

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

CZERWIEC 2016R.

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2016 06:05:25	MD11	A	90,0	98,1	103,4
01-06-2016 06:08:14	E170	A	84,1	89,8	94,9
01-06-2016 06:13:45	E170	A	84,0	89,7	94,8
01-06-2016 06:15:46	E190	A	83,6	89,8	94,7
01-06-2016 06:17:51	DH8D	A	80,5	84,3	89,6
01-06-2016 06:24:23	DH8D	A	79,5	83,8	89,9
01-06-2016 06:28:29	E170	A	83,4	88,3	93,4
01-06-2016 06:30:20	DH8D	A	79,6	83,7	89,2
01-06-2016 06:33:51	E170	A	81,6	87,3	92,8
01-06-2016 06:35:30	B733	A	85,0	92,2	97,0
01-06-2016 06:37:57	E190	A	82,8	88,5	93,6
01-06-2016 06:40:13	DH8D	A	79,5	84,2	89,9
01-06-2016 06:42:40	E170	A	81,1	87,7	93,2
01-06-2016 06:45:00	DH8D	A	80,9	84,7	90,0
01-06-2016 06:47:33	B738	A	85,5	92,0	97,0
01-06-2016 06:50:40	E170	A	86,2	92,7	97,6
01-06-2016 06:55:43	A320	A	83,8	89,6	95,2
01-06-2016 07:43:41	C295	A	84,0	88,5	93,5
01-06-2016 07:47:43	DH8D	A	78,6	83,2	89,4
01-06-2016 07:50:16	DH8D	A	80,5	85,2	90,5
01-06-2016 07:52:52	B763	A	88,1	93,8	99,9
01-06-2016 07:56:00	AT72	A	84,7	90,0	96,7
01-06-2016 08:10:39	B738	A	86,6	93,1	98,0
01-06-2016 08:13:30	E170	A	83,5	89,3	94,3
01-06-2016 08:18:25	SF34	A	80,2	84,9	90,2
01-06-2016 08:30:06	AT45	A	81,8	87,4	93,0
01-06-2016 08:33:57	E170	A	82,7	89,0	94,2
01-06-2016 08:39:38	B788	A	83,1	89,7	96,1
01-06-2016 08:42:21	DH8D	A	77,6	84,4	89,9
01-06-2016 08:45:32	B733	A	86,9	93,5	98,3
01-06-2016 08:48:39	A320	A	84,7	89,7	95,1
01-06-2016 08:50:59	E170	A	81,5	86,4	92,3
01-06-2016 08:53:17	F2TH	A	79,8	83,8	88,9
01-06-2016 08:55:51	A320	A	84,4	89,8	95,2
01-06-2016 08:58:04	A320	A	82,7	89,7	95,2
01-06-2016 09:01:11	E190	A	82,6	88,2	93,4
01-06-2016 09:03:24	B734	A	83,6	91,6	96,4
01-06-2016 09:05:48	E170	A	82,6	89,8	94,6
01-06-2016 09:07:52	B734	A	86,2	93,4	97,6
01-06-2016 09:10:12	E170	A	80,8	87,6	92,8
01-06-2016 09:15:04	E170	A	82,7	89,3	94,4
01-06-2016 09:18:47	CRJ9	A	81,7	86,4	92,4
01-06-2016 09:23:11	E190	A	82,1	88,6	93,8
01-06-2016 09:26:19	E190	A	83,1	88,7	93,9
01-06-2016 09:28:25	DH8D	A	79,1	83,7	89,1
01-06-2016 09:30:24	A320	A	84,4	90,3	95,6
01-06-2016 09:32:51	C525	A	78,2	82,3	88,2
01-06-2016 09:35:36	E170	A	81,9	86,6	91,9
01-06-2016 09:37:39	DH8D	A	80,7	85,4	90,7
01-06-2016 09:39:39	DH8D	A	80,6	85,1	90,6
01-06-2016 09:41:57	E190	A	83,3	90,0	94,7
01-06-2016 09:44:15	E170	A	82,4	87,9	93,2
01-06-2016 09:46:14	DH8D	A	79,2	84,8	90,6
01-06-2016 09:49:14	DH8D	A	80,6	85,4	91,4
01-06-2016 09:51:08	A320	A	83,4	89,1	94,8
01-06-2016 09:55:04	A320	A	83,9	91,4	96,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2016 09:57:11	DH8D	A	80,0	84,9	90,4
01-06-2016 09:59:21	A320	A	81,5	88,8	94,7
01-06-2016 10:01:33	B788	A	84,2	89,8	96,2
01-06-2016 10:03:57	B734	A	84,7	90,2	95,9
01-06-2016 10:05:47	B738	A	84,1	90,8	95,9
01-06-2016 10:08:06	DH8D	A	80,0	85,3	90,8
01-06-2016 10:10:55	PRM1	A	78,6	81,6	88,1
01-06-2016 10:13:19	E170	A	81,6	87,4	93,1
01-06-2016 10:15:25	CRJ9	A	80,7	85,4	91,5
01-06-2016 10:17:58	DH8D	A	81,0	87,0	92,1
01-06-2016 10:33:14	M28	A	84,5	90,1	95,3
01-06-2016 10:36:55	A320	A	83,1	87,7	93,6
01-06-2016 10:39:37	E170	A	85,5	91,0	95,5
01-06-2016 10:53:25	A320	A	82,7	88,1	93,8
01-06-2016 11:01:38	A320	A	83,7	89,3	94,9
01-06-2016 11:05:40	C550	A	76,6	82,1	87,8
01-06-2016 11:13:48	E170	A	83,2	88,9	93,6
01-06-2016 11:18:38	A320	A	82,4	88,7	94,4
01-06-2016 11:35:26	B738	A	84,8	91,4	96,2
01-06-2016 11:38:08	DH8D	A	79,8	84,7	90,2
01-06-2016 11:40:40	A320	A	85,0	91,8	96,8
01-06-2016 11:45:06	E170	A	84,0	90,6	94,8
01-06-2016 11:59:41	B788	A	83,1	90,0	96,1
01-06-2016 12:07:38	B77W	A	88,1	94,2	99,8
01-06-2016 12:10:31	A318	A	85,1	91,5	96,5
01-06-2016 12:12:57	E190	A	82,9	89,6	94,7
01-06-2016 12:15:11	A320	A	83,3	88,1	93,7
01-06-2016 12:17:56	E170	A	82,4	87,9	93,5
01-06-2016 12:22:17	B788	A	84,0	89,4	95,5
01-06-2016 12:24:42	E170	A	81,6	87,8	93,1
01-06-2016 12:27:58	E190	A	83,5	88,8	94,3
01-06-2016 12:30:50	E190	A	81,1	87,3	92,9
01-06-2016 12:35:32	E170	A	85,0	90,7	95,8
01-06-2016 12:45:27	DH8D	A	77,3	84,1	90,3
01-06-2016 12:49:13	E170	A	80,5	86,4	92,0
01-06-2016 12:50:55	E170	A	84,2	90,8	96,0
01-06-2016 12:53:01	A320	A	82,6	87,9	93,8
01-06-2016 12:55:20	B738	A	85,4	92,3	97,4
01-06-2016 12:58:34	A320	A	82,9	88,9	94,4
01-06-2016 13:00:23	A321	A	84,1	91,7	96,7
01-06-2016 13:02:57	E190	A	85,2	91,3	96,0
01-06-2016 13:04:51	C25C	A	78,3	83,8	88,7
01-06-2016 13:07:03	DH8D	A	77,7	84,3	89,7
01-06-2016 13:09:34	DH8D	A	78,7	82,6	88,2
01-06-2016 13:11:46	B738	A	84,3	91,1	95,1
01-06-2016 13:13:51	B738	A	84,8	90,9	95,5
01-06-2016 13:16:46	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
01-06-2016 13:18:57	B738	A	82,6	87,8	93,4
01-06-2016 13:21:14	B738	A	83,3	89,2	94,5
01-06-2016 13:24:03	AT45	A	83,0	87,5	93,8
01-06-2016 13:30:55	A320	A	82,7	88,8	94,4
01-06-2016 13:35:05	E170	A	82,1	88,7	93,5
01-06-2016 13:37:13	DH8D	A	80,1	84,3	89,7
01-06-2016 13:39:52	BE20	A	79,8	84,7	90,6
01-06-2016 13:42:18	A321	A	84,9	90,3	95,3
01-06-2016 13:51:47	B738	A	84,7	91,5	95,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2016 13:53:47	A321	A	82,8	88,7	94,2
01-06-2016 13:56:04	B738	A	83,5	90,3	96,1
01-06-2016 13:58:24	A320	A	83,1	88,6	94,3
01-06-2016 14:00:20	B735	A	84,5	91,8	96,0
01-06-2016 14:02:36	DH8D	A	79,6	84,5	90,0
01-06-2016 14:04:49	A320	A	82,9	89,3	94,6
01-06-2016 14:06:49	E190	A	83,0	89,2	94,4
01-06-2016 14:08:49	B788	A	84,9	91,2	97,4
01-06-2016 14:11:33	E170	A	82,2	87,3	92,7
01-06-2016 14:13:45	E170	A	81,1	86,6	91,8
01-06-2016 14:15:43	E170	A	85,5	92,1	96,3
01-06-2016 14:18:37	B788	A	84,7	89,7	96,4
01-06-2016 14:24:16	F100	A	82,1	88,2	92,9
01-06-2016 14:29:44	DH8D	A	79,7	84,0	89,3
01-06-2016 14:48:03	A320	A	83,6	89,5	94,7
01-06-2016 15:00:19	B738	A	84,3	90,2	95,1
01-06-2016 15:02:38	E170	A	80,4	87,2	92,7
01-06-2016 15:05:31	A320	A	82,9	90,1	95,2
01-06-2016 15:09:19	B734	A	84,1	92,4	96,6
01-06-2016 15:14:34	CL30	A	79,2	83,5	88,2
01-06-2016 15:19:29	DH8D	A	79,2	83,4	89,2
01-06-2016 15:22:10	E170	A	82,6	89,8	94,6
01-06-2016 15:24:07	DH8D	A	82,7	87,2	92,3
01-06-2016 15:27:36	E190	A	81,7	87,1	93,1
01-06-2016 15:31:59	E170	A	82,1	87,7	92,5
01-06-2016 15:34:08	A320	A	82,3	88,2	93,8
01-06-2016 15:37:29	E170	A	82,9	88,1	92,9
01-06-2016 15:40:55	E170	A	82,1	87,5	92,5
01-06-2016 15:43:42	E190	A	82,3	88,9	94,1
01-06-2016 15:46:32	E170	A	82,6	88,6	93,4
01-06-2016 15:48:50	CL35	A	78,3	83,6	88,7
01-06-2016 15:51:20	E170	A	82,1	88,9	93,6
01-06-2016 15:54:47	E170	A	82,0	89,9	94,6
01-06-2016 15:56:57	E190	A	83,0	90,4	95,1
01-06-2016 15:59:14	DH8D	A	79,1	86,0	91,6
01-06-2016 16:04:16	E190	A	83,3	89,3	94,4
01-06-2016 16:09:20	DH8D	A	80,8	85,9	91,2
01-06-2016 16:12:31	A320	A	84,5	90,4	95,7
01-06-2016 16:15:42	DH8D	A	81,7	88,9	93,7
01-06-2016 16:19:59	E190	A	83,2	89,2	94,3
01-06-2016 16:23:38	B738	A	86,1	93,0	98,1
01-06-2016 16:26:50	DH8D	A	79,5	85,9	91,5
01-06-2016 16:30:13	E170	A	84,6	91,8	96,4
01-06-2016 16:38:36	RJ1H	A	82,9	90,5	94,9
01-06-2016 16:48:23	CRJ9	A	81,5	87,2	93,3
01-06-2016 17:02:05	H25B	A	82,6	89,5	94,4
01-06-2016 17:11:10	B738	A	83,8	90,1	95,6
01-06-2016 17:29:14	A320	A	82,0	88,1	94,1
01-06-2016 17:41:15	E190	A	83,2	89,4	94,3
01-06-2016 17:51:00	A320	A	83,1	89,6	94,9
01-06-2016 17:56:21	E170	A	83,7	89,5	94,5
01-06-2016 17:59:32	E190	A	83,6	90,1	95,0
01-06-2016 18:03:11	A320	A	83,1	90,1	95,6
01-06-2016 18:10:48	C295	A	82,2	87,2	92,2
01-06-2016 18:14:21	A320	A	83,2	89,7	95,0
01-06-2016 18:17:22	DH8D	A	81,4	85,4	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2016 18:19:37	A320	A	83,2	90,7	96,0
01-06-2016 18:22:13	A320	A	82,1	89,0	94,4
01-06-2016 18:25:47	A320	A	84,1	90,4	95,6
01-06-2016 18:28:22	DH8D	A	79,6	85,2	90,7
01-06-2016 18:32:40	E170	A	83,7	89,8	94,8
01-06-2016 18:34:53	B734	A	85,7	92,2	96,5
01-06-2016 18:37:42	E170	A	84,8	90,7	95,9
01-06-2016 18:40:13	E170	A	82,3	87,7	93,1
01-06-2016 18:42:23	E170	A	86,1	92,8	96,9
01-06-2016 18:45:38	E170	A	84,6	92,3	96,1
01-06-2016 18:55:51	A320	A	83,9	90,5	95,9
01-06-2016 18:58:58	E170	A	82,8	88,4	93,6
01-06-2016 19:00:25	A320	A	87,3	93,5	98,5
01-06-2016 19:03:40	F70	A	80,2	86,5	92,5
01-06-2016 19:05:37	B738	A	86,2	92,9	98,2
01-06-2016 19:08:12	E170	A	81,4	86,1	92,2
01-06-2016 19:10:26	B734	A	85,3	92,5	96,8
01-06-2016 19:12:47	AT45	A	82,5	88,7	94,8
01-06-2016 19:14:44	DH8D	A	78,6	84,5	90,0
01-06-2016 19:16:38	DH8D	A	79,3	84,2	89,8
01-06-2016 19:18:36	DH8D	A	80,4	85,3	90,9
01-06-2016 19:20:52	DH8D	A	80,3	85,9	91,4
01-06-2016 19:23:44	SF34	A	80,8	87,4	92,6
01-06-2016 19:26:12	RJ1H	A	84,9	92,9	97,0
01-06-2016 19:29:18	DH8D	A	79,2	84,6	90,6
01-06-2016 19:32:38	A320	A	83,6	89,1	94,8
01-06-2016 19:35:19	B738	A	85,3	91,5	96,8
01-06-2016 19:43:03	DH8D	A	77,8	83,4	89,0
01-06-2016 19:45:33	B738	A	86,4	93,8	99,0
01-06-2016 19:48:49	C295	A	86,5	91,1	97,3
01-06-2016 19:56:59	C295	A	82,6	88,4	93,7
01-06-2016 20:00:49	SF34	A	82,9	89,5	94,3
01-06-2016 20:05:38	SF34	A	81,1	86,7	91,5
01-06-2016 20:08:45	E170	A	83,8	89,7	94,9
01-06-2016 20:11:08	A320	A	84,2	90,8	96,0
01-06-2016 20:22:30	SF34	A	82,2	88,5	93,3
01-06-2016 20:24:51	B738	A	87,0	93,8	98,7
01-06-2016 20:27:47	E190	A	82,2	88,4	93,6
01-06-2016 20:29:54	AN28	A	78,7	84,0	90,5
01-06-2016 21:12:46	E190	A	83,8	90,0	95,5
01-06-2016 21:15:50	E170	A	83,4	89,6	94,6
01-06-2016 21:18:01	E170	A	82,8	87,7	93,6
01-06-2016 21:26:56	E190	A	84,2	90,1	95,0
01-06-2016 21:29:11	E170	A	84,1	90,2	95,3
01-06-2016 21:31:03	E170	A	83,6	89,6	94,8
01-06-2016 21:33:19	E190	A	83,9	89,9	95,4
01-06-2016 21:37:01	B734	A	86,7	94,0	98,2
01-06-2016 21:43:37	E170	A	85,8	92,4	97,2
01-06-2016 21:53:47	A321	A	85,8	92,3	97,2
01-06-2016 21:55:44	E190	A	83,5	89,7	95,0
01-06-2016 21:58:57	E170	A	83,0	88,7	94,1
02-06-2016 06:04:46	A320	A	83,6	89,9	95,3
02-06-2016 06:12:40	DH8D	A	80,5	84,4	90,0
02-06-2016 06:16:15	DH8D	A	80,1	84,9	90,5
02-06-2016 06:18:53	B738	A	84,6	91,2	96,4
02-06-2016 06:23:10	E170	A	81,6	86,1	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-06-2016 06:26:05	DH8D	A	76,9	82,9	88,7
02-06-2016 06:32:43	DH8D	A	81,2	86,2	91,7
02-06-2016 06:34:38	E170	A	83,7	89,6	95,4
02-06-2016 06:36:21	E170	A	82,4	88,3	93,5
02-06-2016 06:38:35	E170	A	83,2	89,1	93,9
02-06-2016 06:40:47	E190	A	84,0	90,3	95,5
02-06-2016 06:42:46	DH8D	A	81,1	85,5	91,1
02-06-2016 06:44:21	E170	A	81,6	87,9	92,7
02-06-2016 06:46:23	DH8D	A	80,4	85,0	90,4
02-06-2016 06:48:44	E190	A	83,7	89,5	94,9
02-06-2016 06:51:02	DH8D	A	79,3	83,6	89,3
02-06-2016 06:52:57	B738	A	86,0	91,6	96,4
02-06-2016 06:55:39	B733	A	85,9	92,5	96,7
02-06-2016 07:38:07	A320	A	83,6	89,1	94,7
02-06-2016 07:55:56	DH8D	A	76,8	83,6	89,8
02-06-2016 08:00:54	B763	A	87,6	93,6	99,7
02-06-2016 08:04:15	AT72	A	81,7	89,9	96,7
02-06-2016 08:12:56	SF34	A	81,7	87,0	92,1
02-06-2016 08:16:23	E170	A	82,2	88,6	93,6
02-06-2016 08:21:26	E190	A	83,0	89,0	94,5
02-06-2016 08:24:15	B788	A	82,9	89,9	96,1
02-06-2016 08:29:51	AT45	A	83,2	87,6	94,0
02-06-2016 08:36:42	B788	A	83,3	89,2	95,6
02-06-2016 08:40:13	E170	A	83,9	90,3	94,7
02-06-2016 08:47:29	A320	A	84,8	90,3	95,6
02-06-2016 08:49:48	E190	A	84,4	89,7	95,2
02-06-2016 08:56:34	DH8D	A	78,9	83,9	90,0
02-06-2016 08:58:36	E190	A	84,4	89,8	94,8
02-06-2016 09:01:04	E170	A	82,0	88,0	92,8
02-06-2016 09:12:07	E170	A	80,6	89,7	94,6
02-06-2016 09:15:01	E170	A	82,5	87,2	92,5
02-06-2016 09:18:26	CRJ9	A	78,6	86,6	92,9
02-06-2016 09:27:15	E170	A	82,4	88,3	93,6
02-06-2016 09:32:10	DH8D	A	80,7	85,8	91,5
02-06-2016 09:41:23	DH8D	A	78,9	85,4	91,2
02-06-2016 09:43:27	A321	A	83,9	90,7	95,9
02-06-2016 09:46:02	A320	A	81,4	87,7	93,7
02-06-2016 09:48:27	DH8D	A	80,7	85,1	90,2
02-06-2016 09:50:38	DH8D	A	79,4	84,4	89,8
02-06-2016 09:52:52	DH8D	A	78,9	84,1	89,3
02-06-2016 09:55:47	E170	A	80,4	87,4	93,2
02-06-2016 09:59:54	B734	A	85,0	92,1	96,8
02-06-2016 10:02:29	E170	A	82,4	87,3	93,2
02-06-2016 10:05:06	E190	A	83,3	90,1	95,0
02-06-2016 10:07:12	DH8D	A	78,6	84,4	90,4
02-06-2016 10:12:20	RJ1H	A	81,6	88,4	93,7
02-06-2016 10:14:51	E170	A	84,4	90,6	94,8
02-06-2016 10:17:52	DH8D	A	79,0	83,7	89,4
02-06-2016 10:20:15	DH8D	A	80,7	85,1	90,7
02-06-2016 10:23:26	A320	A	83,3	89,9	95,4
02-06-2016 10:26:13	DH8D	A	80,3	86,0	91,4
02-06-2016 10:35:07	A320	A	83,9	89,8	95,3
02-06-2016 10:38:25	E190	A	81,7	88,7	94,3
02-06-2016 10:47:14	PRM1	A	79,7	84,5	89,7
02-06-2016 10:50:32	C295	A	83,5	89,2	94,6
02-06-2016 11:02:41	A320	A	83,4	89,3	94,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-06-2016 11:06:07	B738	A	85,3	91,8	97,0
02-06-2016 11:09:19	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
02-06-2016 11:16:11	E170	A	82,0	89,9	94,8
02-06-2016 11:27:45	A320	A	83,1	89,0	94,6
02-06-2016 11:31:22	A320	A	83,9	89,8	95,0
02-06-2016 11:38:09	E170	A	84,0	90,2	95,7
02-06-2016 11:42:41	A320	A	83,9	90,5	96,0
02-06-2016 11:45:59	B737	A	83,6	88,9	94,4
02-06-2016 11:48:37	A318	A	83,9	89,6	95,1
02-06-2016 11:56:26	B734	A	85,8	91,1	96,6
02-06-2016 12:10:01	E170	A	80,2	85,9	91,7
02-06-2016 12:12:12	B788	A	84,1	90,1	96,4
02-06-2016 12:14:35	B77W	A	89,3	96,2	101,6
02-06-2016 12:17:32	E170	A	82,3	88,2	93,4
02-06-2016 12:19:22	E190	A	83,1	90,8	95,9
02-06-2016 12:24:34	B738	A	83,7	89,8	95,2
02-06-2016 12:27:25	E170	A	81,9	86,6	92,3
02-06-2016 12:34:16	A321	A	83,0	92,1	97,0
02-06-2016 12:37:25	E190	A	82,0	87,5	93,4
02-06-2016 12:39:29	E170	A	82,3	86,8	92,3
02-06-2016 12:41:41	B788	A	84,7	90,1	96,5
02-06-2016 12:45:41	DH8D	A	79,6	83,9	89,6
02-06-2016 12:57:35	DH8D	A	79,8	85,2	91,2
02-06-2016 12:59:38	A320	A	84,1	91,1	96,1
02-06-2016 13:02:11	A320	A	81,1	86,4	92,3
02-06-2016 13:04:33	DH8D	A	79,7	83,8	89,7
02-06-2016 13:08:01	E190	A	84,1	90,1	94,9
02-06-2016 13:23:22	E170	A	82,3	88,6	93,5
02-06-2016 13:27:20	E190	A	83,8	89,0	94,6
02-06-2016 13:34:09	A320	A	82,8	88,9	94,6
02-06-2016 13:39:42	B788	A	84,4	89,8	95,8
02-06-2016 13:42:31	A321	A	84,0	90,0	95,1
02-06-2016 13:45:14	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
02-06-2016 13:50:47	B734	A	88,1	95,4	99,5
02-06-2016 13:53:26	E170	A	83,7	89,8	94,8
02-06-2016 13:56:01	B735	A	84,6	91,3	95,7
02-06-2016 13:58:09	B738	A	85,7	91,2	96,2
02-06-2016 14:00:44	B788	A	85,3	90,0	96,1
02-06-2016 14:03:10	A320	A	84,7	91,3	96,5
02-06-2016 14:05:49	DH8D	A	79,4	85,1	90,5
02-06-2016 14:13:49	E170	A	80,7	86,2	92,5
02-06-2016 14:22:29	F100	A	86,9	93,3	98,4
02-06-2016 14:25:09	DH8D	A	79,9	84,1	89,5
02-06-2016 14:27:17	DH8D	A	80,7	85,2	90,7
02-06-2016 14:48:03	A320	A	81,9	87,7	93,9
02-06-2016 14:59:54	E170	A	82,1	88,3	93,2
02-06-2016 15:02:14	E170	A	84,7	91,1	95,5
02-06-2016 15:09:40	E190	A	83,4	89,5	94,9
02-06-2016 15:14:09	A320	A	84,8	91,2	96,3
02-06-2016 15:23:15	E170	A	82,7	88,8	93,5
02-06-2016 15:26:13	E170	A	83,0	89,0	93,8
02-06-2016 15:28:35	E170	A	81,7	87,3	92,9
02-06-2016 15:34:13	A320	A	84,1	90,9	96,1
02-06-2016 15:36:49	DH8D	A	82,5	86,7	92,9
02-06-2016 15:39:02	E170	A	80,8	87,4	92,9
02-06-2016 15:43:52	E190	A	83,6	89,5	94,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-06-2016 15:47:23	C295	A	81,2	85,8	90,7
02-06-2016 15:49:55	E170	A	83,8	90,6	95,2
02-06-2016 15:51:54	A320	A	83,1	89,2	94,6
02-06-2016 15:54:24	DH8D	A	78,9	83,4	89,3
02-06-2016 15:57:54	DH8D	A	78,7	84,9	90,2
02-06-2016 16:01:55	DH8D	A	79,2	84,2	90,0
02-06-2016 16:06:11	BE20	A	75,7	78,2	86,1
02-06-2016 16:09:18	E190	A	85,3	92,0	96,5
02-06-2016 16:12:49	E170	A	83,3	89,4	94,5
02-06-2016 16:15:30	E190	A	83,4	89,0	94,5
02-06-2016 16:20:59	DH8D	A	81,9	87,9	93,0
02-06-2016 16:26:04	A320	A	82,8	88,8	94,6
02-06-2016 16:28:16	E170	A	83,2	88,6	93,6
02-06-2016 16:30:05	B738	A	84,9	91,4	96,9
02-06-2016 16:32:26	E190	A	80,8	89,0	94,0
02-06-2016 16:56:36	CRJ9	A	80,6	86,9	92,7
02-06-2016 16:59:55	F900	A	79,2	83,0	88,7
02-06-2016 17:10:11	A320	A	82,4	87,8	93,5
02-06-2016 17:35:15	E170	A	81,1	86,6	92,6
02-06-2016 17:41:01	RJ1H	A	83,3	88,8	93,7
02-06-2016 17:43:56	C560	A	78,0	85,4	90,0
02-06-2016 17:46:47	A320	A	83,3	88,7	94,8
02-06-2016 17:48:39	A320	A	83,1	89,3	94,9
02-06-2016 17:52:46	C56X	A	82,2	89,7	93,3
02-06-2016 17:55:00	A320	A	84,5	90,0	95,6
02-06-2016 17:56:52	A320	A	84,2	89,5	95,0
02-06-2016 18:04:41	E190	A	82,1	89,4	94,5
02-06-2016 18:08:15	E170	A	80,6	86,8	92,1
02-06-2016 18:10:46	A320	A	83,6	90,1	95,3
02-06-2016 18:13:47	B738	A	83,4	89,9	94,9
02-06-2016 18:16:26	E190	A	82,7	88,1	93,5
02-06-2016 18:18:50	DH8D	A	79,8	85,4	91,0
02-06-2016 18:21:55	PC12	A	78,2	82,4	87,3
02-06-2016 18:25:38	A320	A	84,1	90,6	95,8
02-06-2016 18:29:32	E170	A	80,2	85,9	91,3
02-06-2016 18:31:49	E170	A	83,1	88,6	93,9
02-06-2016 18:33:52	E170	A	82,4	89,4	95,2
02-06-2016 18:35:57	DH8D	A	78,9	84,6	89,7
02-06-2016 18:40:47	MD11	A	91,4	99,3	104,4
02-06-2016 18:45:49	CL60	A	79,2	84,7	94,0
02-06-2016 18:48:20	DH8D	A	78,6	84,0	89,4
02-06-2016 18:51:45	E170	A	82,9	88,4	93,7
02-06-2016 18:53:59	B734	A	85,8	92,1	97,0
02-06-2016 18:56:06	E170	A	81,6	87,1	92,8
02-06-2016 18:58:13	DH8D	A	79,3	83,5	89,7
02-06-2016 18:59:43	B738	A	84,3	90,0	95,5
02-06-2016 19:01:46	A320	A	84,2	90,5	95,6
02-06-2016 19:03:47	F70	A	79,9	85,3	90,7
02-06-2016 19:05:47	SF34	A	80,8	86,1	91,3
02-06-2016 19:07:59	A320	A	82,7	89,5	94,7
02-06-2016 19:09:38	DH8D	A	79,1	83,6	89,5
02-06-2016 19:11:32	B734	A	86,2	92,9	97,0
02-06-2016 19:13:42	E170	A	84,0	90,0	94,8
02-06-2016 19:15:40	E170	A	86,6	92,9	97,4
02-06-2016 19:17:50	DH8D	A	79,8	84,5	89,4
02-06-2016 19:19:51	B738	A	85,6	92,6	97,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-06-2016 19:22:16	F100	A	85,3	92,6	97,1
02-06-2016 19:27:32	AT75	A	80,1	86,7	92,6
02-06-2016 19:30:21	DH8D	A	79,6	84,3	90,0
02-06-2016 19:36:35	P180	A	86,9	93,6	99,9
02-06-2016 19:41:03	B738	A	85,1	92,7	97,2
02-06-2016 19:44:13	E170	A	84,6	90,0	95,4
02-06-2016 19:48:07	SF34	A	82,0	86,8	92,0
02-06-2016 19:52:05	A319	A	82,5	88,1	93,7
02-06-2016 19:54:36	SF34	A	82,9	88,0	92,9
02-06-2016 19:59:21	C295	A	83,1	87,8	92,2
02-06-2016 20:02:05	B738	A	84,0	90,5	95,7
02-06-2016 20:04:27	A320	A	83,1	90,2	95,4
02-06-2016 20:09:18	B738	A	85,0	92,3	97,3
02-06-2016 20:12:21	B738	A	83,8	91,8	97,0
02-06-2016 20:20:17	B735	A	85,0	91,8	96,5
02-06-2016 20:53:57	E190	A	85,3	91,6	96,1
02-06-2016 20:56:35	E190	A	84,0	89,8	94,5
02-06-2016 20:58:46	B738	A	83,7	90,3	95,8
02-06-2016 21:01:35	A320	A	82,5	88,3	93,9
02-06-2016 21:05:57	DH8D	A	79,6	84,4	90,0
02-06-2016 21:12:07	E170	A	86,7	93,0	97,2
02-06-2016 21:25:37	E170	A	84,5	91,0	96,3
02-06-2016 21:28:07	E170	A	83,9	89,0	94,3
02-06-2016 21:45:05	E190	A	84,6	90,9	95,7
02-06-2016 21:46:58	A320	A	84,6	91,3	96,0
02-06-2016 21:49:11	B734	A	86,7	93,9	97,9
02-06-2016 21:51:32	E170	A	83,6	90,3	95,0
02-06-2016 21:53:42	E170	A	83,1	90,1	94,5
02-06-2016 21:55:37	E170	A	83,6	91,6	95,9
02-06-2016 21:58:24	DH8D	A	79,5	83,9	89,0
03-06-2016 06:05:27	E190	A	83,9	89,1	94,3
03-06-2016 06:08:18	A320	D	81,8	86,4	94,6
03-06-2016 06:10:11	E190	D	79,8	85,3	92,6
03-06-2016 06:14:18	A320	D	81,6	85,3	93,7
03-06-2016 06:17:24	A320	D	81,4	86,7	93,7
03-06-2016 06:19:29	A320	D	79,2	84,5	93,4
03-06-2016 06:24:21	B734	D	86,4	92,5	98,5
03-06-2016 06:26:05	B738	D	83,5	89,3	95,8
03-06-2016 06:28:25	A319	D	77,4	79,9	88,8
03-06-2016 06:40:08	A320	D	82,0	86,6	94,8
03-06-2016 06:42:39	A320	D	79,7	84,9	93,3
03-06-2016 07:09:50	DH8D	A	79,7	83,7	89,7
03-06-2016 07:29:12	B738	A	84,5	90,2	95,7
03-06-2016 07:36:57	L410	A	78,3	83,5	89,5
03-06-2016 07:39:21	AT72	A	84,1	90,3	96,9
03-06-2016 07:47:35	DH8D	A	79,8	83,2	88,8
03-06-2016 07:53:29	E170	A	83,1	89,6	94,8
03-06-2016 07:55:36	B734	A	85,9	92,7	96,7
03-06-2016 08:05:55	B738	A	83,8	91,0	96,1
03-06-2016 08:08:37	E170	A	82,6	88,8	94,4
03-06-2016 08:19:49	SF34	A	80,6	85,4	90,1
03-06-2016 08:22:18	F70	A	77,8	84,1	89,6
03-06-2016 08:24:44	E170	A	84,5	91,3	96,3
03-06-2016 08:32:12	AT45	A	82,6	86,7	92,6
03-06-2016 08:34:14	DH8D	A	80,1	84,0	89,6
03-06-2016 08:36:51	E170	A	83,4	89,7	95,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-06-2016 08:41:17	SU95	A	83,0	89,5	94,8
03-06-2016 08:46:05	B788	A	84,4	90,9	97,2
03-06-2016 08:48:18	E190	A	82,2	88,0	93,7
03-06-2016 08:51:52	E170	A	83,6	89,7	94,4
03-06-2016 08:58:30	A320	A	82,5	89,7	95,3
03-06-2016 09:00:47	E190	A	81,5	88,5	93,5
03-06-2016 09:03:09	E170	A	81,8	87,9	93,0
03-06-2016 09:05:40	E170	A	81,8	87,4	92,6
03-06-2016 09:08:47	E170	A	82,5	88,3	93,3
03-06-2016 09:11:05	A320	A	83,1	89,2	94,9
03-06-2016 09:21:47	E170	A	82,6	88,3	93,0
03-06-2016 09:28:58	CRJ9	A	79,6	86,2	92,1
03-06-2016 09:31:21	A321	A	84,7	90,6	95,9
03-06-2016 09:35:23	A320	A	81,4	86,8	92,8
03-06-2016 09:37:25	DH8D	A	78,9	83,7	89,3
03-06-2016 09:39:51	DH8D	A	79,8	83,7	89,4
03-06-2016 09:41:50	E190	A	81,5	88,9	94,0
03-06-2016 09:44:21	DH8D	A	78,9	84,0	89,3
03-06-2016 09:46:15	A320	A	83,2	89,0	94,9
03-06-2016 09:48:42	E170	A	84,2	90,1	94,6
03-06-2016 09:50:57	DH8D	A	79,4	83,4	89,0
03-06-2016 09:53:59	DH8D	A	79,1	83,7	89,5
03-06-2016 09:56:51	DH8D	A	78,8	84,4	89,6
03-06-2016 09:58:55	A320	A	83,0	89,0	94,5
03-06-2016 10:00:53	DH8D	A	79,6	83,2	88,6
03-06-2016 10:03:03	B738	A	85,6	91,6	97,1
03-06-2016 10:04:59	B734	A	84,1	91,5	95,9
03-06-2016 10:07:15	DH8D	A	78,6	83,6	89,4
03-06-2016 10:09:49	A320	A	83,6	89,8	95,1
03-06-2016 10:12:05	E170	A	82,6	87,5	93,0
03-06-2016 10:40:37	E190	A	81,9	89,2	94,4
03-06-2016 10:59:06	A320	A	82,7	88,3	93,8
03-06-2016 11:02:25	A320	A	82,9	89,2	94,6
03-06-2016 11:05:32	A320	A	82,0	88,1	94,1
03-06-2016 11:07:49	DH8D	A	82,4	86,6	92,4
03-06-2016 11:22:40	A320	A	84,1	89,3	94,5
03-06-2016 11:33:27	A320	A	83,9	90,2	95,7
03-06-2016 11:55:39	A318	A	81,3	85,4	92,1
03-06-2016 12:05:05	P180	A	85,6	93,4	100,1
03-06-2016 12:07:29	B737	A	83,5	89,8	94,9
03-06-2016 12:10:23	B77W	A	90,2	97,4	102,3
03-06-2016 12:14:42	B788	A	83,9	89,3	95,7
03-06-2016 12:18:00	E170	A	82,8	89,3	94,2
03-06-2016 12:20:25	A321	A	86,2	93,0	98,0
03-06-2016 12:23:06	A320	A	81,6	88,8	94,6
03-06-2016 12:25:29	E170	A	81,1	87,0	92,3
03-06-2016 12:27:40	E170	A	83,8	90,5	95,3
03-06-2016 12:29:43	E170	A	83,2	87,8	93,2
03-06-2016 12:31:48	E190	A	82,4	90,1	95,2
03-06-2016 12:33:58	DH8D	A	78,3	82,6	88,3
03-06-2016 12:41:41	A320	A	82,1	88,6	94,4
03-06-2016 12:47:00	E190	A	82,7	88,2	93,8
03-06-2016 12:49:00	DH8D	A	80,1	84,9	90,1
03-06-2016 12:51:07	E170	A	82,9	89,2	94,6
03-06-2016 12:53:43	E170	A	81,8	88,9	93,6
03-06-2016 12:55:51	DH8D	A	79,0	84,4	90,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-06-2016 12:58:14	DH8D	A	79,8	84,4	90,2
03-06-2016 13:01:02	E190	A	83,2	89,0	94,4
03-06-2016 13:03:37	A320	A	83,9	90,2	95,3
03-06-2016 13:06:18	B738	A	82,8	89,2	94,5
03-06-2016 13:08:49	E190	A	84,2	90,6	95,3
03-06-2016 13:14:54	B788	A	85,2	90,1	96,4
03-06-2016 13:18:24	B788	A	83,3	89,4	95,4
03-06-2016 13:21:11	E170	A	82,3	88,8	93,8
03-06-2016 13:24:11	A320	A	81,6	87,7	93,7
03-06-2016 13:26:39	B738	A	84,2	91,8	96,5
03-06-2016 13:29:18	B738	A	82,8	90,1	95,1
03-06-2016 13:31:59	AT45	A	81,4	86,0	92,2
03-06-2016 13:41:34	DH8D	A	78,6	84,4	90,1
03-06-2016 13:44:29	E190	A	81,7	89,3	94,2
03-06-2016 13:47:48	A321	A	83,6	90,0	95,0
03-06-2016 13:50:55	E170	A	81,2	86,2	91,6
03-06-2016 13:58:34	A320	A	82,6	88,0	93,7
03-06-2016 14:08:04	F70	A	81,6	87,8	93,1
03-06-2016 14:10:01	A321	A	83,7	89,9	95,2
03-06-2016 14:12:02	B733	A	86,3	94,4	98,4
03-06-2016 14:14:20	E170	A	82,7	88,0	92,7
03-06-2016 14:16:19	DH8D	A	78,7	83,1	89,1
03-06-2016 14:19:17	A320	A	81,6	88,4	93,9
03-06-2016 14:21:11	F100	A	80,6	87,3	92,6
03-06-2016 14:23:54	DH8D	A	79,0	83,5	89,0
03-06-2016 14:28:39	E170	A	83,1	87,7	93,1
03-06-2016 14:43:02	SF34	A	79,1	84,1	89,1
03-06-2016 14:46:20	A320	A	85,0	92,2	97,0
03-06-2016 14:52:14	A320	A	82,6	89,2	94,4
03-06-2016 15:03:25	B734	A	87,1	93,7	97,9
03-06-2016 15:12:40	E170	A	82,4	90,5	95,2
03-06-2016 15:16:16	B735	A	86,2	91,6	96,6
03-06-2016 15:20:23	GLF4	A	80,9	85,1	90,9
03-06-2016 15:22:55	DH8D	A	79,4	83,4	88,9
03-06-2016 15:24:58	E170	A	82,2	89,3	94,2
03-06-2016 15:27:40	E170	A	80,5	86,7	92,2
03-06-2016 15:32:02	B738	A	84,1	90,0	95,5
03-06-2016 15:34:51	E190	A	83,9	90,3	95,0
03-06-2016 15:37:11	E170	A	82,8	88,9	94,3
03-06-2016 15:40:07	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
03-06-2016 15:43:10	E190	A	82,7	89,3	94,2
03-06-2016 15:45:35	E170	A	81,7	88,4	93,7
03-06-2016 15:49:22	E170	A	83,4	89,7	94,2
03-06-2016 15:57:29	A320	A	84,4	91,5	96,4
03-06-2016 15:59:10	DH8D	A	79,1	83,4	88,7
03-06-2016 16:03:31	E170	A	82,3	88,3	93,1
03-06-2016 16:06:11	DH8D	A	81,4	87,9	93,1
03-06-2016 16:08:50	A320	A	82,8	90,7	95,1
03-06-2016 16:11:52	E190	A	81,8	88,2	93,8
03-06-2016 16:14:35	BE40	A	78,2	83,9	88,6
03-06-2016 16:16:30	E170	A	83,1	87,4	92,7
03-06-2016 16:18:57	DH8D	A	79,6	84,0	89,2
03-06-2016 16:22:17	E190	A	81,8	87,6	92,9
03-06-2016 16:23:57	B737	A	82,6	89,1	94,4
03-06-2016 16:26:48	C56X	A	81,0	87,0	91,0
03-06-2016 16:31:35	E190	A	82,5	88,7	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-06-2016 16:49:39	RJ1H	A	80,1	86,5	91,8
03-06-2016 17:02:43	CRJ9	A	80,7	86,1	91,8
03-06-2016 17:09:39	H60	A	86,0	93,4	98,0
03-06-2016 17:30:18	B734	A	85,7	91,9	96,8
03-06-2016 17:43:07	A320	A	80,6	87,6	93,8
03-06-2016 17:46:31	B763	A	85,3	90,6	96,8
03-06-2016 17:50:10	A320	A	82,5	88,5	94,2
03-06-2016 17:56:44	E170	A	80,8	88,0	93,3
03-06-2016 18:05:48	E190	A	83,4	89,7	94,5
03-06-2016 18:09:08	DH8D	A	78,9	83,3	88,9
03-06-2016 18:12:20	B738	A	84,3	91,8	97,1
03-06-2016 18:15:02	A320	A	80,4	85,9	92,2
03-06-2016 18:17:04	E170	A	83,7	89,1	93,7
03-06-2016 18:19:38	DH8D	A	78,4	83,3	89,2
03-06-2016 18:22:43	B738	A	84,0	90,3	95,1
03-06-2016 18:24:36	A319	A	84,1	90,6	95,9
03-06-2016 18:32:25	E170	A	81,8	88,9	93,9
03-06-2016 18:35:04	E170	A	82,5	88,0	92,9
03-06-2016 18:37:08	E170	A	82,8	88,2	93,2
03-06-2016 18:39:21	E170	A	81,6	87,3	92,4
03-06-2016 18:41:38	DH8D	A	79,8	83,8	89,3
03-06-2016 18:47:47	DH8D	A	79,6	83,7	89,2
03-06-2016 18:50:00	DH8D	A	79,6	84,3	89,6
03-06-2016 18:52:17	SF34	A	82,6	88,1	93,0
03-06-2016 18:54:24	DH8D	A	79,5	83,8	89,0
03-06-2016 18:56:18	DH8D	A	78,6	83,6	89,1
03-06-2016 18:58:28	A320	A	83,2	88,4	94,0
03-06-2016 19:01:00	F70	A	79,4	84,6	89,8
03-06-2016 19:04:59	A320	A	82,2	87,8	93,3
03-06-2016 19:06:59	DH8D	A	79,5	83,6	89,1
03-06-2016 19:09:14	AT45	A	82,5	86,5	92,5
03-06-2016 19:10:31	A321	A	84,1	90,5	95,5
03-06-2016 19:12:18	B734	A	83,5	90,6	95,2
03-06-2016 19:14:29	A320	A	83,4	91,1	96,1
03-06-2016 19:16:24	E170	A	81,3	87,2	92,4
03-06-2016 19:18:25	F100	A	82,9	88,7	93,7
03-06-2016 19:20:35	E170	A	83,4	89,1	94,1
03-06-2016 19:22:34	P180	A	86,3	93,2	99,7
03-06-2016 19:25:13	E190	A	83,3	89,8	94,8
03-06-2016 19:28:54	H60	A	82,7	89,5	96,1
03-06-2016 19:32:19	A320	A	81,6	89,6	95,2
03-06-2016 19:35:22	DH8D	A	78,8	83,9	89,5
03-06-2016 19:39:44	CRJ2	A	81,4	85,5	91,4
03-06-2016 19:42:25	B738	A	84,6	90,0	95,0
03-06-2016 19:48:20	SF34	A	84,0	89,7	94,4
03-06-2016 19:58:20	AT72	A	85,2	91,9	97,2
03-06-2016 20:03:28	B738	A	83,6	89,4	94,4
03-06-2016 20:09:52	A319	A	82,3	87,5	93,4
03-06-2016 20:29:55	E190	A	82,6	88,4	93,4
03-06-2016 20:41:37	SF34	A	82,0	87,2	91,6
03-06-2016 20:44:27	B738	A	83,3	89,8	94,8
03-06-2016 20:47:09	E170	A	82,3	87,3	92,3
03-06-2016 21:02:56	DH8D	A	79,0	82,9	88,5
03-06-2016 21:07:10	A320	A	82,6	88,3	93,7
03-06-2016 21:09:19	E170	A	83,4	89,0	93,8
03-06-2016 21:21:03	E190	A	83,2	88,9	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-06-2016 21:23:39	E170	A	83,2	88,9	93,7
03-06-2016 21:25:22	E190	A	83,5	90,0	94,7
03-06-2016 21:27:41	E170	A	82,8	88,6	93,3
03-06-2016 21:31:53	E170	A	82,5	88,0	92,9
03-06-2016 21:33:59	E190	A	82,2	88,8	94,2
03-06-2016 21:35:59	A320	A	84,3	90,8	95,7
03-06-2016 21:38:33	B738	A	84,8	91,3	96,5
03-06-2016 21:42:42	E170	A	83,5	89,1	93,5
03-06-2016 21:45:44	DH8D	A	80,2	84,4	89,7
03-06-2016 21:49:23	E190	A	84,3	90,3	95,1
03-06-2016 21:51:44	DH8D	A	79,7	83,8	89,3
03-06-2016 21:54:18	E190	A	83,5	89,3	94,3
03-06-2016 21:56:19	DH8D	A	79,0	83,0	88,6
03-06-2016 21:58:27	DH8D	A	79,4	83,6	89,0
04-06-2016 06:10:45	E190	A	82,2	87,9	93,0
04-06-2016 06:13:38	DH8D	A	78,5	82,6	88,0
04-06-2016 06:16:23	DH8D	A	80,1	84,5	89,6
04-06-2016 06:18:48	DH8D	A	80,0	84,2	89,5
04-06-2016 06:23:24	E170	A	81,3	86,4	91,3
04-06-2016 06:25:54	E170	A	83,3	88,4	93,3
04-06-2016 06:28:21	DH8D	A	78,8	83,1	88,8
04-06-2016 06:30:53	E190	A	82,4	87,9	93,2
04-06-2016 06:33:56	E190	A	82,7	88,2	93,5
04-06-2016 06:36:21	E170	A	80,5	85,4	90,5
04-06-2016 06:41:17	E170	A	81,6	87,1	92,0
04-06-2016 06:44:03	DH8D	A	78,8	83,3	88,8
04-06-2016 06:46:21	DH8D	A	78,8	83,1	88,4
04-06-2016 06:51:34	A320	D	79,6	83,4	92,4
04-06-2016 07:02:08	A320	D	79,6	84,0	92,8
04-06-2016 07:07:10	A320	D	77,2	80,8	90,0
04-06-2016 07:26:37	E170	D	76,6	80,7	90,2
04-06-2016 07:28:42	E170	D	77,4	82,1	91,0
04-06-2016 07:30:21	E170	D	77,9	81,9	90,7
04-06-2016 07:32:07	B763	D	77,9	82,0	91,7
04-06-2016 07:37:28	E170	D	77,1	81,0	90,5
04-06-2016 07:39:12	E190	D	79,5	84,0	91,8
04-06-2016 07:44:40	E190	D	80,1	84,9	92,2
04-06-2016 07:46:57	B734	D	83,3	88,6	95,6
04-06-2016 07:51:20	E190	D	83,2	88,7	95,0
04-06-2016 07:54:55	E170	D	75,1	79,2	89,5
04-06-2016 07:56:26	E170	D	76,1	79,6	89,2
04-06-2016 08:01:06	SR22	D	75,2	78,1	84,7
04-06-2016 08:09:45	E170	D	74,8	78,8	88,9
04-06-2016 08:14:17	B738	D	82,3	87,3	94,6
04-06-2016 08:19:29	E190	D	80,5	85,4	92,8
04-06-2016 08:22:36	E170	D	76,3	79,9	89,7
04-06-2016 08:54:05	B738	D	81,6	87,2	94,8
04-06-2016 08:58:27	DH8D	D	71,8	73,0	80,8
04-06-2016 09:09:15	B738	D	80,9	85,1	93,5
04-06-2016 09:11:09	A320	D	79,3	82,5	91,8
04-06-2016 09:19:22	E170	D	76,2	80,7	89,6
04-06-2016 09:54:01	E35L	D	75,3	79,0	86,1
04-06-2016 10:17:48	E190	D	81,1	85,9	93,1
04-06-2016 10:19:40	B738	D	79,0	83,2	90,5
04-06-2016 10:26:07	CRJ9	D	75,1	77,7	87,1
04-06-2016 10:37:15	A321	D	80,4	84,1	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-06-2016 10:41:23	E170	D	77,0	81,3	90,4
04-06-2016 10:43:05	DH8D	D	72,2	73,7	81,2
04-06-2016 10:44:58	DH8D	D	72,5	73,5	81,5
04-06-2016 10:46:55	E170	D	77,4	81,8	90,9
04-06-2016 10:56:53	E170	D	75,5	79,4	88,7
04-06-2016 10:59:28	DH8D	D	73,2	74,3	82,7
04-06-2016 11:01:00	E190	D	80,5	85,6	93,0
04-06-2016 11:02:56	E170	D	79,6	83,7	92,2
04-06-2016 11:04:39	E170	D	80,1	84,8	92,7
04-06-2016 11:07:11	B738	D	82,1	87,1	94,6
04-06-2016 11:09:12	B734	D	82,1	88,1	95,1
04-06-2016 11:12:32	B733	D	82,6	88,3	94,4
04-06-2016 11:15:59	DH8D	D	71,6	73,4	82,4
04-06-2016 11:21:06	E170	D	77,6	82,5	90,6
04-06-2016 11:30:51	E170	D	76,5	79,8	89,3
04-06-2016 11:36:22	E170	D	79,3	84,5	92,3
04-06-2016 11:38:21	E170	D	81,0	86,3	93,0
04-06-2016 12:04:55	A320	D	79,5	82,9	92,0
04-06-2016 12:07:01	B734	D	75,8	80,2	89,1
04-06-2016 12:23:24	B738	D	83,8	88,7	95,6
04-06-2016 12:32:34	P180	D	79,5	84,5	92,2
04-06-2016 12:36:57	A320	D	79,7	83,4	92,2
04-06-2016 12:40:14	A320	D	80,5	83,8	92,8
04-06-2016 12:44:24	A320	D	80,0	83,7	92,3
04-06-2016 12:46:37	B788	D	83,9	88,6	94,7
04-06-2016 12:49:13	A320	D	77,9	82,4	91,3
04-06-2016 12:52:34	B738	D	85,2	91,6	97,5
04-06-2016 13:01:14	E170	D	79,0	83,4	92,0
04-06-2016 13:03:20	B737	D	78,1	82,9	90,7
04-06-2016 13:06:24	E170	D	79,2	83,3	91,3
04-06-2016 13:08:31	A318	D	77,9	81,1	90,4
04-06-2016 13:24:26	A321	D	82,2	88,7	96,3
04-06-2016 13:26:46	E190	D	78,7	82,9	91,0
04-06-2016 13:37:10	DH8D	D	71,3	72,7	80,8
04-06-2016 13:39:28	E190	D	79,6	84,4	91,7
04-06-2016 13:41:20	CRJ9	D	78,2	82,9	91,2
04-06-2016 13:45:46	E190	D	77,6	81,8	90,4
04-06-2016 13:50:38	E170	D	79,3	83,5	92,0
04-06-2016 13:54:41	DH8D	D	71,3	73,3	83,6
04-06-2016 14:00:17	E190	D	79,7	84,5	92,5
04-06-2016 14:01:53	B738	D	81,1	86,6	93,7
04-06-2016 14:04:47	BE40	D	78,6	82,1	91,8
04-06-2016 14:33:57	E170	D	74,9	78,8	88,3
04-06-2016 14:35:36	E170	D	77,9	82,3	90,5
04-06-2016 14:39:27	A320	D	80,0	83,6	92,0
04-06-2016 14:43:16	E170	D	76,5	80,2	88,8
04-06-2016 14:50:17	DH8D	D	72,1	73,0	81,1
04-06-2016 14:52:46	E170	D	78,7	82,6	91,3
04-06-2016 14:58:58	E170	D	78,8	82,9	92,0
04-06-2016 15:07:52	DH8D	D	70,8	72,9	82,3
04-06-2016 15:10:28	F100	D	80,6	84,7	93,4
04-06-2016 15:20:31	A320	D	79,0	83,3	91,5
04-06-2016 15:28:16	E190	D	79,5	84,0	91,5
04-06-2016 15:30:13	B77W	D	82,2	87,3	95,5
04-06-2016 15:33:20	A320	D	78,1	80,3	89,8
04-06-2016 15:35:29	B734	D	81,4	86,9	94,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-06-2016 15:44:14	B735	D	75,3	79,0	87,3
04-06-2016 15:46:42	E170	D	74,9	78,7	87,7
04-06-2016 15:49:52	B738	D	81,3	85,3	94,1
04-06-2016 16:24:31	A320	D	80,2	83,0	92,7
04-06-2016 16:30:59	A320	D	80,3	85,1	93,3
04-06-2016 16:55:10	E170	D	76,8	80,8	90,2
04-06-2016 17:00:36	E190	D	80,2	86,5	93,7
04-06-2016 17:06:16	E170	D	80,4	84,4	93,0
04-06-2016 17:09:41	DH8D	D	73,1	76,2	84,6
04-06-2016 17:11:24	E190	D	79,6	84,1	91,9
04-06-2016 17:13:16	E170	D	78,1	82,0	91,3
04-06-2016 17:15:58	E170	D	79,8	84,2	92,3
04-06-2016 17:24:28	E170	D	75,6	79,4	89,1
04-06-2016 17:26:18	E190	D	77,1	81,5	89,8
04-06-2016 17:28:11	E170	D	80,0	84,4	92,8
04-06-2016 17:29:58	E190	D	79,4	84,1	92,0
04-06-2016 17:32:15	A319	D	77,4	80,3	89,4
04-06-2016 17:34:10	E170	D	80,9	84,7	92,9
04-06-2016 17:37:45	E170	D	78,3	82,2	91,0
04-06-2016 17:39:49	B788	D	82,0	86,1	94,3
04-06-2016 17:44:04	A320	D	80,9	84,5	93,2
04-06-2016 17:45:59	B788	D	82,2	87,0	94,2
04-06-2016 17:49:01	E170	D	77,6	80,6	90,3
04-06-2016 17:56:29	E190	D	76,1	79,9	89,1
04-06-2016 18:08:12	A320	D	79,6	83,9	92,3
04-06-2016 18:21:00	C56X	D	72,6	74,8	82,1
04-06-2016 18:33:14	A320	D	78,5	82,2	92,3
04-06-2016 18:42:29	A320	D	78,5	82,3	91,1
04-06-2016 18:56:09	A320	D	80,3	84,3	93,1
04-06-2016 19:01:31	A320	D	80,0	84,5	92,6
04-06-2016 19:09:26	A320	D	79,7	83,6	92,5
04-06-2016 19:14:24	A320	D	80,1	84,8	93,3
04-06-2016 19:23:51	A320	D	78,5	82,5	91,5
04-06-2016 19:46:10	B738	D	81,7	86,5	94,5
04-06-2016 19:53:24	DH8D	D	73,4	76,2	84,5
04-06-2016 19:55:39	A320	D	79,8	83,2	92,5
04-06-2016 19:59:10	E170	D	78,8	82,8	91,8
04-06-2016 20:01:13	E190	D	76,4	80,4	89,4
04-06-2016 20:03:40	E170	D	78,7	83,1	91,5
04-06-2016 20:05:13	A320	D	77,0	80,5	90,0
04-06-2016 20:07:03	DH8D	D	71,4	72,1	81,8
04-06-2016 20:17:36	B738	D	85,0	89,7	96,1
04-06-2016 20:19:10	E170	D	76,4	80,1	90,0
04-06-2016 20:20:44	E170	D	80,9	85,3	93,4
04-06-2016 20:25:47	E170	D	78,1	81,8	90,9
04-06-2016 20:27:38	B738	D	84,9	91,0	97,2
04-06-2016 20:36:11	E170	D	76,9	80,6	89,9
04-06-2016 20:39:44	A319	D	76,3	79,4	89,5
04-06-2016 20:41:46	E170	D	81,1	85,3	93,2
04-06-2016 21:02:40	E170	D	75,9	79,4	89,1
05-06-2016 06:03:41	B738	D	81,9	86,9	94,7
05-06-2016 06:07:07	E190	D	77,2	81,7	90,0
05-06-2016 06:09:14	A320	D	80,3	83,7	92,6
05-06-2016 06:14:27	A320	D	79,4	83,0	92,2
05-06-2016 06:16:46	B738	D	80,4	85,0	93,1
05-06-2016 06:23:02	A320	D	79,5	82,7	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-06-2016 06:30:34	A320	D	79,9	83,7	92,7
05-06-2016 06:34:35	A320	D	81,4	85,6	93,7
05-06-2016 06:58:21	A320	D	80,5	84,4	93,3
05-06-2016 07:01:01	A320	D	78,9	83,9	92,1
05-06-2016 07:08:42	B738	D	75,5	78,8	88,1
05-06-2016 07:16:46	B738	D	85,3	90,9	97,6
05-06-2016 07:29:16	B738	D	82,4	87,1	94,9
05-06-2016 07:31:12	E190	D	79,3	84,1	92,1
05-06-2016 07:34:13	E190	D	81,0	85,9	93,3
05-06-2016 07:39:18	E170	D	76,6	80,8	90,0
05-06-2016 07:41:05	E170	D	80,6	84,8	93,4
05-06-2016 07:46:27	E170	D	79,1	83,6	92,2
05-06-2016 07:48:21	E190	D	82,0	87,0	94,1
05-06-2016 07:50:37	A320	D	79,3	83,8	92,1
05-06-2016 07:53:50	B738	D	82,7	87,8	95,0
05-06-2016 07:56:38	E170	D	78,1	82,3	91,9
05-06-2016 07:59:36	E190	D	79,0	83,8	91,8
05-06-2016 08:12:26	E170	D	80,4	85,3	93,2
05-06-2016 08:21:38	E170	D	78,0	82,5	91,8
05-06-2016 08:53:39	B734	D	86,3	91,8	97,7
05-06-2016 09:08:32	B738	D	77,6	80,7	90,9
05-06-2016 09:18:24	GLF4	D	75,0	79,0	86,2
05-06-2016 09:30:30	E170	D	77,7	82,1	91,0
05-06-2016 09:33:05	B738	D	81,0	85,3	93,3
05-06-2016 09:43:11	E170	D	76,0	79,5	90,3
05-06-2016 09:45:35	A320	D	78,5	82,2	91,9
05-06-2016 09:48:33	E170	D	77,3	81,6	90,5
05-06-2016 09:53:40	A319	D	76,5	80,1	89,9
05-06-2016 09:55:56	E170	D	78,5	82,6	91,5
05-06-2016 10:09:42	C680	D	75,6	79,4	86,7
05-06-2016 10:23:24	A321	D	81,0	86,2	94,2
05-06-2016 10:31:46	RJ1H	D	82,9	87,9	93,7
05-06-2016 10:40:06	DH8D	D	71,8	73,7	81,8
05-06-2016 10:48:49	A320	D	78,3	80,9	90,6
05-06-2016 10:50:28	B734	D	81,9	86,9	94,5
05-06-2016 10:52:11	B738	D	81,2	86,1	93,9
05-06-2016 10:54:35	E170	D	79,6	84,9	92,4
05-06-2016 10:56:15	DH8D	D	71,6	73,2	81,2
05-06-2016 10:57:40	DH8D	D	72,0	73,4	81,1
05-06-2016 10:59:38	A320	D	80,2	85,7	94,0
05-06-2016 11:01:28	E190	D	79,3	83,8	91,8
05-06-2016 11:05:28	E190	D	80,8	86,1	93,6
05-06-2016 11:07:19	A320	D	78,3	81,7	91,5
05-06-2016 11:13:47	E170	D	79,5	84,1	92,1
05-06-2016 11:32:23	E170	D	79,3	84,2	91,9
05-06-2016 11:35:18	E170	D	78,2	82,8	91,4
05-06-2016 11:37:20	E190	D	79,4	84,3	92,2
05-06-2016 11:39:30	A320	D	79,3	83,4	92,3
05-06-2016 11:41:23	E170	D	78,7	82,6	91,5
05-06-2016 12:03:01	B738	D	84,0	89,3	95,8
05-06-2016 12:05:23	A320	D	78,8	83,0	92,0
05-06-2016 12:16:32	A320	D	79,4	83,0	92,0
05-06-2016 12:21:27	SR22	D	75,5	80,1	88,5
05-06-2016 12:29:24	B739	D	82,2	86,7	95,2
05-06-2016 12:39:03	A320	D	77,4	80,7	90,6
05-06-2016 12:53:58	A321	D	81,9	86,6	94,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-06-2016 12:55:30	A320	D	80,8	84,2	93,1
05-06-2016 12:58:06	A319	D	78,2	81,7	91,4
05-06-2016 13:09:55	E170	D	78,5	83,3	91,5
05-06-2016 13:15:36	E170	D	78,6	82,5	91,4
05-06-2016 13:20:00	E190	D	76,9	81,4	90,3
05-06-2016 13:27:31	E170	D	74,6	78,1	88,0
05-06-2016 13:29:04	E190	D	77,5	82,1	90,3
05-06-2016 13:37:50	B738	D	81,6	86,2	94,4
05-06-2016 13:43:45	B734	D	79,7	83,6	92,0
05-06-2016 13:46:00	E190	D	79,7	83,3	91,2
05-06-2016 13:51:13	A321	D	79,7	85,0	94,0
05-06-2016 14:01:01	E190	D	79,3	83,3	91,6
05-06-2016 14:08:16	B738	D	80,6	84,8	92,0
05-06-2016 14:21:13	B738	D	80,6	85,5	93,4
05-06-2016 14:24:46	B738	D	85,5	90,6	97,5
05-06-2016 14:27:47	E170	D	76,9	80,7	90,0
05-06-2016 14:40:47	A320	D	76,7	79,6	89,0
05-06-2016 14:42:21	AT45	D	73,4	75,2	83,4
05-06-2016 14:44:11	E170	D	76,4	80,3	89,8
05-06-2016 14:46:14	E170	D	75,7	80,3	90,0
05-06-2016 14:48:03	E170	D	76,7	80,2	89,3
05-06-2016 14:49:47	E170	D	75,7	79,7	89,7
05-06-2016 14:51:30	A320	D	76,3	79,8	89,1
05-06-2016 14:54:44	E170	D	75,6	79,8	90,4
05-06-2016 15:00:04	A320	D	78,1	82,0	91,1
05-06-2016 15:08:31	E170	D	76,4	80,1	89,2
05-06-2016 15:11:09	B77W	D	82,7	87,3	95,5
05-06-2016 15:15:05	A321	D	80,8	84,0	93,6
05-06-2016 15:18:20	F100	D	81,0	85,6	93,4
05-06-2016 15:23:19	DH8D	D	73,9	76,5	83,5
05-06-2016 15:40:17	B734	D	81,9	86,8	94,0
05-06-2016 16:01:00	E190	D	78,7	83,6	91,5
05-06-2016 16:03:03	B738	D	80,5	84,9	92,8
05-06-2016 16:13:15	E190	D	78,4	82,7	90,7
05-06-2016 16:15:02	A320	D	78,2	83,1	91,8
05-06-2016 16:18:30	DH8D	D	72,7	73,9	82,2
05-06-2016 16:33:48	E170	D	77,9	82,4	91,4
05-06-2016 16:37:38	A320	D	79,1	82,9	91,6
05-06-2016 16:39:17	DH8D	D	72,0	72,8	81,0
05-06-2016 16:42:37	A320	D	79,3	82,4	91,6
05-06-2016 16:44:22	E190	D	80,3	85,6	93,1
05-06-2016 16:46:37	E170	D	76,6	80,2	90,2
05-06-2016 16:48:33	DH8D	D	73,0	75,6	83,0
05-06-2016 16:51:14	E170	D	78,8	83,2	91,3
05-06-2016 16:54:37	E170	D	77,9	81,5	90,7
05-06-2016 16:58:28	B734	D	84,8	90,7	96,9
05-06-2016 17:00:37	DH8D	D	72,1	73,3	81,1
05-06-2016 17:02:23	DH8D	D	71,2	72,5	80,2
05-06-2016 17:05:22	E190	D	79,3	84,9	92,1
05-06-2016 17:08:15	E190	D	78,7	83,7	91,0
05-06-2016 17:12:08	E170	D	78,5	82,7	91,3
05-06-2016 17:15:06	E170	D	79,7	83,6	92,0
05-06-2016 17:16:56	E170	D	75,5	78,7	89,2
05-06-2016 17:19:52	A320	D	80,2	85,2	94,2
05-06-2016 17:21:47	E170	D	75,6	78,0	89,0
05-06-2016 17:26:48	E170	D	76,0	80,3	89,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-06-2016 17:32:43	E190	D	78,1	83,6	91,8
05-06-2016 17:35:48	B738	D	79,8	84,2	92,4
05-06-2016 17:49:06	E190	D	78,9	83,6	91,7
05-06-2016 18:04:08	B739	D	80,6	85,4	93,8
05-06-2016 18:18:30	E170	D	77,4	82,3	91,2
05-06-2016 18:25:58	RJ1H	D	78,0	81,8	90,3
05-06-2016 18:57:06	A320	D	77,5	81,3	90,3
05-06-2016 19:13:45	A320	D	78,2	82,2	91,4
05-06-2016 19:29:50	DH8D	D	72,4	73,5	81,4
05-06-2016 19:31:40	B738	D	77,7	81,6	89,7
05-06-2016 19:33:21	A320	D	79,0	82,6	91,6
05-06-2016 19:34:59	A320	D	78,8	82,8	91,6
05-06-2016 19:41:06	E170	D	77,6	81,3	90,8
05-06-2016 19:42:58	A318	D	76,6	79,8	89,6
05-06-2016 19:47:57	AT45	D	74,0	76,1	83,0
05-06-2016 19:51:07	DH8D	D	72,1	73,3	82,1
05-06-2016 19:53:14	E170	D	77,2	81,1	90,4
05-06-2016 19:57:58	A320	D	77,8	82,0	91,3
05-06-2016 20:02:25	F100	D	81,8	85,0	94,1
05-06-2016 20:04:03	E190	D	78,8	83,5	91,6
05-06-2016 20:09:20	E190	D	77,6	82,1	91,0
05-06-2016 20:15:12	A320	D	77,9	81,6	90,5
05-06-2016 20:16:52	DH8D	D	72,0	74,0	81,6
05-06-2016 20:25:18	B738	D	81,1	86,4	94,1
05-06-2016 20:27:38	E170	D	77,8	82,2	91,2
05-06-2016 20:29:51	A321	D	81,4	86,7	94,0
05-06-2016 20:31:35	B734	D	78,6	84,1	91,8
05-06-2016 20:34:48	A320	D	79,4	82,9	92,0
05-06-2016 20:36:38	B734	D	82,5	87,5	95,0
05-06-2016 20:40:24	E170	D	77,6	82,2	91,3
05-06-2016 20:50:44	A320	D	78,4	82,1	91,4
05-06-2016 20:52:34	A320	D	80,4	84,0	93,0
05-06-2016 20:54:40	B738	D	80,6	84,5	93,2
05-06-2016 20:59:12	E170	D	78,7	82,9	91,5
05-06-2016 21:16:32	E170	D	79,4	83,5	92,2
05-06-2016 21:18:27	F100	D	77,6	81,3	91,4
05-06-2016 21:35:10	E170	D	77,7	81,7	91,3
05-06-2016 21:45:11	B738	D	82,3	87,3	94,6
06-06-2016 06:02:45	CRJ9	D	79,1	83,2	91,4
06-06-2016 06:05:21	E190	D	80,7	87,0	94,2
06-06-2016 06:07:21	B738	D	81,8	86,3	94,6
06-06-2016 06:13:07	A320	D	79,3	84,0	93,6
06-06-2016 06:15:37	A320	D	79,6	83,4	92,8
06-06-2016 06:17:48	A320	D	79,9	83,6	92,4
06-06-2016 06:22:43	A320	D	79,6	83,5	92,2
06-06-2016 06:25:31	SF34	D	72,6	75,2	83,4
06-06-2016 06:27:59	B735	D	80,3	86,2	93,6
06-06-2016 06:31:14	A320	D	79,4	83,6	92,4
06-06-2016 06:45:38	B738	D	84,2	89,6	96,5
06-06-2016 06:58:47	RJ1H	D	82,0	87,2	93,7
06-06-2016 07:07:48	H25B	D	81,0	86,3	92,2
06-06-2016 07:09:20	A320	D	80,2	84,2	92,5
06-06-2016 07:13:45	A320	D	80,2	85,0	93,6
06-06-2016 07:15:39	B734	D	85,6	91,3	97,4
06-06-2016 07:19:28	E170	D	77,6	83,0	91,6
06-06-2016 07:22:17	A320	D	80,9	85,4	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-06-2016 07:25:26	DH8D	D	71,4	72,8	80,9
06-06-2016 07:27:35	DH8D	D	71,1	72,5	82,6
06-06-2016 07:31:32	E170	D	78,8	83,7	92,6
06-06-2016 07:33:17	E190	D	79,1	84,2	91,9
06-06-2016 07:35:06	DH8D	D	72,6	74,9	83,4
06-06-2016 07:36:35	E190	D	77,7	82,9	91,5
06-06-2016 07:40:03	E170	D	79,6	84,5	92,8
06-06-2016 07:41:56	B738	D	80,5	85,9	93,5
06-06-2016 07:43:27	E190	D	79,7	85,4	92,9
06-06-2016 07:46:27	E170	D	78,8	84,6	92,7
06-06-2016 07:48:40	DH8D	D	72,5	73,4	82,1
06-06-2016 07:53:17	B734	D	83,3	88,4	95,6
06-06-2016 07:55:02	DH8D	D	71,7	72,7	80,7
06-06-2016 07:56:25	E170	D	76,5	79,4	90,1
06-06-2016 07:58:45	E170	D	78,6	82,8	91,9
06-06-2016 08:00:28	DH8D	D	73,1	75,7	84,5
06-06-2016 08:01:56	E170	D	76,8	80,9	90,8
06-06-2016 08:03:44	E170	D	77,6	82,1	91,4
06-06-2016 08:09:14	GLF5	D	73,3	78,0	86,1
06-06-2016 08:12:10	E190	D	80,0	86,0	93,2
06-06-2016 08:18:08	E170	D	78,5	83,3	91,7
06-06-2016 08:20:33	B738	D	81,5	86,8	94,5
06-06-2016 08:23:03	B738	D	82,9	89,0	96,3
06-06-2016 08:30:00	B738	D	82,6	88,8	96,0
06-06-2016 09:02:58	E170	D	79,7	84,6	93,1
06-06-2016 09:04:36	DH8D	D	70,6	73,3	84,2
06-06-2016 09:06:27	AT45	D	74,7	77,4	84,7
06-06-2016 09:18:39	E190	D	78,9	84,4	92,3
06-06-2016 09:32:36	A320	D	77,3	80,8	89,8
06-06-2016 09:44:10	A320	D	78,3	82,5	91,3
06-06-2016 09:57:31	A320	D	79,5	83,0	92,0
06-06-2016 09:59:49	CRJ9	D	76,7	81,2	89,7
06-06-2016 10:03:06	SU95	D	78,5	82,4	92,0
06-06-2016 10:11:57	E190	D	80,5	85,2	92,6
06-06-2016 10:20:55	B739	D	83,6	89,3	96,8
06-06-2016 10:33:17	F900	D	78,5	83,2	91,1
06-06-2016 10:34:49	A321	D	81,4	86,8	94,8
06-06-2016 10:43:33	A320	D	77,3	81,3	90,3
06-06-2016 10:47:49	B734	D	83,7	90,0	96,5
06-06-2016 10:52:28	E170	D	76,8	80,1	90,4
06-06-2016 11:03:32	CRJ7	D	74,3	77,3	86,6
06-06-2016 11:06:55	DH8D	D	72,8	75,6	83,2
06-06-2016 11:08:49	A320	D	81,1	84,8	93,6
06-06-2016 11:11:38	E170	D	78,5	83,2	92,0
06-06-2016 11:15:04	E170	D	77,5	80,7	91,5
06-06-2016 11:17:07	DH8D	D	72,3	73,6	81,3
06-06-2016 11:18:47	DH8D	D	73,9	80,1	86,2
06-06-2016 11:20:16	DH8D	D	71,7	74,0	82,9
06-06-2016 11:22:08	E170	D	78,6	83,2	92,4
06-06-2016 11:24:14	DH8D	D	70,8	71,6	79,9
06-06-2016 11:29:08	E170	D	77,8	81,9	91,0
06-06-2016 11:31:33	E170	D	78,7	82,5	91,9
06-06-2016 11:33:27	DH8D	D	71,3	72,9	81,3
06-06-2016 11:36:22	P180	D	79,0	84,3	92,0
06-06-2016 11:38:49	DH8D	D	70,8	72,2	80,8
06-06-2016 11:41:09	E190	D	77,3	82,4	91,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-06-2016 11:45:50	A320	D	79,8	83,4	92,4
06-06-2016 11:47:51	E190	D	80,6	86,2	93,4
06-06-2016 11:49:47	B734	D	82,1	87,6	94,7
06-06-2016 12:05:47	E170	D	77,6	82,1	91,6
06-06-2016 12:14:26	A320	D	79,4	83,9	92,9
06-06-2016 12:20:15	M28	D	70,8	72,5	79,8
06-06-2016 12:25:46	A320	D	79,6	82,7	91,6
06-06-2016 12:28:48	B738	D	82,3	86,5	94,3
06-06-2016 12:33:20	A320	D	80,0	84,0	93,4
06-06-2016 12:35:19	C25A	D	73,8	77,1	87,0
06-06-2016 12:39:25	B738	D	80,9	84,8	93,4
06-06-2016 12:48:19	A320	D	80,0	83,7	92,3
06-06-2016 12:49:38	CRJ9	D	74,3	78,0	88,6
06-06-2016 13:08:50	E190	D	78,2	82,6	90,9
06-06-2016 13:20:18	A320	D	76,8	79,9	89,6
06-06-2016 13:25:27	E190	D	77,1	81,5	90,7
06-06-2016 13:29:04	E190	D	79,9	85,4	92,6
06-06-2016 13:31:33	E170	D	76,8	80,0	90,2
06-06-2016 13:39:33	C560	D	78,4	82,7	91,8
06-06-2016 13:41:35	A320	D	77,5	81,7	90,7
06-06-2016 13:44:34	E170	D	78,7	82,2	91,5
06-06-2016 13:47:04	E170	D	77,1	80,7	90,1
06-06-2016 13:49:11	E170	D	76,1	80,3	90,0
06-06-2016 14:00:22	E190	D	79,1	83,9	91,7
06-06-2016 14:06:54	A321	D	80,9	85,6	94,3
06-06-2016 14:14:35	DH8D	D	71,5	73,4	81,9
06-06-2016 14:32:38	A320	D	78,4	81,6	91,4
06-06-2016 14:34:31	E170	D	78,4	82,4	91,4
06-06-2016 14:41:11	AN30	D	86,4	93,0	99,2
06-06-2016 14:46:57	DH8D	D	72,8	75,7	84,3
06-06-2016 14:48:40	BE20	D	74,6	77,3	83,6
06-06-2016 14:51:45	A320	D	79,2	83,4	91,8
06-06-2016 14:53:35	E170	D	77,8	82,4	91,4
06-06-2016 14:56:09	B788	D	82,2	86,1	93,7
06-06-2016 14:58:25	F100	D	81,5	86,2	94,3
06-06-2016 15:02:29	E170	D	78,3	82,5	91,7
06-06-2016 15:08:44	B77W	D	82,0	86,9	94,6
06-06-2016 15:11:27	E170	D	79,7	83,7	92,3
06-06-2016 15:13:27	E190	D	80,7	85,5	93,0
06-06-2016 15:16:19	CL35	D	74,6	77,3	84,2
06-06-2016 15:19:56	DH8D	D	71,6	73,3	81,2
06-06-2016 15:22:04	B734	D	84,0	90,2	96,0
06-06-2016 15:27:24	DH8D	D	71,6	74,6	83,0
06-06-2016 15:30:14	A319	D	78,9	83,3	92,2
06-06-2016 15:32:18	DH8D	D	73,2	75,6	84,0
06-06-2016 15:34:15	A320	D	78,1	80,8	90,6
06-06-2016 15:36:21	DH8D	D	70,6	71,7	80,2
06-06-2016 15:39:00	E190	D	80,7	85,5	92,7
06-06-2016 15:41:20	A320	D	77,7	81,2	90,7
06-06-2016 15:45:29	A321	D	80,9	86,2	94,4
06-06-2016 15:48:53	E170	D	80,1	84,4	92,9
06-06-2016 15:54:50	A320	D	78,9	81,7	90,9
06-06-2016 16:00:30	B735	D	78,0	81,6	90,1
06-06-2016 16:02:19	B738	D	81,0	86,1	94,4
06-06-2016 16:10:37	B738	D	80,2	85,5	93,6
06-06-2016 16:13:42	E170	D	77,9	82,8	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-06-2016 16:32:19	A320	D	79,0	83,5	92,4
06-06-2016 16:39:50	DH8D	D	73,1	75,5	84,2
06-06-2016 16:45:33	A320	D	80,0	84,2	93,0
06-06-2016 16:49:29	E170	D	78,6	82,5	91,7
06-06-2016 16:59:39	E170	D	77,5	81,5	91,2
06-06-2016 17:02:36	A320	D	79,8	83,6	92,3
06-06-2016 17:04:56	DH8D	D	72,6	75,5	83,8
06-06-2016 17:07:36	B734	D	81,9	86,7	94,2
06-06-2016 17:09:26	E190	D	78,1	84,3	91,7
06-06-2016 17:11:04	DH8D	D	71,5	73,8	81,5
06-06-2016 17:12:47	E190	D	78,1	82,8	91,3
06-06-2016 17:15:33	E170	D	78,5	82,6	91,3
06-06-2016 17:17:23	E170	D	79,0	83,3	92,2
06-06-2016 17:21:43	E170	D	81,4	86,0	93,7
06-06-2016 17:23:30	A320	D	78,6	82,4	91,4
06-06-2016 17:25:23	E190	D	81,3	86,2	93,4
06-06-2016 17:27:23	E170	D	77,9	81,3	90,5
06-06-2016 17:28:59	A320	D	81,3	85,7	94,3
06-06-2016 17:30:59	E190	D	78,1	82,5	90,6
06-06-2016 17:32:42	RJ1H	D	79,8	84,7	91,8
06-06-2016 17:34:28	E190	D	80,1	84,6	92,2
06-06-2016 17:36:20	E170	D	77,6	81,3	90,6
06-06-2016 17:38:18	B738	D	80,2	84,2	92,3
06-06-2016 17:39:35	DH8D	D	71,8	73,3	81,8
06-06-2016 17:44:48	CRJ9	D	77,4	82,5	90,2
06-06-2016 17:48:56	B788	D	82,0	86,7	93,7
06-06-2016 17:53:06	B788	D	82,0	86,9	94,0
06-06-2016 18:10:51	E170	D	78,8	83,8	92,3
06-06-2016 18:14:41	A320	D	81,5	86,2	94,3
06-06-2016 18:47:12	E170	D	76,2	80,0	89,4
06-06-2016 18:50:46	A320	D	79,7	82,8	92,3
06-06-2016 18:52:58	MD82	D	79,8	86,6	96,6
06-06-2016 19:01:09	E190	D	77,2	81,7	90,0
06-06-2016 19:03:14	A320	D	78,0	82,1	90,8
06-06-2016 19:21:39	A319	D	79,4	82,7	91,5
06-06-2016 19:25:18	DH8D	D	70,6	72,1	80,6
06-06-2016 19:32:02	DH8D	D	71,8	73,4	81,8
06-06-2016 19:39:45	AT45	D	74,3	76,7	84,7
06-06-2016 19:44:36	B738	D	83,7	87,9	95,4
06-06-2016 19:46:43	A320	D	78,8	83,3	91,8
06-06-2016 19:49:19	DH8D	D	71,6	72,7	81,6
06-06-2016 19:52:54	DH8D	D	72,8	75,3	84,5
06-06-2016 19:55:08	DH8D	D	72,8	74,5	81,8
06-06-2016 19:57:12	E170	D	77,1	80,6	90,3
06-06-2016 20:06:21	A320	D	80,1	83,8	92,9
06-06-2016 20:07:46	E170	D	78,9	82,4	91,4
06-06-2016 20:11:58	F100	D	81,9	86,8	94,2
06-06-2016 20:13:15	B738	D	82,8	88,7	94,8
06-06-2016 20:14:32	E190	D	78,2	83,3	91,3
06-06-2016 20:18:59	DH8D	D	71,7	73,1	81,3
06-06-2016 20:22:46	E170	D	79,4	84,0	92,1
06-06-2016 20:33:13	E170	D	78,9	83,2	91,4
06-06-2016 20:36:50	B734	D	84,3	90,6	97,1
06-06-2016 20:42:05	E170	D	78,3	82,4	91,1
06-06-2016 20:45:22	A320	D	81,5	85,5	93,6
06-06-2016 20:47:25	E170	D	77,4	80,3	89,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-06-2016 20:49:22	A320	D	80,2	84,1	93,0
06-06-2016 20:59:50	AT72	D	72,1	73,5	81,2
06-06-2016 21:02:20	A320	D	79,7	83,0	91,7
06-06-2016 21:04:46	E170	D	76,3	79,5	89,6
06-06-2016 21:08:35	C56X	D	75,8	78,7	86,9
06-06-2016 21:10:10	E170	D	77,4	81,8	91,1
06-06-2016 21:12:00	A319	D	78,6	81,4	91,1
06-06-2016 21:21:51	B752	D	79,7	83,7	92,5
06-06-2016 21:35:11	B752	D	80,8	85,0	93,1
06-06-2016 21:46:46	A320	D	76,9	80,1	88,9
06-06-2016 21:49:19	B733	D	79,3	83,9	91,6
07-06-2016 06:03:02	E190	D	79,3	84,1	91,3
07-06-2016 06:05:44	A320	D	79,0	83,3	92,2
07-06-2016 06:08:30	B738	D	81,4	86,9	94,4
07-06-2016 06:12:32	E190	D	79,3	84,3	91,6
07-06-2016 06:17:08	B738	D	81,3	87,3	94,5
07-06-2016 06:19:56	A320	D	80,1	84,4	92,9
07-06-2016 06:21:23	A320	D	79,4	84,3	92,4
07-06-2016 06:23:00	A319	D	76,6	80,1	89,1
07-06-2016 06:24:55	A320	D	80,2	84,4	92,5
07-06-2016 06:29:12	A320	D	79,8	83,2	91,8
07-06-2016 06:39:49	A320	D	78,5	84,0	92,5
07-06-2016 06:50:42	A320	D	79,8	82,9	91,8
07-06-2016 06:54:55	SF34	D	73,0	76,4	83,8
07-06-2016 07:05:38	A321	D	80,2	84,5	93,4
07-06-2016 07:21:33	DH8D	D	72,9	74,4	82,9
07-06-2016 07:23:03	DH8D	D	73,0	74,3	83,4
07-06-2016 07:26:39	PRM1	D	76,2	80,9	90,5
07-06-2016 07:28:39	E170	D	78,8	83,4	92,2
07-06-2016 07:30:47	E170	D	77,0	81,6	91,2
07-06-2016 07:33:14	B738	D	86,5	92,8	98,5
07-06-2016 07:35:37	E170	D	77,5	80,8	90,7
07-06-2016 07:37:29	DH8D	D	72,6	75,0	83,4
07-06-2016 07:46:29	DH8D	D	73,0	75,5	83,8
07-06-2016 07:49:12	B734	D	81,0	86,9	94,2
07-06-2016 07:51:39	E190	D	80,9	86,2	93,2
07-06-2016 07:53:12	E170	D	80,6	84,9	92,9
07-06-2016 07:55:04	E170	D	78,3	83,3	91,7
07-06-2016 07:56:43	DH8D	D	72,9	74,3	82,9
07-06-2016 07:58:16	DH8D	D	71,9	75,1	84,2
07-06-2016 08:00:06	E170	D	75,4	80,5	90,8
07-06-2016 08:01:46	B738	D	81,0	87,8	94,9
07-06-2016 08:04:51	M28	D	71,2	72,2	80,3
07-06-2016 08:08:36	E170	D	76,6	79,3	89,4
07-06-2016 08:10:14	E170	D	78,6	82,8	91,3
07-06-2016 08:11:57	E190	D	78,3	84,8	92,4
07-06-2016 08:15:23	CL35	D	73,4	76,5	84,9
07-06-2016 08:24:11	B738	D	82,4	87,7	94,2
07-06-2016 08:36:52	B738	D	83,1	89,9	96,7
07-06-2016 08:44:21	E190	D	78,9	83,3	91,2
07-06-2016 08:53:21	E190	D	80,3	86,3	92,9
07-06-2016 09:05:35	GL5T	D	77,2	81,4	88,9
07-06-2016 09:08:23	A320	D	74,8	77,4	87,6
07-06-2016 09:14:16	A320	D	78,3	83,5	92,1
07-06-2016 09:16:59	E170	D	78,2	82,3	91,0
07-06-2016 09:20:29	GLF6	D	74,7	79,8	88,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-06-2016 09:22:39	E190	D	74,4	78,2	87,0
07-06-2016 09:26:00	E170	D	76,5	81,2	89,3
07-06-2016 09:30:40	A320	D	74,6	77,8	88,2
07-06-2016 09:50:42	A319	D	76,9	80,1	89,9
07-06-2016 09:54:13	B738	D	81,1	86,2	93,7
07-06-2016 10:00:53	F100	D	81,9	87,2	94,7
07-06-2016 10:05:20	A320	D	78,4	81,5	90,7
07-06-2016 10:15:07	A321	D	78,6	84,6	92,9
07-06-2016 10:21:32	P180	D	78,4	83,8	92,1
07-06-2016 10:43:15	MD11	D	89,4	96,6	103,4
07-06-2016 10:48:44	A320	D	79,9	83,9	92,4
07-06-2016 10:50:18	E170	D	75,8	79,8	89,2
07-06-2016 10:52:06	DH8D	D	71,3	73,0	81,3
07-06-2016 10:54:05	DH8D	D	71,1	72,1	81,5
07-06-2016 10:55:52	E170	D	76,7	81,2	90,3
07-06-2016 10:57:47	A320	D	76,2	79,5	89,4
07-06-2016 11:06:30	A320	D	78,8	83,6	93,4
07-06-2016 11:09:10	E190	D	80,3	85,5	92,6
07-06-2016 11:13:24	DH8D	D	71,2	72,7	80,2
07-06-2016 11:15:10	E170	D	77,5	81,3	90,5
07-06-2016 11:19:40	B734	D	83,3	88,9	95,6
07-06-2016 11:21:30	E170	D	78,8	83,0	91,6
07-06-2016 11:23:17	E170	D	79,3	84,1	92,6
07-06-2016 11:26:00	DH8D	D	72,1	73,0	81,1
07-06-2016 11:27:54	DH8D	D	71,5	73,5	82,0
07-06-2016 11:43:53	E170	D	79,4	83,7	92,2
07-06-2016 11:58:05	B738	D	82,5	89,6	95,8
07-06-2016 12:01:41	AN28	D	70,8	71,6	79,8
07-06-2016 12:06:07	E190	D	78,7	82,9	91,5
07-06-2016 12:10:05	A320	D	80,0	83,8	92,8
07-06-2016 12:11:55	B738	D	82,1	87,8	94,7
07-06-2016 12:32:47	B738	D	79,9	84,7	92,6
07-06-2016 12:34:49	E170	D	79,4	84,4	92,2
07-06-2016 12:37:05	A320	D	78,2	82,4	91,4
07-06-2016 12:39:40	A320	D	79,3	83,1	91,8
07-06-2016 12:51:30	A320	D	78,2	82,8	91,0
07-06-2016 12:53:42	GLF5	D	77,3	80,9	88,7
07-06-2016 13:02:09	E190	D	77,5	81,4	90,1
07-06-2016 13:07:33	E170	D	79,1	83,1	92,7
07-06-2016 13:08:56	W3	D	74,2	77,0	86,8
07-06-2016 13:13:47	A318	D	77,1	79,9	89,6
07-06-2016 13:16:37	B738	D	80,5	86,6	94,4
07-06-2016 13:42:38	B738	D	79,6	85,3	93,1
07-06-2016 13:44:18	DH8D	D	73,2	74,7	83,2
07-06-2016 13:46:13	E190	D	80,3	85,9	93,1
07-06-2016 13:49:16	E170	D	76,7	80,5	90,3
07-06-2016 13:51:39	E190	D	77,4	81,8	90,8
07-06-2016 13:53:59	DH8D	D	71,8	73,4	81,3
07-06-2016 13:59:40	DH8D	D	72,1	73,6	82,1
07-06-2016 14:02:57	E190	D	79,3	84,2	91,8
07-06-2016 14:05:14	B734	D	80,8	86,2	94,0
07-06-2016 14:12:44	A320	D	78,5	82,1	91,3
07-06-2016 14:18:47	A321	D	81,3	85,6	94,1
07-06-2016 14:22:58	E170	D	75,8	80,5	89,4
07-06-2016 14:28:54	A321	D	79,8	83,2	92,6
07-06-2016 14:37:33	E170	D	78,0	81,6	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-06-2016 14:38:50	E170	D	76,4	80,1	89,6
07-06-2016 14:40:48	E170	D	76,1	80,4	89,3
07-06-2016 14:46:43	E170	D	76,2	80,6	89,8
07-06-2016 15:02:00	B77W	D	82,8	88,1	95,8
07-06-2016 15:04:18	F100	D	81,4	85,5	94,4
07-06-2016 15:07:32	E170	D	78,6	82,9	91,4
07-06-2016 15:17:29	F100	D	78,8	83,2	92,6
07-06-2016 15:19:23	DH8D	D	71,8	73,9	81,8
07-06-2016 15:21:40	E170	D	75,9	79,9	90,5
07-06-2016 15:32:15	A320	D	77,6	80,7	90,4
07-06-2016 15:38:40	PRM1	D	76,4	79,9	89,8
07-06-2016 16:07:39	A320	D	80,9	86,0	94,3
07-06-2016 16:18:53	A320	D	79,6	83,4	92,2
07-06-2016 16:27:37	E170	D	75,8	79,9	89,0
07-06-2016 16:32:49	B733	D	81,0	86,7	94,0
07-06-2016 16:48:51	E170	D	78,2	82,0	91,0
07-06-2016 16:55:49	E190	D	78,2	81,6	90,2
07-06-2016 16:57:06	DH8D	D	73,5	74,9	83,9
07-06-2016 16:59:36	C25A	D	75,6	82,0	90,2
07-06-2016 17:01:08	DH8D	D	72,1	73,2	81,7
07-06-2016 17:02:31	E190	D	81,5	87,3	94,0
07-06-2016 17:03:54	E170	D	78,3	83,1	91,7
07-06-2016 17:05:43	DH8D	D	71,2	73,0	81,2
07-06-2016 17:10:54	A320	D	77,7	81,3	90,9
07-06-2016 17:13:17	B788	D	81,7	86,0	93,2
07-06-2016 17:15:40	E190	D	79,4	83,8	91,7
07-06-2016 17:17:39	A320	D	77,5	81,4	90,8
07-06-2016 17:19:39	E170	D	75,1	78,9	88,4
07-06-2016 17:21:06	E170	D	76,0	79,7	89,0
07-06-2016 17:22:36	E170	D	77,4	81,6	90,4
07-06-2016 17:24:00	E170	D	76,2	80,2	89,8
07-06-2016 17:26:28	E190	D	77,7	81,8	90,5
07-06-2016 17:28:12	B734	D	80,5	85,7	92,8
07-06-2016 17:33:00	A320	D	79,7	84,4	93,1
07-06-2016 17:35:10	E170	D	78,2	82,2	91,0
07-06-2016 17:37:47	CRJ9	D	77,4	80,8	89,5
07-06-2016 17:47:12	B734	D	82,1	87,7	94,7
07-06-2016 17:52:49	E190	D	79,0	84,7	92,4
07-06-2016 17:58:29	B738	D	79,4	83,6	91,9
07-06-2016 18:16:31	RJ1H	D	79,4	83,3	91,7
07-06-2016 18:22:22	A320	D	80,4	84,5	92,7
07-06-2016 18:37:45	A320	D	77,2	80,4	89,0
07-06-2016 18:42:30	A320	D	78,7	83,0	91,7
07-06-2016 18:56:58	DH8D	D	72,6	75,6	84,1
07-06-2016 19:02:38	A320	D	78,1	81,4	90,9
07-06-2016 19:11:06	E190	D	77,0	80,6	89,8
07-06-2016 19:32:23	DH8D	D	74,6	77,0	83,7
07-06-2016 19:35:01	E170	D	76,2	79,5	89,4
07-06-2016 19:46:21	A319	D	78,6	82,5	91,2
07-06-2016 19:51:43	F100	D	77,1	80,1	89,4
07-06-2016 19:53:37	E170	D	76,0	79,5	89,4
07-06-2016 19:55:11	A320	D	78,7	83,3	92,4
07-06-2016 19:58:03	B738	D	81,2	86,1	93,5
07-06-2016 20:00:16	E170	D	76,9	80,1	89,4
07-06-2016 20:03:13	A320	D	79,4	83,1	92,2
07-06-2016 20:06:02	E170	D	78,3	82,1	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-06-2016 20:09:35	A320	D	76,8	80,3	89,1
07-06-2016 20:11:04	F100	D	82,3	86,6	94,6
07-06-2016 20:17:12	DH8D	D	71,4	72,4	80,9
07-06-2016 20:19:50	E190	D	78,0	81,9	90,3
07-06-2016 20:21:24	E170	D	77,4	81,2	90,4
07-06-2016 20:23:03	E170	D	76,1	78,9	89,7
07-06-2016 20:27:20	E170	D	77,6	81,4	90,6
07-06-2016 20:29:25	E170	D	76,4	80,1	89,8
07-06-2016 20:32:14	E170	D	76,2	79,4	89,6
07-06-2016 20:44:04	E190	D	80,0	84,9	92,3
08-06-2016 21:37:38	B733	D	75,4	79,3	88,4
09-06-2016 06:45:00	RJ1H	D	77,7	80,7	89,4
10-06-2016 21:39:10	B733	D	75,1	78,1	87,1
14-06-2016 15:56:42	H60	A	72,9	75,3	89,2
17-06-2016 09:18:49	W3	D	70,5	72,2	79,5
18-06-2016 16:31:23	A320	D	80,6	84,5	93,6
18-06-2016 16:35:17	DH8D	D	71,5	73,2	81,1
18-06-2016 16:38:32	A320	D	79,8	83,0	92,3
18-06-2016 16:43:40	E170	D	77,0	81,4	90,6
18-06-2016 16:58:07	E170	D	77,3	81,5	90,1
18-06-2016 17:00:17	E170	D	75,4	79,4	89,4
18-06-2016 17:02:26	DH8D	D	72,0	73,2	81,5
18-06-2016 17:04:36	E170	D	79,6	84,6	92,9
18-06-2016 17:06:25	E190	D	79,7	84,6	92,0
18-06-2016 17:08:16	E170	D	76,3	79,2	89,5
18-06-2016 17:10:10	E170	D	77,9	82,3	90,4
18-06-2016 17:11:56	E170	D	75,6	80,0	89,6
18-06-2016 17:14:17	E170	D	76,0	80,0	89,0
18-06-2016 17:20:47	E170	D	76,5	81,3	90,3
18-06-2016 17:22:40	E170	D	76,1	80,0	89,7
18-06-2016 17:27:24	E190	D	80,1	84,6	92,4
18-06-2016 17:29:38	A320	D	78,8	82,1	91,6
18-06-2016 17:31:34	E190	D	78,2	82,7	90,5
18-06-2016 17:33:24	E190	D	77,1	81,4	89,4
18-06-2016 17:35:57	B788	D	82,9	86,5	93,7
18-06-2016 17:38:13	B734	D	79,6	84,7	92,4
18-06-2016 17:42:42	E170	D	76,1	79,9	89,3
18-06-2016 17:44:13	E190	D	80,4	84,9	92,5
18-06-2016 17:46:00	A320	D	80,2	85,0	93,4
18-06-2016 18:06:23	GLF6	D	77,4	81,1	89,4
18-06-2016 18:10:32	A321	D	75,0	78,0	88,4
18-06-2016 18:37:46	A320	D	79,7	82,4	91,5
18-06-2016 18:39:33	A320	D	77,6	82,6	92,2
18-06-2016 18:46:34	B738	D	86,5	92,7	98,5
18-06-2016 18:58:30	A320	D	77,8	81,4	91,0
18-06-2016 19:44:26	A320	D	79,9	82,7	92,0
18-06-2016 19:50:36	B738	D	83,3	88,5	95,6
18-06-2016 19:52:08	E190	D	79,4	83,6	91,5
18-06-2016 19:56:50	DH8D	D	73,3	74,7	82,8
18-06-2016 20:01:02	B738	D	81,6	86,3	93,9
18-06-2016 20:05:14	E170	D	77,6	81,9	90,8
18-06-2016 20:10:37	E190	D	77,2	81,2	90,0
18-06-2016 20:12:50	A320	D	80,3	84,1	92,6
18-06-2016 20:15:18	A321	D	80,3	84,3	93,4
18-06-2016 20:17:12	E170	D	76,9	80,5	89,7
18-06-2016 20:27:09	E170	D	77,0	80,8	90,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-06-2016 20:28:58	E170	D	77,2	81,1	90,4
18-06-2016 20:30:54	A320	D	73,5	75,4	86,7
18-06-2016 20:37:37	E170	D	77,4	80,9	90,4
18-06-2016 20:39:30	E190	D	78,0	83,7	91,0
18-06-2016 20:41:38	E170	D	77,1	81,0	90,4
18-06-2016 20:52:59	E170	D	75,5	78,8	88,9
18-06-2016 21:45:36	A320	D	79,1	82,7	91,4
19-06-2016 06:07:26	A320	D	80,5	85,3	93,1
19-06-2016 06:11:54	B738	D	82,2	86,8	94,5
19-06-2016 06:14:07	E190	D	78,3	82,3	90,6
19-06-2016 06:20:11	A320	D	79,8	83,4	92,3
19-06-2016 06:22:13	A320	D	78,2	81,9	91,0
19-06-2016 06:24:25	A320	D	80,9	85,1	93,5
19-06-2016 06:30:53	A320	D	79,6	82,8	92,1
19-06-2016 06:36:40	B734	D	85,8	91,9	97,8
19-06-2016 06:39:07	A320	D	80,5	84,9	93,3
19-06-2016 06:41:32	B734	D	77,1	81,4	90,7
19-06-2016 06:50:18	B738	D	84,7	90,2	96,2
19-06-2016 06:59:28	A320	D	79,0	83,3	91,8
19-06-2016 07:19:12	B738	D	86,0	91,3	98,0
19-06-2016 07:22:31	E170	D	79,1	83,8	92,3
19-06-2016 07:25:41	E170	D	78,7	83,2	91,8
19-06-2016 07:33:43	E190	D	80,4	85,4	92,7
19-06-2016 07:36:18	E170	D	78,7	83,0	91,7
19-06-2016 07:40:42	E170	D	75,1	77,9	88,3
19-06-2016 07:45:24	DH8D	D	73,4	75,9	83,0
19-06-2016 07:47:15	B734	D	83,6	89,3	95,9
19-06-2016 07:50:10	B738	D	83,3	88,7	95,3
19-06-2016 07:51:53	E190	D	79,9	84,7	92,2
19-06-2016 07:54:53	E170	D	77,7	81,4	90,5
19-06-2016 07:56:38	E170	D	77,6	81,9	90,9
19-06-2016 08:01:16	A320	D	81,3	86,8	93,9
19-06-2016 08:03:02	E170	D	79,1	83,3	91,9
19-06-2016 08:13:26	E190	D	75,4	79,0	88,1
19-06-2016 08:16:37	E170	D	76,5	79,2	88,5
19-06-2016 08:18:55	B738	D	83,7	89,1	95,7
19-06-2016 08:20:44	E170	D	78,3	82,4	91,7
19-06-2016 08:46:51	B734	D	77,6	81,5	90,1
19-06-2016 09:13:45	DH8D	A	80,3	84,4	89,9
19-06-2016 09:26:59	E170	D	79,2	84,0	92,3
19-06-2016 09:37:55	B738	D	81,2	86,0	93,6
19-06-2016 09:43:05	SU95	D	78,2	83,6	91,8
19-06-2016 09:46:46	A319	D	76,2	79,5	89,5
19-06-2016 09:49:46	A320	D	77,6	80,7	90,1
19-06-2016 10:02:35	RJ1H	D	82,4	87,2	93,5
19-06-2016 10:09:04	E170	D	77,4	81,7	90,0
19-06-2016 10:30:39	A321	D	81,2	86,5	95,0
19-06-2016 10:37:06	DH8D	D	71,6	75,0	83,1
19-06-2016 10:50:20	E190	D	81,0	85,1	92,4
19-06-2016 10:52:02	A320	D	78,5	82,5	91,1
19-06-2016 10:53:42	DH8D	D	69,2	70,8	78,8
19-06-2016 10:55:10	DH8D	D	71,3	72,4	80,8
19-06-2016 10:57:01	B738	D	81,9	87,3	94,2
19-06-2016 10:58:45	E170	D	80,3	85,0	92,8
19-06-2016 11:00:38	E190	D	81,0	86,4	93,3
19-06-2016 11:03:09	E170	D	77,0	82,4	89,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-06-2016 11:05:31	C25A	D	74,3	78,3	86,6
19-06-2016 11:10:48	A320	D	81,6	85,8	93,9
19-06-2016 11:12:33	A320	D	78,5	82,6	91,5
19-06-2016 11:13:57	E170	D	79,5	84,2	91,8
19-06-2016 11:23:32	DH8D	D	72,7	74,0	82,7
19-06-2016 11:26:23	E170	D	78,1	82,2	91,1
19-06-2016 11:28:31	DH8D	D	71,5	74,9	82,6
19-06-2016 11:33:09	E170	D	78,8	84,2	92,8
19-06-2016 11:44:42	A320	D	80,3	84,8	93,3
19-06-2016 11:47:54	E170	D	80,0	84,5	92,3
19-06-2016 11:57:51	B763	D	76,7	81,9	90,4
19-06-2016 12:03:10	E190	D	80,4	85,6	92,7
19-06-2016 12:07:12	E170	D	79,8	85,0	92,6
19-06-2016 12:09:47	A320	D	79,9	83,5	92,7
19-06-2016 12:24:44	H25B	D	75,8	80,1	87,6
19-06-2016 12:28:27	A320	D	80,1	83,6	92,4
19-06-2016 12:36:50	B737	D	79,3	83,4	91,4
19-06-2016 12:52:41	A320	D	79,4	83,2	92,0
19-06-2016 12:54:51	C56X	D	70,5	72,0	80,0
19-06-2016 13:01:45	E170	D	77,9	82,0	90,7
19-06-2016 13:03:44	A318	D	75,7	79,2	89,1
19-06-2016 13:08:29	E190	D	77,2	81,0	89,7
19-06-2016 13:16:08	A320	D	79,3	83,4	91,6
19-06-2016 13:30:23	E170	D	77,0	81,6	90,2
19-06-2016 13:32:35	E170	D	78,7	82,8	91,2
19-06-2016 13:37:13	E190	D	79,8	84,6	92,1
19-06-2016 13:42:04	DH8D	D	72,9	74,5	81,9
19-06-2016 13:49:46	A321	D	81,6	86,6	94,8
19-06-2016 13:50:56	E170	D	78,8	83,8	92,1
19-06-2016 13:52:53	C25A	D	71,6	73,4	80,6
19-06-2016 13:54:22	E190	D	79,6	85,1	92,8
19-06-2016 13:56:23	E170	D	77,3	81,8	89,3
19-06-2016 14:04:33	DH8D	D	72,5	73,6	81,5
19-06-2016 14:07:10	GLF3	D	83,5	89,9	96,7
19-06-2016 14:09:01	B734	D	83,8	89,3	95,5
19-06-2016 14:12:24	A320	D	81,1	85,7	94,1
19-06-2016 14:29:36	B738	D	84,0	90,3	96,5
19-06-2016 14:35:16	B738	D	80,9	86,0	93,7
19-06-2016 14:39:47	E170	D	80,0	84,6	92,8
19-06-2016 14:44:29	A320	D	79,3	82,9	92,3
19-06-2016 14:47:55	B738	D	82,1	87,3	94,4
19-06-2016 14:49:55	B738	D	83,9	89,5	95,6
19-06-2016 14:52:03	A320	D	80,8	85,0	93,6
19-06-2016 14:55:31	E190	D	80,0	85,4	92,1
19-06-2016 14:58:17	E170	D	78,8	83,0	91,4
19-06-2016 15:02:09	B77W	D	81,8	86,9	94,4
19-06-2016 15:04:39	DH8D	D	71,8	74,1	81,3
19-06-2016 15:06:48	F100	D	82,0	87,1	94,6
19-06-2016 15:10:03	A321	D	82,4	86,7	94,9
19-06-2016 15:16:56	B734	D	78,3	83,5	91,7
19-06-2016 15:19:15	E170	D	79,7	84,9	92,9
19-06-2016 15:36:44	A320	D	79,6	83,0	91,9
19-06-2016 15:39:02	E170	D	78,7	83,0	91,5
19-06-2016 15:57:00	E170	D	78,9	83,6	91,5
19-06-2016 16:00:15	A320	D	79,3	83,7	91,9
19-06-2016 16:02:41	B738	D	82,5	87,8	94,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-06-2016 16:17:16	E190	D	79,1	83,6	90,8
19-06-2016 16:19:23	P180	D	76,7	81,8	89,4
19-06-2016 16:24:07	SR22	D	78,5	81,7	88,5
19-06-2016 16:29:15	E190	D	80,9	85,9	92,7
19-06-2016 16:40:56	E170	D	80,2	84,4	92,3
19-06-2016 16:44:26	A320	D	80,4	84,6	92,9
19-06-2016 16:47:05	B734	D	84,9	91,0	97,0
19-06-2016 16:52:10	E170	D	78,8	83,7	91,8
19-06-2016 16:54:30	DH8D	D	73,1	74,2	82,1
19-06-2016 16:56:08	E190	D	80,5	86,3	93,0
19-06-2016 17:00:08	E170	D	78,7	82,4	91,0
19-06-2016 17:02:16	E170	D	79,1	83,2	91,4
19-06-2016 17:07:06	E190	D	81,7	86,5	93,1
19-06-2016 17:13:03	E170	D	76,8	79,9	89,3
19-06-2016 17:14:50	E170	D	78,7	83,0	91,7
19-06-2016 17:16:44	E170	D	77,9	82,3	90,7
19-06-2016 17:18:46	E170	D	80,4	84,1	92,2
19-06-2016 17:22:39	E190	D	80,6	85,6	92,3
19-06-2016 17:29:51	B737	D	79,2	83,5	91,2
19-06-2016 17:33:51	A320	D	81,6	86,7	94,2
19-06-2016 17:35:55	RJ1H	D	82,1	86,3	93,5
19-06-2016 17:38:49	E170	D	78,9	82,6	90,7
19-06-2016 17:40:16	CRJ9	D	78,0	81,9	89,7
19-06-2016 17:53:10	GALX	D	75,8	79,8	86,9
19-06-2016 17:57:23	B734	D	86,3	92,3	98,1
19-06-2016 18:12:31	B734	D	81,6	87,4	94,2
19-06-2016 18:19:19	B788	D	84,4	89,9	95,9
19-06-2016 18:39:04	A320	D	80,8	83,9	92,5
19-06-2016 18:52:15	E170	D	78,0	82,6	91,6
19-06-2016 18:55:57	A320	D	79,1	84,3	92,9
19-06-2016 18:58:07	DH8D	D	72,8	74,2	82,3
19-06-2016 19:00:57	A320	D	80,3	84,1	92,6
19-06-2016 19:07:23	A319	D	79,2	83,0	91,8
19-06-2016 19:12:49	A320	D	80,4	84,0	92,7
19-06-2016 19:20:59	A320	D	79,8	84,6	92,1
19-06-2016 19:31:53	B738	D	83,8	88,8	95,0
19-06-2016 19:57:44	DH8D	D	76,2	79,9	85,7
19-06-2016 20:00:18	E190	D	83,1	88,3	93,9
19-06-2016 20:01:54	DH8D	D	71,2	72,6	80,2
19-06-2016 20:03:50	E170	D	78,0	81,2	90,3
19-06-2016 20:06:56	A320	D	80,3	84,6	92,8
19-06-2016 20:08:19	E170	D	78,5	82,5	90,3
19-06-2016 20:09:42	DH8D	D	71,5	72,9	81,1
19-06-2016 20:11:44	F100	D	83,5	88,3	95,8
19-06-2016 20:13:19	A320	D	81,0	85,2	93,3
19-06-2016 20:17:06	DH8D	D	73,7	75,7	83,3
19-06-2016 20:19:57	A320	D	80,3	84,4	92,3
19-06-2016 20:26:06	E170	D	78,2	82,5	90,8
19-06-2016 20:28:12	E170	D	80,7	85,8	93,0
19-06-2016 20:32:04	E190	D	79,5	83,9	91,5
19-06-2016 20:46:01	E170	D	81,9	86,4	94,0
19-06-2016 20:47:35	A321	D	84,1	90,2	96,9
19-06-2016 20:49:11	E170	D	81,0	85,5	93,0
19-06-2016 21:05:34	E170	D	79,2	83,3	91,8
19-06-2016 21:08:40	E170	D	81,4	86,0	93,2
19-06-2016 21:20:24	E190	D	82,6	87,5	94,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-06-2016 21:22:01	E190	D	79,2	83,9	91,5
19-06-2016 21:33:43	B738	D	85,4	90,9	96,8
19-06-2016 21:38:49	A320	D	81,2	86,4	94,0
20-06-2016 06:03:52	E190	D	81,0	86,9	95,0
20-06-2016 06:09:47	B738	D	83,5	89,2	96,3
20-06-2016 06:13:59	E190	D	78,4	85,2	92,7
20-06-2016 06:17:46	A320	D	81,8	87,0	95,0
20-06-2016 06:19:36	CRJ9	D	80,3	85,0	92,3
20-06-2016 06:21:39	A320	D	82,3	87,7	95,5
20-06-2016 06:25:50	A320	D	80,7	84,4	93,5
20-06-2016 06:27:54	A320	D	81,1	85,9	94,1
20-06-2016 06:32:46	A319	D	79,5	84,3	92,3
20-06-2016 06:37:27	B738	D	86,8	92,6	99,1
20-06-2016 06:41:48	A320	D	82,6	87,5	95,3
20-06-2016 06:44:02	A320	D	81,0	86,0	95,0
20-06-2016 06:47:10	RJ1H	D	81,7	87,3	94,9
20-06-2016 07:09:36	A320	D	79,4	83,6	93,0
20-06-2016 07:52:19	DH8D	A	82,8	88,4	93,6
20-06-2016 07:59:29	DH8D	A	81,9	87,7	93,0
20-06-2016 08:09:52	B734	A	81,7	91,8	96,3
20-06-2016 08:12:56	E170	A	84,6	88,6	94,1
20-06-2016 08:21:14	SF34	A	80,3	87,5	92,0
20-06-2016 08:24:21	E190	A	82,2	88,4	93,7
20-06-2016 08:30:25	A320	A	83,5	88,9	94,7
20-06-2016 08:32:49	AT75	A	80,3	86,6	92,0
20-06-2016 08:34:51	DH8D	A	80,9	87,6	93,2
20-06-2016 08:37:12	B738	A	86,4	93,4	98,2
20-06-2016 08:38:56	DH8D	A	80,1	84,4	89,6
20-06-2016 08:41:42	B738	A	82,8	90,8	95,8
20-06-2016 08:45:12	E170	A	82,8	89,7	95,1
20-06-2016 08:48:37	A320	A	84,5	90,9	95,6
20-06-2016 08:52:04	SU95	A	83,8	90,0	94,9
20-06-2016 08:59:35	DH8D	D	72,1	74,8	83,9
20-06-2016 09:03:36	E170	D	78,1	82,2	92,1
20-06-2016 09:13:33	AT75	D	77,2	80,3	88,3
20-06-2016 09:16:32	B738	D	84,2	89,3	97,6
20-06-2016 09:21:55	A320	D	79,3	83,5	93,6
20-06-2016 09:27:17	E170	D	79,0	83,1	92,9
20-06-2016 09:31:36	B738	D	81,1	85,4	94,3
20-06-2016 09:40:44	DH8D	D	72,1	73,1	82,1
20-06-2016 09:45:27	E170	D	80,1	84,4	93,3
20-06-2016 09:49:50	A320	D	75,8	78,1	88,6
20-06-2016 09:54:34	SU95	D	80,8	85,7	94,4
20-06-2016 09:58:21	A320	D	77,5	81,6	90,7
20-06-2016 10:01:18	E190	D	79,9	84,6	92,7
20-06-2016 10:04:36	A320	D	80,1	83,7	92,9
20-06-2016 10:07:38	CRJ9	D	78,7	83,9	92,0
20-06-2016 10:09:43	B738	D	78,2	81,7	91,8
20-06-2016 10:12:19	B738	D	83,4	88,5	96,0
20-06-2016 10:21:25	A321	D	82,6	87,7	95,8
20-06-2016 10:37:33	E170	D	78,0	83,4	92,0
20-06-2016 10:47:18	DH8D	D	73,8	77,0	84,9
20-06-2016 10:50:37	A320	D	80,1	83,5	92,8
20-06-2016 10:52:36	E190	D	80,8	85,5	93,4
20-06-2016 10:54:42	B735	D	82,9	88,3	94,9
20-06-2016 10:56:38	E190	D	84,2	89,1	95,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-06-2016 10:58:37	E170	D	80,3	85,6	93,3
20-06-2016 11:06:58	B734	D	85,1	91,4	97,4
20-06-2016 11:08:27	DH8D	D	72,8	75,0	84,0
20-06-2016 11:10:34	DH8D	D	72,7	74,4	84,5
20-06-2016 11:11:48	DH8D	D	74,9	77,7	85,3
20-06-2016 11:13:06	CRJ7	D	76,6	79,4	89,4
20-06-2016 11:14:28	E190	D	81,9	88,1	95,0
20-06-2016 11:15:49	A320	D	81,5	85,8	94,6
20-06-2016 11:17:55	E170	D	81,1	85,8	93,9
20-06-2016 11:20:40	A320	D	75,5	79,7	88,5
20-06-2016 11:21:58	E170	D	80,2	85,0	93,4
20-06-2016 11:23:21	DH8D	D	72,7	75,6	84,4
20-06-2016 11:25:09	DH8D	D	72,8	74,9	82,8
20-06-2016 11:29:42	E170	D	81,7	86,4	94,7
20-06-2016 11:32:45	B763	D	89,4	96,5	103,0
20-06-2016 11:35:15	DH8D	D	73,2	75,8	84,0
20-06-2016 11:37:08	A320	D	81,2	85,2	93,7
20-06-2016 11:38:48	E170	D	80,5	86,0	93,5
20-06-2016 11:54:28	E190	D	82,1	88,2	94,9
20-06-2016 12:04:08	A320	D	80,4	84,6	93,6
20-06-2016 12:08:02	DH8D	D	72,4	75,2	85,2
20-06-2016 12:10:36	E170	D	79,3	83,4	91,8
20-06-2016 12:19:02	DH8D	D	72,7	75,5	85,3
20-06-2016 12:24:53	B738	D	84,7	90,4	97,0
20-06-2016 12:27:00	MD82	D	86,7	92,6	100,8
20-06-2016 12:31:57	A320	D	81,5	85,4	93,8
20-06-2016 12:37:59	A320	D	80,3	85,4	93,9
20-06-2016 12:44:27	B738	D	80,9	86,5	94,3
20-06-2016 12:59:52	A318	D	79,6	83,1	92,1
20-06-2016 13:04:34	A320	D	83,8	88,0	95,6
20-06-2016 13:08:24	E190	D	82,2	86,8	93,9
20-06-2016 13:12:26	E190	D	79,5	84,4	92,3
20-06-2016 13:15:22	B738	D	83,0	89,1	96,0
20-06-2016 13:17:37	B734	D	84,3	90,4	96,4
20-06-2016 13:20:38	A320	D	82,2	87,5	95,2
20-06-2016 13:29:19	E190	D	81,7	86,3	93,5
20-06-2016 13:34:01	A321	D	82,9	88,4	96,7
20-06-2016 13:37:41	E190	D	79,6	85,2	93,0
20-06-2016 13:48:21	E170	D	79,6	84,9	93,0
20-06-2016 13:50:40	E170	D	79,9	84,9	92,9
20-06-2016 13:55:08	E170	D	79,9	84,2	92,9
20-06-2016 13:59:18	DH8D	D	71,8	73,0	81,3
20-06-2016 14:07:46	DH8D	D	72,5	76,4	84,5
20-06-2016 14:11:11	DH8D	D	72,6	74,2	84,4
20-06-2016 14:32:19	E170	D	80,9	86,3	93,6
20-06-2016 14:35:26	A320	D	82,6	87,6	95,8
20-06-2016 14:38:16	A320	D	80,9	85,7	94,2
20-06-2016 14:40:18	AT45	D	75,1	80,6	87,6
20-06-2016 14:43:17	E170	D	81,6	86,2	93,9
20-06-2016 14:45:13	LJ60	D	74,2	78,8	87,2
20-06-2016 14:46:41	E170	D	82,5	87,7	95,1
20-06-2016 14:50:06	F100	D	84,5	89,2	96,6
20-06-2016 14:53:03	E170	D	81,5	87,3	94,8
20-06-2016 15:02:22	A320	D	81,2	85,4	94,4
20-06-2016 15:05:33	A321	D	83,1	88,9	96,7
20-06-2016 15:09:06	E190	D	82,6	88,4	94,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-06-2016 15:11:13	F70	D	79,2	83,6	91,7
20-06-2016 15:19:41	A320	A	82,0	89,1	95,0
20-06-2016 15:23:11	E170	A	84,8	91,0	95,9
20-06-2016 15:25:15	DH8D	A	79,4	84,4	89,8
20-06-2016 15:28:14	E190	A	82,4	89,7	95,0
20-06-2016 15:30:38	E190	A	84,2	91,0	95,7
20-06-2016 15:33:08	A320	A	83,1	88,5	94,2
20-06-2016 15:35:35	E170	A	83,5	89,1	94,2
20-06-2016 15:37:46	E170	A	82,8	88,9	94,0
20-06-2016 15:39:47	DH8D	A	80,1	84,3	90,1
20-06-2016 15:41:47	E170	A	81,6	87,6	93,0
20-06-2016 15:44:22	E170	A	86,6	93,4	97,7
20-06-2016 15:46:59	E170	A	80,9	85,8	91,3
20-06-2016 15:51:00	E190	A	81,7	89,1	94,7
20-06-2016 15:53:04	DH8D	A	81,0	85,0	90,6
20-06-2016 15:55:32	A320	A	83,8	89,6	95,3
20-06-2016 15:58:00	E170	A	85,7	91,7	96,1
20-06-2016 16:04:22	DH8D	A	80,5	85,7	91,7
20-06-2016 16:08:02	DH8D	A	79,8	83,8	89,8
20-06-2016 16:10:56	DH8D	A	80,3	84,3	89,8
20-06-2016 16:13:39	E190	A	85,5	91,7	96,7
20-06-2016 16:19:19	B734	A	85,0	93,0	97,3
20-06-2016 16:21:37	A320	A	83,9	90,9	96,0
20-06-2016 16:23:48	B734	A	85,5	92,4	96,7
20-06-2016 16:27:15	RJ1H	A	82,7	88,3	93,1
20-06-2016 16:30:34	B737	A	83,5	91,0	95,8
20-06-2016 17:22:16	H25B	A	79,7	85,2	90,8
20-06-2016 17:46:15	A320	A	83,5	89,0	94,3
20-06-2016 17:51:38	A320	A	82,8	88,8	94,2
20-06-2016 17:53:20	A320	A	83,4	89,0	94,2
20-06-2016 17:55:25	CRJ9	A	81,3	87,2	92,8
20-06-2016 17:57:32	E190	A	81,3	87,6	92,8
20-06-2016 17:59:40	E170	A	83,3	88,0	92,8
20-06-2016 18:01:59	B738	A	84,3	91,3	96,3
20-06-2016 18:04:08	E170	A	83,6	89,3	94,0
20-06-2016 18:10:28	A320	A	84,0	91,0	96,0
20-06-2016 18:13:54	DH8D	A	79,2	83,9	89,2
20-06-2016 18:25:33	E190	A	83,5	89,2	94,3
20-06-2016 18:27:30	E170	A	83,0	88,2	93,0
20-06-2016 18:29:35	A320	A	81,7	88,0	93,7
20-06-2016 18:32:17	DH8D	A	78,6	83,3	89,0
20-06-2016 18:35:42	E170	A	81,6	87,1	92,4
20-06-2016 18:40:19	A319	A	82,8	89,4	95,1
20-06-2016 18:43:53	DH8D	A	80,0	84,5	90,0
20-06-2016 18:47:39	E190	A	82,8	87,8	93,2
20-06-2016 18:50:42	DH8D	A	80,8	84,8	89,8
20-06-2016 18:52:46	E170	A	83,0	88,4	93,0
20-06-2016 18:55:06	DH8D	A	81,0	84,9	90,0
20-06-2016 18:57:34	DH8D	A	78,7	84,8	90,5
20-06-2016 18:59:37	F70	A	80,6	86,6	91,4
20-06-2016 19:01:43	E170	A	82,4	86,8	92,0
20-06-2016 19:04:07	F100	A	82,8	88,2	92,8
20-06-2016 19:06:33	DH8D	A	79,7	84,0	89,2
20-06-2016 19:08:27	DH8D	A	82,6	88,2	93,1
20-06-2016 19:10:29	AT45	A	83,6	88,9	94,8
20-06-2016 19:12:28	C25A	A	81,2	84,8	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-06-2016 19:14:29	A320	A	82,3	87,9	93,4
20-06-2016 19:16:37	A320	A	83,3	89,8	94,7
20-06-2016 19:19:25	E170	A	83,7	89,0	93,3
20-06-2016 19:25:34	W3	A	85,2	90,5	96,0
20-06-2016 19:30:54	A320	A	81,4	87,3	93,1
20-06-2016 19:33:46	A320	A	84,4	90,3	95,2
20-06-2016 19:35:59	B738	A	86,2	92,0	96,2
20-06-2016 19:38:37	B733	A	85,9	93,0	97,4
20-06-2016 19:40:39	B734	A	88,3	94,0	99,1
20-06-2016 19:43:13	E170	A	82,4	88,2	92,8
20-06-2016 19:47:37	A320	A	83,6	89,5	94,7
20-06-2016 19:54:29	AT72	A	83,6	90,1	95,9
20-06-2016 19:57:02	SF34	A	82,7	88,3	93,1
20-06-2016 20:05:54	SF34	A	83,1	89,4	93,9
20-06-2016 20:27:21	E190	A	81,7	86,9	92,1
20-06-2016 20:30:13	B734	A	86,4	92,6	96,4
20-06-2016 20:33:01	SF34	A	85,7	91,4	95,2
20-06-2016 20:41:57	E190	A	84,4	90,4	94,8
20-06-2016 20:50:10	B738	A	86,6	92,9	97,7
20-06-2016 20:52:45	B738	A	84,3	90,1	95,1
20-06-2016 20:55:21	E170	A	84,4	90,4	95,2
20-06-2016 20:58:10	E170	A	81,3	86,6	92,1
20-06-2016 21:00:03	B734	A	85,9	92,3	96,7
20-06-2016 21:02:14	E190	A	83,7	89,7	94,8
20-06-2016 21:05:13	E170	A	84,1	89,2	93,6
20-06-2016 21:07:19	B738	A	83,7	90,5	95,2
20-06-2016 21:14:54	E170	A	82,8	88,3	92,8
20-06-2016 21:17:07	A320	A	84,5	90,5	95,3
20-06-2016 21:24:49	DH8D	A	80,5	84,9	90,1
20-06-2016 21:26:52	E170	A	82,2	87,1	92,2
20-06-2016 21:29:03	E170	A	83,2	87,9	92,7
20-06-2016 21:31:18	E190	A	82,9	89,2	94,4
20-06-2016 21:33:41	E190	A	85,2	90,1	95,2
20-06-2016 21:36:25	A320	A	83,4	88,5	93,8
20-06-2016 21:38:59	E170	A	82,6	87,2	92,1
20-06-2016 21:40:56	E170	A	83,1	88,4	93,1
20-06-2016 21:44:17	E190	A	83,7	89,7	94,5
20-06-2016 21:46:26	DH8D	A	79,7	83,7	89,3
20-06-2016 21:48:27	DH8D	A	79,5	84,8	89,9
20-06-2016 21:51:06	DH8D	A	80,8	86,2	91,6
20-06-2016 21:53:27	B734	A	85,2	92,0	96,3
20-06-2016 21:55:48	DH8D	A	80,8	85,8	90,8
20-06-2016 21:58:23	DH8D	A	79,3	83,7	88,8
21-06-2016 06:07:17	E190	D	75,8	84,1	93,5
21-06-2016 06:08:17	B738	D	71,4	77,1	89,2
21-06-2016 06:09:17	B738	D	77,0	85,7	94,7
21-06-2016 06:11:17	B738	D	78,0	87,2	95,8
21-06-2016 06:15:17	A320	D	78,9	82,8	91,9
21-06-2016 06:18:32	A320	D	79,0	83,2	91,8
21-06-2016 06:21:49	E190	D	79,8	84,2	91,6
21-06-2016 06:23:52	A320	D	81,2	86,1	94,3
21-06-2016 06:26:17	B738	D	82,7	88,4	95,4
21-06-2016 06:28:29	CRJ9	D	75,9	81,0	89,6
21-06-2016 06:30:54	B738	D	83,4	88,1	95,4
21-06-2016 06:32:44	A320	D	78,8	82,6	91,1
21-06-2016 06:34:56	A320	D	78,2	81,6	91,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2016 06:37:05	B734	D	75,7	79,3	87,4
21-06-2016 06:39:21	B734	D	85,7	91,4	97,1
21-06-2016 06:41:37	RJ1H	D	79,2	83,8	91,7
21-06-2016 06:45:30	A319	D	76,0	78,6	88,8
21-06-2016 06:47:23	A320	D	79,8	84,1	93,0
21-06-2016 06:49:28	A320	D	79,3	83,0	92,7
21-06-2016 06:53:42	B738	D	83,9	89,2	95,7
21-06-2016 06:55:42	SF34	D	74,2	76,5	83,7
21-06-2016 07:00:10	E35L	D	74,5	76,5	84,0
21-06-2016 07:02:39	B738	D	85,1	91,6	98,1
21-06-2016 07:10:39	A321	D	79,4	83,5	92,8
21-06-2016 07:18:31	SF34	D	74,0	76,1	84,0
21-06-2016 07:24:05	B738	D	84,9	90,5	97,2
21-06-2016 07:28:08	DH8D	D	73,4	76,5	84,9
21-06-2016 07:29:42	DH8D	D	73,2	75,8	83,9
21-06-2016 07:35:06	E170	D	78,4	82,1	91,2
21-06-2016 07:37:54	A321	D	81,3	86,6	95,1
21-06-2016 07:39:43	E190	D	79,7	84,1	92,2
21-06-2016 07:41:28	E170	D	78,9	82,7	91,7
21-06-2016 07:43:39	E190	D	80,6	86,1	93,4
21-06-2016 07:45:31	B738	D	85,1	91,2	97,9
21-06-2016 07:47:30	B738	D	85,5	91,5	98,0
21-06-2016 07:51:00	DH8D	D	72,3	73,1	82,3
21-06-2016 07:52:49	E170	D	76,2	80,7	90,2
21-06-2016 07:54:37	E170	D	79,3	83,7	92,3
21-06-2016 07:56:52	E170	D	78,0	82,9	92,3
21-06-2016 07:58:25	DH8D	D	71,4	75,6	86,0
21-06-2016 08:02:41	DH8D	D	72,7	73,3	82,2
21-06-2016 08:04:57	B734	D	82,9	89,0	95,7
21-06-2016 08:09:18	E190	D	78,9	85,5	93,3
21-06-2016 08:11:24	E170	D	78,4	85,1	93,6
21-06-2016 08:13:07	DH8D	D	72,2	73,6	81,7
21-06-2016 08:15:24	E170	D	79,0	84,6	93,2
21-06-2016 08:17:35	B738	D	81,9	87,7	95,1
21-06-2016 08:19:25	E170	D	77,5	81,6	91,3
21-06-2016 08:21:32	BE30	D	73,7	76,6	84,5
21-06-2016 08:39:42	C525	D	82,8	86,7	93,3
21-06-2016 08:57:03	B744	D	88,4	95,8	102,9
21-06-2016 09:01:12	DH8D	D	72,8	74,3	81,8
21-06-2016 09:07:03	AT45	D	75,7	78,3	85,3
21-06-2016 09:10:40	A320	D	80,6	84,4	93,8
21-06-2016 09:12:19	E170	D	78,4	82,7	91,4
21-06-2016 09:14:14	A320	D	77,5	80,1	89,8
21-06-2016 09:18:24	C25A	D	75,5	79,7	88,7
21-06-2016 09:20:54	A320	D	76,3	80,1	90,1
21-06-2016 09:35:11	B738	D	81,9	87,2	95,1
21-06-2016 09:49:27	SU95	D	81,1	86,9	94,1
21-06-2016 09:51:35	E190	D	78,9	83,0	91,4
21-06-2016 10:02:19	E190	D	79,5	85,0	92,5
21-06-2016 10:04:19	CRJ9	D	79,1	83,9	91,4
21-06-2016 10:06:53	P180	D	79,2	85,7	92,6
21-06-2016 10:12:44	H25B	D	76,5	81,0	88,5
21-06-2016 10:14:50	F2TH	D	76,8	81,0	88,5
21-06-2016 10:21:16	A321	D	81,2	86,3	95,0
21-06-2016 10:36:36	DH8D	D	72,3	73,4	81,8
21-06-2016 10:39:09	B763	D	81,8	88,1	95,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2016 10:42:08	DH8D	D	72,4	73,6	82,8
21-06-2016 10:46:30	DH8D	D	72,2	74,8	83,0
21-06-2016 10:49:02	C56X	D	72,7	74,3	81,8
21-06-2016 10:50:48	A320	D	79,2	82,7	91,8
21-06-2016 10:55:20	E170	D	77,3	82,9	91,8
21-06-2016 10:58:49	DH8D	D	71,0	72,9	82,1
21-06-2016 11:01:26	E190	D	83,5	88,8	95,2
21-06-2016 11:03:44	DH8D	D	72,4	75,3	83,2
21-06-2016 11:05:52	DH8D	D	72,3	73,8	81,3
21-06-2016 11:08:08	E170	D	78,7	83,3	91,9
21-06-2016 11:10:14	A320	D	81,9	88,0	95,5
21-06-2016 11:11:57	E170	D	79,3	83,4	92,1
21-06-2016 11:13:43	E170	D	80,5	85,7	93,5
21-06-2016 11:18:10	DH8D	D	71,9	73,8	80,9
21-06-2016 11:20:03	E170	D	79,6	84,3	92,4
21-06-2016 11:21:56	E170	D	81,0	86,5	94,0
21-06-2016 11:33:24	E170	D	77,3	81,4	91,0
21-06-2016 11:35:06	A320	D	80,7	84,4	93,5
21-06-2016 11:41:05	E190	D	81,9	86,9	93,9
21-06-2016 11:51:48	B738	D	82,8	88,4	95,2
21-06-2016 11:53:48	A320	D	78,9	82,2	91,7
21-06-2016 12:02:39	B733	D	77,1	82,3	90,9
21-06-2016 12:08:47	E190	D	82,3	87,8	94,3
21-06-2016 12:13:42	A320	D	78,0	82,6	91,4
21-06-2016 12:17:20	PC12	D	74,5	77,9	83,5
21-06-2016 12:29:28	A320	D	80,7	84,5	93,2
21-06-2016 12:35:48	A320	D	80,0	83,5	92,3
21-06-2016 12:44:35	CN35	D	76,3	79,5	86,3
21-06-2016 12:49:01	B739	D	83,7	89,3	96,7
21-06-2016 12:54:59	A320	D	78,6	82,9	91,1
21-06-2016 12:57:29	B738	D	81,5	86,4	93,8
21-06-2016 13:11:20	E190	D	78,5	83,1	91,5
21-06-2016 13:14:43	E170	D	76,9	81,2	90,4
21-06-2016 13:17:51	E170	D	78,1	82,8	91,3
21-06-2016 13:19:12	C295	D	77,0	80,2	86,5
21-06-2016 13:21:40	A318	D	77,4	80,7	90,2
21-06-2016 13:23:29	B734	D	82,2	89,4	96,0
21-06-2016 13:35:24	B738	D	82,6	87,6	94,7
21-06-2016 13:38:28	E190	D	81,0	86,0	92,8
21-06-2016 13:43:45	P180	D	73,9	77,9	86,7
21-06-2016 13:45:36	E190	D	79,6	84,5	92,1
21-06-2016 13:48:14	DH8D	D	72,7	76,0	83,5
21-06-2016 13:50:57	DH8D	D	73,3	75,2	83,8
21-06-2016 13:52:31	DH8D	D	72,3	73,6	82,3
21-06-2016 13:54:19	BE20	D	76,6	80,1	85,6
21-06-2016 13:56:36	A321	D	82,9	87,4	95,5
21-06-2016 13:58:27	E170	D	78,3	84,6	92,4
21-06-2016 14:02:00	B788	D	81,3	85,8	93,3
21-06-2016 14:11:54	E190	D	79,6	84,3	92,4
21-06-2016 14:14:49	C25A	D	74,3	77,4	85,1
21-06-2016 14:28:34	E170	D	80,0	85,4	92,8
21-06-2016 14:30:21	A320	D	80,2	84,0	92,8
21-06-2016 14:37:04	B734	D	85,9	92,1	98,0
21-06-2016 14:39:02	E170	D	79,3	83,8	92,1
21-06-2016 14:40:23	DH8D	D	72,2	74,5	84,0
21-06-2016 14:41:46	AT45	D	73,7	75,5	84,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2016 14:43:57	E170	D	78,5	83,5	91,8
21-06-2016 14:45:31	E170	D	77,9	81,3	90,9
21-06-2016 14:47:09	A321	D	81,4	86,1	94,7
21-06-2016 14:49:00	F100	D	81,3	87,0	95,1
21-06-2016 14:50:37	CRJ2	D	71,1	72,6	81,5
21-06-2016 14:54:29	E170	D	81,6	87,2	93,9
21-06-2016 15:06:46	DH8D	D	72,9	75,2	83,3
21-06-2016 15:08:11	E190	D	78,9	85,5	92,9
21-06-2016 15:10:11	B77W	D	83,6	89,8	96,4
21-06-2016 15:20:34	B734	D	82,9	88,6	95,7
21-06-2016 15:23:11	E170	D	75,7	81,1	89,5
21-06-2016 15:56:04	A320	D	80,0	83,6	92,8
21-06-2016 16:04:05	A320	D	79,6	84,2	93,4
21-06-2016 16:06:07	MD11	D	85,9	92,3	99,7
21-06-2016 16:10:41	E190	D	79,2	83,2	91,0
21-06-2016 16:32:41	A320	D	80,6	84,2	92,9
21-06-2016 16:37:16	E170	D	79,4	84,4	92,8
21-06-2016 16:40:42	E170	D	78,5	82,5	91,3
21-06-2016 16:47:56	E170	D	77,6	81,8	90,8
21-06-2016 16:50:13	DH8D	D	73,4	76,3	83,8
21-06-2016 16:51:12	DH8D	D	71,8	74,1	83,6
21-06-2016 16:54:18	E190	D	78,6	83,3	91,1
21-06-2016 16:56:13	DH8D	D	70,7	73,0	83,9
21-06-2016 16:59:31	E170	D	79,6	83,2	92,1
21-06-2016 17:01:25	A320	D	78,2	81,9	91,8
21-06-2016 17:06:23	A320	D	79,4	83,6	92,8
21-06-2016 17:08:01	E170	D	76,4	79,6	89,9
21-06-2016 17:10:34	E190	D	80,4	86,2	93,0
21-06-2016 17:12:28	E170	D	76,7	80,2	90,7
21-06-2016 17:18:37	E170	D	77,3	80,2	89,6
21-06-2016 17:21:48	E170	D	78,1	82,7	91,7
21-06-2016 17:23:56	A320	D	80,9	85,5	94,7
21-06-2016 17:25:51	E170	D	79,7	84,9	93,1
21-06-2016 17:29:08	B737	D	80,3	84,9	92,3
21-06-2016 17:31:05	SF34	D	73,2	74,7	82,3
21-06-2016 17:33:13	E190	D	77,6	82,3	91,2
21-06-2016 17:34:55	RJ1H	D	80,2	85,2	92,2
21-06-2016 17:37:33	B788	D	81,1	86,3	93,4
21-06-2016 17:40:48	CRJ9	D	77,5	81,4	90,0
21-06-2016 18:24:22	A320	D	79,6	84,0	92,8
21-06-2016 18:32:59	B738	D	82,5	87,2	94,8
21-06-2016 18:37:12	A320	D	79,4	82,8	92,2
21-06-2016 18:39:09	A320	D	78,3	81,9	91,1
21-06-2016 18:44:57	E190	D	78,1	84,2	92,3
21-06-2016 18:50:20	E170	D	76,9	80,7	90,2
21-06-2016 18:52:34	A320	D	78,5	83,3	92,1
21-06-2016 19:07:07	E190	D	77,0	81,2	90,2
21-06-2016 19:11:15	A319	D	79,2	82,8	91,8
21-06-2016 19:13:13	A320	D	77,6	81,9	91,1
21-06-2016 19:26:58	DH8D	D	73,3	75,6	83,3
21-06-2016 19:28:48	DH8D	D	73,7	75,0	82,7
21-06-2016 19:39:36	AT45	D	74,9	77,2	84,5
21-06-2016 19:49:23	A320	D	79,4	82,6	91,7
21-06-2016 19:53:06	B738	D	81,1	86,2	93,2
21-06-2016 19:54:46	F100	D	77,7	81,5	91,7
21-06-2016 19:59:45	E170	D	78,8	83,0	91,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2016 20:03:22	E190	D	80,1	84,7	92,4
21-06-2016 20:05:34	F100	D	80,6	85,1	94,4
21-06-2016 20:07:06	E170	D	77,9	81,8	90,9
21-06-2016 20:09:50	E190	D	79,2	83,9	91,8
21-06-2016 20:11:20	A320	D	77,3	80,7	90,1
21-06-2016 20:13:04	DH8D	D	73,3	75,5	82,4
21-06-2016 20:14:23	DH8D	D	71,6	73,0	81,6
21-06-2016 20:15:56	E170	D	78,9	83,1	91,7
21-06-2016 20:19:37	E170	D	77,2	81,3	90,4
21-06-2016 20:21:33	A320	D	76,2	79,2	89,2
21-06-2016 20:23:09	B734	D	82,4	87,9	95,5
21-06-2016 20:24:48	E170	D	76,0	80,0	89,6
21-06-2016 20:26:18	E170	D	77,9	82,0	90,9
21-06-2016 20:37:40	E170	D	76,8	80,3	90,0
21-06-2016 21:33:58	B752	D	80,1	84,3	93,7
21-06-2016 21:36:43	B733	D	78,7	83,3	91,7
21-06-2016 21:48:48	B738	D	80,6	85,1	93,4
21-06-2016 21:56:44	B738	D	80,5	84,9	93,5
22-06-2016 06:02:52	B738	D	84,1	89,0	96,1
22-06-2016 06:04:47	A320	D	78,4	82,5	92,2
22-06-2016 06:07:25	E190	D	78,2	82,4	91,0
22-06-2016 06:09:03	CRJ9	D	78,7	82,5	90,7
22-06-2016 06:11:02	B738	D	82,0	87,1	94,3
22-06-2016 06:13:19	A320	D	80,7	84,9	93,2
22-06-2016 06:15:26	B734	D	84,9	91,0	97,0
22-06-2016 06:17:25	A320	D	77,5	80,7	90,1
22-06-2016 06:20:22	A321	D	82,4	87,6	95,8
22-06-2016 06:22:42	A320	D	79,0	82,6	91,8
22-06-2016 06:25:15	A319	D	76,3	79,2	89,1
22-06-2016 06:35:58	RJ1H	D	82,9	88,5	94,6
22-06-2016 06:45:27	A321	D	82,4	87,8	95,6
22-06-2016 06:54:03	SF34	D	75,0	76,9	84,0
22-06-2016 06:56:32	B734	D	83,8	89,8	96,4
22-06-2016 07:07:51	A320	D	79,4	83,5	91,9
22-06-2016 07:21:16	DH8D	D	71,9	73,0	81,9
22-06-2016 07:30:19	E170	D	79,2	85,1	92,8
22-06-2016 07:32:41	E170	D	79,3	83,9	92,1
22-06-2016 07:35:20	DH8D	D	72,9	73,6	82,9
22-06-2016 07:36:49	E170	D	78,8	83,4	92,0
22-06-2016 07:38:35	E170	D	78,6	83,1	91,4
22-06-2016 07:40:22	DH8D	D	72,8	74,5	84,2
22-06-2016 07:41:56	E190	D	79,5	85,6	93,0
22-06-2016 07:44:30	E170	D	79,0	83,4	92,3
22-06-2016 07:47:00	DH8D	D	71,2	74,3	82,0
22-06-2016 07:50:34	B738	D	82,8	88,1	95,4
22-06-2016 07:52:20	DH8D	D	71,5	75,3	86,3
22-06-2016 07:53:47	E170	D	79,6	85,6	92,9
22-06-2016 07:55:30	E190	D	79,2	86,2	93,3
22-06-2016 07:57:11	DH8D	D	70,8	73,0	80,8
22-06-2016 07:57:26	DH8D	D	72,4	74,6	82,8
22-06-2016 07:58:56	B738	D	82,9	88,2	94,9
22-06-2016 08:01:04	E170	D	75,5	78,8	89,1
22-06-2016 08:02:49	A320	D	79,8	84,2	93,2
22-06-2016 08:04:22	E170	D	75,5	79,7	89,5
22-06-2016 08:06:12	B738	D	83,0	88,7	95,3
22-06-2016 08:08:20	B738	D	80,8	85,7	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-06-2016 08:10:11	E170	D	78,0	84,0	92,8
22-06-2016 08:12:06	B738	D	79,8	85,9	93,8
22-06-2016 08:14:05	CL30	D	76,8	80,9	88,5
22-06-2016 08:15:46	E190	D	80,2	85,1	92,8
22-06-2016 08:18:28	C295	D	75,2	80,2	87,8
22-06-2016 08:22:55	E190	D	78,4	85,9	93,4
22-06-2016 08:28:21	E170	D	77,2	80,7	90,6
22-06-2016 08:45:06	DH8D	D	73,2	75,3	84,4
22-06-2016 09:04:13	DH8D	D	74,7	77,4	84,3
22-06-2016 09:09:17	AT45	D	76,2	80,0	86,2
22-06-2016 09:24:01	E170	D	77,6	82,0	90,6
22-06-2016 09:38:56	B738	D	81,1	86,8	94,5
22-06-2016 09:40:44	B738	D	82,7	87,9	95,0
22-06-2016 10:00:10	A320	D	78,6	81,9	91,1
22-06-2016 10:02:16	E190	D	78,0	82,9	91,0
22-06-2016 10:04:06	CRJ9	D	77,2	81,2	89,8
22-06-2016 10:15:00	B738	D	85,5	90,7	97,8
22-06-2016 10:17:16	E170	D	76,4	81,1	90,6
22-06-2016 10:22:58	P180	D	78,6	84,5	92,4
22-06-2016 10:25:34	A321	D	80,9	86,3	95,0
22-06-2016 10:27:27	B763	D	88,5	94,8	100,8
22-06-2016 10:32:13	F100	D	80,0	83,9	92,8
22-06-2016 10:42:42	MD11	D	88,8	95,6	101,4
22-06-2016 10:44:32	B738	D	77,8	87,1	98,6
22-06-2016 10:48:32	B734	D	79,5	90,5	100,3
22-06-2016 10:50:32	A320	D	78,4	84,0	99,2
22-06-2016 10:52:32	E190	D	78,8	83,4	99,6
22-06-2016 10:54:32	E170	D	78,2	82,5	99,0
22-06-2016 10:56:32	E170	D	77,8	83,3	98,6
22-06-2016 11:00:12	DH8D	D	71,3	72,9	83,8
22-06-2016 11:01:41	DH8D	D	72,8	75,2	82,4
22-06-2016 11:03:11	E190	D	78,5	84,1	92,1
22-06-2016 11:05:04	DH8D	D	71,8	73,8	81,8
22-06-2016 11:06:22	B734	D	81,6	87,2	94,4
22-06-2016 11:09:18	E170	D	78,0	82,4	91,0
22-06-2016 11:11:19	E190	D	79,7	84,8	92,3
22-06-2016 11:13:58	E170	D	75,4	79,5	89,2
22-06-2016 11:15:21	A320	D	80,5	85,0	93,8
22-06-2016 11:18:32	CRJ9	D	80,2	85,0	91,9
22-06-2016 11:22:22	E170	D	78,6	84,0	91,8
22-06-2016 11:24:06	A320	D	78,3	82,4	92,3
22-06-2016 11:26:54	DH8D	D	71,8	73,2	80,8
22-06-2016 11:30:56	E170	D	80,0	84,1	92,4
22-06-2016 11:33:15	A320	D	79,6	83,3	92,2
22-06-2016 11:55:24	E170	D	78,8	83,4	91,8
22-06-2016 12:01:05	DH8D	D	73,1	75,6	82,7
22-06-2016 12:03:19	A320	D	78,9	83,7	93,0
22-06-2016 12:09:59	E170	D	77,5	82,0	90,7
22-06-2016 12:11:58	DH8D	D	71,7	73,0	81,3
22-06-2016 12:15:55	A320	D	79,2	84,8	93,6
22-06-2016 12:20:23	E170	D	77,0	81,3	90,4
22-06-2016 12:29:27	A320	D	79,5	82,6	92,1
22-06-2016 12:32:05	B738	D	79,3	83,4	92,1
22-06-2016 12:45:54	A320	D	78,8	82,2	91,6
22-06-2016 12:49:09	CN35	D	75,2	77,8	84,7
22-06-2016 12:50:44	A321	D	80,2	85,2	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-06-2016 12:53:00	E170	D	73,8	77,1	87,8
22-06-2016 12:55:23	A318	D	77,0	80,1	89,7
22-06-2016 12:59:32	F2TH	D	72,4	75,9	84,2
22-06-2016 13:08:23	P180	D	78,0	82,8	90,6
22-06-2016 13:11:33	E170	D	77,2	81,1	89,8
22-06-2016 13:13:40	E190	D	77,7	82,7	90,9
22-06-2016 13:36:53	E170	D	76,2	80,4	89,4
22-06-2016 13:50:31	A321	D	81,6	86,8	94,8
22-06-2016 13:53:04	E170	D	76,9	81,8	90,5
22-06-2016 13:57:43	E190	D	77,8	82,5	90,8
22-06-2016 14:02:27	A321	D	81,2	85,9	93,8
22-06-2016 14:11:00	E190	D	80,4	85,5	92,9
22-06-2016 14:16:45	A320	D	78,5	81,6	91,0
22-06-2016 14:18:46	B734	D	82,8	88,3	94,6
22-06-2016 14:28:13	B738	D	79,5	83,8	92,7
22-06-2016 14:32:07	B738	D	85,7	90,8	97,4
22-06-2016 14:37:50	A320	D	78,3	81,9	91,1
22-06-2016 14:39:38	B738	D	83,9	88,8	95,6
22-06-2016 14:41:13	A321	D	81,0	86,9	94,0
22-06-2016 14:43:44	E170	D	79,4	83,7	92,0
22-06-2016 14:47:11	DH8D	D	72,4	74,3	82,8
22-06-2016 14:48:58	E170	D	76,7	80,4	89,7
22-06-2016 14:50:22	E170	D	77,8	82,6	91,4
22-06-2016 14:53:51	F100	D	82,9	87,0	95,2
22-06-2016 15:00:07	E190	D	79,6	84,2	91,7
22-06-2016 15:04:38	F70	D	77,9	82,6	90,7
22-06-2016 15:07:24	E170	D	77,8	81,9	90,4
22-06-2016 15:10:13	B77W	D	83,5	88,3	96,1
22-06-2016 15:12:42	A320	D	77,5	81,8	90,1
22-06-2016 15:15:25	E170	D	78,6	83,4	91,8
22-06-2016 15:17:39	B738	D	81,9	86,8	94,4
22-06-2016 15:20:22	A321	D	81,2	86,5	94,2
22-06-2016 15:22:02	B733	D	77,4	82,3	90,6
22-06-2016 15:24:20	DH8D	D	71,2	73,5	82,3
22-06-2016 15:30:28	DH8D	D	72,4	74,3	81,9
22-06-2016 15:43:16	B738	D	81,9	86,9	94,5
22-06-2016 15:47:06	E190	D	80,9	85,4	92,6
22-06-2016 15:50:31	A320	D	78,8	82,8	91,6
22-06-2016 15:53:04	E170	D	79,1	83,6	91,4
22-06-2016 15:57:30	B738	D	83,8	89,0	94,9
22-06-2016 16:11:14	A320	D	79,2	83,3	91,7
22-06-2016 16:26:38	DH8D	D	71,5	72,6	81,5
22-06-2016 16:28:30	C510	D	76,4	79,7	86,9
22-06-2016 16:32:25	A320	D	80,2	83,9	92,3
22-06-2016 16:46:03	E170	D	77,1	82,4	90,6
22-06-2016 16:47:42	E170	D	78,3	82,2	90,6
22-06-2016 16:49:37	DH8D	D	74,0	76,1	83,5
22-06-2016 17:02:14	E170	D	80,1	84,6	92,4
22-06-2016 17:06:12	E190	D	76,8	82,2	90,6
22-06-2016 17:07:58	E170	D	75,1	80,1	89,6
22-06-2016 17:09:35	DH8D	D	71,3	73,2	82,1
22-06-2016 17:12:26	E170	D	78,2	82,2	90,5
22-06-2016 17:14:14	E170	D	76,0	79,4	89,3
22-06-2016 17:15:52	E170	D	77,6	81,3	90,4
22-06-2016 17:17:29	A319	D	81,9	86,3	94,2
22-06-2016 17:19:16	E170	D	77,7	81,8	90,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-06-2016 17:31:39	E190	D	78,7	83,3	90,7
22-06-2016 17:34:05	B734	D	79,6	85,1	92,2
22-06-2016 17:36:54	B788	D	82,0	87,8	95,1
22-06-2016 17:41:29	CRJ9	D	77,6	82,3	90,4
22-06-2016 17:45:36	FA7X	D	76,4	80,5	89,5
22-06-2016 17:47:58	E190	D	77,6	81,9	90,1
22-06-2016 17:55:53	B738	D	78,9	83,8	92,1
22-06-2016 17:58:01	E190	D	79,3	83,3	91,0
22-06-2016 18:04:52	E190	D	80,7	85,7	92,7
22-06-2016 18:10:53	A320	D	79,2	83,1	91,5
22-06-2016 18:20:42	C680	D	72,0	73,8	81,5
22-06-2016 18:30:23	A320	D	79,5	82,6	92,3
22-06-2016 18:57:22	A320	D	79,8	83,0	92,1
22-06-2016 18:59:27	E170	D	78,0	81,8	90,4
22-06-2016 19:03:19	DH8D	D	72,2	73,7	83,4
22-06-2016 19:05:01	A321	D	79,0	83,7	92,6
22-06-2016 19:16:38	E190	D	77,9	82,4	90,7
22-06-2016 19:18:34	GL5T	D	78,9	83,2	91,5
22-06-2016 19:21:03	A320	D	79,3	83,1	91,8
22-06-2016 19:22:34	A320	D	77,9	81,9	91,1
22-06-2016 19:41:10	A320	D	77,8	81,3	90,8
22-06-2016 19:51:09	F70	D	78,0	81,9	89,8
22-06-2016 19:53:06	DH8D	D	72,0	73,0	81,1
22-06-2016 19:56:03	E170	D	79,1	83,9	91,9
22-06-2016 19:57:43	E170	D	77,2	82,1	90,7
22-06-2016 19:59:21	F100	D	81,9	86,1	94,2
22-06-2016 20:00:56	A320	D	79,9	83,4	92,5
22-06-2016 20:02:43	E170	D	78,7	83,0	91,3
22-06-2016 20:05:18	DH8D	D	73,6	75,3	83,1
22-06-2016 20:07:20	A320	D	78,3	81,5	90,3
22-06-2016 20:10:31	B734	D	82,3	87,9	94,6
22-06-2016 20:13:21	DH8D	D	71,7	74,3	82,9
22-06-2016 20:14:32	E170	D	77,1	81,0	90,2
22-06-2016 20:15:57	E190	D	79,5	84,0	91,8
22-06-2016 20:17:37	DH8D	D	71,5	72,6	81,5
22-06-2016 20:19:35	A320	D	76,2	78,8	88,5
22-06-2016 20:21:00	E170	D	77,4	81,3	90,4
22-06-2016 20:27:32	DH8D	D	72,5	74,0	82,1
22-06-2016 20:29:46	CL35	D	74,7	78,0	86,1
22-06-2016 20:31:14	E170	D	77,2	81,0	90,2
22-06-2016 20:35:18	A321	D	82,9	87,7	95,4
22-06-2016 20:37:04	B738	D	79,9	84,2	92,2
22-06-2016 20:39:08	B738	D	83,3	88,6	95,8
22-06-2016 21:06:58	E170	D	78,6	82,8	91,6
22-06-2016 21:08:38	AT72	D	73,9	76,1	83,9
22-06-2016 21:23:12	MD11	D	87,8	94,5	101,0
22-06-2016 21:47:09	B733	D	78,6	82,8	91,2
22-06-2016 21:54:04	B738	D	84,1	89,4	96,2
23-06-2016 06:05:23	E190	D	75,5	84,2	93,3
23-06-2016 06:11:23	CRJ9	D	74,7	82,1	92,5
23-06-2016 06:13:23	A320	D	71,5	73,7	89,3
23-06-2016 06:14:23	A320	D	80,3	85,9	94,2
23-06-2016 06:16:27	B738	D	82,6	88,6	95,8
23-06-2016 06:18:55	B738	D	84,6	90,0	96,4
23-06-2016 06:21:19	B735	D	81,2	86,7	93,5
23-06-2016 06:23:47	A320	D	82,6	87,3	95,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-06-2016 06:25:55	A320	D	81,0	85,3	93,6
23-06-2016 06:28:14	A320	D	78,5	82,1	91,3
23-06-2016 06:47:20	A321	D	84,3	91,9	98,7
23-06-2016 06:49:32	A320	D	81,1	84,7	92,9
23-06-2016 06:51:57	RJ1H	D	81,5	86,0	93,6
23-06-2016 07:23:22	AT72	A	83,7	90,0	96,5
23-06-2016 07:46:23	B738	A	85,0	92,0	96,8
23-06-2016 07:50:20	DH8D	A	78,5	84,3	90,0
23-06-2016 07:59:30	E35L	A	77,3	83,1	89,0
23-06-2016 08:08:58	B788	A	83,2	90,1	96,3
23-06-2016 08:11:17	E170	A	83,9	89,1	93,9
23-06-2016 08:14:17	SF34	A	80,9	86,3	90,9
23-06-2016 08:19:48	AT45	A	79,4	86,9	92,6
23-06-2016 08:22:09	E170	A	84,6	91,5	96,6
23-06-2016 08:24:07	E190	A	82,5	88,8	94,2
23-06-2016 08:27:26	DH8D	A	80,0	84,2	89,6
23-06-2016 08:30:35	DH8D	A	80,3	84,3	90,3
23-06-2016 08:43:20	A320	A	81,9	90,3	95,7
23-06-2016 08:48:54	SU95	A	83,3	89,1	94,5
23-06-2016 08:53:04	E170	A	82,3	88,3	93,4
23-06-2016 08:55:30	E190	A	83,5	88,7	93,5
23-06-2016 08:57:48	E170	A	82,3	87,7	92,7
23-06-2016 09:02:04	E170	A	83,4	88,5	93,0
23-06-2016 09:04:53	E170	A	81,8	89,1	93,9
23-06-2016 09:09:18	B788	A	82,8	89,7	95,8
23-06-2016 09:11:46	RJ1H	A	81,3	88,1	93,0
23-06-2016 09:18:54	CRJ9	A	81,2	86,6	92,4
23-06-2016 09:23:20	DH8D	A	80,1	85,2	90,1
23-06-2016 09:26:13	A321	A	82,4	90,0	95,4
23-06-2016 09:29:29	DH8D	A	79,5	83,3	88,6
23-06-2016 09:32:14	E170	A	82,1	87,5	92,5
23-06-2016 09:34:40	DH8D	A	77,9	83,3	89,0
23-06-2016 09:37:39	A320	A	81,9	88,0	93,6
23-06-2016 09:40:44	DH8D	A	79,7	84,0	89,3
23-06-2016 09:46:46	DH8D	A	78,7	83,4	89,2
23-06-2016 09:49:05	DH8D	A	80,1	84,5	90,1
23-06-2016 09:58:21	DH8D	A	78,4	84,5	89,9
23-06-2016 10:00:50	E170	A	81,9	87,2	91,9
23-06-2016 10:03:08	E190	A	80,8	89,0	94,2
23-06-2016 10:05:08	B734	A	86,3	93,3	97,4
23-06-2016 10:08:00	H25B	A	79,8	84,1	89,3
23-06-2016 10:10:25	A320	A	81,6	87,8	93,4
23-06-2016 10:12:49	B733	A	84,5	91,9	96,3
23-06-2016 10:16:49	DH8D	A	80,5	84,8	90,0
23-06-2016 10:32:56	A320	A	81,4	86,8	92,6
23-06-2016 10:36:31	E190	A	83,6	89,8	95,1
23-06-2016 10:39:32	B738	A	83,0	90,5	95,5
23-06-2016 10:45:31	A320	A	81,9	88,3	93,7
23-06-2016 10:50:39	DH8D	A	79,4	84,5	89,9
23-06-2016 10:57:06	A320	A	83,9	90,2	95,3
23-06-2016 11:04:27	E170	A	84,7	89,6	94,2
23-06-2016 11:20:33	A320	A	83,1	89,5	94,9
23-06-2016 11:23:57	A320	A	82,0	88,5	94,0
23-06-2016 11:33:23	A320	A	81,3	88,4	94,3
23-06-2016 11:37:21	B733	A	85,8	93,4	97,9
23-06-2016 11:52:18	E170	A	83,9	89,2	93,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-06-2016 11:54:53	E170	A	83,1	88,5	93,1
23-06-2016 11:57:02	A318	A	82,9	90,2	95,5
23-06-2016 11:59:19	A320	A	83,8	90,2	95,2
23-06-2016 12:01:06	B788	A	84,3	89,5	95,8
23-06-2016 12:03:19	E170	A	82,3	87,4	92,3
23-06-2016 12:05:12	B738	A	84,1	90,5	95,6
23-06-2016 12:10:08	E190	A	83,4	89,5	94,6
23-06-2016 12:12:41	E170	A	82,7	88,7	93,9
23-06-2016 12:17:18	B77W	A	87,7	93,2	98,8
23-06-2016 12:20:20	E170	A	86,1	92,3	97,2
23-06-2016 12:24:08	E170	A	82,5	88,3	93,3
23-06-2016 12:34:31	DH8D	A	79,7	84,4	89,7
23-06-2016 12:38:22	DH8D	A	83,0	88,1	93,4
23-06-2016 12:40:10	DH8D	A	79,6	83,9	89,2
23-06-2016 12:42:31	B738	A	85,7	92,1	96,8
23-06-2016 12:44:43	A321	A	84,2	91,3	96,5
23-06-2016 12:47:10	E190	A	84,3	89,3	95,1
23-06-2016 12:49:14	E170	A	82,0	87,6	93,1
23-06-2016 12:52:40	E190	A	83,6	88,9	93,6
23-06-2016 12:59:25	B788	A	82,9	90,0	96,1
23-06-2016 13:02:02	C56X	A	80,1	85,4	90,1
23-06-2016 13:04:00	DH8D	A	78,0	83,6	89,5
23-06-2016 13:07:51	E170	A	82,1	86,6	92,5
23-06-2016 13:17:16	A320	A	80,6	88,0	93,6
23-06-2016 13:23:51	A320	A	82,8	88,2	93,9
23-06-2016 13:29:53	E190	A	84,7	91,1	95,8
23-06-2016 13:35:06	AT45	A	82,1	86,9	92,1
23-06-2016 13:40:06	DH8D	A	80,7	85,0	90,2
23-06-2016 13:45:48	A321	A	82,9	88,8	94,3
23-06-2016 13:48:20	A321	A	83,0	89,6	95,0
23-06-2016 13:51:21	DH8D	A	78,7	81,8	87,7
23-06-2016 13:55:51	B734	A	84,4	90,3	94,8
23-06-2016 13:59:22	F100	A	82,5	88,6	93,3
23-06-2016 14:03:31	B735	A	83,6	89,9	94,7
23-06-2016 14:06:41	DH8D	A	83,0	88,2	93,8
23-06-2016 14:17:08	DH8D	A	78,7	83,4	89,1
23-06-2016 14:30:08	B738	A	82,8	88,9	93,6
23-06-2016 14:47:25	A320	A	81,7	88,4	93,5
23-06-2016 14:50:56	B734	A	84,4	91,1	95,5
23-06-2016 14:53:30	E170	A	83,8	88,5	93,3
23-06-2016 14:55:57	A320	A	84,5	90,6	95,6
23-06-2016 14:59:36	B788	A	83,8	90,0	95,8
23-06-2016 15:11:50	E190	A	84,7	91,0	95,5
23-06-2016 15:16:52	E170	A	81,4	86,1	91,8
23-06-2016 15:25:24	E170	A	82,7	89,9	94,2
23-06-2016 15:27:45	B738	A	84,9	91,1	95,7
23-06-2016 15:29:48	A320	A	83,8	88,8	94,2
23-06-2016 15:32:13	E190	A	82,2	87,1	93,0
23-06-2016 15:35:19	E170	A	84,4	89,8	94,4
23-06-2016 15:38:41	E170	A	82,4	87,0	91,9
23-06-2016 15:40:41	DH8D	A	78,2	84,9	90,5
23-06-2016 15:43:22	E170	A	81,7	87,3	92,1
23-06-2016 15:45:28	F100	A	80,6	87,3	92,7
23-06-2016 15:47:43	E170	A	86,3	91,5	95,8
23-06-2016 15:49:50	E55P	A	78,9	83,9	88,5
23-06-2016 15:51:51	DH8D	A	79,0	84,0	89,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-06-2016 15:57:27	A320	A	82,7	88,3	93,9
23-06-2016 16:00:19	H25B	A	80,9	86,1	90,9
23-06-2016 16:02:51	DH8D	A	80,2	84,7	90,2
23-06-2016 16:05:21	E170	A	83,1	88,5	93,1
23-06-2016 16:14:37	CL30	A	77,2	81,1	86,7
23-06-2016 16:19:38	DH8D	A	78,6	83,3	89,0
23-06-2016 16:24:16	E190	A	84,1	90,2	95,2
23-06-2016 16:26:00	A319	A	82,9	88,2	93,3
23-06-2016 16:28:09	RJ1H	A	81,6	87,3	92,0
23-06-2016 16:30:25	E190	A	83,6	89,2	94,4
23-06-2016 16:33:01	E190	A	84,5	90,4	95,7
23-06-2016 16:34:54	E190	A	81,8	88,9	94,1
23-06-2016 16:37:29	E190	A	82,6	87,9	93,7
23-06-2016 16:40:15	A320	A	85,1	90,3	95,5
23-06-2016 16:48:26	CRJ9	A	81,5	86,4	92,0
23-06-2016 17:05:22	B738	A	81,9	87,7	93,1
23-06-2016 17:16:56	A320	A	82,1	87,3	92,9
23-06-2016 17:41:45	E170	A	82,2	87,4	92,2
23-06-2016 17:44:49	A320	A	83,2	88,2	93,6
23-06-2016 17:52:25	B738	A	84,6	90,5	95,4
23-06-2016 17:56:06	C56X	A	78,6	82,2	88,6
23-06-2016 18:06:17	E170	A	82,9	89,1	93,7
23-06-2016 18:11:56	DH8D	A	80,0	84,2	90,0
23-06-2016 18:14:45	C295	A	83,0	87,4	92,6
23-06-2016 18:18:14	DH8D	A	79,7	83,6	89,2
23-06-2016 18:20:49	E170	A	81,2	86,3	91,6
23-06-2016 18:23:05	E170	A	81,8	87,1	92,2
23-06-2016 18:27:45	E190	A	84,2	89,4	94,2
23-06-2016 18:30:05	DH8D	A	79,1	83,5	88,6
23-06-2016 18:34:25	A320	A	82,6	87,7	93,4
23-06-2016 18:36:34	E170	A	82,0	87,5	92,4
23-06-2016 18:39:59	B738	A	83,1	88,8	94,2
23-06-2016 18:42:17	A319	A	84,5	90,0	95,2
23-06-2016 18:44:29	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
23-06-2016 18:46:47	SF34	A	83,6	89,1	94,4
23-06-2016 18:48:55	E170	A	81,7	86,0	91,7
23-06-2016 18:51:02	DH8D	A	79,5	84,2	89,5
23-06-2016 18:55:33	DH8D	A	79,0	83,9	89,4
23-06-2016 18:58:53	A320	A	80,8	87,6	93,2
23-06-2016 19:01:06	B734	A	85,4	92,1	96,6
23-06-2016 19:03:01	E170	A	84,8	90,6	95,2
23-06-2016 19:04:46	B738	A	84,4	91,0	95,8
23-06-2016 19:07:17	A320	A	84,3	91,2	96,1
23-06-2016 19:09:26	F100	A	81,7	86,9	92,1
23-06-2016 19:11:25	E170	A	81,7	87,1	92,1
23-06-2016 19:14:50	DH8D	A	80,0	84,2	89,5
23-06-2016 19:16:50	A320	A	85,2	91,0	96,0
23-06-2016 19:19:22	SF34	A	80,1	85,6	90,5
23-06-2016 19:21:43	DH8D	A	79,0	83,5	89,0
23-06-2016 19:25:09	B738	A	82,9	88,6	94,0
23-06-2016 19:27:04	MD11	A	89,6	96,3	101,9
23-06-2016 19:29:44	E190	A	82,1	88,4	93,6
23-06-2016 19:31:48	DH8D	A	79,8	83,7	89,4
23-06-2016 19:33:46	B734	A	86,3	93,3	97,4
23-06-2016 19:35:58	A320	A	83,8	89,3	94,6
23-06-2016 19:38:33	E170	A	82,1	86,8	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-06-2016 19:40:47	SF34	A	80,3	85,3	90,3
23-06-2016 19:43:17	AT45	A	81,6	85,9	91,6
23-06-2016 19:51:33	B734	A	84,1	91,4	95,9
23-06-2016 20:03:41	A320	A	83,6	90,2	95,4
23-06-2016 20:12:27	B738	A	85,2	91,0	96,0
23-06-2016 20:14:21	B738	A	84,7	90,4	95,4
23-06-2016 20:23:20	B735	A	85,2	90,9	96,3
23-06-2016 20:32:12	F100	A	82,3	88,0	93,1
23-06-2016 20:35:01	SF34	A	77,0	84,2	90,0
23-06-2016 20:37:47	B738	A	84,6	91,0	96,0
23-06-2016 20:42:46	E190	A	82,6	88,5	94,0
23-06-2016 20:50:05	E190	A	83,6	89,0	94,4
23-06-2016 20:58:41	SF34	A	83,2	87,7	92,2
23-06-2016 21:01:06	B738	A	85,3	92,7	97,6
23-06-2016 21:04:16	E170	A	82,7	87,6	93,1
23-06-2016 21:06:44	A320	A	81,5	87,8	93,5
23-06-2016 21:10:20	B738	A	84,5	90,9	95,7
23-06-2016 21:22:14	E170	A	83,1	88,4	93,5
23-06-2016 21:26:14	E190	A	83,5	89,6	94,6
23-06-2016 21:30:40	E170	A	82,4	87,0	92,4
23-06-2016 21:33:30	E170	A	84,3	90,7	95,5
23-06-2016 21:36:45	E170	A	84,9	90,6	95,7
23-06-2016 21:38:58	A320	A	84,7	90,9	96,2
23-06-2016 21:41:45	E170	A	82,7	87,9	93,1
23-06-2016 21:43:38	DH8D	A	80,5	86,4	91,7
23-06-2016 21:47:12	E170	A	84,4	91,1	96,2
23-06-2016 21:49:18	DH8D	A	79,5	83,6	89,5
23-06-2016 21:51:53	DH8D	A	78,8	83,7	89,2
23-06-2016 21:54:14	E170	A	83,2	88,9	94,0
23-06-2016 21:59:09	DH8D	A	79,6	83,8	89,1
24-06-2016 06:02:49	E170	A	84,8	91,0	95,6
24-06-2016 06:10:37	DH8D	A	79,4	84,0	89,4
24-06-2016 06:20:58	E170	A	84,2	89,7	95,0
24-06-2016 06:23:33	E190	A	84,0	89,5	94,8
24-06-2016 06:25:14	B738	A	83,1	89,0	94,6
24-06-2016 06:27:14	B738	A	86,8	93,9	98,8
24-06-2016 06:29:50	E190	A	84,2	90,1	95,0
24-06-2016 06:32:02	E170	A	82,1	87,1	92,5
24-06-2016 06:34:01	DH8D	A	79,9	84,6	89,9
24-06-2016 06:36:50	E190	A	84,4	89,3	94,8
24-06-2016 06:39:35	B733	A	84,9	91,6	96,7
24-06-2016 06:41:39	DH8D	A	80,0	84,4	89,5
24-06-2016 06:43:59	E170	A	82,1	88,6	93,5
24-06-2016 06:46:02	E190	A	84,3	90,2	95,1
24-06-2016 06:48:32	DH8D	A	79,1	83,0	88,7
24-06-2016 06:50:55	E170	A	83,9	89,3	94,3
24-06-2016 06:53:17	A320	A	82,8	88,3	94,2
24-06-2016 06:58:38	E170	A	84,4	90,0	94,8
24-06-2016 07:16:48	AT72	A	83,0	90,3	96,3
24-06-2016 07:39:16	B763	A	86,4	92,5	98,7
24-06-2016 07:49:50	DH8D	A	79,2	82,9	88,7
24-06-2016 08:00:26	B739	A	85,4	92,5	97,5
24-06-2016 08:02:53	DH8D	A	78,7	83,9	89,5
24-06-2016 08:05:31	E170	A	81,9	87,5	92,7
24-06-2016 08:10:16	SF34	A	79,8	86,2	91,3
24-06-2016 08:22:44	E170	A	78,5	87,1	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-06-2016 08:28:07	AT45	A	82,3	86,2	91,9
24-06-2016 08:32:57	DH8D	A	78,2	83,0	88,6
24-06-2016 08:35:00	DH8D	A	79,2	83,3	89,2
24-06-2016 08:39:05	B738	A	83,5	90,7	95,6
24-06-2016 08:43:20	SU95	A	83,0	88,8	94,1
24-06-2016 08:45:55	A320	A	83,0	88,9	94,1
24-06-2016 08:48:25	B788	A	84,2	89,4	95,6
24-06-2016 08:52:11	E190	A	82,9	88,7	93,7
24-06-2016 08:54:05	E190	A	83,9	89,2	94,3
24-06-2016 08:56:05	E170	A	82,3	88,2	93,1
24-06-2016 08:58:36	GLF6	A	77,3	81,9	88,4
24-06-2016 09:01:08	B734	A	86,9	93,5	98,1
24-06-2016 09:03:28	A320	A	82,6	89,0	94,4
24-06-2016 09:06:08	E170	A	84,1	89,1	94,1
24-06-2016 09:13:56	E170	A	80,4	87,6	92,5
24-06-2016 09:18:25	B738	A	84,3	92,9	98,0
24-06-2016 09:26:15	CRJ9	A	80,7	87,5	92,7
24-06-2016 09:28:35	A321	A	84,9	90,7	95,7
24-06-2016 09:30:36	E170	A	82,9	88,9	93,4
24-06-2016 09:33:01	E170	A	81,8	87,0	92,2
24-06-2016 09:35:29	SF34	A	80,0	84,2	89,0
24-06-2016 09:37:29	E170	A	84,3	90,5	95,1
24-06-2016 09:39:51	DH8D	A	79,1	83,2	88,6
24-06-2016 09:43:34	B734	A	85,3	93,3	97,1
24-06-2016 09:46:04	DH8D	A	79,2	84,0	89,2
24-06-2016 09:48:15	E170	A	80,1	86,5	92,1
24-06-2016 09:50:20	DH8D	A	80,0	83,9	89,0
24-06-2016 09:52:50	E190	A	83,8	89,4	94,6
24-06-2016 09:55:13	A320	A	82,3	88,6	94,0
24-06-2016 09:58:02	A320	A	81,4	88,3	94,0
24-06-2016 10:00:22	DH8D	A	80,2	84,6	89,8
24-06-2016 10:05:48	A320	A	83,6	90,5	95,6
24-06-2016 10:08:09	DH8D	A	78,2	83,0	88,6
24-06-2016 10:14:38	DH8D	A	79,1	83,2	88,6
24-06-2016 10:30:58	DH8D	A	79,9	83,9	88,9
24-06-2016 10:34:09	E190	A	81,1	87,9	93,6
24-06-2016 10:37:48	A320	A	81,9	87,6	93,4
24-06-2016 10:43:03	SF34	A	78,5	82,6	87,5
24-06-2016 10:58:21	A320	A	81,6	88,2	94,0
24-06-2016 11:01:32	A321	A	82,2	88,1	93,4
24-06-2016 11:03:31	DH8D	A	78,1	84,4	89,8
24-06-2016 11:09:04	A320	A	83,2	88,8	94,0
24-06-2016 11:30:32	E170	A	81,2	87,3	92,6
24-06-2016 11:34:10	A320	A	82,4	88,2	93,9
24-06-2016 11:36:37	E170	A	80,7	87,7	92,7
24-06-2016 11:39:29	A320	A	83,1	88,9	94,5
24-06-2016 11:41:36	A320	A	83,6	90,4	95,3
24-06-2016 11:43:40	B738	A	85,8	93,0	98,1
24-06-2016 11:46:22	B738	A	84,2	89,9	95,0
24-06-2016 11:49:10	B77W	A	87,3	93,5	99,1
24-06-2016 11:52:43	C17	A	89,2	96,3	102,2
24-06-2016 11:57:50	B738	A	84,7	91,0	95,8
24-06-2016 12:01:13	B738	A	84,1	90,3	95,6
24-06-2016 12:06:33	E170	A	82,8	88,5	93,6
24-06-2016 12:10:49	P180	A	86,5	92,9	99,1
24-06-2016 12:12:49	B738	A	84,6	90,3	95,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-06-2016 12:15:47	A320	A	82,4	87,8	93,2
24-06-2016 12:17:52	B788	A	84,1	90,1	95,8
24-06-2016 12:19:55	B738	A	83,6	90,2	95,6
24-06-2016 12:22:26	E170	A	83,8	89,4	94,6
24-06-2016 12:26:54	A321	A	83,9	91,1	95,9
24-06-2016 12:29:51	E170	A	85,9	91,7	96,3
24-06-2016 12:35:20	E170	A	82,3	87,3	92,8
24-06-2016 12:42:45	E190	A	83,0	89,4	94,7
24-06-2016 12:46:03	E190	A	82,7	89,4	94,7
24-06-2016 12:48:21	E170	A	82,9	89,7	94,6
24-06-2016 12:50:01	DH8D	A	80,5	85,3	90,9
24-06-2016 12:54:15	B788	A	84,6	90,6	96,6
24-06-2016 12:58:48	E170	A	82,4	86,7	92,8
24-06-2016 13:01:11	A320	A	81,8	88,1	94,1
24-06-2016 13:04:28	E190	A	83,1	87,2	92,6
24-06-2016 13:06:40	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
24-06-2016 13:09:02	DH8D	A	78,7	83,6	89,1
24-06-2016 13:19:02	DH8D	A	78,9	82,7	88,4
24-06-2016 13:24:52	MD82	A	85,4	91,1	95,8
24-06-2016 13:40:54	A320	A	83,7	89,5	94,9
24-06-2016 13:43:25	A321	A	83,2	88,9	94,4
24-06-2016 13:45:52	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
24-06-2016 13:50:04	AT45	A	83,0	87,4	93,4
24-06-2016 13:52:27	E170	A	83,0	88,2	93,0
24-06-2016 13:55:12	B788	A	84,2	89,6	96,0
24-06-2016 13:58:01	A320	A	83,1	88,5	93,9
24-06-2016 14:00:25	LJ75	A	76,9	80,9	87,3
24-06-2016 14:02:31	B733	A	85,7	92,2	96,5
24-06-2016 14:04:48	E190	A	84,6	89,9	95,0
24-06-2016 14:06:57	F100	A	81,9	87,9	93,0
24-06-2016 14:08:45	DH8D	A	78,7	83,0	88,7
24-06-2016 14:10:59	CRJ9	A	81,9	86,1	91,9
24-06-2016 14:20:01	DH8D	A	81,1	86,6	91,5
24-06-2016 14:23:13	DH8D	A	79,1	83,4	88,7
24-06-2016 14:26:10	A320	A	83,4	89,4	94,9
24-06-2016 14:28:21	C130	A	89,1	95,6	99,5
24-06-2016 14:31:02	E170	A	80,6	86,1	91,4
24-06-2016 14:52:29	E170	A	81,3	87,4	92,7
24-06-2016 14:55:42	A318	A	83,0	89,1	94,1
24-06-2016 14:57:56	B738	A	83,5	89,7	94,7
24-06-2016 15:01:24	E190	A	80,4	85,8	92,2
24-06-2016 15:03:31	E170	A	80,6	85,9	91,4
24-06-2016 15:05:13	E190	A	82,1	87,7	93,3
24-06-2016 15:12:33	G150	A	79,6	84,8	89,1
24-06-2016 15:17:01	A320	A	83,4	88,9	94,2
24-06-2016 15:19:55	E170	A	81,5	86,8	91,5
24-06-2016 15:22:31	DH8D	A	81,6	86,9	92,4
24-06-2016 15:26:50	B738	A	82,6	88,5	93,8
24-06-2016 15:29:29	E170	A	83,7	89,3	94,1
24-06-2016 15:31:28	DH8D	A	78,6	83,6	89,0
24-06-2016 15:33:22	B734	A	85,6	91,5	96,0
24-06-2016 15:35:28	B735	A	84,4	91,7	96,7
24-06-2016 15:38:25	E170	A	78,1	85,5	91,1
24-06-2016 15:40:34	E170	A	81,8	87,3	92,2
24-06-2016 15:42:24	E170	A	83,3	87,5	92,8
24-06-2016 15:44:37	E190	A	82,6	88,3	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-06-2016 15:52:33	DH8D	A	79,2	84,3	89,7
24-06-2016 15:56:32	E170	A	79,4	86,9	91,7
24-06-2016 15:59:00	A320	A	83,5	90,0	95,0
24-06-2016 16:04:23	DH8D	A	78,9	83,9	88,9
24-06-2016 16:07:09	E190	A	83,6	88,7	94,1
24-06-2016 16:09:27	A320	A	82,7	89,0	94,5
24-06-2016 16:15:07	B737	A	83,1	89,8	94,2
24-06-2016 16:18:01	E170	A	81,8	87,3	92,9
24-06-2016 16:20:09	DH8D	A	78,3	82,6	88,3
24-06-2016 16:22:48	E190	A	83,7	89,2	94,5
24-06-2016 16:25:16	E190	A	85,5	91,6	96,3
24-06-2016 16:47:50	CRJ9	A	81,6	86,5	92,0
24-06-2016 16:58:59	E170	A	81,1	86,3	91,5
24-06-2016 17:01:05	B788	A	84,4	89,1	94,8
24-06-2016 17:14:47	B788	A	82,5	88,2	94,3
24-06-2016 17:27:26	A320	A	83,2	88,3	94,0
24-06-2016 17:55:40	A320	A	82,3	87,7	93,5
24-06-2016 17:59:46	E190	A	82,6	88,0	93,0
24-06-2016 18:02:06	E190	A	83,0	88,5	93,8
24-06-2016 18:09:14	A320	A	83,2	88,9	94,3
24-06-2016 18:11:22	DH8D	A	81,4	86,1	91,4
24-06-2016 18:13:40	E170	A	82,4	89,1	94,4
24-06-2016 18:17:12	A320	A	83,2	88,9	94,3
24-06-2016 18:20:31	DH8D	A	79,1	83,2	88,7
24-06-2016 18:24:07	C680	A	76,8	81,0	86,4
24-06-2016 18:26:21	E170	A	81,0	86,8	91,8
24-06-2016 18:28:29	E170	A	81,2	87,2	92,3
24-06-2016 18:30:37	A319	A	82,7	88,4	93,9
24-06-2016 18:34:10	DH8D	A	79,7	84,2	89,2
24-06-2016 18:38:42	E170	A	82,3	88,1	92,8
24-06-2016 18:40:52	MD11	A	89,1	96,8	101,9
24-06-2016 18:43:41	E170	A	81,9	87,4	92,7
24-06-2016 18:45:46	E170	A	82,2	87,4	93,0
24-06-2016 18:47:35	E170	A	82,4	89,6	94,2
24-06-2016 18:50:09	DH8D	A	79,6	83,7	89,1
24-06-2016 18:54:23	B734	A	85,7	92,4	96,5
24-06-2016 18:56:48	DH8D	A	79,3	83,9	88,8
24-06-2016 18:58:50	F100	A	82,2	87,7	92,6
24-06-2016 19:00:42	A321	A	84,0	90,2	95,1
24-06-2016 19:02:42	A320	A	83,5	90,1	95,0
24-06-2016 19:04:40	DH8D	A	79,8	83,7	88,8
24-06-2016 19:07:11	DH8D	A	78,8	83,1	88,8
24-06-2016 19:09:04	A320	A	83,0	88,1	93,8
24-06-2016 19:11:11	SF34	A	80,3	86,3	91,8
24-06-2016 19:13:38	AT45	A	81,5	85,3	91,0
24-06-2016 19:22:21	A320	A	82,7	88,6	93,8
24-06-2016 19:24:04	A320	A	84,9	90,9	95,7
24-06-2016 19:26:34	DH8D	A	78,9	83,3	88,4
24-06-2016 19:28:35	E170	A	81,6	87,7	92,8
24-06-2016 19:30:37	RJ1H	A	80,8	85,9	90,8
24-06-2016 19:33:20	F100	A	81,7	88,0	93,2
24-06-2016 19:40:54	CRJ2	A	79,3	84,4	90,8
24-06-2016 19:47:46	B738	A	82,5	87,8	93,3
24-06-2016 19:50:48	P180	A	87,6	93,5	99,6
24-06-2016 19:52:59	AT72	A	81,9	89,8	95,3
24-06-2016 19:54:55	A320	A	83,5	90,0	95,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-06-2016 20:01:22	B738	A	85,0	91,8	97,0
24-06-2016 20:10:11	A319	A	81,5	86,2	92,0
24-06-2016 20:15:26	E170	A	83,6	88,5	93,6
24-06-2016 20:34:05	E190	A	82,3	88,2	93,5
24-06-2016 20:44:09	A320	A	82,1	88,6	94,1
24-06-2016 20:47:27	A321	A	85,0	90,5	95,4
24-06-2016 20:55:21	B738	A	84,6	90,4	95,4
24-06-2016 21:03:55	A320	A	82,5	89,1	94,5
24-06-2016 21:07:13	B738	A	82,8	88,9	93,9
24-06-2016 21:11:08	E190	A	82,2	89,0	94,3
24-06-2016 21:22:06	E170	A	82,6	87,5	92,6
24-06-2016 21:32:42	E190	A	84,7	90,5	95,1
24-06-2016 21:38:46	E170	A	83,4	89,3	94,2
24-06-2016 21:41:00	A320	A	81,0	86,4	92,5
24-06-2016 21:46:19	E170	A	83,1	88,3	93,1
24-06-2016 21:48:28	E170	A	82,3	88,1	92,7
24-06-2016 21:51:44	E190	A	83,2	89,5	94,7
24-06-2016 21:54:28	DH8D	A	79,1	84,0	89,1
24-06-2016 21:57:42	E190	A	83,5	89,5	94,3
25-06-2016 06:02:48	B463	A	83,4	89,3	94,2
25-06-2016 06:07:23	E190	A	83,5	89,2	94,3
25-06-2016 06:17:49	E170	A	83,2	89,0	94,0
25-06-2016 06:20:24	DH8D	A	78,6	83,0	88,6
25-06-2016 06:22:21	DH8D	A	79,3	84,2	89,3
25-06-2016 06:24:15	B738	A	85,2	91,3	96,0
25-06-2016 06:26:44	E190	A	83,8	89,3	94,9
25-06-2016 06:30:06	DH8D	A	79,5	83,5	89,0
25-06-2016 06:31:52	E170	A	84,3	89,7	94,7
25-06-2016 06:33:49	DH8D	A	79,0	82,9	88,5
25-06-2016 06:35:56	DH8D	A	79,8	83,8	89,4
25-06-2016 06:39:08	E170	A	84,5	90,2	95,0
25-06-2016 06:41:48	E170	A	82,2	87,8	93,0
25-06-2016 06:45:06	A321	A	85,8	91,6	96,2
25-06-2016 06:47:40	DH8D	A	79,9	83,6	89,0
25-06-2016 06:51:38	E190	A	84,3	90,3	95,1
25-06-2016 07:55:20	B734	A	86,6	93,9	98,4
25-06-2016 07:57:49	DH8D	A	78,6	83,9	89,4
25-06-2016 08:21:21	E170	A	81,9	88,7	94,0
25-06-2016 08:23:33	E170	A	82,1	87,0	92,1
25-06-2016 08:25:52	B788	A	84,3	90,5	96,1
25-06-2016 08:29:34	DH8D	A	79,6	83,0	88,6
25-06-2016 08:31:20	E170	A	84,9	91,0	95,7
25-06-2016 08:34:16	B738	A	86,1	92,6	97,3
25-06-2016 08:38:42	DH8D	A	78,7	82,9	88,7
25-06-2016 08:46:06	E170	A	83,8	89,1	93,8
25-06-2016 08:54:34	E170	A	82,4	87,5	92,8
25-06-2016 08:57:10	E190	A	83,1	89,3	94,5
25-06-2016 09:04:41	E170	A	83,7	88,9	93,7
25-06-2016 09:15:20	B788	A	84,7	90,1	96,2
25-06-2016 09:22:32	E170	A	83,3	88,7	93,8
25-06-2016 09:24:48	A321	A	84,8	90,8	95,6
25-06-2016 09:33:47	DH8D	A	80,3	85,1	90,3
25-06-2016 09:36:13	DH8D	A	79,2	83,8	89,2
25-06-2016 09:41:08	A320	A	83,0	88,3	94,2
25-06-2016 09:44:31	B738	A	83,2	88,5	94,3
25-06-2016 09:49:09	B738	A	83,4	88,8	94,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-06-2016 09:51:00	B734	A	85,7	92,1	96,8
25-06-2016 09:53:29	E170	A	83,4	89,3	93,8
25-06-2016 09:56:07	CRJ9	A	83,0	87,9	93,0
25-06-2016 09:58:19	E170	A	82,5	87,3	92,5
25-06-2016 10:00:32	DH8D	A	80,3	84,3	89,9
25-06-2016 10:03:04	DH8D	A	79,2	83,4	88,7
25-06-2016 10:07:47	DH8D	A	80,0	84,3	90,0
25-06-2016 10:10:12	B735	A	84,6	90,5	95,0
25-06-2016 10:12:02	E190	A	82,2	87,7	93,0
25-06-2016 10:14:03	E170	A	83,7	89,5	94,5
25-06-2016 10:16:08	DH8D	A	79,6	84,4	89,6
25-06-2016 10:18:25	B738	A	85,5	91,2	96,3
25-06-2016 10:20:38	A320	A	83,3	89,1	94,5
25-06-2016 10:23:07	DH8D	A	80,0	83,8	89,5
25-06-2016 10:29:53	B738	A	85,1	90,6	95,5
25-06-2016 10:32:24	A320	A	82,6	87,8	93,4
25-06-2016 10:45:25	A320	A	83,5	89,2	94,3
25-06-2016 10:47:31	E170	A	82,0	86,0	91,5
25-06-2016 10:50:18	A320	A	83,4	88,0	93,8
25-06-2016 10:57:00	AT45	A	80,8	86,6	92,2
25-06-2016 11:01:45	DH8D	A	81,3	85,8	91,3
25-06-2016 11:04:52	E190	A	83,6	89,6	94,4
25-06-2016 11:07:47	B738	A	85,1	90,1	95,5
25-06-2016 11:21:21	A321	A	84,9	91,7	96,3
25-06-2016 11:30:25	B737	A	83,6	89,2	94,4
25-06-2016 11:33:35	A320	A	83,2	89,4	94,7
25-06-2016 11:36:53	A320	A	83,4	88,2	93,8
25-06-2016 11:38:51	E170	A	83,7	89,0	93,7
25-06-2016 11:43:30	A319	A	84,1	89,6	94,9
25-06-2016 11:49:28	A320	A	84,5	90,6	95,6
25-06-2016 12:06:27	B77W	A	89,6	95,9	100,8
25-06-2016 12:09:00	E190	A	82,6	87,3	93,0
25-06-2016 12:16:43	B738	A	83,1	90,0	95,2
25-06-2016 12:20:05	E170	A	84,0	89,4	94,8
25-06-2016 12:22:24	E170	A	83,6	89,3	94,0
25-06-2016 12:24:53	CRJ9	A	81,8	86,7	92,2
25-06-2016 12:27:43	E190	A	84,0	89,2	94,0
25-06-2016 12:29:56	E190	A	85,0	90,6	95,0
25-06-2016 12:33:01	E170	A	81,9	87,2	92,3
25-06-2016 12:35:06	A321	A	84,0	90,7	95,8
25-06-2016 12:37:20	E170	A	83,9	89,6	95,0
25-06-2016 12:39:13	DH8D	A	80,0	84,2	89,6
25-06-2016 12:46:29	DH8D	A	79,7	83,1	88,7
25-06-2016 12:48:49	E170	A	82,6	88,3	92,6
25-06-2016 12:51:09	A320	A	83,1	88,8	94,3
25-06-2016 12:53:56	E190	A	85,6	91,7	96,4
25-06-2016 12:56:01	DH8D	A	79,4	83,2	88,4
25-06-2016 13:04:57	E190	A	82,1	88,2	93,6
25-06-2016 13:13:57	E170	A	84,4	89,5	94,8
25-06-2016 13:16:45	A320	A	81,1	87,7	93,4
25-06-2016 13:31:33	B788	A	85,1	90,5	96,2
25-06-2016 13:35:07	A320	A	84,7	90,5	95,5
25-06-2016 13:51:52	DH8D	A	79,7	84,3	89,2
25-06-2016 13:55:45	B788	A	84,2	89,2	95,7
25-06-2016 13:58:42	F100	A	82,5	87,6	92,9
25-06-2016 14:01:24	E170	A	83,1	87,8	93,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-06-2016 14:04:12	E170	A	81,6	86,8	91,6
25-06-2016 14:06:42	DH8D	A	77,9	82,8	88,7
25-06-2016 14:09:36	B788	A	84,2	89,7	95,3
25-06-2016 14:13:06	B738	A	84,6	91,1	96,1
25-06-2016 14:18:13	DH8D	A	79,8	83,9	89,3
25-06-2016 14:23:45	E170	A	82,7	87,6	92,2
25-06-2016 14:26:54	DH8D	A	77,8	83,1	88,9
25-06-2016 14:30:40	C25A	A	80,3	84,6	91,5
25-06-2016 14:39:14	A320	A	86,5	92,6	97,7
25-06-2016 14:44:46	B734	A	83,7	89,5	94,4
25-06-2016 14:56:44	A320	A	83,3	88,8	94,1
25-06-2016 15:03:02	B738	A	84,6	91,6	96,4
25-06-2016 15:08:40	A321	A	82,8	88,8	93,9
25-06-2016 15:21:31	E170	A	82,3	88,4	92,7
25-06-2016 15:23:49	E170	A	83,3	88,9	93,7
25-06-2016 15:25:56	E190	A	84,2	90,1	95,0
25-06-2016 15:32:55	DH8D	A	79,2	83,2	88,8
25-06-2016 15:36:50	E170	A	82,2	87,0	92,2
25-06-2016 15:39:31	E190	A	84,6	89,6	94,6
25-06-2016 15:41:46	DH8D	A	78,0	82,5	88,0
25-06-2016 15:44:19	E190	A	85,1	90,3	95,5
25-06-2016 15:47:04	E170	A	84,5	89,8	94,5
25-06-2016 15:49:20	DH8D	A	79,4	84,1	89,4
25-06-2016 15:51:35	A320	A	82,6	87,8	93,4
25-06-2016 15:53:56	E190	A	84,3	91,0	95,8
25-06-2016 15:57:10	E190	A	83,1	89,4	94,2
25-06-2016 16:02:53	E190	A	83,0	88,3	93,8
25-06-2016 16:05:09	E190	A	83,8	89,2	94,6
25-06-2016 16:23:57	E190	A	84,0	89,4	94,5
25-06-2016 16:29:01	A332	A	85,2	91,1	96,6
25-06-2016 16:31:18	E170	A	81,2	86,1	91,6
25-06-2016 16:34:40	A320	A	85,3	90,7	96,1
25-06-2016 16:37:30	C680	A	76,8	81,3	86,8
25-06-2016 16:40:51	E170	A	83,4	87,9	92,9
25-06-2016 16:55:41	E170	A	81,4	86,9	92,2
25-06-2016 17:08:57	B738	A	83,6	90,9	95,6
25-06-2016 17:20:23	A320	A	84,0	90,2	95,4
25-06-2016 17:24:42	E170	A	84,3	89,6	94,3
25-06-2016 17:30:19	A320	A	84,0	89,4	94,8
25-06-2016 17:36:22	B788	A	84,8	90,2	96,3
25-06-2016 17:39:44	A320	A	83,3	88,8	94,5
25-06-2016 17:54:27	A320	A	83,3	89,0	94,5
25-06-2016 18:11:47	E170	A	82,4	87,9	93,2
25-06-2016 18:23:46	A320	A	84,0	90,3	95,8
25-06-2016 18:27:25	DH8D	A	81,0	86,8	92,2
25-06-2016 18:31:18	B738	A	84,7	90,5	95,8
25-06-2016 18:34:07	E170	A	82,2	87,8	94,0
25-06-2016 18:39:46	E190	A	82,5	88,5	94,2
25-06-2016 18:46:39	B762	A	86,1	90,9	97,5
25-06-2016 18:49:35	E170	A	83,9	89,1	93,9
25-06-2016 18:51:50	B734	A	87,8	94,3	98,9
25-06-2016 18:54:36	E170	A	82,9	88,2	93,3
25-06-2016 18:57:28	E170	A	83,1	89,7	94,2
25-06-2016 18:59:39	E170	A	84,6	90,7	95,4
25-06-2016 19:02:01	DH8D	A	80,2	83,4	89,2
25-06-2016 19:04:33	E190	A	83,7	89,2	94,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-06-2016 19:06:22	A320	A	84,4	90,3	95,9
25-06-2016 19:08:44	E170	A	83,5	88,7	93,5
25-06-2016 19:11:12	DH8D	A	79,3	83,3	88,8
25-06-2016 19:13:05	A320	A	84,9	90,1	95,3
25-06-2016 19:16:18	DH8D	A	81,1	86,2	91,5
25-06-2016 19:18:27	A319	A	84,9	91,4	96,4
25-06-2016 19:20:39	B734	A	87,8	95,2	99,2
25-06-2016 19:23:16	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
25-06-2016 19:25:50	DH8D	A	79,0	83,5	89,0
25-06-2016 19:30:47	MD82	A	85,8	91,7	96,6
25-06-2016 19:32:42	E170	A	83,0	89,0	94,1
25-06-2016 19:34:37	B738	A	86,4	91,4	96,4
25-06-2016 19:37:34	F100	A	86,0	90,9	96,0
25-06-2016 19:44:48	E190	A	85,8	91,5	96,2
25-06-2016 20:10:07	E190	A	83,8	89,2	94,2
25-06-2016 20:28:12	A320	A	83,8	90,0	95,3
25-06-2016 20:30:18	B738	A	86,7	92,5	97,1
25-06-2016 20:32:56	SF34	A	78,8	83,3	88,8
25-06-2016 20:48:53	B738	A	86,5	92,4	97,3
25-06-2016 20:53:58	CRJ9	A	82,2	86,7	92,6
25-06-2016 21:09:57	E170	A	84,1	89,5	94,5
25-06-2016 21:14:30	DH8D	A	79,8	84,7	89,8
25-06-2016 21:16:05	E170	A	86,0	91,8	96,4
25-06-2016 21:18:45	E170	A	84,7	90,8	95,5
25-06-2016 21:30:35	E170	A	83,7	90,1	95,2
25-06-2016 21:36:33	E190	A	84,8	90,7	95,6
25-06-2016 21:38:34	A320	A	84,4	89,8	95,1
25-06-2016 21:40:25	A320	A	84,3	91,0	96,1
25-06-2016 21:42:24	B738	A	84,7	89,8	95,1
25-06-2016 21:47:40	E190	A	83,8	90,3	95,2
25-06-2016 21:52:13	A320	A	83,2	88,7	94,3
25-06-2016 21:56:23	DH8D	A	79,7	83,9	89,3
26-06-2016 06:05:26	A320	A	83,9	89,5	94,7
26-06-2016 06:10:41	E190	A	81,7	87,1	92,9
26-06-2016 06:16:05	E170	A	83,6	89,4	94,0
26-06-2016 06:17:53	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
26-06-2016 06:20:08	E170	A	83,0	87,9	93,0
26-06-2016 06:28:52	DH8D	A	81,5	86,4	92,0
26-06-2016 06:31:56	E170	A	82,9	89,1	93,7
26-06-2016 06:37:10	DH8D	A	79,4	83,1	88,4
26-06-2016 06:39:18	E190	A	83,7	89,4	94,5
26-06-2016 06:42:12	E170	A	81,1	86,4	91,9
26-06-2016 06:45:11	B738	A	84,8	90,8	95,6
26-06-2016 07:08:02	A320	A	82,7	89,1	94,5
26-06-2016 07:16:55	E190	A	83,1	88,9	94,3
26-06-2016 07:19:56	A320	A	82,2	88,1	93,7
26-06-2016 07:28:58	B738	A	86,2	91,7	96,6
26-06-2016 07:40:31	B738	A	85,2	91,2	96,0
26-06-2016 08:02:30	B788	A	84,0	90,0	95,8
26-06-2016 08:05:14	B734	A	85,4	92,9	96,9
26-06-2016 08:14:32	E170	A	84,2	89,5	94,6
26-06-2016 08:20:46	E170	A	80,9	86,7	91,6
26-06-2016 08:23:31	B734	A	86,1	92,5	96,5
26-06-2016 08:32:01	DH8D	A	79,4	83,7	89,4
26-06-2016 08:35:56	A321	A	84,3	90,1	95,1
26-06-2016 08:42:50	SU95	A	82,9	89,9	94,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-06-2016 08:45:13	A319	A	81,1	86,0	91,9
26-06-2016 08:48:09	B788	A	84,1	89,9	95,8
26-06-2016 08:52:10	E170	A	82,2	87,1	92,2
26-06-2016 09:03:22	A320	A	82,1	88,5	93,8
26-06-2016 09:05:26	E170	A	83,5	89,2	94,3
26-06-2016 09:07:45	RJ1H	A	82,1	87,3	92,5
26-06-2016 09:10:38	E170	A	82,8	88,7	93,2
26-06-2016 09:20:13	E170	A	82,4	87,3	91,9
26-06-2016 09:25:31	E190	A	83,2	88,3	93,6
26-06-2016 09:31:48	A321	A	84,3	90,4	95,5
26-06-2016 09:34:13	DH8D	A	79,2	83,4	88,8
26-06-2016 09:36:20	DH8D	A	78,3	82,7	88,3
26-06-2016 09:38:02	DH8D	A	81,8	87,0	91,8
26-06-2016 09:40:36	E170	A	83,2	88,0	92,7
26-06-2016 09:42:14	A320	A	82,4	87,7	93,2
26-06-2016 09:44:25	A320	A	82,6	87,7	93,0
26-06-2016 09:46:51	DH8D	A	79,4	84,4	89,8
26-06-2016 09:54:48	B738	A	84,5	89,9	94,9
26-06-2016 10:02:32	B738	A	84,1	89,9	94,9
26-06-2016 10:28:22	E190	A	83,3	89,5	94,0
26-06-2016 10:30:23	GLF5	A	78,5	83,4	88,5
26-06-2016 10:34:27	A320	A	83,0	88,3	93,4
26-06-2016 10:36:59	DH8D	A	80,0	83,8	89,0
26-06-2016 10:51:28	A320	A	81,8	87,5	93,0
26-06-2016 11:27:02	B738	A	86,4	93,5	98,1
26-06-2016 11:29:50	A320	A	80,5	85,6	91,3
26-06-2016 11:33:37	A320	A	84,0	90,1	94,8
26-06-2016 11:38:54	E170	A	83,6	88,3	93,6
26-06-2016 11:41:52	A318	A	83,9	89,6	94,7
26-06-2016 11:44:16	E190	A	82,0	86,8	92,0
26-06-2016 11:46:48	A320	A	82,9	88,0	93,3
26-06-2016 11:49:09	E170	A	84,4	89,9	94,0
26-06-2016 11:51:24	A320	A	82,8	88,2	93,3
26-06-2016 11:53:31	B738	A	84,5	90,1	94,9
26-06-2016 12:06:00	B738	A	84,6	91,5	95,4
26-06-2016 12:08:36	E190	A	83,3	89,1	93,7
26-06-2016 12:11:25	B77W	A	87,4	94,3	99,5
26-06-2016 12:14:25	B738	A	84,7	90,9	95,4
26-06-2016 12:16:23	E170	A	80,7	85,1	90,7
26-06-2016 12:18:05	A321	A	85,7	91,9	96,5
26-06-2016 12:20:06	E170	A	82,9	88,2	92,9
26-06-2016 12:22:14	E170	A	82,5	88,2	93,0
26-06-2016 12:23:59	B788	A	85,1	91,2	96,6
26-06-2016 12:26:35	E170	A	86,6	92,5	97,0
26-06-2016 12:36:44	E190	A	83,8	89,2	93,8
26-06-2016 12:40:30	E170	A	82,4	88,1	92,8
26-06-2016 12:42:27	DH8D	A	79,3	83,3	88,3
26-06-2016 12:44:46	DH8D	A	78,7	82,6	87,7
26-06-2016 12:47:05	E190	A	84,6	90,9	95,0
26-06-2016 12:49:31	E170	A	81,7	85,4	90,7
26-06-2016 12:52:49	B738	A	83,7	90,0	94,8
26-06-2016 12:56:14	DH8D	A	81,1	85,8	90,7
26-06-2016 13:05:48	GLF5	D	73,7	75,4	82,7
26-06-2016 13:13:45	E170	D	81,7	85,6	92,8
26-06-2016 13:28:44	E190	D	82,2	86,8	93,3
26-06-2016 13:35:36	E170	D	79,3	83,6	91,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-06-2016 13:38:59	E170	D	78,9	82,7	90,9
26-06-2016 13:41:00	B738	D	85,5	90,7	96,6
26-06-2016 13:44:23	A321	D	81,0	85,8	94,0
26-06-2016 13:46:44	E190	D	77,1	80,2	88,6
26-06-2016 13:48:48	E170	D	78,7	82,0	90,4
26-06-2016 13:50:34	E170	D	77,5	82,6	90,3
26-06-2016 13:53:26	E190	D	79,4	84,1	91,4
26-06-2016 13:55:19	E190	D	78,0	82,0	89,8
26-06-2016 14:07:32	B738	D	80,1	83,7	92,1
26-06-2016 14:09:15	E170	D	76,2	79,8	89,2
26-06-2016 14:14:09	B738	D	78,2	82,7	91,8
26-06-2016 14:27:53	B738	D	84,9	90,6	97,2
26-06-2016 14:30:08	B738	D	81,2	84,9	93,5
26-06-2016 14:40:16	A320	D	77,7	81,2	91,0
26-06-2016 14:43:17	AT45	D	72,3	73,3	81,3
26-06-2016 14:46:58	E170	D	74,5	77,3	87,3
26-06-2016 15:24:41	A320	D	76,2	80,3	88,2
26-06-2016 16:21:04	A320	D	78,7	81,7	91,5
26-06-2016 16:29:23	B738	D	82,5	86,7	95,9
26-06-2016 16:32:07	B77W	D	82,0	88,9	96,3
26-06-2016 16:52:52	DH8D	D	72,5	75,3	82,5
26-06-2016 17:00:59	E190	D	77,6	81,7	91,2
26-06-2016 17:06:39	E170	D	77,6	81,2	90,8
26-06-2016 17:09:23	B738	D	82,3	87,4	95,3
26-06-2016 17:26:04	A320	D	77,0	79,3	90,0
26-06-2016 17:39:07	DH8D	D	73,3	74,4	82,4
26-06-2016 17:46:40	E190	D	75,3	78,1	88,9
26-06-2016 17:52:38	E170	D	76,0	80,5	90,1
26-06-2016 18:05:56	RJ1H	D	81,2	85,2	92,6
26-06-2016 18:10:57	B737	D	78,8	82,9	91,4
26-06-2016 18:13:14	E170	D	76,1	80,0	90,6
26-06-2016 18:15:53	E170	D	77,4	81,3	91,2
26-06-2016 18:19:09	B734	D	81,2	86,8	94,7
26-06-2016 18:28:14	E170	D	78,7	83,4	92,3
26-06-2016 18:29:48	E190	D	79,8	84,2	92,6
26-06-2016 18:32:57	E190	D	80,3	85,0	92,6
26-06-2016 18:37:16	E170	D	78,6	83,3	91,6
26-06-2016 18:39:26	E170	D	76,9	80,9	90,5
26-06-2016 18:42:12	E190	D	80,3	84,3	92,4
26-06-2016 18:45:37	B734	D	79,9	85,2	92,7
26-06-2016 18:47:53	DH8D	D	73,3	74,7	82,3
26-06-2016 18:49:17	E170	D	77,5	82,3	91,1
26-06-2016 18:52:43	E190	D	78,1	82,5	91,3
26-06-2016 18:55:49	E170	D	80,1	84,3	92,4
26-06-2016 18:57:40	DH8D	D	71,9	72,8	80,9
26-06-2016 19:05:05	A320	D	80,7	85,3	93,7
26-06-2016 19:09:29	A320	D	79,8	83,8	93,0
26-06-2016 19:11:36	DH8D	D	70,7	71,4	79,7
26-06-2016 19:18:52	A318	D	77,6	80,9	90,6
26-06-2016 19:20:10	A320	D	73,5	77,6	86,9
26-06-2016 19:27:32	A320	D	77,1	81,7	91,3
26-06-2016 19:33:16	A320	D	77,6	81,2	91,2
26-06-2016 19:36:08	A320	D	77,5	80,4	90,6
26-06-2016 19:37:30	B738	D	80,3	85,5	93,6
26-06-2016 19:45:56	A319	D	80,9	84,6	93,7
26-06-2016 19:47:39	AT45	D	70,4	71,8	80,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-06-2016 19:53:48	E170	D	76,4	80,5	89,7
26-06-2016 20:01:09	F100	D	78,6	81,6	91,8
26-06-2016 20:03:44	A321	D	81,6	86,0	94,8
26-06-2016 20:14:06	A320	D	78,2	81,5	91,2
26-06-2016 20:19:08	DH8D	D	72,3	73,6	81,8
26-06-2016 20:26:20	A320	D	79,1	84,2	93,1
26-06-2016 20:27:47	E170	D	74,8	78,9	89,2
26-06-2016 20:29:07	E170	D	76,0	80,3	89,8
26-06-2016 20:30:37	E190	D	77,6	81,0	90,6
26-06-2016 20:36:59	E170	D	77,9	83,0	91,1
26-06-2016 20:39:27	A320	D	77,8	80,9	90,6
26-06-2016 20:41:34	E170	D	75,7	80,1	89,3
26-06-2016 20:44:07	E170	D	76,9	80,5	90,1
26-06-2016 20:47:10	B738	D	81,6	86,4	94,3
26-06-2016 20:49:07	E190	D	75,9	80,1	88,9
26-06-2016 20:53:22	A320	D	78,1	80,8	90,9
26-06-2016 21:02:25	RJ1H	D	80,8	85,5	92,3
26-06-2016 21:07:12	E170	D	76,7	80,6	89,7
26-06-2016 21:24:52	B738	D	81,7	85,9	94,2
26-06-2016 21:26:36	B738	D	81,2	85,1	93,8
26-06-2016 21:44:31	B735	D	77,3	81,2	90,3
26-06-2016 21:51:48	B734	D	82,4	87,6	95,4
26-06-2016 21:56:27	B738	D	81,3	86,3	94,3
27-06-2016 06:09:16	SF34	D	72,0	73,4	81,0
27-06-2016 06:11:41	E190	D	81,2	85,7	93,2
27-06-2016 06:14:28	B738	D	81,1	86,8	94,8
27-06-2016 06:17:21	A320	D	79,3	83,0	92,3
27-06-2016 06:22:12	A320	D	80,1	84,4	93,1
27-06-2016 06:30:57	A320	D	77,6	81,4	91,0
27-06-2016 06:33:48	B738	D	81,3	86,5	94,5
27-06-2016 06:36:26	A320	D	77,5	81,3	91,0
27-06-2016 06:39:33	A320	D	81,2	85,8	94,2
27-06-2016 06:44:24	A321	D	80,6	85,1	94,0
27-06-2016 06:47:07	A319	D	77,2	80,8	90,7
27-06-2016 06:49:23	A320	D	79,3	83,8	92,9
27-06-2016 06:52:28	RJ1H	D	80,3	85,1	92,6
27-06-2016 07:12:26	A321	D	81,2	86,0	94,7
27-06-2016 07:14:40	SF34	D	75,2	77,5	84,2
27-06-2016 07:17:43	B734	D	85,1	91,7	97,4
27-06-2016 07:24:14	DH8D	D	72,4	75,1	83,9
27-06-2016 07:26:58	B734	D	80,2	85,6	92,8
27-06-2016 07:28:54	E190	D	79,4	84,1	92,7
27-06-2016 07:32:17	E170	D	75,0	77,3	87,8
27-06-2016 07:34:05	DH8D	D	72,8	75,0	82,3
27-06-2016 07:36:12	B738	D	81,9	86,8	95,3
27-06-2016 07:38:21	B738	D	80,6	87,3	95,5
27-06-2016 07:40:45	E190	D	79,4	85,8	93,2
27-06-2016 07:43:24	E170	D	75,8	80,9	91,1
27-06-2016 07:45:18	E190	D	79,9	86,6	94,1
27-06-2016 07:47:16	DH8D	D	72,0	74,0	84,8
27-06-2016 07:49:09	E170	D	78,3	83,5	92,5
27-06-2016 07:51:25	E170	D	78,3	84,0	93,3
27-06-2016 07:53:17	E170	D	77,4	82,6	92,3
27-06-2016 07:56:42	DH8D	D	73,3	75,6	85,3
27-06-2016 07:58:49	DH8D	D	74,0	76,0	84,0
27-06-2016 08:00:28	E170	D	78,2	82,6	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-06-2016 08:03:38	E170	D	78,6	83,1	92,2
27-06-2016 08:07:56	DH8D	D	73,1	75,9	84,9
27-06-2016 08:12:03	E190	D	80,8	85,8	93,3
27-06-2016 08:17:22	B738	D	82,2	88,2	95,6
27-06-2016 08:31:07	A320	D	81,8	87,4	94,6
27-06-2016 08:32:54	L410	D	75,3	77,4	87,1
27-06-2016 08:36:31	Mi8	D	70,4	72,4	80,4
27-06-2016 08:42:02	B738	D	84,0	89,9	96,8
27-06-2016 08:54:06	B738	D	84,9	89,7	97,2
27-06-2016 08:56:11	E190	D	79,6	84,6	92,6
27-06-2016 09:07:24	DH8D	D	72,4	77,5	86,7
27-06-2016 09:09:41	AT45	D	74,5	78,2	86,8
27-06-2016 09:17:31	E170	D	77,2	81,4	91,0
27-06-2016 09:19:38	CL35	D	76,3	81,3	90,4
27-06-2016 09:22:02	A320	D	79,8	83,0	92,4
27-06-2016 09:28:04	DH8D	D	72,3	74,1	83,1
27-06-2016 09:33:02	E170	D	79,3	83,5	92,5
27-06-2016 09:40:38	A321	D	81,7	87,2	95,1
27-06-2016 09:43:27	B738	D	81,4	86,6	94,2
27-06-2016 09:57:04	SU95	D	80,9	86,1	93,9
27-06-2016 09:59:32	E190	D	81,2	86,0	93,2
27-06-2016 10:01:52	B738	D	82,9	87,7	95,9
27-06-2016 10:04:37	P180	D	79,1	84,3	92,4
27-06-2016 10:06:19	A320	D	80,7	83,6	92,8
27-06-2016 10:08:07	CRJ9	D	78,5	82,3	90,6
27-06-2016 10:17:17	B738	D	74,6	78,7	88,4
27-06-2016 10:24:25	B738	D	82,8	87,7	94,5
27-06-2016 10:26:10	A321	D	81,9	86,6	95,3
27-06-2016 10:28:04	B763	D	86,5	93,4	100,1
27-06-2016 10:34:52	F70	D	78,2	84,0	91,4
27-06-2016 10:44:22	E170	D	79,4	84,4	91,9
27-06-2016 10:47:16	A320	D	80,1	84,1	93,3
27-06-2016 11:05:07	E170	D	76,9	80,5	90,5
27-06-2016 11:07:27	E170	D	77,4	82,0	91,2
27-06-2016 11:09:29	CRJ2	D	73,7	75,3	85,1
27-06-2016 11:11:32	DH8D	D	72,2	74,4	83,7
27-06-2016 11:13:31	DH8D	D	72,6	74,6	83,4
27-06-2016 11:17:27	E170	D	81,1	85,9	93,9
27-06-2016 11:21:29	B735	D	79,7	84,1	92,3
27-06-2016 11:23:24	B734	D	83,5	88,8	96,3
27-06-2016 11:25:34	A320	D	79,6	83,9	92,4
27-06-2016 11:27:44	E170	D	77,2	81,9	90,6
27-06-2016 11:30:09	DH8D	D	71,8	73,9	82,6
27-06-2016 11:33:09	E190	D	79,6	85,1	93,0
27-06-2016 11:36:14	DH8D	D	72,1	74,2	82,1
27-06-2016 11:39:07	A320	D	78,6	82,9	92,0
27-06-2016 11:46:18	E170	D	78,4	82,3	91,6
27-06-2016 11:49:21	DH8D	D	71,8	74,2	82,6
27-06-2016 11:54:04	B734	D	83,4	89,0	96,2
27-06-2016 11:57:40	E190	D	80,4	84,8	92,4
27-06-2016 12:15:12	B738	D	83,0	88,2	95,6
27-06-2016 12:17:17	E170	D	76,6	81,2	90,7
27-06-2016 12:26:40	A320	D	80,9	84,8	94,1
27-06-2016 12:29:55	E170	D	79,0	83,7	92,0
27-06-2016 12:31:56	A320	D	80,2	83,9	92,7
27-06-2016 12:44:53	B788	D	81,5	85,3	92,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-06-2016 12:52:55	A320	D	78,4	82,1	91,5
27-06-2016 12:55:30	A320	D	79,2	83,1	91,2
27-06-2016 12:59:19	DH8D	D	72,6	75,3	84,1
27-06-2016 13:01:24	A318	D	77,5	81,1	90,7
27-06-2016 13:09:58	E190	D	79,1	83,6	91,4
27-06-2016 13:17:45	B738	D	79,7	86,4	94,6
27-06-2016 13:22:28	A320	D	79,6	83,3	91,9
27-06-2016 13:24:01	B738	D	80,8	85,8	93,6
27-06-2016 13:27:32	C17	D	81,7	85,1	95,8
27-06-2016 13:33:24	E170	D	76,7	80,8	90,3
27-06-2016 13:36:34	A321	D	82,2	86,0	95,2
27-06-2016 13:46:54	E190	D	78,6	83,5	91,2
27-06-2016 13:49:32	E190	D	80,5	85,7	92,6
27-06-2016 13:52:34	DH8D	D	71,9	72,8	81,9
27-06-2016 14:09:30	A321	D	81,5	85,9	94,3
27-06-2016 14:14:09	A320	D	77,4	81,5	91,0
27-06-2016 14:32:13	B763	D	80,4	84,9	93,4
27-06-2016 14:39:22	AT75	D	75,0	79,1	87,4
27-06-2016 14:41:30	DH8D	D	73,3	76,4	84,4
27-06-2016 14:49:18	F100	D	81,7	86,3	95,1
27-06-2016 14:53:17	GLF4	D	75,6	80,4	87,4
27-06-2016 14:54:55	E170	D	77,7	81,4	90,7
27-06-2016 14:59:18	A320	D	77,9	81,5	91,1
27-06-2016 15:01:58	E170	D	79,5	84,4	92,5
27-06-2016 15:04:05	E190	D	80,1	84,9	92,7
27-06-2016 15:05:59	B734	D	80,3	85,6	93,3
27-06-2016 15:07:43	E170	D	79,3	83,3	92,1
27-06-2016 15:10:53	E190	D	81,3	86,5	93,6
27-06-2016 15:12:37	E170	D	77,6	81,5	91,2
27-06-2016 15:14:49	DH8D	D	72,6	74,3	84,9
27-06-2016 15:24:04	E170	D	79,5	83,5	91,8
27-06-2016 15:26:08	B77W	D	84,0	89,4	96,6
27-06-2016 15:31:27	A321	D	82,0	86,5	96,0
27-06-2016 15:33:56	DH8D	D	71,8	73,0	80,8
27-06-2016 15:36:32	B735	D	77,5	82,0	90,9
27-06-2016 15:38:05	B734	D	83,4	88,7	95,2
27-06-2016 15:40:35	E170	D	80,4	85,1	92,9
27-06-2016 15:42:12	B788	D	82,5	87,1	94,5
27-06-2016 15:49:57	E135	D	74,7	77,9	84,7
27-06-2016 15:54:49	E190	D	80,8	85,4	92,9
27-06-2016 15:59:33	A320	D	79,1	82,7	92,3
27-06-2016 16:02:11	F900	D	76,5	81,1	90,2
27-06-2016 16:04:36	DH8D	D	72,4	74,6	83,8
27-06-2016 16:07:01	A320	D	79,6	83,5	92,6
27-06-2016 16:28:22	B738	D	83,0	87,0	94,4
27-06-2016 16:30:50	DH8D	D	72,8	74,1	82,3
27-06-2016 16:34:40	DH8D	D	73,2	75,0	82,2
27-06-2016 16:40:50	E170	D	79,6	84,5	92,1
27-06-2016 16:43:59	E190	D	79,4	84,3	92,0
27-06-2016 16:48:19	FA50	D	76,7	79,6	90,3
27-06-2016 16:50:23	E190	D	79,8	84,8	92,9
27-06-2016 16:51:56	E170	D	77,9	81,6	91,1
27-06-2016 16:54:03	E170	D	78,7	83,6	91,5
27-06-2016 16:56:14	E190	D	80,3	85,1	92,8
27-06-2016 16:58:20	DH8D	D	70,8	72,0	79,8
27-06-2016 17:02:11	A320	D	79,5	83,3	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-06-2016 17:05:12	E170	D	77,7	81,7	91,5
27-06-2016 17:10:09	E170	D	76,5	80,5	90,5
27-06-2016 17:12:17	DH8D	D	72,7	74,3	81,8
27-06-2016 17:16:00	A320	D	77,3	81,4	91,7
27-06-2016 17:19:56	B737	D	80,2	84,6	92,5
27-06-2016 17:27:43	E170	D	78,5	83,4	91,7
27-06-2016 17:29:57	A320	D	80,6	86,5	94,6
27-06-2016 17:35:37	E170	D	76,9	81,4	91,0
27-06-2016 17:39:54	E170	D	77,9	82,3	91,2
27-06-2016 17:42:05	E170	D	77,1	81,1	90,3
27-06-2016 18:10:45	E190	D	81,3	85,8	93,3
27-06-2016 18:13:05	DH8D	D	74,3	76,8	85,1
27-06-2016 18:15:49	RJ1H	D	79,5	83,3	91,6
27-06-2016 18:18:35	E170	D	78,1	82,1	91,3
27-06-2016 18:21:04	A320	D	81,2	85,4	94,7
27-06-2016 18:28:07	MD82	D	86,2	93,0	100,6
27-06-2016 18:33:47	A320	D	79,4	85,4	94,3
27-06-2016 18:40:01	A320	D	78,8	82,8	91,8
27-06-2016 18:59:48	A320	D	80,0	83,8	92,6
27-06-2016 19:02:22	DH8D	D	71,8	72,7	81,8
27-06-2016 19:08:42	A319	D	79,6	83,3	92,4
27-06-2016 19:10:43	E190	D	80,7	85,3	93,2
27-06-2016 19:14:37	A320	D	79,9	83,9	92,9
27-06-2016 19:16:48	B734	D	83,4	89,0	96,0
27-06-2016 19:24:43	A320	D	80,0	83,3	92,6
27-06-2016 19:27:46	E190	D	79,4	85,3	92,8
27-06-2016 19:33:49	DH8D	D	72,4	73,6	81,5
27-06-2016 19:41:49	MD82	D	85,5	91,6	100,2
27-06-2016 19:43:51	B738	D	83,1	88,3	95,7
27-06-2016 19:46:14	DH8D	D	72,9	75,2	84,3
27-06-2016 19:48:35	A320	D	79,3	83,2	92,1
27-06-2016 19:53:52	F70	D	77,8	82,4	90,8
27-06-2016 20:02:02	F100	D	82,2	86,7	95,0
27-06-2016 20:03:45	A320	D	78,6	82,8	91,6
27-06-2016 20:12:26	E170	D	77,6	81,8	90,6
27-06-2016 20:17:03	E170	D	80,5	84,8	92,6
27-06-2016 20:18:56	E170	D	76,5	80,1	89,7
27-06-2016 20:21:46	E170	D	78,8	82,8	91,8
27-06-2016 20:28:01	DH8D	D	72,1	73,4	81,1
27-06-2016 20:42:01	E170	D	78,3	82,8	91,5
27-06-2016 20:45:12	A320	D	77,2	80,6	90,2
27-06-2016 20:59:53	E170	D	80,2	85,1	93,0
27-06-2016 21:02:24	AT72	D	72,2	73,9	81,2
27-06-2016 21:09:45	E170	D	78,2	82,3	91,0
27-06-2016 21:16:24	DH8D	D	72,7	75,0	83,2
27-06-2016 21:28:57	E170	D	78,8	83,0	91,8
27-06-2016 21:32:01	E190	D	80,9	86,5	93,7
27-06-2016 21:35:20	B752	D	80,2	84,9	93,2
27-06-2016 21:37:33	B752	D	79,9	84,2	92,9
27-06-2016 21:39:23	A320	D	78,1	81,1	90,9
27-06-2016 21:44:28	CRJ9	D	76,8	80,0	89,6
27-06-2016 21:50:54	A320	D	80,7	85,1	93,5
27-06-2016 21:55:12	B733	D	80,2	85,5	93,0
28-06-2016 06:06:35	E190	D	80,7	85,6	92,7
28-06-2016 06:09:03	A320	D	79,1	83,3	92,6
28-06-2016 06:11:20	A320	D	79,7	83,7	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-06-2016 06:13:17	B738	D	83,0	88,0	95,5
28-06-2016 06:18:12	E190	D	78,4	83,6	91,4
28-06-2016 06:22:52	A320	D	81,2	85,6	93,7
28-06-2016 06:24:37	B738	D	82,1	88,7	95,9
28-06-2016 06:27:45	A320	D	80,4	84,2	92,4
28-06-2016 06:32:19	B738	D	83,8	89,3	96,1
28-06-2016 06:34:06	A319	D	80,2	84,3	93,2
28-06-2016 06:40:52	B734	D	84,5	90,6	96,3
28-06-2016 06:43:19	B738	D	86,2	92,4	98,8
28-06-2016 06:45:14	B738	D	83,6	89,0	95,9
28-06-2016 06:47:55	RJ1H	D	82,7	88,3	94,8
28-06-2016 06:52:12	SF34	D	73,8	77,8	84,6
28-06-2016 07:03:24	A320	D	81,1	85,4	93,4
28-06-2016 07:09:50	A320	D	80,6	85,3	93,4
28-06-2016 07:13:48	DH8D	D	72,2	73,6	84,0
28-06-2016 07:15:50	A320	D	81,1	85,7	94,3
28-06-2016 07:26:41	DH8D	D	71,6	74,5	83,3
28-06-2016 07:29:19	C295	D	74,6	77,9	85,0
28-06-2016 07:31:28	E170	D	78,3	82,6	91,1
28-06-2016 07:33:17	E190	D	78,4	84,5	92,9
28-06-2016 07:35:34	SF34	D	72,9	75,3	82,9
28-06-2016 07:38:47	B738	D	85,0	90,1	97,3
28-06-2016 07:40:42	B738	D	85,5	90,9	97,8
28-06-2016 07:43:04	E170	D	78,4	82,5	91,7
28-06-2016 07:45:02	DH8D	D	71,7	72,7	82,9
28-06-2016 07:46:45	DH8D	D	72,6	74,2	82,6
28-06-2016 07:49:00	E190	D	78,8	85,2	93,1
28-06-2016 07:51:02	E170	D	77,3	81,7	91,3
28-06-2016 07:52:33	DH8D	D	73,1	74,6	83,1
28-06-2016 07:54:42	B738	D	82,4	88,0	95,1
28-06-2016 07:56:29	DH8D	D	73,3	74,9	82,9
28-06-2016 07:58:44	B738	D	84,6	90,8	98,0
28-06-2016 08:00:23	DH8D	D	73,8	76,9	85,8
28-06-2016 08:02:17	E190	D	79,5	84,0	92,1
28-06-2016 08:04:04	E170	D	79,9	85,9	93,3
28-06-2016 08:05:49	E170	D	75,4	80,0	90,7
28-06-2016 08:07:34	E170	D	78,7	83,1	92,1
28-06-2016 08:09:12	E190	D	78,9	84,5	92,9
28-06-2016 08:10:58	E170	D	79,4	83,8	92,2
28-06-2016 08:13:18	E190	D	80,4	85,4	93,0
28-06-2016 08:27:01	H25B	D	78,3	82,4	87,8
28-06-2016 08:31:00	E170	D	81,7	87,1	94,0
28-06-2016 08:33:10	MD82	D	88,6	95,5	102,5
28-06-2016 08:52:55	A320	D	82,4	86,9	94,4
28-06-2016 08:59:37	DH8D	D	74,2	75,5	83,2
28-06-2016 09:01:40	DH8D	D	72,2	74,8	84,0
28-06-2016 09:06:30	AT75	D	75,1	79,4	86,8
28-06-2016 09:13:12	A320	D	80,3	84,0	93,3
28-06-2016 09:17:16	AT72	D	75,0	77,6	85,4
28-06-2016 09:25:09	CL35	D	74,9	78,9	86,6
28-06-2016 09:29:12	A320	D	76,7	80,4	91,3
28-06-2016 09:31:07	E170	D	79,6	83,7	92,6
28-06-2016 09:34:29	B734	D	86,3	92,3	98,1
28-06-2016 09:43:14	B738	D	82,8	89,5	96,2
28-06-2016 09:54:03	E190	D	79,4	84,8	92,0
28-06-2016 10:11:43	CRJ9	D	80,2	84,8	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-06-2016 10:14:12	P180	D	77,6	82,9	91,7
28-06-2016 10:19:36	CL60	D	74,1	77,0	84,1
28-06-2016 10:24:53	A320	D	80,9	85,6	93,7
28-06-2016 10:31:06	F100	D	79,7	84,0	92,7
28-06-2016 10:42:24	E170	D	80,9	86,2	93,7
28-06-2016 10:45:04	MD11	D	88,5	95,3	101,9
28-06-2016 10:50:01	DH8D	D	72,9	74,1	81,9
28-06-2016 10:52:22	DH8D	D	72,2	75,2	84,5
28-06-2016 10:53:42	DH8D	D	74,0	75,8	84,0
28-06-2016 10:56:17	A320	D	78,7	82,5	91,3
28-06-2016 11:01:43	E170	D	80,3	84,9	93,3
28-06-2016 11:09:32	E170	D	79,2	85,0	93,2
28-06-2016 11:12:59	DH8D	D	72,2	72,9	81,2
28-06-2016 11:15:33	E170	D	78,9	82,7	91,4
28-06-2016 11:17:27	DH8D	D	71,5	74,3	81,9
28-06-2016 11:20:41	E170	D	82,3	87,4	94,4
28-06-2016 11:22:50	DH8D	D	72,2	74,1	83,0
28-06-2016 11:24:49	A320	D	79,2	83,5	92,5
28-06-2016 11:29:27	E170	D	79,4	84,9	92,8
28-06-2016 11:31:44	DH8D	D	72,9	75,0	83,3
28-06-2016 11:34:35	E170	D	79,5	84,4	92,5
28-06-2016 11:43:41	A320	D	82,2	87,0	94,8
28-06-2016 11:45:15	E170	D	77,9	83,4	92,2
28-06-2016 11:47:27	A321	D	83,2	88,5	96,2
28-06-2016 11:49:42	E190	D	80,6	85,6	92,9
28-06-2016 12:10:49	A320	D	80,3	83,9	93,3
28-06-2016 12:12:53	B733	D	79,6	85,0	92,8
28-06-2016 12:31:25	B738	D	82,2	87,7	95,4
28-06-2016 12:34:47	A320	D	78,8	83,2	92,0
28-06-2016 12:36:28	B739	D	80,1	85,1	93,9
28-06-2016 12:46:52	P180	D	80,0	87,0	93,4
28-06-2016 12:49:03	A320	D	80,2	83,9	93,0
28-06-2016 12:51:20	GALX	D	76,8	81,5	88,6
28-06-2016 12:53:03	A320	D	78,2	82,0	91,4
28-06-2016 12:55:25	B738	D	74,8	78,0	87,1
28-06-2016 12:57:32	E190	D	81,3	86,7	93,3
28-06-2016 12:59:47	A318	D	76,6	80,4	90,1
28-06-2016 13:05:29	E190	D	80,5	85,0	92,8
28-06-2016 13:07:36	B738	D	83,4	88,9	95,9
28-06-2016 13:12:23	E190	D	78,2	82,9	91,5
28-06-2016 13:14:43	FA7X	D	79,0	83,6	92,2
28-06-2016 13:25:14	E170	D	76,8	81,2	90,6
28-06-2016 13:38:17	A321	D	83,3	88,3	96,5
28-06-2016 13:43:52	E170	D	77,6	81,2	90,3
28-06-2016 13:47:59	E190	D	79,4	84,3	92,2
28-06-2016 13:50:52	B788	D	80,7	84,6	92,7
28-06-2016 13:53:49	DH8D	D	73,8	75,9	82,8
28-06-2016 13:55:46	E190	D	78,4	82,1	90,9
28-06-2016 13:57:43	A320	D	81,4	85,5	93,7
28-06-2016 14:04:09	E170	D	82,0	86,5	94,0
28-06-2016 14:05:58	DH8D	D	72,8	74,9	83,2
28-06-2016 14:17:45	E190	D	79,4	85,0	92,4
28-06-2016 14:25:18	FA50	D	81,0	85,7	93,8
28-06-2016 14:30:15	DH8D	D	74,4	77,0	84,9
28-06-2016 14:32:17	E170	D	78,6	83,1	91,6
28-06-2016 14:37:34	AT45	D	74,5	78,5	85,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-06-2016 14:40:00	E170	D	75,0	78,9	89,3
28-06-2016 14:44:05	A321	D	78,9	84,6	93,4
28-06-2016 14:45:53	F100	D	84,2	89,1	96,0
28-06-2016 14:47:53	F2TH	D	74,0	76,2	85,5
28-06-2016 14:49:30	A320	D	80,5	85,4	93,5
28-06-2016 14:51:30	E170	D	78,6	83,1	91,8
28-06-2016 14:53:09	E170	D	78,2	82,2	91,0
28-06-2016 14:57:06	E170	D	78,6	83,5	92,2
28-06-2016 15:02:01	E190	D	80,6	86,4	93,3
28-06-2016 15:04:12	B77W	D	82,2	89,0	97,0
28-06-2016 15:06:35	DH8D	D	71,4	73,0	81,9
28-06-2016 15:08:15	B734	D	83,5	90,0	96,5
28-06-2016 15:12:45	DH8D	D	73,1	77,0	84,9
28-06-2016 15:17:25	DH8D	D	71,2	72,9	81,6
28-06-2016 15:19:31	DH8D	D	72,5	73,5	81,5
28-06-2016 15:25:48	B734	D	84,1	89,2	96,1
28-06-2016 15:31:53	A320	D	80,0	83,6	92,8
28-06-2016 15:35:11	E170	D	78,5	83,3	91,7
28-06-2016 15:56:27	A320	D	81,4	86,2	93,5
28-06-2016 16:11:36	B738	D	83,3	88,3	95,6
28-06-2016 16:22:40	B733	D	85,4	91,2	96,9
28-06-2016 16:27:47	A320	D	77,4	82,7	92,2
28-06-2016 16:32:01	B734	D	84,9	90,9	97,4
28-06-2016 16:40:41	A320	D	80,6	84,5	93,1
28-06-2016 16:42:15	E170	D	78,4	82,7	91,6
28-06-2016 16:44:00	E170	D	76,8	80,7	90,0
28-06-2016 16:47:41	E170	D	78,8	83,8	92,6
28-06-2016 16:49:30	E190	D	79,8	85,1	92,8
28-06-2016 16:52:31	DH8D	D	72,3	73,5	82,3
28-06-2016 16:57:48	E170	D	77,3	81,2	90,7
28-06-2016 16:59:26	E190	D	77,7	81,9	90,3
28-06-2016 17:02:48	DH8D	D	71,4	72,3	80,9
28-06-2016 17:04:39	DH8D	D	73,8	75,7	82,8
28-06-2016 17:05:59	E170	D	81,3	86,4	93,6
28-06-2016 17:07:52	DH8D	D	71,9	72,9	80,9
28-06-2016 17:10:19	E190	D	78,5	84,2	91,9
28-06-2016 17:12:38	A320	D	80,4	84,0	93,0
28-06-2016 17:14:23	E190	D	79,0	84,3	92,0
28-06-2016 17:16:12	A320	D	79,5	82,8	92,6
28-06-2016 17:17:39	E170	D	76,2	80,2	89,4
28-06-2016 17:19:04	E170	D	76,2	80,2	90,0
28-06-2016 17:20:39	E170	D	77,9	82,1	90,7
28-06-2016 17:22:18	E190	D	77,8	82,1	90,8
28-06-2016 17:27:10	RJ1H	D	74,2	77,1	85,9
28-06-2016 17:33:36	E170	D	77,2	81,8	90,8
28-06-2016 17:39:11	A320	D	80,2	84,2	92,9
28-06-2016 17:41:27	E190	D	79,6	84,7	92,6
28-06-2016 18:21:33	SF34	D	74,7	76,9	83,7
28-06-2016 18:25:35	A320	D	80,1	84,2	92,9
28-06-2016 18:34:03	E55P	D	75,8	79,4	89,4
28-06-2016 18:41:05	B738	D	82,1	87,1	94,6
28-06-2016 18:44:57	A320	D	81,1	85,5	93,7
28-06-2016 18:48:03	E170	D	80,9	85,1	93,5
28-06-2016 18:55:56	DH8D	D	71,7	73,5	83,2
28-06-2016 18:58:01	DH8D	D	72,0	74,1	84,8
28-06-2016 19:04:27	A320	D	79,5	84,1	93,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-06-2016 19:08:12	E190	D	76,7	81,9	90,5
28-06-2016 19:12:31	A320	D	80,0	83,8	92,8
28-06-2016 19:15:04	GLF6	D	77,3	81,6	89,3
28-06-2016 19:19:30	A320	D	80,5	85,3	92,8
28-06-2016 19:21:24	A321	D	83,8	88,6	96,1
28-06-2016 19:23:35	CL35	D	74,6	78,2	86,9
28-06-2016 19:39:15	DH8D	D	73,2	75,9	83,2
28-06-2016 19:42:49	AT45	D	73,6	78,2	85,9
28-06-2016 19:49:07	DH8D	D	72,5	73,1	81,6
28-06-2016 19:52:06	E170	D	78,2	82,5	91,4
28-06-2016 19:54:53	DH8D	D	72,0	74,1	82,0
28-06-2016 20:03:34	E170	D	80,1	84,0	92,9
28-06-2016 20:06:25	A320	D	79,3	82,8	91,3
28-06-2016 20:09:04	E170	D	76,3	80,5	89,5
28-06-2016 20:11:06	F100	D	82,8	87,5	95,6
28-06-2016 20:12:54	E170	D	78,4	82,9	91,4
28-06-2016 20:14:51	E190	D	78,8	83,3	91,6
28-06-2016 20:19:42	E170	D	77,3	81,2	90,5
28-06-2016 20:21:15	E170	D	76,7	81,1	90,4
28-06-2016 20:22:55	DH8D	D	73,3	75,4	83,3
28-06-2016 20:34:53	B734	D	84,6	90,7	97,1
28-06-2016 20:41:24	E170	D	79,1	83,7	91,9
28-06-2016 20:46:03	B738	D	82,7	87,7	94,7
28-06-2016 20:54:34	A320	D	77,2	80,5	90,3
28-06-2016 20:57:52	DH8D	D	73,4	74,3	82,4
28-06-2016 20:59:52	E170	D	78,0	82,5	91,6
28-06-2016 21:07:35	A319	D	79,9	84,4	93,1
28-06-2016 21:32:30	B752	D	82,0	85,6	94,1
28-06-2016 21:36:45	E35L	D	74,5	76,6	84,0
28-06-2016 21:37:52	C295	D	73,9	77,6	84,3
28-06-2016 21:41:54	CRJ9	D	75,6	79,0	88,1
28-06-2016 21:45:04	B733	D	81,0	86,7	93,8
28-06-2016 21:55:37	B762	D	81,5	85,8	94,5
29-06-2016 06:04:59	E190	D	78,7	83,7	91,5
29-06-2016 06:10:40	A320	D	80,1	83,7	92,6
29-06-2016 06:12:36	B738	D	81,3	86,4	94,0
29-06-2016 06:14:40	B734	D	83,1	89,3	95,9
29-06-2016 06:16:42	B738	D	84,6	90,2	96,7
29-06-2016 06:18:35	A320	D	79,5	84,2	92,3
29-06-2016 06:20:42	A321	D	83,0	88,1	95,5
29-06-2016 06:22:17	A320	D	78,8	82,8	91,6
29-06-2016 06:26:45	A319	D	77,6	80,6	90,1
29-06-2016 06:28:32	A320	D	80,4	84,3	92,9
29-06-2016 06:35:09	C130	D	85,6	91,9	96,7
29-06-2016 06:38:59	A320	D	79,7	84,9	92,9
29-06-2016 06:45:10	RJ1H	D	80,7	85,4	93,0
29-06-2016 06:53:06	SF34	D	76,4	79,3	85,4
29-06-2016 06:55:40	B734	D	86,2	93,1	98,5
29-06-2016 06:57:42	SF34	D	73,7	76,2	82,8
29-06-2016 07:04:29	A321	D	81,6	86,5	95,2
29-06-2016 07:06:52	FA7X	D	77,0	80,4	90,9
29-06-2016 07:09:45	E55P	D	73,5	75,6	86,7
29-06-2016 07:12:25	E190	D	77,2	81,6	90,6
29-06-2016 07:27:35	E170	D	79,8	85,7	93,5
29-06-2016 07:29:10	E170	D	78,1	82,3	91,5
29-06-2016 07:31:40	E170	D	79,0	83,7	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-06-2016 07:33:06	A321	D	75,8	79,5	90,0
29-06-2016 07:34:37	DH8D	D	73,6	75,7	83,2
29-06-2016 07:36:30	E190	D	79,0	84,8	92,5
29-06-2016 07:38:05	E170	D	78,4	82,3	91,0
29-06-2016 07:40:59	B738	D	82,9	88,5	95,4
29-06-2016 07:43:54	DH8D	D	72,7	74,4	82,7
29-06-2016 07:45:44	E190	D	81,1	86,4	93,7
29-06-2016 07:48:21	B738	D	83,5	88,5	95,0
29-06-2016 07:50:32	E170	D	77,2	82,3	91,7
29-06-2016 07:52:31	B738	D	83,9	89,6	95,7
29-06-2016 07:57:46	B734	D	83,8	91,2	97,6
29-06-2016 07:59:40	E190	D	79,9	85,5	92,9
29-06-2016 08:02:11	DH8D	D	72,0	73,4	81,0
29-06-2016 08:04:47	A320	D	79,6	83,2	92,4
29-06-2016 08:06:35	E170	D	76,6	79,9	89,6
29-06-2016 08:08:01	E170	D	79,4	84,3	92,6
29-06-2016 08:11:10	B738	D	82,8	88,2	95,1
29-06-2016 08:17:23	E190	D	77,3	81,8	90,3
29-06-2016 08:21:21	B738	D	83,7	88,7	95,4
29-06-2016 08:23:32	A320	D	79,9	85,5	93,5
29-06-2016 08:25:26	C25A	D	76,2	81,2	90,2
29-06-2016 08:52:34	E190	A	83,4	89,3	93,8
29-06-2016 08:57:39	E190	A	81,1	88,1	93,4
29-06-2016 09:00:39	A319	A	81,7	86,6	92,5
29-06-2016 09:02:47	A320	A	81,7	88,5	94,0
29-06-2016 09:04:56	E170	A	82,4	88,1	92,4
29-06-2016 09:08:40	E170	A	80,6	86,6	92,1
29-06-2016 09:17:08	E170	A	81,5	87,8	92,6
29-06-2016 09:19:36	C680	A	77,7	81,8	87,2
29-06-2016 09:24:26	B738	A	82,5	90,5	95,3
29-06-2016 09:26:31	E170	A	81,2	87,9	92,7
29-06-2016 09:28:38	A320	A	83,8	89,2	94,6
29-06-2016 09:30:30	A321	A	84,6	90,4	95,4
29-06-2016 09:34:18	CRJ9	A	81,3	86,5	92,1
29-06-2016 09:36:27	B788	A	83,5	89,1	95,0
29-06-2016 09:38:32	DH8D	A	80,0	84,9	90,0
29-06-2016 09:40:38	DH8D	A	81,1	87,5	92,5
29-06-2016 09:43:13	A320	A	82,0	88,3	94,0
29-06-2016 09:45:07	B734	A	87,2	94,8	98,0
29-06-2016 09:47:39	DH8D	A	79,3	84,0	89,7
29-06-2016 09:51:04	DH8D	A	79,1	83,8	89,5
29-06-2016 10:00:03	DH8D	A	79,7	83,7	89,2
29-06-2016 10:02:06	E170	A	81,5	85,8	91,1
29-06-2016 10:04:42	A320	A	84,2	90,2	95,3
29-06-2016 10:06:41	E170	A	82,0	88,7	93,1
29-06-2016 10:10:14	DH8D	A	79,7	84,1	89,2
29-06-2016 10:16:21	B735	A	84,6	91,9	95,7
29-06-2016 10:21:06	CRJ9	A	79,6	84,7	90,8
29-06-2016 10:23:11	DH8D	A	79,3	83,3	89,3
29-06-2016 10:26:06	A320	A	86,1	92,7	97,2
29-06-2016 10:28:50	E190	A	83,6	89,7	94,4
29-06-2016 10:41:57	A320	A	82,2	87,9	93,6
29-06-2016 10:46:06	A320	A	83,6	89,9	95,0
29-06-2016 10:48:00	E190	A	83,6	88,9	94,0
29-06-2016 10:52:35	E170	A	84,5	90,5	94,9
29-06-2016 10:56:57	DH8D	A	78,1	83,4	88,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-06-2016 11:02:59	E55P	A	79,5	84,3	88,5
29-06-2016 11:05:53	DH8D	A	79,9	84,6	89,9
29-06-2016 11:18:00	A320	A	82,8	88,3	94,0
29-06-2016 11:30:17	B738	A	85,0	92,1	97,1
29-06-2016 11:36:16	A318	A	83,0	89,9	94,8
29-06-2016 11:38:28	A320	A	82,6	88,6	93,8
29-06-2016 11:46:22	E170	A	83,0	90,1	94,1
29-06-2016 11:48:27	B788	A	84,1	90,5	96,1
29-06-2016 11:50:49	B77W	A	86,1	94,7	99,9
29-06-2016 11:53:02	E190	A	83,9	89,8	94,3
29-06-2016 11:54:36	E170	A	81,2	87,0	92,0
29-06-2016 11:56:27	GL5T	A	76,4	81,9	87,9
29-06-2016 11:58:11	B788	A	84,6	90,4	96,1
29-06-2016 12:03:31	A320	A	83,1	89,2	94,2
29-06-2016 12:07:07	E170	A	80,0	86,0	91,2
29-06-2016 12:10:45	E190	A	80,8	86,6	92,6
29-06-2016 12:17:34	E190	A	82,8	88,0	93,6
29-06-2016 12:23:28	A321	A	84,2	91,0	95,6
29-06-2016 12:26:10	A321	A	83,4	90,3	95,2
29-06-2016 12:30:35	B734	A	82,0	89,3	94,6
29-06-2016 12:33:15	E170	A	81,3	85,9	91,3
29-06-2016 12:35:46	E190	A	82,6	89,8	94,6
29-06-2016 12:38:40	A320	A	83,9	89,4	94,3
29-06-2016 12:40:49	E170	A	84,0	89,8	94,5
29-06-2016 12:42:32	E170	A	83,3	88,6	93,3
29-06-2016 12:44:25	B738	A	83,1	90,0	94,9
29-06-2016 12:46:25	DH8D	A	78,5	82,2	87,5
29-06-2016 12:48:21	DH8D	A	78,7	82,8	88,2
29-06-2016 12:55:37	DH8D	A	79,3	85,4	91,0
29-06-2016 13:02:09	DH8D	A	79,4	83,6	89,0
29-06-2016 13:04:26	B738	A	83,9	90,0	95,0
29-06-2016 13:07:23	H25B	A	81,2	86,4	90,8
29-06-2016 13:20:18	B788	A	84,1	90,2	95,9
29-06-2016 13:23:23	A320	A	81,2	87,0	92,9
29-06-2016 13:32:35	AT45	A	81,1	85,5	90,7
29-06-2016 13:36:42	B738	A	85,2	91,6	96,0
29-06-2016 13:41:53	A321	A	84,0	90,2	95,2
29-06-2016 13:44:01	DH8D	A	78,9	84,0	89,6
29-06-2016 13:45:53	F100	A	81,2	86,5	91,6
29-06-2016 13:47:53	E170	A	82,4	86,9	91,9
29-06-2016 13:49:26	B734	A	87,0	96,1	99,3
29-06-2016 13:55:38	E170	A	81,9	86,8	91,9
29-06-2016 13:58:18	A320	A	81,7	87,8	93,1
29-06-2016 14:01:35	M28	A	78,9	83,2	88,0
29-06-2016 14:04:17	B735	A	84,0	90,3	94,4
29-06-2016 14:06:43	E190	A	81,5	87,5	92,3
29-06-2016 14:10:33	A321	A	84,1	89,9	94,9
29-06-2016 14:19:30	B734	A	86,8	93,6	97,3
29-06-2016 14:21:52	B738	A	84,7	91,1	96,1
29-06-2016 14:24:33	B788	A	84,7	89,5	95,5
29-06-2016 14:27:22	DH8D	A	79,5	84,1	89,1
29-06-2016 14:30:09	A320	A	83,7	91,3	95,8
29-06-2016 14:37:10	A320	A	81,6	87,1	92,8
29-06-2016 14:42:19	B738	A	84,8	91,4	96,9
29-06-2016 14:56:14	E170	A	81,4	85,8	91,0
29-06-2016 14:59:37	DH8D	A	79,0	83,8	89,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-06-2016 15:07:55	A320	A	81,5	86,6	92,3
29-06-2016 15:10:29	DH8D	A	79,0	83,4	88,6
29-06-2016 15:17:49	E170	A	82,7	88,2	93,1
29-06-2016 15:24:48	A320	A	81,6	88,0	93,6
29-06-2016 15:26:21	B734	A	82,6	90,3	94,9
29-06-2016 15:28:35	M28	A	82,6	87,2	93,4
29-06-2016 15:33:21	E190	A	83,2	89,8	94,0
29-06-2016 15:35:35	E170	A	81,3	87,9	92,8
29-06-2016 15:37:38	DH8D	A	78,8	82,4	87,9
29-06-2016 15:40:01	E190	A	81,3	86,1	92,1
29-06-2016 15:42:02	E190	A	83,7	87,5	93,2
29-06-2016 15:44:03	E170	A	83,8	88,7	93,4
29-06-2016 15:46:03	E170	A	83,5	88,8	93,5
29-06-2016 15:47:48	E190	A	86,2	91,9	96,2
29-06-2016 15:49:53	E170	A	81,7	87,1	92,1
29-06-2016 15:51:55	DH8D	A	80,0	84,8	90,0
29-06-2016 15:54:44	E170	A	80,8	85,6	91,2
29-06-2016 15:56:31	A319	A	82,4	89,3	94,4
29-06-2016 15:58:29	E170	A	81,7	86,9	92,1
29-06-2016 16:00:29	DH8D	A	78,2	83,1	88,6
29-06-2016 16:02:23	E190	A	82,4	89,4	94,1
29-06-2016 16:04:20	B738	A	84,1	89,5	94,5
29-06-2016 16:07:33	E190	A	82,8	91,4	95,8
29-06-2016 16:14:00	B737	A	83,5	89,3	93,9
29-06-2016 16:16:11	RJ1H	A	81,2	88,4	93,5
29-06-2016 16:18:25	H25B	A	81,8	86,4	90,8
29-06-2016 16:20:23	DH8D	A	81,4	86,4	91,4
29-06-2016 16:23:21	E170	A	81,0	86,6	91,8
29-06-2016 16:28:26	C25A	A	79,2	84,7	91,2
29-06-2016 16:33:04	M28	A	77,7	84,2	89,8
29-06-2016 16:50:17	B738	A	85,0	90,3	95,5
29-06-2016 17:10:37	C295	A	85,0	90,2	95,4
29-06-2016 17:15:19	A321	A	82,4	86,8	92,4
29-06-2016 17:20:57	A321	A	83,0	87,9	93,4
29-06-2016 17:22:56	E190	A	81,9	88,0	93,1
29-06-2016 17:28:31	FA7X	A	79,7	84,1	89,2
29-06-2016 17:50:18	A320	A	83,0	90,2	95,1
29-06-2016 17:55:12	A320	A	84,0	89,0	94,4
29-06-2016 17:58:09	E170	A	82,2	87,9	92,6
29-06-2016 18:01:27	E190	A	83,0	88,0	93,4
29-06-2016 18:03:38	E170	A	83,3	88,7	93,3
29-06-2016 18:05:29	A320	A	82,2	88,4	93,7
29-06-2016 18:09:01	E170	A	84,3	89,8	94,7
29-06-2016 18:11:21	DH8D	A	78,6	83,0	89,0
29-06-2016 18:18:22	A320	A	82,2	88,0	93,4
29-06-2016 18:29:01	B734	A	85,1	91,6	95,9
29-06-2016 18:31:38	E170	A	83,5	89,3	93,5
29-06-2016 18:36:15	E170	A	83,1	88,0	93,1
29-06-2016 18:38:56	DH8D	A	80,9	85,3	90,4
29-06-2016 18:42:52	AS50	A	71,6	73,6	82,7
29-06-2016 18:45:42	DH8D	A	79,0	82,8	88,1
29-06-2016 18:47:41	DH8D	A	79,5	83,6	89,0
29-06-2016 18:49:56	E170	A	84,7	90,8	94,7
29-06-2016 18:51:48	B734	A	84,6	91,5	95,7
29-06-2016 18:54:38	E170	A	83,0	88,9	93,4
29-06-2016 18:56:53	F100	A	82,4	87,8	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-06-2016 18:59:27	F100	A	81,9	87,6	92,3
29-06-2016 19:01:16	A320	A	82,7	88,8	94,1
29-06-2016 19:03:16	E170	A	83,7	89,2	94,2
29-06-2016 19:05:08	DH8D	A	78,8	83,1	88,3
29-06-2016 19:07:21	A320	A	83,0	89,8	95,0
29-06-2016 19:09:41	AT45	A	82,9	87,7	93,7
29-06-2016 19:11:27	DH8D	A	79,4	83,1	88,4
29-06-2016 19:13:03	A321	A	83,7	90,3	95,5
29-06-2016 19:15:22	SF34	A	80,3	84,9	90,3
29-06-2016 19:17:03	B738	A	85,3	91,0	95,7
29-06-2016 19:19:13	A320	A	82,0	87,4	93,1
29-06-2016 19:22:49	DH8D	A	78,7	82,8	88,2
29-06-2016 19:29:35	A321	A	82,7	89,9	95,0
29-06-2016 19:33:46	A320	A	84,5	90,3	95,3
29-06-2016 19:36:00	E170	A	82,5	88,3	92,9
29-06-2016 19:38:11	DH8D	A	80,3	84,4	89,4
29-06-2016 19:40:14	E170	A	82,5	88,8	94,0
29-06-2016 19:42:22	B738	A	84,9	90,5	95,3
29-06-2016 19:49:50	E170	A	83,1	88,6	93,1
29-06-2016 19:58:28	SF34	A	81,4	86,2	90,9
29-06-2016 20:03:15	CRJ2	A	78,8	84,2	90,5
29-06-2016 20:07:42	SF34	A	79,7	85,6	90,8
29-06-2016 20:28:04	SF34	A	79,7	84,0	89,2
29-06-2016 20:42:53	E190	A	84,4	91,5	96,1
29-06-2016 20:45:37	B735	A	85,0	91,9	95,7
29-06-2016 20:47:53	B738	A	84,5	90,4	95,3
29-06-2016 20:50:08	CRJ9	A	82,3	87,4	92,7
29-06-2016 20:52:57	A320	A	82,7	87,7	93,2
29-06-2016 20:56:17	B762	A	83,8	90,8	96,3
29-06-2016 21:05:22	E190	A	83,2	89,3	94,4
29-06-2016 21:12:09	E170	A	81,3	87,0	91,7
29-06-2016 21:14:04	B738	A	85,1	90,8	95,5
29-06-2016 21:16:26	E190	A	82,5	88,6	93,6
29-06-2016 21:19:03	B738	A	84,5	90,9	95,6
29-06-2016 21:21:54	E170	A	83,1	88,3	93,1
29-06-2016 21:24:51	E190	A	83,8	89,4	94,2
29-06-2016 21:26:17	A321	A	85,5	90,8	95,9
29-06-2016 21:28:15	E190	A	81,1	88,6	93,9
29-06-2016 21:30:21	E190	A	82,4	87,5	92,8
29-06-2016 21:32:41	E170	A	81,3	86,3	91,3
29-06-2016 21:34:44	A321	A	83,7	89,5	94,5
29-06-2016 21:36:46	E190	A	83,1	88,1	93,1
29-06-2016 21:39:01	E170	A	83,1	88,6	93,1
29-06-2016 21:40:40	B734	A	84,5	90,8	94,9
29-06-2016 21:42:54	E170	A	82,1	86,9	91,7
29-06-2016 21:44:55	B734	A	85,9	92,3	96,4
29-06-2016 21:47:03	E170	A	82,6	88,0	92,6
29-06-2016 21:49:05	B738	A	83,8	89,7	94,6
29-06-2016 21:51:37	DH8D	A	80,1	84,4	89,6
29-06-2016 21:53:50	DH8D	A	79,0	83,0	88,6
29-06-2016 21:55:56	B738	A	84,7	90,4	95,1
30-06-2016 06:08:37	B738	D	83,3	89,2	96,1
30-06-2016 06:10:55	A320	D	80,9	85,2	93,4
30-06-2016 06:20:33	A321	D	84,9	90,5	97,5
30-06-2016 06:22:54	E190	D	81,8	87,1	93,9
30-06-2016 06:27:22	B735	D	81,8	87,6	94,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2016 06:29:02	A320	D	80,6	84,1	92,6
30-06-2016 06:31:10	A320	D	79,8	83,3	92,1
30-06-2016 06:33:12	A319	D	77,3	80,3	90,1
30-06-2016 06:36:38	B738	D	84,4	90,0	96,7
30-06-2016 06:38:59	RJ1H	D	81,6	87,6	93,7
30-06-2016 06:42:59	A321	D	83,7	89,0	96,5
30-06-2016 06:57:26	A320	D	80,9	84,8	93,0
30-06-2016 07:09:28	B738	D	77,3	82,1	90,3
30-06-2016 07:12:46	A320	D	79,6	84,1	92,4
30-06-2016 07:14:32	AT72	D	74,6	76,6	84,1
30-06-2016 07:16:51	SF34	D	73,0	74,9	82,6
30-06-2016 07:31:31	E190	D	78,2	84,1	92,0
30-06-2016 07:35:08	E170	D	80,7	85,3	93,1
30-06-2016 07:37:05	A320	D	80,6	85,4	93,2
30-06-2016 07:39:08	E190	D	78,8	84,6	92,2
30-06-2016 07:41:07	DH8D	D	72,6	73,8	81,6
30-06-2016 07:42:45	DH8D	D	73,5	75,1	83,5
30-06-2016 07:44:56	E170	D	78,6	83,9	92,4
30-06-2016 07:47:14	DH8D	D	73,3	74,6	82,8
30-06-2016 07:49:06	E170	D	80,1	85,1	93,1
30-06-2016 07:51:17	DH8D	D	73,6	75,5	82,7
30-06-2016 07:53:30	E170	D	78,3	83,2	91,1
30-06-2016 07:56:26	B738	D	86,1	92,6	98,4
30-06-2016 07:58:32	B738	D	83,4	90,8	97,9
30-06-2016 08:00:38	E190	D	77,3	82,4	90,7
30-06-2016 08:03:59	E190	D	80,8	85,9	93,1
30-06-2016 08:05:51	B738	D	81,8	86,7	94,1
30-06-2016 08:07:30	B734	D	83,9	90,1	96,7
30-06-2016 08:09:25	B738	D	82,2	87,7	94,7
30-06-2016 08:11:21	LJ60	D	73,6	76,1	84,1
30-06-2016 08:12:57	E190	D	78,6	83,3	91,1
30-06-2016 08:15:49	E170	D	80,6	86,0	93,6
30-06-2016 08:17:53	E190	D	81,3	85,8	93,0
30-06-2016 08:20:05	B738	D	86,1	91,8	98,1
30-06-2016 08:22:33	B738	D	85,6	92,2	97,9
30-06-2016 08:24:32	SF34	D	73,8	77,7	84,6
30-06-2016 08:29:48	E170	D	76,1	82,8	91,1
30-06-2016 09:00:21	A320	D	83,7	88,7	95,8
30-06-2016 09:06:35	DH8D	D	74,2	76,2	84,2
30-06-2016 09:11:09	A320	D	79,5	85,0	92,9
30-06-2016 09:13:13	B738	D	84,4	89,9	96,4
30-06-2016 09:15:33	E170	D	76,3	80,3	89,3
30-06-2016 09:21:09	AT45	D	74,6	79,5	86,4
30-06-2016 09:25:47	A320	D	81,1	87,1	95,3
30-06-2016 09:28:44	B763	D	76,4	81,4	90,4
30-06-2016 09:37:10	B734	D	86,8	93,6	98,8
30-06-2016 09:39:30	A320	D	78,2	81,8	90,5
30-06-2016 09:43:15	E170	D	81,9	87,0	93,7
30-06-2016 09:55:49	SU95	D	83,6	90,7	96,8
30-06-2016 10:05:14	RJ1H	D	81,5	87,0	93,2
30-06-2016 10:10:06	C295	D	74,3	76,4	84,7
30-06-2016 10:17:58	CRJ2	D	74,2	79,1	88,2
30-06-2016 10:20:08	C550	D	76,0	79,0	85,5
30-06-2016 10:39:36	DH8D	D	73,9	76,6	83,9
30-06-2016 10:43:42	DH8D	D	72,6	74,5	83,0
30-06-2016 10:46:05	E170	D	81,1	86,5	93,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2016 10:59:15	A320	D	79,9	82,8	91,7
30-06-2016 11:05:54	E170	D	80,5	85,9	93,3
30-06-2016 11:07:49	B734	D	84,8	91,0	97,4
30-06-2016 11:10:31	DH8D	D	72,6	75,2	82,6
30-06-2016 11:13:09	E190	D	80,8	86,1	93,1
30-06-2016 11:14:56	E170	D	80,0	84,5	92,3
30-06-2016 11:16:41	A320	D	83,6	88,5	95,6
30-06-2016 11:22:41	B735	D	80,3	86,3	93,3
30-06-2016 11:24:28	A320	D	79,8	83,8	92,4
30-06-2016 11:26:06	E170	D	79,8	85,2	93,0
30-06-2016 11:29:00	A320	D	79,1	82,4	91,6
30-06-2016 11:30:37	DH8D	D	72,9	74,6	82,9
30-06-2016 11:32:24	E170	D	78,8	83,6	92,0
30-06-2016 11:34:37	DH8D	D	71,9	73,6	82,3
30-06-2016 11:40:09	BE40	D	72,4	74,8	81,9
30-06-2016 11:41:58	A320	D	79,8	83,2	91,8
30-06-2016 11:44:28	E170	D	80,3	85,1	92,6
30-06-2016 11:46:46	E190	D	80,5	85,0	92,0
30-06-2016 11:48:39	B734	D	83,8	88,7	95,8
30-06-2016 12:10:49	E170	D	79,2	83,8	91,7
30-06-2016 12:12:35	A320	D	80,9	85,5	93,2
30-06-2016 12:26:39	A320	D	81,5	84,8	93,2
30-06-2016 12:28:52	A320	D	79,7	83,3	92,5
30-06-2016 12:34:56	B738	D	80,8	86,3	94,2
30-06-2016 12:38:54	A320	D	81,5	85,6	93,6
30-06-2016 12:57:45	A318	D	79,6	82,5	91,1
30-06-2016 13:07:04	E190	D	79,4	84,2	91,4
30-06-2016 13:08:57	E170	D	78,8	84,1	92,4
30-06-2016 13:13:23	DH8D	D	72,5	76,7	84,8
30-06-2016 13:19:48	E190	D	79,2	84,5	92,4
30-06-2016 13:30:56	E190	D	78,5	83,0	91,0
30-06-2016 13:32:53	B734	D	80,3	86,0	92,8
30-06-2016 13:34:40	A321	D	82,4	87,2	94,9
30-06-2016 13:41:49	B738	D	83,6	89,3	96,4
30-06-2016 13:43:41	DH8D	D	71,0	71,9	80,5
30-06-2016 13:45:46	MD11	D	90,4	97,9	104,2
30-06-2016 13:48:11	E190	D	78,5	83,4	91,5
30-06-2016 13:58:14	A320	D	80,6	84,5	92,6
30-06-2016 14:00:44	E190	D	79,6	84,4	91,6
30-06-2016 14:08:20	B737	D	78,6	82,7	91,2
30-06-2016 14:26:41	A320	D	78,3	81,8	90,6
30-06-2016 14:28:29	E190	D	79,9	85,2	92,2
30-06-2016 14:38:15	E170	D	78,3	83,7	91,5
30-06-2016 14:40:23	CL30	D	73,2	75,8	84,0
30-06-2016 14:41:39	AT45	D	75,1	77,3	84,1
30-06-2016 14:47:42	E55P	D	72,4	75,2	83,1
30-06-2016 14:48:56	E170	D	77,2	81,4	90,4
30-06-2016 14:50:51	F100	D	81,8	86,7	95,2
30-06-2016 14:52:20	E170	D	78,4	82,9	91,4
30-06-2016 14:54:33	DH8D	D	72,5	73,7	82,5
30-06-2016 14:57:42	E170	D	77,8	82,3	90,8
30-06-2016 15:00:11	A321	D	80,0	85,3	94,0
30-06-2016 15:07:30	E170	D	79,2	84,8	91,7
30-06-2016 15:16:07	DH8D	D	74,0	75,5	83,0
30-06-2016 15:18:23	DH8D	D	71,6	73,3	80,6
30-06-2016 15:22:11	A321	D	83,2	88,8	96,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2016 15:23:52	E170	D	76,6	80,6	89,6
30-06-2016 15:25:46	B77W	D	83,4	89,0	96,4
30-06-2016 15:28:20	B734	D	83,2	89,1	95,3
30-06-2016 15:30:36	A320	D	79,1	83,1	91,6
30-06-2016 15:33:15	B735	D	78,3	83,2	90,8
30-06-2016 15:35:19	B734	D	84,3	90,4	96,3
30-06-2016 15:37:16	GL5T	D	79,0	82,8	90,1
30-06-2016 15:40:04	E170	D	80,3	84,4	92,0
30-06-2016 16:09:02	A320	D	81,3	85,6	94,3
30-06-2016 16:35:14	A320	D	78,8	83,6	92,0
30-06-2016 16:37:13	E170	D	81,4	85,6	93,2
30-06-2016 16:46:32	E170	D	78,9	82,6	90,9
30-06-2016 16:48:28	B734	D	80,7	87,1	94,0
30-06-2016 16:50:22	DH8D	D	72,7	74,1	81,8
30-06-2016 16:51:48	DH8D	D	72,6	73,5	82,1
30-06-2016 16:55:51	A321	D	82,0	86,2	94,0
30-06-2016 16:58:13	B788	D	82,7	87,0	93,8
30-06-2016 17:00:23	E190	D	81,0	85,9	92,7
30-06-2016 17:05:06	E170	D	79,3	83,9	91,6
30-06-2016 17:06:48	E190	D	79,5	84,5	91,5
30-06-2016 17:09:56	E170	D	79,0	83,7	91,5
30-06-2016 17:11:38	DH8D	D	73,6	76,1	83,2
30-06-2016 17:13:04	E190	D	80,6	85,6	92,6
30-06-2016 17:15:40	H25B	D	80,0	86,4	91,2
30-06-2016 17:17:36	E170	D	78,7	83,1	91,5
30-06-2016 17:20:03	CL30	D	73,6	75,1	84,0
30-06-2016 17:21:29	E170	D	77,1	81,2	89,6
30-06-2016 17:23:01	E190	D	79,4	84,6	91,9
30-06-2016 17:25:23	RJ1H	D	82,9	87,4	94,4
30-06-2016 17:27:13	B788	D	84,4	89,1	95,5
30-06-2016 17:32:29	E170	D	80,3	85,1	92,3
30-06-2016 17:34:36	B738	D	82,5	87,6	94,5
30-06-2016 17:36:13	E190	D	80,5	85,5	92,3
30-06-2016 17:38:21	DH8D	D	70,9	72,2	82,0
30-06-2016 17:41:47	E190	D	81,7	86,3	93,4
30-06-2016 17:43:49	B737	D	80,2	84,7	91,9
30-06-2016 17:48:25	A320	D	78,5	81,9	90,8
30-06-2016 18:17:40	A320	D	80,0	83,8	92,0
30-06-2016 18:27:07	A320	D	82,3	86,6	94,1
30-06-2016 18:51:13	A320	D	80,5	84,1	92,8
30-06-2016 18:53:26	A320	D	78,0	82,7	92,1
30-06-2016 18:58:50	A320	D	79,8	83,9	92,6
30-06-2016 19:03:14	A320	D	80,7	84,8	93,0
30-06-2016 19:05:45	E170	D	78,8	82,9	90,9
30-06-2016 19:09:46	E190	D	80,1	84,8	91,9
30-06-2016 19:22:27	A320	D	79,3	83,4	91,6
30-06-2016 19:24:44	DH8D	D	71,1	72,1	80,7
30-06-2016 19:30:25	B738	D	83,2	88,1	95,0
30-06-2016 19:34:57	B738	D	82,4	87,3	94,1
30-06-2016 19:38:57	B738	D	84,9	90,6	97,0
30-06-2016 19:44:10	A319	D	79,4	83,3	91,7
30-06-2016 19:46:32	B738	D	83,1	88,5	95,2
30-06-2016 19:52:31	AT45	D	76,6	79,9	85,7
30-06-2016 20:00:18	E190	D	81,3	86,0	92,8
30-06-2016 20:02:42	E170	D	76,6	79,8	88,7
30-06-2016 20:07:00	F70	D	78,2	82,3	90,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2016 20:09:04	F100	D	83,0	87,3	95,0
30-06-2016 20:11:08	E170	D	81,9	87,1	94,2
30-06-2016 20:12:33	A320	D	78,5	82,6	91,3
30-06-2016 20:13:59	DH8D	D	72,4	73,5	81,5
30-06-2016 20:16:22	E170	D	80,8	85,8	92,8
30-06-2016 20:17:52	B738	D	83,4	88,9	95,5
30-06-2016 20:19:24	E170	D	77,3	81,3	89,8
30-06-2016 20:20:53	E170	D	81,0	85,2	92,7
30-06-2016 20:22:25	E170	D	78,1	82,6	90,6
30-06-2016 20:24:30	B734	D	83,6	89,5	95,9
30-06-2016 20:28:45	DH8D	D	72,6	74,5	83,4
30-06-2016 20:38:35	E170	D	79,9	84,3	91,9
30-06-2016 20:41:18	MD82	D	85,8	92,6	100,0
30-06-2016 20:43:25	E170	D	79,0	83,3	91,0
30-06-2016 21:00:57	A320	D	76,8	79,9	89,1
30-06-2016 21:06:15	DH8D	D	71,5	73,2	81,1
30-06-2016 21:26:51	MD11	D	87,2	93,1	101,2
30-06-2016 21:32:21	A320	D	74,6	77,0	87,6
30-06-2016 21:36:00	B752	D	76,7	79,8	90,5
30-06-2016 21:41:12	B735	D	76,9	81,2	90,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2016 22:00:55	E170	A	81,7	89,7	95,1
01-06-2016 22:02:41	A320	A	82,2	89,4	95,2
01-06-2016 22:04:46	B738	A	83,5	90,8	96,3
01-06-2016 22:07:04	B738	A	84,8	93,1	98,3
01-06-2016 22:09:27	DH8D	A	77,2	83,4	89,5
01-06-2016 22:11:16	E190	A	82,0	89,4	94,6
01-06-2016 22:12:46	A320	A	82,6	90,3	95,7
01-06-2016 22:17:05	DH8D	A	78,0	84,5	90,3
01-06-2016 22:20:34	E190	A	83,7	90,9	96,3
01-06-2016 22:22:17	B738	A	81,2	91,2	96,6
01-06-2016 22:25:05	DH8D	A	73,0	84,0	90,8
01-06-2016 22:26:50	B738	A	79,1	89,7	95,8
01-06-2016 22:29:25	DH8D	A	77,2	84,5	90,0
01-06-2016 22:31:30	E170	A	80,5	87,9	93,5
01-06-2016 22:36:01	DH8D	A	79,5	84,3	90,3
01-06-2016 22:53:00	A319	A	82,1	89,7	95,3
01-06-2016 22:57:24	C680	A	76,2	81,7	87,3
01-06-2016 23:23:37	RJ1H	A	82,5	89,0	94,3
01-06-2016 23:29:02	A320	A	82,3	89,3	94,8
02-06-2016 00:04:58	CRJ9	A	79,3	85,2	91,3
02-06-2016 00:19:40	B738	A	84,8	92,6	97,3
02-06-2016 00:21:51	A320	A	83,1	89,9	95,2
02-06-2016 00:34:40	DH8D	A	76,9	84,1	89,7
02-06-2016 01:15:14	A320	A	82,2	89,0	94,7
02-06-2016 02:02:33	A320	A	82,0	88,6	94,5
02-06-2016 04:08:04	SF34	A	78,8	85,0	90,6
02-06-2016 05:36:06	B752	A	86,9	94,4	99,9
02-06-2016 05:49:08	E170	A	83,0	90,4	95,3
02-06-2016 05:56:10	A320	A	82,7	91,2	96,5
02-06-2016 22:01:39	DH8D	A	78,6	84,4	90,1
02-06-2016 22:06:59	DH8D	A	77,6	82,5	88,3
02-06-2016 22:09:35	E170	A	82,1	89,3	94,4
02-06-2016 22:11:41	E190	A	82,1	89,6	94,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-06-2016 22:14:10	DH8D	A	78,3	84,0	89,5
02-06-2016 22:16:15	B738	A	84,8	93,5	98,6
02-06-2016 22:18:34	DH8D	A	73,9	85,7	91,7
02-06-2016 22:20:31	E170	A	78,4	89,4	94,3
02-06-2016 22:23:52	E170	A	80,4	88,3	93,7
02-06-2016 22:26:17	E190	A	83,6	91,4	96,3
02-06-2016 22:35:33	E190	A	82,2	89,0	94,8
02-06-2016 22:42:26	A319	A	82,6	90,1	95,4
02-06-2016 22:58:15	A320	A	83,0	90,2	95,3
02-06-2016 23:06:54	B738	A	82,0	89,1	94,3
02-06-2016 23:22:07	RJ1H	A	81,5	88,2	93,2
02-06-2016 23:33:54	A320	A	82,5	89,1	94,8
02-06-2016 23:36:57	A320	A	80,9	89,0	94,5
03-06-2016 00:04:57	CRJ9	A	79,8	86,9	92,4
03-06-2016 00:24:03	A320	A	82,2	88,9	94,7
03-06-2016 00:27:51	A320	A	81,5	88,5	94,2
03-06-2016 03:16:57	A320	A	82,5	90,1	95,3
03-06-2016 05:55:48	MD11	A	91,7	100,0	105,3
03-06-2016 05:58:40	B752	A	84,6	94,1	99,5
03-06-2016 22:01:00	DH8D	A	77,7	83,2	88,9
03-06-2016 22:06:57	DH8D	A	77,2	82,7	88,6
03-06-2016 22:09:56	E170	A	82,4	89,3	93,8
03-06-2016 22:15:39	B738	A	83,8	92,4	97,2
03-06-2016 22:19:14	DH8D	A	76,9	83,1	89,0
03-06-2016 22:29:35	B763	A	83,1	92,0	97,9
03-06-2016 22:32:54	E170	A	81,1	87,7	92,6
03-06-2016 22:36:47	A319	A	81,8	90,1	95,0
03-06-2016 22:38:55	A320	A	81,8	90,0	95,2
03-06-2016 23:07:08	RJ1H	A	78,2	87,5	92,6
03-06-2016 23:10:25	B738	A	84,1	91,8	96,9
03-06-2016 23:36:52	A320	A	79,6	86,1	92,2
03-06-2016 23:46:08	A320	A	81,9	88,8	94,2
03-06-2016 23:49:16	A320	A	81,4	88,2	93,7
03-06-2016 23:52:41	E190	A	82,5	89,9	94,8
03-06-2016 23:58:55	B738	A	83,7	91,5	96,5
04-06-2016 00:05:51	CRJ9	A	78,7	84,6	90,8
04-06-2016 00:16:31	E190	A	81,7	89,2	94,2
04-06-2016 00:28:11	A320	A	81,9	88,7	94,0
04-06-2016 00:35:16	A320	A	81,0	88,2	93,5
04-06-2016 01:00:00	B738	A	81,0	88,6	94,0
04-06-2016 01:07:35	A320	A	80,9	88,2	93,7
04-06-2016 02:20:56	B738	D	82,5	88,5	95,3
04-06-2016 03:43:58	B738	D	74,4	79,5	88,9
04-06-2016 04:24:43	A320	A	80,7	87,7	93,2
04-06-2016 22:01:57	A320	D	77,9	83,0	92,8
04-06-2016 22:11:17	B738	D	79,2	84,4	92,4
04-06-2016 22:31:30	A320	D	80,1	85,2	93,3
04-06-2016 22:35:03	A320	D	78,2	83,0	92,0
04-06-2016 22:38:03	B734	D	86,7	93,0	99,3
04-06-2016 22:43:37	DH8D	D	70,2	73,6	83,0
04-06-2016 22:52:14	E190	D	81,5	88,9	95,8
04-06-2016 22:54:21	E190	D	80,0	85,5	93,2
04-06-2016 22:56:12	E170	D	79,1	84,7	93,3
04-06-2016 22:58:04	A320	D	78,5	83,6	92,3
04-06-2016 23:00:14	E190	D	82,6	89,0	95,8
04-06-2016 23:02:08	DH8D	D	68,7	71,4	80,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-06-2016 23:03:52	DH8D	D	71,0	73,7	82,8
04-06-2016 23:05:40	E170	D	79,7	85,8	93,9
04-06-2016 23:07:24	E170	D	78,6	84,1	92,6
04-06-2016 23:10:55	B734	D	82,9	91,3	97,8
04-06-2016 23:15:24	E170	D	75,6	80,9	90,3
04-06-2016 23:47:11	A320	D	79,4	84,7	93,4
05-06-2016 00:33:22	A320	A	81,4	88,5	93,9
05-06-2016 03:41:47	B738	D	82,4	88,3	95,7
05-06-2016 03:57:45	A320	D	79,8	84,1	93,2
05-06-2016 04:31:13	B734	D	84,1	90,9	96,9
05-06-2016 04:41:00	A320	D	79,7	84,6	93,1
05-06-2016 22:01:11	B738	D	82,0	87,6	96,2
05-06-2016 22:38:22	E170	D	77,2	84,4	92,5
05-06-2016 22:44:44	DH8D	D	68,3	70,6	78,7
05-06-2016 22:46:33	DH8D	D	69,8	72,5	82,6
05-06-2016 22:49:10	DH8D	D	67,9	71,1	80,7
05-06-2016 22:54:29	E190	D	79,9	85,7	93,1
05-06-2016 22:58:19	E170	D	76,5	81,1	91,3
05-06-2016 23:00:11	E170	D	77,3	82,3	91,4
05-06-2016 23:01:53	DH8D	D	69,7	73,1	82,0
05-06-2016 23:04:08	E170	D	78,7	83,6	92,5
05-06-2016 23:06:06	DH8D	D	68,5	71,2	81,3
05-06-2016 23:07:56	E170	D	76,9	83,1	92,0
05-06-2016 23:10:05	E170	D	75,7	81,8	91,1
05-06-2016 23:18:57	E190	D	80,4	86,3	94,0
05-06-2016 23:24:18	DH8D	D	67,6	69,2	79,4
05-06-2016 23:26:28	E170	D	76,4	81,0	91,3
05-06-2016 23:29:13	A320	D	80,3	85,8	94,1
06-06-2016 01:24:45	A320	A	80,2	87,6	92,9
06-06-2016 04:19:53	B738	D	83,2	89,8	97,0
06-06-2016 05:59:47	A320	D	76,6	82,0	91,8
06-06-2016 22:02:52	B738	D	82,3	88,3	95,7
06-06-2016 22:27:32	B763	D	84,4	92,7	99,0
06-06-2016 22:50:58	A320	A	81,2	88,1	93,5
06-06-2016 22:53:54	DH8D	D	70,2	73,2	82,2
06-06-2016 22:55:24	E190	D	81,5	88,9	95,3
06-06-2016 22:56:54	E170	D	77,9	85,0	93,7
06-06-2016 22:58:50	E170	D	78,3	84,5	92,7
06-06-2016 23:00:35	E190	D	80,2	87,8	94,2
06-06-2016 23:02:12	DH8D	D	70,3	73,4	82,0
06-06-2016 23:03:30	DH8D	D	69,5	72,1	80,3
06-06-2016 23:04:47	DH8D	D	68,6	72,3	81,6
06-06-2016 23:06:27	DH8D	D	69,3	71,5	79,7
06-06-2016 23:07:31	E170	D	77,3	83,5	92,3
06-06-2016 23:10:04	E190	D	81,5	88,9	95,3
06-06-2016 23:11:35	DH8D	D	71,1	75,0	83,9
06-06-2016 23:12:48	E170	D	77,1	83,0	91,6
06-06-2016 23:15:59	E190	D	83,3	89,0	95,3
06-06-2016 23:17:50	E170	D	76,3	80,7	90,8
06-06-2016 23:43:26	A320	D	73,3	78,2	87,8
06-06-2016 23:47:15	B753	D	83,7	90,5	98,0
07-06-2016 00:07:40	E170	D	78,9	84,6	92,7
07-06-2016 00:35:45	A320	D	77,8	84,5	93,0
07-06-2016 02:13:25	A320	A	80,7	87,6	93,3
07-06-2016 04:38:14	A320	D	78,8	85,3	93,5
18-06-2016 22:19:24	B738	D	79,9	85,8	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-06-2016 22:37:58	B738	D	83,4	90,5	96,8
18-06-2016 22:41:09	E170	D	78,0	82,9	92,0
18-06-2016 22:51:50	E170	D	79,4	84,6	93,0
18-06-2016 22:54:20	E190	D	80,5	88,4	95,2
18-06-2016 23:11:15	E190	D	81,9	90,0	95,7
18-06-2016 23:16:00	DH8D	D	70,1	72,4	82,1
18-06-2016 23:21:28	DH8D	D	69,7	71,9	80,8
18-06-2016 23:27:21	E170	D	77,5	82,5	91,3
18-06-2016 23:36:38	E170	D	78,5	83,4	92,3
18-06-2016 23:53:45	A320	D	78,9	84,7	93,3
18-06-2016 23:58:33	E190	D	80,2	88,8	95,3
19-06-2016 00:08:35	E190	D	79,5	85,7	93,1
19-06-2016 01:29:14	B738	D	81,4	88,6	95,2
19-06-2016 02:58:15	C295	D	70,1	73,0	81,6
19-06-2016 03:00:39	B738	D	80,9	89,1	96,0
19-06-2016 03:26:55	A321	D	83,0	89,5	97,0
19-06-2016 03:45:55	B738	D	82,5	88,6	95,2
19-06-2016 04:03:46	A320	D	79,5	84,5	93,1
19-06-2016 04:54:42	A320	D	80,1	85,0	93,5
19-06-2016 22:05:08	B738	D	83,0	89,6	96,0
19-06-2016 22:46:51	A319	A	81,6	89,4	94,9
19-06-2016 23:07:26	B734	A	85,6	93,9	97,7
19-06-2016 23:21:33	RJ1H	A	82,6	89,2	94,1
19-06-2016 23:30:48	A320	A	82,3	89,0	94,3
19-06-2016 23:49:59	SF34	A	76,2	81,5	86,9
19-06-2016 23:59:11	A320	A	81,7	89,6	94,8
20-06-2016 00:17:59	CRJ9	A	79,5	86,5	92,3
20-06-2016 00:37:49	A320	A	81,8	89,1	94,6
20-06-2016 01:36:26	B738	A	84,7	92,4	97,7
20-06-2016 01:50:43	A320	A	81,5	88,8	94,1
20-06-2016 02:07:48	E170	A	84,0	92,0	96,8
20-06-2016 03:14:53	A320	A	83,1	89,7	95,4
20-06-2016 03:21:13	B738	A	84,0	91,0	96,3
20-06-2016 05:11:27	B738	D	84,7	90,6	97,7
20-06-2016 22:00:07	A320	A	80,4	88,9	94,3
20-06-2016 22:02:15	B738	A	83,2	91,0	95,8
20-06-2016 22:09:03	DH8D	A	77,6	83,9	89,3
20-06-2016 22:14:14	A321	A	82,2	88,9	94,3
20-06-2016 22:36:01	A319	A	77,2	89,0	95,0
20-06-2016 23:08:59	A320	A	82,6	89,7	94,6
20-06-2016 23:17:23	A320	A	82,3	89,0	94,3
20-06-2016 23:28:23	RJ1H	A	81,1	86,6	91,5
20-06-2016 23:36:26	A320	A	81,1	88,3	93,6
21-06-2016 00:09:09	AT72	D	71,5	75,5	84,0
21-06-2016 01:28:08	A320	A	81,4	88,1	93,5
21-06-2016 02:22:28	A320	D	74,4	77,1	88,2
21-06-2016 22:30:30	DH8D	D	68,7	70,9	79,5
21-06-2016 22:42:01	E170	D	76,8	81,7	91,4
21-06-2016 22:48:03	E190	D	80,4	86,3	93,8
21-06-2016 22:50:01	E170	D	75,0	79,9	90,2
21-06-2016 22:55:29	E170	D	77,3	82,5	92,1
21-06-2016 22:57:39	DH8D	D	70,1	72,8	81,8
21-06-2016 22:59:27	DH8D	D	70,8	74,3	83,1
21-06-2016 23:03:00	DH8D	D	69,3	71,5	80,5
21-06-2016 23:05:09	E170	D	76,1	80,4	90,4
21-06-2016 23:07:02	E170	D	75,2	79,7	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2016 23:09:20	DH8D	D	69,3	71,1	80,1
21-06-2016 23:13:24	DH8D	D	70,4	74,8	82,7
21-06-2016 23:15:29	E170	D	75,8	80,6	90,7
21-06-2016 23:37:33	E190	D	78,4	85,2	93,1
21-06-2016 23:54:15	A320	D	78,5	82,9	92,3
22-06-2016 01:20:51	B738	D	80,9	85,9	94,1
22-06-2016 04:20:35	B738	D	82,5	88,0	95,5
22-06-2016 22:09:13	A320	D	80,1	86,0	94,2
22-06-2016 22:11:24	B752	D	80,1	85,5	94,1
22-06-2016 22:37:08		D	70,8	74,8	83,8
22-06-2016 22:45:46	E170	D	77,6	83,1	91,7
22-06-2016 22:47:33	DH8D	D	69,6	71,8	81,9
22-06-2016 22:50:31	B734	D	84,0	91,9	98,0
22-06-2016 22:52:28	E170	D	77,1	82,1	90,9
22-06-2016 22:54:28	DH8D	D	69,3	71,3	79,7
22-06-2016 22:58:49	E190	D	77,8	84,4	92,1
22-06-2016 23:00:43	DH8D	D	70,5	72,7	82,3
22-06-2016 23:02:35	DH8D	D	69,6	72,0	81,3
22-06-2016 23:04:06	E170	D	76,7	82,8	90,8
22-06-2016 23:05:45	DH8D	D	71,0	75,2	83,8
22-06-2016 23:08:18	E190	D	82,9	89,4	95,4
22-06-2016 23:10:15	BE40	D	70,0	73,0	84,5
22-06-2016 23:12:53	DH8D	D	70,7	74,8	84,2
22-06-2016 23:14:33	DH8D	D	71,1	74,8	83,7
22-06-2016 23:17:13	B738	D	76,9	82,4	90,1
22-06-2016 23:46:32	E170	D	80,6	86,9	94,0
23-06-2016 00:10:02	E170	D	80,7	86,8	94,1
23-06-2016 00:18:54	A320	A	81,8	89,0	94,3
23-06-2016 01:24:19	CRJ9	A	80,4	86,8	92,4
23-06-2016 01:26:29	A320	A	81,8	89,0	94,3
23-06-2016 05:20:14	B752	A	85,7	93,5	99,2
23-06-2016 05:34:24	C680	D	73,1	77,3	86,3
23-06-2016 05:57:57	A320	D	79,8	85,6	93,6
23-06-2016 22:03:24	E190	A	82,0	90,1	95,0
23-06-2016 22:06:07	C25A	A	79,1	84,6	91,6
23-06-2016 22:10:21	DH8D	A	77,0	83,3	89,0
23-06-2016 22:13:28	DH8D	A	77,1	83,5	89,4
23-06-2016 22:19:12	E190	A	82,5	89,2	94,5
23-06-2016 22:21:23	A320	A	83,1	91,0	95,9
23-06-2016 22:24:41	E190	A	82,8	89,8	95,1
23-06-2016 22:31:46	DH8D	A	77,6	83,5	89,1
23-06-2016 22:41:54	B734	A	87,2	95,4	99,7
23-06-2016 22:56:28	A319	A	82,5	90,4	95,7
23-06-2016 22:57:55	B738	A	84,1	91,7	96,6
23-06-2016 23:08:01	A320	A	81,7	89,0	94,3
23-06-2016 23:25:01	A320	A	82,0	88,4	94,0
23-06-2016 23:44:26	B738	A	85,2	92,5	97,2
24-06-2016 00:15:37	A320	A	81,0	88,5	94,0
24-06-2016 00:30:37	A320	A	83,9	90,5	95,6
24-06-2016 00:55:55	A320	A	81,1	88,2	93,9
24-06-2016 01:02:16	CRJ9	A	81,1	87,2	92,6
24-06-2016 01:59:03	A320	A	82,3	89,1	94,6
24-06-2016 02:19:41	RJ1H	A	81,7	88,5	93,2
24-06-2016 02:40:36	A320	A	82,1	89,2	94,7
24-06-2016 04:49:53	B738	A	84,8	92,3	97,1
24-06-2016 05:31:14	B752	A	87,6	95,0	100,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-06-2016 05:50:29	MD11	A	91,3	100,2	104,8
24-06-2016 22:00:00	DH8D	A	77,7	82,8	88,5
24-06-2016 22:01:42	B738	A	84,3	92,6	97,7
24-06-2016 22:03:51	E190	A	80,5	89,2	94,6
24-06-2016 22:06:19	DH8D	A	77,5	83,1	88,6
24-06-2016 22:08:06	E170	A	80,2	90,3	95,8
24-06-2016 22:10:10	DH8D	A	77,1	84,3	89,6
24-06-2016 22:12:03	B734	A	85,6	93,7	98,2
24-06-2016 22:14:21	E170	A	80,5	88,0	93,3
24-06-2016 22:16:06	A320	A	83,4	91,2	96,6
24-06-2016 22:18:30	DH8D	A	74,8	82,7	88,6
24-06-2016 22:20:57	E190	A	81,3	89,9	94,9
24-06-2016 22:23:18	DH8D	A	73,6	83,2	89,8
24-06-2016 22:25:40	DH8D	A	77,0	83,5	89,0
24-06-2016 22:29:28	A320	A	83,3	91,4	96,3
24-06-2016 22:32:03	DH8D	A	78,1	83,2	88,5
24-06-2016 22:40:43	B738	A	83,5	90,8	95,8
24-06-2016 22:45:28	A320	A	80,4	87,9	93,2
24-06-2016 22:50:37	E170	A	84,2	90,8	95,4
24-06-2016 22:52:42	E190	A	81,3	90,1	95,1
24-06-2016 23:06:50	RJ1H	A	81,6	88,0	92,8
24-06-2016 23:09:06	B738	A	83,7	90,5	95,5
24-06-2016 23:52:20	A320	A	80,2	88,3	94,0
25-06-2016 00:07:19	A320	A	81,8	89,2	94,6
25-06-2016 00:23:39	A320	A	82,3	89,1	94,6
25-06-2016 00:49:09	CRJ9	A	81,2	87,1	92,6
25-06-2016 01:22:12	B738	A	84,1	91,2	95,9
25-06-2016 01:28:08	A320	A	82,4	88,8	94,2
25-06-2016 01:51:50	B738	D	84,3	92,3	97,9
25-06-2016 02:37:44	PC12	A	77,2	81,7	87,7
25-06-2016 02:52:21	B738	A	84,8	92,8	98,1
25-06-2016 03:23:04	B734	A	87,2	94,9	99,5
25-06-2016 04:19:26	A321	A	83,7	91,7	96,5
25-06-2016 05:55:15	A320	A	82,1	89,8	94,8
25-06-2016 22:02:12	E170	A	82,3	89,3	94,1
25-06-2016 22:05:03	B734	A	85,6	94,4	98,4
25-06-2016 22:07:51	DH8D	A	77,4	83,5	89,2
25-06-2016 22:10:36	E170	A	82,4	89,8	94,7
25-06-2016 22:20:19	B738	A	84,5	92,0	96,8
25-06-2016 22:25:31	DH8D	A	78,2	83,8	89,3
25-06-2016 22:35:53	E170	A	81,9	87,8	93,4
25-06-2016 22:37:42	A320	A	84,0	91,3	96,3
25-06-2016 22:40:45	E170	A	82,3	89,1	94,3
25-06-2016 23:09:51	CL30	A	77,0	83,9	89,0
25-06-2016 23:20:07	E190	A	81,6	88,4	93,9
25-06-2016 23:22:45	A320	A	82,0	88,8	94,3
25-06-2016 23:53:34	E170	A	82,1	89,3	93,8
25-06-2016 23:59:13	A320	A	82,0	88,5	94,3
26-06-2016 00:23:11	B738	A	83,8	90,6	95,5
26-06-2016 00:25:06	A321	A	83,3	90,0	95,0
26-06-2016 00:32:24	A320	A	81,7	89,3	94,5
26-06-2016 00:48:49	E190	A	81,1	88,2	93,7
26-06-2016 01:09:43	A320	A	83,1	90,6	95,4
26-06-2016 01:24:22	B463	A	82,9	89,9	94,6
26-06-2016 02:41:33	A320	A	80,1	86,2	92,1
26-06-2016 03:06:40	B738	A	83,5	90,3	95,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-06-2016 03:31:27	B738	A	84,4	91,8	97,0
26-06-2016 05:41:26	A320	A	83,3	90,7	95,6
26-06-2016 22:16:31	A320	D	77,6	81,1	91,4
26-06-2016 22:28:31	DH8D	D	69,7	72,2	82,2
26-06-2016 22:31:45	E190	D	71,1	75,3	84,9
26-06-2016 22:33:29	B738	D	78,7	84,2	92,3
26-06-2016 22:36:59	E170	D	73,6	79,0	89,3
26-06-2016 22:39:10	A320	D	79,4	83,8	92,4
26-06-2016 22:50:03	E170	D	77,7	83,1	92,0
26-06-2016 23:00:03	DH8D	D	67,9	70,5	78,3
26-06-2016 23:17:22	E190	D	77,5	83,9	91,5
26-06-2016 23:45:11	E190	D	78,4	83,3	91,8
26-06-2016 23:47:18	C56X	D	68,3	70,8	80,8
26-06-2016 23:50:31	E170	D	72,3	76,4	87,3
27-06-2016 00:07:25	B738	D	81,3	86,6	94,9
27-06-2016 00:09:20	DH8D	D	68,1	70,6	80,7
27-06-2016 00:11:02	E190	D	78,0	83,2	92,3
27-06-2016 00:12:35	E170	D	75,4	80,6	90,6
27-06-2016 00:15:19	E170	D	76,1	81,0	90,7
27-06-2016 00:18:37	E170	D	73,0	78,0	88,9
27-06-2016 00:22:09	DH8D	D	66,2	68,9	78,7
27-06-2016 00:33:37	E170	D	77,2	83,4	92,0
27-06-2016 01:04:03	DH8D	D	68,5	70,9	80,8
27-06-2016 01:08:16	DH8D	D	68,5	71,0	80,8
27-06-2016 01:55:39	B734	D	83,0	89,2	96,5
27-06-2016 02:30:24	A321	D	81,0	86,2	94,6
27-06-2016 05:01:39	B738	D	84,4	90,2	97,6
27-06-2016 22:48:52	DH8D	D	69,5	72,8	82,7
27-06-2016 22:51:17	E190	D	78,2	87,6	94,9
27-06-2016 22:53:14	DH8D	D	69,5	72,7	82,3
27-06-2016 22:55:39	B739	D	83,7	90,2	97,6
27-06-2016 22:57:21	E170	D	76,8	81,8	91,0
27-06-2016 22:59:17	E170	D	80,4	86,0	93,8
27-06-2016 23:01:05	DH8D	D	69,8	73,1	81,2
27-06-2016 23:02:28	A321	D	81,5	88,1	95,8
27-06-2016 23:04:56	E190	D	80,1	87,3	94,6
27-06-2016 23:06:36	SF34	D	70,6	73,6	81,0
27-06-2016 23:08:15	E170	D	75,2	80,4	89,9
27-06-2016 23:12:49	E170	D	76,3	81,6	90,8
27-06-2016 23:15:51	A319	D	77,2	82,2	91,8
27-06-2016 23:19:30	DH8D	D	71,0	74,6	83,3
27-06-2016 23:21:16	DH8D	D	70,5	73,9	82,8
28-06-2016 00:13:49	DH8D	D	72,4	75,7	84,7
28-06-2016 04:49:56	A321	D	82,0	89,3	96,8
28-06-2016 22:07:36	B738	D	81,8	89,5	96,0
28-06-2016 22:13:15	B738	D	78,3	89,5	96,1
28-06-2016 22:17:39	C56X	D	75,3	79,9	86,4
28-06-2016 22:44:28	E190	D	81,5	89,5	95,4
28-06-2016 22:49:24	E170	D	78,4	83,9	92,4
28-06-2016 22:51:22	DH8D	D	70,0	72,2	82,5
28-06-2016 22:54:39	E170	D	75,4	79,8	89,9
28-06-2016 22:56:31	DH8D	D	69,9	72,3	82,9
28-06-2016 22:58:47	E190	D	79,0	86,8	93,9
28-06-2016 23:01:19	E170	D	75,4	81,9	91,2
28-06-2016 23:13:41	E190	D	81,1	88,8	95,1
28-06-2016 23:20:30	DH8D	D	69,5	72,3	80,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-06-2016 23:22:27	DH8D	D	70,6	72,9	82,3
28-06-2016 23:30:30	DH8D	D	69,3	71,9	80,5
28-06-2016 23:38:38	E170	D	80,4	87,6	94,7
28-06-2016 23:40:44	B734	D	83,4	93,1	98,9
28-06-2016 23:47:51	DH8D	D	70,2	73,8	83,9
28-06-2016 23:51:10	A320	D	77,5	85,2	94,0
29-06-2016 01:53:33	B738	D	81,2	87,9	95,2
29-06-2016 04:24:37	B738	D	83,3	89,2	96,1
29-06-2016 05:54:57	E35L	D	75,2	80,4	87,3
29-06-2016 05:57:59	A320	D	79,2	85,9	93,8
29-06-2016 22:04:13	DH8D	A	78,4	83,9	89,2
29-06-2016 22:05:53	A320	A	83,0	90,3	95,3
29-06-2016 22:07:55	DH8D	A	77,5	83,2	89,0
29-06-2016 22:22:14	DH8D	A	77,6	83,9	89,3
29-06-2016 22:24:12	DH8D	A	76,2	83,6	89,5
29-06-2016 22:26:44	DH8D	A	77,5	84,5	89,8
29-06-2016 22:40:54	A319	A	78,4	87,8	93,2
29-06-2016 22:55:48	RJ1H	A	81,1	88,2	93,1
29-06-2016 23:13:09	A320	A	81,1	87,9	93,4
29-06-2016 23:33:19	DH8D	D	70,1	73,8	83,9
29-06-2016 23:35:33	B734	D	84,2	91,4	98,0
29-06-2016 23:37:33	DH8D	D	70,8	73,8	82,9
29-06-2016 23:45:47	DH8D	D	69,6	72,1	80,8
30-06-2016 00:11:28	DH8D	D	70,0	73,0	82,8
30-06-2016 01:30:50	A320	A	81,6	88,3	93,6
30-06-2016 05:18:33	B738	D	80,1	87,1	94,8
30-06-2016 22:02:30	DH8D	D	69,7	73,4	82,3
30-06-2016 22:11:47	B734	D	81,4	87,7	95,5
30-06-2016 22:14:20	CRJ9	D	70,9	74,0	85,9
30-06-2016 22:19:09	B733	D	76,1	82,6	91,3
30-06-2016 22:22:06	B739	D	82,2	88,0	96,9
30-06-2016 22:57:30	DH8D	D	69,8	73,0	81,8
30-06-2016 23:00:28	E190	D	82,5	89,3	95,8
30-06-2016 23:05:50	E170	D	81,8	87,9	94,8
30-06-2016 23:08:08	E170	D	78,5	84,1	92,3
30-06-2016 23:14:22	E170	D	81,6	88,8	95,4
30-06-2016 23:16:22	B734	D	77,9	83,4	91,3
30-06-2016 23:18:13	E170	D	78,1	83,7	92,1
30-06-2016 23:20:29	E190	D	81,4	87,9	94,6
30-06-2016 23:22:19	E170	D	77,0	82,7	91,6
30-06-2016 23:25:39	E190	D	78,6	84,4	92,4
30-06-2016 23:27:08	E190	D	81,8	87,7	95,0
30-06-2016 23:29:19	DH8D	D	71,5	74,6	83,3
30-06-2016 23:39:39	DH8D	D	71,5	75,2	83,5
30-06-2016 23:53:02	A320	D	79,2	84,4	93,4
30-06-2016 23:55:10	B734	D	84,3	91,2	97,7
01-07-2016 00:18:58	E190	D	77,9	83,1	91,5
01-07-2016 00:20:40	DH8D	D	70,5	73,6	83,3
01-07-2016 00:33:17	DH8D	D	69,5	71,7	80,9
01-07-2016 00:40:22	DH8D	D	71,4	75,8	83,5
01-07-2016 05:47:30	SF34	D	71,0	73,8	81,7
01-07-2016 05:57:45	A320	D	77,6	83,5	92,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2016 06:17:30	A320	D	67,2	68,7	80,6
01-06-2016 07:20:13	DH8D	D	65,1	68,2	75,5
01-06-2016 07:20:31	DH8D	D	65,2	69,5	75,9
01-06-2016 07:29:59	SF34	D	64,2	68,9	79,6
01-06-2016 08:03:37	B738	D	68,8	72,6	82,6
01-06-2016 09:32:09	B738	D	67,5	70,7	81,5
01-06-2016 11:24:38	B738	D	68,1	71,6	81,7
01-06-2016 11:33:17	E170	D	65,4	66,9	76,6
01-06-2016 11:39:07	B734	D	70,2	72,7	82,5
01-06-2016 11:44:36	E190	D	66,7	70,9	79,2
01-06-2016 12:14:20	E170	D	66,4	68,1	77,8
01-06-2016 13:38:15	BE9L	A	77,2	85,9	90,0
01-06-2016 13:51:33	E190	D	66,9	69,4	78,0
01-06-2016 14:00:00	E190	D	67,5	72,6	80,9
01-06-2016 14:19:08	B734	D	71,5	75,4	84,7
01-06-2016 14:23:44	B738	D	67,4	70,1	81,4
01-06-2016 14:37:13	E170	D	65,6	67,9	77,9
01-06-2016 14:38:51	E170	D	67,9	70,4	79,1
01-06-2016 14:47:03	E170	D	67,5	69,9	80,3
01-06-2016 15:20:38	E170	D	67,5	68,7	80,3
01-06-2016 17:02:45	E170	D	67,4	70,2	81,5
01-06-2016 17:09:09	B734	D	68,9	72,1	81,2
01-06-2016 17:16:40	E170	D	65,6	66,3	74,6
01-06-2016 17:35:33	E170	D	65,2	66,5	74,2
01-06-2016 17:37:02	E190	D	67,3	68,7	79,1
01-06-2016 17:39:06	E190	D	67,4	69,2	79,4
01-06-2016 18:08:32	A320	D	66,0	66,8	77,4
01-06-2016 21:57:29	B738	D	65,9	67,4	80,2
02-06-2016 06:29:51	B738	D	68,5	71,4	81,5
02-06-2016 07:35:35	B738	D	67,0	69,2	79,5
02-06-2016 08:12:55	B738	D	68,0	70,6	80,0
02-06-2016 11:02:55	A320	D	67,3	69,8	81,0
02-06-2016 11:21:48	E190	D	67,2	69,2	79,5
02-06-2016 11:27:06	E170	D	67,1	69,7	81,1
02-06-2016 11:28:57	E170	D	67,2	69,5	79,5
02-06-2016 11:35:27	E170	D	66,6	69,0	80,2
02-06-2016 11:37:23	E170	D	65,1	67,2	78,4
02-06-2016 11:42:03	E190	D	68,4	73,0	81,8
02-06-2016 13:13:28	E170	D	66,5	68,9	79,7
02-06-2016 13:46:27	A321	D	68,6	71,9	81,4
02-06-2016 14:17:52	E190	D	67,6	70,2	81,4
02-06-2016 14:40:27	E170	D	64,6	66,2	76,7
02-06-2016 14:42:19	E190	D	67,5	71,1	80,9
02-06-2016 14:51:55	E170	D	65,9	68,8	77,7
02-06-2016 14:57:19	E170	D	66,8	69,1	78,9
02-06-2016 15:07:52	B77W	D	70,0	73,7	84,0
02-06-2016 15:14:31	A321	D	67,5	71,1	82,3
02-06-2016 15:18:08	B738	D	69,1	71,7	82,3
02-06-2016 15:37:54	E170	D	67,6	70,1	80,4
02-06-2016 16:48:29	E170	D	66,9	69,1	79,9
02-06-2016 16:52:29	A320	D	66,0	67,5	75,6
02-06-2016 16:52:43	A320	D	65,8	67,8	76,3
02-06-2016 18:22:52	A320	D	66,3	68,5	79,7
02-06-2016 20:34:21	B734	D	65,5	66,6	76,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-06-2016 21:59:15	B738	D	69,2	71,3	82,2
03-06-2016 06:36:19	E170	A	64,9	67,4	76,1
03-06-2016 07:13:25	A319	D	67,9	69,9	81,9
03-06-2016 09:32:20	B738	D	65,9	67,2	75,5
03-06-2016 10:27:03	B738	D	68,1	71,5	80,9
03-06-2016 11:11:46	A320	D	67,2	70,6	81,2
03-06-2016 11:23:27	E170	D	67,3	70,6	80,1
03-06-2016 11:37:08	E170	D	67,5	71,3	81,8
03-06-2016 11:38:42	B734	D	68,7	71,7	82,0
03-06-2016 11:43:46	E190	D	69,4	73,5	82,9
03-06-2016 11:52:01	A320	D	67,7	71,3	81,5
03-06-2016 12:09:08	E170	D	65,9	67,9	74,9
03-06-2016 13:22:50	E170	D	67,2	71,1	80,9
03-06-2016 13:35:49	E170	D	66,3	68,6	78,8
03-06-2016 13:51:00	DH8D	D	65,8	68,3	74,9
03-06-2016 14:27:29	B738	D	65,4	67,5	76,2
03-06-2016 14:32:34	E190	D	69,1	72,1	82,3
03-06-2016 14:40:18	E170	D	66,2	68,0	77,6
03-06-2016 14:50:13	E170	D	67,2	69,7	80,0
03-06-2016 15:11:17	A321	D	68,4	71,7	82,0
03-06-2016 15:14:29	E170	D	67,3	70,9	80,5
03-06-2016 15:16:15	F100	D	78,9	85,6	90,0
03-06-2016 15:23:29	B77W	D	72,2	76,8	86,0
03-06-2016 16:20:21	B735	D	68,6	71,4	80,7
03-06-2016 16:54:33	A320	D	67,1	69,5	81,7
03-06-2016 18:16:07	A320	D	69,0	72,2	82,6
03-06-2016 19:02:42	DH8D	D	66,8	71,5	78,3
03-06-2016 19:32:53	A320	D	66,9	68,7	84,4
03-06-2016 20:03:22	DH8D	D	73,2	78,3	84,7
04-06-2016 06:08:04	E190	D	68,1	69,5	79,9
04-06-2016 06:34:22	B738	D	68,8	71,0	81,3
04-06-2016 08:14:31	B738	A	70,1	78,3	84,3
04-06-2016 08:25:15	B788	A	65,4	67,1	74,4
04-06-2016 10:29:11	E170	A	68,2	73,3	77,3
04-06-2016 11:51:45	A320	A	69,7	72,1	80,9
04-06-2016 12:14:14	A321	A	66,1	68,6	86,4
04-06-2016 13:47:01	DH8D	A	68,1	79,2	88,5
04-06-2016 14:07:32	DH8D	A	65,6	67,4	76,1
04-06-2016 14:18:38	B788	A	64,3	65,9	73,8
04-06-2016 14:34:41	A320	A	66,1	66,7	78,4
04-06-2016 15:37:38	E170	A	65,7	68,5	76,1
04-06-2016 15:48:07	DH8D	A	65,5	66,7	76,6
04-06-2016 16:07:36	A320	A	66,6	68,6	81,6
04-06-2016 16:30:38	A319	A	64,9	65,9	76,7
04-06-2016 18:13:27	A320	A	71,4	76,2	81,8
04-06-2016 18:23:53	E170	A	63,1	68,5	74,9
04-06-2016 18:46:56	E190	A	64,9	68,0	76,7
04-06-2016 18:47:20	E190	A	65,3	66,7	74,9
04-06-2016 19:07:47	B738	A	67,9	71,5	76,9
04-06-2016 20:35:39	A320	A	65,0	65,6	75,0
04-06-2016 21:01:18	E170	A	67,6	72,1	80,2
04-06-2016 21:49:03	E170	A	76,4	80,8	86,4
05-06-2016 08:51:30	A320	A	67,8	69,4	78,5
05-06-2016 09:28:11	GLF5	A	68,1	70,4	85,1
05-06-2016 09:33:39	DH8D	A	62,7	66,1	72,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-06-2016 09:49:58	A320	A	67,5	69,2	78,3
05-06-2016 10:28:00	DH8D	A	74,1	79,3	83,2
05-06-2016 10:44:14	A320	A	65,2	68,0	79,4
05-06-2016 11:39:58	A320	A	65,9	67,2	78,2
05-06-2016 11:47:44	A321	A	68,3	74,7	84,2
05-06-2016 11:54:57	A319	A	66,0	67,7	75,1
05-06-2016 11:57:31	B738	A	69,8	75,3	85,9
05-06-2016 12:01:11	B77W	A	65,8	70,4	81,1
05-06-2016 12:04:24	A320	A	67,3	72,0	78,0
05-06-2016 12:06:34	E170	A	69,7	74,2	81,7
05-06-2016 12:12:15	B788	A	69,6	71,7	78,6
05-06-2016 12:46:05	E190	A	73,3	79,8	89,7
05-06-2016 12:47:05	E190	A	73,6	78,0	89,4
05-06-2016 12:49:32	E170	A	70,9	77,0	87,5
05-06-2016 12:56:15	E170	A	77,1	83,7	91,4
05-06-2016 12:59:58	DH8D	A	72,2	82,9	88,6
05-06-2016 13:02:58	B738	A	66,8	70,8	81,1
05-06-2016 13:05:35	E170	A	65,9	68,0	77,7
05-06-2016 13:09:17	B738	A	69,1	78,4	85,2
05-06-2016 13:15:35	E170	A	65,0	67,2	76,2
05-06-2016 13:21:01	B788	A	66,6	72,7	78,6
05-06-2016 13:29:14	A320	A	67,0	71,7	77,4
05-06-2016 13:31:49	E170	A	69,1	76,5	84,2
05-06-2016 13:36:27	E190	A	68,2	75,2	83,5
05-06-2016 13:37:15	E190	A	77,6	86,2	93,2
05-06-2016 14:03:32	E170	A	66,6	71,3	75,6
05-06-2016 14:11:17	A320	A	80,0	88,7	95,6
05-06-2016 14:14:36	DH8D	A	69,2	73,2	81,3
05-06-2016 14:56:22	E190	A	69,3	73,5	79,3
05-06-2016 15:26:35	E170	A	68,0	70,5	78,8
05-06-2016 16:04:55	E190	A	67,1	70,5	76,6
05-06-2016 17:14:58	H60	A	70,5	76,4	86,4
05-06-2016 17:47:11	B738	A	77,2	83,0	91,7
05-06-2016 18:07:42	E170	A	65,1	66,1	75,9
05-06-2016 18:09:22	DH8D	A	69,4	72,0	87,2
05-06-2016 18:10:22	DH8D	A	69,2	71,7	87,0
05-06-2016 18:31:40	A320	A	65,3	67,2	74,9
06-06-2016 06:39:21	DH8D	A	65,1	70,1	74,7
06-06-2016 06:46:35	DH8D	A	65,2	68,7	75,6
06-06-2016 08:57:47	A320	A	64,0	66,7	73,5
06-06-2016 08:58:31	A320	A	64,0	69,9	74,8
06-06-2016 09:28:51	A321	A	65,5	68,3	76,6
06-06-2016 12:01:49	B77W	A	64,5	65,7	75,3
06-06-2016 12:53:52	AN30	A	65,3	66,8	75,3
06-06-2016 13:09:49	B788	A	68,8	71,1	80,2
06-06-2016 13:24:50	B734	A	65,6	69,0	77,7
06-06-2016 13:40:44	B788	A	65,2	67,5	78,6
06-06-2016 14:05:27	BE20	A	65,6	66,6	74,6
06-06-2016 14:40:36	A320	A	67,7	69,8	79,7
06-06-2016 15:12:30	B738	A	65,7	67,3	75,3
06-06-2016 16:27:04	RJ1H	A	65,0	67,1	74,6
06-06-2016 17:49:11	MD82	A	65,7	68,2	74,8
06-06-2016 19:01:36	B734	A	65,5	66,4	74,5
06-06-2016 20:02:24	A319	A	65,2	66,4	75,2
06-06-2016 20:55:19	B738	A	65,9	67,2	74,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-06-2016 21:22:22	E190	A	64,7	65,6	76,5
06-06-2016 21:36:11	E170	A	65,0	66,0	74,0
06-06-2016 21:54:36	DH8D	A	65,6	66,6	75,6
06-06-2016 21:56:55	DH8D	A	69,1	72,4	79,5
07-06-2016 06:26:57	DH8D	A	65,7	67,4	75,7
07-06-2016 07:04:27	SF34	D	66,0	67,4	78,0
07-06-2016 07:23:37	B738	A	65,6	67,4	75,1
07-06-2016 09:36:46	E170	A	71,2	77,2	84,0
07-06-2016 11:58:07	E170	A	66,0	69,1	86,5
07-06-2016 12:35:59	B788	A	65,7	67,8	75,7
07-06-2016 12:38:53	E170	A	65,9	70,5	77,4
07-06-2016 15:47:14	E190	A	77,7	84,7	90,0
07-06-2016 15:53:59	A320	A	72,9	76,2	83,3
07-06-2016 15:59:47	A320	A	64,9	66,7	73,9
07-06-2016 16:43:00	GLF6	A	67,0	69,5	78,7
07-06-2016 16:51:25	BE30	A	63,6	66,4	73,1
07-06-2016 18:25:08	DH8D	A	65,8	67,8	77,0
07-06-2016 18:42:56	MD11	A	74,6	79,5	86,9
07-06-2016 18:44:54	DH8D	A	67,5	76,2	82,1
07-06-2016 21:03:26	A320	A	68,5	69,9	80,3
07-06-2016 21:06:17	E190	A	67,7	72,2	77,3
07-06-2016 21:43:37	E170	A	65,2	67,0	74,3
07-06-2016 21:47:21	DH8D	A	67,0	71,0	79,5
08-06-2016 06:24:27	DH8D	A	65,5	66,1	74,6
08-06-2016 06:33:54	MD11	A	65,8	66,8	75,8
08-06-2016 06:40:35	E170	A	65,9	66,4	74,9
08-06-2016 06:50:03	E170	A	65,6	66,7	76,4
08-06-2016 08:18:07	SF34	A	65,7	67,2	76,2
08-06-2016 09:41:59	E170	A	64,5	67,7	74,0
08-06-2016 10:00:56	DH8D	A	67,1	69,1	77,1
08-06-2016 10:24:15	DH8D	A	63,8	67,1	73,4
08-06-2016 10:26:43	E190	A	64,4	68,1	74,8
08-06-2016 11:44:10	A320	A	82,1	87,9	96,9
08-06-2016 11:46:41	B734	A	76,6	83,1	89,8
08-06-2016 12:56:49	B788	A	64,8	65,6	74,3
08-06-2016 15:32:18	E190	A	67,3	71,3	78,1
08-06-2016 16:29:34	RJ1H	A	65,4	66,5	74,9
08-06-2016 18:17:12	A320	A	65,7	67,2	76,1
08-06-2016 18:42:14	MD11	A	65,8	67,0	77,0
08-06-2016 21:45:30	DH8D	A	65,6	66,8	77,0
09-06-2016 06:05:00	A320	A	63,8	69,7	74,6
09-06-2016 06:16:37	E170	A	65,5	68,3	77,3
09-06-2016 06:28:35	DH8D	A	63,6	67,6	74,1
09-06-2016 06:44:11	DH8D	A	65,2	68,9	74,7
09-06-2016 06:46:25	E170	A	64,9	69,4	77,0
09-06-2016 06:49:23	E170	A	65,4	69,9	74,4
09-06-2016 08:10:27	E170	A	65,9	70,1	79,7
09-06-2016 08:13:44	LJ60	A	64,5	67,1	73,5
09-06-2016 08:27:12	AT45	A	64,8	68,2	74,3
09-06-2016 08:39:32	E170	A	64,8	67,2	73,8
09-06-2016 09:13:29	CRJ9	A	65,8	68,7	76,2
09-06-2016 09:35:11	E170	A	64,7	67,5	74,2
09-06-2016 09:39:02	DH8D	A	65,9	70,3	79,3
09-06-2016 09:43:18	DH8D	A	64,8	67,9	74,8
09-06-2016 09:55:10	A320	A	66,7	71,8	80,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-06-2016 10:12:53	E190	A	65,8	68,8	76,6
09-06-2016 11:04:02	E170	A	66,4	69,8	78,5
09-06-2016 11:18:44	A320	A	65,0	68,3	77,3
09-06-2016 11:43:36	E170	A	64,4	67,4	75,2
09-06-2016 12:00:57	A320	A	64,9	68,9	75,7
09-06-2016 12:03:04	B788	A	66,6	70,5	79,6
09-06-2016 12:06:04	B77W	A	65,5	67,7	75,1
09-06-2016 12:47:42	A320	A	65,4	66,1	75,4
09-06-2016 12:50:11	E170	A	64,9	68,1	76,0
09-06-2016 13:57:33	E170	A	64,2	69,7	78,3
09-06-2016 14:02:01	DH8D	A	64,3	68,1	73,4
09-06-2016 14:09:35	B788	A	65,9	67,1	75,5
09-06-2016 14:12:42	DH8D	A	65,2	65,8	75,2
09-06-2016 15:54:34	A321	A	65,7	66,7	77,5
09-06-2016 16:12:16	A320	A	64,1	67,6	73,1
09-06-2016 17:09:53	RJ1H	A	73,9	81,1	83,4
09-06-2016 17:14:02	H60	A	65,5	68,3	79,7
09-06-2016 17:45:29	E170	A	66,4	70,2	76,0
09-06-2016 17:51:03	A320	A	65,2	66,6	74,3
09-06-2016 17:58:07	A320	A	66,1	68,1	85,3
09-06-2016 19:19:06	DH8D	A	66,0	67,6	78,0
09-06-2016 19:19:39	DH8D	A	66,8	67,4	75,8
09-06-2016 20:07:27	B738	A	66,6	67,5	76,6
09-06-2016 21:09:49	B738	A	65,8	66,5	74,8
09-06-2016 21:39:07	E170	A	68,3	69,5	80,0
10-06-2016 06:23:12	B735	D	68,2	71,4	82,7
10-06-2016 08:45:48	B734	D	64,8	65,9	73,8
10-06-2016 09:19:52	A320	D	68,1	70,2	82,1
10-06-2016 09:52:49	A320	A	66,7	68,3	76,7
10-06-2016 09:55:04	B738	D	70,9	75,6	85,2
10-06-2016 10:46:41	DH8D	A	65,4	67,6	81,3
10-06-2016 12:04:45	B77W	A	65,9	68,1	78,7
10-06-2016 12:33:20	E170	A	64,8	68,3	75,9
10-06-2016 12:56:03	E190	A	65,4	67,5	75,4
10-06-2016 12:58:08	E190	A	72,5	78,7	84,0
10-06-2016 13:08:25	B788	A	65,2	66,7	74,7
10-06-2016 13:26:53	DH8D	A	65,0	65,6	76,7
10-06-2016 13:29:07	A320	A	65,0	65,9	74,6
10-06-2016 13:41:26	B788	A	64,5	65,6	74,5
10-06-2016 14:21:14	DH8D	A	64,8	66,4	74,8
10-06-2016 14:40:32	A320	A	66,8	69,3	85,5
10-06-2016 14:52:56	B738	A	69,1	74,3	79,5
10-06-2016 14:58:07	A320	A	68,4	77,8	89,0
10-06-2016 15:06:25	C25A	A	65,9	67,2	79,7
10-06-2016 15:10:01	E190	A	65,3	66,2	79,1
10-06-2016 15:12:50	DH8D	A	66,2	69,1	79,6
10-06-2016 15:21:51	E170	A	64,8	65,5	73,8
10-06-2016 15:36:20	E170	A	68,5	73,5	80,3
10-06-2016 15:41:16	E170	A	67,4	70,6	79,7
10-06-2016 18:28:51	DH8D	A	65,0	66,0	77,0
10-06-2016 18:31:45	DH8D	A	66,4	67,7	75,4
10-06-2016 18:39:38	E170	A	64,8	66,6	75,2
10-06-2016 18:41:54	B734	A	65,5	67,3	77,8
10-06-2016 18:43:37	A320	A	66,2	68,6	81,2
10-06-2016 18:53:09	B738	A	64,8	65,4	74,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-06-2016 19:07:47	SF34	A	65,8	67,5	78,4
10-06-2016 19:11:11	A320	A	68,8	71,1	78,3
10-06-2016 19:25:09	DH8D	A	65,7	66,4	78,9
10-06-2016 19:31:51	DH8D	A	64,4	65,7	74,8
10-06-2016 19:34:18	DH8D	A	65,0	67,1	77,3
10-06-2016 19:40:03	E170	A	66,0	67,3	76,4
10-06-2016 19:40:37	E170	A	65,6	67,5	75,6
10-06-2016 19:42:45	DH8D	A	66,4	69,4	80,7
10-06-2016 19:45:06	CRJ2	A	68,3	73,4	86,0
10-06-2016 19:52:35	A319	A	65,7	67,4	79,7
10-06-2016 19:53:08	A319	A	67,2	69,1	81,2
10-06-2016 19:55:39	B734	A	67,0	70,0	82,9
10-06-2016 19:58:56	SF34	A	67,0	68,6	81,1
10-06-2016 19:59:27	SF34	A	66,2	68,1	81,2
10-06-2016 20:02:54	A320	A	65,1	66,1	75,9
10-06-2016 20:03:19	A320	A	65,6	67,9	80,9
10-06-2016 20:07:05	SF34	A	65,7	67,4	79,7
10-06-2016 20:14:26	B752	A	65,4	66,1	75,4
10-06-2016 20:18:48	SF34	A	65,4	66,3	76,6
10-06-2016 20:23:05	CL30	A	66,3	70,4	81,9
10-06-2016 20:23:46	CL30	A	65,7	68,6	81,7
10-06-2016 20:27:55	SF34	A	65,8	70,3	81,1
10-06-2016 20:28:49	SF34	A	66,6	71,7	81,6
10-06-2016 20:33:15	C25A	A	65,8	68,9	77,8
10-06-2016 20:33:45	C25A	A	65,3	68,6	80,8
10-06-2016 20:36:32	E190	A	65,6	66,4	77,3
10-06-2016 20:36:59	E190	A	66,6	68,4	80,0
10-06-2016 20:50:21	E170	A	67,3	74,0	84,5
10-06-2016 20:53:01	E190	A	68,4	72,2	83,0
10-06-2016 21:34:37	E170	A	65,6	67,6	74,7
10-06-2016 21:42:59	E170	A	66,8	70,0	79,5
11-06-2016 06:59:09	B738	A	66,4	68,6	78,7
11-06-2016 07:30:32	A320	A	65,8	68,2	81,6
11-06-2016 07:54:07	DH8D	A	66,5	71,9	79,5
11-06-2016 08:14:43	E170	A	65,7	68,8	82,3
11-06-2016 08:36:09	DH8D	A	66,5	69,6	84,2
11-06-2016 10:11:52	B735	A	65,7	69,2	77,2
11-06-2016 10:37:25	AN30	A	65,4	66,3	78,0
11-06-2016 12:16:04	B77W	A	65,1	68,3	79,6
11-06-2016 13:49:18	B788	A	64,6	65,6	76,6
11-06-2016 14:23:22	B788	A	65,8	66,5	74,8
11-06-2016 14:32:21	DH8D	A	70,5	74,1	80,0
11-06-2016 14:54:42	A320	A	68,1	70,2	79,5
11-06-2016 15:30:25	E190	A	71,0	75,5	80,6
11-06-2016 15:53:32	E170	A	64,9	65,7	75,3
11-06-2016 16:00:10	A320	A	66,8	71,0	77,9
11-06-2016 18:16:49	E170	A	66,3	68,6	76,3
11-06-2016 18:30:01	B738	A	66,0	67,9	75,5
11-06-2016 18:32:39	DH8D	A	71,1	78,2	86,5
11-06-2016 21:26:55	B734	A	65,7	67,4	78,0
12-06-2016 06:28:14	E170	A	65,5	67,0	78,5
12-06-2016 09:00:51	A320	A	69,3	73,7	83,1
12-06-2016 09:28:06	E170	A	68,2	71,1	85,9
12-06-2016 09:34:06	E170	A	66,7	68,0	77,1
12-06-2016 11:19:20	A320	A	67,0	68,8	78,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-06-2016 12:01:02	B77W	A	65,3	67,6	76,1
12-06-2016 12:27:02	B788	A	66,1	68,3	75,6
12-06-2016 12:28:06	E190	A	67,7	69,7	85,2
12-06-2016 13:57:05	E170	A	74,3	83,4	88,4
12-06-2016 14:07:52	DH8D	A	65,8	66,6	74,8
12-06-2016 14:30:18	B738	A	65,4	65,9	74,4
12-06-2016 15:23:58	A320	A	65,5	69,2	77,5
12-06-2016 15:58:03	DH8D	A	68,6	71,0	80,9
12-06-2016 16:01:13	E170	A	66,5	68,5	76,0
12-06-2016 16:13:10	E170	A	69,5	72,8	80,3
12-06-2016 17:00:08	DH8D	A	64,0	65,6	74,4
12-06-2016 17:31:15	B734	A	70,3	75,2	79,8
12-06-2016 18:54:24	DH8D	A	67,4	71,4	80,6
12-06-2016 20:09:57	A320	A	69,2	73,6	78,8
12-06-2016 20:18:06	M28	A	65,2	66,4	75,6
12-06-2016 20:36:04	B734	A	67,9	72,9	77,9
12-06-2016 21:46:37	DH8D	A	66,2	68,6	77,7
13-06-2016 06:08:58	E190	D	68,5	70,3	79,9
13-06-2016 06:29:01	A320	D	66,7	68,7	80,0
13-06-2016 06:56:09	SF34	D	66,1	67,5	76,9
13-06-2016 07:40:40	B738	D	65,1	66,6	74,7
13-06-2016 08:10:49	B738	D	65,6	66,6	75,6
13-06-2016 08:18:04	S22T	A	65,7	66,4	74,8
13-06-2016 08:24:31	MD82	D	73,3	78,7	88,8
13-06-2016 10:08:51	B738	D	68,3	71,3	82,8
13-06-2016 10:54:50	B733	D	67,8	69,7	80,1
13-06-2016 11:47:30	E170	D	67,1	68,5	79,2
13-06-2016 11:52:28	E170	D	67,2	70,5	80,3
13-06-2016 11:55:05	DH8D	D	65,0	66,1	75,5
13-06-2016 13:22:21	E170	D	67,1	69,1	78,9
13-06-2016 14:22:43	B738	D	67,9	71,5	81,9
13-06-2016 14:26:21	E190	D	65,9	68,4	79,1
13-06-2016 14:39:30	E170	D	65,5	67,2	78,0
13-06-2016 14:54:43	E170	D	68,4	71,9	81,4
13-06-2016 15:18:09	E170	D	67,5	71,2	80,0
13-06-2016 15:19:59	E190	D	67,2	70,8	82,9
13-06-2016 15:32:30	E170	D	67,4	69,4	80,2
13-06-2016 15:35:06	A321	D	68,9	71,9	83,5
13-06-2016 15:46:15	B734	D	69,6	73,0	83,9
13-06-2016 15:57:32	E170	D	66,3	68,2	78,6
13-06-2016 17:12:55	A320	D	65,0	66,9	78,6
13-06-2016 17:27:36	A320	D	67,4	72,2	83,1
13-06-2016 18:16:58	A320	D	68,2	71,2	82,2
13-06-2016 21:56:30	B738	D	66,7	68,3	80,0
14-06-2016 06:15:19	E190	D	66,6	67,8	75,7
14-06-2016 06:35:42	B738	D	68,0	71,0	83,8
14-06-2016 06:38:20	B738	D	68,0	70,3	83,2
14-06-2016 06:44:32	CL30	D	65,4	67,6	75,4
14-06-2016 06:53:12	B734	D	68,1	72,2	85,9
14-06-2016 06:57:33	AT72	A	65,6	66,5	80,8
14-06-2016 07:45:11	DH8D	D	65,1	66,6	79,3
14-06-2016 08:21:22	DH8D	A	65,5	67,2	75,1
14-06-2016 08:25:59	B738	D	68,0	70,3	82,8
14-06-2016 09:32:31	B738	D	68,4	71,8	82,4
14-06-2016 11:03:14	A320	D	67,9	72,2	82,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-06-2016 11:31:00	E170	D	67,2	70,0	78,3
14-06-2016 11:43:01	E170	D	67,1	69,8	81,1
14-06-2016 11:44:51	E170	D	68,1	71,4	81,4
14-06-2016 11:49:16	B734	D	69,6	74,6	84,6
14-06-2016 13:15:12	E170	D	68,5	72,6	82,3
14-06-2016 13:20:26	E190	D	68,2	71,4	82,0
14-06-2016 13:24:48	E170	D	67,9	72,8	80,9
14-06-2016 14:15:49	E190	D	67,9	71,2	81,5
14-06-2016 14:37:30	E170	D	66,2	68,9	79,2
14-06-2016 14:40:48	E170	D	66,3	68,6	80,9
14-06-2016 15:02:07	B77W	D	68,2	72,3	83,4
14-06-2016 15:06:13	E170	D	68,1	70,7	81,5
14-06-2016 15:11:14	A321	D	68,1	71,2	81,9
14-06-2016 15:35:25	E170	D	67,5	70,9	81,3
14-06-2016 16:36:41	B733	D	69,8	73,3	82,4
14-06-2016 17:10:47	A320	D	68,7	71,2	82,7
14-06-2016 17:17:30	A320	D	67,1	71,1	82,0
14-06-2016 19:14:27	B738	D	67,9	69,5	79,9
14-06-2016 20:09:13	DH8D	D	63,2	65,7	73,6
14-06-2016 21:17:08	P180	D	65,8	66,4	75,3
15-06-2016 06:38:11	B733	A	66,5	70,5	79,7
15-06-2016 06:45:26	B738	A	67,2	68,9	76,2
15-06-2016 07:43:15	B763	A	66,5	68,3	78,0
15-06-2016 07:47:04	DH8D	A	66,1	68,5	80,0
15-06-2016 08:17:49	SF34	A	67,2	70,0	76,7
15-06-2016 09:25:15	A321	A	64,5	67,2	75,7
15-06-2016 09:42:22	SU95	A	65,1	65,6	75,1
15-06-2016 10:07:29	E170	A	63,9	66,4	74,7
15-06-2016 11:20:00	A320	A	65,5	67,1	74,5
15-06-2016 11:57:06	B788	A	65,7	66,9	77,4
15-06-2016 12:15:04	E190	A	65,5	68,3	75,0
15-06-2016 12:36:36	B734	A	65,6	67,6	74,7
15-06-2016 12:36:50	B734	A	64,0	69,0	78,5
15-06-2016 13:23:07	B734	A	65,2	66,8	77,7
15-06-2016 13:31:39	B734	A	65,2	65,9	75,2
15-06-2016 13:40:42	E190	A	67,3	71,4	87,7
15-06-2016 13:42:49	C17	A	66,0	68,2	82,7
15-06-2016 13:48:34	B788	A	64,6	65,9	75,1
15-06-2016 13:58:04	A321	A	64,3	65,1	73,8
15-06-2016 14:50:46	A320	A	65,6	67,0	76,4
15-06-2016 15:12:33	E170	A	78,4	87,4	94,2
15-06-2016 15:43:48	DH8D	A	66,0	67,1	75,5
15-06-2016 16:05:34	E170	A	70,5	74,0	82,5
15-06-2016 17:27:56	A320	A	64,7	65,8	76,1
15-06-2016 17:40:33	C295	A	65,5	66,0	74,6
15-06-2016 17:52:45	A320	A	65,9	67,6	74,9
15-06-2016 17:55:03	GLEX	A	64,8	65,5	75,6
15-06-2016 18:10:18	E170	A	67,2	69,9	78,0
15-06-2016 18:26:18	A320	A	65,1	66,5	74,2
15-06-2016 19:24:47	MD11	A	65,6	66,9	76,7
15-06-2016 20:11:25	CL35	A	67,0	69,1	77,4
15-06-2016 20:45:51	F2TH	A	65,5	67,6	75,5
15-06-2016 21:06:19	DH8D	A	64,6	66,1	73,6
15-06-2016 21:07:59	E170	A	65,7	67,6	75,3
15-06-2016 21:10:03	E170	A	66,6	67,1	76,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2016 21:50:29	DH8D	A	71,2	78,5	82,7
15-06-2016 21:51:16	DH8D	A	65,0	65,6	74,1
16-06-2016 06:22:59	B738	A	65,2	66,1	77,3
16-06-2016 06:36:55	DH8D	A	65,9	69,4	78,7
16-06-2016 06:37:25	DH8D	A	64,6	67,9	75,4
16-06-2016 06:40:53	DH8D	A	63,9	67,9	74,7
16-06-2016 07:12:49	B738	A	65,4	67,2	77,9
16-06-2016 08:12:11	E170	A	67,0	70,3	79,0
16-06-2016 08:14:34	SF34	A	65,8	69,5	77,6
16-06-2016 08:18:20	E170	A	65,8	68,4	74,8
16-06-2016 08:21:04	B763	A	65,7	68,2	78,3
16-06-2016 08:24:49	AT75	A	65,5	66,0	76,7
16-06-2016 08:35:45	E190	A	65,2	67,3	80,2
16-06-2016 08:38:41	A320	A	67,5	69,5	77,5
16-06-2016 08:52:26	B788	A	65,3	66,2	76,1
16-06-2016 08:59:21	E170	A	65,7	67,8	74,8
16-06-2016 11:11:12	A320	A	65,2	67,1	76,3
16-06-2016 11:58:06	B77W	A	67,1	70,8	87,7
16-06-2016 12:14:24	E170	A	67,6	69,6	76,6
16-06-2016 12:44:17	B788	A	67,2	69,0	78,4
16-06-2016 12:57:03	DH8D	A	68,1	71,7	77,7
16-06-2016 12:58:41	B734	A	65,1	66,7	74,2
16-06-2016 13:59:13	DH8D	A	71,4	77,6	81,8
16-06-2016 15:29:09	E190	A	70,2	74,7	82,5
16-06-2016 15:35:07	B788	A	65,1	66,2	78,5
16-06-2016 17:35:48	A320	A	66,6	69,3	79,1
16-06-2016 17:36:23	A320	A	72,8	79,8	83,2
16-06-2016 18:09:17	C295	A	64,9	65,7	74,0
16-06-2016 18:11:54	B734	A	65,5	66,3	74,5
16-06-2016 18:31:38	E170	A	68,9	71,5	80,3
16-06-2016 18:48:48	MD11	A	65,2	65,9	77,7
16-06-2016 19:16:05	DH8D	A	67,3	71,6	78,5
16-06-2016 19:18:42	C295	A	65,6	67,2	75,1
16-06-2016 19:29:12	P180	A	66,5	69,0	78,0
16-06-2016 19:40:21	DH8D	A	65,1	66,0	74,2
16-06-2016 19:56:25	DH8D	A	65,4	65,9	75,4
16-06-2016 20:04:03	A320	A	65,8	67,9	75,8
16-06-2016 20:16:14	A320	A	70,7	74,5	81,9
16-06-2016 20:19:02	SF34	A	65,3	66,5	78,1
16-06-2016 20:36:03	E190	A	66,6	69,1	79,4
16-06-2016 21:01:37	E190	A	66,2	67,4	76,2
16-06-2016 21:05:18	B738	A	66,2	66,5	75,2
16-06-2016 21:55:27	B738	A	75,4	84,1	89,5
17-06-2016 06:06:22	B733	D	67,3	69,3	79,8
17-06-2016 06:28:30	B738	D	67,4	70,2	82,7
17-06-2016 06:35:49	A321	D	68,5	71,3	83,0
17-06-2016 06:46:21	A320	D	66,0	69,8	81,3
17-06-2016 07:25:42	A320	D	66,5	68,5	79,5
17-06-2016 07:28:14	SF34	D	65,3	67,1	80,4
17-06-2016 09:41:13	B738	D	67,6	70,5	81,9
17-06-2016 11:15:18	A320	D	67,7	70,2	80,9
17-06-2016 11:22:54	A320	D	66,9	70,4	80,1
17-06-2016 12:11:14	E170	D	67,6	71,1	82,2
17-06-2016 12:19:21	E170	D	65,6	69,1	80,8
17-06-2016 12:22:39	E170	D	66,8	69,8	80,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-06-2016 12:25:22	E170	D	66,4	68,5	77,2
17-06-2016 12:36:48	A320	D	65,9	67,6	75,9
17-06-2016 14:53:33	E170	A	66,4	68,9	77,9
17-06-2016 14:58:08	B738	A	67,3	69,8	87,8
17-06-2016 15:26:37	E170	A	67,0	74,1	82,7
17-06-2016 15:36:30	DH8D	A	65,3	66,4	75,3
17-06-2016 15:39:19	C130	A	69,7	76,1	84,5
17-06-2016 15:47:06	E170	A	69,2	75,5	86,5
17-06-2016 15:53:46	E170	A	66,7	71,1	78,2
17-06-2016 15:56:01	DH8D	A	72,4	79,3	89,9
17-06-2016 15:59:04	A320	A	67,3	72,1	81,9
17-06-2016 15:59:38	A320	A	70,6	76,9	87,2
17-06-2016 16:03:37	E170	A	66,6	67,7	75,7
17-06-2016 16:06:06	E170	A	72,1	77,8	84,9
17-06-2016 16:13:02	E190	A	67,8	71,3	78,6
17-06-2016 16:13:39	E190	A	66,3	68,0	76,3
17-06-2016 16:19:13	A320	A	67,6	72,5	78,4
17-06-2016 16:22:15	C56X	A	74,0	84,8	94,8
17-06-2016 16:29:05	A320	A	71,6	75,3	87,1
17-06-2016 16:33:48	E170	A	67,1	68,8	76,6
17-06-2016 16:38:00	B738	A	75,7	82,3	88,7
17-06-2016 16:38:25	B738	A	70,6	79,4	86,8
17-06-2016 16:43:23	DH8D	A	70,8	75,8	86,6
17-06-2016 16:49:45	DH8D	A	69,0	76,3	89,2
17-06-2016 16:55:12	DH8D	A	65,0	69,1	77,6
17-06-2016 16:57:04	B738	A	69,3	76,0	88,6
17-06-2016 17:00:05	CRJ9	A	66,2	70,1	78,5
17-06-2016 17:00:38	CRJ9	A	66,3	70,0	77,4
17-06-2016 17:03:32	B734	A	71,9	81,4	90,0
17-06-2016 17:14:04	E190	A	70,2	78,0	86,0
17-06-2016 17:20:18	A320	A	71,3	78,4	88,2
17-06-2016 17:21:23	A320	A	74,1	80,4	93,1
17-06-2016 17:38:09	E190	A	64,9	65,4	73,9
17-06-2016 17:48:09	RJ1H	A	71,2	77,6	86,0
17-06-2016 17:51:19	C56X	A	68,3	73,7	85,2
17-06-2016 18:05:25	E190	A	66,1	69,6	77,8
17-06-2016 18:05:47	E190	A	65,4	69,4	81,3
17-06-2016 18:09:58	F900	A	68,1	71,4	84,3
17-06-2016 18:10:45	F900	A	69,5	71,7	78,5
17-06-2016 18:13:38	A320	A	66,3	67,2	78,6
17-06-2016 18:17:42	A320	A	65,6	67,1	79,2
17-06-2016 18:30:08	E170	A	66,5	70,6	82,7
17-06-2016 18:32:34	E190	A	66,2	68,3	78,8
17-06-2016 18:32:57	E190	A	68,2	74,5	86,0
17-06-2016 18:33:57	A320	A	68,3	72,8	86,0
17-06-2016 18:34:57	A320	A	67,4	71,7	85,1
17-06-2016 18:39:55	MD11	A	68,7	71,6	86,5
17-06-2016 18:40:55	MD11	A	69,3	71,9	87,0
17-06-2016 18:44:01	DH8D	A	66,8	68,4	76,8
17-06-2016 18:45:55	E170	A	67,4	69,5	78,5
17-06-2016 18:46:25	E170	A	68,2	75,2	82,5
17-06-2016 18:54:27	DH8D	A	65,7	67,9	78,0
17-06-2016 19:01:24	E170	A	66,4	68,0	75,5
17-06-2016 19:01:40	E170	A	68,2	69,9	77,2
17-06-2016 19:08:54	E170	A	68,6	73,4	77,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-06-2016 19:09:10	E170	A	69,5	73,1	81,5
17-06-2016 19:09:33	E170	A	68,7	72,9	86,1
17-06-2016 19:19:23	A320	A	68,7	73,8	86,5
17-06-2016 19:20:23	A320	A	70,3	74,2	81,4
17-06-2016 19:21:56	E170	A	67,9	70,2	77,4
17-06-2016 19:24:23	DH8D	A	69,3	73,8	82,9
17-06-2016 19:24:56	DH8D	A	72,1	77,9	84,2
17-06-2016 19:27:21	B734	A	65,7	68,1	77,2
17-06-2016 19:27:42	B734	A	68,2	73,5	84,2
17-06-2016 19:31:28	A319	A	69,6	76,2	84,9
17-06-2016 19:34:59	CRJ2	A	65,6	67,0	74,6
17-06-2016 19:37:25	SF34	A	73,1	77,5	87,1
17-06-2016 19:42:22	A320	A	66,1	70,0	77,6
17-06-2016 19:42:47	A320	A	65,2	66,4	75,2
17-06-2016 19:45:52	E170	A	66,0	68,4	76,4
17-06-2016 19:56:30	B734	A	65,5	70,1	79,3
17-06-2016 20:03:42	A319	A	67,8	72,2	85,6
17-06-2016 20:06:39	DH8D	A	69,4	73,9	87,2
17-06-2016 20:07:39	DH8D	A	65,3	68,3	72,3
17-06-2016 20:08:55	DH8D	A	69,1	74,5	86,9
17-06-2016 20:09:55	DH8D	A	67,6	71,8	81,4
17-06-2016 20:14:32	A320	A	66,0	67,6	75,0
17-06-2016 20:25:14	A320	A	65,2	66,2	77,5
17-06-2016 20:37:53	E190	A	66,4	71,0	84,2
17-06-2016 20:43:53	DH8D	A	68,5	70,7	85,1
17-06-2016 20:49:31	AT72	A	66,7	68,4	77,5
17-06-2016 20:50:25	AT72	A	65,6	67,8	77,9
17-06-2016 20:53:35	A320	A	67,9	70,1	83,3
17-06-2016 21:13:57	E190	A	70,4	72,4	80,4
17-06-2016 21:18:07	E170	A	67,8	71,3	85,5
17-06-2016 21:22:41	A321	A	68,4	73,2	86,2
17-06-2016 21:23:41	A321	A	67,1	70,9	84,9
17-06-2016 21:26:15	E170	A	68,1	71,2	83,5
17-06-2016 21:27:11	E170	A	68,1	72,6	85,9
17-06-2016 21:29:12	B738	A	67,1	70,9	84,9
17-06-2016 21:30:12	B738	A	68,6	72,4	86,4
17-06-2016 21:36:14	E190	A	66,7	69,5	84,5
17-06-2016 21:39:38	B738	A	66,6	69,9	75,6
17-06-2016 21:39:52	H25B	D	64,8	66,7	76,0
17-06-2016 21:43:39	E170	A	67,4	71,5	85,2
17-06-2016 21:52:21	C56X	A	65,5	66,6	75,9
18-06-2016 06:25:22	DH8D	A	66,1	67,2	75,6
18-06-2016 06:31:08	DH8D	A	65,2	65,8	74,2
18-06-2016 07:51:38	E190	A	66,8	67,8	77,2
18-06-2016 08:02:00	DH8D	A	64,9	66,7	74,4
18-06-2016 08:11:12	B738	D	63,7	68,0	78,6
18-06-2016 08:51:49	DH8D	A	65,2	66,1	77,5
18-06-2016 09:31:31	A320	A	68,1	69,8	80,1
18-06-2016 09:39:33	E170	A	73,7	80,1	83,3
18-06-2016 10:05:11	DH8D	A	66,5	68,4	76,9
18-06-2016 10:29:45	DH8D	A	65,3	67,8	77,6
18-06-2016 10:45:32	B738	A	69,4	74,4	81,4
18-06-2016 11:04:47	E170	A	66,3	68,0	75,3
18-06-2016 11:15:34	B735	D	65,7	66,1	76,1
18-06-2016 11:30:40	A320	A	65,3	68,1	78,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-06-2016 11:58:06	E170	A	66,5	69,0	87,1
18-06-2016 12:21:46	A321	A	65,8	68,2	77,6
18-06-2016 12:39:03	B788	A	65,6	69,0	79,4
18-06-2016 12:43:08	E190	A	66,8	69,6	76,4
18-06-2016 12:56:12	CRJ9	A	66,3	71,0	78,3
18-06-2016 12:59:59	A318	A	65,9	68,4	74,9
18-06-2016 13:10:44	E170	A	66,8	69,6	78,3
18-06-2016 13:50:17	A320	A	65,9	67,6	75,9
18-06-2016 14:07:05	E170	A	72,8	78,4	83,2
18-06-2016 14:26:12	B788	A	64,8	65,7	75,3
18-06-2016 14:56:17	E170	A	65,6	67,0	77,4
18-06-2016 15:55:42	E170	A	66,4	67,3	77,8
18-06-2016 17:15:57	E190	A	64,8	67,4	79,8
18-06-2016 17:52:59	A320	A	65,3	66,9	75,3
18-06-2016 18:10:20	A321	A	68,7	70,5	79,9
18-06-2016 18:20:01	A320	A	64,2	66,0	74,2
18-06-2016 18:22:20	DH8D	A	70,1	72,5	86,5
18-06-2016 18:24:14	E170	A	68,2	72,4	86,0
18-06-2016 18:25:14	E170	A	70,2	72,2	88,0
18-06-2016 18:26:14	DH8D	A	70,7	76,2	88,0
18-06-2016 18:37:25	B734	A	65,7	68,7	77,2
18-06-2016 18:40:17	E170	A	66,1	67,1	75,1
18-06-2016 18:42:44	DH8D	A	65,5	68,0	81,3
18-06-2016 18:49:01	DH8D	A	64,7	66,6	77,2
18-06-2016 18:49:48	E170	A	65,6	68,2	82,4
18-06-2016 18:50:41	E170	A	64,8	65,8	73,9
18-06-2016 18:50:55	B738	A	67,1	73,4	84,9
18-06-2016 18:54:47	B734	A	66,1	69,5	80,4
18-06-2016 18:56:53	DH8D	A	70,5	79,0	86,2
18-06-2016 19:01:38	DH8D	A	67,0	70,7	84,5
18-06-2016 19:03:51	DH8D	A	66,0	66,9	76,4
18-06-2016 19:31:33	A320	A	71,0	76,4	88,7
18-06-2016 19:33:33	B738	A	72,5	75,6	90,0
18-06-2016 21:46:21	E190	A	66,8	68,4	80,9
19-06-2016 06:30:49	E190	A	62,6	65,0	72,2
19-06-2016 12:30:27	A321	A	81,1	89,0	95,9
19-06-2016 13:49:13	A320	A	66,1	68,5	75,2
19-06-2016 17:02:47	B744	A	65,2	66,4	76,0
19-06-2016 18:18:08	LJ60	A	65,6	67,7	78,4
19-06-2016 18:24:11	A320	A	66,5	69,3	83,0
19-06-2016 18:25:38	A320	A	66,5	68,6	81,4
19-06-2016 18:27:42	DH8D	A	72,4	79,1	85,9
19-06-2016 18:29:55	E190	A	66,4	71,2	79,2
19-06-2016 18:32:07	B738	A	66,3	69,4	81,9
19-06-2016 18:37:39	B734	A	66,7	68,8	77,5
19-06-2016 18:44:19	DH8D	A	67,4	71,7	85,1
19-06-2016 18:46:28	DH8D	A	64,6	66,1	73,7
19-06-2016 18:54:06	DH8D	A	65,6	68,5	80,8
19-06-2016 18:56:20	E170	A	65,9	68,3	83,3
19-06-2016 19:09:00	A320	A	65,4	67,0	75,0
19-06-2016 19:15:17	F100	A	67,4	72,6	79,2
19-06-2016 19:38:56	E170	A	65,7	70,2	79,8
19-06-2016 19:44:09	E190	A	68,5	72,7	86,3
19-06-2016 20:27:22	E190	A	68,9	75,6	81,9
19-06-2016 20:34:15	B738	A	66,9	70,3	79,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-06-2016 20:36:57	B738	A	66,7	67,8	75,7
19-06-2016 20:38:16	A320	A	68,0	71,8	85,8
19-06-2016 21:28:07	E190	A	65,1	66,1	74,7
19-06-2016 21:39:54	E170	A	67,9	70,1	76,9
20-06-2016 06:20:18	DH8D	A	67,8	72,6	88,6
20-06-2016 06:22:18	B738	A	67,0	69,6	82,0
20-06-2016 06:26:27	E170	A	66,3	67,8	77,0
20-06-2016 06:35:46	DH8D	A	65,4	66,2	76,5
20-06-2016 06:46:01	E170	A	66,7	67,6	76,7
20-06-2016 06:52:00	B762	A	64,8	66,2	73,8
20-06-2016 07:08:47	A320	A	65,7	66,7	77,7
20-06-2016 07:16:08	B734	D	65,9	67,3	79,1
20-06-2016 07:33:52	E190	D	67,4	70,3	76,4
20-06-2016 07:40:16	B738	D	69,2	72,9	83,5
20-06-2016 07:52:04	B738	D	69,9	73,2	84,2
20-06-2016 08:03:12	E170	D	65,4	66,2	76,8
20-06-2016 08:18:28	SF34	D	66,0	66,8	76,0
20-06-2016 08:59:38	E190	A	65,2	66,3	76,7
20-06-2016 09:18:01	CRJ9	A	64,7	65,7	75,8
20-06-2016 09:20:19	B738	A	67,0	69,8	76,5
20-06-2016 09:27:30	E170	A	65,4	66,6	78,4
20-06-2016 09:50:11	A320	A	64,7	65,6	77,5
20-06-2016 10:08:23	A320	A	67,1	70,6	77,9
20-06-2016 10:10:39	DH8D	A	65,4	67,6	75,4
20-06-2016 10:10:54	DH8D	A	63,8	67,6	75,3
20-06-2016 10:33:33	C17	A	65,1	66,4	74,1
20-06-2016 11:37:20	B77W	A	65,2	65,6	74,7
20-06-2016 12:15:26	B788	A	65,5	66,7	75,9
20-06-2016 12:43:14	B788	A	65,0	65,5	74,5
20-06-2016 12:58:54	E190	A	64,5	67,8	74,0
20-06-2016 13:44:50	B788	A	66,0	66,7	78,6
20-06-2016 13:49:20	B734	A	65,4	65,9	75,4
20-06-2016 14:16:40	E170	A	65,1	66,1	74,2
20-06-2016 15:18:39	B77W	D	69,0	72,6	83,6
20-06-2016 15:21:03	B734	D	69,6	72,7	83,2
20-06-2016 15:45:46	E170	D	65,7	67,1	75,2
20-06-2016 16:31:17	A320	D	65,2	66,4	75,2
20-06-2016 17:21:21	A320	D	66,0	68,1	77,7
20-06-2016 18:13:59	A320	D	68,8	71,2	82,7
20-06-2016 19:00:53	DH8D	D	65,9	66,6	76,7
20-06-2016 19:56:09	F70	D	65,1	68,0	75,9
21-06-2016 08:43:46	SU95	A	66,3	69,8	79,1
21-06-2016 08:46:55	E170	A	65,4	65,9	74,4
21-06-2016 08:53:21	E190	A	65,4	66,5	75,4
21-06-2016 09:02:48	E170	A	65,7	66,5	74,8
21-06-2016 09:21:58	CRJ9	A	65,7	67,0	79,1
21-06-2016 09:26:27	E190	A	65,6	66,4	74,6
21-06-2016 09:46:09	DH8D	A	65,5	67,0	80,0
21-06-2016 10:34:47	A320	A	65,5	66,7	74,5
21-06-2016 10:51:26	A320	A	66,6	68,9	79,1
21-06-2016 10:55:02	B788	A	66,0	67,4	78,1
21-06-2016 11:00:16	B738	A	65,5	66,9	75,5
21-06-2016 11:04:24	E190	A	66,3	69,0	78,3
21-06-2016 11:27:13	B738	A	65,7	67,5	77,7
21-06-2016 11:30:14	A320	A	66,5	67,2	75,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2016 11:36:59	CN35	A	65,6	68,4	76,7
21-06-2016 11:45:27	A320	A	65,7	68,3	78,5
21-06-2016 11:50:07	B739	A	65,5	66,5	75,5
21-06-2016 11:54:38	B77W	A	65,4	66,5	76,5
21-06-2016 12:02:35	B788	A	66,1	66,8	76,9
21-06-2016 12:20:14	B788	A	66,1	67,0	75,6
21-06-2016 12:31:46	DH8D	A	65,2	65,8	76,0
21-06-2016 12:32:05	DH8D	A	65,1	65,4	74,1
21-06-2016 12:34:15	A321	A	65,0	66,1	77,3
21-06-2016 13:47:32	B734	A	65,7	66,9	79,1
21-06-2016 15:13:12	A321	A	65,3	66,2	77,3
21-06-2016 15:34:06	E190	A	64,8	65,4	76,0
21-06-2016 15:46:23	E170	A	65,2	66,3	76,0
21-06-2016 15:48:28	DH8D	A	65,4	66,2	76,2
21-06-2016 15:50:12	A320	A	65,2	66,0	77,8
21-06-2016 15:52:04	E170	A	65,5	66,8	77,8
21-06-2016 15:57:16	E190	A	66,2	67,1	77,7
21-06-2016 15:58:42	DH8D	A	66,2	67,1	75,8
21-06-2016 16:17:20	E170	A	65,6	67,6	77,9
21-06-2016 16:46:25	CRJ9	A	65,1	66,4	75,9
21-06-2016 16:49:24	B738	A	65,8	66,3	74,9
21-06-2016 17:03:22	C510	A	66,2	69,3	75,8
21-06-2016 17:33:22	A320	A	65,4	66,1	78,6
21-06-2016 17:36:59	A320	A	65,8	67,2	78,4
21-06-2016 17:54:16	A319	A	66,2	67,5	76,6
21-06-2016 18:01:11	E170	A	65,1	65,5	76,9
21-06-2016 18:03:15	DH8D	A	65,5	65,9	76,3
21-06-2016 18:04:46	E190	A	67,0	70,5	80,0
21-06-2016 18:08:47	E170	A	65,3	66,0	74,9
21-06-2016 18:09:13	E170	A	65,6	66,9	76,0
21-06-2016 18:11:40	DH8D	A	65,7	67,0	75,3
21-06-2016 18:13:44	E170	A	65,9	67,1	75,4
21-06-2016 18:14:22	E170	A	73,5	78,8	83,0
21-06-2016 18:15:47	A320	A	65,4	66,1	74,4
21-06-2016 18:18:01	E170	A	66,5	71,3	77,9
21-06-2016 18:20:14	DH8D	A	65,3	65,9	78,3
21-06-2016 18:25:25	DH8D	A	65,5	66,9	78,0
21-06-2016 18:31:17	A320	A	66,0	67,8	78,1
21-06-2016 18:49:00	MD11	A	66,1	68,1	82,2
21-06-2016 18:51:57	DH8D	A	67,6	69,4	77,6
21-06-2016 18:55:40	E190	A	65,3	65,7	74,9
21-06-2016 18:57:37	DH8D	A	65,5	65,9	75,9
21-06-2016 19:01:10	B738	A	65,4	66,1	75,0
21-06-2016 19:03:33	B734	A	65,7	66,2	76,1
21-06-2016 19:18:32	B738	A	66,2	67,9	75,7
21-06-2016 19:32:52	P180	A	65,6	67,1	80,3
21-06-2016 19:53:45	B738	A	68,6	73,6	79,4
21-06-2016 20:00:00	SF34	A	64,9	66,1	76,0
21-06-2016 20:37:45	E190	A	66,6	69,6	77,0
21-06-2016 20:38:07	E190	A	70,6	78,1	82,4
21-06-2016 21:01:01	A320	A	65,6	66,0	74,6
21-06-2016 21:19:23	E190	A	65,9	69,1	75,4
21-06-2016 21:19:59	E190	A	65,3	67,2	78,1
21-06-2016 21:22:17	E170	A	65,9	66,3	76,3
21-06-2016 21:24:20	A321	A	65,5	67,0	78,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2016 21:27:59	E170	A	66,5	68,7	77,6
21-06-2016 21:29:29	E170	A	70,3	74,7	83,1
21-06-2016 21:32:31	E170	A	65,3	65,9	74,3
21-06-2016 21:38:19	DH8D	A	65,4	66,6	76,5
21-06-2016 21:52:08	B738	A	67,1	73,7	81,6
22-06-2016 06:19:05	B738	A	65,6	66,9	77,1
22-06-2016 06:23:26	B738	A	66,0	66,9	75,5
22-06-2016 06:34:25	DH8D	A	65,6	66,8	76,0
22-06-2016 06:40:06	DH8D	A	65,5	67,1	75,5
22-06-2016 06:41:23	E170	A	65,2	67,9	81,1
22-06-2016 06:43:16	B733	A	65,2	68,3	77,2
22-06-2016 06:43:38	B733	A	66,1	69,1	81,1
22-06-2016 06:44:15	B733	A	65,2	68,1	75,7
22-06-2016 06:45:27	E190	A	67,1	69,1	77,1
22-06-2016 06:52:36	A320	A	65,5	67,3	74,5
22-06-2016 07:07:50	AT72	A	65,5	66,3	76,7
22-06-2016 07:40:34	B763	A	65,9	68,1	80,9
22-06-2016 07:51:35	DH8D	A	65,6	66,1	75,6
22-06-2016 08:12:16	B738	A	65,4	67,0	77,1
22-06-2016 08:14:50	F100	A	65,6	66,7	77,9
22-06-2016 08:16:19	E170	A	65,3	66,0	76,1
22-06-2016 08:18:33	SF34	A	65,9	66,9	75,4
22-06-2016 08:26:07	E170	A	64,8	67,1	76,2
22-06-2016 08:39:17	B788	A	65,7	66,1	74,7
22-06-2016 08:52:56	B788	A	65,8	67,2	79,4
22-06-2016 08:55:58	E190	A	67,6	73,9	78,4
22-06-2016 08:58:08	E190	A	66,1	67,7	79,1
22-06-2016 09:20:23	A321	A	64,8	65,7	77,4
22-06-2016 09:23:43	E190	A	65,2	66,0	75,2
22-06-2016 09:33:23	DH8D	A	65,3	67,0	74,3
22-06-2016 09:40:43	DH8D	A	65,5	66,0	77,8
22-06-2016 09:50:49	A320	A	65,7	66,7	76,9
22-06-2016 09:52:43	B734	A	65,2	65,7	76,0
22-06-2016 10:08:51	E55P	A	66,6	68,5	75,6
22-06-2016 10:31:24	BE9L	A	65,3	65,8	75,7
22-06-2016 10:40:37	A320	A	68,2	72,7	83,8
22-06-2016 11:05:43	E170	A	65,9	67,2	78,0
22-06-2016 11:10:08	A320	A	65,8	67,7	75,8
22-06-2016 11:23:24	B738	A	65,0	66,4	75,4
22-06-2016 11:43:53	B788	A	65,0	66,1	78,1
22-06-2016 11:46:34	B788	A	66,0	68,8	79,7
22-06-2016 11:51:45	B77W	A	65,6	67,2	79,4
22-06-2016 12:05:43	P180	A	66,6	72,3	82,1
22-06-2016 12:10:07	B738	A	65,2	66,7	77,0
22-06-2016 12:18:41	E170	A	66,1	66,8	75,2
22-06-2016 12:28:26	A321	A	65,5	66,3	77,0
22-06-2016 12:49:18	B738	A	64,8	65,6	74,8
22-06-2016 13:02:32	B788	A	66,1	68,4	78,9
22-06-2016 13:16:13	A320	A	64,9	65,3	73,9
22-06-2016 13:33:04	B788	A	65,6	66,6	75,2
22-06-2016 13:41:03	DH8D	A	64,8	65,3	74,8
22-06-2016 13:46:27	E190	A	65,2	66,0	78,4
22-06-2016 14:13:34	E170	A	67,7	71,2	78,5
22-06-2016 14:15:01	A320	A	65,0	65,7	75,0
22-06-2016 14:43:23	B738	A	64,9	65,3	74,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-06-2016 14:49:52	A320	A	64,9	65,8	75,3
22-06-2016 14:59:06	DH8D	A	65,0	65,9	75,5
22-06-2016 15:20:41	E170	A	66,6	67,8	76,2
22-06-2016 15:23:09	E170	A	65,0	65,9	75,0
22-06-2016 15:23:34	E170	A	67,3	69,9	81,0
22-06-2016 15:36:23	DH8D	A	65,5	66,4	75,9
22-06-2016 15:47:02	A319	A	65,1	65,8	77,8
22-06-2016 15:51:43	E170	A	65,8	66,6	74,9
22-06-2016 16:18:34	B738	A	65,1	65,5	74,1
22-06-2016 16:22:50	E190	A	65,4	65,9	74,4
22-06-2016 16:27:53	RJ1H	A	68,7	71,2	83,3
22-06-2016 16:50:50	E190	A	65,9	68,0	76,3
22-06-2016 17:26:16	CL35	A	64,9	66,3	74,4
22-06-2016 17:37:35	E170	A	64,6	65,2	73,7
22-06-2016 17:53:40	E170	A	65,0	65,6	74,5
22-06-2016 18:31:46	E170	A	65,7	66,2	75,7
22-06-2016 18:40:25	B734	A	65,0	66,0	75,4
22-06-2016 18:51:12	B734	A	65,4	66,8	77,4
22-06-2016 19:03:08	C525	A	65,2	66,0	75,7
22-06-2016 19:03:56	C525	A	65,4	66,8	75,4
22-06-2016 19:07:55	MD11	A	66,1	67,9	79,1
22-06-2016 19:12:44	DH8D	A	65,5	66,3	76,3
22-06-2016 19:14:31	DH8D	A	68,6	73,1	78,6
22-06-2016 19:32:21	SF34	A	65,1	66,3	78,7
22-06-2016 19:41:59	P180	A	65,8	66,7	76,6
22-06-2016 20:01:51	SF34	A	65,5	65,9	76,9
22-06-2016 20:29:15	B734	A	64,9	65,4	76,7
22-06-2016 20:56:46	C25B	A	66,2	67,9	77,0
22-06-2016 20:59:09	E170	A	65,0	65,5	77,1
22-06-2016 21:01:58	B738	A	65,6	66,4	76,8
22-06-2016 21:17:32	E190	A	65,9	66,7	76,7
22-06-2016 21:19:38	B738	A	65,4	66,2	76,2
22-06-2016 21:24:01	B738	A	65,3	66,2	76,1
22-06-2016 21:29:07	E170	A	66,5	67,6	75,6
22-06-2016 21:59:56	DH8D	A	65,1	66,0	74,6
23-06-2016 06:08:05	E190	A	64,9	65,4	73,9
23-06-2016 06:24:26	E170	A	65,9	66,7	75,9
23-06-2016 06:38:12	B734	A	66,2	67,7	75,8
23-06-2016 06:44:02	DH8D	A	66,5	68,6	77,3
23-06-2016 06:50:51	E170	A	65,2	66,4	75,2
23-06-2016 07:20:03	A320	D	68,9	70,8	82,7
23-06-2016 07:44:29	DH8D	D	65,4	66,3	77,2
23-06-2016 08:12:17	B738	D	68,3	71,1	84,2
23-06-2016 08:25:31	B738	D	68,8	71,7	82,8
23-06-2016 09:20:33	AT45	D	65,1	68,2	76,8
23-06-2016 11:04:07	B788	D	68,6	71,1	82,0
23-06-2016 11:08:30	A320	D	65,6	66,5	78,8
23-06-2016 11:20:01	A320	D	65,8	67,0	80,5
23-06-2016 11:21:56	B733	D	69,0	71,9	83,1
23-06-2016 11:23:52	B734	D	71,0	74,7	84,8
23-06-2016 11:31:44	E170	D	65,7	66,3	77,7
23-06-2016 11:33:37	E170	D	65,9	66,6	77,4
23-06-2016 11:42:52	E170	D	66,3	68,2	80,8
23-06-2016 11:49:32	E190	D	68,8	73,1	82,8
23-06-2016 12:04:47	E170	D	67,6	71,9	81,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-06-2016 13:00:29	SF34	D	65,5	66,2	75,0
23-06-2016 13:18:54	E190	D	69,6	72,9	82,1
23-06-2016 13:23:55	E170	D	65,5	66,6	75,0
23-06-2016 14:35:13	E170	D	66,3	69,1	82,0
23-06-2016 14:37:05	E190	D	67,9	70,4	81,4
23-06-2016 14:38:40	E170	D	67,5	70,3	80,7
23-06-2016 14:45:32	DH8D	D	65,5	66,2	75,1
23-06-2016 15:03:14	E170	D	67,6	70,4	80,6
23-06-2016 15:08:25	B77W	D	69,5	72,0	83,7
23-06-2016 15:10:36	A321	D	66,7	68,7	81,6
23-06-2016 15:12:15	B734	D	68,8	74,2	84,6
23-06-2016 15:33:17	B738	D	68,9	72,4	83,1
23-06-2016 16:08:30	DH8D	D	65,2	65,5	75,6
23-06-2016 16:27:49	A320	D	67,0	69,6	81,6
23-06-2016 17:36:21	E190	D	68,1	71,2	82,7
23-06-2016 19:35:10	B738	D	65,5	68,5	78,7
23-06-2016 20:10:56	DH8D	D	66,6	68,1	78,6
23-06-2016 20:30:39	B734	D	68,9	71,7	83,8
23-06-2016 21:23:08	H25B	D	64,3	65,6	73,8
23-06-2016 21:25:43	F100	D	65,9	67,8	75,9
23-06-2016 21:40:17	B752	D	65,1	66,4	74,2
24-06-2016 06:07:53	B735	D	67,2	68,8	80,0
24-06-2016 07:17:58	A320	D	66,3	69,1	82,1
24-06-2016 07:53:27	DH8D	D	65,6	66,5	76,0
24-06-2016 07:56:43	B738	D	68,5	71,4	83,0
24-06-2016 08:03:59	DH8D	D	64,6	65,2	74,2
24-06-2016 08:27:57	E170	D	67,1	69,2	81,2
24-06-2016 09:02:17	B738	D	68,8	71,8	83,1
24-06-2016 09:31:57	B739	D	69,0	73,2	84,2
24-06-2016 10:50:21	A320	D	67,3	69,9	80,8
24-06-2016 11:29:01	E170	D	67,8	70,6	80,6
24-06-2016 11:31:55	E170	D	67,0	69,5	80,0
24-06-2016 11:37:56	E170	D	67,1	68,8	80,1
24-06-2016 11:42:54	E170	D	67,0	69,7	80,2
24-06-2016 11:45:24	E190	D	67,9	71,1	81,9
24-06-2016 12:31:12	E170	D	67,2	69,4	79,8
24-06-2016 12:39:29	A321	D	66,2	68,3	79,2
24-06-2016 12:53:25	A320	D	68,0	71,1	81,8
24-06-2016 13:02:07	B738	D	68,5	72,1	82,5
24-06-2016 13:10:21	E170	D	67,6	71,0	81,3
24-06-2016 13:49:56	E190	D	66,1	67,8	78,9
24-06-2016 14:01:25	B738	D	67,3	69,6	80,5
24-06-2016 14:43:32	E170	D	67,2	71,7	82,4
24-06-2016 14:48:01	MD82	D	71,2	77,4	88,1
24-06-2016 14:52:59	E170	D	67,0	69,7	81,9
24-06-2016 15:18:20	A321	D	68,0	70,3	81,5
24-06-2016 15:23:21	B77W	D	68,5	72,2	83,0
24-06-2016 15:37:09	E170	D	67,5	69,4	80,0
24-06-2016 16:04:34	A321	D	68,4	71,5	82,2
24-06-2016 16:13:21	E190	D	68,2	72,3	81,0
24-06-2016 16:40:18	A320	D	67,1	70,0	83,5
24-06-2016 16:42:22	B738	D	67,1	69,9	80,9
24-06-2016 16:51:28	B735	D	67,6	71,2	81,6
24-06-2016 17:26:37	B738	D	67,7	70,6	81,8
24-06-2016 18:14:54	A320	D	67,3	70,2	82,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-06-2016 06:08:05	E190	D	67,3	69,1	80,3
25-06-2016 07:38:59	DH8D	D	65,9	68,6	76,7
25-06-2016 07:45:13	B738	D	69,3	73,0	84,9
25-06-2016 08:49:45	B738	D	68,9	71,6	82,9
25-06-2016 09:52:40	B738	D	68,7	71,2	82,9
25-06-2016 11:11:57	B735	D	69,3	76,3	84,0
25-06-2016 11:29:10	A320	D	66,0	67,9	80,6
25-06-2016 11:37:11	E170	D	65,4	67,3	78,2
25-06-2016 12:01:46	B738	D	67,8	69,8	80,8
25-06-2016 12:07:28	E190	D	70,2	77,1	83,8
25-06-2016 12:26:24	A320	D	67,3	71,1	81,3
25-06-2016 12:31:33	A320	D	67,9	70,4	81,9
25-06-2016 13:08:41	E190	D	67,4	71,0	81,2
25-06-2016 13:25:57	E170	D	65,7	67,9	78,7
25-06-2016 14:36:31	E170	D	65,5	67,2	78,8
25-06-2016 14:53:57	E170	D	70,1	77,9	83,7
25-06-2016 14:55:44	E170	D	67,3	70,6	80,7
25-06-2016 15:29:41	B77W	D	67,2	69,2	80,6
25-06-2016 15:45:18	B738	D	68,4	70,8	81,6
25-06-2016 16:33:02	E190	D	67,6	70,9	81,7
25-06-2016 16:47:33	A320	D	66,7	69,9	81,3
25-06-2016 17:58:06	B788	D	66,8	68,7	86,0
25-06-2016 18:03:30	E170	D	66,9	68,9	81,2
25-06-2016 18:20:07	A320	D	67,4	69,9	81,2
25-06-2016 20:18:59	DH8D	D	66,9	68,7	77,3
25-06-2016 21:52:06	B738	D	66,6	68,1	80,6
26-06-2016 06:02:02	B738	D	68,5	71,4	82,5
26-06-2016 07:08:59	B738	D	68,3	71,6	83,2
26-06-2016 07:15:26	A320	D	67,8	69,6	80,3
26-06-2016 10:01:18	B738	D	66,4	68,4	80,6
26-06-2016 11:02:38	A320	D	68,5	71,2	80,8
26-06-2016 11:09:03	A320	D	67,4	70,2	82,1
26-06-2016 11:33:37	E170	D	67,2	69,8	81,0
26-06-2016 11:42:23	E170	D	68,5	72,6	81,0
26-06-2016 11:50:18	E170	D	67,5	70,0	80,6
26-06-2016 11:52:40	E170	D	67,1	70,0	80,5
26-06-2016 12:02:48	E190	D	67,8	70,7	81,8
26-06-2016 13:14:47	B788	A	64,7	65,4	73,7
26-06-2016 13:34:56	E170	A	65,2	65,9	76,3
26-06-2016 13:49:13	A320	A	66,0	69,2	76,8
26-06-2016 14:31:36	DH8D	A	67,9	69,8	78,3
26-06-2016 14:35:49	F100	A	69,1	71,8	78,2
26-06-2016 14:53:46	A320	A	65,0	66,2	74,0
26-06-2016 15:07:09	E170	A	65,2	67,0	77,3
26-06-2016 15:10:33	E190	A	77,9	84,6	93,1
26-06-2016 15:16:21	H25B	A	77,5	87,4	98,2
26-06-2016 16:04:53	DH8D	A	66,1	70,1	81,3
26-06-2016 16:11:15	E170	A	65,2	66,9	79,5
26-06-2016 16:13:32	DH8D	A	65,2	65,7	74,2
26-06-2016 16:16:29	E170	A	66,1	69,6	79,4
26-06-2016 16:20:13	E170	A	66,0	68,5	76,4
26-06-2016 16:24:38	E170	A	66,3	67,1	76,7
26-06-2016 16:24:58	E170	A	67,5	71,2	77,5
26-06-2016 17:00:32	DH8D	A	64,7	65,5	73,8
26-06-2016 17:26:16	A320	A	64,8	65,6	75,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-06-2016 18:04:34	A318	A	66,4	68,0	75,9
26-06-2016 18:15:15	A320	A	65,1	65,7	75,9
26-06-2016 18:28:51	E170	A	67,5	70,8	77,5
26-06-2016 18:41:48	DH8D	A	65,2	66,0	76,6
26-06-2016 18:44:37	B738	A	67,0	68,7	76,1
26-06-2016 19:23:32	P180	A	65,8	66,8	80,5
26-06-2016 20:06:50	B738	A	65,1	65,9	78,1
26-06-2016 20:20:35	B735	A	66,1	69,4	77,6
26-06-2016 20:33:40	B734	A	74,7	79,7	84,7
26-06-2016 21:00:32	E190	A	77,8	88,6	94,8
27-06-2016 07:16:42	B763	A	65,9	67,6	76,7
27-06-2016 07:28:07	B738	A	66,5	68,8	83,9
27-06-2016 07:39:47	DH8D	A	66,6	67,7	75,6
27-06-2016 07:47:28	A321	A	65,6	66,8	75,6
27-06-2016 07:52:25	CL35	A	64,2	67,6	80,1
27-06-2016 08:00:19	DH8D	A	65,0	65,9	74,5
27-06-2016 08:17:07	SF34	A	65,2	66,4	75,7
27-06-2016 08:26:43	B734	A	65,5	66,1	75,5
27-06-2016 08:31:06	B738	A	65,7	68,0	75,2
27-06-2016 08:41:22	A320	A	65,4	66,2	78,1
27-06-2016 08:50:19	B738	A	65,4	66,5	75,4
27-06-2016 09:23:57	B788	A	64,8	67,1	75,2
27-06-2016 09:24:24	B788	A	65,3	67,4	78,1
27-06-2016 09:45:09	B734	A	64,9	65,9	74,4
27-06-2016 09:50:34	DH8D	A	65,9	67,4	75,9
27-06-2016 09:55:34	A320	A	71,4	77,9	80,9
27-06-2016 10:00:46	B735	A	65,6	68,6	76,4
27-06-2016 10:04:10	DH8D	A	65,3	66,7	74,3
27-06-2016 11:13:06	C17	A	66,6	69,0	80,9
27-06-2016 11:37:57	A320	A	65,2	66,6	77,5
27-06-2016 11:42:19	B77W	A	65,9	67,6	77,9
27-06-2016 12:34:39	B788	A	65,2	65,7	76,3
27-06-2016 13:23:43	B788	A	65,5	66,4	76,0
27-06-2016 13:26:01	SR20	A	68,8	72,4	79,9
27-06-2016 13:56:42	B788	A	65,6	67,0	79,5
27-06-2016 14:00:51	A320	A	82,3	94,1	99,2
27-06-2016 14:22:18	E190	A	80,6	91,5	98,2
27-06-2016 14:24:34	B738	A	65,4	66,6	76,2
27-06-2016 15:10:53	E170	A	65,2	65,7	75,2
27-06-2016 15:43:33	DH8D	A	65,9	67,0	77,4
27-06-2016 16:17:40	B737	A	65,7	67,3	76,1
27-06-2016 17:53:28	A319	A	66,1	67,0	75,2
27-06-2016 17:56:44	B738	A	64,6	66,1	74,1
27-06-2016 17:58:05	A320	A	66,6	68,9	85,8
27-06-2016 18:09:08	MD82	A	65,0	65,3	74,0
27-06-2016 18:11:58	A320	A	65,2	66,0	76,7
27-06-2016 18:17:01	DH8D	A	65,1	66,4	74,7
27-06-2016 18:22:47	DH8D	A	65,1	68,7	75,9
27-06-2016 18:26:44	A320	A	65,3	67,0	74,8
27-06-2016 18:32:46	B738	A	64,8	65,6	75,6
27-06-2016 18:38:36	CL35	A	67,6	69,7	78,4
27-06-2016 18:50:54	A320	A	65,8	67,6	77,3
27-06-2016 19:03:13	E170	A	67,3	70,6	76,9
27-06-2016 19:04:57	DH8D	A	64,9	65,1	73,9
27-06-2016 19:20:07	B734	A	66,1	67,7	77,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-06-2016 19:23:49	B734	A	65,8	66,8	77,2
27-06-2016 19:42:37	P180	A	65,1	65,8	75,5
27-06-2016 19:49:29	A320	A	65,0	65,4	75,4
27-06-2016 19:52:39	B734	A	65,2	66,9	77,5
27-06-2016 20:06:28	A320	A	65,6	67,9	79,2
27-06-2016 20:08:44	DH8D	A	65,3	65,9	74,8
27-06-2016 20:10:49	E170	A	65,5	65,9	77,0
27-06-2016 20:29:49	E170	A	65,8	66,6	75,8
27-06-2016 20:47:27	E190	A	66,0	67,6	76,8
27-06-2016 20:50:22	A320	A	65,9	66,9	75,4
27-06-2016 20:54:02	B738	A	65,5	66,5	74,6
27-06-2016 20:57:38	CRJ9	A	66,7	69,6	79,2
27-06-2016 21:10:24	B739	A	67,8	71,3	77,8
27-06-2016 21:23:22	E190	A	66,0	67,2	75,1
27-06-2016 21:25:33	E170	A	64,9	66,0	74,9
27-06-2016 21:28:31	E170	A	65,4	65,9	74,5
27-06-2016 21:31:24	E170	A	66,4	68,4	77,2
27-06-2016 21:38:02	E170	A	65,7	66,7	76,8
27-06-2016 21:45:23	DH8D	A	65,5	66,4	74,5
28-06-2016 06:02:26	MD11	A	65,3	66,6	78,6
28-06-2016 06:20:53	B738	A	83,5	96,2	100,5
28-06-2016 06:28:11	A320	A	66,1	69,0	75,7
28-06-2016 06:32:36	E170	A	65,8	67,1	75,3
28-06-2016 06:34:40	B733	A	66,3	69,0	78,1
28-06-2016 06:52:52	E190	A	66,8	69,6	76,3
28-06-2016 07:50:59	DH8D	A	65,2	65,9	76,0
28-06-2016 08:40:06	DH8D	A	65,4	67,4	75,0
28-06-2016 08:42:23	A320	A	65,9	67,1	77,0
28-06-2016 09:02:31	E170	A	65,1	66,0	75,9
28-06-2016 09:30:02	E170	A	65,7	67,6	77,5
28-06-2016 09:52:46	DH8D	A	64,6	65,1	73,7
28-06-2016 10:26:52	A320	A	66,5	69,7	84,2
28-06-2016 10:44:47	A320	A	65,5	66,4	77,3
28-06-2016 11:36:51	B738	A	65,1	66,0	75,9
28-06-2016 11:39:42	P180	A	65,2	66,5	76,0
28-06-2016 11:45:57	A320	A	65,6	67,1	74,7
28-06-2016 12:40:37	A320	A	66,7	69,7	78,1
28-06-2016 12:47:18	E55P	A	65,8	69,2	76,2
28-06-2016 12:56:00	E170	A	65,5	66,1	74,6
28-06-2016 12:57:57	B788	A	75,1	82,3	86,8
28-06-2016 13:37:01	DH8D	A	67,2	70,0	79,0
28-06-2016 14:09:34	DH8D	A	65,9	68,1	77,0
28-06-2016 15:11:11	P180	A	64,6	65,5	74,2
28-06-2016 15:11:38	P180	A	65,3	66,9	74,9
28-06-2016 15:17:40	B733	A	64,9	65,5	75,7
28-06-2016 15:59:07	A320	A	64,6	65,1	74,1
28-06-2016 16:01:30	DH8D	A	67,5	72,1	77,9
28-06-2016 17:27:25	B738	A	65,4	66,1	75,4
28-06-2016 17:55:11	E190	A	66,1	68,0	76,5
28-06-2016 17:58:05	A321	A	66,3	67,7	85,5
28-06-2016 18:15:16	A320	A	66,1	66,9	75,7
28-06-2016 18:19:23	E170	A	66,1	69,6	79,3
28-06-2016 18:35:29	E170	A	66,7	68,2	76,2
28-06-2016 18:39:09	E170	A	65,3	66,4	77,0
28-06-2016 18:54:33	A320	A	65,5	66,2	76,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-06-2016 19:02:36	E170	A	65,2	65,9	75,2
28-06-2016 19:04:05	F100	A	66,1	67,9	76,5
28-06-2016 19:32:13	DH8D	A	65,5	66,3	75,9
28-06-2016 19:32:44	DH8D	A	65,2	65,9	74,3
28-06-2016 20:36:05	E170	A	75,0	82,4	86,1
28-06-2016 20:40:34	A320	A	64,9	66,2	73,9
28-06-2016 20:56:15	E190	A	66,4	66,9	75,4
28-06-2016 21:07:13	E170	A	66,0	67,5	77,8
28-06-2016 21:09:28	C56X	A	65,6	66,0	76,4
28-06-2016 21:11:23	B734	A	65,2	66,8	79,2
28-06-2016 21:16:02	E170	A	66,1	67,1	76,1
28-06-2016 21:18:16	E190	A	65,3	65,9	75,3
28-06-2016 21:28:15	E170	A	72,6	81,1	85,2
28-06-2016 21:36:40	E190	A	65,3	65,5	75,7
28-06-2016 21:38:05	DH8D	A	65,7	66,6	76,9
29-06-2016 06:49:31	B738	A	66,4	67,7	77,2
29-06-2016 07:05:02	AT72	A	66,1	67,8	78,2
29-06-2016 07:12:59	SF34	D	65,8	66,8	77,3
29-06-2016 07:37:36	B763	A	65,4	66,4	77,2
29-06-2016 07:48:15	B763	A	65,1	65,8	78,5
29-06-2016 07:58:15	B734	A	65,9	67,5	78,7
29-06-2016 08:13:50	E170	A	66,6	67,7	77,7
29-06-2016 08:30:57	DH8D	A	65,6	66,9	76,1
29-06-2016 08:41:59	SU95	A	65,8	66,9	77,2
29-06-2016 09:27:40	B763	D	71,4	75,2	86,1
29-06-2016 09:29:48	B738	D	66,2	68,3	75,2
29-06-2016 09:57:47	A320	D	67,9	71,0	82,4
29-06-2016 10:41:35	G280	D	64,8	65,4	74,3
29-06-2016 11:14:21	B735	D	68,5	70,5	81,9
29-06-2016 11:21:32	E170	D	70,0	79,3	84,2
29-06-2016 11:41:44	E190	D	67,4	71,1	83,9
29-06-2016 12:01:10	B734	D	70,0	76,1	86,3
29-06-2016 12:05:15	E170	D	67,5	71,3	80,9
29-06-2016 13:16:13	E190	D	68,9	71,1	81,9
29-06-2016 13:36:45	A321	D	69,2	73,8	84,8
29-06-2016 14:07:57	E190	D	67,4	70,3	81,3
29-06-2016 14:15:59	B734	D	69,1	72,1	82,5
29-06-2016 14:40:27	E170	D	65,7	69,4	80,4
29-06-2016 15:14:10	E170	D	67,0	70,3	80,8
29-06-2016 15:16:37	B738	D	68,0	70,6	81,7
29-06-2016 15:25:05	B77W	D	68,3	72,6	83,6
29-06-2016 15:29:33	E170	D	66,8	69,0	76,4
29-06-2016 15:36:44	A321	D	69,6	72,5	82,8
29-06-2016 15:43:11	E170	D	68,1	71,8	77,1
29-06-2016 15:51:04	B738	D	66,6	68,2	78,3
29-06-2016 17:14:12	E170	D	66,2	68,7	80,0
29-06-2016 17:41:45	E170	D	69,8	77,4	83,6
29-06-2016 18:16:45	A320	D	67,9	71,2	82,2
29-06-2016 19:03:36	SF34	A	65,3	66,6	74,8
30-06-2016 06:07:11	E170	A	65,4	66,0	74,4
30-06-2016 06:32:56	B738	A	66,2	67,1	75,3
30-06-2016 06:57:12	SR22	A	65,7	67,3	76,5
30-06-2016 07:41:14	B763	A	65,2	65,9	76,6
30-06-2016 07:49:42	A320	A	65,0	65,2	74,0
30-06-2016 08:11:17	AT45	A	66,6	67,7	75,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2016 08:24:16	DH8D	A	65,8	68,2	78,3
30-06-2016 08:46:24	SU95	A	65,4	66,0	75,0
30-06-2016 08:56:39	B788	A	65,3	65,8	75,7
30-06-2016 09:58:17	B735	A	65,6	66,5	76,4
30-06-2016 10:40:00	A320	A	64,6	65,2	73,6
30-06-2016 12:20:06	B77W	A	70,5	78,5	83,1
30-06-2016 14:29:55	A320	A	65,5	67,2	75,5
30-06-2016 16:20:07	A320	A	68,6	76,3	80,6
30-06-2016 17:46:59	A320	A	66,6	68,2	75,7
30-06-2016 18:23:05	A319	A	68,8	76,5	82,6
30-06-2016 18:49:20	C295	A	65,7	66,9	76,1
30-06-2016 19:02:19	MD11	A	65,3	66,6	79,8
30-06-2016 19:12:47	B734	A	65,4	66,3	78,2
30-06-2016 20:02:49	B738	A	70,8	76,4	81,3
30-06-2016 20:20:47	SF34	A	73,7	80,3	86,9
30-06-2016 20:31:09	E190	A	67,3	68,2	79,0
30-06-2016 20:34:52	A320	A	65,6	66,4	77,7
30-06-2016 20:54:42	E190	A	65,1	65,9	74,7
30-06-2016 21:15:11	B734	A	67,3	71,2	79,6
30-06-2016 21:15:33	B734	A	67,4	72,8	81,2
30-06-2016 21:31:00	E170	A	65,5	67,4	77,0
30-06-2016 21:41:29	E170	A	67,2	69,4	79,2
30-06-2016 21:58:29	DH8D	A	65,9	66,9	75,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2016 22:51:21	E190	D	66,5	69,7	80,9
01-06-2016 23:03:57	E170	D	65,0	66,9	78,6
01-06-2016 23:08:36	E170	D	65,8	67,7	78,3
01-06-2016 23:12:06	E170	D	66,6	68,9	80,4
01-06-2016 23:20:01	E170	D	66,6	69,7	80,6
01-06-2016 23:23:22	E190	D	66,9	70,0	81,3
01-06-2016 23:27:37	E170	D	63,7	64,8	74,5
01-06-2016 23:30:36	E190	D	67,0	70,1	80,9
01-06-2016 23:34:30	DH8D	D	64,2	66,7	73,2
02-06-2016 22:57:15	E170	D	66,7	69,1	81,4
02-06-2016 23:06:43	E170	D	63,6	64,2	74,0
02-06-2016 23:08:19	E190	D	67,3	69,2	80,9
02-06-2016 23:20:04	E190	D	66,6	68,6	79,1
02-06-2016 23:22:49	B734	D	69,2	73,2	83,7
02-06-2016 23:25:58	E170	D	66,7	69,0	80,3
02-06-2016 23:38:20	E170	D	64,5	65,9	77,0
02-06-2016 23:41:01	E190	D	66,6	69,0	79,6
03-06-2016 00:39:01	E170	D	67,6	70,2	81,2
03-06-2016 22:46:58	DH8D	D	69,1	73,1	83,1
03-06-2016 22:49:47	E190	D	67,2	69,7	80,4
03-06-2016 22:51:58	E170	D	67,3	69,7	81,0
03-06-2016 22:53:49	E170	D	67,3	71,1	81,5
03-06-2016 23:03:22	E170	D	64,8	66,7	78,8
03-06-2016 23:18:01	E190	D	68,5	71,5	82,5
03-06-2016 23:31:26	E190	D	62,9	63,7	73,3
03-06-2016 23:50:37	E190	D	67,6	69,9	81,2
04-06-2016 01:07:59	A320	D	65,0	66,9	75,8
04-06-2016 02:39:15	B738	D	68,4	71,8	83,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-06-2016 03:08:32	A320	D	65,1	70,8	81,2
04-06-2016 23:21:58	E190	A	64,8	66,1	75,2
05-06-2016 22:01:16	E190	A	62,9	64,4	75,7
05-06-2016 22:05:43	A320	A	63,0	64,5	72,0
05-06-2016 22:09:02	E170	A	64,6	67,3	73,7
05-06-2016 23:09:20	B734	A	63,5	66,3	75,3
06-06-2016 02:13:04	A320	A	66,3	69,7	79,6
06-06-2016 04:25:58	A320	A	62,1	66,5	72,1
06-06-2016 04:26:32	A320	A	63,1	64,9	74,6
06-06-2016 05:36:59	B752	A	69,9	76,3	81,9
06-06-2016 05:58:53	B738	A	64,8	66,7	78,4
06-06-2016 22:08:40	DH8D	A	63,9	65,4	75,0
06-06-2016 22:16:00	E170	A	70,4	77,8	83,8
06-06-2016 22:32:41	A321	A	64,7	66,2	73,8
07-06-2016 04:34:42	B738	A	62,2	65,2	73,4
07-06-2016 05:44:26	MD11	A	65,2	66,7	78,4
07-06-2016 22:05:41	DH8D	A	65,0	67,3	75,4
07-06-2016 22:11:02	A320	A	63,8	66,0	75,3
07-06-2016 23:15:22	A320	A	65,5	68,9	75,5
07-06-2016 23:38:55	A320	A	64,9	66,5	74,5
07-06-2016 23:57:23	A320	D	65,9	68,9	75,5
08-06-2016 22:01:00	C25B	A	64,9	66,3	74,9
08-06-2016 22:03:01	DH8D	A	68,3	75,6	83,2
08-06-2016 22:06:38	B734	A	66,2	69,0	79,2
08-06-2016 22:51:32	A320	A	64,2	66,4	74,2
08-06-2016 23:24:58	B734	D	69,9	74,4	85,1
08-06-2016 23:41:47	DH8D	A	65,7	67,2	75,7
09-06-2016 05:45:25	MD11	A	65,1	67,4	80,9
09-06-2016 05:55:19	A320	A	63,8	65,8	75,2
09-06-2016 05:58:09	E190	A	64,3	66,4	81,4
09-06-2016 22:07:31	DH8D	A	64,5	65,7	78,2
09-06-2016 22:10:01	DH8D	A	64,5	66,8	76,8
09-06-2016 22:12:55	DH8D	A	63,8	65,2	74,6
09-06-2016 22:18:45	B738	A	64,4	65,9	76,9
09-06-2016 22:25:32	E190	A	64,2	65,4	76,0
09-06-2016 22:27:06	DH8D	A	63,2	63,9	68,0
09-06-2016 22:40:54	A319	A	63,4	64,3	77,3
09-06-2016 22:41:29	A319	A	63,9	66,3	75,1
09-06-2016 22:54:52	A320	A	64,8	66,3	75,2
09-06-2016 22:56:41	E190	D	66,1	70,5	77,2
09-06-2016 22:57:28	RJ1H	A	69,5	77,1	82,8
10-06-2016 00:12:22	A320	A	64,6	68,0	77,2
10-06-2016 05:38:16	B752	A	64,3	67,3	77,3
10-06-2016 05:59:50	A320	D	67,2	70,4	82,0
10-06-2016 22:00:00	DH8D	A	65,1	68,1	78,3
10-06-2016 22:02:14	DH8D	A	63,7	64,9	79,0
10-06-2016 22:02:57	DH8D	A	63,9	65,2	77,0
10-06-2016 22:04:23	B738	A	63,7	65,5	77,1
10-06-2016 22:06:48	B738	A	64,6	67,1	82,4
10-06-2016 22:11:48	B734	A	65,1	68,0	82,9
10-06-2016 22:12:48	B734	A	66,0	68,9	83,7
10-06-2016 22:16:45	A320	A	67,2	71,5	85,0
10-06-2016 22:21:57	DH8D	A	65,3	68,5	83,1
10-06-2016 22:35:43	DH8D	A	65,5	72,2	83,3
10-06-2016 22:40:41	E170	A	64,4	67,5	75,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-06-2016 22:49:37	B738	A	64,6	67,5	79,6
10-06-2016 22:53:45	DH8D	A	63,4	65,6	76,7
10-06-2016 22:57:35	RJ1H	A	63,9	65,2	74,7
10-06-2016 23:01:01	A320	A	64,3	67,9	80,9
10-06-2016 23:03:58	DH8D	A	63,4	65,2	73,8
10-06-2016 23:06:58	A319	A	63,6	64,1	72,6
10-06-2016 23:11:15	E170	D	62,6	63,6	72,6
11-06-2016 00:03:53	A320	A	65,6	68,4	79,0
11-06-2016 05:42:50	M28	A	64,8	69,3	74,4
11-06-2016 05:43:20	M28	A	64,8	69,1	80,7
11-06-2016 22:16:52	B738	A	63,7	65,4	76,9
11-06-2016 22:29:39	A320	A	63,7	65,4	74,5
11-06-2016 22:49:21	E170	D	65,3	68,1	76,8
11-06-2016 23:01:49	A320	A	65,0	67,5	78,8
11-06-2016 23:09:51	B734	D	69,1	74,2	85,3
11-06-2016 23:15:02	E190	D	64,2	66,8	76,3
11-06-2016 23:52:17	A320	D	65,6	67,5	79,0
11-06-2016 23:56:31	A320	A	68,9	72,2	82,1
12-06-2016 02:47:05	A320	A	61,4	63,8	71,8
12-06-2016 03:59:13	B738	A	61,5	63,9	72,3
12-06-2016 05:25:29	B738	A	63,6	65,1	73,1
12-06-2016 05:58:23	E170	A	64,2	66,9	73,7
12-06-2016 22:53:21	GL5T	A	70,3	74,4	80,7
12-06-2016 23:02:37	A320	A	69,3	72,8	78,3
13-06-2016 00:35:16	A320	A	66,9	69,5	79,6
13-06-2016 01:14:23	A320	A	68,1	71,9	81,3
13-06-2016 03:51:05	E190	A	63,3	67,8	74,7
13-06-2016 04:54:18	B752	A	64,2	66,0	74,6
13-06-2016 05:39:21	A320	A	65,2	67,8	81,2
13-06-2016 22:53:26	E190	D	65,2	67,0	77,5
13-06-2016 22:55:34	E170	D	67,3	70,1	81,3
13-06-2016 23:04:46	E170	D	65,8	67,5	79,6
13-06-2016 23:15:36	E170	D	64,9	67,8	79,3
13-06-2016 23:17:29	E170	D	64,3	65,1	75,5
13-06-2016 23:19:28	E190	D	67,4	70,0	81,4
13-06-2016 23:27:12	B734	D	69,2	73,2	84,1
13-06-2016 23:44:52	E170	D	65,2	66,7	78,0
14-06-2016 22:06:56	B738	D	69,3	74,8	79,7
14-06-2016 22:09:53	B738	D	67,8	71,7	83,5
14-06-2016 22:48:27	E170	D	64,9	66,3	78,4
14-06-2016 22:52:04	E190	D	64,7	66,0	76,7
14-06-2016 22:55:06	E170	D	65,3	68,2	79,7
14-06-2016 22:58:58	E170	D	65,2	67,1	77,8
14-06-2016 23:24:41	E190	D	64,9	67,1	75,3
14-06-2016 23:28:05	E170	D	65,1	67,1	78,7
14-06-2016 23:31:39	B734	D	68,7	73,6	83,9
14-06-2016 23:52:32	A320	D	66,0	68,2	79,0
15-06-2016 00:48:10	A320	A	65,2	68,2	75,2
15-06-2016 04:10:53	A320	D	63,0	67,0	76,8
15-06-2016 05:40:51	B738	A	63,4	64,7	74,2
15-06-2016 05:44:50	B752	A	63,4	64,1	73,8
15-06-2016 05:51:10	MD11	A	65,4	67,7	81,6
15-06-2016 22:12:26	E170	A	71,0	82,9	85,5
15-06-2016 22:14:37	DH8D	A	64,2	65,5	76,8
15-06-2016 22:18:16	A320	A	63,5	64,6	72,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2016 22:24:43	B738	A	63,2	64,3	75,9
15-06-2016 22:57:54	A319	A	64,1	65,2	76,4
15-06-2016 23:26:29	B734	A	63,8	64,9	77,0
15-06-2016 23:39:11	B738	A	64,2	64,9	75,0
16-06-2016 00:26:02	A320	A	68,0	70,5	81,4
16-06-2016 00:32:23	A320	A	63,3	64,4	72,4
16-06-2016 01:27:07	A320	A	64,8	67,6	75,2
16-06-2016 03:16:50	A320	A	62,0	65,5	78,1
16-06-2016 05:40:58	MD11	A	64,7	67,6	80,3
16-06-2016 22:04:38	A320	A	63,9	67,3	78,3
16-06-2016 22:07:53	DH8D	A	65,0	66,8	75,0
16-06-2016 22:09:53	B738	A	63,3	64,8	72,9
16-06-2016 22:26:42	SF34	D	63,6	64,6	75,7
16-06-2016 23:10:11	E170	D	66,4	69,1	80,4
16-06-2016 23:13:56	E190	D	68,1	71,6	83,4
16-06-2016 23:16:01	E170	D	68,1	72,0	82,9
16-06-2016 23:17:39	E170	D	64,6	70,3	81,1
16-06-2016 23:26:47	E190	D	67,4	70,8	82,4
17-06-2016 00:52:41	E170	D	65,3	67,6	78,6
17-06-2016 01:02:00	B734	D	68,7	73,2	83,9
17-06-2016 01:25:58	B738	D	65,4	67,1	79,6
17-06-2016 22:01:01	A320	A	65,0	68,0	82,7
17-06-2016 22:07:12	B734	A	67,5	70,4	78,7
17-06-2016 22:09:46	E170	A	64,6	69,2	82,3
17-06-2016 22:19:18	E170	A	65,6	68,9	77,4
17-06-2016 22:21:57	C295	A	64,4	66,8	80,3
17-06-2016 22:22:44	C295	A	64,2	67,3	74,7
17-06-2016 22:24:26	B738	A	64,0	65,4	76,0
17-06-2016 22:26:11	DH8D	A	64,3	66,3	74,3
17-06-2016 22:26:26	DH8D	A	64,7	68,7	82,5
17-06-2016 22:32:43	E190	A	63,6	65,5	78,8
17-06-2016 22:39:49	E170	A	65,4	71,2	76,2
17-06-2016 22:41:48	A320	A	64,9	67,9	75,3
17-06-2016 22:42:10	A320	A	64,2	65,0	73,2
17-06-2016 22:45:22	E190	A	64,1	67,4	76,7
17-06-2016 22:47:29	A320	A	62,9	64,0	72,5
17-06-2016 22:47:43	A320	A	64,4	65,3	73,4
17-06-2016 22:50:57	DH8D	A	64,4	65,6	78,7
17-06-2016 22:52:48	B738	A	64,5	67,9	81,5
17-06-2016 22:54:58	DH8D	A	64,3	66,9	78,4
17-06-2016 22:57:21	DH8D	A	62,7	63,4	74,7
17-06-2016 23:01:14	A319	A	64,0	65,5	79,0
17-06-2016 23:20:35	E190	A	65,0	70,5	77,7
18-06-2016 00:09:44	CRJ9	A	65,1	68,0	76,6
18-06-2016 00:15:34	B738	A	66,3	69,6	76,3
18-06-2016 00:16:23	B738	A	63,7	65,6	76,2
18-06-2016 00:21:47	B738	A	71,8	77,1	85,1
18-06-2016 00:25:28	B734	A	62,8	63,9	71,8
18-06-2016 01:49:19	A320	A	67,0	69,8	76,1
18-06-2016 01:56:35	A320	A	62,4	63,6	72,4
18-06-2016 02:43:40	B738	D	69,2	73,9	84,4
18-06-2016 02:54:56	B734	A	63,0	64,5	75,5
18-06-2016 22:08:15	B738	A	64,3	66,3	79,5
18-06-2016 23:01:46	A320	A	65,2	68,2	75,6
19-06-2016 02:48:23	A320	A	62,0	64,7	71,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-06-2016 22:01:43	DH8D	A	67,0	71,4	79,0
19-06-2016 22:15:41	B734	A	67,0	70,4	79,8
19-06-2016 22:21:56	B738	A	63,8	66,9	77,0
19-06-2016 22:32:31	B738	D	67,7	71,5	83,8
19-06-2016 22:43:37	E170	D	65,4	69,2	81,8
19-06-2016 22:44:27	E170	D	63,9	65,8	75,1
19-06-2016 22:46:52	E190	D	67,1	69,4	80,1
19-06-2016 22:59:44	E170	D	64,8	67,1	77,6
19-06-2016 23:03:46	E190	D	64,1	64,9	75,3
19-06-2016 23:06:21	E170	D	63,7	65,6	77,3
19-06-2016 23:12:56	E170	D	66,0	68,3	80,0
19-06-2016 23:27:42	B734	D	67,7	71,0	82,8
20-06-2016 00:52:07	A320	A	66,6	68,4	78,9
20-06-2016 05:43:01	B738	A	65,1	66,6	74,6
20-06-2016 05:48:55	M28	A	64,2	65,7	74,7
20-06-2016 05:56:57	B733	A	64,0	65,6	77,7
20-06-2016 05:57:43	B733	A	63,9	64,9	75,1
20-06-2016 05:59:49	E170	A	64,1	67,4	76,7
20-06-2016 22:22:04	E190	D	67,8	71,7	81,3
20-06-2016 22:39:42	B738	D	65,1	69,4	80,9
20-06-2016 22:51:22	E170	D	67,1	69,1	80,1
20-06-2016 22:52:40	DH8D	D	65,8	69,2	76,6
20-06-2016 22:56:46	E190	D	65,8	69,0	79,8
20-06-2016 22:58:34	E170	D	65,7	67,7	77,1
20-06-2016 22:59:59	E170	D	65,4	67,3	78,0
20-06-2016 23:07:35	E190	D	66,6	68,7	77,7
20-06-2016 23:10:00	B734	D	68,8	72,8	83,3
20-06-2016 23:55:50	A320	A	63,6	64,7	74,0
21-06-2016 05:57:25	E190	A	65,6	69,3	75,1
21-06-2016 05:59:04	MD11	A	68,3	70,6	74,3
21-06-2016 22:06:07	DH8D	A	63,7	65,0	78,1
21-06-2016 22:12:35	A320	A	64,5	67,0	81,1
21-06-2016 22:31:52	E190	A	64,2	67,1	80,6
21-06-2016 22:33:44	A319	A	70,9	76,7	87,4
21-06-2016 22:42:43	A320	A	70,3	74,6	85,3
21-06-2016 22:51:26	E190	D	64,1	68,2	80,2
21-06-2016 23:03:22	B734	D	66,3	70,8	83,9
21-06-2016 23:09:26	B738	A	64,0	67,9	81,0
21-06-2016 23:23:27	A320	A	65,5	69,2	81,8
21-06-2016 23:31:13	RJ1H	A	66,6	69,4	79,1
21-06-2016 23:47:05	A320	A	65,7	68,9	80,6
21-06-2016 23:57:31	A320	D	63,3	63,6	76,1
22-06-2016 00:05:29	A321	A	63,8	65,1	78,1
22-06-2016 00:10:17	CRJ9	A	63,2	63,4	72,2
22-06-2016 00:15:50	A320	A	63,0	63,7	76,6
22-06-2016 00:21:46	GL5T	A	63,5	65,2	77,3
22-06-2016 00:29:11	E190	A	63,0	63,7	77,8
22-06-2016 00:53:25	A320	A	63,7	64,9	72,7
22-06-2016 05:35:50	B752	A	64,0	65,3	80,2
22-06-2016 05:39:49	MD11	A	64,6	66,4	82,2
22-06-2016 05:50:23	B738	A	63,9	65,5	75,9
22-06-2016 22:00:10	DH8D	A	63,9	64,6	73,4
22-06-2016 22:02:50	DH8D	A	64,1	66,1	77,9
22-06-2016 22:07:18	A320	A	63,7	64,6	76,2
22-06-2016 22:07:57	A320	A	64,4	66,4	78,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-06-2016 22:11:37	DH8D	A	66,0	68,5	80,4
22-06-2016 22:20:26	B738	A	64,6	66,2	79,4
22-06-2016 22:22:35	E190	A	64,6	68,0	82,3
22-06-2016 22:24:58	BE40	A	66,8	74,3	84,3
22-06-2016 22:37:10	A320	A	64,6	66,9	79,1
22-06-2016 22:57:55	E190	D	65,1	67,5	81,7
22-06-2016 23:09:29	RJ1H	A	64,1	65,1	75,2
22-06-2016 23:22:41	A320	A	63,2	63,5	74,0
22-06-2016 23:51:03	B738	A	63,7	64,5	76,7
22-06-2016 23:51:31	B738	A	63,5	64,6	72,6
23-06-2016 00:04:32	A320	A	64,6	66,2	79,4
23-06-2016 00:08:47	A320	A	63,4	64,4	75,9
23-06-2016 01:05:35	A320	A	63,9	65,2	76,9
23-06-2016 01:06:07	A320	A	63,7	64,8	75,2
23-06-2016 01:42:48	A320	A	63,5	64,6	76,8
23-06-2016 03:36:56	A321	A	62,9	63,2	71,9
23-06-2016 05:16:21	A320	D	64,9	68,3	82,3
23-06-2016 05:18:44	B738	D	65,1	68,4	82,0
23-06-2016 05:45:56	MD11	A	66,0	68,4	83,1
23-06-2016 05:52:56	A320	A	63,9	66,2	78,9
23-06-2016 05:58:04	A320	A	66,2	68,1	83,9
23-06-2016 22:31:06	B738	D	67,5	72,2	85,2
23-06-2016 22:48:34	DH8D	D	63,1	63,6	74,2
23-06-2016 22:50:52	E190	D	66,4	70,7	83,8
23-06-2016 23:12:10	E170	D	65,6	68,0	82,2
23-06-2016 23:14:17	E190	D	68,2	71,2	82,3
23-06-2016 23:17:51	E170	D	65,1	67,1	80,3
23-06-2016 23:19:45	E170	D	65,6	67,8	80,6
23-06-2016 23:31:27	E190	D	65,4	66,8	79,9
23-06-2016 23:39:08	DH8D	D	66,2	68,9	76,2
23-06-2016 23:44:24	E170	D	66,8	74,3	84,6
23-06-2016 23:55:54	A320	D	66,5	69,1	82,1
24-06-2016 00:27:43	B734	D	65,9	68,7	82,7
24-06-2016 03:00:12	H25B	D	63,8	66,8	81,5
24-06-2016 22:03:25	G150	D	63,6	64,3	79,0
24-06-2016 22:12:09	A321	D	63,4	64,4	77,4
24-06-2016 23:05:43	DH8D	D	64,1	65,7	75,2
24-06-2016 23:08:03	E170	D	65,5	70,2	83,2
24-06-2016 23:15:14	E190	D	66,3	70,9	83,7
24-06-2016 23:21:23	E170	D	67,4	70,1	83,2
24-06-2016 23:24:06	E190	D	65,4	68,4	83,2
24-06-2016 23:26:49	E190	D	66,8	70,9	83,0
24-06-2016 23:32:43	E170	D	65,6	68,1	81,8
24-06-2016 23:37:06	B734	D	67,7	72,3	85,1
25-06-2016 02:28:18	B738	D	66,7	69,5	81,8
25-06-2016 02:41:39	B738	D	67,7	71,2	84,0
25-06-2016 22:29:18	B734	D	67,0	71,2	82,7
25-06-2016 22:41:13	B738	D	67,0	71,3	83,1
25-06-2016 22:53:38	E170	D	65,3	67,9	81,5
25-06-2016 23:01:05	E190	D	66,6	70,1	82,9
25-06-2016 23:01:55	E190	D	63,3	63,7	72,8
25-06-2016 23:06:11	E190	D	66,8	71,4	84,5
25-06-2016 23:08:28	E170	D	66,1	68,9	81,7
25-06-2016 23:26:56	E170	D	64,8	67,0	80,2
25-06-2016 23:35:45	B734	D	66,1	69,1	81,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-06-2016 23:40:43	E190	D	64,3	67,4	81,5
26-06-2016 01:24:21	A320	D	65,6	68,6	81,3
26-06-2016 01:38:21	B738	D	67,4	71,5	83,0
26-06-2016 02:46:36	A320	A	62,9	63,6	72,5
26-06-2016 02:53:21	B463	D	63,1	63,5	72,2
26-06-2016 03:23:03	B738	D	68,0	70,2	81,0
26-06-2016 03:57:11	B738	A	63,5	64,3	75,3
26-06-2016 04:26:27	A321	D	68,5	72,6	84,2
26-06-2016 05:48:24	E190	A	63,4	64,0	73,0
26-06-2016 22:05:58	DH8D	A	63,9	64,2	63,9
26-06-2016 22:22:18	E190	A	64,3	66,2	77,1
26-06-2016 22:32:47	B738	A	64,0	64,7	75,1
26-06-2016 22:37:09	E170	A	64,6	66,0	76,3
26-06-2016 22:44:29	B738	A	63,9	65,9	77,5
26-06-2016 22:56:10	E190	A	65,0	67,3	78,8
26-06-2016 22:58:28	RJ1H	A	63,3	64,7	77,2
26-06-2016 23:07:50	A320	A	66,3	68,6	75,8
26-06-2016 23:58:43	B734	A	63,2	64,2	74,0
27-06-2016 00:03:41	A320	A	64,3	66,0	75,4
27-06-2016 00:11:45	DH8D	A	63,8	65,3	74,6
27-06-2016 02:08:16	A320	A	62,4	63,5	72,4
27-06-2016 02:29:05	B738	A	63,4	64,2	73,8
27-06-2016 03:49:17	A320	A	63,4	67,5	81,1
27-06-2016 05:06:29	B752	A	64,8	70,1	77,6
27-06-2016 05:39:11	E190	A	64,1	65,6	78,7
27-06-2016 05:57:44	E190	A	63,0	64,0	73,8
27-06-2016 05:58:07	E190	A	65,1	66,9	82,4
27-06-2016 22:02:54	B738	A	64,2	65,8	77,6
27-06-2016 22:07:52	DH8D	A	63,1	64,0	74,3
27-06-2016 22:08:14	DH8D	A	63,4	64,1	73,8
27-06-2016 22:09:32	E190	A	64,6	65,7	78,5
27-06-2016 22:11:43	DH8D	A	63,7	65,1	72,8
27-06-2016 22:13:57	A320	A	64,5	66,2	79,4
27-06-2016 22:16:10	E170	A	63,9	65,9	72,9
27-06-2016 22:17:29	A321	A	64,2	66,7	77,9
27-06-2016 22:30:11	A319	A	63,9	65,1	76,9
27-06-2016 22:47:21	A320	A	64,6	66,8	75,4
27-06-2016 23:01:38	RJ1H	A	63,4	64,8	73,4
27-06-2016 23:26:06	E170	D	65,6	68,8	81,6
27-06-2016 23:32:21	E190	D	66,7	71,3	81,7
27-06-2016 23:46:45	E190	D	66,7	69,7	81,4
28-06-2016 00:06:58	A320	A	62,9	63,4	72,4
28-06-2016 00:38:40	B734	A	63,8	65,9	72,9
28-06-2016 02:07:33	B734	D	70,4	75,2	86,0
28-06-2016 02:52:23	B738	A	63,1	64,3	75,4
28-06-2016 04:09:58	B738	A	63,0	63,4	72,0
28-06-2016 05:30:20	C56X	D	63,7	65,2	78,6
28-06-2016 05:50:02	B738	A	63,6	65,1	76,7
28-06-2016 05:55:35	A320	A	63,8	66,3	78,4
28-06-2016 05:58:02	A320	A	65,8	67,5	83,4
28-06-2016 22:00:47	A321	A	63,3	63,8	72,3
28-06-2016 22:07:35	DH8D	A	64,9	67,5	75,7
28-06-2016 22:10:01	B734	A	63,7	64,8	78,0
28-06-2016 22:13:14	A321	A	63,9	65,0	77,3
28-06-2016 22:13:55	A321	A	64,5	66,0	76,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-06-2016 22:38:03	A319	A	63,6	64,4	76,4
28-06-2016 22:44:35	E190	A	63,9	66,0	77,9
28-06-2016 22:50:59	A320	A	63,0	63,9	73,5
28-06-2016 22:51:18	A320	A	65,2	67,0	75,7
28-06-2016 23:00:23	B734	A	63,5	66,0	78,6
28-06-2016 23:40:57	A320	A	69,5	73,9	84,4
28-06-2016 23:48:00	E170	D	65,8	67,8	80,0
29-06-2016 00:20:43	A320	A	64,1	66,0	76,2
29-06-2016 03:15:36	A320	D	66,7	70,8	83,5
29-06-2016 03:23:08	A320	A	62,3	64,2	77,5
29-06-2016 05:29:25	B752	A	63,7	64,5	73,3
29-06-2016 05:51:26	MD11	A	65,3	67,5	81,0
29-06-2016 22:27:49	B738	D	67,9	71,1	83,7
29-06-2016 22:59:26	E170	D	67,0	70,0	82,0
29-06-2016 23:01:30	E190	D	68,8	72,3	82,9
29-06-2016 23:07:07	E170	D	65,7	67,4	79,3
29-06-2016 23:14:43	E190	D	66,1	68,4	80,3
29-06-2016 23:16:34	E170	D	66,2	70,0	82,8
29-06-2016 23:18:40	E170	D	65,3	67,2	79,1
29-06-2016 23:41:31	H25B	A	64,0	64,9	74,4
29-06-2016 23:48:59	B738	A	64,1	65,7	73,1
30-06-2016 00:51:08	B738	A	64,5	65,7	76,5
30-06-2016 00:57:41	A320	A	64,9	66,4	78,0
30-06-2016 03:24:23	A321	A	61,8	63,7	73,8
30-06-2016 05:25:18	B752	A	64,3	65,5	74,3
30-06-2016 05:45:57	MD11	A	64,1	65,2	78,7
30-06-2016 05:54:49	B738	A	64,3	68,8	81,7
30-06-2016 22:00:27	B734	A	64,2	65,5	74,7
30-06-2016 22:04:22	DH8D	A	62,8	63,5	72,4
30-06-2016 22:07:46	E190	A	63,3	66,1	77,1
30-06-2016 22:12:20	A320	A	64,2	67,8	78,3
30-06-2016 22:15:07	B738	A	63,9	66,2	78,9
30-06-2016 22:25:41	DH8D	A	63,3	64,3	76,5
30-06-2016 22:44:15	A319	A	64,7	67,0	76,7
30-06-2016 23:48:52	DH8D	A	64,1	65,6	76,4
01-07-2016 00:54:35	B735	A	62,8	63,4	72,3
01-07-2016 00:56:39	A320	A	64,0	65,3	77,8
01-07-2016 04:57:23	B734	A	64,2	68,5	81,2
01-07-2016 05:31:45	A320	A	63,9	65,8	77,4
01-07-2016 05:34:26	B752	A	63,7	64,6	79,5
01-07-2016 05:47:20	MD11	A	63,2	64,6	76,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2016 06:17:08	A320	D	67,1	68,5	78,2
01-06-2016 08:03:20	B738	D	70,1	73,4	83,2
01-06-2016 09:31:47	B738	D	69,7	72,7	82,7
01-06-2016 09:38:49	B763	D	70,4	73,6	83,2
01-06-2016 10:46:01	MD11	D	70,3	75,1	85,1
01-06-2016 11:24:11	B738	D	68,4	71,2	81,6
01-06-2016 11:32:57	E170	D	66,5	68,7	76,9
01-06-2016 11:38:45	B734	D	70,3	72,9	82,4
01-06-2016 11:44:03	E190	D	66,7	68,8	78,5
01-06-2016 13:51:02	E190	D	68,7	71,7	82,4
01-06-2016 13:59:31	E190	D	67,9	71,6	80,9
01-06-2016 14:18:45	B734	D	72,1	75,9	84,2
01-06-2016 14:23:23	B738	D	70,7	74,0	83,1
01-06-2016 14:46:35	E170	D	67,8	70,1	79,6
01-06-2016 15:20:10	E170	D	68,8	71,0	80,3
01-06-2016 17:02:31	E170	D	70,8	72,3	81,9
01-06-2016 17:08:48	B734	D	70,5	72,8	82,3
01-06-2016 17:16:10	E170	D	68,7	70,0	80,1
01-06-2016 17:36:33	E190	D	67,1	68,1	77,9
01-06-2016 17:38:40	E190	D	68,4	70,2	79,2
01-06-2016 18:08:02	A320	D	68,9	70,8	81,7
01-06-2016 21:57:12	B738	D	71,0	74,3	84,4
02-06-2016 06:12:43	E190	D	68,2	69,6	78,6
02-06-2016 06:29:28	B738	D	68,7	71,2	81,4
02-06-2016 07:35:19	B738	D	69,0	70,3	78,5
02-06-2016 08:12:35	B738	D	70,1	71,9	83,7
02-06-2016 10:30:10	MD11	D	73,1	77,1	87,5
02-06-2016 11:02:33	A320	D	67,4	69,2	78,2
02-06-2016 11:21:24	E190	D	67,1	69,8	79,4
02-06-2016 11:26:49	E170	D	67,5	70,2	77,9
02-06-2016 11:28:31	E170	D	66,6	68,5	78,6
02-06-2016 11:35:04	E170	D	68,4	70,2	77,4
02-06-2016 11:41:37	E190	D	68,9	71,3	81,2
02-06-2016 13:13:08	E170	D	67,7	69,5	77,7
02-06-2016 13:45:58	A321	D	69,4	72,9	82,1
02-06-2016 14:17:31	E190	D	68,9	71,5	80,4
02-06-2016 14:41:55	E190	D	68,4	70,6	79,9
02-06-2016 14:51:32	E170	D	67,6	70,0	77,1
02-06-2016 14:56:52	E170	D	67,4	69,0	76,9
02-06-2016 15:07:26	B77W	D	71,0	73,5	84,4
02-06-2016 15:14:16	A321	D	68,3	69,9	80,0
02-06-2016 15:17:41	B738	D	69,0	71,8	81,3
02-06-2016 15:37:35	E170	D	67,3	69,3	76,3
02-06-2016 16:52:00	A320	D	69,3	72,0	81,8
02-06-2016 17:08:50	E170	D	72,3	77,0	84,6
02-06-2016 17:47:39	B788	D	68,2	69,3	79,0
02-06-2016 18:22:28	A320	D	67,9	69,1	79,4
02-06-2016 21:33:33	MD11	D	71,2	74,1	85,6
02-06-2016 21:58:50	B738	D	69,8	70,9	82,8
03-06-2016 06:13:16	A319	A	72,8	75,5	84,2
03-06-2016 06:19:15	DH8D	A	69,7	70,9	79,2
03-06-2016 06:21:08	DH8D	A	74,7	78,0	85,8
03-06-2016 06:23:04	E190	A	71,9	74,2	83,0
03-06-2016 06:25:05	E170	A	70,8	72,9	82,0
03-06-2016 06:27:10	DH8D	A	70,0	72,1	80,8
03-06-2016 06:29:38	B733	A	70,5	72,0	80,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-06-2016 06:31:48	E190	A	71,6	75,0	82,7
03-06-2016 06:34:14	DH8D	A	71,3	73,8	82,5
03-06-2016 06:36:54	E170	A	71,7	73,9	83,1
03-06-2016 06:39:26	E170	A	70,8	72,9	81,2
03-06-2016 06:41:28	E170	A	69,4	71,2	80,2
03-06-2016 06:43:31	E190	A	70,4	72,5	81,9
03-06-2016 07:13:05	A319	D	70,1	72,6	82,6
03-06-2016 09:27:23	E170	D	66,1	68,0	75,1
03-06-2016 09:32:19	B738	D	68,3	70,4	80,4
03-06-2016 10:12:57	A320	D	69,8	73,9	82,4
03-06-2016 10:26:46	B738	D	68,8	70,6	80,8
03-06-2016 10:47:44	MD11	D	70,1	73,9	83,5
03-06-2016 11:23:00	E170	D	67,1	70,6	79,9
03-06-2016 11:36:46	E170	D	69,3	72,5	81,4
03-06-2016 11:38:20	B734	D	70,5	77,4	83,9
03-06-2016 11:43:27	E190	D	68,2	70,4	78,6
03-06-2016 12:41:47	A320	D	66,3	68,0	75,4
03-06-2016 13:22:07	E170	D	68,3	71,3	84,3
03-06-2016 13:27:37	E190	D	67,7	68,5	80,5
03-06-2016 13:30:06	A321	D	65,6	68,0	74,7
03-06-2016 13:35:31	E170	D	68,5	70,7	78,9
03-06-2016 13:41:08	E190	D	68,1	70,2	82,2
03-06-2016 14:32:08	E190	D	69,1	72,9	81,1
03-06-2016 14:35:43	P180	D	68,7	72,3	80,2
03-06-2016 14:41:49	B788	D	67,2	68,4	76,2
03-06-2016 14:49:52	E170	D	67,0	68,2	77,0
03-06-2016 15:11:00	A321	D	70,6	72,9	82,4
03-06-2016 15:19:10	E170	D	66,0	69,1	78,8
03-06-2016 15:23:08	B77W	D	72,2	75,4	85,2
03-06-2016 16:19:51	B735	D	68,6	70,5	81,4
03-06-2016 16:54:21	A320	D	67,6	70,2	78,0
03-06-2016 19:32:51	A320	D	68,2	69,7	79,6
03-06-2016 21:23:59	MD11	D	71,9	74,8	85,9
04-06-2016 06:07:35	E190	D	68,8	70,2	80,5
04-06-2016 06:34:03	B738	D	70,0	70,9	80,7
04-06-2016 06:53:30	B738	A	71,8	75,6	85,0
04-06-2016 07:41:03	DH8D	A	68,9	69,9	78,9
04-06-2016 07:55:32	E190	A	72,0	74,3	83,1
04-06-2016 08:15:38	B738	A	72,9	76,1	84,3
04-06-2016 08:19:13	DH8D	A	68,4	69,9	78,4
04-06-2016 08:25:44	B788	A	71,5	73,5	83,3
04-06-2016 08:28:28	E170	A	70,4	72,8	82,1
04-06-2016 08:30:55	E170	A	71,3	72,8	82,1
04-06-2016 08:35:00	DH8D	A	68,4	69,2	77,4
04-06-2016 09:01:16	E170	A	71,0	73,1	81,8
04-06-2016 09:03:22	E170	A	69,7	71,4	80,5
04-06-2016 09:05:51	E170	A	70,2	72,9	80,6
04-06-2016 09:11:37	B738	A	70,7	72,7	81,8
04-06-2016 09:22:00	E170	A	69,5	71,3	80,7
04-06-2016 09:30:37	E190	A	70,1	71,7	80,9
04-06-2016 09:32:48	B734	A	72,8	75,5	84,0
04-06-2016 09:35:07	E170	A	71,0	74,0	82,2
04-06-2016 09:37:38	B788	A	72,0	76,0	85,4
04-06-2016 09:39:30	DH8D	A	70,4	72,7	81,2
04-06-2016 09:41:39	A321	A	71,7	73,8	82,9
04-06-2016 09:44:22	CRJ9	A	70,8	73,5	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-06-2016 09:46:27	DH8D	A	68,7	70,2	78,2
04-06-2016 09:50:38	B738	A	71,9	76,4	84,2
04-06-2016 09:53:06	B734	A	72,7	76,4	84,2
04-06-2016 09:55:14	E170	A	70,7	73,3	82,2
04-06-2016 10:00:05	DH8D	A	68,1	68,9	78,1
04-06-2016 10:02:06	B733	A	71,7	74,9	84,2
04-06-2016 10:12:54	DH8D	A	70,4	71,3	79,4
04-06-2016 10:23:04	B738	A	72,1	74,4	83,2
04-06-2016 10:29:16	E170	A	70,1	72,4	81,5
04-06-2016 10:33:50	E170	A	70,4	72,0	81,2
04-06-2016 10:55:47	DH8D	A	68,2	69,4	80,0
04-06-2016 10:59:40	A320	A	69,6	71,1	81,1
04-06-2016 11:04:02	B738	A	71,7	74,4	83,7
04-06-2016 11:09:05	A320	A	71,4	73,1	82,6
04-06-2016 11:11:22	E170	A	70,6	74,1	82,6
04-06-2016 11:39:50	A320	A	70,7	73,1	82,2
04-06-2016 11:42:56	A320	A	72,8	76,5	85,1
04-06-2016 11:49:26	E170	A	71,2	73,8	82,9
04-06-2016 12:01:02	B77W	A	76,0	79,5	86,8
04-06-2016 12:03:16	E190	A	73,1	75,9	84,5
04-06-2016 12:05:20	B737	A	71,8	74,6	84,3
04-06-2016 12:07:25	A318	A	70,6	72,4	81,7
04-06-2016 12:11:28	B738	A	70,9	75,1	84,1
04-06-2016 12:15:26	A321	A	72,9	75,5	84,7
04-06-2016 12:17:25	E190	A	72,4	74,3	84,2
04-06-2016 12:19:50	E170	A	70,8	73,2	81,6
04-06-2016 12:22:27	B788	A	73,0	76,0	85,8
04-06-2016 12:24:23	E170	A	71,2	73,8	82,7
04-06-2016 12:29:23	E170	A	70,3	73,0	81,7
04-06-2016 12:35:55	DH8D	A	68,1	69,2	77,6
04-06-2016 12:38:31	E170	A	70,9	73,0	82,7
04-06-2016 12:40:38	E190	A	70,4	72,4	81,9
04-06-2016 12:43:11	B788	A	72,9	74,5	84,6
04-06-2016 12:45:43	E170	A	70,6	73,3	81,4
04-06-2016 12:49:21	E190	A	70,9	74,1	82,4
04-06-2016 12:53:19	DH8D	A	70,0	71,2	80,0
04-06-2016 12:55:40	CRJ9	A	71,2	73,0	81,6
04-06-2016 12:56:56	E170	A	69,5	74,0	87,1
04-06-2016 12:59:54	A320	A	69,7	74,7	86,9
04-06-2016 13:02:57	E190	A	71,2	74,0	83,5
04-06-2016 13:29:53	B788	A	72,8	75,9	85,6
04-06-2016 13:33:25	A320	A	72,0	74,6	83,2
04-06-2016 13:40:01	AT45	A	74,5	77,6	86,5
04-06-2016 13:42:26	B734	A	72,1	74,3	83,2
04-06-2016 13:47:07	E170	A	70,5	72,7	82,0
04-06-2016 13:49:18	DH8D	A	68,5	69,5	77,5
04-06-2016 13:51:23	DH8D	A	71,7	74,3	83,1
04-06-2016 13:53:42	B735	A	72,2	75,8	83,7
04-06-2016 13:56:10	B738	A	72,7	77,0	85,5
04-06-2016 14:05:08	B738	A	70,6	73,3	82,3
04-06-2016 14:07:53	DH8D	A	69,1	70,3	78,6
04-06-2016 14:16:54	F100	A	68,8	70,0	77,8
04-06-2016 14:19:12	B788	A	74,1	76,9	86,4
04-06-2016 14:21:21	DH8D	A	71,1	73,6	82,2
04-06-2016 14:35:09	A320	A	70,1	72,7	80,9
04-06-2016 14:58:42	E170	A	70,0	72,5	80,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-06-2016 15:03:33	E170	A	70,6	72,2	81,7
04-06-2016 15:09:36	A320	A	72,0	75,1	83,8
04-06-2016 15:11:34	E170	A	69,7	71,7	80,8
04-06-2016 15:14:05	DH8D	A	69,8	71,3	79,3
04-06-2016 15:17:17	DH8D	A	69,3	70,4	78,3
04-06-2016 15:21:59	E190	A	70,9	73,0	82,3
04-06-2016 15:24:42	E170	A	70,6	73,0	81,4
04-06-2016 15:26:42	E170	A	69,9	71,9	81,0
04-06-2016 15:29:41	B738	A	71,4	74,4	83,5
04-06-2016 15:34:44	DH8D	A	71,9	74,8	83,0
04-06-2016 15:37:57	E170	A	70,3	72,1	79,9
04-06-2016 15:40:12	E190	A	70,9	73,7	82,1
04-06-2016 15:43:03	E170	A	71,2	73,3	82,0
04-06-2016 15:48:22	DH8D	A	74,6	78,8	87,4
04-06-2016 15:56:39	DH8D	A	70,4	75,2	83,7
04-06-2016 16:00:29	A320	A	71,0	73,7	83,0
04-06-2016 16:03:08	E190	A	72,4	75,5	83,9
04-06-2016 16:08:05	A320	A	72,2	73,9	84,3
04-06-2016 16:20:26	E190	A	69,5	71,1	81,0
04-06-2016 16:24:28	E170	A	70,9	72,6	82,4
04-06-2016 16:31:04	A319	A	71,5	74,1	83,8
04-06-2016 16:47:38	E170	A	69,5	71,2	80,3
04-06-2016 17:18:05	A320	A	70,3	72,0	81,1
04-06-2016 17:34:21	E190	A	70,5	72,6	81,9
04-06-2016 17:40:42	A320	A	70,6	72,3	81,7
04-06-2016 17:45:45	A320	A	71,1	73,3	82,8
04-06-2016 17:53:09	B734	A	74,1	77,7	85,3
04-06-2016 18:01:02	DH8D	A	70,5	72,2	79,5
04-06-2016 18:04:14	A320	A	70,7	73,2	82,4
04-06-2016 18:07:23	B738	A	71,0	72,5	82,1
04-06-2016 18:09:36	A320	A	71,3	73,1	82,4
04-06-2016 18:11:38	E170	A	71,6	74,1	83,0
04-06-2016 18:13:35	A320	A	72,0	74,6	83,8
04-06-2016 18:15:37	C680	A	69,2	70,1	78,2
04-06-2016 18:17:57	E170	A	70,9	72,7	81,7
04-06-2016 18:19:58	E170	A	69,9	71,8	80,7
04-06-2016 18:24:45	E170	A	69,8	71,3	80,6
04-06-2016 18:28:42	DH8D	A	70,6	72,8	82,3
04-06-2016 18:34:27	DH8D	A	69,1	70,5	79,1
04-06-2016 18:36:48	E190	A	69,5	70,9	81,2
04-06-2016 18:38:38	E170	A	71,3	72,9	82,1
04-06-2016 18:40:58	DH8D	A	70,0	72,0	82,1
04-06-2016 18:44:03	DH8D	A	70,6	73,0	82,6
04-06-2016 18:46:00	B738	A	72,6	77,2	84,9
04-06-2016 18:47:49	E190	A	70,7	73,4	82,1
04-06-2016 18:50:29	B738	A	72,9	76,0	85,7
04-06-2016 18:52:15	E170	A	71,6	74,1	83,3
04-06-2016 18:57:26	A320	A	73,4	76,2	85,5
04-06-2016 18:59:55	DH8D	A	69,7	71,6	80,5
04-06-2016 19:02:20	E170	A	71,6	73,5	83,3
04-06-2016 19:04:08	E190	A	72,8	75,8	84,6
04-06-2016 19:08:06	B738	A	71,5	72,9	82,9
04-06-2016 19:10:38	DH8D	A	69,6	71,5	80,4
04-06-2016 19:32:54	P180	A	73,8	77,4	87,3
04-06-2016 19:40:20	B734	A	72,5	76,3	84,2
04-06-2016 19:45:06	A319	A	73,1	75,9	84,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-06-2016 19:55:22	E170	A	68,8	72,1	83,8
04-06-2016 20:22:12	GLF6	A	68,9	69,7	78,0
04-06-2016 20:36:14	A320	A	70,3	72,4	81,7
04-06-2016 20:44:43	A320	A	70,4	72,3	81,8
04-06-2016 20:47:08	B738	A	72,5	75,7	84,6
04-06-2016 20:52:14	A320	A	71,7	74,0	84,0
04-06-2016 20:57:07	A320	A	70,9	73,1	82,3
04-06-2016 20:59:11	E190	A	71,8	75,0	83,3
04-06-2016 21:01:17	E170	A	71,0	73,7	82,7
04-06-2016 21:12:16	DH8D	A	71,8	74,1	83,3
04-06-2016 21:17:09	B734	A	72,2	74,7	83,6
04-06-2016 21:24:38	A320	A	73,1	75,9	85,7
04-06-2016 21:26:44	A320	A	69,5	71,3	79,9
04-06-2016 21:29:18	B734	A	72,9	75,9	84,3
04-06-2016 21:32:01	E170	A	70,2	72,3	81,4
04-06-2016 21:34:57	E170	A	71,0	73,1	82,7
04-06-2016 21:36:36	E170	A	70,6	72,3	82,4
04-06-2016 21:41:25	E170	A	71,6	74,1	83,1
04-06-2016 21:43:34	DH8D	A	69,2	70,3	78,7
04-06-2016 21:49:04	E170	A	69,7	71,4	80,8
04-06-2016 21:50:57	DH8D	A	70,7	72,9	82,8
04-06-2016 21:53:39	E170	A	70,4	72,4	81,5
04-06-2016 21:56:12	B738	A	71,4	73,5	82,8
04-06-2016 21:58:16	E190	A	70,5	73,0	82,8
05-06-2016 06:08:56	E190	A	71,6	74,1	83,4
05-06-2016 06:13:19	A320	A	70,9	73,1	82,0
05-06-2016 06:19:28	E190	A	71,9	74,7	83,7
05-06-2016 06:24:04	E190	A	70,4	73,1	82,7
05-06-2016 06:26:44	DH8D	A	69,0	70,7	78,5
05-06-2016 06:29:34	E170	A	69,7	71,3	79,7
05-06-2016 06:33:10	E170	A	70,0	71,9	80,0
05-06-2016 06:39:09	E170	A	71,4	73,8	83,7
05-06-2016 06:46:00	A320	A	70,0	72,1	81,4
05-06-2016 07:43:10	B738	A	72,3	75,2	84,6
05-06-2016 07:47:05	B734	A	72,7	76,6	84,7
05-06-2016 07:49:55	B734	A	72,4	74,9	83,6
05-06-2016 08:11:15	E170	A	70,3	72,0	81,4
05-06-2016 08:23:25	E170	A	69,8	72,1	79,8
05-06-2016 08:26:23	B734	A	74,6	79,0	87,4
05-06-2016 08:28:42	B788	A	73,4	76,6	86,4
05-06-2016 08:31:22	DH8D	A	70,3	73,0	81,8
05-06-2016 08:35:07	B788	A	72,2	74,8	85,0
05-06-2016 08:38:26	E170	A	69,7	72,6	82,5
05-06-2016 08:47:55	A319	A	70,1	72,3	81,8
05-06-2016 08:50:02	E170	A	69,4	71,7	80,5
05-06-2016 08:52:06	A320	A	70,3	72,9	82,0
05-06-2016 09:09:27	E170	A	70,0	72,3	80,8
05-06-2016 09:21:18	A321	A	70,8	74,5	82,8
05-06-2016 09:26:41	RJ1H	A	68,5	69,7	79,7
05-06-2016 09:29:20	GLF5	A	69,5	70,5	78,5
05-06-2016 09:32:12	E170	A	70,9	73,0	82,1
05-06-2016 09:34:44	DH8D	A	68,0	69,4	77,6
05-06-2016 09:37:09	DH8D	A	68,2	68,9	78,6
05-06-2016 09:39:45	E170	A	70,8	73,3	82,6
05-06-2016 09:41:59	DH8D	A	70,9	72,6	82,6
05-06-2016 09:45:01	E170	A	70,7	72,3	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-06-2016 09:47:32	A320	A	70,3	72,2	82,1
05-06-2016 09:50:07	A320	A	70,2	72,4	81,9
05-06-2016 09:52:32	DH8D	A	68,5	69,5	77,5
05-06-2016 09:59:33	B738	A	71,6	75,2	84,2
05-06-2016 10:04:51	E190	A	71,4	76,7	83,4
05-06-2016 10:20:03	B738	A	72,4	75,2	84,2
05-06-2016 10:25:19	E190	A	71,4	74,8	83,2
05-06-2016 10:28:14	DH8D	A	68,8	70,1	79,6
05-06-2016 10:32:56	A320	A	70,0	72,0	81,2
05-06-2016 10:45:10	A320	A	70,3	72,7	82,0
05-06-2016 11:00:14	A320	A	69,8	73,1	82,8
05-06-2016 11:28:27	B739	A	73,2	75,5	84,9
05-06-2016 11:40:20	A320	A	70,9	74,5	84,1
05-06-2016 11:48:21	A321	A	72,4	75,2	84,4
05-06-2016 11:55:46	A319	A	71,4	73,7	82,9
05-06-2016 11:58:56	B738	A	71,5	74,4	83,3
05-06-2016 12:01:49	B77W	A	73,9	77,4	87,4
05-06-2016 12:04:55	A320	A	71,2	73,5	83,2
05-06-2016 12:07:08	E170	A	71,6	74,3	83,9
05-06-2016 12:09:45	E190	A	71,9	75,7	84,0
05-06-2016 12:12:31	B788	A	73,6	77,0	86,6
05-06-2016 12:15:15	E170	A	70,5	73,9	82,8
05-06-2016 12:17:49	A321	A	72,8	75,8	84,9
05-06-2016 12:20:55	E190	A	72,0	74,1	82,8
05-06-2016 12:23:38	E170	A	71,0	72,6	83,3
05-06-2016 12:35:33	B788	A	71,7	74,4	84,0
05-06-2016 12:38:58	DH8D	A	69,6	71,6	80,7
05-06-2016 12:47:03	E190	A	73,1	77,5	85,6
05-06-2016 12:50:25	E170	A	70,7	73,3	82,8
05-06-2016 12:54:12	DH8D	A	69,7	72,0	80,5
05-06-2016 12:56:49	E170	A	70,5	73,0	81,9
05-06-2016 13:00:17	DH8D	A	68,3	70,0	79,1
05-06-2016 13:04:01	B738	A	71,9	75,0	83,9
05-06-2016 13:06:10	E170	A	69,7	72,3	82,2
05-06-2016 13:09:48	B738	A	72,1	75,7	84,9
05-06-2016 13:11:50	GL5T	A	69,6	70,6	79,6
05-06-2016 13:16:30	E170	A	70,4	72,7	81,8
05-06-2016 13:18:42	E170	A	70,2	72,5	81,6
05-06-2016 13:21:16	B788	A	73,9	78,4	87,9
05-06-2016 13:24:00	A320	A	70,4	72,9	82,2
05-06-2016 13:29:24	A320	A	70,8	74,1	83,3
05-06-2016 13:32:24	E170	A	69,0	70,7	79,8
05-06-2016 13:37:30	E190	A	71,7	74,9	83,1
05-06-2016 13:39:42	AT45	A	69,9	72,5	81,4
05-06-2016 13:42:21	DH8D	A	67,6	69,7	79,1
05-06-2016 13:45:06	A321	A	70,8	72,4	81,9
05-06-2016 13:47:42	A320	A	70,4	71,9	82,7
05-06-2016 13:50:11	F100	A	69,4	72,2	80,6
05-06-2016 13:55:16	DH8D	A	70,6	72,7	82,9
05-06-2016 14:04:25	E170	A	68,9	71,1	78,9
05-06-2016 14:12:37	A320	A	70,6	72,7	82,6
05-06-2016 14:14:42	DH8D	A	70,8	72,6	82,0
05-06-2016 14:21:14	B738	A	66,0	69,4	75,0
05-06-2016 14:23:57	DH8D	A	69,8	71,4	79,8
05-06-2016 14:29:14	B734	A	72,3	76,2	85,1
05-06-2016 14:56:42	E190	A	70,8	73,7	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-06-2016 15:00:05	BE20	A	72,3	77,2	84,8
05-06-2016 15:02:25	E190	A	69,9	74,5	83,1
05-06-2016 15:04:52	DH8D	A	69,4	70,2	80,2
05-06-2016 15:07:12	A320	A	72,3	74,8	83,8
05-06-2016 15:11:17	DH8D	A	68,6	69,8	78,6
05-06-2016 15:14:38	E170	A	69,9	72,6	81,6
05-06-2016 15:19:36	E170	A	70,1	73,3	82,1
05-06-2016 15:26:29	E170	A	70,6	72,9	81,4
05-06-2016 15:28:45	E170	A	69,7	73,2	83,0
05-06-2016 15:30:52	E190	A	72,4	76,1	84,2
05-06-2016 15:33:26	A320	A	70,5	73,5	82,3
05-06-2016 15:36:42	E170	A	69,6	72,0	80,7
05-06-2016 15:41:18	E170	A	69,8	72,2	81,5
05-06-2016 15:43:42	E190	A	72,2	76,7	84,2
05-06-2016 15:46:29	DH8D	A	68,6	71,3	79,4
05-06-2016 15:48:40	E170	A	69,4	72,9	82,4
05-06-2016 15:50:51	E170	A	69,9	72,3	81,9
05-06-2016 15:53:07	DH8D	A	68,6	70,0	78,6
05-06-2016 15:55:29	E170	A	69,3	72,5	81,7
05-06-2016 15:57:35	A320	A	71,8	74,2	83,3
05-06-2016 16:06:04	E190	A	72,6	76,5	84,7
05-06-2016 16:18:15	E190	A	71,9	74,4	83,6
05-06-2016 16:21:21	E170	A	70,7	72,6	82,1
05-06-2016 16:28:30	B739	A	72,1	75,7	84,9
05-06-2016 16:40:52	B738	A	71,3	74,8	84,3
05-06-2016 17:15:46	H60	A	71,8	75,9	86,0
05-06-2016 17:45:10	E190	A	70,5	73,6	82,2
05-06-2016 17:47:57	B738	A	71,4	73,8	82,8
05-06-2016 17:51:54	E170	A	69,6	71,8	82,1
05-06-2016 17:55:15	A320	A	70,5	72,9	82,2
05-06-2016 17:57:57	A320	A	70,1	72,5	82,2
05-06-2016 18:02:40	A320	A	70,4	72,7	82,1
05-06-2016 18:04:42	A318	A	69,5	72,4	81,3
05-06-2016 18:07:41	E170	A	70,6	73,0	82,0
05-06-2016 18:10:23	DH8D	A	68,1	69,6	77,7
05-06-2016 18:14:52	E170	A	70,8	73,4	82,0
05-06-2016 18:19:02	E170	A	70,7	73,9	82,7
05-06-2016 18:22:14	DH8D	A	67,8	68,9	77,3
05-06-2016 18:24:36	B738	A	72,2	74,8	84,0
05-06-2016 18:27:13	DH8D	A	67,7	68,8	78,5
05-06-2016 18:31:51	A320	A	71,2	75,2	84,6
05-06-2016 18:34:43	E170	A	70,5	72,5	81,9
05-06-2016 18:37:22	A320	A	72,0	74,2	83,5
05-06-2016 18:39:20	E170	A	70,8	73,5	81,9
05-06-2016 18:43:49	A320	A	70,1	72,3	81,5
05-06-2016 18:46:16	DH8D	A	68,1	70,0	77,6
05-06-2016 18:49:12	DH8D	A	67,0	68,7	77,4
05-06-2016 18:51:26	DH8D	A	68,6	70,3	78,6
05-06-2016 18:53:28	DH8D	A	69,3	71,8	80,7
05-06-2016 18:55:51	E170	A	71,9	74,0	83,4
05-06-2016 18:59:02	B734	A	73,7	77,8	85,5
05-06-2016 19:08:02	E190	A	71,3	74,7	83,1
05-06-2016 19:10:14	A320	A	69,7	72,3	82,0
05-06-2016 19:12:25	B734	A	73,9	79,5	87,7
05-06-2016 19:14:56	F100	A	68,6	69,8	79,4
05-06-2016 19:17:27	A321	A	73,3	76,8	85,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-06-2016 19:21:24	A320	A	71,0	72,5	81,8
05-06-2016 19:23:36	B738	A	72,0	75,1	84,8
05-06-2016 19:44:28	A320	A	71,9	74,7	84,0
05-06-2016 19:47:35	E170	A	70,7	73,8	83,2
05-06-2016 20:03:17	B734	A	72,4	75,8	84,2
05-06-2016 20:08:17	B738	A	72,2	75,4	84,7
05-06-2016 20:11:17	E170	A	69,6	72,7	82,4
05-06-2016 20:24:08	B735	A	72,2	75,7	84,3
05-06-2016 20:26:19	B738	A	71,8	74,1	84,6
05-06-2016 20:30:23	F100	A	69,5	70,0	79,1
05-06-2016 20:47:00	E170	A	70,6	73,3	82,6
05-06-2016 20:57:50	E190	A	72,4	75,4	84,1
05-06-2016 21:11:43	E190	A	71,1	74,3	83,4
05-06-2016 21:20:17	E170	A	70,5	72,6	82,8
05-06-2016 21:25:13	B738	A	72,3	75,4	84,4
05-06-2016 21:29:21	E170	A	70,5	72,0	81,6
05-06-2016 21:31:51	E190	A	71,8	74,9	83,8
05-06-2016 21:37:01	DH8D	A	67,5	69,3	77,0
05-06-2016 21:39:45	E170	A	69,3	72,3	81,4
05-06-2016 21:41:32	E170	A	69,6	72,7	82,1
05-06-2016 21:44:07	DH8D	A	67,4	69,2	78,2
05-06-2016 21:48:15	E170	A	69,9	72,9	82,2
05-06-2016 21:50:47	DH8D	A	68,7	71,2	80,1
05-06-2016 21:53:32	DH8D	A	67,9	68,7	77,0
05-06-2016 21:55:33	E190	A	71,1	75,0	82,9
05-06-2016 21:57:35	DH8D	A	69,1	70,5	79,1
05-06-2016 21:59:45	E170	A	70,6	72,8	83,2
06-06-2016 06:01:33	B733	A	72,1	75,1	83,5
06-06-2016 06:06:17	E190	A	71,7	74,3	83,8
06-06-2016 06:09:24	DH8D	A	67,9	69,7	78,7
06-06-2016 06:12:00	E170	A	70,2	73,1	82,5
06-06-2016 06:16:49	E170	A	70,9	72,4	83,7
06-06-2016 06:19:07	DH8D	A	69,1	70,3	79,5
06-06-2016 06:21:44	DH8D	A	68,8	70,3	79,5
06-06-2016 06:24:14	B738	A	73,0	76,8	86,0
06-06-2016 06:31:58	E170	A	71,1	73,7	83,6
06-06-2016 06:34:36	E170	A	70,2	72,5	82,0
06-06-2016 06:37:04	E170	A	70,8	74,3	83,4
06-06-2016 06:39:39	DH8D	A	69,3	71,1	78,8
06-06-2016 06:41:54	A320	A	69,1	70,4	80,2
06-06-2016 06:44:07	DH8D	A	69,7	71,8	80,9
06-06-2016 06:46:37	DH8D	A	68,3	69,9	79,4
06-06-2016 06:52:20	E190	A	71,0	73,9	83,6
06-06-2016 06:55:01	E170	A	71,5	75,1	83,3
06-06-2016 07:45:00	DH8D	A	69,5	71,5	80,7
06-06-2016 07:55:18	DH8D	A	68,2	69,6	79,6
06-06-2016 08:08:31	E170	A	70,8	73,1	83,1
06-06-2016 08:10:40	E190	A	71,3	74,2	83,6
06-06-2016 08:14:23	SF34	A	71,5	74,7	80,5
06-06-2016 08:30:09	AT45	A	70,9	72,7	82,1
06-06-2016 08:32:52	DH8D	A	67,8	69,8	78,6
06-06-2016 08:34:57	B734	A	73,0	78,4	85,3
06-06-2016 08:36:58	DH8D	A	71,7	73,8	82,8
06-06-2016 08:39:07	E170	A	70,6	72,1	82,0
06-06-2016 08:41:12	SU95	A	72,9	76,7	85,2
06-06-2016 08:43:29	A320	A	70,5	74,2	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-06-2016 08:47:45	E190	A	71,4	74,4	83,7
06-06-2016 08:50:02	B739	A	72,3	75,9	85,7
06-06-2016 08:52:14	A320	A	70,5	72,9	82,3
06-06-2016 08:58:36	A320	A	69,4	71,0	80,5
06-06-2016 09:05:04	M28	A	70,3	72,1	79,8
06-06-2016 09:08:17	E170	A	70,8	72,9	82,3
06-06-2016 09:10:29	CRJ9	A	71,2	73,1	82,4
06-06-2016 09:12:53	E170	A	71,2	73,6	82,3
06-06-2016 09:14:59	E170	A	69,4	71,6	81,8
06-06-2016 09:17:38	E190	A	70,2	72,0	81,0
06-06-2016 09:21:52	PRM1	A	71,0	75,5	84,0
06-06-2016 09:26:46	E190	A	70,4	72,2	82,2
06-06-2016 09:29:02	A321	A	70,7	72,4	82,7
06-06-2016 09:35:18	DH8D	A	75,9	79,6	87,9
06-06-2016 09:38:10	E170	A	70,2	71,3	81,9
06-06-2016 09:40:38	DH8D	A	71,0	72,9	80,1
06-06-2016 09:43:02	DH8D	A	69,3	72,0	79,8
06-06-2016 09:47:20	DH8D	A	69,9	73,6	80,7
06-06-2016 09:49:37	A320	A	70,2	72,3	82,0
06-06-2016 09:51:57	C56X	A	68,8	70,0	78,3
06-06-2016 09:53:57	B788	A	71,6	75,8	85,0
06-06-2016 10:01:19	B734	A	72,0	74,7	83,1
06-06-2016 10:03:35	C56X	A	69,6	71,3	79,1
06-06-2016 10:06:30	B735	A	72,7	78,1	85,5
06-06-2016 10:08:40	A320	A	71,2	73,8	81,6
06-06-2016 10:10:59	E170	A	70,6	73,4	82,6
06-06-2016 10:17:22	CRJ7	A	71,5	74,2	82,6
06-06-2016 10:20:35	DH8D	A	70,0	72,2	81,1
06-06-2016 10:33:35	DH8D	A	69,8	72,6	82,1
06-06-2016 10:39:12	E190	A	71,4	74,2	82,8
06-06-2016 10:44:17	A320	A	70,5	72,0	81,6
06-06-2016 10:54:38	A320	A	70,1	73,4	81,8
06-06-2016 10:57:31	DH8D	A	70,8	73,9	81,6
06-06-2016 11:08:05	E170	A	70,2	72,8	81,9
06-06-2016 11:11:38	E170	A	72,8	75,6	83,6
06-06-2016 11:28:10	A320	A	71,1	72,7	82,9
06-06-2016 11:30:08	B788	A	73,3	75,3	85,3
06-06-2016 11:32:53	E170	A	70,1	72,5	81,6
06-06-2016 11:34:55	B738	A	72,9	76,4	85,2
06-06-2016 11:37:42	A320	A	70,1	72,2	82,2
06-06-2016 11:40:35	A320	A	72,2	74,3	84,0
06-06-2016 12:02:26	B77W	A	74,3	77,5	88,0
06-06-2016 12:05:32	CRJ9	A	68,1	72,0	81,7
06-06-2016 12:07:51	E170	A	69,4	71,2	80,5
06-06-2016 12:10:53	E170	A	71,6	73,8	83,7
06-06-2016 12:13:46	C560	A	68,7	70,6	77,7
06-06-2016 12:21:53	E190	A	72,4	74,6	83,9
06-06-2016 12:25:08	E190	A	70,9	74,9	83,2
06-06-2016 12:28:09	E170	A	71,1	73,5	81,9
06-06-2016 12:35:45	E170	A	70,2	73,9	83,0
06-06-2016 12:38:05	E190	A	71,7	75,3	83,5
06-06-2016 12:39:52	A320	A	72,1	74,9	84,4
06-06-2016 12:49:12	DH8D	A	67,8	68,9	76,9
06-06-2016 12:50:50	E170	A	71,2	74,7	83,0
06-06-2016 12:54:30	AN30	A	72,3	77,3	84,3
06-06-2016 12:56:11	A320	A	71,4	74,7	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-06-2016 12:58:21	E170	A	70,3	72,8	82,6
06-06-2016 13:00:30	A321	A	74,7	77,7	86,4
06-06-2016 13:02:42	DH8D	A	70,3	72,1	80,3
06-06-2016 13:05:15	C25A	A	68,5	69,0	77,5
06-06-2016 13:07:09	DH8D	A	69,3	70,8	80,0
06-06-2016 13:10:14	B788	A	72,3	76,4	85,9
06-06-2016 13:12:31	E190	A	72,8	76,1	84,5
06-06-2016 13:16:47	DH8D	A	67,8	69,6	78,2
06-06-2016 13:22:02	A320	A	70,1	72,6	82,1
06-06-2016 13:25:17	B734	A	73,4	77,5	85,1
06-06-2016 13:27:57	E170	A	70,2	72,6	81,9
06-06-2016 13:35:33	AT45	A	69,2	70,8	81,0
06-06-2016 13:38:06	A319	A	71,4	73,2	83,4
06-06-2016 13:41:18	B788	A	71,5	74,7	84,5
06-06-2016 13:43:37	E170	A	69,7	72,1	80,9
06-06-2016 13:53:00	B788	A	72,7	76,2	86,1
06-06-2016 13:55:08	E190	A	72,1	75,5	84,2
06-06-2016 13:57:03	A320	A	70,8	74,2	83,6
06-06-2016 13:59:36	A320	A	72,3	75,6	84,4
06-06-2016 14:01:06	F100	A	68,8	70,3	77,9
06-06-2016 14:03:14	B788	A	72,0	75,3	85,7
06-06-2016 14:05:41	BE20	A	69,6	72,6	79,1
06-06-2016 14:07:55	B735	A	72,8	76,5	83,9
06-06-2016 14:11:16	DH8D	A	70,6	72,2	81,4
06-06-2016 14:16:11	E170	A	70,5	73,0	80,9
06-06-2016 14:19:14	DH8D	A	68,7	71,5	83,0
06-06-2016 14:21:39	DH8D	A	68,3	69,9	80,3
06-06-2016 14:25:28	A321	A	71,8	74,2	83,3
06-06-2016 14:27:51	A320	A	70,9	72,1	81,7
06-06-2016 14:33:50	B738	A	72,5	75,0	84,3
06-06-2016 14:36:57	B738	A	72,1	74,8	84,9
06-06-2016 14:41:17	A320	A	71,3	73,7	83,0
06-06-2016 14:52:44	E190	A	71,1	74,1	83,1
06-06-2016 14:58:35	A320	A	71,6	74,0	83,6
06-06-2016 15:03:08	C295	A	70,9	74,4	83,4
06-06-2016 15:12:54	B738	A	71,2	74,9	85,2
06-06-2016 15:15:48	DH8D	A	70,2	72,7	83,0
06-06-2016 15:20:58	DH8D	A	69,9	71,6	80,7
06-06-2016 15:22:01	E190	A	70,3	76,0	87,0
06-06-2016 15:23:36	E190	A	69,5	73,1	85,6
06-06-2016 15:26:08	A320	A	68,8	73,0	85,7
06-06-2016 15:28:57	E170	A	70,1	72,0	81,3
06-06-2016 15:30:42	E190	A	71,2	74,0	83,5
06-06-2016 15:32:47	E170	A	70,4	73,4	82,7
06-06-2016 15:35:30	A320	A	71,9	74,8	84,5
06-06-2016 15:37:40	E170	A	69,4	72,4	82,2
06-06-2016 15:39:42	E170	A	69,8	72,4	81,9
06-06-2016 15:41:52	B734	A	77,5	82,4	90,2
06-06-2016 15:45:08	E170	A	67,3	68,0	76,8
06-06-2016 15:45:22	E170	A	69,3	75,2	90,1
06-06-2016 15:55:07	DH8D	A	68,2	69,7	79,7
06-06-2016 15:56:51	DH8D	A	69,9	71,0	81,1
06-06-2016 15:58:53	A320	A	71,5	73,7	82,9
06-06-2016 16:04:54	A320	A	70,6	72,5	82,9
06-06-2016 16:06:55	E170	A	71,6	75,1	83,9
06-06-2016 16:15:33	E190	A	70,0	72,2	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-06-2016 16:24:39	E170	A	71,0	74,3	83,5
06-06-2016 16:27:23	RJ1H	A	68,9	70,2	79,7
06-06-2016 16:36:35	B738	A	72,4	74,6	84,4
06-06-2016 16:54:57	E170	A	70,6	72,5	81,7
06-06-2016 16:59:07	CRJ9	A	69,8	73,8	82,1
06-06-2016 17:40:53	A320	A	70,1	71,8	81,3
06-06-2016 17:44:03	E170	A	70,7	73,6	83,2
06-06-2016 17:49:32	MD82	A	72,0	75,1	84,5
06-06-2016 17:52:44	A320	A	69,7	71,2	80,9
06-06-2016 17:54:40	E170	A	70,2	72,6	81,4
06-06-2016 17:56:59	E190	A	70,6	73,9	82,3
06-06-2016 18:03:47	A320	A	71,1	72,9	82,6
06-06-2016 18:09:48	A319	A	73,8	76,9	85,5
06-06-2016 18:13:41	E190	A	71,5	74,4	83,2
06-06-2016 18:24:11	DH8D	A	69,4	70,5	78,9
06-06-2016 18:25:58	DH8D	A	68,4	69,9	79,5
06-06-2016 18:28:22	B738	A	71,1	74,0	83,5
06-06-2016 18:30:27	DH8D	A	70,4	72,5	81,5
06-06-2016 18:32:23	DH8D	A	70,0	71,2	80,0
06-06-2016 18:34:20	DH8D	A	68,5	69,5	78,9
06-06-2016 18:37:02	A320	A	71,4	74,0	83,7
06-06-2016 18:40:07	E170	A	72,0	74,7	83,4
06-06-2016 18:43:26	E170	A	70,9	72,8	82,7
06-06-2016 18:47:12	E170	A	70,1	72,6	82,1
06-06-2016 18:49:20	DH8D	A	69,1	70,5	79,8
06-06-2016 18:51:37	DH8D	A	67,5	68,9	76,6
06-06-2016 18:54:09	E170	A	71,2	73,7	82,7
06-06-2016 18:57:29	B763	A	73,4	76,6	86,6
06-06-2016 18:59:44	A320	A	71,2	74,4	83,8
06-06-2016 19:02:06	B734	A	73,5	77,3	85,8
06-06-2016 19:04:20	DH8D	A	67,7	68,9	77,2
06-06-2016 19:06:22	AT45	A	69,9	73,6	81,0
06-06-2016 19:08:03	F100	A	71,4	73,7	82,9
06-06-2016 19:10:33	E170	A	70,7	72,9	82,7
06-06-2016 19:13:02	DH8D	A	70,3	72,8	80,7
06-06-2016 19:15:47	A320	A	69,7	72,5	81,7
06-06-2016 19:18:05	DH8D	A	69,4	72,2	78,4
06-06-2016 19:20:21	SF34	A	69,4	72,0	79,8
06-06-2016 19:22:05	B738	A	70,7	74,1	84,5
06-06-2016 19:27:07	A320	A	70,6	72,8	82,6
06-06-2016 19:49:18	B734	A	70,7	72,7	82,2
06-06-2016 19:51:40	E170	A	70,2	71,9	80,6
06-06-2016 19:55:58	A320	A	69,7	71,2	80,8
06-06-2016 20:03:04	A319	A	69,1	70,5	79,6
06-06-2016 20:29:17	E190	A	70,3	73,7	82,9
06-06-2016 20:38:12	B738	A	72,3	75,5	84,6
06-06-2016 20:41:55	E190	A	71,6	74,8	83,4
06-06-2016 20:50:03	E170	A	70,2	71,8	81,0
06-06-2016 20:53:41	A320	A	69,7	70,5	80,5
06-06-2016 20:55:46	B738	A	71,7	74,1	83,8
06-06-2016 20:58:44	A320	A	70,8	72,7	82,5
06-06-2016 21:01:27	E190	A	71,4	74,0	82,8
06-06-2016 21:15:26	E190	A	70,9	73,4	82,3
06-06-2016 21:17:41	DH8D	A	69,3	71,2	80,8
06-06-2016 21:22:54	E190	A	70,4	72,1	81,8
06-06-2016 21:25:28	B753	A	71,0	72,8	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-06-2016 21:27:27	E170	A	69,8	71,5	80,3
06-06-2016 21:29:54	E170	A	70,7	72,8	81,5
06-06-2016 21:31:56	E190	A	71,6	74,0	82,7
06-06-2016 21:36:56	E170	A	69,6	71,1	80,4
06-06-2016 21:40:20	DH8D	A	69,2	70,6	79,7
06-06-2016 21:46:01	E170	A	71,3	73,6	82,4
06-06-2016 21:48:37	E170	A	70,2	72,1	81,4
06-06-2016 21:51:05	DH8D	A	68,6	69,5	77,7
06-06-2016 21:53:06	DH8D	A	68,1	69,0	77,1
06-06-2016 21:57:23	DH8D	A	68,3	69,4	78,7
06-06-2016 21:59:28	E170	A	70,4	72,2	81,8
07-06-2016 06:02:14	E190	A	71,5	74,7	83,0
07-06-2016 06:07:46	A320	A	70,6	72,6	81,8
07-06-2016 06:12:12	E170	A	70,3	72,3	81,1
07-06-2016 06:16:47	B738	A	71,4	74,1	83,5
07-06-2016 06:21:22	E190	A	71,1	73,4	81,9
07-06-2016 06:23:44	DH8D	A	68,7	69,9	77,7
07-06-2016 06:25:38	E170	A	69,9	71,6	80,7
07-06-2016 06:30:03	E170	A	70,7	72,5	81,9
07-06-2016 06:32:14	DH8D	A	70,5	72,6	82,5
07-06-2016 06:34:33	E170	A	70,7	73,1	82,1
07-06-2016 06:36:45	B733	A	71,3	73,8	82,5
07-06-2016 06:38:36	E190	A	71,3	74,5	83,0
07-06-2016 06:40:49	DH8D	A	68,9	69,8	78,5
07-06-2016 06:44:55	E170	A	69,8	72,0	80,6
07-06-2016 06:47:09	E170	A	70,0	71,5	81,1
07-06-2016 07:17:04	AT72	A	70,8	72,3	82,3
07-06-2016 07:23:42	B738	A	71,1	72,8	81,9
07-06-2016 07:56:55	DH8D	A	70,2	71,1	80,6
07-06-2016 08:11:21	B788	A	70,5	73,2	82,6
07-06-2016 08:14:52	E170	A	70,2	72,8	81,4
07-06-2016 08:17:43	SF34	A	66,9	68,0	76,9
07-06-2016 08:20:40	E190	A	70,3	73,7	82,9
07-06-2016 08:22:56	DH8D	A	68,7	70,3	79,1
07-06-2016 08:25:02	AT45	A	69,0	71,4	81,3
07-06-2016 08:28:29	B738	A	72,8	75,6	84,6
07-06-2016 08:30:52	E170	A	70,2	72,7	81,7
07-06-2016 08:33:19	DH8D	A	68,3	70,1	79,0
07-06-2016 08:38:32	A320	A	71,8	74,2	83,2
07-06-2016 08:41:02	E190	A	69,4	72,0	81,9
07-06-2016 08:43:47	A319	A	70,3	72,6	82,1
07-06-2016 08:51:44	E170	A	70,6	72,9	81,7
07-06-2016 08:59:28	E170	A	69,8	71,8	80,6
07-06-2016 09:02:12	F100	A	68,8	70,8	79,2
07-06-2016 09:04:59	E170	A	70,8	73,5	82,3
07-06-2016 09:07:09	E170	A	71,8	74,8	83,2
07-06-2016 09:10:50	A320	A	71,4	74,1	84,4
07-06-2016 09:13:52	A321	A	70,6	71,7	80,1
07-06-2016 09:16:50	E170	A	70,0	71,8	80,8
07-06-2016 09:30:47	A320	A	70,3	72,3	81,1
07-06-2016 09:34:12	DH8D	A	68,6	69,4	77,6
07-06-2016 09:36:57	E170	A	71,1	73,7	81,1
07-06-2016 09:43:50	DH8D	A	68,6	70,9	79,4
07-06-2016 09:45:30	DH8D	A	68,7	70,4	79,8
07-06-2016 09:47:19	DH8D	A	70,0	71,3	80,4
07-06-2016 09:49:12	A320	A	70,0	71,9	81,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-06-2016 09:50:51	E190	A	70,8	74,3	82,8
07-06-2016 09:52:51	DH8D	A	68,2	70,5	78,6
07-06-2016 09:54:43	B734	A	72,2	75,3	83,7
07-06-2016 09:56:44	DH8D	A	70,2	73,0	80,2
07-06-2016 10:01:53	E170	A	71,9	74,1	82,4
07-06-2016 10:15:17	DH8D	A	68,5	69,9	77,6
07-06-2016 10:39:43	B788	A	71,1	74,9	84,1
07-06-2016 10:43:09	A320	A	70,4	72,1	81,2
07-06-2016 10:54:17	E190	A	69,7	71,7	81,1
07-06-2016 10:56:41	A320	A	71,1	73,7	82,8
07-06-2016 11:03:00	DH8D	A	71,2	73,0	82,7
07-06-2016 11:05:48	B738	A	71,5	74,4	84,5
07-06-2016 11:08:24	B738	A	71,7	73,7	83,2
07-06-2016 11:22:34	A320	A	70,0	72,7	82,1
07-06-2016 11:27:09	E170	A	71,5	74,5	82,6
07-06-2016 11:29:28	A320	A	69,9	72,5	82,2
07-06-2016 11:31:52	B738	A	72,0	75,5	84,7
07-06-2016 11:39:34	A320	A	73,3	77,4	85,6
07-06-2016 11:46:07	A318	A	71,2	73,1	82,7
07-06-2016 11:49:17	B77W	A	73,6	77,2	87,4
07-06-2016 11:54:46	PRM1	A	70,3	73,9	82,1
07-06-2016 11:57:58	B738	A	72,4	75,3	84,5
07-06-2016 12:06:27	E170	A	69,7	71,3	80,1
07-06-2016 12:13:01	E170	A	70,2	72,5	81,9
07-06-2016 12:16:04	PC12	A	70,2	72,7	81,4
07-06-2016 12:23:53	B738	A	72,7	75,5	85,0
07-06-2016 12:25:47	E170	A	70,9	73,1	81,6
07-06-2016 12:27:51	E190	A	71,1	73,7	83,4
07-06-2016 12:29:28	B788	A	73,0	75,4	85,0
07-06-2016 12:31:31	B734	A	72,7	76,3	85,7
07-06-2016 12:33:36	B734	A	74,4	79,8	85,9
07-06-2016 12:36:25	B788	A	73,4	76,4	85,9
07-06-2016 12:38:47	E170	A	70,9	73,3	82,0
07-06-2016 12:40:40	E190	A	71,8	74,7	84,9
07-06-2016 12:42:58	E170	A	70,8	72,6	82,2
07-06-2016 12:47:04	DH8D	A	70,3	71,9	81,5
07-06-2016 12:57:00	DH8D	A	67,4	68,2	77,4
07-06-2016 12:58:40	DH8D	A	69,2	71,9	79,9
07-06-2016 13:01:15	E190	A	71,3	74,8	83,3
07-06-2016 13:03:49	E170	A	69,6	72,8	80,7
07-06-2016 13:10:25	A320	A	69,7	70,9	79,7
07-06-2016 13:12:42	A321	A	73,0	74,6	84,2
07-06-2016 13:20:04	E170	A	70,8	73,6	81,9
07-06-2016 13:22:28	B788	A	72,4	75,2	85,8
07-06-2016 13:25:18	B738	A	71,0	73,7	83,1
07-06-2016 13:28:12	AT45	A	70,4	72,8	80,4
07-06-2016 13:31:40	A320	A	71,0	73,6	83,3
07-06-2016 13:36:28	A321	A	70,4	73,8	84,4
07-06-2016 13:48:17	DH8D	A	68,6	70,4	79,0
07-06-2016 13:50:43	E190	A	72,9	76,5	84,4
07-06-2016 13:52:35	DH8D	A	69,3	70,4	79,3
07-06-2016 13:56:24	F100	A	70,0	71,5	79,0
07-06-2016 13:59:23	GL5T	A	69,3	71,5	81,0
07-06-2016 14:01:45	B738	A	71,8	74,4	83,8
07-06-2016 14:04:33	F100	A	69,0	70,4	78,0
07-06-2016 14:12:23	DH8D	A	68,3	70,6	79,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-06-2016 14:41:35	A320	A	72,0	74,4	83,5
07-06-2016 14:45:33	A320	A	70,4	72,4	80,8
07-06-2016 15:03:57	E170	A	70,9	73,3	82,3
07-06-2016 15:10:56	E190	A	70,0	73,4	82,5
07-06-2016 15:13:56	E170	A	69,9	72,7	82,2
07-06-2016 15:18:25	E170	A	71,6	73,7	83,7
07-06-2016 15:21:36	B733	A	71,7	73,2	82,8
07-06-2016 15:23:37	DH8D	A	71,1	73,6	82,8
07-06-2016 15:26:39	E170	A	70,1	72,5	82,7
07-06-2016 15:33:20	E170	A	69,7	71,8	81,7
07-06-2016 15:35:26	E170	A	69,4	71,6	80,8
07-06-2016 15:40:12	E170	A	70,5	73,7	83,0
07-06-2016 15:42:05	DH8D	A	70,8	73,7	82,6
07-06-2016 15:44:08	E170	A	70,3	73,2	82,6
07-06-2016 15:47:15	E190	A	71,3	74,2	83,0
07-06-2016 15:54:06	A320	A	70,5	72,0	81,3
07-06-2016 15:56:15	DH8D	A	71,5	73,6	82,3
07-06-2016 15:58:13	DH8D	A	70,7	73,9	83,0
07-06-2016 16:00:19	A320	A	71,0	73,6	83,0
07-06-2016 16:02:14	A320	A	71,6	74,0	83,4
07-06-2016 16:04:07	E190	A	70,5	72,9	81,0
07-06-2016 16:06:35	B734	A	72,3	74,8	83,4
07-06-2016 16:24:22	B738	A	72,1	75,8	83,9
07-06-2016 16:26:37	B734	A	72,4	75,1	83,5
07-06-2016 16:32:33	RJ1H	A	69,6	71,4	80,0
07-06-2016 16:40:11	CRJ9	A	69,7	71,6	79,2
07-06-2016 16:48:11	E190	A	70,4	72,9	80,8
07-06-2016 16:52:25	BE30	A	67,8	68,9	76,8
07-06-2016 16:56:15	A320	A	69,8	71,9	81,8
07-06-2016 17:27:26	E170	A	70,2	71,9	80,9
07-06-2016 17:31:44	A320	A	69,4	72,0	81,7
07-06-2016 17:37:51	A320	A	69,9	71,8	81,1
07-06-2016 17:43:45	A320	A	70,1	71,9	81,3
07-06-2016 17:46:31	DH8D	A	67,8	68,8	77,8
07-06-2016 17:49:37	A320	A	69,9	71,8	80,7
07-06-2016 17:55:05	E170	A	69,4	71,3	81,1
07-06-2016 17:57:36	E35L	A	67,9	68,7	76,9
07-06-2016 17:59:55	E170	A	69,6	71,6	81,7
07-06-2016 18:02:47	E190	A	70,0	72,4	82,3
07-06-2016 18:04:49	DH8D	A	69,6	71,7	81,1
07-06-2016 18:07:48	A320	A	71,9	74,1	83,4
07-06-2016 18:10:08	E170	A	69,5	71,1	80,7
07-06-2016 18:17:12	E170	A	71,3	73,5	82,8
07-06-2016 18:19:01	DH8D	A	68,9	71,0	77,9
07-06-2016 18:25:59	DH8D	A	69,1	71,6	78,2
07-06-2016 18:28:13	A319	A	70,7	73,4	82,2
07-06-2016 18:31:55	PC12	A	70,5	72,2	79,5
07-06-2016 18:34:23	E170	A	71,0	73,0	82,1
07-06-2016 18:36:45	E170	A	70,8	72,9	80,8
07-06-2016 18:41:07	E170	A	69,6	72,0	81,1
07-06-2016 18:43:02	MD11	A	75,3	80,1	89,6
07-06-2016 18:49:23	A320	A	72,1	75,0	83,9
07-06-2016 18:51:26	F100	A	69,3	70,5	79,7
07-06-2016 18:53:53	E190	A	71,4	73,2	82,2
07-06-2016 18:55:25	B738	A	71,8	74,6	83,5
07-06-2016 18:57:24	E190	A	71,1	73,0	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-06-2016 18:59:09	DH8D	A	70,3	72,1	81,4
07-06-2016 19:07:30	SF34	A	67,8	68,6	76,8
07-06-2016 19:09:24	B738	A	71,7	76,1	84,9
07-06-2016 19:11:52	DH8D	A	69,9	71,7	80,6
07-06-2016 19:17:22	B738	A	72,4	74,7	84,1
07-06-2016 19:19:31	B738	A	72,1	74,9	83,5
07-06-2016 19:21:26	AT45	A	68,6	70,3	78,1
07-06-2016 19:34:13	E170	A	71,0	73,4	81,8
07-06-2016 19:38:15	P180	A	73,7	77,6	87,5
07-06-2016 19:40:49	B738	A	72,5	76,3	82,5
07-06-2016 20:25:48	SF34	A	70,9	73,0	80,9
07-06-2016 20:36:36	E190	A	71,2	73,2	82,0
07-06-2016 20:40:16	E190	A	70,3	72,5	81,8
07-06-2016 20:43:18	H25B	A	67,7	68,6	76,7
07-06-2016 20:50:31	E170	A	70,8	73,2	81,9
07-06-2016 20:57:11	E170	A	70,7	72,7	81,8
07-06-2016 21:01:01	C680	A	69,6	70,7	79,1
07-06-2016 21:04:05	A320	A	71,2	72,7	82,3
07-06-2016 21:07:08	E190	A	70,4	72,1	81,9
07-06-2016 21:22:04	A320	A	71,0	72,7	82,1
07-06-2016 21:24:59	E170	A	70,4	72,2	81,2
07-06-2016 21:28:15	B734	A	74,2	79,1	85,3
07-06-2016 21:36:59	E170	A	69,9	71,2	79,4
07-06-2016 21:39:39	DH8D	A	68,6	69,7	77,6
07-06-2016 21:43:48	E170	A	70,3	72,2	81,1
07-06-2016 21:47:48	DH8D	A	68,5	69,3	77,6
07-06-2016 21:51:01	E170	A	70,7	72,6	81,5
07-06-2016 21:55:40	DH8D	A	69,1	70,4	79,1
07-06-2016 21:58:46	DH8D	A	68,3	69,1	77,3
08-06-2016 06:03:10	E170	A	70,4	72,5	81,2
08-06-2016 06:15:24	DH8D	A	70,6	73,4	81,0
08-06-2016 06:25:14	DH8D	A	69,6	71,4	78,7
08-06-2016 06:28:40	E170	A	70,7	73,0	81,1
08-06-2016 06:31:40	E170	A	70,4	72,7	81,9
08-06-2016 06:34:16	MD11	A	77,2	81,1	90,2
08-06-2016 06:37:13	B733	A	72,6	75,5	83,4
08-06-2016 06:41:29	E170	A	70,3	72,0	80,7
08-06-2016 06:43:24	E190	A	71,1	72,5	81,5
08-06-2016 06:45:23	DH8D	A	68,7	69,5	78,3
08-06-2016 06:48:51	E190	A	71,0	73,7	82,1
08-06-2016 06:51:02	E170	A	69,4	71,1	79,8
08-06-2016 06:54:44	A320	A	69,9	71,9	81,0
08-06-2016 07:13:17	AT72	A	71,1	73,0	81,5
08-06-2016 07:55:37	DH8D	A	68,8	70,1	79,2
08-06-2016 08:00:03	B738	A	72,6	75,8	85,2
08-06-2016 08:10:06	B734	A	73,0	76,8	84,7
08-06-2016 08:12:57	AT45	A	68,9	72,7	82,3
08-06-2016 08:15:50	E170	A	70,7	72,6	82,2
08-06-2016 08:18:33	SF34	A	68,4	69,7	77,4
08-06-2016 08:21:04	DH8D	A	69,5	70,8	79,9
08-06-2016 08:23:29	E170	A	70,9	72,9	81,7
08-06-2016 08:29:45	B738	A	72,5	74,9	84,3
08-06-2016 08:37:57	A319	A	71,1	73,1	82,2
08-06-2016 08:40:18	SU95	A	73,0	76,6	85,3
08-06-2016 08:47:06	GL5T	A	70,2	70,9	79,2
08-06-2016 08:49:52	B788	A	71,9	74,4	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-06-2016 08:54:57	E190	A	70,4	74,5	81,8
08-06-2016 08:57:26	E170	A	71,1	73,6	81,1
08-06-2016 08:59:30	E170	A	70,3	72,0	81,1
08-06-2016 09:02:09	B738	A	71,0	73,0	82,2
08-06-2016 09:04:17	E190	A	70,5	72,0	80,9
08-06-2016 09:06:50	A320	A	70,7	73,0	82,1
08-06-2016 09:08:53	E170	A	70,9	73,7	82,9
08-06-2016 09:10:47	E170	A	70,9	72,9	82,7
08-06-2016 09:13:41	CRJ9	A	70,2	71,9	81,0
08-06-2016 09:17:21	A320	A	70,6	73,0	81,7
08-06-2016 09:20:52	A321	A	70,9	72,7	81,7
08-06-2016 09:24:16	E170	A	69,3	71,0	80,1
08-06-2016 09:34:56	E190	A	71,3	73,8	82,8
08-06-2016 09:42:36	E170	A	69,6	72,5	80,7
08-06-2016 09:45:35	DH8D	A	69,0	69,8	78,0
08-06-2016 09:51:00	E190	A	70,6	72,5	81,7
08-06-2016 09:53:41	A320	A	69,8	71,8	80,9
08-06-2016 09:56:36	E170	A	69,9	72,0	79,9
08-06-2016 10:01:27	DH8D	A	70,0	71,7	80,0
08-06-2016 10:09:44	E170	A	68,8	70,3	79,6
08-06-2016 10:12:44	A320	A	72,1	75,3	83,2
08-06-2016 10:15:32	A320	A	71,3	74,5	82,7
08-06-2016 10:18:08	B735	A	71,3	73,1	82,1
08-06-2016 10:21:14	CRJ7	A	69,1	70,7	79,6
08-06-2016 10:24:11	DH8D	A	69,1	71,4	80,2
08-06-2016 10:27:32	E190	A	69,2	72,0	80,7
08-06-2016 10:30:19	DH8D	A	69,5	71,0	80,6
08-06-2016 10:45:23	A320	A	70,8	72,7	80,8
08-06-2016 10:53:07	DH8D	A	70,2	72,8	81,0
08-06-2016 11:01:35	A320	A	69,6	71,0	79,6
08-06-2016 11:07:59	E170	A	70,4	72,0	81,5
08-06-2016 11:13:01	A320	A	70,2	72,0	81,3
08-06-2016 11:31:58	B738	A	73,0	76,9	84,5
08-06-2016 11:35:04	A320	A	69,6	71,0	80,4
08-06-2016 11:41:12	B77W	A	73,5	77,7	86,3
08-06-2016 11:44:50	A320	A	73,7	76,9	84,9
08-06-2016 11:47:11	B734	A	71,6	73,7	83,3
08-06-2016 11:51:54	B788	A	72,8	75,4	84,5
08-06-2016 11:54:11	A320	A	72,2	74,4	83,4
08-06-2016 11:57:03	E170	A	70,7	73,5	81,1
08-06-2016 11:59:41	E170	A	69,7	71,6	80,5
08-06-2016 12:03:59	B788	A	71,2	74,8	84,5
08-06-2016 12:12:46	E190	A	70,8	74,0	82,8
08-06-2016 12:15:34	E190	A	70,5	72,5	81,6
08-06-2016 12:17:22	E170	A	70,0	73,3	82,3
08-06-2016 12:19:55	E170	A	70,1	71,8	80,1
08-06-2016 12:22:25	E170	A	71,3	74,1	82,1
08-06-2016 12:25:21	A321	A	72,9	76,1	84,4
08-06-2016 12:29:34	E170	A	69,8	72,2	80,9
08-06-2016 12:33:54	DH8D	A	71,1	73,4	81,9
08-06-2016 12:36:32	E170	A	70,0	73,7	80,8
08-06-2016 12:41:43	DH8D	A	70,0	72,0	82,1
08-06-2016 12:46:57	DH8D	A	70,3	72,5	81,8
08-06-2016 12:50:06	A320	A	71,5	73,6	82,6
08-06-2016 12:52:55	B738	A	72,1	74,7	83,3
08-06-2016 12:54:49	DH8D	A	70,1	71,7	81,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-06-2016 12:57:17	B788	A	73,1	75,4	84,5
08-06-2016 12:59:56	B738	A	72,8	75,9	84,3
08-06-2016 13:02:05	E190	A	71,8	74,8	83,5
08-06-2016 13:05:07	E170	A	69,6	72,7	81,9
08-06-2016 13:07:29	B788	A	73,4	76,3	85,4
08-06-2016 13:10:04	E190	A	69,3	71,3	81,3
08-06-2016 13:12:19	DH8D	A	69,4	71,9	79,4
08-06-2016 13:17:37	B738	A	72,9	76,0	84,0
08-06-2016 13:22:23	A320	A	70,0	72,3	81,1
08-06-2016 13:24:50	B738	A	71,7	76,1	84,7
08-06-2016 13:27:20	B734	A	72,0	74,2	83,4
08-06-2016 13:29:32	A320	A	70,0	72,4	80,8
08-06-2016 13:39:45	B734	A	73,2	76,8	84,4
08-06-2016 13:42:27	AT75	A	68,8	70,3	79,6
08-06-2016 13:45:41	A321	A	70,5	73,0	81,9
08-06-2016 13:51:10	A320	A	69,5	71,0	80,3
08-06-2016 13:58:08	A321	A	70,9	72,8	81,3
08-06-2016 14:07:24	DH8D	A	69,6	71,6	80,0
08-06-2016 14:10:07	A320	A	70,9	73,3	82,0
08-06-2016 14:13:03	E170	A	70,5	72,4	80,9
08-06-2016 14:16:39	F100	A	68,7	70,9	80,1
08-06-2016 14:25:32	B735	A	73,5	78,1	83,9
08-06-2016 14:52:01	B738	A	72,5	75,6	83,7
08-06-2016 14:54:16	A320	A	69,4	70,6	79,4
08-06-2016 15:00:05	A320	A	72,0	74,2	82,4
08-06-2016 15:02:37	DH8D	A	69,7	71,4	79,3
08-06-2016 15:05:12	B734	A	72,9	75,2	83,3
08-06-2016 15:07:32	E170	A	70,4	72,6	82,1
08-06-2016 15:13:28	E170	A	70,0	71,8	80,0
08-06-2016 15:16:09	E170	A	69,3	71,4	80,5
08-06-2016 15:18:43	DH8D	A	71,0	73,2	81,5
08-06-2016 15:22:30	E190	A	70,6	72,1	81,4
08-06-2016 15:24:54	E170	A	70,1	72,2	81,5
08-06-2016 15:27:33	E190	A	70,4	73,1	82,5
08-06-2016 15:30:05	E170	A	70,7	72,9	81,1
08-06-2016 15:32:45	E190	A	69,9	72,8	82,5
08-06-2016 15:39:06	A320	A	69,6	71,9	80,4
08-06-2016 15:42:04	E170	A	69,6	72,2	82,2
08-06-2016 15:44:42	E170	A	70,4	73,4	82,4
08-06-2016 15:50:04	E170	A	71,7	74,5	83,8
08-06-2016 15:56:24	DH8D	A	69,4	70,6	80,6
08-06-2016 15:59:25	A319	A	70,7	73,9	82,5
08-06-2016 16:07:50	E190	A	72,2	74,6	82,2
08-06-2016 16:18:53	E170	A	70,1	72,6	81,2
08-06-2016 16:21:28	DH8D	A	68,7	70,4	79,2
08-06-2016 16:28:12	E190	A	70,8	72,9	80,8
08-06-2016 16:29:47	RJ1H	A	67,9	71,2	80,2
08-06-2016 16:33:46	B737	A	71,2	73,2	82,0
08-06-2016 16:40:45	A320	A	70,7	73,3	81,4
08-06-2016 16:44:06	B738	A	70,2	72,2	82,0
08-06-2016 16:48:07	CRJ9	A	69,6	70,8	79,6
08-06-2016 17:35:34	A320	A	71,0	73,2	82,2
08-06-2016 17:38:06	E190	A	71,1	73,3	82,2
08-06-2016 17:41:06	E170	A	70,2	71,9	81,0
08-06-2016 17:44:48	E190	A	70,6	72,9	81,8
08-06-2016 17:56:30	A320	A	70,3	71,9	80,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-06-2016 17:59:11	A320	A	70,6	72,7	81,8
08-06-2016 18:03:46	A319	A	70,6	73,5	81,4
08-06-2016 18:15:27	E170	A	70,9	73,1	82,4
08-06-2016 18:17:33	A320	A	69,5	72,0	81,3
08-06-2016 18:20:23	DH8D	A	69,7	71,4	78,8
08-06-2016 18:27:03	E170	A	69,5	70,6	79,0
08-06-2016 18:30:27	B734	A	71,4	73,7	82,5
08-06-2016 18:32:22	HDJT	A	69,4	70,5	78,4
08-06-2016 18:35:06	DH8D	A	69,3	70,6	79,7
08-06-2016 18:36:56	E170	A	71,5	73,9	81,9
08-06-2016 18:39:11	E170	A	69,6	71,2	79,1
08-06-2016 18:42:38	MD11	A	78,2	82,1	91,0
08-06-2016 18:44:53	DH8D	A	68,8	69,9	78,3
08-06-2016 18:47:21	E170	A	69,8	72,5	80,6
08-06-2016 18:49:08	E190	A	71,0	73,3	81,8
08-06-2016 18:51:15	DH8D	A	69,7	71,3	80,5
08-06-2016 18:53:23	DH8D	A	70,3	72,3	80,8
08-06-2016 18:55:23	F100	A	71,0	74,1	86,1
08-06-2016 19:00:49	F100	A	69,6	71,0	79,6
08-06-2016 19:03:03	E170	A	69,6	70,9	79,6
08-06-2016 19:07:21	DH8D	A	69,1	70,4	79,1
08-06-2016 19:09:03	DH8D	A	71,1	73,3	81,5
08-06-2016 19:10:55	A320	A	69,7	71,8	80,1
08-06-2016 19:13:37	A320	A	71,3	74,2	83,1
08-06-2016 19:15:50	AT75	A	68,7	69,5	77,7
08-06-2016 19:17:34	F900	A	70,9	72,4	80,9
08-06-2016 19:26:04	B738	A	70,9	73,5	82,9
08-06-2016 19:29:46	A321	A	71,4	73,7	82,2
08-06-2016 19:32:16	B738	A	71,7	74,0	82,8
08-06-2016 19:35:05	A320	A	71,0	72,8	81,8
08-06-2016 19:46:22	E170	A	71,5	73,7	83,0
08-06-2016 20:13:13	P180	A	74,3	78,2	88,1
08-06-2016 20:17:06	E190	A	69,6	71,2	80,0
08-06-2016 20:20:12	SF34	A	69,6	71,3	78,6
08-06-2016 20:23:07	B738	A	71,8	74,6	83,6
08-06-2016 20:34:23	B734	A	73,2	75,9	83,6
08-06-2016 20:41:53	E190	A	71,4	74,0	82,9
08-06-2016 21:04:11	A320	A	69,7	73,5	83,3
08-06-2016 21:11:19	E170	A	70,3	72,0	80,7
08-06-2016 21:13:37	DH8D	A	68,2	68,9	77,3
08-06-2016 21:16:08	A320	A	71,9	75,9	83,4
08-06-2016 21:19:03	E170	A	69,6	71,3	79,6
08-06-2016 21:22:10	E190	A	70,8	72,2	81,9
08-06-2016 21:23:41	E190	A	71,8	74,5	82,6
08-06-2016 21:28:45	E190	A	71,3	73,6	82,4
08-06-2016 21:30:43	B738	A	72,3	74,8	84,1
08-06-2016 21:33:07	E170	A	69,6	71,8	80,0
08-06-2016 21:37:37	DH8D	A	70,2	73,0	82,7
08-06-2016 21:40:48	E170	A	71,4	73,7	82,8
08-06-2016 21:42:53	E170	A	69,5	72,5	82,5
08-06-2016 21:45:59	DH8D	A	69,5	73,6	81,8
08-06-2016 21:48:58	E170	A	69,7	71,7	81,5
08-06-2016 21:51:29	E170	A	72,2	74,5	83,7
08-06-2016 21:54:15	E190	A	73,2	77,0	84,9
08-06-2016 21:57:19	B738	A	73,5	78,4	87,7
09-06-2016 06:02:09	B752	A	74,1	78,0	87,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-06-2016 06:03:51	B738	A	72,3	75,4	83,8
09-06-2016 06:05:51	A320	A	71,3	74,3	83,6
09-06-2016 06:08:55	B738	A	72,1	74,9	83,5
09-06-2016 06:11:04	B738	A	72,2	74,7	83,3
09-06-2016 06:13:56	B738	A	71,6	74,2	83,4
09-06-2016 06:16:47	E170	A	70,6	72,6	82,0
09-06-2016 06:19:32	DH8D	A	69,9	71,5	80,7
09-06-2016 06:22:49	DH8D	A	70,7	73,3	81,9
09-06-2016 06:27:19	A320	A	70,7	72,5	82,1
09-06-2016 06:29:32	DH8D	A	69,8	72,4	80,9
09-06-2016 06:32:32	E170	A	70,6	73,6	81,8
09-06-2016 06:35:08	DH8D	A	68,8	70,0	78,4
09-06-2016 06:38:01	E190	A	71,2	73,5	82,3
09-06-2016 06:40:58	B733	A	73,5	76,9	84,3
09-06-2016 06:44:10	DH8D	A	69,5	71,5	81,2
09-06-2016 06:46:55	E170	A	69,4	71,0	80,9
09-06-2016 06:49:41	E170	A	70,2	72,9	82,5
09-06-2016 06:53:06	E170	A	70,4	72,8	80,8
09-06-2016 06:57:52	DH8D	A	69,4	71,0	80,2
09-06-2016 07:01:24	B738	A	70,9	74,0	83,5
09-06-2016 07:03:42	B738	A	72,3	75,4	84,9
09-06-2016 07:07:10	AT72	A	69,4	71,4	79,4
09-06-2016 07:10:04	B734	A	74,8	79,5	85,9
09-06-2016 07:48:31	DH8D	A	70,2	71,6	81,0
09-06-2016 08:10:48	E170	A	69,4	72,5	82,6
09-06-2016 08:16:55	B734	A	74,5	79,8	86,8
09-06-2016 08:19:50	SF34	A	69,4	71,0	79,4
09-06-2016 08:22:40	E170	A	71,3	73,6	83,4
09-06-2016 08:25:38	DH8D	A	72,0	74,6	84,3
09-06-2016 08:27:52	AT45	A	69,9	73,2	82,5
09-06-2016 08:31:04	DH8D	A	70,5	73,6	82,8
09-06-2016 08:40:25	E170	A	69,9	72,0	81,0
09-06-2016 08:45:15	E190	A	70,7	72,9	82,2
09-06-2016 08:48:07	A320	A	71,1	73,2	82,9
09-06-2016 08:50:12	E170	A	70,0	72,4	82,3
09-06-2016 08:55:39	SU95	A	72,2	75,0	84,0
09-06-2016 08:57:57	E170	A	71,0	73,9	83,3
09-06-2016 09:00:03	RJ1H	A	68,1	69,0	77,7
09-06-2016 09:02:59	E170	A	71,0	72,8	82,2
09-06-2016 09:09:10	B788	A	72,1	75,1	85,3
09-06-2016 09:14:13	CRJ9	A	69,1	72,0	81,4
09-06-2016 09:22:00	E190	A	72,0	74,6	83,7
09-06-2016 09:30:24	H25B	A	72,0	73,9	82,0
09-06-2016 09:32:41	E170	A	70,4	73,1	81,9
09-06-2016 09:35:33	E170	A	71,1	73,9	82,9
09-06-2016 09:39:37	DH8D	A	70,2	72,4	81,7
09-06-2016 09:41:48	DH8D	A	71,0	72,9	82,7
09-06-2016 09:43:39	DH8D	A	69,9	71,5	80,7
09-06-2016 09:48:11	A321	A	71,4	74,3	83,4
09-06-2016 09:51:05	E190	A	71,4	74,3	84,0
09-06-2016 09:53:03	B735	A	72,6	75,8	84,0
09-06-2016 09:55:49	A320	A	70,4	73,0	82,8
09-06-2016 09:58:16	DH8D	A	68,5	69,5	78,1
09-06-2016 10:01:04	DH8D	A	68,7	70,7	81,0
09-06-2016 10:03:52	A320	A	71,3	73,2	83,0
09-06-2016 10:06:54	C680	A	68,5	69,5	77,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-06-2016 10:10:20	DH8D	A	69,2	70,9	80,7
09-06-2016 10:13:12	E190	A	72,0	74,9	84,1
09-06-2016 10:16:27	DH8D	A	68,6	70,8	81,1
09-06-2016 10:19:40	C56X	A	68,0	69,2	78,0
09-06-2016 10:33:59	F2TH	A	70,0	72,1	80,4
09-06-2016 10:36:41	E190	A	72,3	76,1	84,6
09-06-2016 10:47:08	B738	A	72,6	75,3	84,9
09-06-2016 10:50:11	H25B	A	68,7	70,7	77,7
09-06-2016 10:53:23	DH8D	A	70,5	71,8	80,9
09-06-2016 10:56:37	A320	A	70,7	71,9	82,8
09-06-2016 10:59:24	A320	A	70,4	72,7	82,2
09-06-2016 11:04:39	E170	A	71,3	73,2	82,8
09-06-2016 11:19:17	A320	A	70,8	73,9	82,5
09-06-2016 11:38:42	GL5T	A	70,0	72,2	81,4
09-06-2016 11:44:26	E170	A	69,9	73,0	82,0
09-06-2016 11:48:47	A320	A	70,3	73,0	82,8
09-06-2016 11:58:22	B733	A	73,6	77,8	86,1
09-06-2016 12:01:30	A320	A	73,2	76,2	85,5
09-06-2016 12:03:54	B788	A	70,9	74,6	84,5
09-06-2016 12:06:09	B77W	A	74,6	79,8	89,4
09-06-2016 12:09:08	E190	A	71,9	75,3	84,2
09-06-2016 12:11:35	A318	A	71,2	73,8	83,0
09-06-2016 12:13:33	E170	A	70,6	72,2	82,0
09-06-2016 12:16:52	B738	A	73,5	76,1	86,0
09-06-2016 12:19:39	E170	A	70,4	73,1	83,0
09-06-2016 12:22:02	B738	A	71,8	74,5	84,1
09-06-2016 12:24:34	E170	A	71,0	73,1	82,8
09-06-2016 12:27:44	B788	A	73,1	76,6	86,9
09-06-2016 12:33:09	E170	A	70,4	72,8	81,6
09-06-2016 12:35:52	DH8D	A	68,6	70,3	77,6
09-06-2016 12:38:54	DH8D	A	68,4	69,2	77,9
09-06-2016 12:41:52	E170	A	70,5	73,1	82,8
09-06-2016 12:48:08	A320	A	70,0	72,8	82,6
09-06-2016 12:50:37	E170	A	70,7	74,0	83,5
09-06-2016 12:53:49	E170	A	70,7	73,3	82,4
09-06-2016 12:57:28	C295	A	70,0	72,4	81,5
09-06-2016 13:00:02	E190	A	72,0	74,6	83,4
09-06-2016 13:03:27	DH8D	A	71,0	73,9	82,1
09-06-2016 13:06:26	E190	A	72,0	76,1	83,7
09-06-2016 13:16:21	B788	A	72,3	75,1	85,5
09-06-2016 13:19:23	AT45	A	70,1	71,9	82,4
09-06-2016 13:22:21	A320	A	70,7	74,7	85,0
09-06-2016 13:25:27	A320	A	70,5	72,7	82,5
09-06-2016 13:28:41	B788	A	73,4	76,3	86,8
09-06-2016 13:31:59	DH8D	A	69,2	71,1	80,3
09-06-2016 13:43:18	F100	A	69,5	70,6	80,3
09-06-2016 13:46:32	A321	A	72,1	75,4	84,7
09-06-2016 13:50:11	A321	A	73,0	76,1	85,5
09-06-2016 13:58:46	E170	A	70,7	72,7	80,7
09-06-2016 14:01:51	DH8D	A	68,9	70,8	81,2
09-06-2016 14:04:52	E170	A	72,0	74,9	83,8
09-06-2016 14:07:55	DH8D	A	69,9	71,8	81,7
09-06-2016 14:10:04	B788	A	71,9	74,2	84,9
09-06-2016 14:13:02	DH8D	A	70,3	73,2	83,9
09-06-2016 14:31:16	A320	A	70,1	72,7	81,6
09-06-2016 14:36:48	DH8D	A	71,9	74,0	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-06-2016 14:39:54	BE30	A	68,7	70,0	78,7
09-06-2016 14:48:46	B734	A	74,0	78,2	85,8
09-06-2016 14:54:17	E170	A	69,7	72,1	81,1
09-06-2016 14:56:56	E170	A	71,0	73,5	82,7
09-06-2016 14:59:35	A320	A	70,9	73,4	81,3
09-06-2016 15:02:23	E190	A	71,3	73,9	83,4
09-06-2016 15:07:38	B738	A	72,0	75,6	84,5
09-06-2016 15:30:28	E170	A	69,9	71,7	80,3
09-06-2016 15:37:20	E170	A	70,9	73,6	83,0
09-06-2016 15:39:54	A320	A	70,1	72,8	81,9
09-06-2016 15:42:27	BE20	A	69,8	73,1	81,6
09-06-2016 15:44:54	E190	A	70,9	72,9	83,0
09-06-2016 15:47:33	E170	A	70,6	72,8	81,8
09-06-2016 15:50:43	DH8D	A	68,4	70,1	78,0
09-06-2016 15:53:00	E190	A	71,8	74,4	83,6
09-06-2016 15:54:58	A321	A	72,6	76,0	84,9
09-06-2016 15:57:31	E170	A	70,7	73,6	82,4
09-06-2016 16:00:28	E170	A	70,6	72,5	82,1
09-06-2016 16:02:43	DH8D	A	68,0	69,4	78,0
09-06-2016 16:05:12	E170	A	70,6	73,2	81,7
09-06-2016 16:07:27	DH8D	A	67,5	68,4	77,9
09-06-2016 16:09:47	A320	A	70,6	73,2	82,3
09-06-2016 16:12:31	A320	A	70,2	72,3	81,7
09-06-2016 16:14:58	DH8D	A	69,7	70,7	81,4
09-06-2016 16:17:35	E190	A	71,8	74,6	83,3
09-06-2016 16:20:01	E190	A	70,3	73,3	82,4
09-06-2016 16:24:45	A320	A	72,4	75,4	84,2
09-06-2016 16:27:11	DH8D	A	68,9	70,7	79,4
09-06-2016 16:32:18	E190	A	72,5	75,1	83,6
09-06-2016 16:34:10	B738	A	72,6	76,1	85,2
09-06-2016 17:03:18	CRJ9	A	70,2	72,3	81,4
09-06-2016 17:06:44	A320	A	70,3	74,2	83,5
09-06-2016 17:14:40	H60	A	72,0	75,0	85,0
09-06-2016 17:31:28	A320	A	71,7	74,0	83,2
09-06-2016 17:45:27	E170	A	69,8	71,6	80,2
09-06-2016 17:48:45	A320	A	69,8	72,0	82,1
09-06-2016 17:51:34	A320	A	70,4	72,5	81,9
09-06-2016 17:58:40	A320	A	70,7	73,0	82,7
09-06-2016 18:01:44	A319	A	70,2	72,6	81,0
09-06-2016 18:09:11	E190	A	71,3	74,8	83,0
09-06-2016 18:12:05	E170	A	70,1	72,0	82,1
09-06-2016 18:15:08	E170	A	70,8	73,0	81,9
09-06-2016 18:18:41	DH8D	A	68,5	69,4	77,5
09-06-2016 18:21:22	B738	A	71,8	74,7	84,2
09-06-2016 18:26:17	A320	A	71,9	75,0	84,0
09-06-2016 18:31:04	E170	A	70,7	73,1	82,5
09-06-2016 18:33:48	B734	A	72,0	74,3	83,7
09-06-2016 18:36:39	E170	A	71,2	73,7	83,0
09-06-2016 18:41:19	DH8D	A	68,7	70,3	79,1
09-06-2016 18:43:55	B738	A	72,0	74,5	83,8
09-06-2016 18:46:33	E170	A	69,5	71,9	81,8
09-06-2016 18:49:12	E170	A	69,9	71,8	81,0
09-06-2016 18:52:27	E170	A	69,2	70,8	79,6
09-06-2016 18:59:37	A320	A	71,3	74,4	83,0
09-06-2016 19:10:41	DH8D	A	68,0	69,1	78,4
09-06-2016 19:13:56	DH8D	A	70,9	73,7	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-06-2016 19:17:16	B738	A	71,5	73,4	82,9
09-06-2016 19:19:36	DH8D	A	68,7	70,2	78,2
09-06-2016 19:21:38	E190	A	70,6	72,1	81,8
09-06-2016 19:23:49	AT45	A	68,6	70,1	79,3
09-06-2016 19:26:41	B734	A	72,0	76,1	84,3
09-06-2016 19:33:22	P180	A	73,0	76,6	86,6
09-06-2016 19:41:27	B738	A	71,6	74,4	83,3
09-06-2016 19:43:42	A319	A	68,5	69,2	78,0
09-06-2016 19:45:16	A320	A	71,2	73,3	82,3
09-06-2016 19:49:16	C25B	A	68,7	72,4	78,7
09-06-2016 19:51:24	SF34	A	68,8	70,3	77,8
09-06-2016 19:53:01	SF34	A	75,8	83,2	87,8
09-06-2016 19:55:29	E170	A	69,2	71,0	79,6
09-06-2016 19:58:39	SF34	A	67,8	69,8	76,8
09-06-2016 20:07:53	B738	A	72,0	74,9	83,7
09-06-2016 20:18:32	B738	A	72,2	75,3	83,9
09-06-2016 20:22:24	B738	A	71,8	73,8	82,9
09-06-2016 20:25:45	B735	A	72,5	75,4	83,6
09-06-2016 20:53:12	E190	A	71,0	73,8	82,1
09-06-2016 21:00:10	E190	A	72,6	75,8	84,3
09-06-2016 21:10:00	B738	A	71,4	73,5	82,5
09-06-2016 21:13:01	E170	A	70,4	72,7	81,6
09-06-2016 21:16:35	E190	A	70,5	73,3	82,2
09-06-2016 21:21:18	A320	A	72,2	74,8	83,6
09-06-2016 21:26:15	E170	A	71,4	73,4	82,8
09-06-2016 21:29:09	E170	A	69,7	72,1	81,2
09-06-2016 21:31:35	E190	A	71,3	73,9	83,0
09-06-2016 21:35:40	E190	A	71,7	74,1	83,7
09-06-2016 21:41:50	E170	A	70,2	71,8	81,4
09-06-2016 21:44:46	E170	A	70,4	72,2	81,9
09-06-2016 21:47:31	E170	A	69,7	71,4	80,1
09-06-2016 21:50:42	A320	A	69,5	71,2	80,9
09-06-2016 21:56:30	B734	A	73,1	76,9	84,2
10-06-2016 06:22:50	B735	D	71,9	74,1	83,0
10-06-2016 08:45:18	B734	D	68,7	71,9	79,9
10-06-2016 09:19:27	A320	D	67,4	68,7	78,9
10-06-2016 09:54:41	B738	D	71,4	75,3	85,4
10-06-2016 10:40:14	MD11	D	71,6	77,0	86,1
10-06-2016 10:44:51	F100	D	66,7	68,6	75,7
10-06-2016 10:55:54	B734	D	68,6	70,2	77,6
10-06-2016 11:14:08	E170	D	67,1	69,0	79,1
10-06-2016 11:28:20	DH8D	D	64,2	68,1	74,6
10-06-2016 11:32:40	E170	D	68,5	70,2	80,8
10-06-2016 11:34:08	DH8D	D	65,8	68,6	76,2
10-06-2016 11:48:06	E170	D	66,6	69,5	79,8
10-06-2016 11:57:00	A320	A	73,4	77,3	86,0
10-06-2016 11:59:45	E170	A	70,1	72,5	82,4
10-06-2016 12:02:40	A320	A	70,8	73,4	82,5
10-06-2016 12:05:14	B77W	A	74,4	78,0	88,0
10-06-2016 12:08:00	B738	A	72,0	74,7	83,8
10-06-2016 12:18:52	B788	A	71,9	75,4	84,9
10-06-2016 12:21:01	E170	A	71,4	74,3	82,6
10-06-2016 12:23:15	E170	A	70,6	72,8	82,6
10-06-2016 12:26:28	E190	A	71,1	73,9	82,9
10-06-2016 12:29:05	B738	A	72,7	75,3	84,2
10-06-2016 12:34:03	E170	A	71,3	73,7	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-06-2016 12:36:06	A320	A	72,2	75,5	84,7
10-06-2016 12:38:57	A321	A	71,4	74,2	83,7
10-06-2016 12:41:13	E190	A	71,8	74,4	83,6
10-06-2016 12:47:31	DH8D	A	69,6	71,5	81,7
10-06-2016 12:49:19	A320	A	71,6	73,6	83,0
10-06-2016 12:51:22	B734	A	70,2	72,4	82,0
10-06-2016 12:56:29	E190	A	70,9	74,4	82,6
10-06-2016 12:58:37	E190	A	72,8	76,5	84,5
10-06-2016 13:00:36	DH8D	A	71,1	73,1	81,1
10-06-2016 13:02:42	E170	A	70,5	72,8	82,3
10-06-2016 13:08:42	B788	A	73,3	76,3	85,6
10-06-2016 13:11:32	E170	A	70,5	72,8	81,3
10-06-2016 13:14:10	DH8D	A	67,3	69,3	76,4
10-06-2016 13:27:14	DH8D	A	71,0	76,3	85,9
10-06-2016 13:29:59	A320	A	72,2	75,9	84,8
10-06-2016 13:33:18	AT45	A	69,7	71,9	81,2
10-06-2016 13:35:52	E190	A	70,9	72,8	82,3
10-06-2016 13:39:04	B738	A	71,6	74,3	83,0
10-06-2016 13:41:57	B788	A	72,1	75,4	85,1
10-06-2016 13:47:14	E170	A	70,3	72,3	81,0
10-06-2016 13:49:58	E170	A	71,1	73,8	82,3
10-06-2016 13:52:46	A320	A	71,9	75,4	83,4
10-06-2016 13:56:17	E170	A	70,2	72,8	81,6
10-06-2016 13:59:06	DH8D	A	71,1	73,4	82,3
10-06-2016 14:02:27	A320	A	71,0	73,3	82,1
10-06-2016 14:04:57	A321	A	70,8	73,5	82,3
10-06-2016 14:07:58	F100	A	71,1	74,2	83,1
10-06-2016 14:21:25	DH8D	A	68,1	69,5	77,6
10-06-2016 14:32:01	BE20	A	69,6	72,4	80,4
10-06-2016 14:41:26	A320	A	73,1	76,8	85,7
10-06-2016 14:52:42	B738	A	73,0	78,8	90,5
10-06-2016 14:55:52	E170	A	71,7	74,0	83,4
10-06-2016 14:58:21	A320	A	71,4	76,2	85,0
10-06-2016 15:07:03	C25A	A	69,8	71,9	80,6
10-06-2016 15:10:39	E190	A	71,1	74,0	81,9
10-06-2016 15:13:24	DH8D	A	69,6	72,1	81,3
10-06-2016 15:16:21	B734	A	73,0	77,9	85,8
10-06-2016 15:19:07	E170	A	70,5	74,0	83,9
10-06-2016 15:22:26	E170	A	70,7	73,6	82,5
10-06-2016 15:25:44	E190	A	71,8	74,9	83,8
10-06-2016 15:31:02	DH8D	A	72,3	74,4	83,0
10-06-2016 15:33:58	E190	A	71,1	74,7	83,7
10-06-2016 15:34:37	E190	A	67,2	70,5	76,2
10-06-2016 15:36:50	E170	A	71,1	74,5	82,6
10-06-2016 15:39:33	E170	A	70,7	74,1	82,7
10-06-2016 15:42:20	E170	A	71,0	73,2	81,4
10-06-2016 15:48:14	A320	A	69,7	72,4	81,5
10-06-2016 15:50:37	E190	A	72,1	75,5	83,2
10-06-2016 15:54:16	DH8D	A	68,3	69,1	77,8
10-06-2016 16:13:49	E190	A	71,0	74,3	83,3
10-06-2016 16:16:21	DH8D	A	69,2	71,8	80,6
10-06-2016 16:19:54	E190	A	71,7	75,6	84,5
10-06-2016 16:23:00	DH8D	A	70,0	73,2	81,8
10-06-2016 16:25:52	E170	A	69,4	71,6	80,9
10-06-2016 16:28:34	DH8D	A	69,7	71,8	80,1
10-06-2016 16:31:30	B738	A	72,5	75,5	84,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-06-2016 16:34:29	E190	A	71,6	73,9	83,7
10-06-2016 16:38:15	A319	A	71,7	75,3	83,8
10-06-2016 16:46:04	CRJ9	A	69,3	73,2	81,6
10-06-2016 16:55:10	RJ1H	A	69,8	71,7	80,2
10-06-2016 17:08:24	B738	A	70,4	74,5	82,9
10-06-2016 17:13:09	A320	A	70,6	72,8	82,4
10-06-2016 17:16:57	A320	A	70,4	73,3	82,2
10-06-2016 17:37:59	A320	A	69,9	72,1	81,0
10-06-2016 17:52:06	DH8D	A	69,7	72,1	81,4
10-06-2016 17:54:59	E170	A	71,1	73,3	82,6
10-06-2016 18:04:04	C525	A	65,7	67,9	74,7
10-06-2016 18:07:43	A320	A	71,0	74,2	83,5
10-06-2016 18:19:04	E170	A	68,9	71,8	78,0
10-06-2016 18:19:30	E170	A	70,7	73,1	81,8
10-06-2016 18:23:42	A320	A	72,8	75,7	85,1
10-06-2016 18:26:37	E190	A	71,6	74,1	83,6
10-06-2016 18:29:28	DH8D	A	69,0	70,4	80,2
10-06-2016 18:32:26	DH8D	A	68,7	72,0	81,1
10-06-2016 18:32:48	DH8D	A	68,4	71,2	78,9
10-06-2016 18:34:42	E170	A	70,1	73,0	85,6
10-06-2016 18:37:43	E170	A	70,8	73,2	82,3
10-06-2016 18:40:08	E170	A	71,1	74,1	82,5
10-06-2016 18:42:09	B734	A	72,1	77,2	85,2
10-06-2016 18:44:18	A320	A	70,8	73,2	82,3
10-06-2016 18:46:51	E170	A	70,7	73,3	82,4
10-06-2016 18:52:10	CL35	A	69,0	70,1	78,5
10-06-2016 18:53:57	B738	A	71,8	74,9	84,6
10-06-2016 18:56:11	E170	A	70,6	73,1	81,4
10-06-2016 19:00:45	E170	A	71,4	74,8	84,0
10-06-2016 19:02:52	A320	A	73,0	76,7	85,8
10-06-2016 19:05:46	F100	A	68,5	70,2	80,5
10-06-2016 19:08:36	SF34	A	69,9	71,7	78,9
10-06-2016 19:11:10	A320	A	70,8	73,3	82,9
10-06-2016 19:13:49	DH8D	A	67,8	69,8	79,3
10-06-2016 19:17:09	AT45	A	68,6	70,9	80,7
10-06-2016 19:22:17	A320	A	71,0	73,1	82,2
10-06-2016 19:25:31	DH8D	A	73,5	79,0	86,7
10-06-2016 19:28:55	F100	A	70,4	72,6	82,2
10-06-2016 19:31:54	DH8D	A	69,6	71,7	81,3
10-06-2016 19:34:23	DH8D	A	69,3	70,5	79,3
10-06-2016 19:40:32	E170	A	70,2	73,7	83,0
10-06-2016 19:42:51	DH8D	A	69,1	70,6	79,5
10-06-2016 19:45:28	CRJ2	A	69,4	71,8	81,2
10-06-2016 19:53:47	A319	A	69,6	71,1	81,1
10-06-2016 19:56:32	B734	A	73,3	76,9	85,6
10-06-2016 20:03:28	A320	A	72,0	75,7	85,0
10-06-2016 20:29:27	SF34	A	68,9	70,5	78,4
10-06-2016 20:37:24	E190	A	71,0	74,9	83,5
10-06-2016 20:50:43	E170	A	70,2	72,0	81,0
10-06-2016 20:53:59	E190	A	74,1	77,7	85,8
10-06-2016 21:01:25	A321	A	72,1	75,2	84,4
10-06-2016 21:05:11	E190	A	71,4	74,6	83,4
10-06-2016 21:07:55	A320	A	71,0	72,9	82,5
10-06-2016 21:10:13	E190	A	71,5	75,2	84,1
10-06-2016 21:17:04	B735	A	72,5	76,3	84,3
10-06-2016 21:19:14	B738	A	72,5	74,7	84,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-06-2016 21:21:23	E170	A	71,0	74,2	83,3
10-06-2016 21:23:08	E170	A	71,1	73,6	83,6
10-06-2016 21:25:41	A320	A	72,9	74,8	84,9
10-06-2016 21:27:49	E190	A	71,8	74,3	83,6
10-06-2016 21:30:40	E170	A	70,0	72,2	82,6
10-06-2016 21:32:42	E170	A	70,3	73,6	82,3
10-06-2016 21:35:04	E170	A	70,8	73,7	82,2
10-06-2016 21:38:21	E170	A	69,9	72,5	82,5
10-06-2016 21:43:50	E170	A	70,4	72,8	82,1
10-06-2016 21:46:18	DH8D	A	68,5	69,6	78,0
10-06-2016 21:51:28	E190	A	69,9	72,9	82,9
11-06-2016 06:13:43	B738	A	72,0	74,4	84,3
11-06-2016 06:16:03	E190	A	70,7	73,5	82,7
11-06-2016 06:18:56	DH8D	A	68,8	70,3	80,0
11-06-2016 06:21:16	DH8D	A	68,5	70,4	79,9
11-06-2016 06:23:19	E170	A	72,3	75,2	84,4
11-06-2016 06:26:23	E170	A	70,9	73,5	82,9
11-06-2016 06:29:31	E170	A	70,4	72,4	82,1
11-06-2016 06:32:29	DH8D	A	68,5	69,8	78,0
11-06-2016 06:35:02	DH8D	A	67,4	68,3	76,4
11-06-2016 06:37:13	DH8D	A	69,2	70,5	80,0
11-06-2016 06:40:17	E170	A	70,8	72,6	82,2
11-06-2016 06:42:51	E190	A	71,8	73,9	81,8
11-06-2016 06:55:10	E190	A	72,3	75,5	84,6
11-06-2016 06:59:49	B738	A	71,9	75,1	84,9
11-06-2016 07:31:33	A320	A	70,8	73,5	82,6
11-06-2016 07:54:31	DH8D	A	68,1	69,7	77,7
11-06-2016 08:09:01	E170	A	70,4	72,5	81,5
11-06-2016 08:11:49	E190	A	72,1	75,3	83,3
11-06-2016 08:15:00	E170	A	70,9	73,2	83,4
11-06-2016 08:20:24	DH8D	A	68,6	71,0	80,9
11-06-2016 08:26:46	B788	A	71,6	73,8	84,8
11-06-2016 08:37:15	DH8D	A	67,8	69,0	78,2
11-06-2016 08:51:12	E170	A	70,2	72,2	81,3
11-06-2016 08:55:48	E170	A	70,6	73,1	82,1
11-06-2016 08:58:58	E170	A	69,9	72,1	81,1
11-06-2016 09:04:37	RJ1H	A	70,1	73,0	81,6
11-06-2016 09:07:14	E170	A	70,0	72,6	82,0
11-06-2016 09:24:13	A321	A	70,8	73,0	82,8
11-06-2016 09:26:30	DH8D	A	68,2	69,2	79,4
11-06-2016 09:29:47	B788	A	73,2	76,9	86,8
11-06-2016 09:36:03	B738	A	69,9	71,3	80,3
11-06-2016 09:38:57	E170	A	71,1	73,0	82,2
11-06-2016 09:41:19	E170	A	70,0	73,1	83,3
11-06-2016 09:43:13	CRJ9	A	70,1	72,6	82,7
11-06-2016 09:45:30	B734	A	73,6	76,7	84,7
11-06-2016 09:47:59	DH8D	A	68,5	69,9	78,0
11-06-2016 09:55:27	DH8D	A	68,1	69,6	79,6
11-06-2016 10:04:46	DH8D	A	68,0	70,2	79,2
11-06-2016 10:07:06	DH8D	A	70,1	71,9	81,8
11-06-2016 10:12:18	B735	A	72,0	76,1	84,7
11-06-2016 10:14:29	DH8D	A	68,8	69,9	77,8
11-06-2016 10:17:20	E190	A	70,8	74,7	82,5
11-06-2016 10:24:26	B738	A	72,5	76,1	85,1
11-06-2016 10:27:17	DH8D	A	68,2	69,2	78,6
11-06-2016 10:29:48	FA50	A	71,0	74,7	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-06-2016 10:33:16	E170	A	70,3	72,0	82,0
11-06-2016 10:37:46	AN30	A	71,7	75,2	83,7
11-06-2016 10:51:37	AT45	A	69,1	70,1	80,2
11-06-2016 10:54:09	B738	A	72,0	74,5	84,3
11-06-2016 10:56:54	A320	A	71,2	72,9	82,9
11-06-2016 11:00:07	DH8D	A	69,1	70,7	79,5
11-06-2016 11:20:00	E190	A	71,0	73,7	83,1
11-06-2016 11:24:01	A320	A	70,8	74,0	83,6
11-06-2016 11:29:05	B739	A	72,5	76,4	85,3
11-06-2016 11:38:31	E170	A	70,2	72,9	82,7
11-06-2016 11:42:24	B738	A	71,6	75,0	84,8
11-06-2016 11:51:14	A320	A	71,9	74,9	84,5
11-06-2016 11:54:20	E170	A	71,6	75,4	83,7
11-06-2016 11:57:08	A321	A	71,6	74,9	84,6
11-06-2016 12:03:18	E170	A	69,9	74,5	83,7
11-06-2016 12:06:09	A320	A	70,4	73,1	82,1
11-06-2016 12:08:45	A321	A	72,3	75,1	84,6
11-06-2016 12:11:43	A320	A	72,7	75,6	83,9
11-06-2016 12:14:15	E170	A	70,9	74,0	83,4
11-06-2016 12:16:30	B77W	A	75,5	80,6	90,1
11-06-2016 12:19:30	E170	A	70,6	74,0	83,7
11-06-2016 12:22:41	B788	A	72,8	76,3	86,7
11-06-2016 12:25:44	B738	A	71,8	74,3	84,1
11-06-2016 12:28:43	E170	A	71,6	73,6	83,0
11-06-2016 12:34:26	E190	A	70,5	76,1	85,8
11-06-2016 12:37:24	B788	A	71,2	74,6	84,6
11-06-2016 12:40:17	E190	A	71,2	74,5	83,6
11-06-2016 12:45:38	E170	A	70,7	72,8	82,1
11-06-2016 12:48:44	CRJ9	A	70,6	73,5	83,2
11-06-2016 12:52:27	A320	A	73,1	75,7	85,1
11-06-2016 12:55:47	E170	A	69,4	72,9	83,2
11-06-2016 12:59:07	B734	A	71,7	73,5	82,8
11-06-2016 13:01:28	E170	A	69,5	71,3	80,9
11-06-2016 13:05:21	DH8D	A	70,7	73,7	83,5
11-06-2016 13:08:43	A320	A	70,1	71,9	81,5
11-06-2016 13:12:37	DH8D	A	68,7	70,6	79,2
11-06-2016 13:15:53	DH8D	A	70,1	71,6	80,9
11-06-2016 13:19:24	B738	A	71,2	74,0	82,9
11-06-2016 13:31:53	A320	A	72,8	76,8	85,8
11-06-2016 13:34:35	DH8D	A	72,1	75,9	84,6
11-06-2016 13:38:07	E190	A	71,5	74,6	83,2
11-06-2016 13:44:04	B738	A	72,1	76,4	85,5
11-06-2016 13:49:47	B788	A	71,5	75,4	86,1
11-06-2016 13:57:49	DH8D	A	71,5	73,3	82,7
11-06-2016 14:04:26	DH8D	A	69,7	71,9	79,7
11-06-2016 14:07:25	B735	A	72,1	74,4	83,3
11-06-2016 14:11:42	B734	A	71,1	75,5	83,4
11-06-2016 14:19:46	DH8D	A	70,5	72,2	81,6
11-06-2016 14:24:00	B788	A	71,7	75,1	84,9
11-06-2016 14:27:11	F100	A	69,4	71,9	78,4
11-06-2016 14:32:53	DH8D	A	67,9	69,2	77,9
11-06-2016 14:36:38	A320	A	70,2	73,5	82,8
11-06-2016 14:55:21	A320	A	68,3	70,2	79,5
11-06-2016 15:06:46	B738	A	72,5	76,3	84,8
11-06-2016 15:09:33	E170	A	70,7	73,6	82,5
11-06-2016 15:12:20	E170	A	69,5	71,9	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-06-2016 15:15:44	A320	A	71,4	74,9	83,5
11-06-2016 15:18:56	E170	A	69,9	72,2	81,4
11-06-2016 15:22:25	E170	A	70,1	72,8	81,9
11-06-2016 15:28:43	E170	A	69,8	72,9	81,6
11-06-2016 15:31:26	E190	A	71,3	76,0	83,4
11-06-2016 15:35:55	E170	A	71,7	73,7	82,5
11-06-2016 15:39:01	E170	A	71,4	73,7	81,8
11-06-2016 15:42:00	DH8D	A	68,3	69,2	77,4
11-06-2016 15:44:25	E170	A	69,4	72,0	81,7
11-06-2016 15:47:03	DH8D	A	67,9	69,6	77,9
11-06-2016 15:51:55	E190	A	70,8	73,2	82,9
11-06-2016 15:54:04	E170	A	70,1	73,2	81,5
11-06-2016 15:57:59	E170	A	70,4	72,5	81,6
11-06-2016 16:00:28	A320	A	71,6	74,9	83,9
11-06-2016 16:04:47	A320	A	69,0	71,7	80,8
11-06-2016 16:12:03	A319	A	71,3	74,6	85,3
11-06-2016 16:39:26	E190	A	69,8	72,3	81,8
11-06-2016 16:42:20	A319	A	71,9	74,6	83,1
11-06-2016 16:48:22	E190	A	69,9	72,0	81,6
11-06-2016 16:51:12	E170	A	70,3	72,6	82,1
11-06-2016 16:54:16	M28	A	68,1	69,6	77,1
11-06-2016 16:57:28	E190	A	70,5	72,4	82,2
11-06-2016 17:00:16	EPIC	A	69,5	71,6	81,2
11-06-2016 17:02:53	B734	A	73,7	77,4	85,5
11-06-2016 17:06:00	A320	A	71,0	73,0	82,1
11-06-2016 17:25:18	A320	A	70,6	72,6	81,4
11-06-2016 17:29:54	E190	A	70,7	73,6	82,8
11-06-2016 17:42:31	A320	A	70,9	73,2	81,6
11-06-2016 18:01:37	A320	A	70,6	72,6	81,8
11-06-2016 18:07:10	E170	A	69,8	71,9	81,2
11-06-2016 18:09:34	A320	A	70,2	72,6	81,7
11-06-2016 18:14:34	A320	A	71,2	74,2	83,5
11-06-2016 18:17:19	E170	A	71,2	73,7	82,7
11-06-2016 18:19:55	E170	A	68,5	70,1	78,9
11-06-2016 18:26:16	E170	A	70,4	72,1	81,2
11-06-2016 18:28:25	DH8D	A	68,2	68,9	78,2
11-06-2016 18:30:37	B738	A	72,3	75,7	84,3
11-06-2016 18:33:28	DH8D	A	68,2	69,4	77,3
11-06-2016 18:46:25	E170	A	70,3	72,4	81,8
11-06-2016 18:48:44	B738	A	72,1	75,0	83,6
11-06-2016 18:51:37	E170	A	70,1	72,4	80,9
11-06-2016 18:54:00	E190	A	72,7	76,2	84,2
11-06-2016 18:56:07	F70	A	67,7	68,8	76,7
11-06-2016 18:58:40	E170	A	71,2	74,4	83,0
11-06-2016 18:59:03	E170	A	67,3	69,7	78,8
11-06-2016 19:01:17	DH8D	A	67,8	68,5	77,3
11-06-2016 19:04:05	DH8D	A	68,8	69,8	78,8
11-06-2016 19:06:34	A320	A	71,5	74,1	83,8
11-06-2016 19:09:00	B738	A	71,0	73,6	83,6
11-06-2016 19:12:07	DH8D	A	69,5	70,5	79,5
11-06-2016 19:14:52	E190	A	70,0	71,7	81,5
11-06-2016 19:20:28	E190	A	70,9	73,8	82,3
11-06-2016 19:25:09	A319	A	68,1	68,9	77,2
11-06-2016 19:29:33	B734	A	72,6	75,7	84,1
11-06-2016 19:34:14	B738	A	70,3	72,1	81,1
11-06-2016 19:41:07	E170	A	69,6	72,6	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-06-2016 19:52:18	A319	A	70,8	73,3	81,6
11-06-2016 20:32:26	A320	A	70,2	72,0	81,3
11-06-2016 20:35:18	E170	A	69,5	71,0	79,5
11-06-2016 20:47:54	E190	A	72,4	75,1	84,1
11-06-2016 21:15:35	E170	A	69,4	71,5	80,9
11-06-2016 21:17:33	A320	A	70,6	72,6	81,8
11-06-2016 21:19:17	E190	A	70,9	73,6	82,7
11-06-2016 21:21:11	A320	A	69,5	71,0	79,5
11-06-2016 21:23:24	E170	A	70,6	72,4	81,4
11-06-2016 21:25:38	B738	A	71,7	74,0	83,2
11-06-2016 21:27:23	B734	A	73,0	76,1	84,8
11-06-2016 21:29:21	E170	A	69,7	71,3	81,2
11-06-2016 21:32:24	E170	A	70,0	71,7	81,1
11-06-2016 21:34:18	B734	A	73,4	77,1	85,5
11-06-2016 21:36:58	E170	A	70,5	72,8	82,3
11-06-2016 21:38:47	E170	A	70,6	73,1	82,1
11-06-2016 21:46:02	E170	A	69,7	71,1	81,2
11-06-2016 21:47:50	DH8D	A	69,1	70,5	79,1
11-06-2016 21:50:05	B738	A	72,1	74,7	83,9
11-06-2016 21:52:41	DH8D	A	68,7	69,5	77,7
11-06-2016 21:55:54	DH8D	A	70,5	72,5	82,5
12-06-2016 06:01:14	A320	A	70,5	72,9	82,3
12-06-2016 06:03:32	B738	A	72,6	75,4	84,7
12-06-2016 06:12:45	E190	A	71,6	74,0	83,4
12-06-2016 06:16:06	E170	A	71,0	73,3	83,0
12-06-2016 06:20:59	E190	A	71,8	74,8	83,6
12-06-2016 06:23:38	DH8D	A	69,8	71,1	80,6
12-06-2016 06:26:06	E170	A	70,7	74,0	82,7
12-06-2016 06:28:43	E170	A	70,3	72,4	82,0
12-06-2016 06:31:08	B738	A	70,5	72,5	81,3
12-06-2016 06:33:53	DH8D	A	68,0	68,8	78,0
12-06-2016 06:36:50	DH8D	A	68,2	69,1	78,6
12-06-2016 06:39:54	DH8D	A	70,2	71,5	81,0
12-06-2016 06:46:31	B734	A	73,1	77,2	85,7
12-06-2016 06:52:31	A320	A	69,6	72,2	81,9
12-06-2016 07:43:30	CRJ7	A	70,1	71,7	80,5
12-06-2016 07:58:01	E190	A	72,3	76,0	83,8
12-06-2016 08:10:31	F2TH	A	70,6	72,7	80,6
12-06-2016 08:13:19	E170	A	70,4	72,7	81,9
12-06-2016 08:16:22	B734	A	70,7	74,0	83,5
12-06-2016 08:19:15	B788	A	71,8	74,6	83,8
12-06-2016 08:22:01	DH8D	A	69,6	72,3	80,4
12-06-2016 08:24:33	E170	A	70,7	72,6	81,5
12-06-2016 08:32:18	E170	A	70,4	73,1	81,8
12-06-2016 08:47:11	A319	A	69,4	71,0	80,1
12-06-2016 08:50:12	SU95	A	73,1	76,5	85,4
12-06-2016 09:01:29	A320	A	70,8	74,2	83,1
12-06-2016 09:05:43	E170	A	69,9	72,6	80,3
12-06-2016 09:09:05	B734	A	70,8	73,7	82,8
12-06-2016 09:11:48	B788	A	71,3	74,0	83,6
12-06-2016 09:14:19	E170	A	70,4	72,7	81,9
12-06-2016 09:24:10	DH8D	A	68,3	70,6	79,7
12-06-2016 09:28:15	E170	A	71,3	73,6	83,1
12-06-2016 09:32:25	DH8D	A	69,4	71,2	79,0
12-06-2016 09:34:41	E170	A	71,4	73,8	83,2
12-06-2016 09:37:24	A320	A	70,5	73,5	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-06-2016 09:42:14	DH8D	A	68,4	69,9	78,8
12-06-2016 09:44:46	DH8D	A	68,7	70,0	77,8
12-06-2016 09:49:19	A321	A	71,4	74,1	83,5
12-06-2016 09:53:09	A320	A	70,1	72,0	81,2
12-06-2016 09:59:23	E170	A	70,8	74,4	83,8
12-06-2016 10:08:33	B738	A	70,6	72,4	82,3
12-06-2016 10:12:41	RJ1H	A	68,2	69,9	80,6
12-06-2016 10:20:38	C56X	A	68,0	70,9	79,1
12-06-2016 10:22:54	B738	A	69,9	73,4	81,7
12-06-2016 10:24:58	E190	A	70,9	73,4	82,4
12-06-2016 10:27:42	DH8D	A	69,0	71,4	79,7
12-06-2016 10:29:59	E190	A	70,2	71,3	81,0
12-06-2016 10:31:56	A320	A	71,4	73,1	82,8
12-06-2016 10:41:34	DH8D	A	71,0	73,2	83,0
12-06-2016 10:48:29	A320	A	70,0	71,9	80,8
12-06-2016 11:00:50	E170	A	69,6	72,2	81,7
12-06-2016 11:03:41	A321	A	71,1	74,5	83,6
12-06-2016 11:25:13	B738	A	73,3	76,6	85,3
12-06-2016 11:31:09	E170	A	71,5	73,6	83,3
12-06-2016 11:40:18	A320	A	72,0	76,8	84,5
12-06-2016 11:51:50	E170	A	70,3	72,0	80,7
12-06-2016 11:57:39	E170	A	70,0	72,1	81,1
12-06-2016 12:01:21	B77W	A	74,0	78,6	87,4
12-06-2016 12:03:50	B738	A	71,4	73,7	83,7
12-06-2016 12:05:49	B734	A	73,5	77,0	84,7
12-06-2016 12:09:39	B788	A	71,9	73,8	83,9
12-06-2016 12:16:04	E170	A	70,6	72,7	82,9
12-06-2016 12:20:02	A320	A	70,3	72,2	81,1
12-06-2016 12:22:14	CRJ2	A	70,4	73,2	80,0
12-06-2016 12:24:41	E170	A	70,2	72,7	81,4
12-06-2016 12:27:25	B788	A	72,5	74,8	84,3
12-06-2016 12:29:29	E190	A	71,8	74,4	82,9
12-06-2016 12:31:19	E170	A	69,4	71,4	79,4
12-06-2016 12:33:24	LJ45	A	69,3	72,5	79,3
12-06-2016 12:35:29	A321	A	73,1	76,0	84,2
12-06-2016 12:43:13	E170	A	70,6	72,9	81,8
12-06-2016 12:46:18	E190	A	72,9	75,9	83,7
12-06-2016 12:48:02	E170	A	71,1	74,0	83,6
12-06-2016 12:50:24	DH8D	A	70,4	71,9	80,4
12-06-2016 12:52:27	E170	A	70,1	72,5	81,5
12-06-2016 12:54:30	E190	A	71,2	74,0	82,3
12-06-2016 13:12:26	B738	A	72,4	77,0	84,9
12-06-2016 13:14:55	DH8D	A	70,3	73,0	80,3
12-06-2016 13:17:03	A320	A	70,6	72,7	81,3
12-06-2016 13:21:04	B788	A	71,2	74,4	83,5
12-06-2016 13:35:17	AT45	A	69,5	70,8	80,3
12-06-2016 13:40:02	A321	A	71,9	75,3	84,2
12-06-2016 13:44:36	E190	A	71,3	74,9	83,0
12-06-2016 13:48:08	A320	A	70,0	72,2	80,8
12-06-2016 13:55:13	C56X	A	68,7	69,6	77,7
12-06-2016 13:57:50	E170	A	70,2	72,3	82,0
12-06-2016 14:00:54	A320	A	71,8	74,2	83,6
12-06-2016 14:03:19	B738	A	71,2	73,4	82,3
12-06-2016 14:05:43	DH8D	A	70,6	72,8	80,2
12-06-2016 14:08:26	DH8D	A	71,7	74,8	82,8
12-06-2016 14:11:02	E170	A	69,6	71,3	79,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-06-2016 14:13:25	A320	A	69,8	71,4	80,6
12-06-2016 14:16:04	F100	A	68,6	70,3	79,0
12-06-2016 14:18:43	DH8D	A	68,7	71,2	81,5
12-06-2016 14:27:50	A320	A	70,1	72,2	82,1
12-06-2016 14:30:44	B738	A	71,7	74,4	82,8
12-06-2016 14:46:45	BE20	A	71,5	74,6	82,6
12-06-2016 14:54:33	E190	A	70,6	73,5	82,9
12-06-2016 15:06:57	E190	A	71,0	73,3	81,8
12-06-2016 15:09:45	E170	A	70,9	72,5	81,7
12-06-2016 15:18:27	DH8D	A	68,2	70,1	80,3
12-06-2016 15:21:35	DH8D	A	69,8	71,0	79,8
12-06-2016 15:24:35	A320	A	71,0	73,3	82,5
12-06-2016 15:27:31	E170	A	70,7	72,6	81,9
12-06-2016 15:30:09	E170	A	69,8	72,1	80,6
12-06-2016 15:37:30	E170	A	71,4	73,0	82,2
12-06-2016 15:40:20	E190	A	70,5	73,0	81,3
12-06-2016 15:43:08	E170	A	70,8	73,1	82,8
12-06-2016 15:47:23	E170	A	70,5	72,5	81,0
12-06-2016 15:50:12	E170	A	70,4	73,1	80,8
12-06-2016 15:53:10	DH8D	A	68,7	70,2	79,1
12-06-2016 16:01:25	E170	A	70,6	73,5	81,8
12-06-2016 16:05:39	E170	A	69,4	72,0	80,1
12-06-2016 16:09:02	E190	A	71,6	74,0	82,4
12-06-2016 16:11:33	B737	A	72,2	74,8	82,7
12-06-2016 16:13:54	E170	A	70,7	72,6	80,7
12-06-2016 16:16:29	E190	A	70,4	71,8	82,1
12-06-2016 16:22:19	A319	A	71,7	74,9	83,4
12-06-2016 16:25:10	B734	A	72,4	77,4	83,6
12-06-2016 16:27:57	CRJ9	A	69,0	69,8	79,0
12-06-2016 16:39:48	B738	A	71,5	73,1	83,0
12-06-2016 17:00:32	DH8D	A	68,4	69,9	77,4
12-06-2016 17:31:13	B734	A	70,0	72,2	81,8
12-06-2016 17:36:39	E190	A	70,2	71,8	81,0
12-06-2016 17:45:39	A320	A	69,5	72,1	81,2
12-06-2016 18:01:06	DH8D	A	69,5	70,5	79,5
12-06-2016 18:08:00	A320	A	69,4	71,2	80,6
12-06-2016 18:12:51	E170	A	70,8	73,3	81,6
12-06-2016 18:16:17	A320	A	70,7	72,6	81,1
12-06-2016 18:20:42	DH8D	A	69,1	71,0	79,6
12-06-2016 18:22:45	A319	A	71,6	73,9	83,1
12-06-2016 18:24:38	B734	A	71,5	73,8	82,3
12-06-2016 18:26:29	E170	A	70,6	73,2	83,2
12-06-2016 18:29:18	E190	A	71,4	73,4	82,5
12-06-2016 18:32:08	DH8D	A	68,7	69,5	77,7
12-06-2016 18:33:58	E170	A	70,9	73,7	82,4
12-06-2016 18:35:32	A321	A	72,1	74,8	83,5
12-06-2016 18:37:22	B738	A	72,6	74,8	83,4
12-06-2016 18:41:06	DH8D	A	70,1	71,4	81,2
12-06-2016 18:43:15	C295	A	70,5	72,6	80,0
12-06-2016 18:45:06	E170	A	70,1	72,4	81,3
12-06-2016 18:46:40	E170	A	70,2	72,2	81,6
12-06-2016 18:52:30	B734	A	71,4	73,1	82,5
12-06-2016 18:55:08	DH8D	A	68,7	70,2	78,7
12-06-2016 18:59:55	DH8D	A	70,4	72,7	81,8
12-06-2016 19:02:39	B734	A	71,1	73,8	83,1
12-06-2016 19:05:29	E170	A	70,8	72,9	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-06-2016 19:15:22	A320	A	70,3	72,3	81,1
12-06-2016 19:18:56	E170	A	71,6	74,0	83,1
12-06-2016 19:24:02	B738	A	72,2	74,7	83,6
12-06-2016 19:26:17	F100	A	70,8	73,2	81,6
12-06-2016 19:29:23	E190	A	70,3	72,7	82,4
12-06-2016 19:34:45	E170	A	70,1	72,1	81,9
12-06-2016 19:37:50	AT45	A	73,6	76,3	85,4
12-06-2016 19:41:24	A320	A	71,6	73,7	82,7
12-06-2016 19:53:51	A320	A	71,6	74,1	83,7
12-06-2016 20:10:11	A320	A	69,5	71,9	81,3
12-06-2016 20:12:53	DH8D	A	68,6	69,7	77,6
12-06-2016 20:21:31	E190	A	71,4	73,2	82,6
12-06-2016 20:36:39	B734	A	70,7	72,4	81,9
12-06-2016 20:40:21	A320	A	70,5	72,2	81,6
12-06-2016 20:46:27	B733	A	72,4	75,9	83,6
12-06-2016 21:03:33	E170	A	69,5	71,1	80,3
12-06-2016 21:14:41	E190	A	72,1	75,5	83,2
12-06-2016 21:17:41	E190	A	71,1	72,6	82,2
12-06-2016 21:20:48	E170	A	71,3	73,3	83,1
12-06-2016 21:23:12	E170	A	70,5	72,2	81,6
12-06-2016 21:25:27	E170	A	70,1	72,6	81,3
12-06-2016 21:27:47	E170	A	70,3	72,2	81,1
12-06-2016 21:30:14	E170	A	69,7	71,2	80,5
12-06-2016 21:32:25	E190	A	70,7	72,5	81,8
12-06-2016 21:34:01	E170	A	69,2	71,0	79,9
12-06-2016 21:37:13	E170	A	70,8	73,4	81,9
12-06-2016 21:40:16	E190	A	71,9	76,2	85,9
12-06-2016 21:42:37	E190	A	71,4	73,9	82,5
12-06-2016 21:44:53	DH8D	A	69,3	70,6	79,3
12-06-2016 21:46:45	DH8D	A	68,9	70,0	78,4
12-06-2016 21:49:02	E170	A	69,9	72,0	80,3
12-06-2016 21:51:18	B738	A	73,2	75,9	88,3
12-06-2016 21:53:32	DH8D	A	68,9	69,7	78,4
12-06-2016 21:56:48	DH8D	A	68,2	69,2	78,2
12-06-2016 21:59:08	DH8D	A	68,6	69,1	78,6
13-06-2016 06:08:36	E190	D	68,4	69,0	78,4
13-06-2016 07:40:40	B738	D	69,2	70,3	80,6
13-06-2016 08:10:44	B738	D	71,3	73,9	83,4
13-06-2016 08:24:09	MD82	D	72,6	77,7	88,4
13-06-2016 10:08:34	B738	D	70,3	72,5	83,1
13-06-2016 10:54:27	B733	D	68,6	71,4	80,3
13-06-2016 11:35:55	B734	D	66,3	67,6	76,7
13-06-2016 11:52:07	E170	D	67,2	69,3	78,0
13-06-2016 13:51:39	E190	D	65,9	68,9	75,5
13-06-2016 14:22:22	B738	D	69,3	72,4	82,9
13-06-2016 14:26:00	E190	D	67,9	69,9	77,9
13-06-2016 14:39:02	E170	D	68,7	70,8	81,0
13-06-2016 15:11:06	B77W	D	69,3	72,6	82,8
13-06-2016 15:17:38	E170	D	67,4	69,6	78,8
13-06-2016 15:19:34	E190	D	68,5	71,9	81,8
13-06-2016 15:21:15	DH8D	D	68,3	73,1	80,1
13-06-2016 15:24:56	A320	D	67,7	69,3	80,5
13-06-2016 15:32:10	E170	D	67,9	68,9	78,7
13-06-2016 15:34:47	A321	D	68,0	71,2	82,6
13-06-2016 15:45:49	B734	D	70,2	73,5	83,0
13-06-2016 17:12:30	A320	D	68,2	72,1	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-06-2016 17:22:50	E170	D	67,6	71,2	78,7
13-06-2016 17:27:30	A320	D	66,0	68,5	77,7
13-06-2016 21:56:09	B738	D	70,7	73,2	83,9
14-06-2016 06:14:58	E190	D	67,4	68,1	77,4
14-06-2016 06:35:31	B738	D	68,6	70,1	79,0
14-06-2016 06:38:00	B738	D	71,0	73,8	84,4
14-06-2016 06:52:58	B734	D	71,6	74,4	85,0
14-06-2016 07:23:59	B738	D	67,5	69,1	77,0
14-06-2016 07:37:19	E170	D	67,4	69,5	76,4
14-06-2016 08:25:35	B738	D	68,9	71,3	81,7
14-06-2016 09:32:08	B738	D	69,8	72,7	83,6
14-06-2016 09:41:34	DH8D	D	66,2	69,9	76,2
14-06-2016 10:59:08	MD11	D	72,1	76,0	86,4
14-06-2016 11:33:54	E170	D	68,2	71,2	81,0
14-06-2016 11:42:45	E170	D	67,6	70,6	79,1
14-06-2016 11:44:33	E170	D	68,7	70,7	79,5
14-06-2016 11:49:00	B734	D	70,2	73,3	83,0
14-06-2016 12:25:21	B733	D	66,6	68,2	75,6
14-06-2016 13:14:46	E170	D	68,7	71,0	82,5
14-06-2016 13:20:08	E190	D	68,7	72,4	80,4
14-06-2016 13:24:25	E170	D	67,5	69,0	78,6
14-06-2016 13:32:28	A321	D	70,5	74,9	82,2
14-06-2016 14:15:32	E190	D	68,9	71,3	79,3
14-06-2016 14:37:14	E170	D	68,6	70,5	79,4
14-06-2016 14:40:25	E170	D	66,4	67,6	78,2
14-06-2016 14:41:54	B734	D	68,3	71,7	78,7
14-06-2016 15:01:42	B77W	D	70,3	73,5	85,0
14-06-2016 15:05:49	E170	D	67,3	70,0	80,1
14-06-2016 15:10:56	A321	D	70,9	73,5	83,2
14-06-2016 15:35:07	E170	D	71,0	78,5	84,8
14-06-2016 16:36:19	B733	D	70,8	74,7	83,1
14-06-2016 17:44:55	B788	D	67,3	68,9	77,3
14-06-2016 19:14:03	B738	D	68,6	70,5	80,4
15-06-2016 06:07:56	E190	A	71,4	73,6	82,9
15-06-2016 06:12:20	E170	A	70,0	71,4	81,8
15-06-2016 06:15:06	B738	A	71,0	73,4	82,5
15-06-2016 06:18:00	B738	A	72,7	74,8	84,2
15-06-2016 06:23:41	E190	A	71,7	75,2	83,1
15-06-2016 06:26:31	E170	A	72,3	74,3	83,1
15-06-2016 06:29:26	B738	A	72,8	75,4	84,9
15-06-2016 06:32:20	DH8D	A	68,4	69,8	79,2
15-06-2016 06:35:26	E170	A	70,9	73,2	82,4
15-06-2016 06:38:39	B733	A	72,3	75,4	83,5
15-06-2016 06:41:21	E170	A	70,5	72,8	81,7
15-06-2016 06:43:27	DH8D	A	68,9	69,8	77,9
15-06-2016 06:45:37	B738	A	70,9	72,9	82,0
15-06-2016 06:47:44	A320	A	71,6	74,3	83,3
15-06-2016 06:49:35	E170	A	70,7	73,1	81,8
15-06-2016 07:07:34	DH8D	A	69,5	70,8	79,5
15-06-2016 07:22:32	AT72	A	70,7	72,5	81,5
15-06-2016 07:43:29	B763	A	74,1	77,4	86,9
15-06-2016 07:47:31	DH8D	A	68,3	69,2	77,8
15-06-2016 07:51:30	B763	A	73,2	76,2	85,7
15-06-2016 07:55:48	DH8D	A	70,5	72,6	80,9
15-06-2016 07:59:04	B738	A	72,0	75,2	84,0
15-06-2016 08:02:14	DH8D	A	69,6	70,1	78,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2016 08:08:40	B734	A	73,8	78,2	85,3
15-06-2016 08:15:32	E170	A	70,9	72,8	82,0
15-06-2016 08:21:28	E170	A	71,6	73,4	82,7
15-06-2016 08:25:17	DH8D	A	69,8	71,4	80,9
15-06-2016 08:28:20	AT75	A	71,1	72,4	82,2
15-06-2016 08:34:24	B788	A	72,0	76,4	85,4
15-06-2016 08:37:58	B733	A	71,8	75,8	84,4
15-06-2016 08:40:44	A320	A	72,5	75,2	84,0
15-06-2016 08:42:48	A320	A	71,5	75,5	83,8
15-06-2016 08:46:05	E170	A	71,2	73,8	82,6
15-06-2016 08:54:53	E170	A	70,2	72,5	81,3
15-06-2016 08:57:07	E170	A	69,4	72,4	82,6
15-06-2016 08:59:53	E190	A	71,2	73,3	82,0
15-06-2016 09:01:46	E170	A	71,7	75,3	83,7
15-06-2016 09:04:32	E190	A	71,8	74,9	83,6
15-06-2016 09:10:23	DH8D	A	69,3	71,6	80,4
15-06-2016 09:13:38	A320	A	71,2	73,4	83,0
15-06-2016 09:20:58	B788	A	72,9	75,7	85,0
15-06-2016 09:23:11	E170	A	70,5	72,9	82,8
15-06-2016 09:25:45	A321	A	71,4	73,9	83,2
15-06-2016 09:31:34	E170	A	70,3	72,6	81,8
15-06-2016 09:34:00	E170	A	71,2	73,8	82,7
15-06-2016 09:37:11	CRJ9	A	71,3	73,7	83,0
15-06-2016 09:42:53	SU95	A	71,8	74,9	84,6
15-06-2016 09:45:36	DH8D	A	76,0	79,1	89,2
15-06-2016 09:49:03	E190	A	71,6	73,9	82,7
15-06-2016 09:55:39	A320	A	70,5	72,5	82,3
15-06-2016 09:57:55	DH8D	A	69,9	71,4	80,3
15-06-2016 10:00:25	B733	A	73,0	77,0	84,8
15-06-2016 10:02:38	A320	A	72,1	74,3	83,8
15-06-2016 10:05:22	DH8D	A	71,9	76,2	84,5
15-06-2016 10:07:38	E170	A	70,8	73,2	82,3
15-06-2016 10:10:30	CRJ9	A	70,6	72,0	81,4
15-06-2016 10:13:57	DH8D	A	72,1	75,5	83,2
15-06-2016 10:16:51	DH8D	A	69,7	71,2	80,1
15-06-2016 10:20:50	DH8D	A	69,6	71,9	81,4
15-06-2016 10:30:10	A321	A	72,6	74,9	84,3
15-06-2016 10:39:31	E190	A	71,5	74,1	83,2
15-06-2016 10:44:26	A320	A	70,4	73,2	82,2
15-06-2016 10:47:33	A320	A	70,9	72,9	82,3
15-06-2016 10:54:16	DH8D	A	68,6	69,5	79,4
15-06-2016 10:58:01	A320	A	70,7	73,2	82,2
15-06-2016 11:00:35	DH8D	A	71,4	73,5	82,9
15-06-2016 11:03:42	E170	A	70,6	73,4	82,9
15-06-2016 11:14:32	BE20	A	71,4	74,2	82,2
15-06-2016 11:20:23	A320	A	71,1	73,3	83,4
15-06-2016 11:23:16	A320	A	70,3	72,5	81,8
15-06-2016 11:27:16	B738	A	72,8	75,8	84,9
15-06-2016 11:30:45	DH8D	A	70,8	73,0	82,3
15-06-2016 11:40:39	A319	A	72,3	75,4	84,0
15-06-2016 11:46:32	E170	A	69,5	71,2	80,6
15-06-2016 11:49:23	B77W	A	74,8	78,3	88,2
15-06-2016 11:51:56	SU95	A	72,8	76,2	85,8
15-06-2016 11:54:49	GL5T	A	68,9	70,0	78,9
15-06-2016 11:57:31	B788	A	72,5	75,2	84,8
15-06-2016 12:15:22	E190	A	71,5	74,9	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2016 12:18:27	E170	A	70,6	72,9	81,0
15-06-2016 12:21:05	E170	A	70,3	72,8	82,0
15-06-2016 12:24:53	E190	A	71,0	73,9	83,1
15-06-2016 12:34:34	A320	A	70,4	74,5	84,8
15-06-2016 12:36:57	B734	A	73,8	77,5	85,6
15-06-2016 12:40:11	E190	A	73,3	76,7	85,0
15-06-2016 12:42:45	B738	A	72,1	75,5	84,4
15-06-2016 12:51:30	B788	A	71,9	74,1	84,7
15-06-2016 12:54:12	A321	A	72,7	76,0	84,1
15-06-2016 12:56:36	A321	A	71,9	75,5	84,5
15-06-2016 12:59:20	E170	A	71,5	74,0	83,0
15-06-2016 13:01:50	E170	A	72,0	74,8	83,8
15-06-2016 13:04:11	B738	A	72,6	75,5	84,3
15-06-2016 13:06:31	E190	A	73,6	77,8	85,4
15-06-2016 13:09:23	DH8D	A	71,5	73,8	80,5
15-06-2016 13:15:24	C130	A	74,4	79,3	87,7
15-06-2016 13:17:04	B738	A	70,7	73,6	83,1
15-06-2016 13:19:16	DH8D	A	67,5	68,9	76,5
15-06-2016 13:21:45	B738	A	72,6	75,6	84,4
15-06-2016 13:23:34	B734	A	72,6	75,4	83,8
15-06-2016 13:29:24	DH8D	A	71,0	73,0	82,8
15-06-2016 13:32:03	B734	A	73,0	77,0	85,0
15-06-2016 13:34:08	E170	A	69,9	72,7	81,7
15-06-2016 13:35:52	A320	A	69,8	71,4	81,5
15-06-2016 13:40:54	E190	A	71,8	73,0	82,6
15-06-2016 13:43:36	C17	A	76,8	82,1	91,5
15-06-2016 13:48:47	B788	A	71,4	75,1	84,8
15-06-2016 13:51:44	A320	A	71,0	73,1	82,4
15-06-2016 13:55:10	E170	A	70,4	72,6	82,1
15-06-2016 13:58:30	A321	A	71,9	74,8	83,7
15-06-2016 14:00:31	F100	A	70,6	72,9	81,4
15-06-2016 14:02:46	B733	A	71,8	75,1	82,6
15-06-2016 14:05:53	DH8D	A	70,2	72,0	81,7
15-06-2016 14:08:09	A321	A	71,9	74,1	83,3
15-06-2016 14:11:37	B738	A	72,4	75,1	84,2
15-06-2016 14:14:02	DH8D	A	70,4	71,7	81,6
15-06-2016 14:19:40	C17	A	76,6	82,3	91,3
15-06-2016 14:22:30	E170	A	70,7	73,1	82,1
15-06-2016 14:24:36	E170	A	70,8	73,5	82,9
15-06-2016 14:26:54	AT75	A	69,3	72,0	81,6
15-06-2016 14:29:56	DH8D	A	68,5	70,0	78,0
15-06-2016 14:45:17	A320	A	71,0	73,4	83,4
15-06-2016 14:51:08	A320	A	74,4	77,4	86,1
15-06-2016 14:54:52	A320	A	69,9	72,2	81,7
15-06-2016 15:05:24	B738	A	73,8	76,7	85,8
15-06-2016 15:07:59	E170	A	70,7	72,7	82,5
15-06-2016 15:10:31	B738	A	72,2	74,7	84,0
15-06-2016 15:13:13	E170	A	70,8	74,1	82,9
15-06-2016 15:23:03	E190	A	71,6	75,3	82,8
15-06-2016 15:29:15	DH8D	A	69,0	70,4	81,3
15-06-2016 15:33:21	E170	A	69,7	71,6	81,5
15-06-2016 15:35:51	E170	A	70,1	71,8	80,9
15-06-2016 15:38:57	E170	A	69,9	72,4	81,7
15-06-2016 15:41:34	A320	A	70,4	73,0	81,9
15-06-2016 15:44:14	DH8D	A	70,1	72,7	80,5
15-06-2016 15:46:36	E170	A	71,2	72,9	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2016 15:48:59	DH8D	A	74,2	78,1	85,9
15-06-2016 15:51:50	E190	A	70,7	73,0	81,8
15-06-2016 15:55:03	E190	A	70,8	72,9	82,3
15-06-2016 15:58:11	E170	A	69,5	72,7	81,8
15-06-2016 16:01:11	C295	A	70,8	72,4	79,8
15-06-2016 16:03:34	L410	A	70,0	71,6	79,0
15-06-2016 16:06:02	E170	A	70,5	73,1	81,7
15-06-2016 16:09:11	M28	A	67,2	68,0	77,6
15-06-2016 16:12:08	A319	A	72,2	75,0	84,3
15-06-2016 16:19:13	DH8D	A	68,4	73,5	84,5
15-06-2016 16:28:49	B734	A	72,6	78,0	84,6
15-06-2016 16:35:29	E170	A	70,2	71,6	80,2
15-06-2016 16:40:56	C295	A	70,3	72,2	80,7
15-06-2016 16:48:21	B737	A	72,4	75,4	84,7
15-06-2016 16:51:37	CRJ9	A	70,3	72,5	81,1
15-06-2016 16:55:22	RJ1H	A	69,2	70,2	78,3
15-06-2016 16:59:42	C295	A	70,5	72,4	80,5
15-06-2016 17:06:21	C295	A	70,8	72,8	81,9
15-06-2016 17:13:42	A320	A	70,7	73,3	82,5
15-06-2016 17:28:28	A320	A	70,5	72,5	82,0
15-06-2016 17:36:10	DH8D	A	67,3	68,6	77,3
15-06-2016 17:38:48	E190	A	71,1	73,2	82,6
15-06-2016 17:41:03	C295	A	70,6	72,5	79,7
15-06-2016 17:43:21	C295	A	69,4	71,2	80,2
15-06-2016 17:48:12	CRJ9	A	70,4	72,3	81,5
15-06-2016 17:50:42	E170	A	70,6	72,8	81,0
15-06-2016 17:53:07	A320	A	70,8	73,3	82,3
15-06-2016 17:55:36	GLEX	A	69,3	70,6	78,3
15-06-2016 18:02:41	DH8D	A	70,5	72,7	81,3
15-06-2016 18:04:35	A319	A	72,5	75,3	84,6
15-06-2016 18:06:27	E170	A	70,1	71,6	81,6
15-06-2016 18:08:24	E190	A	71,5	73,8	82,7
15-06-2016 18:11:03	E170	A	70,6	72,5	81,7
15-06-2016 18:27:06	A320	A	69,5	71,0	80,0
15-06-2016 18:29:23	DH8D	A	74,7	78,7	86,5
15-06-2016 18:34:57	E170	A	70,4	73,1	80,8
15-06-2016 18:36:53	A320	A	71,9	75,0	83,9
15-06-2016 18:38:48	E190	A	69,6	73,2	82,9
15-06-2016 18:41:15	DH8D	A	69,8	71,7	80,6
15-06-2016 18:43:01	E170	A	70,8	72,8	81,6
15-06-2016 18:45:38	C295	A	69,8	72,0	80,2
15-06-2016 18:49:58	A320	A	71,7	75,3	83,7
15-06-2016 18:51:45	DH8D	A	70,8	73,6	82,9
15-06-2016 18:53:54	AT45	A	71,1	72,6	81,9
15-06-2016 18:59:34	B734	A	72,3	74,7	84,1
15-06-2016 19:01:58	F100	A	68,9	70,0	79,3
15-06-2016 19:04:25	E170	A	69,6	71,3	80,0
15-06-2016 19:09:13	A320	A	68,0	69,1	78,0
15-06-2016 19:12:12	SF34	A	70,6	72,3	80,1
15-06-2016 19:15:56	DH8D	A	69,7	71,4	80,5
15-06-2016 19:19:21	B738	A	71,9	74,4	83,7
15-06-2016 19:25:05	MD11	A	75,6	80,0	89,3
15-06-2016 19:34:20	B738	A	70,9	72,8	82,1
15-06-2016 19:37:01	P180	A	74,3	78,0	88,4
15-06-2016 19:49:42	E170	A	70,4	72,3	80,8
15-06-2016 19:53:12	A320	A	71,6	74,1	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2016 19:58:14	A321	A	70,8	72,7	81,6
15-06-2016 20:06:28	A320	A	70,0	71,8	80,8
15-06-2016 20:09:30	B734	A	71,0	72,9	82,4
15-06-2016 20:17:48	E190	A	69,8	71,5	80,6
15-06-2016 20:24:14	SF34	A	71,2	73,0	80,8
15-06-2016 20:32:26	B739	A	72,3	74,8	83,7
15-06-2016 20:38:06	E170	A	70,0	72,1	81,1
15-06-2016 21:01:45	E190	A	72,2	74,8	83,3
15-06-2016 21:06:22	DH8D	A	69,1	70,5	81,4
15-06-2016 21:08:21	E170	A	69,4	71,0	79,4
15-06-2016 21:10:32	E170	A	70,9	72,9	81,7
15-06-2016 21:12:36	E190	A	70,6	72,4	81,8
15-06-2016 21:15:21	E190	A	71,5	73,4	82,6
15-06-2016 21:19:34	E170	A	70,3	72,3	80,7
15-06-2016 21:21:57	E170	A	70,7	73,0	81,5
15-06-2016 21:24:13	A321	A	72,0	74,6	83,2
15-06-2016 21:26:25	E170	A	70,0	71,7	79,5
15-06-2016 21:28:43	A320	A	70,2	72,2	81,4
15-06-2016 21:39:41	E190	A	71,4	73,4	82,2
15-06-2016 21:41:35	DH8D	A	69,2	70,3	79,2
15-06-2016 21:47:46	DH8D	A	69,7	71,0	80,8
15-06-2016 21:51:13	DH8D	A	69,8	71,5	80,3
15-06-2016 21:56:55	E170	A	70,7	72,8	81,8
15-06-2016 21:59:44	B738	A	72,1	75,1	83,9
16-06-2016 06:02:20	E190	A	70,7	73,3	81,9
16-06-2016 06:12:33	A320	A	71,9	75,0	83,7
16-06-2016 06:15:26	B733	A	71,7	73,7	83,2
16-06-2016 06:18:41	B738	A	72,0	76,2	85,1
16-06-2016 06:23:18	B738	A	71,3	73,6	81,7
16-06-2016 06:25:41	DH8D	A	67,6	68,7	78,0
16-06-2016 06:28:30	E170	A	69,5	73,0	81,6
16-06-2016 06:31:41	DH8D	A	69,4	71,2	80,2
16-06-2016 06:34:53	B738	A	72,5	75,9	84,3
16-06-2016 06:37:51	DH8D	A	69,2	70,7	80,0
16-06-2016 06:40:52	DH8D	A	69,1	71,7	79,9
16-06-2016 06:43:43	B733	A	73,4	75,8	84,5
16-06-2016 06:46:44	E170	A	70,5	73,0	82,8
16-06-2016 06:49:42	DH8D	A	69,4	71,0	80,2
16-06-2016 06:52:37	E190	A	70,5	73,1	82,6
16-06-2016 06:55:32	E190	A	71,6	74,5	83,9
16-06-2016 06:58:33	DH8D	A	68,4	69,1	77,5
16-06-2016 07:01:21	E170	A	70,6	72,8	82,6
16-06-2016 07:04:11	E170	A	71,1	74,1	82,8
16-06-2016 07:07:00	E190	A	71,1	73,6	83,1
16-06-2016 07:10:07	AT72	A	70,9	73,2	84,2
16-06-2016 07:13:24	B738	A	72,5	74,8	84,5
16-06-2016 08:05:03	DH8D	A	70,2	73,0	80,6
16-06-2016 08:12:47	E170	A	70,2	72,8	81,3
16-06-2016 08:15:42	SF34	A	70,1	71,9	80,1
16-06-2016 08:18:52	E170	A	70,2	72,5	81,4
16-06-2016 08:21:32	B763	A	73,4	76,7	86,4
16-06-2016 08:25:36	AT75	A	70,7	72,8	81,2
16-06-2016 08:28:25	DH8D	A	68,8	70,0	77,8
16-06-2016 08:33:39	DH8D	A	70,6	72,8	81,3
16-06-2016 08:36:27	E190	A	71,0	73,7	82,7
16-06-2016 08:39:34	A320	A	70,5	72,5	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-06-2016 08:47:33	E170	A	70,0	73,3	81,4
16-06-2016 08:50:04	A320	A	70,3	72,9	82,9
16-06-2016 08:52:54	B788	A	72,6	76,3	86,0
16-06-2016 08:56:54	E190	A	71,0	73,2	82,2
16-06-2016 08:59:06	E170	A	70,6	73,1	82,3
16-06-2016 09:02:09	RJ1H	A	68,6	69,9	79,4
16-06-2016 09:04:08	E170	A	71,1	73,3	83,4
16-06-2016 09:21:34	E170	A	70,9	73,3	82,3
16-06-2016 09:25:01	E170	A	71,0	74,3	83,1
16-06-2016 09:27:46	A321	A	72,2	74,8	83,0
16-06-2016 09:30:03	A320	A	72,5	75,0	84,2
16-06-2016 09:32:41	E190	A	71,1	72,9	82,6
16-06-2016 09:35:22	DH8D	A	68,4	70,1	78,4
16-06-2016 09:38:10	CRJ9	A	65,9	69,1	74,9
16-06-2016 09:44:11	DH8D	A	69,9	71,7	81,4
16-06-2016 09:51:24	DH8D	A	68,3	70,1	79,7
16-06-2016 09:54:23	A320	A	70,4	73,5	83,1
16-06-2016 09:58:52	B734	A	70,9	73,5	83,0
16-06-2016 10:01:30	B733	A	72,2	74,6	83,6
16-06-2016 10:04:42	DH8D	A	70,4	73,0	82,1
16-06-2016 10:09:20	DH8D	A	70,4	71,7	81,6
16-06-2016 10:12:20	DH8D	A	75,5	80,6	85,9
16-06-2016 10:14:59	DH8D	A	70,8	72,5	81,6
16-06-2016 10:30:09	E170	A	71,3	73,7	82,8
16-06-2016 10:45:33	H25B	A	70,2	72,3	79,8
16-06-2016 10:48:43	DH8D	A	67,1	68,5	76,7
16-06-2016 10:51:29	A320	A	70,0	72,1	81,5
16-06-2016 10:54:15	F900	A	69,4	71,6	79,4
16-06-2016 10:56:50	B738	A	71,9	74,7	83,7
16-06-2016 10:58:48	DH8D	A	71,0	73,1	82,8
16-06-2016 11:01:26	A320	A	70,7	72,4	81,1
16-06-2016 11:06:53	E170	A	71,4	73,8	82,5
16-06-2016 11:11:41	A320	A	70,8	73,0	82,8
16-06-2016 11:18:23	A320	A	71,5	74,3	83,8
16-06-2016 11:20:35	E170	A	69,9	71,8	81,0
16-06-2016 11:24:00	B737	A	71,4	74,3	83,4
16-06-2016 11:27:26	PC12	A	69,6	71,3	79,1
16-06-2016 11:33:05	A318	A	72,6	75,0	84,1
16-06-2016 11:41:49	B733	A	72,2	76,1	83,4
16-06-2016 11:59:15	B77W	A	74,0	77,9	87,6
16-06-2016 12:03:17	B738	A	70,9	72,3	80,9
16-06-2016 12:06:29	E170	A	70,5	73,5	81,3
16-06-2016 12:09:04	E170	A	70,4	73,5	81,2
16-06-2016 12:11:49	A321	A	72,3	75,3	84,6
16-06-2016 12:14:22	E170	A	71,7	73,4	82,1
16-06-2016 12:20:18	A320	A	70,4	73,0	82,1
16-06-2016 12:23:30	E190	A	73,0	76,5	85,1
16-06-2016 12:29:39	BE20	A	70,4	74,3	81,5
16-06-2016 12:36:42	E170	A	70,7	73,0	82,2
16-06-2016 12:39:03	E190	A	72,1	74,9	84,2
16-06-2016 12:41:44	E170	A	70,3	72,4	80,3
16-06-2016 12:44:39	B788	A	73,2	76,6	85,9
16-06-2016 12:47:25	DH8D	A	71,2	73,6	82,3
16-06-2016 12:49:30	E190	A	71,8	74,7	83,5
16-06-2016 12:52:01	B788	A	72,7	75,7	85,3
16-06-2016 12:54:19	E190	A	70,6	72,4	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-06-2016 12:57:05	DH8D	A	70,1	72,4	81,3
16-06-2016 12:59:29	B734	A	73,8	79,3	84,9
16-06-2016 13:11:58	A321	A	74,6	78,5	85,8
16-06-2016 13:14:39	C56X	A	69,7	71,0	79,3
16-06-2016 13:17:16	E170	A	70,5	72,5	81,3
16-06-2016 13:19:49	B788	A	72,9	76,6	86,1
16-06-2016 13:22:47	C295	A	71,0	73,1	81,4
16-06-2016 13:25:30	E170	A	72,9	76,8	84,3
16-06-2016 13:27:53	A320	A	71,0	72,8	82,1
16-06-2016 13:30:46	AT45	A	70,2	72,5	79,7
16-06-2016 13:33:32	DH8D	A	70,3	72,7	81,1
16-06-2016 13:47:16	B738	A	71,8	75,0	83,0
16-06-2016 13:51:44	A321	A	70,7	74,8	83,0
16-06-2016 13:54:16	F100	A	70,4	71,9	80,8
16-06-2016 13:57:01	E190	A	70,7	73,4	80,7
16-06-2016 13:59:38	DH8D	A	70,1	73,1	80,1
16-06-2016 14:02:20	B788	A	72,7	74,9	85,0
16-06-2016 14:04:52	C56X	A	68,4	69,3	77,4
16-06-2016 14:08:12	B733	A	71,4	76,0	83,8
16-06-2016 14:11:22	DH8D	A	70,1	73,0	82,2
16-06-2016 14:29:53	DH8D	A	73,9	77,5	85,0
16-06-2016 14:38:18	A320	A	72,2	74,7	83,7
16-06-2016 14:43:06	E190	A	71,8	74,5	82,9
16-06-2016 14:46:46	DH8D	A	68,0	69,1	78,4
16-06-2016 14:56:09	E170	A	69,9	72,3	81,3
16-06-2016 15:03:05	E170	A	70,7	73,4	81,8
16-06-2016 15:07:10	E170	A	70,0	71,8	80,0
16-06-2016 15:29:17	E190	A	71,3	74,4	82,8
16-06-2016 15:32:11	A320	A	71,1	73,0	82,2
16-06-2016 15:35:31	B788	A	73,7	76,8	86,2
16-06-2016 15:38:15	B738	A	71,9	74,5	83,9
16-06-2016 15:43:05	E170	A	68,7	71,4	80,2
16-06-2016 15:45:22	E190	A	71,8	76,1	83,5
16-06-2016 15:50:06	A321	A	72,6	75,5	83,7
16-06-2016 15:52:02	E170	A	71,1	73,9	82,2
16-06-2016 15:54:07	B734	A	72,9	76,6	84,7
16-06-2016 15:56:24	DH8D	A	70,5	72,7	81,0
16-06-2016 15:59:06	DH8D	A	68,2	69,0	77,2
16-06-2016 16:02:26	E170	A	69,8	71,1	79,3
16-06-2016 16:04:54	A320	A	70,1	71,9	80,9
16-06-2016 16:11:07	E170	A	69,6	71,9	80,4
16-06-2016 16:14:42	E190	A	71,9	74,3	82,7
16-06-2016 16:18:10	E190	A	71,7	73,6	82,5
16-06-2016 16:22:46	E170	A	70,9	72,4	80,4
16-06-2016 16:28:45	B737	A	71,7	74,8	83,1
16-06-2016 16:33:47	DH8D	A	69,1	71,6	80,3
16-06-2016 16:36:19	A320	A	69,9	72,2	81,1
16-06-2016 16:52:44	CRJ9	A	71,4	73,7	81,8
16-06-2016 17:04:46	AT72	A	69,9	73,1	81,6
16-06-2016 17:07:41	A320	A	71,3	73,1	81,7
16-06-2016 17:23:24	E170	A	69,6	71,1	80,0
16-06-2016 17:36:42	A320	A	70,1	72,0	81,2
16-06-2016 17:45:22	A320	A	71,1	73,3	81,8
16-06-2016 18:03:40	A321	A	71,0	73,2	81,4
16-06-2016 18:07:35	E170	A	71,0	73,2	82,2
16-06-2016 18:10:09	C295	A	69,3	71,1	79,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-06-2016 18:12:19	B734	A	73,2	75,7	83,7
16-06-2016 18:14:59	A319	A	71,3	73,4	80,3
16-06-2016 18:20:43	C295	A	70,0	72,7	80,4
16-06-2016 18:23:03	C295	A	70,4	72,3	79,9
16-06-2016 18:24:36	B738	A	72,3	75,8	83,7
16-06-2016 18:26:40	A320	A	70,5	73,0	80,5
16-06-2016 18:28:35	E170	A	70,5	73,3	80,9
16-06-2016 18:31:35	E170	A	69,5	72,0	79,9
16-06-2016 18:34:27	DH8D	A	68,5	70,0	80,6
16-06-2016 18:36:50	A320	A	70,6	72,5	81,4
16-06-2016 18:39:44	E170	A	71,5	73,4	82,3
16-06-2016 18:41:31	E190	A	71,0	73,9	82,5
16-06-2016 18:44:24	C295	A	71,0	72,8	81,0
16-06-2016 18:47:28	E190	A	71,7	73,8	82,1
16-06-2016 18:49:04	MD11	A	77,3	83,7	92,1
16-06-2016 18:52:40	C17	A	74,8	79,0	89,3
16-06-2016 18:54:48	C17	A	75,3	78,7	88,1
16-06-2016 18:57:23	E190	A	70,5	72,6	80,9
16-06-2016 18:59:49	E170	A	69,8	70,9	78,8
16-06-2016 19:04:30	A321	A	71,8	74,5	83,3
16-06-2016 19:07:05	E170	A	70,1	72,2	80,6
16-06-2016 19:08:57	M28	A	70,5	72,7	79,5
16-06-2016 19:10:48	C295	A	70,7	72,4	80,7
16-06-2016 19:12:38	DH8D	A	68,5	69,3	78,5
16-06-2016 19:14:38	E170	A	70,2	72,4	81,0
16-06-2016 19:19:21	C295	A	69,8	71,1	78,9
16-06-2016 19:22:04	B734	A	70,6	72,6	81,4
16-06-2016 19:29:35	P180	A	75,4	78,7	88,8
16-06-2016 19:34:59	F100	A	69,0	69,8	78,6
16-06-2016 19:37:33	B738	A	71,2	73,8	81,7
16-06-2016 19:40:16	DH8D	A	69,7	70,9	78,7
16-06-2016 19:42:53	AT45	A	69,8	70,8	80,9
16-06-2016 19:45:33	E170	A	71,0	72,9	82,1
16-06-2016 19:51:36	B738	A	72,3	74,6	83,1
16-06-2016 19:56:18	DH8D	A	68,9	70,0	78,0
16-06-2016 20:04:23	A320	A	73,7	77,0	86,0
16-06-2016 20:08:52	B733	A	71,6	72,9	82,3
16-06-2016 20:16:40	A320	A	71,6	73,8	82,4
16-06-2016 20:27:52	B733	A	71,6	74,0	82,3
16-06-2016 20:36:52	E190	A	69,2	71,3	80,9
16-06-2016 20:42:03	B738	A	71,9	73,9	81,9
16-06-2016 20:58:53	CRJ2	A	70,4	72,8	79,5
16-06-2016 21:02:17	E190	A	70,9	73,0	80,9
16-06-2016 21:05:14	B738	A	71,9	74,2	82,7
16-06-2016 21:19:16	E170	A	70,1	71,9	80,6
16-06-2016 21:21:52	E170	A	71,3	73,2	82,7
16-06-2016 21:25:39	E190	A	71,0	73,2	82,5
16-06-2016 21:28:02	E170	A	70,2	72,4	80,2
16-06-2016 21:30:52	E170	A	71,1	73,1	80,7
16-06-2016 21:33:47	DH8D	A	69,4	70,9	79,4
16-06-2016 21:35:37	A320	A	73,0	75,6	83,4
16-06-2016 21:38:40	E170	A	70,4	72,2	80,4
16-06-2016 21:42:48	E170	A	70,5	72,8	80,9
16-06-2016 21:45:17	E170	A	70,8	72,6	81,2
16-06-2016 21:47:13	DH8D	A	70,4	72,6	80,8
16-06-2016 21:49:37	B738	A	72,2	74,7	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-06-2016 21:55:48	B738	A	72,0	75,9	84,3
16-06-2016 21:58:32	B734	A	74,1	77,6	85,3
17-06-2016 06:06:01	B733	D	68,8	71,2	78,8
17-06-2016 06:28:13	B738	D	68,2	70,3	81,2
17-06-2016 06:35:30	A321	D	66,8	68,3	78,6
17-06-2016 09:40:49	B738	D	69,9	73,3	83,4
17-06-2016 10:38:18	B763	D	71,4	74,8	84,0
17-06-2016 10:45:13	MD11	D	72,1	76,7	86,7
17-06-2016 11:14:57	A320	D	69,4	71,6	81,2
17-06-2016 11:37:11	E170	D	66,1	68,0	78,1
17-06-2016 12:10:49	E170	D	66,7	68,8	78,7
17-06-2016 12:36:27	A320	D	71,0	74,3	82,7
17-06-2016 14:50:57	DH8D	A	71,9	74,8	83,4
17-06-2016 14:53:55	E170	A	71,7	74,3	82,8
17-06-2016 14:59:31	B738	A	73,4	76,7	85,7
17-06-2016 15:05:56	B735	A	72,3	75,3	83,8
17-06-2016 15:08:07	A320	A	71,7	74,2	82,9
17-06-2016 15:09:59	A320	A	69,4	71,3	80,2
17-06-2016 15:27:15	E170	A	70,4	73,6	81,2
17-06-2016 15:29:42	E170	A	70,3	72,1	82,6
17-06-2016 15:32:52	E170	A	71,4	73,3	82,9
17-06-2016 15:36:45	DH8D	A	69,5	71,8	79,0
17-06-2016 15:39:37	C130	A	74,8	78,7	86,6
17-06-2016 15:47:48	E170	A	70,1	74,6	83,5
17-06-2016 15:54:35	E170	A	71,5	75,4	83,8
17-06-2016 15:56:35	DH8D	A	72,1	75,4	84,4
17-06-2016 16:00:23	A320	A	72,0	74,8	82,7
17-06-2016 16:03:27	E170	A	69,1	74,8	84,4
17-06-2016 16:06:15	E170	A	71,4	75,2	83,1
17-06-2016 16:09:42	DH8D	A	71,7	78,0	85,9
17-06-2016 16:13:39	E190	A	70,8	75,0	84,0
17-06-2016 16:16:57	A320	A	70,4	73,4	81,9
17-06-2016 16:20:15	A320	A	68,5	70,6	81,0
17-06-2016 16:23:46	C56X	A	69,1	71,5	81,9
17-06-2016 16:29:59	A320	A	71,3	73,6	84,1
17-06-2016 16:33:57	E170	A	70,0	72,7	83,2
17-06-2016 16:38:58	B738	A	72,8	76,5	85,6
17-06-2016 16:51:29	DH8D	A	74,6	76,5	85,0
17-06-2016 16:55:09	DH8D	A	73,9	77,9	86,9
17-06-2016 16:58:01	B738	A	72,4	76,7	85,8
17-06-2016 17:00:52	CRJ9	A	70,9	73,5	83,7
17-06-2016 17:04:11	B734	A	73,0	76,6	85,7
17-06-2016 17:15:03	E190	A	71,0	74,7	84,2
17-06-2016 17:21:30	A320	A	70,7	73,7	82,4
17-06-2016 17:24:42	E170	A	71,6	74,0	83,3
17-06-2016 17:38:21	E190	A	71,1	73,6	82,5
17-06-2016 17:48:40	RJ1H	A	69,3	71,4	80,1
17-06-2016 18:05:56	E190	A	70,9	73,3	83,0
17-06-2016 18:11:15	F900	A	69,3	71,3	78,3
17-06-2016 18:14:02	A320	A	71,8	75,0	83,6
17-06-2016 18:18:10	A320	A	70,9	72,9	83,0
17-06-2016 18:30:28	E170	A	71,3	74,7	83,1
17-06-2016 18:33:04	E190	A	72,8	75,7	84,5
17-06-2016 18:35:28	A320	A	70,2	72,7	81,0
17-06-2016 18:41:11	MD11	A	77,0	82,0	90,8
17-06-2016 18:44:00	DH8D	A	71,0	72,8	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-06-2016 18:46:44	E170	A	71,0	74,9	83,0
17-06-2016 18:52:12	F100	A	72,8	75,8	83,6
17-06-2016 18:54:49	DH8D	A	67,4	69,8	78,5
17-06-2016 19:01:37	E170	A	70,7	73,1	82,5
17-06-2016 19:05:58	E170	A	71,3	73,9	82,1
17-06-2016 19:09:20	E170	A	70,5	73,5	84,5
17-06-2016 19:13:58	E170	A	70,8	73,4	82,3
17-06-2016 19:20:15	A320	A	71,8	74,4	83,8
17-06-2016 19:22:30	E170	A	71,1	74,3	83,4
17-06-2016 19:25:22	DH8D	A	70,3	72,9	81,8
17-06-2016 19:28:09	B734	A	73,4	78,0	85,5
17-06-2016 19:30:12	A320	A	72,0	75,5	82,0
17-06-2016 19:32:54	A319	A	70,4	73,1	83,0
17-06-2016 19:35:15	CRJ2	A	69,7	72,3	81,4
17-06-2016 19:40:13	A319	A	71,4	73,5	82,2
17-06-2016 19:43:20	A320	A	71,1	73,0	82,3
17-06-2016 19:46:17	E170	A	70,0	72,7	80,8
17-06-2016 19:49:01	DH8D	A	68,8	70,8	77,9
17-06-2016 19:53:45	AT75	A	70,0	73,3	82,7
17-06-2016 19:57:02	B734	A	73,1	77,0	84,6
17-06-2016 20:04:34	A319	A	71,8	74,2	83,9
17-06-2016 20:07:23	DH8D	A	70,6	73,6	83,4
17-06-2016 20:09:56	DH8D	A	71,8	74,4	83,9
17-06-2016 20:12:10	DH8D	A	67,2	70,3	80,5
17-06-2016 20:14:38	A320	A	71,6	74,1	83,6
17-06-2016 20:17:40	H25B	A	67,7	68,9	77,3
17-06-2016 20:20:09	DH8D	A	69,4	71,3	80,2
17-06-2016 20:25:35	A320	A	70,7	73,5	83,0
17-06-2016 20:34:07	B735	A	74,2	77,8	85,6
17-06-2016 20:36:24	E170	A	69,8	71,8	80,3
17-06-2016 20:39:05	E190	A	71,0	72,7	81,8
17-06-2016 20:45:11	DH8D	A	68,6	70,0	78,1
17-06-2016 20:50:20	AT72	A	71,2	72,7	82,0
17-06-2016 20:54:04	A320	A	70,1	73,8	82,9
17-06-2016 21:14:04	E190	A	71,6	75,3	84,2
17-06-2016 21:18:58	E170	A	72,4	76,0	83,6
17-06-2016 21:24:10	A321	A	71,8	74,4	84,1
17-06-2016 21:27:30	E170	A	70,2	73,1	81,7
17-06-2016 21:30:46	B738	A	72,4	75,7	84,5
17-06-2016 21:36:45	E190	A	71,3	74,0	83,1
17-06-2016 21:39:30	B738	A	71,8	76,7	84,6
17-06-2016 21:44:28	E170	A	70,6	75,2	83,8
17-06-2016 21:52:30	C56X	A	70,4	72,0	79,9
17-06-2016 21:54:55	E190	A	71,3	74,4	84,1
17-06-2016 21:58:06	E170	A	70,9	74,4	83,9
18-06-2016 06:01:15	E190	A	72,2	75,3	84,5
18-06-2016 06:07:46	DH8D	A	69,4	70,7	78,4
18-06-2016 06:13:29	DH8D	A	69,1	71,3	79,5
18-06-2016 06:16:55	DH8D	A	67,6	69,2	80,0
18-06-2016 06:20:13	E170	A	70,3	72,6	81,5
18-06-2016 06:22:54	E170	A	70,6	72,6	81,3
18-06-2016 06:25:42	DH8D	A	68,4	70,3	78,4
18-06-2016 06:28:31	E170	A	72,1	75,2	83,8
18-06-2016 06:31:11	DH8D	A	67,9	69,4	78,3
18-06-2016 06:33:45	E190	A	70,8	74,1	83,1
18-06-2016 06:36:11	E170	A	72,7	75,3	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-06-2016 06:42:32	B738	A	73,1	76,5	85,2
18-06-2016 07:31:55	A320	A	70,2	72,8	82,5
18-06-2016 07:52:14	E190	A	72,1	75,2	83,2
18-06-2016 07:59:00	E190	A	71,6	76,0	83,3
18-06-2016 08:02:14	DH8D	A	70,0	71,2	81,1
18-06-2016 08:20:44	E170	A	70,2	72,5	81,0
18-06-2016 08:26:39	E170	A	70,0	71,8	82,3
18-06-2016 08:28:52	DH8D	A	68,2	69,9	79,7
18-06-2016 08:48:22	B738	A	72,7	76,0	85,2
18-06-2016 08:52:17	DH8D	A	70,2	72,8	81,0
18-06-2016 08:54:30	A320	A	71,2	73,6	82,6
18-06-2016 08:57:20	E170	A	70,7	74,2	81,9
18-06-2016 08:59:35	E170	A	71,1	73,9	82,2
18-06-2016 09:08:02	E170	A	71,7	74,7	83,1
18-06-2016 09:18:24	E170	A	70,0	72,2	81,8
18-06-2016 09:29:30	A320	A	69,9	72,6	81,4
18-06-2016 09:32:02	A320	A	71,6	73,6	82,4
18-06-2016 09:35:42	B738	A	71,8	74,5	83,5
18-06-2016 09:38:05	E170	A	70,6	73,0	81,8
18-06-2016 09:39:51	E170	A	70,4	72,8	81,2
18-06-2016 09:41:43	DH8D	A	68,4	69,5	78,4
18-06-2016 09:43:59	B738	A	72,2	75,1	84,0
18-06-2016 09:46:50	DH8D	A	70,2	72,3	80,6
18-06-2016 09:48:42	B738	A	70,7	73,6	83,0
18-06-2016 09:52:08	B788	A	72,0	75,8	85,0
18-06-2016 09:54:18	CRJ9	A	70,2	72,1	81,0
18-06-2016 09:56:49	B738	A	70,4	73,6	82,7
18-06-2016 09:59:22	DH8D	A	68,7	71,0	79,1
18-06-2016 10:03:44	B735	A	71,5	74,2	82,3
18-06-2016 10:07:17	B734	A	72,3	75,2	83,4
18-06-2016 10:10:33	A320	A	70,6	72,0	81,4
18-06-2016 10:13:26	E170	A	71,4	74,7	82,5
18-06-2016 10:15:53	A320	A	71,3	74,2	83,6
18-06-2016 10:18:18	DH8D	A	76,1	81,2	87,8
18-06-2016 10:22:48	E190	A	69,7	74,0	82,5
18-06-2016 10:26:26	A320	A	69,6	71,4	80,7
18-06-2016 10:30:16	DH8D	A	71,8	74,9	83,8
18-06-2016 10:34:09	E170	A	70,2	72,4	82,0
18-06-2016 10:39:22	BE20	A	70,2	72,8	79,7
18-06-2016 10:46:28	B738	A	71,7	75,0	84,0
18-06-2016 10:48:09	A320	A	69,7	71,9	80,5
18-06-2016 10:49:48	AT45	A	70,1	71,8	81,3
18-06-2016 10:51:26	B738	A	72,4	76,0	84,1
18-06-2016 11:00:34	DH8D	A	69,8	72,8	81,5
18-06-2016 11:02:52	DH8D	A	68,7	70,3	77,7
18-06-2016 11:05:16	E170	A	71,2	73,7	82,9
18-06-2016 11:22:56	A320	A	70,6	73,2	82,3
18-06-2016 11:31:16	A320	A	70,7	73,5	82,2
18-06-2016 11:33:56	B737	A	70,7	75,0	82,4
18-06-2016 11:36:29	A320	A	72,3	74,8	83,7
18-06-2016 11:45:33	B77W	A	75,3	79,5	88,6
18-06-2016 11:51:06	A320	A	72,1	75,8	84,2
18-06-2016 11:54:05	A320	A	71,7	74,3	83,1
18-06-2016 11:58:29	E170	A	71,0	73,8	81,4
18-06-2016 12:02:21	E170	A	71,8	74,3	82,3
18-06-2016 12:09:47	B738	A	72,2	75,8	84,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-06-2016 12:12:08	E170	A	71,2	73,1	82,4
18-06-2016 12:19:42	B788	A	70,9	73,9	84,1
18-06-2016 12:22:34	A321	A	72,1	76,0	84,4
18-06-2016 12:26:21	A320	A	71,3	74,4	82,4
18-06-2016 12:29:04	E170	A	69,9	71,2	79,9
18-06-2016 12:32:58	E190	A	71,1	73,8	82,5
18-06-2016 12:36:58	E170	A	71,3	74,5	82,4
18-06-2016 12:39:40	B788	A	71,3	74,6	84,1
18-06-2016 12:43:08	E190	A	72,0	77,0	85,0
18-06-2016 12:48:52	DH8D	A	74,7	78,6	86,5
18-06-2016 12:52:01	DH8D	A	69,8	72,9	81,3
18-06-2016 12:56:48	CRJ9	A	69,4	71,6	80,6
18-06-2016 12:59:02	DH8D	A	71,4	74,4	83,2
18-06-2016 13:00:53	A318	A	71,9	74,8	82,7
18-06-2016 13:03:40	E190	A	70,3	72,6	81,4
18-06-2016 13:05:49	B734	A	72,2	76,6	84,3
18-06-2016 13:08:20	E190	A	71,7	75,2	83,5
18-06-2016 13:11:13	E170	A	71,9	74,8	83,0
18-06-2016 13:14:25	B734	A	73,3	78,4	86,5
18-06-2016 13:37:36	A320	A	71,4	73,2	82,6
18-06-2016 13:42:31	E170	A	71,2	73,5	81,2
18-06-2016 13:45:22	B788	A	71,6	74,9	84,6
18-06-2016 13:51:04	A320	A	71,5	73,6	83,0
18-06-2016 13:55:09	E190	A	72,4	75,3	83,8
18-06-2016 14:04:24	DH8D	A	69,9	71,6	80,7
18-06-2016 14:07:24	E170	A	70,5	73,4	82,8
18-06-2016 14:10:08	F100	A	70,0	73,0	81,4
18-06-2016 14:24:07	E170	A	70,9	74,4	83,2
18-06-2016 14:26:34	B788	A	71,5	75,0	84,9
18-06-2016 14:47:25	DH8D	A	69,1	71,4	80,6
18-06-2016 14:56:59	E170	A	69,8	73,1	81,6
18-06-2016 14:59:31	DH8D	A	69,7	72,6	82,3
18-06-2016 15:01:42	A320	A	72,4	75,7	84,4
18-06-2016 15:06:20	E170	A	70,2	73,7	82,0
18-06-2016 15:13:45	A320	A	70,6	72,8	82,1
18-06-2016 15:16:49	E170	A	71,3	74,3	82,8
18-06-2016 15:19:29	E170	A	70,9	73,8	82,4
18-06-2016 15:23:42	E170	A	69,3	72,2	82,3
18-06-2016 15:26:24	E170	A	70,5	72,7	81,6
18-06-2016 15:30:27	B772	A	73,0	77,1	86,5
18-06-2016 15:33:47	A320	A	70,6	73,1	81,8
18-06-2016 15:38:03	DH8D	A	71,5	73,7	81,9
18-06-2016 15:44:21	E170	A	69,8	71,9	80,9
18-06-2016 15:49:06	B738	A	73,4	75,6	84,2
18-06-2016 15:54:11	E190	A	69,9	72,9	81,9
18-06-2016 15:56:12	E170	A	71,3	73,4	82,4
18-06-2016 15:58:03	E170	A	70,2	72,9	82,5
18-06-2016 16:00:13	E170	A	70,4	73,4	82,2
18-06-2016 16:02:46	E190	A	71,8	74,6	84,4
18-06-2016 16:07:07	E190	A	72,5	76,4	84,0
18-06-2016 16:10:25	E190	A	72,2	76,1	84,8
18-06-2016 16:14:08	B734	A	73,6	76,7	85,3
18-06-2016 16:22:25	E170	A	70,0	72,7	81,8
18-06-2016 16:26:43	A320	A	69,5	73,4	82,5
18-06-2016 16:27:51	A320	A	71,7	74,5	83,1
18-06-2016 16:35:03	E190	A	70,5	74,3	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-06-2016 16:55:01	B738	A	72,1	75,6	84,4
18-06-2016 17:16:35	E190	A	71,0	73,3	82,4
18-06-2016 17:24:00	A320	A	69,2	71,4	80,0
18-06-2016 17:26:26	B738	A	71,3	75,1	83,4
18-06-2016 17:32:35	A320	A	69,8	71,7	81,3
18-06-2016 17:45:34	E170	A	70,4	72,7	81,2
18-06-2016 17:53:27	A320	A	70,0	71,8	81,5
18-06-2016 18:02:45	H25B	A	69,2	71,1	78,2
18-06-2016 18:10:24	A321	A	71,5	74,1	83,0
18-06-2016 18:15:00	B738	A	71,2	74,3	83,0
18-06-2016 18:16:58	E190	A	70,8	73,4	82,2
18-06-2016 18:20:30	A320	A	70,4	73,1	81,9
18-06-2016 18:22:18	DH8D	A	69,4	71,4	80,9
18-06-2016 18:25:22	E170	A	70,9	74,3	82,7
18-06-2016 18:27:16	DH8D	A	70,2	71,9	81,0
18-06-2016 18:29:51	E170	A	70,4	72,4	81,2
18-06-2016 18:32:19	E170	A	70,7	72,8	82,4
18-06-2016 18:34:20	DH8D	A	69,4	70,8	78,9
18-06-2016 18:36:21	E170	A	71,2	74,3	82,3
18-06-2016 18:38:12	B734	A	71,1	73,2	82,9
18-06-2016 18:40:39	E170	A	69,3	71,3	80,8
18-06-2016 18:43:06	DH8D	A	68,7	70,2	79,9
18-06-2016 18:48:55	DH8D	A	69,1	72,1	81,5
18-06-2016 18:50:51	E170	A	69,8	72,0	81,2
18-06-2016 18:52:32	B738	A	71,8	74,9	83,9
18-06-2016 18:55:20	B734	A	74,4	78,1	87,2
18-06-2016 18:57:08	DH8D	A	70,1	72,3	82,2
18-06-2016 18:59:41	B738	A	71,9	75,2	84,2
18-06-2016 19:02:14	DH8D	A	69,2	70,5	79,2
18-06-2016 19:04:39	DH8D	A	69,2	71,1	79,6
18-06-2016 19:10:24	A320	A	69,0	70,4	78,5
18-06-2016 19:16:08	A320	A	71,7	74,4	83,1
18-06-2016 19:28:09	DH8D	A	70,4	72,9	80,9
18-06-2016 19:32:18	A320	A	69,4	71,2	79,8
18-06-2016 19:34:18	B738	A	72,0	74,5	83,5
18-06-2016 19:40:37	E190	A	70,5	72,2	81,0
18-06-2016 20:05:13	E170	A	70,8	72,8	81,9
18-06-2016 20:34:21	E170	A	70,1	71,6	80,9
18-06-2016 20:42:48	E190	A	71,1	73,3	81,9
18-06-2016 20:46:20	E170	A	69,8	71,6	80,6
18-06-2016 20:49:35	E190	A	71,0	73,1	82,4
18-06-2016 20:52:57	A320	A	70,6	72,0	81,7
18-06-2016 21:01:48	A320	A	70,4	72,1	81,5
18-06-2016 21:12:01	E170	A	69,5	71,1	79,9
18-06-2016 21:13:55	E170	A	69,5	71,2	79,5
18-06-2016 21:16:03	B738	A	71,5	73,7	83,0
18-06-2016 21:18:14	E190	A	71,4	73,5	82,5
18-06-2016 21:20:23	A320	A	71,4	73,6	83,1
18-06-2016 21:23:08	E170	A	70,1	72,0	80,9
18-06-2016 21:25:38	E170	A	70,1	71,9	80,5
18-06-2016 21:29:33	E170	A	71,5	73,9	82,2
18-06-2016 21:33:12	E170	A	71,2	73,3	82,0
18-06-2016 21:42:24	E170	A	69,9	71,4	79,4
18-06-2016 21:45:04	DH8D	A	68,8	69,9	78,4
18-06-2016 21:47:23	E190	A	70,4	72,5	81,9
18-06-2016 21:49:52	E190	A	71,3	73,5	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-06-2016 06:02:18	E170	A	71,2	73,6	82,3
19-06-2016 06:13:57	B763	A	71,7	74,3	84,0
19-06-2016 06:24:10	DH8D	A	69,6	70,6	79,1
19-06-2016 06:31:15	E190	A	71,8	74,6	82,9
19-06-2016 06:33:14	E170	A	69,5	71,3	79,9
19-06-2016 06:35:57	B738	A	72,9	75,4	84,6
19-06-2016 06:49:39	A320	A	70,1	72,2	81,3
19-06-2016 07:00:07	E170	A	69,7	71,6	80,1
19-06-2016 07:10:42	E170	A	69,5	71,4	79,9
19-06-2016 07:16:08	B738	A	73,0	76,1	84,4
19-06-2016 07:19:07	E190	A	70,2	72,2	81,0
19-06-2016 07:36:05	B738	A	72,0	74,7	83,5
19-06-2016 07:51:32	B734	A	72,6	75,4	83,3
19-06-2016 08:10:07	E170	A	70,6	73,1	82,1
19-06-2016 08:15:24	E190	A	71,8	74,1	82,2
19-06-2016 08:24:13	E170	A	71,3	73,6	83,0
19-06-2016 08:26:34	DH8D	A	69,1	71,3	79,9
19-06-2016 08:34:41	B788	A	71,4	73,9	83,5
19-06-2016 08:43:35	A319	A	69,3	70,2	79,3
19-06-2016 08:47:08	E170	A	70,0	71,9	81,2
19-06-2016 08:52:14	SU95	A	72,2	75,6	84,5
19-06-2016 08:54:28	E170	A	70,0	72,8	80,4
19-06-2016 08:56:37	RJ1H	A	68,9	70,5	78,4
19-06-2016 09:00:22	A320	A	69,1	69,8	78,6
19-06-2016 09:08:16	E170	A	70,2	71,2	80,2
19-06-2016 09:19:42	A321	A	71,2	74,3	83,2
19-06-2016 09:21:56	E170	A	69,6	71,4	80,4
19-06-2016 09:23:39	E170	A	69,5	72,0	80,3
19-06-2016 09:31:15	B788	A	73,5	76,5	85,2
19-06-2016 09:39:51	E190	A	71,6	74,5	83,1
19-06-2016 09:43:19	DH8D	A	69,2	71,3	80,7
19-06-2016 09:46:20	E190	A	72,3	75,0	83,4
19-06-2016 09:48:40	B738	A	71,3	73,7	83,1
19-06-2016 09:50:47	A320	A	70,1	71,7	81,3
19-06-2016 09:53:46	A320	A	72,0	74,7	83,2
19-06-2016 09:58:58	DH8D	A	74,2	78,5	87,0
19-06-2016 10:09:47	E190	A	71,1	73,4	81,9
19-06-2016 10:23:13	B738	A	72,2	75,7	83,6
19-06-2016 10:24:59	DH8D	A	69,0	71,4	80,4
19-06-2016 10:27:03	E170	A	70,7	73,3	82,7
19-06-2016 10:43:18	A320	A	71,2	73,3	82,3
19-06-2016 10:59:59	A320	A	70,8	73,5	80,8
19-06-2016 11:02:01	E170	A	70,0	71,9	80,0
19-06-2016 11:19:13	A320	A	70,6	72,5	81,8
19-06-2016 11:25:15	A320	A	70,8	72,2	80,3
19-06-2016 11:31:58	B737	A	73,7	75,8	84,8
19-06-2016 11:41:17	B77W	A	73,0	77,3	87,1
19-06-2016 11:49:24	E170	A	72,2	74,7	84,0
19-06-2016 11:51:53	A320	A	71,7	74,9	83,8
19-06-2016 11:54:29	E170	A	70,8	72,4	81,6
19-06-2016 11:57:11	E170	A	70,4	72,2	80,9
19-06-2016 11:59:41	A318	A	70,2	72,2	82,2
19-06-2016 12:02:38	E190	A	70,2	73,1	81,0
19-06-2016 12:06:29	E170	A	70,2	72,0	81,0
19-06-2016 12:13:54	B788	A	72,6	75,5	85,4
19-06-2016 12:21:15	E170	A	70,3	72,2	81,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-06-2016 12:25:00	E170	A	70,6	73,0	81,4
19-06-2016 12:27:04	B734	A	73,2	75,6	84,3
19-06-2016 12:31:30	A321	A	72,0	75,3	84,0
19-06-2016 12:33:45	B788	A	72,0	74,2	84,0
19-06-2016 12:36:00	E170	A	70,4	72,9	81,9
19-06-2016 12:39:04	B738	A	69,9	71,3	81,0
19-06-2016 12:42:27	DH8D	A	70,4	72,8	79,9
19-06-2016 12:44:44	E190	A	72,2	75,3	83,4
19-06-2016 12:46:57	E170	A	71,9	75,5	82,3
19-06-2016 12:49:06	E190	A	71,3	73,4	82,4
19-06-2016 12:58:36	B738	A	72,7	75,9	84,5
19-06-2016 13:00:33	GLF3	A	70,0	71,5	80,4
19-06-2016 13:03:20	DH8D	A	69,7	71,0	78,7
19-06-2016 13:09:18	B738	A	72,7	75,6	84,4
19-06-2016 13:18:35	A320	A	70,8	72,8	81,2
19-06-2016 13:22:55	AT45	A	69,6	71,8	80,7
19-06-2016 13:25:37	A320	A	72,6	75,4	84,0
19-06-2016 13:34:03	A321	A	70,9	74,4	83,2
19-06-2016 13:38:54	B788	A	72,3	75,4	84,6
19-06-2016 13:41:12	B738	A	71,4	74,9	83,7
19-06-2016 13:43:42	DH8D	A	68,4	69,7	77,5
19-06-2016 13:46:14	A320	A	69,4	71,6	80,9
19-06-2016 13:49:34	A320	A	72,0	75,6	83,8
19-06-2016 13:53:10	B734	A	73,1	77,1	84,3
19-06-2016 13:56:02	E170	A	70,9	73,2	82,1
19-06-2016 14:01:10	DH8D	A	68,3	69,4	78,7
19-06-2016 14:03:48	A320	A	70,2	73,0	81,9
19-06-2016 14:12:58	DH8D	A	69,4	71,2	80,6
19-06-2016 14:26:23	B738	A	72,1	75,4	83,6
19-06-2016 14:29:00	DH8D	A	71,9	74,8	82,7
19-06-2016 14:36:09	E170	A	69,8	72,2	81,2
19-06-2016 14:40:54	A320	A	73,0	74,6	84,8
19-06-2016 14:48:50	E170	A	70,5	72,5	80,9
19-06-2016 15:06:46	E190	A	70,4	72,3	81,2
19-06-2016 15:11:36	E190	A	70,6	72,6	81,4
19-06-2016 15:15:40	E170	A	70,5	72,4	80,5
19-06-2016 15:18:09	DH8D	A	68,8	70,5	78,8
19-06-2016 15:21:40	E170	A	69,9	71,9	79,4
19-06-2016 15:30:29	E170	A	70,9	75,1	84,3
19-06-2016 15:35:22	A320	A	70,0	72,0	81,5
19-06-2016 15:37:43	DH8D	A	67,9	69,5	77,9
19-06-2016 15:40:03	E190	A	72,0	75,0	83,2
19-06-2016 15:44:06	E170	A	70,4	71,6	79,9
19-06-2016 15:47:08	E170	A	70,6	73,2	81,8
19-06-2016 15:49:11	E170	A	72,3	74,5	83,4
19-06-2016 15:51:55	E170	A	71,0	73,5	81,0
19-06-2016 15:53:48	E170	A	71,5	74,1	82,6
19-06-2016 16:01:49	E190	A	70,5	72,3	81,3
19-06-2016 16:04:30	E190	A	70,3	71,8	81,5
19-06-2016 16:19:24	B737	A	72,6	76,0	85,2
19-06-2016 16:25:57	A320	A	71,0	73,6	82,4
19-06-2016 16:35:35	RJ1H	A	69,3	70,4	78,9
19-06-2016 16:54:42	B734	A	71,3	73,3	82,0
19-06-2016 16:56:59	CRJ9	A	69,2	71,5	80,0
19-06-2016 17:03:14	B744	A	75,9	80,9	90,1
19-06-2016 17:07:04	A320	A	69,3	71,0	79,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-06-2016 17:09:55	B734	A	71,2	73,5	82,7
19-06-2016 17:30:43	E170	A	70,7	72,9	81,5
19-06-2016 17:45:44	A321	A	71,5	74,3	83,2
19-06-2016 17:49:54	A320	A	70,1	71,7	81,2
19-06-2016 17:52:52	A320	A	70,7	72,7	81,5
19-06-2016 17:56:14	A319	A	72,5	74,7	84,3
19-06-2016 18:05:23	DH8D	A	69,4	71,3	80,5
19-06-2016 18:08:21	A320	A	70,0	71,5	79,5
19-06-2016 18:13:44	A320	A	71,0	73,1	82,1
19-06-2016 18:16:04	DH8D	A	70,1	72,2	79,1
19-06-2016 18:22:01	DH8D	A	68,8	70,5	78,4
19-06-2016 18:24:15	A320	A	69,6	71,7	80,4
19-06-2016 18:26:23	A320	A	70,4	72,8	81,6
19-06-2016 18:28:21	DH8D	A	68,6	69,7	79,0
19-06-2016 18:30:41	E190	A	70,9	73,2	82,0
19-06-2016 18:32:37	B738	A	72,8	75,6	84,6
19-06-2016 18:35:44	E190	A	70,5	72,8	80,5
19-06-2016 18:37:58	B734	A	71,6	74,1	82,8
19-06-2016 18:39:57	E170	A	70,5	72,4	80,9
19-06-2016 18:42:44	B738	A	72,8	74,9	83,2
19-06-2016 18:45:00	DH8D	A	68,4	69,7	78,4
19-06-2016 18:47:05	DH8D	A	68,5	69,4	78,1
19-06-2016 18:49:01	E170	A	70,7	72,6	80,7
19-06-2016 18:52:52	DH8D	A	69,9	71,9	81,1
19-06-2016 18:54:57	DH8D	A	69,8	71,4	78,8
19-06-2016 18:57:10	E170	A	70,9	73,3	81,3
19-06-2016 18:59:28	E170	A	71,6	74,0	82,4
19-06-2016 19:01:42	DH8D	A	69,7	71,8	79,3
19-06-2016 19:07:13	AT45	A	69,7	71,2	80,1
19-06-2016 19:09:43	A320	A	71,5	74,3	83,0
19-06-2016 19:12:50	E170	A	69,7	71,3	80,1
19-06-2016 19:15:16	F100	A	70,0	72,3	80,8
19-06-2016 19:17:48	A320	A	70,1	71,6	80,5
19-06-2016 19:32:15	A320	A	71,4	73,4	82,6
19-06-2016 19:36:42	E190	A	70,0	72,7	82,0
19-06-2016 19:39:53	E170	A	70,3	72,9	81,5
19-06-2016 19:45:29	E190	A	70,7	72,4	81,1
19-06-2016 19:48:20	E170	A	71,3	73,2	82,1
19-06-2016 20:22:46	B738	A	72,0	75,3	82,8
19-06-2016 20:27:33	E190	A	70,5	72,3	80,9
19-06-2016 20:34:51	B738	A	72,2	74,5	83,7
19-06-2016 20:37:19	B738	A	72,1	74,9	83,6
19-06-2016 20:39:25	A320	A	70,2	72,5	81,6
19-06-2016 20:42:33	E190	A	71,7	75,0	83,1
19-06-2016 20:57:35	E170	A	70,9	72,7	82,1
19-06-2016 21:02:30	B738	A	72,7	75,3	83,9
19-06-2016 21:05:21	E170	A	70,9	72,6	81,3
19-06-2016 21:13:20	E170	A	70,7	73,1	81,9
19-06-2016 21:23:57	E170	A	71,0	72,7	81,8
19-06-2016 21:26:10	E170	A	71,1	73,2	82,2
19-06-2016 21:28:30	E190	A	70,8	73,2	81,5
19-06-2016 21:30:24	E190	A	71,5	74,3	82,3
19-06-2016 21:32:42	A320	A	71,7	73,8	82,9
19-06-2016 21:35:31	E170	A	70,2	72,5	81,3
19-06-2016 21:37:43	E170	A	70,9	72,8	81,7
19-06-2016 21:40:11	E170	A	70,0	72,5	81,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-06-2016 21:42:53	DH8D	A	69,7	70,8	78,7
19-06-2016 21:51:38	DH8D	A	70,1	71,8	80,1
19-06-2016 21:54:43	E170	A	69,8	71,8	80,6
19-06-2016 21:57:35	E170	A	69,9	71,6	80,7
20-06-2016 06:03:24	E190	A	71,8	74,6	83,8
20-06-2016 06:10:38	A320	A	71,4	75,1	85,2
20-06-2016 06:16:21	B738	A	72,1	75,0	84,4
20-06-2016 06:18:26	B738	A	71,9	74,6	83,4
20-06-2016 06:20:31	DH8D	A	73,6	77,1	87,0
20-06-2016 06:22:32	B738	A	72,4	75,7	85,1
20-06-2016 06:24:23	E170	A	72,1	75,2	85,1
20-06-2016 06:27:00	E170	A	71,7	74,0	83,1
20-06-2016 06:29:18	DH8D	A	76,4	80,9	89,2
20-06-2016 06:32:01	E190	A	70,7	73,7	82,8
20-06-2016 06:34:09	DH8D	A	73,6	76,4	85,6
20-06-2016 06:36:25	DH8D	A	69,9	71,2	81,0
20-06-2016 06:38:22	E170	A	71,2	73,2	82,6
20-06-2016 06:40:42	E170	A	70,7	73,4	82,1
20-06-2016 06:43:52	DH8D	A	73,0	77,0	85,8
20-06-2016 06:46:40	E170	A	71,0	73,4	83,3
20-06-2016 06:51:56	B762	A	73,6	76,6	87,2
20-06-2016 07:09:13	A320	A	70,8	72,4	83,1
20-06-2016 07:15:25	B734	D	68,4	70,7	80,4
20-06-2016 07:39:59	B738	D	71,4	74,4	83,7
20-06-2016 07:51:42	B738	D	71,4	73,7	84,8
20-06-2016 09:00:14	E190	A	70,4	73,2	82,7
20-06-2016 09:03:01	E190	A	71,2	74,1	83,2
20-06-2016 09:05:37	E170	A	71,3	74,4	83,6
20-06-2016 09:07:48	E170	A	71,0	73,8	84,0
20-06-2016 09:10:09	A320	A	72,1	74,1	84,1
20-06-2016 09:12:16	E170	A	69,7	72,3	81,2
20-06-2016 09:15:50	A321	A	69,5	71,4	80,3
20-06-2016 09:18:18	CRJ9	A	71,9	74,4	84,5
20-06-2016 09:20:46	B738	A	72,2	75,0	84,7
20-06-2016 09:23:04	B763	A	73,7	79,2	87,7
20-06-2016 09:27:54	E170	A	70,6	73,6	83,6
20-06-2016 09:31:24	DH8D	A	70,7	72,1	82,4
20-06-2016 09:37:07	E190	A	71,3	74,6	83,6
20-06-2016 09:39:40	E170	A	71,5	75,0	83,6
20-06-2016 09:41:58	DH8D	A	75,6	80,7	90,0
20-06-2016 09:44:10	DH8D	A	69,3	72,8	81,8
20-06-2016 09:46:10	E190	A	71,3	73,5	83,6
20-06-2016 09:48:36	DH8D	A	71,4	74,2	82,9
20-06-2016 09:50:41	A320	A	70,7	72,7	83,0
20-06-2016 09:54:55	B735	A	71,6	75,4	83,4
20-06-2016 09:57:45	B788	A	72,5	76,7	86,3
20-06-2016 10:00:56	DH8D	A	71,5	73,9	82,3
20-06-2016 10:04:15	E170	A	70,5	73,3	82,6
20-06-2016 10:08:53	A320	A	71,5	74,0	84,5
20-06-2016 10:11:03	DH8D	A	70,1	73,9	82,6
20-06-2016 10:13:28	CRJ7	A	69,8	72,0	81,2
20-06-2016 10:27:13	E190	A	70,8	74,8	83,6
20-06-2016 10:33:55	C17	A	75,1	79,2	89,3
20-06-2016 10:43:54	A320	A	70,5	72,5	82,8
20-06-2016 10:47:02	MD82	A	69,7	72,2	82,0
20-06-2016 10:59:26	A320	A	72,5	75,7	85,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-06-2016 11:03:03	DH8D	A	76,0	80,9	89,3
20-06-2016 11:07:07	E170	A	70,5	72,6	82,5
20-06-2016 11:14:36	DH8D	A	72,2	76,0	84,9
20-06-2016 11:24:28	A320	A	71,0	72,6	82,4
20-06-2016 11:33:53	B738	A	73,8	78,2	86,8
20-06-2016 11:37:38	B77W	A	73,5	76,5	87,8
20-06-2016 11:40:04	A320	A	71,0	73,5	82,7
20-06-2016 11:42:00	E190	A	72,1	75,1	83,5
20-06-2016 11:45:34	B788	A	72,4	76,2	86,0
20-06-2016 11:50:53	A318	A	72,6	75,3	84,9
20-06-2016 11:53:26	E170	A	71,7	73,7	83,5
20-06-2016 11:56:37	A320	A	72,5	75,9	84,8
20-06-2016 12:09:23	E170	A	69,7	72,7	82,9
20-06-2016 12:13:08	A321	A	72,4	75,5	85,4
20-06-2016 12:15:39	B788	A	73,4	76,9	86,9
20-06-2016 12:21:29	E170	A	71,4	73,5	82,9
20-06-2016 12:23:48	E190	A	72,2	75,3	84,2
20-06-2016 12:26:19	E170	A	71,8	74,2	83,3
20-06-2016 12:34:42	A320	A	71,1	73,2	82,8
20-06-2016 12:41:03	E170	A	71,5	74,3	83,0
20-06-2016 12:43:34	B788	A	72,7	75,3	85,5
20-06-2016 12:46:34	C525	A	69,7	71,2	78,8
20-06-2016 12:48:40	E170	A	70,7	72,7	82,5
20-06-2016 12:51:07	E190	A	71,6	73,7	82,8
20-06-2016 12:56:22	E170	A	71,4	73,4	82,9
20-06-2016 12:59:02	E190	A	71,9	73,3	82,7
20-06-2016 13:01:17	C56X	A	70,3	71,8	80,3
20-06-2016 13:09:08	DH8D	A	72,1	75,4	84,4
20-06-2016 13:11:56	DH8D	A	72,8	75,5	85,1
20-06-2016 13:21:51	DH8D	A	72,1	74,0	83,6
20-06-2016 13:24:21	B734	A	72,9	76,2	85,2
20-06-2016 13:30:56	A321	A	71,3	73,8	82,7
20-06-2016 13:34:30	A320	A	71,6	74,2	83,4
20-06-2016 13:36:55	A320	A	72,2	74,6	83,7
20-06-2016 13:39:32	AT45	A	70,7	72,6	82,2
20-06-2016 13:41:09	F100	A	69,8	71,2	80,2
20-06-2016 13:42:58	DH8D	A	70,6	73,3	81,0
20-06-2016 13:45:16	B788	A	74,1	77,7	86,9
20-06-2016 13:47:21	E170	A	70,7	72,2	81,5
20-06-2016 13:49:33	B734	A	75,8	78,7	87,8
20-06-2016 13:51:34	DH8D	A	69,1	70,7	78,6
20-06-2016 13:54:55	B735	A	71,3	73,1	82,1
20-06-2016 14:02:38	F70	A	68,6	69,3	77,6
20-06-2016 14:04:16	A320	A	70,6	72,8	82,3
20-06-2016 14:07:01	DH8D	A	69,5	70,6	79,9
20-06-2016 14:17:41	E170	A	69,6	70,9	79,6
20-06-2016 14:28:26	B788	A	71,8	74,0	84,1
20-06-2016 14:46:38	A320	A	72,3	74,5	83,8
20-06-2016 14:49:18	B738	A	71,9	74,9	83,4
20-06-2016 14:52:16	E170	A	71,3	73,1	82,1
20-06-2016 14:54:59	B738	A	72,4	75,9	84,7
20-06-2016 14:59:01	A320	A	69,6	71,5	80,7
20-06-2016 15:02:12	E190	A	71,5	73,9	82,6
20-06-2016 15:05:53	E170	A	71,1	73,2	81,5
20-06-2016 15:18:19	B77W	D	71,1	74,1	84,9
20-06-2016 15:20:45	B734	D	69,8	72,1	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-06-2016 16:30:44	A320	D	67,1	69,3	79,9
20-06-2016 17:16:08	B788	D	68,1	71,3	80,1
20-06-2016 17:42:33	B788	D	68,9	70,1	81,2
21-06-2016 06:01:54	B738	A	71,4	73,9	82,5
21-06-2016 06:04:04	E170	A	69,4	70,5	79,4
21-06-2016 06:18:17	A320	A	69,8	71,4	79,8
21-06-2016 06:22:57	B763	A	71,4	73,2	82,8
21-06-2016 06:27:25	E170	A	70,2	71,4	80,2
21-06-2016 06:29:24	E170	A	69,6	71,5	80,0
21-06-2016 06:31:27	E190	A	70,6	72,9	81,0
21-06-2016 06:33:30	E170	A	70,0	71,6	79,5
21-06-2016 06:35:39	B733	A	72,2	75,3	83,0
21-06-2016 06:39:41	E170	A	69,7	71,4	80,1
21-06-2016 06:44:02	B738	A	71,6	73,8	83,1
21-06-2016 06:50:14	E170	A	71,2	73,6	82,3
21-06-2016 06:52:24	E190	A	70,8	72,9	81,2
21-06-2016 06:56:13	A320	A	70,8	72,6	81,6
21-06-2016 07:13:41	AT72	A	71,8	74,3	83,6
21-06-2016 07:34:41	P180	A	74,1	77,8	87,1
21-06-2016 07:57:16	DH8D	A	68,9	70,4	79,3
21-06-2016 07:59:26	B734	A	72,2	74,2	83,0
21-06-2016 08:06:24	B738	A	71,7	74,9	84,5
21-06-2016 08:14:12	E170	A	69,8	72,2	81,3
21-06-2016 08:20:33	DH8D	A	69,1	70,3	79,1
21-06-2016 08:23:23	B788	A	72,9	75,8	85,5
21-06-2016 08:26:14	AT45	A	70,8	72,0	82,3
21-06-2016 08:28:15	E170	A	70,0	72,7	80,8
21-06-2016 08:31:37	DH8D	A	71,7	74,6	83,8
21-06-2016 08:36:03	A320	A	70,3	72,8	82,1
21-06-2016 08:39:12	F2TH	A	70,5	72,4	80,9
21-06-2016 08:44:23	SU95	A	73,0	76,9	85,5
21-06-2016 08:46:54	E170	A	70,9	73,5	82,1
21-06-2016 08:53:51	E190	A	71,8	74,2	82,6
21-06-2016 08:57:52	E190	A	71,3	73,4	82,7
21-06-2016 09:00:55	E190	A	71,6	74,7	83,4
21-06-2016 09:03:08	E170	A	70,6	73,0	82,1
21-06-2016 09:06:54	E170	A	70,6	72,7	82,1
21-06-2016 09:17:33	E170	A	70,6	72,3	81,7
21-06-2016 09:19:41	A321	A	71,9	74,2	83,7
21-06-2016 09:22:45	CRJ9	A	70,0	72,1	80,4
21-06-2016 09:26:43	E190	A	71,5	73,0	81,9
21-06-2016 09:36:44	E190	A	70,9	73,4	82,6
21-06-2016 09:38:56	B738	A	72,1	75,0	83,9
21-06-2016 09:43:10	DH8D	A	69,4	71,5	81,7
21-06-2016 09:46:13	DH8D	A	68,7	70,3	79,5
21-06-2016 09:48:18	E170	A	71,6	73,7	82,7
21-06-2016 09:50:46	DH8D	A	69,5	70,6	79,5
21-06-2016 09:53:25	DH8D	A	69,5	70,8	80,3
21-06-2016 09:55:41	DH8D	A	71,9	75,5	86,1
21-06-2016 09:58:51	A320	A	70,8	73,1	81,6
21-06-2016 10:03:34	DH8D	A	69,9	71,9	79,9
21-06-2016 10:07:13	E170	A	71,6	74,2	82,7
21-06-2016 10:14:08	DH8D	A	71,3	73,2	81,7
21-06-2016 10:35:19	A320	A	71,0	72,8	81,8
21-06-2016 10:38:55	A320	A	72,3	74,2	83,7
21-06-2016 10:41:39	E190	A	71,7	75,7	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2016 10:49:49	A320	A	69,2	71,0	80,4
21-06-2016 10:52:15	A320	A	70,8	73,2	82,2
21-06-2016 10:55:29	B788	A	71,4	75,7	84,6
21-06-2016 10:58:17	DH8D	A	69,7	71,6	81,2
21-06-2016 11:00:38	B738	A	71,1	74,8	83,4
21-06-2016 11:02:47	B734	A	73,5	76,3	84,9
21-06-2016 11:04:53	E190	A	70,2	72,9	82,2
21-06-2016 11:12:55	B733	A	71,4	74,4	82,8
21-06-2016 11:21:59	A320	A	70,3	73,1	82,1
21-06-2016 11:25:34	C295	A	70,5	72,5	80,9
21-06-2016 11:27:37	B738	A	72,5	75,1	84,3
21-06-2016 11:30:09	A320	A	70,7	72,8	82,1
21-06-2016 11:37:39	CN35	A	73,5	76,2	82,5
21-06-2016 11:45:56	A320	A	71,9	74,1	83,0
21-06-2016 11:50:32	B739	A	72,0	75,7	84,1
21-06-2016 11:52:49	E170	A	70,4	72,5	79,4
21-06-2016 11:55:03	B77W	A	73,4	76,7	86,6
21-06-2016 11:55:32	B77W	A	70,7	72,8	81,8
21-06-2016 12:03:00	B788	A	72,9	76,2	85,6
21-06-2016 12:05:35	E170	A	70,9	73,1	81,7
21-06-2016 12:07:32	A318	A	71,7	74,2	82,8
21-06-2016 12:09:56	E170	A	69,6	72,1	80,8
21-06-2016 12:12:44	E170	A	71,5	73,9	83,2
21-06-2016 12:20:17	B788	A	73,3	76,3	86,1
21-06-2016 12:22:53	B738	A	71,9	75,4	84,0
21-06-2016 12:32:29	DH8D	A	70,9	72,6	82,3
21-06-2016 12:34:45	A321	A	71,9	75,6	84,7
21-06-2016 12:36:59	E190	A	71,1	73,9	82,5
21-06-2016 12:39:15	E170	A	70,3	73,0	81,4
21-06-2016 12:41:03	E170	A	71,1	73,8	82,8
21-06-2016 12:43:23	DH8D	A	70,8	72,5	81,9
21-06-2016 12:45:45	E170	A	70,2	73,3	82,7
21-06-2016 12:48:07	DH8D	A	69,2	70,8	78,8
21-06-2016 12:50:04	E170	A	70,7	72,8	81,1
21-06-2016 12:51:53	E190	A	72,4	75,2	84,2
21-06-2016 12:54:09	E170	A	70,9	72,9	81,7
21-06-2016 12:56:27	E190	A	71,0	73,2	82,5
21-06-2016 13:03:21	B788	A	71,7	74,5	84,5
21-06-2016 13:05:49	DH8D	A	69,6	71,1	80,4
21-06-2016 13:14:38	A320	A	70,3	73,4	82,6
21-06-2016 13:35:26	A321	A	71,7	73,6	83,2
21-06-2016 13:37:40	AT45	A	70,4	73,0	82,1
21-06-2016 13:40:39	DH8D	A	70,9	72,5	81,7
21-06-2016 13:47:55	B734	A	74,3	79,2	86,1
21-06-2016 13:50:45	F100	A	68,8	71,2	80,0
21-06-2016 13:53:13	BE30	A	69,4	71,9	80,2
21-06-2016 13:55:29	DH8D	A	69,4	71,2	78,9
21-06-2016 14:02:19	DH8D	A	69,5	71,1	78,5
21-06-2016 14:06:33	DH8D	A	70,3	72,0	81,4
21-06-2016 14:22:45	DH8D	A	67,3	68,3	76,4
21-06-2016 14:53:00	A320	A	71,0	75,6	83,6
21-06-2016 15:00:59	E190	A	70,1	73,1	82,4
21-06-2016 15:03:19	E170	A	70,3	72,5	81,8
21-06-2016 15:11:05	A320	A	69,1	70,2	80,5
21-06-2016 15:13:30	A321	A	71,1	74,9	84,6
21-06-2016 15:17:17	E170	A	70,9	72,9	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2016 15:19:58	E170	A	70,3	71,8	81,7
21-06-2016 15:23:49	E190	A	71,8	74,6	83,6
21-06-2016 15:26:24	E190	A	71,4	73,8	82,5
21-06-2016 15:28:37	E170	A	70,8	72,6	82,5
21-06-2016 15:30:29	E170	A	71,3	73,4	83,0
21-06-2016 15:32:38	E170	A	70,6	72,8	81,8
21-06-2016 15:34:38	E190	A	71,5	74,4	82,6
21-06-2016 15:36:58	A320	A	70,3	72,6	81,7
21-06-2016 15:39:48	DH8D	A	69,0	70,2	79,0
21-06-2016 15:42:32	A320	A	70,0	72,8	81,4
21-06-2016 15:44:48	DH8D	A	70,2	72,6	81,6
21-06-2016 15:46:49	E170	A	71,4	73,6	82,5
21-06-2016 15:48:46	DH8D	A	69,4	70,8	78,5
21-06-2016 15:50:55	A320	A	71,4	74,4	83,2
21-06-2016 15:52:47	E170	A	69,8	71,6	81,3
21-06-2016 15:55:25	A320	A	70,1	73,0	81,6
21-06-2016 15:57:45	E190	A	70,4	73,5	83,4
21-06-2016 15:59:20	DH8D	A	70,2	73,0	83,0
21-06-2016 16:05:08	E190	A	70,5	74,3	83,3
21-06-2016 16:09:29	B737	A	72,1	75,8	84,4
21-06-2016 16:17:48	E170	A	70,3	72,4	81,1
21-06-2016 16:20:44	RJ1H	A	71,1	73,0	81,5
21-06-2016 16:46:55	CRJ9	A	71,4	73,3	82,2
21-06-2016 16:49:45	B738	A	69,8	75,8	90,6
21-06-2016 16:52:43	C295	A	70,1	72,0	80,5
21-06-2016 17:15:10	A320	A	70,4	73,0	82,2
21-06-2016 17:34:08	A320	A	70,6	73,0	81,7
21-06-2016 17:37:33	A320	A	70,8	73,0	81,9
21-06-2016 17:41:21	E190	A	71,4	73,5	82,8
21-06-2016 17:44:01	E170	A	70,4	72,0	81,2
21-06-2016 17:54:32	A319	A	72,5	75,4	85,1
21-06-2016 17:58:58	A320	A	71,4	74,0	83,7
21-06-2016 18:01:09	E170	A	71,0	73,6	81,8
21-06-2016 18:03:15	DH8D	A	69,4	71,2	81,2
21-06-2016 18:05:43	E190	A	71,3	73,3	82,4
21-06-2016 18:09:08	E170	A	69,5	72,6	81,5
21-06-2016 18:12:02	DH8D	A	69,0	70,9	80,5
21-06-2016 18:14:26	E170	A	70,8	73,3	82,3
21-06-2016 18:16:39	A320	A	71,7	74,1	82,8
21-06-2016 18:18:59	E170	A	70,6	72,9	81,4
21-06-2016 18:21:06	DH8D	A	69,1	70,2	78,6
21-06-2016 18:23:24	E170	A	71,3	73,1	83,4
21-06-2016 18:25:52	DH8D	A	69,4	72,0	82,0
21-06-2016 18:29:06	DH8D	A	72,6	74,4	84,0
21-06-2016 18:31:36	A320	A	70,1	71,7	81,6
21-06-2016 18:41:50	B738	A	73,3	76,6	85,6
21-06-2016 18:49:31	MD11	A	77,8	82,6	91,9
21-06-2016 18:54:06	DH8D	A	69,3	70,9	80,1
21-06-2016 18:56:17	E190	A	71,3	73,6	82,8
21-06-2016 18:58:05	DH8D	A	69,3	70,8	78,8
21-06-2016 18:59:47	AT45	A	70,5	72,1	81,3
21-06-2016 19:01:38	B738	A	73,0	76,7	85,3
21-06-2016 19:03:52	B734	A	72,0	75,2	83,4
21-06-2016 19:06:00	E170	A	71,2	73,0	81,6
21-06-2016 19:08:02	B738	A	72,2	74,1	83,0
21-06-2016 19:10:03	F100	A	69,3	71,1	79,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2016 19:12:28	DH8D	A	70,0	71,1	79,0
21-06-2016 19:14:03	B738	A	72,0	74,6	83,1
21-06-2016 19:16:42	A320	A	72,1	75,2	83,5
21-06-2016 19:18:43	B738	A	72,8	75,9	83,6
21-06-2016 19:31:36	E170	A	71,3	73,4	82,5
21-06-2016 19:33:15	P180	A	74,7	78,7	88,1
21-06-2016 19:35:14	A320	A	72,6	74,8	83,8
21-06-2016 19:41:49	E170	A	70,6	72,4	81,4
21-06-2016 19:54:02	B738	A	72,4	74,8	83,2
21-06-2016 20:06:45	B734	A	72,5	74,5	82,5
21-06-2016 20:18:20	B738	A	72,1	74,7	83,2
21-06-2016 20:36:21	SF34	A	68,5	71,0	78,5
21-06-2016 20:38:17	E190	A	69,4	71,0	80,9
21-06-2016 20:48:43	E170	A	69,8	71,9	79,8
21-06-2016 20:53:27	E170	A	70,1	72,1	81,5
21-06-2016 20:56:35	E170	A	70,2	71,8	80,6
21-06-2016 20:59:40	B734	A	74,5	78,3	85,9
21-06-2016 21:01:58	A320	A	70,3	72,7	81,4
21-06-2016 21:08:42	E170	A	70,2	72,3	82,0
21-06-2016 21:20:12	E190	A	71,8	74,2	83,0
21-06-2016 21:22:34	E170	A	71,1	73,4	81,9
21-06-2016 21:24:48	A321	A	72,4	74,8	83,9
21-06-2016 21:26:42	E170	A	71,3	73,4	82,4
21-06-2016 21:28:29	E170	A	69,5	71,3	79,9
21-06-2016 21:30:16	E170	A	69,7	71,7	80,5
21-06-2016 21:33:13	E170	A	70,2	72,2	81,4
21-06-2016 21:35:35	E190	A	71,6	74,0	83,0
21-06-2016 21:38:28	DH8D	A	71,4	73,6	82,5
21-06-2016 21:44:27	DH8D	A	71,0	72,7	81,8
21-06-2016 21:53:22	B738	A	73,3	76,3	85,4
21-06-2016 21:56:22	DH8D	A	69,5	71,5	79,9
22-06-2016 06:03:46	E170	A	69,6	71,5	80,7
22-06-2016 06:16:56	E170	A	70,0	71,5	81,1
22-06-2016 06:19:28	B738	A	72,0	74,5	84,0
22-06-2016 06:21:29	E170	A	70,5	72,7	82,3
22-06-2016 06:23:44	B738	A	71,9	74,7	84,2
22-06-2016 06:25:44	DH8D	A	68,7	70,2	79,5
22-06-2016 06:27:50	B738	A	71,9	74,7	84,4
22-06-2016 06:29:57	DH8D	A	69,3	71,1	79,3
22-06-2016 06:32:20	E190	A	71,8	74,9	83,3
22-06-2016 06:34:31	DH8D	A	69,5	70,8	79,1
22-06-2016 06:36:01	E170	A	70,2	71,7	80,2
22-06-2016 06:38:05	B738	A	70,9	73,2	82,4
22-06-2016 06:42:02	E170	A	70,2	71,7	80,6
22-06-2016 06:44:09	B733	A	73,2	76,1	84,0
22-06-2016 06:46:09	E190	A	71,2	74,1	82,3
22-06-2016 06:48:22	E170	A	70,9	73,0	82,0
22-06-2016 06:50:31	DH8D	A	72,8	74,9	84,5
22-06-2016 06:52:41	A320	A	70,5	72,4	81,3
22-06-2016 07:08:13	AT72	A	74,1	77,2	87,6
22-06-2016 07:41:13	B763	A	74,1	77,3	86,9
22-06-2016 07:52:08	DH8D	A	68,2	68,7	78,2
22-06-2016 08:07:05	B734	A	72,6	74,8	83,8
22-06-2016 08:12:46	B738	A	72,8	75,2	84,8
22-06-2016 08:14:54	F100	A	68,9	69,5	78,9
22-06-2016 08:17:06	E170	A	70,3	72,7	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-06-2016 08:21:56	AT45	A	67,8	70,3	79,5
22-06-2016 08:26:54	E170	A	69,6	71,6	79,6
22-06-2016 08:29:25	DH8D	A	69,1	70,5	78,1
22-06-2016 08:32:02	C680	A	70,2	71,7	79,8
22-06-2016 08:35:55	A319	A	69,7	71,4	81,5
22-06-2016 08:39:47	B788	A	71,4	74,4	84,2
22-06-2016 08:45:50	E190	A	71,8	75,7	83,0
22-06-2016 08:48:29	E170	A	70,2	72,1	81,4
22-06-2016 08:53:19	B788	A	72,8	76,2	86,4
22-06-2016 08:56:20	E190	A	69,5	71,5	80,9
22-06-2016 08:58:32	E190	A	70,8	73,8	83,6
22-06-2016 09:00:59	A320	A	71,3	73,0	82,7
22-06-2016 09:03:05	E170	A	70,4	72,1	81,6
22-06-2016 09:05:13	E170	A	70,8	72,8	81,9
22-06-2016 09:16:30	CRJ9	A	68,9	71,4	81,2
22-06-2016 09:20:47	A321	A	70,7	73,5	83,3
22-06-2016 09:23:49	E190	A	71,8	74,2	82,6
22-06-2016 09:27:59	FA7X	A	68,1	69,0	78,1
22-06-2016 09:31:27	E170	A	70,4	72,2	81,5
22-06-2016 09:39:30	DH8D	A	69,8	70,4	79,8
22-06-2016 09:41:22	DH8D	A	68,9	70,1	78,4
22-06-2016 09:43:19	E170	A	71,0	72,8	81,4
22-06-2016 09:45:24	DH8D	A	69,2	70,8	79,2
22-06-2016 09:47:25	A320	A	70,8	73,6	83,3
22-06-2016 09:49:29	DH8D	A	70,6	71,9	80,6
22-06-2016 09:51:18	A320	A	71,7	74,1	84,0
22-06-2016 09:53:13	B734	A	73,9	79,2	85,4
22-06-2016 09:54:48	A320	A	72,1	74,9	83,5
22-06-2016 10:00:48	E190	A	71,1	73,5	82,3
22-06-2016 10:04:40	E170	A	71,9	74,5	83,0
22-06-2016 10:11:41	DH8D	A	70,4	71,9	79,9
22-06-2016 10:13:56	DH8D	A	68,3	69,7	77,3
22-06-2016 10:16:25	CRJ9	A	69,1	70,8	79,5
22-06-2016 10:19:38	CN35	A	72,8	75,9	82,3
22-06-2016 10:27:25	E170	A	71,2	72,9	82,0
22-06-2016 10:41:26	A320	A	70,2	71,9	80,6
22-06-2016 10:47:55	A320	A	70,1	72,4	81,8
22-06-2016 10:54:58	A320	A	69,9	72,1	81,4
22-06-2016 11:06:00	E170	A	70,6	73,7	82,0
22-06-2016 11:10:35	A320	A	71,2	73,9	83,0
22-06-2016 11:23:50	B738	A	72,1	75,0	84,4
22-06-2016 11:27:05	C56X	A	69,2	70,7	79,6
22-06-2016 11:35:16	A321	A	72,6	75,2	84,9
22-06-2016 11:37:42	E170	A	69,5	72,0	80,7
22-06-2016 11:41:40	A318	A	71,6	73,9	83,0
22-06-2016 11:44:29	B788	A	72,3	74,7	84,6
22-06-2016 11:46:55	B788	A	73,6	77,2	86,8
22-06-2016 11:49:21	A320	A	70,1	71,9	81,3
22-06-2016 11:52:15	B77W	A	73,8	76,7	87,2
22-06-2016 11:54:55	E170	A	70,8	74,0	82,6
22-06-2016 12:06:28	P180	A	74,0	78,6	87,4
22-06-2016 12:08:37	E170	A	70,7	72,3	81,9
22-06-2016 12:10:34	B738	A	72,5	74,7	83,6
22-06-2016 12:12:37	E170	A	70,4	73,5	83,2
22-06-2016 12:14:45	E190	A	71,8	74,0	83,5
22-06-2016 12:16:54	E190	A	70,5	72,3	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-06-2016 12:19:04	E170	A	70,7	73,3	81,8
22-06-2016 12:21:18	B738	A	72,4	75,7	84,9
22-06-2016 12:24:15	F2TH	A	70,2	73,6	81,9
22-06-2016 12:26:04	B734	A	74,5	76,8	85,7
22-06-2016 12:28:47	A321	A	72,6	75,7	84,9
22-06-2016 12:31:10	E170	A	70,9	73,6	82,7
22-06-2016 12:33:43	E170	A	70,9	72,9	82,0
22-06-2016 12:35:58	E170	A	69,8	72,2	81,8
22-06-2016 12:39:34	DH8D	A	68,8	69,8	78,3
22-06-2016 12:42:22	DH8D	A	68,6	70,0	78,2
22-06-2016 12:45:22	A320	A	73,2	76,0	85,3
22-06-2016 12:47:36	DH8D	A	67,5	68,7	77,5
22-06-2016 12:49:47	B738	A	71,5	75,1	83,8
22-06-2016 12:52:03	A321	A	72,5	75,8	84,0
22-06-2016 12:55:28	B738	A	71,1	74,7	83,7
22-06-2016 12:57:59	DH8D	A	69,7	71,3	81,2
22-06-2016 13:02:57	B788	A	74,9	79,0	88,1
22-06-2016 13:08:22	B734	A	72,9	77,5	84,9
22-06-2016 13:10:35	E190	A	71,3	74,2	82,4
22-06-2016 13:12:45	E190	A	71,0	73,6	82,5
22-06-2016 13:16:44	A320	A	70,5	72,1	81,7
22-06-2016 13:19:56	B738	A	72,6	76,2	84,9
22-06-2016 13:29:04	AT45	A	68,9	70,7	78,9
22-06-2016 13:33:30	B788	A	72,0	75,1	84,8
22-06-2016 13:35:56	A321	A	71,0	73,2	82,1
22-06-2016 13:39:04	A320	A	69,4	71,5	80,2
22-06-2016 13:41:25	DH8D	A	70,7	73,8	82,8
22-06-2016 13:44:39	A321	A	71,6	74,3	83,6
22-06-2016 13:47:02	E190	A	70,8	73,5	82,8
22-06-2016 13:51:53	E170	A	70,0	72,2	81,4
22-06-2016 13:54:04	F70	A	69,0	70,3	78,5
22-06-2016 13:56:36	C295	A	70,5	72,3	80,9
22-06-2016 13:59:05	F100	A	69,5	70,9	79,0
22-06-2016 14:01:10	B738	A	72,0	74,9	83,8
22-06-2016 14:03:19	B733	A	73,0	77,4	84,5
22-06-2016 14:05:09	DH8D	A	68,0	69,4	78,4
22-06-2016 14:13:29	E170	A	69,6	71,3	80,4
22-06-2016 14:15:27	A320	A	71,5	74,2	83,5
22-06-2016 14:40:29	A320	A	70,4	72,1	81,8
22-06-2016 14:43:56	B738	A	72,3	75	84,1
22-06-2016 14:50:21	A320	A	72,5	75,4	83,9
22-06-2016 14:59:24	DH8D	A	72,1	74,7	84,1
22-06-2016 15:04:03	E170	A	71,3	73,6	83,1
22-06-2016 15:11:56	E170	A	70,7	73,5	82,1
22-06-2016 15:21:00	E170	A	72,5	75,2	84,5
22-06-2016 15:23:37	E170	A	70,6	72,8	81,7
22-06-2016 15:26:35	E170	A	70,8	72,3	82,6
22-06-2016 15:30:14	A320	A	69,7	71,6	81,4
22-06-2016 15:34:35	G280	A	68,8	69,5	77,9
22-06-2016 15:36:35	DH8D	A	71,5	75,5	84,9
22-06-2016 15:39:56	E170	A	70	71,6	81,7
22-06-2016 15:47:28	A319	A	74,3	78	86,3
22-06-2016 15:49:44	E170	A	69,9	72	80,6
22-06-2016 15:51:55	E170	A	70,1	72,1	80,5
22-06-2016 16:00:14	E170	A	69,5	71,2	79,5
22-06-2016 16:05:23	DH8D	A	70,7	72,4	81,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-06-2016 16:07:49	E190	A	70,5	72,5	82
22-06-2016 16:10:10	DH8D	A	69,4	70,5	78,4
22-06-2016 16:16:57	E190	A	70,8	73,4	82,6
22-06-2016 16:18:59	B738	A	72,3	75	84,3
22-06-2016 16:21:10	B734	A	74,4	79,4	86,1
22-06-2016 16:23:19	E190	A	70,9	72,5	81,7
22-06-2016 16:46:19	CRJ9	A	72	74,8	83,5
22-06-2016 16:51:00	E190	A	71,9	74,6	83,4
22-06-2016 17:22:03	A320	A	70,9	73	82,4
22-06-2016 17:30:29	E190	A	71,1	73,8	81,9
22-06-2016 17:33:29	A320	A	70,8	73,2	81,6
22-06-2016 17:37:40	E170	A	69,8	70,6	80,2
22-06-2016 17:52:29	E190	A	70,7	72,2	81,1
22-06-2016 17:54:29	E170	A	69,7	70,9	79,7
22-06-2016 17:59:03	A320	A	71,1	72,9	82,5
22-06-2016 18:01:13	DH8D	A	69,1	71,2	78,7
22-06-2016 18:04:14	A320	A	71,6	73,2	82,7
22-06-2016 18:07:36	A321	A	69,9	72,5	81,9
22-06-2016 18:22:33	E170	A	71,6	73,8	83,1
22-06-2016 18:24:44	E170	A	70,1	72,8	82,1
22-06-2016 18:26:51	A320	A	70	72,5	81,8
22-06-2016 18:28:53	E170	A	69,7	71,3	80,2
22-06-2016 18:30:56	E170	A	71,1	73,2	82,5
22-06-2016 18:32:47	E170	A	70,8	73	81,9
22-06-2016 18:34:49	DH8D	A	68,6	69,2	79,4
22-06-2016 18:36:48	DH8D	A	70,2	71,3	81,6
22-06-2016 18:39:05	E170	A	70,2	73,4	82
22-06-2016 18:40:53	B734	A	72,4	75,3	83,9
22-06-2016 18:48:57	E170	A	71,3	73,0	83,1
22-06-2016 18:51:39	B734	A	72,3	75,0	83,8
22-06-2016 18:53:39	DH8D	A	69,1	70,7	79,5
22-06-2016 18:57:49	A320	A	72,6	76,2	84,9
22-06-2016 18:59:57	DH8D	A	69,1	70,4	78,2
22-06-2016 19:01:59	F100	A	68,7	70,0	78,3
22-06-2016 19:03:51	C525	A	69,5	71,5	79,5
22-06-2016 19:05:50	A320	A	70,0	71,7	80,8
22-06-2016 19:08:16	MD11	A	76,9	81,2	91,1
22-06-2016 19:10:56	DH8D	A	68,9	69,6	77,9
22-06-2016 19:13:02	DH8D	A	68,3	69,2	77,8
22-06-2016 19:17:44	A321	A	71,8	74,3	82,9
22-06-2016 19:24:36	A320	A	72,3	74,8	84,1
22-06-2016 19:39:46	B738	A	72,3	74,5	83,8
22-06-2016 19:42:09	P180	A	73,6	77,7	88,0
22-06-2016 19:45:53	B738	A	71,8	74,1	83,2
22-06-2016 20:01:54	SF34	A	71,1	72,8	81,1
22-06-2016 20:07:06	B738	A	71,7	74,8	84,0
22-06-2016 20:09:54	E170	A	70,1	72,1	80,9
22-06-2016 20:19:48	B735	A	70,9	72,4	82,0
22-06-2016 20:29:43	B734	A	72,8	76,1	84,6
22-06-2016 20:42:58	E190	A	71,3	74,0	82,8
22-06-2016 20:59:39	E170	A	70,5	71,8	81,7
22-06-2016 21:02:09	B738	A	71,5	73,8	83,3
22-06-2016 21:11:47	A320	A	71,7	73,6	82,8
22-06-2016 21:13:28	E170	A	71,0	72,7	82,4
22-06-2016 21:18:00	E190	A	71,2	73,3	82,7
22-06-2016 21:20:14	B738	A	71,9	74,5	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-06-2016 21:22:17	E190	A	71,0	73,1	82,1
22-06-2016 21:23:55	B738	A	72,5	74,7	83,9
22-06-2016 21:25:51	E170	A	70,3	72,6	81,4
22-06-2016 21:27:48	E170	A	70,7	73,4	82,2
22-06-2016 21:29:33	E170	A	70,3	72,1	81,1
22-06-2016 21:32:57	E170	A	70,4	72,4	81,5
22-06-2016 21:35:10	DH8D	A	69,1	70,0	78,6
22-06-2016 21:37:42	E170	A	70,5	71,9	81,3
22-06-2016 21:41:45	E190	A	71,6	74,2	83,0
22-06-2016 21:43:46	E170	A	71,0	73,0	82,1
22-06-2016 21:46:26	E190	A	70,8	73,1	81,9
22-06-2016 21:50:38	DH8D	A	67,8	68,6	76,9
22-06-2016 21:53:18	DH8D	A	68,4	69,2	77,5
23-06-2016 06:01:35	E170	A	69,9	72,1	80,7
23-06-2016 06:08:24	E190	A	70,4	72,6	81,5
23-06-2016 06:11:18	B738	A	71,9	74,4	83,6
23-06-2016 06:13:31	B738	A	72,7	75,6	84,5
23-06-2016 06:15:37	DH8D	A	69,8	70,6	80,2
23-06-2016 06:17:39	DH8D	A	68,9	70,6	79,3
23-06-2016 06:20:47	B738	A	71,7	74,2	83,2
23-06-2016 06:22:51	DH8D	A	69,2	70,3	78,7
23-06-2016 06:24:55	E170	A	71,2	72,8	81,2
23-06-2016 06:27:30	B733	A	73,1	75,3	83,9
23-06-2016 06:30:05	A320	A	70,8	72,8	81,9
23-06-2016 06:31:59	E170	A	70,6	72,6	82,1
23-06-2016 06:33:44	DH8D	A	70,6	73,2	81,8
23-06-2016 06:35:49	E190	A	71,0	72,7	82,1
23-06-2016 06:38:11	B734	A	73,2	75,9	84,7
23-06-2016 06:40:13	B738	A	72,5	75,4	84,3
23-06-2016 06:42:11	DH8D	A	68,3	69,2	78,3
23-06-2016 06:44:13	DH8D	A	70,2	72,0	81,3
23-06-2016 06:46:30	DH8D	A	69,6	71,0	78,6
23-06-2016 06:48:37	E170	A	70,4	72,7	81,6
23-06-2016 06:51:05	E170	A	70,4	72,3	81,9
23-06-2016 07:19:45	A320	D	67,6	68,6	76,7
23-06-2016 08:12:09	B738	D	69,3	70,8	82,1
23-06-2016 08:25:17	B738	D	69,9	71,6	80,7
23-06-2016 09:09:51	B734	D	68,7	70,0	79,5
23-06-2016 10:43:31	MD11	D	74,6	79,1	89,2
23-06-2016 11:03:51	B788	D	70,8	73,1	82,6
23-06-2016 11:08:01	A320	D	69,8	72,4	81,3
23-06-2016 11:19:40	A320	D	67,8	69,2	80,4
23-06-2016 11:21:33	B733	D	69,5	71,8	81,8
23-06-2016 11:23:35	B734	D	74,6	78,9	86,9
23-06-2016 11:27:06	DH8D	D	69,5	71,8	78,5
23-06-2016 11:31:17	E170	D	69,4	71,0	80,2
23-06-2016 11:33:14	E170	D	66,6	67,7	76,6
23-06-2016 11:42:20	E170	D	68,4	72,3	82,7
23-06-2016 11:49:15	E190	D	68,3	69,9	79,1
23-06-2016 12:04:28	E170	D	67,7	70,5	79,7
23-06-2016 13:18:30	E190	D	68,2	71,5	79,6
23-06-2016 14:35:04	E170	D	66,5	67,7	78,5
23-06-2016 14:36:46	E190	D	68,3	70,2	78,7
23-06-2016 15:02:52	E170	D	67,3	69,7	77,7
23-06-2016 15:08:01	B77W	D	69,6	72,4	83,0
23-06-2016 15:11:59	B734	D	70,5	73,8	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-06-2016 15:32:59	B738	D	68,8	71,5	79,9
23-06-2016 16:23:45	B734	D	65,7	68,2	76,1
23-06-2016 16:27:25	A320	D	67,9	69,5	81,1
23-06-2016 17:36:00	E190	D	69,0	70,3	79,4
23-06-2016 20:30:26	B734	D	70,5	72,5	82,8
24-06-2016 06:07:33	B735	D	70,7	73,2	81,8
24-06-2016 07:17:38	A320	D	68,5	69,9	79,6
24-06-2016 07:56:27	B738	D	69,2	70,9	80,7
24-06-2016 08:27:32	E170	D	67,3	68,7	77,8
24-06-2016 09:01:55	B738	D	69,2	70,9	80,6
24-06-2016 09:31:44	B739	D	71,1	73,2	83,4
24-06-2016 10:14:32	B738	D	69,9	72,1	79,9
24-06-2016 10:47:04	MD11	D	74,2	79,7	88,7
24-06-2016 10:51:53	B763	D	69,7	72,7	82,5
24-06-2016 11:37:30	E170	D	66,6	68,1	76,6
24-06-2016 11:42:38	E170	D	68,0	69,9	78,4
24-06-2016 11:45:03	E190	D	69,1	71,8	79,1
24-06-2016 12:53:10	A320	D	68,6	69,6	77,7
24-06-2016 13:01:55	B738	D	69,2	71,1	78,8
24-06-2016 13:10:01	E170	D	66,9	68,3	75,9
24-06-2016 13:49:32	E190	D	68,1	71,0	80,7
24-06-2016 14:01:03	B738	D	68,4	70,2	78,8
24-06-2016 14:43:14	E170	D	66,4	68,1	75,9
24-06-2016 14:47:43	MD82	D	70,3	73,6	85,2
24-06-2016 15:17:57	A321	D	67,4	70,1	77,4
24-06-2016 15:23:01	B77W	D	69,8	72,6	82,1
24-06-2016 16:04:13	A321	D	68,0	70,9	78,5
24-06-2016 16:12:52	E190	D	67,8	70,2	79,8
24-06-2016 16:42:01	B738	D	66,5	67,8	75,6
24-06-2016 16:51:09	B735	D	68,7	70,0	78,2
24-06-2016 17:26:16	B738	D	69,3	72,4	80,8
24-06-2016 21:17:27	MD11	D	68,4	69,9	79,2
25-06-2016 06:07:45	E190	D	67,9	68,9	77,0
25-06-2016 07:44:53	B738	D	70,1	72,7	83,3
25-06-2016 08:49:20	B738	D	69,7	71,3	82,0
25-06-2016 09:52:21	B738	D	68,0	71,3	78,5
25-06-2016 11:11:43	B735	D	70,5	72,8	81,3
25-06-2016 12:07:06	E190	D	66,4	68,9	78,2
25-06-2016 12:25:58	A320	D	66,8	68,6	76,4
25-06-2016 13:08:22	E190	D	69,1	73,3	78,2
25-06-2016 13:25:23	E170	D	67,9	69,5	80,5
25-06-2016 14:35:52	E170	D	67,3	69,2	80,0
25-06-2016 14:51:44	E170	D	67,0	69,5	77,4
25-06-2016 14:53:36	E170	D	67,3	69,5	76,8
25-06-2016 15:29:17	B77W	D	70,5	73,6	83,3
25-06-2016 15:44:50	B738	D	70,4	73,2	83,4
25-06-2016 16:32:46	E190	D	67,6	69,9	77,1
25-06-2016 18:03:14	E170	D	67,7	69,8	78,1
25-06-2016 20:33:42	MD82	D	68,2	69,8	81,0
25-06-2016 21:51:41	B738	D	69,5	72,7	83,3
26-06-2016 06:01:46	B738	D	69,1	70,2	78,6
26-06-2016 07:08:42	B738	D	70,1	71,9	81,2
26-06-2016 07:14:58	A320	D	67,5	68,6	78,6
26-06-2016 10:00:56	B738	D	71,2	73,4	82,3
26-06-2016 11:33:11	E170	D	67,2	69,4	78,3
26-06-2016 11:41:59	E170	D	67,4	69,7	77,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-06-2016 13:10:24	A320	A	69,6	71,8	80,0
26-06-2016 13:15:08	B788	A	73,8	77,1	85,9
26-06-2016 13:17:36	A319	A	71,5	74,6	82,3
26-06-2016 13:35:22	E170	A	70,7	73,3	81,5
26-06-2016 13:37:40	AT45	A	70,4	71,2	79,9
26-06-2016 13:39:30	A320	A	71,9	74,3	83,0
26-06-2016 13:41:27	A321	A	71,8	74,7	82,6
26-06-2016 13:49:51	A320	A	70,1	71,9	80,1
26-06-2016 13:59:56	B788	A	71,4	73,1	82,9
26-06-2016 14:01:52	A320	A	70,6	72,5	82,0
26-06-2016 14:06:01	CRJ9	A	70,1	72,4	80,5
26-06-2016 14:08:13	C56X	A	68,1	69,4	77,1
26-06-2016 14:32:19	DH8D	A	69,5	71,1	79,5
26-06-2016 14:36:09	F100	A	68,6	70,2	78,1
26-06-2016 14:39:06	B738	A	72,4	75,6	84,2
26-06-2016 14:54:14	A320	A	71,2	74,1	82,7
26-06-2016 15:07:10	E170	A	69,8	73,0	82,4
26-06-2016 15:10:43	E190	A	71,6	74,5	83,0
26-06-2016 15:13:48	E190	A	70,5	72,8	81,6
26-06-2016 15:17:06	H25B	A	66,0	69,3	75,5
26-06-2016 15:17:22	H25B	A	69,9	73,6	84,8
26-06-2016 16:06:02	DH8D	A	67,3	67,9	70,3
26-06-2016 16:11:47	E170	A	70,3	73,7	82,6
26-06-2016 16:14:04	DH8D	A	72,1	75,8	83,2
26-06-2016 16:16:41	E170	A	71,1	73,5	83,2
26-06-2016 16:20:49	E170	A	69,3	71,8	79,7
26-06-2016 16:22:45	DH8D	A	70,8	76,0	84,8
26-06-2016 16:24:47	E170	A	70,7	74,6	83,2
26-06-2016 16:28:29	E170	A	71,4	74,8	83,9
26-06-2016 16:49:22	E190	A	72,4	75,1	83,9
26-06-2016 16:53:08	E170	A	70,2	73,5	83,0
26-06-2016 16:55:13	RJ1H	A	69,5	72,2	80,3
26-06-2016 16:57:27	E190	A	71,6	74,3	83,4
26-06-2016 17:00:47	DH8D	A	71,8	74,5	83,6
26-06-2016 17:03:23	B734	A	73,1	77,2	86,1
26-06-2016 17:05:43	B737	A	71,7	74,6	83,5
26-06-2016 17:09:40	C56X	A	70,8	74,7	82,8
26-06-2016 17:26:17	A320	A	71,8	74,8	84,4
26-06-2016 17:42:21	E170	A	70,0	72,3	80,8
26-06-2016 18:02:27	A320	A	71,5	74,5	83,8
26-06-2016 18:05:22	A318	A	71,4	74,7	83,4
26-06-2016 18:07:27	A320	A	71,0	73,3	83,3
26-06-2016 18:09:32	A320	A	72,1	75,1	84,9
26-06-2016 18:12:12	A321	A	72,1	75,5	84,4
26-06-2016 18:15:34	A320	A	72,1	75,4	85,6
26-06-2016 18:29:29	E170	A	71,0	73,1	82,1
26-06-2016 18:31:54	E170	A	70,2	72,3	82,2
26-06-2016 18:36:09	E170	A	71,0	74,0	82,8
26-06-2016 18:38:55	A319	A	73,5	76,6	86,0
26-06-2016 18:42:09	DH8D	A	68,5	70,7	78,9
26-06-2016 18:44:39	B738	A	70,8	74,4	84,2
26-06-2016 18:49:17	E170	A	70,2	72,7	81,3
26-06-2016 18:52:33	B738	A	72,8	75,3	84,3
26-06-2016 18:59:29	F100	A	69,9	71,7	80,7
26-06-2016 19:01:47	A320	A	73,9	77,0	86,7
26-06-2016 19:04:52	AT45	A	69,7	72,0	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-06-2016 19:08:05	E190	A	72,0	75,3	83,4
26-06-2016 19:09:51	DH8D	A	69,8	71,1	80,6
26-06-2016 19:12:43	E170	A	70,5	72,9	81,3
26-06-2016 19:15:27	A320	A	70,3	72,9	81,8
26-06-2016 19:19:05	B738	A	73,5	76,3	84,9
26-06-2016 19:24:08	P180	A	73,4	77,0	87,2
26-06-2016 19:26:27	E170	A	69,9	72,3	81,4
26-06-2016 19:32:44	DH8D	A	67,5	68,5	76,6
26-06-2016 19:42:14	A320	A	69,8	71,2	80,2
26-06-2016 19:46:19	A320	A	71,8	74,3	83,3
26-06-2016 19:50:15	E190	A	72,1	75,3	83,3
26-06-2016 19:52:44	E170	A	69,8	71,7	80,6
26-06-2016 19:59:59	RJ1H	A	69,9	72,1	81,1
26-06-2016 20:03:24	B738	A	72,3	74,6	84,6
26-06-2016 20:07:27	B738	A	72,6	75,3	84,6
26-06-2016 20:10:11	DH8D	A	68,9	70,6	78,9
26-06-2016 20:17:51	DH8D	A	74,2	77,7	85,9
26-06-2016 20:21:05	B735	A	70,2	72,4	82,2
26-06-2016 20:29:39	B738	A	72,3	76,2	84,9
26-06-2016 20:31:30	DH8D	A	70,3	72,3	81,4
26-06-2016 20:33:36	B734	A	72,0	74,5	83,5
26-06-2016 20:47:47	A320	A	72,0	74,2	83,5
26-06-2016 20:58:59	B738	A	70,9	73,0	81,4
26-06-2016 21:00:58	E190	A	72,4	75,6	84,1
26-06-2016 21:03:53	DH8D	A	68,9	69,6	78,5
26-06-2016 21:06:29	E170	A	69,8	71,3	79,3
26-06-2016 21:08:34	B738	A	71,3	73,9	82,1
26-06-2016 21:10:43	DH8D	A	67,8	69,5	79,8
26-06-2016 21:33:07	E170	A	69,6	71,4	79,6
26-06-2016 21:36:23	E170	A	69,2	71,5	78,3
26-06-2016 21:40:51	E190	A	70,5	72,6	80,5
26-06-2016 21:43:17	A320	A	69,6	72,3	80,7
26-06-2016 21:52:55	E190	A	70,5	72,6	82,0
27-06-2016 06:10:35	B733	A	72,7	75,7	84,5
27-06-2016 06:13:56	B738	A	72,4	74,8	84,4
27-06-2016 06:16:06	DH8D	A	69,6	71,2	81,1
27-06-2016 06:18:36	B738	A	72,4	75,4	84,7
27-06-2016 06:22:38	E170	A	69,7	73,1	81,4
27-06-2016 06:24:45	E170	A	70,3	71,9	81,1
27-06-2016 06:27:20	DH8D	A	68,2	69,0	77,2
27-06-2016 06:30:30	B738	A	71,9	75,4	84,7
27-06-2016 06:33:00	DH8D	A	69,1	69,9	78,2
27-06-2016 06:35:40	E170	A	68,9	71,4	81,2
27-06-2016 06:37:59	E170	A	70,8	73,1	82,0
27-06-2016 06:40:13	E190	A	70,3	74,1	83,1
27-06-2016 06:42:52	E170	A	70,8	73,5	82,9
27-06-2016 06:45:51	DH8D	A	69,5	71,2	80,0
27-06-2016 06:48:14	DH8D	A	69,0	70,5	79,0
27-06-2016 06:57:45	DH8D	A	69,3	70,3	80,1
27-06-2016 07:00:19	C295	A	71,4	74,1	82,2
27-06-2016 07:14:02	A320	A	70,7	73,1	82,4
27-06-2016 07:17:08	B763	A	73,8	77,4	87,4
27-06-2016 07:28:50	B738	A	70,4	72,8	82,7
27-06-2016 07:37:19	E190	A	70,9	73,9	83,4
27-06-2016 07:48:11	A321	A	72,8	76,1	85,1
27-06-2016 08:00:18	DH8D	A	68,5	70,0	78,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-06-2016 08:08:25	E170	A	70,9	74,3	83,7
27-06-2016 08:17:32	SF34	A	69,2	71,1	78,2
27-06-2016 08:20:31	E170	A	70,7	73,1	81,9
27-06-2016 08:23:15	E170	A	70,8	76,5	83,8
27-06-2016 08:25:29	AT45	A	69,1	72,0	81,4
27-06-2016 08:27:34	B734	A	72,9	76,8	85,7
27-06-2016 08:31:16	B738	A	73,6	76,8	85,9
27-06-2016 08:41:44	A320	A	71,6	74,3	83,6
27-06-2016 08:46:09	SU95	A	72,1	75,3	84,4
27-06-2016 08:48:43	E190	A	71,3	74,3	82,7
27-06-2016 08:50:50	B738	A	72,4	74,5	84,7
27-06-2016 09:04:10	E170	A	70,7	72,4	81,8
27-06-2016 09:08:54	E170	A	69,6	72,8	81,7
27-06-2016 09:14:03	E170	A	70,6	72,6	81,7
27-06-2016 09:16:30	A320	A	70,9	73,5	83,0
27-06-2016 09:18:40	A321	A	72,3	74,5	83,8
27-06-2016 09:21:08	CRJ9	A	70,8	73,0	81,6
27-06-2016 09:24:42	B788	A	71,8	74,2	84,8
27-06-2016 09:29:19	E170	A	70,9	73,6	82,1
27-06-2016 09:32:56	E170	A	72,0	74,8	83,4
27-06-2016 09:35:10	F70	A	68,9	70,2	80,4
27-06-2016 09:37:19	B738	A	72,0	74,9	84,1
27-06-2016 09:39:38	E190	A	72,5	75,9	84,0
27-06-2016 09:42:41	GLF4	A	69,5	71,9	81,2
27-06-2016 09:45:10	B734	A	72,9	75,0	84,6
27-06-2016 09:47:11	DH8D	A	68,4	69,2	77,9
27-06-2016 09:49:00	DH8D	A	68,1	69,5	79,8
27-06-2016 09:51:07	DH8D	A	70,5	71,9	80,1
27-06-2016 09:53:29	DH8D	A	69,5	71,3	80,9
27-06-2016 09:55:59	A320	A	70,8	73,6	82,8
27-06-2016 10:01:14	B735	A	73,1	76,6	84,6
27-06-2016 10:04:40	DH8D	A	68,2	69,3	79,3
27-06-2016 10:10:49	B734	A	74,2	79,0	87,2
27-06-2016 10:13:52	CRJ2	A	68,3	70,7	79,5
27-06-2016 10:16:20	DH8D	A	70,0	71,7	80,4
27-06-2016 10:18:43	DH8D	A	69,2	70,2	78,3
27-06-2016 10:21:00	A320	A	71,0	74,1	83,3
27-06-2016 10:28:27	A320	A	71,5	73,8	83,0
27-06-2016 10:38:25	E190	A	71,5	74,0	83,0
27-06-2016 10:43:36	A320	A	71,2	72,8	82,7
27-06-2016 11:13:33	C17	A	76,0	79,6	89,8
27-06-2016 11:17:43	E170	A	70,3	72,9	81,4
27-06-2016 11:22:16	A320	A	70,3	72,9	81,1
27-06-2016 11:34:47	A320	A	70,8	72,8	82,6
27-06-2016 11:38:22	A320	A	70,2	73,3	83,4
27-06-2016 11:40:34	A320	A	72,2	75,0	84,3
27-06-2016 11:42:45	B77W	A	74,2	78,8	88,3
27-06-2016 11:48:10	E170	A	69,8	72,3	80,6
27-06-2016 11:50:19	A318	A	71,0	72,9	83,3
27-06-2016 11:53:52	F900	A	72,2	75,2	83,0
27-06-2016 11:57:37	E170	A	70,7	72,9	81,8
27-06-2016 12:04:37	E170	A	68,6	70,8	81,2
27-06-2016 12:07:09	DH8D	A	69,7	70,9	79,7
27-06-2016 12:09:03	PC12	A	71,0	74,9	82,5
27-06-2016 12:11:33	E170	A	69,4	71,1	80,6
27-06-2016 12:13:56	E190	A	71,7	73,9	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-06-2016 12:17:41	A321	A	72,9	77,5	86,0
27-06-2016 12:22:06	B738	A	73,3	76,9	85,6
27-06-2016 12:26:24	E170	A	71,3	74,1	83,1
27-06-2016 12:32:21	A320	A	71,1	73,9	82,6
27-06-2016 12:35:15	B788	A	72,3	75,8	84,6
27-06-2016 12:37:02	B788	A	72,4	75,4	85,2
27-06-2016 12:39:14	E170	A	70,9	73,7	81,7
27-06-2016 12:41:21	E170	A	70,2	72,3	81,6
27-06-2016 12:45:26	E190	A	70,9	72,9	82,6
27-06-2016 12:47:24	DH8D	A	68,8	70,9	80,0
27-06-2016 12:49:43	A321	A	71,9	74,2	83,9
27-06-2016 12:51:47	E190	A	72,1	75,9	84,6
27-06-2016 12:55:25	DH8D	A	69,2	70,2	78,7
27-06-2016 13:11:38	B763	A	72,9	76,5	86,1
27-06-2016 13:14:03	A320	A	69,9	72,9	82,6
27-06-2016 13:16:53	DH8D	A	70,0	71,7	80,0
27-06-2016 13:19:14	B734	A	72,6	76,5	84,3
27-06-2016 13:24:14	B788	A	72,3	75,1	84,3
27-06-2016 13:29:43	E170	A	70,2	72,9	82,0
27-06-2016 13:35:56	A320	A	71,0	74,1	83,3
27-06-2016 13:38:54	DH8D	A	71,0	72,7	81,4
27-06-2016 13:41:27	AT75	A	70,0	71,9	80,0
27-06-2016 13:46:06	E170	A	70,2	72,1	81,0
27-06-2016 13:48:44	F100	A	70,3	72,6	81,4
27-06-2016 13:51:09	A321	A	71,9	73,9	82,7
27-06-2016 13:52:51	E190	A	70,3	73,8	83,9
27-06-2016 13:57:06	B788	A	71,7	74,6	85,5
27-06-2016 13:59:38	E170	A	70,6	72,7	82,1
27-06-2016 14:01:35	A320	A	69,5	71,6	81,8
27-06-2016 14:03:29	DH8D	A	69,1	71,5	80,2
27-06-2016 14:06:05	B735	A	72,8	77,2	84,3
27-06-2016 14:20:21	F900	A	70,1	72,1	80,5
27-06-2016 14:22:40	E190	A	72,8	76,0	84,8
27-06-2016 14:24:57	B738	A	72,2	75,3	84,5
27-06-2016 14:37:32	A320	A	70,6	72,9	82,4
27-06-2016 14:57:57	B738	A	71,5	74,3	84,1
27-06-2016 15:07:22	E190	A	70,9	73,6	82,7
27-06-2016 15:11:27	E170	A	70,1	72,3	81,5
27-06-2016 15:14:52	DH8D	A	71,9	73,3	82,3
27-06-2016 15:17:13	B788	A	72,4	75,9	85,0
27-06-2016 15:20:15	DH8D	A	68,8	70,0	78,3
27-06-2016 15:25:59	E190	A	71,0	74,4	83,6
27-06-2016 15:27:58	E170	A	70,9	72,6	82,3
27-06-2016 15:30:21	FA50	A	69,2	71,9	81,2
27-06-2016 15:32:55	E190	A	72,1	75,6	84,1
27-06-2016 15:36:40	E170	A	69,0	71,6	81,7
27-06-2016 15:41:56	A320	A	70,9	72,3	81,7
27-06-2016 15:44:16	DH8D	A	68,0	69,1	78,0
27-06-2016 15:46:29	E170	A	70,8	73,3	82,6
27-06-2016 15:48:39	E170	A	70,2	73,2	81,7
27-06-2016 15:55:52	E170	A	70,2	71,9	81,3
27-06-2016 15:58:43	E190	A	72,2	75,4	84,5
27-06-2016 16:01:15	A320	A	70,3	71,9	81,4
27-06-2016 16:03:36	DH8D	A	69,7	71,5	79,7
27-06-2016 16:06:45	DH8D	A	69,2	70,8	79,2
27-06-2016 16:10:31	E170	A	70,9	72,3	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-06-2016 16:17:30	B737	A	71,7	74,7	84,5
27-06-2016 16:20:42	A320	A	70,9	73,6	83,9
27-06-2016 16:42:58	E170	A	69,6	71,5	80,0
27-06-2016 16:50:35	E190	A	70,6	73,4	82,9
27-06-2016 17:01:51	E170	A	70,8	73,6	82,2
27-06-2016 17:06:18	MD82	A	70,8	73,8	83,4
27-06-2016 17:12:13	RJ1H	A	67,5	68,4	77,0
27-06-2016 17:24:15	DH8D	A	69,1	70,3	79,5
27-06-2016 17:29:40	A320	A	72,2	74,7	83,0
27-06-2016 17:38:32	E170	A	71,1	73,9	83,1
27-06-2016 17:48:21	B734	A	73,6	77,5	85,9
27-06-2016 17:51:23	A320	A	70,2	72,3	81,4
27-06-2016 17:53:49	A319	A	74,7	77,5	86,1
27-06-2016 17:56:59	B738	A	71,8	74,5	83,0
27-06-2016 17:59:15	A320	A	71,4	73,7	83,7
27-06-2016 18:01:35	E190	A	71,7	74,2	83,7
27-06-2016 18:04:31	E190	A	70,7	74,1	82,7
27-06-2016 18:07:18	C56X	A	69,5	70,9	79,0
27-06-2016 18:09:38	MD82	A	70,6	72,5	82,1
27-06-2016 18:12:17	A320	A	71,5	73,9	83,6
27-06-2016 18:14:59	E170	A	69,0	71,3	81,1
27-06-2016 18:17:29	DH8D	A	69,4	71,1	80,5
27-06-2016 18:23:04	DH8D	A	70,9	72,8	80,9
27-06-2016 18:27:24	A320	A	70,0	71,5	80,5
27-06-2016 18:30:24	E170	A	70,2	72,5	82,2
27-06-2016 18:33:15	B738	A	73,1	75,4	84,8
27-06-2016 18:36:37	DH8D	A	68,4	71,3	78,8
27-06-2016 18:51:48	A320	A	72,4	75,5	85,2
27-06-2016 18:54:03	F100	A	70,1	72,1	81,3
27-06-2016 18:56:17	A320	A	70,2	71,9	81,6
27-06-2016 19:03:08	E170	A	69,1	70,8	79,9
27-06-2016 19:05:15	DH8D	A	71,7	73,4	82,1
27-06-2016 19:07:24	E190	A	70,9	73,6	82,4
27-06-2016 19:09:23	DH8D	A	68,4	69,7	78,8
27-06-2016 19:11:21	DH8D	A	68,5	69,7	77,6
27-06-2016 19:13:30	DH8D	A	70,1	71,4	80,6
27-06-2016 19:15:55	AT45	A	70,2	72,2	82,2
27-06-2016 19:18:06	E170	A	71,5	75,1	83,5
27-06-2016 19:20:29	B734	A	73,2	76,2	85,0
27-06-2016 19:24:23	B734	A	72,9	78,4	84,6
27-06-2016 19:30:20	E170	A	69,8	71,8	80,2
27-06-2016 19:42:55	P180	A	74,1	78,5	88,4
27-06-2016 19:50:24	A320	A	71,6	74,0	83,4
27-06-2016 19:53:06	B734	A	71,9	75,6	83,7
27-06-2016 19:58:41	SF34	A	69,8	71,7	78,8
27-06-2016 20:03:45	SF34	A	69,2	70,9	78,2
27-06-2016 20:07:10	A320	A	70,0	71,8	81,2
27-06-2016 20:09:06	DH8D	A	69,2	70,7	79,2
27-06-2016 20:11:42	E170	A	70,6	72,5	82,0
27-06-2016 20:18:17	A320	A	70,4	72,4	82,2
27-06-2016 20:27:45	E190	A	70,2	72,8	82,2
27-06-2016 20:30:10	E170	A	70,9	73,7	82,6
27-06-2016 20:45:00	B738	A	73,3	75,6	84,8
27-06-2016 20:47:48	E190	A	72,5	76,6	85,1
27-06-2016 20:54:25	B738	A	72,4	75,0	84,2
27-06-2016 20:56:25	E170	A	71,7	74,4	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-06-2016 20:58:35	CRJ9	A	70,9	73,0	81,7
27-06-2016 21:05:54	DH8D	A	69,0	70,6	79,8
27-06-2016 21:09:21	E190	A	71,6	74,8	83,6
27-06-2016 21:11:01	B739	A	70,7	74,4	84,3
27-06-2016 21:21:02	A320	A	72,8	76,3	85,1
27-06-2016 21:23:09	E190	A	71,1	73,3	83,4
27-06-2016 21:25:20	E170	A	70,7	73,0	82,8
27-06-2016 21:28:27	E170	A	69,3	71,8	82,1
27-06-2016 21:31:50	E170	A	70,7	73,3	82,2
27-06-2016 21:38:06	E170	A	70,6	73,0	82,1
27-06-2016 21:41:04	E170	A	70,9	72,9	82,4
27-06-2016 21:43:30	A321	A	72,2	74,6	83,9
27-06-2016 21:45:31	DH8D	A	69,6	71,2	80,0
27-06-2016 21:47:27	E190	A	71,1	74,2	82,9
27-06-2016 21:55:47	DH8D	A	70,7	73,1	83,0
27-06-2016 21:58:21	DH8D	A	69,1	70,4	79,1
28-06-2016 06:02:43	MD11	A	76,9	81,2	91,1
28-06-2016 06:12:54	C295	A	71,1	72,7	81,6
28-06-2016 06:14:58	E190	A	71,6	74,3	83,1
28-06-2016 06:17:05	E170	A	70,6	72,3	81,7
28-06-2016 06:19:20	DH8D	A	69,0	70,2	79,4
28-06-2016 06:21:21	B738	A	72,7	75,0	84,7
28-06-2016 06:24:23	DH8D	A	69,3	70,6	79,3
28-06-2016 06:26:26	DH8D	A	68,1	69,1	78,5
28-06-2016 06:28:43	A320	A	71,2	72,6	82,3
28-06-2016 06:30:44	DH8D	A	68,9	70,4	79,7
28-06-2016 06:32:57	E170	A	70,3	71,9	81,5
28-06-2016 06:35:07	B733	A	74,0	78,5	84,8
28-06-2016 06:37:17	E170	A	71,0	73,6	82,8
28-06-2016 06:39:51	E170	A	70,4	73,1	82,4
28-06-2016 06:41:49	DH8D	A	70,1	71,4	80,1
28-06-2016 06:44:15	E170	A	69,8	71,7	80,9
28-06-2016 06:46:33	DH8D	A	69,3	70,7	79,7
28-06-2016 06:48:46	E190	A	72,0	74,0	83,5
28-06-2016 06:51:07	DH8D	A	69,6	70,8	79,1
28-06-2016 06:53:22	E190	A	71,0	73,5	82,8
28-06-2016 06:56:24	MD82	A	71,0	73,3	83,6
28-06-2016 07:17:41	AT72	A	71,7	73,8	84,0
28-06-2016 07:51:22	DH8D	A	70,4	72,0	80,9
28-06-2016 07:55:38	B738	A	72,3	75,2	84,6
28-06-2016 08:13:44	SF34	A	67,8	68,9	77,8
28-06-2016 08:17:17	AT75	A	70,4	72,0	82,2
28-06-2016 08:19:16	F100	A	69,1	70,2	79,9
28-06-2016 08:21:19	B788	A	72,1	75,3	85,5
28-06-2016 08:23:40	E170	A	70,2	72,3	81,7
28-06-2016 08:38:01	C56X	A	70,4	71,9	80,4
28-06-2016 08:40:26	DH8D	A	68,6	70,0	80,0
28-06-2016 08:42:55	A320	A	71,6	75,9	83,6
28-06-2016 08:46:01	E170	A	70,1	72,1	81,2
28-06-2016 08:53:52	E190	A	71,3	73,8	82,5
28-06-2016 08:56:18	E190	A	71,4	73,3	83,1
28-06-2016 09:02:58	E170	A	70,0	71,7	80,7
28-06-2016 09:06:58	E170	A	70,7	72,6	82,1
28-06-2016 09:09:28	E170	A	71,0	73,3	82,1
28-06-2016 09:17:56	E170	A	69,8	71,5	80,6
28-06-2016 09:20:09	CRJ9	A	71,2	73,9	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-06-2016 09:25:49	A320	A	71,7	74,0	83,5
28-06-2016 09:30:37	E170	A	70,6	73,3	82,0
28-06-2016 09:37:26	E190	A	70,9	73,4	82,9
28-06-2016 09:39:54	DH8D	A	68,5	69,4	78,1
28-06-2016 09:42:08	DH8D	A	69,7	71,6	80,5
28-06-2016 09:44:16	E170	A	71,3	73,9	82,8
28-06-2016 09:46:19	DH8D	A	68,6	69,3	77,6
28-06-2016 09:50:59	DH8D	A	69,2	70,6	78,8
28-06-2016 09:52:58	DH8D	A	68,2	69,1	78,2
28-06-2016 09:55:16	DH8D	A	69,1	70,5	79,5
28-06-2016 10:03:47	A321	A	70,6	72,9	82,4
28-06-2016 10:06:22	A320	A	69,7	71,4	80,9
28-06-2016 10:08:14	E170	A	69,4	71,1	80,2
28-06-2016 10:13:40	DH8D	A	69,3	71,1	79,8
28-06-2016 10:27:45	A320	A	70,2	71,9	81,6
28-06-2016 10:30:23	B734	A	73,2	78,8	85,3
28-06-2016 10:41:53	DH8D	A	69,8	71,2	80,6
28-06-2016 10:45:26	A320	A	70,1	72,3	80,9
28-06-2016 10:46:46	A320	A	71,4	73,2	82,9
28-06-2016 10:58:21	E190	A	70,4	72,6	82,5
28-06-2016 11:01:33	E190	A	71,3	73,9	83,0
28-06-2016 11:06:07	DH8D	A	70,1	72,2	80,9
28-06-2016 11:09:36	FA50	A	69,3	71,9	80,0
28-06-2016 11:12:12	B733	A	72,6	76,2	84,4
28-06-2016 11:14:07	B734	A	71,9	74,1	83,3
28-06-2016 11:19:01	B788	A	71,5	74,5	84,3
28-06-2016 11:21:30	A320	A	70,7	72,7	82,2
28-06-2016 11:23:41	B738	A	72,1	76,6	84,9
28-06-2016 11:25:55	B739	A	72,6	74,7	84,1
28-06-2016 11:37:21	B738	A	71,7	74,4	84,0
28-06-2016 11:40:04	P180	A	74,3	78,5	89,0
28-06-2016 11:42:11	A320	A	73,6	76,6	85,6
28-06-2016 11:43:53	PC12	A	70,2	72,8	80,7
28-06-2016 11:46:23	A320	A	71,3	73,1	83,0
28-06-2016 11:49:03	A318	A	70,5	72,8	81,9
28-06-2016 11:51:28	E170	A	71,0	74,0	82,5
28-06-2016 11:57:37	E170	A	70,2	72,6	81,3
28-06-2016 12:01:15	E170	A	69,8	72,0	81,8
28-06-2016 12:05:27	E190	A	71,2	74,0	83,0
28-06-2016 12:07:26	E190	A	70,8	73,4	82,5
28-06-2016 12:09:34	B788	A	71,2	73,7	83,5
28-06-2016 12:12:24	C525	A	67,4	68,5	76,4
28-06-2016 12:14:36	E170	A	70,3	73,1	82,4
28-06-2016 12:17:46	B77W	A	74,0	77,1	87,0
28-06-2016 12:20:09	A321	A	72,5	75,6	83,7
28-06-2016 12:22:10	E170	A	70,9	73,2	82,7
28-06-2016 12:31:10	GLF6	A	69,9	72,5	80,4
28-06-2016 12:37:08	E170	A	70,7	73,1	81,2
28-06-2016 12:39:14	DH8D	A	68,3	68,9	77,8
28-06-2016 12:41:01	A320	A	70,1	72,3	81,8
28-06-2016 12:43:38	E170	A	70,5	72,8	81,9
28-06-2016 12:45:25	DH8D	A	68,8	70,5	79,6
28-06-2016 12:50:00	DH8D	A	68,6	69,4	77,6
28-06-2016 12:52:04	E190	A	72,1	75,4	84,1
28-06-2016 12:54:17	DH8D	A	67,7	68,6	76,7
28-06-2016 12:56:19	E170	A	70,5	72,2	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-06-2016 12:58:49	B788	A	72,1	74,2	84,4
28-06-2016 13:17:28	E190	A	71,3	73,1	82,5
28-06-2016 13:24:35	AT45	A	68,9	71,2	79,3
28-06-2016 13:32:53	A320	A	71,1	73,8	82,9
28-06-2016 13:37:32	DH8D	A	68,2	69,1	78,6
28-06-2016 13:40:39	A321	A	71,3	73,9	82,7
28-06-2016 13:44:35	A320	A	70,7	72,3	81,5
28-06-2016 13:47:27	F100	A	69,4	70,8	79,4
28-06-2016 14:09:55	DH8D	A	69,2	71,0	79,7
28-06-2016 14:12:02	DH8D	A	69,6	70,8	79,1
28-06-2016 14:14:12	DH8D	A	69,8	71,3	81,9
28-06-2016 14:31:13	DH8D	A	71,3	73,7	82,8
28-06-2016 14:33:04	A320	A	69,9	72,1	81,7
28-06-2016 14:53:48	E190	A	70,1	72,9	81,6
28-06-2016 14:58:01	A320	A	71,4	73,3	82,8
28-06-2016 15:04:42	B738	A	72,5	75,6	84,3
28-06-2016 15:08:59	E170	A	70,3	72,4	81,8
28-06-2016 15:11:38	P180	A	73,4	77,4	87,0
28-06-2016 15:14:00	E170	A	70,9	73,2	82,1
28-06-2016 15:16:10	B734	A	72,6	76,2	84,1
28-06-2016 15:18:05	B733	A	72,7	76,7	85,0
28-06-2016 15:20:23	E170	A	69,7	71,8	80,8
28-06-2016 15:22:30	A320	A	71,3	74,1	84,0
28-06-2016 15:24:24	E190	A	71,3	74,4	83,1
28-06-2016 15:31:46	DH8D	A	70,1	71,7	79,1
28-06-2016 15:34:13	A320	A	69,5	72,0	81,6
28-06-2016 15:36:09	E170	A	70,6	73,2	82,4
28-06-2016 15:38:07	E170	A	70,3	72,7	81,7
28-06-2016 15:40:25	E170	A	69,2	72,4	82,2
28-06-2016 15:42:49	E170	A	69,9	72,6	81,9
28-06-2016 15:47:24	DH8D	A	69,1	71,0	79,5
28-06-2016 15:50:14	AT72	A	71,8	74,3	83,3
28-06-2016 15:52:43	A320	A	72,2	74,8	83,7
28-06-2016 15:54:55	E190	A	70,6	73,4	82,4
28-06-2016 15:57:17	E190	A	71,4	73,8	82,5
28-06-2016 15:59:33	A320	A	71,3	73,0	82,4
28-06-2016 16:01:37	DH8D	A	68,8	69,9	79,2
28-06-2016 16:03:55	DH8D	A	69,3	70,5	78,9
28-06-2016 16:06:04	E190	A	71,0	74,1	83,5
28-06-2016 16:08:08	A320	A	71,4	73,4	83,2
28-06-2016 16:10:21	A320	A	69,7	71,5	81,5
28-06-2016 16:12:47	E35L	A	68,2	69,9	78,2
28-06-2016 16:14:40	B737	A	72,1	75,3	84,4
28-06-2016 16:16:40	E190	A	71,5	74,5	83,2
28-06-2016 16:21:25	RJ1H	A	70,4	71,9	80,8
28-06-2016 16:34:31	E170	A	71,0	73,9	83,3
28-06-2016 16:54:34	B738	A	73,1	75,6	84,5
28-06-2016 17:07:03	A320	A	70,3	72,1	81,5
28-06-2016 17:09:17	C130	A	74,8	78,4	86,5
28-06-2016 17:27:45	B738	A	72,2	74,9	83,9
28-06-2016 17:33:25	DH8D	A	68,9	70,5	79,3
28-06-2016 17:35:53	E170	A	71,7	74,7	82,9
28-06-2016 17:37:56	A320	A	70,1	73,0	82,5
28-06-2016 17:55:12	E190	A	71,6	73,8	82,4
28-06-2016 17:58:44	A321	A	71,6	73,9	83,4
28-06-2016 18:04:57	A320	A	71,2	73,8	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-06-2016 18:07:40	A320	A	69,6	72,7	82,2
28-06-2016 18:10:00	DH8D	A	68,2	69,9	79,7
28-06-2016 18:13:22	DH8D	A	71,1	73,0	82,2
28-06-2016 18:15:43	A320	A	71,6	73,9	83,4
28-06-2016 18:18:11	DH8D	A	68,8	70,2	78,3
28-06-2016 18:20:10	E170	A	70,9	73,3	82,0
28-06-2016 18:22:16	DH8D	A	70,6	72,5	81,7
28-06-2016 18:22:36	DH8D	A	75,8	79,5	85,4
28-06-2016 18:25:14	E190	A	71,9	74,4	83,0
28-06-2016 18:27:23	DH8D	A	70,4	72,2	81,2
28-06-2016 18:33:23	E170	A	70,7	72,5	81,9
28-06-2016 18:35:37	E170	A	71,1	72,8	81,9
28-06-2016 18:37:43	CL35	A	68,0	68,8	77,6
28-06-2016 18:39:42	E170	A	71,0	73,3	82,1
28-06-2016 18:41:42	DH8D	A	69,5	71,2	80,3
28-06-2016 18:47:03	B738	A	71,9	74,5	83,6
28-06-2016 18:49:36	DH8D	A	69,2	70,3	79,6
28-06-2016 18:52:50	A319	A	71,6	74,0	83,4
28-06-2016 18:54:48	A320	A	71,7	74,6	83,8
28-06-2016 18:57:03	DH8D	A	68,6	69,8	79,3
28-06-2016 19:00:45	AT45	A	68,3	69,7	78,3
28-06-2016 19:03:04	E170	A	71,0	72,9	81,8
28-06-2016 19:05:05	F100	A	70,8	72,7	81,2
28-06-2016 19:07:15	DH8D	A	68,7	70,5	78,3
28-06-2016 19:09:10	B738	A	73,2	76,1	85,7
28-06-2016 19:32:46	DH8D	A	70,2	71,6	80,2
28-06-2016 20:16:09	FA50	A	68,6	70,4	78,6
28-06-2016 20:36:24	E170	A	70,4	72,3	81,6
28-06-2016 20:38:15	E190	A	71,3	73,5	82,8
28-06-2016 20:40:41	A320	A	70,1	72,5	81,5
28-06-2016 20:42:57	B738	A	72,4	74,9	83,9
28-06-2016 20:45:03	E190	A	71,8	74,9	83,2
28-06-2016 20:47:49	SF34	A	68,3	69,1	77,3
28-06-2016 20:50:07	B762	A	71,1	73,1	83,9
28-06-2016 20:53:33	C295	A	70,7	72,2	80,7
28-06-2016 20:56:26	E190	A	71,0	73,4	82,8
28-06-2016 21:00:58	CRJ9	A	70,2	71,7	81,0
28-06-2016 21:07:41	E170	A	70,4	72,4	81,2
28-06-2016 21:11:48	B734	A	72,5	74,8	83,6
28-06-2016 21:16:21	E170	A	71,5	73,9	82,6
28-06-2016 21:18:25	E190	A	72,3	74,4	83,5
28-06-2016 21:20:59	E170	A	70,5	72,5	82,0
28-06-2016 21:22:55	E170	A	71,1	73,0	82,2
28-06-2016 21:25:02	E170	A	69,3	70,7	80,1
28-06-2016 21:27:15	E170	A	69,9	71,0	79,9
28-06-2016 21:29:09	E170	A	70,7	73,0	81,9
28-06-2016 21:31:35	E170	A	69,9	71,4	80,7
28-06-2016 21:36:46	E190	A	70,7	72,7	81,8
28-06-2016 21:41:37	DH8D	A	69,1	70,2	79,1
28-06-2016 21:54:11	A320	A	71,6	74,2	83,1
28-06-2016 21:56:52	B738	A	72,7	75,0	84,8
28-06-2016 21:59:12	DH8D	A	69,8	70,9	79,3
29-06-2016 06:01:42	E190	A	71,2	73,5	82,4
29-06-2016 06:06:07	B738	A	72,0	74,2	83,8
29-06-2016 06:17:19	B733	A	71,7	73,2	82,1
29-06-2016 06:20:57	E170	A	70,7	72,8	81,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-06-2016 06:23:12	B738	A	72,1	74,8	83,5
29-06-2016 06:25:10	DH8D	A	69,0	70,5	79,4
29-06-2016 06:27:07	E170	A	69,7	71,0	79,2
29-06-2016 06:28:47	DH8D	A	68,8	70,2	77,8
29-06-2016 06:32:05	B738	A	71,8	74,4	83,3
29-06-2016 06:33:55	B738	A	70,7	73,1	81,8
29-06-2016 06:35:44	E170	A	70,0	72,4	81,1
29-06-2016 06:37:48	E190	A	71,0	73,5	82,8
29-06-2016 06:41:49	E170	A	69,5	71,6	80,3
29-06-2016 06:43:47	DH8D	A	68,7	69,8	77,7
29-06-2016 06:47:34	A320	A	70,8	72,8	81,6
29-06-2016 06:49:52	B738	A	73,2	76,4	85,3
29-06-2016 07:05:34	AT72	A	72,8	74,3	84,2
29-06-2016 07:37:56	B763	A	74,4	77,7	86,7
29-06-2016 07:45:21	B738	A	72,4	74,9	83,6
29-06-2016 07:48:58	B763	A	73,1	75,9	85,9
29-06-2016 07:52:17	M28	A	71,1	73,0	81,1
29-06-2016 07:54:40	DH8D	A	71,3	73,0	81,7
29-06-2016 07:58:39	B734	A	73,1	76,5	84,3
29-06-2016 08:14:06	E170	A	70,9	73,2	82,1
29-06-2016 08:17:32	AT45	A	69,1	70,7	80,6
29-06-2016 08:20:25	DH8D	A	72,3	73,9	81,8
29-06-2016 08:24:12	E170	A	70,8	72,9	81,6
29-06-2016 08:31:31	DH8D	A	69,7	71,2	81,2
29-06-2016 08:38:46	E170	A	70,5	72,4	81,3
29-06-2016 08:42:35	SU95	A	72,5	74,5	83,6
29-06-2016 08:45:30	B788	A	72,3	75,6	85,3
29-06-2016 08:47:27	E170	A	71,2	74,6	83,3
29-06-2016 09:27:22	B763	D	70,1	72,2	83,6
29-06-2016 09:29:52	B738	D	70,2	73,2	83,8
29-06-2016 10:26:06	B763	D	72,6	76,3	85,6
29-06-2016 10:51:03	B734	D	68,4	70,4	77,4
29-06-2016 10:52:39	MD11	D	72,9	77,6	85,2
29-06-2016 11:13:59	B735	D	70,5	74,9	83,0
29-06-2016 11:41:42	E190	D	69,7	73,5	82,0
29-06-2016 12:01:04	B734	D	71,0	74,0	84,4
29-06-2016 12:04:58	E170	D	67,6	70,7	77,1
29-06-2016 13:15:48	E190	D	68,9	71,8	80,6
29-06-2016 13:36:35	A321	D	69,6	72,5	81,9
29-06-2016 14:07:39	E190	D	66,7	69,0	77,2
29-06-2016 14:15:38	B734	D	69,6	73,3	82,6
29-06-2016 15:13:43	E170	D	67,5	70,6	80,5
29-06-2016 15:16:08	B738	D	69,5	72,1	82,7
29-06-2016 15:24:49	B77W	D	70,0	74,1	83,8
29-06-2016 15:36:26	A321	D	69,3	71,8	81,0
29-06-2016 15:43:11	E170	D	67,2	68,9	79,2
29-06-2016 17:13:57	E170	D	67,0	68,9	76,1
29-06-2016 17:41:24	E170	D	66,9	68,8	78,3
30-06-2016 06:05:13	A320	A	70,8	72,7	81,9
30-06-2016 06:07:40	E170	A	71,2	73,2	82,0
30-06-2016 06:09:29	A320	A	70,7	72,7	81,9
30-06-2016 06:14:00	B733	A	70,8	72,7	82,3
30-06-2016 06:17:34	B738	A	72,0	74,3	83,8
30-06-2016 06:21:49	E190	A	71,8	73,5	82,6
30-06-2016 06:23:54	E170	A	71,5	73,7	82,6
30-06-2016 06:25:50	DH8D	A	69,3	70,6	78,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2016 06:27:44	E170	A	71,1	73,8	82,5
30-06-2016 06:29:44	E170	A	70,8	73,3	82,3
30-06-2016 06:31:45	E190	A	71,9	75,0	83,1
30-06-2016 06:33:28	B738	A	71,7	74,1	83,1
30-06-2016 06:35:40	DH8D	A	69,1	70,1	79,9
30-06-2016 06:37:34	DH8D	A	68,9	71,0	78,9
30-06-2016 06:39:37	E190	A	71,3	73,9	82,8
30-06-2016 06:43:23	E170	A	70,6	72,5	81,0
30-06-2016 06:48:01	B738	A	71,9	74,2	83,3
30-06-2016 07:09:14	PC12	A	70,3	72,5	80,7
30-06-2016 07:13:04	AT72	A	73,4	75,6	84,8
30-06-2016 07:41:45	B763	A	73,1	76,8	86,5
30-06-2016 07:50:09	A320	A	71,1	73,5	82,6
30-06-2016 08:00:14	DH8D	A	71,4	73,8	82,9
30-06-2016 08:04:15	B788	A	72,7	75,3	85,0
30-06-2016 08:12:00	AT45	A	69,9	71,9	80,4
30-06-2016 08:16:41	E170	A	70,5	72,3	81,6
30-06-2016 08:19:00	SF34	A	69,2	70,8	78,8
30-06-2016 08:25:02	DH8D	A	68,0	69,0	77,0
30-06-2016 08:26:43	E170	A	70,7	71,7	80,7
30-06-2016 08:39:57	A320	A	71,2	73,9	82,7
30-06-2016 08:42:52	E170	A	70,7	73,7	81,9
30-06-2016 08:44:55	B734	A	73,5	78,7	84,6
30-06-2016 08:46:44	SU95	A	72,6	75,9	85,6
30-06-2016 08:49:09	E190	A	69,9	71,6	80,3
30-06-2016 08:53:04	E170	A	70,4	72,2	81,2
30-06-2016 08:55:07	E170	A	70,9	72,9	81,7
30-06-2016 08:57:05	B788	A	72,9	75,6	85,2
30-06-2016 09:01:02	E170	A	70,7	72,3	81,5
30-06-2016 09:05:37	RJ1H	A	68,1	68,7	77,2
30-06-2016 09:07:55	CRJ9	A	71,2	74,3	83,0
30-06-2016 09:17:56	E170	A	69,8	72,3	81,3
30-06-2016 09:20:10	E170	A	70,3	72,2	80,7
30-06-2016 09:22:42	A320	A	71,6	74,4	83,4
30-06-2016 09:25:43	E170	A	71,2	73,0	82,3
30-06-2016 09:28:32	C525	A	68,7	72,4	82,0
30-06-2016 09:30:29	DH8D	A	68,8	70,3	78,8
30-06-2016 09:40:05	DH8D	A	70,2	72,2	81,0
30-06-2016 09:42:23	DH8D	A	71,4	73,5	82,6
30-06-2016 09:44:37	DH8D	A	71,3	73,6	82,1
30-06-2016 09:46:52	B734	A	71,1	72,8	81,5
30-06-2016 09:48:47	E190	A	71,6	73,9	83,1
30-06-2016 09:58:46	B735	A	72,6	77,5	84,1
30-06-2016 10:01:54	A320	A	70,2	72,9	81,3
30-06-2016 10:05:25	A320	A	70,3	72,4	81,1
30-06-2016 10:10:20	DH8D	A	70,9	72,1	81,3
30-06-2016 10:20:57	DH8D	A	69,1	70,1	78,2
30-06-2016 10:23:49	DH8D	A	69,0	71,5	79,8
30-06-2016 10:27:44	A320	A	70,2	72,4	81,0
30-06-2016 10:31:24	E190	A	70,8	72,3	81,9
30-06-2016 10:40:31	A320	A	71,3	72,8	82,4
30-06-2016 10:43:01	B738	A	71,3	74,1	82,7
30-06-2016 10:51:36	A320	A	70,9	73,4	81,7
30-06-2016 10:54:03	DH8D	A	68,7	70,6	79,1
30-06-2016 11:09:32	E170	A	71,2	73,4	82,3
30-06-2016 11:15:19	A320	A	70,8	72,9	81,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2016 11:25:40	A320	A	69,6	72,2	80,8
30-06-2016 11:31:23	B738	A	71,4	76,2	82,9
30-06-2016 11:36:43	A318	A	70,9	72,9	81,3
30-06-2016 11:41:06	A320	A	71,5	73,7	82,3
30-06-2016 11:53:49	B190	A	69,7	71,8	79,3
30-06-2016 11:56:02	E170	A	70,6	72,3	80,1
30-06-2016 11:58:25	B788	A	73,2	76,2	84,9
30-06-2016 12:03:22	E190	A	70,4	73,2	81,6
30-06-2016 12:11:20	B788	A	71,3	73,0	83,3
30-06-2016 12:13:33	E190	A	71,2	73,8	81,6
30-06-2016 12:18:06	E170	A	70,3	71,9	81,5
30-06-2016 12:20:27	B77W	A	74,7	79,3	88,1
30-06-2016 12:22:53	A321	A	73,2	76,7	84,6
30-06-2016 12:25:34	E170	A	70,8	71,6	81,6
30-06-2016 12:27:49	B734	A	73,8	76,4	83,8
30-06-2016 12:29:39	B738	A	73,0	76,2	83,8
30-06-2016 12:31:44	E170	A	70,2	71,8	81,0
30-06-2016 12:35:50	E190	A	70,6	74,1	82,3
30-06-2016 12:39:39	DH8D	A	71,2	73,8	82,3
30-06-2016 12:41:57	E170	A	70,8	73,2	81,6
30-06-2016 12:44:31	DH8D	A	66,5	68,2	76,1
30-06-2016 12:46:30	E170	A	70,1	72,4	81,3
30-06-2016 12:48:25	E170	A	70,9	74,0	82,4
30-06-2016 12:54:29	B737	A	72,0	74,7	83,1
30-06-2016 12:57:00	E190	A	73,2	76,3	84,0
30-06-2016 13:01:40	A320	A	69,5	71,4	79,9
30-06-2016 13:13:15	E190	A	70,6	72,8	82,0
30-06-2016 13:24:55	AT45	A	69,6	71,0	79,1
30-06-2016 13:27:25	B788	A	71,1	74,9	84,1
30-06-2016 13:29:35	A320	A	69,8	72,7	80,6
30-06-2016 13:36:04	DH8D	A	69,9	71,3	79,4
30-06-2016 13:40:44	F100	A	68,1	69,2	77,2
30-06-2016 13:42:39	DH8D	A	71,3	75,7	83,6
30-06-2016 13:47:54	DH8D	A	68,4	69,7	78,4
30-06-2016 13:50:18	B734	A	72,7	74,2	83,5
30-06-2016 13:52:51	A321	A	72,3	74,4	82,7
30-06-2016 13:55:03	A321	A	71,7	74,3	82,5
30-06-2016 14:05:01	B788	A	70,7	72,8	83,0
30-06-2016 14:07:20	DH8D	A	68,9	70,2	78,4
30-06-2016 14:12:11	A320	A	70,8	73,4	81,6
30-06-2016 14:15:47	B735	A	71,7	73,7	82,5
30-06-2016 14:23:09	DH8D	A	74,0	76,9	86,5
30-06-2016 14:30:24	A320	A	71,0	72,8	81,0
30-06-2016 14:44:41	A320	A	71,8	74,7	83,8
30-06-2016 14:51:21	E170	A	70,0	71,9	80,4
30-06-2016 14:54:27	E170	A	70,2	71,9	81,0
30-06-2016 14:56:51	E170	A	70,3	73,2	81,1
30-06-2016 15:11:44	B734	A	73,1	76,3	83,1
30-06-2016 15:18:57	E170	A	70,2	72,3	81,0
30-06-2016 15:27:29	A321	A	72,0	74,5	82,4
30-06-2016 15:29:47	E190	A	71,3	74,1	82,8
30-06-2016 15:31:57	E170	A	69,5	72,1	81,0
30-06-2016 15:34:02	E190	A	71,1	74,1	81,9
30-06-2016 15:36:54	E170	A	70,2	71,8	79,3
30-06-2016 15:39:25	E190	A	70,6	72,1	81,4
30-06-2016 15:41:58	E170	A	70,4	72,3	81,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2016 15:45:17	A320	A	68,7	69,5	79,1
30-06-2016 15:47:06	E190	A	70,8	73,3	81,9
30-06-2016 15:49:03	DH8D	A	69,2	72,3	80,4
30-06-2016 15:53:07	DH8D	A	73,8	77,1	85,8
30-06-2016 15:56:20	DH8D	A	70,7	72,2	81,9
30-06-2016 16:03:21	B738	A	71,2	74,7	83,2
30-06-2016 16:10:20	E190	A	73,2	76,6	84,0
30-06-2016 16:12:47	E190	A	70,0	73,6	81,2
30-06-2016 16:18:26	RJ1H	A	71,4	74,3	81,4
30-06-2016 16:20:43	A320	A	71,1	73,2	81,6
30-06-2016 16:23:03	E170	A	70,1	72,1	80,1
30-06-2016 16:31:16	B737	A	71,5	73,6	82,6
30-06-2016 16:42:57	DH8D	A	69,5	72,0	78,5
30-06-2016 17:06:52	A320	A	70,3	71,9	81,1
30-06-2016 17:16:45	A320	A	73,0	75,9	84,2
30-06-2016 17:31:21	E190	A	71,2	72,9	81,6
30-06-2016 17:40:41	A320	A	70,1	71,6	80,9
30-06-2016 17:42:40	E170	A	70,6	72,4	81,0
30-06-2016 17:45:17	B738	A	72,1	74,1	82,5
30-06-2016 17:47:11	A320	A	69,8	71,9	80,3
30-06-2016 17:51:42	A320	A	70,8	72,7	81,9
30-06-2016 17:53:49	A320	A	70,3	72,4	81,7
30-06-2016 17:56:21	E190	A	71,8	74,0	82,9
30-06-2016 18:03:20	E170	A	70,6	73,3	82,0
30-06-2016 18:08:00	B738	A	71,9	74,0	83,1
30-06-2016 18:10:32	E170	A	69,7	72,0	80,8
30-06-2016 18:14:20	A320	A	71,9	74,3	83,0
30-06-2016 18:16:28	E170	A	69,5	70,8	79,5
30-06-2016 18:19:16	E170	A	69,6	71,3	80,0
30-06-2016 18:23:51	A319	A	72,7	75,2	84,1
30-06-2016 18:27:33	DH8D	A	68,8	71,7	81,4
30-06-2016 18:29:48	B738	A	72,6	75,5	84,4
30-06-2016 18:32:04	DH8D	A	70,2	71,9	80,6
30-06-2016 18:38:12	E170	A	69,4	71,4	78,9
30-06-2016 18:48:13	B738	A	71,8	73,3	82,6
30-06-2016 18:49:58	C295	A	70,0	71,5	80,4
30-06-2016 18:53:01	A320	A	71,2	73,2	82,3
30-06-2016 18:55:09	E170	A	70,6	72,7	81,1
30-06-2016 18:58:13	F100	A	69,7	71,6	80,8
30-06-2016 19:02:41	MD11	A	76,3	79,6	89,5
30-06-2016 19:04:53	F70	A	68,9	70,2	78,4
30-06-2016 19:06:42	DH8D	A	69,4	70,9	78,9
30-06-2016 19:08:35	E170	A	70,9	73,6	81,7
30-06-2016 19:12:54	B734	A	72,0	74,8	82,8
30-06-2016 19:14:42	AT45	A	68,4	69,7	78,0
30-06-2016 19:17:26	B738	A	71,5	73,5	83,0
30-06-2016 19:21:24	MD82	A	71,1	73,5	82,8
30-06-2016 19:24:02	B734	A	71,9	74,9	83,1
30-06-2016 19:27:02	DH8D	A	73,3	76,5	84,8
30-06-2016 19:28:49	B738	A	71,7	74,6	83,2
30-06-2016 19:40:24	E170	A	70,8	73,0	81,9
30-06-2016 19:49:27	B734	A	70,0	73,3	83,2
30-06-2016 19:57:09	B738	A	72,4	74,7	83,6
30-06-2016 20:01:42	AT72	A	72,4	74,5	83,2
30-06-2016 20:03:25	B738	A	71,6	73,6	82,3
30-06-2016 20:05:51	A320	A	70,6	72,4	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2016 20:07:57	A320	A	71,2	73,2	82,3
30-06-2016 20:28:14	B735	A	71,7	74,1	82,5
30-06-2016 20:31:53	E190	A	71,2	73,7	82,0
30-06-2016 20:35:21	A320	A	70,2	71,8	80,6
30-06-2016 20:38:11	A320	A	70,3	71,5	80,3
30-06-2016 20:40:09	E190	A	71,7	74,3	82,5
30-06-2016 20:49:46	B739	A	72,1	74,6	82,9
30-06-2016 20:55:04	E190	A	71,2	73,6	82,0
30-06-2016 20:59:57	CRJ9	A	70,2	72,1	81,0
30-06-2016 21:03:03	DH8D	A	69,3	70,6	78,8
30-06-2016 21:05:25	DH8D	A	71,1	74,2	84,7
30-06-2016 21:15:30	B734	A	74,3	78,2	87,0
30-06-2016 21:32:12	E170	A	69,4	71,5	81,2
30-06-2016 21:34:34	A320	A	71,2	73,2	81,2
30-06-2016 21:36:53	E170	A	71,0	75,1	83,5
30-06-2016 21:39:37	B734	A	74,1	78,2	86,7
30-06-2016 21:42:24	E170	A	71,0	72,8	81,4
30-06-2016 21:44:19	E170	A	70,9	74,0	82,7
30-06-2016 21:46:32	E190	A	72,1	75,1	84,2
30-06-2016 21:49:52	E190	A	71,1	73,9	83,2
30-06-2016 21:55:25	E170	A	70,9	74,0	83,2
30-06-2016 21:58:44	DH8D	A	73,3	76,4	85,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2016 22:50:55	E190	D	66,4	69,5	81,1
01-06-2016 23:03:27	E170	D	64,5	67,7	79,4
01-06-2016 23:08:02	E170	D	65,8	69,2	80,6
01-06-2016 23:11:36	E170	D	66,0	69,2	80,3
01-06-2016 23:19:33	E170	D	65,7	68,3	80,0
01-06-2016 23:22:50	E190	D	65,8	69,5	81,1
01-06-2016 23:27:06	E170	D	64,5	66,4	77,7
01-06-2016 23:30:12	E190	D	66,7	69,8	81,0
02-06-2016 00:50:35	A320	A	68,5	72,0	81,5
02-06-2016 05:27:23	B738	D	63,3	65,0	76,7
02-06-2016 22:56:50	E170	D	65,1	67,6	79,2
02-06-2016 23:06:10	E170	D	62,8	64,3	76,6
02-06-2016 23:07:44	E190	D	66,5	70,1	82,0
02-06-2016 23:19:34	E190	D	65,0	67,0	78,6
02-06-2016 23:22:24	B734	D	68,7	73,0	84,2
02-06-2016 23:25:30	E170	D	65,4	67,1	79,4
02-06-2016 23:37:50	E170	D	64,7	66,5	78,8
02-06-2016 23:40:31	E190	D	65,4	68,5	79,9
02-06-2016 23:42:41	E190	D	66,9	70,3	79,9
03-06-2016 00:38:30	E170	D	65,2	67,1	79,7
03-06-2016 01:05:19	A320	A	68,9	72,3	81,9
03-06-2016 01:33:59	B738	A	70,1	76,2	83,9
03-06-2016 02:01:35	B738	D	62,2	63,2	75,6
03-06-2016 05:36:49	B738	D	61,7	63,1	74,0
03-06-2016 22:18:59	B738	D	61,2	63,0	73,5
03-06-2016 22:46:14	DH8D	D	61,0	61,4	70,0
03-06-2016 22:49:12	E190	D	67,3	70,7	82,6
03-06-2016 22:51:24	E170	D	66,4	68,8	81,6
03-06-2016 22:53:23	E170	D	65,0	66,8	79,6
03-06-2016 23:03:00	E170	D	65,9	69,0	80,5
03-06-2016 23:17:26	E190	D	67,9	71,1	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-06-2016 23:31:08	E190	D	67,5	70,7	82,4
03-06-2016 23:50:01	E190	D	67,3	70,4	82,3
04-06-2016 01:03:55	A320	D	62,9	64,3	74,7
04-06-2016 01:07:30	A320	D	68,7	71,7	83,6
04-06-2016 01:37:27	A320	A	68,6	72,3	82,2
04-06-2016 01:42:55	B738	D	61,7	62,4	72,1
04-06-2016 02:38:53	B738	D	68,4	71,8	83,0
04-06-2016 02:47:37	B734	D	63,8	65,4	76,8
04-06-2016 04:41:46	B763	D	65,1	67,4	79,4
04-06-2016 22:06:53	E170	A	69,0	72,2	82,6
04-06-2016 22:14:17	CL35	A	65,4	67,4	77,7
04-06-2016 22:22:22	B738	A	70,8	75,4	85,4
04-06-2016 22:29:41	A320	A	70,4	74,7	84,6
04-06-2016 22:31:25	E190	A	70,7	74,8	84,5
04-06-2016 23:22:28	E190	A	70,1	74,6	84,3
04-06-2016 23:25:11	A320	A	68,3	72,1	82,5
05-06-2016 00:01:33	B738	A	71,0	75,1	85,0
05-06-2016 00:35:16	A320	A	68,7	72,6	83,0
05-06-2016 01:40:02	A320	A	69,1	73,1	83,4
05-06-2016 01:42:47	A320	A	69,0	72,7	83,0
05-06-2016 01:45:29	A320	A	67,6	71,0	81,6
05-06-2016 02:22:28	A320	A	68,5	72,3	82,8
05-06-2016 04:15:33	B738	A	69,8	74,5	83,8
05-06-2016 05:48:51	B738	A	69,9	74,0	84,3
05-06-2016 05:58:09	E170	A	67,8	71,3	81,6
05-06-2016 22:01:40	E190	A	70,6	74,6	84,5
05-06-2016 22:03:23	E170	A	68,3	73,1	82,5
05-06-2016 22:05:59	A320	A	68,7	73,7	83,1
05-06-2016 22:09:14	E170	A	68,4	72,4	82,5
05-06-2016 22:12:19	A320	A	67,8	70,6	81,8
05-06-2016 22:15:00	B738	A	69,9	75,2	85,2
05-06-2016 22:17:53	DH8D	A	65,8	69,1	79,3
05-06-2016 22:24:53	E190	A	70,1	76,0	85,1
05-06-2016 22:32:04	DH8D	A	68,8	74,2	83,1
05-06-2016 22:41:01	A320	A	69,9	74,7	85,1
05-06-2016 23:09:41	B734	A	72,6	78,8	87,2
05-06-2016 23:15:23	SF34	A	67,6	71,7	79,9
05-06-2016 23:17:27	RJ1H	A	65,2	69,0	79,9
05-06-2016 23:54:59	CRJ9	A	66,9	70,1	81,7
06-06-2016 00:10:14	A320	A	69,4	73,6	84,2
06-06-2016 00:24:58	A320	A	68,7	73,1	83,6
06-06-2016 00:40:21	A320	A	62,3	64,5	73,8
06-06-2016 01:26:33	A320	A	68,4	72,9	83,3
06-06-2016 01:28:34	B738	A	70,4	75,3	85,2
06-06-2016 02:13:38	A320	A	66,4	69,6	80,0
06-06-2016 02:39:17	B738	A	70,3	75,1	85,4
06-06-2016 02:42:57	B738	A	70,7	75,8	84,3
06-06-2016 03:48:50	A320	A	69,7	74,1	84,7
06-06-2016 04:26:45	A320	A	69,4	74,6	85,1
06-06-2016 05:03:35	B752	A	69,8	76,3	86,2
06-06-2016 05:37:28	B752	A	70,8	77,0	87,6
06-06-2016 05:59:13	B738	A	69,3	75,4	85,3
06-06-2016 22:01:36	B734	A	72,5	78,1	86,5
06-06-2016 22:03:32	E190	A	68,8	73,4	82,9
06-06-2016 22:05:29	A320	A	69,9	74,2	84,1
06-06-2016 22:09:27	DH8D	A	67,1	70,1	79,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-06-2016 22:16:27	E170	A	68,2	71,2	81,6
06-06-2016 22:18:22	B738	A	69,9	75,2	84,5
06-06-2016 22:33:03	A321	A	69,2	73,0	82,8
06-06-2016 23:06:39	A320	A	67,9	71,2	81,5
06-06-2016 23:12:31	RJ1H	A	67,3	70,0	80,1
06-06-2016 23:23:29	A319	A	69,4	73,2	83,2
06-06-2016 23:30:03	A320	A	68,6	72,0	82,0
06-06-2016 23:33:02	A320	A	67,7	70,8	81,3
07-06-2016 00:01:02	A320	A	68,5	72,3	82,1
07-06-2016 01:27:51	A320	A	68,8	72,4	82,2
07-06-2016 04:06:43	B738	A	70,2	74,5	84,0
07-06-2016 04:10:29	B738	A	70,1	74,8	84,2
07-06-2016 04:34:57	B738	A	70,2	74,3	84,0
07-06-2016 05:02:18	A320	A	68,6	72,5	82,6
07-06-2016 05:44:38	MD11	A	73,9	80,3	90,2
07-06-2016 05:53:51	B752	A	70,0	74,0	84,9
07-06-2016 22:06:02	DH8D	A	65,9	67,9	77,9
07-06-2016 22:09:01	E190	A	69,4	72,7	82,8
07-06-2016 22:11:31	A320	A	69,4	73,4	83,2
07-06-2016 22:22:06	B734	A	71,7	76,8	85,3
07-06-2016 22:36:32	B738	A	69,3	73,9	83,6
07-06-2016 22:38:53	A319	A	68,6	72,2	81,8
07-06-2016 22:40:51	E170	A	69,6	73,5	82,8
07-06-2016 22:43:22	E190	A	69,2	73,6	82,8
07-06-2016 23:16:19	A320	A	68,5	71,7	81,7
07-06-2016 23:19:16	E170	A	68,0	71,6	81,0
07-06-2016 23:31:55	SR22	A	66,2	69,9	77,0
07-06-2016 23:39:36	A320	A	68,8	72,3	82,0
07-06-2016 23:45:42	C56X	A	67,4	69,9	79,4
07-06-2016 23:55:12	RJ1H	A	67,1	69,7	79,4
08-06-2016 00:07:41	A320	A	68,4	71,9	81,6
08-06-2016 00:14:11	A320	A	68,2	71,3	81,2
08-06-2016 00:21:05	A320	A	68,8	72,4	82,3
08-06-2016 00:36:48	CRJ9	A	67,3	70,9	80,3
08-06-2016 00:39:23	A320	A	68,3	71,4	81,3
08-06-2016 00:51:55	B738	D	63,5	65,3	77,3
08-06-2016 05:48:44	B738	A	70,0	74,7	84,0
08-06-2016 05:56:57	B752	A	70,2	74,3	84,7
08-06-2016 05:59:55	E170	A	68,4	72,4	81,5
08-06-2016 22:00:54	C25B	A	64,5	67,3	76,3
08-06-2016 22:03:55	DH8D	A	67,0	70,7	81,0
08-06-2016 22:06:57	B734	A	71,1	77,5	85,8
08-06-2016 22:09:47	DH8D	A	67,1	71,8	81,7
08-06-2016 22:12:37	E170	A	70,2	74,9	83,9
08-06-2016 22:15:17	DH8D	A	67,3	71,7	82,6
08-06-2016 22:39:21	A320	A	70,2	75,1	84,0
08-06-2016 22:47:27	E170	A	67,8	71,8	81,4
08-06-2016 22:52:17	A320	A	69,3	75,4	83,9
08-06-2016 22:55:32	A320	A	67,9	71,7	81,7
08-06-2016 23:01:34	GLF5	A	63,6	65,3	75,3
08-06-2016 23:03:52	RJ1H	A	67,3	70,6	80,6
08-06-2016 23:24:40	B734	D	69,7	75,1	85,4
08-06-2016 23:42:10	DH8D	A	66,6	71,0	80,9
08-06-2016 23:51:21	B738	A	70,5	75,1	84,6
09-06-2016 00:07:41	A320	A	68,5	72,8	82,5
09-06-2016 00:22:34	A320	A	68,3	73,0	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-06-2016 00:37:43	CRJ9	A	67,7	71,7	82,3
09-06-2016 00:55:42	A320	A	68,5	73,2	83,0
09-06-2016 01:03:25	A321	A	68,6	73,0	82,9
09-06-2016 05:45:42	MD11	A	76,9	83,3	92,6
09-06-2016 05:55:48	A320	A	68,7	72,8	82,6
09-06-2016 05:59:15	E190	A	68,6	72,7	82,0
09-06-2016 22:00:58	E170	A	67,6	71,0	81,2
09-06-2016 22:03:47	DH8D	A	69,3	73,1	82,5
09-06-2016 22:07:48	DH8D	A	66,7	70,1	81,3
09-06-2016 22:10:41	DH8D	A	65,5	68,4	78,9
09-06-2016 22:13:46	DH8D	A	66,9	69,7	79,6
09-06-2016 22:19:04	B738	A	70,5	75,4	85,4
09-06-2016 22:21:12	A320	A	69,7	74,3	84,2
09-06-2016 22:23:22	E170	A	69,6	73,0	83,0
09-06-2016 22:25:33	E190	A	68,9	73,6	83,5
09-06-2016 22:27:57	DH8D	A	65,8	68,4	78,3
09-06-2016 22:41:23	A319	A	68,1	71,9	82,3
09-06-2016 22:55:21	A320	A	67,9	71,4	81,8
09-06-2016 22:58:21	RJ1H	A	66,9	70,4	79,6
09-06-2016 23:05:48	DH8D	A	66,2	69,1	80,1
09-06-2016 23:44:15	A320	A	68,6	72,5	82,3
10-06-2016 00:12:24	A320	A	69,0	72,6	82,7
10-06-2016 00:15:23	CRJ9	A	69,2	73,7	82,8
10-06-2016 00:18:08	A321	A	70,1	74,8	84,1
10-06-2016 00:22:15	A320	A	68,2	71,5	81,8
10-06-2016 00:34:00	B738	A	69,8	73,6	83,2
10-06-2016 05:32:53	B738	A	68,2	73,2	82,8
10-06-2016 05:35:52	B738	A	67,3	72,7	82,2
10-06-2016 05:39:10	B752	A	61,3	65,3	72,1
10-06-2016 05:59:24	A320	D	64,6	67,3	79,2
10-06-2016 22:00:25	DH8D	A	66,6	70,4	80,8
10-06-2016 22:03:02	DH8D	A	69,9	72,3	83,3
10-06-2016 22:04:41	B738	A	68,5	75,3	85,2
10-06-2016 22:08:09	B738	A	71,0	76,7	86,2
10-06-2016 22:13:00	B734	A	70,2	78,8	86,2
10-06-2016 22:17:39	A320	A	71,7	75,1	85,7
10-06-2016 22:37:13	DH8D	A	71,5	76,8	85,1
10-06-2016 22:40:36	E170	A	68,4	72,7	82,7
10-06-2016 22:46:15	A320	A	70,2	75,0	84,5
10-06-2016 22:50:24	B738	A	69,9	74,8	85,1
10-06-2016 22:53:49	DH8D	A	67,1	71,1	80,9
10-06-2016 22:58:24	RJ1H	A	67,1	70,3	80,3
10-06-2016 23:01:20	A320	A	69,2	73,1	83,3
10-06-2016 23:04:05	DH8D	A	66,9	70,4	79,7
10-06-2016 23:07:25	A319	A	70,4	76,1	85,8
10-06-2016 23:11:19	B738	A	69,9	76,2	85,9
10-06-2016 23:39:30	A320	A	69,1	73,5	83,7
10-06-2016 23:53:41	B738	A	70,4	75,2	85,6
11-06-2016 00:04:26	A320	A	70,0	74,4	85,3
11-06-2016 00:10:00	CRJ9	A	72,5	76,7	85,5
11-06-2016 00:48:28	A320	A	69,2	74,8	85,4
11-06-2016 05:33:01	B734	A	70,0	74,2	84,6
11-06-2016 05:44:00	M28	A	71,3	76,3	83,9
11-06-2016 22:10:02	E190	A	69,9	74,3	83,7
11-06-2016 22:17:09	B738	A	70,8	75,1	84,9
11-06-2016 22:19:29	E170	A	68,9	73,0	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-06-2016 22:29:59	A320	A	70,0	74,7	84,4
11-06-2016 23:02:24	A320	A	68,7	72,2	82,5
11-06-2016 23:09:30	B734	D	71,3	76,1	86,8
11-06-2016 23:27:47	A320	A	68,6	72,2	82,2
11-06-2016 23:36:37	E190	A	68,5	72,1	81,7
11-06-2016 23:51:46	A320	D	66,9	70,0	81,8
11-06-2016 23:57:23	A320	A	68,6	71,9	82,4
12-06-2016 00:22:29	A320	A	68,8	72,3	82,4
12-06-2016 00:43:34	A320	A	68,5	72,1	82,3
12-06-2016 01:01:03	A320	A	69,1	73,9	82,9
12-06-2016 01:16:16	E190	A	68,8	71,8	82,2
12-06-2016 01:25:57	A320	A	69,1	73,4	83,3
12-06-2016 01:29:35	A320	A	68,3	72,0	82,1
12-06-2016 01:32:19	B738	A	70,1	74,8	84,4
12-06-2016 02:24:10	A320	A	69,1	73,0	82,9
12-06-2016 02:47:37	A320	A	67,1	70,3	80,7
12-06-2016 03:59:57	B738	A	70,7	74,3	84,7
12-06-2016 04:10:13	B734	A	70,3	74,9	84,5
12-06-2016 05:25:44	B738	A	70,3	74,8	84,5
12-06-2016 05:36:49	B738	A	70,2	74,5	84,4
12-06-2016 05:58:07	E170	A	68,7	73,6	83,9
12-06-2016 22:14:03	A320	A	70,3	74,6	83,7
12-06-2016 22:21:13	A320	A	68,5	71,8	81,5
12-06-2016 22:23:49	DH8D	A	68,1	71,7	81,6
12-06-2016 22:40:01	A319	A	68,8	72,8	82,2
12-06-2016 22:43:47	B738	A	70,8	75,3	85,0
12-06-2016 22:51:23	E170	A	62,6	63,8	72,6
12-06-2016 22:53:19	GL5T	A	65,5	67,9	78,7
12-06-2016 22:58:33	RJ1H	A	69,5	73,0	81,8
12-06-2016 23:03:04	A320	A	71,1	75,4	84,5
12-06-2016 23:24:03	A320	A	68,3	71,7	81,5
13-06-2016 00:02:43	CRJ9	A	69,7	74,6	83,2
13-06-2016 00:10:18	C56X	A	64,8	66,2	76,0
13-06-2016 00:12:15	PRM1	A	64,4	66,0	73,5
13-06-2016 00:35:45	A320	A	70,7	75,1	84,4
13-06-2016 01:05:28	A320	A	68,3	72,0	81,4
13-06-2016 01:14:57	A320	A	68,7	71,7	81,9
13-06-2016 01:43:41	B738	A	70,1	74,3	83,5
13-06-2016 02:20:16	B738	A	69,9	73,2	82,9
13-06-2016 02:48:15	A320	A	68,1	71,6	81,1
13-06-2016 02:50:20	A321	A	70,4	74,3	83,4
13-06-2016 02:53:03	A320	A	68,6	71,9	81,4
13-06-2016 03:50:57	E190	A	66,0	72,1	82,9
13-06-2016 04:11:38	B738	A	69,7	73,6	82,9
13-06-2016 04:52:34	A320	A	67,6	70,8	80,6
13-06-2016 04:54:44	B752	A	70,6	75,1	85,5
13-06-2016 05:06:00	B752	A	70,3	74,0	84,1
13-06-2016 05:15:00	SF34	D	61,2	61,9	71,2
13-06-2016 05:39:54	A320	A	67,9	72,0	81,5
13-06-2016 22:52:50	E190	D	67,2	71,1	82,2
13-06-2016 22:55:08	E170	D	65,6	68,3	80,2
13-06-2016 23:04:23	E170	D	64,8	66,8	79,1
13-06-2016 23:15:10	E170	D	62,7	64,4	77,8
13-06-2016 23:17:00	E170	D	64,6	66,2	77,9
13-06-2016 23:19:00	E190	D	66,0	69,0	80,9
13-06-2016 23:26:52	B734	D	68,9	73,6	84,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-06-2016 23:44:24	E170	D	64,2	66,4	78,3
14-06-2016 22:06:46	B738	D	65,6	68,1	80,1
14-06-2016 22:09:37	B738	D	64,6	68,2	79,8
14-06-2016 22:47:58	E170	D	64,7	67,7	79,6
14-06-2016 22:51:24	E190	D	67,6	72,5	82,6
14-06-2016 22:54:42	E170	D	65,8	68,7	79,8
14-06-2016 22:58:28	E170	D	63,5	65,9	77,3
14-06-2016 23:23:45	E190	D	65,3	68,6	79,4
14-06-2016 23:27:40	E170	D	64,0	66,3	77,0
14-06-2016 23:31:23	B734	D	68,9	72,7	83,8
14-06-2016 23:52:05	A320	D	62,9	64,9	75,9
15-06-2016 00:48:32	A320	A	68,8	72,5	82,6
15-06-2016 04:26:41	A321	A	70,5	75,2	84,7
15-06-2016 04:29:02	B738	A	68,5	71,8	81,7
15-06-2016 05:41:06	B738	A	71,7	76,9	86,1
15-06-2016 05:45:11	B752	A	71,8	76,4	86,8
15-06-2016 05:51:33	MD11	A	76,6	83,5	92,7
15-06-2016 22:08:27	DH8D	A	70,0	74,2	83,0
15-06-2016 22:12:55	E170	A	69,0	73,3	82,2
15-06-2016 22:15:02	DH8D	A	68,7	72,3	81,5
15-06-2016 22:18:45	A320	A	70,5	75,0	84,0
15-06-2016 22:20:51	E190	A	70,1	74,0	83,4
15-06-2016 22:25:01	B738	A	70,2	74,1	83,4
15-06-2016 22:42:18	E190	A	69,8	73,4	82,5
15-06-2016 22:46:05	E170	A	67,8	71,2	80,5
15-06-2016 22:58:25	A319	A	69,8	73,7	83,6
15-06-2016 23:05:57	RJ1H	A	69,2	72,8	82,0
15-06-2016 23:27:00	B734	A	69,8	75,1	84,1
15-06-2016 23:39:24	B738	A	71,3	76,2	86,2
16-06-2016 00:06:07	E170	D	62,9	65,8	74,0
16-06-2016 00:26:40	A320	A	69,4	73,9	83,5
16-06-2016 00:33:25	A320	A	69,2	72,4	82,8
16-06-2016 01:03:38	B738	A	69,2	74,2	83,9
16-06-2016 01:16:08	A320	A	68,1	73,5	84,3
16-06-2016 01:23:10	A320	A	67,7	71,6	82,4
16-06-2016 01:26:50	A320	A	69,0	73,0	83,1
16-06-2016 01:45:09	E170	A	68,8	72,5	82,8
16-06-2016 02:12:37	A320	A	69,0	73,3	83,0
16-06-2016 03:17:44	A320	A	69,5	73,6	83,6
16-06-2016 05:29:23	B738	A	69,9	74,6	83,9
16-06-2016 05:34:28	B752	A	73,5	79,9	88,3
16-06-2016 05:41:29	MD11	A	75,5	82,1	91,5
16-06-2016 22:05:21	A320	A	70,3	75,9	83,9
16-06-2016 22:07:44	DH8D	A	68,9	72,3	81,2
16-06-2016 22:10:29	B738	A	69,7	74,4	83,3
16-06-2016 22:13:07	DH8D	A	70,7	76,0	83,7
16-06-2016 22:43:40	B733	D	62,6	65,8	75,2
16-06-2016 23:02:53	E170	D	63,3	65,3	77,4
16-06-2016 23:09:45	E170	D	65,3	67,3	79,8
16-06-2016 23:13:32	E190	D	67,0	70,6	82,0
16-06-2016 23:15:30	E170	D	66,5	70,8	81,9
16-06-2016 23:17:20	E170	D	65,4	67,6	78,7
16-06-2016 23:26:23	E190	D	66,7	70,4	81,4
17-06-2016 00:52:11	E170	D	64,7	67,4	79,0
17-06-2016 01:01:38	B734	D	69,1	73,4	84,7
17-06-2016 01:25:24	B738	D	68,5	73,6	84,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-06-2016 03:57:34	SF34	D	61,0	66,9	78,0
17-06-2016 22:01:27	A320	A	69,2	74,9	82,8
17-06-2016 22:07:51	B734	A	71,6	77,7	86,1
17-06-2016 22:10:23	E170	A	68,3	73,8	82,8
17-06-2016 22:19:50	E170	A	69,1	75,0	83,2
17-06-2016 22:22:48	C295	A	68,6	73,8	82,0
17-06-2016 22:24:46	B738	A	71,5	76,1	85,3
17-06-2016 22:27:05	DH8D	A	69,5	74,0	82,7
17-06-2016 22:33:11	E190	A	70,0	77,3	85,2
17-06-2016 22:37:32	DH8D	A	69,0	72,3	83,4
17-06-2016 22:40:31	E170	A	69,0	73,6	82,8
17-06-2016 22:42:38	A320	A	70,1	75,4	84,6
17-06-2016 22:45:25	E190	A	70,2	75,6	84,5
17-06-2016 22:47:50	A320	A	70,4	75,8	85,0
17-06-2016 22:51:25	DH8D	A	67,7	71,8	82,2
17-06-2016 22:53:26	B738	A	70,8	75,0	85,1
17-06-2016 22:55:33	DH8D	A	65,5	70,4	79,7
17-06-2016 22:58:06	DH8D	A	67,5	71,6	81,2
17-06-2016 23:01:50	A319	A	69,7	74,0	83,9
17-06-2016 23:04:56	DH8D	A	73,3	78,5	88,2
17-06-2016 23:11:27	B738	A	70,6	75,4	84,9
17-06-2016 23:15:27	E170	A	68,9	72,7	82,1
17-06-2016 23:20:34	E190	A	70,1	75,9	85,2
17-06-2016 23:36:15	A320	A	69,0	73,0	83,0
17-06-2016 23:38:42	DH8D	A	66,9	70,1	80,9
17-06-2016 23:45:50	E170	A	67,7	72,9	82,2
18-06-2016 00:03:48	RJ1H	A	69,7	73,2	82,0
18-06-2016 00:06:50	A320	A	68,2	72,3	82,4
18-06-2016 00:09:48	CRJ9	A	68,6	73,8	82,6
18-06-2016 00:16:22	B738	A	70,1	76,3	84,7
18-06-2016 00:22:14	B738	A	70,5	75,4	84,8
18-06-2016 00:25:43	B734	A	72,4	78,2	86,9
18-06-2016 00:59:28	A320	A	68,2	73,5	82,6
18-06-2016 01:05:23	B738	A	70,6	76,2	84,6
18-06-2016 01:22:18	A320	A	69,7	73,7	82,7
18-06-2016 01:50:08	A320	A	69,5	73,5	83,1
18-06-2016 01:57:00	A320	A	69,8	74,5	83,6
18-06-2016 02:32:50	A321	A	69,0	74,0	83,9
18-06-2016 02:43:16	B738	D	69,1	73,5	83,2
18-06-2016 02:55:19	B734	A	70,5	76,7	84,8
18-06-2016 02:58:41	A320	A	69,4	73,8	83,6
18-06-2016 03:02:43	B738	A	68,6	73,8	83,3
18-06-2016 03:19:01	B738	A	68,3	72,7	82,8
18-06-2016 04:04:18	A320	D	62,5	65,7	76,5
18-06-2016 22:08:47	B738	A	70,9	75,6	85,2
18-06-2016 22:37:48	E190	A	70,6	75,0	84,0
18-06-2016 22:39:59	B734	A	69,4	74,4	84,0
18-06-2016 22:55:55	A320	A	69,8	74,2	83,8
18-06-2016 23:01:58	A320	A	68,7	72,6	82,3
18-06-2016 23:29:22	A320	A	69,2	73,0	82,8
18-06-2016 23:33:22	B738	A	70,1	74,4	83,9
19-06-2016 00:02:41	A320	A	68,4	72,4	82,2
19-06-2016 00:09:42	A320	A	68,5	72,1	82,3
19-06-2016 00:23:17	C25A	A	65,0	67,7	75,4
19-06-2016 00:26:25	B738	A	70,0	74,3	83,8
19-06-2016 00:41:54	A320	A	68,6	72,4	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-06-2016 00:43:26	E170	A	68,9	72,7	82,7
19-06-2016 00:50:17	A321	A	70,8	74,9	84,4
19-06-2016 02:23:35	C295	A	68,5	71,9	81,1
19-06-2016 02:49:13	A320	A	68,4	71,7	81,8
19-06-2016 04:08:58	B738	A	70,5	75,3	84,6
19-06-2016 04:44:41	B738	A	71,1	74,6	84,1
19-06-2016 05:50:41	A320	A	69,0	73,0	82,6
19-06-2016 05:57:38	E190	A	69,9	74,0	82,9
19-06-2016 22:01:35	DH8D	A	67,8	71,1	80,6
19-06-2016 22:08:09	DH8D	A	67,6	70,9	79,9
19-06-2016 22:10:19	DH8D	A	67,2	69,4	79,5
19-06-2016 22:12:28	DH8D	A	68,8	72,3	82,0
19-06-2016 22:16:04	B734	A	67,8	72,7	82,5
19-06-2016 22:20:00	A320	A	70,0	74,0	83,3
19-06-2016 22:22:23	B738	A	69,4	73,7	83,3
19-06-2016 22:32:11	B738	D	67,5	70,1	82,6
19-06-2016 22:43:28	E170	D	64,6	66,6	78,4
19-06-2016 22:46:20	E190	D	65,6	68,1	80,4
19-06-2016 22:55:53	E170	D	61,2	62,0	72,9
19-06-2016 22:59:17	E170	D	65,1	67,8	79,4
19-06-2016 23:03:06	E190	D	67,8	72,2	82,5
19-06-2016 23:06:00	E170	D	65,2	68,2	79,4
19-06-2016 23:12:34	E170	D	65,0	66,6	78,8
19-06-2016 23:27:19	B734	D	70,5	75,6	86,3
20-06-2016 00:52:38	A320	A	68,9	72,7	82,5
20-06-2016 04:17:53	A320	D	63,9	66,8	80,2
20-06-2016 05:26:11	B752	A	71,6	77,4	87,0
20-06-2016 05:36:09	GLF6	A	66,1	68,1	78,6
20-06-2016 05:40:10	A320	A	69,4	73,7	84,2
20-06-2016 05:43:02	B738	A	70,1	75,3	85,1
20-06-2016 05:48:40	M28	A	65,9	68,9	78,7
20-06-2016 05:57:27	B733	A	70,9	77,9	86,9
20-06-2016 22:21:34	E190	D	64,5	68,6	78,3
20-06-2016 22:39:21	B738	D	67,8	72,4	82,0
20-06-2016 22:50:49	E170	D	64,8	68,4	78,0
20-06-2016 22:54:39	E170	D	65,9	69,3	80,6
20-06-2016 22:56:16	E190	D	65,5	68,4	79,3
20-06-2016 22:58:05	E170	D	61,8	64,3	74,1
20-06-2016 22:59:33	E170	D	64,0	66,3	76,7
20-06-2016 23:02:26	E170	D	63,8	67,0	78,9
20-06-2016 23:07:00	E190	D	66,1	69,7	79,9
20-06-2016 23:09:33	B734	D	69,0	74,3	84,0
20-06-2016 23:27:25	E190	D	66,0	68,5	78,8
20-06-2016 23:53:06	A320	A	68,8	72,8	82,2
20-06-2016 23:56:31	A320	A	68,1	72,6	82,4
21-06-2016 00:10:09	CRJ9	A	69,2	74,4	83,2
21-06-2016 01:16:53	A320	A	69,2	73,4	83,0
21-06-2016 02:07:21	E170	A	68,6	72,8	81,9
21-06-2016 03:00:25	B738	A	70,6	76,2	84,2
21-06-2016 04:00:35	AT72	A	69,8	72,5	83,4
21-06-2016 04:38:50	B738	A	70,6	75,0	84,4
21-06-2016 04:43:10	B738	A	70,3	74,2	83,5
21-06-2016 05:17:17	B738	A	69,8	73,8	82,6
21-06-2016 05:28:59	B752	A	71,6	75,7	85,2
21-06-2016 05:57:47	E190	A	69,4	73,0	82,2
21-06-2016 05:59:28	MD11	A	74,1	79,5	89,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2016 22:06:31	DH8D	A	67,5	70,5	80,7
21-06-2016 22:12:59	A320	A	69,4	73,8	83,9
21-06-2016 22:32:47	E190	A	69,5	73,9	83,3
21-06-2016 22:34:56	A319	A	69,0	73,1	82,4
21-06-2016 22:43:20	A320	A	67,8	71,7	82,4
21-06-2016 23:02:56	B734	D	70,0	74,7	85,8
21-06-2016 23:09:52	B738	A	69,7	74,1	84,1
21-06-2016 23:24:02	A320	A	68,4	72,2	82,3
21-06-2016 23:31:39	RJ1H	A	66,9	69,8	80,2
21-06-2016 23:47:52	A320	A	68,4	72,0	82,0
22-06-2016 00:05:50	A321	A	69,9	74,4	84,2
22-06-2016 00:10:34	CRJ9	A	70,1	74,2	83,7
22-06-2016 00:16:27	A320	A	69,1	72,7	83,2
22-06-2016 00:22:23	GL5T	A	67,5	70,6	80,9
22-06-2016 00:29:49	E190	A	68,6	73,0	82,8
22-06-2016 00:50:42	A320	A	67,4	70,6	81,1
22-06-2016 00:53:24	A320	A	68,9	73,1	83,2
22-06-2016 05:36:26	B752	A	73,1	77,4	88,4
22-06-2016 05:40:34	MD11	A	75,0	80,9	90,7
22-06-2016 05:50:51	B738	A	70,1	74,2	84,1
22-06-2016 22:00:28	DH8D	A	67,1	69,9	79,6
22-06-2016 22:03:27	DH8D	A	68,0	70,7	80,8
22-06-2016 22:05:22	AT45	A	66,6	71,2	82,3
22-06-2016 22:07:57	A320	A	69,3	73,6	83,1
22-06-2016 22:12:19	DH8D	A	67,6	70,3	80,2
22-06-2016 22:20:59	B738	A	71,0	75,6	85,2
22-06-2016 22:23:20	E190	A	69,1	72,3	82,3
22-06-2016 22:25:23	BE40	A	63,9	65,8	73,9
22-06-2016 22:37:46	A320	A	70,3	74,0	83,7
22-06-2016 22:41:47	DH8D	A	67,1	70,8	80,3
22-06-2016 22:57:30	E190	D	68,8	73,3	83,5
22-06-2016 23:09:27	RJ1H	A	66,2	68,1	78,5
22-06-2016 23:22:53	A320	A	69,5	73,4	83,5
22-06-2016 23:51:25	B738	A	71,0	75,3	84,9
23-06-2016 00:05:08	A320	A	70,0	74,2	83,8
23-06-2016 00:09:13	A320	A	68,2	72,0	82,1
23-06-2016 01:06:04	A320	A	69,4	72,7	83,0
23-06-2016 01:43:17	A320	A	69,7	73,4	83,5
23-06-2016 03:37:55	A321	A	60,6	65,8	75,7
23-06-2016 05:16:11	A320	D	68,2	71,8	83,4
23-06-2016 05:18:29	B738	D	68,2	72,4	83,3
23-06-2016 05:46:30	MD11	A	76,2	82,6	91,4
23-06-2016 05:53:39	A320	A	69,1	72,7	82,7
23-06-2016 05:58:53	A320	A	68,3	71,0	81,3
23-06-2016 22:30:57	B738	D	68,4	72,0	84,3
23-06-2016 22:50:50	E190	D	66,6	69,5	81,3
23-06-2016 23:06:59	E190	D	62,8	64,1	71,9
23-06-2016 23:11:57	E170	D	65,1	67,4	79,4
23-06-2016 23:13:55	E190	D	66,5	69,1	80,3
23-06-2016 23:17:32	E170	D	64,4	66,2	78,3
23-06-2016 23:19:25	E170	D	64,6	66,4	78,4
23-06-2016 23:31:02	E190	D	66,7	70,0	80,8
23-06-2016 23:44:04	E170	D	66,3	68,7	81,0
23-06-2016 23:55:32	A320	D	64,7	66,8	78,8
24-06-2016 00:27:18	B734	D	70,0	74,7	85,6
24-06-2016 00:58:58	MD11	D	70,8	75,8	86,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-06-2016 03:00:12	H25B	D	63,1	64,6	73,9
24-06-2016 03:35:52	A321	A	65,0	70,6	82,8
24-06-2016 03:36:52	A321	A	61,6	65,1	71,1
24-06-2016 22:11:45	A321	D	61,2	62,0	71,2
24-06-2016 22:21:42	B788	D	64,0	65,3	75,5
24-06-2016 22:24:06	B738	D	61,7	62,8	73,5
24-06-2016 22:56:28	GLF6	D	64,4	65,4	75,9
24-06-2016 23:07:47	E170	D	65,7	68,0	78,5
24-06-2016 23:15:01	E190	D	66,2	68,7	80,3
24-06-2016 23:21:03	E170	D	64,7	67,0	79,1
24-06-2016 23:23:45	E190	D	66,0	68,8	80,5
24-06-2016 23:26:24	E190	D	66,1	69,1	80,4
24-06-2016 23:32:28	E170	D	64,2	66,0	78,7
24-06-2016 23:37:04	B734	D	68,3	71,8	83,4
25-06-2016 00:42:38	A320	A	68,6	72,3	81,1
25-06-2016 02:27:55	B738	D	66,4	69,1	80,2
25-06-2016 02:41:20	B738	D	67,6	71,4	82,2
25-06-2016 03:13:47	B738	A	69,7	74,0	82,9
25-06-2016 04:30:46	B733	D	61,7	62,6	70,7
25-06-2016 05:27:31	A321	D	61,6	62,6	72,0
25-06-2016 22:28:59	B734	D	67,1	70,4	81,3
25-06-2016 22:31:09	B762	D	66,5	69,8	81,0
25-06-2016 22:40:54	B738	D	66,7	70,1	81,6
25-06-2016 22:46:45	E190	D	62,4	64,9	74,1
25-06-2016 22:53:29	E170	D	64,0	66,1	77,6
25-06-2016 23:00:46	E190	D	66,4	70,7	80,5
25-06-2016 23:05:51	E190	D	66,1	69,1	79,3
25-06-2016 23:08:03	E170	D	64,5	67,8	79,1
25-06-2016 23:26:26	E170	D	64,7	68,7	80,0
25-06-2016 23:35:12	B734	D	69,0	74,8	85,0
25-06-2016 23:40:28	E190	D	68,1	71,4	82,1
26-06-2016 00:29:18	A320	D	64,9	67,9	80,0
26-06-2016 01:23:56	A320	D	65,1	68,1	78,6
26-06-2016 01:37:59	B738	D	66,7	69,6	80,1
26-06-2016 02:47:00	A320	A	68,1	72,8	81,9
26-06-2016 03:19:43	A321	D	61,8	63,9	72,9
26-06-2016 03:22:21	B738	D	67,0	71,0	82,5
26-06-2016 03:37:28	B738	D	63,5	67,9	77,9
26-06-2016 03:57:34	B738	A	69,8	73,9	83,2
26-06-2016 04:20:58	A320	A	68,9	72,5	81,5
26-06-2016 04:26:07	A321	D	67,8	71,1	82,8
26-06-2016 05:48:41	E190	A	68,2	72,4	81,4
26-06-2016 22:03:58	A321	A	69,0	73,5	82,8
26-06-2016 22:06:07	DH8D	A	67,4	72,3	80,5
26-06-2016 22:19:27	E170	A	67,7	72,0	81,3
26-06-2016 22:22:40	E190	A	70,4	73,9	83,8
26-06-2016 22:25:16	B738	A	71,3	76,3	85,6
26-06-2016 22:28:19	E170	A	68,6	73,2	81,9
26-06-2016 22:33:22	B738	A	68,3	72,2	82,1
26-06-2016 22:35:39	E170	A	67,8	71,6	81,0
26-06-2016 22:38:08	E170	A	68,4	72,9	81,9
26-06-2016 22:40:33	E170	A	68,1	71,8	82,1
26-06-2016 22:42:51	DH8D	A	67,4	70,7	80,4
26-06-2016 22:45:01	B738	A	70,5	75,9	85,2
26-06-2016 22:49:08	E170	A	68,6	72,2	82,0
26-06-2016 22:56:31	E190	A	69,7	74,2	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-06-2016 22:59:10	RJ1H	A	66,4	69,8	78,7
26-06-2016 23:07:43	A320	A	69,7	73,9	83,5
26-06-2016 23:23:21	E170	A	68,0	71,9	81,4
26-06-2016 23:25:48	DH8D	A	67,3	70,1	80,1
26-06-2016 23:31:41	E190	A	69,8	73,7	83,1
26-06-2016 23:37:30	DH8D	A	65,6	68,7	78,4
26-06-2016 23:41:21	A319	A	69,1	73,7	83,6
26-06-2016 23:59:06	B734	A	68,1	72,3	82,2
27-06-2016 00:01:26	A320	A	69,0	72,4	82,3
27-06-2016 00:03:46	A320	A	69,1	72,4	82,3
27-06-2016 00:11:25	DH8D	A	67,2	72,0	80,8
27-06-2016 00:15:07	A320	A	68,6	72,3	82,4
27-06-2016 00:18:21	DH8D	A	65,1	68,7	79,4
27-06-2016 00:20:54	B734	A	72,5	78,7	86,8
27-06-2016 00:58:10	B735	A	70,1	75,8	85,1
27-06-2016 01:00:02	A321	A	69,4	74,7	84,9
27-06-2016 01:57:44	B738	A	70,8	74,9	85,1
27-06-2016 02:06:34	A320	A	69,9	73,8	83,3
27-06-2016 02:08:39	A320	A	69,9	73,7	84,2
27-06-2016 02:29:32	B738	A	69,8	75,3	84,1
27-06-2016 02:33:10	A320	A	68,2	72,3	82,7
27-06-2016 03:10:35	B738	A	68,8	73,7	83,4
27-06-2016 03:49:37	A320	A	66,9	73,0	84,4
27-06-2016 04:21:16	A321	A	68,7	72,7	82,7
27-06-2016 04:48:23	B752	A	71,8	77,4	87,0
27-06-2016 05:06:56	B752	A	72,8	78,0	87,4
27-06-2016 05:39:44	E190	A	68,4	72,8	83,2
27-06-2016 05:57:57	E190	A	69,0	75,4	84,2
27-06-2016 22:00:58	E170	A	69,5	73,7	83,3
27-06-2016 22:03:15	B738	A	69,7	73,8	84,5
27-06-2016 22:06:14	A319	A	66,5	69,6	80,5
27-06-2016 22:08:19	DH8D	A	67,4	70,1	80,7
27-06-2016 22:10:06	E190	A	69,5	74,1	83,4
27-06-2016 22:12:08	DH8D	A	65,7	68,3	78,9
27-06-2016 22:13:45	A320	A	69,0	73,4	83,9
27-06-2016 22:15:59	E170	A	68,8	72,1	82,0
27-06-2016 22:17:58	A321	A	68,6	73,0	83,6
27-06-2016 22:30:44	A319	A	69,2	73,2	83,2
27-06-2016 22:33:01	E190	A	69,8	74,2	83,6
27-06-2016 22:48:06	A320	A	68,5	72,1	82,5
27-06-2016 23:01:35	RJ1H	A	66,8	69,4	79,4
27-06-2016 23:12:20	DH8D	A	70,9	74,9	84,4
27-06-2016 23:25:40	E170	D	67,5	71,1	82,5
27-06-2016 23:31:53	E190	D	69,0	73,0	83,9
27-06-2016 23:46:16	E190	D	68,4	73,2	83,5
27-06-2016 23:57:03	A320	A	68,9	72,4	82,5
28-06-2016 00:07:21	A320	A	68,4	72,4	82,4
28-06-2016 00:25:07	A320	A	68,5	71,7	82,3
28-06-2016 00:38:55	B734	A	73,8	80,8	87,5
28-06-2016 00:59:06	A320	A	68,6	72,2	82,6
28-06-2016 01:45:32	A321	A	70,3	74,4	83,9
28-06-2016 01:47:33	E170	A	67,8	71,4	81,4
28-06-2016 02:07:11	B734	D	69,2	73,5	85,0
28-06-2016 02:52:42	B738	A	70,1	74,9	84,8
28-06-2016 03:00:12	A321	D	62,4	63,7	74,2
28-06-2016 04:10:18	B738	A	69,5	74,3	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-06-2016 04:38:58	B738	A	70,0	74,6	84,4
28-06-2016 05:50:21	B738	A	70,3	73,9	84,1
28-06-2016 05:53:37	B752	A	71,1	75,4	86,5
28-06-2016 05:56:16	A320	A	69,1	72,8	82,9
28-06-2016 05:58:29	A320	A	68,1	72,2	82,6
28-06-2016 22:01:17	A321	A	69,8	73,5	82,8
28-06-2016 22:07:48	DH8D	A	69,7	73,2	82,3
28-06-2016 22:10:23	B734	A	71,0	76,1	84,8
28-06-2016 22:13:43	A321	A	69,8	74,1	83,6
28-06-2016 22:38:31	A319	A	68,9	72,7	82,3
28-06-2016 22:41:12	DH8D	A	67,8	70,8	80,6
28-06-2016 22:45:22	E190	A	70,0	74,1	83,4
28-06-2016 22:51:19	A320	A	68,7	72,4	82,1
28-06-2016 22:55:31	C680	A	66,1	68,6	77,6
28-06-2016 23:01:02	B734	A	71,3	76,0	84,5
28-06-2016 23:12:59	RJ1H	A	66,9	70,0	80,1
28-06-2016 23:24:54	B738	A	70,2	74,5	83,8
28-06-2016 23:41:32	A320	A	69,7	73,6	83,5
28-06-2016 23:47:31	E170	D	64,7	66,5	79,1
28-06-2016 23:59:54	E170	A	67,9	71,3	80,7
29-06-2016 00:21:06	A320	A	67,1	69,3	79,9
29-06-2016 00:23:40	A320	A	69,2	73,1	82,9
29-06-2016 00:33:18	A320	A	69,1	72,7	82,5
29-06-2016 01:39:34	SF34	A	66,4	69,2	77,8
29-06-2016 02:18:52	B738	A	71,0	75,7	84,9
29-06-2016 02:33:51	A321	A	69,0	72,8	82,4
29-06-2016 03:13:05	B738	D	62,6	64,3	74,3
29-06-2016 03:15:17	A320	D	66,7	69,2	81,1
29-06-2016 03:23:24	A320	A	67,2	72,6	82,9
29-06-2016 05:29:51	B752	A	71,0	75,2	85,3
29-06-2016 05:51:54	MD11	A	75,0	81,0	90,8
29-06-2016 05:57:36	E190	A	69,6	73,6	83,1
29-06-2016 22:27:27	B738	D	68,4	72,2	84,5
29-06-2016 22:46:41	A321	D	62,8	65,1	75,8
29-06-2016 22:59:00	E170	D	65,6	68,5	81,4
29-06-2016 23:01:04	E190	D	66,9	70,0	81,3
29-06-2016 23:03:06	E190	D	67,2	70,3	81,2
29-06-2016 23:06:40	E170	D	65,1	67,5	79,4
29-06-2016 23:14:19	E190	D	66,1	68,5	80,2
29-06-2016 23:16:24	E170	D	65,9	68,0	80,2
29-06-2016 23:18:15	E170	D	65,1	67,3	79,1
29-06-2016 23:42:28	H25B	A	67,8	70,1	79,2
29-06-2016 23:49:38	B738	A	70,8	75,3	84,4
30-06-2016 00:05:06	A320	A	67,0	70,2	80,0
30-06-2016 00:20:08	A320	A	68,6	72,0	81,8
30-06-2016 00:51:30	B738	A	70,5	74,7	84,1
30-06-2016 00:58:17	A320	A	67,3	71,1	80,9
30-06-2016 01:16:36	A320	A	70,0	74,1	83,0
30-06-2016 03:25:15	A321	A	69,7	74,8	84,4
30-06-2016 05:25:34	B752	A	70,3	75,5	86,1
30-06-2016 05:46:21	MD11	A	76,5	82,7	91,8
30-06-2016 05:48:38	B738	A	69,7	75,7	84,8
30-06-2016 05:55:18	B738	A	69,8	74,0	84,0
30-06-2016 22:01:07	B734	A	70,7	75,9	84,7
30-06-2016 22:04:54	DH8D	A	66,8	71,9	81,6
30-06-2016 22:08:10	E190	A	69,8	74,9	84,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2016 22:12:47	A320	A	70,5	76,4	84,9
30-06-2016 22:15:31	B738	A	70,9	75,6	85,3
30-06-2016 22:18:13	DH8D	A	69,0	73,0	83,8
30-06-2016 22:26:03	DH8D	A	70,6	74,7	84,4
30-06-2016 22:44:41	A319	A	68,8	72,7	82,2
30-06-2016 23:22:16	E170	A	68,5	72,3	81,5
30-06-2016 23:26:11	B738	A	69,8	74,9	83,8
30-06-2016 23:29:57	DH8D	A	66,8	69,7	79,6
30-06-2016 23:32:05	RJ1H	A	70,1	73,8	82,6
30-06-2016 23:36:26	A320	A	68,7	72,0	81,7
30-06-2016 23:49:07	DH8D	A	67,4	72,3	82,0
01-07-2016 00:15:31	A320	A	67,7	71,2	81,1
01-07-2016 00:21:15	A320	A	68,9	72,4	81,9
01-07-2016 00:35:49	A320	A	68,4	71,9	81,1
01-07-2016 00:54:57	B735	A	69,8	74,4	83,2
01-07-2016 00:57:16	A320	A	69,5	73,4	82,9
01-07-2016 01:10:15	B738	A	70,7	74,6	83,7
01-07-2016 02:30:14	A321	A	70,4	73,8	83,2
01-07-2016 04:06:28	B738	A	69,9	74,8	84,0
01-07-2016 04:57:50	B734	A	70,3	74,7	84,3
01-07-2016 05:21:35	SF34	A	67,9	71,1	80,0
01-07-2016 05:32:15	A320	A	67,1	70,6	80,5
01-07-2016 05:34:52	B752	A	72,1	75,7	86,5
01-07-2016 05:47:28	MD11	A	77,1	83,2	92,6
01-07-2016 05:53:58	C550	A	65,9	69,0	77,7

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2016 15:17:12	E170	D	67,2	69,3	78,7
01-06-2016 15:54:29	B735	D	72,3	74,9	84,4
01-06-2016 17:05:40	E170	D	69,1	71,1	80,2
01-06-2016 17:28:43	E190	D	70,4	74,1	83,0
17-06-2016 13:03:09	DH8D	A	80,3	86,9	101,1
17-06-2016 13:11:52	A320	D	75,9	83,6	96,7
17-06-2016 13:15:52	A321	D	75,2	81,3	93,8
20-06-2016 08:08:46	E190	D	69,4	72,4	84,9
26-06-2016 16:34:43	E170	A	67,8	71,4	76,8
26-06-2016 16:37:24	E190	A	73,4	77,2	85,7
26-06-2016 16:39:37	DH8D	A	73,7	79,0	88,5
26-06-2016 16:45:53	F2TH	A	68,6	71,9	84,2
26-06-2016 16:48:12	E190	A	71,6	76,2	85,3
28-06-2016 19:46:08	B738	A	76,1	80,3	88,4
28-06-2016 19:48:59	B738	A	75,9	79,8	87,6
28-06-2016 19:51:30	E170	A	72,6	76,7	84,4
28-06-2016 19:54:23	A320	A	74,0	78,7	86,8
28-06-2016 19:56:59	E170	A	73,0	76,5	84,2
28-06-2016 20:00:19	B738	A	75,3	79,1	87,6
28-06-2016 20:03:16	SF34	A	71,2	72,7	80,2
28-06-2016 20:05:58	SF34	A	70,1	71,9	80,9
30-06-2016 21:16:09	B734	A	75,5	80,2	93,3
30-06-2016 21:18:06	E170	A	72,7	76,9	90,4
30-06-2016 21:28:06	E170	A	76,0	81,4	93,8
30-06-2016 21:29:06	E170	A	73,5	76,7	87,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-06-2016 23:07:47	E190	D	65,2	66,3	77,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2016 16:38:22	RJ1H	A	71,7	75,1	82,5
01-06-2016 18:10:29	C295	A	67,4	68,3	76,4
02-06-2016 09:00:37	E170	A	67,3	69,0	77,3
02-06-2016 14:24:45	DH8D	A	68,4	69,5	78,0
02-06-2016 17:40:50	RJ1H	A	68,3	72,0	79,1
02-06-2016 20:58:32	B738	A	66,9	68,2	76,5
02-06-2016 21:36:39	B788	A	74,7	79,9	87,9
03-06-2016 08:19:27	SF34	A	69,6	71,6	79,6
03-06-2016 18:43:02	MD11	A	78,1	82,9	91,7
04-06-2016 07:32:40	B763	D	68,5	69,7	80,5
04-06-2016 17:46:37	B788	D	67,0	67,8	77,8
04-06-2016 17:51:28	B788	D	71,4	73,8	84,4
05-06-2016 14:53:31	B788	D	70,4	73,0	83,6
05-06-2016 15:38:10	B788	D	71,0	74,1	84,2
05-06-2016 17:04:21	B788	D	71,0	72,7	84,4
05-06-2016 17:10:22	B788	D	71,6	73,7	84,6
05-06-2016 17:25:21	B788	D	72,1	74,6	85,6
05-06-2016 17:43:22	B788	D	70,5	74,4	86,6
06-06-2016 07:11:03	SF34	D	67,8	68,6	77,4
06-06-2016 12:46:24	B788	D	71,9	74,9	85,9
06-06-2016 16:01:02	B735	D	68,4	71,1	81,2
06-06-2016 17:07:56	B734	D	67,8	69,6	77,4
06-06-2016 17:14:29	B788	D	71,2	73,5	84,6
07-06-2016 06:40:04	A320	D	67,3	68,7	76,9
07-06-2016 10:43:33	MD11	D	71,7	79,4	85,8
07-06-2016 12:21:16	B788	D	72,3	75,3	86,1
07-06-2016 13:44:53	DH8D	D	67,8	70,0	77,8
07-06-2016 13:48:24	B788	D	70,5	72,9	83,5
07-06-2016 16:52:52	B788	D	71,5	73,9	84,8
07-06-2016 17:31:50	B788	D	71,8	75,0	85,8
07-06-2016 17:50:46	B788	D	70,5	74,3	84,0
07-06-2016 21:08:39	AT72	D	69,5	71,2	79,9
07-06-2016 21:22:24	MD11	D	78,2	84,3	93,5
07-06-2016 21:34:03	B752	D	72,5	75,1	87,8
07-06-2016 21:41:10	B733	D	67,4	68,0	78,9
08-06-2016 06:07:22	B738	D	75,1	78,5	88,9
08-06-2016 06:09:09	E190	D	72,7	76,2	86,8
08-06-2016 06:11:37	A320	D	72,1	74,7	85,7
08-06-2016 06:13:33	A320	D	72,3	75,1	86,5
08-06-2016 06:15:05	CRJ9	D	70,5	73,5	85,2
08-06-2016 06:17:12	A320	D	70,4	75,0	86,6
08-06-2016 06:19:27	B738	D	74,1	77,8	87,3
08-06-2016 06:22:43	A320	D	72,0	74,5	86,3
08-06-2016 06:29:47	A320	D	71,8	75,3	85,9
08-06-2016 06:35:31	B738	D	74,9	79,7	89,8
08-06-2016 06:38:21	A319	D	71,1	74,6	84,9
08-06-2016 06:55:05	B734	D	76,1	83,3	91,6
08-06-2016 06:59:21	A320	D	71,7	74,2	85,5
08-06-2016 07:14:35	A320	D	73,7	77,5	88,5
08-06-2016 07:24:23	E170	D	72,9	76,5	87,8
08-06-2016 07:26:05	DH8D	D	69,4	70,8	79,4
08-06-2016 07:30:53	E170	D	73,3	77,4	87,9
08-06-2016 07:32:55	DH8D	D	68,0	68,9	77,1
08-06-2016 07:35:00	E190	D	71,8	74,8	86,3
08-06-2016 07:36:49	E170	D	73,9	77,6	88,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-06-2016 07:38:48	E170	D	71,7	74,7	86,6
08-06-2016 07:40:40	SF34	D	68,7	71,2	78,2
08-06-2016 07:42:41	DH8D	D	68,4	70,6	81,6
08-06-2016 07:45:51	E190	D	74,5	79,7	89,0
08-06-2016 07:47:50	DH8D	D	70,3	72,9	79,9
08-06-2016 07:49:40	SF34	D	69,5	72,3	82,1
08-06-2016 07:53:56	SF34	D	67,6	69,7	78,3
08-06-2016 07:56:17	DH8D	D	69,4	70,5	79,4
08-06-2016 07:59:51	B734	D	75,6	81,3	90,8
08-06-2016 08:01:39	DH8D	D	69,3	70,9	79,3
08-06-2016 08:04:29	E190	D	75,2	79,3	88,8
08-06-2016 08:06:15	E170	D	73,1	77,2	87,8
08-06-2016 08:08:19	E170	D	72,8	76,4	87,2
08-06-2016 08:10:04	A320	D	71,5	74,4	86,1
08-06-2016 08:11:39	E170	D	72,0	74,8	86,8
08-06-2016 08:14:08	B738	D	73,3	76,5	87,5
08-06-2016 08:17:29	E170	D	72,7	77,0	87,2
08-06-2016 08:22:38	E170	D	72,5	76,3	87,5
08-06-2016 08:34:19	E190	D	72,3	75,9	86,3
08-06-2016 09:01:19	DH8D	D	67,9	68,6	77,4
08-06-2016 09:03:48	AT45	D	69,1	71,3	79,5
08-06-2016 09:14:44	E170	D	73,3	77,4	87,4
08-06-2016 09:33:29	B738	D	72,0	75,6	86,7
08-06-2016 09:49:30	B738	D	73,9	78,0	88,9
08-06-2016 09:52:08	B738	D	73,5	78,5	88,1
08-06-2016 09:54:55	SU95	D	71,5	76,1	88,2
08-06-2016 09:57:36	A319	D	81,5	91,7	98,7
08-06-2016 10:00:31	C560	D	74,3	78,8	89,3
08-06-2016 10:07:43	GL5T	D	68,9	71,1	80,9
08-06-2016 10:10:57	CRJ9	D	71,1	75,1	84,5
08-06-2016 10:14:04	E190	D	74,1	78,3	87,8
08-06-2016 10:17:07	A320	D	71,1	74,2	84,5
08-06-2016 10:19:44	A320	D	71,5	74,2	84,9
08-06-2016 10:25:23	A320	D	72,4	75,6	86,2
08-06-2016 10:34:56	A321	D	72,5	75,8	88,1
08-06-2016 10:40:10	C25A	D	70,9	74,1	84,7
08-06-2016 10:46:08	MD11	D	80,7	87,2	96,3
08-06-2016 10:51:31	DH8D	D	66,8	68,1	79,6
08-06-2016 10:53:45	A320	D	70,5	73,4	85,3
08-06-2016 10:57:18	B738	D	73,6	78,3	87,9
08-06-2016 10:59:21	E190	D	73,8	77,7	87,2
08-06-2016 11:00:49	E170	D	72,7	77,5	87,0
08-06-2016 11:02:22	DH8D	D	67,4	68,5	78,9
08-06-2016 11:05:43	E170	D	79,2	88,2	95,2
08-06-2016 11:07:45	DH8D	D	68,8	70,0	77,8
08-06-2016 11:09:06	DH8D	D	67,6	68,9	78,4
08-06-2016 11:14:14	A320	D	72,7	75,9	86,1
08-06-2016 11:17:12	E190	D	72,7	76,6	86,4
08-06-2016 11:18:54	E170	D	73,7	78,2	87,5
08-06-2016 11:20:14	E170	D	70,8	75,4	86,4
08-06-2016 11:21:56	A320	D	71,4	75,6	85,7
08-06-2016 11:23:43	E170	D	74,0	77,1	87,6
08-06-2016 11:25:42	CRJ7	D	71,2	72,9	83,3
08-06-2016 11:27:07	DH8D	D	69,2	70,5	79,2
08-06-2016 11:29:43	E170	D	72,7	76,6	86,8
08-06-2016 11:32:52	E190	D	73,1	76,3	86,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-06-2016 11:39:56	DH8D	D	69,3	72,1	79,7
08-06-2016 11:42:01	B734	D	75,4	81,2	89,8
08-06-2016 11:45:37	E170	D	73,4	77,0	87,7
08-06-2016 11:51:33	A320	D	70,9	75,1	86,0
08-06-2016 12:01:05	E170	D	73,2	78,0	87,5
08-06-2016 12:11:48	A320	D	73,5	77,2	86,9
08-06-2016 12:26:31	E170	D	73,9	78,6	87,1
08-06-2016 12:29:54	B788	D	71,5	74,4	84,7
08-06-2016 12:34:43	A320	D	71,0	73,2	85,3
08-06-2016 12:37:56	B738	D	75,2	78,3	88,4
08-06-2016 12:40:42	B788	D	71,9	74,5	85,5
08-06-2016 12:48:28	B735	D	75,3	79,3	88,1
08-06-2016 12:54:04	A320	D	71,5	76,9	86,0
08-06-2016 13:06:36	A320	D	71,8	74,9	85,8
08-06-2016 13:09:11	E190	D	71,2	75,1	85,9
08-06-2016 13:23:51	CL30	D	69,0	72,5	83,3
08-06-2016 13:26:29	E190	D	73,6	78,5	87,6
08-06-2016 13:36:54	E190	D	74,0	78,1	87,4
08-06-2016 13:41:16	DH8D	D	68,3	70,7	79,1
08-06-2016 13:46:32	F2TH	D	69,3	71,9	82,5
08-06-2016 13:49:35	DH8D	D	68,1	69,3	78,9
08-06-2016 13:52:42	E170	D	74,4	78,0	88,0
08-06-2016 13:56:35	E170	D	72,2	76,4	87,3
08-06-2016 14:02:12	A321	D	73,2	76,7	88,0
08-06-2016 14:08:49	DH8D	D	69,2	70,4	78,7
08-06-2016 14:11:26	E190	D	70,9	74,0	84,7
08-06-2016 14:14:04	B734	D	75,1	79,7	88,9
08-06-2016 14:17:22	E190	D	75,2	79,9	89,0
08-06-2016 14:24:39	A320	D	69,9	72,4	83,5
08-06-2016 14:33:39	A321	D	70,9	72,9	84,9
08-06-2016 14:36:34	B738	D	73,4	77,3	87,9
08-06-2016 14:39:06	B738	D	72,1	76,1	87,2
08-06-2016 14:41:09	E170	D	72,3	74,9	85,9
08-06-2016 14:42:51	AT75	D	68,6	70,8	80,1
08-06-2016 14:47:27	E170	D	73,8	77,8	87,7
08-06-2016 14:49:23	A320	D	70,8	74,2	85,4
08-06-2016 14:59:47	DH8D	D	68,1	70,4	77,7
08-06-2016 15:01:42	A321	D	72,6	76,7	87,4
08-06-2016 15:03:55	E170	D	73,6	78,8	88,6
08-06-2016 15:11:46	E170	D	72,6	77,3	87,4
08-06-2016 15:14:16	A321	D	72,8	77,4	87,6
08-06-2016 15:17:29	F70	D	72,6	76,0	86,2
08-06-2016 15:20:21	E170	D	71,2	75,0	86,0
08-06-2016 15:26:40	F100	D	73,5	78,7	88,0
08-06-2016 15:28:58	E170	D	72,2	77,2	86,5
08-06-2016 15:31:42	A320	D	72,6	76,5	86,7
08-06-2016 15:36:44	B734	D	75,8	81,3	90,7
08-06-2016 15:38:21	DH8D	D	68,3	69,1	78,3
08-06-2016 15:40:08	E170	D	72,5	76,0	86,6
08-06-2016 15:43:03	B738	D	75,6	80,4	89,3
08-06-2016 15:46:25	B77W	D	73,5	77,2	87,8
08-06-2016 15:54:48	B735	D	72,0	76,2	86,6
08-06-2016 15:58:29	B788	D	72,2	74,6	85,4
08-06-2016 16:00:34	A320	D	71,2	74,4	85,5
08-06-2016 16:04:09	B738	D	74,4	78,5	88,6
08-06-2016 16:06:56	A320	D	71,4	74,8	85,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-06-2016 16:09:29	E35L	D	67,9	69,3	77,9
08-06-2016 16:23:30	DH8D	D	68,0	70,1	78,4
08-06-2016 16:34:30	DH8D	D	68,0	69,8	78,8
08-06-2016 16:39:28	A320	D	71,2	73,5	85,3
08-06-2016 16:41:12	E170	D	72,7	76,3	87,1
08-06-2016 16:48:35	DH8D	D	68,0	68,8	77,5
08-06-2016 16:52:19	E170	D	73,2	76,9	87,9
08-06-2016 16:54:07	E170	D	72,6	75,7	86,4
08-06-2016 16:58:00	E170	D	72,7	75,7	86,7
08-06-2016 16:59:42	DH8D	D	69,2	70,8	78,2
08-06-2016 17:01:38	E190	D	74,0	77,9	87,4
08-06-2016 17:05:11	E170	D	73,3	76,1	87,1
08-06-2016 17:07:08	E190	D	73,5	77,7	87,3
08-06-2016 17:09:19	B788	D	71,5	73,7	84,3
08-06-2016 17:13:12	DH8D	D	69,2	70,0	78,3
08-06-2016 17:21:34	P180	D	71,3	76,5	85,6
08-06-2016 17:24:19	E170	D	71,9	75,6	85,9
08-06-2016 17:25:53	A319	D	72,4	75,8	86,2
08-06-2016 17:27:30	E190	D	74,4	78,4	87,8
08-06-2016 17:39:40	B734	D	73,9	77,9	87,3
08-06-2016 17:42:03	B737	D	74,2	78,4	87,4
08-06-2016 17:45:19	E190	D	73,1	78,3	87,6
08-06-2016 17:48:46	CRJ9	D	71,8	75,3	84,3
08-06-2016 17:50:20	E170	D	72,5	76,5	86,5
08-06-2016 17:51:54	E190	D	73,7	78,2	87,5
08-06-2016 17:54:03	B788	D	70,7	73,0	83,7
08-06-2016 18:08:11	A320	D	72,2	74,4	85,4
08-06-2016 18:11:05	E170	D	72,7	75,8	86,7
08-06-2016 18:49:10	A320	D	71,7	73,6	85,7
08-06-2016 18:57:17	A320	D	71,4	74,0	85,8
08-06-2016 18:59:24	E170	D	73,3	77,0	87,6
08-06-2016 19:01:50	E35L	D	68,9	70,3	78,0
08-06-2016 19:04:52	E190	D	74,4	78,7	88,5
08-06-2016 19:15:02	E170	D	72,3	75,6	86,6
08-06-2016 19:21:54	A319	D	72,0	76,6	87,2
08-06-2016 19:23:51	DH8D	D	69,2	70,8	78,8
08-06-2016 19:39:19	A320	D	73,3	76,3	86,3
08-06-2016 19:41:17	DH8D	D	68,2	69,0	77,2
08-06-2016 19:47:46	DH8D	D	67,2	68,1	77,6
08-06-2016 19:52:11	DH8D	D	68,8	69,8	77,8
08-06-2016 19:53:51	AT75	D	69,3	71,5	79,7
08-06-2016 19:58:10	E190	D	73,7	78,1	87,8
08-06-2016 20:00:05	F100	D	72,9	76,4	87,5
08-06-2016 20:01:51	E170	D	72,2	74,9	86,5
08-06-2016 20:05:46	E170	D	73,7	76,9	87,5
08-06-2016 20:07:50	DH8D	D	67,5	69,6	77,1
08-06-2016 20:09:22	E170	D	72,9	76,3	86,6
08-06-2016 20:11:11	E170	D	74,0	78,1	88,4
08-06-2016 20:12:51	A320	D	72,7	76,1	86,9
08-06-2016 20:14:34	DH8D	D	67,6	68,4	77,1
08-06-2016 20:17:35	E170	D	73,0	75,7	87,1
08-06-2016 20:21:26	DH8D	D	68,6	69,7	78,6
08-06-2016 20:24:27	E170	D	71,6	75,3	86
08-06-2016 20:27:38	B738	D	74,6	78,5	87,6
08-06-2016 20:30:23	A320	D	71,8	74,5	84,6
08-06-2016 20:32:21	F100	D	73,5	76,8	88,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-06-2016 20:34:12	A321	D	72,9	76,4	87,8
08-06-2016 20:38:54	B738	D	74,3	78,5	88,4
08-06-2016 20:40:53	E170	D	72,1	74,4	85,9
08-06-2016 20:43:18	M28	D	67,2	68,1	76,2
08-06-2016 20:50:00	E190	D	73,9	77,3	87,7
08-06-2016 20:51:48	E170	D	73,4	77,5	87,5
08-06-2016 21:20:14	MD11	D	78,7	83,2	94,6
08-06-2016 21:39:35	B752	D	71,6	75,1	86,6
08-06-2016 21:47:13	B738	D	73	78,1	89,4
08-06-2016 21:51:01	A320	D	70,8	73,7	85,3
09-06-2016 06:10:17	A320	D	69,9	71,8	83
09-06-2016 06:15:11	E190	D	70,8	74,1	84,8
09-06-2016 06:17:55	E190	D	71,6	75,7	84,9
09-06-2016 06:21:03	B738	D	73,9	78,4	87,9
09-06-2016 06:27:03	A320	D	70	72,9	84
09-06-2016 06:28:52	B738	D	72,3	75,5	85,3
09-06-2016 06:33:54	A320	D	71,8	75,5	85,2
09-06-2016 06:36:48	CRJ9	D	68	70,1	81,6
09-06-2016 06:39:30	A320	D	67,4	68,9	81
09-06-2016 06:42:24	A320	D	68,8	71,5	81,6
09-06-2016 06:48:38	A320	D	69,3	70,8	83,1
09-06-2016 06:51:30	A320	D	72,7	76,1	85,5
09-06-2016 06:54:19	A320	D	68,9	70,9	82,3
09-06-2016 07:07:54	A320	D	68,8	70,9	83,2
09-06-2016 07:11:49	A320	D	69,7	72,5	84,6
09-06-2016 07:14:24	SF34	D	69,9	74,3	81,9
09-06-2016 07:17:36	SF34	D	69,2	70,9	79,2
09-06-2016 07:26:37	DH8D	D	68,4	69,9	80,4
09-06-2016 07:28:46	E190	D	71,7	75,4	87,3
09-06-2016 07:32:01	B738	D	74,1	78,2	88,8
09-06-2016 07:33:54	E170	D	71,2	75	87,5
09-06-2016 07:35:26	SF34	D	68,6	71,4	81,2
09-06-2016 07:37:24	E170	D	72,7	76	87,5
09-06-2016 07:40:45	E170	D	72,9	76,4	87,6
09-06-2016 07:42:29	DH8D	D	68,2	69	79
09-06-2016 07:46:09	E190	D	73,4	78,9	88,8
09-06-2016 07:47:53	DH8D	D	68,5	70,6	78,9
09-06-2016 07:52:50	E190	D	74,4	79	88,7
09-06-2016 07:54:46	E170	D	71,6	74,7	85,9
09-06-2016 07:56:28	E170	D	70,9	73,9	85,5
09-06-2016 07:57:51	DH8D	D	68,1	70,2	80,1
09-06-2016 07:59:45	E170	D	74,6	79,3	89,2
09-06-2016 08:01:54	B738	D	75,9	80,1	90,1
09-06-2016 08:03:42	E170	D	69,9	73,1	85,5
09-06-2016 08:05:37	E190	D	72,6	76,9	87,8
09-06-2016 08:07:35	DH8D	D	68,9	70	80,7
09-06-2016 08:09:19	A320	D	72,6	76,9	87
09-06-2016 08:10:56	B738	D	75,7	80,3	90,5
09-06-2016 08:12:49	E170	D	74,7	80,1	89,1
09-06-2016 08:16:12	C421	D	68,3	69,8	79,8
09-06-2016 08:21:10	E170	D	70,5	75,8	87
09-06-2016 08:23:44	B734	D	73,9	79	89,6
09-06-2016 08:26:48	B738	D	76,0	81,8	91,4
09-06-2016 08:32:23	B738	D	75	79,6	89
09-06-2016 08:37:27	B738	D	72,6	77,6	88,5
09-06-2016 09:04:28	DH8D	D	67,8	69,2	77,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-06-2016 09:09:44	HDJT	D	68,1	71,2	81,9
09-06-2016 09:13:49	A320	D	72,1	74,5	87,0
09-06-2016 09:15:59	AT45	D	69,4	71,0	80,2
09-06-2016 09:18:37	E170	D	73,2	76,4	88,2
09-06-2016 09:37:19	A320	D	69,5	71,7	83,5
09-06-2016 10:02:35	CL35	D	70,4	72,7	82,7
09-06-2016 10:05:21	SU95	D	74,7	78,8	89,5
09-06-2016 10:12:31	RJ1H	D	73,5	77,0	87,1
09-06-2016 10:14:46	CRJ9	D	72,0	75,2	85,6
09-06-2016 10:17:28	GLF6	D	72,0	76,2	86,0
09-06-2016 10:20:47	C56X	D	66,9	68,7	77,7
09-06-2016 10:41:13	E170	D	73,2	76,7	87,9
09-06-2016 10:44:29	LJ60	D	69,3	71,2	81,6
09-06-2016 10:46:31	MD11	D	81,4	87,5	97,2
09-06-2016 10:49:11	DH8D	D	67,6	68,5	78,0
09-06-2016 10:51:15	A321	D	73,3	76,8	89,0
09-06-2016 10:55:04	DH8D	D	66,9	67,7	76,5
09-06-2016 10:57:31	A320	D	71,8	75,0	87,3
09-06-2016 11:00:56	DH8D	D	68,3	69,4	79,7
09-06-2016 11:03:48	E190	D	74,3	78,2	88,6
09-06-2016 11:05:36	B735	D	74,1	79,6	89,0
09-06-2016 11:09:10	DH8D	D	68,8	71,2	80,9
09-06-2016 11:10:58	A320	D	73,7	76,6	87,5
09-06-2016 11:12:25	E190	D	73,6	79,5	88,6
09-06-2016 11:14:07	E170	D	73,3	77,2	87,9
09-06-2016 11:16:07	C525	D	68,6	70,6	78,6
09-06-2016 11:17:52	A320	D	72,1	74,5	86,9
09-06-2016 11:23:54	HDJT	D	69,5	72,1	81,6
09-06-2016 11:25:32	DH8D	D	69,4	70,8	80,2
09-06-2016 11:27:22	DH8D	D	68,4	69,5	79,5
09-06-2016 11:28:53	F2TH	D	70,1	73,2	84,7
09-06-2016 11:30:25	E170	D	72,3	77,1	87,0
09-06-2016 11:32:25	E170	D	74,3	79,0	89,2
09-06-2016 11:36:31	DH8D	D	67,2	68,2	76,2
09-06-2016 11:38:37	E170	D	72,9	76,4	87,7
09-06-2016 11:43:19	E190	D	74,5	79,4	89,0
09-06-2016 11:45:30	E170	D	72,9	77,5	88,4
09-06-2016 11:53:13	DH8D	D	67,6	69,5	79,1
09-06-2016 11:55:15	A320	D	72,5	75,6	87,4
09-06-2016 11:59:42	B734	D	75,5	80,6	89,4
09-06-2016 12:02:29	E170	D	72,4	76,3	87,9
09-06-2016 12:10:38	A320	D	74,7	77,8	88,3
09-06-2016 12:18:06	B788	D	72,7	75,7	86,5
09-06-2016 12:29:09	BE40	D	70,6	74,5	84,4
09-06-2016 12:39:57	A320	D	71,3	77,6	88,5
09-06-2016 12:55:18	A320	D	72,0	76,4	87,0
09-06-2016 12:58:11	A320	D	71,4	74,1	86,6
09-06-2016 13:05:15	PA46	D	70,0	71,5	80,0
09-06-2016 13:14:44	E190	D	74,4	78,4	88,8
09-06-2016 13:16:29	A318	D	71,8	75,1	87,0
09-06-2016 13:20:50	E170	D	73,2	77,7	88,9
09-06-2016 13:24:06	B733	D	73,1	78,0	87,7
09-06-2016 13:26:52	B738	D	76,5	81,4	91,5
09-06-2016 13:30:26	E190	D	74,8	79,3	88,9
09-06-2016 13:33:39	DH8D	D	69,1	70,4	80,5
09-06-2016 13:36:15	B738	D	74,6	77,6	89,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-06-2016 13:37:59	E190	D	74,6	78,0	88,6
09-06-2016 13:43:15	E170	D	73,8	76,8	88,4
09-06-2016 13:47:48	DH8D	D	69,3	71,2	79,3
09-06-2016 13:50:48	DH8D	D	67,8	69,1	80,6
09-06-2016 13:55:08	C295	D	68,2	70,6	77,8
09-06-2016 14:02:48	E170	D	70,8	73,6	85,5
09-06-2016 14:05:56	E190	D	74,6	78,9	88,9
09-06-2016 14:09:26	E190	D	73,5	77,8	87,6
09-06-2016 14:17:45	B738	D	73,5	77,7	88,4
09-06-2016 14:20:31	DH8D	D	69,1	70,7	79,1
09-06-2016 14:24:27	A320	D	72,0	75,0	86,3
09-06-2016 14:29:17	GLF5	D	71,1	74,4	84,5
09-06-2016 14:30:44	HDJT	D	68,8	70,9	80,8
09-06-2016 14:32:15	A321	D	74,9	79,2	89,5
09-06-2016 14:35:41	A320	D	73,1	76,8	87,6
09-06-2016 14:37:21	E170	D	72,1	77,3	87,5
09-06-2016 14:40:54	E170	D	71,6	76,0	87,2
09-06-2016 14:44:49	F100	D	72,0	76,4	87,7
09-06-2016 14:46:25	AT45	D	68,5	70,2	80,5
09-06-2016 14:48:52	E170	D	73,9	78,4	88,1
09-06-2016 14:50:31	A321	D	73,4	76,7	88,2
09-06-2016 14:52:57	E170	D	72,1	75,3	87,1
09-06-2016 14:54:19	DH8D	D	67,4	69,3	79,2
09-06-2016 14:55:58	DH8D	D	68,0	69,6	78,4
09-06-2016 14:58:34	E170	D	73,8	78,4	88,6
09-06-2016 15:06:45	E170	D	73,8	77,8	88,1
09-06-2016 15:12:23	B77W	D	76,3	80,0	90,6
09-06-2016 15:16:49	E170	D	71,4	75,8	86,7
09-06-2016 15:31:53	A321	D	75,2	79,7	89,5
09-06-2016 15:41:28	E170	D	72,0	76,7	87,7
09-06-2016 15:49:13	B738	D	73,1	77,5	87,6
09-06-2016 15:51:57	A320	D	71,2	73,6	85,2
09-06-2016 15:59:00	DH8D	D	68,6	69,8	79,4
09-06-2016 16:06:57	B734	D	74,1	79,6	90,5
09-06-2016 16:09:27	A320	D	71,7	75,3	86,3
09-06-2016 16:16:32	GL5T	D	69,4	71,9	82,4
09-06-2016 16:21:47	DH8D	D	68,0	70,8	78,4
09-06-2016 16:37:57	H25B	D	69,0	71,8	81,8
09-06-2016 16:48:26	E170	D	72,8	75,6	86,8
09-06-2016 16:53:15	P180	D	71,6	76,6	85,9
09-06-2016 16:58:30	E190	D	73,2	76,7	87,2
09-06-2016 17:00:09	E170	D	71,2	75,5	88,1
09-06-2016 17:02:23	E170	D	72,9	75,8	86,7
09-06-2016 17:07:40	B738	D	74,1	78,1	88,1
09-06-2016 17:11:08	A321	D	73,1	76,5	87,4
09-06-2016 17:14:42	A320	D	71,3	74,6	84,9
09-06-2016 17:16:20	DH8D	D	68,4	70,6	80,9
09-06-2016 17:19:31	DH8D	D	68,7	69,9	77,7
09-06-2016 17:21:13	E170	D	73,1	76,5	87,3
09-06-2016 17:23:07	E170	D	77,3	88,1	95,1
09-06-2016 17:24:28	A320	D	71,7	74,4	85,9
09-06-2016 17:26:15	B788	D	70,6	71,8	83,6
09-06-2016 17:28:26	E170	D	71,8	74,9	85,9
09-06-2016 17:29:47	E170	D	70,0	73,0	85,3
09-06-2016 17:31:09	B788	D	71,8	74,1	85,0
09-06-2016 17:37:56	E170	D	71,9	76,1	86,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-06-2016 17:39:40	E190	D	72,6	76,6	87,2
09-06-2016 17:41:14	E190	D	72,9	77,8	87,1
09-06-2016 17:44:18	E190	D	71,7	75,2	86,2
09-06-2016 17:50:03	B788	D	71,1	73,9	84,9
09-06-2016 17:52:59	HDJT	D	69,0	71,8	81,3
09-06-2016 17:55:48	B738	D	75,3	79,4	89,1
09-06-2016 17:57:37	E190	D	72,5	76,7	86,5
09-06-2016 17:59:42	A320	D	73,2	77,3	87,7
09-06-2016 18:03:09	B788	D	72,8	75,1	85,3
09-06-2016 18:06:07	CRJ9	D	70,1	73,6	83,9
09-06-2016 18:10:44	S22T	D	68,3	72,0	79,7
09-06-2016 18:16:20	E190	D	71,9	75,2	85,8
09-06-2016 18:23:09	A320	D	69,9	72,5	84,2
09-06-2016 18:35:20	A320	D	73,5	76,8	87,1
09-06-2016 18:40:58	A320	D	71,0	73,6	85,1
09-06-2016 18:54:20	A320	D	70,8	74,3	85,0
09-06-2016 18:56:46	A320	D	70,8	74,3	85,3
09-06-2016 18:59:27	E170	D	70,3	73,4	85,5
09-06-2016 19:01:18	H25B	D	69,3	71,2	80,1
09-06-2016 19:08:01	A319	D	71,9	74,4	85,3
09-06-2016 19:13:08	DH8D	D	68,1	69,2	78,6
09-06-2016 19:18:06	E190	D	72,7	75,3	87,0
09-06-2016 19:25:27	A320	D	67,3	69,4	77,7
09-06-2016 19:39:41	B738	D	74,0	77,8	88,5
09-06-2016 19:59:47	E170	D	71,4	74,2	86,5
09-06-2016 20:03:28	A320	D	72,4	75,8	85,9
09-06-2016 20:06:46	AT45	D	69,4	70,8	79,9
09-06-2016 20:12:08	E170	D	73,2	76,8	87,7
09-06-2016 20:13:35	E170	D	71,1	73,6	85,8
09-06-2016 20:16:55	DH8D	D	68,8	70,2	79,3
09-06-2016 20:18:35	DH8D	D	67,7	68,3	76,7
09-06-2016 20:22:37	E170	D	73,1	76,6	87,8
09-06-2016 20:24:02	B738	D	73,2	77,3	87,7
09-06-2016 20:26:47	E170	D	73,3	76,2	87,8
09-06-2016 20:29:56	DH8D	D	67,4	68,3	80,2
09-06-2016 20:31:45	F100	D	72,8	76,0	86,8
09-06-2016 20:33:32	F100	D	74,0	77,5	88,7
09-06-2016 20:36:51	B734	D	74,3	80,2	90,8
09-06-2016 20:38:32	DH8D	D	68,3	69,9	77,8
09-06-2016 20:40:12	E170	D	72,1	74,8	86,5
09-06-2016 20:41:50	A320	D	70,6	72,8	84,6
09-06-2016 20:43:17	E170	D	71,3	74,7	86,8
09-06-2016 20:44:49	B734	D	73,4	79,0	89,6
09-06-2016 20:46:49	DH8D	D	69,1	70,4	78,2
09-06-2016 20:48:18	DH8D	D	67,4	68,2	76,5
09-06-2016 20:50:33	E190	D	74,7	79,1	88,7
09-06-2016 20:52:18	A319	D	71,5	73,7	86,2
09-06-2016 20:57:45	E170	D	71,1	73,6	86,0
09-06-2016 21:09:34	AT72	D	69,3	70,1	78,4
09-06-2016 21:14:16	A320	D	71,7	75,0	87,3
09-06-2016 21:30:29	B752	D	73,0	75,3	87,9
09-06-2016 21:55:54	B738	D	75,9	80,1	90,1
10-06-2016 06:08:48	E170	A	69,0	71,5	81,1
10-06-2016 06:15:04	AT72	A	71,6	76,3	86,5
10-06-2016 06:17:56	B738	A	72,3	75,8	85,5
10-06-2016 06:21:21	E170	A	71,1	74,8	84,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-06-2016 06:35:19	E170	A	67,6	69,1	77,1
10-06-2016 06:38:38	E190	A	70,2	73,4	84,2
10-06-2016 06:42:06	E190	A	69,3	72,1	82,1
10-06-2016 06:46:00	E170	A	68,2	69,5	80,5
10-06-2016 06:49:18	B733	A	72,1	76,2	83,9
10-06-2016 06:55:53	DH8D	A	68,5	69,6	77,6
10-06-2016 06:58:31	E170	A	69,8	73,3	84,1
10-06-2016 07:02:09	E190	A	69,9	72,9	81,4
10-06-2016 07:05:24	E170	A	71,3	74,0	82,8
10-06-2016 07:12:57	AT72	A	68,8	70,9	81,6
10-06-2016 07:32:27	A320	A	70,5	73,3	82,3
10-06-2016 07:35:26	A320	A	68,3	70,1	78,8
10-06-2016 08:03:00	E170	A	69,2	71,3	80,7
10-06-2016 08:07:21	DH8D	A	68,1	69,5	80,1
10-06-2016 08:10:28	B738	A	75,2	81,3	89,2
10-06-2016 08:14:34	B734	A	73,2	77,2	85,8
10-06-2016 08:17:51	AT45	A	69,0	70,1	78,0
10-06-2016 08:22:36	B738	A	71,9	76,7	85,3
10-06-2016 08:32:29	SF34	A	69,0	70,6	80,5
10-06-2016 08:36:49	E170	A	70,5	72,8	81,7
10-06-2016 08:45:41	SU95	A	68,4	71,4	82,3
10-06-2016 08:50:02	B788	A	69,2	71,2	81,0
10-06-2016 08:56:37	E170	A	67,6	69,1	77,1
10-06-2016 08:59:12	F100	A	69,2	71,5	80,7
10-06-2016 09:02:48	E170	A	67,8	70,8	81,4
10-06-2016 09:05:28	E190	A	71,4	74,6	84,4
10-06-2016 09:08:55	E190	A	71,1	75,9	84,9
10-06-2016 09:11:46	E170	A	70,3	73,6	82,6
10-06-2016 09:14:48	A320	A	67,2	68,8	78,3
10-06-2016 09:18:30	CRJ9	A	69,8	72,5	81,9
10-06-2016 09:20:54	A320	A	67,5	72,5	79,8
10-06-2016 09:24:48	E170	A	68,6	70,4	80,4
10-06-2016 09:27:36	A321	A	68,6	71,7	81,2
10-06-2016 09:31:17	E190	A	71,1	74,0	83,6
10-06-2016 09:34:36	E170	A	69,9	72,3	82,7
10-06-2016 09:39:56	DH8D	A	67,7	70,4	80,7
10-06-2016 09:47:23	DH8D	A	67,8	69,8	79,2
10-06-2016 09:50:13	B734	A	72,1	75,7	84,2
10-06-2016 09:57:46	A320	A	68,5	70,7	82,1
10-06-2016 10:01:19	E170	A	71,2	74,3	83,5
10-06-2016 10:04:08	A320	A	69,0	72,9	83,2
10-06-2016 10:06:43	DH8D	A	68,9	70,2	77,9
10-06-2016 10:07:04	DH8D	A	68,9	71,8	81,0
10-06-2016 10:13:14	A320	A	69,0	71,3	79,0
10-06-2016 10:20:18	DH8D	A	66,9	67,5	75,9
10-06-2016 10:48:36	E170	A	68,2	69,5	78,6
10-06-2016 10:51:39	E190	A	67,8	70,3	80,6
10-06-2016 10:54:45	A320	A	68,4	69,8	80,1
10-06-2016 10:57:43	A320	A	68,5	69,6	78,5
10-06-2016 11:00:47	DH8D	A	67,3	68,3	77,3
10-06-2016 11:17:17	B738	A	70,2	73,3	83,2
10-06-2016 11:22:18	B738	A	72,8	77,9	85,8
10-06-2016 11:35:30	A320	A	69,5	71,7	81,5
10-06-2016 11:40:12	B788	A	72,8	77,5	86,7
10-06-2016 11:42:58	A318	A	71,0	74,4	82,1
10-06-2016 11:47:30	B738	A	71,5	75,1	84,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-06-2016 11:50:31	E170	A	68,8	72,4	83,5
10-06-2016 11:55:59	B734	D	73,4	77,8	89,2
10-06-2016 12:01:13	E170	D	72,4	76,5	87,9
10-06-2016 12:12:14	A320	D	74,6	78,2	89,1
10-06-2016 12:27:58	A320	D	71,9	74,8	86,3
10-06-2016 12:35:37	B738	D	76,0	80,4	91,0
10-06-2016 12:40:05	C560	D	74,3	80,2	88,8
10-06-2016 12:45:55	A320	D	72,3	75,8	87,3
10-06-2016 12:48:24	B788	D	72,9	75,9	86,9
10-06-2016 12:55:28	A318	D	70,8	76,0	87,2
10-06-2016 13:06:26	A320	D	70,2	75,8	90,2
10-06-2016 13:09:19	B738	D	71,9	79,3	92,1
10-06-2016 13:12:41	E170	D	71,0	76,4	90,5
10-06-2016 13:15:40	A320	D	70,1	74,3	89,4
10-06-2016 13:20:03	E190	D	72,8	77,6	88,3
10-06-2016 13:31:39	LJ60	D	68,7	71,9	82,5
10-06-2016 13:40:20	A320	D	73,0	77,0	86,8
10-06-2016 13:43:27	DH8D	D	69,6	71,4	81,1
10-06-2016 13:47:07	A321	D	73,2	77,1	88,5
10-06-2016 13:48:53	E190	D	75,0	79,6	89,2
10-06-2016 13:51:21	B738	D	76,5	81,1	91,3
10-06-2016 13:54:17	E190	D	71,8	75,2	87,2
10-06-2016 13:56:58	E190	D	73,1	77,7	88,4
10-06-2016 14:00:30	H25B	D	71,9	74,9	81,9
10-06-2016 14:03:14	E190	D	72,9	77,2	87,8
10-06-2016 14:06:34	DH8D	D	68,7	70,1	79,5
10-06-2016 14:09:03	B734	D	77,2	83,8	92,0
10-06-2016 14:14:18	E170	D	73,7	77,7	88,5
10-06-2016 14:27:34	DH8D	D	69,1	72,8	87,4
10-06-2016 14:30:42	E190	D	68,6	71,3	83,8
10-06-2016 14:37:41	B788	D	71,7	74,6	87,3
10-06-2016 14:40:24	E170	D	70,1	74,0	87,3
10-06-2016 14:41:44	C295	D	68,2	69,8	84,8
10-06-2016 14:42:37	C295	D	67,2	68,6	81,1
10-06-2016 14:47:11	DH8D	D	68,4	70,6	83,2
10-06-2016 14:49:02	AT45	D	68,1	69,8	81,1
10-06-2016 14:49:35	AT45	D	67,7	68,2	78,8
10-06-2016 14:54:10	DH8D	D	69,2	70,7	80,0
10-06-2016 14:57:11	A320	D	71,5	75,8	87,5
10-06-2016 14:58:02	A320	D	67,8	69,0	79,9
10-06-2016 15:02:42	A320	D	70,6	74,8	87,4
10-06-2016 15:05:22	E170	D	73,1	78,6	89,5
10-06-2016 15:07:55	E170	D	71,4	75,5	87,4
10-06-2016 15:11:24	F100	D	73,6	79,0	88,8
10-06-2016 15:14:42	B77W	D	73,7	78,9	89,3
10-06-2016 15:17:38	DH8D	D	67,5	68,0	76,5
10-06-2016 15:20:12	E170	D	71,3	75,6	87,7
10-06-2016 15:23:19	DH8D	D	69,5	72,9	83,1
10-06-2016 15:26:55	B735	D	73,7	79,2	88,2
10-06-2016 15:29:53	F100	D	70,8	76,1	89,2
10-06-2016 15:32:11	A321	D	73,2	78,2	90,0
10-06-2016 15:34:56	E190	D	73,4	78,6	88,9
10-06-2016 15:55:18	A320	D	71,2	74,4	85,9
10-06-2016 15:58:30	E170	D	73,5	76,8	88,3
10-06-2016 16:06:57	B738	D	75,1	80,1	90,0
10-06-2016 16:09:59	A320	D	71,7	74,6	87,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-06-2016 16:12:30	E170	D	72,6	76,4	88,5
10-06-2016 16:15:17	B738	D	73,9	78,9	89,5
10-06-2016 16:20:22	B788	D	73,1	75,9	87,1
10-06-2016 16:24:25	E190	D	72,8	77,3	87,3
10-06-2016 16:30:05	DH8D	D	67,6	69,1	78,4
10-06-2016 16:35:35	E170	D	72,6	77,5	88,2
10-06-2016 16:38:59	LJ75	D	67,6	69,2	79,1
10-06-2016 16:42:45	BE20	D	68,8	70,5	80,5
10-06-2016 16:54:00	E170	D	72,4	75,8	87,0
10-06-2016 16:55:43	E170	D	72,2	76,5	87,4
10-06-2016 16:59:19	E170	D	71,0	75,6	87,0
10-06-2016 17:01:13	E190	D	73,5	78,3	87,5
10-06-2016 17:04:20	E170	D	72,2	76,4	87,1
10-06-2016 17:07:48	DH8D	D	68,3	68,9	77,9
10-06-2016 17:09:48	E190	D	72,1	76,9	86,9
10-06-2016 17:17:22	E170	D	71,5	75,1	86,9
10-06-2016 17:21:10	E170	D	71,8	76,0	86,8
10-06-2016 17:22:25	B788	D	72,2	74,9	86,7
10-06-2016 17:28:11	E190	D	73,5	77,6	87,7
10-06-2016 17:29:53	E170	D	71,4	76,1	86,9
10-06-2016 17:33:52	E170	D	71,5	74,6	86,8
10-06-2016 17:35:54	CRJ9	D	69,3	71,8	84,2
10-06-2016 17:38:07	B788	D	71,2	73,1	85,0
10-06-2016 17:42:27	E190	D	71,5	75,1	86,3
10-06-2016 17:45:42	B734	D	74,3	78,9	88,9
10-06-2016 17:47:39	E190	D	72,8	77,1	89,2
10-06-2016 17:49:41	B788	D	70,4	73,4	85,6
10-06-2016 17:56:42	B738	D	73,9	78,2	88,7
10-06-2016 18:05:26	A320	D	70,9	74,7	85,5
10-06-2016 18:09:13	A319	D	72,5	76,3	88,0
10-06-2016 18:28:18	A320	D	74,4	77,6	87,8
10-06-2016 18:39:55	A320	D	70,2	72,8	84,7
10-06-2016 18:53:53	A320	D	70,1	72,3	85,4
10-06-2016 19:00:46	DH8D	D	67,6	68,2	77,1
10-06-2016 19:02:10	A320	D	71,1	73,7	85,7
10-06-2016 19:15:47	A319	D	72,0	75,0	84,8
10-06-2016 19:18:27	E190	D	71,3	74,6	86,1
10-06-2016 19:27:00	E190	D	69,9	72,1	84,6
10-06-2016 19:29:56	A320	D	70,8	74,1	85,8
10-06-2016 19:54:30	E170	D	72,0	75,1	87,4
10-06-2016 19:58:09	A320	D	71,6	74,4	85,9
10-06-2016 20:02:58	SF34	A	68,6	71,0	79,0
10-06-2016 20:08:25	AT45	D	68,8	70,2	78,4
10-06-2016 20:12:05	DH8D	D	67,4	69,2	78,9
10-06-2016 20:14:01	F100	D	72,6	75,7	87,2
10-06-2016 20:16:19	PRM1	D	66,4	68,0	80,2
10-06-2016 20:20:00	E170	D	72,6	76,3	87,4
10-06-2016 20:24:58	E170	D	71,7	75,5	88,1
10-06-2016 20:29:32	A320	D	70,6	73,7	86,0
10-06-2016 20:31:09	B734	D	72,7	76,8	88,7
10-06-2016 20:34:09	DH8D	D	67,6	68,7	78,0
10-06-2016 20:35:51	E170	D	68,9	70,8	84,0
10-06-2016 20:42:04	F100	D	72,1	76,0	87,3
10-06-2016 20:43:47	E170	D	70,7	73,8	85,6
10-06-2016 20:46:44	DH8D	D	67,6	68,3	77,1
10-06-2016 20:48:20	E170	D	71,0	74,0	85,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-06-2016 20:49:44	DH8D	D	67,9	69,8	79,6
10-06-2016 20:51:19	E170	D	69,2	72,4	85,0
10-06-2016 20:52:54	DH8D	D	67,7	69,8	78,8
10-06-2016 20:55:24	A319	D	69,1	72,5	84,2
10-06-2016 21:36:58	B752	D	72,3	75,6	88,0
10-06-2016 21:42:37	B738	D	73,6	76,4	89,1
10-06-2016 21:48:28	B752	D	68,4	68,7	71,4
11-06-2016 06:01:02	A320	D	71,0	73,0	85,2
11-06-2016 06:05:07	B734	D	76,6	81,9	91,4
11-06-2016 06:06:54	A321	D	73,6	76,4	88,2
11-06-2016 06:08:38	CRJ9	D	69,9	71,7	83,1
11-06-2016 06:10:06	E190	D	74,6	78,2	89,0
11-06-2016 06:11:54	A320	D	72,2	74,8	87,1
11-06-2016 06:13:57	B738	D	76,7	80,8	90,5
11-06-2016 06:20:33	B735	D	74,2	79,0	88,9
11-06-2016 06:27:28	B738	D	75,9	80,5	91,4
11-06-2016 06:30:45	A320	D	71,6	74,1	86,8
11-06-2016 06:33:50	A319	D	70,9	72,7	85,0
11-06-2016 06:42:00	RJ1H	D	67,2	68,8	76,8
11-06-2016 06:47:24	A320	D	71,6	74,8	86,8
11-06-2016 06:49:38	A320	D	73,9	77,8	86,9
11-06-2016 06:51:19	B738	D	74,3	79,0	90,3
11-06-2016 06:53:25	A320	D	70,9	73,5	86,1
11-06-2016 06:55:30	B734	D	75,3	81,9	91,5
11-06-2016 07:12:26	A320	D	71,8	74,6	86,7
11-06-2016 07:14:22	M28	D	67,0	68,5	76,6
11-06-2016 07:33:25	E170	D	70,8	73,6	85,8
11-06-2016 07:38:20	B738	D	75,0	79,5	90,3
11-06-2016 07:40:22	E170	D	73,8	76,8	87,9
11-06-2016 07:43:26	DH8D	D	67,1	68,3	77,1
11-06-2016 07:45:13	E170	D	71,6	76,3	88,0
11-06-2016 07:47:22	A320	D	71,2	73,5	86,2
11-06-2016 07:52:49	E190	D	74,0	79,4	89,1
11-06-2016 07:54:27	E190	D	73,2	77,6	88,7
11-06-2016 07:56:20	DH8D	D	68,2	69,9	79,6
11-06-2016 07:58:39	E170	D	71,5	75,1	86,5
11-06-2016 08:01:00	E170	D	73,0	77,0	87,9
11-06-2016 08:03:04	E170	D	73,9	78,3	89,0
11-06-2016 08:08:40	E190	D	70,3	73,0	85,7
11-06-2016 08:10:32	E170	D	68,6	71,5	84,6
11-06-2016 08:15:59	B738	D	74,4	80,2	89,7
11-06-2016 08:20:02	B734	D	75,5	81,5	91,3
11-06-2016 08:21:52	E190	D	74,9	78,9	88,9
11-06-2016 08:24:55	E170	D	72,4	76,8	87,5
11-06-2016 08:42:20	B738	D	76,5	81,3	89,9
11-06-2016 08:55:37	B738	D	72,4	77,3	88,8
11-06-2016 08:59:57	DH8D	D	67,0	67,9	76,0
11-06-2016 09:09:03	A320	D	72,7	76,6	88,0
11-06-2016 09:11:41	E170	D	73,1	78,6	88,1
11-06-2016 09:13:40	A320	D	73,1	78,3	88,4
11-06-2016 09:23:31	DH8D	D	67,6	69,0	78,7
11-06-2016 10:00:08	RJ1H	D	73,2	77,4	87,0
11-06-2016 10:18:43	P180	D	70,3	73,4	85,3
11-06-2016 10:28:34	E170	D	73,5	76,9	88,2
11-06-2016 10:34:11	CRJ9	D	70,9	74,8	86,0
11-06-2016 10:37:47	DH8D	D	68,3	69,9	78,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-06-2016 10:42:37	A321	D	73,0	76,8	87,9
11-06-2016 10:47:27	E170	D	72,3	76,0	87,7
11-06-2016 10:58:29	E170	D	72,9	76,3	88,2
11-06-2016 11:01:16	E190	D	74,0	79,3	89,1
11-06-2016 11:04:33	FA50	D	70,3	75,9	86,3
11-06-2016 11:05:56	E190	D	74,0	78,2	88,6
11-06-2016 11:07:31	DH8D	D	67,8	68,2	77,3
11-06-2016 11:08:56	B738	D	75,0	80,9	90,8
11-06-2016 11:10:37	E170	D	73,1	78,6	88,7
11-06-2016 11:12:08	B734	D	74,8	80,0	90,5
11-06-2016 11:13:59	DH8D	D	67,2	68,4	76,2
11-06-2016 11:15:36	DH8D	D	68,5	70,2	78,5
11-06-2016 11:17:20	E170	D	71,2	75,0	86,4
11-06-2016 11:24:42	B735	D	73,9	79,4	88,8
11-06-2016 11:28:35	C525	D	68,5	69,9	79,9
11-06-2016 11:30:10	DH8D	D	67,5	69,0	80,2
11-06-2016 11:38:03	E170	D	71,8	76,6	86,8
11-06-2016 11:39:31	E170	D	72,2	77,2	88,5
11-06-2016 11:43:00	E170	D	71,6	75,6	88,0
11-06-2016 11:46:58	AT45	D	69,0	70,2	79,4
11-06-2016 11:51:46	DH8D	D	68,1	69,2	78,1
11-06-2016 12:01:36	AN30	D	80,4	86,3	94,8
11-06-2016 12:04:15	B738	D	74,5	78,8	89,6
11-06-2016 12:13:04	C25A	D	69,1	71,1	82,1
11-06-2016 12:15:58	B738	D	72,4	75,8	87,0
11-06-2016 12:21:19	A320	D	71,2	75,3	86,7
11-06-2016 12:23:47	B738	D	73,4	78,1	88,9
11-06-2016 12:27:19	B788	D	71,9	75,6	87,2
11-06-2016 12:29:57	CL30	D	69,6	73,3	83,7
11-06-2016 12:33:19	A320	D	71,2	74,3	86,0
11-06-2016 12:38:39	B739	D	75,3	80,9	90,7
11-06-2016 12:50:07	B738	D	70,7	75,3	85,7
11-06-2016 12:56:40	A320	D	71,3	75,2	86,7
11-06-2016 13:00:25	A320	D	70,7	74,5	85,8
11-06-2016 13:09:52	E170	D	71,6	75,5	86,8
11-06-2016 13:13:10	A320	D	70,6	73,5	86,2
11-06-2016 13:16:51	E190	D	73,1	77,1	87,2
11-06-2016 13:25:30	CRJ9	D	71,4	74,4	85,5
11-06-2016 13:28:55	E190	D	72,7	78,6	88,8
11-06-2016 13:30:38	E190	D	73,4	77,1	87,9
11-06-2016 13:33:16	B738	D	72,7	76,1	87,5
11-06-2016 13:36:12	A321	D	73,0	76,2	88,0
11-06-2016 13:50:09	E170	D	71,7	74,9	87,0
11-06-2016 13:54:56	E190	D	73,5	78,2	88,3
11-06-2016 13:56:24	E170	D	70,5	74,6	86,3
11-06-2016 14:03:55	E170	D	72,6	75,8	87,8
11-06-2016 14:05:39	DH8D	D	68,1	68,8	78,5
11-06-2016 14:24:14	A320	D	70,3	75,0	87,0
11-06-2016 14:28:30	B738	D	74,8	80,3	90,4
11-06-2016 14:37:15	E170	D	72,7	75,3	87,5
11-06-2016 14:41:25	E190	D	72,2	75,5	88,0
11-06-2016 14:43:20	A320	D	71,2	73,3	85,0
11-06-2016 14:45:14	DH8D	D	67,7	68,3	77,3
11-06-2016 14:46:59	E170	D	70,3	74,2	86,1
11-06-2016 14:50:30	E170	D	72,6	76,1	87,8
11-06-2016 14:52:21	E170	D	73,6	77,5	88,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-06-2016 14:54:33	DH8D	D	67,7	69,0	77,7
11-06-2016 14:56:45	E170	D	72,4	76,5	88,1
11-06-2016 15:03:29	DH8D	D	68,3	69,8	79,1
11-06-2016 15:16:48	B77W	D	75,6	79,5	89,3
11-06-2016 15:20:16	F100	D	71,8	75,0	86,7
11-06-2016 15:23:22	B735	D	71,3	75,1	86,1
11-06-2016 15:28:40	B734	D	73,2	78,4	89,1
11-06-2016 15:33:26	DH8D	D	67,9	69,2	77,5
11-06-2016 15:36:04	A320	D	70,5	74,4	86,1
11-06-2016 15:40:40	B738	D	72,1	75,9	87,9
11-06-2016 16:05:15	C25A	D	67,2	71,5	79,8
11-06-2016 16:24:36	A320	D	70,1	73,5	85,5
11-06-2016 16:33:26	E170	D	71,3	74,4	86,7
11-06-2016 16:36:54	E170	D	70,5	73,8	85,1
11-06-2016 16:39:01	CL30	D	69,2	71,6	81,7
11-06-2016 16:53:06	E170	D	71,2	74,1	85,5
11-06-2016 16:55:43	A320	D	71,7	74,6	86,3
11-06-2016 16:59:15	E170	D	72,5	77,2	87,1
11-06-2016 17:01:38	E170	D	71,6	74,6	86,2
11-06-2016 17:04:55	E190	D	73,4	77,9	87,8
11-06-2016 17:10:18	E170	D	70,8	73,8	86,2
11-06-2016 17:12:24	E170	D	71,5	75,9	86,2
11-06-2016 17:14:25	E170	D	72,7	75,8	87,5
11-06-2016 17:19:42	E170	D	70,5	72,6	85,0
11-06-2016 17:21:12	E170	D	72,4	75,8	87,3
11-06-2016 17:22:51	E190	D	75,1	80,5	89,1
11-06-2016 17:31:27	B788	D	71,1	73,5	85,5
11-06-2016 17:34:53	A320	D	72,6	76,7	87,1
11-06-2016 17:40:35	E190	D	69,8	72,8	84,7
11-06-2016 17:43:09	B788	D	73,3	75,9	86,1
11-06-2016 17:47:07	E190	D	72,8	77,7	86,8
11-06-2016 17:51:35	E190	D	72,2	77,0	87,2
11-06-2016 17:53:48	A319	D	69,9	72,9	84,5
11-06-2016 17:55:54	A320	D	68,2	70,4	82,1
11-06-2016 17:59:58	B788	D	71,9	75,9	85,7
11-06-2016 18:06:00	A320	D	70,8	73,0	85,6
11-06-2016 18:14:50	A320	D	72,1	74,8	85,5
11-06-2016 18:37:47	A320	D	71,3	74,7	85,7
11-06-2016 18:39:50	E190	D	74,4	79,0	88,6
11-06-2016 18:43:59	B734	D	73,9	77,9	88,3
11-06-2016 18:44:33	B734	D	70,2	72,5	82,0
11-06-2016 18:50:44	E170	D	73,8	77,1	87,8
11-06-2016 18:53:07	A320	D	73,2	77,7	86,8
11-06-2016 19:03:04	A320	D	72,6	75,6	86,6
11-06-2016 19:05:40	A320	D	71,9	74,8	86,3
11-06-2016 19:10:47	GLF6	D	71,7	73,8	83,4
11-06-2016 19:13:25	A320	D	71,1	74,7	85,5
11-06-2016 19:19:02	A320	D	72,2	74,7	86,5
11-06-2016 19:53:02	F70	D	73,3	76,6	85,9
11-06-2016 19:56:36	DH8D	D	67,7	68,4	76,7
11-06-2016 20:06:17	B738	D	74,8	78,9	88,9
11-06-2016 20:08:06	E170	D	72,5	75,9	86,8
11-06-2016 20:10:15	B738	D	72,9	76,2	87,0
11-06-2016 20:12:11	E170	D	73,7	78,2	88,8
11-06-2016 20:13:59	E170	D	73,8	76,5	88,5
11-06-2016 20:15:52	A320	D	71,5	74,8	85,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-06-2016 20:19:31	E170	D	71,0	74,0	86,2
11-06-2016 20:21:22	E170	D	72,6	75,8	87,0
11-06-2016 20:23:19	E170	D	71,5	74,6	86,8
11-06-2016 20:25:29	E190	D	73,4	78,0	87,6
11-06-2016 20:30:32	E170	D	72,2	76,4	87,7
11-06-2016 20:32:54	A319	D	70,4	72,5	85,2
11-06-2016 20:36:39	E170	D	71,6	74,2	86,5
11-06-2016 20:47:42	A319	D	72,3	77,5	87,6
12-06-2016 06:02:28	B734	D	77,8	83,4	92,0
12-06-2016 06:07:33	B738	D	76,1	80,7	89,7
12-06-2016 06:09:29	A320	D	72,5	75,8	86,5
12-06-2016 06:11:33	E190	D	74,7	79,2	88,9
12-06-2016 06:13:50	A320	D	72,2	75,2	86,1
12-06-2016 06:20:12	A320	D	73,8	76,2	87,6
12-06-2016 06:35:20	A320	D	72,4	75,6	86,4
12-06-2016 06:44:09	B738	D	76,6	81,6	90,4
12-06-2016 06:46:32	B734	D	75,6	80,2	89,0
12-06-2016 07:09:03	A320	D	72,9	76,5	86,9
12-06-2016 07:10:51	A320	D	73,5	77,3	87,5
12-06-2016 07:19:03	A320	D	71,7	75,3	86,4
12-06-2016 07:21:14	B738	D	77,6	82,4	91,6
12-06-2016 07:32:50	E170	D	74,8	78,9	89,2
12-06-2016 07:34:20	E170	D	74,8	79,3	88,2
12-06-2016 07:35:55	E190	D	74,8	79,2	88,3
12-06-2016 07:37:38	E190	D	74,8	78,7	88,6
12-06-2016 07:41:13	E170	D	74,7	78,7	89,0
12-06-2016 07:47:42	B738	D	75,6	80,0	89,4
12-06-2016 07:49:29	E170	D	73,6	76,9	87,4
12-06-2016 07:50:58	E190	D	75,6	80,3	89,2
12-06-2016 07:52:37	E190	D	75,1	79,4	88,9
12-06-2016 07:56:46	E170	D	74,9	78,9	89,4
12-06-2016 07:58:36	A320	D	72,8	75,6	86,6
12-06-2016 08:02:03	E170	D	74,2	78,7	88,6
12-06-2016 08:03:49	E170	D	74,4	78,5	88,5
12-06-2016 08:14:55	B734	D	72,0	75,9	86,0
12-06-2016 08:17:26	B738	D	75,3	80,7	89,4
12-06-2016 08:20:36	B738	D	76,1	81,4	90,4
12-06-2016 08:26:14	E170	D	74,5	78,6	88,5
12-06-2016 08:57:27	CRJ7	D	70,8	73,3	84,5
12-06-2016 09:10:08	B734	D	73,5	77,8	87,8
12-06-2016 09:16:11	E170	D	73,2	78,6	88,3
12-06-2016 09:34:09	B738	D	74,0	78,2	88,5
12-06-2016 09:41:43	B738	D	73,5	78,0	89,8
12-06-2016 09:46:20	E170	D	73,6	77,6	88,1
12-06-2016 09:48:53	SU95	D	73,6	78,2	88,7
12-06-2016 09:53:44	A320	D	72,3	76,0	87,0
12-06-2016 10:05:20	A319	D	72,9	76,7	87,1
12-06-2016 10:07:26	F2TH	D	72,3	76,2	85,7
12-06-2016 10:35:56	DH8D	D	68,8	70,3	79,2
12-06-2016 10:46:31	A320	D	72,4	75,2	86,7
12-06-2016 10:47:54	E170	D	73,7	78,8	88,5
12-06-2016 10:49:38	A321	D	73,6	77,1	88,6
12-06-2016 10:59:50	A320	D	71,6	74,6	86,5
12-06-2016 11:01:15	DH8D	D	69,0	70,5	78,0
12-06-2016 11:02:11	B734	D	75,5	81,4	91,2
12-06-2016 11:07:44	B734	D	76,4	81,0	91,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-06-2016 11:09:24	B738	D	74,9	79,1	89,3
12-06-2016 11:11:32	E190	D	72,3	76,0	84,9
12-06-2016 11:15:31	E170	D	72,9	77,3	87,1
12-06-2016 11:17:31	A320	D	72,3	75,7	86,3
12-06-2016 11:19:19	RJ1H	D	73,4	77,3	87,0
12-06-2016 11:21:15	C56X	D	68,7	71,2	79,8
12-06-2016 11:25:58	E170	D	73,9	79,1	88,5
12-06-2016 11:32:53	E170	D	72,8	76,2	87,1
12-06-2016 11:35:19	E170	D	73,1	77,4	87,4
12-06-2016 11:37:00	A320	D	71,4	75,0	85,6
12-06-2016 11:38:38	DH8D	D	67,7	68,8	77,7
12-06-2016 11:48:24	E170	D	73,9	77,5	87,7
12-06-2016 11:56:23	E190	D	72,8	76,8	86,6
12-06-2016 12:05:42	A320	D	73,7	76,9	87,4
12-06-2016 12:11:01	E190	D	74,8	79,8	88,4
12-06-2016 12:20:33	DH8D	D	68,4	69,5	78,4
12-06-2016 12:24:12	A321	D	74,5	78,3	88,8
12-06-2016 12:26:25	A320	D	71,8	75,5	86,7
12-06-2016 12:31:40	E170	D	73,3	77,8	87,9
12-06-2016 12:35:07	B738	D	75,3	81,3	90,1
12-06-2016 12:58:50	A320	D	72,6	75,5	86,2
12-06-2016 13:04:09	E170	D	73,0	77,3	87,8
12-06-2016 13:09:32	E190	D	73,1	80,4	88,6
12-06-2016 13:14:17	E170	D	73,1	77,0	86,7
12-06-2016 13:21:26	A320	D	71,9	74,7	85,7
12-06-2016 13:39:57	B738	D	75,6	79,9	89,4
12-06-2016 13:44:06	E190	D	74,9	78,6	88,4
12-06-2016 13:46:07	A321	D	73,3	77,3	87,8
12-06-2016 13:49:05	E190	D	74,3	77,6	87,3
12-06-2016 13:52:25	E170	D	72,6	77,6	88,0
12-06-2016 13:53:47	E170	D	70,9	74,9	86,7
12-06-2016 13:55:26	E170	D	70,5	73,3	85,2
12-06-2016 13:59:37	B734	D	75,3	81,3	89,9
12-06-2016 14:01:55	E170	D	72,0	75,8	87,0
12-06-2016 14:12:38	A320	D	71,4	74,8	86,0
12-06-2016 14:14:59	B738	D	76,1	80,0	90,1
12-06-2016 14:23:39	CRJ2	D	68,5	69,5	79,6
12-06-2016 14:25:31	PRM1	D	69,0	71,2	80,8
12-06-2016 14:35:22	B738	D	75,9	80,4	90,3
12-06-2016 14:37:24	E170	D	73,4	77,6	87,9
12-06-2016 14:39:55	E170	D	73,1	77,9	87,8
12-06-2016 14:41:35	AT45	D	67,9	69,5	78,7
12-06-2016 14:43:34	A320	D	70,7	74,3	83,5
12-06-2016 14:45:10	E170	D	71,2	74,6	85,9
12-06-2016 14:47:15	B788	D	71,2	74,6	85,2
12-06-2016 14:51:05	E190	D	74,0	77,8	87,8
12-06-2016 14:53:59	E170	D	72,9	77,0	87,4
12-06-2016 15:00:46	E170	D	73,6	78,6	88,1
12-06-2016 15:03:18	A320	D	73,2	76,5	87,0
12-06-2016 15:06:47	DH8D	D	69,5	71,5	79,1
12-06-2016 15:08:24	F100	D	74,0	78,3	88,5
12-06-2016 15:13:43	B77W	D	75,9	81,3	91,1
12-06-2016 15:19:10	DH8D	D	68,2	69,8	79,0
12-06-2016 15:23:11	A321	D	71,5	75,7	86,9
12-06-2016 15:25:45	E170	D	73,0	77,9	87,1
12-06-2016 15:28:59	C56X	D	70,3	73,3	82,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-06-2016 15:31:47	E190	D	73,7	78,5	87,7
12-06-2016 15:34:21	A320	D	71,8	74,5	85,0
12-06-2016 15:41:48	A320	D	72,5	75,6	85,8
12-06-2016 15:44:23	B738	D	74,0	78,1	88,8
12-06-2016 15:47:28	B788	D	73,3	76,0	86,7
12-06-2016 15:51:57	DH8D	D	68,6	70,3	78,6
12-06-2016 15:57:47	BE20	D	69,3	70,5	78,3
12-06-2016 16:05:39	B738	D	74,2	77,3	89,5
12-06-2016 16:20:31	E190	D	73,2	78,8	87,7
12-06-2016 16:22:18	E170	D	74,6	78,5	88,6
12-06-2016 16:32:35	E170	D	73,0	76,8	87,3
12-06-2016 16:39:33	E170	D	73,5	77,5	87,7
12-06-2016 16:43:47	A320	D	71,2	73,7	85,1
12-06-2016 16:45:45	E170	D	73,6	77,9	88,2
12-06-2016 16:53:37	DH8D	D	68,0	69,0	77,5
12-06-2016 16:55:23	E190	D	73,5	77,2	87,6
12-06-2016 16:57:06	DH8D	D	68,8	70,5	78,4
12-06-2016 17:01:10	E170	D	72,4	76,8	86,6
12-06-2016 17:04:50	E190	D	75,0	80,5	89,3
12-06-2016 17:09:38	E170	D	73,0	76,8	87,0
12-06-2016 17:11:41	B788	D	73,0	75,5	85,8
12-06-2016 17:13:48	E170	D	72,4	75,2	86,4
12-06-2016 17:17:29	CRJ9	D	71,4	74,3	84,8
12-06-2016 17:19:27	E170	D	72,4	76,1	86,7
12-06-2016 17:30:22	E190	D	74,2	78,5	88,0
12-06-2016 17:32:09	E190	D	74,0	78,6	88,3
12-06-2016 17:37:39	B788	D	72,6	75,0	86,1
12-06-2016 17:40:42	A319	D	72,3	78,0	87,6
12-06-2016 17:42:18	E170	D	72,7	77,2	87,5
12-06-2016 17:44:10	B788	D	72,2	74,2	85,0
12-06-2016 17:46:47	E170	D	73,5	77,1	87,3
12-06-2016 17:49:41	B738	D	75,2	80,5	89,4
12-06-2016 17:52:38	B788	D	73,1	75,9	85,9
12-06-2016 17:55:02	A320	D	70,9	75,3	86,1
12-06-2016 17:56:59	B734	D	74,8	80,2	89,1
12-06-2016 18:01:30	DH8D	D	69,6	71,4	80,4
12-06-2016 18:08:50	B737	D	75,2	80,9	89,9
12-06-2016 18:41:37	B734	D	76,2	81,4	89,8
12-06-2016 18:50:42	A320	D	73,8	77,3	86,9
12-06-2016 18:52:45	DH8D	D	67,8	68,6	77,3
12-06-2016 18:59:12	DH8D	D	68,4	69,8	78,8
12-06-2016 19:04:05	DH8D	D	69,1	70,1	78,7
12-06-2016 19:06:41	A320	D	72,7	75,3	86,4
12-06-2016 19:13:54	C295	D	68,5	70,9	78,9
12-06-2016 19:16:08	A320	D	71,9	75,4	86,6
12-06-2016 19:33:43	E190	D	73,0	77,3	87,1
12-06-2016 19:50:35	DH8D	D	68,1	68,9	77,6
12-06-2016 19:51:44	DH8D	D	68,6	69,4	77,6
12-06-2016 19:58:17	F70	D	70,7	73,2	84,5
12-06-2016 19:59:56	E170	D	71,7	75,4	86,5
12-06-2016 20:01:35	A319	D	71,9	75,4	85,9
12-06-2016 20:03:11	E170	D	72,7	76,1	87,5
12-06-2016 20:04:55	E170	D	74,2	77,8	88,1
12-06-2016 20:06:28	E170	D	75,0	79,5	89,0
12-06-2016 20:08:18	A320	D	72,6	75,9	87,0
12-06-2016 20:08:56	A320	D	66,8	67,4	76,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-06-2016 20:11:05	E170	D	73,5	77,3	87,5
12-06-2016 20:14:29	E170	D	72,6	75,7	87,4
12-06-2016 20:17:25	F100	D	75,3	78,6	89,1
12-06-2016 20:19:27	E190	D	72,9	78,4	87,9
12-06-2016 20:25:42	E190	D	74,7	79,6	89,2
12-06-2016 20:31:32	A320	D	70,5	74,1	84,9
12-06-2016 20:35:40	E170	D	74,3	77,3	88,3
12-06-2016 20:40:58	B734	D	76,1	81,2	90,7
12-06-2016 20:44:36	E170	D	74,3	78,1	88,4
12-06-2016 20:46:49	B738	D	74,6	81,0	89,4
12-06-2016 21:01:11	A320	D	70,9	72,9	84,9
12-06-2016 21:04:54	A320	D	73,0	76,1	86,2
12-06-2016 21:08:06	DH8D	D	67,5	68,7	77,5
12-06-2016 21:38:17	A321	D	74,5	78,5	88,3
12-06-2016 21:41:41	B733	D	72,4	75,4	85,8
12-06-2016 21:57:29	A320	D	72,7	75,1	86,1
13-06-2016 06:03:26	DH8D	A	67,5	68,4	77,1
13-06-2016 06:17:46	B738	A	72,3	76,5	85,9
13-06-2016 06:20:54	B738	A	72,1	76,3	84,7
13-06-2016 06:23:44	E170	A	70,6	73,1	82,6
13-06-2016 06:27:20	B738	A	72,2	75,8	85,0
13-06-2016 06:30:29	DH8D	A	69,4	71,3	81,4
13-06-2016 06:33:08	B738	A	73,2	76,9	86,0
13-06-2016 06:36:07	A320	A	71,1	74,2	82,8
13-06-2016 06:41:45	MD82	A	75,6	81,4	89,5
13-06-2016 06:44:37	E170	A	70,9	74,0	81,3
13-06-2016 06:47:48	DH8D	A	68,1	69,0	79,2
13-06-2016 06:50:43	E170	A	71,7	75,2	83,5
13-06-2016 06:53:45	E170	A	68,2	69,6	79,0
13-06-2016 06:56:15	E190	A	73,2	76,8	85,0
13-06-2016 06:58:47	E170	A	69,3	73,2	85,4
13-06-2016 07:02:55	DH8D	A	67,5	68,8	77,1
13-06-2016 07:07:40	B733	A	73,6	78,4	86,6
13-06-2016 07:14:44	SF34	A	67,8	69,1	78,2
13-06-2016 07:17:35	DH8D	A	68,6	69,7	79,0
13-06-2016 07:46:45	DH8D	A	68,3	69,6	78,7
13-06-2016 07:53:13	B734	A	72,0	77,5	85,2
13-06-2016 07:57:00	DH8D	A	67,9	68,6	76,9
13-06-2016 08:11:32	E170	A	72,4	75,3	83,8
13-06-2016 08:14:29	SF34	A	67,9	68,6	77,0
13-06-2016 08:24:20	F70	A	69,1	70,3	79,1
13-06-2016 08:27:53	FA7X	A	68,5	69,8	78,1
13-06-2016 08:31:46	A320	A	68,5	70,4	80,0
13-06-2016 08:37:41	B738	A	69,5	71,6	80,3
13-06-2016 08:40:35	E170	A	71,0	76,1	83,3
13-06-2016 08:43:56	SU95	A	68,5	70,1	79,3
13-06-2016 08:58:10	A320	A	70,7	74,0	82,7
13-06-2016 09:01:15	E190	A	72,2	76,9	85,0
13-06-2016 09:04:15	E190	A	71,6	74,6	83,9
13-06-2016 09:07:17	E170	A	70,5	72,8	82,2
13-06-2016 09:09:24	E170	A	71,2	72,7	83,0
13-06-2016 09:13:26	E190	A	70,5	74,0	83,6
13-06-2016 09:19:54	CRJ9	A	69,3	70,9	79,8
13-06-2016 09:22:27	E170	A	68,6	72,1	81,1
13-06-2016 09:27:15	E170	A	70,5	72,4	80,5
13-06-2016 09:30:31	E170	A	71,7	74,1	82,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-06-2016 09:35:21	B788	A	69,1	71,7	81,4
13-06-2016 09:38:23	DH8D	A	69,3	71,2	80,5
13-06-2016 09:40:51	A321	A	70,8	74,7	83,6
13-06-2016 09:44:17	C56X	A	68,6	70,6	79,4
13-06-2016 09:48:12	B734	A	67,4	69,3	76,9
13-06-2016 09:52:43	TBM8	A	71,3	74,9	82,1
13-06-2016 09:55:48	A320	A	72,8	76,3	84,8
13-06-2016 10:02:06	B733	A	71,4	75,3	82,5
13-06-2016 10:04:32	DH8D	A	68,0	69,8	77,0
13-06-2016 10:10:50	A320	A	68,1	69,5	77,6
13-06-2016 10:13:19	F2TH	A	73,8	78,2	86,8
13-06-2016 10:16:42	DH8D	A	67,0	68,2	76,5
13-06-2016 10:22:58	DH8D	A	70,3	72,8	82,3
13-06-2016 10:32:10	E170	A	68,7	70,6	81,0
13-06-2016 10:34:44	DH8D	A	68,5	69,9	78,5
13-06-2016 10:44:43	AT75	A	67,8	69,8	78,2
13-06-2016 11:02:22	A320	A	71,3	74,8	83,0
13-06-2016 11:08:34	A320	A	67,7	69,0	79,8
13-06-2016 11:15:43	E170	A	70,7	72,2	81,8
13-06-2016 11:23:28	A320	A	67,8	69,3	78,9
13-06-2016 11:31:40	B738	A	72,3	76,1	84,9
13-06-2016 11:38:43	E170	A	68,1	69,3	79,2
13-06-2016 11:42:19	A320	A	71,5	74,9	83,8
13-06-2016 11:50:14	E170	A	69,6	73,3	82,1
13-06-2016 11:53:26	SF34	A	69,8	72,0	80,2
13-06-2016 12:02:19	B77W	A	73,6	79,3	87,7
13-06-2016 12:05:04	A320	A	70,3	73,5	82,0
13-06-2016 12:09:07	E170	A	70,8	75,1	83,9
13-06-2016 12:13:45	E190	A	69,4	71,3	81,9
13-06-2016 12:18:25	E170	A	70,6	74,8	83,3
13-06-2016 12:22:09	B788	A	70,7	74,4	83,9
13-06-2016 12:31:29	A321	A	74,6	78,5	86,1
13-06-2016 12:34:51	E190	A	69,4	71,4	80,2
13-06-2016 12:41:07	B788	A	73,1	75,4	85,4
13-06-2016 12:43:30	A320	A	70,1	73,2	82,6
13-06-2016 12:46:28	B738	A	71,9	76,5	84,2
13-06-2016 12:49:58	DH8D	A	67,7	68,7	78,1
13-06-2016 12:52:27	C750	A	67,9	70,1	78,4
13-06-2016 12:55:11	E190	A	72,8	75,6	84,6
13-06-2016 12:58:01	E170	A	71,3	74,4	82,7
13-06-2016 13:01:03	E170	A	69,4	72,1	80,5
13-06-2016 13:14:43	E190	A	72,8	76,8	84,6
13-06-2016 13:17:40	E190	A	68,6	70,5	79,7
13-06-2016 13:20:45	E170	A	70,3	72,8	82,3
13-06-2016 13:24:53	B788	A	72,5	77,0	85,3
13-06-2016 13:31:17	DH8D	A	67,7	68,7	77,7
13-06-2016 13:33:52	AT45	A	66,8	69,3	79,4
13-06-2016 13:37:18	A320	A	68,0	71,0	79,5
13-06-2016 13:40:45	DH8D	A	68,1	70,0	80,1
13-06-2016 13:44:11	B734	A	71,1	76,0	84,7
13-06-2016 13:50:21	A320	A	72,4	76,5	84,7
13-06-2016 13:53:07	A321	A	70,3	73,5	83,3
13-06-2016 13:58:35	A320	A	70,8	74,1	82,6
13-06-2016 14:04:49	E190	A	68,3	70,9	80,6
13-06-2016 14:07:49	A320	A	69,9	72,2	80,3
13-06-2016 14:10:38	A320	A	68,5	70,5	79,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-06-2016 14:14:21	E170	A	69,4	71,1	79,4
13-06-2016 14:17:22	B788	A	72,3	75,0	85,1
13-06-2016 14:24:40	F100	A	73,4	77,7	84,5
13-06-2016 14:28:15	B735	A	71,7	75,4	83,2
13-06-2016 14:31:27	B788	A	72,2	75,6	85,0
13-06-2016 14:34:11	E170	A	70,7	74,5	81,9
13-06-2016 14:47:02	A320	A	67,2	68,1	76,7
13-06-2016 14:49:36	A320	A	72,3	75,9	84,6
13-06-2016 14:57:46	C295	A	68,7	70,8	81,2
13-06-2016 15:02:17	B738	A	69,8	72,3	82,3
13-06-2016 15:09:36	E170	A	69,5	71,4	80,9
13-06-2016 15:12:50	E170	A	70,3	72,2	80,7
13-06-2016 15:20:24	B738	A	73,7	77,6	85,5
13-06-2016 15:24:20	PC12	A	68,3	70,3	77,3
13-06-2016 15:30:39	E170	A	68,7	70,8	78,2
13-06-2016 15:35:46	E170	A	68,9	71,6	78,9
13-06-2016 15:38:40	E170	A	70,0	72,1	81,7
13-06-2016 15:46:51	E170	A	71,6	73,5	82,0
13-06-2016 15:55:32	DH8D	A	70,0	72,0	80,8
13-06-2016 15:58:49	E170	A	72,9	75,1	84,0
13-06-2016 16:02:11	A320	A	70,3	72,7	82,1
13-06-2016 16:05:15	E190	A	72,4	77,2	85,2
13-06-2016 16:07:21	DH8D	A	67,8	72,1	79,6
13-06-2016 16:12:12	A320	A	71,4	74,7	82,6
13-06-2016 16:14:50	E190	A	74,4	78,6	86,4
13-06-2016 16:18:32	E190	A	72,7	75,9	84,5
13-06-2016 16:21:12	A320	A	73,4	79,5	86,4
13-06-2016 16:25:30	B737	A	72,1	76,0	84,1
13-06-2016 16:50:28	B734	A	73,7	78,1	85,7
13-06-2016 17:01:22	CRJ9	A	67,5	69,3	78,3
13-06-2016 17:07:23	M28	A	71,9	75,6	81,5
13-06-2016 17:11:55	E170	A	69,4	71,9	78,4
13-06-2016 17:28:13	RJ1H	A	70,9	73,5	80,9
13-06-2016 17:35:29	A320	A	68,3	71,3	79,7
13-06-2016 17:42:21	A320	A	67,8	68,9	76,8
13-06-2016 17:53:53	E190	A	67,0	68,4	78,1
13-06-2016 17:57:34	E170	A	70,8	74,7	82,8
13-06-2016 18:01:29	A320	A	71,8	74,6	82,9
13-06-2016 18:15:51	A320	A	71,6	75,4	83,3
13-06-2016 18:26:32	E190	A	71,4	74,5	83,5
13-06-2016 18:35:14	B738	A	72,7	76,3	85,2
13-06-2016 18:45:32	E170	A	71,6	74,5	82,7
13-06-2016 18:51:38	E35L	A	69,1	70,7	79,9
13-06-2016 18:55:33	E170	A	69,7	72,7	81,2
13-06-2016 18:58:55	DH8D	A	68,0	68,9	77,1
13-06-2016 19:02:05	B734	A	70,9	73,9	82,0
13-06-2016 19:04:54	A320	A	71,1	73,8	81,9
13-06-2016 19:07:31	B738	A	71,2	73,3	82,6
13-06-2016 19:13:41	E35L	A	68,3	70,3	77,9
13-06-2016 19:16:42	E190	A	72,1	75,7	84,1
13-06-2016 19:22:38	E170	A	68,1	70,3	78,6
13-06-2016 19:25:52	A320	A	70,2	73,2	82,7
13-06-2016 19:28:08	E170	A	70,9	74,1	82,3
13-06-2016 19:33:40	B738	A	72,1	76,4	85,9
13-06-2016 19:37:02	F100	A	71,7	74,3	83,4
13-06-2016 19:41:04	DH8D	A	73,9	78,6	86,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-06-2016 19:44:27	A320	A	70,1	72,8	81,8
13-06-2016 19:46:24	F100	A	68,8	71,4	80,5
13-06-2016 19:57:32	B733	A	73,1	77,3	84,8
13-06-2016 20:00:00	E170	A	70,5	73,9	82,0
13-06-2016 20:02:47	AT72	A	70,0	72,9	82,3
13-06-2016 20:05:58	SF34	A	69,3	70,9	78,3
13-06-2016 20:13:23	B738	A	72,4	75,8	84,9
13-06-2016 20:18:19	B734	A	72,9	76,1	83,7
13-06-2016 20:22:36	E190	A	70,3	71,6	79,3
13-06-2016 20:38:16	A320	A	67,3	68,0	76,9
13-06-2016 20:49:19	E190	A	73,2	76,6	85,2
13-06-2016 20:52:54	A320	A	71,9	75,4	84,2
13-06-2016 20:56:44	B738	A	70,2	73,1	82,6
13-06-2016 21:00:00	E170	A	70,9	73,8	82,9
13-06-2016 21:05:03	A320	A	68,6	70,1	79,4
13-06-2016 21:12:29	E170	A	71,1	74,1	82,5
13-06-2016 21:18:12	A320	A	68,7	72,3	82,3
13-06-2016 21:22:55	B734	A	73,0	78,9	86,2
13-06-2016 21:26:12	E170	A	67,9	69,8	78,7
13-06-2016 21:35:11	B738	A	72,6	76,6	85,4
13-06-2016 21:38:26	B738	A	83,1	91,3	97,9
13-06-2016 21:41:30	E190	A	71,9	75,0	83,9
13-06-2016 21:45:27	A320	A	71,2	74,2	82,6
13-06-2016 21:48:31	E170	A	71,7	74,7	82,8
13-06-2016 21:51:44	E170	A	72,7	77,5	85,0
13-06-2016 21:54:30	E190	A	73,1	76,0	84,5
13-06-2016 21:56:41	E170	A	71,6	75,3	83,4
13-06-2016 21:59:36	E170	A	70,6	73,5	82,9
14-06-2016 06:02:21	E170	A	70,7	73,7	82,5
14-06-2016 06:10:06	A320	A	71,1	74,7	82,8
14-06-2016 06:13:59	E170	A	69,2	71,3	80,6
14-06-2016 06:17:57	DH8D	A	69,9	73,1	82,2
14-06-2016 06:21:11	B738	A	74,1	78,5	86,1
14-06-2016 06:24:49	B738	A	72,3	77,0	85,7
14-06-2016 06:28:06	E190	A	70,1	71,9	80,8
14-06-2016 06:30:38	E170	A	67,9	69,9	77,9
14-06-2016 06:31:01	E170	A	70,8	72,9	82,0
14-06-2016 06:37:28	E170	A	68,8	70,3	80,5
14-06-2016 06:43:53	B733	A	74,7	79,3	87,2
14-06-2016 06:46:53	E190	A	69,7	72,7	81,8
14-06-2016 06:52:13	B752	A	68,0	70,8	80,6
14-06-2016 06:58:59	E170	A	70,0	71,8	81,7
14-06-2016 07:05:21	E170	A	70,4	74,6	84,3
14-06-2016 07:08:14	AT72	A	70,7	73,4	82,2
14-06-2016 07:29:45	SF34	D	69,4	71,5	78,9
14-06-2016 07:46:50	B738	A	74,4	79,4	87,8
14-06-2016 07:56:49	DH8D	A	69,2	71,5	80,6
14-06-2016 08:01:22	B734	A	72,1	76,7	85,8
14-06-2016 08:09:54	B788	A	70,1	72,8	83,7
14-06-2016 08:13:13	M28	A	67,4	68,3	77,0
14-06-2016 08:19:56	E170	A	72,0	74,8	84,0
14-06-2016 08:27:25	AT45	A	68,7	70,5	78,7
14-06-2016 08:31:25	DH8D	A	69,4	70,8	79,4
14-06-2016 08:34:53	E170	A	71,7	75,7	83,5
14-06-2016 08:47:42	A319	A	69,4	71,8	80,2
14-06-2016 08:54:16	SU95	A	69,3	70,9	81,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-06-2016 08:56:47	E190	A	70,3	72,7	81,1
14-06-2016 09:00:32	E170	A	70,5	74,4	83,2
14-06-2016 09:04:00	E170	A	70,4	73,9	83,2
14-06-2016 09:07:29	E190	A	73,7	77,2	86,4
14-06-2016 09:10:37	E170	A	71,4	74,5	82,8
14-06-2016 09:14:12	E170	A	70,5	74,4	83,3
14-06-2016 09:21:23	A320	A	71,2	73,8	82,3
14-06-2016 09:24:05	BE30	A	67,9	69,5	79,0
14-06-2016 09:27:31	CRJ9	A	70,1	73,1	81,6
14-06-2016 09:30:50	E190	A	68,6	72,1	80,6
14-06-2016 09:33:44	E170	A	72,1	77,3	84,2
14-06-2016 09:43:17	A321	A	71,9	75,4	84,2
14-06-2016 09:46:40	A320	A	68,4	69,6	78,4
14-06-2016 09:52:43	B734	A	71,1	73,4	83,7
14-06-2016 10:00:02	E190	A	71,6	75,6	84,8
14-06-2016 10:03:35	DH8D	A	68,5	70,3	80,3
14-06-2016 10:06:59	DH8D	A	68,8	69,8	79,6
14-06-2016 10:13:37	DH8D	A	68,3	70,2	77,8
14-06-2016 10:37:50	E170	A	69,7	72,2	80,4
14-06-2016 10:47:49	A320	A	67,6	69,2	79,4
14-06-2016 10:51:06	A320	A	69,9	72,3	81,7
14-06-2016 10:54:29	B738	A	73,1	77,1	86,3
14-06-2016 10:58:03	B738	A	71,8	76,8	85,7
14-06-2016 11:02:51	B788	A	69,1	71,6	81,4
14-06-2016 11:11:19	E190	A	70,9	75,8	85,6
14-06-2016 11:15:39	A320	A	69,7	72,7	82,5
14-06-2016 11:18:44	DH8D	A	69,5	71,7	80,6
14-06-2016 11:21:51	A320	A	71,1	75,0	84,1
14-06-2016 11:25:50	B733	A	74,1	78,4	86,6
14-06-2016 11:29:05	B734	A	72,3	77,6	85,5
14-06-2016 11:32:07	B738	A	70,4	73,0	82,4
14-06-2016 11:36:11	B737	A	71,2	76,1	86,2
14-06-2016 11:55:40	E170	A	70,3	71,8	81,1
14-06-2016 11:59:30	A318	A	72,2	76,7	85,8
14-06-2016 12:02:28	E170	A	68,0	69,2	77,1
14-06-2016 12:05:35	B77W	A	75,0	79,2	88,6
14-06-2016 12:08:33	E170	A	72,3	74,9	84,3
14-06-2016 12:12:28	E170	A	69,8	73,0	82,6
14-06-2016 12:15:49	E190	A	70,3	73,6	83,1
14-06-2016 12:20:28	E170	A	70,1	72,5	80,9
14-06-2016 12:24:18	A321	A	72,1	75,8	84,4
14-06-2016 12:28:12	B738	A	71,8	76,4	85,4
14-06-2016 12:31:03	E170	A	70,4	73,1	81,2
14-06-2016 12:37:17	B788	A	71,1	75,0	84,9
14-06-2016 12:40:25	E190	A	72,2	76,1	84,5
14-06-2016 12:43:55	B788	A	68,5	70,3	81,0
14-06-2016 12:47:41	E170	A	67,8	68,5	77,8
14-06-2016 12:50:48	E170	A	69,1	70,0	78,1
14-06-2016 12:52:58	E190	A	71,6	75,1	83,9
14-06-2016 12:58:50	A320	A	70,3	73,0	82,9
14-06-2016 13:02:03	BE20	A	70,4	75,5	84,6
14-06-2016 13:04:04	E170	A	68,3	69,5	78,3
14-06-2016 13:07:54	DH8D	A	67,9	70,1	80,4
14-06-2016 13:13:28	A320	A	69,1	72,7	81,6
14-06-2016 13:35:42	DH8D	A	66,6	67,2	75,6
14-06-2016 13:42:50	F100	A	68,7	70,5	79,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-06-2016 13:45:45	E190	A	72,0	76,3	85,4
14-06-2016 13:48:40	A321	A	71,1	75,1	83,7
14-06-2016 14:08:54	F70	A	69,2	71,0	79,7
14-06-2016 14:24:25	B788	A	70,4	73,4	83,8
14-06-2016 14:28:55	A320	A	69,6	71,6	80,7
14-06-2016 14:42:07	DH8D	A	68,6	69,9	79,0
14-06-2016 14:47:12	E170	A	71,0	73,8	81,4
14-06-2016 15:01:22	CL35	A	68,2	70,3	79,7
14-06-2016 15:06:27	E170	A	78,0	86,2	95,3
14-06-2016 15:10:43	B734	A	73,8	78,7	86,1
14-06-2016 15:15:05	B733	A	74,1	78,9	87,1
14-06-2016 15:19:05	E170	A	70,6	73,4	83,1
14-06-2016 15:22:52	E170	A	70,8	74,7	82,9
14-06-2016 15:26:02	E170	A	69,5	72,1	81,5
14-06-2016 15:35:19	E190	A	71,9	74,9	84,4
14-06-2016 15:39:32	A320	A	70,4	74,2	83,4
14-06-2016 15:42:35	DH8D	A	70,0	71,6	80,0
14-06-2016 15:45:55	E170	A	72,6	76,8	84,3
14-06-2016 15:47:57	DH8D	A	67,7	68,7	77,7
14-06-2016 15:50:44	E170	A	71,8	74,2	83,8
14-06-2016 15:53:09	A320	A	70,2	73,0	81,6
14-06-2016 15:56:14	A320	A	68,3	69,3	77,3
14-06-2016 16:00:19	E170	A	70,5	74,3	82,8
14-06-2016 16:02:41	E170	A	71,0	74,2	82,5
14-06-2016 16:04:37	E190	A	71,0	73,9	83,3
14-06-2016 16:07:33	B734	A	70,2	74,2	82,8
14-06-2016 16:10:36	DH8D	A	69,6	71,1	80,0
14-06-2016 16:12:48	E190	A	73,3	76,4	85,4
14-06-2016 16:25:07	A320	A	73,0	76,8	85,7
14-06-2016 16:28:54	P180	A	70,0	73,9	85,3
14-06-2016 16:40:00	B738	A	74,1	78,7	86,1
14-06-2016 16:43:43	M28	A	71,1	74,1	81,9
14-06-2016 16:54:57	CRJ9	A	71,1	73,2	82,5
14-06-2016 16:58:04	RJ1H	A	69,9	72,7	81,4
14-06-2016 17:01:56	C295	A	69,3	71,3	80,1
14-06-2016 17:18:01	M28	A	72,0	76,0	84,6
14-06-2016 17:23:30	A320	A	71,3	75,6	83,8
14-06-2016 17:43:34	A321	A	68,6	71,7	80,6
14-06-2016 17:46:57	C56X	A	68,9	71,0	80,4
14-06-2016 17:50:26	A320	A	68,4	69,7	78,4
14-06-2016 17:53:02	E190	A	71,4	74,4	83,2
14-06-2016 17:56:11	B738	A	70,9	72,6	81,3
14-06-2016 17:59:28	A320	A	68,1	69,1	79,9
14-06-2016 18:02:31	E190	A	70,1	73,1	82,4
14-06-2016 18:06:57	A320	A	71,3	73,8	83,4
14-06-2016 18:10:24	E170	A	70,6	73,5	82,0
14-06-2016 18:16:04	DH8D	A	69,3	71,9	80,1
14-06-2016 18:21:38	E170	A	72,9	76,3	84,6
14-06-2016 18:32:30	DH8D	A	83,5	91,3	99,5
14-06-2016 18:36:11	E170	A	70,2	73,8	83,0
14-06-2016 18:39:10	A319	A	69,2	71,9	81,7
14-06-2016 18:41:53	E170	A	69,2	72,7	81,0
14-06-2016 18:44:47	DH8D	A	67,7	68,8	77,2
14-06-2016 18:48:06	DH8D	A	68,5	70,2	78,1
14-06-2016 18:49:57	E170	A	67,8	69,0	78,3
14-06-2016 18:53:30	F100	A	69,8	72,8	83,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-06-2016 18:55:29	F100	A	73,3	79,4	88,7
14-06-2016 19:01:04	E170	A	71,0	74,9	83,6
14-06-2016 19:04:07	A320	A	72,3	76,1	84,3
14-06-2016 19:06:27	E190	A	68,9	71,7	81,9
14-06-2016 19:09:47	B738	A	71,9	75,8	83,3
14-06-2016 19:12:54	AT45	A	69,0	71,1	80,5
14-06-2016 19:15:20	E170	A	71,3	72,9	80,3
14-06-2016 19:18:24	SF34	A	69,1	70,2	78,6
14-06-2016 19:27:28	B738	A	72,2	76,5	85,4
14-06-2016 19:30:12	A320	A	71,4	76,0	85,4
14-06-2016 19:32:42	A320	A	71,8	76,0	84,8
14-06-2016 19:35:46	B738	A	72,1	76,1	84,4
14-06-2016 19:38:51	B738	A	71,6	75,0	83,9
14-06-2016 19:41:37	E170	A	71,7	76,2	84,7
14-06-2016 19:48:54	B738	A	69,2	71,6	81,5
14-06-2016 19:54:12	AT72	A	67,4	68,4	77,4
14-06-2016 19:57:13	P180	A	70,8	75,8	86,3
14-06-2016 19:59:27	DH8D	A	71,6	74,2	80,6
14-06-2016 20:03:33	SF34	A	67,5	68,4	76,5
14-06-2016 20:07:38	B738	A	72,9	76,9	85,7
14-06-2016 20:10:48	DH8D	A	69,4	71,3	79,8
14-06-2016 20:18:56	B734	A	72,7	77,0	85,0
14-06-2016 20:22:37	C25B	A	67,8	69,6	79,9
14-06-2016 20:25:59	SF34	A	67,2	68,6	76,8
14-06-2016 20:40:03	B734	A	71,7	75,9	84,0
14-06-2016 20:50:37	E190	A	73,1	77,9	85,7
14-06-2016 20:53:41	E170	A	71,1	74,0	82,8
14-06-2016 21:12:07	E170	A	68,8	70,2	80,8
14-06-2016 21:15:00	E170	A	69,5	72,5	81,8
14-06-2016 21:16:43	E170	A	67,8	69,9	79,6
14-06-2016 21:20:43	E170	A	70,9	73,0	81,7
14-06-2016 21:26:14	E190	A	71,8	74,9	83,9
14-06-2016 21:28:28	E170	A	69,0	70,3	79,0
14-06-2016 21:31:09	A320	A	69,8	73,4	81,3
14-06-2016 21:34:34	E190	A	73,0	76,9	85,3
14-06-2016 21:36:53	E170	A	69,5	71,2	79,5
14-06-2016 21:41:18	E190	A	72,8	77,2	85,5
14-06-2016 21:51:06	E170	A	67,7	68,6	76,7
14-06-2016 21:55:37	E190	A	73,1	76,3	85,1
14-06-2016 21:58:13	B738	A	73,0	76,7	84,7
15-06-2016 06:09:24	A320	D	70,6	72,5	84,0
15-06-2016 06:12:28	B738	D	74,8	79,6	88,9
15-06-2016 06:16:42	CRJ9	D	71,2	74,3	83,2
15-06-2016 06:19:12	B734	D	73,5	79,2	88,4
15-06-2016 06:22:13	A320	D	70,6	73,5	85,1
15-06-2016 06:24:38	A321	D	73,3	77,7	88,4
15-06-2016 06:28:00	B738	D	72,0	75,0	86,3
15-06-2016 06:30:59	A320	D	71,5	74,1	84,7
15-06-2016 06:33:48	A319	D	71,7	73,8	84,0
15-06-2016 06:36:34	RJ1H	D	67,1	69,5	77,1
15-06-2016 06:40:03	A320	D	71,2	73,6	84,0
15-06-2016 06:53:51	B734	D	74,2	80,5	89,2
15-06-2016 06:56:40	E170	D	69,7	71,3	82,9
15-06-2016 07:13:34	SF34	D	69,3	71,4	78,3
15-06-2016 07:27:25	A320	D	70,7	74,1	84,5
15-06-2016 07:29:06	DH8D	D	68,4	69,4	77,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2016 07:31:00	E170	D	72,1	75,2	85,9
15-06-2016 07:32:52	E190	D	73,7	78,1	87,3
15-06-2016 07:34:39	M28	D	67,4	68,9	77,0
15-06-2016 07:38:33	E190	D	73,5	77,5	86,9
15-06-2016 07:40:49	E190	D	72,7	76,2	86,0
15-06-2016 07:42:33	SF34	D	70,6	73,2	81,8
15-06-2016 07:44:44	B738	D	74,1	79,8	89,0
15-06-2016 07:47:31	E170	D	72,3	76,7	87,8
15-06-2016 07:51:42	E170	D	73,7	78,4	89,0
15-06-2016 07:55:45	B738	D	73,7	78,3	88,8
15-06-2016 07:59:57	B738	D	75,2	80,3	89,6
15-06-2016 08:03:00	E170	D	71,8	75,4	86,5
15-06-2016 08:06:15	DH8D	D	67,7	68,9	76,7
15-06-2016 08:07:51	E190	D	73,2	77,2	87,2
15-06-2016 08:10:42	A320	D	69,4	71,3	82,0
15-06-2016 08:12:21	DH8D	D	69,1	71,0	78,7
15-06-2016 08:12:46	DH8D	D	68,8	69,7	78,8
15-06-2016 08:14:22	E170	D	72,7	76,1	87,6
15-06-2016 08:15:57	E170	D	73,2	76,6	87,3
15-06-2016 08:17:40	E190	D	73,1	77,2	86,9
15-06-2016 08:22:18	DH8D	D	68,8	69,9	79,6
15-06-2016 08:25:45	B734	D	75,5	80,4	90,2
15-06-2016 08:29:38	B738	D	74,5	78,7	88,1
15-06-2016 08:32:53	B738	D	74,7	80,1	89,9
15-06-2016 08:35:03	H25B	D	70,0	73,2	82,1
15-06-2016 08:53:24	DH8D	D	67,4	67,9	76,4
15-06-2016 09:01:10	DH8D	D	69,8	72,1	81,8
15-06-2016 09:05:43	DH8D	D	67,7	68,2	77,7
15-06-2016 09:09:00	DH8D	D	68,1	68,8	77,1
15-06-2016 09:10:58	C25A	D	69,0	71,6	82,3
15-06-2016 09:18:15	AT75	D	70,3	72,7	82,4
15-06-2016 09:30:39	E170	D	72,0	76,2	86,5
15-06-2016 09:38:17	B738	D	75,3	79,6	89,3
15-06-2016 09:41:35	A320	D	70,7	74,5	84,7
15-06-2016 09:47:20	B763	D	77,7	81,3	91,4
15-06-2016 09:50:12	B733	D	70,2	72,4	83,2
15-06-2016 09:56:33	B738	D	73,1	77,2	88,8
15-06-2016 10:06:35	E170	D	73,2	77,2	89,0
15-06-2016 10:11:58	E190	D	73,6	77,7	87,6
15-06-2016 10:14:44	A320	D	70,5	72,5	84,5
15-06-2016 10:18:04	A320	D	72,4	75,0	85,6
15-06-2016 10:25:38	CRJ9	D	71,0	73,5	84,2
15-06-2016 10:34:31	B738	D	75,4	79,6	89,5
15-06-2016 10:41:02	SU95	D	70,2	74,2	85,9
15-06-2016 10:43:52	DH8D	D	67,7	68,9	77,7
15-06-2016 10:48:36	MD11	D	79,8	86,4	95,6
15-06-2016 10:52:10	E170	D	72,5	75,6	87,1
15-06-2016 10:59:33	B763	D	75,4	79,8	90,1
15-06-2016 11:02:17	E170	D	70,4	73,3	85,0
15-06-2016 11:04:45	A320	D	70,8	72,6	85,1
15-06-2016 11:08:00	DH8D	D	68,5	69,9	77,6
15-06-2016 11:09:58	E170	D	72,9	75,6	87,0
15-06-2016 11:14:37	DH8D	D	69,4	71,0	80,2
15-06-2016 11:19:00	A320	D	71,6	74,8	86,2
15-06-2016 11:20:42	DH8D	D	69,4	70,8	79,8
15-06-2016 11:24:28	CRJ9	D	71,3	73,2	84,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2016 11:27:35	B733	D	74,8	80,1	88,8
15-06-2016 11:31:27	E170	D	74,2	78,9	89,4
15-06-2016 11:34:53	E170	D	73,6	77,5	88,1
15-06-2016 11:36:41	A321	D	73,3	77,3	87,1
15-06-2016 11:38:30	E170	D	74,7	77,8	88,7
15-06-2016 11:39:49	E170	D	73,3	77,5	88,2
15-06-2016 11:45:03	DH8D	D	68,9	70,6	78,9
15-06-2016 11:48:36	C56X	D	67,4	68,6	77,8
15-06-2016 11:50:55	DH8D	D	68,2	69,3	79,0
15-06-2016 11:53:45	DH8D	D	68,3	70,8	78,3
15-06-2016 11:56:35	DH8D	D	69,5	71,0	80,9
15-06-2016 11:58:57	A320	D	71,0	74,9	86,6
15-06-2016 12:01:52	DH8D	D	67,6	68,4	77,2
15-06-2016 12:04:07	E170	D	73,7	79,0	89,1
15-06-2016 12:10:27	E190	D	74,4	79,0	88,0
15-06-2016 12:12:25	A320	D	73,9	77,7	87,8
15-06-2016 12:14:36	B738	D	73,6	78,5	87,6
15-06-2016 12:16:32	A320	D	72,9	75,8	86,9
15-06-2016 12:19:39	E170	D	72,0	75,3	86,0
15-06-2016 12:22:33	B734	D	76,8	82,7	92,2
15-06-2016 12:25:30	DH8D	D	69,2	71,7	82,2
15-06-2016 12:29:25	B788	D	72,2	76,2	86,5
15-06-2016 12:32:21	A320	D	72,2	75,2	86,0
15-06-2016 12:40:53	B738	D	74,8	79,2	89,6
15-06-2016 12:45:26	B738	A	68,5	70,0	79,3
15-06-2016 12:50:59	A320	D	73,7	76,5	87,8
15-06-2016 12:55:37	A319	D	73,3	77,5	88,8
15-06-2016 13:00:58	SU95	D	75,4	79,3	89,8
15-06-2016 13:16:18	E190	D	75,2	79,6	89,4
15-06-2016 13:23:21	E190	D	72,7	77,3	88,5
15-06-2016 13:31:02	E190	D	74,3	77,4	88,1
15-06-2016 13:33:25	E190	D	74,5	77,9	87,9
15-06-2016 13:53:22	E170	D	74,0	77,5	88,0
15-06-2016 13:59:12	E170	D	72,4	76,4	87,3
15-06-2016 14:04:38	E190	D	74,4	77,8	88,5
15-06-2016 14:09:43	E170	D	72,8	76,3	87,2
15-06-2016 14:20:44	DH8D	D	68,4	69,5	78,4
15-06-2016 14:24:11	DH8D	D	69,7	71,4	81,5
15-06-2016 14:28:45	A321	D	73,6	77,9	87,9
15-06-2016 14:31:27	B738	D	74,3	78,8	89,6
15-06-2016 14:34:21	B734	D	75,2	79,9	90,0
15-06-2016 14:36:08	A320	D	71,3	74,7	86,2
15-06-2016 14:37:46	B738	D	74,9	79,7	89,2
15-06-2016 14:41:17	B738	D	76,5	81,0	90,8
15-06-2016 14:44:54	B734	D	73,8	78,6	87,9
15-06-2016 14:50:10	A321	D	74,2	77,3	88,4
15-06-2016 14:56:17	F100	D	73,7	77,8	88,6
15-06-2016 14:59:00	E170	D	74,4	79,7	89,5
15-06-2016 15:01:05	A320	D	71,5	75,0	86,0
15-06-2016 15:07:22	E170	D	73,3	76,8	87,6
15-06-2016 15:09:54	E170	D	74,0	78,0	89,1
15-06-2016 15:12:32	AT75	D	70,6	73,8	82,6
15-06-2016 15:17:30	B77W	D	76,8	80,8	91,1
15-06-2016 15:21:08	E190	D	74,4	79,3	88,2
15-06-2016 15:22:58	DH8D	D	70,0	71,3	79,0
15-06-2016 15:27:08	DH8D	D	68,5	70,0	78,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2016 15:29:10	E170	D	74,1	79,2	88,8
15-06-2016 15:30:29	A321	D	72,3	76,3	87,3
15-06-2016 15:33:28	DH8D	D	68,5	69,5	77,6
15-06-2016 15:35:12	E190	D	73,8	78,1	88,2
15-06-2016 15:37:40	E170	D	72,6	76,5	87,3
15-06-2016 15:39:59	B733	D	73,9	78,1	87,9
15-06-2016 15:43:08	A321	D	72,6	76,6	87,7
15-06-2016 15:45:42	B788	D	72,4	73,7	85,2
15-06-2016 15:50:40	E170	D	72,4	75,5	86,0
15-06-2016 15:53:14	A320	D	71,5	74,4	85,5
15-06-2016 15:56:36	C130	D	81,3	87,3	94,5
15-06-2016 16:00:27	B738	D	74,1	77,9	87,6
15-06-2016 16:02:31	A320	D	71,8	74,1	86,5
15-06-2016 16:05:10	A320	D	72,7	76,1	87,2
15-06-2016 16:10:09	B738	D	76,1	80,9	90,8
15-06-2016 16:14:04	GLF5	D	72,0	75,5	84,3
15-06-2016 16:16:16	GL5T	D	69,1	71,1	80,6
15-06-2016 16:19:10	P180	D	70,3	73,7	84,7
15-06-2016 16:21:38	E190	D	72,1	75,3	85,5
15-06-2016 16:36:35	B738	D	75,1	79,8	89,9
15-06-2016 16:39:54	DH8D	D	69,4	71,4	80,6
15-06-2016 16:41:24	E170	D	72,7	76,6	87,9
15-06-2016 16:43:10	DH8D	D	69,6	70,6	79,2
15-06-2016 16:55:51	E190	D	73,7	78,8	88,4
15-06-2016 17:03:46	E190	D	75,0	78,6	88,6
15-06-2016 17:05:46	A320	D	72,7	75,5	85,9
15-06-2016 17:07:11	E170	D	73,4	77,6	88,0
15-06-2016 17:12:39	C25B	D	68,8	70,7	79,6
15-06-2016 17:14:23	CL30	D	69,9	73,9	83,8
15-06-2016 17:18:01	E170	D	73,7	77,8	87,9
15-06-2016 17:21:37	E170	D	71,4	75,2	86,0
15-06-2016 17:23:03	C295	D	68,0	69,7	77,0
15-06-2016 17:25:02	DH8D	D	67,7	69,5	77,3
15-06-2016 17:28:11	L410	D	68,8	71,6	82,2
15-06-2016 17:30:41	E170	D	73,0	77,2	87,3
15-06-2016 17:35:21	A319	D	73,7	78,2	88,9
15-06-2016 17:36:04	A319	D	68,5	71,5	79,3
15-06-2016 17:37:18	B788	D	72,5	75,5	86,3
15-06-2016 17:45:20	B788	D	72,4	75,2	85,4
15-06-2016 17:47:57	E190	D	73,6	77,4	87,0
15-06-2016 17:49:33	E170	D	74,0	77,7	88,3
15-06-2016 17:52:09	E170	D	74,7	79,9	89,0
15-06-2016 17:54:51	CRJ9	D	71,7	74,9	84,7
15-06-2016 17:57:23	B737	D	76,2	80,2	90,0
15-06-2016 18:15:43	B788	D	73,1	76,0	86,6
15-06-2016 18:18:14	B734	D	74,8	80,6	90,1
15-06-2016 18:24:25	A320	D	71,0	73,6	85,5
15-06-2016 18:27:29	A320	D	72,4	75,4	86,5
15-06-2016 18:31:08	SF34	D	69,7	71,2	79,3
15-06-2016 18:47:16	CRJ9	D	72,1	75,2	85,1
15-06-2016 18:59:53	DH8D	D	68,2	69,6	77,3
15-06-2016 19:05:58	E190	D	74,0	77,9	88,2
15-06-2016 19:08:50	DH8D	D	69,4	71,5	79,8
15-06-2016 19:10:40	E190	D	74,0	77,2	87,2
15-06-2016 19:13:21	DH8D	D	68,8	70,6	80,2
15-06-2016 19:19:46	A319	D	73,1	76,4	88,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2016 19:23:30	A320	D	73,5	77,5	87,1
15-06-2016 19:34:29	A320	D	72,6	75,1	86,8
15-06-2016 19:42:00	A320	D	72,4	75,5	86,4
15-06-2016 19:46:59	C560	D	73,5	77,7	88,2
15-06-2016 19:57:18	E170	D	72,7	76,6	87,4
15-06-2016 19:58:59	DH8D	D	69,2	70,2	78,2
15-06-2016 20:02:24	DH8D	D	68,9	70,6	79,3
15-06-2016 20:05:16	F100	D	74,0	78,5	88,8
15-06-2016 20:07:02	E170	D	74,6	77,7	88,6
15-06-2016 20:10:40	F70	D	73,7	77,0	87,7
15-06-2016 20:11:25	E170	D	73,4	77,8	88,4
15-06-2016 20:13:40	A320	D	71,6	74,1	85,6
15-06-2016 20:16:37	A320	D	73,0	76,8	87,1
15-06-2016 20:18:44	E170	D	74,2	78,8	88,8
15-06-2016 20:23:36	DH8D	D	68,9	70,2	78,9
15-06-2016 20:25:42	E190	D	74,3	79,5	88,6
15-06-2016 20:28:33	B738	D	74,7	78,7	87,9
15-06-2016 20:29:04	B738	D	75,1	81,1	85,8
15-06-2016 20:29:58	A320	D	72,8	75,9	86,9
15-06-2016 20:31:43	E170	D	72,7	75,7	86,7
15-06-2016 20:33:30	E170	D	73,7	77,8	87,5
15-06-2016 20:39:30	B738	D	76,0	80,5	89,4
15-06-2016 20:43:06	A320	D	71,5	74,5	85,6
15-06-2016 20:44:31	A320	D	72,7	76,0	86,5
15-06-2016 20:46:13	E170	D	75,0	78,4	88,8
15-06-2016 21:02:05	A320	D	72,4	75,1	86,4
15-06-2016 21:05:48	E170	D	74,8	78,9	88,9
15-06-2016 21:25:30	B734	D	76,1	81,6	90,9
15-06-2016 21:28:10	B752	D	73,2	76,2	87,8
15-06-2016 21:39:24	B733	D	74,9	79,3	88,9
16-06-2016 06:03:31	A320	D	71,1	74,2	85,4
16-06-2016 06:06:36	E190	D	73,4	76,8	87,2
16-06-2016 06:10:57	B738	D	73,8	78,2	88,8
16-06-2016 06:12:56	E190	D	74,0	79,3	88,8
16-06-2016 06:16:38	A320	D	70,4	74,1	86,0
16-06-2016 06:19:46	A320	D	72,0	75,4	86,6
16-06-2016 06:23:01	A321	D	74,3	79,0	88,8
16-06-2016 06:29:55	B738	D	72,8	76,3	87,7
16-06-2016 06:33:20	CRJ9	D	70,2	74,9	85,8
16-06-2016 06:36:08	A319	D	74,7	78,7	89,6
16-06-2016 06:39:04	A320	D	71,7	74,4	87,1
16-06-2016 06:51:01	A321	D	73,0	77,8	88,9
16-06-2016 06:53:35	A320	D	71,7	76,0	87,0
16-06-2016 06:56:55	C295	D	67,9	69,6	81,1
16-06-2016 06:59:07	SF34	D	67,7	69,1	84,8
16-06-2016 07:05:38	C17	D	77,0	83,0	92,2
16-06-2016 07:11:31	SF34	D	68,1	69,3	78,1
16-06-2016 07:19:12	SF34	D	70,2	75,8	83,2
16-06-2016 07:21:52	B733	D	73,8	78,5	88,1
16-06-2016 07:24:19	DH8D	D	67,0	67,9	77,8
16-06-2016 07:25:56	SF34	D	69,0	71,0	78,0
16-06-2016 07:36:17	E170	D	72,6	75,3	87,9
16-06-2016 07:39:47	C17	D	78,9	84,5	94,5
16-06-2016 07:42:49	B738	D	75,8	81,1	90,5
16-06-2016 07:44:52	E170	D	71,6	75,5	86,3
16-06-2016 07:46:44	B734	D	75,4	79,8	89,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-06-2016 07:52:13	DH8D	D	68,1	69,0	77,1
16-06-2016 07:53:34	DH8D	D	67,8	70,3	81,4
16-06-2016 07:55:31	E190	D	74,4	79,6	89,4
16-06-2016 07:57:20	E170	D	71,3	75,3	86,7
16-06-2016 07:58:42	C295	D	70,2	72,8	80,2
16-06-2016 08:01:25	DH8D	D	68,1	70,2	77,6
16-06-2016 08:03:20	B738	D	74,5	78,5	89,2
16-06-2016 08:05:14	E170	D	71,8	75,5	86,8
16-06-2016 08:08:55	E190	D	74,3	80,2	89,4
16-06-2016 08:10:52	E170	D	73,5	78,0	88,3
16-06-2016 08:13:24	C560	D	70,5	74,4	84,5
16-06-2016 08:16:56	C295	D	67,2	68,5	77,6
16-06-2016 08:19:55	E170	D	73,2	77,1	87,8
16-06-2016 08:22:58	DH8D	D	68,9	70,0	78,9
16-06-2016 08:25:54	C295	D	68,0	68,7	78,8
16-06-2016 08:29:41	B738	D	75,1	79,0	89,2
16-06-2016 08:32:30	B738	D	74,6	79,1	88,6
16-06-2016 08:34:09	E170	D	73,2	77,2	87,8
16-06-2016 08:38:04	B738	D	76,7	81,6	90,9
16-06-2016 08:40:30	E190	D	74,5	79,7	88,9
16-06-2016 08:43:29	B738	D	75,1	82,3	91,0
16-06-2016 08:45:08	E170	D	73,1	77,6	87,4
16-06-2016 08:49:12	E170	D	75,7	80,7	89,9
16-06-2016 08:51:32	E170	D	75,2	79,9	89,5
16-06-2016 08:54:36	DH8D	D	69,4	71,7	79,4
16-06-2016 08:57:34	E190	D	74,2	78,5	88,2
16-06-2016 09:01:29	M28	D	67,7	70,1	79,2
16-06-2016 09:08:26	DH8D	D	71,3	73,1	81,3
16-06-2016 09:10:16	DH8D	D	67,9	69,0	76,9
16-06-2016 09:15:04	AT75	D	69,4	72,3	80,5
16-06-2016 09:18:41	E170	D	74,2	79,6	88,8
16-06-2016 09:29:16	A320	D	73,0	75,2	86,1
16-06-2016 09:52:31	B763	D	72,1	75,3	85,7
16-06-2016 09:55:39	C295	D	69,8	71,6	82,4
16-06-2016 10:05:41	RJ1H	D	75,6	80,8	88,6
16-06-2016 10:26:33	CRJ9	D	71,7	75,5	86,3
16-06-2016 10:29:29	P180	D	69,5	73,0	84,4
16-06-2016 10:36:20	DH8D	D	67,8	69,8	79,6
16-06-2016 10:38:15	MD11	D	78,7	84,2	93,5
16-06-2016 10:41:36	E170	D	74,1	78,2	88,8
16-06-2016 10:45:29	A321	D	73,6	77,4	88,8
16-06-2016 10:49:51	A320	D	71,7	74,9	86,6
16-06-2016 10:58:26	E190	D	74,6	79,3	88,6
16-06-2016 11:03:12	DH8D	D	68,7	71,0	82,1
16-06-2016 11:05:42	DH8D	D	69,2	71,0	80,0
16-06-2016 11:07:52	B733	D	76,4	80,7	89,2
16-06-2016 11:12:33	E170	D	73,3	78,4	88,7
16-06-2016 11:15:48	E190	D	72,1	76,0	86,6
16-06-2016 11:17:15	A320	D	71,9	75,0	86,4
16-06-2016 11:19:21	A320	D	71,9	75,4	86,5
16-06-2016 11:24:28	E170	D	74,9	79,1	89,4
16-06-2016 11:27:58	DH8D	D	68,0	69,7	81,0
16-06-2016 11:31:43	A320	D	71,5	75,7	86,8
16-06-2016 11:37:07	DH8D	D	68,9	70,5	80,0
16-06-2016 11:40:17	B734	D	75,1	81,8	90,3
16-06-2016 11:41:55	E170	D	73,8	76,6	87,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-06-2016 11:45:40	DH8D	D	68,0	69,3	78,0
16-06-2016 11:47:27	E170	D	74,1	79,5	88,7
16-06-2016 11:49:04	DH8D	D	68,1	70,3	81,5
16-06-2016 11:51:09	DH8D	D	69,7	71,7	80,5
16-06-2016 11:53:13	A320	D	72,5	75,6	87,0
16-06-2016 11:57:15	E170	D	74,5	77,7	88,1
16-06-2016 11:59:47	GL5T	D	72,2	76,9	85,6
16-06-2016 12:04:05	F900	D	68,4	71,2	80,4
16-06-2016 12:07:14	E170	D	73,8	76,6	87,5
16-06-2016 12:10:24	H25B	D	68,8	72,1	82,0
16-06-2016 12:13:13	A320	D	73,3	77,1	87,6
16-06-2016 12:18:34	B788	D	72,4	74,8	86,0
16-06-2016 12:27:40	A320	D	72,6	76,2	87,1
16-06-2016 12:29:21	E170	D	73,5	77,3	87,3
16-06-2016 12:30:55	E170	D	74,2	78,0	88,5
16-06-2016 12:34:16	B737	D	74,6	79,9	88,7
16-06-2016 12:43:03	A320	D	81,1	90,7	98,9
16-06-2016 12:53:35	B733	D	70,8	74,7	84,1
16-06-2016 12:58:31	A318	D	71,9	75,5	86,4
16-06-2016 13:13:30	E170	D	73,8	79,0	88,1
16-06-2016 13:18:49	A321	D	73,5	76,9	88,0
16-06-2016 13:31:50	E190	D	73,2	78,5	88,3
16-06-2016 13:35:13	E190	D	71,7	76,1	86,3
16-06-2016 13:37:12	DH8D	D	67,4	69,2	79,9
16-06-2016 13:39:12	E190	D	75,0	79,5	88,9
16-06-2016 13:44:01	E170	D	73,4	77,4	88,0
16-06-2016 13:47:12	E190	D	74,5	79,6	88,1
16-06-2016 13:58:09	DH8D	D	67,3	68,0	76,3
16-06-2016 14:08:44	C295	D	77,0	86,3	95,0
16-06-2016 14:12:26	B734	D	74,8	79,7	89,0
16-06-2016 14:16:23	E190	D	74,8	80,7	89,0
16-06-2016 14:23:36	A320	D	72,8	76,0	87,1
16-06-2016 14:36:06	A321	D	72,9	77,2	87,9
16-06-2016 14:42:31	AT45	D	68,2	69,7	78,6
16-06-2016 14:46:59	E170	D	73,6	78,2	88,0
16-06-2016 14:48:43	E170	D	72,9	77,0	87,1
16-06-2016 14:51:40	GLEX	D	70,8	73,8	82,9
16-06-2016 14:57:10	E170	D	73,6	77,6	87,6
16-06-2016 15:00:18	E170	D	72,6	76,1	86,6
16-06-2016 15:02:11	E170	D	73,5	77,5	87,4
16-06-2016 15:04:11	DH8D	D	69,6	72,1	79,6
16-06-2016 15:07:11	A321	D	74,1	78,1	88,6
16-06-2016 15:08:49	E170	D	72,2	76,2	87,2
16-06-2016 15:11:27	F100	D	72,9	76,1	87,8
16-06-2016 15:13:31	B738	D	74,4	80,2	89,0
16-06-2016 15:22:02	B733	D	71,7	74,8	85,9
16-06-2016 15:26:04	B77W	D	75,7	80,2	89,3
16-06-2016 15:28:21	DH8D	D	69,3	71,7	81,1
16-06-2016 15:30:41	DH8D	D	70,0	72,1	80,0
16-06-2016 15:33:41	E190	D	74,9	80,3	88,9
16-06-2016 15:39:42	C56X	D	68,6	70,4	80,1
16-06-2016 15:41:59	DH8D	D	68,0	68,9	78,4
16-06-2016 15:44:31	B738	D	73,7	78,5	88,9
16-06-2016 16:02:47	E190	D	72,7	77,7	88,2
16-06-2016 16:09:46	A320	D	71,8	76,6	86,8
16-06-2016 16:29:47	DH8D	D	68,4	70,0	78,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-06-2016 16:41:57	E170	D	73,3	77,9	87,7
16-06-2016 16:45:15	A320	D	72,1	75,1	86,1
16-06-2016 16:50:33	E170	D	73,1	77,4	87,4
16-06-2016 16:56:45	B788	D	72,2	76,1	85,8
16-06-2016 16:59:00	DH8D	D	68,9	70,6	82,5
16-06-2016 17:01:24	DH8D	D	69,8	72,7	81,0
16-06-2016 17:03:57	E170	D	74,4	79,3	88,8
16-06-2016 17:11:54	B788	D	72,6	75,0	85,9
16-06-2016 17:16:11	B738	D	73,6	78,3	88,8
16-06-2016 17:17:48	E170	D	74,2	79,9	89,0
16-06-2016 17:19:27	E170	D	73,3	77,7	87,5
16-06-2016 17:21:14	B734	D	74,1	79,2	88,4
16-06-2016 17:27:34	E190	D	74,9	79,1	88,4
16-06-2016 17:30:27	A320	D	73,3	76,8	87,3
16-06-2016 17:32:15	DH8D	D	68,9	70,3	79,7
16-06-2016 17:36:39	E170	D	74,3	79,3	89,3
16-06-2016 17:42:17	A320	D	72,8	74,8	86,0
16-06-2016 17:44:05	B738	D	72,7	76,4	86,5
16-06-2016 17:45:40	B737	D	75,5	79,0	89,6
16-06-2016 17:49:30	B788	D	73,5	76,2	86,9
16-06-2016 17:51:07	A321	D	73,6	77,3	88,3
16-06-2016 17:53:14	A320	D	71,8	75,5	85,1
16-06-2016 17:54:51	E170	D	74,8	79,3	88,0
16-06-2016 17:56:30	DH8D	D	68,8	70,7	79,9
16-06-2016 18:01:10	B788	D	73,4	76,1	86,4
16-06-2016 18:04:30	E170	D	73,7	77,6	87,2
16-06-2016 18:07:30	E190	D	75,0	79,4	88,7
16-06-2016 18:11:39	E190	D	74,7	79,3	87,9
16-06-2016 18:18:55	CRJ9	D	71,4	74,3	84,6
16-06-2016 18:24:35	DH8D	D	69,7	71,7	80,5
16-06-2016 18:28:22	A320	D	73,1	75,3	86,5
16-06-2016 18:32:49	SF34	D	71,3	75,3	81,7
16-06-2016 18:41:07	E170	D	73,2	76,1	86,0
16-06-2016 18:45:45	C295	D	68,5	70,0	78,0
16-06-2016 18:48:47	RJ1H	D	67,9	69,7	77,9
16-06-2016 18:59:11	A320	D	73,3	75,6	85,6
16-06-2016 19:01:13	A320	D	72,6	76,0	86,9
16-06-2016 19:16:38	A321	D	74,2	78,6	88,7
16-06-2016 19:23:30	A320	D	72,4	76,0	86,9
16-06-2016 19:25:52	A320	D	72,9	75,7	86,7
16-06-2016 19:28:19	B738	D	76,8	82,1	90,4
16-06-2016 19:30:53	C295	D	68,6	70,1	79,0
16-06-2016 19:33:33	A320	D	72,6	75,0	86,2
16-06-2016 19:36:20	DH8D	D	69,1	70,1	78,6
16-06-2016 19:39:21	L410	D	69,9	72,2	82,4
16-06-2016 19:44:08	C295	D	68,9	70,4	80,0
16-06-2016 19:49:57	C17	D	76,3	81,5	91,6
16-06-2016 19:52:54	A319	D	73,3	76,3	86,9
16-06-2016 19:55:15	E190	D	74,6	79,5	88,2
16-06-2016 19:57:08	B738	D	75,1	79,7	89,6
16-06-2016 20:00:18	E190	D	74,3	79,2	88,8
16-06-2016 20:01:45	C17	D	78,0	82,7	92,3
16-06-2016 20:03:57	E170	D	73,8	78,0	88,1
16-06-2016 20:05:57	DH8D	D	69,7	71,4	80,1
16-06-2016 20:08:27	E170	D	73,6	77,7	87,6
16-06-2016 20:10:29	DH8D	D	69,2	70,8	78,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-06-2016 20:12:39	E170	D	75,5	79,8	89,1
16-06-2016 20:15:34	E170	D	77,0	82,5	90,2
16-06-2016 20:18:06	A321	D	74,5	79,0	88,4
16-06-2016 20:21:00	AT45	D	67,5	68,5	76,5
16-06-2016 20:23:30	E170	D	73,3	76,7	87,1
16-06-2016 20:25:19	DH8D	D	69,8	73,3	81,5
16-06-2016 20:31:41	E170	D	74,3	79,3	88,6
16-06-2016 20:33:34	E190	D	74,7	79,6	88,2
16-06-2016 20:36:22	F100	D	75,2	79,2	89,5
16-06-2016 20:37:52	B734	D	77,9	83,2	91,5
16-06-2016 20:40:41	DH8D	D	69,7	72,3	81,8
16-06-2016 20:42:19	B738	D	73,7	78,9	87,5
16-06-2016 20:46:11	B734	D	77,2	83,8	91,5
16-06-2016 20:48:04	DH8D	D	69,3	71,0	80,1
16-06-2016 20:50:29	E170	D	67,4	68,8	76,4
16-06-2016 20:51:56	DH8D	D	68,9	73,1	82,9
16-06-2016 21:00:26	DH8D	D	70,7	73,2	80,7
16-06-2016 21:03:19	B733	D	69,3	71,0	79,3
16-06-2016 21:06:52	AT72	D	70,0	71,8	80,0
16-06-2016 21:09:28	A320	D	73,2	76,2	86,2
16-06-2016 21:51:07	MD11	D	81,0	86,8	95,3
16-06-2016 21:55:54	H25B	D	72,1	74,5	82,6
17-06-2016 06:06:31	E170	A	71,5	75,4	84,7
17-06-2016 06:15:50	DH8D	A	68,7	70,6	80,8
17-06-2016 06:19:33	E190	A	72,4	75,5	85,6
17-06-2016 06:23:41	DH8D	A	68,5	70,1	78,5
17-06-2016 06:26:41	E170	A	70,1	72,9	83,9
17-06-2016 06:30:34	B738	A	74,1	78,0	87,1
17-06-2016 06:34:14	E170	A	73,1	76,9	85,4
17-06-2016 06:38:29	B733	A	75,1	79,2	87,9
17-06-2016 06:41:42	DH8D	A	68,1	68,8	80,1
17-06-2016 06:45:37	E170	A	70,6	73,5	83,2
17-06-2016 06:53:05	DH8D	A	67,3	69,7	78,4
17-06-2016 06:56:43	E190	A	71,7	75,9	84,5
17-06-2016 07:00:53	E170	A	69,3	71,7	81,0
17-06-2016 07:04:37	E170	A	70,7	73,2	82,1
17-06-2016 07:07:59	E170	A	68,1	70,0	79,8
17-06-2016 07:10:55	E190	A	70,2	73,3	83,5
17-06-2016 07:16:15	AT72	A	70,8	73,3	83,3
17-06-2016 07:59:39	DH8D	A	68,5	70,0	79,3
17-06-2016 08:04:00	B763	A	76,2	79,7	89,8
17-06-2016 08:08:18	DH8D	A	69,1	71,5	79,5
17-06-2016 08:11:38	SF34	A	70,3	71,7	79,4
17-06-2016 08:15:11	E170	A	74,7	78,6	87,5
17-06-2016 08:18:25	B738	A	73,1	81,5	87,9
17-06-2016 08:22:26	C56X	A	69,2	70,2	79,2
17-06-2016 08:23:10	C56X	A	68,9	70,6	78,0
17-06-2016 08:30:49	E170	A	71,4	73,7	83,1
17-06-2016 08:34:44	DH8D	A	68,2	69,7	79,0
17-06-2016 08:37:15	A320	A	69,3	71,9	80,7
17-06-2016 08:57:14	E170	A	68,4	71,2	81,9
17-06-2016 08:59:47	E170	A	67,6	69,0	80,4
17-06-2016 09:03:00	E190	A	70,4	73,2	83,0
17-06-2016 09:05:44	B788	A	72,4	76,1	86,4
17-06-2016 09:09:23	SU95	A	69,2	71,8	82,0
17-06-2016 09:13:53	E190	A	72,5	75,8	84,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-06-2016 09:17:06	B734	A	72,8	76,8	86,0
17-06-2016 09:20:30	E170	A	69,5	73,2	82,5
17-06-2016 09:24:35	E170	A	71,3	74,2	83,9
17-06-2016 09:27:36	A320	A	67,6	69,6	79,9
17-06-2016 09:31:33	E170	A	71,2	74,0	83,3
17-06-2016 09:34:18	CRJ9	A	69,6	72,3	82,9
17-06-2016 09:38:57	A321	A	71,0	75,1	83,8
17-06-2016 09:46:23	E190	A	71,4	74,2	83,9
17-06-2016 09:49:48	DH8D	A	69,0	70,1	79,4
17-06-2016 09:52:34	E170	A	70,2	72,3	82,0
17-06-2016 09:56:02	DH8D	A	67,3	68,1	76,8
17-06-2016 10:02:26	A320	A	70,5	74,9	83,5
17-06-2016 10:06:49	B738	A	69,9	73,2	83,7
17-06-2016 10:12:40	A320	A	73,1	76,3	85,6
17-06-2016 10:15:34	B734	A	73,9	78,0	85,7
17-06-2016 10:22:14	DH8D	A	68,6	71,2	80,9
17-06-2016 10:27:24	A320	A	69,5	71,9	80,3
17-06-2016 10:33:35	E170	A	67,5	69,1	78,3
17-06-2016 10:36:22	AT75	A	70,7	73,6	81,1
17-06-2016 10:40:40	DH8D	A	68,5	69,9	79,3
17-06-2016 10:47:55	E170	A	68,0	69,6	79,8
17-06-2016 10:51:05	A321	A	68,6	70,9	79,8
17-06-2016 10:58:08	DH8D	A	67,9	68,7	77,4
17-06-2016 11:01:39	A320	A	67,6	69,0	78,4
17-06-2016 11:04:46	E170	A	68,9	71,3	80,9
17-06-2016 11:09:59	A320	A	70,9	73,9	83,2
17-06-2016 11:24:41	A320	A	66,8	68,0	77,2
17-06-2016 11:30:33	B734	A	75,3	80,4	87,3
17-06-2016 11:32:29	B738	A	72,8	76,0	84,9
17-06-2016 11:39:22	G150	A	75,4	79,7	89,7
17-06-2016 11:43:08	A320	A	69,5	71,7	82,1
17-06-2016 11:45:46	B788	A	73,6	79,3	87,2
17-06-2016 11:49:21	A318	A	70,9	75,2	84,3
17-06-2016 11:52:51	B738	A	71,7	74,0	83,4
17-06-2016 11:55:46	G150	A	68,8	71,1	78,8
17-06-2016 11:58:56	A321	A	67,1	68,6	77,5
17-06-2016 11:59:12	A321	A	72,7	76,8	85,2
17-06-2016 12:02:18	B77W	A	73,9	78,0	88,9
17-06-2016 12:06:05	E170	A	70,3	71,9	80,3
17-06-2016 12:13:55	B788	A	68,2	70,7	80,7
17-06-2016 12:20:14	B738	A	67,6	69,6	80,1
17-06-2016 12:24:37	A320	A	70,7	73,2	82,5
17-06-2016 12:28:27	E170	A	67,6	69,2	78,0
17-06-2016 12:31:46	E170	A	68,2	69,0	77,2
17-06-2016 12:34:39	E170	A	70,9	75,4	83,5
17-06-2016 12:38:02	E170	A	70,3	72,1	81,1
17-06-2016 12:41:23	A320	A	70,3	72,8	82,0
17-06-2016 12:43:43	A321	A	70,9	75,2	84,3
17-06-2016 12:46:24	E170	A	70,9	75,3	83,7
17-06-2016 12:48:52	A319	A	70,8	74,2	82,2
17-06-2016 12:52:37	E190	A	72,1	74,2	84,1
17-06-2016 12:55:58	B738	A	67,6	68,3	77,6
17-06-2016 12:58:26	A320	A	69,5	78,9	90,3
17-06-2016 13:08:37	DH8D	A	69,2	72,8	84,2
17-06-2016 13:15:58	DH8D	A	67,6	68,7	80,9
17-06-2016 13:19:56	B734	A	67,0	67,9	77,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-06-2016 13:36:40	MD82	A	71,2	76,4	86,2
17-06-2016 13:40:46	E190	A	71,4	74,3	84,2
17-06-2016 13:44:55	B788	A	68,7	71,5	82,0
17-06-2016 13:47:59	DH8D	A	69,2	73,5	80,0
17-06-2016 13:51:17	E190	A	72,3	74,5	83,8
17-06-2016 13:54:37	AT45	A	69,1	71,3	79,1
17-06-2016 13:56:25	A321	A	73,1	77,0	84,2
17-06-2016 13:59:09	E190	A	69,5	72,1	80,3
17-06-2016 14:05:55	E170	A	69,8	72,6	80,5
17-06-2016 14:09:21	F100	A	70,2	71,9	81,0
17-06-2016 14:15:57	A321	A	70,0	71,8	81,5
17-06-2016 14:19:46	E190	A	69,8	72,6	80,9
17-06-2016 14:23:03	A320	A	68,1	69,5	78,1
17-06-2016 14:26:20	E190	A	69,7	71,9	81,2
17-06-2016 14:32:02	E170	A	67,1	68,1	76,6
17-06-2016 14:40:33	B738	A	71,5	75,4	83,6
17-06-2016 14:44:22	B735	A	70,2	74,9	82,5
17-06-2016 14:47:17	E190	A	69,0	72,3	80,5
17-06-2016 14:51:19	E170	D	71,9	77,2	85,7
17-06-2016 14:55:05	E170	D	72,0	76,1	86,9
17-06-2016 14:58:09	E170	D	74,7	78,1	87,5
17-06-2016 15:05:16	F100	D	73,3	76,1	86,9
17-06-2016 15:14:09	A320	D	71,9	74,8	86,0
17-06-2016 15:15:54	A321	D	73,5	78,4	88,1
17-06-2016 15:22:31	A321	D	74,6	78,9	89,4
17-06-2016 15:23:07	A321	D	70,4	74,6	80,0
17-06-2016 15:24:57	B738	D	67,7	72,0	77,7
17-06-2016 15:28:09	B788	D	72,3	76,4	86,1
17-06-2016 15:33:59	A320	D	70,7	76,5	85,6
17-06-2016 15:37:06	MD82	D	75,5	83,5	91,9
17-06-2016 15:44:12	E190	D	74,0	78,8	88,3
17-06-2016 15:46:07	A321	D	72,5	77,2	89,0
17-06-2016 15:51:53	E190	D	73,0	79,9	91,0
17-06-2016 15:54:12	E170	D	69,4	72,0	78,9
17-06-2016 15:54:59	DH8D	D	69,3	71,6	80,0
17-06-2016 16:00:31	E170	D	72,2	78,4	89,2
17-06-2016 16:02:10	B738	D	70,6	73,0	85,0
17-06-2016 16:03:09	A320	A	69,5	72,0	82,3
17-06-2016 16:05:00	E190	D	74,2	79,4	88,1
17-06-2016 16:10:16	B77W	D	74,5	78,7	90,3
17-06-2016 16:11:02	B77W	D	67,9	70,5	78,6
17-06-2016 16:17:54	B788	D	71,0	74,4	86,3
17-06-2016 16:20:32	E170	D	73,5	80,7	92,4
17-06-2016 16:24:40	B738	D	72,7	79,3	90,4
17-06-2016 16:28:05	B738	D	75,1	80,6	92,2
17-06-2016 16:29:34	E170	D	73,5	77,6	88,5
17-06-2016 16:31:15	B734	D	77,3	82,9	96,0
17-06-2016 16:34:21	DH8D	D	69,8	76,5	83,2
17-06-2016 16:38:31	C56X	D	75,8	81,2	90,3
17-06-2016 16:39:58	B735	D	75,4	80,6	91,3
17-06-2016 16:40:47	B735	D	73,4	78,4	85,5
17-06-2016 16:41:25	B738	A	74,3	81,1	91,6
17-06-2016 16:49:47	C560	D	74,6	81,0	90,1
17-06-2016 16:50:28	A320	D	76,3	83,2	97,1
17-06-2016 16:56:33	A320	D	71,8	77,4	90,0
17-06-2016 16:59:15	B735	D	72,2	79,2	90,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-06-2016 17:02:19	B738	D	73,5	77,3	87,8
17-06-2016 17:05:04	DH8D	D	70,6	72,4	80,6
17-06-2016 17:08:54	E170	D	74,1	77,5	88,5
17-06-2016 17:10:58	B734	D	70,7	74,2	86,0
17-06-2016 17:12:52	DH8D	D	68,1	70,4	78,1
17-06-2016 17:13:51	DH8D	D	70,2	74,5	84,0
17-06-2016 17:14:32	DH8D	D	71,3	76,3	82,8
17-06-2016 17:16:03	E170	D	71,3	77,7	87,2
17-06-2016 17:19:03	CL30	D	78,2	86,7	96,7
17-06-2016 17:21:31	E170	D	73,8	77,6	88,1
17-06-2016 17:25:22	B788	D	70,9	75,0	88,2
17-06-2016 17:28:57	E190	D	72,5	76,3	89,2
17-06-2016 17:31:01	DH8D	D	68,6	71,5	79,1
17-06-2016 17:31:22	DH8D	D	69,0	70,2	79,4
17-06-2016 17:33:07	E170	D	72,7	76,1	86,8
17-06-2016 17:37:32	DH8D	D	66,7	69,0	79,9
17-06-2016 17:39:10	E170	D	74,2	80,2	92,1
17-06-2016 17:40:17	E170	D	74,2	78,7	84,6
17-06-2016 17:42:19	E170	D	75,9	79,7	90,8
17-06-2016 17:44:42	A320	D	73,7	76,4	87,3
17-06-2016 17:46:19	A320	D	72,2	77,1	87,9
17-06-2016 17:48:02	B738	D	72,6	77,3	90,3
17-06-2016 17:52:58	C56X	D	68,3	70,7	80,6
17-06-2016 17:56:27	E190	D	73,0	77,0	89,9
17-06-2016 17:58:28	CRJ9	D	71,3	74,8	85,8
17-06-2016 18:00:59	B788	D	71,5	75,7	86,6
17-06-2016 18:03:17	B788	D	71,7	74,5	86,1
17-06-2016 18:03:50	B788	D	68,2	71,6	81,2
17-06-2016 18:05:49	A320	D	71,0	74,6	86,6
17-06-2016 18:10:17	A320	D	72,6	76,0	86,6
17-06-2016 18:12:04	DH8D	D	68,6	70,2	79,0
17-06-2016 18:15:13	B738	D	73,5	80,0	90,0
17-06-2016 18:18:19	E170	D	73,5	77,6	90,6
17-06-2016 18:22:48	E170	D	71,4	75,1	86,1
17-06-2016 18:24:32	DH8D	D	69,3	72,2	82,8
17-06-2016 18:26:16	C130	D	76,9	83,7	92,3
17-06-2016 18:28:59	DH8D	D	69,5	71,3	79,5
17-06-2016 18:30:33	SF34	D	68,4	72,1	81,0
17-06-2016 18:31:02	SF34	D	69,2	71,2	79,9
17-06-2016 18:39:43	E190	D	72,6	78,0	89,0
17-06-2016 18:45:53	C56X	D	70,1	72,2	82,4
17-06-2016 19:00:11	B734	D	75,8	81,1	93,6
17-06-2016 19:01:11	B734	D	69,5	74,7	78,0
17-06-2016 19:05:57	F900	D	71,7	76,7	85,1
17-06-2016 19:13:51	E190	D	71,7	77,5	88,1
17-06-2016 19:21:20	E170	D	72,9	76,8	87,9
17-06-2016 19:26:41	G150	D	70,7	73,8	84,5
17-06-2016 19:29:45	DH8D	D	67,8	69,2	77,8
17-06-2016 19:34:01	A320	D	72,6	78,8	89,2
17-06-2016 19:34:54	A320	D	72,0	75,3	81,6
17-06-2016 19:44:32	E190	D	73,4	77,8	89,8
17-06-2016 19:47:55	E190	D	73,4	78,1	87,7
17-06-2016 19:52:45	DH8D	D	71,2	73,1	80,8
17-06-2016 19:53:01	DH8D	D	70,5	75,6	84,7
17-06-2016 19:54:56	F100	D	67,7	70,0	77,3
17-06-2016 19:55:16	F100	D	71,6	76,8	87,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-06-2016 20:01:11	A320	D	72,9	76,7	86,9
17-06-2016 20:03:09	A320	D	70,8	74,9	86,4
17-06-2016 20:18:39	A320	D	70,6	73,7	87,0
17-06-2016 20:21:51	E170	D	72,5	76,9	87,3
17-06-2016 20:27:06	E170	D	73,6	77,7	88,3
17-06-2016 20:30:08	A320	D	73,9	77,6	87,7
17-06-2016 20:33:57	A319	D	69,9	73,2	85,1
17-06-2016 20:35:45	E170	D	72,5	76,5	87,7
17-06-2016 20:38:20	A320	D	70,6	74,1	85,8
17-06-2016 20:40:22	A320	D	71,8	75,1	87,0
17-06-2016 20:43:13	E170	D	72,0	75,4	86,9
17-06-2016 20:44:54	CRJ2	D	67,3	68,0	78,0
17-06-2016 20:46:37	A319	D	70,7	73,6	84,5
17-06-2016 20:49:53	AT75	D	70,0	71,9	80,4
17-06-2016 20:51:51	DH8D	D	68,5	70,2	79,0
17-06-2016 20:54:52	E170	D	71,6	75,4	86,9
17-06-2016 20:58:22	E170	D	71,7	76,0	86,2
17-06-2016 21:00:35	E170	D	73,2	76,2	87,6
17-06-2016 21:02:45	A319	D	71,5	75,6	87,3
17-06-2016 21:04:30	E170	D	72,0	75,6	86,1
17-06-2016 21:05:01	E170	D	67,6	68,9	76,7
17-06-2016 21:06:11	E170	D	71,5	76,7	87,9
17-06-2016 21:08:04	B734	D	75,2	80,2	90,3
17-06-2016 21:10:05	DH8D	D	67,0	68,4	76,1
17-06-2016 21:12:16	A319	D	72,8	76,1	87,0
17-06-2016 21:14:08	DH8D	D	68,0	69,2	80,1
17-06-2016 21:15:42	DH8D	D	67,8	69,1	79,3
17-06-2016 21:18:21	DH8D	D	67,2	68,6	78,7
17-06-2016 21:23:14	DH8D	D	69,3	72,7	80,4
17-06-2016 21:31:54	A320	D	72,4	75,1	85,8
17-06-2016 21:36:37	H25B	D	70,1	73,0	82,7
17-06-2016 21:43:43	B752	D	73,7	77,2	89,5
17-06-2016 21:48:57	E170	D	74,3	77,8	90,9
17-06-2016 21:59:06	C650	D	69,4	73,6	79,8
17-06-2016 21:59:34	C650	D	72,8	77,7	88,9
18-06-2016 06:07:30	E190	D	72,7	76,4	87,2
18-06-2016 06:09:10	CRJ9	D	69,8	72,8	83,6
18-06-2016 06:11:55	A320	D	71,1	75,0	86,5
18-06-2016 06:13:26	B738	D	76,3	82,6	90,4
18-06-2016 06:15:00	A320	D	72,3	74,7	86,4
18-06-2016 06:17:42	B738	D	74,5	78,1	88,7
18-06-2016 06:18:48	A320	D	71,9	74,9	86,4
18-06-2016 06:20:57	A320	D	71,7	75,3	86,7
18-06-2016 06:24:23	A319	D	71,2	74,6	86,0
18-06-2016 06:27:23	B735	D	73,7	80,6	89,1
18-06-2016 06:32:49	B738	D	73,7	78,1	88,5
18-06-2016 06:43:16	B734	D	75,9	81,7	90,4
18-06-2016 06:46:51	A320	D	72,2	76,4	87,1
18-06-2016 06:57:54	A320	D	71,5	75,1	86,2
18-06-2016 07:06:23	A320	D	73,5	77,3	86,7
18-06-2016 07:28:59	DH8D	D	67,6	68,4	77,6
18-06-2016 07:31:20	GL5T	D	68,4	70,7	81,6
18-06-2016 07:32:40	E170	D	71,9	76,5	87,2
18-06-2016 07:36:28	E170	D	73,9	77,9	88,7
18-06-2016 07:38:24	E170	D	73,3	77,0	87,7
18-06-2016 07:40:21	E170	D	72,7	77,2	88,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-06-2016 07:41:59	E170	D	72,5	77,0	87,8
18-06-2016 07:43:57	DH8D	D	67,3	68,1	76,3
18-06-2016 07:46:19	E190	D	73,1	78,0	87,3
18-06-2016 07:51:29	B734	D	74,9	79,4	90,3
18-06-2016 07:53:08	DH8D	D	67,9	68,8	78,4
18-06-2016 07:56:36	E190	D	73,6	78,2	88,2
18-06-2016 07:58:33	E170	D	73,7	77,5	88,2
18-06-2016 08:03:00	E190	D	73,9	79,0	89,3
18-06-2016 08:06:14	E170	D	72,8	76,9	87,7
18-06-2016 08:07:45	B738	D	75,5	80,7	90,4
18-06-2016 08:09:55	B738	D	75,6	80,6	90,5
18-06-2016 08:12:10	E190	D	72,7	76,9	87,7
18-06-2016 08:25:59	E170	D	73,9	77,5	88,6
18-06-2016 08:34:56	B738	D	74,9	79,2	89,4
18-06-2016 08:38:08	C56X	D	68,5	70,0	79,9
18-06-2016 09:03:28	E170	D	70,6	73,7	85,8
18-06-2016 09:05:21	E190	D	74,6	79,4	88,5
18-06-2016 09:07:14	DH8D	D	67,8	69,7	77,8
18-06-2016 09:25:58	E170	D	74,4	79,4	89,1
18-06-2016 09:53:05	A320	D	71,6	75,5	86,5
18-06-2016 10:14:59	A320	D	72,0	75,5	87,4
18-06-2016 10:22:27	C56X	D	68,2	73,5	80,5
18-06-2016 10:30:52	E190	D	74,1	79,7	88,3
18-06-2016 10:34:33	A320	D	71,8	74,6	86,8
18-06-2016 10:38:29	B738	D	75,1	80,5	90,3
18-06-2016 10:45:25	CRJ9	D	71,5	74,7	84,7
18-06-2016 10:47:25	E170	D	73,0	77,6	88,6
18-06-2016 10:55:26	E190	D	73,7	79,5	88,4
18-06-2016 10:57:01	DH8D	D	68,3	69,3	79,1
18-06-2016 10:58:31	DH8D	D	67,9	69,4	79,7
18-06-2016 11:01:33	B738	D	75,6	80,4	89,5
18-06-2016 11:06:50	B738	D	76,6	81,0	90,2
18-06-2016 11:09:28	A320	D	72,4	75,6	87,0
18-06-2016 11:11:35	B735	D	74,6	81,5	89,5
18-06-2016 11:13:17	E170	D	71,6	74,1	86,3
18-06-2016 11:14:45	DH8D	D	68,3	69,7	79,1
18-06-2016 11:16:23	DH8D	D	67,5	68,5	77,1
18-06-2016 11:17:54	DH8D	D	68,3	69,6	78,3
18-06-2016 11:19:40	A320	D	71,9	74,8	86,8
18-06-2016 11:21:14	B734	D	74,8	80,2	90,5
18-06-2016 11:22:50	E170	D	73,9	79,0	88,8
18-06-2016 11:24:31	E170	D	73,8	77,2	87,8
18-06-2016 11:27:03	E170	D	73,0	78,0	88,2
18-06-2016 11:28:35	DH8D	D	69,5	71,4	81,3
18-06-2016 11:30:16	DH8D	D	69,1	71,0	79,5
18-06-2016 11:32:17	BE20	D	69,9	72,2	78,9
18-06-2016 11:35:29	B734	D	75,7	81,0	90,4
18-06-2016 11:38:07	A320	D	71,7	76,2	86,2
18-06-2016 11:42:25	A320	D	71,4	74,7	86,0
18-06-2016 11:44:12	E170	D	72,9	77,7	88,2
18-06-2016 11:49:40	E170	D	74,0	78,6	89,0
18-06-2016 11:51:31	E170	D	72,6	76,1	87,6
18-06-2016 11:55:00	E170	D	73,6	77,3	88,2
18-06-2016 11:58:23	B738	D	75,3	79,1	90,5
18-06-2016 11:59:59	DH8D	D	68,7	70,4	79,5
18-06-2016 12:02:49	A320	D	73,3	76,8	87,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-06-2016 12:18:57	B738	D	75,3	80,2	89,3
18-06-2016 12:30:32	A320	D	72,9	75,8	87,4
18-06-2016 12:33:31	B788	D	72,1	74,9	85,9
18-06-2016 12:37:12	A320	D	72,7	76,0	87,0
18-06-2016 12:41:14	B737	D	74,5	79,2	89,1
18-06-2016 12:44:04	A320	D	72,3	77,6	87,9
18-06-2016 12:56:15	A320	D	73,3	77,9	87,5
18-06-2016 13:05:01	B738	D	75,2	79,9	89,9
18-06-2016 13:09:50	E170	D	73,5	78,4	88,9
18-06-2016 13:12:33	E170	D	73,6	79,0	87,9
18-06-2016 13:15:35	A320	D	72,7	76,0	86,8
18-06-2016 13:19:21	E190	D	73,7	78,5	88,9
18-06-2016 13:32:56	E170	D	73,5	79,0	88,8
18-06-2016 13:36:26	B738	D	73,1	77,6	88,2
18-06-2016 13:38:23	A321	D	73,4	76,7	88,0
18-06-2016 13:41:43	E190	D	74,9	79,8	89,2
18-06-2016 13:43:27	CRJ9	D	70,6	74,8	85,5
18-06-2016 13:51:55	DH8D	D	68,7	70,4	79,5
18-06-2016 13:55:25	E170	D	71,7	76,4	87,7
18-06-2016 13:59:34	E190	D	74,0	77,6	88,0
18-06-2016 14:04:03	A318	D	71,7	75,9	86,3
18-06-2016 14:28:30	E190	D	72,9	76,7	87,2
18-06-2016 14:34:18	B734	D	73,8	79,1	89,4
18-06-2016 14:37:39	E170	D	75,8	79,7	89,5
18-06-2016 14:41:36	DH8D	D	68,1	69,6	79,2
18-06-2016 14:43:33	A320	D	72,1	75,4	87,0
18-06-2016 14:45:10	E170	D	71,2	74,6	86,5
18-06-2016 14:47:02	E170	D	72,4	76,5	87,2
18-06-2016 14:52:22	E170	D	73,0	77,5	88,0
18-06-2016 14:58:34	E190	D	73,9	77,9	86,9
18-06-2016 15:10:47	B788	D	72,5	75,0	85,9
18-06-2016 15:13:12	F100	D	71,8	76,5	86,9
18-06-2016 15:15:03	DH8D	D	68,3	69,9	80,3
18-06-2016 15:18:12	B77W	D	74,8	78,6	89,7
18-06-2016 15:20:54	LJ35	D	68,5	70,9	79,7
18-06-2016 15:24:35	A320	D	71,2	74,9	86,2
18-06-2016 15:37:57	E190	D	74,1	79,3	88,4
18-06-2016 15:42:24	DH8D	D	68,5	69,9	77,6
18-06-2016 15:45:15	E170	D	72,2	75,2	86,2
18-06-2016 15:46:26	DH8D	D	68,5	69,5	78,1
18-06-2016 15:48:53	E170	D	74,3	78,6	88,9
18-06-2016 16:08:26	DH8D	D	68,0	69,1	78,4
18-06-2016 16:11:25	A320	D	72,3	75,8	86,6
18-06-2016 16:14:43	C56X	D	68,4	70,1	79,2
18-06-2016 17:39:49	B738	D	72,7	76,7	87,4
18-06-2016 17:41:46	B788	D	71,5	75,2	86,0
18-06-2016 17:50:49	B788	D	71,8	74,5	85,6
18-06-2016 18:21:40	A320	D	72,5	75,9	86,3
18-06-2016 18:34:15	B738	D	71,2	73,7	85,2
18-06-2016 19:01:24	B772	D	67,7	69,9	81,5
19-06-2016 15:44:05	B788	D	71,0	74,6	84,1
19-06-2016 16:24:56	SR22	D	71,1	74,1	83,1
19-06-2016 16:49:11	B788	D	72,4	75,0	86,0
19-06-2016 17:51:27	B788	D	72,2	75,5	86,0
19-06-2016 18:17:40	B788	D	72,9	75,3	85,9
20-06-2016 06:22:13	A320	D	67,5	68,8	76,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-06-2016 06:33:24	A319	D	67,6	68,3	78,4
20-06-2016 07:09:08	A320	D	67,6	68,6	85,0
20-06-2016 09:13:49	AT75	D	67,4	68,7	82,8
20-06-2016 09:22:47	A320	D	67,7	69,2	80,3
20-06-2016 09:32:08	B738	D	67,2	68,4	78,0
20-06-2016 12:40:58	B788	D	73,1	76,2	86,7
20-06-2016 14:32:47	E170	D	67,3	67,8	76,9
20-06-2016 14:53:31	E170	D	69,8	71,8	80,6
20-06-2016 15:39:04	DH8D	A	68,4	73,3	81,7
21-06-2016 08:57:29	B744	D	67,3	70,0	78,8
21-06-2016 09:52:05	E190	D	67,2	68,6	78,0
21-06-2016 12:21:15	B788	D	73,1	75,9	86,4
21-06-2016 17:15:13	B788	D	73,2	76,1	86,6
21-06-2016 17:27:58	B788	D	72,6	75,4	85,6
21-06-2016 17:43:03	B788	D	71,5	75,0	85,7
21-06-2016 18:27:07	SF34	D	73,1	79,2	86,7
21-06-2016 18:50:56	E170	D	69,0	71,3	79,8
22-06-2016 07:09:49	SF34	D	68,0	68,7	77,5
22-06-2016 10:27:52	B763	D	66,8	67,5	75,8
22-06-2016 12:13:11	B738	A	72,2	74,6	84,2
22-06-2016 12:25:37	B788	D	72,9	75,0	86,1
22-06-2016 13:03:06	B788	D	72,7	74,7	85,5
22-06-2016 15:40:52	B788	D	72,5	75,6	85,5
22-06-2016 17:53:48	B788	D	73,0	76,3	86,7
22-06-2016 18:08:56	B788	D	72,1	75,2	85,3
23-06-2016 06:28:33	A320	D	67,3	68,3	76,3
24-06-2016 07:16:27	AT72	A	67,6	70,0	78,7
24-06-2016 19:28:09	E170	A	67,6	70,1	82,1
25-06-2016 09:40:37	A320	A	66,2	69,6	77,3
25-06-2016 10:29:33	B738	A	68,1	69,4	82,1
26-06-2016 14:52:51	A320	D	69,5	72,1	82,7
26-06-2016 14:56:19	CRJ9	D	70,9	73,3	83,0
26-06-2016 15:02:25	E170	D	70,3	74,3	85,2
26-06-2016 15:06:27	B788	D	71,3	74,0	84,5
26-06-2016 15:11:52	E170	D	72,5	75,6	86,1
26-06-2016 15:14:57	A319	D	70,2	74,9	84,0
26-06-2016 15:18:01	F70	D	73,8	81,1	89,5
26-06-2016 15:24:11	A320	D	77,4	82,4	96,4
26-06-2016 15:27:22	E170	D	67,9	70,6	77,4
26-06-2016 15:28:57	A321	D	73,8	80,0	91,2
26-06-2016 16:07:08	F100	D	69,4	71,9	85,3
26-06-2016 16:10:10	DH8D	D	67,4	69,5	84,1
26-06-2016 16:21:20	A320	D	71,3	80,9	86,4
26-06-2016 17:01:21	E190	D	68,0	69,6	79,1
26-06-2016 17:14:30	B788	D	74,8	78,8	89,7
26-06-2016 18:06:56	B788	D	70,8	73,7	86,5
26-06-2016 18:21:21	B788	D	71,7	74,9	85,8
26-06-2016 18:25:22	B788	D	71,5	73,9	84,7
26-06-2016 18:44:01	B788	D	71,8	74,6	86,0
27-06-2016 07:17:55	B734	D	66,5	67,5	77,3
27-06-2016 10:28:33	B763	D	66,6	68,3	78,9
27-06-2016 14:39:44	AT75	D	70,1	72,5	83,4
27-06-2016 17:52:22	B788	D	70,4	74,3	86,5
27-06-2016 17:57:56	B788	D	72,0	75,3	86,0
27-06-2016 18:05:47	B788	D	71,3	73,7	84,3
28-06-2016 06:13:49	B738	D	67,7	69,1	77,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-06-2016 07:51:38	E170	D	66,9	67,5	76,5
28-06-2016 10:42:46	E170	D	68,0	69,6	80,8
28-06-2016 10:45:36	MD11	D	67,4	68,5	76,4
28-06-2016 11:06:03	A320	D	72,7	75,4	87,0
28-06-2016 11:35:03	E170	D	67,5	67,9	77,0
28-06-2016 12:45:20	B788	D	72,2	74,5	86,0
28-06-2016 13:07:46	B738	D	78,0	87,2	94,6
28-06-2016 13:35:22	A320	A	68,3	70,3	81,5
28-06-2016 17:01:21	B788	D	73,4	75,5	86,8
28-06-2016 17:28:45	B788	D	73,0	76,2	86,2
28-06-2016 17:43:41	B788	D	73,1	76,0	86,1
29-06-2016 07:38:08	E170	D	66,9	67,4	76,9
30-06-2016 12:22:20	B788	D	72,8	75,5	85,6
30-06-2016 13:46:15	MD11	D	69,0	71,0	78,5
30-06-2016 17:23:27	E190	D	69,6	73,8	81,6
30-06-2016 17:41:12	B788	D	72,7	74,7	85,7
30-06-2016 17:47:02	B788	D	72,3	75,9	85,3
30-06-2016 20:29:05	DH8D	D	77,7	83,3	91,8
30-06-2016 21:27:18	MD11	D	68,0	70,2	80,0
30-06-2016 21:36:48	B752	D	68,0	69,8	77,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2016 22:04:36	B738	A	63,3	65,2	74,5
01-06-2016 22:06:47	B738	A	64,8	66,9	74,8
02-06-2016 05:56:00	A320	A	64,1	65,1	74,1
02-06-2016 22:09:16	E170	A	63,0	63,5	72,0
02-06-2016 22:18:18	DH8D	A	69,1	75,6	83,9
02-06-2016 22:26:07	E190	A	64,9	66,4	75,7
02-06-2016 22:42:20	A319	A	64,1	65,3	76,9
03-06-2016 22:00:37	DH8D	A	63,9	65,1	76,5
03-06-2016 22:06:26	DH8D	A	63,0	63,6	72,1
03-06-2016 22:15:18	B738	A	65,7	67,4	76,5
03-06-2016 22:38:40	A320	A	65,1	67,8	78,5
03-06-2016 23:52:22	E190	A	63,7	65,2	72,7
04-06-2016 22:11:51	B738	D	63,1	64,0	72,2
05-06-2016 23:08:21	E170	D	63,7	65,7	74,2
05-06-2016 23:22:41	E190	D	72,7	78,4	88,4
05-06-2016 23:27:25	E170	D	73,2	78,6	83,6
06-06-2016 23:10:38	E190	D	63,3	63,8	72,8
07-06-2016 22:27:04	B738	D	72,6	76,8	87,6
07-06-2016 22:44:52	DH8D	D	65,5	66,8	77,0
07-06-2016 22:45:11	DH8D	D	63,0	64,1	72,1
07-06-2016 22:48:58	E170	D	70,0	73,7	85,9
07-06-2016 22:50:47	E170	D	74,1	80,0	89,3
07-06-2016 22:57:33	E170	D	71,4	75,5	87,3
07-06-2016 22:59:27	DH8D	D	66,8	68,9	78,2
07-06-2016 23:03:32	E170	D	69,1	73,2	85,6
07-06-2016 23:05:42	E170	D	71,9	76,5	87,7
07-06-2016 23:15:25	E190	D	73,9	79,2	88,6
07-06-2016 23:20:55	DH8D	D	65,4	67,7	77,7
07-06-2016 23:23:42	DH8D	D	65,3	67,9	78,7
07-06-2016 23:25:27	DH8D	D	66,9	69,2	78,0
07-06-2016 23:43:56	E170	D	72,8	78,1	88,3
07-06-2016 23:46:03	B734	D	75,3	81,4	90,6
07-06-2016 23:51:02	E190	D	72,6	77,2	87,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-06-2016 23:53:09	A320	D	70,8	74,2	85,6
08-06-2016 00:21:53	C56X	D	64,5	66,0	76,0
08-06-2016 05:46:55	B734	D	64,0	65,5	77,0
08-06-2016 05:56:03	A320	D	69,8	75,0	87,2
08-06-2016 22:46:34	DH8D	D	64,5	66,7	76,8
08-06-2016 22:51:44	DH8D	D	64,4	66,0	74,8
08-06-2016 22:53:30	DH8D	D	65,4	67,5	77,1
08-06-2016 22:56:58	E170	D	68,8	73,1	84,8
08-06-2016 23:00:05	E170	D	72,9	78,1	88,2
08-06-2016 23:01:23	E170	D	69,7	73,1	85,4
08-06-2016 23:02:55	E190	D	70,6	74,6	85,9
08-06-2016 23:06:12	E170	D	70,2	74,9	86,7
08-06-2016 23:08:33	E190	D	69,1	73,8	85,9
08-06-2016 23:09:53	SF34	D	64,0	65,5	74,4
08-06-2016 23:12:10	DH8D	D	65,1	68,3	78,9
08-06-2016 23:14:16	B734	D	72,6	78,7	89,3
08-06-2016 23:17:00	E170	D	68,3	72,7	85,1
08-06-2016 23:18:39	DH8D	D	66,4	68,7	77,2
08-06-2016 23:20:31	DH8D	D	65,4	66,8	76,6
08-06-2016 23:42:22	B738	D	71,8	77,0	87,1
09-06-2016 00:34:43	DH8D	D	65,1	66,4	76,5
09-06-2016 22:00:56	AT72	D	68,6	72,9	83,8
09-06-2016 22:48:05	E190	D	72,7	77,6	88,2
09-06-2016 22:53:11	E190	D	73,6	79,3	88,7
09-06-2016 22:59:57	DH8D	D	65,8	69,1	79,2
09-06-2016 23:02:32	E190	D	72,4	78,5	88,2
09-06-2016 23:04:26	E170	D	70,6	74,1	86,4
09-06-2016 23:10:04	E170	D	71,2	74,8	87,0
09-06-2016 23:11:35	E170	D	69,7	73,8	86,5
09-06-2016 23:13:33	E170	D	72,1	76,0	87,0
09-06-2016 23:16:06	DH8D	D	64,7	66,8	77,9
09-06-2016 23:17:35	DH8D	D	66,5	68,3	77,7
09-06-2016 23:22:49	B734	D	74,2	80,2	90,4
09-06-2016 23:24:48	E170	D	71,1	75,6	86,8
09-06-2016 23:28:53	E170	D	72,0	76,1	87,0
09-06-2016 23:37:49	C680	D	65,1	66,4	75,9
09-06-2016 23:57:29	DH8D	D	62,8	65,1	73,2
09-06-2016 23:57:47	DH8D	D	64,7	65,7	75,5
10-06-2016 00:23:32	DH8D	D	65,3	67,0	76,5
10-06-2016 00:33:37	SF34	D	67,2	69,8	78,0
10-06-2016 00:42:04	F2TH	D	68,4	71,4	83,5
10-06-2016 05:43:25	B738	D	70,1	75,4	87,9
10-06-2016 05:44:25	B738	D	65,2	65,9	65,2
10-06-2016 22:05:32	B738	D	72,4	79,6	89,6
10-06-2016 22:09:28	A321	D	71,6	76,6	88,1
10-06-2016 22:51:46	DH8D	D	63,7	64,5	73,7
10-06-2016 22:55:02	DH8D	D	63,2	64,2	74,0
10-06-2016 23:00:03	E170	D	67,8	72,4	85,2
10-06-2016 23:08:37	E170	D	68,2	71,7	84,5
10-06-2016 23:12:26	E170	D	69,0	72,8	85,4
10-06-2016 23:15:43	E190	D	71,0	77,2	88,0
10-06-2016 23:18:23	E190	D	71,3	75,5	87,2
10-06-2016 23:19:59	E190	D	63,2	64,8	73,2
10-06-2016 23:22:28	E190	D	69,4	74,3	86,7
10-06-2016 23:24:11	E170	D	68,5	72,9	85,4
10-06-2016 23:25:47	E170	D	71,2	76,3	88,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-06-2016 23:35:10	DH8D	D	65,6	67,8	79,2
10-06-2016 23:44:17	DH8D	D	65,4	67,8	77,8
10-06-2016 23:46:40	DH8D	D	65,1	66,9	77,4
10-06-2016 23:50:19	DH8D	D	64,0	66,0	74,4
10-06-2016 23:58:27	DH8D	D	64,5	66,3	76,3
11-06-2016 05:52:48	B738	D	72,3	77,5	88,7
11-06-2016 05:58:55	B738	D	73,6	79,0	90,0
11-06-2016 22:04:36	B738	D	72,1	77,6	88,3
11-06-2016 22:34:23	A320	D	71,0	76,0	87,4
11-06-2016 22:45:13	E170	D	72,0	76,1	87,6
11-06-2016 22:49:21	DH8D	D	66,3	68,2	78,3
11-06-2016 22:51:11	DH8D	D	66,1	68,4	78,8
11-06-2016 22:52:42	DH8D	D	63,1	64,6	74,2
11-06-2016 22:54:51	E170	D	70,3	74,4	86,0
11-06-2016 22:57:09	E190	D	72,8	79,1	88,8
11-06-2016 23:03:14	E170	D	73,3	78,3	88,8
11-06-2016 23:07:06	E170	D	71,3	75,4	87,2
11-06-2016 23:11:28	E190	D	73,4	79,0	88,8
11-06-2016 23:17:10	E190	D	72,7	78,7	88,8
12-06-2016 00:30:20	B738	D	72,7	77,1	88,3
12-06-2016 02:19:56	A320	D	70,9	74,3	85,4
12-06-2016 02:38:25	A320	D	66,8	69,5	82,5
12-06-2016 03:05:31	B738	D	73,8	78,3	88,5
12-06-2016 03:46:39	B738	D	74,0	78,5	88,6
12-06-2016 03:54:17	A321	D	74,6	79,2	89,6
12-06-2016 05:03:36	A320	D	71,5	75,6	86,8
12-06-2016 05:53:02	A320	D	71,1	75,0	86,8
12-06-2016 22:03:28	M28	D	67,1	70,9	80,7
12-06-2016 22:41:00	DH8D	D	64,3	65,7	75,1
12-06-2016 22:47:57	E170	D	72,0	77,1	87,4
12-06-2016 22:50:02	DH8D	D	65,1	67,8	76,6
12-06-2016 22:51:32	DH8D	D	66,6	70,2	79,6
12-06-2016 22:57:41	E190	D	73,1	78,5	87,9
12-06-2016 23:00:07	E170	D	63,3	65,1	74,1
12-06-2016 23:02:33	E170	D	73,6	78,9	88,8
12-06-2016 23:04:21	DH8D	D	66,7	68,8	77,5
12-06-2016 23:07:14	E170	D	72,8	77,5	87,6
12-06-2016 23:09:49	E190	D	63,9	66,7	74,7
12-06-2016 23:11:00	E170	D	71,5	76,7	87,4
12-06-2016 23:12:43	DH8D	D	66,5	68,9	78,2
12-06-2016 23:14:28	DH8D	D	65,2	66,8	76,4
12-06-2016 23:16:07	B734	D	75,3	81,8	90,5
12-06-2016 23:21:52	DH8D	D	66,8	69,1	78,2
12-06-2016 23:22:11	DH8D	D	67,0	69,8	79,3
12-06-2016 23:25:27	E170	D	72,6	77,5	87,9
12-06-2016 23:32:09	B738	D	74,0	79,5	89,3
13-06-2016 00:42:34	A320	D	71,2	76,0	86,0
13-06-2016 03:42:10	A320	D	68,3	71,9	83,8
13-06-2016 05:17:27	B738	D	76,7	83,2	91,3
13-06-2016 05:59:44	E190	A	67,7	72,8	83,1
13-06-2016 22:02:30	AT45	A	69,3	73,8	82,9
13-06-2016 22:04:34	E170	A	69,7	73,7	83,5
13-06-2016 22:06:48	E190	A	67,1	72,3	83,0
13-06-2016 22:12:23	DH8D	A	64,9	66,5	75,7
13-06-2016 22:15:05	CRJ2	A	68,9	73,9	84,2
13-06-2016 22:18:00	DH8D	A	64,4	65,3	74,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-06-2016 22:21:39	E170	A	66,8	68,9	77,6
13-06-2016 22:24:07	B738	A	71,8	76,4	85,4
13-06-2016 22:26:59	E190	A	68,6	72,5	82,5
13-06-2016 22:40:00	DH8D	A	63,2	65,1	76,7
13-06-2016 22:47:53	DH8D	A	63,8	64,8	73,8
13-06-2016 23:00:03	DH8D	A	63,5	65,8	76,9
13-06-2016 23:03:51	RJ1H	A	68,2	72,8	83,0
13-06-2016 23:06:33	A320	A	71,7	76,4	84,9
13-06-2016 23:10:10	A320	A	69,5	73,2	83,1
13-06-2016 23:27:32	DH8D	A	66,3	69,1	78,1
13-06-2016 23:32:18	A320	A	69,5	75,4	84,7
13-06-2016 23:38:19	P180	A	74,9	79,6	91,2
14-06-2016 00:01:43	CRJ9	A	66,3	68,8	78,9
14-06-2016 00:05:26	A320	A	68,5	72,8	83,0
14-06-2016 00:40:42	A320	A	68,6	72,2	81,6
14-06-2016 01:28:02	C25A	A	65,3	66,8	75,7
14-06-2016 01:34:51	A320	A	69,2	74,3	82,8
14-06-2016 02:43:15	B738	A	72,3	77,3	85,3
14-06-2016 04:34:39	B738	A	71,4	76,9	85,9
14-06-2016 05:01:32	A320	A	65,8	69,3	78,4
14-06-2016 05:41:28	B752	A	71,1	78,5	88,4
14-06-2016 05:44:40	B738	A	66,1	73,0	83,5
14-06-2016 05:55:35	MD11	A	75,9	84,3	93,3
14-06-2016 22:00:32	B738	A	67,6	71,6	79,9
14-06-2016 22:02:21	B738	A	70,6	77,6	85,9
14-06-2016 22:05:05	B734	A	71,4	76,9	85,5
14-06-2016 22:08:51	DH8D	A	64,3	65,6	75,5
14-06-2016 22:11:00	DH8D	A	64,4	67,0	80,3
14-06-2016 22:40:47	DH8D	A	65,1	67,0	79,3
14-06-2016 22:46:56	DH8D	A	65,6	67,1	77,0
14-06-2016 22:50:27	A319	A	63,0	64,3	72,5
14-06-2016 23:03:55	RJ1H	A	69,2	72,1	81,0
14-06-2016 23:09:19	A320	A	69,2	74,1	82,8
14-06-2016 23:17:46	A320	A	71,8	76,2	85,2
14-06-2016 23:38:03	B738	A	70,3	74,9	83,1
14-06-2016 23:54:36	A320	A	69,2	73,2	81,5
15-06-2016 00:05:55	CRJ9	A	69,7	73,5	82,7
15-06-2016 00:12:58	A320	A	70,1	75,0	82,6
15-06-2016 00:15:40	A320	A	66,1	69,0	77,8
15-06-2016 00:19:34	P180	A	72,0	75,9	88,2
15-06-2016 05:58:34	A320	D	68,7	72,7	85,5
15-06-2016 22:03:54	B739	D	75,1	82,1	91,6
15-06-2016 22:08:43	MD11	D	76,6	84,5	94,2
15-06-2016 22:24:44	F2TH	D	68,9	72,5	83,8
15-06-2016 22:36:42	A320	D	71,0	75,8	86,4
15-06-2016 22:46:29	E190	D	73,2	79,8	88,3
15-06-2016 22:47:52	DH8D	D	65,5	67,4	77,6
15-06-2016 22:50:28	DH8D	D	66,0	68,6	79,2
15-06-2016 22:52:13	E170	D	72,6	78,1	87,8
15-06-2016 22:57:46	DH8D	D	68,0	70,2	80,3
15-06-2016 23:02:57	E170	D	71,7	75,3	86,4
15-06-2016 23:04:47	E170	D	72,3	76,4	87,2
15-06-2016 23:06:09	E190	D	73,2	80,2	89,0
15-06-2016 23:07:33	E170	D	71,8	78,0	88,1
15-06-2016 23:10:20	DH8D	D	66,4	69,4	78,7
15-06-2016 23:12:18	DH8D	D	67,8	71,0	79,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2016 23:22:24	E190	D	71,5	76,9	87,2
15-06-2016 23:26:02	E190	D	72,1	77,8	88,0
15-06-2016 23:33:02	DH8D	D	67,5	70,9	80,0
15-06-2016 23:46:48	E190	D	71,3	77,1	87,6
16-06-2016 00:17:32	CRJ9	A	68,7	73,0	81,7
16-06-2016 05:42:02	A320	D	67,1	71,3	84,6
16-06-2016 05:49:16	B738	D	71,7	77,0	88,7
16-06-2016 22:00:07	A320	D	72,3	76,3	87,0
16-06-2016 22:02:41	B752	D	74,0	79,7	89,3
16-06-2016 22:26:23	E190	A	70,2	74,1	85,1
16-06-2016 22:31:41	DH8D	A	66,6	68,9	77,7
16-06-2016 22:38:56	DH8D	A	67,2	70,6	79,3
16-06-2016 22:44:23	A320	A	68,4	73,4	82,4
16-06-2016 22:57:46	A319	A	70,9	75,5	84,1
16-06-2016 23:01:30	E190	A	70,0	74,5	84,5
16-06-2016 23:04:27	E170	A	63,6	64,5	74,4
16-06-2016 23:04:46	E170	A	68,2	73,5	82,5
16-06-2016 23:21:14	RJ1H	A	70,2	73,8	84,0
16-06-2016 23:24:42	A320	A	69,6	74,4	84,9
16-06-2016 23:36:52	B738	A	69,8	76,2	85,5
16-06-2016 23:43:14	E190	A	71,0	76,2	85,5
16-06-2016 23:47:45	A320	A	69,0	74,5	84,3
17-06-2016 00:01:05	B738	A	67,7	72,1	81,7
17-06-2016 00:18:30	CRJ9	A	69,0	71,7	82,1
17-06-2016 00:38:24	A320	A	71,0	76,1	84,8
17-06-2016 00:45:06	A320	A	65,3	68,6	78,7
17-06-2016 01:00:35	A320	A	69,7	74,0	82,8
17-06-2016 01:03:27	A320	A	68,4	74,6	83,7
17-06-2016 03:52:02	CL30	A	67,3	69,4	78,7
17-06-2016 04:42:36	GLF6	A	65,7	69,1	79,1
17-06-2016 04:47:48	B738	A	72,5	77,2	86,1
17-06-2016 04:52:07	A321	A	68,3	71,1	81,1
17-06-2016 05:30:54	B752	A	68,0	72,3	83,1
17-06-2016 05:31:37	B752	A	63,1	64,6	73,5
17-06-2016 05:58:38	MD11	A	76,4	84,9	93,5
17-06-2016 22:03:51	A320	D	63,6	66,7	73,6
17-06-2016 22:05:30	B733	D	69,2	75,5	86,6
17-06-2016 22:14:50	B734	D	70,5	76,9	87,7
17-06-2016 22:28:54	B738	D	70,2	75,3	87,6
17-06-2016 22:37:50	A321	D	71,2	76,6	88,0
17-06-2016 22:46:49	E190	D	69,2	74,2	85,7
17-06-2016 23:09:30	C295	D	66,9	68,4	78,9
17-06-2016 23:12:34	E170	D	70,9	76,0	86,9
17-06-2016 23:35:12	A320	D	63,8	65,0	76,1
17-06-2016 23:35:43	A320	D	69,2	73,4	85,6
17-06-2016 23:37:15	E190	D	72,0	77,8	88,2
17-06-2016 23:44:10	E170	D	64,4	66,1	72,2
17-06-2016 23:44:23	E170	D	64,8	66,4	75,9
17-06-2016 23:45:03	DH8D	D	66,1	68,0	79,3
17-06-2016 23:46:47	DH8D	D	65,2	67,1	77,8
17-06-2016 23:50:12	DH8D	D	64,7	66,1	75,1
17-06-2016 23:50:36	DH8D	D	64,8	67,9	74,8
17-06-2016 23:53:41	E170	D	68,6	72,9	84,5
17-06-2016 23:55:32	E190	D	69,9	74,9	84,8
17-06-2016 23:57:21	DH8D	D	66,7	69,1	78,7
18-06-2016 00:08:06	E170	D	70,8	75,7	86,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-06-2016 00:22:25	B738	D	74,8	80,5	90,3
18-06-2016 00:26:32	DH8D	D	65,3	68,1	77,8
18-06-2016 00:34:57	DH8D	D	63,9	65,2	75,9
18-06-2016 00:36:54	DH8D	D	65,2	67,6	77,8
18-06-2016 00:57:17	E190	D	71,8	77,4	87,8
18-06-2016 01:50:01	B738	D	74,0	78,6	89,7
18-06-2016 04:35:49	A320	D	68,8	74,4	86,5
18-06-2016 04:36:49	A320	D	63,0	65,1	63,0
18-06-2016 05:06:17	A320	D	69,2	73,7	86,1
18-06-2016 23:59:14	E190	D	63,9	65,0	73,9
19-06-2016 00:08:46	E190	D	63,8	65,5	73,3
20-06-2016 22:00:04	A320	A	63,2	64,2	72,8
21-06-2016 04:50:29	B738	D	72,0	76,4	85,6
22-06-2016 22:09:33	A320	D	63,5	64,4	75,6
22-06-2016 22:46:14	E170	D	63,8	65,7	72,8
22-06-2016 22:55:19	DH8D	D	63,3	64,4	77,1
22-06-2016 23:09:22	E190	D	64,9	68,1	78,3
22-06-2016 23:54:33	E170	D	64,7	66,3	77,2
24-06-2016 04:49:25	B738	A	64,2	65,9	74,6
24-06-2016 22:01:29	B738	A	63,7	64,8	74,9
25-06-2016 02:52:09	B738	A	60,9	63,5	70,4
26-06-2016 22:39:50	A320	D	64,0	64,9	73,5
27-06-2016 00:04:35	A320	A	68,5	72,1	81,7
27-06-2016 00:12:10	E190	D	63,4	64,4	72,9
27-06-2016 00:19:19	E170	D	63,3	64,8	72,9
28-06-2016 22:14:24	B738	D	64,2	65,3	73,2
28-06-2016 22:49:47	E170	D	63,5	64,5	72,5
29-06-2016 05:55:27	E35L	D	63,0	64,3	77,4
30-06-2016 22:12:19	B734	D	65,6	68,3	79,2
30-06-2016 22:15:09	CRJ9	D	64,2	68,2	76,2
30-06-2016 22:57:51	DH8D	D	63,8	65,0	76,8
30-06-2016 23:06:05	E170	D	64,1	65,5	73,7
30-06-2016 23:18:47	E170	D	63,2	63,7	72,2
30-06-2016 23:53:20	A320	D	63,0	63,8	75,1
01-07-2016 00:19:28	E190	D	63,8	64,8	73,8
01-07-2016 05:48:02	SF34	D	63,6	64,6	72,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2016 09:55:38	A320	A	70,1	73,3	79,1
01-06-2016 10:29:01	W3	D	73,6	74,6	82,6
01-06-2016 13:58:00	E190	D	72,1	75,9	82,9
01-06-2016 14:33:48	W3	A	82,6	89,7	97,3
01-06-2016 17:03:20	E170	D	69,9	70,1	80,7
01-06-2016 17:24:01	E170	D	70,7	72,2	84,3
01-06-2016 17:31:33	B788	D	70,9	71,8	82,1
02-06-2016 12:07:32		A	82,0	90,6	98,0
02-06-2016 12:18:25	W3	A	82,1	89,4	97,0
02-06-2016 12:27:57	E170	A	69,4	72,3	79,0
02-06-2016 15:38:22	CL30	D	73,3	76,7	84,4
03-06-2016 07:26:40	SF34	D	70,2	70,3	79,2
03-06-2016 08:19:40	EC35	A	74,1	77,1	85,9
03-06-2016 08:34:28	DH8D	A	71,0	73,1	80,0
03-06-2016 08:58:34	A320	A	70,4	72,1	80,4
03-06-2016 12:38:27	A320	D	71,7	77,3	83,1
03-06-2016 13:19:01	B788	A	70,7	72,9	81,5
03-06-2016 13:46:41	F900	D	82,9	86,8	91,9
03-06-2016 16:15:13	BE40	A	71,8	74,2	80,9
03-06-2016 21:38:18	B738	A	74,7	78,4	91,2
03-06-2016 21:43:32	E170	A	71,3	72,3	84,3
04-06-2016 06:26:24	E170	A	75,4	81,8	87,7
04-06-2016 13:24:22	A321	D	71,2	73,2	81,6
05-06-2016 16:55:49	H60	A	70,7	73,3	80,2
05-06-2016 19:12:24	H60	D	74,7	78,0	86,2
06-06-2016 11:14:54	E170	D	71,4	74,9	83,9
06-06-2016 12:51:03	DH8D	A	73,9	78,5	86,9
06-06-2016 15:27:01	DH8D	D	74,1	77,9	83,1
06-06-2016 18:53:05	MD82	D	71,4	72,8	80,4
07-06-2016 09:04:03	F100	A	71,3	74,2	85,4
07-06-2016 09:04:47	GL5T	D	74,6	80,3	85,7
07-06-2016 09:12:37	A320	A	76,4	82,7	87,8
07-06-2016 12:52:49	GLF5	D	96,8	98,4	114,6
07-06-2016 17:54:49	C421	D	76,3	81,5	86,3
07-06-2016 17:55:19	C421	D	72,6	74,8	83,0
08-06-2016 06:12:49	A320	D	71,5	72,8	82,6
08-06-2016 06:16:28	A320	D	70,5	71,2	80,9
08-06-2016 06:18:40	B738	D	71,8	72,9	83,3
08-06-2016 06:22:02	A320	D	71,9	73,6	82,3
08-06-2016 06:25:13	DH8D	A	69,8	71,8	79,3
08-06-2016 06:35:01	B738	D	71,8	74,9	83,9
08-06-2016 06:36:09	MD11	A	73,6	77,2	84,4
08-06-2016 06:37:54	A319	D	70,4	71,6	80,4
08-06-2016 07:34:22	E190	D	70,8	73,2	84,0
08-06-2016 07:59:21	B734	D	71,6	73,0	83,6
08-06-2016 08:07:35	E170	D	70,3	71,7	83,1
08-06-2016 08:13:42	B738	D	69,5	70,4	79,0
08-06-2016 08:33:42	E190	D	70,3	71,3	79,8
08-06-2016 09:33:06	B738	D	71,3	72,8	82,8
08-06-2016 10:45:48	MD11	D	71,8	74,8	84,1
08-06-2016 12:21:32	W3	D	76,8	82,5	90,9
08-06-2016 12:37:24	B738	D	70,7	72,9	83,9
08-06-2016 14:01:44	A321	D	70,1	71,9	83,1
08-06-2016 14:02:12	W3	A	70,0	71,0	79,6
08-06-2016 15:13:50	A321	D	70,5	71,3	79,6
08-06-2016 15:18:03	W3	D	73,4	78,0	86,8
08-06-2016 15:19:38	E170	D	76,9	82,7	94,0
08-06-2016 15:26:00	F100	D	70,4	71,3	80,4
08-06-2016 15:28:11	E170	D	71,8	75,0	84,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-06-2016 16:00:14	A320	D	70,3	71,2	80,7
08-06-2016 21:19:46	MD11	D	71,8	75,9	85,0
08-06-2016 21:37:25	B733	D	70,9	72,6	80,4
08-06-2016 21:38:57	B752	D	70,4	72,0	82,5
09-06-2016 06:33:22	A320	D	70,9	72,9	80,4
09-06-2016 06:39:03	A320	D	69,5	71,6	78,5
09-06-2016 07:33:20	E170	D	69,8	70,7	78,8
09-06-2016 07:54:08	E170	D	70,6	72,1	82,4
09-06-2016 08:01:29	B738	D	69,8	71,3	78,9
09-06-2016 08:03:13	E170	D	69,4	71,3	78,4
09-06-2016 08:10:34	B738	D	70,3	71,9	80,3
09-06-2016 08:12:17	E170	D	70,4	71,7	80,8
09-06-2016 08:23:20	B734	D	70,7	72,4	81,9
09-06-2016 08:26:28	B738	D	69,6	71,4	78,7
09-06-2016 09:36:45	A320	D	71,8	74,0	83,5
09-06-2016 10:46:11	MD11	D	72,8	75,1	85,8
09-06-2016 10:50:51	A321	D	70,2	71,8	81,0
09-06-2016 11:05:03	B735	D	70,1	73,2	84,1
09-06-2016 11:10:28	A320	D	69,8	71,3	80,2
09-06-2016 11:12:02	E190	D	71,5	75,7	83,0
09-06-2016 11:28:18	F2TH	D	69,9	72,1	81,1
09-06-2016 11:38:02	E170	D	70,0	71,5	81,5
09-06-2016 13:23:46	B733	D	70,7	72,2	81,9
09-06-2016 14:02:17	E170	D	70,5	73,1	82,0
09-06-2016 14:32:05	A321	D	72,4	75,0	81,4
09-06-2016 15:31:24	A321	D	70,5	71,7	82,3
09-06-2016 15:48:47	B738	D	72,5	73,9	83,3
09-06-2016 16:06:29	B734	D	71,4	73,9	83,4
09-06-2016 16:41:31	H60	A	73,7	75,6	88,3
09-06-2016 19:47:43	H60	A	74,2	77,1	86,5
09-06-2016 20:44:27	B734	D	70,7	72,0	81,5
10-06-2016 06:12:46	E190	D	71,8	73,2	80,8
10-06-2016 06:19:16	B738	A	70,3	72,2	80,7
10-06-2016 08:11:04	B738	A	74,4	80,2	89,4
10-06-2016 08:25:49	E170	D	71,1	72,4	81,1
10-06-2016 10:46:15	A320	A	70,5	72,6	83,6
10-06-2016 11:23:15	B738	A	69,9	70,9	83,3
10-06-2016 11:25:10	DH8D	D	70,3	71,2	84,9
10-06-2016 11:26:43	DH8D	D	69,9	70,1	78,9
10-06-2016 11:26:59	DH8D	D	70,6	71,5	80,6
10-06-2016 11:28:53	DH8D	D	70,9	72,0	82,9
10-06-2016 11:41:14	B788	A	72,1	73,8	85,5
10-06-2016 11:43:22	A318	A	71,6	72,5	82,1
10-06-2016 11:47:44	B738	A	72,1	76,0	89,4
10-06-2016 11:55:38	B734	D	71,7	75,9	84,7
10-06-2016 13:02:36	DH8D	A	71,5	74,2	81,9
10-06-2016 13:06:32	A320	D	71,4	73,2	84,0
10-06-2016 13:15:18	A320	D	71,2	73,0	84,0
10-06-2016 13:16:04	DH8D	A	70,8	73,9	87,3
10-06-2016 13:29:44	DH8D	A	70,6	73,5	82,9
10-06-2016 13:39:49	A320	D	70,8	72,7	82,6
10-06-2016 13:46:45	A321	D	70,4	72,0	82,7
10-06-2016 14:27:25	W3	D	71,4	73,1	81,4
10-06-2016 14:40:02	E170	D	72,2	74,0	83,0
10-06-2016 14:41:19	C295	D	70,8	71,4	82,2
10-06-2016 14:55:19	B738	A	72,1	72,9	82,9
10-06-2016 15:14:18	B77W	D	75,3	78,7	88,6
10-06-2016 15:19:44	E170	D	71,2	72,7	80,2
10-06-2016 15:24:39	E170	A	70,6	71,8	82,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-06-2016 15:26:54	B735	D	70,4	71,3	80,8
10-06-2016 15:29:23	F100	D	71,3	74,2	83,9
10-06-2016 15:34:27	E190	D	70,2	70,9	81,3
10-06-2016 15:58:08	E170	D	70,2	70,9	79,7
10-06-2016 16:01:24	M18	D	70,2	70,5	79,2
10-06-2016 16:46:16	A320	D	70,0	71,0	81,5
10-06-2016 17:20:03	E170	D	79,0	84,4	90,1
10-06-2016 17:45:11	B734	D	71,0	73,2	82,8
10-06-2016 20:30:39	B734	D	71,4	74,2	83,1
10-06-2016 21:38:48	B733	D	69,9	71,7	80,7
10-06-2016 21:42:09	B738	D	70,9	72,6	83,2
11-06-2016 06:04:41	B734	D	69,9	72,0	81,4
11-06-2016 06:06:33	A321	D	71,2	73,3	82,4
11-06-2016 06:13:28	B738	D	71,2	72,8	80,7
11-06-2016 06:46:48	A320	D	70,2	71,3	80,2
11-06-2016 07:44:49	E170	D	70,1	71,7	82,1
11-06-2016 08:19:42	B734	D	71,3	74,1	82,8
11-06-2016 08:41:52	B738	D	70,3	73,6	79,4
11-06-2016 08:55:21	B738	D	70,5	71,8	80,9
11-06-2016 10:42:33	A321	D	69,7	71,2	80,1
11-06-2016 11:11:43	B734	D	71,4	74,2	83,1
11-06-2016 11:16:46	E170	D	71,1	73,0	81,9
11-06-2016 11:24:18	B735	D	70,1	72,0	81,9
11-06-2016 12:23:27	B738	D	70,9	73,1	83,2
11-06-2016 12:36:38	E190	A	70,2	73,4	79,7
11-06-2016 12:49:32	B738	D	71,3	74,1	83,3
11-06-2016 13:35:46	A321	D	71,2	74,9	83,8
11-06-2016 13:55:52	E170	D	69,8	73,4	82,1
11-06-2016 14:42:49	A320	D	69,7	72,0	80,8
11-06-2016 14:46:17	E170	D	70,7	73,1	84,1
11-06-2016 14:50:02	E170	D	69,7	71,5	78,7
11-06-2016 14:56:07	E170	D	69,5	71,7	82,5
11-06-2016 15:28:19	B734	D	72,7	75,7	83,1
11-06-2016 17:19:08	E170	D	69,9	71,0	79,4
11-06-2016 18:43:33	B734	D	70,2	71,7	79,3
11-06-2016 20:18:56	E170	D	70,9	73,6	82,0
12-06-2016 07:50:34	E190	D	71,0	73,3	81,0
12-06-2016 09:33:33	B738	D	71,8	74,1	84,6
12-06-2016 11:01:52	B734	D	70,7	71,6	81,1
12-06-2016 11:07:22	B734	D	70,6	72,6	80,6
12-06-2016 12:11:12	W3	D	79,4	86,9	93,7
12-06-2016 13:14:20	W3	D	77,7	80,9	90,0
12-06-2016 13:59:11	B734	D	71,2	73,5	81,6
12-06-2016 15:22:35	A321	D	69,8	71,4	82,5
12-06-2016 15:43:57	B738	D	69,9	71,8	80,3
12-06-2016 16:28:05	W3	D	80,7	86,6	94,3
12-06-2016 17:05:57	H60	A	77,3	79,9	89,6
12-06-2016 18:48:07	W3	A	72,8	74,7	82,3
12-06-2016 18:49:16	W3	A	75,8	78,6	90,2
13-06-2016 11:17:07	W3	D	78,5	82,3	90,5
13-06-2016 17:07:31	E170	D	77,6	80,9	86,6
13-06-2016 18:27:13	E190	A	74,5	77,3	88,1
13-06-2016 19:16:04	H60	D	71,6	73,9	83,4
14-06-2016 15:58:17	EC35	A	73,8	77,3	85,3
14-06-2016 16:08:49	B734	A	70,9	73,7	81,3
14-06-2016 17:10:37	W3	D	82,7	88,5	96,0
14-06-2016 18:07:19	W3	D	78,2	81,1	90,2
14-06-2016 20:51:15	E190	A	76,3	83,4	91,5
15-06-2016 06:27:30	B738	D	70,5	72,3	82,0

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2016 07:38:02	E190	D	71,0	71,8	81,0
15-06-2016 07:51:12	E170	D	69,9	70,2	78,9
15-06-2016 07:55:22	B738	D	70,5	71,5	80,9
15-06-2016 08:03:59	DH8D	A	71,4	73,4	80,4
15-06-2016 08:13:51	E170	D	70,3	72,2	80,7
15-06-2016 08:25:16	B734	D	71,5	72,5	82,6
15-06-2016 09:46:55	B763	D	71,2	74,9	84,5
15-06-2016 09:49:34	B733	D	71,8	73,3	82,2
15-06-2016 10:06:07	E170	D	71,2	73,1	83,3
15-06-2016 10:34:06	B738	D	70,7	72,0	83,0
15-06-2016 10:40:33	SU95	D	70,8	72,2	81,6
15-06-2016 10:48:15	MD11	D	71,3	73,8	85,1
15-06-2016 11:36:11	A321	D	71,7	73,5	84,9
15-06-2016 11:39:22	E170	D	70,8	72,0	80,8
15-06-2016 12:17:02	W3	D	78,6	84,8	92,5
15-06-2016 12:31:06	W3	A	69,1	70,0	78,1
15-06-2016 13:53:36	A320	A	73,7	77,3	88,5
15-06-2016 13:59:15	W3	D	77,6	84,9	92,6
15-06-2016 14:02:19	W3	D	71,4	73,4	82,2
15-06-2016 14:04:00	E190	D	72,4	73,9	82,4
15-06-2016 14:28:12	A321	D	70,5	71,7	83,5
15-06-2016 14:33:58	B734	D	69,6	71,1	81,0
15-06-2016 14:37:24	B738	D	70,1	70,8	80,9
15-06-2016 15:17:05	B77W	D	69,8	70,9	80,2
15-06-2016 15:30:04	A321	D	70,6	71,8	81,0
15-06-2016 16:52:34	W3	A	73,2	76,8	87,8
15-06-2016 17:17:39	E170	D	71,4	72,0	80,4
15-06-2016 17:20:55	E170	D	75,1	80,1	85,9
16-06-2016 06:10:29	B738	D	69,8	72,2	82,8
16-06-2016 06:12:29	E190	D	70,2	70,8	79,2
16-06-2016 06:22:32	A321	D	70,2	73,1	83,4
16-06-2016 06:50:39	A321	D	71,3	75,5	81,3
16-06-2016 07:05:19	C17	D	71,4	73,7	82,9
16-06-2016 07:35:51	E170	D	70,2	71,2	79,7
16-06-2016 07:44:13	E170	D	70,4	72,2	84,0
16-06-2016 07:46:13	B734	D	71,1	74,2	84,1
16-06-2016 07:55:07	E190	D	70,0	70,9	79,6
16-06-2016 07:56:50	E170	D	69,7	70,8	78,8
16-06-2016 08:03:02	B738	D	70,5	71,4	82,8
16-06-2016 08:10:45	E170	D	70,5	71,1	80,5
16-06-2016 08:12:50	C560	D	70,3	71,0	79,3
16-06-2016 09:04:22	RJ1H	A	69,8	71,4	80,9
16-06-2016 09:18:13	E170	D	69,9	71,3	79,5
16-06-2016 09:46:25	DH8D	A	71,5	73,5	80,5
16-06-2016 09:52:04	B763	D	71,4	73,4	84,2
16-06-2016 10:37:53	MD11	D	70,9	73,0	83,9
16-06-2016 10:40:43	E170	D	73,7	75,8	82,7
16-06-2016 11:07:29	B733	D	70,7	71,9	80,3
16-06-2016 11:15:24	E190	D	70,0	70,8	81,1
16-06-2016 11:24:05	E170	D	70,0	71,4	79,0
16-06-2016 11:32:58	CL30	D	72,2	74,8	85,4
16-06-2016 11:36:54	DH8D	D	71,2	73,3	82,0
16-06-2016 11:39:51	B734	D	71,3	73,9	82,4
16-06-2016 12:12:49	A320	D	71,4	74,0	83,4
16-06-2016 13:16:52	W3	D	79,8	86,5	94,1
16-06-2016 13:21:54	B788	A	71,2	74,1	81,6
16-06-2016 14:07:47	W3	A	71,2	73,7	81,6
16-06-2016 14:12:01	B734	D	70,1	71,2	79,6
16-06-2016 14:35:47	A321	D	70,0	71,5	79,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-06-2016 16:54:15	CRJ9	A	81,1	88,1	96,9
16-06-2016 18:16:00	MI8	D	76,0	80,6	89,2
16-06-2016 18:26:15	B738	A	71,1	71,7	80,6
16-06-2016 20:37:32	B734	D	69,6	71,1	78,7
16-06-2016 20:45:45	B734	D	70,4	71,5	81,2
16-06-2016 21:50:43	MD11	D	71,3	73,2	82,1
17-06-2016 08:01:01	DH8D	A	69,6	70,8	79,6
17-06-2016 09:17:51	W3	D	74,1	76,0	87,3
17-06-2016 11:40:08	G150	A	70,6	72,0	80,1
17-06-2016 12:32:45	E170	A	72,7	75,3	82,7
17-06-2016 12:39:23	E170	A	78,7	84,2	89,1
17-06-2016 12:47:35	E170	A	73,2	75,2	85,7
17-06-2016 13:14:31	A321	D	73,0	76,5	87,5
17-06-2016 13:15:04	A321	D	71,7	72,5	81,7
17-06-2016 14:35:27	C56X	A	73,5	78,2	84,3
17-06-2016 15:04:51	F100	D	70,6	71,8	80,1
17-06-2016 15:15:22	A321	D	70,4	71,7	81,9
17-06-2016 15:23:54	B738	D	70,0	71,9	80,5
17-06-2016 15:36:39	MD82	D	71,9	74,6	85,9
17-06-2016 15:43:35	E190	D	71,3	74,6	85,7
17-06-2016 15:45:38	A321	D	71,6	74,3	84,6
17-06-2016 15:53:06	E170	D	71,8	75,0	85,0
17-06-2016 16:00:26	E170	D	72,7	76,5	87,2
17-06-2016 16:01:40	B738	D	73,1	74,6	83,5
17-06-2016 16:02:32	A320	A	72,7	76,7	85,5
17-06-2016 16:04:23	E190	D	73,6	80,0	89,0
17-06-2016 16:05:51	E170	A	70,8	73,1	80,4
17-06-2016 16:08:01	E170	A	72,6	77,4	90,4
17-06-2016 16:09:56	B77W	D	72,7	78,7	85,7
17-06-2016 16:14:01	E190	D	75,5	78,7	84,5
17-06-2016 16:15:51	E190	A	72,9	77,1	87,5
17-06-2016 16:16:51	B788	D	73,5	79,0	89,8
17-06-2016 16:17:41	B788	D	71,2	72,2	80,2
17-06-2016 16:22:24	A320	A	73,9	80,7	88,8
17-06-2016 16:24:33	B738	D	72,0	74,0	81,0
17-06-2016 16:25:28	C56X	A	73,0	77,8	86,4
17-06-2016 16:26:27	B738	D	75,2	80,9	92,7
17-06-2016 16:27:30	B738	D	72,5	76,7	87,1
17-06-2016 16:29:14	E170	D	71,1	74,0	80,6
17-06-2016 16:31:00	B734	D	72,3	76,2	84,6
17-06-2016 16:32:10	A320	A	75,5	81,8	93,3
17-06-2016 16:33:10	DH8D	D	74,6	81,1	91,1
17-06-2016 16:35:52	E170	A	76,4	81,0	91,3
17-06-2016 16:40:37	B738	A	71,5	75,4	83,0
17-06-2016 16:41:01	B738	A	75,4	79,8	87,8
17-06-2016 16:55:56	A320	D	74,0	79,0	89,8
17-06-2016 16:58:42	B735	D	76,5	82,6	91,4
17-06-2016 16:59:41	B738	A	73,9	76,8	84,3
17-06-2016 17:01:45	B738	D	72,9	75,2	84,0
17-06-2016 17:04:21	DH8D	D	70,2	74,3	82,8
17-06-2016 17:06:08	B734	A	72,0	75,3	85,2
17-06-2016 17:08:13	E170	D	73,5	77,7	86,0
17-06-2016 17:18:57	CL30	D	71,1	74,5	80,6
17-06-2016 17:28:15	E190	D	73,5	78,5	90,8
17-06-2016 17:30:27	DH8D	D	72,9	74,9	84,0
17-06-2016 17:41:45	E170	D	72,3	76,1	83,8
17-06-2016 17:43:53	A320	D	74,4	76,9	83,9
17-06-2016 17:44:08	A320	D	75,8	79,9	90,5
17-06-2016 17:45:55	A320	D	71,2	74,2	82,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-06-2016 17:46:22	A320	D	70,7	72,4	79,7
17-06-2016 17:47:50	B738	D	72,0	76,5	85,4
17-06-2016 17:52:13	C56X	D	72,3	75,4	81,8
17-06-2016 17:55:44	E190	D	69,4	71,4	79,0
17-06-2016 17:57:46	CRJ9	D	70,1	71,9	82,1
17-06-2016 17:58:07	CRJ9	D	71,3	73,5	82,4
17-06-2016 17:59:57	B788	D	72,0	76,1	89,8
17-06-2016 18:00:57	B788	D	72,8	78,5	90,6
17-06-2016 18:01:57	B788	D	73,1	79,0	90,9
17-06-2016 18:02:57	B788	D	72,1	74,7	87,4
17-06-2016 18:04:19	A320	D	73,4	79,5	91,2
17-06-2016 18:07:54	E190	A	71,2	72,6	80,2
17-06-2016 18:09:38	A320	D	70,9	72,8	83,6
17-06-2016 18:11:03	DH8D	D	71,4	73,7	84,2
17-06-2016 18:14:53	B738	D	73,0	74,9	84,1
17-06-2016 18:17:49	E170	D	70,4	74,1	83,6
17-06-2016 18:24:01	DH8D	D	73,9	77,4	84,7
17-06-2016 18:44:54	C56X	D	74,6	78,9	86,9
17-06-2016 19:00:18	B734	D	69,7	71,5	82,0
17-06-2016 19:04:59	F900	D	73,9	79,2	87,3
17-06-2016 19:11:42	E170	A	73,4	75,4	85,5
17-06-2016 19:13:04	E190	D	73,8	76,7	88,5
17-06-2016 19:24:34	E170	A	72,6	75,9	82,6
17-06-2016 19:26:23	G150	D	71,2	73,5	84,5
17-06-2016 19:29:31	DH8D	D	74,7	76,4	83,7
17-06-2016 19:33:51	A320	D	72,7	77,9	86,4
17-06-2016 19:47:18	E190	D	70,3	72,4	80,7
17-06-2016 20:00:42	A320	D	71,6	73,8	80,6
17-06-2016 20:29:42	A320	D	70,6	72,4	81,0
17-06-2016 20:59:54	E170	D	70,6	72,9	82,1
17-06-2016 21:07:34	B734	D	72,6	76,2	82,2
17-06-2016 21:26:16	A321	A	70,4	73,9	82,7
17-06-2016 21:36:06	H25B	D	68,8	70,2	79,2
17-06-2016 21:48:32	E170	D	70,4	71,9	79,9
18-06-2016 06:11:34	A320	D	69,8	72,2	78,9
18-06-2016 06:14:34	A320	D	70,1	71,7	79,1
18-06-2016 08:07:19	B738	D	71,1	73,2	81,9
18-06-2016 09:02:57	E170	D	69,4	70,8	80,2
18-06-2016 11:06:30	B738	D	69,4	71,0	79,0
18-06-2016 11:20:53	B734	D	70,8	73,3	82,8
18-06-2016 11:35:04	B734	D	70,4	71,5	82,2
18-06-2016 15:24:10	A320	D	69,8	72,7	80,3
18-06-2016 20:10:22	E190	D	78,5	82,7	90,3
19-06-2016 08:11:00	W3	D	75,2	77,2	88,0
19-06-2016 18:24:51	W3	D	76,9	83,0	91,7
20-06-2016 06:32:46	A319	D	71,6	73,5	80,7
20-06-2016 06:54:07	B762	A	70,9	71,7	80,9
20-06-2016 07:43:14	E170	D	70,6	71,3	81,4
20-06-2016 07:59:58	DH8D	A	70,7	71,1	81,1
20-06-2016 08:29:26	W3	D	77,6	83,7	93,8
20-06-2016 08:32:59	AT75	A	71,1	71,9	80,2
20-06-2016 08:42:22	B738	A	70,2	70,6	81,0
20-06-2016 11:05:49	W3	D	79,0	83,5	92,6
20-06-2016 12:26:57	MD82	D	71,4	72,2	81,8
20-06-2016 13:06:51	B427	D	72,7	75,3	85,3
20-06-2016 14:07:53	DH8D	D	70,5	70,8	79,6
20-06-2016 17:13:58	B788	D	70,4	71,6	87,0
20-06-2016 18:56:42	A320	D	70,0	71,2	79,6
21-06-2016 10:35:52	DH8D	D	71,3	74,2	82,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2016 10:41:50	DH8D	D	75,3	77,8	87,6
21-06-2016 10:55:18	E170	D	70,3	70,6	79,3
21-06-2016 11:54:49	E170	A	69,9	71,9	79,9
21-06-2016 17:14:44	B788	D	70,8	71,0	81,2
21-06-2016 18:51:34	MD11	A	70,7	72,6	79,8
22-06-2016 10:06:32	E170	A	71,1	72,1	80,2
22-06-2016 11:50:40	W3	D	74,8	78,2	88,4
22-06-2016 11:52:32	W3	D	75,6	79,6	90,1
22-06-2016 12:12:42	B738	A	70,4	72,4	82,2
22-06-2016 12:32:49	W3	D	75,9	81,6	90,6
22-06-2016 15:07:49	B427	A	69,9	70,6	78,9
22-06-2016 16:11:56	DH8D	A	82,7	90,2	96,6
23-06-2016 10:11:59	W3	D	76,3	79,6	89,3
23-06-2016 12:10:24	E190	A	74,0	77,2	86,5
23-06-2016 12:43:51	W3	D	71,6	74,6	87,0
23-06-2016 13:30:47	E190	A	81,0	86,3	93,3
23-06-2016 16:20:10	DH8D	A	69,5	70,9	79,5
23-06-2016 16:35:53	E170	D	70,1	71,6	81,5
23-06-2016 16:36:15	E170	D	69,5	71,4	79,0
23-06-2016 17:01:46	W3	A	71,4	76,7	85,9
23-06-2016 18:40:07	W3	D	76,4	80,2	90,0
24-06-2016 08:03:03	DH8D	A	71,3	73,7	81,7
24-06-2016 08:06:01	E170	A	79,7	84,5	90,5
24-06-2016 08:06:24	W3	D	75,7	81,6	91,0
24-06-2016 08:52:25	E190	A	76,0	80,9	85,5
24-06-2016 14:55:28	A318	A	71,9	75,4	87,7
24-06-2016 15:36:47	PC12	D	79,5	85,4	94,8
25-06-2016 21:54:22	F100	D	70,8	73,3	83,1
26-06-2016 15:10:48	E170	D	79,0	85,7	92,8
26-06-2016 15:21:35	E170	D	70,1	73,6	84,2
26-06-2016 15:22:07	E170	D	72,9	74,9	84,6
26-06-2016 15:27:08	E170	D	72,1	76,0	86,4
26-06-2016 15:28:16	A321	D	77,4	82,8	95,2
26-06-2016 16:06:43	F100	D	72,3	76,0	85,7
26-06-2016 17:14:10	B788	D	70,3	72,3	80,7
27-06-2016 07:58:02	DH8D	D	73,0	75,4	83,0
27-06-2016 11:12:47	DH8D	D	70,5	72,6	84,6
27-06-2016 11:16:57	E170	D	70,5	72,1	86,7
27-06-2016 11:21:03	B735	D	71,3	75,5	81,8
27-06-2016 14:47:25	W3	D	74,8	78,2	89,6
27-06-2016 17:21:20	W3	A	70,2	72,4	81,0
28-06-2016 07:52:19	DH8D	D	71,3	72,7	82,1
28-06-2016 09:16:41	AT72	D	70,4	71,1	79,5
28-06-2016 09:53:28	E190	D	71,2	72,7	83,5
28-06-2016 13:52:34	EC35	A	72,1	73,7	81,1
28-06-2016 17:17:02	E170	D	72,4	73,5	83,8
28-06-2016 19:12:00	A320	D	81,0	88,8	93,5
29-06-2016 07:53:54	M28	D	70,4	71,0	81,6
29-06-2016 08:02:10	DH8D	D	72,3	74,9	81,9
29-06-2016 10:07:07	E170	A	71,6	74,2	82,0
29-06-2016 11:08:31	DH8D	D	72,1	75,4	86,4
29-06-2016 13:19:49	E190	D	72,0	73,8	83,1
29-06-2016 13:21:03	B788	A	70,4	71,2	80,4
29-06-2016 14:05:53	E190	D	71,1	72,2	82,8
29-06-2016 15:13:54	W3	A	79,7	84,3	93,3
29-06-2016 15:18:05	E170	A	70,5	71,9	80,9
29-06-2016 19:04:02	E170	A	72,0	74,1	81,5
30-06-2016 08:21:00	SF34	A	70,8	71,3	80,3
30-06-2016 13:50:53	DH8D	D	78,0	80,4	87,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2016 18:55:01	W3	D	79,1	85,5	92,9
30-06-2016 19:04:03	MD11	A	80,3	87,4	94,9
30-06-2016 21:26:45	MD11	D	71,1	74,6	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2016 22:01:10	E170	A	65,9	67,2	75,9
01-06-2016 22:36:34	DH8D	A	64,2	64,7	73,2
01-06-2016 22:57:56	C680	A	67,3	70,1	76,3
01-06-2016 23:09:33	E170	D	66,5	68,7	75,5
02-06-2016 05:49:30	E170	A	66,6	68,6	79,6
02-06-2016 05:50:07	E170	A	65,5	66,9	75,5
02-06-2016 22:14:34	DH8D	A	67,4	69,4	77,0
02-06-2016 23:37:14	A320	A	67,5	70,0	76,5
03-06-2016 05:56:19	MD11	A	67,3	72,0	81,6
03-06-2016 05:57:25	A320	D	64,4	66,4	73,5
03-06-2016 05:59:00	B752	A	64,3	66,0	77,9
03-06-2016 22:16:23	B738	A	67,8	71,0	79,8
03-06-2016 22:37:02	A319	A	65,5	66,2	75,9
03-06-2016 22:39:36	A320	A	65,1	66,5	75,5
03-06-2016 22:47:12	E190	D	68,1	73,2	82,3
03-06-2016 22:49:26	E170	D	69,3	72,7	83,4
03-06-2016 22:54:11	DH8D	D	66,0	68,2	82,2
03-06-2016 22:58:56	DH8D	D	64,4	65,3	73,9
03-06-2016 23:01:00	E170	D	68,7	73,3	83,0
03-06-2016 23:02:37	DH8D	D	65,4	67,6	76,8
03-06-2016 23:13:22	E170	D	70,0	75,2	84,5
04-06-2016 03:06:55	A320	D	68,0	70,5	82,2
04-06-2016 23:10:45	B734	D	65,8	66,2	74,8
05-06-2016 00:33:40	A320	A	65,4	67,8	75,4
05-06-2016 23:22:10	E190	D	67,3	70,0	81,6
06-06-2016 22:56:45	E170	D	64,5	65,3	73,6
07-06-2016 00:03:07	A320	A	66,2	68,2	75,3
07-06-2016 22:48:26	E170	D	67,3	70,0	80,1
07-06-2016 22:49:58	E170	D	64,5	65,0	75,3
07-06-2016 22:50:25	E170	D	67,3	69,8	81,1
07-06-2016 22:57:03	E170	D	65,1	66,3	77,9
07-06-2016 23:03:12	E170	D	66,6	68,9	79,1
07-06-2016 23:05:11	E170	D	65,7	67,5	78,5
07-06-2016 23:14:47	E190	D	66,6	68,4	80,9
07-06-2016 23:22:39	DH8D	D	69,2	71,9	78,7
07-06-2016 23:43:28	E170	D	65,0	66,0	78,2
07-06-2016 23:45:31	B734	D	65,9	68,1	82,0
07-06-2016 23:50:33	E190	D	65,0	66,4	76,8
07-06-2016 23:52:41	A320	D	66,2	68,0	77,3
08-06-2016 00:23:13	A320	A	65,3	66,9	75,3
08-06-2016 05:46:32	B734	D	70,6	78,3	88,3
08-06-2016 05:50:42	B738	A	66,0	67,4	76,0
08-06-2016 05:55:08	A320	D	67,1	72,2	84,8
08-06-2016 22:56:22	E170	D	68,1	71,9	83,9
08-06-2016 22:59:34	E170	D	66,0	68,8	79,0
08-06-2016 23:00:38	E170	D	66,2	69,9	81,5
08-06-2016 23:02:15	E190	D	66,1	68,7	79,7
08-06-2016 23:05:35	E170	D	66,7	72,4	81,8
08-06-2016 23:07:57	E190	D	66,3	69,0	80,1
08-06-2016 23:09:31	SF34	D	65,3	66,0	74,8
08-06-2016 23:13:59	B734	D	69,4	72,2	83,4
08-06-2016 23:16:57	E170	D	65,2	66,9	74,7
08-06-2016 23:41:44	B738	D	66,4	70,5	80,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-06-2016 05:47:34	MD11	A	66,4	69,8	77,9
09-06-2016 05:57:49	A320	A	65,3	66,6	75,3
09-06-2016 22:47:40	E190	D	65,0	66,9	74,5
09-06-2016 22:52:45	E190	D	65,9	69,0	78,0
09-06-2016 23:02:15	E190	D	64,9	67,6	74,9
09-06-2016 23:03:55	E170	D	67,0	68,9	79,8
09-06-2016 23:09:37	E170	D	66,3	68,5	78,9
09-06-2016 23:11:05	E170	D	67,9	70,2	82,2
09-06-2016 23:13:05	E170	D	65,8	67,5	76,2
09-06-2016 23:22:31	B734	D	68,6	71,7	81,4
09-06-2016 23:24:19	E170	D	65,9	67,9	77,7
09-06-2016 23:28:26	E170	D	65,6	67,0	78,9
10-06-2016 00:41:30	F2TH	D	66,2	69,0	80,6
10-06-2016 05:38:02	B738	A	70,5	74,1	80,1
10-06-2016 05:42:28	B738	D	66,4	69,4	84,1
10-06-2016 05:54:36	MD11	A	66,7	69,4	77,5
10-06-2016 22:02:49	DH8D	A	64,5	65,4	74,9
10-06-2016 22:05:04	B738	D	66,6	69,4	82,0
10-06-2016 22:08:56	A321	D	70,7	74,4	85,2
10-06-2016 22:59:56	E170	D	65,5	66,3	75,1
10-06-2016 23:07:57	E170	D	67,7	70,4	82,6
10-06-2016 23:11:45	E170	D	67,1	70,9	82,5
10-06-2016 23:15:24	E190	D	65,2	68,4	78,2
10-06-2016 23:17:40	E190	D	66,3	70,2	81,4
10-06-2016 23:19:53	E190	D	66,6	69,6	79,6
10-06-2016 23:21:52	E190	D	68,8	73,1	83,6
10-06-2016 23:23:34	E170	D	67,1	70,3	82,3
10-06-2016 23:25:20	E170	D	68,2	70,9	81,9
10-06-2016 23:43:33	DH8D	D	64,1	65,5	74,1
10-06-2016 23:57:43	DH8D	D	66,1	68,0	75,1
11-06-2016 05:52:20	B738	D	66,1	68,4	79,3
11-06-2016 05:58:34	B738	D	67,9	72,0	83,7
11-06-2016 22:04:24	B738	D	64,4	66,6	75,2
11-06-2016 22:33:57	A320	D	66,0	68,2	78,8
11-06-2016 22:44:48	E170	D	66,0	67,4	76,0
11-06-2016 22:56:53	E190	D	65,8	66,9	75,3
11-06-2016 23:02:49	E170	D	65,9	67,5	77,9
11-06-2016 23:06:39	E170	D	66,3	69,5	81,2
11-06-2016 23:11:06	E190	D	66,3	67,9	78,9
11-06-2016 23:16:54	E190	D	66,3	68,3	77,4
12-06-2016 00:29:55	B738	D	68,6	72,3	80,6
12-06-2016 02:19:24	A320	D	67,4	69,5	81,7
12-06-2016 02:37:48	A320	D	66,5	69,2	80,8
12-06-2016 03:05:06	B738	D	67,3	69,9	79,6
12-06-2016 03:46:19	B738	D	66,3	69,9	76,7
12-06-2016 03:53:54	A321	D	68,1	71,1	81,3
12-06-2016 05:03:13	A320	D	65,8	68,7	79,3
12-06-2016 05:52:37	A320	D	66,1	68,9	78,6
12-06-2016 22:47:32	E170	D	66,5	71,4	78,8
12-06-2016 22:49:09	DH8D	D	65,9	67,1	74,9
12-06-2016 22:57:12	E190	D	66,3	68,5	79,3
12-06-2016 22:58:51	E170	D	66,5	69,1	81,1
12-06-2016 23:01:47	E170	D	67,6	70,9	77,2
12-06-2016 23:06:42	E170	D	67,0	72,0	79,7
12-06-2016 23:08:42	E190	D	67,0	69,9	78,5
12-06-2016 23:10:30	E170	D	66,4	71,0	81,2
12-06-2016 23:15:49	B734	D	67,3	72,8	80,5
12-06-2016 23:25:00	E170	D	66,1	69,9	80,6
12-06-2016 23:31:51	B738	D	65,2	67,7	74,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-06-2016 00:42:08	A320	D	66,5	69,0	79,7
13-06-2016 03:41:43	A320	D	65,3	68,0	80,4
13-06-2016 05:07:58	B752	A	67,6	68,5	77,2
13-06-2016 05:16:49	B738	D	67,8	74,0	82,3
13-06-2016 05:41:33	A320	A	66,2	70,6	80,0
13-06-2016 22:06:00	E170	A	67,5	72,2	79,2
13-06-2016 22:27:47	E190	A	64,8	65,4	75,2
13-06-2016 23:16:50	E190	D	64,6	65,9	73,6
13-06-2016 23:42:51	E170	D	64,7	66,0	75,1
14-06-2016 05:45:30	B738	A	65,7	67,7	79,0
14-06-2016 05:56:19	MD11	A	64,7	66,6	74,2
14-06-2016 22:01:20	B738	A	65,8	67,6	75,8
14-06-2016 22:05:46	B734	A	64,1	64,6	74,5
14-06-2016 22:09:27	DH8D	A	66,9	68,6	76,9
14-06-2016 22:11:51	DH8D	A	66,1	67,7	77,5
15-06-2016 05:53:51	MD11	A	65,5	66,6	76,6
15-06-2016 05:57:59	A320	D	66,7	68,8	80,6
15-06-2016 22:03:32	B739	D	66,5	69,8	79,3
15-06-2016 22:08:34	MD11	D	69,6	74,2	84,1
15-06-2016 22:24:21	F2TH	D	64,9	66,1	76,0
15-06-2016 22:26:43	B738	A	65,8	66,8	75,3
15-06-2016 22:36:00	A320	D	66,3	69,8	83,4
15-06-2016 22:45:58	E190	D	67,4	69,8	81,5
15-06-2016 22:47:16	DH8D	D	66,1	67,1	75,6
15-06-2016 22:49:28	DH8D	D	66,6	69,6	83,7
15-06-2016 22:51:37	E170	D	65,3	67,2	80,8
15-06-2016 23:02:32	E170	D	66,7	70,3	77,8
15-06-2016 23:04:22	E170	D	65,7	68,4	77,5
15-06-2016 23:05:38	E190	D	67,5	70,9	81,3
15-06-2016 23:07:08	E170	D	68,0	72,7	82,1
15-06-2016 23:11:37	DH8D	D	64,2	65,3	76,5
15-06-2016 23:21:47	E190	D	66,5	71,1	81,0
15-06-2016 23:25:33	E190	D	66,3	71,1	79,5
15-06-2016 23:46:16	E190	D	66,4	68,1	78,9
16-06-2016 05:36:37	B752	A	65,7	67,4	78,0
16-06-2016 05:41:22	A320	D	65,7	68,7	80,2
16-06-2016 05:43:28	MD11	A	75,8	81,6	87,9
16-06-2016 05:48:53	B738	D	67,8	71,7	83,9
16-06-2016 05:59:49	A320	D	68,1	70,9	82,9
16-06-2016 22:02:18	B752	D	63,7	65,5	73,2
16-06-2016 22:07:17	A320	A	65,8	71,5	77,2
16-06-2016 22:24:02	SF34	D	67,7	69,4	77,7
16-06-2016 22:41:51	B733	D	66,0	68,2	77,5
16-06-2016 23:15:09	E170	D	65,3	68,8	80,9
16-06-2016 23:24:18	E190	D	65,4	67,7	80,4
16-06-2016 23:43:51	E190	A	65,8	67,4	75,4
17-06-2016 04:44:09	GLF6	A	68,0	70,9	77,5
17-06-2016 05:59:56	MD11	A	66,6	70,0	81,7
17-06-2016 22:00:03	E170	A	63,4	64,6	73,8
17-06-2016 22:02:36	A320	D	67,8	73,1	82,1
17-06-2016 22:04:48	B733	D	67,6	72,9	83,5
17-06-2016 22:14:29	B734	D	65,8	68,4	78,4
17-06-2016 22:27:52	B738	D	66,3	68,8	84,0
17-06-2016 22:28:52	B738	D	64,7	66,1	75,1
17-06-2016 22:37:17	A321	D	69,3	73,4	83,8
17-06-2016 22:46:27	E190	D	68,8	71,2	81,8
17-06-2016 23:00:23	DH8D	A	65,6	69,5	76,4
17-06-2016 23:08:43	C295	D	64,9	66,0	74,9
17-06-2016 23:12:16	E170	D	64,8	68,0	73,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-06-2016 23:35:06	A320	D	68,3	71,5	81,5
17-06-2016 23:36:45	E190	D	66,4	67,7	77,5
17-06-2016 23:42:32	E170	D	67,1	72,0	81,0
17-06-2016 23:48:23	E170	A	64,2	65,3	73,3
17-06-2016 23:49:27	DH8D	D	67,5	72,5	80,5
17-06-2016 23:53:09	E170	D	65,4	69,2	79,6
17-06-2016 23:54:58	E190	D	67,3	72,6	81,6
17-06-2016 23:56:35	DH8D	D	65,0	66,2	74,5
18-06-2016 00:07:27	E170	D	66,7	71,6	81,6
18-06-2016 00:21:51	B738	D	69,4	74,2	84,7
18-06-2016 00:24:10	B738	A	71,2	76,8	82,9
18-06-2016 00:56:51	E190	D	67,0	69,7	79,0
18-06-2016 01:49:25	B738	D	66,6	69,8	80,6
18-06-2016 03:00:51	A320	A	66,2	68,1	75,2
18-06-2016 04:35:22	A320	D	66,3	68,8	81,9
18-06-2016 05:05:43	A320	D	66,8	70,3	82,3
18-06-2016 23:26:49	E170	D	64,2	65,2	76,3
19-06-2016 03:00:34	B738	D	65,4	67,6	77,1
19-06-2016 03:26:27	A321	D	65,8	69,2	80,3
19-06-2016 23:31:24	A320	A	68,2	69,8	77,2
20-06-2016 04:16:19	A320	D	65,6	66,5	76,8
20-06-2016 05:44:50	B738	A	66,0	67,3	75,0
20-06-2016 05:59:45	B733	A	66,1	67,9	76,5
20-06-2016 22:00:39	A320	A	63,7	64,2	73,2
20-06-2016 22:19:37	E190	D	67,6	72,3	81,3
20-06-2016 22:48:50	E170	D	70,1	78,2	83,9
20-06-2016 22:50:38	DH8D	D	65,7	67,3	76,4
20-06-2016 22:56:02	E170	D	67,7	73,4	80,3
20-06-2016 22:57:28	E170	D	66,2	68,5	79,7
20-06-2016 23:00:32	E170	D	67,5	70,3	80,3
20-06-2016 23:05:06	E190	D	66,0	69,3	78,1
20-06-2016 23:11:40	DH8D	D	63,8	65,2	72,8
20-06-2016 23:13:12	E170	D	65,7	67,8	77,5
20-06-2016 23:58:36	A320	A	63,8	65,0	73,3
21-06-2016 04:50:02	B738	D	64,6	65,4	74,6
21-06-2016 22:41:42	E170	D	73,0	77,8	82,6
21-06-2016 23:15:15	E170	D	66,7	68,3	75,7
22-06-2016 22:25:21	E190	A	64,0	64,8	73,1
22-06-2016 22:27:24	BE40	A	72,0	75,3	83,1
23-06-2016 05:48:28	MD11	A	66,4	67,7	75,9
23-06-2016 22:21:55	A320	A	64,5	65,7	77,9
23-06-2016 22:53:17	MI8	A	65,8	68,5	76,6
23-06-2016 23:08:38	A320	A	65,0	65,8	75,0
24-06-2016 00:57:50	MD11	D	69,2	72,2	79,6
24-06-2016 02:58:42	H25B	D	68,4	71,4	77,9
24-06-2016 05:31:43	B752	A	66,5	67,6	80,6
24-06-2016 05:50:53	MD11	A	66,2	67,6	79,4
24-06-2016 22:04:19	E190	A	67,8	72,0	79,6
24-06-2016 22:12:19	B734	A	67,7	71,3	78,5
24-06-2016 22:14:36	E170	A	65,9	66,8	75,9
24-06-2016 22:55:10	GLF6	D	66,3	69,3	78,4
24-06-2016 23:35:41	B734	D	64,2	65,6	76,3
24-06-2016 23:39:20	DH8D	D	68,9	73,6	80,7
25-06-2016 02:26:28	B738	D	65,9	69,7	76,3
25-06-2016 03:15:37	B738	A	72,8	75,5	84,6
25-06-2016 22:05:48	B734	A	69,5	72,3	81,5
25-06-2016 22:06:13	A320	D	66,9	70,4	82,0
25-06-2016 22:09:16	E170	D	66,9	71,0	81,2
25-06-2016 22:44:40	E190	D	65,3	67,9	79,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-06-2016 22:51:24	E170	D	68,8	75,3	83,5
25-06-2016 22:58:45	E190	D	67,1	70,0	80,1
25-06-2016 23:03:47	E190	D	67,1	72,4	81,0
25-06-2016 23:05:59	E170	D	66,1	68,9	80,6
25-06-2016 23:24:15	E170	D	66,6	71,6	82,4
25-06-2016 23:38:30	E190	D	66,3	71,5	80,5
25-06-2016 23:43:24	E170	D	66,5	69,5	79,5
26-06-2016 01:42:33	E190	D	65,0	66,0	75,4
26-06-2016 22:16:22	A320	D	65,7	68,5	74,7
26-06-2016 22:33:24	B738	D	65,9	67,6	76,3
26-06-2016 22:36:35	E170	D	64,3	65,8	74,7
27-06-2016 00:03:56	A320	A	69,1	72,7	82,8
27-06-2016 22:57:28	E170	D	64,7	65,5	74,7
28-06-2016 04:49:44	A321	D	63,6	64,2	72,6
28-06-2016 05:55:40	B752	A	65,1	66,8	78,9
28-06-2016 22:07:43	B738	D	64,9	67,2	75,3
28-06-2016 22:13:36	B738	D	64,3	65,3	77,8
28-06-2016 22:15:27	A321	A	65,2	66,6	75,2
28-06-2016 22:43:47	E190	D	64,8	66,9	79,9
28-06-2016 22:50:51	DH8D	D	64,5	64,8	73,6
28-06-2016 23:26:55	B738	A	71,9	75,9	85,1
28-06-2016 23:38:27	E170	D	64,6	66,4	75,3
28-06-2016 23:40:41	B734	D	66,3	69,5	78,9
28-06-2016 23:45:30	E170	D	69,7	72,9	83,6
29-06-2016 05:32:03	B752	A	65,2	66,5	77,2
29-06-2016 05:53:47	MD11	A	74,0	79,6	88,0
29-06-2016 05:57:51	A320	D	67,7	69,4	78,8
29-06-2016 05:59:53	E190	A	65,5	66,1	74,5
29-06-2016 22:24:38	DH8D	A	64,4	65,4	74,4
29-06-2016 22:44:51	A321	D	66,6	72,1	80,3
29-06-2016 22:57:14	E170	D	65,2	67,3	79,2
30-06-2016 05:18:14	B738	D	66,4	69,3	81,4
30-06-2016 22:11:41	B734	D	65,6	67,2	76,0
30-06-2016 22:22:12	B739	D	66,7	68,4	77,1
30-06-2016 22:28:07	DH8D	A	65,5	67,9	78,0
30-06-2016 22:57:22	DH8D	D	64,1	65,1	73,1
30-06-2016 23:22:03	E170	D	64,7	66,6	74,7
30-06-2016 23:38:55	DH8D	D	65,9	67,9	76,3
01-07-2016 00:18:19	E190	D	65,0	66,8	81,6
01-07-2016 00:59:17	A320	A	64,2	65,7	74,6
01-07-2016 05:47:27	SF34	D	65,5	67,9	79,0
01-07-2016 05:49:24	MD11	A	67,8	71,4	83,6
01-07-2016 05:57:23	A320	D	65,2	66,4	79,8

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-06-2016 21:35:49	B788	A	72,8	77,9	87,6
03-06-2016 18:42:07	MD11	A	73,8	79,0	89,1
05-06-2016 12:55:46	A321	D	71,2	76,6	86,4
05-06-2016 17:11:06	B788	D	65,5	67,9	77,8
05-06-2016 17:26:06	B788	D	66,9	70,7	80,9
05-06-2016 17:44:13	B788	D	66,0	67,5	77,5
06-06-2016 11:31:15	E170	D	67,4	68,7	77,4
06-06-2016 11:33:21	E170	D	68,3	72,0	82,4
06-06-2016 12:47:09	B788	D	65,4	66,8	78,8
06-06-2016 16:15:35	E170	D	66,7	69,4	78,2
06-06-2016 17:15:18	B788	D	67,1	69,0	79,6
07-06-2016 13:49:15	B788	D	66,0	67,6	76,8
07-06-2016 16:53:37	B788	D	65,4	67,4	77,9
07-06-2016 17:32:37	B788	D	64,5	65,9	75,7
07-06-2016 17:51:31	B788	D	65,4	66,5	76,5
07-06-2016 19:12:55	E190	D	67,0	68,6	77,0
07-06-2016 21:23:04	MD11	D	71,6	75,3	86,1
08-06-2016 06:08:03	B738	D	67,1	68,3	77,5
08-06-2016 06:14:23	A320	D	64,8	65,2	74,8
08-06-2016 06:20:09	B738	D	66,8	68,4	79,4
08-06-2016 06:36:11	B738	D	68,8	70,7	82,2
08-06-2016 06:39:05	A319	D	66,4	67,3	76,4
08-06-2016 06:55:54	B734	D	68,9	72,2	83,2
08-06-2016 07:00:10	A320	D	64,7	65,3	75,1
08-06-2016 07:25:09	E170	D	65,8	66,6	77,6
08-06-2016 07:31:42	E170	D	65,6	68,1	78,3
08-06-2016 07:46:42	E190	D	67,1	69,1	78,3
08-06-2016 08:00:30	B734	D	68,5	72,4	82,1
08-06-2016 08:05:16	E190	D	67,0	69,2	78,5
08-06-2016 08:07:06	E170	D	66,7	68,0	77,5
08-06-2016 08:09:09	E170	D	66,1	67,5	76,9
08-06-2016 08:14:53	B738	D	66,8	68,7	79,1
08-06-2016 08:18:20	E170	D	66,2	69,0	77,0
08-06-2016 08:23:31	E170	D	66,3	70,6	76,7
08-06-2016 08:35:13	E190	D	66,2	67,2	75,8
08-06-2016 09:15:33	E170	D	66,5	69,0	78,5
08-06-2016 09:34:13	B738	D	67,6	71,0	79,7
08-06-2016 09:50:16	B738	D	66,3	69,3	80,0
08-06-2016 09:52:53	B738	D	67,2	69,4	78,9
08-06-2016 09:55:45	SU95	D	66,6	69,0	78,0
08-06-2016 10:01:18	C560	D	68,2	72,1	80,5
08-06-2016 10:08:27	GL5T	D	65,4	67,8	74,4
08-06-2016 10:14:53	E190	D	67,0	69,7	77,5
08-06-2016 10:17:47	A320	D	67,3	69,7	77,7
08-06-2016 10:35:54	A321	D	66,9	69,6	78,4
08-06-2016 10:46:48	MD11	D	73,5	79,6	89,6
08-06-2016 10:58:02	B738	D	66,9	68,1	76,5
08-06-2016 11:00:09	E190	D	66,5	69,7	78,2
08-06-2016 11:06:38	E170	D	65,1	67,0	75,5
08-06-2016 11:14:55	A320	D	68,0	70,1	79,1
08-06-2016 11:17:58	E190	D	65,5	68,4	75,1
08-06-2016 11:21:10	E170	D	65,9	68,3	77,1
08-06-2016 11:22:44	A320	D	65,7	66,9	76,8
08-06-2016 11:24:31	E170	D	66,3	68,2	78,0
08-06-2016 11:33:42	E190	D	66,7	69,4	78,1
08-06-2016 11:42:44	B734	D	70,4	75,5	84,0
08-06-2016 12:01:55	E170	D	65,2	66,9	74,3
08-06-2016 12:27:20	E170	D	64,9	66,2	73,9
08-06-2016 12:30:33	B788	D	67,7	70,1	79,2
08-06-2016 12:38:40	B738	D	66,8	69,0	77,2
08-06-2016 12:41:27	B788	D	66,5	68,4	79,1
08-06-2016 12:49:03	B735	D	68,1	73,0	78,6
08-06-2016 12:55:04	A320	D	64,4	66,1	73,5

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-06-2016 13:10:05	E190	D	65,1	67,0	77,4
08-06-2016 13:24:39	CL30	D	66,0	68,4	75,6
08-06-2016 13:37:44	E190	D	66,2	67,9	75,8
08-06-2016 14:03:02	A321	D	66,6	68,6	78,1
08-06-2016 14:12:13	E190	D	66,3	68,6	75,8
08-06-2016 14:14:44	B734	D	66,0	68,7	78,6
08-06-2016 14:18:12	E190	D	65,8	68,2	75,8
08-06-2016 14:37:12	B738	D	66,1	68,2	78,9
08-06-2016 14:39:52	B738	D	67,3	69,1	77,3
08-06-2016 14:48:15	E170	D	65,1	67,2	77,4
08-06-2016 15:02:34	A321	D	64,7	66,3	75,1
08-06-2016 15:04:44	E170	D	67,1	69,9	78,2
08-06-2016 15:32:35	A320	D	65,2	66,1	74,7
08-06-2016 15:37:27	B734	D	68,5	72,9	82,6
08-06-2016 15:41:03	E170	D	64,8	66,8	75,3
08-06-2016 15:43:45	B738	D	67,6	71,3	80,2
08-06-2016 15:47:19	B77W	D	66,9	68,7	76,9
08-06-2016 15:55:41	B735	D	65,9	67,5	77,7
08-06-2016 15:59:07	B788	D	65,4	67,3	79,9
08-06-2016 16:04:58	B738	D	67,5	71,5	80,3
08-06-2016 16:07:45	A320	D	64,6	65,8	74,6
08-06-2016 17:06:01	E170	D	66,1	67,2	75,2
08-06-2016 17:08:01	E190	D	67,4	69,8	77,4
08-06-2016 17:10:01	B788	D	67,4	70,0	81,0
08-06-2016 17:22:27	P180	D	66,0	68,5	76,0
08-06-2016 17:25:10	E170	D	65,2	67,5	75,6
08-06-2016 17:26:40	A319	D	65,1	66,9	76,5
08-06-2016 17:35:52	B788	D	65,9	67,9	77,7
08-06-2016 17:40:23	B734	D	67,5	69,6	79,0
08-06-2016 17:42:45	B737	D	67,3	69,2	78,4
08-06-2016 17:52:45	E190	D	66,8	68,4	76,3
08-06-2016 17:54:48	B788	D	65,2	66,4	77,3
08-06-2016 19:00:10	E170	D	64,4	65,9	74,4
08-06-2016 19:05:42	E190	D	65,5	67,5	78,3
08-06-2016 19:15:51	E170	D	65,8	67,3	76,2
08-06-2016 19:58:57	E190	D	66,1	67,8	76,9
08-06-2016 20:25:22	E170	D	65,7	66,4	74,8
08-06-2016 20:28:19	B738	D	67,5	68,3	77,9
08-06-2016 20:33:05	F100	D	66,8	68,8	79,3
08-06-2016 20:39:38	B738	D	67,4	69,2	79,7
08-06-2016 20:52:43	E170	D	65,4	66,3	74,9
08-06-2016 21:20:59	MD11	D	72,5	78,0	87,1
08-06-2016 21:40:18	B752	D	65,7	69,8	78,9
08-06-2016 21:48:05	B738	D	67,9	71,9	81,8
09-06-2016 06:29:47	B738	D	64,9	65,9	73,9
09-06-2016 07:18:19	SF34	D	65,2	65,7	74,2
09-06-2016 07:29:37	E190	D	65,7	67,3	77,5
09-06-2016 07:32:51	B738	D	65,9	69,5	80,5
09-06-2016 07:38:14	E170	D	67,0	67,8	79,6
09-06-2016 07:41:41	E170	D	66,2	68,0	78,0
09-06-2016 07:47:05	E190	D	67,2	69,1	79,0
09-06-2016 07:48:19	DH8D	D	65,2	65,6	78,0
09-06-2016 07:53:37	E190	D	66,7	69,9	81,0
09-06-2016 08:00:19	E170	D	66,3	68,7	77,1
09-06-2016 08:00:38	E170	D	64,9	65,6	74,5
09-06-2016 08:02:17	B738	D	66,1	68,3	81,3
09-06-2016 08:08:16	DH8D	D	65,2	65,6	74,2
09-06-2016 08:10:07	A320	D	67,6	69,4	79,6
09-06-2016 08:11:44	B738	D	68,1	71,7	79,8
09-06-2016 08:13:40	E170	D	64,6	65,5	73,6
09-06-2016 08:22:19	E170	D	65,7	66,4	75,2
09-06-2016 08:24:36	B734	D	68,8	71,9	78,8
09-06-2016 08:27:35	B738	D	67,5	71,7	83,1

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-06-2016 08:33:06	B738	D	66,5	69,8	78,6
09-06-2016 08:35:57	B738	D	66,4	71,0	81,3
09-06-2016 08:38:13	B738	D	67,9	70,9	81,4
09-06-2016 09:19:43	E170	D	64,8	66,0	76,5
09-06-2016 10:03:07	CL35	D	64,7	67,2	74,7
09-06-2016 10:06:05	SU95	D	68,1	72,1	80,9
09-06-2016 10:47:07	MD11	D	73,0	78,0	88,7
09-06-2016 10:58:27	A320	D	65,7	67,1	77,7
09-06-2016 11:04:37	E190	D	66,5	69,0	78,5
09-06-2016 11:06:15	B735	D	66,2	67,9	79,0
09-06-2016 11:11:26	A320	D	66,6	70,3	78,4
09-06-2016 11:13:23	E190	D	67,7	71,7	79,1
09-06-2016 11:15:01	E170	D	67,1	70,6	80,9
09-06-2016 11:18:42	A320	D	68,3	71,3	83,2
09-06-2016 11:21:40	B734	D	69,1	71,7	82,1
09-06-2016 11:26:19	DH8D	D	65,6	66,7	77,7
09-06-2016 11:44:12	E190	D	67,6	70,1	77,6
09-06-2016 11:46:26	E170	D	66,3	68,1	75,3
09-06-2016 12:11:16	A320	D	65,8	67,0	76,6
09-06-2016 12:18:55	B788	D	66,7	68,3	77,9
09-06-2016 12:56:07	A320	D	65,9	68,5	78,9
09-06-2016 12:59:05	A320	D	67,6	71,4	81,4
09-06-2016 13:15:33	E190	D	65,6	68,8	78,4
09-06-2016 13:21:48	E170	D	64,9	66,4	76,0
09-06-2016 13:24:49	B733	D	69,1	71,8	81,6
09-06-2016 13:27:31	B738	D	68,8	71,1	81,6
09-06-2016 13:31:11	E190	D	67,0	69,6	80,2
09-06-2016 13:38:50	E190	D	66,7	68,1	76,7
09-06-2016 13:43:59	E170	D	65,3	67,5	78,1
09-06-2016 14:03:36	E170	D	64,7	66,0	75,1
09-06-2016 14:06:51	E190	D	67,5	70,2	79,6
09-06-2016 14:10:24	E190	D	65,4	66,3	75,0
09-06-2016 14:18:36	B738	D	66,7	69,2	79,2
09-06-2016 14:25:26	A320	D	64,5	65,6	73,5
09-06-2016 14:29:57	GLF5	D	65,9	68,5	75,9
09-06-2016 14:33:04	A321	D	67,2	69,1	79,2
09-06-2016 14:36:26	A320	D	66,2	68,6	78,3
09-06-2016 14:38:13	E170	D	65,1	67,5	75,5
09-06-2016 14:45:37	F100	D	65,9	67,6	78,7
09-06-2016 14:49:38	E170	D	67,2	69,7	77,2
09-06-2016 14:53:45	E170	D	66,0	67,8	79,0
09-06-2016 14:59:31	E170	D	65,3	67,2	76,8
09-06-2016 15:07:35	E170	D	64,9	66,9	76,4
09-06-2016 15:13:08	B77W	D	68,8	71,1	81,6
09-06-2016 15:17:27	E170	D	66,7	71,9	82,5
09-06-2016 15:32:33	A321	D	71,2	74,9	84,4
09-06-2016 15:42:28	E170	D	67,4	72,5	81,9
09-06-2016 15:49:52	B738	D	70,3	74,6	84,5
09-06-2016 15:52:54	A320	D	67,2	70,3	79,8
09-06-2016 16:07:39	B734	D	65,5	67,4	78,2
09-06-2016 16:10:22	A320	D	65,5	67,3	77,6
09-06-2016 16:49:08	E170	D	66,2	67,9	79,0
09-06-2016 16:54:06	P180	D	68,0	70,5	78,8
09-06-2016 17:03:11	E170	D	65,2	66,6	74,2
09-06-2016 17:08:13	B738	D	66,6	68,9	79,4
09-06-2016 17:11:57	A321	D	66,6	68,0	77,4
09-06-2016 17:22:03	E170	D	65,3	66,5	76,5
09-06-2016 17:23:56	E170	D	65,0	66,0	77,6
09-06-2016 17:27:06	B788	D	66,9	68,3	79,2
09-06-2016 17:29:16	E170	D	66,1	67,4	76,6
09-06-2016 17:30:42	E170	D	65,9	67,7	75,4
09-06-2016 17:40:29	E190	D	66,6	69,6	77,4
09-06-2016 17:42:02	E190	D	66,5	69,7	79,3

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-06-2016 17:45:10	E190	D	65,9	67,9	78
09-06-2016 17:50:50	B788	D	65,5	66,4	75,9
09-06-2016 17:56:30	B738	D	69,7	72,3	79,2
09-06-2016 17:58:33	E190	D	65,6	67,1	76,4
09-06-2016 18:03:46	B788	D	66,4	68,6	77,6
09-06-2016 18:06:56	CRJ9	D	66,2	69,5	77,7
09-06-2016 18:55:14	A320	D	66	68,2	79
09-06-2016 18:57:33	A320	D	66,2	66,9	77,6
09-06-2016 19:18:55	E190	D	64,9	66,3	76,6
09-06-2016 19:40:22	B738	D	66,7	68,7	81,0
09-06-2016 20:04:22	A320	D	65,4	66,8	75,0
09-06-2016 20:15:53	B738	D	67,4	69,5	80,8
09-06-2016 20:23:27	E170	D	65,9	67,3	75,9
09-06-2016 20:24:50	B738	D	67,3	69,5	80,1
09-06-2016 20:27:04	E170	D	74,6	80,5	92,3
09-06-2016 20:28:04	E170	D	77,3	83,5	91,4
09-06-2016 20:34:23	F100	D	65,7	67,6	77,2
09-06-2016 20:37:37	B734	D	67,8	70,0	81,2
09-06-2016 20:45:37	B734	D	68,5	71,0	81,5
09-06-2016 20:51:22	E190	D	66,5	67,6	77,3
09-06-2016 20:53:11	A319	D	65,7	66,9	76,1
09-06-2016 21:31:18	B752	D	66,5	68,3	80,1
09-06-2016 21:56:36	B738	D	68,3	70,5	81,5
10-06-2016 06:07:53	E170	A	71,5	74,4	82,9
10-06-2016 06:14:03	AT72	A	68,6	70,9	80,0
10-06-2016 06:16:59	B738	A	70,0	73,0	82,6
10-06-2016 06:20:16	E170	A	70,6	74,3	83,3
10-06-2016 06:23:27	DH8D	A	69,0	71,4	81,8
10-06-2016 06:26:50	DH8D	A	69,0	70,6	80,5
10-06-2016 06:30:30	DH8D	A	67,1	69,9	80,1
10-06-2016 06:34:11	E170	A	69,8	72,2	82,1
10-06-2016 06:37:39	E190	A	69,4	72,3	82,0
10-06-2016 06:41:06	E190	A	71,3	73,7	83,6
10-06-2016 06:44:57	E170	A	70,5	73,9	82,5
10-06-2016 06:48:18	B733	A	70,7	73,2	83,3
10-06-2016 06:51:51	DH8D	A	70,2	72,6	81,4
10-06-2016 06:54:46	DH8D	A	68,6	70,9	80,4
10-06-2016 06:57:39	E170	A	70,2	73,3	82,0
10-06-2016 07:01:03	E190	A	70,9	74,5	83,7
10-06-2016 07:04:17	E170	A	68,6	71,4	81,2
10-06-2016 07:11:38	AT72	A	69,9	72,1	82,2
10-06-2016 07:31:19	A320	A	69,5	73,3	82,3
10-06-2016 07:34:13	A320	A	68,8	70,9	81,3
10-06-2016 07:44:41	DH8D	A	69,3	71,9	81,6
10-06-2016 08:01:48	E170	A	67,7	70,4	80,9
10-06-2016 08:06:16	DH8D	A	69,5	72,2	81,8
10-06-2016 08:09:35	B738	A	71,0	73,5	83,0
10-06-2016 08:13:33	B734	A	70,7	73,9	84,1
10-06-2016 08:16:38	AT45	A	66,8	68,6	77,2
10-06-2016 08:21:45	B738	A	70,6	73,8	83,4
10-06-2016 08:27:14	DH8D	A	67,8	70,1	80,8
10-06-2016 08:35:38	E170	A	69,3	73,0	82,9
10-06-2016 08:44:50	SU95	A	70,3	73,9	83,6
10-06-2016 08:48:56	B788	A	71,7	75,6	85,6
10-06-2016 08:55:32	E170	A	70,1	74,0	83,1
10-06-2016 08:58:04	F100	A	67,1	69,9	80,9
10-06-2016 09:01:58	E170	A	73,6	78,0	86,8
10-06-2016 09:04:32	E190	A	70,2	74,8	83,2
10-06-2016 09:08:01	E190	A	69,6	72,7	81,9
10-06-2016 09:10:44	E170	A	69,5	73,2	82,0
10-06-2016 09:13:45	A320	A	69,9	72,8	82,9
10-06-2016 09:17:27	CRJ9	A	68,8	71,7	82,0
10-06-2016 09:20:13	A320	A	69,9	73,3	83,1

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-06-2016 09:23:41	E170	A	70,9	74,5	83,7
10-06-2016 09:26:46	A321	A	69,9	72,6	82,2
10-06-2016 09:30:13	E190	A	69,6	73,0	82,1
10-06-2016 09:33:36	E170	A	69,1	71,4	81,6
10-06-2016 09:39:07	DH8D	A	69,3	71,7	81,3
10-06-2016 09:42:47	DH8D	A	70,7	73,8	84,0
10-06-2016 09:46:19	DH8D	A	70,4	73,6	83,6
10-06-2016 09:49:13	B734	A	72,0	76,1	85,0
10-06-2016 09:52:55	DH8D	A	72,2	76,8	85,4
10-06-2016 09:56:39	A320	A	67,9	72,3	82,0
10-06-2016 10:00:10	E170	A	69,0	72,9	82,2
10-06-2016 10:03:03	A320	A	68,4	73,3	82,7
10-06-2016 10:06:12	DH8D	A	67,8	70,3	78,9
10-06-2016 10:08:58	DH8D	A	68,8	71,5	81,1
10-06-2016 10:12:05	A320	A	70,8	73,9	84,4
10-06-2016 10:15:12	DH8D	A	70,3	72,5	80,7
10-06-2016 10:18:57	DH8D	A	69,2	71,7	80,3
10-06-2016 10:29:26	C560	A	64,8	65,6	75,3
10-06-2016 10:44:48	A320	A	68,0	70,3	79,4
10-06-2016 10:47:32	E170	A	69,2	72,8	82,4
10-06-2016 10:50:42	E190	A	71,1	73,9	83,6
10-06-2016 10:53:34	A320	A	68,9	73,5	83,7
10-06-2016 10:56:32	A320	A	70,1	74,1	83,9
10-06-2016 10:59:41	DH8D	A	67,2	68,6	79,0
10-06-2016 11:17:11	B738	A	66,4	68,9	72,4
10-06-2016 11:21:28	B738	A	70,2	73,9	84,0
10-06-2016 11:33:49	A320	A	67,8	72,6	85,7
10-06-2016 11:39:16	B788	A	72,0	78,0	87,2
10-06-2016 11:42:11	A318	A	69,6	73,3	81,4
10-06-2016 11:46:32	B738	A	70,2	75,2	85,1
10-06-2016 11:49:38	E170	A	70,6	74,2	83,8
10-06-2016 11:56:45	B734	D	68,5	72,1	81,7
10-06-2016 12:02:04	E170	D	65,1	66,5	76,2
10-06-2016 12:12:56	A320	D	65,7	67,5	76,8
10-06-2016 12:28:47	A320	D	65,7	68,1	80,3
10-06-2016 12:36:19	B738	D	66,9	70,4	80,3
10-06-2016 12:40:45	C560	D	66,4	69,7	82,2
10-06-2016 12:46:53	A320	D	64,8	65,7	75,2
10-06-2016 12:49:10	B788	D	66,2	68,4	78,8
10-06-2016 12:56:21	A318	D	67,6	70,5	79,9
10-06-2016 13:07:56	A320	D	68,4	71,9	83,7
10-06-2016 13:10:44	B738	D	68,6	71,8	82,9
10-06-2016 13:16:44	A320	D	65,3	67,1	75,3
10-06-2016 13:20:56	E190	D	67,8	70,5	76,8
10-06-2016 13:41:05	A320	D	65,5	68,2	78,7
10-06-2016 13:47:57	A321	D	67,2	70,8	80,8
10-06-2016 13:49:38	E190	D	66,6	69,2	79,4
10-06-2016 13:52:05	B738	D	69,1	72,2	82,3
10-06-2016 13:55:19	E190	D	65,5	67,6	75,5
10-06-2016 13:57:42	E190	D	66,3	69,9	79,6
10-06-2016 14:04:01	E190	D	66,0	69,0	79,8
10-06-2016 14:09:48	B734	D	66,2	68,7	76,6
10-06-2016 14:30:53	E190	D	66,8	68,7	78,0
10-06-2016 14:38:51	B788	D	65,3	66,0	74,3
10-06-2016 14:58:08	A320	D	66,8	69,9	77,9
10-06-2016 15:06:23	E170	D	65,4	66,6	78,0
10-06-2016 15:08:50	E170	D	68,2	69,7	79,6
10-06-2016 15:15:27	B77W	D	70,1	74,4	84,2
10-06-2016 15:27:40	B735	D	68,0	73,1	79,1
10-06-2016 15:30:40	F100	D	66,4	69,1	79,0
10-06-2016 15:33:04	A321	D	65,2	66,5	75,2
10-06-2016 15:35:45	E190	D	65,5	68,4	80,6
10-06-2016 15:56:05	A320	D	65,4	67,1	75,8

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-06-2016 15:59:26	E170	D	65,1	66,0	74,7
10-06-2016 16:07:48	B738	D	66,5	68,0	77,9
10-06-2016 16:16:04	B738	D	67,5	72,2	81,8
10-06-2016 16:21:10	B788	D	67,0	70,1	81,0
10-06-2016 16:25:18	E190	D	65,9	67,8	77,9
10-06-2016 16:30:53	DH8D	D	65,6	66,3	74,7
10-06-2016 16:54:52	E170	D	65,2	67,8	76,3
10-06-2016 16:56:38	E170	D	65,4	66,6	75,4
10-06-2016 17:00:11	E170	D	65,4	67,0	76,9
10-06-2016 17:01:56	E190	D	66,7	69,6	79,0
10-06-2016 17:10:43	E190	D	65,2	67,3	75,6
10-06-2016 17:18:15	E170	D	65,3	66,8	79,8
10-06-2016 17:22:12	E170	D	67,7	71,2	77,7
10-06-2016 17:23:12	B788	D	66,5	68,8	80,3
10-06-2016 17:28:55	E190	D	65,4	69,1	78,8
10-06-2016 17:30:32	E170	D	66,1	69,6	78,9
10-06-2016 17:34:49	E170	D	67,3	70,1	80,9
10-06-2016 17:36:52	CRJ9	D	67,8	70,2	78,2
10-06-2016 17:38:31	B788	D	66,6	69,1	76,2
10-06-2016 17:43:22	E190	D	67,5	70,0	80,5
10-06-2016 17:46:30	B734	D	68,1	72,6	80,4
10-06-2016 17:57:31	B738	D	67,5	69,7	77,9
10-06-2016 18:10:07	A319	D	66,2	68,7	78,7
10-06-2016 18:40:47	A320	D	65,1	67,5	78,4
10-06-2016 19:02:57	A320	D	65,0	66,6	78,1
10-06-2016 19:19:26	E190	D	65,9	67,5	76,3
10-06-2016 19:27:54	E190	D	64,7	65,7	74,7
10-06-2016 19:55:27	E170	D	64,7	67,1	77,5
10-06-2016 19:59:01	A320	D	65,5	67,0	77,3
10-06-2016 20:12:35	DH8D	D	65,1	65,9	74,6
10-06-2016 20:14:49	F100	D	65,3	67,5	78,7
10-06-2016 20:30:28	A320	D	67,2	70,5	81,0
10-06-2016 20:31:59	B734	D	66,3	67,8	77,4
10-06-2016 20:36:39	E170	D	66,0	68,7	79,2
10-06-2016 20:44:26	E170	D	67,7	70,0	77,7
10-06-2016 21:37:57	B752	D	66,0	68,2	79,3
10-06-2016 21:43:24	B738	D	67,1	70,5	80,3
10-06-2016 21:48:55	B752	D	66,4	67,7	76,8
11-06-2016 06:01:52	A320	D	65,3	66,5	74,8
11-06-2016 06:05:51	B734	D	69,1	72,2	82,5
11-06-2016 06:07:43	A321	D	66,1	68,4	78,6
11-06-2016 06:11:01	E190	D	65,1	67,1	74,7
11-06-2016 06:12:55	A320	D	65,4	68,1	77,2
11-06-2016 06:14:35	B738	D	68,5	71,4	83,0
11-06-2016 06:21:26	B735	D	66,9	68,7	79,4
11-06-2016 06:28:11	B738	D	68,4	71,0	80,7
11-06-2016 06:48:18	A320	D	65,9	66,6	75,9
11-06-2016 06:50:20	A320	D	66,3	68,7	76,7
11-06-2016 06:52:13	B738	D	69,2	71,8	83,0
11-06-2016 06:56:24	B734	D	69,1	71,7	82,7
11-06-2016 07:16:34	M28	D	69,6	73,7	79,2
11-06-2016 07:34:20	E170	D	66,4	67,8	76,0
11-06-2016 07:39:06	B738	D	67,2	70,1	80,6
11-06-2016 07:41:14	E170	D	65,3	67,1	77,8
11-06-2016 07:48:12	A320	D	65,6	68,1	79,8
11-06-2016 07:53:45	E190	D	66,0	67,3	77,5
11-06-2016 07:55:27	E190	D	66,0	68,0	75,6
11-06-2016 08:01:48	E170	D	64,2	67,3	76,5
11-06-2016 08:11:23	E170	D	66,9	70,1	80,9
11-06-2016 08:16:41	B738	D	66,9	70,2	79,2
11-06-2016 08:20:55	B734	D	69,0	72,5	82,0
11-06-2016 08:22:41	E190	D	67,3	70,2	78,7
11-06-2016 08:25:50	E170	D	64,7	66,5	75,5

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-06-2016 08:42:57	B738	D	67,6	70,4	80,2
11-06-2016 08:56:28	B738	D	66,9	69,3	80,7
11-06-2016 09:09:53	A320	D	66,5	70,1	80,6
11-06-2016 09:12:34	E170	D	67,3	73,6	82,5
11-06-2016 10:19:44	P180	D	65,7	68,4	79,1
11-06-2016 10:29:28	E170	D	65,6	68,4	78,4
11-06-2016 10:35:07	CRJ9	D	64,7	65,9	77,3
11-06-2016 10:48:19	E170	D	65,5	67,8	75,5
11-06-2016 10:59:07	E170	D	66,0	66,7	76,0
11-06-2016 10:59:26	E170	D	66,0	68,8	78,3
11-06-2016 11:02:12	E190	D	65,2	67,1	77,5
11-06-2016 11:05:35	FA50	D	65,7	67,5	74,8
11-06-2016 11:06:44	E190	D	65,7	68,6	77,5
11-06-2016 11:09:41	B738	D	67,7	70,1	82,6
11-06-2016 11:11:32	E170	D	65,7	68,5	79,5
11-06-2016 11:12:55	B734	D	66,9	70,6	81,4
11-06-2016 11:21:08	DH8D	D	65,6	66,7	75,6
11-06-2016 11:25:28	B735	D	68,0	70,8	78,4
11-06-2016 11:38:54	E170	D	65,6	67,1	76,4
11-06-2016 11:40:37	E170	D	65,5	67,5	75,5
11-06-2016 11:43:55	E170	D	65,7	67,4	78,9
11-06-2016 12:02:23	AN30	D	65,7	70,3	80,0
11-06-2016 12:05:02	B738	D	67,4	69,8	81,6
11-06-2016 12:16:40	B738	D	65,7	67,7	78,7
11-06-2016 12:22:07	A320	D	67,1	70,5	81,3
11-06-2016 12:24:32	B738	D	66,6	68,6	77,8
11-06-2016 12:28:07	B788	D	65,1	66,9	78,3
11-06-2016 12:30:37	CL30	D	66,2	68,0	78,8
11-06-2016 12:34:12	A320	D	66,3	67,9	79,3
11-06-2016 12:39:25	B739	D	66,0	68,2	79,2
11-06-2016 12:50:45	B738	D	65,7	67,4	79,1
11-06-2016 12:53:38	B788	D	65,4	68,1	78,6
11-06-2016 13:01:11	A320	D	66,4	67,6	77,2
11-06-2016 13:10:51	E170	D	65,9	67,2	76,3
11-06-2016 13:14:13	A320	D	65,5	66,5	74,5
11-06-2016 13:17:45	E190	D	65,3	67,4	75,3
11-06-2016 13:29:53	E190	D	64,8	68,4	74,8
11-06-2016 13:31:29	E190	D	65,8	69,2	76,6
11-06-2016 13:34:08	B738	D	65,8	69,7	79,4
11-06-2016 13:36:42	A321	D	65,6	67,8	76,0
11-06-2016 13:51:06	E170	D	66,0	68,2	79,0
11-06-2016 14:04:55	E170	D	65,7	66,5	76,9
11-06-2016 14:29:14	B738	D	67,9	72,9	82,6
11-06-2016 14:47:56	E170	D	65,6	67,5	77,9
11-06-2016 14:51:28	E170	D	65,6	67,8	75,6
11-06-2016 14:53:16	E170	D	66,3	68,8	75,8
11-06-2016 14:57:35	E170	D	65,5	67,9	77,5
11-06-2016 15:17:27	B77W	D	68,4	71,5	82,8
11-06-2016 15:21:06	F100	D	66,1	69,0	78,9
11-06-2016 15:24:22	B735	D	66,7	70,8	78,2
11-06-2016 15:29:29	B734	D	68,1	72,2	80,9
11-06-2016 15:41:28	B738	D	66,6	70,1	79,6
11-06-2016 16:25:25	A320	D	66,1	68,3	78,2
11-06-2016 16:53:58	E170	D	64,6	66,0	75,0
11-06-2016 16:56:36	A320	D	65,3	67,0	75,3
11-06-2016 17:00:10	E170	D	65,7	66,8	76,5
11-06-2016 17:05:49	E190	D	66,9	69,0	77,7
11-06-2016 17:11:11	E170	D	66,3	68,2	77,4
11-06-2016 17:20:29	E170	D	65,4	68,2	77,2
11-06-2016 17:23:43	E190	D	66,4	70,3	77,2
11-06-2016 17:32:20	B788	D	66,1	67,7	76,9
11-06-2016 17:35:52	A320	D	66,0	67,0	75,5
11-06-2016 17:43:46	B788	D	68,0	70,2	80,3

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-06-2016 17:47:52	E190	D	66,6	69,3	79,2
11-06-2016 17:52:31	E190	D	65,5	67,2	76,6
11-06-2016 18:44:41	B734	D	68,0	70,4	81,4
11-06-2016 18:51:37	E170	D	64,8	67,3	77,9
11-06-2016 18:53:42	A320	D	66,3	68,2	79,1
11-06-2016 19:03:59	A320	D	65,2	66,5	74,7
11-06-2016 19:11:27	GLF6	D	65,6	67,3	77,7
11-06-2016 19:46:13	B738	D	67,5	70,5	81,1
11-06-2016 19:53:41	F70	D	65,6	66,7	75,6
11-06-2016 20:07:02	B738	D	67,5	70,0	81,0
11-06-2016 20:08:58	E170	D	65,7	66,8	77,8
11-06-2016 20:10:58	B738	D	66,8	69,3	78,9
11-06-2016 20:13:00	E170	D	65,2	67,8	76,6
11-06-2016 20:22:15	E170	D	65,2	67,4	74,8
11-06-2016 20:26:15	E190	D	68,1	70,0	78,9
11-06-2016 20:48:36	A319	D	68,9	70,7	81,4
12-06-2016 06:03:05	B734	D	67,4	70,0	80,6
12-06-2016 06:08:11	B738	D	67,4	68,8	79,4
12-06-2016 06:12:19	E190	D	67,0	69,1	77,8
12-06-2016 06:36:13	A320	D	64,7	65,5	74,3
12-06-2016 06:44:54	B738	D	68,7	71,8	81,5
12-06-2016 06:47:14	B734	D	67,5	70,1	78,9
12-06-2016 07:21:54	B738	D	68,7	71,1	82,3
12-06-2016 07:33:41	E170	D	65,1	66,9	76,6
12-06-2016 07:35:06	E170	D	65,5	66,3	75,1
12-06-2016 07:36:43	E190	D	66,6	68,8	76,6
12-06-2016 07:38:25	E190	D	67,8	70,3	78,6
12-06-2016 07:42:02	E170	D	65,9	67,7	75,9
12-06-2016 07:48:26	B738	D	68,9	70,6	81,7
12-06-2016 07:50:17	E170	D	65,2	66,9	77,0
12-06-2016 07:51:46	E190	D	69,1	72,6	79,9
12-06-2016 07:53:27	E190	D	67,0	69,4	77,8
12-06-2016 07:57:36	E170	D	65,6	67,3	77,4
12-06-2016 07:59:28	A320	D	65,0	66,1	75,0
12-06-2016 08:02:52	E170	D	66,0	68,8	77,5
12-06-2016 08:04:36	E170	D	65,3	67,2	76,1
12-06-2016 08:18:12	B738	D	68,4	71,5	81,6
12-06-2016 08:21:17	B738	D	67,8	70,5	80,3
12-06-2016 08:27:00	E170	D	66,6	68,9	78,1
12-06-2016 09:10:48	B734	D	67,0	70,4	77,4
12-06-2016 09:17:06	E170	D	65,1	67,3	74,2
12-06-2016 09:34:43	B738	D	66,0	68,5	80,7
12-06-2016 09:42:29	B738	D	67,9	70,4	80,9
12-06-2016 09:47:12	E170	D	65,5	67,4	75,5
12-06-2016 09:49:41	SU95	D	67,2	69,9	79,3
12-06-2016 09:54:41	A320	D	65,0	66,2	75,0
12-06-2016 10:48:47	E170	D	65,5	67,7	75,5
12-06-2016 11:03:00	B734	D	69,4	73,6	82,4
12-06-2016 11:08:27	B734	D	69,2	71,1	82,0
12-06-2016 11:10:08	B738	D	68,3	70,7	81,3
12-06-2016 11:36:11	E170	D	65,3	67,0	75,7
12-06-2016 11:37:46	A320	D	65,2	66,6	79,9
12-06-2016 11:39:37	DH8D	D	65,3	68,7	76,1
12-06-2016 11:49:09	E170	D	65,5	67,0	74,6
12-06-2016 11:57:12	E190	D	65,7	69,4	77,7
12-06-2016 12:06:15	A320	D	66,1	69,0	78,6
12-06-2016 12:11:54	E190	D	66,1	68,4	76,9
12-06-2016 12:25:01	A321	D	66,3	69,6	79,4
12-06-2016 12:32:25	E170	D	65,8	68,0	77,6
12-06-2016 12:35:53	B738	D	68,9	72,0	80,9
12-06-2016 12:59:42	A320	D	66,5	68,7	76,0
12-06-2016 13:04:59	E170	D	64,4	66,0	73,9
12-06-2016 13:10:30	E190	D	66,3	68,5	77,7

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-06-2016 13:15:04	E170	D	65,5	69,3	78,3
12-06-2016 13:22:12	A320	D	65,4	66,8	75,8
12-06-2016 13:40:31	B738	D	68,6	74,6	83,8
12-06-2016 13:44:50	E190	D	66,5	70,4	78,3
12-06-2016 13:46:51	A321	D	67,6	70,2	80,8
12-06-2016 13:49:48	E190	D	66,1	68,9	76,9
12-06-2016 13:53:21	E170	D	65,7	67,0	75,7
12-06-2016 14:00:19	B734	D	67,5	71,0	80,5
12-06-2016 14:02:45	E170	D	66,9	69,4	76,9
12-06-2016 14:13:29	A320	D	65,2	67,1	78,0
12-06-2016 14:15:43	B738	D	66,5	68,7	79,3
12-06-2016 14:26:17	PRM1	D	65,6	69,8	77,9
12-06-2016 14:36:02	B738	D	68,2	71,6	80,8
12-06-2016 14:40:44	E170	D	65,6	67,8	77,6
12-06-2016 14:46:04	E170	D	64,9	67,7	75,3
12-06-2016 14:48:04	B788	D	66,9	68,5	78,0
12-06-2016 14:51:50	E190	D	65,5	67,3	78,7
12-06-2016 14:54:43	E170	D	65,6	67,4	78,4
12-06-2016 15:01:41	E170	D	65,3	67,2	76,5
12-06-2016 15:09:12	F100	D	65,5	67,9	76,6
12-06-2016 15:14:29	B77W	D	68,9	72,5	81,7
12-06-2016 15:24:00	A321	D	66,1	68,7	76,9
12-06-2016 15:26:33	E170	D	66,5	69,3	78,5
12-06-2016 15:32:30	E190	D	66,7	69,9	79,3
12-06-2016 15:42:24	A320	D	65,0	66,1	76,5
12-06-2016 15:45:02	B738	D	67,7	70,2	80,5
12-06-2016 15:48:07	B788	D	66,7	68,1	79,7
12-06-2016 16:06:31	B738	D	67,5	70,7	79,8
12-06-2016 16:21:25	E190	D	66,0	68,8	78,4
12-06-2016 16:23:10	E170	D	66,5	68,6	75,5
12-06-2016 16:33:28	E170	D	67,7	71,5	81,5
12-06-2016 16:40:25	E170	D	64,2	66,1	75,6
12-06-2016 16:46:38	E170	D	64,6	66,2	74,1
12-06-2016 16:56:13	E190	D	66,5	68,5	75,5
12-06-2016 17:02:01	E170	D	65,1	66,4	75,9
12-06-2016 17:05:40	E190	D	67,3	69,1	78,1
12-06-2016 17:10:21	E170	D	65,2	68,2	76,0
12-06-2016 17:12:23	B788	D	65,6	67,3	78,1
12-06-2016 17:14:38	E170	D	65,8	68,0	74,8
12-06-2016 17:18:17	CRJ9	D	64,1	65,6	73,6
12-06-2016 17:20:16	E170	D	66,2	68,1	78,0
12-06-2016 17:31:11	E190	D	67,2	69,9	79,5
12-06-2016 17:33:02	E190	D	67,7	70,7	77,7
12-06-2016 17:38:22	B788	D	65,9	67,8	78,7
12-06-2016 17:41:34	A319	D	66,3	67,9	75,8
12-06-2016 17:44:57	B788	D	65,1	67,1	74,1
12-06-2016 17:47:31	E170	D	64,5	65,9	75,6
12-06-2016 17:50:25	B738	D	67,4	69,5	78,2
12-06-2016 17:53:18	B788	D	66,7	68,5	79,3
12-06-2016 17:57:42	B734	D	67,7	70,2	79,2
12-06-2016 18:09:35	B737	D	67,3	69,5	79,8
12-06-2016 18:42:20	B734	D	67,1	69,7	77,1
12-06-2016 18:51:18	A320	D	65,3	66,5	76,8
12-06-2016 19:34:32	E190	D	65,4	67,4	76,2
12-06-2016 20:00:47	E170	D	66,2	67,5	75,7
12-06-2016 20:03:59	E170	D	65,1	67,1	74,6
12-06-2016 20:05:41	E170	D	65,8	67,9	77,3
12-06-2016 20:07:12	E170	D	66,1	69,3	78,6
12-06-2016 20:09:06	A320	D	65,6	67,5	77,3
12-06-2016 20:15:22	E170	D	68,8	73,1	84,8
12-06-2016 20:18:12	F100	D	65,6	67,6	77,6
12-06-2016 20:20:19	E190	D	65,6	68,2	78,4
12-06-2016 20:26:31	E190	D	66,4	68,6	77,2

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-06-2016 20:32:29	A320	D	66,9	69,4	80,6
12-06-2016 20:36:27	E170	D	65,9	67,5	78,2
12-06-2016 20:41:42	B734	D	68,7	72,1	82,9
12-06-2016 20:45:38	E170	D	64,6	65,2	73,6
12-06-2016 20:47:31	B738	D	68,5	70,0	80,8
12-06-2016 21:02:08	A320	D	64,9	65,5	74,9
12-06-2016 21:39:04	A321	D	68,4	70,3	79,9
12-06-2016 21:42:26	B733	D	66,3	67,3	75,8
12-06-2016 21:58:17	A320	D	67,3	69,4	80,8
13-06-2016 06:02:15	DH8D	A	67,9	70,1	79,1
13-06-2016 06:12:49	E170	A	68,0	70,6	80,6
13-06-2016 06:16:47	B738	A	70,7	73,5	83,2
13-06-2016 06:19:50	B738	A	69,9	75,2	83,7
13-06-2016 06:22:39	E170	A	68,9	71,3	80,6
13-06-2016 06:26:19	B738	A	70,0	73,4	83,0
13-06-2016 06:29:16	DH8D	A	66,1	67,6	77,6
13-06-2016 06:32:08	B738	A	68,9	73,1	82,9
13-06-2016 06:35:00	A320	A	69,6	72,5	83,0
13-06-2016 06:38:12	DH8D	A	66,2	67,9	78,5
13-06-2016 06:40:38	MD82	A	71,4	76,2	85,7
13-06-2016 06:43:23	E170	A	69,9	72,2	82,2
13-06-2016 06:46:46	DH8D	A	69,8	73,3	81,9
13-06-2016 06:49:29	E170	A	67,9	70,6	80,9
13-06-2016 06:52:26	E170	A	68,2	70,8	81,6
13-06-2016 06:55:13	E190	A	69,3	72,3	81,9
13-06-2016 06:57:41	E170	A	69,4	72,8	81,8
13-06-2016 07:02:25	DH8D	A	67,6	69,8	80,2
13-06-2016 07:06:31	B733	A	71,0	73,8	83,8
13-06-2016 07:16:26	DH8D	A	67,6	69,4	79,0
13-06-2016 07:45:35	DH8D	A	65,9	66,6	75,5
13-06-2016 07:52:09	B734	A	68,5	72,0	82,8
13-06-2016 07:55:51	DH8D	A	68,3	71,5	80,6
13-06-2016 08:10:23	E170	A	69,2	71,2	82,2
13-06-2016 08:13:26	SF34	A	66,2	67,4	77,0
13-06-2016 08:23:18	F70	A	66,3	67,1	75,3
13-06-2016 08:26:39	FA7X	A	66,2	68,0	76,6
13-06-2016 08:30:38	A320	A	70,4	74,7	84,7
13-06-2016 08:33:03	S22T	A	65,8	67,8	75,8
13-06-2016 08:36:40	B738	A	71,0	74,2	84,2
13-06-2016 08:39:36	E170	A	70,3	74,5	82,9
13-06-2016 08:42:53	SU95	A	71,4	75,8	85,2
13-06-2016 08:47:16	DH8D	A	68,1	70,3	80,1
13-06-2016 08:56:26	A320	A	70,3	76,3	88,3
13-06-2016 09:00:16	E190	A	70,6	73,8	83,3
13-06-2016 09:03:16	E190	A	70,8	74,9	83,8
13-06-2016 09:06:20	E170	A	70,4	73,4	81,5
13-06-2016 09:08:18	E170	A	68,1	71,9	81,3
13-06-2016 09:12:25	E190	A	69,8	73,0	83,4
13-06-2016 09:18:52	CRJ9	A	70,9	74,1	83,0
13-06-2016 09:21:15	E170	A	69,5	72,0	83,3
13-06-2016 09:26:06	E170	A	70,0	72,6	82,3
13-06-2016 09:29:20	E170	A	68,6	72,3	82,2
13-06-2016 09:34:20	B788	A	72,1	80,2	87,0
13-06-2016 09:37:11	DH8D	A	68,2	71,8	81,6
13-06-2016 09:39:58	A321	A	69,5	73,1	82,5
13-06-2016 09:46:32	B734	A	73,0	78,6	86,1
13-06-2016 09:51:45	TBM8	A	67,8	70,9	80,1
13-06-2016 09:54:46	A320	A	70,2	73,7	83,4
13-06-2016 09:57:51	DH8D	A	67,3	71,3	81,9
13-06-2016 10:01:03	B733	A	71,7	76,2	84,2
13-06-2016 10:03:31	DH8D	A	67,9	69,8	79,6
13-06-2016 10:06:32	DH8D	A	68,5	72,0	81,6
13-06-2016 10:09:38	A320	A	69,8	72,5	83,0

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-06-2016 10:12:19	F2TH	A	67,3	69,3	78,4
13-06-2016 10:15:30	DH8D	A	68,0	70,0	78,8
13-06-2016 10:19:09	CRJ9	A	67,3	69,5	80,3
13-06-2016 10:21:52	DH8D	A	67,5	69,5	80,3
13-06-2016 10:24:42	F2TH	A	66,6	68,3	77,4
13-06-2016 10:27:32	DH8D	A	69,5	72,0	81,3
13-06-2016 10:31:03	E170	A	69,3	72,8	82,5
13-06-2016 10:43:23	AT75	A	68,2	71,8	80,9
13-06-2016 11:01:22	A320	A	68,7	72,4	81,0
13-06-2016 11:04:32	DH8D	A	69,8	72,9	82,6
13-06-2016 11:07:29	A320	A	70,9	74,0	83,9
13-06-2016 11:14:45	E170	A	68,3	71,0	80,8
13-06-2016 11:19:37	GLF5	A	66,0	68,7	76,0
13-06-2016 11:22:24	A320	A	69,2	71,4	82,0
13-06-2016 11:30:44	B738	A	70,2	74,6	83,8
13-06-2016 11:37:34	E170	A	69,7	74,5	83,3
13-06-2016 11:41:20	A320	A	70,4	73,5	83,4
13-06-2016 11:49:18	E170	A	70,1	73,3	82,9
13-06-2016 11:52:20	SF34	A	72,1	78,2	89,0
13-06-2016 11:57:49	F2TH	A	68,3	70,8	79,1
13-06-2016 12:01:21	B77W	A	71,6	75,6	85,4
13-06-2016 12:03:58	A320	A	70,7	74,0	84,0
13-06-2016 12:08:00	E170	A	69,4	74,1	82,8
13-06-2016 12:12:40	E190	A	70,4	73,2	83,4
13-06-2016 12:17:30	E170	A	70,2	74,5	83,0
13-06-2016 12:21:13	B788	A	72,7	76,1	86,3
13-06-2016 12:30:34	A321	A	73,9	78,4	87,4
13-06-2016 12:33:43	E190	A	70,0	73,7	83,0
13-06-2016 12:40:12	B788	A	70,9	75,5	84,5
13-06-2016 12:42:26	A320	A	69,9	73,4	83,3
13-06-2016 12:45:34	B738	A	72,1	75,6	84,6
13-06-2016 12:48:53	DH8D	A	71,8	75,5	84,8
13-06-2016 12:51:30	C750	A	69,2	72,2	81,2
13-06-2016 12:54:05	E190	A	70,4	73,2	83,0
13-06-2016 12:57:02	E170	A	68,9	72,2	80,7
13-06-2016 12:59:59	E170	A	69,0	72,0	82,6
13-06-2016 13:06:15	E170	A	69,3	71,9	81,4
13-06-2016 13:13:43	E190	A	70,7	74,4	83,5
13-06-2016 13:16:31	E190	A	69,8	74,2	83,5
13-06-2016 13:19:51	E170	A	68,5	70,1	78,5
13-06-2016 13:23:50	B788	A	69,1	72,5	83,5
13-06-2016 13:27:04	BE30	A	70,1	73,4	83,1
13-06-2016 13:30:09	DH8D	A	69,1	71,9	82,1
13-06-2016 13:33:02	AT45	A	66,9	69,6	80,3
13-06-2016 13:36:14	A320	A	67,9	70,8	81,5
13-06-2016 13:39:43	DH8D	A	67,8	70,0	78,9
13-06-2016 13:43:19	B734	A	69,5	73,1	82,2
13-06-2016 13:46:10	DH8D	A	68,1	70,1	78,9
13-06-2016 13:49:22	A320	A	70,2	73,3	83,2
13-06-2016 13:52:15	A321	A	69,2	72,2	80,9
13-06-2016 13:54:45	CL30	A	66,5	68,6	75,6
13-06-2016 13:57:30	A320	A	68,5	70,5	80,5
13-06-2016 14:03:51	E190	A	70,5	73,5	83,5
13-06-2016 14:06:44	A320	A	70,9	73,3	83,5
13-06-2016 14:09:31	A320	A	69,0	71,7	82,2
13-06-2016 14:13:15	E170	A	68,7	71,4	81,0
13-06-2016 14:16:19	B788	A	68,9	72,7	84,0
13-06-2016 14:20:06	DH8D	A	68,6	70,1	79,4
13-06-2016 14:23:34	F100	A	69,2	71,7	81,8
13-06-2016 14:27:08	B735	A	70,6	72,9	83,6
13-06-2016 14:30:22	B788	A	68,7	73,6	83,8
13-06-2016 14:33:12	E170	A	68,9	71,4	80,7
13-06-2016 14:36:16	DH8D	A	68,2	71,1	79,0

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-06-2016 14:41:41	A320	A	69,5	71,7	82,3
13-06-2016 14:45:52	A320	A	68,6	71,1	81,6
13-06-2016 14:48:44	A320	A	69,0	71,6	81,3
13-06-2016 14:53:38	DH8D	A	71,0	74,7	84,3
13-06-2016 14:56:54	C295	A	68,5	71,3	80,3
13-06-2016 15:01:26	B738	A	71,5	75,6	85,1
13-06-2016 15:05:25	PC12	A	67,2	70,0	79,7
13-06-2016 15:08:29	E170	A	70,1	73,9	83,3
13-06-2016 15:11:50	E170	A	67,9	71,7	80,5
13-06-2016 15:19:10	B738	A	67,0	71,7	77,0
13-06-2016 15:23:14	PC12	A	67,7	69,4	78,1
13-06-2016 15:26:46	DH8D	A	69,2	71,2	81,6
13-06-2016 15:29:28	E170	A	69,5	72,5	82,1
13-06-2016 15:32:04	DH8D	A	67,5	70,3	79,8
13-06-2016 15:34:41	E170	A	71,0	75,2	83,5
13-06-2016 15:37:42	E170	A	69,4	72,7	81,9
13-06-2016 15:40:25	DH8D	A	68,5	70,7	79,7
13-06-2016 15:43:14	E190	A	70,7	74,3	83,5
13-06-2016 15:45:44	E170	A	69,0	72,2	81,6
13-06-2016 15:57:41	E170	A	67,3	71,3	82,0
13-06-2016 16:01:08	A320	A	70,3	74,5	84,3
13-06-2016 16:04:17	E190	A	70,5	73,7	82,2
13-06-2016 16:06:14	DH8D	A	68,6	71,5	80,1
13-06-2016 16:08:30	E170	A	69,7	72,6	83,5
13-06-2016 16:10:49	A320	A	65,4	66,2	74,4
13-06-2016 16:13:51	E190	A	70,0	73,2	82,1
13-06-2016 16:17:33	E190	A	70,0	73,6	83,3
13-06-2016 16:20:18	A320	A	72,0	74,8	84,8
13-06-2016 16:24:25	B737	A	69,1	72,6	81,6
13-06-2016 16:36:15	DH8D	A	72,2	75,5	83,9
13-06-2016 16:38:55	DH8D	A	71,2	74,9	84,0
13-06-2016 16:49:30	B734	A	73,5	77,9	86,7
13-06-2016 16:57:06	M28	A	66,8	68,3	77,6
13-06-2016 17:00:15	CRJ9	A	68,8	70,9	82,3
13-06-2016 17:10:43	E170	A	69,5	73,3	82,9
13-06-2016 17:27:05	RJ1H	A	68,2	70,1	79,0
13-06-2016 17:34:33	A320	A	69,2	71,1	80,3
13-06-2016 17:37:43	E170	A	69,5	72,4	81,8
13-06-2016 17:41:15	A320	A	69,6	72,6	82,1
13-06-2016 17:52:47	E190	A	69,4	72,1	82,2
13-06-2016 17:56:26	E170	A	69,1	72,3	82,1
13-06-2016 18:14:54	A320	A	70,1	73,4	83,1
13-06-2016 18:25:31	E190	A	70,8	75,0	83,6
13-06-2016 18:29:24	DH8D	A	67,6	69,5	77,6
13-06-2016 18:34:19	B738	A	70,0	73,0	83,2
13-06-2016 18:44:33	E170	A	68,9	71,2	81,7
13-06-2016 18:47:32	DH8D	A	67,7	69,2	78,4
13-06-2016 18:50:44	E35L	A	66,0	67,2	75,0
13-06-2016 18:54:28	E170	A	69,6	72,8	82,3
13-06-2016 18:57:43	DH8D	A	69,6	72,5	82,8
13-06-2016 19:01:05	B734	A	72,1	76,8	85,4
13-06-2016 19:03:45	A320	A	68,9	72,9	82,9
13-06-2016 19:06:35	B738	A	70,0	73,5	83,4
13-06-2016 19:09:29	DH8D	A	67,8	70,0	78,9
13-06-2016 19:12:34	E35L	A	66,7	68,9	78,2
13-06-2016 19:15:31	E190	A	69,3	74,2	84,0
13-06-2016 19:18:28	DH8D	A	67,1	69,3	77,1
13-06-2016 19:21:29	E170	A	69,7	72,4	81,7
13-06-2016 19:24:46	A320	A	68,9	72,3	82,5
13-06-2016 19:27:06	E170	A	67,3	69,0	79,3
13-06-2016 19:29:57	SF34	A	67,8	70,2	78,6
13-06-2016 19:32:37	B738	A	69,6	73,6	83,8
13-06-2016 19:35:59	F100	A	68,7	70,8	80,5

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-06-2016 19:39:59	DH8D	A	70,4	73,4	83,7
13-06-2016 19:43:23	A320	A	69,8	72,1	82,1
13-06-2016 19:45:29	F100	A	67,8	69,8	78,9
13-06-2016 19:47:49	DH8D	A	68,4	70,8	80,2
13-06-2016 19:50:23	DH8D	A	67,3	68,6	77,7
13-06-2016 19:53:04	DH8D	A	69,4	72,8	82,2
13-06-2016 19:56:22	B733	A	70,5	75,2	84,5
13-06-2016 19:58:58	E170	A	69,3	72,3	81,3
13-06-2016 20:01:48	AT72	A	67,9	69,4	80,0
13-06-2016 20:04:48	SF34	A	67,7	69,4	77,7
13-06-2016 20:08:08	CRJ7	A	67,8	69,2	80,4
13-06-2016 20:12:27	B738	A	70,5	74,7	84,1
13-06-2016 20:17:15	B734	A	72,1	75,5	84,4
13-06-2016 20:21:27	E190	A	70,8	75,1	84,0
13-06-2016 20:31:23	SF34	A	65,7	67,8	76,8
13-06-2016 20:37:08	A320	A	69,1	71,9	81,9
13-06-2016 20:48:13	E190	A	69,2	73,3	83,3
13-06-2016 20:51:53	A320	A	70,2	75,0	84,8
13-06-2016 20:55:40	B738	A	69,5	71,0	81,5
13-06-2016 20:58:52	E170	A	68,2	70,5	80,5
13-06-2016 21:03:56	A320	A	69,9	72,9	83,5
13-06-2016 21:11:21	E170	A	69,8	73,3	82,4
13-06-2016 21:14:22	DH8D	A	69,5	71,2	82,8
13-06-2016 21:17:06	A320	A	70,4	73,9	83,8
13-06-2016 21:21:53	B734	A	70,9	75,1	83,7
13-06-2016 21:25:01	E170	A	68,8	70,7	80,5
13-06-2016 21:34:14	B738	A	69,8	72,1	82,6
13-06-2016 21:37:38	B738	A	70,9	75,6	84,5
13-06-2016 21:40:24	E190	A	69,4	72,6	82,6
13-06-2016 21:44:20	A320	A	70,3	73,2	83,9
13-06-2016 21:47:18	E170	A	69,0	71,5	81,3
13-06-2016 21:50:34	E170	A	69,3	72,3	81,8
13-06-2016 21:53:19	E190	A	70,2	74,0	84,2
13-06-2016 21:55:39	E170	A	70,4	73,7	82,5
13-06-2016 21:58:28	E170	A	69,6	73,5	82,4
14-06-2016 06:01:14	E170	A	69,2	71,5	81,2
14-06-2016 06:04:49	DH8D	A	68,9	71,0	79,7
14-06-2016 06:09:05	A320	A	69,4	72,7	82,0
14-06-2016 06:12:42	E170	A	69,5	72,9	82,1
14-06-2016 06:16:39	DH8D	A	71,8	75,2	85,5
14-06-2016 06:20:11	B738	A	70,0	73,6	83,8
14-06-2016 06:23:54	B738	A	70,8	74,6	83,8
14-06-2016 06:26:53	E190	A	70,3	73,3	84,0
14-06-2016 06:29:53	E170	A	69,8	72,6	81,9
14-06-2016 06:32:54	DH8D	A	70,0	71,5	81,2
14-06-2016 06:36:20	E170	A	69,4	71,8	82,1
14-06-2016 06:39:23	DH8D	A	68,8	71,0	81,1
14-06-2016 06:42:49	B733	A	72,3	75,8	85,3
14-06-2016 06:45:52	E190	A	70,8	73,2	83,5
14-06-2016 06:50:46	B752	A	69,2	73,0	83,3
14-06-2016 06:54:22	DH8D	A	70,0	72,4	83,0
14-06-2016 06:57:45	E170	A	68,0	70,5	80,5
14-06-2016 07:01:04	DH8D	A	69,7	73,3	83,6
14-06-2016 07:04:20	E170	A	69,5	72,5	82,3
14-06-2016 07:06:56	AT72	A	67,9	71,3	81,3
14-06-2016 07:45:55	B738	A	70,6	74,9	85,4
14-06-2016 07:55:43	DH8D	A	69,2	72,3	82,8
14-06-2016 08:00:23	B734	A	73,7	79,1	86,9
14-06-2016 08:08:47	B788	A	69,3	72,7	83,8
14-06-2016 08:12:05	M28	A	67,5	68,9	77,9
14-06-2016 08:15:23	SF34	A	68,7	71,4	80,2
14-06-2016 08:18:39	E170	A	68,2	71,0	82,0
14-06-2016 08:26:02	AT45	A	65,8	68,3	79,6

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-06-2016 08:30:15	DH8D	A	66,8	68,1	76,8
14-06-2016 08:33:48	E170	A	69,5	71,9	82,0
14-06-2016 08:37:10	DH8D	A	69,1	70,8	81,2
14-06-2016 08:40:15	DH8D	A	71,3	74,2	85,0
14-06-2016 08:46:26	A319	A	69,2	71,7	83,0
14-06-2016 08:53:14	SU95	A	71,1	74,4	84,6
14-06-2016 08:55:42	E190	A	71,2	73,4	83,2
14-06-2016 08:59:25	E170	A	68,6	71,5	80,7
14-06-2016 09:02:57	E170	A	69,6	70,9	81,3
14-06-2016 09:06:25	E190	A	70,5	73,4	83,3
14-06-2016 09:09:31	E170	A	69,6	72,5	81,6
14-06-2016 09:13:00	E170	A	68,1	71,1	80,9
14-06-2016 09:20:01	A320	A	68,0	72,4	83,1
14-06-2016 09:22:59	BE30	A	67,7	69,4	77,7
14-06-2016 09:26:03	CRJ9	A	66,2	69,1	76,2
14-06-2016 09:29:19	E190	A	69,2	74,8	85,1
14-06-2016 09:32:37	E170	A	68,1	72,2	83,7
14-06-2016 09:35:29	GLF5	A	66,4	67,4	76,8
14-06-2016 09:39:04	DH8D	A	67,8	69,9	81,0
14-06-2016 09:42:16	A321	A	70,2	73,8	83,8
14-06-2016 09:45:25	A320	A	69,5	73,3	83,9
14-06-2016 09:49:01	DH8D	A	71,4	74,4	83,7
14-06-2016 09:51:42	B734	A	71,8	75,9	85,2
14-06-2016 09:54:17	DH8D	A	67,9	70,2	80,2
14-06-2016 09:59:03	E190	A	69,9	72,9	82,2
14-06-2016 10:02:29	DH8D	A	67,2	69,7	78,7
14-06-2016 10:05:45	DH8D	A	69,3	72,1	82,7
14-06-2016 10:12:29	DH8D	A	66,5	68,3	77,3
14-06-2016 10:25:41	DH8D	A	68,7	71,7	82,0
14-06-2016 10:36:54	E170	A	69,6	72,5	81,9
14-06-2016 10:46:50	A320	A	70,2	71,9	82,0
14-06-2016 10:50:09	A320	A	70,2	73,6	81,9
14-06-2016 10:53:35	B738	A	70,4	75,1	84,1
14-06-2016 10:57:24	B738	A	69,9	73,1	82,2
14-06-2016 11:01:51	B788	A	70,7	73,5	84,5
14-06-2016 11:07:17	DH8D	A	67,2	69,4	79,5
14-06-2016 11:10:17	E190	A	68,9	71,3	81,2
14-06-2016 11:14:38	A320	A	69,3	72,5	82,9
14-06-2016 11:17:37	DH8D	A	71,2	73,8	83,5
14-06-2016 11:20:55	A320	A	70,1	73,0	82,4
14-06-2016 11:24:45	B733	A	69,6	73,4	82,8
14-06-2016 11:28:02	B734	A	73,0	78,4	86,3
14-06-2016 11:31:11	B738	A	70,9	74,5	84,1
14-06-2016 11:35:24	B737	A	70,0	73,2	83,0
14-06-2016 11:54:33	E170	A	69,7	72,5	82,3
14-06-2016 11:58:34	A318	A	70,3	73,5	82,6
14-06-2016 12:01:14	E170	A	68,9	72,0	82,7
14-06-2016 12:04:37	B77W	A	74,9	79,9	89,2
14-06-2016 12:07:30	E170	A	69,5	72,6	81,3
14-06-2016 12:11:38	E170	A	69,8	72,5	80,6
14-06-2016 12:14:49	E190	A	69,6	72,9	82,6
14-06-2016 12:19:11	E170	A	69,1	76,0	84,3
14-06-2016 12:23:20	A321	A	72,2	76,7	85,4
14-06-2016 12:27:15	B738	A	69,8	71,9	82,1
14-06-2016 12:29:59	E170	A	70,5	73,8	82,8
14-06-2016 12:33:09	DH8D	A	70,2	73,7	83,0
14-06-2016 12:36:21	B788	A	69,5	73,0	82,9
14-06-2016 12:39:26	E190	A	69,8	73,2	82,1
14-06-2016 12:42:47	B788	A	70,0	74,5	85,1
14-06-2016 12:46:29	E170	A	69,2	72,4	83,0
14-06-2016 12:49:39	E170	A	70,0	72,8	81,5
14-06-2016 12:52:01	E190	A	69,7	73,3	82,9
14-06-2016 12:54:38	DH8D	A	70,6	74,6	83,9

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-06-2016 12:57:49	A320	A	69,7	72,1	82,5
14-06-2016 13:01:04	BE20	A	69,1	72,5	80,9
14-06-2016 13:02:57	E170	A	70,5	74,5	83,3
14-06-2016 13:06:47	DH8D	A	73,8	77,9	88,1
14-06-2016 13:09:31	DH8D	A	67,2	69,8	80,2
14-06-2016 13:12:34	A320	A	70,9	75,6	84,3
14-06-2016 13:18:35	A320	A	69,9	73,3	82,9
14-06-2016 13:31:46	AT75	A	71,7	75,9	86,0
14-06-2016 13:34:33	DH8D	A	71,9	76,5	85,5
14-06-2016 13:38:48	BE30	A	67,1	69,2	79,9
14-06-2016 13:41:46	F100	A	68,9	71,7	82,1
14-06-2016 13:44:45	E190	A	70,5	74,0	83,5
14-06-2016 13:47:42	A321	A	71,0	75,6	84,8
14-06-2016 14:07:52	F70	A	67,8	68,6	79,5
14-06-2016 14:12:44	DH8D	A	69,1	72,1	81,9
14-06-2016 14:23:27	B788	A	71,7	74,5	85,3
14-06-2016 14:27:49	A320	A	69,9	72,8	82,9
14-06-2016 14:31:05	DH8D	A	68,1	71,1	80,7
14-06-2016 14:41:03	DH8D	A	66,5	68,2	79,1
14-06-2016 14:46:03	E170	A	70,0	74,2	83,9
14-06-2016 14:57:04	E170	A	65,8	66,5	74,9
14-06-2016 15:00:16	CL35	A	66,8	67,8	76,8
14-06-2016 15:05:26	E170	A	69,6	72,8	82,4
14-06-2016 15:09:47	B734	A	71,5	75,3	84,3
14-06-2016 15:14:10	B733	A	71,0	75,1	84,0
14-06-2016 15:18:02	E170	A	69,4	74,0	82,0
14-06-2016 15:21:49	E170	A	69,7	72,6	81,4
14-06-2016 15:24:55	E170	A	69,6	72,4	82,1
14-06-2016 15:34:23	E190	A	69,9	72,9	82,7
14-06-2016 15:38:34	A320	A	68,1	69,3	79,5
14-06-2016 15:41:23	DH8D	A	69,2	71,6	82,4
14-06-2016 15:44:51	E170	A	69,2	71,8	81,7
14-06-2016 15:46:48	DH8D	A	68,8	71,8	82,5
14-06-2016 15:49:39	E170	A	68,4	72,9	82,0
14-06-2016 15:52:00	A320	A	69,0	73,1	82,6
14-06-2016 15:55:05	A320	A	69,1	71,7	81,9
14-06-2016 15:59:18	E170	A	69,7	73,1	82,5
14-06-2016 16:01:41	E170	A	69,4	73,5	82,4
14-06-2016 16:03:40	E190	A	70,2	73,4	83,2
14-06-2016 16:06:32	B734	A	71,0	74,4	84,4
14-06-2016 16:09:21	DH8D	A	68,8	71,2	81,8
14-06-2016 16:11:51	E190	A	70,6	74,8	83,4
14-06-2016 16:20:02	DH8D	A	67,3	70,4	80,7
14-06-2016 16:24:11	A320	A	72,0	75,7	84,8
14-06-2016 16:28:07	P180	A	74,0	78,5	88,2
14-06-2016 16:39:02	B738	A	70,7	76,0	84,9
14-06-2016 16:42:43	M28	A	68,4	72,0	79,5
14-06-2016 16:53:58	CRJ9	A	69,6	72,3	81,7
14-06-2016 16:56:55	RJ1H	A	68,9	72,1	81,9
14-06-2016 17:00:45	C295	A	68,8	70,7	80,8
14-06-2016 17:17:03	M28	A	67,2	69,1	78,0
14-06-2016 17:22:34	A320	A	71,3	74,9	84,8
14-06-2016 17:36:31	DH8D	A	69,2	72,3	82,0
14-06-2016 17:42:36	A321	A	72,3	76,7	86,1
14-06-2016 17:49:20	A320	A	69,9	72,4	82,5
14-06-2016 17:51:59	E190	A	69,6	72,6	82,8
14-06-2016 17:55:00	B738	A	69,1	72,1	82,8
14-06-2016 17:58:22	A320	A	70,4	73,6	83,0
14-06-2016 18:01:33	E190	A	70,7	73,3	83,0
14-06-2016 18:05:57	A320	A	70,1	72,4	82,4
14-06-2016 18:09:19	E170	A	69,4	73,0	82,0
14-06-2016 18:15:01	DH8D	A	67,8	70,8	79,6
14-06-2016 18:20:35	E170	A	69,1	72,4	82,5

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-06-2016 18:25:23	CL30	A	66,9	69,8	78,1
14-06-2016 18:28:20	DH8D	A	71,3	74,7	84,8
14-06-2016 18:31:51	DH8D	A	70,2	74,0	84,0
14-06-2016 18:35:10	E170	A	70,0	73,1	83,0
14-06-2016 18:38:04	A319	A	71,2	73,6	84,5
14-06-2016 18:40:51	E170	A	70,1	72,9	83,5
14-06-2016 18:43:35	DH8D	A	74,3	78,5	88,1
14-06-2016 18:46:41	DH8D	A	67,6	70,3	79,9
14-06-2016 18:48:50	E170	A	69,9	73,0	82,9
14-06-2016 18:52:36	F100	A	69,9	71,7	79,9
14-06-2016 18:54:36	F100	A	74,7	80,6	90,1
14-06-2016 18:57:27	DH8D	A	68,4	71,2	80,7
14-06-2016 19:00:09	E170	A	70,1	74,5	82,4
14-06-2016 19:03:08	A320	A	72,5	75,7	85,9
14-06-2016 19:05:30	E190	A	70,7	74,8	84,5
14-06-2016 19:08:48	B738	A	70,2	73,6	84,0
14-06-2016 19:11:34	AT45	A	70,0	73,3	83,8
14-06-2016 19:14:03	E170	A	69,4	72,3	83,1
14-06-2016 19:20:18	DH8D	A	67,5	68,6	78,3
14-06-2016 19:23:09	DH8D	A	69,3	71,9	82,7
14-06-2016 19:26:27	B738	A	69,7	73,2	82,5
14-06-2016 19:29:13	A320	A	69,7	72,4	82,2
14-06-2016 19:31:40	A320	A	70,0	73,4	83,6
14-06-2016 19:34:44	B738	A	69,1	73,1	83,6
14-06-2016 19:37:50	B738	A	69,9	73,2	83,7
14-06-2016 19:40:35	E170	A	68,8	72,1	81,2
14-06-2016 19:48:02	B738	A	71,9	76,0	85,7
14-06-2016 19:53:29	AT72	A	69,3	71,7	81,6
14-06-2016 19:56:06	P180	A	75,1	79,1	91,5
14-06-2016 19:58:17	DH8D	A	75,6	80,9	89,0
14-06-2016 20:02:27	SF34	A	69,2	72,9	79,6
14-06-2016 20:06:39	B738	A	69,8	73,2	83,2
14-06-2016 20:09:47	DH8D	A	69,9	72,7	81,9
14-06-2016 20:17:38	B734	A	69,8	74,2	85,0
14-06-2016 20:24:50	SF34	A	71,3	74,9	83,6
14-06-2016 20:34:50	H25B	A	67,5	69,3	79,5
14-06-2016 20:39:00	B734	A	72,1	75,8	85,5
14-06-2016 20:49:29	E190	A	69,6	71,9	82,8
14-06-2016 20:52:36	E170	A	69,2	72,9	81,5
14-06-2016 21:11:04	E170	A	69,9	72,7	83,3
14-06-2016 21:13:58	E170	A	70,2	73,5	81,9
14-06-2016 21:15:41	E170	A	69,6	71,9	82,2
14-06-2016 21:19:15	E170	A	68,5	72,5	77,5
14-06-2016 21:25:14	E190	A	69,8	72,7	82,6
14-06-2016 21:27:19	E170	A	69,3	72,1	81,9
14-06-2016 21:30:09	A320	A	67,9	70,2	79,7
14-06-2016 21:33:39	E190	A	71,3	76,0	84,1
14-06-2016 21:35:49	E170	A	70,3	73,5	82,7
14-06-2016 21:37:59	A320	A	70,9	74,0	83,9
14-06-2016 21:40:13	E190	A	68,8	72,4	81,8
14-06-2016 21:42:26	DH8D	A	69,3	70,8	80,7
14-06-2016 21:44:42	E190	A	70,7	74,3	83,5
14-06-2016 21:47:04	DH8D	A	66,8	68,3	77,2
14-06-2016 21:50:02	E170	A	69,5	72,2	81,8
14-06-2016 21:54:40	E190	A	70,5	73,4	83,3
14-06-2016 21:57:14	B738	A	69,9	73,0	83,1
14-06-2016 21:59:24	B738	A	70,3	75,1	83,7
15-06-2016 06:13:12	B738	D	66,2	67,7	77,0
15-06-2016 06:20:03	B734	D	67,1	68,4	77,5
15-06-2016 06:28:44	B738	D	65,9	67,0	76,7
15-06-2016 06:31:52	A320	D	68,5	71,2	81,3
15-06-2016 06:34:30	A319	D	67,8	69,9	77,4
15-06-2016 06:54:33	B734	D	68,0	70,0	79,7

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2016 07:41:37	E190	D	65,6	66,8	74,6
15-06-2016 07:45:33	B738	D	66,1	67,7	78,4
15-06-2016 07:48:21	E170	D	66,0	67,8	80,0
15-06-2016 07:52:36	E170	D	65,3	66,1	77,0
15-06-2016 07:56:32	B738	D	68,0	70,5	81,4
15-06-2016 08:00:39	B738	D	67,3	68,9	79,1
15-06-2016 08:03:53	E170	D	65,7	66,7	76,2
15-06-2016 08:08:30	E190	D	66,0	68,0	80,0
15-06-2016 08:10:35	A320	D	65,1	65,5	74,2
15-06-2016 08:18:31	E190	D	65,7	67,0	76,8
15-06-2016 08:26:28	B734	D	67,2	69,6	78,9
15-06-2016 08:30:28	B738	D	66,6	68,3	79,6
15-06-2016 08:33:44	B738	D	67,2	69,4	79,8
15-06-2016 09:39:00	B738	D	66,8	68,5	78,3
15-06-2016 09:48:00	B763	D	68,6	71,0	80,0
15-06-2016 09:57:30	B738	D	64,9	66,1	74,9
15-06-2016 10:07:36	E170	D	67,7	69,3	81,1
15-06-2016 10:18:48	A320	D	67,0	67,7	77,0
15-06-2016 10:49:28	MD11	D	70,3	75,2	85,2
15-06-2016 11:00:24	B763	D	69,1	71,9	82,3
15-06-2016 11:19:47	A320	D	65,5	66,8	76,3
15-06-2016 11:28:19	B733	D	66,8	69,5	79,8
15-06-2016 11:32:21	E170	D	66,3	67,6	77,4
15-06-2016 11:35:40	E170	D	65,4	67,1	78,8
15-06-2016 11:37:22	A321	D	68,1	70,3	80,2
15-06-2016 11:39:21	E170	D	65,0	66,0	78,3
15-06-2016 12:11:16	E190	D	66,0	67,6	75,0
15-06-2016 12:23:26	B734	D	68,5	70,9	81,3
15-06-2016 12:41:35	B738	D	67,1	68,7	78,3
15-06-2016 12:51:43	A320	D	65,7	67,4	75,7
15-06-2016 13:17:07	E190	D	65,5	67,0	77,5
15-06-2016 13:24:11	E190	D	65,3	66,3	74,3
15-06-2016 13:34:08	E190	D	66,1	67,1	77,3
15-06-2016 13:54:03	E170	D	66,4	70,6	80,7
15-06-2016 13:54:35	E170	D	66,7	69,3	79,5
15-06-2016 14:00:01	E170	D	65,5	66,8	75,0
15-06-2016 14:05:26	E190	D	65,8	68,9	76,9
15-06-2016 14:29:03	A321	D	69,8	72,4	79,3
15-06-2016 14:32:02	B738	D	68,2	72,0	82,2
15-06-2016 14:35:00	B734	D	67,8	72,1	82,1
15-06-2016 14:37:06	A320	D	64,7	66,7	73,8
15-06-2016 14:38:27	B738	D	67,3	72,8	80,7
15-06-2016 14:42:00	B738	D	68,6	71,0	80,6
15-06-2016 14:45:39	B734	D	67,0	69,5	77,4
15-06-2016 14:50:49	A321	D	68,9	71,6	80,7
15-06-2016 14:57:01	F100	D	65,9	68,1	78,9
15-06-2016 14:59:53	E170	D	66,8	68,3	78,6
15-06-2016 15:08:12	E170	D	67,9	71,4	83,4
15-06-2016 15:10:48	E170	D	65,7	67,6	75,3
15-06-2016 15:18:11	B77W	D	67,0	69,7	79,7
15-06-2016 15:21:56	E190	D	67,3	69,9	79,6
15-06-2016 15:23:36	DH8D	D	66,0	66,7	75,0
15-06-2016 15:27:32	DH8D	D	65,1	66,0	77,9
15-06-2016 15:29:56	E170	D	64,8	66,4	77,3
15-06-2016 15:31:08	A321	D	65,3	67,1	78,3
15-06-2016 15:35:58	E190	D	66,9	70,4	80,1
15-06-2016 15:38:37	E170	D	65,0	66,5	75,0
15-06-2016 15:40:39	B733	D	67,3	70,8	81,5
15-06-2016 15:43:56	A321	D	66,4	68,5	79,4
15-06-2016 15:46:18	B788	D	66,3	67,7	80,7
15-06-2016 15:51:18	E170	D	66,6	68,7	78,9
15-06-2016 15:54:06	A320	D	65,3	66,1	74,8
15-06-2016 16:01:09	B738	D	67,5	72,3	82,0

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2016 16:03:16	A320	D	66,1	68,6	80,2
15-06-2016 16:05:49	A320	D	66,0	67,8	79,6
15-06-2016 16:10:47	B738	D	68,7	72,2	84,6
15-06-2016 16:14:39	GLF5	D	66,9	68,5	78,0
15-06-2016 16:20:00	P180	D	65,8	67,4	78,1
15-06-2016 16:22:22	E190	D	66,7	68,8	79,0
15-06-2016 16:37:18	B738	D	68,6	71,0	81,6
15-06-2016 16:42:06	E170	D	65,8	69,5	79,2
15-06-2016 16:43:48	DH8D	D	65,5	66,0	74,5
15-06-2016 16:56:39	E190	D	66,8	71,0	79,6
15-06-2016 17:04:33	E190	D	66,1	67,3	77,2
15-06-2016 17:06:38	A320	D	65,2	66,4	74,8
15-06-2016 17:14:55	CL30	D	65,9	69,4	80,1
15-06-2016 17:18:49	E170	D	67,4	69,8	79,1
15-06-2016 17:22:20	E170	D	65,4	67,4	78,0
15-06-2016 17:31:27	E170	D	66,7	68,5	79,7
15-06-2016 17:36:10	A319	D	66,8	68,7	79,1
15-06-2016 17:38:02	B788	D	66,2	67,7	79,4
15-06-2016 17:46:05	B788	D	65,7	66,9	77,2
15-06-2016 17:48:45	E190	D	66,9	69,0	78,1
15-06-2016 17:50:27	E170	D	64,7	66,3	75,1
15-06-2016 17:52:56	E170	D	65,7	67,1	78,0
15-06-2016 17:58:03	B737	D	68,2	69,7	79,3
15-06-2016 18:16:26	B788	D	65,2	66,1	78,0
15-06-2016 18:18:56	B734	D	67,4	70,5	81,4
15-06-2016 18:25:22	A320	D	65,7	66,9	76,5
15-06-2016 19:06:51	E190	D	67,1	70,1	79,9
15-06-2016 19:11:24	E190	D	64,8	65,6	76,2
15-06-2016 19:24:10	A320	D	65,2	66,4	75,6
15-06-2016 19:47:47	C560	D	69,1	74,2	85,3
15-06-2016 19:58:09	E170	D	65,9	67,0	75,9
15-06-2016 20:06:03	F100	D	65,4	66,6	76,9
15-06-2016 20:07:55	E170	D	65,7	67,8	76,5
15-06-2016 20:12:19	E170	D	65,8	67,9	77,6
15-06-2016 20:17:26	A320	D	66,1	67,6	77,9
15-06-2016 20:19:23	E170	D	65,8	68,2	81,1
15-06-2016 20:26:35	E190	D	67,5	68,7	76,5
15-06-2016 20:29:19	B738	D	69,1	72,1	83,1
15-06-2016 20:40:08	B738	D	68,6	70,3	80,0
15-06-2016 20:45:17	A320	D	65,3	67,1	75,8
15-06-2016 20:47:03	E170	D	68,8	71,9	82,6
15-06-2016 21:06:37	E170	D	65,4	66,6	75,4
15-06-2016 21:26:12	B734	D	68,9	71,7	82,7
15-06-2016 21:29:06	B752	D	66,6	67,3	76,1
15-06-2016 21:40:12	B733	D	67,7	69,3	80,2
16-06-2016 06:11:42	B738	D	67,4	70,8	78,8
16-06-2016 06:20:38	A320	D	65,4	66,2	77,5
16-06-2016 06:23:48	A321	D	68,2	71,5	80,2
16-06-2016 06:30:45	B738	D	66,8	69,5	79,1
16-06-2016 06:34:12	CRJ9	D	65,1	67,7	74,2
16-06-2016 06:54:33	A320	D	65,9	67,4	76,7
16-06-2016 07:06:25	C17	D	70,2	72,9	83,0
16-06-2016 07:12:34	SF34	D	65,1	65,5	74,6
16-06-2016 07:22:36	B733	D	66,3	69,5	78,4
16-06-2016 07:36:39	E170	D	65,7	66,5	76,8
16-06-2016 07:40:33	C17	D	71,1	74,5	86,1
16-06-2016 07:43:29	B738	D	68,7	73,6	84,3
16-06-2016 07:45:36	E170	D	64,9	66,0	76,1
16-06-2016 07:47:23	B734	D	68,7	72,8	83,1
16-06-2016 07:54:39	DH8D	D	65,0	65,4	74,1
16-06-2016 07:56:20	E190	D	66,8	70,6	81,7
16-06-2016 07:58:16	E170	D	65,4	67,8	77,2
16-06-2016 07:59:01	C295	D	65,4	66,7	82,1

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-06-2016 08:03:57	B738	D	67,7	74,0	85,0
16-06-2016 08:05:59	E170	D	66,5	69,6	81,7
16-06-2016 08:09:50	E190	D	67,0	69,7	77,0
16-06-2016 08:11:47	E170	D	66,4	67,8	75,9
16-06-2016 08:20:37	E170	D	67,1	68,5	82,1
16-06-2016 08:26:33	C295	D	66,4	67,7	80,9
16-06-2016 08:29:33	B738	D	67,3	72,4	87,0
16-06-2016 08:32:38	B738	D	65,6	67,1	78,2
16-06-2016 08:33:10	B738	D	66,7	70,1	82,2
16-06-2016 08:33:50	E170	D	66,9	69,8	87,5
16-06-2016 08:36:36	C295	D	66,1	67,1	77,2
16-06-2016 08:38:21	B738	D	68,2	73,1	86,0
16-06-2016 08:40:14	E190	D	66,6	71,4	86,7
16-06-2016 08:44:15	B738	D	68,3	72,6	83,7
16-06-2016 08:45:53	E170	D	65,1	66,5	77,8
16-06-2016 08:49:55	E170	D	66,7	68,4	78,4
16-06-2016 08:52:21	E170	D	65,8	67,1	75,8
16-06-2016 08:57:56	E190	D	66,0	68,9	78,6
16-06-2016 09:08:56	DH8D	D	65,8	66,8	80,1
16-06-2016 09:11:03	DH8D	D	65,2	65,9	76,0
16-06-2016 09:19:31	E170	D	65,3	66,9	78,8
16-06-2016 09:29:55	A320	D	66,3	68,5	79,7
16-06-2016 09:30:26	A320	D	64,8	65,2	75,6
16-06-2016 09:51:57	B763	D	67,9	70,2	88,7
16-06-2016 10:30:29	P180	D	65,9	68,2	77,4
16-06-2016 10:39:32	MD11	D	67,8	71,7	88,6
16-06-2016 10:41:32	E170	D	69,0	72,9	89,8
16-06-2016 10:45:32	A321	D	68,5	72,0	89,3
16-06-2016 10:50:34	A320	D	67,7	69,9	86,2
16-06-2016 11:07:04	B733	D	69,4	73,4	90,2
16-06-2016 11:13:08	E170	D	69,1	71,9	89,9
16-06-2016 11:15:08	E190	D	68,1	71,5	88,5
16-06-2016 11:17:18	A320	D	68,2	73,2	88,3
16-06-2016 11:20:05	A320	D	65,9	67,7	80,5
16-06-2016 11:25:15	E170	D	65,5	68,8	79,0
16-06-2016 11:32:30	A320	D	65,4	67,3	78,2
16-06-2016 11:34:09	CL30	D	65,2	66,1	74,7
16-06-2016 11:40:38	B734	D	69,2	72,8	87,6
16-06-2016 11:42:46	E170	D	66,3	67,4	75,3
16-06-2016 11:48:54	DH8D	D	67,2	68,7	88,0
16-06-2016 11:50:54	DH8D	D	67,3	70,2	88,1
16-06-2016 11:54:06	A320	D	66,0	67,5	78,6
16-06-2016 12:13:47	A320	D	67,3	71,2	87,9
16-06-2016 12:19:07	B788	D	67,7	70,9	85,7
16-06-2016 12:30:06	E170	D	66,0	67,7	77,1
16-06-2016 12:31:34	E170	D	66,9	69,0	83,7
16-06-2016 12:34:08	B737	D	67,4	71,8	88,2
16-06-2016 12:43:49	A320	D	65,8	68,0	77,6
16-06-2016 13:14:26	E170	D	65,9	69,0	75,9
16-06-2016 13:19:38	A321	D	66,9	70,2	79,7
16-06-2016 13:32:45	E190	D	66,3	68,9	78,4
16-06-2016 13:36:00	E190	D	67,7	71,3	81,3
16-06-2016 13:39:59	E190	D	67,0	68,8	76,6
16-06-2016 13:44:54	E170	D	66,0	68,7	77,4
16-06-2016 13:47:59	E190	D	66,4	68,1	77,9
16-06-2016 14:13:12	B734	D	68,7	73,7	81,0
16-06-2016 14:17:14	E190	D	70,3	72,9	83,3
16-06-2016 14:24:29	A320	D	66,4	67,4	77,2
16-06-2016 14:36:51	A321	D	66,3	70,1	79,5
16-06-2016 14:47:48	E170	D	67,6	71,2	78,4
16-06-2016 14:49:31	E170	D	65,0	66,3	75,4
16-06-2016 14:57:58	E170	D	68,9	72,1	82,5
16-06-2016 15:01:05	E170	D	65,3	67,6	76,1

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-06-2016 15:02:59	E170	D	65,4	67,6	76,5
16-06-2016 15:07:54	A321	D	65,8	69,1	78,9
16-06-2016 15:09:43	E170	D	65,4	68,7	77,7
16-06-2016 15:12:09	F100	D	65,8	67,9	79,9
16-06-2016 15:14:12	B738	D	66,6	69,1	80,1
16-06-2016 15:20:30	DH8D	D	65,0	66,5	74,6
16-06-2016 15:26:42	B77W	D	68,5	71,1	81,5
16-06-2016 15:34:32	E190	D	67,2	68,6	76,3
16-06-2016 15:45:17	B738	D	67,5	69,9	80,2
16-06-2016 16:03:41	E190	D	70,6	74,6	83,4
16-06-2016 16:42:50	E170	D	67,7	71,4	81,4
16-06-2016 16:46:02	A320	D	67,6	73,2	82,2
16-06-2016 16:57:28	B788	D	66,6	68,4	78,9
16-06-2016 17:04:46	E170	D	65,6	69,4	78,4
16-06-2016 17:12:37	B788	D	67,5	70,9	80,8
16-06-2016 17:16:56	B738	D	68,8	72,3	82,6
16-06-2016 17:18:36	E170	D	66,1	68,4	78,1
16-06-2016 17:21:58	B734	D	66,7	69,7	79,5
16-06-2016 17:28:17	E190	D	66,2	68,6	77,0
16-06-2016 17:31:10	A320	D	67,0	71,6	80,2
16-06-2016 17:37:31	E170	D	66,6	69,3	77,0
16-06-2016 17:43:09	A320	D	64,5	66,9	74,9
16-06-2016 17:44:44	B738	D	66,5	68,6	79,5
16-06-2016 17:46:19	B737	D	67,9	70,9	79,9
16-06-2016 17:50:14	B788	D	66,6	67,6	78,9
16-06-2016 17:51:54	A321	D	66,4	69,1	78,8
16-06-2016 17:55:40	E170	D	65,5	67,4	74,5
16-06-2016 18:01:51	B788	D	67,2	70,5	80,4
16-06-2016 18:05:16	E170	D	65,7	67,8	76,1
16-06-2016 18:08:14	E190	D	67,3	70,7	79,4
16-06-2016 18:19:45	CRJ9	D	66,6	69,0	78,4
16-06-2016 18:22:43	E190	D	66,6	69,2	78,3
16-06-2016 18:29:09	A320	D	65,5	67,5	76,2
16-06-2016 18:59:48	A320	D	66,0	66,5	75,0
16-06-2016 19:26:43	A320	D	65,6	66,2	76,0
16-06-2016 19:28:55	B738	D	69,2	72,0	82,0
16-06-2016 19:34:21	A320	D	65,5	66,5	75,9
16-06-2016 19:50:45	C17	D	69,5	71,7	82,7
16-06-2016 19:56:03	E190	D	66,9	68,6	77,3
16-06-2016 19:57:50	B738	D	68,8	71,5	82,0
16-06-2016 20:01:09	E190	D	66,2	68,3	77,6
16-06-2016 20:02:25	C17	D	70,2	72,2	82,0
16-06-2016 20:04:43	E170	D	65,7	67,9	77,4
16-06-2016 20:09:13	E170	D	67,1	69,8	79,6
16-06-2016 20:13:26	E170	D	66,1	68,4	77,2
16-06-2016 20:16:19	E170	D	66,7	68,2	77,9
16-06-2016 20:18:53	A321	D	67,1	69,5	79,6
16-06-2016 20:24:12	E170	D	68,0	70,5	83,1
16-06-2016 20:32:27	E170	D	68,1	74,6	82,5
16-06-2016 20:34:17	E190	D	67,3	70,1	79,3
16-06-2016 20:37:08	F100	D	65,4	67,4	78,0
16-06-2016 20:38:32	B734	D	69,6	72,6	82,4
16-06-2016 20:43:04	B738	D	65,6	67,6	78,8
16-06-2016 20:46:50	B734	D	69,6	73,4	82,9
16-06-2016 21:03:36	B733	D	67,4	70,3	78,9
16-06-2016 21:10:14	A320	D	66,4	68,3	76,4
16-06-2016 21:51:44	MD11	D	75,8	80,5	90,8
16-06-2016 21:56:28	H25B	D	66,1	67,2	75,1
17-06-2016 06:05:12	E170	A	69,8	73,6	82,8
17-06-2016 06:14:35	DH8D	A	67,2	69,5	78,7
17-06-2016 06:18:19	E190	A	70,0	73,4	83,4
17-06-2016 06:22:15	DH8D	A	66,4	68,9	79,4
17-06-2016 06:25:24	E170	A	69,9	72,1	82,9

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-06-2016 06:29:30	B738	A	71,3	75,4	85,4
17-06-2016 06:33:03	E170	A	69,7	74,2	83,1
17-06-2016 06:37:06	B733	A	71,5	75,7	86,1
17-06-2016 06:40:20	DH8D	A	66,6	69,4	80,2
17-06-2016 06:51:44	DH8D	A	66,9	68,7	79,2
17-06-2016 06:55:35	E190	A	70,8	75,2	84,6
17-06-2016 06:59:23	E170	A	68,8	71,6	83,3
17-06-2016 07:03:12	E170	A	68,4	72,4	82,7
17-06-2016 07:09:39	E190	A	71,4	74,6	85,2
17-06-2016 08:02:43	B763	A	71,2	76,3	87,1
17-06-2016 08:07:04	DH8D	A	67,7	70,8	81,1
17-06-2016 08:10:23	SF34	A	69,3	73,9	87,7
17-06-2016 08:13:57	E170	A	68,9	71,2	82,5
17-06-2016 08:17:32	B738	A	71,2	75,7	85,1
17-06-2016 08:21:26	C56X	A	67,6	70,5	79,0
17-06-2016 08:29:39	E170	A	68,7	71,3	82,3
17-06-2016 08:33:31	DH8D	A	67,3	69,0	79,0
17-06-2016 08:36:04	A320	A	71,5	75,2	85,5
17-06-2016 08:56:06	E170	A	68,4	72,2	82,9
17-06-2016 08:58:48	E170	A	70,1	72,8	82,6
17-06-2016 09:01:56	E190	A	70,3	73,2	84,3
17-06-2016 09:04:44	B788	A	70,6	74,1	84,4
17-06-2016 09:08:22	SU95	A	71,5	75,4	85,3
17-06-2016 09:12:48	E190	A	70,8	74,2	83,4
17-06-2016 09:16:06	B734	A	71,5	75,9	84,7
17-06-2016 09:19:12	E170	A	68,5	73,4	82,8
17-06-2016 09:23:35	E170	A	70,7	74,6	83,7
17-06-2016 09:26:26	A320	A	70,5	73,7	83,0
17-06-2016 09:30:25	E170	A	69,0	72,7	82,2
17-06-2016 09:33:16	CRJ9	A	68,3	72,0	81,6
17-06-2016 09:37:58	A321	A	71,1	74,5	84,9
17-06-2016 09:41:38	DH8D	A	67,9	71,0	81,5
17-06-2016 09:45:09	E190	A	69,4	72,9	83,4
17-06-2016 09:48:39	DH8D	A	67,3	69,0	79,1
17-06-2016 09:51:28	E170	A	70,4	73,8	83,4
17-06-2016 09:54:49	DH8D	A	69,4	71,5	82,0
17-06-2016 10:01:23	A320	A	70,1	73,4	83,3
17-06-2016 10:05:51	B738	A	70,3	73,5	83,7
17-06-2016 10:09:13	DH8D	A	67,5	69,9	79,2
17-06-2016 10:11:36	A320	A	71,3	74,8	84,5
17-06-2016 10:14:31	B734	A	71,5	75,9	84,7
17-06-2016 10:17:36	E170	A	69,1	71,5	81,4
17-06-2016 10:21:00	DH8D	A	68,1	71,0	81,1
17-06-2016 10:23:39	DH8D	A	67,4	69,5	80,8
17-06-2016 10:26:14	A320	A	70,0	73,4	83,4
17-06-2016 10:28:58	BE20	A	67,9	69,6	79,7
17-06-2016 10:32:21	E170	A	68,0	69,5	80,3
17-06-2016 10:35:06	AT75	A	69,5	71,6	81,3
17-06-2016 10:39:28	DH8D	A	67,8	70,9	81,0
17-06-2016 10:46:46	E170	A	69,0	71,6	81,3
17-06-2016 10:49:58	A321	A	70,7	74,2	84,5
17-06-2016 10:56:58	DH8D	A	70,0	74,9	83,8
17-06-2016 11:00:35	A320	A	71,1	75,0	84,2
17-06-2016 11:03:35	E170	A	68,8	72,3	82,2
17-06-2016 11:08:59	A320	A	69,2	73,3	82,4
17-06-2016 11:12:41	C56X	A	68,1	71,0	80,2
17-06-2016 11:17:03	BE30	A	68,7	71,9	81,0
17-06-2016 11:23:35	A320	A	69,8	73,3	83,6
17-06-2016 11:29:35	B734	A	71,2	74,4	83,8
17-06-2016 11:31:34	B738	A	70,5	73,7	83,7
17-06-2016 11:38:29	G150	A	67,6	71,3	78,4
17-06-2016 11:42:11	A320	A	68,5	71,3	81,3
17-06-2016 11:44:54	B788	A	71,2	75,5	84,4

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-06-2016 11:45:31	B788	A	66,3	66,9	75,4
17-06-2016 11:48:21	A318	A	68,8	73,8	83,8
17-06-2016 11:51:45	B738	A	73,3	77,2	87,1
17-06-2016 11:52:30	B738	A	65,3	67,7	77,1
17-06-2016 11:54:31	G150	A	70,7	75,4	85,2
17-06-2016 11:57:56	A321	A	70,6	77,4	86,8
17-06-2016 12:01:10	B77W	A	66,2	70,3	77,0
17-06-2016 12:01:27	B77W	A	72,2	77,0	86,9
17-06-2016 12:05:03	E170	A	71,1	74,4	82,8
17-06-2016 12:08:32	E170	A	69,6	74,0	82,6
17-06-2016 12:12:57	B788	A	70,9	74,5	84,4
17-06-2016 12:19:24	B738	A	73,2	78,0	86,5
17-06-2016 12:23:34	A320	A	70,2	73,7	82,5
17-06-2016 12:27:19	E170	A	70,8	74,4	83,8
17-06-2016 12:30:32	E170	A	68,9	71,8	81,5
17-06-2016 12:33:42	E170	A	69,3	73,4	82,3
17-06-2016 12:36:56	E170	A	69,1	71,3	81,6
17-06-2016 12:40:16	A320	A	69,8	72,6	83,2
17-06-2016 12:42:54	A321	A	71,5	76,2	85,1
17-06-2016 12:45:27	E170	A	69,0	72,3	82,0
17-06-2016 12:47:55	A319	A	70,6	74,3	83,4
17-06-2016 12:51:37	E190	A	70,2	73,6	83,4
17-06-2016 12:54:27	B738	A	71,1	74,5	84,9
17-06-2016 12:57:45	A320	A	69,6	74,0	83,6
17-06-2016 13:00:14	DH8D	A	69,7	74,2	84,2
17-06-2016 13:03:50	B788	A	69,9	75,7	88,1
17-06-2016 13:05:23	B788	A	68,7	71,2	79,1
17-06-2016 13:07:42	DH8D	A	74,7	79,2	88,7
17-06-2016 13:14:57	DH8D	A	66,9	69,9	80,4
17-06-2016 13:35:50	MD82	A	70,2	72,7	83,0
17-06-2016 13:40:00	E190	A	72,0	75,2	82,7
17-06-2016 13:44:00	B788	A	70,3	73,7	84,6
17-06-2016 13:46:53	DH8D	A	68,8	71,7	81,6
17-06-2016 13:50:26	E190	A	70,0	73,3	82,8
17-06-2016 13:53:27	AT45	A	67,9	70,4	80,0
17-06-2016 13:55:26	A321	A	69,6	73,0	83,9
17-06-2016 13:58:11	E190	A	69,7	72,1	82,2
17-06-2016 14:01:29	A320	A	70,0	73,8	82,5
17-06-2016 14:04:59	E170	A	70,2	72,9	81,6
17-06-2016 14:08:21	F100	A	70,3	74,4	83,8
17-06-2016 14:11:38	DH8D	A	68,6	71,1	80,4
17-06-2016 14:15:00	A321	A	70,0	73,7	83,2
17-06-2016 14:18:41	E190	A	69,3	73,1	82,3
17-06-2016 14:22:05	A320	A	69,9	72,4	81,9
17-06-2016 14:25:29	E190	A	70,6	73,5	82,9
17-06-2016 14:30:58	E170	A	69,7	72,3	82,4
17-06-2016 14:33:51	C56X	A	66,3	67,9	77,8
17-06-2016 14:36:50	DH8D	A	68,2	71,4	80,7
17-06-2016 14:39:41	B738	A	70,0	73,9	83,2
17-06-2016 14:43:26	B735	A	71,0	74,7	83,8
17-06-2016 14:46:26	E190	A	70,1	72,5	81,6
17-06-2016 14:52:08	E170	D	66,4	67,9	78,1
17-06-2016 14:55:53	E170	D	65,9	68,8	79,1
17-06-2016 14:58:46	E170	D	67,2	69,8	78,0
17-06-2016 15:05:57	F100	D	68,2	73,6	81,6
17-06-2016 15:14:44	A320	D	65,2	67,7	76,0
17-06-2016 15:15:02	A320	D	65,6	68,8	76,0
17-06-2016 15:18:50	A320	D	69,7	75,8	82,0
17-06-2016 15:25:02	B738	D	69,0	72,4	84,7
17-06-2016 15:28:09	B788	D	70,9	78,2	89,7
17-06-2016 15:34:29	A320	D	68,5	75,6	85,2
17-06-2016 15:37:57	MD82	D	74,8	81,5	92,4
17-06-2016 15:44:42	E190	D	67,9	71,8	77,9

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-06-2016 15:46:37	A321	D	69,0	77,5	86,7
17-06-2016 15:48:52	B738	D	67,9	72,9	84,6
17-06-2016 15:52:52	E190	D	68,9	73,7	83,4
17-06-2016 15:53:57	E170	D	70,1	74,9	87,0
17-06-2016 16:02:12	E170	D	65,2	67,8	77,0
17-06-2016 16:03:04	B738	D	66,1	68,8	76,9
17-06-2016 16:05:25	E190	D	76,8	86,6	95,0
17-06-2016 16:11:46	B77W	D	65,2	66,7	74,2
17-06-2016 16:14:51	E190	D	71,9	77,0	89,8
17-06-2016 16:22:02	E170	D	80,7	89,5	101,5
17-06-2016 16:28:29	B738	D	72,7	80,0	91,0
17-06-2016 16:29:52	E170	D	72,4	79,6	93,2
17-06-2016 16:31:52	B734	D	77,1	85,1	97,9
17-06-2016 16:35:15	DH8D	D	69,8	74,8	82,1
17-06-2016 16:50:07	C560	D	74,4	78,3	84,0
17-06-2016 16:59:05	B735	D	73,0	79,3	92,9
17-06-2016 17:02:03	B738	D	73,6	81,3	93,7
17-06-2016 17:08:57	E170	D	68,1	73,4	86,5
17-06-2016 17:11:34	B734	D	67,1	73,1	82,5
17-06-2016 17:12:48	DH8D	D	72,3	78,2	87,5
17-06-2016 17:13:31	DH8D	D	65,5	67,2	74,6
17-06-2016 17:16:12	E170	D	71,1	78,1	85,8
17-06-2016 17:17:02	E170	D	72,4	83,9	89,0
17-06-2016 17:18:53	CL30	D	72,8	80,4	93,3
17-06-2016 17:22:04	E170	D	68,0	70,1	77,0
17-06-2016 17:22:20	E170	D	70,5	76,0	89,2
17-06-2016 17:26:35	B788	D	67,2	69,6	81,0
17-06-2016 17:29:31	E190	D	68,3	71,2	77,9
17-06-2016 17:29:53	E190	D	69,6	77,5	86,3
17-06-2016 17:31:50	DH8D	D	70,0	74,5	82,0
17-06-2016 17:32:22	DH8D	D	72,0	75,2	84,6
17-06-2016 17:33:23	E170	D	68,8	70,0	77,8
17-06-2016 17:33:39	E170	D	67,7	72,1	84,1
17-06-2016 17:37:31	DH8D	D	71,5	78,7	88,9
17-06-2016 17:38:32	DH8D	D	69,8	72,2	79,8
17-06-2016 17:39:33	E170	D	71,2	80,4	89,5
17-06-2016 17:43:08	E170	D	67,2	70,4	79,5
17-06-2016 17:43:43	E170	D	71,7	75,2	84,2
17-06-2016 17:45:00	A320	D	66,8	70,5	82,1
17-06-2016 17:46:57	A320	D	68,4	73,4	85,2
17-06-2016 17:48:56	B738	D	68,5	71,3	83,7
17-06-2016 17:57:20	E190	D	68,6	73,3	82,5
17-06-2016 17:59:05	CRJ9	D	66,0	68,0	80,9
17-06-2016 18:01:47	B788	D	67,1	69,9	80,5
17-06-2016 18:04:05	B788	D	66,2	69,7	79,6
17-06-2016 18:06:33	A320	D	68,0	73,5	82,6
17-06-2016 18:15:48	B738	D	71,7	75,7	89,5
17-06-2016 18:19:02	E170	D	66,9	69,6	79,5
17-06-2016 18:23:35	E170	D	68,3	70,7	82,5
17-06-2016 18:26:20	C130	D	72,3	81,4	90,1
17-06-2016 18:27:22	C130	D	66,3	69,6	79,0
17-06-2016 18:29:20	DH8D	D	66,2	68,9	79,7
17-06-2016 18:30:59	SF34	D	71,7	77,8	89,0
17-06-2016 18:32:10	SF34	D	70,7	72,9	80,2
17-06-2016 18:40:34	E190	D	66,0	67,4	76,8
17-06-2016 18:46:24	C56X	D	71,6	76,0	83,9
17-06-2016 19:01:01	B734	D	71,7	79,3	89,2
17-06-2016 19:06:14	F900	D	65,2	68,1	76,4
17-06-2016 19:14:30	E190	D	70,9	75,9	87,7
17-06-2016 19:22:10	E170	D	66,2	67,4	77,6
17-06-2016 19:22:44	E170	D	68,8	73,4	81,5
17-06-2016 19:26:47	G150	D	68,8	74,8	86,3
17-06-2016 19:35:05	A320	D	67,3	69,8	78,4

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-06-2016 19:45:30	E190	D	65,9	69,2	77,4
17-06-2016 19:48:50	E190	D	65,3	67,6	80,0
17-06-2016 19:54:13	DH8D	D	67,5	72,0	79,3
17-06-2016 19:56:12	F100	D	66,2	68,1	75,8
17-06-2016 20:01:40	A320	D	70,9	78,0	88,3
17-06-2016 20:04:19	A320	D	68,1	72,1	80,2
17-06-2016 20:22:45	E170	D	64,9	66,8	78,3
17-06-2016 20:27:49	E170	D	67,0	70,6	81,1
17-06-2016 20:30:47	A320	D	67,5	71,6	81,1
17-06-2016 20:34:45	A319	D	65,7	67,4	78,8
17-06-2016 20:36:31	E170	D	66,0	69,4	80,0
17-06-2016 20:41:25	A320	D	69,3	73,7	82,7
17-06-2016 20:44:06	E170	D	66,3	68,9	77,4
17-06-2016 20:52:41	DH8D	D	67,5	70,2	77,5
17-06-2016 21:05:29	E170	D	69,1	73,2	81,2
17-06-2016 21:08:45	B734	D	69,3	73,1	83,1
17-06-2016 21:12:54	A319	D	67,4	70,8	79,7
17-06-2016 21:18:44	DH8D	D	67,7	72,2	82,9
17-06-2016 21:23:28	DH8D	D	68,6	71,3	78,2
17-06-2016 21:44:34	B752	D	71,2	77,9	89,0
17-06-2016 21:49:54	E170	D	68,0	70,5	82,5
17-06-2016 21:57:05	MD11	D	71,8	76,4	88,1
18-06-2016 06:14:08	B738	D	68,5	71,2	82,0
18-06-2016 06:18:27	B738	D	66,7	70,0	78,8
18-06-2016 06:19:50	A320	D	64,6	65,6	73,6
18-06-2016 06:28:16	B735	D	69,5	73,6	84,5
18-06-2016 06:33:33	B738	D	67,1	69,3	80,3
18-06-2016 06:43:59	B734	D	67,0	69,6	80,1
18-06-2016 07:41:21	E170	D	66,5	68,1	75,5
18-06-2016 07:52:15	B734	D	68,8	72,0	82,8
18-06-2016 07:57:32	E190	D	65,6	68,5	75,1
18-06-2016 08:07:17	E170	D	65,9	67,8	75,9
18-06-2016 08:08:28	B738	D	68,0	71,2	82,2
18-06-2016 08:10:38	B738	D	68,5	72,0	81,7
18-06-2016 08:13:10	E190	D	67,7	69,9	77,2
18-06-2016 08:26:49	E170	D	66,2	69,3	77,4
18-06-2016 08:35:43	B738	D	68,7	72,4	81,2
18-06-2016 09:06:10	E190	D	65,1	67,7	77,4
18-06-2016 09:26:55	E170	D	67,4	71,5	82,2
18-06-2016 09:53:53	A320	D	63,9	65,9	73,5
18-06-2016 10:31:38	E190	D	68,3	72,2	80,1
18-06-2016 10:39:10	B738	D	68,7	71,8	82,1
18-06-2016 10:46:14	CRJ9	D	66,6	68,4	77,1
18-06-2016 10:48:40	E170	D	65,0	66,7	74,5
18-06-2016 10:56:16	E190	D	66,8	69,2	77,6
18-06-2016 11:02:18	B738	D	67,7	70,4	79,2
18-06-2016 11:07:29	B738	D	69,0	72,0	81,0
18-06-2016 11:10:20	A320	D	66,5	69,2	77,2
18-06-2016 11:12:18	B735	D	67,6	71,2	81,6
18-06-2016 11:14:14	E170	D	64,9	66,1	73,9
18-06-2016 11:21:59	B734	D	68,9	72,1	81,9
18-06-2016 11:23:41	E170	D	64,8	67,0	77,1
18-06-2016 11:25:02	E170	D	65,0	66,1	74,0
18-06-2016 11:25:15	E170	D	68,6	71,2	82,4
18-06-2016 11:27:53	E170	D	65,7	67,2	78,7
18-06-2016 11:36:07	B734	D	72,8	77,1	87,5
18-06-2016 11:43:20	A320	D	65,0	66,9	75,0
18-06-2016 11:45:06	E170	D	65,9	67,4	76,3
18-06-2016 11:50:30	E170	D	65,4	67,0	80,6
18-06-2016 11:52:24	E170	D	65,2	66,1	75,6
18-06-2016 11:55:53	E170	D	66,2	68,5	78,0
18-06-2016 11:59:01	B738	D	68,0	71,2	80,1
18-06-2016 12:03:36	A320	D	65,1	66,8	76,2

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-06-2016 12:19:37	B738	D	67,8	71,3	81,8
18-06-2016 12:31:17	A320	D	65,2	67,7	78,7
18-06-2016 12:34:19	B788	D	66,9	69,2	77,7
18-06-2016 12:38:07	A320	D	66,4	68,4	77,2
18-06-2016 12:41:55	B737	D	67,2	69,4	79,8
18-06-2016 12:57:05	A320	D	65,8	68,0	78,1
18-06-2016 13:05:43	B738	D	69,0	71,7	82,9
18-06-2016 13:10:46	E170	D	64,5	66,1	76,3
18-06-2016 13:16:23	A320	D	64,3	65,7	73,3
18-06-2016 13:20:16	E190	D	64,5	66,0	76,3
18-06-2016 13:33:52	E170	D	65,1	66,5	74,7
18-06-2016 13:37:16	B738	D	66,8	70,1	79,8
18-06-2016 13:39:10	A321	D	69,2	72,1	81,3
18-06-2016 13:42:31	E190	D	67,4	70,4	78,6
18-06-2016 14:00:29	E190	D	66,3	68,6	77,8
18-06-2016 14:29:22	E190	D	66,1	69,4	76,9
18-06-2016 14:35:02	B734	D	68,5	71,4	81,7
18-06-2016 14:44:31	A320	D	67,6	72,1	80,4
18-06-2016 14:47:56	E170	D	66,4	68,3	78,1
18-06-2016 14:53:16	E170	D	65,2	66,3	76,3
18-06-2016 14:59:30	E190	D	69,8	72,3	82,1
18-06-2016 15:11:37	B788	D	65,7	67,5	76,5
18-06-2016 15:14:06	F100	D	66,6	68,7	79,1
18-06-2016 15:19:01	B77W	D	67,7	70,2	80,5
18-06-2016 15:38:47	E190	D	67,7	69,6	78,5
18-06-2016 16:12:18	A320	D	65,2	67,2	74,7
18-06-2016 17:40:40	B738	D	66,6	69,9	80,0
18-06-2016 17:42:38	B788	D	66,4	68,6	79,0
18-06-2016 17:51:34	B788	D	65,9	67,7	79,9
18-06-2016 18:41:14	A320	D	66,9	71,1	77,7
18-06-2016 20:14:31	A320	D	67,1	68,7	79,2
19-06-2016 16:49:55	B788	D	67,8	70,1	81,0
19-06-2016 17:52:14	B788	D	65,9	67,7	78,2
19-06-2016 18:18:22	B788	D	66,2	69,4	79,0
20-06-2016 09:56:14	SU95	D	69,7	73,3	83,8
20-06-2016 11:16:33	E190	D	68,2	71,2	82,0
20-06-2016 11:19:32	E170	D	68,2	71,7	83,0
20-06-2016 12:41:45	B788	D	67,6	70,8	79,9
20-06-2016 13:06:12	A320	D	65,6	67,2	74,6
21-06-2016 08:58:38	B744	D	66,0	68,0	78,3
21-06-2016 12:21:54	B788	D	66,4	68,5	79,4
21-06-2016 17:15:51	B788	D	67,8	70,1	82,4
21-06-2016 17:28:36	B788	D	68,1	70,5	82,1
21-06-2016 17:39:34	B788	D	66,7	68,5	79,0
21-06-2016 17:43:47	B788	D	66,2	67,5	79,2
21-06-2016 19:08:50	E190	D	68,4	70,8	80,7
22-06-2016 09:41:31	B738	D	65,6	68,6	76,0
22-06-2016 12:26:19	B788	D	67,7	70,0	81,3
22-06-2016 13:03:51	B788	D	66,0	67,1	75,0
22-06-2016 15:41:41	B788	D	66,1	67,2	75,6
22-06-2016 17:54:32	B788	D	66,8	68,3	79,8
22-06-2016 18:09:44	B788	D	64,9	65,6	74,9
26-06-2016 14:41:54	A320	D	66,6	69,1	79,6
26-06-2016 14:57:04	CRJ9	D	66,4	68,3	77,5
26-06-2016 15:03:21	E170	D	66,6	69,0	79,6
26-06-2016 15:07:19	B788	D	67,5	68,4	79,3
26-06-2016 15:25:41	A320	D	69,4	73,3	85,6
26-06-2016 16:08:00	F100	D	67,3	70,7	82,1
26-06-2016 17:15:18	B788	D	68,7	71,5	82,9
26-06-2016 18:07:48	B788	D	65,9	67,4	79,3
26-06-2016 18:22:11	B788	D	65,8	67,3	77,9
26-06-2016 18:44:55	B788	D	65,9	67,2	77,1
27-06-2016 17:53:20	B788	D	66,4	68,5	78,4

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-06-2016 17:58:40	B788	D	68,8	69,9	80,5
27-06-2016 18:06:32	B788	D	64,1	65,5	74,5
27-06-2016 19:12:33	E190	D	67,6	69,5	79,9
28-06-2016 12:46:08	B788	D	67,5	70,4	80,9
28-06-2016 17:02:04	B788	D	66,4	67,4	78,9
28-06-2016 17:29:27	B788	D	66,3	67,5	79,6
28-06-2016 17:44:23	B788	D	65,6	66,6	78,2
30-06-2016 12:23:07	B788	D	64,3	65,7	75,4
30-06-2016 17:00:03	B788	D	66,4	69,0	78,4
30-06-2016 17:06:26	E170	D	66,8	68,2	77,9
30-06-2016 17:41:55	B788	D	65,8	66,8	78,3
30-06-2016 17:47:44	B788	D	66,9	68,4	79,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-06-2016 22:46:13	DH8D	D	61,7	62,6	72,1
05-06-2016 23:23:38	E190	D	65,8	69,7	78,6
06-06-2016 22:29:09	B763	D	63,4	65,9	76,4
06-06-2016 22:55:13	DH8D	D	65,0	69,2	77,7
07-06-2016 22:27:48	B738	D	68,2	72,8	84,0
07-06-2016 22:51:35	E170	D	68,1	71,1	83,9
07-06-2016 22:58:17	E170	D	62,7	64,3	76,5
07-06-2016 23:04:29	E170	D	62,7	64,3	75,5
07-06-2016 23:06:33	E170	D	63,1	64,5	76,5
07-06-2016 23:16:10	E190	D	65,0	67,7	78,2
07-06-2016 23:44:42	E170	D	63,4	65,1	77,0
07-06-2016 23:46:44	B734	D	64,8	67,6	79,3
07-06-2016 23:51:53	E190	D	65,6	67,5	81,1
07-06-2016 23:53:55	A320	D	63,1	65,4	75,9
08-06-2016 05:48:04	B734	D	67,5	71,3	82,4
08-06-2016 05:56:54	A320	D	61,8	63,2	75,6
08-06-2016 22:52:06	DH8D	D	65,7	69,5	80,0
08-06-2016 22:57:47	E170	D	63,2	65,1	76,2
08-06-2016 23:00:53	E170	D	64,8	68,1	80,1
08-06-2016 23:02:15	E170	D	65,3	69,5	81,2
08-06-2016 23:03:43	E190	D	67,9	72,0	83,5
08-06-2016 23:07:01	E170	D	63,3	67,2	79,1
08-06-2016 23:09:30	E190	D	63,6	67,1	76,4
08-06-2016 23:15:03	B734	D	70,9	76,0	86,5
08-06-2016 23:43:10	B738	D	65,9	71,5	79,7
09-06-2016 22:48:56	E190	D	65,4	67,6	79,0
09-06-2016 22:53:57	E190	D	66,0	67,8	78,6
09-06-2016 23:03:20	E190	D	68,3	74,2	83,7
09-06-2016 23:05:12	E170	D	62,6	64,8	76,6
09-06-2016 23:10:51	E170	D	62,3	64,3	76,7
09-06-2016 23:12:34	E170	D	63,3	65,5	75,8
09-06-2016 23:14:14	E170	D	63,6	65,5	77,8
09-06-2016 23:18:08	DH8D	D	61,5	62,5	71,9
09-06-2016 23:23:35	B734	D	66,8	70,5	81,5
09-06-2016 23:25:32	E170	D	64,0	66,8	78,1
09-06-2016 23:29:36	E170	D	64,8	67,4	79,1
09-06-2016 23:58:29	DH8D	D	62,2	63,0	71,8
10-06-2016 00:42:46	F2TH	D	62,5	64,3	74,8
10-06-2016 05:44:28	B738	D	66,1	69,1	81,4
10-06-2016 05:53:03	MD11	A	71,9	77,7	87,8
10-06-2016 22:06:28	B738	D	64,6	70,4	79,7
10-06-2016 22:10:17	A321	D	66,3	71,1	83,0
10-06-2016 22:55:28	DH8D	D	61,1	62,1	73,4
10-06-2016 23:01:02	E170	D	62,5	64,8	75,9
10-06-2016 23:13:19	E170	D	63,8	65,8	78,5
10-06-2016 23:16:29	E190	D	65,8	71,1	83,5
10-06-2016 23:19:13	E190	D	63,3	67,3	79,0
10-06-2016 23:21:19	E190	D	62,0	65,4	76,0

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-06-2016 23:23:20	E190	D	63,7	69,0	78,0
10-06-2016 23:25:15	E170	D	61,8	64,6	74,9
10-06-2016 23:26:40	E170	D	63,8	67,2	79,4
10-06-2016 23:45:02	DH8D	D	62,8	66,9	76,9
11-06-2016 05:53:35	B738	D	65,4	68,3	80,3
11-06-2016 05:59:40	B738	D	66,5	70,2	81,9
11-06-2016 22:05:36	B738	D	65,5	68,3	80,2
11-06-2016 22:35:06	A320	D	64,6	66,9	78,0
11-06-2016 22:46:06	E170	D	63,7	66,1	77,9
11-06-2016 22:52:30	DH8D	D	63,0	65,1	75,8
11-06-2016 22:55:29	E170	D	63,2	66,6	79,3
11-06-2016 22:58:03	E190	D	65,7	69,0	78,7
11-06-2016 23:04:06	E170	D	63,4	65,6	76,9
11-06-2016 23:07:53	E170	D	63,1	64,7	77,6
11-06-2016 23:12:19	E190	D	66,0	69,3	79,0
11-06-2016 23:18:07	E190	D	65,7	69,1	79,5
12-06-2016 00:31:05	B738	D	66,2	68,9	80,8
12-06-2016 02:20:34	A320	D	63,0	65,4	77,4
12-06-2016 02:39:07	A320	D	62,9	64,7	77,7
12-06-2016 03:06:15	B738	D	65,6	68,5	79,9
12-06-2016 03:47:21	B738	D	66,4	68,9	80,4
12-06-2016 03:55:02	A321	D	68,3	71,1	81,7
12-06-2016 05:04:25	A320	D	64,9	67,0	78,6
12-06-2016 05:53:51	A320	D	62,4	64,9	75,5
12-06-2016 22:48:44	E170	D	64,5	66,8	77,5
12-06-2016 22:58:24	E190	D	65,6	69,9	79,4
12-06-2016 23:00:12	E170	D	63,1	65,4	77,2
12-06-2016 23:03:19	E170	D	65,7	68,8	79,0
12-06-2016 23:08:01	E170	D	63,3	65,3	76,1
12-06-2016 23:09:57	E190	D	65,0	69,0	78,9
12-06-2016 23:11:50	E170	D	63,7	66,9	77,6
12-06-2016 23:16:43	B734	D	68,2	73,5	83,2
12-06-2016 23:26:13	E170	D	65,3	68,6	79,6
12-06-2016 23:32:55	B738	D	64,9	68,8	80,5
13-06-2016 00:43:18	A320	D	65,5	68,4	79,5
13-06-2016 03:42:59	A320	D	62,0	63,7	73,5
13-06-2016 05:18:03	B738	D	66,5	70,9	81,4
13-06-2016 05:58:56	E190	A	66,9	70,6	81,0
13-06-2016 22:00:45	AT45	A	63,3	67,4	76,3
13-06-2016 22:01:18	AT45	A	63,4	66,4	77,2
13-06-2016 22:03:11	E170	A	66,5	71,9	82,9
13-06-2016 22:05:54	E190	A	68,3	74,3	83,6
13-06-2016 22:11:11	DH8D	A	66,9	70,3	80,9
13-06-2016 22:13:43	CRJ2	A	65,1	69,9	81,9
13-06-2016 22:16:38	DH8D	A	68,3	73,0	83,1
13-06-2016 22:20:27	E170	A	67,9	71,3	81,6
13-06-2016 22:23:07	B738	A	69,5	74,5	84,3
13-06-2016 22:25:54	E190	A	70,2	74,1	84,2
13-06-2016 22:39:10	DH8D	A	62,4	63,5	72,4
13-06-2016 22:46:25	DH8D	A	64,8	67,2	79,1
13-06-2016 22:58:37	DH8D	A	66,9	71,7	82,1
13-06-2016 23:02:33	RJ1H	A	67,8	71,6	82,1
13-06-2016 23:03:07	RJ1H	A	61,9	64,2	72,4
13-06-2016 23:05:30	A320	A	68,9	73,0	83,1
13-06-2016 23:09:02	A320	A	68,1	72,4	83,2
13-06-2016 23:26:16	DH8D	A	65,2	67,9	78,8
13-06-2016 23:31:22	A320	A	68,5	72,7	83,1
13-06-2016 23:37:16	P180	A	66,7	70,9	82,4
14-06-2016 00:04:24	A320	A	66,8	70,8	80,6
14-06-2016 00:39:34	A320	A	68,3	71,8	82,6
14-06-2016 01:33:50	A320	A	67,9	71,8	81,7
14-06-2016 02:42:14	B738	A	68,7	74,8	83,2
14-06-2016 04:33:46	B738	A	69,2	72,9	82,4

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-06-2016 05:00:26	A320	A	67,7	71,5	81,3
14-06-2016 05:40:38	B752	A	69,6	74,3	85,0
14-06-2016 05:44:05	B738	A	68,0	72,5	83,1
14-06-2016 05:54:37	MD11	A	74,2	80,8	90,2
14-06-2016 22:01:31	B738	A	68,9	74,4	83,8
14-06-2016 22:04:09	B734	A	71,1	77,1	86,8
14-06-2016 22:07:18	DH8D	A	64,2	67,8	79,1
14-06-2016 22:10:16	DH8D	A	67,0	70,1	80,2
14-06-2016 22:39:38	DH8D	A	66,3	70,4	80,9
14-06-2016 22:45:48	DH8D	A	69,9	72,4	83,3
14-06-2016 22:48:46	A319	A	68,7	73,8	83,2
14-06-2016 23:02:47	RJ1H	A	66,9	70,3	80,3
14-06-2016 23:08:13	A320	A	67,5	71,8	82,7
14-06-2016 23:16:45	A320	A	70,2	75,4	85,0
14-06-2016 23:37:01	B738	A	67,8	72,2	81,8
14-06-2016 23:53:33	A320	A	67,8	71,6	81,7
15-06-2016 00:05:00	CRJ9	A	69,9	74,5	82,9
15-06-2016 00:11:56	A320	A	68,8	72,3	82,8
15-06-2016 00:14:35	A320	A	68,5	72,4	82,5
15-06-2016 00:18:33	P180	A	73,6	78,8	90,5
15-06-2016 22:04:31	B739	D	67,7	70,8	84,3
15-06-2016 22:25:31	F2TH	D	61,9	62,6	75,5
15-06-2016 22:37:29	A320	D	64,0	66,0	79,0
15-06-2016 22:47:21	E190	D	65,9	68,1	78,0
15-06-2016 22:48:13	DH8D	D	61,9	62,6	71,5
15-06-2016 22:51:09	DH8D	D	62,0	63,2	74,0
15-06-2016 22:52:38	E170	D	63,4	65,8	72,4
15-06-2016 23:03:40	E170	D	62,6	65,3	76,9
15-06-2016 23:05:27	E170	D	64,0	67,7	79,9
15-06-2016 23:06:57	E190	D	65,8	70,4	79,8
15-06-2016 23:08:28	E170	D	64,3	67,3	78,1
15-06-2016 23:10:59	DH8D	D	61,0	62,7	72,4
15-06-2016 23:12:59	DH8D	D	64,9	67,3	73,9
15-06-2016 23:23:10	E190	D	64,8	68,9	78,8
15-06-2016 23:26:56	E190	D	66,5	70,1	79,3
15-06-2016 23:33:46	DH8D	D	62,6	65,2	74,9
15-06-2016 23:47:45	E190	D	64,7	68,0	78,1
16-06-2016 00:16:42	CRJ9	A	69,2	73,4	82,2
16-06-2016 05:42:47	A320	D	62,7	65,3	77,2
16-06-2016 05:50:18	B738	D	65,7	68,6	80,6
16-06-2016 22:00:56	A320	D	62,6	63,8	74,3
16-06-2016 22:03:24	B752	D	65,4	68,8	80,5
16-06-2016 22:25:26	E190	A	68,4	73,8	83,5
16-06-2016 22:30:18	DH8D	A	65,4	68,9	79,0
16-06-2016 22:43:31	A320	A	63,7	65,5	75,2
16-06-2016 22:53:58	DH8D	A	67,1	70,0	80,7
16-06-2016 22:56:35	A319	A	69,6	73,6	84,2
16-06-2016 23:00:21	E190	A	68,2	71,0	82,4
16-06-2016 23:03:34	E170	A	67,8	71,1	81,8
16-06-2016 23:19:57	RJ1H	A	67,0	71,1	81,8
16-06-2016 23:23:36	A320	A	68,2	72,8	83,7
16-06-2016 23:35:48	B738	A	68,7	74,5	84,6
16-06-2016 23:42:03	E190	A	69,1	74,3	84,3
16-06-2016 23:46:38	A320	A	67,4	71,9	83,2
17-06-2016 00:17:21	CRJ9	A	68,2	72,1	82,7
17-06-2016 00:37:18	A320	A	70,0	75,1	85,3
17-06-2016 00:44:00	A320	A	67,7	71,8	82,0
17-06-2016 00:59:29	A320	A	69,2	72,5	83,3
17-06-2016 01:02:25	A320	A	69,0	74,0	84,3
17-06-2016 03:50:42	CL30	A	63,2	66,1	76,0
17-06-2016 04:41:38	GLF6	A	65,1	68,9	78,2
17-06-2016 04:46:41	B738	A	68,5	73,1	83,4
17-06-2016 04:51:01	A321	A	70,8	75,8	85,8

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-06-2016 05:29:41	B752	A	67,4	71,4	82,7
17-06-2016 05:57:42	MD11	A	74,6	80,7	91,5
17-06-2016 22:00:22	C650	D	65,1	67,3	78,6
17-06-2016 22:04:02	A320	D	63,0	63,9	72,0
17-06-2016 22:15:46	B734	D	64,8	68,7	80,4
17-06-2016 22:29:36	B738	D	66,3	72,2	84,0
17-06-2016 22:38:46	A321	D	66,5	72,4	83,8
17-06-2016 22:47:29	E190	D	63,2	65,4	73,7
17-06-2016 23:13:21	E170	D	62,9	66,5	79,4
17-06-2016 23:36:35	A320	D	62,7	66,3	77,2
17-06-2016 23:38:06	E190	D	64,4	66,8	79,2
17-06-2016 23:45:55	DH8D	D	61,9	63,4	74,4
17-06-2016 23:51:20	DH8D	D	62,2	63,4	72,2
17-06-2016 23:56:29	E190	D	63,5	65,7	74,0
18-06-2016 00:08:56	E170	D	62,7	67,2	78,9
18-06-2016 00:22:52	B738	D	61,3	61,8	70,8
18-06-2016 00:23:07	B738	D	66,2	71,4	81,2
18-06-2016 00:58:10	E190	D	63,8	69,2	78,0
18-06-2016 01:50:43	B738	D	66,3	71,5	81,8
18-06-2016 04:37:01	A320	D	63,1	66,5	77,6
18-06-2016 05:07:21	A320	D	61,3	63,3	70,8
21-06-2016 04:51:20	B738	D	68,9	72,4	79,7
24-06-2016 23:32:03	DH8D	D	67,4	72,0	78,1
26-06-2016 23:31:12	DH8D	D	62,6	65,2	73,4
27-06-2016 00:05:21	A320	A	63,2	65,5	76,2
27-06-2016 00:12:39	E190	D	68,7	72,9	83,7
28-06-2016 22:53:12	DH8D	D	63,8	64,9	74,2
29-06-2016 22:49:40	A321	D	62,0	63,4	77,5
30-06-2016 22:15:47	CRJ9	D	61,9	63,2	73,6
30-06-2016 22:23:49	B739	D	68,6	71,9	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2016 06:04:38	MD11	A	76,0	81,0	90,4
01-06-2016 06:07:21	E170	A	71,5	74,7	83,3
01-06-2016 06:12:51	E170	A	72,9	75,1	84,1
01-06-2016 06:14:54	E190	A	71,4	74,9	84,5
01-06-2016 06:16:55	DH8D	A	68,6	70,7	78,6
01-06-2016 06:23:31	DH8D	A	69,7	71,9	79,3
01-06-2016 06:27:28	E170	A	69,9	74,0	83,3
01-06-2016 06:29:22	DH8D	A	69,4	72,1	80,6
01-06-2016 06:32:57	E170	A	70,8	73,8	82,2
01-06-2016 06:34:36	B733	A	73,1	77,4	86,3
01-06-2016 06:37:04	E190	A	71,4	73,3	82,6
01-06-2016 06:39:20	DH8D	A	69,5	71,5	79,9
01-06-2016 06:41:50	E170	A	70,5	73,7	82,6
01-06-2016 06:44:07	DH8D	A	69,1	71,7	80,3
01-06-2016 06:46:45	B738	A	72,9	76,6	85,2
01-06-2016 06:49:41	E170	A	71,8	76,5	85,2
01-06-2016 06:54:48	A320	A	70,5	74,4	83,0
01-06-2016 07:42:47	C295	A	69,1	71,3	78,6
01-06-2016 07:46:45	DH8D	A	70,1	73,1	81,5
01-06-2016 07:49:23	DH8D	A	69,5	72,6	80,2
01-06-2016 07:51:59	B763	A	77,2	82,7	91,4
01-06-2016 07:55:02	AT72	A	70,1	73,5	82,1
01-06-2016 08:09:53	B738	A	72,4	76,5	85,2
01-06-2016 08:12:34	E170	A	69,6	72,8	81,7
01-06-2016 08:17:31	SF34	A	70,4	72,5	80,4
01-06-2016 08:29:05	AT45	A	69,3	70,4	79,3
01-06-2016 08:33:03	E170	A	70,8	74,3	82,8
01-06-2016 08:38:43	B788	A	70,9	74,1	84,9
01-06-2016 08:41:26	DH8D	A	68,9	71,3	79,7
01-06-2016 08:44:33	B733	A	72,8	77,8	86,2
01-06-2016 08:47:41	A320	A	71,4	75,3	84,0
01-06-2016 08:50:02	E170	A	69,9	72,0	80,3
01-06-2016 08:54:54	A320	A	71,3	76,0	83,9
01-06-2016 08:57:17	A320	A	70,5	72,5	82,3
01-06-2016 09:00:15	E190	A	70,1	74,4	82,9
01-06-2016 09:02:30	B734	A	72,9	76,8	85,7
01-06-2016 09:04:55	E170	A	71,0	74,2	82,1
01-06-2016 09:07:02	B734	A	74,5	79,4	87,3
01-06-2016 09:09:21	E170	A	70,8	73,9	82,0
01-06-2016 09:14:13	E170	A	70,9	73,8	83,2
01-06-2016 09:17:55	CRJ9	A	69,3	72,3	81,0
01-06-2016 09:20:01	PC12	A	69,9	72,6	81,7
01-06-2016 09:22:18	E190	A	70,9	74,7	83,5
01-06-2016 09:25:19	E190	A	71,1	74,6	84,3
01-06-2016 09:27:27	DH8D	A	68,7	71,0	79,8
01-06-2016 09:29:32	A320	A	72,1	76,1	84,4
01-06-2016 09:32:00	C525	A	70,6	72,8	81,8
01-06-2016 09:34:35	E170	A	70,4	73,6	82,7
01-06-2016 09:36:42	DH8D	A	68,5	70,8	79,7
01-06-2016 09:38:46	DH8D	A	69,0	71,1	79,4
01-06-2016 09:41:01	E190	A	71,0	75,2	84,0
01-06-2016 09:43:20	E170	A	71,7	75,6	83,1
01-06-2016 09:45:26	DH8D	A	69,2	70,8	79,2
01-06-2016 09:48:11	DH8D	A	67,9	69,7	77,9
01-06-2016 09:50:15	A320	A	70,0	72,4	81,2
01-06-2016 09:54:11	A320	A	71,7	75,8	84,3
01-06-2016 09:56:21	DH8D	A	68,7	70,6	78,7
01-06-2016 09:58:32	A320	A	70,4	73,0	81,2
01-06-2016 10:00:43	B788	A	71,3	74,8	84,5
01-06-2016 10:03:07	B734	A	73,5	77,7	85,8
01-06-2016 10:04:59	B738	A	72,4	76,8	84,7
01-06-2016 10:07:12	DH8D	A	68,8	71,6	80,0
01-06-2016 10:09:59	PRM1	A	70,9	74,5	81,7
01-06-2016 10:12:24	E170	A	71,0	74,6	82,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2016 10:14:27	CRJ9	A	68,5	71,5	80,6
01-06-2016 10:17:06	DH8D	A	71,0	74,9	82,1
01-06-2016 10:35:53	A320	A	68,8	71,8	80,8
01-06-2016 10:38:38	E170	A	71,0	74,9	83,1
01-06-2016 10:52:32	A320	A	70,5	73,0	82,2
01-06-2016 11:00:47	A320	A	71,4	74,1	82,8
01-06-2016 11:12:54	E170	A	70,5	74,3	82,5
01-06-2016 11:17:45	A320	A	70,0	72,9	82,0
01-06-2016 11:34:42	B738	A	72,7	76,2	84,7
01-06-2016 11:37:18	DH8D	A	69,5	72,4	79,9
01-06-2016 11:39:52	A320	A	72,1	75,8	83,8
01-06-2016 11:44:12	E170	A	71,1	74,1	82,2
01-06-2016 11:58:54	B788	A	71,4	75,2	84,2
01-06-2016 12:06:51	B77W	A	74,5	77,9	87,6
01-06-2016 12:09:30	A318	A	70,2	74,5	83,4
01-06-2016 12:12:10	E190	A	71,6	74,4	83,4
01-06-2016 12:14:22	A320	A	69,7	73,1	81,7
01-06-2016 12:17:01	E170	A	71,9	75,1	84,7
01-06-2016 12:21:25	B788	A	70,9	74,4	83,9
01-06-2016 12:23:47	E170	A	69,0	72,5	81,1
01-06-2016 12:27:05	E190	A	71,5	73,8	83,5
01-06-2016 12:30:00	E190	A	71,7	75,1	83,4
01-06-2016 12:34:36	E170	A	71,8	75,5	84,1
01-06-2016 12:44:39	DH8D	A	69,0	71,4	80,5
01-06-2016 12:48:21	E170	A	70,0	72,2	80,5
01-06-2016 12:50:02	E170	A	72,0	75,0	83,8
01-06-2016 12:52:09	A320	A	69,8	72,8	81,5
01-06-2016 12:54:35	B738	A	70,8	73,7	82,6
01-06-2016 12:57:43	A320	A	70,0	73,5	82,0
01-06-2016 12:59:38	A321	A	73,0	76,2	85,0
01-06-2016 13:02:00	E190	A	72,2	76,9	85,2
01-06-2016 13:03:59	C25C	A	70,8	74,8	81,2
01-06-2016 13:06:18	DH8D	A	68,8	70,5	77,8
01-06-2016 13:08:42	DH8D	A	68,7	70,3	77,7
01-06-2016 13:10:51	B738	A	70,9	74,7	82,7
01-06-2016 13:13:00	B738	A	71,7	76,0	84,5
01-06-2016 13:15:56	DH8D	A	69,6	72,0	79,1
01-06-2016 13:18:06	B738	A	71,2	73,8	82,7
01-06-2016 13:20:29	B738	A	73,1	75,7	84,3
01-06-2016 13:22:58	AT45	A	68,9	72,7	80,4
01-06-2016 13:30:04	A320	A	69,9	73,2	82,0
01-06-2016 13:34:15	E170	A	70,9	73,8	82,0
01-06-2016 13:36:20	DH8D	A	69,3	71,2	78,8
01-06-2016 13:38:58	BE20	A	70,1	74,3	81,6
01-06-2016 13:41:28	A321	A	71,0	74,2	82,1
01-06-2016 13:50:53	B738	A	70,5	74,5	82,8
01-06-2016 13:52:59	A321	A	71,9	75,2	83,0
01-06-2016 13:55:12	B738	A	71,7	75,4	84,3
01-06-2016 13:57:35	A320	A	70,9	73,6	82,4
01-06-2016 13:59:29	B735	A	72,6	76,9	84,9
01-06-2016 14:01:47	DH8D	A	69,3	71,4	79,3
01-06-2016 14:03:59	A320	A	73,0	76,3	85,0
01-06-2016 14:06:03	E190	A	71,2	74,4	82,9
01-06-2016 14:08:05	B788	A	71,3	74,4	83,6
01-06-2016 14:10:38	E170	A	70,2	73,0	81,3
01-06-2016 14:12:52	E170	A	69,3	71,7	80,4
01-06-2016 14:14:52	E170	A	69,8	72,1	81,0
01-06-2016 14:17:47	B788	A	70,8	74,3	83,6
01-06-2016 14:23:25	F100	A	69,7	72,2	80,8
01-06-2016 14:28:46	DH8D	A	68,6	71,4	80,3
01-06-2016 14:47:10	A320	A	69,8	72,2	81,6
01-06-2016 14:59:34	B738	A	72,0	75,3	83,7
01-06-2016 15:01:48	E170	A	71,3	74,1	82,7
01-06-2016 15:04:42	A320	A	71,1	74,0	82,8
01-06-2016 15:08:31	B734	A	74,2	78,6	86,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
*A - lądowanie
*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2016 15:18:40	DH8D	A	68,7	70,9	77,7
01-06-2016 15:21:25	E170	A	69,7	72,0	79,7
01-06-2016 15:23:09	DH8D	A	71,1	74,1	83,4
01-06-2016 15:26:41	E190	A	73,5	77,1	85,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2016 15:31:08	E170	A	69,3	71,6	79,7
01-06-2016 15:33:19	A320	A	70,0	72,8	80,8
01-06-2016 15:36:35	E170	A	69,5	72,0	81,3
01-06-2016 15:40:00	E170	A	71,2	74,4	83,2
01-06-2016 15:42:51	E190	A	71,6	74,6	83,6
01-06-2016 15:45:41	E170	A	70,7	73,4	82,5
01-06-2016 15:50:30	E170	A	69,4	72,7	80,9
01-06-2016 15:54:01	E170	A	71,7	74,6	82,5
01-06-2016 15:56:11	E190	A	71,5	74,4	82,9
01-06-2016 15:58:20	DH8D	A	74,0	77,6	86,0
01-06-2016 16:03:26	E190	A	71,2	74,0	83,7
01-06-2016 16:08:26	DH8D	A	70,5	73,5	81,7
01-06-2016 16:11:36	A320	A	70,9	74,4	83,4
01-06-2016 16:14:53	DH8D	A	69,8	72,9	81,6
01-06-2016 16:19:13	E190	A	71,9	74,6	83,3
01-06-2016 16:22:49	B738	A	72,1	76,0	85,1
01-06-2016 16:26:00	DH8D	A	68,3	70,9	79,5
01-06-2016 16:29:15	E170	A	69,4	72,1	80,9
01-06-2016 16:37:45	RJ1H	A	69,9	73,2	81,7
01-06-2016 16:47:24	CRJ9	A	69,6	72,9	83,6
01-06-2016 16:52:20	M28	A	70,4	74,9	83,2
01-06-2016 17:01:14	H25B	A	69,8	72,3	81,6
01-06-2016 17:10:15	B738	A	70,8	74,6	84,2
01-06-2016 17:28:17	A320	A	69,4	72,3	80,5
01-06-2016 17:40:22	E190	A	70,4	73,4	82,7
01-06-2016 17:50:07	A320	A	69,7	73,4	82,5
01-06-2016 17:55:25	E170	A	70,5	73,5	83,0
01-06-2016 17:58:42	E190	A	72,3	75,1	84,1
01-06-2016 18:02:18	A320	A	70,7	74,1	83,2
01-06-2016 18:09:50	C295	A	69,5	71,1	79,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2016 18:13:27	A320	A	70,3	74,1	83,0
01-06-2016 18:16:20	DH8D	A	67,9	70,1	79,1
01-06-2016 18:18:48	A320	A	72,0	75,7	84,7
01-06-2016 18:21:22	A320	A	70,7	74,0	82,8
01-06-2016 18:24:50	A320	A	71,7	76,7	85,5
01-06-2016 18:27:26	DH8D	A	68,7	70,3	79,4
01-06-2016 18:31:45	E170	A	71,1	74,8	82,8
01-06-2016 18:33:59	B734	A	72,4	75,7	84,7
01-06-2016 18:36:44	E170	A	73,1	76,4	86,3
01-06-2016 18:39:17	E170	A	70,8	74,1	83,1
01-06-2016 18:41:29	E170	A	70,8	73,8	82,9
01-06-2016 18:44:37	E170	A	70,0	73,4	83,4
01-06-2016 18:54:59	A320	A	70,7	75,6	84,2
01-06-2016 18:58:02	E170	A	71,3	75,7	83,9
01-06-2016 18:59:32	A320	A	72,2	75,1	84,5
01-06-2016 19:02:44	F70	A	71,3	73,6	83,8
01-06-2016 19:04:41	B738	A	73,5	78,3	87,3
01-06-2016 19:07:13	E170	A	71,7	76,6	84,2
01-06-2016 19:09:31	B734	A	75,1	81,1	88,7
01-06-2016 19:11:47	AT45	A	68,8	70,6	79,3
01-06-2016 19:13:50	DH8D	A	69,3	72,4	80,1
01-06-2016 19:15:41	DH8D	A	68,7	71,3	79,5
01-06-2016 19:17:39	DH8D	A	68,8	70,8	79,6
01-06-2016 19:19:58	DH8D	A	69,4	73,0	81,2
01-06-2016 19:25:15	RJ1H	A	72,1	76,3	84,9
01-06-2016 19:28:23	DH8D	A	69,7	73,0	80,5
01-06-2016 19:31:44	A320	A	71,4	76,0	84,2
01-06-2016 19:34:27	B738	A	71,8	75,7	84,8
01-06-2016 19:42:11	DH8D	A	69,0	70,7	78,6
01-06-2016 19:44:34	B738	A	73,5	78,6	88,1
01-06-2016 19:47:52	C295	A	67,9	69,5	79,7
01-06-2016 19:56:06	C295	A	69,4	71,4	79,8
01-06-2016 19:59:50	SF34	A	67,4	69,4	76,4
01-06-2016 20:07:47	E170	A	70,9	75,1	84,1
01-06-2016 20:10:11	A320	A	71,8	76,5	85,0
01-06-2016 20:23:56	B738	A	74,5	78,9	88,3
01-06-2016 20:26:51	E190	A	70,9	74,0	83,2
01-06-2016 20:28:58	AN28	A	69,1	70,3	78,1
01-06-2016 21:11:50	E190	A	73,0	76,4	85,8
01-06-2016 21:14:47	E170	A	70,5	73,8	83,0
01-06-2016 21:17:03	E170	A	71,4	75,5	83,4
01-06-2016 21:25:57	E190	A	70,8	75,7	84,6
01-06-2016 21:28:13	E170	A	71,1	75,0	83,2
01-06-2016 21:30:02	E170	A	71,3	75,0	83,8
01-06-2016 21:32:16	E190	A	71,7	76,4	84,9
01-06-2016 21:36:04	B734	A	75,0	80,0	88,4
01-06-2016 21:42:34	E170	A	72,0	76,3	85,6
01-06-2016 21:52:54	A321	A	73,2	77,5	86,4
01-06-2016 21:54:47	E190	A	71,6	75,9	85,3
01-06-2016 21:57:58	E170	A	71,7	75,2	83,7
02-06-2016 06:03:56	A320	A	70,8	74,3	82,8
02-06-2016 06:11:47	DH8D	A	69,9	72,0	79,9
02-06-2016 06:15:21	DH8D	A	68,4	69,6	78,0
02-06-2016 06:18:07	B738	A	72,7	77,5	85,5
02-06-2016 06:22:00	E170	A	70,2	74,9	84,0
02-06-2016 06:25:14	DH8D	A	68,1	69,6	77,1
02-06-2016 06:31:47	DH8D	A	69,2	71,7	80,4
02-06-2016 06:33:40	E170	A	76,1	81,0	90,1
02-06-2016 06:35:23	E170	A	70,7	75,1	82,8
02-06-2016 06:37:38	E170	A	69,8	72,5	82,1
02-06-2016 06:39:51	E190	A	71,8	74,9	84,1
02-06-2016 06:41:50	DH8D	A	68,8	70,9	80,3
02-06-2016 06:43:29	E170	A	70,4	74,0	81,9
02-06-2016 06:45:31	DH8D	A	69,4	71,2	79,0
02-06-2016 06:47:56	E190	A	72,3	75,9	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-06-2016 06:50:07	DH8D	A	68,3	69,7	77,8
02-06-2016 06:52:06	B738	A	71,9	76,2	84,9
02-06-2016 06:54:48	B733	A	74,2	77,8	86,3
02-06-2016 07:37:16	A320	A	70,2	73,1	82,2
02-06-2016 07:55:07	DH8D	A	68,9	72,6	80,0
02-06-2016 07:59:57	B763	A	73,1	77,4	87,5
02-06-2016 08:03:22	AT72	A	70,7	74,8	83,5
02-06-2016 08:11:57	SF34	A	68,9	70,3	78,4
02-06-2016 08:15:28	E170	A	70,5	73,5	82,3
02-06-2016 08:20:27	E190	A	70,3	73,2	83,6
02-06-2016 08:23:30	B788	A	71,2	74,8	84,2
02-06-2016 08:28:50	AT45	A	70,4	72,9	80,4
02-06-2016 08:35:47	B788	A	70,2	74,3	84,5
02-06-2016 08:39:20	E170	A	71,9	74,3	82,3
02-06-2016 08:46:33	A320	A	71,0	75,0	83,6
02-06-2016 08:48:51	E190	A	71,3	74,9	84,1
02-06-2016 08:55:45	DH8D	A	69,3	70,7	78,3
02-06-2016 08:57:45	E190	A	71,9	74,8	84,0
02-06-2016 09:00:09	E170	A	71,0	74,2	82,4
02-06-2016 09:11:27	E170	A	69,7	72,9	80,1
02-06-2016 09:14:11	E170	A	72,3	76,3	83,1
02-06-2016 09:17:41	CRJ9	A	69,0	71,7	81,3
02-06-2016 09:26:21	E170	A	71,4	74,6	83,7
02-06-2016 09:31:19	DH8D	A	69,9	72,5	81,3
02-06-2016 09:40:34	DH8D	A	68,9	70,7	77,9
02-06-2016 09:42:44	A321	A	70,9	74,7	82,1
02-06-2016 09:47:35	DH8D	A	68,8	70,6	79,6
02-06-2016 09:49:50	DH8D	A	68,4	70,6	77,9
02-06-2016 09:52:02	DH8D	A	69,1	73,0	79,9
02-06-2016 09:55:01	E170	A	70,0	72,5	81,8
02-06-2016 09:59:03	B734	A	72,9	77,6	85,9
02-06-2016 10:01:35	E170	A	71,7	74,8	83,2
02-06-2016 10:03:59	E190	A	71,2	76,9	90,8
02-06-2016 10:06:23	DH8D	A	69,7	72,1	79,3
02-06-2016 10:11:12	RJ1H	A	71,7	76,7	92,5
02-06-2016 10:13:12	E170	A	72,8	79,8	91,1
02-06-2016 10:16:58	DH8D	A	69,2	70,7	79,2
02-06-2016 10:19:18	DH8D	A	68,1	70,2	79,9
02-06-2016 10:22:38	A320	A	71,1	74,2	83,1
02-06-2016 10:25:20	DH8D	A	69,8	72,2	81,0
02-06-2016 10:34:17	A320	A	71,2	74,7	83,0
02-06-2016 10:37:32	E190	A	70,5	74,5	83,5
02-06-2016 10:46:19	PRM1	A	70,2	72,5	80,7
02-06-2016 10:49:44	C295	A	70,1	73,1	80,5
02-06-2016 11:01:48	A320	A	70,9	75,2	83,2
02-06-2016 11:05:19	B738	A	72,1	75,4	84,6
02-06-2016 11:08:22	DH8D	A	68,4	70,9	79,5
02-06-2016 11:15:21	E170	A	70,7	73,9	81,9
02-06-2016 11:26:55	A320	A	70,3	73,3	82,1
02-06-2016 11:30:30	A320	A	70,0	73,6	82,3
02-06-2016 11:37:10	E170	A	71,3	73,7	83,3
02-06-2016 11:41:49	A320	A	71,6	75,5	84,8
02-06-2016 11:45:07	B737	A	71,0	75,1	83,0
02-06-2016 11:47:41	A318	A	71,5	75,0	83,8
02-06-2016 11:55:32	B734	A	73,4	77,0	86,4
02-06-2016 12:09:09	E170	A	71,0	74,7	81,0
02-06-2016 12:11:13	B788	A	70,3	75,4	84,8
02-06-2016 12:13:49	B77W	A	75,1	78,6	87,9
02-06-2016 12:16:38	E170	A	71,4	75,5	83,4
02-06-2016 12:18:32	E190	A	70,1	74,0	82,9
02-06-2016 12:23:44	B738	A	71,8	74,8	84,1
02-06-2016 12:26:31	E170	A	70,3	72,6	81,1
02-06-2016 12:33:33	A321	A	72,6	76,2	84,4
02-06-2016 12:36:34	E190	A	73,4	77,1	85,1
02-06-2016 12:38:34	E170	A	69,3	72,8	80,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-06-2016 12:40:44	B788	A	70,6	75,1	84,4
02-06-2016 12:44:36	DH8D	A	67,6	69,7	78,3
02-06-2016 12:56:46	DH8D	A	68,9	71,6	79,3
02-06-2016 12:58:46	A320	A	71,8	75,2	83,9
02-06-2016 13:01:17	A320	A	69,1	71,6	79,5
02-06-2016 13:03:37	DH8D	A	68,1	70,8	79,9
02-06-2016 13:06:59	E190	A	71,5	76,9	85,1
02-06-2016 13:22:22	E170	A	69,0	71,8	81,3
02-06-2016 13:26:29	E190	A	70,9	73,4	82,3
02-06-2016 13:33:13	A320	A	68,8	72,5	81,8
02-06-2016 13:38:50	B788	A	71,6	75,2	84,6
02-06-2016 13:41:41	A321	A	73,4	76,3	84,2
02-06-2016 13:44:21	DH8D	A	69,1	70,9	78,6
02-06-2016 13:49:55	B734	A	74,9	79,6	88,1
02-06-2016 13:52:36	E170	A	72,0	76,7	82,5
02-06-2016 13:55:07	B735	A	73,2	77,2	85,5
02-06-2016 13:57:17	B738	A	72,5	76,4	85,0
02-06-2016 13:59:49	B788	A	71,7	76,3	85,7
02-06-2016 14:02:18	A320	A	71,8	74,5	83,3
02-06-2016 14:04:57	DH8D	A	69,0	71,2	79,8
02-06-2016 14:12:57	E170	A	70,4	73,4	82,2
02-06-2016 14:21:39	F100	A	75,4	80,2	88,2
02-06-2016 14:24:12	DH8D	A	67,8	69,2	77,8
02-06-2016 14:26:16	DH8D	A	69,2	71,3	80,7
02-06-2016 14:47:08	A320	A	69,0	72,1	82,0
02-06-2016 14:59:03	E170	A	70,3	73,6	81,4
02-06-2016 15:01:16	E170	A	71,8	75,8	84,3
02-06-2016 15:08:44	E190	A	71,6	76,1	84,8
02-06-2016 15:13:19	A320	A	71,7	74,7	83,2
02-06-2016 15:22:26	E170	A	70,4	72,8	80,8
02-06-2016 15:25:20	E170	A	70,1	73,8	80,5
02-06-2016 15:27:40	E170	A	68,8	71,2	80,3
02-06-2016 15:33:18	A320	A	70,6	74,6	83,1
02-06-2016 15:35:51	DH8D	A	69,2	71,0	80,0
02-06-2016 15:38:11	E170	A	71,4	74,4	81,8
02-06-2016 15:43:01	E190	A	71,3	73,6	83,0
02-06-2016 15:46:30	C295	A	68,9	71,6	79,7
02-06-2016 15:48:59	E170	A	69,3	72,2	82,1
02-06-2016 15:51:02	A320	A	70,2	72,5	81,3
02-06-2016 15:53:29	DH8D	A	67,7	69,3	77,3
02-06-2016 15:57:01	DH8D	A	68,7	70,3	78,7
02-06-2016 16:01:04	DH8D	A	68,7	71,1	79,8
02-06-2016 16:08:24	E190	A	73,6	77,5	86,2
02-06-2016 16:11:56	E170	A	70,0	72,9	81,7
02-06-2016 16:14:41	E190	A	70,1	72,5	81,9
02-06-2016 16:20:07	DH8D	A	68,8	71,0	80,2
02-06-2016 16:25:10	A320	A	69,9	73,8	82,2
02-06-2016 16:27:23	E170	A	71,3	74,5	82,4
02-06-2016 16:29:13	B738	A	72,8	76,9	86,0
02-06-2016 16:31:40	E190	A	70,0	74,0	81,8
02-06-2016 16:55:43	CRJ9	A	68,6	71,4	80,7
02-06-2016 16:59:03	F900	A	67,3	69,7	76,8
02-06-2016 17:09:17	A320	A	69,8	71,7	80,6
02-06-2016 17:34:20	E170	A	69,5	73,0	81,5
02-06-2016 17:40:13	RJ1H	A	70,3	72,0	79,4
02-06-2016 17:45:55	A320	A	70,6	74,6	82,6
02-06-2016 17:47:50	A320	A	70,6	74,6	82,1
02-06-2016 17:54:07	A320	A	70,6	74,0	82,9
02-06-2016 17:55:55	A320	A	69,4	73,1	81,9
02-06-2016 18:03:52	E190	A	70,8	74,0	83,1
02-06-2016 18:07:26	E170	A	69,6	72,6	80,4
02-06-2016 18:10:01	A320	A	72,5	75,4	83,3
02-06-2016 18:12:56	B738	A	71,0	74,6	83,8
02-06-2016 18:15:25	E190	A	70,3	74,5	83,7
02-06-2016 18:17:56	DH8D	A	68,0	71,2	80,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-06-2016 18:21:03	PC12	A	73,0	75,5	83,0
02-06-2016 18:24:48	A320	A	71,7	75,7	84,2
02-06-2016 18:28:34	E170	A	69,8	73,3	82,1
02-06-2016 18:30:46	E170	A	69,0	72,9	82,3
02-06-2016 18:32:57	E170	A	71,8	75,4	85,0
02-06-2016 18:35:06	DH8D	A	69,3	71,2	79,3
02-06-2016 18:39:57	MD11	A	77,0	82,1	92,2
02-06-2016 18:45:15	CL60	A	67,3	68,2	76,9
02-06-2016 18:47:29	DH8D	A	68,7	70,4	78,3
02-06-2016 18:50:51	E170	A	71,1	72,9	82,3
02-06-2016 18:53:11	B734	A	73,5	77,4	85,5
02-06-2016 18:55:13	E170	A	71,2	74,2	82,3
02-06-2016 18:57:11	DH8D	A	67,0	69,8	79,3
02-06-2016 18:58:52	B738	A	72,0	75,2	84,3
02-06-2016 19:00:55	A320	A	72,4	76,0	83,9
02-06-2016 19:02:57	F70	A	69,0	71,0	79,4
02-06-2016 19:04:55	SF34	A	67,5	69,7	77,5
02-06-2016 19:07:02	A320	A	70,0	73,2	82,6
02-06-2016 19:08:46	DH8D	A	69,5	70,8	78,5
02-06-2016 19:10:36	B734	A	71,8	76,5	85,6
02-06-2016 19:12:46	E170	A	70,4	73,6	81,8
02-06-2016 19:14:46	E170	A	70,1	73,0	81,6
02-06-2016 19:16:53	DH8D	A	68,2	70,3	78,2
02-06-2016 19:19:02	B738	A	72,9	77,5	86,1
02-06-2016 19:21:26	F100	A	71,3	74,2	83,6
02-06-2016 19:29:29	DH8D	A	69,3	71,6	79,7
02-06-2016 19:35:34	P180	A	74,2	78,0	88,9
02-06-2016 19:40:20	B738	A	73,1	77,0	85,4
02-06-2016 19:43:13	E170	A	70,8	74,6	83,6
02-06-2016 19:47:09	SF34	A	68,7	70,6	78,7
02-06-2016 19:51:10	A319	A	69,9	73,1	83,7
02-06-2016 19:58:31	C295	A	69,7	72,4	79,3
02-06-2016 20:01:20	B738	A	72,7	76,9	84,8
02-06-2016 20:03:35	A320	A	71,0	74,7	83,8
02-06-2016 20:08:30	B738	A	73,3	77,6	86,7
02-06-2016 20:11:41	B738	A	73,8	77,4	86,5
02-06-2016 20:19:22	B735	A	71,8	75,7	85,0
02-06-2016 20:24:16	SF34	A	68,1	70,0	77,1
02-06-2016 20:53:10	E190	A	73,0	75,7	85,1
02-06-2016 20:55:42	E190	A	71,6	74,8	83,7
02-06-2016 20:58:00	B738	A	71,9	76,3	84,4
02-06-2016 21:00:45	A320	A	70,7	73,3	82,1
02-06-2016 21:05:02	DH8D	A	68,4	71,1	79,5
02-06-2016 21:11:08	E170	A	70,5	75,0	83,5
02-06-2016 21:24:40	E170	A	71,5	74,6	84,3
02-06-2016 21:27:07	E170	A	70,2	73,4	82,5
02-06-2016 21:44:06	E190	A	72,3	75,6	85,3
02-06-2016 21:46:06	A320	A	71,9	75,2	84,5
02-06-2016 21:48:20	B734	A	73,5	78,2	86,7
02-06-2016 21:50:38	E170	A	70,7	74,0	82,5
02-06-2016 21:52:46	E170	A	71,4	74,3	82,5
02-06-2016 21:54:37	E170	A	70,6	74,1	83,6
02-06-2016 21:57:26	DH8D	A	67,6	68,9	76,6
03-06-2016 06:04:33	E190	A	71,6	75,0	83,7
03-06-2016 06:08:58	A320	D	69,4	71,1	82,8
03-06-2016 06:10:48	E190	D	71,4	74,3	84,8
03-06-2016 06:14:55	A320	D	70,9	74,3	83,9
03-06-2016 06:18:03	A320	D	72,6	76,0	86,2
03-06-2016 06:20:15	A320	D	73,8	77,8	88,9
03-06-2016 06:24:52	B734	D	73,5	77,7	87,2
03-06-2016 06:26:39	B738	D	72,0	74,9	85,7
03-06-2016 06:29:03	A319	D	67,5	69,5	80,1
03-06-2016 06:40:43	A320	D	68,6	70,7	82,4
03-06-2016 06:43:16	A320	D	68,6	71,8	83,2
03-06-2016 07:08:56	DH8D	A	68,1	69,4	78,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-06-2016 07:28:20	B738	A	72,7	75,5	84,8
03-06-2016 07:38:23	AT72	A	68,7	70,1	79,2
03-06-2016 07:46:39	DH8D	A	69,8	71,3	79,3
03-06-2016 07:52:37	E170	A	71,4	74,9	83,5
03-06-2016 07:54:47	B734	A	72,8	77,4	85,4
03-06-2016 08:05:09	B738	A	72,0	76,5	85,3
03-06-2016 08:07:45	E170	A	70,6	74,7	82,4
03-06-2016 08:21:31	F70	A	68,0	68,8	77,5
03-06-2016 08:23:49	E170	A	71,0	74,0	83,6
03-06-2016 08:31:04	AT45	A	70,1	72,7	82,4
03-06-2016 08:33:13	DH8D	A	67,5	70,5	80,1
03-06-2016 08:35:55	E170	A	71,7	73,7	83,5
03-06-2016 08:40:30	SU95	A	71,9	75,5	83,4
03-06-2016 08:45:21	B788	A	71,2	74,3	84,0
03-06-2016 08:47:25	E190	A	69,7	73,6	82,7
03-06-2016 08:50:59	E170	A	70,8	74,9	81,9
03-06-2016 08:57:37	A320	A	71,0	73,8	82,8
03-06-2016 08:59:51	E190	A	71,6	75,3	83,6
03-06-2016 09:02:13	E170	A	70,0	73,3	81,8
03-06-2016 09:04:48	E170	A	69,3	71,8	80,1
03-06-2016 09:07:55	E170	A	70,2	72,5	80,2
03-06-2016 09:10:13	A320	A	69,8	73,5	81,9
03-06-2016 09:20:49	E170	A	71,5	74,6	82,3
03-06-2016 09:28:07	CRJ9	A	69,6	71,6	80,4
03-06-2016 09:30:30	A321	A	71,6	75,6	83,3
03-06-2016 09:34:27	A320	A	69,3	72,2	81,3
03-06-2016 09:38:57	DH8D	A	69,3	71,0	78,8
03-06-2016 09:40:57	E190	A	71,4	75,6	84,0
03-06-2016 09:43:30	DH8D	A	68,6	70,5	78,1
03-06-2016 09:45:26	A320	A	71,4	74,9	82,8
03-06-2016 09:47:43	E170	A	71,0	75,4	83,1
03-06-2016 09:49:58	DH8D	A	69,2	71,0	79,6
03-06-2016 09:53:05	DH8D	A	68,2	71,1	80,0
03-06-2016 09:55:57	DH8D	A	68,7	71,5	78,7
03-06-2016 09:58:00	A320	A	70,1	73,3	82,4
03-06-2016 10:00:01	DH8D	A	68,7	70,9	79,5
03-06-2016 10:02:12	B738	A	72,9	76,4	85,9
03-06-2016 10:04:09	B734	A	73,4	77,3	85,9
03-06-2016 10:08:56	A320	A	72,0	75,5	84,0
03-06-2016 10:11:09	E170	A	71,0	73,8	82,4
03-06-2016 10:39:41	E190	A	71,7	75,5	84,3
03-06-2016 10:58:16	A320	A	70,5	72,6	81,6
03-06-2016 11:01:36	A320	A	70,2	72,6	81,4
03-06-2016 11:04:42	A320	A	70,3	73,2	82,1
03-06-2016 11:06:59	DH8D	A	69,6	72,7	81,3
03-06-2016 11:21:45	A320	A	70,2	73,1	82,0
03-06-2016 11:32:32	A320	A	71,5	76,7	84,9
03-06-2016 11:36:48	BE30	A	67,8	70,0	80,8
03-06-2016 11:54:45	A318	A	70,4	74,3	82,7
03-06-2016 12:04:39	P180	A	66,8	70,4	80,5
03-06-2016 12:06:39	B737	A	70,5	74,5	82,5
03-06-2016 12:09:38	B77W	A	75,9	79,9	88,7
03-06-2016 12:13:53	B788	A	70,7	73,6	83,0
03-06-2016 12:17:09	E170	A	71,5	75,7	83,6
03-06-2016 12:19:34	A321	A	72,1	76,3	84,9
03-06-2016 12:22:19	A320	A	70,8	74,6	83,3
03-06-2016 12:24:38	E170	A	70,6	73,9	81,4
03-06-2016 12:26:49	E170	A	72,2	76,0	83,7
03-06-2016 12:28:47	E170	A	72,4	76,2	84,5
03-06-2016 12:30:54	E190	A	70,2	73,2	83,0
03-06-2016 12:33:02	DH8D	A	68,1	70,2	78,1
03-06-2016 12:35:31	M28	A	68,6	72,6	80,6
03-06-2016 12:40:50	A320	A	69,9	74,3	82,4
03-06-2016 12:46:04	E190	A	71,7	76,6	83,7
03-06-2016 12:48:11	DH8D	A	69,0	71,2	79,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-06-2016 12:50:13	E170	A	70,1	73,8	81,9
03-06-2016 12:52:52	E170	A	70,5	73,0	81,7
03-06-2016 12:55:03	DH8D	A	68,9	70,7	78,4
03-06-2016 12:57:22	DH8D	A	69,0	71,8	79,4
03-06-2016 13:00:12	E190	A	71,2	74,6	83,2
03-06-2016 13:02:47	A320	A	70,3	73,9	82,6
03-06-2016 13:05:23	B738	A	69,2	73,0	82,2
03-06-2016 13:07:58	E190	A	70,9	75,1	83,7
03-06-2016 13:13:58	B788	A	71,1	75,1	84,9
03-06-2016 13:17:32	B788	A	70,5	75,0	84,1
03-06-2016 13:20:23	E170	A	71,4	74,1	82,9
03-06-2016 13:23:18	A320	A	69,7	72,6	81,5
03-06-2016 13:25:42	B738	A	71,2	74,6	84,2
03-06-2016 13:28:29	B738	A	71,2	75,1	83,5
03-06-2016 13:30:56	AT45	A	69,7	71,0	78,7
03-06-2016 13:40:44	DH8D	A	68,8	70,7	78,4
03-06-2016 13:43:41	E190	A	72,1	75,6	83,8
03-06-2016 13:46:58	A321	A	72,0	75,0	83,5
03-06-2016 13:50:02	E170	A	69,5	72,0	79,1
03-06-2016 13:57:39	A320	A	69,9	73,7	82,5
03-06-2016 14:07:12	F70	A	71,3	74,7	83,4
03-06-2016 14:09:14	A321	A	70,9	74,4	82,9
03-06-2016 14:11:14	B733	A	73,8	78,2	85,9
03-06-2016 14:13:26	E170	A	71,5	74,5	83,3
03-06-2016 14:15:28	DH8D	A	69,1	70,6	78,1
03-06-2016 14:18:20	A320	A	70,6	74,1	82,9
03-06-2016 14:20:26	F100	A	70,7	73,8	83,1
03-06-2016 14:23:02	DH8D	A	69,1	70,7	78,1
03-06-2016 14:27:43	E170	A	73,8	76,9	85,0
03-06-2016 14:42:09	SF34	A	68,9	72,7	78,9
03-06-2016 14:45:34	A320	A	72,3	77,7	84,6
03-06-2016 14:51:21	A320	A	69,2	72,5	81,8
03-06-2016 15:02:36	B734	A	73,5	77,5	85,8
03-06-2016 15:11:53	E170	A	69,3	72,0	80,1
03-06-2016 15:15:23	B735	A	73,0	76,7	85,8
03-06-2016 15:19:35	GLF4	A	68,7	70,4	79,5
03-06-2016 15:21:59	DH8D	A	68,1	69,5	77,1
03-06-2016 15:24:12	E170	A	71,2	74,4	82,4
03-06-2016 15:26:49	E170	A	70,8	74,2	82,6
03-06-2016 15:31:11	B738	A	72,0	75,5	84,3
03-06-2016 15:34:03	E190	A	70,6	74,2	82,4
03-06-2016 15:36:21	E170	A	72,8	75,8	83,9
03-06-2016 15:42:23	E190	A	72,3	75,3	83,8
03-06-2016 15:44:46	E170	A	71,2	74,1	81,6
03-06-2016 15:48:26	E170	A	68,6	72,1	80,6
03-06-2016 15:56:40	A320	A	69,9	73,1	80,7
03-06-2016 15:58:19	DH8D	A	69,5	72,3	79,9
03-06-2016 16:02:39	E170	A	68,1	71,1	80,9
03-06-2016 16:05:24	DH8D	A	68,9	70,7	79,3
03-06-2016 16:08:03	A320	A	71,6	75,4	83,9
03-06-2016 16:11:07	E190	A	71,4	74,6	83,1
03-06-2016 16:15:36	E170	A	69,4	70,9	79,8
03-06-2016 16:18:04	DH8D	A	70,5	73,6	82,3
03-06-2016 16:21:29	E190	A	71,8	74,8	82,9
03-06-2016 16:23:07	B737	A	69,9	73,4	82,2
03-06-2016 16:30:44	E190	A	71,3	75,2	83,6
03-06-2016 16:48:57	RJ1H	A	70,3	71,6	79,9
03-06-2016 17:01:56	CRJ9	A	69,0	71,3	79,8
03-06-2016 17:08:36	H60	A	73,9	79,0	87,7
03-06-2016 17:29:28	B734	A	72,9	76,6	85,4
03-06-2016 17:42:14	A320	A	69,9	73,1	81,6
03-06-2016 17:45:33	B763	A	73,1	76,7	86,9
03-06-2016 17:49:18	A320	A	69,1	72,5	81,4
03-06-2016 17:55:52	E170	A	70,2	72,9	81,7
03-06-2016 17:59:54	A320	A	69,9	72,5	81,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-06-2016 18:05:02	E190	A	71,2	73,9	82,6
03-06-2016 18:08:19	DH8D	A	68,9	69,9	78,4
03-06-2016 18:11:31	B738	A	71,6	76,3	85,0
03-06-2016 18:14:14	A320	A	69,5	71,7	81,0
03-06-2016 18:16:10	E170	A	70,0	72,1	80,8
03-06-2016 18:21:55	B738	A	71,8	75,3	84,1
03-06-2016 18:23:45	A319	A	71,6	74,6	83,4
03-06-2016 18:31:33	E170	A	70,5	74,0	82,0
03-06-2016 18:34:11	E170	A	70,1	72,3	80,5
03-06-2016 18:36:17	E170	A	71,8	76,1	82,9
03-06-2016 18:38:26	E170	A	70,2	73,9	82,3
03-06-2016 18:40:42	DH8D	A	68,8	70,8	79,2
03-06-2016 18:46:55	DH8D	A	68,5	70,7	78,5
03-06-2016 18:49:11	DH8D	A	69,7	71,8	80,1
03-06-2016 18:53:34	DH8D	A	68,7	70,2	78,2
03-06-2016 18:55:31	DH8D	A	69,3	70,6	78,4
03-06-2016 18:57:37	A320	A	69,3	72,2	80,7
03-06-2016 19:00:12	F70	A	68,3	69,8	78,7
03-06-2016 19:04:09	A320	A	70,0	71,9	80,4
03-06-2016 19:04:45	A320	A	78,6	86,4	92,0
03-06-2016 19:06:01	DH8D	A	68,5	70,7	78,9
03-06-2016 19:09:44	A321	A	71,3	74,4	82,4
03-06-2016 19:11:34	B734	A	73,7	76,8	85,5
03-06-2016 19:13:43	A320	A	71,6	75,7	84,4
03-06-2016 19:15:35	E170	A	70,3	73,0	80,7
03-06-2016 19:17:34	F100	A	69,6	72,2	81,6
03-06-2016 19:19:38	E170	A	70,6	73,7	82,7
03-06-2016 19:21:38	P180	A	75,0	79,3	90,1
03-06-2016 19:24:23	E190	A	72,6	75,5	84,7
03-06-2016 19:27:52	H60	A	73,2	78,2	87,4
03-06-2016 19:31:24	A320	A	70,7	74,3	83,5
03-06-2016 19:34:33	DH8D	A	68,8	70,6	78,4
03-06-2016 19:38:52	CRJ2	A	68,8	70,9	78,8
03-06-2016 19:41:36	B738	A	71,9	75,6	84,0
03-06-2016 19:57:22	AT72	A	70,5	73,9	82,6
03-06-2016 20:02:39	B738	A	71,6	74,6	83,6
03-06-2016 20:08:58	A319	A	69,9	71,7	80,3
03-06-2016 20:29:03	E190	A	71,8	74,7	83,6
03-06-2016 20:43:40	B738	A	72,0	75,5	83,8
03-06-2016 20:46:17	E170	A	70,3	72,8	80,8
03-06-2016 21:02:04	DH8D	A	68,7	69,9	77,7
03-06-2016 21:06:19	A320	A	70,2	72,7	81,0
03-06-2016 21:08:26	E170	A	70,8	73,5	82,0
03-06-2016 21:20:07	E190	A	72,4	76,1	85,2
03-06-2016 21:22:47	E170	A	71,4	74,4	82,6
03-06-2016 21:24:35	E190	A	71,9	75,1	83,6
03-06-2016 21:26:50	E170	A	70,9	73,4	81,3
03-06-2016 21:31:03	E170	A	70,4	72,6	80,9
03-06-2016 21:33:06	E190	A	71,5	74,1	83,0
03-06-2016 21:35:10	A320	A	71,9	74,8	83,6
03-06-2016 21:37:46	B738	A	73,0	76,5	85,0
03-06-2016 21:41:48	E170	A	70,5	72,9	81,3
03-06-2016 21:44:56	DH8D	A	69,4	71,6	79,4
03-06-2016 21:48:29	E190	A	72,0	74,8	83,8
03-06-2016 21:50:54	DH8D	A	68,9	70,4	78,5
03-06-2016 21:53:27	E190	A	72,1	74,5	83,5
03-06-2016 21:55:26	DH8D	A	68,2	69,6	77,8
03-06-2016 21:57:37	DH8D	A	68,4	69,9	77,5
04-06-2016 06:10:00	E190	A	71,0	73,7	82,1
04-06-2016 06:12:46	DH8D	A	69,9	71,4	79,9
04-06-2016 06:15:37	DH8D	A	69,7	71,5	78,7
04-06-2016 06:22:36	E170	A	70,6	72,9	80,6
04-06-2016 06:25:03	E170	A	71,6	75,2	83,4
04-06-2016 06:27:33	DH8D	A	68,6	70,1	78,2
04-06-2016 06:30:05	E190	A	71,9	74,9	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-06-2016 06:33:09	E190	A	71,8	74,3	83,0
04-06-2016 06:35:33	E170	A	70,0	71,2	79,0
04-06-2016 06:40:30	E170	A	70,8	72,9	81,2
04-06-2016 07:02:51	A320	D	67,6	69,3	81,3
04-06-2016 07:07:52	A320	D	67,4	68,5	81,2
04-06-2016 07:27:20	E170	D	68,7	70,3	82,8
04-06-2016 07:29:27	E170	D	68,9	70,7	82,9
04-06-2016 07:31:00	E170	D	69,0	70,2	83,3
04-06-2016 07:32:49	B763	D	69,1	71,0	82,7
04-06-2016 07:36:21	DH8D	D	67,1	68,3	76,6
04-06-2016 07:38:10	E170	D	69,0	71,7	83,0
04-06-2016 07:39:52	E190	D	70,2	71,9	83,4
04-06-2016 07:45:20	E190	D	70,1	71,9	83,5
04-06-2016 07:47:31	B734	D	71,9	74,0	85,8
04-06-2016 07:51:58	E190	D	71,4	74,5	85,1
04-06-2016 07:55:38	E170	D	69,4	71,0	83,2
04-06-2016 07:57:10	E170	D	67,4	69,0	81,4
04-06-2016 08:02:02	SR22	D	68,2	70,1	79,7
04-06-2016 08:10:33	E170	D	69,5	72,2	83,8
04-06-2016 08:14:52	B738	D	71,8	74,9	86,2
04-06-2016 08:20:09	E190	D	70,8	73,3	84,4
04-06-2016 08:23:19	E170	D	68,4	71,3	82,2
04-06-2016 08:54:43	B738	D	71,5	73,9	84,9
04-06-2016 09:09:51	B738	D	70,7	73,7	84,7
04-06-2016 09:11:52	A320	D	68,9	70,3	81,9
04-06-2016 09:20:01	E170	D	69,9	73,9	84,9
04-06-2016 10:18:27	E190	D	69,5	72,3	83,8
04-06-2016 10:20:15	B738	D	72,8	77,3	86,2
04-06-2016 10:26:45	CRJ9	D	68,6	72,1	82,4
04-06-2016 10:37:55	A321	D	68,7	73,2	83,0
04-06-2016 10:42:06	E170	D	68,7	71,3	82,1
04-06-2016 10:47:38	E170	D	68,1	71,0	81,9
04-06-2016 10:57:37	E170	D	67,5	70,8	81,7
04-06-2016 11:01:41	E190	D	69,9	71,9	83,0
04-06-2016 11:03:34	E170	D	70,6	73,7	84,2
04-06-2016 11:05:20	E170	D	73,5	79,7	87,3
04-06-2016 11:07:45	B738	D	71,5	75,2	86,0
04-06-2016 11:09:50	B734	D	71,8	75,4	85,2
04-06-2016 11:13:06	B733	D	71,3	75,5	84,1
04-06-2016 11:19:49	DH8D	D	67,5	69,0	76,5
04-06-2016 11:21:46	E170	D	71,8	76,2	85,9
04-06-2016 11:31:30	E170	D	67,5	69,7	81,1
04-06-2016 11:37:03	E170	D	70,3	74,9	84,8
04-06-2016 11:38:58	E170	D	72,7	76,9	87,2
04-06-2016 12:05:33	A320	D	69,4	71,5	81,4
04-06-2016 12:07:46	B734	D	71,3	74,3	85,6
04-06-2016 12:23:56	B738	D	71,6	74,0	84,9
04-06-2016 12:28:46	B788	D	72,3	76,0	87,1
04-06-2016 12:37:37	A320	D	67,6	70,1	81,3
04-06-2016 12:40:53	A320	D	66,3	68,2	78,9
04-06-2016 12:45:03	A320	D	68,4	70,7	82,0
04-06-2016 12:47:12	B788	D	70,9	73,8	84,4
04-06-2016 12:49:57	A320	D	71,1	73,9	84,8
04-06-2016 12:53:07	B738	D	74,6	78,2	88,1
04-06-2016 13:01:53	E170	D	68,6	71,7	83,4
04-06-2016 13:03:56	B737	D	69,4	73,1	83,9
04-06-2016 13:07:03	E170	D	69,0	72,9	82,2
04-06-2016 13:09:16	A318	D	66,9	69,8	79,5
04-06-2016 13:25:05	A321	D	69,6	72,8	83,6
04-06-2016 13:27:26	E190	D	69,0	74,2	83,0
04-06-2016 13:40:06	E190	D	69,6	72,7	82,8
04-06-2016 13:41:58	CRJ9	D	68,8	73,3	82,8
04-06-2016 13:46:28	E190	D	69,6	72,9	83,0
04-06-2016 13:51:13	E170	D	68,4	71,3	82,9
04-06-2016 14:00:54	E190	D	71,9	77,0	86,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-06-2016 14:02:25	B738	D	69,2	72,1	84,0
04-06-2016 14:05:29	BE40	D	68,0	69,6	79,5
04-06-2016 14:34:39	E170	D	66,5	68,5	79,3
04-06-2016 14:36:18	E170	D	68,3	70,4	80,1
04-06-2016 14:40:05	A320	D	69,8	72,8	84,2
04-06-2016 14:43:53	E170	D	68,1	70,8	81,9
04-06-2016 14:53:25	E170	D	68,2	70,4	81,6
04-06-2016 14:59:42	E170	D	69,2	71,5	81,8
04-06-2016 15:11:10	F100	D	68,6	71,0	82,4
04-06-2016 16:31:41	A320	D	67,8	71,3	80,8
04-06-2016 16:47:56	DH8D	D	68,1	69,3	78,1
04-06-2016 16:55:55	E170	D	71,3	73,4	85,1
04-06-2016 17:01:20	E190	D	70,8	73,2	84,0
04-06-2016 17:06:56	E170	D	70,1	71,8	83,7
04-06-2016 17:10:27	DH8D	D	68,1	68,6	78,9
04-06-2016 17:12:06	E190	D	70,0	72,4	83,0
04-06-2016 17:13:57	E170	D	68,1	69,6	81,9
04-06-2016 17:16:37	E170	D	70,1	72,2	83,9
04-06-2016 17:25:10	E170	D	68,7	70,8	82,7
04-06-2016 17:27:02	E190	D	68,6	70,6	80,9
04-06-2016 17:28:50	E170	D	69,0	71,4	83,9
04-06-2016 17:30:38	E190	D	69,2	71,3	83,0
04-06-2016 17:33:04	A319	D	66,1	68,1	78,2
04-06-2016 17:34:51	E170	D	72,9	76,3	86,9
04-06-2016 17:38:21	E170	D	69,4	72,1	84,1
04-06-2016 17:40:24	B788	D	71,3	74,1	85,5
04-06-2016 17:44:45	A320	D	67,4	70,3	81,5
04-06-2016 17:46:36	B788	D	72,0	74,0	85,2
04-06-2016 17:49:40	E170	D	68,2	69,4	81,8
04-06-2016 17:57:13	E190	D	68,3	70,4	82,1
04-06-2016 18:08:54	A320	D	66,5	68,4	78,8
04-06-2016 18:33:59	A320	D	66,8	68,2	80,2
04-06-2016 18:43:11	A320	D	67,6	70,2	81,2
04-06-2016 18:56:51	A320	D	69,4	71,2	82,2
04-06-2016 19:02:13	A320	D	71,5	74,2	85,1
04-06-2016 19:10:06	A320	D	69,7	73,1	83,5
04-06-2016 19:15:04	A320	D	68,8	70,9	82,8
04-06-2016 19:24:42	A320	D	66,2	67,0	76,6
04-06-2016 19:46:46	B738	D	72,5	75,1	85,3
04-06-2016 19:56:16	A320	D	68,2	69,8	82,1
04-06-2016 19:59:50	E170	D	68,8	71,1	82,7
04-06-2016 20:01:53	E190	D	68,3	70,1	81,5
04-06-2016 20:04:19	E170	D	69,7	72,1	83,3
04-06-2016 20:05:52	A320	D	69,7	72,8	84,6
04-06-2016 20:07:41	DH8D	D	67,3	68,4	78,1
04-06-2016 20:18:08	B738	D	72,7	75,0	85,7
04-06-2016 20:19:47	E170	D	68,8	72,1	83,7
04-06-2016 20:21:24	E170	D	70,4	72,8	83,9
04-06-2016 20:26:21	E170	D	68,5	70,5	82,6
04-06-2016 20:28:12	B738	D	71,1	74,3	84,1
04-06-2016 20:36:51	E170	D	69,1	71,1	82,9
04-06-2016 20:40:24	A319	D	71,6	74,5	84,8
04-06-2016 20:42:24	E170	D	70,4	71,9	83,4
04-06-2016 21:03:22	E170	D	70,3	73,1	83,6
05-06-2016 06:04:18	B738	D	70,9	73,4	85,2
05-06-2016 06:07:50	E190	D	68,6	71,2	82,0
05-06-2016 06:09:54	A320	D	67,8	69,3	81,0
05-06-2016 06:15:09	A320	D	70,2	72,0	83,6
05-06-2016 06:17:22	B738	D	69,3	71,1	82,8
05-06-2016 06:23:43	A320	D	67,5	68,8	80,9
05-06-2016 06:31:16	A320	D	70,7	73,2	84,3
05-06-2016 06:35:14	A320	D	68,4	71,1	81,4
05-06-2016 06:59:00	A320	D	67,0	68,9	81,0
05-06-2016 07:01:50	A320	D	67,1	68,4	78,2
05-06-2016 07:09:27	B738	D	67,2	69,0	80,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-06-2016 07:17:18	B738	D	71,7	74,4	85,8
05-06-2016 07:29:54	B738	D	70,9	73,3	82,6
05-06-2016 07:31:54	E190	D	69,3	71,5	81,8
05-06-2016 07:34:51	E190	D	70,0	72,1	83,5
05-06-2016 07:39:59	E170	D	67,6	69,1	81,7
05-06-2016 07:41:41	E170	D	69,7	71,8	83,8
05-06-2016 07:47:06	E170	D	69,8	73,0	83,6
05-06-2016 07:49:01	E190	D	71,0	73,9	83,6
05-06-2016 07:51:21	A320	D	66,2	67,3	75,8
05-06-2016 07:54:27	B738	D	69,8	71,4	82,6
05-06-2016 07:57:20	E170	D	68,3	70,1	81,9
05-06-2016 08:00:21	E190	D	69,5	72,0	82,5
05-06-2016 08:13:07	E170	D	69,2	72,2	82,2
05-06-2016 08:22:22	E170	D	68,3	71,2	83,2
05-06-2016 08:54:07	B734	D	72,8	76,8	86,6
05-06-2016 09:09:13	B738	D	68,5	71,7	81,9
05-06-2016 09:19:05	GLF4	D	66,5	69,4	76,1
05-06-2016 09:31:13	E170	D	71,1	74,3	85,7
05-06-2016 09:33:34	B738	D	68,9	72,8	83,6
05-06-2016 09:43:55	E170	D	69,1	72,5	82,3
05-06-2016 09:46:18	A320	D	68,7	72,7	82,8
05-06-2016 09:49:16	E170	D	68,5	71,6	83,0
05-06-2016 09:54:25	A319	D	67,8	71,4	81,2
05-06-2016 09:56:36	E170	D	72,2	76,4	86,8
05-06-2016 10:10:14	C680	D	67,0	69,6	79,0
05-06-2016 10:23:54	A321	D	68,5	71,7	84,2
05-06-2016 10:49:30	A320	D	67,0	68,8	81,2
05-06-2016 10:51:01	B734	D	71,3	75,2	85,4
05-06-2016 10:52:48	B738	D	70,9	76,0	86,8
05-06-2016 10:55:15	E170	D	72,9	77,7	86,9
05-06-2016 11:00:27	A320	D	66,9	68,7	76,5
05-06-2016 11:02:10	E190	D	69,8	72,4	82,9
05-06-2016 11:06:09	E190	D	71,0	75,2	84,2
05-06-2016 11:08:02	A320	D	66,6	69,4	80,1
05-06-2016 11:14:27	E170	D	69,2	71,4	82,4
05-06-2016 11:24:12	DH8D	D	68,2	70,1	77,2
05-06-2016 11:33:03	E170	D	68,3	71,5	82,3
05-06-2016 11:36:02	E170	D	69,1	73,5	82,7
05-06-2016 11:38:03	E190	D	70,0	73,1	83,2
05-06-2016 11:40:14	A320	D	72,1	76,2	85,9
05-06-2016 11:42:05	E170	D	68,6	71,6	82,4
05-06-2016 12:03:37	B738	D	70,9	74,0	84,3
05-06-2016 12:17:12	A320	D	67,4	68,8	79,4
05-06-2016 12:29:57	B739	D	70,7	74,5	85,3
05-06-2016 12:39:47	A320	D	67,1	70,4	81,4
05-06-2016 12:54:36	A321	D	73,0	78,5	87,9
05-06-2016 12:56:11	A320	D	69,3	70,5	82,3
05-06-2016 12:59:01	A319	D	68,3	70,1	79,1
05-06-2016 13:10:38	E170	D	68,3	70,5	78,7
05-06-2016 13:16:14	E170	D	70,8	75,0	85,5
05-06-2016 13:20:44	E190	D	72,4	77,0	87,4
05-06-2016 13:28:17	E170	D	66,8	70,5	80,6
05-06-2016 13:29:46	E190	D	67,7	71,1	81,6
05-06-2016 13:38:27	B738	D	71,2	74,8	84,3
05-06-2016 13:44:22	B734	D	69,0	74,1	83,3
05-06-2016 13:46:32	E190	D	69,7	74,0	83,9
05-06-2016 13:51:57	A321	D	70,5	73,8	83,7
05-06-2016 14:01:43	E190	D	69,9	73,1	83,3
05-06-2016 14:08:56	B738	D	69,6	72,2	84,2
05-06-2016 14:21:51	B738	D	71,1	75,6	85,1
05-06-2016 14:25:16	B738	D	69,6	73,5	83,4
05-06-2016 14:28:29	E170	D	70,7	75,9	85,7
05-06-2016 14:41:33	A320	D	67,1	68,4	80,3
05-06-2016 14:44:56	E170	D	70,2	74,0	84,8
05-06-2016 14:47:04	E170	D	68,1	70,4	78,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-06-2016 14:47:19	E170	D	76,9	85,3	91,3
05-06-2016 14:48:45	E170	D	68,1	71,5	81,4
05-06-2016 14:50:30	E170	D	70,3	74,1	85,4
05-06-2016 14:52:15	A320	D	67,7	70,0	80,7
05-06-2016 14:55:31	E170	D	67,8	70,5	81,5
05-06-2016 15:00:46	A320	D	66,2	68,0	79,6
05-06-2016 15:09:10	E170	D	68,2	70,7	82,9
05-06-2016 15:11:44	B77W	D	74,0	78,5	88,0
05-06-2016 15:15:42	A321	D	71,0	73,8	84,1
05-06-2016 15:19:01	F100	D	68,8	73,7	83,0
05-06-2016 15:26:39	DH8D	D	79,5	86,9	92,5
05-06-2016 15:40:54	B734	D	69,4	74,3	83,2
05-06-2016 16:01:43	E190	D	69,3	72,1	83,1
05-06-2016 16:03:40	B738	D	69,4	72,0	82,0
05-06-2016 16:13:55	E190	D	68,7	71,2	82,1
05-06-2016 16:15:42	A320	D	67,2	70,9	82,0
05-06-2016 16:34:31	E170	D	68,5	71,7	83,5
05-06-2016 16:38:21	A320	D	69,4	71,7	82,8
05-06-2016 16:43:18	A320	D	67,0	69,3	80,0
05-06-2016 16:45:04	E190	D	68,4	72,1	81,7
05-06-2016 16:47:18	E170	D	69,6	73,3	85,5
05-06-2016 16:51:55	E170	D	70,9	73,9	85,1
05-06-2016 16:55:20	E170	D	69,3	72,8	82,3
05-06-2016 16:59:00	B734	D	73,0	77,4	86,8
05-06-2016 17:06:04	E190	D	70,6	74,0	83,8
05-06-2016 17:08:58	E190	D	68,1	70,7	81,5
05-06-2016 17:12:50	E170	D	71,9	76,3	86,2
05-06-2016 17:15:40	E170	D	69,5	72,8	84,4
05-06-2016 17:17:48	E170	D	67,6	70,1	80,4
05-06-2016 17:20:29	A320	D	66,7	69,3	80,8
05-06-2016 17:22:30	E170	D	68,5	72,5	81,9
05-06-2016 17:27:33	E170	D	68,4	70,7	82,8
05-06-2016 17:33:31	E190	D	68,9	71,7	82,6
05-06-2016 17:36:26	B738	D	72,5	76,6	86,7
05-06-2016 17:49:50	E190	D	70,1	73,1	82,9
05-06-2016 18:04:42	B739	D	71,0	74,8	84,8
05-06-2016 18:19:15	E170	D	68,2	71,6	82,8
05-06-2016 18:57:50	A320	D	71,0	74,8	85,0
05-06-2016 19:07:36	DH8D	D	68,8	70,1	77,8
05-06-2016 19:14:20	A320	D	68,9	72,8	82,9
05-06-2016 19:32:20	B738	D	68,4	70,6	81,4
05-06-2016 19:34:05	A320	D	69,1	71,7	82,3
05-06-2016 19:35:41	A320	D	67,9	70,5	81,5
05-06-2016 19:41:48	E170	D	69,2	71,4	83,7
05-06-2016 19:43:45	A318	D	67,0	70,1	80,4
05-06-2016 19:53:58	E170	D	68,5	71,2	82,8
05-06-2016 19:58:41	A320	D	66,5	68,8	79,5
05-06-2016 20:03:06	F100	D	68,7	71,2	82,3
05-06-2016 20:04:47	E190	D	69,3	71,5	82,7
05-06-2016 20:10:06	E190	D	72,2	76,0	86,6
05-06-2016 20:15:58	A320	D	67,7	70,9	81,2
05-06-2016 20:25:57	B738	D	71,6	74,7	85,7
05-06-2016 20:28:22	E170	D	70,2	74,2	83,8
05-06-2016 20:30:32	A321	D	74,3	78,2	88,3
05-06-2016 20:32:12	B734	D	70,5	74,3	83,9
05-06-2016 20:35:28	A320	D	69,8	72,5	83,0
05-06-2016 20:37:09	B734	D	72,2	75,5	86,5
05-06-2016 20:41:09	E170	D	72,7	77,0	87,2
05-06-2016 20:51:26	A320	D	67,5	70,6	81,5
05-06-2016 20:53:11	A320	D	66,9	69,3	80,3
05-06-2016 20:55:18	B738	D	71,6	74,0	83,9
05-06-2016 20:59:54	E170	D	69,7	72,2	83,5
05-06-2016 21:17:10	E170	D	68,9	72,4	81,9
05-06-2016 21:19:08	F100	D	69,1	72,6	81,9
05-06-2016 21:35:50	E170	D	70,2	75,3	85,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-06-2016 21:45:47	B738	D	70,9	74,1	84,3
06-06-2016 06:03:24	CRJ9	D	70,9	74,8	85,3
06-06-2016 06:06:02	E190	D	71,4	74,4	85,4
06-06-2016 06:07:55	B738	D	72,2	76,9	87,3
06-06-2016 06:13:51	A320	D	70,2	73,4	85,2
06-06-2016 06:16:16	A320	D	70,1	72,5	83,1
06-06-2016 06:18:32	A320	D	68,2	70,4	81,3
06-06-2016 06:23:21	A320	D	70,3	74,8	86,1
06-06-2016 06:28:37	B735	D	70,7	73,6	85,6
06-06-2016 06:31:53	A320	D	68,2	71,5	82,3
06-06-2016 06:46:14	B738	D	71,7	75,4	85,5
06-06-2016 07:08:23	H25B	D	68,7	71,3	78,7
06-06-2016 07:10:08	A320	D	67,4	69,9	78,9
06-06-2016 07:14:26	A320	D	67,5	70,4	81,8
06-06-2016 07:16:11	B734	D	72,6	75,9	86,4
06-06-2016 07:20:10	E170	D	69,0	72,1	83,3
06-06-2016 07:22:58	A320	D	70,1	73,3	84,5
06-06-2016 07:32:17	E170	D	69,4	71,9	83,6
06-06-2016 07:34:00	E190	D	70,0	74,4	84,0
06-06-2016 07:37:16	E190	D	68,7	72,6	83,4
06-06-2016 07:40:43	E170	D	69,3	73,1	83,8
06-06-2016 07:42:35	B738	D	70,7	73,9	84,1
06-06-2016 07:44:10	E190	D	71,0	75,8	84,6
06-06-2016 07:47:10	E170	D	70,3	73,2	84,5
06-06-2016 07:53:54	B734	D	70,8	74,1	84,2
06-06-2016 07:57:21	E170	D	66,4	69,9	80,2
06-06-2016 07:59:25	E170	D	68,6	72,3	83,8
06-06-2016 08:02:41	E170	D	70,9	75,6	86,2
06-06-2016 08:04:27	E170	D	68,9	71,8	83,5
06-06-2016 08:10:10	GLF5	D	68,6	70,1	78,2
06-06-2016 08:12:53	E190	D	69,9	73,2	83,7
06-06-2016 08:18:47	E170	D	68,5	71,1	82,7
06-06-2016 08:21:11	B738	D	70,9	73,7	84,9
06-06-2016 08:23:35	B738	D	71,5	75,1	86,0
06-06-2016 08:30:34	B738	D	70,3	73,5	83,6
06-06-2016 09:03:34	E170	D	69,8	74,6	84,6
06-06-2016 09:05:17	DH8D	D	67,0	69,1	76,6
06-06-2016 09:19:20	E190	D	72,5	78,4	87,1
06-06-2016 09:33:12	A320	D	67,6	70,9	80,8
06-06-2016 09:44:50	A320	D	68,1	71,5	83,0
06-06-2016 09:58:12	A320	D	71,3	74,7	85,5
06-06-2016 10:00:25	CRJ9	D	70,9	74,2	83,2
06-06-2016 10:03:48	SU95	D	73,3	77,6	88,0
06-06-2016 10:12:38	E190	D	71,0	74,2	84,2
06-06-2016 10:21:29	B739	D	71,8	76,2	86,3
06-06-2016 10:34:02	F900	D	68,2	71,0	78,6
06-06-2016 10:35:25	A321	D	70,3	72,9	85,2
06-06-2016 10:44:17	A320	D	68,8	70,9	81,5
06-06-2016 10:48:18	B734	D	72,6	76,6	87,2
06-06-2016 10:53:09	E170	D	67,7	71,0	81,7
06-06-2016 11:02:11	B735	D	69,0	73,2	84,7
06-06-2016 11:07:34	DH8D	D	66,9	67,9	76,9
06-06-2016 11:09:29	A320	D	70,3	71,9	83,1
06-06-2016 11:12:15	E170	D	71,9	76,2	87,2
06-06-2016 11:15:48	E170	D	68,4	71,9	82,7
06-06-2016 11:19:24	DH8D	D	68,4	70,0	77,9
06-06-2016 11:22:46	E170	D	70,3	74,2	84,4
06-06-2016 11:29:51	E170	D	71,3	75,1	85,8
06-06-2016 11:32:12	E170	D	72,9	76,6	87,5
06-06-2016 11:37:09	P180	D	69,6	73,5	81,0
06-06-2016 11:41:57	E190	D	69,5	72,4	83,2
06-06-2016 11:46:30	A320	D	71,4	75,4	85,7
06-06-2016 11:48:32	E190	D	70,5	74,1	83,5
06-06-2016 11:50:22	B734	D	74,6	78,6	88,6
06-06-2016 12:06:29	E170	D	69,6	72,6	84,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-06-2016 12:15:09	A320	D	67,9	71,0	81,3
06-06-2016 12:26:26	A320	D	68,4	73,2	81,6
06-06-2016 12:29:22	B738	D	70,9	74,2	84,9
06-06-2016 12:34:05	A320	D	69,2	71,5	82,6
06-06-2016 12:36:02	C25A	D	66,8	69,1	76,8
06-06-2016 12:39:57	B738	D	70,1	72,8	84,1
06-06-2016 12:48:59	A320	D	72,4	75,9	86,6
06-06-2016 12:50:24	CRJ9	D	65,9	67,8	77,7
06-06-2016 13:09:32	E190	D	72,3	76,6	86,5
06-06-2016 13:20:59	A320	D	68,5	71,4	81,7
06-06-2016 13:26:13	E190	D	68,6	70,4	82,0
06-06-2016 13:29:42	E190	D	69,5	73,4	82,7
06-06-2016 13:32:17	E170	D	69,1	73,0	82,1
06-06-2016 13:40:11	C560	D	67,8	71,4	82,6
06-06-2016 13:42:16	A320	D	66,9	68,0	76,4
06-06-2016 13:42:30	A320	D	67,7	69,8	77,7
06-06-2016 13:45:13	E170	D	69,5	73,1	83,6
06-06-2016 13:47:47	E170	D	68,4	71,4	82,6
06-06-2016 13:49:58	E170	D	68,9	71,7	82,7
06-06-2016 14:01:03	E190	D	70,1	73,0	83,3
06-06-2016 14:05:20	C560	D	70,7	74,9	84,5
06-06-2016 14:07:37	A321	D	70,4	73,8	83,6
06-06-2016 14:15:26	DH8D	D	65,6	66,7	74,6
06-06-2016 14:33:22	A320	D	67,8	71,1	81,7
06-06-2016 14:35:14	E170	D	69,4	72,9	83,0
06-06-2016 14:41:46	AN30	D	71,4	76,5	85,5
06-06-2016 14:52:27	A320	D	67,3	69,0	81,2
06-06-2016 14:54:18	E170	D	68,9	71,6	82,1
06-06-2016 14:56:44	B788	D	71,8	75,0	86,3
06-06-2016 14:59:03	F100	D	68,7	72,1	82,9
06-06-2016 15:03:14	E170	D	68,8	71,2	82,6
06-06-2016 15:09:20	B77W	D	71,8	75,5	86,2
06-06-2016 15:12:08	E170	D	69,5	72,7	82,9
06-06-2016 15:14:06	E190	D	69,3	73,8	83,6
06-06-2016 15:22:38	B734	D	69,9	73,5	81,1
06-06-2016 15:30:53	A319	D	68,2	70,1	82,5
06-06-2016 15:34:55	A320	D	67,5	69,9	80,5
06-06-2016 15:39:39	E190	D	70,8	75,1	84,4
06-06-2016 15:42:04	A320	D	67,7	70,0	82,0
06-06-2016 15:46:07	A321	D	72,1	77,3	86,5
06-06-2016 15:49:36	E170	D	70,4	72,1	83,6
06-06-2016 15:55:31	A320	D	68,5	71,2	82,5
06-06-2016 16:01:11	B735	D	68,5	71,2	82,3
06-06-2016 16:02:53	B738	D	71,5	76,8	85,5
06-06-2016 16:11:10	B738	D	69,4	73,0	84,3
06-06-2016 16:14:24	E170	D	72,0	75,0	86,2
06-06-2016 16:33:05	A320	D	68,2	70,4	82,0
06-06-2016 16:46:12	A320	D	68,6	71,9	82,7
06-06-2016 16:50:12	E170	D	72,3	76,2	86,6
06-06-2016 17:00:15	E170	D	68,5	72,2	83,5
06-06-2016 17:03:16	A320	D	70,7	73,6	83,9
06-06-2016 17:08:09	B734	D	70,6	74,3	84,9
06-06-2016 17:10:03	E190	D	68,9	72,6	83,3
06-06-2016 17:11:43	DH8D	D	67,1	68,6	76,6
06-06-2016 17:13:25	E190	D	69,5	72,7	84,0
06-06-2016 17:16:14	E170	D	70,2	73,0	84,2
06-06-2016 17:18:05	E170	D	68,5	71,9	82,5
06-06-2016 17:22:19	E170	D	72,2	75,8	86,8
06-06-2016 17:24:22	A320	D	69,0	73,9	78,1
06-06-2016 17:26:00	E190	D	68,5	72,4	82,8
06-06-2016 17:28:05	E170	D	68,0	69,8	81,9
06-06-2016 17:29:38	A320	D	70,6	73,4	84,7
06-06-2016 17:31:41	E190	D	69,6	73,5	82,6
06-06-2016 17:35:07	E190	D	72,4	77,5	86,7
06-06-2016 17:37:02	E170	D	68,5	71,7	82,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-06-2016 17:38:54	B738	D	71,0	74,6	85,3
06-06-2016 17:45:26	CRJ9	D	70,9	74,5	84,3
06-06-2016 17:49:33	B788	D	71,4	73,4	84,8
06-06-2016 17:53:42	B788	D	71,1	73,9	85,3
06-06-2016 18:11:30	E170	D	69,0	71,9	83,0
06-06-2016 18:15:11	A320	D	67,0	68,7	78,1
06-06-2016 18:47:54	E170	D	69,3	72,6	83,6
06-06-2016 18:51:27	A320	D	68,7	72,1	82,5
06-06-2016 18:53:44	MD82	D	72,5	78,7	89,0
06-06-2016 19:01:50	E190	D	72,2	78,1	87,0
06-06-2016 19:03:55	A320	D	68,2	71,0	82,2
06-06-2016 19:22:20	A319	D	67,7	70,5	80,5
06-06-2016 19:45:10	B738	D	72,9	76,6	86,9
06-06-2016 19:47:24	A320	D	67,4	69,2	80,9
06-06-2016 19:57:54	E170	D	68,8	71,9	81,6
06-06-2016 20:07:03	A320	D	71,4	74,9	85,4
06-06-2016 20:08:24	E170	D	69,6	71,2	83,6
06-06-2016 20:12:36	F100	D	69,1	71,9	82,1
06-06-2016 20:13:51	B738	D	73,0	78,0	86,8
06-06-2016 20:15:13	E190	D	69,1	71,7	82,9
06-06-2016 20:23:26	E170	D	72,7	76,7	87,3
06-06-2016 20:33:53	E170	D	69,8	71,2	83,4
06-06-2016 20:37:25	B734	D	72,7	76,3	87,5
06-06-2016 20:42:45	E170	D	69,2	70,9	83,5
06-06-2016 20:45:57	A320	D	68,7	71,3	82,5
06-06-2016 20:48:06	E170	D	68,7	70,6	82,9
06-06-2016 20:50:00	A320	D	67,8	69,3	80,1
06-06-2016 21:02:57	A320	D	70,3	73,7	85,0
06-06-2016 21:05:26	E170	D	68,9	70,7	82,8
06-06-2016 21:10:56	E170	D	72,0	75,4	86,3
06-06-2016 21:12:41	A319	D	68,4	70,8	82,2
06-06-2016 21:22:28	B752	D	69,9	71,6	84,0
06-06-2016 21:35:48	B752	D	67,2	68,1	79,2
06-06-2016 21:47:25	A320	D	68,5	70,3	81,1
06-06-2016 21:49:56	B733	D	69,4	72,1	84,1
07-06-2016 06:01:27	B738	D	68,0	68,8	81,8
07-06-2016 06:03:41	E190	D	69,8	72,1	83,4
07-06-2016 06:06:27	A320	D	70,3	71,9	83,9
07-06-2016 06:09:06	B738	D	72,2	74,7	86,7
07-06-2016 06:13:11	E190	D	69,5	71,2	82,7
07-06-2016 06:17:47	B738	D	69,8	71,3	83,0
07-06-2016 06:20:36	A320	D	68,7	70,0	82,5
07-06-2016 06:22:06	A320	D	67,1	68,0	79,6
07-06-2016 06:23:36	A319	D	71,1	73,2	83,4
07-06-2016 06:25:31	A320	D	71,0	73,9	85,4
07-06-2016 06:29:52	A320	D	68,5	69,4	82,1
07-06-2016 06:40:30	A320	D	68,2	69,5	81,6
07-06-2016 06:51:22	A320	D	68,6	70,1	81,9
07-06-2016 06:55:38	SF34	D	70,2	73,7	80,6
07-06-2016 07:06:18	A321	D	69,0	70,8	83,3
07-06-2016 07:27:23	PRM1	D	66,7	67,7	75,7
07-06-2016 07:29:20	E170	D	70,2	72,4	84,5
07-06-2016 07:31:25	E170	D	68,6	70,3	83,1
07-06-2016 07:33:45	B738	D	72,6	75,9	86,6
07-06-2016 07:36:18	E170	D	68,3	70,1	82,8
07-06-2016 07:38:10	DH8D	D	67,3	68,0	76,4
07-06-2016 07:49:47	B734	D	71,7	75,1	87,2
07-06-2016 07:52:18	E190	D	70,6	73,4	84,0
07-06-2016 07:53:51	E170	D	70,4	72,1	84,0
07-06-2016 07:55:41	E170	D	69,4	71,7	84,0
07-06-2016 08:00:49	E170	D	67,8	68,9	82,3
07-06-2016 08:02:24	B738	D	71,7	76,0	87,1
07-06-2016 08:04:18	M28	D	65,8	67,5	75,3
07-06-2016 08:09:18	E170	D	68,2	69,9	81,6
07-06-2016 08:10:49	E170	D	69,8	72,6	84,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-06-2016 08:12:45	E190	D	69,2	71,6	82,8
07-06-2016 08:24:48	B738	D	70,7	73,7	82,7
07-06-2016 08:37:19	B738	D	72,2	76,8	86,7
07-06-2016 08:45:01	E190	D	70,2	74,2	83,6
07-06-2016 08:54:00	E190	D	73,5	78,8	87,8
07-06-2016 09:06:06	GL5T	D	67,9	70,8	80,0
07-06-2016 09:09:07	A320	D	68,4	70,6	81,4
07-06-2016 09:14:59	A320	D	69,1	72,4	83,8
07-06-2016 09:17:36	E170	D	70,9	75,0	85,6
07-06-2016 09:21:05	GLF6	D	70,0	72,1	81,5
07-06-2016 09:23:18	E190	D	68,1	72,7	82,1
07-06-2016 09:26:40	E170	D	68,8	71,9	83,6
07-06-2016 09:31:26	A320	D	66,6	69,1	80,0
07-06-2016 09:51:27	A319	D	67,3	69,2	80,5
07-06-2016 09:54:49	B738	D	70,9	73,7	86,1
07-06-2016 10:01:31	F100	D	69,1	74,1	82,9
07-06-2016 10:05:54	A320	D	69,4	71,9	82,2
07-06-2016 10:15:43	A321	D	68,6	71,6	82,6
07-06-2016 10:43:37	MD11	D	78,1	84,2	94,3
07-06-2016 10:49:23	A320	D	68,6	71,5	82,4
07-06-2016 10:51:03	E170	D	67,2	70,7	81,6
07-06-2016 10:56:36	E170	D	68,4	71,4	82,4
07-06-2016 10:58:31	A320	D	66,2	68,7	79,0
07-06-2016 11:03:00	DH8D	D	68,9	70,3	77,9
07-06-2016 11:09:51	E190	D	71,0	74,2	83,8
07-06-2016 11:15:53	E170	D	70,7	75,8	84,3
07-06-2016 11:20:15	B734	D	71,9	75,5	85,1
07-06-2016 11:22:10	E170	D	68,6	71,3	82,9
07-06-2016 11:23:59	E170	D	72,1	76,6	86,7
07-06-2016 11:26:37	DH8D	D	68,1	70,2	77,7
07-06-2016 11:44:34	E170	D	69,3	73,6	83,3
07-06-2016 11:58:48	B738	D	71,2	75,9	85,5
07-06-2016 12:06:47	E190	D	70,1	74,2	84,3
07-06-2016 12:10:43	A320	D	68,2	70,0	80,5
07-06-2016 12:12:31	B738	D	71,2	75,3	85,9
07-06-2016 12:33:25	B738	D	72,4	75,9	86,0
07-06-2016 12:35:32	E170	D	72,6	76,5	86,8
07-06-2016 12:36:06	E170	D	75,3	78,0	87,0
07-06-2016 12:37:35	A320	D	74,4	82,1	93,4
07-06-2016 12:40:21	A320	D	68,2	71,6	82,0
07-06-2016 12:52:50	A320	D	65,9	67,5	74,9
07-06-2016 12:53:23	GLF5	D	70,4	76,9	89,6
07-06-2016 13:02:51	E190	D	71,4	74,9	85,6
07-06-2016 13:08:07	E170	D	68,9	73,6	84,4
07-06-2016 13:14:27	A318	D	68,1	71,5	82,7
07-06-2016 13:17:10	B738	D	71,1	74,7	84,9
07-06-2016 13:43:23	B738	D	70,1	72,6	83,4
07-06-2016 13:46:56	E190	D	70,6	74,2	84,2
07-06-2016 13:49:57	E170	D	69,3	72,9	82,5
07-06-2016 13:52:21	E190	D	70,4	74,5	84,0
07-06-2016 14:03:34	E190	D	69,6	72,5	83,6
07-06-2016 14:05:51	B734	D	72,2	76,2	86,0
07-06-2016 14:13:29	A320	D	71,3	74,0	84,5
07-06-2016 14:19:26	A321	D	70,2	74,8	84,0
07-06-2016 14:23:42	E170	D	68,9	72,5	83,7
07-06-2016 14:29:32	A321	D	69,2	73,0	83,7
07-06-2016 14:38:17	E170	D	70,5	74,4	84,5
07-06-2016 14:39:31	E170	D	68,0	71,4	82,9
07-06-2016 14:41:36	E170	D	68,2	70,6	80,3
07-06-2016 14:47:26	E170	D	68,4	71,0	83,0
07-06-2016 15:02:35	B77W	D	71,6	74,6	84,8
07-06-2016 15:04:57	F100	D	68,4	70,3	82,0
07-06-2016 15:08:15	E170	D	70,2	73,9	83,8
07-06-2016 15:18:12	F100	D	69,7	72,8	81,5
07-06-2016 15:22:27	E170	D	68,0	70,4	81,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-06-2016 15:32:55	A320	D	68,3	70,5	82,5
07-06-2016 15:39:29	PRM1	D	66,1	68,0	76,9
07-06-2016 16:08:17	A320	D	68,5	72,5	83,5
07-06-2016 16:19:32	A320	D	68,3	70,9	81,5
07-06-2016 16:28:21	E170	D	70,5	73,8	84,4
07-06-2016 16:33:27	B733	D	69,9	74,3	83,3
07-06-2016 16:49:29	E170	D	68,1	71,7	82,9
07-06-2016 16:56:30	E190	D	68,9	71,6	82,7
07-06-2016 16:57:49	DH8D	D	68,0	69,7	78,0
07-06-2016 17:03:09	E190	D	70,1	73,0	83,5
07-06-2016 17:04:38	E170	D	71,8	74,8	85,8
07-06-2016 17:11:38	A320	D	67,4	71,5	81,4
07-06-2016 17:13:50	B788	D	71,0	73,6	84,9
07-06-2016 17:16:21	E190	D	70,0	73,7	83,2
07-06-2016 17:18:18	A320	D	66,4	69,9	79,6
07-06-2016 17:20:22	E170	D	68,5	71,3	81,3
07-06-2016 17:21:50	E170	D	71,2	75,9	85,1
07-06-2016 17:23:17	E170	D	70,0	73,6	83,5
07-06-2016 17:24:46	E170	D	69,1	72,2	82,9
07-06-2016 17:27:11	E190	D	70,5	75,3	83,9
07-06-2016 17:28:47	B734	D	70,7	75,8	85,1
07-06-2016 17:33:41	A320	D	68,2	70,9	82,6
07-06-2016 17:35:51	E170	D	68,9	70,8	82,5
07-06-2016 17:38:27	CRJ9	D	67,4	69,4	80,2
07-06-2016 17:47:47	B734	D	72,2	75,5	86,7
07-06-2016 17:53:36	E190	D	69,7	72,8	82,7
07-06-2016 17:59:06	B738	D	71,1	74,9	85,0
07-06-2016 18:23:02	A320	D	68,9	71,3	81,4
07-06-2016 18:38:27	A320	D	67,5	69,6	81,3
07-06-2016 18:43:11	A320	D	67,9	70,6	81,9
07-06-2016 19:03:17	A320	D	67,2	69,8	80,4
07-06-2016 19:11:49	E190	D	71,1	75,3	84,5
07-06-2016 19:35:45	E170	D	68,6	70,8	82,4
07-06-2016 19:47:02	A319	D	67,3	69,8	81,5
07-06-2016 19:52:20	F100	D	69,2	71,1	82,0
07-06-2016 19:54:20	E170	D	68,0	69,7	81,6
07-06-2016 19:55:53	A320	D	69,4	72,9	81,7
07-06-2016 19:58:40	B738	D	73,6	77,9	88,5
07-06-2016 20:00:57	E170	D	68,3	69,9	81,3
07-06-2016 20:03:55	A320	D	68,3	69,5	81,7
07-06-2016 20:05:18	DH8D	D	67,3	68,2	76,4
07-06-2016 20:06:41	E170	D	69,0	70,6	83,4
07-06-2016 20:10:14	A320	D	69,7	72,9	83,8
07-06-2016 20:11:42	F100	D	69,7	71,4	82,7
07-06-2016 20:20:32	E190	D	69,3	71,6	82,9
07-06-2016 20:22:07	E170	D	72,1	75,1	86,2
07-06-2016 20:23:44	E170	D	67,7	69,2	82,8
07-06-2016 20:28:01	E170	D	68,6	70,4	82,9
07-06-2016 20:30:07	E170	D	70,5	73,1	84,2
07-06-2016 20:32:58	E170	D	67,7	69,2	81,5
07-06-2016 20:44:44	E190	D	70,4	72,2	83,4
07-06-2016 21:41:35	B733	D	69,5	71,0	84,1
08-06-2016 06:49:51	RJ1H	D	72,9	75,8	86,7
08-06-2016 17:29:43	RJ1H	D	71,3	75,0	85,6
08-06-2016 21:38:31	B733	D	66,0	67,5	76,4
09-06-2016 13:36:56	B738	D	68,5	71,3	82,5
09-06-2016 18:16:59	E190	D	69,6	72,9	81,9
09-06-2016 18:19:58	RJ1H	D	68,7	70,6	81,5
10-06-2016 14:25:09	A320	D	71,1	75,9	91,7
11-06-2016 06:42:17	RJ1H	D	72,6	75,9	87,5
11-06-2016 11:39:37	E170	D	65,3	67,6	74,4
11-06-2016 14:38:02	E170	D	69,2	74,3	82,4
11-06-2016 14:42:37	E190	D	65,2	68,1	74,7
11-06-2016 14:54:00	E170	D	66,8	69,5	79,1
12-06-2016 11:01:17	A320	D	66,1	68,6	76,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-06-2016 11:12:06	E190	D	71,2	75,4	82,9
12-06-2016 14:16:59	B738	D	65,3	67,9	74,8
12-06-2016 14:44:04	A320	D	71,9	76,0	84,2
12-06-2016 17:36:29	RJ1H	D	70,1	72,2	83,1
15-06-2016 06:37:00	RJ1H	D	72,5	75,4	85,7
15-06-2016 20:11:39	F70	D	67,4	69,2	79,5
16-06-2016 06:42:42	RJ1H	D	71,6	74,4	86,2
16-06-2016 12:54:00	B733	D	72,6	76,6	86,5
16-06-2016 13:48:51	E190	D	66,5	66,9	76,0
16-06-2016 18:49:16	RJ1H	D	72,8	75,3	85,6
16-06-2016 21:11:14	A320	D	67,2	69,3	78,4
17-06-2016 19:19:15	RJ1H	D	66,8	69,2	75,8
18-06-2016 06:08:14	E190	D	69,2	72,0	82,5
18-06-2016 06:40:53	RJ1H	D	70,9	74,5	85,8
18-06-2016 07:42:12	E170	D	66,1	67,3	77,8
18-06-2016 12:38:54	A320	D	66,2	67,7	75,8
18-06-2016 12:45:06	A320	D	68,2	71,2	81,8
18-06-2016 14:39:21	E170	D	66,7	68,9	77,8
18-06-2016 14:46:44	E170	D	65,9	68,0	76,7
18-06-2016 16:32:05	A320	D	69,3	72,0	83,9
18-06-2016 16:39:14	A320	D	68,0	69,3	80,6
18-06-2016 16:44:25	E170	D	68,6	72,2	82,9
18-06-2016 16:58:48	E170	D	70,0	74,2	84,8
18-06-2016 17:01:04	E170	D	70,0	73,2	84,4
18-06-2016 17:05:12	E170	D	69,3	72,3	84,2
18-06-2016 17:07:03	E190	D	71,1	74,2	84,9
18-06-2016 17:08:58	E170	D	67,9	70,2	82,1
18-06-2016 17:10:48	E170	D	68,4	70,6	82,4
18-06-2016 17:12:44	E170	D	67,6	71,7	81,9
18-06-2016 17:14:58	E170	D	67,4	69,7	81,1
18-06-2016 17:21:35	E170	D	70,5	73,4	84,7
18-06-2016 17:23:24	E170	D	68,0	71,1	82,8
18-06-2016 17:28:06	E190	D	73,5	77,2	87,3
18-06-2016 17:30:20	A320	D	68,2	71,3	82,4
18-06-2016 17:32:17	E190	D	69,4	72,4	82,0
18-06-2016 17:34:05	E190	D	68,9	73,0	83,1
18-06-2016 17:36:30	B788	D	72,3	74,9	85,9
18-06-2016 17:38:52	B734	D	70,7	74,2	84,9
18-06-2016 17:43:23	E170	D	68,3	72,4	81,6
18-06-2016 17:44:49	E190	D	69,4	72,4	83,8
18-06-2016 17:46:42	A320	D	70,2	75,1	84,5
18-06-2016 18:06:59	GLF6	D	70,4	73,9	83,2
18-06-2016 18:11:13	A321	D	67,7	72,2	80,9
18-06-2016 18:38:24	A320	D	67,5	68,7	79,5
18-06-2016 18:40:21	A320	D	71,2	73,9	85,0
18-06-2016 18:47:03	B738	D	72,1	75,2	86,4
18-06-2016 18:59:15	A320	D	67,5	69,1	81,3
18-06-2016 19:01:48	B772	D	71,4	75,1	86,5
18-06-2016 19:45:05	A320	D	69,2	71,5	83,2
18-06-2016 19:51:15	B738	D	71,5	73,9	85,3
18-06-2016 19:52:49	E190	D	72,6	76,3	86,4
18-06-2016 20:01:39	B738	D	70,2	73,6	83,6
18-06-2016 20:05:57	E170	D	69,3	70,8	83,3
18-06-2016 20:11:21	E190	D	69,4	71,4	82,8
18-06-2016 20:13:31	A320	D	72,2	75,0	85,6
18-06-2016 20:15:58	A321	D	68,9	71,1	83,4
18-06-2016 20:17:54	E170	D	68,5	71,4	82,0
18-06-2016 20:27:52	E170	D	68,2	69,9	82,2
18-06-2016 20:29:42	E170	D	68,7	70,3	82,7
18-06-2016 20:31:36	A320	D	67,4	68,5	80,2
18-06-2016 20:38:19	E170	D	71,3	74,0	85,3
18-06-2016 20:40:14	E190	D	70,4	72,9	84,4
18-06-2016 20:42:22	E170	D	68,8	69,9	82,2
18-06-2016 20:53:44	E170	D	69,9	72,4	84,1
18-06-2016 21:46:19	A320	D	66,5	67,6	78,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-06-2016 06:08:07	A320	D	68,9	70,0	82,4
19-06-2016 06:12:28	B738	D	70,9	72,3	84,8
19-06-2016 06:14:46	E190	D	69,1	71,2	82,9
19-06-2016 06:20:52	A320	D	69,1	70,2	82,3
19-06-2016 06:22:57	A320	D	70,6	72,5	84,1
19-06-2016 06:25:04	A320	D	72,3	74,9	85,8
19-06-2016 06:31:34	A320	D	68,5	69,4	82,3
19-06-2016 06:37:13	B734	D	73,6	76,6	87,2
19-06-2016 06:39:47	A320	D	68,2	70,1	81,9
19-06-2016 06:42:17	B734	D	69,1	71,1	83,5
19-06-2016 06:50:54	B738	D	70,9	73,4	83,2
19-06-2016 07:00:07	A320	D	67,3	68,5	81,1
19-06-2016 07:19:44	B738	D	73,2	75,4	87,2
19-06-2016 07:23:13	E170	D	69,8	71,2	83,6
19-06-2016 07:26:23	E170	D	69,6	71,1	83,5
19-06-2016 07:34:24	E190	D	70,1	72,0	83,3
19-06-2016 07:37:00	E170	D	69,3	71,3	83,1
19-06-2016 07:41:27	E170	D	66,7	67,7	80,5
19-06-2016 07:47:49	B734	D	72,2	74,8	86,3
19-06-2016 07:50:45	B738	D	72,3	75,0	86,6
19-06-2016 07:52:34	E190	D	70,0	72,2	83,2
19-06-2016 07:55:35	E170	D	68,7	70,2	82,5
19-06-2016 07:57:20	E170	D	68,8	71,3	82,7
19-06-2016 08:01:56	A320	D	68,6	69,7	81,8
19-06-2016 08:03:42	E170	D	69,2	70,9	82,8
19-06-2016 08:14:09	E190	D	68,0	70,3	81,6
19-06-2016 08:17:19	E170	D	69,6	71,1	82,8
19-06-2016 08:19:30	B738	D	71,0	74,4	83,8
19-06-2016 08:21:27	E170	D	70,2	72,4	84,6
19-06-2016 08:47:32	B734	D	68,6	71,9	81,6
19-06-2016 09:12:48	DH8D	A	69,1	70,8	78,6
19-06-2016 09:27:41	E170	D	73,1	77,1	87,4
19-06-2016 09:38:32	B738	D	69,2	72,1	83,0
19-06-2016 09:43:47	SU95	D	72,4	76,9	86,7
19-06-2016 09:47:34	A319	D	66,2	68,6	78,3
19-06-2016 09:50:26	A320	D	66,6	69,2	80,6
19-06-2016 10:09:43	E170	D	68,8	72,0	82,4
19-06-2016 10:31:16	A321	D	69,9	72,8	84,4
19-06-2016 10:50:58	E190	D	70,2	72,8	83,2
19-06-2016 10:52:44	A320	D	67,3	69,5	80,3
19-06-2016 10:55:48	DH8D	D	67,0	68,8	78,2
19-06-2016 10:57:38	B738	D	70,7	75,8	85,5
19-06-2016 10:59:26	E170	D	70,0	72,5	83,4
19-06-2016 11:01:17	E190	D	70,6	74,4	83,8
19-06-2016 11:03:52	E170	D	68,6	73,5	83,3
19-06-2016 11:11:27	A320	D	66,3	67,9	75,9
19-06-2016 11:13:16	A320	D	67,3	69,5	79,6
19-06-2016 11:14:37	E170	D	72,0	75,6	86,1
19-06-2016 11:27:04	E170	D	67,6	72,5	82,7
19-06-2016 11:33:49	E170	D	69,5	73,5	83,6
19-06-2016 11:45:23	A320	D	73,6	77,5	87,4
19-06-2016 11:48:36	E170	D	68,9	72,1	82,3
19-06-2016 11:58:30	B763	D	70,0	73,9	84,3
19-06-2016 12:03:52	E190	D	68,7	71,6	81,5
19-06-2016 12:07:51	E170	D	72,3	76,2	86,3
19-06-2016 12:10:28	A320	D	69,1	71,3	80,5
19-06-2016 12:25:23	H25B	D	67,7	70,8	79,4
19-06-2016 12:29:07	A320	D	68,4	71,6	82,1
19-06-2016 12:37:29	B737	D	69,2	71,2	82,0
19-06-2016 12:53:22	A320	D	72,6	76,1	85,8
19-06-2016 13:02:26	E170	D	68,1	70,9	82,0
19-06-2016 13:04:33	A318	D	66,1	68,9	77,5
19-06-2016 13:09:13	E190	D	72,6	76,6	86,0
19-06-2016 13:16:46	A320	D	68,2	72,6	81,6
19-06-2016 13:31:06	E170	D	68,5	70,9	82,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-06-2016 13:33:15	E170	D	68,8	71,1	82,3
19-06-2016 13:37:54	E190	D	71,0	75,1	84,3
19-06-2016 13:42:46	DH8D	D	67,4	70,8	76,4
19-06-2016 13:50:28	A321	D	70,0	73,0	83,0
19-06-2016 13:51:42	E170	D	73,3	76,7	86,1
19-06-2016 13:55:06	E190	D	69,5	73,7	81,5
19-06-2016 13:57:02	E170	D	67,3	69,9	80,7
19-06-2016 14:07:46	GLF3	D	73,0	78,3	87,9
19-06-2016 14:09:33	B734	D	70,9	76,4	84,6
19-06-2016 14:13:05	A320	D	67,8	70,0	81,0
19-06-2016 14:30:09	B738	D	71,7	77,0	86,2
19-06-2016 14:35:55	B738	D	71,3	74,2	83,7
19-06-2016 14:40:28	E170	D	72,3	76,5	86,8
19-06-2016 14:45:11	A320	D	68,5	71,7	82,0
19-06-2016 14:46:50	A320	D	73,2	76,6	85,6
19-06-2016 14:48:32	B738	D	69,8	72,4	83,6
19-06-2016 14:50:33	B738	D	70,8	74,0	82,6
19-06-2016 14:52:45	A320	D	67,4	69,5	81,0
19-06-2016 14:56:12	E190	D	74,8	78,5	87,8
19-06-2016 14:58:57	E170	D	68,4	71,3	82,1
19-06-2016 15:00:31	B788	D	71,5	74,8	85,4
19-06-2016 15:02:45	B77W	D	74,6	78,9	88,7
19-06-2016 15:07:26	F100	D	68,8	73,7	82,8
19-06-2016 15:10:40	A321	D	70,2	73,8	83,6
19-06-2016 15:17:37	B734	D	69,4	73,5	83,2
19-06-2016 15:19:57	E170	D	70,1	72,6	82,9
19-06-2016 15:37:22	A320	D	69,6	71,9	82,6
19-06-2016 15:39:43	E170	D	69,8	73,2	82,5
19-06-2016 15:57:36	E170	D	69,0	71,7	82,6
19-06-2016 16:00:57	A320	D	68,3	70,9	81,3
19-06-2016 16:03:16	B738	D	70,1	73,2	83,7
19-06-2016 16:17:53	E190	D	68,1	70,3	80,8
19-06-2016 16:20:08	P180	D	68,2	71,8	80,5
19-06-2016 16:29:55	E190	D	70,2	72,4	82,7
19-06-2016 16:41:32	E170	D	68,3	71,9	82,1
19-06-2016 16:45:00	A320	D	67,7	70,3	81,5
19-06-2016 16:47:36	B734	D	72,8	76,9	87,1
19-06-2016 16:52:51	E170	D	72,3	75,6	86,5
19-06-2016 16:56:45	E190	D	72,2	76,5	85,2
19-06-2016 17:00:45	E170	D	69,5	73,0	83,5
19-06-2016 17:02:53	E170	D	69,6	71,4	83,0
19-06-2016 17:07:42	E190	D	70,9	74,3	83,7
19-06-2016 17:13:42	E170	D	67,7	70,8	80,7
19-06-2016 17:15:29	E170	D	68,8	72,4	82,0
19-06-2016 17:17:26	E170	D	72,0	74,9	84,6
19-06-2016 17:19:22	E170	D	72,8	76,6	86,4
19-06-2016 17:23:18	E190	D	69,9	72,6	83,3
19-06-2016 17:30:29	B737	D	71,9	75,3	85,3
19-06-2016 17:34:29	A320	D	68,4	71,2	80,7
19-06-2016 17:39:23	E170	D	68,7	71,7	82,9
19-06-2016 17:40:52	CRJ9	D	71,3	74,5	83,9
19-06-2016 17:57:54	B734	D	72,4	75,6	85,6
19-06-2016 18:13:06	B734	D	70,4	73,6	83,7
19-06-2016 18:19:54	B788	D	72,4	75,1	86,2
19-06-2016 18:39:42	A320	D	68,3	70,1	81,3
19-06-2016 18:52:57	E170	D	68,5	72,1	81,7
19-06-2016 18:56:33	A320	D	66,9	69,4	79,9
19-06-2016 19:01:34	A320	D	68,9	71,3	81,9
19-06-2016 19:08:03	A319	D	69,1	71,8	82,1
19-06-2016 19:13:25	A320	D	67,7	69,2	80,9
19-06-2016 19:21:40	A320	D	66,7	68,8	78,7
19-06-2016 19:32:28	B738	D	73,0	76,5	86,0
19-06-2016 20:00:54	E190	D	71,2	74,5	84,0
19-06-2016 20:04:28	E170	D	68,8	70,6	82,2
19-06-2016 20:07:36	A320	D	69,0	71,6	81,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-06-2016 20:08:56	E170	D	69,2	73,0	82,6
19-06-2016 20:12:22	F100	D	70,0	72,6	82,8
19-06-2016 20:13:57	A320	D	73,2	76,7	86,4
19-06-2016 20:18:51	DH8D	D	66,4	67,6	76,8
19-06-2016 20:20:36	A320	D	67,9	70,3	80,7
19-06-2016 20:26:45	E170	D	69,7	72,1	83,4
19-06-2016 20:28:52	E170	D	71,5	73,7	84,3
19-06-2016 20:32:44	E190	D	73,3	76,9	86,7
19-06-2016 20:46:38	E170	D	70,9	72,8	83,9
19-06-2016 20:48:08	A321	D	70,9	73,4	84,1
19-06-2016 20:49:47	E170	D	72,8	76,6	86,4
19-06-2016 21:06:12	E170	D	72,8	75,9	86,2
19-06-2016 21:09:17	E170	D	71,4	73,6	84,2
19-06-2016 21:21:01	E190	D	76,0	80,9	89,0
19-06-2016 21:22:41	E190	D	71,5	73,8	83,3
19-06-2016 21:34:17	B738	D	73,2	75,7	85,8
19-06-2016 21:39:29	A320	D	73,4	76,3	86,2
20-06-2016 06:04:35	E190	D	71,0	73,9	83,8
20-06-2016 06:10:22	B738	D	72,5	76,2	86,8
20-06-2016 06:14:47	E190	D	70,3	72,7	82,6
20-06-2016 06:18:25	A320	D	70,4	74,6	84,4
20-06-2016 06:20:14	CRJ9	D	72,7	75,5	85,9
20-06-2016 06:22:19	A320	D	73,2	76,7	87,6
20-06-2016 06:26:33	A320	D	69,6	70,6	82,6
20-06-2016 06:28:35	A320	D	72,6	75,8	86,7
20-06-2016 06:33:29	A319	D	71,2	75,2	85,2
20-06-2016 06:37:59	B738	D	76,1	80,1	89,9
20-06-2016 06:42:23	A320	D	72,6	76,8	86,7
20-06-2016 06:44:42	A320	D	70,2	72,7	84,2
20-06-2016 07:10:18	A320	D	69,5	72,0	84,1
20-06-2016 07:51:28	DH8D	A	69,8	72,4	81,6
20-06-2016 07:58:37	DH8D	A	70,8	74,7	83,4
20-06-2016 08:09:13	B734	A	75,5	79,8	87,8
20-06-2016 08:11:59	E170	A	70,9	74,7	83,7
20-06-2016 08:20:27	SF34	A	69,4	72,2	80,5
20-06-2016 08:23:26	E190	A	71,6	75,6	84,8
20-06-2016 08:29:34	A320	A	69,7	72,3	81,8
20-06-2016 08:31:54	AT75	A	70,2	73,4	81,0
20-06-2016 08:33:58	DH8D	A	68,7	72,0	82,3
20-06-2016 08:36:27	B738	A	73,9	77,5	86,5
20-06-2016 08:38:06	DH8D	A	69,3	73,1	82,1
20-06-2016 08:41:05	B738	A	72,1	75,7	84,1
20-06-2016 08:44:18	E170	A	72,8	77,4	85,3
20-06-2016 08:47:45	A320	A	70,9	76,4	84,4
20-06-2016 08:51:19	SU95	A	71,0	75,4	84,4
20-06-2016 09:00:16	DH8D	D	67,7	69,5	77,7
20-06-2016 09:04:19	E170	D	70,4	72,8	84,5
20-06-2016 09:17:09	B738	D	73,9	76,9	86,2
20-06-2016 09:22:42	A320	D	71,6	73,9	85,9
20-06-2016 09:27:59	E170	D	71,1	73,9	84,4
20-06-2016 09:32:11	B738	D	74,8	79,8	89,6
20-06-2016 09:46:07	E170	D	71,8	75,2	86,9
20-06-2016 09:50:27	A320	D	70,5	72,8	83,5
20-06-2016 09:55:13	SU95	D	73,8	78,1	88,2
20-06-2016 09:59:00	A320	D	67,9	70,4	81,6
20-06-2016 10:01:57	E190	D	70,2	74,9	84,0
20-06-2016 10:05:17	A320	D	69,9	72,5	83,3
20-06-2016 10:08:11	CRJ9	D	71,1	74,6	84,3
20-06-2016 10:10:20	B738	D	73,4	77,3	88,3
20-06-2016 10:12:53	B738	D	72,9	77,7	87,5
20-06-2016 10:21:58	A321	D	70,0	75,6	84,9
20-06-2016 10:38:16	E170	D	70,2	73,4	83,4
20-06-2016 10:51:20	A320	D	69,5	71,5	82,0
20-06-2016 10:53:18	E190	D	71,9	75,0	84,5
20-06-2016 10:55:17	B735	D	74,1	78,5	86,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-06-2016 10:57:14	E190	D	71,9	75,4	83,9
20-06-2016 10:59:16	E170	D	71,2	74,2	84,6
20-06-2016 11:07:30	B734	D	74,1	78,0	87,7
20-06-2016 11:09:05	DH8D	D	70,3	71,4	80,7
20-06-2016 11:12:23	DH8D	D	66,4	67,6	77,2
20-06-2016 11:13:43	CRJ7	D	68,3	72,1	80,6
20-06-2016 11:15:07	E190	D	75,8	81,4	89,3
20-06-2016 11:16:28	A320	D	71,4	74,3	84,8
20-06-2016 11:18:34	E170	D	73,9	79,8	88,6
20-06-2016 11:21:20	A320	D	65,9	68,0	78,2
20-06-2016 11:22:34	E170	D	74,7	79,9	89,1
20-06-2016 11:30:22	E170	D	71,6	75,0	85,2
20-06-2016 11:33:13	B763	D	77,3	82,9	93,0
20-06-2016 11:37:50	A320	D	73,1	76,0	86,5
20-06-2016 11:39:25	E170	D	73,6	78,2	87,9
20-06-2016 11:55:09	E190	D	69,4	72,6	82,2
20-06-2016 12:04:51	A320	D	68,0	71,9	80,0
20-06-2016 12:11:16	E170	D	71,6	74,6	84,4
20-06-2016 12:25:28	B738	D	72,2	75,0	85,6
20-06-2016 12:27:38	MD82	D	76,2	82,7	91,3
20-06-2016 12:32:34	A320	D	69,3	71,7	82,1
20-06-2016 12:38:39	A320	D	71,0	73,1	84,4
20-06-2016 12:45:05	B738	D	70,8	74,9	84,2
20-06-2016 13:00:33	A318	D	67,4	70,2	80,7
20-06-2016 13:05:12	A320	D	72,6	75,9	85,9
20-06-2016 13:09:02	E190	D	71,3	73,6	83,4
20-06-2016 13:13:07	E190	D	72,4	75,4	85,4
20-06-2016 13:15:58	B738	D	72,0	75,0	85,2
20-06-2016 13:18:10	B734	D	70,8	73,9	83,8
20-06-2016 13:21:19	A320	D	68,2	70,3	80,0
20-06-2016 13:29:58	E190	D	69,8	72,4	82,6
20-06-2016 13:34:42	A321	D	70,9	72,6	83,7
20-06-2016 13:38:22	E190	D	70,1	72,7	82,4
20-06-2016 13:49:04	E170	D	71,1	73,1	84,1
20-06-2016 13:51:20	E170	D	69,4	71,1	82,8
20-06-2016 13:55:46	E170	D	73,8	78,2	88,0
20-06-2016 14:33:00	E170	D	70,0	71,7	82,5
20-06-2016 14:36:04	A320	D	71,1	74,5	84,8
20-06-2016 14:38:45	A320	D	66,6	67,4	75,7
20-06-2016 14:38:59	A320	D	67,7	69,4	80,7
20-06-2016 14:41:06	AT45	D	65,9	66,7	76,7
20-06-2016 14:43:57	E170	D	70,7	73,6	83,5
20-06-2016 14:47:19	E170	D	71,0	75,2	84,0
20-06-2016 14:50:42	F100	D	71,1	75,6	84,6
20-06-2016 14:53:39	E170	D	69,1	71,3	82,7
20-06-2016 15:03:05	A320	D	68,3	71,2	81,5
20-06-2016 15:06:10	A321	D	71,4	73,3	84,8
20-06-2016 15:09:46	E190	D	70,7	73,2	83,2
20-06-2016 15:11:55	F70	D	70,5	72,3	82,0
20-06-2016 15:18:49	A320	A	69,4	73,1	81,4
20-06-2016 15:22:14	E170	A	72,4	75,7	84,7
20-06-2016 15:24:26	DH8D	A	69,7	72,3	80,5
20-06-2016 15:27:23	E190	A	71,3	74,6	84,1
20-06-2016 15:29:42	E190	A	72,0	75,8	85,2
20-06-2016 15:32:16	A320	A	70,3	72,9	81,7
20-06-2016 15:34:40	E170	A	71,3	74,8	83,6
20-06-2016 15:36:52	E170	A	69,9	73,7	82,4
20-06-2016 15:38:54	DH8D	A	70,5	72,0	80,9
20-06-2016 15:40:54	E170	A	71,2	74,9	83,6
20-06-2016 15:43:27	E170	A	72,5	75,5	84,8
20-06-2016 15:46:01	E170	A	69,5	71,5	80,3
20-06-2016 15:50:11	E190	A	71,3	74,5	83,9
20-06-2016 15:52:10	DH8D	A	69,3	71,4	79,3
20-06-2016 15:54:42	A320	A	71,1	73,7	82,8
20-06-2016 15:57:05	E170	A	71,3	75,3	84,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-06-2016 16:03:28	DH8D	A	69,8	72,3	80,2
20-06-2016 16:07:09	DH8D	A	69,2	70,9	79,2
20-06-2016 16:10:03	DH8D	A	68,7	71,9	79,8
20-06-2016 16:12:43	E190	A	73,1	77,4	86,1
20-06-2016 16:18:26	B734	A	72,9	76,9	85,9
20-06-2016 16:20:51	A320	A	72,1	75,1	83,8
20-06-2016 16:23:00	B734	A	74,4	78,4	87,0
20-06-2016 16:26:26	RJ1H	A	70,2	72,3	80,6
20-06-2016 16:29:48	B737	A	71,5	74,5	83,6
20-06-2016 17:21:29	H25B	A	69,9	71,8	80,7
20-06-2016 17:45:26	A320	A	70,2	73,4	81,9
20-06-2016 17:50:52	A320	A	69,9	73,3	81,3
20-06-2016 17:52:28	A320	A	70,1	74,2	82,6
20-06-2016 17:54:39	CRJ9	A	70,0	73,0	81,8
20-06-2016 17:56:48	E190	A	71,6	74,8	83,4
20-06-2016 17:58:52	E170	A	71,3	73,2	81,3
20-06-2016 18:01:15	B738	A	73,2	77,8	86,0
20-06-2016 18:03:19	E170	A	71,6	74,1	83,0
20-06-2016 18:09:46	A320	A	72,4	75,8	83,6
20-06-2016 18:13:08	DH8D	A	69,0	70,6	78,0
20-06-2016 18:24:42	E190	A	71,5	75,8	84,3
20-06-2016 18:26:42	E170	A	69,7	72,2	80,8
20-06-2016 18:28:51	A320	A	69,7	73,0	81,8
20-06-2016 18:34:55	E170	A	71,2	74,3	82,9
20-06-2016 18:39:32	A319	A	71,8	75,1	83,6
20-06-2016 18:43:06	DH8D	A	69,0	71,1	79,4
20-06-2016 18:46:45	E190	A	70,7	75,3	83,7
20-06-2016 18:49:54	DH8D	A	68,3	70,2	78,3
20-06-2016 18:51:59	E170	A	70,7	73,1	81,9
20-06-2016 18:54:11	DH8D	A	68,4	70,4	79,5
20-06-2016 18:56:44	DH8D	A	69,6	71,5	79,6
20-06-2016 18:58:49	F70	A	70,2	73,0	81,3
20-06-2016 19:00:51	E170	A	69,3	71,4	80,1
20-06-2016 19:03:19	F100	A	69,6	72,1	81,4
20-06-2016 19:05:45	DH8D	A	69,4	71,7	79,4
20-06-2016 19:07:35	DH8D	A	69,8	73,3	82,3
20-06-2016 19:09:39	AT45	A	68,8	70,7	79,9
20-06-2016 19:13:46	A320	A	70,7	73,9	81,1
20-06-2016 19:15:49	A320	A	71,0	75,1	83,6
20-06-2016 19:18:34	E170	A	71,4	73,6	82,2
20-06-2016 19:24:37	W3	A	72,2	76,8	85,7
20-06-2016 19:30:01	A320	A	68,6	72,0	80,4
20-06-2016 19:32:58	A320	A	71,7	75,7	84,0
20-06-2016 19:35:14	B738	A	70,8	75,1	83,6
20-06-2016 19:37:56	B733	A	73,0	76,2	84,1
20-06-2016 19:39:50	B734	A	74,8	79,9	88,0
20-06-2016 19:42:26	E170	A	71,1	74,5	81,1
20-06-2016 19:46:52	A320	A	71,8	74,3	82,9
20-06-2016 19:53:40	AT72	A	71,8	74,3	83,3
20-06-2016 19:56:14	SF34	A	71,1	74,6	81,1
20-06-2016 20:05:05	SF34	A	69,5	71,0	79,0
20-06-2016 20:26:32	E190	A	69,9	74,1	81,4
20-06-2016 20:29:23	B734	A	73,2	78,4	85,8
20-06-2016 20:32:12	SF34	A	69,5	71,8	79,0
20-06-2016 20:41:10	E190	A	73,7	77,4	85,2
20-06-2016 20:49:26	B738	A	73,9	78,1	86,4
20-06-2016 20:52:00	B738	A	72,7	75,9	84,2
20-06-2016 20:54:29	E170	A	71,7	75,7	83,8
20-06-2016 20:57:23	E170	A	71,2	73,7	82,0
20-06-2016 20:59:17	B734	A	74,7	79,3	86,4
20-06-2016 21:01:25	E190	A	72,1	76,3	84,6
20-06-2016 21:04:23	E170	A	71,2	73,9	82,3
20-06-2016 21:06:37	B738	A	72,1	75,7	83,8
20-06-2016 21:14:01	E170	A	69,9	73,0	81,9
20-06-2016 21:16:21	A320	A	73,0	76,6	84,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-06-2016 21:24:00	DH8D	A	70,8	71,8	80,4
20-06-2016 21:26:03	E170	A	72,0	74,6	82,7
20-06-2016 21:28:15	E170	A	70,8	74,1	82,0
20-06-2016 21:30:31	E190	A	73,0	75,7	84,1
20-06-2016 21:32:48	E190	A	72,3	77,4	84,8
20-06-2016 21:35:38	A320	A	70,8	73,7	81,9
20-06-2016 21:38:08	E170	A	71,4	74,0	82,2
20-06-2016 21:40:09	E170	A	71,6	74,3	82,4
20-06-2016 21:43:30	E190	A	73,0	76,3	83,4
20-06-2016 21:45:35	DH8D	A	69,6	71,7	79,1
20-06-2016 21:47:41	DH8D	A	69,3	71,1	79,3
20-06-2016 21:50:13	DH8D	A	69,5	71,8	80,3
20-06-2016 21:52:43	B734	A	75,1	79,8	87,1
20-06-2016 21:54:57	DH8D	A	70,9	72,6	80,4
20-06-2016 21:57:27	DH8D	A	68,8	70,6	79,2
20-06-2016 21:59:34	A320	A	71,4	73,8	80,9
21-06-2016 06:08:15	E190	D	69,2	72,3	82,0
21-06-2016 06:09:53	B738	D	70,8	74,3	83,4
21-06-2016 06:12:19	B738	D	68,9	70,8	81,9
21-06-2016 06:16:06	A320	D	67,4	68,5	79,4
21-06-2016 06:19:18	A320	D	67,5	68,9	80,5
21-06-2016 06:22:30	E190	D	68,2	70,3	80,7
21-06-2016 06:24:36	A320	D	68,6	70,2	81,9
21-06-2016 06:26:58	B738	D	68,8	71,8	81,1
21-06-2016 06:29:19	CRJ9	D	69,9	72,0	81,7
21-06-2016 06:31:32	B738	D	69,5	71,2	82,5
21-06-2016 06:33:26	A320	D	70,1	72,9	83,7
21-06-2016 06:37:53	B734	D	67,8	69,6	79,6
21-06-2016 06:39:58	B734	D	69,9	72,2	82,2
21-06-2016 06:54:23	B738	D	66,6	68,1	77,7
21-06-2016 07:03:14	B738	D	70,5	73,1	83,8
21-06-2016 07:11:19	A321	D	66,9	69,3	81,8
21-06-2016 07:24:39	B738	D	70,7	72,8	84,5
21-06-2016 07:35:49	E170	D	67,3	69,2	79,8
21-06-2016 07:38:36	A321	D	70,7	73,6	85,6
21-06-2016 07:40:26	E190	D	67,0	68,5	80,1
21-06-2016 07:42:13	E170	D	67,5	69,0	80,9
21-06-2016 07:44:23	E190	D	70,1	73,2	82,4
21-06-2016 07:46:05	B738	D	71,2	74,9	85,4
21-06-2016 07:48:05	B738	D	71,1	73,7	84,3
21-06-2016 07:53:37	E170	D	67,5	68,9	81,1
21-06-2016 07:55:20	E170	D	67,3	69,0	80,5
21-06-2016 07:57:42	E170	D	67,2	68,9	80,7
21-06-2016 07:59:11	DH8D	D	66,9	68,4	76,0
21-06-2016 08:05:37	B734	D	69,9	72,5	83,7
21-06-2016 08:10:10	E190	D	69,7	72,3	83,1
21-06-2016 08:12:06	E170	D	69,1	71,4	83,2
21-06-2016 08:16:09	E170	D	68,9	72,2	82,9
21-06-2016 08:18:16	B738	D	68,9	71,9	83,2
21-06-2016 08:20:10	E170	D	68,3	71,3	81,9
21-06-2016 08:40:15	C525	D	68,4	70,2	77,9
21-06-2016 08:57:33	B744	D	79,8	86,9	95,8
21-06-2016 09:11:23	A320	D	69,6	71,5	83,6
21-06-2016 09:13:02	E170	D	71,7	75,9	85,6
21-06-2016 09:19:11	C25A	D	67,0	69,3	77,8
21-06-2016 09:21:40	A320	D	66,6	68,9	80,2
21-06-2016 09:35:50	B738	D	72,6	77,1	86,9
21-06-2016 09:50:04	SU95	D	72,6	76,2	87,4
21-06-2016 09:52:16	E190	D	72,0	75,8	85,6
21-06-2016 10:02:57	E190	D	69,8	73,4	83,4
21-06-2016 10:04:57	CRJ9	D	71,0	74,0	84,4
21-06-2016 10:07:39	P180	D	70,0	73,1	82,0
21-06-2016 10:13:20	H25B	D	67,1	70,3	79,1
21-06-2016 10:15:21	F2TH	D	67,0	71,2	81,7
21-06-2016 10:21:52	A321	D	69,1	73,3	83,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2016 10:39:40	B763	D	72,6	75,6	87,3
21-06-2016 10:42:45	DH8D	D	66,6	68,1	77,0
21-06-2016 10:51:23	A320	D	70,2	73,0	83,4
21-06-2016 10:56:00	E170	D	69,1	72,8	84,2
21-06-2016 11:02:04	E190	D	71,3	74,3	84,7
21-06-2016 11:04:21	DH8D	D	68,9	71,2	79,7
21-06-2016 11:06:27	DH8D	D	66,9	70,6	76,9
21-06-2016 11:08:51	E170	D	69,0	71,4	83,0
21-06-2016 11:10:55	A320	D	66,8	68,7	80,4
21-06-2016 11:12:37	E170	D	72,6	77,1	86,8
21-06-2016 11:14:24	E170	D	70,4	73,7	84,0
21-06-2016 11:20:39	E170	D	68,2	71,9	83,0
21-06-2016 11:22:36	E170	D	69,9	74,3	83,3
21-06-2016 11:34:06	E170	D	69,5	72,9	82,7
21-06-2016 11:35:47	A320	D	72,7	76,6	86,3
21-06-2016 11:41:40	E190	D	70,6	75,0	84,2
21-06-2016 11:52:25	B738	D	69,8	72,1	82,5
21-06-2016 11:54:30	A320	D	68,4	71,3	82,2
21-06-2016 12:01:26	A320	D	68,6	70,5	81,6
21-06-2016 12:03:20	B733	D	68,6	72,0	82,6
21-06-2016 12:09:25	E190	D	70,2	73,1	83,8
21-06-2016 12:14:24	A320	D	70,0	74,1	83,8
21-06-2016 12:30:09	A320	D	69,3	71,7	83,4
21-06-2016 12:36:27	A320	D	68,3	70,8	82,7
21-06-2016 12:49:34	B739	D	72,3	75,9	87,5
21-06-2016 12:55:41	A320	D	72,1	75,1	85,4
21-06-2016 12:58:04	B738	D	70,5	75,4	85,6
21-06-2016 13:11:55	E190	D	71,6	76,1	86,4
21-06-2016 13:15:23	E170	D	67,9	70,7	82,6
21-06-2016 13:18:32	E170	D	69,8	73,8	83,8
21-06-2016 13:19:59	C295	D	69,5	71,5	79,9
21-06-2016 13:24:12	B734	D	72,2	76,3	86,0
21-06-2016 13:36:01	B738	D	70,8	74,1	82,9
21-06-2016 13:39:06	E190	D	70,6	73,3	83,6
21-06-2016 13:44:29	P180	D	67,4	69,9	79,1
21-06-2016 13:46:17	E190	D	70,1	72,2	82,6
21-06-2016 13:51:38	DH8D	D	69,2	70,8	78,7
21-06-2016 13:53:07	DH8D	D	65,4	66,5	74,5
21-06-2016 13:57:09	A321	D	71,1	74,9	85,5
21-06-2016 13:59:10	E170	D	69,5	73,7	83,8
21-06-2016 14:02:32	B788	D	70,2	73,4	84,9
21-06-2016 14:12:33	E190	D	69,4	72,3	83,2
21-06-2016 14:29:10	E170	D	68,6	71,2	82,7
21-06-2016 14:30:58	A320	D	71,4	74,9	85,0
21-06-2016 14:37:39	B734	D	72,0	75,3	85,8
21-06-2016 14:39:41	E170	D	69,8	72,2	83,2
21-06-2016 14:44:39	E170	D	71,2	73,7	84,8
21-06-2016 14:46:11	E170	D	68,3	70,7	82,1
21-06-2016 14:47:45	A321	D	70,7	73,8	85,4
21-06-2016 14:49:41	F100	D	67,8	71,9	82,1
21-06-2016 14:55:08	E170	D	69,4	72,3	84,0
21-06-2016 15:08:59	E190	D	74,4	78,2	87,8
21-06-2016 15:10:41	B77W	D	71,9	76,3	87,6
21-06-2016 15:21:10	B734	D	71,2	74,4	85,4
21-06-2016 15:23:55	E170	D	68,2	70,6	82,5
21-06-2016 15:56:43	A320	D	67,3	70,1	81,6
21-06-2016 16:04:52	A320	D	68,8	71,5	82,7
21-06-2016 16:06:41	MD11	D	77,1	83,2	92,8
21-06-2016 16:11:21	E190	D	69,2	71,5	82,0
21-06-2016 16:33:18	A320	D	67,9	69,8	81,4
21-06-2016 16:37:58	E170	D	69,1	71,6	82,9
21-06-2016 16:41:21	E170	D	69,0	71,8	83,6
21-06-2016 16:48:37	E170	D	70,1	74,1	84,3
21-06-2016 16:54:57	E190	D	69,8	72,9	83,4
21-06-2016 16:57:02	DH8D	D	65,7	66,7	74,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2016 17:00:13	E170	D	72,2	74,7	85,9
21-06-2016 17:02:10	A320	D	67,9	70,1	82,2
21-06-2016 17:07:05	A320	D	67,7	69,8	81,5
21-06-2016 17:08:44	E170	D	70,6	74,5	84,6
21-06-2016 17:11:15	E190	D	71,8	74,6	84,3
21-06-2016 17:13:14	E170	D	68,8	71,7	83,1
21-06-2016 17:19:15	E170	D	68,9	73,6	83,5
21-06-2016 17:22:34	E170	D	69,7	72,6	83,3
21-06-2016 17:24:35	A320	D	70,7	73,6	84,7
21-06-2016 17:26:35	E170	D	69,1	72,2	83,1
21-06-2016 17:29:49	B737	D	70,0	72,9	83,2
21-06-2016 17:33:58	E190	D	68,1	70,5	81,9
21-06-2016 17:38:14	B788	D	70,1	72,6	84,1
21-06-2016 17:41:30	CRJ9	D	69,8	72,0	82,8
21-06-2016 18:01:02	E190	D	67,8	71,3	76,8
21-06-2016 18:18:18	A321	D	70,0	72,5	84,3
21-06-2016 18:25:03	A320	D	68,6	70,8	81,2
21-06-2016 18:33:36	B738	D	69,2	72,1	83,0
21-06-2016 18:37:56	A320	D	71,6	73,5	85,0
21-06-2016 18:39:53	A320	D	68,3	70,9	82,6
21-06-2016 18:45:38	E190	D	69,3	74,7	83,5
21-06-2016 18:51:04	E170	D	68,8	71,1	82,9
21-06-2016 18:53:20	A320	D	68,6	71,9	82,6
21-06-2016 19:07:52	E190	D	70,9	73,3	85,0
21-06-2016 19:11:56	A319	D	67,6	69,3	81,2
21-06-2016 19:13:58	A320	D	66,7	67,9	79,7
21-06-2016 19:50:01	A320	D	66,7	67,9	77,5
21-06-2016 19:53:41	B738	D	74,1	78,3	87,5
21-06-2016 19:55:26	F100	D	70,1	72,5	83,1
21-06-2016 20:00:25	E170	D	69,1	71,1	83,5
21-06-2016 20:04:03	E190	D	70,1	72,9	83,3
21-06-2016 20:06:18	F100	D	68,6	72,2	82,7
21-06-2016 20:07:48	E170	D	68,5	70,7	82,5
21-06-2016 20:10:31	E190	D	69,7	71,5	83,1
21-06-2016 20:12:02	A320	D	71,3	73,5	84,3
21-06-2016 20:13:39	DH8D	D	66,6	67,6	76,6
21-06-2016 20:16:39	E170	D	69,1	71,5	83,3
21-06-2016 20:20:20	E170	D	71,8	75,3	86,0
21-06-2016 20:23:47	B734	D	72,0	74,6	85,8
21-06-2016 20:25:31	E170	D	67,6	69,6	81,6
21-06-2016 20:26:59	E170	D	68,7	70,7	83,0
21-06-2016 20:38:23	E170	D	69,1	71,7	83,6
21-06-2016 21:34:39	B752	D	69,8	72,2	84,6
21-06-2016 21:37:26	B733	D	70,6	72,5	84,2
21-06-2016 21:49:29	B738	D	69,6	71,1	83,4
21-06-2016 21:57:24	B738	D	70,1	71,7	84,2
22-06-2016 06:03:21	B738	D	71,3	74,9	85,6
22-06-2016 06:05:31	A320	D	68,6	69,8	82,5
22-06-2016 06:08:06	E190	D	69,5	71,3	83,5
22-06-2016 06:09:41	CRJ9	D	70,6	73,4	84,2
22-06-2016 06:11:38	B738	D	73,0	75,7	87,1
22-06-2016 06:14:00	A320	D	68,9	70,6	82,3
22-06-2016 06:15:56	B734	D	71,9	75,3	86,1
22-06-2016 06:18:08	A320	D	70,0	72,5	83,7
22-06-2016 06:21:02	A321	D	71,0	72,9	84,6
22-06-2016 06:23:23	A320	D	70,7	72,8	85,0
22-06-2016 06:25:54	A319	D	68,3	70,1	80,9
22-06-2016 06:31:51	A320	D	68,4	69,7	82,6
22-06-2016 06:46:04	A321	D	69,8	72,1	84,4
22-06-2016 06:57:07	B734	D	72,0	74,3	85,6
22-06-2016 07:08:31	A320	D	67,5	68,8	82,0
22-06-2016 07:31:03	E170	D	69,1	71,2	83,6
22-06-2016 07:33:22	E170	D	69,2	70,8	83,1
22-06-2016 07:37:31	E170	D	68,8	70,8	83,0
22-06-2016 07:39:16	E170	D	69,5	71,8	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-06-2016 07:42:41	E190	D	69,9	72,1	83,2
22-06-2016 07:45:07	E170	D	69,8	72,5	84,1
22-06-2016 07:49:05	SF34	D	70,6	73,1	79,7
22-06-2016 07:51:10	B738	D	70,0	73,6	83,5
22-06-2016 07:54:27	E170	D	69,5	71,2	84,0
22-06-2016 07:56:20	E190	D	70,7	73,5	84,1
22-06-2016 07:59:31	B738	D	71,1	73,7	84,7
22-06-2016 08:01:49	E170	D	67,5	69,2	81,3
22-06-2016 08:03:27	A320	D	69,0	73,4	83,0
22-06-2016 08:05:03	E170	D	68,0	69,9	82,7
22-06-2016 08:06:50	B738	D	70,4	72,5	83,2
22-06-2016 08:08:59	B738	D	69,8	72,0	82,8
22-06-2016 08:10:52	E170	D	70,3	72,8	83,9
22-06-2016 08:12:44	B738	D	71,1	74,5	86,0
22-06-2016 08:14:40	CL30	D	68,9	71,9	81,0
22-06-2016 08:16:25	E190	D	70,6	73,4	84,0
22-06-2016 08:19:12	C295	D	69,6	71,9	79,6
22-06-2016 08:23:41	E190	D	70,6	73,5	84,2
22-06-2016 08:29:01	E170	D	69,2	71,7	83,3
22-06-2016 09:04:50	DH8D	D	67,0	67,9	77,4
22-06-2016 09:24:44	E170	D	72,4	76,8	86,0
22-06-2016 09:39:33	B738	D	71,9	74,2	86,0
22-06-2016 09:41:19	B738	D	70,0	73,4	83,6
22-06-2016 09:58:55	A319	D	65,4	67,2	78,0
22-06-2016 10:00:52	A320	D	68,2	70,5	81,6
22-06-2016 10:02:58	E190	D	69,2	71,3	83,0
22-06-2016 10:04:46	CRJ9	D	70,7	73,3	83,7
22-06-2016 10:15:37	B738	D	71,3	74,2	85,1
22-06-2016 10:18:02	E170	D	68,7	71,2	83,2
22-06-2016 10:23:45	P180	D	69,5	72,6	81,8
22-06-2016 10:26:09	A321	D	68,9	71,8	84,2
22-06-2016 10:27:57	B763	D	77,4	82,7	92,3
22-06-2016 10:32:53	F100	D	69,8	72,8	81,8
22-06-2016 10:43:11	MD11	D	77,6	83,8	93,1
22-06-2016 10:45:32	B738	D	70,5	74,3	86,2
22-06-2016 10:49:31	B734	D	71,8	75,7	86,1
22-06-2016 10:51:57	A320	D	68,0	69,7	81,2
22-06-2016 10:53:36	E190	D	69,5	72,1	82,3
22-06-2016 10:56:38	E170	D	68,7	71,1	82,3
22-06-2016 10:58:59	E170	D	69,1	71,8	82,9
22-06-2016 11:03:59	E190	D	69,4	73,3	83,0
22-06-2016 11:06:59	B734	D	71,9	76,7	85,8
22-06-2016 11:10:02	E170	D	68,7	71,5	82,1
22-06-2016 11:11:59	E190	D	73,2	77,6	87,0
22-06-2016 11:14:39	E170	D	71,6	74,4	85,0
22-06-2016 11:15:59	A320	D	70,5	76,2	84,1
22-06-2016 11:19:08	CRJ9	D	68,6	70,8	80,0
22-06-2016 11:23:04	E170	D	72,6	77,0	87,5
22-06-2016 11:24:50	A320	D	66,1	67,6	76,6
22-06-2016 11:31:36	E170	D	69,0	72,0	82,6
22-06-2016 11:33:56	A320	D	72,2	75,4	86,0
22-06-2016 11:56:08	E170	D	68,7	72,0	81,8
22-06-2016 12:03:58	A320	D	67,9	69,4	80,4
22-06-2016 12:10:40	E170	D	68,2	70,9	81,8
22-06-2016 12:16:44	A320	D	68,9	73,0	82,1
22-06-2016 12:21:05	E170	D	67,3	71,1	82,0
22-06-2016 12:30:11	A320	D	68,6	71,4	82,4
22-06-2016 12:32:35	B738	D	70,5	75,7	85,1
22-06-2016 12:46:36	A320	D	67,2	70,5	81,0
22-06-2016 12:51:29	A321	D	73,7	77,7	87,8
22-06-2016 12:53:49	E170	D	66,7	69,0	80,1
22-06-2016 12:56:04	A318	D	66,9	70,3	80,9
22-06-2016 13:09:09	P180	D	71,7	76,2	85,5
22-06-2016 13:12:11	E170	D	68,7	72,3	82,3
22-06-2016 13:14:24	E190	D	71,9	76,6	85,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-06-2016 13:37:36	E170	D	66,6	68,8	79,6
22-06-2016 13:51:09	A321	D	69,8	72,7	83,6
22-06-2016 13:53:44	E170	D	67,9	71,6	82,1
22-06-2016 13:58:18	E190	D	69,4	73,4	83,9
22-06-2016 14:03:05	A321	D	70,5	75,9	84,1
22-06-2016 14:09:08	DH8D	D	67,3	69,3	77,7
22-06-2016 14:11:41	E190	D	69,7	72,3	82,9
22-06-2016 14:17:29	A320	D	67,2	69,5	81,4
22-06-2016 14:19:22	B734	D	71,3	74,0	83,4
22-06-2016 14:28:50	B738	D	69,2	71,9	83,2
22-06-2016 14:32:33	B738	D	71,4	75,7	86,0
22-06-2016 14:38:31	A320	D	68,1	70,3	82,0
22-06-2016 14:40:08	B738	D	71,6	75,8	86,7
22-06-2016 14:41:52	A321	D	69,2	72,2	83,7
22-06-2016 14:44:25	E170	D	67,7	69,6	81,4
22-06-2016 14:49:37	E170	D	70,1	74,9	85,0
22-06-2016 14:51:01	E170	D	68,0	72,4	83,5
22-06-2016 14:54:27	F100	D	69,6	72,9	84,3
22-06-2016 15:00:47	E190	D	68,7	71,0	81,8
22-06-2016 15:05:17	F70	D	67,6	71,1	79,9
22-06-2016 15:08:02	E170	D	68,5	70,5	82,5
22-06-2016 15:10:51	B77W	D	71,6	73,8	85,2
22-06-2016 15:13:25	A320	D	67,9	70,6	81,7
22-06-2016 15:16:05	E170	D	69,1	72,4	83,4
22-06-2016 15:18:14	B738	D	71,6	73,9	84,2
22-06-2016 15:21:01	A321	D	70,2	73,4	84,0
22-06-2016 15:22:43	B733	D	70,8	75,3	85,1
22-06-2016 15:31:05	DH8D	D	71,4	74,4	80,9
22-06-2016 15:43:55	B738	D	72,2	74,6	84,8
22-06-2016 15:47:45	E190	D	70,2	72,4	83,2
22-06-2016 15:51:15	A320	D	67,5	70,0	81,3
22-06-2016 15:53:44	E170	D	68,7	71,9	82,2
22-06-2016 15:58:03	B738	D	69,7	72,4	82,5
22-06-2016 16:11:56	A320	D	67,3	70,4	80,7
22-06-2016 16:27:18	DH8D	D	67,5	68,8	76,5
22-06-2016 16:33:03	A320	D	67,8	69,4	81,4
22-06-2016 16:46:46	E170	D	68,8	72,2	82,4
22-06-2016 16:48:21	E170	D	68,5	70,6	82,8
22-06-2016 17:02:56	E170	D	73,2	77,4	87,9
22-06-2016 17:06:54	E190	D	69,4	72,1	82,9
22-06-2016 17:08:38	E170	D	68,1	70,6	81,5
22-06-2016 17:13:05	E170	D	71,3	75,3	85,3
22-06-2016 17:14:51	E170	D	69,9	73,6	84,4
22-06-2016 17:16:32	E170	D	68,9	71,4	82,7
22-06-2016 17:18:09	A319	D	70,5	73,7	84,5
22-06-2016 17:19:52	E170	D	68,0	71,7	82,3
22-06-2016 17:32:20	E190	D	69,2	71,7	82,2
22-06-2016 17:34:44	B734	D	70,4	73,3	83,0
22-06-2016 17:37:28	B788	D	71,7	74,8	86,0
22-06-2016 17:42:06	CRJ9	D	70,8	74,2	83,8
22-06-2016 17:46:10	FA7X	D	67,6	70,6	80,1
22-06-2016 17:48:40	E190	D	69,3	73,4	82,5
22-06-2016 17:56:30	B738	D	70,8	73,6	83,4
22-06-2016 17:58:41	E190	D	70,3	72,8	83,3
22-06-2016 18:05:32	E190	D	70,5	74,3	83,3
22-06-2016 18:11:36	A320	D	66,0	67,8	77,8
22-06-2016 18:31:01	A320	D	68,0	70,5	80,3
22-06-2016 18:58:02	A320	D	68,6	70,6	81,8
22-06-2016 19:00:06	E170	D	67,8	70,7	81,7
22-06-2016 19:05:43	A321	D	68,5	71,1	83,1
22-06-2016 19:17:21	E190	D	72,3	76,6	86,4
22-06-2016 19:19:10	GL5T	D	68,2	70,4	79,7
22-06-2016 19:21:46	A320	D	67,5	69,2	80,8
22-06-2016 19:23:18	A320	D	67,5	69,5	80,9
22-06-2016 19:41:53	A320	D	67,8	69,0	81,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-06-2016 19:51:50	F70	D	67,8	69,9	81,2
22-06-2016 19:56:44	E170	D	69,3	71,8	83,1
22-06-2016 19:58:26	E170	D	69,2	71,6	82,8
22-06-2016 19:59:58	F100	D	70,2	73,1	83,6
22-06-2016 20:01:37	A320	D	68,9	70,0	81,7
22-06-2016 20:03:23	E170	D	69,4	71,7	82,5
22-06-2016 20:08:01	A320	D	71,0	73,2	84,1
22-06-2016 20:11:06	B734	D	70,6	73,2	84,4
22-06-2016 20:15:13	E170	D	71,1	74,8	85,4
22-06-2016 20:16:37	E190	D	69,7	72,0	82,9
22-06-2016 20:20:15	A320	D	66,7	67,7	79,9
22-06-2016 20:21:40	E170	D	67,7	69,2	82,2
22-06-2016 20:30:16	CL35	D	68,8	71,3	80,5
22-06-2016 20:31:56	E170	D	68,7	70,4	82,5
22-06-2016 20:35:54	A321	D	73,0	75,9	87,6
22-06-2016 20:37:44	B738	D	72,2	74,9	85,4
22-06-2016 20:39:45	B738	D	70,9	73,2	83,9
22-06-2016 21:07:39	E170	D	71,4	74,0	85,4
22-06-2016 21:23:43	MD11	D	77,6	82,3	92,2
22-06-2016 21:54:37	B738	D	71,0	73,2	84,8
23-06-2016 06:06:35	E190	D	69,0	70,5	81,5
23-06-2016 06:12:24	CRJ9	D	70,5	73,0	83,6
23-06-2016 06:15:00	A320	D	70,2	75,5	83,6
23-06-2016 06:17:03	B738	D	72,0	74,6	86,0
23-06-2016 06:19:30	B738	D	70,8	72,6	83,1
23-06-2016 06:21:56	B735	D	70,2	72,8	82,5
23-06-2016 06:24:25	A320	D	72,1	75,3	86,1
23-06-2016 06:26:34	A320	D	69,0	71,0	82,0
23-06-2016 06:28:53	A320	D	70,0	71,8	82,8
23-06-2016 06:48:01	A321	D	71,8	75,1	85,2
23-06-2016 06:50:09	A320	D	68,9	70,0	82,3
23-06-2016 07:22:20	AT72	A	70,3	74,6	83,0
23-06-2016 07:45:40	B738	A	73,3	77,8	85,8
23-06-2016 07:49:29	DH8D	A	68,6	69,9	78,6
23-06-2016 08:08:14	B788	A	71,4	75,0	84,2
23-06-2016 08:10:23	E170	A	70,9	74,1	82,1
23-06-2016 08:13:21	SF34	A	70,3	73,4	80,3
23-06-2016 08:18:49	AT45	A	68,3	69,3	78,7
23-06-2016 08:21:16	E170	A	71,4	74,6	82,5
23-06-2016 08:23:16	E190	A	71,6	74,1	83,6
23-06-2016 08:26:34	DH8D	A	69,5	71,3	79,0
23-06-2016 08:29:43	DH8D	A	67,7	69,0	76,7
23-06-2016 08:42:28	A320	A	70,9	74,6	82,9
23-06-2016 08:48:09	SU95	A	71,3	75,2	83,3
23-06-2016 08:52:13	E170	A	69,3	71,7	80,8
23-06-2016 08:54:34	E190	A	71,3	75,5	84,3
23-06-2016 08:56:54	E170	A	71,6	74,3	82,7
23-06-2016 09:01:10	E170	A	70,5	73,7	82,3
23-06-2016 09:04:01	E170	A	71,0	73,9	82,5
23-06-2016 09:08:31	B788	A	71,7	75,1	84,0
23-06-2016 09:10:58	RJ1H	A	69,9	71,4	79,4
23-06-2016 09:18:07	CRJ9	A	69,0	71,3	80,1
23-06-2016 09:22:29	DH8D	A	70,2	71,8	79,7
23-06-2016 09:25:29	A321	A	70,4	73,6	81,9
23-06-2016 09:28:39	DH8D	A	69,0	70,3	78,0
23-06-2016 09:31:22	E170	A	70,4	73,9	81,2
23-06-2016 09:36:54	A320	A	70,6	73,2	81,0
23-06-2016 09:39:50	DH8D	A	69,5	72,1	80,2
23-06-2016 09:45:52	DH8D	A	68,3	70,2	78,7
23-06-2016 09:48:19	DH8D	A	69,0	70,1	78,1
23-06-2016 09:57:34	DH8D	A	69,2	71,1	78,7
23-06-2016 10:00:02	E170	A	69,7	71,9	79,7
23-06-2016 10:02:18	E190	A	71,9	75,5	84,0
23-06-2016 10:04:22	B734	A	74,4	79,3	86,2
23-06-2016 10:09:36	A320	A	69,6	72,7	81,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-06-2016 10:12:01	B733	A	71,8	76,8	85,1
23-06-2016 10:32:10	A320	A	69,7	71,5	79,3
23-06-2016 10:35:38	E190	A	70,8	73,8	82,5
23-06-2016 10:38:49	B738	A	71,7	74,6	83,5
23-06-2016 10:44:40	A320	A	69,7	73,5	82,0
23-06-2016 10:49:49	DH8D	A	69,1	70,7	78,6
23-06-2016 10:56:14	A320	A	71,7	74,9	82,5
23-06-2016 11:03:29	E170	A	70,2	73,4	82,0
23-06-2016 11:19:45	A320	A	70,2	73,0	81,3
23-06-2016 11:23:11	A320	A	70,4	72,5	80,4
23-06-2016 11:32:34	A320	A	70,2	72,9	81,3
23-06-2016 11:36:32	B733	A	71,9	76,0	84,9
23-06-2016 11:51:27	E170	A	70,7	74,0	82,2
23-06-2016 11:53:59	E170	A	70,6	73,1	82,0
23-06-2016 11:56:09	A318	A	70,3	73,6	82,6
23-06-2016 11:58:25	A320	A	70,7	74,7	83,4
23-06-2016 12:02:28	E170	A	71,6	73,8	82,0
23-06-2016 12:04:28	B738	A	71,4	75,4	83,7
23-06-2016 12:09:09	E190	A	71,9	76,5	85,5
23-06-2016 12:11:49	E170	A	72,4	75,7	84,1
23-06-2016 12:16:28	B77W	A	74,1	78,3	87,3
23-06-2016 12:19:25	E170	A	73,1	76,7	84,8
23-06-2016 12:23:17	E170	A	69,4	72,5	81,5
23-06-2016 12:33:42	DH8D	A	69,0	71,0	78,5
23-06-2016 12:37:28	DH8D	A	68,8	71,8	80,3
23-06-2016 12:39:17	DH8D	A	68,3	69,4	78,3
23-06-2016 12:41:47	B738	A	71,8	75,4	83,6
23-06-2016 12:43:57	A321	A	72,8	76,8	85,4
23-06-2016 12:46:18	E190	A	71,0	74,4	83,1
23-06-2016 12:48:24	E170	A	70,9	74,0	82,3
23-06-2016 12:51:53	E190	A	70,6	72,8	81,8
23-06-2016 12:58:38	B788	A	71,5	75,5	84,1
23-06-2016 13:03:13	DH8D	A	69,9	72,2	80,3
23-06-2016 13:07:00	E170	A	68,3	70,2	79,1
23-06-2016 13:13:24	M28	A	69,3	73,1	80,5
23-06-2016 13:16:28	A320	A	69,6	72,2	80,7
23-06-2016 13:23:02	A320	A	70,9	73,8	82,0
23-06-2016 13:28:59	E190	A	70,4	74,3	82,4
23-06-2016 13:39:19	DH8D	A	69,4	71,0	78,4
23-06-2016 13:45:05	A321	A	71,2	74,1	81,6
23-06-2016 13:47:37	A321	A	70,4	75,6	82,7
23-06-2016 13:54:59	B734	A	71,5	76,5	83,3
23-06-2016 13:58:35	F100	A	68,6	70,9	79,8
23-06-2016 14:02:47	B735	A	73,2	75,3	84,3
23-06-2016 14:05:46	DH8D	A	69,6	72,9	82,4
23-06-2016 14:29:14	B738	A	70,5	74,9	83,0
23-06-2016 14:46:41	A320	A	69,9	72,9	80,3
23-06-2016 14:50:10	B734	A	74,9	80,5	87,0
23-06-2016 14:52:35	E170	A	70,1	73,9	82,6
23-06-2016 14:55:12	A320	A	71,2	74,0	82,0
23-06-2016 14:58:48	B788	A	70,8	75,3	83,8
23-06-2016 15:11:02	E190	A	70,4	73,6	82,1
23-06-2016 15:16:03	E170	A	70,2	73,4	81,4
23-06-2016 15:24:37	E170	A	69,4	71,7	79,8
23-06-2016 15:27:00	B738	A	71,2	75,1	82,9
23-06-2016 15:29:00	A320	A	70,8	73,0	81,6
23-06-2016 15:31:22	E190	A	74,3	78,3	85,4
23-06-2016 15:34:26	E170	A	71,2	73,0	81,2
23-06-2016 15:37:52	E170	A	69,1	71,4	78,6
23-06-2016 15:39:57	DH8D	A	69,2	70,7	78,2
23-06-2016 15:42:36	E170	A	69,0	70,5	79,4
23-06-2016 15:44:41	F100	A	70,7	73,8	82,2
23-06-2016 15:46:51	E170	A	69,6	71,6	79,2
23-06-2016 15:51:04	DH8D	A	69,0	70,9	78,5
23-06-2016 15:59:31	H25B	A	67,9	68,8	77,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-06-2016 16:04:32	E170	A	70,8	72,8	80,3
23-06-2016 16:18:49	DH8D	A	67,8	69,5	76,8
23-06-2016 16:23:21	E190	A	70,7	73,3	83,3
23-06-2016 16:25:12	A319	A	71,7	74,3	82,5
23-06-2016 16:27:21	RJ1H	A	70,4	72,3	81,2
23-06-2016 16:29:34	E190	A	71,4	74,5	83,2
23-06-2016 16:32:07	E190	A	73,0	77,3	85,3
23-06-2016 16:34:07	E190	A	70,3	73,7	83,1
23-06-2016 16:36:43	E190	A	70,5	73,1	82,0
23-06-2016 16:39:25	A320	A	71,4	74,8	83,4
23-06-2016 16:47:40	CRJ9	A	69,2	71,8	80,0
23-06-2016 17:04:30	B738	A	69,6	72,8	81,9
23-06-2016 17:16:08	A320	A	69,8	72,6	80,3
23-06-2016 17:40:55	E170	A	70,0	73,0	80,8
23-06-2016 17:44:00	A320	A	70,3	73,9	81,4
23-06-2016 17:51:40	B738	A	73,1	76,5	84,8
23-06-2016 17:59:39	P180	A	73,6	78,9	88,5
23-06-2016 18:05:26	E170	A	71,3	74,4	82,4
23-06-2016 18:11:07	DH8D	A	68,1	70,0	78,1
23-06-2016 18:13:53	C295	A	68,8	70,4	77,8
23-06-2016 18:17:24	DH8D	A	68,7	70,1	78,2
23-06-2016 18:19:56	E170	A	68,6	71,5	80,0
23-06-2016 18:22:12	E170	A	70,0	71,9	80,4
23-06-2016 18:26:55	E190	A	70,8	73,7	82,5
23-06-2016 18:33:35	A320	A	69,4	71,8	80,2
23-06-2016 18:35:41	E170	A	69,8	73,2	81,6
23-06-2016 18:39:14	B738	A	71,3	74,9	83,1
23-06-2016 18:41:15	A319	A	70,3	73,1	84,0
23-06-2016 18:43:42	DH8D	A	69,0	70,5	78,0
23-06-2016 18:48:05	E170	A	70,0	72,9	79,6
23-06-2016 18:50:14	DH8D	A	69,3	70,7	78,4
23-06-2016 18:54:46	DH8D	A	69,4	71,1	78,4
23-06-2016 19:00:20	B734	A	73,8	77,7	85,6
23-06-2016 19:02:03	E170	A	68,8	72,5	81,6
23-06-2016 19:04:03	B738	A	72,4	75,5	83,5
23-06-2016 19:06:31	A320	A	71,7	73,9	82,9
23-06-2016 19:08:35	F100	A	69,5	72,1	80,3
23-06-2016 19:10:31	E170	A	68,9	72,0	80,6
23-06-2016 19:16:01	A320	A	71,6	74,8	83,1
23-06-2016 19:24:19	B738	A	70,4	72,5	81,5
23-06-2016 19:26:18	MD11	A	75,9	79,6	89,4
23-06-2016 19:28:57	E190	A	70,0	72,9	81,8
23-06-2016 19:30:57	DH8D	A	68,8	70,6	77,8
23-06-2016 19:32:58	B734	A	73,2	77,1	85,7
23-06-2016 19:35:08	A320	A	70,0	73,4	81,5
23-06-2016 19:37:43	E170	A	72,0	74,1	82,0
23-06-2016 19:42:19	AT45	A	67,6	69,4	78,4
23-06-2016 19:50:41	B734	A	71,6	75,8	84,2
23-06-2016 20:02:51	A320	A	71,5	75,1	83,3
23-06-2016 20:11:39	B738	A	72,2	75,6	84,3
23-06-2016 20:13:32	B738	A	71,1	74,5	83,6
23-06-2016 20:22:28	B735	A	72,0	75,9	84,8
23-06-2016 20:31:22	F100	A	70,2	73,5	82,0
23-06-2016 20:37:03	B738	A	72,8	75,8	84,6
23-06-2016 20:41:50	E190	A	71,2	74,4	83,6
23-06-2016 20:49:10	E190	A	72,2	76,0	85,2
23-06-2016 21:00:15	B738	A	72,6	77,3	86,2
23-06-2016 21:03:25	E170	A	70,8	73,8	81,6
23-06-2016 21:05:56	A320	A	69,4	72,0	81,2
23-06-2016 21:09:31	B738	A	71,0	74,8	83,5
23-06-2016 21:21:19	E170	A	70,8	73,5	82,3
23-06-2016 21:25:23	E190	A	71,1	74,6	83,6
23-06-2016 21:29:39	E170	A	70,2	74,1	82,5
23-06-2016 21:32:39	E170	A	70,9	72,9	81,7
23-06-2016 21:35:45	E170	A	72,4	76,1	84,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-06-2016 21:38:07	A320	A	72,1	74,9	83,8
23-06-2016 21:40:50	E170	A	70,7	72,7	81,5
23-06-2016 21:42:46	DH8D	A	69,5	71,4	79,5
23-06-2016 21:46:16	E170	A	71,1	74,5	83,9
23-06-2016 21:48:26	DH8D	A	68,6	70,6	78,6
23-06-2016 21:51:04	DH8D	A	69,0	70,9	79,0
23-06-2016 21:53:19	E170	A	70,6	73,1	82,0
23-06-2016 21:58:12	DH8D	A	68,0	69,6	78,0
24-06-2016 06:01:56	E170	A	72,4	74,9	83,2
24-06-2016 06:09:44	DH8D	A	68,7	70,8	78,2
24-06-2016 06:20:05	E170	A	71,7	75,3	83,2
24-06-2016 06:22:34	E190	A	72,7	76,2	84,8
24-06-2016 06:24:21	B738	A	72,2	74,4	83,3
24-06-2016 06:26:23	B738	A	73,4	77,1	85,7
24-06-2016 06:28:51	E190	A	70,5	75,1	83,5
24-06-2016 06:31:07	E170	A	70,3	73,4	81,4
24-06-2016 06:33:07	DH8D	A	68,5	70,2	77,5
24-06-2016 06:35:52	E190	A	72,4	76,5	84,7
24-06-2016 06:38:41	B733	A	75,1	80,2	87,2
24-06-2016 06:40:49	DH8D	A	70,1	71,8	79,6
24-06-2016 06:43:03	E170	A	71,1	73,4	82,2
24-06-2016 06:45:08	E190	A	71,0	75,3	83,8
24-06-2016 06:47:32	DH8D	A	67,6	69,4	78,0
24-06-2016 06:49:59	E170	A	70,7	73,5	82,2
24-06-2016 06:52:21	A320	A	69,4	72,4	81,4
24-06-2016 06:57:44	E170	A	71,9	74,3	82,7
24-06-2016 07:15:47	AT72	A	70,3	72,0	81,1
24-06-2016 07:38:23	B763	A	72,0	76,4	86,1
24-06-2016 07:48:53	DH8D	A	68,1	69,5	77,2
24-06-2016 07:59:37	B739	A	73,3	78,1	87,0
24-06-2016 08:04:40	E170	A	71,1	73,6	81,5
24-06-2016 08:22:01	E170	A	70,3	72,5	81,1
24-06-2016 08:32:04	DH8D	A	68,1	70,1	77,6
24-06-2016 08:38:23	B738	A	71,8	75,8	84,1
24-06-2016 08:42:34	SU95	A	71,2	74,9	82,9
24-06-2016 08:45:04	A320	A	71,0	73,9	83,1
24-06-2016 08:47:35	B788	A	70,6	74,3	83,6
24-06-2016 08:51:21	E190	A	70,5	73,1	81,7
24-06-2016 08:53:14	E190	A	71,0	73,8	82,5
24-06-2016 08:55:16	E170	A	70,5	72,9	80,5
24-06-2016 09:00:21	B734	A	74,7	78,3	87,0
24-06-2016 09:02:39	A320	A	70,0	73,2	81,7
24-06-2016 09:05:18	E170	A	71,3	74,0	81,8
24-06-2016 09:13:06	E170	A	70,9	73,9	82,3
24-06-2016 09:17:39	B738	A	72,8	76,4	84,5
24-06-2016 09:25:33	CRJ9	A	69,4	71,5	79,4
24-06-2016 09:27:49	A321	A	70,5	73,2	81,3
24-06-2016 09:29:45	E170	A	71,7	74,5	82,5
24-06-2016 09:32:09	E170	A	71,5	74,7	81,5
24-06-2016 09:36:36	E170	A	70,4	73,2	82,1
24-06-2016 09:39:02	DH8D	A	69,6	71,6	78,6
24-06-2016 09:42:49	B734	A	72,8	76,6	85,1
24-06-2016 09:47:22	E170	A	70,4	74,1	81,5
24-06-2016 09:49:27	DH8D	A	69,1	71,1	79,5
24-06-2016 09:51:56	E190	A	71,4	74,9	83,5
24-06-2016 09:54:23	A320	A	69,6	72,3	80,7
24-06-2016 09:57:19	A320	A	70,3	72,9	80,7
24-06-2016 09:59:36	DH8D	A	69,3	71,4	78,4
24-06-2016 10:05:00	A320	A	71,4	74,5	83,5
24-06-2016 10:07:21	DH8D	A	68,9	70,2	78,0
24-06-2016 10:13:47	DH8D	A	68,8	70,5	78,4
24-06-2016 10:30:03	DH8D	A	67,7	70,3	79,5
24-06-2016 10:33:13	E190	A	71,1	76,0	83,9
24-06-2016 10:37:00	A320	A	69,9	72,1	80,3
24-06-2016 10:57:38	A320	A	70,6	73,6	82,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-06-2016 11:00:40	A321	A	71,5	74,8	83,0
24-06-2016 11:02:50	DH8D	A	68,7	69,9	77,7
24-06-2016 11:08:14	A320	A	70,7	73,4	81,5
24-06-2016 11:29:45	E170	A	70,9	73,1	81,3
24-06-2016 11:33:24	A320	A	70,9	73,8	81,7
24-06-2016 11:35:45	E170	A	69,8	71,9	80,9
24-06-2016 11:38:34	A320	A	72,1	78,8	84,6
24-06-2016 11:40:50	A320	A	72,7	76,2	84,4
24-06-2016 11:42:52	B738	A	73,1	77,0	85,4
24-06-2016 11:45:36	B738	A	72,7	75,8	83,5
24-06-2016 11:48:23	B77W	A	75,2	79,6	88,6
24-06-2016 11:51:40	C17	A	74,1	78,0	88,9
24-06-2016 11:57:02	B738	A	72,1	76,8	84,9
24-06-2016 12:05:45	E170	A	72,4	76,4	83,2
24-06-2016 12:09:50	P180	A	75,0	79,4	89,7
24-06-2016 12:12:01	B738	A	72,1	76,2	84,2
24-06-2016 12:14:57	A320	A	70,2	72,3	81,4
24-06-2016 12:17:06	B788	A	71,4	76,0	84,2
24-06-2016 12:19:10	B738	A	71,6	75,5	83,9
24-06-2016 12:21:35	E170	A	72,5	75,1	83,7
24-06-2016 12:26:10	A321	A	72,9	76,2	84,7
24-06-2016 12:28:59	E170	A	71,5	73,7	82,3
24-06-2016 12:34:31	E170	A	72,4	77,0	83,9
24-06-2016 12:41:58	E190	A	71,5	75,8	83,6
24-06-2016 12:45:16	E190	A	73,5	77,5	85,0
24-06-2016 12:47:29	E170	A	71,3	75,3	83,0
24-06-2016 12:53:29	B788	A	71,4	75,3	84,4
24-06-2016 12:57:56	E170	A	71,8	75,4	83,3
24-06-2016 13:00:21	A320	A	69,7	73,4	81,7
24-06-2016 13:03:39	E190	A	71,1	73,6	82,5
24-06-2016 13:05:52	DH8D	A	68,2	69,7	77,8
24-06-2016 13:08:15	DH8D	A	69,3	70,7	78,9
24-06-2016 13:18:09	DH8D	A	68,2	70,0	79,0
24-06-2016 13:23:54	MD82	A	73,4	80,1	87,7
24-06-2016 13:40:04	A320	A	69,8	72,4	81,0
24-06-2016 13:42:40	A321	A	70,8	73,4	81,2
24-06-2016 13:45:01	DH8D	A	68,5	70,6	78,5
24-06-2016 13:49:03	AT45	A	68,4	71,5	80,2
24-06-2016 13:51:36	E170	A	68,7	70,6	79,1
24-06-2016 13:54:26	B788	A	70,8	74,4	83,4
24-06-2016 13:57:13	A320	A	70,2	73,8	81,7
24-06-2016 14:01:43	B733	A	72,8	76,3	84,9
24-06-2016 14:03:55	E190	A	72,0	76,0	83,7
24-06-2016 14:06:06	F100	A	70,5	73,6	82,3
24-06-2016 14:07:56	DH8D	A	68,9	70,9	77,9
24-06-2016 14:10:10	CRJ9	A	69,8	71,9	80,9
24-06-2016 14:19:16	DH8D	A	70,0	71,8	79,0
24-06-2016 14:25:20	A320	A	70,7	73,4	82,5
24-06-2016 14:27:36	C130	A	73,8	78,0	86,1
24-06-2016 14:30:12	E170	A	70,8	74,1	81,6
24-06-2016 14:51:41	E170	A	69,9	72,7	80,7
24-06-2016 14:54:51	A318	A	71,1	73,1	81,8
24-06-2016 14:57:11	B738	A	71,2	74,8	83,2
24-06-2016 15:00:37	E190	A	70,5	73,0	80,9
24-06-2016 15:02:40	E170	A	69,9	73,3	80,7
24-06-2016 15:04:25	E190	A	72,0	74,6	83,2
24-06-2016 15:11:48	G150	A	68,5	70,3	77,5
24-06-2016 15:16:08	A320	A	70,2	73,3	82,2
24-06-2016 15:19:06	E170	A	71,0	72,8	81,0
24-06-2016 15:21:40	DH8D	A	67,9	69,6	77,4
24-06-2016 15:26:07	B738	A	72,4	75,7	83,8
24-06-2016 15:28:38	E170	A	71,2	74,9	82,3
24-06-2016 15:30:39	DH8D	A	68,6	70,4	77,6
24-06-2016 15:32:35	B734	A	74,8	80,1	86,6
24-06-2016 15:34:42	B735	A	73,9	78,6	86,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-06-2016 15:37:33	E170	A	69,1	71,7	79,5
24-06-2016 15:39:45	E170	A	68,7	71,9	80,1
24-06-2016 15:41:35	E170	A	69,9	72,4	80,3
24-06-2016 15:43:48	E190	A	71,4	74,7	83,2
24-06-2016 15:51:47	DH8D	A	69,1	70,7	78,1
24-06-2016 15:55:47	E170	A	70,3	73,3	79,3
24-06-2016 15:58:15	A320	A	70,9	73,4	82,3
24-06-2016 16:03:35	DH8D	A	69,0	70,6	78,0
24-06-2016 16:06:18	E190	A	69,5	71,8	81,2
24-06-2016 16:08:42	A320	A	70,5	74,2	82,8
24-06-2016 16:14:20	B737	A	70,6	72,9	82,1
24-06-2016 16:17:11	E170	A	71,5	74,8	82,3
24-06-2016 16:21:55	E190	A	71,8	75,6	84,1
24-06-2016 16:24:24	E190	A	71,5	74,7	83,0
24-06-2016 16:47:04	CRJ9	A	69,9	72,0	79,9
24-06-2016 16:58:03	E170	A	68,2	71,0	79,4
24-06-2016 17:00:12	B788	A	70,3	73,6	83,1
24-06-2016 17:13:58	B788	A	70,3	72,9	81,5
24-06-2016 17:26:35	A320	A	71,4	75,3	83,2
24-06-2016 17:54:49	A320	A	69,6	72,4	81,1
24-06-2016 17:58:58	E190	A	71,0	73,9	82,1
24-06-2016 18:01:19	E190	A	71,3	74,7	83,1
24-06-2016 18:08:26	A320	A	70,1	72,7	80,9
24-06-2016 18:10:33	DH8D	A	69,1	71,1	78,7
24-06-2016 18:12:47	E170	A	70,2	73,3	82,5
24-06-2016 18:16:22	A320	A	70,5	73,6	81,6
24-06-2016 18:19:37	DH8D	A	67,1	68,7	77,1
24-06-2016 18:25:31	E170	A	68,9	71,0	78,9
24-06-2016 18:27:41	E170	A	70,2	72,1	80,2
24-06-2016 18:29:43	A319	A	69,8	72,3	81,9
24-06-2016 18:33:17	DH8D	A	68,0	69,1	77,0
24-06-2016 18:37:49	E170	A	70,8	73,1	81,2
24-06-2016 18:40:09	MD11	A	75,4	80,1	88,8
24-06-2016 18:42:49	E170	A	69,4	72,7	80,2
24-06-2016 18:44:54	E170	A	71,6	75,7	83,4
24-06-2016 18:46:49	E170	A	71,1	73,9	82,2
24-06-2016 18:53:35	B734	A	73,2	77,5	85,5
24-06-2016 18:58:01	F100	A	70,1	71,5	80,9
24-06-2016 18:59:56	A321	A	71,8	75,1	83,3
24-06-2016 19:01:53	A320	A	71,8	75,2	83,5
24-06-2016 19:03:49	DH8D	A	68,2	69,5	77,3
24-06-2016 19:06:22	DH8D	A	69,4	71,4	78,9
24-06-2016 19:08:15	A320	A	69,7	72,2	80,1
24-06-2016 19:21:29	A320	A	70,2	73,2	81,0
24-06-2016 19:23:15	A320	A	71,7	74,7	82,8
24-06-2016 19:25:41	DH8D	A	69,0	70,3	78,1
24-06-2016 19:27:44	E170	A	69,3	71,6	79,7
24-06-2016 19:32:31	F100	A	71,8	74,6	84,4
24-06-2016 19:40:04	CRJ2	A	68,6	70,7	78,1
24-06-2016 19:46:55	B738	A	71,0	73,6	82,5
24-06-2016 19:49:52	P180	A	74,5	79,0	89,3
24-06-2016 19:52:04	AT72	A	69,8	73,2	81,8
24-06-2016 19:54:09	A320	A	71,6	75,2	83,4
24-06-2016 20:00:35	B738	A	73,0	77,6	85,5
24-06-2016 20:09:20	A319	A	69,0	70,9	79,4
24-06-2016 20:14:35	E170	A	70,5	73,0	81,6
24-06-2016 20:33:14	E190	A	71,0	73,3	82,2
24-06-2016 20:43:22	A320	A	70,0	72,7	80,8
24-06-2016 20:46:32	A321	A	70,7	74,3	83,5
24-06-2016 20:54:35	B738	A	73,2	75,8	84,3
24-06-2016 21:03:09	A320	A	70,5	72,7	81,3
24-06-2016 21:06:21	B738	A	70,2	72,5	81,6
24-06-2016 21:10:20	E190	A	71,8	74,2	83,0
24-06-2016 21:21:09	E170	A	69,8	72,8	81,2
24-06-2016 21:31:55	E190	A	72,0	75,7	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-06-2016 21:37:55	E170	A	71,2	73,5	82,0
24-06-2016 21:40:07	A320	A	69,1	70,6	78,6
24-06-2016 21:45:23	E170	A	70,3	72,6	80,7
24-06-2016 21:47:33	E170	A	70,1	73,2	81,6
24-06-2016 21:50:55	E190	A	71,6	75,4	83,7
24-06-2016 21:56:53	E190	A	71,5	74,1	82,6
25-06-2016 06:01:50	B463	A	70,0	72,4	81,1
25-06-2016 06:06:32	E190	A	70,9	74,6	83,2
25-06-2016 06:16:54	E170	A	70,8	73,4	81,9
25-06-2016 06:19:31	DH8D	A	69,3	71,4	79,3
25-06-2016 06:21:31	DH8D	A	68,8	70,1	77,8
25-06-2016 06:23:26	B738	A	72,2	75,4	83,9
25-06-2016 06:25:46	E190	A	71,1	74,1	83,4
25-06-2016 06:29:10	DH8D	A	67,8	69,4	77,8
25-06-2016 06:30:57	E170	A	70,4	73,0	81,5
25-06-2016 06:32:52	DH8D	A	67,8	68,8	76,8
25-06-2016 06:35:02	DH8D	A	69,3	71,0	78,4
25-06-2016 06:38:16	E170	A	71,1	73,0	81,1
25-06-2016 06:40:54	E170	A	71,0	73,8	81,8
25-06-2016 06:44:18	A321	A	71,6	75,0	83,0
25-06-2016 06:46:44	DH8D	A	69,4	70,5	78,4
25-06-2016 06:50:47	E190	A	71,6	74,8	83,4
25-06-2016 07:54:29	B734	A	75,4	80,0	88,2
25-06-2016 07:57:00	DH8D	A	67,9	69,9	77,9
25-06-2016 08:20:36	E170	A	71,8	74,6	82,9
25-06-2016 08:22:37	E170	A	69,5	73,2	81,3
25-06-2016 08:25:06	B788	A	72,4	76,0	85,2
25-06-2016 08:28:33	DH8D	A	67,4	68,9	77,4
25-06-2016 08:30:23	E170	A	71,3	73,9	83,1
25-06-2016 08:33:26	B738	A	73,2	77,3	86,0
25-06-2016 08:45:16	E170	A	70,9	72,6	81,7
25-06-2016 08:53:40	E170	A	70,7	73,7	81,9
25-06-2016 08:56:18	E190	A	71,1	74,8	83,1
25-06-2016 09:03:51	E170	A	70,6	72,6	80,6
25-06-2016 09:14:32	B788	A	70,8	74,1	83,8
25-06-2016 09:21:42	E170	A	70,2	72,7	81,0
25-06-2016 09:24:03	A321	A	71,2	74,7	82,3
25-06-2016 09:32:59	DH8D	A	68,3	69,9	77,4
25-06-2016 09:35:21	DH8D	A	68,8	70,6	77,8
25-06-2016 09:40:20	A320	A	70,1	73,0	80,9
25-06-2016 09:43:39	B738	A	71,2	75,6	83,5
25-06-2016 09:48:22	B738	A	71,8	74,8	82,9
25-06-2016 09:50:16	B734	A	74,3	78,2	86,1
25-06-2016 09:52:38	E170	A	70,4	73,7	81,9
25-06-2016 09:57:24	E170	A	69,8	72,5	80,9
25-06-2016 09:59:40	DH8D	A	69,4	71,5	79,4
25-06-2016 10:02:16	DH8D	A	68,4	70,0	77,4
25-06-2016 10:06:56	DH8D	A	67,1	68,6	77,5
25-06-2016 10:09:22	B735	A	74,4	78,7	86,4
25-06-2016 10:11:11	E190	A	70,7	74,3	82,7
25-06-2016 10:13:11	E170	A	71,2	73,4	81,9
25-06-2016 10:15:18	DH8D	A	68,0	69,3	77,0
25-06-2016 10:17:39	B738	A	72,8	77,1	84,9
25-06-2016 10:19:50	A320	A	70,2	73,0	81,0
25-06-2016 10:22:17	DH8D	A	68,9	70,7	78,9
25-06-2016 10:29:06	B738	A	71,6	74,9	83,6
25-06-2016 10:31:32	A320	A	69,7	71,6	79,7
25-06-2016 10:44:33	A320	A	70,8	73,9	82,0
25-06-2016 10:46:38	E170	A	69,9	72,9	80,7
25-06-2016 10:49:27	A320	A	69,7	71,9	80,1
25-06-2016 10:56:02	AT45	A	68,9	70,8	79,3
25-06-2016 11:00:55	DH8D	A	69,9	72,4	80,3
25-06-2016 11:04:06	E190	A	71,8	73,8	82,2
25-06-2016 11:07:01	B738	A	71,4	74,9	82,9
25-06-2016 11:20:33	A321	A	72,0	76,6	84,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-06-2016 11:29:31	B737	A	70,1	73,3	82,4
25-06-2016 11:32:46	A320	A	70,2	73,5	81,6
25-06-2016 11:35:59	A320	A	69,5	72,7	81,5
25-06-2016 11:37:59	E170	A	71,1	74,3	81,1
25-06-2016 11:42:37	A319	A	70,8	74,5	83,3
25-06-2016 11:48:42	A320	A	71,1	73,6	82,3
25-06-2016 12:05:38	B77W	A	73,9	77,9	87,3
25-06-2016 12:08:11	E190	A	70,8	74,7	82,6
25-06-2016 12:15:56	B738	A	71,3	75,6	83,1
25-06-2016 12:19:09	E170	A	71,4	76,0	83,7
25-06-2016 12:21:31	E170	A	68,9	71,2	78,9
25-06-2016 12:24:06	CRJ9	A	67,9	70,4	77,9
25-06-2016 12:26:45	E190	A	72,0	75,6	84,0
25-06-2016 12:29:06	E190	A	70,6	74,7	82,4
25-06-2016 12:32:05	E170	A	70,0	71,9	80,4
25-06-2016 12:34:21	A321	A	71,9	75,0	83,3
25-06-2016 12:36:26	E170	A	71,3	74,3	82,1
25-06-2016 12:38:26	DH8D	A	69,5	71,8	78,5
25-06-2016 12:45:36	DH8D	A	67,7	69,6	77,7
25-06-2016 12:47:57	E170	A	71,2	74,1	81,6
25-06-2016 12:50:19	A320	A	70,4	73,4	81,8
25-06-2016 12:53:03	E190	A	73,5	78,3	86,0
25-06-2016 12:55:11	DH8D	A	68,2	70,1	77,3
25-06-2016 13:04:10	E190	A	72,2	75,5	83,7
25-06-2016 13:12:58	E170	A	71,2	74,1	82,7
25-06-2016 13:15:57	A320	A	69,5	72,6	81,2
25-06-2016 13:30:46	B788	A	71,1	74,1	83,7
25-06-2016 13:34:16	A320	A	71,9	75,4	83,6
25-06-2016 13:51:00	DH8D	A	68,5	70,5	77,5
25-06-2016 13:54:57	B788	A	71,4	74,2	83,2
25-06-2016 13:57:52	F100	A	71,1	74,0	82,3
25-06-2016 14:00:36	E170	A	70,5	72,5	80,1
25-06-2016 14:03:21	E170	A	69,5	71,5	79,1
25-06-2016 14:08:48	B788	A	71,3	74,8	83,6
25-06-2016 14:12:11	B738	A	73,0	78,9	87,1
25-06-2016 14:22:52	E170	A	68,7	72,0	79,5
25-06-2016 14:26:04	DH8D	A	67,8	70,1	78,3
25-06-2016 14:38:25	A320	A	72,0	75,3	83,4
25-06-2016 14:43:59	B734	A	72,8	76,4	84,3
25-06-2016 14:55:53	A320	A	68,8	72,1	80,3
25-06-2016 15:02:13	B738	A	72,6	77,5	86,2
25-06-2016 15:07:54	A321	A	70,2	73,7	81,4
25-06-2016 15:20:37	E170	A	69,0	71,4	80,1
25-06-2016 15:22:55	E170	A	70,0	72,4	80,8
25-06-2016 15:25:06	E190	A	71,3	74,6	82,4
25-06-2016 15:36:00	E170	A	69,6	72,2	78,7
25-06-2016 15:38:43	E190	A	71,0	72,9	82,5
25-06-2016 15:43:23	E190	A	71,5	74,9	84,0
25-06-2016 15:46:13	E170	A	70,2	72,9	80,9
25-06-2016 15:50:41	A320	A	69,2	73,3	81,2
25-06-2016 15:53:05	E190	A	71,6	74,6	83,3
25-06-2016 15:56:18	E190	A	70,7	74,5	82,5
25-06-2016 16:02:00	E190	A	73,5	77,3	85,3
25-06-2016 16:04:24	E190	A	72,1	75,0	83,2
25-06-2016 16:23:04	E190	A	71,1	76,2	82,6
25-06-2016 16:28:05	A332	A	72,4	76,5	85,1
25-06-2016 16:30:27	E170	A	70,4	73,9	81,2
25-06-2016 16:33:48	A320	A	71,3	75,6	83,3
25-06-2016 16:39:53	E170	A	70,0	72,8	81,4
25-06-2016 16:54:52	E170	A	70,4	72,3	80,4
25-06-2016 17:08:12	B738	A	72,2	75,9	83,9
25-06-2016 17:19:36	A320	A	70,7	73,5	82,1
25-06-2016 17:23:46	E170	A	71,5	74,1	82,6
25-06-2016 17:29:30	A320	A	70,7	73,7	81,1
25-06-2016 17:35:37	B788	A	72,2	75,1	83,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-06-2016 17:38:52	A320	A	69,5	72,9	81,0
25-06-2016 17:53:38	A320	A	69,8	72,8	81,5
25-06-2016 18:10:46	E170	A	69,0	72,4	81,3
25-06-2016 18:22:54	A320	A	70,8	74,2	82,6
25-06-2016 18:26:32	DH8D	A	68,4	70,0	78,9
25-06-2016 18:30:26	B738	A	72,1	77,1	84,9
25-06-2016 18:33:14	E170	A	70,0	72,0	81,1
25-06-2016 18:38:58	E190	A	71,7	74,4	82,5
25-06-2016 18:45:36	B762	A	70,8	74,6	85,0
25-06-2016 18:48:33	E170	A	69,8	72,8	81,8
25-06-2016 18:50:58	B734	A	73,8	78,7	86,6
25-06-2016 18:53:38	E170	A	70,1	73,0	82,4
25-06-2016 18:56:29	E170	A	70,1	74,0	82,4
25-06-2016 18:58:40	E170	A	70,7	74,5	83,3
25-06-2016 19:01:05	DH8D	A	68,5	70,8	78,9
25-06-2016 19:03:30	E190	A	72,5	76,4	85,3
25-06-2016 19:05:28	A320	A	72,5	77,1	84,8
25-06-2016 19:07:41	E170	A	70,8	75,7	83,6
25-06-2016 19:10:17	DH8D	A	67,3	68,5	76,3
25-06-2016 19:12:08	A320	A	71,9	76,5	84,9
25-06-2016 19:15:21	DH8D	A	69	71,6	79,8
25-06-2016 19:17:35	A319	A	72,7	75,7	84,7
25-06-2016 19:19:44	B734	A	73,4	77,9	86,4
25-06-2016 19:22:18	DH8D	A	69,4	71,9	79,8
25-06-2016 19:24:51	DH8D	A	67,3	68,6	76,8
25-06-2016 19:29:46	MD82	A	77,2	84,7	90,6
25-06-2016 19:31:46	E170	A	70,4	74	81,5
25-06-2016 19:33:48	B738	A	73	75,9	84,5
25-06-2016 19:36:35	F100	A	73,9	79,2	87,3
25-06-2016 19:43:50	E190	A	72,1	76,6	84,6
25-06-2016 20:09:15	E190	A	72,6	76,3	84,6
25-06-2016 20:27:20	A320	A	70,9	74,9	83,5
25-06-2016 20:29:26	B738	A	71,9	76,7	84,3
25-06-2016 20:48:04	B738	A	72,4	75,6	83,6
25-06-2016 20:53:04	CRJ9	A	69,5	72,4	80,9
25-06-2016 21:08:58	E170	A	70,1	73,8	81,9
25-06-2016 21:15:06	E170	A	70,8	74,7	82,8
25-06-2016 21:17:46	E170	A	71,1	74	81,9
25-06-2016 21:29:42	E170	A	71,4	72,8	81,4
25-06-2016 21:35:39	E190	A	71,7	74,5	82,9
25-06-2016 21:37:38	A320	A	71,7	75,2	83,2
25-06-2016 21:39:37	A320	A	71,5	75	83,8
25-06-2016 21:41:43	B738	A	75,7	79,6	88
25-06-2016 21:46:49	E190	A	71,3	74,4	83,4
25-06-2016 21:51:20	A320	A	70,3	72,6	81,4
26-06-2016 06:04:34	A320	A	69,6	72,9	81,9
26-06-2016 06:09:52	E190	A	71,1	73,2	81,1
26-06-2016 06:15:13	E170	A	69	70,7	79
26-06-2016 06:17:03	DH8D	A	69,5	71,6	79,9
26-06-2016 06:19:19	E170	A	70,6	72,2	80,1
26-06-2016 06:27:57	DH8D	A	73,7	77,1	86,7
26-06-2016 06:31:09	E170	A	71,5	74,1	81,5
26-06-2016 06:38:25	E190	A	71,3	75,5	83,6
26-06-2016 06:41:20	E170	A	69,9	72,8	81,1
26-06-2016 06:44:24	B738	A	72,3	76,9	84,8
26-06-2016 07:07:13	A320	A	70,3	73	81,8
26-06-2016 07:16:04	E190	A	72,3	75,5	84,1
26-06-2016 07:19:04	A320	A	69,4	72,1	80,9
26-06-2016 07:28:11	B738	A	72,8	76,5	84,2
26-06-2016 07:39:43	B738	A	72,2	77,5	85
26-06-2016 08:01:44	B788	A	71,8	76,3	84,3
26-06-2016 08:04:29	B734	A	70,8	74,4	83,1
26-06-2016 08:13:41	E170	A	72,1	76,1	84,2
26-06-2016 08:19:57	E170	A	70,5	72,9	80,9
26-06-2016 08:22:46	B734	A	74,4	78,7	86,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-06-2016 08:31:05	DH8D	A	67,8	69,3	78,6
26-06-2016 08:35:09	A321	A	71,7	74,7	82,9
26-06-2016 08:42:09	SU95	A	70,8	74,3	82,3
26-06-2016 08:44:24	A319	A	68,6	70,1	78,1
26-06-2016 08:47:26	B788	A	71,5	74,9	83,6
26-06-2016 08:51:20	E170	A	69,2	72,9	79,2
26-06-2016 09:02:38	A320	A	70,4	73,4	80,9
26-06-2016 09:04:33	E170	A	71,8	75,9	83,2
26-06-2016 09:06:55	RJ1H	A	69,9	72	80,3
26-06-2016 09:09:48	E170	A	70,6	73,4	81
26-06-2016 09:19:21	E170	A	70,7	74	81,5
26-06-2016 09:24:39	E190	A	71,4	73,8	82,5
26-06-2016 09:31:08	A321	A	71,4	74,3	82,2
26-06-2016 09:33:25	DH8D	A	68,5	69,7	77,5
26-06-2016 09:37:14	DH8D	A	69,8	71,7	79,8
26-06-2016 09:39:44	E170	A	70,1	73,0	81,3
26-06-2016 09:41:26	A320	A	70,0	72,9	80,8
26-06-2016 09:43:38	A320	A	69,8	73,4	80,5
26-06-2016 09:46:06	DH8D	A	69,1	71,1	78,1
26-06-2016 09:54:04	B738	A	71,6	74,5	83,0
26-06-2016 10:01:45	B738	A	71,2	75,1	82,7
26-06-2016 10:27:34	E190	A	70,8	74,2	81,6
26-06-2016 10:29:41	GLF5	A	68,5	70,6	77,6
26-06-2016 10:33:38	A320	A	69,4	72,2	80,8
26-06-2016 10:50:42	A320	A	70,0	73,0	81,1
26-06-2016 11:26:20	B738	A	72,5	76,8	84,3
26-06-2016 11:29:00	A320	A	68,5	70,7	78,9
26-06-2016 11:32:53	A320	A	72,1	75,1	82,5
26-06-2016 11:38:08	E170	A	70,1	71,9	79,6
26-06-2016 11:41:04	A318	A	70,6	72,3	80,6
26-06-2016 11:43:33	E190	A	70,8	72,4	80,8
26-06-2016 11:46:04	A320	A	69,9	72,5	79,9
26-06-2016 11:48:22	E170	A	72,0	74,9	81,5
26-06-2016 11:50:38	A320	A	69,6	73,1	81,4
26-06-2016 11:52:49	B738	A	72,9	75,6	83,6
26-06-2016 12:05:20	B738	A	72,8	75,4	83,2
26-06-2016 12:07:53	E190	A	71,4	73,9	81,4
26-06-2016 12:10:44	B77W	A	74,1	77,7	86,7
26-06-2016 12:13:45	B738	A	73,6	76,8	84,8
26-06-2016 12:15:38	E170	A	72,9	75,7	81,9
26-06-2016 12:17:23	A321	A	72,2	76,0	83,3
26-06-2016 12:19:20	E170	A	69,6	71,8	80,0
26-06-2016 12:21:26	E170	A	68,6	71,0	79,7
26-06-2016 12:23:14	B788	A	70,5	74,5	83,1
26-06-2016 12:25:48	E170	A	69,9	72,8	78,9
26-06-2016 12:35:58	E190	A	71,2	73,6	82,0
26-06-2016 12:39:44	E170	A	70,0	73,0	80,4
26-06-2016 12:41:39	DH8D	A	67,7	69,1	77,3
26-06-2016 12:46:18	E190	A	74,9	78,8	84,9
26-06-2016 12:48:43	E170	A	69,4	71,0	78,9
26-06-2016 12:52:08	B738	A	71,4	73,8	82,1
26-06-2016 12:55:32	DH8D	A	69,9	71,6	79,0
26-06-2016 13:06:19	GLF5	D	66,2	68,5	76,6
26-06-2016 13:14:25	E170	D	68,0	70,5	80,3
26-06-2016 13:29:22	E190	D	72,3	75,8	85,1
26-06-2016 13:51:19	E170	D	73,1	76,7	84,9
26-06-2016 13:54:09	E190	D	68,9	71,6	81,7
26-06-2016 13:56:02	E190	D	68,1	70,6	81,3
26-06-2016 14:08:09	B738	D	70,9	75,0	84,1
26-06-2016 14:09:55	E170	D	70,6	75,2	85,1
26-06-2016 14:14:52	B738	D	71,7	74,8	86,0
26-06-2016 14:28:20	B738	D	70,8	75,1	85,7
26-06-2016 14:30:44	B738	D	71,3	75,6	85,9
26-06-2016 14:41:07	A320	D	67,1	68,6	77,9
26-06-2016 16:11:01	DH8D	D	68,0	69,2	77,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-06-2016 16:12:59	DH8D	D	66,7	69,2	76,7
26-06-2016 16:21:42	A320	D	69,8	75,2	84,1
26-06-2016 16:29:54	B738	D	71,1	74,4	86,4
26-06-2016 16:32:44	B77W	D	72,6	75,7	86,8
26-06-2016 16:53:29	DH8D	D	65,3	66,3	75,3
26-06-2016 17:01:41	E190	D	70,0	72,4	84,3
26-06-2016 17:07:22	E170	D	68,8	71,6	83,7
26-06-2016 17:09:59	B738	D	70,7	74,1	85,2
26-06-2016 17:26:44	A320	D	69,3	72,1	82,3
26-06-2016 17:47:26	E190	D	68,2	71,5	82,5
26-06-2016 17:53:20	E170	D	66,9	69,7	82,0
26-06-2016 18:01:02	E170	D	69,9	72,2	83,5
26-06-2016 18:11:35	B737	D	70,8	72,5	83,3
26-06-2016 18:14:02	E170	D	68,1	71,5	83,2
26-06-2016 18:16:38	E170	D	71,4	74,0	85,8
26-06-2016 18:19:43	B734	D	70,8	74,4	86,0
26-06-2016 18:28:57	E170	D	67,9	69,7	82,3
26-06-2016 18:30:32	E190	D	69,2	71,6	83,0
26-06-2016 18:33:38	E190	D	69,6	72,2	83,2
26-06-2016 18:37:58	E170	D	69,1	71,2	83,5
26-06-2016 18:40:12	E170	D	68,0	70,0	81,2
26-06-2016 18:42:53	E190	D	69,6	72,7	83,1
26-06-2016 18:46:18	B734	D	71,5	74,4	84,3
26-06-2016 18:50:02	E170	D	69,3	71,3	82,9
26-06-2016 18:53:32	E190	D	68,2	70,7	81,8
26-06-2016 18:56:33	E170	D	71,7	74,7	86,2
26-06-2016 18:58:18	DH8D	D	67,4	68,3	76,9
26-06-2016 19:05:46	A320	D	68,8	70,7	82,6
26-06-2016 19:10:12	A320	D	68,1	69,9	82,1
26-06-2016 19:19:35	A318	D	67,6	69,5	82,3
26-06-2016 19:28:21	A320	D	67,0	69,0	80,6
26-06-2016 19:34:00	A320	D	68,4	70,6	81,2
26-06-2016 19:36:53	A320	D	66,6	68,9	81,1
26-06-2016 19:38:10	B738	D	73,3	78,1	88,9
26-06-2016 19:46:40	A319	D	69,5	71,9	83,7
26-06-2016 19:54:32	E170	D	67,2	70,3	80,4
26-06-2016 20:01:52	F100	D	68,8	70,9	81,8
26-06-2016 20:04:27	A321	D	70,2	71,9	83,8
26-06-2016 20:14:52	A320	D	69,5	71,8	82,7
26-06-2016 20:27:06	A320	D	67,3	68,8	80,1
26-06-2016 20:28:38	E170	D	66,7	68,8	79,8
26-06-2016 20:29:52	E170	D	68,4	70,8	82,4
26-06-2016 20:31:33	E190	D	67,8	70,0	79,2
26-06-2016 20:42:29	E170	D	65,8	67,8	74,8
26-06-2016 20:50:03	E190	D	67,9	72,2	79,7
26-06-2016 20:54:09	A320	D	66,6	68,3	75,6
26-06-2016 21:25:35	B738	D	66,1	68,9	78,4
26-06-2016 21:27:18	B738	D	68,2	69,9	80,7
26-06-2016 21:52:27	B734	D	71,2	73,6	85,0
26-06-2016 21:57:08	B738	D	70,4	73,7	83,4
27-06-2016 06:12:20	E190	D	71,3	74,1	85,1
27-06-2016 06:15:05	B738	D	70,5	73,6	84,1
27-06-2016 06:17:59	A320	D	68,1	70,5	82,5
27-06-2016 06:22:49	A320	D	70,7	74,0	85,9
27-06-2016 06:29:22	B735	D	69,5	72,0	83,5
27-06-2016 06:31:39	A320	D	70,0	73,2	85,3
27-06-2016 06:34:26	B738	D	70,9	74,3	84,3
27-06-2016 06:37:13	A320	D	67,2	69,9	81,2
27-06-2016 06:40:14	A320	D	68,9	70,8	83,1
27-06-2016 06:45:06	A321	D	71,9	74,7	85,9
27-06-2016 06:47:48	A319	D	67,2	69,2	81,2
27-06-2016 06:50:05	A320	D	67,8	70,9	81,8
27-06-2016 07:13:02	A321	D	68,7	72,5	83,6
27-06-2016 07:18:18	B734	D	73,4	77,2	86,6
27-06-2016 07:27:40	B734	D	73,3	77,6	87,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-06-2016 07:29:39	E190	D	70,2	72,6	83,5
27-06-2016 07:32:59	E170	D	66,5	68,1	81,0
27-06-2016 07:36:51	B738	D	70,5	73,5	83,8
27-06-2016 07:38:52	B738	D	69,9	72,3	85,0
27-06-2016 07:41:29	E190	D	69,3	71,4	82,7
27-06-2016 07:44:18	E170	D	67,6	69,7	81,0
27-06-2016 07:46:00	E190	D	70,1	73,1	83,9
27-06-2016 07:47:55	DH8D	D	66,8	68,6	76,3
27-06-2016 07:49:54	E170	D	69,5	72,0	83,8
27-06-2016 07:52:17	E170	D	70,1	72,8	84,2
27-06-2016 07:54:07	E170	D	69,0	72,4	83,5
27-06-2016 08:01:11	E170	D	71,9	75,8	86,8
27-06-2016 08:04:14	E170	D	69,7	72,8	85,2
27-06-2016 08:12:42	E190	D	70,0	73,2	84,0
27-06-2016 08:18:02	B738	D	71,7	74,1	85,7
27-06-2016 08:31:45	A320	D	69,6	72,9	82,1
27-06-2016 08:42:39	B738	D	71,8	74,9	85,4
27-06-2016 08:54:37	B738	D	72,4	75,1	87,0
27-06-2016 08:56:51	E190	D	70,3	73,2	84,6
27-06-2016 09:18:17	E170	D	71,1	76,1	87,0
27-06-2016 09:22:45	A320	D	71,6	74,7	85,4
27-06-2016 09:33:45	E170	D	69,9	73,2	83,9
27-06-2016 09:37:15	A320	D	67,2	70,3	81,2
27-06-2016 09:41:18	A321	D	71,1	74,4	84,3
27-06-2016 09:44:04	B738	D	76,0	80,0	89,2
27-06-2016 09:57:43	SU95	D	74,2	79,2	89,1
27-06-2016 10:00:14	E190	D	70,1	72,8	83,5
27-06-2016 10:02:28	B738	D	71,5	76,0	86,3
27-06-2016 10:05:21	P180	D	70,8	76,1	85,7
27-06-2016 10:06:57	A320	D	68,7	73,6	83,2
27-06-2016 10:08:44	CRJ9	D	71,3	75,7	84,7
27-06-2016 10:18:01	B738	D	70,9	74,2	85,3
27-06-2016 10:25:01	B738	D	73,7	79,5	89,2
27-06-2016 10:26:48	A321	D	69,3	74,6	84,5
27-06-2016 10:28:31	B763	D	75,8	81,5	91,4
27-06-2016 10:35:32	F70	D	69,2	72,6	82,8
27-06-2016 10:45:02	E170	D	68,7	71,5	82,7
27-06-2016 10:47:56	A320	D	68,0	69,8	81,9
27-06-2016 11:05:50	E170	D	69,1	71,7	83,2
27-06-2016 11:08:13	E170	D	69,2	73,1	83,2
27-06-2016 11:18:07	E170	D	73,5	79,7	88,8
27-06-2016 11:22:11	B735	D	69,5	72,4	82,8
27-06-2016 11:24:00	B734	D	72,9	76,0	86,5
27-06-2016 11:26:10	A320	D	69,4	72,2	83,5
27-06-2016 11:28:25	E170	D	67,6	69,6	82,2
27-06-2016 11:33:55	E190	D	71,9	76,3	86,2
27-06-2016 11:39:51	A320	D	71,4	74,5	85,2
27-06-2016 11:47:01	E170	D	72,2	76,3	87,0
27-06-2016 11:50:03	DH8D	D	67,1	68,6	76,7
27-06-2016 11:54:36	B734	D	71,4	76,6	86,2
27-06-2016 11:58:23	E190	D	70,5	72,9	82,8
27-06-2016 12:15:51	B738	D	71,2	73,6	84,4
27-06-2016 12:17:58	E170	D	67,0	69,6	81,6
27-06-2016 12:27:20	A320	D	69,2	72,5	81,5
27-06-2016 12:30:35	E170	D	72,1	76,4	86,8
27-06-2016 12:32:34	A320	D	68,1	70,5	82,1
27-06-2016 12:45:27	B788	D	69,9	73,3	84,4
27-06-2016 12:53:38	A320	D	69,1	72,4	83,3
27-06-2016 12:56:11	A320	D	71,1	76,4	85,1
27-06-2016 13:02:03	A318	D	67,6	70,9	80,6
27-06-2016 13:10:40	E190	D	68,5	70,7	81,5
27-06-2016 13:18:29	B738	D	71,5	75,2	84,7
27-06-2016 13:23:03	A320	D	73,0	76,8	87,1
27-06-2016 13:24:38	B738	D	69,4	72,5	82,8
27-06-2016 13:28:14	C17	D	74,0	78,2	89,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-06-2016 13:34:07	E170	D	68,0	71,0	83,1
27-06-2016 13:37:09	A321	D	70,5	74,6	85,7
27-06-2016 13:47:37	E190	D	69,7	73,0	83,1
27-06-2016 13:50:11	E190	D	70,6	74,6	84,7
27-06-2016 14:10:09	A321	D	70,7	73,8	85,3
27-06-2016 14:14:53	A320	D	68,0	71,3	82,3
27-06-2016 14:32:46	B763	D	70,8	73,8	85,7
27-06-2016 14:42:09	DH8D	D	66,8	69,1	77,2
27-06-2016 14:49:57	F100	D	70,8	74,4	85,5
27-06-2016 14:53:53	GLF4	D	69,7	72,5	82,5
27-06-2016 14:55:37	E170	D	68,6	70,8	82,7
27-06-2016 15:00:02	A320	D	67,4	69,5	81,4
27-06-2016 15:02:38	E170	D	68,8	72,3	82,8
27-06-2016 15:04:47	E190	D	70,4	73,1	83,1
27-06-2016 15:06:37	B734	D	71,2	74,0	83,8
27-06-2016 15:08:25	E170	D	68,5	70,4	82,3
27-06-2016 15:11:35	E190	D	70,6	73,8	83,4
27-06-2016 15:13:20	E170	D	68,6	71,4	82,4
27-06-2016 15:18:58	A320	D	66,5	68,2	79,5
27-06-2016 15:24:44	E170	D	68,6	71,9	82,7
27-06-2016 15:26:46	B77W	D	71,7	74,5	85,2
27-06-2016 15:32:07	A321	D	70,9	74,0	84,7
27-06-2016 15:37:10	B735	D	70,1	73,0	84,4
27-06-2016 15:38:40	B734	D	71,8	75,6	85,0
27-06-2016 15:41:13	E170	D	68,4	72,0	82,4
27-06-2016 15:42:49	B788	D	71,2	73,7	84,8
27-06-2016 15:55:27	E190	D	72,9	78,3	85,9
27-06-2016 16:00:17	A320	D	67,0	68,9	80,6
27-06-2016 16:02:55	F900	D	66,4	68,4	78,9
27-06-2016 16:05:18	DH8D	D	68,3	70,0	78,3
27-06-2016 16:07:43	A320	D	67,9	70,2	81,9
27-06-2016 16:28:54	B738	D	70,5	74,1	84,3
27-06-2016 16:31:30	DH8D	D	68,2	69,5	77,3
27-06-2016 16:41:30	E170	D	72,2	76,5	87,4
27-06-2016 16:44:42	E190	D	69,7	74,8	83,5
27-06-2016 16:48:59	FA50	D	69,0	74,8	82,2
27-06-2016 16:51:03	E190	D	71,9	75,2	86,5
27-06-2016 16:52:38	E170	D	68,9	72,3	83,3
27-06-2016 16:54:43	E170	D	68,6	71,6	82,5
27-06-2016 16:56:54	E190	D	69,6	72,1	83,0
27-06-2016 17:02:51	A320	D	67,9	69,1	81,3
27-06-2016 17:05:58	E170	D	72,3	74,8	86,3
27-06-2016 17:10:55	E170	D	68,4	70,0	81,8
27-06-2016 17:16:45	A320	D	66,7	69,8	79,5
27-06-2016 17:20:37	B737	D	70,6	73,1	84,1
27-06-2016 17:28:27	E170	D	69,1	72,4	82,5
27-06-2016 17:30:36	A320	D	70,8	74,5	84,8
27-06-2016 17:36:18	E170	D	69,7	72,3	84,0
27-06-2016 17:40:38	E170	D	68,8	70,9	82,6
27-06-2016 17:42:45	E170	D	68,5	71,4	82,3
27-06-2016 18:01:02	E190	D	70,5	73,7	82,2
27-06-2016 18:11:26	E190	D	69,8	72,7	83,0
27-06-2016 18:19:17	E170	D	71,5	74,2	86,0
27-06-2016 18:21:44	A320	D	67,7	69,3	79,8
27-06-2016 18:28:47	MD82	D	75,4	80,1	91,3
27-06-2016 18:34:28	A320	D	68,4	70,5	80,4
27-06-2016 18:40:43	A320	D	68,0	69,8	81,5
27-06-2016 19:00:31	A320	D	68,5	69,8	82,0
27-06-2016 19:09:17	A319	D	67,2	70,4	82,6
27-06-2016 19:11:23	E190	D	73,3	76,9	87,7
27-06-2016 19:15:17	A320	D	68,2	71,1	81,6
27-06-2016 19:17:22	B734	D	72,0	75,9	86,9
27-06-2016 19:25:21	A320	D	67,7	70,5	82,1
27-06-2016 19:28:31	E190	D	69,6	71,4	83,0
27-06-2016 19:42:31	MD82	D	76,3	82,3	93,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-06-2016 19:44:20	B738	D	70,3	74,5	84,5
27-06-2016 19:49:14	A320	D	68,4	70,3	82,0
27-06-2016 19:54:34	F70	D	67,1	69,0	79,4
27-06-2016 20:02:40	F100	D	69,5	72,6	84,0
27-06-2016 20:04:28	A320	D	71,0	73,7	85,0
27-06-2016 20:13:09	E170	D	67,9	69,0	81,5
27-06-2016 20:17:41	E170	D	69,5	72,0	83,3
27-06-2016 20:19:39	E170	D	67,9	69,5	81,4
27-06-2016 20:22:29	E170	D	69,2	71,2	82,8
27-06-2016 20:42:45	E170	D	71,4	74,7	85,4
27-06-2016 20:45:53	A320	D	67,3	68,6	79,3
27-06-2016 21:00:34	E170	D	69,8	71,4	83,6
27-06-2016 21:10:27	E170	D	68,8	70,5	82,9
27-06-2016 21:17:02	DH8D	D	67,9	69,6	77,9
27-06-2016 21:27:15	A320	D	70,5	73,0	83,5
27-06-2016 21:29:38	E170	D	72,0	76,2	87,2
27-06-2016 21:32:42	E190	D	71,0	73,5	83,6
27-06-2016 21:36:01	B752	D	66,7	68,6	79,3
27-06-2016 21:38:13	B752	D	69,6	71,7	83,4
27-06-2016 21:40:04	A320	D	65,6	66,8	78,4
27-06-2016 21:45:09	CRJ9	D	70,5	73,9	83,7
27-06-2016 21:51:35	A320	D	69,0	71,4	83,0
27-06-2016 21:53:43	E170	D	68,7	70,8	82,5
28-06-2016 06:07:13	E190	D	70,6	72,9	84,4
28-06-2016 06:09:46	A320	D	68,2	69,4	81,8
28-06-2016 06:12:02	A320	D	68,3	70,2	82,1
28-06-2016 06:13:50	B738	D	71,3	73,6	85,3
28-06-2016 06:18:54	E190	D	70,4	72,9	83,0
28-06-2016 06:23:32	A320	D	71,7	73,9	85,5
28-06-2016 06:25:18	B738	D	71,4	73,6	85,2
28-06-2016 06:28:24	A320	D	68,3	70,0	81,7
28-06-2016 06:32:54	B738	D	70,9	73,0	84,1
28-06-2016 06:34:49	A319	D	69,0	70,8	82,6
28-06-2016 06:41:26	B734	D	71,5	74,6	84,5
28-06-2016 06:43:52	B738	D	73,9	77,3	88,0
28-06-2016 06:45:48	B738	D	71,7	74,4	85,5
28-06-2016 07:04:01	A320	D	69,2	70,2	82,7
28-06-2016 07:10:30	A320	D	68,1	69,9	81,6
28-06-2016 07:12:22	SF34	D	69,6	71,8	78,6
28-06-2016 07:16:25	A320	D	68,3	70,3	82,9
28-06-2016 07:32:09	E170	D	68,7	69,8	82,7
28-06-2016 07:34:06	E190	D	70,8	73,6	84,2
28-06-2016 07:39:20	B738	D	72,2	75,2	86,9
28-06-2016 07:41:14	B738	D	73,1	76,0	87,4
28-06-2016 07:43:45	E170	D	69,2	72,1	83,8
28-06-2016 07:49:45	E190	D	69,7	71,9	83,3
28-06-2016 07:51:48	E170	D	68,9	70,6	83
28-06-2016 07:53:13	DH8D	D	67,1	68,3	76,7
28-06-2016 07:55:20	B738	D	70,1	72,5	83,7
28-06-2016 07:59:18	B738	D	72,2	75,6	86,5
28-06-2016 08:02:57	E190	D	70,5	73,1	84,3
28-06-2016 08:04:45	E170	D	69,8	71,9	84,1
28-06-2016 08:06:32	E170	D	69	70,6	83,2
28-06-2016 08:08:16	E170	D	72,8	77,1	87,2
28-06-2016 08:09:54	E190	D	69,7	71,4	83,5
28-06-2016 08:11:38	E170	D	69,7	70,7	83,4
28-06-2016 08:13:58	E190	D	69,7	71,8	83,6
28-06-2016 08:27:35	H25B	D	68,9	70,8	80,7
28-06-2016 08:31:39	E170	D	69,9	71,6	83,7
28-06-2016 08:33:47	MD82	D	76,9	82,2	93,1
28-06-2016 08:53:34	A320	D	70,8	73,1	83,6
28-06-2016 09:00:14	DH8D	D	66,9	68,0	76,5
28-06-2016 09:13:51	A320	D	69,6	71,2	83,7
28-06-2016 09:25:51	CL35	D	67,0	67,8	78,7
28-06-2016 09:29:53	A320	D	67,0	68,4	79,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-06-2016 09:31:47	E170	D	72,7	76,1	87,1
28-06-2016 09:35:00	B734	D	73,6	77,0	88,5
28-06-2016 09:43:53	B738	D	72,3	75,0	86,9
28-06-2016 09:54:42	E190	D	69,5	71,7	83,5
28-06-2016 10:12:21	CRJ9	D	72,3	74,9	85,3
28-06-2016 10:14:59	P180	D	69,2	73,6	80,0
28-06-2016 10:25:32	A320	D	69,1	70,2	82,7
28-06-2016 10:31:44	F100	D	69,3	71,5	82,3
28-06-2016 10:43:04	E170	D	69,5	72,1	83,7
28-06-2016 10:45:33	MD11	D	79,9	86,9	96,5
28-06-2016 10:56:57	A320	D	68,2	70,1	82,5
28-06-2016 11:02:21	E170	D	72,2	75,2	86,6
28-06-2016 11:10:14	E170	D	69,8	72,1	83,0
28-06-2016 11:13:38	DH8D	D	67,4	68,3	76,9
28-06-2016 11:16:13	E170	D	69,4	71,7	84,2
28-06-2016 11:23:29	DH8D	D	67,5	69,4	77,9
28-06-2016 11:25:32	A320	D	68,0	69,3	82,0
28-06-2016 11:30:11	E170	D	69,8	71,5	84,0
28-06-2016 11:35:14	E170	D	69,3	71,4	83,1
28-06-2016 11:44:21	A320	D	71,7	74,8	85,5
28-06-2016 11:45:58	E170	D	68,9	71	82
28-06-2016 11:48:02	A321	D	71	73,5	85,1
28-06-2016 11:50:23	E190	D	69,6	71,2	82,2
28-06-2016 12:11:27	A320	D	67,6	69,1	80,4
28-06-2016 12:13:31	B733	D	69,4	72,2	83,9
28-06-2016 12:32:02	B738	D	72	75,7	87,4
28-06-2016 12:35:34	A320	D	67,7	69,3	81,3
28-06-2016 12:37:05	B739	D	71,3	74,5	85,3
28-06-2016 12:47:37	P180	D	69,8	73,6	82,6
28-06-2016 12:49:44	A320	D	65,2	67,7	75,2
28-06-2016 12:51:55	GALX	D	67,8	71,1	80,6
28-06-2016 12:53:45	A320	D	71,7	75,7	86,0
28-06-2016 12:56:06	B738	D	67,5	70,5	80,3
28-06-2016 12:58:13	E190	D	74,0	77,2	87,2
28-06-2016 13:00:31	A318	D	66,9	68,5	79,0
28-06-2016 13:06:10	E190	D	70,8	73,6	83,2
28-06-2016 13:08:11	B738	D	71,5	74,8	85,3
28-06-2016 13:13:05	E190	D	72,9	77,0	86,5
28-06-2016 13:15:22	FA7X	D	69,1	72,6	83,7
28-06-2016 13:25:55	E170	D	68,8	71,5	83,8
28-06-2016 13:38:51	A321	D	71,5	74,8	86,3
28-06-2016 13:44:33	E170	D	68,3	72,3	82,4
28-06-2016 13:48:40	E190	D	70,4	73,4	83,8
28-06-2016 13:51:32	B788	D	70,1	72,8	83,1
28-06-2016 13:56:25	E190	D	69,4	71,8	82,7
28-06-2016 13:58:21	A320	D	67,0	69,0	80,5
28-06-2016 14:04:47	E170	D	70,7	74,1	84,1
28-06-2016 14:06:38	DH8D	D	66,8	68,5	77,2
28-06-2016 14:18:28	E190	D	69,5	72,1	83,0
28-06-2016 14:25:52	FA50	D	72,2	75,9	85,4
28-06-2016 14:32:55	E170	D	70,0	74,5	84,3
28-06-2016 14:40:42	E170	D	68,3	71,0	82,1
28-06-2016 14:44:48	A321	D	68,4	71,6	82,9
28-06-2016 14:46:28	F100	D	70,1	75,1	84,4
28-06-2016 14:50:13	A320	D	71,1	73,2	85,3
28-06-2016 14:52:14	E170	D	71,4	75,4	85,8
28-06-2016 14:53:51	E170	D	67,6	70,1	80,8
28-06-2016 14:57:48	E170	D	69,0	71,7	82,8
28-06-2016 15:02:43	E190	D	70,5	73,1	83,3
28-06-2016 15:04:55	B77W	D	71,3	74,1	86,1
28-06-2016 15:08:25	B734	D	83,5	92,7	100,4
28-06-2016 15:26:20	B734	D	71,4	75,5	85,4
28-06-2016 15:32:36	A320	D	68,9	70,8	82,9
28-06-2016 15:35:50	E170	D	72,8	77,8	87,4
28-06-2016 15:57:05	A320	D	70,2	73,0	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-06-2016 15:58:36	C56X	D	66,2	68,2	75,3
28-06-2016 16:12:13	B738	D	71,5	73,8	84,7
28-06-2016 16:23:15	B733	D	71,2	74,8	84,7
28-06-2016 16:28:31	A320	D	68,0	71,2	82,4
28-06-2016 16:32:36	B734	D	72,7	77,3	87,7
28-06-2016 16:41:21	A320	D	68,7	69,9	81,7
28-06-2016 16:42:58	E170	D	72,9	76,9	86,7
28-06-2016 16:44:42	E170	D	68,5	70,5	82,3
28-06-2016 16:48:25	E170	D	72,1	75,6	86,4
28-06-2016 16:50:12	E190	D	69,9	72,4	83,9
28-06-2016 16:58:31	E170	D	68,4	71,1	82,0
28-06-2016 17:00:10	E190	D	68,7	71,0	82,1
28-06-2016 17:05:19	DH8D	D	67,5	69,4	76,5
28-06-2016 17:06:39	E170	D	70,0	73,3	84,1
28-06-2016 17:08:29	DH8D	D	66,7	67,5	75,8
28-06-2016 17:11:00	E190	D	69,7	73,3	83,5
28-06-2016 17:13:15	A320	D	67,3	68,7	80,1
28-06-2016 17:15:03	E190	D	69,5	72,9	83,7
28-06-2016 17:16:52	A320	D	68,8	70,9	82,5
28-06-2016 17:18:19	E170	D	70,5	74,2	85,3
28-06-2016 17:19:45	E170	D	68,2	70,9	82,8
28-06-2016 17:21:18	E170	D	68,3	70,8	82,7
28-06-2016 17:22:59	E190	D	70,3	72,9	83,7
28-06-2016 17:25:40	B737	D	69,7	71,7	83,5
28-06-2016 17:34:20	E170	D	69,0	71,2	82,8
28-06-2016 17:39:53	A320	D	70,0	72,6	83,5
28-06-2016 17:42:08	E190	D	69,8	72,4	83,6
28-06-2016 18:26:10	A320	D	67,9	70,4	80,7
28-06-2016 18:41:41	B738	D	69,7	71,9	83,8
28-06-2016 18:45:39	A320	D	68,1	69,6	82,1
28-06-2016 18:48:43	E170	D	69,3	71,5	83,8
28-06-2016 19:05:08	A320	D	71,5	74,2	85,8
28-06-2016 19:08:59	E190	D	72,2	75,2	85,2
28-06-2016 19:13:13	A320	D	68,6	71,3	82,4
28-06-2016 19:15:39	GLF6	D	69,6	72,7	81,9
28-06-2016 19:20:14	A320	D	67,7	69,6	81,9
28-06-2016 19:21:59	A321	D	71,6	75,1	85,9
28-06-2016 19:52:48	E170	D	68,9	71,7	83,4
28-06-2016 20:04:15	E170	D	71,0	72,8	84,6
28-06-2016 20:07:04	A320	D	70,7	74,2	85,3
28-06-2016 20:09:47	E170	D	68,4	70,6	81,8
28-06-2016 20:11:44	F100	D	69,5	72,5	83,9
28-06-2016 20:13:34	E170	D	69,2	72,5	83,8
28-06-2016 20:15:32	E190	D	69,7	73,0	83,4
28-06-2016 20:20:17	E170	D	70,5	74,2	85,7
28-06-2016 20:21:58	E170	D	69,2	71,5	83,5
28-06-2016 20:35:28	B734	D	73,0	76,3	87,3
28-06-2016 20:42:05	E170	D	71,9	75,1	85,9
28-06-2016 20:46:38	B738	D	74,2	78,1	88,6
28-06-2016 20:55:16	A320	D	67,1	68,4	80,7
28-06-2016 21:00:35	E170	D	68,5	70,5	82,3
28-06-2016 21:08:18	A319	D	68,1	69,5	80,7
28-06-2016 21:33:05	B752	D	70,3	71,9	84,1
28-06-2016 21:42:32	CRJ9	D	69,3	71,4	81,1
28-06-2016 21:56:04	B762	D	71,0	74,1	87,7
29-06-2016 06:05:40	E190	D	69,0	70,7	82,8
29-06-2016 06:11:19	A320	D	68,9	69,9	82,7
29-06-2016 06:13:14	B738	D	71,5	73,6	84,9
29-06-2016 06:15:16	B734	D	71,8	74,1	85,7
29-06-2016 06:17:16	B738	D	71,5	73,5	84,9
29-06-2016 06:19:16	A320	D	71,5	73,7	85,0
29-06-2016 06:21:21	A321	D	70,9	72,9	84,8
29-06-2016 06:23:00	A320	D	70,7	72,9	84,7
29-06-2016 06:27:25	A319	D	67,1	68,4	79,9
29-06-2016 06:29:13	A320	D	68,3	69,5	81,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-06-2016 06:35:47	C130	D	73,7	76,9	86,0
29-06-2016 06:39:39	A320	D	67,9	69,5	81,7
29-06-2016 06:56:14	B734	D	72,9	75,8	86,5
29-06-2016 07:05:04	A321	D	69,5	71,8	84,6
29-06-2016 07:07:32	FA7X	D	68,1	71,1	82,4
29-06-2016 07:13:07	E190	D	68,7	70,4	82,5
29-06-2016 07:28:12	E170	D	69,3	71,9	84,2
29-06-2016 07:29:51	E170	D	68,3	70,0	82,0
29-06-2016 07:32:21	E170	D	69,4	71,4	83,4
29-06-2016 07:33:43	A321	D	71,1	74,4	84,6
29-06-2016 07:37:10	E190	D	69,7	72,7	83,1
29-06-2016 07:38:44	E170	D	69,2	72,2	83,7
29-06-2016 07:41:37	B738	D	71,1	73,7	83,7
29-06-2016 07:43:09	DH8D	D	68,3	69,8	78,3
29-06-2016 07:46:22	E190	D	70,5	72,6	84,2
29-06-2016 07:48:55	B738	D	71,4	75,3	84,6
29-06-2016 07:51:14	E170	D	68,3	70,5	82,1
29-06-2016 07:53:07	B738	D	71,4	74,2	83,9
29-06-2016 07:58:21	B734	D	72,9	75,8	86,9
29-06-2016 08:00:19	E190	D	70,9	74,0	84,9
29-06-2016 08:05:29	A320	D	68,3	69,9	81,5
29-06-2016 08:07:15	E170	D	68,7	70,6	82,4
29-06-2016 08:08:41	E170	D	68,8	70,9	82,9
29-06-2016 08:11:46	B738	D	72,2	75,1	86,7
29-06-2016 08:18:07	E190	D	71,0	74,1	85,1
29-06-2016 08:21:58	B738	D	71,3	73,1	83,9
29-06-2016 08:24:14	A320	D	70,5	73,5	83,3
29-06-2016 08:26:08	C25A	D	67,3	68,6	79,7
29-06-2016 08:51:44	E190	A	72,9	76,1	83,7
29-06-2016 08:56:48	E190	A	71,9	76,3	83,9
29-06-2016 08:59:47	A319	A	69,3	72,0	80,4
29-06-2016 09:01:57	A320	A	70,6	73,9	81,4
29-06-2016 09:04:04	E170	A	72,0	75,2	82,4
29-06-2016 09:07:53	E170	A	70,3	72,9	81,5
29-06-2016 09:16:18	E170	A	73,0	75,8	83,4
29-06-2016 09:23:38	B738	A	70,8	73,2	81,6
29-06-2016 09:25:44	E170	A	70,2	73,7	81,4
29-06-2016 09:27:46	A320	A	70,9	74,2	82,7
29-06-2016 09:29:45	A321	A	71,6	75,1	82,4
29-06-2016 09:33:32	CRJ9	A	69,5	71,9	80,9
29-06-2016 09:35:40	B788	A	71,7	74,8	84
29-06-2016 09:37:45	DH8D	A	69	71,4	79
29-06-2016 09:39:50	DH8D	A	69,5	72,9	80,6
29-06-2016 09:42:25	A320	A	69,7	71,8	80,8
29-06-2016 09:44:13	B734	A	72,7	77,2	85,7
29-06-2016 09:46:55	DH8D	A	69,1	71,3	78,1
29-06-2016 09:50:16	DH8D	A	69	71,3	78,6
29-06-2016 09:59:14	DH8D	A	68,8	70,6	78,3
29-06-2016 10:01:15	E170	A	70,9	73,4	80,9
29-06-2016 10:03:52	A320	A	70,3	74,1	82,4
29-06-2016 10:05:42	E170	A	69,9	74,3	84
29-06-2016 10:09:26	DH8D	A	69	70,2	78
29-06-2016 10:15:30	B735	A	72,9	76,2	84,9
29-06-2016 10:20:18	CRJ9	A	69	70,2	78,5
29-06-2016 10:25:21	A320	A	70,6	74	82,6
29-06-2016 10:28:04	E190	A	70,4	73,9	80,8
29-06-2016 10:41:10	A320	A	70	72	80,4
29-06-2016 10:45:20	A320	A	70,4	72,8	80,9
29-06-2016 10:47:11	E190	A	70,8	73,3	82
29-06-2016 10:51:44	E170	A	69,6	72,3	81,1
29-06-2016 11:02:07	E55P	A	66,1	67,5	75,1
29-06-2016 11:05:05	DH8D	A	68,1	69,6	78,6
29-06-2016 11:17:13	A320	A	71,4	74,3	81,8
29-06-2016 11:29:33	B738	A	71,5	75,5	84,1
29-06-2016 11:35:26	A318	A	71,5	75	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-06-2016 11:37:41	A320	A	70,8	73,7	80,8
29-06-2016 11:45:37	E170	A	71,2	74,4	82
29-06-2016 11:47:42	B788	A	72	75,6	85,1
29-06-2016 11:50:12	B77W	A	74,1	78,5	87,3
29-06-2016 11:52:17	E190	A	72,2	74,9	83,3
29-06-2016 11:53:53	E170	A	71	73,2	80,1
29-06-2016 11:57:24	B788	A	71,2	75,9	83,9
29-06-2016 12:02:46	A320	A	71,8	75	83
29-06-2016 12:06:18	E170	A	69,2	71,9	80,3
29-06-2016 12:09:57	E190	A	73	75,9	84,1
29-06-2016 12:16:45	E190	A	71,5	75,2	83,3
29-06-2016 12:22:43	A321	A	72,8	76,2	84,6
29-06-2016 12:25:26	A321	A	72	76,1	83,4
29-06-2016 12:29:55	B734	A	74,8	79,1	86
29-06-2016 12:32:26	E170	A	71,7	74,7	82,8
29-06-2016 12:35:07	E190	A	71,8	75,2	83,3
29-06-2016 12:37:55	A320	A	70,8	72,8	80,8
29-06-2016 12:40:01	E170	A	69,4	72,7	80,9
29-06-2016 12:41:45	E170	A	70,4	74,1	82,2
29-06-2016 12:43:43	B738	A	72	75,9	84,1
29-06-2016 12:45:36	DH8D	A	67,9	69,8	77,5
29-06-2016 12:47:31	DH8D	A	68	70,3	79,4
29-06-2016 12:54:47	DH8D	A	69,6	73,3	81,9
29-06-2016 13:01:17	DH8D	A	69,7	71,3	79,7
29-06-2016 13:03:43	B738	A	73,1	76	84,6
29-06-2016 13:06:36	H25B	A	68,6	70	78,1
29-06-2016 13:19:32	B788	A	71,5	75,3	84,3
29-06-2016 13:22:38	A320	A	70,3	73,7	80,7
29-06-2016 13:31:38	AT45	A	68,2	70,2	78,6
29-06-2016 13:36:00	B738	A	73,3	76,7	84,4
29-06-2016 13:41:09	A321	A	70,7	73,3	81,5
29-06-2016 13:43:15	DH8D	A	69,1	70,9	78,1
29-06-2016 13:45:06	F100	A	71,9	74,4	83
29-06-2016 13:46:58	E170	A	71,5	75,9	83,6
29-06-2016 13:48:39	B734	A	72,3	75,6	84,1
29-06-2016 13:54:48	E170	A	70,3	73,5	81,4
29-06-2016 13:57:32	A320	A	70,4	73,3	80,8
29-06-2016 14:03:31	B735	A	73,8	77,6	85,6
29-06-2016 14:05:50	E190	A	71,7	74,7	83,1
29-06-2016 14:09:46	A321	A	71	75,2	83,3
29-06-2016 14:18:43	B734	A	74,4	79,1	86,4
29-06-2016 14:21:07	B738	A	73,5	77,1	85,2
29-06-2016 14:23:47	B788	A	71,3	74,2	83,4
29-06-2016 14:26:29	DH8D	A	68,7	70,7	78,2
29-06-2016 14:29:22	A320	A	72,9	77	84,7
29-06-2016 14:36:22	A320	A	70,7	74	81,8
29-06-2016 14:41:36	B738	A	74,2	78,4	88,6
29-06-2016 14:55:24	E170	A	70,2	71,5	79,3
29-06-2016 14:58:52	DH8D	A	68,9	70,9	78,9
29-06-2016 15:07:06	A320	A	69,3	71,5	80,4
29-06-2016 15:09:39	DH8D	A	68,4	70,1	77,5
29-06-2016 15:17:01	E170	A	71,4	74,4	81,4
29-06-2016 15:24:06	A320	A	70,9	73,4	80,9
29-06-2016 15:25:38	B734	A	74,0	77,6	85,7
29-06-2016 15:30:32	E170	A	71,6	73,4	83,1
29-06-2016 15:32:31	E190	A	72,8	76,2	84,3
29-06-2016 15:34:53	E170	A	71,2	73,7	81,2
29-06-2016 15:36:47	DH8D	A	67,7	69,3	78,2
29-06-2016 15:39:03	E190	A	69,1	72,3	80,5
29-06-2016 15:41:09	E190	A	71,3	75,6	83,3
29-06-2016 15:43:14	E170	A	70,3	72,4	81,1
29-06-2016 15:45:13	E170	A	72,0	75,1	83,4
29-06-2016 15:46:57	E190	A	71,9	75,1	83,7
29-06-2016 15:49:03	E170	A	72,3	75,3	82,7
29-06-2016 15:51:05	DH8D	A	68,9	70,3	78,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-06-2016 15:53:56	E170	A	68,9	71,0	78,9
29-06-2016 15:55:45	A319	A	71,6	74,5	83,0
29-06-2016 15:57:42	E170	A	70,8	73,4	81,9
29-06-2016 15:59:40	DH8D	A	68,4	70,3	78,0
29-06-2016 16:01:37	E190	A	72,3	75,0	83,8
29-06-2016 16:03:35	B738	A	72,7	77,2	84,8
29-06-2016 16:06:42	E190	A	73,4	77,8	85,4
29-06-2016 16:13:14	B737	A	72,5	76,0	83,3
29-06-2016 16:15:30	RJ1H	A	70,1	73,8	81,9
29-06-2016 16:17:35	H25B	A	67,9	69,9	77,4
29-06-2016 16:19:34	DH8D	A	69,8	72,9	81,3
29-06-2016 16:22:31	E170	A	71,0	75,0	82,5
29-06-2016 16:27:41	C25A	A	67,3	68,6	76,3
29-06-2016 16:49:22	B738	A	71,7	74,9	84,3
29-06-2016 17:09:54	C295	A	69,6	71,6	78,7
29-06-2016 17:14:30	A321	A	69,6	71,6	79,1
29-06-2016 17:20:09	A321	A	70,0	72,0	80,4
29-06-2016 17:22:06	E190	A	69,7	72,6	81,4
29-06-2016 17:27:38	FA7X	A	67,9	69,4	76,9
29-06-2016 17:49:33	A320	A	71,2	74,4	82,6
29-06-2016 17:54:24	A320	A	71,9	73,5	81,9
29-06-2016 17:57:16	E170	A	69,3	72,5	80,1
29-06-2016 18:02:46	E170	A	70,7	72,5	81,1
29-06-2016 18:04:39	A320	A	69,6	73,1	80,7
29-06-2016 18:08:06	E170	A	70,3	73,6	82,3
29-06-2016 18:10:34	DH8D	A	68,8	70,9	78,4
29-06-2016 18:17:32	A320	A	69,7	72,1	80,5
29-06-2016 18:28:14	B734	A	72,9	76,4	84,7
29-06-2016 18:30:46	E170	A	71,0	73,4	81,8
29-06-2016 18:35:23	E170	A	70,2	72,7	80,2
29-06-2016 18:38:06	DH8D	A	69,5	71,0	79,1
29-06-2016 18:46:50	DH8D	A	69,9	71,8	79,4
29-06-2016 18:49:04	E170	A	68,8	71,7	80,3
29-06-2016 18:51:03	B734	A	74,0	77,2	85,5
29-06-2016 18:53:46	E170	A	70,7	72,8	81,1
29-06-2016 18:56:03	F100	A	70,0	72,1	80,8
29-06-2016 18:58:38	F100	A	69,2	70,9	80,0
29-06-2016 19:00:27	A320	A	69,9	72,4	80,7
29-06-2016 19:02:26	E170	A	71,2	73,4	82,0
29-06-2016 19:04:17	DH8D	A	68,9	70,6	77,9
29-06-2016 19:06:33	A320	A	71,1	73,5	82,5
29-06-2016 19:12:21	A321	A	71,2	73,8	81,6
29-06-2016 19:14:26	SF34	A	68,9	70,7	77,9
29-06-2016 19:16:17	B738	A	72,2	75,5	83,4
29-06-2016 19:18:23	A320	A	69,8	72,2	80,2
29-06-2016 19:21:57	DH8D	A	68,5	70,3	78,1
29-06-2016 19:28:51	A321	A	71,7	74,9	82,8
29-06-2016 19:32:56	A320	A	71,6	74,7	83,1
29-06-2016 19:35:09	E170	A	71,2	74,2	81,6
29-06-2016 19:37:18	DH8D	A	70,0	72,6	80,4
29-06-2016 19:39:23	E170	A	71,8	74,8	82,9
29-06-2016 19:41:33	B738	A	71,9	75,5	84,0
29-06-2016 19:48:58	E170	A	70,3	73,4	81,4
29-06-2016 20:02:23	CRJ2	A	68,5	70,3	78,0
29-06-2016 20:27:07	SF34	A	69,4	71,9	79,0
29-06-2016 20:35:50	M28	A	70,6	73,5	81,4
29-06-2016 20:42:05	E190	A	71,8	75,2	83,8
29-06-2016 20:44:47	B735	A	72,3	74,7	83,8
29-06-2016 20:47:10	B738	A	72,1	75,9	83,6
29-06-2016 20:49:24	CRJ9	A	69,3	71,6	79,7
29-06-2016 20:52:12	A320	A	69,7	72,9	80,1
29-06-2016 20:55:35	B762	A	74,5	77,6	86,3
29-06-2016 21:04:35	E190	A	71,3	74,2	82,5
29-06-2016 21:11:21	E170	A	70,9	73,9	81,7
29-06-2016 21:13:18	B738	A	72,4	75,9	84,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-06-2016 21:15:35	E190	A	70,2	73,5	82,3
29-06-2016 21:18:21	B738	A	72,1	75,9	83,6
29-06-2016 21:21:06	E170	A	70,2	72,7	81,0
29-06-2016 21:24:01	E190	A	71,2	74,4	83,0
29-06-2016 21:25:30	A321	A	71,8	75,2	83,6
29-06-2016 21:27:28	E190	A	70,8	74,5	83,4
29-06-2016 21:29:32	E190	A	71,5	74,4	83,0
29-06-2016 21:31:52	E170	A	69,9	71,7	79,4
29-06-2016 21:33:59	A321	A	71,9	74,9	82,7
29-06-2016 21:35:59	E190	A	71,1	73,8	82,2
29-06-2016 21:38:13	E170	A	70,1	72,1	79,6
29-06-2016 21:39:55	B734	A	74,4	78,1	85,9
29-06-2016 21:42:06	E170	A	70,4	72,7	80,4
29-06-2016 21:44:11	B734	A	74,6	78,5	86,1
29-06-2016 21:46:16	E170	A	70,0	72,6	80,0
29-06-2016 21:48:22	B738	A	73,0	76,6	84,2
29-06-2016 21:50:47	DH8D	A	68,9	70,5	78,5
29-06-2016 21:55:10	B738	A	72,1	75,2	83,5
30-06-2016 06:01:13	A320	D	68,6	69,8	81,8
30-06-2016 06:09:14	B738	D	70,7	72,6	84,9
30-06-2016 06:11:35	A320	D	69,1	70,7	82,1
30-06-2016 06:21:13	A321	D	72,3	74,6	85,3
30-06-2016 06:23:33	E190	D	73,2	76,2	86,0
30-06-2016 06:28:00	B735	D	69,3	70,9	82,8
30-06-2016 06:29:41	A320	D	71,7	73,5	85,3
30-06-2016 06:31:51	A320	D	67,8	68,7	80,8
30-06-2016 06:33:55	A319	D	67,2	68,3	80,2
30-06-2016 06:37:13	B738	D	71,1	73,6	84,5
30-06-2016 06:39:41	RJ1H	D	73,4	76,5	85,7
30-06-2016 06:43:38	A321	D	70,6	73,2	84,2
30-06-2016 06:58:04	A320	D	68,4	69,9	81,5
30-06-2016 07:10:12	B738	D	68,1	69,5	82,6
30-06-2016 07:13:28	A320	D	67,1	68,2	80,3
30-06-2016 07:15:22	AT72	D	69	70,5	79,4
30-06-2016 07:32:14	E190	D	70,1	72,7	83,4
30-06-2016 07:35:46	E170	D	71	73	84,6
30-06-2016 07:37:45	A320	D	71,4	73,4	84,4
30-06-2016 07:39:54	E190	D	70,7	72,7	83,5
30-06-2016 07:41:42	DH8D	D	67,1	68,2	76,2
30-06-2016 07:43:22	DH8D	D	68,6	70,2	78,6
30-06-2016 07:45:36	E170	D	68,2	70,6	83,8
30-06-2016 07:49:46	E170	D	69,5	71,3	83,3
30-06-2016 07:54:10	E170	D	68,7	70,5	82,9
30-06-2016 07:57:00	B738	D	72,8	75,9	86,9
30-06-2016 07:59:09	B738	D	71,6	74,4	85,9
30-06-2016 08:01:23	E190	D	69	71,5	81,7
30-06-2016 08:04:36	E190	D	70	73,3	83,8
30-06-2016 08:06:27	B738	D	71,4	73,4	84,2
30-06-2016 08:08:04	B734	D	72	74,6	85,9
30-06-2016 08:10:01	B738	D	71,6	74,4	85,4
30-06-2016 08:13:39	E190	D	72	75	85,5
30-06-2016 08:16:28	E170	D	70	72,5	83,8
30-06-2016 08:18:32	E190	D	70,6	72,6	83,6
30-06-2016 08:20:36	B738	D	71,9	74,9	85,9
30-06-2016 08:23:07	B738	D	71,8	75,5	87,3
30-06-2016 08:30:35	E170	D	68,7	71,1	82,7
30-06-2016 09:00:59	A320	D	70,8	72,9	83,8
30-06-2016 09:07:14	DH8D	D	67,5	69,2	76,6
30-06-2016 09:11:56	A320	D	68,2	70	81,6
30-06-2016 09:13:47	B738	D	72,7	76	85,5
30-06-2016 09:16:15	E170	D	67,2	70,3	82,4
30-06-2016 09:22:15	AT45	D	76,2	81,9	88
30-06-2016 09:26:28	A320	D	67,1	69,5	80,7
30-06-2016 09:29:19	B763	D	70,1	72,5	82,6
30-06-2016 09:37:45	B734	D	73,1	76,3	86,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2016 09:40:18	A320	D	68,3	71,5	80,6
30-06-2016 09:43:54	E170	D	73,4	76,3	86,2
30-06-2016 09:56:29	SU95	D	74,3	79,4	88,4
30-06-2016 10:05:58	RJ1H	D	66,7	69,4	78,2
30-06-2016 10:35:40	A320	D	67,6	69	77,2
30-06-2016 10:46:44	E170	D	69,1	71,7	82,4
30-06-2016 10:59:55	A320	D	66,7	68,5	80,5
30-06-2016 11:06:36	E170	D	69,5	72,8	82,5
30-06-2016 11:08:25	B734	D	72,7	76	86,3
30-06-2016 11:11:10	DH8D	D	67,8	69,4	78,3
30-06-2016 11:13:48	E190	D	69,7	71,9	82
30-06-2016 11:15:35	E170	D	73,7	76,6	87,3
30-06-2016 11:17:17	A320	D	65,7	67,4	77,2
30-06-2016 11:23:21	B735	D	70,4	73,1	82,7
30-06-2016 11:25:11	A320	D	69	72,4	82
30-06-2016 11:26:47	E170	D	70,3	73	83,3
30-06-2016 11:29:40	A320	D	67,4	69,7	80,4
30-06-2016 11:31:17	DH8D	D	67,7	69,6	77,7
30-06-2016 11:33:05	E170	D	69,2	70,7	82,5
30-06-2016 11:35:17	DH8D	D	68,5	71,1	78
30-06-2016 11:42:38	A320	D	71,3	74,2	84,6
30-06-2016 11:45:09	E170	D	70	72,5	83,2
30-06-2016 11:47:26	E190	D	70,1	72,9	83,1
30-06-2016 11:49:11	B734	D	71,2	74,9	85,7
30-06-2016 12:11:29	E170	D	72,8	75,1	85,6
30-06-2016 12:13:13	A320	D	67,3	68,8	78,5
30-06-2016 12:27:20	A320	D	68,9	70,6	81,9
30-06-2016 12:29:31	A320	D	67,5	69,2	80
30-06-2016 12:35:36	B738	D	70,7	74,3	84,1
30-06-2016 12:39:35	A320	D	71,9	75,2	84,7
30-06-2016 13:07:46	E190	D	72,7	78	86,3
30-06-2016 13:09:39	E170	D	68,8	72,1	82,2
30-06-2016 13:20:30	E190	D	69,4	71,8	82,5
30-06-2016 13:31:39	E190	D	69,9	73,7	82,9
30-06-2016 13:33:32	B734	D	71	73,9	85
30-06-2016 13:35:21	A321	D	70,4	73,3	83
30-06-2016 13:42:25	B738	D	72	74,8	86,8
30-06-2016 13:46:19	MD11	D	79,5	85,7	95,2
30-06-2016 13:48:55	E190	D	70,6	74,1	84
30-06-2016 13:51:39	DH8D	D	67,4	69,4	77,8
30-06-2016 13:58:56	A320	D	68,3	69,7	80
30-06-2016 14:01:26	E190	D	68,5	71,9	81,9
30-06-2016 14:08:58	B737	D	67,8	69,8	81
30-06-2016 14:27:24	A320	D	71,3	74,2	84,7
30-06-2016 14:29:13	E190	D	69,6	72,3	81,9
30-06-2016 14:39:01	E170	D	68	70,1	81,4
30-06-2016 14:40:55	CL30	D	66,5	68,8	77,7
30-06-2016 14:49:40	E170	D	68,9	70,8	82,5
30-06-2016 14:53:03	E170	D	73,1	76,4	86,7
30-06-2016 14:58:23	E170	D	72,2	76,2	86,2
30-06-2016 15:00:56	A321	D	68,6	71,7	82,6
30-06-2016 15:08:10	E170	D	69,1	71,1	82,5
30-06-2016 15:22:50	A321	D	70,7	73,6	84,0
30-06-2016 15:24:38	E170	D	67,1	69,2	80,7
30-06-2016 15:26:22	B77W	D	73,0	76,1	85,6
30-06-2016 15:28:54	B734	D	72,6	76,2	85,8
30-06-2016 15:31:18	A320	D	67,8	70,4	81,4
30-06-2016 15:33:58	B735	D	69,7	73,6	83,1
30-06-2016 15:35:55	B734	D	72,8	75,8	86,8
30-06-2016 15:40:44	E170	D	68,7	71,0	81,9
30-06-2016 16:09:42	A320	D	67,7	69,8	80,7
30-06-2016 16:35:56	A320	D	67,3	68,7	79,6
30-06-2016 16:37:51	E170	D	72,9	77,0	87,0
30-06-2016 16:47:13	E170	D	69,0	72,8	82,0
30-06-2016 16:49:04	B734	D	71,7	75,1	85,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2016 16:56:32	A321	D	69,3	71,4	82,1
30-06-2016 16:58:50	B788	D	71,6	74,4	84,9
30-06-2016 17:01:03	E190	D	71,1	74,4	83,9
30-06-2016 17:05:49	E170	D	72,3	75,2	85,9
30-06-2016 17:07:27	E190	D	69,0	72,5	82,8
30-06-2016 17:10:37	E170	D	68,3	71,3	81,8
30-06-2016 17:12:17	DH8D	D	69,4	70,8	78,5
30-06-2016 17:13:45	E190	D	69,6	72,4	82,6
30-06-2016 17:16:20	H25B	D	67,9	69,6	77,4
30-06-2016 17:18:19	E170	D	68,9	70,6	81,9
30-06-2016 17:20:35	CL30	D	67,1	70,0	79,6
30-06-2016 17:22:05	E170	D	71,1	74,2	84,5
30-06-2016 17:23:44	E190	D	69,8	72,2	82,8
30-06-2016 17:27:48	B788	D	72,8	74,8	85,6
30-06-2016 17:33:11	E170	D	69,6	71,6	83,1
30-06-2016 17:35:11	B738	D	69,0	71,9	83,3
30-06-2016 17:36:52	E190	D	70,6	73,7	83,6
30-06-2016 17:42:27	E190	D	69,2	71,8	81,5
30-06-2016 17:44:27	B737	D	70,3	72,5	84,1
30-06-2016 17:49:07	A320	D	67,3	69,0	79,6
30-06-2016 18:27:46	A320	D	67,5	69,2	79,3
30-06-2016 18:29:32	DH8D	D	67,4	69,2	77,4
30-06-2016 18:51:53	A320	D	71,4	74,3	84,4
30-06-2016 18:54:13	A320	D	67,8	69,0	80,6
30-06-2016 19:03:53	A320	D	68,1	68,9	80,7
30-06-2016 19:06:25	E170	D	69,4	70,6	82,2
30-06-2016 19:10:27	E190	D	73,5	76,7	86,7
30-06-2016 19:23:07	A320	D	67,4	69,1	80,4
30-06-2016 19:31:01	B738	D	70,5	72,6	83,3
30-06-2016 19:35:31	B738	D	74,4	78,0	87,4
30-06-2016 19:39:34	B738	D	70,6	72,5	83,4
30-06-2016 19:44:52	A319	D	66,7	68,3	79,7
30-06-2016 19:47:06	B738	D	71,1	73,1	85,0
30-06-2016 20:00:57	E190	D	69,1	71,0	81,6
30-06-2016 20:03:22	E170	D	67,6	68,9	80,6
30-06-2016 20:07:40	F70	D	69,3	71,5	81,1
30-06-2016 20:09:41	F100	D	68,4	70,1	81,6
30-06-2016 20:11:47	E170	D	69,8	71,5	83,4
30-06-2016 20:13:14	A320	D	69,7	71,9	82,5
30-06-2016 20:14:38	DH8D	D	68,0	70,0	78,4
30-06-2016 20:17:02	E170	D	69,5	71,2	82,8
30-06-2016 20:18:27	B738	D	73,9	78,1	88,2
30-06-2016 20:20:05	E170	D	71,1	73,7	84,3
30-06-2016 20:21:32	E170	D	70,0	72,6	83,8
30-06-2016 20:23:06	E170	D	67,6	69,3	81,4
30-06-2016 20:25:05	B734	D	73,0	75,7	86,6
30-06-2016 20:39:14	E170	D	72,3	75,7	85,3
30-06-2016 20:41:59	MD82	D	76,8	81,0	92,1
30-06-2016 20:44:05	E170	D	68,3	69,2	81,6
30-06-2016 21:01:41	A320	D	68,2	69,1	81,2
30-06-2016 21:06:49	DH8D	D	66,6	70,2	76,6
30-06-2016 21:27:24	MD11	D	76,8	82,2	91,9
30-06-2016 21:33:10	A320	D	68,1	70,0	81,9
30-06-2016 21:36:48	B752	D	67,7	70,8	82,5
30-06-2016 21:41:59	B735	D	71,3	74,7	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2016 22:00:00	E170	A	70,3	74,4	83,7
01-06-2016 22:01:42	A320	A	69,5	75,0	84,3
01-06-2016 22:03:47	B738	A	70,4	76,1	85,4
01-06-2016 22:06:07	B738	A	74,1	80,4	88,7
01-06-2016 22:08:24	DH8D	A	66,7	71,5	80,2
01-06-2016 22:10:13	E190	A	69,9	75,4	84,8
01-06-2016 22:11:50	A320	A	71,3	76,5	85,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2016 22:16:09	DH8D	A	68,0	71,6	80,6
01-06-2016 22:19:32	E190	A	71,1	75,3	85,4
01-06-2016 22:21:25	B738	A	72,2	77,3	85,8
01-06-2016 22:24:00	DH8D	A	66,9	71,2	80,3
01-06-2016 22:26:20	B738	A	70,9	74,5	84,3
01-06-2016 22:28:28	DH8D	A	66,9	70,9	80,0
01-06-2016 22:30:36	E170	A	70,8	76,3	84,6
01-06-2016 22:34:59	DH8D	A	66,9	69,5	79,7
01-06-2016 22:52:03	A319	A	70,6	76,0	84,4
01-06-2016 22:56:19	C680	A	64,2	66,9	76,8
01-06-2016 23:22:40	RJ1H	A	68,3	71,9	81,1
01-06-2016 23:28:08	A320	A	69,8	74,1	83,4
02-06-2016 00:04:00	CRJ9	A	68,2	71,4	81,6
02-06-2016 00:18:52	B738	A	72,9	77,6	86,5
02-06-2016 00:20:53	A320	A	69,8	75,0	83,8
02-06-2016 00:33:44	DH8D	A	67,3	70,6	79,8
02-06-2016 01:14:16	A320	A	69,5	73,8	83,5
02-06-2016 02:01:38	A320	A	68,7	73,6	83,1
02-06-2016 04:06:56	SF34	A	66,2	69,9	79,2
02-06-2016 05:35:06	B752	A	72,6	78,6	87,7
02-06-2016 05:48:08	E170	A	70,3	75,4	84,1
02-06-2016 05:55:18	A320	A	71,2	75,8	85,5
02-06-2016 05:59:49	MD11	A	75,2	81,6	90,9
02-06-2016 22:00:42	DH8D	A	67,5	71,7	80,7
02-06-2016 22:05:59	DH8D	A	67,5	70,5	79,3
02-06-2016 22:08:35	E170	A	69,2	74,2	83,0
02-06-2016 22:10:45	E190	A	69,9	74,9	84,2
02-06-2016 22:13:06	DH8D	A	65,5	68,8	78,5
02-06-2016 22:15:17	B738	A	71,9	77,5	86,8
02-06-2016 22:17:42	DH8D	A	68,7	72,3	81,5
02-06-2016 22:19:56	E170	A	69,1	73,1	81,7
02-06-2016 22:22:57	E170	A	69,3	74,5	83,2
02-06-2016 22:25:17	E190	A	71,0	76,1	85,0
02-06-2016 22:34:26	E190	A	69,4	73,9	84,3
02-06-2016 22:41:24	A319	A	69,9	75,4	84,6
02-06-2016 22:57:22	A320	A	67,9	72,3	81,6
02-06-2016 23:05:57	B738	A	69,7	74,4	83,7
02-06-2016 23:21:13	RJ1H	A	68,5	71,9	81,7
02-06-2016 23:32:59	A320	A	69,2	74,0	83,0
02-06-2016 23:36:01	A320	A	68,7	73,1	82,1
03-06-2016 00:04:05	CRJ9	A	68,0	71,3	81,0
03-06-2016 00:23:08	A320	A	68,5	73,5	82,3
03-06-2016 00:26:58	A320	A	69,1	73,0	82,3
03-06-2016 03:16:03	A320	A	68,9	73,6	82,6
03-06-2016 05:54:56	MD11	A	75,6	81,2	90,8
03-06-2016 05:57:44	B752	A	72,5	77,2	87,1
03-06-2016 22:00:05	DH8D	A	66,8	69,6	79,1
03-06-2016 22:06:02	DH8D	A	66,9	69,4	78,0
03-06-2016 22:09:01	E170	A	69,1	73,6	82,3
03-06-2016 22:14:50	B738	A	72,0	77,1	86,0
03-06-2016 22:18:22	DH8D	A	66,9	69,7	78,7
03-06-2016 22:28:58	B763	A	71,9	76,5	85,7
03-06-2016 22:32:02	E170	A	68,2	72,0	80,5
03-06-2016 22:35:53	A319	A	70,0	74,4	83,8
03-06-2016 22:38:06	A320	A	70,0	75,1	84,0
03-06-2016 23:06:27	RJ1H	A	68,4	71,8	81,0
03-06-2016 23:09:36	B738	A	72,5	77,8	86,5
03-06-2016 23:35:56	A320	A	67,4	71,1	80,4
03-06-2016 23:45:19	A320	A	69,1	73,3	81,8
03-06-2016 23:48:26	A320	A	68,6	72,5	81,4
03-06-2016 23:51:49	E190	A	70,6	74,9	83,8
03-06-2016 23:58:07	B738	A	72,1	77,1	85,7
04-06-2016 00:05:00	CRJ9	A	67,6	71,7	81,1
04-06-2016 00:15:43	E190	A	70,9	75,3	83,9
04-06-2016 00:27:22	A320	A	68,9	73,0	81,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-06-2016 00:34:27	A320	A	68,4	72,3	81,2
04-06-2016 00:59:17	B738	A	70,5	74,9	83,5
04-06-2016 01:06:46	A320	A	68,6	72,8	81,4
04-06-2016 02:21:29	B738	D	69,3	72,3	83,9
04-06-2016 03:44:39	B738	D	67,4	69,6	82,6
04-06-2016 04:23:55	A320	A	68,6	72,6	81,4
04-06-2016 05:59:47	B738	A	69,7	73,5	82,5
04-06-2016 22:02:37	A320	D	66,8	68,9	81,0
04-06-2016 22:11:54	B738	D	71,3	75,6	86,6
04-06-2016 22:32:06	A320	D	69,8	72,9	83,7
04-06-2016 22:38:30	B734	D	73,0	77,5	87,2
04-06-2016 22:44:16	DH8D	D	65,7	68,5	78,0
04-06-2016 22:52:57	E190	D	70,8	74,4	84,2
04-06-2016 22:54:59	E190	D	69,9	73,1	83,9
04-06-2016 22:56:51	E170	D	69,2	71,7	84,1
04-06-2016 23:00:47	E190	D	70,8	74,9	85,9
04-06-2016 23:02:45	DH8D	D	62,6	63,3	72,6
04-06-2016 23:04:27	DH8D	D	62,7	63,7	73,5
04-06-2016 23:06:17	E170	D	68,7	71,8	83,7
04-06-2016 23:08:02	E170	D	70,7	74,7	86,3
04-06-2016 23:11:33	B734	D	71,7	75,7	86,4
04-06-2016 23:16:09	E170	D	68,0	70,3	83,1
04-06-2016 23:47:50	A320	D	68,1	70,1	82,6
05-06-2016 00:32:31	A320	A	66,9	70,3	79,9
05-06-2016 03:42:22	B738	D	68,6	71,4	82,9
05-06-2016 03:58:23	A320	D	65,0	67,1	80,0
05-06-2016 04:31:44	B734	D	69,9	74,5	84,1
05-06-2016 04:41:39	A320	D	68,6	71,8	83,2
05-06-2016 22:01:46	B738	D	71,0	76,7	86,7
05-06-2016 22:39:05	E170	D	68,7	73,4	84,2
05-06-2016 22:45:19	DH8D	D	63,6	65,6	74,4
05-06-2016 22:47:17	DH8D	D	66,0	69,9	78,0
05-06-2016 22:49:49	DH8D	D	62,8	64,0	72,8
05-06-2016 22:55:09	E190	D	68,8	72,1	82,6
05-06-2016 22:58:59	E170	D	67,9	70,8	82,9
05-06-2016 23:00:49	E170	D	68,5	74,0	83,8
05-06-2016 23:02:34	DH8D	D	62,2	63,7	73,4
05-06-2016 23:04:45	E170	D	69,0	74,4	84,2
05-06-2016 23:08:39	E170	D	67,1	70,9	82,4
05-06-2016 23:10:45	E170	D	66,5	70,4	82,6
05-06-2016 23:19:30	E190	D	69,7	75,9	84,6
05-06-2016 23:27:11	E170	D	71,3	75,6	87,4
05-06-2016 23:29:51	A320	D	71,3	76,1	86,3
06-06-2016 01:23:58	A320	A	69,3	73,0	81,6
06-06-2016 04:20:25	B738	D	72,3	77,4	87,6
06-06-2016 22:03:25	B738	D	71,7	75,9	86,8
06-06-2016 22:28:08	B763	D	74,8	80,7	91,3
06-06-2016 22:50:03	A320	A	68,8	73,1	82,2
06-06-2016 22:54:31	DH8D	D	65,6	67,7	76,4
06-06-2016 22:56:03	E190	D	70,6	74,9	84,6
06-06-2016 22:57:44	E170	D	68,2	71,2	83,4
06-06-2016 22:59:30	E170	D	69,1	72,6	83,7
06-06-2016 23:01:13	E190	D	69,7	73,7	83,9
06-06-2016 23:02:51	DH8D	D	62,1	63,0	73,3
06-06-2016 23:04:05	DH8D	D	63,2	64,0	74,0
06-06-2016 23:05:28	DH8D	D	65,1	66,7	75,5
06-06-2016 23:07:00	DH8D	D	62,6	64,0	72,6
06-06-2016 23:08:14	E170	D	68,9	71,9	84,4
06-06-2016 23:10:42	E190	D	70,8	75,4	84,8
06-06-2016 23:12:15	DH8D	D	67,4	69,4	78,9
06-06-2016 23:13:29	E170	D	68,5	71,0	83,6
06-06-2016 23:16:29	E190	D	70,6	75,3	84,7
06-06-2016 23:18:29	E170	D	67,6	69,9	83,2
06-06-2016 23:44:08	A320	D	65,0	68,0	79,7
06-06-2016 23:47:50	B753	D	71,5	75,8	86,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-06-2016 00:08:19	E170	D	68,8	71,2	83,1
07-06-2016 00:36:32	A320	D	68,4	71,0	83,1
07-06-2016 02:12:28	A320	A	67,8	72,3	81,4
07-06-2016 04:38:59	A320	D	69,8	72,1	84,1
08-06-2016 23:18:25	E170	D	63,2	65,7	75,3
08-06-2016 23:44:21	B738	D	61,3	63,6	72,4
09-06-2016 22:54:54	E190	D	66,1	68,7	79,1
09-06-2016 23:06:11	E170	D	61,7	62,5	72,8
09-06-2016 23:11:42	E170	D	65,1	66,7	77,8
10-06-2016 23:09:20	E170	D	63,6	65,7	77,0
11-06-2016 22:47:05	E170	D	63,6	64,4	76,4
11-06-2016 23:04:59	E170	D	65,0	66,5	77,8
11-06-2016 23:13:18	E190	D	65,8	67,9	78,8
15-06-2016 22:48:21	E190	D	62,9	64,1	74,3
15-06-2016 23:08:14	E190	D	66,1	70,0	78,9
15-06-2016 23:24:22	E190	D	65,7	67,7	76,1
15-06-2016 23:28:20	E190	D	62,9	65,4	73,3
15-06-2016 23:48:41	E190	D	64,8	68,7	78,4
17-06-2016 22:01:04	C650	D	64,3	65,3	73,8
17-06-2016 22:06:13	B733	D	68,9	73,4	85,4
17-06-2016 23:44:13	E170	D	65,6	68,6	79,2
18-06-2016 00:58:57	E190	D	66,2	69,7	79,2
18-06-2016 05:07:47	A320	D	64,2	67,6	79,0
18-06-2016 22:20:01	B738	D	73,1	77,9	89,4
18-06-2016 22:38:35	B738	D	71,0	74,4	85,1
18-06-2016 22:41:50	E170	D	68,4	70,8	83,7
18-06-2016 22:52:30	E170	D	68,7	70,7	83,6
18-06-2016 22:55:05	E190	D	70,3	74,5	84,6
18-06-2016 23:11:59	E190	D	71,1	75,1	85,1
18-06-2016 23:16:39	DH8D	D	64,6	65,6	74,6
18-06-2016 23:22:06	DH8D	D	62,8	63,8	73,9
18-06-2016 23:28:01	E170	D	70,8	74,4	86,1
18-06-2016 23:30:06	DH8D	D	65,2	67,1	76,7
18-06-2016 23:37:18	E170	D	67,7	69,6	82,9
18-06-2016 23:54:27	A320	D	67,3	68,9	81,9
18-06-2016 23:59:23	E190	D	70,4	73,8	84,2
19-06-2016 00:09:16	E190	D	69,0	71,1	83,3
19-06-2016 01:29:52	B738	D	68,7	71,3	83,1
19-06-2016 03:01:28	B738	D	69,5	72,0	83,5
19-06-2016 03:27:28	A321	D	70,1	73,1	85,2
19-06-2016 03:46:29	B738	D	69,6	72,5	83,4
19-06-2016 04:04:24	A320	D	66,8	68,5	81,1
19-06-2016 04:55:20	A320	D	68,9	71,0	83,2
19-06-2016 22:05:42	B738	D	70,3	73,2	84,2
19-06-2016 22:45:57	A319	A	70,1	74,4	83,4
19-06-2016 23:06:31	B734	A	72,0	77,6	86,0
19-06-2016 23:20:35	RJ1H	A	69,3	72,8	82,3
19-06-2016 23:29:54	A320	A	69,3	73,4	82,5
19-06-2016 23:48:57	SF34	A	65,2	67,8	76,0
19-06-2016 23:58:18	A320	A	68,4	73,3	82,4
20-06-2016 00:17:10	CRJ9	A	67,9	71,4	80,9
20-06-2016 00:36:56	A320	A	68,5	73,4	82,3
20-06-2016 01:35:29	B738	A	71,3	77,2	86,2
20-06-2016 01:49:51	A320	A	68,3	72,9	82,1
20-06-2016 02:06:59	E170	A	71,2	76,4	85,2
20-06-2016 03:14:01	A320	A	70,1	75,2	83,7
20-06-2016 03:20:16	B738	A	70,4	75,9	85,2
20-06-2016 05:12:00	B738	D	71,1	75,0	85,5
20-06-2016 22:01:31	B738	A	71,8	77,1	85,0
20-06-2016 22:08:17	DH8D	A	68,0	70,8	79,2
20-06-2016 22:13:31	A321	A	69,7	74,7	82,5
20-06-2016 22:35:16	A319	A	70,1	75,3	83,9
20-06-2016 23:08:13	A320	A	69,8	74,0	82,3
20-06-2016 23:16:30	A320	A	68,2	73,3	81,8
20-06-2016 23:27:35	RJ1H	A	68,2	73,0	81,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-06-2016 23:35:39	A320	A	68,5	74,0	81,7
21-06-2016 01:27:24	A320	A	69,2	73,9	81,2
21-06-2016 22:42:41	E170	D	67,5	69,7	82,4
21-06-2016 22:48:40	E190	D	69,4	72,9	83,7
21-06-2016 22:50:47	E170	D	65,7	68,6	81,8
21-06-2016 22:56:10	E170	D	67,2	69,4	83,0
21-06-2016 22:58:19	DH8D	D	64,4	65,7	75,8
21-06-2016 23:03:39	DH8D	D	63,3	64,4	72,8
21-06-2016 23:05:50	E170	D	69,5	73,6	85,1
21-06-2016 23:07:46	E170	D	66,8	69,0	82,5
21-06-2016 23:09:56	DH8D	D	62,9	64,1	72,9
21-06-2016 23:16:12	E170	D	67,0	69,0	82,6
21-06-2016 23:38:13	E190	D	67,3	69,5	80,9
21-06-2016 23:54:52	A320	D	67,2	71,1	82,2
22-06-2016 01:21:23	B738	D	69,0	72,1	83,8
22-06-2016 04:21:10	B738	D	70,3	72,9	84,1
22-06-2016 22:09:50	A320	D	70,5	74,0	85,4
22-06-2016 22:11:57	B752	D	68,8	71,9	84,1
22-06-2016 22:37:55		D	62,6	64,8	74,1
22-06-2016 22:46:26	E170	D	68,1	70,3	82,9
22-06-2016 22:50:59	B734	D	71,6	76,6	87,3
22-06-2016 22:53:07	E170	D	67,8	70,4	82,7
22-06-2016 22:55:05	DH8D	D	64,0	65,1	73,5
22-06-2016 22:59:29	E190	D	67,9	71,4	82,6
22-06-2016 23:03:13	DH8D	D	63,0	64,4	73,0
22-06-2016 23:04:48	E170	D	67,2	70,2	82,5
22-06-2016 23:06:26	DH8D	D	62,3	62,9	71,3
22-06-2016 23:08:54	E190	D	70,6	74,5	84,2
22-06-2016 23:10:57	BE40	D	64,1	67,0	76,9
22-06-2016 23:13:35	DH8D	D	66,8	69,1	78,0
22-06-2016 23:15:13	DH8D	D	67,0	69,8	78,1
22-06-2016 23:17:49	B738	D	67,6	70,0	82,2
22-06-2016 23:47:10	E170	D	69,2	71,5	83,1
23-06-2016 00:10:41	E170	D	68,2	70,3	82,5
23-06-2016 00:18:06	A320	A	69,1	73,0	81,4
23-06-2016 01:23:30	CRJ9	A	68,4	72,2	81,2
23-06-2016 01:25:38	A320	A	68,0	71,9	80,8
23-06-2016 05:19:21	B752	A	73,5	78,0	88,0
23-06-2016 05:35:04	C680	D	63,7	64,7	73,7
23-06-2016 05:58:36	A320	D	67,8	69,5	82,2
23-06-2016 22:02:29	E190	A	70,5	75,8	84,3
23-06-2016 22:05:04	C25A	A	63,2	65,4	75,0
23-06-2016 22:09:23	DH8D	A	66,3	69,9	79,1
23-06-2016 22:12:31	DH8D	A	66,3	70,2	78,8
23-06-2016 22:18:14	E190	A	71,3	76,9	85,3
23-06-2016 22:20:31	A320	A	69,9	74,7	83,5
23-06-2016 22:23:51	E190	A	70,9	75,2	84,1
23-06-2016 22:30:50	DH8D	A	66,8	70,1	79,1
23-06-2016 22:41:02	B734	A	74,1	79,0	88,1
23-06-2016 22:55:31	A319	A	69,8	74,3	83,6
23-06-2016 22:57:10	B738	A	71,4	76,1	84,8
23-06-2016 23:07:00	A320	A	69,3	73,5	83,1
23-06-2016 23:24:05	A320	A	69,3	74,3	83,3
23-06-2016 23:43:37	B738	A	71,3	75,8	84,6
24-06-2016 00:14:53	A320	A	63,6	64,7	74,4
24-06-2016 00:29:38	A320	A	68,3	72,8	82,2
24-06-2016 00:54:57	A320	A	67,5	71,8	80,5
24-06-2016 01:01:23	CRJ9	A	67,8	72,1	80,6
24-06-2016 01:58:07	A320	A	69,0	74,2	83,0
24-06-2016 02:18:50	RJ1H	A	68,0	71,7	80,8
24-06-2016 02:39:44	A320	A	69,4	74,0	83,0
24-06-2016 04:48:58	B738	A	70,5	75,9	84,9
24-06-2016 05:30:19	B752	A	72,3	76,8	86,4
24-06-2016 05:49:31	MD11	A	74,3	80,5	90,1
24-06-2016 22:00:51	B738	A	69,5	74,9	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-06-2016 22:02:58	E190	A	70,3	74,5	83,9
24-06-2016 22:05:22	DH8D	A	65,8	69,0	77,5
24-06-2016 22:07:09	E170	A	70,4	75,4	84,5
24-06-2016 22:07:53	E170	A	71,4	75,9	84,2
24-06-2016 22:09:21	DH8D	A	67,8	71,6	79,5
24-06-2016 22:11:11	B734	A	74,1	79,6	88,3
24-06-2016 22:13:29	E170	A	69,5	73,4	82,0
24-06-2016 22:15:14	A320	A	70,7	75,8	84,1
24-06-2016 22:17:46	DH8D	A	67,5	70,6	78,6
24-06-2016 22:20:06	E190	A	69,6	74,0	83,4
24-06-2016 22:22:36	DH8D	A	65,7	69,3	78,3
24-06-2016 22:24:49	DH8D	A	67,6	70,9	79,9
24-06-2016 22:25:15	DH8D	A	67,7	71,2	81,7
24-06-2016 22:28:37	A320	A	70,2	74,8	83,7
24-06-2016 22:30:57	DH8D	A	65,6	69,1	78,1
24-06-2016 22:39:49	B738	A	69,9	75,6	84,2
24-06-2016 22:44:40	A320	A	69,0	72,8	81,6
24-06-2016 22:49:42	E170	A	70,6	74,8	83,1
24-06-2016 22:51:59	E190	A	71,6	76,7	84,6
24-06-2016 23:05:59	RJ1H	A	67,8	70,8	79,8
24-06-2016 23:08:17	B738	A	70,7	75,1	83,5
24-06-2016 23:51:28	A320	A	67,7	72,8	81,5
25-06-2016 00:06:29	A320	A	69,0	73,4	82,4
25-06-2016 00:22:47	A320	A	68,8	73,6	82,0
25-06-2016 00:48:16	CRJ9	A	68,3	71,8	81,3
25-06-2016 01:21:24	B738	A	70,9	75,5	83,9
25-06-2016 01:27:14	A320	A	68,0	72,4	81,4
25-06-2016 01:52:31	B738	D	70,1	73,4	83,1
25-06-2016 02:36:37	PC12	A	66,8	70,3	79,3
25-06-2016 02:51:26	B738	A	70,7	75,5	84,8
25-06-2016 03:22:12	B734	A	72,3	77,5	86,1
25-06-2016 04:18:35	A321	A	70,4	74,4	83,6
25-06-2016 05:54:24	A320	A	68,1	72,6	81,5
25-06-2016 22:01:11	E170	A	69,2	73,7	82,8
25-06-2016 22:04:10	B734	A	73,5	79,0	87,0
25-06-2016 22:06:50	DH8D	A	66,6	70,8	79,4
25-06-2016 22:09:40	E170	A	68,3	73,4	81,7
25-06-2016 22:19:28	B738	A	70,4	74,4	83,4
25-06-2016 22:24:33	DH8D	A	67,1	70,9	79,7
25-06-2016 22:34:54	E170	A	69,5	74,2	81,8
25-06-2016 22:36:50	A320	A	70,7	75,4	84,1
25-06-2016 22:39:43	E170	A	69,1	73,8	82,5
25-06-2016 23:08:59	CL30	A	65,1	67,6	76,8
25-06-2016 23:19:08	E190	A	69,6	73,6	82,4
25-06-2016 23:21:50	A320	A	68,7	73,3	82,5
25-06-2016 23:52:40	E170	A	70,2	74,7	82,8
25-06-2016 23:58:23	A320	A	69,9	74,6	83,1
26-06-2016 00:22:24	B738	A	72,0	77,3	85,3
26-06-2016 00:24:19	A321	A	70,3	75,3	83,1
26-06-2016 00:31:33	A320	A	68,4	72,8	81,6
26-06-2016 00:47:53	E190	A	69,1	73,6	82,6
26-06-2016 01:08:54	A320	A	68,6	72,8	81,4
26-06-2016 01:23:30	B463	A	69,1	73,0	81,6
26-06-2016 02:40:40	A320	A	67,8	70,7	79,2
26-06-2016 03:05:53	B738	A	71,4	76,3	84,4
26-06-2016 03:30:32	B738	A	70,7	76,3	85,4
26-06-2016 05:40:28	A320	A	68,4	72,3	81,8
26-06-2016 22:17:29	A320	D	64,3	66,3	74,8
26-06-2016 22:32:45	E190	D	61,5	63,9	71,9
26-06-2016 22:34:08	B738	D	66,3	70,2	80,3
26-06-2016 22:37:51	E170	D	65,1	67,7	78,9
26-06-2016 22:39:55	A320	D	67,2	71,0	80,6
26-06-2016 22:50:53	E170	D	66,1	69,6	79,9
26-06-2016 23:18:10	E190	D	65,5	67,9	78,8
26-06-2016 23:45:54	E190	D	66,9	70,8	81,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-06-2016 23:51:24	E170	D	63,5	66,6	77,2
27-06-2016 00:07:59	B738	D	68,8	71,8	84,3
27-06-2016 00:11:43	E190	D	65,1	69,6	79,4
27-06-2016 00:13:22	E170	D	66,2	69,2	81,9
27-06-2016 00:16:04	E170	D	66,9	69,2	81,9
27-06-2016 00:19:22	E170	D	65,2	67,8	81,1
27-06-2016 00:34:20	E170	D	70,4	75,9	86,0
27-06-2016 01:04:45	DH8D	D	62,1	63,0	71,1
27-06-2016 01:08:59	DH8D	D	63,9	66,2	74,7
27-06-2016 01:56:15	B734	D	69,0	73,5	83,7
27-06-2016 02:31:07	A321	D	68,6	72,1	82,7
27-06-2016 05:02:08	B738	D	71,7	75,8	88,0
27-06-2016 22:49:32	DH8D	D	63,2	65,3	75,5
27-06-2016 22:52:11	E190	D	70,7	74,9	84,5
27-06-2016 22:53:58	DH8D	D	62,4	63,1	71,4
27-06-2016 22:56:11	B739	D	70,7	74,4	86,6
27-06-2016 22:58:00	E170	D	66,4	69,3	81,8
27-06-2016 22:59:54	E170	D	68,5	71,9	83,4
27-06-2016 23:01:41	DH8D	D	64,3	66,1	75,4
27-06-2016 23:03:05	A321	D	73,2	77,6	88,0
27-06-2016 23:05:41	E190	D	70,7	74,3	84,1
27-06-2016 23:07:16	SF34	D	63,6	64,6	74,0
27-06-2016 23:08:53	E170	D	66,0	68,6	81,9
27-06-2016 23:13:32	E170	D	67,1	70,5	82,6
27-06-2016 23:16:36	A319	D	65,0	67,5	80,1
27-06-2016 23:20:10	DH8D	D	67,3	69,2	78,8
27-06-2016 23:21:56	DH8D	D	65,6	68,3	77,9
28-06-2016 00:14:28	DH8D	D	63,7	64,8	75,4
28-06-2016 04:50:40	A321	D	70,6	73,2	85,8
28-06-2016 22:08:14	B738	D	70,9	73,8	86,6
28-06-2016 22:14:25	B738	D	69,3	72,0	82,9
28-06-2016 22:18:12	C56X	D	67,8	70,5	79,9
28-06-2016 22:45:11	E190	D	71,5	75,3	84,9
28-06-2016 22:50:04	E170	D	68,5	70,7	83,5
28-06-2016 22:52:03	DH8D	D	65,1	66,5	77,6
28-06-2016 22:55:22	E170	D	66,8	69,1	81,9
28-06-2016 22:57:12	DH8D	D	63,2	64,0	74,0
28-06-2016 22:59:35	E190	D	69,7	72,9	83,8
28-06-2016 23:01:59	E170	D	68,7	71,4	84,5
28-06-2016 23:14:23	E190	D	70,2	74,1	84,2
28-06-2016 23:21:07	DH8D	D	63,0	63,6	72,5
28-06-2016 23:23:05	DH8D	D	62,9	63,7	74,1
28-06-2016 23:31:07	DH8D	D	63,2	64,1	72,2
28-06-2016 23:39:21	E170	D	72,3	76,6	87,5
28-06-2016 23:41:27	B734	D	72,2	76,0	87,2
28-06-2016 23:48:36	DH8D	D	62,6	63,4	74,1
28-06-2016 23:52:09	A320	D	68,0	69,8	82,3
29-06-2016 01:54:09	B738	D	69,9	72,8	85,2
29-06-2016 04:25:09	B738	D	69,6	72,7	83,9
29-06-2016 05:55:36	E35L	D	66,8	69,0	79,8
29-06-2016 05:58:44	A320	D	68,2	69,8	82,8
29-06-2016 22:03:24	DH8D	A	67,1	70,0	79,1
29-06-2016 22:05:07	A320	A	70,4	74,8	83,4
29-06-2016 22:07:03	DH8D	A	67,1	71,1	79,6
29-06-2016 22:21:30	DH8D	A	67,9	71,1	79,7
29-06-2016 22:23:31	DH8D	A	67,0	70,0	78,5
29-06-2016 22:25:53	DH8D	A	67,4	70,2	78,8
29-06-2016 22:40:20	A319	A	70,0	73,6	82,3
29-06-2016 22:55:02	RJ1H	A	67,5	71,2	80,0
29-06-2016 23:12:22	A320	A	69,0	73,1	81,5
29-06-2016 23:33:57	DH8D	D	63,1	64,5	73,9
29-06-2016 23:36:05	B734	D	72,4	76,3	87,3
29-06-2016 23:38:10	DH8D	D	67,6	70,5	78,8
29-06-2016 23:46:25	DH8D	D	63,8	65,4	73,8
30-06-2016 00:12:08	DH8D	D	62,4	63,6	73,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2016 01:30:01	A320	A	68,6	72,6	81,1
30-06-2016 05:19:19	B738	D	69,3	72,4	83,0
30-06-2016 22:03:12	DH8D	D	63,6	66,0	75,3
30-06-2016 22:12:28	B734	D	69,4	73,8	84,5
30-06-2016 22:19:52	B733	D	67,9	72,0	83,7
30-06-2016 22:22:38	B739	D	72,5	77,2	88,7
30-06-2016 22:58:09	DH8D	D	62,9	63,9	73,6
30-06-2016 23:01:01	E190	D	70,8	75,7	84,8
30-06-2016 23:06:27	E170	D	69,8	72,5	83,6
30-06-2016 23:08:47	E170	D	69,3	72,5	83,6
30-06-2016 23:15:04	E170	D	71,8	74,6	85,8
30-06-2016 23:16:57	B734	D	68,0	72,3	82,8
30-06-2016 23:18:50	E170	D	69,6	72,7	84,8
30-06-2016 23:21:05	E190	D	70,9	75,3	84,9
30-06-2016 23:22:56	E170	D	67,7	70,8	82,9
30-06-2016 23:26:20	E190	D	73,2	78,0	87,3
30-06-2016 23:27:45	E190	D	71,8	75,4	85,7
30-06-2016 23:29:58	DH8D	D	64,3	66,1	75,7
30-06-2016 23:40:17	DH8D	D	68,5	71,9	80,2
30-06-2016 23:53:44	A320	D	68,3	72,0	83,0
30-06-2016 23:55:40	B734	D	72,4	76,6	86,7
01-07-2016 00:19:38	E190	D	69,5	73,1	83,7
01-07-2016 00:21:21	DH8D	D	68,1	69,9	79,5
01-07-2016 00:33:55	DH8D	D	63,2	64,6	73,2
01-07-2016 00:40:59	DH8D	D	63,7	66,0	75,5
01-07-2016 05:58:18	A320	D	68,0	72,0	84,1

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2016 06:04:34	E190	D	64,2	68,5	77,8
01-06-2016 06:41:01	RJ1H	D	65,7	69,1	78,3
01-06-2016 07:12:10	B738	D	64,6	67,2	75,4
01-06-2016 07:23:54	A320	D	62,8	64,5	74,3
01-06-2016 07:56:46	C295	D	64,4	65,7	75,2
01-06-2016 08:03:08	B738	D	62,9	65,5	74,9
01-06-2016 08:11:57	E190	D	63,5	65,4	73,0
01-06-2016 09:31:13	B738	D	62,8	65,2	73,2
01-06-2016 10:45:22	MD11	D	65,8	69,3	81,9
01-06-2016 11:09:33	E190	D	63,5	66,3	75,0
01-06-2016 11:16:56	B734	D	64,0	65,9	75,5
01-06-2016 12:13:07	E170	D	60,7	64,9	72,7
01-06-2016 15:05:29	PRM1	D	64,7	67,8	75,5
01-06-2016 15:08:16	B77W	D	71,3	77,2	86,4
01-06-2016 15:11:42	DH8D	D	64,4	66,3	76,2
01-06-2016 15:14:07	E170	D	72,0	77,6	87,1
01-06-2016 15:19:54	E170	D	62,9	65,5	75,9
01-06-2016 15:22:33	A321	D	63,5	65,4	72,5
01-06-2016 15:35:23	E190	D	63,0	65,3	74,7
01-06-2016 15:37:27	A321	D	71,8	75,0	86,7
01-06-2016 15:40:52	B738	D	72,3	77,1	86,1
01-06-2016 15:44:03	F100	D	64,1	66,9	76,6
01-06-2016 15:49:22	E170	D	70,0	74,3	85,2
01-06-2016 15:51:57	DH8D	D	63,2	64,2	74,3
01-06-2016 16:01:50	E170	D	68,6	71,9	83,3
01-06-2016 16:04:43	PRM1	D	65,3	69,2	78,5
01-06-2016 16:08:13	B738	D	64,9	66,7	76,1
01-06-2016 16:11:41	A320	D	70,7	76,2	85,3
01-06-2016 16:15:18	B738	D	73,1	77,7	86,5
01-06-2016 16:36:35	A320	D	68,8	72,6	83,1
01-06-2016 16:59:24	DH8D	D	64,6	66,5	79,8
01-06-2016 17:02:08	E170	D	64,9	67,5	76,1
01-06-2016 17:04:26	E170	D	66,9	69,7	87,1
01-06-2016 17:18:33	E190	D	69,7	75,1	84,0
01-06-2016 17:34:17	E170	D	63,6	67,1	77,4
01-06-2016 17:56:57	B738	D	66,6	70,2	80,4
01-06-2016 18:14:36	RJ1H	D	67,5	70,6	82,3
01-06-2016 19:27:10	A320	D	63,2	64,4	72,8
01-06-2016 20:03:42	B738	D	64,9	68,0	77,7
01-06-2016 20:08:43	F70	D	67,8	74,0	83,0
01-06-2016 20:11:44	E170	D	68,9	72,7	83,2
01-06-2016 20:46:44	C295	D	66,6	68,5	77,8
01-06-2016 20:58:38	A320	D	65,8	68,3	79,5
01-06-2016 21:50:11	B733	D	65,5	67,6	79,5
01-06-2016 21:56:46	B738	D	63,0	65,0	74,8
02-06-2016 06:33:06	RJ1H	D	63,6	65,4	75,4
02-06-2016 09:35:24	A320	D	63,3	64,4	72,3
02-06-2016 09:46:06	B763	D	65,1	69,4	77,6
02-06-2016 10:29:40	MD11	D	66,9	73,5	81,7
02-06-2016 10:33:36	A321	D	63,9	66,4	78,6
02-06-2016 10:50:52	A320	D	64,8	69,0	77,8
02-06-2016 11:12:11	E170	D	63,5	65,1	73,9
02-06-2016 11:14:12	E170	D	63,2	64,6	77,2
02-06-2016 11:19:22	B734	D	63,1	64,4	74,2
02-06-2016 11:27:51	E170	D	62,3	63,7	73,1
02-06-2016 12:44:32	A320	D	63,1	63,9	74,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-06-2016 13:03:28	A318	D	63,0	65,5	75,3
02-06-2016 13:10:41	E190	D	62,2	63,7	73,0
02-06-2016 13:18:18	B734	D	62,3	64,0	72,3
02-06-2016 13:27:23	E190	D	64,0	65,5	73,1
02-06-2016 13:59:21	A320	D	64,8	67,8	78,6
02-06-2016 14:39:41	E170	D	63,4	65,6	73,4
02-06-2016 14:50:50	E170	D	63,0	64,7	72,5
02-06-2016 14:59:46	A320	D	63,6	66,4	74,7
02-06-2016 15:05:18	B735	D	63,4	66,4	73,4
02-06-2016 15:06:51	B77W	D	62,3	63,8	73,4
02-06-2016 15:13:51	A321	D	62,1	64,1	76,2
02-06-2016 15:25:56	B734	D	63,3	66,7	74,5
02-06-2016 16:50:09	E170	D	63,5	68,5	74,6
02-06-2016 16:54:33	E170	D	61,0	63,6	70,0
02-06-2016 17:10:06	E170	D	62,2	65,2	71,8
02-06-2016 18:40:37	E170	D	70,4	75,2	85,3
02-06-2016 19:39:56	RJ1H	D	67,4	69,8	80,8
02-06-2016 20:27:52	B734	D	63,4	64,5	72,4
02-06-2016 20:28:30	B734	D	63,0	67,4	75,3
02-06-2016 20:36:17	E170	D	63,3	65,0	74,5
02-06-2016 21:33:08	MD11	D	65,7	68,1	80,9
02-06-2016 21:33:46	MD11	D	65,0	66,3	78,4
03-06-2016 06:08:29	B735	D	65,0	66,9	78,2
03-06-2016 06:56:59	RJ1H	D	71,8	77,0	86,1
03-06-2016 07:21:34	A320	D	63,9	66,1	75,9
03-06-2016 07:48:22	E170	D	62,7	64,3	72,7
03-06-2016 08:12:28	E190	D	63,0	65,4	74,7
03-06-2016 08:14:48	B738	D	62,3	64,0	71,8
03-06-2016 08:30:16	E190	D	63,9	67,0	75,0
03-06-2016 09:44:38	SU95	D	64,0	66,5	75,8
03-06-2016 09:49:10	E170	D	66,7	72,3	80,3
03-06-2016 10:21:02	E190	D	62,7	64,5	72,2
03-06-2016 10:29:02	A321	D	62,9	66,6	77,5
03-06-2016 10:47:08	MD11	D	63,7	67,9	79,5
03-06-2016 11:30:00	B734	D	64,0	67,4	73,5
03-06-2016 11:37:27	B734	D	63,7	66,5	75,7
03-06-2016 11:40:46	E170	D	63,7	66,8	78,8
03-06-2016 11:42:39	E190	D	63,0	63,8	73,8
03-06-2016 11:42:59	E190	D	63,6	65,7	73,6
03-06-2016 12:07:50	E170	D	63,3	64,7	75,6
03-06-2016 12:08:15	E170	D	63,3	65,3	75,9
03-06-2016 12:23:06	B738	D	63,0	64,0	72,5
03-06-2016 13:04:30	A318	D	63,0	65,2	72,1
03-06-2016 13:06:07	B737	D	64,4	67,6	79,0
03-06-2016 13:56:06	E190	D	62,3	65,4	71,3
03-06-2016 15:06:22	A321	D	64,0	66,3	75,1
03-06-2016 18:11:55	RJ1H	D	72,4	77,1	86,4
03-06-2016 19:38:41	A320	D	63,3	65,5	74,7
03-06-2016 20:08:08	A321	D	62,8	64,0	75,8
03-06-2016 21:24:13	MD11	D	64,4	65,7	76,5
03-06-2016 21:35:11	B738	D	63,4	64,1	73,0
04-06-2016 06:40:29	RJ1H	D	64,7	66,3	76,4
04-06-2016 16:02:01	A320	A	63,9	66,1	72,9
05-06-2016 15:31:39	E190	A	65,2	69,8	75,2
05-06-2016 15:31:56	E190	A	62,5	64,0	72,0
05-06-2016 15:42:03	E170	A	64,0	66,0	73,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-06-2016 15:52:13	E170	A	65,1	66,8	76,2
05-06-2016 18:10:35	DH8D	A	67,0	70,6	85,4
05-06-2016 18:14:18	E170	A	66,5	71,3	85,8
05-06-2016 18:15:59	E170	A	67,2	69,4	80,2
05-06-2016 18:27:38	DH8D	A	68,1	71,7	87,0
05-06-2016 18:46:47	DH8D	A	64,3	65,9	74,7
07-06-2016 08:57:22	AN28	A	64,7	65,7	73,7
08-06-2016 09:43:25	E170	A	62,4	64,2	72,8
09-06-2016 09:52:25	E190	A	65,8	74,0	78,8
09-06-2016 09:54:05	B735	A	67,8	72,9	76,8
09-06-2016 09:58:54	DH8D	A	65,6	70,9	74,7
09-06-2016 09:59:30	DH8D	A	62,0	64,2	73,5
09-06-2016 12:28:50	B788	A	63,8	66,4	78,6
09-06-2016 21:40:22	E170	A	63,9	64,3	73,4
10-06-2016 06:35:54	RJ1H	D	73,1	78,1	87,4
10-06-2016 07:11:36	A320	D	63,1	63,7	73,1
10-06-2016 08:47:23	B738	D	63,5	65,4	73,5
10-06-2016 09:39:55	E170	D	62,6	64,3	71,6
10-06-2016 10:28:15	E170	D	64,5	67,1	76,5
10-06-2016 10:40:04	MD11	D	65,8	70,1	76,6
10-06-2016 11:10:39	E170	D	63,2	64,7	73,6
10-06-2016 11:52:15	A320	D	64,8	66,5	79,0
10-06-2016 13:09:54	B788	A	66,6	69,6	87,4
10-06-2016 13:12:37	E170	A	62,9	66,2	74,9
10-06-2016 13:14:37	DH8D	A	66,9	71,0	81,8
10-06-2016 13:15:20	DH8D	A	63,8	65,8	75,6
10-06-2016 14:08:35	F100	A	66,1	70,9	76,9
10-06-2016 15:46:42	M28	A	71,6	75,2	83,4
10-06-2016 21:47:18	DH8D	A	63,0	65,5	74,4
11-06-2016 15:50:56	DH8D	A	62,7	64,6	75,2
12-06-2016 16:39:59	B738	A	67,9	72,0	78,3
13-06-2016 06:52:08	RJ1H	D	71,7	77,4	86,8
13-06-2016 07:03:39	A320	D	63,1	63,8	72,1
13-06-2016 07:42:51	E170	D	63,4	65,9	72,5
13-06-2016 08:12:45	E170	D	61,7	64,6	70,8
13-06-2016 08:16:01	E190	D	63,6	66,3	75,7
13-06-2016 08:20:34	E190	D	62,5	65,1	74,8
13-06-2016 08:23:24	MD82	D	66,6	72,8	84,3
13-06-2016 08:38:55	E170	D	63,3	65,3	72,8
13-06-2016 09:06:03	E170	D	61,4	63,2	70,4
13-06-2016 09:17:55	B738	D	62,7	64,8	75,2
13-06-2016 11:07:07	A321	D	63,3	66,1	73,3
13-06-2016 11:36:04	B734	D	62,4	64,1	71,4
13-06-2016 11:57:55	B734	D	68,5	72,5	83,1
13-06-2016 13:05:14	B788	D	64,4	66,2	73,4
13-06-2016 13:08:07	A320	D	62,8	64,7	75,6
13-06-2016 13:11:56	A320	D	64,5	67,7	76,6
13-06-2016 14:33:06	A320	D	61,5	65,9	72,3
13-06-2016 15:14:22	A320	D	64,1	67,6	74,5
13-06-2016 15:28:43	A320	D	62,5	65,9	77,7
13-06-2016 16:41:07	A320	D	68,5	71,7	81,8
13-06-2016 17:13:58	E190	D	64,8	66,6	73,8
13-06-2016 17:43:22	B788	D	64,9	68,6	75,7
13-06-2016 18:34:41	RJ1H	D	70,1	73,2	82,6
13-06-2016 19:42:01	B738	D	65,1	69,4	74,6
13-06-2016 20:20:02	E170	D	63,6	65,6	76,1

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-06-2016 20:30:31	B738	D	63,4	65,0	74,8
13-06-2016 20:36:28	B734	D	63,4	65,1	72,9
13-06-2016 21:03:55	B733	D	70,7	75,6	85,8
13-06-2016 21:42:41	B733	D	70,2	75,3	85,1
13-06-2016 21:55:45	B738	D	63,4	66,5	76,6
14-06-2016 06:07:00	E190	D	63,7	64,5	74,1
14-06-2016 06:34:54	B738	D	63,3	66,0	75,9
14-06-2016 06:41:53	A320	D	62,5	64,7	72,0
14-06-2016 06:50:55	RJ1H	D	69,1	72,5	82,9
14-06-2016 07:24:13	B738	D	63,8	66,0	74,9
14-06-2016 07:34:49	E170	D	62,6	64,0	72,2
14-06-2016 07:46:03	DH8D	D	63,9	66,7	75,9
14-06-2016 07:53:26	E190	D	63,3	65,9	73,7
14-06-2016 07:57:17	E190	D	64,3	67,1	76,1
14-06-2016 08:03:14	E170	D	63,9	65,6	73,9
14-06-2016 08:20:51	E170	D	63,3	64,8	73,3
14-06-2016 08:36:23	E170	D	63,3	63,9	72,8
14-06-2016 09:31:53	B738	D	64,3	68,5	74,3
14-06-2016 10:05:36	E190	D	63,4	66,0	72,4
14-06-2016 10:11:08	M28	D	66,2	68,6	76,2
14-06-2016 10:58:33	MD11	D	66,9	71,0	82,3
14-06-2016 11:48:39	B734	D	62,1	64,4	72,9
14-06-2016 16:58:41	B734	D	62,8	65,3	72,3
14-06-2016 17:19:12	E170	D	62,9	66,7	74,1
14-06-2016 17:54:13	RJ1H	D	71,1	75,4	85,9
14-06-2016 21:52:00	B733	D	71,6	75,9	86,0
15-06-2016 12:41:16	E190	A	62,1	64,1	71,6
16-06-2016 10:46:20	H25B	A	64,3	67,3	75,4
17-06-2016 06:04:03	A320	D	62,2	63,9	72,6
17-06-2016 06:39:14	B734	D	62,6	63,9	71,6
17-06-2016 06:50:14	RJ1H	D	67,5	70,9	83,2
17-06-2016 06:58:09	A319	D	61,9	63,7	71,5
17-06-2016 07:01:49	A320	D	63,6	66,9	75,1
17-06-2016 07:05:50	B738	D	64,0	67,2	77,0
17-06-2016 07:09:23	A320	D	67,5	71,8	80,9
17-06-2016 07:21:35	B738	D	65,2	69,4	79,6
17-06-2016 08:09:48	E190	D	63,0	64,8	72,5
17-06-2016 08:26:35	CRJ2	D	66,4	72,1	79,2
17-06-2016 08:32:12	E190	D	63,4	66,3	75,1
17-06-2016 08:42:33	C295	D	64,2	67,8	77,2
17-06-2016 10:37:45	B763	D	64,7	70,3	81,9
17-06-2016 10:44:37	MD11	D	66,1	73,8	81,8
17-06-2016 10:47:31	A321	D	63,8	67,1	80,5
17-06-2016 11:14:36	A320	D	62,9	63,9	76,3
17-06-2016 11:25:08	BE20	D	66,2	68,1	76,2
17-06-2016 11:31:01	E170	D	64,5	65,5	74,9
17-06-2016 11:56:58	B734	D	65,0	67,3	76,2
17-06-2016 13:25:13	A318	D	65,0	68,8	81,0
17-06-2016 13:28:20	E170	D	70,2	74,6	86,0
17-06-2016 15:57:27	DH8D	A	68,3	73,7	79,1
17-06-2016 16:04:26	E170	A	64,5	67,1	74,9
17-06-2016 16:10:46	DH8D	A	67,0	70,1	77,8
17-06-2016 16:13:54	E190	A	67,9	73,6	82,8
17-06-2016 16:17:20	A320	A	66,9	72,2	77,3
17-06-2016 16:17:38	A320	A	73,1	79,5	87,7
17-06-2016 16:24:09	C56X	A	74,7	77,8	85,1

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-06-2016 16:34:51	E170	A	71,8	79,9	86,3
17-06-2016 16:39:18	B738	A	66,8	70,6	76,8
17-06-2016 16:39:51	B738	A	65,6	73,1	81,6
17-06-2016 16:51:48	DH8D	A	70,5	72,8	79,5
17-06-2016 16:52:02	DH8D	A	74,8	79,8	89,6
17-06-2016 16:52:40	DH8D	A	71,7	79,4	87,6
17-06-2016 16:56:19	DH8D	A	69,4	74,7	79,0
17-06-2016 17:05:34	B734	A	67,7	70,8	78,1
17-06-2016 17:22:06	A320	A	66,7	70,8	77,8
17-06-2016 17:22:32	A320	A	63,8	66,6	73,4
17-06-2016 17:25:13	E170	A	63,4	65,3	72,9
17-06-2016 17:33:11	DA42	A	67,5	73,6	79,8
17-06-2016 17:49:30	RJ1H	A	65,4	69,8	76,2
17-06-2016 17:53:09	C56X	A	61,6	64,6	71,6
17-06-2016 18:06:21	E190	A	67,5	73,9	78,3
17-06-2016 18:12:07	F900	A	63,9	69,0	73,9
17-06-2016 18:19:11	A320	A	68,9	73,1	77,9
17-06-2016 18:19:26	A320	A	71,8	74,5	82,2
17-06-2016 19:06:33	E170	A	66,6	72,9	79,4
17-06-2016 19:07:18	E170	A	67,6	70,8	77,1
17-06-2016 19:15:13	E170	A	71,6	76,2	83,1
17-06-2016 19:33:20	A319	A	65,4	70,5	76,5
18-06-2016 18:31:16	E170	A	66,5	70,1	76,1
19-06-2016 11:20:27	A320	A	71,5	75,5	81,9
20-06-2016 06:27:09	E170	A	67,2	69,7	88,0
20-06-2016 06:44:52	DH8D	A	63,3	65,3	72,9
20-06-2016 07:19:13	A320	D	63,3	65,5	77,3
20-06-2016 07:28:38	E170	D	64,1	67,7	75,2
20-06-2016 07:33:34	E190	D	62,3	65,7	73,5
20-06-2016 08:33:38	B738	D	62,7	63,9	72,2
20-06-2016 14:47:02	A320	A	63,4	66,8	78,7
20-06-2016 15:06:39	E170	A	66,7	68,7	78,8
20-06-2016 15:13:02	B788	D	64,2	66,1	78,0
20-06-2016 15:20:12	B734	D	66,6	70,6	82,4
20-06-2016 15:25:34	B735	D	64,5	65,8	80,3
20-06-2016 15:33:27	E170	D	62,6	63,8	72,6
20-06-2016 15:55:58	C17	D	64,3	65,8	75,4
20-06-2016 15:56:44	C17	D	65,8	69,3	79,9
20-06-2016 15:58:30	A320	D	64,3	65,0	73,4
20-06-2016 15:59:11	A320	D	65,0	67,9	75,8
20-06-2016 16:35:13	E170	D	63,3	64,0	74,0
20-06-2016 16:42:51	E170	D	63,9	65,0	73,9
20-06-2016 16:46:41	E170	D	64,9	66,0	77,4
20-06-2016 16:49:48	E170	D	64,2	65,7	76,0
20-06-2016 16:51:05	E170	D	65,3	66,4	75,7
20-06-2016 16:52:46	E190	D	65,1	66,4	78,3
20-06-2016 16:58:00	E170	D	63,7	65,8	76,5
20-06-2016 16:58:35	E170	D	64,1	64,8	75,8
20-06-2016 17:13:58	E190	D	64,2	67,1	77,4
20-06-2016 17:25:14	RJ1H	D	71,2	76,7	85,5
20-06-2016 17:32:49	A320	D	64,0	66,7	73,1
20-06-2016 20:06:48	E190	D	62,9	63,9	73,3
20-06-2016 20:22:11	E190	D	63,2	66,0	72,7
20-06-2016 21:47:03	B733	D	68,9	73,3	83,6
21-06-2016 12:55:14	E170	A	63,9	68,3	76,0
22-06-2016 12:56:34	B738	A	63,7	66,7	78,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-06-2016 07:13:21	A320	D	62,8	64,0	74,0
23-06-2016 09:07:58	B738	D	63,3	65,4	75,1
23-06-2016 09:55:19	SU95	D	63,7	64,9	76,0
23-06-2016 10:30:35	A321	D	63,5	64,9	77,7
23-06-2016 10:42:53	MD11	D	67,0	71,7	83,1
23-06-2016 11:10:02	E170	D	64,7	66,9	77,7
23-06-2016 12:53:21	B733	D	63,6	65,1	74,7
23-06-2016 13:59:06	A321	D	63,1	65,3	74,9
23-06-2016 14:57:06	A321	D	63,4	65,0	74,5
23-06-2016 16:24:03	B734	D	63,0	65,0	73,0
23-06-2016 16:30:57	E170	D	64,4	66,3	76,8
23-06-2016 16:46:03	E190	D	63,0	64,3	72,5
23-06-2016 17:29:42	E170	D	62,5	64,9	71,5
23-06-2016 17:51:36	RJ1H	D	68,0	71,6	81,6
23-06-2016 19:34:58	B738	D	63,5	65,7	76,9
23-06-2016 20:01:59	A319	D	63,8	64,2	73,4
23-06-2016 20:29:55	B734	D	63,2	64,3	76,4
23-06-2016 20:35:36	B738	D	64,2	65,5	75,0
23-06-2016 20:48:04	E170	D	62,9	63,6	74,3
24-06-2016 06:24:20	B738	D	64,3	65,5	75,0
24-06-2016 06:40:09	A319	D	63,9	65,1	75,6
24-06-2016 06:49:15	A320	D	63,1	64,3	73,9
24-06-2016 06:51:39	RJ1H	D	64,5	66,2	75,3
24-06-2016 06:58:14	B738	D	63,2	64,8	74,0
24-06-2016 07:05:59	A320	D	62,9	64,3	73,3
24-06-2016 07:45:47	E170	D	63,7	66,3	76,0
24-06-2016 08:58:32	A321	D	66,2	68,2	77,3
24-06-2016 10:31:46	A321	D	64,8	68,5	75,6
24-06-2016 10:46:33	MD11	D	64,9	69,7	80,2
24-06-2016 11:09:37	E170	D	63,5	66,1	77,3
24-06-2016 13:39:15	A321	D	65,7	68,6	78,9
24-06-2016 14:47:07	MD82	D	63,9	66,6	80,1
24-06-2016 15:04:18	C130	D	65,3	68,0	78,5
24-06-2016 16:18:25	A319	D	62,2	65,5	72,6
24-06-2016 20:23:51	RJ1H	D	65,0	67,0	79,5
25-06-2016 07:25:43	RJ1H	D	68,6	72,2	82,2
25-06-2016 08:03:03	E190	D	69,1	72,4	81,6
25-06-2016 08:18:34	E170	D	64,3	68,7	75,5
25-06-2016 10:50:39	A320	D	64,4	69,2	78,0
25-06-2016 10:53:43	E170	D	68,7	73,3	82,7
25-06-2016 11:00:41	B738	D	62,6	65,0	72,6
25-06-2016 11:13:56	E170	D	66,7	69,5	79,2
25-06-2016 12:59:19	A320	D	64,1	67,3	75,9
25-06-2016 13:35:51	E190	D	70,1	74,4	83,8
25-06-2016 13:41:07	A321	D	70,1	73,7	83,7
25-06-2016 16:43:48	E170	D	65,8	70,0	79,2
25-06-2016 18:01:09	E170	D	63,5	66,5	74,6
25-06-2016 19:40:12	A320	D	63,1	65,0	75,1
25-06-2016 20:10:02	E170	D	63,1	64,8	72,6
25-06-2016 20:27:14	E170	D	63,5	65,9	74,6
25-06-2016 20:33:06	MD82	D	64,3	67,1	79,6
25-06-2016 20:33:47	MD82	D	64,3	67,1	77,7
25-06-2016 20:36:29	E170	D	64,2	65,3	74,2
26-06-2016 08:34:56	E170	D	68,9	72,4	83,8
26-06-2016 12:50:20	A318	D	63,8	67,0	73,8
26-06-2016 15:18:10	H25B	A	75,1	81,1	84,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-06-2016 15:18:23	H25B	A	74,7	83,1	93,5
26-06-2016 16:33:04	E170	A	64,4	67,2	73,9
27-06-2016 14:58:44	B738	A	72,1	77,2	88,9
28-06-2016 15:36:51	E170	A	63,8	64,9	73,4
29-06-2016 09:26:46	B763	D	62,3	63,7	72,3
29-06-2016 09:27:03	B763	D	62,1	64,0	73,6
29-06-2016 09:59:27	B738	D	63,1	65,3	74,6
29-06-2016 10:02:48	SU95	D	62,5	63,1	72,1
29-06-2016 10:05:46	E190	D	63,3	65,3	75,8
29-06-2016 10:16:37	A319	D	63,0	64,2	72,6
29-06-2016 10:24:21	B738	D	63,7	66,3	73,2
29-06-2016 10:25:36	B763	D	65,6	69,1	79,9
29-06-2016 10:29:42	A321	D	65,2	68,9	77,8
29-06-2016 10:50:42	B734	D	63,1	67,4	76,9
29-06-2016 10:52:00	MD11	D	65,7	69,0	80,8
29-06-2016 11:00:07	E170	D	62,6	64,4	74,3
29-06-2016 11:27:54	A320	D	63,4	65,6	75,2
29-06-2016 13:01:29	A318	D	63,3	66,6	74,1
29-06-2016 13:31:40	E190	D	66,3	69,3	79,9
29-06-2016 13:47:02	E190	D	65,5	70,1	78,9
29-06-2016 14:15:20	B734	D	62,5	64,1	71,5
29-06-2016 14:25:16	B738	D	62,6	64,9	73,8
29-06-2016 14:41:29	AT45	D	65,7	67,6	76,5
29-06-2016 14:48:45	A321	D	63,1	65,5	77,1
29-06-2016 15:40:03	B735	D	63,2	66,2	74,9
29-06-2016 16:03:35	A320	D	62,5	63,6	72,1
29-06-2016 17:31:32	RJ1H	D	73,2	78,1	86,8
29-06-2016 18:23:34	A321	D	63,6	66,2	76,6
29-06-2016 18:25:36	E190	D	62,1	64,4	72,5
30-06-2016 18:58:38	F100	A	63,9	66,9	76,6
30-06-2016 21:04:06	DH8D	A	64,7	67,2	73,7
30-06-2016 21:16:13	B734	A	65,3	68,9	78,5
30-06-2016 21:40:10	B734	A	66,5	69,7	80,8
30-06-2016 21:40:50	B734	A	64,2	66,3	75,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2016 23:03:19	E170	D	60,6	62,3	70,2
01-06-2016 23:17:58	E170	D	60,2	63,0	72,0
01-06-2016 23:29:59	E190	D	59,7	60,6	69,2
02-06-2016 05:27:35	B738	D	62,1	64,1	74,1
02-06-2016 22:01:06	B733	D	68,4	73,7	84,5
02-06-2016 22:56:36	E170	D	59,9	61,2	69,9
02-06-2016 23:19:17	E190	D	59,9	61,3	71,0
02-06-2016 23:21:59	B734	D	62,2	64,9	77,1
03-06-2016 02:01:43	B738	D	61,6	62,8	74,8
03-06-2016 22:42:41	B733	D	69,6	74,1	85,5
03-06-2016 22:48:57	E190	D	60,6	61,3	69,6
03-06-2016 23:15:32	E170	D	61,0	61,8	70,0
04-06-2016 02:47:14	B734	D	60,8	62,1	77,6
04-06-2016 05:20:25	A320	D	61,1	62,1	74,7
08-06-2016 23:24:18	B734	D	62,0	65,4	76,8
09-06-2016 22:56:15	E190	D	62,1	63,0	73,6
10-06-2016 22:01:54	DH8D	A	62,2	65,8	74,2
10-06-2016 22:05:39	B738	A	61,9	64,7	71,4
10-06-2016 22:14:04	B734	A	62,9	67,9	80,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-06-2016 23:10:41	E170	D	60,4	63,1	72,7
11-06-2016 23:09:07	B734	D	61,6	63,3	77,6
11-06-2016 23:14:38	E190	D	60,3	60,9	70,7
13-06-2016 23:04:11	E170	D	61,0	61,6	70,6
13-06-2016 23:26:27	B734	D	61,2	63,3	75,2
14-06-2016 04:46:07	A320	D	60,7	61,6	71,8
14-06-2016 23:30:58	B734	D	60,6	61,9	70,1
15-06-2016 23:09:41	E190	D	60,8	64,3	73,4
15-06-2016 23:25:39	E190	D	59,9	62,4	70,4
15-06-2016 23:50:10	E190	D	59,5	61,3	69,0
16-06-2016 00:05:35	E170	D	60,4	62,2	73,0
16-06-2016 00:06:20	E170	D	60,2	62,8	71,3
16-06-2016 22:43:14	B733	D	60,9	62,5	70,4
17-06-2016 00:19:43	E170	D	69,4	82,8	85,4
17-06-2016 00:52:03	E170	D	61,5	67,4	71,5
17-06-2016 01:01:10	B734	D	60,3	63,9	75,9
17-06-2016 01:25:07	B738	D	60,9	64,0	75,1
17-06-2016 22:11:18	E170	A	61,8	66,1	71,4
19-06-2016 22:31:59	B738	D	59,5	61,4	68,6
19-06-2016 23:10:24	E170	D	64,2	69,2	79,6
19-06-2016 23:26:55	B734	D	61,6	63,9	76,1
20-06-2016 05:44:11	B738	A	64,5	67,1	75,7
20-06-2016 22:26:04	A320	D	62,0	64,5	75,8
20-06-2016 22:50:12	E170	D	58,7	61,2	68,3
20-06-2016 22:54:01	E170	D	60,2	63,3	72,9
23-06-2016 22:17:42	B738	D	62,1	64,4	79,0
23-06-2016 22:30:20	B738	D	61,1	62,3	78,4
23-06-2016 22:50:15	E190	D	60,2	61,4	75,4
23-06-2016 23:06:20	E190	D	61,1	62,2	75,6
23-06-2016 23:11:24	E170	D	60,2	60,9	76,8
23-06-2016 23:13:25	E190	D	60,5	61,2	75,6
23-06-2016 23:16:50	E170	D	60,8	62,2	78,5
23-06-2016 23:18:45	E170	D	60,6	61,6	77,8
23-06-2016 23:28:25	E170	D	60,5	61,7	78,2
23-06-2016 23:30:29	E190	D	61,0	62,5	76,3
23-06-2016 23:32:22	E170	D	60,6	61,2	73,4
23-06-2016 23:43:27	E170	D	60,2	60,9	77,0
23-06-2016 23:54:59	A320	D	60,1	60,8	70,6
23-06-2016 23:55:15	A320	D	60,3	61,6	72,6
24-06-2016 00:26:42	B734	D	62,2	64,6	79,2
24-06-2016 00:58:21	MD11	D	63,9	68,0	83,8
24-06-2016 23:36:40	B734	D	60,0	60,6	70,8
25-06-2016 04:30:56	B733	D	60,4	61,7	69,9
25-06-2016 22:30:43	B762	D	61,4	63,8	75,9
25-06-2016 23:34:59	B734	D	61,6	65,8	74,3
25-06-2016 23:45:01	E170	D	59,6	61,3	69,2
27-06-2016 00:21:54	B734	A	61,7	63,7	71,7
27-06-2016 23:45:59	E190	D	60,3	61,7	69,3
28-06-2016 02:06:46	B734	D	61,1	63,6	75,1
29-06-2016 03:13:18	B738	D	60,8	61,5	72,2
30-06-2016 22:00:00	DH8D	A	60,3	61,0	79,4
30-06-2016 22:05:31	DH8D	A	60,3	60,9	81,1
30-06-2016 22:07:31	E190	A	60,5	61,3	81,3
30-06-2016 22:09:31	E190	A	60,2	60,7	80,1
30-06-2016 22:25:14	DH8D	A	62,3	66,0	83,1
30-06-2016 22:45:15	A319	A	60,0	60,5	71,1

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok
*A - lądowanie
*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2016 23:23:04	E170	A	59,9	60,1	69,5
30-06-2016 23:26:38	B738	A	60,1	60,7	75,5
30-06-2016 23:37:29	A320	A	59,9	60,2	73,1
01-07-2016 00:58:08	A320	A	59,9	60,1	69,9
01-07-2016 01:10:38	B738	A	59,9	60,1	69,5
01-07-2016 01:10:53	B738	A	60,2	61,0	75,7
01-07-2016 02:30:32	A321	A	60,0	60,3	76,8
01-07-2016 04:58:45	B734	A	60,4	60,7	81,2
01-07-2016 05:20:45	SF34	A	60,3	60,7	81,1
01-07-2016 05:34:46	B752	A	60,3	60,7	81,1
01-07-2016 05:42:47	MD11	A	61,2	64,6	82,0
01-07-2016 05:46:48	MD11	A	60,5	61,8	81,3
01-07-2016 05:54:57	C550	A	60,1	60,5	80,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2016 06:04:10	MD11	A	70,5	73,4	85,2
01-06-2016 06:06:39	E170	A	63,9	65,8	76,9
01-06-2016 06:12:13	E170	A	64,6	66,9	76,9
01-06-2016 06:14:18	E190	A	64,7	66,5	77,0
01-06-2016 06:16:18	DH8D	A	63,7	65,4	75,4
01-06-2016 06:22:52	DH8D	A	64,2	65,7	75,4
01-06-2016 06:28:48	DH8D	A	64,0	65,5	75,1
01-06-2016 06:32:19	E170	A	63,7	64,6	73,3
01-06-2016 06:34:00	B733	A	65,8	69,3	79,7
01-06-2016 06:36:24	E190	A	65,0	67,9	77,7
01-06-2016 06:41:11	E170	A	63,3	65,9	75,3
01-06-2016 06:43:32	DH8D	A	64,2	65,0	75,0
01-06-2016 06:46:11	B738	A	64,9	67,5	78,6
01-06-2016 06:49:08	E170	A	64,5	66,6	75,3
01-06-2016 06:54:17	A320	A	64,0	65,2	74,4
01-06-2016 07:42:02	C295	A	64,3	66,5	76,9
01-06-2016 07:46:14	DH8D	A	64,7	65,7	75,5
01-06-2016 07:48:49	DH8D	A	64,2	66,1	74,6
01-06-2016 07:51:27	B763	A	67,4	70,2	81,7
01-06-2016 07:54:25	AT72	A	63,5	64,9	72,6
01-06-2016 08:09:22	B738	A	65,9	68,5	79,5
01-06-2016 08:12:00	E170	A	63,0	63,9	72,6
01-06-2016 08:16:58	SF34	A	63,2	65,3	73,6
01-06-2016 08:32:30	E170	A	66,4	69,1	78,2
01-06-2016 08:38:14	B788	A	65,3	66,9	77,0
01-06-2016 08:43:59	B733	A	66,1	68,6	79,1
01-06-2016 08:47:06	A320	A	65,3	66,9	76,5
01-06-2016 08:49:21	E170	A	64,1	66,9	75,9
01-06-2016 08:54:16	A320	A	64,4	66,2	77,2
01-06-2016 08:56:36	A320	A	63,9	66,9	76,9
01-06-2016 08:59:42	E190	A	64,6	66,7	74,6
01-06-2016 09:01:53	B734	A	65,6	68,0	78,2
01-06-2016 09:04:17	E170	A	63,3	65,1	74,4
01-06-2016 09:06:29	B734	A	66,7	69,0	79,5
01-06-2016 09:08:48	E170	A	62,9	64,6	72,0
01-06-2016 09:13:32	E170	A	65,7	69,6	79,1
01-06-2016 09:17:21	CRJ9	A	64,3	66,3	76,6
01-06-2016 09:19:30	PC12	A	63,8	65,1	73,8
01-06-2016 09:21:40	E190	A	65,1	66,6	77,9
01-06-2016 09:24:43	E190	A	64,1	67,0	76,9
01-06-2016 09:26:55	DH8D	A	63,7	65,4	74,1
01-06-2016 09:28:57	A320	A	65,9	69,3	79,3
01-06-2016 09:33:56	E170	A	65,4	67,5	76,9
01-06-2016 09:38:04	DH8D	A	63,2	65,8	76,8
01-06-2016 09:40:27	E190	A	64,9	67,2	77,2
01-06-2016 09:42:45	E170	A	62,8	64,0	73,6
01-06-2016 09:44:48	DH8D	A	63,4	64,9	73,9
01-06-2016 09:49:40	A320	A	64,8	66,6	76,6
01-06-2016 09:53:40	A320	A	65,8	68,5	77,5
01-06-2016 09:55:46	DH8D	A	64,2	64,7	73,2
01-06-2016 09:57:57	A320	A	64,9	68,0	76,3
01-06-2016 10:00:06	B788	A	66,0	69,2	79,4
01-06-2016 10:02:31	B734	A	67,1	70,3	80,6
01-06-2016 10:04:31	B738	A	66,3	68,1	78,0
01-06-2016 10:06:40	DH8D	A	63,7	65,3	74,8
01-06-2016 10:09:29	PRM1	A	68,1	71,7	79,3
01-06-2016 10:11:48	E170	A	64,2	66,2	75,0
01-06-2016 10:13:54	CRJ9	A	63,9	65,7	73,9
01-06-2016 10:16:32	DH8D	A	63,3	64,4	72,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2016 10:35:19	A320	A	63,3	65,5	74,7
01-06-2016 10:38:06	E170	A	63,9	67,6	74,7
01-06-2016 10:51:57	A320	A	63,5	64,8	74,6
01-06-2016 11:00:11	A320	A	63,4	64,2	75,2
01-06-2016 11:03:54	C550	A	64,7	68,9	76,5
01-06-2016 11:12:23	E170	A	65,3	68,6	75,3
01-06-2016 11:17:14	A320	A	64,4	65,6	75,1
01-06-2016 11:34:08	B738	A	66,1	71,0	78,8
01-06-2016 11:39:15	A320	A	65,7	67,6	78,0
01-06-2016 11:43:34	E170	A	64,6	66,7	76,0
01-06-2016 11:58:19	B788	A	66,0	68,9	78,7
01-06-2016 12:06:17	B77W	A	67,5	70,5	82,0
01-06-2016 12:08:56	A318	A	65,1	67,3	77,1
01-06-2016 12:11:37	E190	A	64,6	66,0	76,9
01-06-2016 12:13:48	A320	A	63,6	64,8	73,1
01-06-2016 12:16:30	E170	A	63,5	65,2	74,9
01-06-2016 12:20:52	B788	A	64,8	66,5	77,5
01-06-2016 12:23:10	E170	A	64,1	66,2	76,2
01-06-2016 12:26:28	E190	A	65,1	67,5	77,9
01-06-2016 12:29:23	E190	A	63,7	65,4	75,2
01-06-2016 12:34:02	E170	A	64,9	67,3	76,4
01-06-2016 12:44:07	DH8D	A	62,8	64,2	73,2
01-06-2016 12:49:29	E170	A	64,0	65,5	74,8
01-06-2016 12:51:34	A320	A	63,8	66,1	76,3
01-06-2016 12:54:05	B738	A	66,1	67,5	77,3
01-06-2016 12:57:14	A320	A	63,8	64,8	72,8
01-06-2016 12:59:06	A321	A	64,8	68,1	76,9
01-06-2016 13:01:29	E190	A	67,6	69,9	80,1
01-06-2016 13:03:27	C25C	A	64,5	66,5	76,2
01-06-2016 13:05:43	DH8D	A	63,6	65,2	75,0
01-06-2016 13:10:16	B738	A	64,3	66,3	76,6
01-06-2016 13:12:27	B738	A	65,4	66,9	78,5
01-06-2016 13:15:15	DH8D	A	63,0	64,6	75,1
01-06-2016 13:17:30	B738	A	64,6	66,4	76,6
01-06-2016 13:19:55	B738	A	64,9	66,5	77,2
01-06-2016 13:22:23	AT45	A	64,2	66,0	73,2
01-06-2016 13:29:33	A320	A	63,5	64,9	74,3
01-06-2016 13:38:21	BE20	A	65,5	67,4	74,6
01-06-2016 13:40:57	A321	A	64,1	66,0	75,2
01-06-2016 13:50:21	B738	A	64,8	66,6	76,5
01-06-2016 13:52:27	A321	A	64,3	67,0	74,3
01-06-2016 13:54:44	B738	A	65,6	67,3	76,7
01-06-2016 13:57:00	A320	A	63,8	65,6	74,6
01-06-2016 13:58:57	B735	A	65,4	67,6	78,0
01-06-2016 14:01:13	DH8D	A	64,8	67,4	75,2
01-06-2016 14:03:22	A320	A	64,7	66,3	77,9
01-06-2016 14:05:23	E190	A	64,4	67,0	78,0
01-06-2016 14:07:29	B788	A	65,8	67,6	78,8
01-06-2016 14:10:05	E170	A	63,4	65,2	74,5
01-06-2016 14:12:19	E170	A	65,5	67,6	76,3
01-06-2016 14:14:16	E170	A	66,0	68,9	78,3
01-06-2016 14:17:11	B788	A	64,5	67,7	78,2
01-06-2016 14:22:57	F100	A	63,1	64,2	72,2
01-06-2016 14:28:08	DH8D	A	63,0	64,0	72,0
01-06-2016 14:46:42	A320	A	63,7	64,9	73,2
01-06-2016 14:59:00	B738	A	64,4	66,1	77,4
01-06-2016 15:04:09	A320	A	67,6	73,9	80,8
01-06-2016 15:08:01	B734	A	66,3	69,0	78,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2016 15:18:03	DH8D	A	64,9	67,5	76,1
01-06-2016 15:22:35	DH8D	A	64,8	66,8	76,9
01-06-2016 15:26:06	E190	A	64,0	65,8	76,0
01-06-2016 15:30:29	E170	A	62,8	63,6	73,2
01-06-2016 15:32:43	A320	A	64,1	66,0	75,3
01-06-2016 15:36:01	E170	A	63,6	65,2	75,1
01-06-2016 15:42:17	E190	A	64,9	67,5	77,2
01-06-2016 15:45:08	E170	A	63,2	64,6	72,3
01-06-2016 15:49:56	E170	A	65,0	66,9	77,3
01-06-2016 15:53:29	E170	A	64,4	64,9	73,4
01-06-2016 15:55:37	E190	A	65,1	67,7	77,1
01-06-2016 16:02:50	E190	A	63,5	66,4	78,1
01-06-2016 16:07:49	DH8D	A	67,1	70,0	80,1
01-06-2016 16:11:02	A320	A	64,5	65,6	76,8
01-06-2016 16:14:13	DH8D	A	64,2	66,3	78,1
01-06-2016 16:18:41	E190	A	65,1	66,5	77,2
01-06-2016 16:22:19	B738	A	65,6	68,3	78,4
01-06-2016 16:25:21	DH8D	A	62,4	63,2	71,4
01-06-2016 16:28:38	E170	A	64,5	66,7	77,0
01-06-2016 16:37:09	RJ1H	A	64,3	67,2	77,1
01-06-2016 16:45:40	CRJ9	A	69,6	71,9	90,4
01-06-2016 16:51:40	M28	A	67,9	69,3	88,7
01-06-2016 17:00:41	H25B	A	63,3	64,7	75,1
01-06-2016 17:09:33	B738	A	65,0	67,3	79,8
01-06-2016 17:27:35	A320	A	63,6	64,8	75,7
01-06-2016 17:39:47	E190	A	64,3	67,0	77,1
01-06-2016 17:49:34	A320	A	63,7	64,3	73,7
01-06-2016 17:54:47	E170	A	63,8	65,0	75,3
01-06-2016 17:58:07	E190	A	65,1	67,5	77,2
01-06-2016 18:01:43	A320	A	63,8	64,6	75,3
01-06-2016 18:09:03	C295	A	63,0	63,9	74,1
01-06-2016 18:12:54	A320	A	63,9	65,6	76,2
01-06-2016 18:15:43	DH8D	A	66,3	68,9	78,6
01-06-2016 18:18:15	A320	A	65,4	67,6	78,6
01-06-2016 18:20:49	A320	A	63,7	64,8	73,2
01-06-2016 18:24:21	A320	A	65,4	69,3	79,0
01-06-2016 18:26:51	DH8D	A	64,1	65,2	74,5
01-06-2016 18:31:05	E170	A	63,6	64,9	74,0
01-06-2016 18:33:23	B734	A	67,4	71,0	80,2
01-06-2016 18:36:08	E170	A	65,0	66,5	75,0
01-06-2016 18:38:40	E170	A	64,3	66,7	75,7
01-06-2016 18:40:52	E170	A	64,4	66,0	75,2
01-06-2016 18:44:06	E170	A	63,2	64,6	74,3
01-06-2016 18:54:27	A320	A	65,2	67,0	77,3
01-06-2016 18:57:24	E170	A	63,9	66,2	76,0
01-06-2016 18:58:54	A320	A	66,9	70,0	81,2
01-06-2016 19:01:59	F70	A	63,7	66,0	75,8
01-06-2016 19:04:06	B738	A	67,2	70,7	81,5
01-06-2016 19:06:34	E170	A	64,0	66,0	75,2
01-06-2016 19:08:53	B734	A	67,9	72,4	81,7
01-06-2016 19:15:07	DH8D	A	64,7	67,7	75,8
01-06-2016 19:17:05	DH8D	A	64,0	65,4	74,0
01-06-2016 19:19:12	DH8D	A	63,5	65,2	77,1
01-06-2016 19:24:35	RJ1H	A	62,9	64,1	72,4
01-06-2016 19:27:44	DH8D	A	63,4	64,2	74,2
01-06-2016 19:31:01	A320	A	64,7	66,7	78,6
01-06-2016 19:33:43	B738	A	65,6	68,7	80,6
01-06-2016 19:43:59	B738	A	66,4	70,1	81,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2016 19:55:27	C295	A	63,7	64,8	74,1
01-06-2016 20:07:07	E170	A	65,2	67,7	78,6
01-06-2016 20:09:33	A320	A	65,6	69,1	79,5
01-06-2016 20:20:46	SF34	A	64,4	65,8	73,9
01-06-2016 20:23:20	B738	A	66,2	69,4	79,8
01-06-2016 20:26:12	E190	A	64,6	68,2	77,4
01-06-2016 21:11:06	E190	A	65,5	68,1	79,8
01-06-2016 21:14:04	E170	A	63,3	66,4	76,5
01-06-2016 21:16:20	E170	A	63,5	65,4	76,9
01-06-2016 21:24:51	E190	A	65,0	67,7	75,0
01-06-2016 21:25:07	E190	A	65,3	71,7	80,6
01-06-2016 21:27:32	E170	A	64,0	67,2	78,2
01-06-2016 21:29:23	E170	A	64,3	66,5	76,3
01-06-2016 21:31:38	E190	A	64,2	68,9	78,0
01-06-2016 21:35:29	B734	A	68,2	72,1	82,2
01-06-2016 21:41:55	E170	A	63,7	66,4	77,1
01-06-2016 21:52:23	A321	A	67,1	69,9	80,6
01-06-2016 21:54:12	E190	A	65,7	68,7	79,3
01-06-2016 21:59:23	E170	A	64,0	66,7	75,5
02-06-2016 06:03:19	A320	A	64,5	66,6	77,5
02-06-2016 06:11:04	DH8D	A	63,0	63,6	73,8
02-06-2016 06:17:31	B738	A	66,1	69,5	78,9
02-06-2016 06:21:29	E170	A	62,9	64,5	72,5
02-06-2016 06:31:05	DH8D	A	63,2	64,7	73,6
02-06-2016 06:33:02	E170	A	63,7	66,8	75,4
02-06-2016 06:34:49	E170	A	63,9	64,8	73,4
02-06-2016 06:39:15	E190	A	64,0	65,7	76,3
02-06-2016 06:42:53	E170	A	64,7	66,3	76,2
02-06-2016 06:44:53	DH8D	A	64,3	66,3	74,8
02-06-2016 06:47:18	E190	A	64,7	67,1	77,2
02-06-2016 06:51:31	B738	A	65,1	68,2	78,7
02-06-2016 06:54:11	B733	A	67,8	70,6	80,3
02-06-2016 07:36:22	A320	A	64,6	66,9	81,9
02-06-2016 07:54:36	DH8D	A	64,7	66,2	76,7
02-06-2016 07:59:28	B763	A	67,4	71,0	81,0
02-06-2016 08:02:45	AT72	A	63,9	64,8	75,0
02-06-2016 08:14:55	E170	A	64,1	65,3	73,6
02-06-2016 08:19:53	E190	A	63,8	65,5	77,0
02-06-2016 08:22:55	B788	A	66,6	69,2	80,4
02-06-2016 08:28:07	AT45	A	63,8	65,1	73,8
02-06-2016 08:35:16	B788	A	64,5	67,0	78,3
02-06-2016 08:38:40	E170	A	63,3	64,4	73,7
02-06-2016 08:45:58	A320	A	65,0	67,4	77,3
02-06-2016 08:48:14	E190	A	65,9	67,4	77,7
02-06-2016 08:55:06	DH8D	A	64,4	66,6	76,4
02-06-2016 08:57:11	E190	A	65,1	67,1	76,3
02-06-2016 08:59:33	E170	A	66,1	67,8	77,3
02-06-2016 09:10:46	E170	A	64,8	68,0	75,9
02-06-2016 09:17:10	CRJ9	A	63,8	65,4	72,8
02-06-2016 09:30:42	DH8D	A	63,2	68,2	76,9
02-06-2016 09:42:11	A321	A	63,9	66,9	78,8
02-06-2016 09:44:37	A320	A	69,4	72,0	82,4
02-06-2016 09:47:02	DH8D	A	63,4	64,7	74,2
02-06-2016 09:49:14	DH8D	A	63,0	64,8	74,8
02-06-2016 09:51:25	DH8D	A	63,9	66,4	77,5
02-06-2016 09:54:20	E170	A	65,4	68,0	77,9
02-06-2016 09:58:33	B734	A	69,5	72,5	82,2
02-06-2016 10:00:57	E170	A	63,5	64,8	76,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-06-2016 10:03:36	E190	A	63,5	64,9	76,1
02-06-2016 10:13:27	E170	A	64,0	66,8	74,0
02-06-2016 10:18:46	DH8D	A	64,1	66,8	77,7
02-06-2016 10:22:02	A320	A	64,0	66,8	76,8
02-06-2016 10:24:44	DH8D	A	63,8	65,8	75,0
02-06-2016 10:33:43	A320	A	64,2	65,9	76,0
02-06-2016 10:36:59	E190	A	64,6	67,7	78,0
02-06-2016 10:45:39	PRM1	A	65,3	69,3	78,9
02-06-2016 10:49:13	C295	A	64,8	66,8	76,3
02-06-2016 11:01:00	A320	A	64,9	68,3	79,6
02-06-2016 11:04:45	B738	A	66,3	68,9	80,1
02-06-2016 11:07:38	DH8D	A	64,2	66,5	77,8
02-06-2016 11:14:46	E170	A	63,5	66,1	75,3
02-06-2016 11:26:17	A320	A	64,2	65,7	75,9
02-06-2016 11:36:34	E170	A	66,4	69,3	77,9
02-06-2016 11:41:11	A320	A	65,7	68,7	79,5
02-06-2016 11:44:28	B737	A	64,8	68,1	78,9
02-06-2016 11:47:00	A318	A	64,6	67,8	78,9
02-06-2016 11:54:55	B734	A	67,8	71,3	81,4
02-06-2016 12:08:24	E170	A	63,9	66,8	75,3
02-06-2016 12:10:49	B788	A	66,2	70,0	79,6
02-06-2016 12:13:13	B77W	A	68,8	73,0	83,7
02-06-2016 12:16:02	E170	A	64,6	67,4	75,8
02-06-2016 12:17:57	E190	A	66,2	71,5	79,2
02-06-2016 12:23:11	B738	A	64,8	67,4	76,5
02-06-2016 12:25:51	E170	A	65,6	68,0	77,1
02-06-2016 12:32:54	A321	A	65,8	68,6	79,9
02-06-2016 12:35:55	E190	A	64,4	67,0	77,6
02-06-2016 12:37:57	E170	A	64,8	66,7	76,0
02-06-2016 12:40:15	B788	A	65,9	69,1	80,4
02-06-2016 12:44:00	DH8D	A	63,7	65,0	74,5
02-06-2016 12:58:10	A320	A	65,5	67,8	78,3
02-06-2016 13:06:26	E190	A	65,9	70,1	79,1
02-06-2016 13:21:48	E170	A	63,8	65,3	73,8
02-06-2016 13:25:55	E190	A	66,4	68,4	78,4
02-06-2016 13:32:43	A320	A	64,3	65,0	73,8
02-06-2016 13:38:15	B788	A	66,5	69,9	79,5
02-06-2016 13:41:02	A321	A	66,0	70,0	79,4
02-06-2016 13:43:38	DH8D	A	64,9	68,0	77,2
02-06-2016 13:49:20	B734	A	67,2	72,0	81,3
02-06-2016 13:51:59	E170	A	66,3	68,5	77,5
02-06-2016 13:54:28	B735	A	65,7	70,7	78,2
02-06-2016 13:56:45	B738	A	65,5	67,8	77,8
02-06-2016 13:59:13	B788	A	65,7	69,6	80,2
02-06-2016 14:01:42	A320	A	65,4	67,3	78,6
02-06-2016 14:04:19	DH8D	A	64,4	66,4	78,1
02-06-2016 14:12:15	E170	A	63,9	66,1	76,2
02-06-2016 14:21:03	F100	A	67,7	71,5	83,9
02-06-2016 14:25:42	DH8D	A	63,1	64,5	73,9
02-06-2016 14:46:32	A320	A	64,6	66,2	77,1
02-06-2016 14:58:27	E170	A	63,5	65,2	75,0
02-06-2016 15:00:40	E170	A	64,0	65,9	75,5
02-06-2016 15:08:07	E190	A	64,8	67,0	77,4
02-06-2016 15:12:42	A320	A	67,2	71,9	80,2
02-06-2016 15:21:41	E170	A	64,7	67,0	78,5
02-06-2016 15:24:41	E170	A	66,1	68,4	77,2
02-06-2016 15:27:00	E170	A	64,6	68,0	77,9
02-06-2016 15:32:47	A320	A	63,1	65,2	75,7
02-06-2016 15:35:16	DH8D	A	64,5	66,5	75,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-06-2016 15:37:32	E170	A	63,6	65,5	74,4
02-06-2016 15:42:26	E190	A	64,6	66,4	77,4
02-06-2016 15:45:36	C295	A	65,3	66,9	80,6
02-06-2016 15:48:21	E170	A	64,0	66,6	77,0
02-06-2016 15:50:27	A320	A	64,5	66,5	74,9
02-06-2016 15:52:48	DH8D	A	62,5	64,1	74,3
02-06-2016 16:00:33	DH8D	A	65,4	67,4	74,5
02-06-2016 16:07:45	E190	A	66,5	69,1	81,0
02-06-2016 16:11:13	E170	A	63,3	64,9	75,6
02-06-2016 16:14:02	E190	A	64,8	68,4	78,4
02-06-2016 16:19:31	DH8D	A	63,6	66,1	75,4
02-06-2016 16:24:38	A320	A	64,3	65,9	75,8
02-06-2016 16:26:49	E170	A	63,7	65,3	74,1
02-06-2016 16:28:40	B738	A	66,8	69,6	79,6
02-06-2016 16:31:01	E190	A	64,9	67,1	77,9
02-06-2016 16:55:08	CRJ9	A	63,2	64,5	74,3
02-06-2016 17:08:35	A320	A	63,0	65,2	75,3
02-06-2016 17:33:42	E170	A	63,1	65,3	74,6
02-06-2016 17:39:44	RJ1H	A	65,9	67,9	74,9
02-06-2016 17:42:13	C560	A	64,4	65,2	75,2
02-06-2016 17:45:18	A320	A	63,8	66,9	76,4
02-06-2016 17:47:11	A320	A	63,4	66,3	75,9
02-06-2016 17:53:35	A320	A	64,7	66,0	74,7
02-06-2016 17:55:20	A320	A	63,8	65,3	74,6
02-06-2016 18:03:19	E190	A	65,5	68,7	77,6
02-06-2016 18:06:46	E170	A	63,8	64,9	74,2
02-06-2016 18:09:19	A320	A	65,2	67,8	78,8
02-06-2016 18:12:26	B738	A	65,1	67,5	76,9
02-06-2016 18:14:55	E190	A	64,6	67,8	77,4
02-06-2016 18:17:01	DH8D	A	64,9	66,7	75,3
02-06-2016 18:24:14	A320	A	66,5	69,7	79,3
02-06-2016 18:30:12	E170	A	64,8	66,0	75,6
02-06-2016 18:32:20	E170	A	62,7	64,1	75,3
02-06-2016 18:34:24	DH8D	A	63,4	65,2	75,4
02-06-2016 18:39:21	MD11	A	71,3	75,6	86,8
02-06-2016 18:50:09	E170	A	64,2	66,1	76,2
02-06-2016 18:52:39	B734	A	68,3	71,5	80,6
02-06-2016 18:54:36	E170	A	65,1	68,2	75,5
02-06-2016 18:58:21	B738	A	65,4	67,3	77,7
02-06-2016 19:00:17	A320	A	64,8	67,9	78,0
02-06-2016 19:02:08	F70	A	63,7	65,7	75,5
02-06-2016 19:06:19	A320	A	64,4	67,8	77,2
02-06-2016 19:08:11	DH8D	A	63,7	65,6	76,3
02-06-2016 19:10:10	B734	A	68,4	72,5	80,9
02-06-2016 19:12:11	E170	A	64,1	66,6	74,1
02-06-2016 19:14:06	E170	A	63,1	64,5	75,4
02-06-2016 19:16:19	DH8D	A	63,2	64,8	72,7
02-06-2016 19:18:29	B738	A	65,5	67,7	78,1
02-06-2016 19:20:53	F100	A	66,4	69,1	81,5
02-06-2016 19:28:55	DH8D	A	63,6	65,2	73,1
02-06-2016 19:35:03	P180	A	66,5	71,2	81,2
02-06-2016 19:39:42	B738	A	66,0	68,7	79,2
02-06-2016 19:42:34	E170	A	65,5	68,5	79,1
02-06-2016 19:50:33	A319	A	63,3	66,2	74,1
02-06-2016 19:57:49	C295	A	64,2	66,7	76,2
02-06-2016 20:00:46	B738	A	64,9	66,5	77,9
02-06-2016 20:03:01	A320	A	65,3	66,8	76,8
02-06-2016 20:07:57	B738	A	67,5	70,7	80,3
02-06-2016 20:11:07	B738	A	66,3	70,8	78,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-06-2016 20:18:51	B735	A	67,7	69,9	79,7
02-06-2016 20:52:34	E190	A	66,5	69,0	80,1
02-06-2016 20:55:01	E190	A	63,9	65,7	77,5
02-06-2016 20:57:29	B738	A	67,2	69,2	79,8
02-06-2016 21:00:08	A320	A	63,6	65,3	76,4
02-06-2016 21:10:31	E170	A	62,8	64,9	75,3
02-06-2016 21:24:03	E170	A	64,9	66,9	76,0
02-06-2016 21:26:30	E170	A	64,1	65,3	73,7
02-06-2016 21:43:26	E190	A	64,3	66,3	77,4
02-06-2016 21:45:30	A320	A	62,5	64,2	75,3
02-06-2016 21:47:41	B734	A	67,5	71,5	80,9
02-06-2016 21:50:02	E170	A	63,5	65,4	75,0
02-06-2016 21:52:07	E170	A	63,4	65,4	74,5
02-06-2016 21:53:55	E170	A	64,8	66,8	77,8
03-06-2016 06:03:55	E190	A	64,6	66,3	76,3
03-06-2016 06:09:23	A320	D	65,6	69,4	80,1
03-06-2016 06:11:17	E190	D	67,1	71,8	81,1
03-06-2016 06:15:12	A320	D	66,2	68,5	81,1
03-06-2016 06:25:11	B734	D	67,9	71,9	83,0
03-06-2016 06:27:01	B738	D	67,1	69,4	81,2
03-06-2016 06:29:25	A319	D	65,2	67,7	78,7
03-06-2016 06:41:10	A320	D	66,0	68,8	79,8
03-06-2016 06:43:47	A320	D	65,8	72,0	80,5
03-06-2016 07:08:15	DH8D	A	64,3	66,4	74,3
03-06-2016 07:27:37	B738	A	63,5	66,5	77,4
03-06-2016 07:46:05	DH8D	A	64,1	65,1	74,6
03-06-2016 07:52:01	E170	A	63,7	66,3	75,7
03-06-2016 07:54:14	B734	A	68,6	72,1	81,1
03-06-2016 08:04:40	B738	A	65,7	68,3	79,0
03-06-2016 08:07:11	E170	A	64,8	68,3	75,6
03-06-2016 08:07:41	E170	A	61,9	65,9	73,7
03-06-2016 08:23:12	E170	A	65,0	67,2	76,8
03-06-2016 08:30:27	AT45	A	62,6	63,8	72,1
03-06-2016 08:35:16	E170	A	65,3	67,6	76,1
03-06-2016 08:39:56	SU95	A	64,4	66,5	77,4
03-06-2016 08:44:42	B788	A	63,9	66,4	78,1
03-06-2016 08:46:50	E190	A	65,9	69,0	78,7
03-06-2016 08:50:21	E170	A	63,2	65,4	74,9
03-06-2016 08:56:57	A320	A	67,1	72,5	82,0
03-06-2016 08:59:12	E190	A	66,4	70,5	79,8
03-06-2016 09:01:32	E170	A	62,9	65,9	75,3
03-06-2016 09:04:10	E170	A	65,2	66,8	75,6
03-06-2016 09:07:12	E170	A	63,4	65,1	76,4
03-06-2016 09:09:32	A320	A	63,9	65,7	77,1
03-06-2016 09:20:06	E170	A	63,4	64,6	74,6
03-06-2016 09:27:26	CRJ9	A	62,7	64,6	71,8
03-06-2016 09:29:57	A321	A	64,5	66,5	76,0
03-06-2016 09:33:49	A320	A	62,6	64,3	73,0
03-06-2016 09:36:00	DH8D	A	65,0	66,4	75,4
03-06-2016 09:38:21	DH8D	A	63,5	65,3	73,0
03-06-2016 09:40:26	E190	A	64,7	66,1	75,1
03-06-2016 09:44:42	A320	A	64,1	66,1	77,3
03-06-2016 09:47:03	E170	A	63,2	66,6	74,9
03-06-2016 09:52:30	DH8D	A	63,8	66,0	74,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-06-2016 09:55:20	DH8D	A	63,4	64,5	72,9
03-06-2016 09:57:26	A320	A	65,2	67,3	76,0
03-06-2016 10:01:40	B738	A	65,8	70,5	79,0
03-06-2016 10:03:33	B734	A	66,6	69,8	80,0
03-06-2016 10:05:39	DH8D	A	63,4	65,4	73,8
03-06-2016 10:08:21	A320	A	65,3	68,3	77,3
03-06-2016 10:10:33	E170	A	63,9	65,5	73,9
03-06-2016 10:39:05	E190	A	64,5	67,6	76,2
03-06-2016 10:57:36	A320	A	63,4	65,1	75,7
03-06-2016 11:01:04	A320	A	66,6	68,8	76,6
03-06-2016 11:04:03	A320	A	63,3	64,7	75,4
03-06-2016 11:06:20	DH8D	A	63,8	65,3	75,3
03-06-2016 11:21:10	A320	A	64,1	65,6	76,2
03-06-2016 11:31:57	A320	A	64,9	67,9	78,9
03-06-2016 11:36:11	BE30	A	62,8	63,4	71,9
03-06-2016 12:03:33	P180	A	65,9	68,9	80,0
03-06-2016 12:06:07	B737	A	65,9	67,5	76,7
03-06-2016 12:08:55	B77W	A	67,4	70,6	83,0
03-06-2016 12:13:15	B788	A	65,6	69,6	78,1
03-06-2016 12:16:29	E170	A	63,6	65,4	74,8
03-06-2016 12:19:03	A321	A	65,6	69,9	78,4
03-06-2016 12:21:39	A320	A	64,5	67,8	77,3
03-06-2016 12:24:04	E170	A	65,5	66,4	74,5
03-06-2016 12:26:10	E170	A	64,4	65,4	74,0
03-06-2016 12:28:10	E170	A	64,7	66,5	76,7
03-06-2016 12:30:15	E190	A	63,6	65,5	77,0
03-06-2016 12:40:16	A320	A	63,4	65,7	76,4
03-06-2016 12:45:22	E190	A	64,0	66,7	76,0
03-06-2016 12:49:44	E170	A	64,5	65,9	73,6
03-06-2016 12:52:21	E170	A	65,2	66,9	74,3
03-06-2016 12:56:46	DH8D	A	62,9	64,2	72,9
03-06-2016 12:59:35	E190	A	64,9	67,4	78,2
03-06-2016 13:02:14	A320	A	66,3	68,8	77,7
03-06-2016 13:04:43	B738	A	65,0	68,0	80,2
03-06-2016 13:07:27	E190	A	66,0	69,9	79,3
03-06-2016 13:13:55	B788	A	63,8	64,5	73,8
03-06-2016 13:16:53	B788	A	66,5	70,5	81,4
03-06-2016 13:19:45	E170	A	66,6	68,9	78,1
03-06-2016 13:22:43	A320	A	63,4	64,7	75,5
03-06-2016 13:25:15	B738	A	64,3	67,3	74,7
03-06-2016 13:27:58	B738	A	66,6	68,8	78,9
03-06-2016 13:40:10	DH8D	A	63,4	65,2	72,9
03-06-2016 13:43:05	E190	A	65,3	68,2	78,5
03-06-2016 13:46:24	A321	A	65,8	67,6	76,6
03-06-2016 13:49:23	E170	A	63,6	66,2	74,7
03-06-2016 13:57:05	A320	A	63,9	65,7	72,9
03-06-2016 14:08:43	A321	A	64,9	67,1	76,6
03-06-2016 14:10:36	B733	A	64,5	66,7	78,1
03-06-2016 14:12:50	E170	A	65,3	66,3	74,3
03-06-2016 14:17:37	A320	A	64,7	67,7	77,5
03-06-2016 14:19:52	F100	A	62,9	64,0	74,0
03-06-2016 14:22:24	DH8D	A	64,4	65,9	75,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-06-2016 14:27:11	E170	A	66,1	68,0	75,7
03-06-2016 14:44:56	A320	A	65,0	67,4	78,3
03-06-2016 14:50:49	A320	A	63,4	64,8	74,9
03-06-2016 15:02:02	B734	A	68,3	73,3	81,7
03-06-2016 15:11:17	E170	A	64,9	67,8	77,5
03-06-2016 15:14:44	B735	A	65,8	68,6	79,4
03-06-2016 15:23:35	E170	A	63,4	65,0	73,8
03-06-2016 15:30:41	B738	A	64,1	65,4	74,1
03-06-2016 15:33:33	E190	A	65,7	67,6	76,5
03-06-2016 15:35:42	E170	A	63,8	66,1	75,6
03-06-2016 15:38:27	DH8D	A	66,9	69,5	79,2
03-06-2016 15:41:48	E190	A	66,3	69,3	79,1
03-06-2016 15:44:10	E170	A	65,0	66,6	75,0
03-06-2016 15:47:51	E170	A	64,1	65,7	75,6
03-06-2016 15:56:08	A320	A	63,1	64,4	74,5
03-06-2016 15:57:49	DH8D	A	63,5	65,1	73,1
03-06-2016 16:02:00	E170	A	63,0	64,6	74,7
03-06-2016 16:04:44	DH8D	A	63,4	64,4	73,8
03-06-2016 16:07:26	A320	A	65,0	66,7	77,3
03-06-2016 16:10:31	E190	A	65,0	68,6	77,8
03-06-2016 16:14:58	E170	A	64,9	66,2	76,0
03-06-2016 16:17:34	DH8D	A	65,2	67,3	77,2
03-06-2016 16:20:50	E190	A	64,3	67,3	78,1
03-06-2016 16:22:31	B737	A	64,7	67,5	77,7
03-06-2016 16:30:07	E190	A	64,1	65,9	76,1
03-06-2016 17:07:46	H60	A	68,2	72,3	84,1
03-06-2016 17:29:00	B734	A	67,2	70,1	79,8
03-06-2016 17:41:42	A320	A	64,2	65,9	75,4
03-06-2016 17:45:00	B763	A	65,5	69,2	78,0
03-06-2016 17:59:16	A320	A	63,2	64,7	74,6
03-06-2016 18:04:25	E190	A	64,5	66,8	77,0
03-06-2016 18:07:41	DH8D	A	63,5	65,0	74,3
03-06-2016 18:10:59	B738	A	65,1	67,9	77,7
03-06-2016 18:13:39	A320	A	65,7	67,2	76,9
03-06-2016 18:15:15	E170	A	66,1	70,3	80,7
03-06-2016 18:21:25	B738	A	65,6	67,5	77,0
03-06-2016 18:23:06	A319	A	65,6	67,5	77,6
03-06-2016 18:30:59	E170	A	63,5	64,2	72,5
03-06-2016 18:35:40	E170	A	64,6	66,7	76,0
03-06-2016 18:37:54	E170	A	63,8	65,3	74,6
03-06-2016 18:54:56	DH8D	A	64,2	65,0	74,7
03-06-2016 18:57:00	A320	A	64,4	65,7	75,5
03-06-2016 18:59:35	F70	A	63,5	64,1	73,0
03-06-2016 19:03:28	A320	A	64,7	66,5	76,1
03-06-2016 19:09:14	A321	A	64,9	66,2	74,4
03-06-2016 19:10:57	B734	A	66,7	71,9	79,7
03-06-2016 19:13:11	A320	A	65,4	66,6	78,2
03-06-2016 19:17:00	F100	A	63,6	64,7	74,4
03-06-2016 19:19:05	E170	A	63,3	64,8	74,4
03-06-2016 19:20:52	P180	A	65,6	68,2	81,9
03-06-2016 19:23:48	E190	A	65,8	67,6	77,8
03-06-2016 19:27:01	H60	A	69,3	72,6	85,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-06-2016 19:30:52	A320	A	65,2	69,4	77,0
03-06-2016 19:33:59	DH8D	A	64,4	65,1	74,8
03-06-2016 19:41:04	B738	A	64,0	65,5	76,6
03-06-2016 20:02:04	B738	A	64,8	66,7	76,9
03-06-2016 20:43:06	B738	A	64,9	66,1	77,4
03-06-2016 20:45:43	E170	A	63,6	64,5	73,6
03-06-2016 20:56:49	A320	A	65,4	68,2	78,8
03-06-2016 21:01:24	DH8D	A	63,3	63,7	72,9
03-06-2016 21:19:32	E190	A	64,7	66,5	75,8
03-06-2016 21:22:14	E170	A	63,9	64,3	72,9
03-06-2016 21:24:01	E190	A	64,2	65,5	76,3
03-06-2016 21:26:17	E170	A	63,9	64,6	72,9
03-06-2016 21:30:30	E170	A	64,3	65,0	73,4
03-06-2016 21:32:29	E190	A	63,9	65,6	76,7
03-06-2016 21:34:36	A320	A	64,8	66,1	77,1
03-06-2016 21:37:14	B738	A	64,2	65,6	76,5
03-06-2016 21:41:10	E170	A	64,2	65,3	74,7
03-06-2016 21:44:23	DH8D	A	63,8	64,5	74,2
03-06-2016 21:47:50	E190	A	63,5	64,5	76,0
03-06-2016 21:52:52	E190	A	64,9	66,6	75,7
03-06-2016 21:59:35	DH8D	A	63,9	64,4	73,9
04-06-2016 06:09:28	E190	A	64,9	66,1	76,0
04-06-2016 06:15:03	DH8D	A	63,9	65,0	73,9
04-06-2016 06:17:31	DH8D	A	64,8	66,9	76,3
04-06-2016 06:22:04	E170	A	64,2	65,1	73,7
04-06-2016 06:24:31	E170	A	66,0	66,7	76,0
04-06-2016 06:27:03	DH8D	A	63,9	64,8	72,9
04-06-2016 06:29:30	E190	A	64,9	66,2	77,2
04-06-2016 06:32:34	E190	A	64,8	67,4	75,9
04-06-2016 06:34:55	E170	A	64,2	65,5	75,3
04-06-2016 06:39:54	E170	A	63,2	64,1	74,0
04-06-2016 06:44:55	DH8D	A	63,9	64,6	74,4
04-06-2016 07:03:24	A320	D	65,0	67,7	78,8
04-06-2016 07:08:31	A320	D	65,1	66,9	76,9
04-06-2016 07:27:54	E170	D	65,2	67,4	78,8
04-06-2016 07:31:29	E170	D	64,9	68,3	79,0
04-06-2016 07:38:44	E170	D	65,0	67,8	78,2
04-06-2016 07:40:27	E190	D	66,6	70,0	80,4
04-06-2016 07:45:53	E190	D	66,3	69,6	80,6
04-06-2016 07:47:55	B734	D	67,8	70,8	83,0
04-06-2016 07:52:26	E190	D	65,4	68,4	79,7
04-06-2016 07:56:11	E170	D	65,2	68,7	78,2
04-06-2016 08:15:10	B738	D	66,6	69,6	80,9
04-06-2016 08:20:39	E190	D	66,3	70,3	80,8
04-06-2016 08:23:55	E170	D	64,8	66,4	75,6
04-06-2016 08:45:29	DH8D	D	64,7	68,5	76,7
04-06-2016 08:55:10	B738	D	65,8	68,9	80,3
04-06-2016 09:10:17	B738	D	65,4	68,7	80,3
04-06-2016 09:12:23	A320	D	65,1	67,6	78,5
04-06-2016 09:55:14	E35L	D	63,7	65,2	72,7
04-06-2016 10:19:05	E190	D	66,0	69,5	81,1
04-06-2016 10:38:27	A321	D	65,5	68,5	80,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-06-2016 10:48:03	E170	D	64,1	67,8	77,7
04-06-2016 10:58:13	E170	D	65,1	66,7	74,7
04-06-2016 11:02:15	E190	D	66,3	71,2	79,5
04-06-2016 11:04:10	E170	D	63,9	66,6	77,3
04-06-2016 11:08:12	B738	D	66,2	69,5	80,8
04-06-2016 11:10:11	B734	D	65,9	70,3	80,8
04-06-2016 11:13:35	B733	D	65,1	68,3	77,9
04-06-2016 11:37:38	E170	D	63,8	69,1	76,1
04-06-2016 12:05:54	A320	D	64,9	66,9	77,9
04-06-2016 12:24:24	B738	D	65,7	67,8	78,3
04-06-2016 12:41:23	A320	D	62,3	64,6	71,9
04-06-2016 12:45:31	A320	D	64,9	69,0	79,8
04-06-2016 12:53:32	B738	D	70,7	75,5	85,6
04-06-2016 13:02:22	E170	D	63,7	66,3	74,8
04-06-2016 13:04:29	B737	D	63,9	66,4	77,1
04-06-2016 13:09:55	A318	D	64,2	66,0	74,2
04-06-2016 13:25:26	A321	D	65,7	70,5	80,9
04-06-2016 13:28:11	E190	D	62,9	65,0	74,4
04-06-2016 13:40:39	E190	D	65,4	69,5	80,0
04-06-2016 13:42:37	CRJ9	D	63,1	64,6	72,6
04-06-2016 13:47:04	E190	D	65,7	68,5	78,7
04-06-2016 14:02:54	B738	D	67,7	73,6	82,2
04-06-2016 14:05:50	BE40	D	64,0	67,5	77,0
04-06-2016 14:54:03	E170	D	64,2	67,0	74,2
04-06-2016 15:00:24	E170	D	63,2	65,2	73,2
04-06-2016 15:11:51	F100	D	65,5	68,9	78,5
04-06-2016 16:32:02	A320	D	64,8	67,7	79,6
04-06-2016 17:01:47	E190	D	65,8	69,3	80,4
04-06-2016 17:07:32	E170	D	63,0	64,3	75,6
04-06-2016 17:12:44	E190	D	63,9	65,7	75,3
04-06-2016 17:14:27	E170	D	65,0	68,4	79,6
04-06-2016 17:17:04	E170	D	64,8	68,0	79,4
04-06-2016 17:22:14	DH8D	D	65,5	67,6	82,0
04-06-2016 17:27:33	E190	D	65,4	67,0	76,2
04-06-2016 17:29:21	E170	D	64,6	67,7	78,5
04-06-2016 17:31:13	E190	D	65,4	69,2	79,4
04-06-2016 17:33:42	A319	D	64,6	66,4	75,4
04-06-2016 17:38:52	E170	D	65,6	68,8	80,4
04-06-2016 17:45:05	A320	D	64,0	67,4	79,3
04-06-2016 17:57:51	E190	D	64,2	64,9	74,2
04-06-2016 18:34:22	A320	D	66,8	69,1	75,8
04-06-2016 18:43:47	A320	D	65,5	68,5	78,9
04-06-2016 18:57:23	A320	D	63,0	64,4	75,1
04-06-2016 19:10:37	A320	D	64,6	67,6	77,8
04-06-2016 19:15:32	A320	D	64,7	68,2	79,2
04-06-2016 19:47:05	B738	D	66,6	68,7	80,8
04-06-2016 19:56:49	A320	D	64,8	67,3	78,4
04-06-2016 20:02:34	E190	D	64,1	65,6	73,7
04-06-2016 20:04:50	E170	D	65,0	67,3	77,1
04-06-2016 20:18:27	B738	D	65,1	68,0	80,1
04-06-2016 20:21:50	E170	D	65,0	67,4	79,4
04-06-2016 20:26:50	E170	D	64,6	68,0	79,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-06-2016 20:28:34	B738	D	65,2	68,1	79,5
04-06-2016 20:37:23	E170	D	64,7	67,1	77,9
04-06-2016 20:42:50	E170	D	64,6	67,2	78,9
05-06-2016 06:04:42	B738	D	67,0	69,5	81,4
05-06-2016 06:08:26	E190	D	65,8	67,8	78,3
05-06-2016 06:10:28	A320	D	64,6	67,3	77,9
05-06-2016 06:17:54	B738	D	63,8	64,9	76,8
05-06-2016 06:24:20	A320	D	65,2	67,2	76,6
05-06-2016 06:35:57	A320	D	63,9	64,6	73,0
05-06-2016 06:59:42	A320	D	64,7	66,1	76,5
05-06-2016 07:02:17	A320	D	63,9	66,1	76,2
05-06-2016 07:09:55	B738	D	64,4	65,8	77,2
05-06-2016 07:17:41	B738	D	68,5	71,3	84,5
05-06-2016 07:30:17	B738	D	64,8	66,1	76,8
05-06-2016 07:32:31	E190	D	63,8	64,9	74,2
05-06-2016 07:35:07	E190	D	68,3	71,9	80,6
05-06-2016 07:40:42	E170	D	64,2	65,8	77,6
05-06-2016 07:42:11	E170	D	65,0	67,8	80,2
05-06-2016 07:47:30	E170	D	64,1	67,2	80,0
05-06-2016 07:49:28	E190	D	65,2	68,6	79,9
05-06-2016 07:55:00	B738	D	64,5	66,6	77,3
05-06-2016 07:58:09	E170	D	62,6	64,2	71,6
05-06-2016 08:00:55	E190	D	65,7	69,8	80,4
05-06-2016 08:22:52	E170	D	64,4	68,2	78,2
05-06-2016 08:54:33	B734	D	65,9	69,0	80,7
05-06-2016 09:09:47	B738	D	64,5	66,9	76,9
05-06-2016 09:34:11	B738	D	64,0	66,5	78,6
05-06-2016 09:44:25	E170	D	64,5	68,5	79,6
05-06-2016 09:46:43	A320	D	64,6	67,8	79,5
05-06-2016 10:24:23	A321	D	65,6	69,1	81,1
05-06-2016 10:33:09	RJ1H	D	62,7	64,1	72,7
05-06-2016 10:50:00	A320	D	63,1	66,0	75,9
05-06-2016 10:51:25	B734	D	65,9	69,9	81,7
05-06-2016 10:53:11	B738	D	67,9	75,8	84,6
05-06-2016 11:02:49	E190	D	65,0	67,8	76,4
05-06-2016 11:06:46	E190	D	63,7	66,2	77,1
05-06-2016 11:33:45	E170	D	63,7	64,7	73,3
05-06-2016 11:38:34	E190	D	63,8	67,0	78,3
05-06-2016 11:42:30	E170	D	62,6	64,7	72,6
05-06-2016 11:42:46	E170	D	62,9	65,0	74,4
05-06-2016 12:04:02	B738	D	63,9	67,9	78,3
05-06-2016 12:30:15	B739	D	67,5	72,3	83,4
05-06-2016 12:40:22	A320	D	63,9	66,5	78,5
05-06-2016 12:56:52	A320	D	63,3	66,5	74,1
05-06-2016 12:59:18	A319	D	63,6	66,2	78,0
05-06-2016 13:11:03	E170	D	62,3	66,5	75,9
05-06-2016 13:28:53	E170	D	64,7	67,1	76,1
05-06-2016 13:30:25	E190	D	63,9	66,9	74,7
05-06-2016 13:38:48	B738	D	64,4	66,6	77,4
05-06-2016 13:44:52	B734	D	63,9	67,2	77,9
05-06-2016 13:47:14	E190	D	64,7	67,5	76,7
05-06-2016 13:49:37	E170	D	64,6	68,7	78,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-06-2016 13:52:20	A321	D	63,9	67,8	79,1
05-06-2016 14:02:10	E190	D	63,5	66,4	73,0
05-06-2016 14:09:28	B738	D	64,7	67,2	78,3
05-06-2016 14:22:20	B738	D	64,4	67,6	78,9
05-06-2016 14:25:58	B738	D	66,1	69,4	78,6
05-06-2016 14:53:00	A320	D	64,7	67,8	76,8
05-06-2016 15:01:24	A320	D	64,8	67,3	77,1
05-06-2016 15:09:52	E170	D	63,1	65,7	74,6
05-06-2016 15:16:06	A321	D	64,6	66,4	77,2
05-06-2016 15:19:30	F100	D	64,0	67,4	77,0
05-06-2016 15:41:19	B734	D	64,4	68,5	79,0
05-06-2016 16:02:14	E190	D	65,3	69,1	81,1
05-06-2016 16:04:04	B738	D	63,2	65,9	75,5
05-06-2016 16:14:16	E190	D	62,8	65,7	71,8
05-06-2016 16:15:54	A320	D	64,6	70,8	81,2
05-06-2016 16:35:06	E170	D	63,8	67,3	78,9
05-06-2016 16:38:46	A320	D	64,5	68,5	79,2
05-06-2016 16:40:07	DH8D	D	63,8	64,6	73,8
05-06-2016 16:43:46	A320	D	65,0	69,0	78,9
05-06-2016 16:45:30	E190	D	65,8	69,0	81,2
05-06-2016 16:55:50	E170	D	62,7	64,3	73,1
05-06-2016 16:59:22	B734	D	66,9	70,0	81,9
05-06-2016 17:06:39	E190	D	66,3	68,9	78,3
05-06-2016 17:09:25	E190	D	64,5	67,2	77,7
05-06-2016 17:16:12	E170	D	65,0	69,2	80,5
05-06-2016 17:18:11	E170	D	63,6	65,7	77,2
05-06-2016 17:21:05	A320	D	63,3	66,5	75,6
05-06-2016 17:23:04	E170	D	65,3	68,6	78,6
05-06-2016 17:28:09	E170	D	62,6	64,6	73,4
05-06-2016 17:34:07	E190	D	66,6	69,9	79,4
05-06-2016 17:50:23	E190	D	64,7	67,2	78,7
05-06-2016 18:05:02	B739	D	66,1	68,9	79,9
05-06-2016 18:19:34	E170	D	62,9	64,1	72,9
05-06-2016 19:14:45	A320	D	66,3	69,4	80,4
05-06-2016 19:34:31	A320	D	64,2	68,3	79,0
05-06-2016 19:42:15	E170	D	66,9	71,7	81,8
05-06-2016 19:44:23	A318	D	64,9	67,9	76,1
05-06-2016 19:54:30	E170	D	65,4	69,5	79,4
05-06-2016 19:59:07	A320	D	64,4	67,0	77,8
05-06-2016 20:03:38	F100	D	64,0	66,9	78,0
05-06-2016 20:16:24	A320	D	63,9	67,9	78,1
05-06-2016 20:26:25	B738	D	65,8	69,7	81,3
05-06-2016 20:28:58	E170	D	64,3	66,6	75,1
05-06-2016 20:32:40	B734	D	67,7	72,6	82,4
05-06-2016 20:35:49	A320	D	65,5	68,8	80,4
05-06-2016 20:37:33	B734	D	66,3	69,2	81,5
05-06-2016 20:51:56	A320	D	65,1	69,1	79,1
05-06-2016 21:00:20	E170	D	64,7	67,6	79,7
05-06-2016 21:46:09	B738	D	65,3	68,7	81,2
06-06-2016 06:01:14	A320	D	63,6	64,2	73,2
06-06-2016 06:06:31	E190	D	65,9	68,8	81,1
06-06-2016 06:08:16	B738	D	67,5	70,8	82,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-06-2016 06:16:32	A320	D	66,0	69,2	80,5
06-06-2016 06:18:57	A320	D	65,3	68,7	79,9
06-06-2016 06:29:10	B735	D	65,6	68,5	79,2
06-06-2016 06:46:38	B738	D	65,6	68,6	81,1
06-06-2016 07:08:43	H25B	D	64,1	65,2	76,4
06-06-2016 07:10:38	A320	D	64,2	67,0	78,7
06-06-2016 07:15:01	A320	D	65,7	68,8	79,1
06-06-2016 07:16:34	B734	D	65,2	67,9	80,3
06-06-2016 07:20:35	E170	D	64,0	65,5	74,0
06-06-2016 07:20:52	E170	D	65,1	67,0	75,1
06-06-2016 07:23:23	A320	D	67,2	71,2	82,6
06-06-2016 07:32:40	E170	D	65,7	70,5	81,1
06-06-2016 07:34:19	E190	D	65,1	68,8	82,0
06-06-2016 07:38:05	E190	D	64,7	66,3	75,1
06-06-2016 07:41:13	E170	D	64,0	67,9	80,4
06-06-2016 07:43:10	B738	D	64,7	66,2	73,8
06-06-2016 07:44:42	E190	D	65,1	68,5	80,7
06-06-2016 07:47:36	E170	D	64,8	67,9	80,5
06-06-2016 07:54:11	B734	D	63,6	66,8	72,6
06-06-2016 07:54:24	B734	D	65,5	68,3	79,7
06-06-2016 07:57:51	E170	D	65,3	69,3	78,5
06-06-2016 07:59:52	E170	D	64,6	68,6	80,5
06-06-2016 08:05:13	E170	D	63,4	65,4	73,4
06-06-2016 08:13:22	E190	D	66,0	69,6	80,6
06-06-2016 08:19:28	E170	D	62,7	65,2	75,7
06-06-2016 08:21:31	B738	D	64,1	67,9	78,6
06-06-2016 08:23:51	B738	D	66,0	69,5	82,9
06-06-2016 08:30:59	B738	D	65,4	69,0	79,7
06-06-2016 09:04:08	E170	D	65,9	70,6	81,7
06-06-2016 09:33:40	A320	D	65,1	67,8	77,4
06-06-2016 09:45:21	A320	D	66,0	71,1	81,2
06-06-2016 10:12:44	E190	D	67,1	71,4	84,3
06-06-2016 10:21:49	B739	D	66,5	71,3	82,3
06-06-2016 10:35:36	A321	D	67,3	72,2	86,2
06-06-2016 10:48:20	B734	D	68,7	74,6	86,5
06-06-2016 10:53:28	E170	D	63,1	65,8	79,2
06-06-2016 11:04:35	CRJ7	D	64,4	66,8	74,0
06-06-2016 11:09:49	A320	D	68,0	70,9	82,1
06-06-2016 11:37:56	P180	D	62,1	66,3	72,1
06-06-2016 11:45:07	C56X	D	64,5	67,6	74,9
06-06-2016 11:49:07	E190	D	65,1	68,8	79,2
06-06-2016 12:15:33	A320	D	63,9	66,4	78,5
06-06-2016 12:26:49	A320	D	64,5	67,3	79,0
06-06-2016 12:29:49	B738	D	66,1	69,6	82,3
06-06-2016 12:34:31	A320	D	64,2	69,2	78,7
06-06-2016 12:40:16	B738	D	66,3	70,4	82,1
06-06-2016 13:21:20	A320	D	63,6	66,4	77,8
06-06-2016 13:26:48	E190	D	64,3	67,5	76,4
06-06-2016 13:30:09	E190	D	63,0	65,4	73,0
06-06-2016 13:32:51	E170	D	62,4	64,2	74,4
06-06-2016 13:40:36	C560	D	65,9	71,1	82,3
06-06-2016 13:43:00	A320	D	65,2	69,0	76,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-06-2016 13:45:39	E170	D	64,8	69,3	80,9
06-06-2016 13:48:24	E170	D	64,4	67,8	76,9
06-06-2016 13:50:21	E170	D	64,1	68,8	80,4
06-06-2016 14:01:31	E190	D	65,6	68,2	80,2
06-06-2016 14:05:35	C560	D	67,5	72,5	82,8
06-06-2016 14:07:59	A321	D	65,8	70,4	80,4
06-06-2016 14:33:56	A320	D	63,8	65,3	75,0
06-06-2016 14:35:54	E170	D	64,5	65,8	74,5
06-06-2016 14:42:16	AN30	D	66,0	68,7	78,6
06-06-2016 14:53:01	A320	D	64,1	66,1	76,9
06-06-2016 14:54:49	E170	D	63,8	66,2	75,0
06-06-2016 14:59:35	F100	D	62,8	65,5	74,9
06-06-2016 15:03:56	E170	D	63,7	65,1	74,1
06-06-2016 15:09:45	B77W	D	67,1	70,8	82,2
06-06-2016 15:14:46	E190	D	65,4	67,4	76,9
06-06-2016 15:17:23	CL35	D	64,2	69,1	78,0
06-06-2016 15:23:10	B734	D	63,9	65,5	74,7
06-06-2016 15:31:21	A319	D	63,1	65,8	77,8
06-06-2016 15:40:08	E190	D	67,2	71,6	81,8
06-06-2016 15:42:40	A320	D	63,9	66,8	77,0
06-06-2016 15:46:37	A321	D	66,5	71,3	81,7
06-06-2016 15:50:09	E170	D	64,2	66,5	78,5
06-06-2016 15:56:02	A320	D	64,3	68,1	77,8
06-06-2016 16:03:19	B738	D	66,7	70,6	82,0
06-06-2016 16:11:38	B738	D	65,5	70,0	81,2
06-06-2016 16:33:37	A320	D	64,6	67,4	77,2
06-06-2016 16:46:39	A320	D	65,0	67,6	80,7
06-06-2016 17:00:42	E170	D	63,8	65,5	75,6
06-06-2016 17:01:03	E170	D	64,4	67,6	76,5
06-06-2016 17:03:34	A320	D	66,6	70,4	82,9
06-06-2016 17:08:35	B734	D	66,4	70,6	82,8
06-06-2016 17:10:37	E190	D	64,7	67,6	79,7
06-06-2016 17:13:58	E190	D	66,2	69,1	80,1
06-06-2016 17:16:39	E170	D	65,3	69,3	80,5
06-06-2016 17:18:30	E170	D	64,3	68,2	79,6
06-06-2016 17:26:29	E190	D	65,3	69,4	80,8
06-06-2016 17:28:34	E170	D	65,5	69,1	80,2
06-06-2016 17:30:06	A320	D	65,6	69,9	81,2
06-06-2016 17:32:17	E190	D	65,3	68,7	78,6
06-06-2016 17:37:34	E170	D	64,8	69,1	77,3
06-06-2016 17:39:09	B738	D	65,4	70,4	81,4
06-06-2016 18:12:07	E170	D	63,8	65,7	76,1
06-06-2016 18:48:22	E170	D	64,5	69,1	79,5
06-06-2016 18:51:57	A320	D	63,8	67,2	78,8
06-06-2016 18:54:10	MD82	D	69,0	75,9	84,1
06-06-2016 19:22:51	A319	D	63,5	65,7	76,5
06-06-2016 19:26:29	DH8D	D	64,2	69,0	73,2
06-06-2016 19:45:30	B738	D	67,4	71,7	83,9
06-06-2016 19:47:54	A320	D	64,1	67,3	77,7
06-06-2016 19:58:27	E170	D	62,7	66,2	72,7
06-06-2016 20:08:50	E170	D	65,3	68,7	80,3
06-06-2016 20:13:06	F100	D	64,4	67,5	78,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-06-2016 20:15:42	E190	D	64,8	67,9	78,4
06-06-2016 20:34:21	E170	D	65,2	68,7	80,3
06-06-2016 20:37:42	B734	D	69,1	73,3	84,5
06-06-2016 20:43:18	E170	D	65,6	68,4	80,5
06-06-2016 20:46:27	A320	D	65,8	69,3	81,3
06-06-2016 20:48:33	E170	D	63,6	66,0	77,6
06-06-2016 20:50:19	A320	D	65,4	67,3	79,0
06-06-2016 21:05:57	E170	D	63,1	65,1	76,1
06-06-2016 21:13:06	A319	D	63,1	64,2	73,1
06-06-2016 21:22:58	B752	D	65,7	69,2	80,5
06-06-2016 21:36:25	B752	D	63,6	64,5	72,6
06-06-2016 21:47:55	A320	D	64,3	67,2	77,3
06-06-2016 21:50:26	B733	D	67,4	70,2	82,7
07-06-2016 06:02:00	B738	D	64,6	65,9	76,6
07-06-2016 06:04:18	E190	D	65,5	68,5	79,5
07-06-2016 06:06:53	A320	D	66,1	68,5	81,1
07-06-2016 06:09:29	B738	D	68,6	72,5	83,6
07-06-2016 06:13:51	E190	D	64,3	65,2	75,1
07-06-2016 06:18:16	B738	D	64,9	66,9	79,1
07-06-2016 06:21:08	A320	D	64,9	67,7	79,0
07-06-2016 06:23:57	A319	D	66,6	69,1	78,9
07-06-2016 06:30:25	A320	D	63,0	63,9	75,3
07-06-2016 06:40:58	A320	D	65,1	68,4	79,4
07-06-2016 06:51:55	A320	D	64,2	66,9	77,2
07-06-2016 07:00:00	C421	D	63,1	67,4	74,2
07-06-2016 07:06:54	A321	D	63,8	67,8	76,6
07-06-2016 07:29:48	E170	D	65,0	67,6	79,1
07-06-2016 07:32:05	E170	D	67,7	72,4	79,5
07-06-2016 07:34:08	B738	D	66,5	68,7	80,8
07-06-2016 07:36:52	E170	D	66,3	68,9	78,8
07-06-2016 07:50:11	B734	D	70,2	74,5	85,0
07-06-2016 07:52:45	E190	D	65,4	69,7	81,5
07-06-2016 07:54:14	E170	D	63,4	66,6	78,6
07-06-2016 07:56:11	E170	D	65,1	68,5	81,0
07-06-2016 08:02:48	B738	D	68,0	72,5	84,6
07-06-2016 08:11:20	E170	D	64,3	68,8	80,4
07-06-2016 08:12:48	E190	D	65,4	69,2	83,0
07-06-2016 08:16:11	CL35	D	66,1	70,4	80,4
07-06-2016 08:25:10	B738	D	63,9	65,4	77,5
07-06-2016 08:37:42	B738	D	67,6	71,7	82,5
07-06-2016 08:45:23	E190	D	64,5	68,7	78,5
07-06-2016 09:15:33	A320	D	65,8	69,9	80,9
07-06-2016 09:21:23	GLF6	D	66,6	69,2	78,6
07-06-2016 09:23:40	E190	D	65,7	68,5	81,6
07-06-2016 09:24:52	DH8D	D	66,7	69,8	83,5
07-06-2016 09:51:35	A319	D	64,9	67,4	81,9
07-06-2016 09:54:59	B738	D	66,1	69,5	83,1
07-06-2016 10:01:36	F100	D	64,9	67,3	82,7
07-06-2016 10:06:08	A320	D	66,3	70,7	82,0
07-06-2016 10:16:06	A321	D	64,8	67,7	81,4
07-06-2016 10:49:42	A320	D	65,8	67,7	81,1
07-06-2016 10:51:21	E170	D	64,5	67,8	80,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-06-2016 10:53:12	DH8D	D	64,0	65,2	73,0
07-06-2016 10:55:01	DH8D	D	64,4	67,2	78,0
07-06-2016 10:57:18	E170	D	64,2	66,0	75,0
07-06-2016 11:10:12	E190	D	65,1	69,9	81,2
07-06-2016 11:16:20	E170	D	63,0	64,9	73,0
07-06-2016 11:20:25	B734	D	67,5	71,4	83,6
07-06-2016 11:22:39	E170	D	65,3	69,2	80,2
07-06-2016 11:45:03	E170	D	64,0	67,4	76,3
07-06-2016 11:59:14	B738	D	66,8	70,6	82,9
07-06-2016 12:07:24	E190	D	63,9	68,3	77,3
07-06-2016 12:11:06	A320	D	66,7	72,6	79,7
07-06-2016 12:12:36	B738	D	68,4	73,8	85,8
07-06-2016 12:33:46	B738	D	66,8	71,5	81,9
07-06-2016 12:38:28	A320	D	63,6	66,1	75,6
07-06-2016 12:40:51	A320	D	67,2	70,1	82,0
07-06-2016 13:08:39	E170	D	63,4	64,7	73,8
07-06-2016 13:14:48	A318	D	63,5	65,1	74,3
07-06-2016 13:17:24	B738	D	66,2	70,1	84,1
07-06-2016 13:23:12	PC12	D	63,1	65,7	72,2
07-06-2016 13:43:43	B738	D	64,9	68,2	81,1
07-06-2016 13:47:30	E190	D	63,9	66,1	77,3
07-06-2016 13:50:38	E170	D	65,6	68,1	75,2
07-06-2016 14:04:15	E190	D	64,4	66,1	74,8
07-06-2016 14:06:16	B734	D	66,2	70,5	80,9
07-06-2016 14:19:53	A321	D	65,2	71,1	79,9
07-06-2016 14:42:13	E170	D	62,6	64,7	73,7
07-06-2016 14:45:58	DH8D	D	67,5	71,3	87,4
07-06-2016 14:47:40	E170	D	68,2	72,7	86,7
07-06-2016 14:49:55	DH8D	D	68,6	70,3	78,6
07-06-2016 15:02:52	B77W	D	65,8	70,6	81,6
07-06-2016 15:05:14	F100	D	65,4	68,7	81,2
07-06-2016 15:08:35	E170	D	63,4	64,9	75,2
07-06-2016 15:18:34	F100	D	64,4	67,1	77,1
07-06-2016 15:22:58	E170	D	64,0	67,8	78,7
07-06-2016 15:33:33	A320	D	65,5	67,4	78,1
07-06-2016 16:08:46	A320	D	65,2	69,7	79,6
07-06-2016 16:20:04	A320	D	62,9	65,0	75,2
07-06-2016 16:33:55	B733	D	65,5	70,5	79,5
07-06-2016 16:50:06	E170	D	64,4	68,4	76,7
07-06-2016 16:57:07	E190	D	66,3	69,2	76,7
07-06-2016 17:00:47	C25A	D	63,2	64,9	75,5
07-06-2016 17:03:39	E190	D	65,9	69,1	79,7
07-06-2016 17:14:17	B788	D	66,8	70,0	75,9
07-06-2016 17:16:49	E190	D	65,5	70,6	80,7
07-06-2016 17:20:57	E170	D	66,0	69,0	79,0
07-06-2016 17:23:41	E170	D	66,5	71,4	83,1
07-06-2016 17:27:43	E190	D	65,4	69,8	80,0
07-06-2016 17:29:19	B734	D	68,3	72,3	81,6
07-06-2016 17:34:06	A320	D	66,4	70,0	82,0
07-06-2016 17:35:51	E170	D	64,8	71,0	82,4
07-06-2016 17:38:59	CRJ9	D	64,4	69,1	76,7
07-06-2016 17:48:12	B734	D	67,5	73,7	83,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-06-2016 17:53:55	E190	D	65,0	69,2	81,2
07-06-2016 17:59:27	B738	D	66,7	69,8	80,8
07-06-2016 18:23:30	A320	D	63,7	68,8	78,3
07-06-2016 18:39:05	A320	D	63,5	66,4	77,1
07-06-2016 18:43:40	A320	D	64,1	66,8	79,0
07-06-2016 19:03:51	A320	D	64,7	66,7	78,3
07-06-2016 19:33:32	DH8D	D	66,9	70,0	78,1
07-06-2016 19:33:53	DH8D	D	65,4	69,7	74,4
07-06-2016 19:36:07	E170	D	64,8	68,4	80,1
07-06-2016 19:47:31	A319	D	64,1	66,1	77,9
07-06-2016 19:52:53	F100	D	63,3	64,5	74,5
07-06-2016 20:01:30	E170	D	64,5	65,5	76,5
07-06-2016 20:04:31	A320	D	64,8	66,2	76,0
07-06-2016 20:07:08	E170	D	64,6	68,3	79,7
07-06-2016 20:12:08	F100	D	63,9	65,9	77,5
07-06-2016 20:21:07	E190	D	65,6	69,0	79,6
07-06-2016 20:24:28	E170	D	64,4	66,3	76,9
07-06-2016 20:28:34	E170	D	64,8	67,4	78,7
07-06-2016 20:33:36	E170	D	65,1	67,2	76,6
07-06-2016 20:45:19	E190	D	66,5	69,3	80,1
07-06-2016 21:35:22	B752	D	65,1	66,1	77,1
07-06-2016 21:42:10	B733	D	66,2	69,0	79,6
08-06-2016 06:50:22	RJ1H	D	68,7	71,9	84,0
08-06-2016 07:16:12	A320	D	63,9	66,0	75,0
08-06-2016 10:20:57	A320	D	64,0	67,0	80,0
08-06-2016 13:28:14	E190	D	66,0	69,9	79,6
08-06-2016 14:38:20	B738	D	65,9	69,6	77,9
08-06-2016 15:03:07	A321	D	62,2	63,9	75,7
08-06-2016 15:05:32	E170	D	65,3	68,0	79,8
08-06-2016 16:53:38	E170	D	64,6	66,6	77,6
08-06-2016 17:30:20	RJ1H	D	67,5	70,4	81,6
09-06-2016 07:48:25	E190	D	63,8	67,0	76,3
09-06-2016 11:12:17	A320	D	64,6	67,8	78,3
09-06-2016 12:57:10	A320	D	65,3	67,7	77,6
09-06-2016 13:37:19	B738	D	68,8	71,7	81,6
09-06-2016 14:19:38	B738	D	64,7	67,6	78,3
09-06-2016 15:08:26	E170	D	67,2	71,3	81,2
09-06-2016 17:16:10	A320	D	63,2	64,1	72,2
09-06-2016 18:01:13	A320	D	66,6	69,8	80,0
09-06-2016 18:20:40	RJ1H	D	64,1	65,9	74,5
09-06-2016 20:01:29	E170	D	63,1	64,2	73,5
09-06-2016 20:33:18	F100	D	67,1	71,3	80,7
09-06-2016 20:44:51	E170	D	64,0	65,6	75,8
09-06-2016 20:52:13	E190	D	67,7	69,4	79,7
10-06-2016 13:58:54	E190	D	62,5	64,2	71,5
10-06-2016 14:59:03	A320	D	64,0	66,4	73,0
10-06-2016 15:31:36	F100	D	65,7	68,5	80,3
10-06-2016 15:33:41	A321	D	68,2	71,8	83,0
10-06-2016 17:26:03	DH8D	D	64,8	67,1	75,6
10-06-2016 17:29:47	E190	D	67,5	70,6	76,5
10-06-2016 18:06:55	A320	D	64,5	69,9	77,1
10-06-2016 19:31:43	A320	D	63,4	65,4	73,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-06-2016 21:40:30	B733	D	67,0	70,9	80,2
11-06-2016 06:42:53	RJ1H	D	65,8	68,7	81,3
11-06-2016 07:14:02	A320	D	63,1	64,8	75,7
11-06-2016 09:11:00	A320	D	66,0	68,0	77,8
11-06-2016 09:14:59	A320	D	67,0	71,5	81,4
11-06-2016 10:44:11	A321	D	63,0	64,8	73,0
11-06-2016 10:49:03	E170	D	64,0	67,5	77,4
11-06-2016 11:07:39	E190	D	62,9	64,6	72,5
11-06-2016 11:13:42	B734	D	68,0	72,5	82,3
11-06-2016 13:14:47	A320	D	63,6	66,2	78,8
11-06-2016 13:32:20	E190	D	64,7	68,8	76,7
11-06-2016 14:42:49	E190	D	66,1	70,2	79,7
11-06-2016 15:18:20	B77W	D	65,2	70,3	76,7
11-06-2016 15:18:41	B77W	D	68,0	73,2	80,3
11-06-2016 15:42:21	B738	D	64,6	67,1	75,8
11-06-2016 17:00:52	E170	D	65,0	67,7	76,5
11-06-2016 18:07:38	A320	D	64,8	67,8	78,2
11-06-2016 19:20:34	A320	D	63,7	65,8	77,5
12-06-2016 06:36:56	A320	D	65,4	67,1	79,3
12-06-2016 11:01:18	A320	D	64,1	67,9	77,9
12-06-2016 11:19:04	A320	D	64,0	65,8	74,8
12-06-2016 11:58:05	E190	D	65,9	68,3	78,2
12-06-2016 12:33:19	E170	D	63,6	66,8	75,1
12-06-2016 14:16:38	B738	D	64,4	67,2	75,5
12-06-2016 14:38:33	E170	D	64,7	68,2	78,1
12-06-2016 15:04:49	A320	D	64,6	67,8	76,1
12-06-2016 15:24:47	A321	D	63,4	65,6	75,2
12-06-2016 16:22:20	E190	D	64,0	68,5	77,2
12-06-2016 16:24:00	E170	D	64,1	66,5	77,5
12-06-2016 16:55:44	DH8D	D	63,7	67,0	73,2
12-06-2016 17:02:47	E170	D	63,4	65,0	72,4
12-06-2016 17:06:32	E190	D	63,0	64,7	72,0
12-06-2016 17:37:05	RJ1H	D	62,9	65,5	73,3
12-06-2016 20:19:05	F100	D	63,7	66,8	75,2
15-06-2016 06:37:32	RJ1H	D	70,0	73,2	84,0
15-06-2016 08:34:47	B738	D	64,0	65,7	75,1
15-06-2016 12:06:10	E170	D	62,6	63,9	73,8
15-06-2016 12:21:25	E170	D	64,9	68,9	77,6
15-06-2016 12:57:24	A319	D	64,6	66,8	75,0
15-06-2016 14:46:36	B734	D	63,4	65,8	75,9
15-06-2016 14:58:13	F100	D	66,3	69,5	75,3
15-06-2016 15:57:41	C130	D	66,3	69,6	80,7
15-06-2016 18:01:03	RJ1H	D	64,3	66,5	73,9
15-06-2016 19:36:05	A320	D	65,2	67,7	78,4
15-06-2016 19:43:39	A320	D	62,9	64,0	71,9
16-06-2016 06:05:18	A320	D	63,0	64,3	73,0
16-06-2016 06:43:17	RJ1H	D	66,8	71,2	82,6
16-06-2016 10:43:23	E170	D	64,3	68,5	76,6
16-06-2016 10:51:44	A320	D	64,2	66,9	76,0
16-06-2016 11:20:55	A320	D	63,6	66,8	75,7
16-06-2016 12:54:26	B733	D	69,5	74,4	83,7
16-06-2016 13:48:47	E190	D	65,3	69,0	78,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-06-2016 14:50:23	E170	D	63,1	66,4	76,7
16-06-2016 15:02:05	E170	D	63,6	66,3	72,6
16-06-2016 15:03:58	E170	D	65,9	70,5	80,6
16-06-2016 15:15:13	B738	D	64,1	68,4	78,6
16-06-2016 17:45:52	B738	D	62,1	63,6	71,1
16-06-2016 18:49:41	RJ1H	D	69,9	74,3	85,0
16-06-2016 20:39:41	B734	D	68,3	72,3	82,5
17-06-2016 15:17:21	A321	D	68,3	74,5	80,1
17-06-2016 15:47:47	A321	D	63,8	65,4	76,6
17-06-2016 18:07:17	A320	D	66,8	69,8	81,1
17-06-2016 18:11:57	A320	D	65,6	69,3	78,6
17-06-2016 18:27:53	C130	D	65,9	69,3	82,7
17-06-2016 19:19:31	RJ1H	D	68,3	72,8	81,0
17-06-2016 19:19:57	RJ1H	D	68,2	73,9	84,3
17-06-2016 19:46:17	E190	D	63,5	65,2	74,6
17-06-2016 20:02:51	A320	D	65,2	68,8	79,3
17-06-2016 21:00:21	E170	D	63,2	66,0	73,2
18-06-2016 06:08:42	E190	D	68,8	72,4	82,6
18-06-2016 06:16:51	A320	D	63,8	65,2	73,8
18-06-2016 06:34:56	B738	D	62,3	63,4	73,4
18-06-2016 06:41:26	RJ1H	D	68,1	72,6	83,0
18-06-2016 08:09:23	B738	D	64,6	68,2	77,6
18-06-2016 08:11:46	B738	D	62,7	65,4	76,9
18-06-2016 10:36:14	A320	D	63,6	65,4	73,6
18-06-2016 11:03:07	B738	D	65,9	69,8	80,5
18-06-2016 11:13:21	B735	D	66,8	72,3	82,0
18-06-2016 12:20:46	B738	D	67,6	72,1	80,4
18-06-2016 12:38:56	A320	D	64,3	67,7	73,3
18-06-2016 14:30:19	E190	D	64,5	67,8	76,5
18-06-2016 14:36:15	B734	D	67,4	72,1	80,6
18-06-2016 15:26:13	A320	D	62,6	64,3	73,7
18-06-2016 16:32:30	A320	D	66,4	71,4	81,5
18-06-2016 16:45:07	E170	D	65,0	67,3	77,6
18-06-2016 16:59:13	E170	D	66,2	71,7	82,0
18-06-2016 17:06:03	E170	D	63,3	66,2	75,7
18-06-2016 17:07:43	E190	D	65,0	68,7	77,3
18-06-2016 17:11:15	E170	D	64,2	69,0	76,7
18-06-2016 17:13:23	E170	D	64,8	67,7	77,8
18-06-2016 17:15:39	E170	D	65,2	68,0	77,3
18-06-2016 17:23:53	E170	D	63,9	67,4	77,7
18-06-2016 17:30:53	A320	D	65,3	68,6	78,9
18-06-2016 17:32:47	E190	D	67,0	69,6	78,1
18-06-2016 17:34:41	E190	D	65,2	68,8	78,6
18-06-2016 17:39:17	B734	D	65,4	70,0	81,3
18-06-2016 17:45:23	E190	D	64,9	69,1	79,7
18-06-2016 17:47:13	A320	D	66,0	70,3	80,5
18-06-2016 18:11:36	A321	D	64,7	69,0	78,3
18-06-2016 18:23:08	A320	D	66,9	68,9	80,6
18-06-2016 18:38:48	A320	D	63,0	65,0	74,4
18-06-2016 18:47:27	B738	D	67,8	72,8	83,8
18-06-2016 18:59:54	A320	D	63,6	65,3	77,0
18-06-2016 19:02:08	B772	D	67,7	71,4	84,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-06-2016 19:45:44	A320	D	65,1	67,8	77,4
18-06-2016 19:51:38	B738	D	67,4	71,6	82,8
18-06-2016 20:02:09	B738	D	64,7	66,8	77,7
18-06-2016 20:12:00	E190	D	65,3	67,3	78,3
18-06-2016 20:16:24	A321	D	65,4	68,4	81,0
18-06-2016 20:18:25	E170	D	63,8	66,3	77,3
18-06-2016 20:28:25	E170	D	65,0	68,2	78,2
18-06-2016 20:30:17	E170	D	64,4	67,9	77,9
18-06-2016 20:42:53	E170	D	64,1	66,2	77,8
19-06-2016 06:08:41	A320	D	64,8	66,9	78,6
19-06-2016 06:12:52	B738	D	67,3	70,8	82,1
19-06-2016 06:15:19	E190	D	66,3	68,5	79,3
19-06-2016 06:21:24	A320	D	64,8	67,1	78,6
19-06-2016 06:32:09	A320	D	64,8	66,9	77,8
19-06-2016 06:37:36	B734	D	67,6	70,4	82,9
19-06-2016 06:40:16	A320	D	65,2	68,8	79,0
19-06-2016 06:42:44	B734	D	66,2	69,0	80,0
19-06-2016 06:51:22	B738	D	64,9	66,9	77,4
19-06-2016 07:00:45	A320	D	65,6	68,2	77,6
19-06-2016 07:20:04	B738	D	68,8	72,4	85,1
19-06-2016 07:23:43	E170	D	65,5	68,2	79,6
19-06-2016 07:26:50	E170	D	64,7	67,5	79,5
19-06-2016 07:34:57	E190	D	66,0	68,8	79,6
19-06-2016 07:42:06	E170	D	64,5	65,5	76,0
19-06-2016 07:48:12	B734	D	68,2	71,7	83,2
19-06-2016 07:51:09	B738	D	66,1	68,7	81,5
19-06-2016 07:53:11	E190	D	66,1	68,3	79,1
19-06-2016 07:56:11	E170	D	64,0	66,1	77,2
19-06-2016 07:57:49	E170	D	64,1	68,1	78,7
19-06-2016 08:20:02	B738	D	65,1	68,0	77,1
19-06-2016 08:21:54	E170	D	64,8	67,4	79,1
19-06-2016 09:12:06	DH8D	A	65,4	67,7	78,2
19-06-2016 09:39:05	B738	D	65,7	69,4	80,6
19-06-2016 09:51:09	A320	D	63,6	66,0	76,6
19-06-2016 10:03:56	RJ1H	D	64,6	66,4	74,6
19-06-2016 10:31:43	A321	D	65,4	69,6	81,4
19-06-2016 10:51:24	E190	D	65,3	70,0	79,7
19-06-2016 10:53:29	A320	D	63,2	65,7	73,6
19-06-2016 10:57:58	B738	D	68,0	72,9	84,1
19-06-2016 11:00:07	E170	D	63,4	65,7	72,4
19-06-2016 11:01:53	E190	D	63,5	65,7	73,9
19-06-2016 11:04:17	E170	D	63,7	67,3	77,7
19-06-2016 11:27:43	E170	D	63,1	65,9	74,3
19-06-2016 11:49:01	E170	D	63,1	64,9	73,5
19-06-2016 11:59:01	B763	D	65,3	70,2	78,9
19-06-2016 12:04:25	E190	D	65,0	69,5	77,5
19-06-2016 12:10:48	A320	D	64,5	67,3	77,0
19-06-2016 12:29:39	A320	D	64,1	66,8	77,2
19-06-2016 12:37:52	B737	D	64,8	68,2	78,2
19-06-2016 13:05:10	A318	D	63,2	65,2	74,0
19-06-2016 13:31:43	E170	D	64,5	67,9	76,5
19-06-2016 13:33:57	E170	D	62,8	64,9	73,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-06-2016 13:38:26	E190	D	64,7	69,7	79,1
19-06-2016 13:50:49	A321	D	65,4	69,2	80,0
19-06-2016 13:57:42	E170	D	63,5	65,5	75,0
19-06-2016 14:08:11	GLF3	D	68,3	72,6	82,7
19-06-2016 14:10:06	B734	D	66,2	70,5	77,7
19-06-2016 14:13:47	A320	D	63,0	64,5	74,7
19-06-2016 14:30:33	B738	D	67,1	72,5	82,2
19-06-2016 14:36:14	B738	D	64,4	66,7	77,4
19-06-2016 14:45:40	A320	D	64,3	67,7	78,1
19-06-2016 14:47:07	A320	D	66,6	70,2	80,2
19-06-2016 14:48:59	B738	D	64,7	67,8	78,3
19-06-2016 14:50:54	B738	D	63,7	67,9	76,8
19-06-2016 14:54:53	B738	D	63,7	67,7	76,5
19-06-2016 14:59:32	E170	D	62,8	64,8	71,8
19-06-2016 15:08:18	F100	D	63,8	66,3	74,3
19-06-2016 15:11:09	A321	D	64,4	67,0	77,6
19-06-2016 15:18:09	B734	D	64,0	67,1	76,1
19-06-2016 15:37:50	A320	D	65,0	67,9	79,0
19-06-2016 15:40:18	E170	D	66,1	69,1	78,1
19-06-2016 15:58:20	E170	D	63,3	66,4	74,7
19-06-2016 16:01:30	A320	D	65,0	67,6	77,3
19-06-2016 16:03:39	B738	D	64,1	68,4	78,1
19-06-2016 16:18:29	E190	D	63,0	66,3	73,4
19-06-2016 16:20:40	P180	D	63,6	67,0	77,0
19-06-2016 16:30:31	E190	D	63,8	66,4	74,6
19-06-2016 16:41:59	E170	D	63,6	67,2	78,7
19-06-2016 16:45:33	A320	D	64,2	66,5	78,2
19-06-2016 16:47:57	B734	D	68,6	73,3	83,7
19-06-2016 16:53:49	E170	D	62,6	64,8	71,7
19-06-2016 16:57:12	E190	D	65,3	68,5	78,9
19-06-2016 17:03:20	E170	D	62,9	64,2	72,4
19-06-2016 17:03:34	E170	D	64,8	68,9	76,5
19-06-2016 17:08:18	E190	D	64,9	66,5	75,3
19-06-2016 17:14:18	E170	D	65,0	66,6	74,5
19-06-2016 17:16:02	E170	D	64,0	66,4	77,2
19-06-2016 17:23:54	E190	D	65,6	68,3	77,0
19-06-2016 17:30:48	B737	D	67,4	70,4	81,3
19-06-2016 17:34:59	A320	D	62,9	66,6	74,7
19-06-2016 17:40:02	E170	D	64,6	68,0	76,6
19-06-2016 17:58:21	B734	D	66,1	69,5	80,1
19-06-2016 18:13:16	B734	D	64,8	69,2	81,7
19-06-2016 18:20:23	B788	D	62,9	64,7	72,5
19-06-2016 18:40:07	A320	D	63,8	66,9	77,7
19-06-2016 18:53:31	E170	D	62,0	64,3	71,5
19-06-2016 18:57:09	A320	D	64,3	65,9	73,8
19-06-2016 19:02:06	A320	D	64,1	66,4	77,5
19-06-2016 19:08:32	A319	D	64,6	67,7	78,0
19-06-2016 19:22:12	A320	D	64,2	66,7	74,6
19-06-2016 20:01:21	E190	D	65,6	68,6	78,8
19-06-2016 20:04:55	E170	D	65,0	67,9	79,0
19-06-2016 20:08:10	A320	D	65,2	68,2	76,6
19-06-2016 20:09:20	E170	D	64,5	66,7	77,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-06-2016 20:12:56	F100	D	65,6	66,9	77,6
19-06-2016 20:18:02	DH8D	D	64,4	66,9	75,5
19-06-2016 20:21:04	A320	D	64,2	66,6	77,3
19-06-2016 20:27:08	E170	D	65,3	69,2	80,8
19-06-2016 20:29:20	E170	D	63,1	66,1	75,9
19-06-2016 20:47:06	E170	D	65,2	67,5	79,4
19-06-2016 20:48:36	A321	D	67,2	69,2	79,5
19-06-2016 21:09:42	E170	D	65,8	69,8	80,3
19-06-2016 21:23:04	E190	D	66,0	69,5	80,2
19-06-2016 21:34:40	B738	D	65,7	68,5	79,8
20-06-2016 06:04:03	E190	D	64,6	69,5	85,4
20-06-2016 06:10:03	B738	D	65,4	71,3	86,2
20-06-2016 06:14:03	E190	D	63,5	67,5	84,2
20-06-2016 06:18:03	A320	D	65,0	70,2	85,8
20-06-2016 06:26:03	A320	D	65,3	68,3	86,1
20-06-2016 06:42:03	A320	D	65,2	71,7	85,0
20-06-2016 06:45:06	A320	D	66,0	69,7	81,6
20-06-2016 07:10:37	A320	D	65,8	68,3	83,5
20-06-2016 07:50:51	DH8D	A	63,3	64,1	75,3
20-06-2016 07:58:05	DH8D	A	65,3	67,6	78,1
20-06-2016 08:08:35	B734	A	68,5	74,9	81,3
20-06-2016 08:11:26	E170	A	63,7	65,5	75,2
20-06-2016 08:22:48	E190	A	63,9	65,7	76,9
20-06-2016 08:28:57	A320	A	64,8	66,3	77,4
20-06-2016 08:31:16	AT75	A	63,6	64,5	74,1
20-06-2016 08:33:31	DH8D	A	63,6	66,0	76,2
20-06-2016 08:35:52	B738	A	66,6	69,7	80,0
20-06-2016 08:37:34	DH8D	A	64,1	65,5	75,9
20-06-2016 08:40:32	B738	A	65,7	68,0	78,5
20-06-2016 08:43:43	E170	A	65,2	66,5	76,9
20-06-2016 08:47:12	A320	A	66,1	68,6	79,1
20-06-2016 08:50:49	SU95	A	66,7	68,7	78,5
20-06-2016 09:04:42	E170	D	65,4	69,7	81,5
20-06-2016 09:14:55	AT75	D	63,6	65,1	73,6
20-06-2016 09:17:34	B738	D	67,9	71,9	81,9
20-06-2016 09:28:38	E170	D	65,1	67,1	75,1
20-06-2016 09:46:40	E170	D	66,1	68,8	79,1
20-06-2016 09:50:47	A320	D	65,8	69,8	79,6
20-06-2016 10:02:21	E190	D	66,2	70,0	80,8
20-06-2016 10:05:41	A320	D	65,3	68,8	80,6
20-06-2016 10:13:16	B738	D	68,4	73,9	83,9
20-06-2016 10:22:26	A321	D	66,7	70,7	82,5
20-06-2016 10:38:38	E170	D	63,0	66,1	77,2
20-06-2016 10:51:53	A320	D	64,8	67,1	77,4
20-06-2016 10:53:40	E190	D	65,4	69,6	79,7
20-06-2016 10:55:36	B735	D	65,0	67,7	77,0
20-06-2016 10:57:37	E190	D	65,6	70,4	79,4
20-06-2016 10:59:44	E170	D	64,8	68,5	78,4
20-06-2016 11:07:48	B734	D	68,8	73,9	84,7
20-06-2016 11:16:52	A320	D	67,3	71,5	81,6
20-06-2016 11:24:21	DH8D	D	64,5	66,9	76,0
20-06-2016 11:30:53	E170	D	65,4	68,0	78,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-06-2016 11:55:32	E190	D	64,9	68,4	79,9
20-06-2016 12:05:10	A320	D	65,4	67,6	78,2
20-06-2016 12:11:36	E170	D	64,1	66,3	77,3
20-06-2016 12:25:51	B738	D	68,2	72,9	83,3
20-06-2016 12:27:59	MD82	D	71,7	77,5	88,2
20-06-2016 12:33:14	A320	D	63,7	65,1	73,7
20-06-2016 12:39:03	A320	D	65,9	69,1	81,0
20-06-2016 12:45:22	B738	D	66,4	70,6	80,9
20-06-2016 13:01:09	A318	D	65,3	67,9	78,3
20-06-2016 13:09:30	E190	D	64,7	68,4	77,9
20-06-2016 13:16:28	B738	D	66,9	70,1	81,0
20-06-2016 13:18:40	B734	D	66,4	69,5	80,7
20-06-2016 13:21:44	A320	D	63,9	65,9	76,7
20-06-2016 13:30:29	E190	D	64,8	67,8	77,6
20-06-2016 13:35:10	A321	D	66,4	68,9	78,7
20-06-2016 13:38:54	E190	D	66,1	68,7	78,1
20-06-2016 13:49:31	E170	D	63,5	65,2	76,3
20-06-2016 13:51:43	E170	D	65,3	68,1	80,0
20-06-2016 14:33:36	E170	D	63,5	65,5	73,5
20-06-2016 14:36:30	A320	D	66,7	69,6	81,6
20-06-2016 14:39:32	A320	D	64,5	66,4	77,3
20-06-2016 14:47:48	E170	D	62,8	65,1	73,6
20-06-2016 14:51:09	F100	D	66,0	69,8	79,2
20-06-2016 14:54:14	E170	D	65,3	67,7	77,0
20-06-2016 15:03:28	A320	D	64,1	67,4	78,8
20-06-2016 15:06:35	A321	D	64,2	66,9	79,4
20-06-2016 15:10:15	E190	D	65,0	67,6	78,0
20-06-2016 15:18:15	A320	A	63,1	64,2	72,1
20-06-2016 15:21:36	E170	A	63,1	63,7	73,5
20-06-2016 15:23:51	DH8D	A	64,7	66,5	75,8
20-06-2016 15:26:48	E190	A	64,5	65,7	75,3
20-06-2016 15:29:07	E190	A	65,5	68,6	78,8
20-06-2016 15:31:40	A320	A	64,0	65,5	74,8
20-06-2016 15:38:21	DH8D	A	63,7	65,5	74,1
20-06-2016 15:42:50	E170	A	64,1	65,6	75,5
20-06-2016 15:45:17	E170	A	63,8	65,5	74,9
20-06-2016 15:49:35	E190	A	65,3	68,4	78,0
20-06-2016 15:54:08	A320	A	64,5	65,4	75,0
20-06-2016 15:56:32	E170	A	64,3	65,6	74,3
20-06-2016 16:03:04	DH8D	A	64,4	69,1	79,4
20-06-2016 16:06:31	DH8D	A	63,5	64,7	73,9
20-06-2016 16:12:03	E190	A	66,2	68,4	80,0
20-06-2016 16:17:55	B734	A	66,4	68,4	78,9
20-06-2016 16:20:18	A320	A	65,5	67,8	77,3
20-06-2016 16:22:28	B734	A	67,5	70,0	79,8
20-06-2016 16:29:12	B737	A	65,6	67,2	77,6
20-06-2016 17:44:56	A320	A	63,6	64,2	73,6
20-06-2016 17:50:18	A320	A	63,5	64,8	74,3
20-06-2016 17:52:03	A320	A	64,3	65,7	74,3
20-06-2016 17:54:07	CRJ9	A	64,1	66,2	74,5
20-06-2016 17:56:13	E190	A	64,3	66,7	75,5
20-06-2016 17:58:19	E170	A	64,2	66,3	74,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-06-2016 18:09:17	A320	A	65,2	68,3	76,7
20-06-2016 18:24:14	E190	A	64,9	66,9	76,3
20-06-2016 18:26:04	E170	A	63,7	64,8	73,2
20-06-2016 18:30:55	DH8D	A	71,3	73,8	83,3
20-06-2016 18:42:34	DH8D	A	64,2	66,7	74,6
20-06-2016 18:46:18	E190	A	63,3	64,8	75,3
20-06-2016 18:51:31	E170	A	62,7	64,3	74,4
20-06-2016 18:53:47	DH8D	A	62,9	64,5	72,4
20-06-2016 19:00:18	E170	A	65,4	67,9	76,9
20-06-2016 19:02:48	F100	A	63,3	64,1	73,3
20-06-2016 19:07:06	DH8D	A	64,9	67,4	77,0
20-06-2016 19:15:23	A320	A	66,3	69,2	78,3
20-06-2016 19:23:51	W3	A	68,1	72,1	83,3
20-06-2016 19:32:32	A320	A	64,8	67,6	75,6
20-06-2016 19:34:52	B738	A	67,5	69,8	78,6
20-06-2016 19:37:21	B733	A	64,9	67,5	78,1
20-06-2016 19:39:25	B734	A	66,7	70,8	79,7
20-06-2016 19:41:51	E170	A	62,2	63,9	71,2
20-06-2016 19:46:19	A320	A	64,7	68,0	77,2
20-06-2016 20:28:56	B734	A	64,8	66,7	76,0
20-06-2016 20:40:31	E190	A	64,2	66,6	77,0
20-06-2016 20:48:59	B738	A	66,4	68,5	77,2
20-06-2016 20:51:26	B738	A	63,8	65,7	76,8
20-06-2016 20:54:00	E170	A	64,2	65,9	74,6
20-06-2016 20:58:48	B734	A	66,3	69,1	78,4
20-06-2016 21:00:54	E190	A	66,4	68,9	78,7
20-06-2016 21:03:47	E170	A	63,5	65,8	75,5
20-06-2016 21:06:10	B738	A	65,2	66,8	77,2
20-06-2016 21:23:21	DH8D	A	65,3	68,0	77,6
20-06-2016 21:25:32	E170	A	62,3	63,9	73,4
20-06-2016 21:27:47	E170	A	64,4	66,2	73,4
20-06-2016 21:29:57	E190	A	64,6	66,6	76,0
20-06-2016 21:32:18	E190	A	63,9	66,0	74,7
20-06-2016 21:37:32	E170	A	63,9	65,9	75,0
20-06-2016 21:39:43	E170	A	64,1	65,8	73,7
20-06-2016 21:42:55	E190	A	65,8	67,9	75,8
20-06-2016 21:47:11	DH8D	A	62,5	64,8	72,9
20-06-2016 21:52:15	B734	A	65,5	68,6	78,3
20-06-2016 21:54:22	DH8D	A	64,5	67,7	77,1
20-06-2016 21:56:53	DH8D	A	63,9	65,7	73,9
20-06-2016 21:59:05	A320	A	65,5	66,3	75,0
21-06-2016 06:08:56	E190	D	63,0	64,0	72,1
21-06-2016 06:10:20	B738	D	65,6	67,9	76,8
21-06-2016 06:12:51	B738	D	63,9	66,0	75,6
21-06-2016 06:19:58	A320	D	64,4	65,5	73,5
21-06-2016 06:25:04	A320	D	64,9	67,2	78,8
21-06-2016 06:27:23	B738	D	63,2	63,8	72,2
21-06-2016 06:27:36	B738	D	64,9	67,2	76,6
21-06-2016 06:32:09	B738	D	64,4	65,8	74,4
21-06-2016 06:38:21	B734	D	63,8	65,2	74,3
21-06-2016 06:40:33	B734	D	63,5	64,9	74,3
21-06-2016 06:46:49	A319	D	63,4	64,4	72,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2016 06:48:50	A320	D	62,6	63,1	71,6
21-06-2016 06:51:00	A320	D	64,4	67,1	74,0
21-06-2016 07:03:44	B738	D	64,0	66,4	76,8
21-06-2016 07:11:51	A321	D	64,9	67,8	79,9
21-06-2016 07:25:03	B738	D	67,0	70,2	82,7
21-06-2016 07:36:22	E170	D	63,5	64,7	73,5
21-06-2016 07:39:04	A321	D	65,6	69,1	80,4
21-06-2016 07:41:01	E190	D	65,0	67,5	78,1
21-06-2016 07:42:54	E170	D	64,3	67,5	76,1
21-06-2016 07:45:06	E190	D	63,0	64,7	72,5
21-06-2016 07:46:33	B738	D	65,2	67,6	80,7
21-06-2016 07:48:31	B738	D	65,9	69,2	80,7
21-06-2016 07:54:06	E170	D	64,2	66,9	79,0
21-06-2016 07:55:50	E170	D	65,0	68,5	78,3
21-06-2016 07:58:12	E170	D	64,3	67,1	78,3
21-06-2016 08:06:01	B734	D	66,8	69,8	82,1
21-06-2016 08:07:51	E170	D	65,2	67,4	78,0
21-06-2016 08:10:37	E190	D	65,8	71,1	81,3
21-06-2016 08:12:32	E170	D	65,3	70,0	81,5
21-06-2016 08:16:32	E170	D	63,5	66,3	80,2
21-06-2016 08:18:37	B738	D	65,5	69,1	81,2
21-06-2016 08:20:40	E170	D	64,6	68,4	80,1
21-06-2016 09:11:50	A320	D	64,6	67,4	80,4
21-06-2016 09:22:17	A320	D	64,4	66,6	77,8
21-06-2016 09:36:11	B738	D	66,6	70,5	82,5
21-06-2016 10:03:35	E190	D	66,4	70,1	80,9
21-06-2016 10:22:17	A321	D	66,0	70,7	82,1
21-06-2016 10:40:03	B763	D	67,0	71,4	82,6
21-06-2016 10:51:47	A320	D	65,2	68,9	79,0
21-06-2016 10:56:31	E170	D	64,4	69,0	79,6
21-06-2016 11:02:25	E190	D	66,1	71,6	81,6
21-06-2016 11:09:06	E170	D	62,2	64,4	72,2
21-06-2016 11:09:28	E170	D	64,0	66,4	77,2
21-06-2016 11:11:14	A320	D	64,2	67,2	80,8
21-06-2016 11:14:47	E170	D	64,2	66,8	79,1
21-06-2016 11:19:08	DH8D	D	63,4	70,1	76,7
21-06-2016 11:21:07	E170	D	64,2	66,3	78,9
21-06-2016 11:34:26	E170	D	63,8	66,0	77,6
21-06-2016 11:42:14	E190	D	64,8	67,7	78,6
21-06-2016 11:52:54	B738	D	63,8	65,2	73,8
21-06-2016 11:55:01	A320	D	63,9	66,3	77,7
21-06-2016 12:01:47	A320	D	65,4	68,1	79,2
21-06-2016 12:09:56	E190	D	64,6	69,6	78,2
21-06-2016 12:30:38	A320	D	65,2	68,0	80,5
21-06-2016 12:37:01	A320	D	63,3	65,1	75,6
21-06-2016 12:49:52	B739	D	67,3	72,0	82,5
21-06-2016 12:58:32	B738	D	64,2	66,3	79,0
21-06-2016 13:16:05	E170	D	65,0	68,2	77,6
21-06-2016 13:19:15	E170	D	63,8	65,3	74,6
21-06-2016 13:24:36	B734	D	66,9	71,1	82,1
21-06-2016 13:36:32	B738	D	64,4	65,8	73,9
21-06-2016 13:39:35	E190	D	66,2	69,8	78,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2016 13:46:54	E190	D	64,4	68,3	76,2
21-06-2016 13:57:41	A321	D	65,4	67,7	79,4
21-06-2016 13:59:36	E170	D	64,7	68,4	79,5
21-06-2016 14:13:12	E190	D	65,2	68,9	76,4
21-06-2016 14:15:46	C25A	D	63,8	66,4	75,2
21-06-2016 14:29:39	E170	D	63,0	65,5	73,0
21-06-2016 14:38:01	B734	D	66,7	72,1	82,3
21-06-2016 14:40:21	E170	D	63,5	68,3	76,3
21-06-2016 14:48:13	A321	D	66,5	69,0	81,9
21-06-2016 14:50:21	F100	D	63,5	67,0	77,7
21-06-2016 14:55:44	E170	D	64,5	66,6	77,7
21-06-2016 15:11:12	B77W	D	68,2	72,7	83,4
21-06-2016 15:21:41	B734	D	67,3	70,1	80,6
21-06-2016 15:24:25	E170	D	64,6	67,4	79,8
21-06-2016 16:05:22	A320	D	65,3	69,7	80,3
21-06-2016 16:38:25	E170	D	64,5	68,1	79,5
21-06-2016 16:41:56	E170	D	65,1	67,8	78,1
21-06-2016 16:55:35	E190	D	65,1	68,6	78,1
21-06-2016 17:07:46	A320	D	62,3	63,7	72,7
21-06-2016 17:11:48	E190	D	66,5	70,8	80,0
21-06-2016 17:13:45	E170	D	64,9	67,4	77,4
21-06-2016 17:20:00	E170	D	64,6	67,3	74,1
21-06-2016 17:25:03	A320	D	65,1	69,0	80,0
21-06-2016 17:27:07	E170	D	65,1	69,1	79,7
21-06-2016 17:30:13	B737	D	64,6	67,2	78,2
21-06-2016 17:34:42	E190	D	63,5	65,7	74,0
21-06-2016 18:01:14	E190	D	64,7	67,7	78,3
21-06-2016 18:19:02	A321	D	64,9	67,4	76,9
21-06-2016 18:25:29	A320	D	65,6	68,0	76,0
21-06-2016 18:34:10	B738	D	64,2	66,2	76,8
21-06-2016 18:40:25	A320	D	63,8	67,2	79,0
21-06-2016 18:46:22	E190	D	63,5	67,2	75,9
21-06-2016 18:51:36	E170	D	63,8	67,5	78,5
21-06-2016 18:53:58	A320	D	65,4	67,8	77,4
21-06-2016 19:12:39	A319	D	65,5	67,2	76,6
21-06-2016 19:14:32	A320	D	64,2	67,8	76,2
21-06-2016 19:56:01	F100	D	63,8	65,6	74,2
21-06-2016 20:04:38	E190	D	65,5	68,1	79,4
21-06-2016 20:06:57	F100	D	64,4	66,6	78,4
21-06-2016 20:08:22	E170	D	64,2	67,4	77,8
21-06-2016 20:11:08	E190	D	63,0	65,6	76,0
21-06-2016 20:17:07	E170	D	64,2	68,0	79,4
21-06-2016 20:19:02	DH8D	D	65,3	69,7	78,5
21-06-2016 20:19:28	DH8D	D	64,2	69,7	77,6
21-06-2016 20:24:12	B734	D	67,4	70,3	81,5
21-06-2016 20:26:14	E170	D	64,5	68,5	76,8
21-06-2016 20:27:37	E170	D	64,4	67,1	77,4
21-06-2016 21:21:29	MD11	D	72,9	79,0	89,9
21-06-2016 21:35:11	B752	D	65,7	68,6	81,2
21-06-2016 21:37:56	B733	D	67,3	70,6	82,3
21-06-2016 21:50:07	B738	D	64,6	66,0	76,1
21-06-2016 21:57:53	B738	D	65,1	66,9	79,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-06-2016 06:03:53	B738	D	66,3	69,5	81,3
22-06-2016 06:06:04	A320	D	64,6	66,7	78,8
22-06-2016 06:08:46	E190	D	65,3	68,7	78,9
22-06-2016 06:12:01	B738	D	67,2	69,7	82,2
22-06-2016 06:14:27	A320	D	64,3	67,3	79,0
22-06-2016 06:16:21	B734	D	67,2	70,3	82,1
22-06-2016 06:21:30	A321	D	64,9	68,1	79,7
22-06-2016 06:26:17	A319	D	65,5	68,0	79,7
22-06-2016 06:32:38	A320	D	63,6	64,4	73,1
22-06-2016 06:46:31	A321	D	66,3	69,5	81,8
22-06-2016 06:57:36	B734	D	66,8	68,7	80,6
22-06-2016 07:09:05	A320	D	64,6	66,8	77,6
22-06-2016 07:31:35	E170	D	67,4	70,7	82,0
22-06-2016 07:33:57	E170	D	64,6	67,5	79,1
22-06-2016 07:38:03	E170	D	65,1	67,8	80,4
22-06-2016 07:39:45	E170	D	64,8	67,3	80,0
22-06-2016 07:43:14	E190	D	66,6	70,2	80,6
22-06-2016 07:51:39	B738	D	63,9	66,3	78,4
22-06-2016 07:55:03	E170	D	64,9	67,3	78,0
22-06-2016 07:56:54	E190	D	65,5	67,3	78,8
22-06-2016 07:59:53	B738	D	65,5	69,2	80,4
22-06-2016 08:02:28	E170	D	64,7	67,1	77,7
22-06-2016 08:04:06	A320	D	63,6	65,3	75,1
22-06-2016 08:05:33	E170	D	64,9	66,6	77,9
22-06-2016 08:07:18	B738	D	65,4	68,1	79,5
22-06-2016 08:09:25	B738	D	63,6	64,9	76,4
22-06-2016 08:11:34	E170	D	64,1	65,6	73,1
22-06-2016 08:13:01	B738	D	65,1	69,1	81,1
22-06-2016 08:17:01	E190	D	65,6	69,7	78,6
22-06-2016 08:24:15	E190	D	65,2	68,5	79,0
22-06-2016 08:29:29	E170	D	63,9	68,2	79,5
22-06-2016 09:39:57	B738	D	68,7	73,8	85,3
22-06-2016 09:41:47	B738	D	63,8	67,2	78,4
22-06-2016 10:01:22	A320	D	64,5	68,1	77,5
22-06-2016 10:03:27	E190	D	64,7	69,0	80,4
22-06-2016 10:15:59	B738	D	65,4	69,8	80,8
22-06-2016 10:18:28	E170	D	64,7	68,3	79,0
22-06-2016 10:26:42	A321	D	65,2	69,9	81,0
22-06-2016 10:33:31	F100	D	62,7	64,8	71,7
22-06-2016 10:45:54	B738	D	64,5	69,5	81,4
22-06-2016 10:49:49	B734	D	68,7	73,4	85,3
22-06-2016 10:52:42	A320	D	64,1	66,3	73,6
22-06-2016 10:54:07	E190	D	63,9	67,2	75,4
22-06-2016 10:59:25	E170	D	64,4	66,6	79,0
22-06-2016 11:07:24	B734	D	65,6	68,4	79,8
22-06-2016 11:10:20	E170	D	64,2	67,9	79,7
22-06-2016 11:16:18	A320	D	66,9	70,0	81,2
22-06-2016 11:25:29	A320	D	63,4	64,7	72,4
22-06-2016 11:32:05	E170	D	63,7	65,5	77,3
22-06-2016 11:56:47	E170	D	63,0	64,7	73,4
22-06-2016 12:04:25	A320	D	64,4	67,4	75,5
22-06-2016 12:30:39	A320	D	64,5	69,5	78,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-06-2016 12:33:02	B738	D	66,9	71,2	81,8
22-06-2016 12:54:19	E170	D	63,1	65,7	75,9
22-06-2016 12:56:50	A318	D	63,7	65,1	73,7
22-06-2016 13:51:35	A321	D	65,1	67,8	78,3
22-06-2016 13:54:01	E170	D	66,5	68,6	75,5
22-06-2016 13:58:54	E190	D	65,1	68,4	78,9
22-06-2016 14:03:31	A321	D	64,5	67,8	78,9
22-06-2016 14:12:13	E190	D	66,4	69,1	80,8
22-06-2016 14:18:04	A320	D	64,1	67,1	77,1
22-06-2016 14:19:46	B734	D	66,4	69,0	80,0
22-06-2016 14:29:20	B738	D	65,1	68,1	78,3
22-06-2016 14:33:05	B738	D	66,5	69,5	81,1
22-06-2016 14:40:29	B738	D	65,6	70,7	82,0
22-06-2016 14:42:17	A321	D	65,2	70,0	81,5
22-06-2016 14:46:46	AT45	D	64,1	69,4	79,3
22-06-2016 14:47:37	DH8D	D	62,0	67,7	78,8
22-06-2016 14:54:53	F100	D	64,8	69,0	80,5
22-06-2016 15:01:29	E190	D	65,0	67,0	74,6
22-06-2016 15:08:49	E170	D	62,4	65,2	72,8
22-06-2016 15:11:13	B77W	D	65,4	67,9	79,9
22-06-2016 15:13:56	A320	D	65,0	68,3	77,3
22-06-2016 15:18:37	B738	D	64,4	67,3	76,7
22-06-2016 15:21:43	A321	D	63,5	66,0	74,3
22-06-2016 15:44:09	B738	D	66,3	70,4	80,6
22-06-2016 15:48:20	E190	D	66,5	69,7	78,2
22-06-2016 15:51:40	A320	D	62,9	65,2	77,0
22-06-2016 15:58:33	B738	D	64,2	69,7	77,6
22-06-2016 16:12:35	A320	D	64,2	65,8	76,5
22-06-2016 16:33:43	A320	D	65,3	68,2	75,7
22-06-2016 16:47:21	E170	D	65,2	67,6	77,7
22-06-2016 16:49:02	E170	D	64,7	68,1	73,8
22-06-2016 17:07:24	E190	D	64,9	68,9	77,2
22-06-2016 17:09:17	E170	D	63,7	66,4	76,3
22-06-2016 17:17:15	E170	D	62,5	64,8	71,6
22-06-2016 17:18:39	A319	D	65,9	70,9	80,6
22-06-2016 17:20:35	E170	D	65,9	68,2	75,9
22-06-2016 17:32:53	E190	D	66,2	70,2	80,4
22-06-2016 17:35:15	B734	D	65,8	67,6	76,6
22-06-2016 17:49:19	E190	D	65,1	68,4	76,9
22-06-2016 17:56:53	B738	D	65,9	69,3	79,5
22-06-2016 17:59:13	E190	D	65,5	68,8	79,3
22-06-2016 18:06:06	E190	D	66,8	69,7	80,0
22-06-2016 18:31:26	A320	D	64,1	66,5	75,5
22-06-2016 18:58:45	A320	D	64,0	65,3	74,0
22-06-2016 19:00:42	E170	D	64,3	67,7	77,5
22-06-2016 19:06:10	A321	D	64,8	68,6	79,7
22-06-2016 19:19:39	GL5T	D	63,1	64,3	73,5
22-06-2016 19:23:54	A320	D	65,4	67,4	77,7
22-06-2016 19:42:34	A320	D	64,0	65,2	75,2
22-06-2016 19:52:33	F70	D	63,7	65,5	72,7
22-06-2016 19:57:26	E170	D	62,7	63,1	72,2
22-06-2016 19:59:02	E170	D	64,1	66,3	77,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-06-2016 20:00:30	F100	D	65,8	68,2	80,0
22-06-2016 20:02:10	A320	D	64,4	66,8	77,8
22-06-2016 20:03:56	E170	D	64,5	67,0	78,2
22-06-2016 20:11:38	B734	D	66,9	69,1	80,5
22-06-2016 20:17:11	E190	D	66,0	68,5	78,6
22-06-2016 20:21:01	A320	D	63,2	64,4	72,2
22-06-2016 20:22:22	E170	D	64,4	66,2	75,5
22-06-2016 20:32:37	E170	D	64,7	66,3	75,8
22-06-2016 20:36:19	A321	D	67,2	70,6	81,8
22-06-2016 20:40:16	B738	D	65,3	67,7	78,8
22-06-2016 21:24:02	MD11	D	72,4	77,8	89,1
22-06-2016 21:55:03	B738	D	66,4	68,9	81,3
23-06-2016 06:07:12	E190	D	63,9	64,7	74,3
23-06-2016 06:15:31	A320	D	65,2	67,8	79,0
23-06-2016 06:17:26	B738	D	67,2	70,2	81,7
23-06-2016 06:20:00	B738	D	64,3	65,8	77,3
23-06-2016 06:22:25	B735	D	64,7	65,8	75,5
23-06-2016 06:27:12	A320	D	63,9	65,2	74,7
23-06-2016 06:29:15	A320	D	67,4	70,6	80,6
23-06-2016 06:48:29	A321	D	66,0	68,4	79,6
23-06-2016 06:50:40	A320	D	64,0	66,1	78,1
23-06-2016 07:45:15	B738	A	65,1	66,4	75,9
23-06-2016 07:58:06	E35L	A	63,1	63,6	75,9
23-06-2016 08:07:35	B788	A	65,8	67,6	80,7
23-06-2016 08:09:37	E170	A	64,9	67,7	79,8
23-06-2016 08:12:43	SF34	A	63,9	65,2	77,0
23-06-2016 08:18:05	AT45	A	63,4	64,2	74,9
23-06-2016 08:20:33	E170	A	65,0	67,3	79,0
23-06-2016 08:22:34	E190	A	65,0	67,0	79,3
23-06-2016 08:25:47	DH8D	A	63,6	64,6	78,2
23-06-2016 08:29:00	DH8D	A	63,5	64,2	75,3
23-06-2016 08:41:49	A320	A	65,3	67,9	79,5
23-06-2016 08:47:31	SU95	A	66,1	68,6	80,1
23-06-2016 08:51:35	E170	A	64,7	66,5	77,8
23-06-2016 08:54:05	E190	A	65,5	67,5	79,3
23-06-2016 08:56:04	E170	A	64,1	65,6	78,8
23-06-2016 09:00:30	E170	A	65,1	67,1	79,1
23-06-2016 09:03:22	E170	A	65,0	67,4	78,5
23-06-2016 09:07:53	B788	A	65,1	67,0	79,2
23-06-2016 09:10:18	RJ1H	A	63,5	65,8	80,0
23-06-2016 09:17:27	CRJ9	A	64,4	65,4	77,6
23-06-2016 09:21:45	DH8D	A	64,5	66,5	77,3
23-06-2016 09:24:53	A321	A	64,6	66,5	78,6
23-06-2016 09:28:03	DH8D	A	65,1	66,6	77,1
23-06-2016 09:30:42	E170	A	64,2	65,3	77,2
23-06-2016 09:33:13	DH8D	A	63,3	63,8	73,3
23-06-2016 09:36:14	A320	A	65,9	68,8	79,7
23-06-2016 09:39:18	DH8D	A	65,9	71,7	78,5
23-06-2016 09:45:13	DH8D	A	64,5	65,9	77,1
23-06-2016 09:47:43	DH8D	A	64,0	65,3	76,0
23-06-2016 09:56:57	DH8D	A	65,5	67,9	78,2
23-06-2016 09:59:24	E170	A	67,6	73,0	82,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-06-2016 10:01:39	E190	A	64,3	66,0	78,3
23-06-2016 10:03:47	B734	A	67,0	69,6	80,4
23-06-2016 10:06:47	H25B	A	64,0	66,9	73,6
23-06-2016 10:09:01	A320	A	64,0	65,4	77,0
23-06-2016 10:11:27	B733	A	65,6	68,8	80,3
23-06-2016 10:15:14	DH8D	A	63,5	65,0	77,5
23-06-2016 10:31:19	A320	A	64,4	69,0	79,3
23-06-2016 10:34:56	E190	A	65,0	67,6	79,5
23-06-2016 10:38:07	B738	A	65,2	67,5	80,0
23-06-2016 10:44:01	A320	A	64,4	67,1	79,4
23-06-2016 10:49:10	DH8D	A	64,5	65,9	78,3
23-06-2016 10:55:26	A320	A	64,9	68,5	80,8
23-06-2016 11:02:48	E170	A	64,2	65,8	78,2
23-06-2016 11:19:01	A320	A	64,5	66,3	78,3
23-06-2016 11:22:27	A320	A	64,2	66,2	78,4
23-06-2016 11:31:53	A320	A	64,5	66,5	78,5
23-06-2016 11:35:58	B733	A	66,6	71,4	81,1
23-06-2016 11:50:48	E170	A	64,5	66,0	77,5
23-06-2016 11:53:17	E170	A	66,5	69,9	81,4
23-06-2016 11:55:27	A318	A	65,0	68,9	81,2
23-06-2016 11:57:45	A320	A	65,1	67,7	79,7
23-06-2016 11:59:40	B788	A	65,6	67,3	79,9
23-06-2016 12:01:29	E170	A	65,9	68,8	75,0
23-06-2016 12:01:52	E170	A	65,0	67,0	78,0
23-06-2016 12:03:55	B738	A	65,6	67,5	79,0
23-06-2016 12:08:29	E190	A	64,3	67,0	79,4
23-06-2016 12:11:13	E170	A	64,9	66,4	77,4
23-06-2016 12:15:45	B77W	A	66,7	70,3	82,7
23-06-2016 12:18:49	E170	A	65,6	67,3	78,6
23-06-2016 12:22:30	E170	A	63,5	65,4	77,3
23-06-2016 12:33:06	DH8D	A	64,2	65,9	76,3
23-06-2016 12:36:46	DH8D	A	63,7	65,3	77,5
23-06-2016 12:38:45	DH8D	A	63,6	65,1	75,9
23-06-2016 12:41:10	B738	A	64,7	66,2	78,8
23-06-2016 12:43:03	A321	A	65,8	69,8	82,1
23-06-2016 12:45:46	E190	A	64,2	66,4	78,2
23-06-2016 12:47:43	E170	A	64,1	66,3	77,9
23-06-2016 12:51:17	E190	A	66,2	68,8	79,5
23-06-2016 12:57:47	B788	A	66,1	69,9	82,7
23-06-2016 13:00:45	C56X	A	64,2	65,6	74,9
23-06-2016 13:02:41	DH8D	A	64,1	65,2	74,9
23-06-2016 13:06:18	E170	A	64,0	65,6	78,8
23-06-2016 13:15:49	A320	A	64,7	65,9	77,7
23-06-2016 13:22:53	A320	A	63,3	64,8	77,1
23-06-2016 13:28:29	E190	A	63,4	64,6	72,4
23-06-2016 13:37:36	DH8D	A	71,7	75,1	92,5
23-06-2016 13:44:33	A321	A	63,8	65,3	74,9
23-06-2016 13:47:11	A321	A	65,2	67,4	75,6
23-06-2016 13:54:26	B734	A	64,9	66,5	76,6
23-06-2016 14:02:16	B735	A	65,4	67,3	76,9
23-06-2016 14:15:48	DH8D	A	64,3	66,2	73,4
23-06-2016 14:28:44	B738	A	63,1	65,2	74,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-06-2016 14:49:36	B734	A	65,0	67,5	77,5
23-06-2016 14:54:42	A320	A	64,9	66,9	74,5
23-06-2016 14:58:20	B788	A	65,8	67,1	77,6
23-06-2016 15:10:33	E190	A	65,2	67,7	75,2
23-06-2016 15:26:29	B738	A	64,8	66,9	76,8
23-06-2016 15:28:28	A320	A	63,5	64,4	73,1
23-06-2016 15:30:48	E190	A	64,4	66,8	75,2
23-06-2016 15:46:16	E170	A	63,9	65,0	74,7
23-06-2016 15:55:58	A320	A	67,2	69,7	80,2
23-06-2016 16:03:58	E170	A	64,8	66,5	74,3
23-06-2016 16:18:31	DH8D	A	63,2	63,9	72,8
23-06-2016 16:22:50	E190	A	64,1	66,3	75,6
23-06-2016 16:24:40	A319	A	64,0	65,1	73,5
23-06-2016 16:29:00	E190	A	63,6	64,5	73,1
23-06-2016 16:31:38	E190	A	65,8	68,7	77,3
23-06-2016 16:33:39	E190	A	64,9	66,2	75,7
23-06-2016 16:36:07	E190	A	64,5	66,7	76,8
23-06-2016 16:38:56	A320	A	65,4	66,7	75,8
23-06-2016 17:03:58	B738	A	62,9	64,5	74,4
23-06-2016 17:40:21	E170	A	63,5	64,4	72,5
23-06-2016 17:43:26	A320	A	62,3	63,6	72,7
23-06-2016 17:51:12	B738	A	65,4	67,3	76,6
23-06-2016 17:59:12	P180	A	65,9	68,6	79,1
23-06-2016 18:04:55	E170	A	62,5	63,7	72,5
23-06-2016 18:13:19	C295	A	63,5	64,4	73,0
23-06-2016 18:21:36	E170	A	63,3	64,7	73,3
23-06-2016 18:26:26	E190	A	62,9	64,2	74,4
23-06-2016 18:28:43	DH8D	A	64,8	66,5	76,0
23-06-2016 18:32:59	A320	A	63,6	65,1	74,4
23-06-2016 18:35:07	E170	A	62,7	64,2	73,5
23-06-2016 18:38:44	B738	A	64,4	66,6	76,7
23-06-2016 18:40:48	A319	A	64,4	65,4	75,6
23-06-2016 18:47:28	E170	A	63,8	65,8	74,2
23-06-2016 18:57:27	A320	A	68,6	71,6	81,2
23-06-2016 18:59:45	B734	A	66,6	69,5	78,9
23-06-2016 19:01:35	E170	A	64,6	66,5	75,0
23-06-2016 19:03:31	B738	A	64,2	65,6	76,2
23-06-2016 19:05:57	A320	A	65,2	66,7	75,9
23-06-2016 19:15:30	A320	A	65,7	68,2	76,8
23-06-2016 19:25:47	MD11	A	68,9	72,3	82,7
23-06-2016 19:28:19	E190	A	62,6	64,9	76,1
23-06-2016 19:32:29	B734	A	66,4	68,9	78,2
23-06-2016 19:37:09	E170	A	65,2	66,4	74,8
23-06-2016 19:50:11	B734	A	64,5	66,5	77,3
23-06-2016 20:02:18	A320	A	64,8	66,2	75,6
23-06-2016 20:11:07	B738	A	64,4	65,7	76,7
23-06-2016 20:13:01	B738	A	65,9	67,3	77,4
23-06-2016 20:21:56	B735	A	66,1	69,1	78,8
23-06-2016 20:30:46	F100	A	63,4	63,9	73,8
23-06-2016 20:36:33	B738	A	65,4	66,6	76,9
23-06-2016 20:41:15	E190	A	64,4	66,7	75,6
23-06-2016 20:48:30	E190	A	64,9	67,4	78,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-06-2016 20:59:48	B738	A	65,5	67,3	77,8
23-06-2016 21:02:48	E170	A	62,9	63,5	72,5
23-06-2016 21:09:02	B738	A	64,8	66,9	76,0
23-06-2016 21:20:43	E170	A	63,1	64,1	72,1
23-06-2016 21:24:51	E190	A	63,4	65,7	76,0
23-06-2016 21:29:04	E170	A	63,5	64,5	74,3
23-06-2016 21:32:03	E170	A	64,1	65,2	74,5
23-06-2016 21:35:10	E170	A	62,7	63,7	71,8
23-06-2016 21:37:31	A320	A	65,0	66,9	78,0
23-06-2016 21:40:15	E170	A	63,0	64,0	72,6
23-06-2016 21:42:07	DH8D	A	63,8	65,4	74,6
23-06-2016 21:45:46	E170	A	63,2	64,4	72,8
24-06-2016 06:01:14	E170	A	63,4	65,0	74,9
24-06-2016 06:09:03	DH8D	A	63,2	64,4	74,7
24-06-2016 06:21:50	E190	A	63,0	64,4	75,6
24-06-2016 06:23:45	B738	A	64,2	65,4	74,6
24-06-2016 06:25:44	B738	A	64,6	67,5	78,4
24-06-2016 06:28:23	E190	A	64,3	65,2	75,1
24-06-2016 06:35:14	E190	A	63,1	64,1	75,9
24-06-2016 06:38:13	B733	A	66,0	67,5	76,0
24-06-2016 06:44:24	E190	A	65,0	67,3	80,2
24-06-2016 06:46:51	DH8D	A	63,8	65,0	75,6
24-06-2016 06:49:14	E170	A	64,3	65,5	77,9
24-06-2016 06:51:41	A320	A	64,0	65,1	77,9
24-06-2016 06:57:00	E170	A	64,9	67,3	78,5
24-06-2016 07:14:51	AT72	A	63,3	64,6	77,8
24-06-2016 07:37:52	B763	A	66,7	69,8	82,2
24-06-2016 07:48:10	DH8D	A	63,6	64,6	75,3
24-06-2016 07:58:59	B739	A	65,9	69,2	81,1
24-06-2016 08:01:30	DH8D	A	63,7	64,5	75,2
24-06-2016 08:03:56	E170	A	64,1	66,4	78,1
24-06-2016 08:08:49	SF34	A	63,9	64,7	74,3
24-06-2016 08:37:53	B738	A	64,9	67,6	76,9
24-06-2016 08:42:02	SU95	A	64,9	65,9	76,0
24-06-2016 08:44:32	A320	A	63,4	65,0	73,8
24-06-2016 08:47:05	B788	A	64,5	65,6	76,5
24-06-2016 08:50:46	E190	A	64,6	66,4	76,9
24-06-2016 08:52:38	E190	A	63,4	65,2	74,9
24-06-2016 08:54:36	E170	A	64,1	65,3	77,3
24-06-2016 08:57:02	GLF6	A	63,9	64,5	75,4
24-06-2016 08:59:47	B734	A	67,4	72,2	81,0
24-06-2016 09:02:01	A320	A	63,9	65,7	76,5
24-06-2016 09:04:38	E170	A	64,2	65,5	77,2
24-06-2016 09:12:27	E170	A	64,2	65,5	76,8
24-06-2016 09:16:57	B738	A	65,2	68,5	80,2
24-06-2016 09:24:59	CRJ9	A	64,7	67,3	76,8
24-06-2016 09:27:15	A321	A	64,1	65,0	76,4
24-06-2016 09:29:04	E170	A	64,3	65,8	77,3
24-06-2016 09:31:30	E170	A	63,9	64,8	76,2
24-06-2016 09:35:58	E170	A	64,4	66,7	77,4
24-06-2016 09:38:24	DH8D	A	64,1	65,7	76,6
24-06-2016 09:42:17	B734	A	66,6	69,7	80,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-06-2016 09:44:39	DH8D	A	64,4	65,6	75,1
24-06-2016 09:46:42	E170	A	63,3	64,2	76,3
24-06-2016 09:48:58	DH8D	A	64,4	65,6	73,4
24-06-2016 09:51:16	E190	A	65,1	68,0	79,1
24-06-2016 09:53:43	A320	A	65,6	68,8	79,8
24-06-2016 09:56:39	A320	A	63,9	64,8	77,3
24-06-2016 09:58:59	DH8D	A	63,6	65,0	74,4
24-06-2016 10:04:27	A320	A	65,6	67,4	78,6
24-06-2016 10:06:45	DH8D	A	63,5	64,0	73,9
24-06-2016 10:13:11	DH8D	A	64,1	65,9	75,8
24-06-2016 10:29:28	DH8D	A	63,8	64,7	75,9
24-06-2016 10:32:34	E190	A	64,9	67,0	78,9
24-06-2016 10:36:22	A320	A	64,5	66,0	77,1
24-06-2016 10:41:29	SF34	A	63,1	64,0	74,9
24-06-2016 10:57:01	A320	A	64,4	66,1	77,2
24-06-2016 10:59:58	A321	A	64,6	66,5	78,7
24-06-2016 11:02:05	DH8D	A	63,4	65,2	77,4
24-06-2016 11:07:32	A320	A	64,4	66,5	77,5
24-06-2016 11:29:05	E170	A	65,6	68,9	78,6
24-06-2016 11:32:42	A320	A	64,2	65,5	77,7
24-06-2016 11:34:57	E170	A	64,0	65,8	78,5
24-06-2016 11:37:55	A320	A	63,9	65,3	77,9
24-06-2016 11:40:09	A320	A	65,1	67,7	79,6
24-06-2016 11:42:12	B738	A	65,8	69,0	80,4
24-06-2016 11:44:57	B738	A	65,6	68,3	79,6
24-06-2016 11:47:46	B77W	A	68,0	72,2	83,2
24-06-2016 11:51:04	C17	A	66,5	69,4	81,1
24-06-2016 11:56:29	B738	A	65,4	68,1	79,4
24-06-2016 11:59:42	B738	A	65,0	67,5	78,4
24-06-2016 12:05:07	E170	A	64,5	66,3	78,1
24-06-2016 12:09:21	P180	A	66,5	69,5	81,5
24-06-2016 12:11:28	B738	A	65,7	68,1	79,1
24-06-2016 12:14:21	A320	A	64,3	66,2	76,3
24-06-2016 12:16:32	B788	A	65,7	68,6	79,1
24-06-2016 12:18:40	B738	A	65,7	67,9	79,1
24-06-2016 12:20:56	E170	A	64,5	66,1	77,5
24-06-2016 12:25:33	A321	A	66,4	69,8	79,8
24-06-2016 12:28:18	E170	A	65,2	67,5	78,0
24-06-2016 12:33:55	E170	A	63,8	66,3	76,4
24-06-2016 12:41:15	E190	A	66,1	69,5	80,9
24-06-2016 12:44:36	E190	A	64,5	65,8	77,3
24-06-2016 12:46:51	E170	A	64,6	65,8	77,8
24-06-2016 12:48:38	DH8D	A	64,1	64,9	75,2
24-06-2016 12:52:58	B788	A	66,5	68,1	79,7
24-06-2016 12:57:17	E170	A	64,3	65,8	76,8
24-06-2016 12:59:48	A320	A	64,3	66,3	77,0
24-06-2016 13:03:03	E190	A	64,6	67,4	78,8
24-06-2016 13:05:16	DH8D	A	64,3	66,4	76,8
24-06-2016 13:07:41	DH8D	A	63,7	65,0	75,1
24-06-2016 13:17:35	DH8D	A	63,6	64,5	74,4
24-06-2016 13:23:21	MD82	A	65,2	67,3	78,4
24-06-2016 13:42:05	A321	A	62,6	64,5	74,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-06-2016 13:50:59	E170	A	64,1	66,6	74,9
24-06-2016 13:53:51	B788	A	66,4	68,8	80,5
24-06-2016 13:56:37	A320	A	62,9	64,0	71,9
24-06-2016 14:01:08	B733	A	65,3	68,0	77,8
24-06-2016 14:03:24	E190	A	64,8	68,0	77,1
24-06-2016 14:05:32	F100	A	68,9	70,6	78,9
24-06-2016 14:26:58	C130	A	65,5	68,4	78,7
24-06-2016 14:54:15	A318	A	64,2	66,5	75,0
24-06-2016 14:56:41	B738	A	64,2	66,6	76,2
24-06-2016 15:03:52	E190	A	63,6	65,0	74,8
24-06-2016 15:15:36	A320	A	62,9	64,0	72,9
24-06-2016 15:18:28	E170	A	63,4	64,6	73,4
24-06-2016 15:21:06	DH8D	A	63,4	64,5	73,4
24-06-2016 15:25:33	B738	A	64,4	67,0	75,2
24-06-2016 15:30:03	DH8D	A	63,1	64,3	73,1
24-06-2016 15:32:02	B734	A	65,8	68,9	79,0
24-06-2016 15:34:12	B735	A	65,2	67,9	76,6
24-06-2016 15:36:59	E170	A	63,2	63,9	72,2
24-06-2016 15:39:11	E170	A	64,9	66,1	74,5
24-06-2016 15:41:01	E170	A	64,9	66,3	76,1
24-06-2016 15:43:19	E190	A	63,3	64,8	74,4
24-06-2016 15:57:44	A320	A	63,0	65,1	73,8
24-06-2016 16:05:48	E190	A	64,7	67,5	77,0
24-06-2016 16:08:14	A320	A	63,2	64,5	74,3
24-06-2016 16:13:52	B737	A	66,0	66,8	75,1
24-06-2016 16:21:24	E190	A	63,6	65,2	73,6
24-06-2016 16:23:51	E190	A	64,9	68,8	77,4
24-06-2016 16:46:31	CRJ9	A	64,2	65,1	73,7
24-06-2016 16:59:43	B788	A	65,8	68,0	77,2
24-06-2016 17:11:02	GLEX	A	63,0	64,6	72,6
24-06-2016 17:26:06	A320	A	63,5	65,0	72,5
24-06-2016 17:54:18	A320	A	64,2	65,8	74,2
24-06-2016 17:58:25	E190	A	62,7	65,0	72,7
24-06-2016 18:07:53	A320	A	63,5	64,0	73,0
24-06-2016 18:09:56	DH8D	A	64,3	65,4	73,3
24-06-2016 18:12:15	E170	A	62,9	65,0	71,9
24-06-2016 18:19:05	DH8D	A	63,5	64,6	73,0
24-06-2016 18:24:55	E170	A	63,6	64,9	73,6
24-06-2016 18:27:10	E170	A	64,9	66,5	74,9
24-06-2016 18:32:43	DH8D	A	63,7	65,1	73,2
24-06-2016 18:39:35	MD11	A	68,2	70,6	82,8
24-06-2016 18:53:03	B734	A	64,8	67,9	77,6
24-06-2016 18:59:20	A321	A	63,0	64,1	74,5
24-06-2016 19:01:17	A320	A	63,6	64,9	75,1
24-06-2016 19:07:42	A320	A	63,8	64,6	72,8
24-06-2016 19:22:40	A320	A	63,9	65,3	75,4
24-06-2016 19:25:02	DH8D	A	63,5	67,0	73,5
24-06-2016 19:27:08	E170	A	63,5	64,6	73,5
24-06-2016 19:46:18	B738	A	65,2	68,1	77,5
24-06-2016 19:49:16	P180	A	65,6	69,0	80,8
24-06-2016 19:51:31	AT72	A	65,4	66,5	74,9
24-06-2016 19:53:35	A320	A	63,9	65,2	74,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-06-2016 20:00:01	B738	A	65,9	68,4	78,9
24-06-2016 20:46:03	A321	A	64,1	65,3	74,9
24-06-2016 20:54:02	B738	A	63,9	64,6	75,1
24-06-2016 21:02:34	A320	A	62,7	63,9	72,7
24-06-2016 21:09:40	E190	A	62,9	64,6	75,7
24-06-2016 21:31:19	E190	A	65,0	67,2	78,0
24-06-2016 21:50:25	E190	A	63,9	65,1	75,7
24-06-2016 21:56:18	E190	A	63,2	64,9	75,6
25-06-2016 06:06:02	E190	A	64,1	64,8	73,6
25-06-2016 06:16:19	E170	A	63,8	64,7	72,8
25-06-2016 06:22:53	B738	A	64,0	64,8	75,1
25-06-2016 06:25:14	E190	A	64,4	66,2	73,9
25-06-2016 06:43:47	A321	A	63,4	64,4	72,4
25-06-2016 06:50:13	E190	A	63,8	65,2	75,6
25-06-2016 07:53:55	B734	A	65,3	69,2	79,4
25-06-2016 08:24:31	B788	A	64,3	66,3	77,9
25-06-2016 08:32:56	B738	A	63,8	65,8	75,6
25-06-2016 08:55:39	E190	A	65,5	68,1	78,5
25-06-2016 09:03:13	E170	A	63,9	65,4	73,9
25-06-2016 09:14:00	B788	A	64,5	66,1	75,3
25-06-2016 09:21:07	E170	A	63,7	64,6	72,7
25-06-2016 09:23:34	A321	A	64,3	65,9	73,3
25-06-2016 09:47:53	B738	A	63,5	64,3	73,0
25-06-2016 09:49:47	B734	A	67,3	69,0	78,1
25-06-2016 09:54:44	CRJ9	A	63,3	64,5	73,3
25-06-2016 09:59:12	DH8D	A	65,2	66,8	74,7
25-06-2016 10:08:51	B735	A	64,9	68,3	77,4
25-06-2016 10:10:36	E190	A	62,9	65,4	75,7
25-06-2016 10:14:38	DH8D	A	63,8	68,1	73,4
25-06-2016 10:17:08	B738	A	63,7	66,0	76,7
25-06-2016 10:19:12	A320	A	62,5	64,2	74,3
25-06-2016 10:28:30	B738	A	65,0	71,3	78,6
25-06-2016 10:43:57	A320	A	64,4	66,3	75,5
25-06-2016 10:46:05	E170	A	62,9	64,6	73,7
25-06-2016 11:00:21	DH8D	A	62,4	64,0	71,4
25-06-2016 11:03:31	E190	A	65,0	67,6	76,4
25-06-2016 11:06:33	B738	A	65,9	69,8	77,7
25-06-2016 11:20:06	A321	A	65,0	66,1	75,0
25-06-2016 11:28:59	B737	A	64,0	66,1	75,5
25-06-2016 11:32:12	A320	A	63,2	64,8	73,6
25-06-2016 11:42:05	A319	A	63,7	65,6	75,2
25-06-2016 11:48:04	A320	A	64,0	65,5	75,8
25-06-2016 12:05:06	B77W	A	67,0	69,3	80,8
25-06-2016 12:07:39	E190	A	63,6	66,2	75,4
25-06-2016 12:15:28	B738	A	65,1	66,9	75,1
25-06-2016 12:18:36	E170	A	62,8	63,5	71,8
25-06-2016 12:28:33	E190	A	62,9	64,1	72,9
25-06-2016 12:31:26	E170	A	63,9	65,3	73,0
25-06-2016 12:33:52	A321	A	64,2	65,9	75,0
25-06-2016 12:52:25	E190	A	66,3	70,2	80,0
25-06-2016 13:03:36	E190	A	63,7	64,8	73,2
25-06-2016 13:30:10	B788	A	65,8	68,9	79,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-06-2016 13:33:44	A320	A	64,2	66,0	76,0
25-06-2016 13:54:19	B788	A	63,9	65,8	76,5
25-06-2016 14:00:00	E170	A	63,2	64,8	72,8
25-06-2016 14:08:16	B788	A	65,5	66,4	76,9
25-06-2016 14:11:45	B738	A	64,6	67,2	77,9
25-06-2016 14:25:31	DH8D	A	63,8	65,3	73,3
25-06-2016 14:37:51	A320	A	63,8	65,4	73,8
25-06-2016 14:43:31	B734	A	64,6	67,3	76,0
25-06-2016 14:55:22	A320	A	63,6	64,7	73,1
25-06-2016 15:01:50	B738	A	64,0	65,3	75,1
25-06-2016 15:24:40	E190	A	63,2	65,2	72,2
25-06-2016 15:38:11	E190	A	64,7	67,3	74,7
25-06-2016 15:42:48	E190	A	64,8	66,1	74,8
25-06-2016 15:52:34	E190	A	62,7	64,8	72,7
25-06-2016 15:55:42	E190	A	62,4	64,5	75,0
25-06-2016 16:03:52	E190	A	64,7	66,9	76,8
25-06-2016 16:22:25	E190	A	63,8	65,4	75,9
25-06-2016 16:27:24	A332	A	64,7	68,7	78,1
25-06-2016 16:29:50	E170	A	63,5	64,8	73,0
25-06-2016 16:33:20	A320	A	65,6	67,9	75,6
25-06-2016 17:07:40	B738	A	64,6	66,1	74,6
25-06-2016 17:28:49	A320	A	62,6	64,9	73,7
25-06-2016 17:35:02	B788	A	64,5	66,4	76,0
25-06-2016 17:53:03	A320	A	62,7	64,4	72,7
25-06-2016 18:22:19	A320	A	64,1	66,7	73,1
25-06-2016 18:29:56	B738	A	63,6	64,8	73,6
25-06-2016 18:38:16	E190	A	64,2	69,0	77,2
25-06-2016 18:45:01	B762	A	63,8	65,4	75,6
25-06-2016 18:50:23	B734	A	66,7	70,2	79,9
25-06-2016 18:55:48	E170	A	63,9	66,4	76,2
25-06-2016 18:57:57	E170	A	62,2	63,4	71,3
25-06-2016 19:04:53	A320	A	64,7	67,4	77,7
25-06-2016 19:07:08	E170	A	63,4	65,1	72,4
25-06-2016 19:11:36	A320	A	65,1	67,2	77,7
25-06-2016 19:16:55	A319	A	65,6	68,7	79,0
25-06-2016 19:19:07	B734	A	65,3	69,7	79,3
25-06-2016 19:29:08	MD82	A	68,1	72,0	81,1
25-06-2016 19:33:14	B738	A	65,6	68,5	77,1
25-06-2016 19:43:15	E190	A	64,2	66,3	77,4
25-06-2016 20:08:35	E190	A	64,1	66,1	76,9
25-06-2016 20:26:47	A320	A	63,5	64,8	72,5
25-06-2016 20:28:52	B738	A	64,3	66,4	76,1
25-06-2016 20:47:31	B738	A	63,6	65,1	74,0
25-06-2016 21:35:05	E190	A	63,5	65,4	73,5
25-06-2016 21:39:03	A320	A	64,4	66,6	77,4
25-06-2016 21:41:16	B738	A	66,7	69,6	79,9
25-06-2016 21:46:14	E190	A	64,6	65,7	74,2
25-06-2016 21:50:45	A320	A	62,7	63,3	71,7
26-06-2016 06:04:05	A320	A	63,6	64,1	72,6
26-06-2016 06:09:18	E190	A	64,1	66,2	75,3
26-06-2016 06:18:45	E170	A	63,5	65,3	72,5
26-06-2016 06:27:35	DH8D	A	64,8	66,2	76,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-06-2016 06:30:33	E170	A	64,5	66,4	75,7
26-06-2016 06:35:38	DH8D	A	63,5	65,5	74,6
26-06-2016 06:37:51	E190	A	64,5	66,3	75,6
26-06-2016 06:43:55	B738	A	64,1	65,7	76,4
26-06-2016 07:06:39	A320	A	63,3	64,3	72,8
26-06-2016 07:15:30	E190	A	64,0	65,1	74,4
26-06-2016 07:18:29	A320	A	63,5	64,5	74,3
26-06-2016 07:39:18	B738	A	64,8	66,4	76,0
26-06-2016 08:01:13	B788	A	64,6	66,1	76,9
26-06-2016 08:04:03	B734	A	65,2	67,2	77,2
26-06-2016 08:22:16	B734	A	65,3	68,8	76,5
26-06-2016 08:34:39	A321	A	64,5	65,2	75,3
26-06-2016 08:41:39	SU95	A	64,0	66,0	75,2
26-06-2016 08:46:52	B788	A	64,4	66,1	75,5
26-06-2016 09:02:05	A320	A	64,2	65,1	74,6
26-06-2016 09:24:05	E190	A	63,9	64,9	73,4
26-06-2016 09:30:40	A321	A	63,7	64,4	73,7
26-06-2016 09:40:55	A320	A	64,2	66,3	73,8
26-06-2016 09:53:34	B738	A	64,9	66,9	74,9
26-06-2016 10:27:02	E190	A	63,6	64,9	74,0
26-06-2016 10:29:13	GLF5	A	65,0	66,9	74,0
26-06-2016 11:25:52	B738	A	63,6	65,7	74,4
26-06-2016 11:32:23	A320	A	65,9	68,1	77,0
26-06-2016 11:43:02	E190	A	63,4	65,6	72,9
26-06-2016 11:45:31	A320	A	63,4	64,5	73,4
26-06-2016 11:52:20	B738	A	63,7	65,6	74,1
26-06-2016 12:04:50	B738	A	65,1	67,1	74,6
26-06-2016 12:10:15	B77W	A	68,1	71,1	81,7
26-06-2016 12:13:12	B738	A	63,7	66,1	74,8
26-06-2016 12:16:53	A321	A	66,2	67,4	76,7
26-06-2016 12:20:54	E170	A	62,7	63,9	72,7
26-06-2016 12:22:46	B788	A	65,9	68,2	77,4
26-06-2016 12:25:14	E170	A	64,2	65,2	73,2
26-06-2016 12:51:40	B738	A	65,5	67,1	75,0
26-06-2016 12:55:01	DH8D	A	64,9	66,1	75,3
26-06-2016 13:54:46	E190	D	64,5	67,3	76,0
26-06-2016 14:10:31	E170	D	66,4	68,4	79,6
26-06-2016 14:15:12	B738	D	67,2	70,8	82,3
26-06-2016 16:29:08	B738	D	66,5	71,1	87,3
26-06-2016 16:33:05	B77W	D	68,4	73,7	84,0
26-06-2016 17:02:13	E190	D	68,9	75,8	83,9
26-06-2016 17:07:48	E170	D	63,4	66,1	77,7
26-06-2016 17:10:25	B738	D	64,9	67,7	80,8
26-06-2016 17:27:04	A320	D	65,4	68,8	78,4
26-06-2016 17:48:04	E190	D	66,4	70,2	80,2
26-06-2016 18:12:00	B737	D	65,1	66,9	77,9
26-06-2016 18:14:34	E170	D	64,4	66,3	79,0
26-06-2016 18:20:13	B734	D	66,5	69,6	81,4
26-06-2016 18:29:30	E170	D	64,7	68,4	78,9
26-06-2016 18:31:05	E190	D	65,1	67,6	77,6
26-06-2016 18:34:13	E190	D	66,0	68,5	80,2
26-06-2016 18:38:36	E170	D	64,2	67,6	78,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-06-2016 18:40:48	E170	D	64,0	67,5	78,7
26-06-2016 18:43:29	E190	D	65,8	69,0	79,3
26-06-2016 18:46:38	B734	D	66,0	69,5	80,6
26-06-2016 18:54:15	E190	D	64,0	66,1	74,8
26-06-2016 19:06:25	A320	D	64,4	67,8	78,2
26-06-2016 19:10:49	A320	D	64,9	67,4	78,1
26-06-2016 19:20:22	A318	D	64,4	67,0	76,5
26-06-2016 19:29:02	A320	D	66,1	68,0	75,2
26-06-2016 19:34:22	A320	D	65,3	67,1	77,8
26-06-2016 19:37:35	A320	D	64,1	65,6	73,6
26-06-2016 19:47:06	A319	D	64,9	68,7	79,7
26-06-2016 19:55:17	E170	D	63,0	64,5	73,0
26-06-2016 20:32:02	E190	D	64,6	68,4	78,4
26-06-2016 20:40:58	A320	D	64,0	66,6	73,5
26-06-2016 21:52:55	B734	D	66,3	68,9	79,3
27-06-2016 06:12:48	E190	D	65,8	69,1	81,7
27-06-2016 06:15:30	B738	D	65,8	68,9	79,6
27-06-2016 06:18:33	A320	D	65,1	68,1	79,1
27-06-2016 06:30:00	B735	D	63,9	67,5	76,5
27-06-2016 06:34:50	B738	D	65,0	67,9	80,1
27-06-2016 06:40:48	A320	D	64,7	67,1	78,8
27-06-2016 06:45:26	A321	D	65,3	67,8	80,2
27-06-2016 06:48:17	A319	D	65,0	69,0	79,5
27-06-2016 06:50:41	A320	D	63,8	66,8	76,8
27-06-2016 07:13:38	A321	D	65,6	68,8	80,6
27-06-2016 07:18:33	B734	D	67,6	72,5	83,3
27-06-2016 07:30:18	E190	D	65,9	68,8	78,5
27-06-2016 07:33:33	E170	D	63,9	67,2	77,1
27-06-2016 07:37:12	B738	D	65,3	67,8	79,3
27-06-2016 07:39:18	B738	D	64,5	68,2	80,1
27-06-2016 07:42:12	E190	D	66,2	68,1	75,7
27-06-2016 07:44:43	E170	D	64,6	66,4	78,7
27-06-2016 07:46:26	E190	D	65,0	68,5	80,7
27-06-2016 07:50:25	E170	D	63,9	67,7	77,8
27-06-2016 07:52:30	E170	D	65,1	68,4	83,3
27-06-2016 07:54:18	E170	D	65,1	68,3	82,7
27-06-2016 07:59:47	DH8D	D	63,2	64,2	75,8
27-06-2016 08:04:20	E170	D	64,8	69,1	84,3
27-06-2016 08:12:57	E190	D	65,6	69,5	82,9
27-06-2016 08:15:26	C295	D	62,9	63,6	73,3
27-06-2016 08:18:12	B738	D	66,4	71,3	84,8
27-06-2016 08:32:01	A320	D	63,3	64,9	79,0
27-06-2016 08:42:53	B738	D	67,3	70,6	84,2
27-06-2016 08:54:53	B738	D	68,0	74,2	85,0
27-06-2016 08:57:06	E190	D	65,5	69,5	83,2
27-06-2016 09:11:04	AT45	D	64,0	65,9	77,6
27-06-2016 09:20:37	CL35	D	64,1	66,5	80,0
27-06-2016 09:29:04	DH8D	D	63,3	64,0	74,4
27-06-2016 09:34:01	E170	D	65,4	69,9	82,9
27-06-2016 09:37:32	A320	D	64,3	67,4	81,1
27-06-2016 09:41:37	A321	D	65,6	68,7	81,7
27-06-2016 10:00:23	E190	D	65,2	70,3	85,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-06-2016 10:02:33	B738	D	66,6	71,4	85,0
27-06-2016 10:07:17	A320	D	66,1	69,2	83,0
27-06-2016 10:27:05	A321	D	66,1	71,2	84,3
27-06-2016 10:35:46	F70	D	64,4	67,5	81,1
27-06-2016 10:45:02	E170	D	64,2	67,3	83,5
27-06-2016 10:48:13	A320	D	65,2	71,6	83,6
27-06-2016 10:57:01	DH8D	D	63,0	63,7	72,1
27-06-2016 10:57:17	DH8D	D	67,3	72,2	83,1
27-06-2016 11:02:02	DH8D	D	63,8	65,8	78,1
27-06-2016 11:06:12	E170	D	64,7	67,2	82,9
27-06-2016 11:08:14	E170	D	65,0	68,5	83,4
27-06-2016 11:10:25	CRJ2	D	63,8	65,2	75,0
27-06-2016 11:14:16	DH8D	D	63,1	64,3	78,0
27-06-2016 11:22:14	B735	D	65,0	69,2	82,8
27-06-2016 11:24:08	B734	D	68,5	74,2	87,1
27-06-2016 11:26:29	A320	D	66,7	72,2	84,2
27-06-2016 11:28:30	E170	D	64,0	66,8	83,2
27-06-2016 11:30:38	DH8D	D	64,4	73,6	81,6
27-06-2016 11:34:07	E190	D	67,0	72,3	85,5
27-06-2016 11:54:59	B734	D	67,4	73,4	84,2
27-06-2016 11:58:27	E190	D	64,8	69,0	83,0
27-06-2016 12:15:54	B738	D	65,5	69,8	83,6
27-06-2016 12:18:15	E170	D	64,5	68,4	82,2
27-06-2016 12:27:41	A320	D	66,5	69,7	80,9
27-06-2016 12:33:03	A320	D	64,6	67,4	80,5
27-06-2016 12:45:48	B788	D	63,0	64,8	77,0
27-06-2016 12:53:58	A320	D	64,0	66,5	80,8
27-06-2016 13:00:25	DH8D	D	63,2	64,1	74,7
27-06-2016 13:02:24	A318	D	65,6	68,8	79,9
27-06-2016 13:11:11	E190	D	64,7	67,5	79,1
27-06-2016 13:18:40	B738	D	65,0	68,6	81,6
27-06-2016 13:24:53	B738	D	65,9	69,2	81,1
27-06-2016 13:34:45	E170	D	65,1	68,2	77,4
27-06-2016 13:37:40	A321	D	64,5	67,6	80,1
27-06-2016 13:48:10	E190	D	63,6	68,0	76,4
27-06-2016 13:50:32	E190	D	65,5	71,3	80,8
27-06-2016 14:10:29	A321	D	66,5	69,7	82,4
27-06-2016 14:15:22	A320	D	64,2	67,5	79,0
27-06-2016 14:33:11	B763	D	68,1	72,6	84,0
27-06-2016 14:50:22	F100	D	65,2	68,4	81,1
27-06-2016 14:56:03	E170	D	64,9	67,8	79,8
27-06-2016 15:00:42	A320	D	63,6	65,2	74,1
27-06-2016 15:05:24	E190	D	63,6	65,6	74,4
27-06-2016 15:07:05	B734	D	65,7	68,6	77,4
27-06-2016 15:12:06	E190	D	62,9	65,4	77,2
27-06-2016 15:13:45	E170	D	62,9	66,2	74,4
27-06-2016 15:19:31	A320	D	64,2	67,1	75,6
27-06-2016 15:25:18	E170	D	63,0	64,7	74,5
27-06-2016 15:27:08	B77W	D	66,7	70,8	82,0
27-06-2016 15:32:30	A321	D	64,2	66,4	78,8
27-06-2016 15:39:04	B734	D	65,1	69,5	80,0
27-06-2016 15:41:54	E170	D	63,4	65,5	76,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-06-2016 15:56:04	E190	D	64,3	66,6	74,3
27-06-2016 16:00:47	A320	D	63,7	66,8	78,5
27-06-2016 16:03:31	F900	D	63,3	65,6	73,8
27-06-2016 16:07:54	A320	D	64,0	68,6	80,1
27-06-2016 16:29:23	B738	D	65,2	68,2	80,9
27-06-2016 16:45:20	E190	D	66,1	68,4	79,4
27-06-2016 16:49:29	FA50	D	63,7	67,6	77,0
27-06-2016 16:51:37	E190	D	67,4	72,1	81,7
27-06-2016 16:53:12	E170	D	64,6	68,3	79,2
27-06-2016 16:55:19	E170	D	63,2	65,9	74,3
27-06-2016 16:57:27	E190	D	66,1	69,0	78,9
27-06-2016 17:11:30	E170	D	64,8	67,2	76,6
27-06-2016 17:20:59	B737	D	64,4	67,3	78,0
27-06-2016 17:28:55	E170	D	64,6	68,2	78,6
27-06-2016 17:31:02	A320	D	64,9	68,1	78,3
27-06-2016 17:36:48	E170	D	64,9	68,3	79,3
27-06-2016 17:43:22	E170	D	64,7	67,3	77,2
27-06-2016 18:01:23	E190	D	64,7	68,0	79,6
27-06-2016 18:11:59	E190	D	66,0	69,5	79,8
27-06-2016 18:29:10	MD82	D	70,3	75,7	86,7
27-06-2016 18:34:53	A320	D	65,6	67,2	76,8
27-06-2016 18:41:10	A320	D	64,4	67,3	79,3
27-06-2016 19:00:56	A320	D	64,4	67,3	79,4
27-06-2016 19:10:03	A319	D	64,7	67,6	76,7
27-06-2016 19:15:56	A320	D	65,4	67,6	76,9
27-06-2016 19:17:45	B734	D	70,6	74,4	86,4
27-06-2016 19:29:02	E190	D	65,7	68,5	78,9
27-06-2016 19:42:58	MD82	D	72,7	77,8	89,9
27-06-2016 19:44:48	B738	D	66,6	69,0	79,7
27-06-2016 20:03:08	F100	D	65,9	67,8	80,6
27-06-2016 20:08:14	DH8D	D	70,2	74,6	82,0
27-06-2016 20:18:10	E170	D	65,4	68,1	79,2
27-06-2016 20:22:54	E170	D	64,5	67,9	79,1
27-06-2016 20:46:19	A320	D	64,4	66,3	75,9
27-06-2016 21:01:05	E170	D	65,1	67,7	78,9
27-06-2016 21:10:58	E170	D	64,9	67,5	78,8
27-06-2016 21:27:41	A320	D	65,5	68,5	79,4
27-06-2016 21:33:13	E190	D	64,9	66,9	79,3
27-06-2016 21:38:38	B752	D	64,9	68,0	79,4
27-06-2016 21:52:04	A320	D	65,4	69,0	79,6
27-06-2016 21:54:15	E170	D	64,4	67,0	78,0
28-06-2016 06:07:42	E190	D	66,3	69,2	80,7
28-06-2016 06:10:13	A320	D	64,9	67,7	79,8
28-06-2016 06:12:27	A320	D	64,6	68,1	79,7
28-06-2016 06:14:15	B738	D	66,2	68,5	80,5
28-06-2016 06:25:40	B738	D	65,6	68,3	81,3
28-06-2016 06:28:51	A320	D	64,7	67,9	78,7
28-06-2016 06:33:19	B738	D	65,1	67,3	79,7
28-06-2016 06:35:15	A319	D	64,8	67,6	79,1
28-06-2016 06:41:49	B734	D	65,6	69,1	80,4
28-06-2016 06:44:13	B738	D	68,8	72,2	84,1
28-06-2016 06:46:12	B738	D	66,1	68,8	81,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-06-2016 07:04:27	A320	D	64,8	67,5	79,7
28-06-2016 07:10:58	A320	D	65,3	68,1	79,3
28-06-2016 07:16:54	A320	D	65,0	68,5	80,3
28-06-2016 07:32:34	E170	D	64,4	67,1	78,9
28-06-2016 07:34:36	E190	D	65,3	68,4	80,5
28-06-2016 07:39:43	B738	D	68,1	71,8	84,5
28-06-2016 07:41:38	B738	D	68,8	72,6	84,7
28-06-2016 07:44:13	E170	D	64,7	67,7	80,1
28-06-2016 07:50:13	E190	D	65,6	69,3	81,2
28-06-2016 07:52:19	E170	D	64,7	66,9	80,0
28-06-2016 07:55:46	B738	D	64,8	66,7	78,6
28-06-2016 07:59:37	B738	D	66,3	69,1	82,3
28-06-2016 08:03:22	E190	D	69,9	73,9	83,7
28-06-2016 08:05:16	E170	D	65,6	68,7	80,9
28-06-2016 08:07:05	E170	D	64,7	67,5	78,6
28-06-2016 08:10:27	E190	D	66,2	69,8	80,5
28-06-2016 08:12:12	E170	D	63,5	64,9	75,8
28-06-2016 08:14:31	E190	D	66,2	69,8	81,1
28-06-2016 08:28:01	H25B	D	65,2	66,7	76,7
28-06-2016 08:32:14	E170	D	63,8	65,5	75,6
28-06-2016 08:34:12	MD82	D	71,4	76,8	88,0
28-06-2016 08:53:59	A320	D	64,7	66,4	78,7
28-06-2016 09:02:45	DH8D	D	63,3	64,3	76,3
28-06-2016 09:07:41	AT75	D	64,7	66,8	75,1
28-06-2016 09:14:11	A320	D	65,3	68,0	82,3
28-06-2016 09:26:03	CL35	D	66,7	70,8	82,4
28-06-2016 09:30:13	A320	D	65,0	67,1	80,1
28-06-2016 09:34:56	B734	D	67,9	74,4	87,3
28-06-2016 09:44:11	B738	D	67,0	70,8	84,5
28-06-2016 09:55:07	E190	D	65,7	68,8	82,9
28-06-2016 10:15:14	P180	D	63,8	66,2	77,8
28-06-2016 10:20:35	CL60	D	63,4	65,0	74,2
28-06-2016 10:25:52	A320	D	65,6	68,4	81,9
28-06-2016 10:32:04	F100	D	65,2	66,8	79,7
28-06-2016 10:42:47	E170	D	64,3	69,3	85,1
28-06-2016 10:54:35	DH8D	D	63,0	63,8	76,8
28-06-2016 10:57:15	A320	D	64,6	68,1	81,5
28-06-2016 11:10:39	E170	D	65,5	67,9	81,2
28-06-2016 11:16:29	E170	D	65,9	70,0	83,9
28-06-2016 11:18:17	DH8D	D	63,1	64,0	76,9
28-06-2016 11:20:04	DH8D	D	64,3	65,2	77,9
28-06-2016 11:21:43	E170	D	64,0	66,0	80,2
28-06-2016 11:25:58	A320	D	64,4	65,9	80,3
28-06-2016 11:28:02	DH8D	D	63,1	63,7	76,1
28-06-2016 11:30:33	E170	D	64,6	67,1	80,7
28-06-2016 11:35:38	E170	D	64,7	65,9	80,7
28-06-2016 11:46:13	E170	D	64,2	66,0	81,3
28-06-2016 11:48:24	A321	D	66,0	68,3	82,0
28-06-2016 11:50:44	E190	D	65,1	68,3	81,0
28-06-2016 12:11:49	A320	D	65,6	67,9	79,4
28-06-2016 12:13:52	B733	D	65,4	68,2	80,8
28-06-2016 12:32:23	B738	D	66,4	69,5	83,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-06-2016 12:35:57	A320	D	65,0	68,0	80,9
28-06-2016 12:37:23	B739	D	66,9	71,1	82,5
28-06-2016 12:48:01	P180	D	65,1	67,9	81,2
28-06-2016 12:52:22	GALX	D	64,1	66,1	77,3
28-06-2016 12:56:22	B738	D	64,0	66,5	79,5
28-06-2016 13:00:51	A318	D	64,6	67,2	78,9
28-06-2016 13:08:29	B738	D	65,9	70,4	82,4
28-06-2016 13:15:52	FA7X	D	66,5	71,3	82,0
28-06-2016 13:26:31	E170	D	64,9	67,0	78,9
28-06-2016 13:39:22	A321	D	67,0	71,8	82,2
28-06-2016 13:44:59	E170	D	64,4	69,1	79,1
28-06-2016 13:49:17	E190	D	65,5	68,7	77,8
28-06-2016 13:54:48	DH8D	D	62,9	64,9	72,9
28-06-2016 13:56:59	E190	D	66,0	70,0	78,8
28-06-2016 14:05:19	E170	D	64,6	67,4	77,4
28-06-2016 14:18:57	E190	D	64,0	67,8	77,4
28-06-2016 14:26:15	FA50	D	65,6	69,4	77,9
28-06-2016 14:33:34	E170	D	63,3	64,8	72,8
28-06-2016 14:41:10	E170	D	64,5	68,2	78,4
28-06-2016 14:45:21	A321	D	65,3	69,6	80,6
28-06-2016 14:47:06	F100	D	63,8	67,5	78,0
28-06-2016 14:58:25	E170	D	63,6	65,7	73,2
28-06-2016 15:03:18	E190	D	64,4	67,4	77,4
28-06-2016 15:05:23	B77W	D	66,2	69,8	82,0
28-06-2016 15:09:11	B734	D	68,1	71,4	83,2
28-06-2016 15:26:50	B734	D	66,3	69,8	80,1
28-06-2016 15:33:02	A320	D	64,2	67,1	78,7
28-06-2016 15:57:30	A320	D	64,3	68,4	79,8
28-06-2016 16:12:35	B738	D	65,5	68,5	80,1
28-06-2016 16:23:43	B733	D	65,6	70,2	80,1
28-06-2016 16:29:09	A320	D	64,4	66,5	76,7
28-06-2016 16:32:58	B734	D	68,7	74,0	84,3
28-06-2016 16:45:16	E170	D	63,6	66,1	76,8
28-06-2016 16:50:44	E190	D	65,6	69,3	79,0
28-06-2016 17:00:48	E190	D	65,2	67,6	76,0
28-06-2016 17:07:11	E170	D	65,2	69,7	80,4
28-06-2016 17:11:30	E190	D	65,0	68,8	80,4
28-06-2016 17:15:35	E190	D	65,5	67,5	77,8
28-06-2016 17:20:29	E170	D	64,0	65,7	75,8
28-06-2016 17:23:32	E190	D	65,3	69,0	79,3
28-06-2016 17:26:04	B737	D	64,9	68,6	78,9
28-06-2016 17:34:56	E170	D	64,5	67,6	76,0
28-06-2016 17:40:33	A320	D	66,5	68,2	75,5
28-06-2016 17:42:51	E190	D	64,6	67,0	76,1
28-06-2016 18:26:39	A320	D	63,8	65,3	74,9
28-06-2016 18:42:16	B738	D	64,0	66,9	78,3
28-06-2016 18:46:13	A320	D	63,5	67,5	77,7
28-06-2016 18:49:13	E170	D	65,3	69,5	80,0
28-06-2016 19:13:56	A320	D	65,9	69,0	76,7
28-06-2016 19:16:08	GLF6	D	64,9	68,4	75,7
28-06-2016 19:20:55	A320	D	64,6	68,7	77,6
28-06-2016 19:22:22	A321	D	66,6	69,9	81,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-06-2016 19:53:18	E170	D	64,1	67,7	77,1
28-06-2016 20:04:38	E170	D	65,4	69,5	80,7
28-06-2016 20:12:10	F100	D	64,4	66,9	79,7
28-06-2016 20:14:01	E170	D	64,5	67,6	79,4
28-06-2016 20:16:08	E190	D	65,7	69,1	79,3
28-06-2016 20:35:48	B734	D	69,9	74,9	85,5
28-06-2016 20:55:59	A320	D	63,5	64,6	74,7
28-06-2016 21:01:07	E170	D	64,5	67,3	78,5
28-06-2016 21:08:42	A319	D	64,7	66,7	77,3
28-06-2016 21:33:32	B752	D	65,5	67,7	80,2
28-06-2016 21:56:39	B762	D	66,6	69,5	82,3
29-06-2016 06:06:16	E190	D	66,9	69,8	78,9
29-06-2016 06:11:51	A320	D	65,2	67,7	79,3
29-06-2016 06:13:37	B738	D	66,5	68,2	80,1
29-06-2016 06:15:44	B734	D	65,9	68,3	80,5
29-06-2016 06:17:42	B738	D	65,8	68,8	80,8
29-06-2016 06:21:53	A321	D	64,8	66,9	78,5
29-06-2016 06:27:48	A319	D	65,4	68,1	79,4
29-06-2016 06:40:10	A320	D	64,7	68,4	79,0
29-06-2016 06:56:41	B734	D	66,6	70,7	81,0
29-06-2016 07:05:33	A321	D	65,6	69,2	82,0
29-06-2016 07:08:03	FA7X	D	65,0	66,8	75,4
29-06-2016 07:13:41	E190	D	64,9	67,6	78,5
29-06-2016 07:28:43	E170	D	65,3	68,9	81,2
29-06-2016 07:30:30	E170	D	65,5	68,4	77,8
29-06-2016 07:32:40	E170	D	65,6	69,6	82,8
29-06-2016 07:35:37	DH8D	D	64,2	64,9	78,0
29-06-2016 07:37:34	E190	D	64,8	67,6	81,0
29-06-2016 07:39:06	E170	D	65,2	68,5	81,9
29-06-2016 07:41:56	B738	D	65,0	67,1	79,4
29-06-2016 07:44:59	DH8D	D	63,0	63,3	72,5
29-06-2016 07:46:47	E190	D	66,4	69,7	82,8
29-06-2016 07:49:14	B738	D	65,6	67,9	81,1
29-06-2016 07:51:32	E170	D	65,4	68,4	82,7
29-06-2016 07:53:24	B738	D	65,4	68,4	81,4
29-06-2016 07:55:44	M28	D	63,6	64,9	75,9
29-06-2016 07:58:42	B734	D	66,7	69,5	83,2
29-06-2016 08:00:47	E190	D	65,3	70,9	85,2
29-06-2016 08:03:11	DH8D	D	63,4	64,7	75,4
29-06-2016 08:05:53	A320	D	64,0	66,3	79,3
29-06-2016 08:07:35	E170	D	64,5	66,9	80,8
29-06-2016 08:09:05	E170	D	64,5	66,2	80,3
29-06-2016 08:12:04	B738	D	66,2	69,8	82,0
29-06-2016 08:13:57	DH8D	D	63,4	64,0	72,4
29-06-2016 08:24:26	A320	D	65,2	68,7	86,0
29-06-2016 08:26:26	C25A	D	64,5	65,6	79,5
29-06-2016 08:46:34	DH8D	D	63,5	64,6	76,3
29-06-2016 08:50:52	E190	A	64,1	66,9	79,4
29-06-2016 08:56:06	E190	A	65,6	68,0	80,3
29-06-2016 08:59:14	A319	A	64,2	65,3	76,5
29-06-2016 09:01:21	A320	A	64,7	66,3	77,5
29-06-2016 09:03:23	E170	A	64,8	67,2	78,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-06-2016 09:07:16	E170	A	64,1	65,7	76,7
29-06-2016 09:15:35	E170	A	64,7	67,4	78,1
29-06-2016 09:18:08	C680	A	63,2	64,5	73,2
29-06-2016 09:23:03	B738	A	65,8	69,4	79,4
29-06-2016 09:25:05	E170	A	65,0	70,3	79,0
29-06-2016 09:27:05	A320	A	64,6	66,5	78,5
29-06-2016 09:29:10	A321	A	65,2	67,6	78,0
29-06-2016 09:32:52	CRJ9	A	64,2	65,2	77,2
29-06-2016 09:35:00	B788	A	65,2	68,4	80,3
29-06-2016 09:37:09	DH8D	A	65,5	67,3	78,7
29-06-2016 09:39:12	DH8D	A	66,3	70,3	80,6
29-06-2016 09:41:43	A320	A	67,5	71,3	81,7
29-06-2016 09:43:42	B734	A	65,3	68,3	78,8
29-06-2016 09:46:20	DH8D	A	63,8	64,5	73,3
29-06-2016 09:49:38	DH8D	A	64,2	66,2	75,7
29-06-2016 09:58:29	DH8D	A	64,0	65,4	77,7
29-06-2016 10:00:37	E170	A	64,6	66,9	77,7
29-06-2016 10:03:21	A320	A	65,4	68,3	78,1
29-06-2016 10:05:05	E170	A	64,9	68,4	79,5
29-06-2016 10:08:42	DH8D	A	63,8	65,5	76,8
29-06-2016 10:11:33	BE9L	A	63,7	66,9	77,5
29-06-2016 10:14:52	B735	A	65,2	70,3	82,2
29-06-2016 10:19:38	CRJ9	A	64,2	66,7	79,0
29-06-2016 10:21:48	DH8D	A	64,5	65,7	75,6
29-06-2016 10:24:49	A320	A	66,1	69,6	79,6
29-06-2016 10:27:26	E190	A	64,8	66,3	79,1
29-06-2016 10:40:30	A320	A	65,2	69,0	81,1
29-06-2016 10:44:27	A320	A	64,1	67,0	80,4
29-06-2016 10:46:35	E190	A	64,6	67,1	78,3
29-06-2016 10:51:11	E170	A	65,1	67,0	77,7
29-06-2016 10:55:28	DH8D	A	64,2	66,7	78,5
29-06-2016 11:04:25	DH8D	A	65,1	67,1	78,3
29-06-2016 11:16:34	A320	A	64,2	66,2	77,4
29-06-2016 11:29:02	B738	A	65,6	69,2	80,5
29-06-2016 11:34:48	A318	A	64,4	66,9	77,8
29-06-2016 11:37:04	A320	A	65,0	67,2	79,1
29-06-2016 11:45:00	E170	A	64,4	65,7	77,4
29-06-2016 11:47:05	B788	A	65,1	68,7	81,1
29-06-2016 11:49:38	B77W	A	68,1	72,6	82,4
29-06-2016 11:51:46	E190	A	66,0	68,3	78,6
29-06-2016 11:53:14	E170	A	64,7	66,6	77,9
29-06-2016 11:55:05	GL5T	A	64,0	66,9	77,3
29-06-2016 11:56:49	B788	A	65,4	68,3	79,6
29-06-2016 12:02:06	A320	A	65,2	68,0	79,7
29-06-2016 12:05:38	E170	A	64,3	66,3	77,3
29-06-2016 12:09:15	E190	A	64,5	67,2	78,3
29-06-2016 12:16:02	E190	A	64,1	67,5	78,9
29-06-2016 12:22:08	A321	A	66,1	69,6	79,9
29-06-2016 12:24:55	A321	A	65,5	68,2	78,5
29-06-2016 12:29:21	B734	A	65,5	68,4	79,6
29-06-2016 12:31:50	E170	A	64,4	65,8	77,4
29-06-2016 12:34:31	E190	A	64,7	67,9	78,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-06-2016 12:37:09	A320	A	63,9	66,3	78,2
29-06-2016 12:39:26	E170	A	64,3	66,4	77,8
29-06-2016 12:41:13	E170	A	64,9	66,8	78,1
29-06-2016 12:43:12	B738	A	66,4	68,4	79,8
29-06-2016 12:44:58	DH8D	A	64,8	66,1	76,2
29-06-2016 12:46:55	DH8D	A	64,2	65,5	76,6
29-06-2016 12:54:15	DH8D	A	66,9	69,6	79,5
29-06-2016 13:03:11	B738	A	65,5	68,4	77,8
29-06-2016 13:18:58	B788	A	65,9	70,8	80
29-06-2016 13:22:03	A320	A	64,4	65,9	74,8
29-06-2016 13:35:28	B738	A	63,9	67,1	76,7
29-06-2016 13:40:35	A321	A	63,4	65,9	75,7
29-06-2016 13:42:40	DH8D	A	63,9	65,6	73,9
29-06-2016 13:48:13	B734	A	65,5	67,5	76,6
29-06-2016 14:03:02	B735	A	65,5	68,0	77,6
29-06-2016 14:05:15	E190	A	63,0	65,4	74,8
29-06-2016 14:09:13	A321	A	64,2	66,6	76,2
29-06-2016 14:18:12	B734	A	67,9	71,5	80,9
29-06-2016 14:20:32	B738	A	64,5	66,7	77,3
29-06-2016 14:23:12	B788	A	65,6	69,0	79,5
29-06-2016 14:28:48	A320	A	65,2	66,9	77,5
29-06-2016 14:41:03	B738	A	65,5	67,0	77,6
29-06-2016 15:25:07	B734	A	64,2	65,9	73,3
29-06-2016 15:30:05	E170	A	68,1	71,5	80,7
29-06-2016 15:31:53	E190	A	64,2	66,1	77,6
29-06-2016 15:34:22	E170	A	63,4	64,6	73,4
29-06-2016 15:38:30	E190	A	64,2	65,4	75,4
29-06-2016 15:40:40	E190	A	64,1	65,4	74,9
29-06-2016 15:42:43	E170	A	63,8	66,0	73,4
29-06-2016 15:44:42	E170	A	63,8	66,1	73,8
29-06-2016 15:46:21	E190	A	63,7	65,4	76,5
29-06-2016 15:48:28	E170	A	63,8	65,3	74,2
29-06-2016 15:50:27	DH8D	A	66,3	67,9	76,7
29-06-2016 15:53:20	E170	A	62,9	64,1	73,3
29-06-2016 15:55:10	A319	A	64,6	66,8	75,4
29-06-2016 15:57:03	E170	A	64,2	67,4	75,0
29-06-2016 16:00:57	E190	A	63,0	64,7	75,0
29-06-2016 16:03:06	B738	A	65,6	67,8	77,4
29-06-2016 16:06:08	E190	A	66,1	68,6	78,8
29-06-2016 16:12:40	B737	A	64,1	66,0	74,1
29-06-2016 16:19:06	DH8D	A	64,9	66,1	73,9
29-06-2016 17:21:33	E190	A	63,2	65,2	73,6
29-06-2016 17:49:01	A320	A	64,4	65,7	76,2
29-06-2016 18:02:13	E170	A	64,0	65,2	73,0
29-06-2016 18:16:59	A320	A	64,4	66,7	74,4
29-06-2016 18:27:42	B734	A	64,5	66,1	75,6
29-06-2016 18:30:11	E170	A	63,6	65,1	74,0
29-06-2016 18:48:30	E170	A	64,0	65,5	74,8
29-06-2016 18:50:28	B734	A	64,9	66,4	77,7
29-06-2016 18:53:12	E170	A	64,9	67,1	76,7
29-06-2016 18:58:01	F100	A	68,0	69,9	77,5
29-06-2016 19:01:42	E170	A	63,6	64,9	76,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-06-2016 19:05:57	A320	A	64,5	66,4	75,9
29-06-2016 19:11:49	A321	A	64,8	65,8	75,2
29-06-2016 19:15:48	B738	A	65,3	66,5	75,3
29-06-2016 19:17:48	A320	A	64,2	65,2	74,6
29-06-2016 19:21:21	DH8D	A	63,7	64,8	74,5
29-06-2016 19:28:20	A321	A	64,7	65,8	74,2
29-06-2016 19:32:20	A320	A	66,2	69,8	80,2
29-06-2016 19:34:30	E170	A	64,6	67,0	74,1
29-06-2016 19:38:49	E170	A	65,6	67,6	77,4
29-06-2016 19:41:07	B738	A	64,8	66,0	75,2
29-06-2016 19:48:26	E170	A	63,5	64,4	73,1
29-06-2016 20:41:32	E190	A	68,2	76,6	79,7
29-06-2016 20:44:16	B735	A	63,5	66,3	74,6
29-06-2016 20:46:40	B738	A	65,3	67,0	77,3
29-06-2016 20:54:58	B762	A	66,5	69,4	79,9
29-06-2016 21:04:02	E190	A	64,5	66,3	75,6
29-06-2016 21:10:45	E170	A	63,7	64,4	73,3
29-06-2016 21:12:51	B738	A	65,2	67,3	76,4
29-06-2016 21:15:06	E190	A	63,9	65,1	74,3
29-06-2016 21:17:52	B738	A	65,1	67,0	75,9
29-06-2016 21:23:30	E190	A	63,4	65,3	74,9
29-06-2016 21:25:05	A321	A	64,1	64,9	74,1
29-06-2016 21:27:03	E190	A	63,8	65,3	74,6
29-06-2016 21:29:02	E190	A	63,7	64,3	72,7
29-06-2016 21:33:30	A321	A	64,6	65,7	74,6
29-06-2016 21:35:30	E190	A	63,7	65,5	74,8
29-06-2016 21:39:23	B734	A	65,2	67,2	77,5
29-06-2016 21:41:14	E170	A	66,2	71,5	81,8
29-06-2016 21:43:39	B734	A	66,2	68,7	79,2
29-06-2016 21:45:24	E170	A	63,6	67,9	74,7
29-06-2016 21:45:44	E170	A	65,3	68,7	75,7
29-06-2016 21:47:49	B738	A	64,6	65,7	76,7
29-06-2016 21:50:10	DH8D	A	63,4	63,9	74,2
29-06-2016 21:54:40	B738	A	64,5	65,3	75,3
30-06-2016 06:01:47	A320	D	64,8	67,0	78,0
30-06-2016 06:09:37	B738	D	66,5	69,2	81,2
30-06-2016 06:12:01	A320	D	64,5	67,4	79,1
30-06-2016 06:21:38	A321	D	66,3	69,7	80,6
30-06-2016 06:23:58	E190	D	66,5	69,5	81,1
30-06-2016 06:28:28	B735	D	68,3	72,0	82,6
30-06-2016 06:34:19	A319	D	65,5	68,3	79,7
30-06-2016 06:37:38	B738	D	65,7	68,7	80,6
30-06-2016 06:40:09	RJ1H	D	71,0	74,5	85,6
30-06-2016 06:44:03	A321	D	67,2	71,4	81,8
30-06-2016 07:10:45	B738	D	64,8	66,8	78,8
30-06-2016 07:14:06	A320	D	65,3	67,7	76,4
30-06-2016 07:26:15	DH8D	D	63,3	64,1	75,8
30-06-2016 07:32:39	E190	D	66,0	69,7	82,0
30-06-2016 07:36:09	E170	D	66,2	69,6	82,2
30-06-2016 07:38:05	A320	D	65,9	69,1	81,0
30-06-2016 07:40:21	E190	D	64,7	66,9	79,9
30-06-2016 07:42:05	DH8D	D	63,5	64,1	75,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2016 07:45:54	E170	D	64,5	67,5	80,9
30-06-2016 07:50:07	E170	D	66,2	70,0	82,1
30-06-2016 07:52:14	DH8D	D	64,4	65,6	77,1
30-06-2016 07:54:33	E170	D	65,1	67,7	81,3
30-06-2016 07:57:18	B738	D	68,6	72,5	85,9
30-06-2016 07:59:28	B738	D	68,2	72,1	85,3
30-06-2016 08:01:47	E190	D	63,6	65,3	79,1
30-06-2016 08:05:04	E190	D	65,7	69,8	82,1
30-06-2016 08:08:22	B734	D	67,2	71,3	83,5
30-06-2016 08:10:17	B738	D	65,5	68,5	81,9
30-06-2016 08:16:50	E170	D	64,4	65,9	79,5
30-06-2016 08:18:54	E190	D	66,1	70,0	82,5
30-06-2016 08:20:54	B738	D	66,3	70,3	83,3
30-06-2016 08:23:26	B738	D	66,8	70,2	83,2
30-06-2016 08:30:51	E170	D	64,8	68,1	81,9
30-06-2016 09:01:20	A320	D	66,1	70,1	82,8
30-06-2016 09:12:22	A320	D	65,1	68,4	80,8
30-06-2016 09:14:12	B738	D	65,1	66,7	78,5
30-06-2016 09:16:41	E170	D	64,5	66,7	80,6
30-06-2016 09:29:33	B763	D	66,7	69,8	82,6
30-06-2016 09:38:03	B734	D	67,0	71,7	82,4
30-06-2016 09:39:58	A320	D	64,8	70,3	85,6
30-06-2016 10:06:22	RJ1H	D	63,7	66,7	79,4
30-06-2016 10:35:50	A320	D	64,8	67,8	80,0
30-06-2016 10:44:55	DH8D	D	63,3	64,3	72,8
30-06-2016 10:47:08	E170	D	65,0	68,1	80,5
30-06-2016 10:58:20	DH8D	D	62,9	63,6	75,2
30-06-2016 11:00:22	A320	D	63,9	67,5	78,5
30-06-2016 11:08:38	B734	D	68,3	74,7	85,6
30-06-2016 11:17:46	A320	D	64,8	66,4	77,4
30-06-2016 11:21:41	DH8D	D	63,0	64,0	75,3
30-06-2016 11:23:37	B735	D	65,2	69,2	81,1
30-06-2016 11:25:30	A320	D	64,4	67,7	80,0
30-06-2016 11:27:03	E170	D	64,3	67,4	80,6
30-06-2016 11:30:07	A320	D	64,2	66,2	79,1
30-06-2016 11:41:18	BE40	D	63,9	66,0	74,3
30-06-2016 11:45:32	E170	D	64,0	66,4	79,1
30-06-2016 11:47:45	E190	D	64,8	68,2	80,8
30-06-2016 11:49:32	B734	D	66,7	72,2	83,3
30-06-2016 12:13:32	A320	D	65,4	67,9	78,2
30-06-2016 12:27:39	A320	D	65,9	68,8	81,8
30-06-2016 12:29:59	A320	D	63,8	65,9	78,9
30-06-2016 12:35:52	B738	D	66,4	69,9	81,3
30-06-2016 12:59:02	A318	D	65,0	66,9	74,1
30-06-2016 13:10:21	E170	D	62,7	65,0	72,2
30-06-2016 13:21:06	E190	D	63,7	67,9	76,0
30-06-2016 13:32:22	E190	D	63,8	67,0	76,1
30-06-2016 13:34:02	B734	D	67,7	71,3	81,6
30-06-2016 13:35:46	A321	D	63,5	65,3	72,6
30-06-2016 13:35:59	A321	D	64,8	67,4	75,6
30-06-2016 13:42:45	B738	D	67,6	72,0	84,5
30-06-2016 13:46:40	MD11	D	67,3	71,4	82,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2016 13:49:33	E190	D	66,3	68,7	78,3
30-06-2016 14:02:00	E190	D	65,2	69,8	79,6
30-06-2016 14:09:33	B737	D	63,8	65,4	75,8
30-06-2016 14:29:53	E190	D	65,7	68,3	75,2
30-06-2016 15:01:27	A321	D	65,4	68,8	79,6
30-06-2016 15:23:16	A321	D	64,3	66,2	78,2
30-06-2016 15:25:15	E170	D	64,5	67,3	75,3
30-06-2016 15:26:42	B77W	D	68,0	73,2	81,5
30-06-2016 15:29:21	B734	D	66,3	70,2	80,5
30-06-2016 15:32:01	A320	D	63,8	65,1	74,6
30-06-2016 15:36:31	B734	D	65,0	66,8	76,5
30-06-2016 15:38:18	GL5T	D	64,7	66,7	74,2
30-06-2016 15:41:28	E170	D	62,2	64,4	72,6
30-06-2016 16:10:16	A320	D	64,6	66,6	76,6
30-06-2016 16:47:40	E170	D	61,6	63,6	71,6
30-06-2016 16:47:55	E170	D	63,3	64,7	72,9
30-06-2016 16:49:28	B734	D	68,2	71,9	83,1
30-06-2016 16:57:14	A321	D	65,2	67,1	75,2
30-06-2016 17:01:38	E190	D	67,7	71,8	80,2
30-06-2016 17:08:02	E190	D	64,7	67,6	79,2
30-06-2016 17:14:14	E190	D	63,7	68,6	78,8
30-06-2016 17:18:54	E170	D	64,8	66,8	77,4
30-06-2016 17:24:18	E190	D	65,0	68,5	78,4
30-06-2016 17:33:45	E170	D	64,7	67,6	79,0
30-06-2016 17:35:43	B738	D	64,8	68,0	78,2
30-06-2016 17:37:27	E190	D	65,4	68,7	78,8
30-06-2016 17:44:46	B737	D	65,1	67,9	78,8
30-06-2016 18:54:52	A320	D	64,7	66,4	74,7
30-06-2016 18:59:59	A320	D	63,4	64,0	73,8
30-06-2016 19:04:25	A320	D	64,2	66,5	76,5
30-06-2016 19:23:48	A320	D	64,9	66,0	73,9
30-06-2016 19:31:31	B738	D	65,0	66,8	78,2
30-06-2016 19:35:52	B738	D	70,6	74,7	84,4
30-06-2016 19:40:05	B738	D	65,0	66,8	77,8
30-06-2016 19:44:35	A319	D	66,4	71,8	86,2
30-06-2016 19:47:29	B738	D	66,8	69,8	82,8
30-06-2016 20:04:02	E170	D	63,3	64,8	74,8
30-06-2016 20:08:11	F70	D	67,1	71,5	77,9
30-06-2016 20:10:21	F100	D	63,9	64,8	75,4
30-06-2016 20:12:16	E170	D	64,3	66,8	79,1
30-06-2016 20:17:32	E170	D	64,6	67,5	78,8
30-06-2016 20:21:58	E170	D	67,7	71,5	82,7
30-06-2016 20:23:40	E170	D	69,0	72,8	82,6
30-06-2016 20:27:52	DH8D	D	62,4	66,1	74,5
30-06-2016 20:42:27	MD82	D	70,9	76,1	86,7
30-06-2016 20:44:41	E170	D	64,9	66,4	76,3
30-06-2016 21:02:16	A320	D	65,3	68,3	77,6
30-06-2016 21:07:24	DH8D	D	62,9	64,6	72,9
30-06-2016 21:27:39	MD11	D	70,1	74,9	86,3
30-06-2016 21:33:38	A320	D	66,1	67,8	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
------------------------	---------	-----------	------	-------	-----

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2016 22:01:13	A320	A	62,8	65,8	76,0
01-06-2016 22:03:08	B738	A	63,3	66,7	78,3
01-06-2016 22:05:22	B738	A	66,0	70,3	82,1
01-06-2016 22:07:45	DH8D	A	62,4	64,4	75,2
01-06-2016 22:09:39	E190	A	64,9	70,0	80,0
01-06-2016 22:11:07	A320	A	65,1	70,9	80,8
01-06-2016 22:15:31	DH8D	A	63,0	65,6	76,9
01-06-2016 22:18:50	E190	A	65,0	68,5	79,7
01-06-2016 22:20:47	B738	A	65,9	69,9	80,4
01-06-2016 22:23:17	DH8D	A	61,7	64,4	75,8
01-06-2016 22:25:37	B738	A	63,6	68,2	78,1
01-06-2016 22:27:52	DH8D	A	62,5	65,8	76,1
01-06-2016 22:29:52	E170	A	63,2	68,4	78,2
01-06-2016 22:34:19	DH8D	A	61,9	64,1	74,4
01-06-2016 22:51:22	A319	A	64,7	67,8	79,7
01-06-2016 23:22:03	RJ1H	A	63,7	66,6	76,3
01-06-2016 23:27:29	A320	A	63,4	66,0	77,4
02-06-2016 00:03:22	CRJ9	A	62,9	67,1	76,1
02-06-2016 00:18:20	B738	A	64,9	68,4	79,2
02-06-2016 00:20:17	A320	A	63,7	66,7	78,0
02-06-2016 00:33:04	DH8D	A	61,4	62,9	72,9
02-06-2016 01:13:41	A320	A	63,4	66,9	78,0
02-06-2016 02:01:07	A320	A	63,0	65,2	76,6
02-06-2016 04:06:24	SF34	A	60,3	61,4	70,3
02-06-2016 05:34:17	B752	A	64,7	68,0	80,9
02-06-2016 05:47:28	E170	A	63,0	66,4	77,5
02-06-2016 05:54:42	A320	A	65,6	68,8	80,4
02-06-2016 05:59:17	MD11	A	68,9	72,8	85,5
02-06-2016 22:00:04	DH8D	A	61,8	64,6	75,6
02-06-2016 22:05:16	DH8D	A	62,6	64,4	75,4
02-06-2016 22:08:01	E170	A	63,0	65,3	76,0
02-06-2016 22:10:13	E190	A	64,4	69,1	78,7
02-06-2016 22:12:31	DH8D	A	60,2	61,3	71,3
02-06-2016 22:15:20	B738	A	66,8	70,9	77,9
02-06-2016 22:17:02	DH8D	A	64,9	70,9	78,1
02-06-2016 22:19:19	E170	A	62,9	64,2	74,3
02-06-2016 22:22:21	E170	A	64,1	67,2	77,7
02-06-2016 22:24:44	E190	A	63,9	66,3	76,4
02-06-2016 22:33:55	E190	A	64,4	67,8	78,5
02-06-2016 22:40:49	A319	A	65,1	68,8	79,3
02-06-2016 22:56:45	A320	A	67,5	70,7	82,1
02-06-2016 23:05:19	B738	A	63,8	66,9	78,9
02-06-2016 23:20:38	RJ1H	A	61,8	63,2	74,8
02-06-2016 23:32:25	A320	A	62,1	64,4	74,9
02-06-2016 23:35:24	A320	A	63,7	67,3	77,3
03-06-2016 00:03:25	CRJ9	A	62,1	64,2	75,3
03-06-2016 00:22:37	A320	A	62,6	65,0	76,1
03-06-2016 00:26:21	A320	A	62,2	64,4	76,0
03-06-2016 03:15:29	A320	A	62,7	64,4	76,1
03-06-2016 05:54:21	MD11	A	68,4	72,1	84,2
03-06-2016 05:57:00	B752	A	65,0	68,1	80,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-06-2016 22:05:18	DH8D	A	63,2	67,9	76,6
03-06-2016 22:08:28	E170	A	61,8	63,6	74,3
03-06-2016 22:14:19	B738	A	65,3	70,1	80,3
03-06-2016 22:17:46	DH8D	A	63,0	64,7	75,3
03-06-2016 22:28:24	B763	A	65,2	67,2	79,9
03-06-2016 22:31:27	E170	A	63,9	65,7	77,1
03-06-2016 22:35:19	A319	A	63,5	65,5	77,1
03-06-2016 22:37:34	A320	A	64,0	66,0	77,4
03-06-2016 23:05:55	RJ1H	A	60,7	61,5	71,5
03-06-2016 23:09:06	B738	A	64,4	67,1	78,2
03-06-2016 23:35:21	A320	A	61,0	62,3	72,1
03-06-2016 23:44:45	A320	A	62,8	64,0	75,1
03-06-2016 23:47:53	A320	A	62,4	63,7	74,4
03-06-2016 23:51:15	E190	A	64,0	66,1	77,4
03-06-2016 23:57:35	B738	A	65,3	67,5	78,9
04-06-2016 00:04:29	CRJ9	A	62,2	63,2	74,0
04-06-2016 00:15:10	E190	A	64,5	67,1	78,3
04-06-2016 00:26:49	A320	A	62,8	64,3	75,4
04-06-2016 00:33:53	A320	A	62,0	63,2	74,1
04-06-2016 00:58:45	B738	A	64,0	66,2	77,6
04-06-2016 01:06:07	A320	A	61,8	64,2	76,4
04-06-2016 02:21:52	B738	D	64,2	66,9	78,8
04-06-2016 03:45:05	B738	D	62,8	65,6	77,5
04-06-2016 04:23:21	A320	A	62,3	63,3	74,6
04-06-2016 05:59:15	B738	A	64,3	66,4	77,5
04-06-2016 22:03:06	A320	D	62,4	65,1	75,6
04-06-2016 22:32:23	A320	D	63,1	65,8	79,1
04-06-2016 22:36:17	A320	D	62,1	64,3	75,1
04-06-2016 22:38:50	B734	D	66,8	71,1	82,7
04-06-2016 22:53:23	E190	D	64,2	67,4	79,0
04-06-2016 22:55:27	E190	D	62,9	65,8	78,4
04-06-2016 22:57:18	E170	D	62,3	64,4	77,9
04-06-2016 23:01:13	E190	D	65,0	66,9	79,4
04-06-2016 23:03:13	DH8D	D	60,1	60,9	69,7
04-06-2016 23:06:45	E170	D	62,8	65,1	78,6
04-06-2016 23:11:55	B734	D	65,7	69,7	81,8
04-06-2016 23:16:35	E170	D	60,8	62,4	76,0
04-06-2016 23:48:18	A320	D	62,8	64,3	76,7
05-06-2016 00:31:57	A320	A	64,1	65,8	76,9
05-06-2016 03:42:47	B738	D	64,0	66,8	78,8
05-06-2016 04:32:12	B734	D	64,7	68,3	79,3
05-06-2016 04:42:06	A320	D	63,5	66,3	78,4
05-06-2016 22:02:05	B738	D	66,9	71,3	84,0
05-06-2016 22:39:34	E170	D	64,8	69,1	81,1
05-06-2016 22:55:30	E190	D	63,0	66,4	77,3
05-06-2016 22:59:22	E170	D	62,1	66,4	78,0
05-06-2016 23:01:16	E170	D	61,7	63,8	77,3
05-06-2016 23:02:56	DH8D	D	60,3	61,8	72,6
05-06-2016 23:05:13	E170	D	63,4	65,8	79,4
05-06-2016 23:07:16	DH8D	D	59,9	60,5	69,9
05-06-2016 23:09:02	E170	D	62,8	66,5	79,1
05-06-2016 23:11:11	E170	D	64,6	69,2	81,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-06-2016 23:19:58	E190	D	63,5	68,2	78,8
06-06-2016 01:23:23	A320	A	63,8	66,8	77,0
06-06-2016 04:20:47	B738	D	67,8	72,4	85,8
06-06-2016 22:03:42	B738	D	66,0	69,3	81,8
06-06-2016 22:49:26	A320	A	62,5	64,1	75,5
06-06-2016 22:56:31	E190	D	64,7	68,6	78,6
06-06-2016 22:58:06	E170	D	62,3	64,8	78,0
06-06-2016 22:59:55	E170	D	62,9	66,1	78,9
06-06-2016 23:01:45	E190	D	64,2	68,1	79,2
06-06-2016 23:03:21	DH8D	D	60,5	61,4	69,6
06-06-2016 23:08:38	E170	D	64,2	68,4	80,6
06-06-2016 23:11:11	E190	D	64,6	68,2	79,3
06-06-2016 23:13:50	E170	D	61,7	64,3	77,9
06-06-2016 23:17:00	E190	D	64,1	67,4	78,4
06-06-2016 23:18:54	E170	D	61,7	63,4	77,2
06-06-2016 23:44:32	A320	D	61,0	63,1	75,6
06-06-2016 23:48:11	B753	D	66,5	70,0	82,7
07-06-2016 00:08:36	E170	D	62,4	64,8	78,0
07-06-2016 02:11:53	A320	A	61,9	63,1	74,2
07-06-2016 04:39:24	A320	D	64,5	67,6	80,0
07-06-2016 23:05:20	E170	D	60,3	60,7	70,7
08-06-2016 23:44:11	B738	D	63,6	66,4	77,6
09-06-2016 22:49:46	E190	D	66,2	74,1	80,1
09-06-2016 22:54:44	E190	D	62,7	64,8	75,9
09-06-2016 23:05:59	E170	D	60,1	61,0	71,2
11-06-2016 05:54:31	B738	D	63,3	64,9	76,5
11-06-2016 22:35:56	A320	D	62,6	63,6	76,9
11-06-2016 22:46:55	E170	D	60,8	61,8	73,1
11-06-2016 23:04:54	E170	D	60,9	62,0	73,2
11-06-2016 23:08:55	E170	D	61,5	63,2	74,7
11-06-2016 23:13:05	E190	D	62,8	65,2	76,8
11-06-2016 23:19:07	E190	D	64,8	67,4	79,1
12-06-2016 03:07:18	B738	D	64,9	67,2	79,0
12-06-2016 05:54:31	A320	D	64,7	68,0	79,6
13-06-2016 05:18:59	B738	D	68,0	71,6	83,9
15-06-2016 22:48:12	E190	D	64,7	68,1	79,5
15-06-2016 23:07:57	E190	D	63,8	68,3	78,0
15-06-2016 23:24:09	E190	D	62,3	64,9	72,7
15-06-2016 23:27:42	E190	D	66,3	71,0	82,4
16-06-2016 05:51:19	B738	D	63,9	66,2	76,7
17-06-2016 22:01:06	C650	D	64,9	70,0	81,0
17-06-2016 22:04:40	A320	D	61,4	64,1	76,0
17-06-2016 22:06:48	B733	D	66,2	71,4	81,3
17-06-2016 23:37:19	A320	D	60,9	64,0	75,7
18-06-2016 00:59:05	E190	D	61,3	63,2	74,7
18-06-2016 04:38:01	A320	D	61,2	63,3	75,7
18-06-2016 05:08:06	A320	D	60,4	62,3	71,2
18-06-2016 22:38:55	B738	D	64,7	68,2	81,1
18-06-2016 22:42:17	E170	D	61,9	63,7	77,2
18-06-2016 22:53:00	E170	D	62,4	64,4	77,7
18-06-2016 22:55:34	E190	D	63,9	66,6	79,1
18-06-2016 23:12:30	E190	D	63,9	66,8	78,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-06-2016 23:37:45	E170	D	61,5	63,3	76,8
18-06-2016 23:54:54	A320	D	61,1	62,5	75,9
18-06-2016 23:59:51	E190	D	63,2	64,7	75,7
19-06-2016 00:09:48	E190	D	63,1	65,3	77,7
19-06-2016 01:30:17	B738	D	63,3	65,4	78,2
19-06-2016 03:01:51	B738	D	63,3	66,2	77,8
19-06-2016 03:27:55	A321	D	64,5	67,3	80,1
19-06-2016 03:46:51	B738	D	63,0	65,0	77,0
19-06-2016 04:04:51	A320	D	61,1	62,3	75,4
19-06-2016 04:55:44	A320	D	63,0	64,6	78,3
19-06-2016 22:06:04	B738	D	66,1	69,7	81,3
19-06-2016 22:45:16	A319	A	63,2	65,4	76,7
19-06-2016 23:05:59	B734	A	66,2	70,3	80,2
19-06-2016 23:19:54	RJ1H	A	60,2	61,3	72,6
19-06-2016 23:29:21	A320	A	62,8	64,5	74,6
19-06-2016 23:48:16	SF34	A	62,0	65,0	72,5
19-06-2016 23:57:43	A320	A	62,2	64,4	74,8
20-06-2016 00:16:32	CRJ9	A	62,0	62,7	73,1
20-06-2016 00:36:21	A320	A	62,8	64,1	74,8
20-06-2016 01:34:59	B738	A	64,1	66,6	78,3
20-06-2016 01:49:15	A320	A	62,6	64,5	75,4
20-06-2016 02:06:26	E170	A	64,1	66,6	77,6
20-06-2016 03:13:24	A320	A	62,8	64,9	76,2
20-06-2016 03:19:47	B738	A	64,7	67,7	78,1
20-06-2016 05:12:23	B738	D	65,2	68,5	80,9
20-06-2016 22:01:06	B738	A	64,8	67,6	78,1
20-06-2016 22:07:37	DH8D	A	62,1	64,5	76,3
20-06-2016 22:13:01	A321	A	63,1	66,1	76,4
20-06-2016 22:34:45	A319	A	63,2	65,7	76,4
20-06-2016 23:07:43	A320	A	62,5	65,0	74,3
20-06-2016 23:16:06	A320	A	61,6	63,3	72,4
20-06-2016 23:27:04	RJ1H	A	60,8	61,8	71,9
20-06-2016 23:35:10	A320	A	61,7	63,6	74,0
21-06-2016 01:26:55	A320	A	60,1	61,3	70,6
21-06-2016 22:51:30	E170	D	61,3	64,3	73,6
21-06-2016 22:56:40	E170	D	61,1	64,0	76,6
21-06-2016 23:08:23	E170	D	61,3	63,8	75,8
21-06-2016 23:16:47	E170	D	63,0	65,0	77,6
22-06-2016 01:21:50	B738	D	64,0	67,5	78,1
22-06-2016 04:21:32	B738	D	64,1	67,4	80,1
22-06-2016 22:12:28	B752	D	64,5	68,0	80,7
22-06-2016 22:46:52	E170	D	61,0	62,1	73,5
22-06-2016 22:51:26	B734	D	65,6	68,8	80,2
22-06-2016 22:53:28	E170	D	61,0	64,2	76,9
22-06-2016 22:59:56	E190	D	62,3	65,3	77,3
22-06-2016 23:05:14	E170	D	62,7	66,8	78,9
22-06-2016 23:09:24	E190	D	62,4	64,9	76,1
22-06-2016 23:11:25	BE40	D	60,7	63,3	72,1
22-06-2016 23:18:14	B738	D	62,6	65,2	77,8
22-06-2016 23:47:39	E170	D	62,4	64,7	77,6
23-06-2016 00:11:09	E170	D	63,1	65,5	77,7
23-06-2016 00:17:32	A320	A	62,7	64,0	74,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-06-2016 01:22:58	CRJ9	A	61,9	63,1	73,9
23-06-2016 01:25:04	A320	A	62,0	62,9	73,8
23-06-2016 05:18:50	B752	A	64,8	67,2	79,0
23-06-2016 05:59:05	A320	D	63,9	66,6	79,4
23-06-2016 22:01:54	E190	A	62,6	65,4	77,1
23-06-2016 22:08:47	DH8D	A	61,7	64,1	73,4
23-06-2016 22:11:58	DH8D	A	61,9	63,0	73,1
23-06-2016 22:17:38	E190	A	63,5	65,2	77,5
23-06-2016 22:19:54	A320	A	63,7	65,9	77,7
23-06-2016 22:23:15	E190	A	66,5	72,1	80,1
23-06-2016 22:29:52	DH8D	A	63,9	68,2	79,9
23-06-2016 22:40:20	B734	A	66,0	71,2	81,3
23-06-2016 22:54:52	A319	A	63,7	66,5	77,7
23-06-2016 22:56:36	B738	A	64,6	67,9	78,8
23-06-2016 23:06:23	A320	A	63,1	64,6	75,9
23-06-2016 23:23:23	A320	A	63,5	66,4	77,8
23-06-2016 23:43:03	B738	A	64,0	65,8	77,8
24-06-2016 00:14:06	A320	A	68,2	71,3	82,4
24-06-2016 00:29:05	A320	A	63,0	64,9	75,8
24-06-2016 00:54:20	A320	A	61,1	61,7	71,9
24-06-2016 01:00:46	CRJ9	A	61,5	63,0	73,8
24-06-2016 01:57:34	A320	A	62,8	64,5	75,4
24-06-2016 02:18:15	RJ1H	A	61,2	62,1	73,3
24-06-2016 02:39:11	A320	A	62,4	64,0	75,4
24-06-2016 04:48:29	B738	A	64,8	67,1	78,6
24-06-2016 05:29:35	B752	A	63,8	66,4	78,7
24-06-2016 05:49:03	MD11	A	68,2	71,7	84,1
24-06-2016 22:00:15	B738	A	63,5	67,6	78,1
24-06-2016 22:02:19	E190	A	62,0	64,1	75,8
24-06-2016 22:04:42	DH8D	A	60,5	61,3	71,3
24-06-2016 22:06:35	E170	A	62,0	64,5	74,7
24-06-2016 22:08:47	DH8D	A	61,9	63,7	73,6
24-06-2016 22:10:42	B734	A	66,7	69,2	80,4
24-06-2016 22:12:50	E170	A	63,0	64,3	75,0
24-06-2016 22:14:39	A320	A	63,7	65,6	77,6
24-06-2016 22:17:12	DH8D	A	61,4	62,5	71,8
24-06-2016 22:19:33	E190	A	63,2	64,6	76,8
24-06-2016 22:22:01	DH8D	A	60,4	61,0	70,0
24-06-2016 22:24:15	DH8D	A	62,1	63,4	74,2
24-06-2016 22:28:05	A320	A	63,3	65,6	77,2
24-06-2016 22:30:20	DH8D	A	61,4	62,7	73,7
24-06-2016 22:39:21	B738	A	63,3	65,4	76,9
24-06-2016 22:43:59	A320	A	63,3	65,9	76,7
24-06-2016 22:49:06	E170	A	61,3	62,8	73,3
24-06-2016 22:51:25	E190	A	63,5	66,2	77,1
24-06-2016 23:05:22	RJ1H	A	61,3	62,0	71,7
24-06-2016 23:07:50	B738	A	63,5	65,9	75,6
24-06-2016 23:50:57	A320	A	62,6	63,8	74,9
24-06-2016 23:51:19	A320	A	64,7	72,4	79,6
25-06-2016 00:05:54	A320	A	61,5	62,8	74,0
25-06-2016 00:22:12	A320	A	61,9	63,4	74,4
25-06-2016 00:47:40	CRJ9	A	61,1	61,6	72,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-06-2016 01:20:45	B738	A	62,8	65,5	77,2
25-06-2016 01:26:41	A320	A	62,2	63,6	74,2
25-06-2016 01:52:52	B738	D	64,1	67,3	79,0
25-06-2016 02:36:00	PC12	A	60,8	61,3	70,8
25-06-2016 02:50:55	B738	A	64,8	66,8	78,4
25-06-2016 03:21:36	B734	A	64,1	67,6	78,6
25-06-2016 04:18:02	A321	A	63,1	64,8	76,5
25-06-2016 05:53:50	A320	A	61,9	63,6	74,2
25-06-2016 22:00:33	E170	A	62,5	65,3	75,8
25-06-2016 22:03:39	B734	A	64,3	66,4	77,5
25-06-2016 22:05:52	DH8D	A	65,4	70,4	80,6
25-06-2016 22:09:02	E170	A	63,5	65,4	76,1
25-06-2016 22:18:50	B738	A	63,8	67,1	77,6
25-06-2016 22:23:57	DH8D	A	61,0	62,0	71,8
25-06-2016 22:34:09	E170	A	62,3	64,6	75,1
25-06-2016 22:36:16	A320	A	63,7	66,3	76,9
25-06-2016 22:39:08	E170	A	61,4	63,0	74,2
25-06-2016 23:08:24	CL30	A	61,4	63,4	74,4
25-06-2016 23:18:30	E190	A	61,3	62,7	73,9
25-06-2016 23:21:16	A320	A	61,3	64,1	73,8
25-06-2016 23:52:00	E170	A	62,1	64,8	74,9
25-06-2016 23:57:48	A320	A	63,3	65,5	76,1
26-06-2016 00:21:53	B738	A	63,3	65,0	76,3
26-06-2016 00:23:47	A321	A	62,5	64,0	74,8
26-06-2016 00:31:00	A320	A	61,4	62,8	72,9
26-06-2016 00:47:20	E190	A	60,8	63,0	72,3
26-06-2016 01:08:21	A320	A	61,2	63,2	73,9
26-06-2016 01:23:02	B463	A	61,0	62,1	71,8
26-06-2016 02:40:01	A320	A	60,1	61,7	71,6
26-06-2016 03:05:21	B738	A	63,9	65,9	77,5
26-06-2016 03:30:04	B738	A	62,4	63,9	74,2
26-06-2016 05:39:51	A320	A	63,8	66,1	76,5
26-06-2016 22:51:31	E170	D	61,8	63,9	71,8
26-06-2016 23:51:50	E170	D	62,2	65,5	75,2
27-06-2016 00:08:28	B738	D	64,6	68,2	80,4
27-06-2016 00:13:59	E170	D	61,4	63,5	75,5
27-06-2016 00:16:32	E170	D	60,7	63,1	75,9
27-06-2016 00:20:09	E170	D	63,0	67,0	74,4
27-06-2016 01:56:37	B734	D	63,2	68,2	77,6
27-06-2016 02:31:36	A321	D	63,8	68,1	78,7
27-06-2016 05:02:32	B738	D	68,2	72,5	85,4
27-06-2016 22:52:39	E190	D	63,8	66,6	78,5
27-06-2016 22:56:33	B739	D	65,7	69,7	82,6
27-06-2016 22:58:27	E170	D	60,9	63,3	75,4
27-06-2016 23:00:23	E170	D	62,5	65,0	77,6
27-06-2016 23:06:06	E190	D	63,6	66,7	78,5
27-06-2016 23:09:24	E170	D	64,8	68,6	80,0
27-06-2016 23:14:13	E170	D	61,7	63,3	73,4
27-06-2016 23:17:12	A319	D	60,4	61,7	73,4
28-06-2016 00:14:55	DH8D	D	61,1	62,2	72,2
28-06-2016 04:51:02	A321	D	65,1	67,1	80,9
28-06-2016 22:08:42	B738	D	65,6	69,4	82,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-06-2016 22:14:50	B738	D	63,0	65,4	76,4
28-06-2016 22:45:34	E190	D	63,9	67,3	79,1
28-06-2016 22:56:05	E170	D	61,4	62,7	72,8
28-06-2016 23:00:09	E190	D	63,6	66,6	77,0
28-06-2016 23:02:25	E170	D	64,6	68,6	80,4
28-06-2016 23:41:47	B734	D	66,0	68,8	81,5
28-06-2016 23:49:06	DH8D	D	60,2	61,5	69,3
28-06-2016 23:52:37	A320	D	62,1	64,1	76,6
29-06-2016 01:54:35	B738	D	65,1	68,1	80,6
29-06-2016 04:25:32	B738	D	64,0	67,1	79,3
29-06-2016 05:59:11	A320	D	64,0	67,9	79,7
29-06-2016 22:04:37	A320	A	64,2	66,2	77,2
29-06-2016 22:06:35	DH8D	A	62,3	63,6	73,4
29-06-2016 22:21:00	DH8D	A	62,8	64,3	74,2
29-06-2016 22:22:59	DH8D	A	61,5	62,3	72,2
29-06-2016 22:25:19	DH8D	A	62,5	63,7	74,2
29-06-2016 22:39:47	A319	A	63,4	64,8	75,9
29-06-2016 22:54:36	RJ1H	A	63,5	65,1	74,0
29-06-2016 23:11:49	A320	A	62,0	62,7	73,7
29-06-2016 23:36:28	B734	D	66,2	70,1	82,3
29-06-2016 23:46:46	DH8D	D	60,6	61,4	71,4
30-06-2016 01:29:28	A320	A	62,2	63,2	73,7
30-06-2016 05:19:43	B738	D	63,0	65,1	76,6
30-06-2016 22:03:43	DH8D	D	60,2	61,5	72,2
30-06-2016 22:20:15	B733	D	64,7	70,5	81,4
30-06-2016 23:01:32	E190	D	61,6	64,6	72,4
30-06-2016 23:06:54	E170	D	62,5	66,5	77,3
30-06-2016 23:09:06	E170	D	62,5	65,9	78,7
30-06-2016 23:15:32	E170	D	63,3	66,3	77,8
30-06-2016 23:17:24	B734	D	61,8	64,0	75,8
30-06-2016 23:19:20	E170	D	63,7	68,1	79,7
30-06-2016 23:21:35	E190	D	64,2	67,9	78,8
30-06-2016 23:23:26	E170	D	61,3	64,3	77,1
30-06-2016 23:28:12	E190	D	64,1	66,3	78,9
30-06-2016 23:30:25	DH8D	D	61,4	63,0	71,8
30-06-2016 23:54:09	A320	D	62,5	65,6	78,0
30-06-2016 23:56:04	B734	D	66,0	69,2	81,3
01-07-2016 00:20:07	E190	D	62,5	66,0	75,9
01-07-2016 05:58:55	A320	D	63,3	66,7	79,3

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
1	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-06-01	70,0	64,9	0,5	1,2
2	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-06-02	64,5	65,4	0,7	1,6
3	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-06-03	68,7	63,5	0,5	1,1
4	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-06-04	65,9	63,1	0,7	2,0
5	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-06-05	62,4	47,2	0,9	0,3
6	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-06-06	64,0	62,5	1,0	2,6
7	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-06-07	66,4	0,0	0,7	0,0
8	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-06-08	40,8	0,0	0,3	0,0
9	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-06-09	41,8	0,0	0,3	0,0
10	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-06-10	0,0	0,0	0,0	0,0
11	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-06-11	0,0	0,0	0,0	0,0
12	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-06-12	0,0	0,0	0,0	0,0
13	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-06-13	0,0	0,0	0,0	0,0
14	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-06-14	0,0	0,0	0,0	0,0
15	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-06-15	0,0	0,0	0,0	0,0
16	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-06-16	0,0	0,0	0,0	0,0
17	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-06-17	0,0	0,0	0,0	0,0
18	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-06-18	60,7	62,3	0,9	2,3
19	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-06-19	67,1	62,7	0,7	1,4
20	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-06-20	68,8	56,4	0,6	3,1
21	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-06-21	67,9	58,5	0,7	2,9
22	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-06-22	68,2	62,1	0,7	2,5
23	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-06-23	69,5	65,8	0,5	1,6
24	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-06-24	69,8	65,5	0,5	1,2
25	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-06-25	62,6	63,9	1,0	1,0
26	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-06-26	67,4	58,4	0,6	3,2
27	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-06-27	66,9	60,0	0,8	3,3
28	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-06-28	68,3	62,1	0,8	2,8
29	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-06-29	69,8	59,6	0,5	2,8
30	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-06-30	68,5	62,1	0,7	2,4
31	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-06-01	48,1	44,4	1,4	2,0
32	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-06-02	39,4	45,3	1,3	1,9
33	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-06-03	48,8	46,8	1,4	1,9
34	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-06-04	47,1	30,6	2,2	0,3
35	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-06-05	44,2	38,9	3,0	3,5
36	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-06-06	38,3	41,3	1,0	4,3
37	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-06-07	47,5	37,7	2,6	0,5
38	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-06-08	50,5	43,6	4,9	4,0
39	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-06-09	45,7	44,8	1,1	1,9
40	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-06-10	49,2	41,5	1,3	3,0
41	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-06-11	43,6	44,9	2,6	2,6
42	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-06-12	46,8	43,2	1,8	2,2
43	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-06-13	46,3	44,8	1,9	2,0
44	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-06-14	46,2	46,5	2,0	1,7
45	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-06-15	49,5	45,2	1,9	2,4
46	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-06-16	48,5	46,8	1,2	2,1
47	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-06-17	47,6	45,3	2,4	2,8
48	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-06-18	51,3	36,9	1,6	4,8
49	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-06-19	50,9	47,1	2,7	1,4
50	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-06-20	47,0	40,9	1,6	3,8
51	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-06-21	48,8	49,6	0,6	1,8

52	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-06-22	49,1	49,0	0,6	1,5
53	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-06-23	49,3	48,6	1,2	1,8
54	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-06-24	49,5	48,6	0,9	1,8
55	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-06-25	41,3	49,2	2,8	2,2
56	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-06-26	54,1	44,8	2,6	2,2
57	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-06-27	47,1	47,9	0,8	1,8
58	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-06-28	54,2	46,5	2,3	1,7
59	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-06-29	49,1	47,1	1,2	2,0
60	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-06-30	46,2	44,3	1,3	1,3
61	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-06-01	47,7	45,6	1,0	1,0
62	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-06-02	42,7	47,3	2,4	1,6
63	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-06-03	49,6	48,2	0,9	2,3
64	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-06-04	57,1	50,9	0,5	1,0
65	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-06-05	51,9	48,1	0,7	4,2
66	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-06-06	54,2	52,4	0,6	1,1
67	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-06-07	57,4	51,0	0,4	1,0
68	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-06-08	57,6	51,4	0,4	2,4
69	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-06-09	57,8	51,3	0,4	1,1
70	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-06-10	54,1	50,5	0,7	1,1
71	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-06-11	53,8	52,7	0,6	0,6
72	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-06-12	57,2	52,1	0,4	1,4
73	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-06-13	46,5	45,2	1,7	1,7
74	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-06-14	45,8	51,8	1,9	2,5
75	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-06-15	58,9	53,8	0,4	1,3
76	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-06-16	58,2	49,0	0,4	1,6
77	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-06-17	46,4	53,4	0,9	0,9
78	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-06-18	57,2	51,6	0,4	1,0
79	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-06-19	57,0	51,7	0,4	1,4
80	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-06-20	54,5	51,3	0,6	1,2
81	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-06-21	58,2	52,8	0,4	1,2
82	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-06-22	58,3	52,7	0,4	1,5
83	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-06-23	51,2	48,7	0,8	2,5
84	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-06-24	47,7	47,2	1,2	2,1
85	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-06-25	40,4	49,7	3,0	1,2
86	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-06-26	54,8	53,8	0,6	0,8
87	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-06-27	57,5	54,0	0,5	0,9
88	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-06-28	58,0	53,0	0,4	1,3
89	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-06-29	52,1	52,4	0,8	1,6
90	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-06-30	57,8	54,1	0,3	1,1
91	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-06-01	40,6	0,0	2,6	0,0
92	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-06-02	0,0	0,0	0,0	0,0
93	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-06-03	0,0	0,0	0,0	0,0
94	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-06-04	0,0	0,0	0,0	0,0
95	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-06-05	0,0	0,0	0,0	0,0
96	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-06-06	0,0	0,0	0,0	0,0
97	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-06-07	0,0	0,0	0,0	0,0
98	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-06-08	0,0	0,0	0,0	0,0
99	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-06-09	0,0	0,0	0,0	0,0
100	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-06-10	0,0	0,0	0,0	0,0
101	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-06-11	0,0	0,0	0,0	0,0
102	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-06-12	0,0	0,0	0,0	0,0
103	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-06-13	0,0	0,0	0,0	0,0
104	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-06-14	0,0	0,0	0,0	0,0
105	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-06-15	0,0	0,0	0,0	0,0
106	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-06-16	0,0	0,0	0,0	0,0
107	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-06-17	0,0	0,0	0,0	0,0
108	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-06-18	0,0	0,0	0,0	0,0
109	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-06-19	0,0	0,0	0,0	0,0
110	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-06-20	37,3	0,0	0,3	0,0
111	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-06-21	0,0	0,0	0,0	0,0
112	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-06-22	0,0	0,0	0,0	0,0
113	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-06-23	0,0	32,7	0,0	0,3
114	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-06-24	0,0	0,0	0,0	0,0

115	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-06-25	0,0	0,0	0,0	0,0
116	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-06-26	44,8	0,0	4,1	0,0
117	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-06-27	0,0	0,0	0,0	0,0
118	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-06-28	47,3	0,0	2,3	0,0
119	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-06-29	0,0	0,0	0,0	0,0
120	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-06-30	50,3	0,0	3,0	0,0
121	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-06-01	35,8	34,7	6,3	0,5
122	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-06-02	40,7	40,8	11,6	5,5
123	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-06-03	44,4	38,3	13,5	2,5
124	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-06-04	38,9	27,6	3,9	0,3
125	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-06-05	0,0	0,0	0,0	0,0
126	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-06-06	38,9	28,2	9,1	0,3
127	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-06-07	49,4	54,3	3,1	2,8
128	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-06-08	62,4	51,6	0,7	3,1
129	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-06-09	62,2	54,2	0,7	3,0
130	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-06-10	58,9	52,9	0,9	3,0
131	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-06-11	58,5	55,6	0,9	1,9
132	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-06-12	62,3	54,7	0,6	2,7
133	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-06-13	57,0	54,7	0,7	2,0
134	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-06-14	54,8	50,9	0,7	2,0
135	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-06-15	62,8	56,1	0,6	2,1
136	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-06-16	63,3	54,7	0,7	1,7
137	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-06-17	51,3	53,6	2,5	3,1
138	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-06-18	60,5	32,0	0,8	0,7
139	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-06-19	44,6	0,0	1,2	0,0
140	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-06-20	43,2	41,0	3,2	0,3
141	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-06-21	46,1	0,0	2,8	0,0
142	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-06-22	46,0	39,0	3,1	1,9
143	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-06-23	28,7	30,0	0,3	0,3
144	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-06-24	36,1	31,6	3,4	4,6
145	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-06-25	0,0	0,0	0,0	0,0
146	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-06-26	53,1	28,9	2,2	0,3
147	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-06-27	43,3	0,0	3,9	0,0
148	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-06-28	49,8	35,1	3,9	3,1
149	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-06-29	29,3	0,0	0,3	0,0
150	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-06-30	47,1	40,0	3,7	1,7
151	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-06-01	50,4	39,6	6,3	1,7
152	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-06-02	0,0	40,5	0,0	2,7
153	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-06-03	46,2	47,0	3,7	2,4
154	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-06-04	41,0	33,5	6,3	0,7
155	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-06-05	0,0	0,0	0,0	0,0
156	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-06-06	41,7	32,9	3,8	1,7
157	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-06-07	67,0	48,5	17,2	1,9
158	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-06-08	51,8	45,3	1,5	2,1
159	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-06-09	49,3	46,6	1,0	1,5
160	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-06-10	49,8	47,4	1,1	1,9
161	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-06-11	43,7	46,6	0,8	1,1
162	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-06-12	52,1	47,0	3,3	1,1
163	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-06-13	43,7	39,8	7,4	2,0
164	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-06-14	43,9	40,6	0,3	1,7
165	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-06-15	52,0	50,4	1,5	1,5
166	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-06-16	53,7	43,6	1,7	1,9
167	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-06-17	39,7	48,4	1,7	1,7
168	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-06-18	45,2	38,4	3,0	2,5
169	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-06-19	45,6	37,9	3,7	1,0
170	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-06-20	48,7	40,1	2,9	2,5
171	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-06-21	43,1	38,8	2,7	7,2
172	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-06-22	51,3	39,6	5,7	6,5
173	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-06-23	49,9	42,3	3,6	1,5
174	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-06-24	50,5	44,2	4,0	2,2
175	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-06-25	35,5	47,1	0,3	1,2
176	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-06-26	50,7	35,5	4,4	1,1
177	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-06-27	43,3	36,4	2,1	3,8

178	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-06-28	47,3	47,7	4,9	2,8
179	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-06-29	48,2	40,9	2,9	3,1
180	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-06-30	50,2	44,6	5,9	2,0
181	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-06-01	0,0	0,0	0,0	0,0
182	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-06-02	40,0	0,0	0,3	0,0
183	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-06-03	41,5	0,0	0,3	0,0
184	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-06-04	0,0	0,0	0,0	0,0
185	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-06-05	0,0	0,0	0,0	0,0
186	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-06-06	37,2	35,5	3,0	1,3
187	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-06-07	40,5	46,2	3,6	2,0
188	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-06-08	51,0	45,9	0,7	2,6
189	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-06-09	53,1	47,6	0,8	2,4
190	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-06-10	53,4	45,2	0,7	1,7
191	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-06-11	48,2	46,9	0,8	0,8
192	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-06-12	51,8	46,3	0,5	1,3
193	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-06-13	56,4	52,8	0,5	1,4
194	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-06-14	55,1	51,5	0,5	1,5
195	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-06-15	52,3	47,0	0,6	1,6
196	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-06-16	56,4	53,0	0,8	1,6
197	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-06-17	46,0	44,4	2,9	2,2
198	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-06-18	50,5	0,0	0,8	0,0
199	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-06-19	36,7	0,0	1,7	0,0
200	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-06-20	33,4	35,1	5,4	0,3
201	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-06-21	41,3	0,0	1,2	0,0
202	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-06-22	38,1	0,0	2,3	0,0
203	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-06-23	0,0	0,0	0,0	0,0
204	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-06-24	0,0	33,5	0,0	0,3
205	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-06-25	0,0	0,0	0,0	0,0
206	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-06-26	43,3	28,8	1,8	0,3
207	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-06-27	37,3	0,0	2,7	0,0
208	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-06-28	37,9	29,6	1,2	0,3
209	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-06-29	0,0	32,9	0,0	0,3
210	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-06-30	37,6	39,6	1,5	11,1
211	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-06-01	58,7	54,8	0,4	1,2
212	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-06-02	53,2	53,1	0,8	1,2
213	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-06-03	57,6	52,5	0,5	0,9
214	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-06-04	56,7	52,3	0,5	1,8
215	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-06-05	52,7	0,0	0,8	0,0
216	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-06-06	55,3	53,0	0,7	2,0
217	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-06-07	58,2	0,0	0,6	0,0
218	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-06-08	41,8	32,5	6,8	2,9
219	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-06-09	39,2	37,5	0,6	3,9
220	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-06-10	44,1	32,4	0,3	0,3
221	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-06-11	39,9	38,0	0,3	1,4
222	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-06-12	41,1	0,0	3,9	0,0
223	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-06-13	0,0	0,0	0,0	0,0
224	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-06-14	0,0	0,0	0,0	0,0
225	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-06-15	39,0	39,1	6,4	2,2
226	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-06-16	43,7	0,0	4,7	0,0
227	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-06-17	0,0	39,3	0,0	0,3
228	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-06-18	53,1	52,3	0,8	1,7
229	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-06-19	58,0	50,9	0,5	1,4
230	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-06-20	58,1	44,0	0,5	0,5
231	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-06-21	58,5	49,0	0,6	2,2
232	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-06-22	58,7	51,6	0,5	2,0
233	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-06-23	57,6	53,2	0,5	1,6
234	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-06-24	58,1	53,7	0,5	0,9
235	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-06-25	50,9	52,1	1,0	0,9
236	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-06-26	56,4	47,2	0,6	2,7
237	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-06-27	58,1	50,3	0,6	2,6
238	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-06-28	60,0	51,9	0,6	2,2
239	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-06-29	58,6	48,5	0,4	2,0
240	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-06-30	58,8	53,0	0,5	1,9

241	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-06-01	50,3	33,2	1,6	2,2
242	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-06-02	37,2	41,3	3,0	6,1
243	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-06-03	44,7	42,0	1,9	7,0
244	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-06-04	28,8	0,0	0,3	0,0
245	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-06-05	0,0	0,0	0,0	0,0
246	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-06-06	0,0	0,0	0,0	0,0
247	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-06-07	26,1	0,0	0,3	0,0
248	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-06-08	25,2	32,2	0,3	0,3
249	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-06-09	35,4	29,0	2,1	0,3
250	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-06-10	44,6	28,1	4,4	0,3
251	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-06-11	0,0	33,8	0,0	7,2
252	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-06-12	30,7	0,0	0,3	0,0
253	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-06-13	45,8	33,2	2,4	2,8
254	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-06-14	43,1	25,5	2,2	0,3
255	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-06-15	24,0	34,1	0,3	1,7
256	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-06-16	27,8	41,9	0,3	6,4
257	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-06-17	0,0	0,0	0,0	0,0
258	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-06-18	28,5	0,0	0,3	0,0
259	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-06-19	34,3	37,9	0,3	4,8
260	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-06-20	46,4	33,5	1,7	4,5
261	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-06-21	28,4	0,0	0,3	0,0
262	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-06-22	30,9	0,0	0,3	0,0
263	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-06-23	42,1	45,3	1,4	1,6
264	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-06-24	41,5	28,8	1,3	0,9
265	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-06-25	37,8	34,1	4,4	4,1
266	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-06-26	46,9	27,1	9,1	0,3
267	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-06-27	0,0	31,5	0,0	6,0
268	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-06-28	25,8	27,6	0,3	0,3
269	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-06-29	44,1	0,0	1,6	0,0
270	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-06-30	37,1	47,6	2,5	2,3
271	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-06-01	52,9	48,8	0,5	1,2
272	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-06-02	46,7	47,1	0,8	1,2
273	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-06-03	51,1	46,3	0,6	1,0
274	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-06-04	50,3	46,3	0,7	1,5
275	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-06-05	47,0	0,0	1,1	0,0
276	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-06-06	49,4	46,5	0,9	1,5
277	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-06-07	53,2	26,1	0,7	0,3
278	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-06-08	41,8	33,0	2,0	0,3
279	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-06-09	41,8	37,3	1,9	5,4
280	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-06-10	37,7	31,9	6,1	0,3
281	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-06-11	39,3	41,6	1,9	1,9
282	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-06-12	40,6	39,3	1,2	0,3
283	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-06-13	0,0	0,0	0,0	0,0
284	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-06-14	0,0	0,0	0,0	0,0
285	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-06-15	40,8	41,3	2,3	3,3
286	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-06-16	43,8	0,0	2,5	0,0
287	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-06-17	25,6	36,1	0,3	2,1
288	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-06-18	48,3	45,2	0,9	0,9
289	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-06-19	51,2	44,6	0,6	1,6
290	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-06-20	52,0	35,2	0,7	1,4
291	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-06-21	52,2	40,6	0,7	1,8
292	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-06-22	52,4	45,0	0,7	1,3
293	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-06-23	52,9	47,4	0,6	1,4
294	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-06-24	51,5	46,7	0,5	1,0
295	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-06-25	40,4	44,8	1,4	1,0
296	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-06-26	49,0	42,1	0,8	6,6
297	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-06-27	53,5	43,9	0,8	2,3
298	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-06-28	53,9	45,2	0,6	2,2
299	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-06-29	53,4	42,3	0,5	1,8
300	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-06-30	53,8	45,6	0,7	1,5

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	33,5	5,5	19,5
Wilgotność względna [%]	97	23	61
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1014,6	984,9	1001,7

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

