41:54	A319	A	81,8	89,5	95,0
27-07-2016 22:46:37	A320	A	82,3	89,3	94,6
27-07-2016 23:01:02	A319	A	80,7	88,7	94,3
27-07-2016 23:56:01	B734	A	84,5	92,2	96,8
27-07-2016 23:59:28	A320	A	82,5	89,3	94,6
28-07-2016 00:04:46	AT72	A	83,2	90,7	96,2
28-07-2016 00:17:40	B737	A	82,0	89,6	94,6
28-07-2016 00:48:10	B738	A	84,1	91,5	96,4
28-07-2016 00:52:56	A320	A	80,4	88,2	93,6
28-07-2016 01:18:46	B738	A	83,2	90,6	95,7
28-07-2016 01:31:41	A320	A	81,8	89,1	94,6
28-07-2016 01:36:42	A321	A	83,0	90,3	95,8
28-07-2016 01:54:24	A320	A	82,0	89,1	94,5
28-07-2016 02:19:50	A320	A	80,1	86,6	92,6
28-07-2016 02:29:45	SF34	A	78,4	85,0	89,5
28-07-2016 05:59:24	P46T	D	69,1	71,0	78,1
28-07-2016 22:00:00	B738	D	81,2	87,1	95,4
28-07-2016 22:02:28	CRJ9	D	77,3	82,3	91,1
28-07-2016 22:20:01	C295	D	73,0	77,4	85,1
28-07-2016 22:44:30	DH8D	D	69,0	71,9	81,6
28-07-2016 22:49:30	E170	D	78,1	82,8	92,4
28-07-2016 22:52:05	B735	D	79,6	85,8	93,2
28-07-2016 22:54:07	E170	D	80,9	87,2	94,7
28-07-2016 22:55:55	DH8D	D	69,1	72,0	82,4
28-07-2016 22:57:48	E170	D	78,5	83,7	92,0
28-07-2016 22:59:57	DH8D	D	69,1	71,4	80,5
28-07-2016 23:03:26	E190	D	80,5	86,9	93,9
28-07-2016 23:05:50	DH8D	D	70,4	73,7	83,0
28-07-2016 23:07:40	E170	D	73,7	78,5	89,1
28-07-2016 23:11:56	E170	D	75,2	79,5	89,5
28-07-2016 23:15:29	E170	D	76,7	81,5	90,9
28-07-2016 23:17:25	DH8D	D	70,4	73,1	83,0
28-07-2016 23:21:29	E190	D	79,5	86,6	94,0
28-07-2016 23:27:11	E190	D	79,7	85,9	93,4
29-07-2016 00:05:03	B734	D	83,3	89,8	96,7
29-07-2016 00:07:03	DH8D	D	69,2	71,2	79,6
29-07-2016 00:11:12	DH8D	D	70,0	72,9	81,8
29-07-2016 01:26:33	A320	A	81,1	87,6	92,8
29-07-2016 02:11:43	B734	D	86,4	93,6	99,4
29-07-2016 22:01:20	B738	A	80,2	92,3	97,6
29-07-2016 22:07:47	E170	A	78,5	88,1	93,1
29-07-2016 22:09:17	DH8D	A	77,8	84,0	89,8
29-07-2016 22:12:00	E170	A	80,6	87,5	92,6
29-07-2016 22:24:52	DH8D	A	77,7	83,9	89,5
29-07-2016 22:30:18	DH8D	A	78,0	83,9	89,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-07-2016 22:32:08	A320	A	83,0	90,8	96,0
29-07-2016 22:36:31	B738	A	83,4	91,8	96,8
29-07-2016 22:42:08	A319	A	80,5	88,4	93,7
29-07-2016 22:44:45	B734	A	84,6	93,0	97,6
29-07-2016 22:58:49	A319	A	81,5	89,8	94,9
29-07-2016 23:10:15	A320	A	80,8	88,6	94,2
29-07-2016 23:16:45	A321	A	80,7	90,0	95,2
29-07-2016 23:38:16	B734	A	82,7	90,9	95,5
29-07-2016 23:41:58	A320	A	82,1	88,8	94,4
30-07-2016 00:17:50	PC12	A	79,5	85,7	91,2
30-07-2016 00:25:29	A320	A	80,9	88,4	93,9
30-07-2016 00:37:58	B734	A	85,7	94,1	98,3
30-07-2016 00:45:20	B738	A	82,9	90,3	95,4
30-07-2016 01:09:58	A320	A	81,1	87,7	93,4
30-07-2016 02:25:03	A320	D	80,2	84,9	94,1
30-07-2016 03:04:47	A320	A	81,6	88,3	93,6
30-07-2016 03:11:10	B738	D	81,4	87,1	95,0
30-07-2016 04:13:33	B738	D	74,7	79,2	89,4
30-07-2016 04:40:10	A320	D	77,3	84,1	92,9
30-07-2016 05:02:41	A320	D	80,0	84,2	93,4
30-07-2016 05:09:14	A321	D	79,8	84,5	94,0
30-07-2016 22:40:35	B738	D	80,3	86,4	93,9
30-07-2016 22:43:47	A320	D	80,5	85,0	94,1
30-07-2016 22:54:56	DH8D	D	69,6	71,6	80,0
30-07-2016 22:57:42	DH8D	D	70,0	72,7	82,3
30-07-2016 23:02:14	E170	D	76,8	81,3	91,4
30-07-2016 23:04:38	B738	D	83,2	89,4	96,4
30-07-2016 23:07:15	DH8D	D	69,4	72,6	81,4
30-07-2016 23:09:42	A320	D	79,3	84,3	93,1
30-07-2016 23:12:14	E190	D	79,9	85,6	93,4
30-07-2016 23:14:38	E170	D	78,3	83,4	92,3
30-07-2016 23:20:21	B734	D	83,5	91,0	97,4
30-07-2016 23:27:12	E190	D	80,3	86,1	93,3
30-07-2016 23:30:00	E170	D	77,3	82,4	91,4
30-07-2016 23:37:36	E190	D	80,4	86,0	93,7
30-07-2016 23:41:08	B734	D	83,8	90,9	97,6
30-07-2016 23:55:04	A320	D	79,4	84,1	93,0
31-07-2016 01:44:41	B738	D	81,2	87,1	94,7
31-07-2016 03:04:42	B738	D	83,3	89,4	96,4
31-07-2016 03:06:47	A321	D	81,7	88,5	96,2
31-07-2016 03:37:15	B738	D	82,4	90,2	96,7
31-07-2016 03:48:38	A321	D	82,2	89,5	97,3
31-07-2016 04:49:40	A320	D	79,1	83,7	92,3
31-07-2016 05:25:24	B734	D	75,7	81,4	90,7
31-07-2016 05:56:43	A320	D	76,5	80,2	90,6
31-07-2016 22:00:00	DH8D	A	78,5	84,3	90,0
31-07-2016 22:02:16	E190	A	81,4	89,4	94,2
31-07-2016 22:04:31	E170	A	81,4	88,3	93,2
31-07-2016 22:07:12	DH8D	A	79,1	85,4	90,6
31-07-2016 22:09:20	DH8D	A	78,5	84,0	89,7
31-07-2016 22:11:21	E170	A	80,3	87,1	92,6
31-07-2016 22:12:58	A321	A	82,2	90,4	95,6
31-07-2016 22:17:52	DH8D	A	77,7	84,1	89,5
31-07-2016 22:20:07	B738	A	84,5	92,7	97,7
31-07-2016 22:44:44	E190	A	82,1	90,0	94,9
31-07-2016 22:47:16	C56X	A	79,5	85,8	90,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-07-2016 22:50:07	DH8D	A	78,2	84,7	90,0
31-07-2016 22:52:32	A320	A	82,1	90,0	95,1
31-07-2016 22:58:22	B734	A	84,6	92,5	97,0
31-07-2016 23:01:48	PC12	A	78,6	84,2	90,1
31-07-2016 23:04:44	A319	A	83,5	91,9	96,7
31-07-2016 23:11:02	A320	A	81,2	88,4	94,0
31-07-2016 23:22:44	B734	A	84,8	93,4	97,6
01-08-2016 00:19:43	A320	A	81,0	89,5	94,8
01-08-2016 00:30:49	F100	A	80,4	86,5	91,6
01-08-2016 01:00:55	A320	A	81,2	88,5	93,9
01-08-2016 01:05:08	B788	A	82,4	89,2	95,4
01-08-2016 01:08:01	A320	A	80,2	87,4	93,2
01-08-2016 01:16:12	A320	A	81,3	88,0	93,6
01-08-2016 01:35:18	B735	A	84,7	92,0	96,8
01-08-2016 01:40:52	B738	A	81,0	88,7	93,8
01-08-2016 01:54:10	B738	A	83,4	92,5	97,2
01-08-2016 02:10:51		A	82,0	90,5	95,2
01-08-2016 02:50:47	A321	A	83,2	90,4	95,5
01-08-2016 02:53:11	B734	A	84,0	90,6	96,5
01-08-2016 04:49:36	B752	A	84,8	92,1	97,8
01-08-2016 05:03:39	B738	D	83,7	89,7	97,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2016 06:20:29	B735	D	69,4	71,5	83,0
01-07-2016 06:26:06	B734	D	69,6	74,8	83,3
01-07-2016 07:15:38	SF34	D	71,2	76,2	84,9
01-07-2016 07:20:59	A320	D	67,3	70,1	82,9
01-07-2016 07:21:41	A320	D	65,2	66,4	76,4
01-07-2016 07:31:55	DH8D	D	66,2	67,0	79,6
01-07-2016 07:53:51	A320	D	68,7	71,3	83,1
01-07-2016 08:10:44	B738	D	69,9	74,7	83,7
01-07-2016 09:02:33	A321	D	69,1	72,1	83,4
01-07-2016 10:47:23	A320	A	66,2	67,5	75,3
01-07-2016 12:51:39	A332	A	66,6	69,9	81,4
01-07-2016 13:09:10	B788	A	65,7	67,3	76,1
01-07-2016 13:20:18	E190	A	66,1	67,4	75,6
01-07-2016 13:26:58	A319	A	65,1	66,2	76,8
01-07-2016 14:02:05	F100	A	65,5	66,8	76,3
01-07-2016 14:36:54	A320	A	66,5	69,6	78,0
01-07-2016 15:14:59	E170	A	67,2	69,8	78,0
01-07-2016 15:18:00	E170	A	66,1	68,4	75,2
01-07-2016 15:42:55	E170	A	64,5	65,9	73,6
01-07-2016 16:02:43	E190	A	68,6	73,5	78,1
01-07-2016 16:51:56	RJ1H	A	66,0	68,7	76,4
01-07-2016 17:33:08	A320	A	66,4	69,0	76,4
01-07-2016 17:51:09	A320	A	65,6	66,4	76,0
01-07-2016 17:58:06	DH8D	A	67,3	69,2	86,6
01-07-2016 18:03:09	A319	A	66,1	68,9	77,5
01-07-2016 18:06:51	A320	A	64,9	66,2	74,5
01-07-2016 18:19:20	E170	A	65,7	67,7	81,5
01-07-2016 18:28:34	DH8D	A	66,0	67,0	75,0
01-07-2016 19:21:06	DH8D	A	65,5	67,9	74,5
01-07-2016 19:41:47	B738	A	71,3	76,6	84,5
01-07-2016 19:47:48	B738	A	68,4	72,7	79,2
01-07-2016 19:50:29	SF34	A	65,4	67,0	75,4
01-07-2016 20:09:09	E170	A	66,2	68,0	84,0
01-07-2016 20:12:43	A320	A	66,3	67,8	84,1
01-07-2016 20:23:14	SF34	A	65,8	69,7	83,0
01-07-2016 20:25:59	B735	A	65,6	67,2	79,4
01-07-2016 20:26:45	B735	A	64,8	66,3	77,3
01-07-2016 20:38:12	GL5T	A	67,5	70,2	85,3
01-07-2016 20:42:12	E190	A	65,6	67,6	79,6
01-07-2016 20:45:16	E170	A	66,3	68,0	84,1
01-07-2016 20:50:53	B738	A	66,8	67,5	72,8
01-07-2016 20:54:53	CRJ9	A	67,1	71,3	84,9
01-07-2016 21:04:46	A320	A	65,1	65,9	75,5
01-07-2016 21:05:19	A320	A	64,9	65,6	74,9
01-07-2016 21:09:35	E190	A	67,1	69,5	79,9
01-07-2016 21:10:02	E190	A	69,5	71,2	79,0
01-07-2016 21:15:07	A318	A	65,4	66,5	77,9
01-07-2016 21:32:47	E170	A	71,8	75,5	83,6
01-07-2016 21:39:50	E170	A	64,9	65,4	74,9
01-07-2016 21:44:53	DH8D	A	67,1	70,5	78,9
02-07-2016 09:16:43	B738	D	68,0	70,6	82,2
02-07-2016 11:14:06	E190	D	67,3	71,1	81,1
02-07-2016 11:26:22	DH8D	D	65,4	66,0	74,9
02-07-2016 11:48:35	E170	D	67,3	69,4	80,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2016 11:50:46	A320	D	66,3	68,5	80,4
02-07-2016 12:03:43	B738	D	68,8	72,2	82,6
02-07-2016 13:07:47	E170	D	66,9	69,3	81,7
02-07-2016 13:19:10	E190	D	68,5	72,7	82,1
02-07-2016 13:22:41	E170	D	66,9	70,1	80,1
02-07-2016 13:47:54	E170	D	65,6	67,5	80,4
02-07-2016 14:43:27	E170	D	65,1	66,4	76,3
02-07-2016 14:45:10	E170	D	67,7	71,1	81,3
02-07-2016 14:58:55	E170	D	66,7	68,9	80,1
02-07-2016 15:00:53	E170	D	66,4	68,8	79,6
02-07-2016 15:04:03	E170	D	67,1	69,6	80,3
02-07-2016 15:13:42	B77W	D	68,4	73,4	83,6
02-07-2016 15:31:15	E170	D	67,8	69,8	80,6
02-07-2016 15:36:15	B738	D	68,6	71,4	81,6
02-07-2016 16:29:12	C56X	D	68,5	72,8	78,9
02-07-2016 16:45:06	E190	D	68,6	71,1	81,7
02-07-2016 16:50:26	A320	D	67,2	70,6	80,0
02-07-2016 18:27:20	A332	D	67,3	70,8	82,2
02-07-2016 21:06:26	B738	A	65,2	65,8	75,6
02-07-2016 21:12:27	A320	A	68,7	71,8	77,7
02-07-2016 21:29:04	E190	A	65,1	66,6	75,1
02-07-2016 21:35:43	E170	A	68,2	71,2	80,5
03-07-2016 06:08:57	E190	A	64,6	65,9	75,0
03-07-2016 08:01:53	B763	A	64,9	66,5	77,7
03-07-2016 08:11:08	B734	A	65,2	67,8	75,6
03-07-2016 08:23:58	B788	A	65,7	66,7	75,3
03-07-2016 08:38:09	E170	A	66,0	67,5	76,4
03-07-2016 08:56:05	E190	A	65,5	66,4	75,9
03-07-2016 08:59:10	A320	A	65,2	66,3	76,0
03-07-2016 09:01:16	E170	A	65,2	66,3	74,2
03-07-2016 09:27:37	E170	A	66,4	67,4	77,2
03-07-2016 09:37:08	DH8D	A	65,1	65,9	76,8
03-07-2016 09:42:24	B738	A	65,9	67,3	78,2
03-07-2016 10:12:21	E190	A	69,9	76,5	80,3
03-07-2016 10:30:06	B738	A	65,4	66,5	77,2
03-07-2016 10:37:20	E190	A	65,6	66,6	75,1
03-07-2016 11:22:16	A320	A	65,1	65,9	77,1
03-07-2016 11:32:16	A320	A	65,0	66,3	75,0
03-07-2016 11:35:09	A320	A	65,3	66,4	77,9
03-07-2016 11:48:23	E170	A	65,2	66,1	74,2
03-07-2016 11:52:51	E170	A	65,3	66,2	76,4
03-07-2016 11:59:17	B77W	A	64,9	67,1	78,6
03-07-2016 12:12:26	B734	A	64,7	65,5	74,7
03-07-2016 12:24:50	E190	A	65,5	67,2	77,8
03-07-2016 12:29:12	B788	A	64,9	65,8	74,0
03-07-2016 12:29:27	B788	A	65,8	66,9	74,9
03-07-2016 12:33:22	B738	A	65,3	65,8	74,4
03-07-2016 12:36:04	E190	A	65,1	66,0	75,5
03-07-2016 12:49:33	A321	A	66,5	67,9	79,5
03-07-2016 13:12:46	B738	A	66,4	67,9	76,0
03-07-2016 13:20:16	B788	A	64,8	65,4	73,9
03-07-2016 13:29:37	A321	A	66,1	67,9	78,6
03-07-2016 13:55:16	B734	A	65,5	66,1	75,9
03-07-2016 13:57:29	CRJ9	A	65,1	65,9	75,1
03-07-2016 14:45:02	A320	A	65,7	67,2	78,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2016 14:59:05	E190	A	64,9	66,8	76,9
03-07-2016 15:09:59	DH8D	A	65,5	68,0	76,0
03-07-2016 15:35:43	E170	A	66,1	67,4	76,5
03-07-2016 15:40:38	DH8D	A	67,3	70,9	81,3
03-07-2016 15:48:20	B734	A	65,5	67,7	79,3
03-07-2016 15:54:45	B738	A	65,4	66,3	75,4
03-07-2016 16:01:25	A319	A	65,6	66,0	75,1
03-07-2016 16:05:45	E190	A	65,6	66,5	79,0
03-07-2016 16:10:12	B735	A	65,9	67,3	78,2
03-07-2016 16:15:26	A320	A	65,2	65,9	76,4
03-07-2016 16:16:45	E170	A	66,7	69,3	76,2
03-07-2016 16:26:18	RJ1H	A	65,0	66,2	75,8
03-07-2016 16:28:47	E170	A	65,6	66,4	75,6
03-07-2016 17:45:45	A318	A	65,4	66,4	75,8
03-07-2016 18:03:16	C25A	A	65,5	66,1	74,6
03-07-2016 18:05:25	A320	A	65,1	65,8	77,7
03-07-2016 18:10:39	C5	A	66,7	68,7	79,2
03-07-2016 18:14:02	B738	A	65,9	67,2	75,4
03-07-2016 18:15:19	DH8D	A	67,0	69,2	84,8
03-07-2016 18:16:19	DH8D	A	67,1	68,9	84,4
03-07-2016 18:18:01	BE20	A	66,6	68,8	84,3
03-07-2016 18:20:01	A320	A	67,9	69,5	85,6
03-07-2016 18:22:07	DH8D	A	68,3	70,1	86,1
03-07-2016 18:23:07	DH8D	A	67,0	73,4	84,8
03-07-2016 18:32:16	B734	A	65,0	66,4	76,5
03-07-2016 18:41:30	DH8D	A	65,5	66,6	74,6
03-07-2016 18:49:24	E190	A	64,8	65,7	74,4
03-07-2016 18:55:54	E190	A	70,9	75,9	82,4
03-07-2016 19:04:01	AT75	A	64,8	66,2	74,4
03-07-2016 19:09:41	E170	A	66,5	68,4	76,5
03-07-2016 19:10:01	E170	A	65,5	66,3	76,2
03-07-2016 19:12:38	B734	A	66,0	68,8	78,6
03-07-2016 19:24:41	E170	A	65,2	65,7	74,3
03-07-2016 19:26:05	A320	A	65,3	65,8	77,1
03-07-2016 19:30:14	B738	A	64,7	66,2	80,2
03-07-2016 19:44:26	E190	A	65,7	66,7	75,7
03-07-2016 20:47:28	B738	A	66,0	67,3	76,0
03-07-2016 21:15:23	A320	A	65,1	65,7	74,7
03-07-2016 21:21:55	B734	A	71,3	75,8	80,3
03-07-2016 21:26:17	E190	A	67,0	68,1	77,8
03-07-2016 21:28:27	E170	A	68,4	71,9	81,0
03-07-2016 21:30:00	E170	A	67,0	67,6	76,0
03-07-2016 21:35:48	E170	A	65,0	65,5	74,5
03-07-2016 21:38:19	B738	A	65,0	66,8	74,1
03-07-2016 21:51:17	DH8D	A	66,3	68,9	75,3
03-07-2016 21:54:52	B738	A	65,9	67,3	75,0
03-07-2016 21:58:38	DH8D	A	66,0	67,1	76,8
04-07-2016 06:02:31	A320	A	66,0	66,9	76,4
04-07-2016 06:06:25	B738	A	64,8	65,4	75,3
04-07-2016 06:22:22	B733	A	65,9	66,9	76,3
04-07-2016 06:32:36	E170	A	66,0	68,0	78,0
04-07-2016 06:38:34	DH8D	A	66,0	68,1	77,1
04-07-2016 07:23:47	B763	A	66,1	68,0	80,1
04-07-2016 08:12:35	B734	A	64,9	66,6	76,0
04-07-2016 08:13:06	B734	A	66,0	67,3	75,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2016 08:15:25	SF34	A	65,2	65,5	74,3
04-07-2016 08:30:49	B738	A	65,9	66,6	77,0
04-07-2016 08:55:36	E190	A	65,3	67,0	76,1
04-07-2016 09:02:57	E170	A	66,7	70,8	80,3
04-07-2016 09:06:48	E170	A	65,5	66,9	75,5
04-07-2016 09:13:33	B738	A	66,2	68,2	76,6
04-07-2016 09:38:11	DH8D	A	66,1	67,9	79,4
04-07-2016 09:42:03	B734	A	64,9	65,5	78,5
04-07-2016 09:55:35	C295	A	64,9	65,6	74,9
04-07-2016 10:10:58	DH8D	A	65,3	66,0	75,3
04-07-2016 10:13:13	B733	A	64,7	65,8	77,0
04-07-2016 11:18:36	F2TH	A	65,3	66,0	76,1
04-07-2016 11:20:59	A320	A	66,3	67,8	79,5
04-07-2016 11:23:07	B738	A	65,8	66,7	78,8
04-07-2016 11:25:30	A320	A	67,1	74,1	79,9
04-07-2016 11:45:54	A320	A	68,3	76,5	81,9
04-07-2016 11:54:01	B77W	A	66,5	68,8	78,5
04-07-2016 11:58:05	E170	A	66,9	69,4	87,5
04-07-2016 12:01:38	C17	A	66,0	67,9	80,8
04-07-2016 12:10:15	A320	A	65,4	69,1	80,2
04-07-2016 12:16:45	B788	A	67,3	69,4	78,8
04-07-2016 12:17:04	B788	A	65,5	66,9	77,8
04-07-2016 12:28:03	E170	A	64,8	65,7	76,0
04-07-2016 12:31:21	B788	A	65,2	65,9	74,3
04-07-2016 12:34:09	DH8D	A	65,1	66,7	74,1
04-07-2016 12:39:20	E170	A	66,1	67,3	79,5
04-07-2016 12:41:43	DH8D	A	66,0	67,2	75,0
04-07-2016 12:44:31	E190	A	65,2	66,6	80,5
04-07-2016 12:50:23	A332	A	65,9	66,5	75,9
04-07-2016 13:00:38	E190	A	65,3	65,7	74,8
04-07-2016 13:12:16	A320	A	64,8	67,7	75,2
04-07-2016 13:26:05	B788	A	66,2	68,0	77,3
04-07-2016 13:26:28	B788	A	66,3	68,0	78,1
04-07-2016 13:29:27	A321	A	66,3	67,6	77,7
04-07-2016 13:35:43	E190	A	65,6	66,8	78,6
04-07-2016 14:00:47	A320	A	65,6	66,8	78,2
04-07-2016 14:12:31	B735	A	66,8	68,1	75,8
04-07-2016 14:16:51	DH8D	A	65,7	67,0	82,2
04-07-2016 14:20:23	B788	A	65,0	66,1	75,5
04-07-2016 14:23:37	B738	A	65,3	65,7	75,3
04-07-2016 14:29:29	A320	A	66,3	68,7	76,3
04-07-2016 14:39:01	A320	A	64,9	65,8	76,4
04-07-2016 14:39:30	A320	A	65,9	67,4	77,4
04-07-2016 14:46:52	A320	A	65,5	67,7	81,3
04-07-2016 15:04:37	DH8D	A	65,4	66,5	74,9
04-07-2016 15:12:33	DH8D	A	72,8	79,8	82,8
04-07-2016 15:16:27	B734	A	65,8	67,5	77,0
04-07-2016 15:28:53	E170	A	65,0	65,5	74,0
04-07-2016 15:38:21	DH8D	A	65,4	66,0	75,4
04-07-2016 15:53:08	A320	A	65,6	66,5	77,4
04-07-2016 16:07:56	A320	A	65,3	66,3	77,6
04-07-2016 16:11:10	E190	A	65,4	66,1	75,8
04-07-2016 16:11:26	E190	A	65,9	66,6	74,9
04-07-2016 16:13:04	B737	A	65,7	67,3	80,6
04-07-2016 16:31:53	E170	A	65,7	68,0	75,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2016 16:54:14	MD82	A	66,7	70,1	81,8
04-07-2016 16:56:56	A320	A	69,2	72,5	78,7
04-07-2016 17:40:00	E170	A	65,7	66,6	76,1
04-07-2016 17:58:05	E190	A	67,2	70,0	86,5
04-07-2016 18:13:00	A320	A	65,3	66,3	76,7
04-07-2016 18:17:32	DH8D	A	65,5	66,6	75,9
04-07-2016 18:29:54	E170	A	66,7	68,4	78,5
04-07-2016 18:33:07	DH8D	A	66,0	67,7	75,1
04-07-2016 18:33:36	DH8D	A	65,9	67,4	75,9
04-07-2016 18:48:15	F70	A	66,8	70,3	77,6
04-07-2016 18:50:29	DH8D	A	65,8	66,4	77,9
04-07-2016 18:57:04	E170	A	65,4	65,9	74,9
04-07-2016 19:02:17	DH8D	A	65,5	66,6	75,5
04-07-2016 19:06:38	DH8D	A	65,8	66,3	75,3
04-07-2016 19:19:01	SF34	A	65,4	66,1	78,2
04-07-2016 19:29:40	A319	A	71,2	78,4	82,3
04-07-2016 19:33:56	B738	A	66,1	67,4	75,6
04-07-2016 19:35:48	P180	A	65,3	67,0	80,2
04-07-2016 19:38:10	E170	A	65,1	66,0	76,2
04-07-2016 19:44:09	A321	A	65,2	65,9	74,2
04-07-2016 19:44:48	A321	A	65,2	66,2	74,8
04-07-2016 19:55:41	SF34	A	66,3	67,7	78,3
04-07-2016 20:30:56	B734	A	65,4	66,3	78,6
04-07-2016 20:34:04	A320	A	66,0	67,6	75,0
04-07-2016 20:34:43	A320	A	74,6	79,5	85,7
04-07-2016 20:40:25	A320	A	66,7	68,1	78,5
04-07-2016 20:47:47	B738	A	65,6	67,1	77,7
04-07-2016 21:03:13	E170	A	65,9	67,2	75,0
04-07-2016 21:05:23	DH8D	A	66,0	67,1	77,8
04-07-2016 21:09:55	E170	A	65,3	67,0	74,9
04-07-2016 21:21:33	E170	A	71,0	74,7	80,0
04-07-2016 21:26:39	E170	A	66,8	69,0	75,8
04-07-2016 21:27:35	E170	A	65,7	66,7	75,7
04-07-2016 21:30:18	E190	A	67,3	69,3	78,1
04-07-2016 21:46:31	DH8D	A	65,6	66,1	75,1
04-07-2016 21:50:52	DH8D	A	66,6	68,5	77,4
04-07-2016 21:53:04	DH8D	A	67,7	70,1	79,8
04-07-2016 21:57:07	B738	A	67,1	68,8	82,2
05-07-2016 06:02:46	A332	A	65,4	66,1	77,1
05-07-2016 06:16:03	E190	A	65,7	66,7	76,1
05-07-2016 06:49:36	MD11	A	66,2	67,5	80,9
05-07-2016 06:52:39	E170	A	65,5	66,1	75,0
05-07-2016 07:33:14	A320	D	65,4	65,8	74,5
05-07-2016 07:36:38	DH8D	D	65,3	66,3	77,1
05-07-2016 08:00:52	B734	D	65,5	67,9	78,1
05-07-2016 08:02:50	B738	D	68,8	71,3	83,3
05-07-2016 08:35:01	MD82	D	73,2	80,3	91,5
05-07-2016 08:47:50	DH8D	D	65,2	65,9	76,0
05-07-2016 08:50:26	A321	D	67,3	70,1	82,0
05-07-2016 09:31:28	E170	A	65,4	66,1	74,5
05-07-2016 09:37:01	B734	A	66,2	68,7	77,0
05-07-2016 09:42:38	A321	A	65,5	66,4	78,9
05-07-2016 09:47:55	DH8D	A	65,0	65,8	76,7
05-07-2016 09:48:35	DH8D	A	66,3	68,0	76,7
05-07-2016 09:56:00	A320	A	65,5	66,2	76,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2016 10:52:46	A320	A	65,1	65,8	76,5
05-07-2016 10:55:28	B788	A	65,2	66,6	74,2
05-07-2016 10:59:51	B738	A	65,9	67,0	74,9
05-07-2016 11:10:05	DH8D	A	64,9	65,2	75,6
05-07-2016 11:13:18	B734	A	66,6	67,5	76,6
05-07-2016 11:23:56	A320	A	65,7	67,7	78,9
05-07-2016 11:30:13	B738	A	65,3	66,0	77,1
05-07-2016 11:33:23	B738	A	65,2	66,0	79,7
05-07-2016 11:40:31	A320	A	65,0	66,2	78,6
05-07-2016 11:49:56	E170	A	66,2	67,7	78,7
05-07-2016 12:01:29	B77W	A	65,2	66,8	79,5
05-07-2016 12:11:04	B738	A	65,7	67,4	79,4
05-07-2016 12:18:16	B788	A	64,8	65,6	78,3
05-07-2016 12:21:13	A320	A	64,8	65,6	74,4
05-07-2016 12:24:46	B788	A	65,7	67,2	80,3
05-07-2016 12:26:34	A318	A	69,0	71,3	79,8
05-07-2016 12:37:23	DH8D	A	69,6	75,7	81,6
05-07-2016 12:39:33	DH8D	A	65,3	66,2	76,8
05-07-2016 12:57:15	B788	A	65,7	67,4	78,5
05-07-2016 13:06:25	P180	A	65,5	66,9	78,9
05-07-2016 14:07:33	B734	A	65,1	66,0	78,1
05-07-2016 14:29:42	A320	A	65,2	66,9	76,3
05-07-2016 14:54:25	E170	A	65,8	66,8	78,5
05-07-2016 15:07:41	B734	A	65,3	67,1	76,5
05-07-2016 15:12:45	B733	A	65,4	67,0	76,5
05-07-2016 15:17:19	A320	A	65,8	68,5	77,2
05-07-2016 15:20:20	E170	A	65,5	68,9	80,1
05-07-2016 15:38:16	E190	A	64,0	65,8	76,0
05-07-2016 15:54:33	E190	A	65,9	66,5	74,9
05-07-2016 16:09:19	E170	A	65,2	66,1	77,2
05-07-2016 16:13:04	B737	A	65,0	65,9	74,1
05-07-2016 16:15:43	A320	A	66,1	70,4	79,1
05-07-2016 16:23:10	RJ1H	A	65,3	66,0	74,3
05-07-2016 17:07:51	A320	A	66,1	67,4	77,6
05-07-2016 17:18:15	A321	A	65,5	66,3	75,5
05-07-2016 17:48:26	A320	A	67,4	70,2	81,5
05-07-2016 17:57:46	A320	A	66,9	69,1	87,0
05-07-2016 18:17:36	E190	A	65,7	67,9	77,7
05-07-2016 18:22:25	A320	A	66,4	68,1	77,2
05-07-2016 18:27:53	E170	A	65,5	66,4	78,3
05-07-2016 18:32:17	DH8D	A	65,5	67,6	78,3
05-07-2016 18:42:50	B738	A	64,7	65,6	73,8
05-07-2016 18:46:39	MD11	A	66,7	69,2	80,7
05-07-2016 19:07:30	P180	A	66,3	67,8	78,8
05-07-2016 19:20:39	A320	A	65,7	66,6	77,8
05-07-2016 19:36:03	B738	A	65,6	67,1	77,6
05-07-2016 19:46:08	E170	A	67,5	68,9	77,9
05-07-2016 19:49:01	B738	A	64,9	65,8	74,9
05-07-2016 20:08:54	SF34	A	65,3	65,8	74,3
05-07-2016 20:14:04	B738	A	66,0	67,0	76,4
05-07-2016 20:33:51	A320	A	66,6	69,7	77,8
05-07-2016 21:15:00	A320	A	65,3	66,2	76,7
05-07-2016 21:33:15	E170	A	67,6	69,7	79,1
05-07-2016 21:48:05	DH8D	A	65,9	67,1	78,5
05-07-2016 21:54:44	DH8D	A	72,0	79,2	84,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2016 21:57:29	B738	A	66,9	68,0	78,1
05-07-2016 21:59:41	E190	A	66,0	67,7	75,1
06-07-2016 06:13:47	B738	A	65,9	68,2	78,2
06-07-2016 06:15:24	B733	A	65,3	66,6	77,9
06-07-2016 06:30:10	DH8D	A	65,3	66,4	74,8
06-07-2016 06:30:44	DH8D	A	66,3	68,9	77,4
06-07-2016 06:35:56	E190	A	65,5	66,5	76,6
06-07-2016 06:38:06	DH8D	A	65,1	65,9	74,1
06-07-2016 06:47:04	B738	A	66,0	67,5	75,0
06-07-2016 06:47:39	B738	A	65,4	67,5	74,9
06-07-2016 07:00:01	AT72	A	65,3	66,6	77,4
06-07-2016 07:12:31	SF34	D	65,2	67,3	77,8
06-07-2016 07:27:50	B763	A	69,4	77,9	87,8
06-07-2016 07:41:56	B763	A	65,9	67,0	77,3
06-07-2016 08:12:40	B734	A	66,3	67,6	76,3
06-07-2016 08:15:28	B738	A	65,6	66,4	76,4
06-07-2016 08:24:25	A320	A	65,6	67,3	77,6
06-07-2016 08:27:20	C17	A	67,1	69,6	82,3
06-07-2016 08:35:14	A319	A	65,2	66,7	74,8
06-07-2016 08:38:37	E190	A	65,6	66,8	76,4
06-07-2016 08:51:30	C17	A	66,8	68,4	82,0
06-07-2016 08:54:31	E170	A	65,4	66,3	74,9
06-07-2016 09:09:58	CRJ9	A	66,4	71,3	82,5
06-07-2016 09:12:25	E170	A	65,0	66,0	74,0
06-07-2016 09:16:09	A321	A	65,1	65,6	74,1
06-07-2016 09:16:44	A321	A	67,3	71,1	80,6
06-07-2016 09:26:24	E170	A	66,2	68,7	77,7
06-07-2016 09:39:44	DH8D	A	65,9	67,9	78,2
06-07-2016 09:46:33	B734	A	65,4	66,8	80,3
06-07-2016 09:51:41	A320	A	65,2	66,9	74,2
06-07-2016 09:55:14	E190	A	65,4	67,0	78,2
06-07-2016 09:59:33	A320	A	65,2	66,7	75,2
06-07-2016 09:59:57	A320	A	65,8	67,2	74,9
06-07-2016 10:01:40	E170	A	67,4	70,9	83,1
06-07-2016 10:05:09	DH8D	A	65,6	67,0	76,0
06-07-2016 10:09:14	DH8D	A	66,3	69,1	79,3
06-07-2016 10:09:49	DH8D	A	67,5	70,8	77,9
06-07-2016 10:11:46	DH8D	A	69,2	76,8	85,9
06-07-2016 10:33:44	A320	A	66,0	66,5	75,0
06-07-2016 10:53:28	B788	A	65,4	66,0	74,9
06-07-2016 10:58:15	DH8D	A	65,5	66,2	75,1
06-07-2016 10:58:53	DH8D	A	66,0	68,7	75,6
06-07-2016 11:37:59	B788	A	67,2	70,1	81,1
06-07-2016 11:40:53	A318	A	65,5	66,4	75,0
06-07-2016 11:45:42	A320	A	68,3	72,1	79,1
06-07-2016 11:49:46	B788	A	65,6	67,6	79,6
06-07-2016 11:52:05	C17	A	65,6	68,0	79,8
06-07-2016 11:54:45	A318	A	66,7	69,7	79,2
06-07-2016 11:56:44	A320	A	66,2	70,4	81,1
06-07-2016 11:58:03	E170	A	67,7	71,0	88,3
06-07-2016 12:00:22	A320	A	66,1	67,9	79,1
06-07-2016 12:02:15	B77W	A	65,6	67,7	78,6
06-07-2016 12:02:49	B77W	A	67,1	70,7	81,7
06-07-2016 12:04:47	E190	A	66,0	69,3	80,2
06-07-2016 12:08:05	E170	A	65,6	68,4	80,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2016 12:14:13	A320	A	69,9	75,7	86,4
06-07-2016 12:16:20	B738	A	67,3	72,9	85,0
06-07-2016 12:19:06	E170	A	66,6	68,2	77,1
06-07-2016 12:22:11	C56X	A	66,2	67,7	77,3
06-07-2016 12:22:37	C56X	A	66,6	69,6	77,0
06-07-2016 12:24:31	E170	A	65,2	66,8	75,6
06-07-2016 12:26:18	A321	A	68,9	74,4	84,7
06-07-2016 12:27:55	SF34	A	66,1	67,6	79,5
06-07-2016 12:28:36	SF34	A	65,8	67,5	77,0
06-07-2016 12:30:31	B734	A	65,9	67,9	75,4
06-07-2016 12:35:07	DH8D	A	65,8	68,0	75,3
06-07-2016 12:37:24	DH8D	A	66,3	68,1	80,1
06-07-2016 12:37:53	DH8D	A	66,2	69,6	76,7
06-07-2016 12:40:49	E190	A	65,9	69,4	77,3
06-07-2016 12:41:45	E170	A	71,4	74,5	82,2
06-07-2016 12:42:04	E170	A	70,8	75,6	84,6
06-07-2016 12:45:05	E170	A	75,2	80,0	86,0
06-07-2016 12:45:38	E170	A	66,0	68,4	75,0
06-07-2016 13:00:14	A332	A	67,9	72,3	82,1
06-07-2016 13:00:46	A332	A	66,5	68,9	76,5
06-07-2016 13:03:07	DH8D	A	66,0	69,7	77,1
06-07-2016 13:05:25	B734	A	65,3	66,4	74,8
06-07-2016 13:07:36	E190	A	66,0	68,4	78,5
06-07-2016 13:11:43	E170	A	67,2	69,6	82,0
06-07-2016 13:15:48	B788	A	65,5	66,7	76,9
06-07-2016 13:22:07	A320	A	65,4	67,0	79,4
06-07-2016 13:22:43	A320	A	64,6	65,8	76,9
06-07-2016 13:24:59	AT45	A	66,9	69,4	77,3
06-07-2016 13:25:39	AT45	A	65,9	68,0	77,9
06-07-2016 13:36:04	A320	A	65,2	66,0	75,2
06-07-2016 13:41:06	DH8D	A	65,4	66,4	76,8
06-07-2016 13:47:58	A321	A	67,6	73,2	79,9
06-07-2016 13:52:00	B738	A	68,2	75,5	85,3
06-07-2016 13:55:54	A320	A	65,4	66,0	75,4
06-07-2016 14:07:41	B735	A	64,9	66,6	77,9
06-07-2016 14:08:20	B735	A	66,1	69,9	80,7
06-07-2016 14:25:13	B788	A	65,2	67,5	75,2
06-07-2016 14:29:42	DH8D	A	68,4	69,8	77,4
06-07-2016 14:52:17	A320	A	73,8	81,7	93,0
06-07-2016 15:04:07	B734	A	65,6	66,6	81,0
06-07-2016 15:07:48	B738	A	65,9	68,8	78,4
06-07-2016 15:11:57	DH8D	A	64,9	66,1	77,7
06-07-2016 15:16:03	A320	A	65,5	66,9	77,2
06-07-2016 15:16:48	A320	A	65,5	65,9	74,5
06-07-2016 15:20:48	H25B	A	65,6	68,1	80,5
06-07-2016 15:26:10	E170	A	66,2	68,0	77,0
06-07-2016 15:31:18	E170	A	65,8	67,2	78,1
06-07-2016 15:31:53	E170	A	65,5	66,1	74,6
06-07-2016 15:33:16	E190	A	65,6	67,2	80,0
06-07-2016 15:35:39	E170	A	65,6	67,0	77,7
06-07-2016 15:36:14	E170	A	65,3	66,8	75,3
06-07-2016 15:42:45	DH8D	A	66,3	67,6	75,3
06-07-2016 15:43:21	DH8D	A	66,8	69,1	81,0
06-07-2016 15:45:53	E190	A	65,5	66,4	75,5
06-07-2016 15:48:09	E170	A	65,4	66,8	75,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2016 15:51:13	E170	A	65,7	66,5	75,3
06-07-2016 15:52:31	E170	A	66,6	70,3	81,1
06-07-2016 15:54:42	DH8D	A	65,5	66,5	78,0
06-07-2016 15:55:22	DH8D	A	66,2	67,9	77,7
06-07-2016 15:56:43	E190	A	65,9	69,0	83,8
06-07-2016 15:59:49	E170	A	66,1	68,6	78,6
06-07-2016 16:02:23	E190	A	65,5	66,9	76,3
06-07-2016 16:02:42	E190	A	69,7	74,7	85,9
06-07-2016 16:05:11	DH8D	A	67,1	73,1	83,1
06-07-2016 16:07:54	DH8D	A	66,0	67,8	79,5
06-07-2016 16:08:22	DH8D	A	69,6	74,4	83,4
06-07-2016 16:28:14	B737	A	68,3	75,3	85,2
06-07-2016 16:32:11	RJ1H	A	65,2	65,8	76,3
06-07-2016 16:41:37	C56X	A	67,0	69,3	80,2
06-07-2016 17:15:31	A320	A	66,3	69,1	78,9
06-07-2016 17:21:46	E190	A	65,1	66,4	80,1
06-07-2016 17:22:23	E190	A	65,6	68,3	76,0
06-07-2016 17:45:28	A320	A	66,3	68,9	76,3
06-07-2016 17:55:37	E190	A	65,7	67,9	76,9
06-07-2016 18:01:32	DH8D	A	65,9	68,2	79,1
06-07-2016 18:06:13	A320	A	66,0	67,7	75,0
06-07-2016 18:06:29	A320	A	65,6	67,1	80,5
06-07-2016 18:08:37	A320	A	65,3	66,8	74,8
06-07-2016 18:08:54	A320	A	65,9	66,5	77,4
06-07-2016 18:11:35	DH8D	A	64,8	66,6	77,4
06-07-2016 18:28:05	B734	A	65,2	66,5	79,4
06-07-2016 18:34:35	E170	A	65,9	67,8	79,1
06-07-2016 18:36:04	E170	A	64,9	65,6	74,9
06-07-2016 18:41:15	E170	A	65,5	67,2	77,8
06-07-2016 18:41:47	E170	A	65,7	67,1	78,0
06-07-2016 18:49:50	DH8D	A	67,6	69,7	78,4
06-07-2016 18:51:24	DH8D	A	65,5	66,1	75,5
06-07-2016 18:53:33	F100	A	67,7	71,3	80,5
06-07-2016 19:03:08	DH8D	A	64,9	66,2	74,9
06-07-2016 19:05:30	DH8D	A	65,2	65,6	76,0
06-07-2016 19:20:05	SU95	A	65,2	66,6	77,2
06-07-2016 19:20:42	SU95	A	65,8	67,4	78,6
06-07-2016 19:24:24	A321	A	66,2	67,4	76,2
06-07-2016 19:24:43	A321	A	64,9	65,8	74,5
06-07-2016 19:29:13	P180	A	65,3	69,5	81,9
06-07-2016 19:33:50	A320	A	65,9	67,3	79,1
06-07-2016 19:39:05	SF34	A	65,8	66,7	75,8
06-07-2016 19:49:09	SF34	A	65,8	67,3	76,2
06-07-2016 20:09:07	B738	A	66,5	71,6	84,2
06-07-2016 20:10:07	B738	A	67,6	69,7	70,7
06-07-2016 20:23:49	B733	A	66,1	69,6	81,0
06-07-2016 20:24:29	B733	A	67,3	70,2	81,2
06-07-2016 20:31:01	B735	A	65,1	66,6	76,8
06-07-2016 20:31:34	B735	A	64,5	65,7	76,0
06-07-2016 20:32:06	B735	A	64,9	66,1	77,2
06-07-2016 20:43:34	A320	A	65,5	67,0	79,5
06-07-2016 20:45:06	E190	A	65,4	66,5	77,7
06-07-2016 20:45:40	E190	A	68,0	71,8	83,6
06-07-2016 20:46:26	E190	A	66,6	69,3	80,0
06-07-2016 20:48:31	E170	A	66,2	68,1	83,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2016 20:49:25	E170	A	66,0	67,9	79,8
06-07-2016 20:54:40	CRJ9	A	66,2	67,1	78,0
06-07-2016 20:58:13	B738	A	66,6	68,6	82,5
06-07-2016 21:01:28	E170	A	65,2	66,5	74,3
06-07-2016 21:01:51	E170	A	65,3	66,4	77,6
06-07-2016 21:04:05	E170	A	66,1	67,0	79,1
06-07-2016 21:21:02	B738	A	65,9	68,2	76,7
06-07-2016 21:21:33	B738	A	65,3	67,5	78,5
06-07-2016 21:23:45	DH8D	A	65,9	68,3	80,3
06-07-2016 21:26:09	A320	A	65,9	67,1	76,3
06-07-2016 21:28:07	B738	A	65,9	68,1	79,5
06-07-2016 21:28:51	B738	A	67,5	71,4	83,2
06-07-2016 21:30:42	E170	A	70,6	77,3	87,6
06-07-2016 21:32:40	E170	A	66,0	67,9	77,8
06-07-2016 21:33:20	E170	A	67,4	72,1	82,2
06-07-2016 21:34:43	E170	A	66,4	69,9	77,2
06-07-2016 21:37:01	E190	A	66,1	69,1	78,7
06-07-2016 21:38:38	E190	A	66,2	70,6	76,6
06-07-2016 21:39:13	E190	A	79,4	87,2	97,2
06-07-2016 21:41:39	DH8D	A	66,2	68,1	74,0
06-07-2016 21:41:52	DH8D	A	70,0	76,4	84,6
06-07-2016 21:43:42	DH8D	A	68,6	74,1	84,6
06-07-2016 21:46:41	B734	A	66,1	66,9	75,1
06-07-2016 21:47:20	B734	A	66,2	68,9	75,3
06-07-2016 21:47:33	B734	A	70,4	75,3	84,2
06-07-2016 21:48:49	E190	A	66,4	68,6	81,4
06-07-2016 21:53:51	DH8D	A	65,6	67,9	76,8
06-07-2016 21:56:34	DH8D	A	68,9	77,4	86,7
06-07-2016 21:57:34	DH8D	A	65,8	66,4	68,8
06-07-2016 21:58:08	B738	A	66,3	69,1	80,7
06-07-2016 21:58:53	B738	A	65,3	66,7	79,9
07-07-2016 06:02:10	A332	A	66,3	68,4	79,1
07-07-2016 06:19:55	B738	A	66,9	70,8	77,7
07-07-2016 06:20:38	B738	A	66,8	68,4	75,9
07-07-2016 06:23:37	B752	A	65,1	65,5	74,6
07-07-2016 06:30:59	B738	A	66,0	66,8	76,8
07-07-2016 06:32:30	DH8D	A	65,0	66,8	76,7
07-07-2016 06:34:28	DH8D	A	66,3	67,9	77,8
07-07-2016 06:38:57	E170	A	66,0	67,0	75,5
07-07-2016 06:39:19	E170	A	65,3	66,0	74,8
07-07-2016 06:47:01	E190	A	65,3	66,5	76,4
07-07-2016 06:52:14	E190	A	66,6	67,4	78,1
07-07-2016 06:55:49	E170	A	66,2	67,8	76,2
07-07-2016 07:23:41	B738	A	65,7	66,3	74,7
07-07-2016 07:43:09	B734	A	65,4	66,6	77,2
07-07-2016 07:55:39	DH8D	A	65,1	66,5	75,1
07-07-2016 08:03:26	B763	A	65,5	67,0	78,7
07-07-2016 08:04:02	B763	A	65,9	67,1	76,6
07-07-2016 08:12:12	AT45	A	66,5	69,2	78,5
07-07-2016 08:15:40	E170	A	66,0	67,8	77,4
07-07-2016 08:17:57	SF34	A	66,0	67,1	79,8
07-07-2016 08:20:13	E190	A	65,6	66,6	78,6
07-07-2016 08:22:28	A320	A	64,9	65,9	73,9
07-07-2016 08:23:48	A320	A	66,5	68,6	77,3
07-07-2016 08:29:45	DH8D	A	65,6	66,2	76,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-07-2016 08:34:11	A320	A	66,2	67,6	80,7
07-07-2016 08:36:21	B788	A	65,4	66,2	77,4
07-07-2016 08:40:43	E170	A	65,8	66,6	77,2
07-07-2016 08:45:10	E170	A	65,1	66,3	75,5
07-07-2016 08:51:57	E170	A	66,1	69,9	78,7
07-07-2016 09:00:24	CRJ9	A	66,4	69,4	79,0
07-07-2016 09:04:57	E170	A	64,8	65,9	74,8
07-07-2016 09:07:40	B788	A	65,9	67,9	79,7
07-07-2016 09:14:01	E170	A	65,0	65,6	74,0
07-07-2016 09:36:39	E170	A	65,5	67,0	75,5
07-07-2016 09:37:14	E170	A	65,2	66,1	74,2
07-07-2016 09:42:23	DH8D	A	66,2	67,2	75,2
07-07-2016 09:45:35	B734	A	64,9	66,4	78,5
07-07-2016 09:57:58	DH8D	A	65,7	68,7	78,7
07-07-2016 10:02:41	A320	A	65,3	66,3	77,9
07-07-2016 10:05:16	DH8D	A	66,0	67,8	75,6
07-07-2016 10:05:44	DH8D	A	65,2	66,4	75,6
07-07-2016 10:12:31	DH8D	A	65,2	65,6	75,6
07-07-2016 10:15:35	DH8D	A	66,0	66,5	75,6
07-07-2016 10:34:22	B734	A	66,9	68,4	79,7
07-07-2016 10:36:32	B738	A	65,6	66,7	80,9
07-07-2016 10:46:14	DH8D	A	65,3	66,3	74,3
07-07-2016 10:49:47	A320	A	65,2	65,9	74,2
07-07-2016 10:50:34	A320	A	66,0	67,1	80,0
07-07-2016 10:52:01	A320	A	65,7	67,0	74,8
07-07-2016 10:52:17	A320	A	65,2	66,6	79,2
07-07-2016 10:52:47	A320	A	65,0	65,5	74,0
07-07-2016 10:59:23	DH8D	A	65,7	67,3	78,7
07-07-2016 11:20:08	DH8D	A	65,0	66,4	75,8
07-07-2016 11:27:21	A320	A	64,4	65,0	73,5
07-07-2016 11:34:37	A320	A	65,2	66,6	75,6
07-07-2016 11:46:40	A320	A	65,5	66,0	74,5
07-07-2016 12:10:06	B77W	A	66,8	71,2	82,1
07-07-2016 12:15:29	E170	A	65,9	69,5	80,2
07-07-2016 12:17:43	E170	A	65,7	69,1	80,3
07-07-2016 12:19:20	A320	A	65,3	66,4	77,6
07-07-2016 12:23:53	E190	A	64,9	66,2	76,3
07-07-2016 12:29:58	B733	A	64,5	66,0	75,7
07-07-2016 12:32:20	A320	A	66,1	70,3	80,7
07-07-2016 12:34:53	B788	A	66,8	69,6	79,1
07-07-2016 12:35:28	B788	A	65,1	65,8	74,6
07-07-2016 12:43:50	DH8D	A	65,6	66,5	74,6
07-07-2016 12:44:11	DH8D	A	65,2	66,0	77,0
07-07-2016 12:46:31	E170	A	65,1	65,3	74,7
07-07-2016 12:47:55	E170	A	65,8	66,9	76,6
07-07-2016 12:50:19	E170	A	65,0	65,9	74,6
07-07-2016 13:23:02	DH8D	A	65,4	66,9	75,9
07-07-2016 13:27:52	B788	A	68,1	70,0	78,6
07-07-2016 13:31:05	B738	A	66,1	68,6	80,4
07-07-2016 13:36:36	A319	A	65,1	66,1	77,4
07-07-2016 13:46:44	A321	A	65,5	68,5	76,6
07-07-2016 13:50:58	B788	A	64,6	65,7	75,0
07-07-2016 14:01:02	DH8D	A	65,6	66,3	76,3
07-07-2016 14:04:07	F100	A	65,0	65,8	77,3
07-07-2016 14:14:22	E170	A	66,4	67,7	75,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-07-2016 14:16:17	DH8D	A	64,7	65,6	76,2
07-07-2016 14:16:39	DH8D	A	65,2	65,9	78,2
07-07-2016 14:30:33	E170	A	66,4	68,5	78,2
07-07-2016 14:42:23	B763	A	66,1	69,4	82,4
07-07-2016 14:43:13	B763	A	65,8	67,8	76,9
07-07-2016 14:45:14	DH8D	A	65,7	66,5	77,7
07-07-2016 14:51:00	GALX	A	67,0	68,5	78,7
07-07-2016 15:04:56	B734	A	65,2	67,1	77,0
07-07-2016 15:16:01	A320	A	66,2	67,0	75,7
07-07-2016 15:18:34	A320	A	67,9	69,9	77,5
07-07-2016 15:18:57	A320	A	65,8	67,0	75,8
07-07-2016 15:43:57	E190	A	65,4	67,0	77,4
07-07-2016 16:01:35	A320	A	65,7	66,6	76,5
07-07-2016 16:06:22	E170	A	64,6	65,1	75,0
07-07-2016 16:13:19	GLF5	A	65,4	66,9	76,2
07-07-2016 16:17:37	A320	A	67,0	68,8	77,0
07-07-2016 16:18:26	A320	A	65,3	67,1	74,8
07-07-2016 16:28:23	MD82	A	65,1	65,7	75,9
07-07-2016 16:32:21	E190	A	67,0	71,2	77,8
07-07-2016 16:35:08	B737	A	68,1	75,7	82,3
07-07-2016 17:13:22	A320	A	66,9	69,4	78,3
07-07-2016 17:24:34	A320	A	64,8	65,6	75,2
07-07-2016 17:43:35	A320	A	65,2	66,0	76,0
07-07-2016 18:04:50	B738	A	66,0	67,0	77,2
07-07-2016 18:05:24	B738	A	68,0	72,1	80,0
07-07-2016 18:06:52	A319	A	66,1	67,4	76,5
07-07-2016 18:10:35	A320	A	65,8	68,3	79,2
07-07-2016 18:13:13	A320	A	67,3	71,1	80,3
07-07-2016 18:14:59	E170	A	65,4	66,2	76,9
07-07-2016 18:17:52	E170	A	65,8	67,1	75,8
07-07-2016 18:22:28	E170	A	65,1	65,5	75,5
07-07-2016 18:32:40	E170	A	64,8	65,2	73,8
07-07-2016 18:36:53	B738	A	65,6	66,5	75,2
07-07-2016 18:53:07	B738	A	66,0	68,2	79,0
07-07-2016 18:55:23	DH8D	A	65,6	67,2	76,4
07-07-2016 18:59:46	DH8D	A	65,0	65,7	74,6
07-07-2016 19:08:33	SU95	A	67,0	68,0	76,0
07-07-2016 19:10:08	B734	A	65,2	66,2	74,2
07-07-2016 19:10:48	B734	A	65,2	66,8	75,2
07-07-2016 19:16:44	SF34	A	65,5	65,9	76,3
07-07-2016 19:19:46	AT45	A	65,4	66,7	75,0
07-07-2016 19:32:04	A319	A	65,2	66,1	74,2
07-07-2016 19:34:07	F2TH	A	65,6	67,6	78,1
07-07-2016 19:48:03	SF34	A	68,3	73,0	79,4
07-07-2016 20:11:01	B738	A	65,6	66,7	74,6
07-07-2016 20:11:36	B738	A	64,9	66,2	75,7
07-07-2016 20:16:02	B738	A	65,5	66,8	78,3
07-07-2016 20:16:45	B738	A	65,5	66,2	74,5
07-07-2016 20:19:39	E190	A	66,2	70,8	80,0
07-07-2016 20:23:27	B735	A	65,6	66,8	74,6
07-07-2016 20:25:35	SF34	A	64,9	65,9	76,6
07-07-2016 20:29:15	A320	A	65,3	65,9	76,1
07-07-2016 20:37:14	E170	A	66,0	67,1	76,0
07-07-2016 20:40:16	B742	A	66,3	68,3	81,2
07-07-2016 20:44:37	E170	A	65,6	67,1	79,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-07-2016 20:57:00	E190	A	66,6	68,0	78,4
07-07-2016 21:20:33	E135	A	65,8	66,6	75,8
07-07-2016 21:23:27	A320	A	65,3	66,2	74,8
07-07-2016 21:28:19	GLF4	A	69,1	77,0	82,5
07-07-2016 21:35:09	E170	A	67,0	68,3	76,5
08-07-2016 06:10:59	B752	A	65,2	66,5	76,0
08-07-2016 06:13:11	MD11	A	65,8	68,2	81,3
08-07-2016 06:19:44	B738	A	65,3	67,1	74,3
08-07-2016 06:21:41	DH8D	A	65,4	66,7	76,9
08-07-2016 06:29:14	E190	A	66,0	68,3	75,1
08-07-2016 06:31:59	E170	A	65,4	66,2	74,4
08-07-2016 06:40:02	DH8D	A	68,8	76,6	80,6
08-07-2016 06:42:45	E170	A	66,4	68,8	76,0
08-07-2016 06:49:32	B738	A	65,2	66,0	75,2
08-07-2016 06:57:25	E170	A	67,1	69,4	77,1
08-07-2016 07:45:33	B763	A	65,5	66,5	75,1
08-07-2016 08:01:26	DH8D	A	65,5	66,2	74,5
08-07-2016 08:16:07	AT45	A	65,2	66,3	74,3
08-07-2016 08:20:35	B738	A	66,1	67,4	75,7
08-07-2016 08:25:40	DH8D	A	64,9	65,6	75,7
08-07-2016 08:38:40	B734	A	67,7	70,0	81,1
08-07-2016 08:47:07	B788	A	64,8	65,5	73,8
08-07-2016 08:49:46	E170	A	65,6	66,6	74,6
08-07-2016 08:56:29	E190	A	65,4	65,8	74,9
08-07-2016 09:01:09	RJ1H	A	65,4	65,7	74,5
08-07-2016 09:07:21	E170	A	65,7	66,3	76,5
08-07-2016 09:10:21	B738	A	66,2	67,3	79,4
08-07-2016 09:29:18	A321	A	65,3	66,4	76,8
08-07-2016 09:33:56	DH8D	A	65,4	66,0	75,8
08-07-2016 10:08:34	A320	A	65,2	66,4	77,6
08-07-2016 10:39:50	A319	A	67,4	69,7	79,2
08-07-2016 10:42:10	A320	A	64,7	65,1	73,7
08-07-2016 10:46:56	A320	A	64,6	65,4	73,6
08-07-2016 10:57:31	A319	A	65,9	67,2	77,4
08-07-2016 11:04:17	A320	A	67,7	71,4	83,2
08-07-2016 11:23:13	FA7X	A	66,0	66,6	75,0
08-07-2016 11:27:39	AN26	A	66,0	67,5	77,8
08-07-2016 11:40:54	B788	A	65,2	66,1	76,0
08-07-2016 11:45:18	B738	A	65,2	66,0	74,7
08-07-2016 11:45:54	B738	A	65,4	66,4	76,2
08-07-2016 11:49:02	B788	A	65,2	66,8	78,0
08-07-2016 11:54:47	A320	A	65,7	66,4	74,7
08-07-2016 12:27:18	A319	A	65,6	66,9	74,6
08-07-2016 12:29:33	P180	A	65,2	67,2	78,0
08-07-2016 12:40:06	DH8D	A	67,3	69,5	87,7
08-07-2016 12:42:36	A332	A	66,5	67,9	79,2
08-07-2016 12:56:57	A310	A	65,9	68,1	78,5
08-07-2016 13:04:16	A332	A	66,3	68,5	80,4
08-07-2016 13:11:41	MD82	A	65,0	65,8	77,0
08-07-2016 13:19:08	B788	A	65,1	66,7	75,1
08-07-2016 13:42:37	A343	A	66,5	67,6	78,2
08-07-2016 13:49:06	E170	A	65	65,5	75,5
08-07-2016 13:58:27	A320	A	64,9	66,0	76,1
08-07-2016 14:10:24	DH8D	A	65,5	66,4	77,8
08-07-2016 14:12:24	DH8D	A	69,1	73,7	79,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2016 14:33:52	FA7X	A	65,2	65,8	74,2
08-07-2016 15:30:32	B734	A	65,8	66,9	77,5
08-07-2016 15:34:23	E190	A	65,1	66,9	75,1
08-07-2016 15:46:55	P180	A	65,0	65,5	74,0
08-07-2016 15:55:13	A320	A	65,3	66,0	78,9
08-07-2016 16:03:18	E170	A	68,1	70,3	79,3
08-07-2016 16:03:55	E170	A	65,0	65,9	78,0
08-07-2016 16:15:37	A320	A	66,3	68,5	78,6
08-07-2016 16:18:22	E170	A	65,6	66,3	74,6
08-07-2016 16:22:40	A320	A	65,5	69,3	80,8
08-07-2016 17:02:39	E170	A	65,7	66,3	76,1
08-07-2016 17:11:29	A320	A	66,3	68,0	78,3
08-07-2016 17:33:03	A320	A	66,8	68,9	76,8
08-07-2016 17:33:28	A320	A	66,1	66,9	78,4
08-07-2016 17:53:47	A320	A	65,8	68,5	80,1
08-07-2016 18:07:11	E170	A	66,5	70,6	81,6
08-07-2016 18:15:15	A320	A	65,0	65,7	74,0
08-07-2016 18:17:30	DH8D	A	65,9	67,8	78,4
08-07-2016 18:20:11	A320	A	65,8	67,0	76,2
08-07-2016 18:27:13	A319	A	66,2	70,5	77,9
08-07-2016 18:33:36	E170	A	66,1	68,0	80,7
08-07-2016 18:35:46	E170	A	65,0	65,4	76,7
08-07-2016 18:38:09	E190	A	67,2	69,9	78,0
08-07-2016 18:42:09	MD11	A	66,1	68,6	81,7
08-07-2016 18:44:07	DH8D	A	66,0	67,8	75,5
08-07-2016 18:46:03	E170	A	65,6	66,8	78,4
08-07-2016 18:48:21	A320	A	65,7	66,8	78,3
08-07-2016 18:50:46	F100	A	65,0	65,8	75,0
08-07-2016 18:51:10	F100	A	65,7	66,9	79,2
08-07-2016 19:06:38	AT45	A	66,8	68,9	75,8
08-07-2016 19:15:31	DH8D	A	65,3	65,9	76,0
08-07-2016 19:35:14	SF34	A	65,7	66,4	76,5
08-07-2016 19:37:34	E170	A	64,8	65,8	75,9
08-07-2016 19:40:40	B733	A	65,5	67,2	76,3
08-07-2016 19:44:02	B738	A	66,2	68,9	82,7
08-07-2016 19:50:05	AT73	A	65,4	66,5	75,9
08-07-2016 20:12:19	SF34	A	65,6	67,9	83,3
08-07-2016 20:31:33	A320	A	66,1	71,4	81,1
08-07-2016 21:28:12	MD11	D	70,9	74,9	86,1
09-07-2016 08:23:05	DH8D	A	65,3	66,1	76,1
09-07-2016 08:25:59	B734	A	65,5	66,5	77,8
09-07-2016 08:27:26	DH8D	A	67,6	70,8	79,6
09-07-2016 08:30:26	E170	A	64,7	66,0	73,7
09-07-2016 08:42:00	B734	A	65,6	67,4	80,7
09-07-2016 09:07:40	B788	A	65,5	66,8	76,9
09-07-2016 09:24:46	B788	A	65,5	66,2	75,9
09-07-2016 09:26:45	A321	A	65,9	67,8	75,4
09-07-2016 09:37:49	B734	A	65,6	66,7	76,4
09-07-2016 09:53:18	DH8D	A	65,0	65,4	74,6
09-07-2016 09:58:59	B733	A	65,2	66,3	80,3
09-07-2016 10:13:39	DH8D	A	65,4	66,4	78,4
09-07-2016 10:27:01	B738	A	64,8	65,4	76,9
09-07-2016 10:27:41	B738	A	66,1	67,5	75,6
09-07-2016 10:31:19	A320	A	65,4	66,0	76,2
09-07-2016 10:37:15	A320	A	65,0	66,7	74,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2016 10:54:57	AT45	A	65,0	67,5	75,8
09-07-2016 11:12:56	A320	A	64,7	65,9	74,3
09-07-2016 11:15:19	E190	A	65,8	67,9	75,3
09-07-2016 11:15:55	E190	A	65,7	66,9	78,9
09-07-2016 11:21:54	E170	A	65,2	66,0	74,8
09-07-2016 11:25:41	B737	A	65,0	66,0	75,0
09-07-2016 12:05:06	B77W	A	66,6	68,2	81,8
09-07-2016 12:11:55	B738	A	66,0	69,4	82,3
09-07-2016 12:14:07	A321	A	65,4	67,3	76,8
09-07-2016 12:18:26	CRJ9	A	64,9	65,7	76,6
09-07-2016 12:21:20	E190	A	65,1	65,9	77,4
09-07-2016 12:25:58	E190	A	65,4	66,1	75,4
09-07-2016 12:33:04	E190	A	65,8	67,3	75,8
09-07-2016 12:33:19	E190	A	70,4	77,0	81,5
09-07-2016 12:34:16	DH8D	A	66,4	70,8	81,4
09-07-2016 12:39:03	B788	A	66,6	68,8	80,4
09-07-2016 12:46:53	E170	A	66,0	70,8	80,2
09-07-2016 12:51:27	E170	A	64,9	67,0	77,5
09-07-2016 12:51:53	E170	A	65,0	67,3	75,8
09-07-2016 12:54:54	A332	A	66,9	70,7	82,4
09-07-2016 13:02:22	E190	A	65,8	67,1	75,8
09-07-2016 13:33:13	A320	A	65,6	67,5	84,4
09-07-2016 13:36:58	DH8D	A	66,0	67,4	78,3
09-07-2016 13:40:27	E170	A	65,2	66,6	79,8
09-07-2016 13:42:50	E170	A	65,7	68,5	79,9
09-07-2016 13:52:02	E170	A	64,8	65,4	74,3
09-07-2016 14:06:57	B788	A	65,9	67,7	79,9
09-07-2016 14:35:35	B788	A	67,2	69,7	79,3
09-07-2016 14:44:16	DH8D	A	66,2	67,6	76,6
09-07-2016 14:54:38	E170	A	65,1	69,8	77,4
09-07-2016 14:55:00	E170	A	67,7	71,0	79,1
09-07-2016 14:55:31	E170	A	65,3	66,4	74,9
09-07-2016 15:05:40	A320	A	65,5	66,4	75,9
09-07-2016 15:14:36	DH8D	A	66,5	68,5	77,2
09-07-2016 15:19:34	A320	A	65,3	66,2	75,3
09-07-2016 15:23:20	E170	A	65,1	66,2	76,6
09-07-2016 15:25:27	E170	A	65,4	66,2	77,9
09-07-2016 15:29:47	E190	A	67,3	69,1	79,1
09-07-2016 15:30:30	E190	A	66,3	68,3	77,4
09-07-2016 15:32:45	DH8D	A	67,0	71,9	76,5
09-07-2016 15:40:52	F70	A	70,6	74,9	79,7
09-07-2016 15:42:55	DH8D	A	66,9	69,1	79,0
09-07-2016 15:43:18	DH8D	A	65,2	67,0	74,7
09-07-2016 15:45:20	DH8D	A	64,9	65,9	74,9
09-07-2016 15:50:23	E170	A	65,3	66,0	74,3
09-07-2016 15:52:34	E170	A	65,0	65,7	76,1
09-07-2016 16:18:14	A320	A	65,3	66,3	76,8
09-07-2016 16:23:05	E170	A	67,8	71,0	76,8
09-07-2016 16:23:20	E170	A	65,9	67,5	76,3
09-07-2016 16:37:16	E190	A	65,0	66,4	75,5
09-07-2016 17:27:03	SW4	A	75,6	83,3	91,1
09-07-2016 18:05:28	A319	A	65,8	67,1	76,2
09-07-2016 18:17:10	A319	A	65,5	66,0	76,3
09-07-2016 18:33:47	B738	A	66,1	67,7	79,4
09-07-2016 18:44:35	B738	A	71,8	81,2	87,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2016 18:48:43	E170	A	66,8	72,5	79,6
09-07-2016 19:01:46	B734	A	66,6	67,4	77,1
09-07-2016 19:11:18	DH8D	A	65,8	67,7	77,8
09-07-2016 19:14:06	F100	A	65,9	68,2	78,2
09-07-2016 19:17:55	DH8D	A	65,8	66,5	76,6
09-07-2016 20:48:16	E190	A	66,0	68,9	76,4
09-07-2016 20:53:57	DH8D	A	66,8	68,2	76,3
09-07-2016 21:08:36	B738	A	67,8	71,9	77,8
09-07-2016 21:14:27	E170	A	66,6	68,0	76,1
09-07-2016 21:18:07	E170	A	66,3	66,9	75,3
09-07-2016 21:57:02	E35L	A	65,1	65,9	76,5
10-07-2016 08:02:59	B788	A	64,9	65,6	75,3
10-07-2016 08:59:47	B734	A	65,3	67,5	76,8
10-07-2016 09:02:59	C17	A	66,4	69,1	80,2
10-07-2016 09:13:55	E170	A	71,4	76,1	85,6
10-07-2016 09:41:44	DH8D	A	65,3	66,0	74,4
10-07-2016 09:49:09	A320	A	65,5	67,3	76,7
10-07-2016 09:52:09	B738	A	65,7	66,6	74,7
10-07-2016 10:41:16	C17	A	67,0	69,8	82,3
10-07-2016 11:53:50	B77W	A	65,1	65,8	77,6
10-07-2016 11:58:39	E170	A	65,3	66,8	79,0
10-07-2016 12:49:18	B734	A	65,0	66,8	77,3
10-07-2016 13:07:35	DH8D	A	66,3	68,2	79,3
10-07-2016 13:44:30	B788	A	68,8	73,9	80,9
10-07-2016 14:25:23	A320	A	67,1	71,6	80,1
10-07-2016 14:28:29	B738	A	65,9	67,5	77,9
10-07-2016 14:55:38	E170	A	65,5	67,3	75,1
10-07-2016 15:11:45	E190	A	65,6	66,7	76,0
10-07-2016 15:25:04	E170	A	71,3	76,9	82,4
10-07-2016 15:26:55	E190	A	65,9	67,3	75,4
10-07-2016 15:49:22	E170	A	68,0	72,6	80,3
10-07-2016 17:33:18	A320	A	65,6	67,3	74,6
10-07-2016 17:58:04	A320	A	67,5	69,6	84,7
10-07-2016 18:18:55	E170	A	66,1	68,8	76,9
10-07-2016 19:21:13	SU95	A	66,5	68,0	75,6
10-07-2016 19:58:28	B738	A	69,4	72,6	79,8
10-07-2016 20:21:11	B735	A	65,3	66,1	76,5
10-07-2016 20:29:16	A320	A	65,8	67,1	77,0
10-07-2016 20:49:49	DH8D	A	66,4	67,8	76,8
10-07-2016 20:53:14	E170	A	66,6	71,2	78,7
10-07-2016 21:04:43	E170	A	65,3	66,3	74,3
10-07-2016 21:35:21	B734	A	69,9	74,3	78,9
10-07-2016 21:37:22	E190	A	76,6	86,6	91,3
11-07-2016 06:06:48	B735	D	68,6	71,9	82,4
11-07-2016 07:13:25	B734	D	69,5	73,2	84,3
11-07-2016 07:30:36	B738	D	68,3	71,9	83,2
11-07-2016 07:40:27	B738	D	67,5	71,1	81,1
11-07-2016 10:02:49	B738	D	69,4	73,9	83,0
11-07-2016 11:35:28	E170	D	67,1	69,1	79,4
11-07-2016 11:50:06	E170	A	65,8	67,7	77,0
11-07-2016 11:53:05	E170	A	66,6	68,0	77,4
11-07-2016 11:56:56	A319	A	65,5	66,7	76,3
11-07-2016 11:57:16	A319	A	65,6	66,8	75,2
11-07-2016 12:44:43	DH8D	A	65,2	66,0	75,2
11-07-2016 12:59:17	A320	A	65,6	66,8	75,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2016 13:05:55	B788	A	67,0	70,6	80,2
11-07-2016 13:54:18	DH8D	A	75,7	81,7	86,2
11-07-2016 14:07:10	DH8D	A	65,6	68,3	77,1
11-07-2016 14:49:08	A320	A	64,7	65,5	73,7
11-07-2016 15:00:13	B734	A	64,3	65,6	74,3
11-07-2016 15:13:35	A320	A	65,4	66,2	75,4
11-07-2016 15:53:53	E170	A	64,9	66,3	75,3
11-07-2016 16:02:16	A320	A	76,6	85,3	92,1
11-07-2016 16:45:09	E170	A	66,8	70,3	82,3
11-07-2016 17:07:30	B738	A	66,2	69,6	82,3
11-07-2016 17:10:52	MD82	A	65,4	66,0	74,4
11-07-2016 17:42:37	A320	A	65,1	65,7	74,1
11-07-2016 18:32:53	E170	A	65,3	65,8	75,3
11-07-2016 19:46:12	DH8D	A	66,0	67,0	78,0
11-07-2016 20:04:42	B734	A	65,5	66,9	76,3
11-07-2016 20:25:31	B738	A	65,1	67,4	76,6
11-07-2016 20:35:09	E170	A	66,0	68,2	82,0
11-07-2016 20:51:32	E190	A	67,5	70,4	79,8
12-07-2016 06:09:26	B735	D	68,2	70,6	80,7
12-07-2016 06:21:13	B738	D	68,5	70,8	82,1
12-07-2016 06:34:53	B734	D	70,2	73,6	84,0
12-07-2016 08:25:25	B788	A	65,5	66,3	75,1
12-07-2016 08:28:53	DH8D	A	66,6	69,0	77,4
12-07-2016 08:42:43	A320	A	65,0	65,4	77,3
12-07-2016 09:45:54	DH8D	A	68,6	71,9	86,6
12-07-2016 10:39:27	B738	A	65,6	66,8	75,2
12-07-2016 11:46:37	B77W	A	68,3	76,3	83,0
12-07-2016 11:58:05	E170	A	66,7	68,9	87,2
12-07-2016 12:18:59	E190	A	64,7	66,2	73,7
12-07-2016 12:25:08	DH8D	A	68,6	70,4	79,0
12-07-2016 12:35:27	DH8D	A	65,8	68,3	75,8
12-07-2016 13:17:04	A320	A	64,8	65,6	74,4
12-07-2016 14:28:35	B734	A	65,0	65,7	74,5
12-07-2016 15:20:11	B733	A	66,2	67,4	77,4
12-07-2016 15:27:57	B734	A	64,8	66,1	76,8
12-07-2016 15:46:04	A320	A	64,9	65,3	74,4
12-07-2016 16:42:36	B733	D	65,8	67,2	76,2
12-07-2016 16:44:39	E170	D	66,7	67,9	78,7
12-07-2016 16:51:21	B738	A	65,9	67,0	74,9
12-07-2016 17:06:51	E190	A	65,5	66,1	74,5
12-07-2016 17:58:04	DH8D	A	67,3	70,1	86,5
12-07-2016 18:01:03	A320	A	65,3	65,7	74,4
12-07-2016 18:28:20	DH8D	A	65,4	66,9	74,4
12-07-2016 18:48:05	MD11	A	66,5	68,4	78,2
12-07-2016 18:50:49	DH8D	A	65,1	65,6	75,1
12-07-2016 18:56:38	E170	A	65,5	66,5	77,6
12-07-2016 19:19:25	B738	A	65,1	65,7	75,6
12-07-2016 20:04:19	SF34	A	69,6	74,0	81,1
12-07-2016 20:16:36	B738	A	64,9	65,7	77,4
12-07-2016 20:46:40	SF34	A	65,1	65,7	75,9
12-07-2016 21:04:12	E170	A	70,7	76,6	83,0
12-07-2016 21:15:55	CRJ9	A	67,5	70,1	76,5
12-07-2016 21:35:14	E170	A	65,3	65,9	74,3
13-07-2016 06:13:13	A320	D	65,4	67,4	76,2
13-07-2016 06:17:09	B734	D	70,3	75,1	86,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2016 06:30:46	B738	D	67,5	69,7	80,0
13-07-2016 06:36:35	A321	D	66,5	68,8	82,4
13-07-2016 06:39:47	A320	D	65,1	65,4	75,1
13-07-2016 06:47:50	A319	D	66,7	68,2	75,7
13-07-2016 07:18:35	SF34	D	65,5	66,0	75,5
13-07-2016 07:50:40	B738	A	65,1	66,2	76,3
13-07-2016 07:59:28	B763	A	65,7	66,6	75,7
13-07-2016 08:03:49	E35L	A	65,6	66,5	77,3
13-07-2016 08:12:48	SF34	A	65,4	66,8	76,6
13-07-2016 08:58:11	E190	A	65,1	65,9	74,7
13-07-2016 09:06:10	B788	A	66,0	67,9	81,3
13-07-2016 09:19:17	CRJ9	A	65,3	68,2	76,8
13-07-2016 10:13:05	DH8D	A	65,6	68,9	79,6
13-07-2016 10:15:29	CRJ2	A	66,5	70,1	77,3
13-07-2016 11:34:55	B738	A	65,4	66,6	78,8
13-07-2016 11:35:23	B738	A	66,4	69,6	78,4
13-07-2016 11:58:05	A320	A	67,4	69,0	88,1
13-07-2016 12:11:11	B77W	A	66,9	70,1	82,4
13-07-2016 12:31:33	B788	A	64,7	65,5	76,8
13-07-2016 12:58:01	A321	A	65,0	66,4	75,4
13-07-2016 13:04:40	B738	A	65,3	66,7	76,0
13-07-2016 13:12:51	A332	A	64,8	65,8	74,3
13-07-2016 13:49:57	A320	A	65,4	66,3	74,9
13-07-2016 14:03:37	DH8D	A	65,0	65,8	74,1
13-07-2016 14:06:54	DH8D	A	66,9	67,4	75,9
13-07-2016 14:13:34	F100	A	65,2	66,4	76,3
13-07-2016 14:46:55	M28	A	66,5	69,2	76,0
13-07-2016 14:47:11	M28	A	68,1	70,9	77,2
13-07-2016 14:52:32	A320	A	66,2	70,1	76,7
13-07-2016 15:34:21	A320	A	65,1	66,8	74,7
13-07-2016 15:37:08	DH8D	A	65,2	66,1	74,3
13-07-2016 15:57:41	E170	A	65,1	66,8	75,9
13-07-2016 16:05:26	C130	A	65,6	66,6	78,4
13-07-2016 16:47:41	A320	A	65,0	66,2	75,4
13-07-2016 17:04:28	P46T	A	65,9	67,6	77,6
13-07-2016 17:33:58	MD11	A	66,0	67,1	77,8
13-07-2016 18:14:00	DH8D	A	65,8	66,5	74,9
13-07-2016 18:32:27	E170	A	65,3	66,2	75,7
13-07-2016 18:47:49	B734	A	64,6	65,0	73,7
13-07-2016 19:02:33	E170	A	64,9	65,2	74,5
13-07-2016 19:42:48	B762	A	65,3	66,0	75,3
13-07-2016 19:43:47	B762	A	65,2	66,3	75,2
13-07-2016 19:55:58	SF34	A	65,9	68,1	78,7
13-07-2016 20:31:53	E190	A	66,5	68,4	77,6
13-07-2016 20:45:51	AT72	A	66,5	68,4	76,9
13-07-2016 20:48:15	A320	A	66,2	67,0	75,2
13-07-2016 20:55:14	A320	A	66,2	68,6	79,2
13-07-2016 21:09:21	B735	A	66,2	67,2	78,8
13-07-2016 21:14:26	DH8D	A	65,5	66,7	78,0
13-07-2016 21:25:24	E170	A	66,8	67,9	79,5
13-07-2016 21:42:07	E170	A	72,6	78,3	84,6
13-07-2016 21:56:41	E170	A	66,9	68,6	76,0
14-07-2016 06:24:36	A321	D	69,8	72,7	84,6
14-07-2016 06:33:07	B735	D	67,9	71,5	81,5
14-07-2016 06:37:05	B738	D	68,1	70,5	82,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2016 06:47:47	A321	D	68,1	71,2	83,9
14-07-2016 07:15:54	SF34	D	65,8	66,6	75,8
14-07-2016 07:55:13	DH8D	D	65,4	66,8	75,4
14-07-2016 08:11:33	B738	D	67,6	69,8	82,4
14-07-2016 11:16:37	A333	D	70,0	73,9	84,3
14-07-2016 11:21:03	E170	D	67,3	69,1	80,1
14-07-2016 11:30:24	A320	D	66,3	67,6	78,1
14-07-2016 11:34:55	E190	D	65,9	68,4	77,4
14-07-2016 11:37:45	E170	D	65,4	68,0	78,2
14-07-2016 11:52:53	E190	D	67,9	70,6	79,9
14-07-2016 12:14:01	E170	D	67,6	69,0	79,1
14-07-2016 13:16:28	B738	D	67,3	69,1	78,8
14-07-2016 13:33:26	E190	D	68,9	72,7	82,4
14-07-2016 14:58:00	E170	D	66,2	69,0	80,2
14-07-2016 14:59:38	E170	D	66,3	67,9	78,4
14-07-2016 15:03:28	E170	D	65,2	66,8	79,0
14-07-2016 15:12:08	E170	D	66,0	67,1	77,2
14-07-2016 15:16:02	B77W	D	68,9	74,1	83,4
14-07-2016 15:19:10	B734	D	69,6	72,9	83,0
14-07-2016 15:22:03	A321	D	67,7	70,1	81,7
14-07-2016 15:28:44	B738	D	67,4	70,2	82,6
14-07-2016 15:54:48	E190	D	67,1	68,8	80,3
14-07-2016 16:24:53	E170	D	67,4	70,5	80,6
14-07-2016 16:33:58	A320	D	66,7	67,9	78,7
14-07-2016 20:21:48	B734	D	69,1	74,5	84,0
14-07-2016 21:43:34	B738	D	67,1	71,5	81,4
14-07-2016 21:46:44	B735	D	67,1	69,6	77,9
14-07-2016 21:50:49	A320	D	67,8	74,5	82,9
15-07-2016 06:02:32	MD11	A	69,0	73,3	82,8
15-07-2016 06:03:02	MD11	A	67,6	72,5	82,9
15-07-2016 06:10:33	B733	A	68,7	73,4	79,5
15-07-2016 06:10:57	B733	A	65,1	65,9	74,7
15-07-2016 06:22:02	E170	A	65,1	67,9	77,9
15-07-2016 06:24:31	DH8D	A	65,8	69,2	76,2
15-07-2016 06:38:51	E190	A	65,8	66,7	76,2
15-07-2016 06:41:06	DH8D	A	65,7	68,5	76,1
15-07-2016 06:45:37	E190	A	67,6	69,6	78,8
15-07-2016 06:47:38	DH8D	A	65,2	68,3	79,8
15-07-2016 06:55:12	DH8D	A	67,3	70,9	77,7
15-07-2016 06:55:54	DH8D	A	65,8	67,3	76,5
15-07-2016 06:59:38	A320	A	67,3	72,1	81,9
15-07-2016 07:46:57	B763	A	65,2	66,0	74,8
15-07-2016 08:05:01	B739	A	66,2	69,7	77,0
15-07-2016 08:05:34	B739	A	67,0	70,3	81,2
15-07-2016 08:13:02	E170	A	66,3	67,1	77,4
15-07-2016 08:13:41	E170	A	65,7	66,2	75,2
15-07-2016 08:15:27	E190	A	67,3	68,8	76,3
15-07-2016 08:15:57	E190	A	65,2	66,3	76,4
15-07-2016 09:01:17	P180	A	66,5	68,1	78,0
15-07-2016 09:10:52	RJ1H	A	67,5	70,4	78,6
15-07-2016 09:23:21	E170	A	67,8	70,7	77,8
15-07-2016 09:23:48	E170	A	67,2	69,3	76,2
15-07-2016 09:26:04	B738	A	66,9	70,2	80,3
15-07-2016 09:26:31	B738	A	66,5	69,1	76,0
15-07-2016 09:40:18	DH8D	A	65,3	66,5	74,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2016 09:45:29	DH8D	A	68,7	71,5	79,1
15-07-2016 09:45:47	DH8D	A	72,8	78,1	86,4
15-07-2016 09:53:27	A320	A	66,4	69,5	81,4
15-07-2016 10:01:33	E170	A	66,1	67,8	78,4
15-07-2016 10:03:55	DH8D	A	65,9	67,5	75,4
15-07-2016 11:25:54	A320	A	66,3	67,8	76,7
15-07-2016 11:39:35	B738	A	66,6	69,0	78,1
15-07-2016 11:49:18	A318	A	66,7	69,0	78,2
15-07-2016 11:57:37	B77W	A	65,7	67,6	78,0
15-07-2016 12:23:39	B738	A	65,0	66,5	75,7
15-07-2016 12:50:50	B788	A	65,8	67,9	79,1
15-07-2016 13:27:38	A320	A	66,3	68,6	79,1
15-07-2016 13:31:34	B788	A	66,2	67,3	75,7
15-07-2016 13:42:36	A320	A	66,8	68,4	76,3
15-07-2016 13:49:13	A320	A	64,9	66,6	76,6
15-07-2016 13:51:57	DH8D	A	64,7	65,7	74,7
15-07-2016 14:02:57	E170	A	67,7	71,3	76,7
15-07-2016 14:06:26	F70	A	64,7	66,2	73,7
15-07-2016 14:58:04	A320	A	66,7	69,4	87,2
15-07-2016 15:29:32	E170	A	67,8	71,7	80,8
15-07-2016 15:31:29	E190	A	65,5	67,6	74,5
15-07-2016 15:46:15	DH8D	A	66,9	68,7	78,0
15-07-2016 17:58:07	A320	A	66,6	68,9	85,5
15-07-2016 18:06:04	DH8D	A	78,5	82,4	88,1
15-07-2016 18:10:50	E170	A	67,9	71,2	78,7
15-07-2016 18:28:09	A320	A	65,2	66,1	77,0
15-07-2016 18:58:24	F100	A	75,2	83,0	88,6
15-07-2016 19:03:31	A320	A	67,6	72,8	79,4
15-07-2016 19:04:13	A320	A	70,1	77,5	84,1
15-07-2016 19:11:39	E190	A	64,7	66,0	74,7
15-07-2016 19:30:41	CRJ9	A	67,3	69,8	78,7
15-07-2016 19:43:24	B762	A	70,5	74,7	80,9
15-07-2016 20:18:59	B738	A	75,4	83,3	86,9
15-07-2016 21:14:04	CRJ9	A	69,6	73,5	79,1
15-07-2016 21:18:43	E190	A	66,7	71,7	78,5
15-07-2016 21:50:39	E170	A	67,7	70,5	77,7
16-07-2016 06:30:43	P180	A	66,1	67,7	75,1
16-07-2016 08:13:21	B788	A	64,9	65,5	74,0
16-07-2016 08:36:33	DH8D	A	67,6	70,8	76,6
16-07-2016 11:00:31	B738	A	64,7	65,5	74,7
16-07-2016 11:13:20	A320	A	67,9	70,3	82,5
16-07-2016 11:45:21	B737	A	64,9	65,8	73,9
16-07-2016 11:58:04	E170	A	66,7	69,0	87,3
16-07-2016 12:02:16	B77W	A	65,4	67,7	75,8
16-07-2016 13:27:14	A321	A	65,8	67,2	74,9
16-07-2016 13:35:53	B788	A	65,1	66,3	77,1
16-07-2016 13:49:40	DH8D	A	69,7	74,2	82,7
16-07-2016 14:08:53	A320	A	65,0	65,5	76,2
16-07-2016 15:56:53	DH8D	A	65,1	65,9	75,9
16-07-2016 16:41:46	B788	A	77,1	82,4	88,2
16-07-2016 19:54:49	P180	A	65,3	66,4	77,9
17-07-2016 06:28:10	DH8D	A	65,8	67,7	80,7
17-07-2016 07:30:54	B763	A	67,0	68,8	77,8
17-07-2016 09:28:04	E170	A	68,0	69,7	85,3
17-07-2016 09:53:03	A320	A	65,7	67,5	76,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2016 11:24:32	A320	A	66,5	69,1	78,0
17-07-2016 11:33:56	B738	A	66,5	67,8	76,1
17-07-2016 11:41:36	B77W	A	66,7	68,6	80,5
17-07-2016 12:01:18	B788	A	64,9	66,2	75,3
17-07-2016 12:16:03	P180	A	70,2	74,5	85,6
17-07-2016 15:17:11	E170	A	65,3	66,5	74,4
17-07-2016 15:56:52	A320	A	65,1	66,4	75,1
17-07-2016 18:53:30	E190	A	66,0	68,3	77,1
17-07-2016 19:17:09	DH8D	A	64,8	66,2	74,4
17-07-2016 19:42:09	A320	A	73,6	78,3	83,1
18-07-2016 07:03:55	A321	D	68,9	71,6	82,9
18-07-2016 07:34:49	B763	A	66,4	67,6	76,0
18-07-2016 08:09:41	E190	A	67,0	70,5	78,4
18-07-2016 12:06:30	B77W	A	65,7	67,2	75,7
18-07-2016 13:40:49	DH8D	A	66,5	68,9	87,1
18-07-2016 13:44:28	E190	A	64,6	65,6	75,0
18-07-2016 13:58:12	B788	A	65,2	66,6	75,6
18-07-2016 14:24:07	DH8D	A	68,5	71,3	78,9
18-07-2016 14:30:42	B733	A	65,8	70,3	77,3
18-07-2016 15:06:36	P180	A	65,0	65,8	74,5
18-07-2016 15:10:09	E170	A	66,8	70,9	77,6
18-07-2016 15:26:14	E170	A	64,6	65,5	73,6
18-07-2016 19:06:17	E170	A	66,8	70,4	78,3
18-07-2016 19:27:00	E170	A	65,7	66,7	74,7
18-07-2016 19:29:04	AT45	A	66,4	67,1	76,8
18-07-2016 19:53:20	A320	A	65,9	67,1	76,4
18-07-2016 20:22:40	A320	A	64,3	65,3	73,8
18-07-2016 20:43:59	A320	A	78,4	82,7	89,2
18-07-2016 20:49:46	E190	A	65,7	67,4	79,5
18-07-2016 21:04:26	E170	A	65,8	67,1	76,2
18-07-2016 21:07:15	A321	A	68,0	69,7	77,5
18-07-2016 21:09:29	B738	A	65,8	68,3	75,8
19-07-2016 06:18:01	A332	A	65,4	66,6	74,4
19-07-2016 07:53:40	B734	A	65,7	68,9	77,5
19-07-2016 08:30:56	E190	A	65,7	67,1	78,9
19-07-2016 08:38:19	A320	A	65,3	66,6	76,8
19-07-2016 08:45:46	E170	A	65,1	67,2	78,3
19-07-2016 11:16:51	A320	A	67,9	71,2	82,1
19-07-2016 11:19:44	B738	A	66,0	68,5	80,2
19-07-2016 11:24:17	B733	A	65,3	67,5	77,0
19-07-2016 11:45:24	A320	A	65,5	66,9	77,0
19-07-2016 11:58:04	A318	A	66,0	68,8	86,6
19-07-2016 12:44:07	E170	A	67,3	70,3	78,1
19-07-2016 13:03:35	B77W	A	65,0	66,7	77,5
19-07-2016 13:08:59	DH8D	A	69,3	72,3	82,3
19-07-2016 13:25:43	E190	A	67,6	70,8	77,6
19-07-2016 14:00:02	E190	A	73,6	80,7	85,4
19-07-2016 18:32:15	DH8D	A	74,9	80,1	83,9
19-07-2016 18:54:20	DH8D	A	68,5	72,8	77,5
19-07-2016 18:56:51	E170	A	69,3	72,3	79,3
19-07-2016 20:34:48	A320	A	66,1	66,7	75,6
19-07-2016 20:56:01	E170	A	73,2	79,4	87,0
19-07-2016 21:31:50	A320	A	70,2	75,4	79,3
19-07-2016 21:39:20	E190	A	66,1	68,1	76,5
20-07-2016 06:16:19	B738	A	66,2	66,8	75,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2016 08:01:21	DH8D	A	66,3	68,9	76,3
20-07-2016 08:23:18	AT45	A	66,0	66,7	75,6
20-07-2016 10:18:27	PRM1	A	68,5	71,7	77,5
20-07-2016 11:43:22	B788	A	65,4	67,7	77,1
20-07-2016 11:54:15	B77W	A	65,2	66,8	79,7
20-07-2016 11:58:04	E170	A	66,5	68,4	87,0
20-07-2016 12:57:04	A332	A	65,8	68,8	78,4
20-07-2016 13:50:18	E170	A	67,2	70,0	76,7
20-07-2016 14:34:11	B738	A	66,7	68,9	87,1
20-07-2016 15:03:02	E170	D	75,0	80,1	85,4
20-07-2016 15:08:03	A320	A	70,3	74,3	79,8
20-07-2016 16:26:39	E190	A	66,2	67,9	76,2
20-07-2016 17:26:41	A320	A	65,7	66,8	76,4
20-07-2016 17:58:03	E170	A	66,4	69,2	85,7
20-07-2016 18:25:43	MD11	A	64,9	66,3	77,4
20-07-2016 18:46:07	E170	A	67,5	71,1	78,3
20-07-2016 19:02:41	DH8D	A	69,8	74,2	80,6
20-07-2016 19:56:58	SF34	A	64,9	65,8	74,4
20-07-2016 20:55:36	SU95	A	65,8	67,7	77,3
20-07-2016 21:00:26	B738	A	67,9	72,2	79,0
20-07-2016 21:09:37	E170	A	65,6	66,6	76,4
20-07-2016 21:18:26	A321	A	66,8	68,2	75,9
21-07-2016 06:31:55	B734	A	64,2	65,4	75,3
21-07-2016 06:34:54	E170	A	65,6	67,1	75,1
21-07-2016 07:27:46	E190	A	65,6	67,1	77,1
21-07-2016 07:42:22	C295	A	65,6	67,2	76,8
21-07-2016 08:03:39	E170	A	65,2	66,7	75,2
21-07-2016 08:30:52	B763	A	65,0	65,3	74,1
21-07-2016 08:39:41	B734	A	65,9	67,0	75,0
21-07-2016 11:19:01	A320	A	66,0	69,0	75,5
21-07-2016 11:27:25	B734	A	65,1	67,0	75,9
21-07-2016 12:45:16	DH8D	A	67,2	69,1	76,8
21-07-2016 14:44:47	A320	A	64,7	66,3	73,7
21-07-2016 16:10:49	B737	A	65,4	66,9	74,9
21-07-2016 18:48:10	MD11	A	66,1	68,0	78,8
21-07-2016 18:53:33	A321	A	65,2	67,7	76,9
21-07-2016 19:38:13	B734	A	65,9	68,1	75,0
21-07-2016 20:10:48	A320	A	74,2	79,2	83,7
21-07-2016 21:17:26	DH8D	A	65,0	66,1	74,6
21-07-2016 21:41:37	DH8D	A	74,4	80,6	87,9
22-07-2016 06:22:10	B733	A	65,1	65,8	76,9
22-07-2016 06:42:01	E190	A	66,0	71,2	77,8
22-07-2016 08:28:03	E170	A	66,5	69,6	78,0
22-07-2016 11:16:22	MD82	A	66,1	68,3	79,3
22-07-2016 11:19:36	AN30	A	68,2	71,2	79,9
22-07-2016 12:02:02	B77W	A	68,3	74,3	81,8
22-07-2016 13:39:28	A332	A	64,7	66,1	76,4
22-07-2016 13:49:22	A320	A	65,9	69,5	75,9
22-07-2016 16:27:12	DH8D	A	66,7	72,1	79,5
22-07-2016 16:45:22	B737	A	66,3	67,4	75,8
22-07-2016 17:36:51	A320	A	65,2	66,3	76,3
22-07-2016 18:27:26	E170	A	65,8	67,9	83,6
22-07-2016 18:28:26	E170	A	66,1	66,7	76,9
22-07-2016 18:32:14	DH8D	A	66,3	67,7	83,7
22-07-2016 19:08:23	B734	A	64,8	65,8	76,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-07-2016 19:15:31	SU95	A	65,6	67,4	74,7
22-07-2016 19:17:12	B738	A	70,8	74,4	79,8
22-07-2016 20:13:03	A320	A	66,0	70,3	79,8
22-07-2016 20:15:58	SF34	A	64,9	65,7	74,0
22-07-2016 20:16:14	SF34	A	69,4	74,8	82,6
22-07-2016 20:24:46	E170	A	65,8	67,8	80,9
22-07-2016 20:30:40	B735	A	65,7	67,7	80,5
22-07-2016 20:40:12	CRJ9	A	65,0	65,5	76,7
22-07-2016 20:48:49	E190	A	65,9	66,8	75,5
22-07-2016 20:59:16	CRJ9	A	65,1	66,4	76,6
22-07-2016 21:05:55	B752	A	66,6	68,5	80,4
22-07-2016 21:08:08	E190	A	64,7	65,6	75,8
22-07-2016 21:19:00	E170	A	66,0	67,7	83,7
22-07-2016 21:22:39	E190	A	69,2	72,3	80,3
23-07-2016 09:27:07	A320	A	65,8	67,5	75,8
23-07-2016 10:10:37	E190	A	66,2	68,7	75,7
23-07-2016 11:49:45	E190	A	65,7	69,3	74,8
23-07-2016 12:24:59	B738	A	68,9	73,1	78,4
23-07-2016 13:48:51	A320	A	68,5	71,0	80,8
23-07-2016 14:24:12	B788	A	65,7	66,5	75,7
23-07-2016 14:52:46	DH8D	A	64,5	66,0	74,5
23-07-2016 15:58:05	E190	A	65,7	69,0	75,2
23-07-2016 17:31:55	A320	A	66,5	69,4	76,9
23-07-2016 19:08:47	A320	A	71,5	74,3	80,5
23-07-2016 19:38:27	B734	A	64,6	65,2	73,7
24-07-2016 09:07:31	B788	A	70,9	84,2	87,2
24-07-2016 10:27:06	DH8D	A	64,7	66,0	73,7
24-07-2016 11:27:08	A320	A	67,5	69,7	80,5
24-07-2016 11:58:11	B738	A	65,7	66,6	74,7
24-07-2016 12:06:46	B734	A	67,2	71,5	79,5
24-07-2016 12:08:37	B77W	A	65,4	67,2	77,7
24-07-2016 12:32:43	A320	A	65,4	67,8	76,5
24-07-2016 19:30:31	E190	A	67,7	69,7	81,6
24-07-2016 19:41:48	A320	A	66,9	71,5	77,3
24-07-2016 19:47:09	E170	A	68,1	75,0	85,9
24-07-2016 19:51:54	B738	A	69,5	72,5	84,9
24-07-2016 20:43:14	A320	A	65,7	67,6	76,9
24-07-2016 20:45:39	A320	A	66,6	69,6	76,6
24-07-2016 20:58:06	B763	A	74,5	77,2	92,3
24-07-2016 21:07:45	E190	A	66,2	69,0	82,0
24-07-2016 21:09:59	B738	A	71,3	76,6	89,0
24-07-2016 21:11:59	E190	A	74,5	78,2	92,3
24-07-2016 21:14:11	E190	A	71,1	75,4	88,8
24-07-2016 21:16:55	DH8D	A	65,5	68,4	77,8
24-07-2016 21:19:29	E170	A	65,5	67,0	74,5
24-07-2016 21:21:37	A320	A	72,9	77,2	90,7
24-07-2016 21:34:18	E190	A	68,7	71,9	79,9
24-07-2016 21:45:38	B738	A	74,2	78,8	92,0
24-07-2016 21:48:42	E170	A	68,8	72,1	86,6
24-07-2016 21:51:04	E170	A	63,5	66,4	73,9
24-07-2016 21:52:48	E170	A	72,0	76,9	89,7
24-07-2016 21:55:47	FA7X	A	65,0	67,6	78,9
24-07-2016 21:57:02	E170	A	68,0	70,5	83,5
25-07-2016 06:01:06	E170	A	62,9	67,0	73,4
25-07-2016 07:23:45	B734	D	69,7	72,7	83,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2016 07:41:37	B738	D	67,3	68,8	79,0
25-07-2016 07:50:03	B738	D	68,1	70,2	81,3
25-07-2016 09:11:53	B734	D	68,5	71,6	79,3
25-07-2016 10:04:55	B738	D	68,9	71,3	83,1
25-07-2016 11:02:32	B735	D	68,7	71,7	81,3
25-07-2016 11:20:23	E170	D	67,9	70,2	81,5
25-07-2016 12:16:37	E170	D	76,8	82,6	93,0
25-07-2016 12:39:00	E190	D	75,9	81,8	92,5
25-07-2016 13:15:57	E190	D	66,9	68,8	79,7
25-07-2016 13:48:44	B734	D	69,4	73,8	84,2
25-07-2016 14:04:12	A321	D	66,3	67,4	78,8
25-07-2016 14:24:41	E190	D	68,4	70,6	81,4
25-07-2016 14:28:58	B738	D	68,8	70,9	81,1
25-07-2016 14:36:13	E170	D	66,4	68,1	78,9
25-07-2016 14:41:29	E170	D	67,1	68,4	80,1
25-07-2016 14:55:03	E170	D	67,9	71,3	83,0
25-07-2016 15:02:13	E170	D	68,2	70,7	80,8
25-07-2016 15:09:37	B77W	D	70,2	74,9	84,4
25-07-2016 15:25:01	A321	D	69,1	71,7	82,7
25-07-2016 15:33:38	B734	D	69,6	73,2	83,0
25-07-2016 17:00:16	E170	D	67,8	70,4	81,2
25-07-2016 17:31:01	A320	D	67,7	70,6	80,5
25-07-2016 18:35:47	MD82	D	73,7	78,5	89,3
25-07-2016 21:03:34	B738	A	64,9	67,3	74,9
26-07-2016 08:23:40	E170	A	65,5	66,2	75,1
26-07-2016 10:23:25	B788	A	65,5	66,2	74,5
26-07-2016 12:13:26	B77W	A	65,2	66,0	76,0
26-07-2016 12:52:04	DH8D	A	69,2	72,5	79,6
26-07-2016 15:29:57	E170	A	69,5	72,8	79,1
26-07-2016 16:17:05	E170	A	65,5	68,1	75,5
26-07-2016 19:20:29	SF34	A	72,9	76,8	83,3
26-07-2016 19:52:29	B738	A	66,0	68,1	83,5
26-07-2016 19:59:04	SF34	A	65,8	67,5	76,2
26-07-2016 20:21:30	B738	A	68,6	72,6	81,2
26-07-2016 21:52:32	B738	D	68,3	70,1	81,4
27-07-2016 07:59:54	B734	A	65,3	65,8	78,3
27-07-2016 08:18:52	SF34	A	71,1	78,7	81,5
27-07-2016 09:41:12	MD11	A	66,0	67,2	79,1
27-07-2016 12:10:29	B788	A	68,3	72,7	77,9
27-07-2016 12:19:38	A320	A	64,8	65,6	76,0
27-07-2016 12:32:23	B77W	A	66,6	69,2	77,0
27-07-2016 13:46:07	A318	A	72,5	77,3	81,6
27-07-2016 14:32:26	A320	A	77,6	81,0	89,7
27-07-2016 15:32:47	B734	A	65,3	66,4	76,1
27-07-2016 15:53:37	DH8D	A	68,2	70,1	87,2
27-07-2016 16:07:17	E170	A	64,8	65,6	73,8
27-07-2016 16:11:35	A319	A	71,5	75,2	84,5
27-07-2016 16:14:23	E190	A	68,7	73,9	78,3
27-07-2016 16:15:33	A320	A	67,4	68,9	81,7
27-07-2016 16:22:14	B737	A	66,7	67,9	79,3
27-07-2016 18:14:42	A332	D	70,4	74,5	85,9
28-07-2016 07:51:26	B738	A	67,3	69,2	78,5
28-07-2016 11:58:07	E170	A	66,2	68,8	86,5
28-07-2016 12:38:45	B77W	A	65,2	66,9	77,2
28-07-2016 16:23:24	A319	A	67,3	71,3	79,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2016 17:52:42	A320	A	78,1	82,9	91,5
28-07-2016 17:58:02	E190	A	66,1	68,8	85,3
28-07-2016 18:21:05	MD11	A	67,2	68,8	80,2
28-07-2016 19:12:16	B738	A	69,6	74,2	80,7
28-07-2016 19:30:08	A320	A	65,3	68,3	75,3
28-07-2016 20:21:45	SF34	A	67,4	69,2	76,4
28-07-2016 20:52:15	E190	A	72,5	80,7	82,9
28-07-2016 21:00:59	E170	A	67,0	68,1	78,4
28-07-2016 21:36:11	B734	A	66,3	68,8	79,7
29-07-2016 06:26:36	E190	A	65,0	67,4	76,1
29-07-2016 07:59:03	B763	A	65,3	65,9	75,3
29-07-2016 09:06:58	E170	A	65,7	67,8	76,9
29-07-2016 11:07:32	A320	A	65,3	66,9	75,3
29-07-2016 12:21:11	B77W	A	65,6	66,5	75,2
29-07-2016 12:23:40	B738	A	67,6	72,2	78,4
29-07-2016 15:42:50	E170	A	68,9	73,0	80,0
29-07-2016 16:43:51	A332	A	65,5	66,8	77,5
29-07-2016 16:55:08	B734	A	70,8	74,0	79,8
29-07-2016 17:35:27	A320	A	65,9	66,8	75,4
29-07-2016 17:47:58	A320	A	66,8	67,9	78,2
29-07-2016 18:40:15	MD11	A	65,6	67,5	75,2
29-07-2016 18:54:45	DH8D	A	68,0	70,7	77,6
29-07-2016 20:03:25	SF34	A	66,5	68,4	77,9
29-07-2016 20:21:26	B735	A	67,2	71,5	80,2
29-07-2016 20:31:23	SF34	A	65,0	66,0	76,2
29-07-2016 20:35:07	B738	A	69,8	75,2	82,6
29-07-2016 20:40:54	E190	A	65,2	65,7	75,2
29-07-2016 20:49:28	CRJ9	A	66,3	68,3	78,8
29-07-2016 20:51:27	A320	A	66,2	67,5	75,2
29-07-2016 20:57:48	E170	A	67,7	72,5	80,5
30-07-2016 08:27:45	E170	A	65,0	66,6	74,0
30-07-2016 10:52:27	B738	A	65,1	65,7	74,1
30-07-2016 12:15:03	CRJ9	A	65,6	67,3	75,1
30-07-2016 12:37:44	E190	A	67,8	71,1	78,2
30-07-2016 13:07:22	A332	A	65,5	67,0	75,5
30-07-2016 13:16:55	B77W	A	65,1	66,0	75,8
30-07-2016 14:17:42	B788	A	65,2	65,7	74,2
30-07-2016 15:27:57	E190	A	63,9	67,2	74,3
30-07-2016 16:01:01	E170	A	70,2	73,0	89,4
30-07-2016 16:04:38	E170	A	66,4	67,8	77,2
30-07-2016 17:14:27	B738	D	68,3	71,9	83,4
30-07-2016 18:43:36	A332	D	71,9	75,5	86,2
30-07-2016 19:31:00	DH8D	A	66,5	69,5	77,9
30-07-2016 21:16:23	A319	A	65,4	66,1	75,4
30-07-2016 21:23:45	A320	A	65,2	66,4	76,0
30-07-2016 21:43:43	E190	A	76,2	85,2	89,7
31-07-2016 06:28:31	E170	A	65,6	66,7	74,6
31-07-2016 07:57:02	B738	A	63,6	66,6	72,6
31-07-2016 08:51:42	A320	A	66,8	68,2	77,2
31-07-2016 11:54:54	B77W	A	65,4	66,1	74,4
31-07-2016 15:57:35	E170	A	75,9	79,2	85,9
31-07-2016 16:03:24	DH8D	A	74,0	80,0	85,2
31-07-2016 17:19:18	B738	A	68,1	75,8	87,4
31-07-2016 18:59:56	E190	A	74,9	81,8	84,0
31-07-2016 20:11:45	B738	D	69,5	72,7	83,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-07-2016 21:33:31	B738	D	68,2	70,6	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2016 22:04:50	B734	A	63,9	65,1	80,7
01-07-2016 22:07:07	DH8D	A	63,5	64,4	77,8
01-07-2016 22:07:41	DH8D	A	64,1	65,9	76,5
01-07-2016 22:09:46	B738	A	64,8	66,9	79,4
01-07-2016 22:12:11	DH8D	A	65,9	72,0	80,8
01-07-2016 22:12:47	DH8D	A	64,1	65,4	76,9
01-07-2016 22:14:15	DH8D	A	64,8	66,1	79,3
01-07-2016 22:17:04	A320	A	63,8	65,2	78,2
01-07-2016 22:19:24	B734	A	64,1	65,4	80,1
01-07-2016 22:21:10	DH8D	A	63,3	63,5	75,0
01-07-2016 22:23:07	E190	A	64,6	67,5	78,9
01-07-2016 22:23:52	E190	A	66,4	73,0	80,2
01-07-2016 22:26:04	B738	A	63,8	65,1	81,2
01-07-2016 22:33:18	A321	A	64,2	65,7	80,3
01-07-2016 22:34:09	A321	A	63,8	65,3	74,6
01-07-2016 22:41:30	DH8D	A	67,5	72,2	85,2
01-07-2016 22:51:52	A319	A	63,7	64,2	75,4
01-07-2016 22:54:34	A320	A	64,6	70,6	80,8
01-07-2016 23:34:22	B738	A	63,5	64,0	77,7
01-07-2016 23:41:44	A320	A	63,9	65,3	76,2
02-07-2016 00:09:56	A320	A	64,9	68,7	79,5
02-07-2016 00:40:20	B738	A	63,5	63,7	73,9
02-07-2016 00:41:48	A320	A	63,9	65,4	74,7
02-07-2016 01:46:09	A321	A	63,1	63,4	74,2
02-07-2016 02:11:09	B738	A	63,5	64,0	75,2
02-07-2016 03:16:47	B738	A	63,2	65,3	79,4
02-07-2016 03:25:17	B734	A	62,9	64,9	76,3
02-07-2016 04:23:21	C130	A	64,9	67,0	77,5
02-07-2016 05:48:14	B738	A	63,5	64,4	72,6
02-07-2016 22:05:51	DH8D	A	63,7	64,7	77,7
02-07-2016 22:09:20	A320	A	63,0	63,8	75,5
02-07-2016 22:10:03	A320	A	64,4	66,3	74,8
02-07-2016 22:11:42	A320	A	63,3	63,8	72,4
02-07-2016 22:20:16	E170	A	65,8	74,2	82,0
02-07-2016 22:25:33	B738	A	63,4	64,8	78,9
02-07-2016 22:44:56	A320	A	69,1	74,2	83,0
03-07-2016 00:05:38	A320	A	69,9	75,3	86,4
03-07-2016 00:22:20	B738	A	63,4	63,9	74,2
03-07-2016 01:52:49	A321	A	63,2	64,4	76,4
03-07-2016 02:41:54	A320	A	63,2	63,8	72,7
03-07-2016 03:36:05	B738	A	62,3	63,3	72,3
03-07-2016 03:59:38	B738	A	62,0	63,4	73,4
03-07-2016 04:34:15	A320	A	64,8	67,5	79,1
03-07-2016 05:50:02	E170	A	63,4	65,1	76,5
03-07-2016 22:00:41	B738	A	63,8	66,6	76,8
03-07-2016 22:03:43	A319	A	64,1	66,6	78,1
03-07-2016 22:05:33	DH8D	A	70,4	79,9	87,8
03-07-2016 22:08:51	A320	A	63,4	64,7	74,9
03-07-2016 22:14:35	E170	A	63,5	64,0	74,9
03-07-2016 22:30:42	A319	A	65,4	68,4	76,5
03-07-2016 22:57:16	A320	A	64,8	69,6	78,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2016 22:57:55	A320	A	64,0	65,4	74,0
03-07-2016 22:58:31	A320	A	64,2	66,4	76,5
03-07-2016 23:30:57	DH8D	D	63,9	64,7	76,0
04-07-2016 00:54:46	A320	A	63,0	63,8	73,8
04-07-2016 01:13:29	A320	A	63,2	64,2	76,2
04-07-2016 01:39:07	B738	A	64,2	65,9	79,0
04-07-2016 02:29:02	A321	A	63,0	63,9	76,1
04-07-2016 02:43:35	A321	A	64,3	65,1	73,8
04-07-2016 03:11:23	B738	A	63,6	64,5	74,7
04-07-2016 03:21:08	B738	A	63,1	64,1	74,5
04-07-2016 04:44:13	B752	A	63,4	63,9	72,4
04-07-2016 05:19:28	B752	A	63,5	64,2	77,3
04-07-2016 05:54:31	B738	A	63,9	65,5	74,6
04-07-2016 05:54:51	B738	A	63,1	64,4	72,1
04-07-2016 05:59:37	B738	A	64,4	67,1	80,0
04-07-2016 22:03:14	DH8D	A	63,8	65,0	77,5
04-07-2016 22:07:00	E190	A	64,5	65,9	75,3
04-07-2016 22:24:40	B734	A	64,2	65,1	75,9
04-07-2016 22:27:33	A319	A	63,5	64,6	74,7
04-07-2016 22:44:12	A320	A	63,7	65,0	78,1
04-07-2016 22:57:30	A320	A	65,2	68,6	79,2
04-07-2016 23:02:48	RJ1H	A	63,4	64,4	73,0
04-07-2016 23:29:49	B734	D	70,5	74,4	86,3
05-07-2016 00:09:19	A320	A	65,9	68,6	76,3
05-07-2016 00:29:49	P180	A	64,1	65,1	77,3
05-07-2016 00:33:38	B734	A	63,5	64,1	73,9
05-07-2016 03:04:36	B738	A	63,3	64,1	75,1
05-07-2016 03:56:17	B738	A	63,4	63,8	76,0
05-07-2016 05:29:31	B752	A	63,8	65,8	78,9
05-07-2016 22:04:15	B734	A	63,7	66,3	76,0
05-07-2016 22:06:15	B738	A	65,1	66,8	78,3
05-07-2016 22:08:30	DH8D	A	63,9	64,6	76,2
05-07-2016 22:11:28	C25B	A	64,3	65,4	73,8
05-07-2016 22:13:48	E190	A	64,4	64,8	71,4
05-07-2016 22:15:44	E170	A	67,7	71,9	79,8
05-07-2016 22:18:04	DH8D	A	63,3	64,4	78,3
05-07-2016 22:25:18	A320	A	64,5	67,4	82,3
05-07-2016 23:00:21	E190	D	67,5	70,8	82,7
05-07-2016 23:02:17	E170	D	66,2	69,0	81,1
05-07-2016 23:04:29	E170	D	66,9	70,1	82,4
05-07-2016 23:11:31	DH8D	D	65,2	68,6	79,2
05-07-2016 23:28:13	B734	D	68,2	72,8	85,3
06-07-2016 00:11:05	A320	A	63,6	65,0	72,7
06-07-2016 00:44:31	E170	D	66,2	69,5	80,8
06-07-2016 22:01:47	DH8D	A	63,8	65,9	79,2
06-07-2016 22:07:48	B734	A	65,5	68,7	83,3
06-07-2016 22:08:48	B734	A	67,8	74,7	84,6
06-07-2016 22:09:41	E170	A	65,5	69,4	83,2
06-07-2016 22:10:41	E170	A	69,7	75,0	87,5
06-07-2016 22:13:01	A320	A	64,5	66,5	82,3
06-07-2016 22:14:01	A320	A	63,0	64,6	73,0
06-07-2016 22:14:16	A320	A	64,8	68,1	81,7
06-07-2016 22:33:17	DH8D	A	65,0	68,5	82,8
06-07-2016 22:34:17	DH8D	A	65,1	66,7	78,1
06-07-2016 22:43:08	A319	A	65,4	67,4	75,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2016 22:54:04	RJ1H	A	65,3	67,0	75,7
06-07-2016 22:54:40	RJ1H	A	63,4	64,9	78,8
06-07-2016 23:07:08	A320	A	65,8	70,3	82,5
06-07-2016 23:19:16	A320	A	64,2	65,7	75,4
07-07-2016 00:03:17	B738	A	65,1	69,8	76,5
07-07-2016 00:03:48	B738	A	66,1	69,0	78,1
07-07-2016 00:28:03	A320	A	66,0	70,5	83,1
07-07-2016 00:45:34	B738	A	65,9	71,2	83,1
07-07-2016 01:14:16	A320	A	65,1	67,8	77,6
07-07-2016 01:50:00	A320	A	63,8	65,1	73,3
07-07-2016 01:50:15	A320	A	63,6	65,4	79,4
07-07-2016 02:09:03	A320	A	63,7	67,0	76,7
07-07-2016 02:09:31	A320	A	65,4	67,6	75,0
07-07-2016 03:30:00	A321	A	66,5	72,9	76,9
07-07-2016 05:22:24	SF34	A	64,6	69,6	80,2
07-07-2016 05:27:58	A320	A	64,1	66,6	78,4
07-07-2016 05:30:16	B752	A	65,0	70,4	81,4
07-07-2016 05:33:04	MD11	A	66,6	70,2	83,8
07-07-2016 22:06:00	B737	A	64,4	66,3	77,1
07-07-2016 22:06:48	B737	A	63,9	65,1	73,9
07-07-2016 22:09:12	B734	A	64,1	66,1	79,9
07-07-2016 22:09:55	B734	A	64,2	65,8	74,6
07-07-2016 22:12:23	B734	A	63,8	66,5	80,2
07-07-2016 22:13:58	A320	A	66,1	71,4	83,7
07-07-2016 22:16:59	DH8D	A	63,6	66,0	77,8
07-07-2016 22:23:02	A332	A	63,8	65,2	75,8
07-07-2016 22:49:52	A319	A	64,0	65,2	78,8
07-07-2016 22:58:06	E190	D	64,2	66,2	74,2
07-07-2016 23:00:10	E170	D	66,7	69,4	77,9
07-07-2016 23:01:18	A320	A	67,7	71,2	82,9
07-07-2016 23:03:13	RJ1H	A	68,5	71,1	80,8
07-07-2016 23:24:08	A320	A	63,7	65,0	78,0
08-07-2016 00:07:11	B742	A	65,7	68,7	82,0
08-07-2016 01:08:48	B735	A	63,5	64,8	75,3
08-07-2016 01:13:19	B738	A	63,4	64,0	73,4
08-07-2016 01:38:42	A320	A	63,5	64,5	73,1
08-07-2016 02:34:25	A321	A	63,5	64,5	72,5
08-07-2016 03:17:52	B738	A	63,1	63,4	73,1
08-07-2016 03:57:56	B738	A	63,3	64,1	76,0
08-07-2016 05:00:51	A310	A	64,9	68,8	81,3
08-07-2016 22:07:53	B752	D	63,7	65,0	74,8
08-07-2016 22:45:05	E170	D	65,0	66,4	77,3
08-07-2016 22:46:54	DH8D	D	62,8	63,4	72,8
08-07-2016 22:53:47	E170	D	65,9	68,6	81,1
08-07-2016 22:56:56	DH8D	D	64,6	65,7	76,0
08-07-2016 23:03:04	E190	D	66,9	70,7	82,7
08-07-2016 23:06:31	E190	D	67,1	71,2	83,4
08-07-2016 23:11:35	DH8D	D	64,1	65,7	74,5
08-07-2016 23:18:39	E190	D	67,5	70,3	82,2
08-07-2016 23:27:09	B734	D	68,7	72,7	84,2
08-07-2016 23:39:52	A320	A	63,9	64,6	74,7
08-07-2016 23:40:17	A320	A	63,5	64,7	75,0
08-07-2016 23:42:55	A320	A	64,8	67,9	78,6
09-07-2016 02:31:45	B734	D	67,9	73,4	83,4
09-07-2016 02:42:18	B734	D	70,0	77,0	86,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2016 22:01:19	DH8D	A	64,0	66,2	76,6
09-07-2016 22:03:27	B738	A	63,6	65,4	78,0
09-07-2016 22:05:55	A320	A	63,6	64,4	73,6
09-07-2016 22:08:16	SU95	A	63,3	64,2	73,7
09-07-2016 22:11:50	A320	A	67,2	75,6	82,1
09-07-2016 22:12:30	A320	A	63,6	64,7	74,7
09-07-2016 22:45:09	E170	A	63,0	64,0	72,6
09-07-2016 23:54:19	A320	A	64,0	65,1	76,5
09-07-2016 23:56:50	B738	A	64,3	65,7	73,3
09-07-2016 23:57:20	B738	A	63,2	65,9	77,0
10-07-2016 00:01:02	C17	A	67,0	71,7	82,3
10-07-2016 00:33:12	A321	A	63,9	66,6	76,9
10-07-2016 00:39:47	A320	A	63,8	65,0	76,6
10-07-2016 01:29:26	C17	A	66,6	69,5	83,2
10-07-2016 03:49:22	C17	A	66,3	69,3	83,7
10-07-2016 05:10:33	A320	A	64,3	66,9	78,1
10-07-2016 22:02:35	B738	A	63,3	64,7	75,1
10-07-2016 22:09:12	A320	A	64,5	66,3	74,5
10-07-2016 22:50:50	A320	A	63,5	64,7	72,6
11-07-2016 00:02:46	B734	A	65,2	67,9	75,2
11-07-2016 00:15:11	A320	A	64,2	66,1	74,2
11-07-2016 01:37:25	B738	D	67,5	71,4	82,7
11-07-2016 03:01:26	A320	A	64,5	66,9	75,6
11-07-2016 03:29:29	B738	A	62,6	63,0	72,1
11-07-2016 04:15:51	A321	D	67,3	71,2	82,8
11-07-2016 05:39:45	A321	A	63,9	65,8	76,4
11-07-2016 23:07:26	E170	D	66,0	70,1	82,6
11-07-2016 23:09:17	DH8D	D	64,3	66,1	77,7
11-07-2016 23:13:45	E170	D	67,2	71,1	82,5
11-07-2016 23:21:00	DH8D	D	62,6	63,2	72,6
11-07-2016 23:23:24	E170	D	66,3	69,1	80,8
11-07-2016 23:28:38	B734	D	68,7	73,5	84,5
11-07-2016 23:31:09	E190	D	68,4	73,2	84,5
11-07-2016 23:43:41	E170	D	64,1	65,3	74,1
11-07-2016 23:44:07	E170	D	66,8	69,8	82,3
12-07-2016 00:44:11	E190	D	65,6	67,7	79,0
12-07-2016 22:00:55	B738	D	66,8	70,5	83,4
12-07-2016 22:14:12	B738	D	69,1	74,8	85,4
12-07-2016 22:46:29	E190	D	66,8	71,0	83,2
12-07-2016 22:49:02	E190	D	68,6	72,2	84,0
12-07-2016 22:54:29	E170	D	65,7	68,4	80,9
12-07-2016 23:08:05	E170	D	67,8	71,6	82,6
12-07-2016 23:10:02	E170	D	66,4	69,8	81,3
12-07-2016 23:55:16	A320	D	67,1	69,6	82,0
13-07-2016 00:16:05	DH8D	D	64,0	64,8	73,1
13-07-2016 05:43:32	PA34	D	64,4	67,4	81,3
13-07-2016 22:00:00	B738	A	63,2	64,6	75,0
13-07-2016 22:02:50	E170	A	64,5	65,7	76,8
13-07-2016 22:04:47	DH8D	A	72,4	82,6	87,3
13-07-2016 22:07:20	A320	A	63,0	63,5	75,5
13-07-2016 22:10:06	B738	A	66,0	72,1	79,8
13-07-2016 22:10:49	B738	A	63,8	64,9	77,4
13-07-2016 22:15:13	E170	A	63,6	65,2	74,8
13-07-2016 22:37:42	A319	A	64,4	66,5	75,5
13-07-2016 22:38:28	A319	A	66,1	69,5	76,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2016 22:52:51	DH8D	A	64,0	64,8	75,2
13-07-2016 23:32:54	B734	A	64,2	65,1	76,5
13-07-2016 23:49:38	RJ1H	A	63,6	63,9	74,0
14-07-2016 00:51:05	E190	D	65,3	67,9	79,4
14-07-2016 01:05:56	E170	D	63,6	64,7	76,4
14-07-2016 01:40:25	E190	D	68,2	71,6	83,7
14-07-2016 01:51:16	B734	D	68,2	72,0	83,9
14-07-2016 22:53:45	DH8D	D	69,4	77,2	85,6
14-07-2016 23:00:52	DH8D	D	64,3	69,3	75,1
14-07-2016 23:14:08	E170	D	67,2	69,7	80,2
14-07-2016 23:15:59	E170	D	65,8	69,0	81,9
14-07-2016 23:19:02	E190	D	65,2	68,0	78,5
14-07-2016 23:20:28	E170	D	67,4	72,6	82,4
14-07-2016 23:22:12	E170	D	64,3	65,2	73,9
14-07-2016 23:26:55	E190	D	66,4	70,4	81,5
14-07-2016 23:49:43	E190	D	65,6	67,9	79,2
15-07-2016 00:14:26	A320	D	64,2	66,6	77,2
15-07-2016 00:33:14	DH8D	A	64,0	65,4	76,3
15-07-2016 03:11:52	A321	A	64,4	65,5	73,4
15-07-2016 04:08:13	A321	A	66,3	70,1	77,8
15-07-2016 05:58:04	E170	A	66,1	70,8	83,7
15-07-2016 22:07:30	E170	A	64,5	66,4	73,6
15-07-2016 22:08:18	E170	A	66,5	68,6	75,5
15-07-2016 22:14:41	A320	A	64,2	66,7	79,3
15-07-2016 22:39:05	B738	A	64,4	66,2	76,9
15-07-2016 22:45:25	B738	A	63,5	64,2	73,5
15-07-2016 22:53:43	A321	A	65,1	67,5	74,7
15-07-2016 23:01:11	A319	A	63,7	64,6	74,8
15-07-2016 23:38:25	B734	A	65,6	68,8	79,6
16-07-2016 00:55:22	A320	A	65,1	67,0	77,7
16-07-2016 01:05:03	A320	A	64,0	65,1	75,4
16-07-2016 01:27:52	B734	A	64,6	70,5	77,2
16-07-2016 05:58:04	A320	A	64,6	67,2	82,0
16-07-2016 22:21:11	A320	A	63,6	64,4	73,1
16-07-2016 23:03:25	E170	D	67,2	69,7	81,3
16-07-2016 23:10:43	B734	D	70,5	74,2	85,0
16-07-2016 23:15:44	E190	D	69,1	72,4	82,7
16-07-2016 23:21:44	E190	D	67,6	70,8	82,5
16-07-2016 23:47:24	B734	A	66,8	70,8	77,2
16-07-2016 23:53:12	B734	D	67,2	69,1	80,7
17-07-2016 00:12:13	A320	A	67,8	70,6	81,0
17-07-2016 01:50:38	B738	D	65,5	67,1	78,3
17-07-2016 22:20:18	B738	A	66,1	67,9	77,3
17-07-2016 22:24:43	B738	A	64,9	66,9	77,0
17-07-2016 23:40:30	E170	D	65,2	67,1	78,0
17-07-2016 23:50:17	E190	D	66,5	69,1	80,5
18-07-2016 00:26:38	B734	D	67,8	70,7	82,1
18-07-2016 00:30:19	E190	D	68,0	71,0	82,2
18-07-2016 00:47:48	B735	D	68,8	71,4	81,6
18-07-2016 05:58:04	B733	A	64,4	66,9	81,7
18-07-2016 22:04:39	DH8D	A	63,5	64,5	72,6
18-07-2016 22:12:47	A320	A	67,5	71,9	78,7
18-07-2016 22:22:52	A320	A	65,3	67,4	78,3
18-07-2016 22:26:54	DH8D	A	68,7	73,7	80,2
18-07-2016 22:29:27	E170	A	64,2	66,4	77,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2016 23:03:11	A319	A	65,0	68,0	75,4
18-07-2016 23:03:47	A319	A	66,2	69,5	76,6
18-07-2016 23:10:30	B735	A	64,2	66,1	75,0
18-07-2016 23:28:53	B734	A	63,5	64,2	73,0
19-07-2016 05:47:43	MD11	A	64,8	66,5	79,6
19-07-2016 22:00:33	B738	A	63,7	65,4	77,9
19-07-2016 22:01:13	B738	A	69,9	79,6	82,9
19-07-2016 22:07:15	A320	A	63,8	65,7	74,6
19-07-2016 22:17:10	E170	A	71,8	79,8	86,0
19-07-2016 22:31:25	A319	A	63,8	65,3	74,9
19-07-2016 22:38:38	B734	A	63,8	65,3	75,0
19-07-2016 23:08:44	B734	A	64,5	65,9	76,3
19-07-2016 23:21:09	RJ1H	A	68,0	72,1	78,4
19-07-2016 23:51:14	A320	A	68,0	70,8	82,5
20-07-2016 05:50:59	MD11	A	65,3	68,4	80,7
20-07-2016 22:03:34	A320	A	64,3	67,5	78,3
20-07-2016 22:05:56	B738	A	66,3	69,7	80,1
20-07-2016 22:11:53	DH8D	A	63,1	63,8	72,7
20-07-2016 22:14:47	E190	A	63,5	64,6	74,0
20-07-2016 22:22:54	DH8D	A	63,9	66,0	77,4
20-07-2016 22:30:56	DH8D	A	65,2	67,3	75,6
20-07-2016 22:35:22	A319	A	63,6	65,1	75,4
20-07-2016 22:50:25	A320	A	64,4	65,9	74,8
20-07-2016 23:30:17	RJ1H	A	68,2	71,1	79,3
21-07-2016 01:24:47	A321	A	64,5	66,8	75,9
21-07-2016 05:44:56	MD11	A	64,6	65,6	78,0
21-07-2016 22:08:35	B738	A	63,7	65,1	73,7
21-07-2016 22:09:06	B738	A	64,5	66,7	75,0
21-07-2016 22:11:16	B738	A	63,4	64,6	74,6
21-07-2016 22:14:23	A320	A	64,3	65,4	75,4
21-07-2016 22:17:25	DH8D	A	64,7	67,4	74,7
21-07-2016 22:34:11	E170	A	62,9	64,2	72,4
21-07-2016 23:13:46	A320	A	63,6	64,7	73,6
21-07-2016 23:18:49	RJ1H	A	72,3	77,1	81,9
21-07-2016 23:59:51	A320	A	68,8	72,0	82,8
22-07-2016 00:30:44	A320	A	64,7	67,3	76,5
22-07-2016 05:35:38	B752	A	66,4	69,5	84,2
22-07-2016 05:36:38	B752	A	66,7	68,2	80,6
22-07-2016 05:47:22	MD11	A	65,3	69,0	82,9
22-07-2016 22:03:02	B738	A	69,9	78,4	85,7
22-07-2016 22:05:58	E170	A	63,2	64,2	75,2
22-07-2016 22:07:29	E170	A	62,9	63,6	73,3
22-07-2016 22:09:49	E170	A	71,8	77,4	82,6
22-07-2016 22:10:15	E170	A	64,9	70,3	77,4
22-07-2016 22:42:31	A319	A	64,5	66,5	73,5
22-07-2016 22:46:55	E170	A	64,9	67,6	74,5
22-07-2016 22:56:32	B788	A	65,0	67,5	75,4
22-07-2016 23:09:41	A320	A	62,5	63,4	71,6
22-07-2016 23:26:44	A319	A	65,1	68,2	75,5
22-07-2016 23:32:26	A320	A	63,7	65,8	75,5
23-07-2016 00:45:02	B738	A	64,6	66,1	76,3
23-07-2016 01:06:24	A320	A	64,1	64,7	74,5
23-07-2016 01:10:11	B738	A	63,1	64,2	72,6
23-07-2016 02:11:42	B734	D	64,9	66,5	76,7
23-07-2016 04:39:25	A320	D	65,8	68,0	78,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-07-2016 05:58:07	E190	A	65,4	68,8	82,4
23-07-2016 22:08:56	DH8D	A	65,0	67,4	74,0
23-07-2016 23:07:10	A320	A	63,1	64,1	75,1
24-07-2016 02:57:34	A320	A	67,8	70,7	81,6
24-07-2016 22:01:08	E190	A	64,4	66,1	73,4
24-07-2016 22:04:24	B734	A	65,6	68,9	82,3
24-07-2016 22:07:25	B734	A	68,3	71,6	84,9
24-07-2016 22:16:53	DH8D	A	70,9	73,5	86,4
24-07-2016 22:19:58	A321	A	66,3	67,2	71,1
25-07-2016 02:11:31	A321	A	63,7	64,4	72,7
25-07-2016 05:52:13	B738	A	63,4	65,6	74,2
25-07-2016 22:05:28	B738	A	70,1	74,1	84,5
25-07-2016 23:26:04	A319	A	65,8	67,6	77,5
26-07-2016 01:05:07	B734	D	67,9	71,0	82,3
26-07-2016 03:05:24	B738	D	68,1	70,8	82,4
26-07-2016 05:53:04	MD11	A	64,4	65,7	78,0
26-07-2016 22:56:33	E170	D	64,1	66,4	77,9
26-07-2016 23:01:09	B738	D	66,5	69,2	80,9
26-07-2016 23:05:45	E190	D	67,2	69,5	80,8
26-07-2016 23:16:17	E190	D	67,1	69,4	81,0
26-07-2016 23:45:30	B734	D	71,0	74,6	85,9
26-07-2016 23:51:06	A320	D	63,8	65,3	76,8
26-07-2016 23:56:09	E170	D	63,4	64,5	74,2
27-07-2016 01:00:27	A320	A	65,7	68,3	75,2
27-07-2016 05:58:07	E190	A	64,5	66,1	81,4
27-07-2016 22:00:13	SF34	D	64,7	67,7	79,0
27-07-2016 22:07:35	B738	D	68,0	70,8	83,1
27-07-2016 22:55:05	B734	D	69,5	72,9	84,0
27-07-2016 23:01:32	E170	D	65,8	68,0	79,8
27-07-2016 23:05:16	E170	D	63,6	64,7	74,0
27-07-2016 23:09:28	E170	D	63,4	64,4	72,4
27-07-2016 23:17:10	E190	D	65,9	67,5	80,8
27-07-2016 23:18:52	E190	D	68,5	71,6	81,7
27-07-2016 23:21:07	E190	D	66,9	69,6	81,5
27-07-2016 23:23:13	E170	D	65,9	68,1	79,1
27-07-2016 23:32:51	B734	D	69,2	73,4	84,4
28-07-2016 05:53:35	MD11	A	63,6	64,1	72,6
28-07-2016 05:58:07	E190	A	64,7	65,8	81,7
28-07-2016 22:02:15	E190	A	64,3	68,1	73,3
28-07-2016 22:11:09	B738	A	73,4	80,3	84,9
28-07-2016 22:21:06	E170	A	65,0	66,6	75,4
28-07-2016 22:59:08	A319	A	66,2	69,1	77,4
28-07-2016 22:59:52	A319	A	71,0	76,7	84,8
28-07-2016 23:01:26	A320	A	64,2	67,7	76,7
28-07-2016 23:11:18	A319	A	63,0	64,6	73,8
28-07-2016 23:21:19	DH8D	A	67,6	72,6	82,7
28-07-2016 23:22:39	E170	A	63,0	64,5	72,5
28-07-2016 23:50:42	A320	D	66,4	68,7	79,6
29-07-2016 02:03:39	B735	A	64,2	65,4	76,8
29-07-2016 05:40:53	B733	A	63,2	64,5	74,0
29-07-2016 05:56:48	MD11	A	65,8	69,7	82,7
29-07-2016 22:49:44	E190	D	64,5	65,5	76,8
29-07-2016 22:52:37	E190	D	68,4	71,3	82,4
29-07-2016 22:57:48	E190	D	63,9	65,1	77,3
29-07-2016 23:33:14	E170	D	67,3	69,8	82,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-07-2016 23:39:38	E170	D	67,0	72,8	81,5
29-07-2016 23:48:50	E170	D	65,6	68,1	78,4
29-07-2016 23:53:44	E190	D	68,3	70,9	81,3
30-07-2016 00:14:12	B734	D	66,5	69,0	81,7
30-07-2016 02:17:21	B734	D	70,6	74,2	84,9
30-07-2016 02:44:38	A321	A	64,5	66,4	76,3
30-07-2016 02:51:29	B734	D	69,9	72,9	84,3
30-07-2016 03:54:22	A321	D	69,4	72,5	84,0
30-07-2016 22:08:29	DH8D	A	64,1	64,8	73,2
30-07-2016 22:10:39	DH8D	A	64,3	66,2	75,1
30-07-2016 22:26:46	C56X	A	63,7	66,1	73,7
30-07-2016 22:44:49	A320	A	65,7	67,0	77,7
31-07-2016 00:04:02	A320	A	63,1	64,3	74,6
31-07-2016 05:59:54	A332	A	64,9	66,0	75,3
31-07-2016 22:24:49	B735	D	67,4	72,6	83,2
31-07-2016 22:27:43	B738	D	68,2	71,2	83,1
31-07-2016 22:56:22	E190	D	67,7	71,3	82,5
31-07-2016 22:59:48	E190	D	68,2	71,5	81,7
31-07-2016 23:06:08	B738	D	67,0	69,4	80,4
31-07-2016 23:12:03	DH8D	D	66,0	70,8	76,4
31-07-2016 23:56:41	E170	D	66,8	68,8	80,0
31-07-2016 23:58:38	E170	D	67,7	70,0	80,7
01-08-2016 00:01:02	E170	D	66,0	67,4	79,0
01-08-2016 00:20:17	E170	D	65,7	67,4	78,5
01-08-2016 00:38:01	B734	D	70,2	73,7	84,4
01-08-2016 03:37:51	A321	D	66,8	70,1	79,8
01-08-2016 05:34:25	B734	A	64,0	68,3	76,8
01-08-2016 05:38:03	B734	A	64,0	66,4	73,5
01-08-2016 05:38:17	B734	A	62,7	64,4	72,3
01-08-2016 05:58:09	B733	A	64,3	66,9	81,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2016 06:19:59	B735	D	69,9	71,9	82,9
01-07-2016 06:26:09	B734	D	68,4	69,9	78,0
01-07-2016 07:20:45	A320	D	68,9	71,0	81,0
01-07-2016 07:53:30	A320	D	67,3	68,2	78,8
01-07-2016 08:10:27	B738	D	70,7	72,7	81,5
01-07-2016 09:02:12	A321	D	70,6	72,8	82,0
01-07-2016 09:42:26	DH8D	A	69,5	71,4	79,5
01-07-2016 09:50:25	DH8D	A	68,9	70,3	79,6
01-07-2016 09:53:09	A320	A	71,3	74,2	84,1
01-07-2016 09:56:27	A320	A	70,2	72,0	81,6
01-07-2016 10:05:30	DH8D	A	69,4	71,4	78,4
01-07-2016 10:08:39	DH8D	A	68,8	70,3	79,2
01-07-2016 10:25:50	DH8D	A	70,3	72,5	82,0
01-07-2016 10:42:11	E170	A	71,3	73,3	82,5
01-07-2016 10:45:52	A320	A	72,1	74,6	83,9
01-07-2016 10:47:52	A320	A	71,3	73,0	82,1
01-07-2016 10:49:29	DH8D	A	68,7	70,5	79,5
01-07-2016 11:00:54	E190	A	71,2	73,2	82,3
01-07-2016 11:12:31	DH8D	A	69,6	71,2	80,8
01-07-2016 11:16:58	A320	A	70,6	72,4	81,4
01-07-2016 11:22:42	B788	A	71,4	73,8	83,5
01-07-2016 11:28:35	A320	A	70,2	72,1	80,6
01-07-2016 11:31:28	B737	A	71,8	74,3	82,2
01-07-2016 11:34:07	A320	A	71,0	73,9	82,5
01-07-2016 11:36:24	E170	A	70,8	73,5	82,2
01-07-2016 11:44:16	A320	A	71,5	74,2	83,5
01-07-2016 11:47:29	E190	A	71,4	74,3	82,2
01-07-2016 11:49:26	A318	A	68,7	69,9	77,7
01-07-2016 11:51:31	A320	A	69,6	72,3	80,7
01-07-2016 11:53:49	B788	A	72,2	75,0	84,7
01-07-2016 12:02:52	B77W	A	75,5	78,8	87,8
01-07-2016 12:05:26	B738	A	72,1	74,5	83,8
01-07-2016 12:07:26	B738	A	71,2	74,4	82,3
01-07-2016 12:09:12	B738	A	72,5	76,4	85,1
01-07-2016 12:11:19	A321	A	72,2	74,7	83,7
01-07-2016 12:13:09	E170	A	69,8	71,5	79,4
01-07-2016 12:16:05	E170	A	70,2	72,3	81,3
01-07-2016 12:18:28	E190	A	72,5	74,9	83,9
01-07-2016 12:23:07	E190	A	71,0	73,4	82,1
01-07-2016 12:25:47	B738	A	72,2	75,0	83,7
01-07-2016 12:27:45	E170	A	70,4	73,6	81,6
01-07-2016 12:29:59	E170	A	71,0	73,2	82,2
01-07-2016 12:39:56	B788	A	71,3	74,5	84,7
01-07-2016 12:42:20	E170	A	70,6	72,1	81,4
01-07-2016 12:44:03	E170	A	69,9	71,8	81,4
01-07-2016 12:45:59	E190	A	72,1	74,3	82,5
01-07-2016 12:52:06	A332	A	75,1	79,9	87,9
01-07-2016 12:56:29	DH8D	A	69,6	71,5	80,0
01-07-2016 12:59:53	MD82	A	71,2	73,1	82,9
01-07-2016 13:02:23	DH8D	A	69,7	71,5	79,7
01-07-2016 13:07:10	E170	A	70,9	72,9	82,3
01-07-2016 13:09:35	B788	A	72,5	75,9	85,5
01-07-2016 13:15:29	A320	A	71,1	74,0	82,8
01-07-2016 13:18:05	A321	A	71,8	74,5	83,2
01-07-2016 13:20:46	E190	A	71,2	73,9	82,9
01-07-2016 13:25:17	DH8D	A	70,5	72,1	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2016 13:27:34	A319	A	71,1	74,2	83,6
01-07-2016 13:30:53	B762	A	72,2	75,4	84,5
01-07-2016 13:33:03	A320	A	70,0	72,3	81,1
01-07-2016 13:35:09	AT45	A	69,0	69,8	78,5
01-07-2016 13:38:37	A321	A	71,9	74,7	83,7
01-07-2016 13:44:05	E170	A	69,3	72,0	80,5
01-07-2016 13:56:02	A320	A	70,1	72,8	81,6
01-07-2016 14:00:15	E170	A	71,3	73,9	82,5
01-07-2016 14:02:37	F100	A	69,3	71,3	79,7
01-07-2016 14:07:26	B734	A	73,8	77,4	85,0
01-07-2016 14:09:25	F100	A	69,8	72,2	81,3
01-07-2016 14:11:12	B733	A	72,4	76,9	83,5
01-07-2016 14:15:09	E170	A	70,6	72,0	82,0
01-07-2016 14:21:50	E170	A	70,7	73,6	82,2
01-07-2016 14:37:24	A320	A	74,0	77,5	84,5
01-07-2016 14:39:24	DH8D	A	72,5	75,1	84,2
01-07-2016 14:51:39	C56X	A	69,5	70,6	79,0
01-07-2016 14:54:45	A320	A	70,2	72,7	81,4
01-07-2016 15:04:30	DH8D	A	70,2	71,9	81,6
01-07-2016 15:07:22	B734	A	74,1	77,5	85,2
01-07-2016 15:09:52	E170	A	70,9	73,5	82,7
01-07-2016 15:13:10	E190	A	69,0	73,6	83,3
01-07-2016 15:15:45	E170	A	70,9	73,7	82,1
01-07-2016 15:18:36	E170	A	71,0	73,1	82,1
01-07-2016 15:24:29	DH8D	A	69,4	71,0	80,9
01-07-2016 15:29:08	B738	A	71,8	75,9	83,2
01-07-2016 15:31:37	E190	A	71,4	73,4	82,8
01-07-2016 15:40:42	A320	A	71,0	72,8	82,1
01-07-2016 15:43:29	E170	A	70,8	73,2	82,3
01-07-2016 15:50:19	E170	A	71,2	73,7	81,6
01-07-2016 15:54:04	DH8D	A	68,8	70,2	77,8
01-07-2016 15:58:37	E170	A	70,4	72,7	79,5
01-07-2016 16:00:36	E170	A	69,6	71,8	81,0
01-07-2016 16:02:48	E190	A	70,7	73,2	81,5
01-07-2016 16:06:21	DH8D	A	69,2	70,6	79,6
01-07-2016 16:09:53	E190	A	71,9	74,6	82,7
01-07-2016 16:12:06	E170	A	70,9	73,0	82,1
01-07-2016 16:17:23	E170	A	70,2	72,4	81,3
01-07-2016 16:19:53	E190	A	70,2	72,9	81,3
01-07-2016 16:24:45	E190	A	71,1	73,7	82,6
01-07-2016 16:30:17	E190	A	71,6	73,8	82,4
01-07-2016 16:34:11	B737	A	72,0	73,7	83,1
01-07-2016 16:45:57	A320	A	71,0	73,8	82,8
01-07-2016 16:52:11	RJ1H	A	71,4	72,8	80,9
01-07-2016 17:29:16	A320	A	70,5	73,3	82,3
01-07-2016 17:33:33	A320	A	72,1	74,3	83,6
01-07-2016 17:35:31	A320	A	71,6	74,1	83,3
01-07-2016 17:41:11	A320	A	70,8	72,2	81,6
01-07-2016 17:43:46	CL30	A	68,3	69,6	77,3
01-07-2016 17:51:40	A320	A	70,4	71,9	81,2
01-07-2016 17:56:39	E190	A	70,8	72,3	80,8
01-07-2016 18:03:28	A319	A	71,4	73,2	83,2
01-07-2016 18:07:24	A320	A	71,6	73,9	83,1
01-07-2016 18:10:14	DH8D	A	69,2	71,6	81,2
01-07-2016 18:20:05	E170	A	70,4	72,6	81,6
01-07-2016 18:25:23	E170	A	70,1	72,1	80,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2016 18:27:30	E170	A	70,0	72,4	81,7
01-07-2016 18:29:24	DH8D	A	72,4	75,7	85,0
01-07-2016 18:32:10	A320	A	71,1	72,8	81,9
01-07-2016 18:34:21	E170	A	71,0	72,7	82,2
01-07-2016 18:37:05	DH8D	A	69,9	72,6	82,5
01-07-2016 18:44:35	E190	A	70,4	72,3	81,5
01-07-2016 18:46:47	E170	A	70,9	73,5	82,0
01-07-2016 18:49:03	E170	A	70,4	73,1	81,6
01-07-2016 18:53:48	B734	A	72,1	74,3	82,9
01-07-2016 18:58:14	A320	A	70,6	72,2	82,0
01-07-2016 19:00:06	DH8D	A	67,8	68,8	77,8
01-07-2016 19:01:56	DH8D	A	69,9	71,5	80,3
01-07-2016 19:05:05	F100	A	68,7	70,0	78,7
01-07-2016 19:06:47	DH8D	A	68,7	69,8	78,2
01-07-2016 19:09:01	AT75	A	69,9	71,1	80,7
01-07-2016 19:10:48	F100	A	69,3	70,8	78,8
01-07-2016 19:13:21	SU95	A	71,5	74,2	82,9
01-07-2016 19:21:47	DH8D	A	70,0	71,5	80,0
01-07-2016 19:31:09	A319	A	69,5	70,9	79,5
01-07-2016 19:35:17	CRJ9	A	69,0	70,5	78,5
01-07-2016 19:42:14	B738	A	72,6	75,1	84,0
01-07-2016 19:46:03	DH8D	A	70,1	71,8	80,1
01-07-2016 19:48:44	B738	A	71,3	74,7	83,9
01-07-2016 19:51:05	SF34	A	68,4	70,3	78,8
01-07-2016 19:57:35	SF34	A	69,3	70,8	78,4
01-07-2016 20:09:44	E170	A	70,6	72,7	81,0
01-07-2016 20:13:09	A320	A	71,9	73,8	83,1
01-07-2016 20:26:48	B735	A	71,8	74,2	82,2
01-07-2016 20:42:35	E190	A	70,7	72,5	81,5
01-07-2016 20:45:51	E170	A	70,4	72,4	81,2
01-07-2016 20:50:30	B738	A	70,6	77,4	88,4
01-07-2016 20:51:30	B738	A	69,7	76,5	82,0
01-07-2016 20:56:01	CRJ9	A	69,5	71,7	80,0
01-07-2016 21:05:48	A320	A	70,0	71,9	80,8
01-07-2016 21:10:12	E190	A	69,9	72,0	81,0
01-07-2016 21:15:27	A318	A	69,9	71,6	79,9
01-07-2016 21:20:15	E170	A	70,4	71,7	80,8
01-07-2016 21:23:06	E170	A	70,8	72,8	81,9
01-07-2016 21:33:02	E170	A	69,6	71,5	80,0
01-07-2016 21:36:13	E170	A	70,0	71,6	80,4
01-07-2016 21:40:35	E170	A	69,7	71,2	79,7
01-07-2016 21:42:49	E190	A	71,4	74,0	82,5
01-07-2016 21:44:51	DH8D	A	69,4	70,7	78,9
01-07-2016 21:49:06	A321	A	71,6	73,8	82,4
01-07-2016 21:51:14	E170	A	69,8	71,5	79,8
01-07-2016 21:55:27	E170	A	69,6	71,3	79,1
01-07-2016 21:59:58	E190	A	71,7	74,7	82,8
02-07-2016 06:04:02	E190	A	71,0	72,7	81,4
02-07-2016 06:06:04	E190	A	71,5	73,7	83,3
02-07-2016 06:08:32	A320	A	70,4	72,7	81,2
02-07-2016 06:12:31	DH8D	A	71,9	74,3	82,3
02-07-2016 06:15:29	DH8D	A	69,4	70,8	79,4
02-07-2016 06:17:17	E170	A	70,6	72,2	80,6
02-07-2016 06:19:12	E170	A	70,3	71,9	81,4
02-07-2016 06:21:16	DH8D	A	69,0	69,8	78,0
02-07-2016 06:23:39	E170	A	69,9	71,3	79,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2016 06:28:30	E170	A	71,4	73,4	81,8
02-07-2016 06:35:11	DH8D	A	71,3	73,9	81,3
02-07-2016 06:57:30	E190	A	72,0	74,7	83,5
02-07-2016 07:55:11	B734	A	73,0	77,4	84,5
02-07-2016 07:57:43	DH8D	A	71,1	72,5	81,6
02-07-2016 08:12:58	B738	A	71,3	73,5	82,1
02-07-2016 08:21:57	E170	A	70,0	71,9	81,4
02-07-2016 08:28:52	DH8D	A	70,4	72,3	81,6
02-07-2016 08:32:45	DH8D	A	69,2	70,8	78,8
02-07-2016 08:34:25	E170	A	70,1	72,1	80,9
02-07-2016 08:37:32	E170	A	70,9	74,2	83,2
02-07-2016 09:16:20	B738	D	69,2	71,1	80,9
02-07-2016 10:53:38	B734	D	66,7	70,3	78,5
02-07-2016 11:13:49	E190	D	66,8	68,4	75,8
02-07-2016 11:48:12	E170	D	66,6	67,4	75,7
02-07-2016 12:03:24	B738	D	71,4	74,2	81,8
02-07-2016 13:07:20	E170	D	69,2	72,4	80,3
02-07-2016 13:18:46	E190	D	67,5	68,7	79,2
02-07-2016 13:22:12	E170	D	67,0	68,9	78,1
02-07-2016 14:39:09	DH8D	D	73,2	74,9	82,3
02-07-2016 14:58:25	E170	D	67,5	70,7	79,2
02-07-2016 15:13:24	B77W	D	69,0	71,0	80,5
02-07-2016 15:35:55	B738	D	68,9	71,6	79,7
02-07-2016 16:44:41	E190	D	68,7	72,4	81,0
02-07-2016 18:26:53	A332	D	70,6	74,1	85,1
02-07-2016 19:44:56	E170	A	69,2	71,0	79,6
02-07-2016 19:49:46	E190	A	70,6	73,5	81,7
02-07-2016 19:56:35	P180	A	74,7	78,3	88,1
02-07-2016 20:03:35	A321	A	71,0	72,8	81,4
02-07-2016 20:29:53	A320	A	70,3	72,0	80,3
02-07-2016 20:41:28	E190	A	71,7	74,0	82,2
02-07-2016 21:02:29	A320	A	70,7	72,5	81,1
02-07-2016 21:07:08	B738	A	71,8	74,1	82,2
02-07-2016 21:11:13	B738	A	71,4	73,4	81,8
02-07-2016 21:13:12	A320	A	69,4	71,3	79,0
02-07-2016 21:19:14	E190	A	70,1	72,1	81,2
02-07-2016 21:21:14	B738	A	73,2	76,7	85,2
02-07-2016 21:22:59	E170	A	70,1	73,4	82,7
02-07-2016 21:26:17	E170	A	69,9	72,8	82,5
02-07-2016 21:29:23	E190	A	71,6	73,9	83,0
02-07-2016 21:31:15	E190	A	70,1	73,1	82,6
02-07-2016 21:34:08	E170	A	70,6	72,9	81,7
02-07-2016 21:36:00	E170	A	69,7	71,3	80,1
02-07-2016 21:38:54	B734	A	73,4	79,8	85,9
02-07-2016 21:41:41	DH8D	A	71,1	74,5	84,2
02-07-2016 21:44:35	E170	A	71,2	74,3	83,8
02-07-2016 21:50:20	E190	A	71,6	74,6	83,3
02-07-2016 21:52:48	E170	A	69,8	72,6	83,3
03-07-2016 06:06:16	A333	A	73,2	76,8	88,1
03-07-2016 06:09:24	E190	A	71,9	75,3	84,2
03-07-2016 06:20:49	E190	A	71,3	74,0	82,8
03-07-2016 06:23:30	DH8D	A	68,8	69,9	77,9
03-07-2016 06:26:07	E170	A	69,6	71,1	78,6
03-07-2016 06:30:55	DH8D	A	70,9	73,2	81,3
03-07-2016 06:33:43	A320	A	70,2	73,2	82,0
03-07-2016 06:35:58	DH8D	A	70,6	72,1	80,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2016 06:38:21	B734	A	73,3	77,1	85,9
03-07-2016 06:40:39	B738	A	72,1	74,7	84,1
03-07-2016 06:43:13	E170	A	70,9	72,8	82,0
03-07-2016 06:55:13	E170	A	70,8	73,8	82,9
03-07-2016 07:22:38	B738	A	72,4	76,0	84,9
03-07-2016 07:31:06	B738	A	72,1	75,2	84,4
03-07-2016 08:02:25	B763	A	74,1	77,3	87,5
03-07-2016 08:11:31	B734	A	72,9	77,4	85,9
03-07-2016 08:16:38	E170	A	69,3	71,3	80,1
03-07-2016 08:24:21	B788	A	72,8	75,9	85,4
03-07-2016 08:38:16	E170	A	70,8	72,8	82,5
03-07-2016 08:41:16	DH8D	A	68,3	69,8	77,8
03-07-2016 08:44:06	B788	A	71,9	75,7	85,3
03-07-2016 08:46:39	A319	A	70,5	72,9	82,8
03-07-2016 08:48:45	E170	A	70,2	72,3	82,0
03-07-2016 08:56:47	E190	A	71,9	75,0	84,2
03-07-2016 08:59:38	A320	A	71,1	73,5	83,4
03-07-2016 09:01:58	E170	A	71,0	72,8	82,2
03-07-2016 09:11:29	E170	A	70,3	72,4	80,7
03-07-2016 09:19:50	A321	A	72,5	74,9	84,2
03-07-2016 09:27:45	E170	A	71,0	73,2	82,7
03-07-2016 09:30:58	DH8D	A	68,6	70,3	80,3
03-07-2016 09:33:15	A320	A	70,7	73,4	83,0
03-07-2016 09:43:00	B738	A	72,2	74,2	83,3
03-07-2016 09:45:04	E170	A	71,3	74,3	83,6
03-07-2016 09:48:08	DH8D	A	68,0	69,4	80,3
03-07-2016 09:50:30	DH8D	A	68,7	69,3	78,7
03-07-2016 09:57:23	A320	A	70,3	73,0	81,5
03-07-2016 10:07:07	A320	A	72,1	75,4	84,4
03-07-2016 10:13:05	E190	A	70,9	75,2	84,1
03-07-2016 10:23:21	DH8D	A	69,6	71,4	80,0
03-07-2016 10:30:37	B738	A	72,3	76,8	86,4
03-07-2016 10:37:37	E190	A	73,1	76,0	84,9
03-07-2016 10:46:48	A320	A	69,9	72,4	82,5
03-07-2016 11:01:44	E170	A	70,9	73,3	83,0
03-07-2016 11:22:50	A320	A	70,4	73,2	83,8
03-07-2016 11:25:24	A320	A	71,2	73,4	83,5
03-07-2016 11:28:01	B738	A	72,7	76,6	85,1
03-07-2016 11:30:13	A318	A	71,4	74,9	83,4
03-07-2016 11:32:32	A320	A	71,1	73,6	83,4
03-07-2016 11:35:44	A320	A	72,6	75,7	84,9
03-07-2016 11:49:02	E170	A	69,8	72,3	81,9
03-07-2016 11:53:08	E170	A	69,8	72,4	82,6
03-07-2016 11:59:51	B77W	A	74,9	78,9	88,7
03-07-2016 12:12:55	B734	A	73,1	77,8	85,7
03-07-2016 12:15:40	B788	A	71,7	75,6	85,5
03-07-2016 12:18:05	E190	A	71,8	74,1	83,6
03-07-2016 12:20:44	E170	A	69,7	71,6	81,7
03-07-2016 12:25:24	E190	A	71,4	75,9	84,4
03-07-2016 12:30:11	B788	A	72,5	74,7	85,3
03-07-2016 12:33:36	B738	A	72,3	75,9	85,7
03-07-2016 12:35:56	E190	A	71,7	75,4	83,8
03-07-2016 12:37:47	E170	A	70,7	74,3	83,9
03-07-2016 12:39:49	E170	A	70,8	74,1	83,6
03-07-2016 12:42:24	E170	A	71,6	74,3	83,3
03-07-2016 12:44:35	DH8D	A	69,4	71,3	79,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2016 12:46:39	DH8D	A	68,2	70,8	80,2
03-07-2016 12:49:51	A321	A	74,1	77,9	87,6
03-07-2016 12:52:07	E190	A	72,3	75,9	84,3
03-07-2016 13:01:28	DH8D	A	68,5	70,7	79,9
03-07-2016 13:05:30	E190	A	71,6	75,0	83,3
03-07-2016 13:13:14	B738	A	72,4	75,3	86,0
03-07-2016 13:20:49	B788	A	72,5	75,1	85,5
03-07-2016 13:24:26	A320	A	71,2	73,9	83,5
03-07-2016 13:30:16	A321	A	71,4	74,8	83,5
03-07-2016 13:39:53	A321	A	71,6	75,1	85,4
03-07-2016 13:47:13	A320	A	71,0	72,8	82,4
03-07-2016 13:52:34	E170	A	71,2	73,2	82,4
03-07-2016 13:55:23	B734	A	73,4	76,8	85,1
03-07-2016 13:58:04	CRJ9	A	69,8	72,1	81,3
03-07-2016 14:08:10	F100	A	70,1	73,0	81,6
03-07-2016 14:20:33	B738	A	72,8	76,8	85,8
03-07-2016 14:22:45	A320	A	70,8	74,1	82,6
03-07-2016 14:25:26	DH8D	A	69,1	70,3	79,1
03-07-2016 14:28:29	E170	A	70,6	73,2	83,2
03-07-2016 14:45:35	A320	A	70,8	73,6	83,8
03-07-2016 14:59:10	E190	A	72,0	75,5	84,3
03-07-2016 15:09:57	DH8D	A	67,1	68,7	78,6
03-07-2016 15:17:56	E170	A	71,7	74,9	84,5
03-07-2016 15:20:20	DH8D	A	69,4	70,8	79,0
03-07-2016 15:25:39	E170	A	69,8	73,4	82,6
03-07-2016 15:36:02	E170	A	71,1	75,0	84,2
03-07-2016 15:44:58	E190	A	72,2	74,1	83,6
03-07-2016 15:46:51	E170	A	70,2	73,3	82,5
03-07-2016 15:48:52	B734	A	72,1	75,3	84,7
03-07-2016 15:52:04	E170	A	71,0	74,7	84,0
03-07-2016 15:55:21	B738	A	70,3	72,8	82,1
03-07-2016 15:57:26	DH8D	A	68,9	70,2	79,3
03-07-2016 15:59:33	E190	A	71,5	74,1	83,5
03-07-2016 16:01:39	A319	A	71,4	74,5	83,7
03-07-2016 16:04:00	DH8D	A	67,7	70,1	78,4
03-07-2016 16:06:10	E190	A	72,6	76,8	85,4
03-07-2016 16:08:27	DH8D	A	67,4	70,2	80,4
03-07-2016 16:10:52	B735	A	71,0	73,2	83,5
03-07-2016 16:13:11	E190	A	71,6	73,5	82,7
03-07-2016 16:15:18	A320	A	70,5	73,2	83,0
03-07-2016 16:17:21	E170	A	70,7	73,1	82,2
03-07-2016 16:19:37	B737	A	71,8	74,7	83,5
03-07-2016 16:22:35	E170	A	70,0	72,0	81,7
03-07-2016 16:25:04	E170	A	71,1	74,1	82,9
03-07-2016 16:26:53	RJ1H	A	70,6	72,0	80,1
03-07-2016 16:29:18	E170	A	71,8	75,0	83,0
03-07-2016 17:21:50	A320	A	71,1	73,8	83,2
03-07-2016 17:24:50	A321	A	71,2	74,0	82,7
03-07-2016 17:35:38	A320	A	69,8	72,3	82,1
03-07-2016 17:45:56	A318	A	71,1	76,7	84,1
03-07-2016 17:50:54	E190	A	71,7	74,7	83,4
03-07-2016 18:01:05	A320	A	70,6	73,6	84,0
03-07-2016 18:05:59	A320	A	72,2	76,5	84,8
03-07-2016 18:09:03	C421	A	67,4	68,3	77,0
03-07-2016 18:11:13	C5	A	76,3	81,0	89,9
03-07-2016 18:14:15	B738	A	72,1	75,6	84,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2016 18:16:47	DH8D	A	67,5	68,1	77,0
03-07-2016 18:21:01	A320	A	69,8	72,4	82,3
03-07-2016 18:23:19	DH8D	A	71,4	73,8	83,2
03-07-2016 18:32:47	B734	A	73,4	76,7	84,5
03-07-2016 18:41:54	DH8D	A	74,5	77,4	85,2
03-07-2016 18:43:53	E170	A	70,7	73,2	82,2
03-07-2016 18:46:04	F100	A	69,8	71,5	80,2
03-07-2016 18:47:41	E170	A	71,1	73,5	82,5
03-07-2016 18:50:10	E190	A	70,8	73,1	82,0
03-07-2016 18:52:05	DH8D	A	68,6	69,4	77,7
03-07-2016 18:54:04	F100	A	68,1	69,3	77,6
03-07-2016 18:56:18	E190	A	71,8	75,7	83,8
03-07-2016 18:57:54	DH8D	A	69,1	70,1	79,1
03-07-2016 19:00:06	E170	A	69,8	71,4	81,3
03-07-2016 19:02:33	DH8D	A	69,1	70,3	79,5
03-07-2016 19:04:17	AT75	A	70,1	72,4	81,6
03-07-2016 19:06:37	E170	A	71,4	73,7	82,9
03-07-2016 19:08:38	A320	A	69,9	71,2	81,1
03-07-2016 19:10:55	E170	A	69,9	71,5	80,3
03-07-2016 19:13:05	B734	A	72,8	76,3	84,3
03-07-2016 19:15:23	E170	A	71,2	73,3	82,0
03-07-2016 19:24:27	E170	A	71,1	74,4	83,6
03-07-2016 19:26:37	A320	A	71,4	73,9	83,5
03-07-2016 19:28:50	H25B	A	69,0	70,3	78,5
03-07-2016 19:31:21	B738	A	68,3	72,5	79,4
03-07-2016 19:44:25	E190	A	70,3	72,2	81,5
03-07-2016 20:04:21	B738	A	71,7	75,3	85,5
03-07-2016 20:15:12	DH8D	A	68,2	69,1	77,2
03-07-2016 20:19:07	E190	A	71,0	73,3	82,1
03-07-2016 20:28:24	B738	A	72,5	74,9	83,9
03-07-2016 20:35:31	E170	A	70,5	72,2	81,6
03-07-2016 20:41:58	A320	A	70,2	72,2	81,6
03-07-2016 20:45:18	SU95	A	72,5	74,8	84,5
03-07-2016 20:47:38	B738	A	71,9	75,1	84,2
03-07-2016 20:49:44	E170	A	70,0	71,7	80,5
03-07-2016 20:53:52	E190	A	72,3	75,7	85,1
03-07-2016 21:02:50	E190	A	70,1	72,3	81,9
03-07-2016 21:13:29	B738	A	72,2	75,0	84,3
03-07-2016 21:16:04	A320	A	69,4	70,8	79,0
03-07-2016 21:19:20	E190	A	71,3	74,3	82,8
03-07-2016 21:22:16	B734	A	72,5	75,4	83,6
03-07-2016 21:24:28	E170	A	70,7	73,0	82,1
03-07-2016 21:27:05	E190	A	71,7	73,9	83,2
03-07-2016 21:28:50	E170	A	69,8	71,6	80,6
03-07-2016 21:30:59	E170	A	71,1	73,2	82,2
03-07-2016 21:34:36	E170	A	69,9	71,9	80,7
03-07-2016 21:36:35	E170	A	69,9	71,6	80,7
03-07-2016 21:38:12	B738	A	72,4	75,1	84,2
03-07-2016 21:40:42	E190	A	71,6	74,5	83,3
03-07-2016 21:44:38	DH8D	A	69,5	71,1	80,6
03-07-2016 21:47:11	E170	A	69,6	70,9	80,0
03-07-2016 21:50:12	DH8D	A	70,8	73,1	82,3
03-07-2016 21:52:15	DH8D	A	69,4	70,9	80,2
03-07-2016 21:55:18	B738	A	72,3	75,1	84,1
03-07-2016 21:57:14	DH8D	A	69,0	70,8	80,8
03-07-2016 21:59:36	DH8D	A	68,6	69,4	79,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2016 06:02:36	A320	A	70,7	72,6	82,5
04-07-2016 06:04:24	E190	A	71,2	73,1	82,9
04-07-2016 06:06:51	B738	A	72,7	75,0	84,2
04-07-2016 06:09:05	DH8D	A	69,0	70,4	79,0
04-07-2016 06:11:02	B738	A	72,0	74,6	84,0
04-07-2016 06:13:15	E170	A	70,7	73,0	82,2
04-07-2016 06:15:51	E170	A	69,7	71,9	81,1
04-07-2016 06:18:09	DH8D	A	69,0	70,8	79,4
04-07-2016 06:20:24	DH8D	A	69,8	71,4	80,2
04-07-2016 06:22:37	B733	A	71,5	74,2	83,3
04-07-2016 06:28:41	DH8D	A	71,5	74,1	83,3
04-07-2016 06:31:04	DH8D	A	69,2	70,5	78,8
04-07-2016 06:33:03	E170	A	70,0	72,9	80,4
04-07-2016 06:35:01	E170	A	70,9	72,8	82,0
04-07-2016 06:37:05	E170	A	70,5	72,2	80,9
04-07-2016 06:39:04	DH8D	A	68,4	69,7	78,0
04-07-2016 06:41:12	E170	A	70,4	72,5	81,6
04-07-2016 06:49:54	DH8D	A	69,0	71,2	80,8
04-07-2016 06:54:43	E190	A	72,4	75,2	83,8
04-07-2016 07:24:25	B763	A	73,3	76,6	86,7
04-07-2016 07:57:57	DH8D	A	70,0	71,3	80,0
04-07-2016 08:12:58	B734	A	72,9	77,5	85,7
04-07-2016 08:18:31	E170	A	70,7	73,1	81,9
04-07-2016 08:20:46	AT45	A	70,2	72,7	81,3
04-07-2016 08:26:06	DH8D	A	70,3	72,7	81,1
04-07-2016 08:31:17	B738	A	73,2	76,8	85,8
04-07-2016 08:33:14	E190	A	70,0	73,4	82,8
04-07-2016 08:35:55	A320	A	72,2	74,8	84,3
04-07-2016 08:39:49	E170	A	70,2	71,7	80,6
04-07-2016 08:45:56	B738	A	72,2	74,3	83,9
04-07-2016 08:51:43	A320	A	71,1	73,2	82,6
04-07-2016 08:55:46	E190	A	71,8	75,2	84,1
04-07-2016 08:58:12	E170	A	70,9	73,7	82,3
04-07-2016 09:03:20	E170	A	68,7	70,8	80,8
04-07-2016 09:05:32	CRJ9	A	70,0	72,5	81,4
04-07-2016 09:07:21	E170	A	71,4	73,6	83,1
04-07-2016 09:08:54	B788	A	73,3	76,2	86,1
04-07-2016 09:11:26	RJ1H	A	69,8	71,8	80,9
04-07-2016 09:13:41	B738	A	72,3	75,3	84,6
04-07-2016 09:15:32	E170	A	70,3	72,3	81,5
04-07-2016 09:20:33	E170	A	70,2	72,0	81,4
04-07-2016 09:22:42	DH8D	A	70,8	73,5	81,9
04-07-2016 09:25:12	A321	A	71,3	73,3	82,7
04-07-2016 09:35:55	E190	A	71,5	73,9	83,0
04-07-2016 09:38:38	DH8D	A	69,5	71,1	80,6
04-07-2016 09:42:36	B734	A	73,1	77,0	84,2
04-07-2016 09:44:33	DH8D	A	69,1	70,6	78,7
04-07-2016 09:46:23	DH8D	A	70,9	73,1	81,6
04-07-2016 09:48:36	DH8D	A	68,5	69,9	79,6
04-07-2016 09:50:21	A320	A	71,8	74,8	83,0
04-07-2016 09:52:07	DH8D	A	68,9	70,0	79,3
04-07-2016 09:53:58	A320	A	70,2	72,3	82,0
04-07-2016 09:56:03	C295	A	71,8	73,7	82,9
04-07-2016 10:02:22	B734	A	70,4	72,5	82,5
04-07-2016 10:05:14	DH8D	A	69,3	71,3	80,5
04-07-2016 10:08:28	DH8D	A	70,5	72,5	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2016 10:11:06	DH8D	A	69,4	71,6	81,7
04-07-2016 10:13:35	B733	A	71,3	74,2	84,1
04-07-2016 10:15:54	CRJ7	A	70,1	72,6	80,9
04-07-2016 10:31:37	E170	A	70,5	72,5	81,6
04-07-2016 10:45:46	A320	A	70,3	72,7	81,1
04-07-2016 11:00:53	DH8D	A	71,6	74,3	83,3
04-07-2016 11:07:38	E170	A	69,7	71,3	81,2
04-07-2016 11:19:18	F2TH	A	68,3	69,7	78,7
04-07-2016 11:21:34	A320	A	70,0	72,1	81,5
04-07-2016 11:23:33	B738	A	72,0	75,4	84,8
04-07-2016 11:26:01	A320	A	70,7	72,4	82,2
04-07-2016 11:36:24	E170	A	70,3	72,3	81,1
04-07-2016 11:40:22	A318	A	71,9	74,3	82,7
04-07-2016 11:46:24	A320	A	72,3	75,5	86,3
04-07-2016 11:51:46	E170	A	71,1	73,0	82,6
04-07-2016 11:54:34	B77W	A	74,3	79,2	87,9
04-07-2016 11:59:18	E170	A	70,6	72,8	82,1
04-07-2016 12:02:11	C17	A	75,1	79,2	88,7
04-07-2016 12:05:52	E190	A	71,4	74,4	82,9
04-07-2016 12:07:38	E190	A	71,4	75,0	83,4
04-07-2016 12:10:43	A320	A	70,5	72,8	82,3
04-07-2016 12:12:45	B788	A	72,5	76,0	85,9
04-07-2016 12:17:27	B788	A	71,9	74,2	85,1
04-07-2016 12:28:35	E170	A	70,8	73,9	82,8
04-07-2016 12:32:12	B788	A	72,4	76,4	86,0
04-07-2016 12:34:57	DH8D	A	71,1	72,1	81,5
04-07-2016 12:37:10	E170	A	70,8	73,6	82,6
04-07-2016 12:39:54	E170	A	69,9	72,0	81,9
04-07-2016 12:42:02	DH8D	A	69,7	71,5	80,1
04-07-2016 12:45:09	E190	A	71,4	73,8	83,2
04-07-2016 12:47:19	E190	A	71,9	75,0	84,0
04-07-2016 12:50:31	A332	A	74,0	77,6	87,4
04-07-2016 12:58:33	DH8D	A	68,1	69,5	78,5
04-07-2016 13:00:59	E190	A	72,0	75,6	84,0
04-07-2016 13:03:42	A321	A	72,5	74,7	83,9
04-07-2016 13:12:44	A320	A	70,4	74,2	82,7
04-07-2016 13:26:58	B788	A	71,9	75,2	85,3
04-07-2016 13:29:55	A321	A	71,4	72,9	83,7
04-07-2016 13:36:19	E190	A	71,2	73,9	82,3
04-07-2016 13:39:35	B734	A	72,1	74,6	84,4
04-07-2016 13:43:59	E170	A	69,9	72,1	81,0
04-07-2016 13:47:15	A321	A	71,6	74,0	83,1
04-07-2016 13:51:09	DH8D	A	67,7	69,0	76,7
04-07-2016 13:53:36	E170	A	70,7	73,1	82,4
04-07-2016 13:56:13	F100	A	71,0	74,6	83,0
04-07-2016 13:58:44	DH8D	A	67,5	69,0	78,7
04-07-2016 14:01:20	A320	A	70,2	72,5	82,3
04-07-2016 14:07:43	DH8D	A	68,9	70,7	79,3
04-07-2016 14:12:20	B735	A	71,9	75,2	84,2
04-07-2016 14:15:01	E170	A	70,6	73,2	83,2
04-07-2016 14:18:02	DH8D	A	69,9	71,5	78,9
04-07-2016 14:20:50	B788	A	71,9	75,3	84,2
04-07-2016 14:23:59	B738	A	73,0	76,0	84,1
04-07-2016 14:27:19	AT45	A	69,9	71,5	82,0
04-07-2016 14:29:58	A320	A	70,8	72,8	82,5
04-07-2016 14:40:00	A320	A	71,8	74,2	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2016 14:47:34	A320	A	71,3	72,4	81,7
04-07-2016 15:02:25	CL30	A	66,6	68,6	77,7
04-07-2016 15:05:00	DH8D	A	69,8	73,0	81,5
04-07-2016 15:08:12	E170	A	71,2	74,5	84,2
04-07-2016 15:10:42	DH8D	A	69,1	71,2	80,8
04-07-2016 15:13:40	DH8D	A	69,4	71,1	78,4
04-07-2016 15:16:51	B734	A	70,9	74,1	83,0
04-07-2016 15:19:04	E170	A	70,9	73,7	82,7
04-07-2016 15:21:03	E170	A	70,4	73,3	82,4
04-07-2016 15:23:21	E170	A	69,9	72,0	82,0
04-07-2016 15:29:24	E170	A	70,3	72,5	82,3
04-07-2016 15:31:49	E190	A	70,7	72,8	82,4
04-07-2016 15:35:17	B738	A	72,6	76,5	84,6
04-07-2016 15:39:10	DH8D	A	68,7	70,0	78,3
04-07-2016 15:41:09	B734	A	72,4	76,3	84,5
04-07-2016 15:43:44	E170	A	70,2	72,4	80,2
04-07-2016 15:46:44	E170	A	71,6	75,3	83,6
04-07-2016 15:53:46	A320	A	70,8	73,9	82,8
04-07-2016 16:01:01	E190	A	73,8	77,4	85,6
04-07-2016 16:05:09	DH8D	A	68,7	71,7	81,7
04-07-2016 16:08:30	A320	A	70,8	74,0	84,2
04-07-2016 16:11:34	E190	A	71,5	74,8	83,0
04-07-2016 16:13:34	B737	A	72,1	75,9	85,7
04-07-2016 16:28:36	E190	A	72,0	75,0	83,1
04-07-2016 16:31:35	E170	A	69,1	72,2	80,8
04-07-2016 16:35:27	RJ1H	A	69,2	70,2	79,2
04-07-2016 16:54:41	MD82	A	74,4	77,6	86,9
04-07-2016 16:57:04	A320	A	69,8	72,3	80,6
04-07-2016 17:28:35	E190	A	70,7	72,7	82,2
04-07-2016 17:33:54	A320	A	70,6	74,5	82,9
04-07-2016 17:37:06	A320	A	70,4	74,0	83,2
04-07-2016 17:40:27	E170	A	69,9	71,9	80,7
04-07-2016 17:54:20	B738	A	71,0	73,2	82,8
04-07-2016 17:56:30	A320	A	70,6	73,2	82,9
04-07-2016 17:58:57	E190	A	70,5	73,2	81,9
04-07-2016 18:02:10	DH8D	A	68,5	69,4	78,5
04-07-2016 18:08:39	A320	A	71,1	74,2	83,2
04-07-2016 18:13:27	A320	A	70,3	72,4	81,5
04-07-2016 18:17:52	DH8D	A	67,5	68,1	78,0
04-07-2016 18:20:41	E190	A	70,6	75,6	83,4
04-07-2016 18:23:19	B738	A	70,6	73,2	82,6
04-07-2016 18:30:43	E170	A	70,3	72,9	82,1
04-07-2016 18:33:31	DH8D	A	69,4	70,5	79,4
04-07-2016 18:40:30	E170	A	69,7	71,6	80,5
04-07-2016 18:46:21	DH8D	A	70,1	73,2	81,3
04-07-2016 18:48:58	F70	A	68,0	68,9	77,0
04-07-2016 18:50:46	DH8D	A	68,6	70,6	79,0
04-07-2016 18:53:18	F100	A	68,7	69,4	77,7
04-07-2016 18:55:16	E170	A	71,2	73,6	82,7
04-07-2016 18:57:29	E170	A	69,7	72,9	81,8
04-07-2016 19:04:01	E170	A	70,9	74,2	82,1
04-07-2016 19:06:31	DH8D	A	70,2	72,4	81,4
04-07-2016 19:09:03	A320	A	70,8	73,4	82,6
04-07-2016 19:11:59	SU95	A	71,9	75,7	85,3
04-07-2016 19:14:27	B734	A	74,8	79,7	87,8
04-07-2016 19:16:52	G280	A	69,0	70,6	79,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2016 19:22:30	A321	A	72,2	75,1	84,2
04-07-2016 19:29:48	A319	A	69,4	70,9	79,4
04-07-2016 19:34:26	B738	A	71,9	74,7	83,7
04-07-2016 19:36:21	P180	A	74,2	78,8	88,7
04-07-2016 19:38:39	E170	A	69,9	72,5	82,2
04-07-2016 19:45:16	A321	A	70,8	72,8	82,3
04-07-2016 19:52:51	A320	A	72,0	74,6	83,8
04-07-2016 20:03:56	A320	A	70,2	72,8	83,5
04-07-2016 20:11:46	SF34	A	68,1	68,9	77,6
04-07-2016 20:31:21	B734	A	71,5	75,6	83,3
04-07-2016 20:35:08	A320	A	71,0	73,4	83,0
04-07-2016 20:37:58	B738	A	72,1	75,8	84,9
04-07-2016 20:40:43	A320	A	70,7	72,6	81,5
04-07-2016 20:43:35	E190	A	72,9	76,5	84,9
04-07-2016 20:48:02	B738	A	72,6	75,6	84,4
04-07-2016 20:51:47	B735	A	72,3	77,5	84,1
04-07-2016 20:53:44	E170	A	69,7	71,9	80,5
04-07-2016 20:58:59	A321	A	71,5	74,2	83,5
04-07-2016 21:01:31	CRJ9	A	70,5	72,8	81,3
04-07-2016 21:03:38	E170	A	69,8	71,3	80,9
04-07-2016 21:05:59	DH8D	A	68,7	70,1	77,7
04-07-2016 21:08:13	B738	A	71,9	74,5	83,7
04-07-2016 21:10:17	E170	A	70,1	72,2	81,6
04-07-2016 21:19:47	E190	A	71,2	73,6	82,9
04-07-2016 21:21:47	E170	A	70,3	72,0	81,1
04-07-2016 21:23:45	A320	A	69,6	71,2	79,2
04-07-2016 21:26:39	E170	A	70,3	72,5	81,4
04-07-2016 21:28:15	E170	A	69,7	71,0	80,4
04-07-2016 21:30:16	E190	A	70,6	73,0	82,0
04-07-2016 21:32:38	E190	A	71,5	74,0	83,3
04-07-2016 21:37:17	E190	A	72,1	74,8	83,8
04-07-2016 21:44:02	DH8D	A	67,8	69,0	78,2
04-07-2016 21:46:39	DH8D	A	69,2	70,3	78,8
04-07-2016 21:49:11	DH8D	A	69,6	71,3	80,4
04-07-2016 21:51:32	DH8D	A	69,1	70,0	78,6
04-07-2016 21:53:24	DH8D	A	68,9	69,7	78,0
04-07-2016 21:55:03	B734	A	73,6	76,9	85,4
04-07-2016 21:58:01	B738	A	72,5	76,0	84,5
05-07-2016 06:03:09	A332	A	73,7	76,8	87,7
05-07-2016 06:05:45	E190	A	71,5	73,8	82,7
05-07-2016 06:08:05	B733	A	71,8	73,9	83,2
05-07-2016 06:11:47	E170	A	69,8	71,4	80,2
05-07-2016 06:13:34	DH8D	A	68,3	69,0	77,4
05-07-2016 06:16:40	E190	A	72,0	74,8	83,2
05-07-2016 06:18:35	DH8D	A	69,6	70,5	79,1
05-07-2016 06:20:33	E170	A	70,2	72,0	82,0
05-07-2016 06:22:30	B738	A	71,9	74,3	83,9
05-07-2016 06:24:27	A320	A	70,1	72,3	81,6
05-07-2016 06:26:42	DH8D	A	68,4	69,4	78,4
05-07-2016 06:29:16	DH8D	A	69,2	69,8	78,7
05-07-2016 06:31:13	E170	A	70,6	72,3	81,8
05-07-2016 06:32:57	DH8D	A	68,9	70,2	78,0
05-07-2016 06:34:38	DH8D	A	68,6	69,8	78,6
05-07-2016 06:37:09	A321	A	71,6	74,2	83,1
05-07-2016 06:39:01	DH8D	A	69,3	70,7	78,8
05-07-2016 06:40:34	E170	A	69,7	71,7	80,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2016 06:46:39	DH8D	A	68,8	69,8	78,8
05-07-2016 06:50:04	MD11	A	77,3	81,2	90,9
05-07-2016 06:52:50	E170	A	69,6	71,5	80,8
05-07-2016 08:00:52	B734	D	68,5	71,4	80,2
05-07-2016 08:02:28	B738	D	69,8	72,3	83,6
05-07-2016 08:34:58	MD82	D	74,9	80,6	90,6
05-07-2016 08:43:18	B738	D	66,2	67,6	75,3
05-07-2016 08:50:10	A321	D	68,4	70,7	77,4
05-07-2016 09:32:05	E170	A	69,9	72,4	80,7
05-07-2016 09:37:23	B734	A	72,5	74,2	82,9
05-07-2016 09:39:21	DH8D	A	68,4	69,3	78,4
05-07-2016 09:42:56	A321	A	71,6	75,5	84,4
05-07-2016 09:46:14	DH8D	A	70,4	73,1	81,5
05-07-2016 09:48:25	DH8D	A	69,8	71,2	80,6
05-07-2016 09:51:12	E190	A	72,0	74,2	82,4
05-07-2016 09:52:53	E170	A	70,0	72,2	81,5
05-07-2016 09:54:45	DH8D	A	69,7	71,1	79,3
05-07-2016 09:56:53	A320	A	71,2	73,5	82,6
05-07-2016 09:58:49	DH8D	A	68,9	70,4	78,4
05-07-2016 10:00:40	B734	A	72,0	74,1	83,1
05-07-2016 10:14:15	DH8D	A	69,6	71,1	79,6
05-07-2016 10:18:40	DH8D	A	69,1	71,9	80,2
05-07-2016 10:28:36	A320	A	70,1	73,3	81,8
05-07-2016 10:31:25	A320	A	70,3	73,4	82,6
05-07-2016 10:35:14	E170	A	69,6	70,8	80,0
05-07-2016 10:53:01	A320	A	69,3	71,8	81,0
05-07-2016 10:55:51	B788	A	72,4	74,8	84,9
05-07-2016 11:00:06	B738	A	72,6	74,6	83,7
05-07-2016 11:02:01	DH8D	A	70,6	73,7	82,9
05-07-2016 11:06:03	B733	A	72,3	75,2	83,1
05-07-2016 11:07:50	E170	A	70,2	71,1	79,7
05-07-2016 11:10:38	DH8D	A	71,4	73,6	82,6
05-07-2016 11:13:56	B734	A	71,9	73,5	82,7
05-07-2016 11:24:53	A320	A	70,2	72,0	81,3
05-07-2016 11:30:42	B738	A	72,1	74,5	83,9
05-07-2016 11:34:04	B738	A	72,9	77,9	84,9
05-07-2016 11:40:34	A320	A	69,4	74,8	87,5
05-07-2016 11:41:57	A320	A	69,4	74,4	89,1
05-07-2016 11:44:57	E190	A	71,4	74,0	84,1
05-07-2016 11:50:39	E170	A	69,6	73,6	84,0
05-07-2016 12:01:56	B77W	A	73,6	78,3	87,4
05-07-2016 12:06:12	E190	A	70,5	73,6	86,3
05-07-2016 12:07:00	E190	A	68,6	70,2	85,7
05-07-2016 12:11:08	B738	A	69,2	70,2	79,2
05-07-2016 12:11:27	B738	A	71,2	74,5	85,5
05-07-2016 12:13:19	E190	A	69,6	74,1	86,2
05-07-2016 12:16:01	E170	A	70,7	73,5	82,4
05-07-2016 12:18:42	B788	A	71,5	73,7	83,3
05-07-2016 12:21:39	A320	A	71,7	75,8	83,4
05-07-2016 12:25:15	B788	A	73,4	76,3	85,7
05-07-2016 12:27:27	A318	A	71,7	74,1	82,9
05-07-2016 12:33:48	E170	A	70,6	73,9	82,9
05-07-2016 12:36:02	DH8D	A	69,0	71,8	81,8
05-07-2016 12:37:47	DH8D	A	68,5	71,7	85,8
05-07-2016 12:40:04	DH8D	A	69,5	72,8	82,7
05-07-2016 12:41:57	E190	A	70,7	73,3	84,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2016 12:45:51	E170	A	70,3	72,8	81,1
05-07-2016 12:47:33	E170	A	71,1	73,5	82,3
05-07-2016 12:57:39	B788	A	73,4	76,3	86,1
05-07-2016 13:00:13	E170	A	71,3	74,2	82,8
05-07-2016 13:02:38	E190	A	70,5	74,0	81,7
05-07-2016 13:06:48	P180	A	74,9	80,3	89,4
05-07-2016 13:14:32	A320	A	69,8	71,8	80,2
05-07-2016 13:31:36	A320	A	72,0	75,1	83,8
05-07-2016 13:41:21	E170	A	71,3	74,0	82,1
05-07-2016 13:46:54	DH8D	A	70,8	73,5	82,3
05-07-2016 13:50:30	F100	A	69,0	70,4	78,0
05-07-2016 13:53:06	A320	A	69,5	72,2	82,3
05-07-2016 14:08:10	B734	A	73,1	77,2	83,5
05-07-2016 14:23:46	DH8D	A	70,2	71,7	82,0
05-07-2016 14:26:28	DH8D	A	69,7	71,6	80,9
05-07-2016 14:30:16	A320	A	70,0	72,6	79,5
05-07-2016 14:50:39	A320	A	72,3	74,6	83,4
05-07-2016 14:54:48	E170	A	70,1	71,6	80,5
05-07-2016 15:07:58	B734	A	72,6	76,5	84,1
05-07-2016 15:12:55	B733	A	72,0	76,0	84,5
05-07-2016 15:14:57	E170	A	70,6	73,0	82,9
05-07-2016 15:18:04	A320	A	70,6	72,5	81,3
05-07-2016 15:20:56	E170	A	71,8	74,9	82,9
05-07-2016 15:37:15	E190	A	72,1	74,5	83,3
05-07-2016 15:39:00	E190	A	71,5	74,1	82,2
05-07-2016 15:41:01	E170	A	70,0	71,7	79,1
05-07-2016 15:42:47	A320	A	71,8	74,6	82,6
05-07-2016 15:45:40	DH8D	A	74,4	77,4	85,9
05-07-2016 15:48:30	DH8D	A	68,7	71,2	81,0
05-07-2016 15:50:36	E170	A	70,1	74,7	82,7
05-07-2016 15:52:54	E170	A	69,6	72,1	79,6
05-07-2016 15:55:01	E190	A	72,2	74,4	82,7
05-07-2016 15:56:45	A320	A	70,1	71,6	81,6
05-07-2016 15:59:07	E190	A	72,6	76,2	83,8
05-07-2016 16:00:42	A320	A	70,6	72,6	80,6
05-07-2016 16:03:25	E170	A	70,5	72,1	81,3
05-07-2016 16:05:32	E170	A	71,1	73,9	82,2
05-07-2016 16:09:43	E170	A	69,8	75,7	84,2
05-07-2016 16:13:23	B737	A	73,0	75,7	84,8
05-07-2016 16:15:37	A320	A	70,6	72,8	81,8
05-07-2016 16:17:41	DH8D	A	68,5	69,5	77,5
05-07-2016 16:23:35	RJ1H	A	68,3	71,3	78,7
05-07-2016 16:37:25	E170	A	69,7	72,1	80,5
05-07-2016 17:03:25	B738	A	71,8	74,2	83,6
05-07-2016 17:08:27	A320	A	70,1	71,9	80,9
05-07-2016 17:18:41	A321	A	72,6	75,4	82,6
05-07-2016 17:24:53	E170	A	71,6	73,9	83,0
05-07-2016 17:39:07	A320	A	70,7	72,7	81,5
05-07-2016 17:40:59	DH8D	A	69,3	70,4	78,8
05-07-2016 17:49:13	A320	A	70,6	72,5	81,4
05-07-2016 17:53:40	E190	A	72,2	74,5	83,6
05-07-2016 17:57:11	A320	A	70,5	71,7	80,9
05-07-2016 17:58:48	A320	A	71,7	74,0	82,5
05-07-2016 18:01:03	A319	A	71,0	73,0	81,8
05-07-2016 18:04:42	DH8D	A	69,2	70,0	79,6
05-07-2016 18:18:02	E190	A	70,6	73,7	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2016 18:20:37	E170	A	70,6	73,4	81,4
05-07-2016 18:22:54	A320	A	69,5	71,3	79,9
05-07-2016 18:24:22	E170	A	70,3	72,7	81,8
05-07-2016 18:26:31	DH8D	A	70,7	73,2	81,8
05-07-2016 18:28:29	E170	A	70,8	72,9	81,6
05-07-2016 18:30:04	DH8D	A	69,6	71,2	79,2
05-07-2016 18:35:49	DH8D	A	69,3	71,4	80,1
05-07-2016 18:38:39	GLF6	A	70,7	72,4	79,8
05-07-2016 18:40:18	DH8D	A	73,3	76,6	83,8
05-07-2016 18:43:13	B738	A	71,7	75,1	84,0
05-07-2016 18:45:00	DH8D	A	69,3	71,4	78,8
05-07-2016 18:47:04	MD11	A	77,7	81,9	91,1
05-07-2016 18:51:45	E170	A	69,7	71,0	80,1
05-07-2016 18:54:26	E170	A	70,4	73,0	81,6
05-07-2016 18:56:27	B738	A	71,7	74,5	82,5
05-07-2016 19:00:23	DH8D	A	73,1	76,2	84,2
05-07-2016 19:02:58	AT45	A	69,9	72,1	80,7
05-07-2016 19:08:15	P180	A	74,5	78,3	88,3
05-07-2016 19:13:01	DH8D	A	69,8	72,5	80,6
05-07-2016 19:17:55	B734	A	71,9	73,9	82,7
05-07-2016 19:21:14	A320	A	71,3	73,7	82,4
05-07-2016 19:28:03	F100	A	68,2	69,1	77,8
05-07-2016 19:36:31	B738	A	72,3	76,2	83,8
05-07-2016 19:46:21	E170	A	70,5	73,1	82,0
05-07-2016 19:49:04	B738	A	70,9	73,3	81,7
05-07-2016 19:52:55	B738	A	72,9	75,9	85,2
05-07-2016 20:05:30	SU95	A	71,7	74,9	84,0
05-07-2016 20:14:33	B738	A	71,6	73,8	82,4
05-07-2016 20:20:01	B734	A	73,1	78,3	84,6
05-07-2016 20:31:28	B738	A	71,7	74,6	83,7
05-07-2016 20:34:15	A320	A	71,9	74,5	83,0
05-07-2016 20:43:55	E170	A	70,9	73,0	82,1
05-07-2016 20:46:46	E190	A	71,0	73,3	81,8
05-07-2016 20:51:47	A320	A	71,6	74,1	82,8
05-07-2016 20:55:45	E170	A	70,6	72,5	81,7
05-07-2016 20:58:14	CRJ9	A	71,3	73,3	81,7
05-07-2016 21:15:26	A320	A	70,7	72,6	81,4
05-07-2016 21:21:04	E170	A	70,1	72,0	80,8
05-07-2016 21:23:52	E190	A	69,6	71,5	80,4
05-07-2016 21:33:26	E170	A	69,9	72,0	80,3
05-07-2016 21:38:51	E190	A	71,5	73,6	81,9
05-07-2016 21:41:28	DH8D	A	69,4	70,9	78,9
05-07-2016 21:43:59	DH8D	A	69,0	70,7	78,0
05-07-2016 21:46:49	E170	A	70,0	71,8	80,8
05-07-2016 21:48:41	DH8D	A	69,4	70,6	79,8
05-07-2016 21:50:40	E170	A	70,7	72,7	81,5
05-07-2016 21:53:25	DH8D	A	73,6	77,1	85,0
05-07-2016 21:55:21	DH8D	A	69,0	70,4	78,5
05-07-2016 21:57:33	B738	A	72,6	74,9	83,8
06-07-2016 06:01:14	E170	A	71,6	75,0	83,9
06-07-2016 06:08:42	B738	A	71,5	75,5	84,6
06-07-2016 06:11:32	B738	A	73,8	77,7	86,5
06-07-2016 06:13:44	B738	A	71,8	74,8	84,3
06-07-2016 06:15:54	B733	A	71,8	74,9	83,9
06-07-2016 06:18:03	E170	A	70,9	74,0	83,2
06-07-2016 06:20:28	E170	A	69,8	73,0	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2016 06:23:19	DH8D	A	68,0	68,9	77,5
06-07-2016 06:25:59	DH8D	A	70,8	73,2	82,5
06-07-2016 06:28:25	DH8D	A	69,4	72,0	80,2
06-07-2016 06:30:44	DH8D	A	68,7	70,5	77,7
06-07-2016 06:34:07	DH8D	A	70,7	72,2	81,5
06-07-2016 06:36:12	E190	A	71,2	73,6	82,9
06-07-2016 06:38:24	DH8D	A	67,9	68,4	77,9
06-07-2016 06:40:27	E170	A	69,9	72,7	82,7
06-07-2016 06:42:45	E170	A	72,6	74,9	84,4
06-07-2016 06:45:04	E190	A	72,6	76,5	84,6
06-07-2016 06:47:31	B738	A	71,7	74,6	84,0
06-07-2016 06:50:56	B738	A	72,5	76,1	85,1
06-07-2016 06:57:55	A320	A	70,6	72,7	82,9
06-07-2016 07:00:35	AT72	A	70,1	72,9	82,6
06-07-2016 07:27:59	B763	A	74,4	78,2	88,1
06-07-2016 07:42:22	B763	A	74,2	78,1	87,2
06-07-2016 07:53:40	DH8D	A	69,0	71,0	79,5
06-07-2016 08:11:10	AT45	A	69,1	71,1	80,6
06-07-2016 08:13:28	B734	A	74,2	79,6	87,4
06-07-2016 08:15:49	B738	A	73,3	77,3	87,4
06-07-2016 08:19:20	E170	A	70,7	73,4	82,8
06-07-2016 08:21:58	DH8D	A	69,2	71,0	81,5
06-07-2016 08:25:06	A320	A	70,8	73,5	82,8
06-07-2016 08:27:58	C17	A	78,3	83,9	93,5
06-07-2016 08:30:41	B788	A	71,9	74,0	84,2
06-07-2016 08:33:06	E170	A	71,2	75,4	83,5
06-07-2016 08:35:36	A319	A	72,0	74,6	84,0
06-07-2016 08:39:05	E190	A	70,1	72,5	82,1
06-07-2016 08:43:18	E170	A	69,2	73,3	81,5
06-07-2016 08:48:48	E190	A	70,9	74,0	83,2
06-07-2016 08:52:03	C17	A	74,4	78,4	88,7
06-07-2016 08:55:13	E170	A	71,8	75,0	83,3
06-07-2016 09:02:53	RJ1H	A	70,6	71,8	80,6
06-07-2016 09:07:25	E170	A	73,1	75,6	84,2
06-07-2016 09:10:52	CRJ9	A	70,0	72,3	82,3
06-07-2016 09:13:17	E170	A	70,0	72,9	82,1
06-07-2016 09:16:45	A321	A	72,0	75,4	83,2
06-07-2016 09:27:16	E170	A	70,4	73,4	82,2
06-07-2016 09:29:13	SF34	A	67,5	70,2	76,5
06-07-2016 09:31:17	E170	A	71,4	75,0	82,9
06-07-2016 09:37:57	DH8D	A	69,4	70,7	78,4
06-07-2016 09:40:12	DH8D	A	70,7	73,9	83,5
06-07-2016 09:42:57	DH8D	A	70,5	72,5	81,3
06-07-2016 09:44:52	DH8D	A	73,8	77,5	86,4
06-07-2016 09:47:04	B734	A	73,1	77,2	84,3
06-07-2016 09:49:16	A320	A	70,7	74,4	83,3
06-07-2016 09:52:32	A320	A	73,1	75,8	84,8
06-07-2016 09:55:57	E190	A	72,1	76,6	83,6
06-07-2016 09:59:59	A320	A	70,5	73,1	83,3
06-07-2016 10:02:33	E170	A	70,3	72,7	82,1
06-07-2016 10:05:28	DH8D	A	68,3	69,9	78,7
06-07-2016 10:07:59	DH8D	A	68,8	71,4	80,3
06-07-2016 10:10:12	DH8D	A	70,8	74,7	81,6
06-07-2016 10:12:38	DH8D	A	69,9	73,3	82,2
06-07-2016 10:14:57	CRJ2	A	68,7	70,3	79,5
06-07-2016 10:23:58	E190	A	71,3	73,3	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2016 10:34:18	A320	A	70,5	72,9	82,3
06-07-2016 10:53:55	B788	A	72,1	76,5	85,7
06-07-2016 10:56:30	A320	A	70,8	74,2	83,6
06-07-2016 10:58:48	DH8D	A	70,1	72,6	80,9
06-07-2016 11:02:56	E170	A	71,6	74,7	83,1
06-07-2016 11:20:25	B737	A	72,7	76,4	84,5
06-07-2016 11:35:34	E170	A	71,5	74,7	83,5
06-07-2016 11:38:31	B788	A	73,4	77,9	86,6
06-07-2016 11:40:44	A318	A	71,5	74,6	82,9
06-07-2016 11:45:51	A320	A	70,4	73,3	83,0
06-07-2016 11:50:26	B788	A	71,6	74,5	84,4
06-07-2016 11:52:37	C17	A	75,9	80,8	89,9
06-07-2016 11:55:23	A318	A	69,1	70,5	78,1
06-07-2016 11:57:08	A320	A	73,5	76,7	86,0
06-07-2016 11:59:10	E170	A	70,4	72,7	82,2
06-07-2016 12:01:06	A320	A	71,1	73,7	83,2
06-07-2016 12:03:15	B77W	A	74,0	78,5	87,5
06-07-2016 12:05:48	E190	A	71,1	74,8	83,4
06-07-2016 12:08:52	E170	A	70,5	72,7	82,6
06-07-2016 12:12:11	E190	A	72,1	74,9	84,4
06-07-2016 12:14:36	A320	A	72,3	75,6	85,3
06-07-2016 12:17:21	B738	A	73,1	77,1	85,9
06-07-2016 12:19:31	E170	A	72,3	75,8	84,3
06-07-2016 12:23:06	C56X	A	70,0	72,9	79,6
06-07-2016 12:25:01	E170	A	69,9	72,8	81,0
06-07-2016 12:26:48	A321	A	72,4	76,2	84,8
06-07-2016 12:30:46	B734	A	73,7	77,4	85,4
06-07-2016 12:35:34	DH8D	A	70,6	75,5	83,2
06-07-2016 12:38:05	DH8D	A	69,6	72,8	81,1
06-07-2016 12:40:42	E190	A	72,7	76,8	85,7
06-07-2016 12:42:44	E170	A	71,3	74,6	83,3
06-07-2016 12:45:55	E170	A	70,6	74,2	82,9
06-07-2016 12:48:04	DH8D	A	68,5	71,3	81,1
06-07-2016 13:00:42	A332	A	74,7	79,3	88,5
06-07-2016 13:03:19	DH8D	A	71,7	76,8	84,9
06-07-2016 13:06:07	B734	A	73,3	76,0	84,8
06-07-2016 13:08:20	E190	A	72,9	77,5	85,2
06-07-2016 13:10:18	B738	A	72,2	74,9	84,2
06-07-2016 13:12:13	E170	A	72,3	75,8	84,3
06-07-2016 13:16:21	B788	A	72,7	77,1	86,0
06-07-2016 13:19:17	B738	A	72,7	76,9	85,5
06-07-2016 13:22:46	A320	A	70,9	74,4	84,3
06-07-2016 13:25:34	AT45	A	69,7	72,8	80,5
06-07-2016 13:36:26	A320	A	71,4	75,8	83,9
06-07-2016 13:38:44	F100	A	68,5	69,7	78,9
06-07-2016 13:41:43	DH8D	A	68,0	69,6	78,4
06-07-2016 13:48:21	A321	A	73,8	77,2	86,6
06-07-2016 13:50:08	DH8D	A	70,9	74,6	82,0
06-07-2016 13:52:33	B738	A	71,8	76,3	85,2
06-07-2016 13:54:35	E170	A	70,9	72,6	82,4
06-07-2016 13:56:45	A320	A	70,0	72,9	82,3
06-07-2016 13:58:47	F100	A	71,9	74,1	83,3
06-07-2016 14:01:28	B734	A	72,1	75,8	84,7
06-07-2016 14:04:44	B738	A	73,6	77,5	86,1
06-07-2016 14:08:28	B735	A	72,4	77,4	85,4
06-07-2016 14:25:10	B788	A	73,2	76,4	86,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2016 14:53:03	A320	A	73,1	77,0	86,9
06-07-2016 14:55:51	A320	A	71,2	75,0	85,0
06-07-2016 15:04:45	B734	A	74,2	78,4	87,4
06-07-2016 15:08:22	B738	A	71,5	74,9	84,7
06-07-2016 15:12:40	DH8D	A	70,1	72,5	81,2
06-07-2016 15:16:46	A320	A	71,0	73,2	82,4
06-07-2016 15:18:57	E170	A	70,7	73,4	81,8
06-07-2016 15:24:06	A320	A	71,2	72,6	82,9
06-07-2016 15:26:23	E170	A	71,1	73,3	82,6
06-07-2016 15:29:34	E190	A	72,0	75,1	84,1
06-07-2016 15:31:44	E170	A	71,6	75,4	85,0
06-07-2016 15:33:52	E190	A	72,9	75,1	85,5
06-07-2016 15:36:17	E170	A	71,9	76,4	85,1
06-07-2016 15:43:30	DH8D	A	70,0	72,4	80,8
06-07-2016 15:46:24	E190	A	71,7	74,1	83,5
06-07-2016 15:48:37	E170	A	69,7	72,3	81,7
06-07-2016 15:51:13	E170	A	71,7	74,1	83,7
06-07-2016 15:53:11	E170	A	71,2	73,3	82,7
06-07-2016 15:55:18	DH8D	A	67,9	69,8	79,4
06-07-2016 15:57:35	E190	A	71,7	75,3	84,2
06-07-2016 15:59:46	E170	A	70,2	72,1	80,6
06-07-2016 16:02:55	E190	A	73,9	78,0	86,7
06-07-2016 16:06:12	DH8D	A	67,7	69,6	77,2
06-07-2016 16:08:20	DH8D	A	69,0	71,9	80,2
06-07-2016 16:10:55	A320	A	69,9	71,0	78,9
06-07-2016 16:13:41	E170	A	70,4	73,3	82,2
06-07-2016 16:29:07	B737	A	72,3	76,3	85,1
06-07-2016 16:32:53	RJ1H	A	70,7	72,1	80,7
06-07-2016 16:42:02	C56X	A	69,2	71,8	80,6
06-07-2016 17:15:33	A320	A	69,5	72,8	81,6
06-07-2016 17:22:22	E190	A	71,7	73,7	82,8
06-07-2016 17:46:35	A320	A	73,5	76,9	86,3
06-07-2016 17:55:33	E190	A	71,1	74,2	83,6
06-07-2016 18:01:26	DH8D	A	71,8	74,1	84,1
06-07-2016 18:07:11	A320	A	71,6	75,3	84,4
06-07-2016 18:09:29	A320	A	72,2	76,3	85,6
06-07-2016 18:12:14	DH8D	A	67,8	69,5	77,8
06-07-2016 18:18:06	E170	A	70,1	72,3	81,6
06-07-2016 18:21:28	A320	A	72,0	75,4	84,8
06-07-2016 18:24:32	E170	A	71,5	74,0	83,0
06-07-2016 18:26:36	DH8D	A	69,4	71,7	79,8
06-07-2016 18:28:35	B734	A	73,4	77,3	86,4
06-07-2016 18:30:53	A320	A	71,9	75,7	84,7
06-07-2016 18:33:23	E170	A	71,4	75,0	83,2
06-07-2016 18:35:51	E170	A	71,1	73,6	82,2
06-07-2016 18:42:03	E170	A	71,4	73,2	82,2
06-07-2016 18:44:20	F100	A	67,4	68,7	76,9
06-07-2016 18:47:21	DH8D	A	69,7	70,8	80,5
06-07-2016 18:49:46	DH8D	A	73,6	75,9	86,2
06-07-2016 18:51:48	DH8D	A	69,8	72,6	81,8
06-07-2016 18:54:18	F100	A	68,6	69,9	78,2
06-07-2016 18:56:49	E170	A	70,7	73,6	82,2
06-07-2016 18:58:37	B734	A	73,1	77,6	85,2
06-07-2016 19:01:34	DH8D	A	69,6	70,9	80,1
06-07-2016 19:03:40	DH8D	A	70,1	73,4	81,3
06-07-2016 19:06:10	DH8D	A	73,9	76,8	84,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2016 19:20:38	SU95	A	72,3	75,2	85,0
06-07-2016 19:25:18	A321	A	72,0	75,4	84,5
06-07-2016 19:27:36	B738	A	71,1	74,0	83,8
06-07-2016 19:29:40	P180	A	75,2	80,3	90,5
06-07-2016 19:32:15	AT45	A	70,4	72,7	81,6
06-07-2016 19:34:24	A320	A	71,2	73,9	83,3
06-07-2016 19:36:49	SF34	A	68,0	69,7	77,6
06-07-2016 19:39:18	SF34	A	68,5	71,4	78,5
06-07-2016 19:41:12	A320	A	70,8	74,0	82,6
06-07-2016 19:45:05	B738	A	71,1	74,6	83,8
06-07-2016 19:49:38	SF34	A	69,0	71,3	79,0
06-07-2016 19:52:32	E190	A	70,9	74,7	84,0
06-07-2016 20:00:48	E170	A	70,2	73,3	83,0
06-07-2016 20:09:56	B738	A	73,2	76,6	86,0
06-07-2016 20:24:37	B733	A	71,5	76,1	85,2
06-07-2016 20:32:05	B735	A	72,5	75,9	84,8
06-07-2016 20:44:17	A320	A	71,9	75,5	85,1
06-07-2016 20:46:21	E190	A	74,4	78,4	86,2
06-07-2016 20:49:38	E170	A	70,9	75,6	84,3
06-07-2016 20:55:03	CRJ9	A	71,5	74,3	83,3
06-07-2016 20:59:02	B738	A	72,2	76,0	85,4
06-07-2016 21:02:14	E170	A	71,2	75,3	84,2
06-07-2016 21:04:35	E170	A	72,4	76,8	84,9
06-07-2016 21:22:05	B738	A	74,6	79,0	87,8
06-07-2016 21:24:28	DH8D	A	72,9	78,1	84,4
06-07-2016 21:26:35	A320	A	73,9	79,1	86,2
06-07-2016 21:28:47	B738	A	73,9	78,0	86,0
06-07-2016 21:31:06	E170	A	71,5	75,5	83,5
06-07-2016 21:33:12	E170	A	71,6	74,1	83,6
06-07-2016 21:35:11	E170	A	71,0	75,7	84,4
06-07-2016 21:37:34	E190	A	70,5	73,6	83,7
06-07-2016 21:39:52	E190	A	70,6	73,7	83,2
06-07-2016 21:42:18	DH8D	A	68,1	68,9	77,1
06-07-2016 21:44:42	DH8D	A	67,7	69,0	78,1
06-07-2016 21:47:40	B734	A	73,1	78,1	86,8
06-07-2016 21:49:43	E190	A	72,3	75,9	85,1
06-07-2016 21:52:09	E170	A	70,9	74,0	84,1
06-07-2016 21:54:57	DH8D	A	68,9	71,4	80,4
06-07-2016 21:57:30	DH8D	A	75,1	79,7	87,9
06-07-2016 21:59:19	B738	A	72,3	75,1	85,3
07-07-2016 06:02:33	A332	A	74,1	79,6	88,7
07-07-2016 06:05:42	DH8D	A	68,4	70,0	79,2
07-07-2016 06:08:25	E170	A	71,3	74,0	83,1
07-07-2016 06:15:16	B738	A	72,6	76,7	86,1
07-07-2016 06:17:52	B752	A	72,0	74,3	84,8
07-07-2016 06:20:57	B738	A	73,5	77,0	86,5
07-07-2016 06:23:17	B752	A	73,7	76,5	88,3
07-07-2016 06:26:22	DH8D	A	67,6	69,2	78,4
07-07-2016 06:28:18	B738	A	72,0	76,8	86,0
07-07-2016 06:30:44	B738	A	72,3	76,3	85,7
07-07-2016 06:33:15	DH8D	A	70,2	72,8	81,3
07-07-2016 06:35:14	DH8D	A	69,8	72,1	81,5
07-07-2016 06:37:46	E170	A	71,0	74,8	83,1
07-07-2016 06:39:51	E170	A	71,3	76,2	83,6
07-07-2016 06:42:14	DH8D	A	67,6	70,2	79,9
07-07-2016 06:44:31	DH8D	A	68,6	70,3	79,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-07-2016 06:47:36	E190	A	72,1	76,3	84,9
07-07-2016 06:53:16	E190	A	71,7	74,8	85,1
07-07-2016 06:56:07	E170	A	71,5	75,4	84,5
07-07-2016 07:00:17	AT72	A	70,9	73,3	82,7
07-07-2016 07:23:45	B738	A	71,1	74,8	83,4
07-07-2016 07:43:41	B734	A	74,8	80,1	87,8
07-07-2016 07:56:11	DH8D	A	71,3	73,7	83,3
07-07-2016 08:04:02	B763	A	73,1	77,9	87,4
07-07-2016 08:12:52	AT45	A	69,6	71,7	81,4
07-07-2016 08:15:51	E170	A	71,5	74,5	83,8
07-07-2016 08:18:29	SF34	A	69,2	72,0	79,6
07-07-2016 08:20:51	E190	A	72,7	75,9	85,0
07-07-2016 08:23:33	A320	A	72,2	75,6	85,8
07-07-2016 08:25:57	E170	A	71,1	75,0	84,9
07-07-2016 08:30:14	DH8D	A	69,7	72,2	80,1
07-07-2016 08:32:46	DH8D	A	69,8	71,8	81,2
07-07-2016 08:34:57	A320	A	71,3	75,1	85,1
07-07-2016 08:37:29	B788	A	72,1	75,8	86,4
07-07-2016 08:40:35	E170	A	71,8	74,3	83,9
07-07-2016 08:45:07	E170	A	70,4	72,9	82,7
07-07-2016 08:47:22	E190	A	71,7	74,9	84,7
07-07-2016 08:52:10	E170	A	71,3	75,4	83,8
07-07-2016 08:59:07	RJ1H	A	71,6	74,7	83,0
07-07-2016 09:01:31	CRJ9	A	70,5	73,0	83,3
07-07-2016 09:05:11	E170	A	70,6	73,8	83,3
07-07-2016 09:08:11	B788	A	71,3	75,4	85,9
07-07-2016 09:14:32	E170	A	70,7	73,4	83,3
07-07-2016 09:23:28	A321	A	73,5	75,5	85,3
07-07-2016 09:37:11	E170	A	70,6	73,1	81,7
07-07-2016 09:39:47	A320	A	72,3	75,4	84,8
07-07-2016 09:42:24	DH8D	A	67,7	69,2	77,3
07-07-2016 09:46:04	B734	A	73,5	77,4	86,0
07-07-2016 09:50:14	E190	A	71,5	75,0	84,3
07-07-2016 09:54:54	DH8D	A	68,3	70,8	82,9
07-07-2016 09:58:27	DH8D	A	68,1	68,8	77,1
07-07-2016 10:03:09	A320	A	72,3	75,5	84,9
07-07-2016 10:05:44	DH8D	A	69,2	70,5	80,3
07-07-2016 10:07:39	A320	A	72,0	75,2	85,2
07-07-2016 10:09:58	E190	A	71,6	74,7	83,6
07-07-2016 10:12:29	DH8D	A	68,9	71,5	80,6
07-07-2016 10:16:12	DH8D	A	68,5	69,8	79,0
07-07-2016 10:30:28	A320	A	72,0	74,7	84,3
07-07-2016 10:34:36	B734	A	71,9	75,6	84,5
07-07-2016 10:36:59	B738	A	72,5	76,8	85,9
07-07-2016 10:46:37	DH8D	A	71,4	75,0	84,4
07-07-2016 10:50:41	A320	A	71,5	74,5	84,1
07-07-2016 10:53:07	A320	A	71,1	75,7	84,9
07-07-2016 11:00:08	DH8D	A	68,3	70,0	79,1
07-07-2016 11:04:24	E170	A	70,9	74,0	84,4
07-07-2016 11:16:20	DH8D	A	72,2	74,8	84,2
07-07-2016 11:24:41	B737	A	73,3	77,0	85,8
07-07-2016 11:27:56	A320	A	71,6	74,1	83,9
07-07-2016 11:35:14	A320	A	71,7	75,3	84,9
07-07-2016 11:40:56	E170	A	71,1	74,1	83,4
07-07-2016 11:47:36	A320	A	72,8	75,4	85,4
07-07-2016 11:50:11	A318	A	71,3	74,7	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-07-2016 11:55:37	E170	A	70,6	73,6	82,4
07-07-2016 12:10:30	B77W	A	74,3	78,2	88,9
07-07-2016 12:13:16	E190	A	71,3	74,1	83,8
07-07-2016 12:15:34	E170	A	70,1	73,0	82,1
07-07-2016 12:18:07	E170	A	70,9	73,8	83,5
07-07-2016 12:20:06	A320	A	71,4	73,9	84,1
07-07-2016 12:22:22	B788	A	73,2	75,9	86,0
07-07-2016 12:24:38	E190	A	72,1	75,2	84,4
07-07-2016 12:26:34	B738	A	71,9	74,3	84,0
07-07-2016 12:30:25	B733	A	73,1	77,5	84,8
07-07-2016 12:32:39	A320	A	72,5	76,5	85,9
07-07-2016 12:35:21	B788	A	72,9	76,5	84,9
07-07-2016 12:41:26	E190	A	72,7	75,4	85,0
07-07-2016 12:44:46	DH8D	A	70,3	72,4	83,0
07-07-2016 12:46:52	E170	A	70,1	73,3	82,7
07-07-2016 12:48:56	E170	A	69,8	72,6	82,1
07-07-2016 12:51:02	E170	A	72,7	75,8	84,4
07-07-2016 12:53:15	E190	A	73,0	75,9	85,3
07-07-2016 12:55:36	E190	A	72,7	76,8	85,0
07-07-2016 13:00:01	DH8D	A	70,1	72,7	81,8
07-07-2016 13:08:58	E135	A	69,1	71,5	80,3
07-07-2016 13:21:02	A320	A	70,1	73,5	84,1
07-07-2016 13:23:26	DH8D	A	70,7	74,7	83,3
07-07-2016 13:27:46	B788	A	71,8	75,8	85,8
07-07-2016 13:31:40	B738	A	73,4	77,2	86,0
07-07-2016 13:34:02	E170	A	71,2	75,6	86,5
07-07-2016 13:37:00	A319	A	71,1	74,8	84,6
07-07-2016 13:47:23	A321	A	71,3	74,1	84,1
07-07-2016 13:51:35	B788	A	72,3	74,6	86,2
07-07-2016 14:04:41	F100	A	69,0	71,2	80,5
07-07-2016 14:07:41	F100	A	72,1	74,5	84,4
07-07-2016 14:12:40	E170	A	70,8	73,0	82,6
07-07-2016 14:14:46	E170	A	70,6	73,0	82,9
07-07-2016 14:17:08	DH8D	A	70,0	71,1	80,4
07-07-2016 14:24:22	DH8D	A	71,6	73,8	83,9
07-07-2016 14:30:46	E170	A	70,8	73,9	82,5
07-07-2016 14:43:10	B763	A	73,7	77,7	88,1
07-07-2016 14:45:43	DH8D	A	70,5	74,5	81,3
07-07-2016 15:05:25	B734	A	74,0	78,9	87,0
07-07-2016 15:14:51	E170	A	70,2	73,9	83,4
07-07-2016 15:17:07	A320	A	71,0	73,6	83,3
07-07-2016 15:19:16	A320	A	72,9	76,7	85,5
07-07-2016 15:21:26	A321	A	72,3	75,7	84,9
07-07-2016 15:24:55	E190	A	71,6	74,4	84,6
07-07-2016 15:37:20	DH8D	A	72,2	75,9	85,2
07-07-2016 15:39:59	E170	A	71,1	72,6	81,8
07-07-2016 15:42:05	DH8D	A	71,0	74,9	83,3
07-07-2016 15:44:30	E190	A	72,4	75,1	84,5
07-07-2016 15:46:22	B734	A	73,7	79,1	86,5
07-07-2016 15:48:43	E190	A	71,7	74,0	83,7
07-07-2016 15:51:25	E170	A	71,6	74,0	83,4
07-07-2016 15:54:39	A320	A	70,4	72,6	82,7
07-07-2016 15:56:25	E170	A	71,7	74,3	82,8
07-07-2016 16:00:10	E170	A	70,0	72,6	81,8
07-07-2016 16:02:29	A320	A	70,8	75,6	83,8
07-07-2016 16:05:03	DH8D	A	71,5	73,9	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-07-2016 16:07:07	E170	A	69,8	72,9	82,4
07-07-2016 16:08:54	E170	A	70,7	72,7	82,2
07-07-2016 16:11:25	A320	A	71,2	74,2	83,7
07-07-2016 16:13:33	GLF5	A	69,4	72,1	81,5
07-07-2016 16:15:57	DH8D	A	72,0	74,1	83,1
07-07-2016 16:18:37	A320	A	71,8	74,3	83,2
07-07-2016 16:20:41	E170	A	70,2	73,8	83,0
07-07-2016 16:23:33	E190	A	73,6	76,4	85,9
07-07-2016 16:26:01	RJ1H	A	69,8	71,8	79,8
07-07-2016 16:29:01	MD82	A	72,9	76,1	84,3
07-07-2016 16:32:58	E190	A	71,5	75,1	83,2
07-07-2016 16:35:46	B737	A	72,7	75,9	85,2
07-07-2016 16:54:57	CL60	A	68,1	69,2	77,7
07-07-2016 17:13:25	A320	A	71,1	73,3	83,1
07-07-2016 17:24:27	A320	A	72,5	75,7	83,9
07-07-2016 17:30:32	E170	A	70,1	76,2	84,2
07-07-2016 17:43:25	A320	A	71,4	73,5	82,5
07-07-2016 17:47:13	E190	A	71,1	74,4	84,1
07-07-2016 17:49:13	A320	A	69,5	72,5	82,9
07-07-2016 17:52:03	E190	A	71,1	74,3	82,2
07-07-2016 18:05:25	B738	A	72,5	76,2	85,1
07-07-2016 18:07:39	A319	A	70,9	73,5	83,0
07-07-2016 18:11:15	A320	A	71,8	74,5	84,6
07-07-2016 18:13:22	A320	A	72,3	76,4	84,6
07-07-2016 18:15:34	E170	A	69,9	73,1	82,7
07-07-2016 18:18:09	E170	A	72,1	75,1	83,5
07-07-2016 18:20:31	E170	A	70,6	74,0	82,9
07-07-2016 18:22:51	E170	A	69,8	73,4	82,8
07-07-2016 18:32:49	E170	A	71,6	74,0	83,1
07-07-2016 18:35:07	DH8D	A	68,6	69,9	79,0
07-07-2016 18:37:09	B738	A	72,6	76,1	84,9
07-07-2016 18:39:39	E170	A	69,9	72,6	82,5
07-07-2016 18:41:23	DH8D	A	69,3	70,1	78,3
07-07-2016 18:46:38	DH8D	A	67,7	68,8	77,7
07-07-2016 18:48:43	DH8D	A	70,2	73,4	81,0
07-07-2016 18:51:08	F100	A	69,5	71,0	79,0
07-07-2016 18:53:21	B738	A	72,0	75,6	84,0
07-07-2016 18:55:49	DH8D	A	67,9	69,5	79,0
07-07-2016 18:58:04	DH8D	A	68,5	69,3	77,5
07-07-2016 18:59:42	DH8D	A	69,5	71,7	81,2
07-07-2016 19:01:41	B738	A	70,9	74,0	84,1
07-07-2016 19:04:13	E170	A	70,3	73,3	82,6
07-07-2016 19:06:17	B734	A	74,7	79,9	87,5
07-07-2016 19:08:47	SU95	A	72,2	75,7	85,0
07-07-2016 19:11:01	B734	A	72,2	74,8	84,8
07-07-2016 19:13:15	E190	A	70,8	73,2	82,6
07-07-2016 19:17:27	SF34	A	67,8	71,5	79,6
07-07-2016 19:19:46	AT45	A	69,1	71,9	80,9
07-07-2016 19:32:26	A319	A	71,3	73,6	82,7
07-07-2016 19:37:38	A320	A	72,3	75,0	84,4
07-07-2016 19:42:44	B734	A	72,9	75,3	84,1
07-07-2016 19:44:37	B738	A	73,1	77,3	85,9
07-07-2016 20:04:20	B752	A	71,5	74,2	83,8
07-07-2016 20:11:36	B738	A	72,1	75,1	84,4
07-07-2016 20:16:52	B738	A	72,6	76,2	85,4
07-07-2016 20:20:08	E190	A	72,0	76,0	85,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-07-2016 20:23:25	B735	A	71,8	74,0	82,6
07-07-2016 20:29:09	A320	A	69,5	71,4	80,6
07-07-2016 20:38:00	E170	A	70,5	72,7	81,9
07-07-2016 20:40:49	B742	A	78,6	83,9	93,6
07-07-2016 20:45:32	E170	A	71,3	74,7	83,3
07-07-2016 20:48:19	CRJ9	A	69,5	71,0	81,0
07-07-2016 20:57:34	E190	A	71,6	75,5	83,0
07-07-2016 21:10:11	E190	A	72,0	74,4	84,0
07-07-2016 21:21:33	E135	A	68,6	69,4	77,7
07-07-2016 21:23:45	A320	A	72,5	75,6	84,6
07-07-2016 21:25:58	A320	A	70,9	73,5	82,7
07-07-2016 21:32:17	E170	A	71,2	73,5	82,4
07-07-2016 21:34:55	E170	A	70,0	72,3	82,6
07-07-2016 21:38:30	E170	A	71,1	73,6	82,6
07-07-2016 21:40:59	DH8D	A	69,6	71,0	80,1
07-07-2016 21:43:01	E170	A	69,9	72,0	81,4
07-07-2016 21:45:08	E170	A	72,2	75,1	84,2
07-07-2016 21:47:09	E190	A	71,3	73,8	83,0
07-07-2016 21:49:17	DH8D	A	68,3	69,1	77,3
07-07-2016 21:51:15	B738	A	74,0	77,4	86,8
07-07-2016 21:54:13	E170	A	70,5	72,8	81,6
07-07-2016 21:59:01	DH8D	A	67,8	68,3	76,8
08-07-2016 06:06:07	E190	A	70,1	71,9	81,9
08-07-2016 06:09:00	E170	A	71,2	73,9	82,7
08-07-2016 06:11:30	B752	A	70,8	72,6	83,1
08-07-2016 06:13:38	MD11	A	76,4	81,2	90,9
08-07-2016 06:16:52	DH8D	A	69,3	72,2	80,1
08-07-2016 06:19:59	B738	A	71,9	75,0	83,9
08-07-2016 06:22:07	DH8D	A	68,9	71,9	80,1
08-07-2016 06:24:24	DH8D	A	69,4	71,6	80,2
08-07-2016 06:26:45	DH8D	A	69,3	71,3	80,4
08-07-2016 06:29:33	E190	A	71,2	74,3	82,9
08-07-2016 06:32:31	E170	A	71,3	73,4	82,5
08-07-2016 06:35:09	E170	A	69,9	72,4	81,6
08-07-2016 06:40:32	DH8D	A	69,6	71,2	79,2
08-07-2016 06:42:53	E170	A	71,3	73,2	82,4
08-07-2016 06:45:19	E190	A	72,2	75,5	84,0
08-07-2016 06:47:47	B738	A	71,9	75,0	84,5
08-07-2016 06:49:55	B738	A	71,9	75,5	83,9
08-07-2016 06:52:23	DH8D	A	69,5	71,4	80,6
08-07-2016 06:55:28	A320	A	70,0	72,6	81,5
08-07-2016 06:57:20	E170	A	71,1	73,4	82,8
08-07-2016 06:59:55	AT72	A	70,0	72,0	83,0
08-07-2016 07:02:15	E190	A	70,5	73,0	82,6
08-07-2016 07:45:58	B763	A	73,5	76,6	86,9
08-07-2016 08:01:46	DH8D	A	70,4	72,5	81,8
08-07-2016 08:06:40	SF34	A	69,3	70,8	78,3
08-07-2016 08:10:10	E170	A	70,2	71,9	81,0
08-07-2016 08:16:31	AT45	A	69,8	71,7	82,4
08-07-2016 08:18:59	E170	A	70,0	72,2	82,5
08-07-2016 08:21:05	B738	A	71,9	75,4	84,9
08-07-2016 08:25:59	DH8D	A	69,6	71,7	81,0
08-07-2016 08:39:18	B734	A	72,2	75,1	83,4
08-07-2016 08:43:08	A320	A	68,6	70,0	79,0
08-07-2016 08:45:12	B738	A	70,7	72,3	82,4
08-07-2016 08:47:36	B788	A	72,1	75,1	84,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2016 08:49:39	E170	A	70,9	73,4	82,6
08-07-2016 08:51:27	A320	A	71,7	74,8	83,8
08-07-2016 08:56:46	E190	A	70,9	73,3	82,4
08-07-2016 08:58:54	E190	A	71,4	74,5	83,1
08-07-2016 09:01:09	RJ1H	A	69,8	71,3	78,8
08-07-2016 09:03:06	A320	A	71,0	73,9	82,5
08-07-2016 09:05:50	E170	A	69,7	72,8	81,4
08-07-2016 09:08:00	E170	A	72,7	75,3	84,1
08-07-2016 09:10:56	B738	A	71,9	75,4	84,2
08-07-2016 09:17:22	E170	A	69,6	72,7	81,6
08-07-2016 09:20:59	E170	A	69,6	71,8	81,1
08-07-2016 09:29:47	A321	A	72,2	74,6	84,2
08-07-2016 09:32:18	E170	A	71,3	73,8	82,1
08-07-2016 09:34:34	DH8D	A	69,1	70,8	81,2
08-07-2016 09:37:20	B734	A	73,5	77,4	83,9
08-07-2016 09:39:51	CRJ9	A	70,8	73,5	82,3
08-07-2016 09:42:10	DH8D	A	68,2	69,4	78,2
08-07-2016 09:45:08	DH8D	A	68,2	69,5	79,3
08-07-2016 09:47:38	A320	A	71,5	73,9	83,6
08-07-2016 09:50:14	DH8D	A	69,5	71,1	79,9
08-07-2016 09:57:27	DH8D	A	68,3	70,1	78,8
08-07-2016 10:00:20	A320	A	70,5	72,7	82,0
08-07-2016 10:05:37	E170	A	71,3	74,5	83,0
08-07-2016 10:09:01	A320	A	70,6	73,0	82,9
08-07-2016 10:15:26	DH8D	A	69,9	72,1	81,9
08-07-2016 10:33:29	E145	A	69,8	71,8	80,9
08-07-2016 10:40:16	A319	A	73,4	76,2	86,0
08-07-2016 10:42:33	A320	A	70,0	72,5	82,3
08-07-2016 10:44:39	E170	A	71,1	72,9	82,6
08-07-2016 10:47:29	A320	A	70,4	72,0	81,2
08-07-2016 10:54:18	DH8D	A	69,4	70,8	79,8
08-07-2016 10:57:41	A319	A	70,7	73,5	83,7
08-07-2016 11:05:06	A320	A	70,2	73,3	82,5
08-07-2016 11:07:04	E170	A	70,4	72,1	81,5
08-07-2016 11:10:00	A321	A	70,5	72,0	82,0
08-07-2016 11:21:13	A320	A	70,6	73,8	83,6
08-07-2016 11:23:37	FA7X	A	70,4	72,7	80,8
08-07-2016 11:25:48	B738	A	72,4	75,6	83,9
08-07-2016 11:28:15	AN26	A	70,7	73,6	81,9
08-07-2016 11:37:47	F70	A	68,4	69,7	77,4
08-07-2016 11:41:26	B788	A	73,3	76,3	85,4
08-07-2016 11:45:47	B738	A	72,4	75,3	84,4
08-07-2016 11:47:57	E190	A	71,1	74,2	83,1
08-07-2016 11:49:48	B788	A	67,6	69,8	80,2
08-07-2016 11:52:55	A319	A	71,3	74,1	83,4
08-07-2016 11:55:06	A320	A	72,0	75,1	84,6
08-07-2016 11:56:58	E170	A	70,2	72,5	82,2
08-07-2016 11:59:29	B77W	A	74,0	78,4	87,3
08-07-2016 12:01:57	E170	A	71,9	74,1	83,0
08-07-2016 12:05:01	E190	A	70,3	71,9	81,8
08-07-2016 12:07:16	E170	A	70,8	74,2	84,0
08-07-2016 12:09:30	B738	A	73,4	77,2	84,8
08-07-2016 12:12:19	A319	A	73,2	76,0	85,5
08-07-2016 12:15:18	A320	A	69,2	70,2	79,6
08-07-2016 12:17:21	E170	A	70,6	73,6	82,4
08-07-2016 12:19:17	A321	A	71,1	74,8	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2016 12:21:35	CL60	A	68,2	68,8	77,8
08-07-2016 12:23:26	B738	A	72,2	75,2	84,0
08-07-2016 12:25:30	B734	A	74,4	78,3	85,5
08-07-2016 12:27:42	A319	A	75,8	78,6	87,6
08-07-2016 12:29:48	P180	A	75,1	80,5	89,6
08-07-2016 12:31:56	A320	A	70,5	73,6	82,2
08-07-2016 12:33:58	E170	A	69,8	72,3	81,6
08-07-2016 12:40:34	DH8D	A	68,9	70,8	79,7
08-07-2016 12:42:58	A332	A	73,5	77,2	86,9
08-07-2016 12:45:30	GLF5	A	69,2	70,6	79,2
08-07-2016 12:48:07	E190	A	73,7	77,9	85,1
08-07-2016 12:52:28	E170	A	70,5	73,6	82,3
08-07-2016 12:54:51	C27J	A	69,7	72,5	81,7
08-07-2016 12:57:18	A310	A	73,3	76,9	86,9
08-07-2016 13:00:18	DH8D	A	68,7	70,1	79,5
08-07-2016 13:02:18	B738	A	71,5	73,8	83,0
08-07-2016 13:04:44	A332	A	73,7	77,2	87,0
08-07-2016 13:07:04	E170	A	69,8	71,9	81,2
08-07-2016 13:09:27	E190	A	72,1	75,3	83,9
08-07-2016 13:12:03	MD82	A	70,9	73,1	82,7
08-07-2016 13:14:07	E170	A	69,7	71,8	80,8
08-07-2016 13:16:54	A321	A	72,1	74,7	83,6
08-07-2016 13:19:38	B788	A	72,0	76,6	84,5
08-07-2016 13:21:49	A320	A	71,2	73,4	82,3
08-07-2016 13:24:00	AT45	A	68,1	69,7	78,5
08-07-2016 13:27:29	A320	A	72,1	75,8	83,8
08-07-2016 13:34:15	A319	A	72,1	74,0	83,6
08-07-2016 13:36:22	DH8D	A	69,1	71,7	80,6
08-07-2016 13:43:10	A343	A	72,4	75,0	84,7
08-07-2016 13:45:54	F100	A	70,1	71,9	80,5
08-07-2016 13:49:04	E170	A	71,4	73,5	82,2
08-07-2016 13:56:13	A321	A	70,3	72,2	81,1
08-07-2016 13:58:54	A320	A	71,0	73,3	82,4
08-07-2016 14:01:43	B735	A	71,2	74,9	82,9
08-07-2016 14:06:54	E170	A	69,9	71,3	80,7
08-07-2016 14:10:51	DH8D	A	70,6	72,5	81,7
08-07-2016 14:13:09	DH8D	A	72,5	76,9	85,5
08-07-2016 14:16:30	B734	A	73,4	79,3	85,9
08-07-2016 14:21:08	B738	A	71,9	73,8	83,4
08-07-2016 14:24:35	E190	A	71,3	74,0	82,1
08-07-2016 14:31:59	FA7X	A	73,6	76,6	84,7
08-07-2016 14:34:20	FA7X	A	71,2	73,8	82,0
08-07-2016 14:36:37	A320	A	70,2	72,1	80,6
08-07-2016 15:01:33	E170	A	69,4	72,4	80,6
08-07-2016 15:06:32	A320	A	70,9	73,8	83,4
08-07-2016 15:08:48	DH8D	A	69,7	70,7	80,2
08-07-2016 15:15:01	DH8D	A	69,2	71,3	80,0
08-07-2016 15:18:25	E170	A	71,9	74,7	83,4
08-07-2016 15:20:49	E170	A	70,5	73,0	81,6
08-07-2016 15:22:17	E190	A	71,1	73,9	81,9
08-07-2016 15:24:01	E170	A	69,8	72,5	81,3
08-07-2016 15:27:11	E170	A	71,3	74,4	83,8
08-07-2016 15:29:36	A320	A	71,8	74,4	82,9
08-07-2016 15:30:59	B734	A	71,2	73,1	82,4
08-07-2016 15:33:08	DH8D	A	70,7	72,2	81,1
08-07-2016 15:34:48	E190	A	70,5	72,7	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2016 15:39:03	E190	A	71,5	73,9	83,2
08-07-2016 15:47:09	P180	A	72,7	77,6	87,6
08-07-2016 15:51:38	DH8D	A	69,6	71,0	79,1
08-07-2016 15:53:59	E170	A	70,9	73,4	83,7
08-07-2016 15:55:57	A320	A	70,6	72,8	81,4
08-07-2016 16:02:26	E190	A	72,4	74,6	82,8
08-07-2016 16:04:16	E170	A	70,2	71,6	80,6
08-07-2016 16:07:16	B788	A	72,5	75,4	85,0
08-07-2016 16:09:28	B738	A	70,7	73,3	82,7
08-07-2016 16:11:35	DH8D	A	68,7	70,6	79,1
08-07-2016 16:14:06	B737	A	71,2	73,6	81,6
08-07-2016 16:16:06	A320	A	71,7	75,4	84,1
08-07-2016 16:18:34	E170	A	71,5	72,8	81,9
08-07-2016 16:23:24	A320	A	71,1	72,6	82,2
08-07-2016 16:33:30	E190	A	70,3	72,2	81,1
08-07-2016 17:03:04	E170	A	70,2	72,9	81,6
08-07-2016 17:11:55	A320	A	71,5	74,0	83,0
08-07-2016 17:33:52	A320	A	71,6	74,1	83,7
08-07-2016 17:45:26	DH8D	A	68,7	71,7	80,7
08-07-2016 17:47:20	E190	A	70,4	72,3	81,5
08-07-2016 17:49:07	E170	A	70,3	73,1	81,8
08-07-2016 17:54:33	A320	A	70,4	72,8	81,8
08-07-2016 18:01:42	B788	A	71,5	74,6	83,8
08-07-2016 18:03:32	DH8D	A	72,2	74,6	82,6
08-07-2016 18:08:04	E170	A	69,5	72,6	81,6
08-07-2016 18:15:32	A320	A	69,7	71,5	80,5
08-07-2016 18:20:30	A320	A	70,4	72,8	81,6
08-07-2016 18:27:41	A319	A	71,9	75,4	83,6
08-07-2016 18:29:48	E170	A	70,4	71,7	80,4
08-07-2016 18:33:54	E170	A	70,2	72,9	80,2
08-07-2016 18:36:18	E170	A	70,1	71,6	80,6
08-07-2016 18:38:52	E190	A	71,1	73,5	82,3
08-07-2016 18:40:25	DH8D	A	69,0	71,1	78,6
08-07-2016 18:42:39	MD11	A	76,2	80,9	89,8
08-07-2016 18:46:46	E170	A	69,9	72,1	80,4
08-07-2016 18:49:21	A320	A	69,8	72,0	80,9
08-07-2016 18:51:40	F100	A	68,3	69,5	77,3
08-07-2016 18:58:37	DH8D	A	69,3	70,9	80,5
08-07-2016 19:01:05	B734	A	72,9	75,9	84,4
08-07-2016 19:06:49	AT45	A	69,2	71,6	80,0
08-07-2016 19:09:44	DH8D	A	68,9	70,1	78,9
08-07-2016 19:16:01	DH8D	A	69,4	71,6	79,4
08-07-2016 19:21:29	DH8D	A	68,6	70,2	78,6
08-07-2016 19:24:04	B738	A	71,7	74,2	83,8
08-07-2016 19:37:51	E170	A	70,4	72,2	81,5
08-07-2016 19:41:00	B733	A	71,8	74,7	83,2
08-07-2016 19:44:58	B738	A	71,7	74,0	83,1
08-07-2016 19:47:11	CRJ9	A	71,5	74,3	82,2
08-07-2016 19:50:33	AT73	A	71,6	73,3	81,6
08-07-2016 20:21:20	B735	A	71,0	72,7	81,8
08-07-2016 20:32:02	A320	A	71,1	74,5	83,1
08-07-2016 21:27:50	MD11	D	73,2	76,9	87,7
09-07-2016 06:01:47	B738	A	72,4	75,6	84,4
09-07-2016 06:09:40	A320	A	70,9	72,1	81,3
09-07-2016 06:14:54	E190	A	71,2	73,4	82,9
09-07-2016 06:17:51	DH8D	A	69,1	70,5	79,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2016 06:20:00	DH8D	A	68,8	70,3	78,3
09-07-2016 06:22:06	E170	A	70,1	72,1	81,6
09-07-2016 06:24:18	E190	A	71,1	73,2	82,6
09-07-2016 06:26:28	DH8D	A	69,0	70,0	78,5
09-07-2016 06:28:31	E170	A	71,7	74,6	83,7
09-07-2016 06:33:34	DH8D	A	69,2	70,6	78,2
09-07-2016 06:35:46	E170	A	70,4	72,0	80,8
09-07-2016 06:38:23	E190	A	70,8	72,8	82,2
09-07-2016 06:59:11	DH8D	A	70,0	71,7	81,2
09-07-2016 08:20:44	E170	A	69,9	71,9	81,3
09-07-2016 08:23:31	DH8D	A	72,1	75,1	82,9
09-07-2016 08:26:22	B734	A	72,8	77,2	84,8
09-07-2016 08:28:39	DH8D	A	67,4	68,7	76,5
09-07-2016 08:30:49	E170	A	70,3	72,6	81,8
09-07-2016 08:42:45	B734	A	73,5	77,5	85,5
09-07-2016 08:50:17	E170	A	70,5	72,6	81,6
09-07-2016 08:55:42	E170	A	70,6	72,7	82,6
09-07-2016 09:02:19	E170	A	71,3	73,7	83,0
09-07-2016 09:04:38	RJ1H	A	69,6	71,0	80,4
09-07-2016 09:08:33	B788	A	71,4	75,1	85,5
09-07-2016 09:13:06	E170	A	69,2	71,0	80,3
09-07-2016 09:15:49	DH8D	A	68,7	70,7	80,1
09-07-2016 09:24:34	B788	A	71,6	74,5	84,6
09-07-2016 09:26:45	A321	A	72,1	74,8	84,4
09-07-2016 09:29:28	E170	A	72,1	74,9	83,5
09-07-2016 09:38:21	B734	A	71,1	73,8	82,9
09-07-2016 09:40:16	B738	A	71,9	74,7	83,0
09-07-2016 09:42:20	DH8D	A	71,1	73,5	82,2
09-07-2016 09:44:40	A320	A	71,3	73,5	82,5
09-07-2016 09:46:39	E170	A	70,7	73,6	83,5
09-07-2016 09:49:23	DH8D	A	69,5	72,7	82,0
09-07-2016 09:51:32	B738	A	73,4	76,3	86,2
09-07-2016 09:53:50	DH8D	A	69,4	71,6	80,6
09-07-2016 09:56:11	B734	A	73,5	77,3	85,2
09-07-2016 10:00:17	B733	A	72,0	76,1	85,2
09-07-2016 10:08:42	E170	A	69,8	72,5	81,2
09-07-2016 10:10:45	DH8D	A	69,4	71,7	80,5
09-07-2016 10:14:21	DH8D	A	69,9	72,1	81,6
09-07-2016 10:17:19	A320	A	70,6	72,9	82,0
09-07-2016 10:19:41	B738	A	73,1	76,3	85,6
09-07-2016 10:27:30	B738	A	71,2	75,7	83,5
09-07-2016 10:31:47	A320	A	70,5	73,4	83,7
09-07-2016 10:37:15	A320	A	70,7	74,1	84,5
09-07-2016 10:40:50	E170	A	71,3	74,5	82,4
09-07-2016 10:55:35	AT45	A	69,5	72,3	81,3
09-07-2016 11:05:53	DH8D	A	66,6	69,4	78,3
09-07-2016 11:10:05	AT72	A	75,7	79,2	87,7
09-07-2016 11:13:28	A320	A	70,8	73,4	83,1
09-07-2016 11:16:00	E190	A	72,8	76,7	84,9
09-07-2016 11:19:12	B738	A	72,9	75,5	85,0
09-07-2016 11:22:31	E170	A	70,8	74,7	83,3
09-07-2016 11:26:42	B737	A	72,4	76,3	84,7
09-07-2016 11:29:52	E170	A	70,4	74,0	83,2
09-07-2016 11:33:05	A321	A	72,5	75,4	85,1
09-07-2016 11:35:15	A318	A	70,6	74,2	84,4
09-07-2016 11:38:43	A320	A	70,8	74,1	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2016 11:44:41	A320	A	72,4	77,1	85,4
09-07-2016 12:03:25	E170	A	71,1	74,5	83,7
09-07-2016 12:05:31	B77W	A	74,1	77,3	88,2
09-07-2016 12:08:44	E170	A	70,6	73,3	83,3
09-07-2016 12:12:06	B738	A	73,5	77,3	85,8
09-07-2016 12:14:37	A321	A	72,3	75,4	85,3
09-07-2016 12:18:55	CRJ9	A	70,4	74,1	83,2
09-07-2016 12:21:52	E190	A	71,1	72,8	82,2
09-07-2016 12:26:05	E190	A	71,2	74,3	82,4
09-07-2016 12:28:43	A319	A	71,2	74,4	83,8
09-07-2016 12:30:45	E170	A	70,6	72,2	81,7
09-07-2016 12:33:08	E190	A	71,2	74,6	83,5
09-07-2016 12:35:19	DH8D	A	68,2	69,5	77,7
09-07-2016 12:37:53	E170	A	69,8	72,2	80,9
09-07-2016 12:39:43	B788	A	71,7	74,5	85,5
09-07-2016 12:42:44	DH8D	A	69,2	71,3	80,7
09-07-2016 12:44:30	E190	A	71,9	75,3	84,7
09-07-2016 12:47:20	E170	A	71,9	74,5	83,7
09-07-2016 12:49:51	A320	A	71,0	74,9	84,0
09-07-2016 12:52:19	E170	A	69,9	73,0	81,1
09-07-2016 12:55:36	A332	A	72,8	76,6	86,3
09-07-2016 13:02:45	E190	A	71,6	74,5	83,9
09-07-2016 13:26:14	B734	A	70,5	74,1	83,7
09-07-2016 13:34:07	A320	A	72,1	75,4	84,4
09-07-2016 13:37:13	DH8D	A	71,3	74,1	83,4
09-07-2016 13:41:12	E170	A	70,4	73,6	82,7
09-07-2016 13:43:53	E170	A	70,9	73,8	82,7
09-07-2016 13:52:25	E170	A	69,9	71,9	80,7
09-07-2016 13:56:02	F100	A	69,8	72,6	80,9
09-07-2016 13:58:26	DH8D	A	69,2	71,0	79,2
09-07-2016 14:01:37	B788	A	71,6	75,7	85,1
09-07-2016 14:07:07	B788	A	72,1	75,1	85,5
09-07-2016 14:15:55	B738	A	72,2	74,9	84,5
09-07-2016 14:21:56	DH8D	A	68,5	70,9	80,0
09-07-2016 14:36:03	B788	A	71,9	74,9	85,3
09-07-2016 14:39:44	GLF5	A	68,9	70,8	79,3
09-07-2016 14:41:56	SF34	A	68,0	69,3	77,6
09-07-2016 14:44:39	DH8D	A	69,1	72,1	79,5
09-07-2016 14:47:18	A320	A	69,6	73,0	82,8
09-07-2016 14:52:49	GL5T	A	68,8	71,3	81,8
09-07-2016 14:55:49	E170	A	72,3	74,6	83,4
09-07-2016 14:59:21	E170	A	71,1	73,1	82,3
09-07-2016 15:06:12	A320	A	72,5	75,0	84,5
09-07-2016 15:14:38	DH8D	A	71,2	73,5	84,0
09-07-2016 15:20:02	A320	A	73,0	76,7	85,0
09-07-2016 15:23:53	E170	A	69,8	72,3	82,1
09-07-2016 15:25:39	E170	A	70,3	72,7	82,6
09-07-2016 15:28:04	E190	A	72,0	74,6	83,7
09-07-2016 15:30:24	E190	A	72,7	75,8	84,7
09-07-2016 15:33:40	DH8D	A	73,3	78,0	84,7
09-07-2016 15:35:52	E170	A	68,9	72,3	82,3
09-07-2016 15:39:06	E170	A	70,7	73,4	81,8
09-07-2016 15:43:17	DH8D	A	72,0	74,1	83,5
09-07-2016 15:45:20	DH8D	A	70,9	74,6	84,1
09-07-2016 15:51:25	E170	A	71,1	73,5	81,5
09-07-2016 15:53:32	E170	A	71,3	73,2	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2016 15:56:58	E170	A	71,0	74,9	84,2
09-07-2016 16:00:31	A320	A	70,7	72,9	82,7
09-07-2016 16:05:00	A320	A	70,7	73,5	82,8
09-07-2016 16:07:04	C27J	A	71,7	75,5	83,5
09-07-2016 16:09:14	A320	A	70,6	73,5	83,2
09-07-2016 16:11:35	E170	A	70,7	72,7	82,2
09-07-2016 16:13:43	E190	A	70,5	73,9	83,7
09-07-2016 16:16:17	A319	A	71,9	75,6	84,5
09-07-2016 16:18:39	A320	A	72,1	74,6	84,4
09-07-2016 16:23:13	E170	A	70,1	73,0	82,2
09-07-2016 16:37:44	E190	A	73,0	77,0	84,8
09-07-2016 17:20:28	A320	A	71,9	75,8	84,2
09-07-2016 17:22:48	B738	A	72,0	76,9	85,5
09-07-2016 17:42:49	B734	A	73,2	76,7	85,2
09-07-2016 17:53:11	A320	A	70,3	72,7	81,8
09-07-2016 17:55:47	A320	A	71,2	73,9	83,2
09-07-2016 17:58:13	E170	A	70,8	72,9	81,2
09-07-2016 18:06:08	A319	A	71,4	73,7	83,5
09-07-2016 18:11:54	E170	A	70,6	72,6	82,3
09-07-2016 18:14:17	E190	A	70,5	72,9	83,3
09-07-2016 18:17:52	A319	A	72,5	75,2	84,5
09-07-2016 18:22:33	E170	A	70,7	72,9	82,5
09-07-2016 18:25:27	DH8D	A	68,8	70,0	79,2
09-07-2016 18:29:18	E170	A	70,9	73,0	82,9
09-07-2016 18:31:55	E190	A	70,5	72,3	81,6
09-07-2016 18:34:14	B738	A	71,8	74,5	84,4
09-07-2016 18:36:54	B734	A	72,4	75,6	84,7
09-07-2016 18:39:15	E170	A	70,2	71,9	80,9
09-07-2016 18:41:47	DH8D	A	69,5	70,3	79,5
09-07-2016 18:44:59	B738	A	72,4	75,8	84,7
09-07-2016 18:47:05	E170	A	70,3	73,9	83,1
09-07-2016 18:49:18	E170	A	70,2	72,4	81,0
09-07-2016 18:51:29	DH8D	A	68,2	69,5	79,0
09-07-2016 18:53:59	A320	A	71,4	75,1	85,2
09-07-2016 18:59:50	B738	A	71,1	74,7	84,1
09-07-2016 19:02:13	B734	A	73,3	77,7	85,4
09-07-2016 19:05:35	B738	A	72,0	75,5	83,8
09-07-2016 19:11:56	DH8D	A	69,7	71,3	79,7
09-07-2016 19:14:00	F100	A	68,1	69,6	78,9
09-07-2016 19:16:05	A321	A	74,0	77,7	86,3
09-07-2016 19:18:11	DH8D	A	68,1	69,0	78,1
09-07-2016 19:26:14	E190	A	71,3	75,4	83,8
09-07-2016 19:50:18	E190	A	71,9	74,8	83,7
09-07-2016 20:34:48	E170	A	69,6	71,3	80,4
09-07-2016 20:48:47	E190	A	71,6	75,8	84,8
09-07-2016 20:51:51	DH8D	A	69,8	71,2	81,3
09-07-2016 20:54:42	DH8D	A	68,3	70,2	80,1
09-07-2016 20:57:18	E170	A	71,0	73,6	82,7
09-07-2016 21:00:08	E170	A	71,2	74,6	83,2
09-07-2016 21:08:35	B738	A	72,4	75,1	84,4
09-07-2016 21:12:53	E170	A	70,2	73,1	81,6
09-07-2016 21:14:42	E170	A	71,7	74,5	83,5
09-07-2016 21:18:26	E170	A	70,8	72,7	82,5
09-07-2016 21:20:44	B738	A	73,0	76,6	85,5
09-07-2016 21:27:46	A320	A	72,3	76,0	84,3
09-07-2016 21:30:41	B734	A	72,2	74,1	83,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2016 21:32:32	A320	A	69,3	71,1	78,8
09-07-2016 21:34:44	E170	A	70,6	72,9	82,0
09-07-2016 21:37:08	E170	A	71,5	74,1	83,2
09-07-2016 21:40:18	E190	A	71,7	74,2	83,1
09-07-2016 21:45:29	E190	A	71,1	73,6	82,9
09-07-2016 21:48:15	E170	A	71,3	74,2	83,8
09-07-2016 21:50:22	B738	A	71,3	75,5	84,8
09-07-2016 21:54:46	DH8D	A	71,2	73,7	83,0
09-07-2016 21:59:39	DH8D	A	69,6	72,1	80,8
10-07-2016 06:03:12	B738	A	72,1	75,1	84,9
10-07-2016 06:07:21	E190	A	71,9	75,5	83,6
10-07-2016 06:10:25	E170	A	71,5	73,9	83,0
10-07-2016 06:15:30	DH8D	A	69,0	71,0	80,1
10-07-2016 06:23:17	A332	A	73,6	77,3	87,8
10-07-2016 06:25:39	DH8D	A	69,1	70,4	79,1
10-07-2016 06:32:30	E190	A	71,1	73,7	83,4
10-07-2016 06:35:22	DH8D	A	69,5	71,0	80,3
10-07-2016 06:38:39	E170	A	70,4	72,2	81,2
10-07-2016 06:41:30	E170	A	71,6	73,9	83,1
10-07-2016 06:47:51	B738	A	71,4	74,0	83,9
10-07-2016 06:52:41	B734	A	72,5	75,4	84,2
10-07-2016 06:55:42	E170	A	70,6	72,9	83,6
10-07-2016 07:02:18	A320	A	70,7	72,9	83,0
10-07-2016 07:50:50	B763	A	72,8	75,8	86,0
10-07-2016 07:53:31	B738	A	72,7	75,9	85,0
10-07-2016 07:55:30	E190	A	71,7	74,6	83,5
10-07-2016 07:57:59	B738	A	72,3	75,3	84,1
10-07-2016 08:03:08	B788	A	70,8	74,5	84,8
10-07-2016 08:13:32	E170	A	70,7	72,9	82,5
10-07-2016 08:18:40	DH8D	A	70,0	72,3	81,5
10-07-2016 08:27:21	E170	A	70,4	72,5	81,6
10-07-2016 08:34:30	B788	A	72,1	74,6	84,7
10-07-2016 08:38:44	E170	A	71,7	75,4	83,7
10-07-2016 08:41:37	DH8D	A	69,3	71,7	80,1
10-07-2016 08:44:17	E170	A	70,2	72,9	82,2
10-07-2016 08:46:55	B733	A	71,7	75,6	84,5
10-07-2016 08:56:11	E170	A	70,2	72,6	81,3
10-07-2016 09:00:04	B734	A	73,1	77,4	85,4
10-07-2016 09:03:39	C17	A	76,4	80,6	89,8
10-07-2016 09:11:24	A320	A	70,7	73,4	81,9
10-07-2016 09:14:13	E170	A	70,7	73,6	82,8
10-07-2016 09:20:21	DH8D	A	68,4	69,3	78,0
10-07-2016 09:23:17	A321	A	71,7	73,7	83,2
10-07-2016 09:41:58	DH8D	A	70,2	71,8	79,8
10-07-2016 09:44:31	B738	A	71,1	74,5	83,7
10-07-2016 09:47:02	A320	A	71,4	74,6	83,1
10-07-2016 09:49:34	A320	A	70,8	73,1	82,8
10-07-2016 09:52:19	B738	A	72,9	77,1	85,2
10-07-2016 09:54:42	DH8D	A	68,9	70,5	79,7
10-07-2016 10:00:23	E170	A	70,1	71,4	80,9
10-07-2016 10:03:26	E190	A	70,4	73,1	81,6
10-07-2016 10:15:31	E190	A	72,4	75,8	83,8
10-07-2016 10:22:07	E170	A	69,8	71,7	79,8
10-07-2016 10:34:50	A320	A	70,7	72,5	81,9
10-07-2016 10:41:48	C17	A	79,2	85,8	94,2
10-07-2016 10:49:02	A320	A	69,7	72,1	81,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-07-2016 11:03:07	E170	A	70,4	73,3	82,2
10-07-2016 11:28:22	A320	A	70,8	72,9	81,6
10-07-2016 11:33:24	A320	A	70,6	72,1	81,3
10-07-2016 11:36:01	A319	A	72,1	74,3	83,8
10-07-2016 11:39:44	E170	A	70,9	73,0	81,7
10-07-2016 11:50:31	E170	A	69,3	71,2	80,1
10-07-2016 11:54:21	B77W	A	74,5	77,9	88,1
10-07-2016 11:59:41	E170	A	71,5	73,6	82,6
10-07-2016 12:02:31	E190	A	70,8	74,4	84,8
10-07-2016 12:05:38	A320	A	71,9	74,4	83,3
10-07-2016 12:07:46	B738	A	72,1	74,9	83,3
10-07-2016 12:11:37	B737	A	70,6	73,9	82,9
10-07-2016 12:15:43	B738	A	71,9	75,6	84,2
10-07-2016 12:18:18	E170	A	69,4	71,8	80,2
10-07-2016 12:20:20	A320	A	71,4	74,0	82,6
10-07-2016 12:22:59	E190	A	70,1	72,9	81,6
10-07-2016 12:25:54	E170	A	70,7	73,6	83,0
10-07-2016 12:29:17	B788	A	73,1	76,0	85,4
10-07-2016 12:33:11	DH8D	A	69,7	71,2	80,5
10-07-2016 12:36:17	DH8D	A	70,4	72,1	81,2
10-07-2016 12:39:08	E170	A	71,7	74,3	82,9
10-07-2016 12:42:34	E190	A	73,5	77,3	84,6
10-07-2016 12:49:36	B734	A	73,8	76,8	85,3
10-07-2016 12:51:23	E170	A	69,9	71,8	78,9
10-07-2016 12:54:01	E170	A	70,9	72,7	81,7
10-07-2016 13:08:09	DH8D	A	71,1	73,3	82,3
10-07-2016 13:17:32	A320	A	70,7	73,0	82,1
10-07-2016 13:22:48	B788	A	71,6	74,7	83,9
10-07-2016 13:38:15	A321	A	70,9	73,4	82,4
10-07-2016 13:45:08	B788	A	73,8	75,9	85,9
10-07-2016 13:49:55	CRJ9	A	70,1	71,5	80,1
10-07-2016 13:51:36	B734	A	71,3	74,0	82,5
10-07-2016 13:53:59	A320	A	70,4	73,0	82,5
10-07-2016 13:56:58	A321	A	71,3	74,1	82,5
10-07-2016 14:03:37	DH8D	A	67,8	68,6	76,9
10-07-2016 14:08:34	DH8D	A	69,7	70,7	79,7
10-07-2016 14:16:30	DH8D	A	69,8	73,0	80,6
10-07-2016 14:25:53	A320	A	70,6	72,9	82,1
10-07-2016 14:28:55	B738	A	71,7	74,9	84,0
10-07-2016 14:33:52	A320	A	72,0	75,5	84,0
10-07-2016 14:36:35	E190	A	70,7	74,3	81,9
10-07-2016 14:53:51	E190	A	70,8	73,8	82,3
10-07-2016 14:55:44	E170	A	70,9	72,9	82,0
10-07-2016 15:02:36	E170	A	70,6	72,4	81,3
10-07-2016 15:12:01	E190	A	71,3	74,7	82,5
10-07-2016 15:19:46	E170	A	70,6	72,9	81,7
10-07-2016 15:21:54	A320	A	71,0	72,8	81,4
10-07-2016 15:25:46	E170	A	70,0	72,1	80,8
10-07-2016 15:27:29	E190	A	70,3	72,1	81,8
10-07-2016 15:29:40	E170	A	69,8	72,1	80,2
10-07-2016 15:33:49	DH8D	A	70,5	73,0	81,9
10-07-2016 15:41:37	E190	A	71,5	73,5	82,3
10-07-2016 15:43:40	E170	A	71,5	75,2	83,3
10-07-2016 15:45:28	DH8D	A	71,4	74,6	82,9
10-07-2016 15:47:50	E170	A	71,1	73,9	82,2
10-07-2016 15:49:58	E170	A	70,7	73,0	81,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-07-2016 15:51:58	DH8D	A	68,2	69,4	77,2
10-07-2016 15:54:12	E170	A	71,2	73,9	82,7
10-07-2016 15:56:05	E170	A	69,9	71,5	80,3
10-07-2016 15:58:11	A319	A	70,6	73,4	81,8
10-07-2016 16:01:56	E190	A	72,1	75,4	83,8
10-07-2016 16:06:52	DH8D	A	70,6	72,0	81,0
10-07-2016 16:15:46	B737	A	72,9	75,9	84,4
10-07-2016 16:17:50	E170	A	70,0	71,8	80,0
10-07-2016 16:47:34	RJ1H	A	72,1	75,0	82,5
10-07-2016 17:16:46	B738	A	70,6	72,9	81,0
10-07-2016 17:33:35	A320	A	70,9	73,2	82,0
10-07-2016 17:36:16	A321	A	71,7	74,3	82,5
10-07-2016 17:43:12	A320	A	69,9	72,6	80,7
10-07-2016 17:54:37	E190	A	69,3	71,0	80,8
10-07-2016 17:56:31	DH8D	A	69,9	72,5	80,4
10-07-2016 17:58:51	A320	A	70,0	71,9	81,1
10-07-2016 18:03:04	DH8D	A	69,0	70,8	80,1
10-07-2016 18:10:58	E170	A	70,5	72,2	80,9
10-07-2016 18:13:00	DH8D	A	69,2	70,6	78,8
10-07-2016 18:16:41	E170	A	70,5	72,9	81,6
10-07-2016 18:19:42	E170	A	70,7	72,4	81,1
10-07-2016 18:22:29	DH8D	A	71,0	73,0	80,5
10-07-2016 18:24:25	A320	A	69,7	72,0	80,5
10-07-2016 18:29:43	B734	A	72,3	74,8	83,5
10-07-2016 18:32:35	E170	A	69,8	73,5	82,1
10-07-2016 18:35:15	B738	A	72,9	76,6	84,0
10-07-2016 18:37:18	DH8D	A	68,5	70,1	78,1
10-07-2016 18:38:51	A320	A	72,0	74,6	83,1
10-07-2016 18:41:15	E190	A	71,2	74,1	82,3
10-07-2016 18:43:15	E170	A	70,4	71,9	80,8
10-07-2016 18:47:35	B734	A	73,4	77,3	83,9
10-07-2016 18:50:03	DH8D	A	68,2	70,1	78,2
10-07-2016 18:52:21	E190	A	70,0	71,9	80,8
10-07-2016 18:54:24	E170	A	69,5	70,8	80,2
10-07-2016 18:56:40	F100	A	69,3	70,5	78,3
10-07-2016 19:00:24	DH8D	A	68,9	70,5	78,9
10-07-2016 19:04:29	A320	A	71,4	73,5	83,5
10-07-2016 19:07:42	B734	A	71,8	74,4	83,2
10-07-2016 19:21:38	SU95	A	72,0	75,0	83,5
10-07-2016 19:28:14	B738	A	71,5	73,6	81,9
10-07-2016 19:30:56	E190	A	71,8	73,5	82,6
10-07-2016 19:34:33	AT45	A	70,0	71,2	80,0
10-07-2016 19:44:53	A320	A	71,8	74,8	83,6
10-07-2016 19:58:44	B738	A	72,0	74,6	83,2
10-07-2016 20:01:18	E170	A	71,9	73,7	82,3
10-07-2016 20:08:34	B738	A	71,5	74,6	83,5
10-07-2016 20:21:34	B735	A	70,5	72,5	81,3
10-07-2016 20:29:48	A320	A	71,5	73,7	82,2
10-07-2016 20:32:22	E170	A	70,3	72,2	81,1
10-07-2016 20:34:41	A320	A	70,9	72,8	81,7
10-07-2016 20:46:26	E190	A	72,3	74,4	83,7
10-07-2016 20:53:18	E170	A	70,8	73,1	81,6
10-07-2016 21:04:39	E170	A	70,2	72,9	81,0
10-07-2016 21:13:37	A320	A	71,4	73,3	82,2
10-07-2016 21:20:08	E190	A	70,9	73,5	82,0
10-07-2016 21:22:27	E170	A	71,2	73,6	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-07-2016 21:24:45	E170	A	69,9	71,9	80,7
10-07-2016 21:27:17	E170	A	70,3	73,0	81,8
10-07-2016 21:29:20	E170	A	70,0	71,8	80,5
10-07-2016 21:30:41	E170	A	70,7	73,1	81,9
10-07-2016 21:33:52	E190	A	71,2	73,5	82,3
10-07-2016 21:35:50	B734	A	71,3	73,5	82,5
10-07-2016 21:38:06	E190	A	71,0	73,2	82,1
10-07-2016 21:41:16	B738	A	72,4	74,9	83,6
10-07-2016 21:43:29	DH8D	A	69,1	69,8	78,1
10-07-2016 21:46:19	E170	A	70,8	73,1	81,9
10-07-2016 21:52:19	DH8D	A	70,7	72,4	80,7
10-07-2016 21:54:31	B738	A	72,3	74,7	83,4
10-07-2016 21:59:00	DH8D	A	68,6	69,2	77,6
11-07-2016 06:06:23	B735	D	70,6	72,7	82,3
11-07-2016 07:13:02	B734	D	71,0	74,6	83,8
11-07-2016 07:30:16	B738	D	69,0	71,1	80,7
11-07-2016 07:40:05	B738	D	69,2	71,4	80,6
11-07-2016 10:02:32	B738	D	70,7	73,6	81,9
11-07-2016 10:55:08	B763	D	70,9	74,9	83,9
11-07-2016 10:57:42	B734	D	68,5	71,3	80,5
11-07-2016 11:34:58	E170	D	68,7	71,0	80,7
11-07-2016 11:47:51	A320	A	72,4	76,1	83,9
11-07-2016 11:50:14	E170	A	71,2	73,5	81,6
11-07-2016 11:53:47	E170	A	70,0	72,0	80,8
11-07-2016 11:57:37	A319	A	70,6	72,5	80,6
11-07-2016 12:04:53	B77W	A	74,2	78,1	86,8
11-07-2016 12:08:27	B788	A	72,0	75,2	84,3
11-07-2016 12:11:32	E190	A	71,2	73,3	81,7
11-07-2016 12:13:36	E170	A	69,4	72,5	80,6
11-07-2016 12:19:10	E170	A	69,0	70,8	79,4
11-07-2016 12:21:40	A320	A	71,4	73,5	80,9
11-07-2016 12:31:40	E190	A	70,9	73,3	82,1
11-07-2016 12:39:05	E170	A	70,0	72,9	80,8
11-07-2016 12:41:08	E170	A	69,7	71,3	80,4
11-07-2016 12:43:29	E190	A	72,2	74,8	83,7
11-07-2016 12:45:24	DH8D	A	68,7	69,8	78,7
11-07-2016 12:47:29	E170	A	69,7	70,9	79,2
11-07-2016 12:50:05	E190	A	71,4	74,3	82,6
11-07-2016 12:53:16	B788	A	72,1	74,9	83,2
11-07-2016 12:59:09	A320	A	70,5	71,8	80,0
11-07-2016 13:03:46	A332	A	73,5	77,7	85,8
11-07-2016 13:06:14	B788	A	76,0	80,6	88,6
11-07-2016 13:09:08	DH8D	A	70,1	71,1	80,6
11-07-2016 13:13:14	B734	A	70,4	72,8	81,6
11-07-2016 13:20:29	AT45	A	69,4	71,4	80,9
11-07-2016 13:33:13	A321	A	70,7	75,3	82,7
11-07-2016 13:35:52	A320	A	71,9	74,5	82,3
11-07-2016 13:38:14	A321	A	71,7	73,8	81,7
11-07-2016 13:40:19	DH8D	A	70,5	73,6	79,5
11-07-2016 13:43:00	E170	A	71,3	73,7	82,0
11-07-2016 13:46:25	B788	A	72,0	74,6	84,0
11-07-2016 13:48:49	A321	A	70,7	73,1	82,2
11-07-2016 13:53:00	A320	A	70,7	72,8	80,7
11-07-2016 13:54:59	DH8D	A	72,0	75,2	82,8
11-07-2016 13:58:40	B735	A	71,9	74,0	81,9
11-07-2016 14:01:42	F100	A	69,3	70,7	78,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2016 14:05:09	DH8D	A	68,3	69,7	77,3
11-07-2016 14:08:03	DH8D	A	70,7	72,8	81,1
11-07-2016 14:25:38	B738	A	71,8	75,8	83,5
11-07-2016 14:28:32	DH8D	A	68,6	71,5	80,1
11-07-2016 14:30:58	A320	A	69,9	72,4	80,3
11-07-2016 14:49:33	A320	A	69,9	71,8	80,7
11-07-2016 14:53:25	B738	A	71,9	75,4	83,0
11-07-2016 14:55:47	E170	A	70,8	72,4	81,6
11-07-2016 15:00:40	B734	A	73,0	76,7	83,4
11-07-2016 15:08:56	DH8D	A	69,1	70,7	78,1
11-07-2016 15:11:46	E170	A	70,3	73,4	82,3
11-07-2016 15:14:00	A320	A	71,0	73,1	82,5
11-07-2016 15:22:04	DH8D	A	70,3	73,3	80,8
11-07-2016 15:30:20	A320	A	69,7	71,8	80,1
11-07-2016 15:32:15	E170	A	69,8	71,5	79,8
11-07-2016 15:34:50	E170	A	70,2	72,3	80,2
11-07-2016 15:37:03	DH8D	A	73,2	76,3	83,6
11-07-2016 15:38:53	E190	A	71,1	73,1	81,9
11-07-2016 15:40:38	E170	A	69,5	72,7	81,5
11-07-2016 15:42:52	E170	A	70,4	72,6	80,4
11-07-2016 15:45:03	E190	A	70,4	73,1	81,6
11-07-2016 15:48:05	E170	A	71,5	74,7	82,6
11-07-2016 15:54:15	E170	A	69,7	71,9	81,2
11-07-2016 15:57:29	E190	A	70,4	72,2	80,8
11-07-2016 15:59:25	DH8D	A	68,9	70,3	79,3
11-07-2016 16:01:13	A320	A	70,8	73,5	80,8
11-07-2016 16:03:23	A320	A	70,1	72,1	80,5
11-07-2016 16:05:19	E170	A	70,3	73,0	81,4
11-07-2016 16:07:52	DH8D	A	72,7	75,1	83,1
11-07-2016 16:10:29	DH8D	A	69,9	72,3	81,3
11-07-2016 16:13:18	E190	A	72,4	75,2	83,2
11-07-2016 16:24:11	RJ1H	A	70,2	72,3	79,8
11-07-2016 16:45:39	E170	A	69,1	71,3	79,9
11-07-2016 17:00:03	B738	A	72,7	75,0	83,5
11-07-2016 17:08:12	B738	A	71,5	74,7	82,3
11-07-2016 17:10:51	MD82	A	71,6	74,8	83,1
11-07-2016 17:21:32	A320	A	69,7	72,4	80,1
11-07-2016 17:37:52	A320	A	70,1	71,8	79,6
11-07-2016 17:42:59	A320	A	71,6	74,2	82,1
11-07-2016 17:50:29	B738	A	72,2	74,2	82,2
11-07-2016 17:53:58	CRJX	A	70,5	72,7	80,5
11-07-2016 17:56:52	E190	A	71,2	74,1	82,6
11-07-2016 18:02:26	E190	A	71,0	73,6	82,1
11-07-2016 18:08:00	E190	A	72,7	77,3	84,8
11-07-2016 18:13:39	DH8D	A	74,5	77,3	86,3
11-07-2016 18:21:22	E190	A	71,4	74,4	81,8
11-07-2016 18:24:06	B734	A	72,3	74,8	82,8
11-07-2016 18:30:47	DH8D	A	69,4	72,2	81,5
11-07-2016 18:33:40	E170	A	69,8	72,2	79,8
11-07-2016 18:40:07	E170	A	68,9	70,5	78,9
11-07-2016 18:45:57	E170	A	70,5	73,0	80,9
11-07-2016 18:49:39	E170	A	71,0	73,9	81,4
11-07-2016 18:55:59	B738	A	72,9	75,5	83,3
11-07-2016 19:03:18	A320	A	69,6	73,6	81,7
11-07-2016 19:08:20	DH8D	A	73,6	75,8	84,4
11-07-2016 19:11:57	A320	A	70,5	72,4	80,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2016 19:14:13	E170	A	69,5	71,9	80,3
11-07-2016 19:16:07	AT45	A	70,3	72,8	81,1
11-07-2016 19:18:32	B734	A	74,0	78,8	86,3
11-07-2016 19:23:37	DH8D	A	67,6	68,2	76,6
11-07-2016 19:37:25	A320	A	70,0	72,1	81,5
11-07-2016 19:42:08	A321	A	71,1	73,5	82,6
11-07-2016 19:44:21	DH8D	A	70,5	72,3	79,6
11-07-2016 19:46:53	DH8D	A	73,6	76,7	85,4
11-07-2016 19:49:56	SU95	A	72,2	75,1	84,3
11-07-2016 19:52:22	A319	A	70,3	72,0	81,4
11-07-2016 19:54:32	DH8D	A	68,6	69,6	78,1
11-07-2016 19:56:47	A320	A	71,6	74,4	83,4
11-07-2016 19:59:51	A320	A	70,6	72,4	81,3
11-07-2016 20:02:20	E170	A	70,0	71,4	80,4
11-07-2016 20:04:59	B734	A	72,2	74,4	83,3
11-07-2016 20:10:17	B738	A	72,6	75,9	85,9
11-07-2016 20:25:21	B738	A	73,1	77,3	84,6
11-07-2016 20:35:39	E170	A	69,8	71,0	79,8
11-07-2016 20:52:14	E190	A	71,5	75,0	82,9
11-07-2016 20:56:53	CRJ9	A	69,9	72,0	80,3
11-07-2016 21:02:02	B735	A	70,0	72,2	80,4
11-07-2016 21:08:48	B738	A	72,1	75,7	83,9
11-07-2016 21:14:43	E170	A	70,2	73,1	82,8
12-07-2016 06:09:10	B735	D	70,4	72,6	81,5
12-07-2016 06:20:48	B738	D	69,3	70,2	80,4
12-07-2016 06:34:30	B734	D	72,2	75,0	84,5
12-07-2016 06:46:13	DH8D	A	68,4	69,5	78,4
12-07-2016 06:48:39	A320	A	70,4	71,9	81,2
12-07-2016 06:51:02	B738	A	71,6	74,6	83,6
12-07-2016 06:53:08	E190	A	70,6	72,8	81,4
12-07-2016 06:56:33	MD82	A	72,7	75,8	84,4
12-07-2016 07:03:16	AT72	A	71,7	74,0	84,5
12-07-2016 07:18:06	B738	A	71,7	74,9	84,0
12-07-2016 08:06:22	B738	A	72,5	75,3	83,7
12-07-2016 08:10:39	E190	A	70,8	73,3	82,6
12-07-2016 08:16:05	B734	A	74,6	79,8	86,1
12-07-2016 08:18:03	DH8D	A	68,3	69,2	77,3
12-07-2016 08:20:16	E170	A	71,2	73,4	82,0
12-07-2016 08:22:20	AT45	A	70,0	72,6	81,5
12-07-2016 08:25:49	B788	A	72,2	74,8	84,5
12-07-2016 08:43:06	A320	A	72,0	74,4	82,8
12-07-2016 08:45:55	E170	A	70,3	72,1	81,8
12-07-2016 08:48:12	E190	A	72,1	75,0	83,5
12-07-2016 08:51:11	E170	A	69,9	71,1	80,7
12-07-2016 08:54:04	E190	A	71,0	73,2	82,4
12-07-2016 09:03:01	E170	A	70,6	72,7	81,7
12-07-2016 09:05:23	CRJ9	A	69,5	71,1	80,0
12-07-2016 09:07:15	E170	A	70,0	72,1	80,8
12-07-2016 09:18:12	A321	A	70,9	72,9	81,7
12-07-2016 09:20:10	DH8D	A	69,0	70,5	78,5
12-07-2016 09:22:39	E170	A	71,5	74,2	82,7
12-07-2016 09:27:18	E170	A	70,3	73,1	82,8
12-07-2016 09:33:49	DH8D	A	71,1	73,7	81,5
12-07-2016 09:41:29	DH8D	A	70,0	71,5	79,0
12-07-2016 09:44:24	DH8D	A	70,3	72,8	81,1
12-07-2016 09:55:51	DH8D	A	69,4	71,1	79,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2016 10:01:21	A320	A	70,8	73,3	82,8
12-07-2016 10:03:21	DH8D	A	68,6	69,7	77,7
12-07-2016 10:05:19	A321	A	71,7	74,8	83,2
12-07-2016 10:07:18	DH8D	A	68,8	70,2	79,2
12-07-2016 10:10:51	P180	A	75,5	79,1	88,6
12-07-2016 10:19:16	E190	A	70,7	73,4	82,1
12-07-2016 10:28:03	B788	A	72,8	76,0	84,6
12-07-2016 10:39:30	B738	A	72,3	74,5	83,4
12-07-2016 10:42:16	A320	A	70,0	72,6	81,8
12-07-2016 10:56:05	E190	A	71,4	74,6	82,2
12-07-2016 10:58:45	A320	A	70,7	72,6	81,5
12-07-2016 11:05:37	DH8D	A	73,9	77,6	86,2
12-07-2016 11:08:13	B733	A	71,8	74,1	82,6
12-07-2016 11:11:40	E170	A	70,5	71,9	80,9
12-07-2016 11:15:37	B734	A	72,1	75,1	84,2
12-07-2016 11:18:13	B738	A	73,5	76,5	85,8
12-07-2016 11:26:22	A320	A	70,4	72,8	81,5
12-07-2016 11:30:27	B738	A	72,0	74,9	84,0
12-07-2016 11:38:07	A320	A	69,9	71,4	80,6
12-07-2016 11:40:43	E170	A	71,2	74,0	82,0
12-07-2016 11:43:42	A320	A	70,2	72,7	81,4
12-07-2016 11:47:16	B77W	A	74,6	79,5	87,4
12-07-2016 11:49:33	A318	A	71,5	74,5	83,2
12-07-2016 11:52:16	A320	A	71,6	74,1	83,4
12-07-2016 11:54:19	E170	A	69,9	72,0	80,7
12-07-2016 11:56:32	E170	A	70,8	73,7	82,5
12-07-2016 11:59:36	E170	A	71,1	73,2	82,3
12-07-2016 12:08:26	B788	A	71,9	74,7	84,2
12-07-2016 12:10:53	A321	A	71,2	74,6	83,0
12-07-2016 12:13:19	B738	A	72,2	74,6	83,3
12-07-2016 12:15:17	E170	A	70,3	73,5	84,1
12-07-2016 12:19:29	E190	A	72,1	74,0	82,1
12-07-2016 12:25:02	DH8D	A	68,6	70,2	78,6
12-07-2016 12:31:46	E170	A	70,1	71,5	80,9
12-07-2016 12:35:51	DH8D	A	68,3	69,2	77,9
12-07-2016 12:41:58	E170	A	70,3	71,2	80,7
12-07-2016 12:45:44	E170	A	70,7	72,5	81,1
12-07-2016 12:49:21	E170	A	70,1	71,9	81,3
12-07-2016 12:59:09	E190	A	71,9	74,3	82,7
12-07-2016 13:01:37	B788	A	71,4	74,6	83,7
12-07-2016 13:17:35	A320	A	69,9	71,9	80,3
12-07-2016 13:27:11	A320	A	71,8	74,1	83,6
12-07-2016 13:32:03	DH8D	A	69,9	72,0	80,6
12-07-2016 13:38:27	P180	A	73,4	78,3	87,5
12-07-2016 13:41:20	DH8D	A	70,0	74,4	82,5
12-07-2016 13:43:17	F100	A	68,9	71,2	79,7
12-07-2016 13:45:07	E170	A	70,3	72,8	80,7
12-07-2016 13:53:43	DH8D	A	72,2	74,5	82,6
12-07-2016 13:58:11	E190	A	69,8	72,7	80,9
12-07-2016 14:09:10	DH8D	A	71,0	74,0	82,5
12-07-2016 14:20:50	E190	A	71,3	73,0	82,4
12-07-2016 14:22:57	DH8D	A	71,8	74,6	82,5
12-07-2016 14:28:52	B734	A	73,1	76,3	84,2
12-07-2016 14:32:15	A320	A	71,5	73,7	82,3
12-07-2016 14:44:29	A320	A	69,6	72,1	80,8
12-07-2016 14:56:46	E170	A	70,9	72,2	80,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2016 15:02:57	B788	A	72,1	75,5	85,2
12-07-2016 15:07:54	A320	A	71,6	74,0	83,4
12-07-2016 15:11:40	E170	A	70,8	72,7	80,8
12-07-2016 15:14:15	E170	A	69,6	73,2	81,1
12-07-2016 15:16:27	E170	A	70,8	72,5	81,2
12-07-2016 15:20:31	B733	A	71,2	74,1	82,9
12-07-2016 15:22:36	DH8D	A	69,6	70,8	79,6
12-07-2016 15:25:07	E190	A	70,1	73,6	82,4
12-07-2016 15:28:16	B734	A	73,8	78,1	85,9
12-07-2016 15:30:35	E190	A	70,6	73,4	81,7
12-07-2016 15:41:34	E170	A	69,8	71,4	80,2
12-07-2016 15:42:43	A319	A	70,3	73,6	81,5
12-07-2016 15:44:57	E170	A	70,5	73,0	81,9
12-07-2016 15:46:53	A320	A	69,1	69,9	79,1
12-07-2016 15:53:23	E170	A	71,2	74,7	82,9
12-07-2016 15:55:41	E170	A	70,5	72,4	81,6
12-07-2016 15:57:15	E170	A	70,1	71,4	80,5
12-07-2016 15:59:03	DH8D	A	68,0	69,6	78,0
12-07-2016 16:01:00	A320	A	69,9	71,5	81,0
12-07-2016 16:03:23	E190	A	71,8	74,1	82,6
12-07-2016 16:05:58	A320	A	72,2	74,9	83,9
12-07-2016 16:07:36	E170	A	69,7	71,3	80,1
12-07-2016 16:09:50	B737	A	72,4	74,6	83,5
12-07-2016 16:34:26	H25B	A	69,7	71,2	80,1
12-07-2016 16:36:53	RJ1H	A	69,1	70,2	78,2
12-07-2016 16:42:38	B733	D	69,6	72,0	81,3
12-07-2016 16:52:10	B738	A	72,0	74,3	83,1
12-07-2016 17:06:47	E190	A	71,7	74,8	83,5
12-07-2016 17:12:23	E190	A	71,4	73,7	82,2
12-07-2016 17:23:17	A320	A	70,8	72,5	81,9
12-07-2016 17:29:41	DH8D	A	71,3	73,8	81,8
12-07-2016 17:41:20	A320	A	70,6	73,0	82,1
12-07-2016 17:45:23	A320	A	70,8	73,0	82,3
12-07-2016 17:53:41	A321	A	71,3	73,9	82,1
12-07-2016 17:59:04	DH8D	A	72,8	75,9	84,3
12-07-2016 18:01:22	A320	A	70,6	73,5	83,2
12-07-2016 18:04:02	E190	A	71,5	74,0	82,6
12-07-2016 18:06:33	E170	A	69,2	71,4	80,9
12-07-2016 18:09:38	E170	A	70,4	72,6	80,4
12-07-2016 18:11:16	E170	A	72,3	75,1	83,4
12-07-2016 18:13:23	A319	A	71,6	73,6	82,4
12-07-2016 18:15:20	E190	A	72,0	74,8	83,1
12-07-2016 18:22:04	DH8D	A	70,3	72,7	80,7
12-07-2016 18:26:43	E170	A	70,4	72,5	81,6
12-07-2016 18:28:57	DH8D	A	69,9	71,8	81,3
12-07-2016 18:31:07	B738	A	71,5	73,8	83,0
12-07-2016 18:33:45	E170	A	70,1	72,5	80,9
12-07-2016 18:36:08	A319	A	71,5	74,3	83,3
12-07-2016 18:38:47	P180	A	74,9	79,7	89,7
12-07-2016 18:44:47	M28	A	69,2	71,1	78,2
12-07-2016 18:48:27	MD11	A	76,4	80,1	89,6
12-07-2016 18:51:09	DH8D	A	70,6	72,2	81,8
12-07-2016 18:53:30	DH8D	A	69,5	70,8	79,5
12-07-2016 18:55:45	E170	A	69,5	72,0	81,5
12-07-2016 18:57:40	E170	A	69,8	71,8	80,6
12-07-2016 19:00:33	F100	A	70,3	72,5	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2016 19:07:59	SF34	A	68,3	68,8	77,4
12-07-2016 19:10:18	AT45	A	70,0	72,0	81,2
12-07-2016 19:15:31	B738	A	73,0	75,6	84,8
12-07-2016 19:17:50	DH8D	A	69,1	70,6	79,5
12-07-2016 19:19:47	B738	A	72,4	75,6	84,4
12-07-2016 19:21:49	B738	A	72,4	75,7	83,5
12-07-2016 19:39:56	SU95	A	72,3	74,7	84,4
12-07-2016 19:42:34	AT43	A	71,3	72,7	82,8
12-07-2016 19:45:06	DH8D	A	68,6	69,6	78,1
12-07-2016 19:55:59	E170	A	70,2	71,8	80,6
12-07-2016 19:59:39	A320	A	71,6	73,6	83,3
12-07-2016 20:10:25	B738	A	71,6	75,1	84,4
12-07-2016 20:12:40	E190	A	71,3	73,0	82,7
12-07-2016 20:16:29	B738	A	72,1	74,8	83,6
12-07-2016 20:24:08	B738	A	72,3	74,9	84,1
12-07-2016 20:37:05	F70	A	69,4	70,6	78,5
12-07-2016 20:43:10	E190	A	72,9	75,9	84,0
12-07-2016 20:49:58	E170	A	71,0	73,5	82,2
12-07-2016 20:53:05	A320	A	70,3	72,3	81,5
12-07-2016 21:02:45	B734	A	72,9	75,8	84,0
12-07-2016 21:07:23	E170	A	70,3	72,3	80,7
12-07-2016 21:10:47	E170	A	71,3	73,3	82,4
12-07-2016 21:16:38	CRJ9	A	70,6	72,7	81,4
12-07-2016 21:21:25	E170	A	70,5	72,5	81,7
12-07-2016 21:24:27	E190	A	71,7	74,2	82,9
12-07-2016 21:26:38	E170	A	69,6	71,3	80,7
12-07-2016 21:29:30	E170	A	69,4	71,2	80,2
12-07-2016 21:35:12	E170	A	69,9	72,1	80,7
12-07-2016 21:38:07	DH8D	A	72,3	74,8	83,5
12-07-2016 21:40:52	E170	A	69,9	71,9	80,7
12-07-2016 21:47:18	E190	A	71,2	73,7	82,7
13-07-2016 06:12:57	A320	D	68,2	69,2	79,9
13-07-2016 06:16:51	B734	D	71,1	74,5	85,6
13-07-2016 06:36:22	A321	D	71,0	74,2	83,8
13-07-2016 06:39:29	A320	D	68,8	71,4	80,8
13-07-2016 07:51:04	B738	A	72,9	76,5	85,2
13-07-2016 07:52:56	B763	A	73,8	77,2	86,4
13-07-2016 08:00:06	B763	A	74,6	78,1	87,8
13-07-2016 08:02:32	DH8D	A	70,1	72,1	80,5
13-07-2016 08:04:43	E35L	A	70,3	71,6	80,7
13-07-2016 08:11:37	E170	A	69,8	71,5	81,0
13-07-2016 08:15:45	AT45	A	70,4	72,5	82,7
13-07-2016 08:17:34	E170	A	70,1	71,8	80,5
13-07-2016 08:20:24	B788	A	72,2	75,3	85,7
13-07-2016 08:23:02	DH8D	A	68,2	69,3	77,2
13-07-2016 08:34:16	DH8D	A	71,9	75,2	83,3
13-07-2016 08:38:55	A320	A	70,7	73,3	82,7
13-07-2016 08:41:21	A319	A	70,6	73,1	83,1
13-07-2016 08:53:50	E170	A	70,1	71,4	81,5
13-07-2016 08:56:26	E170	A	71,3	74,3	82,4
13-07-2016 08:58:38	E190	A	71,0	75,3	82,8
13-07-2016 09:00:42	E170	A	71,5	75,3	84,9
13-07-2016 09:02:53	RJ1H	A	69,3	72,2	80,4
13-07-2016 09:05:02	E190	A	72,0	74,6	83,7
13-07-2016 09:06:41	B788	A	70,4	74,6	86,1
13-07-2016 09:09:17	E170	A	69,6	71,6	80,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2016 09:11:09	B738	A	72,3	76,0	84,0
13-07-2016 09:13:10	A320	A	71,5	74,8	84,7
13-07-2016 09:15:11	A320	A	70,1	73,1	83,4
13-07-2016 09:19:20	CRJ9	A	70,7	72,9	82,5
13-07-2016 09:21:59	DH8D	A	68,8	71,0	80,6
13-07-2016 09:33:49	E170	A	70,5	71,8	82,2
13-07-2016 09:36:16	DH8D	A	69,2	70,2	78,7
13-07-2016 09:39:31	DH8D	A	68,8	70,5	79,9
13-07-2016 09:42:42	E170	A	69,7	71,6	81,2
13-07-2016 09:52:24	DH8D	A	70,3	72,2	81,1
13-07-2016 09:54:28	DH8D	A	71,4	73,6	82,9
13-07-2016 09:57:38	B734	A	73,4	78,0	85,4
13-07-2016 10:00:25	A320	A	71,4	73,3	82,2
13-07-2016 10:02:36	A320	A	70,7	73,0	81,5
13-07-2016 10:05:17	B733	A	72,1	74,3	83,5
13-07-2016 10:07:42	A320	A	71,8	74,3	82,9
13-07-2016 10:09:41	DH8D	A	69,3	70,7	79,7
13-07-2016 10:11:41	A321	A	73,2	75,8	85,2
13-07-2016 10:13:49	DH8D	A	71,5	73,2	80,6
13-07-2016 10:16:17	CRJ2	A	68,8	70,9	78,4
13-07-2016 10:20:37	DH8D	A	68,0	68,7	77,0
13-07-2016 10:31:55	E170	A	69,9	72,2	81,3
13-07-2016 10:42:29	A320	A	70,4	72,8	82,5
13-07-2016 10:46:43	DH8D	A	70,7	74,2	82,5
13-07-2016 10:49:20	E170	A	70,7	72,8	82,4
13-07-2016 10:53:21	A320	A	70,4	72,6	82,2
13-07-2016 11:05:14	E170	A	70,6	72,7	82,0
13-07-2016 11:07:59	A320	A	70,9	72,6	82,4
13-07-2016 11:35:39	B738	A	71,7	74,8	84,2
13-07-2016 12:02:44	E170	A	70,6	73,0	81,7
13-07-2016 12:05:52	A320	A	70,8	73,2	82,0
13-07-2016 12:07:32	E190	A	71,5	75,0	83,5
13-07-2016 12:09:32	E190	A	71,8	74,5	83,2
13-07-2016 12:11:44	B77W	A	75,5	78,7	89,1
13-07-2016 12:15:27	B788	A	72,8	74,9	85,3
13-07-2016 12:17:42	E170	A	71,1	73,1	82,2
13-07-2016 12:19:55	E190	A	72,2	74,6	84,0
13-07-2016 12:22:35	B738	A	72,1	76,0	84,1
13-07-2016 12:24:50	A318	A	71,4	74,4	83,7
13-07-2016 12:26:57	E170	A	71,8	74,2	82,9
13-07-2016 12:29:26	E170	A	71,2	73,9	82,3
13-07-2016 12:31:54	B788	A	74,0	76,9	86,8
13-07-2016 12:34:31	E170	A	71,4	73,8	83,1
13-07-2016 12:36:42	A321	A	72,8	75,4	85,4
13-07-2016 12:39:03	B788	A	72,0	75,3	85,4
13-07-2016 12:41:27	DH8D	A	68,9	70,0	78,9
13-07-2016 12:43:48	E190	A	71,9	74,6	83,7
13-07-2016 12:46:12	E170	A	70,5	73,1	83,5
13-07-2016 12:48:32	B734	A	72,9	76,2	84,7
13-07-2016 12:56:15	DH8D	A	69,8	72,0	81,6
13-07-2016 12:58:24	A321	A	72,7	75,5	84,7
13-07-2016 13:01:08	E170	A	71,1	75,1	83,8
13-07-2016 13:05:15	B738	A	72,9	75,2	84,9
13-07-2016 13:09:03	E170	A	70,5	73,6	81,6
13-07-2016 13:13:22	A332	A	75,7	81,4	89,0
13-07-2016 13:15:42	AT45	A	70,6	73,0	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2016 13:18:02	B738	A	72,6	75,7	84,6
13-07-2016 13:20:51	B788	A	71,3	75,2	84,8
13-07-2016 13:23:07	E190	A	72,3	75,3	83,7
13-07-2016 13:25:15	P180	A	74,1	78,8	89,0
13-07-2016 13:28:03	A320	A	70,2	72,7	82,0
13-07-2016 13:35:59	DH8D	A	72,0	75,3	83,7
13-07-2016 13:40:41	B734	A	72,2	76,1	85,2
13-07-2016 13:50:23	A320	A	71,5	73,9	83,5
13-07-2016 13:54:46	B738	A	70,8	73,7	82,6
13-07-2016 13:56:58	DH8D	A	69,7	72,1	80,5
13-07-2016 13:59:24	A321	A	72,3	74,7	84,1
13-07-2016 14:03:52	DH8D	A	75,3	79,5	88,5
13-07-2016 14:07:51	DH8D	A	69,8	71,9	80,2
13-07-2016 14:10:07	B738	A	72,4	75,4	84,7
13-07-2016 14:14:34	F100	A	70,7	73,4	81,9
13-07-2016 14:17:09	B735	A	72,3	75,6	84,1
13-07-2016 14:19:12	E170	A	71,9	73,9	83,6
13-07-2016 14:26:12	A321	A	72,5	74,9	84,5
13-07-2016 14:38:02	B738	A	72,5	75,3	84,3
13-07-2016 14:53:26	A320	A	71,5	74,0	82,6
13-07-2016 14:58:50	A320	A	70,0	71,2	80,8
13-07-2016 15:07:19	E170	A	71,4	74,2	82,5
13-07-2016 15:11:40	C56X	A	69,0	71,0	79,4
13-07-2016 15:15:12	B734	A	74,5	79,4	87,0
13-07-2016 15:21:17	E190	A	70,9	73,2	82,4
13-07-2016 15:23:39	E190	A	71,3	74,5	83,0
13-07-2016 15:26:27	E170	A	70,4	72,5	81,2
13-07-2016 15:32:33	E170	A	70,5	72,3	82,0
13-07-2016 15:34:53	A320	A	70,4	72,6	81,8
13-07-2016 15:37:39	DH8D	A	72,1	74,8	83,2
13-07-2016 15:47:03	A320	A	70,4	72,0	80,4
13-07-2016 15:50:46	E170	A	70,1	72,6	81,2
13-07-2016 15:52:56	E190	A	72,4	75,3	83,9
13-07-2016 15:56:23	E170	A	71,0	73,0	81,5
13-07-2016 15:58:34	E170	A	71,3	73,3	82,1
13-07-2016 16:01:36	E170	A	70,6	73,8	82,9
13-07-2016 16:05:55	C130	A	76,4	80,0	88,7
13-07-2016 16:08:52	DH8D	A	69,0	70,7	78,5
13-07-2016 16:11:20	E170	A	71,0	73,4	82,4
13-07-2016 16:15:46	E190	A	73,0	77,0	84,7
13-07-2016 16:18:50	DH8D	A	71,0	72,5	81,7
13-07-2016 16:31:18	E170	A	70,1	71,7	81,6
13-07-2016 16:41:03	RJ1H	A	68,5	69,3	78,5
13-07-2016 16:48:26	A320	A	73,1	75,4	84,8
13-07-2016 16:51:18	E170	A	70,6	72,7	82,1
13-07-2016 17:02:19	B737	A	71,8	73,9	83,3
13-07-2016 17:08:42	A320	A	70,4	72,8	81,8
13-07-2016 17:34:30	MD11	A	75,3	78,3	88,1
13-07-2016 17:37:21	E170	A	70,6	72,7	81,4
13-07-2016 17:51:28	A320	A	70,8	72,7	82,0
13-07-2016 17:55:42	A320	A	71,1	72,6	82,2
13-07-2016 17:58:09	A320	A	70,3	72,5	81,8
13-07-2016 18:12:28	DH8D	A	69,8	71,9	80,6
13-07-2016 18:14:18	DH8D	A	70,9	73,8	82,7
13-07-2016 18:16:22	E190	A	71,3	73,5	82,7
13-07-2016 18:19:08	E190	A	71,6	73,6	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2016 18:20:58	A320	A	71,7	74,1	83,8
13-07-2016 18:22:54	E170	A	70,7	72,2	81,1
13-07-2016 18:25:15	E170	A	70,8	72,9	82,2
13-07-2016 18:28:41	DH8D	A	70,9	72,4	82,6
13-07-2016 18:32:51	E170	A	70,6	72,6	81,3
13-07-2016 18:35:41	DH8D	A	70,3	71,9	81,1
13-07-2016 18:41:23	E170	A	70,9	72,5	82,4
13-07-2016 18:45:26	F100	A	70,2	72,2	81,4
13-07-2016 18:48:07	B734	A	73,0	76,0	84,5
13-07-2016 18:50:49	E170	A	70,5	72,0	81,2
13-07-2016 18:53:14	F100	A	69,4	70,5	79,4
13-07-2016 18:59:41	AT45	A	70,5	72,3	82,2
13-07-2016 19:02:24	E170	A	70,3	71,9	80,3
13-07-2016 19:10:52	DH8D	A	68,9	69,9	78,9
13-07-2016 19:13:34	A320	A	71,1	73,3	82,8
13-07-2016 19:16:08	B738	A	72,5	74,5	83,7
13-07-2016 19:25:18	SU95	A	72,2	75,2	84,7
13-07-2016 19:27:27	A321	A	72,0	74,8	83,8
13-07-2016 19:29:29	A320	A	70,5	72,4	82,0
13-07-2016 19:32:00	B738	A	72,1	73,7	83,2
13-07-2016 19:35:48	A320	A	71,9	74,8	84,2
13-07-2016 19:43:31	B762	A	70,9	72,5	83,4
13-07-2016 19:50:35	E170	A	70,4	72,1	81,9
13-07-2016 19:53:56	B738	A	72,4	74,5	83,8
13-07-2016 19:59:18	DH8D	A	68,9	70,0	79,7
13-07-2016 20:26:16	SF34	A	69,9	71,7	79,5
13-07-2016 20:29:45	E170	A	70,9	73,3	82,0
13-07-2016 20:32:55	E190	A	71,7	74,4	83,1
13-07-2016 20:46:12	AT72	A	72,5	74,2	84,2
13-07-2016 20:48:45	A320	A	71,4	73,1	82,9
13-07-2016 20:55:18	A320	A	71,6	73,5	83,0
13-07-2016 20:59:09	B738	A	72,4	74,8	84,2
13-07-2016 21:09:46	B735	A	71,7	73,5	83,2
13-07-2016 21:12:32	CRJ9	A	69,9	71,7	80,4
13-07-2016 21:14:26	DH8D	A	69,3	70,3	79,3
13-07-2016 21:19:01	P180	A	73,6	77,1	86,6
13-07-2016 21:21:31	E170	A	70,4	72,7	81,8
13-07-2016 21:23:23	A320	A	71,9	75,3	83,3
13-07-2016 21:26:01	E170	A	71,7	73,8	82,9
13-07-2016 21:31:17	B738	A	72,8	75,6	84,5
13-07-2016 21:36:11	E190	A	71,3	73,4	82,7
13-07-2016 21:42:48	E170	A	70,5	71,8	81,7
13-07-2016 21:44:53	B738	A	72,3	75,5	84,1
13-07-2016 21:48:26	DH8D	A	70,0	71,7	80,8
13-07-2016 21:51:20	DH8D	A	71,7	74,2	82,8
13-07-2016 21:57:33	E170	A	70,1	71,5	80,5
14-07-2016 06:24:14	A321	D	70,6	73,1	83,4
14-07-2016 06:32:46	B735	D	68,9	70,9	81,2
14-07-2016 06:36:49	B738	D	68,1	69,8	79,3
14-07-2016 06:47:32	A321	D	69,3	71,1	81,0
14-07-2016 08:11:17	B738	D	69,6	71,7	81,6
14-07-2016 10:43:06	MD11	D	71,3	74,0	82,7
14-07-2016 11:16:15	A333	D	68,6	72,0	80,6
14-07-2016 13:16:05	B738	D	68,0	69,3	77,1
14-07-2016 14:59:16	E170	D	67,6	68,4	76,6
14-07-2016 15:11:46	E170	D	67,8	69,4	77,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2016 15:15:38	B77W	D	70,0	73,1	83,7
14-07-2016 15:18:45	B734	D	70,6	74,3	83,1
14-07-2016 15:21:37	A321	D	68,0	70,5	80,5
14-07-2016 15:28:26	B738	D	69,2	72,9	82,8
14-07-2016 15:54:26	E190	D	68,6	70,3	80,4
14-07-2016 18:36:54	B734	D	67,0	69,3	77,0
14-07-2016 20:21:29	B734	D	70,9	75,4	83,9
14-07-2016 21:43:03	B738	D	69,4	73,5	83,9
14-07-2016 21:46:18	B735	D	70,3	72,8	80,7
14-07-2016 21:51:22	A320	D	68,3	70,0	78,7
15-07-2016 06:03:21	MD11	A	79,1	85,5	94,0
15-07-2016 06:11:03	B733	A	72,3	77,3	86,1
15-07-2016 06:16:46	B738	A	72,4	75,1	84,9
15-07-2016 06:20:03	B738	A	71,8	75,9	85,5
15-07-2016 06:23:09	E170	A	71,1	76,2	83,9
15-07-2016 06:25:06	DH8D	A	69,7	72,1	80,8
15-07-2016 06:26:58	E170	A	70,7	74,7	83,0
15-07-2016 06:31:14	B738	A	71,7	75,9	85,1
15-07-2016 06:33:49	E170	A	71,7	74,6	83,8
15-07-2016 06:35:49	DH8D	A	74,0	78,2	86,3
15-07-2016 06:39:07	E190	A	73,1	77,1	85,4
15-07-2016 06:41:27	DH8D	A	71,8	78,3	84,4
15-07-2016 06:43:59	DH8D	A	74,0	78,3	86,3
15-07-2016 06:46:12	E190	A	72,3	76,1	85,5
15-07-2016 06:48:10	DH8D	A	70,1	72,4	82,2
15-07-2016 06:55:51	DH8D	A	70,9	75,7	84,1
15-07-2016 07:00:13	A320	A	71,9	74,9	84,0
15-07-2016 07:03:12	E190	A	71,8	74,8	83,6
15-07-2016 07:05:56	E170	A	70,0	72,3	82,3
15-07-2016 07:08:31	AT72	A	68,3	71,7	82,1
15-07-2016 07:47:15	B763	A	75,1	80,0	89,2
15-07-2016 08:05:41	B739	A	73,5	79,3	87,5
15-07-2016 08:08:34	SF34	A	67,7	69,7	76,7
15-07-2016 08:10:47	DH8D	A	71,4	74,2	82,5
15-07-2016 08:13:26	E170	A	70,8	73,8	83,4
15-07-2016 08:15:54	E190	A	71,6	76,3	84,7
15-07-2016 08:18:10	AT45	A	71,2	74,1	83,5
15-07-2016 08:30:02	E190	A	71,4	76,7	84,9
15-07-2016 08:34:36	E170	A	71,0	74,0	84,0
15-07-2016 08:38:44	B788	A	72,9	76,4	86,5
15-07-2016 08:44:30	E170	A	70,0	72,7	82,6
15-07-2016 08:53:25	B738	A	72,5	76,3	85,0
15-07-2016 08:56:15	E190	A	72,6	75,3	84,1
15-07-2016 08:59:21	E170	A	71,4	73,3	83,1
15-07-2016 09:01:47	P180	A	74,7	79,3	90,5
15-07-2016 09:05:02	A320	A	71,0	74,4	83,8
15-07-2016 09:08:25	E170	A	72,8	76,6	85,3
15-07-2016 09:11:42	RJ1H	A	70,4	72,4	80,8
15-07-2016 09:17:35	A320	A	71,3	74,8	84,7
15-07-2016 09:21:42	A321	A	73,5	76,8	84,6
15-07-2016 09:24:14	E170	A	72,0	74,7	84,1
15-07-2016 09:26:41	B738	A	72,7	75,3	84,5
15-07-2016 09:29:52	CRJ9	A	70,4	73,5	82,2
15-07-2016 09:32:23	DH8D	A	70,4	73,2	84,4
15-07-2016 09:34:41	E170	A	71,3	73,9	82,4
15-07-2016 09:36:36	E170	A	72,5	78,5	84,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2016 09:38:41	E170	A	70,7	74,6	83,5
15-07-2016 09:40:53	DH8D	A	68,5	70,4	78,0
15-07-2016 09:43:49	A320	A	72,2	75,2	84,5
15-07-2016 09:45:45	DH8D	A	69,3	71,8	82,1
15-07-2016 09:47:45	DH8D	A	72,5	75,1	83,3
15-07-2016 09:50:55	A320	A	73,5	78,8	85,6
15-07-2016 09:54:21	A320	A	70,1	72,3	82,8
15-07-2016 09:56:31	DH8D	A	67,2	68,8	77,2
15-07-2016 09:59:16	DH8D	A	70,5	72,2	81,3
15-07-2016 10:02:14	E170	A	71,9	74,8	84,0
15-07-2016 10:04:44	DH8D	A	68,3	69,8	80,1
15-07-2016 10:11:56	DH8D	A	75,2	79,8	87,3
15-07-2016 10:45:10	B734	A	73,2	76,1	85,0
15-07-2016 11:02:22	A320	A	69,8	73,9	83,2
15-07-2016 11:04:55	E170	A	70,7	73,2	82,5
15-07-2016 11:07:32	A320	A	70,3	73,0	82,1
15-07-2016 11:09:37	E190	A	71,9	75,1	84,2
15-07-2016 11:14:00	MD82	A	72,8	77,0	86,3
15-07-2016 11:26:20	A320	A	70,0	73,8	83,6
15-07-2016 11:29:28	B737	A	71,9	75,3	85,1
15-07-2016 11:39:48	B738	A	72,6	75,4	85,2
15-07-2016 11:43:09	A320	A	70,9	73,3	82,6
15-07-2016 11:46:25	B788	A	71,5	74,5	85,3
15-07-2016 11:49:46	A318	A	71,3	75,5	84,1
15-07-2016 11:52:42	B738	A	73,0	76,8	86,3
15-07-2016 11:55:22	E170	A	69,8	72,2	82,1
15-07-2016 11:57:50	B77W	A	74,2	78,3	88,8
15-07-2016 12:08:32	E190	A	71,8	75,3	83,8
15-07-2016 12:10:51	E170	A	70,9	73,1	82,1
15-07-2016 12:13:17	A320	A	72,0	75,7	85,0
15-07-2016 12:15:19	E190	A	71,7	75,5	84,0
15-07-2016 12:17:53	B788	A	74,0	77,5	87,5
15-07-2016 12:20:14	E170	A	70,4	73,2	82,1
15-07-2016 12:22:21	E170	A	70,1	73,7	82,1
15-07-2016 12:23:58	B738	A	72,5	76,2	85,3
15-07-2016 12:26:19	B738	A	73,5	76,2	85,6
15-07-2016 12:28:51	A320	A	72,1	75,8	84,7
15-07-2016 12:31:04	A321	A	71,3	74,6	84,0
15-07-2016 12:39:57	A320	A	72,6	76,5	84,9
15-07-2016 12:42:32	E190	A	72,9	77,2	85,2
15-07-2016 12:44:49	E170	A	70,6	73,3	82,4
15-07-2016 12:47:19	DH8D	A	69,2	70,7	78,8
15-07-2016 12:51:18	B788	A	72,3	74,9	86,1
15-07-2016 12:53:57	DH8D	A	69,1	69,8	78,7
15-07-2016 12:56:18	DH8D	A	69,1	71,5	81,7
15-07-2016 12:59:52	A332	A	73,1	77,2	86,8
15-07-2016 13:02:07	MD82	A	75,4	82,3	88,7
15-07-2016 13:04:39	DH8D	A	69,1	70,7	80,5
15-07-2016 13:14:47	E170	A	71,5	73,8	82,9
15-07-2016 13:17:26	A321	A	71,9	75,4	85,0
15-07-2016 13:23:15	E190	A	71,8	74,9	83,6
15-07-2016 13:28:06	A320	A	70,0	72,1	82,1
15-07-2016 13:31:53	B788	A	73,0	76,8	86,8
15-07-2016 13:40:40	A321	A	70,7	72,9	83,0
15-07-2016 13:43:02	A320	A	69,6	71,5	81,4
15-07-2016 13:46:24	AT75	A	69,0	71,2	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2016 13:48:06	A319	A	72,8	76,4	85,4
15-07-2016 13:50:21	A320	A	70,9	73,6	82,4
15-07-2016 13:52:38	DH8D	A	68,0	69,7	78,8
15-07-2016 13:56:06	F100	A	68,9	71,7	80,4
15-07-2016 13:58:09	DH8D	A	74,7	78,2	87,0
15-07-2016 14:00:08	B735	A	72,1	76,0	83,9
15-07-2016 14:02:59	E170	A	70,8	73,3	82,6
15-07-2016 14:06:29	F70	A	68,9	72,3	79,7
15-07-2016 14:17:41	E170	A	70,5	73,0	82,5
15-07-2016 14:27:41	B738	A	72,2	74,9	84,3
15-07-2016 14:31:06	E170	A	70,3	72,7	80,3
15-07-2016 14:39:00	G150	A	69,7	70,5	79,2
15-07-2016 14:42:18	A320	A	70,9	74,1	82,4
15-07-2016 14:55:20	E170	A	70,2	72,9	80,2
15-07-2016 14:59:10	A320	A	71,3	73,4	83,1
15-07-2016 15:06:31	DH8D	A	69,6	71,4	81,9
15-07-2016 15:10:05	B738	A	71,4	74,5	84,4
15-07-2016 15:15:01	DH8D	A	70,9	73,3	82,7
15-07-2016 15:17:23	B735	A	73,8	78,6	85,5
15-07-2016 15:19:37	E170	A	70,3	72,7	82,6
15-07-2016 15:21:41	C295	A	72,3	74,6	82,3
15-07-2016 15:25:40	E170	A	70,5	74,0	82,2
15-07-2016 15:27:38	E170	A	70,7	73,4	82,7
15-07-2016 15:30:10	E170	A	70,6	73,6	82,0
15-07-2016 15:32:12	E190	A	73,6	76,9	84,7
15-07-2016 15:34:14	E170	A	71,0	73,8	82,5
15-07-2016 15:37:59	E170	A	70,5	73,1	82,3
15-07-2016 15:41:08	E170	A	70,7	73,2	82,7
15-07-2016 15:44:39	E170	A	70,3	73,3	81,1
15-07-2016 15:46:19	DH8D	A	69,9	72,1	81,0
15-07-2016 15:48:08	E190	A	71,2	74,1	83,5
15-07-2016 15:50:13	E190	A	72,2	74,4	83,3
15-07-2016 15:55:20	A320	A	70,6	72,4	82,4
15-07-2016 15:59:08	H25B	A	69,1	70,4	79,1
15-07-2016 16:01:07	E170	A	69,1	71,6	81,2
15-07-2016 16:07:04	DH8D	A	68,2	69,2	78,2
15-07-2016 16:19:32	E170	A	70,4	72,8	81,9
15-07-2016 16:29:03	A320	A	71,6	74,9	84,1
15-07-2016 16:31:38	RJ1H	A	70,3	72,1	80,3
15-07-2016 16:34:28	B737	A	72,0	74,7	83,2
15-07-2016 16:40:52	E190	A	72,3	75,7	84,4
15-07-2016 17:02:40	E170	A	70,7	73,7	83,2
15-07-2016 17:14:04	A320	A	70,7	72,7	81,1
15-07-2016 17:30:45	A320	A	70,2	72,3	82,5
15-07-2016 17:41:08	DH8D	A	68,4	71,1	80,2
15-07-2016 17:58:56	A320	A	70,2	73,2	82,2
15-07-2016 18:06:05	DH8D	A	69,5	70,8	79,0
15-07-2016 18:09:21	B734	A	72,2	75,2	84,0
15-07-2016 18:11:17	E170	A	70,7	71,9	82,5
15-07-2016 18:13:21	DH8D	A	69,5	70,6	80,0
15-07-2016 18:16:11	DH8D	A	70,7	73,0	82,8
15-07-2016 18:19:09	E190	A	71,2	74,9	83,0
15-07-2016 18:25:09	A320	A	72,3	76,8	85,5
15-07-2016 18:28:33	A320	A	70,8	73,7	83,1
15-07-2016 18:31:46	DH8D	A	69,5	72,3	81,8
15-07-2016 18:38:40	E170	A	71,2	74,1	84,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2016 18:41:30	E190	A	71,3	74,3	83,1
15-07-2016 18:43:40	E170	A	70,7	72,8	82,4
15-07-2016 18:46:10	E170	A	70,8	74,2	83,3
15-07-2016 18:48:38	DH8D	A	69,6	72,2	80,0
15-07-2016 18:51:01	E170	A	71,1	74,1	83,9
15-07-2016 18:53:04	DH8D	A	68,8	70,4	79,6
15-07-2016 18:55:13	F100	A	69,9	71,7	81,0
15-07-2016 18:57:28	A320	A	70,3	73,7	83,3
15-07-2016 18:59:29	F100	A	71,0	73,5	82,5
15-07-2016 19:01:42	E170	A	70,8	73,8	81,6
15-07-2016 19:04:07	A320	A	70,5	72,7	82,8
15-07-2016 19:06:43	DH8D	A	70,0	72,5	82,0
15-07-2016 19:09:46	A320	A	71,6	76,4	85,0
15-07-2016 19:11:51	E190	A	71,3	74,9	83,9
15-07-2016 19:16:25	E190	A	71,6	74,6	83,6
15-07-2016 19:27:31	B738	A	71,7	74,9	84,0
15-07-2016 19:30:32	CRJ9	A	69,2	71,6	80,3
15-07-2016 19:35:16	A319	A	70,4	73,6	82,1
15-07-2016 19:37:48	A320	A	71,7	74,2	83,7
15-07-2016 19:43:08	B762	A	71,3	76,3	84,9
15-07-2016 19:54:05	E170	A	70,1	71,7	81,8
15-07-2016 20:00:40	AT45	A	68,9	71,4	80,9
15-07-2016 20:05:02	SF34	A	69,8	71,5	79,4
15-07-2016 20:19:38	B738	A	72,5	75,8	84,6
15-07-2016 20:28:10	DH8D	A	68,2	70,1	79,6
15-07-2016 20:42:57	A320	A	71,2	73,3	82,7
15-07-2016 20:50:20	E170	A	70,6	73,7	83,4
15-07-2016 20:53:55	B735	A	71,9	75,6	84,2
15-07-2016 20:56:39	AT72	A	71,9	74,1	82,3
15-07-2016 20:58:56	E190	A	70,8	74,8	84,6
15-07-2016 21:01:22	B738	A	72,8	77,3	85,6
15-07-2016 21:14:13	CRJ9	A	71,4	73,8	82,5
15-07-2016 21:19:09	E190	A	72,1	75,0	84,4
15-07-2016 21:21:21	E170	A	71,2	73,6	82,4
15-07-2016 21:24:08	DH8D	A	68,6	69,5	78,2
15-07-2016 21:26:46	E170	A	69,9	71,9	81,1
15-07-2016 21:28:39	A320	A	72,5	75,7	85,1
15-07-2016 21:30:45	E170	A	69,9	72,2	81,7
15-07-2016 21:33:12	E170	A	71,0	73,8	83,3
15-07-2016 21:35:27	A321	A	72,3	74,7	83,5
15-07-2016 21:37:51	E190	A	71,3	74,6	83,9
15-07-2016 21:40:08	E170	A	70,0	72,6	81,8
15-07-2016 21:42:11	E170	A	71,5	73,6	83,0
15-07-2016 21:44:23	DH8D	A	68,4	69,2	77,4
15-07-2016 21:46:51	DH8D	A	69,1	70,7	79,5
15-07-2016 21:51:35	E170	A	70,6	72,7	81,7
15-07-2016 21:53:47	DH8D	A	69,3	71,4	80,4
15-07-2016 21:56:17	E170	A	70,0	72,2	81,4
15-07-2016 21:58:44	DH8D	A	68,9	70,4	78,9
16-07-2016 06:01:04	E190	A	71,3	74,1	83,6
16-07-2016 06:03:31	E170	A	70,5	72,7	81,6
16-07-2016 06:09:04	B738	A	73,3	76,5	86,1
16-07-2016 06:15:52	DH8D	A	67,4	69,1	78,5
16-07-2016 06:18:37	DH8D	A	67,8	68,8	80,1
16-07-2016 06:22:03	DH8D	A	69,1	71,0	79,5
16-07-2016 06:24:21	E170	A	70,0	72,5	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2016 06:26:15	DH8D	A	69,4	70,7	79,0
16-07-2016 06:29:01	E170	A	70,7	73,4	82,7
16-07-2016 06:31:18	P180	A	74,1	78,2	89,0
16-07-2016 06:33:45	E170	A	71,0	73,4	82,8
16-07-2016 06:35:55	DH8D	A	68,7	70,9	80,5
16-07-2016 06:38:08	E170	A	70,0	71,9	81,2
16-07-2016 06:40:14	DH8D	A	69,0	70,9	80,2
16-07-2016 06:50:53	E190	A	70,3	73,1	82,9
16-07-2016 08:02:36	DH8D	A	69,3	71,2	79,7
16-07-2016 08:13:41	B788	A	72,4	76,0	86,2
16-07-2016 08:16:30	E170	A	71,0	72,3	82,1
16-07-2016 08:21:07	E170	A	71,0	73,9	83,3
16-07-2016 08:23:34	DH8D	A	70,9	73,6	83,2
16-07-2016 08:44:30	E170	A	70,6	72,8	82,1
16-07-2016 08:51:55	E170	A	71,4	73,7	82,6
16-07-2016 09:07:02	CL30	A	72,2	75,8	82,7
16-07-2016 09:10:16	E190	A	71,3	74,1	84,1
16-07-2016 09:16:09	B788	A	73,1	76,3	85,6
16-07-2016 09:20:32	RJ1H	A	68,0	69,6	78,4
16-07-2016 09:23:37	DH8D	A	71,6	74,6	84,1
16-07-2016 09:26:32	A321	A	72,7	76,8	84,8
16-07-2016 09:30:14	A320	A	71,9	74,3	83,3
16-07-2016 09:35:04	E170	A	70,5	72,9	81,9
16-07-2016 09:41:05	B738	A	73,3	78,1	85,6
16-07-2016 09:43:41	DH8D	A	70,5	73,3	82,8
16-07-2016 09:46:18	B734	A	71,6	75,6	84,2
16-07-2016 09:48:35	DH8D	A	68,0	69,1	79,2
16-07-2016 09:50:25	DH8D	A	68,7	70,2	79,5
16-07-2016 09:52:48	DH8D	A	68,4	70,4	79,8
16-07-2016 09:56:15	A320	A	70,9	73,0	83,0
16-07-2016 09:58:26	B738	A	73,1	76,7	85,4
16-07-2016 10:00:38	E190	A	71,8	73,9	83,6
16-07-2016 10:03:02	E170	A	70,1	72,3	80,6
16-07-2016 10:05:33	DH8D	A	69,7	71,2	79,7
16-07-2016 10:11:14	DH8D	A	68,6	69,9	79,0
16-07-2016 10:18:56	A320	A	70,7	72,4	82,2
16-07-2016 10:21:22	E170	A	69,9	71,9	79,5
16-07-2016 10:24:05	E190	A	71,3	73,6	82,4
16-07-2016 10:30:19	B738	A	72,3	74,7	83,7
16-07-2016 10:33:56	B735	A	71,3	74,0	83,3
16-07-2016 10:35:58	E170	A	70,4	72,4	81,8
16-07-2016 10:38:57	A320	A	70,6	72,9	81,8
16-07-2016 10:40:59	A320	A	70,3	72,5	81,5
16-07-2016 10:43:20	B734	A	72,2	74,0	83,7
16-07-2016 10:56:09	AT45	A	70,4	72,7	82,7
16-07-2016 10:58:42	PC12	A	71,0	72,5	80,0
16-07-2016 11:00:55	B738	A	72,8	75,8	85,8
16-07-2016 11:06:11	E170	A	70,6	72,6	81,7
16-07-2016 11:14:09	A320	A	70,9	72,8	82,1
16-07-2016 11:20:09	DH8D	A	70,5	72,5	81,7
16-07-2016 11:28:33	A321	A	72,0	74,5	83,8
16-07-2016 11:32:04	B734	A	74,2	77,3	85,0
16-07-2016 11:35:02	A320	A	70,7	73,0	82,5
16-07-2016 11:37:18	A320	A	70,8	73,1	82,5
16-07-2016 11:45:47	B737	A	71,7	74,8	84,3
16-07-2016 11:54:30	SU95	A	72,9	75,6	85,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2016 11:57:11	E170	A	70,0	72,5	82,1
16-07-2016 11:59:03	E170	A	69,8	71,9	81,5
16-07-2016 12:02:44	B77W	A	75,9	79,6	89,3
16-07-2016 12:05:17	B788	A	71,7	74,9	85,7
16-07-2016 12:17:19	E170	A	71,3	73,6	82,8
16-07-2016 12:20:35	E170	A	70,3	72,8	81,8
16-07-2016 12:23:50	E190	A	72,3	76,0	84,6
16-07-2016 12:26:38	E190	A	71,8	73,6	83,3
16-07-2016 12:29:15	B738	A	73,2	76,6	84,7
16-07-2016 12:32:31	E170	A	70,8	72,5	82,2
16-07-2016 12:35:24	E170	A	70,0	72,4	82,8
16-07-2016 12:36:55	A332	A	72,7	76,3	86,1
16-07-2016 12:40:18	M28	A	71,1	73,5	81,1
16-07-2016 12:42:41	CRJ9	A	70,8	72,7	82,0
16-07-2016 12:45:41	DH8D	A	67,9	68,5	76,9
16-07-2016 12:47:39	E190	A	71,7	75,5	83,7
16-07-2016 12:52:34	F900	A	69,1	70,4	79,1
16-07-2016 13:00:28	DH8D	A	69,0	70,7	79,8
16-07-2016 13:03:25	E170	A	70,5	73,2	82,8
16-07-2016 13:07:02	E170	A	70,9	73,9	83,0
16-07-2016 13:11:39	DH8D	A	70,9	72,1	81,7
16-07-2016 13:18:12	E170	A	70,6	72,8	81,7
16-07-2016 13:27:35	A321	A	72,1	75,3	85,2
16-07-2016 13:36:14	B788	A	71,4	74,5	85,2
16-07-2016 13:47:55	A320	A	71,5	73,5	82,6
16-07-2016 13:50:27	DH8D	A	67,9	68,6	77,4
16-07-2016 13:56:12	B734	A	71,3	73,5	82,4
16-07-2016 13:59:28	E170	A	70,2	72,5	81,0
16-07-2016 14:02:34	B733	A	72,2	75,3	83,9
16-07-2016 14:08:53	A320	A	70,3	72,0	81,4
16-07-2016 14:10:48	B788	A	73,4	76,7	86,0
16-07-2016 14:25:41	F100	A	70,4	71,8	80,8
16-07-2016 14:31:16	DH8D	A	70,6	72,5	82,1
16-07-2016 14:38:47	A320	A	70,6	72,4	82,1
16-07-2016 14:42:12	C56X	A	69,1	70,9	78,1
16-07-2016 14:45:34	DH8D	A	70,2	71,7	81,4
16-07-2016 14:48:36	A319	A	71,3	73,9	83,6
16-07-2016 15:02:53	DH8D	A	69,8	73,6	85,7
16-07-2016 15:06:37	DH8D	A	69,8	71,8	83,4
16-07-2016 15:08:52	E170	A	70,1	72,7	83,7
16-07-2016 15:12:27	E170	A	71,8	74,1	82,6
16-07-2016 15:15:21	E35L	A	68,9	71,8	84,3
16-07-2016 15:31:49	DH8D	A	69,9	72,0	80,7
16-07-2016 15:34:32	A320	A	70,8	73,7	82,5
16-07-2016 15:36:35	E170	A	71,4	73,5	82,6
16-07-2016 15:38:27	E190	A	71,1	74,1	84,9
16-07-2016 15:40:23	E170	A	69,4	72,6	84,7
16-07-2016 15:44:06	DH8D	A	71,2	74,5	86,0
16-07-2016 15:48:14	A320	A	69,8	71,6	80,6
16-07-2016 15:51:03	E170	A	70,8	73,4	82,5
16-07-2016 15:52:55	E170	A	70,6	72,6	81,8
16-07-2016 15:55:01	E170	A	70,3	72,4	81,1
16-07-2016 15:57:44	DH8D	A	69,5	71,1	78,6
16-07-2016 16:02:17	E190	A	70,6	72,7	81,7
16-07-2016 16:04:15	E170	A	71,0	73,4	81,8
16-07-2016 16:07:28	E170	A	69,4	73,4	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2016 16:10:01	A320	A	70,1	77,2	87,6
16-07-2016 16:12:38	E170	A	70,1	71,5	80,5
16-07-2016 16:22:17	A319	A	71,0	73,7	83,0
16-07-2016 16:26:48	B738	A	71,8	74,9	83,9
16-07-2016 16:36:51	E190	A	72,4	75,1	83,9
16-07-2016 16:41:44	B788	A	72,3	74,9	84,1
16-07-2016 16:53:34	E190	A	70,4	72,3	81,9
16-07-2016 17:06:13	C295	A	70,2	72,4	81,0
16-07-2016 17:14:22	A320	A	70,1	72,5	81,6
16-07-2016 17:16:37	B738	A	72,1	74,8	84,2
16-07-2016 17:35:06	A321	A	72,6	75,2	84,4
16-07-2016 17:38:24	A320	A	70,3	72,3	82,1
16-07-2016 17:42:57	E170	A	70,5	72,0	80,9
16-07-2016 18:02:17	B738	A	72,2	74,7	83,9
16-07-2016 18:07:22	DH8D	A	69,8	71,2	79,4
16-07-2016 18:12:54	E170	A	71,3	74,0	83,1
16-07-2016 18:14:52	A320	A	70,8	73,0	82,6
16-07-2016 18:17:35	E170	A	70,8	72,8	81,2
16-07-2016 18:19:55	A320	A	70,8	73,0	82,3
16-07-2016 18:21:55	A320	A	72,1	74,9	83,8
16-07-2016 18:23:52	E170	A	70,6	72,6	82,0
16-07-2016 18:26:17	DH8D	A	70,0	71,4	80,8
16-07-2016 18:31:42	B734	A	72,6	74,7	84,1
16-07-2016 18:35:53	MD82	A	74,0	77,8	86,3
16-07-2016 18:38:30	E170	A	70,6	72,4	81,4
16-07-2016 18:40:22	DH8D	A	69,2	70,9	80,0
16-07-2016 18:43:00	E170	A	69,7	71,4	81,2
16-07-2016 18:45:05	DH8D	A	68,4	69,8	79,2
16-07-2016 18:47:51	DH8D	A	68,7	70,3	78,7
16-07-2016 18:50:02	B738	A	72,1	74,6	83,8
16-07-2016 18:54:44	E170	A	70,0	72,2	81,4
16-07-2016 19:05:41	B738	A	72,4	75,1	84,1
16-07-2016 19:29:53	B734	A	73,8	77,9	85,2
16-07-2016 19:35:46	E190	A	71,9	74,6	83,9
16-07-2016 19:37:34	DH8D	A	70,2	72,2	80,2
16-07-2016 19:40:19	E190	A	70,8	72,3	82,6
16-07-2016 19:55:13	P180	A	74,7	80,4	90,2
16-07-2016 19:59:08	E190	A	71,4	73,9	83,1
16-07-2016 20:06:37	E170	A	70,6	72,4	81,4
16-07-2016 20:25:14	CL60	A	69,0	70,4	78,0
16-07-2016 20:27:26	A320	A	71,9	74,6	83,7
16-07-2016 20:49:31	E170	A	70,4	72,0	81,5
16-07-2016 20:53:47	A320	A	70,7	72,6	82,1
16-07-2016 21:00:21	E170	A	70,5	72,5	82,0
16-07-2016 21:05:23	DH8D	A	68,9	69,9	78,9
16-07-2016 21:13:07	B738	A	71,8	74,0	83,5
16-07-2016 21:17:56	E170	A	70,8	73,2	83,1
16-07-2016 21:20:24	E190	A	71,7	73,6	83,2
16-07-2016 21:28:14	E170	A	70,1	72,2	81,5
16-07-2016 21:30:11	E170	A	70,5	72,9	81,9
16-07-2016 21:32:43	DH8D	A	70,3	72,3	81,5
16-07-2016 21:35:09	B734	A	72,7	75,8	84,2
16-07-2016 21:36:59	DH8D	A	68,4	69,2	78,9
16-07-2016 21:41:17	E170	A	71,2	73,5	82,6
16-07-2016 21:43:28	E170	A	70,2	72,0	80,6
16-07-2016 21:45:22	E190	A	71,1	73,9	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2016 21:47:35	E170	A	71,0	72,8	82,1
16-07-2016 21:49:34	DH8D	A	68,2	69,2	77,3
16-07-2016 21:51:29	E190	A	72,7	75,9	84,5
16-07-2016 21:53:37	E170	A	70,7	72,4	81,8
17-07-2016 06:02:56	A332	A	75,2	81,3	89,0
17-07-2016 06:10:37	E190	A	72,0	74,8	83,8
17-07-2016 06:13:12	E170	A	70,8	72,6	81,6
17-07-2016 06:15:29	B738	A	72,9	75,9	85,7
17-07-2016 06:18:07	GLEX	A	69,0	70,4	78,0
17-07-2016 06:20:17	DH8D	A	68,7	70,8	79,8
17-07-2016 06:27:09	B738	A	72,0	74,6	84,0
17-07-2016 06:34:24	DH8D	A	69,4	70,9	80,5
17-07-2016 06:37:36	E190	A	70,5	72,2	82,3
17-07-2016 06:39:56	E170	A	71,8	73,9	83,5
17-07-2016 06:44:12	A320	A	71,2	72,8	82,7
17-07-2016 07:06:09	B738	A	72,6	75,5	85,1
17-07-2016 07:15:48	B734	A	73,7	77,1	85,2
17-07-2016 07:31:19	B763	A	73,2	76,3	86,4
17-07-2016 07:35:38	E190	A	71,9	74,7	83,3
17-07-2016 07:48:28	B738	A	72,2	75,1	84,5
17-07-2016 08:13:29	E170	A	70,4	73,3	81,5
17-07-2016 08:18:10	B734	A	74,5	78,6	86,5
17-07-2016 08:21:14	E170	A	69,5	70,8	81,3
17-07-2016 08:24:18	B788	A	72,2	74,3	84,5
17-07-2016 08:29:27	B788	A	72,0	74,2	84,6
17-07-2016 08:48:51	A319	A	71,9	73,6	83,7
17-07-2016 08:51:06	E170	A	71,5	73,9	83,5
17-07-2016 08:56:29	DH8D	A	69,9	71,5	80,7
17-07-2016 08:59:00	A320	A	71,8	74,5	83,9
17-07-2016 09:04:29	E170	A	70,3	72,6	82,0
17-07-2016 09:13:10	E170	A	70,4	72,6	82,1
17-07-2016 09:28:46	E170	A	71,0	73,8	82,2
17-07-2016 09:30:28	DH8D	A	70,6	72,2	81,0
17-07-2016 09:32:25	A320	A	70,3	73,2	82,1
17-07-2016 09:34:27	E170	A	70,2	72,4	82,2
17-07-2016 09:38:16	A321	A	72,5	75,8	85,3
17-07-2016 09:40:42	E170	A	70,5	72,9	81,9
17-07-2016 09:48:42	DH8D	A	69,6	70,7	80,0
17-07-2016 09:51:07	DH8D	A	68,6	69,8	78,1
17-07-2016 09:53:29	A320	A	70,8	73,1	82,6
17-07-2016 10:04:09	B738	A	71,8	73,9	83,3
17-07-2016 10:18:56	E190	A	70,3	72,4	81,8
17-07-2016 10:32:34	B738	A	72,0	74,2	84,1
17-07-2016 10:44:15	DH8D	A	72,0	75,5	84,6
17-07-2016 10:47:41	E170	A	70,7	73,3	82,7
17-07-2016 10:57:07	A320	A	71,3	73,0	83,1
17-07-2016 11:08:59	A320	A	70,2	72,3	81,7
17-07-2016 11:21:29	E170	A	71,0	73,5	82,2
17-07-2016 11:25:02	A320	A	70,0	72,0	82,3
17-07-2016 11:34:29	B738	A	70,5	73,2	82,6
17-07-2016 11:42:01	B77W	A	74,4	78,9	88,5
17-07-2016 11:45:48	SU95	A	72,8	75,5	84,6
17-07-2016 11:50:02	A320	A	69,0	70,2	79,8
17-07-2016 11:57:01	E170	A	70,9	73,2	83,0
17-07-2016 11:59:16	E170	A	70,1	72,1	82,2
17-07-2016 12:01:50	B788	A	72,3	74,6	85,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2016 12:04:07	A318	A	72,1	74,6	84,1
17-07-2016 12:16:44	P180	A	77,2	82,6	92,0
17-07-2016 12:19:44	E190	A	71,4	73,1	82,6
17-07-2016 12:25:06	E170	A	70,5	73,0	82,0
17-07-2016 12:28:00	E170	A	70,1	72,2	81,6
17-07-2016 12:30:08	E190	A	71,2	74,5	82,9
17-07-2016 12:33:59	PC12	A	68,8	70,2	78,4
17-07-2016 12:37:03	B734	A	72,7	75,2	84,5
17-07-2016 12:39:41	B788	A	71,5	74,6	85,1
17-07-2016 12:43:29	B738	A	72,4	76,0	84,7
17-07-2016 12:47:18	B735	A	74,9	77,7	86,6
17-07-2016 12:49:33	E190	A	71,2	74,2	82,7
17-07-2016 12:53:29	DH8D	A	69,1	70,3	79,1
17-07-2016 13:00:54	A321	A	72,2	75,1	84,5
17-07-2016 13:03:20	DH8D	A	69,6	72,0	81,6
17-07-2016 13:05:23	E170	A	71,6	74,0	83,1
17-07-2016 13:07:38	E190	A	72,5	76,1	84,6
17-07-2016 13:10:02	E190	A	71,0	73,1	82,2
17-07-2016 13:31:38	E170	A	70,2	72,0	80,6
17-07-2016 13:39:46	A319	A	70,9	73,5	83,0
17-07-2016 13:42:02	DH8D	A	69,3	70,3	79,7
17-07-2016 13:54:40	B763	A	72,1	74,4	85,3
17-07-2016 14:09:14	DH8D	A	69,1	71,4	79,9
17-07-2016 14:14:15	A320	A	70,7	72,9	82,1
17-07-2016 14:16:43	F100	A	71,2	73,9	82,7
17-07-2016 14:19:59	GLF6	A	68,8	70,1	78,8
17-07-2016 14:22:36	A320	A	70,6	72,8	83,1
17-07-2016 14:25:01	E170	A	70,3	72,6	81,7
17-07-2016 14:26:55	DH8D	A	71,0	72,8	81,8
17-07-2016 14:29:21	A320	A	71,2	73,6	83,0
17-07-2016 14:32:48	B788	A	71,6	73,5	83,9
17-07-2016 14:37:35	B734	A	72,6	77,3	85,6
17-07-2016 14:45:25	E170	A	70,1	72,4	81,8
17-07-2016 14:50:30	A320	A	71,7	74,5	83,7
17-07-2016 14:55:52	CRJ9	A	69,7	71,3	80,9
17-07-2016 15:02:35	A321	A	72,0	75,2	85,0
17-07-2016 15:06:33	B733	A	71,7	75,5	84,3
17-07-2016 15:18:10	E170	A	70,7	72,9	81,8
17-07-2016 15:22:24	DH8D	A	69,3	70,9	80,1
17-07-2016 15:26:48	E170	A	70,4	73,4	82,4
17-07-2016 15:30:49	B738	A	73,1	75,2	84,9
17-07-2016 15:34:23	E170	A	70,5	72,3	81,7
17-07-2016 15:38:04	DH8D	A	71,2	73,4	82,9
17-07-2016 15:43:38	E170	A	71,1	73,6	82,2
17-07-2016 15:45:55	E190	A	70,8	73,5	82,6
17-07-2016 15:50:12	E170	A	71,0	73,3	82,5
17-07-2016 15:52:27	E170	A	70,0	72,2	81,1
17-07-2016 15:57:33	A320	A	69,9	72,9	82,2
17-07-2016 16:00:08	E170	A	69,9	72,4	81,4
17-07-2016 16:06:41	E170	A	69,5	70,8	79,9
17-07-2016 16:15:00	A319	A	70,5	72,5	82,3
17-07-2016 16:19:42	E170	A	70,6	72,1	82,0
17-07-2016 16:22:19	E190	A	72,3	75,9	84,4
17-07-2016 16:24:21	DH8D	A	69,2	71,1	80,0
17-07-2016 16:26:17	E190	A	72,3	76,2	84,3
17-07-2016 16:29:06	B738	A	71,9	75,0	84,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2016 16:31:17	E190	A	70,6	74,2	83,2
17-07-2016 16:33:26	E170	A	69,8	71,9	80,6
17-07-2016 16:35:42	DH8D	A	68,0	69,7	79,5
17-07-2016 16:37:50	B737	A	72,0	74,7	83,5
17-07-2016 16:40:12	RJ1H	A	67,9	68,6	76,9
17-07-2016 16:57:30	DH8D	A	70,9	73,3	82,7
17-07-2016 17:05:43	B738	A	72,2	75,1	84,3
17-07-2016 17:26:36	A320	A	70,6	72,7	82,1
17-07-2016 17:54:49	A320	A	71,0	73,1	82,8
17-07-2016 18:02:17	A320	A	71,1	72,7	81,9
17-07-2016 18:06:24	DH8D	A	67,3	68,5	76,3
17-07-2016 18:24:57	DH8D	A	70,8	72,8	81,9
17-07-2016 18:28:06	B734	A	73,1	76,5	84,6
17-07-2016 18:30:17	E170	A	71,6	74,3	82,7
17-07-2016 18:33:15	E170	A	71,1	72,7	82,6
17-07-2016 18:35:56	DH8D	A	68,8	69,9	78,8
17-07-2016 18:38:16	E190	A	71,7	74,4	83,1
17-07-2016 18:40:23	DH8D	A	72,2	74,9	83,3
17-07-2016 18:43:09	E170	A	69,4	72,2	80,6
17-07-2016 18:49:14	A321	A	71,6	74,3	83,4
17-07-2016 18:53:28	E190	A	71,7	74,2	83,8
17-07-2016 18:55:54	E170	A	70,8	72,4	82,3
17-07-2016 18:57:59	DH8D	A	74,8	78,1	86,3
17-07-2016 19:00:40	E170	A	69,7	72,0	81,2
17-07-2016 19:03:26	E170	A	70,2	72,2	81,7
17-07-2016 19:07:23	AT45	A	68,9	71,0	80,0
17-07-2016 19:10:43	A320	A	72,6	74,7	84,6
17-07-2016 19:12:59	RJ1H	A	71,1	73,6	82,2
17-07-2016 19:15:07	A320	A	70,3	72,7	81,8
17-07-2016 19:17:35	DH8D	A	69,5	70,3	78,5
17-07-2016 19:20:03	DH8D	A	68,8	69,9	78,4
17-07-2016 19:22:47	B738	A	73,3	75,5	84,5
17-07-2016 19:25:13	E190	A	71,8	75,1	83,3
17-07-2016 19:29:20	E170	A	71,5	74,1	83,0
17-07-2016 19:35:32	E190	A	71,0	73,5	82,5
17-07-2016 19:39:06	B734	A	72,9	77,0	85,0
17-07-2016 19:42:08	A320	A	70,7	72,9	82,4
17-07-2016 19:44:52	B738	A	71,8	73,5	82,9
17-07-2016 19:58:01	E170	A	70,8	73,2	82,3
17-07-2016 20:01:09	B738	A	73,4	76,4	84,6
17-07-2016 20:08:29	A320	A	72,3	75,4	84,6
17-07-2016 20:17:11	B738	A	74,2	77,6	86,5
17-07-2016 20:39:23	E170	A	70,0	71,6	81,5
17-07-2016 20:43:19	A319	A	71,1	73,1	82,9
17-07-2016 20:55:40	B735	A	72,4	74,8	83,5
17-07-2016 21:00:51	A320	A	70,6	72,8	82,0
17-07-2016 21:05:30	B738	A	72,2	74,5	84,0
17-07-2016 21:19:17	A320	A	69,9	72,2	81,4
17-07-2016 21:22:13	E190	A	71,2	73,9	82,6
17-07-2016 21:24:58	B734	A	73,1	76,8	84,9
17-07-2016 21:29:57	E170	A	70,6	72,6	81,7
17-07-2016 21:37:30	E170	A	70,3	72,6	81,1
17-07-2016 21:40:04	A321	A	72,2	74,8	84,3
17-07-2016 21:42:49	A320	A	70,8	73,1	82,6
17-07-2016 21:44:55	DH8D	A	69,0	70,2	79,0
17-07-2016 21:47:49	E170	A	70,0	72,8	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2016 21:52:30	A320	A	71,9	74,5	84,0
17-07-2016 21:55:10	E170	A	70,6	73,0	82,7
17-07-2016 21:57:44	B738	A	73,7	76,6	86,0
17-07-2016 21:59:49	E170	A	70,3	72,4	81,4
18-07-2016 06:04:48	E170	A	70,4	72,0	81,9
18-07-2016 06:13:42	B738	A	72,4	75,5	84,5
18-07-2016 06:15:44	DH8D	A	70,8	73,1	81,9
18-07-2016 06:18:14	B738	A	73,0	76,5	86,8
18-07-2016 06:20:37	B738	A	72,0	75,2	85,2
18-07-2016 06:23:11	E170	A	70,3	72,9	82,6
18-07-2016 06:25:35	DH8D	A	68,5	69,6	78,9
18-07-2016 06:27:45	C295	A	70,6	72,5	80,6
18-07-2016 06:29:49	DH8D	A	70,2	71,6	80,6
18-07-2016 06:31:52	DH8D	A	69,4	70,6	80,5
18-07-2016 06:35:03	E170	A	70,1	72,0	81,3
18-07-2016 06:37:27	E170	A	70,6	73,3	82,6
18-07-2016 06:39:27	E170	A	71,1	73,0	83,4
18-07-2016 06:42:06	E190	A	71,4	74,4	83,2
18-07-2016 06:44:19	DH8D	A	68,7	69,8	78,7
18-07-2016 06:46:55	E170	A	70,0	72,4	82,3
18-07-2016 06:49:33	E170	A	70,2	72,4	81,7
18-07-2016 07:03:32	A321	D	70,1	73,0	82,7
18-07-2016 07:20:24	SF34	A	68,3	70,0	77,8
18-07-2016 07:35:03	B763	A	74,1	77,3	87,5
18-07-2016 07:51:37	C25A	A	67,6	69,3	78,3
18-07-2016 08:03:27	DH8D	A	69,8	71,1	79,8
18-07-2016 08:10:02	E190	A	71,1	73,0	82,9
18-07-2016 08:18:37	E170	A	71,1	73,3	82,6
18-07-2016 08:21:39	B738	A	72,0	75,9	85,2
18-07-2016 08:33:39	B734	A	74,1	77,3	86,4
18-07-2016 08:42:05	B738	A	72,0	74,1	84,3
18-07-2016 08:43:55	E170	A	70,7	72,7	82,5
18-07-2016 08:46:03	A320	A	71,3	74,3	83,6
18-07-2016 08:50:46	AT45	A	70,8	72,6	82,0
18-07-2016 08:55:37	DH8D	A	68,8	70,4	78,8
18-07-2016 08:58:23	E170	A	71,1	75,0	85,6
18-07-2016 09:00:14	E170	A	70,4	74,4	85,9
18-07-2016 09:03:34	E190	A	67,3	68,9	77,7
18-07-2016 09:03:50	E190	A	71,0	75,9	86,2
18-07-2016 09:09:16	CRJ9	A	69,9	72,2	81,0
18-07-2016 09:14:02	B788	A	71,3	75,7	86,2
18-07-2016 09:16:50	F100	A	70,5	73,6	82,2
18-07-2016 09:18:52	E190	A	71,6	75,8	84,6
18-07-2016 09:26:25	B738	A	72,6	76,3	84,9
18-07-2016 09:35:08	A321	A	72,4	75,4	85,0
18-07-2016 09:37:35	E170	A	70,3	73,3	82,9
18-07-2016 09:39:27	DH8D	A	71,7	73,9	84,2
18-07-2016 09:41:51	E170	A	70,7	73,1	81,8
18-07-2016 09:45:13	E170	A	71,3	74,8	83,9
18-07-2016 09:47:41	DH8D	A	70,0	71,5	81,5
18-07-2016 09:51:04	E170	A	71,2	73,3	82,6
18-07-2016 09:53:18	A321	A	71,6	73,6	83,6
18-07-2016 09:55:32	DH8D	A	70,6	72,7	81,7
18-07-2016 09:57:53	DH8D	A	69,4	70,2	78,9
18-07-2016 10:00:08	B734	A	73,0	77,1	85,8
18-07-2016 10:02:21	A320	A	70,1	72,8	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2016 10:05:35	E170	A	71,7	74,7	83,4
18-07-2016 10:08:10	B733	A	73,0	76,9	87,5
18-07-2016 10:13:00	DH8D	A	69,3	71,0	80,7
18-07-2016 10:19:56	DH8D	A	68,1	69,2	79,2
18-07-2016 10:22:17	CRJ7	A	69,6	71,1	80,1
18-07-2016 10:30:58	A320	A	72,9	75,5	84,4
18-07-2016 10:35:55	A320	A	70,4	72,5	83,0
18-07-2016 10:39:22	H25B	A	70,9	73,5	81,7
18-07-2016 10:49:20	C130	A	75,3	80,0	87,9
18-07-2016 10:56:16	E190	A	72,0	75,3	84,6
18-07-2016 10:58:16	A320	A	71,2	73,4	82,7
18-07-2016 11:00:06	DH8D	A	69,3	70,8	79,3
18-07-2016 11:07:25	A321	A	71,6	74,9	84,4
18-07-2016 11:12:58	E170	A	69,7	72,5	82,2
18-07-2016 11:28:58	A320	A	71,3	73,6	83,0
18-07-2016 11:31:38	B788	A	73,5	77,4	87,3
18-07-2016 11:34:15	A320	A	70,4	72,6	82,4
18-07-2016 11:42:21	B734	A	72,7	77,3	85,3
18-07-2016 11:47:20	B737	A	71,6	74,4	84,2
18-07-2016 11:52:41	E170	A	69,6	72,0	82,1
18-07-2016 11:58:21	B738	A	70,8	74,5	83,3
18-07-2016 12:07:00	B77W	A	75,0	79,0	89,3
18-07-2016 12:17:42	E170	A	71,5	74,4	81,9
18-07-2016 12:20:05	E190	A	71,8	73,6	83,2
18-07-2016 12:22:28	E170	A	71,1	73,5	82,2
18-07-2016 12:27:05	A319	A	70,5	72,9	83,3
18-07-2016 12:29:33	E170	A	71,0	74,3	83,3
18-07-2016 12:31:48	E170	A	71,0	73,3	83,1
18-07-2016 12:34:19	A320	A	72,2	75,6	85,0
18-07-2016 12:36:40	B788	A	73,5	77,0	87,3
18-07-2016 12:43:11	E170	A	72,0	75,6	83,5
18-07-2016 12:45:25	E170	A	70,1	72,2	81,2
18-07-2016 12:49:35	A320	A	70,1	72,0	81,5
18-07-2016 12:52:06	A321	A	72,9	75,9	85,0
18-07-2016 12:54:24	DH8D	A	69,2	70,7	79,6
18-07-2016 12:56:22	DH8D	A	67,2	68,3	77,7
18-07-2016 12:58:35	E170	A	71,5	73,4	83,0
18-07-2016 13:02:29	E190	A	71,7	74,8	84,0
18-07-2016 13:04:48	A332	A	73,3	76,1	86,1
18-07-2016 13:06:57	E190	A	72,0	74,5	83,8
18-07-2016 13:09:24	E190	A	71,8	74,6	84,3
18-07-2016 13:24:41	AN30	A	72,2	75,4	83,9
18-07-2016 13:26:46	AT45	A	69,5	72,3	82,0
18-07-2016 13:33:38	B734	A	72,6	75,3	84,9
18-07-2016 13:35:49	B788	A	72,2	74,8	86,0
18-07-2016 13:38:04	A319	A	71,0	74,2	84,2
18-07-2016 13:40:34	A320	A	70,5	72,7	82,6
18-07-2016 13:44:49	E190	A	73,2	76,0	85,2
18-07-2016 13:46:55	F100	A	69,0	70,6	79,4
18-07-2016 13:48:51	DH8D	A	68,6	70,0	78,6
18-07-2016 13:58:42	B788	A	72,6	75,5	85,6
18-07-2016 14:03:20	A320	A	72,0	75,0	84,8
18-07-2016 14:05:03	A320	A	69,7	71,9	82,1
18-07-2016 14:17:29	A321	A	73,4	76,1	85,2
18-07-2016 14:19:32	B738	A	72,6	74,6	84,3
18-07-2016 14:22:24	E170	A	71,1	73,9	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2016 14:24:35	DH8D	A	68,6	69,5	79,0
18-07-2016 14:26:31	E170	A	69,2	72,6	82,0
18-07-2016 14:31:02	B733	A	74,0	77,9	86,3
18-07-2016 14:35:41	B738	A	71,0	74,9	83,3
18-07-2016 14:38:11	DH8D	A	70,0	73,0	82,1
18-07-2016 14:51:20	C295	A	70,5	73,7	81,3
18-07-2016 14:57:13	A320	A	70,8	73,3	82,6
18-07-2016 15:03:43	A320	A	72,2	75,1	84,8
18-07-2016 15:07:00	P180	A	74,8	79,5	89,5
18-07-2016 15:10:49	E170	A	70,9	73,7	82,1
18-07-2016 15:21:08	BE30	A	70,5	73,4	82,6
18-07-2016 15:24:34	E170	A	70,7	72,5	81,8
18-07-2016 15:27:05	E170	A	70,5	73,0	82,8
18-07-2016 15:34:25	DH8D	A	69,8	71,9	81,8
18-07-2016 15:36:35	DH8D	A	70,0	71,7	80,8
18-07-2016 15:39:37	E170	A	70,8	73,5	82,3
18-07-2016 15:41:53	A320	A	70,4	73,3	82,7
18-07-2016 15:44:14	DH8D	A	69,0	70,2	79,4
18-07-2016 15:50:49	E170	A	71,7	73,8	82,8
18-07-2016 15:54:18	E170	A	70,4	72,2	82,5
18-07-2016 15:56:31	DH8D	A	68,1	68,8	77,7
18-07-2016 15:58:51	AT72	A	69,0	70,3	80,8
18-07-2016 16:00:54	E190	A	70,2	72,2	81,3
18-07-2016 16:03:03	E170	A	69,0	70,8	81,0
18-07-2016 16:05:19	A320	A	70,1	72,7	81,6
18-07-2016 16:07:28	E170	A	70,5	73,2	82,5
18-07-2016 16:10:25	E190	A	71,2	74,6	83,5
18-07-2016 16:12:22	E190	A	72,0	76,8	84,8
18-07-2016 16:14:47	B734	A	71,4	73,9	83,5
18-07-2016 16:17:09	DH8D	A	67,7	69,2	77,7
18-07-2016 16:19:42	A320	A	70,8	73,4	82,8
18-07-2016 16:26:01	E190	A	71,7	74,9	83,2
18-07-2016 16:28:13	E170	A	71,1	73,5	82,2
18-07-2016 16:30:57	B737	A	71,6	74,7	83,7
18-07-2016 16:40:34	E190	A	71,8	74,5	83,3
18-07-2016 17:00:28	RJ1H	A	68,9	71,7	80,0
18-07-2016 17:06:46	B738	A	73,2	75,9	85,2
18-07-2016 17:08:56	A320	A	70,9	73,0	82,1
18-07-2016 17:11:29	B734	A	72,7	76,0	84,2
18-07-2016 17:36:38	A320	A	71,6	73,9	83,4
18-07-2016 17:41:03	MD82	A	72,5	74,8	84,3
18-07-2016 17:45:30	B738	A	72,4	75,6	84,9
18-07-2016 17:52:58	E190	A	71,0	73,5	82,4
18-07-2016 17:55:37	E170	A	70,8	73,9	83,3
18-07-2016 18:14:36	DH8D	A	69,8	71,8	80,6
18-07-2016 18:19:02	A321	A	71,3	74,0	83,6
18-07-2016 18:21:18	MD82	A	73,4	76,6	86,4
18-07-2016 18:25:26	CRJX	A	71,1	72,7	82,6
18-07-2016 18:28:35	B738	A	72,1	74,8	84,4
18-07-2016 18:31:13	DH8D	A	68,8	69,6	77,8
18-07-2016 18:34:10	DH8D	A	69,1	71,2	80,3
18-07-2016 18:39:46	A320	A	70,5	72,2	81,7
18-07-2016 18:42:54	E170	A	69,8	71,2	80,6
18-07-2016 18:45:23	DH8D	A	71,4	73,7	82,8
18-07-2016 18:47:45	DH8D	A	68,5	69,5	79,3
18-07-2016 18:50:37	DH8D	A	72,8	75,1	84,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2016 18:54:33	E170	A	71,0	73,1	82,5
18-07-2016 19:01:28	E170	A	70,3	72,4	81,4
18-07-2016 19:03:45	E170	A	70,5	72,7	81,9
18-07-2016 19:06:22	E170	A	70,9	74,1	82,6
18-07-2016 19:09:01	E170	A	70,2	71,5	80,6
18-07-2016 19:15:19	DH8D	A	69,9	71,2	81,9
18-07-2016 19:20:39	SF34	A	70,1	72,2	80,1
18-07-2016 19:22:54	F70	A	68,1	69,0	77,2
18-07-2016 19:25:09	A320	A	70,2	72,4	82,0
18-07-2016 19:27:29	E170	A	70,4	72,4	82,1
18-07-2016 19:29:55	AT45	A	70,4	72,7	82,1
18-07-2016 19:32:45	F100	A	69,0	69,9	78,5
18-07-2016 19:40:48	SU95	A	73,3	76,6	85,9
18-07-2016 19:43:48	B734	A	72,3	74,7	84,3
18-07-2016 19:48:31	E170	A	70,8	72,9	81,5
18-07-2016 19:54:05	A320	A	70,7	72,7	82,1
18-07-2016 19:56:41	A320	A	72,1	75,2	84,4
18-07-2016 20:17:56	DH8D	A	69,5	71,0	81,0
18-07-2016 20:23:09	A320	A	70,9	73,6	83,2
18-07-2016 20:25:58	SF34	A	67,9	70,2	78,7
18-07-2016 20:33:10	B738	A	72,1	75,4	85,5
18-07-2016 20:40:49	A319	A	70,4	72,3	81,9
18-07-2016 20:44:22	A320	A	71,3	73,6	83,6
18-07-2016 20:46:56	B738	A	72,1	75,0	84,7
18-07-2016 20:50:16	E190	A	72,7	75,7	85,0
18-07-2016 20:53:05	A320	A	71,0	73,6	83,3
18-07-2016 21:01:53	CRJ9	A	70,7	73,4	82,7
18-07-2016 21:04:15	E170	A	70,0	72,0	81,8
18-07-2016 21:07:26	A321	A	72,9	75,7	85,5
18-07-2016 21:09:57	B738	A	72,3	75,2	84,6
18-07-2016 21:12:06	B734	A	72,9	76,6	84,9
18-07-2016 21:16:25	A321	A	72,3	75,5	84,8
18-07-2016 21:19:42	E170	A	69,9	71,7	81,0
18-07-2016 21:35:28	E170	A	71,8	74,6	83,3
18-07-2016 21:37:53	E190	A	72,4	75,4	84,5
18-07-2016 21:39:55	E170	A	70,5	72,6	82,3
18-07-2016 21:42:15	DH8D	A	70,5	72,4	81,6
18-07-2016 21:44:49	E170	A	70,5	72,4	82,0
18-07-2016 21:47:15	A320	A	71,9	74,7	84,3
18-07-2016 21:49:52	A321	A	72,6	75,5	85,1
18-07-2016 21:53:43	DH8D	A	70,3	73,1	82,4
18-07-2016 21:56:35	B734	A	74,9	78,5	87,5
18-07-2016 21:58:53	E170	A	70,4	72,5	82,1
19-07-2016 06:09:17	B752	A	69,4	71,0	81,5
19-07-2016 06:12:27	B738	A	71,6	74,9	84,2
19-07-2016 06:15:05	B733	A	73,6	77,2	86,2
19-07-2016 06:18:23	A332	A	74,7	80,2	89,1
19-07-2016 06:21:24	DH8D	A	68,0	69,6	79,4
19-07-2016 06:24:59	E170	A	70,7	72,5	81,9
19-07-2016 06:26:55	E170	A	70,8	72,7	82,3
19-07-2016 06:29:00	DH8D	A	72,9	75,9	85,4
19-07-2016 06:31:19	E170	A	72,1	73,8	83,2
19-07-2016 06:33:30	DH8D	A	70,3	72,7	80,7
19-07-2016 06:35:32	E170	A	71,3	73,4	83,0
19-07-2016 06:37:39	DH8D	A	68,5	70,1	80,0
19-07-2016 06:40:27	E170	A	70,5	72,8	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2016 06:44:59	DH8D	A	70,6	72,4	81,0
19-07-2016 06:47:05	A320	A	69,9	72,7	82,2
19-07-2016 06:49:44	E190	A	71,5	74,8	84,3
19-07-2016 07:05:34	A320	A	71,2	73,0	83,3
19-07-2016 07:08:27	MD82	A	75,4	79,9	88,0
19-07-2016 07:10:45	B738	A	72,6	75,1	84,6
19-07-2016 07:15:30	AT72	A	69,5	71,1	82,5
19-07-2016 07:54:08	B734	A	75,0	79,4	87,5
19-07-2016 07:57:04	E190	A	72,7	75,7	84,7
19-07-2016 08:01:17	P180	A	74,3	78,4	88,6
19-07-2016 08:03:25	DH8D	A	68,5	69,6	78,5
19-07-2016 08:10:20	B739	A	73,3	76,8	85,6
19-07-2016 08:13:24	SF34	A	68,4	69,3	77,5
19-07-2016 08:15:42	E170	A	71,2	73,0	83,0
19-07-2016 08:20:06	E190	A	70,6	73,8	83,4
19-07-2016 08:26:07	E170	A	70,5	73,2	82,3
19-07-2016 08:28:34	DH8D	A	68,6	70,3	78,6
19-07-2016 08:31:48	E190	A	70,8	73,9	83,1
19-07-2016 08:33:41	DH8D	A	71,0	72,9	83,0
19-07-2016 08:35:43	AT45	A	69,8	72,1	81,8
19-07-2016 08:39:02	A320	A	71,9	74,4	84,2
19-07-2016 08:44:10	E190	A	71,5	75,1	83,8
19-07-2016 08:46:25	E170	A	71,1	73,6	82,8
19-07-2016 09:00:44	F100	A	68,0	69,4	78,8
19-07-2016 09:03:58	E170	A	70,2	73,0	81,7
19-07-2016 09:05:59	E190	A	72,6	75,8	84,9
19-07-2016 09:08:39	CRJ9	A	69,2	71,8	82,2
19-07-2016 09:17:41	A321	A	70,7	72,6	83,3
19-07-2016 09:21:04	E170	A	69,7	71,3	80,5
19-07-2016 09:25:07	E170	A	70,7	72,1	81,5
19-07-2016 09:30:52	DH8D	A	68,8	70,0	78,8
19-07-2016 09:33:37	E170	A	70,2	72,3	82,0
19-07-2016 09:36:32	B788	A	70,4	73,6	84,6
19-07-2016 09:41:45	DH8D	A	68,3	69,7	78,3
19-07-2016 09:44:08	DH8D	A	70,0	71,7	81,7
19-07-2016 09:46:13	DH8D	A	67,6	69,1	79,9
19-07-2016 09:49:50	A320	A	69,8	71,2	81,2
19-07-2016 09:52:34	B734	A	73,6	76,3	85,0
19-07-2016 09:54:46	DH8D	A	68,3	70,0	79,8
19-07-2016 10:11:08	E170	A	68,9	70	80
19-07-2016 10:14:03	B734	A	73,4	78,0	86,0
19-07-2016 10:18:07	DH8D	A	67,8	68,8	77,8
19-07-2016 10:20:23	DH8D	A	67,3	68,7	78,4
19-07-2016 10:33:52	E170	A	69,1	71,3	81,1
19-07-2016 10:42:59	A320	A	69,3	71,1	81,6
19-07-2016 10:46:24	A320	A	69,2	70,7	80,9
19-07-2016 10:49:17	A320	A	70,7	72,8	82,2
19-07-2016 10:59:47	DH8D	A	72,7	74,3	84,7
19-07-2016 11:01:53	B738	A	72,1	75,7	84,6
19-07-2016 11:06:00	E170	A	70,0	72,7	81,7
19-07-2016 11:12:34	B788	A	71,7	75,1	85,1
19-07-2016 11:17:08	A320	A	70,3	73,1	82,3
19-07-2016 11:20:26	B738	A	73	76,9	85,8
19-07-2016 11:24:44	B733	A	70,3	73,3	82,6
19-07-2016 11:30:37	B738	A	73	77	85,8
19-07-2016 11:32:52	E170	A	70,1	72,6	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2016 11:35:53	B734	A	72,3	76,9	85,5
19-07-2016 11:40:52	B738	A	72,7	75	84,2
19-07-2016 11:43:50	A320	A	69,9	71,8	82,2
19-07-2016 11:45:53	A320	A	72,1	75,3	84,8
19-07-2016 11:50:54	E170	A	69,5	72,3	81,8
19-07-2016 11:58:17	A318	A	71,6	74,3	82,8
19-07-2016 12:03:55	E170	A	71,9	74	82,7
19-07-2016 12:12:26	C295	A	71,1	74,3	82,3
19-07-2016 12:16:00	E170	A	70,5	72,8	82
19-07-2016 12:24:51	B738	A	71,4	74,3	83,9
19-07-2016 12:29:13	E170	A	69,7	71,8	81,7
19-07-2016 12:34:01	B788	A	71,4	75,4	87,3
19-07-2016 12:42:23	A321	A	73,3	77,3	85
19-07-2016 12:44:39	E170	A	69,3	71,9	80,5
19-07-2016 12:47:07	DH8D	A	69,8	72,7	82,4
19-07-2016 12:49:12	DH8D	A	70,7	73,9	82,1
19-07-2016 12:51:16	E170	A	71,3	74,4	84,1
19-07-2016 12:56:10	E190	A	72,4	75,7	84,4
19-07-2016 12:58:34	E190	A	71,8	75,3	84,1
19-07-2016 13:01:25	B788	A	72	74	84
19-07-2016 13:04:07	B77W	A	75,5	79,5	88,9
19-07-2016 13:09:31	DH8D	A	67,9	71,2	79
19-07-2016 13:18:04	A321	A	71,9	74,7	84,5
19-07-2016 13:21:01	A320	A	70	72,6	82,8
19-07-2016 13:23:04	PRM1	A	69,5	72,8	81
19-07-2016 13:26:33	E190	A	70,3	73,8	82,1
19-07-2016 13:29:01	A321	A	71,9	74,5	83,7
19-07-2016 13:44:17	E170	A	69,7	71,9	80,5
19-07-2016 13:46:01	B788	A	71,8	75,9	86,3
19-07-2016 13:48:46	DH8D	A	70,9	73,6	82,1
19-07-2016 13:50:48	DH8D	A	67,4	69,0	78,9
19-07-2016 13:52:45	F100	A	69,3	70,8	81,1
19-07-2016 13:57:05	F70	A	68,7	70,2	78,3
19-07-2016 14:00:30	E190	A	71,9	76,1	83,7
19-07-2016 14:11:51	DH8D	A	69,5	71,4	82,0
19-07-2016 14:14:59	A320	A	70,9	72,8	82,1
19-07-2016 14:29:03	DH8D	A	69,1	71,6	80,6
19-07-2016 14:33:58	A320	A	70,7	72,7	82,5
19-07-2016 14:38:12	A320	A	71,1	74,1	83,4
19-07-2016 14:49:54	E170	A	71,0	72,9	82,8
19-07-2016 15:03:40	E170	A	70,7	73,2	81,9
19-07-2016 15:10:08	E170	A	69,7	71,8	80,5
19-07-2016 15:13:13	AT72	A	70,1	72,2	82,7
19-07-2016 15:15:31	DH8D	A	69,3	71,2	79,7
19-07-2016 15:17:55	B733	A	72,5	75,3	84,0
19-07-2016 15:21:06	E170	A	71,3	73,8	83,3
19-07-2016 15:24:31	A320	A	70,4	72,7	82,1
19-07-2016 15:26:01	E190	A	71,3	73,4	83,4
19-07-2016 15:30:03	B734	A	73,2	78,2	86,8
19-07-2016 15:32:15	E170	A	71,4	74,7	83,5
19-07-2016 15:34:47	E170	A	69,9	72,6	81,7
19-07-2016 15:38:48	DH8D	A	69,3	70,7	80,1
19-07-2016 15:42:30	DH8D	A	68,8	70,4	77,8
19-07-2016 15:46:07	E170	A	70,5	73,0	82,3
19-07-2016 15:49:08	C130	A	75,1	80,1	86,9
19-07-2016 15:50:54	E190	A	71,1	73,6	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2016 15:54:18	E190	A	72,6	76,4	84,7
19-07-2016 15:59:59	DH8D	A	68,7	70,8	77,7
19-07-2016 16:02:52	E170	A	72,8	76,9	83,6
19-07-2016 16:05:06	A320	A	72,4	75,2	84,7
19-07-2016 16:08:10	E190	A	73,1	76,8	85,4
19-07-2016 16:18:49	E170	A	70,4	72,6	81,9
19-07-2016 16:23:01	A320	A	70,1	72,3	82,2
19-07-2016 16:25:14	LJ40	A	70,2	74,1	81,0
19-07-2016 16:28:47	A319	A	71,6	73,9	83,0
19-07-2016 16:31:04	A321	A	72,0	75,1	84,3
19-07-2016 16:33:56	RJ1H	A	70,3	72,5	81,4
19-07-2016 16:51:26	C295	A	71,5	73,8	82,3
19-07-2016 16:53:18	B738	A	73,5	76,1	85,5
19-07-2016 16:56:54	P180	A	74,3	80,1	89,8
19-07-2016 17:00:43	E170	A	69,9	72,3	81,0
19-07-2016 17:03:29	B734	A	71,0	74,1	83,5
19-07-2016 17:05:57	B738	A	72,0	74,9	84,3
19-07-2016 17:14:06	C295	A	70,1	71,6	80,5
19-07-2016 17:18:46	E190	A	72,4	75,2	83,8
19-07-2016 17:30:25	GLF5	A	69,7	71,5	80,9
19-07-2016 17:33:40	A320	A	70,5	72,6	82,6
19-07-2016 17:37:38	E170	A	72,2	74,7	83,6
19-07-2016 17:42:19	A320	A	70,5	72,6	82,2
19-07-2016 17:45:41	A320	A	71,6	74,8	84,4
19-07-2016 17:51:32	E170	A	71,4	74,0	82,8
19-07-2016 18:04:50	A321	A	72,8	75,5	84,8
19-07-2016 18:07:00	A320	A	71,2	73,4	82,9
19-07-2016 18:14:48	A321	A	71,4	74,2	83,7
19-07-2016 18:21:56	E170	A	70,3	72,7	81,5
19-07-2016 18:24:10	E170	A	71,0	73,5	83,0
19-07-2016 18:27:47	B738	A	72,8	76,2	85,1
19-07-2016 18:32:43	DH8D	A	69,2	70,8	80,0
19-07-2016 18:35:03	E170	A	71,2	73,4	82,7
19-07-2016 18:37:23	DH8D	A	68,7	70,5	79,1
19-07-2016 18:40:25	DH8D	A	68,5	70,3	78,9
19-07-2016 18:42:42	DH8D	A	69,2	70,9	79,7
19-07-2016 18:44:56	DH8D	A	69,2	71,0	79,6
19-07-2016 18:47:20	E170	A	70,9	72,8	82,4
19-07-2016 18:49:55	E190	A	71,6	74,1	82,8
19-07-2016 18:52:07	B738	A	72,6	75,9	84,7
19-07-2016 18:57:11	E170	A	70,4	72,5	81,8
19-07-2016 18:59:27	B738	A	71,5	73,9	84,1
19-07-2016 19:01:59	F100	A	69,6	71,5	80,8
19-07-2016 19:04:38	AT45	A	69,3	71,6	81,0
19-07-2016 19:06:50	F70	A	68,9	70,4	78,4
19-07-2016 19:09:06	E170	A	70,9	72,6	82,3
19-07-2016 19:11:30	SU95	A	72,4	75,3	84,4
19-07-2016 19:13:59	DH8D	A	70,3	71,9	81,8
19-07-2016 19:22:31	B738	A	72,1	74,8	84,7
19-07-2016 19:31:04	B738	A	71,6	74,7	83,9
19-07-2016 19:33:05	A320	A	71,9	74,6	84,2
19-07-2016 19:35:31	E170	A	70,6	73,7	82,1
19-07-2016 19:45:59	B734	A	73,6	77,2	86,8
19-07-2016 19:49:37	B738	A	72,0	74,3	83,5
19-07-2016 20:06:54	E190	A	71,8	74,4	83,2
19-07-2016 20:12:39	B738	A	71,9	74,8	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2016 20:18:35	SF34	A	68,5	70,4	78,0
19-07-2016 20:35:06	A320	A	70,7	73,3	83,0
19-07-2016 20:42:33	E190	A	72,0	75,3	84,1
19-07-2016 20:49:10	E190	A	72,5	75,5	84,8
19-07-2016 20:54:36	E170	A	70,6	73,5	82,4
19-07-2016 20:56:49	E170	A	70,4	73,0	83,0
19-07-2016 20:59:10	B734	A	72,2	75,8	84,2
19-07-2016 21:01:21	CRJ9	A	70,9	73,1	82,1
19-07-2016 21:03:39	E190	A	72,1	74,8	83,8
19-07-2016 21:14:44	E170	A	70,3	72,1	81,8
19-07-2016 21:19:33	E190	A	71,7	74,7	83,5
19-07-2016 21:22:27	E190	A	71,8	74,5	83,5
19-07-2016 21:25:02	E170	A	70,0	71,3	81,4
19-07-2016 21:27:33	E170	A	70,5	72,2	81,9
19-07-2016 21:30:15	E170	A	69,6	71,8	80,4
19-07-2016 21:31:58	A320	A	72,0	74,9	84,6
19-07-2016 21:35:11	DH8D	A	71,5	74,0	83,3
19-07-2016 21:37:23	DH8D	A	71,1	73,6	82,5
19-07-2016 21:39:22	E190	A	71,5	74,2	83,3
19-07-2016 21:42:19	E170	A	70,0	72,2	81,5
19-07-2016 21:52:21	A321	A	72,9	75,7	84,9
19-07-2016 21:54:38	DH8D	A	70,0	71,6	80,4
19-07-2016 21:57:09	DH8D	A	69,6	71,5	80,7
20-07-2016 06:04:45	E170	A	70,4	72,2	81,9
20-07-2016 06:07:16	B738	A	70,3	72,2	80,3
20-07-2016 06:10:26	E170	A	69,6	72,1	81,1
20-07-2016 06:14:33	B738	A	72,2	75,1	84,6
20-07-2016 06:16:55	B738	A	72,7	75,4	85,0
20-07-2016 06:18:54	DH8D	A	70,6	72,7	82,9
20-07-2016 06:21:04	DH8D	A	68,3	69,3	78,3
20-07-2016 06:23:38	B738	A	71,8	74,8	84,6
20-07-2016 06:25:51	DH8D	A	70,3	71,9	81,5
20-07-2016 06:28:46	B733	A	72,2	76,3	85,0
20-07-2016 06:31:07	E170	A	71,7	74,0	83,8
20-07-2016 06:33:28	DH8D	A	68,6	70,0	79,3
20-07-2016 06:35:41	DH8D	A	70,4	72,4	81,5
20-07-2016 06:39:01	DH8D	A	68,5	69,0	77,5
20-07-2016 06:41:52	A320	A	70,9	72,9	82,6
20-07-2016 06:44:17	E170	A	70,2	72,7	81,0
20-07-2016 06:47:16	E170	A	70,2	72,5	81,7
20-07-2016 07:12:34	AT72	A	70,7	72,4	83,0
20-07-2016 07:34:03	B763	A	74,6	78,2	87,8
20-07-2016 07:36:31	B738	A	71,5	74,8	84,3
20-07-2016 07:39:00	B763	A	73,7	77,3	87,3
20-07-2016 07:59:01	B738	A	72,8	76,4	85,6
20-07-2016 08:01:21	DH8D	A	69,8	71,6	80,9
20-07-2016 08:13:10	SF34	A	67,5	68,2	77,0
20-07-2016 08:16:04	E170	A	71,5	74,7	82,9
20-07-2016 08:23:29	AT45	A	70,9	72,9	82,6
20-07-2016 08:26:17	B734	A	74,1	77,5	85,9
20-07-2016 08:32:55	DH8D	A	69,2	70,7	80,3
20-07-2016 08:35:39	DH8D	A	69,0	70,1	79,4
20-07-2016 08:38:28	B788	A	71,8	74,9	84,8
20-07-2016 08:40:58	E170	A	72,0	74,5	83,2
20-07-2016 08:42:56	A320	A	70,9	75,1	86,5
20-07-2016 08:46:18	E170	A	70,0	73,2	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2016 08:49:04	A319	A	70,6	72,9	82,1
20-07-2016 08:51:06	E190	A	70,4	72,8	82,7
20-07-2016 08:53:50	B734	A	71,7	74,1	83,5
20-07-2016 08:55:43	E170	A	70,8	72,5	81,9
20-07-2016 08:59:57	B788	A	72,5	75,0	85,5
20-07-2016 09:03:12	E170	A	70,2	72,1	81,6
20-07-2016 09:05:54	CRJ9	A	71,2	73,9	82,7
20-07-2016 09:07:50	A320	A	71,4	73,1	83,2
20-07-2016 09:09:52	GLF4	A	69,7	71,8	81,4
20-07-2016 09:20:53	A320	A	71,6	74,7	84,1
20-07-2016 09:23:12	A320	A	72,6	76,0	85,3
20-07-2016 09:25:28	E170	A	70,0	71,9	81,8
20-07-2016 09:29:03	M28	A	72,3	75,6	83,1
20-07-2016 09:32:12	E170	A	71,8	74,7	83,8
20-07-2016 09:34:37	E170	A	70,3	72,3	81,4
20-07-2016 09:36:47	DH8D	A	68,0	69,0	77,5
20-07-2016 09:38:39	DH8D	A	70,8	72,9	82,6
20-07-2016 09:41:00	DH8D	A	68,0	69,8	79,7
20-07-2016 09:43:19	DH8D	A	69,6	71,2	80,0
20-07-2016 09:45:28	DH8D	A	70,2	72,9	81,4
20-07-2016 09:48:21	A320	A	70,2	72,4	81,7
20-07-2016 09:50:42	DH8D	A	70,8	73,7	82,6
20-07-2016 09:53:22	A320	A	71,8	74,3	83,8
20-07-2016 09:57:23	E170	A	69,7	73,0	81,1
20-07-2016 10:00:00	A320	A	70,6	72,4	82,3
20-07-2016 10:04:13	E190	A	71,0	73,9	83,3
20-07-2016 10:09:31	DH8D	A	68,2	69,2	79,0
20-07-2016 10:11:34	DH8D	A	71,5	76,8	83,2
20-07-2016 10:15:20	CRJ7	A	70,9	73,8	82,0
20-07-2016 10:18:23	PRM1	A	70,4	73,1	80,4
20-07-2016 10:29:05	E170	A	70,1	72,4	81,5
20-07-2016 10:54:44	A320	A	70,6	73,0	82,7
20-07-2016 10:56:51	DH8D	A	69,5	71,3	80,3
20-07-2016 11:04:00	E170	A	72,5	75,9	83,6
20-07-2016 11:06:15	A320	A	71,1	73,5	82,9
20-07-2016 11:17:07	E35L	A	67,7	68,5	77,3
20-07-2016 11:25:31	B737	A	72,3	74,7	84,6
20-07-2016 11:28:43	A320	A	72,0	74,6	84,0
20-07-2016 11:33:43	E170	A	69,6	72,3	81,4
20-07-2016 11:43:49	B788	A	73,1	78,2	86,5
20-07-2016 11:47:52	A318	A	71,4	76,5	84,2
20-07-2016 11:51:15	E190	A	71,2	74,2	82,7
20-07-2016 11:54:50	B77W	A	75,1	79,7	89,1
20-07-2016 11:59:00	E170	A	70,9	73,7	82,9
20-07-2016 12:11:09	E170	A	71,4	74,7	82,9
20-07-2016 12:15:07	E190	A	70,8	73,7	82,6
20-07-2016 12:24:16	E170	A	70,9	73,3	82,0
20-07-2016 12:26:14	B738	A	72,8	77,0	85,9
20-07-2016 12:29:47	B734	A	72,4	73,7	83,5
20-07-2016 12:32:46	A320	A	70,5	73,0	82,3
20-07-2016 12:35:50	DH8D	A	68,6	70,1	80,3
20-07-2016 12:37:52	E190	A	70,6	74,0	83,1
20-07-2016 12:40:50	B788	A	71,3	74,5	85,1
20-07-2016 12:43:17	A321	A	72,4	75,8	84,9
20-07-2016 12:45:40	E170	A	72,2	74,7	83,7
20-07-2016 12:47:47	A321	A	71,9	74,8	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2016 12:49:51	DH8D	A	69,2	70,7	79,6
20-07-2016 12:52:02	E170	A	70,9	73,7	81,7
20-07-2016 12:54:15	E190	A	72,0	75,7	83,7
20-07-2016 12:57:38	A332	A	75,4	80,3	88,7
20-07-2016 13:00:05	E170	A	69,7	72,4	82,7
20-07-2016 13:02:37	E190	A	71,7	74,4	83,1
20-07-2016 13:05:19	A320	A	70,3	72,7	82,0
20-07-2016 13:08:35	E170	A	70,4	73,6	82,4
20-07-2016 13:10:58	B738	A	72,9	76,3	85,5
20-07-2016 13:14:36	B738	A	71,7	75,0	84,2
20-07-2016 13:16:50	DH8D	A	67,5	69,7	79,6
20-07-2016 13:24:10	A320	A	70,4	72,8	82,2
20-07-2016 13:29:18	AT45	A	69,3	70,5	78,9
20-07-2016 13:31:27	B734	A	73,8	77,5	85,6
20-07-2016 13:33:47	A320	A	73,1	77,5	85,1
20-07-2016 13:35:57	B738	A	74,7	78,0	87,0
20-07-2016 13:48:00	DH8D	A	70,2	72,3	81,7
20-07-2016 13:50:42	E170	A	70,8	73,3	82,2
20-07-2016 13:55:52	DH8D	A	69,3	71,7	80,5
20-07-2016 13:59:42	B738	A	71,9	77,5	85,3
20-07-2016 14:06:27	A320	A	70,8	72,2	82,2
20-07-2016 14:09:14	F100	A	72,1	76,1	83,3
20-07-2016 14:18:21	B734	A	73,8	78,5	85,6
20-07-2016 14:21:18	A321	A	71,8	73,8	83,8
20-07-2016 14:25:02	B788	A	72,2	75,0	85,2
20-07-2016 14:27:59	B733	A	72,3	76,0	84,3
20-07-2016 14:30:20	C295	A	70,3	71,9	80,8
20-07-2016 14:32:55	DH8D	A	68,0	69,0	78,4
20-07-2016 14:35:53	B738	A	72,4	76,6	85,0
20-07-2016 14:43:38	B738	A	72,9	76,6	85,4
20-07-2016 14:50:34	M28	A	68,4	70,1	78,0
20-07-2016 14:52:54	A320	A	71,6	74,5	83,0
20-07-2016 15:01:22	E170	A	70,6	72,6	81,7
20-07-2016 15:08:32	A320	A	72,7	74,8	84,5
20-07-2016 15:11:13	A320	A	70,2	72,0	81,9
20-07-2016 15:13:53	DH8D	A	70,1	71,3	81,2
20-07-2016 15:20:08	E170	A	70,0	72,6	81,4
20-07-2016 15:23:10	E170	A	69,7	71,8	81,2
20-07-2016 15:25:52	DH8D	A	70,6	72,4	81,7
20-07-2016 15:28:07	E170	A	69,7	72,3	82,0
20-07-2016 15:30:23	E170	A	69,8	71,9	81,5
20-07-2016 15:32:46	E170	A	70,9	75,2	82,7
20-07-2016 15:39:04	E170	A	70,5	73,1	82,0
20-07-2016 15:51:13	DH8D	A	68,8	70,9	79,2
20-07-2016 15:56:07	E190	A	72,3	74,4	83,4
20-07-2016 15:58:15	E190	A	70,7	73,2	82,7
20-07-2016 16:00:45	A320	A	69,6	71,7	81,3
20-07-2016 16:03:30	E190	A	72,6	75,5	83,4
20-07-2016 16:18:32	E170	A	69,8	71,8	80,9
20-07-2016 16:21:22	E190	A	72,0	75,2	83,8
20-07-2016 16:27:07	E190	A	70,6	73,9	82,1
20-07-2016 16:31:11	B737	A	72,3	74,3	83,8
20-07-2016 16:38:18	M28	A	70,6	72,1	79,7
20-07-2016 17:11:08	AT72	A	75,2	78,9	87,8
20-07-2016 17:27:11	A320	A	71,3	73,2	82,8
20-07-2016 17:30:04	E170	A	71,2	74,4	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2016 17:40:24	E190	A	71,1	74,7	83,6
20-07-2016 17:48:29	A320	A	69,7	71,8	82,0
20-07-2016 17:52:13	E190	A	71,2	74,5	82,7
20-07-2016 17:57:16	GLF6	A	68,6	69,8	77,6
20-07-2016 17:59:12	E170	A	70,6	72,5	81,4
20-07-2016 18:01:10	A320	A	70,3	72,3	81,4
20-07-2016 18:03:23	RJ1H	A	70,4	72,0	79,5
20-07-2016 18:05:54	A320	A	70,5	73,6	82,5
20-07-2016 18:10:33	A320	A	71,3	74,2	83,6
20-07-2016 18:14:16	B734	A	72,8	77,7	84,8
20-07-2016 18:16:52	A320	A	71,8	74,6	83,3
20-07-2016 18:19:00	A320	A	71,1	73,6	81,1
20-07-2016 18:21:42	DH8D	A	71,4	73,8	83,1
20-07-2016 18:23:39	A320	A	70,8	74,1	83,3
20-07-2016 18:26:00	MD11	A	76,1	80,5	91,0
20-07-2016 18:28:29	A320	A	70,9	73,4	82,3
20-07-2016 18:30:54	E170	A	69,2	70,7	80,9
20-07-2016 18:35:42	E170	A	69,3	71,9	80,1
20-07-2016 18:38:38	DH8D	A	70,7	73,5	81,8
20-07-2016 18:41:13	E170	A	69,5	72,5	82,5
20-07-2016 18:43:33	E170	A	69,6	72,3	80,7
20-07-2016 18:46:07	E170	A	69,3	71,2	80,5
20-07-2016 18:51:05	E170	A	70,3	72,0	81,4
20-07-2016 18:53:55	E170	A	70,9	72,9	82,1
20-07-2016 18:56:15	B734	A	73,4	76,7	84,5
20-07-2016 18:58:36	F100	A	71,1	72,8	82,9
20-07-2016 19:03:04	DH8D	A	68,9	70,1	79,7
20-07-2016 19:05:18	B738	A	71,9	74,3	83,6
20-07-2016 19:07:42	AT45	A	70,7	73,2	82,5
20-07-2016 19:10:26	DH8D	A	68,7	69,7	77,7
20-07-2016 19:15:22	A320	A	70,1	71,4	81,2
20-07-2016 19:24:20	A321	A	72,8	75,8	84,9
20-07-2016 19:31:27	F100	A	69,8	71,0	80,5
20-07-2016 19:34:31	B738	A	72,3	75,4	84,3
20-07-2016 19:37:22	DH8D	A	68,9	70,1	79,7
20-07-2016 19:40:42	E170	A	70,0	73,4	82,3
20-07-2016 19:42:52	P180	A	73,9	79,0	89,5
20-07-2016 19:45:36	B734	A	71,0	74,2	83,8
20-07-2016 19:48:29	A320	A	72,7	75,5	84,5
20-07-2016 20:16:24	B733	A	71,6	75,0	84,1
20-07-2016 20:19:03	B738	A	72,7	75,9	85,0
20-07-2016 20:41:16	E170	A	71,3	74,4	82,8
20-07-2016 20:44:34	E190	A	71,6	74,4	83,3
20-07-2016 20:52:55	CRJ9	A	71,4	73,5	82,9
20-07-2016 20:56:06	SU95	A	71,9	74,6	83,9
20-07-2016 21:01:14	B738	A	72,5	75,7	84,3
20-07-2016 21:08:20	DH8D	A	69,3	70,5	80,4
20-07-2016 21:10:10	E170	A	71,9	74,7	83,9
20-07-2016 21:11:58	B734	A	73,0	76,2	84,5
20-07-2016 21:13:44	B738	A	72,1	74,8	84,1
20-07-2016 21:16:48	A320	A	70,4	72,2	82,2
20-07-2016 21:18:49	A321	A	71,5	74,7	84,1
20-07-2016 21:20:56	E170	A	71,0	73,3	82,5
20-07-2016 21:23:01	A320	A	73,7	75,8	85,2
20-07-2016 21:30:03	E170	A	71,6	74,1	83,0
20-07-2016 21:34:01	E170	A	70,8	72,8	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2016 21:35:44	E170	A	70,1	72,0	81,2
20-07-2016 21:38:01	E170	A	70,3	72,3	81,5
20-07-2016 21:43:07	DH8D	A	69,2	70,2	80,4
20-07-2016 21:45:12	E190	A	72,0	74,8	83,5
20-07-2016 21:48:45	E190	A	71,7	74,2	83,5
20-07-2016 21:53:51	DH8D	A	68,9	69,9	78,0
21-07-2016 06:01:15	A332	A	74,0	77,1	87,8
21-07-2016 06:04:48	E190	A	71,0	72,9	83,3
21-07-2016 06:08:58	B738	A	72,7	75,6	85,3
21-07-2016 06:17:03	B738	A	72,4	75,3	85,0
21-07-2016 06:19:34	DH8D	A	68,5	69,4	78,5
21-07-2016 06:21:35	DH8D	A	69,0	71,0	80,1
21-07-2016 06:24:22	DH8D	A	68,6	70,0	79,0
21-07-2016 06:27:00	DH8D	A	68,8	69,9	78,8
21-07-2016 06:29:22	E190	A	72,1	75,1	84,2
21-07-2016 06:32:18	B734	A	73,6	78,2	85,9
21-07-2016 06:35:06	E170	A	70,0	71,5	81,5
21-07-2016 06:37:42	DH8D	A	68,7	70,2	79,1
21-07-2016 06:40:10	E190	A	71,8	75,0	84,1
21-07-2016 06:42:43	E170	A	70,6	72,8	81,7
21-07-2016 06:45:12	A320	A	71,8	74,4	83,8
21-07-2016 06:47:32	DH8D	A	67,7	68,2	78,2
21-07-2016 06:49:52	E170	A	71,6	74,6	83,4
21-07-2016 06:56:18	B738	A	72,5	75,0	84,8
21-07-2016 07:06:22	E190	A	72,3	75,2	84,6
21-07-2016 07:21:41	AT72	A	70,7	72,2	82,7
21-07-2016 07:28:08	E190	A	71,2	74,3	84,2
21-07-2016 07:42:48	C295	A	69,8	71,9	80,6
21-07-2016 07:52:46	DH8D	A	68,6	70,9	81,4
21-07-2016 08:00:08	B738	A	72,9	76,1	85,2
21-07-2016 08:04:26	E170	A	69,6	72,2	81,4
21-07-2016 08:22:09	E170	A	71,7	75,1	83,4
21-07-2016 08:26:36	AT45	A	70,2	73,1	81,4
21-07-2016 08:30:59	B763	A	73,7	76,6	86,7
21-07-2016 08:34:23	DH8D	A	68,3	69,4	77,4
21-07-2016 08:39:55	B734	A	72,4	74,9	83,9
21-07-2016 08:42:13	C295	A	70,5	73,2	82,2
21-07-2016 08:44:51	E190	A	70,6	74,4	83,2
21-07-2016 08:47:53	E170	A	71,6	73,8	83,4
21-07-2016 08:50:42	A320	A	72,1	75,3	84,2
21-07-2016 08:56:12	B788	A	71,9	74,9	85,7
21-07-2016 08:59:12	DH8D	A	69,7	71,9	81,2
21-07-2016 09:02:07	CRJ9	A	69,9	72,8	81,7
21-07-2016 09:07:07	E170	A	70,2	72,4	82,5
21-07-2016 09:10:04	F100	A	69,8	71,1	81,0
21-07-2016 09:17:33	E170	A	70,7	72,5	81,5
21-07-2016 09:20:22	B788	A	72,7	76,5	87,2
21-07-2016 09:24:17	E170	A	71,1	73,3	83,4
21-07-2016 09:26:57	DH8D	A	70,3	71,7	81,8
21-07-2016 09:32:37	DH8D	A	71,6	73,7	83,0
21-07-2016 09:35:47	E170	A	70,3	71,9	82,3
21-07-2016 09:40:03	E170	A	71,4	74,2	83,4
21-07-2016 09:42:15	A321	A	71,5	74,8	84,3
21-07-2016 09:44:57	B737	A	72,4	74,9	83,9
21-07-2016 09:52:08	DH8D	A	67,7	68,7	77,7
21-07-2016 09:55:34	B733	A	71,6	74,4	84,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-07-2016 09:57:56	E190	A	70,5	74,1	83,7
21-07-2016 10:00:34	E190	A	71,5	75,0	83,3
21-07-2016 10:03:00	DH8D	A	69,7	72,4	81,1
21-07-2016 10:07:33	A320	A	71,1	74,0	83,6
21-07-2016 10:10:48	DH8D	A	71,2	73,1	81,2
21-07-2016 10:19:33	B734	A	72,7	76,4	85,8
21-07-2016 10:22:21	A319	A	70,8	74,2	83,6
21-07-2016 10:25:11	A319	A	70,7	74,5	83,0
21-07-2016 10:29:47	A320	A	71,3	74,1	83,8
21-07-2016 10:38:23	E190	A	71,7	75,2	84,0
21-07-2016 10:47:27	A320	A	70,7	73,2	82,7
21-07-2016 10:50:20	DH8D	A	68,5	70,8	79,6
21-07-2016 10:54:43	A320	A	71,2	72,9	83,5
21-07-2016 11:13:55	E170	A	71,4	73,0	82,5
21-07-2016 11:18:52	A320	A	69,8	73,0	82,8
21-07-2016 11:22:07	DH8D	A	67,8	69,6	78,9
21-07-2016 11:27:47	B734	A	71,5	74,9	84,7
21-07-2016 11:30:31	A320	A	72,4	75,0	84,4
21-07-2016 11:32:32	B738	A	72,6	75,4	84,9
21-07-2016 11:38:12	A320	A	70,0	71,5	81,1
21-07-2016 11:51:41	B738	A	72,6	74,5	84,3
21-07-2016 12:02:14	E170	A	69,5	72,0	81,2
21-07-2016 12:04:57	E170	A	70,7	73,7	82,2
21-07-2016 12:07:49	A320	A	72,2	74,8	84,3
21-07-2016 12:10:09	A318	A	69,2	70,9	79,2
21-07-2016 12:12:53	B738	A	72,2	75,4	85,0
21-07-2016 12:15:55	B77W	A	75,1	79,1	89,1
21-07-2016 12:18:46	E190	A	71,5	74,4	83,8
21-07-2016 12:23:15	E170	A	70,7	72,6	82,5
21-07-2016 12:28:21	E170	A	70,4	73,9	83,6
21-07-2016 12:32:05	B788	A	72,0	75,9	85,8
21-07-2016 12:35:05	A321	A	73,0	77,1	86,0
21-07-2016 12:40:26	E190	A	71,0	73,9	84,4
21-07-2016 12:42:42	E170	A	70,0	73,2	82,6
21-07-2016 12:46:17	DH8D	A	67,7	68,8	78,5
21-07-2016 12:49:07	E190	A	70,7	73,0	81,8
21-07-2016 12:51:07	E170	A	70,9	73,9	82,0
21-07-2016 12:53:28	E170	A	70,2	73,3	82,3
21-07-2016 12:57:49	B788	A	73,0	78,8	86,6
21-07-2016 13:02:37	E170	A	71,5	74,1	82,9
21-07-2016 13:09:20	E190	A	71,4	76,1	85,0
21-07-2016 13:13:48	A320	A	70,3	72,6	82,3
21-07-2016 13:21:05	A320	A	70,6	72,2	82,0
21-07-2016 13:38:35	A319	A	71,2	73,7	83,2
21-07-2016 13:40:48	DH8D	A	68,1	69,4	77,1
21-07-2016 13:43:00	DH8D	A	67,7	69,9	78,8
21-07-2016 13:46:12	DH8D	A	67,6	69,9	80,4
21-07-2016 13:54:42	DH8D	A	71,0	73,4	83,8
21-07-2016 13:57:18	F100	A	68,6	70,2	79,3
21-07-2016 14:00:09	E170	A	70,5	73,3	81,3
21-07-2016 14:07:00	E35L	A	67,9	69,3	77,4
21-07-2016 14:09:41	B788	A	71,9	75,3	84,9
21-07-2016 14:12:12	F100	A	70,5	72,4	82,8
21-07-2016 14:15:25	A321	A	70,7	74,5	83,8
21-07-2016 14:34:59	A320	A	70,5	72,9	82,3
21-07-2016 14:45:25	A320	A	69,9	71,8	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-07-2016 14:51:53	A320	A	71,1	73,7	83,2
21-07-2016 14:57:56	E170	A	70,1	73,5	82,7
21-07-2016 15:00:12	E190	A	72,0	75,5	84,3
21-07-2016 15:10:51	E170	A	70,7	73,0	82,2
21-07-2016 15:21:57	E170	A	70,1	73	82,6
21-07-2016 15:24:14	E170	A	70,8	72,5	81,9
21-07-2016 15:27:04	DH8D	A	68,2	68,9	77,8
21-07-2016 15:29:25	E170	A	70,1	73,1	82,4
21-07-2016 15:32:35	E190	A	70,9	74,1	82,3
21-07-2016 15:35:13	A321	A	73,5	75,6	84,9
21-07-2016 15:37:43	E170	A	70,5	73,2	82,6
21-07-2016 15:40:10	DH8D	A	69,0	71,1	80,1
21-07-2016 15:42:50	E190	A	70,5	73,9	82,3
21-07-2016 15:45:21	E170	A	68,9	72,8	81,5
21-07-2016 15:47:29	A320	A	71,5	73,0	82,7
21-07-2016 15:52:19	DH8D	A	68,2	70,0	79,0
21-07-2016 15:55:41	E190	A	72,1	76,0	83,3
21-07-2016 15:58:07	A320	A	71,4	74,1	83,9
21-07-2016 16:06:28	E170	A	69,7	73,1	81,7
21-07-2016 16:08:46	B734	A	71,8	75,5	83,6
21-07-2016 16:11:18	B737	A	71,7	74,8	84,0
21-07-2016 16:13:16	E190	A	71,7	75,3	83,5
21-07-2016 16:15:30	E190	A	71,0	74,7	83,5
21-07-2016 16:22:43	B788	A	71,2	74,8	85,0
21-07-2016 16:28:57	DH8D	A	70,0	71,4	79,5
21-07-2016 16:32:45	RJ1H	A	69,3	73,8	85,0
21-07-2016 16:39:32	A320	A	69,7	72,0	81,8
21-07-2016 17:02:23	A320	A	70,3	73,7	83,4
21-07-2016 17:17:06	A320	A	71,0	72,9	82,2
21-07-2016 17:21:34	A320	A	69,8	72,8	82,6
21-07-2016 17:40:21	E170	A	69,4	71,8	81,5
21-07-2016 17:42:12	B734	A	73,2	77,3	85,5
21-07-2016 17:45:01	E190	A	71,8	74,9	83,9
21-07-2016 17:47:57	A320	A	70,7	72,2	82,5
21-07-2016 17:50:38	A320	A	70,1	72,8	82,9
21-07-2016 17:52:40	E170	A	68,7	71,3	81,2
21-07-2016 18:01:46	B738	A	72,8	76,2	84,9
21-07-2016 18:04:11	P180	A	75,1	81,1	90,2
21-07-2016 18:06:34	A319	A	71,6	74,0	83,1
21-07-2016 18:10:24	DH8D	A	69,1	70,6	79,9
21-07-2016 18:13:31	E170	A	70,6	73,2	82,7
21-07-2016 18:17:44	E170	A	71,0	74,0	83,3
21-07-2016 18:21:21	MD82	A	71,3	75,2	84,1
21-07-2016 18:29:03	DH8D	A	68,8	70,2	78,4
21-07-2016 18:34:00	E170	A	70,1	72,3	82,4
21-07-2016 18:36:16	A320	A	72,4	76,0	84,1
21-07-2016 18:37:57	DH8D	A	70,5	72,2	81,3
21-07-2016 18:41:09	E170	A	71,3	73,1	83,0
21-07-2016 18:45:03	F100	A	70,9	74,0	82,4
21-07-2016 18:48:34	MD11	A	76,1	81,2	90,9
21-07-2016 18:51:13	F100	A	68,6	70,5	78,6
21-07-2016 18:54:09	A321	A	72,9	76,3	85,3
21-07-2016 18:56:26	DH8D	A	69,0	70,0	78,5
21-07-2016 18:58:28	B738	A	71,3	73,9	82,7
21-07-2016 19:00:55	B734	A	72,4	76,0	84,2
21-07-2016 19:02:58	DH8D	A	67,9	69,9	79,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-07-2016 19:05:11	AT45	A	69,4	72,5	82,8
21-07-2016 19:07:04	E170	A	70,5	73,0	81,6
21-07-2016 19:08:51	E170	A	70,7	73,5	82,4
21-07-2016 19:11:09	E170	A	71,6	74,6	84,8
21-07-2016 19:14:07	B738	A	71,3	73,3	82,8
21-07-2016 19:16:32	B738	A	71,8	74,4	84,1
21-07-2016 19:19:03	C295	A	70,7	72,6	81,1
21-07-2016 19:23:24	E170	A	69,7	71,6	80,9
21-07-2016 19:26:02	C25A	A	68,6	69,6	78,2
21-07-2016 19:34:37	E170	A	70,3	72,9	81,8
21-07-2016 19:38:49	B734	A	72,0	74,5	82,8
21-07-2016 19:41:40	C295	A	71,0	73,0	81,8
21-07-2016 19:48:47	DH8D	A	68,8	69,8	79,9
21-07-2016 19:51:15	SF34	A	66,6	67,7	76,2
21-07-2016 19:53:59	SF34	A	67,7	69,5	76,8
21-07-2016 19:58:01	B734	A	70,8	73,8	83,1
21-07-2016 20:11:03	A320	A	71,2	73,6	82,9
21-07-2016 20:13:34	B738	A	71,5	74,8	84,0
21-07-2016 20:16:57	B738	A	72,3	74,7	84,4
21-07-2016 20:28:00	B735	A	71,3	73,8	83,1
21-07-2016 20:32:04	A320	A	70,0	71,9	81,5
21-07-2016 20:34:47	E190	A	71,1	73,6	82,2
21-07-2016 20:37:35	B738	A	72,5	74,9	83,9
21-07-2016 20:43:50	E190	A	70,4	72,8	82,7
21-07-2016 20:54:34	B738	A	72,7	75,2	84,1
21-07-2016 20:56:53	CRJ9	A	70,7	74,2	82,5
21-07-2016 21:00:08	E170	A	70,4	72,4	81,2
21-07-2016 21:11:13	A320	A	71,0	73,1	82,8
21-07-2016 21:18:00	DH8D	A	68,9	70,2	78,4
21-07-2016 21:20:27	E190	A	71,8	73,9	83,5
21-07-2016 21:25:11	E170	A	69,4	71,4	80,8
21-07-2016 21:27:55	E190	A	71,2	74,1	82,7
21-07-2016 21:30:10	E170	A	70,8	73,2	82,3
21-07-2016 21:32:21	E170	A	70,3	72,5	81,5
21-07-2016 21:34:38	E190	A	72,5	75,7	84,5
21-07-2016 21:37:06	A320	A	72,0	75,1	84,0
21-07-2016 21:39:42	E170	A	70,1	71,6	80,8
21-07-2016 21:42:18	DH8D	A	68,9	70,4	79,3
21-07-2016 21:44:51	E170	A	70,1	71,7	81,5
21-07-2016 21:47:22	DH8D	A	69,4	70,8	80,2
21-07-2016 21:49:44	DH8D	A	68,6	69,4	78,1
22-07-2016 06:03:40	E170	A	71,1	73,7	84,2
22-07-2016 06:13:42	B738	A	72,1	75,0	84,6
22-07-2016 06:16:01	DH8D	A	71,4	73,9	84,2
22-07-2016 06:18:05	E190	A	71,8	74,3	83,5
22-07-2016 06:20:56	E170	A	70,5	72,3	81,7
22-07-2016 06:22:31	B733	A	71,1	73,0	82,8
22-07-2016 06:24:46	DH8D	A	68,9	70,3	79,3
22-07-2016 06:26:51	E170	A	70,4	72,7	81,8
22-07-2016 06:28:46	DH8D	A	69,6	71,3	80,0
22-07-2016 06:31:18	E170	A	71,1	73,4	83,4
22-07-2016 06:33:41	E170	A	71,2	73,9	83,0
22-07-2016 06:36:15	DH8D	A	70,4	72,3	81,6
22-07-2016 06:38:27	B738	A	71,7	74,8	84,0
22-07-2016 06:40:39	E170	A	70,4	72,7	82,7
22-07-2016 06:42:42	E190	A	71,6	74,5	84,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-07-2016 06:45:16	DH8D	A	68,3	69,4	77,9
22-07-2016 06:47:51	E190	A	71,0	74,9	83,6
22-07-2016 06:50:01	B738	A	71,8	75,4	85,0
22-07-2016 06:52:34	A320	A	71,1	73,4	83,1
22-07-2016 07:07:37	E190	A	71,6	75,1	84,4
22-07-2016 07:09:58	AT72	A	69,4	71,5	80,5
22-07-2016 07:27:06	B763	A	72,7	76,2	86,7
22-07-2016 07:50:06	DH8D	A	70,1	72,2	80,8
22-07-2016 08:17:02	B738	A	71,7	75,6	85,1
22-07-2016 08:21:51	E190	A	70,2	73,2	82,7
22-07-2016 08:24:16	AT45	A	69,3	70,5	79,3
22-07-2016 08:26:22	E170	A	69,6	72,8	81,4
22-07-2016 08:28:30	E170	A	70,6	72,4	82,1
22-07-2016 08:33:12	B738	A	71,5	75,3	84,5
22-07-2016 08:41:32	E190	A	71,8	75,3	83,3
22-07-2016 08:43:40	DH8D	A	67,7	68,8	77,2
22-07-2016 08:47:40	A320	A	72,0	74,1	83,5
22-07-2016 08:49:55	E170	A	70,4	72,7	81,5
22-07-2016 08:58:40	E170	A	71,1	73,6	82,9
22-07-2016 09:01:19	CRJ9	A	69,9	73,3	82,7
22-07-2016 09:03:53	B738	A	71,5	73,7	83,9
22-07-2016 09:06:27	A320	A	70,9	73,3	82,6
22-07-2016 09:09:02	B734	A	72,8	77,6	86,2
22-07-2016 09:12:14	E170	A	70,3	71,6	80,7
22-07-2016 09:18:24	A321	A	72,2	75,0	84,0
22-07-2016 09:21:45	F100	A	71,3	74,3	83,0
22-07-2016 09:25:06	E170	A	69,5	72,3	81,6
22-07-2016 09:27:52	E170	A	72,1	73,9	83,6
22-07-2016 09:30:52	M28	A	69,1	70,3	78,6
22-07-2016 09:34:50	DH8D	A	69,2	70,4	80,0
22-07-2016 09:37:00	DH8D	A	70,5	73,6	83,5
22-07-2016 09:39:42	E170	A	70,5	73,4	83,1
22-07-2016 09:42:30	DH8D	A	68,5	69,7	78,0
22-07-2016 09:45:51	DH8D	A	69,2	71,8	80,4
22-07-2016 09:48:28	DH8D	A	69,8	71,6	80,6
22-07-2016 09:51:49	A320	A	70,2	72,2	82,5
22-07-2016 09:54:09	A320	A	70,6	72,0	81,7
22-07-2016 09:56:13	A320	A	71,5	75,5	84,5
22-07-2016 10:03:18	A320	A	70,3	72,6	82,0
22-07-2016 10:05:55	DH8D	A	70,1	72,1	81,3
22-07-2016 10:21:45	B734	A	73,9	78,9	86,5
22-07-2016 10:24:44	E190	A	71,3	74,1	83,6
22-07-2016 10:48:33	A320	A	70,8	73,4	83,3
22-07-2016 10:55:33	A320	A	71,1	73,9	82,8
22-07-2016 11:04:58	DH8D	A	67,7	69,3	78,1
22-07-2016 11:16:44	MD82	A	72,6	75,9	85,4
22-07-2016 11:19:43	AN30	A	72,4	76,4	84,2
22-07-2016 11:27:34	B737	A	71,9	74,6	83,7
22-07-2016 11:35:05	A320	A	71,1	73,4	82,5
22-07-2016 11:36:48	E170	A	70,5	73,8	82,8
22-07-2016 11:39:32	A320	A	72,4	75,4	85,2
22-07-2016 11:43:49	E190	A	72,7	76,6	84,7
22-07-2016 11:46:07	B734	A	71,6	74,2	84,2
22-07-2016 11:48:35	E170	A	70,4	72,1	81,8
22-07-2016 11:50:49	A320	A	70,3	73,0	82,1
22-07-2016 11:53:35	B788	A	71,4	75,0	85,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-07-2016 11:55:46	A318	A	70,2	73,3	82,7
22-07-2016 11:58:10	A321	A	70,7	73,1	82,5
22-07-2016 12:02:28	B77W	A	75,7	80,8	90,0
22-07-2016 12:05:12	E170	A	70,0	74,3	82,8
22-07-2016 12:08:43	DH8D	A	71,8	75,7	83,5
22-07-2016 12:10:38	E170	A	69,8	71,3	80,9
22-07-2016 12:12:58	B788	A	71,9	74,8	84,4
22-07-2016 12:14:52	B738	A	72,2	75,6	83,9
22-07-2016 12:16:34	E190	A	69,6	73,0	83,2
22-07-2016 12:18:47	B738	A	72,6	75,6	84,4
22-07-2016 12:21:00	B738	A	71,1	74,5	84,5
22-07-2016 12:23:48	A321	A	72,4	75,1	85,2
22-07-2016 12:25:44	E190	A	72,2	75,2	83,9
22-07-2016 12:28:33	E190	A	70,1	72,4	82,7
22-07-2016 12:31:58	E170	A	71,1	73,0	82,9
22-07-2016 12:39:00	E170	A	70,9	73,7	83,0
22-07-2016 12:41:45	DH8D	A	71,1	74,0	82,8
22-07-2016 12:50:32	E170	A	71,5	74,0	82,6
22-07-2016 12:54:48	DH8D	A	69,0	71,5	81,6
22-07-2016 13:00:43	DH8D	A	68,7	70,2	80,2
22-07-2016 13:04:04	E190	A	71,6	74,6	83,9
22-07-2016 13:13:29	AT72	A	70,9	72,7	82,1
22-07-2016 13:15:34	MD82	A	73,1	77,7	86,7
22-07-2016 13:27:00	B788	A	71,2	74,4	84,6
22-07-2016 13:29:22	B734	A	71,4	74,9	83,9
22-07-2016 13:32:05	A320	A	70,6	73,3	82,4
22-07-2016 13:39:51	A332	A	73,4	78,1	87,6
22-07-2016 13:44:15	A321	A	71,1	73,6	83,1
22-07-2016 13:50:14	A320	A	70,5	73,4	82,8
22-07-2016 13:52:29	DH8D	A	69,1	70,5	80,8
22-07-2016 13:55:07	A321	A	71,7	74,0	83,7
22-07-2016 13:57:14	B735	A	71,9	75,4	83,4
22-07-2016 13:59:38	E170	A	70,7	73,1	82,1
22-07-2016 14:08:25	F100	A	71,2	74,1	83,5
22-07-2016 14:11:37	E170	A	70,3	73,2	82,0
22-07-2016 14:13:48	C295	A	70,1	72,9	82,1
22-07-2016 14:22:55	AT45	A	68,6	70,5	79,7
22-07-2016 14:29:17	DH8D	A	68,5	69,7	78,5
22-07-2016 14:48:48	A320	A	72,7	76,3	84,7
22-07-2016 15:05:51	B738	A	72,3	74,9	84,4
22-07-2016 15:11:08	A320	A	70,9	73,1	82,7
22-07-2016 15:14:30	E170	A	70,4	73,1	83,0
22-07-2016 15:17:06	E170	A	72,4	77,9	84,8
22-07-2016 15:21:06	E170	A	70,6	72,9	82,1
22-07-2016 15:23:34	E170	A	70,5	72,7	82,3
22-07-2016 15:26:01	DH8D	A	68,6	70,0	79,4
22-07-2016 15:28:38	E170	A	72,5	76,5	84,8
22-07-2016 15:32:16	DH8D	A	71,3	73,4	82,1
22-07-2016 15:36:24	DH8D	A	68,5	69,5	78,1
22-07-2016 15:39:12	A320	A	69,7	71,9	81,2
22-07-2016 15:41:26	E190	A	71,4	74,6	82,8
22-07-2016 15:44:11	E190	A	71,6	74,9	83,3
22-07-2016 15:46:23	E170	A	70,8	73,4	82,8
22-07-2016 15:48:31	E170	A	69,3	72,0	81,8
22-07-2016 15:52:28	E190	A	69,7	71,9	81,7
22-07-2016 15:54:53	E170	A	70,1	72,4	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-07-2016 15:56:41	B788	A	71,2	75,4	86,7
22-07-2016 15:57:24	B788	A	67,5	70,3	77,0
22-07-2016 15:59:15	E190	A	71,5	74,4	83,2
22-07-2016 16:01:22	E170	A	69,8	72,1	82,4
22-07-2016 16:03:51	E170	A	70,2	72,2	81,0
22-07-2016 16:07:32	E190	A	71,0	73,6	82,7
22-07-2016 16:09:43	A320	A	70,5	73,1	82,6
22-07-2016 16:12:01	B738	A	71,9	74,1	83,7
22-07-2016 16:14:20	A320	A	71,3	73,7	83,6
22-07-2016 16:19:21	C56X	A	69,4	71,9	80,5
22-07-2016 16:31:23	E170	A	70,1	72,8	82,1
22-07-2016 16:33:20	RJ1H	A	69,1	70,6	80,2
22-07-2016 16:35:23	B734	A	72,1	76,4	83,9
22-07-2016 16:45:42	B737	A	71,4	74,8	85,1
22-07-2016 16:48:43	E190	A	72,0	75,0	84,5
22-07-2016 16:51:44	A321	A	71,3	75,2	84,3
22-07-2016 16:54:34	A320	A	70,8	73,6	83,1
22-07-2016 17:16:12	A320	A	70,4	72,6	81,9
22-07-2016 17:24:37	B734	A	73,0	76,1	84,5
22-07-2016 17:34:43	DH8D	A	69,4	70,9	79,9
22-07-2016 17:37:25	A320	A	71,3	73,0	82,8
22-07-2016 17:49:34	E190	A	70,4	72,5	82,1
22-07-2016 17:56:12	E170	A	72,1	74,4	83,2
22-07-2016 18:07:39	A320	A	72,1	74,9	83,9
22-07-2016 18:10:07	E170	A	70,8	72,5	82,3
22-07-2016 18:17:30	A320	A	71,6	73,4	82,7
22-07-2016 18:21:28	B788	A	71,9	73,9	84,4
22-07-2016 18:29:00	E170	A	69,8	71,6	80,2
22-07-2016 18:31:15	E170	A	69,9	72,8	82,6
22-07-2016 18:33:33	DH8D	A	69,8	71,1	79,8
22-07-2016 18:35:51	A320	A	70,7	72,5	81,8
22-07-2016 18:40:19	B738	A	72,0	75,0	84,3
22-07-2016 18:44:22	E170	A	70,0	71,8	81,2
22-07-2016 18:46:40	E190	A	71,1	73,8	82,2
22-07-2016 18:49:04	DH8D	A	68,3	69,4	77,4
22-07-2016 18:53:58	DH8D	A	70,5	72,9	82,8
22-07-2016 18:55:41	F100	A	69,4	70,8	80,2
22-07-2016 18:59:59	E170	A	70,8	72,9	81,9
22-07-2016 19:02:04	A320	A	70,7	72,6	82,4
22-07-2016 19:04:32	F100	A	69,5	70,7	79,9
22-07-2016 19:06:42	DH8D	A	70,8	72,3	81,6
22-07-2016 19:08:51	B734	A	71,9	75,5	83,6
22-07-2016 19:11:04	A320	A	72,2	74,8	84,0
22-07-2016 19:13:20	DH8D	A	70,3	72,1	81,1
22-07-2016 19:15:35	SU95	A	72,3	76,0	85,3
22-07-2016 19:17:37	B738	A	73,0	75,5	84,8
22-07-2016 19:19:47	AT75	A	70,7	72,2	81,8
22-07-2016 19:22:14	DH8D	A	68,9	70,2	78,4
22-07-2016 19:24:20	E170	A	70,0	72,9	81,4
22-07-2016 19:28:29	B762	A	70,4	72,8	84,3
22-07-2016 19:32:19	B733	A	72,4	74,9	83,9
22-07-2016 19:35:44	B734	A	73,1	75,2	84,2
22-07-2016 19:45:23	P180	A	75,3	78,9	89,3
22-07-2016 19:49:38	B738	A	72,0	74,2	83,5
22-07-2016 20:13:45	A320	A	72,3	75,3	84,6
22-07-2016 20:22:41	DH8D	A	68,8	70,8	79,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-07-2016 20:25:25	E170	A	71,4	74,0	83,2
22-07-2016 20:31:31	B735	A	72,5	75,6	83,7
22-07-2016 20:37:56	E170	A	70,9	72,6	81,4
22-07-2016 20:40:46	CRJ9	A	69,0	70,2	78,6
22-07-2016 20:49:22	E190	A	72,0	74,5	83,2
22-07-2016 20:59:43	CRJ9	A	71,8	73,5	82,2
22-07-2016 21:02:39	B738	A	72,6	77,4	85,1
22-07-2016 21:06:12	B752	A	72,7	75,1	85,5
22-07-2016 21:09:00	E190	A	70,8	73,6	82,6
22-07-2016 21:19:41	E170	A	70,8	73,0	82,6
22-07-2016 21:23:11	E190	A	71,7	74,3	83,1
22-07-2016 21:26:37	E190	A	71,6	74,6	83,6
22-07-2016 21:32:53	E170	A	70,9	73,1	82,3
22-07-2016 21:35:06	E170	A	71,0	73,9	83,0
22-07-2016 21:37:30	A320	A	70,5	72,4	80,9
22-07-2016 21:42:52	E190	A	70,9	73,1	82,4
22-07-2016 21:50:04	A320	A	70,2	72,3	81,9
22-07-2016 21:53:02	DH8D	A	70,1	71,7	80,9
22-07-2016 21:57:24	DH8D	A	69,9	71,1	79,4
22-07-2016 21:59:55	DH8D	A	69,0	70,3	79,4
23-07-2016 06:12:40	E190	A	71,6	74,5	83,3
23-07-2016 06:15:03	DH8D	A	69,0	70,3	78,6
23-07-2016 06:17:11	DH8D	A	68,8	70,2	79,6
23-07-2016 06:19:36	E170	A	70,3	71,2	80,7
23-07-2016 06:21:34	E170	A	70,4	72,3	81,2
23-07-2016 06:24:20	DH8D	A	68,7	70,0	78,7
23-07-2016 06:26:33	DH8D	A	69,7	71,0	79,7
23-07-2016 06:31:52	DH8D	A	69,4	71,9	81,7
23-07-2016 06:33:58	DH8D	A	68,6	69,9	78,2
23-07-2016 06:46:23	E170	A	71,0	73,1	82,1
23-07-2016 06:52:41	A320	A	70,5	73,1	82,0
23-07-2016 06:57:02	E190	A	69,8	71,4	80,6
23-07-2016 07:07:49	E170	A	69,8	71,8	81,2
23-07-2016 07:58:31	B734	A	72,6	75,2	85,0
23-07-2016 08:01:02	DH8D	A	70,2	72,2	81,4
23-07-2016 08:10:35	E170	A	70,0	71,8	80,8
23-07-2016 08:13:18	E170	A	69,6	72,0	81,1
23-07-2016 08:22:41	A318	A	70,9	73,1	82,6
23-07-2016 08:45:37	E170	A	71,2	73,9	82,9
23-07-2016 08:47:49	DH8D	A	70,1	71,8	80,9
23-07-2016 08:50:44	E170	A	70,2	72,3	81,7
23-07-2016 08:57:21	E190	A	70,8	72,7	82,0
23-07-2016 09:17:52	B788	A	72,9	76,4	85,7
23-07-2016 09:20:30	B734	A	71,1	72,9	82,5
23-07-2016 09:22:29	E170	A	70,5	72,7	80,9
23-07-2016 09:24:31	E170	A	69,9	72,4	81,3
23-07-2016 09:26:08	A320	A	71,8	75,0	84,4
23-07-2016 09:28:06	A320	A	70,4	72,6	82,2
23-07-2016 09:30:11	DH8D	A	68,3	70,1	78,3
23-07-2016 09:35:59	E170	A	70,8	73,0	82,3
23-07-2016 09:38:11	E170	A	71,1	74,2	83,1
23-07-2016 09:41:15	B738	A	71,5	74,0	83,3
23-07-2016 09:43:25	A321	A	71,7	74,8	84,0
23-07-2016 09:46:50	A320	A	70,4	73,1	82,7
23-07-2016 09:53:40	DH8D	A	69,2	71,4	81,0
23-07-2016 10:02:42	DH8D	A	70,6	73,1	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-07-2016 10:08:58	DH8D	A	71,3	73,8	82,7
23-07-2016 10:11:15	E190	A	70,9	72,3	81,7
23-07-2016 10:14:08	DH8D	A	70,2	71,2	80,6
23-07-2016 10:25:46	A320	A	70,6	72,5	82,1
23-07-2016 10:27:26	B733	A	72,4	76,1	84,2
23-07-2016 10:31:28	B734	A	73,2	76,8	85,3
23-07-2016 10:33:26	B738	A	72,0	74,6	84,3
23-07-2016 10:35:34	DH8D	A	69,2	70,9	80,4
23-07-2016 10:37:39	E170	A	71,0	73,7	82,1
23-07-2016 10:40:38	A320	A	71,4	73,3	82,2
23-07-2016 10:43:08	A320	A	70,3	72,8	81,4
23-07-2016 10:47:34	B738	A	71,3	73,9	83,9
23-07-2016 10:56:31	DH8D	A	68,4	70,0	78,8
23-07-2016 10:59:09	B738	A	72,1	75,1	84,7
23-07-2016 11:01:19	A320	A	69,1	70,6	79,5
23-07-2016 11:03:46	AT45	A	68,1	69,7	79,2
23-07-2016 11:09:05	B788	A	72,0	75,5	85,0
23-07-2016 11:11:26	E190	A	71,5	74,1	82,9
23-07-2016 11:29:22	A320	A	70,6	72,5	82,0
23-07-2016 11:35:48	A320	A	70,2	72,8	82,0
23-07-2016 11:38:15	B738	A	72,7	75,3	84,5
23-07-2016 11:45:51	E170	A	70,1	72,3	81,2
23-07-2016 11:49:43	E190	A	71,5	74,3	82,9
23-07-2016 11:51:41	B77W	A	74,9	79,9	88,1
23-07-2016 11:54:03	A318	A	71,6	74,5	83,9
23-07-2016 11:57:09	E170	A	70,0	71,5	81,1
23-07-2016 12:12:47	E190	A	71,5	73,7	82,6
23-07-2016 12:22:50	E190	A	71,6	73,9	82,4
23-07-2016 12:25:11	B738	A	72,3	74,5	83,8
23-07-2016 12:30:14	DH8D	A	72,1	74,8	83,9
23-07-2016 12:36:28	E170	A	72,2	74,5	83,0
23-07-2016 12:40:23	E170	A	71,0	73,1	82,1
23-07-2016 12:44:16	E170	A	71,1	72,8	82,2
23-07-2016 12:46:35	E170	A	70,3	73,4	82,9
23-07-2016 12:49:03	A320	A	71,7	74,8	83,4
23-07-2016 12:51:13	E190	A	71,5	74,5	82,6
23-07-2016 12:54:00	B788	A	73,2	75,9	85,7
23-07-2016 13:00:20	E190	A	71,1	74,1	82,3
23-07-2016 13:02:41	A321	A	72,6	75,5	84,1
23-07-2016 13:05:14	A332	A	71,6	75,2	85,1
23-07-2016 13:07:47	DH8D	A	68,1	69,2	77,7
23-07-2016 13:09:57	A321	A	71,9	74,4	82,7
23-07-2016 13:13:23	E190	A	70,4	72,3	81,9
23-07-2016 13:24:23	A320	A	72,1	74,5	83,2
23-07-2016 13:28:30	DH8D	A	68,7	70,1	79,5
23-07-2016 13:35:47	DH8D	A	71,6	73,6	82,7
23-07-2016 13:44:34	DH8D	A	69,2	70,5	78,3
23-07-2016 13:49:30	A320	A	67,9	70,0	78,7
23-07-2016 13:54:18	B788	A	72,2	74,9	83,4
23-07-2016 13:58:25	DH8D	A	69,5	70,8	79,1
23-07-2016 14:00:31	E170	A	72,3	74,9	83,1
23-07-2016 14:02:30	CRJ9	A	71,2	73,4	82,0
23-07-2016 14:05:36	F100	A	69,1	71,3	81,4
23-07-2016 14:07:26	E170	A	71,5	73,2	82,6
23-07-2016 14:09:11	B738	A	71,3	73,3	83,0
23-07-2016 14:12:21	E170	A	70,5	73,0	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-07-2016 14:14:19	B734	A	72,1	74,9	83,6
23-07-2016 14:24:35	B788	A	74,3	77,6	86,4
23-07-2016 14:30:05	A320	A	70,4	72,9	81,5
23-07-2016 14:49:41	P180	A	74,1	78,1	88,2
23-07-2016 14:53:13	DH8D	A	72,5	75,5	83,7
23-07-2016 15:05:53	B738	A	73,4	76,6	85,1
23-07-2016 15:07:42	DH8D	A	69,9	71,4	79,5
23-07-2016 15:10:18	E170	A	70,1	72,5	81,2
23-07-2016 15:17:59	A319	A	72,3	74,7	83,4
23-07-2016 15:30:16	E170	A	72,2	75,1	83,4
23-07-2016 15:32:46	E170	A	69,4	71,0	80,2
23-07-2016 15:37:38	A320	A	70,2	72,0	81,3
23-07-2016 15:39:44	DH8D	A	68,1	69,7	78,1
23-07-2016 15:44:46	E170	A	69,9	71,8	81,0
23-07-2016 15:46:45	E170	A	70,5	72,8	80,5
23-07-2016 15:48:50	E190	A	70,4	73,0	81,9
23-07-2016 15:53:33	E170	A	70,7	72,8	80,7
23-07-2016 15:56:07	DH8D	A	70,1	71,7	80,1
23-07-2016 15:58:07	E190	A	71,8	74,1	83,3
23-07-2016 16:00:05	E170	A	70,7	73,5	81,8
23-07-2016 16:09:18	E170	A	69,8	73,1	82,1
23-07-2016 16:14:23	A320	A	70,5	72,1	80,9
23-07-2016 16:16:27	E190	A	71,0	72,9	82,4
23-07-2016 16:18:32	A319	A	71,2	74,3	83,8
23-07-2016 16:20:44	DH8D	A	69,1	70,1	78,1
23-07-2016 16:28:01	E170	A	70,5	72,5	81,2
23-07-2016 16:30:33	DH8D	A	68,8	70,3	78,3
23-07-2016 16:34:50	E190	A	70,0	72,7	82,0
23-07-2016 16:37:26	A320	A	70,9	74,1	82,7
23-07-2016 17:11:33	B734	A	71,0	73,4	82,1
23-07-2016 17:22:54	A320	A	70,6	72,9	82,1
23-07-2016 17:32:56	A320	A	71,2	73,8	82,7
23-07-2016 17:55:54	B738	A	72,3	75,6	84,9
23-07-2016 18:03:08	B738	A	71,9	74,2	82,7
23-07-2016 18:06:00	A320	A	70,0	72,3	80,8
23-07-2016 18:09:54	E170	A	70,9	73,0	81,3
23-07-2016 18:11:55	A321	A	71,9	75,2	83,9
23-07-2016 18:14:12	E170	A	70,4	72,5	81,5
23-07-2016 18:18:05	A320	A	70,5	72,4	81,6
23-07-2016 18:29:12	A320	A	70,8	73,3	81,9
23-07-2016 18:33:36	DH8D	A	69,5	71,4	79,1
23-07-2016 18:40:27	E170	A	71,3	74,1	82,4
23-07-2016 18:43:09	A321	A	71,2	73,8	82,3
23-07-2016 18:46:54	E170	A	70,7	72,5	81,5
23-07-2016 18:49:10	E170	A	70,2	72,3	81,7
23-07-2016 18:51:49	DH8D	A	69,6	70,7	79,6
23-07-2016 19:01:47	DH8D	A	68,4	69,2	78,0
23-07-2016 19:03:44	E190	A	71,1	73,7	81,9
23-07-2016 19:05:32	E170	A	69,9	71,8	80,4
23-07-2016 19:08:00	B738	A	72,2	75,3	84,0
23-07-2016 19:09:49	A320	A	69,7	70,8	79,7
23-07-2016 19:12:11	DH8D	A	69,7	71,1	78,7
23-07-2016 19:14:40	DH8D	A	68,6	69,7	77,6
23-07-2016 19:16:40	E170	A	70,0	72,8	81,5
23-07-2016 19:18:44	B738	A	72,6	75,4	84,1
23-07-2016 19:20:51	B734	A	71,7	73,8	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-07-2016 19:22:45	DH8D	A	67,9	68,6	77,9
23-07-2016 19:27:50	SU95	A	72,2	74,8	84,3
23-07-2016 19:29:29	E190	A	71,0	72,9	82,1
23-07-2016 19:31:17	MD82	A	72,6	75,1	83,8
23-07-2016 19:38:52	B734	A	71,7	74,3	83,1
23-07-2016 20:05:10	E170	A	70,1	71,5	80,5
23-07-2016 20:13:27	E190	A	70,2	71,6	80,9
23-07-2016 20:16:38	E190	A	71,0	73,2	82,5
23-07-2016 20:33:12	E190	A	71,2	73,0	83,0
23-07-2016 20:36:37	B788	A	71,3	73,7	83,6
23-07-2016 20:43:11	A320	A	69,9	71,9	81,7
23-07-2016 21:06:58	E170	A	70,5	72,2	81,3
23-07-2016 21:26:05	E190	A	72,1	75,3	84,4
23-07-2016 21:29:33	B738	A	71,8	74,5	83,5
23-07-2016 21:31:12	A320	A	69,3	70,7	79,3
23-07-2016 21:33:44	DH8D	A	68,8	70,4	79,2
23-07-2016 21:35:46	B738	A	71,9	74,2	83,9
23-07-2016 21:37:44	E170	A	70,2	73,3	82,2
23-07-2016 21:40:49	B738	A	71,9	74,6	83,9
23-07-2016 21:42:44	E170	A	69,9	71,5	81,3
23-07-2016 21:45:07	A320	A	71,5	73,9	83,3
23-07-2016 21:47:03	E170	A	70,8	73,3	82,2
23-07-2016 21:49:07	DH8D	A	68,4	69,1	77,4
23-07-2016 21:50:55	B734	A	74,1	77,4	85,8
23-07-2016 21:54:03	E170	A	69,9	72,1	81,0
23-07-2016 21:55:54	E170	A	70,7	72,8	81,5
23-07-2016 21:57:55	E170	A	70,0	72,0	80,8
24-07-2016 06:02:24	E170	A	70,2	71,4	80,2
24-07-2016 06:14:51	A332	A	73,4	75,7	85,7
24-07-2016 06:20:47	DH8D	A	68,5	69,6	78,5
24-07-2016 06:31:35	E190	A	71,2	74,1	82,7
24-07-2016 06:37:22	DH8D	A	70,7	72,9	82,2
24-07-2016 06:39:48	E170	A	71,2	73,8	82,3
24-07-2016 06:41:59	E170	A	71,1	73,6	82,2
24-07-2016 06:44:09	DH8D	A	71,2	72,7	82,3
24-07-2016 06:47:15	A320	A	71,1	73,1	82,6
24-07-2016 06:52:46	E190	A	71,7	74,2	82,9
24-07-2016 07:27:41	B738	A	72,1	75,0	83,6
24-07-2016 07:37:33	B738	A	71,9	74,7	83,7
24-07-2016 07:41:27	B738	A	72,0	74,6	83,1
24-07-2016 07:43:19	B734	A	72,4	76,2	83,9
24-07-2016 07:46:59	M28	A	69,8	72,7	79,4
24-07-2016 07:54:33	E190	A	71,2	73,8	82,4
24-07-2016 07:57:36	B763	A	74,2	77,2	86,7
24-07-2016 08:21:35	E170	A	69,7	72,0	80,1
24-07-2016 08:23:17	E170	A	69,6	71,9	80,4
24-07-2016 08:28:08	B734	A	73,6	77,3	84,4
24-07-2016 08:34:27	A319	A	69,5	71,0	79,5
24-07-2016 08:54:17	E190	A	70,8	73,1	81,6
24-07-2016 08:56:38	E170	A	70,6	73,6	82,9
24-07-2016 08:58:55	B788	A	73,6	76,3	85,9
24-07-2016 09:01:31	A320	A	70,1	72,1	81,2
24-07-2016 09:07:43	B788	A	71,1	73,6	83,4
24-07-2016 09:10:06	E170	A	71,3	73,9	82,1
24-07-2016 09:17:25	E170	A	69,9	72,6	81,0
24-07-2016 09:23:56	DH8D	A	67,3	67,9	76,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-07-2016 09:31:06	E170	A	69,8	71,5	79,8
24-07-2016 09:34:46	A320	A	70,4	71,9	81,8
24-07-2016 09:40:39	B738	A	71,3	74,1	83,3
24-07-2016 09:43:00	E170	A	70,5	72,5	81,3
24-07-2016 09:45:21	DH8D	A	70,8	73,2	81,2
24-07-2016 09:49:58	DH8D	A	69,0	70,8	79,4
24-07-2016 10:01:11	A320	A	70,2	72,2	81,0
24-07-2016 10:05:34	E190	A	70,6	73,7	81,4
24-07-2016 10:15:18	B738	A	71,4	72,6	82,2
24-07-2016 10:17:25	A321	A	71,8	74,7	83,5
24-07-2016 10:30:01	A320	A	70,0	72,1	81,5
24-07-2016 10:32:08	E170	A	70,8	73,6	81,6
24-07-2016 10:55:35	A320	A	71,3	73,6	82,4
24-07-2016 11:02:00	E170	A	71,2	73,3	81,6
24-07-2016 11:23:18	B734	A	71,4	73,6	82,5
24-07-2016 11:27:49	A320	A	70,6	72,2	82,1
24-07-2016 11:33:52	B737	A	71,4	74,1	83,9
24-07-2016 11:36:19	A320	A	71,7	74,6	83,5
24-07-2016 11:42:24	A318	A	70,4	73,1	81,9
24-07-2016 11:45:18	E170	A	71,5	74,3	82,7
24-07-2016 11:48:13	A320	A	70,8	72,0	81,9
24-07-2016 11:54:02	E170	A	69,9	71,4	79,9
24-07-2016 11:58:36	B738	A	73,0	77,6	84,5
24-07-2016 12:03:16	P180	A	73,6	77,5	87,2
24-07-2016 12:05:20	E170	A	71,0	73,9	82,4
24-07-2016 12:07:16	B734	A	74,1	76,8	85,3
24-07-2016 12:08:58	B77W	A	74,9	79,1	88,3
24-07-2016 12:15:16	E170	A	70,9	73,1	82,1
24-07-2016 12:17:21	A320	A	71,7	73,7	82,8
24-07-2016 12:20:14	B788	A	71,6	74,1	83,7
24-07-2016 12:24:17	E190	A	71,5	73,6	82,9
24-07-2016 12:29:24	E170	A	71,2	73,4	83,3
24-07-2016 12:33:06	A320	A	73,2	76,0	85,2
24-07-2016 12:38:02	E170	A	71,4	74,0	81,8
24-07-2016 12:41:58	E190	A	71,2	73,4	81,9
24-07-2016 12:44:06	E170	A	70,6	72,8	81,7
24-07-2016 12:45:59	DH8D	A	69,4	71,2	79,0
24-07-2016 12:48:31	B763	A	73,7	75,8	86,3
24-07-2016 12:53:02	DH8D	A	70,3	72,0	80,7
24-07-2016 13:01:10	DH8D	A	69,0	70,5	78,5
24-07-2016 13:24:06	A320	A	71,0	73,2	81,8
24-07-2016 13:28:25	DH8D	A	71,0	74,4	82,2
24-07-2016 13:39:08	A320	A	71,8	74,4	83,3
24-07-2016 13:44:03	A320	A	70,8	72,6	81,2
24-07-2016 13:46:03	A321	A	72,7	76,0	85,3
24-07-2016 13:48:59	F100	A	69,7	71,1	80,1
24-07-2016 13:51:48	E170	A	70,3	72,4	81,4
24-07-2016 13:54:33	CRJ9	A	70,0	71,9	80,5
24-07-2016 13:56:41	E190	A	71,5	73,6	83,0
24-07-2016 13:58:35	DH8D	A	67,9	68,7	77,0
24-07-2016 14:01:55	A320	A	69,8	71,7	81,0
24-07-2016 14:05:09	YK42	A	71,5	73,0	82,9
24-07-2016 14:08:37	B738	A	71,6	74,3	83,0
24-07-2016 14:11:13	DH8D	A	70,4	72,3	80,4
24-07-2016 14:14:58	E190	A	71,0	72,8	81,8
24-07-2016 14:20:32	B738	A	71,4	73,9	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-07-2016 14:36:58	DH8D	A	68,3	69,5	78,7
24-07-2016 14:40:41	B734	A	71,9	74,7	82,7
24-07-2016 14:52:34	A320	A	72,3	75,8	83,8
24-07-2016 15:03:04	E170	A	70,9	72,6	80,5
24-07-2016 15:06:51	DH8D	A	67,4	69,3	78,6
24-07-2016 15:12:39	E190	A	70,9	72,9	81,3
24-07-2016 15:14:29	E170	A	69,9	72,9	81,9
24-07-2016 15:20:00	E170	A	70,0	72,6	81,1
24-07-2016 15:22:53	A320	A	70,9	73,7	82,3
24-07-2016 15:25:17	B788	A	72,6	75,6	84,1
24-07-2016 15:27:34	E170	A	70,4	72,4	81,8
24-07-2016 15:30:10	E170	A	70,3	71,9	81,5
24-07-2016 15:33:53	B735	A	72,7	76,2	83,9
24-07-2016 15:35:47	E170	A	71,4	72,9	81,8
24-07-2016 15:44:59	B734	A	71,7	74,6	83,2
24-07-2016 15:47:01	E170	A	70,3	72,9	80,7
24-07-2016 15:50:47	E170	A	69,9	71,5	81,0
24-07-2016 15:52:36	E190	A	70,9	72,9	82,4
24-07-2016 15:54:40	E170	A	70,7	72,6	80,7
24-07-2016 15:56:39	DH8D	A	70,5	71,7	81,3
24-07-2016 15:59:09	B788	A	72,6	75,5	84,9
24-07-2016 16:04:03	E170	A	71,0	73,2	82,5
24-07-2016 16:07:40	A321	A	72,0	74,9	84,0
24-07-2016 16:09:27	DH8D	A	68,2	69,2	78,7
24-07-2016 16:11:48	E190	A	71,7	76,0	84,3
24-07-2016 16:14:26	E190	A	72,0	74,0	82,8
24-07-2016 16:16:19	A319	A	71,4	73,6	81,8
24-07-2016 16:18:27	B737	A	70,3	72,5	81,8
24-07-2016 16:21:19	A319	A	71,3	73,8	82,8
24-07-2016 17:29:04	A320	A	69,9	71,0	80,3
24-07-2016 17:47:42	E190	A	71,2	73,1	81,6
24-07-2016 17:50:49	A320	A	69,3	71,2	79,7
24-07-2016 18:05:39	DH8D	A	69,8	70,6	78,8
24-07-2016 18:08:12	A320	A	70,6	72,5	81,7
24-07-2016 18:11:47	E170	A	69,2	70,9	79,7
24-07-2016 18:19:49	A320	A	70,8	72,6	81,9
24-07-2016 18:24:19	A321	A	71,4	73,3	82,2
24-07-2016 18:27:52	E170	A	70,0	71,8	81,1
24-07-2016 18:30:41	E170	A	70,8	73,2	81,6
24-07-2016 18:33:32	DH8D	A	68,1	69,0	77,1
24-07-2016 18:35:40	DH8D	A	69,8	71,4	80,6
24-07-2016 18:37:46	B738	A	71,6	74,5	83,1
24-07-2016 18:39:58	B734	A	72,9	75,9	83,7
24-07-2016 18:43:19	E170	A	70,9	73,1	81,7
24-07-2016 18:47:31	E170	A	69,8	71,9	80,6
24-07-2016 18:50:16	E190	A	70,7	72,5	81,8
24-07-2016 18:54:45	E170	A	70,5	71,5	80,9
24-07-2016 18:56:44	A320	A	70,0	71,6	80,8
24-07-2016 18:58:55	DH8D	A	69,8	72,0	79,8
24-07-2016 19:01:18	DH8D	A	69,4	71,4	79,4
24-07-2016 19:03:30	E170	A	70,3	71,6	81,1
24-07-2016 19:05:09	B734	A	71,9	75,0	83,7
24-07-2016 19:07:43	AT45	A	70,1	71,3	81,2
24-07-2016 19:09:26	DH8D	A	69,8	71,1	79,8
24-07-2016 19:13:16	E190	A	71,7	74,7	83,2
24-07-2016 19:18:55	E190	A	72,5	74,8	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-07-2016 19:21:25	DH8D	A	70,1	72,3	80,9
24-07-2016 19:24:30	SU95	A	72,3	74,9	83,8
24-07-2016 19:30:48	E190	A	70,5	74,1	81,9
24-07-2016 19:42:33	A320	A	70,2	72,0	81,3
24-07-2016 19:47:01	A320	A	71,0	73,8	82,8
24-07-2016 19:48:40	E170	A	69,2	71,1	80,0
24-07-2016 19:52:25	B738	A	72,0	74,6	83,5
24-07-2016 20:18:15	E190	A	70,8	72,8	81,2
24-07-2016 20:22:45	B738	A	72,4	74,2	83,5
24-07-2016 20:35:26	B738	A	73,1	75,8	84,9
24-07-2016 20:43:31	A320	A	70,0	71,9	80,8
24-07-2016 20:46:18	A320	A	70,7	72,6	81,5
24-07-2016 20:59:41	B763	A	73,3	75,8	85,9
24-07-2016 21:02:10	E170	A	69,6	71,4	80,4
24-07-2016 21:08:17	E190	A	71,5	74,1	82,7
24-07-2016 21:10:48	B738	A	71,7	73,7	82,8
24-07-2016 21:13:13	E190	A	70,8	73,1	82,3
24-07-2016 21:14:59	E190	A	70,7	72,9	81,8
24-07-2016 21:17:33	DH8D	A	70,5	73,0	82,0
24-07-2016 21:19:59	E170	A	70,5	72,4	81,3
24-07-2016 21:22:55	A320	A	71,6	73,7	82,8
24-07-2016 21:25:00	E170	A	71,7	74,0	82,9
24-07-2016 21:27:16	E170	A	69,4	71,2	79,8
24-07-2016 21:29:16	E170	A	69,6	71,3	79,6
24-07-2016 21:31:52	DH8D	A	69,7	71,3	79,7
24-07-2016 21:34:42	E190	A	70,8	72,4	81,6
24-07-2016 21:42:49	DH8D	A	69,4	71,0	80,2
24-07-2016 21:46:16	B738	A	72,7	75,2	84,4
24-07-2016 21:49:08	E170	A	70,0	71,8	80,4
24-07-2016 21:51:44	E170	A	69,7	71,1	79,2
24-07-2016 21:53:58	E170	A	69,9	71,8	80,3
24-07-2016 21:55:59	FA7X	A	71,6	74,1	82,0
24-07-2016 21:57:31	E170	A	70,2	72,2	81,3
25-07-2016 06:02:01	E170	A	71,3	73,9	82,5
25-07-2016 06:04:50	E190	A	70,4	71,9	81,2
25-07-2016 06:08:25	A320	A	70,6	72,5	81,1
25-07-2016 06:14:23	B733	A	70,7	72,3	81,2
25-07-2016 06:16:21	DH8D	A	72,2	74,2	83,0
25-07-2016 06:18:29	DH8D	A	68,8	70,2	78,8
25-07-2016 06:20:51	B738	A	71,7	74,2	83,2
25-07-2016 06:22:54	B738	A	72,1	76,0	83,6
25-07-2016 06:24:49	B738	A	71,8	74,1	83,2
25-07-2016 06:26:45	E170	A	70,2	71,8	81,0
25-07-2016 06:30:42	DH8D	A	69,1	70,2	79,1
25-07-2016 06:32:44	E170	A	69,5	70,7	79,5
25-07-2016 06:34:35	E190	A	70,7	72,4	81,1
25-07-2016 06:36:27	E170	A	71,0	72,6	81,8
25-07-2016 06:38:31	E190	A	70,2	71,6	81,0
25-07-2016 06:40:48	E170	A	70,7	72,4	81,1
25-07-2016 06:42:51	DH8D	A	69,2	70,1	78,2
25-07-2016 06:44:44	DH8D	A	71,0	72,3	81,4
25-07-2016 06:47:44	E170	A	71,1	72,9	82,3
25-07-2016 07:23:27	B734	D	71,0	72,7	83,0
25-07-2016 07:49:41	B738	D	68,6	69,9	80,1
25-07-2016 09:11:27	B734	D	70,5	72,9	81,6
25-07-2016 10:04:36	B738	D	70,6	72,3	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2016 10:30:47	B763	D	72,7	77,6	86,4
25-07-2016 11:02:10	B735	D	68,6	70,6	81,1
25-07-2016 11:20:05	E170	D	68,4	70,5	78,4
25-07-2016 11:21:41	E190	D	68,6	70,5	79,0
25-07-2016 11:23:37	A319	D	66,3	69,6	78,3
25-07-2016 12:38:37	E190	D	68,7	70,9	81,0
25-07-2016 13:15:27	E190	D	70,0	72,2	82,1
25-07-2016 13:48:29	B734	D	70,9	73,1	83,2
25-07-2016 14:24:18	E190	D	68,7	69,6	78,7
25-07-2016 14:28:38	B738	D	68,6	70,8	80,3
25-07-2016 14:35:45	E170	D	67,1	69,0	77,1
25-07-2016 14:41:06	E170	D	67,9	68,4	76,9
25-07-2016 15:07:42	E190	D	70,0	72,3	83,2
25-07-2016 15:09:15	B77W	D	71,2	73,3	83,5
25-07-2016 15:24:38	A321	D	68,5	70,6	80,8
25-07-2016 15:33:14	B734	D	71,3	75,0	83,3
25-07-2016 16:31:07	A320	D	67,2	68,7	79,0
25-07-2016 18:35:23	MD82	D	72,9	76,8	88,1
25-07-2016 20:58:29	B738	A	71,6	74,3	83,4
25-07-2016 21:00:27	CRJ9	A	70,6	72,8	81,8
25-07-2016 21:03:45	B738	A	71,9	74,9	83,6
25-07-2016 21:05:47	E190	A	71,7	74,6	83,1
25-07-2016 21:08:02	E170	A	70,7	72,2	81,5
25-07-2016 21:10:33	B738	A	72,8	75,0	84,6
25-07-2016 21:25:13	E170	A	70,5	72,0	81,3
25-07-2016 21:28:21	E190	A	72,2	75,3	84,0
25-07-2016 21:31:09	A320	A	72,9	75,4	84,9
25-07-2016 21:33:37	E170	A	70,9	72,9	82,0
25-07-2016 21:35:33	E170	A	71,3	73,5	82,4
25-07-2016 21:37:42	DH8D	A	69,2	70,4	78,2
25-07-2016 21:39:45	E170	A	70,8	72,9	81,9
25-07-2016 21:41:32	A321	A	72,2	74,3	83,7
25-07-2016 21:43:30	E170	A	69,6	71,3	80,4
25-07-2016 21:45:01	DH8D	A	72,2	75,0	83,3
25-07-2016 21:48:26	DH8D	A	69,6	70,9	79,1
25-07-2016 21:50:28	E170	A	70,9	73,8	81,7
25-07-2016 21:52:15	DH8D	A	69,6	71,6	79,6
25-07-2016 21:54:15	E190	A	71,4	73,7	82,5
25-07-2016 21:56:14	E190	A	72,1	74,7	83,2
25-07-2016 21:58:43	E170	A	69,5	71,3	80,7
26-07-2016 06:03:22	B738	A	72,8	75,2	84,5
26-07-2016 06:06:05	E190	A	71,1	73,9	83,1
26-07-2016 06:15:36	A332	A	74,1	77,7	87,6
26-07-2016 06:17:59	DH8D	A	69,6	71,3	80,4
26-07-2016 06:20:13	E170	A	70,9	72,6	82,1
26-07-2016 06:22:22	B752	A	73,2	75,5	85,5
26-07-2016 06:24:39	E170	A	69,3	70,9	78,8
26-07-2016 06:26:24	E170	A	70,5	72,3	81,6
26-07-2016 06:29:13	B752	A	70,6	72,2	83,1
26-07-2016 06:31:07	DH8D	A	68,5	70,0	78,5
26-07-2016 06:33:05	E190	A	69,7	71,6	80,8
26-07-2016 06:35:32	B733	A	70,1	72,5	81,6
26-07-2016 06:37:51	DH8D	A	69,4	70,8	79,4
26-07-2016 06:40:06	E170	A	70,7	72,9	81,8
26-07-2016 06:42:02	DH8D	A	69,8	70,9	80,6
26-07-2016 06:46:18	MD82	A	74,5	78,7	85,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-07-2016 06:50:06	DH8D	A	69,6	71,3	80,0
26-07-2016 06:59:41	E190	A	70,9	73,1	82,4
26-07-2016 07:01:57	AT72	A	69,1	71,9	81,9
26-07-2016 07:07:46	E190	A	71,5	73,2	82,3
26-07-2016 07:17:35	DH8D	A	68,8	69,8	78,3
26-07-2016 07:53:59	DH8D	A	69,8	71,2	79,8
26-07-2016 08:04:46	B738	A	73,2	77,1	85,5
26-07-2016 08:20:25	AT45	A	70,2	71,8	81,0
26-07-2016 08:22:45	E170	A	70,7	72,6	81,5
26-07-2016 08:24:17	E170	A	69,9	72,1	81,1
26-07-2016 08:30:02	DH8D	A	68,9	70,1	78,9
26-07-2016 08:32:41	DH8D	A	69,7	71,4	80,9
26-07-2016 08:35:02	GLEX	A	69,1	70,0	78,7
26-07-2016 08:42:21	E190	A	71,6	73,4	83,4
26-07-2016 08:46:36	A320	A	70,7	73,1	83,0
26-07-2016 08:49:29	E170	A	70,1	71,8	82,4
26-07-2016 08:58:33	F100	A	69,9	71,9	81,4
26-07-2016 09:00:55	E170	A	70,2	72,8	82,3
26-07-2016 09:04:40	E170	A	71,8	74,7	83,9
26-07-2016 09:06:41	CRJ9	A	68,8	72,2	82,6
26-07-2016 09:21:48	A321	A	70,3	72,2	81,1
26-07-2016 09:24:29	E170	A	70,5	72,1	80,9
26-07-2016 09:31:14	E190	A	71,6	73,7	82,4
26-07-2016 09:33:45	E170	A	71,7	74,6	83,4
26-07-2016 09:36:48	DH8D	A	68,9	70,0	78,4
26-07-2016 09:39:52	DH8D	A	69,8	72,0	81,0
26-07-2016 09:42:35	B734	A	72,8	76,1	84,3
26-07-2016 09:44:26	DH8D	A	72,2	75,0	84,0
26-07-2016 09:46:18	DH8D	A	69,7	71,0	79,7
26-07-2016 09:52:38	DH8D	A	69,5	70,4	79,9
26-07-2016 09:55:37	A321	A	71,9	74,3	83,4
26-07-2016 09:58:35	A320	A	69,8	71,3	80,2
26-07-2016 10:00:16	B734	A	73,3	76,7	84,7
26-07-2016 10:06:19	E190	A	70,8	73,3	81,9
26-07-2016 10:08:44	DH8D	A	68,1	69,6	78,1
26-07-2016 10:16:17	DH8D	A	67,5	68,2	76,5
26-07-2016 10:23:26	B788	A	72,1	74,8	84,1
26-07-2016 10:27:56	B788	A	71,7	74,1	83,4
26-07-2016 10:32:54	A320	A	69,7	71,5	81,2
26-07-2016 10:54:50	A320	A	70,6	72,2	81,0
26-07-2016 10:56:44	DH8D	A	67,8	68,3	76,9
26-07-2016 11:00:20	A320	A	70,5	73,3	81,3
26-07-2016 11:02:42	B738	A	71,2	74,7	84,2
26-07-2016 11:06:48	E170	A	69,7	71,7	79,3
26-07-2016 11:08:53	A320	A	70,3	72,8	81,4
26-07-2016 11:11:07	E190	A	70,5	73,3	81,6
26-07-2016 11:20:58	B733	A	71,7	75,2	83,5
26-07-2016 11:22:37	A320	A	69,7	71,5	80,5
26-07-2016 11:35:20	B734	A	71,6	73,9	83,1
26-07-2016 11:38:09	B738	A	71,5	74,3	83,8
26-07-2016 11:41:49	B737	A	72,3	74,4	83,1
26-07-2016 11:44:38	A320	A	71,5	73,6	82,7
26-07-2016 11:46:59	E170	A	69,7	71,5	80,8
26-07-2016 11:53:19	A318	A	70,6	72,7	81,8
26-07-2016 11:55:29	B738	A	71,8	74,0	83,3
26-07-2016 12:05:40	E170	A	70,5	73,0	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-07-2016 12:11:41	B738	A	71,8	74,4	83,6
26-07-2016 12:13:50	B77W	A	75,4	79,9	88,8
26-07-2016 12:17:27	E190	A	71,0	73,7	82,4
26-07-2016 12:19:40	E170	A	70,8	72,7	81,2
26-07-2016 12:21:39	E170	A	71,4	73,9	82,2
26-07-2016 12:24:43	E190	A	71,1	73,8	82,3
26-07-2016 12:29:31	A321	A	71,5	74,4	83,3
26-07-2016 12:37:22	B788	A	73,7	75,9	85,7
26-07-2016 12:40:00	E170	A	70,1	72,1	81,3
26-07-2016 12:42:08	E170	A	70,3	72,9	80,3
26-07-2016 12:43:49	E190	A	70,4	73,5	81,2
26-07-2016 12:45:53	E170	A	70,2	71,8	79,8
26-07-2016 12:47:57	DH8D	A	68,9	70,8	79,3
26-07-2016 12:50:04	E190	A	71,9	74,2	82,4
26-07-2016 12:52:35	DH8D	A	68,6	69,4	77,6
26-07-2016 13:08:45	DH8D	A	74,0	77,9	85,8
26-07-2016 13:18:34	B788	A	73,3	76,4	85,3
26-07-2016 13:21:02	A321	A	72,4	75,7	83,9
26-07-2016 13:24:56	B788	A	71,1	73,7	83,4
26-07-2016 13:27:45	A320	A	70,3	72,5	80,7
26-07-2016 13:40:31	DH8D	A	71,0	74,5	83,1
26-07-2016 13:46:16	A321	A	71,3	73,4	81,7
26-07-2016 13:59:53	H25B	A	68,7	70,2	78,2
26-07-2016 14:12:38	DH8D	A	69,7	72,0	80,5
26-07-2016 14:14:51	B734	A	71,9	75,0	83,7
26-07-2016 14:17:08	DH8D	A	70,1	72,5	81,2
26-07-2016 14:25:52	F100	A	69,8	71,6	80,6
26-07-2016 14:28:32	DH8D	A	70,2	71,1	80,2
26-07-2016 14:57:04	A320	A	71,6	74,1	82,8
26-07-2016 15:00:29	E170	A	69,9	71,5	80,3
26-07-2016 15:09:01	A320	A	70,0	71,4	79,6
26-07-2016 15:21:17	E190	A	70,5	74,1	83,3
26-07-2016 15:23:57	E170	A	69,6	71,5	80,4
26-07-2016 15:26:35	E170	A	71,2	73,5	82,3
26-07-2016 15:29:55	E170	A	69,8	71,7	79,8
26-07-2016 15:35:11	P180	A	73,4	76,8	87,4
26-07-2016 15:36:59	E170	A	71,2	73,7	82,0
26-07-2016 15:39:07	B735	A	69,7	71,9	81,8
26-07-2016 15:41:02	A320	A	69,7	71,4	80,9
26-07-2016 15:43:32	E190	A	71,4	74,6	82,8
26-07-2016 15:45:41	E170	A	70,6	72,5	80,6
26-07-2016 15:48:05	E170	A	70,9	72,7	81,7
26-07-2016 15:50:11	B734	A	72,2	76,6	84,0
26-07-2016 15:52:41	A320	A	69,7	72,0	81,5
26-07-2016 15:54:45	E190	A	71,0	75,3	82,7
26-07-2016 15:57:16	DH8D	A	68,2	69,7	78,2
26-07-2016 15:59:14	E170	A	70,0	72,3	81,8
26-07-2016 16:07:59	DH8D	A	69,1	70,6	78,6
26-07-2016 16:09:57	A320	A	70,0	71,7	81,1
26-07-2016 16:11:49	E190	A	70,6	72,8	82,9
26-07-2016 16:16:05	A319	A	70,8	74,3	83,6
26-07-2016 16:18:09	E170	A	70,7	73,4	81,9
26-07-2016 16:21:06	A319	A	69,8	72,2	82,3
26-07-2016 16:24:08	A320	A	69,5	72,0	81,3
26-07-2016 16:27:16	B737	A	72,0	73,7	83,1
26-07-2016 16:48:24	E190	A	72,2	75,4	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-07-2016 17:01:44	A320	A	70,5	72,9	81,6
26-07-2016 17:03:35	B738	A	72,4	74,7	83,5
26-07-2016 17:32:58	DH8D	A	70,0	71,2	80,0
26-07-2016 17:39:30	A320	A	70,8	72,6	82,0
26-07-2016 17:42:10	E190	A	70,0	72,6	80,0
26-07-2016 17:53:43	A320	A	69,9	71,9	81,4
26-07-2016 17:55:53	E190	A	71,3	73,7	82,8
26-07-2016 17:58:02	A321	A	71,2	74,1	82,9
26-07-2016 18:12:23	A319	A	71,6	73,3	82,4
26-07-2016 18:14:46	E170	A	69,9	72,1	80,6
26-07-2016 18:18:47	A321	A	70,9	72,9	82,1
26-07-2016 18:28:10	E170	A	70,2	71,9	80,6
26-07-2016 18:30:07	E170	A	70,7	72,8	81,5
26-07-2016 18:32:49	DH8D	A	71,9	73,4	81,9
26-07-2016 18:36:23	DH8D	A	69,6	71,8	81,1
26-07-2016 18:38:31	DH8D	A	70,5	72,6	80,5
26-07-2016 18:40:34	E170	A	71,0	73,5	81,4
26-07-2016 18:46:56	E170	A	70,6	72,6	81,4
26-07-2016 18:50:31	DH8D	A	70,2	71,9	81,0
26-07-2016 18:55:34	E190	A	70,9	73,4	81,7
26-07-2016 18:58:18	B738	A	73,3	75,6	84,1
26-07-2016 19:00:18	A320	A	72,5	75,0	83,9
26-07-2016 19:03:12	B738	A	73,4	75,8	84,8
26-07-2016 19:06:36	E170	A	70,4	72,4	80,8
26-07-2016 19:08:46	F70	A	69,2	70,1	78,7
26-07-2016 19:15:36	AT45	A	70,0	71,5	80,5
26-07-2016 19:18:22	B738	A	72,1	74,1	82,9
26-07-2016 19:23:28	B734	A	72,0	74,5	82,8
26-07-2016 19:25:45	DH8D	A	69,6	71,0	80,8
26-07-2016 19:27:58	RJ1H	A	70,0	71,7	80,0
26-07-2016 19:30:12	B738	A	70,7	72,6	81,5
26-07-2016 19:34:17	DH8D	A	68,8	70,1	77,9
26-07-2016 19:37:06	A320	A	71,1	72,8	81,9
26-07-2016 19:39:47	E170	A	71,9	74,3	82,3
26-07-2016 19:52:35	B738	A	70,2	74,5	85,1
26-07-2016 20:07:15	B738	A	72,5	75,0	84,0
26-07-2016 20:09:33	E170	A	70,1	71,8	80,9
26-07-2016 20:11:45	E170	A	70,6	72,4	81,4
26-07-2016 20:14:24	B734	A	71,3	73,7	82,4
26-07-2016 20:18:44	A321	A	72,3	75,1	83,8
26-07-2016 20:22:14	B738	A	71,9	74,6	83,4
26-07-2016 21:52:07	B738	D	69,3	70,4	80,1
27-07-2016 06:06:01	B738	A	73,1	75,5	84,9
27-07-2016 06:08:09	E190	A	71,7	74,5	82,9
27-07-2016 06:13:27	B738	A	71,7	74,0	82,5
27-07-2016 06:18:04	DH8D	A	68,8	69,9	78,8
27-07-2016 06:23:19	DH8D	A	70,9	73,2	82,1
27-07-2016 06:25:27	DH8D	A	72,1	74,3	83,9
27-07-2016 06:27:48	E170	A	70,4	71,9	81,2
27-07-2016 06:29:49	DH8D	A	69,3	70,4	78,8
27-07-2016 06:31:58	E170	A	70,1	71,8	81,3
27-07-2016 06:35:17	B738	A	71,3	73,5	83,1
27-07-2016 06:37:40	E170	A	69,9	71,8	80,3
27-07-2016 06:39:39	DH8D	A	71,7	73,4	83,2
27-07-2016 06:41:54	A320	A	70,3	72,4	81,7
27-07-2016 06:43:32	B733	A	71,8	75,1	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2016 06:45:33	DH8D	A	69,6	70,7	78,7
27-07-2016 06:47:23	E170	A	70,9	73,0	82,0
27-07-2016 06:49:41	E170	A	71,2	73,4	82,0
27-07-2016 07:16:40	AT72	A	69,8	71,7	81,8
27-07-2016 07:40:42	B763	A	72,6	74,6	84,4
27-07-2016 07:53:54	DH8D	A	69,7	71,3	79,7
27-07-2016 07:57:52	B763	A	73,6	76,0	85,6
27-07-2016 08:00:25	B734	A	74,3	78,3	86,6
27-07-2016 08:03:09	B738	A	72,8	75,3	84,6
27-07-2016 08:06:27	E170	A	70,4	72,3	81,2
27-07-2016 08:15:11	E170	A	71,9	74,1	82,6
27-07-2016 08:22:54	B788	A	72,3	74,6	84,6
27-07-2016 08:26:33	B788	A	73,2	75,9	85,3
27-07-2016 08:38:17	A320	A	71,2	73,4	82,4
27-07-2016 08:43:25	B733	A	72,8	76,3	84,6
27-07-2016 08:46:16	E190	A	70,5	72,0	81,3
27-07-2016 08:48:35	E170	A	70,7	72,3	81,1
27-07-2016 08:51:53	F100	A	69,9	71,4	79,9
27-07-2016 08:54:11	E190	A	70,9	73,2	82,0
27-07-2016 08:59:08	CRJ9	A	69,5	70,6	79,9
27-07-2016 09:03:22	A320	A	70,0	71,7	80,8
27-07-2016 09:12:47	E170	A	70,4	72,2	81,5
27-07-2016 09:14:46	E170	A	69,9	71,3	80,7
27-07-2016 09:25:54	A319	A	72,3	76,2	83,4
27-07-2016 09:27:37	E170	A	70,1	72,2	80,5
27-07-2016 09:29:53	E190	A	69,4	71,0	79,8
27-07-2016 09:32:25	E170	A	69,9	71,8	79,9
27-07-2016 09:35:31	DH8D	A	70,3	72,1	81,1
27-07-2016 09:37:58	DH8D	A	69,8	71,6	81,0
27-07-2016 09:41:34	MD11	A	76,8	80,7	90,4
27-07-2016 09:44:44	DH8D	A	68,8	69,9	78,8
27-07-2016 09:47:39	A320	A	68,8	70,3	80,3
27-07-2016 09:49:58	A320	A	70,9	72,8	81,7
27-07-2016 09:54:07	DH8D	A	68,8	70,2	78,3
27-07-2016 09:56:20	B734	A	73,1	75,7	83,9
27-07-2016 10:01:37	A320	A	71,7	73,8	83,2
27-07-2016 10:04:15	B733	A	72,7	74,9	83,5
27-07-2016 10:13:47	B734	A	73,7	77,3	85,7
27-07-2016 10:17:27	CRJ9	A	70,1	71,9	80,5
27-07-2016 10:19:42	B738	A	72,1	74,6	83,6
27-07-2016 10:21:57	C56X	A	69,8	71,4	79,8
27-07-2016 10:26:52	E170	A	71,4	73,4	82,2
27-07-2016 10:29:17	AT75	A	70,1	72,0	80,9
27-07-2016 10:40:50	A320	A	70,4	72,4	81,5
27-07-2016 10:48:40	DH8D	A	71,0	73,2	82,4
27-07-2016 10:57:09	A320	A	71,7	73,6	82,8
27-07-2016 11:08:47	E170	A	70,9	73,6	83,4
27-07-2016 11:11:20	A320	A	70,2	71,5	80,6
27-07-2016 11:30:07	B788	A	70,1	75,2	86,5
27-07-2016 11:36:30	A320	A	72,9	76,1	84,9
27-07-2016 11:38:34	A320	A	70,4	72,1	81,2
27-07-2016 11:40:47	A318	A	70,6	72,8	81,7
27-07-2016 11:43:16	B738	A	73,8	76,6	85,9
27-07-2016 11:45:39	E170	A	70,9	72,8	81,3
27-07-2016 11:49:54	E190	A	71,0	73,9	81,8
27-07-2016 12:05:35	E170	A	70,5	72,2	80,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2016 12:08:16	E170	A	69,7	71,1	79,2
27-07-2016 12:10:53	B788	A	71,2	73,6	83,5
27-07-2016 12:13:15	B734	A	71,9	74,6	83,3
27-07-2016 12:15:30	B738	A	71,7	74,0	82,8
27-07-2016 12:17:52	B738	A	72,0	74,4	83,1
27-07-2016 12:20:05	A320	A	71,8	75,0	83,5
27-07-2016 12:24:31	A321	A	71,9	73,8	83,0
27-07-2016 12:26:42	E170	A	70,3	72,7	81,1
27-07-2016 12:28:29	E170	A	70,3	72,4	80,3
27-07-2016 12:30:14	E190	A	71,4	73,4	82,2
27-07-2016 12:32:51	B77W	A	74,5	78,9	86,8
27-07-2016 12:36:27	DH8D	A	69,2	71,2	80,0
27-07-2016 12:38:30	DH8D	A	69,8	71,4	80,2
27-07-2016 12:40:40	E170	A	70,6	72,6	81,0
27-07-2016 12:42:27	B788	A	71,8	75,2	84,6
27-07-2016 12:45:34	E190	A	72,5	76,4	83,3
27-07-2016 12:48:15	E170	A	69,6	71,9	79,6
27-07-2016 12:50:57	B738	A	72,1	74,3	83,5
27-07-2016 12:53:26	A332	A	74,7	79,8	88,1
27-07-2016 12:55:56	DH8D	A	74,5	78,1	85,6
27-07-2016 13:09:08	B734	A	72,0	73,9	83,1
27-07-2016 13:12:40	DH8D	A	75,5	79,2	87,8
27-07-2016 13:23:14	E190	A	70,7	73,1	81,5
27-07-2016 13:30:06	B738	A	71,9	73,7	83,1
27-07-2016 13:32:20	B788	A	73,4	76,5	85,7
27-07-2016 13:36:57	A321	A	71,0	73,6	82,5
27-07-2016 13:41:47	A321	A	72,4	75,2	83,5
27-07-2016 13:43:37	DH8D	A	68,2	71,1	78,2
27-07-2016 13:46:15	A318	A	70,3	72,5	80,3
27-07-2016 13:48:57	A320	A	71,0	73,0	81,8
27-07-2016 13:51:04	DH8D	A	71,8	73,8	82,2
27-07-2016 13:53:12	A320	A	70,8	73,3	82,5
27-07-2016 13:55:30	B738	A	72,0	74,9	83,8
27-07-2016 13:57:41	B734	A	73,0	76,6	83,4
27-07-2016 14:01:43	B735	A	72,4	74,9	82,8
27-07-2016 14:10:36	F100	A	69,7	71,7	80,1
27-07-2016 14:12:52	E170	A	69,3	70,9	79,3
27-07-2016 14:15:01	B738	A	71,1	72,8	81,9
27-07-2016 14:17:08	DH8D	A	68,7	70,9	79,1
27-07-2016 14:19:41	BE30	A	69,3	73,2	83,5
27-07-2016 14:33:21	A320	A	70,0	71,6	81,2
27-07-2016 14:38:49	AT75	A	70,2	72,1	81,6
27-07-2016 14:47:03	B738	A	72,3	75,2	84,9
27-07-2016 15:07:13	E170	A	70,0	72,2	81,4
27-07-2016 15:09:24	E170	A	70,6	72,0	81,8
27-07-2016 15:15:03	A320	A	71,8	74,5	82,9
27-07-2016 15:19:59	A320	A	70,3	72,8	81,8
27-07-2016 15:25:03	E170	A	71,0	72,6	81,4
27-07-2016 15:27:29	DH8D	A	71,8	74,5	83,8
27-07-2016 15:29:31	E170	A	69,9	72,1	80,7
27-07-2016 15:31:17	E190	A	70,5	72,6	82,3
27-07-2016 15:33:12	B734	A	72,4	75,8	83,6
27-07-2016 15:35:16	C56X	A	69,2	70,5	78,7
27-07-2016 15:37:49	E170	A	69,9	71,7	81,9
27-07-2016 15:41:42	A320	A	69,3	71,7	81,8
27-07-2016 15:43:31	E170	A	71,4	73,9	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2016 15:45:13	E190	A	71,2	74,1	83,3
27-07-2016 15:54:37	DH8D	A	68,9	70,6	78,9
27-07-2016 16:05:01	DH8D	A	69,4	72,3	82,7
27-07-2016 16:07:47	E170	A	71,1	72,8	81,9
27-07-2016 16:12:09	A319	A	70,7	72,8	82,2
27-07-2016 16:16:08	A320	A	69,8	73,0	83,4
27-07-2016 16:22:25	B737	A	72,7	75,3	84,7
27-07-2016 16:30:28	E170	A	70,9	72,8	81,7
27-07-2016 16:43:06	DH8D	A	74,0	76,9	86,0
27-07-2016 16:46:59	DH8D	A	73,8	77,6	84,9
27-07-2016 17:12:07	A320	A	71,2	73,1	81,6
27-07-2016 18:14:24	A332	D	70,4	73,1	83,8
27-07-2016 21:12:26	MD11	D	70,3	71,8	82,0
28-07-2016 06:03:00	B752	A	73,3	75,6	85,8
28-07-2016 06:11:30	DH8D	A	69,9	71,6	79,4
28-07-2016 06:13:40	DH8D	A	69,9	71,9	81,4
28-07-2016 06:15:41	E170	A	70,4	72,3	81,6
28-07-2016 06:17:45	A332	A	74,4	77,8	87,8
28-07-2016 06:19:46	B738	A	72,0	74,5	83,7
28-07-2016 06:21:38	E190	A	71,2	73,5	83,0
28-07-2016 06:26:24	DH8D	A	69,4	70,5	78,9
28-07-2016 06:31:03	E170	A	70,1	72,3	80,9
28-07-2016 06:33:08	DH8D	A	68,7	70,5	78,7
28-07-2016 06:34:50	E170	A	70,5	72,3	81,0
28-07-2016 06:36:52	E170	A	71,3	73,4	82,4
28-07-2016 06:38:58	A320	A	70,3	72,6	82,0
28-07-2016 06:40:58	B733	A	70,7	72,2	81,8
28-07-2016 06:42:55	E170	A	70,3	72,6	81,4
28-07-2016 06:44:44	DH8D	A	69,1	70,2	78,7
28-07-2016 06:47:01	E190	A	71,2	73,5	82,7
28-07-2016 06:50:33	B734	A	72,7	76,0	84,2
28-07-2016 07:11:46	B738	A	70,5	72,8	81,7
28-07-2016 07:27:52	B738	A	72,1	74,8	83,6
28-07-2016 07:51:51	B738	A	69,8	74,5	89,0
28-07-2016 08:12:15	B788	A	72,2	75,4	85,2
28-07-2016 08:19:33	DH8D	A	69,6	71,7	81,0
28-07-2016 08:22:06	B763	A	73,1	76,3	86,5
28-07-2016 08:28:03	E170	A	70,3	74,2	84,7
28-07-2016 08:30:35	E170	A	69,7	71,9	81,2
28-07-2016 08:37:32	B788	A	72,2	75,3	84,8
28-07-2016 08:40:03	DH8D	A	69,5	72,0	80,0
28-07-2016 08:45:10	B734	A	72,6	75,8	84,1
28-07-2016 08:47:50	F100	A	70,3	72,1	80,7
28-07-2016 08:51:21	B738	A	71,6	74,9	83,9
28-07-2016 08:59:14	E190	A	72,6	76,0	84,9
28-07-2016 09:03:08	E170	A	70,2	72,8	81,7
28-07-2016 09:05:35	E170	A	70,8	73,4	81,9
28-07-2016 09:07:37	E170	A	71,7	74,1	83,5
28-07-2016 09:13:03	CRJ9	A	69,7	72,5	85,3
28-07-2016 09:17:33	E170	A	70,9	73,2	82,0
28-07-2016 09:24:21	A320	A	71,3	74,0	83,4
28-07-2016 09:26:28	E170	A	71,1	72,9	82,6
28-07-2016 09:37:24	B733	A	72,3	75,3	83,8
28-07-2016 09:40:58	DH8D	A	68,1	69,0	79,2
28-07-2016 09:43:29	E170	A	70,4	72,0	82,8
28-07-2016 09:45:31	DH8D	A	67,8	71,8	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2016 09:47:28	B733	A	73,3	76,8	85,9
28-07-2016 09:51:24	DH8D	A	69,6	71,4	80,7
28-07-2016 09:54:13	B733	A	71,8	74,6	83,2
28-07-2016 09:58:41	A320	A	69,3	70,2	80,7
28-07-2016 10:00:35	E190	A	70,0	71,7	82,1
28-07-2016 10:03:32	E170	A	71,0	72,8	81,0
28-07-2016 10:10:49	A320	A	71,1	73,4	82,6
28-07-2016 10:15:57	DH8D	A	68,5	69,2	77,5
28-07-2016 10:20:01	A320	A	70,0	72,9	82,3
28-07-2016 10:34:34	B734	A	73,5	78,1	85,5
28-07-2016 10:37:20	A320	A	70,7	73,0	82,4
28-07-2016 10:39:18	B738	A	71,7	74,2	83,4
28-07-2016 10:49:37	AT45	A	70,4	72,2	82,2
28-07-2016 11:00:26	E170	A	70,5	72,9	82,0
28-07-2016 11:02:44	DH8D	A	68,9	70,0	79,3
28-07-2016 11:12:06	DH8D	A	68,7	69,4	79,1
28-07-2016 11:26:01	B734	A	73,0	75,3	84,5
28-07-2016 11:28:31	A320	A	70,6	72,8	82,1
28-07-2016 11:30:38	B737	A	72,8	75,5	84,2
28-07-2016 11:32:43	A320	A	69,9	72,0	81,4
28-07-2016 11:35:16	A320	A	72,2	74,9	83,9
28-07-2016 11:37:22	A320	A	71,5	74,4	82,3
28-07-2016 11:41:04	A320	A	72,5	75,5	84,3
28-07-2016 11:56:58	E170	A	71,2	73,9	82,7
28-07-2016 12:11:34	E190	A	70,7	74,2	81,8
28-07-2016 12:13:23	B738	A	72,0	74,0	83,5
28-07-2016 12:16:27	B788	A	70,9	72,7	83,4
28-07-2016 12:19:01	E190	A	70,5	73,2	82,6
28-07-2016 12:21:18	E190	A	71,4	74,2	82,1
28-07-2016 12:26:25	E170	A	69,6	71,1	80,0
28-07-2016 12:30:12	E190	A	70,3	72,4	81,7
28-07-2016 12:32:30	DH8D	A	68,9	69,6	77,9
28-07-2016 12:34:17	A320	A	71,1	73,5	81,5
28-07-2016 12:36:52	E170	A	71,0	72,7	82,1
28-07-2016 12:39:07	B77W	A	76,0	80,2	89,6
28-07-2016 12:41:47	E170	A	69,5	71,8	81,3
28-07-2016 12:44:03	E170	A	70,4	72,7	81,2
28-07-2016 12:46:09	A321	A	72,5	75,5	84,3
28-07-2016 12:49:04	E190	A	70,2	72,3	82,0
28-07-2016 12:51:29	A320	A	70,4	72,3	81,5
28-07-2016 13:05:22	DH8D	A	70,9	73,3	82,4
28-07-2016 13:07:39	E170	A	71,3	74,3	83,4
28-07-2016 13:09:41	E190	A	71,4	73,0	81,4
28-07-2016 13:13:49	DH8D	A	71,8	75,0	84,3
28-07-2016 13:19:03	C56X	A	69,1	70,3	78,1
28-07-2016 13:35:47	A320	A	71,7	74,8	83,5
28-07-2016 13:39:09	A321	A	71,4	73,9	83,7
28-07-2016 13:40:54	A320	A	69,5	72,5	81,3
28-07-2016 13:41:22	A320	A	67,4	68,0	78,5
28-07-2016 13:43:22	A321	A	71,2	73,4	82,7
28-07-2016 13:46:02	B788	A	70,7	74,4	84,7
28-07-2016 13:50:46	E170	A	67,4	68,0	79,2
28-07-2016 13:53:50	B788	A	71,1	74,3	84,5
28-07-2016 14:06:20	B788	A	72,0	75,1	84,3
28-07-2016 14:08:54	DH8D	A	68,2	70,3	81,6
28-07-2016 14:11:23	E170	A	70,1	72,1	80,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2016 14:16:08	DH8D	A	68,8	70,3	79,2
28-07-2016 14:18:33	F100	A	69,1	71,4	80,2
28-07-2016 14:26:17	DH8D	A	70,2	72,0	81,3
28-07-2016 14:28:55	B734	A	71,7	74,4	82,5
28-07-2016 14:31:14	A320	A	70,0	72,3	81,7
28-07-2016 14:42:25	B735	A	71,0	72,9	81,8
28-07-2016 15:02:03	E170	A	69,6	71,0	80,4
28-07-2016 15:08:27	E170	A	69,8	71,5	81,6
28-07-2016 15:11:00	C295	A	70,8	72,7	80,3
28-07-2016 15:14:18	E170	A	70,8	73,0	82,0
28-07-2016 15:17:17	B734	A	72,7	76,5	83,9
28-07-2016 15:22:57	E170	A	69,7	71,5	79,7
28-07-2016 15:31:23	A320	A	70,3	71,9	81,1
28-07-2016 15:35:03	A321	A	72,3	74,5	84,1
28-07-2016 15:37:01	E190	A	70,7	72,6	82,1
28-07-2016 15:40:00	E170	A	70,4	73,2	81,5
28-07-2016 15:43:07	E170	A	70,9	73,5	81,7
28-07-2016 15:46:16	E190	A	71,8	74,2	83,0
28-07-2016 15:48:55	DH8D	A	69,4	71,7	79,4
28-07-2016 15:51:44	DH8D	A	69,1	70,9	80,9
28-07-2016 15:57:51	MD82	A	73,2	79,5	87,9
28-07-2016 15:59:44	A320	A	69,7	72,2	84,0
28-07-2016 16:01:54	E190	A	68,3	69,3	77,4
28-07-2016 16:04:11	E170	A	68,8	69,3	79,6
28-07-2016 16:08:23	E170	A	69,2	71,5	84,2
28-07-2016 16:10:44	E190	A	70,4	74,4	84,7
28-07-2016 16:16:46	GL5T	A	69,1	70,4	78,1
28-07-2016 16:19:16	B738	A	72,5	75,1	84,3
28-07-2016 16:23:50	A319	A	72,4	77,3	88,0
28-07-2016 16:26:29	DH8D	A	69,0	70,7	79,8
28-07-2016 16:32:46	C750	A	69,0	70,3	79,0
28-07-2016 16:44:13	A320	A	71,4	74,1	83,2
28-07-2016 16:55:58	A320	A	70,4	72,5	82,1
28-07-2016 17:01:40	A320	A	70,2	72,2	82,5
28-07-2016 17:12:22	E170	A	69,5	71,9	80,6
28-07-2016 17:15:17	E170	A	70,2	72,4	80,6
28-07-2016 17:18:23	B461	A	70,0	71,0	79,0
28-07-2016 17:27:11	E190	A	72,6	75,7	83,4
28-07-2016 17:43:09	E190	A	71,3	73,0	81,7
28-07-2016 17:47:06	A319	A	71,5	75,5	84,7
28-07-2016 17:53:24	A320	A	70,3	72,5	81,5
28-07-2016 17:55:29	A320	A	71,1	74,1	83,9
28-07-2016 17:58:43	E190	A	70,8	73,9	82,6
28-07-2016 18:01:19	DH8D	A	69,9	72,4	81,6
28-07-2016 18:07:49	C295	A	70,4	72,6	80,4
28-07-2016 18:13:17	E170	A	69,4	71,7	80,5
28-07-2016 18:15:36	A319	A	71,1	73,5	82,2
28-07-2016 18:19:32	E170	A	70,0	71,6	80,7
28-07-2016 18:21:25	MD11	A	77,7	82,4	92,0
28-07-2016 18:23:52	DH8D	A	68,7	69,6	78,2
28-07-2016 18:25:47	E170	A	70,5	72,7	81,9
28-07-2016 18:31:23	E170	A	70,9	73,8	81,7
28-07-2016 18:33:13	B738	A	72,1	74,7	83,6
28-07-2016 18:35:30	DH8D	A	68,4	69,4	77,4
28-07-2016 18:37:15	E170	A	69,7	71,8	80,9
28-07-2016 18:39:09	E190	A	71,0	73,5	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2016 18:42:38	B738	A	70,4	73,2	83,2
28-07-2016 18:46:13	B734	A	71,6	74,3	83,1
28-07-2016 18:48:13	B738	A	71,8	75,4	84,4
28-07-2016 18:50:46	E170	A	71,9	74,5	83,7
28-07-2016 18:53:04	B734	A	73,7	76,8	85,5
28-07-2016 18:55:03	E190	A	71,5	74,9	83,3
28-07-2016 18:56:53	A320	A	70,9	72,5	82,6
28-07-2016 18:59:19	A320	A	71,9	74,7	83,7
28-07-2016 19:01:11	DH8D	A	69,5	71,5	81,0
28-07-2016 19:03:21	SF34	A	68,5	70,0	78,0
28-07-2016 19:07:03	AT45	A	70,3	71,9	81,4
28-07-2016 19:10:02	F100	A	69,6	70,6	79,6
28-07-2016 19:13:02	B738	A	71,4	73,1	83,1
28-07-2016 19:30:26	A320	A	71,2	74,0	82,7
28-07-2016 19:45:23	B734	A	72,8	75,2	83,9
28-07-2016 20:01:30	SF34	A	70,8	73,0	81,5
28-07-2016 20:03:57	E170	A	70,7	72,5	82,2
28-07-2016 20:11:27	B738	A	72,0	74,6	83,8
28-07-2016 20:13:33	B738	A	71,7	74,5	83,8
28-07-2016 20:17:27	B738	A	72,5	75,1	84,3
28-07-2016 20:23:55	DH8D	A	68,2	69,8	80,0
28-07-2016 20:26:25	B738	A	71,9	74,4	83,4
28-07-2016 20:39:02	E190	A	71,6	74,0	82,7
28-07-2016 20:42:23	A320	A	70,4	72,5	81,9
28-07-2016 20:45:30	E190	A	72,3	75,7	84,3
28-07-2016 20:52:36	E190	A	70,6	72,4	81,7
28-07-2016 20:55:06	DH8D	A	67,9	68,6	76,9
28-07-2016 20:58:32	CRJ9	A	69,6	70,9	79,6
28-07-2016 21:01:35	E170	A	69,9	71,1	80,3
28-07-2016 21:05:14	E170	A	69,9	71,3	80,4
28-07-2016 21:08:42	B738	A	72,3	74,5	83,7
28-07-2016 21:11:22	A319	A	73,0	75,7	85,1
28-07-2016 21:14:22	E170	A	69,5	71,3	80,6
28-07-2016 21:16:47	E170	A	70,7	72,9	81,8
28-07-2016 21:27:01	E170	A	70,1	71,8	80,9
28-07-2016 21:29:05	E170	A	70,1	71,9	81,2
28-07-2016 21:31:49	E170	A	70,7	72,6	81,9
28-07-2016 21:34:25	DH8D	A	69,3	71,0	80,1
28-07-2016 21:36:50	B734	A	72,0	74,2	83,1
28-07-2016 21:41:33	E190	A	71,2	73,6	82,3
28-07-2016 21:44:42	B735	A	72,0	74,7	83,4
28-07-2016 21:46:56	DH8D	A	69,3	71,1	80,1
28-07-2016 21:49:01	E170	A	70,3	72,3	81,4
28-07-2016 21:51:28	B734	A	72,3	75,0	83,4
28-07-2016 21:58:47	DH8D	A	71,4	74,1	83,1
29-07-2016 06:05:20	E190	A	71,5	74,6	83,3
29-07-2016 06:07:19	B733	A	73,7	76,6	84,5
29-07-2016 06:14:22	E170	A	71,0	72,9	81,8
29-07-2016 06:16:24	DH8D	A	70,6	72,7	81,8
29-07-2016 06:18:34	B738	A	72,1	74,6	83,9
29-07-2016 06:20:56	DH8D	A	68,6	69,7	78,1
29-07-2016 06:22:54	DH8D	A	69,1	71,2	80,5
29-07-2016 06:26:50	E190	A	72,3	75,3	83,8
29-07-2016 06:29:23	B738	A	71,7	74,5	83,5
29-07-2016 06:31:11	E170	A	69,8	71,5	80,2
29-07-2016 06:33:20	DH8D	A	68,8	70,1	78,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-07-2016 06:35:21	B738	A	71,7	74,0	83,5
29-07-2016 06:38:15	DH8D	A	70,5	71,7	80,5
29-07-2016 06:40:06	E170	A	71,8	74,2	83,5
29-07-2016 06:42:00	E170	A	70,1	72,1	81,2
29-07-2016 06:44:03	E170	A	70,9	73,3	82,3
29-07-2016 06:46:14	B752	A	72,8	74,6	85,6
29-07-2016 06:48:23	DH8D	A	69,2	70,3	78,2
29-07-2016 06:50:30	E170	A	71,8	74,6	83,3
29-07-2016 06:53:50	A320	A	71,1	73,2	82,6
29-07-2016 06:58:44	AT72	A	69,8	71,4	81,5
29-07-2016 07:04:35	E190	A	71,4	74,1	82,8
29-07-2016 07:56:37	B738	A	72,5	75,2	84,5
29-07-2016 07:59:28	B763	A	73,9	77,3	86,9
29-07-2016 08:03:21	DH8D	A	69,1	70,6	80,2
29-07-2016 08:12:28	AT45	A	70,9	72,6	82,0
29-07-2016 08:14:59	E190	A	70,9	73,4	83,0
29-07-2016 08:17:25	E170	A	70,4	72,6	82,1
29-07-2016 08:20:35	B734	A	72,9	75,4	84,1
29-07-2016 08:28:58	E170	A	70,7	73,0	82,2
29-07-2016 08:45:25	DH8D	A	69,8	71,9	80,2
29-07-2016 08:48:25	A320	A	71,0	73,3	82,4
29-07-2016 08:52:16	F100	A	72,4	75,3	84,7
29-07-2016 08:54:17	B738	A	71,7	74,0	83,4
29-07-2016 08:56:21	E190	A	70,1	73,7	82,2
29-07-2016 08:58:44	E190	A	71,1	72,8	81,9
29-07-2016 09:01:18	B788	A	71,7	74,0	83,7
29-07-2016 09:04:43	E170	A	70,0	72,1	81,4
29-07-2016 09:07:04	E170	A	71,1	73,3	82,3
29-07-2016 09:11:33	B738	A	72,4	75,0	84,7
29-07-2016 09:15:11	CRJ9	A	68,8	70,4	79,6
29-07-2016 09:19:23	A320	A	70,8	73,0	82,6
29-07-2016 09:22:20	E170	A	70,7	72,8	81,5
29-07-2016 09:27:25	E170	A	70,5	72,9	81,6
29-07-2016 09:32:27	DH8D	A	68,5	69,1	78,5
29-07-2016 09:35:46	A321	A	71,6	74,3	83,3
29-07-2016 09:37:48	DH8D	A	70,2	72,4	82,0
29-07-2016 09:41:41	B734	A	71,6	74,4	83,0
29-07-2016 09:44:09	E190	A	71,8	73,7	82,9
29-07-2016 09:50:14	A320	A	70,8	75,0	86,4
29-07-2016 09:52:25	DH8D	A	68,7	71,0	78,3
29-07-2016 09:54:17	A320	A	72,1	75,0	84,1
29-07-2016 09:59:03	A320	A	70,4	71,9	81,2
29-07-2016 10:01:25	E170	A	70,1	71,7	80,5
29-07-2016 10:03:45	DH8D	A	71,1	73,8	82,9
29-07-2016 10:07:33	DH8D	A	69,1	70,5	78,7
29-07-2016 10:11:56	DH8D	A	70,8	73,2	82,2
29-07-2016 10:30:01	E170	A	70,8	72,9	81,6
29-07-2016 10:33:01	A320	A	70,3	71,9	81,4
29-07-2016 10:45:55	C295	A	71,4	73,6	82,2
29-07-2016 11:03:44	E170	A	75,5	81,4	96,0
29-07-2016 11:12:23	DH8D	A	68,3	69,5	77,3
29-07-2016 11:15:51	A320	A	70,5	72,9	82,6
29-07-2016 11:29:33	B738	A	71,7	75,0	84,2
29-07-2016 11:36:29	A320	A	71,2	76,1	86,2
29-07-2016 11:46:57	A318	A	71,2	74,3	83,5
29-07-2016 11:49:12	E170	A	71,0	73,5	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-07-2016 11:51:25	B734	A	72,8	76,8	85,1
29-07-2016 11:59:38	B788	A	72,0	74,9	84,5
29-07-2016 12:01:20	B788	A	72,6	76,4	85,9
29-07-2016 12:03:03	E170	A	70,9	73,7	82,7
29-07-2016 12:04:46	P180	A	72,8	77,4	87,7
29-07-2016 12:06:37	E170	A	71,2	74,2	83,5
29-07-2016 12:08:19	E190	A	71,4	73,6	82,5
29-07-2016 12:10:08	A321	A	70,7	73,0	81,9
29-07-2016 12:11:47	B734	A	74,0	77,5	84,8
29-07-2016 12:13:46	A320	A	69,9	72,1	81,7
29-07-2016 12:16:36	B738	A	73,0	75,5	85,1
29-07-2016 12:18:48	E170	A	69,9	73,2	82,2
29-07-2016 12:21:37	B77W	A	75,9	79,7	88,9
29-07-2016 12:24:13	B738	A	71,6	74,5	83,9
29-07-2016 12:26:14	A321	A	72,5	75,0	84,0
29-07-2016 12:36:27	E170	A	70,6	74,1	82,4
29-07-2016 12:38:34	E170	A	70,2	72,1	81,6
29-07-2016 12:40:21	E170	A	71,0	72,7	81,8
29-07-2016 12:42:15	E190	A	69,8	71,4	80,2
29-07-2016 12:43:54	E190	A	71,1	74,2	82,5
29-07-2016 12:46:57	B788	A	73,4	75,8	85,8
29-07-2016 12:49:12	E190	A	70,8	72,8	81,6
29-07-2016 12:52:09	B738	A	72,2	74,3	83,7
29-07-2016 12:54:26	DH8D	A	69,3	70,0	78,3
29-07-2016 13:04:17	MD82	A	71,7	74,5	82,8
29-07-2016 13:06:14	DH8D	A	69,0	70,6	81,1
29-07-2016 13:13:21	B788	A	72,7	75,7	85,5
29-07-2016 13:15:53	DH8D	A	69,8	72,2	81,9
29-07-2016 13:31:01	AT45	A	69,8	71,5	80,9
29-07-2016 13:33:30	DH8D	A	68,6	70,6	80,3
29-07-2016 13:35:42	A320	A	71,6	74,8	84,9
29-07-2016 13:53:27	A321	A	72,3	75,4	84,6
29-07-2016 13:57:09	A320	A	68,7	70,0	79,8
29-07-2016 13:59:31	F100	A	69,3	70,7	78,3
29-07-2016 14:07:50	A320	A	70,8	72,9	81,6
29-07-2016 14:10:02	B735	A	71,7	73,9	82,5
29-07-2016 14:12:29	DH8D	A	69,8	71,4	80,9
29-07-2016 14:15:29	E170	A	69,8	72,2	81,0
29-07-2016 14:26:56	E170	A	70,6	72,2	82,1
29-07-2016 14:38:37	DH8D	A	72,1	73,8	82,9
29-07-2016 14:56:15	B738	A	71,1	75,6	85,4
29-07-2016 14:58:35	E190	A	71,1	74,1	82,6
29-07-2016 15:01:03	A320	A	70,4	72,8	82,1
29-07-2016 15:11:14	B734	A	72,2	76,0	84,0
29-07-2016 15:23:20	E170	A	70,6	73,5	82,0
29-07-2016 15:25:46	E190	A	70,2	72,5	81,7
29-07-2016 15:28:42	P46T	A	69,2	70,7	78,7
29-07-2016 15:31:07	E170	A	69,8	73,0	81,6
29-07-2016 15:33:00	DH8D	A	74,5	79,3	88,8
29-07-2016 15:35:16	A320	A	71,3	74,6	84,5
29-07-2016 15:38:49	E170	A	72,9	75,8	85,5
29-07-2016 15:43:12	E170	A	71,1	73,8	84,3
29-07-2016 15:45:13	E190	A	70,0	75,2	90,8
29-07-2016 15:47:13	E170	A	70,0	75,7	87,9
29-07-2016 15:49:55	A321	A	72,2	74,8	84,8
29-07-2016 15:54:11	E190	A	73,6	77,6	86,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-07-2016 16:00:10	DH8D	A	69,0	71,5	80,7
29-07-2016 16:09:18	E170	A	70,8	72,1	81,2
29-07-2016 16:11:37	DH8D	A	69,7	71,5	80,8
29-07-2016 16:14:14	E170	A	70,4	72,8	81,2
29-07-2016 16:16:46	E170	A	70,5	72,5	82,0
29-07-2016 16:19:15	DH8D	A	69,6	70,7	78,6
29-07-2016 16:21:20	E170	A	70,0	71,9	81,1
29-07-2016 16:23:58	E190	A	72,0	74,7	83,7
29-07-2016 16:26:14	DH8D	A	75,6	78,9	87,3
29-07-2016 16:29:01	E190	A	71,3	73,3	82,8
29-07-2016 16:30:58	B737	A	71,8	74,4	83,6
29-07-2016 16:44:19	A332	A	72,8	75,5	85,6
29-07-2016 16:47:36	A320	A	71,5	73,8	83,0
29-07-2016 16:52:43	A319	A	72,3	74,3	83,4
29-07-2016 16:54:58	B734	A	74,1	79,8	86,4
29-07-2016 17:00:28	A321	A	72,7	75,4	84,2
29-07-2016 17:06:26	E190	A	71,8	75,2	84,1
29-07-2016 17:12:56	A320	A	70,8	73,2	82,0
29-07-2016 17:35:48	A320	A	73,3	75,8	85,3
29-07-2016 17:48:33	A320	A	70,2	72,3	81,4
29-07-2016 18:09:47	E190	A	71,9	74,4	84,2
29-07-2016 18:13:12	A320	A	71,9	74,3	83,3
29-07-2016 18:14:40	E170	A	69,2	70,8	80,0
29-07-2016 18:16:41	A320	A	70,4	73,4	83,0
29-07-2016 18:29:31	DH8D	A	68,5	69,9	80,0
29-07-2016 18:32:56	E170	A	71,0	73,1	82,1
29-07-2016 18:35:38	E170	A	71,3	74,2	83,1
29-07-2016 18:38:10	DH8D	A	70,2	72,3	80,6
29-07-2016 18:40:39	MD11	A	76,4	79,8	89,6
29-07-2016 18:42:35	F100	A	68,8	69,8	77,8
29-07-2016 18:44:25	E170	A	71,0	73,5	82,4
29-07-2016 18:47:27	DH8D	A	70,3	72,5	82,1
29-07-2016 18:49:32	B738	A	72,2	74,9	84,2
29-07-2016 18:51:24	DH8D	A	69,0	70,5	79,0
29-07-2016 18:55:04	DH8D	A	70,3	71,7	81,5
29-07-2016 18:59:02	F100	A	69,6	71,2	79,6
29-07-2016 19:01:30	A320	A	70,7	72,4	81,5
29-07-2016 19:03:17	DH8D	A	69,5	70,9	79,9
29-07-2016 19:05:46	A320	A	72,2	75,0	84,0
29-07-2016 19:10:49	DH8D	A	68,6	70,0	78,6
29-07-2016 19:16:24	E170	A	70,3	71,8	81,1
29-07-2016 19:25:14	DH8D	A	70,3	71,7	81,1
29-07-2016 19:29:48	B734	A	72,9	75,7	84,0
29-07-2016 19:35:52	E170	A	69,7	71,9	80,8
29-07-2016 19:38:09	B738	A	70,5	72,1	81,3
29-07-2016 19:40:23	A319	A	69,8	71,5	80,6
29-07-2016 19:50:17	A320	A	72,6	75,5	84,3
29-07-2016 19:53:05	E190	A	72,2	74,1	83,0
29-07-2016 19:58:39	E170	A	69,9	71,5	80,7
29-07-2016 20:01:15	E190	A	70,2	71,8	81,3
29-07-2016 20:21:51	B735	A	72,1	75,2	83,5
29-07-2016 20:35:36	B738	A	72,1	74,6	83,5
29-07-2016 20:41:19	E190	A	70,7	72,4	81,8
29-07-2016 20:49:47	CRJ9	A	72,3	75,1	83,4
29-07-2016 20:52:20	A320	A	70,5	72,4	81,6
29-07-2016 20:54:32	A320	A	70,7	72,6	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-07-2016 20:58:34	E170	A	69,9	72,1	80,3
29-07-2016 21:31:41	MD11	D	70,8	73,1	83,4
30-07-2016 06:10:52	E190	A	71,2	73,5	82,6
30-07-2016 06:13:50	E190	A	71,7	74,4	83,4
30-07-2016 06:15:41	E170	A	69,4	71,6	79,8
30-07-2016 06:17:49	DH8D	A	68,5	69,4	77,6
30-07-2016 06:19:58	DH8D	A	69,0	69,9	78,5
30-07-2016 06:21:50	E170	A	71,0	72,7	81,8
30-07-2016 06:23:57	E190	A	73,1	75,7	84,5
30-07-2016 06:26:07	E190	A	71,1	74,0	82,2
30-07-2016 06:28:29	DH8D	A	68,8	70,0	77,8
30-07-2016 06:30:29	E170	A	70,5	72,5	81,6
30-07-2016 06:32:37	DH8D	A	71,6	73,5	82,4
30-07-2016 06:35:13	E170	A	70,5	72,2	81,3
30-07-2016 07:01:18	DH8D	A	69,2	70,3	78,3
30-07-2016 07:08:30	B738	A	72,6	74,8	84,1
30-07-2016 07:53:17	DH8D	A	69,3	70,5	78,3
30-07-2016 08:11:54	B734	A	71,8	73,8	83,3
30-07-2016 08:19:23	E170	A	70,2	72,6	82,0
30-07-2016 08:22:54	DH8D	A	70,8	73,6	82,3
30-07-2016 08:25:53	B788	A	72,9	75,3	85,2
30-07-2016 08:28:20	E170	A	70,7	73,7	82,2
30-07-2016 08:30:53	B734	A	72,4	74,9	83,2
30-07-2016 08:38:26	E170	A	70,3	72,0	81,8
30-07-2016 08:47:02	F100	A	70,3	72,1	80,7
30-07-2016 08:52:43	B738	A	71,2	73,9	82,9
30-07-2016 09:04:15	DH8D	A	70,1	71,8	80,9
30-07-2016 09:07:00	E170	A	70,7	73,0	81,5
30-07-2016 09:09:40	E170	A	70,1	72,0	80,1
30-07-2016 09:13:38	B788	A	72,1	74,9	84,1
30-07-2016 09:17:57	E170	A	70,5	73,5	81,6
30-07-2016 09:23:49	DH8D	A	68,2	69,6	77,2
30-07-2016 09:29:18	E170	A	72,5	74,5	83,7
30-07-2016 09:33:53	A320	A	71,1	73,3	82,9
30-07-2016 09:36:01	DH8D	A	68,3	70,2	78,3
30-07-2016 09:44:41	A320	A	70,2	72,6	81,0
30-07-2016 09:46:25	B738	A	71,4	72,9	82,2
30-07-2016 09:50:31	A320	A	70,2	72,5	81,3
30-07-2016 09:52:53	B734	A	72,0	74,9	83,5
30-07-2016 09:57:49	E190	A	70,2	71,7	80,6
30-07-2016 10:00:38	A321	A	71,6	73,5	83,0
30-07-2016 10:02:55	E170	A	70,6	72,3	80,6
30-07-2016 10:05:05	DH8D	A	69,0	70,5	78,6
30-07-2016 10:07:13	B738	A	72,8	74,6	83,9
30-07-2016 10:09:28	B734	A	73,1	75,0	83,5
30-07-2016 10:11:34	DH8D	A	70,5	71,7	79,5
30-07-2016 10:13:28	E170	A	71,6	74,6	83,0
30-07-2016 10:17:53	DH8D	A	69,8	72,3	79,4
30-07-2016 10:20:15	DH8D	A	68,6	70,1	77,6
30-07-2016 10:22:03	E190	A	70,9	72,8	81,3
30-07-2016 10:23:44	B738	A	71,3	73,7	83,1
30-07-2016 10:26:08	A320	A	70,0	73,1	82,0
30-07-2016 10:28:44	A320	A	70,1	72,4	80,5
30-07-2016 10:31:40	E170	A	70,8	73,4	82,0
30-07-2016 10:34:20	A320	A	69,9	72,1	81,0
30-07-2016 10:49:03	AT45	A	72,5	76,1	84,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-07-2016 10:52:40	B738	A	72,0	74,5	84,1
30-07-2016 11:03:18	DH8D	A	70,4	72,2	80,8
30-07-2016 11:06:37	E170	A	71,0	73,6	82,1
30-07-2016 11:12:31	A321	A	71,8	74,7	82,6
30-07-2016 11:24:03	B738	A	73,5	75,9	84,7
30-07-2016 11:40:15	E170	A	69,1	70,6	78,2
30-07-2016 11:42:22	A320	A	72,3	74,7	83,7
30-07-2016 11:45:11	A318	A	70,3	72,6	81,4
30-07-2016 11:51:25	A320	A	70,0	72,2	81,5
30-07-2016 11:55:21	B788	A	74,2	77,8	86,3
30-07-2016 11:57:53	E170	A	70,5	73,6	81,0
30-07-2016 11:59:51	A320	A	70,3	72,4	81,7
30-07-2016 12:12:26	E190	A	71,6	74,6	82,4
30-07-2016 12:15:37	CRJ9	A	69,5	71,6	79,5
30-07-2016 12:20:13	E170	A	69,9	71,5	80,7
30-07-2016 12:31:52	E170	A	70,5	73,2	82,0
30-07-2016 12:36:00	DH8D	A	70,1	72,4	81,2
30-07-2016 12:37:51	E190	A	69,6	73,0	81,3
30-07-2016 12:39:50	DH8D	A	67,5	68,5	76,5
30-07-2016 12:41:50	E190	A	71,2	72,9	82,0
30-07-2016 12:44:29	E170	A	68,9	71,5	80,3
30-07-2016 12:46:20	E190	A	70,3	73,2	82,1
30-07-2016 12:53:59	B738	A	72,3	74,6	83,5
30-07-2016 12:58:50	B788	A	71,3	74,0	83,1
30-07-2016 13:07:42	A332	A	73,7	79,3	86,7
30-07-2016 13:10:35	A320	A	71,4	74,1	82,6
30-07-2016 13:13:07	E170	A	70,4	73,8	81,2
30-07-2016 13:17:18	B77W	A	73,5	77,5	86,1
30-07-2016 13:23:33	A320	A	68,7	69,5	78,7
30-07-2016 13:26:52	E190	A	70,3	72,1	81,1
30-07-2016 13:29:43	B788	A	71,6	73,5	83,4
30-07-2016 13:32:12	E170	A	70,6	72,4	81,4
30-07-2016 13:36:12	A320	A	71,8	74,6	83,0
30-07-2016 13:47:53	B734	A	72,2	74,8	83,0
30-07-2016 13:50:25	F100	A	68,5	70,4	78,9
30-07-2016 13:54:41	DH8D	A	69,6	70,8	79,1
30-07-2016 14:01:47	AN30	A	71,1	74,2	82,2
30-07-2016 14:06:24	E170	A	70,4	72,5	81,2
30-07-2016 14:18:07	B788	A	71,4	74,4	83,2
30-07-2016 14:27:17	DH8D	A	69,6	72,1	80,0
30-07-2016 14:31:16	A320	A	69,5	71,3	80,7
30-07-2016 14:37:09	A319	A	71,8	75,0	83,5
30-07-2016 14:49:09	B738	A	72,8	76,2	83,9
30-07-2016 15:04:54	E170	A	71,4	73,1	81,4
30-07-2016 15:07:14	B738	A	72,3	74,5	83,8
30-07-2016 15:11:11	E170	A	69,9	71,5	80,3
30-07-2016 15:13:01	DH8D	A	69,5	71,5	80,6
30-07-2016 15:18:30	A320	A	70,2	71,9	80,7
30-07-2016 15:20:47	E190	A	71,6	73,6	82,0
30-07-2016 15:28:21	E190	A	71,4	74,0	82,9
30-07-2016 15:32:52	E170	A	69,6	71,7	80,7
30-07-2016 15:35:44	DH8D	A	69,5	71,3	80,7
30-07-2016 15:40:14	B738	A	73,3	76,3	85,1
30-07-2016 15:41:57	E170	A	70,7	72,7	82,2
30-07-2016 15:44:29	E170	A	70,2	72,5	81,6
30-07-2016 15:46:57	E170	A	70,6	72,7	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-07-2016 15:50:23	A320	A	71,9	74,8	83,3
30-07-2016 15:56:49	DH8D	A	71,0	73,8	82,1
30-07-2016 16:00:32	A320	A	68,5	69,6	79,3
30-07-2016 16:02:26	E170	A	71,0	73,1	82,2
30-07-2016 16:04:51	E170	A	70,7	73,3	82,1
30-07-2016 16:10:40	E190	A	71,1	73,4	81,1
30-07-2016 16:14:25	E190	A	71,9	73,8	82,7
30-07-2016 17:14:13	B738	D	70,0	72,7	82,8
30-07-2016 17:28:48	B788	D	67,6	68,5	76,7
30-07-2016 18:43:10	A332	D	70,9	74,4	84,1
30-07-2016 19:20:26	DH8D	A	69,3	71,5	80,4
30-07-2016 19:23:55	DH8D	A	69,3	71,2	79,7
30-07-2016 19:29:06	DH8D	A	69,2	70,9	80,0
30-07-2016 19:31:44	DH8D	A	68,9	71,3	78,4
30-07-2016 19:45:30	E190	A	71,4	73,5	82,8
30-07-2016 19:47:22	E170	A	70,8	72,8	81,6
30-07-2016 20:58:47	DH8D	A	70,1	71,7	81,6
30-07-2016 21:00:48	E190	A	72,2	74,8	83,3
30-07-2016 21:03:04	E170	A	70,4	72,2	80,8
30-07-2016 21:09:00	A320	A	70,3	72,2	81,5
30-07-2016 21:16:51	A319	A	71,3	73,7	82,4
30-07-2016 21:21:25	B738	A	71,1	73,7	82,6
30-07-2016 21:24:13	A320	A	71,6	74,2	83,0
30-07-2016 21:26:18	E170	A	70,3	72,0	80,3
30-07-2016 21:28:28	E190	A	71,4	74,4	82,2
30-07-2016 21:30:49	E190	A	70,5	72,7	81,6
30-07-2016 21:32:38	B734	A	71,6	74,2	82,7
30-07-2016 21:35:00	B738	A	72,1	74,6	83,3
30-07-2016 21:38:10	E190	A	71,0	72,6	81,8
30-07-2016 21:44:11	E190	A	71,8	74,3	82,9
30-07-2016 21:47:52	E170	A	71,3	73,4	82,4
30-07-2016 21:49:49	E170	A	70,4	73,0	82,4
30-07-2016 21:52:44	E170	A	70,0	72,3	80,8
30-07-2016 21:54:48	E170	A	70,6	72,8	81,7
31-07-2016 06:02:34	E190	A	71,9	74,6	83,3
31-07-2016 06:06:41	E190	A	71,4	73,8	82,9
31-07-2016 06:23:51	SF34	A	67,7	68,5	76,7
31-07-2016 06:26:45	B738	A	72,4	74,9	83,8
31-07-2016 06:28:57	E170	A	70,8	73,5	81,9
31-07-2016 06:31:09	DH8D	A	69,1	70,6	79,9
31-07-2016 06:33:26	DH8D	A	69,2	70,4	79,2
31-07-2016 06:37:42	E170	A	69,9	71,8	80,7
31-07-2016 06:43:32	A320	A	70,8	72,9	82,3
31-07-2016 06:51:44	E170	A	70,1	71,4	80,5
31-07-2016 07:06:15	B734	A	73,1	75,8	83,9
31-07-2016 07:10:12	E190	A	70,8	72,3	81,2
31-07-2016 07:41:43	B788	A	72,1	74,1	84,1
31-07-2016 07:48:13	B738	A	71,7	75,0	83,5
31-07-2016 07:57:19	B738	A	72,7	75,1	84,1
31-07-2016 08:00:17	B763	A	73,9	76,9	86,2
31-07-2016 08:07:17	E170	A	69,4	72,2	80,2
31-07-2016 08:19:52	E170	A	70,9	72,8	81,7
31-07-2016 08:22:26	DH8D	A	69,1	70,6	79,5
31-07-2016 08:25:35	B734	A	72,1	74,9	83,2
31-07-2016 08:44:08	A319	A	70,3	72,0	81,0
31-07-2016 08:46:28	E170	A	69,7	71,5	79,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-07-2016 08:49:47	B788	A	72,8	75,6	84,8
31-07-2016 08:52:07	A320	A	71,5	74,2	83,3
31-07-2016 09:00:48	E170	A	70,9	73,4	82,9
31-07-2016 09:14:27	E170	A	69,9	72,1	80,7
31-07-2016 09:17:56	A321	A	70,8	73,2	82,6
31-07-2016 09:22:24	E190	A	71,2	73,3	82,7
31-07-2016 09:27:01	E170	A	70,5	72,0	81,9
31-07-2016 09:35:11	E190	A	71,7	73,7	82,9
31-07-2016 09:37:47	B738	A	71,8	74,7	83,2
31-07-2016 09:40:11	DH8D	A	69,1	70,5	79,1
31-07-2016 09:42:33	DH8D	A	70,5	72,6	80,9
31-07-2016 09:49:03	A320	A	70,6	72,8	81,8
31-07-2016 09:51:29	A320	A	69,9	71,6	79,9
31-07-2016 10:01:59	B738	A	72,3	75,2	84,3
31-07-2016 10:12:28	E190	A	72,0	74,4	83,5
31-07-2016 10:20:53	DH8D	A	71,7	74,8	83,5
31-07-2016 10:23:43	A321	A	73,0	76,7	85,6
31-07-2016 10:32:05	E190	A	70,5	72,4	81,6
31-07-2016 10:47:19	A320	A	70,4	72,2	81,1
31-07-2016 10:53:53	A320	A	70,2	72,3	81,6
31-07-2016 11:05:37	E190	A	72,2	75,1	83,3
31-07-2016 11:18:33	B737	A	72,1	74,7	83,8
31-07-2016 11:36:38	E170	A	70,4	72,2	81,5
31-07-2016 11:38:15	A318	A	70,9	73,7	81,7
31-07-2016 11:43:41	A320	A	72,4	75,0	83,8
31-07-2016 11:46:33	A320	A	70,5	72,9	81,3
31-07-2016 11:49:52	B734	A	71,5	73,8	82,3
31-07-2016 11:51:44	E170	A	70,3	72,8	81,1
31-07-2016 11:55:23	B77W	A	73,6	76,9	86,6
31-07-2016 11:58:00	E170	A	70,1	72,0	81,3
31-07-2016 12:03:08	B738	A	73,1	75,7	84,6
31-07-2016 12:05:13	E170	A	71,1	72,7	81,8
31-07-2016 12:07:32	E190	A	70,4	72,0	80,8
31-07-2016 12:09:53	A321	A	72,2	74,9	83,7
31-07-2016 12:12:58	A320	A	71,5	73,4	83,3
31-07-2016 12:25:35	E170	A	70,5	73,2	81,3
31-07-2016 12:30:19	E170	A	70,3	72,3	80,7
31-07-2016 12:36:52	E190	A	70,7	73,6	82,2
31-07-2016 12:40:20	E170	A	71,0	73,7	82,7
31-07-2016 12:47:34	B788	A	72,9	75,9	85,4
31-07-2016 12:49:32	E170	A	71,1	72,6	81,5
31-07-2016 12:53:39	B788	A	74,8	77,7	87,6
31-07-2016 12:59:24	E170	A	71,4	73,8	83,4
31-07-2016 13:05:22	B788	A	71,5	73,6	83,2
31-07-2016 13:07:21	E170	A	70,9	74,1	82,4
31-07-2016 13:09:37	E190	A	70,8	72,8	82,0
31-07-2016 13:18:16	B738	A	72,2	74,3	83,0
31-07-2016 13:23:28	A320	A	70,2	72,1	80,2
31-07-2016 13:28:14	A319	A	70,7	73,4	82,1
31-07-2016 13:38:16	A321	A	70,9	73,2	83,0
31-07-2016 13:40:16	F100	A	69,1	70,5	79,1
31-07-2016 13:42:07	DH8D	A	69,6	71,0	78,6
31-07-2016 13:44:05	E170	A	71,0	73,5	82,5
31-07-2016 13:46:12	CRJ9	A	70,7	72,8	81,1
31-07-2016 13:47:56	A320	A	70,0	72,1	80,8
31-07-2016 13:50:52	A320	A	70,6	72,6	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-07-2016 13:59:50	C295	A	70,1	71,9	80,1
31-07-2016 14:01:33	DH8D	A	70,4	72,5	80,4
31-07-2016 14:03:13	DH8D	A	68,3	69,5	78,7
31-07-2016 14:07:02	DH8D	A	69,6	71,6	80,0
31-07-2016 14:17:05	B738	A	71,4	74,6	83,2
31-07-2016 14:19:19	DH8D	A	70,2	71,6	79,7
31-07-2016 14:41:06	E170	A	70,1	72,2	80,9
31-07-2016 14:43:29	A320	A	71,7	74,3	82,5
31-07-2016 15:06:21	E190	A	70,3	74,0	84,8
31-07-2016 15:08:38	B734	A	71,9	74,3	83,1
31-07-2016 15:10:50	DH8D	A	68,1	69,3	77,7
31-07-2016 15:12:52	DH8D	A	70,0	71,8	80,4
31-07-2016 15:15:02	DH8D	A	67,9	69,1	78,3
31-07-2016 15:17:25	E190	A	70,0	72,5	81,8
31-07-2016 15:23:01	E170	A	70,3	72,5	81,1
31-07-2016 15:27:04	E170	A	70,3	72,4	81,4
31-07-2016 15:31:38	E170	A	72,2	74,9	83,9
31-07-2016 15:34:12	E170	A	70,4	73,3	81,5
31-07-2016 15:38:04	A320	A	70,0	72,3	80,8
31-07-2016 15:50:23	E170	A	69,9	71,6	80,4
31-07-2016 15:52:47	E170	A	70,1	72,1	80,5
31-07-2016 15:54:43	E190	A	70,8	73,5	82,0
31-07-2016 15:58:08	E170	A	69,9	71,9	79,5
31-07-2016 16:00:56	DH8D	A	74,0	76,3	86,1
31-07-2016 16:04:05	DH8D	A	71,9	73,9	82,7
31-07-2016 16:07:10	A319	A	71,1	73,2	82,8
31-07-2016 16:09:04	B737	A	72,8	75,1	84,6
31-07-2016 16:11:56	B733	A	71,7	73,4	82,1
31-07-2016 16:13:57	A319	A	72,4	74,3	83,2
31-07-2016 16:22:57	B734	A	74,0	77,6	85,2
31-07-2016 16:27:04	E190	A	71,1	73,4	82,2
31-07-2016 16:31:55	E170	A	70,4	72,1	81,2
31-07-2016 16:35:21	DH8D	A	67,8	68,5	77,4
31-07-2016 16:46:58	E190	A	70,9	73,7	82,1
31-07-2016 17:02:08	E170	A	71,1	73,4	81,5
31-07-2016 17:12:44	A321	A	71,8	74,2	82,9
31-07-2016 17:19:53	B738	A	73,7	77,7	85,4
31-07-2016 17:41:42	CL30	A	69,3	71,1	79,3
31-07-2016 17:46:44	A320	A	71,5	73,7	82,6
31-07-2016 17:49:11	A320	A	70,6	72,8	81,0
31-07-2016 17:52:27	E190	A	71,2	73,7	82,3
31-07-2016 18:01:03	A321	A	72,2	74,6	83,3
31-07-2016 18:11:35	B738	A	73,3	76,1	84,7
31-07-2016 18:14:30	A320	A	70,5	72,8	81,6
31-07-2016 18:16:41	A319	A	70,5	72,2	81,6
31-07-2016 18:20:06	E170	A	70,5	72,7	81,3
31-07-2016 18:25:38	E170	A	71,0	73,0	82,1
31-07-2016 18:29:55	E170	A	70,9	73,1	82,0
31-07-2016 18:32:46	A320	A	69,9	71,9	81,3
31-07-2016 18:34:46	B738	A	72,8	75,4	84,2
31-07-2016 18:37:14	E170	A	69,9	71,5	81,0
31-07-2016 18:41:20	B738	A	72,4	74,6	83,8
31-07-2016 18:44:27	E170	A	71,2	73,3	82,0
31-07-2016 18:48:08	DH8D	A	69,2	70,5	78,7
31-07-2016 18:49:51	DH8D	A	69,2	70,5	79,2
31-07-2016 18:52:03	E170	A	70,6	72,5	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-07-2016 18:54:05	DH8D	A	70,0	71,2	80,8
31-07-2016 18:56:28	E170	A	70,6	72,2	81,0
31-07-2016 19:00:48	E190	A	71,2	73,3	81,6
31-07-2016 19:02:35	A320	A	70,3	72,3	81,4
31-07-2016 19:04:37	DH8D	A	72,0	74,5	83,5
31-07-2016 19:06:36	E190	A	70,8	72,7	81,6
31-07-2016 19:08:24	A320	A	71,7	74,3	83,1
31-07-2016 19:10:06	B734	A	72,4	74,4	83,2
31-07-2016 19:14:39	DH8D	A	70,8	72,6	82,0
31-07-2016 19:17:46	F100	A	68,9	69,7	78,9
31-07-2016 19:20:03	AT45	A	70,7	72,7	81,5
31-07-2016 19:25:32	A319	A	69,0	71,7	80,2
31-07-2016 20:11:22	B738	D	70,6	72,5	83,3
31-07-2016 20:14:55	E170	D	69,1	73,7	84,1
31-07-2016 21:33:12	B738	D	68,9	70,3	78,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2016 22:05:20	B734	A	70,1	76,0	84,2
01-07-2016 22:07:45	DH8D	A	67,2	69,9	79,5
01-07-2016 22:10:08	B738	A	71,9	76,4	85,7
01-07-2016 22:12:42	DH8D	A	67,4	70,3	80,0
01-07-2016 22:14:50	DH8D	A	70,6	74,2	83,6
01-07-2016 22:17:21	A320	A	70,9	75,8	84,9
01-07-2016 22:19:45	B734	A	70,4	74,9	83,6
01-07-2016 22:21:34	DH8D	A	67,2	70,8	79,8
01-07-2016 22:24:10	E190	A	69,5	73,7	82,5
01-07-2016 22:26:55	B738	A	70,2	74,6	83,8
01-07-2016 22:33:57	A321	A	70,6	74,0	83,1
01-07-2016 22:42:36	DH8D	A	64,8	66,6	77,1
01-07-2016 22:52:18	A319	A	69,1	72,7	82,3
01-07-2016 22:55:14	A320	A	68,6	72,3	81,8
01-07-2016 23:08:27	RJ1H	A	65,7	67,7	76,5
01-07-2016 23:34:47	B738	A	70,1	74,1	83,3
01-07-2016 23:42:10	A320	A	68,2	73,0	82,0
02-07-2016 00:10:26	A320	A	68,5	72,0	81,7
02-07-2016 00:40:39	B738	A	69,8	73,9	83,2
02-07-2016 00:42:16	A320	A	69,2	72,8	82,7
02-07-2016 01:16:04	A320	A	68,7	72,1	81,7
02-07-2016 01:46:28	A321	A	70,1	74,3	83,6
02-07-2016 02:11:30	B738	A	70,7	75,0	84,1
02-07-2016 03:17:16	B738	A	68,6	75,1	84,9
02-07-2016 03:25:21	B734	A	70,4	73,6	83,4
02-07-2016 03:50:12	AT72	A	69,3	73,0	83,3
02-07-2016 04:23:43	C130	A	72,4	78,5	86,7
02-07-2016 05:48:28	B738	A	70,3	76,1	84,1
02-07-2016 22:06:30	DH8D	A	67,3	70,4	80,9
02-07-2016 22:10:14	A320	A	71,6	75,5	85,9
02-07-2016 22:12:24	A320	A	69,6	74,2	84,4
02-07-2016 22:15:11	DH8D	A	66,5	69,1	79,1
02-07-2016 22:21:09	E170	A	68,4	73,2	82,8
02-07-2016 22:26:02	B738	A	70,1	74,7	85,1
02-07-2016 22:45:33	A320	A	72,1	77,6	87,5
03-07-2016 00:06:28	A320	A	70,3	73,9	84,7
03-07-2016 00:22:38	B738	A	69,8	75,9	85,2
03-07-2016 01:02:05	A320	A	69,4	74,0	84,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2016 01:53:18	A321	A	70,8	76,2	85,4
03-07-2016 02:42:12	A320	A	69,8	73,5	84,1
03-07-2016 03:00:50	SF34	A	65,5	67,2	77,8
03-07-2016 03:22:33	A320	A	66,8	70,8	81,7
03-07-2016 03:36:09	B738	A	68,8	74,6	83,7
03-07-2016 04:00:39	B738	A	68,9	76,7	86,4
03-07-2016 04:34:37	A320	A	70,3	76,3	86,2
03-07-2016 05:50:22	E170	A	69,6	74,6	84,1
03-07-2016 22:01:32	B738	A	69,9	74,4	84,2
03-07-2016 22:03:42	A319	A	68,4	73,1	82,8
03-07-2016 22:06:12	DH8D	A	66,9	69,6	80,1
03-07-2016 22:08:36	A320	A	70,3	75,0	84,4
03-07-2016 22:15:05	E170	A	67,8	71,7	81,8
03-07-2016 22:31:13	A319	A	67,7	70,5	81,6
03-07-2016 22:58:52	A320	A	67,7	70,9	81,5
03-07-2016 23:08:33	RJ1H	A	66,5	68,8	79,7
03-07-2016 23:30:36	DH8D	D	61,8	63,3	71,3
03-07-2016 23:51:15	A320	A	68,4	72,2	82,9
04-07-2016 00:55:19	A320	A	68,9	73,6	83,5
04-07-2016 01:05:03	E190	A	69,0	73,4	82,9
04-07-2016 01:09:43	A320	A	70,5	74,6	84,9
04-07-2016 01:13:55	A320	A	69,0	73,6	83,9
04-07-2016 01:39:26	B738	A	70,1	74,2	85,0
04-07-2016 02:29:26	A321	A	70,4	75,0	84,8
04-07-2016 02:43:58	A321	A	69,2	73,3	83,7
04-07-2016 03:04:32	A320	A	68,7	72,5	83,0
04-07-2016 03:11:39	B738	A	69,9	74,7	84,3
04-07-2016 03:21:19	B738	A	69,3	74,3	84,7
04-07-2016 04:18:16	B738	A	69,2	74,1	83,3
04-07-2016 04:44:37	B752	A	70,0	74,6	85,6
04-07-2016 05:19:55	B752	A	71,5	77,2	86,8
04-07-2016 05:55:02	B738	A	69,6	73,3	83,6
04-07-2016 22:03:39	DH8D	A	67,6	70,5	81,8
04-07-2016 22:06:58	E190	A	69,8	74,2	83,8
04-07-2016 22:24:26	B734	A	70,0	76,5	85,2
04-07-2016 22:28:00	A319	A	69,2	73,0	82,4
04-07-2016 22:44:39	A320	A	70,2	75,0	84,5
04-07-2016 22:58:00	A320	A	65,8	68,8	79,8
04-07-2016 23:03:29	RJ1H	A	68,3	71,1	80,8
04-07-2016 23:29:30	B734	D	70,7	76,1	86,2
04-07-2016 23:53:59	A320	A	68,0	71,4	82,3
05-07-2016 00:09:20	A320	A	68,6	72,4	82,6
05-07-2016 00:30:08	P180	A	72,8	78,9	89,2
05-07-2016 00:33:52	B734	A	70,6	75,7	85,0
05-07-2016 00:51:14	A320	A	68,5	72,6	82,5
05-07-2016 02:28:34	A321	A	68,4	72,3	82,2
05-07-2016 03:04:59	B738	A	69,6	74,2	84,3
05-07-2016 03:56:34	B738	A	69,5	74,9	84,6
05-07-2016 04:24:54	B738	A	70,2	74,4	84,0
05-07-2016 05:29:55	B752	A	71,5	75,8	86,4
05-07-2016 22:00:00	E190	A	68,5	73,3	82,1
05-07-2016 22:02:34	B734	A	71,1	76,8	83,9
05-07-2016 22:04:31	B734	A	69,0	72,6	82,0
05-07-2016 22:06:37	B738	A	68,8	72,7	82,4
05-07-2016 22:09:02	DH8D	A	68,3	71,9	81,1
05-07-2016 22:11:37	C25B	A	66,7	70,6	78,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2016 22:13:48	E190	A	69,7	74,3	83,2
05-07-2016 22:15:57	E170	A	68,2	71,6	81,4
05-07-2016 22:18:46	DH8D	A	67,5	70,9	79,8
05-07-2016 22:25:44	A320	A	69,4	73,4	82,4
05-07-2016 22:59:54	E190	D	68,3	72,6	83,1
05-07-2016 23:01:56	E170	D	66,5	70,0	80,6
05-07-2016 23:04:02	E170	D	66,0	69,9	81,3
05-07-2016 23:11:15	DH8D	D	62,1	63,1	72,9
05-07-2016 23:27:44	B734	D	69,8	74,7	87,1
06-07-2016 00:11:27	A320	A	69,0	72,9	82,5
06-07-2016 00:34:16	A320	A	68,3	72,1	81,3
06-07-2016 00:44:02	E170	D	65,6	68,3	80,3
06-07-2016 00:53:20	B738	D	62,8	66,5	75,3
06-07-2016 04:21:53	B738	D	63,3	65,8	75,6
06-07-2016 22:01:45	DH8D	A	67,3	72,7	82,3
06-07-2016 22:04:29	DH8D	A	70,9	79,2	85,7
06-07-2016 22:09:02	B734	A	71,8	78,3	87,3
06-07-2016 22:11:15	E170	A	70,5	76,8	85,3
06-07-2016 22:14:14	A320	A	70,6	75,7	85,2
06-07-2016 22:34:03	DH8D	A	71,3	77,3	86,2
06-07-2016 22:43:01	A319	A	70,6	75,7	85,3
06-07-2016 22:54:57	RJ1H	A	68,2	73,5	82,2
06-07-2016 23:07:58	A320	A	67,1	71,3	81,3
06-07-2016 23:19:49	A320	A	71,6	77,7	87,0
07-07-2016 00:04:00	B738	A	70,8	78,5	87,0
07-07-2016 00:28:50	A320	A	71,1	76,2	86,6
07-07-2016 00:45:54	B738	A	71,9	79,2	87,4
07-07-2016 01:14:44	A320	A	70,0	76,2	85,7
07-07-2016 01:50:46	A320	A	71,4	76,4	86,9
07-07-2016 02:09:23	A320	A	70,3	76,2	86,5
07-07-2016 03:30:45	A321	A	72,9	78,1	87,7
07-07-2016 05:22:36	SF34	A	67,4	71,3	80,2
07-07-2016 05:28:21	A320	A	70,2	75,9	86,5
07-07-2016 05:30:47	B752	A	71,3	78,0	88,8
07-07-2016 05:33:38	MD11	A	75,8	83,2	93,1
07-07-2016 22:06:34	B737	A	68,8	73,0	83,2
07-07-2016 22:09:42	B734	A	71,0	76,5	85,3
07-07-2016 22:12:51	B734	A	70,5	75,9	85,1
07-07-2016 22:14:41	A320	A	69,3	75,4	85,1
07-07-2016 22:17:46	DH8D	A	67,7	71,3	81,1
07-07-2016 22:19:43	E190	A	69,4	74,7	84,2
07-07-2016 22:22:40	A332	A	70,9	76,6	87,1
07-07-2016 22:42:26	DH8D	A	67,1	70,4	80,1
07-07-2016 22:50:24	A319	A	69,6	74,0	84,1
07-07-2016 23:02:01	A320	A	69,5	73,5	84,2
07-07-2016 23:03:45	RJ1H	A	68,5	73,0	81,5
07-07-2016 23:24:34	A320	A	68,5	73,6	83,9
08-07-2016 00:07:43	B742	A	76,0	82,7	92,5
08-07-2016 00:31:42	A320	A	69,2	73,3	83,5
08-07-2016 00:34:30	A320	A	68,6	72,8	83,4
08-07-2016 00:37:48	B752	A	70,2	74,8	85,7
08-07-2016 00:51:06	P180	A	72,2	77,9	88,8
08-07-2016 00:54:22	A320	A	69,0	73,0	83,3
08-07-2016 01:09:09	B735	A	70,0	75,0	84,5
08-07-2016 01:13:34	B738	A	70,7	75,9	85,6
08-07-2016 01:39:10	A320	A	69,1	73,1	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2016 02:34:46	A321	A	70,1	74,7	84,5
08-07-2016 03:18:15	B738	A	70,3	75,1	84,6
08-07-2016 03:58:22	B738	A	70,6	75,8	85,3
08-07-2016 05:01:33	A310	A	71,3	76,4	86,6
08-07-2016 22:00:43	SU95	D	63,9	65,9	78,2
08-07-2016 22:07:44	B752	D	67,2	70,2	80,2
08-07-2016 22:44:57	E170	D	65,0	67,5	80,2
08-07-2016 22:53:16	E170	D	67,8	71,0	82,8
08-07-2016 23:02:45	E190	D	67,5	71,1	82,1
08-07-2016 23:06:12	E190	D	67,6	71,6	82,7
08-07-2016 23:18:07	E190	D	66,6	70,8	81,8
08-07-2016 23:26:47	B734	D	68,7	73,4	83,9
08-07-2016 23:40:15	A320	A	67,7	72,4	81,8
08-07-2016 23:43:22	A320	A	69,9	73,7	83,4
09-07-2016 00:13:48	A321	D	65,0	67,7	78,4
09-07-2016 00:47:03	A321	A	70,5	74,9	83,8
09-07-2016 01:30:54	B738	A	70,3	75,0	83,9
09-07-2016 02:31:22	B734	D	68,8	73,4	83,8
09-07-2016 02:41:57	B734	D	68,8	74,5	85,2
09-07-2016 03:53:19	B738	A	70,0	75,4	84,7
09-07-2016 03:59:51	A321	A	69,5	73,8	83,3
09-07-2016 22:01:46	DH8D	A	66,5	69,8	81,3
09-07-2016 22:03:54	B738	A	70,0	74,6	84,6
09-07-2016 22:06:08	A320	A	68,8	73,7	84,3
09-07-2016 22:08:44	SU95	A	70,3	75,4	84,9
09-07-2016 22:12:39	A320	A	69,9	74,6	84,5
09-07-2016 22:45:40	E170	A	67,3	72,4	82,0
09-07-2016 22:56:44	A320	A	72,1	78,4	86,5
09-07-2016 23:54:46	A320	A	71,0	74,9	84,8
09-07-2016 23:57:46	B738	A	69,7	75,3	84,9
10-07-2016 00:01:20	C17	A	76,6	82,3	92,4
10-07-2016 00:04:41	E170	A	67,0	71,1	82,1
10-07-2016 00:33:50	A321	A	70,4	75,7	85,3
10-07-2016 00:40:18	A320	A	70,1	74,8	85,2
10-07-2016 01:29:58	C17	A	78,1	85,3	94,9
10-07-2016 01:34:28	A320	A	68,4	72,8	83,2
10-07-2016 01:36:00	A320	A	68,4	72,8	83,4
10-07-2016 02:27:03	A320	A	68,7	72,6	83,5
10-07-2016 03:50:00	C17	A	76,6	84,3	94,3
10-07-2016 04:15:21	B738	A	70,4	74,5	84,9
10-07-2016 04:53:55	B738	A	70,7	74,3	84,5
10-07-2016 05:11:00	A320	A	73,1	78,2	87,3
10-07-2016 22:01:15	DH8D	A	68,3	72,0	81,4
10-07-2016 22:03:10	B738	A	69,4	73,8	83,2
10-07-2016 22:05:42	B734	A	70,9	77,6	84,2
10-07-2016 22:08:57	A320	A	70,1	76,4	84,2
10-07-2016 22:36:52	A319	A	69,3	73,8	82,9
10-07-2016 22:51:11	A320	A	68,2	72,2	81,6
10-07-2016 22:53:43	RJ1H	A	66,4	69,0	79,2
11-07-2016 00:02:49	B734	A	69,7	73,2	82,7
11-07-2016 00:15:39	A320	A	65,6	67,9	77,0
11-07-2016 00:20:26	C56X	A	65,4	68,2	76,6
11-07-2016 00:30:50	B738	A	69,4	74,2	83,4
11-07-2016 01:20:37	A320	A	68,9	71,7	81,5
11-07-2016 01:37:03	B738	D	67,9	72,4	83,1
11-07-2016 02:35:19	B738	A	70,6	74,5	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2016 03:01:44	A320	A	70,5	74,9	84,1
11-07-2016 03:29:41	B738	A	68,9	74,4	83,4
11-07-2016 04:15:23	A321	D	66,5	70,2	81,8
11-07-2016 05:06:34	B738	D	61,9	63,6	74,7
11-07-2016 05:40:06	A321	A	70,0	74,2	83,0
11-07-2016 23:07:12	E170	D	66,9	70,6	80,8
11-07-2016 23:13:21	E170	D	66,2	70,0	80,9
11-07-2016 23:22:55	E170	D	65,6	68,6	80,1
11-07-2016 23:28:18	B734	D	69,0	73,0	84,3
11-07-2016 23:30:50	E190	D	67,3	70,7	81,3
11-07-2016 23:43:42	E170	D	66,9	70,6	81,2
12-07-2016 00:43:34	E190	D	65,1	68,6	80,1
12-07-2016 01:08:06	A320	A	68,6	72,2	81,6
12-07-2016 04:42:32	A321	D	62,4	63,8	72,0
12-07-2016 22:00:44	B738	D	68,0	71,7	83,5
12-07-2016 22:10:38	B734	D	62,9	65,0	76,1
12-07-2016 22:13:59	B738	D	67,9	71,0	81,7
12-07-2016 22:46:01	E190	D	67,1	71,0	82,4
12-07-2016 22:48:34	E190	D	67,5	70,9	82,1
12-07-2016 22:54:09	E170	D	65,3	67,5	80,0
12-07-2016 23:07:38	E170	D	66,7	69,7	81,3
12-07-2016 23:09:32	E170	D	64,8	67,2	79,8
12-07-2016 23:54:51	A320	D	65,4	67,6	79,5
13-07-2016 00:58:27	B738	D	62,7	63,9	74,5
13-07-2016 01:24:24	A320	A	68,7	72,4	82,1
13-07-2016 05:43:44	PA34	D	65,4	70,0	75,0
13-07-2016 22:00:00	B738	A	71,5	75,4	84,9
13-07-2016 22:03:20	E170	A	68,3	72,0	81,6
13-07-2016 22:05:34	DH8D	A	68,9	71,5	81,4
13-07-2016 22:07:52	A320	A	70,0	74,4	83,9
13-07-2016 22:10:44	B738	A	71,3	74,8	84,5
13-07-2016 22:15:25	E170	A	69,2	72,9	82,6
13-07-2016 22:18:37	SF34	A	69,0	71,6	81,0
13-07-2016 22:38:13	A319	A	68,9	72,6	82,4
13-07-2016 22:40:15	DH8D	A	67,3	70,1	80,1
13-07-2016 22:44:40	E190	A	69,1	72,5	82,4
13-07-2016 22:53:01	DH8D	A	68,3	72,4	83,0
13-07-2016 22:59:03	E190	A	69,4	72,5	82,8
13-07-2016 23:14:18	A320	A	69,0	72,2	82,2
13-07-2016 23:23:42	E170	A	69,2	73,0	83,0
13-07-2016 23:33:12	B734	A	72,1	77,3	85,8
13-07-2016 23:49:58	RJ1H	A	68,1	72,0	81,1
14-07-2016 00:01:14	B738	A	71,5	75,5	85,1
14-07-2016 00:04:11	E190	A	69,5	72,5	82,2
14-07-2016 00:12:05	E190	D	68,7	72,5	83,4
14-07-2016 00:50:29	E190	D	68,4	72,9	83,4
14-07-2016 01:05:21	E170	D	64,9	67,4	79,5
14-07-2016 01:40:00	E190	D	67,3	70,8	82,5
14-07-2016 01:50:57	B734	D	71,1	75,9	86,8
14-07-2016 03:50:52	B738	D	62,1	63,8	75,8
14-07-2016 05:47:42	A320	D	62,4	64,9	71,4
14-07-2016 22:16:38	B734	D	64,3	66,8	76,3
14-07-2016 22:53:26	DH8D	D	61,4	64,1	72,2
14-07-2016 23:13:27	E170	D	65,8	73,0	81,8
14-07-2016 23:15:27	E170	D	66,2	71,9	83,0
14-07-2016 23:18:01	E190	D	67,4	72,9	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2016 23:20:00	E170	D	64,6	68,6	80,2
14-07-2016 23:22:07	E170	D	63,0	66,3	76,0
14-07-2016 23:26:31	E190	D	69,2	73,7	83,1
14-07-2016 23:49:08	E190	D	69,3	74,9	84,2
15-07-2016 00:13:56	A320	D	63,7	68,1	78,6
15-07-2016 00:20:22	A320	A	68,8	73,0	83,7
15-07-2016 00:33:20	DH8D	A	66,2	70,1	81,8
15-07-2016 00:38:39	A320	A	69,5	73,8	83,8
15-07-2016 00:52:03	B734	A	70,3	78,1	85,7
15-07-2016 00:55:29	B735	A	70,3	75,2	84,4
15-07-2016 00:58:35	A320	A	69,4	75,2	83,9
15-07-2016 01:14:22	A320	A	70,4	75,7	84,4
15-07-2016 03:12:15	A321	A	67,8	73,9	84,7
15-07-2016 04:08:29	A321	A	69,3	77,4	86,8
15-07-2016 04:09:33	A321	A	62,0	67,7	77,0
15-07-2016 04:32:21	B738	A	69,5	77,6	86,6
15-07-2016 05:58:32	E170	A	70,1	76,2	84,9
15-07-2016 22:08:04	E170	A	68,0	72,2	82,4
15-07-2016 22:15:00	A320	A	71,3	77,4	86,0
15-07-2016 22:38:45	B738	A	70,2	75,3	85,4
15-07-2016 22:45:44	B738	A	70,6	76,3	85,9
15-07-2016 22:53:35	A321	A	70,3	76,0	85,4
15-07-2016 22:55:39	A320	A	68,4	74,0	84,3
15-07-2016 23:01:45	A319	A	70,8	76,2	85,1
15-07-2016 23:04:21	RJ1H	A	68,6	72,1	82,6
15-07-2016 23:15:53	DH8D	A	67,6	71,7	81,4
15-07-2016 23:38:48	B734	A	70,0	74,5	84,7
15-07-2016 23:43:36	A320	A	69,7	73,6	84,0
16-07-2016 00:18:22	B734	A	70,9	75,3	84,9
16-07-2016 00:20:53	E170	A	67,7	72,4	82,3
16-07-2016 00:29:07	A320	A	68,9	73,6	84,0
16-07-2016 00:55:48	A320	A	70,8	74,5	85,4
16-07-2016 01:00:03	A321	A	71,1	75,7	85,7
16-07-2016 01:05:28	A320	A	67,3	71,5	82,1
16-07-2016 01:15:13	A320	A	69,0	73,1	83,7
16-07-2016 01:28:19	B734	A	71,1	76,2	85,4
16-07-2016 01:32:59	B738	A	70,1	75,4	85,2
16-07-2016 02:51:55	PC12	A	68,4	72,2	80,9
16-07-2016 03:45:17	B738	A	68,4	75,2	86,0
16-07-2016 04:04:26	B738	A	69,6	75,0	85,2
16-07-2016 05:02:43	A320	A	67,4	70,6	81,7
16-07-2016 05:58:27	A320	A	69,7	73,8	84,4
16-07-2016 22:00:23	B738	A	70,5	75,0	84,4
16-07-2016 22:02:42	B738	A	71,5	76,3	86,2
16-07-2016 22:11:50	E190	A	68,9	73,7	83,3
16-07-2016 22:20:52	A320	A	70,1	74,1	84,4
16-07-2016 22:23:33	A320	A	69,9	74,3	83,9
16-07-2016 22:57:15	A320	A	68,6	72,2	82,4
16-07-2016 23:02:55	E170	D	66,0	68,8	81,1
16-07-2016 23:10:18	B734	D	69,5	74,5	85,6
16-07-2016 23:15:21	E190	D	68,1	71,7	82,1
16-07-2016 23:21:17	E190	D	67,1	71,1	82,3
16-07-2016 23:32:26	B738	A	70,4	75,1	85,5
16-07-2016 23:39:45	E190	D	62,2	63,4	73,3
16-07-2016 23:47:27	B734	A	71,1	75,9	84,9
16-07-2016 23:52:43	B734	D	69,9	74,5	85,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2016 23:57:35	B738	A	69,7	75,4	84,9
17-07-2016 00:01:02	A320	A	71,1	74,4	82,9
17-07-2016 00:12:48	A320	A	68,0	71,5	82,2
17-07-2016 00:18:38	A320	A	68,9	72,7	83,1
17-07-2016 00:40:44	B738	A	70,5	74,7	84,9
17-07-2016 00:44:07	B738	A	70,1	74,4	84,4
17-07-2016 00:49:21	A320	A	69,0	72,5	83,0
17-07-2016 01:04:36	A321	A	71,1	75,3	85,1
17-07-2016 01:50:08	B738	D	65,7	68,2	80,2
17-07-2016 02:27:42	A320	A	68,6	72,6	82,9
17-07-2016 03:10:02	B763	A	70,5	74,8	86,4
17-07-2016 03:12:55	B738	A	71,2	75,5	85,4
17-07-2016 03:19:29	A321	D	64,7	66,6	77,5
17-07-2016 04:35:07	A320	A	70,0	74,6	83,8
17-07-2016 04:48:47	B738	A	69,4	72,9	83,2
17-07-2016 05:59:55	E190	A	69,5	74,0	83,8
17-07-2016 22:02:23	DH8D	A	68,0	70,3	80,8
17-07-2016 22:04:46	DH8D	A	65,4	67,6	78,6
17-07-2016 22:06:51	E170	A	70,2	74,4	84,0
17-07-2016 22:09:21	E190	A	70,1	74,4	84,3
17-07-2016 22:11:37	DH8D	A	69,0	71,9	82,5
17-07-2016 22:13:44	C56X	A	69,1	72,9	81,4
17-07-2016 22:15:30	E170	A	70,0	74,4	83,7
17-07-2016 22:17:31	A320	A	70,1	74,4	84,1
17-07-2016 22:20:00	B738	A	69,7	74,1	84,5
17-07-2016 22:22:55	E170	A	68,1	72,1	81,9
17-07-2016 22:25:06	B738	A	70,4	75,1	84,9
17-07-2016 22:27:23	DH8D	A	66,9	70,0	80,5
17-07-2016 22:29:55	E190	A	70,0	74,2	83,9
17-07-2016 22:38:21	B763	A	72,0	76,5	87,1
17-07-2016 22:40:37	A319	A	69,6	73,7	83,4
17-07-2016 22:52:45	E190	A	69,4	73,9	83,6
17-07-2016 22:57:29	E170	A	68,3	71,6	81,9
17-07-2016 23:19:32	A320	A	68,3	71,4	82,1
17-07-2016 23:39:59	E170	D	67,7	70,9	82,7
17-07-2016 23:49:49	E190	D	69,4	73,7	83,9
18-07-2016 00:01:46	B734	A	70,7	75,4	84,5
18-07-2016 00:04:58	RJ1H	A	68,8	72,3	82,0
18-07-2016 00:26:10	B734	D	71,0	76,2	86,5
18-07-2016 00:35:11	A321	D	63,7	65,6	75,5
18-07-2016 00:47:21	B735	D	68,8	72,2	82,6
18-07-2016 02:24:42	B734	D	67,4	71,4	80,8
18-07-2016 02:48:56	A320	A	69,4	73,2	83,7
18-07-2016 02:58:26	A321	A	70,2	75,8	85,4
18-07-2016 03:34:41	B738	A	70,0	74,8	85,1
18-07-2016 04:11:19	B735	A	70,7	76,5	85,3
18-07-2016 04:46:53	B752	A	70,9	74,8	86,2
18-07-2016 05:20:55	B752	A	72,2	78,1	88,2
18-07-2016 05:38:34	B738	A	67,7	72,2	82,6
18-07-2016 05:40:56	A321	A	70,6	75,6	85,1
18-07-2016 05:58:21	B733	A	69,4	75,4	83,6
18-07-2016 22:00:56	DH8D	A	66,5	69,3	79,2
18-07-2016 22:02:59	E170	A	67,6	71,7	81,9
18-07-2016 22:05:13	DH8D	A	66,6	69,1	79,8
18-07-2016 22:06:56	E190	A	70,3	75,0	84,6
18-07-2016 22:09:06	DH8D	A	67,3	70,8	80,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2016 22:11:20	E190	A	69,7	74,4	84,0
18-07-2016 22:13:53	A320	A	69,3	73,4	83,9
18-07-2016 22:23:26	A320	A	70,8	76,1	85,9
18-07-2016 22:27:21	DH8D	A	66,0	69,0	80,1
18-07-2016 22:30:12	E170	A	69,7	74,1	84,1
18-07-2016 22:32:30	B734	A	70,8	76,0	85,4
18-07-2016 22:34:58	E190	A	69,4	73,8	83,8
18-07-2016 22:38:10	B738	A	70,8	75,7	85,5
18-07-2016 22:49:51	DH8D	A	60,6	65,3	71,7
18-07-2016 22:50:09	DH8D	A	65,3	68,6	79,6
18-07-2016 23:03:26	A319	A	68,5	72,8	83,2
18-07-2016 23:10:52	B735	A	71,0	76,3	85,2
18-07-2016 23:29:11	B734	A	71,9	78,0	86,4
18-07-2016 23:39:53	A320	A	68,8	73,9	84,2
18-07-2016 23:42:35	RJ1H	A	70,3	74,6	83,9
18-07-2016 23:45:46	A320	A	69,4	73,8	84,3
19-07-2016 00:35:35	A320	A	69,7	73,6	84,2
19-07-2016 02:33:42	B738	A	70,3	75,8	85,7
19-07-2016 02:44:36	A320	A	68,9	73,4	83,5
19-07-2016 03:05:56	A320	A	68,3	72,9	83,5
19-07-2016 04:42:26	B738	A	70,9	75,5	85,0
19-07-2016 05:27:32	B752	A	72,6	77,0	87,5
19-07-2016 05:47:57	MD11	A	75,0	80,4	91,2
19-07-2016 05:56:31	E170	A	68,4	74,1	83,4
19-07-2016 22:01:06	B738	A	70,5	76,2	85,4
19-07-2016 22:07:24	A320	A	70,2	75,0	85,1
19-07-2016 22:17:36	E170	A	68,5	71,5	82,6
19-07-2016 22:27:16	DH8D	A	67,2	70,1	80,6
19-07-2016 22:29:35	E170	A	68,8	72,8	83,0
19-07-2016 22:32:10	A319	A	69,3	73,6	83,5
19-07-2016 22:38:53	B734	A	71,0	76,2	85,2
19-07-2016 22:54:23	A320	A	69,1	71,3	81,9
19-07-2016 23:09:00	B734	A	70,6	77,5	85,3
19-07-2016 23:16:32	B738	A	68,9	74,2	84,5
19-07-2016 23:21:05	RJ1H	A	67,1	70,1	81,3
19-07-2016 23:35:21	A320	A	68,9	73,4	83,6
19-07-2016 23:51:56	A320	A	69,4	73,3	83,8
20-07-2016 00:27:23	A320	A	68,6	72,5	83,2
20-07-2016 00:31:48	A320	A	68,8	72,4	83,1
20-07-2016 00:43:32	A320	A	70,0	73,2	83,7
20-07-2016 01:17:31	A321	A	69,2	73,1	83,5
20-07-2016 05:23:00	A321	A	70,5	75,0	85,1
20-07-2016 05:29:58	B752	A	72,8	77,4	88,1
20-07-2016 05:51:23	MD11	A	76,1	82,8	92,3
20-07-2016 05:56:26	E170	A	69,7	74,4	84,2
20-07-2016 22:00:00	E190	A	70,1	72,8	82,8
20-07-2016 22:03:48	A320	A	71,2	76,0	85,8
20-07-2016 22:06:34	B738	A	70,9	77,6	85,5
20-07-2016 22:12:21	DH8D	A	66,3	69,3	78,9
20-07-2016 22:15:02	E190	A	69,5	74,8	84,2
20-07-2016 22:21:00	E170	A	68,6	72,8	82,9
20-07-2016 22:23:10	DH8D	A	65,4	68,0	78,6
20-07-2016 22:31:42	DH8D	A	67,9	71,5	81,3
20-07-2016 22:36:19	A319	A	69,3	74,1	84,0
20-07-2016 22:50:55	A320	A	70,2	74,2	84,5
20-07-2016 23:13:25	E190	A	69,8	74,6	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2016 23:30:24	RJ1H	A	67,8	70,5	80,8
20-07-2016 23:56:12	B738	A	68,8	73,8	83,9
21-07-2016 00:45:31	B738	A	71,0	75,6	85,4
21-07-2016 01:25:10	A321	A	70,9	75,3	85,3
21-07-2016 01:38:19	A320	A	68,9	73,2	83,3
21-07-2016 01:40:43	A320	A	69,9	73,9	84,4
21-07-2016 03:29:56	A321	A	70,8	75,4	85,2
21-07-2016 05:19:11	B752	A	70,9	75,7	86,8
21-07-2016 05:45:13	MD11	A	74,9	81,1	91,2
21-07-2016 22:05:26	DH8D	A	66,9	69,7	80,3
21-07-2016 22:09:01	B738	A	70,3	75,0	84,7
21-07-2016 22:11:31	B738	A	69,7	74,3	84,7
21-07-2016 22:14:50	A320	A	70,8	74,9	84,9
21-07-2016 22:17:52	DH8D	A	67,9	73,1	83,3
21-07-2016 22:28:41	GLF5	A	66,1	68,7	78,9
21-07-2016 22:34:01	E170	A	69,1	73,7	83,6
21-07-2016 22:50:49	A319	A	69,8	74,3	83,9
21-07-2016 23:04:28	E170	A	68,8	73,4	82,8
21-07-2016 23:14:15	A320	A	68,7	73,3	83,4
21-07-2016 23:19:35	RJ1H	A	67,5	70,6	81,8
21-07-2016 23:24:44	B734	A	69,7	75,7	84,6
21-07-2016 23:43:58	BE30	A	68,3	71,4	81,8
21-07-2016 23:53:09	C680	A	66,4	69,5	78,7
22-07-2016 00:15:51	A320	A	68,7	71,3	81,7
22-07-2016 00:20:50	B734	A	69,1	73,9	83,6
22-07-2016 00:31:05	A320	A	70,7	75,3	85,8
22-07-2016 00:35:38	A320	A	68,8	72,7	83,1
22-07-2016 01:30:40	B735	A	70,0	75,6	84,6
22-07-2016 02:25:55	A320	A	68,0	71,5	81,4
22-07-2016 02:29:42	A321	A	70,3	74,8	84,6
22-07-2016 03:23:57	B738	A	68,5	73,2	83,8
22-07-2016 03:26:57	A321	A	70,0	74,6	84,2
22-07-2016 04:25:40	B738	A	70,4	75,2	85,1
22-07-2016 05:36:41	B752	A	71,9	77,4	87,7
22-07-2016 05:47:44	MD11	A	75,6	81,9	91,8
22-07-2016 22:03:51	B738	A	70,0	74,8	84,7
22-07-2016 22:06:10	E170	A	69,2	72,6	82,8
22-07-2016 22:08:10	E170	A	68,5	72,3	82,1
22-07-2016 22:10:41	E170	A	67,9	72,4	82,0
22-07-2016 22:12:55	E170	A	68,9	72,7	82,9
22-07-2016 22:20:17	E170	A	69,1	72,5	82,3
22-07-2016 22:24:23	B738	A	70,4	75,0	84,7
22-07-2016 22:28:01	E170	A	68,3	72,0	81,9
22-07-2016 22:42:55	A319	A	69,9	74,2	84,2
22-07-2016 22:47:11	E170	A	68,8	72,1	82,2
22-07-2016 22:52:20	DH8D	A	70,9	76,4	86,0
22-07-2016 22:54:20	DH8D	A	66,8	69,1	79,6
22-07-2016 22:56:50	B788	A	71,2	76,3	86,1
22-07-2016 23:10:32	A320	A	68,3	72,5	82,7
22-07-2016 23:18:28	DH8D	A	67,3	70,8	80,5
22-07-2016 23:21:32	A321	A	69,7	73,3	83,5
22-07-2016 23:24:03	A320	A	68,5	72,4	82,6
22-07-2016 23:27:23	A319	A	70,4	75,7	85,1
22-07-2016 23:32:55	A320	A	68,3	72,5	82,6
22-07-2016 23:37:33	B738	A	70,6	74,7	84,0
22-07-2016 23:45:13	B734	A	70,4	74,0	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-07-2016 00:45:00	B738	A	70,5	74,8	84,5
23-07-2016 00:48:04	A320	A	66,2	69,8	79,2
23-07-2016 00:54:12	A320	A	68,7	72,1	82,5
23-07-2016 01:04:42	B738	A	71,2	75,0	84,8
23-07-2016 01:06:48	A320	A	68,3	72,9	82,7
23-07-2016 01:10:39	B738	A	70,3	74,7	84,2
23-07-2016 01:14:58	A320	A	69,2	73,2	83,2
23-07-2016 01:20:36	C56X	A	64,2	65,8	75,3
23-07-2016 02:11:01	B734	D	66,8	71,3	81,9
23-07-2016 02:53:47	C680	A	66,1	68,1	77,8
23-07-2016 04:38:56	A320	D	66,1	69,2	79,9
23-07-2016 05:03:37	B738	A	68,7	72,5	82,3
23-07-2016 05:35:38	A321	A	70,9	75,5	84,7
23-07-2016 05:59:28	E190	A	69,0	73,3	83,1
23-07-2016 22:00:07	DH8D	A	68,6	71,9	81,9
23-07-2016 22:01:57	E170	A	68,3	72,4	81,9
23-07-2016 22:04:20	B739	A	70,7	75,9	85,9
23-07-2016 22:07:20	E190	A	68,8	73,5	83,2
23-07-2016 22:09:29	DH8D	A	65,7	68,9	79,3
23-07-2016 22:17:03	E190	A	70,7	74,8	84,9
23-07-2016 22:20:10	A321	A	68,5	72,4	82,7
23-07-2016 22:59:06	B734	A	71,5	78,8	85,5
23-07-2016 23:07:46	A320	A	68,4	71,5	81,8
24-07-2016 00:17:35	B734	A	70,0	73,8	83,4
24-07-2016 00:20:35	A320	A	68,7	72,5	82,5
24-07-2016 00:24:28	A320	A	68,6	71,9	82,3
24-07-2016 00:30:25	A320	A	68,7	72,6	82,3
24-07-2016 00:33:16	B738	A	70,4	74,7	84,4
24-07-2016 01:19:27	A320	A	68,8	72,3	82,4
24-07-2016 01:35:46	B734	A	69,8	73,9	83,0
24-07-2016 01:59:39	A321	A	70,0	74,2	83,8
24-07-2016 02:23:03	A320	A	69,7	74,6	83,5
24-07-2016 02:58:12	A320	A	66,7	69,0	80,1
24-07-2016 03:01:33	A320	A	68,7	72,4	82,0
24-07-2016 03:07:32	A320	A	69,3	72,8	82,5
24-07-2016 03:16:27	B738	A	70,5	74,1	84,1
24-07-2016 04:09:30	B763	A	70,1	75,4	85,5
24-07-2016 04:35:26	B738	A	70,1	73,7	83,3
24-07-2016 04:51:52	PC12	A	68,5	71,9	81,1
24-07-2016 05:04:33	A320	D	62,7	64,2	75,5
24-07-2016 22:01:39	E190	A	69,9	74,4	83,3
24-07-2016 22:04:14	B734	A	71,5	78,2	84,8
24-07-2016 22:08:02	B734	A	71,2	75,6	84,7
24-07-2016 22:20:16	A321	A	69,6	73,7	83,0
24-07-2016 22:23:23	DH8D	A	67,6	71,0	80,4
24-07-2016 22:25:39	DH8D	A	66,8	69,1	79,1
24-07-2016 22:45:57	A320	A	68,5	71,9	82,0
24-07-2016 22:49:35	B738	A	69,0	73,4	82,2
24-07-2016 22:56:52	A319	A	69,8	73,9	83,1
24-07-2016 22:59:59	A319	A	69,5	73,0	83,1
24-07-2016 23:47:52	E190	D	64,5	66,4	76,2
25-07-2016 00:56:34	A320	A	69,2	73,1	82,8
25-07-2016 01:10:22	E190	A	68,8	73,2	81,8
25-07-2016 01:29:13	B738	A	70,2	74,4	83,6
25-07-2016 01:36:18	B738	A	70,3	74,1	84,1
25-07-2016 01:43:36	GL5T	A	69,2	72,4	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2016 02:11:50	A321	A	71,1	75,0	84,5
25-07-2016 02:56:56	A320	A	68,8	71,9	81,6
25-07-2016 04:18:53	B734	A	71,4	75,3	84,2
25-07-2016 04:21:22	B763	A	71,4	75,5	85,5
25-07-2016 04:31:16	A321	D	61,6	62,3	72,8
25-07-2016 04:58:06	B734	A	69,8	74,3	83,2
25-07-2016 05:31:29	B752	A	71,0	74,7	85,2
25-07-2016 05:38:44	B734	A	70,2	73,4	83,2
25-07-2016 05:52:34	B738	A	70,1	73,6	82,9
25-07-2016 05:55:06	B738	A	70,2	74,4	83,9
25-07-2016 22:00:31	DH8D	A	67,2	70,4	80,4
25-07-2016 22:06:03	B738	A	71,7	76,3	85,7
25-07-2016 22:22:24	E190	A	69,2	73,2	82,8
25-07-2016 22:24:06	DH8D	A	68,7	71,4	82,1
25-07-2016 22:26:42	A321	A	69,5	73,4	83,3
25-07-2016 23:23:27	A320	A	66,4	69,8	80,6
25-07-2016 23:26:27	A319	A	70,4	74,4	84,5
25-07-2016 23:30:39	A320	A	68,2	71,7	81,2
25-07-2016 23:39:37	B734	A	69,7	73,5	83,3
25-07-2016 23:50:32	A320	A	65,2	67,2	77,7
25-07-2016 23:55:07	A321	A	70,0	73,9	83,6
25-07-2016 23:57:30	A319	A	68,8	74,1	82,5
26-07-2016 00:10:53	A320	A	68,5	72,0	82,1
26-07-2016 00:25:21	E170	A	67,8	71,2	80,6
26-07-2016 01:04:41	B734	D	71,1	75,6	86,4
26-07-2016 01:12:45	A321	A	70,1	74,0	83,5
26-07-2016 02:57:36	B738	A	69,9	74,4	83,6
26-07-2016 03:05:00	B738	D	67,5	70,8	81,3
26-07-2016 04:10:56	SF34	A	65,3	70,0	79,1
26-07-2016 04:26:16	GLF6	A	66,9	69,6	79,2
26-07-2016 04:51:36	B738	A	70,1	73,7	83,3
26-07-2016 05:40:35	B738	A	70,3	74,4	84,1
26-07-2016 05:53:20	MD11	A	75,8	81,5	91,5
26-07-2016 05:56:08	A320	A	68,9	72,2	82,5
26-07-2016 05:59:18	E170	A	68,5	72,8	82,3
26-07-2016 22:50:40	B752	D	61,8	62,5	71,8
26-07-2016 22:56:15	E170	D	63,0	64,2	76,2
26-07-2016 23:00:45	B738	D	66,5	68,9	80,9
26-07-2016 23:03:11	E170	D	67,4	69,9	82,1
26-07-2016 23:05:14	E190	D	67,2	70,3	81,8
26-07-2016 23:15:50	E190	D	66,4	69,3	80,7
26-07-2016 23:22:34	DH8D	D	62,0	62,4	71,5
26-07-2016 23:45:14	B734	D	69,5	74,1	84,4
26-07-2016 23:50:35	A320	D	66,9	69,9	82,1
26-07-2016 23:55:32	E170	D	65,6	68,4	80,6
27-07-2016 00:17:11	G150	D	62,1	63,2	75,5
27-07-2016 01:00:45	A320	A	68,7	72,4	82,1
27-07-2016 02:02:48	A321	A	70,2	74,2	83,7
27-07-2016 02:31:43	A321	A	71,3	75,4	84,9
27-07-2016 03:28:58	A321	D	62,4	62,9	73,1
27-07-2016 05:58:32	E190	A	69,3	73,0	82,7
27-07-2016 22:07:12	B738	D	68,3	71,6	83,9
27-07-2016 22:54:38	B734	D	69,0	73,1	84,6
27-07-2016 23:01:02	E170	D	64,6	66,7	78,8
27-07-2016 23:04:50	E170	D	61,2	62,0	71,6
27-07-2016 23:08:50	E170	D	64,9	68,0	79,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2016 23:16:41	E190	D	68,7	72,8	83,6
27-07-2016 23:18:26	E190	D	66,6	69,5	81,0
27-07-2016 23:20:38	E190	D	66,7	70,5	81,1
27-07-2016 23:22:46	E170	D	64,0	66,7	78,1
27-07-2016 23:32:28	B734	D	69,0	73,7	84,9
28-07-2016 03:21:01	A321	A	68,4	71,9	80,4
28-07-2016 05:09:35	A320	D	61,5	62,2	72,6
28-07-2016 05:53:52	MD11	A	76,5	82,6	91,8
28-07-2016 05:59:08	E190	A	69,1	74,0	83,4
28-07-2016 22:00:52	DH8D	A	69,7	74,1	83,4
28-07-2016 22:03:04	E190	A	69,0	72,4	82,5
28-07-2016 22:05:52	DH8D	A	66,0	70,3	80,3
28-07-2016 22:07:55	A319	A	69,4	73,1	83,8
28-07-2016 22:11:29	B738	A	70,4	74,6	84,2
28-07-2016 22:21:29	E170	A	69,6	73,5	83,2
28-07-2016 22:59:41	A319	A	68,6	72,7	82,5
28-07-2016 23:02:13	A320	A	68,2	72,2	82,4
28-07-2016 23:08:12	C56X	A	67,5	70,3	79,8
28-07-2016 23:11:41	A319	A	69,7	74,3	84,3
28-07-2016 23:21:30	DH8D	A	67,2	70,0	81,0
28-07-2016 23:23:18	E170	A	67,0	70,3	81,0
28-07-2016 23:50:12	A320	D	64,9	67,3	79,0
29-07-2016 00:36:22	A320	A	68,7	72,5	82,7
29-07-2016 00:49:27	A320	A	68,3	73,3	83,5
29-07-2016 01:02:27	A320	A	68,4	72,6	82,7
29-07-2016 01:14:27	A320	A	68,5	72,2	82,5
29-07-2016 02:04:25	B735	A	70,3	75,1	84,1
29-07-2016 02:43:10	A321	A	70,6	74,8	84,5
29-07-2016 03:21:28	A321	A	71,6	76,3	85,2
29-07-2016 04:01:16	B738	A	70,4	74,7	84,4
29-07-2016 04:18:02	AT72	A	70,0	74,5	84,4
29-07-2016 05:41:18	B733	A	70,5	75,3	84,3
29-07-2016 05:57:17	MD11	A	76,3	82,3	92,0
29-07-2016 22:07:16	B733	D	63,1	65,3	75,8
29-07-2016 22:30:31	E170	D	61,9	63,5	73,7
29-07-2016 22:35:48	B752	D	63,0	64,4	75,6
29-07-2016 22:49:09	E190	D	68,4	72,9	83,2
29-07-2016 22:52:07	E190	D	67,8	71,1	81,9
29-07-2016 22:57:16	E190	D	69,9	74,0	84,3
29-07-2016 23:32:53	E170	D	65,8	69,1	80,4
29-07-2016 23:39:11	E170	D	65,3	68,3	79,8
29-07-2016 23:48:12	E170	D	64,9	68,0	80,6
29-07-2016 23:53:16	E190	D	65,7	69,7	79,7
30-07-2016 00:13:44	B734	D	70,3	74,9	86,0
30-07-2016 00:49:31	A320	A	69,0	73,5	83,0
30-07-2016 01:06:10	B738	A	69,8	74,5	84,0
30-07-2016 01:42:17	B738	A	69,8	74,8	84,1
30-07-2016 02:06:24	B738	D	63,2	66,2	76,0
30-07-2016 02:16:55	B734	D	70,8	76,3	85,4
30-07-2016 02:45:03	A321	A	71,0	74,8	84,6
30-07-2016 02:51:00	B734	D	71,4	77,2	86,9
30-07-2016 03:53:54	A321	D	68,0	72,5	82,9
30-07-2016 05:52:00	A320	A	68,9	73,1	82,9
30-07-2016 22:04:35	B738	A	70,4	74,5	84,0
30-07-2016 22:08:31	DH8D	A	65,9	68,2	78,5
30-07-2016 22:10:59	DH8D	A	66,0	68,5	79,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-07-2016 22:27:02	C56X	A	64,6	67,2	75,1
30-07-2016 22:29:24	A320	A	69,2	73,6	83,4
30-07-2016 22:34:11	E170	A	67,4	71,4	81,5
30-07-2016 22:45:21	A320	A	68,3	72,3	82,3
30-07-2016 23:23:40	B738	A	70,9	75,5	85,1
30-07-2016 23:39:54	B738	A	70,1	74,4	83,9
30-07-2016 23:43:30	E170	A	69,6	74,2	83,2
30-07-2016 23:49:51	B734	A	69,7	72,7	82,7
31-07-2016 00:01:02	B738	A	71,5	74,9	84,0
31-07-2016 00:04:21	A320	A	68,6	72,3	82,6
31-07-2016 00:12:22	A320	A	69,1	73,3	82,9
31-07-2016 00:18:15	A320	A	68,6	72,3	82,0
31-07-2016 00:22:55	A321	A	70,1	74,4	83,7
31-07-2016 00:29:47	A320	A	68,6	72,0	81,8
31-07-2016 03:08:35	B738	A	69,8	74,1	83,6
31-07-2016 03:43:37	B738	A	70,2	74,7	83,6
31-07-2016 04:39:11	A320	A	72,3	77,2	86,1
31-07-2016 05:49:28	A320	A	68,5	72,1	82,5
31-07-2016 22:01:03	E190	D	61,1	61,9	70,7
31-07-2016 22:14:15	B734	D	65,4	69,7	80,2
31-07-2016 22:24:34	B735	D	67,3	71,1	81,8
31-07-2016 22:27:18	B738	D	68,1	72,4	83,5
31-07-2016 22:55:56	E190	D	67,5	71,2	82,2
31-07-2016 22:59:11	E190	D	66,5	70,2	82,1
31-07-2016 23:05:38	B738	D	66,2	69,3	81,1
31-07-2016 23:25:53	B738	D	62,1	63,7	72,8
31-07-2016 23:56:06	E170	D	65,9	68,3	80,8
31-07-2016 23:58:06	E170	D	65,5	68,2	80,3
01-08-2016 00:19:43	E170	D	64,5	66,8	79,0
01-08-2016 00:37:33	B734	D	69,1	73,3	84,8
01-08-2016 03:02:57	A320	A	69,5	73,2	82,9
01-08-2016 03:21:55	B738	A	71,0	76,0	85,3
01-08-2016 03:37:15	A321	D	64,8	67,9	79,8
01-08-2016 05:21:28	B752	A	72,1	77,4	87,3
01-08-2016 05:35:01	B734	A	69,7	72,8	83,2
01-08-2016 05:38:30	B734	A	69,6	74,0	83,5
01-08-2016 05:53:25	E190	A	70,7	75,2	84,3
01-08-2016 05:59:02	B733	A	71,9	77,3	85,5

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2016 14:30:13	A320	D	67,4	69,6	79,7
06-07-2016 16:59:32	A320	A	74,2	80,2	92,9
11-07-2016 18:06:07	A320	A	73,0	80,8	90,1
13-07-2016 06:11:46	A320	D	71,4	76,6	85,2
13-07-2016 06:26:25	A320	D	73,4	76,7	88,0
13-07-2016 06:29:22	B738	D	75,7	79,6	89,3
13-07-2016 06:32:08	A320	D	74,6	79,2	89,1
13-07-2016 06:35:09	A321	D	76,6	80,3	90,6
13-07-2016 06:38:17	A320	D	73,0	75,1	87,3
13-07-2016 06:43:53	A319	D	72,0	75,5	86,3
13-07-2016 06:46:36	A319	D	71,7	75,5	85,2
13-07-2016 06:53:11	E190	D	73,7	76,7	87,5
13-07-2016 06:56:37	SF34	D	70,8	74,0	80,4
13-07-2016 07:02:14	A320	D	72,4	74,7	86,0
13-07-2016 07:12:29	A319	D	73,2	76,8	86,8
27-07-2016 15:58:36	E170	A	74,1	78,1	84,9
27-07-2016 16:01:14	E190	A	75,8	80,5	87,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2016 05:46:24	B752	A	73,2	82,9	91,0
15-07-2016 05:47:24	B752	A	78,6	87,2	96,4
29-07-2016 22:31:35	E170	D	64,7	65,7	76,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2016 09:16:16	B738	A	67,3	68,7	77,7
01-07-2016 10:26:14	B763	D	77,8	82,9	92,3
01-07-2016 11:20:35	MD11	D	66,8	68,6	78,5
01-07-2016 12:17:17	E170	D	81,2	89,8	96,6
01-07-2016 12:50:22	B788	D	71,7	74,6	84,9
01-07-2016 15:24:44	B77W	D	77,7	82,0	91,1
01-07-2016 15:47:38	B734	D	74,8	79,3	89,4
01-07-2016 15:54:30	B788	D	73,3	75,9	85,6
01-07-2016 16:10:22	B788	D	72,3	75,0	85,0
01-07-2016 16:44:42	DH8D	D	70,2	76,5	81,0
01-07-2016 17:25:25	B788	D	73,3	75,9	86,7
02-07-2016 07:40:42	E190	D	81,6	87,7	93,0
03-07-2016 10:52:47	A320	D	66,9	67,6	79,0
03-07-2016 13:11:22	E190	D	66,7	68,3	77,9
03-07-2016 14:41:36	B788	D	71,9	74,3	86,1
03-07-2016 17:12:05	B788	D	72,2	75,1	86,0
03-07-2016 17:46:57	B788	D	71,6	74,4	85,4
03-07-2016 17:50:33	B788	D	71,8	74,4	86,3
03-07-2016 18:01:05	B788	D	71,9	74,3	85,7
04-07-2016 09:02:15	DH8D	D	67,6	68,6	76,7
04-07-2016 13:05:03	A320	D	68,8	70,5	79,6
04-07-2016 15:28:50	B788	D	71,6	75,3	86,6
04-07-2016 16:39:24	E170	D	67,1	68,6	79,4
04-07-2016 17:22:06	B788	D	71,8	74,2	84,8
04-07-2016 17:33:29	B788	D	72,0	74,3	85,8
04-07-2016 18:18:05	A332	D	75,3	80,5	91,5
04-07-2016 21:50:56	A320	D	71,9	74,6	85,7
05-07-2016 10:38:52	MD11	D	67,7	69,3	77,3
05-07-2016 12:51:17	A320	D	79,0	87,8	94,9
05-07-2016 13:37:34	E190	D	67,6	68,9	77,1
05-07-2016 16:05:19	B788	D	72,0	75,4	85,4
05-07-2016 17:09:20	B788	D	72,4	75,9	86,6
05-07-2016 17:13:57	B788	D	72,6	76,3	85,9
05-07-2016 17:26:07	B788	D	72,1	75,4	85,7
05-07-2016 17:36:51	B788	D	70,9	73,7	84,1
05-07-2016 21:24:46	MD11	D	68,0	69,3	79,4
06-07-2016 06:22:23	B734	D	66,1	68,5	75,6
06-07-2016 10:19:29	B763	D	75,0	83,2	92,6
06-07-2016 10:46:25	MD11	D	68,9	73,1	84,0
06-07-2016 10:50:14	B763	D	66,9	68,4	78,0
06-07-2016 11:43:44	A318	A	71,1	73,5	84,1
06-07-2016 11:53:02	P180	D	67,2	69,4	78,7
06-07-2016 12:23:48	B788	D	70,7	75,2	88,7
06-07-2016 12:39:10	A320	D	69,4	71,2	81,4
06-07-2016 13:53:58	B788	D	71,0	73,8	85,8
06-07-2016 15:28:09	B735	D	67,1	68,6	77,5
06-07-2016 15:28:27	B735	D	67,1	68,2	77,1
06-07-2016 15:42:15	B788	D	73,8	77,9	88,8
06-07-2016 16:10:28	A320	D	69,0	70,4	79,0
06-07-2016 16:23:21	E170	D	67,3	68,4	77,8
06-07-2016 17:09:27	E190	D	67,6	69,7	76,7
06-07-2016 17:12:37	DH8D	D	69,9	72,7	80,3
06-07-2016 17:45:59	B788	D	71,4	75,3	84,2
06-07-2016 17:50:44	E170	D	69,5	73,3	84,9
06-07-2016 18:06:09	A332	D	67,0	67,6	76,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2016 19:10:52	E190	D	67,8	70,4	78,2
06-07-2016 19:21:52	A320	D	67,8	70,3	77,8
06-07-2016 20:22:25	SU95	D	68,5	71,2	81,3
06-07-2016 20:25:36	A320	D	67,0	68,8	79,6
06-07-2016 20:28:41	E170	D	67,2	68,7	78,4
06-07-2016 20:30:37	E170	D	72,2	76,2	84,6
06-07-2016 20:37:54	A320	D	69,2	70,0	78,2
06-07-2016 20:40:28	A321	D	66,9	67,7	79,0
06-07-2016 20:43:08	B738	D	67,5	68,5	81,6
06-07-2016 20:50:53	E170	D	67,9	68,8	79,0
06-07-2016 21:43:36	CRJ9	D	67,1	67,8	76,1
07-07-2016 06:22:49	A320	D	68,1	68,9	77,1
07-07-2016 07:18:26	SF34	D	68,1	69,7	80,2
07-07-2016 10:42:39	MD11	D	69,6	71,8	84,1
07-07-2016 10:50:16	DH8D	A	67,3	67,7	76,8
07-07-2016 12:42:16	A320	D	67,9	69,9	78,3
07-07-2016 15:23:11	E170	D	78,9	88,8	95,6
07-07-2016 15:57:44	A320	A	72,1	77,2	85,9
07-07-2016 17:20:32	B788	D	71,0	74,8	86,4
07-07-2016 17:43:54	B788	D	72,2	75,9	86,8
07-07-2016 17:56:35	B788	D	70,8	73,5	84,6
07-07-2016 19:05:55	E190	D	68,7	70,5	79,1
07-07-2016 20:46:43	B788	D	71,6	74,3	86,1
08-07-2016 06:17:38	B738	D	66,8	67,5	76,4
08-07-2016 07:11:41	A320	D	67,4	68,9	79,1
08-07-2016 07:25:33	SF34	D	67,1	68,0	77,9
08-07-2016 09:48:52	PRM1	D	70,8	73,6	81,6
08-07-2016 10:39:27	MD11	D	79,5	87,2	95,7
08-07-2016 12:49:51	B788	D	72,4	76,6	86,0
08-07-2016 13:10:57	E190	D	69,4	72,4	82,4
08-07-2016 16:08:17	B788	D	71,9	74,7	85,9
08-07-2016 17:38:03	B788	D	72,1	75,8	85,9
08-07-2016 18:19:36	B788	D	73,1	76,7	87,3
08-07-2016 20:10:41	DH8D	D	79,4	85,8	93,5
09-07-2016 10:31:36	A321	D	66,7	67,5	76,3
09-07-2016 10:46:37	DH8D	D	68,0	69,4	78,0
09-07-2016 10:57:35	B734	D	68,1	70,4	77,1
09-07-2016 12:19:17	B788	D	73,0	75,3	86,6
09-07-2016 12:43:59	B788	D	66,3	67,7	75,3
09-07-2016 12:44:12	B788	D	72,0	74,3	85,8
09-07-2016 15:10:14	B77W	D	68,0	69,7	82,2
09-07-2016 16:31:30	A320	D	67,0	67,7	77,4
09-07-2016 17:35:07	A320	D	82,1	90,5	98,0
09-07-2016 17:51:30	B788	D	70,4	72,2	83,2
10-07-2016 06:48:38	C17	D	84,6	90,8	99,7
10-07-2016 10:07:49	B742	D	85,7	93,1	101,4
10-07-2016 12:09:20	C17	D	66,1	67,5	78,9
10-07-2016 14:47:01	B788	D	72,8	76,3	86,1
10-07-2016 15:39:21	B788	D	74,9	77,5	87,7
10-07-2016 17:03:19	B788	D	71,5	74,7	85,2
10-07-2016 17:27:05	B788	D	72,2	75,4	85,4
10-07-2016 17:49:13	B788	D	72,8	75,6	86,0
11-07-2016 12:35:23	MD82	D	69,9	73,2	81,7
11-07-2016 13:59:09	B788	D	72,2	74,3	84,5
11-07-2016 14:29:33	B788	D	72,2	74,8	85,9
11-07-2016 17:20:14	B788	D	72,0	74,5	85,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2016 18:35:29	MD82	D	69,7	72,2	79,7
11-07-2016 19:31:51	A320	D	70,3	77,4	79,3
12-07-2016 09:27:03	A320	D	67,2	68,3	76,3
12-07-2016 10:49:27	MD11	D	67,7	69,8	81,1
12-07-2016 13:21:37	E190	D	69,0	73,1	83,0
12-07-2016 13:49:06	B788	D	71,7	74,8	85,5
12-07-2016 16:59:31	E170	D	67,9	69,0	82,3
12-07-2016 17:23:10	B788	D	74,4	77,3	87,4
12-07-2016 18:26:38	B788	D	72,5	75,7	86,1
12-07-2016 21:26:03	MD11	D	75,7	80,2	91,2
13-07-2016 06:28:50	E170	A	67,4	68,4	81,6
13-07-2016 07:40:02	B734	D	76,0	82,5	91,5
13-07-2016 07:43:54	SF34	D	67,8	69,4	78,6
13-07-2016 10:38:32	MD11	D	67,1	68,9	77,5
13-07-2016 10:46:56	B763	D	77,0	82,5	92,7
13-07-2016 12:31:24	B788	D	72,6	75,3	86,4
13-07-2016 13:06:46	E190	D	69,6	71,9	80,4
13-07-2016 16:02:50	B788	D	72,4	75,5	86,3
13-07-2016 17:33:21	B788	D	72,9	75,7	86,5
13-07-2016 17:41:55	B788	D	73,3	76,4	86,3
13-07-2016 18:20:21	B788	D	72,6	75,6	86,6
13-07-2016 19:50:16	MD11	D	78,9	84,7	93,7
13-07-2016 21:49:15	B752	D	72,9	76,2	87,4
14-07-2016 20:49:46	A320	A	69,6	72,4	78,6
15-07-2016 07:06:57	B738	D	66,7	68,3	77,5
15-07-2016 07:18:54	SF34	D	67,5	69,6	77,5
15-07-2016 07:31:53	DH8D	D	67,6	70,8	81,6
15-07-2016 07:48:34	DH8D	D	68,3	69,8	78,7
15-07-2016 08:12:38	E170	D	67,3	69,3	77,3
15-07-2016 10:16:53	CRJ9	D	68,6	71,9	78,1
15-07-2016 10:25:29	B763	D	67,9	69,3	77,4
15-07-2016 10:45:18	MD11	D	78,8	84,9	95,9
15-07-2016 11:09:08	A320	D	68,0	69,7	79,7
15-07-2016 12:31:22	A320	A	68,9	70,3	81,4
15-07-2016 12:48:54	MD82	D	68,8	70,5	82,1
15-07-2016 15:04:22	B788	D	71,8	75,7	86,5
15-07-2016 15:45:00	B788	D	71,4	75,5	86,8
15-07-2016 17:21:52	E190	D	67,7	69,3	78,2
15-07-2016 17:23:44	B788	D	72,3	77,2	86,8
15-07-2016 17:50:11	B788	D	72,0	75,6	85,8
15-07-2016 18:03:00	B734	D	67,6	69,7	77,1
15-07-2016 18:18:17	A332	D	75,9	84,0	92,0
15-07-2016 20:12:07	DH8D	D	74,4	81,4	84,4
15-07-2016 20:47:21	E170	D	67,4	69,0	77,8
16-07-2016 11:38:30	DH8D	D	69,9	71,5	79,4
16-07-2016 12:46:40	B788	D	72,2	75,9	86,2
16-07-2016 12:56:50	B788	D	72,7	76,5	86,7
16-07-2016 17:43:23	B788	D	73,1	75,7	86,5
16-07-2016 18:56:29	B788	D	72,4	75,6	86,7
17-07-2016 14:49:42	B788	D	71,8	73,9	85,1
17-07-2016 15:31:21	B77W	D	75,3	80,4	90,4
17-07-2016 16:06:57	B788	D	73,1	76,5	86,9
17-07-2016 17:04:28	B788	D	71,5	74,1	85,3
17-07-2016 17:40:35	B737	D	71,2	75,6	80,3
17-07-2016 17:59:25	B788	D	72,0	74,7	85,4
17-07-2016 18:07:09	B788	D	72,3	75,1	85,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2016 10:36:33	B763	D	76,9	83,6	92,8
18-07-2016 13:03:11	B788	D	72,4	75,6	86,2
18-07-2016 14:43:35	B788	D	73,2	76,2	86,0
18-07-2016 18:04:42	B788	D	72,8	75,8	86,6
18-07-2016 18:26:01	B788	D	71,4	74,1	85,5
18-07-2016 18:29:46	B788	D	72,3	75,3	86,4
18-07-2016 18:47:16	MD82	D	68,6	70,6	81,4
19-07-2016 06:30:58	A320	D	66,5	67,3	76,1
19-07-2016 10:54:53	MD11	D	77,5	83,2	92,8
19-07-2016 12:28:59	B788	D	72,6	76,4	86,9
19-07-2016 13:05:42	E190	D	67,4	68,8	78,2
19-07-2016 14:01:01	B788	D	71,6	75,1	86,5
19-07-2016 17:01:51	B788	D	72,1	75,1	85,5
19-07-2016 17:37:16	C295	D	80,0	88,5	95,6
19-07-2016 18:22:43	E190	D	72,5	76,8	86,3
19-07-2016 18:36:27	A320	D	67,3	70,2	79,3
19-07-2016 18:41:45	B788	D	71,1	74,7	86,6
19-07-2016 19:13:17	A321	D	67,4	68,4	76,4
19-07-2016 19:55:32	F70	D	71,6	75,2	82,7
20-07-2016 07:44:26	SF34	D	72,2	77,3	84,2
20-07-2016 09:13:32	AT45	D	67,0	69,5	77,5
20-07-2016 09:58:46	CRJ9	D	68,1	68,9	78,1
20-07-2016 10:22:22	B734	D	68,1	71,4	78,1
20-07-2016 10:38:46	MD11	D	81,3	86,8	96,6
20-07-2016 12:42:15	B788	D	72,1	75,0	85,9
20-07-2016 14:57:28	B788	D	70,9	73,8	85,1
20-07-2016 17:48:37	B788	D	72,7	75,5	86,1
20-07-2016 18:10:12	B788	D	71,7	75,3	85,7
20-07-2016 21:17:08	MD11	D	67,5	69,1	80,7
21-07-2016 10:09:22	F100	D	66,8	68,0	75,9
21-07-2016 10:43:57	MD11	D	67,5	69,6	83,1
21-07-2016 12:47:30	B788	D	71,0	73,4	84,6
21-07-2016 13:31:59	B788	D	79,6	89,9	96,6
21-07-2016 14:16:00	E190	D	67,6	69,0	76,6
21-07-2016 15:34:31	A321	D	73,4	76,8	87,2
21-07-2016 17:39:19	B788	D	71,2	74,3	85,6
21-07-2016 17:42:03	B788	D	70,5	73,8	84,8
21-07-2016 17:49:13	B788	D	71,2	74,0	85,9
21-07-2016 18:55:18	B788	D	70,2	72,5	83,0
22-07-2016 09:55:00	CRJ9	D	69,0	72,8	82,2
22-07-2016 10:43:30	MD11	D	80,2	86,9	96,7
22-07-2016 14:18:12	B788	D	71,7	74,7	85,7
22-07-2016 15:04:17	B738	D	67,2	67,9	78,6
22-07-2016 15:16:18	B788	D	71,8	74,4	86,4
22-07-2016 15:18:48	B735	D	67,1	68,3	79,4
22-07-2016 15:56:54	B788	D	73,3	75,7	86,3
22-07-2016 18:15:05	GLF6	D	72,9	76,4	84,4
22-07-2016 18:16:46	B788	D	80,6	90,0	95,4
22-07-2016 21:14:22	GLF5	D	71,1	73,8	85,3
23-07-2016 12:19:48	B788	D	73,5	76,3	87,2
23-07-2016 14:13:22	B788	D	73,6	75,9	85,9
23-07-2016 18:02:29	B788	D	72,0	74,9	86,0
23-07-2016 18:18:41	A320	D	73,7	78,3	88
23-07-2016 18:39:23	B788	D	72,6	75,4	86,2
23-07-2016 18:47:26	A332	D	76,3	81,0	91,0
24-07-2016 10:36:09	B763	D	78,6	85,2	93,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-07-2016 12:29:01	B788	D	73	75,8	86,3
24-07-2016 15:51:23	B788	D	72,5	74,3	85,7
24-07-2016 18:16:20	B788	D	73,2	75,5	86
24-07-2016 18:32:04	B788	D	73,1	76,3	86,6
25-07-2016 07:13:33	SF34	D	70,8	73,7	80,8
25-07-2016 08:22:37	A320	A	68,2	69,4	79,6
25-07-2016 14:20:38	DH8D	A	66,3	67,1	75,9
26-07-2016 06:23:46	B738	D	66,5	69,2	77,3
26-07-2016 07:28:53	E190	D	67,7	68,7	80,3
26-07-2016 10:45:46	MD11	D	79,7	86,5	95,4
26-07-2016 12:17:52	B788	D	71,7	74	85,2
26-07-2016 14:07:21	B788	D	71,7	74,1	84
26-07-2016 17:02:15	B788	D	72,4	75	85,1
26-07-2016 17:30:29	B788	D	71,6	74,7	86
26-07-2016 17:51:03	B788	D	71,8	74,7	84,8
26-07-2016 21:08:16	E170	A	73,4	77,3	84,6
27-07-2016 09:58:59	B734	A	75,2	80,9	90
27-07-2016 10:34:12	B763	D	78,4	83,9	92,9
27-07-2016 12:24:23	B788	D	73,4	76,2	86,1
27-07-2016 13:18:03	E190	D	68,9	71,2	81,9
27-07-2016 17:07:27	A320	D	72	75,7	86,5
28-07-2016 06:29:52	A319	D	68,4	70,6	77,9
28-07-2016 07:23:06	E170	D	68,1	69,5	77,1
28-07-2016 10:45:09	MD11	D	68,1	70,6	81,3
28-07-2016 12:18:21	B788	D	72,8	76,4	86,3
28-07-2016 17:00:24	B788	D	73,1	75,6	86,1
28-07-2016 17:31:15	B738	D	67,4	67,8	76,4
28-07-2016 17:47:20	B788	D	71	73,8	84,8
28-07-2016 17:59:53	B788	D	73,1	75,3	86,1
28-07-2016 20:15:00	B738	D	67,3	68,5	78,5
29-07-2016 07:24:15	SF34	D	65,9	67,8	75,4
29-07-2016 08:06:44	E170	D	69,8	73,6	79,4
29-07-2016 10:45:52	B763	D	77,9	83,4	92,9
29-07-2016 10:54:35	MD11	D	82,4	89,3	97,8
29-07-2016 12:53:26	B788	D	72,5	75,2	85,5
29-07-2016 15:11:07	B788	D	72,3	75,3	86,1
29-07-2016 15:24:38	DH8D	D	69,4	74	85,1
29-07-2016 15:27:06	B77W	D	72,3	79,9	91,6
29-07-2016 15:29:45	E170	D	71,7	77	89
29-07-2016 15:54:44	B788	D	73,5	81,2	90,3
29-07-2016 15:59:51	B735	D	68,3	71	81,7
29-07-2016 17:55:41	B788	D	72,5	74,8	86,3
29-07-2016 18:22:28	B788	D	73,6	77,1	88,1
30-07-2016 11:00:49	B734	D	77,1	81,7	90,9
30-07-2016 12:32:24	B788	D	73,2	76,2	86,4
30-07-2016 12:45:44	B788	D	72,6	75,2	86,1
31-07-2016 10:52:48	B763	D	76,9	81,4	91,4
31-07-2016 15:58:53	B788	D	73,4	75,5	86,2
31-07-2016 17:00:52	E170	D	73,1	76,9	87,2
31-07-2016 17:06:47	E170	D	73	75,2	86,2
31-07-2016 17:15:04	A321	A	69,8	71,2	80,2
31-07-2016 17:17:18	B788	D	72,6	74,7	85,4
31-07-2016 17:20:05	E190	D	68,0	69,3	80,3
31-07-2016 17:28:35	E170	D	72,8	75,2	86,6
31-07-2016 17:46:03	B788	D	72,7	75,6	87,4
31-07-2016 18:05:06	B788	D	73,1	76,2	87

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2016 22:01:16	A320	D	63,7	64,7	76,0
02-07-2016 05:37:04	A321	D	63,1	64,9	73,1
04-07-2016 22:12:45	A321	D	64,5	66,0	76,0
05-07-2016 05:44:33	PA34	D	65,4	68,1	79,9
05-07-2016 22:56:11	RJ1H	A	63,8	65,8	76,3
06-07-2016 22:38:46	A320	D	64,4	65,8	74,4
06-07-2016 23:02:45	DH8D	D	63,1	64,2	74,6
06-07-2016 23:05:03	DH8D	D	67,1	71,6	77,6
06-07-2016 23:05:32	DH8D	D	64,5	69,9	79,2
06-07-2016 23:11:54	E170	D	63,8	66,1	76,6
06-07-2016 23:14:45	DH8D	D	64,0	65,4	74,4
06-07-2016 23:25:07	DH8D	D	64,1	66,5	78,5
06-07-2016 23:35:46	B734	D	66,2	69,1	80,1
07-07-2016 04:02:09	B738	D	66,8	69,2	82,3
07-07-2016 22:00:32	P180	D	63,5	64,9	74,3
07-07-2016 22:01:10	P180	D	64,2	65,4	73,8
07-07-2016 22:05:26	B752	D	63,3	64,3	73,8
07-07-2016 22:07:59	B738	D	63,6	64,6	74,4
07-07-2016 22:58:33	DH8D	D	63,9	66,4	75,1
07-07-2016 23:15:50	DH8D	D	64,3	66,8	77,1
07-07-2016 23:18:23	E190	D	63,8	65,0	76,8
08-07-2016 22:10:53	DH8D	A	64,8	72,9	80,4
09-07-2016 23:55:03	A320	D	63,3	64,2	72,9
10-07-2016 02:46:26	C17	D	81,1	88,0	96,3
10-07-2016 03:50:23	C17	D	81,1	86,6	96,4
10-07-2016 23:07:37	E190	D	63,7	65,8	73,2
11-07-2016 22:00:52	DH8D	A	63,7	64,5	74,1
12-07-2016 05:43:31	B752	A	64,1	64,9	74,5
13-07-2016 05:03:07	A320	D	65,2	66,5	76,4
13-07-2016 05:30:32	B752	A	65,5	68,3	81,0
13-07-2016 23:03:07	A320	D	64,6	66,2	73,6
13-07-2016 23:36:59	DH8D	D	66,7	69,1	76,3
14-07-2016 22:08:09	A320	A	64,5	67,9	74,9
15-07-2016 01:02:21	A320	D	64,7	67,4	75,9
15-07-2016 22:57:31	DH8D	D	63,2	65,3	72,8
15-07-2016 22:59:25	DH8D	D	63,3	65,1	74,1
16-07-2016 04:40:55	B738	D	64,5	67,7	77,0
16-07-2016 22:54:07	DH8D	D	63,3	64,6	74,7
16-07-2016 23:15:35	E170	D	63,8	65,5	75,6
17-07-2016 01:39:02	B738	D	63,2	64,6	72,8
17-07-2016 05:42:43	B734	D	65,0	67,0	80,6
17-07-2016 22:06:01	B738	D	64,0	65,1	74,8
19-07-2016 00:33:22	E190	D	72,0	76,7	87,4
19-07-2016 22:04:50	E170	D	64,0	65,7	73,6
20-07-2016 05:57:34	A320	D	64,0	64,9	74,0
20-07-2016 22:55:35	A321	D	64,5	66,4	79,2
20-07-2016 23:02:10	E190	D	63,0	64,1	75,3
21-07-2016 22:57:30	E190	D	71,8	78,4	88,4
22-07-2016 23:02:21	DH8D	D	63,7	66,0	74,8
23-07-2016 01:19:23	B788	D	73,2	77,9	87,2
25-07-2016 05:59:48	B734	D	63,9	64,9	74,3
25-07-2016 22:51:34	A321	D	62,7	64,3	73,5
26-07-2016 05:59:57	A320	D	65,6	68,3	77,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-07-2016 22:41:54	A319	A	64,6	67,1	76,4
31-07-2016 22:08:56	DH8D	A	64,5	66,6	73,5
31-07-2016 22:58:06	B734	A	64,5	66,9	76,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2016 06:43:23	B738	A	71,4	74,0	83,7
01-07-2016 09:30:06	E170	A	70,1	71,1	79,1
01-07-2016 09:39:06	A321	A	69,5	71,9	79,5
01-07-2016 10:25:56	B763	D	71,1	75,3	82,2
01-07-2016 13:32:04	E190	D	74,5	77,3	83,5
01-07-2016 15:47:14	B734	D	70,0	71,8	80,0
02-07-2016 07:08:43	DH8D	D	71,8	75,5	89,6
02-07-2016 07:10:37	A321	D	72,1	74,7	89,9
02-07-2016 09:42:07	DH8D	A	74,5	77,0	84,1
03-07-2016 10:26:52	B763	D	70,4	73,2	83,4
04-07-2016 08:16:16	A320	D	70,4	71,6	79,5
04-07-2016 08:28:35	W3	D	70,9	73,4	80,4
04-07-2016 08:28:51	W3	D	72,7	76,6	86,4
04-07-2016 09:23:44	A320	D	71,8	74,5	82,6
04-07-2016 09:27:38	A320	D	70,5	71,8	80,0
04-07-2016 09:28:03	A320	D	78,0	85,7	95,0
04-07-2016 09:40:09	W3	A	69,3	70,2	79,3
04-07-2016 11:15:14	E170	D	70,0	70,7	79,5
04-07-2016 13:29:05	B788	A	72,2	74,4	83,3
04-07-2016 13:55:33	W3	D	70,6	73,2	82,9
04-07-2016 15:02:47	AT45	D	70,0	71,0	79,0
04-07-2016 15:08:25	E190	D	73,6	77,8	85,1
04-07-2016 16:40:06	DH8D	D	70,2	71,0	83,4
04-07-2016 16:46:26	M18	D	75,0	77,4	86,8
04-07-2016 17:59:49	M18	A	69,9	71,7	81,4
04-07-2016 18:17:32	A332	D	73,2	75,1	87,0
04-07-2016 18:44:58	M18	D	74,9	78,0	86,6
05-07-2016 07:33:08	DH8D	D	74,9	80,1	85,7
05-07-2016 08:48:12	A321	D	71,0	73,4	80,5
05-07-2016 10:44:56	E170	D	70,1	71,3	79,1
05-07-2016 16:17:37	A320	A	75,1	78,3	84,2
05-07-2016 19:28:03	W3	D	72,3	75,0	87,3
05-07-2016 20:53:48	A320	A	71,1	72,1	80,6
05-07-2016 21:24:03	MD11	D	72,1	74,1	82,9
06-07-2016 06:46:19	SF34	D	71,0	71,6	80,1
06-07-2016 10:19:05	B763	D	73,7	77,5	84,5
06-07-2016 10:45:58	MD11	D	70,8	76,2	85,6
06-07-2016 11:43:10	A318	A	70,8	75,3	84,1
06-07-2016 11:49:01	DH8D	D	70,2	72,1	79,2
06-07-2016 11:52:24	B788	A	73,7	76,7	84,1
06-07-2016 11:54:58	C17	A	72,6	73,7	82,2
06-07-2016 12:27:01	E170	A	72,1	77,1	89,2
06-07-2016 12:28:53	A321	A	77,4	82,3	89,5
06-07-2016 13:09:32	A320	D	70,7	71,9	80,7
06-07-2016 14:15:32	A320	D	70,1	71,3	80,9
06-07-2016 14:47:10	E170	D	74,9	78,7	87,5
06-07-2016 14:49:31	C56X	D	70,3	71,6	80,7
06-07-2016 14:53:39	AT45	D	70,4	72,4	80,0
06-07-2016 15:16:06	B77W	D	71,6	73,7	82,0
06-07-2016 15:41:52	B788	D	70,3	71,4	79,3
06-07-2016 16:53:03	E170	D	76,5	80,1	89,1
06-07-2016 16:56:28	R66	D	70,4	71,2	80,0
06-07-2016 16:57:04	E170	D	70,4	71,8	81,9
06-07-2016 16:59:09	DH8D	D	84,6	90,4	94,1
06-07-2016 17:48:39	A320	A	77,4	81,4	89,9
06-07-2016 17:49:08	E170	D	73,6	79,7	84,0
06-07-2016 18:10:32	A320	D	71,7	73,0	82,1
06-07-2016 18:20:46	E170	A	70,8	71,3	79,8
06-07-2016 18:38:04	E170	A	79,2	85,6	95,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2016 19:27:19	A321	A	79,6	87,1	93,8
06-07-2016 21:33:45	E170	A	72,4	74,7	84,7
06-07-2016 21:46:08	E170	D	80,1	86,3	94,6
06-07-2016 21:57:18	DH8D	A	73,6	76,3	84,0
07-07-2016 06:13:01	B735	D	69,8	70,3	78,8
07-07-2016 06:42:04	E170	A	78,1	85,9	94,7
07-07-2016 06:56:54	SF34	D	70,6	71,1	79,7
07-07-2016 07:04:24	A320	D	70,4	71,2	81,9
07-07-2016 07:31:17	E190	D	80,7	88,4	98,3
07-07-2016 07:37:08	E170	D	71,0	71,8	81,4
07-07-2016 07:41:58	E170	D	70,7	71,5	81,9
07-07-2016 07:59:30	E190	D	70,1	70,9	81,2
07-07-2016 08:16:49	B738	D	71,0	71,9	84,2
07-07-2016 09:10:22	B788	A	82,8	90,6	98,8
07-07-2016 09:32:22	E190	D	70,0	70,6	80,0
07-07-2016 09:33:47	E170	D	77,9	82,0	88,3
07-07-2016 09:37:08	DH8D	A	70,7	71,5	80,7
07-07-2016 10:26:46	A321	D	72,8	76,1	82,4
07-07-2016 10:42:20	MD11	D	70,7	73,3	80,3
07-07-2016 12:03:29	E170	D	72,5	75,0	82,9
07-07-2016 12:13:32	B788	D	71,3	72,8	80,9
07-07-2016 12:53:18	E170	A	83,2	89,1	100,3
07-07-2016 13:13:58	E170	D	83,6	88,7	97,9
07-07-2016 13:19:42	E190	D	81,5	88,5	97,7
07-07-2016 13:29:58	B788	A	71,6	75,8	82,1
07-07-2016 15:18:12	B77W	D	70,3	71,7	81,4
07-07-2016 15:57:03	A320	A	70,3	73,7	83,8
07-07-2016 16:24:07	B734	D	69,8	72,1	82,6
07-07-2016 16:29:43	A320	D	70,6	71,6	79,6
07-07-2016 17:37:38	MD82	D	69,6	70,4	81,1
07-07-2016 17:51:06	A320	A	80,6	85,7	94,7
07-07-2016 17:53:49	E190	A	76,0	82,1	91,5
07-07-2016 18:13:56	A320	D	80,5	87,9	94,5
07-07-2016 19:03:16	A320	D	80,2	84,3	90,6
07-07-2016 19:10:28	SU95	A	80,9	87,8	96,9
07-07-2016 20:13:29	B738	A	71,4	75,5	81,4
07-07-2016 20:26:33	E190	D	76,8	81,2	88,3
07-07-2016 20:47:49	E170	A	71,0	73,0	80,0
07-07-2016 21:38:12	B752	D	81,4	88,1	97,5
08-07-2016 06:54:21	DH8D	A	71,1	73,1	80,6
08-07-2016 07:29:27	SF34	D	77,4	83,4	91,5
08-07-2016 08:22:58	B738	A	82,2	89,5	95,7
08-07-2016 08:59:12	E190	A	69,9	71,5	82,2
08-07-2016 09:13:40	AT45	D	78,3	83,6	89,4
08-07-2016 10:39:12	MD11	D	72,3	75,8	85,4
08-07-2016 10:46:54	E170	A	81,3	84,6	91,7
08-07-2016 10:59:47	A319	A	80,8	87,2	94,2
08-07-2016 11:07:54	E170	D	82,0	87,2	94,3
08-07-2016 11:13:12	DH8D	D	74,9	78,4	84,9
08-07-2016 11:37:15	DH8D	D	79,5	83,1	92,7
08-07-2016 12:01:26	B77W	A	71,5	74,2	84,1
08-07-2016 12:02:00	E170	D	70,8	72,3	81,6
08-07-2016 12:06:53	E190	A	80,2	86,1	91,3
08-07-2016 13:09:00	E170	A	79,3	82,5	88,3
08-07-2016 15:36:47	E190	A	77,0	80,6	87,4
08-07-2016 15:41:54	E170	D	70,5	72,2	81,9
08-07-2016 15:42:20	E170	D	70,1	71,3	80,5
08-07-2016 15:45:05	B735	D	69,4	70,0	80,5
08-07-2016 15:53:49	DH8D	A	70,2	71,2	80,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2016 16:21:01	E170	A	70,7	71,8	79,8
08-07-2016 21:52:33	E170	D	70,8	72,8	82,5
09-07-2016 10:39:18	A320	A	80,9	87,4	96,7
09-07-2016 13:49:44	E170	D	72,8	75,5	82,8
09-07-2016 15:05:28	DH8D	D	76,5	82,5	89,5
09-07-2016 17:22:26	A320	A	83,1	91,8	98,0
09-07-2016 17:44:12	E170	D	81,3	88,3	93,9
09-07-2016 17:45:34	E170	D	77,8	82,0	89,3
09-07-2016 19:10:12	E170	D	71,6	74,8	82,0
09-07-2016 19:22:31	SW4	D	69,7	73,4	76,7
10-07-2016 06:48:17	C17	D	70,4	71,5	79,5
10-07-2016 10:07:27	B742	D	71,0	75,0	84,2
10-07-2016 12:17:00	E170	D	72,2	75,9	83,0
10-07-2016 14:57:43	E170	A	70,5	72,2	79,5
10-07-2016 20:10:35	B738	A	70,7	72,6	80,2
10-07-2016 21:27:01	E170	A	73,1	75,8	85,7
11-07-2016 08:41:54	DH8D	A	71,7	74,4	85,3
11-07-2016 08:46:35	E170	A	72,0	74,5	83,4
11-07-2016 09:30:26	B738	D	83,2	90,8	99,6
11-07-2016 13:58:40	B788	D	69,2	70,8	78,7
11-07-2016 14:18:24	M18	A	80,2	83,7	94,6
11-07-2016 14:56:10	W3	D	72,6	77,6	87,1
11-07-2016 16:56:47	W3	A	72,7	79,1	84,5
11-07-2016 17:04:48	M18	A	74,4	78,7	89,7
11-07-2016 20:52:53	AT72	D	73,0	77,8	84,4
11-07-2016 21:14:29	GLF6	A	69,7	72,1	78,8
12-07-2016 11:56:20	E170	A	71,8	72,7	84,8
12-07-2016 12:10:34	B788	A	69,6	72,3	79,6
12-07-2016 12:21:37	E190	A	70,1	70,7	83,3
12-07-2016 12:22:06	E55P	D	71,2	71,8	81,2
12-07-2016 12:24:25	B738	D	70,8	71,3	81,2
12-07-2016 12:37:23	DH8D	A	72,7	73,8	90,4
12-07-2016 12:40:21	E170	D	70,7	71,7	83,5
12-07-2016 12:40:58	E170	D	70,7	73,3	82,4
12-07-2016 12:43:49	E170	A	72,3	75,1	90,1
12-07-2016 12:53:05	A320	D	72,1	73,6	85,7
12-07-2016 12:54:47	DH8D	D	71,4	73,2	85,7
12-07-2016 13:01:06	E190	A	71,1	73,7	82,9
12-07-2016 13:03:28	B788	A	72,3	75,5	88,0
12-07-2016 13:19:33	A320	A	71,5	74,1	85,3
12-07-2016 13:20:23	E190	D	71,5	73,2	89,2
12-07-2016 13:23:32	E170	D	71,1	73,3	84,5
12-07-2016 13:33:15	DH8D	A	73,9	75,5	91,7
12-07-2016 13:35:15	DH8D	D	72,0	72,7	79,8
12-07-2016 13:52:26	E190	D	71,1	73,6	83,1
12-07-2016 17:11:59	E190	D	70,1	70,8	80,1
12-07-2016 17:22:36	B788	D	70,3	71,0	81,8
12-07-2016 17:40:25	B427	A	70,6	71,5	80,1
12-07-2016 18:46:09	W3	D	78,2	82,2	89,7
12-07-2016 21:25:33	MD11	D	76,4	78,6	89,8
12-07-2016 21:37:18	E170	A	71,6	73,0	80,6
13-07-2016 06:37:24	A320	D	70,3	71,4	81,1
13-07-2016 07:39:43	B734	D	71,8	73,2	82,2
13-07-2016 08:16:31	SF34	A	70,6	71,5	83,6
13-07-2016 08:22:57	B788	A	71,1	75,9	82,3
13-07-2016 10:46:41	B763	D	73,4	76,9	86,6
13-07-2016 10:52:36	DH8D	D	71,0	72,5	83,3
13-07-2016 12:06:01	A320	D	70,3	70,8	81,1
13-07-2016 12:22:17	E190	A	70,1	70,6	79,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2016 12:30:54	B788	D	69,8	70,3	80,6
13-07-2016 18:32:37	MI8	D	70,6	71,2	80,1
13-07-2016 19:00:33	W3	D	70,7	71,4	79,8
13-07-2016 19:00:51	W3	D	78,7	83,1	91,5
14-07-2016 07:52:26	DH8D	D	71,3	72,5	84,3
14-07-2016 09:37:24	DH8D	A	70,6	71,1	80,2
14-07-2016 18:51:49	E170	A	70,3	70,8	79,3
14-07-2016 18:52:02	E170	A	71,4	72,5	82,5
14-07-2016 20:25:50	E170	D	71,4	73,5	80,9
14-07-2016 21:39:05	B752	D	71,6	72,9	81,6
15-07-2016 06:10:26	E190	D	72,0	75,3	81,5
15-07-2016 06:47:28	P180	D	71,2	73,2	82,0
15-07-2016 07:03:42	SF34	D	69,8	70,4	80,6
15-07-2016 07:25:17	A320	D	71,2	72,5	83,0
15-07-2016 07:49:28	B763	A	71,2	73,4	81,6
15-07-2016 08:04:18	E190	D	70,0	70,8	80,0
15-07-2016 08:40:56	B788	A	72,0	73,4	83,8
15-07-2016 08:46:47	E170	A	70,0	71,0	81,5
15-07-2016 08:47:43	SF34	D	70,7	72,7	80,7
15-07-2016 09:04:23	P180	A	82,8	91,6	99,6
15-07-2016 10:05:36	A320	D	71,2	74,7	82,0
15-07-2016 10:14:09	DH8D	A	72,4	74,3	84,1
15-07-2016 10:24:58	B763	D	69,9	70,9	82,6
15-07-2016 10:33:21	E190	D	74,3	77,8	85,4
15-07-2016 10:44:57	MD11	D	72,7	76,0	87,3
15-07-2016 11:08:42	A320	D	70,3	70,6	80,7
15-07-2016 11:09:33	A320	A	70,7	72,4	81,8
15-07-2016 11:48:41	B788	A	70,2	71,5	82,5
15-07-2016 12:02:59	B738	A	69,8	71,6	81,5
15-07-2016 12:17:14	E190	A	72,0	74,8	81,0
15-07-2016 12:44:48	E190	A	70,6	71,3	79,6
15-07-2016 12:48:15	MD82	D	70,6	72,7	81,4
15-07-2016 12:49:27	DH8D	A	72,4	75,2	82,4
15-07-2016 12:53:29	B788	A	71,1	71,8	81,1
15-07-2016 15:03:43	B788	D	69,8	70,2	81,2
15-07-2016 15:46:27	E170	A	82,5	89,4	96,7
15-07-2016 16:51:02	E170	D	70,9	71,3	73,9
15-07-2016 18:17:58	A332	D	71,1	72,8	82,9
15-07-2016 20:41:01	G150	D	69,4	70,3	78,5
16-07-2016 16:07:57	B734	D	71,3	73,1	80,8
16-07-2016 17:13:34	W3	D	79,6	86,1	93,4
16-07-2016 17:46:50	EC35	A	70,4	71,4	80,0
18-07-2016 10:36:19	B763	D	72,2	73,7	84,2
18-07-2016 11:18:47	DH8D	D	70,2	72,1	79,3
18-07-2016 13:34:21	E170	D	70,2	70,6	79,2
18-07-2016 18:04:15	B788	D	70,1	70,5	79,6
18-07-2016 19:38:27	C421	D	71,7	73,5	82,8
19-07-2016 07:34:48	DH8D	D	69,7	70,2	79,2
19-07-2016 07:38:39	DH8D	D	70,1	70,4	79,1
19-07-2016 09:24:26	E170	D	70,0	70,6	79,0
19-07-2016 10:54:30	MD11	D	72,8	74,8	84,8
19-07-2016 11:49:06	B734	D	71,1	72,7	80,2
19-07-2016 13:48:43	DH8D	D	72,1	74,6	83,3
19-07-2016 17:55:24	W3	D	79,7	84,2	93,5
19-07-2016 21:30:47	E190	D	80,7	86,4	93,7
20-07-2016 10:38:20	MD11	D	71,3	73,7	84,9
20-07-2016 12:22:29	C295	D	71,5	72,9	80,6
20-07-2016 12:45:47	A320	D	78,6	86,3	94,3
20-07-2016 12:57:32	E190	D	69,2	71,8	80,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2016 15:32:53	E170	A	72,0	74,4	83,5
21-07-2016 15:01:15	A319	D	71,8	73,3	82,2
21-07-2016 15:33:58	A321	D	71,2	73,4	82,4
21-07-2016 17:48:46	B788	D	79,3	82,8	88,9
22-07-2016 08:20:07	E190	D	70,7	71,5	81,5
22-07-2016 09:00:30	E170	A	70,8	72,0	83,5
22-07-2016 09:01:38	AT45	D	71,4	73,1	84,6
22-07-2016 10:43:09	MD11	D	73,8	76,9	86,8
22-07-2016 15:09:39	B77W	D	69,7	73,7	81,2
22-07-2016 15:09:59	B77W	D	72,2	75,4	84,9
22-07-2016 15:17:40	B735	D	70,5	73,3	80,0
22-07-2016 16:09:50	E190	A	69,8	72,5	78,8
22-07-2016 16:37:37	B734	A	74,8	79,6	85,3
22-07-2016 20:07:53	E170	D	71,4	72,7	81,0
23-07-2016 12:57:27	A318	D	70,6	75,7	81,0
23-07-2016 16:18:26	E190	A	75,0	77,8	85,0
23-07-2016 16:32:39	DH8D	A	70,4	72,0	79,9
23-07-2016 18:46:55	A332	D	71,0	72,4	82,1
23-07-2016 19:19:19	A321	D	76,3	79,3	86,3
24-07-2016 10:35:50	B763	D	72,3	74,0	84,3
24-07-2016 12:28:20	B788	D	78,5	82,4	88,0
25-07-2016 06:26:40	B738	A	72,8	76,5	83,6
25-07-2016 10:11:41	W3	D	71,8	74,7	85,2
25-07-2016 10:54:59	W3	D	80,2	84,6	91,7
25-07-2016 11:20:03	E190	D	74,5	77,4	85,3
25-07-2016 13:20:44	A321	A	74,0	75,4	83,0
25-07-2016 17:56:05		D	70,8	73,2	83,1
25-07-2016 20:55:11	W3	D	77,5	81,5	90,0
26-07-2016 09:36:55	GLEK	D	71,0	71,9	80,0
26-07-2016 10:45:25	MD11	D	73,9	77,4	86,9
26-07-2016 17:48:59	E170	D	74,3	78,4	83,8
27-07-2016 08:06:04	E190	D	71,7	74,0	82,8
27-07-2016 08:48:07	E190	A	71,1	72,1	80,2
27-07-2016 10:33:56	B763	D	72,0	75,5	81,5
27-07-2016 14:21:37	BE30	A	70,7	73,9	80,2
27-07-2016 16:37:30	E170	D	70,6	71,5	84,6
28-07-2016 07:22:35	E170	D	72,2	74,7	82,9
28-07-2016 07:47:07	DH8D	D	70,7	71,2	80,7
28-07-2016 17:17:00	W3	D	75,6	81,5	91,0
29-07-2016 09:52:41	A320	A	72,5	76,7	84,0
29-07-2016 10:31:18	W3	D	79,6	86,2	94,1
29-07-2016 10:45:32	B763	D	71,7	74,2	83,5
29-07-2016 10:54:13	MD11	D	72,8	75,3	86,4
29-07-2016 12:15:02	EC45	A	74,1	76,2	84,1
29-07-2016 12:33:23	EC45	D	72,0	73,6	82,0
29-07-2016 15:26:27	B77W	D	73,4	79,3	89,6
29-07-2016 15:27:55	E190	A	71,8	75,0	84,2
29-07-2016 15:29:17	E170	D	72,4	74,2	82,0
29-07-2016 15:41:02	E170	A	72,9	81,8	86,9
29-07-2016 15:45:57	E170	A	70,4	70,7	80,0
29-07-2016 15:48:03	E190	A	70,5	71,2	80,0
29-07-2016 15:54:24	B788	D	71,8	74,9	85,8
29-07-2016 15:56:33	E190	A	69,9	70,4	79,0
29-07-2016 15:59:54	B735	D	72,4	73,9	81,5
29-07-2016 16:00:55	A320	D	70,8	71,7	86,3
29-07-2016 16:43:44	A321	D	70,9	72,7	80,5
29-07-2016 17:23:45	E170	D	70,5	70,8	80,0
29-07-2016 18:35:02	E170	A	72,6	75,9	82,6
30-07-2016 11:00:23	B734	D	71,2	72,5	81,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-07-2016 16:38:26	E170	D	70,3	72,2	79,8
30-07-2016 20:08:45	MD82	D	69,7	71,6	80,8
31-07-2016 10:52:21	B763	D	71,9	74,8	84,2
31-07-2016 15:16:52	DH8D	A	82,1	90,2	94,9
31-07-2016 19:34:34	CL35	A	78,6	87,3	92,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2016 22:14:42	DH8D	A	64,8	65,4	74,3
01-07-2016 22:57:53	A321	D	64,7	65,4	74,3
01-07-2016 23:21:29	DH8D	D	66,2	67,9	75,8
01-07-2016 23:37:41	B734	D	66,2	67,7	77,3
02-07-2016 01:48:32	A321	A	65,4	70,0	75,4
02-07-2016 02:11:46	B738	D	66,5	69,3	79,0
02-07-2016 02:47:45	B734	D	71,3	74,1	84,9
02-07-2016 03:29:33	A320	D	64,6	66,0	74,2
02-07-2016 04:32:51	A320	D	67,9	69,8	79,3
02-07-2016 05:08:06	C130	D	65,6	68,0	81,4
02-07-2016 05:11:28	A320	D	66,6	68,3	79,6
02-07-2016 05:36:16	A321	D	67,4	70,3	82,3
02-07-2016 23:17:23	E190	D	64,4	65,4	74,4
03-07-2016 22:12:41	C5	D	64,1	65,0	73,7
03-07-2016 22:21:42	B738	D	64,1	65,4	74,1
03-07-2016 22:52:12	DH8D	D	65,6	66,7	77,0
03-07-2016 23:56:54	B734	D	64,6	66,2	76,3
04-07-2016 05:09:20	B738	D	68,7	73,0	82,1
04-07-2016 22:09:24	E190	A	68,1	70,4	77,7
04-07-2016 22:12:26	A321	D	65,9	67,3	75,9
04-07-2016 23:28:03	B734	D	66,7	68,8	80,5
05-07-2016 00:27:35	E170	D	66,0	69,7	79,2
05-07-2016 04:45:45	A321	D	66,4	68,6	77,2
05-07-2016 05:32:08	B752	A	67,6	71,2	80,6
05-07-2016 22:06:31	B734	A	72,7	77,1	84,5
05-07-2016 22:08:48	B738	A	72,2	75,6	82,6
05-07-2016 22:57:57	E190	D	67,5	72,6	83,5
05-07-2016 23:00:03	E170	D	66,3	72,1	81,8
05-07-2016 23:02:09	E170	D	66,6	70,5	81,8
05-07-2016 23:11:41	E170	D	67,8	71,9	81,5
05-07-2016 23:13:35	E190	D	65,4	68,2	78,2
05-07-2016 23:17:50	C25B	D	65,8	67,1	75,8
05-07-2016 23:20:13	DH8D	D	65,9	67,4	75,0
05-07-2016 23:21:50	E170	D	67,3	71,3	82,2
06-07-2016 00:42:09	E170	D	68,0	71,2	79,8
06-07-2016 22:00:00	DH8D	A	64,8	66,9	75,6
06-07-2016 22:04:18	DH8D	A	67,2	71,9	80,0
06-07-2016 22:07:06	DH8D	A	66,7	68,8	78,7
06-07-2016 22:13:45	E170	A	67,4	69,4	77,0
06-07-2016 22:16:25	A320	A	65,8	66,9	74,8
06-07-2016 22:36:11	DH8D	A	66,3	67,9	78,6
06-07-2016 22:37:32	A320	D	65,4	67,1	78,7
06-07-2016 22:42:10	DH8D	D	65,8	68,4	76,6
06-07-2016 22:56:16	E170	D	66,0	67,0	77,8
06-07-2016 22:56:59	RJ1H	A	69,1	77,7	86,0
06-07-2016 23:01:56	DH8D	D	68,0	73,7	81,4
06-07-2016 23:03:56	DH8D	D	67,5	72,4	80,9
06-07-2016 23:05:53	E170	D	65,2	69,6	81,8
06-07-2016 23:11:28	E170	D	65,7	68,9	77,5
06-07-2016 23:14:01	DH8D	D	64,4	66,4	74,8
06-07-2016 23:20:16	E190	D	66,0	71,3	80,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2016 23:21:53	A320	A	65,8	67,8	74,8
06-07-2016 23:23:12	E190	D	65,3	66,1	74,8
06-07-2016 23:24:47	DH8D	D	66,1	69,1	76,1
06-07-2016 23:26:23	E190	D	69,7	78,4	87,4
06-07-2016 23:27:23	E190	D	65,2	66,8	72,2
06-07-2016 23:35:07	B734	D	66,2	69,4	80,2
06-07-2016 23:38:02	DH8D	D	70,3	76,0	82,8
07-07-2016 00:32:34	A320	D	65,1	66,0	74,7
07-07-2016 03:33:06	A321	A	69,1	72,9	79,9
07-07-2016 05:25:28	SF34	A	64,8	66,2	73,9
07-07-2016 05:35:22	MD11	A	66,3	67,6	81,5
07-07-2016 22:02:29	AT72	D	65,8	69,0	80,4
07-07-2016 22:04:37	B752	D	64,9	67,2	79,1
07-07-2016 22:07:22	B738	D	67,2	71,5	80,4
07-07-2016 22:11:46	B734	A	65,4	66,6	75,8
07-07-2016 22:12:05	B734	A	68,9	72,1	81,5
07-07-2016 22:14:11	E135	D	65,9	67,5	80,2
07-07-2016 22:14:43	E135	D	66,0	67,7	78,3
07-07-2016 22:16:28	A320	A	67,2	70,8	83,6
07-07-2016 22:20:33	DH8D	A	65,2	66,7	77,5
07-07-2016 22:52:43	A319	A	66,4	67,7	75,9
07-07-2016 22:53:31	E190	D	66,3	69,0	84,1
07-07-2016 22:55:54	E170	D	65,4	66,7	74,9
07-07-2016 23:02:41	E170	D	65,2	67,2	77,7
07-07-2016 23:06:56	E190	D	64,7	66,4	75,5
07-07-2016 23:10:05	DH8D	D	65,2	65,9	75,6
07-07-2016 23:12:18	DH8D	D	64,1	64,7	74,5
07-07-2016 23:13:15	E170	D	65,9	69,1	83,7
07-07-2016 23:15:26	DH8D	D	67,3	69,8	79,6
07-07-2016 23:17:36	E190	D	64,3	65,5	73,4
07-07-2016 23:25:22	E170	D	63,6	65,3	74,4
07-07-2016 23:42:58	E170	D	64,6	65,4	73,7
07-07-2016 23:45:15	A320	D	64,0	64,8	74,5
07-07-2016 23:55:55	B734	D	64,5	65,9	75,9
08-07-2016 00:05:44	B734	D	67,9	71,4	80,0
08-07-2016 00:40:26	B752	A	71,2	74,3	83,8
08-07-2016 22:00:01	E190	A	64,6	65,5	73,6
08-07-2016 22:02:30	DH8D	A	65,7	66,5	75,7
08-07-2016 22:07:20	B738	A	66,6	68,5	78,6
08-07-2016 22:33:40	A319	A	69,4	71,0	79,0
08-07-2016 22:42:59	E170	D	68,2	74,2	83,9
08-07-2016 22:44:31	DH8D	D	64,3	65,8	75,8
08-07-2016 22:46:03	B738	A	66,3	68,3	78,6
08-07-2016 22:51:26	E170	D	67,6	72,8	82,6
08-07-2016 22:53:52	A321	A	66,4	69,0	79,2
08-07-2016 22:54:32	DH8D	D	65,0	67,6	78,9
08-07-2016 22:56:49	DH8D	D	64,7	66,3	77,5
08-07-2016 22:58:44	DH8D	D	64,1	64,8	73,6
08-07-2016 23:00:43	E190	D	68,2	73,7	84,3
08-07-2016 23:02:23	DH8D	D	64,7	66,6	78,3
08-07-2016 23:04:12	E190	D	67,6	71,5	83,0
08-07-2016 23:07:50	DH8D	D	65,0	66,7	75,0
08-07-2016 23:11:09	E170	D	69,7	75,3	85,3
08-07-2016 23:16:07	E190	D	69,7	75,0	84,6
09-07-2016 00:11:58	A321	D	70,3	75,7	86,2
09-07-2016 00:49:00	A321	A	76,6	81,5	88,0
09-07-2016 05:27:53	A321	D	65,5	67,7	78,1
09-07-2016 05:49:55	A321	D	64,9	68,1	79,3
09-07-2016 22:03:18	E190	D	64,2	64,9	74,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2016 22:19:38	B738	D	65,4	67,3	77,9
09-07-2016 22:49:35	B734	D	65,6	67,7	75,6
09-07-2016 23:04:15	E170	D	65,0	66,1	76,2
09-07-2016 23:14:07	B734	D	64,8	66,9	76,6
10-07-2016 02:45:57	C17	D	66,8	71,1	82,8
10-07-2016 03:49:51	C17	D	67,9	71,8	81,3
10-07-2016 05:13:18	A320	A	64,6	66,1	76,4
10-07-2016 05:30:46	B734	D	64,5	65,6	74,5
10-07-2016 22:03:20	DH8D	A	65,0	65,8	74,0
10-07-2016 22:05:15	B738	A	67,2	69,3	77,6
10-07-2016 22:07:50	B734	A	64,3	65,8	73,3
10-07-2016 22:46:08	DH8D	D	66,0	67,7	79,0
10-07-2016 22:53:18	A320	A	66,5	70,9	80,3
10-07-2016 22:54:08	E190	D	65,1	66,5	77,5
10-07-2016 22:56:19	E170	D	65,0	66,8	81,6
10-07-2016 22:58:46	DH8D	D	64,5	65,2	74,5
10-07-2016 23:03:03	E170	D	64,3	65,7	75,4
10-07-2016 23:04:20	DH8D	D	64,1	64,4	73,7
10-07-2016 23:04:53	DH8D	D	66,4	67,7	82,6
10-07-2016 23:06:47	E190	D	64,5	66,1	76,8
10-07-2016 23:22:04	B738	D	65,3	68,2	78,6
10-07-2016 23:28:15	B734	D	64,7	67,4	77,3
11-07-2016 01:35:10	B738	D	70,8	76,5	86,5
11-07-2016 05:42:07	A321	A	79,0	84,4	90,8
11-07-2016 05:57:09	B738	A	64,1	64,9	74,9
11-07-2016 22:14:46	B738	A	66,8	68,5	79,4
11-07-2016 22:24:25	A320	A	64,9	65,8	75,4
11-07-2016 22:45:18	B734	A	70,1	72,6	80,9
11-07-2016 22:47:46	A319	A	69,8	72,1	78,8
11-07-2016 22:50:45	A321	D	69,4	73,6	85,9
11-07-2016 22:53:55	RJ1H	A	64,2	64,8	74,9
11-07-2016 22:58:08	DH8D	D	66,6	69,0	77,4
11-07-2016 23:05:30	E170	D	65,4	67,1	75,4
11-07-2016 23:09:17	E170	D	70,8	74,4	86,2
11-07-2016 23:11:22	E170	D	69,4	73,8	85,0
11-07-2016 23:14:15	DH8D	D	65,7	68,0	79,6
11-07-2016 23:14:47	DH8D	D	64,6	65,5	74,6
11-07-2016 23:16:34	DH8D	D	66,1	67,7	76,9
11-07-2016 23:20:57	E170	D	70,2	75,5	86,6
11-07-2016 23:28:50	E190	D	72,5	76,6	87,8
11-07-2016 23:41:59	E170	D	69,0	74,2	83,0
11-07-2016 23:48:21	DH8D	D	66,0	67,5	77,5
12-07-2016 00:41:45	E190	D	66,8	70,7	80,9
12-07-2016 04:40:50	A321	D	68,2	72,1	82,5
12-07-2016 05:46:59	MD11	A	67,2	71,2	82,2
12-07-2016 22:10:32	E170	D	66,2	67,5	75,7
12-07-2016 22:23:14	E170	D	64,7	65,5	73,7
12-07-2016 23:07:35	E170	D	65,3	67,1	77,6
12-07-2016 23:22:37	DH8D	D	65,6	66,5	77,4
12-07-2016 23:43:48	W3	A	67,0	69,6	77,0
13-07-2016 05:42:04	MD11	A	65,8	67,5	80,1
13-07-2016 05:48:24	E190	A	67,3	71,0	84,1
13-07-2016 22:07:34	DH8D	A	65,7	66,9	75,3
13-07-2016 22:10:10	A320	A	66,1	69,5	79,7
13-07-2016 23:04:23	E170	D	66,4	68,3	77,5
13-07-2016 23:16:11	A320	A	66,3	67,8	75,8
13-07-2016 23:54:49	MI8	A	82,0	88,5	96,8
14-07-2016 00:03:11	B738	A	67,1	68,6	76,1
14-07-2016 22:00:13	E190	A	63,9	65,5	74,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2016 22:01:49	E170	A	64,3	65,0	75,5
14-07-2016 22:04:30	E170	A	65,0	66,3	76,4
14-07-2016 22:06:38	E190	A	65,5	66,8	77,5
14-07-2016 22:10:48	B738	A	67,3	68,7	78,4
14-07-2016 22:18:11	DH8D	A	66,3	67,2	75,4
14-07-2016 22:53:38	E170	D	65,6	66,6	74,6
14-07-2016 23:13:33	E170	D	68,6	72,2	82,9
14-07-2016 23:16:04	E190	D	66,6	68,8	81,3
14-07-2016 23:18:01	E170	D	71,0	78,0	84,8
14-07-2016 23:20:03	E170	D	68,9	73,3	82,9
14-07-2016 23:24:24	E190	D	68,5	71,8	82,2
14-07-2016 23:32:19	A320	A	64,7	66,1	74,2
14-07-2016 23:36:26	A320	A	65,4	68,3	75,4
14-07-2016 23:47:19	E190	D	67,4	69,6	79,9
15-07-2016 00:10:56	E190	D	68,9	72,7	81,5
15-07-2016 00:11:20	E190	D	64,5	65,8	76,3
15-07-2016 00:57:31	B735	A	64,6	67,2	74,6
15-07-2016 01:00:42	A320	A	66,1	69,5	78,2
15-07-2016 01:01:34	A320	D	64,5	65,8	73,5
15-07-2016 02:40:51	GLF5	D	64,8	66,8	75,9
15-07-2016 05:48:32	B752	A	66,2	69,2	79,4
15-07-2016 22:47:36	B738	A	64,5	65,3	76,0
15-07-2016 22:50:48	E170	D	64,9	66,8	79,9
15-07-2016 22:57:55	A320	A	65,6	67,4	78,1
15-07-2016 22:58:43	DH8D	D	67,2	69,2	77,6
15-07-2016 23:18:25	DH8D	A	64,8	65,7	74,8
15-07-2016 23:34:00	E170	D	66,7	72,6	80,7
16-07-2016 01:17:37	A320	A	65,2	66,0	75,2
16-07-2016 03:13:38	B734	D	65,0	66,1	74,5
16-07-2016 03:15:58	B734	D	64,1	67,3	78,4
16-07-2016 03:48:00	B738	A	68,3	71,6	79,1
16-07-2016 04:10:16	A321	D	66,1	67,9	78,2
16-07-2016 22:27:02	B738	D	64,7	67,2	77,0
17-07-2016 04:37:27	A320	A	65,3	66,3	74,8
17-07-2016 22:01:46	E170	A	64,1	64,9	73,6
17-07-2016 22:03:13	E170	D	64,7	65,7	74,2
17-07-2016 22:09:16	E170	A	64,6	66,1	77,6
17-07-2016 22:25:11	E170	A	64,6	65,3	73,7
17-07-2016 22:27:06	B738	A	65,8	67,2	77,8
17-07-2016 23:38:14	E170	D	64,8	66,4	76,6
17-07-2016 23:48:03	E190	D	67,1	70,2	79,4
18-07-2016 01:06:28	B763	D	64,4	65,8	73,9
18-07-2016 05:02:35	A321	D	64,6	66,3	78,4
18-07-2016 05:12:48	B738	D	64,0	65,4	74,4
18-07-2016 05:40:36	B738	A	67,1	69,5	79,2
18-07-2016 22:16:18	A320	A	66,2	67,4	75,2
18-07-2016 22:25:42	A320	A	66,6	68,4	76,6
18-07-2016 22:32:25	E170	A	65,0	65,7	74,5
18-07-2016 22:43:20	A321	D	64,9	66,7	77,5
18-07-2016 23:21:08	E170	D	64,6	65,4	74,6
18-07-2016 23:39:30	E170	D	65,4	67,3	75,8
19-07-2016 00:32:49	E190	D	68,3	72,8	81,9
19-07-2016 01:24:47	B734	D	64,1	66,0	73,1
19-07-2016 05:29:52	B752	A	67,9	69,7	77,5
19-07-2016 05:50:12	MD11	A	66,1	68,6	79,7
19-07-2016 05:58:23	E170	A	66,9	70,0	82,3
19-07-2016 22:04:24	E170	D	65,9	67,5	76,3
19-07-2016 22:57:40	E170	D	65,4	67,2	77,7
20-07-2016 05:25:13	A321	A	69,1	73,3	80,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2016 05:32:02	B752	A	66,2	68,1	81,1
20-07-2016 05:59:20	E170	A	66,0	67,8	76,4
20-07-2016 22:02:14	E190	A	64,7	65,3	78,5
20-07-2016 22:14:58	DH8D	A	67,5	69,1	77,9
20-07-2016 22:17:33	E190	A	67,1	69,1	77,1
20-07-2016 22:25:47	DH8D	A	65,4	66,6	74,4
21-07-2016 05:23:13	A320	D	64,4	65,7	75,9
21-07-2016 05:46:59	MD11	A	64,9	66,6	80,0
21-07-2016 22:11:01	B738	A	65,6	67,3	75,6
21-07-2016 22:19:58	DH8D	A	65,3	66,7	78,4
21-07-2016 22:49:43	AN28	D	67,5	69,6	77,9
21-07-2016 22:57:01	E190	D	66,8	69,4	80,0
21-07-2016 23:16:20	W3	A	67,8	73,4	82,9
22-07-2016 05:49:51	MD11	A	65,3	66,3	75,3
22-07-2016 22:34:26	B752	D	67,0	71,9	78,2
22-07-2016 22:56:42	DH8D	A	64,6	67,0	74,2
22-07-2016 23:24:46	E170	D	67,4	69,0	76,9
22-07-2016 23:37:14	E190	D	66,2	71,7	80,9
23-07-2016 22:22:10	A321	A	65,6	66,8	74,7
24-07-2016 04:52:06	A320	D	67,4	70,2	77,0
25-07-2016 05:16:50	B738	D	65,2	66,6	76,9
25-07-2016 05:59:10	B734	D	65,3	66,3	75,7
25-07-2016 22:45:45	DH8D	D	65,7	66,4	74,7
25-07-2016 23:11:59	DH8D	D	66,0	67,4	75,5
26-07-2016 01:14:43	A321	A	64,3	64,8	76,0
26-07-2016 05:55:08	MD11	A	65,6	66,6	76,8
26-07-2016 05:59:13	A320	D	66,1	67,6	77,8
26-07-2016 22:23:38	B734	A	65,9	68,4	75,0
26-07-2016 22:53:09	E170	A	65,3	66,5	76,1
26-07-2016 22:54:20	E170	D	64,6	66,1	75,4
26-07-2016 23:00:01	DH8D	A	66,5	69,3	80,1
26-07-2016 23:01:03	E170	D	66,6	69,3	82,5
26-07-2016 23:03:14	E190	D	66,7	69,3	81,1
26-07-2016 23:07:05	E170	D	65,6	67,4	79,0
26-07-2016 23:09:53	E170	D	65,2	68,6	78,6
26-07-2016 23:13:58	E190	D	65,2	67,6	77,5
27-07-2016 00:15:33	G150	D	66,2	69,9	79,8
27-07-2016 05:53:04	B738	A	63,7	64,3	72,8
27-07-2016 22:01:55	E170	A	62,7	64,2	73,1
27-07-2016 23:14:57	E190	D	66,6	68,4	76,2
28-07-2016 22:05:45	E190	A	64,5	65,7	77,5
28-07-2016 22:13:42	B738	A	65,4	67,1	77,7
28-07-2016 23:07:26	E170	D	64,4	65,7	75,8
29-07-2016 22:12:26	E170	A	65,1	66,6	77,7
29-07-2016 22:28:41	E170	D	66,0	68,3	80,9
29-07-2016 22:33:57	B752	D	68,7	73,8	83,7
29-07-2016 22:36:52	B738	A	66,9	70,4	76,9
29-07-2016 22:45:29	B734	A	72,0	76,9	82,5
29-07-2016 22:47:17	E190	D	68,3	72,6	84,0
29-07-2016 22:50:17	E190	D	67,8	70,2	82,3
29-07-2016 22:59:34	A319	A	69,8	71,8	79,8
29-07-2016 23:03:19	DH8D	D	65,3	67,6	79,1
29-07-2016 23:21:47	DH8D	D	64,3	65,1	73,3
29-07-2016 23:26:31	DH8D	D	64,6	65,3	73,6
29-07-2016 23:30:51	E170	D	64,9	67,7	81,1
29-07-2016 23:37:15	E170	D	67,0	71,7	84,7
29-07-2016 23:38:45	B734	A	65,5	66,2	75,1
29-07-2016 23:43:27	E170	D	67,4	71,4	82,7
29-07-2016 23:46:16	E170	D	68,0	72,2	83,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-07-2016 23:51:29	E190	D	69,5	74,7	84,3
30-07-2016 00:12:03	B734	D	72,5	77,1	88,9
30-07-2016 00:45:52	B738	A	64,7	66,8	75,1
30-07-2016 01:08:19	B738	A	73,2	75,9	85,3
30-07-2016 02:24:42	A320	D	64,8	66,6	77,8
30-07-2016 03:10:53	B738	D	65,6	69,4	77,7
30-07-2016 04:40:05	A320	D	64,3	65,9	74,7
30-07-2016 05:09:00	A321	D	65,8	69,8	77,3
30-07-2016 22:06:43	B738	A	66,6	67,8	77,4
30-07-2016 22:31:29	A320	A	72,6	75,9	84,4
30-07-2016 22:40:06	B738	D	65,6	68,5	79,8
30-07-2016 23:20:08	B734	D	68,4	72,9	80,5
30-07-2016 23:37:25	E190	D	65,0	66,1	74,5
30-07-2016 23:40:56	B734	D	68,8	72,3	81,1
30-07-2016 23:41:59	B738	A	68,0	71,0	79,2
31-07-2016 01:44:20	B738	D	65,8	67,5	77,6
31-07-2016 03:04:31	B738	D	66,2	68,0	76,2
31-07-2016 03:06:38	A321	D	65,9	69,2	77,7
31-07-2016 03:48:12	A321	D	66,4	69,2	82,6
31-07-2016 05:51:46	A320	A	64,6	66,5	77,6
31-07-2016 22:06:05	E170	D	65,9	67,9	78,7
31-07-2016 22:13:11	A321	A	66,2	68,2	77,0
31-07-2016 22:47:54	C56X	A	66,1	67,7	76,1
31-07-2016 22:59:08	B734	A	64,8	66,3	75,6
31-07-2016 23:08:14	E190	D	65,4	66,8	74,9
31-07-2016 23:12:35	DH8D	D	65,3	66,3	74,3
31-07-2016 23:19:46	E170	D	64,5	66,5	75,6
31-07-2016 23:54:14	E170	D	65,1	67,4	74,2
31-07-2016 23:56:14	E170	D	66,6	68,5	75,6
31-07-2016 23:58:42	E170	D	63,8	67,0	74,2
01-08-2016 00:17:57	E170	D	66,2	69,0	80,3
01-08-2016 01:05:50	B788	A	66,6	68,2	76,1
01-08-2016 02:11:33		A	69,3	73,3	82,3
01-08-2016 05:03:26	B738	D	67,2	70,2	80,7
01-08-2016 05:56:02	E190	A	67,5	68,6	77,0

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2016 10:26:57	B763	D	71,0	74,2	85,2
01-07-2016 12:51:10	B788	D	66,0	70,0	77,1
01-07-2016 15:25:25	B77W	D	68,9	73,2	82,7
01-07-2016 15:48:19	B734	D	66,7	70,1	80,3
01-07-2016 15:55:09	B788	D	68,1	68,9	79,2
01-07-2016 16:11:11	B788	D	65,3	66,8	76,4
01-07-2016 17:06:56	DH8D	D	65,2	67,8	74,2
01-07-2016 17:26:09	B788	D	66,7	68,0	79,9
02-07-2016 20:11:39	SU95	D	66,7	68,8	78,7
03-07-2016 11:13:09	E170	D	66,1	68,2	77,9
03-07-2016 12:21:11	E170	D	68,4	71,5	80,4
03-07-2016 13:11:48	E190	D	68,1	72,1	81,3
03-07-2016 14:42:31	B788	D	65,2	66,6	76,9
03-07-2016 16:32:20	E190	D	68,3	72,1	81,3
03-07-2016 17:00:58	E170	D	67,8	72,6	82,1
03-07-2016 17:12:46	B788	D	65,5	66,6	78,9
03-07-2016 17:47:45	B788	D	65,6	66,5	77,6
03-07-2016 17:51:25	B788	D	65,8	67,8	77,6
03-07-2016 18:01:46	B788	D	65,7	67,3	79,6
03-07-2016 20:35:19	E190	D	67,6	69,6	79,1
03-07-2016 21:47:36	SU95	D	64,6	65,4	74,1
04-07-2016 15:29:41	B788	D	67,2	71,4	81,7
04-07-2016 15:46:20	B735	D	65,5	66,1	74,6
04-07-2016 17:22:51	B788	D	66,1	68,0	77,2
04-07-2016 17:34:11	B788	D	66,2	67,4	79,4
04-07-2016 18:19:03	A332	D	66,9	68,2	78,3
04-07-2016 20:16:56	SU95	D	69,7	73,1	82,9
04-07-2016 21:51:48	A320	D	65,0	65,5	74,0
05-07-2016 16:05:58	B788	D	66,5	68,2	80,1
05-07-2016 17:10:00	B788	D	66,6	69,6	80,9
05-07-2016 17:14:37	B788	D	67,5	70,5	80,7
05-07-2016 17:26:53	B788	D	66,5	68,0	78,3
05-07-2016 17:37:36	B788	D	65,9	68,9	79,2
06-07-2016 10:20:08	B763	D	69,6	76,1	87,3
06-07-2016 10:47:46	MD11	D	67,1	69,0	76,6
06-07-2016 11:17:12	E170	D	70,7	72,5	80,3
06-07-2016 11:44:18	A318	A	71,0	76,0	81,0
06-07-2016 11:54:00	P180	D	68,6	71,4	80,0
06-07-2016 12:24:27	B788	D	68,6	74,9	83,2
06-07-2016 15:29:13	B735	D	69,8	73,0	82,9
06-07-2016 15:42:57	B788	D	68,4	70,5	81,6
06-07-2016 16:41:05	E190	D	69,4	75,4	83,9
06-07-2016 17:46:31	B788	D	68,4	75,9	85,4
06-07-2016 20:23:04	SU95	D	68,7	71,8	84,0
07-07-2016 07:01:29	SF34	D	66,3	67,4	75,3
07-07-2016 17:21:16	B788	D	68,2	70,6	82,4
07-07-2016 17:35:55	E170	D	69,5	71,5	78,5
07-07-2016 17:44:32	B788	D	68,0	70,7	83,6
07-07-2016 17:57:23	B788	D	66,0	69,2	80,0
07-07-2016 20:47:35	B788	D	67,5	69,6	80,7
08-07-2016 07:17:37	SF34	D	65,3	65,6	74,4
08-07-2016 10:40:08	MD11	D	75,9	82,6	92,8
08-07-2016 17:38:49	B788	D	66,4	68,5	78,1
08-07-2016 18:20:21	B788	D	68,6	70,8	82,2
09-07-2016 12:20:01	B788	D	67,3	69,3	80,7
09-07-2016 17:52:13	B788	D	66,1	68,2	79,5
09-07-2016 20:34:44	E190	D	67,1	70,2	79,9
10-07-2016 06:49:25	C17	D	68,2	70,2	81,5
10-07-2016 10:08:24	B742	D	71,8	76,5	87,9
10-07-2016 15:40:03	B788	D	66,9	68,7	79,5
10-07-2016 17:27:48	B788	D	65,6	67,0	78,1
10-07-2016 17:50:01	B788	D	65,7	66,7	77,2
11-07-2016 13:59:46	B788	D	66,4	68,1	80,0

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2016 14:30:16	B788	D	67,5	69,8	80,5
11-07-2016 14:48:04	E170	D	65,6	68,4	78,1
11-07-2016 15:19:06	A321	D	68,3	70,4	80,7
11-07-2016 17:17:50	DH8D	D	69,1	73,6	78,7
11-07-2016 17:21:00	B788	D	65,8	67,3	75,8
11-07-2016 17:42:27	B788	D	66,8	69,2	75,9
11-07-2016 19:21:14	E190	D	67,4	69,4	78,9
12-07-2016 10:50:33	MD11	D	65,1	66,3	77,9
12-07-2016 12:42:48	E170	D	64,7	65,6	74,7
12-07-2016 13:22:24	E190	D	68,4	72,0	82,0
12-07-2016 13:50:00	B788	D	65,5	66,5	74,5
12-07-2016 17:00:20	E170	D	69,1	72,1	84,2
12-07-2016 17:23:49	B788	D	70,7	73,2	82,7
12-07-2016 18:12:17	E190	D	67,9	70,5	80,9
12-07-2016 18:27:23	B788	D	67,8	70,4	81,0
12-07-2016 19:06:19	E190	D	66,3	67,7	75,8
12-07-2016 21:26:43	MD11	D	73,0	76,4	87,3
13-07-2016 07:40:38	B734	D	67,7	69,7	80,9
13-07-2016 10:47:46	B763	D	70,9	76,3	85,7
13-07-2016 11:47:14	E170	D	67,5	68,9	79,5
13-07-2016 14:58:15	E170	D	68,9	72,4	82,0
13-07-2016 16:03:37	B788	D	66,3	67,3	78,8
13-07-2016 17:34:04	B788	D	68,2	70,5	82,0
13-07-2016 17:40:13	E170	D	65,2	66,0	74,2
13-07-2016 17:42:35	B788	D	67,4	68,9	78,8
13-07-2016 18:21:07	B788	D	66,3	67,5	78,3
13-07-2016 19:50:55	MD11	D	73,4	77,6	87,4
13-07-2016 21:02:00	SU95	D	69,4	72,3	82,6
15-07-2016 07:05:22	SF34	D	65,4	68,6	76,2
15-07-2016 08:32:30	CL30	D	66,9	68,8	76,9
15-07-2016 09:17:16	DH8D	D	67,7	70,9	84,2
15-07-2016 10:46:10	MD11	D	73,6	78,6	88,8
15-07-2016 11:20:03	DH8D	D	68,3	71,5	79,4
15-07-2016 13:33:37	DH8D	D	65,5	67,3	75,1
15-07-2016 15:05:03	B788	D	65,6	67,3	80,2
15-07-2016 15:45:52	B788	D	66,6	68,6	81,3
15-07-2016 17:24:28	B788	D	68,4	71,1	80,1
15-07-2016 17:50:42	B788	D	65,9	68,4	81,9
15-07-2016 18:19:19	A332	D	67,2	70,1	78,4
16-07-2016 11:16:35	E170	D	68,9	73,5	82,9
16-07-2016 12:57:30	B788	D	65,9	68,1	80,3
16-07-2016 17:44:08	B788	D	67,4	69,8	80,8
16-07-2016 18:01:22	B788	D	65,8	66,8	77,9
16-07-2016 18:57:21	B788	D	65,9	66,6	77,0
16-07-2016 20:36:11	E190	D	68,1	69,5	80,4
17-07-2016 11:09:03	E170	D	68,6	72,3	81,8
17-07-2016 13:10:37	E190	D	68,5	70,6	80,8
17-07-2016 14:50:28	B788	D	65,3	66,2	74,8
17-07-2016 15:32:12	B77W	D	67,5	70,9	79,8
17-07-2016 16:07:39	B788	D	65,7	66,5	78,7
17-07-2016 18:07:51	B788	D	68,6	70,2	80,4
18-07-2016 10:37:23	B763	D	73,8	78,5	88,2
18-07-2016 12:27:29	B734	D	70,8	75,8	84,4
18-07-2016 13:03:55	B788	D	65,4	67,2	77,7
18-07-2016 13:12:16	E190	D	68,1	71,3	80,7
18-07-2016 14:44:15	B788	D	65,5	67,7	78,5
18-07-2016 15:49:31	E190	D	68,5	71,2	81,3
18-07-2016 16:05:58	B733	D	65,1	66,4	74,2
18-07-2016 16:15:32	E170	D	67,2	69,0	79,0
18-07-2016 18:05:26	B788	D	67,0	68,3	80,8
18-07-2016 18:26:49	B788	D	67,4	68,8	80,8
18-07-2016 18:30:36	B788	D	66,3	67,3	79,1
18-07-2016 20:58:55	SU95	D	65,4	67,0	76,5

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2016 10:55:37	MD11	D	72,0	75,7	87,3
19-07-2016 12:15:11	E170	D	67,4	69,9	81,8
19-07-2016 12:29:44	B788	D	66,0	68,4	78,8
19-07-2016 14:01:51	B788	D	66,2	67,2	78,5
19-07-2016 15:11:24	P180	D	65,4	67,2	79,2
19-07-2016 17:02:39	B788	D	66,3	67,4	78,0
19-07-2016 18:42:41	B788	D	65,6	67,0	77,9
19-07-2016 20:28:29	SU95	D	69,8	73,9	82,9
20-07-2016 06:49:14	SF34	D	66,6	67,8	75,7
20-07-2016 10:34:37	B763	D	64,6	66,4	74,2
20-07-2016 10:39:25	MD11	D	70,6	76,4	87,1
20-07-2016 11:38:55	E170	D	66,6	71,1	79,8
20-07-2016 12:43:00	B788	D	65,3	66,8	78,3
20-07-2016 13:19:30	E190	D	66,4	68,2	75,9
20-07-2016 14:58:14	B788	D	65,2	67,3	79,0
20-07-2016 17:49:22	B788	D	65,7	67,3	78,3
20-07-2016 18:10:55	B788	D	66,7	69,4	79,0
21-07-2016 10:45:15	MD11	D	73,1	80,9	88,9
21-07-2016 12:48:11	B788	D	66,2	67,9	79,8
21-07-2016 15:35:09	A321	D	69,6	74,1	83,2
21-07-2016 17:40:06	B788	D	65,7	67,5	77,5
21-07-2016 17:42:53	B788	D	65,6	67,3	77,3
21-07-2016 17:50:05	B788	D	64,7	66,9	77,3
22-07-2016 10:44:17	MD11	D	72,4	79,2	88,2
22-07-2016 11:34:29	E190	D	68,2	72,7	80,5
22-07-2016 11:42:20	E170	D	67,1	69,8	78,8
22-07-2016 14:19:01	B788	D	67,4	69,4	80,4
22-07-2016 15:17:02	B788	D	65,9	66,9	79,5
22-07-2016 15:57:32	B788	D	67,6	69,0	79,4
22-07-2016 18:15:41	GLF6	D	67,4	71,0	79,4
22-07-2016 18:17:32	B788	D	67,0	68,9	80,4
23-07-2016 12:20:29	B788	D	66,3	68,3	78,6
23-07-2016 14:14:04	B788	D	65,5	66,7	76,0
23-07-2016 16:19:29	E190	D	67,0	70,3	78,4
23-07-2016 18:03:18	B788	D	65,7	67,1	78,0
23-07-2016 18:19:32	A320	D	66,5	70,8	79,0
23-07-2016 20:38:34	SU95	D	69,1	71,3	81,9
24-07-2016 10:36:49	B763	D	73,0	77,1	86,8
24-07-2016 12:29:47	B788	D	66,4	68,0	78,7
24-07-2016 15:52:12	B788	D	65,1	66,7	75,1
24-07-2016 18:16:42	B788	D	68,0	71,5	78,5
24-07-2016 18:32:50	B788	D	66,0	67,5	78,3
26-07-2016 10:46:23	MD11	D	74,5	79,4	90,2
26-07-2016 12:18:43	B788	D	66,0	68,2	78,6
26-07-2016 12:36:33	E190	D	65,1	69,5	75,9
26-07-2016 12:55:02	A320	D	65,7	68,5	77,2
26-07-2016 14:08:08	B788	D	64,8	65,8	74,8
26-07-2016 14:41:57	E170	D	64,7	66,1	75,9
26-07-2016 17:02:58	B788	D	65,7	67,0	78,2
26-07-2016 17:31:13	B788	D	65,5	66,7	75,5
27-07-2016 10:34:55	B763	D	73,0	76,1	86,4
27-07-2016 12:25:01	B788	D	67,1	70,4	80,1
28-07-2016 10:46:17	MD11	D	65,4	67,5	82,8
28-07-2016 14:42:59	E170	D	66,3	68,2	77,4
28-07-2016 17:01:01	B788	D	67,3	70,3	79,9
28-07-2016 19:09:31	E190	D	67,9	70,1	79,3
29-07-2016 10:46:35	B763	D	70,4	73,5	84,2
29-07-2016 10:55:13	MD11	D	74,0	78,8	89,6
29-07-2016 12:54:12	B788	D	66,1	67,9	77,9
29-07-2016 15:11:53	B788	D	65,8	67,2	77,5
29-07-2016 15:27:54	B77W	D	69,4	74,4	86
29-07-2016 15:30:33	E170	D	74,7	79,1	91,9
29-07-2016 15:55:44	B788	D	70,2	73,9	84,9

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-07-2016 16:00:55	B735	D	68,2	72,2	80,7
29-07-2016 17:56:28	B788	D	65,2	65,6	76,3
29-07-2016 18:23:19	B788	D	66,5	67,5	78,9
30-07-2016 11:01:30	B734	D	67,8	70,7	80,4
30-07-2016 12:33:09	B788	D	66,1	67,3	77,9
30-07-2016 12:46:31	B788	D	65,6	67,9	77,7
30-07-2016 15:20:41	E170	D	66,3	67,4	77,4
30-07-2016 20:20:17	A320	D	68,0	69,3	80,3
31-07-2016 10:53:30	B763	D	70,6	73,4	84,5
31-07-2016 15:59:35	B788	D	65,4	67,2	76,9
31-07-2016 17:17:58	B788	D	65,0	65,9	77,3
31-07-2016 17:46:49	B788	D	67,9	70,8	81,6
31-07-2016 18:05:55	B788	D	65,5	66,5	76,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2016 22:57:52	E190	D	65,2	68,4	80,1
04-07-2016 22:13:57	A321	D	62,1	64,0	76,7
04-07-2016 23:04:46	DH8D	D	62,5	63,7	73,0
05-07-2016 05:46:08	PA34	D	62,7	63,7	73,9
06-07-2016 22:44:49	DH8D	D	69,9	71,3	78,4
06-07-2016 23:05:42	DH8D	D	65,2	69,8	79,5
07-07-2016 22:02:22	P180	D	61,2	61,9	71,6
07-07-2016 23:36:09	DH8D	D	61,4	61,8	70,4
10-07-2016 02:47:03	C17	D	75,4	80,7	91,9
10-07-2016 03:50:59	C17	D	71,7	76,3	87,5
10-07-2016 22:48:39	DH8D	D	61,8	62,6	73,3
19-07-2016 00:34:19	E190	D	64,6	66,6	76,3
21-07-2016 22:58:28	E190	D	66,6	69,0	80,0
21-07-2016 23:01:34	E190	D	61,3	61,9	71,3
23-07-2016 01:19:56	B788	D	66,3	69,6	80,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2016 06:04:54	E190	A	72,7	75,0	83,8
01-07-2016 06:09:54	DH8D	A	68,4	70,0	78,0
01-07-2016 06:13:24	B752	A	71,7	74,9	84,5
01-07-2016 06:20:35	DH8D	A	68,2	69,8	77,2
01-07-2016 06:27:00	DH8D	A	69,5	71,6	79,0
01-07-2016 06:28:58	DH8D	A	69,5	71,5	78,6
01-07-2016 06:31:09	E170	A	70,9	73,8	80,9
01-07-2016 06:33:19	E190	A	71,8	74,4	82,9
01-07-2016 06:35:45	A320	A	70,3	74,0	81,8
01-07-2016 06:37:24	E170	A	70,8	74,1	81,3
01-07-2016 06:39:25	B733	A	72,8	77,0	84,8
01-07-2016 06:42:23	B738	A	72,9	75,8	83,7
01-07-2016 06:44:13	E170	A	71,1	73,4	80,7
01-07-2016 06:46:28	E170	A	70,5	72,9	80,9
01-07-2016 06:48:08	DH8D	A	69,0	71,4	78,5
01-07-2016 06:49:21	E190	A	71,4	74,8	83,1
01-07-2016 06:51:30	E190	A	71,6	74,2	82,0
01-07-2016 06:53:34	DH8D	A	68,4	70,5	78,0
01-07-2016 06:55:12	E170	A	70,7	73,7	81,5
01-07-2016 06:57:08	B738	A	71,2	74,7	83,5
01-07-2016 06:59:02	A320	A	69,4	72,5	80,5
01-07-2016 07:01:09	E190	A	71,9	74,7	83,1
01-07-2016 07:09:22	AT72	A	70,5	73,4	80,5
01-07-2016 07:24:57	B763	A	74,1	77,8	87,2
01-07-2016 07:57:18	DH8D	A	69,7	72,4	79,7
01-07-2016 08:06:46	DH8D	A	69,6	71,5	79,6
01-07-2016 08:13:15	B738	A	71,8	75,9	84,3
01-07-2016 08:16:39	AT45	A	71,1	73,9	81,6
01-07-2016 08:18:48	E170	A	70,9	73,7	82,1
01-07-2016 08:21:07	E170	A	70,5	72,4	80,9
01-07-2016 08:25:27	B788	A	71,6	75,3	84,4
01-07-2016 08:27:37	DH8D	A	71,5	74,6	83,2
01-07-2016 08:35:02	A320	A	71,1	74,7	83,1
01-07-2016 08:46:17	E170	A	71,5	74,7	82,3
01-07-2016 08:48:14	B734	A	74,4	78,5	86,1
01-07-2016 08:49:59	CL60	A	68,4	69,7	77,9
01-07-2016 08:51:36	B738	A	72,5	76,2	84,8
01-07-2016 08:54:39	E170	A	69,8	72,4	80,3
01-07-2016 08:56:50	E190	A	70,6	73,4	82,7
01-07-2016 09:04:00	RJ1H	A	70,2	73,4	82,2
01-07-2016 09:06:05	E170	A	70,5	73,1	81,3
01-07-2016 09:11:31	CRJ9	A	70,0	71,7	80,0
01-07-2016 09:13:38	A320	A	70,5	73,4	81,6
01-07-2016 09:15:48	B738	A	73,0	77,5	86,0
01-07-2016 09:18:22	E170	A	71,6	74,7	82,4
01-07-2016 09:21:18	C295	A	70,8	75,2	82,3
01-07-2016 09:23:43	E190	A	70,6	74,4	82,1
01-07-2016 09:26:23	E170	A	70,9	73,4	81,3
01-07-2016 09:28:41	E170	A	71,0	74,2	82,2
01-07-2016 09:30:37	DH8D	A	69,9	72,4	80,3
01-07-2016 09:32:49	A320	A	71,8	74,8	83,8
01-07-2016 09:35:29	B734	A	74,8	79,1	86,5
01-07-2016 09:37:52	A321	A	71,2	74,4	82,9
01-07-2016 09:46:35	B738	D	76,0	79,7	89,2
01-07-2016 09:52:10	E170	D	70,1	73,2	84,1
01-07-2016 09:54:31	B738	D	72,6	76,6	86,9
01-07-2016 09:57:04	E170	D	67,0	70,0	80,8
01-07-2016 10:00:32	RJ1H	D	67,1	69,4	78,6
01-07-2016 10:02:41	CRJ9	D	73,2	78,4	85,2
01-07-2016 10:13:41	B738	D	73,5	77,2	87,6
01-07-2016 10:17:24	B738	D	71,1	74,3	84,2
01-07-2016 10:23:06	A320	D	69,5	72,1	83,2
01-07-2016 10:24:44	A321	D	71,0	74,0	85,0
01-07-2016 10:47:17	A321	D	68,3	71,3	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2016 10:53:26	A320	D	67,2	69,6	80,8
01-07-2016 10:57:20	DH8D	D	68,8	70,2	78,3
01-07-2016 10:58:53	H25B	D	67,7	68,5	78,8
01-07-2016 11:06:11	B734	D	72,9	77,7	86,9
01-07-2016 11:07:56	A320	D	70,8	73,4	83,8
01-07-2016 11:12:34	E170	D	69,1	71,3	82,5
01-07-2016 11:16:28	E170	D	68,4	71,4	80,9
01-07-2016 11:17:34	E170	D	70,7	75,5	85,3
01-07-2016 11:20:37	MD11	D	79,2	86,4	95,5
01-07-2016 11:40:28	A320	D	70,5	73,0	83,5
01-07-2016 11:42:09	E170	D	69,5	73,0	84,0
01-07-2016 11:44:49	B734	D	72,0	75,2	85,0
01-07-2016 11:48:05	E170	D	72,1	76,1	86,6
01-07-2016 12:07:28	E190	D	70,8	73,8	83,3
01-07-2016 12:09:28	A320	D	66,6	69,5	80,3
01-07-2016 12:11:15	DH8D	D	68,0	70,1	78,0
01-07-2016 12:17:35	E170	D	69,2	71,8	82,6
01-07-2016 12:37:09	A320	D	67,3	71,2	81,1
01-07-2016 12:38:55	E170	D	69,0	72,7	83,0
01-07-2016 12:41:08	A320	D	68,3	70,9	82,7
01-07-2016 12:44:00	B737	D	69,9	72,3	82,2
01-07-2016 12:48:01	A320	D	70,3	72,2	83,5
01-07-2016 12:53:13	A320	D	70,8	74,8	84,8
01-07-2016 13:00:36	A320	D	65,6	67,7	76,4
01-07-2016 13:03:59	A318	D	67,5	68,6	77,9
01-07-2016 13:13:46	E190	D	71,1	74,3	85,1
01-07-2016 13:17:36	E170	D	68,5	71,3	82,5
01-07-2016 13:24:49	E190	D	69,6	72,7	82,4
01-07-2016 13:26:23	A321	D	70,7	73,8	84,7
01-07-2016 13:32:59	E190	D	68,9	72,0	82,1
01-07-2016 13:35:13	E190	D	69,4	72,6	82,0
01-07-2016 14:00:41	E170	D	68,9	71,2	83,0
01-07-2016 14:04:20	B738	D	69,4	73,1	83,0
01-07-2016 14:16:25	MD82	D	75,1	80,1	91,3
01-07-2016 14:20:23	E190	D	72,1	76,2	85,9
01-07-2016 14:27:39	B738	D	70,7	74,4	82,8
01-07-2016 14:31:47	E190	D	69,1	71,1	81,1
01-07-2016 14:33:47	A320	D	65,6	68,0	79,4
01-07-2016 14:35:28	A319	D	66,7	68,9	80,5
01-07-2016 14:44:39	E170	D	69,1	72,5	82,4
01-07-2016 14:46:21	E170	D	67,5	70,4	82,0
01-07-2016 14:51:41	B788	D	71,9	75,1	84,5
01-07-2016 14:55:37	A320	D	67,0	69,3	80,6
01-07-2016 14:58:47	E170	D	70,0	73,9	84,3
01-07-2016 15:00:22	F100	D	68,3	71,2	81,7
01-07-2016 15:11:13	B738	D	71,4	74,0	83,5
01-07-2016 15:17:20	A321	D	69,7	71,6	82,5
01-07-2016 15:20:11	E170	D	68,9	71,0	81,9
01-07-2016 15:22:44	A321	D	69,4	73,2	83,2
01-07-2016 15:33:19	B738	D	68,9	71,4	82,1
01-07-2016 15:37:50	E170	D	71,6	75,1	85,1
01-07-2016 15:44:47	F100	D	69,9	73,0	82,9
01-07-2016 15:51:05	A320	D	66,8	70,0	80,0
01-07-2016 15:58:15	B733	D	69,5	73,0	83,3
01-07-2016 16:02:40	A320	D	67,8	70,7	81,4
01-07-2016 16:13:53	E170	D	71,5	75,2	85,1
01-07-2016 16:16:57	E190	D	69,1	72,6	82,2
01-07-2016 16:25:59	B738	D	69,3	72,8	82,3
01-07-2016 16:37:56	DH8D	D	67,2	67,9	76,3
01-07-2016 16:40:33	A320	D	67,5	69,5	80,5
01-07-2016 16:47:11	E170	D	68,6	71,0	82,4
01-07-2016 17:06:06	DH8D	D	67,2	68,4	76,2
01-07-2016 17:09:20	E190	D	68,4	71,6	81,2
01-07-2016 17:10:56	E170	D	70,2	74,3	84,6
01-07-2016 17:19:30	E190	D	69,9	72,7	83,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2016 17:22:17	B734	D	72,0	75,2	84,8
01-07-2016 17:27:52	E170	D	66,7	68,6	79,7
01-07-2016 17:29:43	B737	D	69,6	71,6	82,3
01-07-2016 17:34:33	E170	D	68,4	71,9	82,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2016 17:37:35	E170	D	71,1	75,1	84,7
01-07-2016 17:40:41	E170	D	67,9	70,7	80,9
01-07-2016 17:45:05	B788	D	71,1	73,8	85,0
01-07-2016 17:49:27	E170	D	69,1	71,7	82,7
01-07-2016 17:51:08	E190	D	69,3	71,7	82,5
01-07-2016 17:53:18	E170	D	68,3	70,0	83,0
01-07-2016 17:55:34	E190	D	70,8	73,6	83,6
01-07-2016 18:03:23	A320	D	66,9	68,6	79,4
01-07-2016 18:05:12	E170	D	67,8	69,8	80,8
01-07-2016 18:07:17	B788	D	71,0	73,2	84,6
01-07-2016 18:11:08	E190	D	72,7	76,0	86,3
01-07-2016 18:14:23	B738	D	70,1	72,4	83,3
01-07-2016 18:21:47	A320	D	66,5	68,4	79,7
01-07-2016 18:26:41	A332	D	69,7	72,5	83,5
01-07-2016 18:36:01	A320	D	67,4	69,1	80,2
01-07-2016 18:48:29	A320	D	69,5	72,6	82,5
01-07-2016 18:50:34	A320	D	68,5	70,8	80,8
01-07-2016 18:53:26	A320	D	67,4	69,5	78,9
01-07-2016 19:10:34	E190	D	72,8	76,3	85,8
01-07-2016 19:23:27	A319	D	66,9	68,5	80,3
01-07-2016 19:26:22	A320	D	66,6	68,8	78,4
01-07-2016 19:37:09	A320	D	67,5	69,1	80,3
01-07-2016 19:57:29	F100	D	77,6	83,3	93,4
01-07-2016 19:59:31	F100	D	67,7	69,4	80,9
01-07-2016 20:01:41	E170	D	68,4	70,7	81,8
01-07-2016 20:05:10	A320	D	70,7	72,5	84,0
01-07-2016 20:06:33	E170	D	69,0	70,8	82,3
01-07-2016 20:08:02	E170	D	68,7	70,4	81,9
01-07-2016 20:09:52	SU95	D	73,0	76,5	86,8
01-07-2016 20:13:32	E190	D	69,2	71,0	82,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2016 20:17:05	E170	D	70,4	73,1	83,8
01-07-2016 20:30:36	B734	D	71,7	74,1	85,2
01-07-2016 20:32:36	E170	D	68,4	70,4	82,0
01-07-2016 20:34:30	CRJ9	D	67,9	69,7	80,5
01-07-2016 20:43:47	DH8D	D	68,8	70,1	77,9
01-07-2016 20:46:29	A319	D	67,6	68,6	79,1
01-07-2016 20:52:35	E170	D	71,4	74,6	85,0
01-07-2016 21:02:32	A320	D	68,1	69,2	80,7
01-07-2016 21:30:51	B738	D	70,8	72,4	83,6
01-07-2016 21:40:18	B733	D	69,4	70,8	82,6
01-07-2016 21:44:36	B752	D	70,5	72,5	84,3
01-07-2016 21:48:28	CRJ9	D	68,3	69,8	79,4
02-07-2016 06:02:20	E190	D	70,4	72,8	83,6
02-07-2016 06:07:55	A320	D	68,7	69,6	81,9
02-07-2016 06:09:59	B738	D	72,3	75,0	85,7
02-07-2016 06:14:23	B738	D	72,1	73,6	84,7
02-07-2016 06:16:39	B738	D	71,5	73,8	84,1
02-07-2016 06:23:00	A320	D	68,7	70,0	81,5
02-07-2016 06:25:05	B735	D	72,3	75,7	86,1
02-07-2016 06:27:36	A320	D	72,1	75,7	85,4
02-07-2016 06:33:14	A319	D	68,0	69,8	80,8
02-07-2016 06:45:46	A318	D	68,7	70,7	82,3
02-07-2016 06:47:54	A320	D	68,9	70,9	82,1
02-07-2016 06:59:12	A320	D	67,0	68,1	79,6
02-07-2016 07:11:40	A321	D	70,8	72,4	84,4
02-07-2016 07:24:46	E170	D	68,4	69,9	82,2
02-07-2016 07:30:09	E170	D	68,6	70,2	81,8
02-07-2016 07:31:45	E190	D	69,2	71,6	82,5
02-07-2016 07:33:58	E190	D	69,9	71,9	82,9
02-07-2016 07:37:46	B738	D	72,8	75,9	85,8
02-07-2016 07:39:36	E170	D	68,1	69,4	81,7
02-07-2016 07:41:04	E190	D	69,5	71,9	82,5
02-07-2016 07:42:35	E170	D	69,5	71,4	83,3
02-07-2016 07:44:06	E170	D	68,1	69,3	81,1
02-07-2016 07:45:19	DH8D	D	67,6	68,8	76,6
02-07-2016 07:50:19	E170	D	68,0	69,6	80,8
02-07-2016 07:52:51	B734	D	73,1	76,0	87,1
02-07-2016 07:54:25	E170	D	71,4	75,0	85,8
02-07-2016 08:05:39	E170	D	70,8	72,7	83,6
02-07-2016 08:13:54	E170	D	69,9	72,1	82,9
02-07-2016 08:22:25	E170	D	68,8	70,3	82,2
02-07-2016 08:27:16	B738	D	70,4	73,7	82,5
02-07-2016 08:33:57	B738	D	70,8	73,8	84,6
02-07-2016 08:44:36	E170	A	69,2	73,5	82,8
02-07-2016 08:58:06	RJ1H	A	71,3	73,7	82,7
02-07-2016 09:08:07	B788	A	70,8	73,4	83,3
02-07-2016 09:15:39	E190	A	70,7	74,4	83,0
02-07-2016 09:19:02	A321	A	71,3	74,6	81,7
02-07-2016 09:23:14	E170	A	71,3	74,2	81,7
02-07-2016 09:26:05	E170	A	69,5	72,4	81,2
02-07-2016 09:31:36	E170	A	68,9	71,0	79,3
02-07-2016 09:38:51	DH8D	A	68,6	70,9	77,6
02-07-2016 09:40:53	DH8D	A	68,9	70,5	78,4
02-07-2016 09:43:20	A320	A	70,6	72,4	81,0
02-07-2016 09:45:23	DH8D	A	68,1	69,4	77,1
02-07-2016 09:48:13	B734	A	72,0	75,5	83,8
02-07-2016 09:52:51	A320	A	69,3	72,0	80,8
02-07-2016 09:54:41	B738	A	71,5	75,0	83,0
02-07-2016 09:57:42	E190	A	69,7	72,1	81,2
02-07-2016 10:01:28	DH8D	A	70,7	73,7	81,9
02-07-2016 10:04:30	E170	A	70,5	72,0	80,1
02-07-2016 10:08:06	B738	A	72,4	75,5	83,5
02-07-2016 10:15:11	DH8D	A	72,4	75,4	85,2
02-07-2016 10:19:23	A320	A	69,7	72,4	81,2
02-07-2016 10:27:53	E170	A	70,9	73,7	81,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2016 10:30:58	E190	A	70,1	73,2	82,2
02-07-2016 10:34:47	B734	A	72,2	76,0	83,7
02-07-2016 10:38:19	A320	A	69,2	71,4	79,6
02-07-2016 10:40:58	A320	A	69,7	73,1	80,5
02-07-2016 10:53:11	B738	A	72,8	77,0	84,6
02-07-2016 11:02:58	B788	A	71,2	75,8	84,3
02-07-2016 11:05:28	DH8D	A	68,5	69,6	77,6
02-07-2016 11:08:06	E190	A	70,5	73,6	81,6
02-07-2016 11:11:44	A320	A	69,7	73,7	81,4
02-07-2016 11:15:10	A321	A	71,6	74,3	82,4
02-07-2016 11:26:07	B737	A	71,8	72,9	80,8
02-07-2016 11:31:13	A320	A	70,0	72,3	80,4
02-07-2016 11:35:20	A318	A	71,5	76,5	83,5
02-07-2016 11:41:18	E170	A	72,0	74,2	82,0
02-07-2016 11:43:42	A320	A	72,0	75,2	82,8
02-07-2016 11:57:21	E170	A	71,4	74,3	82,2
02-07-2016 11:59:32	E170	A	70,7	73,7	80,7
02-07-2016 12:01:38	E190	A	71,6	74,9	83,3
02-07-2016 12:04:11	B788	A	71,0	73,7	83,3
02-07-2016 12:09:13	B738	A	72,9	76,2	85,0
02-07-2016 12:17:21	E170	A	70,8	74,2	81,6
02-07-2016 12:20:28	B77W	A	73,8	78,5	87,5
02-07-2016 12:23:39	A321	A	71,7	74,6	83,2
02-07-2016 12:26:25	E190	A	70,9	73,4	82,1
02-07-2016 12:31:27	AT75	A	68,6	69,6	77,6
02-07-2016 12:33:40	E170	A	72,3	75,9	82,8
02-07-2016 12:37:47	E170	A	71,2	73,6	82,3
02-07-2016 12:40:24	E190	A	72,9	75,5	83,7
02-07-2016 12:42:48	E190	A	72,4	76,1	84,2
02-07-2016 12:45:55	E170	A	72,9	76,0	82,5
02-07-2016 12:48:47	DH8D	A	68,5	70,3	77,6
02-07-2016 12:55:38	A332	A	72,8	76,8	85,4
02-07-2016 12:58:45	E170	A	70,1	71,8	79,7
02-07-2016 13:03:06	B788	A	71,0	74,9	83,3
02-07-2016 13:05:48	E170	A	71,5	75,5	82,0
02-07-2016 13:12:57	DH8D	A	70,8	73,0	80,8
02-07-2016 13:20:54	CRJ9	A	69,3	72,5	80,1
02-07-2016 13:34:03	A320	A	71,9	74,7	82,7
02-07-2016 13:41:14	B788	A	70,7	74,3	83,0
02-07-2016 13:46:06	B734	A	73,8	78,3	85,6
02-07-2016 13:48:01	E170	A	71,0	72,3	80,1
02-07-2016 13:50:49	F100	A	68,2	70,5	78,6
02-07-2016 13:55:02	B738	A	72,0	75,2	83,4
02-07-2016 13:59:36	E170	A	69,7	70,9	79,2
02-07-2016 14:06:31	B788	A	70,8	74,0	82,9
02-07-2016 14:09:33	E170	A	74,1	77,2	85,2
02-07-2016 14:30:16	A320	A	69,2	71,5	80,0
02-07-2016 14:47:09	A320	A	71,8	74,6	82,3
02-07-2016 14:56:05	E170	A	69,2	71,4	80,0
02-07-2016 15:09:17	DH8D	A	66,2	67,7	76,6
02-07-2016 15:12:04	B738	A	72,2	75,8	83,9
02-07-2016 15:20:18	E170	A	70,9	73,0	79,9
02-07-2016 15:22:18	E170	A	70,9	74,1	81,3
02-07-2016 15:26:46	E170	A	69,8	71,9	79,3
02-07-2016 15:28:50	E170	A	68,7	72,2	80,2
02-07-2016 15:31:07	C56X	A	68,8	71,0	78,4
02-07-2016 15:37:28	E190	A	70,2	73,4	81,3
02-07-2016 15:41:07	E170	A	70,2	74,4	81,0
02-07-2016 15:49:03	A320	A	70,8	72,9	80,8
02-07-2016 15:51:13	E170	A	70,2	72,9	79,3
02-07-2016 15:57:45	E190	A	69,6	73,7	82,2
02-07-2016 16:01:02	A319	A	71,0	73,6	81,4
02-07-2016 16:03:30	E190	A	71,8	74,6	81,8
02-07-2016 16:06:30	A320	A	69,7	73,2	80,5
02-07-2016 16:10:21	E170	A	70,4	72,6	80,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2016 16:12:41	E190	A	71,8	75,2	82,6
02-07-2016 16:16:24	E190	A	72,3	76,1	83,8
02-07-2016 16:20:01	A320	A	72,3	75,2	83,7
02-07-2016 16:24:20	E190	A	72,5	74,8	82,5
02-07-2016 16:49:19	E170	A	71,4	73,5	80,9
02-07-2016 17:12:12	B738	A	71,9	75,9	83,7
02-07-2016 17:25:02	A320	A	69,3	71,8	78,8
02-07-2016 17:29:16	A320	A	71,8	74,7	82,5
02-07-2016 17:35:26	A320	A	70,0	72,5	80,0
02-07-2016 17:43:17	A320	A	70,2	72,4	80,2
02-07-2016 17:50:30	E170	A	70,0	71,8	79,0
02-07-2016 18:17:34	B738	A	72,2	76,8	83,9
02-07-2016 18:25:45	E170	A	70,7	73,0	81,1
02-07-2016 18:28:30	B734	A	74,2	77,7	86,0
02-07-2016 18:31:18	A320	A	69,8	73,4	80,5
02-07-2016 18:33:19	E190	A	70,5	72,5	80,5
02-07-2016 18:40:00	B734	A	72,7	76,2	83,8
02-07-2016 18:42:14	E170	A	82,1	87,3	95,1
02-07-2016 18:44:56	A320	A	71,0	73,5	81,4
02-07-2016 18:47:08	DH8D	A	69,5	71,7	78,5
02-07-2016 18:49:28	E170	A	69,5	71,5	79,1
02-07-2016 18:51:31	E170	A	69,8	71,5	78,9
02-07-2016 18:55:19	B738	A	71,7	74,2	82,5
02-07-2016 18:57:33	E170	A	70,9	73,0	79,9
02-07-2016 18:59:40	SU95	A	71,3	75,0	82,5
02-07-2016 19:01:36	E190	A	71,0	73,7	81,8
02-07-2016 19:03:49	B734	A	74,5	79,6	87,1
02-07-2016 19:06:01	F70	A	71,1	73,7	82,8
02-07-2016 19:07:32	B738	A	72,0	74,8	82,8
02-07-2016 19:09:43	MD82	A	71,6	74,6	83,6
02-07-2016 19:12:19	DH8D	A	68,7	70,0	77,7
02-07-2016 19:20:12	E170	A	71,6	73,6	82,3
02-07-2016 19:30:59	B734	D	67,1	67,9	77,1
02-07-2016 19:37:47	A320	D	66,0	67,2	76,0
02-07-2016 19:41:04	A320	D	66,7	67,9	78,5
02-07-2016 19:53:36	B738	D	70,6	73,3	83,1
02-07-2016 19:55:46	F70	D	66,9	68,8	77,7
02-07-2016 20:01:58	E170	D	67,5	69,5	80,1
02-07-2016 20:07:23	E170	D	67,2	68,3	80,0
02-07-2016 20:10:25	SU95	D	72,0	74,4	85,2
02-07-2016 20:15:32	MD82	D	76,3	80,8	92,5
02-07-2016 20:25:24	E170	D	66,8	68,1	80,6
02-07-2016 20:27:57	E170	D	66,8	68,0	77,9
02-07-2016 20:30:08	E170	D	67,5	68,7	80,3
02-07-2016 20:46:26	E190	D	71,5	74,0	84,6
02-07-2016 20:51:09	E170	D	71,7	74,4	84,7
02-07-2016 21:00:11	E170	D	67,4	68,8	80,2
02-07-2016 21:17:23	E190	D	69,5	73,0	83,3
03-07-2016 06:15:31	B738	D	68,3	70,2	81,1
03-07-2016 06:17:44	E190	D	65,4	66,9	76,2
03-07-2016 06:19:28	A320	D	68,2	70,5	82,4
03-07-2016 06:25:31	A320	D	67,7	71,7	82,3
03-07-2016 06:27:59	A320	D	70,4	73,1	84,6
03-07-2016 06:30:21	B734	D	71,9	74,3	85,3
03-07-2016 06:40:23	A320	D	67,3	70,4	81,5
03-07-2016 07:02:24	A320	D	66,4	68,9	80,9
03-07-2016 07:18:43	B738	D	72,1	74,6	85,6
03-07-2016 07:30:04	A320	D	67,1	70,9	80,1
03-07-2016 07:32:03	E170	D	67,8	70,3	81,6
03-07-2016 07:41:21	E170	D	67,8	71,2	82,6
03-07-2016 07:50:15	E170	D	69,0	71,1	83,3
03-07-2016 07:51:54	E190	D	69,9	72,0	83,1
03-07-2016 07:53:41	E190	D	68,1	70,4	81,7
03-07-2016 07:55:39	B738	D	69,6	73,0	84,7
03-07-2016 07:59:22	E190	D	69,3	72,3	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2016 08:01:05	E170	D	70,9	74,7	86,3
03-07-2016 08:03:13	E170	D	67,9	69,5	81,3
03-07-2016 08:06:22	B734	D	72,4	76,0	87,1
03-07-2016 08:08:23	A320	D	67,8	70,9	81,6
03-07-2016 08:10:28	E170	D	68,3	71,7	82,3
03-07-2016 08:12:08	E190	D	68,0	71,4	82,4
03-07-2016 08:24:14	E170	D	68,8	70,7	82,0
03-07-2016 08:31:37	B738	D	71,3	74,4	85,7
03-07-2016 09:25:06	B738	D	68,1	71,0	81,9
03-07-2016 09:49:34	A320	D	65,8	68,1	78,4
03-07-2016 09:52:42	E170	D	68,1	70,5	81,3
03-07-2016 09:58:11	E190	D	73,8	78,4	87,8
03-07-2016 10:12:26	A319	D	66,9	69,3	80,9
03-07-2016 10:24:56	A321	D	69,9	74,3	84,5
03-07-2016 10:27:16	B763	D	75,2	80,4	91,3
03-07-2016 10:50:59	A320	D	68,1	71,0	81,5
03-07-2016 10:53:13	A320	D	68,5	71,7	81,0
03-07-2016 10:55:13	B738	D	70,0	72,2	84,6
03-07-2016 10:56:57	A333	D	70,8	75,4	85,3
03-07-2016 11:07:52	E190	D	70,1	73,3	83,3
03-07-2016 11:10:11	E170	D	68,8	71,8	83,1
03-07-2016 11:12:03	E170	D	73,3	76,8	87,7
03-07-2016 11:14:05	E170	D	67,7	69,7	81,5
03-07-2016 11:22:24	E170	D	68,0	70,3	81,7
03-07-2016 11:24:33	E170	D	68,6	70,4	83,1
03-07-2016 11:27:04	B734	D	72,5	76,9	86,8
03-07-2016 11:29:41	A320	D	70,2	73,3	83,0
03-07-2016 11:34:44	E170	D	68,0	69,9	82,2
03-07-2016 11:51:16	E190	D	69,5	73,2	83,8
03-07-2016 11:53:21	E170	D	69,4	72,9	83,4
03-07-2016 12:05:23	A320	D	67,8	70,6	81,8
03-07-2016 12:19:57	E170	D	72,1	76,4	87,1
03-07-2016 12:22:25	A320	D	70,0	73,2	84,8
03-07-2016 12:29:38	A320	D	67,2	69,6	80,8
03-07-2016 12:35:01	A320	D	68,1	70,9	82,8
03-07-2016 12:43:58	B738	D	70,8	74,2	86,5
03-07-2016 12:48:49	A320	D	69,4	71,2	82,6
03-07-2016 12:52:06	A318	D	65,5	67,2	75,5
03-07-2016 13:06:00	B738	D	66,9	68,5	79,5
03-07-2016 13:10:50	E190	D	71,5	75,1	84,7
03-07-2016 13:21:13	E170	D	69,3	71,7	84,2
03-07-2016 13:38:13	E190	D	68,5	72,1	83,3
03-07-2016 13:40:13	E190	D	68,2	70,8	82,1
03-07-2016 13:43:59	E190	D	68,8	72,9	83,0
03-07-2016 13:54:43	E190	D	68,5	70,9	83,4
03-07-2016 13:59:33	E170	D	70,9	74,2	85,3
03-07-2016 14:02:21	A321	D	70,2	73,8	84,3
03-07-2016 14:04:10	B738	D	69,5	72,7	84,3
03-07-2016 14:08:32	B734	D	71,1	73,6	84,7
03-07-2016 14:12:28	E190	D	68,6	71,3	82,4
03-07-2016 14:16:10	A320	D	68,0	70,8	82,5
03-07-2016 14:24:29	B738	D	72,6	76,0	86,9
03-07-2016 14:37:27	A321	D	68,4	71,5	83,1
03-07-2016 14:44:48	A320	D	66,5	68,4	79,5
03-07-2016 14:49:52	E170	D	67,7	69,6	82,5
03-07-2016 15:03:59	CRJ9	D	70,7	73,8	83,7
03-07-2016 15:14:20	E170	D	72,3	76,3	86,9
03-07-2016 15:16:11	F100	D	69,3	72,6	83,5
03-07-2016 15:27:39	E170	D	69,1	71,7	80,3
03-07-2016 15:31:19	A320	D	67,8	70,9	83,0
03-07-2016 15:35:48	DH8D	D	65,8	67,7	75,3
03-07-2016 15:38:00	B738	D	69,6	73,7	84,5
03-07-2016 15:40:20	B734	D	71,3	76,3	87,0
03-07-2016 15:42:12	E170	D	70,2	75,4	85,8
03-07-2016 15:45:35	E170	D	68,5	71,6	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2016 15:47:21	E170	D	68,2	70,0	81,6
03-07-2016 15:52:52	B77W	D	71,2	73,8	85,4
03-07-2016 15:56:33	A320	D	69,0	71,0	81,6
03-07-2016 15:59:31	B738	D	69,8	73,5	84,3
03-07-2016 16:05:54	B788	D	70,7	73,2	85,0
03-07-2016 16:10:31	A321	D	70,2	72,3	83,4
03-07-2016 16:31:10	E190	D	72,2	76,2	87,3
03-07-2016 16:47:24	E170	D	68,7	70,5	82,5
03-07-2016 16:57:48	E190	D	69,4	72,6	82,8
03-07-2016 16:59:49	E170	D	72,5	75,6	86,6
03-07-2016 17:03:50	E190	D	68,6	72,2	82,9
03-07-2016 17:05:51	E170	D	68,4	70,9	82,5
03-07-2016 17:07:55	E170	D	68,2	71,4	82,7
03-07-2016 17:09:56	B738	D	70,9	73,9	84,5
03-07-2016 17:17:13	A320	D	67,3	70,1	80,7
03-07-2016 17:19:16	E170	D	68,7	71,9	83,0
03-07-2016 17:21:14	E170	D	68,6	70,9	82,6
03-07-2016 17:23:26	B737	D	70,1	72,6	82,4
03-07-2016 17:31:12	A319	D	70,0	72,8	84,1
03-07-2016 17:33:25	E190	D	69,2	72,4	83,4
03-07-2016 17:35:42	B734	D	70,5	75,0	86,1
03-07-2016 17:37:31	E190	D	69,2	73,3	83,2
03-07-2016 17:39:56	E170	D	69,6	72,7	84,0
03-07-2016 17:41:47	E170	D	72,0	75,4	86,3
03-07-2016 17:43:40	E170	D	71,5	76,1	86,3
03-07-2016 17:45:37	B735	D	70,7	73,8	81,9
03-07-2016 18:27:30	A320	D	73,6	79,3	86,2
03-07-2016 18:41:18	A320	D	67,5	70,5	81,3
03-07-2016 18:58:15	E190	D	67,8	70,9	82,8
03-07-2016 19:01:55	A320	D	67,5	70,1	81,0
03-07-2016 19:10:43	A320	D	66,1	67,7	80,6
03-07-2016 19:13:15	A318	D	66,9	67,7	76,4
03-07-2016 19:19:40	A320	D	67,2	69,9	81,7
03-07-2016 19:56:09	F100	D	68,3	71,3	82,5
03-07-2016 19:58:31	F100	D	69,4	72,5	83,6
03-07-2016 20:02:47	E170	D	66,6	68,2	77,8
03-07-2016 20:04:40	E170	D	68,8	70,1	83,4
03-07-2016 20:06:25	A320	D	69,4	71,6	83,4
03-07-2016 20:15:35	E170	D	68,7	71,0	82,3
03-07-2016 20:20:40	E170	D	67,9	69,8	82,6
03-07-2016 20:23:18	E190	D	69,9	72,0	83,5
03-07-2016 20:25:14	E170	D	67,7	69,2	82,0
03-07-2016 20:26:56	E170	D	68,8	70,3	82,2
03-07-2016 20:28:43	A320	D	66,6	68,1	80,2
03-07-2016 20:30:30	E170	D	67,7	69,4	81,9
03-07-2016 20:32:15	B734	D	72,4	75,7	87,0
03-07-2016 20:34:10	E190	D	71,9	75,2	87,0
03-07-2016 20:40:53	E190	D	69,3	70,4	82,7
03-07-2016 20:49:11	B738	D	69,7	72,2	83,0
03-07-2016 20:51:27	A321	D	70,4	72,3	84,2
03-07-2016 21:17:19	B738	D	74,1	77,0	87,5
03-07-2016 21:23:30	B738	D	68,9	70,3	83,9
03-07-2016 21:32:59	B738	D	69,6	71,1	82,2
03-07-2016 21:35:02	E170	D	71,1	73,9	85,4
03-07-2016 21:42:10	A320	D	70,2	72,1	83,8
03-07-2016 21:46:32	SU95	D	71,8	75,4	87,0
03-07-2016 21:48:56	E190	D	67,9	69,3	81,2
04-07-2016 06:08:34	E190	D	69,8	71,3	83,4
04-07-2016 06:10:41	E190	D	69,4	71,3	82,2
04-07-2016 06:13:22	A320	D	69,6	71,7	84,2
04-07-2016 06:14:55	A320	D	68,1	68,9	81,9
04-07-2016 06:17:15	A320	D	68,0	69,6	81,8
04-07-2016 06:22:16	B738	D	71,0	72,9	84,2
04-07-2016 06:24:24	B738	D	71,2	73,2	84,2
04-07-2016 06:28:54	A319	D	68,0	69,0	80,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2016 06:30:46	A320	D	71,3	73,2	85,1
04-07-2016 07:12:34	A320	D	68,7	71,4	82,0
04-07-2016 07:14:55	A320	D	67,4	69,1	80,8
04-07-2016 07:17:13	B734	D	71,2	74,2	84,6
04-07-2016 07:24:01	B738	D	68,7	71,7	82,9
04-07-2016 07:33:51	E170	D	68,7	70,8	83,4
04-07-2016 07:37:30	E170	D	69,3	71,1	82,9
04-07-2016 07:41:51	E190	D	69,5	71,5	82,5
04-07-2016 07:45:00	E170	D	68,5	70,5	83,1
04-07-2016 07:46:37	E190	D	69,7	73,5	84,2
04-07-2016 07:48:27	B738	D	69,1	71,5	82,9
04-07-2016 07:52:25	E170	D	69,4	71,7	83,3
04-07-2016 07:53:57	E170	D	69,2	72,0	83,2
04-07-2016 07:57:54	E170	D	68,9	71,9	84,0
04-07-2016 07:59:39	E190	D	69,1	72,5	83,5
04-07-2016 08:04:26	E170	D	71,6	75,5	86,2
04-07-2016 08:06:48	A320	D	67,0	69,0	80,7
04-07-2016 08:08:18	E190	D	70,1	72,2	83,5
04-07-2016 08:10:06	E170	D	68,8	70,8	82,9
04-07-2016 08:17:07	A320	D	70,0	73,3	84,1
04-07-2016 08:30:49	B738	D	71,8	74,5	84,8
04-07-2016 08:40:02	B738	D	70,6	74,0	85,2
04-07-2016 09:17:31	B738	D	71,6	74,4	85,9
04-07-2016 09:24:48	A320	D	71,0	74,1	85,3
04-07-2016 09:29:09	A320	D	66,2	68,1	80,4
04-07-2016 09:31:04	E170	D	69,1	72,4	84,6
04-07-2016 09:42:55	A320	D	67,7	70,0	82,2
04-07-2016 09:44:14	B738	D	73,0	77,8	88,4
04-07-2016 09:46:32	E190	D	71,5	75,4	86,9
04-07-2016 09:55:59	CRJ9	D	70,0	73,0	82,6
04-07-2016 10:00:16	B738	D	71,5	74,8	86,4
04-07-2016 10:02:14	RJ1H	D	68,2	71,3	82,2
04-07-2016 10:09:52	B738	D	73,2	76,9	88,0
04-07-2016 10:15:28	P180	D	68,0	70,8	79,8
04-07-2016 10:19:53	B763	D	76,2	81,9	91,7
04-07-2016 10:22:16	A321	D	69,0	70,9	83,3
04-07-2016 10:36:54	F70	D	69,7	72,4	82,5
04-07-2016 10:45:19	A320	D	67,2	71,0	80,2
04-07-2016 10:53:42	DH8D	D	67,1	68,9	77,1
04-07-2016 10:55:38	B734	D	71,2	76,6	87,2
04-07-2016 11:00:00	DH8D	D	66,8	69,5	78,0
04-07-2016 11:11:49	E190	D	68,9	73,2	83,5
04-07-2016 11:13:13	E170	D	72,2	75,5	86,0
04-07-2016 11:14:43	A320	D	69,4	72,7	82,6
04-07-2016 11:16:24	E170	D	66,8	68,9	81,6
04-07-2016 11:17:43	CRJ7	D	66,4	69,4	79,6
04-07-2016 11:20:54	E170	D	72,0	76,2	86,8
04-07-2016 11:25:48	E170	D	68,5	71,4	83,0
04-07-2016 11:27:47	B734	D	72,5	76,8	86,6
04-07-2016 11:30:14	B733	D	71,0	75,3	84,4
04-07-2016 11:36:07	E170	D	72,5	76,5	86,5
04-07-2016 11:38:09	E170	D	68,3	70,3	81,5
04-07-2016 11:40:41	E170	D	68,9	72,9	82,7
04-07-2016 11:44:23	B734	D	70,4	74,6	84,5
04-07-2016 11:56:51	CL30	D	68,0	71,9	81,4
04-07-2016 11:58:40	A320	D	68,1	71,0	81,1
04-07-2016 12:01:02	E170	D	67,9	71,5	78,7
04-07-2016 12:23:48	B738	D	71,3	75,2	84,4
04-07-2016 12:32:55	A320	D	67,9	71,0	81,2
04-07-2016 12:34:29	A320	D	67,7	70,0	82,5
04-07-2016 12:36:16	B738	D	70,3	72,7	84,4
04-07-2016 12:38:50	B788	D	70,3	73,8	84,6
04-07-2016 12:47:41	A318	D	65,5	67,7	76,6
04-07-2016 12:54:33	A320	D	72,6	76,6	86,7
04-07-2016 13:02:39	E170	D	68,1	71,6	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2016 13:05:22	A320	D	70,0	75,1	84,7
04-07-2016 13:07:38	B738	D	70,7	74,5	86,4
04-07-2016 13:10:05	E190	D	71,2	75,3	85,7
04-07-2016 13:35:46	E190	D	69,4	72,5	83,5
04-07-2016 13:37:35	E190	D	69,0	72,3	83,6
04-07-2016 13:51:28	E170	D	69,2	71,6	83,2
04-07-2016 14:12:48	A320	D	67,1	70,4	81,7
04-07-2016 14:22:15	A321	D	70,1	74,6	84,1
04-07-2016 14:34:24	A321	D	67,9	70,7	82,7
04-07-2016 14:38:39	E190	D	69,5	73,0	83,0
04-07-2016 14:41:34	E170	D	68,0	72,0	82,2
04-07-2016 14:44:12	E190	D	72,0	77,2	86,1
04-07-2016 14:45:51	C17	D	70,9	74,4	86,1
04-07-2016 14:49:03	E170	D	67,5	70,9	82,3
04-07-2016 14:51:29	B734	D	70,8	74,2	85,3
04-07-2016 14:54:16	F100	D	70,0	74,1	83,8
04-07-2016 15:06:55	E170	D	68,0	69,8	81,8
04-07-2016 15:09:10	E190	D	68,9	71,6	83,2
04-07-2016 15:14:48	B77W	D	72,5	75,8	87,0
04-07-2016 15:23:12	E170	D	67,7	71,2	82,8
04-07-2016 15:25:21	A321	D	69,4	72,8	83,2
04-07-2016 15:31:06	E190	D	69,7	72,9	83,5
04-07-2016 15:35:59	A320	D	67,5	70,0	80,9
04-07-2016 15:39:24	E170	D	69,2	71,4	83,5
04-07-2016 15:43:23	B738	D	69,1	71,0	82,5
04-07-2016 15:45:38	B735	D	71,6	75,0	84,9
04-07-2016 16:05:35	A320	D	67,2	69,4	79,8
04-07-2016 16:12:27	E170	D	69,2	72,1	84,3
04-07-2016 16:33:41	A320	D	69,6	73,2	82,8
04-07-2016 16:39:35	E170	D	69,8	72,9	85,0
04-07-2016 16:44:26	B738	D	70,9	73,7	84,3
04-07-2016 16:46:20	E170	D	68,9	71,8	83,6
04-07-2016 16:48:18	E170	D	68,9	72,3	84,2
04-07-2016 16:52:43	E190	D	69,1	71,9	82,9
04-07-2016 16:58:43	DH8D	D	67,0	68,0	76,6
04-07-2016 17:05:09	E170	D	67,1	69,9	81,1
04-07-2016 17:09:51	E190	D	71,9	76,4	86,7
04-07-2016 17:15:01	E170	D	71,5	74,8	86,1
04-07-2016 17:18:46	B734	D	70,4	73,5	85,2
04-07-2016 17:20:57	B737	D	69,1	71,5	82,9
04-07-2016 17:23:24	E190	D	70,3	74,8	84,0
04-07-2016 17:27:00	A320	D	68,8	71,8	83,8
04-07-2016 17:29:10	E170	D	68,4	70,6	82,9
04-07-2016 17:30:36	E170	D	67,0	70,2	82,9
04-07-2016 17:38:07	B734	D	69,8	73,4	83,9
04-07-2016 17:41:24	E170	D	67,8	70,8	83,5
04-07-2016 17:44:42	E190	D	68,1	70,8	82,2
04-07-2016 17:50:27	B788	D	70,0	72,8	83,8
04-07-2016 17:53:02	A320	D	66,0	67,4	76,4
04-07-2016 18:27:23	MD82	D	76,5	81,8	91,8
04-07-2016 18:35:14	A320	D	68,0	70,6	80,3
04-07-2016 18:46:32	E190	D	67,6	70,1	80,1
04-07-2016 18:48:13	A320	D	67,4	69,4	81,0
04-07-2016 18:59:30	A320	D	66,5	69,1	81,1
04-07-2016 19:08:10	A320	D	66,3	68,1	80,3
04-07-2016 19:10:42	E190	D	71,2	74,5	85,4
04-07-2016 19:13:20	A320	D	66,4	70,3	79,6
04-07-2016 19:36:09	B738	D	69,9	73,3	83,9
04-07-2016 20:01:49	E170	D	68,0	70,2	81,8
04-07-2016 20:03:45	E170	D	69,3	72,4	83,9
04-07-2016 20:05:32	E170	D	67,4	69,7	82,3
04-07-2016 20:08:07	E170	D	67,9	70,2	82,4
04-07-2016 20:10:23	G280	D	65,8	67,0	75,8
04-07-2016 20:11:59	F100	D	68,6	72,0	82,9
04-07-2016 20:13:52	A320	D	70,0	72,9	84,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2016 20:15:52	SU95	D	73,0	77,4	87,6
04-07-2016 20:17:42	F70	D	65,9	67,6	78,2
04-07-2016 20:19:03	E170	D	68,4	71,0	82,8
04-07-2016 20:23:36	E170	D	68,4	70,4	82,6
04-07-2016 20:31:47	E190	D	68,8	71,4	82,8
04-07-2016 20:33:43	E170	D	67,2	69,5	81,5
04-07-2016 20:39:19	E170	D	69,0	71,0	84,1
04-07-2016 20:41:56	A321	D	68,7	70,9	83,2
04-07-2016 21:14:19	B734	D	71,7	75,1	86,6
04-07-2016 21:25:58	B752	D	69,6	72,0	83,4
04-07-2016 21:39:00	P180	D	69,3	72,5	80,4
04-07-2016 21:44:51	CRJ9	D	70,3	72,4	82,9
05-07-2016 06:03:24	A320	D	67,7	68,7	81,5
05-07-2016 06:15:51	A320	D	68,1	68,8	81,9
05-07-2016 06:18:28	E190	D	69,8	72,2	83,6
05-07-2016 06:22:30	B738	D	69,6	71,4	82,4
05-07-2016 06:24:48	A320	D	67,1	68,2	80,1
05-07-2016 06:26:27	B738	D	70,4	72,4	84,6
05-07-2016 06:28:29	B735	D	68,5	70,0	82,5
05-07-2016 06:30:44	B738	D	71,1	74,0	85,9
05-07-2016 06:33:15	A320	D	69,2	70,7	82,9
05-07-2016 06:35:27	A320	D	69,1	71,1	83,1
05-07-2016 06:37:00	A319	D	67,8	69,3	80,9
05-07-2016 06:38:55	A320	D	66,8	67,4	79,4
05-07-2016 06:44:46	B738	D	69,1	70,8	83,1
05-07-2016 06:47:12	B738	D	69,3	70,9	82,3
05-07-2016 06:50:51	B734	D	71,0	73,6	84,7
05-07-2016 07:03:22	AT72	A	69,8	72,8	81,6
05-07-2016 07:09:04	MD82	A	72,3	75,0	84,3
05-07-2016 07:11:24	E190	A	71,1	73,7	82,2
05-07-2016 07:14:14	B738	A	71,3	74,9	83,0
05-07-2016 07:29:28	B738	D	71,7	74,4	85,9
05-07-2016 07:37:20	E170	D	69,2	71,4	84,0
05-07-2016 07:39:08	E190	D	70,1	72,3	83,7
05-07-2016 07:46:21	B738	D	72,5	75,8	87,1
05-07-2016 07:52:07	DH8D	A	68,7	70,3	78,7
05-07-2016 08:03:53	B738	A	72,5	76,3	83,7
05-07-2016 08:06:23	SF34	A	70,2	73,1	79,2
05-07-2016 08:09:15	B788	A	71,2	74,8	83,7
05-07-2016 08:15:32	E170	A	69,8	73,3	81,3
05-07-2016 08:18:31	E170	A	69,5	71,7	79,9
05-07-2016 08:26:06	A320	A	71,1	73,1	81,5
05-07-2016 08:27:27	DH8D	A	67,1	68,2	76,1
05-07-2016 08:33:38	DH8D	A	70,3	71,9	81,1
05-07-2016 08:41:27	E170	A	72,6	74,7	82,1
05-07-2016 08:43:44	E190	A	71,3	73,8	82,1
05-07-2016 08:51:29	E170	A	71,6	74,5	82,3
05-07-2016 09:03:41	E190	A	70,6	73,8	81,4
05-07-2016 09:07:50	RJ1H	A	70,7	72,6	80,7
05-07-2016 09:10:42	E170	A	72,1	74,8	82,5
05-07-2016 09:14:16	A321	A	71,1	73,4	81,1
05-07-2016 09:17:11	CRJ9	A	69,7	72,1	79,2
05-07-2016 09:22:01	E170	A	70,3	73,0	80,3
05-07-2016 09:26:21	A320	D	66,1	69,3	80,3
05-07-2016 09:36:10	B738	D	70,9	74,1	85,7
05-07-2016 10:03:00	RJ1H	D	67,2	69,9	78,7
05-07-2016 10:04:52	CRJ9	D	71,7	74,7	84,0
05-07-2016 10:21:09	A321	D	68,9	72,4	83,7
05-07-2016 10:38:57	MD11	D	77,5	84,6	93,9
05-07-2016 10:46:26	E170	D	68,3	70,9	82,1
05-07-2016 10:48:24	A320	D	66,2	68,9	79,6
05-07-2016 10:50:11	E170	D	69,6	71,5	82,8
05-07-2016 10:52:38	P180	D	68,2	73,2	82,0
05-07-2016 11:01:36	E170	D	68,0	71,5	81,8
05-07-2016 11:03:49	E190	D	72,5	76,6	86,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2016 11:06:07	A321	D	71,2	73,5	84,6
05-07-2016 11:14:31	E190	D	71,5	75,3	85,5
05-07-2016 11:19:59	A332	D	74,5	79,2	89,6
05-07-2016 11:22:31	A320	D	67,5	69,9	80,9
05-07-2016 11:24:21	B734	D	72,7	76,6	87,3
05-07-2016 11:32:03	E170	D	70,0	74,0	84,1
05-07-2016 11:35:08	A320	D	69,4	73,5	83,9
05-07-2016 11:39:28	E170	D	69,2	73,1	83,3
05-07-2016 11:46:47	E170	D	72,3	75,2	85,9
05-07-2016 11:49:21	B734	D	71,1	74,1	84,9
05-07-2016 11:51:32	B738	D	70,8	73,6	83,8
05-07-2016 11:57:28	A320	D	66,2	68,7	79,6
05-07-2016 11:59:37	E170	D	69,3	71,6	82,7
05-07-2016 12:06:02	B738	D	68,2	71,0	81,0
05-07-2016 12:11:24	E170	D	69,2	70,8	82,6
05-07-2016 12:19:47	B733	D	68,8	72,2	83,4
05-07-2016 12:29:06	B788	D	71,7	75,5	85,3
05-07-2016 12:33:26	B738	D	69,9	73,6	84,3
05-07-2016 12:35:18	A320	D	67,8	69,6	81,6
05-07-2016 12:37:39	A320	D	67,9	70,2	80,9
05-07-2016 12:51:24	A320	D	70,7	73,4	84,3
05-07-2016 13:01:37	E190	D	73,6	77,4	87,3
05-07-2016 13:06:24	E190	D	71,0	75,2	84,9
05-07-2016 13:15:14	E170	D	68,3	70,7	81,7
05-07-2016 13:28:39	B738	D	70,7	73,0	83,9
05-07-2016 13:30:55	A320	D	66,9	69,1	79,9
05-07-2016 13:32:52	E190	D	68,8	71,7	82,0
05-07-2016 13:36:29	A318	D	66,0	68,1	76,8
05-07-2016 13:37:59	E190	D	70,4	73,6	82,9
05-07-2016 13:45:24	DH8D	D	67,1	68,4	76,1
05-07-2016 13:49:03	E170	D	68,4	72,2	82,6
05-07-2016 13:54:48	B738	D	70,5	74,6	84,1
05-07-2016 13:56:56	E170	D	68,4	72,8	82,4
05-07-2016 13:59:39	E190	D	69,8	72,8	82,6
05-07-2016 14:05:36	P180	D	70,7	76,7	83,9
05-07-2016 14:22:42	A320	D	70,1	73,4	84,1
05-07-2016 14:30:25	A320	D	67,7	70,3	79,7
05-07-2016 14:31:53	E170	D	68,0	71,4	81,8
05-07-2016 14:34:12	E170	D	67,7	70,5	81,7
05-07-2016 14:47:35	A320	D	69,1	70,9	82,2
05-07-2016 14:51:10	E170	D	72,4	75,4	86,0
05-07-2016 14:54:29	E190	D	69,6	74,2	82,4
05-07-2016 14:58:41	E170	D	68,9	70,9	82,1
05-07-2016 15:00:39	F100	D	69,4	71,6	80,1
05-07-2016 15:02:27	B734	D	72,5	75,6	85,5
05-07-2016 15:11:35	B77W	D	70,9	73,4	83,7
05-07-2016 15:13:44	F70	D	68,6	70,9	79,4
05-07-2016 15:38:05	A320	D	68,6	72,9	82,0
05-07-2016 15:52:34	B734	D	72,3	75,8	86,1
05-07-2016 16:01:02	A320	D	68,5	71,3	83,0
05-07-2016 16:13:58	CL30	D	66,8	69,2	78,9
05-07-2016 16:25:39	A320	D	67,6	70,8	80,6
05-07-2016 16:32:06	E170	D	69,9	73,3	85,2
05-07-2016 16:57:03	B734	D	70,1	73,8	84,5
05-07-2016 16:59:02	E170	D	68,6	70,6	82,2
05-07-2016 17:01:16	A320	D	67,2	69,0	78,9
05-07-2016 17:03:08	E170	D	73,0	76,6	86,0
05-07-2016 17:07:53	A320	D	67,6	70,6	81,1
05-07-2016 17:12:29	E190	D	70,1	72,5	83,3
05-07-2016 17:17:24	B733	D	69,7	72,4	81,4
05-07-2016 17:19:03	E170	D	70,1	74,7	84,1
05-07-2016 17:20:46	E170	D	67,4	70,3	80,8
05-07-2016 17:24:42	A320	D	68,1	69,8	80,9
05-07-2016 17:28:59	E170	D	68,6	70,0	82,3
05-07-2016 17:32:42	B737	D	70,5	73,2	84,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2016 17:34:24	E190	D	68,5	70,2	82,3
05-07-2016 17:35:50	E190	D	69,5	73,0	83,3
05-07-2016 17:38:26	E170	D	68,9	71,1	82,7
05-07-2016 17:40:52	A320	D	71,0	73,9	85,1
05-07-2016 17:42:59	E190	D	68,9	72,8	83,1
05-07-2016 18:18:14	A320	D	65,5	66,8	75,9
05-07-2016 18:30:47	A321	D	69,7	71,3	83,1
05-07-2016 18:45:28	A320	D	67,9	69,4	81,9
05-07-2016 18:51:33	B738	D	70,5	72,9	83,1
05-07-2016 18:53:47	A320	D	67,6	69,6	80,4
05-07-2016 18:58:26	E170	D	68,4	70,6	82,2
05-07-2016 19:00:01	E190	D	72,4	76,0	86,2
05-07-2016 19:04:40	A320	D	70,0	72,7	83,3
05-07-2016 19:12:17	A319	D	67,4	68,9	80,8
05-07-2016 19:14:33	A320	D	67,1	69,0	80,8
05-07-2016 19:46:11	F70	D	67,5	69,4	79,3
05-07-2016 19:50:41	E170	D	69,0	71,5	83,3
05-07-2016 19:56:58	E170	D	68,1	69,5	82,1
05-07-2016 20:02:41	E190	D	69,3	71,9	82,9
05-07-2016 20:04:17	E170	D	68,8	70,4	82,9
05-07-2016 20:06:44	E170	D	68,0	69,5	81,6
05-07-2016 20:11:12	E170	D	67,7	69,2	81,2
05-07-2016 20:15:26	A320	D	66,6	68,0	77,7
05-07-2016 20:20:51	DH8D	D	67,6	68,8	77,1
05-07-2016 20:22:16	F100	D	72,4	80,8	87,0
05-07-2016 20:24:08	E170	D	69,4	72,2	83,1
05-07-2016 20:27:30	E170	D	68,0	69,7	81,8
05-07-2016 20:40:50	B734	D	73,2	76,4	87,4
05-07-2016 20:45:46	E170	D	70,4	73,1	84,2
05-07-2016 20:47:53	B738	D	73,9	77,1	86,2
05-07-2016 20:50:40	E170	D	68,6	69,8	82,4
05-07-2016 21:05:09	SU95	D	71,8	75,3	86,7
05-07-2016 21:24:44	MD11	D	77,4	81,7	92,9
05-07-2016 21:27:59	B752	D	69,7	71,1	83,7
05-07-2016 21:37:41	CRJ9	D	69,7	71,6	81,5
05-07-2016 21:52:41	B738	D	70,0	71,6	83,0
05-07-2016 21:59:14	B738	D	69,3	71,5	83,3
06-07-2016 06:05:53	B738	D	71,6	74,6	86,0
06-07-2016 06:08:01	B738	D	70,6	72,7	84,7
06-07-2016 06:10:04	E190	D	68,4	71,8	81,9
06-07-2016 06:15:28	A321	D	71,9	76,3	85,9
06-07-2016 06:20:10	A320	D	67,4	69,2	81,2
06-07-2016 06:22:22	B734	D	73,8	79,3	88,9
06-07-2016 06:24:57	A320	D	67,0	69,7	81,4
06-07-2016 06:27:31	A320	D	69,2	71,9	83,5
06-07-2016 06:30:28	A320	D	69,3	71,8	83,5
06-07-2016 06:32:58	A320	D	66,3	68,4	80,3
06-07-2016 06:34:54	A319	D	67,9	69,8	81,7
06-07-2016 06:40:46	A320	D	68,4	70,4	79,2
06-07-2016 06:44:56	B734	D	71,9	77,1	86,8
06-07-2016 07:02:32	A320	D	67,4	70,4	81,6
06-07-2016 07:32:06	E190	D	67,1	70,9	81,4
06-07-2016 07:35:14	E190	D	68,5	72,0	83,3
06-07-2016 07:37:03	B738	D	69,2	72,3	82,2
06-07-2016 07:38:50	E170	D	67,5	70,1	82,4
06-07-2016 07:40:49	E170	D	68,9	71,8	83,9
06-07-2016 07:42:56	E170	D	68,0	69,7	77,0
06-07-2016 07:46:29	E170	D	67,8	70,3	82,5
06-07-2016 07:50:01	E170	D	66,3	68,5	80,5
06-07-2016 07:51:20	B738	D	71,3	75,4	87,2
06-07-2016 07:53:14	B734	D	71,0	75,1	86,7
06-07-2016 07:55:29	E170	D	66,6	68,7	81,3
06-07-2016 07:57:39	H25B	D	65,5	66,9	74,5
06-07-2016 07:59:32	E190	D	69,4	73,3	84,2
06-07-2016 08:03:10	E190	D	68,9	70,7	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2016 08:04:50	B738	D	71,0	72,7	83,8
06-07-2016 08:06:29	E170	D	68,3	71,3	82,3
06-07-2016 08:07:58	B738	D	70,3	73,7	84,1
06-07-2016 08:09:46	E170	D	67,7	71,3	82,2
06-07-2016 08:12:37	A320	D	67,4	69,2	81,8
06-07-2016 08:50:30	B738	D	70,2	73,9	84,2
06-07-2016 08:56:38	A320	D	68,0	69,6	81,6
06-07-2016 09:17:38	E170	D	67,5	70,5	82,1
06-07-2016 09:26:19	A320	D	65,5	67,7	79,1
06-07-2016 09:33:26	B738	D	69,9	73,2	85,8
06-07-2016 09:35:16	E170	D	71,4	77,9	86,7
06-07-2016 09:53:37	B738	D	69,4	72,9	84,2
06-07-2016 10:00:16	CRJ9	D	68,3	71,5	82,6
06-07-2016 10:01:49	RJ1H	D	67,0	71,0	81,0
06-07-2016 10:12:11	B738	D	72,4	76,2	87,2
06-07-2016 10:22:32	A321	D	68,0	71,2	83,7
06-07-2016 10:34:31	B738	D	69,9	73,7	84,4
06-07-2016 10:38:41	C17	D	70,8	74,4	87,1
06-07-2016 10:41:36	E170	D	68,0	69,9	81,8
06-07-2016 10:42:05	E170	D	67,3	70,1	77,3
06-07-2016 10:45:34	A320	D	66,7	68,2	78,5
06-07-2016 10:45:55	A320	D	66,6	69,8	77,7
06-07-2016 10:46:40	MD11	D	78,1	85,8	94,9
06-07-2016 10:48:58	DH8D	D	65,7	67,6	75,7
06-07-2016 10:50:19	B763	D	76,5	81,9	91,2
06-07-2016 10:57:59	B734	D	71,1	74,8	85,7
06-07-2016 11:00:39	E190	D	68,2	71,3	81,8
06-07-2016 11:07:21	E190	D	68,1	71,2	82,6
06-07-2016 11:10:36	E170	D	67,7	70,9	83,0
06-07-2016 11:12:07	E170	D	67,7	70,6	84,2
06-07-2016 11:13:40	DH8D	D	67,4	70,0	78,2
06-07-2016 11:14:55	A320	D	67,1	68,8	76,6
06-07-2016 11:15:10	A320	D	67,1	70,2	77,5
06-07-2016 11:16:37	E170	D	71,5	76,7	86,6
06-07-2016 11:18:04	A320	D	70,1	72,3	83,7
06-07-2016 11:21:07	E170	D	70,2	73,9	85,1
06-07-2016 11:24:52	DH8D	D	68,0	69,8	78,4
06-07-2016 11:29:23	E170	D	69,2	72,4	84,2
06-07-2016 11:31:13	A320	D	69,0	72,3	84,3
06-07-2016 11:32:42	E190	D	68,0	72,5	83,5
06-07-2016 11:53:03	P180	D	69,7	73,1	83,7
06-07-2016 11:54:37	B734	D	70,7	74,2	84,8
06-07-2016 12:05:21	E170	D	66,9	70,7	83,0
06-07-2016 12:07:43	E170	D	67,7	70,4	83,1
06-07-2016 12:10:13	A320	D	68,5	71,2	82,1
06-07-2016 12:34:49	B737	D	69,4	71,9	83,0
06-07-2016 12:39:51	A320	D	67,9	70,2	83,2
06-07-2016 12:52:42	A318	D	66,9	70,3	81,7
06-07-2016 13:05:32	E190	D	71,3	74,8	86,2
06-07-2016 13:10:17	A320	D	70,4	72,9	84,5
06-07-2016 13:17:26	A320	D	67,4	71,7	82,8
06-07-2016 13:24:43	A320	D	65,7	68,1	81,6
06-07-2016 13:29:54	E190	D	71,8	82,9	89,3
06-07-2016 13:36:29	E190	D	68,0	71,5	84,2
06-07-2016 13:38:22	E190	D	68,2	71,9	82,7
06-07-2016 13:45:55	C17	D	72,8	77,5	86,9
06-07-2016 13:49:26	E170	D	68,7	72,7	84,2
06-07-2016 13:52:29	E170	D	66,5	69,6	80,3
06-07-2016 13:56:42	DH8D	D	66,0	68,2	77,4
06-07-2016 13:58:53	A321	D	69,0	74,1	84,6
06-07-2016 14:05:30	E190	D	68,2	72,6	83,6
06-07-2016 14:06:49	B734	D	71,1	74,3	85,1
06-07-2016 14:48:12	E170	D	67,2	68,3	77,6
06-07-2016 14:52:18	DH8D	D	82,3	90,7	98,1
06-07-2016 14:54:57	AT45	D	66,7	67,8	76,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2016 14:57:37	A320	D	67,2	69,2	80,2
06-07-2016 15:00:15	A320	D	67,3	69,7	82,7
06-07-2016 15:01:55	E170	D	69,0	73,1	84,2
06-07-2016 15:04:17	F100	D	70,0	75,3	86,2
06-07-2016 15:08:52	B738	D	69,4	72,7	84,3
06-07-2016 15:12:23	F100	D	68,8	70,8	82,6
06-07-2016 15:14:07	E170	D	68,4	72,0	84,3
06-07-2016 15:16:48	B77W	D	72,3	75,0	86,4
06-07-2016 15:21:30	E170	D	66,2	67,4	76,9
06-07-2016 15:23:26	A321	D	70,0	74,0	85,4
06-07-2016 15:25:56	B738	D	68,2	71,6	81,8
06-07-2016 15:28:20	B735	D	68,9	73,2	83,5
06-07-2016 15:30:37	B734	D	73,7	78,1	88,5
06-07-2016 15:35:45	B738	D	70,6	74,0	85,8
06-07-2016 15:50:48	A320	D	66,6	68,2	80,2
06-07-2016 15:53:11	E170	D	68,8	72,3	84,3
06-07-2016 16:04:06	B738	D	71,5	75,6	88,2
06-07-2016 16:10:38	A320	D	67,3	71,1	81,9
06-07-2016 16:20:03	E170	D	67,9	72,2	82,6
06-07-2016 16:23:52	E170	D	68,3	71,0	84,0
06-07-2016 16:35:05	A320	D	68,3	71,6	83,5
06-07-2016 16:40:13	E190	D	72,2	75,5	86,4
06-07-2016 16:54:17	E170	D	67,5	71,2	83,3
06-07-2016 16:56:16	E190	D	69,1	73,0	83,8
06-07-2016 16:58:07	E170	D	67,8	70,0	83,2
06-07-2016 17:06:00	E190	D	68,8	73,3	83,7
06-07-2016 17:07:47	B734	D	73,6	77,4	87,8
06-07-2016 17:09:50	E190	D	69,5	73,7	83,8
06-07-2016 17:14:51	E170	D	68,6	71,4	82,8
06-07-2016 17:16:36	E170	D	68,0	71,2	82,9
06-07-2016 17:23:29	E170	D	68,8	71,9	84,7
06-07-2016 17:27:01	A320	D	68,7	73,9	83,5
06-07-2016 17:31:11	E170	D	68,7	71,6	83,1
06-07-2016 17:33:30	B737	D	68,9	72,3	82,3
06-07-2016 17:35:12	E170	D	70,9	75,5	85,2
06-07-2016 17:36:49	E190	D	67,8	70,5	82,9
06-07-2016 17:38:18	B788	D	70,9	73,8	84,7
06-07-2016 17:45:31	B788	D	70,4	72,5	80,8
06-07-2016 17:45:47	B788	D	69,0	72,4	87,1
06-07-2016 18:06:21	A332	D	69,8	73,5	86,2
06-07-2016 18:11:20	A320	D	66,0	68,3	81,2
06-07-2016 18:14:10	B788	D	69,0	71,1	82,6
06-07-2016 18:22:20	A320	D	68,8	72,1	82,9
06-07-2016 19:08:11	A320	D	66,3	68,1	76,7
06-07-2016 19:10:21	E190	D	69,0	73,5	83,0
06-07-2016 19:12:23	A320	D	65,9	67,6	76,7
06-07-2016 19:19:16	A320	D	67,6	69,6	81,5
06-07-2016 19:22:06	A320	D	66,8	69,8	81,3
06-07-2016 19:58:38	F100	D	67,1	70,8	82,3
06-07-2016 20:00:22	E170	D	68,3	72,3	83,7
06-07-2016 20:02:07	E170	D	67,7	69,5	76,8
06-07-2016 20:02:20	E170	D	67,0	70,0	79,8
06-07-2016 20:05:14	E170	D	67,8	70,8	81,7
06-07-2016 20:08:55	E190	D	67,0	70,3	82,2
06-07-2016 20:10:33	F100	D	67,4	73,8	83,2
06-07-2016 20:13:57	E170	D	67,8	70,9	84,0
06-07-2016 20:22:16	SU95	D	70,4	74,0	84,6
06-07-2016 20:23:56	B734	D	70,4	74,5	85,6
06-07-2016 20:26:21	A320	D	66,5	68,8	78,2
06-07-2016 20:29:10	E170	D	67,5	70,3	83,6
06-07-2016 20:30:50	E170	D	67,2	70,9	83,1
06-07-2016 20:36:10	B738	D	70,4	74,2	86,7
06-07-2016 20:38:21	A320	D	67,2	70,8	83,5
06-07-2016 20:40:49	A321	D	68,1	71,9	84,3
06-07-2016 20:42:48	B738	D	69,8	74,3	85,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2016 20:50:43	E170	D	67,8	70,8	82,1
06-07-2016 21:30:49	B752	D	67,7	70,7	82,3
06-07-2016 21:44:14	CRJ9	D	66,7	69,4	80,1
06-07-2016 21:47:13	E170	D	67,0	69,4	81,8
06-07-2016 21:53:45	B738	D	68,5	72,6	84,6
06-07-2016 21:56:26	B733	D	68,7	73,3	83,9
07-07-2016 06:10:12	B738	D	67,9	70,3	80,7
07-07-2016 06:15:51	B738	D	66,5	69,7	80,9
07-07-2016 06:19:28	A321	D	67,4	70,1	81,9
07-07-2016 06:52:20	A320	D	65,4	66,7	76,2
07-07-2016 07:31:25	B734	D	68,2	71,9	80,8
07-07-2016 07:40:58	B738	D	67,2	69,9	82,0
07-07-2016 07:45:30	B738	D	68,5	72,4	83,8
07-07-2016 07:52:46	E170	D	66,6	68,5	80,7
07-07-2016 08:00:32	E190	D	66,9	68,9	78,3
07-07-2016 08:13:18	B738	D	67,9	69,7	80,9
07-07-2016 08:17:44	B738	D	68,6	71,2	80,1
07-07-2016 08:20:37	E190	D	66,1	67,7	78,4
07-07-2016 08:27:53	B738	D	71,1	74,6	85,5
07-07-2016 09:09:38	B734	D	69,5	76,6	82,5
07-07-2016 09:15:34	B738	D	67,0	69,9	80,2
07-07-2016 09:19:11	E170	D	67,4	71,9	82,1
07-07-2016 09:22:26	A320	D	66,4	68,9	79,4
07-07-2016 09:33:39	E190	D	70,9	74,1	84,8
07-07-2016 09:35:20	E170	D	67,1	69,7	81,0
07-07-2016 09:41:31	GLF6	D	66,4	69,0	80,1
07-07-2016 09:48:02	CRJ9	D	67,7	70,9	80,7
07-07-2016 09:50:16	A320	D	66,8	70,1	82,2
07-07-2016 09:55:08	RJ1H	D	67,0	69,7	79,3
07-07-2016 09:59:00	B763	D	65,8	67,2	77,2
07-07-2016 10:27:35	A321	D	67,7	70,4	82,3
07-07-2016 10:36:51	A320	D	67,1	70,1	80,5
07-07-2016 10:42:56	MD11	D	77,4	83,6	93,1
07-07-2016 10:53:00	A320	D	67,1	69,8	82,3
07-07-2016 10:55:17	E170	D	67,6	71,0	81,4
07-07-2016 11:08:59	B734	D	70,6	75,8	85,7
07-07-2016 11:11:08	A332	D	70,0	73,9	86,1
07-07-2016 11:13:38	E170	D	68,8	72,2	83,1
07-07-2016 11:15:54	E170	D	70,2	75,7	85,4
07-07-2016 11:18:40	E190	D	67,3	69,7	81,3
07-07-2016 11:20:38	A320	D	66,4	69,5	77,9
07-07-2016 11:37:43	DH8D	D	68,3	69,8	78,3
07-07-2016 11:40:11	A320	D	66,0	67,7	76,4
07-07-2016 11:40:27	A320	D	67,2	69,3	78,4
07-07-2016 11:51:47	E170	D	68,1	70,7	83,2
07-07-2016 12:01:43	A320	D	70,1	73,4	85,1
07-07-2016 12:05:14	E170	D	67,4	69,8	82,0
07-07-2016 12:06:54	E170	D	67,8	71,9	82,6
07-07-2016 12:11:47	E170	D	66,6	68,6	79,1
07-07-2016 12:14:40	B788	D	71,9	75,8	85,9
07-07-2016 12:19:54	B788	D	70,6	73,2	83,8
07-07-2016 12:24:19	B737	D	70,1	72,9	83,1
07-07-2016 12:26:39	B734	D	71,7	76,2	86,0
07-07-2016 12:34:33	A320	D	67,6	70,0	82,0
07-07-2016 12:36:47	E170	D	70,1	74,3	85,5
07-07-2016 12:42:39	A320	D	66,3	68,7	79,5
07-07-2016 12:47:07	E190	D	70,5	75,0	84,1
07-07-2016 12:55:14	A320	D	70,3	75,6	85,3
07-07-2016 12:57:14	B738	D	69,0	71,7	83,3
07-07-2016 13:00:03	A318	D	66,9	71,0	81,4
07-07-2016 13:06:14	B738	D	71,0	74,5	86,4
07-07-2016 13:08:30	A320	D	71,0	74,5	85,1
07-07-2016 13:10:55	E190	D	71,3	75,4	86,5
07-07-2016 13:15:05	E170	D	68,6	71,7	84,1
07-07-2016 13:17:20	A320	D	67,4	69,4	81,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-07-2016 13:21:14	E190	D	68,9	71,1	83,2
07-07-2016 13:28:04	B733	D	66,4	68,7	78,7
07-07-2016 13:38:39	B738	D	69,4	73,2	83,9
07-07-2016 13:41:22	E190	D	66,6	69,8	82,2
07-07-2016 13:43:03	E190	D	68,4	71,7	83,3
07-07-2016 13:44:49	B738	D	70,3	73,5	85,1
07-07-2016 13:56:11	A320	D	66,4	69,1	80,0
07-07-2016 13:58:19	DH8D	D	66,5	67,8	76,5
07-07-2016 14:00:24	E190	D	68,2	72,5	82,9
07-07-2016 14:28:57	A320	D	68,3	71,3	83,9
07-07-2016 14:32:28	E170	D	67,3	68,5	79,1
07-07-2016 14:36:20	A319	D	67,7	70,1	82,0
07-07-2016 14:38:12	E170	D	67,5	71,2	82,7
07-07-2016 14:44:28	E170	D	69,9	73,5	85,4
07-07-2016 14:47:23	E170	D	68,9	71,5	82,8
07-07-2016 14:52:02	E170	D	69,3	72,5	84,5
07-07-2016 14:59:08	E170	D	67,9	70,6	82,2
07-07-2016 15:00:55	F100	D	68,3	71,0	82,8
07-07-2016 15:03:22	B734	D	70,3	73,0	84,9
07-07-2016 15:09:41	A321	D	68,8	71,3	83,4
07-07-2016 15:13:04	F100	D	69,3	73,6	81,6
07-07-2016 15:19:00	B77W	D	70,3	73,1	85,1
07-07-2016 15:23:48	E170	D	68,7	72,3	83,3
07-07-2016 15:29:33	B738	D	68,8	71,8	83,6
07-07-2016 15:44:24	E190	D	67,7	70,6	82,5
07-07-2016 16:13:46	A320	D	66,8	68,7	76,8
07-07-2016 16:14:01	A320	D	67,4	70,1	79,7
07-07-2016 16:25:09	B734	D	71,0	74,6	85,7
07-07-2016 16:30:30	A320	D	67,9	70,9	83,1
07-07-2016 16:37:21	A321	D	69,5	72,7	84,6
07-07-2016 16:42:12	E190	D	68,4	70,9	83,1
07-07-2016 17:02:18	E170	D	68,8	71,3	83,6
07-07-2016 17:12:21	E170	D	67,5	70,7	81,5
07-07-2016 17:14:51	E170	D	71,8	77,0	86,9
07-07-2016 17:17:41	A320	D	68,1	70,8	82,7
07-07-2016 17:19:16	B734	D	70,7	74,9	84,9
07-07-2016 17:29:51	E190	D	68,5	72,1	83,5
07-07-2016 17:31:35	A320	D	68,2	71,2	82,8
07-07-2016 17:35:05	E170	D	71,4	76,5	86,0
07-07-2016 17:36:46	E190	D	68,8	72,9	82,8
07-07-2016 17:38:33	MD82	D	75,2	81,8	91,6
07-07-2016 17:40:30	E170	D	69,1	71,1	84,3
07-07-2016 17:42:13	B737	D	69,8	72,3	83,4
07-07-2016 17:47:49	E190	D	68,1	70,5	82,8
07-07-2016 17:53:42	E190	D	69,4	73,5	83,6
07-07-2016 17:59:56	E170	D	69,1	71,7	84,5
07-07-2016 18:02:30	E170	D	67,9	69,6	82,4
07-07-2016 18:07:24	A320	D	69,3	74,6	84,5
07-07-2016 18:15:19	A320	D	67,1	68,6	80,3
07-07-2016 18:27:17	A320	D	68,5	71,6	81,3
07-07-2016 18:52:56	A320	D	66,9	69,8	81,6
07-07-2016 19:04:01	A320	D	69,5	72,3	84,1
07-07-2016 19:06:08	E190	D	70,5	75,1	85,8
07-07-2016 19:10:25	A320	D	66,2	68,2	79,2
07-07-2016 19:13:09	A319	D	65,9	66,6	75,0
07-07-2016 19:15:19	A320	D	67,0	67,9	77,8
07-07-2016 19:17:47	E170	D	67,1	69,2	82,1
07-07-2016 19:26:28	B738	D	71,2	74,1	84,0
07-07-2016 19:41:54	B738	D	70,1	72,8	86,1
07-07-2016 19:48:38	B738	D	71,2	76,9	86,8
07-07-2016 19:51:50	F100	D	68,5	70,7	81,7
07-07-2016 19:54:08	E170	D	68,0	69,8	82,2
07-07-2016 20:03:21	E170	D	66,7	68,3	80,9
07-07-2016 20:06:38	E170	D	68,1	69,7	82,6
07-07-2016 20:10:01	E190	D	66,8	67,8	79,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-07-2016 20:12:56	E170	D	68,2	70,3	82,8
07-07-2016 20:15:27	E170	D	66,9	68,6	81,2
07-07-2016 20:16:55	SU95	D	72,2	76,6	86,5
07-07-2016 20:20:52	B734	D	71,5	74,8	87,1
07-07-2016 20:27:51	E190	D	68,0	69,8	79,8
07-07-2016 20:33:27	B734	D	70,6	73,5	85,4
07-07-2016 20:35:17	E170	D	67,6	68,6	81,0
07-07-2016 20:42:05	E170	D	69,7	73,0	84,9
07-07-2016 21:39:27	B752	D	69,8	71,4	83,9
07-07-2016 21:42:55	B735	D	68,7	73,7	82,5
07-07-2016 21:47:20	CRJ9	D	68,2	70,0	80,5
07-07-2016 21:55:09	B752	D	66,8	67,5	80,8
07-07-2016 21:58:29	E170	D	71,2	73,6	85,8
08-07-2016 06:03:27	A320	D	67,7	69,4	82,6
08-07-2016 06:10:31	A320	D	67,8	69,9	82,5
08-07-2016 06:13:12	E190	D	67,9	70,3	82,4
08-07-2016 06:16:00	B735	D	71,4	73,8	83,9
08-07-2016 06:18:05	B738	D	69,3	71,4	83,1
08-07-2016 06:21:04	B738	D	71,1	73,3	85,6
08-07-2016 06:24:04	A320	D	68,8	70,8	83,4
08-07-2016 06:28:41	A320	D	69,7	71,4	83,7
08-07-2016 06:31:08	A319	D	67,8	69,1	81,0
08-07-2016 06:42:35	B734	D	71,7	75,4	86,9
08-07-2016 06:44:43	B738	D	69,7	71,8	82,5
08-07-2016 06:47:25	A320	D	66,7	68,4	81,1
08-07-2016 07:01:38	B738	D	70,6	73,6	84,7
08-07-2016 07:09:38	B738	D	71,1	74,2	86,3
08-07-2016 07:11:58	A320	D	66,9	69,4	81,2
08-07-2016 07:14:17	A320	D	66,6	68,6	81,0
08-07-2016 07:27:10	E170	D	67,3	68,7	80,4
08-07-2016 07:28:54	E170	D	67,0	68,1	80,8
08-07-2016 07:39:14	E190	D	68,9	70,5	83,0
08-07-2016 07:41:55	E170	D	70,5	78,1	87,4
08-07-2016 07:44:09	E170	D	68,3	69,5	83,0
08-07-2016 07:47:41	E190	D	69,1	71,5	83,4
08-07-2016 07:49:51	B738	D	71,1	73,3	85,3
08-07-2016 07:57:21	E190	D	68,5	70,9	82,8
08-07-2016 07:59:16	B738	D	69,9	72,5	84,6
08-07-2016 08:01:04	B734	D	71,0	74,7	86,7
08-07-2016 08:03:20	E170	D	66,3	67,7	78,9
08-07-2016 08:05:42	E170	D	69,5	71,5	83,9
08-07-2016 08:07:26	E170	D	68,5	70,7	83,8
08-07-2016 08:08:50	E190	D	70,5	73,5	84,8
08-07-2016 08:10:56	E170	D	68,6	69,9	83,2
08-07-2016 08:33:10	B738	D	70,3	73,8	85,1
08-07-2016 08:40:22	A321	D	69,6	71,7	84,0
08-07-2016 08:43:12	E170	D	67,0	68,8	81,4
08-07-2016 09:03:13	E170	D	66,5	68,2	80,5
08-07-2016 09:31:13	E170	D	68,6	72,6	83,0
08-07-2016 09:33:45	A320	D	70,7	75,2	85,2
08-07-2016 09:39:04	A320	D	65,5	67,8	74,5
08-07-2016 09:54:11	B738	D	71,9	76,2	86,6
08-07-2016 09:56:22	B738	D	71,7	75,4	86,1
08-07-2016 09:58:18	A320	D	66,7	69,9	80,8
08-07-2016 10:01:41	RJ1H	D	68,4	71,3	81,2
08-07-2016 10:04:28	E170	D	71,5	75,3	85,8
08-07-2016 10:13:06	B738	D	72,6	76,3	86,6
08-07-2016 10:15:56	A320	D	69,1	71,4	82,6
08-07-2016 10:24:08	CRJ9	D	70,7	73,1	82,7
08-07-2016 10:26:24	B763	D	75,3	80,9	91,2
08-07-2016 10:33:00	B738	D	69,6	73,7	84,7
08-07-2016 10:46:58	P180	D	69,5	72,3	80,9
08-07-2016 10:51:38	A320	D	68,5	71,5	81,5
08-07-2016 10:55:47	DH8D	D	68,0	69,9	78,4
08-07-2016 11:01:47	B734	D	72,2	76,2	86,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2016 11:05:17	A320	D	69,1	71,8	81,2
08-07-2016 11:07:05	E190	D	72,4	76,4	86,2
08-07-2016 11:08:56	E170	D	68,1	72,1	83,7
08-07-2016 11:11:17	A320	D	67,8	70,2	82,4
08-07-2016 11:18:07	DH8D	D	66,9	68,0	75,9
08-07-2016 11:20:09	E170	D	67,1	70,1	82,4
08-07-2016 11:22:11	E170	D	68,4	70,8	81,8
08-07-2016 11:27:37	E170	D	68,4	70,2	79,5
08-07-2016 11:43:29	A320	D	71,0	74,2	84,5
08-07-2016 11:47:50	E170	D	68,6	71,4	82,6
08-07-2016 11:49:43	E170	D	69,2	73,1	83,3
08-07-2016 11:57:03	FA7X	D	67,1	69,8	77,1
08-07-2016 12:03:33	E170	D	68,1	71,7	82,4
08-07-2016 12:13:17	AN26	D	73,4	77,3	88,5
08-07-2016 12:16:25	A319	D	65,8	69,0	78,8
08-07-2016 12:19:14	A320	D	68,0	70,2	80,0
08-07-2016 12:21:28	F70	D	68,6	70,8	81,1
08-07-2016 12:38:03	E170	D	70,7	75,4	85,2
08-07-2016 12:40:32	B738	D	69,4	73,7	83,9
08-07-2016 12:44:28	A320	D	67,5	70,4	81,9
08-07-2016 12:47:01	A320	D	67,8	70,3	82,0
08-07-2016 12:54:39	A318	D	65,9	68,9	78,2
08-07-2016 12:58:48	A321	D	67,1	70,7	80,5
08-07-2016 13:06:18	P180	D	69,0	74,6	81,6
08-07-2016 13:11:14	E190	D	72,3	77,3	86,2
08-07-2016 13:13:41	A320	D	67,5	70,1	80,9
08-07-2016 13:16:09	E190	D	68,5	71,4	81,7
08-07-2016 13:18:08	B734	D	71,4	77,1	85,8
08-07-2016 13:23:29	A320	D	70,6	74,6	85,0
08-07-2016 13:28:33	E190	D	69,2	71,1	82,0
08-07-2016 13:31:34	A320	D	68,3	70,0	82,3
08-07-2016 13:33:35	A321	D	69,5	73,4	84,0
08-07-2016 13:38:21	E190	D	69,3	71,4	81,9
08-07-2016 13:47:23	C27J	D	66,4	69,1	75,4
08-07-2016 13:50:42	B738	D	69,5	71,7	82,5
08-07-2016 13:56:58	E170	D	71,7	76,1	85,5
08-07-2016 14:02:55	GLF5	D	68,9	71,9	79,6
08-07-2016 14:11:49	E170	D	69,2	72,6	83,2
08-07-2016 14:14:41	B738	D	70,6	73,5	84,0
08-07-2016 14:17:18	MD82	D	76,3	82,8	92,5
08-07-2016 14:20:33	A320	D	68,7	72,9	83,2
08-07-2016 14:30:44	A320	D	67,5	70,7	81,5
08-07-2016 14:35:57	E170	D	68,7	71,6	82,9
08-07-2016 14:41:02	E170	D	67,9	70,5	80,7
08-07-2016 14:47:52	A320	D	67,0	69,5	80,8
08-07-2016 14:49:34	E190	D	69,2	73,6	82,4
08-07-2016 14:51:26	B788	D	72,7	75,0	85,7
08-07-2016 14:53:38	A321	D	70,3	72,9	83,7
08-07-2016 14:56:22	B738	D	71,0	73,9	84,2
08-07-2016 14:59:49	E170	D	67,9	70,9	80,9
08-07-2016 15:06:17	F100	D	68,8	73,5	83,7
08-07-2016 15:13:07	E170	D	67,6	69,5	81,4
08-07-2016 15:14:44	A321	D	71,3	74,9	84,5
08-07-2016 15:18:57	B77W	D	70,4	72,8	83,9
08-07-2016 15:35:04	A319	D	70,5	73,5	83,3
08-07-2016 15:38:50	B738	D	68,7	72,5	83,5
08-07-2016 15:40:27	B734	D	71,7	77,4	86,7
08-07-2016 15:43:04	E170	D	71,4	77,1	86,1
08-07-2016 15:44:26	B738	D	69,3	72,6	83,5
08-07-2016 15:46:14	B735	D	69,5	72,8	83,5
08-07-2016 15:48:17	A320	D	68,0	71,4	81,6
08-07-2016 15:57:52	E170	D	71,4	75,1	85,2
08-07-2016 16:11:10	A320	D	68,1	71,4	81,8
08-07-2016 16:19:56	B734	D	72,6	76,9	86,4
08-07-2016 16:29:29	DH8D	D	67,1	68,6	76,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2016 16:34:41	A320	D	67,3	69,8	81,1
08-07-2016 16:37:41	E170	D	72,3	76,8	86,6
08-07-2016 16:44:39	E170	D	68,8	70,8	83,1
08-07-2016 16:48:20	E190	D	70,4	73,3	84,1
08-07-2016 16:50:10	E190	D	68,2	71,2	81,0
08-07-2016 16:53:02	E170	D	67,0	70,0	81,5
08-07-2016 16:54:34	E170	D	68,9	72,5	82,3
08-07-2016 16:56:14	E190	D	70,2	73,3	82,0
08-07-2016 17:06:49	B734	D	71,5	74,6	85,9
08-07-2016 17:09:39	E170	D	68,3	71,3	82,6
08-07-2016 17:13:17	E170	D	67,8	69,8	81,8
08-07-2016 17:17:29	E170	D	71,6	75,1	86,0
08-07-2016 17:19:12	DH8D	D	67,2	68,1	76,3
08-07-2016 17:21:38	B737	D	71,9	75,2	85,4
08-07-2016 17:25:22	E190	D	69,8	72,8	82,8
08-07-2016 17:26:47	E170	D	68,0	71,0	81,4
08-07-2016 17:30:46	E170	D	68,3	71,7	82,3
08-07-2016 17:32:21	A320	D	66,1	67,7	76,9
08-07-2016 17:40:06	A320	D	70,1	72,7	84,3
08-07-2016 17:45:30	A320	D	66,5	69,1	80,2
08-07-2016 18:05:28	E170	D	70,7	75,3	84,7
08-07-2016 18:10:09	E190	D	68,4	72,0	81,2
08-07-2016 18:25:33	A332	D	69,0	72,4	84,7
08-07-2016 18:44:08	A320	D	67,0	71,9	83,1
08-07-2016 18:46:59	A320	D	68,1	70,8	81,4
08-07-2016 19:00:24	A320	D	67,5	69,7	81,5
08-07-2016 19:07:17	E190	D	71,4	74,4	84,8
08-07-2016 19:08:37	A320	D	66,5	68,1	79,9
08-07-2016 19:20:22	A320	D	67,7	69,4	81,2
08-07-2016 19:25:18	A319	D	66,3	67,1	77,8
08-07-2016 19:51:20	A320	D	70,2	72,5	83,0
08-07-2016 19:54:36	E170	D	68,4	69,8	82,3
08-07-2016 19:59:24	E190	D	68,9	70,5	81,0
08-07-2016 20:04:01	F100	D	73,2	81,7	86,6
08-07-2016 20:05:25	E170	D	69,7	71,7	83,9
08-07-2016 20:07:44	E170	D	69,1	70,9	83,6
08-07-2016 20:09:57	F100	D	67,4	69,1	81,0
08-07-2016 20:11:23	DH8D	D	67,2	69,0	76,7
08-07-2016 20:13:07	E170	D	68,5	70,7	82,9
08-07-2016 20:19:59	E170	D	66,9	68,3	81,0
08-07-2016 20:21:38	E170	D	68,0	69,6	82,9
08-07-2016 20:23:08	B734	D	71,1	74,0	85,6
08-07-2016 20:28:38	CRJ9	D	66,7	68,0	80,2
08-07-2016 20:30:25	E170	D	69,3	72,2	84,1
08-07-2016 20:44:13	E190	A	71,5	74,8	82,3
08-07-2016 20:48:21	E170	A	70,9	73,5	80,9
08-07-2016 20:50:43	A320	A	69,9	72,4	80,3
08-07-2016 20:52:54	E190	A	71,6	74,3	82,4
08-07-2016 20:54:42	CRJ9	A	69,5	71,5	79,9
08-07-2016 20:57:06	B738	A	71,5	74,7	82,6
08-07-2016 20:59:45	SU95	A	71,4	74,4	82,2
08-07-2016 21:01:38	E170	A	69,6	71,7	78,6
08-07-2016 21:03:35	DH8D	A	69,1	71,2	79,1
08-07-2016 21:13:15	E190	A	73,0	75,6	83,4
08-07-2016 21:15:29	E170	A	69,9	71,4	79,9
08-07-2016 21:20:19	E170	A	70,8	73,0	80,4
08-07-2016 21:22:10	A319	A	70,3	73,7	81,8
08-07-2016 21:24:12	E170	A	70,1	72,0	79,2
08-07-2016 21:31:07	E170	A	70,9	72,7	80,4
08-07-2016 21:34:26	B734	A	75,3	80,4	87,8
08-07-2016 21:36:30	E170	A	71,4	74,0	81,4
08-07-2016 21:38:30	DH8D	A	69,1	71,3	79,1
08-07-2016 21:41:43	DH8D	A	68,9	71,6	79,7
08-07-2016 21:44:07	E170	A	70,4	73,2	80,8
08-07-2016 21:47:55	E170	A	71,7	75,2	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2016 21:52:54	E190	A	70,6	73,3	81,4
08-07-2016 21:54:50	B734	A	73,6	76,8	84,4
08-07-2016 21:59:00	E190	A	71,1	74,1	82,2
09-07-2016 06:05:46	B735	D	69,5	72,0	81,9
09-07-2016 06:08:04	E190	D	67,8	70,3	82,3
09-07-2016 06:10:56	A320	D	67,1	68,9	80,5
09-07-2016 06:13:48	B738	D	70,1	71,8	83,5
09-07-2016 06:16:39	B738	D	71,6	74,4	86,4
09-07-2016 06:18:56	A320	D	69,2	72,3	83,5
09-07-2016 06:21:55	B738	D	68,7	70,8	82,8
09-07-2016 06:24:16	A320	D	69,6	72,9	83,7
09-07-2016 06:26:28	A319	D	68,2	70,6	81,2
09-07-2016 06:39:56	A319	D	68,0	70,1	81,2
09-07-2016 06:51:32	A320	D	67,2	69,8	81,7
09-07-2016 07:00:56	A320	D	67,2	70,2	82,0
09-07-2016 07:38:50	E170	D	65,8	67,7	77,5
09-07-2016 07:41:54	B738	D	70,3	74,5	84,1
09-07-2016 07:44:04	E190	D	68,9	72,4	80,3
09-07-2016 07:48:13	B734	D	68,6	72,4	83,3
09-07-2016 07:50:10	E190	D	67,3	71,1	81,8
09-07-2016 07:51:45	E170	D	72,2	76,4	85,0
09-07-2016 07:55:06	E170	D	67,8	69,6	82,2
09-07-2016 07:56:50	E170	D	66,8	68,6	79,8
09-07-2016 07:58:35	E190	D	66,8	68,8	79,1
09-07-2016 08:03:45	E170	D	66,6	68,7	78,6
09-07-2016 08:25:06	B738	D	68,5	69,8	81,5
09-07-2016 08:37:13	B738	D	69,6	74,4	84,3
09-07-2016 08:54:35	B738	D	68,8	71,6	83,3
09-07-2016 09:00:28	GLF4	D	66,2	68,8	77,9
09-07-2016 09:10:08	A320	D	66,9	69,3	80,7
09-07-2016 09:14:18	E190	D	69,4	73,0	84,0
09-07-2016 09:54:04	RJ1H	D	68,6	72,7	79,4
09-07-2016 10:01:04	B738	D	70,1	73,3	84,2
09-07-2016 10:14:56	CL30	D	70,4	73,4	82,5
09-07-2016 10:32:06	A321	D	68,4	70,7	83,3
09-07-2016 10:45:24	E170	D	67,7	70,1	82,2
09-07-2016 10:48:56	E170	D	66,9	69,1	81,6
09-07-2016 10:56:04	E170	D	66,1	67,5	75,6
09-07-2016 10:57:39	B734	D	71,0	75,2	85,7
09-07-2016 11:00:33	B734	D	72,5	76,8	87,3
09-07-2016 11:04:17	B733	D	67,6	71,1	81,9
09-07-2016 11:06:33	A320	D	69,0	71,3	82,6
09-07-2016 11:09:56	DH8D	D	66,6	67,9	76,6
09-07-2016 11:11:41	E170	D	67,4	70,6	81,9
09-07-2016 11:14:33	B738	D	70,7	74,9	86,6
09-07-2016 11:17:41	E170	D	71,0	75,0	85,4
09-07-2016 11:26:52	E170	D	72,3	75,7	85,9
09-07-2016 11:31:00	A320	D	67,1	70,4	81,7
09-07-2016 11:32:22	E170	D	71,7	75,9	85,5
09-07-2016 11:34:36	E170	D	67,6	69,9	81,7
09-07-2016 11:37:05	A320	D	71,3	75,9	85,3
09-07-2016 11:39:48	E170	D	69,0	72,4	82,0
09-07-2016 11:43:48	B734	D	71,1	74,3	85,1
09-07-2016 11:45:35	GLF5	D	67,5	70,2	77,0
09-07-2016 11:48:50	B763	D	70,7	74,8	86,5
09-07-2016 11:50:58	B738	D	71,1	74,6	85,6
09-07-2016 11:53:05	E170	D	65,8	67,2	76,9
09-07-2016 11:54:21	A320	D	66,3	68,4	78,3
09-07-2016 11:54:50	A320	D	67,8	71,4	76,8
09-07-2016 12:05:28	B738	D	69,6	73,6	84,6
09-07-2016 12:30:14	B738	D	68,3	72,0	81,6
09-07-2016 12:33:12	B737	D	66,8	68,4	77,6
09-07-2016 12:48:37	A320	D	73,0	77,6	87,0
09-07-2016 12:52:16	A318	D	65,7	68,1	79,3
09-07-2016 12:54:35	A321	D	70,0	74,5	84,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2016 12:56:46	B738	D	71,0	74,3	86,0
09-07-2016 13:14:07	LJ35	D	68,2	70,7	81,6
09-07-2016 13:16:53	F2TH	D	66,5	68,9	80,3
09-07-2016 13:18:35	E190	D	70,8	75,6	86,0
09-07-2016 13:23:57	E190	D	69,0	71,1	82,3
09-07-2016 13:25:37	CRJ9	D	65,5	67,8	78,7
09-07-2016 13:30:39	E190	D	68,5	71,0	82,8
09-07-2016 13:35:14	E190	D	67,9	70,4	82,4
09-07-2016 13:38:25	B738	D	68,7	71,8	83,5
09-07-2016 13:43:20	A321	D	69,8	73,0	84,3
09-07-2016 13:45:46	A320	D	67,4	70,9	80,6
09-07-2016 13:48:14	E170	D	66,2	69,4	76,6
09-07-2016 13:49:38	E190	D	68,1	70,5	82,3
09-07-2016 13:51:20	E170	D	68,6	71,3	82,4
09-07-2016 13:53:06	E170	D	69,7	72,5	83,9
09-07-2016 13:56:39	E190	D	68,0	70,1	81,6
09-07-2016 14:17:00	E170	D	67,3	70,1	81,4
09-07-2016 14:44:08	E170	D	67,4	70,5	80,2
09-07-2016 14:46:15	E170	D	67,3	70,4	80,9
09-07-2016 14:51:29	F100	D	67,6	72,1	82,1
09-07-2016 14:53:21	A320	D	67,7	70,2	82,3
09-07-2016 14:54:54	E170	D	67,4	70,9	83,4
09-07-2016 14:57:50	E170	D	67,4	70,8	82,3
09-07-2016 15:04:13	E190	D	68,2	71,1	82,2
09-07-2016 15:10:28	B77W	D	73,1	76,4	87,2
09-07-2016 15:18:48	GLF5	D	67,4	70,8	79,2
09-07-2016 15:24:23	E170	D	69,1	71,4	83,2
09-07-2016 15:28:12	E170	D	67,5	71,3	81,2
09-07-2016 15:35:02	A320	D	68,7	73,1	84,1
09-07-2016 15:43:30	B738	D	70,0	74,2	84,5
09-07-2016 15:49:50	B734	D	70,7	74,2	85,6
09-07-2016 15:52:01	A319	D	68,4	71,9	83,4
09-07-2016 16:11:18	E170	D	68,7	74,0	83,4
09-07-2016 16:18:05	A320	D	66,8	71,2	80,2
09-07-2016 16:31:38	A320	D	66,9	69,6	80,6
09-07-2016 16:36:15	E190	D	71,7	76,6	85,9
09-07-2016 16:38:20	GALX	D	67,9	71,7	82,2
09-07-2016 16:43:41	GL5T	D	67,3	69,5	76,8
09-07-2016 16:47:41	E170	D	66,4	70,7	80,8
09-07-2016 16:49:17	E170	D	68,7	71,5	83,5
09-07-2016 16:51:05	E190	D	69,4	73,8	82,8
09-07-2016 16:54:50	E170	D	72,2	77,0	86,7
09-07-2016 16:58:51	E170	D	67,3	71,5	81,4
09-07-2016 17:00:34	A332	D	70,9	74,4	87,5
09-07-2016 17:05:41	A320	D	66,1	67,3	75,7
09-07-2016 17:07:35	E170	D	67,2	71,3	80,4
09-07-2016 17:13:59	E170	D	68,5	71,3	83,0
09-07-2016 17:17:36	A320	D	67,8	70,9	81,8
09-07-2016 17:19:18	A319	D	67,3	69,7	81,1
09-07-2016 17:21:03	A319	D	67,3	70,1	80,3
09-07-2016 17:22:33	F70	D	68,4	70,9	79,8
09-07-2016 17:24:53	A310	D	69,0	72,1	84,1
09-07-2016 17:26:56	C27J	D	68,6	71,1	80,4
09-07-2016 17:29:14	E170	D	67,8	70,6	81,6
09-07-2016 17:33:48	E190	D	70,5	73,9	82,8
09-07-2016 17:35:50	A320	D	68,0	71,5	82,3
09-07-2016 17:37:30	A320	D	69,4	72,0	82,8
09-07-2016 17:39:24	E190	D	68,7	72,2	83,6
09-07-2016 17:44:59	E170	D	67,9	70,3	83,2
09-07-2016 17:46:59	E170	D	68,5	72,3	82,5
09-07-2016 17:48:56	B788	D	70,5	73,3	84,7
09-07-2016 17:57:25	B788	D	69,3	73,0	83,7
09-07-2016 18:12:07	A332	D	69,7	74,5	85,1
09-07-2016 18:19:54	A320	D	66,6	68,3	78,9
09-07-2016 18:36:22	A319	D	67,3	70,2	80,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2016 18:38:17	B738	D	72,1	76,5	87,5
09-07-2016 18:48:54	A320	D	67,5	69,9	79,5
09-07-2016 18:51:42	FA7X	D	67,3	69,3	77,3
09-07-2016 18:53:44	FA7X	D	68,1	71,8	82,7
09-07-2016 19:02:03	A343	D	73,0	76,5	88,1
09-07-2016 19:04:02	A332	D	70,7	73,6	84,9
09-07-2016 19:06:39	A320	D	66,5	68,3	79,8
09-07-2016 19:11:10	E170	D	67,6	70,2	81,4
09-07-2016 19:17:59	A319	D	66,7	70,6	81,6
09-07-2016 19:41:09	E170	D	68,7	71,6	83,4
09-07-2016 19:45:48	B738	D	70,2	73,2	84,0
09-07-2016 19:56:49	A320	D	69,1	72,4	84,2
09-07-2016 20:09:46	B742	D	75,3	79,3	90,1
09-07-2016 20:18:16	E170	D	66,0	67,5	76,7
09-07-2016 20:19:44	F100	D	66,9	67,7	76,4
09-07-2016 20:19:59	F100	D	67,7	70,8	79,7
09-07-2016 20:23:26	B752	D	69,9	72,2	82,4
09-07-2016 20:33:51	E190	D	69,8	73,2	84,1
09-07-2016 20:39:25	E170	D	68,0	71,2	82,4
09-07-2016 20:44:16	E170	D	68,1	70,4	81,3
09-07-2016 20:50:07	E170	D	68,1	72,0	83,7
09-07-2016 20:53:03	E170	D	67,7	70,5	82,9
09-07-2016 20:56:11	E190	D	68,7	72,1	83,1
09-07-2016 20:59:16	E170	D	66,6	68,4	80,7
09-07-2016 21:04:38	A319	D	71,5	74,4	85,3
09-07-2016 21:06:39	E170	D	69,7	72,5	83,8
09-07-2016 21:28:02	E170	D	70,3	73,0	84,9
09-07-2016 21:47:32	A319	D	64,9	66,3	74,5
10-07-2016 06:08:10	A320	D	69,5	71,3	83,1
10-07-2016 06:11:22	B738	D	69,7	72,9	84,0
10-07-2016 06:20:42	E190	D	68,8	71,7	82,6
10-07-2016 06:22:25	A320	D	67,8	70,0	82,2
10-07-2016 06:25:28	A320	D	68,5	71,9	82,8
10-07-2016 06:27:37	A320	D	69,4	71,6	83,9
10-07-2016 06:29:56	A320	D	68,2	70,5	82,7
10-07-2016 06:31:41	A320	D	67,2	69,4	81,4
10-07-2016 06:40:35	B738	D	70,8	74,4	85,4
10-07-2016 06:46:03	B738	D	70,0	72,8	83,1
10-07-2016 06:51:59	A320	D	68,3	69,9	81,9
10-07-2016 06:56:50	B738	D	70,3	72,0	83,3
10-07-2016 06:59:52	A320	D	67,1	69,5	81,5
10-07-2016 07:02:00	B734	D	71,6	75,0	87,2
10-07-2016 07:30:24	E170	D	68,7	71,8	83,1
10-07-2016 07:32:41	E170	D	68,5	71,2	83,3
10-07-2016 07:36:35	B738	D	70,8	73,4	85,6
10-07-2016 07:39:28	E170	D	68,1	70,2	82,1
10-07-2016 07:41:38	E190	D	69,0	70,9	83,0
10-07-2016 07:47:36	E170	D	68,8	70,8	83,3
10-07-2016 07:49:45	E170	D	66,7	69,3	81,7
10-07-2016 07:51:46	B734	D	73,2	78,0	87,2
10-07-2016 07:57:26	E170	D	69,1	71,8	83,6
10-07-2016 07:59:37	A310	D	71,3	75,2	84,1
10-07-2016 08:02:04	E170	D	70,4	73,3	84,4
10-07-2016 08:03:41	E170	D	67,8	72,0	82,6
10-07-2016 08:05:21	E190	D	68,8	72,7	82,6
10-07-2016 08:09:39	B738	D	66,6	69,0	80,0
10-07-2016 08:10:59	A320	D	67,1	69,1	79,9
10-07-2016 08:27:18	E170	D	69,4	71,7	83,2
10-07-2016 09:01:08	B738	D	71,4	74,5	85,9
10-07-2016 09:16:23	E170	D	71,8	75,3	86,6
10-07-2016 09:28:24	B738	D	70,7	74,1	85,2
10-07-2016 10:00:58	E190	D	68,7	71,8	82,2
10-07-2016 10:11:19	B733	D	67,8	71,1	81,2
10-07-2016 10:17:03	A320	D	67,0	68,9	77,8
10-07-2016 10:23:42	A321	D	71,1	74,3	85,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-07-2016 10:25:49	B763	D	75,0	80,6	91,0
10-07-2016 10:44:04	A320	D	68,5	71,7	82,3
10-07-2016 10:53:18	B734	D	73,6	79,2	88,1
10-07-2016 10:56:36	B738	D	70,9	75,5	86,1
10-07-2016 10:58:54	E170	D	69,8	74,6	84,1
10-07-2016 11:04:18	A320	D	68,7	70,1	81,4
10-07-2016 11:07:20	A332	D	70,7	74,0	85,2
10-07-2016 11:11:13	E170	D	72,9	76,2	86,7
10-07-2016 11:14:47	E190	D	68,4	71,4	82,1
10-07-2016 11:18:13	DH8D	D	67,6	69,1	76,7
10-07-2016 11:19:48	E170	D	67,4	70,7	82,0
10-07-2016 11:23:32	E170	D	67,9	71,9	82,8
10-07-2016 11:26:33	E170	D	66,9	71,0	81,5
10-07-2016 11:33:46	E190	D	69,9	72,3	83,1
10-07-2016 11:35:45	A320	D	71,5	75,4	86,7
10-07-2016 11:40:05	E170	D	68,6	71,3	82,8
10-07-2016 11:41:52	E170	D	68,8	72,0	82,6
10-07-2016 11:58:24	A320	D	67,0	69,0	80,2
10-07-2016 12:09:26	C17	D	75,6	80,1	89,5
10-07-2016 12:17:38	E170	D	71,5	74,8	85,3
10-07-2016 12:30:01	A320	D	67,1	70,0	80,7
10-07-2016 12:33:17	A320	D	67,9	70,3	82,0
10-07-2016 12:55:26	A319	D	66,3	68,8	80,0
10-07-2016 13:01:52	E170	D	68,5	71,8	82,8
10-07-2016 13:07:43	E190	D	70,7	77,5	85,4
10-07-2016 13:09:25	B737	D	68,4	71,5	82,9
10-07-2016 13:12:09	A320	D	70,8	73,9	84,8
10-07-2016 13:31:07	B734	D	71,1	75,8	86,1
10-07-2016 13:33:19	E170	D	66,9	68,9	80,7
10-07-2016 13:35:12	E190	D	68,9	71,1	82,1
10-07-2016 13:37:09	A320	D	66,2	69,5	79,8
10-07-2016 13:39:49	E190	D	68,9	72,9	83,2
10-07-2016 13:49:00	E190	D	68,8	72,6	81,9
10-07-2016 13:50:59	E170	D	70,1	73,6	84,6
10-07-2016 13:58:09	B738	D	69,4	72,6	83,7
10-07-2016 14:01:02	B734	D	70,8	75,3	84,4
10-07-2016 14:04:20	B738	D	68,6	72,2	83,2
10-07-2016 14:17:15	B738	D	71,2	75,3	85,5
10-07-2016 14:21:04	A320	D	67,0	69,1	81,0
10-07-2016 14:33:10	CRJ9	D	71,6	73,9	83,4
10-07-2016 14:35:11	E170	D	68,1	72,2	81,5
10-07-2016 14:37:53	E170	D	67,6	70,2	80,9
10-07-2016 14:40:34	A321	D	67,9	70,7	82,8
10-07-2016 14:44:45	E170	D	71,9	75,5	85,7
10-07-2016 14:48:57	A320	D	67,7	71,2	82,3
10-07-2016 14:51:03	F100	D	67,6	71,0	81,2
10-07-2016 14:53:21	E170	D	67,4	69,4	81,4
10-07-2016 14:59:44	E170	D	71,2	74,3	85,4
10-07-2016 15:06:42	E170	D	68,5	71,8	82,8
10-07-2016 15:23:51	B77W	D	72,3	74,3	85,8
10-07-2016 15:34:07	B737	D	67,0	68,7	79,8
10-07-2016 15:36:10	A321	D	70,2	73,2	84,7
10-07-2016 15:37:43	B734	D	72,1	76,1	86,8
10-07-2016 15:41:18	A320	D	67,3	70,1	80,1
10-07-2016 15:47:37	A320	D	67,6	70,0	81,8
10-07-2016 16:07:09	B738	D	71,0	75,3	85,6
10-07-2016 16:21:51	E190	D	68,6	71,5	82,2
10-07-2016 16:31:31	A320	D	68,3	70,1	82,1
10-07-2016 16:41:13	E190	D	68,5	70,8	81,3
10-07-2016 16:42:48	E190	D	69,0	72,5	82,2
10-07-2016 16:44:58	E170	D	71,6	74,1	85,2
10-07-2016 16:51:27	E190	D	68,9	72,2	82,9
10-07-2016 16:56:54	E170	D	68,3	71,2	82,1
10-07-2016 16:59:02	E170	D	68,4	72,6	82,9
10-07-2016 17:01:42	E190	D	71,8	74,8	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-07-2016 17:05:45	E170	D	68,3	71,4	82,0
10-07-2016 17:07:33	E170	D	72,0	76,1	85,9
10-07-2016 17:09:18	E170	D	67,8	72,2	81,8
10-07-2016 17:14:27	E170	D	71,4	75,4	85,0
10-07-2016 17:16:07	A319	D	69,0	71,7	82,8
10-07-2016 17:17:43	B788	D	71,1	73,3	83,8
10-07-2016 17:21:02	E190	D	68,0	69,2	78,8
10-07-2016 17:23:44	E170	D	67,6	70,6	81,8
10-07-2016 17:25:43	B737	D	70,0	73,4	83,2
10-07-2016 17:30:05	E170	D	68,0	70,7	81,2
10-07-2016 17:31:53	E170	D	67,3	70,3	81,7
10-07-2016 18:23:39	B738	D	69,2	72,0	84,2
10-07-2016 18:41:07	A320	D	66,9	68,8	79,4
10-07-2016 18:47:13	A320	D	67,1	67,7	76,1
10-07-2016 18:47:26	A320	D	66,2	68,3	76,6
10-07-2016 18:54:04	A320	D	68,0	69,8	81,4
10-07-2016 19:26:43	A320	D	66,6	68,0	80,0
10-07-2016 19:28:28	B738	D	72,1	74,9	85,9
10-07-2016 19:46:01	E170	D	66,7	67,9	79,7
10-07-2016 19:51:47	E170	D	66,8	67,9	80,5
10-07-2016 19:58:09	E170	D	69,6	71,5	83,1
10-07-2016 20:02:40	E190	D	68,0	69,7	80,6
10-07-2016 20:05:10	E170	D	68,1	69,8	82,6
10-07-2016 20:09:04	F100	D	69,2	71,3	83,3
10-07-2016 20:12:14	A320	D	67,5	68,8	81,8
10-07-2016 20:13:53	B734	D	70,8	73,2	83,8
10-07-2016 20:19:08	SU95	D	73,0	76,4	86,8
10-07-2016 20:20:57	E170	D	71,0	73,8	84,4
10-07-2016 20:22:46	E190	D	68,4	70,2	82,0
10-07-2016 20:25:33	E170	D	67,7	69,5	81,9
10-07-2016 20:27:17	E170	D	68,3	69,6	82,1
10-07-2016 20:28:52	E190	D	71,1	73,8	85,1
10-07-2016 20:30:45	B734	D	72,7	76,0	87,0
10-07-2016 20:39:03	A320	D	66,1	66,7	75,2
10-07-2016 20:48:20	A321	D	70,2	71,9	83,5
10-07-2016 20:50:28	B738	D	69,8	71,1	82,4
10-07-2016 20:54:59	E170	D	71,1	73,8	85,2
10-07-2016 21:28:48	B738	D	69,6	71,3	83,0
10-07-2016 21:35:20	P180	D	68,5	71,2	80,8
10-07-2016 21:39:33	B735	D	68,9	70,3	81,9
10-07-2016 21:42:23	A320	D	68,7	70,0	82,1
10-07-2016 21:51:22	A320	D	70,6	72,9	83,9
10-07-2016 21:56:18	B738	D	70,0	71,7	84,0
11-07-2016 06:01:19	B733	A	72,1	76,0	84,1
11-07-2016 06:04:25	B738	A	72,4	76,1	83,5
11-07-2016 06:07:30	DH8D	A	69,1	71,4	79,5
11-07-2016 06:10:44	E170	A	70,2	72,8	80,6
11-07-2016 06:14:17	E170	A	71,4	73,5	81,0
11-07-2016 06:17:47	E190	A	72,7	76,0	83,1
11-07-2016 06:21:43	DH8D	A	68,5	70,9	78,1
11-07-2016 06:24:17	A320	A	71,0	72,6	80,0
11-07-2016 06:26:14	B738	A	73,1	77,8	85,2
11-07-2016 06:27:57	DH8D	A	70,1	72,2	79,7
11-07-2016 06:30:11	E170	A	70,2	72,0	79,2
11-07-2016 06:33:01	E170	A	69,7	72,2	80,2
11-07-2016 06:34:49	E170	A	69,2	71,5	79,6
11-07-2016 06:37:00	DH8D	A	69,8	73,0	80,9
11-07-2016 06:38:50	E170	A	69,8	72,4	78,8
11-07-2016 06:40:58	DH8D	A	70,8	73,0	81,3
11-07-2016 06:42:59	DH8D	A	69,4	71,8	78,9
11-07-2016 06:45:01	DH8D	A	69,0	71,0	79,0
11-07-2016 07:02:36	E190	A	71,5	73,9	81,5
11-07-2016 07:11:29	B738	A	72,1	75,6	82,9
11-07-2016 07:54:57	B763	A	72,7	76,7	85,9
11-07-2016 07:57:41	DH8D	A	68,9	71,8	82,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2016 08:07:31	E170	A	68,9	72,2	81,5
11-07-2016 08:14:39	AT45	A	67,7	70,5	81,5
11-07-2016 08:17:21	E170	A	71,1	75,1	81,1
11-07-2016 08:23:00	F100	A	68,7	70,0	78,7
11-07-2016 08:34:56	A320	A	69,9	74,1	83,5
11-07-2016 08:36:30	B738	A	70,5	74,2	83,7
11-07-2016 08:39:20	B734	A	74,9	79,3	86,1
11-07-2016 08:40:57	DH8D	A	70,1	71,8	79,6
11-07-2016 08:43:21	B738	A	72,7	75,2	83,5
11-07-2016 08:45:19	E170	A	70,4	72,4	80,4
11-07-2016 08:50:29	E170	A	70,1	72,9	80,9
11-07-2016 08:53:45	E190	A	69,3	73,3	83,0
11-07-2016 08:56:07	E170	A	70,6	73,4	80,6
11-07-2016 08:58:14	E170	A	70,9	73,4	80,9
11-07-2016 09:01:00	RJ1H	A	70,2	73,3	80,2
11-07-2016 09:04:13	A320	A	71,6	75,2	83,4
11-07-2016 09:09:48	B738	A	71,3	75,5	84,0
11-07-2016 09:17:45	A320	A	70,7	73,3	81,1
11-07-2016 09:19:20	E190	A	70,9	74,5	83,0
11-07-2016 09:20:52	E170	A	69,9	73,1	80,3
11-07-2016 09:22:49	A321	A	70,7	73,5	80,7
11-07-2016 09:24:57	CRJ9	A	69,7	71,2	80,1
11-07-2016 09:28:06	B788	A	71,1	74,4	83,7
11-07-2016 09:30:29	E190	A	71,7	75,5	83,8
11-07-2016 09:32:32	DH8D	A	68,9	71,0	78,5
11-07-2016 09:36:28	DH8D	A	69,4	71,2	78,4
11-07-2016 09:41:17	B734	A	74,8	78,1	85,6
11-07-2016 09:43:06	DH8D	A	68,8	70,3	78,8
11-07-2016 09:45:16	B734	A	73,3	77,6	84,7
11-07-2016 09:47:33	DH8D	A	71,7	75,1	82,8
11-07-2016 09:50:25	A320	A	71,2	74,0	81,6
11-07-2016 09:52:28	A320	A	70,2	72,3	81,3
11-07-2016 10:03:04	CRJ7	A	67,0	68,1	76,5
11-07-2016 10:08:29	DH8D	A	68,1	70,0	77,6
11-07-2016 10:11:20	E170	A	71,0	75,0	81,8
11-07-2016 10:17:34	DH8D	A	68,8	71,2	78,8
11-07-2016 10:28:16	E170	A	72,0	75,2	82,0
11-07-2016 10:35:34	B735	A	72,8	76,1	83,9
11-07-2016 10:38:19	A320	A	69,7	73,4	81,5
11-07-2016 10:42:09	A320	A	69,7	73,0	80,9
11-07-2016 11:01:24	DH8D	A	69,5	71,1	79,5
11-07-2016 11:03:26	E170	A	70,8	74,2	82,0
11-07-2016 11:10:48	MD82	A	73,4	78,3	86,0
11-07-2016 11:11:15	MD82	A	72,5	77,2	84,8
11-07-2016 11:15:57	B788	A	72,6	76,3	84,3
11-07-2016 11:18:05	B737	A	71,2	74,5	82,6
11-07-2016 11:21:32	C17	A	78,7	84,9	92,5
11-07-2016 11:27:18	A318	A	71,5	74,6	82,7
11-07-2016 11:29:55	A320	A	69,2	72,4	80,7
11-07-2016 11:38:59	E170	D	68,4	70,8	81,4
11-07-2016 11:40:45	A320	D	68,0	71,3	81,6
11-07-2016 11:42:45	E170	D	73,3	76,5	86,1
11-07-2016 11:44:44	B735	D	68,9	71,5	81,7
11-07-2016 11:48:16	E170	D	69,6	71,8	82,4
11-07-2016 12:05:19	E170	D	68,6	72,0	81,8
11-07-2016 12:17:46	B738	D	70,8	74,8	85,3
11-07-2016 12:19:35	A320	D	68,3	70,8	80,6
11-07-2016 12:30:40	A320	D	67,5	69,7	79,5
11-07-2016 12:32:34	B737	D	68,6	71,9	81,8
11-07-2016 12:35:28	MD82	D	77,0	82,4	93,5
11-07-2016 12:39:18	B734	D	71,9	76,0	86,2
11-07-2016 12:51:39	A318	D	66,6	68,7	76,6
11-07-2016 13:04:13	A320	D	71,9	74,7	84,5
11-07-2016 13:07:29	E190	D	70,7	73,8	84,7
11-07-2016 13:13:07	B738	D	68,8	72,5	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2016 13:16:54	E170	D	68,2	69,9	81,3
11-07-2016 13:28:31	A320	D	66,1	68,0	76,9
11-07-2016 13:32:04	E190	D	69,1	71,8	80,8
11-07-2016 13:41:53	E190	D	68,9	72,3	82,1
11-07-2016 13:50:14	E170	D	67,6	70,0	82,1
11-07-2016 13:52:39	A320	D	66,5	67,9	76,5
11-07-2016 14:02:24	DH8D	D	68,2	69,2	77,2
11-07-2016 14:05:20	E170	D	67,7	70,2	81,5
11-07-2016 14:20:05	E190	D	70,0	73,6	82,1
11-07-2016 14:47:16	E170	D	69,3	71,4	81,6
11-07-2016 14:55:26	F100	D	67,9	71,0	80,9
11-07-2016 14:57:53	A320	D	69,2	71,2	81,9
11-07-2016 15:00:14	A321	D	69,4	73,0	84,7
11-07-2016 15:02:10	A320	D	66,2	69,0	79,5
11-07-2016 15:05:23	E170	D	70,4	73,9	84,0
11-07-2016 15:09:37	E170	D	70,1	74,0	84,6
11-07-2016 15:15:32	B77W	D	72,5	74,5	85,1
11-07-2016 15:17:56	A321	D	70,9	74,5	85,8
11-07-2016 15:22:01	E170	D	71,5	74,9	85,2
11-07-2016 15:31:27	B735	D	71,8	76,0	84,9
11-07-2016 15:42:34	B734	D	73,2	77,8	87,9
11-07-2016 15:54:12	E170	D	66,5	68,7	78,6
11-07-2016 15:56:00	E190	D	67,2	71,0	81,7
11-07-2016 16:01:23	E170	D	72,1	75,5	85,1
11-07-2016 16:05:05	A321	D	69,0	71,2	82,0
11-07-2016 16:09:16	A320	D	66,7	68,3	80,3
11-07-2016 16:17:19	C17	D	77,1	82,5	91,2
11-07-2016 16:20:48	A320	D	66,6	70,0	79,4
11-07-2016 16:24:39	A320	D	66,5	68,0	78,3
11-07-2016 16:37:22	E170	D	69,6	72,0	83,6
11-07-2016 16:42:43	B734	D	72,4	74,7	85,6
11-07-2016 16:46:28	A320	D	67,5	69,0	79,8
11-07-2016 16:51:44	B738	D	68,7	71,5	83,0
11-07-2016 16:55:22	E170	D	67,6	70,4	81,4
11-07-2016 16:57:28	E170	D	67,6	70,5	81,0
11-07-2016 17:08:46	E190	D	73,1	78,1	86,3
11-07-2016 17:14:41	E190	D	68,6	70,6	81,4
11-07-2016 17:22:23	C17	D	86,3	93,2	100,3
11-07-2016 17:25:42	B788	D	70,9	74,2	84,9
11-07-2016 17:27:32	E190	D	68,5	71,5	81,5
11-07-2016 17:31:32	E170	D	65,8	67,3	78,8
11-07-2016 17:33:06	A320	D	67,6	69,1	77,6
11-07-2016 17:35:16	E170	D	66,9	70,2	80,3
11-07-2016 17:41:36	B788	D	67,7	69,6	78,5
11-07-2016 17:44:02	E190	D	69,7	74,4	82,9
11-07-2016 17:46:22	DH8D	D	80,8	89,1	96,9
11-07-2016 17:48:23	A320	D	68,1	70,8	82,1
11-07-2016 17:54:02	E170	D	66,9	69,1	81,4
11-07-2016 18:06:12	B788	D	71,0	74,7	84,8
11-07-2016 18:11:33	A332	D	64,9	66,1	73,9
11-07-2016 18:11:47	A332	D	69,0	74,1	83,0
11-07-2016 18:18:20	E170	D	68,2	71,9	81,6
11-07-2016 18:21:25	B738	D	67,5	69,2	79,3
11-07-2016 18:35:30	MD82	D	76,2	82,9	93,0
11-07-2016 18:54:25	A320	D	65,5	66,9	76,9
11-07-2016 19:18:24	E170	D	67,0	69,8	78,1
11-07-2016 19:20:23	E190	D	68,9	71,1	81,2
11-07-2016 19:32:26	A320	D	65,9	67,5	75,4
11-07-2016 19:46:28	E190	D	66,9	68,7	79,5
11-07-2016 19:51:17	AT45	D	67,2	68,5	80,0
11-07-2016 20:09:19	A320	D	68,1	69,7	81,5
11-07-2016 20:11:39	A320	D	69,2	72,2	83,5
11-07-2016 20:14:17	B738	D	73,0	76,5	88,3
11-07-2016 20:16:29	E170	D	67,1	70,3	81,2
11-07-2016 20:18:19	E170	D	68,5	70,8	81,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2016 20:22:36	E170	D	68,2	70,2	81,0
11-07-2016 20:25:06	F100	D	66,0	68,6	79,5
11-07-2016 20:26:53	E170	D	68,0	70,9	81,6
11-07-2016 20:29:19	A320	D	68,1	73,3	81,5
11-07-2016 20:31:01	E170	D	67,8	70,2	82,7
11-07-2016 20:48:19	A320	D	67,1	69,3	78,2
11-07-2016 20:49:53	SU95	D	72,3	76,2	86,6
11-07-2016 20:51:55	E190	D	71,0	73,7	84,0
11-07-2016 20:59:02	E170	D	69,7	72,6	83,3
11-07-2016 21:00:55	A321	D	65,8	68,2	77,6
11-07-2016 21:24:25	A320	A	69,9	73,6	81,7
11-07-2016 21:26:02	DH8D	A	70,2	72,1	79,7
11-07-2016 21:28:43	E170	A	70,1	72,4	79,1
11-07-2016 21:32:01	A321	A	71,4	75,0	82,5
11-07-2016 21:35:48	E170	A	70,2	72,3	79,2
11-07-2016 21:39:22	E170	A	70,9	74,4	82,3
11-07-2016 21:44:09	E190	A	72,7	76,4	83,5
11-07-2016 21:47:03	A320	A	71,8	75,1	83,0
11-07-2016 21:49:14	E190	A	71,7	74,0	82,5
11-07-2016 21:51:19	DH8D	A	69,5	70,7	78,5
12-07-2016 06:02:51	E170	A	70,2	72,3	80,2
12-07-2016 06:05:19	B738	A	71,4	74,2	82,2
12-07-2016 06:12:29	A333	A	72,2	76,6	86,0
12-07-2016 06:15:06	DH8D	A	69,9	71,7	79,4
12-07-2016 06:16:52	B733	A	69,2	70,4	80,0
12-07-2016 06:19:05	E170	A	70,7	73,1	80,7
12-07-2016 06:24:57	DH8D	A	68,3	71,0	79,8
12-07-2016 06:30:47	E170	A	70,8	73,8	82,0
12-07-2016 06:33:30	E170	A	70,5	72,3	80,1
12-07-2016 06:35:43	E170	A	70,3	73,4	81,7
12-07-2016 06:37:30	DH8D	A	69,1	70,6	79,5
12-07-2016 06:39:40	DH8D	A	69,3	71,5	78,8
12-07-2016 06:43:32	E170	A	72,0	75,2	83,5
12-07-2016 06:47:50	A320	D	68,7	70,3	80,8
12-07-2016 06:50:26	A320	D	70,4	72,2	84,2
12-07-2016 06:57:27	A320	D	68,5	69,7	82,1
12-07-2016 07:02:53	B738	D	71,5	73,3	84,1
12-07-2016 07:07:58	A320	D	66,8	68,6	78,6
12-07-2016 07:17:39	A320	D	66,7	68,4	79,7
12-07-2016 07:25:29	B738	D	70,3	72,4	82,9
12-07-2016 07:27:31	E170	D	68,0	69,0	81,8
12-07-2016 07:31:12	B738	D	71,4	73,9	85,4
12-07-2016 07:33:16	B738	D	72,4	75,3	86,6
12-07-2016 07:35:29	E190	D	69,4	71,6	82,4
12-07-2016 07:38:31	B738	D	72,4	75,4	86,0
12-07-2016 07:40:32	E190	D	68,6	70,6	81,8
12-07-2016 07:44:35	E170	D	69,5	71,0	82,9
12-07-2016 07:49:02	DH8D	D	67,4	68,4	76,4
12-07-2016 07:50:55	B738	D	70,9	73,0	84,1
12-07-2016 07:53:02	E170	D	68,0	69,1	81,8
12-07-2016 07:54:57	E170	D	67,4	68,9	81,9
12-07-2016 07:58:57	B734	D	73,1	75,9	87,1
12-07-2016 08:02:18	E170	D	69,2	71,5	83,2
12-07-2016 08:03:37	E190	D	70,4	73,2	84,4
12-07-2016 08:05:25	B738	D	68,7	70,0	82,1
12-07-2016 08:07:13	E170	D	68,8	70,9	82,0
12-07-2016 08:17:52	E170	D	68,1	69,1	81,7
12-07-2016 08:24:18	MD82	D	75,8	80,1	91,2
12-07-2016 08:26:48	E170	D	69,0	70,2	82,6
12-07-2016 08:29:44	E170	D	68,5	69,6	81,5
12-07-2016 09:17:58	E170	D	71,6	74,2	85,6
12-07-2016 09:19:46	E190	D	69,5	70,8	82,9
12-07-2016 09:24:02	A320	D	68,2	70,2	82,0
12-07-2016 09:31:35	B738	D	71,4	73,8	85,9
12-07-2016 09:57:28	CRJ9	D	70,4	73,4	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2016 10:02:24	E190	D	69,1	71,3	82,9
12-07-2016 10:23:33	A321	D	67,9	70,4	82,8
12-07-2016 10:48:17	E170	D	67,0	68,0	79,3
12-07-2016 10:49:32	MD11	D	78,1	84,5	94,1
12-07-2016 10:53:35	A320	D	67,8	70,0	81,0
12-07-2016 11:00:05	E170	D	68,5	71,5	82,1
12-07-2016 11:02:37	A333	D	69,9	74,3	84,0
12-07-2016 11:12:13	E170	D	73,9	78,6	88,1
12-07-2016 11:13:33	E170	D	67,9	69,2	80,9
12-07-2016 11:17:00	GL5T	D	66,4	67,8	77,2
12-07-2016 11:21:52	E170	D	69,7	71,8	83,1
12-07-2016 11:27:56	A320	D	67,6	69,7	80,6
12-07-2016 11:30:16	E170	D	68,6	70,1	82,4
12-07-2016 11:32:08	P180	D	69,2	73,0	81,0
12-07-2016 11:34:45	E190	D	68,9	71,0	82,3
12-07-2016 11:36:12	DH8D	D	66,8	67,5	81,7
12-07-2016 11:56:02	E190	D	68,9	71,1	82,2
12-07-2016 11:58:13	B734	D	70,2	73,8	84,0
12-07-2016 12:03:46	A320	D	70,7	73,1	83,7
12-07-2016 12:12:42	E170	D	69,6	71,8	83,4
12-07-2016 12:15:31	B733	D	68,3	70,2	82,3
12-07-2016 12:19:33	B788	D	70,9	73,3	84,5
12-07-2016 12:25:15	B738	D	70,5	72,8	84,4
12-07-2016 12:32:10	A320	D	67,2	69,0	80,6
12-07-2016 12:34:00	A320	D	66,7	68,4	78,5
12-07-2016 12:35:53	A320	D	67,8	69,6	79,8
12-07-2016 12:41:53	E170	D	73,2	77,1	87,0
12-07-2016 12:54:09	A320	D	71,2	73,7	84,6
12-07-2016 13:31:25	B738	D	69,2	71,2	82,2
12-07-2016 13:33:29	E190	D	69,5	72,1	82,3
12-07-2016 13:42:35	A321	D	69,6	72,1	83,5
12-07-2016 13:51:19	E170	D	67,3	69,6	81,3
12-07-2016 13:53:25	E190	D	66,9	69,2	76,9
12-07-2016 14:18:58	A320	D	70,4	74,7	84,4
12-07-2016 14:30:43	A320	D	67,7	70,7	80,4
12-07-2016 14:38:35	E170	D	68,3	70,7	82,6
12-07-2016 14:40:21	E170	D	71,3	74,6	85,1
12-07-2016 14:46:23	E170	D	67,5	70,7	82,2
12-07-2016 14:55:10	F100	D	68,7	71,3	83,1
12-07-2016 14:57:38	E170	D	68,9	71,4	82,9
12-07-2016 15:02:44	E190	D	69,1	71,5	82,7
12-07-2016 15:06:58	E170	D	69,8	72,5	83,4
12-07-2016 15:09:19	B738	D	71,9	75,9	86,4
12-07-2016 15:20:36	E190	D	69,1	71,6	81,7
12-07-2016 15:24:18	B77W	D	72,8	77,1	87,3
12-07-2016 15:36:58	B734	D	68,4	72,9	81,1
12-07-2016 15:38:55	E170	D	67,7	70,2	81,7
12-07-2016 15:47:01	A320	D	71,1	74,7	84,3
12-07-2016 15:53:34	A320	D	69,2	71,5	81,2
12-07-2016 16:13:30	B734	D	71,8	75,7	86,4
12-07-2016 16:49:20	E170	D	72,4	75,2	86,4
12-07-2016 16:51:30	DH8D	D	67,4	67,9	76,9
12-07-2016 16:57:34	E190	D	67,3	68,3	78,1
12-07-2016 17:04:33	B738	D	68,5	69,8	82,1
12-07-2016 17:10:58	A320	D	72,0	75,4	85,9
12-07-2016 17:12:45	E190	D	68,7	71,2	81,7
12-07-2016 17:14:21	E170	D	71,1	75,3	85,1
12-07-2016 17:16:33	A320	D	66,7	68,0	80,5
12-07-2016 17:19:01	E170	D	69,5	71,0	83,1
12-07-2016 17:25:15	B734	D	71,5	74,4	85,2
12-07-2016 17:27:24	A320	D	69,1	71,6	81,9
12-07-2016 17:29:11	E170	D	68,7	70,3	82,3
12-07-2016 17:30:58	E170	D	68,4	70,9	82,6
12-07-2016 17:33:41	E170	D	67,3	68,7	80,9
12-07-2016 17:35:46	B737	D	69,6	71,2	81,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2016 17:37:47	A319	D	69,9	72,0	83,6
12-07-2016 17:39:33	E170	D	69,0	71,1	83,0
12-07-2016 17:51:07	E170	D	68,9	71,4	81,9
12-07-2016 18:11:17	E190	D	72,6	77,6	85,8
12-07-2016 18:17:25	E190	D	68,9	70,9	81,9
12-07-2016 18:23:35	B788	D	71,4	73,6	84,4
12-07-2016 18:46:42	A320	D	70,8	72,6	84,5
12-07-2016 18:49:27	B738	D	69,9	71,2	83,1
12-07-2016 18:53:02	A320	D	67,3	68,1	80,9
12-07-2016 19:05:14	E190	D	72,0	74,8	86,4
12-07-2016 19:12:07	E170	D	69,5	70,7	82,7
12-07-2016 19:16:02	A320	D	67,7	68,6	79,5
12-07-2016 19:17:55	A319	D	66,5	67,1	76,5
12-07-2016 19:21:41	A321	D	70,6	72,8	83,8
12-07-2016 19:26:28	A320	D	68,7	70,2	83,2
12-07-2016 19:57:24	E170	D	68,2	70,2	82,2
12-07-2016 20:00:14	E170	D	70,3	72,7	84,6
12-07-2016 20:03:33	E190	D	67,9	70,0	82,3
12-07-2016 20:05:22	F100	D	71,4	73,4	85,9
12-07-2016 20:10:24	E170	D	69,2	71,3	83,7
12-07-2016 20:12:19	E170	D	70,8	73,1	84,8
12-07-2016 20:14:18	B738	D	74,6	78,2	88,2
12-07-2016 20:21:20	E170	D	67,8	68,8	79,8
12-07-2016 20:34:16	B734	D	72,5	75,6	86,7
12-07-2016 20:36:11	E170	D	67,1	68,4	80,9
12-07-2016 20:42:55	SU95	D	72,8	76,6	87,5
12-07-2016 20:51:20	E170	D	68,3	69,9	82,1
12-07-2016 21:02:40	A320	D	68,5	71,2	82,7
12-07-2016 21:22:07	F70	D	68,5	70,8	81,1
12-07-2016 21:51:13	DH8D	A	68,5	70,2	78,1
12-07-2016 21:53:16	E170	A	70,9	73,9	81,7
12-07-2016 21:56:57	DH8D	A	68,5	69,9	77,5
12-07-2016 21:59:15	E170	A	71,4	73,9	81,9
13-07-2016 06:15:00	B738	A	70,9	75,2	83,2
13-07-2016 06:17:24	B738	A	71,8	75,7	84,1
13-07-2016 06:19:49	E170	A	71,0	74,7	82,1
13-07-2016 06:22:31	B733	A	72,8	75,8	85,1
13-07-2016 06:25:21	E170	A	70,7	73,8	81,9
13-07-2016 06:28:19	E170	A	71,5	74,4	83,2
13-07-2016 06:30:52	DH8D	A	71,0	72,7	81,8
13-07-2016 06:31:23	DH8D	A	69,6	72,1	80,3
13-07-2016 06:34:13	DH8D	A	68,3	70,7	78,7
13-07-2016 06:43:00	DH8D	A	69,1	71,3	79,5
13-07-2016 06:45:44	B738	A	71,2	74,5	83,7
13-07-2016 06:48:59	DH8D	A	69,8	73,0	80,9
13-07-2016 06:52:36	A320	A	69,7	71,9	80,5
13-07-2016 06:55:45	B738	A	71,5	75,5	83,6
13-07-2016 06:58:49	E170	A	75,0	79,7	84,5
13-07-2016 07:01:09	E170	A	71,8	75,5	83,3
13-07-2016 07:04:37	E190	A	71,3	74,1	82,8
13-07-2016 07:07:48	AT72	A	70,8	74,0	82,3
13-07-2016 07:33:18	DH8D	D	86,9	90,5	98,3
13-07-2016 07:34:56	E170	D	68,1	70,2	81,3
13-07-2016 07:38:40	E190	D	69,4	71,8	81,5
13-07-2016 07:42:18	E170	D	67,8	71,6	80,4
13-07-2016 07:48:14	B738	D	72,2	74,7	85,2
13-07-2016 07:49:51	E190	D	69,4	72,6	83,7
13-07-2016 07:51:31	E190	D	69,6	72,2	83,3
13-07-2016 07:56:57	B738	D	70,8	72,9	83,6
13-07-2016 07:58:47	E170	D	67,5	69,4	80,9
13-07-2016 08:04:05	B738	D	70,2	73,0	83,4
13-07-2016 08:06:30	E170	D	67,1	68,8	79,6
13-07-2016 08:08:47	E170	D	68,5	71,1	81,0
13-07-2016 08:10:55	A320	D	66,7	67,7	77,1
13-07-2016 08:21:43	E170	D	66,8	68,3	78,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2016 08:27:25	B738	D	69,6	72,8	82,8
13-07-2016 08:29:31	E190	D	71,0	74,3	84,4
13-07-2016 08:31:25	B738	D	72,3	76,3	85,9
13-07-2016 08:33:15	E170	D	68,6	70,8	82,2
13-07-2016 08:34:47	E170	D	68,6	71,4	83,1
13-07-2016 08:38:37	A320	D	66,9	68,3	75,9
13-07-2016 09:20:11	E170	D	71,0	74,2	84,8
13-07-2016 09:38:05	B738	D	68,0	70,6	81,9
13-07-2016 09:41:23	B738	D	71,0	73,8	84,4
13-07-2016 09:46:50	B763	D	75,4	78,6	87,9
13-07-2016 09:49:23	E170	D	66,5	68,9	79,9
13-07-2016 10:06:45	CRJ9	D	69,6	71,6	82,2
13-07-2016 10:20:26	B738	D	71,0	75,1	85,0
13-07-2016 10:29:34	A320	D	68,1	70,1	81,5
13-07-2016 10:38:41	MD11	D	76,7	81,0	91,8
13-07-2016 10:44:18	A320	D	69,5	72,1	82,7
13-07-2016 10:50:51	C25A	D	73,4	79,3	86,2
13-07-2016 10:53:17	DH8D	D	84,1	90,5	98,9
13-07-2016 10:55:19	E170	D	68,1	70,3	80,4
13-07-2016 10:57:34	A320	D	68,2	70,6	82,4
13-07-2016 10:59:05	DH8D	D	67,5	69,2	77,1
13-07-2016 11:00:38	E170	D	70,2	72,3	83,0
13-07-2016 11:02:03	E170	D	72,8	76,4	87,6
13-07-2016 11:05:10	DH8D	D	67,7	69,0	77,7
13-07-2016 11:06:35	B738	D	70,5	73,5	83,3
13-07-2016 11:09:22	A320	D	69,9	71,8	82,6
13-07-2016 11:12:13	CRJ2	D	67,0	68,9	78,1
13-07-2016 11:18:33	E170	D	68,9	70,9	82,5
13-07-2016 11:20:24	B733	D	70,1	73,5	82,4
13-07-2016 11:22:15	A320	D	65,9	68,6	78,9
13-07-2016 11:23:41	E170	D	70,6	73,7	84,6
13-07-2016 11:27:14	A321	D	68,4	69,8	80,2
13-07-2016 11:34:39	E190	D	69,8	72,4	83,6
13-07-2016 11:37:14	A320	D	71,3	73,4	85,5
13-07-2016 11:44:28	E170	D	69,1	70,9	82,9
13-07-2016 11:45:59	E170	D	73,1	75,7	87,1
13-07-2016 11:52:19	B734	D	70,6	73,1	83,9
13-07-2016 11:59:43	E170	D	69,4	71,6	82,2
13-07-2016 12:06:42	A320	D	66,9	69,9	80,3
13-07-2016 12:13:35	E170	D	72,9	75,7	85,9
13-07-2016 12:47:59	B738	D	70,4	72,0	83,8
13-07-2016 12:50:46	A320	D	67,3	68,9	81,3
13-07-2016 12:57:06	A320	D	67,7	68,9	78,1
13-07-2016 13:06:46	E190	D	71,5	74,3	85,5
13-07-2016 13:13:51	E190	D	69,8	72,5	82,9
13-07-2016 13:17:35	E170	D	67,8	69,8	81,4
13-07-2016 13:20:18	A320	D	70,9	74,7	85,4
13-07-2016 13:29:57	E190	D	69,3	73,2	83,6
13-07-2016 13:34:31	E190	D	70,5	73,2	83,0
13-07-2016 13:50:13	E170	D	68,3	70,9	82,1
13-07-2016 13:54:48	A321	D	70,7	75,7	84,5
13-07-2016 13:57:05	E170	D	67,6	70,4	81,7
13-07-2016 14:09:44	E190	D	70,7	73,4	83,7
13-07-2016 14:13:55	A321	D	69,5	73,0	83,5
13-07-2016 14:23:39	B734	D	73,1	76,0	85,9
13-07-2016 14:25:49	P180	D	69,3	72,8	80,5
13-07-2016 14:42:12	B738	D	70,2	73,1	84,5
13-07-2016 14:44:19	B738	D	72,4	75,4	86,0
13-07-2016 14:46:15	E170	D	69,1	71,2	82,6
13-07-2016 14:48:15	E170	D	68,7	71,7	82,9
13-07-2016 14:57:20	E170	D	72,8	76,9	87,3
13-07-2016 14:59:09	B738	D	71,7	75,1	85,6
13-07-2016 15:00:53	E170	D	69,9	72,8	83,7
13-07-2016 15:02:53	A320	D	69,0	71,7	82,2
13-07-2016 15:04:57	E190	D	69,2	72,8	82,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2016 15:06:29	F100	D	69,9	72,5	84,4
13-07-2016 15:11:39	A320	D	67,9	70,4	81,2
13-07-2016 15:13:32	B77W	D	72,2	75,3	85,4
13-07-2016 15:30:26	A321	D	70,0	72,5	83,6
13-07-2016 15:32:07	B738	D	70,0	72,6	84,7
13-07-2016 15:34:12	B738	D	69,3	73,9	84,5
13-07-2016 15:36:39	A321	D	69,4	71,5	83,4
13-07-2016 15:43:30	B735	D	70,0	72,4	83,0
13-07-2016 15:46:45	E170	D	68,4	71,2	84,0
13-07-2016 16:15:31	A320	D	69,2	71,2	82,7
13-07-2016 16:24:56	A320	D	68,6	70,8	82,1
13-07-2016 16:30:55	B738	D	69,6	71,6	82,9
13-07-2016 16:45:06	E170	D	72,9	75,7	86,4
13-07-2016 16:46:56	DH8D	D	66,5	67,2	76,5
13-07-2016 16:55:16	E170	D	69,7	71,6	83,4
13-07-2016 16:59:35	A320	D	68,8	70,8	82,0
13-07-2016 17:06:09	E190	D	69,8	72,5	82,9
13-07-2016 17:10:06	E170	D	69,4	71,2	83,0
13-07-2016 17:12:39	E170	D	68,6	70,4	81,8
13-07-2016 17:14:42	E170	D	69,7	71,0	82,5
13-07-2016 17:23:30	B734	D	71,3	73,7	84,3
13-07-2016 17:25:56	E190	D	70,4	72,4	82,9
13-07-2016 17:30:30	E190	D	70,5	73,6	83,5
13-07-2016 17:38:36	E170	D	73,7	77,7	88,0
13-07-2016 17:44:01	E170	D	70,3	72,1	82,8
13-07-2016 17:55:27	B737	D	71,7	77,4	85,3
13-07-2016 17:57:08	E190	D	70,2	73,7	82,7
13-07-2016 18:08:05	A320	D	70,1	73,1	84,1
13-07-2016 18:16:36	E170	D	78,1	87,2	93,2
13-07-2016 18:18:45	A320	D	65,6	67,0	76,0
13-07-2016 18:22:50	A332	D	71,2	75,4	86,2
13-07-2016 18:25:03	E170	D	72,8	76,1	86,6
13-07-2016 19:04:19	A320	D	67,6	68,7	79,4
13-07-2016 19:06:33	A320	D	68,4	71,6	82,5
13-07-2016 19:15:42	E190	D	71,1	73,5	84,5
13-07-2016 19:22:37	E190	D	68,1	69,6	81,6
13-07-2016 19:35:41	A320	D	66,0	68,0	78,8
13-07-2016 19:54:37	E170	D	68,2	69,6	82,0
13-07-2016 20:00:28	F100	D	68,7	71,0	79,5
13-07-2016 20:03:13	E190	D	69,1	70,9	82,3
13-07-2016 20:05:13	E170	D	68,8	70,3	82,5
13-07-2016 20:06:52	E170	D	68,7	70,4	82,1
13-07-2016 20:10:53	E170	D	68,5	70,3	81,7
13-07-2016 20:17:06	F100	D	70,6	72,5	83,6
13-07-2016 20:22:20	A320	D	69,2	70,4	82,2
13-07-2016 20:24:17	E170	D	73,2	77,5	87,5
13-07-2016 20:26:20	A320	D	67,3	68,2	77,3
13-07-2016 20:33:43	E170	D	69,0	70,9	82,6
13-07-2016 20:36:52	B738	D	74,5	77,4	87,1
13-07-2016 20:43:45	A320	D	67,7	69,0	80,7
13-07-2016 20:46:07	E170	D	68,2	70,8	83,5
13-07-2016 20:50:27	E170	D	72,0	75,3	85,7
13-07-2016 20:52:31	B738	D	71,6	74,9	86,1
13-07-2016 21:00:57	SU95	D	73,7	77,7	87,8
13-07-2016 21:16:23	B762	D	71,8	74,3	86,0
13-07-2016 21:18:30	A321	D	71,4	73,9	84,8
13-07-2016 21:22:54	E170	D	69,3	71,0	83,1
14-07-2016 06:01:52	E170	A	72,0	75,1	84,3
14-07-2016 06:06:42	A333	A	74,3	78,8	89,2
14-07-2016 06:17:06	B738	A	73,9	79,5	88,2
14-07-2016 06:20:11	DH8D	A	67,6	70,2	78,7
14-07-2016 06:23:29	B738	A	72,2	76,6	85,8
14-07-2016 06:25:32	B733	A	72,9	77,3	86,1
14-07-2016 06:28:21	DH8D	A	68,1	70,7	78,9
14-07-2016 06:30:32	DH8D	A	68,0	69,9	78,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2016 06:32:45	E190	A	71,0	73,9	83,0
14-07-2016 06:36:37	E170	A	70,2	74,2	83,0
14-07-2016 06:38:50	E170	A	71,9	73,7	82,7
14-07-2016 06:41:38	DH8D	A	68,7	70,0	78,7
14-07-2016 06:43:26	DH8D	A	69,6	71,2	78,7
14-07-2016 06:46:02	DH8D	A	69,3	72,1	80,4
14-07-2016 06:48:40	B738	A	73,3	77,1	86,3
14-07-2016 06:51:45	B738	A	72,0	76,8	84,3
14-07-2016 06:55:37	B752	A	72,5	75,8	86,1
14-07-2016 06:58:19	E170	A	70,3	74,1	82,4
14-07-2016 07:17:49	AT72	A	70,7	74,1	82,1
14-07-2016 07:20:22	A320	A	70,0	74,0	83,6
14-07-2016 07:23:21	E190	A	71,6	75,1	83,1
14-07-2016 07:57:37	E190	A	70,6	74,0	83,2
14-07-2016 08:04:42	DH8D	A	70,1	72,8	81,2
14-07-2016 08:13:59	B763	A	72,8	76,2	86,6
14-07-2016 08:19:55	E170	A	70,4	74,2	84,2
14-07-2016 08:22:05	E170	A	70,0	73,7	82,6
14-07-2016 08:24:57	AT45	A	67,9	70,6	79,3
14-07-2016 08:31:50	DH8D	A	69,5	71,4	79,0
14-07-2016 08:40:06	A320	A	70,8	74,6	83,1
14-07-2016 08:45:08	E190	A	70,9	75,6	85,4
14-07-2016 08:58:50	E170	A	70,6	74,4	82,4
14-07-2016 09:01:16	E190	A	70,4	74,5	84,0
14-07-2016 09:03:32	E170	A	71,1	74,1	83,1
14-07-2016 09:05:40	E170	A	73,5	77,6	86,0
14-07-2016 09:07:53	E170	A	71,4	73,9	83,2
14-07-2016 09:12:05	B788	A	71,6	75,1	84,6
14-07-2016 09:14:50	RJ1H	A	71,6	74,7	83,6
14-07-2016 09:16:59	CRJ9	A	68,8	71,6	81,1
14-07-2016 09:18:56	E170	A	70,5	73,8	82,8
14-07-2016 09:23:57	DH8D	A	69,1	71,2	78,7
14-07-2016 09:35:40	DH8D	A	69,7	71,9	79,7
14-07-2016 09:39:43	B733	A	73,9	77,4	86,4
14-07-2016 09:42:32	A320	A	71,8	75,1	84,6
14-07-2016 09:45:07	GLF5	A	67,2	69,9	78,0
14-07-2016 09:49:22	DH8D	A	73,0	76,2	83,4
14-07-2016 09:51:16	A320	A	71,9	77,3	85,3
14-07-2016 09:53:28	E170	A	72,3	75,8	83,1
14-07-2016 09:55:46	E190	A	73,2	76,4	85,2
14-07-2016 09:58:30	DH8D	A	69,0	70,0	79,0
14-07-2016 10:00:40	A320	A	70,4	75,2	83,8
14-07-2016 10:03:23	DH8D	A	68,1	70,9	79,6
14-07-2016 10:05:42	DH8D	A	68,2	70,7	78,7
14-07-2016 10:08:01	E170	A	71,7	74,6	83,5
14-07-2016 10:10:22	E190	A	71,1	74,8	83,9
14-07-2016 10:12:25	B734	A	73,6	78,7	87,2
14-07-2016 10:14:48	A320	A	70,5	74,5	83,7
14-07-2016 10:17:25	DH8D	A	68,5	70,3	79,0
14-07-2016 10:20:09	B734	A	73,9	77,4	86,0
14-07-2016 10:23:35	DH8D	A	68,4	70,8	78,4
14-07-2016 10:27:52	A320	A	71,1	75,6	83,9
14-07-2016 10:31:25	E170	A	69,8	73,7	83,5
14-07-2016 10:52:10	A320	A	70,0	75,0	83,0
14-07-2016 10:58:22	B738	A	73,9	77,4	85,9
14-07-2016 11:02:17	A320	A	71,5	75,1	83,2
14-07-2016 11:08:24	E170	A	70,9	74,5	83,2
14-07-2016 11:11:50	DH8D	A	69,6	71,8	79,6
14-07-2016 11:32:57	A320	A	69,7	73,6	82,3
14-07-2016 11:35:23	B737	A	72,4	75,7	83,9
14-07-2016 11:38:35	B734	A	74,2	81,4	87,4
14-07-2016 11:42:30	CL60	A	67,5	68,7	77,5
14-07-2016 11:45:23	A318	A	71,7	75,8	84,7
14-07-2016 11:48:03	E170	A	72,1	76,4	84,4
14-07-2016 11:59:04	A320	A	71,9	75,3	84,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2016 12:06:44	E170	A	72,6	76,2	85,4
14-07-2016 12:13:11	B77W	A	76,8	82,5	90,5
14-07-2016 12:15:43	A321	A	73,2	76,3	85,5
14-07-2016 12:18:10	E190	A	72,8	75,0	85,3
14-07-2016 12:20:25	E190	A	73,0	77,1	85,3
14-07-2016 12:22:52	B738	A	72,3	77,5	85,9
14-07-2016 12:26:24	A320	A	70,4	73,3	82,5
14-07-2016 12:30:51	E170	A	71,2	76,4	83,5
14-07-2016 12:34:17	E170	A	70,3	73,0	81,1
14-07-2016 12:40:45	E190	A	73,8	78,5	86,5
14-07-2016 12:46:15	DH8D	A	68,8	70,6	78,8
14-07-2016 12:49:58	A320	A	71,4	76,1	85,6
14-07-2016 12:52:37	DH8D	A	69,0	72,4	80,5
14-07-2016 12:57:24	B788	A	70,8	75,5	84,9
14-07-2016 12:59:59	DH8D	A	69,7	72,8	81,5
14-07-2016 13:02:11	DH8D	A	67,2	70,1	79,5
14-07-2016 13:18:04	E170	A	71,8	75,8	85,0
14-07-2016 13:21:44	E170	A	72,6	75,7	83,7
14-07-2016 13:34:36	E170	A	71,6	75,1	83,3
14-07-2016 13:37:51	A321	A	70,5	74,6	83,3
14-07-2016 13:43:43	A320	A	71,2	74,0	83,0
14-07-2016 13:46:18	DH8D	A	68,9	70,5	78,9
14-07-2016 13:52:00	B788	A	70,8	74,3	84,0
14-07-2016 13:55:07	A321	A	72,0	75,7	84,5
14-07-2016 13:58:59	F100	A	73,6	78,0	86,2
14-07-2016 14:03:42	E170	A	71,5	75,1	84,3
14-07-2016 14:07:39	B788	A	70,8	74,3	84,0
14-07-2016 14:10:35	E170	A	71,1	74,4	82,9
14-07-2016 14:21:44	DH8D	A	69,1	71,6	79,5
14-07-2016 14:31:21	DH8D	A	69,4	70,9	79,0
14-07-2016 14:36:26	E190	A	70,2	74,5	83,4
14-07-2016 14:41:33	A320	A	70,6	74,3	83,8
14-07-2016 14:52:12	M28	A	68,0	69,3	77,5
14-07-2016 15:07:23	B788	A	71,7	75,4	84,9
14-07-2016 15:09:32	E190	A	72,8	77,5	86,2
14-07-2016 15:11:39	E170	A	71,4	73,7	82,8
14-07-2016 15:14:22	DH8D	A	67,5	68,9	77,5
14-07-2016 15:16:38	E170	A	70,9	73,6	82,3
14-07-2016 15:19:14	A321	A	73,2	77,4	85,5
14-07-2016 15:27:52	E170	A	71,0	74,5	83,0
14-07-2016 15:30:49	A320	A	69,7	73,2	82,0
14-07-2016 15:33:43	A320	A	72,0	75,9	84,0
14-07-2016 15:35:51	E190	A	71,4	75,5	83,7
14-07-2016 15:39:00	E190	A	72,2	76,3	84,8
14-07-2016 15:41:31	DH8D	A	69,3	71,8	80,1
14-07-2016 15:48:27	DH8D	A	68,8	70,9	78,8
14-07-2016 15:52:03	E170	A	70,7	73,3	82,2
14-07-2016 15:54:25	E170	A	70,1	73,6	81,5
14-07-2016 16:01:54	E170	A	71,3	73,7	82,1
14-07-2016 16:04:03	DH8D	A	69,6	71,8	80,0
14-07-2016 16:08:05	A320	A	70,2	73,8	82,2
14-07-2016 16:10:36	E170	A	71,5	73,7	82,0
14-07-2016 16:13:02	E170	A	70,1	73,4	81,8
14-07-2016 16:15:21	E170	A	72,0	76,5	83,8
14-07-2016 16:17:16	DH8D	A	69,0	72,2	81,3
14-07-2016 16:20:13	A320	A	72,2	76,1	84,5
14-07-2016 16:26:02	E190	A	71,8	76,6	85,6
14-07-2016 16:33:49	RJ1H	A	71,4	74,1	82,9
14-07-2016 16:38:56	B737	A	71,2	74,5	82,7
14-07-2016 16:49:42	DH8D	A	70,6	73,2	80,6
14-07-2016 16:56:28	A320	A	71,0	74,5	83,1
14-07-2016 17:23:52	B734	A	73,9	78,1	85,7
14-07-2016 17:37:49	E190	A	71,0	75,1	83,8
14-07-2016 17:56:01	A320	A	70,3	73,3	81,1
14-07-2016 17:59:51	A320	A	70,4	73,3	81,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2016 18:01:52	E190	A	71,5	74,1	82,6
14-07-2016 18:04:10	E190	A	70,7	74,1	82,1
14-07-2016 18:06:52	A320	A	69,9	72,7	81,0
14-07-2016 18:09:19	A320	A	69,8	73,3	81,6
14-07-2016 18:12:15	A320	A	72,1	76,1	84,4
14-07-2016 18:15:58	DH8D	A	70,1	72,7	81,6
14-07-2016 18:18:17	DH8D	A	71,5	74,8	82,7
14-07-2016 18:21:45	E170	A	69,9	72,4	80,3
14-07-2016 18:23:44	E170	A	72,2	74,6	82,2
14-07-2016 18:25:59	E170	A	70,2	73,0	81,3
14-07-2016 18:27:50	A320	A	71,2	75,5	84,2
14-07-2016 18:36:35	B738	A	71,8	75,6	83,5
14-07-2016 18:38:55	E170	A	69,0	71,6	80,5
14-07-2016 18:41:51	B734	A	73,3	78,3	85,9
14-07-2016 18:45:07	C130	A	75,4	79,1	87,7
14-07-2016 18:47:03	DH8D	A	68,3	69,9	77,4
14-07-2016 18:48:43	B738	A	73,0	76,5	84,1
14-07-2016 18:50:45	E170	A	69,9	73,6	79,9
14-07-2016 18:52:41	DH8D	A	70,7	73,6	81,1
14-07-2016 18:54:36	E170	A	69,8	72,6	81,3
14-07-2016 18:56:40	F70	A	68,4	70,6	78,4
14-07-2016 18:59:01	DH8D	A	69,9	71,9	79,0
14-07-2016 19:03:53	E170	A	72,2	74,9	82,6
14-07-2016 19:08:31	E170	A	71,4	74,7	82,2
14-07-2016 19:10:28	AT45	A	69,9	72,8	79,0
14-07-2016 19:12:28	SF34	A	69,5	71,1	79,0
14-07-2016 19:16:47	A320	A	71,4	75,9	83,7
14-07-2016 19:19:18	F100	A	71,4	74,0	83,4
14-07-2016 19:23:42	DH8D	A	70,6	73,2	81,4
14-07-2016 19:38:01	B738	A	72,1	76,9	84,4
14-07-2016 19:46:32	B734	A	75,9	80,3	87,3
14-07-2016 19:49:12	B738	A	72,2	76,0	83,9
14-07-2016 19:52:48	A320	A	72,8	75,9	83,6
14-07-2016 19:56:33	P180	A	74,2	79,0	89,7
14-07-2016 20:03:15	E170	A	69,9	73,6	81,9
14-07-2016 20:05:34	B738	A	73,3	77,4	85,4
14-07-2016 20:11:52	B734	A	73,8	78,8	86,1
14-07-2016 20:19:32	B738	A	73,3	77,3	85,3
14-07-2016 20:22:40	SF34	A	69,0	71,3	79,0
14-07-2016 20:25:49	B738	A	72,4	76,4	84,2
14-07-2016 20:28:54	B735	A	73,0	76,4	85,0
14-07-2016 20:31:52	A320	A	70,6	73,3	82,1
14-07-2016 20:39:17	A320	A	66,1	68,6	79,7
14-07-2016 20:41:52	E190	A	71,9	76,9	85,5
14-07-2016 20:45:47	SF34	A	69,0	70,6	79,4
14-07-2016 20:46:14	SF34	A	70,1	72,4	79,2
14-07-2016 20:46:28	SF34	A	66,6	68,1	77,4
14-07-2016 20:49:13	A320	A	69,3	73,6	83,6
14-07-2016 21:03:37	E170	A	71,9	76,5	83,3
14-07-2016 21:10:12	CRJ9	A	70,3	72,8	83,1
14-07-2016 21:23:51	E170	A	72,2	75,5	82,6
14-07-2016 21:26:10	B738	A	72,6	78,2	85,4
14-07-2016 21:28:21	A320	A	70,3	74,5	82,4
14-07-2016 21:31:06	E170	A	71,9	75,3	84,0
14-07-2016 21:34:15	DH8D	A	70,4	73,8	81,6
14-07-2016 21:36:50	E190	A	71,4	76,3	84,2
14-07-2016 21:39:06	E170	A	70,3	74,1	82,9
14-07-2016 21:41:55	H25B	A	73,6	77,7	84,7
14-07-2016 21:44:15	DH8D	A	69,7	72,2	80,1
14-07-2016 21:46:47	E170	A	73,1	77,6	85,4
14-07-2016 21:50:01	E190	A	71,8	76,0	83,6
14-07-2016 21:52:12	DH8D	A	70,5	72,4	80,9
14-07-2016 21:53:54	A320	A	70,1	76,1	85,5
14-07-2016 21:56:02	DH8D	A	68,4	72,1	82,9
14-07-2016 21:58:33	E190	A	72,9	77,1	84,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2016 06:10:25	B738	D	67,7	70,4	81,1
15-07-2016 06:20:35	B734	D	67,9	72,8	81,3
15-07-2016 06:48:49	P180	D	65,1	67,0	74,7
15-07-2016 07:07:10	B738	D	67,6	70,6	82,2
15-07-2016 07:10:19	B738	D	69,0	72,5	82,6
15-07-2016 07:22:11	A320	D	66,5	68,4	76,5
15-07-2016 07:40:27	E170	D	68,9	71,7	89,7
15-07-2016 07:51:06	B738	D	70,7	76,2	86,1
15-07-2016 07:53:08	B738	D	68,0	70,6	82,7
15-07-2016 07:55:37	E170	D	65,7	66,6	74,7
15-07-2016 08:02:18	E190	D	66,4	68,9	76,8
15-07-2016 08:05:54	E190	D	67,6	70,5	83,1
15-07-2016 08:10:10	E170	D	65,8	67,9	78,1
15-07-2016 08:13:02	E170	D	68,0	70,4	79,5
15-07-2016 08:22:43	B738	D	69,0	73,6	84,5
15-07-2016 08:29:26	E170	D	69,1	72,0	84,1
15-07-2016 08:31:34	CL30	D	66,2	68,4	77,6
15-07-2016 08:43:54	B738	D	69,3	72,7	84,6
15-07-2016 08:51:22	A321	D	67,7	71,6	82,3
15-07-2016 09:15:23	DH8D	D	66,8	67,4	77,6
15-07-2016 09:22:21	A320	D	67,1	69,7	81,6
15-07-2016 09:28:07	H25B	D	66,5	68,2	76,9
15-07-2016 09:30:32	B739	D	70,6	75,0	86,9
15-07-2016 09:40:50	E170	D	66,5	69,2	76,5
15-07-2016 09:52:07	B738	D	72,3	77,0	87,0
15-07-2016 10:03:43	E170	D	66,5	69,1	80,8
15-07-2016 10:06:43	A320	D	65,7	67,5	78,0
15-07-2016 10:09:54	A320	D	64,6	67,4	75,8
15-07-2016 10:13:27	E170	D	70,1	74,9	85,7
15-07-2016 10:17:22	CRJ9	D	67,8	70,9	81,4
15-07-2016 10:25:38	B763	D	75,5	80,5	90,7
15-07-2016 10:28:01	A321	D	67,3	70,4	83,2
15-07-2016 10:36:42	P180	D	67,3	70,9	79,3
15-07-2016 10:38:53	A321	D	69,3	72,9	85,7
15-07-2016 10:54:31	A320	D	68,7	71,0	81,9
15-07-2016 11:04:21	E170	D	69,7	72,3	83,5
15-07-2016 11:06:30	A320	D	68,7	72,0	83,0
15-07-2016 11:09:31	A320	D	67,2	69,7	83,1
15-07-2016 11:11:39	E170	D	70,0	75,3	84,9
15-07-2016 11:22:02	E170	D	67,5	70,7	82,3
15-07-2016 11:25:45	E190	D	70,0	73,4	83,5
15-07-2016 11:30:37	E170	D	70,8	76,0	86,2
15-07-2016 11:36:00	E170	D	67,5	70,5	81,6
15-07-2016 11:41:10	E170	D	67,3	71,8	82,8
15-07-2016 11:54:38	C130	D	69,7	73,0	84,0
15-07-2016 12:06:10	E170	D	68,1	70,2	79,8
15-07-2016 12:09:10	B734	D	72,0	76,5	86,1
15-07-2016 12:12:54	A320	D	69,9	72,8	83,4
15-07-2016 12:17:38	A320	D	70,3	73,1	84,8
15-07-2016 12:22:20	E190	D	69,2	72,2	83,2
15-07-2016 12:27:59	B737	D	68,2	70,4	81,8
15-07-2016 12:35:04	A320	D	83,0	91,2	99,2
15-07-2016 12:44:06	B788	D	71,4	74,4	85,5
15-07-2016 12:46:42	A320	D	67,0	70,0	81,7
15-07-2016 12:48:54	MD82	D	75,3	81,4	92,7
15-07-2016 12:51:39	A318	D	67,8	70,4	81,4
15-07-2016 13:09:45	A320	D	70,0	73,6	84,7
15-07-2016 13:16:36	B738	D	70,8	73,6	85,0
15-07-2016 13:21:35	E170	D	69,7	73,5	84,5
15-07-2016 13:27:24	E190	D	67,6	70,4	83,0
15-07-2016 13:29:29	E190	D	69,0	72,5	83,3
15-07-2016 13:36:10	E190	D	72,9	77,1	86,1
15-07-2016 13:38:11	E170	D	69,5	74,8	83,5
15-07-2016 13:40:16	A321	D	69,5	73,2	85,2
15-07-2016 13:42:04	A320	D	67,9	70,5	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2016 13:47:22	E170	D	70,7	74,4	85,1
15-07-2016 13:54:52	B738	D	69,0	72,9	83,8
15-07-2016 14:04:21	E170	D	67,3	68,9	80,5
15-07-2016 14:08:48	E190	D	69,2	70,9	82,4
15-07-2016 14:23:48	MD82	D	76,1	81,3	92,8
15-07-2016 14:26:11	E170	D	70,4	73,2	85,8
15-07-2016 14:31:38	E170	D	68,8	71,4	82,0
15-07-2016 14:35:10	A320	D	67,6	70,9	83,2
15-07-2016 14:48:26	B738	D	68,9	72,9	85,0
15-07-2016 14:50:34	A319	D	66,9	68,4	78,3
15-07-2016 14:52:10	F100	D	68,8	72,8	84,5
15-07-2016 14:54:12	A321	D	71,1	74,3	85,2
15-07-2016 14:56:21	A320	D	68,0	72,8	82,0
15-07-2016 14:59:20	A320	D	68,5	71,0	83,3
15-07-2016 15:06:43	E170	D	67,2	70,8	82,4
15-07-2016 15:10:25	H25B	D	71,1	74,9	83,4
15-07-2016 15:14:28	B738	D	72,9	77,0	87,5
15-07-2016 15:16:35	A321	D	71,5	74,7	85,3
15-07-2016 15:25:26	B77W	D	71,5	75,6	86,8
15-07-2016 15:29:45	F70	D	68,5	70,7	82,6
15-07-2016 15:31:47	E170	D	67,6	70,4	83,2
15-07-2016 15:34:18	E170	D	68,4	71,7	82,3
15-07-2016 15:36:16	A320	D	67,3	69,2	82,2
15-07-2016 15:38:15	B735	D	70,2	75,0	85,0
15-07-2016 15:42:12	E190	D	72,3	75,8	86,1
15-07-2016 16:05:20	B738	D	70,5	73,4	83,5
15-07-2016 16:11:24	A320	D	67,9	70,3	82,8
15-07-2016 16:16:36	B738	D	69,6	74,0	85,7
15-07-2016 16:20:44	E170	D	70,7	74,5	85,3
15-07-2016 16:36:13	B735	D	69,4	73,3	84,7
15-07-2016 16:40:59	E170	D	71,1	76,1	85,6
15-07-2016 16:50:30	A320	D	68,3	70,6	81,5
15-07-2016 16:52:15	E170	D	69,2	72,4	84,7
15-07-2016 16:53:27	E170	D	67,2	69,4	82,4
15-07-2016 16:56:56	E170	D	68,2	71,7	83,2
15-07-2016 16:58:30	E190	D	72,2	76,2	86,7
15-07-2016 17:00:08	E170	D	69,0	72,2	83,3
15-07-2016 17:01:59	E170	D	67,8	70,9	82,8
15-07-2016 17:06:55	DH8D	D	67,4	69,2	77,8
15-07-2016 17:12:27	E170	D	67,3	71,4	82,2
15-07-2016 17:18:13	E190	D	68,3	71,9	82,6
15-07-2016 17:20:07	E170	D	71,1	74,8	85,6
15-07-2016 17:22:09	E190	D	69,3	73,1	83,1
15-07-2016 17:28:55	B737	D	69,6	73,6	83,4
15-07-2016 17:30:44	E190	D	69,4	74,6	84,0
15-07-2016 17:32:20	DH8D	D	65,3	66,5	75,3
15-07-2016 17:37:20	A320	D	67,2	70,2	82,0
15-07-2016 17:39:17	E170	D	68,3	70,7	83,5
15-07-2016 18:03:20	B734	D	72,2	76,7	87,9
15-07-2016 18:05:14	E170	D	70,7	74,3	85,6
15-07-2016 18:23:57	A320	D	69,1	71,9	82,9
15-07-2016 18:40:11	GLF6	D	67,9	69,7	79,7
15-07-2016 18:45:48	A320	D	66,4	67,7	76,4
15-07-2016 18:46:04	A320	D	66,9	68,4	76,4
15-07-2016 18:57:40	A320	D	67,6	70,2	78,4
15-07-2016 19:08:28	E190	D	69,4	72,8	84,5
15-07-2016 19:17:37	A320	D	66,9	69,5	77,3
15-07-2016 19:17:57	A320	D	65,5	67,6	75,9
15-07-2016 19:21:06	A320	D	66,4	68,5	81,1
15-07-2016 19:23:57	A320	D	67,7	70,2	82,3
15-07-2016 19:26:50	B734	D	72,4	76,1	86,6
15-07-2016 19:43:41	E170	D	66,5	68,5	80,6
15-07-2016 19:55:27	F100	D	67,2	70,6	81,6
15-07-2016 19:58:39	F100	D	66,5	68,0	78,0
15-07-2016 19:59:35	DH8D	D	68,0	69,6	77,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2016 20:01:41	A320	D	70,1	75,0	84,8
15-07-2016 20:07:17	A320	D	69,4	71,6	84,4
15-07-2016 20:09:51	E170	D	67,9	69,8	82,4
15-07-2016 20:15:44	E170	D	69,2	73,0	83,5
15-07-2016 20:17:29	E190	D	68,3	71,9	82,4
15-07-2016 20:19:14	E170	D	67,2	70,0	82,2
15-07-2016 20:21:04	E170	D	68,3	71,6	82,9
15-07-2016 20:26:26	CRJ9	D	68,4	71,2	82,6
15-07-2016 20:33:03	A320	D	67,4	69,5	80,8
15-07-2016 20:34:39	E190	D	69,4	72,9	83,2
15-07-2016 20:41:43	G150	D	68,4	70,4	82,6
15-07-2016 20:43:23	A319	D	67,1	69,2	81,9
15-07-2016 20:47:48	E170	D	72,0	74,3	86,6
15-07-2016 20:55:45	E170	D	67,5	69,7	82,5
15-07-2016 21:12:36	B762	D	69,5	72,1	84,8
15-07-2016 21:28:26	B738	D	68,8	70,2	83,2
15-07-2016 21:30:56	B752	D	69,0	71,5	83,9
15-07-2016 21:37:31	A320	D	68,6	70,5	82,5
15-07-2016 21:55:50	B788	D	70,8	73,8	85,6
16-07-2016 06:08:46	B735	D	70,3	72,5	84,2
16-07-2016 06:10:55	A320	D	69,0	71,3	83,3
16-07-2016 06:13:13	B738	D	71,4	73,6	84,6
16-07-2016 06:15:05	A320	D	69,3	71,2	83,8
16-07-2016 06:17:03	B738	D	70,8	73,2	84,6
16-07-2016 06:20:29	E190	D	69,6	71,5	83,2
16-07-2016 06:23:30	B738	D	69,8	71,6	83,2
16-07-2016 06:26:19	A320	D	70,2	75,5	84,0
16-07-2016 06:30:33	A319	D	68,1	69,1	80,9
16-07-2016 06:33:26	A320	D	72,3	75,7	86,4
16-07-2016 06:44:33	A320	D	68,8	71,0	83,1
16-07-2016 06:49:11	A320	D	68,2	70,9	82,9
16-07-2016 06:59:02	A320	D	67,6	70,9	81,2
16-07-2016 07:32:12	E170	D	67,9	70,6	82,5
16-07-2016 07:33:45	E170	D	67,5	70,8	81,5
16-07-2016 07:37:01	E170	D	66,8	69,2	80,4
16-07-2016 07:43:50	E170	D	68,1	71,1	82,5
16-07-2016 07:45:28	E170	D	69,1	71,5	82,7
16-07-2016 07:47:17	B738	D	71,9	75,7	86,8
16-07-2016 07:49:25	E190	D	68,7	72,4	82,7
16-07-2016 07:54:52	E170	D	68,7	72,4	83,3
16-07-2016 07:56:29	E170	D	70,5	74,6	85,3
16-07-2016 07:59:24	E190	D	70,4	73,2	84,2
16-07-2016 08:03:41	E170	D	68,8	72,5	83,0
16-07-2016 08:14:43	B738	D	70,1	72,2	82,4
16-07-2016 08:17:54	E170	D	69,1	72,1	82,9
16-07-2016 08:33:35	E170	D	69,0	72,6	84,0
16-07-2016 08:41:35	B738	D	71,2	73,2	84,8
16-07-2016 08:57:35	B738	D	71,6	74,1	84,6
16-07-2016 09:16:57	A320	D	68,1	71,2	82,5
16-07-2016 09:24:41	E170	D	71,7	75,4	86,1
16-07-2016 10:15:31	RJ1H	D	67,8	70,1	79,9
16-07-2016 10:29:55	A321	D	69,3	71,6	83,6
16-07-2016 10:47:13	E170	D	68,6	71,8	83,0
16-07-2016 10:55:22	B738	D	70,2	75,4	84,4
16-07-2016 11:06:46	E170	D	68,5	71,3	82,6
16-07-2016 11:10:21	E190	D	70,2	72,8	83,4
16-07-2016 11:12:06	DH8D	D	65,6	67,2	74,6
16-07-2016 11:13:31	B738	D	71,7	75,3	85,5
16-07-2016 11:15:21	E170	D	72,8	77,0	86,8
16-07-2016 11:18:13	E170	D	67,7	71,6	82,8
16-07-2016 11:25:42	E170	D	69,1	71,4	82,9
16-07-2016 11:27:33	E190	D	68,7	71,6	82,3
16-07-2016 11:29:23	A320	D	66,2	69,5	79,6
16-07-2016 11:32:38	A320	D	69,0	71,1	82,6
16-07-2016 11:35:54	A320	D	68,0	72,2	82,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2016 11:41:21	A320	D	70,8	72,9	84,3
16-07-2016 11:44:58	B735	D	69,3	73,2	83,2
16-07-2016 11:47:45	P180	D	66,4	68,5	76,4
16-07-2016 11:55:58	B734	D	70,7	74,2	83,9
16-07-2016 11:58:22	E170	D	69,5	72,8	82,8
16-07-2016 12:09:20	E170	D	69,2	73,7	82,0
16-07-2016 12:13:52	A320	D	67,9	71,2	81,0
16-07-2016 12:15:56	E170	D	71,8	75,7	85,9
16-07-2016 12:18:31	B738	D	71,8	74,5	85,4
16-07-2016 12:25:06	B738	D	71,3	75,4	84,6
16-07-2016 12:33:09	A320	D	70,1	74,0	83,8
16-07-2016 12:36:47	A320	D	68,1	71,3	82,2
16-07-2016 12:41:18	B737	D	71,2	75,5	85,2
16-07-2016 12:59:18	SU95	D	72,3	77,8	87,7
16-07-2016 13:04:41	A318	D	67,6	71,1	81,6
16-07-2016 13:07:17	B734	D	71,1	75,3	85,2
16-07-2016 13:12:51	E170	D	69,3	70,9	82,0
16-07-2016 13:16:08	A320	D	70,2	71,9	83,4
16-07-2016 13:18:59	A321	D	70,3	73,2	83,9
16-07-2016 13:22:08	E190	D	71,9	76,4	86,5
16-07-2016 13:27:59	F900	D	70,1	73	81,9
16-07-2016 13:31:38	CRJ9	D	67,5	69,5	80,3
16-07-2016 13:33:21	B738	D	71,7	75	86,2
16-07-2016 13:35:21	E190	D	69,2	72,1	82,6
16-07-2016 13:37:04	B738	D	71,6	75,6	85,9
16-07-2016 13:42:48	E190	D	70	73,7	82,6
16-07-2016 13:52:31	E170	D	69,1	72,5	82,9
16-07-2016 13:54:33	E170	D	66,4	68,6	80,5
16-07-2016 13:56:16	M28	D	69,2	71,3	78,2
16-07-2016 13:58:22	E170	D	69,3	72	83,3
16-07-2016 14:00:40	E170	D	66,8	70,1	80,4
16-07-2016 14:07:38	E190	D	72,5	76,1	86,5
16-07-2016 14:35:09	A321	D	70,5	72,7	84,8
16-07-2016 14:49:45	E170	D	68,5	69,6	81,5
16-07-2016 14:54:49	A320	D	67,5	69,7	80
16-07-2016 14:57:19	E170	D	68,8	71,7	82,6
16-07-2016 15:00:34	E170	D	67,7	69,9	81,7
16-07-2016 15:03:03	A320	D	71,6	73,6	85,2
16-07-2016 15:08:18	E170	D	68,9	71,6	82
16-07-2016 15:12:56	B77W	D	75,5	80,4	89,9
16-07-2016 15:16:41	F100	D	67,8	71,1	81
16-07-2016 15:25:42	B733	D	71,9	76,1	87,1
16-07-2016 15:33:15	A320	D	67,6	70,6	80,8
16-07-2016 15:35:51	E170	D	68,5	71,1	83,3
16-07-2016 15:38:32	DH8D	D	67,4	69,3	76,9
16-07-2016 15:59:10	A319	D	67,8	70,3	81,2
16-07-2016 16:08:32	B734	D	70,2	73,1	84,5
16-07-2016 16:11:47	C25A	D	66	67,4	76,4
16-07-2016 16:41:51	A320	D	68,5	70,1	81,5
16-07-2016 16:47:10	E170	D	71,5	75,4	86
16-07-2016 16:50:34	E170	D	71,2	74,6	85,7
16-07-2016 16:52:23	E190	D	69,2	72,3	82,8
16-07-2016 16:54:03	E170	D	69,4	71,4	82,6
16-07-2016 17:06:48	E170	D	68,8	71,2	82,5
16-07-2016 17:10:10	B738	D	72	75,4	86,3
16-07-2016 17:12:02	A320	D	68,6	70,3	81,2
16-07-2016 17:13:57	E170	D	68,7	70,9	82,2
16-07-2016 17:18:21	E170	D	68,7	71	82
16-07-2016 17:22:12	E170	D	69,2	71,6	82,9
16-07-2016 17:26:35	A320	D	67,9	69,5	80,9
16-07-2016 17:28:40	LEG2	D	70,2	73,9	82,2
16-07-2016 17:32:26	E170	D	71	74,8	84,4
16-07-2016 17:36:13	E170	D	69,2	72	83,3
16-07-2016 17:38:58	B734	D	71,8	74,9	85,4
16-07-2016 17:42:25	E190	D	68,4	70,2	81,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2016 17:47:02	E170	D	69,1	70,8	83,3
16-07-2016 17:49:03	E190	D	68,8	71,2	82,1
16-07-2016 17:51:00	E190	D	69	71,1	81,3
16-07-2016 17:59:29	E170	D	69	70,8	83
16-07-2016 18:06:13	E190	D	72	75,1	85,4
16-07-2016 18:18:57	A332	D	70,3	74,5	85,5
16-07-2016 18:36:57	A320	D	67,7	69,2	81,3
16-07-2016 18:39:48	B738	D	70,7	72,7	83,5
16-07-2016 18:44:24	A320	D	68,3	70,6	82,3
16-07-2016 18:47:14	B738	D	71,8	74	84,1
16-07-2016 19:09:32	A320	D	71,5	73,5	85,4
16-07-2016 19:13:19	A320	D	68,9	70,5	82,1
16-07-2016 19:33:59	A320	D	67,7	69,0	81,9
16-07-2016 19:52:11	E170	D	67,5	68,6	81,6
16-07-2016 19:55:09	B738	D	71,8	74,6	84,3
16-07-2016 20:04:38	MD82	D	75,7	79,6	91,6
16-07-2016 20:08:01	E170	D	68,4	69,8	82,3
16-07-2016 20:10:52	E170	D	69,6	71,2	83,4
16-07-2016 20:20:23	E170	D	68,0	69,4	81,5
16-07-2016 20:24:45	E170	D	72,9	77,0	87,1
16-07-2016 20:35:04	E190	D	70,8	73,7	84,6
16-07-2016 20:37:19	E170	D	69,5	71,2	83,5
16-07-2016 20:39:51	E170	D	68,6	69,9	82,4
16-07-2016 21:01:36	E170	D	71,7	74,3	85,7
16-07-2016 21:26:43	A320	D	72,3	74,9	85,9
17-07-2016 06:04:15	E190	D	69,0	70,8	81,0
17-07-2016 06:07:16	B738	D	73,3	76,7	87,3
17-07-2016 06:10:19	A320	D	69,4	71,2	83,2
17-07-2016 06:12:09	A320	D	69,5	71,0	83,0
17-07-2016 06:17:10	B763	D	70,7	73,6	85,0
17-07-2016 06:22:26	A320	D	71,3	73,3	84,9
17-07-2016 06:24:32	B734	D	70,4	73,5	83,2
17-07-2016 06:27:16	A320	D	72,1	74,5	85,7
17-07-2016 06:38:37	B738	D	71,7	74,4	84,9
17-07-2016 06:48:27	A320	D	68,1	69,9	81,7
17-07-2016 06:58:36	A320	D	67,7	69,2	81,1
17-07-2016 07:01:02	GLEX	D	67,4	68,6	76,5
17-07-2016 07:10:05	A320	D	68,6	69,8	82,2
17-07-2016 07:30:44	E170	D	69,0	70,2	82,6
17-07-2016 07:35:15	E170	D	68,8	71,4	81,6
17-07-2016 07:37:17	B738	D	69,9	72,2	83,1
17-07-2016 07:39:33	E170	D	69,4	70,9	83,4
17-07-2016 07:41:04	E190	D	69,4	70,8	82,6
17-07-2016 07:42:26	E170	D	69,1	71,7	82,6
17-07-2016 07:45:51	B738	D	69,9	71,3	82,0
17-07-2016 07:50:29	E190	D	69,8	72,5	83,0
17-07-2016 07:52:27	E170	D	68,8	70,8	81,1
17-07-2016 08:04:12	E170	D	69,3	71,6	82,8
17-07-2016 08:09:44	A320	D	68,8	70,8	81,8
17-07-2016 08:13:17	E190	D	69,2	71,7	82,6
17-07-2016 08:22:47	B738	D	72,4	75,2	86,0
17-07-2016 08:35:40	E170	D	69,0	70,5	82,9
17-07-2016 08:42:07	B734	D	74,7	78,9	89,2
17-07-2016 08:44:47	B738	D	70,4	72,8	82,4
17-07-2016 08:47:34	E190	D	72,3	75,3	85,7
17-07-2016 09:29:49	E170	D	71,9	75,8	85,9
17-07-2016 09:34:42	B738	D	71,1	74,5	84,3
17-07-2016 09:42:22	A320	D	66,9	70,0	81,1
17-07-2016 10:05:59	E170	D	70,5	73,9	83,8
17-07-2016 10:23:04	B763	D	76,6	82,0	91,8
17-07-2016 10:37:00	A321	D	68,6	72,7	82,5
17-07-2016 11:03:07	A320	D	68,6	70,5	81,6
17-07-2016 11:05:57	A332	D	75,2	80,2	89,9
17-07-2016 11:07:53	E170	D	73,0	77,6	87,3
17-07-2016 11:13:06	E170	D	69,0	72,0	82,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2016 11:15:56	B738	D	70,4	74,2	84,6
17-07-2016 11:23:33	DH8D	D	66,9	68,5	76,4
17-07-2016 11:28:58	B734	D	73,5	78,5	87,1
17-07-2016 11:30:58	A320	D	68,1	69,8	80,7
17-07-2016 11:38:14	E170	D	68,1	71,0	82,5
17-07-2016 11:40:28	B738	D	70,3	73,5	84,5
17-07-2016 11:49:37	E170	D	69,0	72,0	82,0
17-07-2016 11:54:30	E170	D	70,8	74,0	84,2
17-07-2016 11:56:49	E190	D	69,8	72,8	82,3
17-07-2016 11:58:35	E170	D	69,5	72,0	82,9
17-07-2016 12:01:11	E170	D	70,7	73,4	83,9
17-07-2016 12:06:09	E170	D	69,4	71,6	82,2
17-07-2016 12:08:30	A320	D	71,2	73,7	83,2
17-07-2016 12:32:03	A320	D	68,3	70,6	81,7
17-07-2016 12:35:56	B738	D	70,2	72,8	83,4
17-07-2016 12:45:26	E170	D	72,6	76,9	87,3
17-07-2016 12:55:07	A320	D	67,4	69,6	80,6
17-07-2016 13:09:33	E190	D	72,5	77,0	86,3
17-07-2016 13:18:57	A318	D	67,4	69,3	78,8
17-07-2016 13:27:26	B735	D	72,1	74,7	85,5
17-07-2016 13:40:32	H25B	D	68,6	71,8	79,3
17-07-2016 13:46:28	E190	D	69,6	72,5	83,0
17-07-2016 13:56:19	B734	D	72,1	76,0	85,5
17-07-2016 14:02:39	B738	D	71,4	74,1	85,2
17-07-2016 14:04:56	E170	D	68,9	72,0	82,7
17-07-2016 14:07:14	E190	D	69,7	71,5	82,5
17-07-2016 14:09:06	E190	D	69,9	72,6	82,7
17-07-2016 14:18:27	E190	D	69,8	71,8	82,1
17-07-2016 14:20:47	A321	D	69,9	72,8	84,3
17-07-2016 14:24:11	E170	D	68,6	71,3	82,7
17-07-2016 14:33:32	E190	D	70,9	75,6	85,2
17-07-2016 14:36:46	B738	D	71,8	75,9	86,2
17-07-2016 14:54:36	E170	D	71,6	75,2	85,9
17-07-2016 14:56:42	E170	D	68,3	71,1	82,3
17-07-2016 15:00:05	A319	D	67,9	69,5	80,9
17-07-2016 15:02:10	E170	D	68,6	71,6	82,6
17-07-2016 15:04:03	F100	D	69,1	71,7	83,2
17-07-2016 15:17:29	A320	D	67,2	68,6	81,2
17-07-2016 15:26:40	E170	D	68,6	70,9	82,2
17-07-2016 15:45:10	E170	D	68,4	70,2	82,2
17-07-2016 15:47:38	CRJ9	D	70,1	72,7	83,5
17-07-2016 15:51:08	A320	D	68,4	70,5	81,9
17-07-2016 15:56:34	B763	D	71,3	74,4	86,1
17-07-2016 15:58:47	A320	D	71,1	73,2	85,0
17-07-2016 16:01:37	B734	D	74,6	79,5	89,2
17-07-2016 16:04:28	E170	D	72,7	75,8	87,6
17-07-2016 16:15:29	B733	D	68,4	70,1	81,2
17-07-2016 16:19:21	A320	D	68,5	70,9	82,3
17-07-2016 16:21:13	DH8D	D	67,1	69,1	76,2
17-07-2016 16:26:23	A321	D	70,7	73,8	84,8
17-07-2016 16:37:48	B738	D	69,2	70,8	82,6
17-07-2016 16:41:56	E170	D	68,3	70,2	82,6
17-07-2016 16:48:59	A320	D	68,0	69,5	81,4
17-07-2016 16:52:11	E170	D	67,7	68,9	81,7
17-07-2016 16:55:40	E170	D	72,2	75,6	86,3
17-07-2016 16:59:32	A320	D	68,8	69,7	82,2
17-07-2016 17:03:06	E190	D	69,3	71,9	83,0
17-07-2016 17:06:41	E170	D	68,8	71,2	82,5
17-07-2016 17:15:48	E190	D	69,6	71,5	82,6
17-07-2016 17:21:13	E170	D	68,3	69,9	82,4
17-07-2016 17:30:44	A319	D	70,1	72,1	83,3
17-07-2016 17:35:27	E170	D	68,4	70,3	82,7
17-07-2016 17:38:57	E170	D	68,1	70,1	82,5
17-07-2016 17:40:46	B737	D	70,0	72,0	83,8
17-07-2016 17:43:05	E170	D	68,3	70,7	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2016 17:44:58	E170	D	68,8	71,1	82,9
17-07-2016 17:47:00	B738	D	70,9	73,7	83,9
17-07-2016 17:50:08	E190	D	69,0	72,0	82,6
17-07-2016 17:55:53	E170	D	67,2	68,9	79,5
17-07-2016 18:02:46	E190	D	73,7	77,3	86,9
17-07-2016 18:11:40	B738	D	70,4	72,5	83,8
17-07-2016 18:42:17	A320	D	66,8	68,2	78,8
17-07-2016 19:21:22	A320	D	67,6	70,0	81,4
17-07-2016 19:29:36	E170	D	71,7	74,6	86,2
17-07-2016 19:49:29	A321	D	68,7	70,9	83,3
17-07-2016 19:59:22	E170	D	71,0	73,5	85,8
17-07-2016 20:04:48	A320	D	67,6	70,0	80,8
17-07-2016 20:10:33	E190	D	69,4	71,8	81,9
17-07-2016 20:12:26	E170	D	70,2	73,4	84,7
17-07-2016 20:13:59	E170	D	67,6	70,0	81,4
17-07-2016 20:15:46	E190	D	66,6	67,5	78,4
17-07-2016 20:20:56	E170	D	68,8	70,7	82,8
17-07-2016 20:25:44	A320	D	70,1	72,7	84,7
17-07-2016 20:29:31	E190	D	72,9	76,6	87,5
17-07-2016 20:37:14	E170	D	69,2	71,0	83,5
17-07-2016 20:40:11	A320	D	68,3	69,0	81,5
17-07-2016 20:47:37	B738	D	72,1	75,2	86,1
17-07-2016 20:51:02	E170	D	68,6	70,7	82,8
17-07-2016 21:01:01	E190	D	68,9	70,8	82,5
17-07-2016 21:02:42	E170	D	67,1	69,4	81,3
17-07-2016 21:07:47	A320	D	84,0	92,3	100,9
17-07-2016 21:30:42	B734	D	72,5	75,3	87,0
17-07-2016 21:34:20	B738	D	70,6	73,0	84,4
17-07-2016 21:41:42	A319	D	68,5	70,1	82,1
18-07-2016 06:02:30	E190	D	67,8	69,8	82,1
18-07-2016 06:10:16	B735	D	71,3	73,8	85,9
18-07-2016 06:12:41	A320	D	66,9	68,6	81,2
18-07-2016 06:14:24	A320	D	66,4	67,9	81,4
18-07-2016 06:15:46	A320	D	68,9	71,0	83,4
18-07-2016 06:20:07	A320	D	70,7	72,6	84,9
18-07-2016 06:22:18	B738	D	71,1	74,4	84,9
18-07-2016 06:27:27	A319	D	68,2	69,6	81,7
18-07-2016 06:33:59	A320	D	71,0	73,2	83,8
18-07-2016 06:39:23	B738	D	71,9	75,0	85,9
18-07-2016 07:10:25	A320	D	68,0	70,4	82,4
18-07-2016 07:15:01	A320	D	68,3	70,0	82,4
18-07-2016 07:19:40	B734	D	72,6	76,0	86,8
18-07-2016 07:28:16	E170	D	67,9	69,8	81,9
18-07-2016 07:32:51	E170	D	68,6	71,1	83,7
18-07-2016 07:34:51	B738	D	70,5	72,9	85,0
18-07-2016 07:36:44	E190	D	69,4	72,3	84,1
18-07-2016 07:39:44	E170	D	68,9	72,3	82,9
18-07-2016 07:48:25	B738	D	69,6	71,3	83,4
18-07-2016 07:50:39	E170	D	66,9	70,2	80,9
18-07-2016 07:56:02	E170	D	68,0	71,4	82,8
18-07-2016 07:58:01	E190	D	69,3	72,6	83,2
18-07-2016 08:12:11	E170	D	67,1	69,5	81,5
18-07-2016 08:14:20	E190	D	69,3	71,5	82,7
18-07-2016 08:16:11	E170	D	70,1	72,2	83,9
18-07-2016 08:17:52	E170	D	72,2	75,5	86,6
18-07-2016 08:25:40	E170	D	68,5	70,6	83,4
18-07-2016 08:28:19	A320	D	70,5	72,7	84,1
18-07-2016 08:32:07	E170	D	68,5	71,2	81,7
18-07-2016 08:38:18	B738	D	70,8	72,9	85,4
18-07-2016 08:46:00	B738	D	70,6	74,0	85,4
18-07-2016 09:04:32	E190	D	68,5	72,2	83,2
18-07-2016 09:18:21	B738	D	71,8	74,9	85,7
18-07-2016 09:23:30	A320	D	71,0	74,5	85,0
18-07-2016 09:39:10	B738	D	74,1	78,3	87,9
18-07-2016 09:43:36	E170	D	70,5	74,3	85,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2016 09:52:21	A320	D	66,9	69,2	79,2
18-07-2016 10:00:17	C25A	D	66,5	69,6	78,6
18-07-2016 10:09:51	B738	D	72,2	77,3	86,8
18-07-2016 10:12:25	CRJ9	D	69,5	72,6	83,0
18-07-2016 10:18:39	F100	D	68,8	70,2	79,9
18-07-2016 10:27:06	B734	D	72,3	76,7	86,9
18-07-2016 10:29:14	B738	D	72,9	76,6	86,5
18-07-2016 10:43:33	F70	D	69,8	74,6	81,8
18-07-2016 11:04:21	E190	D	73,1	77,6	87,2
18-07-2016 11:06:07	A320	D	67,5	70,7	82,2
18-07-2016 11:11:55	E170	D	68,9	72,3	83,4
18-07-2016 11:13:42	B733	D	69,8	72,2	84,1
18-07-2016 11:17:15	A321	D	69,0	72,2	83,8
18-07-2016 11:22:55	E170	D	68,6	70,6	82,6
18-07-2016 11:24:26	E170	D	71,2	75,1	86,1
18-07-2016 11:29:19	E170	D	70,1	75,4	85,4
18-07-2016 11:33:10	CRJ7	D	67,1	69,0	79,4
18-07-2016 11:35:45	E170	D	68,8	71,1	80,9
18-07-2016 11:40:20	E170	D	68,4	71,4	82,6
18-07-2016 11:42:07	E170	D	67,6	69,7	82,6
18-07-2016 11:51:42	H25B	D	67,4	71,5	81,6
18-07-2016 11:53:45	A321	D	67,7	71,7	82,8
18-07-2016 11:58:44	A320	D	68,7	70,4	82,1
18-07-2016 12:05:38	A320	D	70,7	73,0	85,1
18-07-2016 12:08:28	A320	D	67,9	70,0	80,7
18-07-2016 12:13:19	E190	D	69,0	71,5	82,5
18-07-2016 12:16:06	E170	D	68,9	72,1	82,9
18-07-2016 12:26:28	B734	D	74,4	79,6	89,2
18-07-2016 12:38:29	B738	D	69,8	73,0	84,2
18-07-2016 12:40:53	A320	D	67,7	70,6	82,8
18-07-2016 12:45:14	A320	D	67,4	69,4	80,8
18-07-2016 12:54:11	B737	D	70,9	74,0	84,9
18-07-2016 13:07:13	B738	D	69,6	72,8	84,2
18-07-2016 13:11:14	E190	D	70,4	73,5	84,6
18-07-2016 13:14:04	B734	D	71,3	75,6	86,2
18-07-2016 13:23:40	E190	D	68,8	70,9	82,9
18-07-2016 13:32:50	A321	D	70,0	74,8	84,8
18-07-2016 13:35:55	E170	D	67,3	71,5	80,9
18-07-2016 13:40:19	A319	D	67,2	70,8	81,7
18-07-2016 13:45:16	E170	D	68,5	70,5	82,6
18-07-2016 13:50:49	DH8D	D	67,7	68,8	76,7
18-07-2016 14:00:52	E170	D	69,2	72,2	83,4
18-07-2016 14:04:24	A320	D	70,6	73,3	84,6
18-07-2016 14:05:37	A321	D	70,5	74,4	84,3
18-07-2016 14:07:18	E190	D	69,8	73,2	83,1
18-07-2016 14:14:38	E190	D	68,8	71,3	82,2
18-07-2016 14:21:28	A320	D	66,7	70,1	81,6
18-07-2016 14:23:29	SU95	D	71,4	74,8	85,7
18-07-2016 14:34:49	B734	D	72,3	74,6	86,1
18-07-2016 14:36:51	A320	D	66,2	68,0	78,2
18-07-2016 14:42:29	A319	D	67,8	70,2	82,2
18-07-2016 14:45:49	E170	D	68,1	70,4	82,7
18-07-2016 14:48:53	F100	D	67,8	71,4	81,9
18-07-2016 14:55:21	E190	D	69,0	73,1	82,0
18-07-2016 14:57:10	E170	D	66,3	67,7	75,3
18-07-2016 15:01:19	E170	D	67,9	71,8	82,5
18-07-2016 15:05:51	A320	D	66,8	68,9	80,6
18-07-2016 15:08:47	B734	D	70,7	75,0	84,9
18-07-2016 15:26:43	E170	D	68,9	71,1	82,7
18-07-2016 15:33:09	DH8D	D	66,2	67,6	77,4
18-07-2016 15:38:28	B738	D	69,5	71,9	83,5
18-07-2016 15:40:58	E170	D	67,4	69,8	82,2
18-07-2016 15:48:23	E190	D	70,8	74,9	84,9
18-07-2016 15:55:32	A321	D	69,9	72,2	84,1
18-07-2016 16:05:01	B733	D	70,8	75,1	85,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2016 16:07:16	B77W	D	73,2	75,8	87,0
18-07-2016 16:14:27	E170	D	69,9	72,9	84,5
18-07-2016 16:16:49	A320	D	69,5	71,9	82,9
18-07-2016 16:21:25	A320	D	67,6	71,0	81,6
18-07-2016 16:35:14	A320	D	66,8	69,0	80,8
18-07-2016 16:52:21	E170	D	68,9	70,7	83,0
18-07-2016 16:56:45	E170	D	71,0	73,9	85,3
18-07-2016 16:59:02	A320	D	67,9	70,1	82,4
18-07-2016 17:00:53	E190	D	69,7	72,7	82,5
18-07-2016 17:04:52	E170	D	67,1	69,9	80,9
18-07-2016 17:06:28	A320	D	67,9	70,5	82,2
18-07-2016 17:08:12	DH8D	D	67,8	69,8	77,8
18-07-2016 17:16:37	E170	D	67,8	71,3	81,8
18-07-2016 17:20:36	E170	D	70,7	73,7	85,7
18-07-2016 17:23:58	E170	D	69,4	71,5	83,6
18-07-2016 17:25:27	E190	D	69,7	71,5	83,2
18-07-2016 17:26:54	E170	D	72,9	77,3	87,9
18-07-2016 17:31:51	E170	D	68,3	70,2	82,8
18-07-2016 17:33:42	B734	D	71,6	75,2	86,8
18-07-2016 17:36:11	E190	D	69,5	71,7	83,2
18-07-2016 17:38:02	E170	D	68,3	69,7	82,6
18-07-2016 17:45:09	B737	D	70,6	73,3	84,0
18-07-2016 17:46:59	E190	D	69,1	71,8	82,9
18-07-2016 17:49:34	E190	D	69,2	72,2	82,8
18-07-2016 18:35:26	A320	D	68,3	71,1	81,9
18-07-2016 18:38:32	A320	D	68,4	70,7	82,0
18-07-2016 18:44:10	GLF6	D	66,5	67,4	77,3
18-07-2016 18:47:19	MD82	D	75,3	80,3	91,9
18-07-2016 18:59:06	B734	D	70,1	72,4	83,7
18-07-2016 19:05:43	E170	D	67,4	69,5	81,5
18-07-2016 19:27:02	A321	D	67,4	70,1	82,5
18-07-2016 19:32:02	A320	D	66,1	67,6	80,6
18-07-2016 19:34:49	CRJX	D	67,0	68,5	79,3
18-07-2016 19:36:49	MD82	D	75,8	80,6	92,3
18-07-2016 19:40:50	B738	D	72,2	74,8	85,4
18-07-2016 19:53:13	DH8D	D	66,0	67,7	76,0
18-07-2016 19:58:19	A332	D	70,2	75,7	85,7
18-07-2016 20:15:03	E170	D	68,5	70,3	82,3
18-07-2016 20:17:11	E170	D	66,8	68,9	80,4
18-07-2016 20:24:54	E170	D	67,8	70,1	82,4
18-07-2016 20:27:39	E170	D	69,9	72,5	84,8
18-07-2016 20:31:22	E170	D	68,3	70,2	82,9
18-07-2016 20:41:11	F100	D	68,2	71,7	82,2
18-07-2016 20:42:55	E170	D	66,4	67,9	79,6
18-07-2016 20:45:27	A320	D	70	71,9	84,2
18-07-2016 20:51:09	E190	D	67,5	69,3	80,7
18-07-2016 20:57:26	SU95	D	73	77,1	88,5
18-07-2016 20:59:16	E170	D	71,3	74	85,8
18-07-2016 21:16:20	A320	D	67,8	70	82,5
18-07-2016 21:29:46	B752	D	67,3	68,3	78,5
18-07-2016 21:44:23	B752	D	70,3	72,4	85,7
18-07-2016 21:46:45	A319	D	69,5	73,1	82,9
18-07-2016 21:55:35	A320	D	69,8	71,7	84
19-07-2016 06:02:32	A320	D	67	69	80,4
19-07-2016 06:14:05	E190	D	69,5	71,6	83,2
19-07-2016 06:17:02	B735	D	68,5	72,1	82,5
19-07-2016 06:19:02	B738	D	70,3	73,4	85,7
19-07-2016 06:22:48	A320	D	68,1	70,2	82,7
19-07-2016 06:25:48	B738	D	70,4	72,6	84
19-07-2016 06:31:11	A320	D	70,8	74	84,4
19-07-2016 06:33:14	B738	D	68,5	70,4	83,1
19-07-2016 06:37:53	A320	D	70,1	72,6	84,3
19-07-2016 06:39:48	A320	D	67,4	72,6	81,0
19-07-2016 06:41:48	A319	D	68,4	70,9	81,7
19-07-2016 06:44:40	B738	D	72,2	75,4	87,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2016 06:49:02	A320	D	68,2	70,6	83,1
19-07-2016 06:51:10	B734	D	71,6	74,8	85,9
19-07-2016 07:06:58	A320	D	66,9	69,1	80,9
19-07-2016 07:30:42	B738	D	72,7	76,3	87,3
19-07-2016 07:32:41	E170	D	67,7	69,6	81,7
19-07-2016 07:34:18	B738	D	73,0	76,2	86,6
19-07-2016 07:38:11	E170	D	66,7	68,2	81,5
19-07-2016 07:41:03	E170	D	67,6	70,1	82,2
19-07-2016 07:45:07	E170	D	67,8	70,5	81,7
19-07-2016 07:48:40	A320	D	66,8	69,2	78,2
19-07-2016 07:50:12	B738	D	69,8	72,8	83,8
19-07-2016 07:51:52	E170	D	69,6	71,6	83,4
19-07-2016 07:53:26	E170	D	66,6	68,9	80,9
19-07-2016 07:58:01	E170	D	70,0	73,3	84,6
19-07-2016 08:01:05	E170	D	68,8	71,7	82,6
19-07-2016 08:03:04	A321	D	70,1	72,8	84,1
19-07-2016 08:07:31	E190	D	69,0	72,0	83,3
19-07-2016 08:21:49	MD82	D	75,6	81,5	92,6
19-07-2016 08:24:30	E170	D	68,4	71,5	83,1
19-07-2016 08:43:06	B738	D	71,2	76,0	86,0
19-07-2016 09:12:40	A320	D	67,4	69,9	81,2
19-07-2016 09:21:47	B734	D	71,2	74,9	85
19-07-2016 09:25:22	E170	D	70,4	74,1	85
19-07-2016 09:27:08	E190	D	68,4	70,8	82,8
19-07-2016 09:41:03	B739	D	71,8	74,9	85,6
19-07-2016 09:46:05	E190	D	67,3	69,2	80,9
19-07-2016 09:50:24	A320	D	68,3	70,4	82,5
19-07-2016 09:59:04	CRJ9	D	69,8	73,6	83,6
19-07-2016 10:04:58	F100	D	69,3	73,5	84,1
19-07-2016 10:25:07	A321	D	69,1	71,3	83,8
19-07-2016 10:47:05	E170	D	67,7	71,5	82,7
19-07-2016 10:57:13	A320	D	67,6	69,5	81,5
19-07-2016 11:00:40	E170	D	68,7	70,5	83,0
19-07-2016 11:03:51	E170	D	71,6	75,9	86,8
19-07-2016 11:07:35	E170	D	67,7	69,5	82,1
19-07-2016 11:10:14	E170	D	66,3	68,9	80,1
19-07-2016 11:24:20	E170	D	67,3	70,0	81,1
19-07-2016 11:25:38	E170	D	68,4	71,2	82,6
19-07-2016 11:26:54	DH8D	D	66,8	68,0	75,8
19-07-2016 11:28:43	H25B	D	66,5	69,2	78,8
19-07-2016 11:31:54	E170	D	68,7	72,2	82,7
19-07-2016 11:34:43	A320	D	67,7	69,8	81,5
19-07-2016 11:37:02	B734	D	71,3	75,1	85,3
19-07-2016 11:39:57	A320	D	70,4	73,2	84,7
19-07-2016 11:41:35	E170	D	70,5	74,0	84,6
19-07-2016 11:49:53	B734	D	71,6	75,4	85,4
19-07-2016 11:51:11	DH8D	D	66,8	68,2	76,8
19-07-2016 11:52:42	A332	D	70,5	74,2	84,8
19-07-2016 11:55:12	E190	D	70,2	73,5	83,6
19-07-2016 11:57:07	B738	D	72,5	76,5	85,5
19-07-2016 12:03:27	A320	D	67,4	70,3	80,2
19-07-2016 12:14:01	E170	D	72,8	76,9	87,4
19-07-2016 12:21:41	B738	D	70,2	74,1	84,0
19-07-2016 12:31:19	B733	D	69,2	74,3	83,0
19-07-2016 12:33:28	A320	D	67,4	69,9	82,2
19-07-2016 12:35:15	A320	D	68,2	70,5	82,0
19-07-2016 12:53:23	A318	D	66,1	68,2	78,4
19-07-2016 12:58:02	A320	D	70,9	75,3	85,0
19-07-2016 13:05:26	E190	D	73,4	77,7	87,4
19-07-2016 13:08:05	B738	D	69,2	73,1	84,4
19-07-2016 13:16:54	E170	D	67,3	70,3	81,8
19-07-2016 13:36:35	E190	D	69,8	73,4	82,8
19-07-2016 13:40:31	B738	D	70,6	73,6	85,4
19-07-2016 13:43:03	E190	D	69,3	71,6	82,4
19-07-2016 13:45:03	A321	D	70,5	73,3	84,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2016 13:57:02	E170	D	71,3	74,8	85,8
19-07-2016 14:16:03	E190	D	69,2	70,9	82,8
19-07-2016 14:25:08	A320	D	70,6	73,7	84,4
19-07-2016 14:33:23	A321	D	70,3	73,7	83,6
19-07-2016 14:42:37	E170	D	67,8	70,6	79,5
19-07-2016 14:45:07	E170	D	68,5	72,3	82,4
19-07-2016 14:49:18	F100	D	69,4	73,7	83,6
19-07-2016 14:54:02	E170	D	70,4	73,1	84,4
19-07-2016 14:55:32	A321	D	69,4	71,4	82,6
19-07-2016 14:57:11	E170	D	69,0	72,0	82,8
19-07-2016 15:00:28	E190	D	68,6	71,0	81,8
19-07-2016 15:10:34	P180	D	69,1	72,8	81,9
19-07-2016 15:14:11	B77W	D	70,8	75,0	85,4
19-07-2016 15:17:47	E170	D	67,0	69,7	81,6
19-07-2016 15:19:51	E190	D	69,2	73,4	82,9
19-07-2016 15:25:54	B734	D	73,7	78,2	88,0
19-07-2016 15:34:23	F70	D	66,2	68,7	80,2
19-07-2016 15:39:09	DH8D	D	66,4	66,9	75,4
19-07-2016 15:40:43	A320	D	68,0	70,5	81,6
19-07-2016 16:04:05	A320	D	66,8	69,9	81,4
19-07-2016 16:09:12	E170	D	67,6	70,6	82,0
19-07-2016 16:23:06	B733	D	68,3	70,3	81,5
19-07-2016 16:38:10	A320	D	67,6	70,0	80,8
19-07-2016 16:42:16	E170	D	69,4	71,8	83,9
19-07-2016 16:46:30	E170	D	69,0	72,2	82,4
19-07-2016 16:48:35	B734	D	72,1	76,1	86,6
19-07-2016 16:55:26	E190	D	68,8	71,1	82,2
19-07-2016 16:57:37	DH8D	D	67,2	69,4	76,8
19-07-2016 17:04:54	E170	D	72,5	76,3	87,0
19-07-2016 17:09:54	E190	D	70,0	72,2	82,3
19-07-2016 17:13:30	A320	D	67,3	69,5	81,5
19-07-2016 17:15:20	E170	D	70,1	72,4	84,7
19-07-2016 17:20:35	E170	D	72,0	74,5	86,0
19-07-2016 17:22:54	E170	D	68,3	70,3	82,3
19-07-2016 17:24:53	A320	D	66,8	67,5	76,8
19-07-2016 17:26:41	E170	D	68,5	71,1	82,1
19-07-2016 17:28:45	E170	D	68,5	71,7	83,0
19-07-2016 17:30:39	E190	D	69,0	71,3	82,7
19-07-2016 17:32:20	E190	D	67,8	70,7	82,4
19-07-2016 17:41:52	E170	D	67,5	69,3	80,7
19-07-2016 17:50:40	A321	D	72,6	75,7	86,8
19-07-2016 17:57:24	B738	D	68,9	72,6	82,7
19-07-2016 18:14:05	E170	D	67,4	70,0	80,0
19-07-2016 18:15:58	B734	D	71,0	74,2	84,8
19-07-2016 18:23:15	E190	D	68,1	69,1	81,1
19-07-2016 18:28:30	B788	D	71,3	73,9	84,7
19-07-2016 18:34:43	B738	D	69,1	71,2	82,8
19-07-2016 18:36:56	A320	D	67,8	70,4	80,1
19-07-2016 18:39:15	A320	D	67,1	70,1	82,2
19-07-2016 18:46:54	A319	D	70,4	73,3	84,0
19-07-2016 18:49:09	E170	D	67,7	69,7	81,7
19-07-2016 18:56:53	A320	D	67,3	70,0	81,3
19-07-2016 19:04:04	A320	D	70,7	73,2	84,5
19-07-2016 19:13:31	A321	D	69,0	71,8	83,5
19-07-2016 19:15:31	A321	D	67,2	69,0	81,0
19-07-2016 19:47:06	E190	D	71,4	74,7	85,7
19-07-2016 19:53:36	B738	D	75,1	79,7	88,8
19-07-2016 19:56:15	F70	D	67,3	68,9	81,0
19-07-2016 20:00:57	E170	D	67,2	68,7	81,0
19-07-2016 20:02:31	E170	D	68,2	69,9	81,0
19-07-2016 20:04:18	E170	D	68,0	70,4	82,6
19-07-2016 20:06:16	F100	D	69,6	71,8	83,6
19-07-2016 20:08:16	E170	D	67,9	69,8	81,7
19-07-2016 20:20:23	E170	D	67,4	68,5	81,2
19-07-2016 20:23:25	E170	D	67,7	69,3	81,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2016 20:27:30	SU95	D	73,0	76,4	87,5
19-07-2016 20:42:33	A320	D	66,8	68,5	79,5
19-07-2016 20:48:59	E170	D	70,4	73,1	85,0
19-07-2016 21:29:35	B752	D	69,4	71,5	86,0
19-07-2016 21:32:03	E190	D	69,4	71,3	82,8
19-07-2016 21:39:27	B752	D	66,5	67,5	75,6
19-07-2016 21:56:30	CRJ9	D	69,9	72,3	82,4
20-07-2016 06:01:10	E190	D	69,1	71,5	83,0
20-07-2016 06:03:12	B734	D	71,9	75,4	85,4
20-07-2016 06:08:55	A320	D	67,5	68,7	81,6
20-07-2016 06:11:08	E190	D	68,8	70,7	81,6
20-07-2016 06:12:36	B738	D	71,2	74,0	85,3
20-07-2016 06:14:40	B738	D	71,0	73,5	84,8
20-07-2016 06:16:20	A320	D	69,4	71,5	83,7
20-07-2016 06:27:42	A320	D	70,9	73,5	84,7
20-07-2016 06:35:18	A319	D	67,4	68,3	80,0
20-07-2016 06:43:56	A320	D	67,8	69,5	81,8
20-07-2016 06:46:06	A321	D	71,1	73,4	84,9
20-07-2016 06:54:26	B734	D	71,1	74,9	84,9
20-07-2016 07:14:35	A320	D	67,4	69,4	81,3
20-07-2016 07:26:47	E170	D	68,2	70,0	82,2
20-07-2016 07:28:40	E170	D	68,0	69,6	81,4
20-07-2016 07:29:44	DH8D	D	67,0	67,7	76,6
20-07-2016 07:32:25	E190	D	68,8	71,4	82,4
20-07-2016 07:34:23	E190	D	68,4	70,6	82,5
20-07-2016 07:36:03	B738	D	70,4	73,4	83,2
20-07-2016 07:37:58	E170	D	68,6	70,8	81,8
20-07-2016 07:40:27	E170	D	68,2	70,5	81,8
20-07-2016 07:46:26	B738	D	69,7	73,0	85,0
20-07-2016 07:48:59	E190	D	69,8	74,3	83,4
20-07-2016 07:53:14	E170	D	69,3	71,2	82,7
20-07-2016 07:57:24	A320	D	68,2	70,0	81,8
20-07-2016 08:01:09	E170	D	67,2	69,5	81,0
20-07-2016 08:02:50	E170	D	72,1	75,6	86,3
20-07-2016 08:05:18	E170	D	68,3	70,3	81,5
20-07-2016 08:07:37	A320	D	69,7	72,0	83,3
20-07-2016 08:10:01	B738	D	69,0	71,6	82,6
20-07-2016 08:12:09	B738	D	70,5	73,6	85,7
20-07-2016 08:21:07	E170	D	67,1	70,8	81
20-07-2016 08:45:03	B738	D	71,5	75,9	84,2
20-07-2016 08:55:42	A320	D	68,4	71,1	82,5
20-07-2016 09:29:38	A320	D	67,3	69,3	80,7
20-07-2016 09:31:19	E170	D	72,1	76,2	86,8
20-07-2016 09:36:28	B738	D	71,6	74,1	85,6
20-07-2016 09:47:37	B738	D	71,6	74,1	83,6
20-07-2016 09:49:44	A319	D	66,5	69,2	79
20-07-2016 09:57:03	GLF4	D	66,1	67,8	77,6
20-07-2016 09:59:00	CRJ9	D	70,5	73,3	83,3
20-07-2016 10:04:43	B763	D	74,5	78,8	88,7
20-07-2016 10:08:41	A320	D	67,2	69,7	80,8
20-07-2016 10:10:18	B738	D	73,5	77,4	86,9
20-07-2016 10:19:29	A320	D	69,8	73	85,9
20-07-2016 10:22:39	B734	D	70,2	73,8	84,6
20-07-2016 10:29:05	A320	D	66,3	68,1	76,3
20-07-2016 10:33:36	B763	D	76,9	81,9	91,6
20-07-2016 10:41:08	B738	D	69,5	72,6	83,2
20-07-2016 10:48:04	E170	D	68,5	71,1	83
20-07-2016 10:51:49	A320	D	67,1	69,4	80,5
20-07-2016 10:53:57	E170	D	70,4	72,7	83,4
20-07-2016 11:01:56	A320	D	70,7	73,7	83,7
20-07-2016 11:05:56	E170	D	68,9	70,7	81,7
20-07-2016 11:08:33	E170	D	71,4	74,9	85,2
20-07-2016 11:12:07	E170	D	72,2	75,2	86
20-07-2016 11:13:38	A320	D	67,5	70,1	81,5
20-07-2016 11:15:38	CRJ7	D	67,3	69,3	78,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2016 11:18:59	E170	D	67,3	69,7	81,4
20-07-2016 11:21:07	E170	D	68,2	70,9	82
20-07-2016 11:22:49	E190	D	68,7	72,4	81,9
20-07-2016 11:24:29	DH8D	D	67,8	68,3	77,4
20-07-2016 11:26:07	B734	D	71,4	75,7	86,3
20-07-2016 11:29:28	DH8D	D	65	66,1	74,5
20-07-2016 11:32:49	E170	D	67,8	69,4	80,3
20-07-2016 11:37:48	E170	D	71,7	76,7	86,2
20-07-2016 11:52:14	B734	D	71,9	75,8	85,8
20-07-2016 12:04:10	A320	D	68,7	70,8	80,7
20-07-2016 12:06:06	E170	D	68,4	71,2	82,5
20-07-2016 12:47:09	A320	D	71,7	75,7	85,7
20-07-2016 12:50:06	A318	D	67,1	69,7	79,9
20-07-2016 12:51:42	A320	D	67,3	70,4	81,4
20-07-2016 12:54:08	B737	D	70,3	73,3	83,7
20-07-2016 12:58:33	E190	D	73	76,2	86,6
20-07-2016 13:04:24	E190	D	70,6	74,3	83,3
20-07-2016 13:18:30	E190	D	71,8	75,6	85,8
20-07-2016 13:23:25	A320	D	67	70,3	81,1
20-07-2016 13:40:03	E190	D	68,2	71	82
20-07-2016 13:52:19	DH8D	D	71	73,4	80,5
20-07-2016 13:54:56	A321	D	69,8	72,8	84
20-07-2016 13:58:01	A320	D	70,9	72,8	84,9
20-07-2016 13:59:59	E170	D	68,8	70,8	82,9
20-07-2016 14:04:26	E190	D	68,6	71,3	82,7
20-07-2016 14:07:01	M28	D	68,3	70,4	79,1
20-07-2016 14:07:22	M28	D	83,9	89,5	98,5
20-07-2016 14:10:54	E190	D	69,6	72	82,2
20-07-2016 14:14:20	A320	D	66,8	69,4	80,2
20-07-2016 14:16:06	B738	D	71,7	73,8	85,7
20-07-2016 14:17:53	A321	D	70,6	74,1	84,6
20-07-2016 14:19:56	E190	D	69,1	72,2	82,7
20-07-2016 14:22:30	B734	D	72,3	76,4	86,6
20-07-2016 14:25:05	B738	D	69,6	72,2	82,2
20-07-2016 14:37:35	A320	D	66,6	69,3	79,6
20-07-2016 14:39:57	E170	D	69,1	70,8	82,3
20-07-2016 14:43:26	E170	D	68,1	70,8	81,9
20-07-2016 14:51:10	E170	D	70,1	73,3	84,1
20-07-2016 14:59:39	E170	D	68	71,2	82,3
20-07-2016 15:01:50	E170	D	67,4	69,5	80,8
20-07-2016 15:03:23	A320	D	67,1	70,3	81,3
20-07-2016 15:05:29	F100	D	68,2	71,7	81,8
20-07-2016 15:08:50	B738	D	70,1	72,9	83,1
20-07-2016 15:12:26	B738	D	70,3	73,9	84,7
20-07-2016 15:15:06	B77W	D	71,8	74,6	86,7
20-07-2016 15:20:49	LJ40	D	64,7	67,4	75,1
20-07-2016 15:32:29	E170	D	67,9	70,2	81,9
20-07-2016 15:34:40	DH8D	D	67,5	69,7	76,5
20-07-2016 15:37:06	A321	D	69,4	71,4	83,4
20-07-2016 15:38:46	B734	D	70,3	72,9	83,9
20-07-2016 15:41:06	B788	D	71,6	73,7	85,4
20-07-2016 15:43:46	B733	D	70,6	73,5	83,8
20-07-2016 15:51:37	B738	D	70,7	73,8	83,0
20-07-2016 15:55:21	E170	D	69,5	71,8	84,2
20-07-2016 16:09:00	B734	D	70,5	75,0	85,0
20-07-2016 16:11:07	A320	D	66,5	69,3	80,8
20-07-2016 16:42:54	E170	D	68,1	70,9	81,3
20-07-2016 16:44:34	P180	D	68,6	72,6	81,3
20-07-2016 16:48:08	E170	D	69,3	72,9	84,3
20-07-2016 16:49:30	E170	D	71,1	75,0	85,1
20-07-2016 16:53:28	E170	D	67,8	70,6	81,7
20-07-2016 17:10:31	E190	D	67,9	71,3	81,8
20-07-2016 17:13:20	E170	D	67,9	70,7	81,8
20-07-2016 17:15:40	E190	D	68,8	71,7	82,2
20-07-2016 17:17:07	E190	D	69,0	72,0	82,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2016 17:21:38	A320	D	68,4	70,9	82,6
20-07-2016 17:27:39	E170	D	68,1	71,0	81,7
20-07-2016 17:29:06	E170	D	67,7	70,7	81,8
20-07-2016 17:31:14	B737	D	70,2	73,3	84,0
20-07-2016 17:35:21	E170	D	69,9	73,9	84,5
20-07-2016 17:42:04	E190	D	68,8	71,6	82,2
20-07-2016 18:01:31	E170	D	68,1	70,5	81,8
20-07-2016 18:18:16	A332	D	71,1	75,1	84,7
20-07-2016 18:21:07	E190	D	68,1	69,7	81,4
20-07-2016 18:32:42	A320	D	66,6	68,7	79,8
20-07-2016 18:42:51	E190	D	69,5	72,3	83,1
20-07-2016 18:50:14	A320	D	68,2	71,4	82,0
20-07-2016 18:58:09	E170	D	68,8	71,4	82,8
20-07-2016 19:07:49	A320	D	68,0	70,8	81,8
20-07-2016 19:09:24	E190	D	70,3	75,8	85,1
20-07-2016 19:12:38	A320	D	66,7	68,7	77,1
20-07-2016 19:19:41	A320	D	68,5	70,8	81,5
20-07-2016 19:21:57	A320	D	67,2	69,7	80,0
20-07-2016 19:32:41	A320	D	67,6	69,8	80,8
20-07-2016 19:38:47	A320	D	67,5	69,5	80,0
20-07-2016 19:55:09	B734	D	71,2	73,7	85,2
20-07-2016 19:57:30	A320	D	66,2	67,6	79,0
20-07-2016 19:59:36	E170	D	67,1	68,4	80,3
20-07-2016 20:03:35	F100	D	68,9	72,2	83,3
20-07-2016 20:05:35	B738	D	72,2	75,2	86,6
20-07-2016 20:08:01	E170	D	68,1	70,6	82,3
20-07-2016 20:09:41	E170	D	67,9	70,0	82,0
20-07-2016 20:11:58	A320	D	67,8	68,9	81,4
20-07-2016 20:14:01	E170	D	68,3	69,9	82,6
20-07-2016 20:16:12	E170	D	70,7	73,7	84,6
20-07-2016 20:23:52	F100	D	69,3	71,1	83,6
20-07-2016 20:32:44	DH8D	D	75,1	81,1	87,4
20-07-2016 20:39:45	E170	D	68,0	69,4	81,8
20-07-2016 20:42:03	E170	D	70,1	72,6	84,4
20-07-2016 20:48:51	E170	D	66,8	67,9	80,6
20-07-2016 20:50:49	A321	D	69,7	71,5	83,3
20-07-2016 21:09:03	B788	D	71,5	73,6	85,0
20-07-2016 21:17:25	MD11	D	73,7	76,9	88,6
20-07-2016 21:29:30	B752	D	69,1	71,5	83,4
20-07-2016 21:36:00	B733	D	68,6	70,1	82,4
20-07-2016 21:43:00	CRJ9	D	69,0	71,0	82,0
20-07-2016 21:58:15	SU95	D	73,4	78,3	87,8
21-07-2016 06:05:37	A320	D	67,0	67,9	81,2
21-07-2016 06:09:15	E190	D	68,5	70,4	82,1
21-07-2016 06:10:58	B738	D	70,8	73,5	84,2
21-07-2016 06:13:11	A320	D	66,6	67,3	80,0
21-07-2016 06:15:08	B733	D	68,4	70,3	81,7
21-07-2016 06:19:31	A321	D	70,9	73,6	84,8
21-07-2016 06:21:19	B738	D	70,5	72,2	83,3
21-07-2016 06:23:48	A321	D	71,1	73,1	84,9
21-07-2016 06:26:24	A319	D	67,2	71,5	81,8
21-07-2016 06:28:59	A320	D	69,7	71,9	84,0
21-07-2016 06:42:18	A320	D	67,8	69,2	81,0
21-07-2016 06:44:34	A320	D	67,9	69,4	79,6
21-07-2016 06:47:07	A320	D	66,7	68,0	80,5
21-07-2016 07:20:19	B734	D	70,1	74,0	83,9
21-07-2016 07:36:50	E190	D	67,3	69,0	80,5
21-07-2016 07:38:45	A320	D	67,0	69,7	81,5
21-07-2016 07:47:17	E190	D	68,7	71,7	82,6
21-07-2016 07:52:04	E170	D	67,4	69,0	80,6
21-07-2016 08:01:24	E170	D	67,6	70,8	81,5
21-07-2016 08:04:08	E170	D	68,3	71,7	83,4
21-07-2016 08:05:58	E170	D	67,4	69,9	82,0
21-07-2016 08:08:45	B738	D	69,0	70,8	83,0
21-07-2016 08:11:02	E170	D	66,8	68,5	80,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-07-2016 08:12:45	E190	D	67,6	70,6	82,4
21-07-2016 08:14:52	B738	D	69,7	73,5	84,3
21-07-2016 08:17:14	E190	D	68,1	70,9	80,4
21-07-2016 08:20:54	B738	D	71,5	74,9	86,2
21-07-2016 08:32:36	B738	D	71,2	75,9	86,4
21-07-2016 08:38:55	B738	D	71,8	74,7	85,9
21-07-2016 08:41:28	E170	D	67,6	70,6	80,8
21-07-2016 08:43:56	E170	D	67,6	70,8	81,9
21-07-2016 08:46:42	E190	D	68,0	70,5	82,0
21-07-2016 08:49:11	E170	D	70,2	73,3	84,3
21-07-2016 09:00:21	B738	D	71,0	74,6	84,8
21-07-2016 09:07:05	A320	D	66,9	69,1	80,5
21-07-2016 09:34:36	E170	D	69,8	73,9	84,9
21-07-2016 09:42:09	A320	D	67,3	70,7	80,7
21-07-2016 09:56:37	CRJ9	D	70,0	73,1	82,8
21-07-2016 10:06:58	B763	D	68,9	72,2	81,5
21-07-2016 10:09:35	F100	D	68,1	70,6	82,3
21-07-2016 10:21:18	B734	D	71,9	77,1	87,1
21-07-2016 10:36:58	P180	D	67,0	70,0	81,2
21-07-2016 10:42:32	A321	D	68,7	72,0	83,0
21-07-2016 10:44:18	MD11	D	76,3	82,1	92,4
21-07-2016 10:54:55	E170	D	67,8	70,2	82,0
21-07-2016 10:59:09	E170	D	67,9	70,9	82,0
21-07-2016 11:01:28	B733	D	70,6	74,9	85,7
21-07-2016 11:03:03	A332	D	71,8	75,8	85,8
21-07-2016 11:08:04	E190	D	68,8	71,8	82,2
21-07-2016 11:11:12	E170	D	71,7	75,8	86,9
21-07-2016 11:18:07	E170	D	66,8	69,4	81,3
21-07-2016 11:23:10	E170	D	69,0	73,3	81,1
21-07-2016 11:26:36	A320	D	66,1	68,0	78,1
21-07-2016 11:29:27	E170	D	65,4	68,3	75,4
21-07-2016 11:31:54	A320	D	66,6	69,5	79,3
21-07-2016 11:34:46	E170	D	68,1	71,6	81,5
21-07-2016 11:39:40	E190	D	68,4	74,5	81,7
21-07-2016 11:45:18	A320	D	67,8	71,2	81,6
21-07-2016 11:49:09	E190	D	69,2	72,9	82,6
21-07-2016 11:50:45	DH8D	D	66,7	68	76,7
21-07-2016 11:52:13	B734	D	69,7	73,9	84,7
21-07-2016 11:59:37	A320	D	69,4	72,7	80,2
21-07-2016 12:29:19	A320	D	66,8	69,7	81
21-07-2016 12:32:54	A320	D	67,7	70,4	81,5
21-07-2016 12:36:32	E170	D	71	75,3	85,6
21-07-2016 12:39:17	B738	D	70,1	73,2	83,4
21-07-2016 12:57:34	A320	D	68,9	71,2	82,2
21-07-2016 13:07:51	E190	D	72,2	76,9	85
21-07-2016 13:14:23	E170	D	69,8	72,9	83,2
21-07-2016 13:18:33	A318	D	66,4	67,9	76,4
21-07-2016 13:22:12	E190	D	69,4	73	80,9
21-07-2016 13:25:13	B738	D	69,8	72,5	83,6
21-07-2016 13:28:53	E190	D	68,5	72,7	82,1
21-07-2016 13:32:55	B788	D	71,5	75,7	86
21-07-2016 13:35:31	E170	D	68,2	70	81,2
21-07-2016 13:37:12	A320	D	66,6	68,6	78,6
21-07-2016 13:47:21	B738	D	69,2	72,7	84,3
21-07-2016 13:50:44	A321	D	70,2	73	82,8
21-07-2016 14:07:09	E190	D	69,2	72,2	82,2
21-07-2016 14:13:50	B734	D	70,3	73,5	84,3
21-07-2016 14:16:25	E190	D	71,6	75,5	86,1
21-07-2016 14:33:47	A320	D	69,2	73,3	83,4
21-07-2016 14:36:40	A320	D	65,8	68,2	75,4
21-07-2016 14:39:12	E170	D	66,3	68	77,4
21-07-2016 14:45:00	E170	D	66,1	68,6	77,8
21-07-2016 14:49:40	E170	D	77,3	86,1	91,1
21-07-2016 14:56:51	E170	D	70,9	75,1	85,9
21-07-2016 14:58:44	A319	D	66,1	66,9	75,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-07-2016 15:00:10	E170	D	67,4	70,9	81,7
21-07-2016 15:02:24	A319	D	66,4	68,8	80,5
21-07-2016 15:04:18	F100	D	67,9	70,5	81,5
21-07-2016 15:10:23	E170	D	66,5	68,2	79,9
21-07-2016 15:15:10	F100	D	67,7	73,4	81,7
21-07-2016 15:19:23	B734	D	71,1	75	84,3
21-07-2016 15:22:34	B77W	D	71,8	74,2	84,8
21-07-2016 15:33:45	C650	D	69,9	75,2	82,5
21-07-2016 15:37:14	A320	D	66,7	68,5	78,7
21-07-2016 15:39:15	E170	D	68,2	72	82,7
21-07-2016 15:44:56	A320	D	66,5	68,9	80,1
21-07-2016 16:03:14	A320	D	66,5	70,1	80,3
21-07-2016 16:13:09	A319	D	66,1	68,9	79,5
21-07-2016 16:40:38	E170	D	69,7	72,8	84,2
21-07-2016 16:48:07	E190	D	68,2	71,4	82
21-07-2016 16:50:03	A320	D	66	68	77,4
21-07-2016 16:52:06	E170	D	66,5	69,9	81
21-07-2016 16:55:42	A321	D	68,3	70,1	82,1
21-07-2016 17:01:41	E170	D	66,8	69,6	79,1
21-07-2016 17:03:40	E190	D	71,3	75,3	85,8
21-07-2016 17:06:35	E190	D	68,8	72,9	82,4
21-07-2016 17:08:37	E170	D	67,9	70,5	81,5
21-07-2016 17:11:02	E170	D	71,6	75,6	84,6
21-07-2016 17:13:05	E170	D	70,6	74,3	85,3
21-07-2016 17:18:13	E170	D	67,3	70,5	81,8
21-07-2016 17:21:49	E170	D	67,8	71,7	81,4
21-07-2016 17:26:12	B737	D	71,3	74,3	83,8
21-07-2016 17:28:04	A320	D	69,5	72,1	81,8
21-07-2016 17:29:48	B734	D	70,3	74,5	84,7
21-07-2016 17:31:59	E190	D	66,8	68,5	80,2
21-07-2016 17:35:48	E170	D	68,5	71,5	82,8
21-07-2016 17:41:09	A320	D	67,5	69,8	81,5
21-07-2016 17:54:57	E190	D	68,8	74,1	81,4
21-07-2016 18:23:44	A320	D	66	67,7	78
21-07-2016 18:34:24	A320	D	66,4	69	78,4
21-07-2016 18:45:23	A320	D	69,8	72,1	83,6
21-07-2016 19:00:29	E170	D	68,2	70,4	82,2
21-07-2016 19:02:26	E190	D	70	72,7	84,5
21-07-2016 19:04:54	A320	D	66,6	69	78,9
21-07-2016 19:18:10	B734	D	70,1	72,8	83,4
21-07-2016 19:23:29	A319	D	66,3	68,8	76,8
21-07-2016 19:27:55	MD82	D	73,2	78,5	88,3
21-07-2016 19:30:22	A320	D	66,6	69,4	79,7
21-07-2016 19:50:43	F100	D	66,9	68,8	77,6
21-07-2016 19:55:56	B738	D	70,7	73,3	83,3
21-07-2016 19:58:36	E170	D	68,2	70,2	81,6
21-07-2016 20:02:49	E170	D	66,2	68,4	75,3
21-07-2016 20:04:43	A321	D	72,9	75,6	87,3
21-07-2016 20:06:37	E170	D	67,5	69,8	81,9
21-07-2016 20:08:43	E170	D	67,4	69,4	81,4
21-07-2016 20:12:14	B738	D	69,4	71,9	83,4
21-07-2016 20:15:16	E170	D	67,2	69,2	80,0
21-07-2016 20:17:42	E170	D	69,3	71,5	83,4
21-07-2016 20:20:50	F100	D	68,6	70,4	83,1
21-07-2016 20:22:43	B738	D	71,4	74,0	85,2
21-07-2016 20:26:57	B734	D	71,7	75,4	85,7
21-07-2016 20:28:50	E170	D	67,5	69,6	81,6
21-07-2016 20:32:17	E170	D	66,7	67,9	81,0
21-07-2016 20:41:37	E170	D	70,1	72,4	84,4
21-07-2016 21:10:39	B734	D	69,8	72,1	83,8
21-07-2016 21:22:03	MD11	D	72,9	77,5	88,1
21-07-2016 21:24:43	B752	D	67,4	68,7	81,2
21-07-2016 21:34:48	A320	D	66,4	66,8	75,4
21-07-2016 21:44:07	CRJ9	D	69,6	72,0	83,0
21-07-2016 21:49:02	B734	D	68,9	71,1	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-07-2016 21:54:09	B738	D	71,5	73,7	85,8
22-07-2016 06:08:08	E190	D	69,0	71,2	83,3
22-07-2016 06:11:16	A320	D	67,2	68,3	81,6
22-07-2016 06:13:57	A320	D	68,6	71,4	83,1
22-07-2016 06:15:32	B738	D	71,1	72,9	84,9
22-07-2016 06:22:41	A320	D	69,8	72,2	84,0
22-07-2016 06:26:52	A320	D	70,4	72,0	84,7
22-07-2016 06:28:51	B738	D	71,6	73,8	84,8
22-07-2016 06:33:14	A320	D	66,5	68,4	80,0
22-07-2016 06:35:49	B735	D	68,0	69,6	82,3
22-07-2016 06:38:14	A321	D	69,7	72,1	84,2
22-07-2016 06:40:35	A319	D	67,8	69,8	80,8
22-07-2016 06:42:27	B738	D	69,7	72,3	82,5
22-07-2016 06:49:44	B738	D	70,8	73,0	84,0
22-07-2016 06:52:13	A320	D	68,2	69,7	82,2
22-07-2016 07:02:41	B738	D	70,5	73,0	84,0
22-07-2016 07:04:57	A320	D	66,1	67,8	78,9
22-07-2016 07:07:16	B738	D	69,6	71,2	82,9
22-07-2016 07:16:01	A320	D	69,0	71,3	82,8
22-07-2016 07:36:00	E190	D	68,7	71,1	82,7
22-07-2016 07:39:04	E170	D	69,2	70,7	82,8
22-07-2016 07:44:09	E170	D	67,4	68,5	79,5
22-07-2016 07:45:41	E170	D	68,0	70,6	82,6
22-07-2016 07:47:31	B738	D	71,2	74,3	84,9
22-07-2016 07:49:46	E190	D	67,4	69,3	81,8
22-07-2016 07:56:11	B738	D	70,4	73,0	84,0
22-07-2016 07:58:29	E170	D	68,9	71,6	83,0
22-07-2016 08:02:13	E170	D	70,6	75,1	85,5
22-07-2016 08:04:09	E170	D	68,4	70,3	81,8
22-07-2016 08:06:12	E190	D	68,6	70,7	82,6
22-07-2016 08:14:23	E190	D	69,1	71,8	83,4
22-07-2016 08:19:05	E170	D	66,9	68,8	77,3
22-07-2016 08:21:04	E190	D	67,6	69,8	81,2
22-07-2016 08:25:57	B738	D	70,4	72,8	85,0
22-07-2016 08:30:35	E170	D	67,4	70,4	82,9
22-07-2016 09:18:40	A320	D	71,8	75,5	85,8
22-07-2016 09:32:14	A320	D	66,5	69,0	81,2
22-07-2016 09:35:38	E170	D	71,4	73,8	84,4
22-07-2016 09:37:10	E170	D	68,9	70,8	80,9
22-07-2016 09:40:58	B738	D	75,1	80,1	89,2
22-07-2016 09:52:47	B738	D	72,6	75,9	86,1
22-07-2016 09:55:43	CRJ9	D	70,7	75,7	84,4
22-07-2016 10:03:24	B738	D	72,2	75,7	86,0
22-07-2016 10:17:19	A320	D	66,5	68,8	80,3
22-07-2016 10:25:57	F100	D	70,1	74,4	84,7
22-07-2016 10:30:21	A321	D	68,0	69,8	81,3
22-07-2016 10:37:20	E190	D	69,0	71,1	82,6
22-07-2016 10:39:25	B738	D	70,0	72,4	83,8
22-07-2016 10:45:07	B763	D	75,7	80,5	90,4
22-07-2016 10:52:47	B734	D	71,3	74,7	85,1
22-07-2016 11:04:14	A320	D	67,4	72,7	80,8
22-07-2016 11:06:06	A320	D	66,4	68,6	80,4
22-07-2016 11:13:02	A320	D	69,7	72,5	82,7
22-07-2016 11:20:51	A320	D	68,2	69,4	80,2
22-07-2016 11:33:00	E190	D	73,0	76,5	86,8
22-07-2016 11:35:51	E170	D	67,9	71,1	81,1
22-07-2016 11:41:09	E170	D	71,8	75,5	86,0
22-07-2016 11:43:45	B734	D	70,5	74,0	83,6
22-07-2016 11:46:05	E170	D	68,2	70,2	82,0
22-07-2016 11:48:05	B734	D	72,9	77,2	87,0
22-07-2016 11:50:15	A320	D	70,2	73,6	84,5
22-07-2016 11:52:57	E170	D	67,8	70,6	82,2
22-07-2016 11:55:01	E170	D	68,2	71,2	81,8
22-07-2016 11:57:45	E170	D	69,3	72,2	83,6
22-07-2016 12:02:15	A320	D	68,4	70,6	82,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-07-2016 12:04:34	E170	D	71,8	75,7	86,1
22-07-2016 12:15:02	P180	D	71,0	75,5	85,5
22-07-2016 12:27:46	B737	D	69,3	73,8	83,3
22-07-2016 12:29:38	A320	D	68,2	70,4	79,0
22-07-2016 12:43:00	MD82	D	76,1	81,4	91,8
22-07-2016 12:46:07	E170	D	68,9	71,9	82,7
22-07-2016 12:50:38	A320	D	68,3	70,7	82,2
22-07-2016 12:52:44	A320	D	71,3	74,4	85,4
22-07-2016 12:56:27	AN30	D	76,5	81,3	90,9
22-07-2016 13:00:05	E190	D	69,5	72,2	82,5
22-07-2016 13:02:09	A318	D	66,1	67,7	77,2
22-07-2016 13:05:33	A321	D	68,2	70,9	82,3
22-07-2016 13:08:18	E170	D	67,7	70,1	82,5
22-07-2016 13:12:04	E170	D	68,4	71,2	82,7
22-07-2016 13:13:45	E190	D	70,6	74,8	84,9
22-07-2016 13:29:18	A321	D	69,9	72,2	83,9
22-07-2016 13:45:29	E190	D	69,1	72,1	82,6
22-07-2016 13:48:12	E190	D	72,9	76,3	86,5
22-07-2016 13:49:40	E190	D	69,4	73,0	82,1
22-07-2016 13:52:17	E170	D	70,1	72,5	83,7
22-07-2016 13:59:08	E190	D	69,0	71,5	82,2
22-07-2016 14:03:57	B738	D	68,7	71,7	82,9
22-07-2016 14:06:58	B738	D	70,8	74,4	83,6
22-07-2016 14:10:30	B734	D	70,0	73,5	84,3
22-07-2016 14:13:17	MD82	D	75,5	81,8	91,8
22-07-2016 14:27:28	A320	D	66,9	70,1	81,8
22-07-2016 14:31:04	B738	D	70,0	73,9	83,6
22-07-2016 14:33:23	E170	D	67,6	72,9	81,9
22-07-2016 14:43:46	B734	D	70,1	72,8	84,4
22-07-2016 14:50:53	A320	D	68,6	70,4	82,0
22-07-2016 14:56:10	E170	D	67,8	70,4	81,2
22-07-2016 14:57:54	F100	D	68,9	71,4	83,0
22-07-2016 15:02:54	E170	D	67,8	70,8	81,8
22-07-2016 15:04:44	B738	D	71,4	74,3	85,4
22-07-2016 15:10:45	B77W	D	70,5	73,4	85,1
22-07-2016 15:13:12	A321	D	69,3	71,9	83,7
22-07-2016 15:15:24	E170	D	68,1	72,4	80,8
22-07-2016 15:18:51	B735	D	69,0	72,4	83,3
22-07-2016 15:32:59	C510	D	67,6	68,7	77,6
22-07-2016 16:03:45	A320	D	66,3	68,4	80,6
22-07-2016 16:09:20	A320	D	67,2	68,9	81,2
22-07-2016 16:37:31	E170	D	71,7	75,3	85,5
22-07-2016 16:39:30	A320	D	67,6	70,5	81,6
22-07-2016 16:40:59	DH8D	D	68,7	70,2	79,1
22-07-2016 17:06:18	E190	D	68,4	71,5	81,2
22-07-2016 17:10:10	B738	D	70,0	72,1	84,0
22-07-2016 17:12:11	E170	D	68,7	71,0	82,5
22-07-2016 17:14:48	E190	D	68,7	70,5	82,2
22-07-2016 17:20:28	E170	D	72,0	76,4	86,5
22-07-2016 17:22:08	E170	D	71,4	76,4	86,7
22-07-2016 17:24:56	E170	D	72,3	75,7	87,0
22-07-2016 17:26:39	E170	D	68,2	70,8	82,4
22-07-2016 17:30:51	E170	D	68,7	70,8	82,5
22-07-2016 17:32:20	E190	D	72,6	76,4	86,6
22-07-2016 17:33:51	B738	D	69,1	72,6	82,9
22-07-2016 17:35:32	E190	D	70,7	75,3	84,0
22-07-2016 17:38:57	E170	D	67,4	68,7	80,9
22-07-2016 17:41:17	E190	D	68,4	73,0	82,2
22-07-2016 17:47:18	E170	D	68,7	70,4	83,3
22-07-2016 17:54:31	A320	D	66,5	68,2	79,1
22-07-2016 17:56:21	E170	D	68,6	70,7	81,8
22-07-2016 17:58:08	B737	D	69,0	72,5	83,7
22-07-2016 18:02:36	A320	D	69,8	71,2	82,9
22-07-2016 18:04:05	E170	D	67,7	69,6	81,3
22-07-2016 18:05:27	B734	D	71,0	75,2	85,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-07-2016 18:30:16	B738	D	69,3	72,7	83,5
22-07-2016 18:40:07	A332	D	70,0	74,8	84,4
22-07-2016 18:50:42	A320	D	70,7	75,8	83,8
22-07-2016 18:52:55	B734	D	72,3	76,6	86,1
22-07-2016 18:59:32	A320	D	70,4	73,6	83,2
22-07-2016 19:08:26	A320	D	68,0	69,9	81,2
22-07-2016 19:10:42	E190	D	72,8	77,0	86,9
22-07-2016 19:21:20	A320	D	67,0	68,3	81,3
22-07-2016 19:28:24	A320	D	67,0	68,1	80,2
22-07-2016 19:34:12	A321	D	71,1	73,4	83,4
22-07-2016 19:53:38	E170	D	68,0	70,1	81,6
22-07-2016 19:55:23	F100	D	66,3	68,4	80,6
22-07-2016 20:02:23	A320	D	70,5	72,6	84,3
22-07-2016 20:03:55	A320	D	68,1	70,2	81,5
22-07-2016 20:05:46	F100	D	70,0	73,6	83,6
22-07-2016 20:07:35	A320	D	66,8	68,7	79,1
22-07-2016 20:09:10	E170	D	68,1	69,7	81,8
22-07-2016 20:12:51	E170	D	68,3	69,6	82,5
22-07-2016 20:14:25	E170	D	67,9	69,0	81,5
22-07-2016 20:23:55	E170	D	71,8	75,2	86,1
22-07-2016 20:26:57	E190	D	69,7	72,7	83,1
22-07-2016 20:29:40	SU95	D	73,9	78,4	88,5
22-07-2016 20:31:50	E170	D	68,9	70,9	83,0
22-07-2016 20:35:20	B733	D	66,9	70,1	83,2
22-07-2016 20:38:58	E170	D	68,5	70,0	82,1
22-07-2016 20:45:03	B738	D	67,3	69,3	79,9
22-07-2016 20:47:20	B788	D	70,7	73,3	84,2
22-07-2016 21:23:42	B762	D	68,9	71,0	83,4
22-07-2016 21:27:23	E170	D	68,6	70,5	82,4
22-07-2016 21:30:44	B752	D	68,6	70,3	81,9
22-07-2016 21:33:08	CRJ9	D	65,9	67,6	77,6
22-07-2016 21:36:58	E170	D	70,5	72,8	84,3
22-07-2016 21:39:21	A320	D	68,7	70,7	81,5
22-07-2016 21:44:48	CRJ9	D	70,0	73,3	84,0
22-07-2016 21:49:40	B738	D	66,6	67,8	76,6
23-07-2016 06:10:03	B738	D	69,9	71,8	83,3
23-07-2016 06:12:16	A320	D	66,9	69,2	80,3
23-07-2016 06:14:11	B738	D	71,4	73,5	84,6
23-07-2016 06:16:50	B735	D	68,9	70,6	82,2
23-07-2016 06:19:15	A320	D	69,9	73,6	83,5
23-07-2016 06:21:26	B738	D	71,5	73,1	85,0
23-07-2016 06:26:04	A320	D	72,4	74,7	85,4
23-07-2016 06:28:31	A319	D	67,6	69,1	79,6
23-07-2016 06:31:26	A319	D	66,1	67,1	76,6
23-07-2016 06:44:07	A320	D	67,2	69,5	80,8
23-07-2016 06:52:31	A320	D	68,0	69,4	80,8
23-07-2016 06:56:59	A321	D	71,0	74,0	84,6
23-07-2016 07:01:54	A321	D	69,1	71,8	83,3
23-07-2016 07:32:51	E190	D	66,9	68,5	79,3
23-07-2016 07:34:44	E190	D	68,2	69,9	82,2
23-07-2016 07:38:07	E170	D	67,9	69,7	81,7
23-07-2016 07:40:52	E190	D	69,2	73,1	83,2
23-07-2016 07:45:23	DH8D	D	70,0	73,1	88,3
23-07-2016 07:47:32	E170	D	71,3	74,4	87,4
23-07-2016 07:48:22	DH8D	D	71,5	80,2	91,8
23-07-2016 07:50:37	E170	D	71,0	73,0	89,0
23-07-2016 07:52:47	E170	D	67,2	68,1	78,0
23-07-2016 08:05:26	E170	D	70,4	73,3	85,0
23-07-2016 08:07:37	E170	D	71,4	75,7	85,4
23-07-2016 08:09:47	B738	D	72,2	75,5	86,4
23-07-2016 08:17:32	E190	D	69,2	71,3	82,0
23-07-2016 08:22:56	E190	D	70,0	73,1	83,2
23-07-2016 08:24:43	E170	D	68,4	69,9	82,2
23-07-2016 08:27:23	B738	D	69,4	71,2	81,5
23-07-2016 08:31:34	B738	D	68,9	71,5	82,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-07-2016 08:35:26	C25A	D	69,1	71,3	81,7
23-07-2016 08:43:32	B738	D	69,9	74,0	84,0
23-07-2016 08:54:58	B738	D	68,9	73,4	89,6
23-07-2016 09:14:12	A320	D	68,4	70,8	81,6
23-07-2016 09:21:55	DH8D	D	67,4	68,4	79,4
23-07-2016 09:34:06	DH8D	D	65,5	66,4	75,5
23-07-2016 09:36:05	E170	D	71,5	75,1	86,0
23-07-2016 09:57:58	E190	D	71,1	74,2	84,7
23-07-2016 10:01:11	B738	D	70,8	74,6	85,5
23-07-2016 10:18:05	A320	D	67,5	69,0	79,2
23-07-2016 10:49:28	E170	D	68,9	72,0	82,9
23-07-2016 10:51:19	A321	D	69,5	72,9	84,0
23-07-2016 10:53:21	A320	D	69,5	72,5	83,4
23-07-2016 11:00:25	B738	D	73,2	75,7	86,0
23-07-2016 11:02:50	E170	D	72,4	76,1	86,3
23-07-2016 11:05:41	E170	D	69,0	72,3	82,4
23-07-2016 11:07:59	E170	D	68,7	71,4	82,5
23-07-2016 11:09:35	DH8D	D	68,5	70,3	78,0
23-07-2016 11:13:05	B734	D	72,6	75,8	86,6
23-07-2016 11:22:56	A320	D	68,5	70,2	81,3
23-07-2016 11:24:53	A318	D	66,7	68,5	77,8
23-07-2016 11:26:22	E170	D	73,8	78,0	87,9
23-07-2016 11:28:35	E170	D	70,4	74,3	84,6
23-07-2016 11:30:20	B733	D	71,1	74,4	83,7
23-07-2016 11:35:14	E170	D	69,1	72,0	83,4
23-07-2016 11:37:04	E170	D	68,7	70,4	81,9
23-07-2016 11:42:02	B738	D	71,6	75,4	85,6
23-07-2016 11:43:54	A320	D	72,1	74,9	85,3
23-07-2016 11:45:46	E170	D	72,0	76,1	85,9
23-07-2016 12:14:29	A320	D	69,6	72,3	83,4
23-07-2016 12:16:37	B738	D	71,6	74,0	85,0
23-07-2016 12:18:34	B738	D	71,1	74,6	86,3
23-07-2016 12:21:41	B734	D	73,6	77,7	86,4
23-07-2016 12:23:34	A320	D	69,3	71,8	82,3
23-07-2016 12:27:00	A320	D	68,3	70,8	80,6
23-07-2016 12:32:01	A320	D	68,1	70,0	81,5
23-07-2016 12:35:59	E190	D	70,5	73,8	83,5
23-07-2016 12:40:27	A320	D	70,0	72,5	82,0
23-07-2016 12:52:59	B738	D	70,5	72,6	83,2
23-07-2016 12:58:26	A318	D	67,3	69,7	80,8
23-07-2016 13:04:00	B738	D	71,9	75,3	85,8
23-07-2016 13:06:32	E190	D	69,3	72,4	81,4
23-07-2016 13:13:54	P180	D	69,9	75,4	82,4
23-07-2016 13:15:35	E190	D	72,7	75,9	86,1
23-07-2016 13:32:31	E170	D	68,4	71,3	82,0
23-07-2016 13:39:47	B738	D	70,4	73,5	83,8
23-07-2016 13:41:55	E190	D	68,7	71,3	81,9
23-07-2016 13:50:05	E190	D	69,9	73,6	83,2
23-07-2016 13:58:37	E190	D	69,6	72,2	82,8
23-07-2016 14:00:10	E190	D	74,2	78,7	87,6
23-07-2016 14:06:44	A320	D	70,0	73,9	84,3
23-07-2016 14:09:26	E170	D	69,5	73,4	82,9
23-07-2016 14:18:05	A321	D	70,5	73,1	83,7
23-07-2016 14:23:07	A320	D	71,3	74,0	84,7
23-07-2016 14:28:17	A321	D	70,1	72,5	83,7
23-07-2016 14:47:58	A320	D	67,8	70,8	81,5
23-07-2016 14:50:26	CRJ9	D	67,7	69,7	78,5
23-07-2016 14:54:22	F100	D	70,5	73,7	84,0
23-07-2016 14:58:46	E170	D	69,6	72,8	83,2
23-07-2016 15:16:22	E170	D	67,5	69,9	80,7
23-07-2016 15:23:52	E170	D	69,2	71,2	81,8
23-07-2016 15:26:35	A320	D	66,9	69,3	80,5
23-07-2016 15:28:29	E170	D	68,3	71,0	81,9
23-07-2016 15:34:15	B734	D	69,6	72,6	82,9
23-07-2016 15:36:47	E170	D	69,3	72,5	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-07-2016 15:38:48	B734	D	71,7	75,0	85,5
23-07-2016 15:41:28	E170	D	68,5	71,8	82,0
23-07-2016 15:54:48	B77W	D	72,3	75,9	86,6
23-07-2016 15:57:37	B738	D	70,2	74,5	83,6
23-07-2016 16:07:52	H25B	D	66,5	67,8	75,5
23-07-2016 16:18:14	E190	D	73,5	76,7	86,5
23-07-2016 16:20:32	E170	D	70,5	73,5	83,8
23-07-2016 16:29:17	A319	D	67,4	69,2	80,6
23-07-2016 16:54:25	E170	D	67,7	71,0	81,2
23-07-2016 16:56:31	E170	D	66,6	67,8	77,4
23-07-2016 17:05:37	B738	D	68,7	73,0	80,2
23-07-2016 17:07:25	E170	D	70,8	73,7	84,1
23-07-2016 17:10:22	E170	D	68,4	72,5	83,0
23-07-2016 17:15:33	E170	D	70,6	76,1	85,4
23-07-2016 17:17:15	A320	D	66,3	67,9	75,9
23-07-2016 17:19:03	A320	D	68,4	71,6	81,4
23-07-2016 17:20:52	A319	D	66,9	68,7	76,9
23-07-2016 17:23:57	E190	D	69,4	71,7	82,4
23-07-2016 17:26:59	E190	D	68,5	71,9	82,3
23-07-2016 17:32:36	E170	D	71,9	74,7	85,0
23-07-2016 17:34:15	E190	D	68,8	70,7	79,9
23-07-2016 17:36:59	E170	D	67,8	71,4	81,4
23-07-2016 17:38:26	E170	D	67,6	71,3	81,4
23-07-2016 17:43:36	E170	D	69,2	71,9	82,8
23-07-2016 18:01:28	B734	D	69,7	74,6	84,5
23-07-2016 18:03:41	E190	D	66,4	68,4	79,4
23-07-2016 18:11:12	B734	D	69,0	72,7	82,2
23-07-2016 18:13:48	E170	D	67,8	71,2	81,6
23-07-2016 18:37:52	A320	D	68,0	69,4	80,1
23-07-2016 18:57:40	A320	D	68,5	71,0	81,7
23-07-2016 19:00:59	A320	D	70,6	73,5	84,0
23-07-2016 19:13:46	B738	D	66,8	68,4	80,4
23-07-2016 19:16:42	A320	D	67,4	69,4	80,8
23-07-2016 19:20:38	A321	D	68,1	70,0	82,1
23-07-2016 19:35:07	A320	D	67,5	69,0	80,5
23-07-2016 20:11:39	A321	D	68,2	69,2	81,6
23-07-2016 20:14:48	B734	D	69,1	70,9	81,7
23-07-2016 20:18:46	E170	D	67,2	68,3	80,6
23-07-2016 20:21:38	E190	D	73,2	76,2	86,7
23-07-2016 20:23:20	MD82	D	74,5	78,8	90,2
23-07-2016 20:31:07	E170	D	68,1	69,3	81,3
23-07-2016 20:37:28	SU95	D	72,7	76,8	87,1
23-07-2016 20:42:23	E170	D	68,9	70,1	82,5
23-07-2016 20:44:08	E170	D	68,2	69,7	81,6
23-07-2016 20:49:22	A320	D	66,9	67,7	79,5
23-07-2016 20:52:00	E170	D	67,4	68,5	81,0
23-07-2016 20:57:49	E170	D	68,9	70,5	82,5
23-07-2016 20:59:29	E190	D	72,1	74,5	85,7
23-07-2016 21:01:20	E170	D	70,5	73,9	84,3
23-07-2016 21:04:52	B738	D	69,1	70,7	82,1
24-07-2016 06:01:36	B734	D	69,5	71,6	82,9
24-07-2016 06:09:58	E190	D	69,2	70,9	82,2
24-07-2016 06:12:02	B734	D	73,1	76,3	86,7
24-07-2016 06:16:30	B739	D	69,8	71,6	82,6
24-07-2016 06:19:09	A320	D	71,0	72,8	84,6
24-07-2016 06:26:27	A320	D	67,3	68,4	80,6
24-07-2016 06:28:33	A320	D	71,8	74,8	85,4
24-07-2016 06:31:10	B738	D	67,2	68,2	80,8
24-07-2016 06:35:47	A320	D	68,6	70,1	81,8
24-07-2016 06:37:59	B738	D	71,4	73,1	84,6
24-07-2016 06:53:34	A320	D	68,6	71,6	83,1
24-07-2016 07:02:34	A321	D	67,9	69,5	81,9
24-07-2016 07:26:18	E170	D	67,7	70,4	80,7
24-07-2016 07:34:14	B738	D	70,3	73,1	85,0
24-07-2016 07:37:01	E170	D	68,8	71,3	82,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-07-2016 07:38:56	E170	D	69,5	71,5	83,1
24-07-2016 07:42:10	E190	D	69,4	70,9	83,0
24-07-2016 07:45:08	E170	D	69,0	70,2	82,8
24-07-2016 08:01:41	E170	D	68,2	70,0	81,7
24-07-2016 08:03:23	E170	D	73,0	78,3	87,0
24-07-2016 08:05:04	E170	D	70,2	73,9	83,8
24-07-2016 08:08:34	A320	D	67,2	70,7	81,2
24-07-2016 08:14:08	E190	D	71,0	74,8	84,0
24-07-2016 08:25:24	E170	D	68,7	72,1	82,2
24-07-2016 08:40:44	B738	D	72,8	76,7	86,2
24-07-2016 08:49:10	B734	D	71,9	75,1	85,7
24-07-2016 08:51:03	E190	D	69,0	71,7	82,6
24-07-2016 09:22:33	E170	D	70,6	73,7	84,7
24-07-2016 09:29:38	B738	D	68,6	70,5	81,4
24-07-2016 09:41:13	B738	D	71,5	75,8	84,5
24-07-2016 09:51:58	A320	D	67,2	69,3	80,2
24-07-2016 09:58:14	E190	D	70,4	72,9	82,9
24-07-2016 10:26:53	P180	D	70,3	74,1	84,6
24-07-2016 10:51:52	A320	D	66,8	68,7	79,6
24-07-2016 10:54:38	DH8D	D	68,3	69,7	77,3
24-07-2016 10:56:00	A320	D	66,7	69,0	80,1
24-07-2016 10:57:22	B734	D	73,1	79,3	87,2
24-07-2016 10:59:32	E170	D	73,2	76,8	86,8
24-07-2016 11:00:49	E170	D	69,7	72,9	83,3
24-07-2016 11:02:29	B738	D	71,8	75,4	85,2
24-07-2016 11:05:59	A332	D	69,9	72,3	83,3
24-07-2016 11:11:37	E170	D	69,1	71,1	82,4
24-07-2016 11:32:46	A320	D	70,7	74,0	84,3
24-07-2016 11:37:40	E170	D	67,3	69,4	80,7
24-07-2016 11:40:03	E170	D	69,1	71,3	82,2
24-07-2016 11:42:02	E170	D	69,0	71,0	82,0
24-07-2016 11:46:38	E170	D	69,5	72,0	83,1
24-07-2016 12:02:28	A320	D	67,6	69,5	80,2
24-07-2016 12:05:10	E190	D	69,6	71,9	81,9
24-07-2016 12:16:49	E170	D	71,7	75,3	85,8
24-07-2016 12:28:07	A320	D	66,8	69,9	78,8
24-07-2016 12:39:07	A320	D	67,8	69,3	81,2
24-07-2016 12:42:07	B737	D	70,8	73,9	83,4
24-07-2016 12:43:44	A320	D	70,7	74,0	84,5
24-07-2016 12:52:53	A318	D	67,0	69,5	80,5
24-07-2016 12:58:11	E190	D	68,9	72,7	82,3
24-07-2016 13:05:25	E170	D	68,7	71,3	81,5
24-07-2016 13:08:58	E190	D	73,1	76,9	86,5
24-07-2016 13:16:48	E170	D	69,0	71,8	82,6
24-07-2016 13:21:02	A320	D	66,6	67,8	76,6
24-07-2016 13:29:33	E190	D	68,2	70,9	80,5
24-07-2016 13:32:31	E170	D	68,7	72,4	82,5
24-07-2016 13:41:10	B734	D	71,6	74,9	84,8
24-07-2016 13:48:03	E190	D	72,7	75,7	85,9
24-07-2016 14:03:04	A320	D	69,4	71,3	81,5
24-07-2016 14:05:59	E170	D	66,7	69,3	80,3
24-07-2016 14:09:14	B734	D	71,2	74,6	84,2
24-07-2016 14:15:09	A320	D	67,6	69,8	81,4
24-07-2016 14:19:33	B738	D	71,3	75,0	84,5
24-07-2016 14:34:54	A320	D	68,3	71,6	82,7
24-07-2016 14:36:41	E170	D	67,7	71,4	81,4
24-07-2016 14:38:35	A320	D	67,4	70,1	79,7
24-07-2016 14:40:54	B738	D	70,3	73,3	83,5
24-07-2016 14:44:46	E170	D	68,5	70,4	81,5
24-07-2016 14:47:02	B763	D	71,5	74,8	85,3
24-07-2016 14:49:30	CRJ9	D	70,8	74,0	83,6
24-07-2016 14:52:42	E170	D	72,0	75,2	85,4
24-07-2016 14:54:24	E170	D	68,2	70,8	81,2
24-07-2016 14:56:34	F100	D	68,9	72,2	81,9
24-07-2016 14:59:23	E170	D	71,5	74,6	85,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-07-2016 15:12:54	A321	D	70,2	72,5	83,2
24-07-2016 15:26:43	B77W	D	71,6	75,0	84,9
24-07-2016 15:39:53	A320	D	66,2	68,3	78,2
24-07-2016 15:41:50	E190	D	70,5	73,1	83,0
24-07-2016 15:48:47	E190	D	70,0	73,9	82,6
24-07-2016 15:58:31	B734	D	70,5	74,9	84,3
24-07-2016 16:08:03	A320	D	67,5	70,2	79,8
24-07-2016 16:20:09	B738	D	69,1	71,4	82,6
24-07-2016 16:38:15	E170	D	70,4	72,6	83,6
24-07-2016 16:43:13	B735	D	67,8	70,3	79,9
24-07-2016 16:45:17	E190	D	69,5	71,0	81,9
24-07-2016 16:49:12	B788	D	72,3	73,9	85,1
24-07-2016 16:54:32	A320	D	67,9	70,0	80,2
24-07-2016 16:58:48	E170	D	72,3	75,5	85,7
24-07-2016 17:00:34	E190	D	70,7	73,9	83,5
24-07-2016 17:02:43	B734	D	69,5	72,9	82,3
24-07-2016 17:04:46	E170	D	68,5	71,7	82,2
24-07-2016 17:07:03	E170	D	73,2	77,2	87,0
24-07-2016 17:15:22	E170	D	68,4	70,6	81,9
24-07-2016 17:19:16	E170	D	69,0	70,4	82,1
24-07-2016 17:24:08	B737	D	69,8	72,9	82,6
24-07-2016 17:25:42	E170	D	71,4	75,3	85,3
24-07-2016 17:31:10	A319	D	70,6	72,6	83,6
24-07-2016 17:33:06	A319	D	68,4	71,4	81,2
24-07-2016 17:34:51	E190	D	69,7	72,0	82,3
24-07-2016 17:43:18	E170	D	71,0	74,6	84,6
24-07-2016 17:45:05	E170	D	69,7	71,8	82,0
24-07-2016 17:47:16	A321	D	69,4	71,0	81,7
24-07-2016 18:15:43	E170	D	69,2	72,1	82,2
24-07-2016 18:34:36	A320	D	67,7	69,6	79,4
24-07-2016 18:39:33	A320	D	67,9	69,5	80,2
24-07-2016 19:05:15	A320	D	68,7	71,2	81,7
24-07-2016 19:13:23	A320	D	68,7	70,0	81,0
24-07-2016 19:28:07	A321	D	69,1	71,6	83,4
24-07-2016 19:39:36	B738	D	74,0	77,2	87,4
24-07-2016 19:41:35	B738	D	69,4	71,2	81,9
24-07-2016 19:56:05	A320	D	69,4	70,5	81,7
24-07-2016 19:57:46	E170	D	72,3	74,6	85,3
24-07-2016 20:02:35	E170	D	69,2	71,3	82,4
24-07-2016 20:04:30	E170	D	68,8	70,2	81,8
24-07-2016 20:06:23	E190	D	69,0	70,9	81,8
24-07-2016 20:09:37	E190	D	69,6	70,8	81,6
24-07-2016 20:16:36	E170	D	69,5	71,5	82,1
24-07-2016 20:22:10	E190	D	70,5	73,1	83,1
24-07-2016 20:23:49	E170	D	73,0	76,6	86,5
24-07-2016 20:26:20	E170	D	69,3	70,9	82,3
24-07-2016 20:27:56	B734	D	71,0	73,5	84,2
24-07-2016 20:29:51	SU95	D	74,2	77,9	87,8
24-07-2016 20:31:41	E190	D	72,6	75,4	85,7
24-07-2016 20:33:28	E190	D	70,6	72,8	83,1
24-07-2016 20:43:36	A320	D	66,8	67,5	78,3
24-07-2016 20:51:43	E170	D	72,1	74,9	85,3
24-07-2016 20:59:11	B734	D	73,2	76,2	86,0
24-07-2016 21:08:24	B738	D	72,1	75,7	85,5
24-07-2016 21:24:44	GLF6	D	69,8	72,1	81,2
24-07-2016 21:35:46	E190	D	69,7	72,0	81,5
24-07-2016 21:44:37	A320	D	67,6	69,2	80,6
24-07-2016 21:50:23	A320	D	72,3	75,0	85,4
25-07-2016 06:12:55	A320	D	67,9	69,9	81,3
25-07-2016 06:14:31	E190	D	69,2	71,3	81,8
25-07-2016 06:16:14	B738	D	72,0	74,5	85,9
25-07-2016 06:20:14	A320	D	68,8	70,4	81,4
25-07-2016 06:22:24	A319	D	66,7	67,7	79,0
25-07-2016 06:24:35	SF34	D	69,8	72,7	78,8
25-07-2016 06:26:37	A320	D	70,6	72,6	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2016 06:28:28	A320	D	71,8	74,4	84,8
25-07-2016 06:30:37	E190	D	70,4	73,5	83,4
25-07-2016 06:32:31	A320	D	67,2	67,9	80,2
25-07-2016 06:34:30	E170	D	69,1	70,3	81,9
25-07-2016 06:38:23	B738	D	71,5	73,7	83,8
25-07-2016 06:40:23	B763	D	70,2	72,6	84,7
25-07-2016 06:42:40	A320	D	66,9	68,2	79,9
25-07-2016 06:44:46	A319	D	68,9	70,4	81,4
25-07-2016 07:32:58	B763	A	73,1	76,7	85,9
25-07-2016 07:53:36	DH8D	A	69,0	70,8	78,0
25-07-2016 07:56:23	PC12	A	71,0	73,8	81,0
25-07-2016 08:03:53	E170	A	70,4	73,0	81,2
25-07-2016 08:22:11	A320	A	71,6	74,6	83,1
25-07-2016 08:29:12	E190	A	70,8	73,0	81,2
25-07-2016 08:31:28	B734	A	73,5	77,1	85,3
25-07-2016 08:33:58	B738	A	71,7	75,7	83,8
25-07-2016 08:38:14	B738	A	73,6	77,6	85,9
25-07-2016 08:42:27	A320	A	70,8	74,4	82,8
25-07-2016 08:46:40	E190	A	71,3	74,0	82,1
25-07-2016 08:49:42	E170	A	70,4	73,3	81,2
25-07-2016 08:53:35	F100	A	75,1	79,1	88,3
25-07-2016 08:56:56	E170	A	71,0	74,6	82,1
25-07-2016 08:58:41	A320	A	69,4	71,9	79,8
25-07-2016 09:07:35	E170	A	70,8	73,2	81,9
25-07-2016 09:16:34	B738	A	71,4	75,0	82,5
25-07-2016 09:23:02	B738	A	72,3	75,4	83,7
25-07-2016 09:29:11	E170	A	71,4	73,3	81,8
25-07-2016 09:33:21	A320	A	70,0	72,4	80,8
25-07-2016 09:35:19	E190	A	70,7	74,5	83,0
25-07-2016 09:37:21	DH8D	A	67,8	71,0	81,0
25-07-2016 09:41:04	DH8D	A	68,3	69,7	77,3
25-07-2016 09:42:57	A321	A	71,4	74,7	82,6
25-07-2016 09:45:02	DH8D	A	68,7	70,2	77,7
25-07-2016 09:49:40	A320	A	72,0	75,9	83,5
25-07-2016 09:52:08	C295	A	69,6	71,8	79,6
25-07-2016 09:54:11	DH8D	A	69,7	71,6	79,2
25-07-2016 09:56:11	E170	A	70,6	73,0	81,4
25-07-2016 10:03:32	B735	A	72,1	75,2	83,9
25-07-2016 10:07:30	A320	A	70,2	72,3	79,8
25-07-2016 10:09:47	DH8D	A	68,8	70,5	77,8
25-07-2016 10:11:50	E170	A	71,3	73,9	81,7
25-07-2016 10:15:22	CRJ7	A	68,2	69,1	77,8
25-07-2016 10:17:01	B788	A	70,5	73,6	82,8
25-07-2016 10:19:45	B734	A	73,3	77,3	85,3
25-07-2016 10:23:58	DH8D	A	68,5	70,1	78,0
25-07-2016 10:26:36	A319	A	68,8	70,7	77,8
25-07-2016 10:52:43	A320	A	69,9	72,6	79,9
25-07-2016 11:05:16	E170	A	71,1	73,5	81,9
25-07-2016 11:19:55	B788	A	71,3	73,8	83,3
25-07-2016 11:25:16	A320	A	69,7	72,5	81,2
25-07-2016 11:27:18	B738	A	72,5	75,8	83,9
25-07-2016 11:34:32	E190	A	71,6	73,9	82,7
25-07-2016 11:36:56	E170	A	71,0	72,9	81,8
25-07-2016 11:42:59	A320	A	71,5	74,5	82,7
25-07-2016 11:46:25	A320	A	70,3	73,0	81,1
25-07-2016 11:48:47	A319	A	71,7	74,5	82,9
25-07-2016 11:53:09	E170	A	70,9	72,8	80,9
25-07-2016 11:56:35	E170	A	70,4	73,0	81,6
25-07-2016 11:59:44	E190	A	72,1	74,4	83,2
25-07-2016 12:06:57	P180	A	74,1	78,0	89,2
25-07-2016 12:10:21	E170	A	69,7	72,1	80,5
25-07-2016 12:15:07	E190	A	71,1	74,0	83,1
25-07-2016 12:24:56	E170	A	71,6	74,4	82,7
25-07-2016 12:32:21	A321	A	71,0	74,7	82,7
25-07-2016 12:34:33	E170	A	70,2	72,7	79,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2016 12:39:35	B788	A	70,6	73,8	82,9
25-07-2016 12:42:54	B788	A	70,3	73,7	82,9
25-07-2016 12:44:59	B77W	A	73,7	78,6	87,3
25-07-2016 12:48:00	E170	A	70,5	72,2	80,5
25-07-2016 12:49:43	E170	A	71,2	74,7	82,7
25-07-2016 12:54:21	A321	A	69,7	72,0	80,9
25-07-2016 12:56:38	B738	A	69,9	71,9	80,3
25-07-2016 13:02:49	DH8D	A	69,4	71,3	79,8
25-07-2016 13:05:53	A332	A	71,8	75,5	84,8
25-07-2016 13:10:15	E190	A	71,3	73,7	82,5
25-07-2016 13:13:12	M28	A	70,9	73,1	80,4
25-07-2016 13:16:15	E190	A	70,8	73,4	82,2
25-07-2016 13:19:28	A321	A	70,0	72,5	80,8
25-07-2016 13:26:21	E190	A	69,9	73,2	82,5
25-07-2016 13:29:58	A320	A	69,7	71,8	80,5
25-07-2016 13:31:58	B788	A	70,1	73,4	82,4
25-07-2016 13:36:51	DH8D	A	67,9	69,7	78,3
25-07-2016 13:39:06	E170	A	71,3	75,0	83,4
25-07-2016 13:41:57	B734	A	73,4	76,3	84,9
25-07-2016 13:59:49	A321	A	70,2	73,6	81,6
25-07-2016 14:02:08	A320	A	69,3	71,7	79,7
25-07-2016 14:06:38	B735	A	72,8	75,9	84,3
25-07-2016 14:10:31	B788	A	70,0	72,7	82,5
25-07-2016 14:12:51	A321	A	71,4	75,3	82,8
25-07-2016 14:18:19	E170	A	69,6	72,1	80,4
25-07-2016 14:20:08	DH8D	A	69,7	71,6	78,8
25-07-2016 14:22:40	DH8D	A	69,3	71,0	78,3
25-07-2016 14:34:33	A320	A	68,9	71,9	80,0
25-07-2016 14:37:05	C295	A	67,5	69,0	77,1
25-07-2016 14:40:41	B738	A	72,0	75,6	83,5
25-07-2016 14:45:48	F100	A	70,3	73,3	82,3
25-07-2016 14:50:38	A320	A	71,5	74,8	84,1
25-07-2016 14:57:53	E170	A	71,9	75,0	82,6
25-07-2016 15:18:41	DH8D	A	67,9	69,7	78,3
25-07-2016 15:20:58	E170	A	71,5	74,3	81,5
25-07-2016 15:23:00	B738	A	71,8	75,5	83,6
25-07-2016 15:26:21	E190	A	71,5	74,3	82,3
25-07-2016 15:29:16	A320	A	69,9	72,6	79,9
25-07-2016 15:34:28	E190	A	72,8	76,4	84,3
25-07-2016 15:36:25	E170	A	71,2	74,3	82,0
25-07-2016 15:39:26	E170	A	70,1	72,8	80,1
25-07-2016 15:42:04	E170	A	69,6	72,5	80,3
25-07-2016 15:44:46	E170	A	69,0	71,4	79,4
25-07-2016 15:49:12	E170	A	69,7	72,6	80,1
25-07-2016 15:53:18	PC12	A	69,1	70,9	79,1
25-07-2016 15:56:39	E190	A	70,8	73,5	81,5
25-07-2016 15:58:40	E190	A	71,4	74,0	82,6
25-07-2016 16:00:28	DH8D	A	68,6	70,2	78,2
25-07-2016 16:02:30	P180	A	73,9	79,0	88,4
25-07-2016 16:04:53	B734	A	74,4	78,3	86,1
25-07-2016 16:07:53	A320	A	71,7	75,6	82,8
25-07-2016 16:12:10	A320	A	69,3	71,3	78,9
25-07-2016 16:14:38	E190	A	71,0	73,9	81,8
25-07-2016 16:21:18	E190	A	71,4	74,0	82,2
25-07-2016 16:23:54	B737	A	71,3	73,5	81,8
25-07-2016 16:26:51	E170	A	68,7	71,4	78,7
25-07-2016 16:30:15	A319	A	71,2	74,1	82,4
25-07-2016 17:01:26	A320	A	70,4	73,5	81,2
25-07-2016 17:07:17	MD82	A	77,5	81,4	89,2
25-07-2016 17:09:09	B734	A	74,3	78,1	85,1
25-07-2016 17:35:34	C295	A	69,6	71,5	78,6
25-07-2016 17:47:55	A320	A	69,9	72,4	80,3
25-07-2016 17:51:10	A320	A	70,4	72,6	79,9
25-07-2016 17:53:31	B734	A	73,1	79,8	85,4
25-07-2016 18:06:01	DH8D	A	68,9	70,6	78,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2016 18:15:04	E170	A	70,7	72,6	80,2
25-07-2016 18:16:48	CRJX	A	69,1	71,0	78,6
25-07-2016 18:18:32	B738	A	71,6	74,7	82,8
25-07-2016 18:21:56	E190	A	70,6	72,5	81,0
25-07-2016 18:26:14	E190	A	70,8	72,7	80,8
25-07-2016 18:31:20	E170	A	69,5	71,1	78,5
25-07-2016 18:33:45	A320	A	69,6	71,5	79,6
25-07-2016 18:37:24	E170	A	70,5	72,6	80,5
25-07-2016 18:42:02	E170	A	70,0	72,2	80,4
25-07-2016 18:47:43	E170	A	70,3	72,5	80,3
25-07-2016 18:52:54	E170	A	71,3	74,2	82,4
25-07-2016 18:56:45	B738	A	71,4	74,1	82,2
25-07-2016 19:01:26	E170	A	70,0	72,3	79,6
25-07-2016 19:03:32	DH8D	A	68,3	69,5	77,4
25-07-2016 19:06:06	DH8D	A	68,9	71,1	78,9
25-07-2016 19:08:30	A320	A	71,1	73,8	81,9
25-07-2016 19:11:42	F100	A	69,0	71,3	79,5
25-07-2016 19:13:50	E170	A	70,5	72,6	80,0
25-07-2016 19:22:19	A321	A	71,0	74,0	81,5
25-07-2016 19:24:49	SF34	A	68,4	69,9	77,9
25-07-2016 19:26:41	A320	A	69,5	71,4	79,1
25-07-2016 19:29:55	A320	A	70,7	74,1	82,5
25-07-2016 19:38:02	E170	A	68,7	70,1	77,7
25-07-2016 19:45:34	A319	A	70,3	71,7	79,8
25-07-2016 19:51:24	B734	A	71,1	74,1	82,6
25-07-2016 19:53:37	SF34	A	68,1	70,0	77,7
25-07-2016 19:56:37	B734	A	72,8	77,0	85,1
25-07-2016 19:59:05	SF34	A	68,9	70,9	77,9
25-07-2016 20:04:50	A320	A	70,3	72,8	80,3
25-07-2016 20:11:52	A320	A	69,8	71,6	79,3
25-07-2016 20:29:18	B735	A	71,2	73,1	82,0
25-07-2016 20:39:17	A320	A	71,6	73,8	82,4
25-07-2016 20:41:03	E190	A	70,3	73,5	83,1
25-07-2016 20:43:15	A320	A	69,7	72,2	80,1
25-07-2016 20:48:02	B739	A	73,1	77,4	85,2
25-07-2016 21:15:42	A320	D	70,5	72,6	82,5
25-07-2016 21:29:36	B752	D	66,6	67,6	76,2
25-07-2016 21:35:13	B752	D	70,6	72,2	83,8
25-07-2016 21:45:28	A320	D	68,4	70,1	81,5
25-07-2016 21:48:56	A320	D	70,4	71,9	82,9
25-07-2016 21:52:24	CRJ9	D	71,0	73,8	83,3
26-07-2016 06:04:45	E190	D	69,6	71,6	82,2
26-07-2016 06:14:05	A320	D	67,9	68,7	81,1
26-07-2016 06:16:27	B735	D	70,3	72,6	82,8
26-07-2016 06:19:27	A320	D	70,4	72,6	83,0
26-07-2016 06:22:02	B738	D	71,6	73,5	84,6
26-07-2016 06:24:13	B738	D	70,5	72,4	83,9
26-07-2016 06:30:38	B738	D	69,8	71,9	82,8
26-07-2016 06:35:12	B738	D	72,1	75,0	85,9
26-07-2016 06:37:16	A320	D	71,5	73,5	84,5
26-07-2016 06:39:35	B734	D	69,7	71,2	81,4
26-07-2016 06:44:12	A319	D	66,1	66,6	75,1
26-07-2016 06:46:07	B738	D	70,8	72,7	84,2
26-07-2016 06:48:18	A320	D	66,3	67,8	79,3
26-07-2016 06:50:34	A320	D	67,3	69,2	80,5
26-07-2016 07:08:54	A321	D	68,6	69,7	82,8
26-07-2016 07:14:12	A320	D	67,6	68,7	81,9
26-07-2016 07:27:31	E170	D	68,2	68,9	82,2
26-07-2016 07:29:24	E190	D	68,0	69,8	81,4
26-07-2016 07:31:15	B738	D	71,5	73,5	84,1
26-07-2016 07:37:12	B738	D	72,3	74,3	86,1
26-07-2016 07:39:28	E190	D	68,9	71,0	82,3
26-07-2016 07:45:16	E170	D	68,1	69,4	81,7
26-07-2016 07:47:07	E190	D	69,0	70,5	82,2
26-07-2016 07:51:11	B738	D	71,1	73,0	84,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-07-2016 07:53:18	B734	D	70,7	72,8	84,2
26-07-2016 07:57:57	B738	D	68,9	70,6	82,2
26-07-2016 08:01:32	E170	D	68,0	69,8	81,6
26-07-2016 08:03:16	E170	D	68,2	70,1	82,2
26-07-2016 08:04:58	E170	D	72,3	74,8	85,9
26-07-2016 08:08:44	E190	D	68,8	70,7	81,8
26-07-2016 08:12:51	E190	D	69,3	70,8	82,5
26-07-2016 08:15:01	E170	D	68,2	69,3	81,6
26-07-2016 08:21:26	MD82	D	75,7	79,9	91,2
26-07-2016 08:28:29	E170	D	68,0	69,1	81,4
26-07-2016 08:51:04	E170	D	66,9	68,2	79,7
26-07-2016 09:32:37	B738	D	70,8	73,6	84,6
26-07-2016 09:38:14	GLEX	D	65,9	67,0	75,4
26-07-2016 09:43:59	A320	D	67,6	69,7	81,6
26-07-2016 09:56:54	CRJ9	D	69,8	73,6	83,1
26-07-2016 10:07:53	E170	D	71,4	74,7	85,8
26-07-2016 10:13:23	F100	D	67,7	71,9	80,9
26-07-2016 10:21:00	A321	D	71,1	76,4	85,4
26-07-2016 10:42:16	P180	D	71,6	75,3	84,9
26-07-2016 10:44:15	E170	D	68,4	70,1	81,8
26-07-2016 10:55:03	A320	D	67,0	68,5	80,0
26-07-2016 10:58:45	E190	D	69,1	71,9	82,3
26-07-2016 11:04:12	A332	D	70,5	73,9	84,3
26-07-2016 11:10:43	E170	D	73,8	76,8	87,1
26-07-2016 11:15:12	DH8D	D	67,3	68,4	76,4
26-07-2016 11:16:56	E170	D	67,6	69,5	81,0
26-07-2016 11:19:11	E170	D	68,3	71,8	81,8
26-07-2016 11:22:50	A320	D	66,6	69,2	79,8
26-07-2016 11:26:45	E170	D	67,6	69,8	80,6
26-07-2016 11:31:03	B734	D	70,8	73,6	84,8
26-07-2016 11:39:15	E170	D	68,7	71,7	81,1
26-07-2016 11:43:51	A321	D	69,8	73,0	82,6
26-07-2016 11:51:19	A320	D	70,8	72,6	83,8
26-07-2016 12:09:59	E190	D	73,2	76,6	86,2
26-07-2016 12:21:12	B734	D	71,6	75,4	85,9
26-07-2016 12:23:36	B738	D	70,1	73,0	83,3
26-07-2016 12:26:03	A320	D	68,0	69,6	80,5
26-07-2016 12:33:16	B733	D	68,6	71,8	82,4
26-07-2016 12:34:57	E190	D	72,4	76,8	85,6
26-07-2016 12:36:42	A320	D	67,1	69,3	80,7
26-07-2016 12:44:01	B737	D	69,4	71,3	80,8
26-07-2016 12:53:58	A320	D	69,5	72,8	82,9
26-07-2016 13:09:55	E170	D	68,9	71,2	81,7
26-07-2016 13:14:41	E190	D	71,2	74,2	84,4
26-07-2016 13:17:47	E170	D	66,9	70,9	80,4
26-07-2016 13:28:48	E190	D	69,8	73,2	82,1
26-07-2016 13:31:51	A321	D	68,3	70,5	81,7
26-07-2016 13:38:41	B738	D	71,4	73,9	83,1
26-07-2016 13:41:18	B738	D	70,2	72,7	83,0
26-07-2016 13:44:35	E190	D	68,4	70,8	79,5
26-07-2016 13:47:56	E190	D	69,2	71,6	82,0
26-07-2016 13:49:59	E190	D	68,5	71,6	81,2
26-07-2016 14:01:33	E170	D	68,3	70,5	82,3
26-07-2016 14:13:46	E190	D	69,3	72,2	82,1
26-07-2016 14:22:51	A320	D	70,6	72,8	84,1
26-07-2016 14:27:50	E170	D	68,4	71,2	81,4
26-07-2016 14:35:49	E170	D	67,0	70,2	80,6
26-07-2016 14:40:42	E170	D	69,4	73,2	83,2
26-07-2016 14:42:40	B734	D	70,9	74,1	85,5
26-07-2016 14:48:26	A321	D	67,5	71,2	82,0
26-07-2016 14:56:44	E170	D	68,1	70,1	80,9
26-07-2016 15:09:58	E170	D	67,8	71,8	82,3
26-07-2016 15:21:31	B77W	D	69,8	73,3	83,6
26-07-2016 15:53:52	B734	D	70,3	71,9	83,3
26-07-2016 15:59:32	A320	D	66,9	69,7	80,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-07-2016 16:01:29	F100	D	68,1	70,2	81,8
26-07-2016 16:07:38	A320	D	66,5	68,8	79,5
26-07-2016 16:31:53	E170	D	71,0	75,5	85,3
26-07-2016 16:45:54	E170	D	67,3	70,3	80,9
26-07-2016 16:48:58	A320	D	67,6	69,8	80,1
26-07-2016 16:52:14	B735	D	68,6	70,9	82,0
26-07-2016 16:57:52	A320	D	67,3	69,3	80,1
26-07-2016 17:05:36	E170	D	67,9	70,4	81,7
26-07-2016 17:07:13	DH8D	D	67,3	68,4	76,8
26-07-2016 17:10:47	E170	D	72,4	76,4	86,2
26-07-2016 17:12:24	E170	D	67,6	68,8	79,9
26-07-2016 17:13:44	B734	D	69,1	72,5	82,2
26-07-2016 17:15:12	E170	D	71,1	74,8	84,5
26-07-2016 17:17:53	E170	D	68,0	70,1	81,4
26-07-2016 17:22:38	E170	D	70,4	73,8	83,4
26-07-2016 17:32:22	E190	D	69,5	71,0	82,1
26-07-2016 17:34:27	A319	D	71,6	73,9	84,4
26-07-2016 17:38:53	B737	D	68,9	71,4	81,4
26-07-2016 17:40:46	B788	D	71,8	74,5	85,0
26-07-2016 17:43:40	FA7X	D	68,3	70,8	80,6
26-07-2016 17:48:06	E190	D	68,5	72,3	81,6
26-07-2016 17:49:57	E170	D	66,9	69,0	80,3
26-07-2016 17:52:46	E170	D	67,7	69,2	80,7
26-07-2016 17:54:29	A320	D	67,1	69,0	79,8
26-07-2016 17:57:39	E190	D	68,6	71,9	80,7
26-07-2016 17:59:51	E190	D	68,1	70,3	80,1
26-07-2016 18:02:03	E190	D	67,9	71,3	81,1
26-07-2016 18:20:26	A320	D	66,2	67,1	77,4
26-07-2016 18:26:34	E170	D	68,2	69,8	81,6
26-07-2016 18:28:42	E170	D	67,1	69,6	80,1
26-07-2016 18:45:55	A320	D	70,2	71,8	83,8
26-07-2016 18:48:29	A320	D	67,0	68,6	80,0
26-07-2016 19:06:44	A320	D	66,9	68,2	80,1
26-07-2016 19:08:12	C295	D	66,9	67,8	76,5
26-07-2016 19:12:42	E190	D	71,9	75,1	85,3
26-07-2016 19:24:41	A321	D	68,8	71,2	82,6
26-07-2016 19:31:53	A321	D	70,0	73,9	83,4
26-07-2016 19:38:35	A319	D	66,9	68,1	77,7
26-07-2016 19:46:59	E170	D	68,2	69,7	81,6
26-07-2016 19:49:15	B738	D	69,5	71,4	83,2
26-07-2016 19:59:30	F70	D	67,9	70,1	80,0
26-07-2016 20:03:50	E170	D	70,0	72,6	83,8
26-07-2016 20:07:21	A321	D	70,2	72,0	82,8
26-07-2016 20:09:10	E170	D	67,8	70,0	81,2
26-07-2016 20:10:47	E170	D	68,2	69,6	81,3
26-07-2016 20:13:35	B738	D	73,2	76,1	86,6
26-07-2016 20:16:10	E170	D	68,0	69,5	81,2
26-07-2016 20:20:15	E190	D	72,3	75,0	84,9
26-07-2016 20:29:14	A320	D	70,3	72,7	83,5
26-07-2016 20:33:01	DH8D	D	69,8	71,8	81,5
26-07-2016 20:35:34	E170	D	68,4	70,0	81,8
26-07-2016 20:43:55	E170	D	67,3	68,6	79,4
26-07-2016 20:53:56	CRJ9	A	68,6	69,6	78,1
26-07-2016 20:56:14	E170	A	69,9	71,4	79,9
26-07-2016 20:58:41	E170	A	70,8	72,6	80,4
26-07-2016 21:00:29	A320	A	69,4	72,0	80,2
26-07-2016 21:02:49	E190	A	70,9	73,8	82,7
26-07-2016 21:07:48	E170	A	70,9	73,0	80,9
26-07-2016 21:15:49	B735	A	71,8	74,2	82,9
26-07-2016 21:19:09	E190	A	70,6	73,2	82,1
26-07-2016 21:22:20	E190	A	71,2	73,6	82,4
26-07-2016 21:28:11	E170	A	70,8	73,5	81,2
26-07-2016 21:30:32	A320	A	70,7	73,6	82,2
26-07-2016 21:32:56	E170	A	70,8	72,9	80,8
26-07-2016 21:34:52	E190	A	70,7	73,4	81,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-07-2016 21:37:00	E170	A	71,1	73,2	80,6
26-07-2016 21:39:22	E190	A	71,6	74,6	83,1
26-07-2016 21:43:29	E170	A	69,9	72,3	80,7
26-07-2016 21:50:19	E170	A	70,9	72,8	81,3
27-07-2016 06:03:31	B738	D	70,9	73,4	84,1
27-07-2016 06:05:34	B735	D	69,9	71,5	81,7
27-07-2016 06:07:39	A320	D	67,6	68,9	80,4
27-07-2016 06:09:48	E190	D	68,5	70,8	81,3
27-07-2016 06:14:48	B738	D	71,3	73,7	84,6
27-07-2016 06:17:24	B734	D	73,5	77,4	86,9
27-07-2016 06:19:52	A320	D	71,1	73,5	84,6
27-07-2016 06:22:38	A321	D	70,6	72,9	84,2
27-07-2016 06:25:10	A320	D	66,7	67,3	79,0
27-07-2016 06:27:11	A320	D	67,3	68,3	79,9
27-07-2016 06:29:16	A320	D	67,7	68,5	79,5
27-07-2016 06:31:49	A320	D	71,7	73,6	84,9
27-07-2016 06:41:50	A320	D	68,7	70,4	82,5
27-07-2016 06:59:21	B734	D	72,1	75,4	85,3
27-07-2016 07:05:31	A321	D	69,3	70,4	83,1
27-07-2016 07:30:11	E170	D	68,6	69,7	81,9
27-07-2016 07:32:05	E170	D	69,7	71,4	83,3
27-07-2016 07:35:27	E170	D	68,6	69,6	81,8
27-07-2016 07:38:52	B738	D	70,8	72,6	84,7
27-07-2016 07:42:35	E170	D	70,0	71,2	82,8
27-07-2016 07:44:44	E170	D	68,4	69,7	81,6
27-07-2016 07:47:20	E170	D	70,0	71,8	83,4
27-07-2016 07:49:21	E190	D	69,0	70,9	81,5
27-07-2016 07:52:02	B734	D	72,0	74,5	85,2
27-07-2016 07:57:37	B738	D	69,8	71,1	82,1
27-07-2016 08:01:38	A320	D	69,0	71,5	81,6
27-07-2016 08:04:12	E170	D	68,3	69,3	82,1
27-07-2016 08:06:54	E190	D	73,6	77,0	86,7
27-07-2016 08:08:22	E190	D	69,6	71,6	82,1
27-07-2016 08:10:27	E190	D	70,3	72,9	82,8
27-07-2016 08:12:32	B738	D	72,1	75,3	85,1
27-07-2016 08:15:47	B738	D	71,1	73,0	84,1
27-07-2016 08:19:03	A320	D	70,3	73,1	82,8
27-07-2016 08:20:48	E170	D	68,3	70,3	81,9
27-07-2016 08:30:24	E170	D	68,6	70,7	81,9
27-07-2016 09:07:21	DH8D	D	70,4	71,7	79,4
27-07-2016 09:21:55	E170	D	73,5	76,7	86,5
27-07-2016 09:31:41	B738	D	71,3	73,4	84,6
27-07-2016 09:45:52	B738	D	69,8	72,7	83,1
27-07-2016 09:51:36	B733	D	68,4	69,9	81,2
27-07-2016 09:54:02	F100	D	69,5	74,5	82,9
27-07-2016 09:56:26	A320	D	67,2	68,9	80,0
27-07-2016 10:05:24	CRJ9	D	72,2	76,1	85,2
27-07-2016 10:18:25	B738	D	72,0	74,7	85,0
27-07-2016 10:23:39	A319	D	66,1	67,8	79,7
27-07-2016 10:28:10	B763	D	69,3	72,0	81,1
27-07-2016 10:30:46	P180	D	72,0	76,6	85,2
27-07-2016 10:44:34	B738	D	70,3	72,5	83,5
27-07-2016 10:49:24	E170	D	68,7	71,9	81,7
27-07-2016 10:52:27	B734	D	70,2	73,8	83,0
27-07-2016 10:57:33	A320	D	68,6	70,3	81,4
27-07-2016 11:02:50	DH8D	D	67,5	69,1	77,5
27-07-2016 11:06:05	A320	D	68,6	71,8	81,6
27-07-2016 11:07:38	DH8D	D	68,0	69,7	77,5
27-07-2016 11:08:51	B733	D	70,0	73,9	83,6
27-07-2016 11:10:35	E190	D	72,6	76,0	85,2
27-07-2016 11:12:33	A320	D	69,8	72,6	82,6
27-07-2016 11:18:03	E190	D	71,3	76,7	84,9
27-07-2016 11:19:44	E170	D	72,1	75,7	85,5
27-07-2016 11:21:11	CRJ9	D	67,8	69,5	79,6
27-07-2016 11:22:38	E170	D	72,4	77,1	86,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2016 11:24:23	E170	D	68,6	72,8	81,8
27-07-2016 11:29:19	E170	D	68,9	70,6	81,5
27-07-2016 11:31:09	E170	D	68,6	71,3	81,8
27-07-2016 11:36:12	B738	D	70,3	72,8	83,5
27-07-2016 11:37:40	E170	D	71,0	74,6	84,4
27-07-2016 11:40:18	A320	D	72,0	75,1	85,4
27-07-2016 11:44:29	MD11	D	77,2	82,0	91,5
27-07-2016 12:09:12	B734	D	72,7	77,1	86,5
27-07-2016 12:12:02	A320	D	68,1	70,4	80,1
27-07-2016 12:14:34	E170	D	69,0	71,7	82,0
27-07-2016 12:28:04	A320	D	69,1	71,1	82,8
27-07-2016 12:34:11	A320	D	67,8	69,0	79,6
27-07-2016 12:46:09	A320	D	73,0	76,3	85,8
27-07-2016 12:49:08	B788	D	73,1	75,3	85,9
27-07-2016 12:57:16	B738	D	72,7	76,0	86,1
27-07-2016 13:03:47	A318	D	66,9	68,8	78,1
27-07-2016 13:17:11	E190	D	73,0	76,1	85,8
27-07-2016 13:21:39	E190	D	72,8	75,8	85,8
27-07-2016 13:38:06	A320	D	66,5	68,5	78,0
27-07-2016 13:40:37	E190	D	69,2	71,3	81,5
27-07-2016 13:54:57	E190	D	68,9	70,8	81,7
27-07-2016 13:56:58	B738	D	69,5	71,8	81,5
27-07-2016 14:01:29	A321	D	70,2	72,5	83,6
27-07-2016 14:21:20	B734	D	72,2	74,9	85,4
27-07-2016 14:26:58	B738	D	71,6	74,3	85,2
27-07-2016 14:29:31	DH8D	D	66,5	67,4	76,0
27-07-2016 14:38:48	E170	D	68,3	72,8	82,3
27-07-2016 14:43:37	A321	D	68,1	71,7	81,9
27-07-2016 14:47:50	A320	D	67,4	69,7	80,8
27-07-2016 14:49:08	E170	D	70,6	74,3	83,3
27-07-2016 14:50:58	B738	D	69,4	72,5	83,4
27-07-2016 14:52:51	E170	D	68,2	70,6	81,0
27-07-2016 14:56:09	A320	D	68,5	70,4	81,3
27-07-2016 15:01:26	E170	D	68,4	72,7	81,4
27-07-2016 15:03:18	E170	D	68,9	71,4	81,7
27-07-2016 15:08:32	B77W	D	70,7	74,4	85,2
27-07-2016 15:15:44	B738	D	71,9	75,5	83,3
27-07-2016 15:25:05	E190	D	72,9	77,6	84,4
27-07-2016 15:26:53	A321	D	71,3	74,0	84,3
27-07-2016 15:35:18	B735	D	70,5	73,6	85,2
27-07-2016 15:39:28	E170	D	70,3	73,4	83,1
27-07-2016 15:41:42	B734	D	72,0	74,9	84,5
27-07-2016 15:43:26	E170	D	68,0	71,8	82,0
27-07-2016 15:49:05	B734	D	72,2	75,9	86,0
27-07-2016 15:51:12	B738	D	72,3	77,2	86,6
27-07-2016 15:53:02	DH8D	D	68,1	69,8	77,1
27-07-2016 15:55:07	B788	D	73,0	75,3	86,8
27-07-2016 15:58:53	A320	D	68,0	70,2	80,8
27-07-2016 16:05:11	F100	D	70,0	72,8	83,0
27-07-2016 16:23:39	BE40	D	70,0	72,6	82,1
27-07-2016 16:28:11	A320	D	68,7	70,4	81,5
27-07-2016 16:30:05	A320	D	66,7	68,1	80,8
27-07-2016 16:38:28	E170	D	72,7	76,6	86,1
27-07-2016 16:45:14	E170	D	69,6	72,2	83,2
27-07-2016 16:48:18	A318	D	66,7	67,9	78,8
27-07-2016 16:50:41	B734	D	71,2	73,3	83,8
27-07-2016 16:52:52	E170	D	69,3	71,1	82,5
27-07-2016 16:57:32	DH8D	D	66,9	67,7	75,9
27-07-2016 17:05:57	E170	D	70,8	73,0	83,3
27-07-2016 17:33:38	E190	A	71,4	75,4	84,5
27-07-2016 17:38:37	E190	A	70,0	73,8	82,5
27-07-2016 17:41:51	A320	A	69,7	72,4	81,5
27-07-2016 17:45:59	A320	A	71,4	75,1	84,0
27-07-2016 17:48:44	A320	A	70,1	72,7	81,2
27-07-2016 17:51:18	E170	A	71,8	73,7	81,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2016 17:55:43	DH8D	A	68,3	70,2	78,3
27-07-2016 17:58:11	E190	A	70,8	73,7	82,5
27-07-2016 18:06:03	DH8D	A	68,6	70,2	77,6
27-07-2016 18:09:40	A319	A	71,7	74,2	82,9
27-07-2016 18:13:51	E170	A	71,4	74,5	82,2
27-07-2016 18:26:20	MD11	A	79,1	83,8	94,0
27-07-2016 18:28:59	E170	A	70,2	72,5	81,3
27-07-2016 18:31:18	E170	A	71,9	74,0	81,4
27-07-2016 18:43:36	E170	A	70,0	72,4	80,8
27-07-2016 18:45:52	E170	A	70,1	72,4	81,5
27-07-2016 18:50:02	A320	A	70,8	73,4	81,2
27-07-2016 18:52:03	B734	A	75,2	79,5	88,2
27-07-2016 18:54:34	DH8D	A	82,4	90,3	97,1
27-07-2016 18:57:07	F70	A	69,7	72,1	81,2
27-07-2016 18:59:01	B738	A	72,5	76,8	85,5
27-07-2016 19:01:32	B734	A	74,1	78,0	86,6
27-07-2016 19:05:42	SF34	A	68,0	70,3	77,0
27-07-2016 19:08:04	AT75	A	68,2	69,3	78,2
27-07-2016 19:09:56	DH8D	A	69,3	71,2	78,8
27-07-2016 19:11:51	A320	A	71,6	74,8	83,7
27-07-2016 19:14:01	DH8D	A	68,1	69,5	77,1
27-07-2016 19:19:43	B738	A	71,2	74,8	83,5
27-07-2016 19:22:05	E170	A	71,8	75,2	83,5
27-07-2016 19:24:12	A320	A	70,7	73,3	81,5
27-07-2016 19:31:51	A321	A	71,1	75,4	83,9
27-07-2016 19:41:31	E170	A	69,6	72,0	80,8
27-07-2016 19:47:52	F100	A	70,1	72,5	81,9
27-07-2016 20:10:00	SF34	A	66,7	68,0	76,2
27-07-2016 20:12:07	A320	A	70,7	74,5	83,2
27-07-2016 20:32:53	B738	A	73,7	78,6	87,1
27-07-2016 20:36:46	E170	A	70,2	74,7	83,2
27-07-2016 20:38:44	E190	A	70,6	73,1	82,3
27-07-2016 20:42:21	C295	A	68,8	70,6	79,2
27-07-2016 20:52:49	A320	A	69,9	72,7	80,7
27-07-2016 20:57:44	P180	A	73,0	77,9	89,3
27-07-2016 20:59:57	CRJ9	A	69,3	71,6	80,1
27-07-2016 21:03:24	E170	A	71,9	76,2	84,4
27-07-2016 21:05:33	E170	A	70,0	73,2	81,1
27-07-2016 21:08:31	E190	A	71,3	74,3	83,4
27-07-2016 21:13:20	E170	A	70,2	72,5	81,0
27-07-2016 21:16:40	B734	A	73,3	77,0	85,4
27-07-2016 21:19:28	M28	A	68,5	70,5	77,5
27-07-2016 21:22:07	DH8D	A	68,6	69,8	78,1
27-07-2016 21:24:03	A320	A	72,3	75,7	84,1
27-07-2016 21:28:01	B738	A	73,0	76,7	84,5
27-07-2016 21:30:41	E190	A	71,6	74,0	82,7
27-07-2016 21:32:46	E190	A	70,7	74,6	84,1
27-07-2016 21:34:51	B738	A	73,1	77,4	86,1
27-07-2016 21:36:55	E170	A	70,9	73,3	82,4
27-07-2016 21:40:38	B734	A	74,6	79,1	88,0
27-07-2016 21:42:58	E170	A	71,1	73,5	81,5
27-07-2016 21:45:14	E170	A	72,0	74,3	82,4
27-07-2016 21:49:00	B734	A	74,0	77,4	85,8
27-07-2016 21:52:35	E190	A	70,7	74,2	83,2
27-07-2016 21:55:09	E170	A	72,8	76,8	85,1
27-07-2016 21:58:11	B738	A	71,5	74,7	83,5
28-07-2016 06:07:26	B738	D	71,5	73,9	85,6
28-07-2016 06:10:53	A320	D	67,9	69,3	80,7
28-07-2016 06:12:40	B738	D	71,0	72,5	84,2
28-07-2016 06:15:26	E190	D	68,9	70,5	81,4
28-07-2016 06:17:42	E190	D	68,7	71,2	82,1
28-07-2016 06:19:46	A321	D	71,0	73,0	84,6
28-07-2016 06:22:00	A321	D	70,7	72,2	84,0
28-07-2016 06:25:30	A320	D	71,7	74,8	84,7
28-07-2016 06:27:01	A320	D	67,5	68,6	80,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2016 06:30:20	A319	D	66,4	67,5	77,9
28-07-2016 06:35:21	A319	D	66,3	66,9	78,0
28-07-2016 06:40:51	A320	D	79,6	88,6	94,8
28-07-2016 06:59:05	A320	D	68,0	69,5	81,6
28-07-2016 07:08:09	A319	D	66,6	67,8	77,7
28-07-2016 07:18:59	B734	D	72,5	76,0	85,6
28-07-2016 07:23:30	E170	D	67,3	69,7	81,3
28-07-2016 07:31:53	E170	D	66,9	68,2	80,1
28-07-2016 07:38:42	B734	D	70,6	73,3	84,2
28-07-2016 07:40:42	E170	D	67,4	69,8	81,0
28-07-2016 07:44:25	E190	D	68,5	70,2	81,5
28-07-2016 07:46:17	B738	D	70,2	72,2	84,0
28-07-2016 07:50:27	A320	D	69,0	70,1	81,8
28-07-2016 07:52:27	E170	D	66,8	68,6	80,0
28-07-2016 07:56:39	E190	D	69,4	71,7	82,8
28-07-2016 07:58:33	E170	D	67,9	70,0	82,1
28-07-2016 08:05:17	E190	D	69,5	71,4	82,5
28-07-2016 08:08:09	E170	D	67,4	69,4	81,2
28-07-2016 08:09:53	B738	D	70,9	72,8	83,7
28-07-2016 08:11:36	E170	D	67,8	69,9	81,2
28-07-2016 08:16:11	E190	D	69,2	71,3	82,6
28-07-2016 08:19:12	B738	D	69,3	70,6	82,1
28-07-2016 08:20:46	B734	D	71,3	74,5	86,2
28-07-2016 08:26:50	B738	D	71,6	74,1	85,6
28-07-2016 08:29:08	E190	D	68,6	71,3	82,5
28-07-2016 08:32:17	B738	D	72,2	74,2	85,8
28-07-2016 09:03:09	B738	D	71,0	74,2	86,2
28-07-2016 09:12:03	A320	D	67,3	68,8	80,3
28-07-2016 09:30:49	E170	D	72,5	75,6	86,3
28-07-2016 09:36:31	E170	D	70,6	73,5	85,4
28-07-2016 09:58:17	CRJ9	D	70,2	72,7	82,9
28-07-2016 10:10:33	A320	D	66,3	67,8	77,1
28-07-2016 10:12:03	B763	D	69,4	70,7	81,5
28-07-2016 10:31:42	B733	D	70,9	75,2	84,7
28-07-2016 10:45:19	MD11	D	79,4	86,4	95,2
28-07-2016 10:47:47	E170	D	68,3	70,7	82,6
28-07-2016 10:51:00	P180	D	66,7	68,8	77,1
28-07-2016 10:54:08	E170	D	67,8	70,6	82,0
28-07-2016 10:57:40	A320	D	67,4	70,9	80,8
28-07-2016 10:59:31	B734	D	71,7	75,1	84,9
28-07-2016 11:01:00	DH8D	D	68,1	69,5	77,6
28-07-2016 11:04:38	B733	D	71,9	75,1	83,7
28-07-2016 11:06:35	E170	D	71,2	75,3	85,7
28-07-2016 11:08:24	E190	D	68,2	69,9	81,4
28-07-2016 11:10:04	E170	D	67,0	68,6	80,2
28-07-2016 11:11:58	A332	D	70,3	73,5	85,6
28-07-2016 11:17:49	E170	D	67,5	69,2	80,7
28-07-2016 11:34:32	A320	D	71,4	73,3	84,8
28-07-2016 11:36:36	E170	D	67,3	70,3	80,5
28-07-2016 11:44:53	E170	D	68,7	71,3	81,8
28-07-2016 12:08:13	B734	D	71,0	75,2	85,0
28-07-2016 12:25:26	E170	D	71,8	74,7	85,4
28-07-2016 12:34:15	B737	D	69,0	71,1	82,1
28-07-2016 12:36:32	A320	D	68,1	69,9	81,1
28-07-2016 12:45:57	A320	D	67,3	71,3	81,5
28-07-2016 12:49:50	A320	D	71,4	73,7	84,4
28-07-2016 13:09:26	E190	D	72,1	76,6	85,9
28-07-2016 13:11:33	A320	D	66,6	68,8	79,4
28-07-2016 13:13:51	A320	D	69,6	71,1	82,4
28-07-2016 13:20:40	E170	D	68,5	70,3	81,6
28-07-2016 13:23:18	E190	D	69,2	71,1	82,0
28-07-2016 13:25:12	E190	D	69,1	72,0	80,2
28-07-2016 13:28:18	B738	D	70,7	73,3	83,5
28-07-2016 13:34:36	B738	D	70,0	73,8	83,6
28-07-2016 13:36:39	E190	D	67,5	69,8	80,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2016 13:39:52	A320	D	67,1	69,2	79,4
28-07-2016 13:45:02	E190	D	68,6	71,0	82,6
28-07-2016 13:54:35	A320	D	67,9	70,3	80,2
28-07-2016 13:59:30	A321	D	70,5	73,5	83,7
28-07-2016 14:04:14	E170	D	67,5	70,5	82,0
28-07-2016 14:13:01	E190	D	68,1	70,4	81,5
28-07-2016 14:30:52	A320	D	70,7	73,0	83,9
28-07-2016 14:35:21	E170	D	68,2	72,3	82,3
28-07-2016 14:37:54	A320	D	66,1	67,8	76,1
28-07-2016 14:41:53	E170	D	70,3	73,2	84,8
28-07-2016 14:43:17	E170	D	68,6	73,3	82,1
28-07-2016 14:49:20	E170	D	72,0	74,7	85,2
28-07-2016 15:02:52	E170	D	67,3	69,6	81,3
28-07-2016 15:06:17	E170	D	67,3	69,8	79,3
28-07-2016 15:12:36	E170	D	68,0	70,5	81,8
28-07-2016 15:15:20	A321	D	68,9	72,2	83,1
28-07-2016 15:18:32	F100	D	67,5	70,4	81,1
28-07-2016 15:23:08	A321	D	68,6	70,9	82,4
28-07-2016 15:24:34	B77W	D	71,9	75,0	85,7
28-07-2016 15:31:50	B734	D	71,1	75,1	83,9
28-07-2016 15:39:05	A320	D	65,9	67,9	80,4
28-07-2016 15:41:16	E190	D	69,4	72,0	81,5
28-07-2016 15:47:04	B734	D	72,0	75,1	85,8
28-07-2016 15:50:11	B738	D	68,2	71,1	82,9
28-07-2016 15:52:45	DH8D	D	66,6	67,9	76,6
28-07-2016 16:08:28	B733	D	71,0	75,3	86,1
28-07-2016 16:16:30	DH8D	D	68,4	70,1	77,4
28-07-2016 16:46:00	E170	D	67,2	69,6	81,8
28-07-2016 16:53:45	E170	D	68,3	72,1	81,3
28-07-2016 16:56:01	E190	D	68,7	71,1	82,3
28-07-2016 17:02:50	E170	D	70,8	73,6	84,2
28-07-2016 17:05:47	E190	D	69,2	71,8	82,0
28-07-2016 17:08:27	A321	D	68,1	70,1	81,5
28-07-2016 17:10:21	A320	D	67,8	69,8	80,1
28-07-2016 17:12:12	E170	D	68,0	71,3	82,5
28-07-2016 17:14:07	E170	D	67,7	70,4	82,0
28-07-2016 17:20:06	E170	D	70,5	73,0	84,0
28-07-2016 17:22:56	E170	D	67,0	68,5	80,6
28-07-2016 17:24:55	E170	D	67,0	69,1	81,7
28-07-2016 17:28:59	B734	D	69,5	73,0	84,8
28-07-2016 17:31:25	B738	D	69,5	73,0	83,3
28-07-2016 17:33:08	E190	D	72,7	76,5	87,4
28-07-2016 17:35:01	B788	D	70,6	73,0	84,1
28-07-2016 18:02:49	A320	D	69,8	72,1	83,4
28-07-2016 18:06:55	E170	D	72,1	76,0	85,8
28-07-2016 18:08:51	MD82	D	74,9	79,1	89,8
28-07-2016 18:12:29	E190	D	68,5	70,8	81,3
28-07-2016 18:14:44	E170	D	67,5	69,4	81,0
28-07-2016 18:20:13	A320	D	67,9	70,3	80,2
28-07-2016 18:36:56	A320	D	68,9	70,6	82,9
28-07-2016 18:54:55	A320	D	67,3	68,6	80,8
28-07-2016 19:00:58	E190	D	68,0	70,2	82,0
28-07-2016 19:08:27	E190	D	71,7	74,1	85,1
28-07-2016 19:14:13	A319	D	66,0	68,0	80,1
28-07-2016 19:34:30	A319	D	66,5	67,6	80,1
28-07-2016 19:42:07	B738	D	70,5	72,4	84,8
28-07-2016 19:44:31	B738	D	70,7	73,0	84,7
28-07-2016 19:57:37	F100	D	67,0	68,1	78,8
28-07-2016 19:59:30	A320	D	69,8	71,8	83,6
28-07-2016 20:01:26	E170	D	67,7	69,4	81,3
28-07-2016 20:03:34	E190	D	68,4	70,6	81,0
28-07-2016 20:05:57	E170	D	68,4	69,5	82,2
28-07-2016 20:08:06	E170	D	67,3	68,5	80,8
28-07-2016 20:11:02	E190	D	68,6	70,1	81,8
28-07-2016 20:15:17	B738	D	74,6	78,4	87,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2016 20:17:27	A320	D	66,3	67,0	78,1
28-07-2016 20:21:13	A320	D	70,6	72,8	84,0
28-07-2016 20:23:47	E190	D	68,0	70,1	81,6
28-07-2016 20:25:59	E170	D	71,1	73,2	84,1
28-07-2016 20:30:07	B734	D	71,7	75,0	86,3
28-07-2016 20:32:07	E170	D	66,7	68,5	80,2
28-07-2016 20:33:57	B734	D	70,7	73,4	84,1
28-07-2016 20:36:53	E170	D	71,7	74,9	85,3
28-07-2016 20:44:21	B461	D	68,2	69,5	80,2
28-07-2016 21:18:05	MD11	D	76,4	81,6	92,3
28-07-2016 21:22:01	DH8D	D	70,1	72,3	79,1
28-07-2016 21:55:39	B752	D	68,3	69,4	82,2
28-07-2016 21:59:03	E170	D	66,6	67,4	79,6
29-07-2016 06:02:12	A320	D	67,4	68,7	81,0
29-07-2016 06:05:50	E190	D	69,2	71,2	82,4
29-07-2016 06:09:04	B738	D	71,5	73,9	84,5
29-07-2016 06:16:11	A320	D	68,7	70,9	82,0
29-07-2016 06:20:31	A320	D	70,9	73,1	84,7
29-07-2016 06:22:30	A321	D	70,4	72,2	83,6
29-07-2016 06:25:06	A320	D	70,7	72,8	84,1
29-07-2016 06:26:57	B735	D	68,8	70,6	81,6
29-07-2016 06:28:58	A320	D	68,4	70,2	81,8
29-07-2016 06:31:02	B738	D	72,1	73,8	84,4
29-07-2016 06:33:07	B738	D	70,9	73,0	84,9
29-07-2016 06:50:24	B734	D	74,0	77,5	87,4
29-07-2016 06:59:39	B738	D	69,9	72,1	83,7
29-07-2016 07:16:03	B738	D	71,7	74,0	85,9
29-07-2016 07:18:02	A320	D	69,6	73,1	83,0
29-07-2016 07:20:06	A319	D	68,0	69,1	81,2
29-07-2016 07:27:17	A319	D	66,4	68,2	79,8
29-07-2016 07:36:05	E170	D	69,4	71,0	83,6
29-07-2016 07:40:31	E170	D	69,2	70,8	83,0
29-07-2016 07:43:06	E170	D	69,3	70,3	82,5
29-07-2016 07:46:33	B738	D	71,9	74,2	85,3
29-07-2016 07:51:20	E190	D	69,8	71,8	82,8
29-07-2016 07:54:38	B738	D	70,8	73,0	84,8
29-07-2016 07:56:25	E170	D	68,0	69,3	81,8
29-07-2016 07:57:59	E170	D	68,4	69,5	82,1
29-07-2016 08:00:21	E170	D	67,3	69,0	81,7
29-07-2016 08:03:17	E190	D	69,6	71,9	82,8
29-07-2016 08:05:03	E170	D	68,1	69,4	81,3
29-07-2016 08:07:17	E170	D	71,5	74,4	84,5
29-07-2016 08:09:18	E190	D	69,3	71,5	82,5
29-07-2016 08:19:03	E190	D	68,9	70,8	82,4
29-07-2016 08:29:04	E170	D	68,8	70,9	82,2
29-07-2016 09:05:50	B738	D	70,0	72,6	84,2
29-07-2016 09:19:12	A320	D	72,2	74,5	85,0
29-07-2016 09:32:07	E170	D	72,2	76,3	86,2
29-07-2016 09:34:11	A320	D	67,2	69,2	79,7
29-07-2016 09:43:50	E170	D	68,6	70,9	82,2
29-07-2016 09:50:39	B738	D	73,6	77,6	86,4
29-07-2016 09:56:10	CRJ9	D	71,2	74,3	84,2
29-07-2016 09:58:18	F100	D	68,3	70,6	81,8
29-07-2016 10:13:48	B738	D	69,9	73,1	84,6
29-07-2016 10:17:24	A320	D	68,2	70,1	81,2
29-07-2016 10:19:14	B734	D	70,9	74,3	84,6
29-07-2016 10:21:35	B738	D	71,7	74,0	84,4
29-07-2016 10:24:38	B738	D	75,6	80,0	89,2
29-07-2016 10:32:09	A321	D	68,2	69,8	82,0
29-07-2016 10:42:54	E190	D	69,9	73,1	81,6
29-07-2016 10:56:32	A320	D	67,2	69,1	80,7
29-07-2016 11:01:26	E190	D	70,5	73,6	83,3
29-07-2016 11:02:41	E190	D	73,5	77,3	87,2
29-07-2016 11:11:49	A320	D	70,2	72,1	82,2
29-07-2016 11:17:29	B734	D	72,6	76,1	86,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-07-2016 11:19:59	E170	D	70,2	73,5	84,4
29-07-2016 11:21:40	E170	D	71,6	75,0	85,6
29-07-2016 11:34:56	E170	D	67,7	71,1	81,5
29-07-2016 11:37:11	A320	D	70,6	73,9	84,4
29-07-2016 11:38:33	E170	D	67,5	69,2	77,5
29-07-2016 11:40:29	E170	D	71,9	75,4	86,0
29-07-2016 11:43:53	B734	D	71,4	75,6	85,0
29-07-2016 11:45:37	E170	D	69,0	71,2	81,5
29-07-2016 12:08:44	GLF6	D	69,4	73,1	82,4
29-07-2016 12:20:24	A320	D	66,8	68,4	79,4
29-07-2016 12:26:16	E170	D	68,1	70,0	80,7
29-07-2016 12:30:32	B738	D	70,4	73,7	83,8
29-07-2016 12:40:29	A320	D	67,8	70,1	81,0
29-07-2016 12:45:59	A320	D	71,1	75,3	84,9
29-07-2016 12:51:24	A318	D	67,3	69,0	77,7
29-07-2016 12:55:47	B737	D	66,5	69,1	76,5
29-07-2016 12:58:06	A320	D	69,1	72,7	83,4
29-07-2016 13:01:06	A321	D	67,5	70,0	82,3
29-07-2016 13:08:13	E170	D	70,8	72,8	84,0
29-07-2016 13:10:56	A320	D	68,3	70,5	82,0
29-07-2016 13:17:12	E190	D	71,5	75,8	85,0
29-07-2016 13:35:14	E190	D	70,6	74,6	83,8
29-07-2016 13:37:22	BE40	D	67,3	71,1	80,7
29-07-2016 13:39:31	A321	D	70,2	72,6	83,4
29-07-2016 13:41:39	B738	D	68,5	72,1	81,5
29-07-2016 13:46:05	B738	D	69,6	72,9	82,8
29-07-2016 13:48:24	E170	D	69,0	72,2	82,0
29-07-2016 13:52:03	E170	D	71,2	75,4	85,5
29-07-2016 14:01:09	E190	D	69,0	72,7	82,0
29-07-2016 14:05:23	E190	D	67,8	71,0	80,3
29-07-2016 14:17:02	MD82	D	74,6	80,0	89,8
29-07-2016 14:28:42	E190	D	69,0	72,3	81,8
29-07-2016 14:33:11	E170	D	68,1	71,6	83,0
29-07-2016 14:57:50	A320	D	68,2	70,4	81,5
29-07-2016 15:02:29	F100	D	68,6	71,4	82,6
29-07-2016 15:04:58	B738	D	70,9	73,9	84,3
29-07-2016 15:06:50	E170	D	69,3	70,9	81,1
29-07-2016 15:08:32	B738	D	70,5	72,7	83,7
29-07-2016 15:14:55	A320	D	70,2	72,6	84,3
29-07-2016 15:27:21	B77W	D	67,1	69,3	78,5
29-07-2016 15:49:59	E170	D	67,3	69,2	81,5
29-07-2016 16:02:07	A320	D	68,0	70,0	83,6
29-07-2016 16:30:43	A319	D	67,8	69,0	81,8
29-07-2016 16:33:08	E190	D	67,9	69,8	81,7
29-07-2016 16:39:34	E190	D	68,0	70,2	81,4
29-07-2016 16:41:19	A321	D	69,1	70,6	83,9
29-07-2016 16:42:48	A320	D	68,3	70,2	82,2
29-07-2016 16:44:26	A321	D	70,0	72,9	84,8
29-07-2016 16:46:10	E170	D	70,8	73,2	84,6
29-07-2016 16:48:21	DH8D	D	69,0	72,2	79,7
29-07-2016 16:58:45	E170	D	68,2	69,4	81,6
29-07-2016 17:01:50	E170	D	71,3	74,7	86,2
29-07-2016 17:06:21	B738	D	70,0	72,7	84,9
29-07-2016 17:08:09	A320	D	67,9	70,1	81,9
29-07-2016 17:19:40	E190	D	69,2	71,5	83,3
29-07-2016 17:21:08	B734	D	71,8	75,8	86,3
29-07-2016 17:22:57	E170	D	68,5	69,6	82,1
29-07-2016 17:24:26	E170	D	71,7	74,6	85,7
29-07-2016 17:25:54	A321	D	69,8	71,3	83,8
29-07-2016 17:27:19	E170	D	70,9	74,9	85,0
29-07-2016 17:35:12	E170	D	69,0	70,6	83,5
29-07-2016 17:37:05	E170	D	68,7	71,0	83,0
29-07-2016 17:41:26	B788	D	72,1	74,6	86,0
29-07-2016 17:44:01	B737	D	69,1	71,7	82,5
29-07-2016 17:45:49	E190	D	68,8	70,8	82,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-07-2016 17:53:04	E170	D	67,7	70,2	81,8
29-07-2016 17:59:23	E190	D	69,0	70,9	82,6
29-07-2016 18:01:45	E190	D	67,4	69,9	79,9
29-07-2016 18:09:27	A320	D	68,4	70,5	82,6
29-07-2016 18:18:51	B734	D	73,0	76,3	87,4
29-07-2016 18:29:04	A319	D	67,7	69,5	80,5
29-07-2016 18:30:43	E170	D	68,1	70,2	81,1
29-07-2016 18:39:40	A332	D	69,7	73,3	84,8
29-07-2016 18:42:15	E190	D	69,1	71,5	83,1
29-07-2016 18:44:26	A321	D	69,9	73,1	84,0
29-07-2016 18:46:20	B734	D	70,0	73,5	84,4
29-07-2016 18:48:30	B733	D	69,2	71,2	83,0
29-07-2016 18:53:17	A320	D	67,1	68,6	79,6
29-07-2016 18:55:18	A320	D	69,4	72,1	82,7
29-07-2016 19:09:38	E190	D	71,7	74,8	84,8
29-07-2016 19:12:21	A320	D	66,5	67,5	77,9
29-07-2016 19:14:49	E170	D	69,3	71,8	83,1
29-07-2016 19:47:04	A320	D	67,0	68,3	81,0
29-07-2016 19:55:06	A320	D	70,4	72,2	84,2
29-07-2016 19:57:37	E170	D	66,5	67,4	78,8
29-07-2016 20:10:06	E170	D	68,8	70,1	82,7
29-07-2016 20:11:39	E170	D	68,9	70,3	83,2
29-07-2016 20:13:17	F100	D	68,8	70,0	82,9
29-07-2016 20:14:52	A320	D	70,2	72,7	84,3
29-07-2016 20:25:41	E170	D	70,3	74,0	84,3
29-07-2016 20:30:32	E170	D	66,9	67,8	80,9
29-07-2016 20:56:35	E170	D	68,0	69,4	82,6
29-07-2016 21:07:22	B734	D	73,5	77,3	88,5
29-07-2016 21:14:06	E190	A	72,0	75,0	83,1
29-07-2016 21:15:33	B738	A	72,7	76,9	84,7
29-07-2016 21:17:57	A320	A	70,3	72,8	80,7
29-07-2016 21:20:34	A319	A	70,9	74,3	82,3
29-07-2016 21:25:09	E190	A	71,8	74,4	82,9
29-07-2016 21:27:45	E170	A	70,9	73,3	81,3
29-07-2016 21:31:35	E190	A	71,2	73,7	82,7
29-07-2016 21:33:19	E190	A	71,6	74,5	83,0
29-07-2016 21:35:51	E170	A	70,1	72,2	80,1
29-07-2016 21:37:51	E170	A	70,8	72,9	80,8
29-07-2016 21:42:47	DH8D	A	68,8	70,0	79,3
29-07-2016 21:44:29	E170	A	69,6	71,6	79,2
29-07-2016 21:49:10	E170	A	70,2	72,3	80,6
29-07-2016 21:51:47	AT45	A	69,9	72,3	79,0
29-07-2016 21:54:18	DH8D	A	68,6	70,4	78,2
30-07-2016 06:04:50	B735	D	69,5	71,1	83,2
30-07-2016 06:06:40	A320	D	67,7	68,5	81,7
30-07-2016 06:08:59	B738	D	72,1	74,7	86,4
30-07-2016 06:15:08	B738	D	71,6	73,8	85,0
30-07-2016 06:19:43	B738	D	71,7	74,2	86,1
30-07-2016 06:26:15	A320	D	70,9	72,9	84,7
30-07-2016 06:27:57	A319	D	67,9	69,5	80,5
30-07-2016 06:30:19	A320	D	68,0	68,8	81,4
30-07-2016 06:32:33	E190	D	69,1	71,6	82,7
30-07-2016 06:39:23	A319	D	68,7	70,8	82,3
30-07-2016 06:48:36	A320	D	67,2	68,0	80,6
30-07-2016 07:06:01	A320	D	66,3	67,2	79,1
30-07-2016 07:33:01	E170	D	69,3	70,8	82,9
30-07-2016 07:37:58	E170	D	67,6	70,2	82,0
30-07-2016 07:44:57	E190	D	69,1	71,1	82,9
30-07-2016 07:47:00	E190	D	68,9	70,6	82,5
30-07-2016 07:48:44	E170	D	68,9	70,5	82,5
30-07-2016 07:52:24	E190	D	70,7	73,5	84,1
30-07-2016 07:53:47	E170	D	67,8	69,2	81,4
30-07-2016 07:57:51	E170	D	70,8	73,6	85,0
30-07-2016 08:07:16	B734	D	71,2	73,8	84,6
30-07-2016 08:09:37	E170	D	67,4	68,5	82,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-07-2016 08:24:13	E170	D	68,5	70,6	82,9
30-07-2016 08:32:29	B738	D	69,8	71,8	83,1
30-07-2016 08:35:05	E190	D	75,2	82,7	89,8
30-07-2016 08:42:29	B738	D	69,1	71,1	82,1
30-07-2016 08:44:49	B738	D	70,9	73,9	84,9
30-07-2016 09:10:55	A320	D	67,2	70,7	81,8
30-07-2016 09:28:31	E170	D	66,5	69,0	81,4
30-07-2016 09:54:31	F100	D	68,4	74,0	82,5
30-07-2016 10:11:10	E170	D	72,5	76,0	86,1
30-07-2016 10:13:08	B738	D	72,6	75,7	86,4
30-07-2016 10:17:35	B738	D	70,9	73,6	84,3
30-07-2016 10:29:54	A320	D	66,5	69,9	80,7
30-07-2016 10:47:22	E170	D	68,6	71,4	82,0
30-07-2016 10:49:30	A320	D	67,4	70,7	80,4
30-07-2016 10:53:35	E170	D	70,1	72,9	83,8
30-07-2016 10:56:52	E170	D	71,3	75,4	85,7
30-07-2016 10:59:06	E170	D	66,8	69,2	79,1
30-07-2016 11:19:15	E190	D	69,6	72,8	82,8
30-07-2016 11:21:15	B738	D	72,0	74,6	86,1
30-07-2016 11:24:36	H25B	D	68,2	70,4	78,2
30-07-2016 11:27:59	E170	D	71,7	76,6	85,7
30-07-2016 11:30:00	A320	D	67,0	69,1	80,2
30-07-2016 11:32:07	CL30	D	66,0	68,0	78,3
30-07-2016 11:33:53	B738	D	70,9	75,4	83,7
30-07-2016 11:36:12	A320	D	70,6	72,8	84,4
30-07-2016 11:38:20	E170	D	67,1	69,0	81,4
30-07-2016 11:40:00	E170	D	70,7	73,6	83,5
30-07-2016 11:41:39	A321	D	75,7	85,4	91,8
30-07-2016 11:52:30	B734	D	73,2	76,0	86,2
30-07-2016 11:59:15	E170	D	67,9	70,0	80,9
30-07-2016 12:04:09	A320	D	68,0	70,7	80,5
30-07-2016 12:19:22	B738	D	71,0	74,0	84,6
30-07-2016 12:33:56	B738	D	70,1	74,0	85,1
30-07-2016 12:40:03	A321	D	70,5	72,4	83,5
30-07-2016 12:53:03	A320	D	70,8	73,9	84,6
30-07-2016 13:02:44	A320	D	68,5	70,1	80,6
30-07-2016 13:05:01	B738	D	71,4	74,8	85,2
30-07-2016 13:07:07	CRJ9	D	68,7	71,9	83,6
30-07-2016 13:08:55	E190	D	72,0	75,3	85,5
30-07-2016 13:11:43	A320	D	69,8	72,1	82,9
30-07-2016 13:17:03	E190	D	69,9	73,0	83,1
30-07-2016 13:21:22	A318	D	66,4	67,9	75,9
30-07-2016 13:23:52	B734	D	71,3	75,3	85,4
30-07-2016 13:36:38	E190	D	69,8	71,9	82,1
30-07-2016 13:38:01	E170	D	68,1	70,0	82,3
30-07-2016 13:45:37	E190	D	72,5	80,0	87,9
30-07-2016 13:49:00	B738	D	71,1	75,3	84,9
30-07-2016 13:51:27	A320	D	66,6	69,3	79,2
30-07-2016 13:54:09	E170	D	69,4	72,3	83,5
30-07-2016 14:02:56	E170	D	68,2	71,5	82,7
30-07-2016 14:14:27	E190	D	72,5	76,5	86,7
30-07-2016 14:22:15	A320	D	69,0	71,8	81,1
30-07-2016 14:36:32	E190	D	67,2	68,9	78,3
30-07-2016 14:57:30	E170	D	69,1	71,2	83,5
30-07-2016 14:59:30	F100	D	68,6	71,9	83,3
30-07-2016 15:01:22	E170	D	68,3	69,8	81,8
30-07-2016 15:11:10	AN30	D	72,5	76,3	85,5
30-07-2016 15:19:45	E170	D	69,6	72,1	83,0
30-07-2016 15:24:28	B77W	D	72,1	76,1	86,8
30-07-2016 15:27:30	E170	D	68,5	70,9	82,1
30-07-2016 15:29:39	B734	D	72,6	75,4	86,4
30-07-2016 15:33:12	A320	D	67,2	69,0	81,0
30-07-2016 15:54:53	A319	D	66,2	68,9	77,0
30-07-2016 15:56:52	E170	D	66,4	68,2	80,2
30-07-2016 16:25:15	A320	D	67,1	68,5	79,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-07-2016 16:30:07	B738	D	71,3	74,6	84,9
30-07-2016 16:42:10	E190	A	69,5	71,9	80,0
30-07-2016 16:44:24	A319	A	71,2	73,5	81,2
30-07-2016 16:48:44	GL5T	A	70,2	73,4	80,2
30-07-2016 16:50:52	DH8D	A	68,9	70,2	78,4
30-07-2016 16:52:44	E190	A	71,0	74,8	82,8
30-07-2016 17:07:49	A320	A	70,2	72,7	80,2
30-07-2016 17:10:19	E170	A	69,7	72,0	79,2
30-07-2016 17:34:57	E170	A	69,0	71,9	79,4
30-07-2016 17:36:50	A321	A	71,8	74,9	82,6
30-07-2016 17:39:39	E170	A	70,4	72,8	81,2
30-07-2016 17:41:37	A320	A	70,1	72,5	80,5
30-07-2016 17:50:55	E170	A	70,4	72,0	79,9
30-07-2016 17:58:33	A320	A	69,6	72,3	80,0
30-07-2016 18:10:17	E170	A	70,2	72,3	79,2
30-07-2016 18:12:08	E170	A	71,2	72,6	80,2
30-07-2016 18:15:19	A319	A	70,8	74,2	82,8
30-07-2016 18:16:44	E170	A	70,2	73,0	80,2
30-07-2016 18:22:50	E170	A	69,0	70,7	78,1
30-07-2016 18:35:59	DH8D	A	68,2	69,4	77,2
30-07-2016 18:37:49	DH8D	A	67,8	69,8	77,3
30-07-2016 18:39:12	B738	A	71,5	74,8	83,5
30-07-2016 18:42:03	E170	A	70,1	72,1	79,1
30-07-2016 18:44:20	B734	A	73,9	77,3	85,1
30-07-2016 18:49:07	E170	A	70,1	74,3	81,8
30-07-2016 18:55:41	MD82	A	74,7	79,1	86,5
30-07-2016 18:57:32	DH8D	A	67,7	69,4	77,7
30-07-2016 19:00:10	B734	A	74,9	79,2	87,0
30-07-2016 19:03:14	DH8D	A	67,3	69,4	77,8
30-07-2016 19:06:50	B738	A	72,3	76,0	83,1
30-07-2016 19:10:46	B734	A	74,2	77,7	85,0
30-07-2016 19:12:34	A320	A	70,2	72,4	80,2
30-07-2016 19:14:18	A320	A	71,0	74,1	82,5
30-07-2016 19:16:37	DH8D	A	68,5	70,1	77,6
30-07-2016 19:27:50	E170	D	67,6	68,6	81,6
30-07-2016 19:33:35	B738	D	69,9	71,9	85,2
30-07-2016 19:51:42	E170	D	66,5	67,5	79,9
30-07-2016 20:09:46	MD82	D	74,2	77,6	90,2
30-07-2016 20:11:37	E170	D	68,7	70,0	82,3
30-07-2016 20:14:45	E190	D	70,2	72,9	84,5
30-07-2016 20:19:10	A320	D	70,2	72,9	83,5
30-07-2016 20:27:00	E170	D	66,6	68,0	79,4
30-07-2016 20:34:10	E190	D	71,7	74,2	85,5
30-07-2016 20:45:01	E170	D	71,1	73,6	84,7
30-07-2016 20:47:13	E170	D	71,3	73,9	85,4
30-07-2016 20:52:47	E170	D	67,0	67,9	81,0
31-07-2016 06:01:21	B734	D	72,8	76,0	86,6
31-07-2016 06:11:04	B738	D	71,2	73,2	84,6
31-07-2016 06:14:41	A320	D	67,6	68,4	80,6
31-07-2016 06:17:17	A320	D	70,7	73,2	83,9
31-07-2016 06:20:46	A320	D	71,8	73,8	84,8
31-07-2016 06:27:57	B734	D	68,6	70,1	82,7
31-07-2016 06:33:17	A320	D	67,7	68,4	80,9
31-07-2016 06:35:22	B738	D	72,0	73,8	85,6
31-07-2016 07:03:46	B738	D	69,7	71,4	82,3
31-07-2016 07:05:57	A320	D	66,1	67,3	77,6
31-07-2016 07:10:52	A320	D	67,8	69,1	81,0
31-07-2016 07:14:42	B738	D	72,9	75,4	86,9
31-07-2016 07:30:39	E170	D	69,8	72,4	84,0
31-07-2016 07:32:17	E190	D	70,1	73,0	84,1
31-07-2016 07:35:30	E190	D	70,3	73,2	84,1
31-07-2016 07:37:05	DH8D	D	66,4	67,8	75,4
31-07-2016 07:39:00	B738	D	69,1	71,0	82,5
31-07-2016 07:40:49	E170	D	68,3	70,3	82,2
31-07-2016 07:42:37	E190	D	69,6	71,8	82,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-07-2016 07:46:54	E190	D	68,0	69,1	81,0
31-07-2016 07:57:14	A320	D	67,9	69,1	80,7
31-07-2016 07:59:09	E170	D	71,5	74,3	84,9
31-07-2016 08:04:08	E170	D	66,3	67,7	79,7
31-07-2016 08:05:45	E170	D	68,8	70,9	82,7
31-07-2016 08:11:36	E170	D	69,0	70,7	82,8
31-07-2016 08:17:38	E190	D	68,7	70,9	82,1
31-07-2016 08:26:32	E170	D	69,6	70,8	82,4
31-07-2016 09:10:52	B734	D	71,4	74,6	84,2
31-07-2016 09:24:03	E170	D	71,9	75,8	85,7
31-07-2016 09:39:14	B738	D	70,8	73,3	83,1
31-07-2016 09:46:28	A320	D	67,6	69,4	81,0
31-07-2016 09:49:21	E170	D	69,9	71,7	83,5
31-07-2016 09:58:10	A319	D	67,4	69,5	81,2
31-07-2016 10:24:47	A321	D	69,5	72,3	84,0
31-07-2016 10:47:33	A320	D	67,8	70,3	80,8
31-07-2016 10:51:06	B738	D	71,0	75,1	85,9
31-07-2016 10:55:03	E170	D	69,4	71,6	83,8
31-07-2016 10:58:52	E190	D	70,0	72,3	82,8
31-07-2016 11:00:28	E170	D	74,3	78,1	87,9
31-07-2016 11:02:23	B734	D	72,8	78,4	86,6
31-07-2016 11:04:31	E170	D	70,5	73,1	84,0
31-07-2016 11:09:30	E170	D	67,9	70,2	81,4
31-07-2016 11:11:23	A332	D	70,5	73,7	84,8
31-07-2016 11:15:27	E170	D	68,3	70,2	82,1
31-07-2016 11:18:59	E170	D	68,3	72,0	82,5
31-07-2016 11:32:40	A321	D	71,2	73,7	84,2
31-07-2016 11:36:29	E170	D	68,2	70,8	82,4
31-07-2016 11:44:01	A320	D	71,9	74,2	84,9
31-07-2016 11:57:09	E190	D	70,5	73,1	82,2
31-07-2016 12:06:46	A320	D	66,0	68,2	78,7
31-07-2016 12:14:34	E190	D	69,2	72,4	81,8
31-07-2016 12:29:42	A320	D	65,6	67,4	77,1
31-07-2016 12:32:13	E190	D	73,9	78,9	86,7
31-07-2016 12:34:17	B737	D	70,4	74,8	83,6
31-07-2016 12:41:04	A320	D	67,2	69,9	79,3
31-07-2016 12:53:24	A320	D	71,7	75,4	85,3
31-07-2016 13:09:11	A320	D	67,3	69,7	79,4
31-07-2016 13:15:44	E170	D	70,0	73,2	82,8
31-07-2016 13:27:39	E170	D	68,5	70,5	82,1
31-07-2016 13:29:42	E190	D	71,6	75,7	85,3
31-07-2016 13:32:14	E190	D	70,4	72,5	82,1
31-07-2016 13:33:54	E170	D	68,5	72,1	82,0
31-07-2016 13:35:31	A321	D	70,5	74,3	84,5
31-07-2016 13:37:24	E190	D	70,8	73,7	83,8
31-07-2016 14:00:05	B738	D	70,6	73,5	84,0
31-07-2016 14:01:43	E170	D	68,5	71,8	82,1
31-07-2016 14:07:05	E170	D	71,3	74,2	84,7
31-07-2016 14:20:58	A320	D	67,9	71,2	80,9
31-07-2016 14:24:32	B734	D	70,2	73,9	83,3
31-07-2016 14:30:41	B738	D	72,4	75,4	85,4
31-07-2016 14:35:50	E170	D	69,3	71,2	81,6
31-07-2016 14:37:57	A319	D	67,0	69,6	80,7
31-07-2016 14:42:57	A320	D	67,1	69,6	79,6
31-07-2016 14:45:22	E170	D	68,1	71,5	82,2
31-07-2016 14:47:23	CRJ9	D	70,6	73,0	83,3
31-07-2016 14:49:51	E170	D	69,7	73,6	84,1
31-07-2016 14:51:32	F100	D	69,2	71,5	82,2
31-07-2016 14:55:23	B788	D	68,3	70,6	79,5
31-07-2016 14:57:51	B734	D	70,7	74,4	83,3
31-07-2016 14:59:29	E170	D	72,5	77,4	86,3
31-07-2016 15:00:56	E170	D	68,3	72,4	82,1
31-07-2016 15:02:54	E170	D	69,9	72,0	82,4
31-07-2016 15:05:17	E190	D	68,7	73,0	81,4
31-07-2016 15:12:27	B738	D	68,7	71,5	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-07-2016 15:14:34	B77W	D	70,5	73,7	83,9
31-07-2016 15:16:43	A321	D	69,0	71,8	82,9
31-07-2016 15:31:08	A320	D	68,1	70,7	80,1
31-07-2016 15:56:37	B738	D	70,5	73,1	83,6
31-07-2016 16:00:28	A320	D	66,8	68,7	75,9
31-07-2016 16:05:35	E170	D	69,4	71,9	82,2
31-07-2016 16:39:21	A320	D	71,4	74,4	84,4
31-07-2016 16:50:56	B734	D	71,6	74,7	85,4
31-07-2016 17:10:49	E190	D	73,5	77,3	87,2
31-07-2016 17:13:14	E170	D	69,6	72,0	84,2
31-07-2016 17:25:45	B733	D	70,2	73,1	84,0
31-07-2016 17:27:38	E170	D	68,8	71,2	82,0
31-07-2016 17:30:03	E190	D	69,3	73,4	82,3
31-07-2016 17:33:34	E170	D	68,3	70,0	82,1
31-07-2016 17:39:13	A319	D	68,4	70,0	81,2
31-07-2016 17:41:35	B737	D	70,8	73,3	83,5
31-07-2016 17:50:34	A319	D	71,1	73,4	84,5
31-07-2016 17:52:57	B734	D	71,5	74,5	85,3
31-07-2016 18:07:29	E190	D	69,6	71,8	82,4
31-07-2016 18:15:21	E170	D	68,4	69,9	82,0
31-07-2016 18:20:45	E170	D	72,7	75,7	85,9
31-07-2016 18:36:44	B738	D	70,4	72,4	82,7
31-07-2016 18:41:29	A320	D	68,1	69,0	81,4
31-07-2016 19:02:17	A320	D	67,3	68,6	78,8
31-07-2016 19:15:47	A320	D	68,9	70,5	82,5
31-07-2016 19:18:35	A319	D	68,2	69,6	81,4
31-07-2016 19:24:03	A320	D	68,5	69,5	81,1
31-07-2016 19:50:25	B734	A	76,0	80,4	89,0
31-07-2016 20:00:45	E190	A	71,7	75,4	83,4
31-07-2016 20:03:58	B738	A	71,6	75,1	83,7
31-07-2016 20:22:32	E170	A	71,3	75,0	83,3
31-07-2016 20:38:38	E190	A	71,4	75,3	83,9
31-07-2016 20:50:43	E170	A	71,5	75,5	83,3
31-07-2016 20:53:36	E170	A	72,2	75,3	83,3
31-07-2016 20:56:48	E190	A	72,2	76,0	84,8
31-07-2016 20:59:01	E170	A	71,8	74,7	82,6
31-07-2016 21:12:18	B738	A	77,2	81,0	91,5
31-07-2016 21:17:55	A320	A	73,0	76,5	85,3
31-07-2016 21:22:11	E190	A	71,6	74,3	83,3
31-07-2016 21:24:15	B735	A	74,1	77,5	86,1
31-07-2016 21:26:29	B738	A	72,3	76,5	84,6
31-07-2016 21:29:09	E190	A	72,1	75,4	83,8
31-07-2016 21:31:49	DH8D	A	68,1	70,4	77,6
31-07-2016 21:34:02	B738	A	72,6	75,7	84,0
31-07-2016 21:42:41	DH8D	A	69,1	71,2	79,1
31-07-2016 21:44:53	E170	A	70,2	73,0	81,6
31-07-2016 21:55:06	E170	A	71,7	75,1	82,5
31-07-2016 21:56:46	E170	A	72,6	76,4	84,6
31-07-2016 21:59:12	DH8D	A	68,6	70,3	77,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2016 22:01:26	A320	D	67,0	68,6	81,2
01-07-2016 22:53:56	E170	D	67,2	68,8	81,6
01-07-2016 22:59:06	A321	D	72,5	76,3	87,1
01-07-2016 23:02:14	E170	D	68,1	70,3	83,0
01-07-2016 23:04:27	E190	D	68,7	70,7	82,3
01-07-2016 23:06:20	DH8D	D	65,5	68,2	76,3
01-07-2016 23:16:01	E170	D	66,7	68,5	81,7
01-07-2016 23:20:38	DH8D	D	63,6	64,2	74,4
01-07-2016 23:22:14	DH8D	D	66,4	68,2	77,8
01-07-2016 23:24:25	E190	D	69,4	72,3	82,8
01-07-2016 23:26:21	DH8D	D	62,4	63,5	72,8
01-07-2016 23:29:17	DH8D	D	66,1	68,5	78,2
01-07-2016 23:31:01	E170	D	67,7	69,3	82,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2016 23:38:29	B734	D	71,5	75,1	86,2
01-07-2016 23:49:55	E190	D	69,2	72,3	83,0
01-07-2016 23:51:55	DH8D	D	66,1	67,8	76,9
01-07-2016 23:56:32	DH8D	D	64,1	65,7	75,3
02-07-2016 00:30:58	A320	A	68,8	73,0	82,0
02-07-2016 02:12:37	B738	D	68,4	71,2	81,8
02-07-2016 02:48:32	B734	D	71,0	74,3	85,6
02-07-2016 03:30:19	A320	D	69,7	72,8	83,8
02-07-2016 04:33:42	A320	D	70,0	72,5	83,6
02-07-2016 05:09:34	C130	D	66,8	69,6	78,5
02-07-2016 05:12:26	A320	D	67,6	69,7	81,6
02-07-2016 05:37:11	A321	D	69,8	73,4	84,6
02-07-2016 22:06:17	A320	D	65,7	69,6	80,5
02-07-2016 22:07:53	B738	D	70,4	74,7	85,6
02-07-2016 22:50:58	E170	D	67,5	71,1	82,8
02-07-2016 23:00:04	B734	D	69,9	74,7	86,1
02-07-2016 23:02:11	E170	D	66,8	69,5	81,9
02-07-2016 23:04:20	B738	D	69,2	72,8	84,5
02-07-2016 23:07:04	E170	D	67,4	70,9	83,1
02-07-2016 23:08:58	E170	D	65,1	67,0	79,6
02-07-2016 23:10:53	DH8D	D	65,3	67,9	76,8
02-07-2016 23:14:02	E190	D	67,2	69,7	81,7
02-07-2016 23:16:27	DH8D	D	61,8	63,4	70,9
02-07-2016 23:18:20	E190	D	67,5	70,9	82,3
02-07-2016 23:22:32	B734	D	70,7	74,9	86,4
03-07-2016 01:29:31	B738	D	68,1	71,0	83,4
03-07-2016 03:15:44	B738	D	67,7	70,9	82,6
03-07-2016 03:27:09	A321	D	66,2	68,7	80,9
03-07-2016 03:42:35	A320	D	67,5	71,3	81,1
03-07-2016 03:45:26	B738	D	68,6	73,2	84,5
03-07-2016 04:30:11	A321	D	68,0	70,8	83,0
03-07-2016 05:01:25	A320	D	66,9	70,7	81,6
03-07-2016 05:32:53	B734	D	67,3	71,3	82,4
03-07-2016 22:10:44	B738	D	69,8	73,9	86,4
03-07-2016 22:13:20	C5	D	69,7	75,7	85,8
03-07-2016 22:22:23	B738	D	68,4	70,6	82,5
03-07-2016 22:48:33	B738	D	69,7	72,9	86,5
03-07-2016 22:53:14	DH8D	D	64,4	66,5	75,1
03-07-2016 22:56:21	E190	D	71,1	75,5	86,4
03-07-2016 22:58:17	DH8D	D	62,4	63,8	72,4
03-07-2016 22:59:57	E190	D	69,6	72,6	83,9
03-07-2016 23:02:57	A319	D	67,0	69,5	82,9
03-07-2016 23:04:48	E170	D	69,3	72,3	85,1
03-07-2016 23:06:30	DH8D	D	65,5	67,6	76,6
03-07-2016 23:08:04	DH8D	D	64,3	66,6	76,3
03-07-2016 23:09:25	E170	D	67,2	69,2	82,1
03-07-2016 23:12:55	E170	D	67,8	69,9	82,8
03-07-2016 23:14:50	DH8D	D	62,5	63,2	72,5
03-07-2016 23:16:03	E170	D	66,6	68,8	81,0
03-07-2016 23:17:37	E170	D	66,4	68,3	82,0
03-07-2016 23:21:15	E170	D	67,3	69,4	82,7
03-07-2016 23:57:38	B734	D	69,9	74,3	86,5
04-07-2016 04:10:24	A321	D	68,6	71,6	84,1
04-07-2016 05:10:12	B738	D	70,8	74,7	85,8
04-07-2016 22:03:21	A321	D	69,9	73,4	85,2
04-07-2016 22:13:07	A321	D	72,4	76,5	87,6
04-07-2016 22:51:24	B738	D	69,9	73,8	86,6
04-07-2016 22:53:46	E190	D	68,5	71,8	82,8
04-07-2016 22:55:36	DH8D	D	64,5	65,8	75,6
04-07-2016 22:57:13	E190	D	69,2	72,6	83,5
04-07-2016 22:59:10	E190	D	68,3	71,3	83,5
04-07-2016 23:03:48	DH8D	D	64,9	66,4	76,4
04-07-2016 23:05:22	DH8D	D	64,1	65,4	75,6
04-07-2016 23:07:21	DH8D	D	62,0	63,4	72,8
04-07-2016 23:11:32	DH8D	D	62,1	62,8	72,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2016 23:14:56	E170	D	66,5	68,8	81,6
04-07-2016 23:16:43	E170	D	69,0	72,3	83,8
04-07-2016 23:18:39	E170	D	67,4	69,6	83,0
04-07-2016 23:20:42	E170	D	69,2	71,7	83,6
05-07-2016 00:10:08	A321	D	66,2	68,7	81,9
05-07-2016 00:28:56	E170	D	67,7	70,7	83,6
05-07-2016 01:12:04	A320	A	68,4	72,2	80,7
05-07-2016 04:46:36	A321	D	69,1	71,7	84,2
05-07-2016 22:33:09	A319	A	69,9	74,0	82,9
05-07-2016 22:44:53	A320	A	68,3	72,3	80,9
05-07-2016 22:55:33	RJ1H	A	69,3	73,1	81,3
05-07-2016 23:28:00	B738	A	70,6	76,6	84,1
05-07-2016 23:41:02	E170	A	69,2	72,2	81,2
05-07-2016 23:43:36	A320	A	68,9	72,5	81,5
06-07-2016 00:21:43	A320	A	68,2	72,1	81,2
06-07-2016 00:25:29	A321	A	70,2	75,4	83,9
06-07-2016 00:27:33	A320	A	69,4	73,9	82,0
06-07-2016 01:32:52	P180	A	75,4	80,8	91,3
06-07-2016 03:13:12	A320	D	64,5	68,8	79,9
06-07-2016 04:37:43	SF34	A	67,6	71,1	78,4
06-07-2016 05:40:10	MD11	A	75,3	82,5	90,5
06-07-2016 05:43:11	B752	A	72,7	77,3	86,7
06-07-2016 22:00:05	B733	D	67,1	70,0	81,0
06-07-2016 22:38:19	A320	D	67,7	71,7	85,5
06-07-2016 22:39:19	A320	D	62,8	63,8	74,0
06-07-2016 22:43:22	DH8D	D	63,0	65,4	78,3
06-07-2016 22:57:25	E170	D	64,2	67,3	80,4
06-07-2016 23:01:50	E170	D	65,2	68,7	80,8
06-07-2016 23:05:04	DH8D	D	62,7	64,4	75,2
06-07-2016 23:07:08	E170	D	64,3	67,5	81,1
06-07-2016 23:12:19	E170	D	66,2	70,0	81,8
06-07-2016 23:21:13	E190	D	67,4	73,4	85,2
06-07-2016 23:24:03	E190	D	65,8	70,1	83,4
06-07-2016 23:26:02	DH8D	D	61,1	62,2	70,7
06-07-2016 23:27:50	E190	D	67,4	73,5	85,1
06-07-2016 23:35:52	B734	D	67,2	72,7	84,7
06-07-2016 23:39:10	DH8D	D	65,2	70,4	77,5
07-07-2016 00:33:16	A320	D	66,7	72,1	82,9
07-07-2016 00:34:04	A320	D	61,8	63,2	70,8
07-07-2016 04:02:25	B738	D	66,4	72,1	82,8
07-07-2016 05:17:48	A320	D	65,0	68,2	79,0
07-07-2016 22:00:54	P180	D	66,3	72,2	81,1
07-07-2016 22:05:26	B752	D	67,0	69,8	81,9
07-07-2016 22:08:16	B738	D	68,6	72,0	84,6
07-07-2016 22:54:58	E190	D	67,3	69,8	82,8
07-07-2016 22:57:14	E170	D	65,6	67,6	80,2
07-07-2016 22:58:43	DH8D	D	64,9	67,0	76,3
07-07-2016 23:03:35	E170	D	67,3	69,4	82,7
07-07-2016 23:07:50	E190	D	67,4	69,9	82,8
07-07-2016 23:09:24	DH8D	D	64,5	66,1	74,9
07-07-2016 23:11:11	DH8D	D	62,3	63,0	71,8
07-07-2016 23:12:58	DH8D	D	63,8	65,6	75,6
07-07-2016 23:14:41	E170	D	65,4	67,9	81,3
07-07-2016 23:18:29	E190	D	66,7	68,8	82,5
07-07-2016 23:26:13	E170	D	68,3	70,7	83,7
07-07-2016 23:35:05	DH8D	D	66,0	69,4	77,1
07-07-2016 23:44:14	E170	D	68,8	72,9	85,6
07-07-2016 23:46:08	A320	D	66,2	68,2	81,0
07-07-2016 23:51:11	E190	D	68,3	71,9	83,3
07-07-2016 23:56:39	B734	D	69,9	74,3	85,9
08-07-2016 00:06:26	B734	D	71,1	75,3	87,2
08-07-2016 03:07:57	B738	D	69,7	73,0	85,9
08-07-2016 05:28:52	B752	A	71,3	75,3	85,5
08-07-2016 22:01:21	DH8D	A	70,5	78,1	84,4
08-07-2016 22:03:16	B734	A	70,5	78,6	86,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2016 22:05:56	B738	A	71,1	76,9	85,4
08-07-2016 22:07:48	A320	A	70,1	74,1	82,6
08-07-2016 22:10:23	DH8D	A	66,3	69,1	78,0
08-07-2016 22:32:07	A319	A	69,6	73,6	82,1
08-07-2016 22:44:41	B738	A	70,5	75,2	83,5
08-07-2016 22:52:28	A321	A	69,9	74,4	82,7
08-07-2016 23:18:07	RJ1H	A	68,7	72,0	80,7
08-07-2016 23:56:29	A320	A	68,5	72,9	81,1
08-07-2016 23:58:22	A320	A	68,2	72,1	80,5
09-07-2016 00:05:30	B734	A	73,4	78,3	85,9
09-07-2016 00:32:08	A320	A	68,1	72,7	81,1
09-07-2016 01:06:09	A320	A	68,6	72,5	81,1
09-07-2016 01:09:20	B738	A	70,9	76,5	84,9
09-07-2016 01:27:09	A320	A	68,6	73,0	81,1
09-07-2016 03:41:49	A320	D	63,4	65,2	78,9
09-07-2016 04:38:29	A320	D	67,7	70,9	82,9
09-07-2016 05:13:42	A320	D	66,6	69,4	81,7
09-07-2016 05:28:30	A321	D	67,8	70,8	83,2
09-07-2016 05:50:54	A321	D	69,2	73,0	84,8
09-07-2016 22:03:59	E190	D	68,5	72,0	83,8
09-07-2016 22:07:52	B738	D	69,5	73,0	85,3
09-07-2016 22:20:35	B738	D	67,6	72,4	83,0
09-07-2016 22:31:25	B738	D	67,3	70,4	83,1
09-07-2016 22:43:53	A320	D	65,8	68,6	80,4
09-07-2016 22:47:36	E170	D	67,7	71,1	82,6
09-07-2016 22:50:16	B734	D	70,7	74,5	86,4
09-07-2016 22:55:32	DH8D	D	62,1	63,0	71,1
09-07-2016 23:01:23	E170	D	66,4	68,7	81,3
09-07-2016 23:03:27	E190	D	68,4	71,3	83,3
09-07-2016 23:05:15	E170	D	68,2	73,3	84,2
09-07-2016 23:11:51	E170	D	67,9	70,8	83,7
09-07-2016 23:13:35	SU95	D	71,4	75,7	87,2
09-07-2016 23:14:47	B734	D	70,5	74,2	86,2
09-07-2016 23:17:25	E190	D	67,4	71,2	82,3
09-07-2016 23:23:27	DH8D	D	65,6	67,3	77,1
09-07-2016 23:55:11	A320	D	67,5	70,6	82,8
10-07-2016 01:14:04	E170	A	67,5	71,3	79,0
10-07-2016 01:29:00	B738	D	69,2	71,5	82,8
10-07-2016 03:04:17	B738	D	70,0	73,1	86,2
10-07-2016 03:18:51	A321	D	69,3	74,8	85,5
10-07-2016 03:28:47	B738	D	68,6	71,3	83,7
10-07-2016 04:35:30	A321	D	69,1	72,6	84,8
10-07-2016 05:01:49	A320	D	69,7	75,2	84,2
10-07-2016 05:31:44	B734	D	68,8	71,3	83,7
10-07-2016 22:47:44	DH8D	D	65,6	67,9	77,0
10-07-2016 22:50:08	DH8D	D	64,3	65,3	73,9
10-07-2016 22:55:07	E190	D	68,8	72,4	83,1
10-07-2016 22:57:50	E170	D	67,0	69,0	82,3
10-07-2016 23:01:48	E170	D	68,4	70,7	83,2
10-07-2016 23:04:00	E170	D	66,4	68,9	81,7
10-07-2016 23:07:48	E190	D	68,2	70,2	82,2
10-07-2016 23:09:41	DH8D	D	62,3	63,5	72,3
10-07-2016 23:11:32	E170	D	67,8	70,6	83,1
10-07-2016 23:13:30	DH8D	D	63,8	65,7	74,6
10-07-2016 23:15:15	E170	D	68,4	71,6	84,4
10-07-2016 23:17:24	E170	D	66,8	69,0	82,1
10-07-2016 23:22:58	B738	D	70,3	73,1	85,8
10-07-2016 23:29:00	B734	D	70,4	74,3	85,7
10-07-2016 23:45:09	A320	A	68,8	72,8	81,3
11-07-2016 01:02:43	B735	A	70,7	75,4	83,8
11-07-2016 01:16:19	B738	A	71,0	75,4	84,0
11-07-2016 01:26:28	A320	A	68,2	71,8	80,5
11-07-2016 02:09:46	A321	A	70,4	74,5	82,7
11-07-2016 03:13:51	B738	A	70,4	74,0	82,2
11-07-2016 04:53:45	B752	A	70,4	75,1	83,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2016 05:12:24	B752	A	72,7	77,1	86,1
11-07-2016 05:56:08	B738	A	70,3	75,5	83,3
11-07-2016 22:00:19	DH8D	A	69,0	72,3	81,1
11-07-2016 22:02:53	DH8D	A	68,0	71,6	80,0
11-07-2016 22:04:44	B734	A	72,2	76,4	84,5
11-07-2016 22:08:34	A320	A	70,0	74,1	82,6
11-07-2016 22:11:28	E170	A	69,7	73,5	81,7
11-07-2016 22:13:39	B738	A	70,7	75,1	83,5
11-07-2016 22:22:53	A320	A	69,0	72,6	81,6
11-07-2016 22:26:13	E170	A	68,3	70,8	79,1
11-07-2016 22:36:45	E190	A	70,3	74,3	82,3
11-07-2016 22:43:54	B734	A	71,8	77,3	85,1
11-07-2016 22:46:14	A319	A	68,7	73,0	81,5
11-07-2016 22:48:34	DH8D	A	67,7	70,9	79,4
11-07-2016 22:52:49	RJ1H	A	67,8	71,2	78,6
11-07-2016 23:12:13	A320	A	68,2	71,8	80,3
11-07-2016 23:37:11	A320	A	68,5	71,6	80,0
12-07-2016 00:01:44	E170	A	69,0	73,0	81,6
12-07-2016 00:03:50	E190	A	69,8	73,7	82,1
12-07-2016 00:38:32	A321	A	70,2	74,6	83,6
12-07-2016 01:00:14	A320	A	67,7	72,3	80,7
12-07-2016 01:26:23	A320	A	68,3	71,6	80,3
12-07-2016 02:44:25	B738	A	70,6	75,2	83,6
12-07-2016 05:32:00	B738	A	70,6	74,8	82,9
12-07-2016 05:42:58	B752	A	71,3	75,7	85,5
12-07-2016 05:45:55	MD11	A	75,9	81,7	89,9
12-07-2016 22:01:38	DH8D	A	67,0	70,0	79,0
12-07-2016 22:04:47	H25B	A	67,0	69,4	78,5
12-07-2016 22:06:37	A320	A	70,5	74,7	83,3
12-07-2016 22:17:23	B738	A	70,8	75,6	84,0
12-07-2016 22:20:30	DH8D	A	67,8	70,4	78,9
12-07-2016 22:28:46	E190	A	69,4	73,3	82,4
12-07-2016 22:31:01	DH8D	A	66,8	69,9	78,8
12-07-2016 22:32:58	A319	A	69,7	73,7	83,1
12-07-2016 22:50:04	A319	A	67,5	71,4	80,7
12-07-2016 22:54:02	E170	A	70,9	75,6	84,1
12-07-2016 23:03:31	A320	A	68,0	72,2	81,2
12-07-2016 23:26:31	RJ1H	A	69,1	72,2	81,7
12-07-2016 23:39:11	B738	A	70,5	74,9	83,5
12-07-2016 23:41:37	A320	A	68,3	72,5	81,6
13-07-2016 00:01:02	A319	A	70,0	73,2	81,7
13-07-2016 00:06:52	B734	A	72,6	77,0	85,6
13-07-2016 00:11:52	B734	A	71,4	76,0	84,6
13-07-2016 00:17:16	A320	A	68,9	73,0	81,7
13-07-2016 00:24:25	A320	A	68,4	72,4	81,0
13-07-2016 00:45:47	B734	A	72,0	76,7	85,4
13-07-2016 01:15:10	A321	A	70,5	74,9	83,7
13-07-2016 01:30:42	A320	A	69,4	73,4	82,5
13-07-2016 01:42:16	B738	A	70,0	74,0	82,8
13-07-2016 03:15:53	A320	A	67,2	72,0	81,0
13-07-2016 04:00:39	A321	D	67,7	70,9	81,7
13-07-2016 04:36:56	B738	D	71,4	75,5	86,2
13-07-2016 05:03:28	A320	D	68,3	73,3	81,9
13-07-2016 05:30:09	B752	A	71,5	77,5	86,9
13-07-2016 05:40:51	MD11	A	78,1	85,8	94,3
13-07-2016 05:46:58	E190	A	70,3	74,7	83,9
13-07-2016 22:03:40	B738	D	71,0	75,3	86,0
13-07-2016 22:27:12	A320	D	68,4	71,2	83,3
13-07-2016 22:31:34	CRJ9	D	68,7	72,1	83,3
13-07-2016 22:44:09	B734	D	71,8	76,1	86,3
13-07-2016 22:52:13	E170	D	66,9	68,5	81,5
13-07-2016 22:53:57	B738	D	68,5	70,8	82,7
13-07-2016 22:57:00	E170	D	68,7	71,7	83,3
13-07-2016 22:59:06	DH8D	D	63,3	63,9	73,7
13-07-2016 23:03:14	A320	D	71,9	76,1	86,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2016 23:05:04	E170	D	70,4	73,1	83,8
13-07-2016 23:07:03	E170	D	69,7	73,3	83,5
13-07-2016 23:27:58	DH8D	D	63,5	63,8	73,5
13-07-2016 23:36:57	DH8D	D	66,4	69,1	77,6
13-07-2016 23:54:04	DH8D	D	65,6	67,6	76,8
14-07-2016 00:20:31	A320	A	69,4	74,4	83,0
14-07-2016 00:28:59	A320	A	69,4	73,6	82,4
14-07-2016 01:26:08	A320	A	68,3	73,3	82,3
14-07-2016 01:33:41	B738	A	71,3	76,8	85,1
14-07-2016 02:09:28	A321	A	70,2	76,1	84,7
14-07-2016 02:24:51	A320	A	69,3	73,3	82,9
14-07-2016 04:00:37	A321	A	71,4	77,2	85,5
14-07-2016 05:26:18	B752	A	63,0	64,1	75,8
14-07-2016 05:36:03	B738	A	71,1	75,3	84,9
14-07-2016 05:42:20	MD11	A	75,8	82,0	91,7
14-07-2016 22:00:14	E170	A	67,6	74,4	84,6
14-07-2016 22:03:04	E170	A	69,3	76,3	84,0
14-07-2016 22:05:13	E190	A	70,5	75,5	83,5
14-07-2016 22:07:35	A320	A	69,0	74,7	82,8
14-07-2016 22:09:23	B738	A	71,0	77,3	85,9
14-07-2016 22:12:12	DH8D	A	68,9	73,7	82,1
14-07-2016 22:16:53	DH8D	A	66,2	71,2	80,3
14-07-2016 22:41:48	A319	A	70,2	76,5	84,1
14-07-2016 22:44:44	E190	A	70,8	76,3	84,6
14-07-2016 22:54:32	E170	A	71,1	77,3	84,5
14-07-2016 23:24:57	RJ1H	A	66,7	72,9	79,9
14-07-2016 23:28:38	A320	A	68,9	73,9	81,7
14-07-2016 23:30:59	A320	A	69,5	74,0	82,3
14-07-2016 23:35:05	A320	A	69,9	74,4	82,9
15-07-2016 00:12:14	E190	D	67,8	72,5	84,8
15-07-2016 01:02:14	A320	D	65,0	70,0	81,4
15-07-2016 22:00:36	CRJ9	D	68,3	70,9	81,9
15-07-2016 22:49:52	E190	D	68,7	71,9	82,5
15-07-2016 22:51:36	E170	D	68,3	70,9	84,0
15-07-2016 22:53:06	DH8D	D	64,4	66,2	76,7
15-07-2016 22:54:30	DH8D	D	63,1	64,4	73,9
15-07-2016 22:55:58	DH8D	D	64,7	66,4	76,5
15-07-2016 23:02:15	E170	D	66,0	68,3	81,0
15-07-2016 23:03:43	E170	D	66,9	69,4	83,5
15-07-2016 23:06:16	E190	D	68,3	71,0	82,4
15-07-2016 23:08:28	E170	D	66,6	69,4	81,1
15-07-2016 23:09:52	A321	D	70,9	75,3	87,5
15-07-2016 23:35:13	E170	D	66,7	68,5	81,4
16-07-2016 00:08:40	DH8D	D	64,0	65,5	75,5
16-07-2016 00:17:25	DH8D	D	65,3	67,5	76,4
16-07-2016 02:16:27	A320	D	64,4	65,9	79,2
16-07-2016 02:42:36	A320	D	67,0	69,2	81,6
16-07-2016 03:07:50	B734	D	72,0	76,0	87,1
16-07-2016 03:14:17	B734	D	71,2	74,9	86,4
16-07-2016 03:16:38	B734	D	70,7	75,0	86,4
16-07-2016 04:11:08	A321	D	70,3	72,5	85,1
16-07-2016 04:41:23	B738	D	67,6	69,6	83,4
16-07-2016 05:15:00	A320	D	66,7	70,3	82,2
16-07-2016 05:28:22	A321	D	69,9	73,2	85,0
16-07-2016 22:09:40	B738	D	69,2	71,6	82,9
16-07-2016 22:27:48	B738	D	68,0	70,4	82,5
16-07-2016 22:51:26	DH8D	D	66,4	69,0	78,2
16-07-2016 22:54:29	DH8D	D	62,9	63,4	74,0
16-07-2016 23:15:48	E170	D	69,8	73,6	85,2
16-07-2016 23:46:35	E190	D	68,8	72,0	82,2
16-07-2016 23:54:06	A320	D	66,6	68,4	80,5
16-07-2016 23:56:37	A320	D	68,6	71,2	83,1
17-07-2016 00:37:58	A320	A	69,0	73,1	81,6
17-07-2016 00:45:06	B738	D	67,7	69,6	82,6
17-07-2016 01:39:05	B738	D	68,8	71,6	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2016 03:16:49	B738	D	67,2	69,6	82,0
17-07-2016 03:58:25	B738	D	69,1	71,9	83,0
17-07-2016 05:09:59	A320	D	69,5	72,0	83,6
17-07-2016 05:42:55	B734	D	68,8	71,7	84,3
17-07-2016 22:01:40	A320	D	70,3	73,6	85,3
17-07-2016 22:03:57	E170	D	70,2	74,3	85,7
17-07-2016 22:06:22	B738	D	69,3	72,7	84,8
17-07-2016 22:19:26	B738	D	68,2	71,0	84,0
17-07-2016 22:35:07	A320	D	65,3	67,7	80,0
17-07-2016 22:50:07	A320	D	63,4	65,8	77,2
17-07-2016 22:56:44	DH8D	D	64,4	65,6	76,2
17-07-2016 23:09:14	DH8D	D	65,6	67,6	76,4
17-07-2016 23:11:18	E170	D	66,7	68,8	81,5
17-07-2016 23:14:08	E170	D	68,2	70,6	83,1
17-07-2016 23:19:36	E170	D	68,6	72,4	84,1
17-07-2016 23:23:57	B738	D	69,7	73,0	84,1
17-07-2016 23:33:47	DH8D	D	63,5	64,7	73,5
17-07-2016 23:46:34	E170	D	67,3	69,6	82,6
17-07-2016 23:50:30	E170	D	68,5	70,8	82,9
18-07-2016 00:16:55	E170	D	67,2	69,1	82,5
18-07-2016 00:25:56	A320	A	68,4	72,5	81,2
18-07-2016 00:30:15	A320	A	69,0	73,5	81,8
18-07-2016 00:40:35	A320	A	69,1	72,7	81,2
18-07-2016 00:48:03	E190	A	69,5	73,1	81,5
18-07-2016 01:07:09	B763	D	69,1	73,2	84,9
18-07-2016 01:21:49	PA34	A	63,0	64,1	72,0
18-07-2016 01:28:14	B738	A	71,0	76,0	84,2
18-07-2016 01:47:32	A320	A	69,0	72,3	80,7
18-07-2016 01:52:30	A320	A	68,3	72,0	80,6
18-07-2016 05:03:34	A321	D	64,1	66,9	79,4
18-07-2016 05:13:31	B738	D	70,6	74,8	85,8
18-07-2016 22:05:28	CRJ9	D	67,8	71,8	82,5
18-07-2016 22:11:23	A321	D	66,3	68,2	81,0
18-07-2016 22:13:25	A320	D	66,3	69,0	81,8
18-07-2016 22:15:29	B738	D	69,7	73,2	86,3
18-07-2016 22:44:04	A321	D	70,5	75,6	86,8
18-07-2016 23:11:06	A320	D	67,9	70,3	82,5
18-07-2016 23:22:21	E170	D	66,4	68,9	81,9
18-07-2016 23:28:27	DH8D	D	65,4	67,8	76,5
18-07-2016 23:33:28		D	70,6	75,2	86,7
18-07-2016 23:35:45	E170	D	66,6	68,7	82,4
18-07-2016 23:40:36	E170	D	68,0	70,3	83,5
18-07-2016 23:53:15	E190	D	69,1	72,2	83,4
18-07-2016 23:57:44	E170	D	66,7	70,1	81,0
19-07-2016 00:08:04	DH8D	D	66,2	68,5	77,0
19-07-2016 00:13:55	B734	D	68,6	71,3	83,5
19-07-2016 00:20:15	DH8D	D	66,6	68,9	77,7
19-07-2016 00:23:49	E190	D	68,8	71,9	83,4
19-07-2016 00:25:40	DH8D	D	63,3	65,7	74,5
19-07-2016 00:31:34	E170	D	66,7	69,0	82,5
19-07-2016 00:57:33	E190	D	68,9	72,1	83,6
19-07-2016 01:25:21	B734	D	71,5	76,1	87,3
19-07-2016 01:58:01	A320	A	69,0	72,8	81,1
19-07-2016 02:15:31	B738	D	68,9	71,6	83,5
19-07-2016 02:44:51	A320	D	63,7	65,3	76,9
19-07-2016 05:23:26	P180	D	65,4	68,3	79,3
19-07-2016 22:01:47	B738	D	68,0	71,3	82,8
19-07-2016 22:05:09	E170	D	70,7	74,6	86,7
19-07-2016 22:11:46	B738	D	68,0	70,4	82,6
19-07-2016 22:45:57	E170	D	67,2	68,7	81,0
19-07-2016 22:58:40	E170	D	65,7	67,9	80,2
19-07-2016 23:08:21	A321	D	69,9	73,0	84,7
19-07-2016 23:23:20	E170	D	68,2	71,5	83,5
19-07-2016 23:25:26	DH8D	D	65,2	67,5	77,0
19-07-2016 23:27:07	DH8D	D	62,2	63,4	73,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2016 23:28:44	DH8D	D	61,1	62,1	70,1
19-07-2016 23:30:36	E170	D	67,0	68,9	82,2
19-07-2016 23:33:17	E170	D	71,8	76,0	86,9
19-07-2016 23:35:03	DH8D	D	63,2	64,3	72,2
19-07-2016 23:52:07	A320	D	68,0	70,2	82,6
19-07-2016 23:56:02	B734	D	70,2	74,2	84,8
20-07-2016 00:36:15	B734	D	72,4	76,8	87,7
20-07-2016 01:00:10	B738	D	69,6	72,2	84,3
20-07-2016 03:10:02	A321	D	70,4	73,6	85,3
20-07-2016 04:28:32	B738	D	71,0	74,0	85,4
20-07-2016 05:57:56	A320	D	66,9	69,3	82,1
20-07-2016 22:10:37	B738	D	70,2	74,5	86,4
20-07-2016 22:13:41	A320	D	70,3	73,7	85,4
20-07-2016 22:55:37	A321	D	71,7	76,0	87,5
20-07-2016 23:00:17	DH8D	D	65,6	67,9	76,7
20-07-2016 23:02:43	E190	D	66,9	69,5	82,2
20-07-2016 23:04:19	E170	D	66,9	69,2	81,5
20-07-2016 23:06:03	E170	D	67,1	69,4	82,4
20-07-2016 23:17:48	E190	D	68,9	72,2	82,7
20-07-2016 23:19:40	DH8D	D	64,0	65,2	75,2
20-07-2016 23:23:50	E190	D	69,0	71,7	83,2
20-07-2016 23:25:34	DH8D	D	66,0	68,1	77,1
20-07-2016 23:27:05	E170	D	66,0	67,5	81,3
20-07-2016 23:37:27	E190	D	69,4	71,9	83,2
20-07-2016 23:39:30	B734	D	70,0	74,2	85,2
21-07-2016 00:16:56	A320	A	68,0	72,3	80,8
21-07-2016 02:01:57	B734	A	72,5	76,8	85,6
21-07-2016 02:47:59	A320	A	68,5	72,1	80,6
21-07-2016 04:20:42	B738	D	68,1	70,8	83,3
21-07-2016 22:24:12	B735	D	71,1	74,7	84,7
21-07-2016 22:47:54	E170	D	67,9	70,7	82,2
21-07-2016 22:49:37	E170	D	67,7	69,9	82,5
21-07-2016 22:51:39	AN28	D	64,3	66,3	75,4
21-07-2016 22:55:10	DH8D	D	64,7	66,4	76,2
21-07-2016 23:00:18	E190	D	70,8	75,2	86,3
21-07-2016 23:03:52	DH8D	D	64,9	66,9	78,1
21-07-2016 23:05:54	E190	D	70,6	74,3	84,8
21-07-2016 23:10:44	E170	D	66,9	68,7	82,0
21-07-2016 23:12:37	DH8D	D	65,6	67,3	77,7
21-07-2016 23:14:17	E190	D	68,2	70,2	82,3
21-07-2016 23:16:00	E170	D	65,3	67,1	80,6
21-07-2016 23:48:46	E170	D	64,7	66,4	79,6
21-07-2016 23:50:27	A320	D	67,8	69,6	82,3
22-07-2016 00:10:32	E170	D	68,2	69,9	83,5
22-07-2016 00:36:47	C680	D	63,0	63,8	75,5
22-07-2016 00:41:59	B734	D	71,4	75,8	87,3
22-07-2016 02:51:12	B734	D	71,2	75,0	85,6
22-07-2016 04:06:14	AN28	A	64,9	66,4	74,4
22-07-2016 04:58:43	AN28	D	64,1	65,4	76,4
22-07-2016 22:18:59	E170	D	70,5	73,6	86,1
22-07-2016 22:35:07	B752	D	76,3	82,7	90,5
22-07-2016 22:54:21	E190	D	69,5	72,9	83,6
22-07-2016 22:58:35	A320	D	67,5	69,7	81,6
22-07-2016 23:01:03	DH8D	D	62,3	63,0	72,3
22-07-2016 23:02:38	DH8D	D	65,5	68,0	76,6
22-07-2016 23:18:38	E190	D	68,6	71,8	83,1
22-07-2016 23:22:46	E170	D	68,1	71,5	83,4
22-07-2016 23:25:24	E170	D	67,2	69,3	81,5
22-07-2016 23:28:19	E170	D	70,6	73,3	84,7
22-07-2016 23:37:57	E190	D	70,2	75,5	85,1
22-07-2016 23:42:45	E170	D	66,9	69,6	82,0
22-07-2016 23:49:24	DH8D	D	63,9	65,2	75,1
22-07-2016 23:52:51	DH8D	D	66,9	68,6	78,0
23-07-2016 00:22:35	DH8D	D	67,1	71,5	78,5
23-07-2016 00:25:30	A320	D	63,2	64,5	77,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-07-2016 01:11:00	B734	D	71,6	76,3	86,8
23-07-2016 01:39:39	B734	A	73,3	77,8	86,1
23-07-2016 02:45:20	B734	D	73,4	77,7	87,7
23-07-2016 05:16:00	A320	D	68,5	70,2	82,7
23-07-2016 05:58:02	E190	D	69,1	72,2	83,7
23-07-2016 22:51:53	B738	D	68,7	71,8	82,2
23-07-2016 23:05:21	E170	D	68,6	71,0	83,1
23-07-2016 23:07:36	B738	D	70,0	72,9	84,5
23-07-2016 23:19:42	E170	D	68,0	70,4	82,3
23-07-2016 23:21:48	E190	D	69,8	74,4	84,0
23-07-2016 23:23:53	DH8D	D	65,7	67,6	76,5
23-07-2016 23:28:24	B734	D	72,1	76,7	86,7
23-07-2016 23:31:12	E190	D	69,8	73,2	83,2
23-07-2016 23:33:16	E170	D	71,3	74,6	85,9
23-07-2016 23:37:05	E190	D	68,9	71,9	82,7
23-07-2016 23:39:38	A320	D	65,7	69,4	80,1
23-07-2016 23:53:16	A320	D	68,1	70,4	81,9
24-07-2016 00:12:43	B734	D	72,1	76,4	86,6
24-07-2016 01:29:07	B738	D	68,7	71,1	83,0
24-07-2016 03:24:54	B738	D	70,5	74,0	84,6
24-07-2016 03:36:04	A321	D	71,0	74,6	84,9
24-07-2016 03:39:25	B738	D	70,3	73,2	83,7
24-07-2016 03:54:28	A320	D	64,2	65,4	78,2
24-07-2016 04:52:51	A320	D	69,5	73,6	83,8
24-07-2016 05:35:16	B763	D	70,8	75,0	86,6
24-07-2016 05:47:01	B734	D	68,9	72,1	83,5
24-07-2016 22:06:04	B738	D	70,8	73,8	85,5
24-07-2016 22:08:48	B738	D	69,7	73,3	83,9
24-07-2016 22:21:10	B738	D	68,6	71,0	84,5
24-07-2016 22:50:31	B763	D	71,7	75,8	87,1
24-07-2016 22:54:10	E170	D	69,6	72,7	83,4
24-07-2016 23:01:12	E190	D	70,2	73,9	83,7
24-07-2016 23:04:24	E190	D	70,0	73,3	83,4
24-07-2016 23:07:01	E170	D	68,5	70,8	82,7
24-07-2016 23:09:12	E170	D	69,1	71,9	83,3
24-07-2016 23:11:44	DH8D	D	64,9	65,9	76,0
24-07-2016 23:13:48	DH8D	D	62,7	63,6	71,7
24-07-2016 23:16:00	DH8D	D	62,1	62,5	72,9
24-07-2016 23:17:37	E170	D	71,7	75,9	86,0
24-07-2016 23:19:53	DH8D	D	63,3	64,2	73,3
24-07-2016 23:23:58	E170	D	70,0	74,1	83,9
24-07-2016 23:26:34	E170	D	65,9	68,4	80,9
24-07-2016 23:28:53	DH8D	D	65,6	66,9	76,0
24-07-2016 23:37:48	B734	D	72,1	75,7	86,4
25-07-2016 00:01:44	B738	D	69,9	73,1	84,1
25-07-2016 00:33:23	A320	A	68,5	72,6	81,3
25-07-2016 00:52:59	A320	A	68,1	72,8	81,7
25-07-2016 01:07:51	A320	A	67,9	72,5	81,9
25-07-2016 03:48:27	A320	A	67,8	72,5	81,4
25-07-2016 04:52:49	B752	A	72,3	77,4	87,2
25-07-2016 05:17:26	B738	D	71,4	74,8	85,9
25-07-2016 05:59:52	B734	D	70,9	75,4	85,7
25-07-2016 22:51:48	A321	D	72,9	76,6	87,2
25-07-2016 22:54:13	B739	D	69,7	73,2	84,3
25-07-2016 22:58:40	DH8D	D	65,1	66,4	76,6
25-07-2016 23:00:17	E170	D	69,3	72,8	83,1
25-07-2016 23:07:10	E170	D	68,9	71,2	83,0
25-07-2016 23:09:17	E170	D	66,8	68,8	81,1
25-07-2016 23:11:04	E190	D	68,5	72,1	82,3
25-07-2016 23:13:07	DH8D	D	66,1	68,8	77,9
25-07-2016 23:15:56	E170	D	67,2	69,8	82,2
25-07-2016 23:17:38	DH8D	D	62,2	63,2	72,6
25-07-2016 23:19:41	E190	D	70,2	73,9	83,4
25-07-2016 23:21:20	DH8D	D	65,5	67,7	77,3
25-07-2016 23:23:07	DH8D	D	63,8	64,7	73,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2016 23:25:15	E170	D	66,9	69,1	81,2
25-07-2016 23:30:52	E190	D	69,3	72,8	82,7
25-07-2016 23:39:00	DH8D	D	65,4	67,4	75,8
25-07-2016 23:45:59	E190	D	69,5	73,3	82,9
26-07-2016 01:34:27	A320	A	67,2	71,8	81,0
26-07-2016 04:45:20	A321	D	68,9	71,4	83,5
26-07-2016 22:00:16	B738	A	71,2	75,8	84,3
26-07-2016 22:09:54	B734	A	73,3	78,2	86,7
26-07-2016 22:11:52	DH8D	A	65,6	68,7	77,7
26-07-2016 22:13:48	DH8D	A	65,3	67,9	77,6
26-07-2016 22:15:41	A321	A	69,2	73,4	81,0
26-07-2016 22:17:35	DH8D	A	67,1	71,2	79,9
26-07-2016 22:19:57	M28	A	66,0	69,5	77,4
26-07-2016 22:22:13	B734	A	72,3	76,8	85,3
26-07-2016 22:36:03	E190	A	69,6	73,2	82,4
26-07-2016 22:38:38	A320	A	69,0	72,8	81,3
26-07-2016 22:46:39	C295	A	67,4	71,0	79,2
26-07-2016 22:51:50	E170	A	68,5	72,5	81,5
26-07-2016 22:53:59	C295	A	67,4	70,7	80,0
26-07-2016 22:56:38	A319	A	69,8	74,5	83,2
26-07-2016 22:59:01	DH8D	A	66,5	69,4	78,0
26-07-2016 23:07:51	A320	A	68,0	71,9	80,8
26-07-2016 23:46:32	A320	A	68,7	72,5	81,0
27-07-2016 00:29:33	A320	A	68,4	72,0	80,7
27-07-2016 00:33:45	A320	A	68,1	72,6	80,7
27-07-2016 00:49:13	B738	A	70,4	74,6	82,9
27-07-2016 01:29:53	A320	A	67,7	71,0	79,8
27-07-2016 02:22:04	B738	D	69,3	72,2	83,9
27-07-2016 03:49:07	SF34	A	65,5	67,3	75,0
27-07-2016 05:17:56	B752	A	72,3	77,4	86,6
27-07-2016 05:51:57	B738	A	69,5	73,9	82,7
27-07-2016 22:00:20	E170	A	70,2	75,5	83,2
27-07-2016 22:02:58	C295	A	68,1	71,8	80,4
27-07-2016 22:05:22	DH8D	A	67,8	71,2	80,5
27-07-2016 22:08:16	DH8D	A	66,9	70,1	78,7
27-07-2016 22:10:26	DH8D	A	66,1	69,7	78,6
27-07-2016 22:12:20	DH8D	A	66,5	70,6	80,5
27-07-2016 22:14:25	A319	A	69,2	74,7	84,1
27-07-2016 22:17:44	A320	A	68,3	72,8	81,8
27-07-2016 22:24:55	E190	A	70,6	74,6	83,8
27-07-2016 22:27:08	DH8D	A	67,4	70,8	79,4
27-07-2016 22:41:00	A319	A	69,7	74,0	82,9
27-07-2016 22:45:43	A320	A	68,8	73,5	82,2
27-07-2016 23:00:08	A319	A	68,7	73,1	82,8
27-07-2016 23:55:06	B734	A	71,9	76,5	85,1
27-07-2016 23:58:37	A320	A	69,6	73,7	82,3
28-07-2016 00:03:47	AT72	A	68,4	72,1	81,4
28-07-2016 00:16:55	B737	A	70,3	74,3	83,1
28-07-2016 00:47:25	B738	A	71,0	76,1	84,2
28-07-2016 00:52:10	A320	A	68,7	72,5	81,2
28-07-2016 01:18:03	B738	A	71,4	75,7	84,1
28-07-2016 01:30:56	A320	A	66,5	69,4	78,0
28-07-2016 01:35:56	A321	A	71,0	75,3	83,8
28-07-2016 01:53:35	A320	A	69,6	73,8	82,4
28-07-2016 02:18:56	A320	A	67,6	70,3	79,3
28-07-2016 02:28:53	SF34	A	68,0	70,9	78,8
28-07-2016 22:00:35	B738	D	70,4	73,5	85,3
28-07-2016 22:03:06	CRJ9	D	70,9	74,8	84,8
28-07-2016 22:50:08	E170	D	70,4	74,3	86,0
28-07-2016 22:52:41	B735	D	68,3	72,0	82,5
28-07-2016 22:54:38	E170	D	68,3	72,4	83,5
28-07-2016 22:56:38	DH8D	D	65,2	67,5	76,3
28-07-2016 22:58:23	E170	D	68,1	70,9	82,8
28-07-2016 23:04:03	E190	D	69,3	73,6	83,6
28-07-2016 23:06:32	DH8D	D	65,8	67,4	76,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2016 23:08:25	E170	D	65,8	67,8	81,0
28-07-2016 23:12:38	E170	D	67,6	69,1	82,0
28-07-2016 23:16:10	E170	D	67,4	68,8	81,6
28-07-2016 23:17:58	DH8D	D	64,3	66,6	77,0
28-07-2016 23:22:11	E190	D	68,4	70,9	82,2
28-07-2016 23:27:51	E190	D	69,2	71,9	82,8
29-07-2016 00:05:36	B734	D	70,7	74,2	84,3
29-07-2016 00:11:51	DH8D	D	63,5	64,8	73,5
29-07-2016 01:25:50	A320	A	69,0	72,6	80,5
29-07-2016 02:12:12	B734	D	73,6	77,8	88,9
29-07-2016 22:00:41	B738	A	71,1	76,4	85,0
29-07-2016 22:07:00	E170	A	70,2	74,7	82,2
29-07-2016 22:08:24	DH8D	A	66,2	69,4	78,2
29-07-2016 22:11:13	E170	A	68,7	72,4	80,8
29-07-2016 22:24:02	DH8D	A	67,2	69,7	78,4
29-07-2016 22:29:31	DH8D	A	68,7	72,2	81,2
29-07-2016 22:31:24	A320	A	70,9	75,1	83,2
29-07-2016 22:35:48	B738	A	72,1	76,9	85,5
29-07-2016 22:41:25	A319	A	69,2	72,2	81,0
29-07-2016 22:44:00	B734	A	73,8	79,3	87,7
29-07-2016 22:58:05	A319	A	70,8	74,7	83,6
29-07-2016 23:09:32	A320	A	68,6	72,6	81,2
29-07-2016 23:16:10	A321	A	70,4	75,0	83,2
29-07-2016 23:37:34	B734	A	72,7	78,7	85,2
29-07-2016 23:41:10	A320	A	68,7	73,0	81,5
30-07-2016 00:16:52	PC12	A	68,8	72,8	80,9
30-07-2016 00:24:48	A320	A	68,9	72,5	80,7
30-07-2016 00:37:16	B734	A	74,5	80,0	87,7
30-07-2016 00:44:40	B738	A	71,0	75,6	84,0
30-07-2016 01:09:16	A320	A	68,6	72,7	80,9
30-07-2016 02:25:39	A320	D	69,5	72,6	84,1
30-07-2016 03:04:03	A320	A	68,9	72,9	81,4
30-07-2016 03:11:42	B738	D	67,9	71,1	83,2
30-07-2016 04:14:14	B738	D	66,1	68,3	80,1
30-07-2016 04:40:58	A320	D	68,2	72,5	83,0
30-07-2016 05:03:20	A320	D	67,6	70,1	82,4
30-07-2016 05:09:51	A321	D	68,5	71,8	84,1
30-07-2016 22:41:11	B738	D	69,1	71,9	83,8
30-07-2016 22:44:26	A320	D	66,9	69,1	82,1
30-07-2016 22:58:23	DH8D	D	65,5	67,9	77,3
30-07-2016 23:02:56	E170	D	70,6	74,2	85,7
30-07-2016 23:05:11	B738	D	69,7	72,9	84,2
30-07-2016 23:07:55	DH8D	D	62,7	63,3	72,7
30-07-2016 23:10:21	A320	D	65,9	67,5	79,7
30-07-2016 23:12:54	E190	D	68,4	71,6	81,8
30-07-2016 23:15:19	E170	D	67,7	69,3	82,7
30-07-2016 23:20:54	B734	D	70,8	74,7	86,0
30-07-2016 23:27:50	E190	D	69,6	72,3	83,6
30-07-2016 23:30:41	E170	D	67,0	68,9	81,9
30-07-2016 23:38:15	E190	D	68,1	70,5	82,3
30-07-2016 23:41:43	B734	D	72,3	76,2	87,2
30-07-2016 23:55:45	A320	D	66,7	68,3	80,3
31-07-2016 01:45:18	B738	D	68,5	71,2	82,9
31-07-2016 03:05:16	B738	D	69,4	72,2	84,5
31-07-2016 03:07:30	A321	D	68,9	71,3	83,3
31-07-2016 03:37:57	B738	D	69,5	72,3	84,1
31-07-2016 03:49:26	A321	D	69,5	71,8	84,4
31-07-2016 04:50:20	A320	D	68,4	71,5	82,9
31-07-2016 05:26:08	B734	D	67,5	71,0	82,9
31-07-2016 05:57:27	A320	D	68,1	70,5	82,9
31-07-2016 22:01:26	E190	A	70,1	74,7	83,3
31-07-2016 22:03:39	E170	A	68,8	72,6	81,6
31-07-2016 22:06:09	DH8D	A	67,0	70,9	80,8
31-07-2016 22:08:25	DH8D	A	67,0	70,6	79,6
31-07-2016 22:10:32	E170	A	69,7	74,2	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-07-2016 22:12:16	A321	A	69,4	74,5	82,9
31-07-2016 22:17:02	DH8D	A	66,7	70,5	79,2
31-07-2016 22:19:21	B738	A	71,6	76,5	85,4
31-07-2016 22:43:50	E190	A	69,9	75,2	83,7
31-07-2016 22:46:22	C56X	A	67,0	69,4	78,1
31-07-2016 22:49:15	DH8D	A	66,9	70,0	79,5
31-07-2016 22:51:37	A320	A	69,9	74,9	83,5
31-07-2016 22:57:35	B734	A	72,6	78,1	86,0
31-07-2016 23:00:43	PC12	A	67,5	70,4	80,7
31-07-2016 23:03:52	A319	A	70,1	75,4	83,6
31-07-2016 23:10:14	A320	A	68,8	72,6	81,1
31-07-2016 23:21:57	B734	A	72,8	78,9	86,4
01-08-2016 00:19:02	A320	A	68,4	72,4	80,9
01-08-2016 00:29:55	F100	A	66,9	69,8	78,9
01-08-2016 01:00:10	A320	A	68,9	72,8	80,9
01-08-2016 01:04:24	B788	A	69,2	73,1	82,8
01-08-2016 01:07:16	A320	A	68,4	72,5	81,2
01-08-2016 01:15:24	A320	A	68,4	73,4	80,7
01-08-2016 01:34:34	B735	A	72,4	76,7	84,7
01-08-2016 01:40:08	B738	A	69,2	72,6	81,5
01-08-2016 01:53:30	B738	A	70,9	76,2	83,9
01-08-2016 02:10:12		A	70,4	75,0	82,9
01-08-2016 02:50:05	A321	A	70,8	75,3	83,1
01-08-2016 02:52:21	B734	A	71,0	74,8	83,8
01-08-2016 04:48:52	B752	A	72,7	76,8	86,2
01-08-2016 05:04:09	B738	D	70,9	75,0	87,3

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2016 06:06:57	E190	D	60,9	62,9	81,7
01-07-2016 06:12:57	A320	D	60,8	62,9	81,6
01-07-2016 06:14:57	A320	D	61,0	62,9	81,7
01-07-2016 06:16:57	B738	D	61,4	64,1	82,2
01-07-2016 06:18:57	B735	D	61,3	63,9	82,1
01-07-2016 06:20:57	A320	D	60,9	63,0	81,7
01-07-2016 06:22:57	B738	D	61,1	63,7	81,9
01-07-2016 06:24:57	B734	D	61,5	65,5	82,3
01-07-2016 06:39:00	RJ1H	D	70,6	75,2	85,8
01-07-2016 06:43:25	A320	D	63,2	64,4	74,7
01-07-2016 06:52:45	B738	D	63,9	65,1	72,9
02-07-2016 08:58:16	B738	D	63,3	66,5	73,3
02-07-2016 11:15:35	E170	D	66,1	70,2	80,4
02-07-2016 11:51:11	B734	D	64,4	67,0	74,8
02-07-2016 13:35:08	A321	D	62,4	64,5	71,4
02-07-2016 13:49:43	E190	D	64,5	69,0	76,8
02-07-2016 13:58:43	E190	D	66,6	71,3	80,8
02-07-2016 15:09:16	C421	D	65,7	66,9	74,8
02-07-2016 16:53:42	B738	D	63,1	65,4	72,1
02-07-2016 18:37:12	A320	D	64,2	65,6	77,0
02-07-2016 18:38:15	A320	D	67,8	69,4	81,7
04-07-2016 15:20:03	E170	A	65,0	68,1	75,5
05-07-2016 07:15:21	A320	D	63,2	63,7	74,6
05-07-2016 08:00:29	B734	D	64,1	67,3	73,1
05-07-2016 08:34:37	MD82	D	63,4	68,4	77,5
05-07-2016 08:39:27	E170	D	63,5	66,6	74,7
05-07-2016 09:21:00	E170	D	65,1	69,8	79,0
06-07-2016 09:40:51	DH8D	A	68,6	73,2	83,0
06-07-2016 09:41:42	DH8D	A	64,9	69,8	75,7
06-07-2016 11:04:13	E170	A	65,5	69,9	74,6
06-07-2016 11:47:09	A320	A	65,1	68,0	74,1
06-07-2016 12:01:02	A320	A	69,3	75,0	89,5
06-07-2016 12:03:42	B77W	A	65,1	69,2	79,1
06-07-2016 12:06:54	E190	A	67,4	71,5	79,1
06-07-2016 12:11:58	E190	A	68,6	77,2	89,1
06-07-2016 12:15:07	A320	A	66,7	71,9	80,5
06-07-2016 12:16:03	A320	A	65,9	70,2	77,6
06-07-2016 12:17:47	B738	A	70,8	75,7	89,3
06-07-2016 12:20:56	E170	A	68,7	72,5	81,3
06-07-2016 12:25:45	E170	A	65,6	68,7	75,2
06-07-2016 12:26:02	E170	A	67,2	72,5	78,9
06-07-2016 12:29:54	SF34	A	64,3	66,9	74,3
06-07-2016 12:36:28	DH8D	A	69,0	73,3	81,6
06-07-2016 12:38:44	DH8D	A	68,4	73,1	80,4
06-07-2016 12:40:46	E190	A	70,3	77,5	87,8
06-07-2016 13:27:00	AT45	A	64,8	71,1	78,5
06-07-2016 13:37:42	A320	A	64,2	68,4	77,0
06-07-2016 14:53:50	A320	A	71,1	73,4	80,1
06-07-2016 14:54:03	A320	A	69,1	71,0	80,3
06-07-2016 16:07:24	DH8D	A	62,0	66,2	71,0
06-07-2016 16:14:53	E170	A	69,8	74,8	84,4
06-07-2016 16:43:09	C56X	A	68,7	73,1	79,1
06-07-2016 17:55:37	E190	A	72,6	80,6	93,4
06-07-2016 18:18:28	E170	A	64,9	68,6	77,6
06-07-2016 21:39:08	E190	A	67,4	70,9	79,7
07-07-2016 06:09:26	E170	A	65,8	69,1	80,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-07-2016 06:18:23	B752	A	64,2	69,4	78,2
07-07-2016 06:21:23	B738	A	64,8	66,7	73,9
07-07-2016 06:29:02	B738	A	62,8	65,8	72,4
07-07-2016 06:34:32	DH8D	A	65,5	67,5	75,9
07-07-2016 06:38:08	E170	A	68,2	70,6	77,3
07-07-2016 06:41:30	E170	A	66,0	68,9	75,1
07-07-2016 06:51:52	DH8D	A	63,6	66,4	74,7
07-07-2016 06:54:15	E190	A	63,0	66,6	75,1
07-07-2016 09:00:32	RJ1H	A	64,6	67,2	76,6
07-07-2016 11:55:48	E170	A	69,9	75,9	85,6
07-07-2016 12:11:26	B77W	A	67,0	70,6	77,8
07-07-2016 12:11:45	B77W	A	64,1	68,7	76,9
07-07-2016 12:14:33	E190	A	67,5	73,8	79,2
07-07-2016 12:16:19	E170	A	62,2	65,7	73,7
07-07-2016 12:16:47	E170	A	64,7	70,6	77,7
07-07-2016 12:19:08	E170	A	68,1	71,0	83,3
07-07-2016 12:20:28	A320	A	68,7	73,3	86,1
07-07-2016 12:21:29	A320	A	67,3	73,8	83,0
07-07-2016 12:23:47	B788	A	68,2	71,7	81,0
07-07-2016 12:27:34	B738	A	63,9	67,2	73,0
07-07-2016 12:31:01	B733	A	63,1	65,7	72,1
07-07-2016 12:33:19	A320	A	66,7	71,1	81,8
07-07-2016 12:36:32	B788	A	65,9	71,6	80,5
07-07-2016 12:48:09	E170	A	63,6	66,8	73,6
07-07-2016 13:09:21	E135	A	67,8	70,0	77,4
07-07-2016 13:21:24	A320	A	64,9	69,9	78,1
07-07-2016 13:22:18	A320	A	67,7	71,2	80,7
07-07-2016 13:24:48	DH8D	A	66,2	69,4	76,2
07-07-2016 13:28:44	B788	A	69,0	71,6	80,2
07-07-2016 13:34:41	E170	A	65,8	68,1	75,4
07-07-2016 13:35:13	E170	A	63,2	65,8	75,6
07-07-2016 13:37:50	A319	A	65,6	70,5	77,1
07-07-2016 13:47:50	A321	A	67,7	74,0	83,2
07-07-2016 13:48:33	A321	A	70,1	74,6	81,8
07-07-2016 13:52:20	B788	A	64,4	68,9	74,8
07-07-2016 14:44:04	B763	A	62,7	64,9	74,2
07-07-2016 14:46:34	DH8D	A	64,7	71,0	78,3
07-07-2016 14:51:58	GALX	A	67,5	73,2	80,8
07-07-2016 16:06:13	DH8D	A	67,7	72,5	82,5
07-07-2016 16:07:46	E170	A	69,3	75,7	89,9
07-07-2016 16:12:52	A320	A	65,9	69,6	77,1
07-07-2016 16:14:45	GLF5	A	67,7	69,5	76,7
07-07-2016 18:16:57	E170	A	63,9	65,4	72,9
07-07-2016 18:19:25	E170	A	65,9	69,5	77,4
08-07-2016 10:12:17	DH8D	A	61,9	65,7	73,1
08-07-2016 20:45:15	B733	D	68,3	72,3	83,5
08-07-2016 21:19:47	B738	D	61,8	65,2	70,8
08-07-2016 21:27:21	MD11	D	66,0	69,0	82,5
09-07-2016 09:05:25	RJ1H	A	63,6	66,8	73,1
09-07-2016 09:44:32	A320	A	66,8	71,4	87,5
09-07-2016 09:47:42	E170	A	64,7	66,2	77,7
09-07-2016 10:18:24	A320	A	65,4	69,6	78,4
09-07-2016 10:20:11	B738	A	70,1	75,4	86,8
09-07-2016 11:18:38	B737	A	64,7	67,4	73,8
09-07-2016 11:35:47	A318	A	66,7	69,7	75,8
09-07-2016 11:39:10	A320	A	64,8	68,4	79,3

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2016 11:45:34	A320	A	66,7	70,4	78,5
09-07-2016 12:06:50	B77W	A	62,8	64,9	73,2
09-07-2016 12:13:03	B738	A	65,4	69,6	76,2
09-07-2016 12:26:46	E190	A	64,4	66,2	74,4
09-07-2016 12:35:38	DH8D	A	68,5	71,5	78,9
09-07-2016 12:43:29	DH8D	A	64,1	67,8	75,2
09-07-2016 12:45:48	E190	A	64,7	67,8	77,3
09-07-2016 14:08:04	B788	A	63,8	66,9	77,2
09-07-2016 14:41:08	GLF5	A	67,0	69,6	76,6
09-07-2016 14:42:46	SF34	A	63,3	64,6	72,9
09-07-2016 14:45:52	DH8D	A	63,5	66,1	73,9
09-07-2016 15:26:57	E170	A	65,6	68,6	77,0
09-07-2016 16:07:56	C27J	A	63,4	66,3	74,2
09-07-2016 16:17:24	A319	A	70,8	73,7	81,6
09-07-2016 20:55:49	DH8D	A	63,5	65,3	74,6
10-07-2016 12:18:35	E170	A	62,7	66,0	71,8
10-07-2016 12:18:48	E170	A	62,7	66,1	76,2
11-07-2016 06:48:49	RJ1H	D	72,0	78,1	87,5
11-07-2016 08:13:56	B734	D	65,0	68,6	80,2
11-07-2016 08:16:21	B738	D	63,0	64,4	73,8
11-07-2016 08:22:04	E170	D	63,2	66,2	76,2
11-07-2016 09:46:50	E170	D	68,1	72,6	82,7
11-07-2016 10:08:17	A320	D	63,8	64,6	73,3
11-07-2016 10:08:37	A320	D	63,4	66,1	80,8
11-07-2016 10:12:18	A320	D	62,4	63,1	75,8
11-07-2016 10:21:39	A321	D	63,7	66,4	79,8
11-07-2016 10:45:49	E170	D	64,3	65,4	73,4
11-07-2016 10:46:11	E170	D	63,6	65,3	74,7
11-07-2016 10:49:46	DH8D	D	68,0	74,5	80,8
11-07-2016 10:54:43	B763	D	64,9	68,3	78,7
11-07-2016 10:58:17	DH8D	D	64,4	66,5	73,4
11-07-2016 11:07:17	A320	D	65,7	69,4	79,5
11-07-2016 11:21:08	C56X	D	64,3	65,6	74,7
11-07-2016 11:22:55	E170	D	63,2	64,2	74,3
11-07-2016 11:25:08	B734	D	64,7	70,4	79,7
11-07-2016 11:31:39	A320	D	64,8	67,0	74,4
11-07-2016 11:31:53	A320	D	62,9	64,3	72,4
11-07-2016 12:14:18	E170	A	64,5	65,6	73,5
11-07-2016 13:00:03	A320	A	64,3	68,2	78,9
11-07-2016 13:10:08	DH8D	A	66,6	69,5	76,1
11-07-2016 17:00:27	B738	A	69,4	73,9	83,0
11-07-2016 17:00:55	B738	A	64,4	69,7	77,6
12-07-2016 06:40:55	RJ1H	D	73,2	78,1	87,9
13-07-2016 06:14:50	B738	D	63,5	65,1	78,2
13-07-2016 06:16:25	B734	D	65,1	67,6	81,0
13-07-2016 06:41:01	RJ1H	D	69,1	73,3	82,1
13-07-2016 07:13:44	A319	D	64,7	67,7	78,3
13-07-2016 07:16:47	SF34	D	65,3	71,1	75,3
14-07-2016 06:03:40	E190	D	63,5	65,3	73,0
14-07-2016 06:40:15	B734	D	63,8	67,6	75,3
14-07-2016 06:55:07	RJ1H	D	68,1	73,7	83,5
14-07-2016 07:43:03	E170	D	63,9	64,9	72,9
14-07-2016 07:48:06	B738	D	64,0	66,7	74,4
14-07-2016 13:31:01	E190	D	64,7	66,9	74,2
14-07-2016 13:51:26	A320	D	64,5	67,6	77,0
14-07-2016 16:43:25	A321	D	63,9	66,5	72,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2016 16:55:13	E190	D	62,9	65,2	73,7
14-07-2016 17:03:37	E170	D	64,0	66,2	74,8
14-07-2016 17:17:37	E170	D	64,1	67,4	74,9
14-07-2016 17:19:26	A320	D	63,6	65,8	73,2
14-07-2016 17:22:37	E170	D	65,8	69,3	79,0
14-07-2016 17:23:39	E170	D	63,3	65,8	77,1
14-07-2016 17:24:23	E170	D	62,3	64,3	72,3
14-07-2016 17:30:13	E190	D	62,6	64,9	75,7
14-07-2016 17:45:30	RJ1H	D	68,8	72,1	84,1
14-07-2016 17:50:57	E190	D	64,3	66,0	73,3
14-07-2016 18:53:16	A320	D	66,2	71,2	79,0
14-07-2016 20:20:57	B734	D	64,3	67,4	78,8
14-07-2016 20:27:09	E170	D	66,8	69,6	79,4
14-07-2016 20:53:29	A320	D	66,3	71,1	79,5
14-07-2016 20:54:06	A320	D	65,2	67,6	74,8
14-07-2016 21:08:33	E170	D	63,4	65,0	72,4
14-07-2016 21:42:58	B738	D	64,5	66,7	73,5
14-07-2016 21:45:19	B735	D	67,5	72,8	79,0
14-07-2016 21:46:05	B735	D	68,2	72,0	80,0
14-07-2016 21:48:39	B752	D	66,4	70,2	75,4
14-07-2016 21:56:58	CRJ9	D	66,3	69,4	76,8
14-07-2016 21:57:48	CRJ9	D	65,6	67,7	74,6
15-07-2016 06:27:45	E170	A	62,6	66,0	71,7
15-07-2016 07:57:37	AN28	A	67,9	70,5	78,7
15-07-2016 07:57:56	AN28	A	67,4	73,4	80,8
15-07-2016 08:35:52	E170	A	64,3	67,0	73,8
15-07-2016 09:51:24	A320	A	65,3	67,0	74,4
15-07-2016 10:00:15	DH8D	A	62,4	65,5	73,2
15-07-2016 13:02:44	MD82	A	64,0	66,9	74,4
15-07-2016 13:06:09	DH8D	A	65,0	67,4	74,0
15-07-2016 20:20:29	B738	A	62,1	66,1	74,9
19-07-2016 10:14:32	B734	A	66,2	69,3	78,0
19-07-2016 15:30:33	B734	A	63,8	65,8	74,6
19-07-2016 21:46:53	DH8D	A	60,9	64,0	70,5
20-07-2016 12:15:24	E190	A	64,8	68,5	74,8
20-07-2016 12:15:40	E190	A	62,7	66,5	73,1
20-07-2016 15:11:36	A320	A	63,4	67,0	79,4
20-07-2016 18:20:08	A320	A	60,6	63,8	70,6
21-07-2016 09:20:59	B788	A	65,6	68,9	75,6
21-07-2016 10:26:08	A319	A	68,1	71,0	77,6
21-07-2016 11:28:16	B734	A	63,9	66,8	75,1
21-07-2016 11:28:43	B734	A	66,7	70,6	79,2
21-07-2016 11:31:14	A320	A	66,0	68,6	78,0
21-07-2016 11:31:36	A320	A	63,3	65,1	73,3
21-07-2016 12:17:02	B77W	A	67,8	74,0	81,2
21-07-2016 12:20:18	E190	A	67,1	71,0	83,6
21-07-2016 12:24:15	E170	A	64,8	66,1	74,3
21-07-2016 12:36:04	A321	A	64,9	67,6	74,9
21-07-2016 12:58:09	B788	A	64,6	69,7	77,9
21-07-2016 13:04:10	E170	A	64,1	66,8	75,5
21-07-2016 17:40:42	E170	A	65,1	68,5	75,5
21-07-2016 17:42:46	B734	A	63,9	68,0	80,4
23-07-2016 16:10:46	E170	A	64,5	69,2	75,6
24-07-2016 08:07:02	E170	D	64,0	67,2	78,8
25-07-2016 07:19:36	A321	D	62,9	63,5	74,3
25-07-2016 10:30:23	B763	D	64,7	69,0	78,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2016 10:39:17	A321	D	63,5	65,7	76,3
25-07-2016 13:41:19	M28	D	63,5	68,7	76,9
25-07-2016 13:43:16	A321	D	63,8	68,2	74,2
25-07-2016 13:45:15	A319	D	66,1	70,4	80,2
25-07-2016 15:18:15	B735	D	63,5	65,6	72,6
25-07-2016 16:28:30	B738	D	62,5	65,6	74,2
25-07-2016 17:01:16	E170	D	62,8	66,3	75,2
25-07-2016 17:29:02	E190	D	64,1	67,0	73,7
25-07-2016 18:04:29	A332	D	63,5	65,0	74,3
25-07-2016 18:35:01	MD82	D	62,6	64,6	76,4
25-07-2016 18:56:43	DH8D	D	62,0	66,3	72,0
26-07-2016 17:54:29	A320	A	62,8	64,9	73,6
26-07-2016 21:54:35	B733	D	71,2	76,4	86,0
27-07-2016 13:51:51	DH8D	A	68,4	70,9	81,8
27-07-2016 13:53:36	A320	A	70,7	74,5	87,2
27-07-2016 13:56:30	B738	A	65,5	67,8	80,6
27-07-2016 13:58:37	B734	A	67,8	69,8	81,6
27-07-2016 14:34:20	A320	A	61,7	65,6	74,7
27-07-2016 15:25:14	E170	A	60,5	65,7	72,3
27-07-2016 16:14:31	E190	A	64,8	66,7	75,3
27-07-2016 17:52:46	A320	D	63,3	65,4	73,3
27-07-2016 18:14:07	A332	D	64,0	64,9	73,6
27-07-2016 19:18:43	A319	D	63,1	65,2	74,3
27-07-2016 21:11:55	MD11	D	64,6	67,6	79,2
27-07-2016 21:55:59	B733	D	71,0	75,9	85,8
28-07-2016 09:27:53	E170	A	66,1	69,8	78,4
28-07-2016 16:57:25	A320	A	61,9	65,6	75,1
29-07-2016 15:29:57	E170	A	73,5	81,5	94,3
29-07-2016 15:31:57	E170	A	74,7	82,3	95,5
29-07-2016 15:33:57	DH8D	A	71,4	77,9	88,9
29-07-2016 15:35:28	A320	A	73,7	78,8	94,5
29-07-2016 15:39:28	E170	A	67,2	72,1	86,6
29-07-2016 15:43:28	E170	A	70,5	77,4	91,3
29-07-2016 15:45:28	E190	A	72,5	75,3	93,3
29-07-2016 15:47:28	E170	A	72,3	74,6	93,1
29-07-2016 21:31:16	MD11	D	64,4	66,4	77,7
30-07-2016 16:49:25	E190	D	62,9	64,8	71,9
30-07-2016 16:52:41	E170	D	66,4	69,5	81,5
30-07-2016 16:56:16	E190	D	66,7	68,9	80,8
30-07-2016 17:18:56	E170	D	63,0	63,8	72,6
30-07-2016 17:24:54	E170	D	69,4	72,3	80,8
30-07-2016 17:26:54	E190	D	64,5	67,8	78,5
30-07-2016 17:51:44	B788	D	65,1	67,9	79,1
30-07-2016 17:59:02	E190	D	63,3	64,8	74,8
30-07-2016 18:42:56	A332	D	63,4	65,0	72,9
31-07-2016 17:13:13	A321	A	62,9	64,5	72,4
31-07-2016 20:57:48	B734	D	62,3	65,1	73,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2016 03:17:47	B738	A	58,7	64,5	69,5
04-07-2016 23:29:11	B734	D	61,9	64,5	77,0
05-07-2016 23:13:46	E170	D	63,5	68,1	79,6
05-07-2016 23:27:20	B734	D	61,8	67,4	78,8
05-07-2016 23:37:34	P180	D	67,2	71,8	83,3
06-07-2016 00:53:41	B738	D	60,2	62,1	70,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2016 04:22:15	B738	D	62,1	64,1	72,1
06-07-2016 22:00:05	B738	A	71,0	76,9	81,0
06-07-2016 22:05:07	DH8D	A	67,3	74,8	78,7
06-07-2016 22:14:46	A320	A	66,0	71,4	78,6
06-07-2016 22:35:37	DH8D	A	68,3	73,7	79,8
06-07-2016 22:44:37	A319	A	62,9	68,4	75,2
07-07-2016 00:05:10	B738	A	64,8	69,7	80,1
07-07-2016 00:29:42	A320	A	70,8	76,7	83,6
07-07-2016 00:46:28	B738	A	63,8	68,2	76,1
07-07-2016 00:47:03	B738	A	64,8	67,0	74,4
07-07-2016 02:10:06	A320	A	60,7	64,1	69,7
07-07-2016 02:10:44	A320	A	69,4	77,5	87,3
07-07-2016 03:32:00	A321	A	64,1	66,1	73,6
07-07-2016 05:29:33	A320	A	63,8	67,0	74,6
08-07-2016 22:00:26	SU95	D	60,0	61,2	70,0
08-07-2016 23:26:22	B734	D	59,2	60,3	69,2
09-07-2016 00:14:40	A321	D	60,5	61,3	72,5
09-07-2016 02:31:11	B734	D	62,0	64,1	72,0
09-07-2016 02:41:44	B734	D	61,2	63,7	71,6
11-07-2016 22:01:10	CRJ9	D	61,8	63,5	72,6
11-07-2016 22:08:00	B733	D	67,4	71,3	83,0
11-07-2016 22:17:01	B738	D	72,9	79,1	88,9
11-07-2016 22:44:20	B738	D	61,9	64,8	76,4
11-07-2016 22:52:05	A321	D	66,8	70,6	82,8
11-07-2016 23:02:03	E170	D	68,6	74,1	84,4
12-07-2016 22:00:27	B738	D	62,2	65,6	76,4
12-07-2016 22:10:47	B734	D	61,5	63,3	75,3
12-07-2016 22:12:18	E170	D	65,8	69,4	81,2
12-07-2016 22:15:17	B733	D	70,5	76,1	85,9
12-07-2016 22:24:53	E170	D	62,4	63,9	75,2
13-07-2016 05:41:42	PA34	D	62,6	64,7	83,3
14-07-2016 00:11:47	E190	D	61,4	62,8	72,2
14-07-2016 01:50:35	B734	D	62,5	66,0	76,1
14-07-2016 05:47:21	A320	D	61,7	64,1	73,5
14-07-2016 22:16:08	B734	D	61,3	63,0	71,3
14-07-2016 22:17:19	B734	D	63,1	67,1	76,8
14-07-2016 23:00:53	DH8D	D	67,0	68,9	76,0
14-07-2016 23:15:06	E170	D	64,3	69,5	77,5
14-07-2016 23:17:30	E190	D	61,9	64,3	71,9
14-07-2016 23:19:18	E170	D	66,3	71,4	76,7
14-07-2016 23:25:49	E190	D	65,3	70,8	79,4
14-07-2016 23:29:10	E170	D	59,6	62,1	70,4
14-07-2016 23:48:47	E190	D	60,2	63,4	69,7
16-07-2016 23:09:59	B734	D	61,5	63,6	76,5
16-07-2016 23:52:22	B734	D	62,1	63,4	76,2
18-07-2016 00:25:52	B734	D	61,9	63,9	75,5
18-07-2016 02:25:03	B734	D	62,9	65,1	74,3
23-07-2016 02:10:45	B734	D	60,2	64,3	73,0
26-07-2016 00:26:16	E170	A	61,0	67,2	72,2
26-07-2016 01:04:21	B734	D	59,9	61,0	73,4
27-07-2016 22:54:13	B734	D	61,0	63,0	75,4
27-07-2016 23:04:26	E170	D	59,8	60,2	68,8
27-07-2016 23:32:05	B734	D	60,5	61,5	73,7
28-07-2016 03:42:00	B738	D	60,8	61,8	72,0
29-07-2016 22:05:31	A320	D	64,4	67,3	80,1
29-07-2016 22:07:34	B733	D	61,1	62,2	71,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-07-2016 23:32:29	E170	D	60,4	62,5	69,9
29-07-2016 23:45:34	E170	D	62,9	65,0	78,9
30-07-2016 00:13:11	B734	D	61,2	63,4	76,5
30-07-2016 02:06:47	B738	D	61,7	63,3	72,5
30-07-2016 23:40:59	B738	A	61,5	63,5	71,0
31-07-2016 22:08:01	E170	D	60,4	61,8	70,0
31-07-2016 22:13:47	B734	D	61,4	64,6	77,8
31-07-2016 23:08:37	A320	D	59,8	60,7	70,2
31-07-2016 23:21:27	E170	D	66,6	69,8	81,7
31-07-2016 23:25:58	B738	D	61,4	63,7	74,9
01-08-2016 00:37:03	B734	D	61,3	63,6	76,3
01-08-2016 01:43:52	B734	D	66,5	70,7	82,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2016 06:04:22	E190	A	66,6	70,1	78,7
01-07-2016 06:12:53	B752	A	63,6	65,9	76,2
01-07-2016 06:28:25	DH8D	A	61,9	63,3	71,9
01-07-2016 06:30:34	E170	A	63,0	64,3	73,4
01-07-2016 06:32:45	E190	A	63,9	65,4	75,6
01-07-2016 06:36:52	E170	A	64,8	65,5	74,3
01-07-2016 06:38:58	B733	A	64,6	66,5	76,6
01-07-2016 06:41:52	B738	A	64,7	66,6	76,4
01-07-2016 06:45:57	E170	A	62,9	64,0	71,9
01-07-2016 06:48:56	E190	A	65,9	67,6	75,4
01-07-2016 06:50:56	E190	A	65,8	67,6	77,8
01-07-2016 06:52:59	DH8D	A	62,9	64,2	73,7
01-07-2016 06:56:41	B738	A	64,5	66,2	76,8
01-07-2016 07:00:40	E190	A	64,2	66,2	75,4
01-07-2016 07:08:48	AT72	A	65,4	66,4	75,4
01-07-2016 07:24:30	B763	A	68,7	71,2	81,0
01-07-2016 07:56:55	DH8D	A	65,6	67,5	75,2
01-07-2016 08:12:50	B738	A	65,3	66,7	77,3
01-07-2016 08:18:14	E170	A	64,8	66,2	76,5
01-07-2016 08:24:51	B788	A	66,4	69,1	81,0
01-07-2016 08:27:06	DH8D	A	65,0	66,7	78,2
01-07-2016 08:30:26	DH8D	A	64,0	65,4	77,6
01-07-2016 08:34:29	A320	A	65,5	67,6	79,1
01-07-2016 08:45:40	E170	A	65,5	68,0	78,8
01-07-2016 08:47:35	B734	A	66,5	69,9	81,1
01-07-2016 08:49:09	CL60	A	65,7	71,6	80,5
01-07-2016 08:51:04	B738	A	65,9	68,4	80,2
01-07-2016 08:53:59	E170	A	64,3	65,9	77,9
01-07-2016 08:56:16	E190	A	66,1	69,3	79,7
01-07-2016 09:03:22	RJ1H	A	63,9	65,2	77,1
01-07-2016 09:05:30	E170	A	64,8	66,3	77,6
01-07-2016 09:10:53	CRJ9	A	64,4	66,0	77,4
01-07-2016 09:13:04	A320	A	65,0	66,6	78,0
01-07-2016 09:15:16	B738	A	65,7	68,8	79,8
01-07-2016 09:17:47	E170	A	64,5	65,8	77,0
01-07-2016 09:20:48	C295	A	65,0	66,9	77,3
01-07-2016 09:23:00	E190	A	64,3	66,0	78,9
01-07-2016 09:25:46	E170	A	65,2	67,0	78,2
01-07-2016 09:28:02	E170	A	64,4	66,5	78,4
01-07-2016 09:30:08	DH8D	A	64,9	66,8	76,6
01-07-2016 09:32:17	A320	A	65,5	67,3	79,1
01-07-2016 09:34:57	B734	A	67,2	69,9	80,4
01-07-2016 09:37:13	A321	A	64,7	67,0	79,2
01-07-2016 09:52:37	E170	D	64,5	66,4	79,9
01-07-2016 09:54:51	B738	D	67,4	71,5	84,3
01-07-2016 09:57:26	E170	D	64,4	67,0	79,8
01-07-2016 10:01:09	RJ1H	D	64,5	67,3	77,3
01-07-2016 10:17:45	B738	D	66,3	69,8	80,9
01-07-2016 10:23:22	A320	D	65,1	68,2	82,0
01-07-2016 10:25:03	A321	D	65,0	67,7	81,6
01-07-2016 10:47:35	A321	D	65,4	69,4	82,1
01-07-2016 10:53:55	A320	D	63,1	64,0	72,6
01-07-2016 10:59:25	H25B	D	63,4	64,5	73,4
01-07-2016 11:06:29	B734	D	68,0	73,3	84,8
01-07-2016 11:08:15	A320	D	67,1	70,8	82,2
01-07-2016 11:12:59	E170	D	64,9	67,3	80,3
01-07-2016 11:16:49	E170	D	63,7	65,4	79,5
01-07-2016 11:24:58	DH8D	D	63,1	64,6	74,9
01-07-2016 11:26:58	E170	D	64,0	66,4	79,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2016 11:28:43	DH8D	D	63,2	64,4	74,9
01-07-2016 11:40:48	A320	D	63,8	65,2	72,8
01-07-2016 11:41:02	A320	D	63,6	65,3	76,6
01-07-2016 11:45:10	B734	D	65,9	69,5	82,1
01-07-2016 12:07:53	E190	D	64,6	68,6	80,2
01-07-2016 12:09:54	A320	D	65,1	67,9	80,6
01-07-2016 12:18:07	E170	D	62,9	66,0	75,9
01-07-2016 12:41:47	A320	D	64,5	66,4	77,7
01-07-2016 12:44:29	B737	D	64,7	67,7	78,3
01-07-2016 12:48:28	A320	D	63,2	67,1	78,3
01-07-2016 13:04:38	A318	D	63,4	65,5	73,8
01-07-2016 13:25:15	E190	D	64,6	67,8	80,3
01-07-2016 13:26:45	A321	D	66,8	71,0	82,8
01-07-2016 13:30:12	DH8D	D	63,5	64,9	76,3
01-07-2016 13:33:28	E190	D	65,7	70,2	81,2
01-07-2016 13:35:30	E190	D	64,3	67,2	80,3
01-07-2016 14:01:24	E170	D	63,7	66,7	75,7
01-07-2016 14:04:50	B738	D	64,3	66,9	78,5
01-07-2016 14:16:54	MD82	D	71,6	78,6	88,1
01-07-2016 14:28:02	B738	D	65,6	69,2	78,6
01-07-2016 14:32:27	E190	D	63,6	65,3	72,6
01-07-2016 14:34:29	A320	D	62,9	66,8	74,7
01-07-2016 14:36:09	A319	D	65,4	67,3	78,0
01-07-2016 14:56:16	A320	D	63,4	66,6	75,9
01-07-2016 15:01:00	F100	D	63,6	67,1	77,6
01-07-2016 15:11:35	B738	D	64,5	67,3	79,0
01-07-2016 15:17:50	A321	D	64,8	69,5	78,4
01-07-2016 15:23:18	A321	D	63,9	67,0	77,2
01-07-2016 15:45:27	F100	D	63,6	65,5	75,4
01-07-2016 15:51:40	A320	D	63,4	65,7	75,2
01-07-2016 16:03:21	A320	D	65,2	68,8	77,5
01-07-2016 16:17:43	E190	D	63,2	64,8	72,2
01-07-2016 16:26:32	B738	D	65,8	69,5	79,9
01-07-2016 16:47:38	E170	D	63,6	67,8	78,6
01-07-2016 17:09:52	E190	D	64,8	69,0	78,4
01-07-2016 17:20:00	E190	D	64,9	69,6	80,3
01-07-2016 17:22:39	B734	D	68,3	73,3	83,2
01-07-2016 17:28:26	E170	D	64,0	66,5	75,5
01-07-2016 17:30:11	B737	D	65,3	68,7	77,6
01-07-2016 17:35:06	E170	D	64,0	69,5	78,5
01-07-2016 17:41:20	E170	D	65,2	69,4	77,8
01-07-2016 17:50:01	E170	D	64,9	67,9	78,9
01-07-2016 17:51:31	E190	D	65,8	70,9	81,6
01-07-2016 17:53:53	E170	D	63,8	67,7	77,3
01-07-2016 17:56:04	E190	D	65,6	70,6	80,5
01-07-2016 18:03:48	A320	D	62,8	65,3	71,8
01-07-2016 18:14:50	B738	D	65,1	68,2	78,9
01-07-2016 18:27:11	A332	D	65,1	69,2	79,8
01-07-2016 18:36:38	A320	D	63,5	64,5	73,5
01-07-2016 18:48:55	A320	D	63,2	65,1	74,6
01-07-2016 18:51:16	A320	D	65,3	68,5	75,7
01-07-2016 18:53:52	A320	D	64,3	66,1	75,8
01-07-2016 18:55:56	CL30	D	62,9	65,1	72,5
01-07-2016 19:24:10	A319	D	65,1	66,4	76,3
01-07-2016 19:26:53	A320	D	65,1	67,2	75,9
01-07-2016 19:58:26	F100	D	63,8	65,0	73,4
01-07-2016 20:02:21	E170	D	64,7	67,3	75,5
01-07-2016 20:07:14	E170	D	63,5	64,0	73,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2016 20:08:39	E170	D	64,4	67,0	76,4
01-07-2016 20:14:08	E190	D	65,8	69,0	79,0
01-07-2016 20:31:00	B734	D	67,2	71,3	82,4
01-07-2016 20:33:13	E170	D	64,2	66,0	75,4
01-07-2016 21:02:58	A320	D	66,7	68,8	79,2
01-07-2016 21:31:18	B738	D	65,5	67,9	79,8
01-07-2016 21:37:32	B752	D	63,8	64,4	72,8
01-07-2016 21:40:56	B733	D	65,2	66,8	76,7
01-07-2016 21:45:10	B752	D	65,3	67,1	79,1
02-07-2016 06:02:57	E190	D	67,7	70,8	79,8
02-07-2016 06:08:27	A320	D	64,5	66,8	77,9
02-07-2016 06:10:21	B738	D	66,9	70,9	81,7
02-07-2016 06:14:47	B738	D	67,0	70,9	81,4
02-07-2016 06:17:08	B738	D	65,2	67,7	78,4
02-07-2016 06:23:30	A320	D	65,4	67,7	79,2
02-07-2016 06:25:36	B735	D	66,4	68,7	78,7
02-07-2016 06:33:49	A319	D	66,4	68,7	79,4
02-07-2016 06:46:21	A318	D	65,4	68,4	78,1
02-07-2016 06:48:22	A320	D	65,1	67,1	78,9
02-07-2016 06:59:48	A320	D	65,0	66,8	76,1
02-07-2016 07:12:05	A321	D	64,1	65,2	77,3
02-07-2016 07:25:17	E170	D	64,3	67,8	78,8
02-07-2016 07:32:18	E190	D	65,5	69,1	77,8
02-07-2016 07:34:36	E190	D	68,8	72,8	80,5
02-07-2016 07:38:11	B738	D	65,9	69,1	79,7
02-07-2016 07:40:14	E170	D	64,3	67,5	77,3
02-07-2016 07:41:38	E190	D	66,6	69,0	80,0
02-07-2016 07:43:04	E170	D	65,5	68,7	80,3
02-07-2016 07:51:00	E170	D	65,0	65,8	76,4
02-07-2016 07:53:15	B734	D	69,7	74,8	85,2
02-07-2016 08:06:17	E170	D	65,8	69,2	78,8
02-07-2016 08:14:25	E170	D	63,5	65,7	76,0
02-07-2016 08:22:55	E170	D	64,4	69,1	79,4
02-07-2016 08:27:44	B738	D	64,8	68,7	78,6
02-07-2016 08:34:17	B738	D	65,0	67,9	80,4
02-07-2016 08:57:31	RJ1H	A	65,4	67,0	74,9
02-07-2016 09:07:36	B788	A	66,1	67,6	76,8
02-07-2016 09:15:12	E190	A	64,1	66,6	75,6
02-07-2016 09:18:26	A321	A	65,0	68,7	77,1
02-07-2016 09:22:37	E170	A	64,5	67,6	76,8
02-07-2016 09:31:02	E170	A	63,8	64,6	72,8
02-07-2016 09:47:41	B734	A	66,1	68,9	79,1
02-07-2016 09:54:08	B738	A	64,4	66,5	77,0
02-07-2016 09:57:02	E190	A	63,1	64,9	74,2
02-07-2016 10:03:51	E170	A	64,5	66,9	74,5
02-07-2016 10:07:37	B738	A	64,5	66,6	76,3
02-07-2016 10:14:25	DH8D	A	66,6	69,8	81,0
02-07-2016 10:27:11	E170	A	63,0	64,7	72,5
02-07-2016 10:30:28	E190	A	62,7	63,8	73,1
02-07-2016 10:34:17	B734	A	65,1	67,6	76,8
02-07-2016 10:52:40	B738	A	64,3	66,5	76,8
02-07-2016 11:02:28	B788	A	65,3	68,0	77,6
02-07-2016 11:07:34	E190	A	62,9	64,4	74,4
02-07-2016 11:14:36	A321	A	64,9	66,8	76,1
02-07-2016 11:25:31	B737	A	63,7	65,9	75,5
02-07-2016 11:40:40	E170	A	62,4	63,5	71,9
02-07-2016 11:43:09	A320	A	65,0	67,6	76,2
02-07-2016 12:01:06	E190	A	63,2	66,4	74,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2016 12:03:38	B788	A	64,2	66,2	74,2
02-07-2016 12:08:43	B738	A	65,7	69,4	78,0
02-07-2016 12:19:57	B77W	A	66,6	69,6	80,7
02-07-2016 12:37:13	E170	A	63,9	65,5	73,5
02-07-2016 12:39:48	E190	A	64,6	67,1	76,3
02-07-2016 12:42:13	E190	A	64,3	66,6	75,7
02-07-2016 12:55:00	A332	A	65,2	68,9	79,4
02-07-2016 13:02:37	B788	A	65,6	68,8	77,4
02-07-2016 13:05:12	E170	A	63,3	65,6	73,7
02-07-2016 13:12:22	DH8D	A	67,6	69,8	79,9
02-07-2016 13:30:48	A320	A	67,3	70,1	80,5
02-07-2016 13:33:32	A320	A	65,2	67,5	76,6
02-07-2016 13:40:41	B788	A	64,5	67,3	77,3
02-07-2016 13:45:31	B734	A	65,4	69,7	78,4
02-07-2016 13:47:25	E170	A	62,8	64,3	74,2
02-07-2016 13:54:33	B738	A	65,2	68,6	77,0
02-07-2016 14:05:55	B788	A	65,9	69,1	77,4
02-07-2016 14:46:34	A320	A	66,1	68,4	77,5
02-07-2016 15:11:36	B738	A	64,7	66,6	76,2
02-07-2016 15:21:46	E170	A	63,2	64,2	72,2
02-07-2016 15:36:56	E190	A	62,9	65,6	73,7
02-07-2016 15:50:39	E170	A	64,6	65,5	73,6
02-07-2016 15:57:18	E190	A	64,0	65,4	73,1
02-07-2016 16:00:25	A319	A	63,6	65,5	75,6
02-07-2016 16:02:59	E190	A	63,8	65,2	72,8
02-07-2016 16:09:44	E170	A	63,1	64,1	73,1
02-07-2016 16:12:09	E190	A	63,0	64,7	74,8
02-07-2016 16:15:52	E190	A	64,9	67,6	75,7
02-07-2016 16:19:28	A320	A	65,0	65,8	74,5
02-07-2016 17:11:39	B738	A	65,5	67,9	77,0
02-07-2016 17:24:28	A320	A	64,7	65,8	74,7
02-07-2016 17:28:44	A320	A	63,8	65,2	74,2
02-07-2016 17:49:58	E170	A	64,5	65,4	74,5
02-07-2016 18:13:55	DH8D	A	65,3	67,7	78,1
02-07-2016 18:17:02	B738	A	65,3	67,6	77,9
02-07-2016 18:27:58	B734	A	66,9	69,8	78,9
02-07-2016 18:39:30	B734	A	64,6	66,7	75,4
02-07-2016 18:41:47	E170	A	61,9	63,1	71,0
02-07-2016 18:44:28	A320	A	63,8	65,1	72,9
02-07-2016 18:46:37	DH8D	A	64,9	67,4	74,4
02-07-2016 18:48:51	E170	A	63,4	64,3	73,4
02-07-2016 18:51:01	E170	A	65,3	66,8	74,4
02-07-2016 18:54:48	B738	A	64,2	66,0	76,3
02-07-2016 18:59:06	SU95	A	64,2	66,4	76,2
02-07-2016 19:01:02	E190	A	63,4	65,7	75,4
02-07-2016 19:03:18	B734	A	65,0	67,9	77,0
02-07-2016 19:07:02	B738	A	64,0	65,9	75,4
02-07-2016 19:09:09	MD82	A	64,9	68,7	78,1
02-07-2016 19:11:41	DH8D	A	63,4	64,4	72,4
02-07-2016 19:19:37	E170	A	63,9	65,3	74,3
02-07-2016 19:41:42	A320	D	65,2	68,0	76,7
02-07-2016 19:54:03	B738	D	64,6	66,2	75,7
02-07-2016 20:08:05	E170	D	63,9	64,9	75,0
02-07-2016 20:16:03	MD82	D	68,9	71,9	85,9
02-07-2016 20:23:12	DH8D	D	67,1	70,1	80,5
02-07-2016 20:30:39	E170	D	65,1	67,2	78,6
02-07-2016 21:00:40	E170	D	64,4	66,9	78,7
03-07-2016 06:14:08	A320	D	64,6	67,2	79,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2016 06:15:52	B738	D	64,8	67,8	78,7
03-07-2016 06:18:10	E190	D	65,5	67,2	77,8
03-07-2016 06:26:01	A320	D	64,4	67,0	79,0
03-07-2016 06:30:45	B734	D	65,7	70,5	81,1
03-07-2016 06:41:05	A320	D	63,8	67,5	76,8
03-07-2016 07:02:54	A320	D	64,9	67,8	79,7
03-07-2016 07:19:04	B738	D	66,7	70,8	82,6
03-07-2016 07:32:33	E170	D	64,8	68,1	78,2
03-07-2016 07:41:55	E170	D	65,1	67,7	78,1
03-07-2016 07:50:39	E170	D	64,2	68,5	79,2
03-07-2016 07:52:20	E190	D	64,3	67,8	78,8
03-07-2016 07:56:09	B738	D	64,9	67,1	79,6
03-07-2016 07:59:48	E190	D	65,8	69,6	80,6
03-07-2016 08:03:37	E170	D	64,3	67,3	79,3
03-07-2016 08:06:43	B734	D	69,1	74,3	85,2
03-07-2016 08:11:02	E170	D	63,3	65,1	75,1
03-07-2016 08:12:46	E190	D	65,7	68,5	79,3
03-07-2016 08:24:37	E170	D	65,2	68,6	79,9
03-07-2016 08:31:55	B738	D	67,0	70,6	83,7
03-07-2016 09:25:26	B738	D	65,2	67,8	80,1
03-07-2016 09:49:52	A320	D	64,1	67,9	78,8
03-07-2016 09:53:25	E170	D	63,5	64,2	73,0
03-07-2016 10:12:53	A319	D	63,4	66,4	75,2
03-07-2016 10:25:26	A321	D	65,5	68,4	80,5
03-07-2016 10:55:34	B738	D	63,2	64,6	72,3
03-07-2016 10:55:48	B738	D	65,2	68,7	79,5
03-07-2016 10:57:39	A333	D	66,3	69,4	79,5
03-07-2016 11:08:27	E190	D	64,0	65,9	78,1
03-07-2016 11:10:52	E170	D	63,7	64,5	74,8
03-07-2016 11:22:53	E170	D	62,7	65,2	76,7
03-07-2016 11:25:21	E170	D	64,1	65,0	73,1
03-07-2016 11:27:22	B734	D	68,3	73,1	84,1
03-07-2016 11:35:18	E170	D	63,3	65,6	75,6
03-07-2016 11:52:01	E190	D	63,0	65,4	74,5
03-07-2016 11:54:05	E170	D	62,6	63,7	71,7
03-07-2016 12:05:48	A320	D	66,7	69,3	79,9
03-07-2016 12:30:18	A320	D	63,4	66,4	75,2
03-07-2016 12:35:31	A320	D	65,3	69,7	80,8
03-07-2016 12:44:25	B738	D	70,2	75,5	84,7
03-07-2016 12:52:39	A318	D	63,2	63,9	72,3
03-07-2016 13:40:55	E190	D	63,5	65,7	73,1
03-07-2016 13:55:15	E190	D	63,2	65,0	72,2
03-07-2016 14:02:48	A321	D	64,9	67,8	78,7
03-07-2016 14:04:46	B738	D	65,9	71,2	80,5
03-07-2016 14:09:00	B734	D	66,1	69,6	80,1
03-07-2016 14:13:09	E190	D	66,4	68,4	76,9
03-07-2016 14:16:38	A320	D	64,7	68,2	79,7
03-07-2016 14:24:48	B738	D	66,3	70,6	81,7
03-07-2016 14:37:54	A321	D	65,8	69,8	81,1
03-07-2016 14:50:31	E170	D	63,9	67,6	77,1
03-07-2016 15:16:42	F100	D	65,1	68,0	79,5
03-07-2016 15:28:15	E170	D	63,5	65,5	73,5
03-07-2016 15:31:51	A320	D	64,9	68,7	78,3
03-07-2016 15:38:27	B738	D	64,0	68,0	78,1
03-07-2016 15:40:42	B734	D	67,4	73,5	84,2
03-07-2016 15:46:20	E170	D	62,5	65,4	73,3
03-07-2016 15:48:01	E170	D	63,5	66,0	73,9
03-07-2016 15:53:12	B77W	D	65,8	69,7	81,4
03-07-2016 15:56:55	A320	D	65,3	68,7	78,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2016 15:59:59	B738	D	65,1	68,1	80,0
03-07-2016 16:47:56	E170	D	64,8	68,6	78,6
03-07-2016 16:58:25	E190	D	65,5	69,3	78,3
03-07-2016 17:04:23	E190	D	64,5	68,8	78,5
03-07-2016 17:06:21	E170	D	65,0	67,7	78,4
03-07-2016 17:10:16	B738	D	64,2	67,0	79,1
03-07-2016 17:17:42	A320	D	64,4	66,9	78,3
03-07-2016 17:21:49	E170	D	64,1	67,4	78,7
03-07-2016 17:23:49	B737	D	65,2	67,6	78,4
03-07-2016 17:31:41	A319	D	65,4	69,4	80,2
03-07-2016 17:34:00	E190	D	64,9	69,5	79,5
03-07-2016 17:36:10	B734	D	66,2	70,1	80,8
03-07-2016 17:38:09	E190	D	64,9	68,4	77,9
03-07-2016 17:40:20	E170	D	63,6	66,9	79,5
03-07-2016 18:27:46	A320	D	65,4	68,8	78,8
03-07-2016 18:41:47	A320	D	62,9	64,2	73,3
03-07-2016 18:42:03	A320	D	65,8	67,3	75,4
03-07-2016 18:58:57	E190	D	63,1	65,6	75,6
03-07-2016 19:02:24	A320	D	64,8	67,4	79,3
03-07-2016 19:11:27	A320	D	65,0	67,1	76,8
03-07-2016 19:13:48	A318	D	64,6	66,9	75,3
03-07-2016 19:56:53	F100	D	64,8	68,4	78,6
03-07-2016 19:59:00	F100	D	64,1	66,3	76,7
03-07-2016 20:05:13	E170	D	64,4	67,2	78,5
03-07-2016 20:15:59	E170	D	64,4	67,0	78,5
03-07-2016 20:21:22	E170	D	65,6	67,6	76,0
03-07-2016 20:23:51	E190	D	65,5	67,7	78,9
03-07-2016 20:25:40	E170	D	63,3	64,3	72,3
03-07-2016 20:25:53	E170	D	64,4	67,9	78,4
03-07-2016 20:29:26	A320	D	64,4	65,9	75,5
03-07-2016 20:31:04	E170	D	64,3	66,8	78,5
03-07-2016 20:32:39	B734	D	68,8	72,5	84,5
03-07-2016 20:41:33	E190	D	64,1	66,1	74,8
03-07-2016 20:49:40	B738	D	64,4	66,1	78,4
03-07-2016 21:23:56	B738	D	64,3	65,8	78,9
03-07-2016 21:33:24	B738	D	64,3	66,4	78,5
04-07-2016 06:09:02	E190	D	66,2	69,8	80,3
04-07-2016 06:11:17	E190	D	64,4	66,2	76,2
04-07-2016 06:15:24	A320	D	64,8	67,3	79,2
04-07-2016 06:17:41	A320	D	64,7	69,0	79,7
04-07-2016 06:22:37	B738	D	66,6	69,1	80,2
04-07-2016 06:24:47	B738	D	65,4	67,8	80,2
04-07-2016 06:29:17	A319	D	65,8	68,8	80,6
04-07-2016 07:12:59	A320	D	65,7	68,4	78,5
04-07-2016 07:15:24	A320	D	64,8	67,9	79,4
04-07-2016 07:17:40	B734	D	66,0	68,9	80,4
04-07-2016 07:34:29	E170	D	65,0	69,0	78,4
04-07-2016 07:37:53	E170	D	64,4	68,0	79,8
04-07-2016 07:42:28	E190	D	65,7	69,6	79,9
04-07-2016 07:45:44	E170	D	63,0	64,5	73,0
04-07-2016 07:47:08	E190	D	66,2	70,1	81,6
04-07-2016 07:49:00	B738	D	65,3	68,4	77,6
04-07-2016 07:52:51	E170	D	63,3	66,4	77,9
04-07-2016 07:54:23	E170	D	65,6	69,9	80,4
04-07-2016 07:58:27	E170	D	64,8	68,4	80,4
04-07-2016 08:00:10	E190	D	65,5	68,8	81,0
04-07-2016 08:08:57	E190	D	65,9	69,1	80,3
04-07-2016 08:10:42	E170	D	62,6	64,3	75,4
04-07-2016 08:17:36	A320	D	65,2	67,9	79,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2016 08:31:12	B738	D	66,8	69,4	80,9
04-07-2016 08:40:23	B738	D	68,6	73,2	84,6
04-07-2016 09:17:54	B738	D	65,4	69,2	81,8
04-07-2016 09:29:45	A320	D	63,7	66,5	76,7
04-07-2016 09:31:36	E170	D	64,6	69,8	79,9
04-07-2016 09:43:26	A320	D	65,1	70,4	80,1
04-07-2016 10:00:38	B738	D	66,2	68,9	81,6
04-07-2016 10:03:05	RJ1H	D	65,6	68,0	75,1
04-07-2016 10:15:56	P180	D	65,1	68,4	79,6
04-07-2016 10:22:45	A321	D	64,2	67,0	73,3
04-07-2016 10:37:14	F70	D	64,7	67,2	77,7
04-07-2016 10:56:09	B734	D	68,2	73,3	83,7
04-07-2016 11:12:38	E190	D	65,7	67,9	76,5
04-07-2016 11:15:03	A320	D	66,2	69,7	80,5
04-07-2016 11:16:56	E170	D	64,1	67,7	77,1
04-07-2016 11:26:12	E170	D	62,7	65,4	75,2
04-07-2016 11:26:35	E170	D	63,8	66,4	73,3
04-07-2016 11:30:41	B733	D	65,9	69,0	79,3
04-07-2016 11:41:17	E170	D	63,1	66,3	75,6
04-07-2016 11:44:52	B734	D	65,5	69,9	80,3
04-07-2016 11:57:24	CL30	D	64,7	67,2	73,7
04-07-2016 11:59:05	A320	D	65,8	68,2	76,6
04-07-2016 12:24:09	B738	D	64,7	69,1	78,3
04-07-2016 12:35:10	A320	D	64,1	66,6	76,8
04-07-2016 12:36:39	B738	D	67,7	71,5	82,2
04-07-2016 13:03:19	E170	D	63,2	64,7	72,2
04-07-2016 13:08:13	B738	D	66,9	71,5	81,3
04-07-2016 13:36:19	E190	D	64,8	69,9	79,7
04-07-2016 13:38:12	E190	D	64,9	67,5	76,6
04-07-2016 13:51:51	E170	D	64,0	67,1	80,7
04-07-2016 14:13:18	A320	D	64,2	67,7	77,8
04-07-2016 14:22:43	A321	D	64,8	68,3	80,1
04-07-2016 14:34:49	A321	D	64,3	66,9	79,4
04-07-2016 14:42:14	E170	D	62,9	64,6	73,7
04-07-2016 14:46:20	C17	D	65,9	69,2	80,5
04-07-2016 14:51:54	B734	D	67,2	73,2	82,5
04-07-2016 14:54:42	F100	D	66,0	71,2	81,5
04-07-2016 14:57:00	A320	D	64,2	66,7	78,3
04-07-2016 15:09:51	E190	D	64,2	66,9	77,4
04-07-2016 15:15:07	B77W	D	66,4	70,4	82,7
04-07-2016 15:25:46	A321	D	64,2	68,3	79,5
04-07-2016 15:31:43	E190	D	66,1	69,8	80,1
04-07-2016 15:36:36	A320	D	64,3	67,9	78,1
04-07-2016 15:40:03	E170	D	63,3	66,6	74,1
04-07-2016 15:43:50	B738	D	64,0	67,2	77,6
04-07-2016 16:06:00	A320	D	64,5	67,7	76,3
04-07-2016 16:13:01	E170	D	65,3	68,5	79,6
04-07-2016 16:34:10	A320	D	64,0	67,2	77,1
04-07-2016 16:40:16	E170	D	65,7	68,4	79,0
04-07-2016 16:44:49	B738	D	66,2	70,3	79,7
04-07-2016 16:46:46	E170	D	64,3	68,8	79,3
04-07-2016 16:48:56	E170	D	63,8	66,6	78,9
04-07-2016 16:53:17	E190	D	64,8	68,1	79,8
04-07-2016 17:19:14	B734	D	67,6	71,7	82,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2016 17:21:15	B737	D	64,5	67,3	79,7
04-07-2016 17:23:59	E190	D	64,9	67,8	79,1
04-07-2016 17:27:28	A320	D	65,3	71,4	81,2
04-07-2016 17:29:42	E170	D	65,3	70,3	80,1
04-07-2016 17:31:26	E170	D	63,8	66,8	76,8
04-07-2016 17:38:41	B734	D	65,2	68,6	79,0
04-07-2016 17:42:08	E170	D	63,9	67,3	76,0
04-07-2016 17:45:21	E190	D	64,7	69,3	79,3
04-07-2016 18:19:47	A332	D	67,8	71,6	80,8
04-07-2016 18:27:37	MD82	D	70,0	77,3	87,1
04-07-2016 18:35:38	A320	D	65,9	67,6	78,4
04-07-2016 18:47:01	E190	D	66,6	71,3	79,1
04-07-2016 18:48:40	A320	D	64,8	70,8	80,2
04-07-2016 19:00:07	A320	D	64,4	66,6	77,6
04-07-2016 19:13:56	A320	D	64,3	68,1	77,5
04-07-2016 19:36:33	B738	D	63,6	65,1	73,6
04-07-2016 19:36:49	B738	D	64,1	65,7	74,1
04-07-2016 20:04:25	E170	D	66,1	69,8	78,4
04-07-2016 20:06:05	E170	D	64,3	67,7	79,2
04-07-2016 20:08:36	E170	D	64,3	68,2	79,2
04-07-2016 20:12:34	F100	D	65,4	70,0	81,1
04-07-2016 20:18:15	F70	D	63,2	64,5	72,8
04-07-2016 20:19:33	E170	D	65,0	69,2	80,3
04-07-2016 20:32:18	E190	D	65,2	70,0	79,9
04-07-2016 20:34:25	E170	D	65,0	67,1	76,2
04-07-2016 20:39:56	E170	D	65,7	68,1	79,7
04-07-2016 20:42:32	A321	D	63,6	65,7	77,4
04-07-2016 20:48:21	A320	D	63,8	65,3	75,2
04-07-2016 21:14:44	B734	D	68,4	73,1	84,5
04-07-2016 21:26:30	B752	D	65,6	68,3	78,8
04-07-2016 21:28:30	B752	D	63,9	66,0	75,4
05-07-2016 06:03:55	A320	D	65,5	67,9	80,3
05-07-2016 06:16:21	A320	D	65,9	68,7	80,8
05-07-2016 06:19:05	E190	D	66,3	68,9	78,6
05-07-2016 06:22:55	B738	D	64,7	66,9	79,2
05-07-2016 06:26:53	B738	D	66,4	68,6	80,3
05-07-2016 06:29:09	B735	D	64,8	67,1	76,0
05-07-2016 06:31:09	B738	D	67,7	71,2	83,8
05-07-2016 06:33:41	A320	D	64,0	65,7	78,5
05-07-2016 06:37:22	A319	D	65,8	69,3	79,9
05-07-2016 06:45:12	B738	D	64,7	67,3	79,0
05-07-2016 06:47:39	B738	D	63,6	65,0	75,9
05-07-2016 06:51:22	B734	D	64,5	67,4	78,9
05-07-2016 07:02:48	AT72	A	64,3	65,7	75,1
05-07-2016 07:08:31	MD82	A	64,9	66,2	77,4
05-07-2016 07:10:49	E190	A	64,3	66,8	76,6
05-07-2016 07:13:43	B738	A	65,4	67,2	77,5
05-07-2016 07:29:52	B738	D	66,6	70,2	82,2
05-07-2016 07:37:49	E170	D	65,3	69,8	80,1
05-07-2016 07:39:39	E190	D	65,4	68,8	79,7
05-07-2016 07:46:45	B738	D	66,8	70,2	82,7
05-07-2016 08:03:19	B738	A	66,2	69,9	78,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2016 08:08:44	B788	A	65,4	67,2	76,2
05-07-2016 08:14:57	E170	A	63,8	65,1	75,2
05-07-2016 08:17:57	E170	A	63,0	65,4	72,5
05-07-2016 08:25:32	A320	A	64,5	66,6	76,0
05-07-2016 08:26:58	DH8D	A	64,6	67,3	76,0
05-07-2016 08:40:46	E170	A	63,1	65,6	73,1
05-07-2016 08:43:05	E190	A	63,0	64,4	73,0
05-07-2016 08:50:54	E170	A	63,5	65,2	73,0
05-07-2016 09:03:06	E190	A	63,6	65,5	76,4
05-07-2016 09:10:12	E170	A	64,4	66,4	73,9
05-07-2016 09:26:55	A320	D	62,8	65,1	76,9
05-07-2016 09:36:36	B738	D	65,9	71,8	81,8
05-07-2016 10:03:32	RJ1H	D	62,5	64,2	75,3
05-07-2016 10:21:35	A321	D	65,9	70,1	80,6
05-07-2016 10:39:26	MD11	D	70,8	76,1	86,9
05-07-2016 10:49:07	A320	D	61,6	63,4	72,7
05-07-2016 10:50:43	E170	D	63,7	66,3	74,1
05-07-2016 10:53:14	P180	D	63,8	67,0	74,6
05-07-2016 11:02:13	E170	D	62,1	64,0	72,5
05-07-2016 11:06:40	A321	D	65,5	70,2	78,9
05-07-2016 11:20:25	A332	D	71,7	78,2	88,7
05-07-2016 11:22:54	A320	D	63,8	66,3	79,1
05-07-2016 11:24:48	B734	D	69,2	75,5	85,8
05-07-2016 11:32:36	E170	D	64,6	66,2	74,6
05-07-2016 11:49:49	B734	D	66,2	69,0	80,2
05-07-2016 11:51:59	B738	D	64,2	67,3	78,4
05-07-2016 11:58:00	A320	D	62,7	65,2	74,8
05-07-2016 12:12:02	E170	D	63,6	65,8	75,9
05-07-2016 12:20:17	B733	D	64,5	67,4	77,5
05-07-2016 12:33:52	B738	D	65,0	68,5	79,8
05-07-2016 12:35:54	A320	D	64,9	69,7	80,3
05-07-2016 13:16:02	E170	D	63,7	66,3	73,3
05-07-2016 13:29:04	B738	D	64,6	69,4	79,1
05-07-2016 13:33:32	E190	D	64,0	68,3	76,1
05-07-2016 13:38:31	E190	D	66,8	71,3	79,8
05-07-2016 13:49:42	E170	D	62,9	64,6	72,9
05-07-2016 13:55:15	B738	D	68,8	74,2	84,5
05-07-2016 13:57:31	E170	D	64,9	67,8	76,0
05-07-2016 14:00:11	E190	D	64,2	67,8	77,4
05-07-2016 14:30:57	A320	D	64,0	67,0	75,5
05-07-2016 14:48:01	A320	D	64,9	68,0	79,8
05-07-2016 14:55:09	E190	D	63,7	67,0	76,7
05-07-2016 14:59:18	E170	D	62,3	64,7	74,3
05-07-2016 15:01:10	F100	D	63,7	65,5	75,7
05-07-2016 15:02:49	B734	D	66,2	70,1	80,7
05-07-2016 15:11:59	B77W	D	66,6	70,8	80,6
05-07-2016 15:38:27	A320	D	64,2	69,3	79,7
05-07-2016 15:52:55	B734	D	67,4	73,3	83,5
05-07-2016 16:01:42	A320	D	64,9	68,6	79,5
05-07-2016 16:26:11	A320	D	61,8	63,7	71,3
05-07-2016 16:57:29	B734	D	67,6	71,8	82,1
05-07-2016 16:59:27	E170	D	64,9	69,8	79,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2016 17:01:40	A320	D	64,2	66,9	76,3
05-07-2016 17:12:59	E190	D	65,3	69,1	80,4
05-07-2016 17:17:52	B733	D	64,8	67,0	76,5
05-07-2016 17:21:29	E170	D	62,6	64,4	72,6
05-07-2016 17:25:10	A320	D	63,8	67,7	78,4
05-07-2016 17:29:34	E170	D	64,8	67,5	79,1
05-07-2016 17:33:05	B737	D	65,5	69,3	79,5
05-07-2016 17:35:03	E190	D	65,4	67,2	77,7
05-07-2016 17:36:29	E190	D	64,8	68,1	78,1
05-07-2016 17:38:58	E170	D	64,9	68,0	79,1
05-07-2016 17:41:20	A320	D	67,1	71,5	81,9
05-07-2016 17:43:37	E190	D	66,8	69,0	80,4
05-07-2016 18:18:53	A320	D	64,0	67,0	76,6
05-07-2016 18:31:17	A321	D	64,3	66,5	77,7
05-07-2016 18:46:08	A320	D	64,5	67,0	76,8
05-07-2016 18:51:57	B738	D	65,1	70,6	78,4
05-07-2016 18:54:22	A320	D	63,6	66,6	77,8
05-07-2016 19:02:13	E55P	D	63,6	67,8	74,0
05-07-2016 19:12:49	A319	D	64,5	67,4	78,3
05-07-2016 19:14:52	A320	D	66,3	70,3	75,3
05-07-2016 19:51:03	E170	D	67,6	73,1	83,8
05-07-2016 19:57:38	E170	D	65,6	67,3	77,6
05-07-2016 20:03:08	E190	D	66,9	70,6	83,3
05-07-2016 20:13:57	C56X	D	63,0	67,6	74,4
05-07-2016 20:16:00	A320	D	64,2	65,8	75,3
05-07-2016 20:22:59	F100	D	65,3	67,4	78,9
05-07-2016 20:28:10	E170	D	65,5	68,9	79,2
05-07-2016 20:41:08	B734	D	68,4	73,7	84,9
05-07-2016 20:51:12	E170	D	65,5	68,5	80,1
05-07-2016 20:56:22	AT72	D	67,1	71,2	76,1
05-07-2016 21:24:58	MD11	D	73,7	79,4	91,1
05-07-2016 21:28:31	B752	D	67,4	71,3	82,6
05-07-2016 21:31:05	B733	D	64,5	66,2	76,5
05-07-2016 21:53:14	B738	D	64,8	67,9	78,6
05-07-2016 21:59:56	B738	D	65,4	67,3	77,4
06-07-2016 06:06:16	B738	D	65,8	68,5	81,2
06-07-2016 06:08:27	B738	D	66,3	71,0	81,1
06-07-2016 06:15:58	A321	D	67,5	71,3	82,6
06-07-2016 06:20:44	A320	D	65,0	67,5	79,3
06-07-2016 06:22:57	B734	D	65,9	70,6	83,0
06-07-2016 06:25:33	A320	D	64,5	68,4	79,0
06-07-2016 06:35:18	A319	D	64,6	68,1	79,0
06-07-2016 06:45:21	B734	D	65,9	70,1	81,2
06-07-2016 07:03:07	A320	D	65,0	68,4	79,5
06-07-2016 07:35:52	E190	D	64,9	68,2	79,2
06-07-2016 07:37:37	B738	D	64,4	66,6	77,4
06-07-2016 07:39:32	E170	D	64,4	66,8	77,8
06-07-2016 07:41:23	E170	D	64,6	69,2	81,0
06-07-2016 07:43:13	E170	D	64,6	66,8	78,1
06-07-2016 07:47:09	E170	D	66,3	69,5	78,3
06-07-2016 07:50:37	E170	D	66,2	68,4	78,5
06-07-2016 07:51:46	B738	D	65,2	68,9	81,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2016 07:53:44	B734	D	67,8	73,0	83,1
06-07-2016 07:56:03	E170	D	64,5	66,6	77,5
06-07-2016 08:00:14	E190	D	66,6	69,8	80,1
06-07-2016 08:03:43	E190	D	65,4	69,2	79,7
06-07-2016 08:05:18	B738	D	65,4	68,2	76,9
06-07-2016 08:10:29	E170	D	63,4	64,7	73,4
06-07-2016 08:50:59	B738	D	65,4	68,5	79,9
06-07-2016 08:57:26	A320	D	65,2	67,4	76,4
06-07-2016 09:18:21	E170	D	63,6	66,7	78,9
06-07-2016 09:27:04	A320	D	64,0	68,3	74,5
06-07-2016 09:34:10	B738	D	67,2	71,8	81,6
06-07-2016 09:53:56	B738	D	62,8	65,4	71,9
06-07-2016 09:54:11	B738	D	65,1	68,3	78,5
06-07-2016 10:02:25	RJ1H	D	64,4	67,4	79,5
06-07-2016 10:12:32	B738	D	67,5	71,4	83,5
06-07-2016 10:22:55	A321	D	65,6	70,1	82,5
06-07-2016 10:35:00	B738	D	62,9	65,5	73,3
06-07-2016 10:39:05	C17	D	67,1	71,4	82,7
06-07-2016 10:58:18	B734	D	67,0	70,1	82,9
06-07-2016 11:01:16	E190	D	64,5	66,9	78,3
06-07-2016 11:11:15	E170	D	64,4	67,3	75,8
06-07-2016 11:12:56	E170	D	64,2	66,4	74,6
06-07-2016 11:15:17	A320	D	67,2	68,4	76,7
06-07-2016 11:15:32	A320	D	65,5	70,7	78,5
06-07-2016 11:18:14	A320	D	63,8	67,1	73,8
06-07-2016 11:18:30	A320	D	67,3	70,9	81,2
06-07-2016 11:33:30	E190	D	63,6	65,5	73,6
06-07-2016 11:45:20	A318	A	65,4	69,6	80,7
06-07-2016 11:55:00	B734	D	65,2	68,3	80,5
06-07-2016 12:05:39	E170	D	66,5	69,6	78,3
06-07-2016 12:06:03	E170	D	65,2	71,2	79,0
06-07-2016 12:08:34	E170	D	63,8	65,1	72,8
06-07-2016 12:10:36	A320	D	65,8	68,6	79,2
06-07-2016 12:35:09	B737	D	64,5	67,1	78,7
06-07-2016 12:40:29	A320	D	64,8	67,3	79,1
06-07-2016 12:53:29	A318	D	64,6	67,7	78,3
06-07-2016 13:18:06	A320	D	65,4	69,0	79,7
06-07-2016 13:31:01	E190	D	65,8	68,3	76,2
06-07-2016 13:37:24	E190	D	63,4	65,2	74,6
06-07-2016 13:39:06	E190	D	64,3	66,2	77,3
06-07-2016 13:46:18	C17	D	67,4	72,5	81,4
06-07-2016 13:50:05	E170	D	66,3	70,5	81,1
06-07-2016 13:53:02	E170	D	64,2	68,2	77,4
06-07-2016 13:59:35	A321	D	63,4	66,0	79,3
06-07-2016 14:06:21	E190	D	63,8	66,8	73,4
06-07-2016 14:07:16	B734	D	64,9	67,5	79,9
06-07-2016 14:48:26	E170	D	65,1	69,7	79,9
06-07-2016 14:51:21	C56X	D	64,2	65,9	78,6
06-07-2016 14:52:57	DH8D	D	63,2	64,1	75,5
06-07-2016 14:58:06	A320	D	64,7	68,4	76,7
06-07-2016 15:00:57	A320	D	62,9	65,5	77,0
06-07-2016 15:04:48	F100	D	66,0	68,7	81,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2016 15:09:20	B738	D	64,9	67,9	78,4
06-07-2016 15:12:58	F100	D	64,9	67,4	74,9
06-07-2016 15:15:02	E170	D	63,8	66,2	74,2
06-07-2016 15:17:05	B77W	D	68,5	72,5	84,2
06-07-2016 15:21:38	E170	D	65,1	66,9	76,6
06-07-2016 15:23:58	A321	D	65,4	69,1	79,8
06-07-2016 15:26:21	B738	D	63,9	65,3	76,6
06-07-2016 15:30:59	B734	D	68,9	73,9	85,8
06-07-2016 15:36:05	B738	D	66,5	70,4	83,4
06-07-2016 16:04:41	B738	D	68,1	72,1	83,0
06-07-2016 16:11:20	A320	D	62,4	63,3	73,8
06-07-2016 16:20:37	E170	D	64,2	68,4	79,3
06-07-2016 16:35:39	A320	D	64,3	68,4	80,0
06-07-2016 16:55:03	E170	D	63,7	66,8	78,0
06-07-2016 16:56:52	E190	D	65,9	71,5	79,1
06-07-2016 16:58:46	E170	D	64,2	68,7	79,5
06-07-2016 17:06:35	E190	D	66,2	69,4	80,8
06-07-2016 17:08:11	B734	D	68,9	75,0	84,8
06-07-2016 17:10:22	E190	D	65,7	71,2	81,3
06-07-2016 17:17:15	E170	D	66,5	72,2	82,3
06-07-2016 17:24:16	E170	D	64,6	68,1	79,2
06-07-2016 17:27:29	A320	D	65,7	68,5	80,6
06-07-2016 17:31:30	E170	D	72,0	77,9	85,9
06-07-2016 17:33:57	B737	D	65,5	68,6	77,8
06-07-2016 17:37:23	E190	D	63,8	66,8	78,4
06-07-2016 17:38:50	B788	D	63,8	67,9	76,4
06-07-2016 17:41:06	DH8D	D	74,3	81,4	92,5
06-07-2016 18:06:57	A332	D	64,8	68,3	81,1
06-07-2016 18:11:52	A320	D	64,8	67,2	80,0
06-07-2016 18:22:49	A320	D	65,3	69,8	80,2
06-07-2016 19:08:47	A320	D	63,7	65,5	76,3
06-07-2016 19:12:44	A320	D	64,6	67,4	79,7
06-07-2016 19:19:51	A320	D	66,3	70,6	82,0
06-07-2016 19:22:38	A320	D	64,7	67,8	79,6
06-07-2016 19:59:05	F100	D	64,5	68,3	77,5
06-07-2016 20:02:57	E170	D	64,1	65,9	74,1
06-07-2016 20:09:36	E190	D	66,7	69,6	80,8
06-07-2016 20:11:24	F100	D	62,7	64,1	73,8
06-07-2016 20:24:25	B734	D	68,1	72,8	84,6
06-07-2016 20:26:48	A320	D	67,1	72,6	82,2
06-07-2016 20:29:43	E170	D	65,2	69,4	80,9
06-07-2016 20:31:31	E170	D	64,1	65,7	78,5
06-07-2016 20:36:38	B738	D	67,4	71,2	84,3
06-07-2016 20:38:46	A320	D	65,8	68,7	85,2
06-07-2016 20:40:21	A321	D	65,8	70,8	86,6
06-07-2016 21:31:20	B752	D	65,2	68,5	80,0
06-07-2016 21:54:10	B738	D	64,8	67,7	80,8
07-07-2016 06:10:35	B738	D	63,8	66,9	77,8
07-07-2016 06:16:27	B738	D	63,0	65,7	74,5
07-07-2016 06:20:18	A321	D	63,5	65,7	73,9
07-07-2016 07:41:32	B738	D	64,6	68,1	77,8
07-07-2016 07:46:09	B738	D	63,6	66,5	77,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-07-2016 08:01:06	E190	D	63,3	65,6	74,1
07-07-2016 08:18:10	B738	D	63,4	65,7	73,8
07-07-2016 08:28:32	B738	D	65,8	69,1	79,7
07-07-2016 09:01:31	E170	D	63,7	65,7	75,2
07-07-2016 09:09:55	B734	D	67,8	71,6	82,1
07-07-2016 09:16:07	B738	D	63,7	66,1	76,3
07-07-2016 09:19:39	E170	D	64,5	68,8	79,7
07-07-2016 09:22:54	A320	D	63,7	64,9	75,5
07-07-2016 09:35:51	E170	D	65,2	69,4	78,6
07-07-2016 09:50:58	A320	D	65,0	67,9	78,2
07-07-2016 09:55:49	RJ1H	D	64,3	67,0	74,7
07-07-2016 10:28:04	A321	D	65,0	68,8	80,3
07-07-2016 10:37:14	A320	D	64,9	68,0	76,4
07-07-2016 10:55:46	E170	D	62,5	65,8	75,7
07-07-2016 11:09:24	B734	D	68,2	73,4	84,2
07-07-2016 11:14:00	E170	D	64,7	66,6	81,0
07-07-2016 11:19:09	E190	D	64,1	67,6	80,5
07-07-2016 11:21:11	A320	D	63,7	65,2	79,1
07-07-2016 11:52:30	E170	D	63,9	65,8	75,6
07-07-2016 12:12:21	E170	D	62,5	64,6	73,3
07-07-2016 12:24:42	B737	D	65,8	69,7	79,0
07-07-2016 12:27:13	B734	D	66,4	70,4	78,7
07-07-2016 12:35:11	A320	D	66,5	70,1	79,0
07-07-2016 12:43:04	A320	D	63,9	67,4	78,2
07-07-2016 12:47:51	E190	D	63,2	65,7	76,4
07-07-2016 12:57:45	B738	D	63,8	66,9	77,1
07-07-2016 13:06:31	B738	D	67,2	72,1	84,0
07-07-2016 13:08:54	A320	D	65,3	69,8	80,5
07-07-2016 13:15:36	E170	D	63,5	64,8	74,3
07-07-2016 13:18:04	A320	D	64,1	66,4	76,2
07-07-2016 13:21:59	E190	D	63,5	65,7	76,9
07-07-2016 13:39:19	B738	D	64,3	67,1	78,0
07-07-2016 13:42:10	E190	D	63,9	65,4	75,4
07-07-2016 13:43:44	E190	D	67,2	71,7	80,6
07-07-2016 13:45:13	B738	D	65,2	68,3	80,7
07-07-2016 13:52:15	E170	D	65,4	68,8	78,8
07-07-2016 14:01:02	E190	D	63,5	65,9	77,7
07-07-2016 14:36:50	A319	D	65,1	69,4	80,3
07-07-2016 14:39:00	E170	D	64,0	65,6	73,6
07-07-2016 14:48:03	E170	D	63,1	64,4	72,1
07-07-2016 15:01:41	F100	D	63,2	64,8	74,7
07-07-2016 15:03:49	B734	D	65,5	69,7	80,1
07-07-2016 15:10:21	A321	D	63,0	65,2	76,3
07-07-2016 15:13:29	F100	D	63,2	65,1	73,2
07-07-2016 15:19:20	B77W	D	66,0	69,8	81,3
07-07-2016 15:30:18	B738	D	64,0	67,3	76,5
07-07-2016 15:45:04	E190	D	63,1	66,0	76,9
07-07-2016 15:59:01	A320	A	64,3	67,3	76,8
07-07-2016 16:14:26	A320	D	64,2	66,7	77,8
07-07-2016 16:25:39	B734	D	66,6	69,9	81,4
07-07-2016 16:31:07	A320	D	65,7	69,6	80,9
07-07-2016 16:37:53	A321	D	63,3	66,5	78,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-07-2016 16:43:00	E190	D	65,9	69,9	79,7
07-07-2016 17:02:57	E170	D	64,3	66,7	76,3
07-07-2016 17:19:42	B734	D	67,9	72,0	81,9
07-07-2016 17:30:30	E190	D	66,3	70,7	80,1
07-07-2016 17:37:23	E190	D	65,1	68,2	77,9
07-07-2016 17:39:04	MD82	D	69,3	74,2	85,1
07-07-2016 17:41:04	E170	D	64,4	67,7	79,5
07-07-2016 17:42:31	B737	D	65,3	69,5	80,6
07-07-2016 17:48:28	E190	D	64,6	68,3	79,7
07-07-2016 17:54:23	E190	D	66,1	70,1	81,3
07-07-2016 18:08:00	A320	D	66,2	69,1	79,9
07-07-2016 18:15:47	A320	D	62,1	63,8	72,5
07-07-2016 18:27:31	A320	D	64,9	68,5	79,5
07-07-2016 18:53:33	A320	D	64,4	67,7	78,9
07-07-2016 19:04:37	A320	D	64,6	67,3	77,6
07-07-2016 19:11:03	A320	D	64,5	67,7	78,6
07-07-2016 19:13:54	A319	D	63,5	65,7	76,1
07-07-2016 19:15:51	A320	D	65,0	67,4	77,1
07-07-2016 19:18:23	E170	D	62,8	64,7	75,6
07-07-2016 19:26:57	B738	D	63,7	65,4	74,8
07-07-2016 19:42:22	B738	D	67,4	72,0	84,2
07-07-2016 19:49:13	B738	D	64,9	67,7	79,7
07-07-2016 19:52:20	F100	D	63,2	65,5	75,5
07-07-2016 20:03:49	E170	D	65,2	69,1	79,2
07-07-2016 20:07:13	E170	D	65,6	68,1	79,8
07-07-2016 20:10:33	E190	D	68,5	71,4	78,1
07-07-2016 20:11:35	DH8D	D	64,8	68,7	76,2
07-07-2016 20:13:31	E170	D	64,5	68,0	79,0
07-07-2016 20:16:09	E170	D	64,3	65,8	76,1
07-07-2016 20:16:29	E170	D	62,6	63,4	71,7
07-07-2016 20:21:15	B734	D	66,9	71,1	83,6
07-07-2016 20:25:27	A320	D	63,5	64,6	74,3
07-07-2016 20:30:56	DH8D	D	64,6	69,0	73,6
07-07-2016 20:33:55	B734	D	67,3	72,3	82,7
07-07-2016 20:35:36	E170	D	68,4	72,5	78,4
07-07-2016 20:36:04	E170	D	66,7	69,8	75,7
07-07-2016 21:03:37	A319	D	64,0	65,1	76,6
07-07-2016 21:43:40	B735	D	64,3	65,6	75,1
08-07-2016 06:03:57	A320	D	65,6	68,8	81,1
08-07-2016 06:11:01	A320	D	65,0	68,1	79,5
08-07-2016 06:16:31	B735	D	65,4	67,8	76,2
08-07-2016 06:18:38	B738	D	64,3	66,3	78,2
08-07-2016 06:21:26	B738	D	67,6	71,8	82,8
08-07-2016 06:31:30	A319	D	65,1	67,5	79,4
08-07-2016 06:37:41	A320	D	63,9	65,4	74,3
08-07-2016 06:42:55	B734	D	66,7	70,4	82,4
08-07-2016 06:45:21	B738	D	64,5	66,1	75,3
08-07-2016 06:48:05	A320	D	64,7	67,1	77,0
08-07-2016 07:02:03	B738	D	65,9	69,9	81,6
08-07-2016 07:10:01	B738	D	66,1	69,0	82,0
08-07-2016 07:12:25	A320	D	62,9	64,9	77,4
08-07-2016 07:14:47	A320	D	63,8	66,3	77,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2016 07:27:39	E170	D	64,2	67,0	75,3
08-07-2016 07:29:26	E170	D	64,3	67,0	77,9
08-07-2016 07:39:51	E190	D	65,3	67,6	78,7
08-07-2016 07:42:59	E170	D	65,1	67,6	76,5
08-07-2016 07:44:45	E170	D	65,5	68,7	78,9
08-07-2016 07:48:14	E190	D	65,7	70,0	80,9
08-07-2016 07:50:18	B738	D	67,8	72,8	83,8
08-07-2016 07:58:03	E190	D	63,7	64,9	75,2
08-07-2016 07:59:46	B738	D	64,9	67,6	79,2
08-07-2016 08:01:38	B734	D	68,2	72,0	84,0
08-07-2016 08:03:59	E170	D	65,0	66,6	77,3
08-07-2016 08:06:16	E170	D	65,5	68,5	79,7
08-07-2016 08:33:39	B738	D	65,0	68,6	80,5
08-07-2016 08:40:54	A321	D	62,6	64,8	71,6
08-07-2016 08:41:09	A321	D	64,0	65,9	75,4
08-07-2016 08:43:50	E170	D	66,3	68,3	77,4
08-07-2016 09:03:40	E170	D	63,6	68,7	78,9
08-07-2016 09:31:45	E170	D	63,2	65,5	75,8
08-07-2016 09:39:28	A320	D	63,5	66,0	75,2
08-07-2016 09:54:35	B738	D	65,6	69,4	81,9
08-07-2016 09:58:51	A320	D	63,5	66,2	77,7
08-07-2016 10:16:33	A320	D	64,6	68,5	76,9
08-07-2016 10:29:14	A321	D	64,9	69,5	80,6
08-07-2016 10:33:32	B738	D	66,1	71,2	80,1
08-07-2016 10:52:01	A320	D	63,4	64,8	76,4
08-07-2016 11:02:11	B734	D	67,6	73,3	83,5
08-07-2016 11:05:38	A320	D	66,0	70,5	80,1
08-07-2016 11:20:37	E170	D	64,0	66,9	80,2
08-07-2016 11:22:35	E170	D	64,1	66,3	79,2
08-07-2016 11:48:22	E170	D	63,8	67,7	77,8
08-07-2016 11:50:11	E170	D	63,4	66,9	77,5
08-07-2016 12:17:01	A319	D	65,0	67,6	77,8
08-07-2016 12:19:35	A320	D	64,1	66,2	76,1
08-07-2016 12:21:49	F70	D	63,8	67,0	77,2
08-07-2016 12:40:59	B738	D	65,9	69,6	80,4
08-07-2016 12:47:30	A320	D	63,7	67,0	78,9
08-07-2016 12:55:08	A318	D	63,9	68,1	78,5
08-07-2016 12:59:27	A321	D	63,6	66,9	75,3
08-07-2016 13:07:02	P180	D	62,9	64,7	73,3
08-07-2016 13:14:23	A320	D	62,5	63,4	72,5
08-07-2016 13:16:52	E190	D	64,3	68,0	76,4
08-07-2016 13:18:33	B734	D	66,7	72,8	81,5
08-07-2016 13:29:13	E190	D	64,4	66,7	74,8
08-07-2016 13:32:11	A320	D	64,9	68,7	78,5
08-07-2016 13:34:07	A321	D	63,8	67,0	73,8
08-07-2016 13:38:52	E190	D	65,6	68,4	77,9
08-07-2016 13:47:41	C27J	D	63,7	65,8	74,1
08-07-2016 13:51:11	B738	D	65,0	68,7	78,3
08-07-2016 14:12:25	E170	D	64,4	68,5	79,6
08-07-2016 14:15:18	B738	D	66,5	69,6	78,0
08-07-2016 14:17:44	MD82	D	71,1	78,9	86,7
08-07-2016 14:21:16	A320	D	64,1	67,3	76,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2016 14:31:17	A320	D	64,2	67,1	78,4
08-07-2016 14:36:41	E170	D	62,6	65,3	73,4
08-07-2016 14:50:09	E190	D	63,8	66,6	75,0
08-07-2016 14:52:06	B788	D	63,4	64,5	72,5
08-07-2016 14:54:10	A321	D	64,5	67,3	77,9
08-07-2016 14:56:42	B738	D	65,3	68,6	80,9
08-07-2016 15:00:24	E170	D	63,2	65,8	76,2
08-07-2016 15:06:45	F100	D	64,9	71,1	80,8
08-07-2016 15:13:45	E170	D	64,9	68,0	78,1
08-07-2016 15:15:08	A321	D	65,1	69,0	80,2
08-07-2016 15:19:22	B77W	D	65,9	70,3	79,7
08-07-2016 15:39:31	B738	D	65,9	69,3	79,1
08-07-2016 15:40:57	B734	D	68,6	72,4	83,0
08-07-2016 15:44:55	B738	D	65,1	68,7	80,7
08-07-2016 15:48:47	A320	D	64,9	69,3	78,7
08-07-2016 16:11:34	A320	D	64,3	68,5	79,9
08-07-2016 16:20:20	B734	D	66,9	71,5	81,7
08-07-2016 16:48:58	E190	D	65,7	70,4	78,3
08-07-2016 16:53:38	E170	D	64,6	67,9	78,9
08-07-2016 16:55:09	E170	D	62,9	66,0	76,1
08-07-2016 16:56:39	E190	D	65,1	69,0	77,9
08-07-2016 17:07:18	B734	D	66,8	71,1	82,1
08-07-2016 17:10:08	E170	D	63,5	66,8	77,8
08-07-2016 17:13:57	E170	D	63,7	66,0	75,7
08-07-2016 17:21:55	B737	D	65,2	70,0	80,5
08-07-2016 17:25:50	E190	D	65,2	70,4	80,6
08-07-2016 17:27:29	E170	D	64,4	66,6	73,5
08-07-2016 17:31:21	E170	D	64,1	67,4	79,7
08-07-2016 17:40:36	A320	D	66,3	71,4	80,8
08-07-2016 18:26:14	A332	D	64,7	68,8	78,6
08-07-2016 18:44:49	A320	D	63,5	66,0	77,5
08-07-2016 18:47:22	A320	D	63,4	67,0	78,6
08-07-2016 19:01:00	A320	D	65,0	68,6	78,7
08-07-2016 19:20:59	A320	D	64,6	68,4	77,1
08-07-2016 19:25:57	A319	D	64,5	65,7	73,5
08-07-2016 20:04:38	F100	D	63,4	64,2	73,4
08-07-2016 20:05:58	E170	D	65,2	67,2	79,5
08-07-2016 20:08:19	E170	D	64,2	67,3	77,2
08-07-2016 20:13:37	E170	D	64,0	67,4	79,0
08-07-2016 20:22:26	E170	D	64,9	66,7	77,9
08-07-2016 20:23:37	B734	D	67,5	71,1	83,1
08-07-2016 20:52:22	E190	A	64,9	66,3	76,0
08-07-2016 20:54:12	CRJ9	A	65,6	66,9	75,6
08-07-2016 20:56:36	B738	A	64,9	66,3	75,7
08-07-2016 20:59:16	SU95	A	65,8	68,1	76,9
08-07-2016 21:01:04	E170	A	63,8	64,5	73,4
08-07-2016 21:12:44	E190	A	64,4	65,2	74,0
08-07-2016 21:14:55	E170	A	64,6	65,6	75,0
08-07-2016 21:19:46	E170	A	64,5	65,6	73,6
08-07-2016 21:21:42	A319	A	64,7	66,9	76,2
08-07-2016 21:34:01	B734	A	67,5	70,8	79,5
08-07-2016 21:41:13	DH8D	A	63,6	64,4	72,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2016 21:47:24	E170	A	63,4	65,1	73,4
08-07-2016 21:49:22	DH8D	A	63,1	63,7	72,1
08-07-2016 21:54:21	B734	A	66,4	68,6	78,5
08-07-2016 21:58:29	E190	A	64,6	66,7	76,3
09-07-2016 06:08:45	E190	D	65,9	68,7	78,2
09-07-2016 06:11:35	A320	D	64,6	66,6	77,6
09-07-2016 06:14:14	B738	D	66,4	70,2	81,4
09-07-2016 06:17:07	B738	D	66,5	70,7	82,2
09-07-2016 06:19:35	A320	D	65,3	68,1	79,4
09-07-2016 06:22:33	B738	D	64,8	67,7	76,5
09-07-2016 06:26:48	A319	D	65,1	68,5	79,3
09-07-2016 06:40:21	A319	D	65,3	68,7	79,6
09-07-2016 06:52:03	A320	D	65,1	68,3	80,9
09-07-2016 07:01:23	A320	D	64,2	67,5	79,9
09-07-2016 07:19:23	DH8D	D	62,9	67,3	77,0
09-07-2016 07:42:23	B738	D	64,0	67,6	78,9
09-07-2016 07:44:39	E190	D	63,2	65,6	75,6
09-07-2016 07:48:38	B734	D	67,4	72,0	82,6
09-07-2016 07:50:51	E190	D	65,4	69,2	80,1
09-07-2016 07:57:23	E170	D	65,2	68,0	76,6
09-07-2016 07:59:07	E190	D	65,1	67,5	75,5
09-07-2016 08:04:05	E170	D	64,0	67,8	78,7
09-07-2016 08:25:39	B738	D	64,0	66,5	76,6
09-07-2016 08:55:00	B738	D	63,7	66,7	74,9
09-07-2016 09:10:49	A320	D	64,9	68,2	77,0
09-07-2016 10:15:20	CL30	D	70,6	75,6	84,4
09-07-2016 10:32:42	A321	D	66,5	69,2	79,9
09-07-2016 10:49:32	E170	D	64,7	68,4	78,8
09-07-2016 10:58:11	B734	D	67,6	73,0	81,9
09-07-2016 11:00:51	B734	D	68,0	73,1	83,7
09-07-2016 11:07:07	A320	D	63,7	65,8	77,9
09-07-2016 11:14:59	B738	D	65,9	68,6	81,1
09-07-2016 11:44:08	B734	D	65,5	69,8	81,4
09-07-2016 11:51:22	B738	D	65,3	68,4	79,3
09-07-2016 11:54:53	A320	D	68,3	72,3	84,0
09-07-2016 12:30:46	B738	D	63,4	65,5	76,2
09-07-2016 12:52:42	A318	D	63,7	65,3	73,7
09-07-2016 12:55:20	A321	D	65,4	68,7	78,0
09-07-2016 12:57:06	B738	D	65,4	71,2	83,5
09-07-2016 13:24:27	E190	D	62,9	65,2	74,1
09-07-2016 13:31:17	E190	D	64,4	67,8	78,9
09-07-2016 13:38:44	B738	D	64,1	68,4	78,5
09-07-2016 13:43:54	A321	D	66,4	69,2	80,0
09-07-2016 13:48:45	E170	D	63,4	65,9	75,9
09-07-2016 13:50:22	E190	D	64,4	67,5	76,2
09-07-2016 13:51:49	E170	D	64,7	69,2	80,3
09-07-2016 13:57:13	E190	D	63,2	65,8	76,6
09-07-2016 14:17:37	E170	D	64,8	67,5	78,2
09-07-2016 14:44:40	E170	D	61,4	64,2	73,9
09-07-2016 14:46:53	E170	D	64,5	66,4	73,5
09-07-2016 14:51:58	F100	D	63,7	66,8	77,7
09-07-2016 14:53:54	A320	D	63,8	67,7	77,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2016 14:55:32	E170	D	64,1	66,2	77,4
09-07-2016 14:58:27	E170	D	61,6	63,9	74,2
09-07-2016 15:04:56	E190	D	62,3	63,6	73,1
09-07-2016 15:10:47	B77W	D	68,2	73,7	83,7
09-07-2016 15:28:50	E170	D	64,8	66,8	76,9
09-07-2016 15:44:09	B738	D	65,3	67,9	77,8
09-07-2016 15:50:16	B734	D	67,3	71,3	83,1
09-07-2016 16:11:52	E170	D	62,8	65,3	71,9
09-07-2016 16:18:33	A320	D	64,8	70,0	79,2
09-07-2016 16:38:53	GALX	D	63,7	65,3	74,5
09-07-2016 16:48:15	E170	D	64,8	67,6	76,3
09-07-2016 16:49:49	E170	D	63,8	66,5	78,6
09-07-2016 16:51:42	E190	D	65,5	68,7	79,1
09-07-2016 16:59:26	E170	D	62,9	65,2	72,9
09-07-2016 17:01:10	A332	D	66,5	70,8	83,0
09-07-2016 17:05:54	A320	D	63,2	66,1	78,6
09-07-2016 17:19:51	A319	D	63,8	67,4	75,9
09-07-2016 17:20:13	A319	D	63,9	67,6	73,9
09-07-2016 17:22:53	F70	D	64,4	68,1	77,2
09-07-2016 17:25:29	A310	D	65,4	68,6	79,9
09-07-2016 17:34:16	E190	D	65,5	69,2	79,3
09-07-2016 17:36:15	A320	D	62,6	64,6	72,6
09-07-2016 17:38:15	A320	D	64,1	66,3	74,5
09-07-2016 17:40:07	E190	D	64,9	67,9	78,7
09-07-2016 17:45:44	E170	D	64,3	66,8	75,8
09-07-2016 17:47:41	E170	D	62,8	64,8	73,6
09-07-2016 18:12:47	A332	D	65,7	70,5	80,9
09-07-2016 18:20:16	A320	D	64,2	66,9	77,9
09-07-2016 18:37:12	A319	D	65,5	67,6	76,9
09-07-2016 18:38:45	B738	D	68,1	72,7	85,0
09-07-2016 18:52:07	FA7X	D	64,4	66,9	74,4
09-07-2016 18:54:19	FA7X	D	64,9	67,1	78,9
09-07-2016 19:04:26	A332	D	68,1	71,3	83,2
09-07-2016 19:11:44	E170	D	65,5	67,8	79,1
09-07-2016 19:18:32	A319	D	62,9	64,2	72,0
09-07-2016 19:18:48	A319	D	64,7	66,1	76,2
09-07-2016 19:26:38	E135	D	64,4	68,4	73,5
09-07-2016 19:41:36	E170	D	68,2	72,0	83,4
09-07-2016 19:46:11	B738	D	64,6	68,1	78,6
09-07-2016 20:10:08	B742	D	69,2	74,1	85,2
09-07-2016 20:23:49	B752	D	63,6	66,3	77,0
09-07-2016 20:40:03	E170	D	65,5	69,8	79,3
09-07-2016 20:44:40	E170	D	63,3	65,2	76,7
09-07-2016 20:53:45	E170	D	65,1	69,1	79,5
09-07-2016 20:56:51	E190	D	65,4	68,4	78,8
09-07-2016 20:59:52	E170	D	63,9	66,4	76,0
09-07-2016 21:07:09	E170	D	65,4	69,0	80,2
10-07-2016 06:08:40	A320	D	65,0	69,5	78,6
10-07-2016 06:11:52	B738	D	65,2	67,9	79,4
10-07-2016 06:21:21	E190	D	63,4	64,8	75,2
10-07-2016 06:22:57	A320	D	64,1	67,3	78,4
10-07-2016 06:26:10	A320	D	63,2	64,6	75,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-07-2016 06:28:14	A320	D	65,0	67,1	79,6
10-07-2016 06:30:26	A320	D	64,8	67,4	80,6
10-07-2016 06:32:29	A320	D	62,5	64,1	71,5
10-07-2016 06:41:02	B738	D	65,8	68,8	80,4
10-07-2016 06:46:37	B738	D	64,9	66,9	74,4
10-07-2016 06:52:27	A320	D	65,1	67,9	78,9
10-07-2016 06:57:20	B738	D	64,6	66,7	78,6
10-07-2016 07:00:28	A320	D	64,3	68,0	79,4
10-07-2016 07:02:29	B734	D	67,4	71,4	83,2
10-07-2016 07:31:11	E170	D	63,5	65,6	73,9
10-07-2016 07:33:10	E170	D	64,2	68,3	79,1
10-07-2016 07:36:57	B738	D	66,5	69,3	82,5
10-07-2016 07:40:09	E170	D	63,2	66,4	77,0
10-07-2016 07:42:16	E190	D	66,4	69,4	78,9
10-07-2016 07:48:02	E170	D	64,3	67,5	79,8
10-07-2016 07:50:25	E170	D	65,0	66,8	77,0
10-07-2016 07:52:10	B734	D	68,4	72,6	83,9
10-07-2016 07:58:00	E170	D	65,6	69,6	79,7
10-07-2016 07:59:56	A310	D	66,3	70,3	80,3
10-07-2016 08:04:24	E170	D	62,8	63,9	72,8
10-07-2016 08:05:52	E190	D	65,5	69,8	81,7
10-07-2016 08:11:35	A320	D	62,8	65,0	74,6
10-07-2016 08:27:47	E170	D	63,1	65,5	75,2
10-07-2016 09:01:30	B738	D	66,0	70,2	81,6
10-07-2016 09:29:00	B738	D	65,1	67,8	78,9
10-07-2016 10:17:38	A320	D	64,0	66,1	74,0
10-07-2016 10:24:06	A321	D	66,3	71,0	81,5
10-07-2016 10:26:16	B763	D	66,0	69,2	80,9
10-07-2016 10:53:43	B734	D	68,8	73,1	84,6
10-07-2016 10:57:02	B738	D	67,5	73,2	83,8
10-07-2016 10:59:36	E170	D	64,2	67,0	75,9
10-07-2016 11:04:42	A320	D	64,0	67,3	77,2
10-07-2016 11:07:42	A332	D	64,9	70,8	81,6
10-07-2016 11:15:29	E190	D	63,9	66,9	75,7
10-07-2016 11:20:16	E170	D	62,9	66,2	74,3
10-07-2016 11:24:10	E170	D	62,1	65,8	73,5
10-07-2016 11:27:15	E170	D	64,4	67,4	74,4
10-07-2016 11:34:23	E190	D	64,6	68,3	77,8
10-07-2016 11:58:54	A320	D	64,0	66,6	77,2
10-07-2016 12:33:49	A320	D	64,9	69,1	78,8
10-07-2016 13:09:59	B737	D	64,2	66,4	77,2
10-07-2016 13:31:33	B734	D	66,5	71,2	80,4
10-07-2016 13:33:57	E170	D	64,0	67,1	76,3
10-07-2016 13:35:43	E190	D	65,2	69,1	79,8
10-07-2016 13:37:48	A320	D	62,4	64,8	73,8
10-07-2016 13:40:29	E190	D	63,2	65,7	75,2
10-07-2016 13:49:43	E190	D	63,0	64,5	73,8
10-07-2016 13:58:39	B738	D	65,5	71,4	79,7
10-07-2016 14:01:30	B734	D	65,5	69,3	78,9
10-07-2016 14:17:41	B738	D	66,3	69,0	80,9
10-07-2016 14:21:42	A320	D	63,6	66,3	77,9
10-07-2016 14:38:36	E170	D	65,1	69,6	79,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-07-2016 14:41:03	A321	D	64,5	68,1	79,9
10-07-2016 14:49:29	A320	D	63,1	64,8	76,3
10-07-2016 14:51:36	F100	D	65,2	67,8	79,0
10-07-2016 14:53:53	E170	D	63,3	66,3	74,4
10-07-2016 15:00:20	E170	D	66,7	70,7	80,3
10-07-2016 15:07:29	E170	D	63,5	65,3	74,3
10-07-2016 15:24:17	B77W	D	66,9	71,8	82,1
10-07-2016 15:34:50	B737	D	63,9	66,6	73,9
10-07-2016 15:36:37	A321	D	64,4	68,3	78,9
10-07-2016 15:38:10	B734	D	68,5	72,7	84,4
10-07-2016 15:41:46	A320	D	63,7	67,3	77,2
10-07-2016 15:48:21	A320	D	65,5	68,6	77,3
10-07-2016 16:07:37	B738	D	65,5	68,7	80,4
10-07-2016 16:22:24	E190	D	63,3	65,7	73,7
10-07-2016 16:31:58	A320	D	64,2	67,2	78,7
10-07-2016 16:41:46	E190	D	66,3	72,9	80,3
10-07-2016 16:52:12	E190	D	66,2	69,6	79,2
10-07-2016 16:59:41	E170	D	65,6	68,8	79,4
10-07-2016 17:02:09	E190	D	65,4	67,8	76,2
10-07-2016 17:06:20	E170	D	64,3	67,3	77,9
10-07-2016 17:09:59	E170	D	67,1	72,2	79,9
10-07-2016 17:16:40	A319	D	64,8	70,2	79,0
10-07-2016 17:21:31	E190	D	66,5	70,8	79,5
10-07-2016 17:24:20	E170	D	64,2	66,9	78,8
10-07-2016 17:26:08	B737	D	66,2	70,2	78,8
10-07-2016 17:30:36	E170	D	64,6	67,9	77,6
10-07-2016 18:24:16	B738	D	64,7	67,3	79,5
10-07-2016 18:41:33	A320	D	63,5	65,8	75,9
10-07-2016 18:47:41	A320	D	63,9	67,2	78,6
10-07-2016 18:54:43	A320	D	66,1	68,8	79,1
10-07-2016 19:27:26	A320	D	63,8	65,9	74,9
10-07-2016 19:52:29	E170	D	64,4	65,5	74,4
10-07-2016 20:03:24	E190	D	63,8	66,9	75,9
10-07-2016 20:05:48	E170	D	64,3	66,7	76,6
10-07-2016 20:09:44	F100	D	64,9	68,2	77,9
10-07-2016 20:12:54	A320	D	64,6	66,8	77,6
10-07-2016 20:23:21	E190	D	64,3	66,6	77,1
10-07-2016 20:26:17	E170	D	63,9	65,5	76,5
10-07-2016 20:27:54	E170	D	64,0	67,2	77,4
10-07-2016 20:31:08	B734	D	68,3	72,4	84,8
10-07-2016 20:39:34	A320	D	64,5	65,5	74,5
10-07-2016 20:48:54	A321	D	64,5	66,4	77,5
10-07-2016 20:50:56	B738	D	64,1	65,5	76,9
10-07-2016 21:29:21	B738	D	65,0	67,1	77,8
10-07-2016 21:40:09	B735	D	64,1	66,2	76,9
10-07-2016 21:42:59	A320	D	66,2	68,0	79,6
10-07-2016 21:56:46	B738	D	66,0	69,1	81,7
11-07-2016 06:03:55	B738	A	64,8	67,2	76,0
11-07-2016 06:10:15	E170	A	62,7	63,8	72,3
11-07-2016 06:23:43	A320	A	63,3	64,3	73,3
11-07-2016 06:25:43	B738	A	66,3	69,6	78,6
11-07-2016 06:27:28	DH8D	A	63,0	63,7	72,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2016 06:29:38	E170	A	64,5	66,2	74,5
11-07-2016 06:32:26	E170	A	63,8	65,5	74,2
11-07-2016 06:34:16	E170	A	66,1	68,6	76,9
11-07-2016 06:38:18	E170	A	63,6	65,0	73,1
11-07-2016 06:40:30	DH8D	A	64,1	65,5	73,1
11-07-2016 06:42:27	DH8D	A	63,4	65,4	73,4
11-07-2016 07:02:03	E190	A	62,5	63,8	73,3
11-07-2016 07:10:59	B738	A	64,4	67,5	75,8
11-07-2016 07:54:28	B763	A	68,3	71,9	80,6
11-07-2016 07:57:21	DH8D	A	64,7	67,1	74,7
11-07-2016 08:16:41	E170	A	62,8	64,9	74,3
11-07-2016 08:34:31	A320	A	64,3	65,2	74,3
11-07-2016 08:36:04	B738	A	64,6	66,4	74,6
11-07-2016 08:38:51	B734	A	67,0	70,8	79,3
11-07-2016 08:40:26	DH8D	A	63,3	64,3	73,3
11-07-2016 08:42:50	B738	A	65,2	67,6	77,0
11-07-2016 08:44:41	E170	A	65,2	67,0	76,7
11-07-2016 08:53:16	E190	A	65,3	66,9	74,9
11-07-2016 08:55:33	E170	A	64,0	65,3	73,0
11-07-2016 08:57:42	E170	A	64,0	65,8	74,8
11-07-2016 09:03:42	A320	A	64,9	67,5	76,9
11-07-2016 09:09:25	B738	A	64,6	66,3	76,4
11-07-2016 09:18:49	E190	A	64,2	65,5	75,4
11-07-2016 09:20:19	E170	A	63,5	65,5	73,5
11-07-2016 09:22:19	A321	A	64,7	66,7	74,7
11-07-2016 09:24:24	CRJ9	A	64,3	66,5	73,8
11-07-2016 09:27:35	B788	A	65,4	66,5	76,5
11-07-2016 09:29:57	E190	A	64,2	66,8	76,3
11-07-2016 09:38:05	DH8D	A	64,7	65,8	73,7
11-07-2016 09:40:48	B734	A	66,4	69,7	78,7
11-07-2016 09:44:39	B734	A	63,1	65,2	76,6
11-07-2016 09:47:09	DH8D	A	63,7	66,5	74,8
11-07-2016 09:51:55	A320	A	65,4	68,0	77,5
11-07-2016 10:07:58	DH8D	A	64,1	64,7	73,1
11-07-2016 10:10:44	E170	A	63,5	65,9	74,3
11-07-2016 10:17:05	DH8D	A	63,9	65,8	74,7
11-07-2016 10:35:01	B735	A	64,8	69,2	78,1
11-07-2016 10:37:45	A320	A	63,0	64,0	73,4
11-07-2016 10:41:37	A320	A	63,6	64,8	73,1
11-07-2016 11:02:56	E170	A	63,9	65,4	73,9
11-07-2016 11:10:18	MD82	A	65,8	69,2	78,1
11-07-2016 11:15:21	B788	A	66,1	69,9	78,4
11-07-2016 11:21:01	C17	A	69,7	74,6	83,9
11-07-2016 11:26:45	A318	A	64,4	66,3	74,4
11-07-2016 11:29:24	A320	A	64,9	66,2	74,0
11-07-2016 11:39:42	E170	D	62,0	64,8	72,0
11-07-2016 11:45:23	B735	D	64,0	66,7	75,5
11-07-2016 12:06:04	E170	D	61,9	65,1	73,6
11-07-2016 12:18:16	B738	D	65,9	70,3	81,8
11-07-2016 12:19:57	A320	D	64,3	66,1	76,0
11-07-2016 12:31:15	A320	D	63,4	65,5	75,1
11-07-2016 12:33:00	B737	D	63,7	66,5	77,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2016 12:35:59	MD82	D	73,4	79,8	90,4
11-07-2016 12:39:49	B734	D	67,6	72,4	81,4
11-07-2016 13:13:36	B738	D	64,9	69,2	79,9
11-07-2016 13:32:39	E190	D	63,8	66,9	74,9
11-07-2016 13:42:36	E190	D	65,8	71,1	77,6
11-07-2016 13:50:54	E170	D	64,4	67,6	75,9
11-07-2016 14:05:56	E170	D	65,8	68,9	79,6
11-07-2016 14:56:04	F100	D	63,1	65,4	75,9
11-07-2016 14:58:37	A320	D	64,3	68,0	77,1
11-07-2016 15:00:43	A321	D	65,6	68,7	80,5
11-07-2016 15:10:13	E170	D	67,1	70,4	80,5
11-07-2016 15:31:49	B735	D	67,3	71,5	80,7
11-07-2016 15:43:05	B734	D	67,0	70,0	81,5
11-07-2016 15:54:56	E170	D	63,3	64,9	74,8
11-07-2016 15:56:31	E190	D	66,9	70,6	81,1
11-07-2016 16:05:39	A321	D	65,7	69,8	77,8
11-07-2016 16:09:55	A320	D	63,0	66,1	74,8
11-07-2016 16:17:38	C17	D	70,2	76,5	86,8
11-07-2016 16:21:31	A320	D	65,7	68,6	78,0
11-07-2016 16:43:06	B734	D	68,0	72,2	82,9
11-07-2016 16:46:57	A320	D	63,6	66,2	77,2
11-07-2016 16:52:19	B738	D	65,5	70,3	79,8
11-07-2016 16:56:00	E170	D	63,2	65,6	76,0
11-07-2016 16:57:59	E170	D	64,1	68,0	79,5
11-07-2016 17:15:19	E190	D	66,1	69,6	77,9
11-07-2016 17:28:11	E190	D	65,3	68,7	79,1
11-07-2016 17:30:10	A319	D	62,9	64,9	73,7
11-07-2016 17:35:52	E170	D	63,9	67,2	76,7
11-07-2016 17:44:42	E190	D	65,4	69,1	79,9
11-07-2016 17:49:10	A320	D	63,8	66,0	75,2
11-07-2016 18:12:14	A332	D	64,6	68,7	74,2
11-07-2016 18:12:31	A332	D	67,4	72,8	82,0
11-07-2016 18:36:02	MD82	D	69,7	74,5	86,0
11-07-2016 20:09:54	A320	D	62,5	65,8	73,9
11-07-2016 20:12:21	A320	D	62,6	64,4	73,7
11-07-2016 20:14:51	B738	D	66,1	69,7	81,1
11-07-2016 20:17:02	E170	D	65,7	69,2	78,9
11-07-2016 20:19:03	E170	D	63,7	65,5	75,5
11-07-2016 20:25:43	F100	D	63,2	66,7	77,0
11-07-2016 20:27:34	E170	D	64,2	66,3	75,7
11-07-2016 20:50:25	SU95	D	64,2	67,2	78,5
11-07-2016 20:52:29	E190	D	64,8	67,4	75,2
11-07-2016 21:28:09	E170	A	65,0	66,4	76,4
11-07-2016 21:31:33	A321	A	63,6	64,8	75,1
11-07-2016 21:38:55	E170	A	64,6	65,5	74,6
11-07-2016 21:46:32	A320	A	64,6	66,0	76,9
11-07-2016 21:59:49	DH8D	A	63,6	64,8	75,1
12-07-2016 06:04:50	B738	A	65,3	66,7	76,8
12-07-2016 06:12:01	A333	A	68,3	73,6	82,5
12-07-2016 06:16:22	B733	A	64,3	65,0	75,1
12-07-2016 06:30:16	E170	A	63,4	64,2	73,0
12-07-2016 06:32:54	E170	A	63,5	64,6	73,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2016 06:37:03	DH8D	A	65,6	66,8	75,6
12-07-2016 06:39:11	DH8D	A	63,9	65,1	73,4
12-07-2016 06:41:08	DH8D	A	63,9	64,3	73,9
12-07-2016 06:43:00	E170	A	63,9	65,2	73,5
12-07-2016 06:48:16	A320	D	65,0	67,3	76,4
12-07-2016 06:58:00	A320	D	65,0	66,8	78,8
12-07-2016 07:03:17	B738	D	64,0	66,0	75,7
12-07-2016 07:08:32	A320	D	64,6	65,6	75,0
12-07-2016 07:25:58	B738	D	64,0	65,6	74,0
12-07-2016 07:28:11	E170	D	65,3	67,2	76,1
12-07-2016 07:31:37	B738	D	67,9	71,4	83,8
12-07-2016 07:33:40	B738	D	68,5	72,5	84,5
12-07-2016 07:36:04	E190	D	65,7	68,0	79,2
12-07-2016 07:38:56	B738	D	66,3	69,4	81,8
12-07-2016 07:41:09	E190	D	65,1	67,1	78,1
12-07-2016 07:45:01	E170	D	64,8	68,5	80,0
12-07-2016 07:51:18	B738	D	66,7	70,2	82,2
12-07-2016 07:53:44	E170	D	64,5	66,1	76,0
12-07-2016 07:55:39	E170	D	64,4	66,2	75,9
12-07-2016 07:57:18	CL35	D	63,1	64,8	75,1
12-07-2016 07:59:20	B734	D	69,3	73,4	84,7
12-07-2016 08:04:12	E190	D	66,7	69,1	79,3
12-07-2016 08:06:00	B738	D	64,3	65,8	76,6
12-07-2016 08:18:29	E170	D	65,0	68,2	78,2
12-07-2016 08:24:42	MD82	D	70,8	77,2	88,3
12-07-2016 09:20:21	E190	D	65,9	69,0	79,6
12-07-2016 09:24:36	A320	D	64,3	67,3	78,3
12-07-2016 09:27:41	A320	D	64,5	65,5	74,5
12-07-2016 09:31:58	B738	D	66,3	69,4	81,8
12-07-2016 10:03:00	E190	D	65,9	69,5	79,7
12-07-2016 10:24:04	A321	D	65,6	68,4	80,2
12-07-2016 11:03:10	A333	D	66,1	69,5	78,9
12-07-2016 11:22:29	E170	D	63,4	64,8	74,9
12-07-2016 11:35:31	E190	D	63,8	65,1	74,2
12-07-2016 11:56:47	E190	D	64,6	66,6	75,4
12-07-2016 11:58:40	B734	D	64,7	67,9	79,3
12-07-2016 12:01:05	B738	D	64,8	67,8	78,0
12-07-2016 12:16:02	B733	D	65,2	68,0	78,0
12-07-2016 12:25:38	B738	D	64,8	67,2	79,2
12-07-2016 12:36:16	A320	D	65,3	66,6	77,9
12-07-2016 13:34:00	E190	D	63,0	65,0	75,0
12-07-2016 13:43:05	A321	D	65,3	69,2	79,8
12-07-2016 14:19:30	A320	D	67,3	70,5	82,8
12-07-2016 14:31:11	A320	D	64,6	67,5	78,8
12-07-2016 14:39:17	E170	D	63,0	66,0	74,1
12-07-2016 14:47:05	E170	D	63,1	65,0	74,2
12-07-2016 14:55:50	F100	D	64,1	67,4	77,9
12-07-2016 15:09:44	B738	D	65,9	69,8	79,7
12-07-2016 15:21:18	E190	D	63,3	65,1	74,1
12-07-2016 15:24:42	B77W	D	68,7	73,4	84,3
12-07-2016 15:39:42	E170	D	63,2	64,6	72,2
12-07-2016 16:58:01	E190	D	65,7	67,9	79,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2016 17:05:02	B738	D	64,5	66,6	78,0
12-07-2016 17:11:36	A320	D	65,0	67,6	79,2
12-07-2016 17:13:19	E190	D	64,6	67,6	76,9
12-07-2016 17:19:26	E170	D	64,1	67,6	79,1
12-07-2016 17:25:40	B734	D	67,7	71,2	82,6
12-07-2016 17:29:54	E170	D	63,6	64,2	73,2
12-07-2016 17:31:31	E170	D	66,2	69,0	80,4
12-07-2016 17:34:16	E170	D	66,0	68,4	79,2
12-07-2016 17:36:16	B737	D	64,9	66,2	73,9
12-07-2016 17:38:14	A319	D	65,3	68,7	80,2
12-07-2016 17:40:07	E170	D	65,2	68,3	78,6
12-07-2016 18:17:56	E190	D	66,0	70,5	79,9
12-07-2016 18:50:00	B738	D	65,2	67,3	78,0
12-07-2016 18:53:41	A320	D	64,4	65,9	75,9
12-07-2016 19:02:45	DH8D	D	61,7	64,5	71,3
12-07-2016 19:12:38	E170	D	68,3	71,2	82,2
12-07-2016 19:16:26	A320	D	64,8	66,5	76,5
12-07-2016 19:18:28	A319	D	64,1	66,3	75,6
12-07-2016 19:22:09	A321	D	64,7	67,4	79,0
12-07-2016 19:27:06	A320	D	64,5	65,7	77,5
12-07-2016 19:57:53	E170	D	65,6	68,1	79,2
12-07-2016 20:00:45	E170	D	66,0	68,1	80,1
12-07-2016 20:04:10	E190	D	67,5	70,2	80,1
12-07-2016 20:05:49	F100	D	69,6	73,7	85,2
12-07-2016 20:10:58	E170	D	66,3	68,1	80,0
12-07-2016 20:12:51	E170	D	66,7	68,1	79,5
12-07-2016 20:34:43	B734	D	68,0	71,6	83,2
12-07-2016 20:36:52	E170	D	64,9	66,4	76,7
12-07-2016 20:52:01	E170	D	64,2	65,9	75,6
12-07-2016 21:03:21	A320	D	63,5	64,5	75,2
12-07-2016 21:22:40	F70	D	64,2	65,0	73,2
12-07-2016 21:52:45	E170	A	63,6	64,4	72,6
12-07-2016 21:56:22	DH8D	A	64,1	64,9	74,5
13-07-2016 06:14:30	B738	A	67,2	69,4	80,2
13-07-2016 06:16:50	B738	A	65,9	67,7	78,7
13-07-2016 06:19:13	E170	A	65,0	66,1	76,1
13-07-2016 06:21:58	B733	A	65,4	67,2	77,7
13-07-2016 06:24:41	E170	A	65,0	66,4	77,1
13-07-2016 06:27:37	E170	A	65,3	67,7	77,3
13-07-2016 06:30:43	DH8D	A	65,4	66,4	77,1
13-07-2016 06:33:30	DH8D	A	64,9	66,4	77,5
13-07-2016 06:36:24	DH8D	A	64,6	66,4	76,7
13-07-2016 06:45:12	B738	A	64,9	66,5	77,2
13-07-2016 06:48:27	DH8D	A	64,8	66,7	74,8
13-07-2016 06:55:13	B738	A	64,9	67,3	76,7
13-07-2016 07:04:01	E190	A	65,7	68,8	78,9
13-07-2016 07:48:36	B738	D	65,2	67,3	78,7
13-07-2016 07:50:29	E190	D	65,0	68,1	79,0
13-07-2016 07:52:00	E190	D	65,3	68,7	78,9
13-07-2016 07:57:24	B738	D	66,0	69,4	80,3
13-07-2016 07:59:17	E170	D	63,5	65,9	76,7
13-07-2016 08:04:33	B738	D	65,2	67,5	78,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2016 08:06:55	E170	D	63,9	66,1	77,7
13-07-2016 08:09:13	E170	D	64,5	67,4	79,5
13-07-2016 08:22:16	E170	D	63,9	67,4	76,5
13-07-2016 08:25:06	E170	D	63,3	65,5	77,1
13-07-2016 08:27:50	B738	D	64,4	66,2	78,6
13-07-2016 08:31:51	B738	D	64,6	67,1	76,3
13-07-2016 09:35:04	A320	D	62,6	64,6	71,7
13-07-2016 09:38:31	B738	D	64,5	67,3	79,0
13-07-2016 09:41:46	B738	D	65,2	68,4	80,4
13-07-2016 09:43:47	CL35	D	62,4	64,0	73,8
13-07-2016 09:47:08	B763	D	69,9	74,4	84,0
13-07-2016 09:59:17	P180	D	63,1	65,3	74,2
13-07-2016 10:02:27	RJ1H	D	63,5	64,7	72,6
13-07-2016 10:20:53	B738	D	65,7	69,0	80,3
13-07-2016 10:25:16	P180	D	63,9	65,7	74,6
13-07-2016 10:30:00	A320	D	63,6	65,7	77,4
13-07-2016 10:44:40	A320	D	66,7	69,6	79,7
13-07-2016 10:58:16	A320	D	63,2	63,9	72,2
13-07-2016 11:01:17	E170	D	63,6	64,9	75,4
13-07-2016 11:06:58	B738	D	65,0	68,0	78,9
13-07-2016 11:09:46	A320	D	67,5	70,4	80,7
13-07-2016 11:19:18	E170	D	65,0	67,7	74,5
13-07-2016 11:20:43	B733	D	70,0	73,7	83,2
13-07-2016 11:27:45	A321	D	62,7	63,8	73,8
13-07-2016 11:35:12	E190	D	64,7	67,9	79,5
13-07-2016 11:45:07	E170	D	63,7	64,7	74,1
13-07-2016 11:52:47	B734	D	65,2	68,7	78,6
13-07-2016 12:07:08	A320	D	66,3	67,8	78,3
13-07-2016 12:48:22	B738	D	65,2	67,8	80,3
13-07-2016 12:51:25	A320	D	62,9	64,9	75,5
13-07-2016 13:14:24	E190	D	63,8	65,0	75,5
13-07-2016 13:30:39	E190	D	65,4	67,9	78,2
13-07-2016 13:50:49	E170	D	65,6	67,5	77,6
13-07-2016 13:55:21	A321	D	65,6	68,8	78,6
13-07-2016 13:57:58	E170	D	62,6	64,8	72,6
13-07-2016 14:04:26	A318	D	62,9	64,0	72,9
13-07-2016 14:10:23	E190	D	65,6	69,4	77,3
13-07-2016 14:14:21	A321	D	65,5	69,6	80,0
13-07-2016 14:23:58	B734	D	66,5	70,4	81,2
13-07-2016 14:26:19	P180	D	63,7	66,5	77,1
13-07-2016 14:42:36	B738	D	65,6	68,3	81,0
13-07-2016 14:44:40	B738	D	66,6	71,9	82,6
13-07-2016 14:46:46	E170	D	62,7	64,9	75,5
13-07-2016 14:49:03	E170	D	64,4	66,7	73,5
13-07-2016 14:59:36	B738	D	66,0	68,9	80,6
13-07-2016 15:01:13	E170	D	65,7	71,5	81,2
13-07-2016 15:03:33	A320	D	63,2	65,0	73,6
13-07-2016 15:05:33	E190	D	64,9	70,9	80,0
13-07-2016 15:06:53	F100	D	63,1	64,9	73,1
13-07-2016 15:07:08	F100	D	65,9	70,3	77,0
13-07-2016 15:12:12	A320	D	65,1	69,2	78,7
13-07-2016 15:13:49	B77W	D	66,2	71,1	82,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2016 15:30:54	A321	D	64,9	68,3	79,2
13-07-2016 15:32:37	B738	D	65,0	68,5	79,3
13-07-2016 15:34:41	B738	D	65,2	69,8	79,0
13-07-2016 15:37:02	A321	D	66,1	71,0	82,7
13-07-2016 15:47:22	E170	D	65,1	70,6	79,6
13-07-2016 16:16:00	A320	D	66,2	70,9	80,1
13-07-2016 16:25:25	A320	D	64,5	68,3	79,1
13-07-2016 16:31:25	B738	D	66,0	69,0	80,3
13-07-2016 16:55:42	E170	D	65,1	69,7	80,2
13-07-2016 17:00:00	A320	D	65,5	68,5	80,3
13-07-2016 17:06:44	E190	D	66,3	69,2	78,9
13-07-2016 17:10:34	E170	D	64,9	69,1	79,4
13-07-2016 17:12:59	E170	D	65,2	68,6	75,2
13-07-2016 17:13:18	E170	D	66,5	72,1	78,8
13-07-2016 17:15:19	E170	D	63,5	64,4	73,9
13-07-2016 17:23:54	B734	D	67,0	70,8	81,4
13-07-2016 17:26:21	E190	D	65,5	69,9	79,8
13-07-2016 17:28:09	DH8D	D	65,3	70,6	77,9
13-07-2016 17:31:01	E190	D	65,9	69,0	79,5
13-07-2016 17:44:32	E170	D	65,2	68,9	78,2
13-07-2016 17:55:50	B737	D	65,7	70,1	79,9
13-07-2016 17:57:33	E190	D	64,0	67,3	76,3
13-07-2016 18:00:19	DH8D	D	64,9	68,8	74,9
13-07-2016 18:08:34	A320	D	66,5	69,9	80,8
13-07-2016 18:17:13	E170	D	64,7	68,0	77,5
13-07-2016 18:18:59	A320	D	67,2	72,2	82,1
13-07-2016 19:04:37	A320	D	64,9	67,6	78,7
13-07-2016 19:06:58	A320	D	65,5	71,7	80,9
13-07-2016 19:36:22	A320	D	63,8	65,1	74,6
13-07-2016 19:55:05	E170	D	64,7	67,3	79,7
13-07-2016 20:00:55	F100	D	63,8	66,2	77,6
13-07-2016 20:03:43	E190	D	65,0	69,1	79,9
13-07-2016 20:05:40	E170	D	65,2	68,5	79,2
13-07-2016 20:07:24	E170	D	64,4	67,5	77,7
13-07-2016 20:17:30	F100	D	64,3	66,3	77,3
13-07-2016 20:22:45	A320	D	65,1	68,0	79,4
13-07-2016 20:26:51	A320	D	64,3	67,2	76,9
13-07-2016 20:34:10	E170	D	64,7	67,5	79,2
13-07-2016 20:46:40	E170	D	63,2	64,8	75,3
13-07-2016 20:52:55	B738	D	68,2	71,1	84,0
13-07-2016 21:16:48	B762	D	67,5	71,2	82,8
13-07-2016 21:18:57	A321	D	67,1	70,6	81,1
13-07-2016 21:23:25	E170	D	65,0	68,3	78,6
14-07-2016 06:01:14	E170	A	63,1	65,7	75,1
14-07-2016 06:06:11	A333	A	67,1	70,2	82,0
14-07-2016 06:16:27	B738	A	64,9	67,5	79,6
14-07-2016 06:19:25	DH8D	A	64,9	68,0	78,9
14-07-2016 06:22:55	B738	A	66,0	68,2	79,4
14-07-2016 06:24:52	B733	A	65,8	69,5	79,3
14-07-2016 06:27:39	DH8D	A	62,9	64,1	74,0
14-07-2016 06:31:59	E190	A	64,5	67,4	78,5
14-07-2016 06:36:02	E170	A	64,8	66,3	76,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2016 06:38:05	E170	A	63,2	64,6	74,0
14-07-2016 06:42:49	DH8D	A	64,5	66,4	74,0
14-07-2016 06:47:59	B738	A	67,4	71,4	81,4
14-07-2016 06:51:10	B738	A	64,6	66,6	76,9
14-07-2016 06:54:51	B752	A	64,6	67,4	76,6
14-07-2016 06:57:41	E170	A	63,3	65,1	75,1
14-07-2016 07:17:03	AT72	A	65,6	66,9	76,0
14-07-2016 07:19:49	A320	A	64,7	66,8	75,8
14-07-2016 07:22:39	E190	A	64,1	65,9	77,5
14-07-2016 07:56:59	E190	A	66,1	69,8	78,9
14-07-2016 08:04:00	DH8D	A	64,3	67,2	77,6
14-07-2016 08:13:24	B763	A	68,3	71,2	82,1
14-07-2016 08:19:16	E170	A	65,7	67,9	79,5
14-07-2016 08:21:26	E170	A	64,4	66,2	76,2
14-07-2016 08:31:15	DH8D	A	63,8	65,1	73,3
14-07-2016 08:39:31	A320	A	64,7	67,4	77,0
14-07-2016 08:44:35	E190	A	64,2	67,8	77,0
14-07-2016 08:58:08	E170	A	62,7	63,9	74,4
14-07-2016 09:00:40	E190	A	65,4	70,3	77,9
14-07-2016 09:02:49	E170	A	64,4	67,0	78,0
14-07-2016 09:05:00	E170	A	64,4	67,7	76,4
14-07-2016 09:07:11	E170	A	63,2	64,6	74,7
14-07-2016 09:11:25	B788	A	64,4	67,8	77,9
14-07-2016 09:14:07	RJ1H	A	64,7	69,1	77,7
14-07-2016 09:16:18	CRJ9	A	62,9	64,8	75,2
14-07-2016 09:18:13	E170	A	64,9	66,5	76,6
14-07-2016 09:23:11	DH8D	A	63,2	64,6	74,7
14-07-2016 09:39:08	B733	A	67,4	73,0	81,8
14-07-2016 09:41:57	A320	A	66,0	68,5	78,3
14-07-2016 09:48:38	DH8D	A	66,4	69,3	79,0
14-07-2016 09:50:45	A320	A	66,0	68,1	77,5
14-07-2016 09:52:46	E170	A	63,9	66,9	77,1
14-07-2016 09:55:04	E190	A	65,4	69,4	79,2
14-07-2016 10:00:06	A320	A	64,8	67,7	77,8
14-07-2016 10:07:23	E170	A	64,0	66,1	76,1
14-07-2016 10:09:47	E190	A	64,7	66,7	77,0
14-07-2016 10:11:50	B734	A	67,2	71,9	81,1
14-07-2016 10:14:16	A320	A	63,4	64,8	76,8
14-07-2016 10:16:45	DH8D	A	63,4	65,5	73,8
14-07-2016 10:19:33	B734	A	66,3	70,3	79,5
14-07-2016 10:20:01	B734	A	65,5	66,5	74,6
14-07-2016 10:27:17	A320	A	64,1	66,4	76,2
14-07-2016 10:30:52	E170	A	63,8	65,7	75,9
14-07-2016 10:51:40	A320	A	64,7	66,6	77,0
14-07-2016 10:57:46	B738	A	66,2	68,1	78,8
14-07-2016 11:01:41	A320	A	64,0	66,0	75,5
14-07-2016 11:07:44	E170	A	63,2	66,8	75,3
14-07-2016 11:32:19	A320	A	64,1	66,0	76,4
14-07-2016 11:34:43	B737	A	65,2	66,8	78,2
14-07-2016 11:38:01	B734	A	66,7	69,6	80,1
14-07-2016 11:44:45	A318	A	65,8	67,9	78,6
14-07-2016 11:47:29	E170	A	64,4	65,8	75,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2016 11:58:29	A320	A	66,2	68,3	78,2
14-07-2016 12:06:05	E170	A	64,3	66,6	77,1
14-07-2016 12:12:32	B77W	A	68,1	71,8	83,0
14-07-2016 12:15:09	A321	A	66,1	68,5	78,8
14-07-2016 12:17:29	E190	A	63,8	65,3	76,3
14-07-2016 12:19:44	E190	A	65,4	68,0	78,4
14-07-2016 12:22:24	B738	A	65,5	67,1	77,9
14-07-2016 12:25:44	A320	A	64,3	65,9	77,1
14-07-2016 12:30:14	E170	A	63,3	64,6	73,7
14-07-2016 12:33:34	E170	A	63,0	64,6	75,5
14-07-2016 12:40:01	E190	A	67,1	72,4	81,4
14-07-2016 12:49:26	A320	A	66,1	69,0	79,9
14-07-2016 12:51:56	DH8D	A	62,8	64,7	74,3
14-07-2016 12:56:51	B788	A	65,3	68,1	79,1
14-07-2016 13:01:34	DH8D	A	64,0	66,9	75,7
14-07-2016 13:17:24	E170	A	66,5	69,8	80,8
14-07-2016 13:21:00	E170	A	63,9	67,2	76,7
14-07-2016 13:33:54	E170	A	64,1	65,7	76,6
14-07-2016 13:37:14	A321	A	64,9	68,6	77,5
14-07-2016 13:43:03	A320	A	64,2	67,4	77,4
14-07-2016 13:51:16	B788	A	64,5	68,2	78,7
14-07-2016 13:54:27	A321	A	64,7	68,0	78,7
14-07-2016 13:58:21	F100	A	64,9	67,8	78,1
14-07-2016 14:03:07	E170	A	64,3	65,4	74,8
14-07-2016 14:06:46	B788	A	64,2	67,6	80,0
14-07-2016 14:09:42	E170	A	65,2	68,4	80,4
14-07-2016 14:21:04	DH8D	A	63,5	64,6	73,5
14-07-2016 14:35:48	E190	A	64,7	67,0	78,3
14-07-2016 14:40:51	A320	A	63,5	67,6	77,8
14-07-2016 15:06:46	B788	A	65,0	67,8	78,2
14-07-2016 15:08:54	E190	A	63,7	65,9	76,7
14-07-2016 15:11:03	E170	A	63,6	64,5	73,1
14-07-2016 15:15:58	E170	A	64,3	65,6	75,1
14-07-2016 15:18:37	A321	A	65,3	68,1	79,1
14-07-2016 15:27:17	E170	A	64,5	67,0	77,1
14-07-2016 15:30:13	A320	A	64,7	65,8	74,7
14-07-2016 15:33:09	A320	A	64,6	65,9	76,9
14-07-2016 15:35:12	E190	A	64,5	67,5	78,1
14-07-2016 15:38:19	E190	A	65,7	67,3	78,0
14-07-2016 15:47:47	DH8D	A	64,6	66,6	77,1
14-07-2016 15:51:27	E170	A	64,6	67,8	76,9
14-07-2016 15:53:48	E170	A	64,1	65,5	74,1
14-07-2016 16:01:10	E170	A	64,3	67,3	76,9
14-07-2016 16:03:21	DH8D	A	63,0	64,5	74,5
14-07-2016 16:07:30	A320	A	63,9	65,2	75,7
14-07-2016 16:09:57	E170	A	64,3	65,9	75,5
14-07-2016 16:12:25	E170	A	64,0	66,0	74,7
14-07-2016 16:14:44	E170	A	63,4	64,9	75,4
14-07-2016 16:16:45	DH8D	A	63,9	66,3	74,7
14-07-2016 16:19:39	A320	A	65,6	67,2	78,3
14-07-2016 16:25:26	E190	A	65,9	68,4	79,7
14-07-2016 16:38:16	B737	A	64,1	66,3	77,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2016 16:55:53	A320	A	65,1	66,3	75,9
14-07-2016 17:23:19	B734	A	64,7	67,9	78,2
14-07-2016 17:37:20	E190	A	63,8	65,6	75,6
14-07-2016 17:59:21	A320	A	64,2	65,8	75,4
14-07-2016 18:01:19	E190	A	63,8	66,3	76,3
14-07-2016 18:03:33	E190	A	64,1	67,9	76,6
14-07-2016 18:06:20	A320	A	64,2	68,1	76,3
14-07-2016 18:08:50	A320	A	64,5	66,3	74,9
14-07-2016 18:11:51	A320	A	68,3	71,0	79,8
14-07-2016 18:15:24	DH8D	A	66,8	70,2	78,6
14-07-2016 18:17:54	DH8D	A	64,3	66,3	74,7
14-07-2016 18:21:09	E170	A	64,3	65,8	75,5
14-07-2016 18:23:09	E170	A	64,2	65,6	74,6
14-07-2016 18:25:27	E170	A	64,1	65,2	74,1
14-07-2016 18:27:21	A320	A	65,2	67,4	76,6
14-07-2016 18:34:11	DH8D	A	66,7	70,5	79,7
14-07-2016 18:36:04	B738	A	64,6	67,4	76,9
14-07-2016 18:38:29	E170	A	62,6	64,0	72,6
14-07-2016 18:41:20	B734	A	66,2	69,2	79,0
14-07-2016 18:44:35	C130	A	68,3	72,0	80,8
14-07-2016 18:48:10	B738	A	65,5	69,7	77,6
14-07-2016 18:50:12	E170	A	64,7	67,5	76,7
14-07-2016 18:52:13	DH8D	A	64,2	65,9	74,6
14-07-2016 18:54:08	E170	A	63,9	66,5	74,3
14-07-2016 19:03:16	E170	A	63,1	64,3	73,1
14-07-2016 19:07:58	E170	A	64,7	66,0	74,3
14-07-2016 19:14:03	DH8D	A	64,9	70,2	79,5
14-07-2016 19:16:17	A320	A	64,5	67,2	77,0
14-07-2016 19:18:45	F100	A	63,0	64,2	73,0
14-07-2016 19:23:10	DH8D	A	67,5	71,4	79,6
14-07-2016 19:37:31	B738	A	65,3	69,2	78,1
14-07-2016 19:45:59	B734	A	66,4	69,8	79,4
14-07-2016 19:48:44	B738	A	66,0	68,9	77,7
14-07-2016 19:52:12	A320	A	64,8	65,9	75,9
14-07-2016 19:56:05	P180	A	66,0	68,9	80,8
14-07-2016 20:02:42	E170	A	64,8	67,5	74,8
14-07-2016 20:05:03	B738	A	65,3	67,8	78,1
14-07-2016 20:11:18	B734	A	66,4	69,7	79,8
14-07-2016 20:18:56	B738	A	65,6	69,3	78,8
14-07-2016 20:25:22	B738	A	65,0	67,3	76,7
14-07-2016 20:28:20	B735	A	64,9	68,4	78,1
14-07-2016 20:31:19	A320	A	63,6	66,3	75,0
14-07-2016 20:38:51	A320	A	68,0	71,4	83,0
14-07-2016 20:41:19	E190	A	64,1	66,5	77,3
14-07-2016 20:45:41	SF34	A	67,1	68,4	76,2
14-07-2016 20:48:34	A320	A	63,0	64,6	73,7
14-07-2016 21:03:05	E170	A	65,3	69,2	77,4
14-07-2016 21:09:29	CRJ9	A	68,8	73,1	83,7
14-07-2016 21:22:53	E170	A	63,5	66,5	72,5
14-07-2016 21:23:17	E170	A	64,5	66,5	74,1
14-07-2016 21:25:34	B738	A	64,9	68,1	81,2
14-07-2016 21:30:36	E170	A	64,2	65,8	73,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2016 21:36:21	E190	A	64,9	68,2	76,1
14-07-2016 21:38:34	E170	A	64,7	67,8	76,1
14-07-2016 21:49:28	E190	A	64,6	67,9	77,2
14-07-2016 21:51:27	DH8D	A	64,8	66,9	78,6
14-07-2016 21:53:36	A320	A	65,0	67,2	78,0
14-07-2016 21:55:38	DH8D	A	64,1	66,0	74,6
14-07-2016 21:57:59	E190	A	65,6	70,0	78,8
15-07-2016 06:03:52	A320	D	62,1	64,1	71,7
15-07-2016 06:10:59	B738	D	63,9	66,5	73,9
15-07-2016 06:13:02	E190	D	62,9	64,9	72,4
15-07-2016 07:47:54	E190	D	64,9	69,3	78,0
15-07-2016 07:51:40	B738	D	65,1	70,3	81,8
15-07-2016 08:02:59	E190	D	63,1	65,7	72,1
15-07-2016 08:04:28	E170	D	63,1	66,0	77,3
15-07-2016 08:06:43	E190	D	64,0	65,8	75,5
15-07-2016 08:13:59	E170	D	63,7	66,9	76,4
15-07-2016 08:18:22	E170	D	63,2	65,9	73,7
15-07-2016 08:23:15	B738	D	64,2	67,0	76,2
15-07-2016 08:23:36	B738	D	64,6	67,8	77,8
15-07-2016 08:44:24	B738	D	64,3	66,9	79,7
15-07-2016 09:31:03	B739	D	66,3	71,1	82,3
15-07-2016 09:41:34	E170	D	62,4	64,9	72,8
15-07-2016 10:04:20	E170	D	63,7	67,7	77,9
15-07-2016 10:07:20	A320	D	63,9	66,5	77,3
15-07-2016 10:12:12	RJ1H	D	64,1	67,1	77,3
15-07-2016 10:28:31	A321	D	64,5	68,3	79,0
15-07-2016 10:37:05	P180	D	67,7	71,4	83,2
15-07-2016 10:39:52	A321	D	66,8	70,1	76,8
15-07-2016 10:55:01	A320	D	62,7	64,4	74,4
15-07-2016 11:05:08	E170	D	63,4	65,0	72,4
15-07-2016 11:07:02	A320	D	66,8	70,2	80,4
15-07-2016 11:10:11	A320	D	63,9	65,4	76,7
15-07-2016 11:14:48	E170	D	64,0	66,7	76,8
15-07-2016 11:26:24	E190	D	66,2	68,8	77,6
15-07-2016 11:55:06	C130	D	69,6	75,6	84,8
15-07-2016 12:06:41	E170	D	64,8	68,3	74,3
15-07-2016 12:06:58	E170	D	62,6	63,3	72,1
15-07-2016 12:09:37	B734	D	69,7	75,3	85,4
15-07-2016 12:13:17	A320	D	65,8	69,0	80,1
15-07-2016 12:23:05	E190	D	65,4	70,2	75,4
15-07-2016 12:28:38	B737	D	64,8	65,8	74,3
15-07-2016 12:35:43	A320	D	65,8	69,8	82,0
15-07-2016 12:44:24	B788	D	65,7	67,3	75,2
15-07-2016 12:44:38	B788	D	61,8	63,4	72,6
15-07-2016 12:49:24	MD82	D	68,8	73,6	85,0
15-07-2016 12:52:05	A318	D	64,5	66,1	78,3
15-07-2016 13:17:03	B738	D	63,1	64,4	72,1
15-07-2016 13:22:06	E170	D	64,7	68,3	79,0
15-07-2016 13:28:05	E190	D	64,1	68,4	77,9
15-07-2016 13:30:13	E190	D	65,6	67,9	77,9
15-07-2016 13:38:43	E170	D	64,1	66,5	77,6
15-07-2016 13:40:51	A321	D	64,4	68,9	79,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2016 13:42:38	A320	D	62,4	64,4	72,0
15-07-2016 13:42:54	A320	D	64,8	69,8	79,2
15-07-2016 13:55:21	B738	D	64,1	69,0	80,0
15-07-2016 14:04:48	E170	D	63,3	65,5	72,8
15-07-2016 14:05:02	E170	D	65,3	69,0	78,3
15-07-2016 14:09:29	E190	D	64,0	67,3	74,8
15-07-2016 14:24:13	MD82	D	67,9	74,1	85,8
15-07-2016 14:26:38	E170	D	65,1	69,0	81,2
15-07-2016 14:35:50	A320	D	64,5	68,5	79,5
15-07-2016 14:49:01	B738	D	65,3	70,5	80,5
15-07-2016 14:51:11	A319	D	64,2	66,0	75,7
15-07-2016 14:52:54	F100	D	64,4	67,4	79,1
15-07-2016 14:54:40	A321	D	68,7	73,5	84,0
15-07-2016 14:57:05	A320	D	63,7	66,2	76,0
15-07-2016 15:00:03	A320	D	65,3	71,3	79,6
15-07-2016 15:10:51	H25B	D	64,7	66,6	78,1
15-07-2016 15:14:54	B738	D	67,4	71,9	82,9
15-07-2016 15:16:52	A321	D	64,7	68,7	80,9
15-07-2016 15:25:51	B77W	D	68,9	72,8	84,7
15-07-2016 15:36:53	A320	D	62,8	64,1	75,1
15-07-2016 16:05:53	B738	D	65,4	67,3	74,5
15-07-2016 16:11:52	A320	D	65,6	69,4	81,2
15-07-2016 16:17:09	B738	D	70,0	75,2	84,8
15-07-2016 16:36:51	B735	D	64,7	66,5	77,7
15-07-2016 16:42:37	DH8D	D	61,0	64,9	70,6
15-07-2016 16:51:19	A320	D	63,2	64,7	72,3
15-07-2016 16:52:52	E170	D	65,7	70,7	82,0
15-07-2016 16:54:11	E170	D	63,5	66,7	74,7
15-07-2016 16:57:28	E170	D	64,9	68,9	77,9
15-07-2016 17:00:38	E170	D	64,7	68,8	80,7
15-07-2016 17:02:34	E170	D	64,7	68,2	77,7
15-07-2016 17:18:56	E190	D	67,0	71,0	80,6
15-07-2016 17:22:43	E190	D	65,3	70,0	78,7
15-07-2016 17:29:20	B737	D	66,5	70,3	80,8
15-07-2016 17:31:24	E190	D	64,1	68,2	77,7
15-07-2016 17:37:47	A320	D	65,6	69,6	81,7
15-07-2016 18:03:51	B734	D	66,9	71,9	82,8
15-07-2016 18:20:04	A332	D	66,4	71,2	80,6
15-07-2016 18:24:22	A320	D	68,9	72,2	81,4
15-07-2016 19:21:37	A320	D	64,4	67,5	79,3
15-07-2016 19:24:30	A320	D	65,7	69,8	81,1
15-07-2016 19:26:56	B734	D	66,8	73,4	83,5
15-07-2016 19:44:14	E170	D	64,6	69,0	79,2
15-07-2016 19:56:02	F100	D	63,9	66,2	78,7
15-07-2016 20:02:19	A320	D	66,3	68,1	80,8
15-07-2016 20:10:19	E170	D	64,2	68,5	79,3
15-07-2016 20:18:04	E190	D	65,4	69,0	80,6
15-07-2016 20:19:48	E170	D	65,0	69,4	79,2
15-07-2016 20:21:29	E170	D	63,9	68,4	79,8
15-07-2016 20:33:28	A320	D	65,0	68,5	79,0
15-07-2016 20:35:17	E190	D	64,3	66,5	77,6
15-07-2016 20:42:06	G150	D	66,0	69,6	80,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2016 20:56:31	E170	D	65,3	68,1	75,8
15-07-2016 21:13:07	B762	D	67,0	70,1	82,2
15-07-2016 21:28:53	B738	D	65,7	69,4	80,6
15-07-2016 21:31:22	B752	D	65,6	68,8	80,9
15-07-2016 21:38:02	A320	D	65,0	67,3	79,3
16-07-2016 06:09:18	B735	D	64,8	67,4	78,4
16-07-2016 06:11:23	A320	D	65,6	68,1	80,7
16-07-2016 06:13:39	B738	D	66,1	68,1	80,6
16-07-2016 06:15:36	A320	D	65,1	67,9	80,1
16-07-2016 06:17:27	B738	D	65,6	68,4	79,4
16-07-2016 06:20:57	E190	D	65,4	69,6	80,5
16-07-2016 06:23:58	B738	D	64,3	67,5	78,5
16-07-2016 06:26:47	A320	D	64,2	66,4	78,6
16-07-2016 06:30:51	A319	D	64,8	68,2	79,5
16-07-2016 06:44:58	A320	D	66,2	70,0	81,6
16-07-2016 06:49:41	A320	D	64,8	67,4	79,4
16-07-2016 06:59:30	A320	D	64,3	69,1	78,6
16-07-2016 07:32:52	E170	D	66,0	69,1	77,5
16-07-2016 07:34:16	E170	D	65,4	68,2	78,8
16-07-2016 07:37:39	E170	D	65,5	66,7	74,5
16-07-2016 07:44:18	E170	D	64,9	70,3	80,1
16-07-2016 07:47:46	B738	D	66,7	69,8	81,9
16-07-2016 07:50:02	E190	D	65,7	69,0	79,7
16-07-2016 07:55:29	E170	D	66,6	70,4	81,2
16-07-2016 07:59:53	E190	D	65,8	69,7	81,1
16-07-2016 08:04:24	E170	D	64,0	64,9	73,1
16-07-2016 08:15:06	B738	D	64,1	67,9	79,5
16-07-2016 08:18:27	E170	D	65,8	67,7	78,8
16-07-2016 08:34:05	E170	D	65,0	68,1	78,4
16-07-2016 08:42:08	B738	D	64,1	65,8	76,9
16-07-2016 08:57:57	B738	D	65,0	67,2	78,6
16-07-2016 09:17:27	A320	D	65,0	68,4	79,9
16-07-2016 10:16:07	RJ1H	D	63,2	64,5	72,2
16-07-2016 10:30:21	A321	D	65,4	69,2	80,6
16-07-2016 10:47:48	E170	D	65,2	68,2	78,0
16-07-2016 10:55:49	B738	D	65,5	68,3	80,1
16-07-2016 11:07:18	E170	D	62,9	66,5	75,9
16-07-2016 11:10:52	E190	D	66,7	71,4	80,5
16-07-2016 11:13:50	B738	D	67,3	70,6	83,8
16-07-2016 11:18:49	E170	D	64,5	67,9	78,8
16-07-2016 11:26:18	E170	D	63,5	65,9	75,8
16-07-2016 11:28:11	E190	D	64,9	69,0	75,3
16-07-2016 11:30:05	A320	D	63,3	65,1	74,1
16-07-2016 11:36:27	A320	D	63,6	65,5	76,4
16-07-2016 11:45:24	B735	D	64,1	67,5	77,9
16-07-2016 11:53:14	CL30	D	63,6	65,6	73,6
16-07-2016 11:56:26	B734	D	65,3	69,2	79,1
16-07-2016 12:09:57	E170	D	63,9	67,6	77,3
16-07-2016 12:14:18	A320	D	65,4	67,7	77,2
16-07-2016 12:18:46	B738	D	65,3	69,3	80,5
16-07-2016 12:25:35	B738	D	66,7	71,0	80,1
16-07-2016 12:33:38	A320	D	64,1	67,5	77,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2016 12:37:15	A320	D	64,3	69,5	77,7
16-07-2016 12:41:42	B737	D	65,9	68,9	80,1
16-07-2016 13:05:09	A318	D	64,1	68,1	78,2
16-07-2016 13:07:36	B734	D	68,5	73,3	84,0
16-07-2016 13:13:28	E170	D	63,3	64,4	75,3
16-07-2016 13:16:36	A320	D	64,3	66,1	77,9
16-07-2016 13:19:29	A321	D	64,7	67,8	78,5
16-07-2016 13:28:24	F900	D	65,2	68,9	77,3
16-07-2016 13:32:15	CRJ9	D	63,9	65,9	75,4
16-07-2016 13:33:49	B738	D	68,2	73,3	84,1
16-07-2016 13:35:56	E190	D	65,7	70,0	79,0
16-07-2016 13:37:28	B738	D	66,4	70,3	82,3
16-07-2016 13:43:26	E190	D	64,5	68,3	76,6
16-07-2016 13:53:01	E170	D	65,4	68,8	77,5
16-07-2016 13:58:53	E170	D	64,8	68,9	79,3
16-07-2016 14:35:34	A321	D	66,0	70,7	80,6
16-07-2016 14:50:21	E170	D	63,5	65,0	74,7
16-07-2016 14:55:23	A320	D	64,1	67,4	77,3
16-07-2016 14:57:41	E170	D	63,5	66,0	78,8
16-07-2016 15:01:13	E170	D	63,0	64,6	73,0
16-07-2016 15:08:44	E170	D	62,1	63,5	72,9
16-07-2016 15:17:06	F100	D	63,6	68,1	79,1
16-07-2016 15:33:44	A320	D	64,3	67,6	77,7
16-07-2016 15:36:24	E170	D	63,1	64,5	73,1
16-07-2016 15:36:39	E170	D	63,5	65,8	74,6
16-07-2016 15:59:37	A319	D	64,7	68,2	78,9
16-07-2016 16:08:56	B734	D	66,8	71,5	82,5
16-07-2016 16:42:21	A320	D	62,2	64,9	75,2
16-07-2016 16:52:55	E190	D	65,6	70,3	79,9
16-07-2016 17:07:31	E170	D	63,4	65,2	74,2
16-07-2016 17:10:25	B738	D	67,9	72,0	85,1
16-07-2016 17:12:31	A320	D	62,8	65,3	76,0
16-07-2016 17:14:33	E170	D	62,9	64,3	74,7
16-07-2016 17:22:42	E170	D	63,0	65,0	76,0
16-07-2016 17:26:56	A320	D	62,5	64,8	72,5
16-07-2016 17:32:52	E170	D	66,1	68,3	79,9
16-07-2016 17:36:41	E170	D	65,5	68,6	81,1
16-07-2016 17:39:22	B734	D	66,2	70,3	81,4
16-07-2016 17:43:05	E190	D	63,9	65,4	73,4
16-07-2016 17:47:29	E170	D	65,0	68,0	79,8
16-07-2016 17:49:37	E190	D	65,7	69,4	77,7
16-07-2016 17:51:26	E190	D	65,8	68,7	79,1
16-07-2016 18:19:34	A332	D	66,1	69,8	81,0
16-07-2016 18:37:29	A320	D	64,2	66,8	78,0
16-07-2016 18:40:13	B738	D	64,8	66,9	77,3
16-07-2016 18:44:45	A320	D	66,0	68,1	79,0
16-07-2016 18:47:35	B738	D	64,5	66,7	77,5
16-07-2016 19:11:52	F2TH	D	62,8	63,7	72,3
16-07-2016 19:13:53	A320	D	62,9	64,0	74,6
16-07-2016 19:34:31	A320	D	65,3	68,1	79,3
16-07-2016 19:55:31	B738	D	65,2	67,4	78,2
16-07-2016 20:05:02	MD82	D	71,4	76,5	87,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2016 20:08:30	E170	D	65,0	68,1	78,2
16-07-2016 20:11:16	E170	D	65,6	69,4	80,3
16-07-2016 20:20:53	E170	D	64,8	67,6	78,4
16-07-2016 20:37:30	E170	D	68,0	73,4	84,8
16-07-2016 20:40:28	E170	D	65,5	67,9	75,9
17-07-2016 06:04:38	E190	D	65,2	68,1	79,2
17-07-2016 06:07:41	B738	D	69,8	72,5	83,2
17-07-2016 06:10:52	A320	D	64,3	66,6	77,5
17-07-2016 06:12:35	A320	D	65,9	68,7	80,5
17-07-2016 06:39:01	B738	D	65,2	67,0	77,0
17-07-2016 06:48:56	A320	D	64,9	68,0	78,9
17-07-2016 06:59:11	A320	D	63,7	65,0	75,5
17-07-2016 07:31:24	E170	D	63,4	64,0	72,4
17-07-2016 07:35:41	E170	D	65,6	67,4	77,6
17-07-2016 07:37:43	B738	D	66,3	70,1	81,5
17-07-2016 07:39:59	E170	D	65,8	69,3	81,0
17-07-2016 07:41:38	E190	D	65,9	67,8	78,7
17-07-2016 07:46:17	B738	D	63,8	65,5	75,9
17-07-2016 07:50:57	E190	D	66,0	68,4	79,4
17-07-2016 07:52:46	E170	D	65,4	68,3	79,2
17-07-2016 08:13:53	E190	D	65,0	67,8	77,8
17-07-2016 08:23:10	B738	D	67,0	70,0	82,2
17-07-2016 08:36:07	E170	D	65,0	68,7	79,9
17-07-2016 08:42:28	B734	D	70,1	74,1	85,7
17-07-2016 08:45:15	B738	D	64,5	66,2	76,2
17-07-2016 09:35:01	B738	D	65,3	67,4	80,9
17-07-2016 09:42:55	A320	D	64,4	67,6	78,0
17-07-2016 10:03:38	A319	D	62,4	65,3	73,5
17-07-2016 10:06:30	E170	D	63,9	68,2	77,5
17-07-2016 10:37:31	A321	D	65,8	69,7	81,1
17-07-2016 11:03:47	A320	D	64,0	65,2	73,5
17-07-2016 11:06:19	A332	D	73,1	79,2	89,8
17-07-2016 11:13:33	E170	D	65,4	69,7	79,8
17-07-2016 11:16:24	B738	D	66,3	69,8	81,5
17-07-2016 11:29:17	B734	D	68,9	73,5	85,0
17-07-2016 11:31:23	A320	D	63,8	67,0	76,6
17-07-2016 11:38:42	E170	D	64,9	68,9	78,7
17-07-2016 11:40:51	B738	D	65,9	70,8	80,7
17-07-2016 11:50:14	E170	D	63,6	65,8	73,1
17-07-2016 11:55:06	E170	D	63,6	66,0	74,8
17-07-2016 11:57:25	E190	D	63,4	64,5	73,4
17-07-2016 11:59:14	E170	D	63,4	66,1	73,4
17-07-2016 12:06:29	E170	D	63,9	68,5	78,1
17-07-2016 12:32:36	A320	D	62,6	65,2	74,9
17-07-2016 12:36:19	B738	D	65,6	68,2	79,8
17-07-2016 12:55:29	A320	D	64,1	67,7	79,0
17-07-2016 13:27:48	B735	D	66,4	71,1	81,3
17-07-2016 13:47:08	E190	D	65,0	66,7	75,4
17-07-2016 13:56:43	B734	D	66,3	70,2	80,6
17-07-2016 14:03:02	B738	D	66,2	69,5	81,4
17-07-2016 14:05:22	E170	D	64,5	66,9	78,8
17-07-2016 14:07:43	E190	D	65,4	69,4	80,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2016 14:09:47	E190	D	64,3	66,6	73,9
17-07-2016 14:21:19	A321	D	65,5	67,8	77,8
17-07-2016 14:34:00	E190	D	67,5	70,7	81,3
17-07-2016 14:37:07	B738	D	66,2	69,8	82,3
17-07-2016 14:57:22	E170	D	63,9	65,9	72,9
17-07-2016 15:00:32	A319	D	64,1	68,0	78,1
17-07-2016 15:02:36	E170	D	64,2	68,2	78,4
17-07-2016 15:04:29	F100	D	64,4	67,1	79,2
17-07-2016 15:18:00	A320	D	64,4	67,5	78,2
17-07-2016 15:45:38	E170	D	62,4	64,5	74,7
17-07-2016 15:51:31	A320	D	64,4	67,8	79,0
17-07-2016 15:56:58	B763	D	69,8	73,8	85,0
17-07-2016 16:15:59	B733	D	63,9	65,4	76,4
17-07-2016 16:19:53	A320	D	64,9	67,8	78,8
17-07-2016 16:26:45	A321	D	65,7	68,3	80,5
17-07-2016 16:38:24	B738	D	64,7	66,0	76,1
17-07-2016 16:52:50	E170	D	64,7	67,0	77,0
17-07-2016 17:00:00	A320	D	65,1	68,4	79,3
17-07-2016 17:03:41	E190	D	65,9	68,6	79,9
17-07-2016 17:21:45	E170	D	64,6	67,0	78,8
17-07-2016 17:31:09	A319	D	65,3	68,2	80,0
17-07-2016 17:35:56	E170	D	64,5	68,9	78,8
17-07-2016 17:39:31	E170	D	63,4	65,1	73,8
17-07-2016 17:41:12	B737	D	64,4	67,1	78,2
17-07-2016 17:43:34	E170	D	64,5	67,0	78,8
17-07-2016 17:45:25	E170	D	64,5	67,9	79,2
17-07-2016 17:47:23	B738	D	64,1	66,0	76,9
17-07-2016 17:50:43	E190	D	64,4	66,0	77,0
17-07-2016 18:12:04	B738	D	65,3	67,9	80,1
17-07-2016 18:42:41	A320	D	63,6	65,7	75,9
17-07-2016 19:21:56	A320	D	63,7	66,3	77,3
17-07-2016 19:49:58	A321	D	65,0	69,5	80,7
17-07-2016 20:08:58	DH8D	D	64,1	68,5	77,7
17-07-2016 20:14:31	E170	D	64,3	66,4	77,7
17-07-2016 20:16:16	E190	D	63,8	64,7	74,6
17-07-2016 20:17:47	RJ1H	D	66,7	70,1	76,3
17-07-2016 20:18:02	RJ1H	D	66,9	71,1	76,0
17-07-2016 20:21:35	E170	D	64,9	67,3	76,9
17-07-2016 20:23:08	DH8D	D	64,7	67,8	73,8
17-07-2016 20:37:46	E170	D	65,5	70,1	80,4
17-07-2016 20:40:42	A320	D	64,5	68,6	78,7
17-07-2016 20:51:35	E170	D	65,9	72,1	79,9
17-07-2016 21:01:34	E190	D	65,6	68,9	79,9
17-07-2016 21:08:19	A320	D	64,6	66,9	76,4
17-07-2016 21:31:05	B734	D	68,8	74,1	84,6
17-07-2016 21:34:46	B738	D	65,3	68,0	80,0
18-07-2016 06:03:11	E190	D	65,4	67,7	78,7
18-07-2016 06:10:47	B735	D	67,4	71,5	82,4
18-07-2016 06:13:10	A320	D	64,4	67,9	79,3
18-07-2016 06:14:57	A320	D	64,0	67,2	77,6
18-07-2016 06:22:44	B738	D	65,2	67,2	80,2
18-07-2016 06:27:54	A319	D	65,4	68,6	78,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2016 06:34:22	A320	D	64,9	66,7	78,1
18-07-2016 06:39:45	B738	D	66,6	69,2	81,5
18-07-2016 07:11:01	A320	D	65,1	68,4	79,3
18-07-2016 07:15:46	A320	D	63,9	65,3	74,7
18-07-2016 07:20:05	B734	D	66,2	68,4	81,7
18-07-2016 07:28:47	E170	D	64,8	68,0	79,1
18-07-2016 07:33:29	E170	D	64,9	67,9	78,5
18-07-2016 07:35:16	B738	D	64,7	67,2	79,4
18-07-2016 07:37:16	E190	D	65,3	69,0	80,7
18-07-2016 07:40:14	E170	D	64,8	67,1	78,7
18-07-2016 07:48:50	B738	D	63,9	66,7	79,5
18-07-2016 07:56:37	E170	D	66,1	70,1	81,9
18-07-2016 07:58:35	E190	D	65,1	68,3	80,5
18-07-2016 08:15:02	E190	D	65,8	67,8	75,4
18-07-2016 08:16:37	E170	D	64,1	65,6	73,1
18-07-2016 08:26:19	E170	D	65,5	70,5	80,3
18-07-2016 08:28:48	A320	D	64,4	67,3	77,2
18-07-2016 08:32:39	E170	D	63,1	64,6	73,1
18-07-2016 08:38:41	B738	D	66,7	73,2	83,3
18-07-2016 08:46:28	B738	D	64,9	69,0	80,1
18-07-2016 09:05:13	E190	D	64,9	68,4	79,1
18-07-2016 09:18:40	B738	D	65,4	69,5	81,7
18-07-2016 09:52:55	A320	D	64,3	65,8	75,7
18-07-2016 10:10:17	B738	D	65,7	68,8	79,9
18-07-2016 10:18:56	F100	D	64,4	67,5	79,2
18-07-2016 10:27:24	B734	D	69,0	75,5	85,5
18-07-2016 10:44:01	F70	D	63,4	65,3	73,8
18-07-2016 11:06:38	A320	D	63,5	66,0	79,6
18-07-2016 11:12:40	E170	D	62,9	66,4	74,6
18-07-2016 11:14:10	B733	D	65,6	68,6	78,6
18-07-2016 11:17:44	A321	D	64,8	67,9	80,4
18-07-2016 11:40:41	E170	D	63,6	67,9	78,6
18-07-2016 11:42:45	E170	D	64,3	67,0	76,6
18-07-2016 11:54:17	A321	D	64,6	68,1	79,8
18-07-2016 11:59:07	A320	D	66,3	70,7	81,2
18-07-2016 12:08:53	A320	D	66,2	68,4	78,8
18-07-2016 12:14:05	E190	D	64,3	65,6	73,3
18-07-2016 12:16:51	E170	D	62,7	64,2	71,7
18-07-2016 12:38:52	B738	D	65,1	68,4	80,6
18-07-2016 12:41:22	A320	D	64,8	67,7	80,4
18-07-2016 12:46:04	A320	D	62,9	65,1	72,0
18-07-2016 12:54:41	B737	D	66,1	70,4	79,8
18-07-2016 13:07:34	B738	D	65,2	69,3	80,9
18-07-2016 13:14:35	B734	D	67,5	71,9	83,9
18-07-2016 13:24:14	E190	D	63,5	66,8	76,7
18-07-2016 13:33:28	A321	D	65,9	68,3	79,3
18-07-2016 13:36:35	E170	D	63,9	65,0	75,3
18-07-2016 13:41:06	A319	D	65,8	67,8	77,0
18-07-2016 13:45:56	E170	D	65,0	69,4	78,2
18-07-2016 14:01:21	E170	D	64,1	67,3	78,8
18-07-2016 14:06:05	A321	D	64,1	68,7	79,1
18-07-2016 14:07:48	E190	D	63,4	67,1	78,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2016 14:35:13	B734	D	67,3	71,4	81,9
18-07-2016 14:37:23	A320	D	62,1	64,2	72,9
18-07-2016 14:42:59	A319	D	63,2	65,8	77,5
18-07-2016 14:46:17	E170	D	62,8	65,0	76,0
18-07-2016 14:49:39	F100	D	62,6	63,9	73,4
18-07-2016 14:55:59	E190	D	63,1	65,7	74,2
18-07-2016 15:06:25	A320	D	63,8	68,1	77,0
18-07-2016 15:09:16	B734	D	65,0	69,3	80,0
18-07-2016 15:12:03	AN30	D	63,9	67,1	78,4
18-07-2016 15:27:21	E170	D	63,9	66,8	75,0
18-07-2016 15:38:56	B738	D	65,3	69,2	81,0
18-07-2016 15:55:58	A321	D	64,3	67,7	78,7
18-07-2016 16:07:35	B77W	D	67,9	72,2	84,0
18-07-2016 16:17:19	A320	D	64,5	66,1	78,6
18-07-2016 16:22:14	A320	D	63,1	64,9	72,6
18-07-2016 16:35:48	A320	D	64,6	67,1	78,4
18-07-2016 16:52:53	E170	D	63,3	65,3	77,7
18-07-2016 16:59:50	A320	D	62,7	64,5	73,8
18-07-2016 17:01:24	E190	D	64,7	67,4	77,3
18-07-2016 17:07:00	A320	D	64,1	66,3	78,6
18-07-2016 17:24:25	E170	D	63,8	65,0	73,8
18-07-2016 17:24:40	E170	D	65,1	67,1	77,1
18-07-2016 17:26:06	E190	D	65,5	68,4	78,9
18-07-2016 17:32:21	E170	D	65,1	68,3	80,1
18-07-2016 17:34:07	B734	D	68,4	72,5	84,3
18-07-2016 17:36:44	E190	D	65,2	68,3	80,6
18-07-2016 17:38:31	E170	D	63,9	66,3	78,5
18-07-2016 17:45:33	B737	D	65,4	69,5	80,3
18-07-2016 17:47:33	E190	D	64,6	66,7	78,0
18-07-2016 17:50:12	E190	D	66,6	68,9	79,1
18-07-2016 18:36:00	A320	D	63,2	65,8	76,2
18-07-2016 18:38:59	A320	D	65,9	69,6	79,7
18-07-2016 18:44:38	GLF6	D	63,8	65,4	73,8
18-07-2016 18:47:48	MD82	D	69,1	72,9	85,0
18-07-2016 18:59:39	B734	D	65,6	67,9	79,2
18-07-2016 19:27:33	A321	D	67,9	70,9	83,1
18-07-2016 19:32:32	A320	D	64,4	67,0	79,4
18-07-2016 19:41:14	B738	D	66,9	69,6	80,1
18-07-2016 20:07:59	DH8D	D	67,9	73,8	84,3
18-07-2016 20:15:30	E170	D	64,7	68,5	78,5
18-07-2016 20:25:35	E170	D	65,7	67,4	78,5
18-07-2016 20:32:02	E170	D	64,4	66,9	76,1
18-07-2016 20:41:53	F100	D	63,4	65,4	74,8
18-07-2016 20:43:20	E170	D	64,4	67,8	78,9
18-07-2016 20:51:44	E190	D	65,1	67,9	78,3
18-07-2016 20:55:24	A320	D	64,3	65,7	74,3
18-07-2016 21:12:34	AT72	D	65,2	67,1	76,4
18-07-2016 21:16:52	A320	D	65,4	68,0	79,8
18-07-2016 21:30:12	B752	D	64,0	65,7	76,1
18-07-2016 21:44:55	B752	D	65,8	68,9	81,4
18-07-2016 21:47:05	A319	D	64,0	65,6	77,9
18-07-2016 21:58:39	E170	D	64,2	65,6	75,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2016 06:03:05	A320	D	64,9	67,3	79,0
19-07-2016 06:14:37	E190	D	65,6	68,2	78,8
19-07-2016 06:17:45	B735	D	64,3	65,5	73,4
19-07-2016 06:19:30	B738	D	65,3	68,0	81,2
19-07-2016 06:23:21	A320	D	65,8	68,3	80,4
19-07-2016 06:26:07	B738	D	65,4	68,7	80,2
19-07-2016 06:31:38	A320	D	63,9	66,2	78,6
19-07-2016 06:33:51	B738	D	64,3	66,3	78,6
19-07-2016 06:42:08	A319	D	65,3	68,8	79,3
19-07-2016 06:45:06	B738	D	68,1	72,0	84,5
19-07-2016 06:49:35	A320	D	65,8	69,8	80,6
19-07-2016 07:07:38	A320	D	64,5	67,1	77,3
19-07-2016 07:31:09	B738	D	67,8	72,0	83,0
19-07-2016 07:33:20	E170	D	62,8	64,5	72,3
19-07-2016 07:34:41	B738	D	66,7	70,8	82,4
19-07-2016 07:36:38	DH8D	D	62,3	63,4	71,8
19-07-2016 07:38:44	E170	D	64,5	68,6	78,7
19-07-2016 07:41:43	E170	D	65,4	68,7	78,0
19-07-2016 07:45:37	E170	D	64,3	66,7	77,5
19-07-2016 07:49:18	A320	D	63,3	65,7	76,1
19-07-2016 07:50:39	B738	D	64,4	67,2	79,6
19-07-2016 07:52:17	E170	D	64,3	68,9	79,2
19-07-2016 07:53:54	E170	D	63,5	65,7	77,4
19-07-2016 08:03:39	A321	D	64,8	66,5	75,2
19-07-2016 08:08:12	E190	D	65,9	67,8	78,4
19-07-2016 08:22:20	MD82	D	70,8	76,2	88,0
19-07-2016 08:25:02	E170	D	64,7	67,8	78,9
19-07-2016 08:43:34	B738	D	67,0	71,8	82,1
19-07-2016 09:13:16	A320	D	64,4	68,1	78,6
19-07-2016 09:22:27	B734	D	66,3	70,0	79,9
19-07-2016 09:25:56	E170	D	64,9	68,5	80,4
19-07-2016 09:30:16	A320	D	64,1	66,1	76,2
19-07-2016 09:41:34	B739	D	65,2	68,4	78,7
19-07-2016 09:46:38	E190	D	65,0	68,0	79,9
19-07-2016 10:34:37	DH8D	D	69,1	71,1	79,1
19-07-2016 10:52:42	DH8D	D	70,1	73,9	88,1
19-07-2016 11:29:16	H25B	D	62,7	65,6	71,7
19-07-2016 11:37:23	B734	D	67,2	74,3	83,1
19-07-2016 11:45:54	DH8D	D	65,4	71,6	76,9
19-07-2016 11:50:19	B734	D	66,7	71,5	81,4
19-07-2016 11:53:14	A332	D	65,3	70,3	80,2
19-07-2016 11:55:52	E190	D	65,1	68,1	75,9
19-07-2016 11:57:31	B738	D	66,0	69,0	79,0
19-07-2016 12:03:52	A320	D	66,1	68,0	79,1
19-07-2016 12:22:02	B738	D	65,5	70,7	80,7
19-07-2016 12:31:53	B733	D	63,1	65,1	73,9
19-07-2016 12:35:37	A320	D	64,7	70,1	80,8
19-07-2016 12:54:06	A318	D	63,9	66,0	72,9
19-07-2016 13:08:43	B738	D	65,1	70,4	79,7
19-07-2016 13:17:35	E170	D	64,1	66,2	76,2
19-07-2016 13:37:13	E190	D	63,7	67,1	76,9
19-07-2016 13:41:11	B738	D	66,9	70,7	80,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2016 13:45:31	A321	D	64,8	68,9	78,2
19-07-2016 14:16:35	E190	D	62,9	64,3	75,2
19-07-2016 14:33:54	A321	D	65,1	67,7	77,4
19-07-2016 14:49:53	F100	D	64,9	68,2	78,1
19-07-2016 14:55:56	A321	D	64,5	69,3	79,7
19-07-2016 14:57:43	E170	D	63,0	65,3	75,6
19-07-2016 15:14:39	B77W	D	66,8	71,2	81,9
19-07-2016 15:20:32	E190	D	64,5	66,9	75,3
19-07-2016 15:26:12	B734	D	65,1	69,2	80,8
19-07-2016 15:35:08	F70	D	63,7	66,1	72,7
19-07-2016 16:04:37	A320	D	63,4	66,1	77,2
19-07-2016 16:09:35	E170	D	65,3	69,7	80,4
19-07-2016 16:46:58	E170	D	64,1	67,1	79,5
19-07-2016 16:48:59	B734	D	67,0	70,6	82,7
19-07-2016 16:56:04	E190	D	65,6	69,4	78,6
19-07-2016 17:10:21	E190	D	66,2	68,5	76,6
19-07-2016 17:14:16	A320	D	63,0	64,8	72,6
19-07-2016 17:23:26	E170	D	64,4	66,4	77,0
19-07-2016 17:27:15	E170	D	64,1	66,2	77,2
19-07-2016 17:29:23	E170	D	65,3	68,1	78,3
19-07-2016 17:31:21	E190	D	65,1	68,6	77,4
19-07-2016 17:33:06	E190	D	65,5	69,2	79,4
19-07-2016 17:42:18	E170	D	63,9	66,3	78,5
19-07-2016 17:51:09	A321	D	69,1	72,3	83,9
19-07-2016 17:57:49	B738	D	65,3	69,1	78,9
19-07-2016 18:14:33	E170	D	62,2	63,6	73,0
19-07-2016 18:16:20	B734	D	68,1	71,3	83,0
19-07-2016 18:35:16	B738	D	63,6	66,5	77,6
19-07-2016 18:37:16	A320	D	70,9	75,0	84,9
19-07-2016 18:39:50	A320	D	67,0	70,7	81,9
19-07-2016 18:47:25	A319	D	66,4	70,2	80,4
19-07-2016 18:49:41	E170	D	64,1	67,5	78,3
19-07-2016 18:57:34	A320	D	65,1	66,1	76,5
19-07-2016 19:14:01	A321	D	65,8	68,8	80,6
19-07-2016 19:16:05	A321	D	64,1	67,7	78,8
19-07-2016 20:02:58	E170	D	64,7	66,9	77,3
19-07-2016 20:04:46	E170	D	64,9	67,6	79,9
19-07-2016 20:06:42	F100	D	65,5	67,7	79,8
19-07-2016 20:08:57	E170	D	64,5	65,7	76,3
19-07-2016 20:21:02	E170	D	64,5	66,5	76,5
19-07-2016 20:24:00	E170	D	65,6	67,6	80,4
19-07-2016 20:43:12	A320	D	65,0	67,1	76,2
19-07-2016 21:30:20	B752	D	63,9	64,8	72,9
19-07-2016 21:32:38	E190	D	66,1	69,2	79,9
20-07-2016 06:01:40	E190	D	66,1	69,5	79,7
20-07-2016 06:03:39	B734	D	65,9	68,6	80,4
20-07-2016 06:09:20	A320	D	64,9	68,3	79,2
20-07-2016 06:11:38	E190	D	67,4	70,2	81,6
20-07-2016 06:12:59	B738	D	65,8	68,5	81,7
20-07-2016 06:15:03	B738	D	66,9	69,1	80,7
20-07-2016 06:35:40	A319	D	64,8	67,0	78,1
20-07-2016 06:44:26	A320	D	63,6	65,4	77,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2016 06:46:30	A321	D	65,5	68,3	79,9
20-07-2016 06:54:47	B734	D	66,4	69,2	81,1
20-07-2016 07:14:58	A320	D	64,6	68,1	80,0
20-07-2016 07:27:15	E170	D	64,6	68,0	79,1
20-07-2016 07:29:05	E170	D	64,3	67,5	78,5
20-07-2016 07:33:05	E190	D	65,6	67,7	77,4
20-07-2016 07:34:57	E190	D	64,6	67,7	78,8
20-07-2016 07:36:28	B738	D	65,6	68,6	79,0
20-07-2016 07:40:53	E170	D	64,4	69,1	79,0
20-07-2016 07:46:47	B738	D	64,1	65,8	75,5
20-07-2016 07:49:26	E190	D	65,0	68,7	80,7
20-07-2016 07:53:34	E170	D	64,8	67,7	80,2
20-07-2016 07:58:02	A320	D	63,9	66,4	75,1
20-07-2016 08:08:03	A320	D	68,6	74,0	82,2
20-07-2016 08:10:29	B738	D	65,4	67,1	78,9
20-07-2016 08:21:42	E170	D	64,7	68,8	77,2
20-07-2016 08:56:04	A320	D	64,5	67,4	80,1
20-07-2016 09:30:10	A320	D	64,5	67,5	77,5
20-07-2016 09:36:48	B738	D	65,4	70,2	81,5
20-07-2016 09:48:02	B738	D	65,2	68,2	77,5
20-07-2016 10:05:03	B763	D	69,9	74,3	85,7
20-07-2016 10:09:11	A320	D	64,1	66,1	78,6
20-07-2016 10:10:37	B738	D	66,9	70,8	83,3
20-07-2016 10:20:47	A320	D	63,9	66,4	73,0
20-07-2016 10:23:00	B734	D	67,5	72,2	83,6
20-07-2016 10:29:11	A320	D	64,1	67,8	79,4
20-07-2016 10:41:32	B738	D	65,2	68,0	79,0
20-07-2016 10:46:48	DH8D	D	64,3	67,4	81,8
20-07-2016 10:48:19	E170	D	64,5	68,8	83,1
20-07-2016 10:51:46	A320	D	64,9	69,7	83,6
20-07-2016 11:02:20	A320	D	67,3	70,4	80,9
20-07-2016 11:06:15	E170	D	63,5	69,7	78,7
20-07-2016 11:19:30	E170	D	63,9	65,9	77,3
20-07-2016 11:21:45	E170	D	64,3	66,2	73,3
20-07-2016 11:23:31	E190	D	64,7	66,9	74,2
20-07-2016 11:30:10	DH8D	D	63,9	66,0	75,1
20-07-2016 11:32:54	E170	D	65,0	67,9	83,3
20-07-2016 11:34:57	DH8D	D	62,7	66,5	74,4
20-07-2016 11:52:37	B734	D	67,0	72,5	81,5
20-07-2016 12:04:27	A320	D	65,8	69,2	79,6
20-07-2016 12:50:38	A318	D	63,4	65,4	77,2
20-07-2016 12:52:09	A320	D	65,0	68,2	79,7
20-07-2016 12:54:30	B737	D	66,7	71,0	81,1
20-07-2016 13:04:49	E190	D	64,5	67,9	78,1
20-07-2016 13:23:58	A320	D	67,4	72,1	82,4
20-07-2016 13:40:35	E190	D	65,2	70,3	79,0
20-07-2016 13:55:21	A321	D	65,5	70,0	80,9
20-07-2016 14:00:25	E170	D	63,8	67,2	78,7
20-07-2016 14:01:42	DH8D	D	66,1	71,3	78,4
20-07-2016 14:05:10	E190	D	66,5	71,9	81,0
20-07-2016 14:11:18	E190	D	66,4	72,6	79,0
20-07-2016 14:14:59	A320	D	64,0	65,7	74,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2016 14:16:24	B738	D	66,5	72,7	82,0
20-07-2016 14:18:23	A321	D	65,5	69,0	79,7
20-07-2016 14:20:32	E190	D	64,7	67,0	77,2
20-07-2016 14:22:46	B734	D	65,3	71,1	81,7
20-07-2016 14:25:32	B738	D	64,2	66,2	75,7
20-07-2016 14:37:58	A320	D	63,8	67,5	78,1
20-07-2016 14:40:33	E170	D	62,1	63,6	72,1
20-07-2016 14:43:27	E170	D	63,9	68,5	80,7
20-07-2016 15:03:59	A320	D	62,6	64,1	74,1
20-07-2016 15:06:06	F100	D	62,9	65,8	76,7
20-07-2016 15:09:20	B738	D	65,7	68,3	76,8
20-07-2016 15:12:47	B738	D	66,1	71,1	82,4
20-07-2016 15:15:29	B77W	D	68,4	73,8	84,1
20-07-2016 15:33:09	E170	D	62,5	64,5	72,0
20-07-2016 15:37:33	A321	D	64,8	68,2	79,5
20-07-2016 15:51:55	B738	D	65,4	68,4	79,3
20-07-2016 15:55:47	E170	D	62,6	63,8	72,1
20-07-2016 15:56:04	E170	D	63,4	65,4	73,4
20-07-2016 15:58:17	F2TH	D	69,1	73,2	78,6
20-07-2016 16:00:58	A320	D	64,4	67,0	76,1
20-07-2016 16:09:28	B734	D	64,4	67,9	77,2
20-07-2016 16:11:45	A320	D	64,4	67,6	78,1
20-07-2016 16:45:07	P180	D	62,9	66,3	75,3
20-07-2016 17:11:13	E190	D	63,8	65,1	73,8
20-07-2016 17:13:50	E170	D	63,3	67,0	76,4
20-07-2016 17:16:18	E190	D	63,3	64,3	72,3
20-07-2016 17:17:42	E190	D	65,3	69,1	78,3
20-07-2016 17:22:06	A320	D	63,9	67,4	78,2
20-07-2016 17:28:16	E170	D	64,2	66,9	75,9
20-07-2016 17:31:35	B737	D	66,1	70,2	80,9
20-07-2016 17:42:26	E190	D	66,0	71,4	80,8
20-07-2016 18:01:54	E170	D	64,6	67,1	79,6
20-07-2016 18:18:50	A332	D	64,7	67,2	77,7
20-07-2016 18:21:45	E190	D	66,5	69,6	78,5
20-07-2016 18:33:07	A320	D	64,3	67,4	78,9
20-07-2016 18:43:27	E190	D	65,3	70,4	80,5
20-07-2016 18:50:40	A320	D	63,9	67,3	78,6
20-07-2016 18:58:33	E170	D	63,4	66,3	78,6
20-07-2016 19:08:25	A320	D	63,7	66,3	78,0
20-07-2016 19:12:55	A320	D	63,6	66,2	75,9
20-07-2016 19:20:04	A320	D	65,6	68,8	78,6
20-07-2016 19:22:17	A320	D	64,0	67,5	77,6
20-07-2016 19:33:03	A320	D	64,5	66,6	79,1
20-07-2016 19:39:13	A320	D	65,3	68,1	77,6
20-07-2016 19:42:13	DH8D	D	63,4	67,0	73,0
20-07-2016 19:55:34	B734	D	67,8	71,8	82,9
20-07-2016 20:04:01	F100	D	64,7	67,5	80,6
20-07-2016 20:08:35	E170	D	64,3	67,2	77,9
20-07-2016 20:10:22	E170	D	65,3	67,8	76,7
20-07-2016 20:12:25	A320	D	65,1	67,3	80,0
20-07-2016 20:14:35	E170	D	66,6	69,1	80,2
20-07-2016 20:24:35	F100	D	64,3	65,4	76,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2016 20:40:23	E170	D	63,9	66,1	76,2
20-07-2016 20:49:33	E170	D	64,9	66,4	73,9
20-07-2016 20:51:24	A321	D	64,4	66,0	77,6
20-07-2016 21:17:44	MD11	D	72,6	77,5	88,1
20-07-2016 21:29:58	B752	D	64,4	67,4	79,4
20-07-2016 21:36:35	B733	D	65,8	68,8	79,4
21-07-2016 06:06:08	A320	D	64,3	67,0	79,0
21-07-2016 06:09:56	E190	D	64,2	65,3	73,2
21-07-2016 06:11:20	B738	D	67,5	71,5	82,1
21-07-2016 06:13:41	A320	D	64,8	67,3	80,6
21-07-2016 06:15:34	B733	D	64,6	66,3	77,6
21-07-2016 06:20:04	A321	D	65,6	67,9	79,6
21-07-2016 06:21:41	B738	D	64,7	66,8	79,1
21-07-2016 06:24:17	A321	D	65,5	67,7	80,1
21-07-2016 06:26:53	A319	D	64,6	67,8	78,4
21-07-2016 06:44:59	A320	D	64,1	67,1	76,9
21-07-2016 06:47:37	A320	D	64,6	67,2	78,6
21-07-2016 07:20:44	B734	D	66,7	69,4	81,6
21-07-2016 07:39:21	A320	D	64,9	67,9	78,7
21-07-2016 07:47:47	E190	D	65,8	68,6	80,4
21-07-2016 07:52:31	E170	D	64,4	67,6	76,9
21-07-2016 08:06:36	E170	D	63,9	67,3	75,9
21-07-2016 08:09:12	B738	D	64,3	67,5	79,0
21-07-2016 08:11:42	E170	D	63,6	66,5	76,8
21-07-2016 08:13:19	E190	D	64,7	68,8	79,8
21-07-2016 08:15:18	B738	D	64,7	67,9	79,6
21-07-2016 08:17:45	E190	D	65,1	68,1	78,5
21-07-2016 08:21:19	B738	D	67,4	73,0	84,3
21-07-2016 08:33:01	B738	D	68,0	72,1	83,9
21-07-2016 08:39:18	B738	D	67,5	72,3	83,5
21-07-2016 08:42:01	E170	D	63,6	67,2	77,8
21-07-2016 08:44:25	E170	D	64,4	68,0	79,3
21-07-2016 08:47:10	E190	D	64,1	67,2	77,1
21-07-2016 09:00:44	B738	D	64,9	68,7	80,6
21-07-2016 09:07:43	A320	D	63,8	66,3	77,4
21-07-2016 10:07:18	B763	D	65,0	67,7	78,4
21-07-2016 10:10:02	F100	D	64,3	67,8	79,6
21-07-2016 10:21:43	B734	D	68,5	73,7	85,2
21-07-2016 10:37:28	P180	D	63,0	65,1	76,4
21-07-2016 10:42:56	A321	D	65,3	68,9	80,7
21-07-2016 10:49:01	B737	D	62,3	64,3	72,7
21-07-2016 11:01:50	B733	D	69,1	73,4	84,4
21-07-2016 11:03:29	A332	D	65,5	69,0	79,7
21-07-2016 11:08:40	E190	D	64,0	66,9	75,1
21-07-2016 11:27:19	A320	D	64,6	66,4	75,1
21-07-2016 11:35:22	E170	D	63,5	67,3	74,0
21-07-2016 11:40:25	E190	D	64,2	67,1	75,9
21-07-2016 11:45:58	A320	D	64,4	67,2	77,5
21-07-2016 11:49:53	E190	D	62,8	65,7	74,8
21-07-2016 11:52:43	B734	D	66,9	70,0	81,9
21-07-2016 12:30:08	A320	D	62,4	64,8	71,4
21-07-2016 12:33:24	A320	D	64,5	68,5	79,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-07-2016 12:39:35	B738	D	65,8	69,9	80,8
21-07-2016 12:57:56	A320	D	63,7	66,9	78,0
21-07-2016 13:14:56	E170	D	63,0	66,7	77,8
21-07-2016 13:19:05	A318	D	63,2	66,1	74,0
21-07-2016 13:25:41	B738	D	64,5	67,1	78,8
21-07-2016 13:29:09	E190	D	62,8	65,4	75,3
21-07-2016 13:36:07	E170	D	64,0	68,1	77,8
21-07-2016 13:37:53	A320	D	62,1	65,0	72,5
21-07-2016 13:47:41	B738	D	66,3	70,8	83,7
21-07-2016 13:51:10	A321	D	66,0	70,5	81,2
21-07-2016 13:54:10	DH8D	D	64,6	69,2	75,0
21-07-2016 13:54:26	DH8D	D	66,2	69,7	79,8
21-07-2016 14:07:16	E190	D	65,3	68,3	77,8
21-07-2016 14:07:48	E190	D	64,0	65,0	74,0
21-07-2016 14:09:37	C295	D	64,1	65,9	76,1
21-07-2016 14:14:10	B734	D	65,8	71,9	81,2
21-07-2016 14:59:06	A319	D	65,2	69,0	76,0
21-07-2016 15:04:42	F100	D	63,8	68,1	79,9
21-07-2016 15:19:51	B734	D	67,6	71,5	80,2
21-07-2016 15:22:59	B77W	D	66,5	68,5	80,6
21-07-2016 15:37:55	A320	D	62,1	65,2	73,6
21-07-2016 15:45:34	A320	D	63,4	64,7	74,8
21-07-2016 16:13:46	A319	D	63,2	64,3	74,0
21-07-2016 16:48:36	E190	D	65,5	70,7	80,4
21-07-2016 16:52:49	E170	D	64,2	67,1	74,2
21-07-2016 16:56:24	A321	D	64,0	66,4	77,0
21-07-2016 17:04:10	E190	D	66,7	71,1	82,2
21-07-2016 17:07:03	E190	D	64,0	68,6	79,2
21-07-2016 17:09:10	E170	D	63,8	66,1	76,3
21-07-2016 17:22:15	E170	D	62,3	63,6	71,4
21-07-2016 17:22:38	E170	D	62,6	64,4	72,6
21-07-2016 17:26:35	B737	D	67,3	69,8	80,1
21-07-2016 17:28:27	A320	D	64,8	69,0	79,6
21-07-2016 17:30:11	B734	D	66,7	70,5	82,5
21-07-2016 17:32:23	E190	D	64,7	67,5	73,7
21-07-2016 17:36:18	E170	D	63,9	67,1	76,7
21-07-2016 17:41:42	A320	D	62,7	66,0	75,2
21-07-2016 17:55:40	E190	D	63,5	66,1	72,5
21-07-2016 18:24:03	A320	D	64,8	68,5	79,5
21-07-2016 19:01:07	E170	D	63,2	64,8	76,3
21-07-2016 19:05:37	A320	D	64,0	65,4	74,4
21-07-2016 19:18:34	B734	D	66,2	70,7	80,9
21-07-2016 19:28:22	MD82	D	68,1	72,7	83,0
21-07-2016 19:30:51	A320	D	63,4	65,5	73,8
21-07-2016 19:56:24	B738	D	65,3	67,3	76,4
21-07-2016 20:03:21	E170	D	64,5	66,1	74,0
21-07-2016 20:07:19	E170	D	63,7	66,7	77,0
21-07-2016 20:09:21	E170	D	64,1	66,5	74,5
21-07-2016 20:12:39	B738	D	66,4	69,9	82,0
21-07-2016 20:15:54	E170	D	63,5	67,1	76,7
21-07-2016 20:21:21	F100	D	65,6	68,0	79,6
21-07-2016 20:27:18	B734	D	66,0	69,9	81,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-07-2016 20:29:23	E170	D	63,6	65,7	77,4
21-07-2016 20:32:56	E170	D	64,2	66,0	76,5
21-07-2016 21:11:09	B734	D	65,8	68,8	80,6
21-07-2016 21:22:25	MD11	D	69,9	75,2	86,0
21-07-2016 21:25:14	B752	D	63,7	66,0	77,3
21-07-2016 21:49:39	B734	D	67,0	68,8	79,8
21-07-2016 21:54:31	B738	D	64,4	67,1	80,3
22-07-2016 06:08:49	E190	D	64,5	65,2	75,3
22-07-2016 06:11:44	A320	D	64,5	67,2	79,7
22-07-2016 06:14:32	A320	D	64,9	67,2	78,9
22-07-2016 06:29:18	B738	D	66,2	68,5	81,0
22-07-2016 06:38:49	A321	D	64,1	66,4	78,3
22-07-2016 06:40:58	A319	D	65,1	67,2	78,5
22-07-2016 06:42:51	B738	D	64,8	67,3	79,5
22-07-2016 06:50:09	B738	D	65,1	66,5	76,5
22-07-2016 06:52:38	A320	D	64,8	68,4	80,6
22-07-2016 07:03:04	B738	D	65,1	68,8	80,7
22-07-2016 07:07:40	B738	D	64,3	66,3	79,5
22-07-2016 07:16:32	A320	D	63,9	66,4	73,4
22-07-2016 07:36:35	E190	D	64,1	65,7	78,3
22-07-2016 07:39:16	E170	D	64,5	66,4	82,0
22-07-2016 07:42:21	DH8D	D	62,9	64,3	71,9
22-07-2016 07:44:29	E170	D	65,2	67,1	79,2
22-07-2016 07:46:13	E170	D	64,3	67,9	78,8
22-07-2016 07:47:55	B738	D	68,0	71,5	83,7
22-07-2016 07:50:26	E190	D	66,4	69,2	79,4
22-07-2016 07:56:39	B738	D	64,7	67,6	77,3
22-07-2016 08:06:53	E190	D	66,0	68,1	78,8
22-07-2016 08:14:55	E190	D	67,3	70,8	82,3
22-07-2016 08:26:27	B738	D	64,1	69,0	82,0
22-07-2016 08:31:11	E170	D	62,1	63,7	71,1
22-07-2016 08:33:18	SF34	D	64,5	66,8	73,6
22-07-2016 09:32:58	A320	D	63,7	65,6	74,1
22-07-2016 10:26:16	F100	D	65,9	70,8	83,1
22-07-2016 10:37:56	E190	D	63,9	66,1	76,2
22-07-2016 10:39:59	B738	D	65,1	68,6	76,2
22-07-2016 10:53:08	B734	D	67,7	72,4	82,7
22-07-2016 11:13:24	A320	D	67,1	70,1	80,5
22-07-2016 11:21:11	A320	D	63,0	65,8	73,8
22-07-2016 11:44:12	B734	D	65,0	67,3	78,2
22-07-2016 11:46:47	E170	D	62,8	65,5	72,4
22-07-2016 11:48:33	B734	D	67,7	72,2	83,1
22-07-2016 12:02:41	A320	D	65,3	67,9	79,5
22-07-2016 12:28:10	B737	D	65,3	68,9	78,9
22-07-2016 12:43:31	MD82	D	67,4	70,1	81,3
22-07-2016 12:46:33	E170	D	63,2	65,0	75,3
22-07-2016 12:51:09	A320	D	63,8	67,2	79,1
22-07-2016 12:56:58	AN30	D	68,8	72,6	83,9
22-07-2016 13:06:02	A321	D	63,7	68,1	77,5
22-07-2016 13:12:28	E170	D	62,1	64,1	72,5
22-07-2016 13:29:46	A321	D	65,0	69,0	79,7
22-07-2016 13:46:11	E190	D	63,4	66,8	74,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-07-2016 14:04:39	B738	D	63,2	65,3	76,0
22-07-2016 14:07:20	B738	D	65,1	70,0	79,7
22-07-2016 14:11:05	B734	D	64,2	66,9	77,6
22-07-2016 14:13:43	MD82	D	69,8	74,7	85,1
22-07-2016 14:27:59	A320	D	63,1	65,6	76,9
22-07-2016 14:31:28	B738	D	63,3	66,0	77,4
22-07-2016 14:44:14	B734	D	66,2	70,7	80,5
22-07-2016 14:56:40	E170	D	62,5	66,0	76,1
22-07-2016 14:58:22	F100	D	66,1	69,2	81,6
22-07-2016 15:03:31	E170	D	62,6	63,4	72,2
22-07-2016 15:05:07	B738	D	65,6	69,9	80,7
22-07-2016 15:11:06	B77W	D	66,3	69,9	81,1
22-07-2016 15:13:49	A321	D	64,0	66,3	76,5
22-07-2016 15:15:45	E170	D	63,8	66,8	77,8
22-07-2016 16:04:26	A320	D	63,8	65,9	75,8
22-07-2016 16:09:56	A320	D	64,1	66,8	76,4
22-07-2016 16:40:13	A320	D	63,1	64,4	72,2
22-07-2016 17:10:34	B738	D	63,8	67,1	78,2
22-07-2016 17:12:34	E170	D	64,8	68,2	78,8
22-07-2016 17:27:08	E170	D	63,2	65,4	72,2
22-07-2016 17:31:26	E170	D	64,2	66,8	76,8
22-07-2016 17:34:15	B738	D	67,3	70,4	83,0
22-07-2016 17:36:07	E190	D	65,1	67,8	79,1
22-07-2016 17:39:20	E170	D	64,5	69,3	79,1
22-07-2016 17:41:58	E190	D	64,7	67,1	76,8
22-07-2016 17:47:46	E170	D	64,9	68,5	79,2
22-07-2016 17:56:48	E170	D	65,0	67,5	77,7
22-07-2016 17:58:38	B737	D	65,8	69,0	79,9
22-07-2016 18:02:59	A320	D	65,6	69,3	80,3
22-07-2016 18:05:52	B734	D	67,2	71,6	82,4
22-07-2016 18:30:44	B738	D	65,6	69,4	80,2
22-07-2016 18:40:37	A332	D	65,1	69,7	80,7
22-07-2016 18:51:11	A320	D	64,0	67,2	77,6
22-07-2016 18:53:21	B734	D	67,3	71,7	82,9
22-07-2016 18:59:51	A320	D	65,7	68,3	79,7
22-07-2016 19:08:55	A320	D	65,6	68,1	77,1
22-07-2016 19:22:02	A320	D	63,9	65,8	75,4
22-07-2016 20:04:37	A320	D	63,8	65,8	75,0
22-07-2016 20:06:11	F100	D	64,7	67,7	79,6
22-07-2016 20:13:30	E170	D	63,4	65,4	75,4
22-07-2016 20:15:07	E170	D	64,0	65,8	73,6
22-07-2016 20:27:35	E190	D	66,0	68,9	78,3
22-07-2016 20:45:32	B738	D	62,8	64,1	73,2
22-07-2016 21:24:22	B762	D	66,3	69,4	80,4
22-07-2016 21:27:51	E170	D	64,2	66,9	78,5
22-07-2016 21:31:14	B752	D	64,1	66,8	77,7
22-07-2016 21:39:42	A320	D	64,4	66,4	77,6
22-07-2016 21:50:16	B738	D	64,4	66,5	76,7
23-07-2016 06:10:28	B738	D	65,4	67,6	78,6
23-07-2016 06:13:00	A320	D	64,8	66,9	75,2
23-07-2016 06:14:35	B738	D	66,5	69,4	82,2
23-07-2016 06:17:25	B735	D	64,4	65,8	76,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-07-2016 06:19:45	A320	D	65,4	67,9	79,8
23-07-2016 06:21:54	B738	D	64,4	66,3	78,0
23-07-2016 06:28:55	A319	D	64,3	66,4	77,1
23-07-2016 06:44:48	A320	D	65,5	67,9	77,2
23-07-2016 06:53:11	A320	D	64	65,4	75,2
23-07-2016 06:57:32	A321	D	64,8	67,2	78,6
23-07-2016 07:02:23	A321	D	64,8	68,7	80,3
23-07-2016 07:33:29	E190	D	65,3	68	76,4
23-07-2016 07:35:22	E190	D	67,3	69,6	78,8
23-07-2016 07:41:29	E190	D	66	68,8	79,2
23-07-2016 07:44:19	B734	D	67,6	70,8	81,5
23-07-2016 08:05:58	E170	D	66,3	68,7	81,1
23-07-2016 08:10:15	B738	D	66,4	69,8	81,3
23-07-2016 08:18:07	E190	D	63,0	64,7	75,1
23-07-2016 08:32:04	B738	D	64,1	66,5	75,5
23-07-2016 08:44:01	B738	D	65,0	66,9	79,3
23-07-2016 08:56:30	B738	D	64,5	67,5	77,5
23-07-2016 09:14:52	A320	D	64,2	66,9	74,6
23-07-2016 10:01:35	B738	D	65,3	69,2	80,7
23-07-2016 10:50:03	E170	D	63,8	65,6	75,5
23-07-2016 10:51:45	A321	D	64,5	67,1	78,5
23-07-2016 10:53:56	A320	D	63,5	66,4	76,2
23-07-2016 11:00:42	B738	D	66,9	70,9	80,7
23-07-2016 11:06:10	E170	D	64,2	69,3	79,0
23-07-2016 11:13:26	B734	D	68,7	73,8	84,4
23-07-2016 11:23:24	A320	D	62,1	64,1	72,8
23-07-2016 11:30:41	B733	D	64,9	69,3	78,8
23-07-2016 11:35:52	E170	D	63,3	65,3	75,7
23-07-2016 11:37:47	E170	D	64,1	66,4	73,7
23-07-2016 11:42:24	B738	D	66,7	71,5	81,5
23-07-2016 12:15:02	A320	D	64,8	67,3	78,6
23-07-2016 12:16:59	B738	D	65,0	69,8	80,3
23-07-2016 12:19:02	B738	D	65,6	68,5	79,9
23-07-2016 12:22:07	B734	D	66,4	70,7	81,1
23-07-2016 12:24:02	A320	D	64,3	67,9	78,1
23-07-2016 12:27:22	A320	D	64,4	68,7	76,7
23-07-2016 12:32:37	A320	D	64,3	67,1	75,4
23-07-2016 12:36:27	E190	D	66,2	72,3	80,9
23-07-2016 12:40:53	A320	D	63,8	66,4	77,2
23-07-2016 12:53:27	B738	D	66,3	70,4	80,5
23-07-2016 12:59:04	A318	D	64,7	68,1	76,1
23-07-2016 13:04:30	B738	D	68,5	72,6	83,2
23-07-2016 13:07:12	E190	D	64,3	68,2	76,6
23-07-2016 13:32:55	E170	D	65,0	69,2	80,2
23-07-2016 13:40:14	B738	D	66,5	69,7	80,3
23-07-2016 13:50:30	E190	D	65,0	71,1	79,6
23-07-2016 13:59:09	E190	D	65,7	71,0	79,5
23-07-2016 14:18:34	A321	D	64,7	68,9	78,7
23-07-2016 14:28:51	A321	D	64,7	66,9	77,7
23-07-2016 14:48:26	A320	D	63,5	65,4	77,1
23-07-2016 14:50:56	CRJ9	D	64,0	65,6	76,0
23-07-2016 14:54:49	F100	D	65,3	68,7	81,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-07-2016 14:59:20	E170	D	62,5	65,4	74,5
23-07-2016 15:16:58	E170	D	63,2	66,0	72,3
23-07-2016 15:24:29	E170	D	62,9	65,2	75,5
23-07-2016 15:27:17	A320	D	65,1	67,1	75,1
23-07-2016 15:34:43	B734	D	64,1	68,4	77,8
23-07-2016 15:39:15	B734	D	67,5	72,6	82,8
23-07-2016 15:42:07	E170	D	64,9	68,2	76,0
23-07-2016 15:55:11	B77W	D	68,1	73,6	83,4
23-07-2016 15:58:05	B738	D	64,9	67,9	79,0
23-07-2016 16:29:52	A319	D	65,2	68,3	77,7
23-07-2016 16:54:58	E170	D	64,4	69,0	78,2
23-07-2016 17:11:04	E170	D	64,8	69,4	76,6
23-07-2016 17:17:51	A320	D	65,0	67,3	76,7
23-07-2016 17:21:30	A319	D	63,9	66,2	75,4
23-07-2016 17:24:28	E190	D	65,4	68,5	79,7
23-07-2016 17:27:33	E190	D	66,0	68,2	79,0
23-07-2016 17:34:47	E190	D	64,3	66,4	73,9
23-07-2016 17:44:10	E170	D	65,1	68,6	79,2
23-07-2016 18:02:06	B734	D	65,5	69,4	78,7
23-07-2016 18:11:45	B734	D	64,7	66,8	77,0
23-07-2016 18:14:16	E170	D	64,5	68,4	79,0
23-07-2016 18:38:16	A320	D	64,4	67,3	76,9
23-07-2016 18:48:56	A332	D	64,6	67,9	78,0
23-07-2016 18:58:16	A320	D	64,3	66,8	78,1
23-07-2016 19:14:17	B738	D	64,6	66,5	77,6
23-07-2016 19:21:11	A321	D	64,3	67,8	77,9
23-07-2016 20:15:13	B734	D	64,5	66,0	76,3
23-07-2016 20:23:46	MD82	D	70,1	74,8	86,3
23-07-2016 20:31:46	E170	D	64,5	65,6	76,8
23-07-2016 20:42:56	E170	D	64,3	67,0	77,3
23-07-2016 20:44:46	E170	D	64,9	67,4	75,7
23-07-2016 20:58:18	E170	D	65,5	68,2	79,5
23-07-2016 21:05:18	B738	D	65,7	69,0	80,8
24-07-2016 06:02:07	B734	D	65,8	68,3	79,2
24-07-2016 06:10:32	E190	D	66,2	68,4	78,7
24-07-2016 06:12:23	B734	D	67,8	70,6	82,9
24-07-2016 06:15:07	A320	D	64,7	67,9	78,7
24-07-2016 06:16:51	B739	D	65,6	68,6	80,1
24-07-2016 06:31:41	B738	D	65,0	67,0	77,0
24-07-2016 06:36:15	A320	D	64,4	66,7	78,2
24-07-2016 06:38:23	B738	D	65,9	68,6	81,1
24-07-2016 06:54:01	A320	D	65,9	68,9	81,0
24-07-2016 07:03:01	A321	D	65,7	67,8	80,4
24-07-2016 07:26:55	E170	D	64,8	67,3	75,6
24-07-2016 07:34:39	B738	D	65,8	68,8	81,0
24-07-2016 07:37:32	E170	D	64,9	67,8	77,7
24-07-2016 07:39:27	E170	D	64,6	67,1	78,2
24-07-2016 07:42:44	E190	D	65,9	70,5	81,1
24-07-2016 08:02:09	E170	D	64,3	66,8	78,1
24-07-2016 08:05:36	E170	D	64,4	67,5	78,3
24-07-2016 08:14:41	E190	D	66,5	69,4	79,5
24-07-2016 08:26:03	E170	D	64,9	69,2	76,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-07-2016 08:41:04	B738	D	66,3	70,4	82,0
24-07-2016 08:49:30	B734	D	68,4	73,8	84,1
24-07-2016 08:51:35	E190	D	65,1	68,5	78,3
24-07-2016 09:41:38	B738	D	65,5	69,5	80,5
24-07-2016 09:52:35	A320	D	64,2	66,7	74,6
24-07-2016 09:58:54	E190	D	63,9	65,4	74,3
24-07-2016 10:57:49	B734	D	70,2	74,2	84,5
24-07-2016 11:01:27	E170	D	64,6	66,8	75,8
24-07-2016 11:02:54	B738	D	67,5	70,6	83,3
24-07-2016 11:06:34	A332	D	66,3	70,2	79,4
24-07-2016 11:11:59	E170	D	63,9	67,7	78,1
24-07-2016 11:16:48	A321	D	65,4	68,6	79,7
24-07-2016 11:38:13	E170	D	62,4	64,7	75,2
24-07-2016 11:40:28	E170	D	62,7	64,5	73,8
24-07-2016 11:42:36	E170	D	62,8	65,8	75,3
24-07-2016 11:47:17	E170	D	64,3	65,9	73,8
24-07-2016 12:02:51	A320	D	64,6	68,4	76,6
24-07-2016 12:05:47	E190	D	65,2	68,0	77,0
24-07-2016 12:39:46	A320	D	65,1	68,2	77,4
24-07-2016 12:42:29	B737	D	65,5	68,1	79,3
24-07-2016 12:53:36	A318	D	63,3	66,0	74,8
24-07-2016 12:58:49	E190	D	63,8	66,2	74,9
24-07-2016 13:33:08	E170	D	65,0	67,7	74,0
24-07-2016 13:41:34	B734	D	65,6	69,2	79,9
24-07-2016 14:03:43	A320	D	63,5	67,7	75,2
24-07-2016 14:09:43	B734	D	64,9	69,8	78,7
24-07-2016 14:15:46	A320	D	63,7	66,7	76,7
24-07-2016 14:19:59	B738	D	64,4	67,2	75,6
24-07-2016 14:35:26	A320	D	65,5	69,4	78,5
24-07-2016 14:41:21	B738	D	65,3	67,9	80,1
24-07-2016 14:47:22	B763	D	68,1	73,8	83,5
24-07-2016 14:55:02	E170	D	63,8	65,9	74,9
24-07-2016 14:56:59	F100	D	63,9	67,0	78,2
24-07-2016 15:13:21	A321	D	65,3	69,2	79,8
24-07-2016 15:27:04	B77W	D	67,9	72,6	82,9
24-07-2016 15:42:30	E190	D	64,0	65,8	75,1
24-07-2016 15:58:56	B734	D	67,8	72,8	82,3
24-07-2016 16:20:35	B738	D	64,5	68,6	79,0
24-07-2016 16:45:49	E190	D	64,9	68,3	78,9
24-07-2016 16:55:00	A320	D	64,8	68,8	78,2
24-07-2016 17:01:02	E190	D	65,8	69,4	79,9
24-07-2016 17:03:10	B734	D	65,7	70,8	80,7
24-07-2016 17:05:09	E170	D	64,8	69,5	79,6
24-07-2016 17:15:56	E170	D	64,7	69,3	78,4
24-07-2016 17:19:39	E170	D	62,4	64,6	72,4
24-07-2016 17:24:29	B737	D	65,6	68,1	79,3
24-07-2016 17:31:47	A319	D	66,6	69,6	78,1
24-07-2016 17:33:36	A319	D	65,4	68,6	78,6
24-07-2016 17:35:20	E190	D	65,5	68,7	77,8
24-07-2016 17:43:46	E170	D	67,9	71,3	82,1
24-07-2016 17:45:31	E170	D	64,1	68,8	79,2
24-07-2016 17:47:42	A321	D	64,5	67,7	78,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-07-2016 18:16:24	E170	D	63,3	63,9	72,8
24-07-2016 18:34:58	A320	D	65,1	66,6	76,8
24-07-2016 18:40:06	A320	D	64,6	66,1	77,6
24-07-2016 19:05:42	A320	D	65,8	68,7	81,0
24-07-2016 19:28:24	A321	D	64,9	69,2	81,4
24-07-2016 19:41:58	B738	D	65,2	68,5	80,1
24-07-2016 19:56:29	A320	D	65,5	67,9	79,6
24-07-2016 20:03:06	E170	D	65,2	68,5	78,8
24-07-2016 20:06:58	E190	D	65,4	67,9	78,4
24-07-2016 20:17:05	E170	D	65,8	68,2	79,0
24-07-2016 20:22:41	E190	D	63,1	66,5	78,8
24-07-2016 20:26:45	E170	D	65,1	69,0	79,4
24-07-2016 20:28:21	B734	D	66,4	69,7	80,6
24-07-2016 20:33:58	E190	D	64,7	66,7	77,2
24-07-2016 20:43:55	A320	D	64,2	66,8	78,6
24-07-2016 20:59:34	B734	D	67,8	71,1	82,1
24-07-2016 21:08:44	B738	D	66,9	69,8	82,4
24-07-2016 21:25:10	GLF6	D	65,3	67,6	76,1
24-07-2016 21:45:09	A320	D	64,1	65,8	76,1
25-07-2016 06:13:32	A320	D	64,9	66,7	76,9
25-07-2016 06:15:03	E190	D	64,3	66,5	76,9
25-07-2016 06:16:36	B738	D	67,2	70,9	82,7
25-07-2016 06:20:49	A320	D	64,7	66,9	77,2
25-07-2016 06:22:48	A319	D	64,5	67,3	77,7
25-07-2016 06:31:11	E190	D	66,2	69,0	79,4
25-07-2016 06:35:05	E170	D	63,8	64,4	74,9
25-07-2016 06:38:51	B738	D	65,0	67,1	79,0
25-07-2016 06:40:46	B763	D	67,4	70,6	84,0
25-07-2016 06:43:13	A320	D	65,1	67,4	78,3
25-07-2016 06:45:26	A319	D	65,9	67,8	77,3
25-07-2016 07:32:23	B763	A	67,4	70,2	80,4
25-07-2016 08:21:38	A320	A	65,6	67,0	76,8
25-07-2016 08:28:35	E190	A	63,8	65,7	76,1
25-07-2016 08:30:54	B734	A	65,8	69,6	78,6
25-07-2016 08:33:25	B738	A	65,3	67,0	76,8
25-07-2016 08:37:42	B738	A	66,4	68,7	78,7
25-07-2016 08:41:52	A320	A	63,8	68,1	76,4
25-07-2016 08:46:03	E190	A	63,0	64,0	73,4
25-07-2016 08:53:04	F100	A	66,4	69,3	79,0
25-07-2016 08:56:24	E170	A	64,7	65,9	73,8
25-07-2016 08:58:03	A320	A	62,9	64,0	73,4
25-07-2016 09:16:02	B738	A	65,7	67,8	77,2
25-07-2016 09:22:30	B738	A	65,7	66,9	76,5
25-07-2016 09:34:48	E190	A	64,4	65,8	75,8
25-07-2016 09:36:56	DH8D	A	63,3	63,8	72,3
25-07-2016 09:42:24	A321	A	64,1	65,4	75,2
25-07-2016 09:49:05	A320	A	64,2	67,0	77,0
25-07-2016 09:55:37	E170	A	63,5	64,1	72,5
25-07-2016 10:02:59	B735	A	64,2	65,9	75,7
25-07-2016 10:11:16	E170	A	63,5	65,8	73,9
25-07-2016 10:16:30	B788	A	64,7	65,9	74,7
25-07-2016 10:19:13	B734	A	66,2	69,3	78,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2016 10:26:01	A319	A	64,3	66,2	74,7
25-07-2016 10:48:33	A320	A	67,9	70,1	80,5
25-07-2016 11:04:43	E170	A	63,8	65,4	75,0
25-07-2016 11:19:24	B788	A	64,6	66,1	75,7
25-07-2016 11:26:46	B738	A	65,6	67,4	77,7
25-07-2016 11:33:53	E190	A	63,6	65,9	76,6
25-07-2016 11:42:26	A320	A	64,6	65,9	76,1
25-07-2016 11:52:34	E170	A	64,0	65,4	74,0
25-07-2016 11:56:00	E170	A	63,8	65,1	72,8
25-07-2016 11:59:09	E190	A	63,7	65,3	75,4
25-07-2016 12:06:30	P180	A	65,0	67,0	78,5
25-07-2016 12:09:45	E170	A	64,2	65,9	75,0
25-07-2016 12:14:32	E190	A	63,8	66,6	75,9
25-07-2016 12:31:50	A321	A	64,6	66,2	75,7
25-07-2016 12:33:56	E170	A	63,2	65,5	72,8
25-07-2016 12:39:03	B788	A	65,1	66,6	76,5
25-07-2016 12:42:23	B788	A	64,6	65,9	76,4
25-07-2016 12:44:33	B77W	A	68,1	70,4	80,7
25-07-2016 12:49:10	E170	A	64,1	66,0	75,6
25-07-2016 12:56:02	B738	A	64,7	67,7	76,2
25-07-2016 13:02:16	DH8D	A	64,7	66,0	74,7
25-07-2016 13:05:19	A332	A	66,3	69,0	79,5
25-07-2016 13:09:39	E190	A	64,3	67,3	76,6
25-07-2016 13:15:43	E190	A	64,7	67,2	76,5
25-07-2016 13:25:46	E190	A	64,4	67,0	75,9
25-07-2016 13:29:25	A320	A	63,0	63,7	72,6
25-07-2016 13:31:20	B788	A	63,3	65,6	75,6
25-07-2016 13:36:16	DH8D	A	63,3	65,1	74,1
25-07-2016 13:38:33	E170	A	64,9	66,1	74,5
25-07-2016 13:41:26	B734	A	66,4	69,3	77,9
25-07-2016 13:59:17	A321	A	64,9	65,7	75,3
25-07-2016 14:06:04	B735	A	66,1	69,3	77,5
25-07-2016 14:09:58	B788	A	64,6	66,5	76,6
25-07-2016 14:12:18	A321	A	64,1	65,3	74,5
25-07-2016 14:36:29	C295	A	62,3	63,1	71,3
25-07-2016 14:40:10	B738	A	65,2	67,7	76,9
25-07-2016 14:45:13	F100	A	63,8	66,6	75,3
25-07-2016 14:47:08	DH8D	A	64,7	66,5	75,1
25-07-2016 14:50:09	A320	A	65,2	66,7	75,6
25-07-2016 15:20:25	E170	A	64,5	65,9	74,0
25-07-2016 15:22:29	B738	A	64,4	65,9	76,2
25-07-2016 15:25:45	E190	A	63,8	65,0	74,3
25-07-2016 15:35:49	E170	A	63,4	64,7	73,4
25-07-2016 15:38:50	E170	A	62,8	64,1	72,4
25-07-2016 15:41:27	E170	A	63,3	65,5	73,7
25-07-2016 15:44:13	E170	A	63,7	64,5	72,8
25-07-2016 15:56:06	E190	A	63,2	64,8	74,0
25-07-2016 15:58:05	E190	A	64,2	66,4	74,7
25-07-2016 16:02:04	P180	A	65,1	68,3	78,3
25-07-2016 16:04:23	B734	A	65,0	69,1	77,3
25-07-2016 16:07:17	A320	A	65,3	67,2	77,1
25-07-2016 16:20:45	E190	A	63,5	64,6	72,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2016 16:23:22	B737	A	64,4	66,6	74,8
25-07-2016 16:29:40	A319	A	63,6	65,0	73,2
25-07-2016 17:06:47	MD82	A	65,2	67,0	76,7
25-07-2016 17:08:36	B734	A	65,7	71,7	78,5
25-07-2016 17:50:37	A320	A	62,7	63,4	71,7
25-07-2016 17:53:04	B734	A	65,1	67,5	77,1
25-07-2016 18:05:29	DH8D	A	63,4	64,7	73,8
25-07-2016 18:16:17	CRJX	A	64,5	66,0	73,5
25-07-2016 18:18:04	B738	A	63,8	65,9	73,8
25-07-2016 18:21:26	E190	A	64,3	65,2	73,3
25-07-2016 18:23:34	DH8D	A	64,2	65,3	73,7
25-07-2016 18:25:42	E190	A	64,9	65,9	75,3
25-07-2016 18:36:49	E170	A	63,1	64,0	73,1
25-07-2016 18:47:08	E170	A	63,8	64,6	74,2
25-07-2016 18:56:16	B738	A	64,1	65,3	74,9
25-07-2016 19:07:59	A320	A	65,1	66,5	75,1
25-07-2016 19:13:14	E170	A	64,4	66,1	74,8
25-07-2016 19:29:28	A320	A	64,0	65,2	73,5
25-07-2016 19:50:58	B734	A	66,4	69,1	77,8
25-07-2016 19:56:11	B734	A	65,8	70,9	82,6
25-07-2016 20:11:20	A320	A	64,9	66,2	74,9
25-07-2016 20:28:48	B735	A	65,5	66,9	75,9
25-07-2016 20:38:45	A320	A	63,7	64,5	73,7
25-07-2016 20:40:33	E190	A	63,9	66,8	76,0
25-07-2016 20:47:31	B739	A	66,8	69,4	79,1
25-07-2016 21:16:05	A320	D	64,4	65,2	77,6
25-07-2016 21:30:06	B752	D	64,7	65,8	75,1
25-07-2016 21:35:37	B752	D	64,4	67,2	79,3
25-07-2016 21:45:56	A320	D	64,4	66,9	78,2
25-07-2016 21:49:11	A320	D	67,4	71,5	83,1
26-07-2016 06:01:02	A320	D	65,1	67,0	75,1
26-07-2016 06:05:15	E190	D	66,3	69,4	79,8
26-07-2016 06:14:40	A320	D	64,0	66,4	77,0
26-07-2016 06:16:57	B735	D	64,6	66,2	77,4
26-07-2016 06:19:52	A320	D	64,7	66,3	78,3
26-07-2016 06:22:26	B738	D	65,3	68,5	80,5
26-07-2016 06:24:36	B738	D	65,1	67,1	79,1
26-07-2016 06:31:12	B738	D	64,4	66,0	76,7
26-07-2016 06:35:37	B738	D	68,1	71,2	83,9
26-07-2016 06:40:06	B734	D	63,8	64,8	75,2
26-07-2016 06:42:46	A319	D	64,0	64,9	74,4
26-07-2016 06:44:43	A319	D	64,0	65,3	75,2
26-07-2016 06:46:37	B738	D	65,4	67,9	79,7
26-07-2016 06:51:13	A320	D	65,6	66,9	76,4
26-07-2016 07:09:24	A321	D	65,5	68,3	79,5
26-07-2016 07:14:47	A320	D	64,3	66,2	77,3
26-07-2016 07:28:04	E170	D	64,6	67,6	78,4
26-07-2016 07:29:58	E190	D	64,7	67,3	78,1
26-07-2016 07:31:46	B738	D	65,2	67,9	78,4
26-07-2016 07:37:36	B738	D	68,1	71,6	83,9
26-07-2016 07:39:59	E190	D	65,2	67,9	79,4
26-07-2016 07:45:53	E170	D	64,6	67,0	77,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-07-2016 07:47:43	E190	D	66,3	69,6	79,9
26-07-2016 07:51:35	B738	D	65,9	68,6	80,7
26-07-2016 07:53:41	B734	D	65,9	69,0	80,9
26-07-2016 07:58:29	B738	D	63,8	65,2	76,1
26-07-2016 08:02:11	E170	D	64,9	66,2	76,9
26-07-2016 08:03:51	E170	D	64,5	66,9	77,5
26-07-2016 08:09:27	E190	D	63,9	64,5	72,9
26-07-2016 08:13:24	E190	D	65,9	68,5	79,8
26-07-2016 08:21:53	MD82	D	71,2	76,2	87,8
26-07-2016 08:29:02	E170	D	65,1	68,0	77,9
26-07-2016 08:51:42	E170	D	63,7	64,5	74,9
26-07-2016 09:29:59	A320	D	63,9	65,0	73,4
26-07-2016 09:33:07	B738	D	65,8	68,3	80,5
26-07-2016 09:44:29	A320	D	64,3	66,6	78,1
26-07-2016 10:13:58	F100	D	63,7	65,9	77,1
26-07-2016 10:21:25	A321	D	64,4	68,1	79,7
26-07-2016 11:04:51	A332	D	65,9	68,6	79,9
26-07-2016 11:31:33	B734	D	66,6	70,6	80,2
26-07-2016 11:39:39	E170	D	62,3	64,3	71,8
26-07-2016 11:44:24	A321	D	63,9	67,2	77,3
26-07-2016 12:21:37	B734	D	66,1	70,7	80,8
26-07-2016 12:23:57	B738	D	64,7	67,9	78,3
26-07-2016 12:26:37	A320	D	64,0	67,0	76,6
26-07-2016 12:44:30	B737	D	65,2	67,9	77,3
26-07-2016 13:18:20	E170	D	63,7	67,2	75,2
26-07-2016 13:29:28	E190	D	64,1	66,3	74,9
26-07-2016 13:32:25	A321	D	62,6	64,9	72,2
26-07-2016 13:39:04	B738	D	64,6	66,7	76,7
26-07-2016 13:41:42	B738	D	64,3	68,7	79,5
26-07-2016 13:45:01	E190	D	66,6	70,2	79,9
26-07-2016 13:48:32	E190	D	64,5	68,2	74,9
26-07-2016 14:02:08	E170	D	63,7	66,3	76,3
26-07-2016 14:14:23	E190	D	65,3	68,4	79,3
26-07-2016 14:49:01	A321	D	64,5	68,9	79,0
26-07-2016 15:10:46	E170	D	63,4	66,3	75,4
26-07-2016 15:22:02	B77W	D	66,3	69,5	80,2
26-07-2016 15:54:18	B734	D	66,2	68,8	80,1
26-07-2016 16:00:18	A320	D	63,9	65,8	75,1
26-07-2016 16:01:57	F100	D	64,8	67,6	78,6
26-07-2016 16:08:18	A320	D	64,1	66,0	75,5
26-07-2016 16:46:34	E170	D	63,9	66,3	76,2
26-07-2016 16:49:33	A320	D	63,6	66,8	75,9
26-07-2016 16:52:48	B735	D	65,2	68,0	76,0
26-07-2016 17:06:13	E170	D	63,6	67,0	77,7
26-07-2016 17:14:10	B734	D	65,5	70,1	80,3
26-07-2016 17:18:24	E170	D	64,7	67,6	77,7
26-07-2016 17:33:03	E190	D	64,9	68,0	76,1
26-07-2016 17:34:59	A319	D	66,6	69,6	80,2
26-07-2016 17:39:19	B737	D	63,6	66,6	77,0
26-07-2016 17:48:45	E190	D	65,2	68,1	79,1
26-07-2016 17:50:40	E170	D	62,9	66,4	73,4
26-07-2016 17:53:23	E170	D	64,8	68,9	76,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-07-2016 17:58:15	E190	D	64,7	68,3	77,5
26-07-2016 18:02:45	E190	D	65,5	69,4	79,0
26-07-2016 18:27:07	E170	D	64,6	66,6	76,4
26-07-2016 18:49:13	A320	D	64,2	66,0	74,6
26-07-2016 19:07:25	A320	D	64,1	65,5	74,9
26-07-2016 19:25:12	A321	D	64,6	67,3	79,8
26-07-2016 19:32:30	A321	D	65,0	67,0	77,8
26-07-2016 19:39:08	A319	D	65,0	66,7	75,0
26-07-2016 19:47:38	E170	D	64,6	66,4	75,7
26-07-2016 19:49:46	B738	D	64,0	65,9	78,2
26-07-2016 20:04:19	E170	D	66,1	68,8	80,4
26-07-2016 20:07:50	A321	D	65,0	67,8	78,4
26-07-2016 20:09:47	E170	D	63,4	65,7	75,9
26-07-2016 20:11:16	E170	D	63,9	67,2	77,5
26-07-2016 20:16:43	E170	D	64,7	67,1	77,2
26-07-2016 20:23:20	RJ1H	D	63,9	65,1	73,4
26-07-2016 20:31:59	A320	D	65,0	66,2	74,0
26-07-2016 20:36:09	E170	D	64,8	68,1	78,0
26-07-2016 20:58:06	E170	A	63,8	65,1	73,3
26-07-2016 21:02:16	E190	A	62,8	64,0	72,3
26-07-2016 21:15:17	B735	A	65,6	67,7	77,4
26-07-2016 21:21:50	E190	A	65,0	66,9	76,4
26-07-2016 21:27:38	E170	A	64,9	66,9	77,2
26-07-2016 21:29:58	A320	A	65,1	66,3	77,2
26-07-2016 21:32:21	E170	A	63,6	64,6	73,6
26-07-2016 21:34:20	E190	A	64,5	65,6	75,7
26-07-2016 21:59:48	B738	A	64,9	66,0	75,3
27-07-2016 06:03:56	B738	D	65,3	67,2	79,1
27-07-2016 06:08:13	A320	D	64,0	66,0	76,6
27-07-2016 06:10:24	E190	D	66,0	68,0	78,1
27-07-2016 06:15:12	B738	D	64,6	65,7	77,7
27-07-2016 06:17:48	B734	D	67,6	70,8	82,3
27-07-2016 06:23:04	A321	D	65,1	68,0	79,0
27-07-2016 06:27:48	A320	D	63,4	64,9	76,2
27-07-2016 06:29:40	A320	D	65,5	67,2	77,2
27-07-2016 06:42:24	A320	D	65,3	68,5	78,9
27-07-2016 06:59:43	B734	D	65,9	69,2	80,7
27-07-2016 07:05:57	A321	D	65,9	69,5	81,7
27-07-2016 07:30:49	E170	D	64,6	66,4	76,4
27-07-2016 07:32:40	E170	D	64,9	67,8	77,7
27-07-2016 07:35:53	E170	D	63,2	64,6	74,7
27-07-2016 07:39:13	B738	D	66,1	69,7	81,6
27-07-2016 07:42:58	E170	D	65,2	67,6	79,1
27-07-2016 07:45:18	E170	D	64,6	67,0	76,9
27-07-2016 07:47:48	E170	D	65,5	67,8	78,9
27-07-2016 07:49:59	E190	D	63,9	65,5	74,3
27-07-2016 07:52:25	B734	D	67,8	71,1	82,7
27-07-2016 07:58:12	B738	D	64,9	66,0	75,3
27-07-2016 08:04:48	E170	D	64,5	65,7	76,3
27-07-2016 08:08:53	E190	D	65,3	68,2	79,3
27-07-2016 08:10:54	E190	D	65,2	67,9	79,4
27-07-2016 08:12:58	B738	D	65,6	67,6	79,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2016 08:16:08	B738	D	65,8	67,6	79,8
27-07-2016 08:19:29	A320	D	64,4	66,0	77,6
27-07-2016 08:30:56	E170	D	63,8	67,4	77,6
27-07-2016 09:25:12	A320	D	64,2	65,3	73,7
27-07-2016 09:32:07	B738	D	66,0	68,5	81,1
27-07-2016 09:46:17	B738	D	65,3	69,0	80,0
27-07-2016 09:54:42	F100	D	64,4	66,3	76,1
27-07-2016 09:57:07	A320	D	63,8	65,4	75,6
27-07-2016 10:18:47	B738	D	66,6	69,0	81,2
27-07-2016 10:24:13	A319	D	62,9	67,2	76,9
27-07-2016 10:28:27	B763	D	66,2	70,9	81,2
27-07-2016 10:45:00	B738	D	65,4	68,5	80,3
27-07-2016 10:50:01	E170	D	62,6	64,3	73,4
27-07-2016 10:52:52	B734	D	66,8	70,3	80,7
27-07-2016 11:06:39	A320	D	63,1	65,6	75,2
27-07-2016 11:09:23	B733	D	65,7	68,6	78,2
27-07-2016 11:12:56	A320	D	67,0	70,7	80,0
27-07-2016 11:18:32	E190	D	67,4	71,9	81,9
27-07-2016 11:29:49	E170	D	62,5	65,0	76,1
27-07-2016 11:31:42	E170	D	62,9	65,3	76,7
27-07-2016 11:36:38	B738	D	67,0	69,9	79,6
27-07-2016 12:09:36	B734	D	70,4	76,2	85,2
27-07-2016 12:12:26	A320	D	65,8	68,0	77,0
27-07-2016 12:15:04	E170	D	68,7	74,3	83,5
27-07-2016 12:28:37	A320	D	65,0	68,8	79,2
27-07-2016 12:34:49	A320	D	63,9	66,3	73,4
27-07-2016 12:57:41	B738	D	67,1	70,6	80,1
27-07-2016 13:22:10	E190	D	69,7	73,2	84,0
27-07-2016 13:55:41	E190	D	63,4	65,1	72,5
27-07-2016 14:01:58	A321	D	64,9	68,3	78,5
27-07-2016 14:21:43	B734	D	65,8	68,8	78,2
27-07-2016 14:27:23	B738	D	66,8	70,5	81,6
27-07-2016 14:44:06	A321	D	65,2	68,0	80,3
27-07-2016 14:48:20	A320	D	63,7	65,5	78,4
27-07-2016 14:51:24	B738	D	66,6	70,0	81,7
27-07-2016 14:56:42	A320	D	64,4	66,6	77,4
27-07-2016 15:09:00	B77W	D	67,4	71,4	82,2
27-07-2016 15:16:03	B738	D	64,6	68,3	78,6
27-07-2016 15:25:41	E190	D	64,8	66,9	75,6
27-07-2016 15:27:12	A321	D	63,9	66,0	78,2
27-07-2016 15:39:51	E170	D	63,3	65,5	73,3
27-07-2016 15:40:06	E170	D	63,8	67,1	76,6
27-07-2016 15:42:03	B734	D	66,9	71,3	82,5
27-07-2016 15:44:06	E170	D	64,5	68,0	77,9
27-07-2016 15:49:14	B734	D	66,0	70,9	83,1
27-07-2016 15:51:36	B738	D	68,1	72,4	84,4
27-07-2016 15:59:17	A320	D	63,1	65,8	77,7
27-07-2016 16:05:50	F100	D	65,1	67,6	77,4
27-07-2016 16:23:58	BE40	D	65,2	68,4	79,0
27-07-2016 16:28:33	A320	D	65,4	70,0	81,3
27-07-2016 16:30:32	A320	D	65,1	67,3	80,0
27-07-2016 16:45:45	E170	D	65,3	68,1	79,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2016 16:51:04	B734	D	66,4	70,6	81,2
27-07-2016 16:53:24	E170	D	65,6	68,5	78,2
27-07-2016 17:06:22	E170	D	64,3	67,4	78,1
27-07-2016 17:33:01	E190	A	63,8	65,7	76,3
27-07-2016 17:38:04	E190	A	64,3	66,9	77,1
27-07-2016 17:41:21	A320	A	63,5	64,7	72,6
27-07-2016 17:45:28	A320	A	64,6	66,1	76,0
27-07-2016 17:48:12	A320	A	64,1	65,5	73,7
27-07-2016 17:50:41	E170	A	64,0	67,1	78,2
27-07-2016 17:57:35	E190	A	63,5	65,5	76,0
27-07-2016 18:05:28	DH8D	A	63,3	64,6	73,7
27-07-2016 18:09:03	A319	A	63,6	64,5	74,7
27-07-2016 18:13:14	E170	A	63,7	64,8	74,8
27-07-2016 18:25:51	MD11	A	70,5	75,1	86,1
27-07-2016 18:45:20	E170	A	63,7	64,5	73,2
27-07-2016 18:51:32	B734	A	65,0	66,5	78,4
27-07-2016 18:58:31	B738	A	63,2	64,9	75,8
27-07-2016 19:00:58	B734	A	67,3	71,4	79,9
27-07-2016 19:09:17	DH8D	A	64,1	65,3	76,4
27-07-2016 19:11:20	A320	A	64,9	66,6	77,0
27-07-2016 19:13:25	DH8D	A	63,5	64,8	73,5
27-07-2016 19:19:13	B738	A	64,6	66,7	77,4
27-07-2016 19:21:27	E170	A	64,0	65,8	75,2
27-07-2016 19:23:34	A320	A	63,7	65,3	74,8
27-07-2016 19:31:20	A321	A	65,1	67,6	77,5
27-07-2016 19:47:17	F100	A	63,3	64,9	74,7
27-07-2016 20:11:35	A320	A	65,1	66,8	76,5
27-07-2016 20:32:23	B738	A	66,7	68,9	78,7
27-07-2016 20:36:11	E170	A	63,1	64,5	73,8
27-07-2016 20:38:09	E190	A	64,1	66,4	74,9
27-07-2016 20:52:16	A320	A	63,0	64,0	72,1
27-07-2016 20:57:17	P180	A	65,3	69,7	80,6
27-07-2016 20:59:22	CRJ9	A	62,6	63,4	72,1
27-07-2016 21:02:48	E170	A	65,0	67,2	77,3
27-07-2016 21:04:55	E170	A	63,3	64,6	73,3
27-07-2016 21:07:55	E190	A	65,5	68,9	78,5
27-07-2016 21:12:40	E170	A	63,5	64,9	73,5
27-07-2016 21:16:10	B734	A	66,3	68,6	78,8
27-07-2016 21:23:29	A320	A	64,3	65,5	76,7
27-07-2016 21:27:27	B738	A	64,6	67,0	77,2
27-07-2016 21:30:03	E190	A	64,4	66,7	76,7
27-07-2016 21:32:12	E190	A	64,1	65,5	76,1
27-07-2016 21:34:21	B738	A	65,2	67,1	76,0
27-07-2016 21:36:17	E170	A	63,3	64,7	74,5
27-07-2016 21:40:07	B734	A	67,1	70,1	80,8
27-07-2016 21:44:35	E170	A	63,5	64,5	73,5
27-07-2016 21:48:24	B734	A	66,1	70,1	79,1
27-07-2016 21:52:03	E190	A	65,1	66,8	76,6
27-07-2016 21:54:35	E170	A	63,0	64,0	72,5
27-07-2016 21:57:40	B738	A	64,7	65,9	76,2
27-07-2016 21:59:49	E170	A	63,7	65,2	73,7
28-07-2016 06:07:50	B738	D	66,7	69,1	80,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2016 06:11:29	A320	D	65,2	66,9	77,2
28-07-2016 06:13:06	B738	D	65,4	67,3	79,7
28-07-2016 06:16:05	E190	D	64,6	65,6	75,0
28-07-2016 06:18:19	E190	D	65,5	67,9	78,6
28-07-2016 06:20:17	A321	D	65,3	68,1	79,0
28-07-2016 06:22:32	A321	D	65,2	67,5	78,7
28-07-2016 06:30:50	A319	D	64,5	66,0	75,3
28-07-2016 06:35:52	A319	D	65,0	67,2	77,0
28-07-2016 06:41:20	A320	D	65,2	67,6	76,4
28-07-2016 06:59:41	A320	D	64,1	65,5	77,3
28-07-2016 07:19:20	B734	D	66,1	69,3	81,0
28-07-2016 07:32:32	E170	D	64,4	65,5	73,4
28-07-2016 07:39:15	B734	D	66,1	68,1	78,6
28-07-2016 07:45:00	E190	D	64,8	67,2	78,2
28-07-2016 07:46:47	B738	D	65,2	67,4	79,5
28-07-2016 07:50:46	A320	D	65,9	68,4	79,5
28-07-2016 07:57:13	E190	D	65,5	68,8	79,6
28-07-2016 07:59:11	E170	D	64,4	65,6	76,7
28-07-2016 08:05:48	E190	D	65,0	67,4	76,5
28-07-2016 08:08:48	E170	D	64,8	66,8	76,3
28-07-2016 08:16:46	E190	D	65,0	67,7	79,3
28-07-2016 08:19:38	B738	D	64,4	67,3	78,5
28-07-2016 08:21:13	B734	D	66,8	70,6	82,5
28-07-2016 08:27:11	B738	D	67,8	71,2	84,3
28-07-2016 08:29:44	E190	D	65,9	69,0	78,7
28-07-2016 08:32:35	B738	D	68,0	72,1	84,2
28-07-2016 09:03:38	B738	D	66,4	70,6	81,5
28-07-2016 10:11:07	A320	D	63,5	64,6	75,8
28-07-2016 10:12:20	B763	D	65,2	67,4	78,6
28-07-2016 10:32:07	B733	D	67,1	70,4	81,4
28-07-2016 10:48:27	E170	D	64,5	66,0	76,2
28-07-2016 10:51:33	P180	D	63,7	65,0	76,5
28-07-2016 10:58:22	A320	D	63,5	64,4	75,6
28-07-2016 10:59:54	B734	D	66,7	70,3	81,7
28-07-2016 11:05:02	B733	D	65,5	68,9	76,6
28-07-2016 11:12:39	A332	D	65,5	69,8	79,8
28-07-2016 11:27:33	E170	D	63,3	65,5	74,1
28-07-2016 11:45:31	E170	D	62,1	63,5	73,6
28-07-2016 12:08:39	B734	D	65,5	68,2	76,9
28-07-2016 12:37:08	A320	D	65,4	67,5	78,4
28-07-2016 12:46:35	A320	D	65,0	67,8	77,3
28-07-2016 13:14:19	A320	D	64,1	66,6	78,5
28-07-2016 13:23:05	E190	D	66,1	68,5	84,6
28-07-2016 13:28:44	B738	D	64,0	66,9	76,8
28-07-2016 13:29:08	B738	D	63,3	65,1	73,3
28-07-2016 13:35:09	B738	D	65,6	67,6	79,1
28-07-2016 13:40:17	A320	D	63,8	67,8	75,3
28-07-2016 13:45:36	E190	D	63,1	64,7	75,2
28-07-2016 13:59:57	A321	D	66,3	68,0	79,3
28-07-2016 14:04:49	E170	D	63,6	65,6	75,6
28-07-2016 14:13:44	E190	D	62,9	64,6	72,9
28-07-2016 14:38:26	A320	D	65,6	67,3	75,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2016 15:03:29	E170	D	62,7	65,4	74,2
28-07-2016 15:06:40	E170	D	65,0	67,9	79,9
28-07-2016 15:13:19	E170	D	63,1	65,5	73,9
28-07-2016 15:15:51	A321	D	63,6	66,2	77,7
28-07-2016 15:19:14	F100	D	64,9	68,3	73,9
28-07-2016 15:25:00	B77W	D	66,9	72,0	82,0
28-07-2016 15:32:17	B734	D	64,5	67,9	79,2
28-07-2016 15:39:43	A320	D	63,3	64,5	73,8
28-07-2016 15:47:31	B734	D	66,3	70,4	81,3
28-07-2016 15:50:46	B738	D	65,8	70,5	79,6
28-07-2016 16:46:34	E170	D	63,2	65,2	76,0
28-07-2016 16:54:12	E170	D	63,7	69,6	79,0
28-07-2016 16:56:31	E190	D	65,2	69,4	79,1
28-07-2016 17:06:25	E190	D	65,1	67,9	75,9
28-07-2016 17:09:02	A321	D	63,6	66,1	74,0
28-07-2016 17:12:44	E170	D	63,6	66,6	77,9
28-07-2016 17:14:44	E170	D	64,6	67,8	78,7
28-07-2016 17:23:49	E170	D	61,5	63,9	71,9
28-07-2016 17:25:38	E170	D	64,2	67,0	75,7
28-07-2016 17:27:59	A319	D	64,1	67,3	74,9
28-07-2016 17:29:23	B734	D	66,0	70,3	81,9
28-07-2016 17:31:51	B738	D	65,2	68,3	79,2
28-07-2016 18:03:18	A320	D	64,1	68,1	79,2
28-07-2016 18:09:21	MD82	D	70,9	75,9	86,5
28-07-2016 18:13:09	E190	D	63,7	65,7	73,2
28-07-2016 18:15:18	E170	D	64,6	67,1	77,4
28-07-2016 18:20:40	A320	D	63,2	64,4	74,7
28-07-2016 18:37:40	A320	D	64,0	65,4	73,6
28-07-2016 18:52:57	A320	D	63,3	64,4	73,3
28-07-2016 18:55:35	A320	D	64,4	66,6	77,2
28-07-2016 19:01:37	E190	D	65,3	68,6	78,5
28-07-2016 19:35:17	A319	D	64,5	65,3	75,3
28-07-2016 19:42:35	B738	D	64,4	66,6	75,9
28-07-2016 19:44:59	B738	D	66,4	69,8	82,0
28-07-2016 20:02:09	E170	D	64,4	66,2	75,6
28-07-2016 20:04:15	E190	D	63,5	64,2	73,5
28-07-2016 20:06:37	E170	D	64,5	66,6	75,6
28-07-2016 20:08:38	E170	D	63,8	66,0	75,9
28-07-2016 20:11:41	E190	D	65,8	68,2	78,6
28-07-2016 20:18:00	A320	D	64,2	65,4	73,7
28-07-2016 20:24:27	E190	D	64,5	67,3	76,5
28-07-2016 20:30:35	B734	D	66,9	70,6	81,5
28-07-2016 20:32:49	E170	D	64,4	65,6	74,8
28-07-2016 20:34:23	B734	D	67,1	71,1	82,2
28-07-2016 21:18:30	MD11	D	73,6	79,1	90,2
28-07-2016 21:56:16	B752	D	64,8	66,5	77,1
29-07-2016 06:02:40	A320	D	64,6	66,7	78,6
29-07-2016 06:06:26	E190	D	65,8	68,7	78,3
29-07-2016 06:09:25	B738	D	66,6	69,1	81,0
29-07-2016 06:16:38	A320	D	65,0	67,9	79,6
29-07-2016 06:23:01	A321	D	64,6	66,5	78,4
29-07-2016 06:27:29	B735	D	64,6	66,2	77,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-07-2016 06:29:34	A320	D	64,7	66,4	77,7
29-07-2016 06:31:26	B738	D	65,7	68,3	80,4
29-07-2016 06:33:33	B738	D	65,7	68,0	80,3
29-07-2016 06:40:58	A319	D	64,0	65,0	74,8
29-07-2016 06:50:49	B734	D	69,0	70,8	83,1
29-07-2016 07:00:07	B738	D	64,7	66,5	79,0
29-07-2016 07:16:27	B738	D	66,6	69,2	82,0
29-07-2016 07:18:29	A320	D	64,1	66,5	77,9
29-07-2016 07:20:44	A319	D	64,7	66,9	77,9
29-07-2016 07:27:58	A319	D	65,4	66,8	77,4
29-07-2016 07:36:44	E170	D	64,3	66,8	76,4
29-07-2016 07:43:38	E170	D	64,7	66,7	77,9
29-07-2016 07:46:58	B738	D	66,8	69,6	81,8
29-07-2016 07:51:54	E190	D	65,0	66,7	77,8
29-07-2016 07:54:58	B738	D	65,6	68,8	80,5
29-07-2016 07:56:57	E170	D	65,0	66,8	78,8
29-07-2016 07:58:21	E170	D	64,7	67,5	79,9
29-07-2016 08:00:59	E170	D	65,8	67,0	78,5
29-07-2016 08:03:50	E190	D	65,5	68,0	79,4
29-07-2016 08:09:51	E190	D	65,7	69,0	79,6
29-07-2016 08:19:47	E190	D	63,9	66,3	75,1
29-07-2016 09:06:16	B738	D	64,6	67,9	79,8
29-07-2016 09:34:43	A320	D	65,0	66,6	75,4
29-07-2016 09:44:32	E170	D	62,3	64,5	72,7
29-07-2016 09:58:44	F100	D	64,2	68,5	77,6
29-07-2016 10:14:12	B738	D	64,5	68,1	79,8
29-07-2016 10:17:49	A320	D	62,4	65,0	73,2
29-07-2016 10:19:37	B734	D	66,2	72,0	81,8
29-07-2016 10:22:02	B738	D	64,5	66,7	77,5
29-07-2016 10:32:39	A321	D	65,0	68,0	79,7
29-07-2016 10:57:15	A320	D	63,0	64,3	73,0
29-07-2016 11:02:09	E190	D	65,4	68,0	74,9
29-07-2016 11:12:09	A320	D	66,6	70,0	80,6
29-07-2016 11:17:52	B734	D	68,6	73,6	84,9
29-07-2016 11:44:17	B734	D	67,3	72,3	81,6
29-07-2016 12:20:49	A320	D	64,9	67,4	78,7
29-07-2016 12:30:57	B738	D	66,3	70,0	79,7
29-07-2016 12:41:01	A320	D	64,5	67,7	78,5
29-07-2016 12:51:56	A318	D	64,1	66,2	73,7
29-07-2016 12:58:42	A320	D	63,6	66,2	76,6
29-07-2016 13:01:53	A321	D	62,6	65,8	74,0
29-07-2016 13:08:41	E170	D	64,1	66,9	77,9
29-07-2016 13:35:46	E190	D	63,2	66,3	76,6
29-07-2016 13:38:03	BE40	D	64,7	67,3	78,0
29-07-2016 13:39:58	A321	D	64,3	67,5	78,4
29-07-2016 13:42:11	B738	D	64,1	66,2	74,9
29-07-2016 13:46:27	B738	D	63,9	68,9	78,8
29-07-2016 14:01:45	E190	D	63,2	66,2	74,7
29-07-2016 14:05:58	E190	D	64,8	69,5	78,1
29-07-2016 14:17:27	MD82	D	68,2	74,3	85,3
29-07-2016 14:29:22	E190	D	63,5	65,6	73,5
29-07-2016 14:33:50	E170	D	64,2	66,8	75,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-07-2016 14:58:31	A320	D	65,2	67,3	76,3
29-07-2016 15:02:57	F100	D	64,7	67,5	79,3
29-07-2016 15:05:17	B738	D	66,0	70,1	81,3
29-07-2016 15:08:58	B738	D	70,1	76,6	86,4
29-07-2016 15:15:35	A320	D	70,7	78,5	87,4
29-07-2016 15:50:37	E170	D	63,3	65,8	77,1
29-07-2016 16:02:47	A320	D	64,7	68,0	80,5
29-07-2016 16:31:25	A319	D	64,1	66,1	75,5
29-07-2016 16:33:46	E190	D	65,1	67,3	78,3
29-07-2016 16:40:17	E190	D	63,3	63,7	72,9
29-07-2016 16:41:54	A321	D	63,4	65,0	76,2
29-07-2016 16:45:00	A321	D	65,1	67,1	79,7
29-07-2016 16:59:28	E170	D	63,5	65,8	73,9
29-07-2016 17:06:53	B738	D	67,2	70,4	83,4
29-07-2016 17:08:51	A320	D	64,3	65,5	76,6
29-07-2016 17:20:19	E190	D	65,7	68,9	80,0
29-07-2016 17:21:34	B734	D	68,5	72,7	83,7
29-07-2016 17:26:27	A321	D	64,8	67,9	78,2
29-07-2016 17:35:49	E170	D	65,0	68,1	80,2
29-07-2016 17:37:49	E170	D	65,0	67,1	76,4
29-07-2016 17:44:27	B737	D	68,1	70,5	81,4
29-07-2016 17:46:30	E190	D	65,6	67,5	77,4
29-07-2016 17:53:41	E170	D	64,9	67,0	78,4
29-07-2016 17:59:57	E190	D	65,3	68,4	79,4
29-07-2016 18:02:18	E190	D	65,2	67,0	77,0
29-07-2016 18:09:54	A320	D	65,2	68,3	80,2
29-07-2016 18:19:18	B734	D	67,1	70,9	83,0
29-07-2016 18:29:31	A319	D	65,7	68,0	79,1
29-07-2016 18:31:11	E170	D	63,7	65,6	76,0
29-07-2016 18:40:20	A332	D	65,9	69,1	80,4
29-07-2016 18:42:58	E190	D	63,3	64,1	74,4
29-07-2016 18:44:58	A321	D	63,9	67,0	78,3
29-07-2016 18:46:54	B734	D	66,5	70,1	80,7
29-07-2016 18:49:02	B733	D	67,4	69,7	81,0
29-07-2016 18:53:41	A320	D	64,4	68,9	76,9
29-07-2016 18:55:55	A320	D	63,8	65,3	75,2
29-07-2016 19:07:40	A320	D	64,6	67,2	77,6
29-07-2016 19:12:56	A320	D	64,5	65,7	75,6
29-07-2016 19:15:36	E170	D	63,0	64,7	74,1
29-07-2016 20:10:46	E170	D	65,0	67,5	77,3
29-07-2016 20:12:12	E170	D	64,8	67,8	79,1
29-07-2016 20:13:44	F100	D	65,0	67,4	79,9
29-07-2016 20:31:10	E170	D	64,7	66,6	77,4
29-07-2016 20:40:00	A320	D	67,1	70,9	82,7
29-07-2016 20:57:12	E170	D	64,2	67,2	77,4
29-07-2016 21:07:48	B734	D	69,8	73,6	85,4
29-07-2016 21:13:36	E190	A	64,3	65,6	74,3
29-07-2016 21:15:04	B738	A	64,3	66,4	77,1
29-07-2016 21:17:24	A320	A	64,3	65,2	75,1
29-07-2016 21:20:05	A319	A	65,7	68,4	76,5
29-07-2016 21:24:39	E190	A	63,4	64,2	74,9
29-07-2016 21:30:59	E190	A	63,0	64,2	75,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-07-2016 21:32:45	E190	A	64,0	64,7	74,4
29-07-2016 21:35:20	E170	A	65,1	65,8	74,1
29-07-2016 21:37:18	E170	A	63,5	64,2	73,9
29-07-2016 21:42:18	DH8D	A	63,2	63,7	72,2
29-07-2016 21:46:10	DH8D	A	64,2	65,9	76,2
29-07-2016 21:53:47	DH8D	A	64,3	65,4	74,7
30-07-2016 06:05:25	B735	D	64,9	66,6	77,5
30-07-2016 06:07:18	A320	D	64,9	67,1	78,1
30-07-2016 06:09:24	B738	D	67,1	70,0	82,8
30-07-2016 06:15:31	B738	D	66,9	69,9	81,3
30-07-2016 06:20:10	B738	D	66,8	69,6	82,4
30-07-2016 06:28:19	A319	D	66,1	68,5	79,8
30-07-2016 06:30:51	A320	D	65,8	67,8	79,6
30-07-2016 06:33:07	E190	D	65,9	68,7	79,1
30-07-2016 06:39:58	A319	D	66,0	68,1	79,5
30-07-2016 06:49:20	A320	D	64,5	66,2	74,5
30-07-2016 07:06:39	A320	D	64,9	66,2	74,9
30-07-2016 07:33:28	E170	D	64,7	68,2	80,4
30-07-2016 07:45:33	E190	D	66,6	69,5	80,9
30-07-2016 07:47:32	E190	D	65,2	67,9	79,8
30-07-2016 07:53:04	E190	D	66,6	69,2	78,4
30-07-2016 07:54:25	E170	D	66,9	69,1	80,1
30-07-2016 08:07:40	B734	D	65,7	68,7	81,8
30-07-2016 08:10:16	E170	D	64,5	66,5	77,1
30-07-2016 08:24:58	E170	D	66,0	68,2	76,8
30-07-2016 08:32:46	B738	D	67,4	70,5	82,9
30-07-2016 08:35:42	E190	D	65,7	69,5	80,1
30-07-2016 08:42:58	B738	D	63,7	66,2	77,7
30-07-2016 08:45:15	B738	D	65,3	68,4	80,1
30-07-2016 09:11:38	A320	D	64,2	65,8	77,2
30-07-2016 09:55:14	F100	D	63,9	66,5	76,4
30-07-2016 10:13:39	B738	D	65,9	70,6	79,7
30-07-2016 10:18:03	B738	D	66,8	70,0	81,2
30-07-2016 10:30:30	A320	D	64,2	67,1	77,0
30-07-2016 10:47:49	E170	D	62,6	64,5	73,0
30-07-2016 10:54:07	E170	D	64,2	68,3	79,1
30-07-2016 10:59:40	E170	D	63,8	66,1	75,8
30-07-2016 11:19:58	E190	D	62,4	64,0	71,5
30-07-2016 11:21:42	B738	D	66,1	70,3	82,0
30-07-2016 11:34:25	B738	D	64,2	66,0	73,8
30-07-2016 11:42:23	A321	D	63,3	66,8	78,1
30-07-2016 11:52:54	B734	D	67,5	71,8	82,3
30-07-2016 12:04:31	A320	D	65,1	68,2	77,1
30-07-2016 12:19:49	B738	D	65,6	69,9	80,5
30-07-2016 12:34:23	B738	D	67,1	70,8	80,9
30-07-2016 12:40:30	A321	D	64,4	68,4	78,7
30-07-2016 13:05:27	B738	D	65,8	70,1	81,4
30-07-2016 13:07:40	CRJ9	D	65,3	69,1	79,3
30-07-2016 13:12:17	A320	D	63,6	66,1	75,7
30-07-2016 13:17:49	E190	D	66,3	69,5	75,9
30-07-2016 13:21:54	A318	D	64,2	66,9	76,5
30-07-2016 13:24:25	B734	D	66,1	69,4	79,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-07-2016 13:38:38	E170	D	64,6	66,9	78,1
30-07-2016 13:49:22	B738	D	67,1	71,9	82,0
30-07-2016 13:54:35	E170	D	64,4	68,6	78,7
30-07-2016 14:03:37	E170	D	63,7	65,9	75,7
30-07-2016 14:36:53	E190	D	66,8	70,3	79,3
30-07-2016 14:58:10	E170	D	63,3	66,7	75,6
30-07-2016 15:00:05	F100	D	64,3	66,9	78,9
30-07-2016 15:24:53	B77W	D	67,5	71,9	83,1
30-07-2016 15:30:04	B734	D	67,9	71,2	83,6
30-07-2016 15:33:41	A320	D	63,8	67,8	78,2
30-07-2016 15:55:25	A319	D	62,8	64,5	74,3
30-07-2016 15:57:12	E170	D	71,1	74,5	83,6
30-07-2016 15:57:35	E170	D	64,1	66,0	76,4
30-07-2016 16:30:30	B738	D	65,8	69,2	81,7
30-07-2016 16:41:43	E190	A	62,3	64,2	72,3
30-07-2016 16:43:52	A319	A	64,0	65,8	73,6
30-07-2016 16:48:14	GL5T	A	67,1	70,2	78,9
30-07-2016 16:50:19	DH8D	A	63,8	65,9	74,2
30-07-2016 16:52:21	E190	A	64,7	65,6	73,8
30-07-2016 17:34:48	E170	A	61,9	66,5	71,5
30-07-2016 17:36:21	A321	A	64,3	66,1	75,5
30-07-2016 17:50:23	E170	A	64,3	66,7	73,8
30-07-2016 17:58:00	A320	A	64,5	65,5	74,9
30-07-2016 18:09:43	E170	A	64,2	65,4	74,6
30-07-2016 18:14:47	A319	A	62,9	65,8	75,7
30-07-2016 18:22:20	E170	A	62,9	64,1	71,9
30-07-2016 18:38:46	B738	A	64,0	65,8	75,2
30-07-2016 18:41:29	E170	A	64,7	67,9	74,7
30-07-2016 18:43:48	B734	A	65,5	67,2	77,5
30-07-2016 18:55:09	MD82	A	63,5	65,7	75,3
30-07-2016 18:57:04	DH8D	A	63,8	66,0	73,8
30-07-2016 18:59:42	B734	A	64,5	67,5	76,0
30-07-2016 19:06:20	B738	A	64,8	69,1	76,9
30-07-2016 19:10:15	B734	A	65,8	68,5	78,1
30-07-2016 19:13:49	A320	A	64,7	66,4	77,0
30-07-2016 19:16:08	DH8D	A	62,8	63,7	71,8
30-07-2016 19:28:32	E170	D	64,7	66,4	75,9
30-07-2016 19:33:58	B738	D	64,8	67,9	79,9
30-07-2016 20:10:19	MD82	D	67,9	72,4	83,0
30-07-2016 20:12:06	E170	D	64,3	67,8	78,1
30-07-2016 20:15:14	E190	D	65,6	70,5	80,9
30-07-2016 20:53:31	E170	D	64,0	65,8	75,7
31-07-2016 06:01:47	B734	D	67,0	70,0	82,0
31-07-2016 06:11:24	B738	D	67,0	71,2	81,7
31-07-2016 06:15:18	A320	D	64,6	66,7	77,2
31-07-2016 06:28:34	B734	D	65,5	67,5	79,5
31-07-2016 06:35:45	B738	D	66,0	68,9	81,7
31-07-2016 07:04:13	B738	D	64,9	67,4	78,5
31-07-2016 07:11:22	A320	D	64,1	66,6	78,1
31-07-2016 07:15:04	B738	D	67,4	70,5	83,0
31-07-2016 07:31:13	E170	D	65,6	67,5	79,1
31-07-2016 07:32:43	E190	D	67,4	70,5	82,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-07-2016 07:35:57	E190	D	68,4	71,7	83,1
31-07-2016 07:39:36	B738	D	64,9	65,9	77,4
31-07-2016 07:41:21	E170	D	65,0	68,4	79,2
31-07-2016 07:43:10	E190	D	65,8	69,6	80,8
31-07-2016 07:47:39	E190	D	63,5	64,0	73,0
31-07-2016 08:06:25	E170	D	64,8	67,1	78,0
31-07-2016 08:12:07	E170	D	64,6	67,5	79,8
31-07-2016 08:27:01	E170	D	65,1	69,2	79,4
31-07-2016 09:11:15	B734	D	66,5	69,7	81,6
31-07-2016 09:39:43	B738	D	64,2	65,4	76,3
31-07-2016 09:47:03	A320	D	64,5	66,2	77,7
31-07-2016 09:59:00	A319	D	62,8	63,7	71,8
31-07-2016 10:25:18	A321	D	65,0	68,7	80,0
31-07-2016 10:51:37	B738	D	68,0	71,5	83,4
31-07-2016 10:55:31	E170	D	65,3	69,1	80,7
31-07-2016 11:02:43	B734	D	68,4	73,5	85,1
31-07-2016 11:09:58	E170	D	63,8	68,1	78,9
31-07-2016 11:11:58	A332	D	65,1	68,4	80,0
31-07-2016 11:16:08	E170	D	63,3	65,6	73,8
31-07-2016 11:19:36	E170	D	63,1	65,5	74,6
31-07-2016 11:33:13	A321	D	66,0	69,9	78,6
31-07-2016 11:57:37	E190	D	64,4	69,5	79,0
31-07-2016 12:07:07	A320	D	63,0	66,9	76,8
31-07-2016 12:15:07	E190	D	63,7	67,0	76,9
31-07-2016 12:34:41	B737	D	65,7	69,9	79,7
31-07-2016 12:41:39	A320	D	64,7	67,4	75,5
31-07-2016 12:52:13	A318	D	63,4	65,6	75,5
31-07-2016 13:32:50	E190	D	63,7	65,8	74,1
31-07-2016 13:34:26	E170	D	62,9	65,3	75,7
31-07-2016 13:36:02	A321	D	66,2	70,4	79,0
31-07-2016 13:37:53	E190	D	65,5	70,5	79,3
31-07-2016 14:00:33	B738	D	65,2	69,3	78,9
31-07-2016 14:21:31	A320	D	64,4	67,2	78,6
31-07-2016 14:25:01	B734	D	64,7	67,5	77,5
31-07-2016 14:31:03	B738	D	68,1	72,5	83,9
31-07-2016 14:36:27	E170	D	63,3	65,0	73,3
31-07-2016 14:38:35	A319	D	63,4	65,3	74,8
31-07-2016 14:46:05	E170	D	64,1	66,8	75,3
31-07-2016 14:51:58	F100	D	65,2	67,3	79,1
31-07-2016 14:58:20	B734	D	65,1	68,5	78,5
31-07-2016 15:05:56	E190	D	63,5	65,2	73,5
31-07-2016 15:12:58	B738	D	64,9	68,4	78,3
31-07-2016 15:15:02	B77W	D	65,9	70,2	79,7
31-07-2016 15:17:23	A321	D	63,8	66,5	75,8
31-07-2016 15:31:38	A320	D	63,7	67,0	75,5
31-07-2016 15:57:04	B738	D	64,2	68,2	78,0
31-07-2016 16:00:58	A320	D	64,6	67,9	76,6
31-07-2016 16:40:00	A320	D	62,7	63,8	73,1
31-07-2016 16:51:20	B734	D	67,0	71,1	82,0
31-07-2016 17:13:47	E170	D	66,5	68,8	80,8
31-07-2016 17:26:14	B733	D	64,4	66,6	78,4
31-07-2016 17:28:08	E170	D	65,3	69,0	78,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-07-2016 17:30:33	E190	D	65,4	69,0	79,9
31-07-2016 17:34:13	E170	D	64,6	66,3	76,0
31-07-2016 17:39:44	A319	D	65,2	68,5	78,5
31-07-2016 17:41:59	B737	D	65,8	68,0	78,5
31-07-2016 17:50:59	A319	D	66,3	69,1	80,9
31-07-2016 17:53:23	B734	D	68,0	71,2	82,4
31-07-2016 18:08:01	E190	D	64,3	66,0	75,1
31-07-2016 18:37:12	B738	D	64,9	66,9	78,3
31-07-2016 18:42:04	A320	D	64,4	66,2	76,7
31-07-2016 19:02:35	A320	D	65,1	66,1	77,7
31-07-2016 19:16:15	A320	D	67,5	70,0	81,8
31-07-2016 19:19:07	A319	D	65,2	70,8	78,8
31-07-2016 19:49:52	B734	A	66,8	69,2	80,4
31-07-2016 20:00:08	E190	A	65,3	67,0	78,3
31-07-2016 20:03:24	B738	A	64,8	67,1	77,8
31-07-2016 20:21:52	E170	A	64,6	69,8	77,6
31-07-2016 20:38:06	E190	A	64,5	66,5	75,3
31-07-2016 20:40:54	A320	A	63,8	65,3	72,9
31-07-2016 20:56:07	E190	A	64,6	66,8	78,2
31-07-2016 21:11:50	B738	A	65,8	68,1	79,8
31-07-2016 21:17:22	A320	A	65,5	68,7	77,0
31-07-2016 21:21:31	E190	A	63,7	64,8	73,2
31-07-2016 21:23:38	B735	A	64,9	68,7	78,5
31-07-2016 21:25:49	B738	A	64,1	68,0	77,7
31-07-2016 21:28:33	E190	A	64,6	66,7	77,2
31-07-2016 21:33:26	B738	A	64,4	66,7	77,2
31-07-2016 21:44:17	E170	A	62,7	64,3	73,9
31-07-2016 21:54:28	E170	A	62,8	63,9	73,2
31-07-2016 21:56:08	E170	A	64,1	65,3	76,4
31-07-2016 21:58:49	DH8D	A	64,2	68,9	73,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2016 22:01:55	A320	D	63,3	66,6	77,6
01-07-2016 22:54:30	E170	D	61,2	63,4	76,3
01-07-2016 23:02:45	E170	D	61,2	63,2	75,4
01-07-2016 23:04:59	E190	D	63,2	66,0	77,2
01-07-2016 23:06:49	DH8D	D	61,7	63,2	72,5
01-07-2016 23:16:33	E170	D	61,4	63,9	75,7
01-07-2016 23:21:05	DH8D	D	61,2	62,3	70,3
01-07-2016 23:24:55	E190	D	63,6	67,0	78,1
01-07-2016 23:31:29	E170	D	63,9	66,7	79,8
01-07-2016 23:38:51	B734	D	66,7	70,7	82,5
01-07-2016 23:50:28	E190	D	63,5	66,2	77,3
02-07-2016 00:30:26	A320	A	62,0	62,9	73,1
02-07-2016 02:13:04	B738	D	63,4	66,4	77,7
02-07-2016 02:48:58	B734	D	65,9	70,2	81,3
02-07-2016 03:30:45	A320	D	64,9	69,2	80,2
02-07-2016 04:34:07	A320	D	63,5	65,0	77,3
02-07-2016 05:09:56	C130	D	67,7	72,5	81,7
02-07-2016 05:12:55	A320	D	61,1	62,2	73,2
02-07-2016 05:37:43	A321	D	64,2	66,8	78,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2016 22:06:36	A320	D	61,9	65,0	76,1
02-07-2016 22:08:17	B738	D	63,4	67,2	78,5
02-07-2016 23:00:27	B734	D	65,6	69,8	82,0
02-07-2016 23:02:41	E170	D	61,9	64,2	75,8
02-07-2016 23:04:41	B738	D	66,1	70,2	82,7
02-07-2016 23:07:45	E170	D	61,7	64,0	76,3
02-07-2016 23:09:24	E170	D	60,9	62,5	73,9
02-07-2016 23:14:30	E190	D	61,7	65,6	75,7
02-07-2016 23:18:47	E190	D	62,1	66,5	76,3
02-07-2016 23:22:58	B734	D	67,4	70,6	82,5
03-07-2016 01:29:57	B738	D	63,8	67,7	79,8
03-07-2016 03:16:06	B738	D	62,4	65,6	78,4
03-07-2016 03:43:02	A320	D	62,1	64,0	72,9
03-07-2016 03:45:59	B738	D	65,0	67,8	80,3
03-07-2016 04:30:40	A321	D	63,4	66,7	78,2
03-07-2016 05:33:18	B734	D	64,6	68,5	80,7
03-07-2016 22:11:12	B738	D	65,4	68,5	81,6
03-07-2016 22:13:45	C5	D	65,3	69,3	81,0
03-07-2016 22:22:51	B738	D	67,5	71,3	83,3
03-07-2016 22:48:58	B738	D	66,7	70,7	83,4
03-07-2016 22:56:51	E190	D	65,0	68,5	79,5
03-07-2016 23:00:29	E190	D	63,4	66,6	78,8
03-07-2016 23:03:32	A319	D	64,2	67,6	79,1
03-07-2016 23:13:25	E170	D	61,4	63,0	74,6
03-07-2016 23:18:04	E170	D	63,0	66,1	79,4
03-07-2016 23:21:44	E170	D	62,1	63,7	76,8
03-07-2016 23:58:04	B734	D	65,2	69,1	80,4
04-07-2016 04:10:52	A321	D	63,2	65,9	77,9
04-07-2016 05:10:31	B738	D	65,9	69,6	81,5
04-07-2016 22:03:45	A321	D	65,5	69,2	82,1
04-07-2016 22:51:49	B738	D	65,6	69,4	82,4
04-07-2016 22:54:15	E190	D	63,6	66,6	78,5
04-07-2016 22:57:43	E190	D	63,0	66,2	77,6
04-07-2016 22:59:37	E190	D	62,6	65,7	78,5
04-07-2016 23:15:28	E170	D	64,0	67,3	79,0
04-07-2016 23:17:11	E170	D	62,2	65,0	76,3
04-07-2016 23:19:26	E170	D	61,4	63,5	73,9
04-07-2016 23:21:10	E170	D	62,9	66,3	78,1
05-07-2016 00:10:29	A321	D	62,7	67,0	78,6
05-07-2016 00:29:16	E170	D	61,0	64,3	77,9
05-07-2016 01:11:29	A320	A	62,5	64,4	75,0
05-07-2016 04:47:04	A321	D	63,7	66,6	79,5
05-07-2016 22:32:33	A319	A	62,1	64,3	75,4
05-07-2016 22:44:19	A320	A	62,0	63,2	73,1
05-07-2016 22:55:00	RJ1H	A	61,7	63,3	73,5
05-07-2016 23:27:29	B738	A	63,6	67,2	77,4
05-07-2016 23:40:30	E170	A	61,7	64,2	73,7
05-07-2016 23:43:02	A320	A	62,8	66,3	74,3
06-07-2016 00:21:06	A320	A	61,8	65,2	75,8
06-07-2016 00:25:03	A321	A	63,3	66,7	76,7
06-07-2016 00:27:00	A320	A	64,5	67,8	78,1
06-07-2016 01:32:27	P180	A	65,6	70,7	81,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2016 03:13:50	A320	D	61,5	63,9	75,8
06-07-2016 05:39:44	MD11	A	68,4	73,4	83,9
06-07-2016 05:42:39	B752	A	64,6	69,9	80,1
06-07-2016 22:00:18	B733	D	66,6	73,0	84,5
06-07-2016 22:57:56	E170	D	61,6	64,6	77,1
06-07-2016 23:07:42	E170	D	64,7	69,6	81,5
06-07-2016 23:12:53	E170	D	63,8	66,3	78,6
06-07-2016 23:17:52	DH8D	D	64,6	68,2	75,4
06-07-2016 23:18:11	DH8D	D	60,6	63,4	70,6
06-07-2016 23:22:04	E190	D	60,7	64,4	76,6
06-07-2016 23:24:44	E190	D	62,4	65,9	79,6
06-07-2016 23:28:59	E190	D	61,2	63,7	72,3
06-07-2016 23:36:37	B734	D	64,8	69,7	81,2
06-07-2016 23:39:45	DH8D	D	61,6	64,9	72,4
07-07-2016 04:02:54	B738	D	59,7	62,0	75,2
07-07-2016 22:05:56	B752	D	63,8	66,8	78,3
07-07-2016 22:08:46	B738	D	64,1	67,3	80,2
07-07-2016 22:57:42	E170	D	61,8	63,6	75,2
07-07-2016 23:04:11	E170	D	61,9	63,8	76,0
07-07-2016 23:08:24	E190	D	62,3	65,1	78,0
07-07-2016 23:13:22	DH8D	D	60,5	62,6	73,3
07-07-2016 23:15:18	E170	D	61,5	63,8	75,3
07-07-2016 23:18:59	E190	D	63,4	66,5	79,2
07-07-2016 23:26:30	E170	D	62,4	66,1	79,3
07-07-2016 23:46:40	A320	D	61,3	62,6	76,1
07-07-2016 23:57:05	B734	D	66,9	71,5	82,7
08-07-2016 00:06:45	B734	D	66,4	70,8	83,6
08-07-2016 05:28:25	B752	A	64,3	66,7	78,3
08-07-2016 22:00:49	DH8D	A	61,7	63,4	73,1
08-07-2016 22:03:06	B734	A	65,0	69,7	78,4
08-07-2016 22:05:31	B738	A	63,6	66,0	76,6
08-07-2016 22:07:13	A320	A	63,2	65,5	76,6
08-07-2016 22:09:47	DH8D	A	60,6	62,7	73,2
08-07-2016 22:31:32	A319	A	62,8	64,4	75,8
08-07-2016 22:44:13	B738	A	63,7	65,6	76,3
08-07-2016 22:51:57	A321	A	62,9	65,1	76,5
08-07-2016 23:55:57	A320	A	62,4	63,6	73,6
08-07-2016 23:57:48	A320	A	62,3	63,9	74,6
09-07-2016 00:04:58	B734	A	64,0	68,5	78,1
09-07-2016 00:31:35	A320	A	62,3	64,4	74,9
09-07-2016 01:05:37	A320	A	61,8	63,7	74,1
09-07-2016 01:08:52	B738	A	64,5	66,8	78,3
09-07-2016 01:26:36	A320	A	62,4	64,4	75,0
09-07-2016 03:42:18	A320	D	60,4	63,7	75,9
09-07-2016 04:38:57	A320	D	63,3	66,0	78,6
09-07-2016 05:29:01	A321	D	63,1	66,8	79,0
09-07-2016 22:04:31	E190	D	64,1	68,0	80,1
09-07-2016 22:08:19	B738	D	64,4	67,5	79,6
09-07-2016 22:31:49	B738	D	65,8	69,6	81,9
09-07-2016 22:50:45	B734	D	65,6	70,4	79,2
09-07-2016 23:01:46	E170	D	60,9	63,2	75,5
09-07-2016 23:15:18	B734	D	66,4	70,6	81,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2016 23:17:58	E190	D	62,2	66,2	77,2
09-07-2016 23:55:38	A320	D	62,2	65,4	78,4
10-07-2016 01:13:32	E170	A	62,0	65,1	73,1
10-07-2016 01:29:20	B738	D	63,1	65,8	77,1
10-07-2016 03:04:38	B738	D	65,3	69,9	81,9
10-07-2016 03:19:30	A321	D	64,6	67,6	79,2
10-07-2016 03:29:16	B738	D	64,0	66,1	79,1
10-07-2016 04:35:54	A321	D	63,2	67,1	79,6
10-07-2016 05:02:13	A320	D	63,1	65,9	79,1
10-07-2016 05:32:09	B734	D	63,8	66,7	79,8
10-07-2016 22:55:43	E190	D	62,8	64,6	75,8
10-07-2016 23:02:17	E170	D	61,0	62,9	75,6
10-07-2016 23:04:45	E170	D	60,9	62,0	71,7
10-07-2016 23:08:19	E190	D	62,5	65,2	76,9
10-07-2016 23:12:03	E170	D	61,6	63,9	76,5
10-07-2016 23:17:58	E170	D	62,8	64,9	77,6
10-07-2016 23:23:25	B738	D	65,5	69,6	81,6
10-07-2016 23:29:26	B734	D	65,1	67,8	80,4
10-07-2016 23:44:36	A320	A	62,2	64,2	73,7
11-07-2016 01:02:13	B735	A	64,3	68,6	77,5
11-07-2016 01:15:51	B738	A	64,0	66,5	76,6
11-07-2016 01:25:55	A320	A	62,2	63,9	74,0
11-07-2016 02:09:15	A321	A	64,1	66,7	76,9
11-07-2016 03:13:18	B738	A	62,8	64,7	75,5
11-07-2016 04:53:12	B752	A	63,0	66,2	76,4
11-07-2016 05:11:48	B752	A	63,2	66,0	77,9
11-07-2016 05:55:43	B738	A	64,0	66,9	76,6
11-07-2016 22:02:18	DH8D	A	63,6	66,5	75,9
11-07-2016 22:04:16	B734	A	65,1	68,2	77,8
11-07-2016 22:08:05	A320	A	63,2	64,8	75,8
11-07-2016 22:10:58	E170	A	62,2	63,4	73,4
11-07-2016 22:13:14	B738	A	65,0	68,1	77,6
11-07-2016 22:22:19	A320	A	61,4	62,9	73,4
11-07-2016 22:25:38	E170	A	61,3	62,6	73,4
11-07-2016 22:36:11	E190	A	63,1	65,6	76,4
11-07-2016 22:43:29	B734	A	66,3	69,6	79,1
11-07-2016 22:45:39	A319	A	62,3	64,5	76,1
11-07-2016 22:47:50	DH8D	A	60,7	63,1	75,0
11-07-2016 22:52:21	RJ1H	A	63,9	66,2	75,0
11-07-2016 23:11:40	A320	A	62,2	63,6	74,3
11-07-2016 23:36:38	A320	A	62,0	63,0	72,8
12-07-2016 00:01:14	E170	A	61,0	62,7	72,8
12-07-2016 00:03:19	E190	A	62,7	64,0	75,7
12-07-2016 00:38:06	A321	A	64,0	67,2	76,6
12-07-2016 00:59:41	A320	A	60,8	62,8	73,8
12-07-2016 01:25:51	A320	A	61,7	62,9	72,8
12-07-2016 02:43:58	B738	A	64,5	66,5	77,3
12-07-2016 05:31:32	B738	A	63,9	66,6	76,9
12-07-2016 05:42:29	B752	A	64,3	66,8	78,3
12-07-2016 05:45:27	MD11	A	69,8	73,2	84,7
12-07-2016 22:06:02	A320	A	63,6	65,1	76,6
12-07-2016 22:16:54	B738	A	64,5	66,7	77,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2016 22:19:50	DH8D	A	60,2	61,2	72,2
12-07-2016 22:28:13	E190	A	63,4	65,2	76,1
12-07-2016 22:30:34	DH8D	A	61,6	64,3	75,8
12-07-2016 22:32:26	A319	A	63,6	65,1	75,9
12-07-2016 22:49:31	A319	A	61,7	62,9	73,2
12-07-2016 22:53:29	E170	A	63,9	66,6	76,5
12-07-2016 23:02:58	A320	A	62,2	63,6	74,5
12-07-2016 23:25:56	RJ1H	A	61,0	62,0	71,8
12-07-2016 23:38:40	B738	A	64,6	66,8	77,9
12-07-2016 23:41:05	A320	A	62,3	63,6	74,3
13-07-2016 00:06:21	B734	A	65,9	69,0	79,4
13-07-2016 00:11:23	B734	A	65,8	67,9	78,6
13-07-2016 00:16:43	A320	A	62,2	63,3	73,4
13-07-2016 00:23:51	A320	A	62,3	63,4	74,6
13-07-2016 00:45:16	B734	A	65,7	69,3	79,4
13-07-2016 01:14:34	A321	A	63,8	65,9	77,4
13-07-2016 01:30:08	A320	A	62,7	63,6	75,0
13-07-2016 01:41:38	B738	A	62,6	65,1	75,8
13-07-2016 03:15:17	A320	A	61,4	63,6	74,4
13-07-2016 04:01:02	A321	D	64,2	68,4	80,1
13-07-2016 04:37:15	B738	D	66,1	69,6	83,2
13-07-2016 05:03:52	A320	D	62,5	66,7	77,8
13-07-2016 05:29:18	B752	A	63,6	69,1	82,4
13-07-2016 05:40:19	MD11	A	70,7	76,1	88,2
13-07-2016 05:46:14	E190	A	63,3	67,7	79,3
13-07-2016 22:04:04	B738	D	66,4	70,5	83,1
13-07-2016 22:44:32	B734	D	67,8	72,3	83,6
13-07-2016 22:52:39	E170	D	61,9	64,2	76,4
13-07-2016 22:54:23	B738	D	65,1	67,5	80,7
13-07-2016 22:57:25	E170	D	62,7	65,7	78,4
13-07-2016 22:59:33	DH8D	D	61,2	62,8	71,6
13-07-2016 23:05:23	E170	D	62,8	65,5	78,8
13-07-2016 23:07:30	E170	D	64,8	69,1	80,8
13-07-2016 23:24:58	DH8D	D	60,9	62,1	72,6
13-07-2016 23:28:21	DH8D	D	60,4	61,1	70,4
14-07-2016 00:19:58	A320	A	63,6	65,4	75,9
14-07-2016 00:28:13	A320	A	67,7	71,0	82,0
14-07-2016 01:25:30	A320	A	62,6	65,6	76,7
14-07-2016 01:33:06	B738	A	64,4	66,6	78,2
14-07-2016 02:08:56	A321	A	64,4	67,9	77,6
14-07-2016 02:24:11	A320	A	62,8	64,5	76,8
14-07-2016 03:59:55	A321	A	64,7	68,7	79,7
14-07-2016 05:25:53	B752	A	64,7	68,7	80,6
14-07-2016 05:35:23	B738	A	63,4	66,4	78,6
14-07-2016 05:41:47	MD11	A	69,9	74,0	86,5
14-07-2016 22:00:13	E170	A	63,6	67,8	77,9
14-07-2016 22:02:33	E170	A	63,9	68,9	77,9
14-07-2016 22:04:37	E190	A	63,5	66,9	78,0
14-07-2016 22:07:03	A320	A	63,2	67,7	77,4
14-07-2016 22:08:53	B738	A	65,3	69,3	79,3
14-07-2016 22:11:25	DH8D	A	62,8	66,0	78,0
14-07-2016 22:16:25	DH8D	A	62,1	65,6	75,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2016 22:41:07	A319	A	61,9	65,5	77,0
14-07-2016 22:44:13	E190	A	64,6	68,8	78,4
14-07-2016 22:53:59	E170	A	61,8	65,5	75,6
14-07-2016 23:24:32	RJ1H	A	63,5	65,8	73,9
14-07-2016 23:28:02	A320	A	62,5	64,8	76,1
14-07-2016 23:30:25	A320	A	64,8	68,0	77,8
14-07-2016 23:34:36	A320	A	64,4	71,0	78,2
15-07-2016 00:12:54	E190	D	66,2	76,0	82,5
15-07-2016 22:52:05	E170	D	62,4	64,9	78,2
15-07-2016 23:02:43	E170	D	63,9	67,6	78,7
15-07-2016 23:04:14	E170	D	61,7	64,5	77,4
15-07-2016 23:35:40	E170	D	61,9	64,5	76,4
16-07-2016 02:17:03	A320	D	61,4	63,6	74,4
16-07-2016 03:08:12	B734	D	66,2	70,2	82,6
16-07-2016 03:14:37	B734	D	66,0	70,0	80,8
16-07-2016 03:17:00	B734	D	65,6	70,7	82,2
16-07-2016 04:11:28	A321	D	64,6	68,0	81,1
16-07-2016 04:41:48	B738	D	65,3	68,4	81,3
16-07-2016 05:15:33	A320	D	61,8	63,3	77,0
16-07-2016 05:28:50	A321	D	64,9	67,7	80,8
16-07-2016 22:10:00	B738	D	63,5	66,1	77,5
16-07-2016 22:28:13	B738	D	63,4	65,6	78,6
16-07-2016 22:54:52	DH8D	D	60,4	61,2	71,5
16-07-2016 23:54:31	A320	D	62,7	65,6	76,4
16-07-2016 23:57:04	A320	D	62,8	64,7	77,9
17-07-2016 00:37:24	A320	A	63,2	64,9	75,5
17-07-2016 00:45:30	B738	D	65,4	69,4	81,1
17-07-2016 01:39:29	B738	D	64,0	67,2	79,8
17-07-2016 03:17:11	B738	D	64,3	66,6	79,5
17-07-2016 03:58:47	B738	D	64,0	67,2	79,5
17-07-2016 05:10:22	A320	D	64,4	66,9	80,0
17-07-2016 05:43:16	B734	D	67,4	70,9	82,9
17-07-2016 22:06:44	B738	D	63,9	68,1	80,7
17-07-2016 22:19:51	B738	D	63,0	67,0	78,3
17-07-2016 22:35:34	A320	D	60,7	62,2	75,0
17-07-2016 23:14:36	E170	D	61,9	64,3	76,9
17-07-2016 23:24:20	B738	D	65,3	68,2	80,2
17-07-2016 23:50:54	E170	D	61,6	63,6	77,3
18-07-2016 00:17:24	E170	D	63,4	66,6	79,0
18-07-2016 00:25:26	A320	A	62,0	63,1	73,8
18-07-2016 00:29:45	A320	A	62,6	63,8	74,6
18-07-2016 00:40:04	A320	A	63,2	64,8	75,2
18-07-2016 00:47:29	E190	A	63,4	64,7	75,4
18-07-2016 01:07:32	B763	D	65,6	70,4	82,2
18-07-2016 01:27:47	B738	A	65,3	68,1	77,9
18-07-2016 01:46:58	A320	A	62,3	64,0	74,6
18-07-2016 01:51:57	A320	A	62,4	64,3	74,2
18-07-2016 05:13:52	B738	D	66,0	70,7	82,7
18-07-2016 22:11:56	A321	D	61,8	63,8	76,1
18-07-2016 22:13:59	A320	D	62,3	64,4	77,1
18-07-2016 22:15:59	B738	D	65,1	69,3	82,4
18-07-2016 23:11:34	A320	D	64,0	67,4	79,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2016 23:23:12	E170	D	60,7	61,6	71,1
18-07-2016 23:33:57		D	66,6	70,2	82,1
18-07-2016 23:36:14	E170	D	60,6	62,7	75,7
18-07-2016 23:41:05	E170	D	62,4	66,3	77,5
18-07-2016 23:53:42	E190	D	62,8	66,9	79,0
19-07-2016 00:14:24	B734	D	65,2	68,8	80,8
19-07-2016 00:24:27	E190	D	63,1	66,4	77,2
19-07-2016 00:32:05	E170	D	63,6	68,1	80,0
19-07-2016 01:25:47	B734	D	66,5	71,5	82,3
19-07-2016 01:57:29	A320	A	62,7	64,2	74,4
19-07-2016 02:15:59	B738	D	64,2	68,0	80,3
19-07-2016 05:23:50	P180	D	59,9	61,4	75,9
19-07-2016 22:02:13	B738	D	62,5	66,8	78,6
19-07-2016 22:12:11	B738	D	63,7	65,9	79,0
19-07-2016 22:59:04	E170	D	62,5	65,5	77,6
19-07-2016 23:08:48	A321	D	62,4	64,5	75,6
19-07-2016 23:23:49	E170	D	62,4	64,7	78,1
19-07-2016 23:27:32	DH8D	D	60,1	60,9	70,9
19-07-2016 23:52:31	A320	D	62,3	64,1	77,6
19-07-2016 23:56:23	B734	D	64,8	68,9	80,0
20-07-2016 00:36:38	B734	D	66,5	70,3	82,6
20-07-2016 01:00:38	B738	D	64,2	67,0	79,6
20-07-2016 03:10:30	A321	D	64,2	66,2	78,9
20-07-2016 04:28:55	B738	D	65,4	68,4	81,8
20-07-2016 05:58:24	A320	D	64,0	68,0	80,4
20-07-2016 22:11:05	B738	D	64,8	67,9	80,5
20-07-2016 23:03:16	E190	D	65,6	68,9	80,1
20-07-2016 23:06:33	E170	D	61,0	62,7	75,8
20-07-2016 23:20:03	DH8D	D	60,7	61,8	71,8
20-07-2016 23:24:19	E190	D	63,6	66,9	78,7
20-07-2016 23:27:33	E170	D	60,7	62,0	75,4
20-07-2016 23:39:55	B734	D	65,4	68,5	80,3
21-07-2016 00:16:23	A320	A	62,7	64,3	74,5
21-07-2016 02:01:28	B734	A	65,3	67,1	78,3
21-07-2016 02:47:26	A320	A	63,0	64,4	74,8
21-07-2016 04:21:08	B738	D	63,4	66,1	79,4
21-07-2016 22:24:33	B735	D	65,1	68,6	79,7
21-07-2016 22:50:01	E170	D	60,8	62,6	76,4
21-07-2016 22:59:28	E190	D	64,4	67,0	76,9
21-07-2016 23:02:19	DH8D	D	60,9	62,1	70,9
21-07-2016 23:06:19	E190	D	64,2	66,8	77,2
21-07-2016 23:14:44	E190	D	61,9	64,9	77,5
21-07-2016 23:49:34	E170	D	60,1	61,1	69,7
21-07-2016 23:50:54	A320	D	61,9	63,5	76,7
22-07-2016 00:11:00	E170	D	62,5	65,2	78,9
22-07-2016 00:37:21	C680	D	60,2	62,6	75,3
22-07-2016 00:42:25	B734	D	65,3	67,8	81,7
22-07-2016 04:05:32	AN28	A	60,3	60,8	69,3
22-07-2016 22:54:53	E190	D	63,1	66,1	77,7
22-07-2016 22:58:59	A320	D	63,2	66,9	79,3
22-07-2016 23:19:06	E190	D	62,1	64,9	77,7
22-07-2016 23:23:15	E170	D	63,7	67,1	79,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-07-2016 23:25:52	E170	D	59,7	60,8	70,8
22-07-2016 23:28:44	E170	D	61,8	64,4	77,0
22-07-2016 23:38:27	E190	D	69,5	74,2	85,1
23-07-2016 01:11:23	B734	D	64,0	67,1	79,8
23-07-2016 01:39:09	B734	A	66,0	68,5	79,2
23-07-2016 02:45:42	B734	D	66,3	70,7	81,8
23-07-2016 05:16:26	A320	D	61,4	62,7	74,0
23-07-2016 05:58:32	E190	D	64,0	68,2	80,1
23-07-2016 22:52:14	B738	D	63,2	66,3	78,5
23-07-2016 23:05:50	E170	D	62,7	65,0	77,3
23-07-2016 23:08:02	B738	D	64,3	66,8	78,8
23-07-2016 23:13:34	DH8D	D	62,4	67,2	74,4
23-07-2016 23:20:11	E170	D	61,7	63,9	75,6
23-07-2016 23:22:12	E190	D	63,2	66,9	78,4
23-07-2016 23:28:46	B734	D	66,4	70,0	82,0
23-07-2016 23:31:42	E190	D	63,6	67,0	78,9
23-07-2016 23:37:30	E190	D	62,9	66,6	77,2
23-07-2016 23:40:13	A320	D	61,8	63,5	74,8
23-07-2016 23:53:42	A320	D	62,2	63,5	76,4
24-07-2016 00:13:06	B734	D	66,1	70,3	81,7
24-07-2016 01:29:30	B738	D	63,9	66,7	80,1
24-07-2016 03:25:18	B738	D	65,0	68,8	80,9
24-07-2016 03:36:29	A321	D	64,4	67,5	79,4
24-07-2016 03:39:46	B738	D	64,6	67,9	80,3
24-07-2016 04:53:18	A320	D	64,0	67,2	79,2
24-07-2016 05:35:41	B763	D	68,3	73,4	84,6
24-07-2016 05:47:24	B734	D	65,7	69,1	81,2
24-07-2016 22:06:26	B738	D	65,6	69,4	81,3
24-07-2016 22:09:07	B738	D	67,5	72,5	83,7
24-07-2016 22:21:33	B738	D	64,6	68,0	80,8
24-07-2016 22:50:54	B763	D	69,0	74,0	85,5
24-07-2016 22:54:34	E170	D	62,1	64,1	77,2
24-07-2016 23:01:40	E190	D	63,5	65,9	77,5
24-07-2016 23:04:48	E190	D	63,7	67,4	78,5
24-07-2016 23:07:25	E170	D	62,4	64,0	77,0
24-07-2016 23:09:38	E170	D	61,9	63,9	74,0
24-07-2016 23:16:19	DH8D	D	59,9	60,2	68,9
24-07-2016 23:24:23	E170	D	61,9	63,3	76,3
24-07-2016 23:26:59	E170	D	65,5	69,5	81,0
24-07-2016 23:38:08	B734	D	67,0	70,8	82,9
25-07-2016 00:02:05	B738	D	64,4	67,9	80,5
25-07-2016 00:32:45	A320	A	61,9	63,1	74,5
25-07-2016 00:52:24	A320	A	62,0	64,0	75,0
25-07-2016 01:07:18	A320	A	62,2	63,2	74,0
25-07-2016 03:47:55	A320	A	62,4	63,5	74,7
25-07-2016 04:52:17	B752	A	64,8	67,1	79,3
25-07-2016 05:17:45	B738	D	65,4	69,7	82,0
25-07-2016 23:00:42	E170	D	61,1	63,0	75,4
25-07-2016 23:07:36	E170	D	62,6	64,6	77,3
25-07-2016 23:09:40	E170	D	62,4	66,1	78,2
25-07-2016 23:11:30	E190	D	62,3	65,2	77,1
25-07-2016 23:16:28	E170	D	61,6	63,5	75,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2016 23:20:08	E190	D	62,6	65,8	76,7
25-07-2016 23:23:26	DH8D	D	60,5	61,7	71,7
25-07-2016 23:25:42	E170	D	61,6	63,9	75,6
25-07-2016 23:31:25	E190	D	63,5	66,4	78,4
25-07-2016 23:39:24	DH8D	D	61,7	63,0	72,9
25-07-2016 23:46:28	E190	D	63,3	66,1	77,1
26-07-2016 01:33:58	A320	A	61,9	63,1	73,9
26-07-2016 04:45:51	A321	D	63,5	66,1	78,4
26-07-2016 22:09:24	B734	A	67,1	70,1	80,7
26-07-2016 22:15:09	A321	A	62,8	64,1	75,1
26-07-2016 22:17:09	DH8D	A	62,5	63,8	73,3
26-07-2016 22:21:43	B734	A	63,5	66,2	76,9
26-07-2016 22:35:26	E190	A	62,4	64,6	75,8
26-07-2016 22:38:06	A320	A	63,2	64,9	75,5
26-07-2016 22:45:57	C295	A	60,7	61,8	71,8
26-07-2016 22:51:18	E170	A	62,4	63,9	74,7
26-07-2016 22:53:27	C295	A	61,6	62,7	72,4
26-07-2016 22:56:07	A319	A	63,4	65,4	76,2
26-07-2016 23:07:20	A320	A	61,8	62,6	72,9
26-07-2016 23:46:01	A320	A	61,8	62,9	73,0
27-07-2016 00:29:02	A320	A	62,7	64,1	74,4
27-07-2016 00:33:14	A320	A	62,2	63,6	74,0
27-07-2016 00:48:44	B738	A	63,7	65,6	76,5
27-07-2016 01:29:19	A320	A	61,7	62,8	73,5
27-07-2016 02:22:30	B738	D	64,3	67,2	79,2
27-07-2016 03:48:31	SF34	A	62,8	64,7	71,8
27-07-2016 05:17:25	B752	A	63,9	66,3	78,2
27-07-2016 05:51:26	B738	A	64,2	67,7	77,4
27-07-2016 22:02:25	C295	A	62,5	64,1	73,9
27-07-2016 22:04:52	DH8D	A	62,8	65,1	74,8
27-07-2016 22:07:33	DH8D	A	61,6	63,2	75,0
27-07-2016 22:09:50	DH8D	A	62,8	64,2	74,9
27-07-2016 22:11:53	DH8D	A	62,1	64,2	74,2
27-07-2016 22:13:58	A319	A	63,7	65,1	77,5
27-07-2016 22:17:14	A320	A	66,2	69,6	79,8
27-07-2016 22:24:17	E190	A	63,3	66,6	77,5
27-07-2016 22:26:35	DH8D	A	62,4	63,6	74,2
27-07-2016 22:35:24	P46T	A	61,5	62,5	71,9
27-07-2016 22:40:24	A319	A	64,0	66,6	77,2
27-07-2016 22:45:08	A320	A	62,6	64,5	76,1
27-07-2016 22:59:33	A319	A	62,5	63,9	76,1
27-07-2016 23:54:33	B734	A	65,1	67,1	78,1
27-07-2016 23:58:01	A320	A	62,0	63,8	74,8
28-07-2016 00:03:01	AT72	A	63,4	65,8	76,8
28-07-2016 00:16:23	B737	A	63,9	66,0	77,1
28-07-2016 00:46:55	B738	A	64,4	67,3	77,4
28-07-2016 00:51:37	A320	A	62,3	63,7	74,3
28-07-2016 01:17:33	B738	A	64,0	66,5	77,5
28-07-2016 01:30:25	A320	A	63,9	66,4	76,4
28-07-2016 01:35:25	A321	A	63,9	65,9	76,9
28-07-2016 01:53:01	A320	A	62,2	63,2	74,2
28-07-2016 02:18:20	A320	A	60,3	60,7	69,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2016 22:00:55	B738	D	65,6	69,2	82,0
28-07-2016 22:53:11	B735	D	63,0	65,7	77,5
28-07-2016 22:55:12	E170	D	62,0	64,2	76,9
28-07-2016 22:58:56	E170	D	61,7	63,0	75,8
28-07-2016 23:04:39	E190	D	62,9	65,3	77,0
28-07-2016 23:09:01	E170	D	62,6	64,8	77,7
28-07-2016 23:13:11	E170	D	61,2	63,1	74,0
28-07-2016 23:16:38	E170	D	59,7	61,0	69,7
28-07-2016 23:18:30	DH8D	D	60,3	61,2	71,8
28-07-2016 23:22:45	E190	D	63,1	65,9	76,1
28-07-2016 23:28:21	E190	D	62,1	64,4	76,6
29-07-2016 01:25:18	A320	A	62,2	63,4	73,6
29-07-2016 02:12:31	B734	D	68,0	72,6	84,9
29-07-2016 22:00:16	B738	A	64,4	66,3	77,8
29-07-2016 22:06:26	E170	A	61,8	63,2	74,8
29-07-2016 22:07:49	DH8D	A	61,1	61,7	71,9
29-07-2016 22:10:42	E170	A	64,7	66,7	77,0
29-07-2016 22:23:30	DH8D	A	62,1	63,5	73,2
29-07-2016 22:29:02	DH8D	A	65,0	67,3	77,5
29-07-2016 22:30:54	A320	A	64,7	66,6	77,7
29-07-2016 22:35:16	B738	A	65,5	68,3	79,5
29-07-2016 22:40:52	A319	A	63,1	65,0	75,7
29-07-2016 22:43:31	B734	A	67,1	70,4	81,4
29-07-2016 22:57:33	A319	A	64,5	67,0	77,6
29-07-2016 23:08:57	A320	A	61,5	63,4	75,6
29-07-2016 23:15:39	A321	A	63,6	65,7	76,9
29-07-2016 23:37:06	B734	A	65,4	68,1	78,2
29-07-2016 23:40:39	A320	A	61,8	63,2	74,1
30-07-2016 00:16:17	PC12	A	62,9	64,7	74,3
30-07-2016 00:24:17	A320	A	62,9	64,6	74,9
30-07-2016 00:36:50	B734	A	66,4	72,2	80,1
30-07-2016 00:44:15	B738	A	64,8	66,6	77,8
30-07-2016 01:08:47	A320	A	62,6	64,9	73,4
30-07-2016 03:03:32	A320	A	62,6	64,1	75,2
30-07-2016 03:12:15	B738	D	63,4	66,2	78,0
30-07-2016 04:14:38	B738	D	63,3	66,7	76,9
30-07-2016 05:03:50	A320	D	62,0	63,2	76,1
30-07-2016 22:41:38	B738	D	64,5	67,9	80,1
30-07-2016 22:44:58	A320	D	61,1	62,7	76,0
30-07-2016 23:05:35	B738	D	64,5	67,3	80,5
30-07-2016 23:10:47	A320	D	61,7	64,0	75,0
30-07-2016 23:15:48	E170	D	61,2	63,0	76,1
30-07-2016 23:21:13	B734	D	65,4	68,9	81,7
30-07-2016 23:28:21	E190	D	63,0	66,5	78,4
30-07-2016 23:38:48	E190	D	62,5	64,8	76,5
30-07-2016 23:42:03	B734	D	66,5	70,7	83,2
31-07-2016 01:45:44	B738	D	63,7	67,9	78,8
31-07-2016 03:05:44	B738	D	64,9	69,3	81,0
31-07-2016 03:07:59	A321	D	63,3	66,2	78,4
31-07-2016 03:38:22	B738	D	64,5	67,5	80,4
31-07-2016 03:49:56	A321	D	63,8	67,3	79,3
31-07-2016 04:50:46	A320	D	63,6	66,6	78,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-07-2016 05:26:37	B734	D	64,2	68,0	80,3
31-07-2016 05:57:54	A320	D	63,0	66,1	78,4
31-07-2016 22:00:50	E190	A	63,1	65,0	76,3
31-07-2016 22:03:02	E170	A	61,6	63,6	75,0
31-07-2016 22:05:39	DH8D	A	62,4	65,4	74,2
31-07-2016 22:07:51	DH8D	A	61,9	63,8	74,4
31-07-2016 22:09:50	E170	A	61,3	63,9	75,6
31-07-2016 22:11:44	A321	A	63,4	65,7	76,6
31-07-2016 22:16:22	DH8D	A	63,0	67,1	77,1
31-07-2016 22:18:49	B738	A	64,8	67,5	77,8
31-07-2016 22:43:13	E190	A	63,2	67,0	77,8
31-07-2016 22:48:29	DH8D	A	61,5	64,9	76,2
31-07-2016 22:51:04	A320	A	62,9	65,3	75,7
31-07-2016 22:57:01	B734	A	63,4	67,2	77,7
31-07-2016 23:00:06	PC12	A	61,8	63,5	73,2
31-07-2016 23:03:21	A319	A	65,9	69,0	78,7
31-07-2016 23:09:36	A320	A	61,7	63,4	73,8
31-07-2016 23:21:28	B734	A	64,5	67,0	77,9
01-08-2016 00:18:31	A320	A	62,5	64,0	74,0
01-08-2016 00:29:21	F100	A	60,6	61,4	69,6
01-08-2016 00:59:37	A320	A	62,0	63,8	74,0
01-08-2016 01:03:53	B788	A	63,4	66,3	77,4
01-08-2016 01:06:47	A320	A	62,5	64,5	74,5
01-08-2016 01:14:52	A320	A	62,0	63,6	73,4
01-08-2016 01:34:01	B735	A	65,1	68,8	78,2
01-08-2016 01:39:33	B738	A	63,2	65,9	76,4
01-08-2016 01:53:01	B738	A	64,3	67,4	76,9
01-08-2016 02:09:42		A	63,5	65,5	76,5
01-08-2016 02:49:35	A321	A	64,1	67,4	77,1
01-08-2016 02:51:48	B734	A	64,5	69,4	79,0
01-08-2016 04:48:19	B752	A	64,6	68,2	79,1
01-08-2016 05:04:31	B738	D	67,9	72,8	85,9

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
1	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-07-01	68,4	62,7	0,7	2,5
2	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-07-02	67,6	57,8	0,6	1,4
3	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-07-03	65,7	60,8	0,7	2,5
4	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-07-04	66,8	61,4	0,7	2,9
5	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-07-05	67,5	63,7	0,7	1,9
6	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-07-06	61,5	0,0	1,1	0,0
7	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-07-07	63,5	60,8	1,0	2,6
8	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-07-08	67,8	62,6	0,6	1,0
9	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-07-09	63,1	62,1	1,0	1,7
10	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-07-10	67,4	63,7	0,7	2,8
11	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-07-11	64,4	64,5	0,9	1,2
12	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-07-12	68,0	67,2	0,7	1,3
13	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-07-13	68,5	65,1	0,7	2,6
14	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-07-14	65,7	0,0	0,7	0,0
15	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-07-15	63,3	61,6	0,9	2,5
16	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-07-16	67,0	59,5	0,8	2,0
17	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-07-17	67,3	62,4	0,7	2,0
18	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-07-18	66,6	61,8	0,8	2,3
19	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-07-19	67,1	61,8	0,7	2,3
20	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-07-20	66,3	61,5	0,9	2,5
21	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-07-21	62,5	60,5	1,3	2,5
22	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-07-22	67,8	62,0	0,7	2,5
23	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-07-23	66,9	63,8	0,7	2,2
24	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-07-24	67,5	64,6	0,7	2,4
25	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-07-25	69,4	61,2	0,5	2,8
26	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-07-26	67,9	63,9	0,7	1,2
27	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-07-27	69,7	63,4	0,7	1,6
28	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-07-28	68,3	61,4	0,7	2,7
29	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-07-29	68,5	64,2	0,7	1,0
30	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-07-30	67,4	63,3	0,7	2,1
31	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-07-31	67,6	65,3	0,8	1,0
32	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-07-01	50,2	48,8	1,2	1,1
33	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-07-02	46,2	43,8	1,0	3,9
34	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-07-03	49,5	47,1	0,9	1,6
35	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-07-04	50,9	45,5	0,7	2,0
36	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-07-05	50,7	47,4	0,8	2,2
37	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-07-06	47,2	0,0	1,0	0,0
38	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-07-07	48,6	47,5	0,6	1,6
39	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-07-08	50,4	48,2	0,7	2,4
40	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-07-09	44,5	46,4	1,4	2,0
41	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-07-10	48,4	43,3	1,6	2,6
42	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-07-11	43,3	46,9	2,3	2,7
43	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-07-12	47,9	47,9	1,5	2,2
44	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-07-13	48,6	47,5	0,9	2,2
45	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-07-14	43,5	0,0	1,6	0,0
46	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-07-15	43,4	43,7	1,9	1,6
47	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-07-16	45,4	46,2	2,9	2,4
48	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-07-17	44,2	45,0	2,3	1,6
49	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-07-18	45,0	42,7	2,1	1,7
50	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-07-19	46,9	46,0	1,7	2,7
51	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-07-20	44,1	42,9	2,4	1,4

52	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-07-21	41,9	46,0	3,6	2,6
53	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-07-22	46,2	46,3	1,2	2,1
54	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-07-23	40,0	38,5	1,5	5,0
55	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-07-24	53,5	45,4	2,7	5,6
56	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-07-25	51,3	44,1	2,0	2,8
57	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-07-26	42,6	45,7	2,1	2,6
58	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-07-27	46,4	47,5	2,5	2,4
59	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-07-28	47,3	46,7	2,9	2,7
60	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-07-29	43,7	48,0	1,0	1,8
61	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-07-30	47,0	38,4	3,4	1,3
62	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-07-31	45,5	48,1	3,7	1,8
63	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-07-01	56,6	53,0	0,4	0,9
64	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-07-02	51,9	50,2	0,6	1,5
65	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-07-03	57,3	52,8	0,5	1,3
66	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-07-04	58,1	52,3	0,4	1,1
67	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-07-05	58,0	50,2	0,5	1,5
68	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-07-06	55,2	0,0	0,8	0,0
69	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-07-07	56,9	54,9	0,6	1,1
70	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-07-08	58,4	50,5	0,4	1,0
71	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-07-09	53,6	56,4	0,6	1,9
72	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-07-10	57,7	50,5	0,5	1,3
73	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-07-11	49,3	46,0	0,7	2,3
74	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-07-12	57,5	46,8	0,4	1,8
75	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-07-13	58,4	52,3	0,4	1,3
76	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-07-14	41,7	0,0	2,1	0,0
77	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-07-15	55,2	53,8	0,6	0,7
78	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-07-16	58,0	54,0	0,5	1,0
79	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-07-17	57,9	54,8	0,5	0,9
80	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-07-18	57,9	54,6	0,5	1,3
81	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-07-19	58,8	53,8	0,4	1,2
82	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-07-20	56,5	53,3	0,5	1,3
83	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-07-21	52,5	54,1	0,8	1,1
84	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-07-22	58,3	54,0	0,4	0,8
85	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-07-23	57,3	52,6	0,4	0,9
86	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-07-24	57,2	52,6	0,4	1,1
87	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-07-25	52,5	53,2	0,6	1,2
88	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-07-26	57,0	48,7	0,4	2,4
89	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-07-27	56,3	50,8	0,5	3,1
90	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-07-28	58,3	53,4	0,4	1,1
91	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-07-29	58,6	51,2	0,5	1,8
92	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-07-30	56,1	51,6	0,4	1,1
93	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-07-31	56,5	51,2	0,4	1,9
94	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-07-01	0,0	0,0	0,0	0,0
95	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-07-02	32,1	0,0	0,4	0,0
96	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-07-03	0,0	0,0	0,0	0,0
97	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-07-04	0,0	0,0	0,0	0,0
98	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-07-05	0,0	0,0	0,0	0,0
99	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-07-06	0,0	0,0	0,0	0,0
100	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-07-07	0,0	0,0	0,0	0,0
101	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-07-08	0,0	0,0	0,0	0,0
102	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-07-09	0,0	0,0	0,0	0,0
103	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-07-10	0,0	0,0	0,0	0,0
104	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-07-11	0,0	0,0	0,0	0,0
105	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-07-12	0,0	0,0	0,0	0,0
106	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-07-13	50,6	0,0	1,5	0,0
107	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-07-14	0,0	0,0	0,0	0,0
108	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-07-15	0,0	0,0	0,0	0,0
109	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-07-16	0,0	0,0	0,0	0,0
110	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-07-17	0,0	0,0	0,0	0,0
111	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-07-18	0,0	0,0	0,0	0,0
112	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-07-19	0,0	0,0	0,0	0,0
113	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-07-20	0,0	0,0	0,0	0,0
114	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-07-21	0,0	0,0	0,0	0,0

115	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-07-22	0,0	0,0	0,0	0,0
116	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-07-23	0,0	0,0	0,0	0,0
117	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-07-24	0,0	0,0	0,0	0,0
118	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-07-25	0,0	0,0	0,0	0,0
119	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-07-26	0,0	0,0	0,0	0,0
120	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-07-27	40,3	0,0	0,4	0,0
121	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-07-28	0,0	0,0	0,0	0,0
122	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-07-29	0,0	32,1	0,0	0,4
123	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-07-30	0,0	0,0	0,0	0,0
124	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-07-31	0,0	0,0	0,0	0,0
125	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-07-01	52,5	33,2	4,1	2,9
126	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-07-02	45,4	36,8	0,4	3,9
127	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-07-03	45,4	0,0	2,7	0,0
128	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-07-04	47,3	31,4	4,0	0,3
129	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-07-05	49,5	31,7	4,4	0,3
130	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-07-06	34,5	0,0	1,6	0,0
131	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-07-07	41,7	39,1	4,1	1,1
132	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-07-08	51,5	35,8	4,4	0,3
133	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-07-09	0,0	54,8	0,0	17,5
134	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-07-10	56,4	28,6	7,1	0,3
135	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-07-11	41,5	32,7	2,5	0,5
136	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-07-12	47,4	37,7	3,4	4,7
137	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-07-13	51,8	33,6	3,1	2,7
138	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-07-14	31,0	0,0	0,4	0,0
139	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-07-15	44,3	35,2	2,9	2,5
140	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-07-16	45,2	38,4	2,9	3,5
141	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-07-17	47,3	30,2	2,3	0,3
142	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-07-18	48,1	42,8	3,2	0,3
143	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-07-19	51,5	32,2	4,2	0,5
144	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-07-20	49,8	36,1	7,0	3,9
145	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-07-21	0,0	43,8	0,0	0,3
146	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-07-22	52,5	42,9	4,6	13,9
147	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-07-23	48,0	0,0	1,6	0,0
148	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-07-24	48,1	29,7	3,0	0,3
149	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-07-25	36,4	34,3	3,0	3,9
150	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-07-26	49,8	0,0	3,9	0,0
151	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-07-27	48,4	0,0	4,0	0,0
152	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-07-28	45,2	0,0	3,0	0,0
153	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-07-29	53,8	31,8	3,7	0,3
154	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-07-30	45,6	0,0	3,2	0,0
155	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-07-31	49,2	33,5	2,2	2,8
156	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-07-01	41,9	45,7	1,7	2,2
157	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-07-02	45,7	0,0	3,8	0,0
158	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-07-03	0,0	40,2	0,0	3,2
159	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-07-04	50,5	42,0	2,7	1,6
160	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-07-05	44,6	47,3	2,4	1,9
161	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-07-06	46,4	0,0	15,6	0,0
162	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-07-07	56,3	48,9	4,5	1,5
163	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-07-08	55,3	50,7	2,6	1,9
164	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-07-09	35,5	43,3	5,4	2,1
165	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-07-10	42,9	49,6	2,2	2,8
166	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-07-11	42,0	50,9	2,9	2,1
167	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-07-12	52,6	43,1	1,7	2,7
168	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-07-13	47,6	52,4	2,2	10,3
169	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-07-14	38,3	0,0	1,9	0,0
170	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-07-15	50,0	43,8	5,2	1,0
171	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-07-16	46,2	34,5	10,4	2,2
172	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-07-17	0,0	42,6	0,0	1,5
173	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-07-18	39,8	44,0	2,7	1,9
174	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-07-19	49,8	41,2	5,3	2,0
175	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-07-20	39,7	40,9	1,4	1,6
176	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-07-21	0,0	42,4	0,0	2,4
177	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-07-22	45,9	39,6	1,7	2,8

178	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-07-23	42,9	34,4	2,5	2,3
179	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-07-24	41,9	34,8	3,7	1,2
180	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-07-25	48,2	38,7	2,8	1,1
181	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-07-26	41,6	44,6	4,1	1,8
182	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-07-27	41,6	33,3	1,7	3,1
183	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-07-28	44,4	37,3	6,9	1,2
184	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-07-29	51,1	51,2	2,0	1,9
185	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-07-30	37,8	46,1	0,9	1,7
186	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-07-31	49,5	44,8	6,8	1,4
187	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-07-01	42,1	0,0	2,6	0,0
188	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-07-02	31,1	0,0	0,4	0,0
189	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-07-03	42,0	35,5	1,4	0,3
190	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-07-04	40,2	35,0	2,6	2,2
191	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-07-05	39,3	0,0	1,0	0,0
192	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-07-06	0,0	0,0	0,0	0,0
193	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-07-07	33,1	29,5	0,4	1,2
194	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-07-08	45,8	0,0	9,9	0,0
195	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-07-09	32,3	48,7	0,4	4,5
196	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-07-10	42,2	28,7	4,2	0,3
197	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-07-11	33,1	0,0	0,4	0,0
198	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-07-12	44,3	0,0	2,9	0,0
199	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-07-13	45,1	0,0	2,3	0,0
200	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-07-14	0,0	0,0	0,0	0,0
201	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-07-15	36,7	0,0	3,9	0,0
202	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-07-16	40,5	0,0	1,8	0,0
203	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-07-17	40,0	0,0	2,0	0,0
204	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-07-18	43,7	31,7	2,9	0,3
205	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-07-19	43,3	0,0	2,5	0,0
206	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-07-20	40,6	0,0	6,7	0,0
207	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-07-21	0,0	36,0	0,0	9,3
208	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-07-22	43,0	35,5	3,1	0,3
209	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-07-23	39,2	0,0	1,6	0,0
210	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-07-24	41,0	0,0	4,4	0,0
211	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-07-25	0,0	0,0	0,0	0,0
212	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-07-26	43,8	0,0	4,6	0,0
213	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-07-27	39,7	0,0	6,5	0,0
214	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-07-28	38,7	0,0	2,3	0,0
215	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-07-29	48,2	0,0	3,9	0,0
216	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-07-30	38,3	0,0	1,3	0,0
217	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-07-31	40,0	0,0	3,3	0,0
218	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-07-01	58,5	51,7	0,5	1,6
219	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-07-02	56,9	47,0	0,6	0,9
220	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-07-03	56,9	52,1	0,5	2,1
221	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-07-04	57,9	51,1	0,5	2,2
222	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-07-05	58,0	52,1	0,5	2,3
223	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-07-06	52,4	0,0	0,9	0,0
224	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-07-07	53,6	51,8	0,9	1,8
225	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-07-08	58,6	51,7	0,5	1,0
226	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-07-09	53,0	53,2	0,9	1,4
227	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-07-10	57,7	51,8	0,5	1,6
228	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-07-11	53,6	52,2	0,7	1,1
229	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-07-12	57,6	54,7	0,6	1,3
230	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-07-13	59,5	53,4	0,7	1,9
231	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-07-14	54,2	0,0	0,7	0,0
232	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-07-15	56,5	52,2	0,9	1,7
233	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-07-16	57,6	49,7	0,5	1,5
234	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-07-17	59,0	52,2	0,7	1,5
235	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-07-18	57,3	52,4	0,6	1,4
236	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-07-19	57,9	52,0	0,5	2,3
237	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-07-20	57,6	51,3	0,7	1,7
238	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-07-21	51,6	50,9	0,8	1,9
239	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-07-22	58,1	52,8	0,5	2,1
240	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-07-23	57,8	52,5	0,6	1,2

241	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-07-24	57,2	53,1	0,5	1,8
242	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-07-25	57,2	50,2	0,5	1,9
243	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-07-26	57,1	51,5	0,5	1,2
244	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-07-27	58,8	51,5	0,6	0,9
245	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-07-28	58,2	51,4	0,6	1,8
246	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-07-29	57,9	53,0	0,5	1,0
247	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-07-30	57,2	52,3	0,6	1,3
248	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-07-31	57,2	53,4	0,5	0,9
249	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-07-01	44,6	24,9	2,3	0,4
250	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-07-02	38,9	0,0	2,9	0,0
251	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-07-03	0,0	0,0	0,0	0,0
252	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-07-04	27,9	32,4	0,4	0,4
253	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-07-05	35,7	41,5	2,2	5,3
254	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-07-06	36,1	0,0	7,7	0,0
255	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-07-07	41,5	0,0	2,4	0,0
256	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-07-08	38,8	33,6	7,1	1,3
257	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-07-09	27,0	0,0	0,4	0,0
258	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-07-10	29,9	0,0	4,5	0,0
259	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-07-11	41,1	47,2	6,9	5,2
260	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-07-12	40,3	44,7	0,4	4,0
261	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-07-13	39,0	34,4	2,4	2,3
262	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-07-14	43,3	0,0	1,8	0,0
263	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-07-15	31,6	0,0	0,6	0,0
264	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-07-16	0,0	34,8	0,0	0,4
265	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-07-17	0,0	33,4	0,0	1,2
266	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-07-18	0,0	0,0	0,0	0,0
267	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-07-19	32,5	0,0	4,5	0,0
268	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-07-20	31,8	0,0	0,4	0,0
269	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-07-21	0,0	0,0	0,0	0,0
270	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-07-22	0,0	28,4	0,0	0,4
271	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-07-23	28,0	0,0	0,4	0,0
272	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-07-24	31,2	0,0	0,4	0,0
273	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-07-25	39,5	31,3	1,3	1,2
274	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-07-26	38,6	0,0	13,9	0,0
275	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-07-27	44,3	34,5	3,4	2,9
276	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-07-28	32,5	0,0	3,3	0,0
277	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-07-29	54,4	39,7	3,9	3,6
278	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-07-30	40,3	26,4	2,7	0,4
279	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-07-31	28,2	42,2	0,8	4,1
280	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-07-01	52,2	46,4	0,6	1,6
281	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-07-02	49,9	42,2	0,7	2,4
282	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-07-03	50,8	47,0	0,8	1,4
283	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-07-04	52,1	45,4	0,6	1,4
284	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-07-05	52,8	44,8	0,8	2,0
285	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-07-06	47,5	0,0	0,9	0,0
286	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-07-07	47,6	45,6	1,0	1,7
287	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-07-08	52,2	44,4	0,6	0,9
288	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-07-09	48,2	46,9	1,0	1,2
289	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-07-10	51,6	44,9	0,6	1,2
290	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-07-11	45,9	46,0	0,9	1,2
291	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-07-12	51,3	48,8	0,8	1,6
292	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-07-13	51,8	48,5	0,6	1,9
293	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-07-14	47,7	0,0	0,7	0,0
294	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-07-15	49,0	46,1	1,2	1,5
295	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-07-16	51,9	45,3	0,7	1,8
296	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-07-17	51,8	45,8	0,7	1,5
297	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-07-18	51,3	46,6	0,7	1,6
298	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-07-19	52,1	45,8	0,7	1,7
299	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-07-20	51,5	43,8	0,8	1,8
300	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-07-21	47,7	43,4	1,0	2,4
301	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-07-22	51,0	45,9	0,7	2,2
302	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-07-23	50,9	47,9	0,6	1,3
303	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-07-24	51,2	48,3	0,6	2,0

304	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-07-25	49,8	43,0	0,6	1,2
305	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-07-26	50,8	44,3	0,6	1,2
306	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-07-27	51,7	45,4	0,6	1,0
307	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-07-28	51,6	44,8	0,8	2,4
308	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-07-29	52,4	46,3	0,7	1,0
309	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-07-30	50,7	47,2	0,8	1,1
310	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-07-31	51,0	47,6	0,7	1,1

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	32,1	8,3	20,0
Wilgotność względna [%]	97	29	71
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1010,0	988,5	1002,3

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

EPWA WARSZAWA

ROK: 2016, Lipiec

[m/s]	
>=51	0,0%
46-50	0,0%
41-45	0,0%
36-40	0,0%
31-35	0,0%
26-30	0,0%
21-25	0,0%
16-20	0,0%
11-15	0,0%
06-10	12,7%
01-05	86,6%

CISZE: 0,7%
 ZMIENNY: 9,1%
 ŚR. PRĘDK. = 3,3 m/s
 ODCH. STD. = 1,6 m/s
 MAX. PRĘDK. = 17 m/s
 KIER. PRZEW. = 300°

