

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

MAJ 2016R.

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2016 06:09:38	DH8D	A	80,0	83,9	89,6
01-05-2016 06:16:03	DH8D	A	80,2	84,2	89,8
01-05-2016 06:19:13	E190	A	82,3	88,7	93,8
01-05-2016 06:21:10	E170	A	82,1	87,1	92,5
01-05-2016 06:24:01	B738	A	83,4	89,3	94,5
01-05-2016 06:27:33	E170	A	81,8	86,7	91,8
01-05-2016 06:29:38	A320	A	82,8	88,5	94,0
01-05-2016 06:31:27	E170	A	82,6	88,0	93,0
01-05-2016 06:33:42	E190	A	82,5	88,1	93,7
01-05-2016 06:47:49	E190	A	83,4	88,7	93,8
01-05-2016 07:56:42	B738	A	85,1	92,2	96,3
01-05-2016 08:13:55	B788	A	84,1	90,2	96,1
01-05-2016 08:16:47	E170	A	81,2	86,9	92,3
01-05-2016 08:24:07	E170	A	81,9	87,4	92,3
01-05-2016 08:28:19	B734	A	85,4	91,9	96,2
01-05-2016 08:33:22	F70	A	79,6	84,6	89,6
01-05-2016 08:37:57	E170	A	80,3	85,4	90,7
01-05-2016 08:40:07	A319	A	80,6	85,8	91,8
01-05-2016 08:42:40	F100	A	80,2	84,7	89,8
01-05-2016 08:45:34	SU95	A	83,8	89,7	94,9
01-05-2016 08:50:45	E170	A	81,1	86,3	91,5
01-05-2016 08:54:18	E170	A	83,2	88,9	93,6
01-05-2016 09:24:17	A321	A	83,5	89,3	94,6
01-05-2016 09:27:48	DH8D	A	80,1	84,3	89,7
01-05-2016 09:30:40	E170	A	83,0	88,6	94,1
01-05-2016 09:35:12	E170	A	81,3	86,7	91,7
01-05-2016 09:38:19	DH8D	A	79,5	83,6	89,0
01-05-2016 09:44:25	A320	A	83,7	90,4	95,4
01-05-2016 09:46:48	E190	A	83,4	89,2	93,8
01-05-2016 09:48:31	E190	A	84,1	89,5	94,5
01-05-2016 09:50:51	A320	A	82,2	88,2	93,7
01-05-2016 10:03:01	B738	A	84,0	90,3	95,2
01-05-2016 10:05:44	B738	A	83,1	89,5	94,5
01-05-2016 10:08:12	A320	A	81,7	87,4	93,2
01-05-2016 10:18:06	E170	A	82,6	88,0	92,6
01-05-2016 10:21:10	E190	A	82,6	89,1	93,8
01-05-2016 10:30:42	DH8D	A	81,0	85,4	91,0
01-05-2016 10:33:51	A320	A	81,7	87,6	93,2
01-05-2016 10:52:19	A320	A	82,2	87,8	93,3
01-05-2016 10:54:11	A320	A	82,7	88,7	94,1
01-05-2016 11:09:32	E190	A	83,4	88,8	93,8
01-05-2016 11:16:11	A320	A	82,2	87,7	93,4
01-05-2016 11:20:26	A320	A	82,7	88,8	94,1
01-05-2016 11:23:52	B737	A	83,4	89,3	94,2
01-05-2016 11:27:11	DH8D	A	79,1	84,0	89,6
01-05-2016 11:45:39	A318	A	83,0	90,0	95,0
01-05-2016 11:54:06	E170	A	82,7	88,5	93,5
01-05-2016 12:03:01	B77W	A	87,4	93,2	98,9
01-05-2016 12:08:52	E190	A	83,1	88,8	93,5
01-05-2016 12:10:56	B788	A	84,0	89,5	95,1
01-05-2016 12:13:27	E170	A	82,7	87,7	92,7
01-05-2016 12:15:23	A320	A	83,5	90,2	94,9
01-05-2016 12:18:10	B788	A	83,0	90,0	96,0
01-05-2016 12:21:27	E170	A	81,6	86,7	92,4
01-05-2016 12:32:17	E170	A	81,3	86,3	91,7
01-05-2016 12:36:19	MD83	A	85,1	90,6	95,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2016 12:38:24	DH8D	A	78,1	83,8	89,5
01-05-2016 12:41:35	DH8D	A	79,8	83,6	89,3
01-05-2016 12:43:46	E170	A	81,5	86,8	91,9
01-05-2016 12:45:40	E170	A	82,0	87,2	92,4
01-05-2016 12:47:58	E170	A	82,0	86,5	91,5
01-05-2016 12:51:03	E190	A	82,7	88,6	93,1
01-05-2016 13:20:46	A320	A	81,5	87,5	93,3
01-05-2016 13:22:52	B788	A	84,6	90,3	96,3
01-05-2016 13:32:59	E190	A	82,1	88,4	93,3
01-05-2016 13:35:25	E170	A	82,4	87,8	92,4
01-05-2016 13:39:53	DH8D	A	79,8	84,1	89,8
01-05-2016 13:45:14	F100	A	81,7	86,9	92,1
01-05-2016 13:50:32	A321	A	82,4	87,9	93,2
01-05-2016 13:53:58	DH8D	A	79,4	83,6	88,9
01-05-2016 13:55:56	A320	A	81,6	86,9	92,4
01-05-2016 13:57:56	E170	A	83,0	88,4	93,0
01-05-2016 13:59:26	A319	A	83,2	89,3	94,3
01-05-2016 14:02:19	DH8D	A	78,6	82,7	88,1
01-05-2016 14:26:30	A320	D	79,1	83,7	92,1
01-05-2016 14:34:22	E170	D	76,7	80,5	89,9
01-05-2016 14:36:07	E170	D	76,7	80,4	90,5
01-05-2016 14:37:39	E170	D	75,5	79,5	89,5
01-05-2016 14:42:17	E170	D	78,7	83,3	92,1
01-05-2016 14:45:25	E170	D	77,5	82,3	91,3
01-05-2016 14:51:45	A320	D	81,1	85,3	93,7
01-05-2016 14:53:42	E170	D	78,6	83,6	92,3
01-05-2016 14:55:47	A319	D	77,6	81,5	91,0
01-05-2016 14:58:27	F100	D	82,3	86,7	95,1
01-05-2016 15:00:07	DH8D	D	73,5	75,8	83,9
01-05-2016 15:05:39	B77W	D	84,1	90,0	97,3
01-05-2016 15:11:09	DH8D	D	71,6	73,6	80,6
01-05-2016 15:13:03	DH8D	D	71,2	72,6	80,8
01-05-2016 15:15:29	A321	D	81,6	87,1	95,4
01-05-2016 15:24:11	E190	D	80,0	84,3	92,1
01-05-2016 15:26:03	E170	D	79,2	83,6	92,2
01-05-2016 15:30:10	B788	D	83,2	87,8	95,0
01-05-2016 15:32:26	A320	D	78,7	83,0	91,8
01-05-2016 15:48:38	B738	D	83,9	89,7	96,2
01-05-2016 16:06:32	A320	D	78,2	82,4	91,6
01-05-2016 16:20:41	B733	D	81,6	87,2	94,2
01-05-2016 16:31:50	AT45	D	74,9	76,5	84,4
01-05-2016 16:40:56	A320	D	78,4	82,6	91,4
01-05-2016 16:45:55	E170	D	78,6	84,2	92,4
01-05-2016 16:49:31	E170	D	80,5	85,0	93,2
01-05-2016 16:55:26	CRJ9	D	78,0	82,0	90,0
01-05-2016 16:57:24	A320	D	79,9	83,7	92,4
01-05-2016 17:01:02	E170	D	78,4	82,1	91,2
01-05-2016 17:04:32	B734	D	81,8	88,0	95,0
01-05-2016 17:11:32	E190	D	80,1	84,5	91,9
01-05-2016 17:13:14	E170	D	79,6	83,2	92,2
01-05-2016 17:17:41	E170	D	75,4	78,4	88,6
01-05-2016 17:21:46	E170	D	77,0	81,0	90,6
01-05-2016 17:23:29	A320	D	80,0	84,2	93,0
01-05-2016 17:25:32	B737	D	79,9	84,3	92,2
01-05-2016 17:27:26	E170	D	77,3	81,2	90,7
01-05-2016 17:29:19	E190	D	79,0	83,4	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2016 17:32:30	E170	D	77,0	81,2	90,8
01-05-2016 17:37:43	B738	D	82,6	87,5	94,7
01-05-2016 17:47:31	RJ1H	D	80,8	84,1	91,6
01-05-2016 17:59:55	E170	D	78,2	82,7	91,6
01-05-2016 18:20:48	A320	D	77,9	81,4	91,3
01-05-2016 18:35:26	A320	D	82,3	87,1	94,7
01-05-2016 18:48:14	A320	D	78,7	82,6	91,4
01-05-2016 19:16:46	B738	D	83,3	88,3	95,6
01-05-2016 19:22:02	A320	D	79,6	83,5	92,4
01-05-2016 19:24:05	A320	D	79,5	82,5	92,0
01-05-2016 19:27:12	A319	D	78,0	82,2	91,8
01-05-2016 19:53:28	E170	D	77,1	81,0	91,3
01-05-2016 19:57:11	E170	D	77,3	81,2	90,6
01-05-2016 19:58:46	E170	D	78,3	82,0	91,6
01-05-2016 20:00:41	F100	D	82,7	87,1	95,2
01-05-2016 20:02:55	E190	D	80,0	84,9	92,6
01-05-2016 20:04:47	A320	D	76,6	79,8	89,3
01-05-2016 20:07:23	E190	D	77,8	82,1	90,6
01-05-2016 20:09:04	B734	D	80,7	86,3	93,3
01-05-2016 20:13:06	E170	D	79,9	84,6	92,9
01-05-2016 20:16:18	E190	D	79,8	84,5	92,3
01-05-2016 20:18:28	E170	D	78,5	82,0	91,3
01-05-2016 20:20:00	AT45	D	72,3	73,7	82,3
01-05-2016 20:22:18	E170	D	78,2	82,0	91,6
01-05-2016 20:31:50	A320	D	77,4	80,9	90,4
01-05-2016 20:36:18	E170	D	79,1	83,3	92,3
01-05-2016 21:14:49	A320	D	80,1	84,7	93,5
01-05-2016 21:34:42	B738	D	84,2	89,4	96,5
01-05-2016 21:43:02	H25B	D	76,7	80,2	86,3
02-05-2016 06:04:58	A320	D	78,9	83,4	92,1
02-05-2016 06:06:53	B738	D	79,7	84,6	92,7
02-05-2016 06:08:53	B735	D	80,0	84,9	92,5
02-05-2016 06:11:29	A319	D	77,0	81,4	90,2
02-05-2016 06:13:09	CRJ9	D	76,5	80,1	88,8
02-05-2016 06:16:57	A320	D	78,6	83,6	91,7
02-05-2016 06:18:47	SF34	D	73,9	76,7	83,0
02-05-2016 06:31:44	A319	D	76,6	79,4	89,1
02-05-2016 06:40:21	A320	D	79,8	83,0	91,6
02-05-2016 06:41:57	RJ1H	D	79,5	83,1	91,2
02-05-2016 06:43:56	A320	D	79,6	83,7	91,7
02-05-2016 06:45:57	A320	D	78,8	82,8	91,6
02-05-2016 07:04:21	A320	D	76,4	80,1	88,9
02-05-2016 07:17:07	A320	D	82,0	87,3	94,3
02-05-2016 07:19:04	E170	D	77,3	80,8	90,1
02-05-2016 07:21:26	B738	D	82,4	87,1	94,5
02-05-2016 07:26:15	DH8D	D	72,6	74,9	85,8
02-05-2016 07:28:28	B738	D	84,2	90,2	96,5
02-05-2016 07:30:21	E170	D	76,0	78,3	88,5
02-05-2016 07:34:52	E190	D	79,2	83,6	91,3
02-05-2016 07:36:40	E170	D	78,3	82,4	90,8
02-05-2016 07:38:33	E170	D	79,6	83,4	91,6
02-05-2016 07:42:25	B734	D	81,4	87,9	94,8
02-05-2016 07:45:29	E170	D	76,7	80,2	89,9
02-05-2016 07:47:37	E170	D	78,1	81,6	90,8
02-05-2016 07:49:42	E190	D	79,1	83,1	91,2
02-05-2016 07:51:28	E170	D	77,4	81,8	90,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2016 07:53:08	E170	D	75,3	79,1	89,9
02-05-2016 07:56:38	E170	D	78,4	81,6	90,7
02-05-2016 07:59:30	E190	D	79,3	83,4	91,6
02-05-2016 08:13:25	DH8D	D	72,3	74,1	83,0
02-05-2016 08:38:32	A320	D	79,8	83,8	92,6
02-05-2016 09:05:32	AT45	D	75,1	76,7	84,1
02-05-2016 09:11:58	E170	D	77,0	81,4	90,5
02-05-2016 09:28:11	A320	D	75,5	78,7	88,5
02-05-2016 09:53:03	CRJ9	D	75,6	79,5	88,2
02-05-2016 09:57:43	E190	D	78,9	84,5	91,7
02-05-2016 10:19:36	A320	D	79,7	83,3	92,0
02-05-2016 10:30:48	B738	D	82,7	88,1	96,1
02-05-2016 10:36:35	F70	D	76,5	82,1	90,2
02-05-2016 10:39:32	E170	D	80,3	85,4	93,9
02-05-2016 10:42:55	E170	D	76,6	80,9	90,1
02-05-2016 10:46:11	DH8D	D	73,3	75,3	82,4
02-05-2016 10:49:26	E190	D	80,6	85,3	93,4
02-05-2016 10:55:10	E170	D	77,0	81,6	90,6
02-05-2016 10:57:44	B733	D	81,6	85,9	93,7
02-05-2016 10:59:53	E170	D	78,1	81,9	91,8
02-05-2016 11:04:39	E190	D	82,0	87,0	94,1
02-05-2016 11:06:30	DH8D	D	70,4	71,2	79,9
02-05-2016 11:08:07	E190	D	78,4	83,5	91,8
02-05-2016 11:09:44	A320	D	79,8	83,9	93,2
02-05-2016 11:11:44	E170	D	77,2	83,1	92,0
02-05-2016 11:13:42	CRJ2	D	74,5	76,5	86,3
02-05-2016 11:15:52	DH8D	D	71,4	72,5	81,8
02-05-2016 11:29:51	E170	D	78,9	82,5	92,3
02-05-2016 11:31:14	E170	D	76,6	80,4	91,1
02-05-2016 11:32:32	B734	D	79,7	86,2	93,5
02-05-2016 11:36:02	E170	D	78,0	82,3	91,4
02-05-2016 11:37:58	A320	D	78,8	82,4	92,0
02-05-2016 11:40:52	DH8D	D	71,6	72,2	80,6
02-05-2016 11:43:34	A320	D	79,7	83,3	92,7
02-05-2016 11:50:42	DH8D	D	72,7	74,0	83,1
02-05-2016 12:07:05	B744	D	84,1	89,0	97,7
02-05-2016 12:10:57	A320	D	79,9	83,2	92,7
02-05-2016 12:20:31	B738	D	84,4	89,6	97,2
02-05-2016 12:24:45	CL30	D	76,3	79,9	87,4
02-05-2016 12:26:58	A320	D	82,2	86,6	95,0
02-05-2016 12:30:37	A320	D	79,0	82,2	91,8
02-05-2016 12:43:44	B737	D	77,6	81,9	89,9
02-05-2016 12:49:31	A320	D	77,0	81,4	90,4
02-05-2016 12:51:08	A318	D	78,1	82,5	91,4
02-05-2016 12:59:08	E170	D	77,7	82,0	91,3
02-05-2016 13:02:57	E190	D	77,2	81,3	90,3
02-05-2016 13:05:41	E170	D	75,8	79,9	89,9
02-05-2016 13:09:25	B738	D	84,4	90,0	96,7
02-05-2016 13:11:15	P180	D	80,8	86,3	93,1
02-05-2016 13:29:16	A319	D	77,5	80,6	90,8
02-05-2016 13:36:06	A320	D	79,9	84,2	92,7
02-05-2016 13:39:16	E190	D	79,2	84,0	91,7
02-05-2016 13:41:35	E190	D	76,9	81,4	89,9
02-05-2016 13:49:50	E170	D	76,3	79,7	89,5
02-05-2016 13:52:44	E170	D	75,0	78,7	88,2
02-05-2016 13:54:08	E170	D	76,5	81,2	90,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2016 13:55:47	DH8D	D	71,9	73,0	81,5
02-05-2016 14:09:28	A320	D	78,8	81,6	91,3
02-05-2016 14:23:27	B788	D	84,6	89,9	96,1
02-05-2016 14:34:41	A321	D	80,1	84,1	92,9
02-05-2016 14:38:03	E170	D	82,7	88,2	94,5
02-05-2016 14:46:34	E170	D	80,4	85,1	93,4
02-05-2016 14:48:43	F100	D	83,1	87,6	95,9
02-05-2016 14:50:26	E170	D	79,1	83,1	91,8
02-05-2016 15:02:06	A321	D	79,5	83,8	93,2
02-05-2016 15:03:32	AT75	D	73,5	76,1	85,5
02-05-2016 15:08:09	B77W	D	85,1	90,7	96,9
02-05-2016 15:13:02	H25B	D	74,6	76,9	83,6
02-05-2016 15:14:55	DH8D	D	72,6	74,7	82,2
02-05-2016 15:16:46	B735	D	77,0	83,0	90,8
02-05-2016 15:26:34	A320	D	79,4	83,8	92,8
02-05-2016 15:29:19	DH8D	D	71,3	73,3	81,7
02-05-2016 15:31:50	B734	D	82,8	88,5	95,6
02-05-2016 15:34:25	B738	D	81,7	86,7	94,5
02-05-2016 15:37:20	E190	D	80,4	84,8	92,4
02-05-2016 15:58:06	E170	D	78,7	82,8	91,5
02-05-2016 16:04:38	A320	D	77,2	80,7	90,0
02-05-2016 16:25:41	A320	D	79,3	82,8	91,9
02-05-2016 16:37:13	DH8D	D	70,3	72,0	80,3
02-05-2016 16:41:12	E170	D	77,5	81,4	90,9
02-05-2016 16:42:50	B734	D	79,3	84,0	91,9
02-05-2016 16:45:19	E190	D	80,2	84,9	92,8
02-05-2016 16:48:29	E190	D	77,1	82,6	90,9
02-05-2016 16:50:02	DH8D	D	72,5	74,5	84,0
02-05-2016 16:51:37	A319	D	76,9	80,3	90,3
02-05-2016 16:54:32	E170	D	77,8	81,5	91,0
02-05-2016 17:04:33	E190	D	79,6	84,1	92,2
02-05-2016 17:11:00	E170	D	75,8	80,0	89,2
02-05-2016 17:15:39	E170	D	77,9	82,4	91,2
02-05-2016 17:17:25	A320	D	78,7	82,3	92,1
02-05-2016 17:18:55	E170	D	75,8	79,5	90,1
02-05-2016 17:20:37	A320	D	81,8	85,9	94,3
02-05-2016 17:22:36	B738	D	78,5	83,2	91,3
02-05-2016 17:24:22	E170	D	76,8	80,0	89,8
02-05-2016 17:25:44	AT72	D	74,2	76,3	84,2
02-05-2016 17:27:54	E170	D	77,6	81,5	90,6
02-05-2016 17:29:34	A320	D	81,3	85,4	93,9
02-05-2016 17:31:09	CRJ9	D	76,3	79,9	89,3
02-05-2016 17:35:22	E170	D	78,4	83,9	91,8
02-05-2016 17:37:11	RJ1H	D	77,6	80,3	89,0
02-05-2016 17:46:27	DH8D	D	71,9	73,9	84,2
02-05-2016 18:01:25	A320	D	82,0	86,7	94,5
02-05-2016 18:16:19	A321	A	84,2	90,1	95,0
02-05-2016 18:19:00	A320	A	82,3	87,5	93,1
02-05-2016 18:21:02	DH8D	A	79,5	83,2	88,5
02-05-2016 18:27:36	E170	A	82,6	87,3	92,1
02-05-2016 18:30:49	DH8D	A	79,2	82,7	88,2
02-05-2016 18:34:54	DH8D	A	79,5	82,9	88,6
02-05-2016 18:37:23	DH8D	A	79,2	83,3	88,7
02-05-2016 18:39:10	B738	A	83,0	90,0	95,0
02-05-2016 18:41:29	DH8D	A	79,3	83,9	88,9
02-05-2016 18:43:30	E190	A	81,7	88,4	93,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2016 18:52:44	F100	A	78,5	85,1	90,5
02-05-2016 18:55:14	E170	A	81,3	87,0	91,7
02-05-2016 18:58:17	AT45	A	81,1	86,7	93,2
02-05-2016 18:59:54	A320	A	83,8	89,9	95,0
02-05-2016 19:01:58	E170	A	83,2	88,7	93,6
02-05-2016 19:04:29	F100	A	80,5	86,5	93,1
02-05-2016 19:09:51	B738	A	82,9	89,3	94,7
02-05-2016 19:26:47	DH8D	A	79,9	84,8	90,7
02-05-2016 19:30:40	A320	A	84,1	89,6	94,9
02-05-2016 19:37:10	B733	A	85,9	92,6	97,6
02-05-2016 19:43:56	P180	A	85,8	93,2	99,7
02-05-2016 19:56:44	SF34	A	80,9	87,2	92,4
02-05-2016 19:58:51	SF34	A	82,7	89,1	93,5
02-05-2016 20:17:07	SF34	A	82,3	87,6	92,3
02-05-2016 20:22:22	E190	A	83,2	88,5	93,6
02-05-2016 20:33:52	A320	A	83,3	89,4	94,8
02-05-2016 20:36:02	A319	A	83,7	89,6	94,8
02-05-2016 20:40:29	B738	A	85,8	93,8	98,6
02-05-2016 20:42:54	E170	A	82,9	88,7	93,7
02-05-2016 20:46:51	B738	A	83,1	89,1	94,6
02-05-2016 20:52:16	E170	A	80,8	86,6	92,2
02-05-2016 20:57:14	E170	A	80,6	85,9	91,0
02-05-2016 21:11:18	C525	D	78,8	83,1	90,8
02-05-2016 21:20:37	B752	D	78,3	83,5	91,9
02-05-2016 21:27:49	B752	D	80,0	83,5	92,6
02-05-2016 21:30:36	A320	D	81,3	85,9	94,1
02-05-2016 21:42:58	B733	D	78,7	83,1	91,7
03-05-2016 06:03:02	E170	A	82,2	87,8	93,0
03-05-2016 06:12:46	E170	A	81,7	86,5	91,7
03-05-2016 06:15:51	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
03-05-2016 06:18:44	DH8D	A	79,2	83,4	89,2
03-05-2016 06:21:06	E190	A	83,7	90,7	95,8
03-05-2016 06:23:37	DH8D	A	80,5	84,9	90,0
03-05-2016 06:27:36	E170	A	82,1	87,8	93,2
03-05-2016 06:31:35	DH8D	A	79,6	83,2	88,7
03-05-2016 06:33:34	E170	A	83,8	89,2	94,2
03-05-2016 06:35:27	E170	A	81,9	87,8	92,7
03-05-2016 06:37:27	E170	A	81,7	87,5	92,8
03-05-2016 06:39:47	E190	A	83,6	89,2	94,4
03-05-2016 06:43:01	A320	A	83,8	90,1	95,5
03-05-2016 06:45:16	DH8D	A	78,4	83,2	88,8
03-05-2016 06:47:22	B733	A	85,9	92,1	96,7
03-05-2016 06:49:52	DH8D	A	78,4	82,9	88,8
03-05-2016 07:03:26	AT72	A	82,6	88,6	95,4
03-05-2016 07:54:34	DH8D	A	79,1	83,4	89,1
03-05-2016 08:00:43	B738	A	85,6	92,5	97,7
03-05-2016 08:19:08	B734	A	85,6	92,5	96,7
03-05-2016 08:22:47	E190	A	82,5	88,2	93,3
03-05-2016 08:29:17	AT75	A	80,2	86,4	92,2
03-05-2016 08:32:33	E170	A	83,4	88,4	93,4
03-05-2016 08:43:23	A320	A	83,2	89,2	94,7
03-05-2016 08:45:46	A319	A	81,6	86,7	92,7
03-05-2016 08:48:09	E190	A	82,3	87,9	93,1
03-05-2016 08:51:04	SU95	A	83,6	90,6	95,9
03-05-2016 09:00:51	E190	A	83,3	90,3	95,1
03-05-2016 09:03:26	E170	A	82,5	89,6	94,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-05-2016 09:06:24	E170	A	82,7	88,1	93,1
03-05-2016 09:16:50	CRJ9	A	81,2	85,9	91,6
03-05-2016 09:23:54	A321	A	83,9	90,1	95,4
03-05-2016 09:29:05	DH8D	A	79,1	84,1	89,9
03-05-2016 09:31:15	DH8D	A	78,9	83,1	88,9
03-05-2016 09:33:38	E190	A	83,8	89,7	94,9
03-05-2016 09:36:13	E170	A	83,4	89,8	95,4
03-05-2016 09:38:53	E170	A	82,0	87,6	93,2
03-05-2016 09:42:24	DH8D	A	79,1	82,9	88,7
03-05-2016 09:44:21	DH8D	A	79,8	83,9	89,8
03-05-2016 09:46:45	DH8D	A	79,9	83,6	89,4
03-05-2016 09:49:07	A320	A	81,8	87,5	93,6
03-05-2016 09:53:52	E190	A	82,5	87,8	93,3
03-05-2016 09:57:15	E170	A	84,2	90,7	94,6
03-05-2016 10:11:23	DH8D	A	80,2	84,6	89,7
03-05-2016 10:23:56	E170	A	81,8	87,0	92,2
03-05-2016 10:29:54	E170	A	81,5	87,7	93,0
03-05-2016 10:34:29	B788	A	83,1	89,6	95,6
03-05-2016 10:52:03	A320	A	82,8	88,7	94,3
03-05-2016 10:54:24	DH8D	A	79,4	83,2	88,9
03-05-2016 11:08:20	B738	A	83,3	90,1	95,1
03-05-2016 11:11:11	B738	A	83,4	89,6	94,9
03-05-2016 11:18:37	E170	A	82,4	87,8	92,9
03-05-2016 11:22:56	A320	A	82,5	87,2	92,9
03-05-2016 11:25:06	A320	A	81,1	87,8	93,7
03-05-2016 11:38:38	A320	A	83,5	90,2	95,0
03-05-2016 11:43:02	B734	A	87,2	94,7	98,6
03-05-2016 11:52:01	A318	A	84,0	89,9	94,8
03-05-2016 11:55:39	B738	A	85,1	91,5	96,2
03-05-2016 11:58:39	E170	A	81,7	86,9	92,1
03-05-2016 12:03:26	B788	A	84,4	90,4	96,4
03-05-2016 12:10:38	E190	A	83,1	89,4	94,5
03-05-2016 12:14:00	E190	A	82,4	88,1	93,8
03-05-2016 12:17:55	E190	A	83,3	89,7	94,5
03-05-2016 12:23:34	B77W	A	89,0	95,3	100,4
03-05-2016 12:26:10	B738	A	84,4	91,8	96,5
03-05-2016 12:29:08	E170	A	83,1	89,3	94,2
03-05-2016 12:35:19	E170	A	83,0	89,1	93,8
03-05-2016 12:41:03	E170	A	84,0	90,0	94,8
03-05-2016 12:45:15	C56X	A	81,7	87,6	91,7
03-05-2016 12:47:23	E190	A	83,6	89,2	94,1
03-05-2016 12:49:39	A320	A	83,7	90,0	94,9
03-05-2016 12:52:06	E170	A	82,1	89,0	93,6
03-05-2016 12:54:37	E170	A	83,1	88,2	93,1
03-05-2016 13:05:16	B788	A	83,3	90,6	96,3
03-05-2016 13:12:31	DH8D	A	79,1	83,6	88,7
03-05-2016 13:15:40	DH8D	A	78,7	83,1	88,3
03-05-2016 13:29:17	AT75	A	80,5	86,7	92,3
03-05-2016 13:31:39	B734	A	86,3	92,9	96,8
03-05-2016 13:44:09	A321	A	84,3	90,2	95,4
03-05-2016 13:51:14	F100	A	81,8	87,2	92,2
03-05-2016 13:54:41	DH8D	A	82,2	87,2	92,2
03-05-2016 13:56:58	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
03-05-2016 14:00:07	DH8D	A	79,8	85,4	90,6
03-05-2016 14:03:25	A320	A	83,3	88,9	94,4
03-05-2016 14:21:38	DH8D	A	79,4	83,6	88,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-05-2016 14:32:20	A320	A	82,7	87,7	93,5
03-05-2016 14:47:19	E170	A	81,9	86,7	91,9
03-05-2016 15:03:32	E170	D	77,5	81,9	90,7
03-05-2016 15:05:34	A320	D	79,4	83,1	91,7
03-05-2016 15:10:07	B77W	D	82,8	88,0	95,8
03-05-2016 15:18:13	F100	D	76,6	81,1	90,9
03-05-2016 16:01:00	A320	D	76,5	80,1	89,5
03-05-2016 16:03:07	B733	D	82,1	87,2	94,1
03-05-2016 16:04:45	E170	D	75,2	79,5	88,7
03-05-2016 16:18:06	B738	A	84,5	91,4	96,3
03-05-2016 16:30:11	RJ1H	A	82,0	87,8	92,8
03-05-2016 16:32:22	DH8D	A	82,4	87,7	92,8
03-05-2016 16:34:35	E190	A	82,4	89,0	93,6
03-05-2016 16:38:06	CL30	A	78,2	82,0	87,2
03-05-2016 16:40:19	C295	A	84,5	90,7	95,6
03-05-2016 16:45:19	CRJ9	A	80,8	85,4	91,3
03-05-2016 16:50:36	A320	A	83,5	89,8	94,6
03-05-2016 17:15:16	A320	A	83,9	89,5	95,0
03-05-2016 17:33:39	P180	A	88,5	95,6	101,1
03-05-2016 17:35:58	A320	A	83,5	89,0	94,3
03-05-2016 17:40:17	B734	A	85,7	92,9	96,8
03-05-2016 17:43:16	E190	A	82,7	88,2	93,1
03-05-2016 17:47:51	A320	A	83,1	88,3	93,6
03-05-2016 18:05:01	DH8D	A	78,2	83,9	89,6
03-05-2016 18:07:39	A320	A	83,9	90,0	95,0
03-05-2016 18:16:01	A320	A	82,5	89,0	94,2
03-05-2016 18:18:17	E170	A	82,4	87,5	92,4
03-05-2016 18:20:21	E170	A	82,6	88,1	93,0
03-05-2016 18:22:15	DH8D	A	79,5	83,4	89,0
03-05-2016 18:25:19	E170	A	82,6	88,0	93,0
03-05-2016 18:27:48	A319	A	84,2	90,4	95,3
03-05-2016 18:34:48	E170	A	81,4	87,2	92,2
03-05-2016 18:38:01	E190	A	83,5	88,7	93,9
03-05-2016 18:40:44	DH8D	A	79,6	83,5	88,6
03-05-2016 18:43:13	E170	A	82,4	87,4	92,4
03-05-2016 18:45:22	E190	A	83,6	88,6	93,6
03-05-2016 18:47:45	DH8D	A	79,3	83,6	88,9
03-05-2016 18:50:11	DH8D	A	81,3	86,6	91,7
03-05-2016 18:52:37	E170	A	83,7	89,3	94,1
03-05-2016 18:55:09	F70	A	79,6	86,2	91,6
03-05-2016 18:59:03	A320	A	83,9	89,9	94,7
03-05-2016 19:01:49	DH8D	A	80,2	85,1	90,6
03-05-2016 19:04:29	B738	A	84,6	91,0	96,1
03-05-2016 19:06:40	B738	A	85,4	91,3	95,9
03-05-2016 19:09:30	DH8D	A	78,6	83,2	88,6
03-05-2016 19:12:07	AT75	A	80,4	86,4	91,8
03-05-2016 19:14:17	E170	A	82,5	87,8	92,9
03-05-2016 19:17:16	DH8D	A	80,0	83,9	89,0
03-05-2016 19:23:02	B738	A	84,9	91,5	96,1
03-05-2016 19:34:11	A320	A	84,0	90,1	95,1
03-05-2016 19:37:45	F100	A	81,8	87,1	92,2
03-05-2016 19:40:20	B738	A	86,1	92,0	96,9
03-05-2016 19:51:12	SF34	A	81,9	87,6	92,3
03-05-2016 19:55:11	SF34	A	79,9	84,9	89,4
03-05-2016 19:58:39	B752	A	84,6	89,6	96,9
03-05-2016 20:23:10	SF34	A	81,8	87,5	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-05-2016 20:39:30	E190	A	83,8	89,3	94,3
03-05-2016 20:44:44	E170	A	82,1	88,1	92,9
03-05-2016 20:48:43	ZZZM	A	78,5	83,1	88,5
03-05-2016 20:55:45	E170	A	81,9	87,1	92,3
03-05-2016 21:06:45	B734	A	85,8	92,3	96,6
03-05-2016 21:16:35	E190	A	84,2	90,1	95,0
03-05-2016 21:19:33	E170	A	82,3	87,6	92,7
03-05-2016 21:21:39	E170	A	82,8	88,6	93,6
03-05-2016 21:23:36	E170	A	83,3	88,5	93,3
03-05-2016 21:27:06	A320	A	84,2	91,0	95,9
03-05-2016 21:33:36	E170	A	83,0	88,5	93,4
03-05-2016 21:35:42	E190	A	83,1	88,8	93,9
03-05-2016 21:37:52	E170	A	82,6	88,0	93,0
03-05-2016 21:40:13	E170	A	82,3	87,5	92,7
03-05-2016 21:44:11	DH8D	A	80,7	85,4	90,3
03-05-2016 21:47:54	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
03-05-2016 21:50:02	DH8D	A	80,3	84,9	89,8
03-05-2016 21:52:10	DH8D	A	79,7	84,0	89,3
03-05-2016 21:54:38	A319	A	82,3	88,5	93,8
03-05-2016 21:57:20	DH8D	A	79,2	83,3	88,7
03-05-2016 21:59:26	B738	A	85,0	91,4	96,1
04-05-2016 06:15:33	DH8D	A	78,6	83,9	89,4
04-05-2016 06:18:47	E170	A	81,0	88,8	94,0
04-05-2016 06:22:35	DH8D	A	79,4	83,9	89,4
04-05-2016 06:24:27	DH8D	A	80,2	84,3	89,7
04-05-2016 06:28:03	B738	A	84,7	90,9	96,2
04-05-2016 06:29:55	B752	A	87,3	93,3	99,0
04-05-2016 06:31:55	E190	A	83,6	89,6	94,4
04-05-2016 06:34:24	DH8D	A	80,2	84,0	89,7
04-05-2016 06:36:09	E170	A	83,8	89,2	93,8
04-05-2016 06:37:55	B733	A	83,5	90,9	95,5
04-05-2016 06:40:21	E170	A	81,4	88,1	93,2
04-05-2016 06:42:17	E170	A	82,9	88,7	93,3
04-05-2016 06:44:22	DH8D	A	79,1	83,5	89,1
04-05-2016 06:46:59	C295	A	83,0	87,5	92,0
04-05-2016 07:09:59	AT72	A	85,4	90,9	97,4
04-05-2016 07:16:15	A320	D	80,8	86,3	94,2
04-05-2016 07:20:33	E170	D	79,9	85,9	93,9
04-05-2016 07:22:45	E190	D	76,8	81,8	90,8
04-05-2016 07:24:27	DH8D	D	75,3	78,6	86,8
04-05-2016 07:26:35	E170	D	77,7	81,2	91,0
04-05-2016 07:28:35	DH8D	D	71,3	72,7	81,3
04-05-2016 07:30:20	SF34	D	76,5	82,0	87,3
04-05-2016 07:32:50	E170	D	77,1	85,1	93,7
04-05-2016 07:36:45	DH8D	D	71,8	72,7	82,3
04-05-2016 07:40:14	E170	D	79,6	83,8	92,4
04-05-2016 07:42:08	E170	D	76,5	79,8	89,7
04-05-2016 07:43:40	DH8D	D	71,7	75,4	85,3
04-05-2016 07:45:33	B738	D	81,7	87,9	94,9
04-05-2016 07:47:24	B734	D	82,9	88,7	95,4
04-05-2016 07:49:41	E170	D	76,8	80,0	90,5
04-05-2016 07:51:20	DH8D	D	72,7	73,7	82,7
04-05-2016 07:54:02	E190	D	76,6	82,6	90,9
04-05-2016 08:00:49	E170	D	77,5	81,5	90,8
04-05-2016 08:19:38	C295	D	74,3	77,5	83,8
04-05-2016 08:39:23	B738	D	83,4	89,7	96,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-05-2016 08:42:52	DH8D	D	72,2	74,1	83,0
04-05-2016 08:46:27	E170	D	76,0	80,1	89,7
04-05-2016 08:58:02	E190	D	77,6	82,1	90,4
04-05-2016 09:01:12	DH8D	D	72,3	74,7	84,1
04-05-2016 09:09:41	AT45	D	75,0	76,9	84,0
04-05-2016 09:12:00	E170	D	78,8	83,3	92,0
04-05-2016 09:14:18	E170	D	77,5	82,0	91,3
04-05-2016 09:21:16	CL35	D	75,3	80,7	88,5
04-05-2016 09:24:05	E190	D	79,3	83,6	91,9
04-05-2016 09:25:36	B738	D	81,2	86,5	94,0
04-05-2016 09:27:23	A320	D	75,8	78,3	88,4
04-05-2016 09:54:24	B733	D	80,2	85,6	92,7
04-05-2016 09:59:24	E190	D	75,8	79,7	89,4
04-05-2016 10:01:44	CRJ9	D	74,9	79,0	89,2
04-05-2016 10:10:46	B763	D	87,8	94,0	100,1
04-05-2016 10:18:12	A319	D	78,0	82,0	92,0
04-05-2016 10:44:13	MD11	D	87,4	94,0	101,0
04-05-2016 10:47:47	DH8D	D	72,1	73,6	82,1
04-05-2016 10:50:00	E170	D	78,0	82,2	91,2
04-05-2016 10:52:39	A320	D	78,2	82,1	90,9
04-05-2016 10:56:57	E170	D	80,2	84,4	93,2
04-05-2016 10:59:47	E190	D	79,8	84,6	91,8
04-05-2016 11:02:10	E190	D	77,9	81,9	90,2
04-05-2016 11:04:05	DH8D	D	72,3	74,6	83,8
04-05-2016 11:06:03	A320	D	76,7	81,7	91,0
04-05-2016 11:07:53	E170	D	80,1	85,6	93,3
04-05-2016 11:10:02	DH8D	D	71,8	73,7	81,3
04-05-2016 11:11:38	DH8D	D	71,1	73,0	82,5
04-05-2016 11:13:22	E170	D	74,2	77,3	87,8
04-05-2016 11:16:53	A320	D	78,4	81,6	90,9
04-05-2016 11:19:51	CRJ7	D	78,2	82,8	91,6
04-05-2016 11:21:51	B734	D	85,1	91,1	97,4
04-05-2016 11:24:09	E170	D	76,4	80,0	90,1
04-05-2016 11:26:10	E170	D	77,1	80,7	90,9
04-05-2016 11:37:25	E190	D	81,1	86,7	93,7
04-05-2016 11:40:33	A320	D	79,4	82,9	92,0
04-05-2016 11:43:57	DH8D	D	73,0	74,8	85,1
04-05-2016 11:53:20	A320	D	78,5	82,9	92,1
04-05-2016 12:01:30	B788	D	81,7	85,7	92,9
04-05-2016 12:04:24	A320	D	77,8	81,8	91,2
04-05-2016 12:06:32	E170	D	75,5	78,9	88,8
04-05-2016 12:18:44	B737	D	78,3	82,9	90,4
04-05-2016 12:20:55	M28	D	72,6	75,1	82,1
04-05-2016 12:28:59	A320	D	78,9	83,2	91,9
04-05-2016 12:30:24	E170	D	76,8	80,8	90,4
04-05-2016 12:33:05	A320	D	79,3	82,6	91,8
04-05-2016 12:43:36	C295	D	71,9	73,6	80,9
04-05-2016 12:47:21	A320	D	78,9	82,6	91,4
04-05-2016 12:56:36	A318	D	75,1	78,5	87,7
04-05-2016 13:05:44	A319	D	77,8	80,6	90,6
04-05-2016 13:07:21	E170	D	77,3	82,9	91,3
04-05-2016 13:18:53	B738	D	83,3	88,2	95,3
04-05-2016 13:20:53	A319	D	76,5	79,9	89,7
04-05-2016 13:25:35	A320	D	81,9	85,9	95,1
04-05-2016 13:27:20	DH8D	D	73,8	75,2	82,8
04-05-2016 13:38:40	E190	D	79,5	84,7	92,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-05-2016 13:51:10	E190	D	78,6	82,5	90,9
04-05-2016 13:52:51	E190	D	80,0	85,1	92,6
04-05-2016 14:23:25	E190	D	80,0	85,2	92,3
04-05-2016 14:25:10	DH8D	D	71,5	73,1	81,9
04-05-2016 14:27:11	A320	D	78,4	82,3	91,2
04-05-2016 14:38:08	A320	A	83,1	88,6	94,2
04-05-2016 14:52:49	A320	A	82,6	89,5	94,4
04-05-2016 15:01:07	E170	A	82,5	89,0	93,9
04-05-2016 15:03:07	E190	A	84,2	90,2	95,4
04-05-2016 15:13:42	F100	A	84,3	91,3	96,0
04-05-2016 15:15:39	E170	A	82,7	89,2	93,9
04-05-2016 15:20:22	B738	A	84,7	91,3	96,2
04-05-2016 15:23:13	A320	A	82,4	88,2	93,9
04-05-2016 15:25:41	E170	A	83,3	89,4	94,5
04-05-2016 15:27:34	DH8D	A	82,3	87,6	93,1
04-05-2016 15:29:46	E170	A	83,1	89,7	94,5
04-05-2016 15:31:54	E170	A	83,1	88,2	93,5
04-05-2016 15:33:49	E170	A	82,5	88,2	94,0
04-05-2016 15:37:33	E190	A	83,3	89,8	94,8
04-05-2016 15:42:16	BE40	A	77,7	83,9	90,0
04-05-2016 15:44:51	E170	A	82,9	89,0	94,0
04-05-2016 15:50:08	E190	A	82,4	89,3	94,1
04-05-2016 15:52:12	DH8D	A	77,7	82,7	89,2
04-05-2016 15:54:06	E190	A	82,4	89,5	94,7
04-05-2016 15:56:45	A319	A	82,3	88,6	94,1
04-05-2016 15:59:24	DH8D	A	80,2	84,1	89,7
04-05-2016 16:13:26	A319	A	82,2	89,5	95,0
04-05-2016 16:20:09	E190	A	83,3	88,9	93,7
04-05-2016 16:23:29	E190	A	83,4	88,4	93,9
04-05-2016 16:29:00	RJ1H	A	81,3	86,9	92,1
04-05-2016 16:33:04	DH8D	A	81,0	85,5	91,0
04-05-2016 16:35:21	B737	A	83,1	89,0	94,2
04-05-2016 16:39:28	CRJ9	A	82,1	87,4	92,9
04-05-2016 16:52:21	CL60	A	78,6	83,4	89,4
04-05-2016 16:59:57	C56X	A	80,6	85,5	90,2
04-05-2016 17:10:07	A320	A	82,8	88,7	94,3
04-05-2016 17:12:14	DH8D	A	81,2	87,3	92,4
04-05-2016 17:25:58	GLEX	A	78,8	83,2	88,3
04-05-2016 17:37:16	A320	A	83,0	88,4	93,8
04-05-2016 17:42:22	CL35	A	76,2	80,3	86,2
04-05-2016 17:44:49	E170	A	82,3	87,8	92,7
04-05-2016 17:47:33	E170	A	82,2	87,2	92,6
04-05-2016 17:53:30	E190	A	83,3	89,2	94,1
04-05-2016 17:56:08	A320	A	82,4	88,2	93,9
04-05-2016 17:59:29	E170	A	81,9	89,7	94,7
04-05-2016 18:01:50	DH8D	A	80,2	84,4	89,8
04-05-2016 18:03:59	DH8D	A	82,9	88,6	94,0
04-05-2016 18:14:26	E170	A	81,7	86,6	91,7
04-05-2016 18:17:04	A320	A	82,8	89,0	94,2
04-05-2016 18:19:35	E170	A	80,9	86,8	92,4
04-05-2016 18:28:52	A320	A	83,4	89,0	94,2
04-05-2016 18:36:32	A320	A	83,2	90,8	95,8
04-05-2016 18:39:53	E170	A	83,4	88,4	93,4
04-05-2016 18:44:05	DH8D	A	78,2	83,4	88,6
04-05-2016 18:46:13	E190	A	83,4	89,6	94,2
04-05-2016 18:48:15	DH8D	A	79,9	83,6	88,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-05-2016 18:50:25	A320	A	83,6	89,3	94,4
04-05-2016 18:54:37	F70	A	80,5	87,0	92,6
04-05-2016 18:56:34	MD11	A	90,6	97,8	102,6
04-05-2016 18:58:57	E170	A	81,7	86,3	91,3
04-05-2016 19:01:39	F100	A	81,0	86,5	91,8
04-05-2016 19:03:41	B738	A	84,3	89,8	94,7
04-05-2016 19:06:48	DH8D	A	80,3	84,9	90,3
04-05-2016 19:09:41	B734	A	84,3	90,9	95,1
04-05-2016 19:12:03	SF34	A	83,8	90,1	95,0
04-05-2016 19:17:52	AT45	A	83,6	88,5	94,0
04-05-2016 19:22:21	A320	D	78,3	81,8	90,6
04-05-2016 19:26:59	A320	D	76,0	78,8	88,8
04-05-2016 19:44:51	AT45	D	73,7	76,2	84,5
04-05-2016 19:50:03	E170	D	76,3	80,2	89,7
04-05-2016 19:52:03	DH8D	D	70,5	73,3	82,5
04-05-2016 19:54:14	B738	D	80,0	84,9	93,4
04-05-2016 19:56:40	F70	D	76,6	80,9	89,8
04-05-2016 19:59:42	E170	D	75,3	79,0	89,3
04-05-2016 20:02:02	F100	D	78,8	82,0	92,0
04-05-2016 20:04:00	A320	D	76,2	79,6	89,6
04-05-2016 20:11:41	E170	D	74,9	77,9	89,0
04-05-2016 20:13:03	DH8D	D	72,0	72,9	82,7
04-05-2016 20:16:11	B734	D	80,0	85,0	93,2
04-05-2016 20:21:58	E170	D	74,1	76,9	88,4
04-05-2016 20:24:00	E170	D	75,7	79,1	89,3
04-05-2016 20:26:00	E190	D	75,4	79,4	88,7
04-05-2016 20:28:20	E170	D	76,6	80,7	90,6
04-05-2016 20:30:11	DH8D	D	71,4	73,1	82,2
04-05-2016 20:47:30	A320	D	77,0	80,1	90,2
04-05-2016 20:55:31	AT72	D	72,0	73,2	81,0
04-05-2016 21:10:10	B738	D	83,2	88,3	95,9
04-05-2016 21:26:22	MD11	D	86,8	93,1	101,1
04-05-2016 21:30:33	DH8D	D	72,2	74,0	83,0
04-05-2016 21:33:17	B752	D	78,9	82,5	92,9
04-05-2016 21:51:04	B733	D	78,6	83,1	91,4
05-05-2016 06:03:32	CRJ9	D	75,9	80,1	89,7
05-05-2016 06:07:33	E190	D	79,2	83,7	91,5
05-05-2016 06:12:38	A320	D	79,1	83,6	92,9
05-05-2016 06:20:21	B738	D	82,0	87,8	95,0
05-05-2016 06:22:21	A320	D	78,1	82,6	91,5
05-05-2016 06:24:36	A319	D	75,7	78,7	88,7
05-05-2016 06:29:49	A320	D	79,2	84,4	92,6
05-05-2016 06:34:51	A320	D	79,1	83,8	92,3
05-05-2016 06:58:22	A320	D	81,0	85,6	94,0
05-05-2016 07:15:53	SF34	D	74,4	77,7	84,0
05-05-2016 07:17:55	DH8D	D	70,7	71,8	80,7
05-05-2016 07:19:33	DH8D	D	72,7	74,9	82,3
05-05-2016 07:23:49	SF34	D	75,0	78,6	84,5
05-05-2016 07:27:19	SF34	D	73,6	75,3	82,7
05-05-2016 07:28:57	SF34	D	74,7	76,5	83,7
05-05-2016 07:30:58	E170	D	77,2	81,1	90,8
05-05-2016 07:32:46	DH8D	D	71,0	72,0	80,1
05-05-2016 07:34:31	E170	D	78,3	82,1	91,5
05-05-2016 07:36:10	E170	D	77,2	80,9	90,2
05-05-2016 07:39:41	B738	D	82,8	88,5	95,6
05-05-2016 07:41:34	B738	D	84,8	90,1	97,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-05-2016 07:43:33	E190	D	76,8	83,0	91,4
05-05-2016 07:45:22	DH8D	D	71,7	74,1	83,7
05-05-2016 07:47:13	E190	D	77,6	81,7	90,6
05-05-2016 07:48:56	E190	D	77,7	82,2	91,3
05-05-2016 07:50:38	B738	D	85,3	90,7	97,7
05-05-2016 07:52:21	B734	D	81,4	86,6	94,5
05-05-2016 07:53:58	DH8D	D	72,1	73,7	83,9
05-05-2016 07:56:39	E190	D	77,0	80,5	89,6
05-05-2016 07:59:26	E170	D	78,1	83,7	92,4
05-05-2016 08:01:24	A320	D	79,6	84,7	93,6
05-05-2016 08:03:07	E170	D	75,8	79,4	89,6
05-05-2016 08:04:48	E170	D	76,4	82,1	91,5
05-05-2016 08:16:55	E170	D	75,7	80,6	91,3
05-05-2016 08:53:50	M28	D	71,2	73,1	80,8
05-05-2016 09:02:46	E190	D	74,8	79,1	88,4
05-05-2016 09:04:48	AT45	D	74,9	78,4	85,3
05-05-2016 09:07:32	DH8D	D	74,1	76,2	83,7
05-05-2016 09:10:05	A320	D	79,5	83,9	92,5
05-05-2016 09:19:58	E170	D	76,0	79,3	89,9
05-05-2016 09:22:35	C295	D	74,5	79,4	87,2
05-05-2016 09:53:09	SU95	D	80,5	86,4	94,3
05-05-2016 09:58:53	CRJ9	D	75,6	79,1	88,6
05-05-2016 10:00:46	RJ1H	D	78,5	82,8	90,8
05-05-2016 10:02:55	E170	D	76,9	81,1	90,1
05-05-2016 10:04:38	C295	D	75,6	79,0	85,6
05-05-2016 10:07:13	P180	D	76,1	80,3	90,1
05-05-2016 10:13:35	B763	D	76,1	79,5	90,1
05-05-2016 10:17:20	A320	D	75,7	79,8	89,9
05-05-2016 10:37:03	E170	D	77,8	83,2	91,6
05-05-2016 10:43:59	E190	D	78,2	82,3	91,4
05-05-2016 10:46:01	E190	D	77,6	83,6	92,0
05-05-2016 10:47:51	MD11	D	88,9	95,3	101,9
05-05-2016 10:50:37	A320	D	76,7	80,1	89,8
05-05-2016 10:53:34	E170	D	79,5	84,4	92,7
05-05-2016 10:54:48	DH8D	D	72,6	75,6	84,4
05-05-2016 10:58:40	A320	D	80,6	84,7	93,4
05-05-2016 11:00:00	DH8D	D	72,2	74,7	83,9
05-05-2016 11:01:52	E190	D	77,3	82,3	90,7
05-05-2016 11:04:55	E170	D	76,1	78,9	89,9
05-05-2016 11:06:42	DH8D	D	71,9	73,7	82,4
05-05-2016 11:08:22	DH8D	D	70,2	71,1	80,7
05-05-2016 11:09:51	DH8D	D	71,2	73,8	82,3
05-05-2016 11:15:26	E170	D	77,0	81,7	91,0
05-05-2016 11:17:41	E170	D	77,3	81,0	90,5
05-05-2016 11:32:17	E170	D	78,2	83,0	92,1
05-05-2016 11:34:05	E170	D	79,2	84,3	92,6
05-05-2016 11:36:02	B734	D	81,5	87,1	94,2
05-05-2016 11:38:41	E170	D	79,2	83,6	92,7
05-05-2016 11:42:46	A320	D	79,5	83,0	91,8
05-05-2016 11:59:21	A320	D	78,2	81,7	91,6
05-05-2016 12:08:50	E170	D	76,0	81,0	89,8
05-05-2016 12:15:06	AT45	D	74,4	76,8	83,4
05-05-2016 12:27:08	A320	D	78,4	82,6	91,5
05-05-2016 12:30:18	CRJ9	D	73,8	77,6	86,1
05-05-2016 12:41:23	B738	D	81,7	85,9	93,2
05-05-2016 12:50:26	A318	D	76,7	80,0	89,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-05-2016 12:55:42	A320	D	82,2	86,9	94,8
05-05-2016 13:05:05	CL30	D	74,4	77,6	86,4
05-05-2016 13:07:26	A320	D	79,6	85,3	93,5
05-05-2016 13:11:09	E170	D	79,6	82,8	91,9
05-05-2016 13:14:15	E190	D	75,9	79,8	89,3
05-05-2016 13:16:14	E190	D	79,3	85,0	92,4
05-05-2016 13:18:04	A319	D	75,4	78,1	88,0
05-05-2016 13:27:48	B738	D	83,0	88,2	95,8
05-05-2016 13:29:57	DH8D	D	71,4	73,5	81,4
05-05-2016 13:38:48	B738	D	82,7	88,7	95,8
05-05-2016 13:40:40	E190	D	78,9	84,7	92,9
05-05-2016 13:47:18	E170	D	76,9	82,4	91,1
05-05-2016 13:55:46	DH8D	D	73,0	74,5	82,6
05-05-2016 13:58:41	E190	D	76,5	80,2	89,1
05-05-2016 14:02:00	E190	D	78,5	83,5	91,5
05-05-2016 14:06:26	GLEX	D	82,6	88,7	94,6
05-05-2016 14:08:26	A320	D	79,6	84,4	92,8
05-05-2016 14:10:56	A320	D	80,6	85,0	93,6
05-05-2016 14:29:41	A320	D	79,3	83,0	92,1
05-05-2016 14:37:52	E170	D	78,7	84,4	91,7
05-05-2016 14:43:31	E170	D	76,2	78,9	89,6
05-05-2016 14:49:39	E190	D	79,0	84,4	91,6
05-05-2016 14:51:28	E170	D	76,4	81,3	90,5
05-05-2016 14:52:57	A320	D	78,4	82,1	90,7
05-05-2016 14:59:54	DH8D	D	72,8	74,2	82,3
05-05-2016 15:01:47	E170	D	76,9	79,9	89,7
05-05-2016 15:04:57	E190	D	75,5	79,2	88,3
05-05-2016 15:09:22	B77W	D	81,5	87,1	95,0
05-05-2016 15:11:32	A321	D	76,2	80,3	91,1
05-05-2016 15:13:26	DH8D	D	71,4	72,2	80,4
05-05-2016 15:21:21	CRJ2	D	73,1	74,6	82,2
05-05-2016 15:23:21	B734	D	80,8	85,7	94,0
05-05-2016 15:25:46	E170	D	75,0	78,3	88,8
05-05-2016 15:28:20	E170	D	78,0	82,4	91,8
05-05-2016 15:35:48	RJ1H	D	76,4	80,5	88,7
05-05-2016 15:39:14	B738	D	84,6	90,0	96,7
05-05-2016 15:55:47	A320	D	74,5	78,2	88,5
05-05-2016 16:24:00	E170	D	77,6	82,0	90,8
05-05-2016 16:30:05	A320	D	79,5	83,3	91,8
05-05-2016 16:40:46	E190	D	76,3	81,0	89,9
05-05-2016 16:42:32	DH8D	D	71,3	72,6	81,7
05-05-2016 16:45:34	E190	D	75,0	79,0	88,2
05-05-2016 16:47:26	E190	D	74,5	79,3	87,9
05-05-2016 16:55:17	E170	D	75,7	80,1	90,5
05-05-2016 16:57:06	E170	D	76,7	80,9	89,8
05-05-2016 16:59:20	E190	D	76,5	81,6	89,5
05-05-2016 17:01:44	A320	D	79,4	83,0	91,4
05-05-2016 17:03:17	DH8D	D	73,0	74,6	84,1
05-05-2016 17:05:18	E170	D	78,0	82,4	91,0
05-05-2016 17:10:33	E170	D	75,2	78,1	87,7
05-05-2016 17:12:03	E170	D	74,9	78,2	88,3
05-05-2016 17:14:19	B788	D	81,5	85,8	93,0
05-05-2016 17:16:30	E190	D	78,1	82,4	90,4
05-05-2016 17:20:06	E170	D	74,9	79,4	89,3
05-05-2016 17:22:03	E170	D	75,8	80,2	89,4
05-05-2016 17:23:28	RJ1H	D	79,4	82,7	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-05-2016 17:25:23	E170	D	75,4	79,6	89,1
05-05-2016 17:29:17	B734	D	79,3	84,8	91,6
05-05-2016 17:34:36	CRJ9	D	75,2	78,1	87,5
05-05-2016 17:36:21	B737	D	75,2	79,2	88,8
05-05-2016 18:17:37	SF34	D	72,6	76,0	84,4
05-05-2016 18:19:28	A320	D	77,2	80,5	89,8
05-05-2016 18:36:05	A320	D	78,4	81,2	90,9
05-05-2016 18:38:54	A320	D	78,0	81,1	91,0
05-05-2016 18:51:42	E170	D	75,3	78,6	89,3
05-05-2016 18:58:35	DH8D	D	71,2	72,4	80,2
05-05-2016 19:02:58	E190	D	75,1	79,0	88,7
05-05-2016 19:07:52	A319	D	74,6	78,6	89,0
05-05-2016 19:09:43	A320	D	75,0	77,5	87,1
05-05-2016 19:40:38	E170	D	76,4	80,2	89,8
05-05-2016 19:46:48	DH8D	D	73,6	77,5	85,3
05-05-2016 19:49:58	E170	D	75,4	78,3	88,4
05-05-2016 19:51:28	DH8D	D	71,4	72,8	80,5
05-05-2016 19:54:03	B738	D	80,1	85,9	93,3
05-05-2016 19:55:42	E170	D	76,2	80,5	89,8
05-05-2016 19:58:13	E170	D	77,1	81,4	90,9
05-05-2016 20:01:03	AT45	D	74,3	76,0	83,3
05-05-2016 20:03:40	DH8D	D	69,6	71,0	79,1
05-05-2016 20:05:08	DH8D	D	71,8	73,3	80,8
05-05-2016 20:09:11	B738	D	82,6	87,3	94,1
05-05-2016 20:10:56	A320	D	76,9	80,1	89,2
05-05-2016 20:12:26	A320	D	79,4	82,6	91,7
05-05-2016 20:14:06	RJ1H	D	77,4	81,8	90,0
05-05-2016 20:15:52	E190	D	75,5	78,9	88,5
05-05-2016 20:18:58	E170	D	75,9	79,2	89,7
05-05-2016 20:22:10	E190	D	79,0	83,2	91,8
05-05-2016 20:24:25	E170	D	75,2	78,3	88,6
05-05-2016 20:26:09	E170	D	76,5	79,5	90,3
05-05-2016 20:28:01	E170	D	75,8	78,9	89,1
05-05-2016 20:31:41	B734	D	82,0	87,9	95,4
05-05-2016 20:36:42	A320	D	78,4	81,5	90,7
05-05-2016 20:44:04	A319	D	75,8	78,3	89,2
05-05-2016 20:51:05	AT72	D	72,6	74,6	83,1
05-05-2016 21:15:26	MD11	D	88,0	94,2	101,2
05-05-2016 21:23:38	E170	D	76,1	79,6	89,5
05-05-2016 21:28:24	B752	D	79,8	84,0	93,0
05-05-2016 21:32:47	B733	D	79,2	83,7	92,2
05-05-2016 21:58:22	B738	D	82,3	87,2	94,6
06-05-2016 06:05:10	A319	D	75,8	79,2	88,4
06-05-2016 06:06:57	A320	D	80,0	85,1	93,4
06-05-2016 06:08:49	B733	D	81,6	87,3	94,2
06-05-2016 06:10:41	B738	D	81,7	86,9	94,5
06-05-2016 06:12:25	B738	D	84,3	90,3	96,9
06-05-2016 06:15:26	A320	D	79,8	84,9	93,0
06-05-2016 06:20:06	A320	D	77,2	81,1	90,0
06-05-2016 06:29:19	RJ1H	D	80,7	85,6	93,7
06-05-2016 06:36:05	A320	D	79,8	83,4	92,4
06-05-2016 06:37:54	A320	D	77,9	82,5	91,5
06-05-2016 06:55:16	B738	D	82,3	89,0	95,7
06-05-2016 07:04:47	A320	D	79,0	82,5	91,6
06-05-2016 07:10:09	SF34	D	73,3	75,9	84,1
06-05-2016 07:26:08	E170	D	76,3	79,8	89,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-05-2016 07:29:35	SF34	D	71,5	73,1	82,3
06-05-2016 07:33:48	E170	D	77,9	82,0	90,7
06-05-2016 07:35:38	E190	D	75,9	80,5	89,5
06-05-2016 07:37:15	DH8D	D	72,6	73,6	83,0
06-05-2016 07:38:33	DH8D	D	71,3	72,2	80,3
06-05-2016 07:39:58	E190	D	79,1	83,7	91,6
06-05-2016 07:41:46	E170	D	76,7	80,9	90,4
06-05-2016 07:43:28	E170	D	77,1	80,3	89,9
06-05-2016 07:45:02	DH8D	D	70,5	71,7	80,5
06-05-2016 07:46:38	E170	D	79,0	84,5	93,4
06-05-2016 07:48:22	B734	D	81,1	87,7	94,5
06-05-2016 07:50:31	DH8D	D	74,4	76,9	86,7
06-05-2016 07:52:12	E170	D	77,1	81,6	91,1
06-05-2016 07:56:56	E190	D	78,0	83,1	91,0
06-05-2016 07:58:26	E170	D	77,4	83,9	92,3
06-05-2016 08:00:06	E170	D	77,5	81,9	90,5
06-05-2016 08:02:01	E190	D	79,2	84,4	92,0
06-05-2016 08:22:16	E170	D	76,9	79,5	90,1
06-05-2016 08:52:53	DH8D	D	70,8	71,8	79,9
06-05-2016 08:59:11	DH8D	D	72,1	73,6	81,6
06-05-2016 09:06:39	E170	D	76,3	80,0	90,0
06-05-2016 09:08:27	AT45	D	74,4	77,0	84,4
06-05-2016 09:28:41	A320	D	76,4	79,3	88,7
06-05-2016 09:34:08	B738	D	81,4	87,4	94,6
06-05-2016 09:41:25	E170	D	79,2	84,0	92,4
06-05-2016 09:55:16	CRJ9	D	76,7	80,7	89,7
06-05-2016 10:02:23	RJ1H	D	75,8	80,3	88,8
06-05-2016 10:21:00	P180	D	79,4	84,4	92,2
06-05-2016 10:32:52	A321	D	79,5	83,7	92,7
06-05-2016 10:37:36	DH8D	D	71,5	72,4	81,0
06-05-2016 10:52:49	E190	D	80,9	86,0	93,4
06-05-2016 10:56:32	B734	D	84,8	90,8	96,8
06-05-2016 11:00:08	DH8D	D	71,5	72,4	80,6
06-05-2016 11:01:50	A320	D	79,2	82,9	92,0
06-05-2016 11:05:11	A320	D	78,1	81,0	90,4
06-05-2016 11:06:57	E170	D	77,6	81,8	91,3
06-05-2016 11:09:52	E170	D	77,7	81,2	90,7
06-05-2016 11:15:07	E190	D	78,4	83,5	92,0
06-05-2016 11:19:23	A320	D	79,2	83,7	92,0
06-05-2016 11:22:28	E170	D	76,0	79,3	89,4
06-05-2016 11:25:30	E170	D	77,0	81,2	90,4
06-05-2016 11:27:17	DH8D	D	71,2	72,9	82,3
06-05-2016 11:30:38	E170	D	74,4	77,9	88,4
06-05-2016 11:37:10	A320	D	78,7	82,0	91,3
06-05-2016 11:43:48	E170	D	80,1	84,7	93,1
06-05-2016 11:46:33	A320	D	80,4	85,2	93,0
06-05-2016 11:47:58	E170	D	79,2	83,6	91,8
06-05-2016 11:49:47	E170	D	75,1	79,9	89,4
06-05-2016 11:51:09	DH8D	D	71,0	72,5	81,4
06-05-2016 11:59:21	A320	D	78,1	82,6	91,7
06-05-2016 12:02:05	E170	D	75,3	78,7	89,1
06-05-2016 12:17:26	AT45	D	74,6	78,1	85,0
06-05-2016 12:25:38	A320	D	79,0	83,3	91,3
06-05-2016 12:31:05	A320	D	78,8	83,1	92,0
06-05-2016 12:39:48	B739	D	82,6	86,8	94,4
06-05-2016 12:48:06	B788	D	81,6	85,7	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-05-2016 12:50:51	A321	D	80,9	86,3	94,1
06-05-2016 13:01:33	E190	D	79,3	84,3	91,8
06-05-2016 13:03:56	A318	D	78,8	81,8	91,4
06-05-2016 13:05:52	E190	D	76,8	81,0	89,8
06-05-2016 13:07:47	E170	D	77,4	81,7	90,6
06-05-2016 13:09:23	A321	D	74,8	78,1	88,3
06-05-2016 13:18:14	P180	D	78,7	83,5	92,1
06-05-2016 13:20:53	E190	D	79,4	84,6	92,2
06-05-2016 13:22:25	M28	D	71,9	72,6	80,9
06-05-2016 13:26:24	M28	D	69,3	71,3	78,3
06-05-2016 13:35:55	E35L	D	76,4	79,7	86,8
06-05-2016 13:38:02	A320	D	80,0	84,0	92,3
06-05-2016 13:41:50	B738	D	83,5	88,4	95,5
06-05-2016 13:46:01	E170	D	77,7	81,5	90,7
06-05-2016 13:54:11	E190	D	79,1	83,9	91,9
06-05-2016 13:57:33	A320	D	79,9	84,5	92,7
06-05-2016 13:58:47	E170	D	78,5	83,1	91,5
06-05-2016 14:02:59	CL35	D	75,8	80,3	88,3
06-05-2016 14:04:25	E190	D	77,4	80,9	89,4
06-05-2016 14:05:53	A320	D	76,7	80,2	89,5
06-05-2016 14:14:56	A320	D	77,9	81,3	90,5
06-05-2016 14:24:53	E170	D	77,7	81,2	89,7
06-05-2016 14:31:56	A319	D	76,5	80,3	90,5
06-05-2016 14:35:10	E190	D	75,4	80,2	89,2
06-05-2016 14:40:37	E170	D	77,5	82,2	90,9
06-05-2016 14:46:45	E170	D	76,9	80,4	90,1
06-05-2016 14:50:13	DH8D	D	72,4	73,8	81,9
06-05-2016 14:52:34	F100	D	81,3	85,9	93,6
06-05-2016 15:09:20	B77W	D	81,9	89,1	96,8
06-05-2016 15:14:03	DH8D	D	72,2	73,0	81,2
06-05-2016 15:19:12	A321	D	81,0	86,4	94,3
06-05-2016 15:22:29	B734	D	79,2	83,7	93,5
06-05-2016 15:24:43	B735	D	76,7	81,5	89,9
06-05-2016 15:27:18	E190	D	78,4	83,7	91,5
06-05-2016 15:28:51	E170	D	78,9	82,7	91,7
06-05-2016 15:31:26	A320	D	77,5	81,0	90,5
06-05-2016 15:38:38	B738	D	81,5	86,6	93,5
06-05-2016 15:53:16	E170	D	79,9	85,8	92,4
06-05-2016 15:55:58	E190	D	80,6	85,7	92,7
06-05-2016 15:57:59	A320	D	78,5	82,3	91,8
06-05-2016 16:14:15	DH8D	D	72,3	73,7	81,9
06-05-2016 16:23:42	DH8D	D	72,4	73,2	81,4
06-05-2016 16:25:58	A320	D	80,2	84,3	92,8
06-05-2016 16:29:42	E170	D	76,1	79,2	89,2
06-05-2016 16:34:04	E190	D	75,9	80,7	90,4
06-05-2016 16:35:56	B735	D	81,8	87,0	94,1
06-05-2016 16:37:35	E190	D	78,6	82,5	91,1
06-05-2016 16:39:04	E170	D	78,0	82,6	91,2
06-05-2016 16:40:42	DH8D	D	72,0	74,6	83,1
06-05-2016 16:46:40	E190	D	77,6	82,6	90,4
06-05-2016 16:48:07	E170	D	79,1	82,7	91,4
06-05-2016 16:49:47	DH8D	D	73,3	74,7	82,9
06-05-2016 16:52:34	E170	D	78,4	83,5	91,5
06-05-2016 16:54:12	A320	D	77,1	82,3	90,7
06-05-2016 16:55:56	E170	D	78,1	83,6	90,9
06-05-2016 16:58:00	B738	D	84,5	89,7	96,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-05-2016 17:01:52	E170	D	77,9	83,0	91,3
06-05-2016 17:07:05	E170	D	78,0	81,2	90,8
06-05-2016 17:08:34	E170	D	78,0	82,2	90,8
06-05-2016 17:10:18	E170	D	77,1	80,7	90,5
06-05-2016 17:11:44	DH8D	D	70,1	71,1	79,7
06-05-2016 17:15:27	E170	D	76,6	80,3	90,4
06-05-2016 17:18:30	E190	D	79,4	84,4	92,0
06-05-2016 17:21:02	A320	D	79,4	84,3	92,8
06-05-2016 17:25:32	B737	D	78,8	84,1	91,8
06-05-2016 17:28:22	E170	D	76,6	80,2	89,8
06-05-2016 17:32:53	RJ1H	D	81,1	85,8	92,6
06-05-2016 17:34:27	B788	D	81,6	86,7	93,0
06-05-2016 17:38:22	B788	D	83,9	87,7	94,7
06-05-2016 17:59:36	GL5T	D	78,5	82,6	90,6
06-05-2016 18:10:29	A320	D	80,8	84,8	93,1
06-05-2016 18:26:28	A320	D	79,9	83,2	91,9
06-05-2016 18:48:14	A320	D	79,7	83,0	91,8
06-05-2016 19:03:40	E190	D	77,3	81,7	90,1
06-05-2016 19:05:49	A320	D	79,2	82,7	91,3
06-05-2016 19:47:11	DH8D	D	72,0	74,8	83,2
06-05-2016 19:49:05	F70	D	78,1	81,9	90,6
06-05-2016 19:51:35	AT45	D	74,7	77,1	84,7
06-05-2016 19:55:03	E170	D	79,1	83,1	91,9
06-05-2016 19:56:45	DH8D	D	71,4	73,2	81,8
06-05-2016 19:59:50	E170	D	76,4	79,3	89,6
06-05-2016 20:01:29	E170	D	76,6	80,3	89,6
06-05-2016 20:03:06	E190	D	79,5	84,0	92,0
06-05-2016 20:04:49	F100	D	80,6	85,0	93,8
06-05-2016 20:06:22	E170	D	78,9	83,0	91,6
06-05-2016 20:07:39	A320	D	76,9	80,5	89,7
06-05-2016 20:08:47	E170	D	75,3	78,6	88,7
06-05-2016 20:09:52	E170	D	76,0	79,2	89,2
06-05-2016 20:14:09	CRJ2	D	74,1	76,1	84,1
06-05-2016 20:15:30	E170	D	79,5	84,6	92,7
06-05-2016 20:17:02	E170	D	74,3	77,2	87,7
06-05-2016 20:18:30	B734	D	81,6	86,9	93,9
06-05-2016 20:22:47	E170	D	77,0	80,3	90,4
06-05-2016 20:30:41	E170	D	76,7	80,2	89,5
06-05-2016 20:35:17	B733	D	77,6	82,4	90,4
06-05-2016 20:42:49	B738	D	82,7	88,3	95,3
06-05-2016 21:28:29	B752	D	80,7	84,7	93,7
06-05-2016 21:36:34	A320	D	80,0	83,7	92,3
06-05-2016 21:55:39	MD11	D	86,6	94,4	100,9
06-05-2016 21:58:41	B733	D	78,5	82,6	90,8
07-05-2016 06:04:19	B735	D	82,3	88,1	94,6
07-05-2016 06:06:14	B738	D	83,5	88,4	95,2
07-05-2016 06:09:46	A320	D	81,1	85,6	93,9
07-05-2016 06:15:27	P180	D	79,8	84,7	92,4
07-05-2016 06:23:08	A320	D	79,8	84,5	93,0
07-05-2016 06:27:58	A320	D	81,6	86,1	94,1
07-05-2016 06:29:40	A320	D	80,3	85,8	95,0
07-05-2016 06:32:18	A320	D	77,5	81,4	90,1
07-05-2016 06:34:17	B738	D	86,0	91,5	97,7
07-05-2016 06:49:43	A320	D	82,0	86,5	94,1
07-05-2016 07:51:25	P180	A	87,9	94,4	100,7
07-05-2016 08:00:13	DH8D	A	74,4	83,6	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-05-2016 08:06:40	BE9L	A	83,9	89,5	92,9
07-05-2016 08:08:49	E190	A	81,7	88,3	93,7
07-05-2016 08:15:45	E170	A	81,9	86,9	92,3
07-05-2016 08:18:50	E170	A	83,4	88,2	93,4
07-05-2016 08:26:58	E170	A	80,0	85,8	91,4
07-05-2016 08:32:02	DH8D	A	78,6	83,2	89,0
07-05-2016 08:35:15	E170	A	80,7	85,4	90,7
07-05-2016 08:37:44	B788	A	83,7	90,1	96,0
07-05-2016 08:44:24	SU95	A	83,3	90,3	95,3
07-05-2016 09:00:04	E170	A	81,2	85,8	91,6
07-05-2016 09:04:46	E190	A	82,7	88,0	93,1
07-05-2016 09:08:16	E190	A	82,6	89,0	93,7
07-05-2016 09:24:21	E170	A	81,3	87,5	92,4
07-05-2016 09:27:07	B738	A	84,3	89,8	95,4
07-05-2016 09:29:16	A321	A	84,0	89,6	94,8
07-05-2016 09:31:31	DH8D	A	79,5	83,5	89,0
07-05-2016 09:33:30	E170	A	83,0	88,4	93,4
07-05-2016 09:36:05	E170	A	81,9	86,8	92,3
07-05-2016 09:37:57	DH8D	A	79,3	83,7	89,3
07-05-2016 09:39:58	DH8D	A	78,8	84,0	89,6
07-05-2016 09:41:55	DH8D	A	79,6	84,1	90,0
07-05-2016 09:44:14	DH8D	A	78,2	82,2	88,2
07-05-2016 09:47:13	A320	A	82,2	87,8	93,6
07-05-2016 09:49:36	B733	A	85,4	91,1	96,2
07-05-2016 09:54:11	B734	A	84,9	91,6	95,6
07-05-2016 10:02:26	E170	A	83,5	87,6	93,5
07-05-2016 10:05:03	E190	A	82,7	88,1	93,2
07-05-2016 10:07:33	DH8D	A	79,3	83,5	88,9
07-05-2016 10:11:12	DH8D	A	79,0	83,4	89,0
07-05-2016 10:26:39	B738	A	83,6	89,2	94,7
07-05-2016 10:32:58	A320	A	82,9	89,3	95,0
07-05-2016 10:35:14	E170	A	82,3	87,6	92,7
07-05-2016 10:57:43	DH8D	A	79,4	84,8	90,6
07-05-2016 11:02:28	AT45	A	79,6	85,8	91,0
07-05-2016 11:12:17	E170	A	82,1	86,8	92,1
07-05-2016 11:26:08	A320	A	82,0	88,7	94,3
07-05-2016 11:28:06	B737	A	84,5	89,9	95,3
07-05-2016 11:39:54	E170	A	80,9	86,9	92,4
07-05-2016 11:46:11	B77W	A	88,2	93,5	99,0
07-05-2016 11:57:25	A320	A	82,4	87,8	93,6
07-05-2016 12:02:01	B738	A	84,7	90,9	95,8
07-05-2016 12:04:20	B788	A	83,4	88,9	95,2
07-05-2016 12:06:50	E170	A	83,8	91,2	95,3
07-05-2016 12:14:19	E190	A	83,0	89,9	94,5
07-05-2016 12:18:52	E170	A	81,5	86,6	92,3
07-05-2016 12:20:33	A320	A	84,3	90,0	95,5
07-05-2016 12:23:09	E170	A	80,5	86,3	91,3
07-05-2016 12:27:09	E190	A	81,7	88,4	93,5
07-05-2016 12:29:08	B738	A	83,7	90,0	94,8
07-05-2016 12:31:00	B738	A	85,1	91,1	95,9
07-05-2016 12:33:12	A320	A	82,1	88,3	94,1
07-05-2016 12:35:38	A318	A	82,6	89,2	94,4
07-05-2016 12:37:30	E190	A	83,6	89,9	94,7
07-05-2016 12:39:48	DH8D	A	79,4	83,6	88,9
07-05-2016 12:41:43	B738	A	84,7	91,4	97,0
07-05-2016 12:43:50	E170	A	81,7	87,0	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-05-2016 12:46:07	DH8D	A	79,2	83,3	88,7
07-05-2016 12:48:49	B788	A	83,8	89,9	96,1
07-05-2016 12:51:15	E190	A	82,2	87,5	93,0
07-05-2016 12:53:18	CRJ9	A	80,0	84,9	90,8
07-05-2016 12:55:05	E190	A	84,2	91,0	95,3
07-05-2016 12:57:17	E170	A	82,7	88,3	93,1
07-05-2016 13:03:00	A320	A	83,9	89,6	95,1
07-05-2016 13:07:58	B788	A	84,3	90,5	96,1
07-05-2016 13:18:55	A320	A	81,4	88,0	94,0
07-05-2016 14:18:52	F100	A	81,5	86,6	91,5
07-05-2016 14:22:05	DH8D	A	80,6	84,4	89,6
07-05-2016 14:34:45	DH8D	A	78,3	82,9	89,1
07-05-2016 14:46:21	A320	A	81,0	87,7	93,3
07-05-2016 14:49:49	DH8D	A	78,6	83,0	88,6
07-05-2016 14:54:08	E170	A	83,3	88,7	93,7
07-05-2016 14:59:57	E170	A	83,3	88,8	93,7
07-05-2016 15:01:21	A320	A	84,2	90,6	95,9
07-05-2016 15:14:36	DH8D	A	79,3	83,7	89,3
07-05-2016 15:19:04	DH8D	A	78,2	83,4	89,0
07-05-2016 15:21:24	E170	A	81,6	87,0	92,0
07-05-2016 15:25:11	E170	A	82,4	87,5	92,8
07-05-2016 15:30:02	E170	A	82,3	87,5	92,7
07-05-2016 15:31:48	E170	A	82,8	88,4	94,0
07-05-2016 15:35:32	E190	A	83,6	90,1	94,7
07-05-2016 15:37:47	E170	A	81,5	86,9	92,2
07-05-2016 15:40:03	E170	A	82,8	88,8	93,6
07-05-2016 15:41:46	DH8D	A	79,0	82,2	88,0
07-05-2016 15:43:50	E170	A	82,8	89,2	93,5
07-05-2016 15:55:35	E190	A	83,6	89,0	94,0
07-05-2016 15:57:42	E170	A	85,7	92,5	96,5
07-05-2016 16:02:55	E170	A	84,5	91,7	95,9
07-05-2016 16:10:24	E170	A	85,2	91,2	95,6
07-05-2016 16:17:09	A320	A	81,2	87,7	93,3
07-05-2016 16:26:39	E190	A	82,0	87,7	92,7
07-05-2016 16:31:56	A319	A	83,4	88,9	94,2
07-05-2016 17:05:07	B738	A	83,6	90,1	95,3
07-05-2016 17:19:38	B738	A	84,2	90,1	95,3
07-05-2016 17:33:55	A320	A	81,9	87,6	93,3
07-05-2016 17:44:14	E190	A	82,3	87,3	92,7
07-05-2016 17:48:09	A320	A	81,9	88,2	93,6
07-05-2016 17:52:47	E170	A	81,4	86,5	92,1
07-05-2016 18:01:11	DH8D	A	78,8	83,1	88,4
07-05-2016 18:05:29	A320	A	83,1	88,8	93,9
07-05-2016 18:13:08	B738	A	82,9	89,7	94,9
07-05-2016 18:22:27	E170	A	80,6	86,2	91,4
07-05-2016 18:25:14	DH8D	A	83,6	88,9	94,4
07-05-2016 18:27:21	DH8D	A	77,8	82,9	88,6
07-05-2016 18:29:38	E190	A	81,1	87,0	92,8
07-05-2016 18:33:48	DH8D	A	78,6	83,0	88,6
07-05-2016 18:35:50	DH8D	A	79,7	84,2	89,7
07-05-2016 18:36:57	E170	A	81,7	87,0	92,1
07-05-2016 18:39:24	E170	A	81,0	88,3	94,0
07-05-2016 18:41:35	E170	A	83,3	89,4	94,4
07-05-2016 18:43:24	E170	A	81,4	88,8	94,2
07-05-2016 18:45:23	DH8D	A	79,7	83,6	89,2
07-05-2016 18:47:48	C56X	A	81,9	87,5	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-05-2016 18:49:37	DH8D	A	79,3	82,8	88,3
07-05-2016 18:51:15	B738	A	85,2	90,7	95,6
07-05-2016 18:53:09	B738	A	85,6	91,4	96,1
07-05-2016 18:56:19	A320	A	80,8	85,5	91,6
07-05-2016 18:57:36	B738	A	85,1	90,8	95,9
07-05-2016 18:59:49	B734	A	87,2	94,2	98,6
07-05-2016 19:02:25	E190	A	84,2	89,2	94,2
07-05-2016 19:04:36	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
07-05-2016 19:06:44	A320	A	83,4	90,7	95,4
07-05-2016 19:10:10	F70	A	79,4	83,1	88,9
07-05-2016 19:13:06	A320	A	81,7	88,8	94,5
07-05-2016 19:29:26	A319	A	85,3	91,6	96,4
07-05-2016 19:34:30	A319	A	80,5	86,4	92,5
07-05-2016 19:45:33	E170	A	85,0	92,2	96,4
07-05-2016 20:27:46	GL5T	A	79,4	83,3	88,5
07-05-2016 20:33:04	E170	A	84,6	91,3	96,4
07-05-2016 20:53:18	E170	A	82,6	87,8	93,0
07-05-2016 20:57:15	E170	A	84,3	91,0	95,4
07-05-2016 21:04:18	B738	A	85,1	90,8	96,2
07-05-2016 21:07:54	B734	A	84,6	92,3	96,7
07-05-2016 21:15:47	E170	A	85,1	91,4	96,2
07-05-2016 21:18:23	E170	A	82,5	87,9	93,3
07-05-2016 21:21:20	E170	A	83,7	89,0	94,8
07-05-2016 21:29:10	A320	A	84,6	90,8	95,8
07-05-2016 21:32:12	E170	A	83,9	89,8	95,0
07-05-2016 21:34:31	E170	A	82,3	88,2	93,4
07-05-2016 21:36:19	P180	A	87,0	93,8	100,2
07-05-2016 21:38:22	DH8D	A	79,9	83,9	89,5
07-05-2016 21:40:19	E190	A	83,2	88,5	93,7
07-05-2016 21:42:11	E170	A	81,2	86,4	92,0
07-05-2016 21:44:39	E170	A	82,5	87,6	93,3
07-05-2016 21:46:28	DH8D	A	79,0	83,4	89,0
07-05-2016 21:48:01	E170	A	83,1	88,1	93,1
07-05-2016 21:58:22	E190	A	83,5	89,2	94,3
08-05-2016 06:12:04	E190	A	83,8	89,9	94,9
08-05-2016 06:14:18	E170	A	82,5	89,2	94,3
08-05-2016 06:18:27	E170	A	82,9	88,0	93,7
08-05-2016 06:21:27	E170	A	84,5	90,4	95,9
08-05-2016 06:23:44	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
08-05-2016 06:29:35	DH8D	A	78,9	83,6	88,9
08-05-2016 06:32:44	E170	A	84,4	89,7	94,4
08-05-2016 06:35:12	E170	A	83,3	89,2	94,1
08-05-2016 06:38:50	DH8D	A	78,1	82,2	88,1
08-05-2016 06:48:55	B738	A	84,8	90,9	96,0
08-05-2016 06:57:54	E190	A	83,3	89,0	94,1
08-05-2016 08:18:56	E170	A	82,5	88,4	93,3
08-05-2016 08:24:06	F100	A	79,2	84,1	89,6
08-05-2016 08:31:27	E190	A	83,3	89,0	93,7
08-05-2016 08:34:28	SU95	A	83,3	89,8	95,1
08-05-2016 08:38:40	B788	A	83,4	89,7	95,7
08-05-2016 08:41:19	E170	A	82,6	88,5	93,0
08-05-2016 08:45:40	B733	A	85,9	92,3	97,3
08-05-2016 08:52:40	B734	A	86,2	93,2	97,3
08-05-2016 08:57:24	E170	A	82,3	87,7	92,8
08-05-2016 09:00:58	RJ1H	A	81,9	86,6	92,3
08-05-2016 09:03:17	E170	A	82,2	86,5	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2016 09:14:51	B738	A	83,6	90,3	95,3
08-05-2016 09:27:47	E170	A	80,3	85,4	91,1
08-05-2016 09:30:29	E170	A	81,4	86,7	91,9
08-05-2016 09:37:25	E170	A	81,7	86,3	91,7
08-05-2016 09:39:12	DH8D	A	79,3	83,3	88,8
08-05-2016 09:42:00	E170	A	82,6	87,2	92,2
08-05-2016 09:43:44	A320	A	81,6	88,3	93,9
08-05-2016 09:45:55	E170	A	83,2	88,0	93,7
08-05-2016 09:47:55	DH8D	A	79,4	83,7	89,0
08-05-2016 09:49:45	A321	A	83,9	90,8	95,9
08-05-2016 09:53:17	B738	A	84,8	91,1	95,6
08-05-2016 09:57:47	A320	A	82,1	87,7	93,3
08-05-2016 10:05:02	A320	A	82,8	89,1	94,2
08-05-2016 10:08:03	E190	A	82,6	88,9	93,7
08-05-2016 10:27:13	E170	A	80,9	85,5	91,3
08-05-2016 10:40:16	DH8D	A	79,0	83,7	89,0
08-05-2016 10:44:02	A320	A	81,8	87,8	93,3
08-05-2016 10:50:56	A320	A	80,7	86,1	92,1
08-05-2016 11:14:34	A320	A	83,7	89,2	94,5
08-05-2016 11:16:26	E170	A	81,3	87,5	92,4
08-05-2016 11:23:19	A320	A	83,7	89,2	94,5
08-05-2016 11:26:50	A320	A	82,8	88,5	94,0
08-05-2016 11:34:49	E190	A	83,0	89,0	94,2
08-05-2016 11:42:56	A320	A	84,0	90,4	95,8
08-05-2016 11:47:18	A318	A	83,0	89,1	95,1
08-05-2016 11:50:18	B77W	A	87,0	93,7	99,3
08-05-2016 11:55:29	B788	A	85,0	90,6	96,5
08-05-2016 11:58:36	E170	A	81,5	87,9	93,2
08-05-2016 12:04:34	E190	A	81,8	87,5	93,6
08-05-2016 12:07:02	B738	A	84,9	90,4	95,7
08-05-2016 12:09:55	E190	A	82,2	87,8	93,4
08-05-2016 12:13:07	E170	A	83,9	89,0	94,7
08-05-2016 12:15:15	B738	A	83,0	88,4	93,4
08-05-2016 12:19:52	E170	A	83,6	88,7	94,4
08-05-2016 12:22:02	A320	A	84,4	90,9	96,1
08-05-2016 12:34:30	E170	A	83,1	89,4	94,3
08-05-2016 12:36:26	E190	A	84,3	90,5	95,5
08-05-2016 12:40:02	DH8D	A	79,3	83,8	89,7
08-05-2016 12:42:19	E170	A	82,5	89,4	95,1
08-05-2016 12:44:59	E170	A	82,6	87,5	92,6
08-05-2016 12:47:44	B788	A	83,1	90,2	96,3
08-05-2016 12:50:54	E190	A	84,1	89,7	94,5
08-05-2016 12:53:21	E170	A	86,1	91,8	96,5
08-05-2016 12:55:40	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
08-05-2016 12:58:46	A320	A	82,7	89,1	94,7
08-05-2016 13:13:20	B788	A	84,4	90,1	96,7
08-05-2016 13:25:28	A320	A	82,8	88,4	94,3
08-05-2016 13:27:56	DH8D	A	79,4	83,9	89,8
08-05-2016 13:31:05	A319	A	83,5	89,8	95,3
08-05-2016 13:36:41	E190	A	83,7	89,3	94,5
08-05-2016 13:46:55	E170	A	84,1	90,6	95,6
08-05-2016 13:49:25	B738	A	84,1	89,7	95,2
08-05-2016 13:52:50	F100	A	81,9	87,5	93,1
08-05-2016 13:55:34	GL5T	A	79,3	82,9	88,8
08-05-2016 13:59:58	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
08-05-2016 14:03:21	A321	A	83,5	89,1	94,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2016 14:10:59	E170	A	85,4	91,5	96,2
08-05-2016 14:13:09	B738	A	85,1	92,2	96,9
08-05-2016 14:17:40	DH8D	A	79,9	84,2	90,3
08-05-2016 14:23:27	AT45	A	80,3	85,7	91,5
08-05-2016 14:27:52	A320	A	83,2	87,7	93,6
08-05-2016 14:35:21	E170	A	83,6	90,0	95,1
08-05-2016 14:42:55	A320	A	84,6	90,9	95,7
08-05-2016 14:51:33	E170	A	82,7	89,2	93,8
08-05-2016 15:06:51	C295	A	79,2	86,2	91,2
08-05-2016 15:22:40	E190	A	83,4	88,9	94,1
08-05-2016 15:25:01	E190	A	83,5	89,1	94,3
08-05-2016 15:27:04	E170	A	81,9	87,3	93,0
08-05-2016 15:28:51	E170	A	83,2	88,9	94,0
08-05-2016 15:31:06	E170	A	83,7	89,5	94,1
08-05-2016 15:33:11	E190	A	81,2	88,3	93,0
08-05-2016 15:35:25	E170	A	82,5	88,4	93,2
08-05-2016 15:38:54	DH8D	A	78,3	82,4	87,9
08-05-2016 15:40:53	A320	A	81,7	87,8	93,4
08-05-2016 15:42:45	DH8D	A	79,5	83,2	89,0
08-05-2016 15:45:19	DH8D	A	79,8	83,7	89,4
08-05-2016 15:48:01	E170	A	83,2	89,5	94,3
08-05-2016 15:50:07	E190	A	82,4	88,7	94,5
08-05-2016 15:52:04	E170	A	84,8	90,8	95,6
08-05-2016 15:54:02	DH8D	A	78,3	82,9	88,3
08-05-2016 15:56:03	DH8D	A	80,2	84,9	90,2
08-05-2016 15:57:58	E170	A	82,1	89,3	94,2
08-05-2016 16:00:02	DH8D	A	79,3	85,0	91,0
08-05-2016 16:02:30	A319	A	82,7	90,1	95,5
08-05-2016 16:07:54	E190	A	84,1	90,2	95,3
08-05-2016 16:13:10	CRJ9	A	81,3	86,3	92,1
08-05-2016 16:20:00	E170	A	84,2	90,8	95,7
08-05-2016 16:40:05	RJ1H	A	83,0	88,5	93,8
08-05-2016 16:48:21	B737	A	83,8	89,8	95,0
08-05-2016 16:53:31	B738	A	84,1	90,5	95,6
08-05-2016 17:11:44	B734	A	85,0	92,4	96,8
08-05-2016 17:27:18	H25B	A	80,8	86,1	90,8
08-05-2016 17:37:58	E170	A	84,8	90,4	94,8
08-05-2016 17:40:20	A320	A	83,5	89,2	94,6
08-05-2016 17:42:35	A320	A	82,0	87,9	93,5
08-05-2016 17:45:33	B734	A	85,8	91,8	96,2
08-05-2016 17:57:47	A318	A	82,1	88,4	93,5
08-05-2016 18:01:02	A320	A	83,1	88,3	93,5
08-05-2016 18:04:04	BE20	A	78,2	81,4	87,2
08-05-2016 18:08:46	E170	A	82,2	87,6	92,6
08-05-2016 18:15:02	DH8D	A	81,2	86,3	91,2
08-05-2016 18:18:28	E170	A	81,7	87,8	92,9
08-05-2016 18:20:54	A320	A	83,4	89,8	94,9
08-05-2016 18:24:25	E170	A	83,3	88,2	93,3
08-05-2016 18:26:14	A320	A	82,7	88,6	94,1
08-05-2016 18:28:22	C295	A	83,0	87,7	93,0
08-05-2016 18:31:13	E170	A	82,9	87,5	93,3
08-05-2016 18:33:36	C421	A	77,6	81,1	86,7
08-05-2016 18:39:35	E190	A	82,9	89,9	94,9
08-05-2016 18:44:07	E170	A	81,4	88,0	93,4
08-05-2016 18:47:33	E190	A	85,0	91,5	96,4
08-05-2016 18:50:05	DH8D	A	79,2	84,1	89,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2016 18:52:12	DH8D	A	79,3	84,6	90,1
08-05-2016 18:54:53	A320	A	82,1	89,4	94,7
08-05-2016 18:57:11	DH8D	A	78,0	84,9	90,1
08-05-2016 18:59:22	DH8D	A	79,7	84,2	89,7
08-05-2016 19:01:32	E170	A	84,1	89,9	94,1
08-05-2016 19:03:16	DH8D	A	79,5	84,5	89,9
08-05-2016 19:07:08	DH8D	A	80,1	84,6	89,7
08-05-2016 19:09:36	DH8D	A	82,1	87,4	92,5
08-05-2016 19:11:55	E190	A	83,5	89,5	94,3
08-05-2016 19:14:29	E170	A	84,3	90,2	95,4
08-05-2016 19:17:46	F70	A	82,6	88,6	93,4
08-05-2016 19:30:18	RJ1H	A	81,7	89,2	94,3
08-05-2016 19:32:09	A320	A	84,3	90,4	95,4
08-05-2016 19:40:44	B744	A	91,1	99,0	104,2
08-05-2016 19:44:05	AT45	A	82,1	87,0	92,5
08-05-2016 19:51:57	E170	A	82,7	88,6	93,9
08-05-2016 20:19:42	B735	A	84,5	91,0	95,7
08-05-2016 20:25:42	A320	A	83,6	89,6	95,1
08-05-2016 20:43:21	B738	A	86,9	93,6	98,6
08-05-2016 20:45:35	E170	A	82,8	88,4	93,2
08-05-2016 20:47:56	C680	A	76,9	80,5	86,5
08-05-2016 20:50:03	A319	A	83,9	90,0	95,4
08-05-2016 20:52:10	A320	A	81,8	89,0	94,6
08-05-2016 20:59:22	E170	A	83,3	88,9	93,7
08-05-2016 21:02:03	DH8D	A	79,5	83,6	89,1
08-05-2016 21:04:50	E170	A	83,9	89,2	93,9
08-05-2016 21:12:20	E170	A	83,3	88,0	92,8
08-05-2016 21:14:54	E190	A	81,5	88,0	93,2
08-05-2016 21:22:28	E170	A	82,1	87,7	92,9
08-05-2016 21:25:34	E170	A	82,6	88,2	93,1
08-05-2016 21:27:35	B738	A	85,4	92,0	97,1
08-05-2016 21:30:11	E190	A	84,2	89,8	95,0
08-05-2016 21:31:51	A320	A	84,7	91,5	96,2
08-05-2016 21:34:24	B753	A	87,3	93,4	99,0
08-05-2016 21:37:07	E170	A	82,1	86,6	92,1
08-05-2016 21:39:16	B738	A	84,4	90,4	95,6
08-05-2016 21:42:20	BE40	A	77,2	81,3	86,3
08-05-2016 21:44:44	E170	A	84,3	90,2	95,1
08-05-2016 21:46:47	E190	A	83,0	88,4	93,8
08-05-2016 21:48:38	DH8D	A	79,2	82,7	88,3
08-05-2016 21:50:35	DH8D	A	80,0	84,6	90,0
08-05-2016 21:52:40	B734	A	85,1	91,7	95,9
08-05-2016 21:54:26	B738	A	86,7	93,6	98,4
08-05-2016 21:56:38	DH8D	A	80,3	84,1	89,3
08-05-2016 21:58:08	B738	A	83,6	88,8	94,0
08-05-2016 21:59:53	DH8D	A	79,0	83,3	88,6
09-05-2016 06:11:28	B733	A	86,2	93,1	97,9
09-05-2016 06:15:41	E190	A	84,3	90,2	95,5
09-05-2016 06:18:02	E170	A	84,6	90,5	95,4
09-05-2016 06:20:33	DH8D	A	79,4	83,3	88,9
09-05-2016 06:22:28	DH8D	A	80,0	84,0	89,0
09-05-2016 06:24:41	DH8D	A	79,6	83,5	88,6
09-05-2016 06:26:52	E170	A	84,8	90,4	95,2
09-05-2016 06:29:18	DH8D	A	78,8	82,8	88,4
09-05-2016 06:32:32	E170	A	84,8	90,8	95,9
09-05-2016 06:34:33	E170	A	81,0	88,5	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2016 06:37:35	E170	A	83,7	88,8	94,1
09-05-2016 06:40:02	DH8D	A	76,7	83,9	89,7
09-05-2016 06:42:11	E190	A	84,6	90,7	95,8
09-05-2016 06:44:46	E190	A	83,8	90,0	95,0
09-05-2016 06:47:10	DH8D	A	79,1	83,4	89,1
09-05-2016 06:53:45	B738	A	82,5	89,1	94,5
09-05-2016 07:15:24	A320	A	82,9	89,6	95,2
09-05-2016 07:44:55	E170	A	82,3	90,5	95,3
09-05-2016 08:02:40	B738	A	83,3	90,0	95,3
09-05-2016 08:09:56	DH8D	A	79,4	84,0	89,8
09-05-2016 08:13:11	B734	A	84,5	91,2	95,7
09-05-2016 08:16:29	E170	A	82,0	87,5	92,8
09-05-2016 08:20:21	SF34	A	81,9	87,5	92,3
09-05-2016 08:30:54	AT45	A	82,7	87,7	93,8
09-05-2016 08:32:30	F70	A	79,2	85,1	90,7
09-05-2016 08:34:42	E170	A	82,3	88,7	94,0
09-05-2016 08:40:16	SU95	A	84,0	90,0	95,2
09-05-2016 08:43:30	E190	A	82,3	88,1	93,4
09-05-2016 08:45:30	A320	A	81,4	89,2	94,9
09-05-2016 08:47:38	DH8D	A	78,7	83,6	89,5
09-05-2016 08:50:19	B738	A	84,4	90,8	96,2
09-05-2016 08:57:55	E170	A	80,7	86,7	92,4
09-05-2016 09:00:13	E170	A	82,4	89,0	93,5
09-05-2016 09:02:09	E170	A	82,2	88,5	93,6
09-05-2016 09:06:30	E190	A	82,7	88,6	93,9
09-05-2016 09:09:04	E190	A	81,7	87,2	93,1
09-05-2016 09:27:06	CRJ9	A	81,4	86,9	92,9
09-05-2016 09:29:50	E170	A	80,9	87,8	92,9
09-05-2016 09:32:38	H25B	A	79,2	86,8	92,2
09-05-2016 09:35:13	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
09-05-2016 09:37:52	E170	A	83,3	88,7	93,3
09-05-2016 09:40:01	A320	A	84,4	91,2	96,1
09-05-2016 09:42:43	E170	A	83,9	88,8	93,9
09-05-2016 09:44:49	DH8D	A	80,6	85,3	91,0
09-05-2016 09:47:12	DH8D	A	78,9	84,3	90,0
09-05-2016 09:50:15	GLEK	A	77,8	82,3	87,8
09-05-2016 09:52:31	E190	A	81,6	88,2	94,0
09-05-2016 09:55:02	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
09-05-2016 09:57:28	B735	A	83,1	91,5	96,3
09-05-2016 10:02:45	DH8D	A	79,6	84,3	90,0
09-05-2016 10:05:35	A320	A	82,2	89,8	95,2
09-05-2016 10:16:08	DH8D	A	79,0	83,9	89,8
09-05-2016 10:18:29	CRJ9	A	80,9	86,6	92,1
09-05-2016 10:21:28	DH8D	A	79,4	84,2	89,4
09-05-2016 10:24:47	DH8D	A	79,7	83,8	89,2
09-05-2016 10:43:13	A320	A	82,9	88,6	94,4
09-05-2016 10:46:37	E190	A	82,8	88,6	94,0
09-05-2016 10:52:53	A320	A	82,3	87,7	93,7
09-05-2016 10:54:59	SF34	A	82,8	88,4	93,2
09-05-2016 10:57:26	A320	A	82,1	88,7	94,4
09-05-2016 11:03:24	DH8D	A	80,2	84,6	90,2
09-05-2016 11:09:32	E170	A	83,1	89,5	93,9
09-05-2016 11:23:09	B738	A	83,3	90,2	95,8
09-05-2016 11:28:44	B737	A	82,8	88,8	94,2
09-05-2016 11:31:27	A320	A	80,7	87,4	93,7
09-05-2016 11:36:32	C56X	A	79,2	85,1	90,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2016 11:39:17	B788	A	83,6	89,8	96,2
09-05-2016 11:42:12	A320	A	81,7	88,9	94,7
09-05-2016 11:44:24	E170	A	81,4	88,2	93,5
09-05-2016 11:46:45	B77W	A	88,0	94,2	100,1
09-05-2016 11:52:45	A318	A	82,5	89,1	94,3
09-05-2016 11:58:12	E170	A	80,8	90,1	94,8
09-05-2016 12:09:21	E190	A	82,4	91,0	95,8
09-05-2016 12:14:59	C510	A	76,2	81,8	87,0
09-05-2016 12:19:27	A320	A	85,5	91,1	96,7
09-05-2016 12:21:56	E170	A	84,6	90,8	95,4
09-05-2016 12:24:21	E190	A	81,4	87,5	93,7
09-05-2016 12:27:11	E190	A	83,8	89,4	95,3
09-05-2016 12:29:23	E170	A	84,9	90,9	96,6
09-05-2016 12:31:20	B788	A	85,3	91,6	97,8
09-05-2016 12:34:10	C295	A	85,3	89,6	94,8
09-05-2016 12:37:47	B788	A	84,7	90,7	97,3
09-05-2016 12:40:12	E170	A	83,8	89,9	95,0
09-05-2016 12:42:30	E170	A	82,8	89,0	94,2
09-05-2016 12:44:10	A319	A	84,4	90,1	95,2
09-05-2016 12:46:43	E170	A	82,3	86,8	92,3
09-05-2016 12:48:17	E35L	A	80,5	87,1	92,3
09-05-2016 12:50:13	DH8D	A	80,5	85,0	90,1
09-05-2016 12:52:47	A320	A	83,7	89,0	94,8
09-05-2016 12:55:11	E170	A	84,4	90,3	95,9
09-05-2016 12:56:57	DH8D	A	80,0	84,3	90,0
09-05-2016 12:59:36	E170	A	84,2	90,2	95,0
09-05-2016 13:07:06	DH8D	A	81,2	86,0	91,2
09-05-2016 13:09:05	B738	A	83,9	89,9	95,4
09-05-2016 13:21:37	B738	A	84,6	90,4	95,8
09-05-2016 13:25:20	A320	A	83,4	88,9	94,5
09-05-2016 13:29:06	AT45	A	81,2	87,4	93,0
09-05-2016 13:35:57	A320	A	85,1	90,8	96,6
09-05-2016 13:39:51	DH8D	A	78,9	84,3	90,4
09-05-2016 13:42:43	E170	A	82,2	86,2	91,7
09-05-2016 13:45:00	GLF5	A	78,1	82,5	88,1
09-05-2016 13:47:35	A321	A	85,0	91,9	96,4
09-05-2016 13:56:15	B788	A	84,8	90,2	96,6
09-05-2016 13:58:25	B735	A	87,5	94,4	98,6
09-05-2016 14:05:46	B788	A	84,2	90,0	96,5
09-05-2016 14:07:53	B734	A	85,9	93,1	97,4
09-05-2016 14:13:09	E170	A	81,4	87,6	93,1
09-05-2016 14:16:45	F100	A	84,7	90,2	95,2
09-05-2016 14:24:22	A320	A	83,6	89,4	95,1
09-05-2016 14:26:24	A320	A	83,1	88,4	94,2
09-05-2016 14:29:41	DH8D	A	79,2	83,8	89,6
09-05-2016 14:31:42	DH8D	A	79,7	84,4	90,5
09-05-2016 14:38:52	B738	A	84,7	91,0	96,2
09-05-2016 14:41:23	DH8D	A	79,8	83,8	89,8
09-05-2016 14:46:50	A320	A	84,7	90,7	95,9
09-05-2016 15:01:15	E170	A	83,9	91,6	96,7
09-05-2016 15:13:25	E190	A	82,3	88,6	94,3
09-05-2016 15:15:31	E170	A	83,8	89,4	94,2
09-05-2016 15:17:44	DH8D	A	79,1	84,0	89,9
09-05-2016 15:19:59	E170	A	81,6	87,8	93,0
09-05-2016 15:24:29	E170	A	81,5	87,3	93,0
09-05-2016 15:27:22	E170	A	81,7	87,2	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2016 15:29:43	E170	A	83,4	87,9	93,4
09-05-2016 15:32:05	A320	A	83,3	88,1	94,1
09-05-2016 15:33:57	DH8D	A	82,4	87,7	92,8
09-05-2016 15:35:36	E190	A	84,7	90,7	95,5
09-05-2016 15:38:17	E190	A	83,9	90,1	95,4
09-05-2016 15:45:23	E170	A	82,2	86,7	92,6
09-05-2016 15:47:14	DH8D	A	79,4	84,1	89,4
09-05-2016 15:51:10	DH8D	A	82,0	86,9	92,4
09-05-2016 15:53:04	DH8D	A	77,9	83,8	89,7
09-05-2016 15:55:24	DH8D	A	80,7	84,4	90,2
09-05-2016 15:57:51	A320	A	83,4	88,8	94,2
09-05-2016 15:59:47	E170	A	83,7	89,2	94,1
09-05-2016 16:01:50	A320	A	83,0	89,4	95,1
09-05-2016 16:04:04	A320	A	82,3	89,1	94,4
09-05-2016 16:08:11	A319	A	83,9	90,2	95,7
09-05-2016 16:13:26	BE30	A	80,9	86,2	92,1
09-05-2016 16:22:16	B737	A	83,7	89,7	94,9
09-05-2016 16:25:11	E170	A	82,5	89,5	95,1
09-05-2016 16:31:47	RJ1H	A	82,0	87,4	92,8
09-05-2016 16:34:30	CL30	A	76,7	81,7	87,5
09-05-2016 16:53:33	E190	A	82,5	89,0	94,6
09-05-2016 16:55:38	B738	A	84,7	91,5	96,2
09-05-2016 17:15:09	CRJ9	A	81,3	87,0	92,7
09-05-2016 17:36:49	E190	A	83,6	90,0	95,1
09-05-2016 17:40:43	A320	A	82,8	88,5	93,9
09-05-2016 17:43:25	C650	A	80,3	85,3	90,3
09-05-2016 17:54:35	E170	A	82,6	89,5	94,7
09-05-2016 17:56:48	A320	A	82,6	89,1	94,7
09-05-2016 18:03:35	E170	A	80,8	88,0	93,4
09-05-2016 18:06:39	A320	A	82,2	87,8	93,7
09-05-2016 18:08:52	A320	A	83,7	90,2	95,2
09-05-2016 18:12:05	A319	A	85,3	91,3	96,4
09-05-2016 18:15:31	DH8D	A	78,9	83,2	88,9
09-05-2016 18:18:54	B738	A	85,7	91,6	96,5
09-05-2016 18:22:36	DH8D	A	80,5	86,9	92,3
09-05-2016 18:24:47	A320	A	83,2	88,6	94,0
09-05-2016 18:27:02	DH8D	A	78,2	83,9	89,6
09-05-2016 18:29:42	E170	A	81,6	87,2	92,0
09-05-2016 18:32:30	E170	A	82,1	87,6	92,9
09-05-2016 18:34:43	E170	A	81,4	85,9	91,4
09-05-2016 18:37:59	DH8D	A	79,6	83,5	89,1
09-05-2016 18:40:56	E170	A	82,4	88,0	93,2
09-05-2016 18:46:22	DH8D	A	80,2	84,4	90,2
09-05-2016 18:48:48	E170	A	83,1	88,6	93,1
09-05-2016 18:50:56	DH8D	A	78,7	83,5	89,1
09-05-2016 18:53:03	DH8D	A	79,4	83,5	89,0
09-05-2016 18:55:23	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
09-05-2016 18:59:37	A320	A	85,0	91,0	95,8
09-05-2016 19:02:13	F100	A	82,5	87,7	92,9
09-05-2016 19:06:03	AT45	A	82,4	86,7	92,8
09-05-2016 19:07:59	B738	A	84,2	91,2	96,5
09-05-2016 19:10:57	B734	A	87,2	93,9	98,4
09-05-2016 19:13:59	LJ75	A	77,8	82,8	88,3
09-05-2016 19:16:52	B744	A	89,6	96,6	102,4
09-05-2016 19:19:31	DH8D	A	79,0	83,3	89,0
09-05-2016 19:29:24	CRJ9	A	81,5	86,7	92,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2016 19:32:42	F70	A	80,6	86,1	92,1
09-05-2016 19:37:02	B733	A	88,4	94,6	99,9
09-05-2016 19:48:01	E170	A	83,6	89,1	94,0
09-05-2016 19:51:43	SF34	A	85,1	91,2	97,1
09-05-2016 19:58:37	E170	A	82,6	88,4	93,0
09-05-2016 20:01:24	C295	A	83,4	88,4	93,4
09-05-2016 20:08:27	SF34	A	81,0	86,8	91,4
09-05-2016 20:15:35	E190	A	82,3	88,4	94,1
09-05-2016 20:21:25	B738	A	83,1	91,0	96,1
09-05-2016 20:29:20	CL60	A	78,4	82,4	88,8
09-05-2016 20:35:50	A320	A	81,5	88,3	93,8
09-05-2016 20:38:15	E190	A	83,6	89,6	94,7
09-05-2016 20:40:46	SF34	A	82,0	86,9	91,6
09-05-2016 20:42:38	A319	A	83,5	90,2	95,6
09-05-2016 20:55:43	E170	A	79,7	86,7	92,7
09-05-2016 20:58:25	E170	A	83,4	89,6	94,2
09-05-2016 21:00:49	E170	A	82,6	88,2	93,0
09-05-2016 21:11:08	E190	A	83,2	89,3	94,6
09-05-2016 21:18:10	B734	A	85,9	92,9	97,0
09-05-2016 21:20:41	E170	A	81,7	87,3	92,5
09-05-2016 21:23:22	A320	A	83,8	90,8	95,6
09-05-2016 21:26:11	E190	A	83,0	88,2	93,8
09-05-2016 21:27:58	E170	A	81,7	87,5	92,8
09-05-2016 21:30:06	E190	A	83,1	88,5	93,9
09-05-2016 21:32:52	E190	A	82,2	90,6	96,7
09-05-2016 21:34:54	E170	A	82,5	88,2	93,3
09-05-2016 21:37:03	E170	A	82,0	87,6	92,8
09-05-2016 21:39:16	DH8D	A	79,3	83,2	88,8
09-05-2016 21:41:30	DH8D	A	79,2	83,7	89,6
09-05-2016 21:43:19	E170	A	82,2	88,1	93,0
09-05-2016 21:46:04	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
09-05-2016 21:52:59	DH8D	A	78,6	82,4	88,2
09-05-2016 21:56:46	B753	A	84,8	90,7	96,9
09-05-2016 21:59:58	B738	A	85,2	91,9	97,0
10-05-2016 06:04:47	A320	A	83,1	89,2	94,8
10-05-2016 06:16:33	DH8D	A	80,8	84,4	89,9
10-05-2016 06:19:43	B733	A	84,4	92,2	96,7
10-05-2016 06:23:04	E170	A	83,2	88,6	93,6
10-05-2016 06:25:10	DH8D	A	80,4	84,4	90,4
10-05-2016 06:27:02	E190	A	81,6	89,9	95,3
10-05-2016 06:29:53	DH8D	A	80,3	84,4	89,9
10-05-2016 06:31:52	E190	A	84,1	91,0	95,8
10-05-2016 06:34:20	E170	A	83,2	89,2	94,3
10-05-2016 06:36:25	E170	A	85,2	90,1	95,2
10-05-2016 06:38:44	E170	A	83,1	88,6	93,9
10-05-2016 06:41:18	DH8D	A	79,1	84,7	90,2
10-05-2016 06:43:25	E170	A	84,1	88,9	94,1
10-05-2016 06:45:42	E190	A	81,9	90,0	95,7
10-05-2016 06:47:51	DH8D	A	79,1	84,1	89,9
10-05-2016 07:07:20	AT72	A	81,5	87,1	94,1
10-05-2016 08:11:37	B738	A	84,0	90,8	96,0
10-05-2016 08:15:03	DH8D	A	80,1	83,8	89,1
10-05-2016 08:17:51	B734	A	87,1	94,7	98,8
10-05-2016 08:21:28	B744	A	89,3	96,8	102,9
10-05-2016 08:26:06	E170	A	81,8	87,3	92,9
10-05-2016 08:28:29	SF34	A	81,3	86,4	91,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-05-2016 08:30:52	E170	A	82,9	88,7	93,3
10-05-2016 08:33:20	AT45	A	77,6	86,7	92,9
10-05-2016 08:36:27	DH8D	A	80,3	84,3	89,9
10-05-2016 08:39:48	C56X	A	78,6	86,1	91,6
10-05-2016 08:41:57	SU95	A	83,1	89,3	94,5
10-05-2016 08:47:09	A320	A	82,6	90,0	95,4
10-05-2016 08:49:24	DH8D	A	79,0	83,9	89,8
10-05-2016 08:51:45	E190	A	82,1	89,1	93,9
10-05-2016 08:54:06	E170	A	79,3	86,6	92,5
10-05-2016 08:58:10	E190	A	81,8	87,7	93,0
10-05-2016 09:02:11	E170	A	81,7	87,7	92,5
10-05-2016 09:12:56	B733	A	86,4	93,0	98,1
10-05-2016 09:19:20	E170	A	80,5	86,7	92,8
10-05-2016 09:22:06	E170	A	84,2	89,8	94,6
10-05-2016 09:24:11	CRJ9	A	81,0	86,7	92,4
10-05-2016 09:27:23	L410	A	79,9	83,7	89,4
10-05-2016 09:31:48	A319	A	84,4	89,6	94,8
10-05-2016 09:33:39	DH8D	A	80,1	84,0	89,7
10-05-2016 09:36:00	E170	A	81,7	87,3	92,5
10-05-2016 09:38:19	B738	A	82,1	90,3	95,1
10-05-2016 09:40:38	DH8D	A	78,6	84,1	89,7
10-05-2016 09:43:01	DH8D	A	82,6	88,8	94,0
10-05-2016 09:45:18	E170	A	84,5	91,4	96,5
10-05-2016 09:47:45	E550	A	78,5	85,9	90,5
10-05-2016 09:50:24	A320	A	81,6	88,2	93,9
10-05-2016 09:52:39	DH8D	A	77,0	84,1	89,8
10-05-2016 09:54:24	E190	A	83,2	90,2	95,0
10-05-2016 09:57:00	DH8D	A	79,4	83,7	89,4
10-05-2016 09:59:02	DH8D	A	78,9	83,6	89,3
10-05-2016 10:01:37	E170	A	81,3	87,0	92,1
10-05-2016 10:05:40	DH8D	A	77,9	85,1	90,9
10-05-2016 10:08:34	DH8D	A	77,4	83,4	89,9
10-05-2016 10:31:13	E190	A	81,8	87,8	93,3
10-05-2016 10:43:54	B788	A	84,1	89,8	95,9
10-05-2016 10:46:29	M28	A	84,4	89,8	95,2
10-05-2016 10:50:42	B738	A	83,5	89,6	95,0
10-05-2016 10:53:00	DH8D	A	78,8	82,2	88,4
10-05-2016 10:56:30	M28	A	81,9	87,6	93,4
10-05-2016 11:00:42	B738	A	84,6	91,1	95,7
10-05-2016 11:06:38	E170	A	81,6	87,1	92,4
10-05-2016 11:17:59	A320	A	81,5	89,3	95,2
10-05-2016 11:29:10	B738	A	85,8	92,1	96,6
10-05-2016 11:32:01	A320	A	83,1	87,8	93,5
10-05-2016 11:38:42	A320	A	84,1	90,2	95,6
10-05-2016 11:41:29	A320	A	84,7	90,5	95,8
10-05-2016 11:45:31	A318	A	83,2	89,9	95,2
10-05-2016 11:55:11	B77W	A	88,3	93,5	99,4
10-05-2016 11:57:40	E170	A	81,0	87,2	92,2
10-05-2016 12:10:08	E190	A	83,9	89,7	94,7
10-05-2016 12:14:23	B788	A	83,9	90,0	96,2
10-05-2016 12:16:44	A320	A	84,9	91,3	96,4
10-05-2016 12:19:06	E170	A	81,0	87,4	92,8
10-05-2016 12:20:54	E170	A	83,0	88,1	93,4
10-05-2016 12:23:26	E170	A	81,9	86,5	91,9
10-05-2016 12:25:01	B738	A	85,4	91,8	96,5
10-05-2016 12:35:15	DH8D	A	80,0	83,8	89,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-05-2016 12:40:24	B734	A	85,4	92,4	96,2
10-05-2016 12:42:22	E170	A	81,3	86,1	91,7
10-05-2016 12:44:02	B788	A	85,1	91,3	97,1
10-05-2016 12:46:21	E170	A	85,4	91,3	95,9
10-05-2016 12:48:50	DH8D	A	79,0	83,3	89,0
10-05-2016 12:52:02	A319	A	82,8	88,8	94,2
10-05-2016 12:58:32	E190	A	84,4	91,0	95,6
10-05-2016 13:07:53	E190	A	84,8	91,6	96,3
10-05-2016 13:10:20	E170	A	83,1	88,8	93,5
10-05-2016 13:14:23	DH8D	A	79,2	83,5	89,6
10-05-2016 13:26:00	AT45	A	81,7	86,2	91,7
10-05-2016 13:28:01	A320	A	83,0	89,0	94,8
10-05-2016 13:36:15	A321	A	83,9	91,0	96,2
10-05-2016 13:40:42	B734	A	86,3	92,9	97,1
10-05-2016 13:42:42	DH8D	A	79,2	83,8	89,6
10-05-2016 13:46:43	B788	A	85,2	90,0	96,0
10-05-2016 13:49:13	E170	A	81,5	87,3	92,6
10-05-2016 13:55:26	DH8D	A	78,8	83,7	89,3
10-05-2016 14:09:02	P180	A	86,5	93,5	99,9
10-05-2016 14:13:03	DH8D	A	83,0	88,4	93,5
10-05-2016 14:15:10	DH8D	A	81,1	85,7	91,1
10-05-2016 14:29:55	A320	A	82,1	88,2	93,9
10-05-2016 14:31:53	DH8D	A	80,0	86,2	92,6
10-05-2016 14:38:38	F100	A	82,2	88,9	94,3
10-05-2016 14:56:49	E190	A	84,0	89,7	94,5
10-05-2016 15:08:18	A320	A	84,0	91,4	96,0
10-05-2016 15:10:07	DH8D	A	78,8	83,4	89,2
10-05-2016 15:12:42	E170	A	83,3	89,5	94,1
10-05-2016 15:30:38	E170	A	82,3	89,2	93,8
10-05-2016 15:33:49	E190	A	83,9	90,4	95,0
10-05-2016 15:36:05	E170	A	81,1	86,6	91,9
10-05-2016 15:37:59	E170	A	81,3	86,5	92,0
10-05-2016 15:41:49	E170	A	82,0	87,3	92,0
10-05-2016 15:47:54	DH8D	A	78,5	83,6	89,3
10-05-2016 15:51:00	DH8D	A	79,4	82,9	88,5
10-05-2016 15:54:04	E170	A	80,9	87,3	92,6
10-05-2016 15:57:33	A320	A	81,5	87,8	93,3
10-05-2016 15:59:04	A319	A	82,1	88,1	93,3
10-05-2016 16:01:09	A319	A	84,5	90,1	95,3
10-05-2016 16:04:03	B738	A	84,5	90,6	95,6
10-05-2016 16:06:51	B734	A	86,9	93,4	98,0
10-05-2016 16:08:54	E170	A	81,4	86,4	91,9
10-05-2016 16:10:46	E170	A	83,0	90,5	94,8
10-05-2016 16:13:23	A320	A	81,3	87,3	93,3
10-05-2016 16:15:49	DH8D	A	79,8	85,1	90,6
10-05-2016 16:17:40	C56X	A	80,3	84,8	89,8
10-05-2016 16:19:43	E190	A	83,2	89,8	95,0
10-05-2016 16:21:25	E170	A	84,0	89,7	94,4
10-05-2016 16:22:55	B737	A	83,8	89,1	94,2
10-05-2016 16:25:27	E170	A	81,3	87,0	92,4
10-05-2016 16:34:58	RJ1H	A	81,7	87,6	92,8
10-05-2016 16:51:23	CRJ9	A	80,4	85,7	91,5
10-05-2016 16:57:42	SF34	A	80,9	86,8	92,0
10-05-2016 16:59:38	E170	A	81,0	86,3	91,4
10-05-2016 17:14:19	LJ75	A	78,6	84,5	90,4
10-05-2016 17:36:22	E170	A	82,6	88,2	93,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-05-2016 17:39:13	E170	A	82,7	89,1	93,5
10-05-2016 17:46:13	A320	A	81,4	87,7	93,4
10-05-2016 17:49:14	A320	A	83,4	88,5	93,9
10-05-2016 17:52:08	A320	A	82,7	88,7	93,8
10-05-2016 17:55:01	E190	A	83,1	88,5	93,9
10-05-2016 18:04:00	E170	A	83,4	88,9	93,8
10-05-2016 18:06:22	DH8D	A	78,9	83,3	88,9
10-05-2016 18:09:04	A319	A	83,9	90,7	95,9
10-05-2016 18:11:36	CL30	A	77,0	83,0	88,4
10-05-2016 18:16:01	A319	A	83,4	89,6	94,9
10-05-2016 18:19:04	P180	A	88,0	93,4	100,1
10-05-2016 18:25:16	DH8D	A	78,3	82,6	88,3
10-05-2016 18:31:48	DH8D	A	79,2	83,5	88,8
10-05-2016 18:36:23	DH8D	A	79,9	84,9	90,3
10-05-2016 18:39:49	E170	A	81,1	86,4	91,5
10-05-2016 18:41:51	E170	A	81,4	86,6	91,4
10-05-2016 18:44:16	DH8D	A	79,3	83,4	88,8
10-05-2016 18:46:19	E170	A	81,0	86,9	92,2
10-05-2016 18:48:47	F100	A	80,2	84,6	90,2
10-05-2016 18:51:38	MD11	A	91,5	100,6	105,3
10-05-2016 18:54:27	DH8D	A	81,2	86,6	91,6
10-05-2016 18:56:15	DH8D	A	79,0	84,0	89,5
10-05-2016 19:01:32	A320	A	83,5	89,8	95,0
10-05-2016 19:04:03	AT45	A	81,6	85,6	91,6
10-05-2016 19:05:32	B738	A	84,7	90,8	95,8
10-05-2016 19:07:55	B738	A	83,9	90,1	95,0
10-05-2016 19:10:36	F100	A	80,4	86,3	91,9
10-05-2016 19:13:12	M28	A	83,6	90,0	95,9
10-05-2016 19:15:36	C25A	A	77,3	80,5	86,3
10-05-2016 19:18:00	GLF6	A	77,9	81,6	87,5
10-05-2016 19:20:20	M28	A	84,2	90,2	95,0
10-05-2016 19:22:53	DH8D	A	78,9	83,5	88,9
10-05-2016 19:25:02	SF34	A	79,2	85,9	90,9
10-05-2016 19:27:08	DH8D	A	80,2	84,1	89,7
10-05-2016 19:29:03	E190	A	82,8	88,5	94,0
10-05-2016 19:31:21	B738	A	84,1	90,3	95,2
10-05-2016 19:34:04	E170	A	82,7	87,4	92,7
10-05-2016 19:36:06	BE40	A	77,6	82,9	88,0
10-05-2016 19:38:04	E190	A	83,3	89,2	94,1
10-05-2016 19:49:15	C295	A	82,2	86,4	91,2
10-05-2016 19:53:17	C56X	A	81,8	87,4	91,3
10-05-2016 19:54:50	B738	A	84,6	90,9	95,8
10-05-2016 19:57:43	SF34	A	81,5	86,6	91,5
10-05-2016 19:59:31	A320	A	81,1	89,1	94,7
10-05-2016 20:02:14	SF34	A	80,5	87,1	92,2
10-05-2016 20:04:21	C25A	A	80,2	84,3	91,0
10-05-2016 20:20:00	H25B	A	80,4	84,5	89,4
10-05-2016 20:25:06	SF34	A	79,9	85,0	89,9
10-05-2016 20:42:50	A319	A	82,7	89,6	95,0
10-05-2016 20:46:34	B734	A	85,0	91,7	95,8
10-05-2016 20:49:00	E170	A	83,3	88,6	93,7
10-05-2016 20:58:21	E170	A	82,7	88,3	93,1
10-05-2016 21:18:56	E170	A	83,0	88,9	93,8
10-05-2016 21:21:41	E170	A	83,0	89,2	94,5
10-05-2016 21:33:07	E190	A	84,0	89,5	94,4
10-05-2016 21:36:16	B734	A	86,8	94,0	98,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-05-2016 21:38:34	E170	A	82,1	87,4	92,5
10-05-2016 21:40:35	DH8D	A	79,1	82,8	88,1
10-05-2016 21:42:32	E190	A	83,9	89,9	95,0
10-05-2016 21:44:51	E170	A	83,1	88,6	93,6
10-05-2016 21:46:33	A320	A	85,1	91,0	95,9
10-05-2016 21:49:25	DH8D	A	77,6	83,3	89,4
10-05-2016 21:50:56	E190	A	83,7	89,2	94,1
10-05-2016 21:53:21	E170	A	84,2	90,5	95,6
10-05-2016 21:55:28	DH8D	A	78,5	82,3	88,0
10-05-2016 21:58:11	C525	A	80,1	85,4	90,9
10-05-2016 21:59:40	B738	A	84,6	90,1	95,3
11-05-2016 06:07:04	E170	A	83,1	88,5	93,6
11-05-2016 06:16:18	DH8D	A	79,6	83,4	89,1
11-05-2016 06:18:39	B734	A	84,2	90,8	95,0
11-05-2016 06:21:05	DH8D	A	79,7	83,7	89,2
11-05-2016 06:26:55	E170	A	82,5	87,5	92,5
11-05-2016 06:30:38	E170	A	83,1	88,8	93,5
11-05-2016 06:32:39	E190	A	84,1	89,9	94,9
11-05-2016 06:34:24	DH8D	A	80,1	84,3	89,7
11-05-2016 06:36:40	E190	A	83,5	89,0	93,9
11-05-2016 06:39:00	E170	A	83,6	88,2	93,1
11-05-2016 06:41:16	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
11-05-2016 06:43:07	B738	A	85,1	91,8	96,6
11-05-2016 06:45:21	E170	A	85,3	91,5	96,1
11-05-2016 06:47:33	DH8D	A	79,7	83,7	89,2
11-05-2016 06:49:48	B733	A	86,8	93,0	98,0
11-05-2016 07:45:34	AT72	A	80,4	87,4	93,2
11-05-2016 08:05:39	B738	A	85,4	92,0	96,9
11-05-2016 08:08:17	DH8D	A	78,6	83,4	89,4
11-05-2016 08:11:08	E170	A	79,8	86,8	92,1
11-05-2016 08:13:57	SF34	A	81,6	86,9	91,6
11-05-2016 08:15:55	B734	A	85,8	93,0	97,0
11-05-2016 08:18:47	C295	A	81,3	87,6	92,4
11-05-2016 08:22:55	E170	A	82,6	87,6	92,6
11-05-2016 08:30:06	DH8D	A	79,4	83,9	89,8
11-05-2016 08:33:47	DH8D	A	78,0	84,5	90,3
11-05-2016 08:36:14	AT45	A	81,9	87,2	92,7
11-05-2016 08:40:38	A320	A	82,9	88,5	94,0
11-05-2016 08:43:12	E170	A	80,3	87,3	92,4
11-05-2016 08:47:33	BE9L	A	76,0	79,2	85,1
11-05-2016 08:49:44	E190	A	83,3	89,2	93,7
11-05-2016 08:51:57	B788	A	83,9	89,6	95,7
11-05-2016 08:54:28	B733	A	85,2	91,5	96,6
11-05-2016 08:57:09	E170	A	82,8	86,4	91,8
11-05-2016 08:59:27	E190	A	80,8	88,9	93,8
11-05-2016 09:11:05	DH8D	A	79,3	83,5	88,9
11-05-2016 09:19:07	A319	A	82,6	88,9	94,3
11-05-2016 09:26:49	E190	A	82,8	88,5	93,6
11-05-2016 09:35:05	DH8D	A	79,5	83,8	89,0
11-05-2016 09:37:15	DH8D	A	79,0	83,5	89,0
11-05-2016 09:42:07	DH8D	A	79,8	84,3	89,4
11-05-2016 09:44:26	CRJ9	A	80,8	85,6	91,5
11-05-2016 09:48:57	DH8D	A	79,0	83,6	89,0
11-05-2016 09:50:59	E170	A	83,1	89,1	93,5
11-05-2016 09:53:01	B735	A	83,2	89,4	94,0
11-05-2016 09:55:43	E190	A	83,6	89,5	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2016 09:57:35	A320	A	83,9	89,6	94,7
11-05-2016 09:59:58	E170	A	82,6	87,8	93,4
11-05-2016 10:01:54	E170	A	81,7	86,4	92,1
11-05-2016 10:04:05	DH8D	A	78,9	83,3	88,9
11-05-2016 10:07:14	A320	A	80,4	87,0	92,9
11-05-2016 10:09:36	A320	A	82,4	87,3	92,8
11-05-2016 10:12:05	CRJ7	A	79,4	84,3	90,2
11-05-2016 10:14:22	DH8D	A	79,4	83,9	89,4
11-05-2016 10:20:58	DH8D	A	77,8	83,6	89,3
11-05-2016 10:28:49	DH8D	A	79,5	83,9	89,0
11-05-2016 10:38:06	E170	A	80,5	85,7	91,3
11-05-2016 10:44:10	A320	A	82,8	88,1	93,6
11-05-2016 11:05:10	A320	A	82,4	89,7	94,7
11-05-2016 11:07:30	E170	A	85,5	91,7	95,9
11-05-2016 11:21:22	A320	A	82,3	87,7	93,1
11-05-2016 11:26:37	B738	A	83,9	90,9	95,9
11-05-2016 11:37:59	A320	A	83,5	89,5	94,7
11-05-2016 11:40:36	E170	A	82,7	88,7	93,5
11-05-2016 11:48:23	A320	A	82,4	87,6	93,2
11-05-2016 11:50:50	B788	A	83,3	89,8	95,6
11-05-2016 11:58:54	A318	A	83,1	89,6	94,9
11-05-2016 12:02:57	E170	A	82,6	88,4	93,0
11-05-2016 12:04:57	B77W	A	87,1	93,9	99,4
11-05-2016 12:07:33	E170	A	82,7	87,4	92,7
11-05-2016 12:12:34	E190	A	82,6	89,9	94,7
11-05-2016 12:15:48	E190	A	82,5	88,1	93,3
11-05-2016 12:22:05	E170	A	82,0	85,8	91,5
11-05-2016 13:04:37	E190	D	77,0	82,3	91,0
11-05-2016 13:08:36	A318	D	78,4	82,7	91,4
11-05-2016 13:25:55	B738	D	82,2	87,3	95,2
11-05-2016 13:50:28	E170	D	78,2	83,3	92,2
11-05-2016 13:53:08	E190	D	80,2	85,0	92,2
11-05-2016 14:06:21	A320	D	79,3	83,1	92,1
11-05-2016 14:09:28	E170	D	76,0	82,2	91,8
11-05-2016 14:20:50	E170	D	77,4	81,1	90,4
11-05-2016 14:22:55	E190	D	78,7	83,2	91,2
11-05-2016 14:28:41	A320	D	78,6	83,2	92,0
11-05-2016 14:30:54	CL30	D	78,7	82,2	89,9
11-05-2016 14:33:00	DH8D	D	72,8	74,5	83,9
11-05-2016 14:35:12	E190	D	80,3	84,9	92,6
11-05-2016 14:37:08	A319	D	80,1	84,6	93,1
11-05-2016 14:41:51	E170	D	77,5	82,2	90,9
11-05-2016 14:50:37	AT45	D	74,9	79,3	86,6
11-05-2016 14:52:51	E190	D	81,2	86,5	93,5
11-05-2016 14:56:26	A320	D	81,5	85,5	93,2
11-05-2016 14:58:15	E170	D	81,3	86,2	93,6
11-05-2016 15:00:11	E170	D	77,6	82,1	90,8
11-05-2016 15:02:55	F100	D	83,8	88,3	95,5
11-05-2016 15:06:32	A320	D	79,0	84,5	93,8
11-05-2016 15:08:51	A320	D	82,0	86,9	94,6
11-05-2016 15:11:18	B77W	D	83,6	88,8	96,1
11-05-2016 15:14:01	E170	D	80,1	84,8	92,9
11-05-2016 15:17:50	DH8D	D	73,8	75,8	83,4
11-05-2016 15:19:42	A321	D	81,3	86,4	94,7
11-05-2016 15:23:14	C421	D	73,0	76,4	85,6
11-05-2016 15:27:17	B738	D	82,4	86,8	94,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2016 15:29:30	B735	D	80,8	86,0	93,1
11-05-2016 15:31:33	E170	D	79,7	84,7	92,9
11-05-2016 15:33:35	B738	D	83,0	88,1	95,1
11-05-2016 15:35:33	E170	D	76,8	81,7	90,6
11-05-2016 15:37:24	A320	D	79,8	83,6	92,4
11-05-2016 15:39:14	DH8D	D	71,1	72,3	83,5
11-05-2016 15:43:43	B788	D	81,6	86,4	93,7
11-05-2016 15:48:18	B738	D	82,4	86,8	94,1
11-05-2016 16:02:13	A320	D	77,4	82,5	92,2
11-05-2016 16:11:26	E170	D	79,9	83,9	92,4
11-05-2016 16:18:56	B734	D	83,9	89,8	96,2
11-05-2016 16:22:22	DH8D	D	73,1	75,0	83,1
11-05-2016 16:30:16	A320	D	80,4	84,4	92,8
11-05-2016 16:35:13	E170	D	77,9	83,0	91,8
11-05-2016 16:44:03	DH8D	D	73,9	76,3	84,4
11-05-2016 16:46:36	E170	D	77,3	81,1	90,3
11-05-2016 16:49:42	DH8D	D	72,3	74,5	82,7
11-05-2016 16:52:14	E170	D	78,0	82,6	91,0
11-05-2016 16:53:50	E170	D	79,7	84,5	92,7
11-05-2016 16:55:54	E190	D	78,8	83,4	91,5
11-05-2016 16:57:55	DH8D	D	71,5	73,2	81,5
11-05-2016 17:00:01	A319	D	78,8	82,5	91,6
11-05-2016 17:12:23	E170	D	78,3	82,0	91,8
11-05-2016 17:18:12	E170	D	78,8	83,1	92,0
11-05-2016 17:25:52	M28	D	73,0	74,4	83,0
11-05-2016 17:28:14	E190	D	80,6	86,1	93,4
11-05-2016 17:30:02	B738	D	81,0	85,8	93,3
11-05-2016 17:32:46	A320	D	80,6	83,9	93,6
11-05-2016 17:35:57	RJ1H	D	81,4	86,1	93,1
11-05-2016 17:38:58	E190	D	82,0	86,8	94,0
11-05-2016 17:41:08	E170	D	78,2	82,6	91,5
11-05-2016 17:42:58	CRJ9	D	80,1	84,4	91,5
11-05-2016 17:44:33	DH8D	D	73,4	75,0	82,9
11-05-2016 17:47:51	E190	D	80,0	85,0	92,3
11-05-2016 17:54:37	E35L	D	75,0	78,5	86,1
11-05-2016 17:58:54	E170	D	77,4	81,0	91,0
11-05-2016 18:04:48	B788	D	82,4	87,0	94,4
11-05-2016 18:07:59	E190	D	79,7	83,7	92,0
11-05-2016 18:09:31	A320	D	78,9	83,0	92,1
11-05-2016 18:11:55	C56X	D	75,1	77,2	84,1
11-05-2016 18:20:07	SF34	D	75,5	78,6	84,5
11-05-2016 18:46:52	A320	D	78,9	81,9	91,5
11-05-2016 18:57:21	A320	D	81,5	85,4	94,0
11-05-2016 19:02:01	DH8D	D	73,8	76,1	84,6
11-05-2016 19:04:00	E190	D	79,0	83,5	91,3
11-05-2016 19:10:39	A320	D	79,5	83,8	92,9
11-05-2016 19:15:06	A319	D	78,9	82,5	91,4
11-05-2016 19:17:28	A320	D	81,0	84,7	93,5
11-05-2016 19:20:59	DH8D	D	72,1	73,0	81,2
11-05-2016 19:33:19	E170	D	78,1	82,0	91,1
11-05-2016 19:41:08	DH8D	D	72,2	73,2	82,6
11-05-2016 19:50:10	DH8D	D	73,4	75,2	84,2
11-05-2016 19:52:07	E170	D	78,2	82,3	91,2
11-05-2016 19:56:22	DH8D	D	73,2	74,4	82,2
11-05-2016 19:57:41	AT75	D	76,8	79,9	86,8
11-05-2016 19:59:57	F70	D	79,5	83,5	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2016 20:01:42	E170	D	78,4	82,1	91,1
11-05-2016 20:03:32	E170	D	81,7	86,6	94,2
11-05-2016 20:05:29	F100	D	82,4	87,3	94,9
11-05-2016 20:07:19	E190	D	81,2	86,0	93,5
11-05-2016 20:09:19	DH8D	D	73,1	76,5	84,9
11-05-2016 20:10:49	B738	D	82,4	87,3	93,9
11-05-2016 20:12:52	A320	D	79,0	83,2	91,5
11-05-2016 20:14:17	A320	D	80,3	84,4	93,0
11-05-2016 20:17:40	DH8D	D	72,6	73,7	83,0
11-05-2016 20:19:00	E170	D	78,9	83,1	91,9
11-05-2016 20:20:56	DH8D	D	72,0	73,5	82,0
11-05-2016 20:22:54	E170	D	79,4	83,7	92,2
11-05-2016 20:25:29	E170	D	77,9	82,2	91,0
11-05-2016 20:26:41	E170	D	77,7	81,9	90,9
11-05-2016 20:32:04	B734	D	82,7	88,8	95,5
11-05-2016 20:38:17	A320	D	78,1	82,0	90,9
11-05-2016 20:45:19	E170	D	80,3	84,8	92,8
11-05-2016 20:59:23	AT72	D	73,4	74,4	82,9
11-05-2016 21:18:17	MD11	D	89,0	96,7	102,8
11-05-2016 21:28:41	B738	D	85,3	90,9	97,0
11-05-2016 21:30:39	B752	D	81,2	85,7	94,4
11-05-2016 21:37:14	B733	D	80,7	85,4	92,5
12-05-2016 06:01:37	A319	D	79,7	84,3	92,7
12-05-2016 06:08:10	B735	D	82,3	87,9	94,6
12-05-2016 06:10:01	A320	D	81,7	86,7	94,7
12-05-2016 06:11:50	A320	D	80,7	85,1	93,9
12-05-2016 06:13:31	CRJ9	D	75,5	79,0	88,5
12-05-2016 06:15:52	A320	D	79,1	82,7	91,9
12-05-2016 06:23:56	A320	D	78,6	82,8	91,8
12-05-2016 06:37:26	A320	D	81,3	86,5	94,3
12-05-2016 06:46:00	A320	D	80,1	84,2	92,9
12-05-2016 06:48:25	RJ1H	D	82,1	87,5	93,8
12-05-2016 07:06:50	B738	A	85,4	91,4	96,2
12-05-2016 07:21:31	B738	A	83,2	89,1	94,7
12-05-2016 07:23:42	A320	A	82,6	88,3	93,8
12-05-2016 07:29:00	AT72	A	84,9	92,0	98,1
12-05-2016 07:58:55	DH8D	A	79,3	84,2	89,7
12-05-2016 08:18:23	AT45	A	83,1	87,4	93,5
12-05-2016 08:20:40	E170	A	80,1	87,8	93,1
12-05-2016 08:23:33	SF34	A	81,2	86,1	90,8
12-05-2016 08:26:52	DH8D	A	79,3	85,1	90,4
12-05-2016 08:29:25	E190	A	80,8	88,6	94,4
12-05-2016 08:32:13	E170	A	79,4	87,6	92,8
12-05-2016 08:34:40	DH8D	A	79,1	84,0	89,5
12-05-2016 08:40:10	E170	A	83,1	89,5	93,9
12-05-2016 08:42:14	E170	A	83,2	89,1	94,0
12-05-2016 08:44:24	SU95	A	82,4	89,3	94,7
12-05-2016 08:47:38	C680	A	76,3	81,1	87,5
12-05-2016 08:51:00	E190	A	82,6	88,4	93,4
12-05-2016 08:53:21	E170	A	82,1	89,2	94,2
12-05-2016 08:55:29	E35L	A	77,4	84,5	90,4
12-05-2016 08:57:32	A320	A	82,3	89,7	95,1
12-05-2016 09:03:36	E170	A	80,5	85,9	91,3
12-05-2016 09:10:35	CRJ9	A	78,4	86,2	92,4
12-05-2016 09:13:18	RJ1H	A	80,6	86,7	91,7
12-05-2016 09:18:32	A319	A	83,5	89,7	95,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-05-2016 09:22:42	B788	A	84,1	89,8	95,8
12-05-2016 09:27:18	E170	A	82,0	87,3	92,5
12-05-2016 09:29:20	E170	A	84,8	90,3	95,6
12-05-2016 09:32:42	E170	A	82,5	87,0	92,5
12-05-2016 09:35:16	E190	A	84,1	89,7	94,9
12-05-2016 09:37:44	A320	A	82,4	89,4	94,7
12-05-2016 09:40:06	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
12-05-2016 09:42:08	DH8D	A	79,1	83,8	89,5
12-05-2016 09:44:09	F2TH	A	78,5	82,2	87,5
12-05-2016 09:46:29	E190	A	83,4	89,1	94,1
12-05-2016 09:49:21	DH8D	A	79,2	84,0	89,2
12-05-2016 09:52:03	DH8D	A	80,1	83,5	89,6
12-05-2016 09:53:55	B734	A	87,5	94,0	98,3
12-05-2016 09:56:33	AT72	A	84,4	91,1	96,7
12-05-2016 09:58:47	DH8D	A	79,5	84,4	89,9
12-05-2016 10:10:12	C56X	A	81,0	88,7	92,8
12-05-2016 10:24:31	DH8D	A	80,0	84,5	90,0
12-05-2016 10:26:28	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
12-05-2016 10:29:02	DH8D	A	78,9	83,5	88,9
12-05-2016 10:44:47	E190	A	83,4	88,9	93,9
12-05-2016 10:48:27	A320	A	82,9	88,6	94,1
12-05-2016 10:51:04	L410	A	81,2	86,5	92,0
12-05-2016 10:53:29	BE30	A	80,6	85,1	91,0
12-05-2016 10:59:44	DH8D	A	80,9	86,5	91,7
12-05-2016 11:10:43	A320	A	83,3	89,9	95,3
12-05-2016 11:16:14	E170	A	80,6	87,0	92,4
12-05-2016 11:21:44	A320	A	83,1	89,2	94,9
12-05-2016 11:28:38	C295	A	81,1	87,5	92,6
12-05-2016 11:34:59	B738	A	84,7	91,0	96,2
12-05-2016 11:38:42	E170	A	78,6	87,3	93,6
12-05-2016 11:43:43	A320	A	82,2	88,1	93,7
12-05-2016 11:45:53	A320	A	82,3	87,9	93,8
12-05-2016 11:48:58	A320	A	84,2	89,9	95,3
12-05-2016 11:52:54	A320	A	84,6	91,3	96,1
12-05-2016 11:56:37	E190	A	82,2	88,7	94,3
12-05-2016 11:58:36	A318	A	83,7	91,0	96,1
12-05-2016 12:04:19	E170	A	82,6	89,4	93,7
12-05-2016 12:12:43	E190	A	83,8	90,6	95,6
12-05-2016 12:16:40	E190	A	82,8	89,6	94,9
12-05-2016 12:18:30	B77W	A	87,7	94,4	99,8
12-05-2016 12:23:41	B738	A	84,1	91,4	96,7
12-05-2016 12:29:01	A320	A	84,4	90,9	95,9
12-05-2016 12:31:16	FA7X	A	78,6	86,3	91,8
12-05-2016 12:35:10	B788	A	85,6	90,5	96,7
12-05-2016 12:37:57	E170	A	82,9	89,1	94,1
12-05-2016 12:39:59	A319	A	84,2	90,4	95,3
12-05-2016 12:42:08	E170	A	82,1	88,4	93,5
12-05-2016 12:44:52	DH8D	A	80,0	83,9	89,6
12-05-2016 12:47:05	DH8D	A	80,0	84,6	90,4
12-05-2016 12:49:31	E170	A	81,2	89,0	94,0
12-05-2016 12:54:59	E170	A	82,3	88,3	93,5
12-05-2016 12:58:47	DH8D	A	79,4	84,2	89,8
12-05-2016 13:02:47	E170	A	83,3	89,0	93,3
12-05-2016 13:17:36	A320	A	83,0	89,2	94,5
12-05-2016 13:21:21	E170	A	83,1	87,9	92,6
12-05-2016 13:26:14	B788	A	84,7	89,7	95,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-05-2016 13:29:19	B738	A	81,4	88,5	94,2
12-05-2016 13:32:12	A319	A	84,0	90,8	95,8
12-05-2016 13:35:08	AT45	A	82,7	86,8	93,1
12-05-2016 13:37:06	DH8D	A	79,3	84,3	89,7
12-05-2016 13:41:47	E170	A	81,7	87,3	92,5
12-05-2016 13:48:41	B734	A	84,6	91,5	95,8
12-05-2016 13:55:31	F100	A	80,9	86,5	92,3
12-05-2016 13:58:08	DH8D	A	79,3	84,7	90,1
12-05-2016 14:03:34	F70	A	79,6	84,6	90,0
12-05-2016 14:10:32	A321	A	82,5	89,6	95,1
12-05-2016 14:13:19	B788	A	84,1	89,9	96,2
12-05-2016 14:25:26	B788	A	84,7	90,7	96,8
12-05-2016 14:28:10	B735	A	85,5	91,8	96,9
12-05-2016 14:30:08	DH8D	A	79,0	83,6	89,4
12-05-2016 14:40:01	A320	A	81,0	87,7	93,8
12-05-2016 14:49:50	E170	A	83,1	88,1	93,1
12-05-2016 14:51:42	A320	A	84,6	90,4	95,4
12-05-2016 14:58:00	B744	A	88,6	94,5	100,6
12-05-2016 15:02:21	E170	A	81,6	86,3	92,1
12-05-2016 15:13:03	E190	A	81,5	88,5	93,5
12-05-2016 15:28:51	A320	A	82,4	88,2	93,6
12-05-2016 15:31:08	E170	A	82,2	88,7	93,6
12-05-2016 15:32:56	E170	A	80,2	86,0	91,9
12-05-2016 15:35:18	H25B	A	82,8	88,8	93,2
12-05-2016 15:37:17	E190	A	83,6	90,1	95,1
12-05-2016 15:39:16	E170	A	80,9	87,5	93,0
12-05-2016 15:41:27	E190	A	84,2	91,3	96,3
12-05-2016 15:43:51	E170	A	83,2	88,6	93,7
12-05-2016 15:45:39	DH8D	A	79,3	83,8	88,8
12-05-2016 15:47:40	E170	A	83,5	89,7	94,3
12-05-2016 15:50:06	DH8D	A	79,3	84,1	89,3
12-05-2016 15:52:28	DH8D	A	79,0	83,6	89,0
12-05-2016 15:56:05	E170	A	80,9	88,6	94,1
12-05-2016 15:58:58	DH8D	A	78,5	82,7	88,5
12-05-2016 16:02:52	A319	A	83,8	90,0	95,3
12-05-2016 16:06:46	DH8D	A	78,3	83,4	89,1
12-05-2016 16:14:33	E190	A	84,2	90,4	95,6
12-05-2016 16:16:54	E190	A	81,0	88,0	93,8
12-05-2016 16:32:04	B737	A	81,3	89,5	94,7
12-05-2016 16:34:23	RJ1H	A	81,3	87,8	93,3
12-05-2016 16:47:42	CRJ9	A	80,8	86,5	92,0
12-05-2016 17:07:14	A320	A	82,3	87,8	93,5
12-05-2016 17:18:51	BE40	A	78,7	83,7	89,1
12-05-2016 17:30:56	E190	A	83,5	88,9	94,0
12-05-2016 17:39:36	A320	A	82,3	88,5	94,1
12-05-2016 17:46:04	A320	A	82,9	89,0	94,6
12-05-2016 17:48:53	E190	A	83,5	89,1	93,9
12-05-2016 17:51:15	E170	A	82,9	87,9	93,3
12-05-2016 17:56:14	A320	A	82,8	88,1	93,6
12-05-2016 18:07:14	A319	A	85,6	91,8	96,7
12-05-2016 18:09:02	E170	A	81,2	88,3	93,2
12-05-2016 18:11:47	A320	A	85,5	91,0	95,9
12-05-2016 18:14:12	DH8D	A	80,5	86,2	91,7
12-05-2016 18:16:03	E170	A	82,2	87,2	92,2
12-05-2016 18:18:13	E170	A	82,5	87,7	92,9
12-05-2016 18:20:07	DH8D	A	80,0	84,5	90,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-05-2016 18:22:05	A320	A	84,6	89,9	95,0
12-05-2016 18:24:02	E170	A	84,1	89,4	94,5
12-05-2016 18:25:59	DH8D	A	78,9	83,8	89,3
12-05-2016 18:28:33	E170	A	81,9	88,0	93,9
12-05-2016 18:32:13	DH8D	A	78,7	83,2	89,1
12-05-2016 18:34:32	A321	A	83,0	88,7	94,2
12-05-2016 18:38:38	DH8D	A	77,9	84,3	90,5
12-05-2016 18:45:06	DH8D	A	78,0	84,1	90,3
12-05-2016 18:47:41	B738	A	84,9	91,1	96,1
12-05-2016 18:50:10	MD11	A	90,4	97,3	102,7
12-05-2016 18:52:42	F70	A	81,4	87,1	92,2
12-05-2016 18:54:27	E170	A	83,0	89,4	94,2
12-05-2016 18:56:14	A320	A	84,0	90,1	95,2
12-05-2016 18:58:06	E170	A	83,3	88,4	93,3
12-05-2016 18:59:41	B738	A	84,7	90,2	95,4
12-05-2016 19:03:48	DH8D	A	79,2	83,9	89,2
12-05-2016 19:05:56	B734	A	87,0	93,7	97,8
12-05-2016 19:08:11	F100	A	81,2	86,2	91,6
12-05-2016 19:11:33	AT45	A	81,8	86,7	92,2
12-05-2016 19:15:59	B738	A	84,0	90,1	95,1
12-05-2016 19:18:00	SF34	A	81,4	87,0	91,8
12-05-2016 19:21:26	A320	A	83,7	89,8	94,9
12-05-2016 19:25:43	B734	A	84,8	91,0	95,9
12-05-2016 19:27:54	P180	A	86,7	94,0	99,9
12-05-2016 19:42:13	C295	A	85,1	90,4	96,2
12-05-2016 19:49:03	SF34	A	80,4	86,7	92,5
12-05-2016 19:53:54	SF34	A	81,9	87,0	91,9
12-05-2016 20:13:43	A319	A	82,9	88,0	93,7
12-05-2016 20:16:07	E170	A	82,7	88,1	93,5
12-05-2016 20:18:44	B738	A	85,2	91,8	96,7
12-05-2016 20:21:47	SF34	A	80,1	85,0	89,7
12-05-2016 20:28:54	A320	A	80,3	86,2	92,4
12-05-2016 20:35:33	A319	A	83,1	89,4	94,9
12-05-2016 20:39:48	E190	A	82,4	89,2	94,4
12-05-2016 20:51:17	C295	A	85,7	90,2	95,7
12-05-2016 20:58:50	B738	A	85,7	91,6	96,8
12-05-2016 21:06:03	DH8D	A	79,7	83,5	89,2
12-05-2016 21:17:54	E170	A	81,0	87,9	93,3
12-05-2016 21:19:52	E170	A	84,6	90,8	95,0
12-05-2016 21:21:49	E190	A	82,0	89,1	94,6
12-05-2016 21:24:05	E190	A	83,5	88,5	93,9
12-05-2016 21:27:01	E190	A	83,2	90,1	95,2
12-05-2016 21:28:54	A320	A	84,4	90,8	95,6
12-05-2016 21:32:16	E170	A	83,4	89,2	94,2
12-05-2016 21:35:08	E190	A	83,7	90,1	95,5
12-05-2016 21:37:20	E170	A	85,2	91,3	96,0
12-05-2016 21:40:13	E170	A	84,0	88,9	94,0
12-05-2016 21:43:02	E170	A	83,8	90,4	95,2
12-05-2016 21:45:34	DH8D	A	79,7	83,8	89,2
12-05-2016 21:48:18	DH8D	A	78,8	83,8	89,6
12-05-2016 21:50:13	E170	A	83,5	89,1	94,3
12-05-2016 21:52:37	DH8D	A	80,0	84,3	89,5
12-05-2016 21:55:05	E35L	A	79,9	85,7	91,1
12-05-2016 21:57:45	DH8D	A	78,1	82,8	88,5
12-05-2016 21:59:38	DH8D	A	78,7	83,2	88,7
13-05-2016 06:15:28	DH8D	A	80,3	84,6	89,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-05-2016 06:17:46	E170	A	82,7	88,4	93,5
13-05-2016 06:20:38	E190	A	83,2	89,0	94,7
13-05-2016 06:23:21	E170	A	84,1	89,3	94,5
13-05-2016 06:31:24	E170	A	82,7	89,5	94,5
13-05-2016 06:34:01	E170	A	83,8	89,3	94,2
13-05-2016 06:36:22	E170	A	83,2	88,8	93,6
13-05-2016 06:38:14	DH8D	A	78,6	83,5	89,0
13-05-2016 06:40:26	E170	A	83,1	89,4	93,9
13-05-2016 06:42:44	DH8D	A	79,2	83,0	88,7
13-05-2016 06:44:57	E190	A	83,8	89,7	95,0
13-05-2016 06:46:53	DH8D	A	79,2	83,5	89,2
13-05-2016 06:49:18	E170	A	81,8	87,4	93,0
13-05-2016 06:52:03	B733	A	84,7	92,4	97,3
13-05-2016 06:54:21	DH8D	A	79,9	83,9	89,4
13-05-2016 07:25:48	AT72	A	82,4	88,1	93,9
13-05-2016 07:47:35	E190	A	83,9	89,9	95,1
13-05-2016 07:49:51	DH8D	A	78,9	84,2	90,1
13-05-2016 07:52:34	DH8D	A	79,9	83,9	89,4
13-05-2016 07:55:51	CL30	A	79,2	84,7	90,0
13-05-2016 08:01:04	B738	A	85,4	92,2	97,1
13-05-2016 08:06:23	E190	A	83,2	89,0	94,3
13-05-2016 08:10:08	SF34	A	83,6	89,5	94,4
13-05-2016 08:12:54	B738	A	84,3	90,9	96,0
13-05-2016 08:15:31	E170	A	83,5	89,7	94,7
13-05-2016 08:21:58	AT45	A	81,9	85,6	91,4
13-05-2016 08:24:59	E170	A	83,3	90,2	94,8
13-05-2016 08:28:31	DH8D	A	79,1	84,6	90,6
13-05-2016 08:48:23	A320	A	83,5	90,4	95,2
13-05-2016 08:51:41	E190	A	84,5	90,4	95,0
13-05-2016 08:55:29	E170	A	81,9	87,3	93,1
13-05-2016 08:57:20	E170	A	80,6	86,8	92,9
13-05-2016 08:59:59	B788	A	84,5	90,2	96,3
13-05-2016 09:03:53	E170	A	83,3	90,3	95,4
13-05-2016 09:06:24	E190	A	83,9	89,8	94,7
13-05-2016 09:08:40	E190	A	84,4	89,9	94,8
13-05-2016 09:21:38	A321	A	84,9	90,8	96,0
13-05-2016 09:27:34	DH8D	A	79,8	84,5	90,2
13-05-2016 09:35:06	E170	A	81,7	87,2	92,9
13-05-2016 09:37:11	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
13-05-2016 09:40:54	E170	A	82,2	88,4	93,6
13-05-2016 09:43:55	DH8D	A	78,1	84,9	90,6
13-05-2016 09:48:06	DH8D	A	80,4	84,4	89,9
13-05-2016 09:50:03	A320	A	82,3	88,7	94,3
13-05-2016 09:52:24	DH8D	A	79,6	83,8	89,6
13-05-2016 09:54:28	CRJ9	A	81,4	87,2	92,8
13-05-2016 09:56:44	A320	A	84,1	90,6	95,6
13-05-2016 09:58:59	B734	A	85,9	93,4	97,6
13-05-2016 10:01:22	A320	A	80,8	88,2	94,1
13-05-2016 10:02:04	DH8D	A	75,3	84,9	96,1
13-05-2016 10:04:04	A320	A	77,7	89,5	98,0
13-05-2016 10:08:00	DH8D	A	75,1	84,7	94,3
13-05-2016 10:16:36	DH8D	A	78,7	83,3	89,1
13-05-2016 10:21:04	C295	A	81,1	88,3	93,4
13-05-2016 10:28:36	H25B	A	79,4	87,4	92,2
13-05-2016 10:32:06	C295	A	81,0	86,8	91,4
13-05-2016 10:43:41	A320	A	82,5	88,5	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-05-2016 10:59:44	DH8D	A	78,9	85,1	90,4
13-05-2016 11:04:15	A320	A	81,0	87,2	93,3
13-05-2016 11:09:11	A320	A	84,2	90,8	96,0
13-05-2016 11:12:48	E190	A	81,4	87,5	92,8
13-05-2016 11:14:44	E170	A	83,4	91,0	95,2
13-05-2016 11:18:07	A320	A	83,5	88,9	94,6
13-05-2016 11:20:47	A320	A	83,1	88,8	94,5
13-05-2016 11:24:54	A320	A	83,0	89,7	95,1
13-05-2016 11:32:18	B738	A	83,8	89,7	95,5
13-05-2016 11:41:56	E170	A	82,2	89,3	94,3
13-05-2016 11:49:13	E170	A	81,9	87,5	93,1
13-05-2016 11:51:03	A318	A	83,9	90,6	95,9
13-05-2016 11:53:34	SF34	A	78,8	86,8	92,4
13-05-2016 11:59:07	A320	A	83,8	91,1	96,1
13-05-2016 12:01:58	E170	A	83,2	88,9	93,6
13-05-2016 12:04:58	B77W	A	88,7	95,3	100,8
13-05-2016 12:16:49	E170	A	81,4	88,3	93,2
13-05-2016 12:20:57	A320	A	79,0	85,8	92,4
13-05-2016 12:23:50	B788	A	85,3	90,4	96,4
13-05-2016 12:26:00	A320	A	82,6	89,5	94,9
13-05-2016 12:28:13	B788	A	85,1	91,7	97,6
13-05-2016 12:30:52	E190	A	83,5	89,5	94,7
13-05-2016 12:33:04	E170	A	81,6	88,4	93,6
13-05-2016 12:35:42	A319	A	83,6	89,2	94,8
13-05-2016 12:37:52	E190	A	81,5	88,7	94,0
13-05-2016 12:40:52	E170	A	82,8	88,2	93,6
13-05-2016 12:42:55	DH8D	A	79,1	83,5	89,1
13-05-2016 12:44:35	B738	A	83,8	91,6	96,8
13-05-2016 12:47:57	E170	A	84,1	89,8	94,9
13-05-2016 12:49:39	DH8D	A	78,5	83,9	89,3
13-05-2016 12:51:43	E190	A	83,1	90,6	95,6
13-05-2016 12:54:12	E190	A	82,5	88,9	94,0
13-05-2016 12:56:15	C295	A	83,2	87,6	92,7
13-05-2016 12:58:52	E190	A	83,9	89,7	94,7
13-05-2016 13:01:53	B788	A	85,0	90,7	96,5
13-05-2016 13:13:28	A320	A	81,6	88,8	94,6
13-05-2016 13:19:19	SW4	A	79,6	84,5	91,0
13-05-2016 13:22:24	E170	A	81,1	87,5	92,9
13-05-2016 13:25:15	B788	A	83,0	89,5	95,8
13-05-2016 13:28:19	A320	A	83,0	89,8	95,3
13-05-2016 13:32:31	A320	A	83,4	89,6	95,2
13-05-2016 13:35:04	AT45	A	80,7	85,6	92,2
13-05-2016 13:41:48	B734	A	87,1	93,8	97,9
13-05-2016 13:44:04	DH8D	A	79,9	84,0	89,4
13-05-2016 13:53:14	A320	A	82,0	88,1	93,8
13-05-2016 13:56:00	DH8D	A	79,0	83,9	89,4
13-05-2016 13:58:38	B735	A	84,1	91,3	95,6
13-05-2016 14:00:52	E170	A	83,4	89,0	93,8
13-05-2016 14:02:43	A321	A	86,8	93,7	97,9
13-05-2016 14:05:10	E170	A	81,6	86,4	92,0
13-05-2016 14:09:02	F70	A	79,7	84,3	89,7
13-05-2016 14:15:46	F100	A	81,4	86,9	92,5
13-05-2016 14:22:01	A332	A	83,8	93,1	98,4
13-05-2016 14:26:43	DH8D	A	79,7	85,5	90,9
13-05-2016 14:35:07	E170	A	82,9	88,8	93,7
13-05-2016 14:37:37	DH8D	A	79,1	84,0	89,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-05-2016 14:51:57	A320	A	83,4	88,7	94,5
13-05-2016 14:54:26	A320	A	85,1	90,3	95,5
13-05-2016 14:56:56	B738	A	85,1	90,5	95,8
13-05-2016 15:16:09	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
13-05-2016 15:18:05	DH8D	A	79,8	83,9	89,3
13-05-2016 15:20:22	A320	A	83,3	88,8	94,1
13-05-2016 15:22:43	E170	A	84,1	90,9	95,9
13-05-2016 15:24:40	E190	A	83,3	89,0	94,1
13-05-2016 15:27:15	E170	A	81,5	87,6	93,0
13-05-2016 15:30:02	E170	A	82,5	88,6	93,9
13-05-2016 15:39:42	B733	A	85,3	92,3	96,4
13-05-2016 15:49:28	DH8D	A	79,8	83,4	88,8
13-05-2016 15:52:23	E170	A	82,1	88,1	93,2
13-05-2016 15:54:39	E190	A	82,7	88,8	94,2
13-05-2016 15:59:02	E170	A	81,3	86,9	92,1
13-05-2016 16:03:48	E190	A	83,2	89,0	94,0
13-05-2016 16:06:02	PRM1	A	78,1	82,3	87,7
13-05-2016 16:07:47	E190	A	81,3	87,5	93,0
13-05-2016 16:11:13	E190	A	83,3	89,3	94,8
13-05-2016 16:14:21	A320	A	83,9	90,2	95,3
13-05-2016 16:17:41	E170	A	83,0	88,0	93,5
13-05-2016 16:22:06	E190	A	83,2	89,2	94,3
13-05-2016 16:23:44	RJ1H	A	81,5	87,2	92,6
13-05-2016 16:26:50	DH8D	A	78,4	83,7	89,8
13-05-2016 16:30:25	DH8D	A	79,9	84,0	89,4
13-05-2016 16:32:09	B737	A	83,3	89,5	94,7
13-05-2016 16:35:44	B738	A	81,9	88,4	94,2
13-05-2016 16:41:59	E190	A	83,6	88,8	94,0
13-05-2016 16:44:23	E170	A	83,3	89,4	94,1
13-05-2016 16:46:18	CRJ9	A	81,4	86,8	92,5
13-05-2016 17:07:18	E170	A	84,6	90,6	95,4
13-05-2016 17:18:39	C56X	A	81,6	89,2	92,8
13-05-2016 17:21:14	A320	A	82,7	91,4	96,8
13-05-2016 17:34:43	E170	A	82,0	87,9	93,1
13-05-2016 17:37:45	A320	A	84,6	91,0	96,3
13-05-2016 17:48:35	A320	A	82,8	88,6	94,0
13-05-2016 17:51:42	DH8D	A	79,8	84,0	89,3
13-05-2016 17:56:00	E190	A	83,3	88,8	93,7
13-05-2016 18:01:07	A319	A	84,5	90,8	95,7
13-05-2016 18:04:03	F900	A	81,1	85,4	90,1
13-05-2016 18:08:59	E170	A	83,8	90,2	94,2
13-05-2016 18:12:34	DH8D	A	81,1	86,1	91,1
13-05-2016 18:21:17	MD11	A	90,5	98,8	103,7
13-05-2016 18:23:33	DH8D	A	78,5	84,0	89,6
13-05-2016 18:26:14	A320	A	83,7	89,2	94,5
13-05-2016 18:28:49	E170	A	81,8	87,4	92,6
13-05-2016 18:42:27	A320	D	78,9	82,9	91,9
13-05-2016 18:49:47	DH8D	D	73,1	75,3	82,6
13-05-2016 18:52:18	C56X	D	73,4	75,1	82,9
13-05-2016 18:54:53	F900	D	74,5	75,9	84,5
13-05-2016 18:56:45	E190	D	78,3	82,6	91,1
13-05-2016 18:58:48	A320	D	80,8	84,4	93,1
13-05-2016 19:00:53	E190	D	76,7	80,7	89,7
13-05-2016 19:07:20	DH8D	D	73,6	74,7	82,6
13-05-2016 19:10:24	A320	D	79,7	84,1	93,1
13-05-2016 19:16:15	A319	D	80,2	84,3	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-05-2016 19:42:11	B733	A	85,5	92,6	97,0
13-05-2016 19:43:58	DH8D	A	79,7	84,5	89,7
13-05-2016 19:45:56	CRJ9	A	80,9	85,7	91,3
13-05-2016 19:47:50	A320	A	83,9	89,8	95,0
13-05-2016 19:57:58	AT72	A	82,9	90,6	95,9
13-05-2016 19:59:41	SF34	A	80,7	85,7	90,2
13-05-2016 20:02:01	C295	A	85,2	89,5	94,7
13-05-2016 20:06:46	A320	A	84,1	90,4	95,2
13-05-2016 20:13:48	PRM1	A	77,5	81,2	86,5
13-05-2016 20:24:01	SF34	A	80,7	85,8	90,7
13-05-2016 20:27:09	M28	A	81,8	87,2	92,9
13-05-2016 20:29:58	E190	A	84,1	89,9	94,9
13-05-2016 20:32:11	B735	A	85,1	91,1	95,5
13-05-2016 20:44:19	E190	A	83,0	88,6	93,8
13-05-2016 20:47:58	A320	A	82,3	87,3	93,1
13-05-2016 21:01:18	C25A	A	81,7	85,8	92,5
13-05-2016 21:05:39	E190	A	83,6	89,4	94,0
13-05-2016 21:19:18	B738	A	86,0	92,2	97,1
13-05-2016 21:21:26	B738	A	85,1	90,8	95,5
13-05-2016 21:25:25	E170	A	82,8	88,6	93,2
13-05-2016 21:27:39	E170	A	80,9	86,3	91,7
13-05-2016 21:30:23	E170	A	82,0	86,7	91,6
13-05-2016 21:35:19	A320	A	84,1	90,7	95,6
13-05-2016 21:37:27	E170	A	82,7	88,3	93,1
13-05-2016 21:39:41	P180	A	87,3	93,3	99,6
13-05-2016 21:42:07	E170	A	83,6	89,3	94,0
13-05-2016 21:44:23	E190	A	82,3	89,3	94,3
13-05-2016 21:46:37	E170	A	84,5	90,4	94,9
13-05-2016 21:48:30	DH8D	A	79,4	83,7	89,0
13-05-2016 21:50:18	B734	A	87,0	93,3	97,4
13-05-2016 21:57:09	DH8D	A	80,0	84,3	89,6
14-05-2016 06:04:27	SF34	A	83,0	88,5	93,4
14-05-2016 06:07:47	E170	A	82,9	87,5	92,9
14-05-2016 06:14:32	DH8D	A	79,3	83,4	88,8
14-05-2016 06:18:26	DH8D	A	80,7	84,8	90,3
14-05-2016 06:24:37	E170	A	83,4	89,0	93,8
14-05-2016 06:27:36	DH8D	A	79,5	84,8	90,2
14-05-2016 06:30:00	DH8D	A	80,4	85,5	90,9
14-05-2016 06:34:13	E170	A	82,0	87,9	93,1
14-05-2016 06:37:28	E170	A	82,1	87,6	92,5
14-05-2016 06:40:05	E190	A	84,0	89,8	94,4
14-05-2016 06:42:58	DH8D	A	79,3	84,4	90,1
14-05-2016 06:47:20	E190	A	84,4	90,2	94,8
14-05-2016 07:11:46	E190	A	84,3	89,6	94,3
14-05-2016 07:52:53	E190	A	82,3	88,2	93,4
14-05-2016 07:56:30	DH8D	A	79,2	83,3	88,7
14-05-2016 08:17:32	E170	A	82,3	87,9	93,1
14-05-2016 08:23:46	B788	A	83,1	90,2	96,1
14-05-2016 08:26:58	E170	A	82,6	89,1	94,3
14-05-2016 08:34:16	DH8D	A	78,3	83,9	89,7
14-05-2016 08:37:22	DH8D	A	79,5	83,8	89,1
14-05-2016 08:39:54	SU95	A	84,2	89,7	95,0
14-05-2016 08:44:26	E170	A	81,7	88,5	93,7
14-05-2016 08:56:12	E170	A	82,4	87,6	92,8
14-05-2016 09:10:35	RJ1H	A	83,9	89,3	94,3
14-05-2016 09:13:24	E170	A	86,3	92,4	97,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-05-2016 09:21:57	E170	A	82,9	88,2	93,3
14-05-2016 09:26:52	A321	A	84,2	90,6	95,7
14-05-2016 09:30:14	E170	A	84,3	90,0	95,1
14-05-2016 09:33:08	E170	A	83,2	89,6	95,0
14-05-2016 09:35:40	DH8D	A	79,7	84,3	90,1
14-05-2016 09:38:38	B738	A	84,5	90,3	95,3
14-05-2016 09:41:08	DH8D	A	79,7	84,4	89,7
14-05-2016 09:43:28	DH8D	A	79,7	84,6	90,1
14-05-2016 09:46:21	DH8D	A	83,0	89,1	93,8
14-05-2016 09:52:33	DH8D	A	81,3	86,1	91,3
14-05-2016 09:55:42	B734	A	84,0	89,6	95,1
14-05-2016 09:58:57	E190	A	83,6	89,5	94,4
14-05-2016 10:07:54	E170	A	81,6	87,1	92,0
14-05-2016 10:10:53	A320	A	83,0	88,6	94,2
14-05-2016 10:13:59	B738	A	84,8	92,0	97,1
14-05-2016 10:17:22	E190	A	82,5	88,5	93,6
14-05-2016 10:19:07	DH8D	A	79,7	84,2	89,7
14-05-2016 10:21:14	A320	A	82,8	89,2	94,5
14-05-2016 10:49:33	E170	A	84,3	90,9	95,4
14-05-2016 10:51:47	E170	A	83,1	88,4	93,1
14-05-2016 10:55:16	B738	A	82,5	88,8	94,0
14-05-2016 10:57:00	DH8D	A	80,3	85,6	90,7
14-05-2016 11:00:01	AT45	A	81,4	86,2	91,8
14-05-2016 11:09:10	E190	A	83,4	89,5	94,5
14-05-2016 11:17:38	H25B	A	81,2	87,1	91,6
14-05-2016 11:19:12	A320	A	83,7	89,4	94,9
14-05-2016 11:21:35	C25A	A	78,6	81,7	88,1
14-05-2016 11:25:20	E190	A	82,1	87,9	92,5
14-05-2016 11:29:13	A320	D	81,2	85,4	93,8
14-05-2016 11:40:50	B738	D	82,9	87,8	95,5
14-05-2016 11:42:50	E170	D	79,8	85,0	92,8
14-05-2016 11:44:53	E170	D	78,5	82,9	91,9
14-05-2016 11:49:08	E170	D	79,0	83,3	92,2
14-05-2016 11:51:52	E170	D	78,8	83,1	91,6
14-05-2016 12:01:02	A320	D	80,2	85,0	89,8
14-05-2016 12:31:52	B738	D	84,6	89,2	96,7
14-05-2016 12:35:29	A320	D	81,2	85,4	94,0
14-05-2016 12:37:47	A320	D	80,1	83,8	92,9
14-05-2016 12:39:52	A320	D	79,4	83,3	92,2
14-05-2016 12:42:34	A320	D	78,7	82,0	91,2
14-05-2016 12:46:59	B737	D	78,5	82,9	91,3
14-05-2016 12:56:08	E170	D	76,0	80,0	90,2
14-05-2016 13:01:28	A318	D	77,5	80,7	90,5
14-05-2016 13:03:23	B738	D	84,1	88,2	95,5
14-05-2016 13:15:22	B738	D	83,0	88,5	96,0
14-05-2016 13:17:11	E170	D	82,1	87,4	94,9
14-05-2016 13:18:58	CRJ9	D	78,0	82,1	91,0
14-05-2016 13:23:30	E190	D	78,1	82,7	91,5
14-05-2016 13:25:48	E190	D	79,6	84,7	92,8
14-05-2016 13:28:08	A319	D	76,7	79,4	89,5
14-05-2016 13:30:46	A320	D	80,9	85,9	94,9
14-05-2016 13:33:20	DH8D	D	73,0	73,8	83,0
14-05-2016 13:37:01	E190	D	79,3	83,7	92,3
14-05-2016 13:40:56	A320	D	79,9	84,3	93,2
14-05-2016 13:44:16	A321	D	83,4	88,3	96,4
14-05-2016 13:46:56	H25B	D	78,8	83,1	89,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-05-2016 13:56:19	E190	D	80,1	85,5	93,1
14-05-2016 13:59:38	E170	D	80,5	85,5	93,1
14-05-2016 14:02:38	DH8D	D	72,6	74,0	82,2
14-05-2016 14:09:26	E190	D	80,1	85,5	93,3
14-05-2016 14:24:22	A320	D	80,1	83,7	93,1
14-05-2016 14:26:34	B738	D	82,0	88,1	95,8
14-05-2016 14:36:37	E170	D	76,8	81,2	91,0
14-05-2016 14:39:06	E170	D	79,8	84,7	93,5
14-05-2016 14:44:49	E170	D	76,9	80,7	90,9
14-05-2016 14:46:52	E170	D	78,7	81,9	91,5
14-05-2016 14:52:46	E170	D	79,1	83,9	92,7
14-05-2016 14:54:20	A320	D	77,5	81,1	90,7
14-05-2016 14:56:17	E170	D	80,3	84,7	93,3
14-05-2016 14:58:20	DH8D	D	72,3	73,4	81,3
14-05-2016 15:03:17	F100	D	83,6	88,8	97,2
14-05-2016 15:11:02	DH8D	D	72,3	74,1	82,7
14-05-2016 15:18:28	B734	D	82,3	87,4	95,6
14-05-2016 15:23:56	E170	D	77,9	82,5	91,5
14-05-2016 15:28:40	A320	D	79,2	82,2	92,2
14-05-2016 15:34:11	B735	D	79,3	84,1	92,7
14-05-2016 15:35:44	E190	D	80,0	84,2	92,8
14-05-2016 15:41:16	B738	D	83,8	89,1	96,3
14-05-2016 15:47:01	B738	D	82,8	87,0	94,9
14-05-2016 15:49:56	P180	D	75,2	81,1	90,1
14-05-2016 16:05:49	B738	D	80,2	85,7	94,2
14-05-2016 16:21:12	A320	D	78,8	82,3	92,0
14-05-2016 16:26:26	A320	D	78,3	82,7	92,9
14-05-2016 16:41:22	E170	D	75,5	79,5	90,5
14-05-2016 16:43:40	E190	D	78,2	82,2	91,2
14-05-2016 16:48:57	DH8D	D	72,9	75,4	85,5
14-05-2016 16:54:32	DH8D	D	72,4	73,6	82,8
14-05-2016 16:57:10	E170	D	75,8	79,7	90,1
14-05-2016 16:58:44	DH8D	D	72,2	73,3	81,2
14-05-2016 17:00:04	E170	D	77,1	81,5	90,9
14-05-2016 17:01:55	A320	D	78,1	82,6	91,6
14-05-2016 17:05:10	B788	D	82,4	86,5	94,2
14-05-2016 17:07:46	E170	D	80,4	84,3	93,6
14-05-2016 17:09:19	E170	D	76,1	79,6	89,6
14-05-2016 17:10:57	A320	D	81,0	85,3	94,5
14-05-2016 17:15:15	E190	D	76,8	81,9	90,6
14-05-2016 17:20:11	E190	D	78,7	82,9	92,2
14-05-2016 17:21:59	E170	D	77,1	81,5	91,2
14-05-2016 17:26:55	E190	D	76,0	79,1	89,6
14-05-2016 17:29:01	E170	D	78,5	83,1	92,1
14-05-2016 17:35:56	E190	D	78,1	82,7	91,2
14-05-2016 17:42:11	E170	D	77,8	81,9	91,6
14-05-2016 17:51:13	GLF6	D	77,9	81,7	89,6
14-05-2016 18:15:21	A320	D	78,9	81,9	91,2
14-05-2016 18:36:41	E170	D	75,3	78,8	89,3
14-05-2016 18:45:20	A320	D	78,3	82,6	91,3
14-05-2016 18:51:46	B738	D	83,1	88,4	95,6
14-05-2016 18:54:17	A320	D	78,2	82,4	91,8
14-05-2016 18:56:31	A320	D	77,5	81,4	91,5
14-05-2016 19:28:54	A321	D	79,2	82,7	93,7
14-05-2016 19:42:34	E170	D	76,7	80,2	90,7
14-05-2016 19:47:33	B738	D	84,0	88,7	96,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-05-2016 19:50:40	DH8D	D	72,2	74,2	82,6
14-05-2016 19:52:38	DH8D	D	72,3	74,1	81,4
14-05-2016 19:54:21	E170	D	76,3	80,3	90,3
14-05-2016 19:57:45	E170	D	75,3	79,7	89,5
14-05-2016 20:00:01	E170	D	77,0	81,1	91,2
14-05-2016 20:03:04	A321	D	78,8	83,7	92,8
14-05-2016 20:08:39	E190	D	78,1	83,1	92,1
14-05-2016 20:12:34	E170	D	78,5	84,0	92,5
14-05-2016 20:16:58	E170	D	76,5	79,4	90,5
14-05-2016 20:25:52	E170	D	75,4	78,7	89,7
14-05-2016 20:32:44	A319	D	75,7	78,7	89,1
14-05-2016 20:37:58	A319	D	77,9	81,2	91,1
14-05-2016 21:32:08	E170	D	77,0	80,5	91,1
15-05-2016 06:05:27	A320	D	79,1	82,2	92,1
15-05-2016 06:07:45	B738	D	78,8	82,8	92,4
15-05-2016 06:21:09	A320	D	78,6	81,0	91,1
15-05-2016 06:29:36	A320	D	76,6	81,7	90,4
15-05-2016 06:34:59	A320	D	76,1	78,6	88,9
15-05-2016 06:37:12	A320	D	76,1	79,4	89,7
15-05-2016 07:01:59	A320	D	76,2	79,8	90,2
15-05-2016 07:11:00	B738	D	79,7	83,0	92,5
15-05-2016 07:23:51	E170	D	74,4	77,7	88,2
15-05-2016 07:27:05	E170	D	74,3	78,4	89,0
15-05-2016 07:29:39	E170	D	73,3	76,1	86,7
15-05-2016 07:31:37	E170	D	76,1	81,3	91,0
15-05-2016 07:36:20	DH8D	D	71,4	72,8	80,5
15-05-2016 07:42:47	E170	D	77,7	81,4	91,3
15-05-2016 07:46:07	E170	D	74,3	77,7	89,0
15-05-2016 07:48:06	E170	D	77,4	81,2	91,2
15-05-2016 07:52:15	E170	D	77,3	81,2	91,3
15-05-2016 07:54:04	E170	D	77,2	81,2	90,8
15-05-2016 08:09:59	A320	D	77,3	81,1	90,9
15-05-2016 08:11:34	A320	D	77,6	81,6	90,9
15-05-2016 08:14:38	B734	D	80,4	86,0	94,2
15-05-2016 08:23:04	E170	D	74,8	79,1	89,2
15-05-2016 09:18:06	E170	D	77,1	82,0	91,4
15-05-2016 09:20:30	B738	D	81,7	87,0	94,7
15-05-2016 09:23:12	E170	D	74,5	77,8	88,6
15-05-2016 09:25:47	B752	D	75,0	77,5	88,3
15-05-2016 09:46:28	B733	D	76,3	79,9	89,6
15-05-2016 09:54:48	SU95	D	79,3	84,1	93,1
15-05-2016 10:00:51	E170	D	76,7	81,9	91,5
15-05-2016 10:02:44	RJ1H	D	76,3	80,4	89,7
15-05-2016 10:23:47	A321	D	79,9	83,9	93,7
15-05-2016 10:54:09	E190	D	77,9	83,0	91,1
15-05-2016 10:55:48	A320	D	77,0	79,9	90,3
15-05-2016 10:57:53	A320	D	76,5	79,7	90,1
15-05-2016 10:59:41	E190	D	79,4	84,5	92,2
15-05-2016 11:04:04	B738	D	80,6	85,9	93,4
15-05-2016 11:07:58	E170	D	77,6	81,3	91,4
15-05-2016 11:09:22	A320	D	78,8	82,5	91,9
15-05-2016 11:14:36	DH8D	D	71,6	72,7	81,6
15-05-2016 11:16:18	E190	D	77,8	82,1	91,2
15-05-2016 11:18:54	E170	D	79,5	84,2	92,9
15-05-2016 11:21:37	E170	D	74,7	78,8	89,4
15-05-2016 11:23:18	E170	D	75,2	77,8	88,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-05-2016 11:26:38	A320	D	77,8	80,1	90,1
15-05-2016 11:34:59	E190	D	78,5	83,0	91,0
15-05-2016 11:37:06	A320	D	78,2	81,6	91,0
15-05-2016 11:41:25	C25A	D	72,2	75,6	86,3
15-05-2016 11:43:25	B738	D	81,2	86,8	93,8
15-05-2016 11:46:43	E170	D	79,4	83,4	92,4
15-05-2016 11:49:39	E190	D	79,1	83,8	91,9
15-05-2016 11:54:30	A320	D	75,8	78,1	88,6
15-05-2016 11:58:01	A320	D	77,1	80,9	90,7
15-05-2016 12:16:18	E170	D	74,6	77,4	88,9
15-05-2016 12:19:11	A320	D	76,2	78,4	88,5
15-05-2016 12:21:38	C525	D	74,2	76,8	86,5
15-05-2016 12:25:24	P180	D	77,4	82,5	91,4
15-05-2016 12:33:07	B738	D	79,5	83,8	92,5
15-05-2016 12:36:13	A320	D	74,8	76,7	87,6
15-05-2016 12:39:07	A320	D	76,8	80,5	90,5
15-05-2016 12:41:31	A320	D	77,2	80,9	90,2
15-05-2016 12:43:36	C25A	D	73,1	74,7	83,1
15-05-2016 12:48:24	A320	D	79,4	83,4	92,2
15-05-2016 12:55:01	E170	D	77,1	80,7	91,0
15-05-2016 12:56:49	A320	D	75,2	79,3	88,8
15-05-2016 13:09:15	E170	D	77,8	82,9	91,8
15-05-2016 13:11:48	A320	D	76,0	79,1	90,0
15-05-2016 13:13:41	E170	D	76,7	80,8	90,1
15-05-2016 13:19:19	A319	D	77,9	81,5	91,7
15-05-2016 13:22:16	C295	D	74,2	75,8	84,2
15-05-2016 13:25:09	E190	D	77,0	81,1	90,2
15-05-2016 13:33:58	E170	D	77,1	81,3	92,0
15-05-2016 13:41:38	E170	D	74,8	79,0	89,5
15-05-2016 13:43:20	DH8D	D	72,2	73,8	81,7
15-05-2016 13:50:24	B734	D	77,2	80,9	90,4
15-05-2016 13:54:36	E170	D	76,7	81,1	90,3
15-05-2016 14:21:33	B738	D	83,3	88,1	96,1
15-05-2016 14:33:28	B738	D	82,4	88,1	94,9
15-05-2016 14:38:54	A319	D	74,4	78,5	89,1
15-05-2016 14:40:48	A320	D	75,4	80,5	89,2
15-05-2016 14:43:15	E190	D	75,9	80,7	89,3
15-05-2016 14:44:56	AT45	D	72,7	74,5	83,1
15-05-2016 14:48:03	E170	D	76,9	81,1	90,3
15-05-2016 14:49:53	E170	D	75,9	79,7	89,3
15-05-2016 14:52:02	DH8D	D	72,4	74,5	81,5
15-05-2016 14:58:22	E170	D	76,0	80,2	89,8
15-05-2016 15:01:37	B77W	D	80,2	85,0	94,1
15-05-2016 15:03:58	E170	D	74,0	76,3	88,3
15-05-2016 15:06:28	A320	D	76,5	79,3	89,8
15-05-2016 15:08:42	F100	D	79,8	84,9	93,4
15-05-2016 15:11:37	DH8D	D	71,9	73,2	81,0
15-05-2016 15:14:27	A321	D	77,9	81,4	91,9
15-05-2016 15:16:29	E170	D	73,7	77,4	88,1
15-05-2016 15:22:17	E170	D	77,0	80,6	90,8
15-05-2016 15:29:18	A320	D	79,7	83,2	92,2
15-05-2016 15:31:43	B734	D	81,2	86,7	94,2
15-05-2016 15:35:09	E170	D	77,1	80,7	90,9
15-05-2016 15:41:18	B738	D	80,3	84,5	93,7
15-05-2016 15:45:28	C421	D	74,0	78,1	86,8
15-05-2016 15:55:59	A320	D	76,1	79,9	89,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-05-2016 16:02:45	A320	D	78,1	81,1	91,3
15-05-2016 16:18:12	DH8D	D	71,1	71,6	80,1
15-05-2016 16:29:51	A320	D	78,5	81,6	91,3
15-05-2016 16:35:10	E170	D	76,8	80,5	90,4
15-05-2016 16:41:55	DH8D	D	72,3	74,2	83,1
15-05-2016 16:50:15	E170	D	75,3	79,7	90,2
15-05-2016 16:55:42	E170	D	75,8	79,6	89,8
15-05-2016 16:59:21	B733	D	82,4	87,2	93,9
15-05-2016 17:06:55	DH8D	D	71,2	72,9	80,8
15-05-2016 17:10:40	E190	D	76,8	81,1	89,8
15-05-2016 17:12:25	CRJ9	D	77,4	81,7	90,9
15-05-2016 17:14:25	B734	D	78,6	84,1	92,4
15-05-2016 17:16:11	DH8D	D	72,0	73,4	81,0
15-05-2016 17:18:00	E170	D	76,5	80,4	90,1
15-05-2016 17:19:48	A319	D	79,6	83,4	92,9
15-05-2016 17:23:21	E170	D	76,0	79,6	90,1
15-05-2016 17:25:07	B738	D	74,1	78,7	87,9
15-05-2016 17:26:50	E170	D	75,7	78,7	88,9
15-05-2016 17:28:23	B737	D	77,0	81,3	90,0
15-05-2016 17:30:15	E170	D	76,3	79,2	90,3
15-05-2016 17:32:06	C56X	D	70,7	71,6	81,1
15-05-2016 17:33:40	E170	D	77,6	81,5	91,4
15-05-2016 17:35:17	RJ1H	D	75,2	78,2	88,0
15-05-2016 17:37:20	E190	D	78,3	83,1	91,3
15-05-2016 17:39:01	DH8D	D	73,6	75,2	83,2
15-05-2016 17:42:13	E190	D	76,2	79,4	89,4
15-05-2016 17:44:04	E170	D	75,9	79,0	90,4
15-05-2016 17:46:24	B788	D	79,5	83,9	92,1
15-05-2016 17:48:29	E190	D	75,7	79,3	88,9
15-05-2016 17:50:19	B788	D	80,1	84,1	92,7
15-05-2016 17:56:03	B738	D	77,6	81,2	90,1
15-05-2016 18:12:25	PRM1	D	73,4	75,8	85,9
15-05-2016 18:35:27	A320	D	78,0	81,1	90,8
15-05-2016 18:49:14	A320	D	78,2	81,8	91,0
15-05-2016 18:53:28	E170	D	75,7	78,8	89,6
15-05-2016 18:55:17	A320	D	79,0	83,0	91,8
15-05-2016 19:05:22	A320	D	79,0	81,9	92,0
15-05-2016 19:08:19	DH8D	D	73,2	74,8	83,2
15-05-2016 19:11:49	A318	D	76,9	80,0	89,7
15-05-2016 19:25:06	B738	D	82,6	87,7	94,9
15-05-2016 19:34:39	AT45	D	73,4	74,9	82,5
15-05-2016 19:38:03	C680	D	73,2	75,6	85,0
15-05-2016 19:40:10	DH8D	D	72,3	73,5	82,7
15-05-2016 19:42:02	B734	D	84,2	90,2	97,0
15-05-2016 19:53:20	F70	D	76,7	80,7	89,9
15-05-2016 19:55:41	E170	D	76,0	80,1	90,1
15-05-2016 19:57:11	E170	D	77,9	81,6	90,9
15-05-2016 19:58:42	E170	D	75,6	79,1	89,9
15-05-2016 20:01:19	E190	D	77,3	81,7	90,7
15-05-2016 20:03:21	E170	D	78,2	82,9	92,0
15-05-2016 20:05:16	A320	D	78,5	82,0	91,7
15-05-2016 20:06:47	A320	D	79,4	82,9	92,2
15-05-2016 20:08:54	E170	D	77,4	81,0	90,6
15-05-2016 20:10:23	E170	D	75,4	79,1	90,0
15-05-2016 20:12:15	F100	D	81,5	86,1	94,1
15-05-2016 20:16:05	E190	D	79,8	84,5	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-05-2016 20:17:41	E170	D	77,5	81,3	91,2
15-05-2016 20:19:27	E190	D	76,9	81,0	90,1
15-05-2016 20:27:17	DH8D	D	71,2	73,2	82,7
15-05-2016 20:29:33	A320	D	77,6	80,7	90,6
15-05-2016 20:32:06	E190	D	75,9	79,7	89,5
15-05-2016 20:34:08	E170	D	75,6	78,8	89,8
15-05-2016 20:43:30	A320	D	77,8	82,6	92,9
15-05-2016 21:37:27	E170	D	76,1	79,2	90,1
16-05-2016 06:01:54	B738	D	81,5	86,3	94,5
16-05-2016 06:07:49	B735	D	80,9	85,9	93,4
16-05-2016 06:11:17	A319	D	76,8	80,6	90,6
16-05-2016 06:14:34	A320	D	78,4	81,8	91,8
16-05-2016 06:16:31	A320	D	78,4	83,4	92,0
16-05-2016 06:19:44	A320	D	76,4	80,6	90,2
16-05-2016 06:26:17	A320	D	78,2	82,7	91,6
16-05-2016 06:30:22	A320	D	78,4	82,1	91,4
16-05-2016 06:39:45	SF34	D	75,4	78,2	84,9
16-05-2016 06:42:06	RJ1H	D	75,3	78,7	87,4
16-05-2016 06:44:31	A320	D	78,9	83,6	92,2
16-05-2016 07:00:59	A320	D	76,8	80,1	90,4
16-05-2016 07:17:48	A320	D	81,2	85,6	93,8
16-05-2016 07:19:53	B734	D	85,1	90,9	97,4
16-05-2016 07:21:28	SF34	D	72,8	74,8	83,2
16-05-2016 07:24:39	DH8D	D	70,1	71,3	79,7
16-05-2016 07:29:56	E170	D	76,1	80,8	89,9
16-05-2016 07:31:32	E170	D	76,5	80,7	91,1
16-05-2016 07:33:22	B738	D	83,4	88,9	96,2
16-05-2016 07:35:11	E170	D	76,2	80,3	89,7
16-05-2016 07:36:51	E170	D	77,3	81,8	91,6
16-05-2016 07:40:24	E170	D	77,0	81,4	91,8
16-05-2016 07:42:03	DH8D	D	71,0	73,2	83,3
16-05-2016 07:44:04	E190	D	78,8	84,1	92,4
16-05-2016 07:47:33	DH8D	D	71,4	74,0	82,2
16-05-2016 07:49:04	E170	D	75,8	81,1	91,1
16-05-2016 07:51:25	B734	D	79,9	87,2	95,0
16-05-2016 07:53:14	E170	D	77,2	81,2	91,3
16-05-2016 07:54:48	E170	D	76,8	81,7	92,3
16-05-2016 07:59:05	E170	D	78,7	85,4	93,0
16-05-2016 08:01:05	DH8D	D	73,3	74,7	83,3
16-05-2016 08:05:19	E170	D	78,9	82,7	92,1
16-05-2016 08:08:29	B738	D	81,1	86,3	93,7
16-05-2016 08:27:50	DH8D	D	72,2	73,6	83,0
16-05-2016 08:30:23	E190	D	79,6	85,2	92,8
16-05-2016 09:12:46	AT45	D	74,0	76,7	85,2
16-05-2016 09:16:43	A320	D	78,1	81,5	91,1
16-05-2016 09:23:57	E170	D	78,2	82,6	92,4
16-05-2016 09:26:59	H25B	D	75,4	79,2	87,5
16-05-2016 09:49:46	SU95	D	81,0	88,5	95,9
16-05-2016 09:52:38	RJ1H	D	78,0	82,7	91,2
16-05-2016 10:22:12	B738	D	80,9	86,1	93,9
16-05-2016 10:24:03	A320	D	77,4	82,0	91,7
16-05-2016 10:35:17	F70	D	76,6	81,7	91,1
16-05-2016 10:37:04	P180	D	77,2	81,7	91,6
16-05-2016 10:43:29	E170	D	77,1	81,5	91,1
16-05-2016 10:45:06	DH8D	D	74,6	77,7	84,6
16-05-2016 10:48:56	DH8D	D	71,5	73,2	83,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2016 10:51:55	DH8D	D	73,7	78,0	84,5
16-05-2016 10:53:13	E190	D	81,4	86,9	94,4
16-05-2016 10:55:57	A320	D	76,3	80,2	91,1
16-05-2016 10:57:33	B733	D	80,4	85,7	93,2
16-05-2016 11:01:17	E170	D	78,5	82,8	92,1
16-05-2016 11:05:23	DH8D	D	72,9	74,2	82,9
16-05-2016 11:07:08	E170	D	79,7	85,2	93,1
16-05-2016 11:09:09	A320	D	76,7	81,5	91,0
16-05-2016 11:10:56	A320	D	79,4	83,9	92,6
16-05-2016 11:13:16	CRJ9	D	76,8	82,3	89,8
16-05-2016 11:16:19	E190	D	78,0	83,2	91,5
16-05-2016 11:18:11	E170	D	77,3	82,0	91,3
16-05-2016 11:19:54	E170	D	79,0	84,1	92,2
16-05-2016 11:23:40	E170	D	76,5	80,8	90,4
16-05-2016 11:25:54	E170	D	77,9	82,0	91,5
16-05-2016 11:34:22	E190	D	79,6	84,4	92,3
16-05-2016 11:37:19	E170	D	78,6	82,9	92,3
16-05-2016 11:40:16	A320	D	80,3	83,9	92,9
16-05-2016 11:42:49	B734	D	81,5	87,5	95,1
16-05-2016 11:45:21	DH8D	D	72,1	74,7	83,5
16-05-2016 11:52:41	AN30	D	84,0	90,4	97,8
16-05-2016 11:59:00	A320	D	77,0	80,7	90,4
16-05-2016 12:03:01	E170	D	76,4	80,1	90,2
16-05-2016 12:06:55	C295	D	74,6	77,6	84,6
16-05-2016 12:11:31	E170	D	78,7	84,3	92,6
16-05-2016 12:17:00	B738	D	85,0	90,7	97,3
16-05-2016 12:27:33	A320	D	77,5	81,8	90,5
16-05-2016 12:31:52	A320	D	78,3	81,5	91,5
16-05-2016 12:33:58	B739	D	79,6	84,8	94,0
16-05-2016 12:36:29	C130	D	85,5	92,2	98,1
16-05-2016 12:59:30	A318	D	77,4	81,0	91,0
16-05-2016 13:01:37	A320	D	75,5	78,8	89,3
16-05-2016 13:03:43	B738	D	83,3	87,8	95,3
16-05-2016 13:05:38	E170	D	77,6	81,7	91,4
16-05-2016 13:07:19	E190	D	77,4	82,1	91,2
16-05-2016 13:13:18	A320	D	77,6	81,8	91,4
16-05-2016 13:27:36	E190	D	78,3	82,9	92,2
16-05-2016 13:29:36	A319	D	77,6	81,3	90,7
16-05-2016 13:36:16	DH8D	D	70,8	72,2	82,5
16-05-2016 13:39:30	DH8D	D	71,9	72,8	81,5
16-05-2016 13:45:23	A320	D	80,0	83,3	93,2
16-05-2016 13:52:22	E190	D	76,4	79,9	90,2
16-05-2016 14:20:34	E170	D	74,0	78,2	89,3
16-05-2016 14:23:32	A321	D	74,1	76,8	88,2
16-05-2016 14:25:34	A320	D	77,6	81,6	91,4
16-05-2016 14:28:54	AN30	D	87,4	93,9	100,4
16-05-2016 14:31:35	E170	D	78,7	81,8	91,7
16-05-2016 14:33:18	A319	D	77,8	81,8	91,6
16-05-2016 14:39:22	AT45	D	72,9	75,4	84,1
16-05-2016 14:42:38	F100	D	83,4	88,6	97,0
16-05-2016 14:45:42	A320	D	77,6	81,8	90,4
16-05-2016 14:47:29	E190	D	78,6	82,9	91,8
16-05-2016 14:49:07	E170	D	77,9	83,4	92,3
16-05-2016 14:50:51	E170	D	80,6	85,2	93,4
16-05-2016 14:52:41	E170	D	79,1	84,2	92,3
16-05-2016 14:57:54	DH8D	D	71,7	72,5	80,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2016 15:04:55	E170	D	78,9	83,2	92,7
16-05-2016 15:07:23	E170	D	78,5	82,6	91,9
16-05-2016 15:09:37	B77W	D	82,3	87,4	95,6
16-05-2016 15:17:00	A321	D	79,8	84,9	93,6
16-05-2016 15:19:39	E170	D	75,1	79,6	89,7
16-05-2016 15:21:49	C25A	D	76,2	80,5	90,4
16-05-2016 15:24:50	B735	D	77,4	82,1	90,4
16-05-2016 15:33:38	A320	D	77,7	81,3	90,9
16-05-2016 15:38:23	B738	D	79,2	83,4	92,0
16-05-2016 15:40:15	E170	D	78,1	81,9	90,9
16-05-2016 15:54:29	A320	D	77,6	81,2	91,2
16-05-2016 16:07:23	E170	D	77,5	81,9	91,9
16-05-2016 16:25:16	A320	D	78,2	81,5	91,4
16-05-2016 16:27:12	E170	D	76,3	80,7	90,4
16-05-2016 16:33:12	E170	D	77,8	81,9	91,6
16-05-2016 16:44:14	E190	D	79,2	83,2	92,0
16-05-2016 16:46:59	E190	D	77,2	83,0	92,0
16-05-2016 16:50:24	B734	D	78,2	83,5	92,2
16-05-2016 16:56:27	E190	D	78,7	83,9	92,1
16-05-2016 16:58:11	A320	D	80,6	85,0	94,0
16-05-2016 17:00:02	DH8D	D	71,7	73,2	81,3
16-05-2016 17:01:24	DH8D	D	72,2	75,5	86,1
16-05-2016 17:03:13	E170	D	75,9	81,0	90,5
16-05-2016 17:06:27	E170	D	81,5	86,0	94,0
16-05-2016 17:08:15	E170	D	78,0	81,7	91,2
16-05-2016 17:09:44	E170	D	77,7	82,4	91,7
16-05-2016 17:11:15	DH8D	D	72,0	73,5	83,2
16-05-2016 17:18:17	A320	D	78,5	83,0	91,7
16-05-2016 17:20:04	H25B	D	74,4	79,0	88,5
16-05-2016 17:24:41	E170	D	77,4	81,3	91,0
16-05-2016 17:26:26	E190	D	77,0	83,9	91,7
16-05-2016 17:28:11	B788	D	80,6	84,3	92,4
16-05-2016 17:30:17	E170	D	77,3	81,2	92,1
16-05-2016 17:32:00	E170	D	78,7	82,6	92,1
16-05-2016 17:34:36	B738	D	79,6	84,6	92,8
16-05-2016 17:38:21	RJ1H	D	78,9	83,7	91,9
16-05-2016 17:45:43	E190	D	78,9	83,4	91,4
16-05-2016 17:47:52	CRJ9	D	78,5	82,9	91,1
16-05-2016 17:49:09	A319	D	79,4	83,7	92,8
16-05-2016 17:50:23	DH8D	D	71,8	72,8	81,4
16-05-2016 17:53:42	B738	D	82,9	88,2	95,5
16-05-2016 17:55:50	DH8D	D	72,4	73,7	82,4
16-05-2016 18:07:56	A320	D	78,1	81,1	90,9
16-05-2016 18:13:50	P180	D	77,1	82,3	91,4
16-05-2016 18:15:37	SF34	D	72,4	74,4	81,5
16-05-2016 18:23:04	A320	D	77,3	82,0	90,6
16-05-2016 18:47:02	E170	D	77,4	80,6	90,8
16-05-2016 18:54:05	E170	D	75,8	79,8	89,6
16-05-2016 18:59:03	A320	D	78,7	81,9	91,0
16-05-2016 19:01:04	DH8D	D	72,6	74,2	83,4
16-05-2016 19:07:56	A319	D	78,3	81,5	91,5
16-05-2016 19:13:56	E190	D	77,5	81,4	90,5
16-05-2016 19:26:33	A321	D	80,9	85,2	94,4
16-05-2016 19:30:18	A320	D	78,9	83,0	91,7
16-05-2016 19:42:13	E170	D	76,8	80,3	90,9
16-05-2016 19:44:50	B738	D	82,7	87,4	95,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2016 19:48:34	A320	D	79,1	82,5	91,7
16-05-2016 19:54:28	AT45	D	73,7	75,1	83,2
16-05-2016 19:56:54	E170	D	76,5	79,3	90,0
16-05-2016 19:59:01	B738	D	80,2	85,1	93,2
16-05-2016 20:00:55	DH8D	D	72,8	73,5	81,8
16-05-2016 20:03:10	F100	D	81,6	85,7	94,4
16-05-2016 20:05:05	E190	D	79,1	84,0	91,9
16-05-2016 20:07:22	DH8D	D	72,7	73,7	81,8
16-05-2016 20:09:29	E170	D	78,6	82,7	92,2
16-05-2016 20:12:56	E170	D	78,5	82,6	91,9
16-05-2016 20:14:39	A320	D	76,5	80,2	90,5
16-05-2016 20:16:17	E190	D	80,4	85,0	92,7
16-05-2016 20:17:57	E170	D	78,1	82,1	91,6
16-05-2016 20:23:39	DH8D	D	73,0	76,5	83,4
16-05-2016 20:26:08	E170	D	78,0	82,4	91,8
16-05-2016 20:28:57	E170	D	76,4	81,7	91,9
16-05-2016 20:39:45	E170	D	76,7	80,3	91,0
16-05-2016 20:48:53	A320	D	77,5	80,8	91,0
16-05-2016 21:27:29	B752	D	77,6	81,0	90,4
16-05-2016 21:35:13	B752	D	78,0	81,6	92,1
16-05-2016 21:37:27	A320	D	79,3	82,5	92,1
16-05-2016 21:40:07	B733	D	77,7	82,2	91,3
16-05-2016 21:48:02	E170	D	75,2	78,6	89,8
17-05-2016 06:07:15	A319	D	76,3	79,5	89,3
17-05-2016 06:09:00	B735	D	78,9	83,6	92,1
17-05-2016 06:10:41	B738	D	79,4	84,9	93,6
17-05-2016 06:12:37	A320	D	78,4	82,6	92,2
17-05-2016 06:14:03	CRJ9	D	76,2	80,3	90,2
17-05-2016 06:26:45	A320	D	79,4	83,1	92,2
17-05-2016 06:29:09	A320	D	77,7	81,7	91,1
17-05-2016 06:31:15	A320	D	75,8	79,3	88,9
17-05-2016 06:37:57	A320	D	78,7	82,5	91,9
17-05-2016 06:40:25	RJ1H	D	78,1	82,2	90,8
17-05-2016 06:51:36	A320	D	78,6	81,8	91,6
17-05-2016 07:07:19	A319	D	77,0	81,1	90,6
17-05-2016 07:20:09	E170	D	76,4	80,5	91,0
17-05-2016 07:21:50	DH8D	D	72,6	73,8	82,6
17-05-2016 07:25:01	E190	D	77,9	83,0	91,5
17-05-2016 07:28:49	E190	D	77,5	82,6	91,6
17-05-2016 07:35:18	E170	D	78,4	82,1	91,8
17-05-2016 07:37:25	B738	D	84,5	90,7	97,5
17-05-2016 07:39:12	DH8D	D	71,3	72,4	80,3
17-05-2016 07:40:55	DH8D	D	73,3	75,0	83,8
17-05-2016 07:42:50	B738	D	84,3	91,2	97,3
17-05-2016 07:44:48	E170	D	77,7	82,4	92,3
17-05-2016 07:46:35	DH8D	D	71,5	72,8	82,6
17-05-2016 07:48:36	DH8D	D	71,2	72,1	81,2
17-05-2016 07:50:27	E190	D	78,9	83,4	92,5
17-05-2016 07:52:24	E170	D	77,6	81,4	91,2
17-05-2016 07:54:11	E170	D	79,8	84,5	93,4
17-05-2016 07:59:04	E170	D	76,0	80,3	90,5
17-05-2016 08:09:50	E190	D	78,6	84,0	92,6
17-05-2016 08:12:20	E170	D	76,9	80,3	91,7
17-05-2016 08:23:10	MD11	D	78,8	83,3	95,1
17-05-2016 08:30:10	E170	D	77,1	82,2	91,4
17-05-2016 08:38:26	B738	D	83,7	90,4	96,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2016 09:02:11	DH8D	D	72,6	73,8	81,6
17-05-2016 09:08:32	A320	D	80,1	83,7	92,4
17-05-2016 09:10:14	B738	D	80,0	85,5	93,2
17-05-2016 09:13:36	AT45	D	72,7	75,4	85,7
17-05-2016 09:16:24	E170	D	77,4	81,7	91,7
17-05-2016 09:18:00	E170	D	76,8	81,7	90,9
17-05-2016 09:24:26	B739	D	82,5	87,7	96,4
17-05-2016 09:49:24	A320	D	77,0	80,1	90,0
17-05-2016 09:54:17	B733	D	79,0	84,2	92,2
17-05-2016 10:00:05	SU95	D	80,9	86,8	94,5
17-05-2016 10:01:59	E190	D	78,2	84,0	91,6
17-05-2016 10:04:19	C295	D	75,0	78,0	84,5
17-05-2016 10:07:24	CRJ9	D	80,0	85,0	92,6
17-05-2016 10:09:14	DH8D	D	71,8	73,4	82,2
17-05-2016 10:31:10	A321	D	81,4	85,9	94,4
17-05-2016 10:42:50	A320	D	82,7	88,2	96,5
17-05-2016 10:47:14	DH8D	D	72,1	74,6	82,5
17-05-2016 10:48:48	DH8D	D	72,5	77,1	83,6
17-05-2016 10:50:26	E170	D	77,0	81,7	91,2
17-05-2016 10:52:11	A320	D	73,6	76,4	86,3
17-05-2016 10:53:39	E170	D	76,6	80,5	90,0
17-05-2016 10:58:27	DH8D	D	72,2	72,9	83,3
17-05-2016 11:00:30	B734	D	83,0	91,3	97,7
17-05-2016 11:05:32	DH8D	D	71,9	73,4	82,3
17-05-2016 11:07:50	E190	D	79,2	83,9	92,4
17-05-2016 11:10:45	A320	D	80,6	84,7	93,3
17-05-2016 11:12:34	E170	D	75,4	80,7	91,3
17-05-2016 11:14:13	C295	D	74,0	75,7	83,1
17-05-2016 11:17:27	DH8D	D	70,4	70,8	79,9
17-05-2016 11:18:58	E170	D	77,6	81,7	91,5
17-05-2016 11:21:00	E170	D	77,5	82,4	91,9
17-05-2016 11:22:56	A320	D	77,2	82,7	91,7
17-05-2016 11:24:39	A321	D	77,9	81,5	91,3
17-05-2016 11:27:08	DH8D	D	70,3	71,6	81,1
17-05-2016 11:35:47	E170	D	76,8	81,3	91,1
17-05-2016 11:42:43	E190	D	79,9	85,4	92,7
17-05-2016 11:44:34	E170	D	77,1	80,3	91,0
17-05-2016 11:50:43	B738	D	79,0	84,1	93,3
17-05-2016 11:53:06	B738	D	79,3	84,0	93,2
17-05-2016 12:05:57	E170	D	77,2	81,9	91,9
17-05-2016 12:16:24	A320	D	77,4	81,9	90,7
17-05-2016 12:32:04	E170	D	77,7	81,1	91,1
17-05-2016 12:34:24	A320	D	76,6	79,3	90,0
17-05-2016 12:37:36	A320	D	76,5	80,0	90,1
17-05-2016 12:39:27	B739	D	79,7	83,7	92,7
17-05-2016 12:48:49	A318	D	75,7	79,2	89,8
17-05-2016 12:51:23	E170	D	74,6	78,0	89,5
17-05-2016 12:53:26	A320	D	76,5	80,8	90,8
17-05-2016 13:06:01	E170	D	76,1	79,6	90,4
17-05-2016 13:07:55	P180	D	77,7	82,9	92,0
17-05-2016 13:10:21	E190	D	77,3	82,8	91,1
17-05-2016 13:12:20	E190	D	80,3	85,6	93,3
17-05-2016 13:37:35	B738	D	82,1	87,3	94,9
17-05-2016 13:38:50	DH8D	D	71,7	72,8	80,8
17-05-2016 13:40:59	E190	D	79,5	85,1	92,8
17-05-2016 13:42:36	A319	D	76,4	80,7	91,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2016 13:44:02	A320	D	79,1	83,1	92,1
17-05-2016 13:50:31	E190	D	78,4	82,8	91,6
17-05-2016 13:53:41	B788	D	80,2	83,9	91,6
17-05-2016 13:56:27	E190	D	77,6	82,0	90,6
17-05-2016 13:59:17	E170	D	77,0	81,4	90,8
17-05-2016 14:09:07	E170	D	79,6	84,0	92,8
17-05-2016 14:24:37	A320	D	77,0	80,3	90,2
17-05-2016 14:34:04	A321	D	79,3	83,5	93,5
17-05-2016 14:35:55	A321	D	72,9	76,3	87,9
17-05-2016 14:37:33	E170	D	76,4	79,9	90,3
17-05-2016 14:42:32	E170	D	76,8	80,5	90,1
17-05-2016 14:45:50	E170	D	76,2	79,4	90,3
17-05-2016 14:47:34	DH8D	D	72,4	74,7	83,5
17-05-2016 14:49:24	E170	D	75,3	79,7	89,8
17-05-2016 14:51:13	F100	D	79,9	85,1	93,9
17-05-2016 14:52:51	E170	D	77,6	82,4	91,8
17-05-2016 15:08:51	B77W	D	81,2	85,9	94,8
17-05-2016 15:16:28	DH8D	D	71,2	73,6	82,7
17-05-2016 15:24:47	B734	D	80,6	87,1	94,2
17-05-2016 15:33:16	A320	D	77,3	81,6	91,0
17-05-2016 16:04:11	GLF4	D	71,9	75,7	84,2
17-05-2016 16:07:28	A320	D	78,0	82,5	92,0
17-05-2016 16:15:19	E190	D	77,9	82,8	91,2
17-05-2016 16:33:13	E170	D	77,1	81,0	91,1
17-05-2016 16:41:35	E190	D	78,0	82,5	90,3
17-05-2016 16:43:26	E190	D	76,4	81,2	90,9
17-05-2016 16:46:36	A320	D	76,7	80,2	90,3
17-05-2016 16:48:51	E170	D	77,3	80,4	91,5
17-05-2016 16:50:52	DH8D	D	70,8	72,0	81,9
17-05-2016 16:53:15	B788	D	79,0	81,3	91,0
17-05-2016 16:55:31	E170	D	75,5	79,3	90,8
17-05-2016 16:56:54	E170	D	76,0	79,4	91,3
17-05-2016 16:58:52	E190	D	76,0	80,7	90,7
17-05-2016 17:00:33	DH8D	D	72,1	74,7	84,2
17-05-2016 17:02:12	DH8D	D	72,2	73,9	81,2
17-05-2016 17:04:38	CL30	D	74,9	78,5	87,7
17-05-2016 17:06:02	E170	D	75,3	78,5	89,9
17-05-2016 17:07:48	DH8D	D	71,9	72,9	80,9
17-05-2016 17:09:24	E170	D	77,4	81,3	91,2
17-05-2016 17:12:03	B788	D	80,5	84,2	92,8
17-05-2016 17:14:33	E190	D	76,4	81,3	90,7
17-05-2016 17:15:58	A320	D	79,0	83,0	92,4
17-05-2016 17:17:37	A320	D	75,5	79,5	90,4
17-05-2016 17:19:55	E170	D	77,1	80,6	90,9
17-05-2016 17:21:23	E190	D	77,4	81,8	90,6
17-05-2016 17:26:57	A319	D	79,9	83,5	93,2
17-05-2016 17:28:31	B737	D	76,3	79,3	90,3
17-05-2016 17:29:57	E170	D	77,4	80,3	91,2
17-05-2016 17:31:18	E170	D	76,5	80,5	90,9
17-05-2016 17:32:42	E190	D	75,7	81,6	91,1
17-05-2016 17:34:25	E170	D	75,5	80,8	90,8
17-05-2016 17:36:24	RJ1H	D	78,5	82,0	90,8
17-05-2016 18:08:44	CRJ9	D	74,9	77,9	88,3
17-05-2016 18:33:05	E190	D	78,7	84,3	92,1
17-05-2016 18:41:07	A320	D	78,0	82,2	91,6
17-05-2016 19:01:03	A320	D	78,2	81,3	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2016 19:02:59	E190	D	77,3	81,6	91,1
17-05-2016 19:05:43	A320	D	78,4	81,8	91,6
17-05-2016 19:07:35	DH8D	D	72,2	75,0	84,7
17-05-2016 19:14:49	A320	D	79,8	83,5	93,6
17-05-2016 19:17:31	A320	D	78,6	81,6	91,6
17-05-2016 19:19:33	A319	D	77,2	80,9	90,6
17-05-2016 19:23:53	C680	D	73,8	76,7	86,1
17-05-2016 19:34:47	DH8D	D	71,4	73,9	82,5
17-05-2016 19:38:30	AT45	D	73,6	74,8	83,6
17-05-2016 19:52:02	DH8D	D	72,5	74,8	83,3
17-05-2016 19:56:52	B738	D	83,9	88,9	96,0
17-05-2016 19:58:38	E170	D	77,6	80,8	90,9
17-05-2016 20:01:35	F70	D	77,3	81,6	90,7
17-05-2016 20:03:50	A320	D	76,4	79,5	89,4
17-05-2016 20:05:16	F100	D	82,2	87,2	95,2
17-05-2016 20:06:47	E170	D	81,1	85,6	93,9
17-05-2016 20:08:23	DH8D	D	71,4	73,0	80,9
17-05-2016 20:09:36	E170	D	77,0	81,8	91,2
17-05-2016 20:10:54	DH8D	D	72,3	78,6	85,7
17-05-2016 20:22:12	A320	D	77,1	79,8	90,6
17-05-2016 20:23:38	E170	D	76,3	80,1	90,4
17-05-2016 20:29:21	E190	D	80,5	85,7	93,3
17-05-2016 20:31:20	E170	D	77,4	81,6	91,9
17-05-2016 20:33:42	E170	D	77,6	82,0	91,4
17-05-2016 20:43:56	E170	D	78,8	83,0	92,3
17-05-2016 20:46:03	E170	D	80,5	85,5	93,5
17-05-2016 20:47:48	E170	D	76,3	79,5	90,1
17-05-2016 21:22:04	MD11	D	88,2	95,8	102,8
17-05-2016 21:42:11	B752	D	79,1	82,6	92,9
17-05-2016 21:45:18	B733	D	79,4	84,6	92,4
18-05-2016 06:03:15	B738	D	82,0	86,9	94,7
18-05-2016 06:05:51	A320	D	79,5	83,4	92,5
18-05-2016 06:07:49	A320	D	79,1	82,5	91,9
18-05-2016 06:10:02	A319	D	76,6	79,5	89,6
18-05-2016 06:13:16	CRJ9	D	78,4	82,8	91,2
18-05-2016 06:17:03	A320	D	79,1	83,6	92,7
18-05-2016 06:19:06	A320	D	79,9	83,8	92,3
18-05-2016 06:30:01	A320	D	78,7	81,9	91,5
18-05-2016 06:34:14	A320	D	76,0	79,3	89,2
18-05-2016 06:36:30	A320	D	79,9	84,5	93,2
18-05-2016 06:52:38	SF34	D	75,0	78,8	85,4
18-05-2016 06:57:39	CL35	D	77,3	81,0	89,6
18-05-2016 07:13:51	DH8D	D	72,5	74,2	82,0
18-05-2016 07:20:06	A320	D	79,2	84,1	93,0
18-05-2016 07:24:02	E170	D	77,7	82,2	91,5
18-05-2016 07:25:32	SF34	D	73,5	75,7	83,1
18-05-2016 07:27:33	DH8D	D	72,5	74,6	83,7
18-05-2016 07:30:08	E190	D	78,8	84,8	92,9
18-05-2016 07:31:33	E170	D	77,1	81,6	91,4
18-05-2016 07:33:19	E170	D	77,5	81,6	91,1
18-05-2016 07:36:19	E170	D	79,4	84,4	93,6
18-05-2016 07:37:39	E170	D	78,4	82,5	92,4
18-05-2016 07:39:05	E190	D	79,7	85,0	92,9
18-05-2016 07:41:12	E170	D	77,9	82,7	92,1
18-05-2016 07:42:59	DH8D	D	71,1	73,2	84,1
18-05-2016 07:45:49	DH8D	D	72,2	74,8	82,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2016 07:47:56	A320	D	77,4	81,9	91,9
18-05-2016 07:50:06	DH8D	D	72,6	74,7	82,6
18-05-2016 07:53:18	B734	D	79,3	87,5	95,7
18-05-2016 07:55:16	DH8D	D	71,4	73,2	80,5
18-05-2016 07:56:41	E190	D	78,3	84,3	92,8
18-05-2016 07:59:30	E170	D	77,5	81,5	91,3
18-05-2016 08:03:22	B738	D	81,1	86,9	94,9
18-05-2016 08:05:14	E170	D	75,8	79,5	90,1
18-05-2016 08:08:27	A320	D	79,6	84,8	93,1
18-05-2016 08:10:29	E190	D	79,4	84,6	92,6
18-05-2016 08:12:13	A320	D	75,7	79,0	90,0
18-05-2016 08:15:39	E190	D	79,1	84,8	94,0
18-05-2016 08:20:38	B734	D	80,8	87,1	94,5
18-05-2016 08:22:18	M28	D	72,4	77,7	86,2
18-05-2016 08:26:55	E170	D	78,8	84,1	93,4
18-05-2016 08:37:57	B738	D	82,4	89,5	96,6
18-05-2016 09:00:36	DH8D	D	74,3	76,1	84,7
18-05-2016 09:07:49	AT45	D	74,1	76,5	84,9
18-05-2016 09:12:41	E170	D	78,1	82,5	91,9
18-05-2016 09:17:23	B738	D	81,1	86,6	95,0
18-05-2016 09:22:59	B763	D	89,8	95,4	101,8
18-05-2016 09:31:30	A320	D	76,0	79,1	89,4
18-05-2016 09:51:12	SU95	D	79,3	84,7	92,9
18-05-2016 09:54:09	B733	D	78,6	83,8	91,8
18-05-2016 10:02:14	E190	D	78,3	83,7	91,5
18-05-2016 10:19:47	A319	D	77,8	81,3	90,9
18-05-2016 10:35:11	CRJ9	D	76,2	82,0	92,0
18-05-2016 10:37:40	MD11	D	91,5	99,6	105,3
18-05-2016 10:40:17	DH8D	D	70,4	71,6	81,2
18-05-2016 10:41:39	P180	D	78,7	82,0	92,3
18-05-2016 10:43:48	E170	D	79,4	84,2	93,0
18-05-2016 10:49:00	A320	D	77,3	80,2	90,5
18-05-2016 10:50:55	DH8D	D	73,5	77,5	86,5
18-05-2016 10:53:35	E170	D	79,7	83,7	92,4
18-05-2016 10:57:11	B734	D	81,8	88,8	96,7
18-05-2016 11:00:34	E170	D	77,4	81,1	90,9
18-05-2016 11:03:10	DH8D	D	73,7	76,5	86,3
18-05-2016 11:05:34	DH8D	D	73,7	76,1	84,1
18-05-2016 11:08:20	B735	D	78,8	83,8	92,4
18-05-2016 11:09:57	E170	D	77,3	82,0	91,3
18-05-2016 11:11:30	DH8D	D	71,9	73,0	81,0
18-05-2016 11:12:54	DH8D	D	71,6	73,5	84,1
18-05-2016 11:15:12	A320	D	78,8	83,2	92,3
18-05-2016 11:16:45	A320	D	77,7	80,4	90,5
18-05-2016 11:18:56	CRJ7	D	77,9	81,7	90,2
18-05-2016 11:20:22	E170	D	77,5	82,1	91,8
18-05-2016 11:21:38	E170	D	77,3	82,4	91,1
18-05-2016 11:23:16	E55P	D	73,3	76,8	87,1
18-05-2016 11:26:03	DH8D	D	72,0	73,5	82,0
18-05-2016 11:27:30	E170	D	78,4	83,2	92,7
18-05-2016 11:29:52	E190	D	77,7	82,5	91,3
18-05-2016 11:39:02	E170	D	76,8	82,0	91,7
18-05-2016 11:42:04	A320	D	80,0	84,5	93,0
18-05-2016 11:45:51	E190	D	79,4	85,7	93,4
18-05-2016 11:58:09	A320	D	78,9	82,7	92,4
18-05-2016 12:01:27	A320	D	76,9	81,5	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2016 12:08:32	PRM1	D	74,3	77,8	87,7
18-05-2016 12:13:44	PRM1	D	75,2	77,6	86,0
18-05-2016 12:18:11	E170	D	77,6	81,6	90,8
18-05-2016 12:33:33	A320	D	77,7	81,1	90,3
18-05-2016 12:35:42	A320	D	78,0	82,5	91,6
18-05-2016 12:44:49	B738	D	77,4	83,1	92,5
18-05-2016 12:57:04	A318	D	77,8	81,5	90,4
18-05-2016 13:05:08	B738	D	81,4	86,6	93,9
18-05-2016 13:07:08	E190	D	77,4	83,5	92,2
18-05-2016 13:08:47	A320	D	77,5	81,0	90,5
18-05-2016 13:10:29	E190	D	76,5	81,3	90,7
18-05-2016 13:20:03	E190	D	77,2	81,1	90,0
18-05-2016 13:24:40	A319	D	77,3	82,1	91,1
18-05-2016 13:43:27	DH8D	D	71,7	73,6	82,5
18-05-2016 13:48:00	A320	D	79,1	82,7	91,9
18-05-2016 13:49:37	E170	D	77,1	80,7	91,1
18-05-2016 13:52:20	E170	D	76,5	80,6	90,5
18-05-2016 13:55:33	DH8D	D	70,9	72,5	81,7
18-05-2016 13:57:06	E190	D	76,8	81,8	90,1
18-05-2016 14:29:23	A321	D	79,6	83,2	92,3
18-05-2016 14:32:37	A320	D	78,7	82,5	91,7
18-05-2016 14:34:40	C560	D	80,7	85,4	94,3
18-05-2016 14:36:45	E170	D	80,6	85,6	93,4
18-05-2016 14:39:20	E170	D	77,5	82,5	91,3
18-05-2016 14:41:44	AT45	D	74,8	77,8	84,8
18-05-2016 14:47:59	E170	D	76,8	80,3	90,4
18-05-2016 14:50:17	E170	D	78,7	82,9	91,9
18-05-2016 14:52:12	A320	D	80,3	85,4	93,3
18-05-2016 14:54:09	E170	D	77,8	82,3	91,2
18-05-2016 14:57:05	F100	D	81,3	86,1	94,4
18-05-2016 15:05:54	E170	D	80,2	84,8	92,8
18-05-2016 15:11:39	B77W	D	81,9	87,2	94,9
18-05-2016 15:15:42	F70	D	77,9	82,7	91,3
18-05-2016 15:17:41	A320	D	77,7	81,3	90,3
18-05-2016 15:19:21	A321	D	80,1	84,5	93,3
18-05-2016 15:25:43	DH8D	D	71,4	74,2	83,4
18-05-2016 15:28:21	B734	D	81,4	86,8	94,2
18-05-2016 15:33:09	B738	D	82,2	87,7	94,5
18-05-2016 15:35:42	B733	D	76,6	82,4	90,7
18-05-2016 15:38:00	A320	D	77,4	81,4	90,8
18-05-2016 15:40:04	E190	D	78,5	83,8	91,5
18-05-2016 15:47:11	RJ1H	D	73,3	75,1	85,1
18-05-2016 15:52:46	B788	D	78,2	85,0	93,5
18-05-2016 15:56:15	B738	D	81,6	86,5	93,3
18-05-2016 15:58:37	E170	D	77,0	79,9	90,2
18-05-2016 16:12:32	A320	D	78,3	82,3	91,5
18-05-2016 16:22:57	C25A	D	76,0	80,7	89,4
18-05-2016 16:31:14	DH8D	D	72,8	73,7	82,3
18-05-2016 16:33:28	A320	D	79,9	83,9	92,2
18-05-2016 16:41:06	E170	D	79,4	83,7	92,2
18-05-2016 16:43:29	E190	D	79,6	83,6	91,9
18-05-2016 16:45:40	E170	D	76,6	81,0	90,0
18-05-2016 16:49:23	E170	D	78,7	82,4	91,5
18-05-2016 16:52:23	DH8D	D	71,4	73,2	81,4
18-05-2016 16:54:06	DH8D	D	72,2	73,3	81,8
18-05-2016 16:56:07	E170	D	75,7	79,5	89,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2016 16:59:37	E170	D	78,2	82,2	91,2
18-05-2016 17:01:34	E190	D	79,6	84,9	92,8
18-05-2016 17:03:28	E170	D	77,3	81,4	90,9
18-05-2016 17:08:19	E190	D	77,2	81,8	90,0
18-05-2016 17:09:58	E190	D	78,0	82,4	90,8
18-05-2016 17:12:20	DH8D	D	71,5	72,8	80,5
18-05-2016 17:14:11	E190	D	77,3	82,3	90,3
18-05-2016 17:17:40	E170	D	77,8	81,8	90,8
18-05-2016 17:21:14	H25B	D	73,8	78,3	87,0
18-05-2016 17:22:59	A320	D	79,4	83,5	92,0
18-05-2016 17:25:12	B737	D	77,7	82,3	90,7
18-05-2016 17:27:59	E170	D	77,0	80,4	90,0
18-05-2016 17:31:03	RJ1H	D	78,9	82,5	90,9
18-05-2016 17:33:16	E190	D	78,4	83,6	91,4
18-05-2016 18:04:21	A320	D	80,8	85,3	93,4
18-05-2016 18:05:44	CRJ9	D	78,0	82,3	90,5
18-05-2016 18:38:36	A320	D	79,4	83,4	93,0
18-05-2016 18:41:13	A320	D	79,4	82,6	91,4
18-05-2016 18:56:00	DH8D	D	72,2	73,6	81,8
18-05-2016 18:58:14	C560	D	82,0	87,0	95,2
18-05-2016 19:02:09	A320	D	79,0	83,2	92,3
18-05-2016 19:04:31	E170	D	79,1	83,4	91,9
18-05-2016 19:06:18	E190	D	77,6	81,9	90,2
18-05-2016 19:12:19	A320	D	80,2	84,1	92,5
18-05-2016 19:15:45	A320	D	81,5	85,4	94,3
18-05-2016 19:30:52	A320	D	80,1	83,7	92,6
18-05-2016 19:37:39	AT45	D	76,1	79,0	85,7
18-05-2016 19:47:51	DH8D	D	72,5	74,2	82,9
18-05-2016 19:50:20	DH8D	D	73,7	75,3	82,7
18-05-2016 19:51:42	DH8D	D	71,6	73,3	83,0
18-05-2016 19:53:49	E170	D	78,4	82,0	91,4
18-05-2016 19:55:36	E170	D	78,5	82,8	91,9
18-05-2016 19:57:17	E190	D	78,8	83,5	91,3
18-05-2016 19:58:53	E170	D	79,0	83,2	92,0
18-05-2016 20:00:27	A320	D	79,2	83,0	92,0
18-05-2016 20:03:41	F100	D	82,8	87,7	95,3
18-05-2016 20:05:25	F70	D	78,8	83,4	91,6
18-05-2016 20:06:50	B738	D	82,4	87,7	94,7
18-05-2016 20:09:03	E170	D	80,5	85,0	93,1
18-05-2016 20:12:59	E170	D	77,7	81,8	90,9
18-05-2016 20:14:45	B734	D	83,3	89,7	96,1
18-05-2016 20:22:37	A320	D	77,2	80,8	90,2
18-05-2016 20:24:35	E170	D	77,3	80,6	90,5
18-05-2016 20:38:32	E170	D	78,0	82,3	91,2
18-05-2016 20:43:05	A320	D	79,2	82,3	92,2
18-05-2016 21:03:17	DH8D	D	72,7	74,3	81,7
18-05-2016 21:12:30	B738	D	82,4	87,6	94,7
18-05-2016 21:18:31	MD11	D	86,0	92,3	99,7
18-05-2016 21:34:16	A320	D	79,5	83,3	92,6
18-05-2016 21:35:46	B752	D	80,3	84,0	93,5
18-05-2016 21:40:40	B733	D	79,2	83,5	92,0
18-05-2016 21:58:00	B738	D	81,5	86,7	94,5
19-05-2016 06:01:52	A320	A	82,4	88,2	93,9
19-05-2016 06:09:12	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
19-05-2016 06:11:58	A320	A	82,3	88,7	94,3
19-05-2016 06:14:35	E190	A	83,2	89,5	94,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-05-2016 06:21:46	DH8D	A	79,2	83,3	88,7
19-05-2016 06:25:15	E170	A	81,8	86,8	92,2
19-05-2016 06:28:46	DH8D	A	79,4	84,0	89,4
19-05-2016 06:31:25	E170	A	82,5	87,8	92,9
19-05-2016 06:33:38	DH8D	A	79,0	83,4	89,0
19-05-2016 06:35:52	E170	A	82,3	87,9	93,1
19-05-2016 06:38:07	E170	A	83,9	89,1	93,9
19-05-2016 06:40:05	E190	A	83,3	89,0	94,4
19-05-2016 06:42:18	E170	A	82,6	88,8	93,7
19-05-2016 06:44:10	E190	A	83,3	89,3	94,1
19-05-2016 06:46:06	DH8D	A	79,6	85,0	90,4
19-05-2016 06:48:30	E170	A	82,4	88,5	93,6
19-05-2016 06:50:32	B738	A	86,5	93,0	97,9
19-05-2016 06:53:09	B733	A	85,7	92,0	96,5
19-05-2016 06:55:53	DH8D	A	78,4	83,2	88,8
19-05-2016 07:29:50	AT72	A	79,1	87,3	92,9
19-05-2016 07:45:05	B763	A	86,9	93,4	99,2
19-05-2016 07:57:11	DH8D	A	79,3	84,2	90,4
19-05-2016 08:11:54	SF34	A	82,9	88,9	93,7
19-05-2016 08:14:50	E170	A	82,5	87,6	92,5
19-05-2016 08:17:15	E190	A	81,7	88,6	94,3
19-05-2016 08:21:53	B788	A	81,1	89,1	95,6
19-05-2016 08:24:52	AT45	A	80,1	85,4	91,6
19-05-2016 08:28:17	E170	A	79,8	87,7	93,8
19-05-2016 08:31:11	DH8D	A	76,8	82,4	88,8
19-05-2016 08:38:50	DH8D	A	80,5	85,5	90,9
19-05-2016 08:42:36	E170	A	83,6	89,5	94,4
19-05-2016 08:45:14	E190	A	82,4	88,6	93,5
19-05-2016 08:48:06	A320	A	82,7	89,2	94,7
19-05-2016 08:48:27	A320	A	70,2	72,3	79,2
19-05-2016 08:50:12	E170	A	79,9	86,6	91,7
19-05-2016 08:52:23	SU95	A	83,2	88,5	94,3
19-05-2016 08:57:26	A320	A	80,6	86,4	92,7
19-05-2016 09:01:37	E170	A	81,3	87,1	92,5
19-05-2016 09:11:50	RJ1H	A	81,7	87,4	92,5
19-05-2016 09:17:14	A319	A	82,1	87,5	93,3
19-05-2016 09:29:22	A321	A	84,5	89,8	95,3
19-05-2016 09:33:37	DH8D	A	79,7	83,5	88,7
19-05-2016 09:36:20	E190	A	82,1	87,7	93,2
19-05-2016 09:38:41	E170	A	82,1	87,4	92,9
19-05-2016 09:40:42	DH8D	A	79,7	83,8	89,2
19-05-2016 09:43:26	DH8D	A	79,0	83,1	88,5
19-05-2016 09:45:54	A320	A	83,0	88,8	94,1
19-05-2016 09:48:08	DH8D	A	78,6	83,8	89,4
19-05-2016 09:50:32	B734	A	84,8	91,0	95,6
19-05-2016 09:53:04	E170	A	81,2	85,6	91,2
19-05-2016 09:57:37	DH8D	A	79,3	83,1	88,9
19-05-2016 10:00:00	C295	A	83,7	88,9	94,1
19-05-2016 10:02:30	B733	A	84,2	91,3	96,0
19-05-2016 10:05:01	DH8D	A	79,5	84,1	89,5
19-05-2016 10:15:55	B738	A	83,1	88,8	93,9
19-05-2016 10:18:06	DH8D	A	78,6	83,9	89,4
19-05-2016 10:28:43	DH8D	A	79,2	83,9	89,7
19-05-2016 10:32:04	BE9L	A	75,6	78,9	84,6
19-05-2016 10:34:20	E190	A	82,0	88,6	93,5
19-05-2016 10:36:30	E190	A	82,2	87,7	93,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-05-2016 10:53:09	A320	A	81,7	87,6	92,9
19-05-2016 10:56:36	A320	A	83,0	88,8	94,4
19-05-2016 11:08:06	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
19-05-2016 11:14:41	E170	A	82,8	87,6	92,8
19-05-2016 11:21:22	A320	A	82,4	88,5	93,8
19-05-2016 11:25:05	A320	A	81,0	88,6	94,4
19-05-2016 11:29:13	B738	A	84,8	90,7	95,6
19-05-2016 11:35:17	E170	A	84,3	90,2	95,0
19-05-2016 11:38:23	A320	A	82,1	88,2	93,6
19-05-2016 11:47:43	A320	A	83,4	89,6	94,8
19-05-2016 11:53:39	B77W	A	86,1	93,0	98,4
19-05-2016 11:55:51	A318	A	82,2	88,7	93,7
19-05-2016 12:01:41	B738	A	84,1	90,8	95,9
19-05-2016 12:06:58	E190	A	83,2	88,9	94,0
19-05-2016 12:11:26	E170	A	83,3	88,4	93,3
19-05-2016 12:15:04	E170	A	80,9	85,7	92,0
19-05-2016 12:16:55	E190	A	83,5	89,3	94,6
19-05-2016 12:23:41	E170	A	81,5	87,1	93,0
19-05-2016 12:26:25	E170	A	80,9	86,4	92,0
19-05-2016 12:28:28	E170	A	80,1	85,6	91,2
19-05-2016 12:30:44	A320	A	82,8	90,6	95,1
19-05-2016 12:32:58	B738	A	85,3	92,1	97,0
19-05-2016 12:38:07	DH8D	A	79,3	83,7	89,3
19-05-2016 12:41:51	B788	A	84,1	90,3	96,2
19-05-2016 12:44:21	DH8D	A	78,2	83,7	89,3
19-05-2016 12:46:03	DH8D	A	78,7	82,9	88,7
19-05-2016 12:47:54	A319	A	84,2	91,1	96,2
19-05-2016 12:54:05	E170	A	82,6	88,1	93,0
19-05-2016 13:00:30	B788	A	83,0	89,9	96,0
19-05-2016 13:03:37	E170	A	84,8	91,0	95,6
19-05-2016 13:11:04	DH8D	A	78,5	83,3	88,9
19-05-2016 13:15:29	E190	A	81,9	87,8	93,4
19-05-2016 13:23:09	B788	A	83,4	89,7	95,4
19-05-2016 13:27:48	A320	A	81,9	88,1	93,6
19-05-2016 13:32:36	DH8D	A	80,8	87,9	92,9
19-05-2016 13:38:00	AT45	A	80,1	85,4	91,6
19-05-2016 13:40:17	DH8D	A	78,2	83,1	88,7
19-05-2016 13:42:41	A320	A	84,3	90,3	95,8
19-05-2016 13:49:06	C295	A	80,9	87,6	92,7
19-05-2016 13:51:31	F100	A	82,7	87,8	92,7
19-05-2016 13:53:34	B734	A	86,0	92,7	97,2
19-05-2016 13:55:58	A320	A	80,9	86,2	92,1
19-05-2016 13:58:10	A320	A	81,7	90,5	95,3
19-05-2016 14:01:24	F70	A	78,8	82,2	87,8
19-05-2016 14:05:46	A321	A	83,3	90,3	95,3
19-05-2016 14:08:17	E170	A	83,5	89,6	94,3
19-05-2016 14:10:47	CRJ2	A	80,1	85,4	90,9
19-05-2016 14:15:53	DH8D	A	79,9	84,4	89,4
19-05-2016 14:20:37	B788	A	83,7	89,2	95,2
19-05-2016 14:34:43	A320	A	82,1	87,9	93,2
19-05-2016 14:46:23	E170	A	82,5	88,4	94,0
19-05-2016 14:55:58	A320	A	83,3	90,1	95,4
19-05-2016 14:59:23	E190	A	83,7	89,0	94,1
19-05-2016 15:14:13	E170	A	81,5	87,0	91,9
19-05-2016 15:19:56	E170	A	80,5	85,8	90,9
19-05-2016 15:25:18	E170	A	84,3	90,1	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-05-2016 15:29:27	E170	A	82,0	86,6	92,0
19-05-2016 15:32:11	A320	A	81,8	87,2	92,9
19-05-2016 15:34:39	E190	A	81,9	86,9	92,3
19-05-2016 15:36:36	E190	A	82,0	87,9	93,5
19-05-2016 15:39:53	E170	A	82,2	88,4	93,0
19-05-2016 15:41:58	H25B	A	81,6	87,0	91,6
19-05-2016 15:44:07	E170	A	81,7	87,7	92,5
19-05-2016 15:46:02	DH8D	A	77,5	83,3	89,3
19-05-2016 15:48:02	DH8D	A	78,3	85,0	90,6
19-05-2016 15:51:26	E170	A	82,9	89,5	94,7
19-05-2016 15:53:28	DH8D	A	79,0	83,3	88,5
19-05-2016 15:55:51	A320	A	81,7	87,6	93,4
19-05-2016 15:58:04	E190	A	83,4	89,2	94,2
19-05-2016 15:59:55	DH8D	A	79,5	83,8	89,0
19-05-2016 16:06:50	B737	A	81,7	88,7	94,0
19-05-2016 16:08:56	E190	A	83,3	89,6	94,1
19-05-2016 16:12:53	DH8D	A	78,2	83,4	90,0
19-05-2016 16:29:02	E170	A	84,3	90,0	94,3
19-05-2016 16:31:58	C295	A	81,6	86,5	91,6
19-05-2016 16:35:15	LJ75	A	80,1	84,6	90,6
19-05-2016 16:38:25	RJ1H	A	80,6	85,6	90,6
19-05-2016 16:52:08	CRJ9	A	80,8	85,9	91,6
19-05-2016 17:00:07	P180	A	87,3	94,1	100,1
19-05-2016 17:11:00	A320	A	79,6	86,4	92,2
19-05-2016 17:31:20	A320	A	83,2	89,0	94,4
19-05-2016 17:37:59	E190	A	85,6	91,1	95,6
19-05-2016 17:44:17	M28	A	75,1	79,1	86,9
19-05-2016 17:46:52	CL35	A	77,5	81,0	87,1
19-05-2016 17:49:03	E170	A	83,5	88,1	93,0
19-05-2016 17:51:08	A320	A	81,5	88,3	93,8
19-05-2016 17:53:11	A320	A	82,3	87,7	93,5
19-05-2016 17:55:38	E190	A	82,3	88,6	93,5
19-05-2016 18:01:59	A320	A	82,5	89,0	94,2
19-05-2016 18:06:53	E170	A	80,5	87,8	93,3
19-05-2016 18:10:34	A320	A	82,8	89,4	94,2
19-05-2016 18:12:36	DH8D	A	77,8	82,9	88,9
19-05-2016 18:18:32	DH8D	A	78,4	82,7	88,4
19-05-2016 18:21:32	E190	A	82,0	87,4	92,8
19-05-2016 18:23:33	E170	A	81,4	86,8	91,8
19-05-2016 18:26:42	DH8D	A	79,0	83,3	89,0
19-05-2016 18:29:15	E170	A	81,6	86,7	92,1
19-05-2016 18:32:33	A319	A	82,3	89,4	94,6
19-05-2016 18:35:19	E170	A	82,3	87,6	92,7
19-05-2016 18:37:31	E170	A	81,4	88,3	93,4
19-05-2016 18:41:48	MD11	A	88,7	98,9	104,0
19-05-2016 18:44:25	E170	A	84,1	90,1	95,2
19-05-2016 18:46:37	DH8D	A	79,0	83,2	88,6
19-05-2016 18:48:38	DH8D	A	79,3	83,3	88,9
19-05-2016 18:50:30	B738	A	82,1	89,9	94,9
19-05-2016 18:52:51	DH8D	A	78,2	83,1	88,9
19-05-2016 18:54:30	DH8D	A	79,1	84,1	89,5
19-05-2016 18:56:33	DH8D	A	78,6	83,0	88,6
19-05-2016 18:58:28	A320	A	83,5	89,9	94,9
19-05-2016 19:00:17	E170	A	82,2	88,5	93,3
19-05-2016 19:02:11	F70	A	80,6	85,6	90,6
19-05-2016 19:03:40	E170	A	82,2	87,6	93,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-05-2016 19:05:51	DH8D	A	80,2	85,0	90,2
19-05-2016 19:07:58	B734	A	85,1	92,6	97,2
19-05-2016 19:10:32	AT45	A	80,1	84,9	90,5
19-05-2016 19:24:00	B738	A	82,6	91,1	96,2
19-05-2016 19:32:00	C130	A	86,7	93,2	97,4
19-05-2016 19:37:17	A319	A	79,9	86,1	92,2
19-05-2016 19:39:48	B734	A	86,5	92,1	96,5
19-05-2016 19:46:14	B738	A	83,2	89,9	95,0
19-05-2016 19:48:39	SF34	A	80,0	87,9	92,8
19-05-2016 19:50:33	B738	A	83,3	90,4	95,3
19-05-2016 19:53:17	SF34	A	82,5	87,4	92,5
19-05-2016 19:55:28	SF34	A	80,2	84,5	89,2
19-05-2016 19:58:01	C295	A	81,3	86,5	91,3
19-05-2016 20:01:45	C295	A	81,7	86,4	91,2
19-05-2016 20:10:03	A320	A	82,4	89,2	94,5
19-05-2016 20:19:59	SF34	A	81,4	85,7	90,5
19-05-2016 20:24:53	E190	A	83,0	88,9	94,1
19-05-2016 20:28:05	B733	A	85,2	91,1	96,0
19-05-2016 20:30:20	A319	A	83,5	89,9	94,9
19-05-2016 20:33:03	A320	A	82,7	87,7	93,1
19-05-2016 20:38:57	B738	A	84,3	90,6	95,4
19-05-2016 20:42:25	B738	A	84,8	90,9	95,6
19-05-2016 20:54:28	E170	A	81,5	86,9	91,9
19-05-2016 21:10:11	DH8D	A	79,4	83,6	89,0
19-05-2016 21:12:50	B734	A	85,8	92,9	96,9
19-05-2016 21:17:14	E170	A	82,6	88,0	93,0
19-05-2016 21:20:31	E170	A	83,1	88,8	93,5
19-05-2016 21:26:51	E170	A	81,6	86,8	92,0
19-05-2016 21:30:33	E170	A	82,7	88,2	93,1
19-05-2016 21:33:09	E170	A	84,1	89,3	94,5
19-05-2016 21:34:35	A320	A	83,8	90,7	95,9
19-05-2016 21:36:44	E190	A	83,5	89,8	94,6
19-05-2016 21:38:53	DH8D	A	79,1	83,2	88,7
19-05-2016 21:41:31	DH8D	A	78,3	82,9	88,7
19-05-2016 21:43:28	E190	A	83,4	89,8	94,6
19-05-2016 21:46:11	E170	A	83,0	88,9	93,7
19-05-2016 21:48:53	E190	A	83,7	89,6	94,5
19-05-2016 21:50:51	B738	A	85,2	92,1	96,7
19-05-2016 21:53:35	DH8D	A	78,7	83,0	88,2
19-05-2016 21:55:39	E190	A	84,0	90,3	95,2
19-05-2016 21:57:25	E170	A	82,7	88,3	93,1
19-05-2016 21:59:11	B738	A	83,0	89,9	95,0
20-05-2016 06:04:54	E190	A	81,6	87,3	92,4
20-05-2016 06:15:52	DH8D	A	80,5	84,7	90,1
20-05-2016 06:20:01	B734	A	83,0	88,9	93,7
20-05-2016 06:22:22	B733	A	83,9	90,1	94,7
20-05-2016 06:24:23	DH8D	A	80,7	85,0	90,7
20-05-2016 06:26:27	E170	A	80,5	87,0	91,7
20-05-2016 06:28:20	E170	A	81,1	86,8	91,9
20-05-2016 06:30:23	DH8D	A	80,0	84,4	89,5
20-05-2016 06:32:59	E170	A	80,9	86,0	91,3
20-05-2016 06:34:48	DH8D	A	81,4	86,3	91,9
20-05-2016 06:36:41	E170	A	81,2	85,9	90,7
20-05-2016 06:38:35	E170	A	83,6	88,1	93,2
20-05-2016 06:43:13	E170	A	81,3	88,2	93,3
20-05-2016 06:45:42	DH8D	A	79,3	84,1	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-05-2016 06:48:28	B738	A	83,5	89,0	94,0
20-05-2016 06:51:15	E190	A	82,6	88,3	93,0
20-05-2016 07:09:23	B788	A	81,8	88,3	94,3
20-05-2016 07:19:20	C295	A	82,0	86,9	92,8
20-05-2016 07:26:41	C295	A	84,3	89,5	94,7
20-05-2016 07:32:40	AT72	A	83,8	89,5	95,3
20-05-2016 07:53:05	DH8D	A	80,0	84,1	89,6
20-05-2016 07:55:35	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
20-05-2016 08:04:18	E170	A	81,8	87,1	91,8
20-05-2016 08:14:52	AT45	A	81,8	85,4	91,3
20-05-2016 08:17:13	SF34	A	82,3	87,2	91,9
20-05-2016 08:19:36	DH8D	A	78,7	82,4	87,7
20-05-2016 08:23:00	E170	A	80,7	86,2	91,5
20-05-2016 08:27:53	B738	A	84,3	90,9	95,7
20-05-2016 08:32:15	B734	A	86,0	93,7	98,0
20-05-2016 08:39:55	A320	A	83,2	89,0	94,0
20-05-2016 08:42:03	C25A	A	80,5	83,2	90,5
20-05-2016 08:43:52	E170	A	80,9	87,0	91,7
20-05-2016 08:46:09	SU95	A	81,6	89,2	94,6
20-05-2016 08:48:15	B788	A	83,4	89,0	94,8
20-05-2016 08:50:50	E190	A	83,5	90,0	94,3
20-05-2016 08:52:50	E190	A	83,2	88,4	93,2
20-05-2016 08:55:04	E170	A	79,9	85,1	90,7
20-05-2016 09:09:02	E170	A	81,3	85,8	90,9
20-05-2016 09:14:18	CRJ9	A	81,2	86,1	91,6
20-05-2016 09:18:57	E170	A	80,3	85,2	90,3
20-05-2016 09:22:47	A320	A	83,6	89,8	94,7
20-05-2016 09:26:15	E170	A	81,1	85,4	90,7
20-05-2016 09:29:46	A321	A	82,5	88,5	93,6
20-05-2016 09:32:39	DH8D	A	79,4	83,7	89,0
20-05-2016 09:35:52	E170	A	75,7	87,6	95,3
20-05-2016 09:38:15	E190	A	83,8	89,3	94,2
20-05-2016 09:40:12	DH8D	A	79,1	83,0	88,7
20-05-2016 09:42:22	DH8D	A	79,4	83,0	88,4
20-05-2016 09:44:28	DH8D	A	78,4	82,5	87,9
20-05-2016 09:46:59	A320	A	83,4	90,1	94,9
20-05-2016 09:49:08	DH8D	A	80,0	83,9	89,0
20-05-2016 10:01:25	A320	A	83,2	88,5	93,6
20-05-2016 10:03:16	A320	A	79,9	87,3	92,9
20-05-2016 10:05:06	E170	A	83,1	89,6	94,2
20-05-2016 10:07:42	DH8D	A	79,4	83,7	88,9
20-05-2016 10:29:22	A321	D	79,3	84,6	92,9
20-05-2016 10:32:37	A320	D	77,6	81,8	91,1
20-05-2016 10:42:15	DH8D	D	73,1	75,0	82,7
20-05-2016 10:47:46	MD11	D	86,3	94,3	101,0
20-05-2016 10:51:31	B734	D	83,7	89,9	96,5
20-05-2016 10:54:05	A320	D	78,7	81,8	91,7
20-05-2016 10:58:01	DH8D	D	75,1	78,0	84,1
20-05-2016 11:00:11	E170	D	77,7	82,8	91,1
20-05-2016 11:04:17	E170	D	78,2	83,7	92,2
20-05-2016 11:05:54	E170	D	77,2	80,2	90,2
20-05-2016 11:08:16	DH8D	D	71,5	72,5	81,5
20-05-2016 11:10:30	DH8D	D	72,9	75,1	81,9
20-05-2016 11:11:53	A320	D	76,4	81,2	91,0
20-05-2016 11:13:49	E190	D	76,8	81,9	89,8
20-05-2016 11:16:27	A320	D	79,7	84,0	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-05-2016 11:19:39	E170	D	76,3	81,2	90,6
20-05-2016 11:30:17	E170	D	76,8	81,7	90,8
20-05-2016 11:32:41	DH8D	D	72,7	75,8	83,9
20-05-2016 11:38:35	A320	D	78,6	83,4	92,0
20-05-2016 11:40:19	E190	D	79,4	84,4	92,6
20-05-2016 11:51:01	DH8D	D	71,9	75,1	83,0
20-05-2016 11:55:30	DH8D	D	72,0	73,0	81,6
20-05-2016 12:02:05	E170	D	75,3	79,1	89,3
20-05-2016 12:04:45	A320	D	78,0	82,1	91,3
20-05-2016 12:08:26	A320	D	76,9	80,5	90,2
20-05-2016 12:25:20	PRM1	D	73,0	74,7	83,4
20-05-2016 12:26:37	A320	D	77,1	81,5	91,2
20-05-2016 12:28:45	A320	D	78,2	82,5	91,4
20-05-2016 12:36:34	B739	D	79,2	87,0	95,5
20-05-2016 12:50:03	A320	D	78,4	82,8	91,4
20-05-2016 12:52:04	E190	D	77,8	83,1	91,4
20-05-2016 12:54:04	A318	D	76,5	79,8	88,8
20-05-2016 13:06:00	E170	D	77,4	80,8	90,4
20-05-2016 13:10:18	E190	D	76,8	83,4	92,5
20-05-2016 13:21:54	E190	D	76,9	83,6	92,0
20-05-2016 13:23:55	AN30	D	81,4	87,9	92,5
20-05-2016 13:27:24	A320	D	77,2	82,6	91,1
20-05-2016 13:30:25	A320	D	77,1	83,3	93,7
20-05-2016 13:34:26	E190	D	77,2	82,2	90,6
20-05-2016 13:37:43	A320	D	78,3	82,8	91,5
20-05-2016 13:39:40	DH8D	D	72,7	74,3	82,7
20-05-2016 13:42:39	B738	D	84,5	89,8	96,5
20-05-2016 13:44:28	A319	D	76,8	80,0	89,1
20-05-2016 13:51:09	E170	D	75,2	79,3	89,0
20-05-2016 13:56:21	E170	D	77,3	81,1	90,7
20-05-2016 14:01:52	C295	D	75,0	77,1	84,5
20-05-2016 14:05:44	C295	D	76,3	81,7	87,4
20-05-2016 14:08:11	E190	D	79,2	84,2	91,5
20-05-2016 14:16:24	A320	D	77,7	81,3	90,7
20-05-2016 14:30:20	E170	D	75,6	80,7	90,8
20-05-2016 14:33:40	AN28	D	78,5	83,7	93,9
20-05-2016 14:36:39	AT45	D	73,8	76,1	83,8
20-05-2016 14:40:00	E170	D	76,2	80,4	90,1
20-05-2016 14:41:54	A321	D	79,4	84,0	93,4
20-05-2016 14:43:34	E170	D	76,2	82,2	92,7
20-05-2016 14:45:29	F100	D	82,1	86,4	94,6
20-05-2016 14:48:01	DH8D	D	73,4	74,9	82,4
20-05-2016 14:50:29	A320	D	75,8	78,7	89,0
20-05-2016 14:52:09	E170	D	75,0	79,7	89,6
20-05-2016 14:55:20	DH8D	D	71,8	73,0	83,5
20-05-2016 14:58:27	E170	D	78,2	82,7	91,4
20-05-2016 15:00:05	DH8D	D	71,5	72,8	80,5
20-05-2016 15:02:57	B77W	D	81,5	87,4	95,6
20-05-2016 15:13:58	B733	D	77,4	81,8	90,4
20-05-2016 15:16:05	DH8D	D	71,4	72,5	83,1
20-05-2016 15:18:36	E170	D	75,7	80,3	90,0
20-05-2016 15:30:51	B734	D	81,8	87,2	94,8
20-05-2016 15:33:04	GLF5	D	73,4	75,5	83,9
20-05-2016 15:35:21	A321	D	78,9	83,3	93,1
20-05-2016 15:37:53	F70	D	78,5	82,5	90,8
20-05-2016 15:40:04	E170	D	76,9	79,4	88,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-05-2016 15:47:45	B738	D	80,5	87,5	93,9
20-05-2016 15:49:40	A320	D	77,1	80,3	89,8
20-05-2016 15:51:04	E170	D	77,9	81,9	91,3
20-05-2016 16:06:40	A319	D	77,3	81,2	90,6
20-05-2016 16:11:00	B738	D	83,4	88,7	95,7
20-05-2016 16:19:52	B735	D	77,6	84,3	91,9
20-05-2016 16:23:57	DH8D	D	71,8	73,4	80,9
20-05-2016 16:29:01	A320	D	78,6	81,4	90,7
20-05-2016 16:37:30	E170	D	75,8	79,3	89,4
20-05-2016 16:39:29	DH8D	D	71,9	74,4	80,9
20-05-2016 16:41:28	E190	D	77,6	81,8	90,1
20-05-2016 16:43:23	E190	D	79,1	84,3	92,1
20-05-2016 16:45:13	E170	D	78,2	83,0	91,8
20-05-2016 16:47:41	DH8D	D	72,3	73,5	81,3
20-05-2016 16:53:40	E190	D	74,4	83,5	94,4
20-05-2016 16:56:38	E170	D	78,4	82,7	91,6
20-05-2016 16:58:24	E190	D	76,9	85,4	94,6
20-05-2016 17:00:20	DH8D	D	73,9	76,6	90,5
20-05-2016 17:01:30	DH8D	D	73,7	78,3	94,1
20-05-2016 17:04:26	E170	D	75,1	82,2	95,9
20-05-2016 17:10:57	E190	D	78,8	83,7	91,6
20-05-2016 17:12:57	E170	D	76,4	81,1	90,7
20-05-2016 17:14:53	E190	D	75,6	80,4	89,7
20-05-2016 17:17:56	DH8D	D	74,8	77,2	92,6
20-05-2016 17:19:05	A320	D	75,5	83,2	96,3
20-05-2016 17:21:57	E170	D	77,0	82,1	93,6
20-05-2016 17:24:03	E170	D	75,8	80,6	90,0
20-05-2016 17:28:11	B737	D	77,0	81,3	90,6
20-05-2016 17:34:15	CRJ9	D	76,0	80,7	89,5
20-05-2016 17:36:37	B738	D	81,9	87,5	95,4
20-05-2016 17:44:58	RJ1H	D	75,3	82,6	92,9
20-05-2016 17:59:06	E190	D	78,3	82,7	91,1
20-05-2016 18:04:09	A320	D	81,1	84,3	93,9
20-05-2016 18:13:14	C295	D	72,8	75,1	82,3
20-05-2016 18:16:29	SF34	D	74,5	77,1	85,9
20-05-2016 18:21:27	C680	D	71,8	74,0	82,3
20-05-2016 18:31:50	A320	D	79,7	82,8	91,7
20-05-2016 18:39:08	A320	D	79,2	83,9	92,6
20-05-2016 18:54:11	E170	D	77,5	81,9	90,5
20-05-2016 19:05:44	E190	D	76,6	80,2	90,0
20-05-2016 19:12:01	A320	D	77,9	81,0	90,4
20-05-2016 19:17:10	A319	D	78,6	81,9	90,9
20-05-2016 19:19:32	A320	D	87,9	96,5	100,5
20-05-2016 19:26:23	A320	D	77,6	82,2	90,6
20-05-2016 19:45:32	G150	D	75,7	78,7	89,7
20-05-2016 19:47:37	E170	D	77,4	82,1	91,4
20-05-2016 19:49:25	DH8D	D	72,5	74,7	84,2
20-05-2016 19:52:22	DH8D	D	71,6	72,4	80,6
20-05-2016 19:56:15	E170	D	77,3	81,2	90,7
20-05-2016 19:59:15	A320	D	76,8	80,6	90,4
20-05-2016 20:00:48	F70	D	78,9	83,2	91,5
20-05-2016 20:03:15	A320	D	78,1	82,2	91,3
20-05-2016 20:04:48	E170	D	77,1	81,0	90,4
20-05-2016 20:06:36	F100	D	81,6	86,2	94,3
20-05-2016 20:08:31	E170	D	78,0	82,1	91,0
20-05-2016 20:10:19	E170	D	76,9	81,0	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-05-2016 20:11:58	B734	D	82,5	87,6	95,1
20-05-2016 20:15:27	E170	D	74,9	77,9	88,5
20-05-2016 20:19:15	E170	D	75,5	78,3	88,8
20-05-2016 20:20:55	E170	D	75,7	78,6	89,6
20-05-2016 20:32:01	CRJ2	D	73,3	74,0	83,7
20-05-2016 20:33:18	E170	D	75,2	77,9	88,4
20-05-2016 20:36:57	B733	D	76,7	81,4	90,3
20-05-2016 20:46:59	A320	D	75,8	78,6	88,6
20-05-2016 20:51:29	B738	D	81,8	86,2	93,8
20-05-2016 21:25:19	B752	D	78,8	82,1	92,4
20-05-2016 21:45:45	A320	D	79,0	82,6	91,8
20-05-2016 21:47:57	B733	D	76,0	79,3	89,0
20-05-2016 21:53:15	B738	D	82,2	87,1	94,7
21-05-2016 06:04:13	CRJ9	D	76,2	79,6	89,2
21-05-2016 06:09:23	A320	D	76,8	80,0	90,2
21-05-2016 06:11:39	B738	D	79,3	83,9	93,3
21-05-2016 06:14:03	A319	D	76,1	79,1	89,3
21-05-2016 06:17:12	B735	D	78,8	83,1	91,6
21-05-2016 06:18:42	A320	D	79,3	82,9	92,1
21-05-2016 06:36:45	RJ1H	D	79,3	83,4	91,3
21-05-2016 06:42:49	A321	D	81,9	86,7	95,3
21-05-2016 06:48:45	A320	D	79,3	83,4	92,1
21-05-2016 07:02:27	A320	D	80,2	83,8	93,2
21-05-2016 07:06:22	C25A	D	75,6	78,8	88,8
21-05-2016 07:25:43	E190	D	76,0	79,5	88,8
21-05-2016 07:28:23	B738	D	84,8	89,5	96,8
21-05-2016 07:30:25	B738	D	87,0	92,8	98,5
21-05-2016 07:32:24	E170	D	76,1	80,1	89,7
21-05-2016 07:34:43	E170	D	75,4	79,2	89,2
21-05-2016 07:36:13	E170	D	76,3	80,3	90,1
21-05-2016 07:38:05	E190	D	78,6	83,3	91,4
21-05-2016 07:42:39	E170	D	76,9	80,5	90,7
21-05-2016 07:44:36	E170	D	78,0	82,2	91,2
21-05-2016 07:46:49	B734	D	81,9	87,6	94,4
21-05-2016 07:49:03	DH8D	D	72,1	73,1	81,1
21-05-2016 07:55:11	E190	D	79,3	84,1	91,9
21-05-2016 07:56:55	E190	D	77,9	82,2	91,3
21-05-2016 08:07:28	E190	D	76,4	79,7	89,4
21-05-2016 08:17:20	E170	D	77,6	81,9	91,4
21-05-2016 08:20:24	B738	D	82,6	87,6	94,9
21-05-2016 08:56:55	E170	D	74,8	79,2	90,1
22-05-2016 07:27:47	B738	A	83,7	89,9	95,1
22-05-2016 08:09:49	E170	A	83,1	88,4	93,1
22-05-2016 08:15:21	B734	A	85,0	92,1	96,1
22-05-2016 08:23:54	F70	A	78,2	83,1	88,2
22-05-2016 08:34:00	E170	A	82,3	87,7	92,3
22-05-2016 08:36:33	B788	A	83,7	89,5	95,4
22-05-2016 08:40:38	E170	A	82,5	87,5	92,5
22-05-2016 08:42:45	E170	A	81,7	86,2	91,2
22-05-2016 08:48:53	SU95	A	83,0	88,6	93,8
22-05-2016 08:51:49	A319	A	81,0	86,5	92,1
22-05-2016 08:57:25	RJ1H	A	80,9	85,9	90,9
22-05-2016 09:02:12	E170	A	81,6	85,8	91,2
22-05-2016 09:10:04	C295	A	82,3	86,6	91,8
22-05-2016 09:13:11	DH8D	A	78,8	82,3	87,8
22-05-2016 09:15:10	A321	A	83,4	89,0	94,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-05-2016 09:20:09	E190	A	81,5	86,1	91,5
22-05-2016 09:24:48	E170	A	83,8	88,7	93,3
22-05-2016 09:28:05	E170	A	82,5	87,1	92,0
22-05-2016 09:30:25	DH8D	A	79,1	83,2	88,6
22-05-2016 09:47:55	E170	D	78,1	82,4	90,6
22-05-2016 09:54:30	SU95	D	80,5	85,2	93,3
22-05-2016 09:57:55	A319	D	77,0	79,8	89,8
22-05-2016 10:00:41	RJ1H	D	81,3	86,3	92,8
22-05-2016 10:23:31	A321	D	80,8	85,2	94,2
22-05-2016 10:28:33	F70	D	77,1	81,2	89,9
22-05-2016 10:47:09	A320	D	81,2	85,4	93,5
22-05-2016 10:48:57	DH8D	D	72,3	73,3	82,3
22-05-2016 10:50:45	DH8D	D	72,3	74,5	82,8
22-05-2016 10:56:31	E190	D	80,9	85,9	93,0
22-05-2016 10:58:23	A320	D	82,2	86,9	95,0
22-05-2016 11:01:38	A320	D	78,9	82,5	91,9
22-05-2016 11:03:31	E190	D	78,3	82,0	90,6
22-05-2016 11:05:38	E170	D	78,9	83,3	91,7
22-05-2016 11:07:30	B738	D	82,8	87,3	94,8
22-05-2016 11:09:26	E170	D	76,4	80,6	89,2
22-05-2016 11:12:51	DH8D	D	71,3	72,9	81,7
22-05-2016 11:17:41	DH8D	D	72,8	74,3	82,4
22-05-2016 11:20:02	E170	D	80,9	86,0	93,2
22-05-2016 11:22:20	E170	D	78,5	81,9	90,8
22-05-2016 11:25:13	A320	D	81,6	86,2	94,2
22-05-2016 11:27:15	DH8D	D	72,4	74,5	81,9
22-05-2016 11:28:38	DH8D	D	71,9	73,6	82,3
22-05-2016 11:30:27	DH8D	D	71,3	72,5	81,3
22-05-2016 11:32:30	A320	D	81,1	85,2	93,6
22-05-2016 11:34:12	E170	D	80,4	84,9	92,7
22-05-2016 11:36:18	B734	D	84,5	90,1	96,3
22-05-2016 11:45:01	E190	D	82,6	88,3	94,9
22-05-2016 12:01:55	E190	D	77,0	80,9	89,8
22-05-2016 12:03:45	B738	D	81,6	87,3	94,6
22-05-2016 12:08:59	A320	D	79,9	83,9	92,0
22-05-2016 12:14:41	A320	D	79,6	83,8	92,8
22-05-2016 12:27:50	A320	D	80,4	84,7	93,2
22-05-2016 12:30:14	A320	D	82,1	86,6	94,4
22-05-2016 12:35:28	B738	D	81,7	86,3	94,2
22-05-2016 12:40:35	E170	D	78,5	83,1	91,5
22-05-2016 12:46:11	A318	D	78,2	81,3	90,5
22-05-2016 13:05:37	E170	D	78,1	82,6	91,1
22-05-2016 13:08:17	E190	D	81,1	86,0	93,1
22-05-2016 13:11:42	E170	D	78,9	82,5	91,2
22-05-2016 13:21:00	B738	D	74,2	77,7	87,8
22-05-2016 13:27:34	E190	D	78,8	82,8	90,5
22-05-2016 13:32:24	E190	D	80,6	85,7	92,6
22-05-2016 13:38:09	E170	D	79,9	84,7	92,7
22-05-2016 13:41:35	A320	D	80,6	84,4	93,2
22-05-2016 13:43:04	DH8D	D	73,5	75,2	83,1
22-05-2016 13:45:42	E170	D	79,8	84,4	92,8
22-05-2016 13:48:15	DH8D	D	73,7	75,2	82,7
22-05-2016 13:50:09	DH8D	D	72,4	74,2	81,9
22-05-2016 13:52:11	E170	D	78,8	82,6	91,4
22-05-2016 14:01:02	A320	D	81,6	85,3	93,4
22-05-2016 14:03:01	A321	D	79,4	83,6	92,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-05-2016 14:11:56	B738	D	82,0	88,3	95,0
22-05-2016 14:19:53	A320	D	80,6	84,0	92,4
22-05-2016 14:24:03	B738	D	85,7	91,5	97,7
22-05-2016 14:26:30	B734	D	83,4	88,2	94,5
22-05-2016 14:28:14	E170	D	78,4	82,4	91,4
22-05-2016 14:30:09	A321	D	80,9	85,4	93,4
22-05-2016 14:35:08	E170	D	78,0	81,9	90,5
22-05-2016 14:40:14	E170	D	76,9	80,0	89,4
22-05-2016 14:42:01	E170	D	80,7	84,7	92,7
22-05-2016 14:44:12	A320	D	79,5	82,8	91,8
22-05-2016 14:46:10	E170	D	78,2	82,0	90,5
22-05-2016 14:48:12	E190	D	78,9	83,7	91,2
22-05-2016 14:50:46	A320	D	82,0	86,2	94,3
22-05-2016 14:53:17	DH8D	D	72,2	73,8	81,2
22-05-2016 14:58:28	E190	D	79,2	83,7	91,3
22-05-2016 15:02:29	E170	D	81,4	85,8	93,2
22-05-2016 15:09:46	B77W	D	85,4	91,8	97,7
22-05-2016 15:14:02	DH8D	D	73,9	76,0	83,4
22-05-2016 15:19:24	E190	D	75,2	78,4	87,7
22-05-2016 15:41:04	B738	D	85,5	91,1	97,0
22-05-2016 15:43:01	A321	D	82,4	87,2	95,4
22-05-2016 15:45:09	A320	D	79,3	83,7	92,3
22-05-2016 15:46:51	E170	D	79,8	84,4	92,4
22-05-2016 16:00:31	A320	D	79,7	84,3	92,4
22-05-2016 16:14:14	C56X	D	73,0	76,0	82,5
22-05-2016 16:19:00	E170	D	79,6	84,0	91,9
22-05-2016 16:22:12	DH8D	D	72,3	73,6	81,3
22-05-2016 16:34:05	B734	D	83,5	89,9	95,8
22-05-2016 16:36:04	A320	D	79,8	85,0	93,2
22-05-2016 16:41:06	DH8D	D	74,2	75,9	83,3
22-05-2016 16:45:37	E170	D	77,7	82,8	91,2
22-05-2016 16:47:22	E190	D	80,9	85,4	92,7
22-05-2016 16:49:37	E190	D	80,3	84,2	91,7
22-05-2016 16:51:33	DH8D	D	72,9	74,0	82,0
22-05-2016 16:53:08	DH8D	D	73,1	74,6	82,6
22-05-2016 16:54:45	E170	D	82,8	88,4	94,9
22-05-2016 16:56:59	B788	D	83,6	88,1	94,4
22-05-2016 16:59:20	E170	D	79,5	83,6	92,0
22-05-2016 17:01:35	CRJ9	D	80,3	85,0	92,0
22-05-2016 17:03:46	E190	D	80,4	85,0	92,2
22-05-2016 17:05:44	E170	D	80,5	85,5	93,1
22-05-2016 17:08:55	B738	D	83,9	88,9	95,6
22-05-2016 17:11:28	E170	D	80,0	84,5	92,8
22-05-2016 17:13:06	E170	D	80,2	84,9	92,8
22-05-2016 17:15:59	E170	D	79,6	84,1	92,1
22-05-2016 17:19:53	RJ1H	D	83,2	88,1	93,9
22-05-2016 17:22:14	A319	D	81,1	84,6	93,1
22-05-2016 17:30:45	E170	D	79,6	84,5	92,6
22-05-2016 17:32:29	B734	D	82,9	88,3	94,6
22-05-2016 17:36:17	B737	D	80,3	84,8	92,8
22-05-2016 17:38:05	B738	D	83,0	87,4	94,5
22-05-2016 18:12:22	C680	D	74,4	77,0	84,4
22-05-2016 18:23:21	A320	D	79,8	84,0	93,1
22-05-2016 18:32:13	B763	D	77,0	80,7	90,2
22-05-2016 18:47:22	DH8D	A	80,2	84,4	89,7
22-05-2016 18:49:41	DH8D	A	78,9	83,3	88,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-05-2016 18:52:35	DH8D	A	79,3	84,1	89,3
22-05-2016 18:54:56	E170	A	82,2	87,5	93,3
22-05-2016 18:56:58	E170	A	81,3	85,8	91,3
22-05-2016 18:58:40	DH8D	A	78,5	83,4	89,3
22-05-2016 19:01:26	F70	A	80,4	85,3	90,4
22-05-2016 19:09:41	E190	A	83,2	88,8	93,6
22-05-2016 19:11:58	A320	A	83,6	90,0	95,1
22-05-2016 19:13:51	E170	A	82,6	87,6	92,6
22-05-2016 19:16:12	E190	A	83,8	89,0	93,8
22-05-2016 19:18:12	A320	A	81,0	88,2	94,0
22-05-2016 19:22:50	A320	A	81,8	88,0	93,6
22-05-2016 19:33:54	A320	A	82,7	88,3	93,8
22-05-2016 19:35:29	E190	A	82,2	88,4	93,3
22-05-2016 19:50:13	E170	A	82,4	87,6	92,4
22-05-2016 20:18:18	A320	A	82,4	88,6	94,2
22-05-2016 20:23:11	B735	A	84,4	91,0	95,6
22-05-2016 20:39:21	A320	A	82,0	87,8	93,5
22-05-2016 20:40:57	B738	A	85,8	92,5	97,6
22-05-2016 20:43:11	A319	A	84,0	89,5	94,8
22-05-2016 20:45:23	E170	A	82,3	87,9	92,7
22-05-2016 20:52:37	E170	A	84,0	89,6	94,4
22-05-2016 20:54:31	DH8D	A	80,7	85,5	90,7
22-05-2016 21:19:04	E170	A	84,2	90,0	95,0
22-05-2016 21:20:28	A320	A	84,8	91,1	96,0
22-05-2016 21:22:36	E170	A	82,9	88,7	93,7
22-05-2016 21:24:29	E170	A	84,0	89,6	94,4
22-05-2016 21:26:36	E170	A	84,5	90,5	95,6
22-05-2016 21:28:33	E190	A	83,8	90,0	95,0
22-05-2016 21:30:30	E190	A	84,6	89,9	95,0
22-05-2016 21:32:33	B738	A	84,0	90,6	95,5
22-05-2016 21:34:48	CL35	A	77,9	83,7	88,7
22-05-2016 21:36:57	E190	A	83,0	90,0	95,0
22-05-2016 21:38:48	E170	A	83,6	89,5	94,4
22-05-2016 21:43:01	B734	A	86,2	93,1	97,3
22-05-2016 21:48:53	DH8D	A	81,4	86,2	91,4
22-05-2016 21:51:37	DH8D	A	79,7	84,5	89,7
22-05-2016 21:53:50	E170	A	83,8	89,6	94,2
22-05-2016 21:56:01	DH8D	A	79,3	83,7	89,3
22-05-2016 21:58:48	E190	A	83,1	89,2	94,3
23-05-2016 06:05:48	E190	A	83,8	89,6	95,0
23-05-2016 06:11:41	E170	A	84,6	89,7	94,6
23-05-2016 06:17:44	DH8D	A	79,0	83,3	89,0
23-05-2016 06:20:46	E170	A	85,6	91,2	95,6
23-05-2016 06:25:30	DH8D	A	79,0	83,3	89,0
23-05-2016 06:27:56	DH8D	A	79,4	83,9	89,4
23-05-2016 06:29:55	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
23-05-2016 06:31:54	E170	A	85,0	90,0	95,0
23-05-2016 06:34:15	E190	A	85,4	91,2	96,1
23-05-2016 06:36:30	DH8D	A	78,8	83,8	89,2
23-05-2016 06:38:50	E190	A	83,4	89,4	94,6
23-05-2016 06:41:31	DH8D	A	79,9	84,5	89,9
23-05-2016 06:43:44	E170	A	82,8	87,2	92,8
23-05-2016 06:49:04	E170	A	81,2	87,4	92,6
23-05-2016 07:52:17	DH8D	A	78,4	84,3	89,9
23-05-2016 08:06:22	E170	A	82,7	89,6	94,2
23-05-2016 08:11:08	SF34	A	81,6	86,9	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-05-2016 08:22:14	B734	A	85,7	92,3	96,5
23-05-2016 08:25:00	AT45	A	82,6	87,2	93,7
23-05-2016 08:27:13	E170	A	82,8	88,5	93,6
23-05-2016 08:40:24	SU95	A	84,0	89,3	94,8
23-05-2016 08:43:34	B738	A	85,5	92,5	97,6
23-05-2016 08:45:57	E190	A	82,5	88,5	93,7
23-05-2016 08:48:16	DH8D	A	80,7	84,9	90,2
23-05-2016 08:50:20	E170	A	82,6	89,1	94,0
23-05-2016 08:52:52	F100	A	79,1	86,1	91,6
23-05-2016 08:55:08	A320	A	83,8	89,4	95,0
23-05-2016 08:57:34	A320	A	84,2	89,4	95,0
23-05-2016 08:59:50	E190	A	83,4	89,0	94,9
23-05-2016 09:02:42	E170	A	82,3	88,6	94,3
23-05-2016 09:04:53	E170	A	81,7	86,4	91,7
23-05-2016 09:11:52	E170	A	83,4	89,6	94,2
23-05-2016 09:25:00	DH8D	A	78,2	83,4	89,3
23-05-2016 09:27:16	DH8D	A	79,1	83,6	89,1
23-05-2016 09:29:26	DH8D	A	79,6	83,2	88,6
23-05-2016 09:31:43	DH8D	A	79,5	84,3	89,5
23-05-2016 09:34:02	A320	A	85,2	90,6	96,0
23-05-2016 09:36:16	DH8D	A	78,8	84,1	89,6
23-05-2016 09:38:23	E190	A	85,0	90,3	95,0
23-05-2016 09:40:32	DH8D	A	79,9	84,0	89,5
23-05-2016 09:47:17	DH8D	A	80,7	85,0	90,7
23-05-2016 09:49:33	E170	A	83,3	89,1	94,1
23-05-2016 09:52:31	E190	A	82,7	89,9	95,0
23-05-2016 09:54:51	A320	A	84,3	90,6	95,4
23-05-2016 09:57:39	A320	A	82,8	87,8	93,6
23-05-2016 10:06:36	B733	A	85,6	92,1	96,8
23-05-2016 10:08:49	CRJ9	A	80,8	85,2	91,2
23-05-2016 10:11:08	E170	A	83,0	88,0	93,4
23-05-2016 10:24:43	E190	A	82,3	89,2	94,1
23-05-2016 10:27:16	DH8D	A	79,3	83,6	89,3
23-05-2016 10:30:38	DH8D	A	78,4	85,8	91,6
23-05-2016 10:43:50	A320	A	82,9	88,8	94,4
23-05-2016 10:46:37	B738	A	83,7	90,4	94,9
23-05-2016 11:02:02	DH8D	A	81,2	86,2	91,6
23-05-2016 11:10:47	B738	A	83,9	90,0	95,0
23-05-2016 11:13:17	A320	A	83,3	89,2	95,0
23-05-2016 11:16:11	B788	A	83,5	90,0	96,3
23-05-2016 11:20:47	A320	A	83,1	89,1	94,9
23-05-2016 11:24:36	E170	A	84,8	91,7	96,6
23-05-2016 11:27:24	A320	A	83,0	88,5	94,5
23-05-2016 11:31:29	B738	A	83,5	90,6	96,0
23-05-2016 11:39:21	A320	A	84,7	91,3	96,2
23-05-2016 11:56:42	B77W	A	88,0	93,4	99,1
23-05-2016 12:02:15	A318	A	83,1	89,6	94,9
23-05-2016 12:12:17	E190	A	84,3	89,8	94,8
23-05-2016 12:16:17	C56X	A	82,1	88,3	92,6
23-05-2016 12:19:48	A320	A	84,5	90,5	95,6
23-05-2016 12:22:18	E170	A	84,8	90,6	95,6
23-05-2016 12:26:21	E190	A	83,0	89,9	94,8
23-05-2016 12:30:31	B788	A	84,8	90,7	96,6
23-05-2016 12:33:02	A319	A	84,5	90,9	95,6
23-05-2016 12:35:55	DH8D	A	79,2	83,8	89,2
23-05-2016 12:41:02	E170	A	83,4	88,2	93,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-05-2016 12:42:21	B738	A	84,4	90,6	95,8
23-05-2016 12:45:20	DH8D	A	82,2	89,2	93,9
23-05-2016 12:56:34	E170	A	82,9	89,9	95,0
23-05-2016 12:58:57	E170	A	81,1	87,3	93,1
23-05-2016 13:02:09	E170	A	81,7	87,7	92,5
23-05-2016 13:04:07	E190	A	83,6	88,8	94,0
23-05-2016 13:06:23	DH8D	A	79,5	84,4	89,9
23-05-2016 13:09:38	A320	A	84,0	89,0	94,8
23-05-2016 13:13:03	DH8D	A	83,1	89,6	94,9
23-05-2016 13:16:05	B788	A	84,0	90,0	96,5
23-05-2016 13:26:49	B788	A	84,5	90,4	96,5
23-05-2016 13:29:57	B738	A	84,8	90,7	96,0
23-05-2016 13:33:44	AT45	A	82,6	87,3	94,1
23-05-2016 13:35:31	A320	A	85,0	91,8	96,5
23-05-2016 13:38:09	GLF5	A	76,6	83,0	89,2
23-05-2016 13:40:07	A320	A	84,1	90,0	95,2
23-05-2016 13:42:42	DH8D	A	79,3	85,5	90,7
23-05-2016 13:46:19	F100	A	87,2	94,5	99,5
23-05-2016 13:50:21	E170	A	83,1	87,9	93,5
23-05-2016 13:52:29	E170	A	81,5	86,7	92,0
23-05-2016 13:55:23	A320	A	82,3	87,7	93,4
23-05-2016 13:57:38	E170	A	85,0	90,8	95,5
23-05-2016 13:59:48	A320	A	84,5	91,0	96,0
23-05-2016 14:01:36	A321	A	84,0	89,8	95,2
23-05-2016 14:03:40	B735	A	85,4	91,2	95,8
23-05-2016 14:06:10	DH8D	A	79,9	83,6	89,0
23-05-2016 14:08:15	B734	A	88,8	95,1	99,5
23-05-2016 14:10:46	E170	A	84,0	90,6	95,2
23-05-2016 14:21:27	A320	A	83,6	90,1	95,6
23-05-2016 14:24:01	DH8D	A	80,5	84,5	90,1
23-05-2016 14:27:06	B788	A	84,0	89,4	95,5
23-05-2016 14:39:58	A321	A	85,0	92,2	96,8
23-05-2016 14:43:49	A320	A	82,4	87,7	93,5
23-05-2016 14:58:07	E170	A	84,0	91,7	96,6
23-05-2016 15:04:56	DH8D	A	80,6	83,7	91,0
23-05-2016 15:09:52	B738	A	81,6	88,9	94,2
23-05-2016 15:11:36	B734	A	85,4	92,2	96,9
23-05-2016 15:22:58	E170	A	80,2	85,4	91,3
23-05-2016 15:25:10	E170	A	82,7	89,2	94,4
23-05-2016 15:28:12	DH8D	A	79,5	84,0	89,0
23-05-2016 15:30:43	E170	A	82,7	87,7	93,1
23-05-2016 15:33:11	A320	A	82,0	88,1	94,1
23-05-2016 15:34:54	B738	A	85,6	91,3	96,4
23-05-2016 15:37:45	E190	A	82,8	89,8	95,1
23-05-2016 15:39:42	E190	A	82,4	88,2	93,2
23-05-2016 15:41:49	A320	A	82,5	87,5	93,3
23-05-2016 15:44:34	DH8D	A	78,5	83,0	88,9
23-05-2016 15:47:23	DH8D	A	78,1	83,5	88,9
23-05-2016 15:49:38	E190	A	82,4	89,4	93,9
23-05-2016 15:51:56	E190	A	83,0	89,7	94,8
23-05-2016 15:53:43	C295	A	83,3	88,1	93,7
23-05-2016 15:55:54	DH8D	A	77,7	83,2	88,9
23-05-2016 15:57:47	DH8D	A	78,5	84,4	89,9
23-05-2016 16:00:29	A320	A	83,3	88,6	94,5
23-05-2016 16:02:17	A320	A	84,0	89,6	94,8
23-05-2016 16:05:16	B744	A	90,3	96,6	102,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-05-2016 16:07:47	E170	A	82,5	87,6	92,9
23-05-2016 16:10:03	B738	A	85,2	91,2	96,3
23-05-2016 16:12:46	E190	A	81,9	89,7	94,9
23-05-2016 16:15:02	E190	A	81,3	88,4	94,1
23-05-2016 16:16:21	M28	A	74,3	77,4	83,4
23-05-2016 16:19:09	E170	A	81,6	86,8	92,0
23-05-2016 16:31:58	E170	A	81,2	87,9	93,2
23-05-2016 16:41:21	RJ1H	A	81,2	87,2	92,0
23-05-2016 17:00:34	A319	A	80,5	85,8	91,9
23-05-2016 17:02:39	B737	A	84,1	90,2	95,3
23-05-2016 17:10:12	E170	A	84,5	90,6	94,9
23-05-2016 17:31:27	A320	A	84,5	89,5	94,9
23-05-2016 17:36:35	E170	A	82,4	87,7	93,2
23-05-2016 17:40:05	E170	A	80,9	86,6	92,0
23-05-2016 17:45:26	GLF5	A	77,4	81,6	88,2
23-05-2016 17:50:32	E190	A	83,6	88,7	94,0
23-05-2016 17:52:59	A320	A	83,4	88,3	93,8
23-05-2016 17:54:47	C56X	A	82,2	88,5	92,6
23-05-2016 17:58:59	A320	A	83,4	88,7	94,1
23-05-2016 18:01:14	A319	A	85,1	90,3	95,5
23-05-2016 18:02:28	L410	A	75,7	77,8	84,7
23-05-2016 18:06:51	A320	A	84,3	90,3	95,4
23-05-2016 18:09:37	DH8D	A	77,6	82,2	88,1
23-05-2016 18:24:08	E170	A	81,7	87,7	92,8
23-05-2016 18:26:43	B738	A	84,8	90,6	95,9
23-05-2016 18:29:13	A320	A	83,7	88,6	94,2
23-05-2016 18:32:04	DH8D	A	78,8	82,7	88,4
23-05-2016 18:34:33	DH8D	A	79,7	83,6	89,3
23-05-2016 18:36:34	E170	A	81,5	86,5	91,9
23-05-2016 18:38:51	DH8D	A	78,7	83,1	89,1
23-05-2016 18:41:14	DH8D	A	77,7	84,1	90,0
23-05-2016 18:43:20	E190	A	82,8	88,8	93,9
23-05-2016 18:45:32	A320	A	84,2	90,5	95,6
23-05-2016 18:48:11	E170	A	81,7	87,1	92,1
23-05-2016 18:51:47	DH8D	A	79,6	84,1	89,2
23-05-2016 18:54:44	DH8D	A	79,6	83,4	89,2
23-05-2016 18:57:24	E170	A	83,9	90,3	94,7
23-05-2016 18:59:15	B738	A	84,7	90,5	95,5
23-05-2016 19:01:52	F70	A	78,9	83,9	89,7
23-05-2016 19:04:27	A320	A	82,6	87,9	93,7
23-05-2016 19:06:42	F100	A	81,0	86,3	91,8
23-05-2016 19:09:10	DH8D	A	79,5	84,2	89,5
23-05-2016 19:11:30	C295	A	80,8	86,1	91,2
23-05-2016 19:15:27	E170	A	82,3	86,9	92,3
23-05-2016 19:28:39	DH8D	A	81,6	86,4	91,2
23-05-2016 19:32:03	B738	A	82,4	88,1	93,5
23-05-2016 19:52:11	AT45	A	82,0	86,5	92,0
23-05-2016 19:56:48	A320	A	84,2	89,7	95,0
23-05-2016 19:59:38	SF34	A	77,9	82,8	88,3
23-05-2016 20:02:19	SF34	A	79,9	84,9	89,9
23-05-2016 20:05:24	E170	A	83,2	89,5	94,3
23-05-2016 20:08:59	C680	A	76,4	79,8	86,0
23-05-2016 20:11:45	B739	A	84,5	90,6	95,9
23-05-2016 20:14:25	SF34	A	79,7	85,8	91,2
23-05-2016 20:26:19	SF34	A	82,5	87,2	92,1
23-05-2016 20:30:48	B735	A	85,2	91,9	96,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-05-2016 20:39:18	E170	A	84,1	90,3	94,9
23-05-2016 20:45:52	A320	A	82,7	88,6	94,1
23-05-2016 20:49:39	A319	A	81,5	89,0	94,5
23-05-2016 20:57:31	E170	A	83,0	89,3	94,2
23-05-2016 21:00:57	E170	A	83,9	89,5	94,3
23-05-2016 21:17:15	B734	A	84,8	92,1	96,8
23-05-2016 21:20:47	E170	A	83,6	89,8	94,8
23-05-2016 21:27:08	E190	A	82,2	88,7	94,0
23-05-2016 21:29:34	E190	A	82,5	89,0	94,3
23-05-2016 21:32:22	B734	A	85,3	92,1	96,7
23-05-2016 21:35:22	PRM1	A	79,7	83,9	89,7
23-05-2016 21:37:40	E190	A	83,1	89,0	94,6
23-05-2016 21:39:23	A320	A	84,2	90,4	95,6
23-05-2016 21:42:16	E170	A	84,6	91,5	96,1
23-05-2016 21:44:59	CL30	A	77,8	81,4	86,8
23-05-2016 21:46:55	E170	A	84,5	90,3	94,9
23-05-2016 21:49:28	DH8D	A	78,3	83,4	89,4
23-05-2016 21:54:23	DH8D	A	79,5	84,2	89,5
23-05-2016 21:57:23	E190	A	82,2	89,2	94,5
23-05-2016 21:59:35	DH8D	A	79,2	83,4	89,2
24-05-2016 06:10:01	E170	A	82,4	86,8	92,4
24-05-2016 06:13:02	A320	A	82,8	88,7	94,5
24-05-2016 06:17:49	DH8D	A	79,2	84,0	89,6
24-05-2016 06:21:00	E190	A	83,6	89,5	94,4
24-05-2016 06:23:25	E190	A	84,2	90,8	95,3
24-05-2016 06:26:03	DH8D	A	77,8	82,7	88,6
24-05-2016 06:28:28	B734	A	83,7	89,1	94,9
24-05-2016 06:31:09	DH8D	A	78,5	83,6	89,3
24-05-2016 06:33:32	E170	A	83,2	88,2	93,2
24-05-2016 06:35:45	E170	A	81,7	87,2	92,5
24-05-2016 06:38:02	DH8D	A	79,7	83,2	88,7
24-05-2016 06:40:37	E170	A	82,5	86,8	92,9
24-05-2016 06:42:37	E190	A	83,1	89,9	94,8
24-05-2016 06:45:05	E190	A	83,1	88,6	93,9
24-05-2016 06:47:31	DH8D	A	78,8	83,5	89,2
24-05-2016 06:50:07	DH8D	A	77,8	83,7	89,3
24-05-2016 07:43:16	AT72	A	82,0	88,1	94,5
24-05-2016 07:52:37	DH8D	A	80,0	85,9	91,1
24-05-2016 08:11:45	E170	A	77,0	87,5	93,5
24-05-2016 08:18:21	SF34	A	77,7	86,7	91,8
24-05-2016 08:28:30	B734	A	84,3	92,0	96,3
24-05-2016 08:33:34	B738	A	82,9	90,7	96,1
24-05-2016 08:35:40	E170	A	83,0	89,6	94,2
24-05-2016 08:38:07	AT45	A	80,5	86,5	92,5
24-05-2016 08:40:50	DH8D	A	78,3	84,0	90,0
24-05-2016 08:42:53	A320	A	82,0	88,8	94,3
24-05-2016 08:45:00	DH8D	A	77,5	82,2	88,3
24-05-2016 08:47:08	B733	A	85,3	92,1	97,3
24-05-2016 08:48:52	A320	A	82,0	90,6	95,6
24-05-2016 08:54:36	B788	A	84,1	89,1	95,2
24-05-2016 08:57:01	E190	A	82,3	87,4	92,8
24-05-2016 08:58:45	E170	A	80,4	85,6	91,2
24-05-2016 09:00:26	C56X	A	82,0	88,3	92,8
24-05-2016 09:03:06	E170	A	80,9	86,6	92,0
24-05-2016 09:05:36	E170	A	81,0	87,4	92,7
24-05-2016 09:12:15	E170	A	81,6	87,2	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-05-2016 09:21:54	E170	A	81,7	87,2	92,5
24-05-2016 09:32:09	A321	A	84,7	90,8	96,1
24-05-2016 09:34:37	E170	A	85,0	92,4	96,5
24-05-2016 09:37:16	E170	A	81,7	87,6	93,1
24-05-2016 09:41:58	DH8D	A	79,4	84,3	89,4
24-05-2016 09:43:42	DH8D	A	79,4	84,2	89,8
24-05-2016 09:45:52	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
24-05-2016 09:47:52	DH8D	A	79,8	84,6	89,8
24-05-2016 09:50:12	DH8D	A	78,8	83,7	89,2
24-05-2016 09:52:44	E190	A	83,0	89,5	94,8
24-05-2016 09:56:56	DH8D	A	79,0	83,7	89,4
24-05-2016 10:04:56	DH8D	A	78,8	83,8	89,6
24-05-2016 10:07:06	SU95	A	84,3	90,5	95,7
24-05-2016 10:09:13	E170	A	82,3	87,4	92,7
24-05-2016 10:11:29	DH8D	A	79,2	83,3	88,7
24-05-2016 10:26:35	A320	A	82,1	88,1	93,6
24-05-2016 10:37:49	E190	A	83,4	89,6	94,5
24-05-2016 10:41:59	B788	A	84,9	90,7	97,2
24-05-2016 10:45:20	A320	A	81,3	88,3	94,3
24-05-2016 10:52:14	C130	A	86,6	93,3	97,4
24-05-2016 10:54:27	B738	A	82,8	89,4	94,8
24-05-2016 10:57:41	A320	A	82,9	88,9	94,9
24-05-2016 11:01:28	DH8D	A	79,8	83,6	89,4
24-05-2016 11:04:56	B738	A	83,2	88,9	94,4
24-05-2016 11:17:04	A320	A	82,2	87,6	93,3
24-05-2016 11:20:06	E190	A	81,7	88,6	93,7
24-05-2016 11:32:24	B739	A	85,2	91,2	96,3
24-05-2016 11:36:10	A320	A	84,5	91,3	95,9
24-05-2016 11:45:40	B77W	A	85,5	93,3	99,0
24-05-2016 11:48:39	A320	A	83,2	89,0	93,9
24-05-2016 11:51:24	E170	A	83,5	87,9	93,5
24-05-2016 11:56:30	E170	A	80,6	85,5	90,6
24-05-2016 12:02:31	B788	A	84,9	90,1	95,7
24-05-2016 12:05:00	A318	A	80,5	87,6	93,3
24-05-2016 12:07:54	E170	A	81,4	86,8	92,2
24-05-2016 12:10:27	E190	A	82,6	88,6	93,7
24-05-2016 12:18:01	B734	A	86,3	93,5	97,1
24-05-2016 12:21:39	E190	A	84,6	90,6	95,4
24-05-2016 12:25:14	E170	A	81,1	86,5	91,9
24-05-2016 12:27:42	A320	A	82,0	88,2	93,1
24-05-2016 12:34:31	E170	A	83,0	88,7	93,8
24-05-2016 12:37:17	DH8D	A	79,7	83,8	89,3
24-05-2016 12:39:21	DH8D	A	78,2	82,5	88,2
24-05-2016 12:41:53	B788	A	83,7	90,4	97,0
24-05-2016 12:45:07	DH8D	A	78,9	83,6	89,3
24-05-2016 12:47:17	B738	A	83,7	89,7	94,8
24-05-2016 12:51:41	E170	A	81,8	86,3	91,8
24-05-2016 12:54:29	A319	A	81,8	88,4	94,1
24-05-2016 13:01:57	E170	A	82,7	88,1	92,7
24-05-2016 13:04:36	B788	A	83,4	89,2	95,2
24-05-2016 13:12:30	DH8D	A	78,1	82,6	88,1
24-05-2016 13:14:51	E170	A	81,0	87,4	92,7
24-05-2016 13:37:12	DH8D	A	78,6	83,9	89,4
24-05-2016 13:47:18	E190	A	83,9	91,7	95,7
24-05-2016 13:54:30	DH8D	A	80,7	86,9	92,5
24-05-2016 13:56:52	F100	A	80,9	85,4	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-05-2016 13:58:34	A321	A	82,6	88,5	94,1
24-05-2016 14:01:42	A320	A	81,8	88,2	93,6
24-05-2016 14:04:19	DH8D	A	77,9	83,3	88,7
24-05-2016 14:07:25	E170	A	80,3	86,8	91,8
24-05-2016 14:13:30	E190	A	83,8	91,0	95,6
24-05-2016 14:18:21	C295	A	81,0	85,3	90,0
24-05-2016 14:52:13	A320	A	84,7	91,2	95,9
24-05-2016 14:57:27	E190	A	84,3	90,3	94,8
24-05-2016 15:05:00	E170	A	81,6	87,9	92,8
24-05-2016 15:16:51	E170	A	79,8	85,6	90,9
24-05-2016 15:18:39	E170	A	82,3	87,2	92,7
24-05-2016 15:20:48	B190	A	81,2	86,4	91,6
24-05-2016 15:23:01	B735	A	81,3	87,1	92,4
24-05-2016 15:25:32	DH8D	A	78,2	82,2	87,7
24-05-2016 15:27:57	E170	A	80,8	85,7	90,8
24-05-2016 15:31:54	E170	A	83,5	88,7	93,5
24-05-2016 15:34:13	DH8D	A	77,3	82,1	87,7
24-05-2016 15:37:54	E190	A	80,7	88,0	93,5
24-05-2016 15:40:14	DH8D	A	79,4	84,0	89,4
24-05-2016 15:43:08	E170	A	79,7	85,4	90,9
24-05-2016 15:45:29	B738	A	83,1	88,7	93,9
24-05-2016 15:47:38	E170	A	83,4	89,7	93,9
24-05-2016 15:49:26	DH8D	A	79,2	83,8	89,2
24-05-2016 15:51:31	E170	A	81,5	87,3	92,7
24-05-2016 15:53:47	E170	A	85,4	91,6	95,8
24-05-2016 15:56:16	E170	A	80,7	86,3	91,5
24-05-2016 15:58:15	E190	A	82,7	88,4	93,5
24-05-2016 16:00:10	DH8D	A	78,8	82,7	88,3
24-05-2016 16:04:36	A320	A	82,2	87,4	93,3
24-05-2016 16:12:05	A319	A	83,0	89,2	94,5
24-05-2016 16:14:32	A319	A	81,9	88,4	93,6
24-05-2016 16:22:31	A320	A	81,2	87,3	93,2
24-05-2016 16:24:25	B738	A	82,6	90,4	95,3
24-05-2016 16:52:21	E170	A	81,7	87,8	92,8
24-05-2016 16:57:24	RJ1H	A	80,8	87,0	92,2
24-05-2016 17:05:53	A320	A	83,0	88,6	94,2
24-05-2016 17:23:28	A320	A	81,2	88,3	94,0
24-05-2016 17:42:19	B734	A	86,1	93,3	97,2
24-05-2016 17:46:57	A320	A	81,9	87,7	93,1
24-05-2016 17:50:29	E190	A	83,3	89,1	93,7
24-05-2016 17:59:00	E170	A	82,4	87,8	92,8
24-05-2016 18:02:44	A319	A	82,5	88,0	93,3
24-05-2016 18:08:40	A320	A	81,0	87,7	93,3
24-05-2016 18:11:24	E170	A	81,8	86,4	91,3
24-05-2016 18:15:27	A319	A	82,7	88,9	94,1
24-05-2016 18:20:05	A320	A	82,4	88,1	93,5
24-05-2016 18:23:18	MD82	A	81,6	87,4	93,1
24-05-2016 18:25:05	DH8D	A	79,6	83,7	89,1
24-05-2016 18:27:17	DH8D	A	80,9	85,5	90,9
24-05-2016 18:30:46	DH8D	A	78,5	83,3	88,9
24-05-2016 18:33:09	E170	A	81,7	87,2	92,2
24-05-2016 18:35:39	DH8D	A	79,2	83,4	88,7
24-05-2016 18:38:19	E190	A	83,1	88,2	93,1
24-05-2016 18:40:46	E170	A	85,0	89,9	94,6
24-05-2016 18:43:20	DH8D	A	77,8	83,0	88,6
24-05-2016 18:45:11	DH8D	A	79,0	82,9	88,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-05-2016 18:49:11	MD11	A	71,3	72,2	81,7
24-05-2016 18:51:38	C295	A	84,8	89,1	94,8
24-05-2016 18:55:45	DH8D	A	78,6	83,3	89,0
24-05-2016 18:58:51	E190	A	83,1	89,6	94,6
24-05-2016 19:00:59	DH8D	A	78,3	83,4	88,8
24-05-2016 19:03:20	MD11	A	90,5	98,0	103,3
24-05-2016 19:05:54	E170	A	82,7	87,1	92,2
24-05-2016 19:07:35	E190	A	84,6	90,9	95,4
24-05-2016 19:09:40	A320	A	84,6	90,7	95,4
24-05-2016 19:11:55	B738	A	84,7	91,5	95,8
24-05-2016 19:15:09	DH8D	A	79,3	83,5	88,8
24-05-2016 19:17:53	DH8D	A	79,1	83,2	88,7
24-05-2016 19:20:00	B738	A	85,1	91,6	96,2
24-05-2016 19:22:53	CL35	A	79,6	84,1	88,6
24-05-2016 19:25:15	F100	A	80,8	86,5	91,6
24-05-2016 19:27:52	B738	A	85,3	91,1	95,7
24-05-2016 19:30:50	AT45	A	80,7	84,9	90,7
24-05-2016 19:33:47	A320	A	82,1	88,3	93,8
24-05-2016 19:36:19	P180	A	87,4	93,0	99,5
24-05-2016 19:38:57	SF34	A	82,1	87,7	92,6
24-05-2016 19:41:07	SF34	A	76,9	82,9	87,7
24-05-2016 19:43:23	E170	A	84,3	89,6	94,3
24-05-2016 19:45:36	SF34	A	82,0	87,0	92,0
24-05-2016 19:48:11	B738	A	85,6	92,1	96,4
24-05-2016 20:10:26	F100	A	80,6	85,5	90,6
24-05-2016 20:16:41	SF34	A	81,0	85,7	90,0
24-05-2016 20:26:23	E35L	A	78,7	83,2	89,1
24-05-2016 20:40:37	E190	A	80,8	88,5	94,1
24-05-2016 20:43:32	A319	A	82,5	89,3	94,3
24-05-2016 20:52:54	E170	A	82,3	87,4	92,3
24-05-2016 21:09:12	E170	A	83,1	87,8	92,6
24-05-2016 21:13:09	E170	A	82,4	87,3	92,4
24-05-2016 21:15:14	B734	A	83,9	91,1	95,3
24-05-2016 21:25:57	E170	A	81,7	87,3	92,5
24-05-2016 21:29:22	A320	A	83,9	89,6	94,7
24-05-2016 21:32:40	E170	A	82,8	87,3	92,3
24-05-2016 21:34:56	E170	A	81,7	86,9	91,7
24-05-2016 21:38:29	E170	A	83,0	87,7	92,5
24-05-2016 21:40:53	E170	A	81,9	86,8	91,9
24-05-2016 21:43:03	E190	A	83,5	89,3	94,3
24-05-2016 21:45:00	A320	A	82,6	88,1	93,4
24-05-2016 21:47:07	E190	A	83,4	88,4	93,4
24-05-2016 21:49:29	SF34	A	82,6	87,8	92,6
24-05-2016 21:51:31	DH8D	A	79,6	84,1	89,1
24-05-2016 21:54:05	DH8D	A	78,8	82,9	88,8
24-05-2016 21:56:42	DH8D	A	78,3	81,8	87,3
24-05-2016 21:58:31	E170	A	82,6	88,3	93,0
25-05-2016 06:05:52	A319	D	78,3	82,4	90,9
25-05-2016 06:10:33	B738	D	83,3	88,8	95,6
25-05-2016 06:19:11	A320	D	79,3	83,3	92,3
25-05-2016 06:21:01	A320	D	79,0	82,6	91,3
25-05-2016 06:23:53	A320	D	79,2	83,1	91,5
25-05-2016 06:30:41	A320	D	78,9	85,0	93,1
25-05-2016 06:43:22	A320	D	80,0	83,7	92,8
25-05-2016 06:48:51	A320	D	79,5	85,4	93,5
25-05-2016 06:50:44	SF34	D	72,8	75,6	83,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2016 06:58:02	RJ1H	D	81,6	87,2	93,6
25-05-2016 07:05:44	A320	D	80,9	85,6	93,9
25-05-2016 07:09:46	SF34	D	74,5	77,0	83,5
25-05-2016 07:11:36	DH8D	D	71,3	73,1	81,3
25-05-2016 07:18:41	DH8D	D	71,8	73,7	82,2
25-05-2016 07:22:01	E170	D	80,3	84,9	92,8
25-05-2016 07:25:40	E170	D	78,1	81,6	90,7
25-05-2016 07:29:22	E170	D	80,4	84,9	93,0
25-05-2016 07:31:23	E170	D	79,2	83,6	91,9
25-05-2016 07:33:01	DH8D	D	72,3	73,6	81,4
25-05-2016 07:35:56	E170	D	79,7	84,9	92,7
25-05-2016 07:37:37	E170	D	78,2	82,4	91,6
25-05-2016 07:41:05	B738	D	83,4	88,5	95,1
25-05-2016 07:42:32	E170	D	75,3	79,2	89,5
25-05-2016 07:44:11	E190	D	80,9	85,5	92,7
25-05-2016 07:46:13	DH8D	D	72,1	73,0	81,2
25-05-2016 07:47:43	SF34	D	74,9	76,6	83,9
25-05-2016 07:49:20	B734	D	83,1	89,7	96,1
25-05-2016 07:51:37	E190	D	81,9	87,1	93,7
25-05-2016 07:55:51	E170	D	77,5	80,7	90,1
25-05-2016 07:58:17	A320	D	80,4	84,6	92,7
25-05-2016 08:00:07	E170	D	79,0	83,3	91,8
25-05-2016 08:18:09	E170	D	76,7	82,5	91,8
25-05-2016 08:42:24	B738	D	84,6	90,3	96,4
25-05-2016 08:49:09	C295	D	72,7	75,9	83,1
25-05-2016 08:51:57	DH8D	D	73,1	74,4	82,1
25-05-2016 09:08:27	AT45	D	75,2	77,5	84,2
25-05-2016 09:23:36	B738	D	82,0	87,9	95,6
25-05-2016 09:25:15	E170	D	77,7	82,8	91,5
25-05-2016 09:39:19	A320	D	76,0	78,6	88,5
25-05-2016 09:58:33	E190	D	79,9	85,1	92,2
25-05-2016 10:04:42	CRJ9	D	78,9	83,5	91,0
25-05-2016 10:09:24	B733	D	80,5	86,9	93,7
25-05-2016 10:11:39	H25B	D	77,0	80,2	87,4
25-05-2016 10:24:57	B738	D	82,0	87,0	93,5
25-05-2016 10:31:48	A321	D	82,0	87,0	95,5
25-05-2016 10:34:16	DH8D	D	73,5	74,8	83,0
25-05-2016 10:43:06	DH8D	D	73,9	75,9	84,7
25-05-2016 10:48:45	DH8D	D	73,3	76,3	84,7
25-05-2016 10:50:32	E170	D	81,9	86,6	93,7
25-05-2016 10:52:36	DH8D	D	72,8	74,3	81,8
25-05-2016 10:54:30	A320	D	80,4	82,9	92,1
25-05-2016 10:56:02	DH8D	D	72,6	75,5	83,4
25-05-2016 10:57:44	E170	D	76,4	81,2	89,9
25-05-2016 10:59:39	B733	D	80,6	86,9	93,4
25-05-2016 11:02:10	E190	D	80,4	84,9	92,7
25-05-2016 11:05:12	A320	D	80,9	84,9	93,2
25-05-2016 11:07:03	A320	D	81,6	86,3	93,7
25-05-2016 11:08:33	DH8D	D	71,7	73,1	81,7
25-05-2016 11:11:51	E170	D	78,6	82,6	91,2
25-05-2016 11:14:33	B734	D	85,5	91,9	97,8
25-05-2016 11:16:30	DH8D	D	72,8	74,0	81,8
25-05-2016 11:18:29	E170	D	79,7	83,6	92,0
25-05-2016 11:20:01	E190	D	80,9	85,6	92,6
25-05-2016 11:21:27	CRJ2	D	74,9	77,2	85,7
25-05-2016 11:22:52	E170	D	79,3	83,7	91,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2016 11:24:19	DH8D	D	72,4	73,9	82,4
25-05-2016 11:29:30	A320	D	79,6	83,3	92,6
25-05-2016 11:33:13	E190	D	78,7	83,6	91,5
25-05-2016 11:42:06	E170	D	78,9	83,5	91,4
25-05-2016 11:44:05	E190	D	80,1	86,9	93,7
25-05-2016 11:46:04	A320	D	79,2	84,7	93,0
25-05-2016 11:47:43	E170	D	78,5	83,1	91,3
25-05-2016 11:51:27	DH8D	D	71,5	72,5	81,0
25-05-2016 11:54:17	DH8D	D	72,9	75,0	84,6
25-05-2016 12:02:41	E170	D	79,1	83,9	92,3
25-05-2016 12:06:16	B788	D	82,9	88,0	94,3
25-05-2016 12:20:11	A320	D	80,7	85,4	94,1
25-05-2016 12:31:16	A320	D	79,4	84,3	92,8
25-05-2016 12:39:40	B738	D	83,8	89,5	96,6
25-05-2016 12:46:56	A321	D	81,5	87,0	94,6
25-05-2016 12:53:56	A318	D	78,5	82,7	91,1
25-05-2016 13:09:29	A320	D	76,5	80,3	89,3
25-05-2016 13:17:51	B738	D	83,4	89,6	96,2
25-05-2016 13:21:56	E170	D	79,5	83,0	91,6
25-05-2016 13:24:02	A319	D	76,5	79,9	88,0
25-05-2016 13:28:15	E190	D	81,8	86,9	93,5
25-05-2016 13:35:20	E170	D	78,4	84,6	91,9
25-05-2016 13:37:19	DH8D	D	72,4	74,6	81,4
25-05-2016 13:41:16	A320	D	79,2	83,7	92,5
25-05-2016 13:46:43	E170	D	77,9	82,1	91,7
25-05-2016 13:50:09	A320	D	77,2	81,8	90,4
25-05-2016 13:52:11	E190	D	78,9	83,0	90,9
25-05-2016 13:54:10	E170	D	76,4	81,7	90,7
25-05-2016 13:56:44	DH8D	D	70,2	70,9	79,2
25-05-2016 14:19:42	AT72	D	72,5	75,6	83,3
25-05-2016 14:27:59	A320	D	78,3	81,3	91,1
25-05-2016 14:31:15	B738	D	79,7	83,9	92,0
25-05-2016 14:39:25	E170	D	76,0	79,7	89,4
25-05-2016 14:42:01	AT45	D	74,6	77,0	84,6
25-05-2016 14:45:18	A320	D	78,9	81,9	91,9
25-05-2016 14:48:18	C130	D	84,2	91,0	96,2
25-05-2016 14:51:12	E170	D	78,6	83,5	92,6
25-05-2016 14:54:16	E170	D	76,9	81,2	90,7
25-05-2016 14:55:53	F100	D	81,4	86,2	94,6
25-05-2016 14:59:03	A320	D	78,1	82,0	91,1
25-05-2016 15:01:50	E170	D	77,0	82,9	91,8
25-05-2016 15:04:56	DH8D	D	71,5	73,0	83,3
25-05-2016 15:07:13	E170	D	77,9	82,4	91,4
25-05-2016 15:11:30	B77W	D	83,8	89,4	96,6
25-05-2016 15:15:30	A320	D	76,8	80,2	90,4
25-05-2016 15:17:24	F70	D	78,4	83,7	92,0
25-05-2016 15:19:25	DH8D	D	72,8	73,6	82,3
25-05-2016 15:23:50	B735	D	77,7	82,7	90,9
25-05-2016 15:25:40	B734	D	84,0	90,3	96,6
25-05-2016 15:36:33	B788	D	81,9	86,4	93,6
25-05-2016 15:39:01	A321	D	81,7	86,1	94,7
25-05-2016 15:40:36	DH8D	D	72,1	74,0	82,9
25-05-2016 15:43:50	A320	D	78,4	81,7	91,0
25-05-2016 15:46:08	B738	D	84,8	90,5	96,3
25-05-2016 15:57:29	E170	D	77,1	81,3	90,9
25-05-2016 16:04:43	E170	D	77,4	80,8	90,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2016 16:07:35	B738	D	80,7	84,6	93,7
25-05-2016 16:13:27	A321	D	82,7	87,9	95,9
25-05-2016 16:26:48	DH8D	D	72,7	74,7	82,7
25-05-2016 16:40:12	E190	D	80,4	87,6	94,5
25-05-2016 16:42:17	A320	D	80,9	85,5	93,9
25-05-2016 16:44:11	GLF5	D	76,9	80,8	88,7
25-05-2016 16:45:54	DH8D	D	72,1	73,6	82,1
25-05-2016 16:47:50	DH8D	D	72,2	75,5	85,8
25-05-2016 16:53:22	E190	D	80,6	85,0	92,9
25-05-2016 16:55:21	E170	D	79,4	82,8	91,7
25-05-2016 16:59:42	E170	D	77,1	80,5	90,1
25-05-2016 17:01:44	E170	D	79,6	84,6	93,1
25-05-2016 17:04:48	E190	D	79,0	82,7	91,1
25-05-2016 17:07:12	E190	D	80,4	84,7	93,0
25-05-2016 17:10:21	A320	D	79,7	83,2	93,1
25-05-2016 17:13:02	DH8D	D	71,3	72,8	82,7
25-05-2016 17:15:04	E170	D	79,7	84,6	92,9
25-05-2016 17:21:18	E170	D	77,1	81,3	90,7
25-05-2016 17:23:45	E170	D	77,8	81,8	91,4
25-05-2016 17:25:44	C56X	D	71,1	73,0	82,9
25-05-2016 17:28:21	E170	D	78,4	83,0	92,2
25-05-2016 17:30:47	A320	D	80,2	84,9	93,4
25-05-2016 17:34:09	B738	D	79,4	83,7	93,0
25-05-2016 17:43:24	E170	D	77,3	82,2	91,1
25-05-2016 17:49:02	E190	D	78,9	84,1	92,4
25-05-2016 17:50:48	CRJ9	D	77,4	81,6	90,2
25-05-2016 17:52:39	E190	D	79,6	84,1	92,1
25-05-2016 17:54:46	RJ1H	D	77,7	80,7	90,5
25-05-2016 18:09:05	A320	D	79,5	83,3	92,0
25-05-2016 18:28:21	A320	D	78,7	83,2	91,9
25-05-2016 18:31:20	SF34	D	74,2	76,7	83,3
25-05-2016 18:33:43	SF34	D	72,3	74,3	81,8
25-05-2016 18:36:18	A320	D	79,6	83,0	92,6
25-05-2016 18:50:21	A320	D	79,2	82,4	91,7
25-05-2016 19:12:48	E190	D	78,0	81,8	91,2
25-05-2016 19:39:13	A320	D	77,2	80,3	90,4
25-05-2016 19:43:35	A319	D	78,1	81,0	91,1
25-05-2016 19:46:23	DH8D	D	72,0	73,0	81,5
25-05-2016 19:50:50	DH8D	D	70,2	71,5	80,2
25-05-2016 19:53:58	AT45	D	73,9	74,8	83,4
25-05-2016 19:57:00	E170	D	76,6	80,5	90,7
25-05-2016 19:58:54	E170	D	77,0	81,3	91,2
25-05-2016 20:00:57	F70	D	77,7	82,4	91,5
25-05-2016 20:02:29	DH8D	D	72,5	74,4	84,2
25-05-2016 20:05:45	DH8D	D	72,1	74,7	82,1
25-05-2016 20:06:58	DH8D	D	72,5	73,7	82,9
25-05-2016 20:08:34	B738	D	79,1	82,1	91,7
25-05-2016 20:10:16	E170	D	77,0	80,9	90,8
25-05-2016 20:12:37	A320	D	78,7	82,7	92,1
25-05-2016 20:14:14	E170	D	76,4	79,9	90,2
25-05-2016 20:17:34	C56X	D	73,6	76,3	84,4
25-05-2016 20:19:07	A320	D	78,8	82,2	91,6
25-05-2016 20:20:57	F100	D	82,6	87,1	94,9
25-05-2016 20:23:08	A320	D	78,9	82,7	91,9
25-05-2016 20:28:03	E170	D	78,8	82,4	92,0
25-05-2016 20:29:42	DH8D	D	71,6	73,6	84,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2016 20:31:04	DH8D	D	72,0	73,7	82,8
25-05-2016 20:33:44	A320	D	76,3	79,4	90,1
25-05-2016 20:35:19	E170	D	78,4	83,1	91,8
25-05-2016 20:37:40	E170	D	77,3	81,3	90,8
25-05-2016 20:41:51	A320	D	73,5	76,2	87,7
25-05-2016 20:56:53	AT72	D	73,8	75,6	84,6
25-05-2016 21:13:35	B738	D	83,3	88,3	95,6
25-05-2016 21:19:10	MD11	D	86,9	93,5	100,8
25-05-2016 21:32:03	E170	D	77,2	81,0	90,8
25-05-2016 21:45:16	B734	D	80,1	85,1	93,1
25-05-2016 21:53:17	B752	D	80,8	84,1	94,2
25-05-2016 21:57:10	B734	D	84,5	90,2	96,8
26-05-2016 06:02:30	A320	D	79,3	82,8	91,8
26-05-2016 06:04:57	B738	D	81,7	86,6	94,7
26-05-2016 06:06:55	A320	D	80,4	84,4	93,6
26-05-2016 06:09:51	CRJ9	D	78,6	82,3	90,9
26-05-2016 06:11:47	B735	D	80,1	85,0	92,9
26-05-2016 06:13:41	A320	D	80,5	83,7	92,8
26-05-2016 06:15:50	A320	D	79,0	82,8	92,1
26-05-2016 06:21:27	A320	D	78,6	81,9	91,8
26-05-2016 06:24:32	B738	D	84,9	90,4	96,9
26-05-2016 06:28:03	A320	D	79,2	82,2	92,0
26-05-2016 06:33:45	A320	D	79,0	82,6	91,6
26-05-2016 06:39:36	RJ1H	D	77,5	80,1	89,6
26-05-2016 06:51:23	A320	D	79,8	83,8	92,6
26-05-2016 07:18:33	A321	D	84,3	89,4	97,1
26-05-2016 07:31:05	A320	D	79,6	84,0	92,8
26-05-2016 07:33:11	E170	D	78,3	82,5	91,5
26-05-2016 07:35:01	E190	D	79,5	84,0	92,0
26-05-2016 07:42:28	E170	D	79,5	83,7	92,5
26-05-2016 07:44:22	B738	D	87,2	92,9	98,9
26-05-2016 07:46:48	E170	D	79,3	83,4	92,3
26-05-2016 07:50:10	B734	D	84,5	90,0	96,8
26-05-2016 07:52:44	E190	D	80,9	85,4	92,9
26-05-2016 07:56:14	E170	D	75,5	78,7	89,3
26-05-2016 07:57:45	E190	D	80,8	86,1	93,3
26-05-2016 07:59:22	E170	D	78,3	82,0	91,3
26-05-2016 08:00:57	E170	D	78,6	83,3	91,8
26-05-2016 08:03:06	E190	D	80,3	85,9	93,6
26-05-2016 08:05:21	B738	D	81,9	87,4	95,3
26-05-2016 08:07:01	B738	D	85,8	91,2	98,1
26-05-2016 08:08:36	DH8D	D	71,3	72,2	80,3
26-05-2016 08:14:46	E170	D	77,3	81,0	90,5
26-05-2016 08:21:19	B738	D	83,5	87,6	95,5
26-05-2016 08:24:02	E190	D	79,2	84,1	92,2
26-05-2016 08:27:22	C25A	D	75,2	79,1	88,4
26-05-2016 08:40:22	A320	D	81,7	86,2	94,2
26-05-2016 08:46:03	DH8D	D	70,8	71,9	80,8
26-05-2016 09:01:59	DH8D	D	73,1	75,2	83,1
26-05-2016 09:10:20	A320	D	77,3	80,9	90,1
26-05-2016 09:13:17	AT45	D	75,1	77,0	84,1
26-05-2016 09:15:45	B738	D	81,7	86,1	94,2
26-05-2016 09:17:13	E170	D	77,7	81,7	90,5
26-05-2016 09:37:33	A320	D	75,5	78,6	88,1
26-05-2016 09:49:28	SU95	D	82,8	89,2	95,4
26-05-2016 10:00:37	CRJ9	D	77,5	81,3	89,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2016 10:05:38	RJ1H	D	77,8	82,8	90,8
26-05-2016 10:12:50	P180	D	75,2	78,7	88,2
26-05-2016 10:15:18	B763	D	82,6	87,5	95,4
26-05-2016 10:41:38	E170	D	79,0	83,0	92,0
26-05-2016 10:47:17	A321	D	81,1	85,7	94,3
26-05-2016 10:53:10	A320	D	78,7	81,8	91,0
26-05-2016 10:56:17	B733	D	83,5	88,9	95,5
26-05-2016 10:58:25	E190	D	81,3	86,5	93,8
26-05-2016 11:00:01	DH8D	D	71,1	74,2	82,8
26-05-2016 11:02:14	E170	D	76,8	80,1	90,4
26-05-2016 11:03:52	DH8D	D	72,3	73,3	81,8
26-05-2016 11:06:37	A320	D	81,9	86,8	94,7
26-05-2016 11:08:15	E170	D	81,2	86,1	94,0
26-05-2016 11:10:03	BE40	D	73,4	76,5	84,9
26-05-2016 11:11:08	B734	D	84,7	90,3	97,3
26-05-2016 11:13:27	E170	D	76,7	81,2	90,5
26-05-2016 11:16:25	E170	D	78,4	82,9	91,6
26-05-2016 11:17:58	E170	D	79,4	84,8	92,8
26-05-2016 11:23:14	E170	D	80,8	86,2	94,0
26-05-2016 11:26:24	E170	D	77,2	80,4	90,4
26-05-2016 11:36:05	A320	D	79,0	82,9	92,3
26-05-2016 11:37:26	E170	D	80,0	83,8	92,3
26-05-2016 11:40:20	DH8D	D	72,1	74,2	82,5
26-05-2016 11:47:01	C550	D	74,6	77,3	85,4
26-05-2016 11:49:48	RJ1H	D	74,5	78,1	88,0
26-05-2016 12:06:38	E190	D	78,9	83,2	91,5
26-05-2016 12:11:42	E170	D	80,0	84,5	92,8
26-05-2016 12:13:28	A320	D	80,2	84,7	93,2
26-05-2016 12:21:44	A320	D	78,9	82,1	91,5
26-05-2016 12:34:11	A320	D	79,4	83,4	92,7
26-05-2016 12:40:56	H25B	D	79,4	83,9	90,2
26-05-2016 12:45:20	B738	D	83,2	88,2	95,8
26-05-2016 12:48:01	A320	D	79,6	83,1	91,9
26-05-2016 12:53:36	A318	D	78,3	81,8	91,0
26-05-2016 13:01:32	E170	D	80,1	85,0	92,9
26-05-2016 13:10:35	E190	D	79,8	85,0	92,6
26-05-2016 13:17:44	A319	D	79,9	83,4	92,9
26-05-2016 13:27:17	E190	D	78,7	83,2	91,2
26-05-2016 13:31:48	E190	D	79,2	84,1	92,0
26-05-2016 13:47:30	A320	D	79,5	82,7	92,9
26-05-2016 13:49:52	B738	D	81,5	85,7	94,5
26-05-2016 14:04:19	E170	D	77,8	81,8	90,8
26-05-2016 14:11:42	E190	D	80,8	86,1	93,4
26-05-2016 14:23:03	B738	D	83,2	88,8	96,0
26-05-2016 14:29:08	A320	D	78,3	82,2	91,6
26-05-2016 14:36:05	DH8D	D	71,6	73,9	80,6
26-05-2016 14:38:08	AT45	D	74,1	76,9	84,5
26-05-2016 14:40:53	A319	D	79,2	82,8	91,5
26-05-2016 14:42:55	E170	D	78,1	82,6	91,3
26-05-2016 14:45:03	E170	D	77,0	81,0	90,2
26-05-2016 14:48:10	F100	D	82,1	86,3	94,6
26-05-2016 14:52:04	E170	D	77,7	81,9	90,9
26-05-2016 14:54:49	E170	D	79,2	83,6	92,0
26-05-2016 14:57:31	DH8D	D	71,8	73,1	80,8
26-05-2016 14:59:53	F70	D	78,0	82,2	90,3
26-05-2016 15:09:36	B77W	D	83,6	89,2	96,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2016 15:14:37	A321	D	82,7	87,1	95,7
26-05-2016 15:17:31	E170	D	75,1	78,8	88,5
26-05-2016 15:23:52	E170	D	77,1	80,8	90,1
26-05-2016 15:28:16	A320	D	80,4	84,7	93,4
26-05-2016 15:30:11	B734	D	80,9	87,5	95,9
26-05-2016 15:32:19	E170	D	76,9	80,0	90,3
26-05-2016 15:34:09	E190	D	81,1	85,9	92,8
26-05-2016 15:36:35	A320	D	78,1	81,7	90,9
26-05-2016 15:42:53	DH8D	D	71,9	72,7	80,9
26-05-2016 15:54:12	B738	D	85,7	91,6	97,8
26-05-2016 16:06:16	A320	D	79,7	84,7	92,3
26-05-2016 16:30:02	A320	D	80,2	83,4	92,3
26-05-2016 16:40:37	E190	D	81,3	86,4	93,6
26-05-2016 16:42:09	E190	D	78,2	81,9	90,5
26-05-2016 16:46:12	DH8D	D	71,6	73,2	81,2
26-05-2016 16:47:40	DH8D	D	73,5	74,5	82,6
26-05-2016 16:50:36	E190	D	79,3	85,0	92,4
26-05-2016 16:52:24	A320	D	80,5	84,6	92,8
26-05-2016 16:54:32	E170	D	79,2	83,5	91,5
26-05-2016 16:57:31	E170	D	77,8	81,6	90,6
26-05-2016 17:00:16	E170	D	75,2	79,7	88,8
26-05-2016 17:03:52	E170	D	78,8	83,0	91,6
26-05-2016 17:05:41	E190	D	77,5	81,4	90,1
26-05-2016 17:08:29	A320	D	79,8	82,9	91,9
26-05-2016 17:10:53	E170	D	77,3	81,0	89,8
26-05-2016 17:16:09	E190	D	78,9	83,2	91,5
26-05-2016 17:17:35	B788	D	81,7	85,7	93,5
26-05-2016 17:21:45	A320	D	72,2	74,1	84,5
26-05-2016 17:23:24	E170	D	79,0	84,3	91,5
26-05-2016 17:24:41	E170	D	76,9	80,6	90,3
26-05-2016 17:26:27	E170	D	79,4	82,6	91,9
26-05-2016 17:31:31	B738	D	79,2	84,9	93,5
26-05-2016 18:02:17	E170	D	75,8	79,8	89,0
26-05-2016 18:08:54	RJ1H	D	79,4	83,8	90,9
26-05-2016 18:14:19	GLEX	D	77,2	82,2	90,4
26-05-2016 18:23:35	A320	D	78,3	82,2	91,7
26-05-2016 18:29:20	A320	D	79,8	83,3	92,1
26-05-2016 19:00:03	A320	D	78,4	81,6	90,9
26-05-2016 19:03:55	A320	D	77,7	80,4	90,5
26-05-2016 19:10:21	C525	D	77,1	79,6	87,5
26-05-2016 19:12:49	E190	D	75,5	79,6	88,5
26-05-2016 19:15:31	A320	D	78,7	82,2	91,1
26-05-2016 19:25:41	A320	D	79,6	82,9	91,9
26-05-2016 19:28:59	B738	D	81,6	86,6	94,4
26-05-2016 19:33:34	A319	D	79,6	82,9	92,4
26-05-2016 19:44:40	F70	D	75,9	79,2	88,2
26-05-2016 19:52:20	E170	D	77,0	80,4	90,0
26-05-2016 19:56:31	E170	D	75,8	79,0	89,0
26-05-2016 19:59:34	F100	D	81,5	85,8	93,8
26-05-2016 20:01:01	B738	D	79,9	84,4	92,9
26-05-2016 20:04:43	E170	D	77,4	80,9	90,6
26-05-2016 20:06:17	A320	D	78,2	81,4	91,0
26-05-2016 20:07:37	E170	D	75,8	80,0	89,2
26-05-2016 20:09:04	E170	D	80,1	84,6	92,7
26-05-2016 20:11:04	E190	D	78,9	83,5	91,7
26-05-2016 20:12:54	E190	D	76,6	80,8	89,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2016 20:23:30	B734	D	83,4	89,2	96,2
26-05-2016 20:25:07	E170	D	75,1	78,0	87,9
26-05-2016 20:34:53	A319	D	79,5	82,8	91,8
26-05-2016 20:38:39	E170	D	77,8	82,4	91,0
26-05-2016 20:45:52	E190	D	76,5	80,4	89,3
26-05-2016 21:19:57	B738	D	75,2	78,4	88,2
26-05-2016 21:22:13	MD11	D	85,5	91,6	100,0
26-05-2016 21:46:39	B733	D	76,4	80,3	89,4
27-05-2016 06:02:40	A320	D	79,9	83,9	92,7
27-05-2016 06:04:42	B738	D	80,0	84,9	92,8
27-05-2016 06:06:31	A319	D	77,9	82,1	90,9
27-05-2016 06:09:04	A320	D	80,9	85,5	93,2
27-05-2016 06:12:00	B733	D	82,0	87,6	94,3
27-05-2016 06:14:50	A320	D	80,9	84,9	93,7
27-05-2016 06:19:38	A320	D	79,0	83,9	92,0
27-05-2016 06:22:05	A320	D	80,6	85,0	93,4
27-05-2016 06:24:25	B738	D	84,0	89,0	95,8
27-05-2016 06:30:15	A320	D	81,9	86,1	94,5
27-05-2016 06:34:57	A320	D	78,2	82,5	91,4
27-05-2016 06:49:32	B738	D	82,9	88,6	94,9
27-05-2016 06:59:34	B738	D	83,3	88,5	95,6
27-05-2016 07:03:40	RJ1H	D	82,6	87,7	94,3
27-05-2016 07:12:47	SF34	D	74,2	77,0	83,2
27-05-2016 07:19:46	DH8D	D	72,7	75,2	81,8
27-05-2016 07:30:58	E170	D	79,3	83,8	91,9
27-05-2016 07:35:40	E170	D	78,0	81,7	90,8
27-05-2016 07:37:27	E170	D	76,5	79,9	89,5
27-05-2016 07:44:30	B734	D	82,0	88,2	94,8
27-05-2016 07:47:23	E170	D	78,8	83,5	92,2
27-05-2016 07:49:14	E170	D	81,4	87,1	94,4
27-05-2016 07:51:14	E170	D	80,0	84,5	92,8
27-05-2016 07:52:57	E170	D	78,9	84,8	93,1
27-05-2016 07:54:57	E170	D	77,4	81,0	90,6
27-05-2016 07:57:00	E190	D	77,1	81,4	89,8
27-05-2016 08:04:14	E190	D	78,8	84,6	92,4
27-05-2016 08:24:16	E170	D	77,0	80,5	90,3
27-05-2016 09:04:44	AT45	D	74,9	77,2	84,9
27-05-2016 09:24:34	A320	D	82,3	86,4	94,6
27-05-2016 09:26:57	E190	D	78,9	83,0	90,9
27-05-2016 09:29:58	B738	D	81,3	86,7	93,3
27-05-2016 09:33:43	B738	D	83,5	88,4	95,3
27-05-2016 09:50:11	SU95	D	81,3	87,1	94,8
27-05-2016 09:52:32	E170	D	79,6	85,9	93,1
27-05-2016 10:00:22	F100	D	80,6	85,9	93,6
27-05-2016 10:02:42	A320	D	78,0	82,3	90,6
27-05-2016 10:23:13	E170	D	79,5	83,5	92,7
27-05-2016 10:27:25	A321	D	80,0	84,9	93,5
27-05-2016 10:44:54	DH8D	D	72,1	73,6	81,6
27-05-2016 10:47:11	A320	D	79,3	82,7	92,1
27-05-2016 10:49:14	DH8D	D	74,1	75,0	83,1
27-05-2016 10:52:38	B734	D	85,3	91,4	97,6
27-05-2016 10:54:12	DH8D	D	72,7	74,0	83,1
27-05-2016 10:58:30	A320	D	77,5	81,5	91,7
27-05-2016 11:02:37	CL30	D	75,9	78,2	85,9
27-05-2016 11:07:16	E170	D	82,3	87,9	94,8
27-05-2016 11:09:08	P180	D	81,3	86,4	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-05-2016 11:11:43	A320	D	78,4	82,6	91,4
27-05-2016 11:13:48	E170	D	76,6	80,7	90,0
27-05-2016 11:15:31	DH8D	D	72,2	73,7	81,2
27-05-2016 11:30:37	A320	D	82,1	86,6	94,7
27-05-2016 11:33:30	DH8D	D	73,6	76,1	85,1
27-05-2016 11:35:06	E170	D	76,3	81,2	91,1
27-05-2016 11:36:40	E170	D	80,9	85,8	93,2
27-05-2016 11:39:15	E190	D	81,2	85,9	93,8
27-05-2016 11:40:46	DH8D	D	72,2	74,0	81,3
27-05-2016 11:42:46	E170	D	76,7	81,0	90,3
27-05-2016 11:48:25	E170	D	74,8	78,2	88,8
27-05-2016 12:11:54	E170	D	76,6	82,3	91,1
27-05-2016 12:28:39	A320	D	79,1	83,3	92,1
27-05-2016 12:32:09	A320	D	79,6	83,2	92,1
27-05-2016 12:40:51	E190	D	78,9	83,3	92,3
27-05-2016 12:43:06	B738	D	79,9	85,4	93,4
27-05-2016 12:54:20	E170	D	77,7	82,4	91,4
27-05-2016 13:00:59	A320	D	78,0	81,5	91,9
27-05-2016 13:03:19	A318	D	78,1	81,4	90,9
27-05-2016 13:15:40	B788	A	84,4	90,0	95,5
27-05-2016 13:29:41	A319	A	82,7	88,3	93,9
27-05-2016 13:32:17	B738	A	84,0	90,3	94,4
27-05-2016 13:35:05	DH8D	A	79,9	84,1	89,4
27-05-2016 13:43:58	A320	A	81,7	87,8	93,2
27-05-2016 13:48:13	E170	A	82,7	88,6	93,5
27-05-2016 13:50:46	B734	A	83,8	90,5	95,0
27-05-2016 13:53:09	F100	A	80,6	86,1	91,4
27-05-2016 13:55:14	A320	A	82,6	88,0	93,4
27-05-2016 13:57:35	E190	A	82,3	88,7	93,1
27-05-2016 13:59:39	DH8D	A	80,3	84,6	89,8
27-05-2016 14:03:03	AT45	A	82,9	87,0	93,3
27-05-2016 14:06:04	B733	A	84,7	90,4	95,1
27-05-2016 14:13:10	E170	A	82,8	88,3	92,8
27-05-2016 14:15:33	E170	A	81,7	87,8	92,5
27-05-2016 14:17:56	E170	A	81,7	87,2	91,7
27-05-2016 14:22:18	C25A	A	78,8	82,4	89,2
27-05-2016 14:25:47	E190	A	83,3	89,0	94,1
27-05-2016 14:36:48	LJ45	A	79,4	84,5	89,4
27-05-2016 14:40:05	A321	A	85,0	91,6	96,1
27-05-2016 14:42:40	A320	A	82,0	87,6	93,1
27-05-2016 14:46:33	B738	A	84,6	91,7	96,0
27-05-2016 14:49:42	DH8D	A	79,9	84,4	89,4
27-05-2016 14:52:08	A320	A	82,7	90,3	95,3
27-05-2016 14:58:35	B734	A	85,9	92,2	97,1
27-05-2016 15:03:57	E190	A	82,1	87,9	93,2
27-05-2016 15:06:13	E170	A	83,1	87,9	92,6
27-05-2016 15:08:08	E190	A	83,3	88,8	93,7
27-05-2016 15:14:04	DH8D	A	78,8	82,2	89,6
27-05-2016 15:19:30	A320	A	83,5	88,9	94,2
27-05-2016 15:23:02	E170	A	80,3	84,3	90,3
27-05-2016 15:29:03	E190	A	82,3	88,3	93,4
27-05-2016 15:32:48	DH8D	A	81,8	87,4	92,6
27-05-2016 15:36:39	E170	A	84,3	90,6	95,0
27-05-2016 15:40:55	E190	A	83,3	90,8	95,6
27-05-2016 15:43:18	E190	A	82,0	88,2	93,5
27-05-2016 15:45:57	DH8D	A	79,7	83,9	89,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-05-2016 15:47:45	DH8D	A	78,9	85,5	90,9
27-05-2016 15:50:37	DH8D	A	81,3	86,4	92,7
27-05-2016 15:53:11	E170	A	84,0	89,6	94,4
27-05-2016 15:56:25	E170	A	84,8	91,1	95,2
27-05-2016 15:58:24	E170	A	79,7	89,0	94,3
27-05-2016 16:01:15	E190	A	84,8	90,9	95,9
27-05-2016 16:04:33	A320	A	85,2	91,8	96,7
27-05-2016 16:06:56	E190	A	83,6	89,1	94,0
27-05-2016 16:19:57	B738	A	84,6	91,3	96,6
27-05-2016 16:22:35	E170	A	82,7	88,1	93,2
27-05-2016 16:24:28	E170	A	83,1	88,6	93,9
27-05-2016 16:34:11	RJ1H	A	76,4	89,0	95,5
27-05-2016 16:43:30	CRJ9	A	82,6	87,4	93,0
27-05-2016 17:06:48	E190	A	83,3	89,2	94,5
27-05-2016 17:15:48	A320	A	84,4	89,8	95,2
27-05-2016 17:43:36	CL35	A	78,3	84,0	89,1
27-05-2016 17:50:33	GLEX	A	79,4	83,5	88,4
27-05-2016 17:52:38	B738	A	84,0	89,4	94,8
27-05-2016 17:56:37	DH8D	A	80,2	84,0	89,7
27-05-2016 17:59:42	A320	A	84,0	90,0	95,1
27-05-2016 18:05:33	E190	A	83,3	88,8	94,0
27-05-2016 18:07:27	A320	A	83,0	88,8	94,4
27-05-2016 18:11:07	DH8D	A	81,6	86,1	92,0
27-05-2016 18:46:50	B788	D	81,9	87,6	94,7
27-05-2016 18:49:54	GLEX	D	79,7	84,8	91,8
27-05-2016 18:51:56	A320	D	79,4	83,6	93,3
27-05-2016 18:54:30	A320	D	81,1	84,6	93,7
27-05-2016 18:57:32	A320	D	80,6	85,0	93,2
27-05-2016 18:59:21	CL35	D	77,4	82,6	89,5
27-05-2016 19:02:43	DH8D	D	71,6	72,9	81,2
27-05-2016 19:09:14	E190	D	77,8	82,2	90,8
27-05-2016 19:22:49	A320	D	82,2	86,8	94,8
27-05-2016 19:24:27	E170	D	78,0	82,0	90,7
27-05-2016 19:33:44	E170	D	76,5	81,2	90,3
27-05-2016 19:36:50	A320	D	79,9	84,9	92,9
27-05-2016 19:43:48	DH8D	D	73,1	75,1	83,5
27-05-2016 19:55:13	DH8D	D	72,7	74,0	81,7
27-05-2016 19:59:55	F100	D	81,7	87,6	95,8
27-05-2016 20:02:21	A320	D	81,7	86,5	94,2
27-05-2016 20:04:11	DH8D	D	73,6	75,1	83,1
27-05-2016 20:06:20	A320	D	79,1	82,6	91,2
27-05-2016 20:08:33	E170	D	80,2	84,3	92,5
27-05-2016 20:12:39	E170	D	76,7	82,3	91,0
27-05-2016 20:16:09	E170	D	82,7	87,9	95,3
27-05-2016 20:18:38	B734	D	79,7	84,5	92,5
27-05-2016 20:23:14	E170	D	75,8	79,6	88,1
27-05-2016 20:25:35	E170	D	76,3	79,1	87,8
27-05-2016 20:27:36	A320	D	77,8	82,3	91,4
27-05-2016 20:32:16	E170	D	78,4	82,1	90,7
27-05-2016 20:35:03	CRJ2	D	74,6	77,0	86,0
27-05-2016 20:38:39	B733	D	78,2	83,7	92,4
27-05-2016 20:55:30	E170	D	75,0	78,5	88,3
27-05-2016 21:05:07	B738	D	81,7	86,4	94,9
28-05-2016 06:12:31	DH8D	A	79,4	83,9	89,8
28-05-2016 06:16:25	E170	A	83,1	87,8	93,5
28-05-2016 06:19:25	DH8D	A	79,7	84,5	89,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-05-2016 06:23:16	DH8D	A	79,0	83,8	89,0
28-05-2016 06:26:19	DH8D	A	79,7	84,0	89,7
28-05-2016 06:28:23	DH8D	A	79,4	84,0	89,4
28-05-2016 06:30:41	E170	A	91,4	98,2	103,1
28-05-2016 06:32:58	DH8D	A	79,3	83,5	88,9
28-05-2016 06:34:51	E190	A	84,4	90,5	95,5
28-05-2016 06:41:16	E170	A	83,1	88,0	93,1
28-05-2016 06:43:51	B734	A	87,4	94,7	98,8
28-05-2016 07:02:26	E170	A	85,3	91,7	96,4
28-05-2016 07:07:57	E190	A	84,1	89,9	95,2
28-05-2016 07:21:35	A320	A	82,6	88,5	94,3
28-05-2016 07:24:06	PRM1	A	78,9	83,5	89,3
28-05-2016 07:43:58	A320	A	82,7	88,8	94,5
28-05-2016 07:53:22	E190	A	82,5	89,6	94,8
28-05-2016 07:56:02	DH8D	A	79,3	83,6	89,3
28-05-2016 08:14:41	E170	A	82,8	88,5	93,2
28-05-2016 08:26:49	E170	A	80,8	86,7	92,3
28-05-2016 08:29:35	DH8D	A	79,8	83,7	89,3
28-05-2016 08:32:39	DH8D	A	79,2	83,5	89,2
28-05-2016 08:37:43	DH8D	A	82,7	87,6	92,7
28-05-2016 08:47:19	E170	A	82,4	87,6	92,4
28-05-2016 08:56:43	SU95	A	83,7	89,9	95,2
28-05-2016 08:59:46	E170	A	83,9	89,9	95,1
28-05-2016 09:02:25	RJ1H	A	83,3	88,7	93,7
28-05-2016 09:09:26	E170	A	81,5	87,6	92,7
28-05-2016 09:16:01	B738	A	84,3	91,1	96,3
28-05-2016 09:18:43	E170	A	82,0	87,3	92,0
28-05-2016 09:21:57	A321	A	84,0	90,0	95,4
28-05-2016 09:26:21	DH8D	A	79,8	84,8	89,8
28-05-2016 09:29:01	DH8D	A	78,3	84,2	90,1
28-05-2016 09:33:07	E170	A	83,3	88,9	93,7
28-05-2016 09:35:09	E170	A	81,7	86,5	91,7
28-05-2016 09:37:15	E170	A	80,9	86,5	91,7
28-05-2016 09:40:43	DH8D	A	79	83,4	89
28-05-2016 09:49:36	CRJ9	A	81,6	85,8	91,6
28-05-2016 09:52:07	B735	A	85,4	90,7	95,8
28-05-2016 09:54:16	C56X	A	82,5	88,6	92,5
28-05-2016 09:57:37	E190	A	83,0	88,5	93,7
28-05-2016 10:00:35	B734	A	84,9	92,3	96,6
28-05-2016 10:03:07	DH8D	A	80,6	85,7	90,6
28-05-2016 10:12:59	DH8D	A	79,2	83,4	88,7
28-05-2016 10:23:42	A320	A	83,2	88,5	93,9
28-05-2016 10:31:06	E170	A	82,3	87,4	92,7
28-05-2016 10:34:34	B738	A	83,7	90,2	95,5
28-05-2016 10:37:38	E190	A	83,8	89,2	94,2
28-05-2016 10:50:56	B738	A	85,2	92,1	97,5
28-05-2016 10:57:11	AT45	A	80,7	85,6	91,1
28-05-2016 11:02:36	DH8D	A	79,1	84,5	89,9
28-05-2016 11:19:58	E190	A	84,8	90,6	95,6
28-05-2016 11:29:36	A320	A	83,4	88,7	94,1
28-05-2016 11:31:19	B738	A	84,9	92,5	97,5
28-05-2016 11:40:35	E170	A	81,5	87,5	92,6
28-05-2016 11:42:54	A320	A	84,1	90,0	94,9
28-05-2016 11:47:35	B77W	A	88,3	94,7	100,0
28-05-2016 11:51:34	E170	A	81,2	86,4	91,6
28-05-2016 11:54:39	A318	A	84,9	91,4	96,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-05-2016 12:02:41	E170	A	83,8	88,5	93,8
28-05-2016 12:08:29	B738	A	84,3	91,6	96,3
28-05-2016 12:12:02	A320	A	82,8	89,4	94,8
28-05-2016 12:14:14	E190	A	83,5	88,9	94,3
28-05-2016 12:18:51	B788	A	85,2	90,4	96,0
28-05-2016 12:21:04	E170	A	81,2	87,8	92,4
28-05-2016 12:23:15	DH8D	A	78,4	83,2	88,8
28-05-2016 12:25:57	A320	A	84,0	90,2	95,5
28-05-2016 12:28:08	E190	A	82,5	88,7	93,9
28-05-2016 12:30:37	DH8D	A	78,3	82,9	88,7
28-05-2016 12:32:23	E170	A	82,4	86,9	92,4
28-05-2016 12:34:15	A319	A	83,5	89,9	95,3
28-05-2016 12:37:28	A320	A	81,6	87,2	93,1
28-05-2016 12:39:23	CRJ9	A	80,1	86,4	92,4
28-05-2016 12:41:48	DH8D	A	79,1	83,1	89,1
28-05-2016 12:44:18	A320	A	82,9	88,4	94,1
28-05-2016 12:46:59	E170	A	82,3	86,9	91,8
28-05-2016 12:48:30	DH8D	A	77,9	83,5	89,0
28-05-2016 12:51:42	A321	A	84,1	89,7	94,9
28-05-2016 12:53:34	E170	A	81,7	86,7	91,7
28-05-2016 13:01:58	DH8D	A	80,4	85,8	91,5
28-05-2016 13:16:57	E170	A	82,7	87,6	93,1
28-05-2016 13:21:49	A319	A	83,9	90,6	95,6
28-05-2016 13:34:15	B788	A	84,0	90,1	96,0
28-05-2016 13:36:16	B788	A	82,8	90,3	96,4
28-05-2016 13:38:43	DH8D	A	78,9	83,6	88,9
28-05-2016 13:42:36	CL60	A	81,3	86,0	91,3
28-05-2016 13:45:10	B734	A	83,4	89,7	94,8
28-05-2016 13:57:35	B735	A	85,1	91,6	95,9
28-05-2016 14:02:04	E170	A	80,1	85,6	91,2
28-05-2016 14:06:36	B738	A	84,5	90,5	95,3
28-05-2016 14:09:10	B738	A	84,5	90,4	95,3
28-05-2016 14:11:32	F100	A	83,1	88,0	93,1
28-05-2016 14:22:12	B788	A	83,4	89,2	95,4
28-05-2016 14:24:38	DH8D	A	79,4	83,5	88,9
28-05-2016 14:26:54	A320	A	83,8	88,5	93,8
28-05-2016 14:40:38	DH8D	A	79,0	83,4	89,0
28-05-2016 14:53:30	A320	A	84,2	90,4	95,3
28-05-2016 15:06:44	DH8D	A	80,1	83,8	89,1
28-05-2016 15:09:24	E170	A	80,8	87,3	92,2
28-05-2016 15:11:34	E170	A	82,1	86,3	91,7
28-05-2016 15:13:41	E170	A	81,3	87,5	92,1
28-05-2016 15:20:59	E170	A	81,4	86,1	91,4
28-05-2016 15:24:33	E170	A	83,2	89,3	94,6
28-05-2016 15:26:38	E190	A	82,8	89,4	94,3
28-05-2016 15:29:03	DH8D	A	79,0	83,2	88,5
28-05-2016 15:31:06	B738	A	83,4	90,3	95,5
28-05-2016 15:34:49	E170	A	82,8	88,3	93,2
28-05-2016 15:37:09	DH8D	A	80,0	83,9	89,5
28-05-2016 15:39:12	E190	A	82,6	89,7	94,9
28-05-2016 15:42:08	E170	A	82,1	88,4	92,9
28-05-2016 15:44:12	E190	A	82,7	89,0	93,9
28-05-2016 15:46:28	DH8D	A	79,3	83,0	88,3
28-05-2016 15:48:55	DH8D	A	79,8	83,8	88,8
28-05-2016 15:50:52	E170	A	83,4	88,5	93,4
28-05-2016 15:54:21	A319	A	84,0	90,2	95,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-05-2016 15:57:10	A320	A	82,3	87,5	93,1
28-05-2016 16:06:00	E170	A	82,0	87,3	92,4
28-05-2016 16:12:46	E190	A	82,8	89,5	94,6
28-05-2016 16:15:50	E190	A	83,7	90,5	94,9
28-05-2016 17:18:16	B738	A	85,4	92,2	97,2
28-05-2016 17:22:51	E190	A	82,4	88,3	93,6
28-05-2016 17:31:52	B734	A	84,3	91,5	95,8
28-05-2016 17:37:23	A320	A	83,9	90,2	95,3
28-05-2016 17:40:45	E170	A	82,4	88,3	92,8
28-05-2016 17:44:59	A320	A	83,0	88,7	94,1
28-05-2016 17:54:31	A320	A	83,5	89,9	95,0
28-05-2016 17:58:22	E170	A	83,5	88,6	93,5
28-05-2016 18:08:48	E170	A	82,9	89,0	93,7
28-05-2016 18:15:55	A320	A	82,5	88,3	93,6
28-05-2016 18:20:58	B738	A	84,8	90,9	95,6
28-05-2016 18:23:42	DH8D	A	78,4	82,9	88,4
28-05-2016 18:25:48	DH8D	A	79,6	83,3	88,6
28-05-2016 18:28:02	E170	A	83,1	88,5	93,1
28-05-2016 18:30:16	DH8D	A	79,2	83,0	88,3
28-05-2016 18:32:33	DH8D	A	78,5	82,5	88,0
28-05-2016 18:34:33	B738	A	83,4	89,8	94,6
28-05-2016 18:40:55	B734	A	84,4	90,5	94,8
28-05-2016 18:43:04	E170	A	82,2	89,3	93,7
28-05-2016 18:45:23	DH8D	A	78,0	82,2	88,0
28-05-2016 18:47:04	E170	A	84,0	89,7	94,4
28-05-2016 18:50:09	DH8D	A	79,2	83,4	88,7
28-05-2016 18:52:11	DH8D	A	79,2	83,4	88,8
28-05-2016 18:55:12	BE40	A	78,8	83,6	89,2
28-05-2016 18:59:59	E170	A	83,5	88,3	93,0
28-05-2016 19:02:00	C295	A	82,5	87,1	91,5
28-05-2016 19:08:13	A320	A	83,8	89,9	94,9
28-05-2016 19:10:05	DH8D	A	80,0	84,3	89,5
28-05-2016 19:22:30	B738	A	85,4	91,0	95,8
28-05-2016 19:26:53	B738	A	84,3	90,6	95,4
28-05-2016 19:32:49	E170	A	82,5	87,7	92,5
28-05-2016 19:35:18	B733	A	85,7	93,0	97,8
28-05-2016 19:37:19	E190	A	82,6	88,4	93,4
28-05-2016 20:33:30	E170	A	82,3	87,5	92,3
28-05-2016 20:41:27	A320	A	82,0	88,3	93,7
28-05-2016 20:52:23	E170	A	82,3	87,8	92,7
28-05-2016 20:54:15	DH8D	A	79,4	83,7	89,4
28-05-2016 20:56:29	E190	A	82,9	88,6	93,7
28-05-2016 20:58:36	C295	A	84,2	89,6	95,0
28-05-2016 21:06:12	B734	A	85,5	91,9	96,2
28-05-2016 21:09:31	B738	A	84,6	90,5	95,4
28-05-2016 21:13:32	A320	A	83,4	89,5	94,6
28-05-2016 21:15:47	E170	A	81,6	86,9	92,1
28-05-2016 21:17:44	E170	A	82,4	86,8	91,9
28-05-2016 21:19:42	E170	A	81,9	88,5	93,1
28-05-2016 21:21:53	E190	A	82,4	87,9	93,2
28-05-2016 21:24:07	E190	A	82,8	88,9	94,3
28-05-2016 21:28:14	E170	A	82,0	87,6	92,4
28-05-2016 21:32:24	E190	A	82,6	88,7	94,0
28-05-2016 21:36:18	DH8D	A	78,9	82,8	88,9
28-05-2016 21:38:39	DH8D	A	77,7	83,5	89,2
28-05-2016 21:41:26	E190	A	82,2	88,2	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-05-2016 21:43:36	E170	A	83,2	88,9	93,6
28-05-2016 21:47:23	DH8D	A	79,5	83,8	89,1
28-05-2016 21:55:55	B738	A	85,5	91,8	96,9
29-05-2016 06:10:27	E190	A	83,6	90,2	95,7
29-05-2016 06:14:23	E190	A	84,3	90,6	95,8
29-05-2016 06:16:19	DH8D	A	79,0	82,9	88,6
29-05-2016 06:20:10	DH8D	A	80,5	85,8	90,5
29-05-2016 06:24:25	E170	A	84,7	91,3	95,8
29-05-2016 06:28:30	E190	A	83,3	90,2	95,0
29-05-2016 06:31:41	DH8D	A	79,1	83,4	89,1
29-05-2016 06:35:17	E170	A	83,6	89,5	94,4
29-05-2016 06:41:20	E170	A	82,5	88,6	93,3
29-05-2016 06:51:41	A320	A	82,8	89,5	94,8
29-05-2016 09:35:07	E170	A	81,5	87,1	92,3
29-05-2016 09:38:18	DH8D	A	79,1	83,6	89,1
29-05-2016 09:40:24	E190	A	84,3	89,4	94,3
29-05-2016 09:42:52	DH8D	A	79,1	83,9	89,5
29-05-2016 09:45:10	DH8D	A	79,4	83,6	89,0
29-05-2016 09:47:04	A320	A	83,0	88,2	93,8
29-05-2016 09:54:28	A320	A	83,6	89,9	95,0
29-05-2016 09:56:40	A320	A	82,8	88,9	94,5
29-05-2016 10:03:57	B738	A	86,1	92,9	97,9
29-05-2016 10:08:01	B738	A	84,0	90,7	95,8
29-05-2016 10:15:24	E190	A	82,0	88,2	93,2
29-05-2016 10:24:40	E190	A	83,2	89,0	94,0
29-05-2016 10:31:38	DH8D	A	78,6	83,2	89,0
29-05-2016 10:41:38	A320	A	82,6	88,2	93,7
29-05-2016 10:51:04	A320	A	82,1	87,3	93,2
29-05-2016 11:11:40	E190	A	82,1	87,4	92,6
29-05-2016 11:21:56	A320	A	83,1	88,9	94,2
29-05-2016 11:25:07	DH8D	A	78,9	83,8	88,9
29-05-2016 11:33:13	B738	A	85,3	91,5	97,0
29-05-2016 11:38:12	A320	A	84,1	90,6	96,1
29-05-2016 11:41:09	B77W	A	89,0	93,7	99,4
29-05-2016 11:46:03	E170	A	81,0	86,8	92,1
29-05-2016 11:51:00	A320	A	83,5	89,6	94,9
29-05-2016 11:55:52	E170	A	81,2	87,4	92,7
29-05-2016 11:58:36	A318	A	83,6	89,7	95,0
29-05-2016 12:01:18	E170	A	85,0	90,8	95,8
29-05-2016 12:04:53	B738	A	84,0	89,6	95,1
29-05-2016 12:08:27	E170	A	83,8	89,2	94,2
29-05-2016 12:11:34	E170	A	83,9	88,9	93,9
29-05-2016 12:14:25	B788	A	85,3	90,7	96,7
29-05-2016 12:19:46	E190	A	84,7	90,2	95,4
29-05-2016 12:24:04	B788	A	84,9	90,1	96,4
29-05-2016 12:33:34	DH8D	A	79,4	84,1	88,9
29-05-2016 12:36:15	E170	A	82,6	88,2	93,0
29-05-2016 12:38:41	DH8D	A	78,6	83,2	89,0
29-05-2016 12:41:25	A320	A	85,0	91,0	95,8
29-05-2016 12:44:00	A319	A	84,8	90,7	95,6
29-05-2016 12:47:05	E190	A	83,4	87,9	93,9
29-05-2016 12:53:33	B788	A	85,5	91,8	97,5
29-05-2016 12:57:37	E170	A	82,0	88,2	93,5
29-05-2016 13:00:13	DH8D	A	79,1	84,3	89,9
29-05-2016 13:02:51	RJ1H	A	81,5	86,2	92,3
29-05-2016 13:07:20	E170	A	80,5	85,9	91,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-05-2016 13:21:33	AT45	A	83,2	87,6	93,2
29-05-2016 13:25:45	B738	A	84,8	90,6	96,0
29-05-2016 13:29:45	A320	A	83,4	90,0	95,2
29-05-2016 13:32:28	DH8D	A	80,1	84,5	89,6
29-05-2016 13:40:26	A320	A	82,3	88,5	94,0
29-05-2016 13:42:38	A320	A	83,1	88,8	94,2
29-05-2016 13:44:32	E190	A	83,3	89,2	94,1
29-05-2016 13:46:37	A319	A	83,6	88,5	94,1
29-05-2016 13:48:51	E170	A	82,9	88,2	93,3
29-05-2016 13:51:00	A321	A	85,1	91,5	96,2
29-05-2016 13:53:08	F100	A	80,5	85,4	90,9
29-05-2016 13:56:52	A320	A	83,6	88,6	94,4
29-05-2016 13:59:33	DH8D	A	79,8	84,4	89,3
29-05-2016 14:02:02	A320	A	84,0	89,0	94,4
29-05-2016 14:10:06	A320	A	83,1	87,8	93,5
29-05-2016 14:12:17	E170	A	84,9	90,5	95,7
29-05-2016 14:14:22	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
29-05-2016 14:16:13	DH8D	A	81,2	85,2	91,2
29-05-2016 14:36:56	A320	A	83,8	90,8	95,9
29-05-2016 14:57:48	DH8D	A	78,0	82,9	88,4
29-05-2016 15:10:09	E190	A	83,3	89,6	94,7
29-05-2016 15:14:52	DH8D	A	79,8	84,9	90,2
29-05-2016 15:17:31	DH8D	A	80,8	86,2	92,6
29-05-2016 15:20:44	A320	A	82,8	87,7	93,2
29-05-2016 15:23:29	E170	A	82,4	88,1	93,2
29-05-2016 15:25:31	E170	A	82,8	88,3	93,2
29-05-2016 15:28:02	E170	A	81,1	88,9	93,7
29-05-2016 15:30:37	E170	A	83,5	89,1	94,2
29-05-2016 15:34:28	B735	A	84,1	90,1	95,9
29-05-2016 15:37:05	E170	A	83,5	89,7	94,7
29-05-2016 15:38:54	E190	A	82,7	89,0	94,2
29-05-2016 15:41:25	E190	A	83,3	88,6	94,1
29-05-2016 15:43:46	E170	A	82,5	86,8	92,5
29-05-2016 15:46:29	E35L	A	78,8	83,9	89,3
29-05-2016 15:49:22	B738	A	84,6	91,1	96,1
29-05-2016 15:51:30	E170	A	83,7	90,1	94,5
29-05-2016 15:53:45	DH8D	A	79,8	83,5	89,3
29-05-2016 15:56:57	E170	A	82,4	88,4	93,2
29-05-2016 15:59:05	E170	A	83,9	90,2	95,0
29-05-2016 16:00:55	DH8D	A	81,7	87,8	92,8
29-05-2016 16:03:43	DH8D	A	80,1	84,5	89,7
29-05-2016 16:06:34	A319	A	82,3	88,4	94,1
29-05-2016 16:08:16	CRJ9	A	81,3	86,9	92,5
29-05-2016 16:13:51	E190	A	84,8	90,8	95,9
29-05-2016 16:24:02	B737	A	83,4	89,5	94,5
29-05-2016 16:29:00	RJ1H	A	81,7	86,7	92,1
29-05-2016 16:44:17	B738	A	83,7	89,2	94,5
29-05-2016 17:29:58	A343	A	86,8	94,0	98,6
29-05-2016 17:39:56	A320	A	83,0	89,1	94,4
29-05-2016 17:43:08	A320	A	83,0	89,2	94,4
29-05-2016 17:49:44	A320	A	83,0	87,9	93,4
29-05-2016 17:52:20	E170	A	84,1	89,8	95,3
29-05-2016 17:55:13	E190	A	83,3	90,2	95,4
29-05-2016 17:58:01	B738	A	83,8	90,1	95,3
29-05-2016 18:01:14	A320	A	83,1	88,7	93,9
29-05-2016 18:08:07	A320	A	84,4	89,9	95,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-05-2016 18:10:14	E170	A	81,8	86,3	91,8
29-05-2016 18:12:32	A320	A	82,7	89,6	95,0
29-05-2016 18:14:42	E170	A	82,7	86,7	92,3
29-05-2016 18:27:53	DH8D	A	78,8	82,7	88,3
29-05-2016 18:32:51	E170	A	82,8	87,7	92,8
29-05-2016 18:35:16	DH8D	A	78,8	83,7	89,2
29-05-2016 18:37:06	DH8D	A	78,9	83,2	88,9
29-05-2016 18:40:11	E170	A	81,9	88,1	93,4
29-05-2016 18:42:15	DH8D	A	78,8	83,2	88,8
29-05-2016 18:44:22	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
29-05-2016 18:48:08	A320	A	82,8	88,3	94,0
29-05-2016 18:49:53	DH8D	A	79,8	85,5	90,9
29-05-2016 18:52:21	E170	A	82,3	88,2	93,1
29-05-2016 18:54:22	E190	A	83,8	89,7	94,9
29-05-2016 18:56:54	DH8D	A	77,9	82,2	87,9
29-05-2016 19:00:44	AT45	A	82,7	87,0	93,1
29-05-2016 19:03:02	DH8D	A	78,9	82,7	88,5
29-05-2016 19:05:28	A320	A	83,4	88,9	94,2
29-05-2016 19:08:29	E170	A	82,6	88,2	93,0
29-05-2016 19:11:17	B734	A	85,5	92,1	96,3
29-05-2016 19:14:13	A320	A	84,6	90,8	95,7
29-05-2016 19:17:08	DH8D	A	80,3	84,6	89,8
29-05-2016 19:20:04	E190	A	83,0	88,9	93,5
29-05-2016 19:29:35	F100	A	82,0	87,9	92,8
29-05-2016 19:34:23	P180	A	86,1	92,9	99,6
29-05-2016 19:36:57	A320	A	84,7	90,6	95,5
29-05-2016 19:54:28	E170	A	82,6	87,7	93,4
29-05-2016 20:03:50	B738	A	82,9	88,4	93,7
29-05-2016 20:23:50	C550	A	79,9	85,2	88,9
29-05-2016 20:28:46	PC12	A	80,8	85,0	90,8
29-05-2016 20:37:08	B738	A	86,0	93,5	98,5
29-05-2016 20:42:30	A320	A	81,3	87,9	93,6
29-05-2016 20:49:20	E190	A	83,1	89,8	94,9
29-05-2016 20:52:20	B735	A	86,0	92,6	97,4
29-05-2016 20:56:49	E170	A	81,9	86,8	92,4
29-05-2016 21:17:51	E170	A	85,0	90,3	95,0
29-05-2016 21:24:39	E170	A	84,5	90,1	94,9
29-05-2016 21:27:01	DH8D	A	79,7	83,4	88,7
29-05-2016 21:29:46	B738	A	85,7	92,8	97,7
29-05-2016 21:34:22	B734	A	86,1	93,8	97,8
29-05-2016 21:41:15	DH8D	A	80,2	84,4	89,7
29-05-2016 21:43:58	E170	A	83,5	88,5	93,5
29-05-2016 21:46:08	E170	A	83,2	89,1	94,0
29-05-2016 21:47:55	E190	A	82,9	89,0	94,1
29-05-2016 21:49:59	E190	A	83,3	89,3	94,4
29-05-2016 21:51:24	A320	A	83,0	90,1	95,3
29-05-2016 21:53:38	E170	A	83,5	88,8	93,5
29-05-2016 21:55:38	A320	A	84,7	90,7	95,9
29-05-2016 21:57:51	E190	A	83,0	88,7	93,8
29-05-2016 21:59:41	DH8D	A	78,6	83,4	88,6
30-05-2016 06:06:28	DH8D	A	78,8	83,9	89,6
30-05-2016 06:17:10	A320	A	82,7	88,9	94,7
30-05-2016 06:18:45	B733	A	86,2	93,0	98,5
30-05-2016 06:21:10	DH8D	A	78,7	83,6	89,2
30-05-2016 06:23:10	E170	A	82,2	88,0	93,3
30-05-2016 06:25:39	E190	A	82,0	88,9	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2016 06:28:58	DH8D	A	79,2	84,3	89,6
30-05-2016 06:32:10	DH8D	A	79,9	84,7	89,9
30-05-2016 06:35:06	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
30-05-2016 06:37:14	DH8D	A	78,8	84,6	89,9
30-05-2016 06:39:57	E170	A	83,3	89,2	94,4
30-05-2016 06:42:12	E170	A	84,1	89,7	94,5
30-05-2016 06:44:51	E170	A	82,9	88,1	93,7
30-05-2016 06:47:30	E170	A	81,2	88,0	93,2
30-05-2016 06:52:19	E190	A	84,3	89,1	94,3
30-05-2016 07:50:14	DH8D	A	78,7	84,4	90,2
30-05-2016 08:04:23	DH8D	A	79,3	84,1	89,3
30-05-2016 08:07:47	M28	A	83,0	87,8	93,4
30-05-2016 08:14:23	E170	A	84,7	91,4	96,5
30-05-2016 08:17:16	AT45	A	81,9	86,4	91,9
30-05-2016 08:19:46	SF34	A	80,8	85,8	90,8
30-05-2016 08:21:29	F100	A	78,5	86,0	91,5
30-05-2016 08:23:41	E190	A	82,3	87,5	92,8
30-05-2016 08:25:50	E190	A	83,2	89,0	94,3
30-05-2016 08:27:37	DH8D	A	79,2	84,4	90,0
30-05-2016 08:30:41	A320	A	82,5	88,1	94,0
30-05-2016 08:40:54	B738	A	85,0	91,8	97,0
30-05-2016 08:48:51	E190	A	82,6	87,6	93,0
30-05-2016 08:51:12	E170	A	82,4	89,5	94,2
30-05-2016 08:54:30	SU95	A	84,8	90,7	95,9
30-05-2016 09:05:12	RJ1H	A	81,2	86,8	92,7
30-05-2016 09:08:50	E170	A	81,7	85,9	91,7
30-05-2016 09:13:23	A320	A	82,0	87,3	93,1
30-05-2016 09:16:46	E190	A	83,7	90,0	95,5
30-05-2016 09:19:14	CRJ9	A	80,4	87,7	93,2
30-05-2016 09:21:23	E170	A	83,4	90,4	95,7
30-05-2016 09:26:24	A320	A	82,9	89,4	95,0
30-05-2016 09:32:04	DH8D	A	79,8	84,9	90,2
30-05-2016 09:36:10	DH8D	A	79,9	83,9	89,4
30-05-2016 09:39:22	E170	A	85,7	91,2	95,7
30-05-2016 09:41:16	A320	A	82,6	87,6	93,4
30-05-2016 09:43:58	DH8D	A	77,0	83,2	89,3
30-05-2016 09:47:10	A320	A	82,6	89,2	94,6
30-05-2016 09:49:02	DH8D	A	79,5	84,1	89,5
30-05-2016 09:51:38	DH8D	A	79,0	83,7	89,4
30-05-2016 09:54:14	DH8D	A	79,5	83,2	89,0
30-05-2016 09:58:45	C680	A	77,2	81,1	86,7
30-05-2016 10:05:10	B734	A	86,4	93,3	97,9
30-05-2016 10:07:19	E170	A	81,0	86,3	92,7
30-05-2016 10:09:23	B733	A	85,4	92,4	97,1
30-05-2016 10:15:38	A320	A	81,5	88,9	94,5
30-05-2016 10:18:07	E170	A	83,2	88,8	93,9
30-05-2016 10:20:02	A320	A	83,4	90,2	95,7
30-05-2016 10:22:31	DH8D	A	78,0	83,1	89,1
30-05-2016 10:24:37	CRJ2	A	79,5	84,2	90,7
30-05-2016 10:27:05	DH8D	A	80,4	87,0	92,2
30-05-2016 10:30:39	E170	A	81,6	86,8	92,0
30-05-2016 10:33:44	A320	A	84,0	88,9	94,0
30-05-2016 10:42:00	A320	A	80,7	85,6	92,1
30-05-2016 10:45:44	BE40	A	77,9	84,6	90,5
30-05-2016 11:02:05	A320	A	83,5	90,7	95,8
30-05-2016 11:04:43	DH8D	A	79,3	82,7	89,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2016 11:05:49	L410	A	82,8	88,4	93,6
30-05-2016 11:09:52	E170	A	82,1	87,5	92,9
30-05-2016 11:21:10	A320	A	82,3	88,0	93,7
30-05-2016 11:42:23	B77W	A	86,0	94,5	100,6
30-05-2016 11:47:55	A318	A	82,3	89,9	95,5
30-05-2016 11:52:47	A320	A	83,2	88,9	94,3
30-05-2016 11:55:14	A320	A	86,3	93,2	97,4
30-05-2016 12:00:14	B788	A	85,8	92,0	98,1
30-05-2016 12:03:18	GLF6	A	79,3	83,4	88,8
30-05-2016 12:09:02	B788	A	84,3	89,0	95,4
30-05-2016 12:17:10	E190	A	81,1	87,4	92,6
30-05-2016 12:25:01	A320	A	84,7	90,9	95,8
30-05-2016 12:27:59	E170	A	81,3	86,9	92,5
30-05-2016 12:37:39	E170	A	82,3	88,6	93,4
30-05-2016 12:41:50	AN30	A	84,2	89,7	94,2
30-05-2016 12:43:34	DH8D	A	78,2	84,6	90,2
30-05-2016 12:46:15	DH8D	A	78,1	82,8	88,9
30-05-2016 12:48:59	E190	A	83,0	88,5	93,8
30-05-2016 12:51:57	DH8D	A	78,6	83,5	89,0
30-05-2016 12:54:12	A319	A	83,2	90,0	95,2
30-05-2016 12:56:51	B788	A	85,9	90,8	96,7
30-05-2016 12:59:59	A320	A	83,9	89,8	95,0
30-05-2016 13:02:10	E190	A	84,3	89,6	94,7
30-05-2016 13:06:24	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
30-05-2016 13:12:16	B738	A	85,0	90,4	95,8
30-05-2016 13:15:28	C56X	A	80,1	87,0	91,8
30-05-2016 13:18:53	B738	A	84,2	90,4	95,4
30-05-2016 13:21:25	A320	A	84,2	89,7	95,0
30-05-2016 13:45:47	F100	A	87,4	93,3	97,8
30-05-2016 13:49:46	A320	A	81,4	87,5	93,5
30-05-2016 13:52:38	DH8D	A	78,4	83,3	89,2
30-05-2016 13:55:18	A321	A	84,4	90,0	95,2
30-05-2016 13:57:59	A320	A	84,0	89,9	95,4
30-05-2016 14:00:14	A320	A	84,7	90,1	95,1
30-05-2016 14:02:18	B734	A	88,6	95,5	99,8
30-05-2016 14:04:58	B735	A	85,9	93,3	97,9
30-05-2016 14:07:41	F70	A	82,2	88,0	93,3
30-05-2016 14:10:34	DH8D	A	81,4	86,4	91,8
30-05-2016 14:13:24	E170	A	83,0	87,3	92,5
30-05-2016 14:15:37	E170	A	84,5	90,7	95,6
30-05-2016 14:17:31	B734	A	86,0	92,3	97,1
30-05-2016 14:19:57	DH8D	A	79,6	84,9	90,0
30-05-2016 14:22:53	A124	A	90,4	98,0	103,1
30-05-2016 14:26:00	E190	A	83,0	88,9	94,5
30-05-2016 14:35:16	B738	A	82,7	89,9	94,5
30-05-2016 14:38:02	DH8D	A	80,9	85,0	91,4
30-05-2016 14:52:29	AT45	A	80,6	84,4	90,6
30-05-2016 14:54:36	B788	A	84,3	89,8	95,7
30-05-2016 14:57:10	A320	A	85,5	91,2	96,0
30-05-2016 15:01:13	E170	A	82,7	88,2	93,1
30-05-2016 15:03:32	E190	A	84,5	90,5	95,6
30-05-2016 15:07:01	A320	A	82,0	87,7	93,2
30-05-2016 15:09:06	DH8D	A	78,5	83,0	88,5
30-05-2016 15:11:52	E170	A	84,2	88,8	94,2
30-05-2016 15:15:35	B788	A	83,5	88,6	95,0
30-05-2016 15:20:40	DH8D	A	78,2	83,1	89,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2016 15:24:21	A320	A	82,8	87,8	93,6
30-05-2016 15:28:35	E170	A	82,9	88,6	93,4
30-05-2016 15:30:38	E170	A	84,3	90,4	95,1
30-05-2016 15:33:07	E190	A	83,2	89,1	94,4
30-05-2016 15:35:19	E170	A	82,6	87,9	93,4
30-05-2016 15:38:04	E170	A	84,2	90,0	94,7
30-05-2016 15:39:34	E170	A	83,4	88,8	94,5
30-05-2016 15:41:47	B738	A	85,2	90,4	95,6
30-05-2016 15:43:55	E170	A	84,7	90,9	95,5
30-05-2016 15:46:04	E170	A	82,4	87,9	93,2
30-05-2016 15:48:10	DH8D	A	79,8	84,7	89,8
30-05-2016 15:50:02	DH8D	A	78,1	83,0	88,9
30-05-2016 15:52:26	E190	A	85,8	91,0	95,8
30-05-2016 15:58:55	DH8D	A	80,2	84,5	90,2
30-05-2016 16:04:50	A321	A	86,6	92,7	97,7
30-05-2016 16:06:59	A320	A	83,2	88,3	94,0
30-05-2016 16:10:01	E190	A	84,5	90,6	95,6
30-05-2016 16:12:31	E190	A	82,3	88,1	93,5
30-05-2016 16:46:14	E145	A	81,0	86,1	92,1
30-05-2016 16:49:10	CRJ9	A	82,3	87,1	92,7
30-05-2016 16:53:17	E170	A	84,4	89,5	94,4
30-05-2016 17:05:29	M28	A	81,7	86,6	93,5
30-05-2016 17:08:45	P180	A	87,3	93,7	100,1
30-05-2016 17:12:05	RJ1H	A	82,7	87,9	93,5
30-05-2016 17:34:06	H25B	A	81,9	87,3	91,9
30-05-2016 17:43:22	A320	A	82,3	86,7	93,1
30-05-2016 18:01:34	A320	A	83,5	89,3	94,9
30-05-2016 18:11:32	B738	A	86,7	92,4	97,1
30-05-2016 18:17:34	A320	A	85,5	92,2	96,7
30-05-2016 18:23:56	DH8D	A	78,4	82,2	88,4
30-05-2016 18:26:37	A320	A	84,6	90,8	96,1
30-05-2016 18:28:26	A320	A	83,7	89,9	95,5
30-05-2016 18:30:50	E190	A	83,1	89,7	94,9
30-05-2016 18:33:11	DH8D	A	80,0	85,9	91,8
30-05-2016 18:35:56	DH8D	A	78,3	85,2	91,3
30-05-2016 18:39:59	A320	A	85,3	91,7	96,8
30-05-2016 18:42:34	E170	A	83,4	88,9	93,8
30-05-2016 18:44:44	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
30-05-2016 18:47:53	DH8D	A	80,8	86,0	91,6
30-05-2016 18:50:07	E170	A	83,8	90,6	95,5
30-05-2016 18:52:15	DH8D	A	80,0	84,3	90,0
30-05-2016 18:54:48	DH8D	A	78,5	83,2	89,3
30-05-2016 18:58:29	A320	A	83,0	89,6	95,0
30-05-2016 19:01:08	DH8D	A	82,0	87,0	92,8
30-05-2016 19:03:53	E170	A	86,1	92,1	96,9
30-05-2016 19:06:41	E170	A	84,2	88,3	94,2
30-05-2016 19:09:42	DH8D	A	80,2	84,0	89,7
30-05-2016 19:12:10	SF34	A	80,8	85,5	90,4
30-05-2016 19:14:10	E190	A	83,0	89,1	94,1
30-05-2016 19:16:34	A320	A	85,7	91,5	96,8
30-05-2016 19:18:58	F100	A	81,7	87,4	92,5
30-05-2016 19:21:40	B737	A	83,0	88,1	93,8
30-05-2016 19:24:12	F70	A	79,5	84,9	90,6
30-05-2016 19:26:11	B738	A	85,5	92,0	97,0
30-05-2016 19:29:10	CL30	A	80,3	84,2	89,3
30-05-2016 19:31:29	E170	A	82,9	89,1	94,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2016 19:34:12	A320	A	85,0	91,4	96,5
30-05-2016 19:36:51	A320	A	81,4	87,3	93,7
30-05-2016 19:39:57	B738	A	85,3	91,4	96,4
30-05-2016 19:45:53	B733	A	87,2	93,0	98,6
30-05-2016 19:49:29	SF34	A	79,8	85,1	90,2
30-05-2016 19:55:24	E170	A	85,6	91,9	96,8
30-05-2016 19:57:59	SF34	A	80,2	85,3	90,6
30-05-2016 20:16:50	B738	A	86,8	92,2	97,2
30-05-2016 20:19:17	E190	A	83,4	89,2	94,5
30-05-2016 20:23:03	SF34	A	81,4	86,8	91,4
30-05-2016 20:36:27	B738	A	86,0	92,9	98,0
30-05-2016 20:42:24	E170	A	83,8	88,9	93,8
30-05-2016 20:47:04	E190	A	83,5	89,7	95,2
30-05-2016 20:50:06	B462	A	81,1	87,7	93,4
30-05-2016 20:59:20	A320	A	83,2	90,2	95,3
30-05-2016 21:01:47	B734	A	88,3	95,6	99,4
30-05-2016 21:04:19	A319	A	85,4	91,4	96,2
30-05-2016 21:07:01	AT75	A	82,2	88,5	93,6
30-05-2016 21:10:31	E170	A	84,4	91,1	95,6
30-05-2016 21:14:43	A320	A	83,3	88,7	94,4
30-05-2016 21:18:48	DH8D	A	80,7	85,2	90,3
30-05-2016 21:25:58	E170	A	84,4	90,2	95,5
30-05-2016 21:33:11	A320	A	82,4	88,4	94,1
30-05-2016 21:37:47	B738	A	84,3	90,8	95,8
30-05-2016 21:41:43	A320	A	84,2	90,6	95,7
30-05-2016 21:44:58	E170	A	84,9	90,2	95,3
30-05-2016 21:47:10	E170	A	82,5	89,9	95,1
30-05-2016 21:49:32	E190	A	84,6	90,6	95,7
30-05-2016 21:51:27	E170	A	83,6	89,2	94,4
30-05-2016 21:54:46	DH8D	A	79,3	83,7	89,3
30-05-2016 21:58:33	DH8D	A	80,2	84,8	90,2
31-05-2016 06:07:26	A320	A	83,5	89,7	94,9
31-05-2016 06:10:44	DH8D	A	80,0	84,6	90,0
31-05-2016 06:15:10	E170	A	84,7	89,9	94,7
31-05-2016 06:17:49	A320	A	84,1	89,4	94,8
31-05-2016 06:20:05	E190	A	82,1	89,9	94,9
31-05-2016 06:22:13	DH8D	A	79,2	83,5	88,7
31-05-2016 06:24:31	E170	A	82,2	87,4	92,6
31-05-2016 06:26:38	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
31-05-2016 06:28:59	B733	A	85,1	92,0	97,2
31-05-2016 06:31:06	E170	A	82,9	88,0	93,4
31-05-2016 06:34:30	E190	A	82,9	89,3	94,1
31-05-2016 06:36:55	DH8D	A	80,8	84,0	90,3
31-05-2016 06:39:59	E170	A	82,3	86,6	91,9
31-05-2016 06:46:23	DH8D	A	78,8	83,0	88,4
31-05-2016 06:50:37	E190	A	82,7	88,7	94,2
31-05-2016 06:57:24	E170	A	81,7	86,4	91,7
31-05-2016 07:04:52	E190	A	83,3	90,5	95,6
31-05-2016 07:37:15	AT72	A	82,1	89,8	97,1
31-05-2016 07:54:02	MD11	A	89,0	97,1	102,7
31-05-2016 07:57:05	DH8D	A	78,8	83,8	89,3
31-05-2016 08:02:17	B738	A	85,2	91,6	96,4
31-05-2016 08:06:56	E170	A	80,6	87,6	92,9
31-05-2016 08:17:24	SF34	A	81,4	86,8	91,4
31-05-2016 08:25:57	E190	A	83,1	88,2	93,5
31-05-2016 08:28:40	B734	A	85,7	92,9	96,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-05-2016 08:31:30	DH8D	A	77,5	84,3	90,1
31-05-2016 08:34:30	AT45	A	81,1	86,7	92,6
31-05-2016 08:38:13	DH8D	A	79,5	83,5	89,0
31-05-2016 08:40:42	B788	A	82,2	88,4	94,5
31-05-2016 08:43:14	A320	A	83,6	89,7	95,1
31-05-2016 08:47:00	A319	A	78,9	85,8	91,9
31-05-2016 08:53:09	E170	A	81,6	88,5	93,3
31-05-2016 08:55:44	E190	A	83,0	89,7	94,4
31-05-2016 08:58:42	E190	A	84,7	89,9	94,7
31-05-2016 09:11:28	CRJ9	A	81,9	86,3	91,9
31-05-2016 09:23:45	E170	A	83,1	89,0	93,9
31-05-2016 09:32:51	E170	A	80,4	86,3	91,5
31-05-2016 09:36:12	E170	A	81,2	87,9	93,0
31-05-2016 09:38:12	A321	A	83,5	89,6	94,9
31-05-2016 09:39:57	DH8D	A	79,6	84,0	89,6
31-05-2016 09:42:10	E190	A	81,4	88,8	94,2
31-05-2016 09:44:16	E170	A	82,9	88,9	93,3
31-05-2016 09:46:18	A320	A	82,0	88,5	94,0
31-05-2016 09:48:18	DH8D	A	79,7	84,4	89,7
31-05-2016 09:50:09	DH8D	A	79,3	85,0	90,4
31-05-2016 09:52:15	E170	A	82,2	87,9	92,9
31-05-2016 09:54:12	DH8D	A	77,8	83,5	89,0
31-05-2016 09:56:04	C550	A	79,4	85,0	88,9
31-05-2016 09:57:53	DH8D	A	78,9	83,3	88,9
31-05-2016 10:00:30	B734	A	85,9	92,7	97,0
31-05-2016 10:06:26	DH8D	A	78,5	82,5	88,1
31-05-2016 10:27:34	B788	A	84,1	90,0	95,9
31-05-2016 10:30:09	GLEX	A	78,8	84,1	89,2
31-05-2016 10:32:37	E170	A	82,0	87,9	92,8
31-05-2016 10:45:42	A320	A	82,8	89,3	94,6
31-05-2016 10:51:16	DH8D	A	80,9	86,7	92,4
31-05-2016 11:10:34	DH8D	A	81,7	86,2	91,2
31-05-2016 11:12:43	B738	A	84,8	91,2	96,6
31-05-2016 11:15:44	B788	A	84,1	90,2	96,2
31-05-2016 11:18:26	B738	A	83,7	90,6	95,5
31-05-2016 11:21:12	A320	A	83,6	89,6	95,0
31-05-2016 11:24:14	A320	A	82,6	88,6	94,1
31-05-2016 11:27:02	BE30	A	81,0	84,9	90,6
31-05-2016 11:30:09	E170	A	83,5	89,1	93,9
31-05-2016 11:40:26	A320	A	83,3	89,6	94,8
31-05-2016 11:42:30	B738	A	84,4	91,3	96,2
31-05-2016 11:46:12	E170	A	82,3	87,4	92,7
31-05-2016 11:49:23	E35L	A	80,9	86,4	90,9
31-05-2016 11:51:58	A318	A	84,3	90,6	95,5
31-05-2016 11:55:36	BE20	A	80,7	87,0	92,4
31-05-2016 12:01:45	B788	A	83,6	89,6	95,9
31-05-2016 12:04:08	B77W	A	88,3	94,4	100,1
31-05-2016 12:05:34	L410	A	78,9	82,7	88,9
31-05-2016 12:09:28	A320	A	82,6	91,5	96,4
31-05-2016 12:12:08	E170	A	83,8	88,8	94,3
31-05-2016 12:16:05	E190	A	83,0	89,9	95,3
31-05-2016 12:23:33	E170	A	83,6	88,5	93,6
31-05-2016 12:26:49	E190	A	82,4	89,3	94,9
31-05-2016 12:29:24	B738	A	84,5	91,4	96,2
31-05-2016 12:32:08	A320	A	82,0	88,4	94,0
31-05-2016 12:35:57	PRM1	A	78,0	82,3	88,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-05-2016 12:38:06	A319	A	82,8	89,4	94,8
31-05-2016 12:40:21	DH8D	A	80,4	86,1	90,8
31-05-2016 12:45:13	E190	A	81,9	88,3	93,6
31-05-2016 12:48:12	E170	A	84,3	89,4	94,3
31-05-2016 12:50:56	E170	A	81,5	86,9	92,6
31-05-2016 12:53:43	E170	A	82,5	88,1	93,3
31-05-2016 12:56:17	B734	A	85,0	92,2	95,8
31-05-2016 12:58:42	DH8D	A	78,1	84,2	89,9
31-05-2016 13:01:36	E170	A	83,2	88,8	93,7
31-05-2016 13:09:44	DH8D	A	78,4	84,2	89,6
31-05-2016 13:13:08	A320	A	80,5	86,7	92,6
31-05-2016 13:19:33	DH8D	A	80,3	85,0	90,3
31-05-2016 13:29:53	A320	A	84,0	89,7	94,8
31-05-2016 13:34:11	CL30	A	77,8	83,9	88,9
31-05-2016 13:36:55	AT45	A	81,2	86,4	92,6
31-05-2016 13:39:39	E170	A	82,2	89,1	94,2
31-05-2016 13:43:28	A319	A	81,9	90,0	95,3
31-05-2016 13:46:04	DH8D	A	80,6	84,3	89,6
31-05-2016 14:00:42	DH8D	A	78,3	84,2	89,8
31-05-2016 14:04:06	F70	A	80,9	85,9	90,9
31-05-2016 14:08:32	CL30	A	77,7	83,6	89,1
31-05-2016 14:12:35	DH8D	A	80,7	84,0	89,7
31-05-2016 14:15:08	B788	A	84,6	89,8	96,1
31-05-2016 14:17:52	F100	A	85,8	92,4	96,6
31-05-2016 14:27:08	E190	A	84,8	90,7	95,9
31-05-2016 14:40:57	E190	A	82,2	89,0	93,9
31-05-2016 14:57:43	A320	A	85,1	90,6	96,2
31-05-2016 15:02:19	A320	A	84,6	91,5	96,3
31-05-2016 15:05:19	E170	A	84,2	90,2	95,0
31-05-2016 15:11:35	E170	A	83,9	88,2	93,4
31-05-2016 15:20:36	DH8D	A	80,1	85,0	90,1
31-05-2016 15:26:28	E170	A	83,8	89,2	93,8
31-05-2016 15:29:27	E190	A	82,6	88,3	94,1
31-05-2016 15:31:42	B734	A	86,9	93,8	98,0
31-05-2016 15:34:30	E170	A	83,3	88,7	94,1
31-05-2016 15:39:10	E170	A	84,8	90,6	95,2
31-05-2016 15:43:10	E190	A	82,6	88,3	94,1
31-05-2016 15:50:58	A320	A	82,6	87,7	93,7
31-05-2016 15:54:27	B733	A	85,8	93,6	97,3
31-05-2016 15:57:01	E170	A	84,6	90,9	95,0
31-05-2016 15:59:38	E170	A	82,3	90,2	95,1
31-05-2016 16:01:13	A320	A	83,2	89,1	94,7
31-05-2016 16:02:53	A319	A	82,7	88,6	94,1
31-05-2016 16:05:15	E190	A	82,6	88,5	93,8
31-05-2016 16:08:00	DH8D	A	80,0	85,1	90,8
31-05-2016 16:11:15	DH8D	A	79,0	84,6	90,2
31-05-2016 16:22:12	B737	A	82,7	89,7	94,8
31-05-2016 16:24:36	C295	A	81,1	86,8	91,9
31-05-2016 16:26:53	DH8D	A	79,0	83,7	89,0
31-05-2016 16:29:10	E170	A	84,7	89,9	94,3
31-05-2016 16:31:11	E190	A	84,6	90,2	95,4
31-05-2016 16:43:57	E170	A	82,5	88,5	93,6
31-05-2016 16:45:54	PA46	A	71,5	75,1	81,9
31-05-2016 16:58:01	CRJ9	A	82,1	87,1	92,5
31-05-2016 17:01:35	RJ1H	A	83,2	89,6	94,6
31-05-2016 17:25:16	B788	A	84,2	89,5	95,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-05-2016 17:30:09	E170	A	84,3	89,4	94,7
31-05-2016 17:38:08	E190	A	84,5	90,4	95,3
31-05-2016 17:43:56	DH8D	A	80,3	84,4	89,8
31-05-2016 17:46:28	A320	A	84,7	90,6	96,1
31-05-2016 17:48:25	A320	A	84,6	90,8	96,0
31-05-2016 17:56:48	E170	A	82,3	88,2	93,8
31-05-2016 18:08:37	RJ1H	D	81,2	86,2	93,5
31-05-2016 18:26:51	SF34	D	75,3	78,7	84,3
31-05-2016 18:48:15	E170	D	80,4	85,2	92,7
31-05-2016 18:50:23	DH8D	D	72,6	73,7	82,1
31-05-2016 18:54:44	H25B	D	82,0	87,5	92,4
31-05-2016 18:57:28	A320	D	80,7	86,3	95,0
31-05-2016 18:59:18	A320	D	81,4	85,0	93,5
31-05-2016 19:01:46	A320	D	81,2	85,9	93,7
31-05-2016 19:05:49	E170	D	79,5	83,4	91,6
31-05-2016 19:09:58	E190	D	81,1	85,8	93,4
31-05-2016 19:52:49	E170	A	83,7	90,3	95,5
31-05-2016 19:54:59	B738	A	85,7	91,3	96,1
31-05-2016 19:58:14	SF34	A	80,2	85,0	90,2
31-05-2016 20:01:19	E170	A	83,8	90,2	94,9
31-05-2016 20:11:09	AT45	A	82,0	86,8	92,0
31-05-2016 20:13:02	SF34	A	80,9	85,6	90,0
31-05-2016 20:21:39	SF34	A	82,9	89,1	94,0
31-05-2016 20:30:44	A320	A	81,8	86,1	92,2
31-05-2016 20:36:48	B738	A	85,1	91,4	96,2
31-05-2016 20:46:42	A320	A	82,9	89,7	95,0
31-05-2016 20:49:16	E190	A	84,3	91,1	95,8
31-05-2016 20:52:49	A320	A	83,9	90,2	95,4
31-05-2016 21:09:13	E170	A	85,5	91,4	95,9
31-05-2016 21:17:18	E170	A	83,3	89,3	94,1
31-05-2016 21:23:55	B734	A	87,7	95,2	99,4
31-05-2016 21:25:55	E170	A	85,1	91,3	96,2
31-05-2016 21:28:27	E170	A	82,4	88,2	93,2
31-05-2016 21:30:54	E170	A	86,6	93,2	97,8
31-05-2016 21:33:49	E170	A	81,9	88,8	94,2
31-05-2016 21:36:33	E190	A	83,7	89,6	94,8
31-05-2016 21:38:18	A320	A	85,3	91,5	96,5
31-05-2016 21:42:00	E190	A	84,2	89,3	94,6
31-05-2016 21:44:55	E170	A	83,3	90,0	94,5
31-05-2016 21:46:38	E190	A	83,9	90,2	95,3
31-05-2016 21:48:37	DH8D	A	79,5	85,1	91,0
31-05-2016 21:50:41	DH8D	A	80,2	84,7	89,8
31-05-2016 21:52:14	E170	A	74,9	77,7	87,6
31-05-2016 21:54:42	E170	A	84,6	91,8	95,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2016 22:43:07	E190	D	81,4	87,7	94,6
01-05-2016 22:44:37	DH8D	D	70,3	74,0	83,1
01-05-2016 22:46:13	B739	D	83,7	91,1	97,7
01-05-2016 22:47:51	E170	D	73,9	78,5	89,4
01-05-2016 22:49:42	DH8D	D	69,3	72,1	80,8
01-05-2016 22:51:21	E190	D	81,4	88,0	94,7
01-05-2016 22:52:56	E170	D	76,6	81,5	91,1
01-05-2016 22:54:20	DH8D	D	68,9	71,3	80,7
01-05-2016 22:56:52	E170	D	79,7	85,7	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2016 22:58:45	DH8D	D	69,8	72,9	82,1
01-05-2016 23:00:10	E170	D	78,2	83,9	92,5
01-05-2016 23:02:34	DH8D	D	68,5	71,1	80,3
01-05-2016 23:04:06	DH8D	D	68,6	70,5	79,4
01-05-2016 23:05:19	DH8D	D	68,4	70,7	79,9
01-05-2016 23:08:13	E170	D	76,5	81,7	91,2
01-05-2016 23:55:50	A320	A	81,4	88,4	94,0
01-05-2016 23:59:31	CRJ9	A	79,1	85,1	91,2
02-05-2016 00:05:49	A320	D	78,8	84,8	93,4
02-05-2016 00:44:46	A320	A	81,0	88,5	94,0
02-05-2016 04:24:52	B738	D	84,8	91,5	98,2
02-05-2016 04:40:04	B738	D	84,8	90,9	97,6
02-05-2016 05:46:29	P180	D	75,4	80,3	90,0
02-05-2016 22:07:47	B738	D	84,3	91,3	97,3
02-05-2016 22:36:59	P180	D	75,4	80,5	89,7
02-05-2016 22:39:13	DH8D	D	70,7	74,5	83,7
02-05-2016 22:47:26	E190	D	80,1	88,8	95,6
02-05-2016 22:52:12	DH8D	D	70,4	73,1	81,6
02-05-2016 22:53:48	E170	D	82,0	89,0	95,8
02-05-2016 22:55:55	E170	D	79,9	87,0	94,3
02-05-2016 22:58:04	E170	D	78,6	84,8	93,1
02-05-2016 23:00:10	E170	D	75,9	81,0	90,5
02-05-2016 23:01:54	E170	D	77,1	82,0	91,5
02-05-2016 23:03:35	E190	D	81,3	88,4	95,3
02-05-2016 23:06:22	DH8D	D	69,3	74,0	82,3
02-05-2016 23:08:17	DH8D	D	68,7	71,2	80,5
02-05-2016 23:10:35	DH8D	D	70,7	73,1	82,5
02-05-2016 23:12:45	E170	D	78,2	83,8	92,2
02-05-2016 23:14:47	DH8D	D	69,8	71,9	80,6
02-05-2016 23:20:26	B734	D	85,3	94,3	99,6
02-05-2016 23:52:27	A320	A	80,5	88,1	94,0
03-05-2016 00:37:22	P180	A	85,1	93,7	99,9
03-05-2016 04:42:17	B738	A	82,8	91,6	96,8
03-05-2016 05:41:38	A320	A	81,2	88,6	94,2
03-05-2016 05:45:05	MD11	A	89,3	99,0	104,1
03-05-2016 22:02:54	E170	A	82,1	89,3	93,9
03-05-2016 22:18:38	A321	A	83,0	90,2	95,3
03-05-2016 22:26:00	DH8D	A	78,4	84,0	89,5
03-05-2016 22:28:40	P180	A	86,3	94,6	100,6
03-05-2016 22:42:16	A319	A	82,0	90,0	95,0
03-05-2016 23:02:25	A320	A	81,6	88,1	93,7
03-05-2016 23:13:44	RJ1H	A	80,9	87,7	92,9
03-05-2016 23:38:57	A320	A	80,5	87,4	93,3
03-05-2016 23:46:54	A320	A	80,9	88,3	93,9
04-05-2016 00:13:46	A320	A	81,1	88,1	93,6
04-05-2016 00:18:52	A320	A	80,8	88,4	93,9
04-05-2016 05:48:15	MD11	A	87,5	97,7	102,5
04-05-2016 22:35:56	B739	D	81,9	88,1	95,7
04-05-2016 22:42:17	E170	D	68,1	75,7	78,1
04-05-2016 22:43:28	E190	D	78,2	88,7	95,9
04-05-2016 22:45:09	DH8D	D	69,0	73,9	85,3
04-05-2016 22:55:33	E190	D	74,2	83,1	91,9
04-05-2016 22:57:20	E170	D	76,6	81,7	91,3
04-05-2016 22:58:55	E170	D	78,2	84,3	92,7
04-05-2016 23:00:26	E170	D	76,0	80,6	90,6
04-05-2016 23:01:53	E170	D	75,9	81,2	91,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-05-2016 23:06:15	E190	D	78,2	84,4	92,7
04-05-2016 23:08:29	C295	D	69,0	73,4	82,9
04-05-2016 23:13:37	DH8D	D	69,4	72,0	81,7
04-05-2016 23:29:08	DH8D	D	70,8	74,3	83,4
04-05-2016 23:31:45	E170	D	74,4	80,0	89,8
04-05-2016 23:52:53	DH8D	D	70,5	75,0	84,9
04-05-2016 23:54:44	DH8D	D	70,3	74,0	83,1
05-05-2016 00:03:51	A320	D	78,9	83,8	92,8
05-05-2016 00:42:27	A320	A	80,1	87,4	93,1
05-05-2016 04:17:52	B734	D	80,2	86,5	94,2
05-05-2016 05:54:12	A320	D	80,6	86,1	94,6
05-05-2016 05:58:36	A319	D	76,8	81,8	90,8
05-05-2016 22:02:37	B734	D	76,0	82,9	90,8
05-05-2016 22:38:10	DH8D	D	69,5	77,3	85,5
05-05-2016 22:41:08	E190	D	79,6	86,6	93,4
05-05-2016 22:43:17	DH8D	D	69,0	73,4	84,3
05-05-2016 22:45:06	E170	D	76,0	81,3	90,6
05-05-2016 22:46:59	E170	D	75,6	81,2	90,1
05-05-2016 22:48:51	E170	D	76,0	80,8	90,0
05-05-2016 22:50:54	E170	D	80,0	85,4	93,5
05-05-2016 22:53:02	DH8D	D	69,4	72,4	80,5
05-05-2016 22:54:41	DH8D	D	68,2	71,6	80,7
05-05-2016 22:57:43	E190	D	81,4	87,8	94,6
05-05-2016 22:59:44	E190	D	78,4	84,6	92,4
05-05-2016 23:01:34	DH8D	D	70,2	73,5	82,8
05-05-2016 23:03:25	E170	D	76,2	81,0	90,9
05-05-2016 23:05:15	E170	D	76,7	83,5	92,3
05-05-2016 23:17:25	B738	D	73,1	78,2	89,8
05-05-2016 23:22:58	E170	D	76,3	81,5	91,3
06-05-2016 00:07:32	A320	A	80,9	87,3	92,9
06-05-2016 22:01:03	B738	D	79,5	85,6	93,5
06-05-2016 22:25:34	CL30	D	74,8	78,9	87,8
06-05-2016 22:36:37	E170	D	75,3	80,5	90,2
06-05-2016 22:38:43	DH8D	D	68,1	71,3	80,4
06-05-2016 22:41:53	DH8D	D	70,1	72,5	81,5
06-05-2016 22:43:36	E190	D	81,2	87,3	94,4
06-05-2016 22:45:15	E170	D	81,5	88,0	95,3
06-05-2016 22:47:02	DH8D	D	68,8	71,6	81,1
06-05-2016 22:48:54	E170	D	80,7	86,7	94,1
06-05-2016 22:50:40	DH8D	D	69,4	72,4	82,2
06-05-2016 22:52:26	E170	D	75,5	80,9	90,6
06-05-2016 22:54:18	DH8D	D	70,6	73,4	82,6
06-05-2016 22:56:06	DH8D	D	70,0	73,5	82,1
06-05-2016 22:58:32	E190	D	79,1	85,2	92,9
06-05-2016 23:00:18	DH8D	D	68,2	71,6	81,4
06-05-2016 23:02:27	E170	D	76,1	81,4	90,4
06-05-2016 23:25:12	E190	D	82,2	88,7	95,2
07-05-2016 02:42:49	B738	D	83,1	90,0	96,7
07-05-2016 22:00:08	E190	A	80,8	88,1	93,3
07-05-2016 22:24:08	B738	A	84,1	92,7	97,7
07-05-2016 22:27:05	C56X	A	79,9	87,1	91,3
07-05-2016 22:31:19	B738	A	84,1	93,0	98,0
07-05-2016 22:36:49	A320	A	82,8	90,8	95,8
07-05-2016 22:48:45	E170	A	79,9	86,3	91,7
07-05-2016 23:28:26	A320	A	81,5	88,2	94,0
08-05-2016 00:27:04	A320	A	81,8	88,9	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2016 01:34:57	A320	A	81,2	88,2	93,7
08-05-2016 02:46:47	B738	A	84,5	92,4	97,0
08-05-2016 22:01:32	B734	A	84,7	92,8	97,0
08-05-2016 22:03:57	DH8D	A	78,4	84,6	89,8
08-05-2016 22:05:57	B738	A	84,3	91,5	96,6
08-05-2016 22:08:34	E190	A	80,8	89,1	94,2
08-05-2016 22:11:46	CL35	A	75,9	81,5	87,6
08-05-2016 22:13:38	A320	A	82,3	90,1	95,4
08-05-2016 22:23:23	DH8D	A	78,3	83,8	89,5
08-05-2016 22:36:52	A319	A	81,9	90,2	95,3
08-05-2016 22:40:24	A320	A	81,2	88,2	93,8
08-05-2016 23:00:41	RJ1H	A	81,8	88,3	93,6
08-05-2016 23:40:41	B763	A	87,0	95,3	100,6
08-05-2016 23:59:55	CRJ9	A	79,7	86,0	91,7
09-05-2016 00:10:43	A320	A	80,9	87,6	93,2
09-05-2016 00:33:02	A320	A	81,9	88,9	94,5
09-05-2016 00:35:44	A320	A	82,3	89,0	94,6
09-05-2016 01:05:59	B734	A	86,0	93,8	98,0
09-05-2016 05:30:43	B752	A	85,9	94,4	99,9
09-05-2016 22:02:57	DH8D	A	77,1	82,7	88,6
09-05-2016 22:04:51	DH8D	A	78,1	84,0	89,5
09-05-2016 22:25:17	A320	A	81,7	91,1	96,1
09-05-2016 22:28:16	DH8D	A	72,7	83,7	90,5
09-05-2016 22:40:17	A320	A	77,6	89,6	95,4
09-05-2016 22:47:47	A320	A	81,8	88,9	94,3
09-05-2016 23:03:26	RJ1H	A	82,0	89,0	94,1
09-05-2016 23:15:57	B738	A	84,3	92,0	97,4
09-05-2016 23:40:16	A320	A	81,5	88,4	94,0
10-05-2016 00:14:39	A320	A	81,3	88,3	94,1
10-05-2016 01:16:21	B738	A	83,4	91,0	95,7
10-05-2016 02:00:41	A320	A	82,3	89,9	95,5
10-05-2016 04:50:03	B738	A	84,6	91,7	96,6
10-05-2016 05:27:06	B752	A	87,5	95,9	100,7
10-05-2016 05:42:16	A320	A	81,4	88,8	94,4
10-05-2016 05:52:14	MD11	A	89,3	97,5	103,1
10-05-2016 05:59:10	E190	A	83,0	90,8	96,0
10-05-2016 22:02:02	DH8D	A	75,6	83,0	89,0
10-05-2016 22:04:32	E170	A	81,9	89,9	94,6
10-05-2016 22:06:46	DH8D	A	77,1	83,6	89,4
10-05-2016 22:15:02	A319	A	80,8	89,3	95,0
10-05-2016 22:29:58	DH8D	A	77,9	83,9	89,7
10-05-2016 22:45:56	A319	A	80,8	89,5	94,8
10-05-2016 23:06:09	A320	A	80,8	87,7	93,3
10-05-2016 23:09:52	RJ1H	A	81,8	88,3	93,3
10-05-2016 23:22:44	E170	A	80,2	87,1	92,2
10-05-2016 23:33:12	SF34	A	76,8	83,9	89,1
10-05-2016 23:36:48	A320	A	81,1	88,2	93,9
10-05-2016 23:59:27	A320	A	81,5	88,8	94,3
11-05-2016 00:08:30	A320	A	81,0	87,7	93,6
11-05-2016 00:11:52	CRJ9	A	79,4	88,0	93,4
11-05-2016 01:42:49	A320	A	80,8	88,2	93,8
11-05-2016 04:20:30	B744	A	85,3	93,2	99,6
11-05-2016 05:39:26	B752	A	85,0	94,9	99,9
11-05-2016 05:52:27	MD11	A	87,3	97,0	102,4
11-05-2016 22:39:29	DH8D	D	71,9	76,1	84,9
11-05-2016 22:43:15	E170	D	82,0	88,5	95,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2016 22:45:08	E170	D	78,5	84,3	92,4
11-05-2016 22:54:33	DH8D	D	70,0	72,8	81,5
11-05-2016 23:00:40	DH8D	D	68,5	71,7	81,0
11-05-2016 23:05:34	E170	D	75,1	80,2	90,0
11-05-2016 23:07:22	E190	D	76,8	82,5	91,0
11-05-2016 23:09:12	AT72	D	70,7	75,5	83,3
11-05-2016 23:13:20	E190	D	81,2	89,1	95,5
11-05-2016 23:15:19	DH8D	D	71,4	75,3	83,7
12-05-2016 05:59:40	B738	D	83,6	90,4	97,4
12-05-2016 22:01:50	E170	A	82,5	89,2	94,5
12-05-2016 22:04:10	DH8D	A	77,4	84,1	89,7
12-05-2016 22:06:26	E170	A	81,8	88,9	94,1
12-05-2016 22:08:14	B738	A	84,3	91,1	96,3
12-05-2016 22:10:35	A320	A	81,9	89,4	95,7
12-05-2016 22:16:28	B734	A	83,6	92,7	97,0
12-05-2016 22:23:54	B735	A	83,6	90,5	96,4
12-05-2016 22:25:07	A320	A	79,5	91,2	96,6
12-05-2016 22:52:33	A320	A	82,8	88,7	94,5
12-05-2016 22:56:31	A320	A	82,2	90,7	96,1
12-05-2016 23:21:55	A320	A	81,5	89,1	94,9
12-05-2016 23:27:58	RJ1H	A	82,8	89,8	94,8
13-05-2016 05:40:16	B752	A	85,5	93,8	99,5
13-05-2016 05:46:23	MD11	A	91,7	100,8	105,5
13-05-2016 05:50:31	C295	A	79,2	87,9	92,6
13-05-2016 22:02:40	DH8D	A	78,2	83,7	89,3
13-05-2016 22:05:15	E170	A	80,7	87,5	92,5
13-05-2016 22:07:54	DH8D	A	78,4	84,1	89,5
13-05-2016 22:12:10	DH8D	A	77,5	83,7	89,3
13-05-2016 22:18:19	E190	A	79,1	89,0	94,6
13-05-2016 22:22:59	E170	A	81,8	89,5	94,6
13-05-2016 22:27:46	E170	A	78,9	89,0	93,9
14-05-2016 05:49:07	A320	A	80,4	88,3	94,0
14-05-2016 22:10:05	B738	D	80,4	87,5	95,2
14-05-2016 22:32:40	B738	D	84,0	89,4	97,1
14-05-2016 22:43:25	E190	D	80,0	85,8	94,0
14-05-2016 22:45:27	E170	D	77,6	82,8	92,2
14-05-2016 22:47:26	E170	D	75,1	81,3	90,9
14-05-2016 22:49:15	E190	D	81,7	87,2	94,9
14-05-2016 22:50:50	DH8D	D	69,2	72,9	82,4
14-05-2016 22:53:19	DH8D	D	67,9	70,1	80,2
14-05-2016 22:55:01	E170	D	77,5	83,3	92,2
14-05-2016 22:57:05	B734	D	82,5	88,1	96,5
14-05-2016 22:59:29	DH8D	D	68,7	72,0	81,4
14-05-2016 23:10:43	E190	D	80,6	87,1	94,4
15-05-2016 22:04:57	A320	D	78,5	83,3	92,6
15-05-2016 22:36:54	DH8D	D	69,6	72,6	82,8
15-05-2016 22:39:46	B738	D	80,1	86,2	94,4
15-05-2016 22:41:42	E190	D	79,0	84,9	93,0
15-05-2016 22:43:02	DH8D	D	68,8	72,2	81,3
15-05-2016 22:44:29	DH8D	D	67,8	71,3	80,6
15-05-2016 22:49:08	E170	D	79,3	83,6	93,5
15-05-2016 22:50:32	E170	D	75,0	79,6	90,2
15-05-2016 22:53:54	E170	D	76,2	81,9	91,1
15-05-2016 22:56:08	E170	D	75,5	79,6	90,6
15-05-2016 22:59:18	DH8D	D	67,1	70,0	79,5
15-05-2016 23:02:33	E170	D	74,5	79,4	90,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-05-2016 23:06:40	E170	D	76,8	81,9	91,6
15-05-2016 23:08:58	DH8D	D	69,6	72,4	82,2
15-05-2016 23:10:51	E170	D	74,8	79,1	90,1
16-05-2016 04:17:40	B738	D	83,2	89,6	96,8
16-05-2016 22:13:01	M28	D	69,3	73,3	82,3
16-05-2016 22:34:09	B738	D	79,8	85,8	94,3
16-05-2016 22:46:20	E170	D	75,5	79,4	90,4
16-05-2016 22:48:03	E190	D	79,5	85,6	93,4
16-05-2016 22:50:35	E190	D	80,8	87,1	94,4
16-05-2016 22:52:39	E190	D	81,0	88,0	95,0
16-05-2016 22:58:03	E170	D	76,9	82,1	91,8
16-05-2016 23:01:08	E170	D	73,6	79,3	89,9
16-05-2016 23:02:30	E170	D	73,2	77,8	88,9
16-05-2016 23:05:12	DH8D	D	69,2	72,0	82,4
16-05-2016 23:06:32	DH8D	D	66,9	69,4	78,9
16-05-2016 23:07:48	E190	D	73,6	78,6	88,7
16-05-2016 23:09:18	B734	D	82,3	89,1	96,2
16-05-2016 23:10:44	DH8D	D	68,8	72,2	81,1
16-05-2016 23:12:05	DH8D	D	70,0	74,3	83,2
16-05-2016 23:26:12	E170	D	76,6	81,7	91,4
17-05-2016 01:05:09	A320	A	81,1	88,5	94,1
17-05-2016 03:02:41	AN12	A	86,1	96,5	100,5
17-05-2016 03:55:47	AN12	D	81,1	88,3	95,8
17-05-2016 22:30:47	DH8D	D	68,2	73,1	84,3
17-05-2016 22:38:57	E170	D	80,8	86,6	94,5
17-05-2016 22:44:56	E190	D	80,7	87,2	94,4
17-05-2016 22:47:09	E170	D	74,2	80,1	90,1
17-05-2016 22:54:04	E170	D	78,1	82,6	92,3
17-05-2016 22:59:28	E190	D	76,5	82,5	91,2
17-05-2016 23:04:06	DH8D	D	69,7	72,9	81,8
17-05-2016 23:07:17	E190	D	78,5	84,6	92,5
17-05-2016 23:09:02	E170	D	77,1	83,0	92,3
17-05-2016 23:11:09	B734	D	82,8	90,2	97,1
17-05-2016 23:12:48	E170	D	75,8	80,2	91,0
17-05-2016 23:14:46	DH8D	D	69,5	73,2	83,5
17-05-2016 23:16:38	DH8D	D	69,3	72,6	80,7
17-05-2016 23:18:17	DH8D	D	69,9	74,0	83,3
17-05-2016 23:24:26	DH8D	D	70,0	74,0	83,2
17-05-2016 23:53:23	A320	D	77,2	81,4	91,9
18-05-2016 00:06:28	CRJ9	A	79,5	85,3	91,0
18-05-2016 00:34:20	A320	A	80,3	87,3	93,0
18-05-2016 05:30:25	B752	A	87,3	95,2	100,1
18-05-2016 22:00:40	DH8D	D	70,9	75,4	85,5
18-05-2016 22:05:35	E35L	D	73,3	77,8	86,1
18-05-2016 22:39:01	DH8D	D	68,6	71,8	82,9
18-05-2016 22:43:41	E190	D	80,8	87,1	94,1
18-05-2016 22:45:16	E170	D	77,0	82,4	91,4
18-05-2016 22:47:58	E170	D	80,5	87,8	95,2
18-05-2016 22:49:39	E170	D	75,4	80,8	90,6
18-05-2016 22:51:31	DH8D	D	71,4	74,8	84,4
18-05-2016 22:53:23	E170	D	78,4	83,7	92,6
18-05-2016 22:56:01	E190	D	77,0	82,6	91,1
18-05-2016 22:57:43	DH8D	D	70,5	73,9	83,5
18-05-2016 22:59:40	DH8D	D	69,5	72,6	82,0
18-05-2016 23:01:17	E190	D	77,4	83,9	92,0
18-05-2016 23:02:56	E170	D	76,9	82,0	91,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2016 23:04:40	DH8D	D	69,6	72,7	82,6
18-05-2016 23:06:27	E170	D	77,1	84,1	92,8
18-05-2016 23:08:26	C295	D	71,4	75,4	83,5
18-05-2016 23:10:26	E190	D	77,8	85,5	93,1
18-05-2016 23:32:33	DH8D	D	71,2	74,8	84,6
19-05-2016 00:14:15	A320	A	80,5	88,1	93,7
19-05-2016 00:31:39	A320	A	80,9	87,8	93,5
19-05-2016 01:55:49	A320	A	81,2	88,5	94,0
19-05-2016 03:14:12	SF34	A	79,6	86,2	91,1
19-05-2016 22:01:21	DH8D	A	77,5	82,9	88,6
19-05-2016 22:03:32	CL30	A	76,2	82,4	87,6
19-05-2016 22:07:00	A320	A	81,3	88,4	94,1
19-05-2016 22:11:46	DH8D	A	77,5	83,8	89,5
19-05-2016 22:27:18	A320	A	81,5	90,2	95,3
19-05-2016 22:42:06	DH8D	A	77,6	83,3	88,8
19-05-2016 23:13:09	A320	A	80,8	89,1	94,4
19-05-2016 23:16:35	RJ1H	A	80,9	87,2	92,4
19-05-2016 23:20:18	A320	A	80,7	87,8	93,5
19-05-2016 23:41:12	A320	A	80,6	87,2	93,0
19-05-2016 23:48:26	A320	A	81,7	88,2	93,8
19-05-2016 23:59:33	E55P	A	76,5	82,5	87,3
20-05-2016 00:25:12	A320	A	81,0	87,8	93,3
20-05-2016 00:29:18	CRJ9	A	79,6	85,7	91,4
20-05-2016 05:33:53	B752	A	85,5	93,9	99,1
20-05-2016 05:35:53	B738	A	82,0	90,3	95,5
20-05-2016 05:55:56	MD11	A	84,9	95,1	100,4
20-05-2016 22:52:40	A320	A	80,4	87,3	92,7
20-05-2016 23:10:28	B738	A	82,3	89,9	95,1
20-05-2016 23:17:24	A320	A	82,5	89,7	94,8
20-05-2016 23:26:52	RJ1H	A	76,4	86,7	92,1
20-05-2016 23:33:02	A320	A	80,4	87,3	92,7
20-05-2016 23:43:07	B738	A	82,5	89,5	94,5
21-05-2016 00:20:43	B738	D	73,2	77,1	88,0
21-05-2016 00:35:55	A320	A	80,8	87,9	93,1
21-05-2016 01:26:32	A320	A	79,7	87,4	92,9
21-05-2016 02:36:18	B738	D	82,1	87,7	95,2
21-05-2016 05:27:09	MD11	D	84,5	91,9	99,3
21-05-2016 05:51:52	B734	D	83,2	90,0	97,0
22-05-2016 22:01:36	DH8D	A	77,6	83,7	89,4
22-05-2016 22:04:38	DH8D	A	77,5	83,1	89,0
22-05-2016 22:12:13	B734	A	84,0	92,1	96,3
22-05-2016 22:15:42	DH8D	A	78,1	84,0	89,9
22-05-2016 22:17:25	A320	A	83,8	91,1	96,4
22-05-2016 22:19:28	B738	A	81,8	90,8	96,1
22-05-2016 22:32:17	A320	A	82,6	91,1	96,1
22-05-2016 22:49:46	A320	A	79,0	88,5	94,4
22-05-2016 22:57:48	RJ1H	A	82,1	89,1	93,8
22-05-2016 23:40:17	SF34	A	79,3	86,1	91,1
22-05-2016 23:43:02	A320	A	79,8	86,5	92,8
22-05-2016 23:57:56	CRJ9	A	81,2	87,4	92,9
23-05-2016 00:02:53	A320	A	83,6	91,9	97,4
23-05-2016 00:13:11	A320	A	82,2	89,0	94,7
23-05-2016 00:25:04	A320	A	81,9	88,8	94,5
23-05-2016 01:09:06	A320	A	81,3	88,3	94,3
23-05-2016 01:14:36	B738	A	83,8	91,1	96,1
23-05-2016 01:17:53	A320	A	81,4	88,3	93,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-05-2016 01:43:54	B738	A	85,3	93,5	98,3
23-05-2016 02:03:30	B738	A	84,4	91,3	96,4
23-05-2016 04:46:35	B752	A	89,1	97,8	102,9
23-05-2016 05:15:17	B752	A	89,9	98,9	103,3
23-05-2016 05:47:04	A320	A	80,9	88,4	94,3
23-05-2016 22:02:16	DH8D	A	76,9	82,8	89,0
23-05-2016 22:04:57	E170	A	81,5	89,5	94,5
23-05-2016 22:07:18	DH8D	A	76,4	82,4	88,9
23-05-2016 22:09:35	DH8D	A	76,2	83,0	89,4
23-05-2016 22:12:36	E190	A	81,3	89,8	95,0
23-05-2016 22:15:45	A319	A	79,2	88,1	94,4
23-05-2016 22:18:24	DH8D	A	76,9	83,3	89,2
23-05-2016 22:25:53	B738	A	85,6	93,1	98,4
23-05-2016 22:38:15	B733	A	84,2	92,7	98,5
23-05-2016 22:56:12	A320	A	82,0	89,0	94,8
23-05-2016 23:08:29	RJ1H	A	82,7	89,1	94,4
23-05-2016 23:10:54	B738	A	83,3	90,6	96,0
23-05-2016 23:43:17	A320	A	79,9	89,8	95,6
23-05-2016 23:56:11	A320	A	82,8	89,1	94,8
24-05-2016 00:12:55	A320	A	82,4	89,1	94,9
24-05-2016 01:11:29	A320	A	82,0	88,7	94,3
24-05-2016 01:55:50	B738	A	84,3	91,5	96,6
24-05-2016 02:18:44	A320	A	81,2	90,2	95,8
24-05-2016 04:21:12	B738	A	85,0	93,2	97,8
24-05-2016 05:40:07	B752	A	85,7	94,1	99,8
24-05-2016 05:43:34	MD11	A	90,3	99,3	104,4
24-05-2016 05:57:04	A320	A	81,0	88,7	94,4
24-05-2016 22:00:39	E170	A	79,6	88,2	93,3
24-05-2016 22:02:55	DH8D	A	78,2	83,1	89,0
24-05-2016 22:05:23	B738	A	82,6	91,4	96,6
24-05-2016 22:13:38	A320	A	81,8	89,3	94,6
24-05-2016 22:25:07	DH8D	A	77,3	83,6	89,3
24-05-2016 22:27:52	A320	A	66,3	69,3	81,1
24-05-2016 22:37:23	DH8D	A	77,3	83,9	89,3
24-05-2016 22:56:15	A320	A	78,7	87,9	93,8
24-05-2016 23:23:02	RJ1H	A	81,8	88,8	93,8
25-05-2016 05:29:25	C680	D	72,7	77,3	85,0
25-05-2016 05:57:08	A320	D	78,4	83,5	92,3
25-05-2016 22:00:34	A320	D	79,2	84,6	93,7
25-05-2016 22:17:18	B738	D	80,8	88,4	96,3
25-05-2016 23:00:02	A320	A	80,1	87,7	93,4
25-05-2016 23:05:27	A320	A	81,5	89,0	94,0
25-05-2016 23:14:28	RJ1H	A	81,3	88,2	93,3
25-05-2016 23:19:52	B738	A	81,5	88,9	94,0
25-05-2016 23:56:19	C295	A	82,2	88,8	94,2
26-05-2016 00:32:14	A320	A	82,3	88,9	94,1
26-05-2016 00:47:48	C295	D	72,8	77,3	84,3
26-05-2016 02:55:51	C130	D	79,6	87,7	94,6
26-05-2016 22:04:25	B738	D	80,7	86,5	94,1
26-05-2016 22:33:08	DH8D	D	67,8	70,9	80,6
26-05-2016 22:40:55	DH8D	D	68,9	73,3	82,7
26-05-2016 22:44:51	DH8D	D	68,7	70,3	80,2
26-05-2016 22:47:25	E190	D	79,4	85,8	93,2
26-05-2016 22:49:39	B734	D	82,2	87,7	95,6
26-05-2016 22:51:28	E170	D	75,4	80,6	90,0
26-05-2016 22:53:20	E170	D	75,0	78,8	89,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2016 22:55:20	E170	D	74,1	78,7	89,1
26-05-2016 22:57:37	E170	D	79,4	85,6	93,9
26-05-2016 22:59:43	E170	D	75,6	80,9	90,2
26-05-2016 23:01:34	DH8D	D	68,5	70,7	79,9
26-05-2016 23:03:13	E170	D	75,8	80,8	90,5
26-05-2016 23:05:21	E170	D	77,5	82,4	91,8
26-05-2016 23:13:45	B734	D	82,7	89,4	96,5
27-05-2016 01:18:16	B738	D	79,8	84,4	93,0
27-05-2016 03:58:52	B738	D	82,0	87,6	95,4
27-05-2016 05:52:49	C295	D	70,1	73,1	81,2
27-05-2016 05:57:40	E190	D	77,2	82,5	91,2
27-05-2016 22:05:48	B752	D	78,6	84,2	93,0
27-05-2016 22:16:11	B738	D	80,0	86,4	94,8
27-05-2016 22:26:23	B733	D	80,0	87,0	93,8
27-05-2016 22:49:47	DH8D	D	71,1	75,2	84,1
27-05-2016 22:55:29	A320	A	82,3	90,3	95,6
27-05-2016 22:58:42	B734	A	84,5	92,7	97,3
27-05-2016 23:00:38	A320	A	82,6	90,9	95,8
27-05-2016 23:03:27	DH8D	D	70,2	72,5	81,7
27-05-2016 23:05:25	A320	D	81,6	86,9	95,0
27-05-2016 23:07:12	DH8D	D	70,9	74,8	83,7
27-05-2016 23:12:43	B738	A	83,7	90,5	95,7
27-05-2016 23:14:48	A320	A	81,9	88,8	94,5
27-05-2016 23:17:57	DH8D	D	71,0	75,1	83,8
27-05-2016 23:20:16	DH8D	D	72,9	76,8	84,4
27-05-2016 23:22:33	E170	D	77,9	84,2	92,4
27-05-2016 23:24:25	E190	D	82,0	90,9	96,3
27-05-2016 23:26:25	DH8D	D	71,4	75,0	83,7
27-05-2016 23:28:22	B734	D	82,8	91,0	97,0
27-05-2016 23:30:19	E170	D	76,8	82,2	91,5
27-05-2016 23:33:35	E190	D	82,2	89,9	95,8
27-05-2016 23:35:36	DH8D	D	69,3	72,9	81,8
27-05-2016 23:43:47	E190	D	79,4	87,3	94,2
28-05-2016 01:16:16	A320	A	82,5	89,8	95,3
28-05-2016 02:46:52	B738	D	82,9	91,0	97,4
28-05-2016 02:55:50	B738	D	83,4	91,9	98,6
28-05-2016 22:01:25	E170	A	81,8	89,2	93,8
28-05-2016 22:09:09	B738	A	83,6	91,8	96,9
28-05-2016 22:19:56	A320	A	82,1	90,0	95,3
28-05-2016 23:19:59	A320	A	81,7	89,5	94,9
28-05-2016 23:36:57	A320	A	81,5	88,5	94,1
29-05-2016 00:14:31	A320	A	82,5	89,4	94,8
29-05-2016 00:19:00	A320	A	82,1	88,9	94,7
29-05-2016 00:32:25	E190	A	81,2	88,9	94,2
29-05-2016 03:21:55	B738	A	84,0	92,0	96,3
29-05-2016 05:57:00	A320	A	82,1	89,4	94,8
29-05-2016 22:01:22	DH8D	A	78,2	84,0	89,6
29-05-2016 22:03:33	A319	A	81,7	89,7	95,5
29-05-2016 22:05:53	E170	A	83,0	90,7	95,3
29-05-2016 22:08:07	DH8D	A	77,9	84,1	89,6
29-05-2016 22:10:07	B738	A	84,5	92,9	97,9
29-05-2016 22:12:38	DH8D	A	78,1	84,2	89,6
29-05-2016 22:14:14	B738	A	85,8	92,9	97,6
29-05-2016 22:16:57	E170	A	82,5	89,4	94,5
29-05-2016 22:28:19	E170	A	83,8	90,6	95,2
29-05-2016 22:32:59	A320	A	83,0	90,6	95,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-05-2016 22:39:59	A320	A	82,4	90,5	95,5
29-05-2016 22:42:51	DH8D	A	78,3	84,3	89,7
29-05-2016 23:08:05	A320	A	81,7	88,3	93,8
29-05-2016 23:38:12	RJ1H	A	82,0	89,7	94,7
30-05-2016 00:01:39	A320	A	82,3	89,0	94,6
30-05-2016 00:18:36	A320	A	82,4	89,2	94,8
30-05-2016 00:23:20	CRJ9	A	80,6	87,6	93,2
30-05-2016 00:44:25	B734	A	85,3	92,5	97,6
30-05-2016 01:10:29	A320	A	81,8	88,7	94,4
30-05-2016 01:48:06	B738	A	84,8	92,0	97,1
30-05-2016 02:18:23	B738	A	82,2	89,3	94,5
30-05-2016 04:13:09	A320	A	79,8	86,8	92,8
30-05-2016 04:34:55	B738	A	85,1	91,9	96,9
30-05-2016 05:05:48	B752	A	88,4	96,9	102,2
30-05-2016 05:28:25	B752	A	86,7	94,6	100,1
30-05-2016 05:44:46	B738	A	84,1	92,0	97,1
30-05-2016 22:03:12	DH8D	A	77,1	83,5	89,1
30-05-2016 22:09:10	B734	A	86,7	95,7	99,9
30-05-2016 22:11:31	DH8D	A	75,7	82,9	88,9
30-05-2016 22:15:13	E170	A	81,5	88,7	93,8
30-05-2016 22:23:18	DH8D	A	78,7	84,5	90,2
30-05-2016 22:25:28	E190	A	83,3	90,4	95,4
30-05-2016 22:34:32	E190	A	81,9	90,0	95,3
30-05-2016 22:41:27	A320	A	78,6	91,0	96,3
30-05-2016 23:07:07	E170	A	80,7	88,6	93,8
30-05-2016 23:17:46	RJ1H	A	81,6	88,4	93,4
30-05-2016 23:20:23	A320	A	81,5	88,4	93,8
30-05-2016 23:24:52	B738	A	83,4	92,3	97,4
30-05-2016 23:33:24	A320	A	82,2	90,2	95,4
30-05-2016 23:36:13	DH8D	A	80,1	87,1	92,1
30-05-2016 23:46:26	A320	A	81,1	88,5	94,1
30-05-2016 23:58:08	E170	A	81,4	88,3	93,2
31-05-2016 00:32:27	CRJ9	A	79,9	86,3	92,0
31-05-2016 01:09:42	A320	A	82,4	88,8	94,1
31-05-2016 01:12:34	A320	A	81,3	88,0	93,6
31-05-2016 02:15:26	A320	A	83,2	90,7	95,7
31-05-2016 02:30:56	B738	A	84,0	90,9	95,7
31-05-2016 03:45:19	B738	A	83,7	92,1	96,7
31-05-2016 05:35:03	B752	A	87,8	96,4	101,4
31-05-2016 05:47:44	B738	A	85,3	93,4	97,8
31-05-2016 22:00:37	DH8D	A	78,1	84,3	89,8
31-05-2016 22:03:11	BE40	A	76,6	83,8	88,9
31-05-2016 22:05:21	E170	A	81,3	88,0	93,4
31-05-2016 22:13:43	DH8D	A	78,4	84,2	89,9
31-05-2016 22:17:45	E190	A	79,5	89,8	95,0
31-05-2016 22:20:13	B738	A	84,6	92,1	96,9
31-05-2016 22:31:44	A320	A	83,4	91,5	96,6
31-05-2016 22:49:19	A319	A	82,5	91,1	96,1
31-05-2016 23:07:59	RJ1H	A	83,0	89,8	94,7
31-05-2016 23:10:08	P180	A	85,1	93,2	99,6
31-05-2016 23:12:49	A320	A	82,3	89,7	95,1
31-05-2016 23:18:40	DH8D	A	77,6	83,9	89,7
31-05-2016 23:32:20	A320	A	81,4	89,2	94,5
01-06-2016 00:07:02	CRJ9	A	80,3	87,2	92,6
01-06-2016 00:29:57	A320	A	82,1	89,5	94,7
01-06-2016 00:43:32	B738	A	83,1	90,3	95,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2016 01:07:59	A320	A	82,6	89,8	95,0
01-06-2016 01:20:34	B738	A	82,1	90,3	95,4
01-06-2016 02:28:17	SF34	A	78,8	85,8	91,4
01-06-2016 05:47:29	B752	A	87,8	95,3	101,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2016 06:37:50	A320	D	65,7	66,9	75,7
01-05-2016 11:19:54	A320	D	67,8	70,1	81,2
01-05-2016 11:21:34	E170	D	67,3	70,1	80,3
01-05-2016 11:27:28	E170	D	69,2	72,4	82,2
01-05-2016 11:30:28	E170	D	68,1	71,5	84,0
01-05-2016 11:41:01	B734	D	69,5	73,2	82,7
01-05-2016 11:46:51	B738	D	69,9	74,3	86,2
01-05-2016 11:50:58	E170	D	67,4	69,9	80,4
01-05-2016 13:14:01	E190	D	69,0	73,2	83,8
01-05-2016 13:26:32	E170	D	68,9	72,8	82,0
01-05-2016 13:57:24	E190	D	69,4	72,0	81,7
01-05-2016 16:10:11	E170	A	67,7	70,3	77,7
01-05-2016 18:31:19	A320	A	68,5	69,7	80,0
01-05-2016 19:07:28	E190	A	66,5	68,8	77,3
01-05-2016 19:41:47	A320	A	65,1	66,8	75,1
01-05-2016 21:16:17	E190	A	65,7	66,2	76,8
01-05-2016 21:19:28	E170	A	65,8	67,2	77,5
02-05-2016 08:11:45	E170	A	64,7	65,7	75,8
02-05-2016 09:28:47	E170	A	65,3	67,2	76,1
02-05-2016 11:21:25	A320	A	70,5	74,4	84,6
02-05-2016 11:39:38	B788	A	64,6	66,5	76,9
02-05-2016 11:44:57	B737	A	67,8	71,1	80,1
02-05-2016 12:00:30	B77W	A	65,6	67,5	76,4
02-05-2016 12:02:59	E170	A	66,9	68,7	76,4
02-05-2016 12:18:52	E170	A	71,4	77,2	84,2
02-05-2016 13:09:32	B788	A	67,5	71,3	78,3
02-05-2016 13:19:01	B738	A	70,9	77,1	82,4
02-05-2016 13:58:32	B735	A	65,5	68,0	77,8
02-05-2016 15:47:12	A320	A	64,8	66,2	73,8
02-05-2016 17:10:15	A320	A	64,3	65,5	73,3
02-05-2016 17:54:48	A400	A	66,7	69,6	79,3
02-05-2016 18:44:57	A320	D	69,8	73,3	80,2
02-05-2016 21:14:52	B734	A	66,1	67,3	75,7
02-05-2016 21:57:26	B738	A	65,3	66,4	75,7
03-05-2016 06:08:57	E190	D	68,4	69,9	79,5
03-05-2016 07:28:48	B738	D	65,4	66,3	77,1
03-05-2016 09:24:36	B738	D	68,2	71,3	83,1
03-05-2016 11:28:53	E170	D	67,2	71,6	80,9
03-05-2016 11:30:41	E170	D	67,3	71,8	80,1
03-05-2016 11:32:47	E170	D	66,0	67,8	78,5
03-05-2016 11:36:28	E170	D	67,6	70,0	79,4
03-05-2016 11:39:03	E170	D	67,6	70,3	79,3
03-05-2016 13:16:17	E190	D	68,0	70,5	80,3
03-05-2016 13:21:20	E190	D	68,3	71,6	81,5
03-05-2016 13:40:46	E170	D	66,9	68,1	78,7
03-05-2016 14:55:43	A320	A	67,8	68,9	79,3
03-05-2016 16:06:19	A320	A	65,6	67,3	77,1
03-05-2016 16:31:22	A320	D	67,6	70,5	82,4
03-05-2016 20:10:13	P180	D	65,6	67,3	78,4
04-05-2016 07:09:29	SF34	D	65,8	66,7	76,2
04-05-2016 08:01:35	B763	A	65,6	67,7	77,4
04-05-2016 09:09:45	E190	A	64,8	65,9	73,8
04-05-2016 11:49:10	B788	A	66,3	67,7	75,3
04-05-2016 11:57:40	B77W	A	65,7	66,9	77,5
04-05-2016 13:28:27	AT45	A	67,5	70,1	79,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-05-2016 13:47:05	B734	A	65,0	65,9	74,0
04-05-2016 14:35:59	DH8D	D	64,9	65,7	74,9
04-05-2016 14:37:47	E170	D	67,7	71,4	82,3
04-05-2016 14:50:01	E170	D	66,2	69,0	80,5
04-05-2016 15:19:15	B77W	D	67,8	70,1	82,0
04-05-2016 15:31:14	E170	D	67,6	70,5	81,4
04-05-2016 16:08:02	A321	D	65,7	66,5	76,5
04-05-2016 16:08:31	A321	D	67,2	68,8	81,5
04-05-2016 16:32:32	A320	D	67,4	69,3	82,7
04-05-2016 16:46:01	DH8D	D	66,2	68,8	84,3
04-05-2016 16:49:42	E170	D	66,2	68,4	83,2
04-05-2016 18:51:50	E170	D	66,0	67,7	78,3
04-05-2016 19:32:24	C295	A	66,7	68,8	79,3
04-05-2016 19:39:10	DH8D	A	65,8	67,1	75,8
04-05-2016 19:50:54	E190	A	65,1	66,1	74,1
04-05-2016 19:52:35	A320	A	65,1	66,1	75,5
04-05-2016 19:53:11	A320	A	65,1	65,5	75,1
04-05-2016 20:04:03	E170	A	65,1	66,0	75,1
04-05-2016 20:17:18	SF34	A	65,8	66,6	77,3
04-05-2016 20:31:06	A320	A	66,4	68,4	76,4
04-05-2016 20:57:35	B734	A	65,7	67,2	76,1
04-05-2016 21:08:33	E170	A	66,3	67,5	76,7
05-05-2016 06:10:49	B733	A	64,4	65,4	74,0
05-05-2016 06:20:46	MD11	A	66,3	68,0	80,7
05-05-2016 06:37:31	E170	A	64,7	65,6	74,2
05-05-2016 07:05:26	B738	A	66,1	67,0	75,1
05-05-2016 08:26:59	B763	A	64,7	65,1	73,7
05-05-2016 11:34:45	A320	A	65,6	68,4	76,0
05-05-2016 11:43:44	A318	A	65,3	66,6	74,8
05-05-2016 11:58:09	A320	A	66,9	69,9	87,5
05-05-2016 12:01:36	B77W	A	65,1	66,8	77,9
05-05-2016 12:37:45	B788	A	65,1	65,8	74,6
05-05-2016 13:00:23	DH8D	A	82,2	94,6	100,5
05-05-2016 14:00:31	E190	A	65,5	67,8	76,3
05-05-2016 15:21:15	E170	A	65,7	67,6	77,2
05-05-2016 15:28:09	A320	A	68,0	72,9	83,3
05-05-2016 15:31:30	DH8D	A	65,6	66,8	78,2
05-05-2016 15:53:22	DH8D	A	65,2	67,9	76,0
05-05-2016 15:53:41	DH8D	A	66,2	70,2	86,5
05-05-2016 16:02:59	E170	A	65,2	66,8	76,0
05-05-2016 16:05:19	E190	A	65,9	68,7	80,5
05-05-2016 16:05:54	E190	A	65,1	67,1	76,6
05-05-2016 16:09:36	E170	A	65,1	66,6	77,9
05-05-2016 16:22:00	B737	A	65,6	67,1	80,5
05-05-2016 16:25:49	E170	A	64,8	66,4	78,4
05-05-2016 16:54:31	CRJ9	A	68,7	73,6	89,5
05-05-2016 17:39:19	A320	A	65,8	66,8	76,9
05-05-2016 18:02:07	E190	A	70,9	77,8	81,7
05-05-2016 18:02:37	E190	A	64,7	65,3	74,2
05-05-2016 18:15:04	DH8D	A	64,6	65,5	73,7
05-05-2016 18:38:27	E170	A	65,6	67,3	76,3
05-05-2016 18:50:08	MD11	A	66,5	69,4	79,9
05-05-2016 19:10:03	B738	A	65,3	66,1	75,8
05-05-2016 19:38:21	B738	A	73,1	79,0	88,1
05-05-2016 19:50:16	E170	A	67,5	69,2	78,3
05-05-2016 19:54:16	SF34	A	65,2	66,2	74,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-05-2016 20:35:07	B733	A	66,6	68,3	77,0
05-05-2016 21:32:25	E170	A	70,1	74,4	81,2
05-05-2016 21:46:14	E170	A	71,2	74,9	82,3
05-05-2016 21:53:29	DH8D	A	65,8	66,8	74,9
06-05-2016 08:06:32	E170	A	65,6	67,0	75,6
06-05-2016 08:10:14	B734	A	65,4	66,5	76,9
06-05-2016 11:29:46	A321	A	65,6	68,1	75,2
06-05-2016 11:58:09	B788	A	66,6	68,8	87,1
06-05-2016 12:00:44	B77W	A	70,0	75,2	86,1
06-05-2016 12:53:03	A320	A	65,6	66,7	76,7
06-05-2016 12:57:41	A320	A	65,1	67,5	74,2
06-05-2016 13:27:57	A319	A	65,0	66,4	75,0
06-05-2016 13:56:16	A321	A	70,0	75,6	86,2
06-05-2016 15:47:44	B738	A	70,8	74,9	85,6
06-05-2016 16:18:59	E170	A	70,1	75,2	87,5
06-05-2016 16:19:59	E170	A	66,2	70,0	78,6
06-05-2016 17:20:12	A320	A	66,4	69,0	77,6
06-05-2016 18:39:03	MD11	A	66,3	68,2	77,5
06-05-2016 19:01:35	A320	A	68,7	70,6	77,7
06-05-2016 21:09:41	B734	A	66,6	68,8	78,1
06-05-2016 21:36:47	E190	A	66,3	67,6	78,0
07-05-2016 07:38:42	B738	D	69,1	72,9	84,5
07-05-2016 11:13:04	B733	D	66,2	67,0	75,8
07-05-2016 11:31:46	E170	D	67,5	71,0	79,8
07-05-2016 11:43:58	E170	D	69,9	74,3	79,4
07-05-2016 11:46:27	B738	D	69,0	72,2	81,8
07-05-2016 13:06:47	E170	D	67,5	70,1	79,5
07-05-2016 13:28:24	E190	D	68,9	72,7	83,1
07-05-2016 14:13:18	E190	D	68,9	71,4	81,6
07-05-2016 14:41:56	E170	D	68,5	71,2	82,1
07-05-2016 14:55:24	E170	D	65,6	67,8	78,2
07-05-2016 14:59:26	E170	D	68,2	71,5	80,9
07-05-2016 15:05:09	E170	D	66,0	69,0	78,1
07-05-2016 15:07:40	B77W	D	71,4	76,1	85,0
07-05-2016 15:10:34	E190	D	68,2	73,1	82,8
07-05-2016 15:50:49	E170	D	66,9	69,9	80,1
07-05-2016 16:55:39	E190	D	68,5	72,0	80,8
07-05-2016 17:11:01	E170	D	65,5	66,3	74,5
07-05-2016 17:18:20	A320	D	64,6	67,2	77,4
07-05-2016 17:23:09	E190	D	76,9	82,5	86,5
07-05-2016 18:10:24	B738	D	69,0	72,5	83,0
07-05-2016 18:49:08	B738	D	68,1	73,0	83,0
08-05-2016 07:10:59	B738	D	67,5	69,4	80,8
08-05-2016 10:59:57	A320	D	69,1	71,7	82,7
08-05-2016 11:18:05	E170	D	65,6	68,3	76,0
08-05-2016 11:23:23	E170	D	67,2	70,1	80,2
08-05-2016 11:33:31	DH8D	D	70,1	72,4	79,1
08-05-2016 11:40:29	E170	D	67,7	69,5	80,3
08-05-2016 11:50:47	E170	D	68,6	71,1	77,6
08-05-2016 13:06:35	E190	D	66,1	66,9	75,1
08-05-2016 13:10:50	E170	D	66,2	68,6	80,0
08-05-2016 13:56:26	E170	D	66,9	70,4	82,1
08-05-2016 14:40:30	E190	D	68,2	71,4	82,6
08-05-2016 14:48:07	E170	D	66,9	69,2	77,7
08-05-2016 14:56:58	AT45	D	66,4	69,7	75,9
08-05-2016 15:07:38	B77W	D	69,3	73,0	82,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2016 15:10:54	B738	D	68,3	73,1	83,1
08-05-2016 15:20:27	E170	D	66,9	69,4	79,2
08-05-2016 19:02:33	DH8D	D	65,0	66,0	77,3
09-05-2016 06:06:57	B735	D	69,4	71,6	81,9
09-05-2016 07:19:02	B738	D	68,6	71,8	83,5
09-05-2016 10:10:58	B738	D	68,0	70,6	81,7
09-05-2016 10:56:13	B735	D	71,0	75,9	84,0
09-05-2016 11:21:55	E170	D	69,0	74,4	83,8
09-05-2016 11:27:19	E170	D	67,2	70,5	79,0
09-05-2016 11:48:45	E190	D	68,7	71,6	82,5
09-05-2016 13:04:00	E170	D	67,5	70,1	79,2
09-05-2016 13:10:46	B738	D	68,2	71,5	82,2
09-05-2016 14:37:27	E170	D	66,5	68,5	76,9
09-05-2016 14:42:44	E170	D	64,9	66,6	75,3
09-05-2016 14:52:57	E170	D	68,4	71,8	81,9
09-05-2016 14:59:09	E170	D	67,5	71,1	80,3
09-05-2016 15:09:13	B77W	D	69,4	72,9	83,0
09-05-2016 15:11:17	A321	D	68,0	71,3	82,0
09-05-2016 15:13:36	E190	D	69,1	71,5	80,6
09-05-2016 15:48:53	A320	A	81,6	90,8	97,4
09-05-2016 15:52:34	E170	D	66,7	69,2	80,5
09-05-2016 16:30:18	A320	D	67,7	70,1	81,5
09-05-2016 17:28:58	A320	D	66,6	68,8	79,4
09-05-2016 18:15:57	A320	D	67,9	71,2	81,7
09-05-2016 20:44:33	B733	D	64,9	66,7	75,4
10-05-2016 06:12:20	E190	D	66,5	67,1	78,0
10-05-2016 07:17:32	DH8D	D	66,0	66,7	76,4
10-05-2016 07:25:43	DH8D	D	66,3	67,3	75,3
10-05-2016 11:05:10	A320	D	67,2	71,6	82,1
10-05-2016 11:07:20	B744	D	65,2	67,1	75,6
10-05-2016 11:26:13	E170	D	65,3	68,9	76,5
10-05-2016 11:42:51	E190	D	69,4	72,0	82,2
10-05-2016 11:45:11	E170	D	67,8	72,5	81,2
10-05-2016 11:55:33	E170	D	65,7	67,3	74,7
10-05-2016 12:09:41	E170	D	65,9	67,4	74,9
10-05-2016 13:27:08	E190	D	67,6	70,5	81,2
10-05-2016 14:13:29	E190	D	68,1	72,0	81,5
10-05-2016 14:20:00	E190	D	67,4	70,5	80,8
10-05-2016 14:28:31	DH8D	D	69,6	77,8	83,6
10-05-2016 14:39:29	E170	D	64,6	66,5	75,4
10-05-2016 14:56:36	E170	D	66,3	68,6	79,3
10-05-2016 15:00:24	B77W	D	69,2	73,8	82,4
10-05-2016 17:09:26	A320	D	64,7	66,7	76,5
11-05-2016 07:25:08	DH8D	D	70,5	78,6	87,3
11-05-2016 07:28:14	DH8D	D	65,2	66,7	82,0
11-05-2016 07:46:43	B738	D	69,5	71,7	82,9
11-05-2016 08:11:26	B744	D	65,6	66,5	74,7
11-05-2016 09:35:34	B738	D	67,7	70,6	82,0
11-05-2016 10:59:10	B735	D	66,5	69,4	80,1
11-05-2016 11:19:06	E170	D	66,8	68,6	78,8
11-05-2016 11:44:31	A320	D	65,5	66,6	74,5
11-05-2016 11:48:11	E190	D	69,6	72,5	81,3
11-05-2016 15:33:39	P180	A	65,4	66,8	77,4
11-05-2016 17:01:40	E170	A	65,5	66,2	74,6
11-05-2016 18:46:52	MD11	A	65,6	67,2	79,8
11-05-2016 19:04:43	C295	A	65,5	67,2	74,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-05-2016 19:19:11	A320	A	65,9	67,2	75,4
11-05-2016 21:21:08	E170	A	69,6	72,8	80,0
12-05-2016 06:21:29	A320	A	65,7	67,7	74,7
12-05-2016 06:26:00	B733	A	65,4	66,0	75,0
12-05-2016 06:32:33	DH8D	A	65,5	66,6	76,7
12-05-2016 07:52:24	DH8D	D	65,9	67,6	75,4
12-05-2016 08:06:58	B738	D	68,8	72,1	83,1
12-05-2016 10:54:39	E190	D	66,9	70,1	78,9
12-05-2016 10:57:28	A320	D	68,0	71,3	82,2
12-05-2016 11:14:23	E170	D	68,1	71,0	81,1
12-05-2016 11:17:45	E170	D	67,5	72,4	81,2
12-05-2016 11:23:19	E170	D	67,2	68,5	78,0
12-05-2016 11:34:54	E170	D	66,9	71,7	80,5
12-05-2016 11:54:33	E190	D	68,6	72,7	83,2
12-05-2016 13:04:13	A320	D	68,3	72,2	81,9
12-05-2016 13:06:16	E170	D	68,3	70,9	81,1
12-05-2016 13:09:10	E190	D	68,9	70,8	81,2
12-05-2016 13:52:19	B738	D	67,7	70,2	81,4
12-05-2016 14:24:11	E190	D	68,5	72,1	80,2
12-05-2016 14:45:20	E170	D	66,6	68,4	79,8
12-05-2016 15:07:51	B77W	D	69,3	73,0	83,1
12-05-2016 15:13:55	E170	D	67,7	69,6	80,0
12-05-2016 15:28:48	E170	D	67,9	70,9	80,7
12-05-2016 15:56:57	A321	D	69,6	73,3	84,4
12-05-2016 16:23:40	A320	D	68,2	71,2	81,2
12-05-2016 18:15:54	A320	D	67,0	70,1	80,2
12-05-2016 20:43:22	B734	D	69,8	72,8	83,9
12-05-2016 21:54:05	B738	D	68,8	71,0	82,3
13-05-2016 06:08:53	B735	D	68,7	71,4	81,7
13-05-2016 06:21:41	A320	D	67,9	70,6	81,5
13-05-2016 06:24:20	B738	D	69,4	71,5	83,0
13-05-2016 07:00:07	B738	D	68,9	71,8	83,1
13-05-2016 07:11:39	SF34	D	64,9	66,0	77,2
13-05-2016 09:25:14	B738	D	68,8	73,7	83,3
13-05-2016 10:40:56	DH8D	D	66,6	70,4	87,0
13-05-2016 11:18:43	A320	D	65,4	67,3	78,8
13-05-2016 11:34:08	E170	D	67,7	70,8	81,3
13-05-2016 12:15:21	E190	D	68,1	71,0	81,7
13-05-2016 13:10:40	E170	D	67,9	70,8	82,1
13-05-2016 13:18:10	E170	D	66,9	69,7	80,6
13-05-2016 14:38:56	E170	D	67,8	71,2	81,0
13-05-2016 14:44:35	E170	D	67,5	70,6	80,7
13-05-2016 14:50:50	E190	D	69,2	72,2	81,5
13-05-2016 15:10:44	B77W	D	70,3	76,7	85,1
13-05-2016 15:21:23	A321	D	68,7	71,4	81,9
13-05-2016 16:42:57	B733	D	65,6	67,1	76,7
13-05-2016 16:53:21	E190	D	68,3	70,9	81,1
13-05-2016 17:11:59	E170	D	66,2	67,1	78,0
13-05-2016 17:29:56	E170	D	67,2	68,9	78,6
13-05-2016 17:43:33	E190	D	68,5	71,5	82,1
13-05-2016 17:49:25	B788	D	65,8	66,7	78,1
13-05-2016 18:07:43	A320	D	68,0	70,7	81,4
13-05-2016 20:57:49	B738	D	68,3	70,6	82,4
13-05-2016 21:19:24	MD11	D	65,6	67,1	78,4
13-05-2016 21:22:25	F70	D	69,3	73,3	80,4
14-05-2016 06:11:17	B735	D	69,5	71,7	81,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-05-2016 07:34:08	B738	D	70,2	72,0	83,6
14-05-2016 11:03:43	E190	D	66,5	67,5	77,7
14-05-2016 11:28:55	B738	A	65,2	67,2	76,6
14-05-2016 11:58:13	E170	A	66,6	68,9	86,8
14-05-2016 12:23:03	A320	A	66,8	68,8	76,8
14-05-2016 12:36:21	A319	A	65,1	66,7	74,7
14-05-2016 13:02:28	B738	A	67,8	71,1	77,4
14-05-2016 13:35:37	B734	A	65,1	67,4	74,2
14-05-2016 13:52:20	F100	A	65,4	66,3	74,4
14-05-2016 14:14:06	B788	A	71,2	76,6	80,2
14-05-2016 16:13:38	E190	A	64,9	67,0	74,0
14-05-2016 18:08:16	E170	A	66,0	67,4	75,1
14-05-2016 18:11:50	B738	A	65,4	67,1	75,8
14-05-2016 18:33:12	E170	A	65,5	66,4	75,5
14-05-2016 18:35:18	B738	A	64,9	65,7	74,9
14-05-2016 18:39:00	E170	A	65,2	66,2	74,8
14-05-2016 18:47:09	B738	A	65,2	66,1	75,6
14-05-2016 20:30:15	A320	A	67,6	69,7	77,6
14-05-2016 20:37:48	E170	A	66,6	67,8	76,1
14-05-2016 20:56:55	B734	A	65,6	67,8	79,2
14-05-2016 21:30:39	E190	A	64,7	66,7	73,7
14-05-2016 21:32:47	A320	A	67,1	71,4	80,1
14-05-2016 21:35:01	E170	A	65,9	67,2	76,7
14-05-2016 21:58:24	B738	A	65,6	69,3	79,0
15-05-2016 06:33:11	E170	A	65,2	66,0	76,0
15-05-2016 08:38:49	SU95	A	64,7	65,9	74,7
15-05-2016 08:58:16	E170	A	66,9	68,6	76,5
15-05-2016 09:31:24	E190	A	64,8	66,6	74,8
15-05-2016 09:40:01	DH8D	A	68,2	69,8	79,0
15-05-2016 10:22:47	E190	A	64,6	66,8	74,6
15-05-2016 10:27:05	E170	A	66,0	67,5	75,1
15-05-2016 11:07:03	E170	A	64,9	67,1	74,4
15-05-2016 11:53:38	E170	A	64,8	67,3	77,6
15-05-2016 11:54:09	E170	A	65,8	67,4	76,2
15-05-2016 11:58:09	E170	A	64,7	66,0	76,2
15-05-2016 12:06:01	E170	A	66,5	69,1	78,3
15-05-2016 12:07:45	E170	A	69,0	72,3	80,7
15-05-2016 12:23:37	B77W	A	67,2	70,1	80,6
15-05-2016 12:32:22	E170	A	64,5	65,9	73,6
15-05-2016 13:05:28	B738	A	65,3	67,1	74,3
15-05-2016 13:28:58	B788	A	66,7	69,1	77,1
15-05-2016 13:45:06	E170	A	70,1	74,8	83,9
15-05-2016 13:48:42	B738	A	65,8	70,8	78,6
15-05-2016 13:59:38	A321	A	66,9	69,5	76,0
15-05-2016 14:35:06	A320	A	65,5	66,8	74,5
15-05-2016 15:09:56	DH8D	A	73,0	81,4	88,1
15-05-2016 15:41:43	E190	A	65,9	67,5	77,3
15-05-2016 15:44:58	E170	A	65,0	66,7	74,1
15-05-2016 15:57:10	B734	A	64,7	65,7	73,7
15-05-2016 16:00:49	E170	A	66,7	69,1	76,2
15-05-2016 16:22:01	DH8D	A	68,8	74,5	83,4
15-05-2016 17:33:08	A320	A	75,7	81,9	88,0
15-05-2016 17:33:30	A320	A	82,7	89,0	91,8
15-05-2016 18:21:02	DH8D	A	65,4	67,4	75,0
15-05-2016 18:31:14	C130	A	66,7	69,7	78,7
15-05-2016 18:50:02	E170	A	65,8	67,2	76,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-05-2016 18:55:14	DH8D	A	64,9	65,9	74,9
15-05-2016 19:10:32	A320	A	66,1	69,5	77,3
15-05-2016 19:15:48	C680	A	65,7	67,9	76,1
15-05-2016 19:42:17	E170	A	64,6	66,5	73,6
15-05-2016 19:59:44	A320	A	67,8	72,4	80,1
15-05-2016 20:23:12	B735	A	65,2	67,0	77,9
15-05-2016 20:30:30	A320	A	66,7	68,6	76,3
15-05-2016 20:33:20	E190	A	65,7	67,6	77,4
16-05-2016 06:29:35	A320	A	65,1	66,5	77,2
16-05-2016 06:43:35	E170	A	65,4	66,5	77,1
16-05-2016 08:01:55	B734	A	66,7	68,3	75,7
16-05-2016 09:53:56	AN30	A	66,3	69,3	78,9
16-05-2016 11:20:05	A320	A	85,2	95,0	100,8
16-05-2016 11:22:32	A320	A	66,6	69,8	79,4
16-05-2016 11:54:38	B77W	A	66,0	67,1	75,5
16-05-2016 12:05:03	E170	A	65,0	67,1	76,1
16-05-2016 12:07:43	B788	A	65,5	66,2	74,6
16-05-2016 12:10:04	E170	A	66,0	67,9	77,1
16-05-2016 12:23:18	E190	A	66,2	68,4	77,6
16-05-2016 12:40:05	E190	A	65,6	67,2	75,6
16-05-2016 12:50:23	AN30	A	65,8	67,3	77,5
16-05-2016 13:23:53	B788	A	65,4	67,2	79,3
16-05-2016 14:38:56	B738	A	65,1	66,0	75,1
16-05-2016 15:22:59	A320	A	65,0	67,3	74,6
16-05-2016 15:29:25	E190	A	64,5	65,7	75,3
16-05-2016 15:38:21	E170	A	65,5	67,0	75,9
16-05-2016 15:53:57	A320	A	64,5	65,8	75,7
16-05-2016 16:23:41	B738	A	65,9	68,0	76,7
16-05-2016 16:52:32	C295	A	64,3	65,5	74,3
16-05-2016 17:09:52	A320	A	65,7	66,9	75,7
16-05-2016 18:02:13	DH8D	A	65,8	67,2	75,4
16-05-2016 19:10:22	A320	A	65,9	67,6	75,4
16-05-2016 20:47:28	B738	A	65,5	66,7	76,6
16-05-2016 20:51:30	A319	A	67,4	70,2	77,4
16-05-2016 20:54:06	E190	A	69,1	74,1	78,6
16-05-2016 21:15:01	DH8D	A	65,2	66,6	75,6
16-05-2016 21:15:29	DH8D	A	66,2	69,2	76,2
16-05-2016 21:33:16	P180	A	66,1	67,6	79,4
16-05-2016 21:52:23	E170	A	66,5	67,8	76,5
16-05-2016 21:56:47	B738	A	66,1	67,9	75,1
16-05-2016 21:57:28	B738	A	65,6	68,1	74,6
17-05-2016 06:33:49	E170	A	65,7	66,6	75,2
17-05-2016 09:26:11	E170	A	65,3	66,0	75,3
17-05-2016 09:29:01	DH8D	A	67,3	69,8	77,3
17-05-2016 10:13:54	DH8D	A	65,7	68,4	77,2
17-05-2016 11:31:59	B739	A	65,6	66,6	81,8
17-05-2016 11:38:28	A320	A	66,2	68,7	77,7
17-05-2016 11:43:39	A320	A	64,5	65,2	73,5
17-05-2016 11:57:21	E170	A	65,6	66,4	77,6
17-05-2016 12:01:52	B77W	A	65,2	66,9	81,0
17-05-2016 12:21:26	E170	A	65,7	67,5	78,3
17-05-2016 12:23:59	E190	A	65,0	65,8	76,2
17-05-2016 12:28:10	E170	A	65,5	66,8	76,0
17-05-2016 12:30:39	B738	A	66,0	68,6	79,0
17-05-2016 12:33:36	A320	A	64,8	66,1	75,6
17-05-2016 12:56:06	E170	A	64,7	67,4	76,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-05-2016 13:36:24	A321	A	68,3	71,0	78,3
17-05-2016 14:29:58	A320	A	68,8	71,3	80,6
17-05-2016 14:55:24	A320	A	64,6	65,1	73,6
17-05-2016 15:08:12	E170	A	65,5	66,6	75,0
17-05-2016 15:10:17	E190	A	66,1	67,4	78,1
17-05-2016 15:29:12	E190	A	65,3	66,0	74,9
17-05-2016 15:45:06	E170	A	65,4	66,6	75,4
17-05-2016 15:59:55	DH8D	A	66,7	69,0	77,9
17-05-2016 17:15:42	CRJ9	A	65,8	66,6	74,8
17-05-2016 17:56:50	A320	A	65,4	66,3	76,5
17-05-2016 18:29:33	E170	A	65,1	66,3	75,1
17-05-2016 18:52:17	MD11	A	66,8	68,8	81,9
17-05-2016 18:57:40	B734	A	66,1	67,2	76,1
17-05-2016 19:08:40	B738	A	64,6	65,4	75,1
17-05-2016 19:25:03	P180	A	65,0	65,8	74,0
17-05-2016 19:37:11	B738	A	65,4	66,4	74,4
17-05-2016 19:52:34	E170	A	65,4	66,2	75,0
17-05-2016 19:53:14	E170	A	65,8	67,6	76,6
17-05-2016 20:22:44	A320	A	65,3	66,1	75,3
17-05-2016 20:54:50	E170	A	70,0	76,9	83,6
17-05-2016 21:22:47	E190	A	66,0	67,3	77,1
17-05-2016 21:27:53	E170	A	65,3	65,9	74,3
18-05-2016 06:35:06	DH8D	A	65,8	67,3	76,2
18-05-2016 07:20:33	AT72	A	66,5	67,9	75,6
18-05-2016 07:46:36	B763	A	65,0	66,7	75,5
18-05-2016 07:58:36	PC12	A	64,8	66,3	74,8
18-05-2016 08:04:33	B734	A	66,8	68,3	79,6
18-05-2016 08:28:10	E170	A	66,3	68,7	77,0
18-05-2016 08:36:55	B788	A	66,8	68,5	79,4
18-05-2016 08:39:06	A320	A	65,0	66,1	74,0
18-05-2016 09:24:45	A319	A	65,0	66,1	75,8
18-05-2016 09:27:34	E170	A	65,6	67,2	77,1
18-05-2016 12:34:44	A320	A	65,7	67,0	74,8
18-05-2016 14:04:08	B733	A	64,7	66,3	75,8
18-05-2016 15:54:14	A320	A	65,6	66,8	76,4
18-05-2016 18:44:23	MD11	A	65,7	68,2	80,2
18-05-2016 18:48:06	E170	A	67,4	70,6	76,5
18-05-2016 18:54:33	A320	A	66,5	67,5	77,3
18-05-2016 20:08:00	B738	A	66,4	67,9	78,1
18-05-2016 20:22:36	B738	A	65,3	65,9	76,1
18-05-2016 21:56:28	DH8D	A	65,4	66,3	75,8
19-05-2016 06:09:12	E190	D	67,4	68,8	78,9
19-05-2016 06:12:43	B738	D	69,1	71,8	83,6
19-05-2016 07:16:43	SF34	D	66,1	67,1	75,1
19-05-2016 07:46:02	DH8D	D	67,0	68,5	77,0
19-05-2016 08:12:29	B738	D	67,7	71,4	83,8
19-05-2016 10:56:45	A320	D	67,5	71,6	82,7
19-05-2016 11:03:08	B733	D	69,1	75,9	83,3
19-05-2016 11:29:29	E190	D	67,0	70,9	80,8
19-05-2016 11:36:01	E170	D	65,4	66,4	75,0
19-05-2016 11:39:01	E170	D	68,0	70,7	81,6
19-05-2016 11:47:22	E190	D	68,8	73,3	82,6
19-05-2016 12:54:57	A320	D	67,4	70,2	81,4
19-05-2016 13:20:33	E170	D	65,4	67,4	79,3
19-05-2016 13:26:59	E170	D	66,2	68,5	77,7
19-05-2016 13:46:25	B738	D	66,6	68,8	80,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-05-2016 14:02:01	E190	D	69,2	72,2	82,0
19-05-2016 14:06:34	G150	D	65,5	70,3	80,6
19-05-2016 14:40:29	E170	D	65,3	67,2	78,5
19-05-2016 14:42:36	E170	D	65,5	68,0	76,3
19-05-2016 14:50:11	E170	D	65,3	67,9	78,3
19-05-2016 15:03:30	E190	D	67,9	70,0	80,7
19-05-2016 15:11:38	B77W	D	69,9	73,7	83,5
19-05-2016 15:30:40	E170	D	67,3	70,3	79,9
19-05-2016 15:35:44	A321	D	69,2	72,2	83,4
19-05-2016 16:41:56	A320	D	67,6	70,3	81,2
19-05-2016 18:18:58	A320	D	65,8	68,2	78,1
19-05-2016 19:01:40	DH8D	D	65,2	67,8	74,7
19-05-2016 19:56:41	DH8D	D	74,1	78,8	83,1
19-05-2016 21:03:10	B734	D	69,6	72,8	84,4
19-05-2016 21:13:37	MD11	D	65,5	66,5	74,5
20-05-2016 06:05:55	B733	D	68,1	70,8	79,9
20-05-2016 06:16:25	A320	D	68,1	70,0	81,5
20-05-2016 06:21:27	B738	D	69,3	71,8	83,5
20-05-2016 07:07:44	B738	D	69,0	71,9	83,5
20-05-2016 10:08:32	B738	D	70,6	74,1	83,9
20-05-2016 18:30:23	E170	A	67,0	72,4	78,8
20-05-2016 18:33:02	MD11	A	66,6	68,8	81,5
20-05-2016 18:44:49	E170	A	64,9	65,8	75,7
20-05-2016 19:08:19	F70	A	66,3	67,8	76,3
20-05-2016 19:15:40	B738	A	65,4	66,4	75,8
20-05-2016 19:48:01	CRJ2	A	73,9	78,9	83,9
20-05-2016 20:18:43	SF34	A	71,4	77,3	83,2
20-05-2016 20:47:22	A319	A	65,2	66,1	75,2
20-05-2016 20:52:28	A320	A	66,8	68,7	77,9
20-05-2016 21:07:04	E190	A	65,4	66,0	76,2
20-05-2016 21:17:06	A321	A	69,5	72,7	79,1
20-05-2016 21:19:26	E170	A	65,7	67,2	75,7
20-05-2016 21:23:13	E170	A	69,3	73,0	80,4
20-05-2016 21:28:23	E170	A	65,5	67,5	75,5
20-05-2016 21:39:25	E170	A	74,5	77,7	83,5
21-05-2016 06:30:28	E170	A	64,9	66,3	78,0
21-05-2016 06:32:23	E170	A	66,5	69,0	84,0
21-05-2016 07:49:23	E190	A	66,8	69,6	77,6
21-05-2016 08:23:22	DH8D	A	66,3	68,3	75,8
21-05-2016 10:00:01	DH8D	A	65,6	66,8	74,6
21-05-2016 10:14:29	DH8D	A	68,4	71,1	79,6
21-05-2016 11:06:00	AN30	A	66,0	67,2	77,2
21-05-2016 12:00:28	B77W	A	66,4	67,7	76,0
21-05-2016 15:31:30	DH8D	A	67,2	69,2	76,3
21-05-2016 16:13:56	DH8D	A	64,2	65,9	74,2
21-05-2016 17:19:19	A320	A	70,9	76,5	82,9
21-05-2016 18:28:59	E170	A	65,3	66,1	74,3
21-05-2016 19:46:48	E170	A	69,3	74,6	80,1
21-05-2016 21:12:22	A320	A	64,4	65,2	73,9
21-05-2016 21:52:02	B738	A	65,4	66,1	75,9
22-05-2016 13:10:45	B788	A	65,4	66,4	76,9
22-05-2016 16:05:12	B744	A	66,2	69,3	79,3
22-05-2016 17:39:48	A320	A	67,5	72,2	77,1
22-05-2016 19:39:15	B738	D	68,1	71,3	82,6
22-05-2016 19:48:22	F70	D	69,7	73,3	81,1
23-05-2016 06:04:29	B735	D	69,5	72,0	82,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-05-2016 06:26:08	SF34	D	68,3	73,4	78,3
23-05-2016 07:15:40	B738	D	68,1	71,1	82,7
23-05-2016 07:48:14	B734	D	64,9	66,5	75,3
23-05-2016 09:08:36	B744	D	68,0	72,2	83,5
23-05-2016 09:44:24	A320	D	67,8	70,4	79,9
23-05-2016 10:14:54	B738	D	69,0	72,2	82,9
23-05-2016 11:07:26	B733	D	68,2	71,5	81,8
23-05-2016 11:24:34	E170	D	65,1	66,9	76,3
23-05-2016 11:39:10	E190	D	66,8	70,6	78,3
23-05-2016 11:40:45	B734	D	69,2	73,3	82,4
23-05-2016 12:57:50	B738	D	68,2	71,1	81,6
23-05-2016 13:02:47	E170	D	66,3	68,7	78,9
23-05-2016 13:33:35	E170	D	66,4	67,8	76,0
23-05-2016 14:01:28	E190	D	68,8	71,6	77,8
23-05-2016 15:01:48	E170	D	65,7	66,9	75,7
23-05-2016 15:03:19	E170	D	65,7	68,8	78,7
23-05-2016 15:08:35	B77W	D	68,2	71,4	81,6
23-05-2016 15:10:55	B738	D	66,8	68,6	79,6
23-05-2016 15:13:22	E170	D	66,5	68,4	79,2
23-05-2016 15:16:50	E170	D	67,8	69,8	78,9
23-05-2016 15:18:28	A321	D	68,9	72,5	83,6
23-05-2016 15:26:50	E170	D	66,1	68,1	77,6
23-05-2016 16:36:12	A320	D	68,1	72,9	83,0
23-05-2016 17:21:37	A320	D	66,4	68,1	79,2
23-05-2016 18:10:37	A320	D	67,9	70,1	81,7
23-05-2016 20:31:45	E170	D	66,6	67,6	77,8
24-05-2016 06:13:54	B735	D	65,8	67,2	76,6
24-05-2016 10:02:28	B738	D	68,7	72,4	83,7
24-05-2016 11:02:47	A320	D	67,7	71,2	80,3
24-05-2016 11:27:48	E170	D	68,1	70,9	80,7
24-05-2016 11:29:56	E170	D	68,2	70,5	80,0
24-05-2016 11:32:23	E170	D	67,2	69,2	79,3
24-05-2016 11:41:32	E170	D	65,8	68,4	80,2
24-05-2016 11:55:11	E170	D	68,6	71,5	82,0
24-05-2016 13:22:48	E190	D	68,2	71,9	81,2
24-05-2016 13:25:28	E190	D	67,1	71,2	81,6
24-05-2016 13:50:54	E170	D	66,4	69,3	80,2
24-05-2016 14:29:03	E170	D	67,5	69,9	79,2
24-05-2016 14:37:22	E170	D	68,1	70,4	79,6
24-05-2016 14:53:55	E170	D	67,1	69,3	80,4
24-05-2016 14:57:36	B77W	D	69,2	74,3	82,8
24-05-2016 15:01:14	E190	D	68,2	70,0	79,0
24-05-2016 16:18:03	B735	D	67,5	71,9	80,5
24-05-2016 17:13:11	A320	D	68,0	70,3	80,4
24-05-2016 17:18:45	A320	D	67,1	69,5	79,2
24-05-2016 20:58:28	MD82	D	71,2	75,1	86,1
25-05-2016 06:16:50	E170	A	66,5	67,7	76,9
25-05-2016 06:47:44	B734	A	64,8	71,0	84,7
25-05-2016 07:13:27	C295	A	66,5	67,7	75,5
25-05-2016 07:30:58	AT72	A	66,4	67,8	76,4
25-05-2016 08:25:29	B788	A	64,1	67,4	75,2
25-05-2016 12:24:05	B77W	A	65,4	67,2	75,8
25-05-2016 17:19:26	A320	A	68,2	71,6	80,5
25-05-2016 18:40:38	DH8D	A	65,9	69,6	78,7
25-05-2016 18:41:19	DH8D	A	65,2	65,7	74,2
25-05-2016 18:43:29	MD11	A	66,4	70,0	80,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-05-2016 18:53:10	E170	A	65,1	66,5	75,9
25-05-2016 18:59:40	A320	A	65,2	65,8	75,7
25-05-2016 19:06:59	C56X	A	65,1	67,7	75,6
25-05-2016 19:15:58	A320	A	63,8	68,1	77,8
25-05-2016 19:42:11	SF34	A	65,2	65,5	74,7
25-05-2016 20:01:58	B738	A	65,3	66,3	76,8
25-05-2016 20:07:51	B735	A	65,7	66,4	74,7
25-05-2016 20:22:30	SF34	A	73,7	82,0	85,5
25-05-2016 20:34:24	B738	A	65,3	66,1	74,4
25-05-2016 20:52:24	A320	A	69,8	74,4	81,3
25-05-2016 20:55:30	H25B	A	66,1	66,9	75,1
25-05-2016 20:59:18	E170	A	67,6	71,0	77,1
25-05-2016 21:13:00	DH8D	A	67,4	70,3	77,0
25-05-2016 21:27:42	A321	A	72,8	83,0	86,9
25-05-2016 21:49:50	E170	A	67,0	71,5	77,8
25-05-2016 21:53:18	B738	A	65,1	66,8	74,1
26-05-2016 06:23:37	E170	A	65,5	68,7	75,0
26-05-2016 09:17:28	E170	A	65,3	70,0	76,1
26-05-2016 10:03:14	DH8D	A	63,5	65,6	72,5
26-05-2016 10:08:10	DH8D	A	65,1	68,6	78,1
26-05-2016 11:22:25	A320	A	66,3	68,3	75,9
26-05-2016 11:55:22	B77W	A	65,1	66,2	74,2
26-05-2016 11:58:12	E190	A	66,2	68,0	85,5
26-05-2016 13:53:28	B788	A	64,5	65,7	73,5
26-05-2016 17:59:06	A320	A	65,2	66,8	78,6
26-05-2016 18:30:42	E170	A	73,2	77,7	84,6
26-05-2016 19:02:32	DH8D	A	65,8	67,0	76,2
26-05-2016 19:05:57	MD11	A	65,9	67,8	79,5
26-05-2016 19:13:17	B738	A	67,7	69,0	76,8
26-05-2016 19:47:59	E190	A	69,8	73,6	79,4
26-05-2016 19:55:47	SF34	A	70,6	74,2	80,1
26-05-2016 20:16:29	B738	A	68,4	70,9	79,9
26-05-2016 20:28:14	A319	A	66,4	69,7	77,6
26-05-2016 20:39:58	E170	A	68,3	75,3	80,1
26-05-2016 21:33:32	E170	A	66,3	68,4	75,9
26-05-2016 21:50:06	E190	A	65,5	67,7	75,9
26-05-2016 21:57:20	B738	A	69,0	74,6	80,2
27-05-2016 06:31:15	E170	A	63,8	67,6	76,3
27-05-2016 06:34:37	E170	A	63,8	67,8	73,8
27-05-2016 09:46:01	E190	A	65,9	67,6	75,4
27-05-2016 10:36:37	A320	A	65,7	68,7	78,7
27-05-2016 10:54:44	A320	A	69,5	71,3	81,0
27-05-2016 11:59:25	E190	A	65,8	68,0	81,2
27-05-2016 12:07:38	B788	A	69,3	72,5	78,8
27-05-2016 12:15:04	B77W	A	65,3	66,4	75,7
27-05-2016 13:15:04	E170	D	65,8	67,9	77,0
27-05-2016 13:31:43	E190	D	68,5	71,5	81,5
27-05-2016 14:01:39	E190	D	67,0	70,0	79,0
27-05-2016 14:35:45	E170	D	66,9	68,2	78,3
27-05-2016 14:46:34	E170	D	66,1	68,5	76,9
27-05-2016 15:40:28	E170	D	68,0	69,8	80,8
27-05-2016 16:18:54	E190	D	68,0	72,6	82,3
27-05-2016 16:24:02	A320	D	67,8	69,9	81,9
27-05-2016 17:14:28	B734	D	69,8	74,2	84,2
27-05-2016 18:19:20	A320	D	67,5	69,8	81,2
27-05-2016 19:14:56	E170	A	65,1	66,5	74,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-05-2016 19:34:44	CRJ2	A	66,9	69,3	84,5
27-05-2016 19:38:24	B733	A	68,3	70,3	86,1
27-05-2016 20:12:10	B735	A	66,8	67,8	75,9
27-05-2016 20:57:05	B738	A	64,0	65,2	74,0
28-05-2016 06:05:29	B735	D	69,1	71,6	81,9
28-05-2016 08:11:51	B738	D	70,0	72,7	82,0
28-05-2016 11:01:23	B735	D	68,1	71,6	81,4
28-05-2016 11:25:55	E170	D	65,6	67,3	78,2
28-05-2016 11:35:59	E170	D	67,4	69,2	78,9
28-05-2016 11:51:46	B738	D	67,9	73,5	83,4
28-05-2016 13:06:18	E170	D	66,9	69,1	78,9
28-05-2016 13:10:20	E190	D	67,3	69,4	79,1
28-05-2016 13:20:28	B738	D	68,2	71,4	79,7
28-05-2016 13:50:51	E190	D	66,8	68,2	78,8
28-05-2016 14:35:54	E170	D	66,8	69,6	79,1
28-05-2016 14:44:36	E170	D	66,8	69,1	79,6
28-05-2016 14:48:40	E170	D	65,8	69,6	79,6
28-05-2016 14:50:24	E170	D	66,7	69,9	79,2
28-05-2016 15:06:30	B738	D	65,9	69,2	75,4
28-05-2016 15:10:12	B77W	D	68,4	72,2	83,3
28-05-2016 15:32:46	E170	D	67,5	69,9	78,7
28-05-2016 16:29:32	A320	D	67,2	69,7	80,2
28-05-2016 18:06:08	A320	D	67,8	71,1	80,6
28-05-2016 19:41:09	B738	D	67,6	69,9	80,6
29-05-2016 11:00:21	A320	D	67,9	71,2	81,3
29-05-2016 11:12:02	A320	D	65,5	69,2	75,5
29-05-2016 11:20:10	E170	D	67,5	69,7	80,1
29-05-2016 11:25:42	B738	D	67,5	69,7	79,5
29-05-2016 11:32:08	E170	D	65,4	67,5	78,6
29-05-2016 11:42:06	E170	D	66,9	70,4	80,7
29-05-2016 11:44:51	E190	D	66,5	69,8	80,1
29-05-2016 13:01:11	E170	D	66,0	68,9	79,2
29-05-2016 13:25:30	E190	D	67,2	69,4	78,6
29-05-2016 13:52:35	E190	D	68,0	69,8	80,5
29-05-2016 14:20:44	B738	D	67,7	69,5	77,7
29-05-2016 14:44:50	E170	D	67,0	69,5	80,0
29-05-2016 14:58:39	E170	D	67,9	70,3	79,0
29-05-2016 15:24:24	B77W	D	68,1	73,1	82,3
29-05-2016 15:31:39	B734	D	66,4	69,8	76,8
29-05-2016 15:35:28	A321	D	69,1	72,0	81,4
29-05-2016 16:34:48	B735	D	68,9	71,2	80,9
29-05-2016 18:04:32	DH8D	D	70,3	80,9	87,9
29-05-2016 19:38:26	B738	D	67,9	69,5	80,4
29-05-2016 20:08:51	DH8D	D	66,2	69,0	77,0
30-05-2016 06:10:32	B735	D	66,9	68,6	78,4
30-05-2016 07:05:16	B738	D	66,1	68,1	80,3
30-05-2016 07:20:26	B738	D	67,8	70,2	81,1
30-05-2016 08:03:52	B734	D	69,9	73,1	84,5
30-05-2016 09:55:43	A320	D	67,1	70,3	80,9
30-05-2016 10:08:47	B738	D	68,7	73,3	82,8
30-05-2016 11:01:52	B733	D	68,9	73,4	82,1
30-05-2016 11:33:34	E170	D	65,9	67,7	77,9
30-05-2016 11:37:08	E190	D	67,8	71,7	80,9
30-05-2016 11:40:51	E170	D	66,2	68,2	77,9
30-05-2016 12:07:15	A320	D	67,0	70,3	79,3
30-05-2016 12:09:54	E170	D	66,7	68,0	76,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2016 13:13:30	E190	D	67,8	70,2	80,1
30-05-2016 13:45:11	E170	D	66,2	68,9	78,5
30-05-2016 15:04:37	B738	D	68,6	72,7	82,9
30-05-2016 15:24:24	E170	D	68,0	70,5	79,5
30-05-2016 15:27:45	E190	D	68,3	70,2	80,1
30-05-2016 15:29:37	E170	D	66,5	69,1	80,1
30-05-2016 15:36:49	A321	D	68,1	70,6	82,2
30-05-2016 16:19:53	A320	D	66,2	69,0	78,8
30-05-2016 16:35:55	E170	D	66,6	67,8	78,1
30-05-2016 16:53:20	E170	D	66,7	68,6	76,7
30-05-2016 18:07:31	A320	D	68,8	72,1	81,6
30-05-2016 18:16:20	H25B	D	65,1	66,3	75,1
30-05-2016 19:02:43	A343	D	65,1	67,0	77,6
30-05-2016 20:50:53	A320	D	66,6	67,9	79,1
30-05-2016 21:48:53	B738	D	65,8	67,3	78,4
31-05-2016 06:08:38	E190	D	68,6	71,9	82,4
31-05-2016 06:46:02	A124	D	81,3	90,2	99,1
31-05-2016 09:33:17	B738	D	69,0	71,7	82,8
31-05-2016 10:04:10	E190	D	66,3	68,1	77,8
31-05-2016 11:28:14	E170	D	68,4	71,1	81,2
31-05-2016 11:39:09	E170	D	67,2	69,2	79,0
31-05-2016 11:52:38	E170	D	69,7	72,8	82,9
31-05-2016 12:01:28	B734	D	68,9	72,8	85,0
31-05-2016 12:37:17	E170	D	67,8	70,6	81,1
31-05-2016 13:43:32	E190	D	68,2	71,0	82,3
31-05-2016 13:49:55	E170	D	67,4	69,7	80,0
31-05-2016 13:51:52	E190	D	67,9	70,1	79,6
31-05-2016 14:21:57	E170	D	66,4	69,6	81,0
31-05-2016 14:37:41	E170	D	67,0	70,5	79,0
31-05-2016 14:49:00	E170	D	65,3	66,3	74,3
31-05-2016 15:05:43	B77W	D	69,7	74,5	84,2
31-05-2016 15:11:07	F100	D	66,3	67,7	75,8
31-05-2016 15:12:55	E170	D	67,4	68,4	76,4
31-05-2016 15:39:54	E190	D	66,8	68,0	77,2
31-05-2016 16:34:50	A320	D	69,1	72,3	82,5
31-05-2016 16:54:56	B733	D	68,7	72,5	81,7
31-05-2016 17:39:11	B788	D	67,0	69,7	80,4
31-05-2016 17:52:08	E170	D	65,5	68,3	78,2
31-05-2016 18:03:18	A320	A	67,1	68,5	77,1
31-05-2016 18:40:52	MD11	A	66,3	67,8	78,8
31-05-2016 18:46:16	E170	A	67,5	72,8	78,6
31-05-2016 19:01:58	F100	A	68,9	72,5	77,9
31-05-2016 19:14:17	B738	A	65,5	68,9	75,0
31-05-2016 19:16:01	B738	A	66,8	69,9	75,8
31-05-2016 20:29:13	B734	D	71,2	76,9	84,8
31-05-2016 21:04:11	B738	D	68,8	70,8	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2016 22:06:55	B738	A	65,2	67,5	75,6
01-05-2016 22:09:13	E170	A	64,5	65,8	76,3
01-05-2016 22:12:46	A320	A	63,5	65,1	75,2
01-05-2016 23:21:15	E190	D	69,0	72,8	83,3
02-05-2016 03:51:42	A388	A	63,8	65,2	76,6
02-05-2016 22:09:07	A320	A	66,4	67,5	77,5
02-05-2016 22:11:28	H25B	A	62,8	63,9	72,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-05-2016 22:21:27	DH8D	A	63,8	65,2	73,8
02-05-2016 22:46:02	A319	A	64,2	65,7	76,7
02-05-2016 23:02:31	A320	A	65,2	66,2	77,2
03-05-2016 22:35:56	E170	D	65,7	68,0	78,5
03-05-2016 22:42:54	E170	D	66,7	69,9	82,0
03-05-2016 22:46:08	E190	D	67,7	71,0	82,0
03-05-2016 23:11:57	E170	D	67,4	69,3	81,7
03-05-2016 23:13:32	E170	D	65,0	66,1	76,8
03-05-2016 23:20:24	E190	D	67,8	71,4	82,6
04-05-2016 22:02:01	A320	A	65,6	68,0	78,4
04-05-2016 22:09:22	E190	A	64,3	70,3	78,3
04-05-2016 22:15:11	B738	A	63,3	65,0	73,3
04-05-2016 22:25:40	A320	A	63,9	65,0	74,3
04-05-2016 22:31:36	A319	A	64,8	66,5	75,2
04-05-2016 23:01:41	DH8D	A	64,1	66,1	73,2
05-05-2016 00:05:10	A320	A	68,8	73,1	83,8
05-05-2016 05:58:11	AT72	A	64,5	66,2	81,6
05-05-2016 22:20:40	A320	A	63,1	64,2	72,7
06-05-2016 01:11:14	A320	A	64,9	67,1	78,1
06-05-2016 05:23:22	B752	A	63,4	63,9	72,9
06-05-2016 05:41:32	MD11	A	64,5	66,5	74,5
06-05-2016 22:02:31	B738	A	65,6	67,1	78,6
06-05-2016 23:05:34	A320	A	65,2	71,7	79,2
06-05-2016 23:54:39	A320	A	63,4	64,3	73,8
07-05-2016 02:44:12	B738	A	62,7	63,6	74,5
07-05-2016 05:52:52	A320	A	63,3	64,8	72,9
07-05-2016 22:35:01	E170	D	65,4	67,0	77,9
07-05-2016 22:43:14	E170	D	63,7	65,0	76,9
07-05-2016 22:48:43	E170	D	66,5	68,9	80,1
07-05-2016 22:52:35	E170	D	66,0	69,2	81,7
07-05-2016 22:58:33	E190	D	65,4	69,0	83,0
07-05-2016 23:19:03	E190	D	66,4	69,9	80,7
08-05-2016 01:08:12	A320	A	67,1	70,0	78,2
08-05-2016 22:05:02	B738	D	68,4	71,8	83,2
08-05-2016 22:45:27	E170	D	65,6	68,2	78,8
08-05-2016 22:48:49	E190	D	67,1	70,5	82,1
08-05-2016 22:51:58	B744	D	72,3	76,9	87,7
08-05-2016 22:55:07	E170	D	67,1	69,2	80,4
08-05-2016 22:55:40	E170	D	64,5	65,7	73,5
08-05-2016 22:56:58	E170	D	64,6	66,8	77,8
08-05-2016 23:04:31	E170	D	67,0	69,8	81,1
08-05-2016 23:09:24	E190	D	67,0	70,6	82,1
08-05-2016 23:32:19	B734	D	68,5	71,9	83,3
08-05-2016 23:36:53	B738	D	67,9	71,7	82,8
08-05-2016 23:51:38	B738	D	68,0	71,3	82,7
09-05-2016 00:03:34	A320	D	67,9	70,5	82,6
09-05-2016 01:36:12	B763	D	68,3	71,3	82,9
09-05-2016 22:08:25	B738	D	67,3	70,7	84,0
09-05-2016 22:44:44	E190	D	65,4	67,5	80,6
09-05-2016 22:47:32	E170	D	64,7	65,9	76,7
09-05-2016 22:49:13	E170	D	65,1	67,3	77,9
09-05-2016 22:52:07	E190	D	63,1	63,9	76,3
09-05-2016 22:59:33	E190	D	66,5	69,5	81,6
09-05-2016 23:01:16	E170	D	67,5	72,3	83,3
09-05-2016 23:04:47	DH8D	D	65,5	68,4	76,7
09-05-2016 23:08:30	B744	D	73,8	79,5	90,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-05-2016 23:13:45	B734	D	69,7	73,0	84,6
10-05-2016 22:42:58	DH8D	D	65,3	67,5	77,4
10-05-2016 22:50:24	E170	D	64,2	65,3	75,3
10-05-2016 22:52:20	E190	D	65,1	66,8	78,8
10-05-2016 22:55:41	E170	D	66,8	70,5	81,6
10-05-2016 22:59:29	E190	D	64,6	65,3	76,0
10-05-2016 23:01:14	E170	D	63,8	65,1	77,3
10-05-2016 23:02:31	B734	D	66,2	68,2	79,6
10-05-2016 23:36:44	B734	D	67,5	70,9	82,7
11-05-2016 22:06:37	A320	A	67,2	71,2	76,2
11-05-2016 22:12:32	B738	A	64,3	67,8	76,6
11-05-2016 22:30:45	B734	A	70,0	73,8	81,1
11-05-2016 22:38:55	E190	A	63,9	64,9	73,9
12-05-2016 05:43:19	MD11	A	64,3	66,4	78,4
12-05-2016 22:39:26	B738	D	68,0	70,8	82,3
12-05-2016 22:47:07	E190	D	67,4	70,2	81,2
12-05-2016 22:48:55	E170	D	64,3	65,8	77,1
12-05-2016 22:56:31	E170	D	69,0	72,2	83,7
12-05-2016 23:06:52	E190	D	66,2	69,6	81,8
12-05-2016 23:08:50	E170	D	64,9	67,1	77,9
12-05-2016 23:16:34	E170	D	64,0	65,7	77,0
12-05-2016 23:18:55	E170	D	63,6	64,3	74,3
12-05-2016 23:20:36	E170	D	66,4	68,5	79,8
12-05-2016 23:22:25	E190	D	67,8	70,8	81,3
13-05-2016 02:43:04	B738	D	68,0	71,0	82,4
13-05-2016 22:40:12	A319	A	63,8	64,9	74,2
13-05-2016 23:17:56	A319	A	64,7	66,1	74,7
13-05-2016 23:46:51	E190	D	63,6	65,3	75,1
13-05-2016 23:59:58	A320	A	66,1	68,8	75,6
14-05-2016 05:47:59	B738	D	68,5	72,1	83,6
14-05-2016 22:02:54	E170	A	64,0	65,2	74,8
14-05-2016 22:13:50	A320	A	64,0	64,9	73,5
14-05-2016 22:52:47	E190	D	64,2	67,1	75,6
14-05-2016 22:58:32	A320	A	67,2	72,5	78,3
14-05-2016 23:36:01	A320	A	63,4	64,5	73,0
15-05-2016 01:46:52	B738	A	63,7	66,7	75,4
15-05-2016 02:06:14	A320	A	63,7	65,2	74,5
15-05-2016 22:03:19	B734	A	63,4	65,0	75,9
15-05-2016 22:42:30	C56X	A	66,4	67,5	75,4
15-05-2016 22:55:26	A320	A	62,9	64,0	72,9
15-05-2016 23:47:45	A320	A	62,9	64,5	71,9
16-05-2016 02:20:24	A320	A	70,3	73,7	83,6
16-05-2016 22:01:21	DH8D	A	64,3	66,4	73,4
16-05-2016 22:09:11	A319	A	65,1	67,9	78,1
16-05-2016 22:11:23	DH8D	A	66,8	69,5	75,9
16-05-2016 22:12:09	DH8D	A	64,8	66,7	76,6
16-05-2016 22:14:11	DH8D	A	67,1	70,5	76,7
16-05-2016 22:42:08	A320	A	65,4	67,5	75,8
16-05-2016 22:54:02	A320	A	66,2	69,7	80,8
17-05-2016 00:24:10	A320	A	70,3	74,9	84,9
17-05-2016 05:43:17	MD11	A	64,3	65,7	77,7
17-05-2016 22:04:00	DH8D	A	65,6	68,7	76,0
17-05-2016 22:07:31	A320	A	64,6	66,1	75,0
17-05-2016 22:17:43	E170	A	64,8	67,1	77,1
17-05-2016 22:25:54	DH8D	A	65,9	67,9	79,1
18-05-2016 05:46:16	MD11	A	65,0	67,7	80,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2016 05:59:19	E190	A	63,6	64,0	72,6
18-05-2016 22:11:47	DH8D	A	64,4	66,1	75,2
18-05-2016 22:30:47	A320	A	66,9	69,4	77,7
19-05-2016 05:52:26	MD11	A	65,1	67,0	76,9
19-05-2016 22:08:11	B738	D	68,0	70,9	82,7
19-05-2016 22:40:54	E170	D	66,5	69,5	81,3
19-05-2016 22:51:06	B738	D	69,5	72,8	83,8
19-05-2016 22:55:52	E190	D	67,5	70,5	82,3
19-05-2016 23:00:00	E170	D	65,1	66,3	77,4
19-05-2016 23:02:07	E170	D	65,3	67,2	78,7
19-05-2016 23:06:46	B734	D	67,6	70,6	81,4
19-05-2016 23:09:15	E170	D	66,1	68,6	79,4
19-05-2016 23:11:22	E190	D	69,5	72,8	82,8
19-05-2016 23:28:13	B734	D	70,3	74,1	84,9
20-05-2016 22:08:40	B738	A	64,5	65,5	75,0
20-05-2016 22:13:00	A320	A	65,6	66,5	76,0
20-05-2016 22:40:50	E190	D	68,9	72,3	83,9
20-05-2016 22:42:56	E190	D	69,3	73,1	84,3
20-05-2016 22:46:36	E170	D	67,9	71,9	82,3
20-05-2016 22:50:16	E170	D	68,3	72,3	83,2
20-05-2016 22:53:07	E170	D	65,5	67,6	78,7
20-05-2016 22:57:48	DH8D	D	65,0	66,4	74,0
20-05-2016 23:02:51	E190	D	67,9	71,3	77,0
20-05-2016 23:03:04	E190	D	68,2	71,8	82,9
20-05-2016 23:36:43	E190	D	68,7	72,5	83,0
21-05-2016 22:03:48	A320	A	62,5	63,6	72,1
21-05-2016 22:58:48	A320	A	66,3	67,6	78,1
21-05-2016 23:13:29	A320	A	67,0	69,1	79,5
21-05-2016 23:19:45	B734	D	70,7	74,8	85,6
21-05-2016 23:39:51	A320	A	68,4	72,0	78,0
22-05-2016 22:21:23	B738	D	67,6	69,5	82,3
22-05-2016 22:38:09	E170	D	65,0	66,3	77,3
22-05-2016 22:52:18	E170	D	64,7	67,1	76,2
22-05-2016 22:59:29	E190	D	65,0	66,5	77,8
22-05-2016 23:03:42	E190	D	64,9	66,8	77,2
22-05-2016 23:07:06	E190	D	68,5	78,4	83,7
22-05-2016 23:11:05	E170	D	65,6	68,2	79,1
22-05-2016 23:20:01	DH8D	D	65,0	66,7	74,6
22-05-2016 23:39:31	B734	D	69,1	73,0	84,3
23-05-2016 22:11:04	B739	D	68,2	72,1	83,3
23-05-2016 22:52:55	E190	D	67,0	69,1	81,1
23-05-2016 22:56:30	E190	D	67,2	70,9	81,5
23-05-2016 22:59:40	E170	D	66,0	72,0	78,3
23-05-2016 23:00:05	E170	D	62,9	63,8	72,5
23-05-2016 23:01:47	E170	D	64,3	66,4	78,3
23-05-2016 23:08:24	B734	D	68,9	73,0	84,1
23-05-2016 23:12:25	E190	D	67,2	69,9	81,3
23-05-2016 23:19:05	E190	D	64,7	65,9	76,5
24-05-2016 22:44:12	E170	D	66,4	68,8	79,8
24-05-2016 22:45:57	E170	D	64,3	67,1	78,1
24-05-2016 22:48:24	E190	D	68,4	71,5	82,8
24-05-2016 22:50:24	E170	D	65,1	67,3	79,1
24-05-2016 22:53:19	DH8D	D	68,2	71,5	77,2
24-05-2016 22:54:54	E170	D	65,8	68,7	74,9
24-05-2016 22:55:19	E170	D	66,1	68,7	80,1
24-05-2016 23:12:04	E170	D	66,7	68,9	80,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-05-2016 23:15:09	E190	D	67,0	70,7	82,2
24-05-2016 23:48:58	A320	D	67,5	70,4	81,9
25-05-2016 00:12:07	A320	A	70,7	74,8	84,0
25-05-2016 00:17:37	A320	A	65,0	66,0	77,0
25-05-2016 05:28:45	B752	A	61,8	65,6	71,4
25-05-2016 05:28:59	B752	A	62,7	67,0	79,2
25-05-2016 05:48:05	MD11	A	63,2	64,1	75,0
25-05-2016 05:51:26	E190	A	63,0	64,8	72,5
25-05-2016 22:01:25	DH8D	A	64,4	68,4	76,4
25-05-2016 22:08:47	DH8D	A	64,5	68,0	76,0
25-05-2016 22:12:32	M28	A	66,8	71,3	77,6
25-05-2016 22:22:51	DH8D	A	63,3	63,6	72,3
25-05-2016 22:28:35	DH8D	A	64,2	65,7	74,2
25-05-2016 22:46:09	E170	D	67,3	71,3	82,9
25-05-2016 22:52:33	E190	D	67,9	71,7	82,6
25-05-2016 22:56:13	E170	D	66,9	70,3	81,9
25-05-2016 23:07:08	E190	D	68,3	71,5	82,5
25-05-2016 23:12:40	E170	D	63,9	65,8	75,7
25-05-2016 23:14:08	E190	D	69,3	72,8	83,5
25-05-2016 23:56:20	E190	D	68,7	71,7	82,7
26-05-2016 02:15:35	A320	A	67,8	69,7	81,2
26-05-2016 05:47:09	MD11	A	64,5	66,5	74,9
26-05-2016 05:58:13	E190	A	65,3	67,8	82,1
26-05-2016 22:23:09	A320	A	66,2	73,7	79,0
27-05-2016 04:56:13	C295	A	63,8	68,4	77,8
27-05-2016 05:41:27	MD11	A	63,6	64,7	76,6
27-05-2016 22:04:22	E170	A	64,7	67,7	75,5
27-05-2016 22:08:03	DH8D	A	63,0	63,6	72,0
27-05-2016 22:16:02	B738	A	64,3	66,2	76,1
28-05-2016 04:08:44	A320	D	67,5	70,2	81,8
28-05-2016 22:43:41	E190	D	65,5	67,6	79,6
28-05-2016 22:47:16	E190	D	66,9	70,1	82,0
28-05-2016 22:49:09	E190	D	66,8	68,9	81,3
28-05-2016 22:52:36	B734	D	69,6	73,0	84,3
28-05-2016 22:54:45	E170	D	66,8	68,8	81,1
28-05-2016 23:12:19	B734	D	69,9	74,2	84,7
29-05-2016 00:33:16	A320	A	69,8	73,8	79,3
29-05-2016 03:30:33	A320	A	62,8	66,7	77,4
29-05-2016 22:05:04	B738	D	65,7	67,7	80,5
29-05-2016 23:03:19	E170	D	64,8	65,9	76,0
29-05-2016 23:12:02	E190	D	65,7	67,6	78,5
29-05-2016 23:22:38	E190	D	66,1	68,1	78,7
29-05-2016 23:26:03	E170	D	63,7	64,6	74,1
29-05-2016 23:35:01	E170	D	64,0	65,5	74,8
29-05-2016 23:42:21	E190	D	65,9	67,7	79,3
30-05-2016 22:07:22	B462	D	67,4	72,6	81,6
30-05-2016 22:56:32	E170	D	64,3	66,0	76,4
30-05-2016 23:14:47	E190	D	67,0	69,4	80,2
30-05-2016 23:18:26	E170	D	64,5	65,1	74,5
30-05-2016 23:21:52	E170	D	66,1	67,9	79,3
30-05-2016 23:36:56	B734	D	68,5	70,8	82,3
30-05-2016 23:46:34	E190	D	67,7	70,8	82,2
30-05-2016 23:50:17	E190	D	66,3	69,6	80,3
31-05-2016 22:47:36	E170	D	63,5	65,1	75,0
31-05-2016 22:47:58	E170	D	67,1	70,3	81,1
31-05-2016 22:50:35	E170	D	64,7	65,7	73,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
*A - lądowanie
*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-05-2016 22:53:34	E190	D	64,0	66,7	74,4
31-05-2016 22:53:55	E190	D	66,9	69,1	80,1
31-05-2016 22:59:22	E170	D	64,0	65,3	78,0
31-05-2016 23:18:23	B734	D	69,5	73,8	85,1
31-05-2016 23:22:51	E190	D	66,7	69,4	80,3
31-05-2016 23:53:16	A320	D	66,9	69,6	81,0
01-06-2016 02:58:18	B734	D	67,2	72,0	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2016 06:52:22	MD83	D	72,3	76,7	86,7
01-05-2016 11:19:33	A320	D	66,4	67,9	78,2
01-05-2016 11:21:06	E170	D	69,2	72,9	82,0
01-05-2016 11:27:02	E170	D	68,5	70,5	80,3
01-05-2016 11:30:20	E170	D	67,3	69,9	79,4
01-05-2016 11:40:43	B734	D	71,9	75,7	83,6
01-05-2016 11:46:33	B738	D	69,3	73,0	82,7
01-05-2016 11:50:35	E170	D	68,5	70,3	80,8
01-05-2016 13:13:37	E190	D	68,5	71,5	82,6
01-05-2016 13:26:05	E170	D	67,2	69,0	79,0
01-05-2016 13:36:07	MD83	D	68,4	73,1	82,2
01-05-2016 13:56:58	E190	D	69,0	71,5	81,5
01-05-2016 14:25:44	DH8D	A	68,9	70,5	79,3
01-05-2016 14:27:50	B738	A	73,2	76,3	85,2
01-05-2016 14:31:00	A320	A	71,4	74,0	83,2
01-05-2016 14:38:42	E170	A	70,9	73,8	83,0
01-05-2016 14:40:59	A320	A	72,0	75,0	82,8
01-05-2016 14:54:39	B734	A	74,8	79,3	86,6
01-05-2016 14:59:07	E170	A	69,9	72,5	81,0
01-05-2016 15:01:57	DH8D	A	71,6	74,1	82,4
01-05-2016 15:04:38	DH8D	A	70,1	71,7	80,1
01-05-2016 15:07:42	B733	A	71,6	74,4	83,3
01-05-2016 15:15:49	E170	A	70,6	73,2	82,1
01-05-2016 15:18:07	E170	A	71,7	73,8	82,9
01-05-2016 15:20:39	A320	A	70,5	72,8	81,6
01-05-2016 15:26:49	E170	A	70,8	72,6	81,6
01-05-2016 15:34:10	E190	A	71,9	75,7	83,7
01-05-2016 15:36:14	DH8D	A	71,6	73,8	83,0
01-05-2016 15:37:58	E170	A	70,3	72,6	81,4
01-05-2016 15:39:35	E190	A	71,0	72,7	82,5
01-05-2016 15:41:23	AT45	A	70,3	72,9	81,7
01-05-2016 15:43:15	E170	A	70,6	72,5	82,0
01-05-2016 15:45:12	E170	A	71,2	74,3	82,3
01-05-2016 15:47:28	DH8D	A	67,9	69,7	78,3
01-05-2016 15:52:36	DH8D	A	68,6	70,6	79,7
01-05-2016 16:01:04	A320	A	70,7	73,5	83,5
01-05-2016 16:03:04	DH8D	A	69,7	71,6	81,5
01-05-2016 16:07:38	A320	A	71,5	74,5	84,3
01-05-2016 16:10:13	E170	A	69,8	72,1	81,0
01-05-2016 16:13:04	CRJ9	A	71,4	73,2	82,2
01-05-2016 16:15:24	E170	A	69,3	71,0	80,5
01-05-2016 16:17:15	B737	A	71,6	73,2	82,7
01-05-2016 16:28:31	RJ1H	A	75,6	81,4	87,3
01-05-2016 16:50:09	B738	A	71,4	73,9	82,9
01-05-2016 17:14:22	A320	A	71,2	73,2	82,6
01-05-2016 17:29:04	E170	A	70,5	73,1	82,2
01-05-2016 17:30:58	A320	A	70,8	72,8	82,6
01-05-2016 17:34:05	E190	A	71,7	74,2	84,0
01-05-2016 17:44:03	A320	A	69,9	72,8	82,2
01-05-2016 17:50:22	E170	A	71,2	73,2	83,2
01-05-2016 17:53:22	B738	A	70,8	74,2	84,1
01-05-2016 17:55:33	DH8D	A	68,5	70,8	79,7
01-05-2016 18:07:11	E170	A	69,7	71,9	80,8
01-05-2016 18:10:41	A320	A	69,4	70,4	78,4
01-05-2016 18:12:47	DH8D	A	68,1	68,7	77,1
01-05-2016 18:17:11	E170	A	70,6	72,4	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2016 18:22:55	E170	A	66,3	68,3	75,3
01-05-2016 18:31:44	A320	A	73,8	76,7	86,1
01-05-2016 18:37:58	A319	A	71,1	73,9	82,2
01-05-2016 18:39:52	E170	A	70,9	73,8	83,0
01-05-2016 18:42:38	DH8D	A	69,0	70,3	79,4
01-05-2016 18:44:47	DH8D	A	69,2	71,2	81,0
01-05-2016 18:47:46	E190	A	70,8	74,0	83,4
01-05-2016 18:52:15	DH8D	A	72,8	75,8	85,1
01-05-2016 18:56:06	C56X	A	67,2	68,3	78,0
01-05-2016 18:58:49	DH8D	A	68,7	69,6	78,2
01-05-2016 19:01:43	F100	A	69,1	70,5	79,9
01-05-2016 19:03:45	E170	A	70,5	72,7	82,2
01-05-2016 19:05:44	A320	A	72,2	75,1	84,5
01-05-2016 19:07:50	E190	A	71,8	74,6	83,2
01-05-2016 19:09:51	E190	A	69,7	72,4	81,8
01-05-2016 19:41:54	A320	A	71,4	73,7	83,7
01-05-2016 19:48:40	AT45	A	70,1	71,6	80,9
01-05-2016 20:03:52	A320	A	69,9	71,7	81,7
01-05-2016 20:12:39	E170	A	71,1	73,7	82,9
01-05-2016 20:18:38	B738	A	72,5	75,1	84,2
01-05-2016 20:32:15	A320	A	69,8	71,6	80,9
01-05-2016 20:34:41	A319	A	72,2	74,7	84,5
01-05-2016 20:36:23	A320	A	69,2	70,5	80,3
01-05-2016 20:53:29	E190	A	70,7	72,6	82,2
01-05-2016 20:57:09	E170	A	70,3	72,1	81,7
01-05-2016 21:01:57	E170	A	71,0	73,4	83,0
01-05-2016 21:10:33	E190	A	71,7	74,3	83,5
01-05-2016 21:14:14	B739	A	72,7	75,4	84,7
01-05-2016 21:16:39	E190	A	71,3	73,2	83,3
01-05-2016 21:19:56	E170	A	70,1	71,6	81,2
01-05-2016 21:23:28	A320	A	70,5	72,4	82,5
01-05-2016 21:25:13	E170	A	70,6	72,5	82,1
01-05-2016 21:27:09	E170	A	69,8	71,7	80,6
01-05-2016 21:28:46	E170	A	70,5	72,7	82,0
01-05-2016 21:31:13	E170	A	69,9	71,6	81,0
01-05-2016 21:33:41	DH8D	A	69,0	70,1	79,0
01-05-2016 21:35:41	B738	A	70,8	72,9	82,5
01-05-2016 21:39:29	B735	A	72,2	75,2	83,9
01-05-2016 21:41:53	DH8D	A	69,7	71,1	80,1
01-05-2016 21:44:27	DH8D	A	70,1	71,7	80,5
01-05-2016 21:46:55	DH8D	A	68,6	69,7	78,6
01-05-2016 21:49:04	DH8D	A	70,0	71,3	81,1
01-05-2016 21:50:55	DH8D	A	66,8	67,6	77,6
01-05-2016 21:54:28	B734	A	73,9	78,3	85,3
02-05-2016 06:08:10	E190	A	71,4	73,7	82,8
02-05-2016 06:13:19	E170	A	70,3	72,6	82,1
02-05-2016 06:17:38	DH8D	A	68,1	69,7	78,5
02-05-2016 06:19:20	DH8D	A	69,9	71,2	79,9
02-05-2016 06:21:38	DH8D	A	69,2	70,7	80,3
02-05-2016 06:23:48	DH8D	A	68,8	70,5	79,2
02-05-2016 06:25:58	B733	A	72,4	75,5	84,4
02-05-2016 06:28:00	DH8D	A	69,4	70,8	79,8
02-05-2016 06:30:13	E170	A	70,1	72,4	81,9
02-05-2016 06:32:18	E170	A	71,3	73,5	83,0
02-05-2016 06:34:16	DH8D	A	68,1	69,0	77,7
02-05-2016 06:36:30	E170	A	70,7	72,9	81,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2016 06:44:35	E190	A	70,7	72,5	82,2
02-05-2016 06:47:40	E170	A	69,9	71,6	80,3
02-05-2016 07:12:51	A320	A	70,0	71,4	80,8
02-05-2016 07:56:03	DH8D	A	68,8	69,8	77,8
02-05-2016 08:12:03	E170	A	69,8	72,4	81,3
02-05-2016 08:17:20	AT45	A	69,3	70,6	80,5
02-05-2016 08:19:50	F70	A	68,5	69,6	78,9
02-05-2016 08:21:51	E170	A	70,3	72,2	82,0
02-05-2016 08:24:41	E190	A	70,9	73,1	82,4
02-05-2016 08:32:26	DH8D	A	68,3	69,3	78,7
02-05-2016 08:40:24	B738	A	71,7	75,1	84,0
02-05-2016 08:42:55	E190	A	70,9	72,5	81,3
02-05-2016 08:44:55	A320	A	70,7	73,1	81,9
02-05-2016 08:46:40	E190	A	72,3	75,8	83,7
02-05-2016 08:54:19	P180	A	74,0	78,1	88,5
02-05-2016 08:57:40	E170	A	69,6	71,4	80,8
02-05-2016 08:59:48	E190	A	69,7	71,3	81,5
02-05-2016 09:02:10	E170	A	70,4	72,9	81,8
02-05-2016 09:04:06	E170	A	70,6	72,7	81,4
02-05-2016 09:14:24	CRJ9	A	69,6	72,0	81,6
02-05-2016 09:17:24	E170	A	69,9	72,0	81,0
02-05-2016 09:20:42	DH8D	A	71,2	72,8	82,0
02-05-2016 09:23:16	DH8D	A	69,2	70,4	79,6
02-05-2016 09:27:19	A320	A	70,9	72,6	82,4
02-05-2016 09:29:17	E170	A	70,1	73,4	83,5
02-05-2016 09:32:41	DH8D	A	70,1	72,3	81,6
02-05-2016 09:35:19	E170	A	70,2	71,6	80,6
02-05-2016 09:37:45	E190	A	71,0	72,8	80,6
02-05-2016 09:40:12	B744	A	76,2	81,0	90,2
02-05-2016 09:42:50	DH8D	A	68,3	70,3	79,5
02-05-2016 09:52:23	B734	A	73,0	76,7	84,1
02-05-2016 09:54:17	A320	A	70,4	72,2	81,9
02-05-2016 09:57:19	E170	A	69,3	70,8	80,4
02-05-2016 09:59:38	DH8D	A	67,6	68,9	77,1
02-05-2016 10:01:32	B733	A	72,4	76,5	84,4
02-05-2016 10:04:19	DH8D	A	67,3	69,4	77,7
02-05-2016 10:39:33	E170	A	71,6	73,8	82,4
02-05-2016 10:42:36	A320	A	69,9	71,7	82,2
02-05-2016 10:46:00	DH8D	A	70,5	73,0	81,6
02-05-2016 10:49:42	A320	A	71,0	72,9	82,5
02-05-2016 10:51:49	DH8D	A	67,9	69,5	76,9
02-05-2016 11:01:15	A320	A	69,4	71,0	81,2
02-05-2016 11:03:13	B738	A	70,7	73,1	82,1
02-05-2016 11:18:46	E190	A	70,5	73,2	82,8
02-05-2016 11:22:07	A320	A	69,2	70,9	80,0
02-05-2016 11:26:17	A320	A	71,6	73,7	82,8
02-05-2016 11:37:42	B738	A	71,6	75,9	84,6
02-05-2016 11:40:05	B788	A	72,0	76,1	85,7
02-05-2016 11:42:47	A318	A	72,5	74,9	84,8
02-05-2016 11:45:25	B737	A	72,6	76,3	85,2
02-05-2016 11:47:15	A320	A	73,1	77,2	86,1
02-05-2016 11:49:31	E170	A	70,0	72,1	81,5
02-05-2016 12:01:02	B77W	A	74,4	77,1	86,2
02-05-2016 12:03:23	E170	A	69,3	71,8	81,8
02-05-2016 12:09:59	E190	A	70,2	73,7	82,8
02-05-2016 12:14:34	E170	A	70,2	72,7	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2016 12:16:41	A320	A	72,5	74,4	84,5
02-05-2016 12:19:00	E170	A	70,5	73,6	82,5
02-05-2016 12:20:47	E170	A	69,6	72,8	82,4
02-05-2016 12:27:18	E170	A	71,1	74,0	82,8
02-05-2016 12:30:16	E170	A	70,9	73,4	83,4
02-05-2016 12:35:23	B788	A	74,1	77,0	86,9
02-05-2016 12:38:06	A319	A	71,5	74,3	83,8
02-05-2016 12:40:15	DH8D	A	70,3	72,4	82,7
02-05-2016 12:42:32	E170	A	71,3	73,9	83,0
02-05-2016 12:45:21	E190	A	70,8	73,2	82,2
02-05-2016 13:02:34	A320	A	72,9	76,1	85,4
02-05-2016 13:09:31	B788	A	72,6	75,4	85,4
02-05-2016 13:11:58	A320	A	69,5	72,4	82,0
02-05-2016 13:14:16	DH8D	A	67,4	70,3	79,7
02-05-2016 13:19:01	B738	A	71,9	76,4	85,3
02-05-2016 13:25:45	B788	A	73,5	77,9	87,1
02-05-2016 13:28:14	DH8D	A	68,7	69,9	80,2
02-05-2016 13:32:42	B734	A	70,9	74,6	84,3
02-05-2016 13:36:11	A321	A	70,7	72,2	82,2
02-05-2016 13:38:21	A321	A	71,0	73,4	83,3
02-05-2016 13:42:35	DH8D	A	74,0	78,3	88,0
02-05-2016 13:46:23	DH8D	A	67,8	69,7	80,4
02-05-2016 13:49:30	F100	A	69,3	70,6	80,8
02-05-2016 13:59:02	B735	A	72,0	75,2	84,3
02-05-2016 14:16:09	A320	A	70,0	72,7	82,3
02-05-2016 14:18:16	AT75	A	70,3	73,5	82,6
02-05-2016 14:20:07	B788	A	73,2	75,3	85,2
02-05-2016 14:43:19	B738	A	72,1	74,9	84,4
02-05-2016 14:45:19	DH8D	A	69,0	71,0	80,2
02-05-2016 14:49:16	E170	A	70,9	73,1	82,1
02-05-2016 14:53:11	DH8D	A	69,3	72,3	80,5
02-05-2016 14:58:58	B734	A	72,7	75,7	83,9
02-05-2016 15:01:52	A320	A	71,8	74,7	82,9
02-05-2016 15:04:45	E170	A	70,0	72,5	82,3
02-05-2016 15:07:42	E170	A	70,4	72,8	81,5
02-05-2016 15:15:54	E170	A	70,8	73,6	84,2
02-05-2016 15:19:35	DH8D	A	70,0	74,2	87,9
02-05-2016 15:22:52	E170	A	70,6	75,4	86,1
02-05-2016 15:25:36	A320	A	69,2	73,4	86,1
02-05-2016 15:28:28	E190	A	71,5	75,1	85,0
02-05-2016 15:34:02	E190	A	71,6	74,5	83,6
02-05-2016 15:36:11	E170	A	71,1	74,3	83,1
02-05-2016 15:38:04	E170	A	71,1	74,7	85,3
02-05-2016 15:39:17	DH8D	A	69,6	74,8	88,9
02-05-2016 15:42:15	E190	A	70,3	73,0	83,7
02-05-2016 15:44:14	E170	A	70,3	73,4	85,4
02-05-2016 15:45:50	E170	A	69,3	72,1	85,3
02-05-2016 15:46:38	A320	A	69,3	75,8	89,4
02-05-2016 15:50:06	DH8D	A	69,2	72,1	80,0
02-05-2016 15:52:30	A320	A	71,6	73,9	84,1
02-05-2016 15:58:20	A319	A	71,1	73,3	82,9
02-05-2016 16:03:33	E170	A	69,1	71,4	80,6
02-05-2016 16:14:18	A320	A	70,8	73,1	82,5
02-05-2016 16:19:21	B738	A	71,6	74,9	84,6
02-05-2016 16:22:04	E170	A	71,5	74,5	84,1
02-05-2016 16:31:08	RJ1H	A	71,4	73,4	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2016 16:36:55	B738	A	73,3	76,3	85,9
02-05-2016 16:41:40	M28	A	68,4	69,8	78,8
02-05-2016 16:45:09	CRJ9	A	71,6	73,5	82,7
02-05-2016 17:11:09	A320	A	70,6	72,8	81,8
02-05-2016 17:37:35	E190	A	71,6	73,9	82,7
02-05-2016 17:39:31	E190	A	71,1	74,1	82,8
02-05-2016 17:43:22	A320	A	69,2	70,8	81,0
02-05-2016 17:46:52	E190	A	71,8	73,4	83,6
02-05-2016 17:50:13	A320	A	70,7	72,3	82,2
02-05-2016 17:55:12	A400	A	77,5	82,2	90,5
02-05-2016 17:57:56	DH8D	A	73,0	74,8	83,8
02-05-2016 18:02:31	A321	A	70,9	73,0	81,7
02-05-2016 18:04:57	E170	A	69,1	70,7	80,9
02-05-2016 18:09:25	DH8D	A	69,1	70,5	78,2
02-05-2016 21:11:14	E190	A	71,6	74,1	83,1
02-05-2016 21:15:11	B734	A	71,8	74,2	83,0
02-05-2016 21:17:00	B734	A	71,1	73,0	82,6
02-05-2016 21:19:54	E170	A	70,7	72,7	81,5
02-05-2016 21:22:09	E170	A	70,3	72,1	81,1
02-05-2016 21:24:16	A320	A	71,9	73,5	83,0
02-05-2016 21:27:19	E170	A	71,9	73,8	82,7
02-05-2016 21:29:55	E170	A	70,7	72,6	81,5
02-05-2016 21:32:01	E170	A	70,5	72,2	81,3
02-05-2016 21:34:12	E170	A	70,0	71,8	81,1
02-05-2016 21:36:48	E190	A	71,8	74,4	83,2
02-05-2016 21:39:10	DH8D	A	72,1	73,8	83,2
02-05-2016 21:41:33	E190	A	71,7	73,7	82,8
02-05-2016 21:44:54	DH8D	A	69,2	70,4	79,7
02-05-2016 21:46:43	DH8D	A	71,2	73,9	83,9
02-05-2016 21:49:21	DH8D	A	69,3	70,4	79,8
02-05-2016 21:54:01	DH8D	A	69,5	71,8	81,0
02-05-2016 21:57:45	B738	A	73,2	75,6	84,6
03-05-2016 06:08:35	E190	D	68,3	68,8	77,9
03-05-2016 09:24:15	B738	D	69,2	72,8	84,4
03-05-2016 10:20:21	MD11	D	73,9	79,4	88,5
03-05-2016 11:30:13	E170	D	66,7	68,9	78,8
03-05-2016 11:36:02	E170	D	68,6	71,4	77,6
03-05-2016 11:38:37	E170	D	67,0	68,8	77,8
03-05-2016 12:50:38	A320	D	67,6	70,9	79,4
03-05-2016 13:15:56	E190	D	69,5	72,8	79,0
03-05-2016 13:20:53	E190	D	68,8	72,3	81,1
03-05-2016 13:34:41	B788	D	66,9	68,3	76,9
03-05-2016 13:40:23	E170	D	67,0	69,1	78,7
03-05-2016 14:52:48	B788	A	71,8	74,2	84,4
03-05-2016 14:55:41	A320	A	71,7	74,3	83,7
03-05-2016 15:03:58	B733	A	72,3	75,7	85,3
03-05-2016 15:06:48	E170	A	70,2	71,8	81,4
03-05-2016 15:13:21	E170	A	71,5	73,6	82,7
03-05-2016 15:17:04	C56X	A	67,9	70,3	79,3
03-05-2016 15:21:05	E170	A	72,0	74,4	84,1
03-05-2016 15:24:26	E190	A	70,8	72,7	82,3
03-05-2016 15:27:20	E170	A	71,2	73,7	83,0
03-05-2016 15:29:01	E170	A	71,3	74,2	83,3
03-05-2016 15:31:08	A320	A	72,0	74,8	83,7
03-05-2016 15:32:58	E170	A	69,7	71,3	80,9
03-05-2016 15:35:21	E170	A	71,3	74,0	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-05-2016 15:37:34	E190	A	71,4	74,4	83,4
03-05-2016 15:41:11	E190	A	71,4	73,5	82,9
03-05-2016 15:44:03	E170	A	70,4	72,3	81,8
03-05-2016 15:46:37	E170	A	70,3	72,4	81,5
03-05-2016 15:49:53	E170	A	69,9	71,9	80,7
03-05-2016 15:52:05	A320	A	72,0	74,9	84,8
03-05-2016 15:57:25	DH8D	A	69,6	70,4	80,0
03-05-2016 15:59:43	DH8D	A	69,5	71,5	79,9
03-05-2016 16:04:26	A319	A	70,9	73,0	83,2
03-05-2016 16:06:51	A320	A	71,4	73,5	82,9
03-05-2016 16:10:08	DH8D	A	72,9	75,1	84,9
03-05-2016 16:31:06	A320	D	66,8	69,4	75,9
03-05-2016 20:09:53	P180	D	69,1	71,1	80,5
04-05-2016 07:46:09	E170	A	69,2	70,4	78,8
04-05-2016 07:50:41	E190	A	70,6	72,5	82,0
04-05-2016 07:57:07	B738	A	71,8	75,8	85,2
04-05-2016 07:59:47	DH8D	A	68,3	69,5	77,8
04-05-2016 08:02:00	B763	A	73,5	77,2	86,7
04-05-2016 08:16:16	B788	A	73,1	75,9	85,9
04-05-2016 08:18:23	E170	A	70,6	72,5	81,4
04-05-2016 08:20:53	E170	A	71,4	73,5	82,8
04-05-2016 08:23:13	DH8D	A	68,7	69,9	79,1
04-05-2016 08:34:21	AT45	A	68,8	70,0	78,4
04-05-2016 08:42:59	A320	A	69,4	70,9	81,1
04-05-2016 08:45:04	B733	A	71,8	75,3	84,8
04-05-2016 08:47:26	A319	A	72,4	75,6	84,4
04-05-2016 08:49:35	E170	A	70,8	72,1	81,2
04-05-2016 08:51:56	E170	A	70,3	72,6	81,8
04-05-2016 08:54:36	E190	A	71,5	73,6	83,2
04-05-2016 08:57:26	E170	A	69,9	74,0	83,5
04-05-2016 08:59:59	E190	A	71,8	74,2	83,0
04-05-2016 09:10:15	E190	A	72,2	75,3	83,3
04-05-2016 09:14:21	CRJ9	A	70,2	72,1	82,0
04-05-2016 09:20:23	DH8D	A	69,7	71,4	80,5
04-05-2016 09:25:59	E170	A	70,5	73,1	81,9
04-05-2016 09:29:10	A319	A	71,0	73,7	84,0
04-05-2016 09:31:56	DH8D	A	69,2	70,2	79,2
04-05-2016 09:35:34	DH8D	A	69,3	71,2	80,1
04-05-2016 09:38:07	E190	A	70,4	73,1	83,4
04-05-2016 09:41:04	E170	A	70,5	73,9	83,3
04-05-2016 09:43:31	DH8D	A	68,8	70,5	78,8
04-05-2016 09:46:00	DH8D	A	71,1	72,7	82,2
04-05-2016 09:50:02	A320	A	71,4	73,8	83,2
04-05-2016 09:52:54	E190	A	70,8	73,4	82,5
04-05-2016 09:55:41	B734	A	71,3	73,4	83,4
04-05-2016 09:58:12	DH8D	A	68,4	69,7	78,4
04-05-2016 10:00:48	A320	A	71,9	74,2	83,7
04-05-2016 10:03:07	A320	A	70,4	72,8	83,0
04-05-2016 10:09:29	DH8D	A	68,8	71,2	81,4
04-05-2016 10:12:23	CRJ7	A	69,1	70,3	80,9
04-05-2016 10:26:59	E170	A	71,5	73,2	82,9
04-05-2016 10:43:27	A320	A	70,7	73,1	81,5
04-05-2016 10:48:53	A320	A	70,5	73,3	82,5
04-05-2016 10:55:37	DH8D	A	68,4	69,6	79,2
04-05-2016 11:06:14	E170	A	70,8	73,3	82,6
04-05-2016 11:16:23	A320	A	70,0	72,5	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-05-2016 11:20:37	A320	A	70,2	73,1	82,0
04-05-2016 11:25:26	B737	A	72,0	75,1	83,8
04-05-2016 11:31:38	A320	A	72,2	75,5	84,5
04-05-2016 11:40:37	E170	A	69,9	71,8	81,4
04-05-2016 11:46:18	E170	A	70,1	72,0	80,9
04-05-2016 11:49:35	B788	A	75,5	79,8	90,1
04-05-2016 11:54:48	A318	A	71,9	74,6	84,0
04-05-2016 11:58:06	B77W	A	73,8	77,2	87,8
04-05-2016 12:01:02	B788	A	72,8	75,2	83,9
04-05-2016 12:02:58	E170	A	70,7	72,7	82,1
04-05-2016 12:09:48	E190	A	72,3	76,2	84,6
04-05-2016 12:12:47	A320	A	71,7	75,7	83,8
04-05-2016 12:15:03	E190	A	72,0	74,5	83,5
04-05-2016 12:23:39	B788	A	71,6	74,9	85,0
04-05-2016 12:29:25	A319	A	70,2	73,8	84,0
04-05-2016 12:40:10	E170	A	70,5	72,4	81,6
04-05-2016 12:42:31	DH8D	A	70,3	72,7	82,1
04-05-2016 12:47:02	E190	A	71,4	73,6	82,9
04-05-2016 12:48:57	DH8D	A	70,0	71,4	81,2
04-05-2016 12:51:03	DH8D	A	68,3	69,5	77,9
04-05-2016 12:52:49	E170	A	70,2	72,2	81,3
04-05-2016 12:54:53	E170	A	71,2	74,2	82,9
04-05-2016 12:57:17	A320	A	70,5	72,0	81,7
04-05-2016 13:09:53	B788	A	71,3	74,6	84,6
04-05-2016 13:15:09	E190	A	72,1	74,7	83,6
04-05-2016 13:25:54	A320	A	70,6	72,7	82,6
04-05-2016 13:29:11	AT45	A	69,6	71,0	79,6
04-05-2016 13:31:46	A320	A	74,0	76,4	85,5
04-05-2016 13:35:16	DH8D	A	68,6	71,4	81,4
04-05-2016 13:37:46	A320	A	71,0	73,5	83,0
04-05-2016 13:39:58	B738	A	70,7	73,6	83,0
04-05-2016 13:41:45	A321	A	71,6	73,3	83,4
04-05-2016 13:43:37	A320	A	70,6	72,5	81,7
04-05-2016 13:45:41	E170	A	70,8	73,0	82,3
04-05-2016 13:47:33	B734	A	73,8	77,6	85,8
04-05-2016 13:51:36	E170	A	69,9	72,0	81,0
04-05-2016 14:02:41	DH8D	A	68,0	70,0	78,4
04-05-2016 14:06:18	B733	A	71,3	74,3	83,6
04-05-2016 14:09:31	A321	A	71,5	74,8	82,7
04-05-2016 14:11:59	A320	A	70,6	73,0	82,1
04-05-2016 14:37:31	E170	D	68,3	70,4	77,9
04-05-2016 14:49:35	E170	D	68,3	70,4	81,0
04-05-2016 15:18:48	B77W	D	71,5	75,0	86,0
04-05-2016 15:26:40	B733	D	68,4	71,2	80,7
04-05-2016 15:29:03	A320	D	66,7	69,6	76,7
04-05-2016 15:30:43	E170	D	68,0	71,6	83,2
04-05-2016 16:07:58	A321	D	67,2	69,2	80,5
04-05-2016 16:33:47	E190	D	66,7	69,4	79,0
04-05-2016 17:32:35	B738	D	64,8	68,5	74,8
04-05-2016 18:51:21	E170	D	66,9	67,8	78,9
04-05-2016 19:23:14	E170	A	70,4	72,5	81,8
04-05-2016 19:30:22	E170	A	71,0	73,6	83,1
04-05-2016 19:32:48	C295	A	70,5	72,7	81,2
04-05-2016 19:35:46	DH8D	A	69,6	71,0	80,0
04-05-2016 19:39:42	DH8D	A	68,6	70,1	79,4
04-05-2016 19:50:41	E190	A	70,9	73,5	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-05-2016 19:53:01	A320	A	71,4	74,2	83,7
04-05-2016 19:56:22	SF34	A	70,2	71,8	80,2
04-05-2016 19:58:35	B738	A	72,6	75,1	84,9
04-05-2016 20:04:32	E170	A	70,8	73,1	82,3
04-05-2016 20:11:45	B738	A	73,5	76,2	86,0
04-05-2016 20:15:15	E190	A	70,2	73,7	82,8
04-05-2016 20:31:34	A320	A	70,8	73,1	82,0
04-05-2016 20:38:40	E190	A	71,4	74,1	83,2
04-05-2016 20:43:52	B739	A	72,1	75,5	85,1
04-05-2016 20:58:00	B734	A	72,9	76,4	85,4
04-05-2016 20:59:40	A319	A	72,4	75,5	84,5
04-05-2016 21:02:12	DH8D	A	69,0	70,7	78,6
04-05-2016 21:09:02	E170	A	69,9	73,0	82,0
04-05-2016 21:17:29	E170	A	70,7	75,0	84,5
04-05-2016 21:22:03	E170	A	70,3	73,0	82,6
04-05-2016 21:25:03	A320	A	72,4	75,6	85,0
04-05-2016 21:27:12	E190	A	71,2	74,6	84,0
04-05-2016 21:29:44	E170	A	72,4	75,9	84,2
04-05-2016 21:32:32	E170	A	71,0	73,6	82,5
04-05-2016 21:34:42	E170	A	70,6	73,2	82,6
04-05-2016 21:36:36	E170	A	70,9	72,8	83,0
04-05-2016 21:39:26	A320	A	68,9	71,6	80,7
04-05-2016 21:41:34	DH8D	A	70,2	72,0	81,4
04-05-2016 21:46:57	DH8D	A	69,5	71,2	80,3
04-05-2016 21:49:10	E190	A	72,1	74,7	83,9
05-05-2016 06:09:22	E190	A	71,4	74,4	83,5
05-05-2016 06:11:12	B733	A	72,7	77,3	85,0
05-05-2016 06:12:53	DH8D	A	69,2	70,8	78,8
05-05-2016 06:15:09	DH8D	A	69,2	71,0	80,0
05-05-2016 06:17:02	E190	A	71,8	74,0	83,6
05-05-2016 06:18:53	A320	A	72,2	75,2	85,4
05-05-2016 06:21:15	MD11	A	77,0	81,0	91,4
05-05-2016 06:23:46	E170	A	70,1	73,0	82,7
05-05-2016 06:26:12	E170	A	70,7	73,1	82,1
05-05-2016 06:28:28	DH8D	A	69,9	71,6	80,4
05-05-2016 06:31:05	DH8D	A	68,0	69,8	80,1
05-05-2016 06:33:45	E170	A	70,8	73,7	82,3
05-05-2016 06:35:46	E190	A	70,8	73,1	82,8
05-05-2016 06:38:02	E170	A	70,5	72,4	81,3
05-05-2016 06:40:14	E170	A	71,1	73,5	82,3
05-05-2016 06:42:17	E170	A	71,8	74,6	83,9
05-05-2016 07:05:26	B738	A	73,1	75,7	85,4
05-05-2016 07:08:05	A320	A	70,1	72,1	82,1
05-05-2016 07:19:22	AT72	A	70,4	73,1	83,2
05-05-2016 07:56:07	E190	A	70,5	74,6	83,7
05-05-2016 08:07:22	DH8D	A	70,6	73,2	81,8
05-05-2016 08:20:30	AT45	A	69,3	71,9	82,3
05-05-2016 08:22:43	SF34	A	70,0	72,1	79,1
05-05-2016 08:25:01	C295	A	71,2	73,3	82,0
05-05-2016 08:27:17	B763	A	72,7	76,6	87,8
05-05-2016 08:29:34	E190	A	69,3	72,4	83,5
05-05-2016 08:31:56	E170	A	71,0	73,4	83,1
05-05-2016 08:34:24	DH8D	A	69,4	70,5	79,4
05-05-2016 08:36:31	DH8D	A	70,4	72,0	81,9
05-05-2016 08:39:24	SU95	A	72,1	75,7	85,4
05-05-2016 08:42:06	B788	A	71,3	73,4	84,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-05-2016 08:44:57	E190	A	71,3	74,2	84,1
05-05-2016 08:49:57	E170	A	71,4	74,5	83,4
05-05-2016 08:56:59	A320	A	72,1	76,6	85,3
05-05-2016 09:01:15	E170	A	70,8	72,8	82,6
05-05-2016 09:04:06	RJ1H	A	69,6	71,0	80,0
05-05-2016 09:12:06	E170	A	70,2	72,0	81,3
05-05-2016 09:16:32	CRJ9	A	69,9	72,2	81,7
05-05-2016 09:19:14	A320	A	71,4	74,5	84,2
05-05-2016 09:29:10	E170	A	68,8	71,8	81,8
05-05-2016 09:31:42	E170	A	71,0	74,3	82,8
05-05-2016 09:35:34	DH8D	A	69,7	71,1	80,4
05-05-2016 09:38:02	DH8D	A	69,1	70,7	79,5
05-05-2016 09:40:17	DH8D	A	69,3	70,9	79,7
05-05-2016 09:42:56	DH8D	A	68,0	70,0	79,1
05-05-2016 09:47:16	E170	A	70,8	72,7	82,3
05-05-2016 09:49:40	E190	A	70,0	72,2	82,3
05-05-2016 09:52:03	B734	A	73,2	76,5	85,2
05-05-2016 09:54:42	A320	A	70,8	72,0	81,6
05-05-2016 10:09:56	DH8D	A	68,9	70,6	78,4
05-05-2016 10:25:54	E170	A	72,0	74,3	82,4
05-05-2016 10:32:16	E170	A	69,5	72,7	81,9
05-05-2016 10:53:07	A320	A	70,3	72,3	82,4
05-05-2016 10:58:08	DH8D	A	68,3	69,4	78,3
05-05-2016 11:01:34	A320	A	69,7	72,0	80,8
05-05-2016 11:26:24	A320	A	70,9	73,0	82,4
05-05-2016 11:35:12	A320	A	70,7	73,3	82,2
05-05-2016 11:37:22	B738	A	72,2	75,5	84,5
05-05-2016 11:44:05	A318	A	71,3	73,9	83,4
05-05-2016 11:46:22	AT45	A	70,2	71,8	81,6
05-05-2016 11:48:37	CRJ9	A	68,7	69,9	78,7
05-05-2016 11:50:42	E190	A	71,5	74,7	83,8
05-05-2016 11:59:49	A320	A	72,5	76,4	85,1
05-05-2016 12:02:10	B77W	A	73,6	78,0	87,3
05-05-2016 12:05:07	E170	A	71,9	75,2	82,7
05-05-2016 12:11:06	B738	A	71,4	74,3	84,0
05-05-2016 12:14:17	E190	A	69,8	73,0	82,6
05-05-2016 12:16:54	E170	A	69,1	71,4	81,1
05-05-2016 12:21:07	A320	A	73,9	76,3	85,6
05-05-2016 12:26:33	E170	A	68,7	71,2	81,4
05-05-2016 12:30:02	B738	A	71,9	76,4	84,9
05-05-2016 12:32:40	A319	A	71,9	74,0	83,7
05-05-2016 12:35:19	E190	A	71,7	73,4	82,4
05-05-2016 12:37:56	B788	A	73,6	76,7	86,8
05-05-2016 12:41:33	E190	A	71,9	74,6	83,3
05-05-2016 12:44:19	E170	A	70,6	72,4	82,1
05-05-2016 12:46:39	E170	A	70,4	72,8	81,5
05-05-2016 12:49:45	DH8D	A	71,8	76,5	85,2
05-05-2016 12:52:09	E190	A	70,1	72,1	82,7
05-05-2016 12:54:43	B788	A	73,4	76,2	86,0
05-05-2016 12:57:54	DH8D	A	69,3	71,4	81,3
05-05-2016 13:10:49	A320	A	70,2	72,4	82,7
05-05-2016 13:17:15	B788	A	72,5	76,1	85,7
05-05-2016 13:20:50	DH8D	A	69,1	71,8	81,4
05-05-2016 13:41:43	A320	A	70,2	73,0	82,2
05-05-2016 13:48:12	E170	A	70,8	72,6	81,9
05-05-2016 13:51:04	B734	A	73,7	77,5	85,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-05-2016 13:54:10	A321	A	72,5	75,8	84,8
05-05-2016 14:00:55	E190	A	72,4	75,4	84,2
05-05-2016 14:02:47	DH8D	A	68,3	70,5	79,5
05-05-2016 14:05:10	A320	A	71,1	74,3	84,4
05-05-2016 14:07:26	B788	A	71,6	75,2	85,6
05-05-2016 14:10:48	E170	A	71,7	74,1	84,0
05-05-2016 14:13:54	B738	A	72,3	76,3	84,0
05-05-2016 14:29:14	RJ1H	A	71,2	73,8	82,0
05-05-2016 14:37:54	A320	A	69,9	72,4	82,9
05-05-2016 14:44:58	A320	A	71,8	73,9	81,8
05-05-2016 15:01:31	B734	A	72,8	75,4	84,8
05-05-2016 15:11:48	E170	A	70,0	72,4	82,1
05-05-2016 15:16:07	E170	A	70,1	72,3	82,2
05-05-2016 15:18:00	E190	A	72,6	75,6	83,7
05-05-2016 15:22:09	E170	A	70,2	72,8	81,4
05-05-2016 15:28:55	A320	A	70,4	73,3	82,7
05-05-2016 15:31:55	DH8D	A	71,7	73,8	82,8
05-05-2016 15:35:31	E190	A	69,8	71,3	81,6
05-05-2016 15:40:15	DH8D	A	69,1	70,6	80,8
05-05-2016 15:42:45	E190	A	72,0	74,6	83,5
05-05-2016 15:44:36	E190	A	70,3	73,5	83,3
05-05-2016 15:50:04	DH8D	A	68,1	69,0	78,1
05-05-2016 15:52:18	E170	A	70,1	72,0	80,9
05-05-2016 15:54:35	DH8D	A	69,2	70,3	78,3
05-05-2016 15:56:48	DH8D	A	71,2	73,6	82,4
05-05-2016 16:03:15	E170	A	69,5	71,7	81,0
05-05-2016 16:05:52	E190	A	71,7	75,0	83,5
05-05-2016 16:10:08	E170	A	70,3	72,9	81,8
05-05-2016 16:14:25	E170	A	69,8	72,6	82,8
05-05-2016 16:26:25	E170	A	70,7	73,1	82,8
05-05-2016 16:28:28	RJ1H	A	68,6	70,1	80,1
05-05-2016 16:55:52	CRJ9	A	71,0	73,5	82,2
05-05-2016 17:10:46	A320	A	69,6	71,0	81,1
05-05-2016 17:25:27	A320	A	71,3	75,0	83,3
05-05-2016 17:28:31	E170	A	70,8	72,4	82,2
05-05-2016 17:34:54	E170	A	70,2	73,6	82,5
05-05-2016 17:40:09	A320	A	70,5	72,3	80,5
05-05-2016 17:45:00	A320	A	69,5	73,1	83,5
05-05-2016 17:47:57	E190	A	71,1	73,9	82,3
05-05-2016 18:03:00	E190	A	70,7	73,7	82,8
05-05-2016 18:05:07	BE30	A	70,1	72,7	80,5
05-05-2016 18:07:20	DH8D	A	70,0	73,2	82,3
05-05-2016 18:09:20	A319	A	72,3	76,1	84,9
05-05-2016 18:11:24	A320	A	70,9	73,3	82,9
05-05-2016 18:13:42	E170	A	69,7	72,8	81,5
05-05-2016 18:15:47	DH8D	A	68,5	70,6	78,9
05-05-2016 18:20:31	E170	A	69,3	71,1	80,4
05-05-2016 18:30:08	DH8D	A	67,2	69,3	80,7
05-05-2016 18:32:04	DH8D	A	69,2	70,5	79,6
05-05-2016 18:34:26	DH8D	A	69,6	72,1	79,6
05-05-2016 18:43:23	E170	A	69,6	72,0	81,4
05-05-2016 18:46:05	E170	A	69,4	71,6	81,2
05-05-2016 18:48:09	E170	A	70,1	73,2	82,4
05-05-2016 18:50:27	MD11	A	76,0	81,8	90,9
05-05-2016 18:53:03	DH8D	A	69,4	70,8	78,9
05-05-2016 18:55:11	DH8D	A	68,3	69,3	78,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-05-2016 18:59:41	C295	A	70,1	71,9	80,1
05-05-2016 19:01:47	B738	A	71,8	74,3	83,2
05-05-2016 19:04:17	DH8D	A	68,4	70,1	78,4
05-05-2016 19:06:30	A320	A	71,8	74,3	83,2
05-05-2016 19:08:11	E190	A	71,2	74,5	83,5
05-05-2016 19:10:15	B738	A	72,5	74,7	83,7
05-05-2016 19:12:25	A320	A	70,5	73,5	83,7
05-05-2016 19:14:41	E170	A	71,9	73,5	82,3
05-05-2016 19:16:44	RJ1H	A	69,4	70,9	79,4
05-05-2016 19:18:56	AT45	A	69,4	72,1	79,8
05-05-2016 19:21:22	B734	A	72,5	76,8	84,5
05-05-2016 19:23:39	B738	A	71,8	74,2	83,5
05-05-2016 19:25:58	B738	A	72,2	75,2	84,5
05-05-2016 19:34:14	A319	A	69,0	70,8	80,8
05-05-2016 19:39:05	B738	A	72,0	74,7	84,3
05-05-2016 19:46:26	P180	A	74,6	79,4	89,0
05-05-2016 19:50:29	E170	A	70,6	73,3	82,6
05-05-2016 20:18:59	B738	A	72,8	76,7	85,1
05-05-2016 20:32:15	B734	A	72,9	76,0	84,0
05-05-2016 20:35:26	B733	A	71,8	74,7	83,3
05-05-2016 20:44:03	B738	A	71,2	73,3	82,0
05-05-2016 20:47:04	A319	A	70,7	72,3	82,2
05-05-2016 20:52:49	E170	A	70,8	72,7	81,9
05-05-2016 21:02:13	E170	A	70,4	71,9	81,2
05-05-2016 21:04:56	DH8D	A	68,8	70,1	77,9
05-05-2016 21:07:48	E170	A	70,2	72,3	81,7
05-05-2016 21:16:15	B734	A	72,4	74,9	83,5
05-05-2016 21:24:46	E190	A	71,4	74,7	82,9
05-05-2016 21:26:54	E170	A	70,9	73,8	82,7
05-05-2016 21:29:20	E190	A	71,1	73,9	82,9
05-05-2016 21:31:14	E190	A	70,8	72,6	82,3
05-05-2016 21:33:18	E170	A	70,2	71,5	80,2
05-05-2016 21:35:17	E170	A	69,8	71,8	80,9
05-05-2016 21:37:19	A320	A	71,7	74,1	83,2
05-05-2016 21:39:19	E170	A	69,5	71,4	80,6
05-05-2016 21:41:15	E190	A	70,8	74,1	82,6
05-05-2016 21:43:04	E170	A	70,7	73,0	81,9
05-05-2016 21:46:44	E170	A	69,8	71,5	81,3
05-05-2016 21:48:32	DH8D	A	69,2	71,1	80,4
05-05-2016 21:59:18	B738	A	73,7	75,7	84,1
06-05-2016 06:14:30	E170	A	72,1	74,3	83,9
06-05-2016 06:16:28	E190	A	71,4	73,7	82,8
06-05-2016 06:18:51	DH8D	A	69,6	71,1	80,0
06-05-2016 06:21:27	E170	A	68,9	70,2	78,5
06-05-2016 06:23:27	B733	A	72,8	75,4	83,9
06-05-2016 06:25:49	E170	A	70,1	72,3	81,5
06-05-2016 06:28:13	DH8D	A	70,4	72,2	82,7
06-05-2016 06:30:27	E170	A	69,9	72,6	81,6
06-05-2016 06:32:23	E170	A	72,0	74,5	84,1
06-05-2016 06:34:27	E190	A	71,6	74,3	83,4
06-05-2016 06:36:47	E170	A	68,9	70,1	79,7
06-05-2016 06:38:49	E190	A	71,3	73,2	83,0
06-05-2016 06:40:58	DH8D	A	68,6	69,3	78,1
06-05-2016 06:43:26	E170	A	69,8	72,5	81,3
06-05-2016 06:45:17	DH8D	A	69,3	71,3	80,7
06-05-2016 07:09:32	AT72	A	70,6	72,7	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-05-2016 07:47:08	DH8D	A	69,4	71,2	79,8
06-05-2016 07:53:32	DH8D	A	70,9	72,8	81,7
06-05-2016 08:06:59	E170	A	70,0	72,3	81,1
06-05-2016 08:09:12	B738	A	72,1	75,3	84,5
06-05-2016 08:10:45	B734	A	73,7	77,9	86,5
06-05-2016 08:14:10	SF34	A	67,4	68,3	76,4
06-05-2016 08:16:58	AT45	A	70,3	72,4	81,5
06-05-2016 08:23:20	DH8D	A	70,5	72,3	82,2
06-05-2016 08:33:56	E170	A	70,2	72,9	83,0
06-05-2016 08:36:17	DH8D	A	69,1	71,0	79,1
06-05-2016 08:40:25	E190	A	71,4	75,0	84,2
06-05-2016 08:43:04	A320	A	71,1	73,7	83,4
06-05-2016 08:44:53	E170	A	71,7	73,8	83,4
06-05-2016 08:49:08	E170	A	70,5	72,3	82,0
06-05-2016 08:59:08	E190	A	71,9	76,2	83,9
06-05-2016 09:07:41	RJ1H	A	69,1	70,1	78,6
06-05-2016 09:10:25	E170	A	71,3	73,6	82,8
06-05-2016 09:12:48	CRJ9	A	70,0	72,1	81,2
06-05-2016 09:18:41	B788	A	71,7	74,1	84,7
06-05-2016 09:21:16	E170	A	70,0	71,2	80,4
06-05-2016 09:23:28	DH8D	A	69,4	71,1	79,8
06-05-2016 09:29:37	DH8D	A	70,5	71,9	81,6
06-05-2016 09:37:41	E170	A	70,4	73,2	82,7
06-05-2016 09:40:35	A321	A	71,2	73,9	83,0
06-05-2016 09:42:21	DH8D	A	73,3	77,8	84,1
06-05-2016 09:44:47	E170	A	70,3	72,3	81,7
06-05-2016 09:49:21	A320	A	71,4	73,8	83,4
06-05-2016 09:51:59	E190	A	71,0	73,6	82,1
06-05-2016 09:58:56	A320	A	70,8	73,5	82,6
06-05-2016 10:03:42	A320	A	69,2	70,2	79,6
06-05-2016 10:08:05	E170	A	70,3	72,3	81,8
06-05-2016 10:11:33	DH8D	A	68,6	69,6	77,6
06-05-2016 10:29:17	E170	A	69,6	73,0	82,6
06-05-2016 10:47:36	A320	A	69,5	71,3	80,3
06-05-2016 10:49:26	A320	A	70,4	72,5	81,6
06-05-2016 10:53:09	A320	A	71,7	74,3	82,8
06-05-2016 11:06:22	DH8D	A	68,8	71,5	81,4
06-05-2016 11:09:58	E170	A	69,8	71,9	81,3
06-05-2016 11:19:06	A320	A	70,8	73,3	82,3
06-05-2016 11:22:10	A320	A	70,6	73,3	82,3
06-05-2016 11:27:26	B739	A	73,0	75,5	85,0
06-05-2016 11:30:04	A321	A	73,7	77,1	85,7
06-05-2016 11:40:16	E170	A	69,3	71,8	80,5
06-05-2016 11:42:37	AT45	A	69,9	72,2	80,3
06-05-2016 11:46:21	E170	A	70,7	72,3	82,4
06-05-2016 11:50:25	P180	A	74,6	80,5	89,1
06-05-2016 11:52:24	DH8D	A	68,8	70,1	79,2
06-05-2016 11:56:07	B788	A	72,0	74,1	84,0
06-05-2016 11:58:53	B788	A	74,0	77,4	87,4
06-05-2016 12:02:00	B77W	A	74,7	78,2	87,9
06-05-2016 12:04:56	E190	A	71,1	74,5	82,9
06-05-2016 12:07:47	E190	A	71,1	74,2	82,6
06-05-2016 12:10:08	E190	A	69,9	72,1	81,4
06-05-2016 12:12:54	A318	A	72,2	75,0	84,5
06-05-2016 12:18:46	E170	A	70,5	73,1	82,5
06-05-2016 12:25:56	M28	A	70,4	73,5	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-05-2016 12:31:28	E170	A	70,4	72,7	81,8
06-05-2016 12:36:30	B738	A	72,8	75,2	84,5
06-05-2016 12:38:33	DH8D	A	68,9	72,3	80,3
06-05-2016 12:40:30	E170	A	71,5	74,3	83,5
06-05-2016 12:42:34	DH8D	A	69,9	72,0	81,0
06-05-2016 12:44:29	E170	A	70,1	72,0	81,8
06-05-2016 12:49:32	E190	A	71,2	74,5	82,9
06-05-2016 12:51:32	E170	A	70,2	72,1	82,5
06-05-2016 12:53:35	A320	A	71,8	74,6	84,1
06-05-2016 12:55:37	DH8D	A	70,3	73,0	82,7
06-05-2016 12:58:16	A320	A	71,3	73,5	82,8
06-05-2016 13:00:36	B788	A	72,7	76,1	85,7
06-05-2016 13:17:20	A320	A	69,6	72,1	81,9
06-05-2016 13:28:16	A319	A	71,6	74,9	83,9
06-05-2016 13:30:58	DH8D	A	69,8	71,2	80,6
06-05-2016 13:37:34	B788	A	71,6	73,9	84,1
06-05-2016 13:48:22	E170	A	69,6	72,5	83,3
06-05-2016 13:50:53	B734	A	70,5	74,0	85,0
06-05-2016 13:54:02	B735	A	71,0	76,7	86,5
06-05-2016 13:57:19	A321	A	71,5	74,9	84,3
06-05-2016 14:05:17	F100	A	68,1	69,4	78,1
06-05-2016 14:07:34	DH8D	A	68,2	69,5	77,2
06-05-2016 14:11:25	E170	A	70,3	72,1	81,8
06-05-2016 14:13:41	E190	A	71,1	73,0	82,3
06-05-2016 14:25:42	A320	A	70,5	72,7	82,5
06-05-2016 14:28:18	DH8D	A	69,0	71,0	81,3
06-05-2016 14:40:50	B738	A	70,4	73,1	81,2
06-05-2016 14:57:32	E170	A	70,7	72,1	81,1
06-05-2016 14:59:26	A320	A	69,1	71,4	80,3
06-05-2016 15:05:52	E170	A	71,0	75,3	83,1
06-05-2016 15:08:26	DH8D	A	68,6	69,8	79,0
06-05-2016 15:10:43	DH8D	A	68,5	70,1	79,2
06-05-2016 15:13:03	E170	A	69,9	72,1	81,1
06-05-2016 15:15:15	E190	A	71,4	74,0	83,4
06-05-2016 15:18:40	E170	A	71,1	74,2	82,6
06-05-2016 15:21:20	E190	A	70,9	73,2	82,6
06-05-2016 15:23:44	E170	A	71,3	73,7	82,4
06-05-2016 15:27:41	A320	A	69,9	72,6	81,7
06-05-2016 15:30:04	E170	A	71,3	74,4	83,3
06-05-2016 15:32:09	E170	A	71,1	73,9	83,1
06-05-2016 15:35:13	B735	A	72,0	74,6	83,5
06-05-2016 15:37:13	E170	A	70,2	72,2	81,3
06-05-2016 15:39:33	DH8D	A	69,6	71,3	79,6
06-05-2016 15:41:40	DH8D	A	71,4	74,8	82,5
06-05-2016 15:43:25	P180	A	75,6	81,7	91,0
06-05-2016 15:47:55	B738	A	70,6	73,1	82,1
06-05-2016 15:49:56	E190	A	70,7	74,4	83,3
06-05-2016 15:52:25	E190	A	71,2	73,6	82,6
06-05-2016 15:54:39	E170	A	70,4	72,6	82,5
06-05-2016 16:05:03	A320	A	71,7	75,0	84,0
06-05-2016 16:08:26	M28	A	67,5	69,0	76,6
06-05-2016 16:16:29	A320	A	71,0	73,3	82,1
06-05-2016 16:20:09	E170	A	71,5	73,6	83,3
06-05-2016 16:22:38	B737	A	72,2	75,4	83,9
06-05-2016 17:20:38	A320	A	70,7	72,0	81,5
06-05-2016 17:29:28	A320	A	70,6	72,9	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-05-2016 17:42:43	A320	A	69,7	71,7	81,5
06-05-2016 17:46:32	E190	A	70,6	72,5	80,6
06-05-2016 17:49:57	DH8D	A	68,4	69,5	78,4
06-05-2016 18:02:16	DH8D	A	68,0	69,1	77,1
06-05-2016 18:12:33	E170	A	70,2	73,2	82,0
06-05-2016 18:20:12	DH8D	A	68,0	69,0	77,5
06-05-2016 18:23:04	E170	A	71,4	73,1	82,2
06-05-2016 18:25:02	DH8D	A	69,0	70,9	79,0
06-05-2016 18:27:03	E170	A	70,2	71,9	81,7
06-05-2016 18:29:08	A320	A	70,7	72,7	81,5
06-05-2016 18:31:13	E190	A	70,9	73,8	82,4
06-05-2016 18:33:14	E170	A	71,1	73,7	81,9
06-05-2016 18:35:10	E170	A	68,8	71,4	80,9
06-05-2016 18:37:31	DH8D	A	67,6	69,3	79,3
06-05-2016 18:39:24	MD11	A	76,6	80,8	90,7
06-05-2016 18:41:55	E170	A	69,7	72,0	80,5
06-05-2016 18:52:17	E170	A	70,3	72,4	81,4
06-05-2016 18:54:29	E190	A	70,4	72,2	81,5
06-05-2016 18:56:33	E170	A	69,8	71,7	80,2
06-05-2016 18:58:35	F100	A	68,4	68,9	77,4
06-05-2016 19:00:23	F70	A	68,0	69,0	77,1
06-05-2016 19:02:24	A320	A	72,7	75,8	84,7
06-05-2016 19:04:33	DH8D	A	67,9	68,8	77,0
06-05-2016 19:06:18	B734	A	72,3	74,9	83,7
06-05-2016 19:17:20	AT45	A	68,8	70,8	77,8
06-05-2016 19:23:46	B738	A	71,8	74,7	83,3
06-05-2016 19:34:28	B733	A	71,0	74,0	83,8
06-05-2016 19:38:04	E170	A	70,9	73,1	82,0
06-05-2016 19:48:18	A320	A	70,0	71,8	81,8
06-05-2016 20:31:43	A320	A	70,6	72,3	82,0
06-05-2016 20:37:38	E170	A	70,7	72,5	81,9
06-05-2016 20:50:52	E170	A	70,3	72,6	81,4
06-05-2016 20:53:22	DH8D	A	69,3	71,0	80,8
06-05-2016 20:56:46	E170	A	70,3	72,6	81,8
06-05-2016 21:06:49	E170	A	70,6	72,5	81,7
06-05-2016 21:10:09	B734	A	71,2	72,8	82,3
06-05-2016 21:18:29	B738	A	71,7	74,2	83,2
06-05-2016 21:22:51	E170	A	69,7	71,4	80,8
06-05-2016 21:24:49	E190	A	70,4	73,3	81,2
06-05-2016 21:27:19	A320	A	71,4	73,1	83,2
06-05-2016 21:31:26	E170	A	70,7	72,9	82,1
06-05-2016 21:33:04	E170	A	70,0	72,3	81,4
06-05-2016 21:35:20	E190	A	70,4	72,3	81,8
06-05-2016 21:37:11	E190	A	71,5	74,1	83,3
06-05-2016 21:41:07	E190	A	70,7	72,8	82,4
06-05-2016 21:42:48	E170	A	70,1	72,2	81,9
06-05-2016 21:44:27	DH8D	A	68,7	70,1	78,7
06-05-2016 21:50:17	E170	A	69,7	72,7	80,1
06-05-2016 21:57:38	B738	A	72,6	75,6	84,6
07-05-2016 06:06:23	E170	A	70,7	73,2	81,9
07-05-2016 06:12:17	E170	A	71,1	73,4	82,2
07-05-2016 06:17:49	DH8D	A	69,0	71,2	79,4
07-05-2016 06:19:48	E190	A	70,8	73,6	82,8
07-05-2016 06:21:57	DH8D	A	69,9	71,4	80,3
07-05-2016 06:24:25	DH8D	A	70,8	72,7	81,2
07-05-2016 06:26:30	DH8D	A	70,2	72,0	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-05-2016 06:28:57	E170	A	69,3	70,9	80,1
07-05-2016 06:30:55	E190	A	71,3	73,7	82,8
07-05-2016 06:33:12	E170	A	70,8	73,1	82,0
07-05-2016 06:35:30	DH8D	A	69,3	70,3	78,4
07-05-2016 06:38:00	E170	A	71,5	73,5	82,3
07-05-2016 07:38:22	B738	D	71,0	73,1	83,3
07-05-2016 11:12:41	B733	D	68,4	70,3	78,8
07-05-2016 11:31:23	E170	D	67,5	69,9	78,3
07-05-2016 11:42:47	E170	D	68,7	73,0	84,5
07-05-2016 11:45:58	B738	D	69,8	73,9	84,2
07-05-2016 12:49:30	A320	D	67,5	70,6	77,0
07-05-2016 13:27:58	E190	D	68,2	71,6	81,7
07-05-2016 14:12:53	E190	D	67,7	70,0	79,1
07-05-2016 14:41:34	E170	D	67,3	69,3	79,3
07-05-2016 14:59:01	E170	D	67,3	69,6	78,1
07-05-2016 15:07:16	B77W	D	70,3	73,3	84,1
07-05-2016 15:10:18	E190	D	68,7	70,6	80,1
07-05-2016 15:50:20	E170	D	67,6	70,3	78,4
07-05-2016 16:55:17	E190	D	68,4	70,9	78,8
07-05-2016 17:08:15	B788	D	66,6	68,4	75,7
07-05-2016 17:17:50	A320	D	68,8	73,5	81,8
07-05-2016 18:10:02	B738	D	69,5	72,8	83,3
07-05-2016 18:48:49	B738	D	70,3	72,3	81,1
07-05-2016 19:49:20	B738	D	69,8	74,7	83,3
08-05-2016 07:10:33	B738	D	72,1	75,1	84,9
08-05-2016 11:01:32	B734	D	67,5	70,7	79,5
08-05-2016 11:17:30	E170	D	67,9	71,5	80,7
08-05-2016 11:23:06	E170	D	68,6	70,9	78,6
08-05-2016 11:50:50	E170	D	67,1	68,3	76,2
08-05-2016 13:56:06	E170	D	67,4	70,2	78,6
08-05-2016 14:40:13	E190	D	68,0	69,7	78,4
08-05-2016 14:47:41	E170	D	66,2	68,4	78,6
08-05-2016 15:04:30	E170	D	68,0	70,8	80,3
08-05-2016 15:07:13	B77W	D	69,2	72,2	82,6
08-05-2016 15:10:34	B738	D	67,2	71,6	81,0
08-05-2016 15:44:22	A321	D	69,2	71,9	83,0
08-05-2016 17:11:39	B734	D	66,2	67,3	75,7
09-05-2016 06:03:31	B734	D	67,9	68,5	77,5
09-05-2016 06:06:32	B735	D	69,6	71,3	82,2
09-05-2016 06:48:01	RJ1H	D	69,5	71,1	81,8
09-05-2016 07:18:45	B738	D	70,4	71,7	82,1
09-05-2016 07:50:23	B734	D	67,6	69,4	77,6
09-05-2016 10:10:32	B738	D	71,9	76,9	85,9
09-05-2016 10:55:50	B735	D	69,2	72,2	81,0
09-05-2016 11:21:38	E170	D	67,3	70,0	78,4
09-05-2016 11:26:57	E170	D	67,8	69,4	77,3
09-05-2016 11:48:20	E190	D	68,4	70,5	80,8
09-05-2016 13:03:35	E170	D	67,8	69,6	79,9
09-05-2016 13:10:29	B738	D	68,7	71,5	80,2
09-05-2016 14:36:59	E170	D	68,4	70,0	80,2
09-05-2016 14:42:13	E170	D	67,4	69,7	78,9
09-05-2016 14:52:29	E170	D	69,5	72,4	80,3
09-05-2016 14:58:41	E170	D	66,8	69,8	80,0
09-05-2016 15:08:48	B77W	D	69,6	73,0	83,0
09-05-2016 15:10:47	A321	D	69,0	72,4	84,2
09-05-2016 15:13:12	E190	D	68,8	70,6	79,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2016 16:30:00	A320	D	66,5	67,9	76,5
09-05-2016 17:08:12	B788	D	67,0	68,8	78,7
09-05-2016 17:22:08	A320	D	65,9	69,6	78,9
09-05-2016 17:23:45	DH8D	D	65,8	69,4	74,9
09-05-2016 17:26:07	B737	D	71,0	74,7	82,8
09-05-2016 17:28:21	A320	D	65,6	67,6	74,6
09-05-2016 18:15:45	A320	D	66,7	67,8	76,3
10-05-2016 06:12:00	E190	D	68,9	70,3	79,4
10-05-2016 10:46:55	MD11	D	72,1	75,7	85,7
10-05-2016 11:06:54	B744	D	69,9	73,5	83,3
10-05-2016 11:42:28	E190	D	68,6	70,4	78,6
10-05-2016 11:44:44	E170	D	68,1	69,9	80,7
10-05-2016 11:55:02	E170	D	66,6	68,4	76,6
10-05-2016 13:26:39	E190	D	67,8	70,1	80,6
10-05-2016 14:04:22	B734	D	67,8	69,8	77,3
10-05-2016 14:13:08	E190	D	68,6	70,9	79,8
10-05-2016 14:19:33	E190	D	68,0	72,5	80,1
10-05-2016 15:00:01	B77W	D	69,7	73,0	82,5
10-05-2016 17:08:53	A320	D	69,3	76,1	82,0
10-05-2016 17:18:06	B738	D	68,7	71,5	80,5
10-05-2016 21:14:40	MD11	D	70,4	72,8	83,4
11-05-2016 07:46:18	B738	D	70,4	72,6	84,2
11-05-2016 08:11:16	B744	D	71,2	74,6	86,6
11-05-2016 09:29:42	C650	D	68,6	70,8	79,0
11-05-2016 09:35:09	B738	D	72,1	75,2	86,3
11-05-2016 10:35:39	MD11	D	74,1	78,1	88,4
11-05-2016 10:49:08	B734	D	66,3	69,5	75,8
11-05-2016 10:58:39	B735	D	69,3	73,9	82,1
11-05-2016 11:18:30	E170	D	68,0	71,0	81,6
11-05-2016 11:45:34	E170	D	67,3	68,1	76,3
11-05-2016 11:47:39	E190	D	68,8	71,0	81,8
11-05-2016 12:51:07	E170	A	71,2	73,1	83,0
11-05-2016 12:52:48	A320	A	71,9	74,7	83,9
11-05-2016 12:54:42	E170	A	70,3	72,6	81,1
11-05-2016 12:56:22	DH8D	A	69,8	71,6	80,2
11-05-2016 12:58:56	B788	A	71,1	73,1	82,9
11-05-2016 13:01:16	DH8D	A	69,2	71,1	79,9
11-05-2016 13:03:05	A320	A	71,3	74,1	83,3
11-05-2016 13:05:06	DH8D	A	75,5	78,9	87,2
11-05-2016 13:07:12	DH8D	A	72,1	74,6	82,9
11-05-2016 13:09:08	A320	A	70,4	72,9	82,7
11-05-2016 13:11:32	C295	A	70,3	72,3	80,7
11-05-2016 13:15:08	E190	A	71,7	74,7	83,2
11-05-2016 13:17:30	E170	A	70,2	71,7	81,4
11-05-2016 13:22:06	BE30	A	70,6	72,8	80,6
11-05-2016 13:26:01	A319	A	71,6	73,4	82,7
11-05-2016 13:33:07	B734	A	72,4	74,7	83,5
11-05-2016 13:35:14	AT45	A	69,8	71,7	81,3
11-05-2016 13:37:55	B788	A	72,2	74,9	84,8
11-05-2016 13:39:44	A320	A	75,8	79,2	88,6
11-05-2016 13:42:16	DH8D	A	71,2	73,4	83,3
11-05-2016 13:44:23	B738	A	71,7	74,5	83,7
11-05-2016 13:47:01	A320	A	72,6	74,8	84,1
11-05-2016 13:49:34	B735	A	70,6	72,5	82,0
11-05-2016 13:53:27	E170	A	71,7	74,2	82,8
11-05-2016 13:56:42	A321	A	71,0	73,7	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2016 13:59:31	A320	A	70,8	73,3	82,6
11-05-2016 14:05:18	F100	A	69,5	71,2	79,9
11-05-2016 14:17:31	DH8D	A	67,3	68,8	78,4
11-05-2016 14:19:44	DH8D	A	69,0	70,0	78,6
11-05-2016 14:22:34	A320	A	70,8	73,3	82,3
11-05-2016 14:27:48	B788	A	71,9	74,4	83,7
11-05-2016 14:49:24	A320	A	72,8	76,0	84,3
11-05-2016 14:53:22	B738	A	72,0	74,4	83,8
11-05-2016 14:57:04	E190	A	70,8	73,3	82,8
11-05-2016 14:59:19	DH8D	A	70,0	72,8	82,1
11-05-2016 15:03:16	E170	A	69,7	71,2	80,8
11-05-2016 15:05:39	E170	A	69,5	71,4	79,5
11-05-2016 15:07:58	DH8D	A	69,3	72,8	82,3
11-05-2016 15:14:06	DH8D	A	71,2	72,8	83,2
11-05-2016 15:19:53	E170	A	70,0	72,6	80,4
11-05-2016 15:23:52	E170	A	70,1	72,9	82,7
11-05-2016 15:26:05	A320	A	70,7	72,6	81,9
11-05-2016 15:28:08	E170	A	69,6	71,2	80,7
11-05-2016 15:33:55	P180	A	74,8	79,9	90,1
11-05-2016 15:44:24	E170	A	69,7	71,4	80,5
11-05-2016 15:53:05	E190	A	71,4	74,0	83,2
11-05-2016 15:58:48	DH8D	A	70,5	73,6	83,7
11-05-2016 16:01:38	A320	A	71,4	74,1	82,5
11-05-2016 16:03:08	E170	A	69,9	72,5	81,4
11-05-2016 16:05:39	A319	A	70,0	75,1	83,6
11-05-2016 16:11:09	E190	A	71,7	74,9	83,2
11-05-2016 16:19:21	B738	A	72,2	75,6	84,8
11-05-2016 16:25:56	RJ1H	A	72,4	75,2	82,8
11-05-2016 16:29:07	E190	A	71,2	74,3	83,5
11-05-2016 16:31:48	E190	A	70,6	72,7	82,3
11-05-2016 16:35:27	E170	A	70,2	72,6	81,0
11-05-2016 16:43:28	DH8D	A	72,4	74,2	83,2
11-05-2016 16:50:30	CRJ9	A	70,8	73,6	82,8
11-05-2016 16:50:51	CRJ9	A	68,9	73,8	80,4
11-05-2016 17:02:07	E170	A	70,9	73,4	82,3
11-05-2016 17:29:23	E190	A	70,3	73,8	83,3
11-05-2016 17:37:37	DH8D	A	68,1	69,6	77,6
11-05-2016 17:44:14	E190	A	71,1	74,1	83,4
11-05-2016 17:53:30	A320	A	70,5	73,2	82,5
11-05-2016 17:55:33	A320	A	70,1	72,3	81,9
11-05-2016 18:01:01	A320	A	68,5	72,6	81,5
11-05-2016 18:01:32	A320	A	71,6	74,0	83,1
11-05-2016 18:04:13	E170	A	69,1	73,9	85,1
11-05-2016 18:08:21	A319	A	71,8	74,2	83,3
11-05-2016 18:11:29	A320	A	71,6	74,5	83,3
11-05-2016 18:13:30	E170	A	70,7	72,9	81,1
11-05-2016 18:19:49	DH8D	A	72,4	74,0	83,9
11-05-2016 18:22:26	E170	A	69,8	72,4	80,6
11-05-2016 18:26:22	E170	A	70,8	73,5	82,5
11-05-2016 18:28:42	DH8D	A	70,3	72,4	81,8
11-05-2016 18:31:03	E170	A	70,4	72,7	82,5
11-05-2016 18:47:13	MD11	A	77,0	81,8	91,9
11-05-2016 18:49:51	DH8D	A	69,1	70,4	78,7
11-05-2016 18:51:49	A320	A	71,7	74,7	83,8
11-05-2016 18:53:50	E170	A	71,0	72,7	81,4
11-05-2016 18:56:18	B734	A	72,5	75,4	84,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2016 18:58:27	F100	A	70,3	73,2	81,0
11-05-2016 19:00:38	DH8D	A	68,1	70,3	80,1
11-05-2016 19:02:41	DH8D	A	70,3	71,9	82,1
11-05-2016 19:05:01	C295	A	70,8	73,0	81,6
11-05-2016 19:06:53	E170	A	70,1	72,4	82,2
11-05-2016 19:11:31	F70	A	68,7	69,8	77,7
11-05-2016 19:13:36	E170	A	70,6	73,2	82,1
11-05-2016 19:17:47	B738	A	72,0	74,5	84,5
11-05-2016 19:19:39	A320	A	69,8	74,5	83,0
11-05-2016 19:23:45	DH8D	A	68,5	69,8	78,5
11-05-2016 19:40:10	A320	A	71,0	73,3	83,0
11-05-2016 19:43:22	SF34	A	68,7	69,7	77,7
11-05-2016 19:50:56	E170	A	72,1	74,8	84,1
11-05-2016 19:52:50	E170	A	69,8	71,8	81,3
11-05-2016 20:14:32	B738	A	73,4	76,7	85,7
11-05-2016 20:21:53	SF34	A	69,4	70,9	78,5
11-05-2016 20:25:10	B735	A	72,0	75,2	83,1
11-05-2016 20:30:46	B738	A	72,4	75,5	84,1
11-05-2016 20:34:36	A320	A	70,0	72,2	81,7
11-05-2016 20:40:02	E190	A	71,2	73,7	82,7
11-05-2016 20:45:03	E170	A	70,7	72,7	82,1
11-05-2016 20:52:03	A319	A	71,8	73,9	83,3
11-05-2016 21:16:52	E170	A	70,5	72,5	81,7
11-05-2016 21:18:47	E170	A	70,8	73,3	82,3
11-05-2016 21:21:13	E170	A	70,3	72,6	81,4
11-05-2016 21:23:28	E170	A	70,7	73,0	81,8
11-05-2016 21:25:11	E170	A	70,7	73,2	82,4
11-05-2016 21:29:44	E190	A	71,2	74,3	82,9
11-05-2016 21:33:37	DH8D	A	71,5	73,9	82,3
11-05-2016 21:35:51	C421	A	68,8	69,8	77,8
11-05-2016 21:38:53	E190	A	70,9	73,3	82,4
11-05-2016 21:53:13	DH8D	A	69,7	70,9	80,5
11-05-2016 21:54:44	DH8D	A	70,7	72,7	82,4
11-05-2016 21:56:46	DH8D	A	68,8	70,2	78,8
11-05-2016 21:58:59	E170	A	71,3	73,5	82,4
12-05-2016 06:04:34	E190	A	71,0	73,2	82,5
12-05-2016 06:16:37	E170	A	69,6	71,4	80,4
12-05-2016 06:20:27	DH8D	A	68,5	70,0	79,6
12-05-2016 06:22:23	A320	A	71,4	73,7	82,9
12-05-2016 06:24:20	E170	A	70,0	72,9	81,1
12-05-2016 06:26:15	B733	A	71,3	74,3	83,9
12-05-2016 06:28:11	E190	A	72,0	74,7	83,8
12-05-2016 06:30:19	DH8D	A	70,1	72,8	81,5
12-05-2016 06:32:20	DH8D	A	69,1	71,0	80,3
12-05-2016 06:34:05	E170	A	70,2	72,7	82,8
12-05-2016 06:36:00	E170	A	69,4	71,5	80,9
12-05-2016 06:38:13	DH8D	A	67,9	69,0	77,0
12-05-2016 06:40:29	E170	A	71,1	73,3	82,6
12-05-2016 06:42:44	DH8D	A	70,1	72,7	81,8
12-05-2016 06:44:50	E170	A	70,3	71,9	81,1
12-05-2016 06:47:29	E190	A	70,6	73,4	82,1
12-05-2016 07:42:19	B734	D	68,1	69,7	78,5
12-05-2016 08:06:39	B738	D	70,3	73,3	81,7
12-05-2016 10:48:18	MD11	D	73,0	77,2	87,8
12-05-2016 10:54:17	E190	D	68,1	71,1	78,9
12-05-2016 10:57:02	A320	D	66,9	68,3	79,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-05-2016 11:13:56	E170	D	69,1	73,2	81,9
12-05-2016 11:22:52	E170	D	67,4	70,1	79,7
12-05-2016 11:34:25	E170	D	68,6	71,9	81,9
12-05-2016 11:54:08	E190	D	70,0	72,9	82,6
12-05-2016 13:03:46	A320	D	67,0	69,3	78,4
12-05-2016 13:05:53	E170	D	69,6	72,4	82,4
12-05-2016 13:08:42	E190	D	69,5	71,6	82,0
12-05-2016 13:11:53	E190	D	67,7	70,7	80,7
12-05-2016 13:42:39	DH8D	D	66,4	70,9	78,5
12-05-2016 13:45:31	A320	D	67,8	71,7	83,3
12-05-2016 13:47:21	DH8D	D	68,5	74,1	81,3
12-05-2016 13:48:55	DH8D	D	69,0	75,1	82,1
12-05-2016 13:51:53	B738	D	69,7	73,9	84,2
12-05-2016 13:55:42	AT72	D	68,8	74,1	83,8
12-05-2016 14:23:47	E190	D	68,7	70,0	78,3
12-05-2016 14:44:55	E170	D	66,0	68,5	78,6
12-05-2016 15:07:25	B77W	D	70,2	72,7	82,0
12-05-2016 15:13:29	E170	D	67,3	69,3	78,1
12-05-2016 15:28:19	E170	D	67,4	69,2	79,1
12-05-2016 15:40:21	B738	D	71,8	75,0	82,9
12-05-2016 15:56:25	A321	D	68,0	71,4	82,1
12-05-2016 16:23:16	A320	D	67,4	69,3	79,5
12-05-2016 17:31:14	E190	D	68,2	73,8	83,9
12-05-2016 18:15:32	A320	D	66,9	68,6	76,4
12-05-2016 20:43:01	B734	D	70,5	72,6	83,7
12-05-2016 21:12:46	MD11	D	72,4	75,5	85,8
12-05-2016 21:53:40	B738	D	70,1	71,5	83,3
13-05-2016 06:08:28	B735	D	69,7	72,5	81,7
13-05-2016 06:23:57	B738	D	70,7	72,5	83,7
13-05-2016 06:59:42	B738	D	69,7	71,8	83,3
13-05-2016 09:24:46	B738	D	69,4	72,1	84,4
13-05-2016 10:37:51	MD11	D	71,2	74,2	84,8
13-05-2016 11:18:17	A320	D	68,1	69,1	78,1
13-05-2016 11:33:47	E170	D	68,2	70,0	79,3
13-05-2016 12:14:55	E190	D	68,4	70,2	79,2
13-05-2016 13:10:22	E170	D	67,1	69,5	78,2
13-05-2016 13:17:48	E170	D	67,7	70,3	79,2
13-05-2016 14:38:35	E170	D	68,4	70,1	79,8
13-05-2016 14:44:09	E170	D	67,3	69,6	79,6
13-05-2016 14:50:26	E190	D	68,7	70,7	79,8
13-05-2016 15:10:26	B77W	D	71,7	74,4	84,9
13-05-2016 15:21:03	A321	D	70,0	72,4	83,0
13-05-2016 15:44:13	E170	D	68,7	73,0	81,9
13-05-2016 15:52:25	B738	D	67,6	69,7	80,8
13-05-2016 16:42:35	B733	D	71,2	74,3	84,4
13-05-2016 16:52:54	E190	D	68,2	70,2	80,2
13-05-2016 17:21:42	E190	D	69,3	74,2	83,8
13-05-2016 17:31:43	E190	D	68,8	71,1	79,6
13-05-2016 17:43:00	E190	D	69,1	71,1	81,4
13-05-2016 17:44:43	B737	D	68,8	70,4	77,8
13-05-2016 17:48:58	B788	D	68,5	69,6	80,0
13-05-2016 18:41:22	SF34	A	69,7	71,1	78,8
13-05-2016 18:45:24	E170	A	71,0	73,2	81,8
13-05-2016 18:48:48	DH8D	A	69,9	72,5	81,7
13-05-2016 18:51:38	E170	A	70,6	72,7	81,4
13-05-2016 18:53:32	E170	A	70,3	72,4	80,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-05-2016 18:55:47	B738	A	73,7	76,8	87,3
13-05-2016 18:57:51	A320	A	72,4	76,0	84,8
13-05-2016 18:59:42	DH8D	A	71,1	72,8	81,5
13-05-2016 19:01:50	F70	A	70,2	72,9	80,2
13-05-2016 19:04:11	DH8D	A	70,1	72,8	81,3
13-05-2016 19:07:17	A320	A	71,2	73,7	81,6
13-05-2016 19:09:05	E170	A	70,4	72,8	81,5
13-05-2016 19:11:06	E190	A	70,8	73,1	81,9
13-05-2016 19:12:59	A320	A	71,4	73,5	82,5
13-05-2016 19:15:10	DH8D	A	71,2	73,9	83,3
13-05-2016 19:17:17	AT45	A	70,4	71,9	80,8
13-05-2016 19:19:13	C295	A	70,3	71,7	80,3
13-05-2016 19:21:21	E170	A	70,6	73,7	82,1
13-05-2016 19:25:03	B734	A	71,7	74,4	83,8
13-05-2016 19:27:46	DH8D	A	75,0	78,9	86,8
13-05-2016 20:02:54	F70	D	67,6	68,5	76,7
13-05-2016 20:57:25	B738	D	70,0	72,7	82,0
13-05-2016 21:19:04	MD11	D	74,5	77,4	87,9
14-05-2016 06:10:52	B735	D	70,0	72,1	82,6
14-05-2016 07:33:46	B738	D	71,8	74,6	83,5
14-05-2016 11:03:11	E190	D	69,6	72,7	81,9
14-05-2016 11:29:12	B738	A	73,4	76,1	86,2
14-05-2016 11:34:40	B738	A	72,2	75,3	83,9
14-05-2016 11:37:22	A320	A	71,6	73,8	83,4
14-05-2016 11:48:30	A318	A	72,2	74,3	83,9
14-05-2016 11:51:45	B737	A	71,4	74,3	83,2
14-05-2016 11:56:18	B77W	A	75,3	78,8	88,5
14-05-2016 11:59:38	E170	A	71,2	73,5	82,7
14-05-2016 12:07:08	E190	A	71,4	74,4	83,7
14-05-2016 12:11:58	E170	A	70,8	73,4	82,5
14-05-2016 12:19:20	E170	A	70,6	73,7	82,6
14-05-2016 12:21:17	A321	A	72,1	75,4	85,6
14-05-2016 12:23:27	A320	A	72,6	75,8	85,4
14-05-2016 12:26:33	DH8D	A	72,0	73,6	82,8
14-05-2016 12:28:27	A320	A	72,1	75,3	83,9
14-05-2016 12:30:23	E190	A	71,4	73,9	83,2
14-05-2016 12:32:05	CRJ9	A	71,0	73,6	83,3
14-05-2016 12:34:28	B738	A	71,1	73,4	83,4
14-05-2016 12:36:31	A319	A	72,3	75,9	85,1
14-05-2016 12:38:45	DH8D	A	70,7	74,4	83,0
14-05-2016 12:41:09	B788	A	72,2	75,3	86,0
14-05-2016 12:43:34	E190	A	72,0	74,9	83,5
14-05-2016 12:45:28	E190	A	71,1	73,1	82,8
14-05-2016 12:47:33	DH8D	A	71,0	74,0	83,6
14-05-2016 12:50:28	E170	A	71,0	73,2	81,8
14-05-2016 12:52:47	DH8D	A	69,4	71,5	79,8
14-05-2016 12:55:59	B788	A	72,9	77,2	86,7
14-05-2016 13:02:54	B738	A	71,2	73,6	82,7
14-05-2016 13:08:56	E170	A	70,7	74,4	83,5
14-05-2016 13:24:33	E170	A	71,5	73,8	83,2
14-05-2016 13:27:03	B788	A	73,0	75,7	85,5
14-05-2016 13:29:54	A320	A	72,4	75,3	84,9
14-05-2016 13:35:55	B734	A	71,9	74,4	83,9
14-05-2016 13:45:30	DH8D	A	69,8	71,7	81,2
14-05-2016 13:50:13	DH8D	A	70,6	72,5	81,8
14-05-2016 13:52:47	F100	A	69,9	71,6	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-05-2016 13:56:14	A320	A	71,8	74,2	83,8
14-05-2016 13:59:07	B735	A	72,0	75,3	84,3
14-05-2016 14:11:56	DH8D	A	71,6	74,7	83,4
14-05-2016 14:14:10	B788	A	70,9	74,2	84,2
14-05-2016 14:16:31	E170	A	70,4	72,8	81,8
14-05-2016 14:29:35	A320	A	70,7	72,8	81,8
14-05-2016 14:43:30	B738	A	72,5	75,8	84,8
14-05-2016 14:49:04	E170	A	69,4	72,1	81,9
14-05-2016 15:07:33	E170	A	71,1	74,2	83,4
14-05-2016 15:09:44	A320	A	72,4	75,1	84,1
14-05-2016 15:13:00	C56X	A	70,5	72,5	80,9
14-05-2016 15:15:03	DH8D	A	69,7	71,6	80,5
14-05-2016 15:25:06	E190	A	71,3	74,4	84,1
14-05-2016 15:27:13	E190	A	70,3	73,1	82,1
14-05-2016 15:30:30	E170	A	71,0	73,6	82,5
14-05-2016 15:34:10	DH8D	A	69,5	71,9	82,9
14-05-2016 15:37:33	E170	A	70,9	73,0	82,1
14-05-2016 15:39:42	DH8D	A	69,0	71,1	80,5
14-05-2016 15:53:13	E170	A	70,9	74,1	83,4
14-05-2016 15:55:18	E190	A	71,2	74,1	83,5
14-05-2016 15:57:20	DH8D	A	68,1	70,0	79,8
14-05-2016 15:59:41	E170	A	70,7	73,9	83,7
14-05-2016 16:02:07	A320	A	73,2	77,3	86,9
14-05-2016 16:04:36	A320	A	71,7	74,6	83,7
14-05-2016 16:06:25	DH8D	A	70,7	72,0	80,7
14-05-2016 16:08:30	E190	A	71,8	75,2	83,8
14-05-2016 16:10:47	E170	A	70,8	73,4	82,3
14-05-2016 16:13:50	E190	A	72,1	75,3	85,9
14-05-2016 16:40:16	B738	A	73,4	75,8	85,7
14-05-2016 16:48:27	E190	A	72,3	74,6	84,6
14-05-2016 17:38:15	E170	A	71,8	74,9	83,9
14-05-2016 17:41:13	E190	A	71,1	74,3	83,1
14-05-2016 17:43:38	A320	A	71,3	73,9	83,6
14-05-2016 17:54:28	A320	A	71,4	74,1	83,7
14-05-2016 17:57:41	A320	A	71,6	75,0	85,0
14-05-2016 17:59:53	A320	A	70,6	74,3	83,4
14-05-2016 18:01:34	DH8D	A	68,9	71,0	78,4
14-05-2016 18:03:56	E170	A	70,5	73,6	83,7
14-05-2016 18:05:56	E170	A	70,3	72,6	81,1
14-05-2016 18:08:22	E170	A	69,8	72,6	82,9
14-05-2016 18:11:50	B738	A	72,2	76,7	86,0
14-05-2016 18:15:36	E170	A	70,2	72,3	81,7
14-05-2016 18:21:58	E170	A	71,0	73,5	82,8
14-05-2016 18:24:15	DH8D	A	68,6	70,6	79,0
14-05-2016 18:30:30	DH8D	A	69,9	72,6	82,7
14-05-2016 18:33:11	E170	A	71,3	73,9	84,1
14-05-2016 18:35:40	B738	A	73,0	76,7	86,3
14-05-2016 18:39:00	E170	A	70,7	73,6	83,0
14-05-2016 18:40:57	A321	A	73,2	75,3	85,5
14-05-2016 18:43:51	DH8D	A	69,0	71,4	80,1
14-05-2016 18:45:58	DH8D	A	70,3	72,6	82,1
14-05-2016 18:48:02	B738	A	71,8	75,8	85,4
14-05-2016 18:50:25	C295	A	71,8	74,6	81,8
14-05-2016 18:52:36	B738	A	71,7	74,9	84,5
14-05-2016 18:55:23	DH8D	A	68,7	70,3	78,7
14-05-2016 18:57:55	B734	A	73,9	79,8	87,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-05-2016 19:00:40	DH8D	A	69,1	71,0	80,2
14-05-2016 19:03:19	A321	A	72,9	76,3	85,7
14-05-2016 19:06:36	E190	A	70,8	76,0	84,8
14-05-2016 19:10:32	E170	A	70,6	73,5	82,9
14-05-2016 19:38:39	A319	A	69,7	72,2	82,0
14-05-2016 19:42:47	A319	A	75,6	81,7	87,9
14-05-2016 20:31:24	A320	A	69,3	71,2	81,0
14-05-2016 20:38:09	E170	A	71,0	73,4	82,4
14-05-2016 20:57:28	B734	A	72,4	74,4	84,7
14-05-2016 20:59:49	DH8D	A	67,1	68,2	79,2
14-05-2016 21:05:47	E190	A	71,7	74,8	84,5
14-05-2016 21:14:45	E170	A	69,9	72,7	82,2
14-05-2016 21:17:18	E170	A	70,0	73,6	83,0
14-05-2016 21:19:31	B738	A	72,6	76,1	84,9
14-05-2016 21:21:51	E170	A	71,3	74,2	82,4
14-05-2016 21:31:05	E190	A	71,7	75,7	84,7
14-05-2016 21:33:18	A320	A	72,7	76,5	85,7
14-05-2016 21:35:33	E170	A	70,5	72,9	82,2
14-05-2016 21:38:02	DH8D	A	68,0	70,5	80,1
14-05-2016 21:40:21	E170	A	69,1	71,6	82,4
14-05-2016 21:42:37	E170	A	71,1	74,9	84,1
14-05-2016 21:45:01	E170	A	71,5	75,0	84,0
14-05-2016 21:47:16	E190	A	72,6	75,5	84,9
14-05-2016 21:49:16	E170	A	70,3	72,8	82,6
14-05-2016 21:52:00	DH8D	A	67,2	68,3	77,6
14-05-2016 21:58:53	B738	A	72,9	76,4	86,0
15-05-2016 06:09:19	E190	A	71,1	73,4	82,8
15-05-2016 06:14:38	DH8D	A	70,8	74,9	83,6
15-05-2016 06:17:17	E170	A	69,1	71,3	81,7
15-05-2016 06:19:52	DH8D	A	71,2	75,0	84,2
15-05-2016 06:21:46	E170	A	70,8	73,0	82,8
15-05-2016 06:23:32	E170	A	69,8	72,5	81,5
15-05-2016 06:25:31	E190	A	72,2	75,0	84,2
15-05-2016 06:27:35	A320	A	71,1	74,5	84,3
15-05-2016 06:33:43	E170	A	71,3	74,2	83,9
15-05-2016 07:02:57	B734	A	73,2	78,5	86,0
15-05-2016 07:05:01	A320	A	69,0	72,1	81,3
15-05-2016 07:07:21	A320	A	71,0	74,4	83,0
15-05-2016 07:23:36	A320	A	71,7	73,9	83,5
15-05-2016 07:36:02	B738	A	71,6	75,9	84,8
15-05-2016 08:10:53	E190	A	70,1	73,0	82,4
15-05-2016 08:15:23	E170	A	71,3	73,0	83,1
15-05-2016 08:19:37	B752	A	71,2	75,0	84,8
15-05-2016 08:21:47	E170	A	69,6	73,1	83,2
15-05-2016 08:24:35	DH8D	A	68,6	70,8	80,1
15-05-2016 08:35:21	B733	A	73,5	76,6	84,7
15-05-2016 08:39:14	SU95	A	71,9	74,9	85,0
15-05-2016 08:42:33	E170	A	69,8	71,6	81,8
15-05-2016 08:50:40	RJ1H	A	69,5	71,8	80,6
15-05-2016 08:58:53	E170	A	70,6	72,9	81,7
15-05-2016 09:11:42	B788	A	71,4	74,4	84,4
15-05-2016 09:14:40	E190	A	71,5	74,2	82,9
15-05-2016 09:19:16	DH8D	A	70,4	74,1	82,4
15-05-2016 09:22:14	E170	A	70,8	72,8	81,9
15-05-2016 09:25:13	A321	A	71,4	74,9	83,5
15-05-2016 09:27:58	E170	A	70,0	73,6	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-05-2016 09:31:34	E190	A	72,0	74,6	84,0
15-05-2016 09:34:22	E170	A	71,7	73,8	82,1
15-05-2016 09:37:28	A320	A	69,8	71,8	81,0
15-05-2016 09:40:15	DH8D	A	68,4	69,8	80,7
15-05-2016 09:42:51	DH8D	A	72,5	74,7	83,0
15-05-2016 09:45:53	A320	A	70,7	72,9	83,2
15-05-2016 09:48:20	B738	A	71,3	74,8	84,1
15-05-2016 09:50:59	A320	A	71,1	73,5	82,3
15-05-2016 09:56:24	B734	A	72,4	75,7	84,5
15-05-2016 10:05:35	B738	A	72,3	75,1	84,3
15-05-2016 10:17:35	DH8D	A	69,2	71,7	81,5
15-05-2016 10:23:36	E190	A	70,3	73,6	82,8
15-05-2016 10:27:28	E170	A	71,4	73,5	82,8
15-05-2016 10:34:03	A320	A	70,3	72,8	82,8
15-05-2016 10:44:29	A320	A	70,4	72,6	80,8
15-05-2016 10:50:42	A320	A	70,3	72,5	82,8
15-05-2016 11:07:26	E170	A	71,3	73,5	83,0
15-05-2016 11:14:40	A320	A	69,9	72,0	81,4
15-05-2016 11:18:11	A320	A	70,5	73,8	82,0
15-05-2016 11:23:09	A320	A	71,0	72,2	80,6
15-05-2016 11:27:35	A320	A	70,7	74,4	83,7
15-05-2016 11:29:19	B738	A	71,8	74,9	84,5
15-05-2016 11:43:12	A320	A	72,0	74,9	83,1
15-05-2016 11:46:14	E170	A	70,7	73,2	81,5
15-05-2016 11:54:29	E170	A	72,1	74,2	82,9
15-05-2016 11:58:10	E170	A	70,3	72,5	81,7
15-05-2016 12:06:34	E170	A	70,2	73,3	81,3
15-05-2016 12:08:37	E170	A	70,2	72,1	81,0
15-05-2016 12:10:42	A320	A	71,3	74,1	82,7
15-05-2016 12:12:46	A320	A	71,4	74,2	82,8
15-05-2016 12:15:21	E170	A	70,8	73,6	82,9
15-05-2016 12:21:29	B788	A	73,5	77,0	87,1
15-05-2016 12:23:59	B77W	A	73,5	78,3	87,7
15-05-2016 12:26:30	A319	A	71,0	74,1	83,3
15-05-2016 12:29:31	B788	A	72,9	76,5	86,5
15-05-2016 12:32:32	E170	A	70,1	73,7	82,2
15-05-2016 12:35:33	E170	A	70,0	72,7	80,8
15-05-2016 12:37:45	DH8D	A	69,3	70,8	78,8
15-05-2016 12:51:34	E170	A	70,4	72,7	81,2
15-05-2016 12:55:47	DH8D	A	70,5	72,2	81,9
15-05-2016 13:05:53	B738	A	71,1	76,1	84,9
15-05-2016 13:08:15	DH8D	A	68,4	69,6	77,4
15-05-2016 13:12:39	AT45	A	69,9	72,1	80,7
15-05-2016 13:28:52	B788	A	72,1	75,2	85,4
15-05-2016 13:32:22	A319	A	70,5	76,2	87,1
15-05-2016 13:45:18	E170	A	70,0	72,4	80,8
15-05-2016 13:47:11	F100	A	70,9	73,4	82,4
15-05-2016 13:48:55	B738	A	73,3	76,2	85,4
15-05-2016 13:51:06	A320	A	70,1	72,5	80,9
15-05-2016 13:53:10	DH8D	A	69,4	70,6	78,9
15-05-2016 13:54:58	A320	A	72,2	75,0	83,6
15-05-2016 13:57:18	E170	A	70,1	73,0	81,9
15-05-2016 13:59:31	A321	A	70,9	74,4	83,2
15-05-2016 14:01:40	B734	A	74,4	78,5	86,2
15-05-2016 14:03:37	E170	A	70,0	74,1	82,5
15-05-2016 14:06:08	GLEX	A	67,7	68,6	77,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-05-2016 14:08:03	E170	A	70,4	73,1	81,6
15-05-2016 14:10:17	DH8D	A	68,5	70,2	78,5
15-05-2016 14:29:35	DH8D	A	71,8	74,8	83,9
15-05-2016 14:35:33	A320	A	72,4	75,2	83,6
15-05-2016 14:39:51	A320	A	70,1	72,5	81,9
15-05-2016 14:54:40	E190	A	72,7	76,8	83,8
15-05-2016 15:03:05	B733	A	72,9	76,8	84,1
15-05-2016 15:08:00	A320	A	69,6	72,0	81,6
15-05-2016 15:15:54	B733	A	73,1	76,7	84,6
15-05-2016 15:18:39	DH8D	A	68,9	70,8	80,0
15-05-2016 15:21:22	A320	A	68,0	70,1	79,8
15-05-2016 15:23:29	E170	A	71,0	73,6	82,8
15-05-2016 15:25:37	E170	A	71,5	75,4	83,5
15-05-2016 15:27:54	E170	A	70,2	73,1	82,2
15-05-2016 15:35:23	E170	A	70,0	72,6	82,3
15-05-2016 15:39:33	DH8D	A	74,8	78,9	85,9
15-05-2016 15:42:09	E190	A	71,3	74,9	83,4
15-05-2016 15:45:46	E170	A	70,6	72,9	82,0
15-05-2016 15:48:24	B738	A	71,8	75,6	84,6
15-05-2016 15:51:39	E170	A	70,5	72,5	82,5
15-05-2016 15:54:42	E170	A	70,6	74,1	81,7
15-05-2016 15:56:59	B734	A	71,7	74,7	83,8
15-05-2016 15:59:27	G150	A	68,6	69,9	78,6
15-05-2016 16:01:42	E170	A	70,5	72,4	81,3
15-05-2016 16:03:38	DH8D	A	69,2	72,1	82,0
15-05-2016 16:05:48	E190	A	71,5	76,4	84,3
15-05-2016 16:14:33	DH8D	A	69,5	72,4	81,8
15-05-2016 16:16:46	B737	A	72,5	76,0	84,2
15-05-2016 16:18:38	A319	A	71,9	75,1	83,7
15-05-2016 16:20:31	E170	A	69,6	72,0	81,0
15-05-2016 16:22:33	DH8D	A	69,3	72,0	80,8
15-05-2016 16:24:36	E190	A	72,4	76,9	85,2
15-05-2016 16:26:38	CRJ9	A	71,6	74,5	82,8
15-05-2016 16:29:05	E190	A	72,4	74,8	83,9
15-05-2016 16:34:16	RJ1H	A	68,0	69,1	77,6
15-05-2016 16:43:15	B738	A	71,4	75,3	83,4
15-05-2016 17:26:51	E190	A	70,9	72,8	82,4
15-05-2016 17:30:21	E170	A	71,5	74,6	82,9
15-05-2016 17:34:00	A320	A	70,7	72,9	82,2
15-05-2016 17:40:47	A320	A	70,5	73,3	82,6
15-05-2016 17:49:55	E170	A	69,8	72,1	80,6
15-05-2016 17:52:39	B738	A	72,1	75,8	84,7
15-05-2016 17:54:38	A320	A	69,6	72,0	82,2
15-05-2016 17:58:14	A318	A	68,8	69,9	77,9
15-05-2016 18:04:01	A320	A	70,5	74,2	85,0
15-05-2016 18:07:33	E170	A	72,0	75,3	84,0
15-05-2016 18:21:38	DH8D	A	69,1	70,9	79,5
15-05-2016 18:23:35	E170	A	70,2	73,2	83,0
15-05-2016 18:25:52	E170	A	71,2	73,9	82,6
15-05-2016 18:29:09	DH8D	A	72,0	74,4	83,2
15-05-2016 18:31:39	C130	A	76,1	81,3	88,4
15-05-2016 18:34:00	E190	A	71,5	74,2	83,6
15-05-2016 18:36:15	DH8D	A	69,5	71,4	80,3
15-05-2016 18:38:21	DH8D	A	68,4	69,8	78,4
15-05-2016 18:40:30	E190	A	71,4	74,2	82,9
15-05-2016 18:45:52	DH8D	A	71,3	74,8	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-05-2016 18:47:46	AT45	A	70,6	72,6	82,1
15-05-2016 18:49:58	E170	A	70,8	72,9	82,6
15-05-2016 18:55:41	DH8D	A	69,7	72,3	81,7
15-05-2016 19:00:24	E170	A	70,0	71,6	80,8
15-05-2016 19:05:04	E170	A	70,6	72,8	82,4
15-05-2016 19:08:24	A320	A	71,9	75,1	84,2
15-05-2016 19:10:44	A320	A	70,4	73,2	82,2
15-05-2016 19:13:34	A320	A	70,8	73,2	81,9
15-05-2016 19:18:38	F100	A	69,8	71,4	80,6
15-05-2016 19:21:34	P180	A	74,6	79,7	89,9
15-05-2016 19:23:59	A320	A	71,3	73,8	83,3
15-05-2016 19:26:04	E190	A	71,8	74,9	83,3
15-05-2016 19:28:07	DH8D	A	71,3	73,6	82,1
15-05-2016 19:36:49	CL30	A	68,1	68,9	77,7
15-05-2016 19:42:55	E170	A	70,4	72,2	81,5
15-05-2016 20:00:15	A320	A	68,8	71,7	78,4
15-05-2016 20:23:54	B735	A	73,2	77,4	84,3
15-05-2016 20:26:27	B738	A	72,7	75,9	84,8
15-05-2016 20:28:53	B738	A	70,7	72,9	81,4
15-05-2016 20:30:59	A320	A	70,4	73,0	81,8
15-05-2016 20:33:54	E190	A	71,0	73,8	82,1
15-05-2016 20:36:46	B738	A	72,5	76,2	84,6
15-05-2016 20:39:12	A319	A	71,0	73,3	82,7
15-05-2016 20:51:05	E170	A	70,5	73,3	81,6
15-05-2016 20:59:44	A320	A	69,3	72,3	80,7
15-05-2016 21:01:36	E170	A	70,0	71,9	80,8
15-05-2016 21:09:43	DH8D	A	70,0	72,5	81,7
15-05-2016 21:13:01	B734	A	72,8	75,6	84,5
15-05-2016 21:15:06	E170	A	70,6	74,2	82,9
15-05-2016 21:18:23	E190	A	71,1	73,4	82,9
15-05-2016 21:24:21	A320	A	72,2	77,6	84,5
15-05-2016 21:27:19	E190	A	71,4	74,1	82,9
15-05-2016 21:29:22	E170	A	71,8	74,3	83,9
15-05-2016 21:31:26	E170	A	70,4	73,3	82,4
15-05-2016 21:33:50	B738	A	72,2	75,1	84,2
15-05-2016 21:36:43	DH8D	A	68,6	69,6	77,7
15-05-2016 21:38:44	DH8D	A	69,7	71,2	79,7
15-05-2016 21:41:53	DH8D	A	68,5	69,7	79,3
15-05-2016 21:44:33	E170	A	70,2	71,9	81,3
15-05-2016 21:46:36	DH8D	A	69,1	70,4	79,5
15-05-2016 21:48:52	E170	A	71,4	73,7	82,9
15-05-2016 21:52:24	E170	A	71,8	74,9	83,8
15-05-2016 21:54:37	E170	A	70,5	72,9	82,0
15-05-2016 21:57:41	E170	A	70,6	73,7	81,4
16-05-2016 06:07:57	E190	A	71,6	75,0	84,1
16-05-2016 06:16:33	B733	A	72,4	74,9	83,2
16-05-2016 06:20:07	DH8D	A	69,4	71,8	80,2
16-05-2016 06:22:30	DH8D	A	69,6	71,9	81,3
16-05-2016 06:24:54	E170	A	71,3	74,8	83,4
16-05-2016 06:26:53	DH8D	A	68,1	69,7	79,2
16-05-2016 06:30:10	A320	A	70,2	72,4	81,9
16-05-2016 06:33:10	E170	A	71,2	75,8	84,0
16-05-2016 06:36:19	E170	A	70,3	72,8	81,8
16-05-2016 06:38:39	DH8D	A	69,4	72,2	80,6
16-05-2016 06:43:45	E170	A	70,8	73,2	82,8
16-05-2016 06:46:46	E170	A	71,5	74,3	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2016 06:48:47	E170	A	69,7	72,5	82,0
16-05-2016 07:43:51	DH8D	A	68,7	70,4	78,2
16-05-2016 08:02:08	B734	A	73,9	77,0	84,7
16-05-2016 08:05:07	DH8D	A	69,6	71,0	80,4
16-05-2016 08:08:13	E170	A	71,3	73,3	81,7
16-05-2016 08:13:18	AT45	A	69,8	71,7	81,3
16-05-2016 08:19:24	F70	A	69,8	71,8	80,2
16-05-2016 08:24:35	E170	A	70,3	73,9	83,1
16-05-2016 08:43:56	SU95	A	72,8	75,8	84,8
16-05-2016 08:46:44	E190	A	70,9	73,7	83,9
16-05-2016 08:49:18	AN28	A	70,3	73,4	81,1
16-05-2016 08:51:54	E170	A	70,0	72,8	81,7
16-05-2016 08:54:13	B738	A	72,5	76,5	85,5
16-05-2016 08:56:25	DH8D	A	70,8	73,1	82,3
16-05-2016 08:58:43	RJ1H	A	69,1	71,8	79,5
16-05-2016 09:00:59	E170	A	70,4	75,5	84,3
16-05-2016 09:03:01	E170	A	69,1	72,2	81,7
16-05-2016 09:05:09	E190	A	71,3	74,8	83,9
16-05-2016 09:15:19	E190	A	70,9	73,5	83,2
16-05-2016 09:18:20	H25B	A	70,2	71,5	79,7
16-05-2016 09:23:36	A320	A	72,1	74,8	84,1
16-05-2016 09:29:48	E170	A	70,0	73,6	82,4
16-05-2016 09:32:26	DH8D	A	71,1	73,7	81,9
16-05-2016 09:34:47	E170	A	71,3	73,6	82,7
16-05-2016 09:41:26	DH8D	A	69,0	70,7	78,1
16-05-2016 09:43:40	DH8D	A	70,3	71,4	80,3
16-05-2016 09:46:19	E190	A	71,9	74,6	83,1
16-05-2016 09:52:56	A320	A	70,7	73,7	82,1
16-05-2016 09:54:28	AN30	A	72,0	75,8	83,8
16-05-2016 09:56:43	A320	A	72,1	74,1	82,9
16-05-2016 09:59:05	B733	A	73,0	76,7	85,0
16-05-2016 10:01:03	DH8D	A	69,1	70,5	79,6
16-05-2016 10:03:04	DH8D	A	70,6	73,1	81,7
16-05-2016 10:05:25	DH8D	A	68,4	69,9	78,8
16-05-2016 10:07:11	CRJ9	A	71,0	73,3	83,1
16-05-2016 10:09:28	DH8D	A	69,4	71,0	80,2
16-05-2016 10:11:17	E170	A	70,9	73,5	82,4
16-05-2016 10:27:39	C56X	A	69,3	71,2	80,8
16-05-2016 10:29:56	E170	A	70,1	72,8	81,3
16-05-2016 10:39:37	A320	A	70,8	73,5	82,5
16-05-2016 10:45:44	C295	A	71,0	73,9	81,8
16-05-2016 10:52:31	DH8D	A	68,5	70,1	78,1
16-05-2016 11:02:11	B738	A	72,7	77,3	85,7
16-05-2016 11:05:46	A320	A	70,4	72,3	81,2
16-05-2016 11:09:32	E170	A	70,9	73,6	83,0
16-05-2016 11:13:04	A320	A	69,7	71,2	80,9
16-05-2016 11:20:19	A320	A	71,4	75,1	83,5
16-05-2016 11:22:38	A320	A	71,8	74,3	83,6
16-05-2016 11:24:45	B739	A	72,8	75,6	84,6
16-05-2016 11:41:56	E170	A	71,0	74,4	83,8
16-05-2016 11:45:18	A320	A	72,1	75,2	83,8
16-05-2016 11:49:12	E170	A	71,3	74,3	81,7
16-05-2016 11:51:02	A318	A	69,4	72,2	82,0
16-05-2016 11:55:00	B77W	A	72,3	76,4	86,6
16-05-2016 11:59:38	E170	A	70,3	72,4	81,1
16-05-2016 12:05:31	E170	A	71,7	74,4	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2016 12:07:56	B788	A	72,7	76,3	86,1
16-05-2016 12:10:35	E170	A	70,5	74,6	82,3
16-05-2016 12:12:39	E170	A	70,9	74,0	82,6
16-05-2016 12:23:44	E190	A	71,7	73,7	83,2
16-05-2016 12:26:18	B788	A	72,1	75,3	84,1
16-05-2016 12:28:35	A320	A	72,6	75,9	84,3
16-05-2016 12:30:32	DH8D	A	69,2	71,0	80,0
16-05-2016 12:32:55	E170	A	71,1	74,7	83,2
16-05-2016 12:37:54	A319	A	70,7	73,8	83,3
16-05-2016 12:40:32	E190	A	72,0	74,9	84,5
16-05-2016 12:42:57	E190	A	71,3	73,4	82,8
16-05-2016 12:46:20	DH8D	A	72,1	74,6	83,2
16-05-2016 12:50:51	AN30	A	72,7	77,5	83,8
16-05-2016 12:54:02	A320	A	70,9	73,3	82,1
16-05-2016 12:55:54	E170	A	70,6	72,4	82,1
16-05-2016 12:58:14	DH8D	A	69,9	71,7	81,1
16-05-2016 13:02:21	DH8D	A	70,9	73,6	82,7
16-05-2016 13:17:50	AT45	A	71,1	72,9	81,8
16-05-2016 13:24:16	B788	A	71,3	75,4	85,6
16-05-2016 13:28:05	A320	A	69,7	73,1	82,7
16-05-2016 13:30:26	A319	A	70,6	73,8	82,7
16-05-2016 13:36:03	DH8D	A	68,4	70,9	79,6
16-05-2016 13:38:43	B734	A	73,7	77,8	84,8
16-05-2016 13:41:56	B788	A	72,3	76,4	85,1
16-05-2016 13:44:39	B788	A	71,9	74,8	84,7
16-05-2016 13:46:59	A320	A	70,0	72,7	81,7
16-05-2016 13:49:10	F100	A	69,3	71,3	79,3
16-05-2016 13:50:54	E170	A	71,6	74,2	83,9
16-05-2016 13:53:22	DH8D	A	69,4	73,0	83,5
16-05-2016 13:56:12	A321	A	70,5	74,3	84,1
16-05-2016 13:57:52	B734	A	74,4	78,7	85,6
16-05-2016 14:01:29	C56X	A	69,2	70,7	78,8
16-05-2016 14:04:58	B735	A	73,0	76,6	85,1
16-05-2016 14:11:00	DH8D	A	71,3	76,2	83,6
16-05-2016 14:17:04	DH8D	A	69,2	71,9	81,0
16-05-2016 14:25:22	E170	A	70,6	73,6	81,8
16-05-2016 14:33:41	A320	A	72,1	76,6	84,6
16-05-2016 14:39:25	B738	A	72,0	75,0	84,3
16-05-2016 14:42:01	A320	A	71,1	73,0	83,4
16-05-2016 14:54:12	E170	A	70,2	72,7	81,7
16-05-2016 14:58:12	E170	A	70,5	74,3	83,7
16-05-2016 15:03:55	B734	A	72,5	75,6	85,3
16-05-2016 15:06:09	DH8D	A	68,3	69,4	77,8
16-05-2016 15:13:16	E170	A	71,7	74,6	84,0
16-05-2016 15:16:19	E170	A	70,4	73,6	84,0
16-05-2016 15:20:20	E190	A	72,0	74,8	84,0
16-05-2016 15:23:25	A320	A	70,9	73,3	83,5
16-05-2016 15:25:26	E170	A	70,7	72,9	81,8
16-05-2016 15:28:25	E170	A	70,7	72,7	82,5
16-05-2016 15:30:17	E190	A	71,2	73,8	82,9
16-05-2016 15:32:28	A320	A	71,1	75,6	84,4
16-05-2016 15:36:52	DH8D	A	69,8	72,2	81,6
16-05-2016 15:38:40	E170	A	70,7	74,9	84,1
16-05-2016 15:48:20	E190	A	70,8	75,2	83,4
16-05-2016 15:50:41	DH8D	A	68,7	70,6	79,9
16-05-2016 15:54:20	A320	A	68,9	71,6	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2016 16:04:01	DH8D	A	70,2	72,5	82,0
16-05-2016 16:06:08	E190	A	71,6	76,9	84,4
16-05-2016 16:07:59	E170	A	71,3	76,1	83,8
16-05-2016 16:09:54	B738	A	73,6	76,7	85,1
16-05-2016 16:12:18	C295	A	71,0	73,7	81,8
16-05-2016 16:14:28	E190	A	71,7	73,8	83,1
16-05-2016 16:20:58	E170	A	71,6	76,4	84,8
16-05-2016 16:23:58	B738	A	71,1	75,1	84,5
16-05-2016 16:35:16	A319	A	71,5	74,1	83,8
16-05-2016 16:37:49	DH8D	A	69,7	72,5	81,4
16-05-2016 16:46:53	CRJ9	A	70,9	74,2	83,2
16-05-2016 16:53:05	C295	A	70,4	72,5	80,4
16-05-2016 17:10:16	A320	A	72,4	74,7	84,1
16-05-2016 17:21:33	C295	A	70,7	73,3	81,5
16-05-2016 17:28:35	P180	A	74,3	79,2	88,9
16-05-2016 17:31:13	E170	A	70,2	72,6	81,0
16-05-2016 17:37:58	E170	A	70,8	74,1	83,1
16-05-2016 17:44:28	E170	A	71,5	74,0	82,3
16-05-2016 17:50:19	A320	A	71,1	72,5	82,8
16-05-2016 17:56:53	A319	A	71,2	74,9	83,2
16-05-2016 18:02:36	DH8D	A	70,0	71,3	80,4
16-05-2016 18:16:33	E190	A	71,3	73,8	82,1
16-05-2016 18:19:25	E170	A	69,6	71,6	81,4
16-05-2016 18:22:25	DH8D	A	70,4	72,0	80,4
16-05-2016 18:24:40	A320	A	70,2	72,8	82,7
16-05-2016 18:27:18	E190	A	71,4	74,3	83,9
16-05-2016 18:30:05	H25B	A	66,8	68,3	76,3
16-05-2016 18:32:14	DH8D	A	68,3	69,0	80,0
16-05-2016 18:34:26	A321	A	71,1	73,7	82,2
16-05-2016 18:36:47	A320	A	70,6	72,2	82,4
16-05-2016 18:39:05	E170	A	70,6	73,3	82,0
16-05-2016 18:40:57	B738	A	71,5	75,0	84,7
16-05-2016 18:43:36	E170	A	70,8	74,0	82,3
16-05-2016 18:45:46	E170	A	70,8	73,3	82,9
16-05-2016 18:48:02	E170	A	71,0	73,7	82,7
16-05-2016 18:50:25	DH8D	A	69,3	71,6	80,4
16-05-2016 18:53:09	DH8D	A	68,7	71,0	81,3
16-05-2016 18:55:27	E170	A	71,7	74,8	83,5
16-05-2016 18:57:33	F100	A	68,4	70,4	79,5
16-05-2016 18:59:57	A320	A	69,7	72,3	81,8
16-05-2016 19:01:59	B738	A	71,0	73,7	83,5
16-05-2016 19:04:20	E190	A	71,1	73,6	82,9
16-05-2016 19:06:33	E170	A	70,7	73,1	81,9
16-05-2016 19:08:34	DH8D	A	68,2	69,7	79,3
16-05-2016 19:10:40	A320	A	72,0	75,6	84,3
16-05-2016 19:12:50	AT45	A	69,5	71,3	80,3
16-05-2016 19:15:50	DH8D	A	70,7	73,3	82,5
16-05-2016 19:38:59	SF34	A	67,7	69,4	76,8
16-05-2016 19:44:27	A320	A	71,4	74,6	83,7
16-05-2016 19:46:58	E170	A	69,8	72,3	81,2
16-05-2016 19:50:01	SF34	A	71,0	72,6	81,0
16-05-2016 20:09:10	B735	A	72,2	76,1	84,2
16-05-2016 20:42:58	B738	A	72,6	75,5	84,3
16-05-2016 20:45:23	A320	A	71,0	72,9	81,4
16-05-2016 20:47:59	B738	A	71,8	75,1	84,1
16-05-2016 20:50:23	E170	A	70,8	73,7	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2016 20:52:21	A319	A	71,1	73,7	82,6
16-05-2016 20:54:17	E190	A	70,8	73,6	83,1
16-05-2016 20:56:37	E170	A	70,7	73,0	81,8
16-05-2016 21:15:25	DH8D	A	69,4	71,0	80,5
16-05-2016 21:19:26	A320	A	72,0	74,5	83,2
16-05-2016 21:21:41	A320	A	70,3	71,8	81,0
16-05-2016 21:24:06	E170	A	69,6	72,1	80,7
16-05-2016 21:26:23	E190	A	71,4	74,4	82,9
16-05-2016 21:28:43	E190	A	71,6	74,5	83,1
16-05-2016 21:31:42	B734	A	72,3	75,7	84,1
16-05-2016 21:33:47	P180	A	74,2	78,9	88,8
16-05-2016 21:36:12	M28	A	71,6	74,2	80,6
16-05-2016 21:38:32	E170	A	70,2	72,6	81,0
16-05-2016 21:40:42	E170	A	71,3	74,9	82,7
16-05-2016 21:42:42	B734	A	73,2	76,6	85,0
16-05-2016 21:44:43	E170	A	71,0	73,3	82,5
16-05-2016 21:46:38	E170	A	70,4	73,2	81,8
16-05-2016 21:48:29	DH8D	A	68,3	70,1	78,3
16-05-2016 21:50:43	E190	A	70,7	72,6	82,7
16-05-2016 21:52:43	E170	A	69,9	71,7	81,1
16-05-2016 21:54:46	DH8D	A	69,0	70,1	78,1
16-05-2016 21:57:14	B738	A	72,7	75,8	85,0
17-05-2016 06:03:44	E170	A	70,7	73,1	81,8
17-05-2016 06:13:01	E190	A	71,1	73,9	82,8
17-05-2016 06:15:17	DH8D	A	68,9	70,9	80,6
17-05-2016 06:17:18	E170	A	70,5	72,8	82,5
17-05-2016 06:19:49	DH8D	A	68,4	69,8	78,9
17-05-2016 06:21:27	A320	A	70,7	73,2	82,5
17-05-2016 06:23:08	DH8D	A	71,9	74,6	83,7
17-05-2016 06:25:36	E190	A	71,3	73,2	82,7
17-05-2016 06:27:43	E170	A	71,1	73,1	82,6
17-05-2016 06:29:57	E190	A	72,0	75,2	84,1
17-05-2016 06:31:41	B733	A	72,4	75,4	85,2
17-05-2016 06:34:17	E170	A	70,4	72,3	81,9
17-05-2016 06:36:46	DH8D	A	69,2	71,1	79,6
17-05-2016 06:38:59	DH8D	A	69,3	71,0	79,3
17-05-2016 06:41:14	E170	A	69,7	72,1	80,9
17-05-2016 07:08:16	AT72	A	69,5	71,3	81,5
17-05-2016 07:55:58	B739	A	73,7	78,7	87,1
17-05-2016 07:58:55	B734	A	71,4	75,0	84,2
17-05-2016 08:01:28	DH8D	A	68,5	69,9	78,1
17-05-2016 08:15:13	E170	A	70,7	74,1	82,1
17-05-2016 08:23:24	E170	A	70,9	72,3	82,3
17-05-2016 08:25:52	AT45	A	70,0	71,8	80,4
17-05-2016 08:34:52	DH8D	A	68,6	70,1	79,0
17-05-2016 08:37:36	B733	A	72,6	77,5	85,4
17-05-2016 08:41:03	SU95	A	73,1	76,5	85,4
17-05-2016 08:49:00	E170	A	70,6	73,8	82,7
17-05-2016 08:51:54	E190	A	71,6	73,5	82,8
17-05-2016 08:55:00	E190	A	71,8	75,5	84,3
17-05-2016 08:58:34	E170	A	70,5	73,7	83,3
17-05-2016 09:01:30	A320	A	72,1	74,5	84,7
17-05-2016 09:04:17	E190	A	71,4	73,1	82,8
17-05-2016 09:09:57	E170	A	70,6	73,0	82,1
17-05-2016 09:12:49	A320	A	69,5	72,3	82,9
17-05-2016 09:21:08	CRJ9	A	68,0	70,1	78,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2016 09:26:50	E170	A	70,1	72,0	81,3
17-05-2016 09:29:29	DH8D	A	68,7	70,0	78,7
17-05-2016 09:32:38	DH8D	A	72,1	75,2	84,2
17-05-2016 09:34:52	A321	A	70,9	74,1	83,2
17-05-2016 09:37:16	E170	A	70,8	73,0	82,6
17-05-2016 09:39:55	DH8D	A	68,5	69,4	78,5
17-05-2016 09:42:16	E170	A	71,9	74,8	83,9
17-05-2016 09:46:10	DH8D	A	69,2	71,5	80,7
17-05-2016 09:48:42	E170	A	71,2	73,2	82,9
17-05-2016 09:50:40	A320	A	70,4	72,3	82,5
17-05-2016 09:52:57	E170	A	69,4	71,3	80,5
17-05-2016 10:04:04	E190	A	70,6	73,6	83,3
17-05-2016 10:08:11	E170	A	69,1	72,2	80,3
17-05-2016 10:11:09	DH8D	A	69,2	70,5	78,3
17-05-2016 10:14:26	DH8D	A	69,7	72,0	82,0
17-05-2016 10:33:09	B788	A	72,8	76,4	86,2
17-05-2016 10:36:07	DH8D	A	70,2	72,6	80,6
17-05-2016 10:41:47	E190	A	70,4	72,6	82,4
17-05-2016 10:44:03	A320	A	70,6	73,0	81,7
17-05-2016 10:52:27	B738	A	72,3	75,6	84,9
17-05-2016 10:55:04	DH8D	A	69,8	71,7	80,6
17-05-2016 10:57:32	B738	A	72,2	76,0	84,7
17-05-2016 11:04:26	A320	A	70,8	73,2	83,1
17-05-2016 11:07:17	E170	A	70,9	73,1	82,0
17-05-2016 11:23:37	E170	A	71,4	74,2	83,5
17-05-2016 11:26:23	A320	A	70,3	72,3	81,1
17-05-2016 11:32:25	B739	A	73,9	78,0	86,7
17-05-2016 11:39:05	A320	A	72,3	75,5	84,3
17-05-2016 11:44:11	A320	A	71,0	73,1	82,1
17-05-2016 11:46:29	A318	A	73,9	76,7	86,2
17-05-2016 11:54:36	A321	A	69,5	70,9	79,9
17-05-2016 11:57:44	E170	A	71,7	74,4	83,8
17-05-2016 12:02:22	B77W	A	73,5	77,8	88,2
17-05-2016 12:10:39	E190	A	71,5	73,7	83,6
17-05-2016 12:12:39	E190	A	72,0	75,4	84,0
17-05-2016 12:17:51	E170	A	70,5	72,7	82,2
17-05-2016 12:21:53	E170	A	70,7	73,8	83,7
17-05-2016 12:24:38	E190	A	72,3	74,4	83,7
17-05-2016 12:28:32	E170	A	71,1	74,6	84,4
17-05-2016 12:31:04	B738	A	72,4	75,7	84,9
17-05-2016 12:33:57	A320	A	72,0	75,7	85,2
17-05-2016 12:39:09	DH8D	A	69,5	71,9	82,5
17-05-2016 12:42:47	B788	A	73,0	76,0	85,8
17-05-2016 12:45:17	A319	A	71,2	74,2	83,2
17-05-2016 12:47:51	E170	A	70,8	73,3	83,4
17-05-2016 12:53:02	DH8D	A	72,8	75,2	83,2
17-05-2016 12:56:19	E170	A	70,9	73,5	82,6
17-05-2016 13:02:40	E170	A	69,6	71,6	80,4
17-05-2016 13:19:40	AT45	A	69,5	71,2	80,9
17-05-2016 13:26:22	B788	A	71,0	74,5	84,2
17-05-2016 13:37:13	A321	A	71,0	74,6	83,6
17-05-2016 13:43:49	DH8D	A	68,8	70,6	78,8
17-05-2016 13:47:06	DH8D	A	69,0	70,5	79,4
17-05-2016 13:53:09	B734	A	71,7	73,8	83,8
17-05-2016 13:56:06	F100	A	68,7	70,8	79,5
17-05-2016 13:57:59	DH8D	A	71,2	74,5	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2016 14:00:02	A320	A	70,2	73,4	83,7
17-05-2016 14:12:52	DH8D	A	70,6	73,8	83,6
17-05-2016 14:30:32	A320	A	70,6	72,9	82,1
17-05-2016 14:55:58	A320	A	72,3	74,8	84,0
17-05-2016 15:00:56	E170	A	69,8	73,8	82,1
17-05-2016 15:05:06	E190	A	71,6	74,5	83,6
17-05-2016 15:08:38	E170	A	72,0	74,9	83,4
17-05-2016 15:10:42	E190	A	70,9	73,7	82,9
17-05-2016 15:12:52	E170	A	71,4	74,0	82,2
17-05-2016 15:14:51	E170	A	70,7	73,5	81,5
17-05-2016 15:20:48	E190	A	68,3	69,5	79,8
17-05-2016 15:26:57	E170	A	71,8	73,6	82,9
17-05-2016 15:29:39	E190	A	70,9	74,5	83,9
17-05-2016 15:32:18	E170	A	71,6	74,4	83,9
17-05-2016 15:34:14	DH8D	A	70,1	72,1	80,9
17-05-2016 15:36:21	E170	A	70,7	73,1	82,4
17-05-2016 15:41:06	E190	A	71,8	75,1	83,6
17-05-2016 15:45:36	E170	A	69,7	72,3	81,2
17-05-2016 15:47:26	E190	A	71,0	73,9	83,4
17-05-2016 15:49:53	DH8D	A	71,4	73,4	81,8
17-05-2016 15:52:16	A320	A	71,2	73,3	83,0
17-05-2016 15:54:32	E170	A	70,5	73,0	82,0
17-05-2016 15:57:10	A319	A	70,4	73,1	81,9
17-05-2016 16:00:36	DH8D	A	69,3	70,7	80,8
17-05-2016 16:03:54	E190	A	71,4	74,3	83,5
17-05-2016 16:06:18	E170	A	70,4	72,8	83,2
17-05-2016 16:09:21	A320	A	70,0	72,0	80,8
17-05-2016 16:21:25	B737	A	72,2	75,6	84,2
17-05-2016 16:29:35	E170	A	69,7	72,2	81,7
17-05-2016 17:16:27	CRJ9	A	69,7	73,0	83,5
17-05-2016 17:23:29	PRM1	A	67,7	69,2	77,2
17-05-2016 17:36:17	E190	A	71,1	74,8	84,3
17-05-2016 17:42:15	E190	A	71,8	74,7	84,1
17-05-2016 17:45:56	A320	A	69,9	72,1	83,3
17-05-2016 17:48:09	A320	A	70,5	72,1	82,6
17-05-2016 17:57:24	A320	A	72,3	75,4	84,3
17-05-2016 18:08:28	DH8D	A	72,5	77,5	85,6
17-05-2016 18:10:14	E170	A	70,6	74,7	83,6
17-05-2016 18:12:44	A319	A	71,2	73,5	83,5
17-05-2016 18:14:52	A320	A	72,0	75,2	84,6
17-05-2016 18:17:02	E170	A	70,2	73,2	82,2
17-05-2016 18:24:17	DH8D	A	68,6	70,5	80,9
17-05-2016 18:27:19	E170	A	70,7	72,4	82,2
17-05-2016 18:29:45	E170	A	71,2	74,1	83,5
17-05-2016 18:36:18	E170	A	69,9	71,9	81,4
17-05-2016 18:41:30	DH8D	A	68,7	70,4	79,5
17-05-2016 18:43:27	DH8D	A	69,3	70,9	80,5
17-05-2016 18:45:37	F70	A	68,6	70,0	78,6
17-05-2016 18:48:14	DH8D	A	69,3	70,2	79,3
17-05-2016 18:50:11	E170	A	70,2	72,4	81,0
17-05-2016 18:52:43	MD11	A	77,3	82,8	92,1
17-05-2016 18:55:44	DH8D	A	68,8	70,5	79,6
17-05-2016 18:57:47	B734	A	72,8	75,8	84,8
17-05-2016 18:59:47	B738	A	72,0	75,0	83,8
17-05-2016 19:02:02	AT45	A	70,6	72,4	81,7
17-05-2016 19:04:27	A320	A	71,5	75,1	84,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2016 19:06:49	F100	A	70,1	72,0	81,6
17-05-2016 19:09:14	B738	A	72,5	75,8	84,3
17-05-2016 19:11:26	E170	A	71,1	73,7	82,5
17-05-2016 19:14:04	E190	A	72,1	75,2	83,8
17-05-2016 19:20:24	DH8D	A	68,7	69,7	79,1
17-05-2016 19:23:27	B738	A	72,3	75,2	84,3
17-05-2016 19:25:14	P180	A	74,8	78,3	89,4
17-05-2016 19:31:18	A320	A	71,5	74,4	83,8
17-05-2016 19:33:07	SF34	A	69,4	71,1	78,4
17-05-2016 19:34:49	DH8D	A	69,8	71,2	78,8
17-05-2016 19:37:20	B738	A	72,4	75,1	84,7
17-05-2016 19:40:17	E170	A	71,4	73,2	83,7
17-05-2016 19:51:26	SF34	A	68,7	71,1	78,7
17-05-2016 19:53:24	E170	A	70,8	72,8	82,5
17-05-2016 19:57:45	SF34	A	67,9	68,8	77,9
17-05-2016 20:23:13	A320	A	70,6	73,0	82,4
17-05-2016 20:30:11	A320	A	70,2	72,8	82,0
17-05-2016 20:40:38	E170	A	69,9	71,7	80,3
17-05-2016 20:42:43	A319	A	71,6	73,6	83,4
17-05-2016 20:55:00	E170	A	70,2	72,5	81,7
17-05-2016 21:01:33	E170	A	69,8	72,1	81,3
17-05-2016 21:05:41	E190	A	71,8	74,4	83,5
17-05-2016 21:10:22	B734	A	73,8	78,7	85,5
17-05-2016 21:12:51	E170	A	70,4	72,3	81,1
17-05-2016 21:17:35	E170	A	70,1	72,4	81,2
17-05-2016 21:23:26	E190	A	71,2	73,7	83,0
17-05-2016 21:26:06	E170	A	71,0	73,6	82,8
17-05-2016 21:28:18	E170	A	71,5	73,8	82,6
17-05-2016 21:30:27	E190	A	71,6	74,2	83,1
17-05-2016 21:32:36	A320	A	70,4	72,1	81,2
17-05-2016 21:38:43	E190	A	72,2	74,4	84,2
17-05-2016 21:42:02	E190	A	70,7	73,4	82,7
17-05-2016 21:45:35	E170	A	70,6	72,6	82,1
17-05-2016 21:51:25	DH8D	A	72,5	75,1	84,0
17-05-2016 21:53:32	DH8D	A	69,7	71,9	81,4
17-05-2016 21:59:06	B738	A	72,4	75,3	84,5
18-05-2016 06:09:37	E170	A	70,8	73,2	82,5
18-05-2016 06:13:21	DH8D	A	74,8	77,5	87,3
18-05-2016 06:17:36	E170	A	71,2	73,1	82,3
18-05-2016 06:20:41	E170	A	70,9	73,3	82,4
18-05-2016 06:22:18	DH8D	A	69,8	71,8	81,3
18-05-2016 06:24:34	B733	A	71,3	73,6	83,3
18-05-2016 06:26:35	DH8D	A	69,9	71,3	80,7
18-05-2016 06:28:42	E190	A	71,3	73,7	83,1
18-05-2016 06:30:40	E170	A	70,1	72,7	81,6
18-05-2016 06:33:00	E190	A	71,5	73,5	83,2
18-05-2016 06:35:07	DH8D	A	70,0	71,4	80,4
18-05-2016 06:37:07	B738	A	72,5	75,7	85,3
18-05-2016 06:39:17	DH8D	A	68,3	69,2	77,8
18-05-2016 06:41:11	E170	A	69,9	72,1	81,6
18-05-2016 06:49:02	A320	A	70,2	72,5	82,2
18-05-2016 07:20:21	AT72	A	70,0	72,3	81,4
18-05-2016 07:46:53	B763	A	73,2	77,6	86,8
18-05-2016 07:56:21	B738	A	72,9	76,4	86,1
18-05-2016 07:59:01	PC12	A	71,0	74,4	83,0
18-05-2016 08:04:57	B734	A	72,9	76,9	85,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2016 08:11:32	E170	A	69,9	72,2	81,9
18-05-2016 08:22:59	AT45	A	70,6	72,5	82,7
18-05-2016 08:29:13	E170	A	71,6	73,9	82,7
18-05-2016 08:34:26	DH8D	A	68,5	70,8	80,5
18-05-2016 08:37:18	B788	A	74,2	78,2	88,0
18-05-2016 08:39:42	A320	A	71,2	73,3	82,7
18-05-2016 08:41:32	B733	A	72,9	76,0	83,7
18-05-2016 08:43:40	E170	A	70,8	73,8	83,4
18-05-2016 08:45:45	SU95	A	74,4	77,5	86,7
18-05-2016 08:48:21	DH8D	A	71,2	73,2	82,0
18-05-2016 08:50:23	E190	A	70,9	72,5	82,3
18-05-2016 08:53:07	E190	A	70,7	72,5	81,9
18-05-2016 09:01:27	E170	A	70,1	72,3	81,9
18-05-2016 09:04:30	E170	A	70,2	72,1	81,3
18-05-2016 09:13:05	E170	A	71,8	74,6	84,1
18-05-2016 09:25:22	A319	A	71,1	74,8	83,4
18-05-2016 09:28:00	E170	A	70,8	73,6	82,8
18-05-2016 09:31:53	E170	A	70,0	73,5	83,0
18-05-2016 09:34:57	CRJ9	A	72,4	74,9	83,9
18-05-2016 09:37:35	E170	A	71,2	73,9	83,3
18-05-2016 09:39:58	DH8D	A	70,0	71,6	80,8
18-05-2016 09:42:28	DH8D	A	70,9	73,2	82,9
18-05-2016 09:50:35	DH8D	A	69,7	72,8	81,8
18-05-2016 09:52:35	B735	A	72,6	78,6	89,2
18-05-2016 09:54:42	A320	A	70,0	72,9	82,5
18-05-2016 09:56:52	DH8D	A	67,8	69,1	79,3
18-05-2016 09:58:49	E190	A	71,7	75,1	83,7
18-05-2016 10:01:14	A320	A	71,9	74,2	83,4
18-05-2016 10:03:50	A320	A	71,9	74,8	83,1
18-05-2016 10:05:52	DH8D	A	70,2	72,4	81,0
18-05-2016 10:08:13	E170	A	70,5	73,5	82,3
18-05-2016 10:16:20	DH8D	A	68,2	69,3	77,8
18-05-2016 10:18:29	CRJ7	A	69,4	71,8	80,5
18-05-2016 10:28:15	E190	A	71,8	74,1	83,2
18-05-2016 10:40:24	A320	A	69,7	71,2	80,8
18-05-2016 10:57:09	A320	A	70,2	73,0	82,2
18-05-2016 10:59:37	A320	A	70,1	72,7	82,4
18-05-2016 11:02:24	DH8D	A	68,1	69,1	77,1
18-05-2016 11:04:51	E170	A	69,9	72,5	82,9
18-05-2016 11:22:27	B788	A	72,3	76,8	86,3
18-05-2016 11:29:37	A320	A	70,4	72,3	81,9
18-05-2016 11:32:54	A320	A	72,1	75,8	85,1
18-05-2016 11:35:46	B738	A	71,2	75,1	83,8
18-05-2016 11:38:28	E170	A	70,3	71,9	81,1
18-05-2016 11:40:49	A320	A	70,1	73,0	81,6
18-05-2016 11:46:41	A320	A	72,3	75,6	84,3
18-05-2016 11:48:53	B77W	A	73,7	77,1	87,3
18-05-2016 11:51:06	A318	A	70,7	73,0	82,8
18-05-2016 11:57:57	E170	A	70,6	72,9	82,6
18-05-2016 12:09:53	E170	A	70,5	73,0	83,2
18-05-2016 12:12:41	E170	A	72,1	74,9	84,7
18-05-2016 12:18:57	E190	A	71,6	74,1	83,4
18-05-2016 12:25:41	E170	A	69,8	72,2	81,3
18-05-2016 12:28:09	E170	A	70,1	72,1	81,8
18-05-2016 12:30:00	E170	A	70,1	72,6	81,3
18-05-2016 12:32:14	A319	A	69,9	72,3	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2016 12:35:02	A320	A	72,5	76,0	85,9
18-05-2016 12:39:09	E190	A	71,5	74,2	83,3
18-05-2016 12:41:33	DH8D	A	68,4	69,6	78,0
18-05-2016 12:43:29	DH8D	A	68,8	69,7	77,8
18-05-2016 12:50:22	A320	A	70,9	73,3	82,0
18-05-2016 12:52:42	DH8D	A	68,0	68,7	78,0
18-05-2016 12:57:02	E190	A	71,3	73,6	82,0
18-05-2016 13:20:57	AT45	A	68,9	70,7	80,7
18-05-2016 13:26:07	A320	A	70,8	73,1	82,2
18-05-2016 13:28:41	B788	A	72,5	76,0	85,1
18-05-2016 13:30:59	B734	A	72,7	75,1	84,1
18-05-2016 13:32:48	B738	A	72,3	77,2	85,5
18-05-2016 13:35:57	DH8D	A	68,8	70,1	78,3
18-05-2016 13:38:03	A320	A	70,5	73,9	83,3
18-05-2016 13:40:10	A321	A	70,8	73,6	82,9
18-05-2016 13:42:40	A320	A	70,3	73,2	82,4
18-05-2016 13:48:57	E170	A	70,6	73,9	82,6
18-05-2016 13:52:14	B788	A	71,5	74,1	84,7
18-05-2016 13:55:39	A321	A	71,4	73,7	83,2
18-05-2016 13:57:37	F100	A	69,8	71,1	79,3
18-05-2016 13:59:38	DH8D	A	70,7	72,4	81,8
18-05-2016 14:01:34	F70	A	69,2	70,7	78,2
18-05-2016 14:04:36	B733	A	71,2	75,1	84,0
18-05-2016 14:08:57	A320	A	69,7	71,8	80,5
18-05-2016 14:14:34	A320	A	70,5	74,0	81,9
18-05-2016 14:16:48	DH8D	A	67,9	69,2	79,0
18-05-2016 14:36:05	B788	A	71,4	74,1	83,7
18-05-2016 14:40:20	A320	A	70,9	73,5	83,0
18-05-2016 14:44:17	A320	A	71,6	74,3	84,4
18-05-2016 14:46:37	E170	A	70,0	71,7	81,1
18-05-2016 14:54:00	B738	A	72,0	74,8	84,5
18-05-2016 14:56:08	E170	A	70,8	74,0	82,8
18-05-2016 14:58:21	E190	A	72,0	75,7	83,5
18-05-2016 15:01:37	E170	A	71,1	74,4	82,6
18-05-2016 15:05:18	DH8D	A	71,4	73,6	83,1
18-05-2016 15:08:16	CL35	A	68,7	70,0	78,7
18-05-2016 15:20:18	E170	A	70,6	73,1	82,1
18-05-2016 15:22:42	E190	A	70,7	73,2	82,7
18-05-2016 15:24:57	E170	A	70,3	73,0	82,1
18-05-2016 15:27:20	A320	A	71,5	74,0	84,1
18-05-2016 15:29:51	E190	A	71,2	74,1	82,4
18-05-2016 15:32:24	E190	A	72,4	75,4	85,2
18-05-2016 15:34:38	E170	A	70,8	74,0	83,1
18-05-2016 15:36:31	DH8D	A	69,9	70,7	80,3
18-05-2016 15:39:00	DH8D	A	72,1	76,8	84,9
18-05-2016 15:41:03	E190	A	70,1	74,0	83,6
18-05-2016 15:43:32	E170	A	70,2	72,8	81,9
18-05-2016 15:46:57	E170	A	71,3	74,1	83,9
18-05-2016 15:49:20	E170	A	71,0	73,6	83,1
18-05-2016 15:54:44	A320	A	71,1	74,4	83,2
18-05-2016 15:57:28	DH8D	A	70,2	72,6	80,6
18-05-2016 16:04:29	E170	A	70,5	72,3	81,3
18-05-2016 16:08:47	M28	A	68,4	71,0	79,6
18-05-2016 16:11:28	B737	A	72,0	75,1	84,6
18-05-2016 16:13:56	DH8D	A	70,4	71,9	80,0
18-05-2016 16:17:19	E35L	A	67,8	68,9	78,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2016 16:19:01	DH8D	A	68,5	69,4	78,5
18-05-2016 16:22:37	E190	A	71,6	75,3	83,6
18-05-2016 17:27:48	CRJ9	A	69,4	70,6	80,6
18-05-2016 17:30:06	A320	A	70,7	73,2	82,2
18-05-2016 17:33:26	E170	A	70,1	72,2	80,9
18-05-2016 17:36:43	A320	A	70,1	72,3	81,2
18-05-2016 17:40:51	A320	A	71,1	73,3	82,5
18-05-2016 17:42:34	P180	A	73,7	78,4	89,3
18-05-2016 17:45:33	E190	A	71,7	74,2	83,1
18-05-2016 17:51:26	A320	A	72,8	77,8	84,6
18-05-2016 17:55:27	E190	A	72,0	75,0	83,7
18-05-2016 18:05:05	DH8D	A	68,8	70,0	78,8
18-05-2016 18:08:46	DH8D	A	70,6	72,4	81,0
18-05-2016 18:11:22	E170	A	71,3	73,6	82,4
18-05-2016 18:16:25	E170	A	72,1	74,5	83,6
18-05-2016 18:18:46	E170	A	70,9	73,3	82,4
18-05-2016 18:21:12	A320	A	71,0	73,7	83,3
18-05-2016 18:25:56	E170	A	70,5	72,5	81,3
18-05-2016 18:31:30	E170	A	70,4	72,2	81,5
18-05-2016 18:34:31	DH8D	A	70,5	71,8	80,1
18-05-2016 18:38:03	A320	A	71,5	74,1	83,3
18-05-2016 18:39:53	DH8D	A	71,4	73,8	82,5
18-05-2016 18:42:04	C560	A	72,1	73,9	81,7
18-05-2016 18:44:49	MD11	A	75,6	80,7	89,9
18-05-2016 18:47:06	B734	A	70,9	73,3	82,4
18-05-2016 18:48:58	E170	A	71,9	73,9	82,7
18-05-2016 18:50:57	DH8D	A	69,5	71,5	80,3
18-05-2016 18:52:45	E170	A	71,2	74,3	83,2
18-05-2016 18:55:04	A320	A	71,8	74,5	83,2
18-05-2016 18:56:59	AT45	A	69,8	71,2	81,3
18-05-2016 18:59:00	DH8D	A	69,5	72,5	80,6
18-05-2016 19:01:18	DH8D	A	67,6	68,5	76,6
18-05-2016 19:03:14	B738	A	70,9	73,1	81,6
18-05-2016 19:05:12	DH8D	A	68,6	69,8	78,6
18-05-2016 19:07:06	F70	A	68,9	70,1	79,3
18-05-2016 19:09:02	F100	A	69,7	71,3	79,2
18-05-2016 19:31:54	A320	A	71,0	73,0	82,4
18-05-2016 19:44:42	SF34	A	69,6	71,4	78,6
18-05-2016 19:47:07	E170	A	71,1	73,5	82,2
18-05-2016 19:50:34	A320	A	73,1	75,7	85,4
18-05-2016 20:00:28	E170	A	69,9	71,7	81,1
18-05-2016 20:06:02	B738	A	72,5	75,6	84,5
18-05-2016 20:08:19	B738	A	74,9	78,1	87,4
18-05-2016 20:15:20	E190	A	71,0	73,2	82,4
18-05-2016 20:19:15	DH8D	A	68,3	70,0	79,5
18-05-2016 20:22:57	B738	A	72,2	75,6	85,2
18-05-2016 20:31:48	E190	A	71,3	73,3	82,8
18-05-2016 20:35:04	A319	A	71,5	74,1	83,0
18-05-2016 20:37:21	A320	A	70,4	72,5	81,5
18-05-2016 20:42:07	E170	A	70,2	71,5	80,6
18-05-2016 20:59:30	E190	A	70,9	72,5	82,1
18-05-2016 21:05:26	E170	A	70,1	72,0	81,2
18-05-2016 21:07:19	DH8D	A	69,2	70,7	79,2
18-05-2016 21:09:16	E190	A	71,6	73,7	83,1
18-05-2016 21:11:15	E35L	A	69,0	70,3	78,6
18-05-2016 21:17:49	E170	A	70,3	72,2	81,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2016 21:19:40	E190	A	71,7	74,2	82,8
18-05-2016 21:21:31	E170	A	70,5	72,2	81,6
18-05-2016 21:23:33	B734	A	72,4	75,4	84,2
18-05-2016 21:25:23	A320	A	72,5	75,9	83,7
18-05-2016 21:27:20	A320	A	70,6	72,7	81,8
18-05-2016 21:30:43	E170	A	70,6	73,0	81,4
18-05-2016 21:34:22	E190	A	72,0	75,1	83,4
18-05-2016 21:37:23	E170	A	69,9	72,2	80,3
18-05-2016 21:39:30	E170	A	71,6	74,4	83,4
18-05-2016 21:42:14	E170	A	70,4	72,6	81,2
18-05-2016 21:44:42	DH8D	A	68,8	69,9	77,9
18-05-2016 21:47:12	DH8D	A	69,0	69,8	79,8
18-05-2016 21:52:04	B738	A	73,6	76,7	85,9
18-05-2016 21:54:40	DH8D	A	69,8	71,5	80,2
18-05-2016 21:56:55	DH8D	A	72,5	75,6	85,7
19-05-2016 06:08:47	E190	D	68,0	68,7	78,0
19-05-2016 06:12:21	B738	D	70,3	72,4	82,6
19-05-2016 08:12:19	B738	D	69,4	71,0	81,1
19-05-2016 09:17:49	B763	D	67,0	68,4	76,0
19-05-2016 10:31:40	MD11	D	74,8	81,1	89,6
19-05-2016 10:56:38	A320	D	67,4	70,4	76,4
19-05-2016 11:02:53	B733	D	71,1	74,4	83,5
19-05-2016 11:18:00	B734	D	67,2	69,4	77,6
19-05-2016 11:19:51	E170	D	69,3	71,9	81,9
19-05-2016 11:29:12	E190	D	68,8	71,4	78,8
19-05-2016 11:38:39	E170	D	67,2	69,8	80,0
19-05-2016 11:46:59	E190	D	69,3	71,9	81,6
19-05-2016 12:54:34	A320	D	66,4	68,6	78,1
19-05-2016 13:20:07	E170	D	68,3	70,1	79,5
19-05-2016 13:26:37	E170	D	68,2	69,9	79,3
19-05-2016 13:45:59	B738	D	71,2	75,1	84,2
19-05-2016 14:01:32	E190	D	68,3	72,0	80,9
19-05-2016 14:06:16	G150	D	68,4	72,2	82,9
19-05-2016 14:42:11	E170	D	66,4	67,9	77,8
19-05-2016 14:49:50	E170	D	68,0	70,2	78,8
19-05-2016 15:03:01	E190	D	69,8	71,7	81,8
19-05-2016 15:11:14	B77W	D	70,7	74,6	85,5
19-05-2016 15:28:27	B734	D	67,4	69,3	77,4
19-05-2016 15:30:07	E170	D	67,0	69,4	80,0
19-05-2016 15:35:19	A321	D	69,0	71,7	81,5
19-05-2016 18:18:32	A320	D	69,1	71,5	81,8
19-05-2016 21:02:50	B734	D	71,4	73,3	84,6
19-05-2016 21:13:11	MD11	D	71,0	73,7	85,3
20-05-2016 06:05:31	B733	D	70,4	72,7	83,2
20-05-2016 06:21:05	B738	D	70,5	72,7	82,6
20-05-2016 07:07:27	B738	D	70,2	72,1	81,7
20-05-2016 10:08:02	B738	D	69,9	74,2	84,5
20-05-2016 10:29:13	E190	A	71,0	74,0	82,1
20-05-2016 10:40:35	A320	A	70,8	72,7	81,2
20-05-2016 10:48:14	B738	A	71,5	74,5	83,8
20-05-2016 10:50:47	A320	A	70,4	73,1	82,2
20-05-2016 10:57:05	B738	A	72,5	74,7	83,7
20-05-2016 10:59:25	DH8D	A	68,1	69,3	77,1
20-05-2016 11:04:54	A320	A	70,1	72,6	81,2
20-05-2016 11:06:43	DH8D	A	74,3	77,2	86,0
20-05-2016 11:13:06	A320	A	70,2	71,8	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-05-2016 11:18:29	A320	A	70,0	72,6	81,8
20-05-2016 11:29:09	B788	A	73,8	77,0	86,1
20-05-2016 11:35:20	B739	A	73,8	77,2	86,4
20-05-2016 11:41:12	A320	A	71,6	74,2	83,0
20-05-2016 11:43:18	A318	A	70,5	72,6	82,0
20-05-2016 11:47:06	B77W	A	74,4	78,0	87,6
20-05-2016 11:50:05	E190	A	70,3	72,9	82,1
20-05-2016 11:51:59	E170	A	69,8	71,5	81,2
20-05-2016 11:54:48	AN30	A	72,2	74,9	82,6
20-05-2016 12:01:21	E170	A	69,2	71,0	81,3
20-05-2016 12:04:23	A320	A	70,2	72,8	82,5
20-05-2016 12:07:53	E190	A	72,0	74,6	82,8
20-05-2016 12:11:11	E190	A	72,0	75,0	83,5
20-05-2016 12:14:31	E170	A	69,3	70,9	81,3
20-05-2016 12:17:36	B788	A	72,3	76,5	86,5
20-05-2016 12:20:04	E170	A	70,7	72,5	81,1
20-05-2016 12:22:06	A320	A	72,8	76,4	84,8
20-05-2016 12:25:06	BE30	A	69,2	71,0	79,2
20-05-2016 12:30:17	A320	A	71,2	74,0	83,0
20-05-2016 12:33:25	DH8D	A	71,6	74,2	82,4
20-05-2016 12:40:17	DH8D	A	68,2	69,4	77,7
20-05-2016 12:42:10	B788	A	73,3	76,3	86,7
20-05-2016 12:44:50	E170	A	69,4	71,7	79,8
20-05-2016 12:46:38	DH8D	A	70,3	72,1	80,3
20-05-2016 12:48:43	A319	A	71,3	73,3	83,1
20-05-2016 12:50:33	E170	A	69,9	72,0	81,9
20-05-2016 12:51:41	E190	A	70,3	75,0	90,9
20-05-2016 12:54:27	GLF5	A	67,4	69,3	78,2
20-05-2016 12:56:36	C295	A	69,7	73,2	82,0
20-05-2016 13:00:40	B738	A	72,1	74,8	83,8
20-05-2016 13:02:42	DH8D	A	69,8	71,4	81,0
20-05-2016 13:05:10	A320	A	73,3	75,1	85,0
20-05-2016 13:07:31	C295	A	70,0	72,3	79,5
20-05-2016 13:09:14	B738	A	71,5	74,0	83,3
20-05-2016 13:18:40	E170	A	70,5	73,0	82,0
20-05-2016 13:22:15	A320	A	70,8	72,7	82,5
20-05-2016 13:26:22	B788	A	71,7	76,0	84,9
20-05-2016 13:30:55	DH8D	A	67,8	69,5	79,2
20-05-2016 13:34:01	AT45	A	69,8	73,6	82,1
20-05-2016 13:39:18	A321	A	71,3	74,2	83,1
20-05-2016 13:45:08	E170	A	70,5	73,7	82,3
20-05-2016 13:47:51	DH8D	A	71,4	74,0	82,5
20-05-2016 13:50:23	F100	A	71,1	72,7	82,2
20-05-2016 13:53:04	B733	A	73,6	77,4	85,0
20-05-2016 13:55:24	B734	A	72,8	77,4	84,9
20-05-2016 13:58:20	A320	A	70,2	72,2	81,0
20-05-2016 14:00:26	E170	A	70,4	72,2	81,9
20-05-2016 14:04:38	G150	A	70,3	72,1	79,3
20-05-2016 14:21:22	A321	A	71,3	73,7	82,4
20-05-2016 14:23:47	DH8D	A	69,6	70,9	80,0
20-05-2016 14:32:05	C295	A	71,8	74,6	82,2
20-05-2016 14:35:44	E170	A	70,6	73,2	82,9
20-05-2016 14:46:46	B738	A	73,0	76,7	85,3
20-05-2016 14:51:40	A319	A	70,8	73,6	82,9
20-05-2016 14:55:01	A320	A	72,2	75,5	83,7
20-05-2016 15:08:31	DH8D	A	69,0	70,3	78,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-05-2016 15:10:37	DH8D	A	73,7	77,8	86,0
20-05-2016 15:12:42	E170	A	70,8	73,0	82,3
20-05-2016 15:15:19	B735	A	72,1	75,8	84,1
20-05-2016 15:17:14	E190	A	71,4	74,2	83,5
20-05-2016 15:19:11	E190	A	71,2	75,5	86,2
20-05-2016 15:21:35	E190	A	70,2	72,5	81,9
20-05-2016 15:24:00	E170	A	70,6	73,4	82,0
20-05-2016 15:27:08	A320	A	70,0	72,4	81,8
20-05-2016 15:29:26	E190	A	71,4	73,6	83,4
20-05-2016 15:31:54	E170	A	70,5	73,0	82,3
20-05-2016 15:34:11	E170	A	69,6	72,0	82,0
20-05-2016 15:36:39	DH8D	A	69,6	72,6	80,4
20-05-2016 15:39:12	DH8D	A	68,8	71,1	81,3
20-05-2016 15:41:39	E170	A	70,6	74,7	82,1
20-05-2016 15:44:09	E170	A	71,6	73,7	82,8
20-05-2016 15:57:10	E190	A	71,8	73,5	82,2
20-05-2016 15:59:19	DH8D	A	72,0	74,2	83,8
20-05-2016 16:03:02	DH8D	A	68,6	70,2	79,4
20-05-2016 16:05:28	A320	A	71,0	73,4	82,8
20-05-2016 16:07:33	E190	A	72,9	76,2	84,7
20-05-2016 16:10:33	E190	A	71,2	74,1	83,0
20-05-2016 16:13:09	E170	A	69,5	72,1	81,8
20-05-2016 16:16:26	B737	A	71,2	75,0	85,4
20-05-2016 16:51:28	CRJ9	A	70,7	73,3	82,7
20-05-2016 17:20:32	A320	A	70,5	73,3	83,3
20-05-2016 17:25:02	B734	A	74,3	78,3	85,7
20-05-2016 17:28:20	A320	A	70,2	72,3	81,0
20-05-2016 17:39:06	C295	A	69,7	71,3	80,1
20-05-2016 17:44:12	E190	A	70,9	73,7	82,3
20-05-2016 17:51:34	DH8D	A	69,7	71,0	80,2
20-05-2016 17:55:33	E170	A	70,7	72,7	82,2
20-05-2016 18:04:09	DH8D	A	70,0	72,1	81,5
20-05-2016 18:06:58	A319	A	71,9	73,8	82,7
20-05-2016 18:15:34	E170	A	71,3	73,8	82,8
20-05-2016 18:17:57	E170	A	70,0	71,8	80,0
20-05-2016 18:20:00	A320	A	70,3	72,3	81,5
20-05-2016 18:23:08	A320	A	70,4	73,0	82,2
20-05-2016 18:26:56	DH8D	A	68,9	70,0	78,4
20-05-2016 18:28:35	A320	A	72,0	75,0	84,0
20-05-2016 18:31:02	E170	A	70,3	72,8	81,4
20-05-2016 18:33:33	MD11	A	76,7	81,2	90,8
20-05-2016 18:37:49	E170	A	71,1	73,7	82,9
20-05-2016 18:40:32	E170	A	70,2	72,5	81,7
20-05-2016 18:42:52	DH8D	A	69,5	71,4	80,7
20-05-2016 18:44:55	E170	A	70,0	72,2	80,8
20-05-2016 18:47:06	B734	A	73,2	77,3	85,0
20-05-2016 18:48:38	DH8D	A	69,0	69,9	78,0
20-05-2016 18:50:44	E170	A	70,3	72,1	81,5
20-05-2016 18:52:56	A320	A	71,8	75,0	83,8
20-05-2016 18:57:51	A320	A	69,7	71,9	81,1
20-05-2016 18:59:57	DH8D	A	68,6	69,9	79,4
20-05-2016 19:02:15	E170	A	70,7	73,1	81,8
20-05-2016 19:16:15	B738	A	72,4	75,5	84,1
20-05-2016 19:36:27	E170	A	69,9	72,1	80,7
20-05-2016 19:38:24	B733	A	72,5	75,6	84,2
20-05-2016 19:42:05	SF34	A	69,5	70,5	79,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-05-2016 19:52:53	A320	A	70,6	73,3	82,1
20-05-2016 19:59:43	A320	A	71,9	75,1	83,4
20-05-2016 20:24:06	B735	A	71,0	73,3	82,8
20-05-2016 20:42:21	E190	A	70,8	73,2	82,0
20-05-2016 20:47:52	A319	A	70,5	73,2	82,3
20-05-2016 20:50:33	B738	A	71,3	73,6	83,4
20-05-2016 20:52:18	A320	A	70,9	72,8	82,7
20-05-2016 20:55:34	DH8D	A	69,3	70,5	80,1
20-05-2016 20:58:10	E170	A	71,0	73,2	82,1
20-05-2016 21:00:23	B738	A	71,6	74,0	83,9
20-05-2016 21:05:47	B734	A	74,2	79,3	85,4
20-05-2016 21:07:39	E190	A	70,3	72,1	81,5
20-05-2016 21:17:35	A321	A	72,1	74,6	84,2
20-05-2016 21:19:53	E170	A	69,8	72,1	81,3
20-05-2016 21:21:59	E170	A	69,2	72,0	82,3
20-05-2016 21:23:57	E170	A	70,6	74,7	84,7
20-05-2016 21:26:16	E190	A	71,5	74,7	83,5
20-05-2016 21:28:54	E170	A	69,8	72,0	80,6
20-05-2016 21:30:30	E190	A	71,3	73,6	82,5
20-05-2016 21:32:18	E170	A	70,8	73,4	81,9
20-05-2016 21:34:37	DH8D	A	68,5	69,8	78,0
20-05-2016 21:37:04	E190	A	71,7	74,0	83,1
20-05-2016 21:39:53	E170	A	70,3	72,4	81,4
20-05-2016 21:41:51	E170	A	70,6	72,7	81,7
20-05-2016 21:46:07	E190	A	71,5	74,6	82,7
20-05-2016 21:53:51	B738	A	72,4	75,8	84,5
20-05-2016 21:56:37	DH8D	A	69,4	71,2	80,2
21-05-2016 06:05:11	E190	A	70,9	73,8	83,4
21-05-2016 06:10:31	E190	A	71,5	73,4	82,9
21-05-2016 06:17:01	E170	A	72,0	75,1	84,3
21-05-2016 06:19:14	DH8D	A	68,8	70,2	78,8
21-05-2016 06:21:15	DH8D	A	68,4	69,2	77,5
21-05-2016 06:22:44	DH8D	A	68,6	69,9	79,7
21-05-2016 06:24:41	DH8D	A	68,8	70,1	79,6
21-05-2016 06:26:25	E170	A	70,9	74,0	83,7
21-05-2016 06:28:19	E190	A	71,9	73,9	84,0
21-05-2016 06:30:26	E170	A	70,9	73,2	82,3
21-05-2016 06:33:03	E170	A	70,9	73,6	82,9
21-05-2016 07:49:19	E190	A	70,1	72,7	82,7
21-05-2016 07:51:38	DH8D	A	69,2	70,3	80,6
21-05-2016 08:06:00	E170	A	71,6	74,0	83,6
21-05-2016 08:10:42	B788	A	72,2	75,8	85,4
21-05-2016 08:24:14	DH8D	A	68,7	70,4	79,8
21-05-2016 08:27:53	E170	A	70,2	72,0	80,6
21-05-2016 08:30:10	DH8D	A	67,9	68,5	77,9
21-05-2016 08:37:00	SU95	A	73,8	77,4	86,6
21-05-2016 08:47:28	E170	A	70,5	73,7	82,5
21-05-2016 08:49:25	E170	A	69,8	72,7	81,6
21-05-2016 08:56:12	E170	A	70,5	72,3	82,2
21-05-2016 09:18:49	E170	A	69,8	71,4	79,8
21-05-2016 09:21:55	DH8D	A	70,2	72,0	80,9
21-05-2016 09:24:25	B738	A	71,8	73,8	83,8
21-05-2016 09:27:32	E170	A	71,1	72,6	82,3
21-05-2016 09:30:00	A321	A	70,7	72,9	82,1
21-05-2016 09:32:28	DH8D	A	68,0	69,7	79,8
21-05-2016 09:34:56	E170	A	70,8	73,5	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2016 09:38:09	B738	A	71,5	74,6	83,6
21-05-2016 09:42:11	DH8D	A	71,5	73,7	83,0
21-05-2016 09:44:59	B734	A	72,1	75,4	83,6
21-05-2016 09:47:29	E170	A	69,8	71,7	81,2
21-05-2016 09:50:08	CRJ9	A	69,3	70,8	80,7
21-05-2016 09:57:23	B735	A	72,8	75,7	84,6
21-05-2016 10:00:45	DH8D	A	70,3	72,7	80,7
21-05-2016 10:03:07	E170	A	70,3	73,0	82,4
21-05-2016 10:05:33	DH8D	A	69,1	70,0	78,2
21-05-2016 10:07:44	A320	A	70,3	72,9	82,1
21-05-2016 10:10:03	DH8D	A	69,6	71,6	80,4
21-05-2016 10:17:37	E190	A	69,5	72,7	80,3
21-05-2016 10:28:26	B738	A	71,7	76,0	85,1
21-05-2016 10:30:40	A320	A	70,6	73,3	82,6
21-05-2016 10:50:50	DH8D	A	70,5	72,9	81,9
21-05-2016 10:58:22	AT45	A	69,9	72,3	81,1
21-05-2016 11:06:31	AN30	A	71,6	74,3	82,4
21-05-2016 11:18:56	A320	A	70,3	72,3	82,1
21-05-2016 11:22:14	E190	A	70,9	74,0	83,3
21-05-2016 11:25:52	B738	A	72,3	75,7	84,6
21-05-2016 11:28:16	A320	A	72,0	75,1	84,3
21-05-2016 11:31:00	B738	A	73,6	77,7	86,8
21-05-2016 11:45:49	A320	A	71,1	74,0	83,2
21-05-2016 11:49:59	A318	A	70,9	74,5	83,2
21-05-2016 11:53:39	E170	A	70,7	72,9	82,2
21-05-2016 11:56:14	E190	A	71,7	75,1	83,7
21-05-2016 12:01:02	B77W	A	75,0	78,1	87,0
21-05-2016 12:05:47	E190	A	71,6	75,1	83,7
21-05-2016 12:09:18	E170	A	70,5	72,9	82,5
21-05-2016 12:12:03	E170	A	70,9	72,7	82,3
21-05-2016 12:15:05	B734	A	72,7	77,3	84,5
21-05-2016 12:18:06	B788	A	71,6	75,1	85,1
21-05-2016 12:20:36	B738	A	71,9	74,8	84,2
21-05-2016 12:23:58	CRJ9	A	69,8	71,8	81,0
21-05-2016 12:26:25	E170	A	71,5	73,0	82,9
21-05-2016 12:29:36	E170	A	70,2	72,7	81,6
21-05-2016 12:32:31	B788	A	72,6	75,0	85,4
21-05-2016 12:35:28	A320	A	70,7	73,2	82,7
21-05-2016 12:38:24	E190	A	71,8	74,7	83,6
21-05-2016 12:40:59	A319	A	70,3	73,9	83,7
21-05-2016 12:43:50	E190	A	71,0	73,1	82,8
21-05-2016 12:46:36	E170	A	70,6	73,7	82,1
21-05-2016 12:49:27	E170	A	70,6	72,6	82,3
21-05-2016 12:52:22	E170	A	70,7	72,9	81,9
21-05-2016 12:55:02	DH8D	A	71,9	74,1	83,7
21-05-2016 12:57:06	DH8D	A	69,5	71,3	79,9
21-05-2016 12:59:04	A320	A	72,3	75,2	84,3
21-05-2016 13:01:01	DH8D	A	68,4	70,8	79,5
21-05-2016 13:03:47	B788	A	71,8	74,8	84,1
21-05-2016 13:06:41	A320	A	70,7	73,2	82,5
21-05-2016 13:09:25	B738	A	70,3	72,8	81,5
21-05-2016 13:35:28	A320	A	71,9	75,0	84,2
21-05-2016 13:37:36	DH8D	A	68,2	69,6	80,0
21-05-2016 13:40:46	B744	A	72,0	76,5	87,1
21-05-2016 13:43:47	B738	A	70,9	74,6	84,7
21-05-2016 13:46:38	F100	A	69,9	72,3	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2016 13:49:17	DH8D	A	69,1	72,0	80,8
21-05-2016 13:51:26	E170	A	71,3	73,8	82,5
21-05-2016 13:54:07	B734	A	73,6	78,5	86,4
21-05-2016 14:04:01	B735	A	71,8	76,9	87,2
21-05-2016 14:12:10	E170	A	68,4	70,3	78,4
21-05-2016 14:35:58	A320	A	69,7	72,8	82,9
21-05-2016 14:50:52	A320	A	71,8	75,0	83,9
21-05-2016 15:01:11	E170	A	70,2	73,3	83,0
21-05-2016 15:09:09	B744	A	75,5	78,6	88,5
21-05-2016 15:13:13	E170	A	71,3	74,5	84,8
21-05-2016 15:20:28	E190	A	70,6	74,8	86,2
21-05-2016 15:23:14	DH8D	A	69,0	72,7	89,8
21-05-2016 15:25:14	E170	A	69,4	73,7	90,2
21-05-2016 15:29:14	E170	A	68,5	69,0	75,5
21-05-2016 15:37:16	E170	A	70,2	72,5	81,7
21-05-2016 15:45:33	E190	A	71,2	73,3	82,6
21-05-2016 15:48:04	DH8D	A	70,3	72,8	81,5
21-05-2016 15:49:45	E190	A	71,2	73,4	83,2
21-05-2016 15:52:49	E170	A	70,7	73,5	81,9
21-05-2016 15:55:03	E170	A	69,4	71,8	81,7
21-05-2016 15:57:07	E170	A	70,2	72,5	81,6
21-05-2016 16:00:17	E190	A	70,7	74,7	83,9
21-05-2016 16:02:53	E190	A	71,9	75,1	83,4
21-05-2016 16:09:50	A319	A	71,2	73,5	82,7
21-05-2016 16:12:07	A320	A	70,5	73,1	83,0
21-05-2016 16:14:15	DH8D	A	68,7	70,1	79,1
21-05-2016 16:16:25	E190	A	70,6	73,7	82,4
21-05-2016 16:20:59	E170	A	69,7	72,5	82,0
21-05-2016 16:58:03	B738	A	73,2	76,8	85,8
21-05-2016 17:19:37	A320	A	70,3	73,4	82,9
21-05-2016 17:35:02	E170	A	69,2	71,2	80,6
21-05-2016 17:37:48	E190	A	71,3	73,7	82,7
21-05-2016 17:40:29	A320	A	71,2	73,2	82,4
21-05-2016 17:44:16	A320	A	71,6	73,8	83,0
21-05-2016 17:51:24	E170	A	70,2	72,1	82,0
21-05-2016 18:03:32	C525	A	68,9	70,9	78,9
21-05-2016 18:06:42	A321	A	70,8	72,6	81,9
21-05-2016 18:12:04	DH8D	A	70,5	72,7	81,0
21-05-2016 18:15:45	E170	A	70,0	72,5	82,3
21-05-2016 18:18:17	E170	A	70,0	72,0	81,5
21-05-2016 18:22:03	B738	A	72,8	75,7	84,8
21-05-2016 18:24:03	DH8D	A	68,4	69,6	79,2
21-05-2016 18:29:16	E170	A	70,0	71,4	82,0
21-05-2016 18:32:11	E170	A	71,8	74,1	83,9
21-05-2016 18:35:05	B738	A	72,2	74,6	84,0
21-05-2016 18:40:43	B734	A	71,6	73,9	83,0
21-05-2016 18:42:37	B738	A	71,8	74,6	83,8
21-05-2016 18:45:07	E170	A	71,2	73,6	82,6
21-05-2016 18:46:56	B738	A	71,7	74,8	84,0
21-05-2016 18:49:32	E170	A	69,7	71,0	80,4
21-05-2016 18:51:08	B738	A	71,7	75,1	84,3
21-05-2016 18:53:19	DH8D	A	69,2	70,5	80,0
21-05-2016 18:55:31	E190	A	70,8	73,3	81,9
21-05-2016 18:57:42	DH8D	A	68,5	69,3	77,6
21-05-2016 18:59:47	A320	A	71,6	74,3	83,3
21-05-2016 19:05:30	E170	A	70,5	72,6	80,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2016 19:15:57	A319	A	68,5	69,4	78,5
21-05-2016 19:22:00	B734	A	70,7	72,6	81,9
21-05-2016 19:37:45	E190	A	71,7	74,1	83,2
21-05-2016 19:47:25	E170	A	69,8	71,5	80,6
21-05-2016 20:30:15	A320	A	70,2	72,4	82,0
21-05-2016 20:49:11	F100	A	69,5	72,3	81,8
21-05-2016 20:51:57	DH8D	A	69,2	70,8	80,0
21-05-2016 20:53:51	E190	A	72,5	75,5	84,6
21-05-2016 20:56:10	E170	A	70,5	72,5	81,9
21-05-2016 20:58:26	B738	A	71,4	74,2	83,2
21-05-2016 21:12:59	A320	A	71,2	74,2	83,0
21-05-2016 21:15:14	E190	A	70,7	73,1	82,4
21-05-2016 21:17:22	E190	A	70,9	74,4	82,4
21-05-2016 21:19:43	E190	A	71,7	74,7	83,1
21-05-2016 21:21:38	E170	A	70,1	72,4	81,2
21-05-2016 21:23:31	B734	A	72,6	76,4	84,6
21-05-2016 21:29:40	E170	A	70,8	72,1	82,0
21-05-2016 21:31:54	E170	A	70,4	72,8	81,8
21-05-2016 21:33:59	E190	A	71,6	73,7	83,3
21-05-2016 21:36:04	DH8D	A	68,6	69,2	78,1
21-05-2016 21:38:04	E170	A	69,2	71,2	79,9
21-05-2016 21:39:52	E170	A	71,3	73,3	82,1
21-05-2016 21:45:30	E170	A	70,0	72,0	81,5
21-05-2016 21:52:37	B738	A	72,4	75,3	84,7
22-05-2016 06:06:07	E190	A	71,6	74,6	82,8
22-05-2016 06:09:06	A320	A	71,0	73,0	81,8
22-05-2016 06:12:10	E190	A	72,1	74,7	83,5
22-05-2016 06:14:34	DH8D	A	69,0	70,0	78,0
22-05-2016 06:17:41	E190	A	70,4	72,3	81,5
22-05-2016 06:21:01	E170	A	69,6	71,6	80,4
22-05-2016 06:25:57	E190	A	70,7	72,6	81,5
22-05-2016 06:28:55	DH8D	A	69,4	70,8	79,0
22-05-2016 06:31:41	E170	A	70,0	71,6	80,8
22-05-2016 06:34:20	DH8D	A	70,7	72,7	81,1
22-05-2016 06:36:37	E170	A	70,3	72,4	81,1
22-05-2016 06:44:20	A320	A	71,1	73,1	82,2
22-05-2016 09:33:35	E190	A	71,0	72,5	82,5
22-05-2016 09:47:19	DH8D	A	68,8	70,3	78,8
22-05-2016 09:49:10	A320	A	71,3	73,1	82,0
22-05-2016 09:51:21	A320	A	72,7	75,3	83,4
22-05-2016 09:53:29	A320	A	70,3	72,2	81,4
22-05-2016 09:57:27	DH8D	A	69,6	71,1	79,6
22-05-2016 10:00:53	B738	A	71,5	74,0	83,6
22-05-2016 10:05:28	E190	A	70,6	72,7	82,0
22-05-2016 10:17:36	B738	A	72,0	75,0	84,1
22-05-2016 10:27:35	A320	A	70,7	72,4	80,7
22-05-2016 10:39:07	E190	A	70,2	72,3	82,0
22-05-2016 10:58:18	E190	A	70,3	72,9	81,8
22-05-2016 11:02:14	A320	A	69,9	71,6	81,3
22-05-2016 11:14:21	A320	A	69,9	71,9	79,9
22-05-2016 11:16:40	A320	A	70,8	72,4	81,6
22-05-2016 11:22:02	A320	A	70,6	72,4	80,6
22-05-2016 11:23:46	B738	A	71,8	76,3	85,1
22-05-2016 11:35:17	E170	A	69,5	72,1	82,0
22-05-2016 11:36:58	A318	A	72,0	74,4	83,5
22-05-2016 11:56:53	E170	A	70,2	72,4	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-05-2016 11:58:51	E190	A	70,8	73,8	82,3
22-05-2016 12:03:32	B788	A	72,0	76,1	85,2
22-05-2016 12:05:29	E170	A	68,9	70,5	79,3
22-05-2016 12:07:50	E170	A	69,0	70,7	79,0
22-05-2016 12:11:30	B77W	A	73,6	76,7	87,2
22-05-2016 12:20:29	E170	A	73,0	75,5	83,4
22-05-2016 12:30:43	E170	A	70,7	73,2	81,5
22-05-2016 12:32:16	A320	A	72,6	75,3	84,0
22-05-2016 12:35:37	DH8D	A	70,2	71,9	80,2
22-05-2016 12:37:14	E170	A	70,4	72,7	83,0
22-05-2016 12:39:27	E170	A	70,2	72,5	80,6
22-05-2016 12:42:42	AT45	A	72,0	73,9	82,4
22-05-2016 12:45:20	B788	A	73,7	78,0	86,7
22-05-2016 12:48:06	E170	A	70,7	73,8	81,5
22-05-2016 12:49:39	E190	A	71,1	73,0	82,5
22-05-2016 12:51:58	A320	A	73,7	77,5	86,3
22-05-2016 12:53:57	DH8D	A	71,1	74,3	81,5
22-05-2016 12:57:09	A321	A	71,8	75,4	83,6
22-05-2016 12:59:48	DH8D	A	70,8	71,8	81,6
22-05-2016 13:02:25	C295	A	71,4	73,7	81,4
22-05-2016 13:04:52	B738	A	71,2	75,2	83,2
22-05-2016 13:11:05	B788	A	74,8	78,3	87,4
22-05-2016 13:14:39	A320	A	70,2	74,0	81,9
22-05-2016 13:31:14	A321	A	70,9	74,1	82,4
22-05-2016 13:38:17	E170	A	71,2	73,0	82,0
22-05-2016 13:42:25	A320	A	70,1	71,6	80,1
22-05-2016 13:45:04	A321	A	70,9	73,6	81,7
22-05-2016 13:47:07	E190	A	69,9	71,6	80,3
22-05-2016 13:48:59	E190	A	71,2	74,5	83,3
22-05-2016 13:51:05	DH8D	A	70,3	71,9	80,3
22-05-2016 13:53:09	B788	A	72,3	74,5	84,9
22-05-2016 13:57:50	A320	A	70,3	72,7	81,8
22-05-2016 13:59:54	DH8D	A	70,8	72,5	81,2
22-05-2016 14:05:07	E170	A	70,7	72,8	81,5
22-05-2016 14:07:13	B738	A	71,9	75,5	83,6
22-05-2016 14:13:39	DH8D	A	70,0	70,7	79,5
22-05-2016 14:20:52	B763	A	73,7	76,7	85,7
22-05-2016 14:23:06	DH8D	A	70,4	73,5	80,8
22-05-2016 14:47:28	A320	A	71,8	74,6	83,3
22-05-2016 14:50:01	A320	A	70,3	72,5	81,4
22-05-2016 14:59:23	B734	A	74,1	79,5	85,5
22-05-2016 15:05:33	DH8D	A	68,7	69,7	77,7
22-05-2016 15:10:50	DH8D	A	71,7	75,4	82,8
22-05-2016 15:12:47	E170	A	70,6	73,3	81,0
22-05-2016 15:16:01	E170	A	70,6	73,1	80,6
22-05-2016 15:19:08	E190	A	71,5	74,3	81,9
22-05-2016 15:21:56	E170	A	71,3	74,0	80,9
22-05-2016 15:23:41	E170	A	70,4	73,1	81,2
22-05-2016 15:26:13	A320	A	69,8	71,1	79,8
22-05-2016 15:28:30	E170	A	70,0	72,4	80,8
22-05-2016 15:30:42	E170	A	70,5	73,2	81,7
22-05-2016 15:33:00	E170	A	70,3	72,2	80,3
22-05-2016 15:35:20	DH8D	A	67,7	68,7	76,8
22-05-2016 15:37:41	E190	A	71,2	74,3	81,7
22-05-2016 15:39:48	DH8D	A	68,8	69,9	79,2
22-05-2016 15:43:50	B738	A	71,5	73,4	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-05-2016 15:45:57	E170	A	71,7	73,8	81,7
22-05-2016 15:51:25	DH8D	A	69,2	70,9	80,0
22-05-2016 15:54:06	A319	A	70,6	72,8	81,7
22-05-2016 15:57:26	E190	A	72,5	75,4	83,3
22-05-2016 16:02:24	B738	A	73,0	75,3	83,7
22-05-2016 16:05:33	B744	A	75,4	80,1	89,0
22-05-2016 16:08:39	CRJ9	A	71,3	73,6	80,8
22-05-2016 16:10:47	E190	A	71,0	73,4	82,8
22-05-2016 16:17:51	RJ1H	A	70,0	72,1	79,6
22-05-2016 16:21:10	B737	A	71,9	74,8	83,3
22-05-2016 16:32:58	B738	A	71,7	74,1	82,5
22-05-2016 16:36:16	AT45	A	69,4	70,7	78,9
22-05-2016 17:18:34	A320	A	70,5	72,9	81,3
22-05-2016 17:27:23	E170	A	68,7	69,9	78,7
22-05-2016 17:32:53	C295	A	70,2	72,5	80,2
22-05-2016 17:37:04	E190	A	70,7	72,7	81,1
22-05-2016 17:40:04	A320	A	72,1	74,8	83,6
22-05-2016 17:57:55	C295	A	70,5	72,8	80,9
22-05-2016 18:04:39	C295	A	70,5	72,1	80,0
22-05-2016 18:06:46	E170	A	70,1	73,4	80,9
22-05-2016 18:09:05	A320	A	71,1	73,6	82,3
22-05-2016 18:12:03	B738	A	71,2	73,2	81,6
22-05-2016 18:13:54	E170	A	69,5	70,9	81,0
22-05-2016 18:15:26	DH8D	A	69,0	71,0	81,1
22-05-2016 18:16:50	A320	A	71,1	74,5	81,9
22-05-2016 18:20:13	E170	A	69,8	71,1	78,9
22-05-2016 18:21:54	B738	A	72,0	75,1	83,1
22-05-2016 18:28:53	E190	A	71,0	73,1	81,8
22-05-2016 18:31:24	DH8D	A	71,5	75,7	83,3
22-05-2016 18:33:32	A318	A	72,2	74,6	83,0
22-05-2016 18:35:17	E170	A	69,7	71,4	80,5
22-05-2016 18:37:51	DH8D	A	70,1	71,6	79,1
22-05-2016 19:38:56	B738	D	69,3	71,3	80,8
23-05-2016 06:04:08	B735	D	72,3	74,4	83,4
23-05-2016 07:15:26	B738	D	68,3	71,1	79,5
23-05-2016 09:08:07	B744	D	72,9	77,0	89,0
23-05-2016 10:14:26	B738	D	68,9	72,4	83,2
23-05-2016 11:07:06	B733	D	69,4	71,8	80,5
23-05-2016 11:38:48	E190	D	68,6	69,7	78,1
23-05-2016 11:40:23	B734	D	69,2	71,2	80,3
23-05-2016 12:57:26	B738	D	69,1	72,2	82,1
23-05-2016 13:02:27	E170	D	68,0	70,2	78,8
23-05-2016 13:55:50	B738	D	67,9	70,0	77,0
23-05-2016 15:02:56	E170	D	67,3	69,2	78,5
23-05-2016 15:08:14	B77W	D	68,7	72,2	80,5
23-05-2016 15:10:27	B738	D	69,6	72,4	81,9
23-05-2016 15:18:01	A321	D	68,3	71,9	83,0
23-05-2016 15:26:23	E170	D	67,0	69,5	79,0
23-05-2016 16:26:06	B738	D	64,8	67,3	74,4
23-05-2016 16:35:51	A320	D	68,0	71,8	80,0
23-05-2016 21:24:11	B744	D	72,0	74,3	86,1
24-05-2016 06:13:30	B735	D	69,7	72,7	83,5
24-05-2016 10:02:13	B738	D	70,4	74,5	84,4
24-05-2016 10:48:28	MD11	D	73,9	80,1	89,2
24-05-2016 11:11:38	SU95	D	65,9	67,8	76,3
24-05-2016 11:27:29	E170	D	68,5	70,7	78,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-05-2016 11:29:29	E170	D	66,9	68,9	79,2
24-05-2016 11:41:02	E170	D	67,2	69,1	79,2
24-05-2016 11:51:42	P180	D	67,4	68,5	77,4
24-05-2016 11:54:46	E170	D	67,6	69,7	79,1
24-05-2016 13:22:21	E190	D	68,8	71,7	80,5
24-05-2016 13:25:05	E190	D	67,8	70,4	79,9
24-05-2016 13:50:37	E170	D	68,3	70,3	79,1
24-05-2016 14:28:36	E170	D	66,8	69,9	78,0
24-05-2016 14:53:28	E170	D	67,7	69,3	79,2
24-05-2016 14:57:11	B77W	D	70,5	74,3	83,8
24-05-2016 15:00:50	E190	D	68,4	71,0	78,4
24-05-2016 16:17:43	B735	D	68,2	71,2	79,4
24-05-2016 20:58:10	MD82	D	71,2	73,9	85,0
24-05-2016 21:20:13	MD11	D	72,7	75,0	85,0
25-05-2016 06:02:10	E170	A	69,8	71,4	80,6
25-05-2016 06:13:08	DH8D	A	69,1	70,2	79,5
25-05-2016 06:15:14	DH8D	A	68,8	70,1	78,8
25-05-2016 06:17:35	E170	A	70,4	72,1	81,2
25-05-2016 06:19:39	B738	A	72,8	74,9	84,5
25-05-2016 06:22:47	E170	A	71,4	74,3	82,5
25-05-2016 06:24:53	E170	A	70,8	72,5	81,9
25-05-2016 06:27:11	DH8D	A	69,9	72,2	80,7
25-05-2016 06:29:47	E170	A	70,6	72,0	81,4
25-05-2016 06:32:06	DH8D	A	69,9	71,4	81,4
25-05-2016 06:34:21	DH8D	A	69,1	70,6	79,6
25-05-2016 06:36:53	E170	A	70,2	71,9	80,2
25-05-2016 06:39:46	E170	A	70,3	72,6	81,7
25-05-2016 06:45:28	A320	A	70,5	72,6	81,6
25-05-2016 06:49:06	B734	A	73,5	76,0	85,3
25-05-2016 07:13:52	C295	A	70,4	72,7	80,0
25-05-2016 07:18:39	GLF4	A	68,4	69,2	78,4
25-05-2016 07:31:22	AT72	A	69,8	71,2	81,9
25-05-2016 07:42:49	DH8D	A	70,5	71,8	81,7
25-05-2016 07:50:42	B738	A	72,3	74,4	83,8
25-05-2016 07:52:40	E190	A	71,2	73,7	83,0
25-05-2016 08:19:27	E170	A	69,3	70,6	78,9
25-05-2016 08:23:44	AT45	A	69,5	71,0	80,3
25-05-2016 08:26:06	B788	A	72,2	75,5	85,4
25-05-2016 08:28:37	DH8D	A	69,9	71,1	79,4
25-05-2016 08:30:56	E190	A	71,2	73,4	82,7
25-05-2016 08:32:55	DH8D	A	69,0	70,5	78,5
25-05-2016 08:41:15	B788	A	71,4	74,2	84,0
25-05-2016 08:45:39	B733	A	72,4	75,2	84,2
25-05-2016 08:48:22	E170	A	70,8	72,7	81,2
25-05-2016 08:51:38	A320	A	70,6	73,0	82,7
25-05-2016 08:54:43	H25B	A	68,9	70,4	77,9
25-05-2016 08:57:17	A320	A	74,0	76,7	85,7
25-05-2016 08:59:34	E170	A	70,5	73,0	82,3
25-05-2016 09:01:55	E190	A	69,8	71,6	80,9
25-05-2016 09:04:54	E170	A	69,2	70,8	80,0
25-05-2016 09:09:13	E170	A	70,7	73,3	82,1
25-05-2016 09:11:32	A320	A	70,6	73,1	82,6
25-05-2016 09:14:16	B763	A	74,0	76,7	86,8
25-05-2016 09:19:40	CRJ9	A	70,5	72,3	81,6
25-05-2016 09:25:53	A321	A	70,5	72,9	82,0
25-05-2016 09:28:26	E170	A	70,5	72,6	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2016 09:33:19	DH8D	A	68,1	69,0	77,2
25-05-2016 09:35:36	E190	A	71,0	73,2	82,4
25-05-2016 09:38:31	E190	A	70,2	72,6	82,5
25-05-2016 09:41:51	A320	A	69,1	71,5	80,6
25-05-2016 09:44:19	DH8D	A	69,1	71,5	81,2
25-05-2016 09:46:29	DH8D	A	70,1	73,1	81,8
25-05-2016 09:48:59	DH8D	A	68,8	70,0	78,8
25-05-2016 09:51:21	B733	A	73,1	76,2	83,9
25-05-2016 09:57:32	A320	A	69,7	72,1	81,2
25-05-2016 09:59:45	B734	A	72,8	77,1	84,3
25-05-2016 10:01:25	A320	A	71,1	73,5	82,9
25-05-2016 10:03:32	E170	A	69,4	71,7	80,8
25-05-2016 10:05:55	DH8D	A	71,0	72,7	81,8
25-05-2016 10:08:14	DH8D	A	71,9	73,8	83,0
25-05-2016 10:18:37	B738	A	72,9	74,9	84,3
25-05-2016 10:21:08	A320	A	73,3	75,7	85,8
25-05-2016 10:28:23	E170	A	71,4	73,8	82,8
25-05-2016 10:33:04	DH8D	A	68,7	70,4	79,1
25-05-2016 10:51:11	A320	A	70,1	72,1	80,9
25-05-2016 10:58:51	DH8D	A	71,1	75,0	83,6
25-05-2016 11:01:54	E170	A	69,8	72,5	81,3
25-05-2016 11:08:25	A320	A	69,5	71,9	82,0
25-05-2016 11:11:10	A320	A	69,2	72,4	81,0
25-05-2016 11:33:05	A321	A	71,3	74,8	83,6
25-05-2016 11:35:00	B738	A	71,1	74,4	83,9
25-05-2016 11:38:38	E170	A	71,0	72,6	82,5
25-05-2016 11:47:06	A318	A	70,6	75,0	82,7
25-05-2016 11:51:02	B788	A	71,6	74,3	83,9
25-05-2016 12:02:41	A320	A	70,3	71,9	80,7
25-05-2016 12:06:37	E170	A	71,0	73,4	81,8
25-05-2016 12:09:22	B788	A	72,3	75,3	84,4
25-05-2016 12:12:50	E190	A	72,2	74,4	83,0
25-05-2016 12:16:39	E170	A	70,0	72,5	81,1
25-05-2016 12:19:53	E170	A	70,6	72,8	81,8
25-05-2016 12:22:03	E170	A	71,2	73,4	81,9
25-05-2016 12:24:31	B77W	A	74,8	78,8	87,8
25-05-2016 12:28:10	A320	A	73,1	77,1	86,3
25-05-2016 12:30:46	A319	A	71,3	74,3	83,0
25-05-2016 12:32:42	DH8D	A	68,2	70,4	79,0
25-05-2016 12:35:24	E170	A	70,0	71,5	80,4
25-05-2016 12:38:48	DH8D	A	69,2	70,8	80,3
25-05-2016 12:41:01	E170	A	70,8	73,8	83,1
25-05-2016 12:43:14	E190	A	70,8	72,7	82,2
25-05-2016 12:46:01	E170	A	71,5	73,6	83,5
25-05-2016 12:49:33	DH8D	A	68,9	70,7	80,3
25-05-2016 12:53:52	DH8D	A	68,7	70,5	82,1
25-05-2016 12:56:41	B738	A	72,0	74,5	85,0
25-05-2016 13:04:32	A320	A	71,5	73,5	82,9
25-05-2016 13:22:52	B738	A	70,5	73,8	83,3
25-05-2016 13:31:47	AT45	A	70,5	72,3	82,0
25-05-2016 13:34:02	DH8D	A	69,3	72,0	80,1
25-05-2016 13:36:53	A320	A	70,2	72,5	82,2
25-05-2016 13:46:54	A320	A	70,4	72,3	81,6
25-05-2016 13:48:55	C130	A	74,6	78,8	86,1
25-05-2016 13:50:55	A320	A	70,6	73,6	82,1
25-05-2016 13:53:28	A321	A	71,4	73,7	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2016 13:55:28	E170	A	70,7	73,1	82,1
25-05-2016 13:57:02	B734	A	72,3	75,6	83,8
25-05-2016 13:59:29	F100	A	68,9	70,2	78,4
25-05-2016 14:00:56	B788	A	72,4	76,6	86,0
25-05-2016 14:03:39	B738	A	72,3	75,0	83,8
25-05-2016 14:06:20	B735	A	72,2	76,3	84,5
25-05-2016 14:08:13	A320	A	70,3	73,1	83,1
25-05-2016 14:10:22	E170	A	70,1	71,7	81,6
25-05-2016 14:11:59	A320	A	70,6	72,9	82,3
25-05-2016 14:14:06	F70	A	69,0	69,7	78,0
25-05-2016 14:16:26	DH8D	A	68,3	68,7	77,3
25-05-2016 14:44:49	A320	A	70,3	72,6	81,7
25-05-2016 14:50:59	A321	A	71,8	75,2	84,1
25-05-2016 14:55:41	E190	A	70,8	72,5	82,2
25-05-2016 14:58:25	E190	A	71,1	73,4	82,2
25-05-2016 15:01:22	DH8D	A	69,1	71,2	80,8
25-05-2016 15:03:47	E170	A	72,0	74,4	83,5
25-05-2016 15:08:22	B738	A	71,9	75,4	84,7
25-05-2016 15:11:59	E170	A	69,8	71,5	80,5
25-05-2016 15:28:12	E170	A	70,9	72,9	82,4
25-05-2016 15:30:50	E190	A	71,7	75,0	83,2
25-05-2016 15:33:11	E190	A	71,0	72,8	82,2
25-05-2016 15:37:39	DH8D	A	71,2	73,4	82,4
25-05-2016 15:40:36	A320	A	70,5	72,4	81,7
25-05-2016 15:42:30	A320	A	71,9	75,3	83,7
25-05-2016 15:44:58	E170	A	70,0	72,0	81,5
25-05-2016 15:47:50	E170	A	70,4	72,6	81,9
25-05-2016 15:51:14	E170	A	69,6	72,1	81,1
25-05-2016 15:54:01	DH8D	A	69,3	71,1	80,5
25-05-2016 15:56:30	E190	A	70,5	72,9	81,9
25-05-2016 15:58:41	E190	A	71,2	73,4	83,0
25-05-2016 16:01:15	E170	A	70,1	72,6	81,5
25-05-2016 16:04:19	DH8D	A	72,3	75,0	84,1
25-05-2016 16:07:26	DH8D	A	70,4	72,4	82,1
25-05-2016 16:10:06	A320	A	72,0	74,1	83,5
25-05-2016 16:12:58	B738	A	71,2	75,0	84,4
25-05-2016 16:20:20	E170	A	70,0	72,6	82,1
25-05-2016 16:23:26	DH8D	A	68,7	70,1	78,7
25-05-2016 16:27:10	RJ1H	A	70,9	72,2	81,3
25-05-2016 16:49:52	CRJ9	A	70,6	72,9	81,0
25-05-2016 17:17:49	PC12	A	70,1	72,8	79,7
25-05-2016 17:20:20	A320	A	71,3	74,0	83,1
25-05-2016 17:24:58	A320	A	71,1	73,2	82,8
25-05-2016 17:35:25	E170	A	71,0	73,9	82,1
25-05-2016 17:39:23	A320	A	70,5	72,8	82,6
25-05-2016 17:44:11	E190	A	70,2	71,9	81,7
25-05-2016 18:04:20	E170	A	69,5	72,0	81,5
25-05-2016 18:08:34	A319	A	70,2	72,3	82,0
25-05-2016 18:16:49	DH8D	A	68,6	69,9	79,4
25-05-2016 18:19:53	E170	A	70,3	72,6	80,7
25-05-2016 18:24:52	A320	A	71,2	73,6	83,6
25-05-2016 18:27:54	E170	A	70,4	72,5	81,9
25-05-2016 18:30:09	E170	A	70,6	72,9	82,7
25-05-2016 18:32:15	DH8D	A	69,1	70,0	78,6
25-05-2016 18:34:51	E170	A	70,5	71,8	81,9
25-05-2016 18:38:57	C295	A	72,1	74,1	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2016 18:41:14	DH8D	A	68,6	69,9	78,6
25-05-2016 18:43:54	MD11	A	77,4	82,4	91,6
25-05-2016 18:46:54	A320	A	70,2	72,5	81,7
25-05-2016 18:49:04	E170	A	71,1	74,0	83,2
25-05-2016 18:51:19	DH8D	A	70,7	73,2	81,9
25-05-2016 18:53:40	E170	A	69,9	72,4	81,9
25-05-2016 18:56:09	F70	A	69,6	71,0	79,6
25-05-2016 18:58:15	DH8D	A	70,6	73,1	82,1
25-05-2016 19:00:09	A320	A	72,5	75,4	84,6
25-05-2016 19:02:40	DH8D	A	68,5	69,7	78,5
25-05-2016 19:04:35	B738	A	71,6	74,0	83,0
25-05-2016 19:09:27	F100	A	69,6	70,9	80,7
25-05-2016 19:11:48	AT45	A	70,4	72,4	81,2
25-05-2016 19:14:20	C56X	A	70,4	72,3	80,0
25-05-2016 19:16:26	A320	A	71,1	73,8	83,1
25-05-2016 19:18:46	A320	A	71,5	73,9	83,3
25-05-2016 19:21:05	DH8D	A	68,8	69,6	77,8
25-05-2016 19:23:25	B734	A	73,5	77,3	85,6
25-05-2016 19:25:34	E170	A	70,1	72,3	82,2
25-05-2016 19:27:53	E190	A	71,2	73,4	82,7
25-05-2016 19:34:53	A320	A	72,2	75,0	84,0
25-05-2016 19:42:43	SF34	A	68,8	70,5	78,8
25-05-2016 19:45:53	SF34	A	69,9	71,2	79,0
25-05-2016 19:50:06	E190	A	69,8	72,3	82,3
25-05-2016 20:02:22	B738	A	70,9	74,1	83,9
25-05-2016 20:08:55	B735	A	72,1	75,1	83,2
25-05-2016 20:13:58	C56X	A	70,0	72,2	79,6
25-05-2016 20:19:56	B738	A	72,4	75,3	84,7
25-05-2016 20:22:33	SF34	A	69,2	70,8	78,7
25-05-2016 20:34:26	B738	A	73,4	76,4	86,2
25-05-2016 20:43:24	E190	A	71,9	74,8	83,9
25-05-2016 20:45:24	A320	A	70,6	72,7	82,6
25-05-2016 20:52:52	A320	A	72,0	74,6	83,8
25-05-2016 20:59:57	E170	A	70,9	72,8	82,9
25-05-2016 21:02:49	E170	A	70,3	72,8	82,1
25-05-2016 21:13:12	DH8D	A	69,2	70,6	79,6
25-05-2016 21:22:13	E190	A	71,2	73,7	83,0
25-05-2016 21:24:37	B734	A	72,1	74,5	83,9
25-05-2016 21:26:43	E170	A	71,8	74,2	83,6
25-05-2016 21:28:47	A321	A	72,4	74,9	84,4
25-05-2016 21:31:29	E170	A	71,5	74,0	83,9
25-05-2016 21:33:31	E190	A	71,5	74,2	82,6
25-05-2016 21:35:38	E170	A	70,9	73,1	82,4
25-05-2016 21:37:49	E170	A	69,8	71,7	80,6
25-05-2016 21:39:49	E190	A	71,6	73,9	82,7
25-05-2016 21:44:20	E190	A	71,0	73,6	83,1
25-05-2016 21:49:46	E170	A	71,0	73,7	82,7
25-05-2016 21:53:20	B738	A	72,8	75,9	85,1
25-05-2016 21:56:52	DH8D	A	69,6	71,5	81,0
25-05-2016 21:59:06	DH8D	A	71,3	73,3	83,0
26-05-2016 06:03:33	A320	A	70,8	73,1	82,6
26-05-2016 06:06:14	DH8D	A	68,5	70,0	78,5
26-05-2016 06:11:59	DH8D	A	67,9	68,9	78,3
26-05-2016 06:14:51	DH8D	A	69,2	71,0	80,0
26-05-2016 06:17:27	E190	A	71,5	74,6	83,9
26-05-2016 06:20:45	E170	A	70,8	73,1	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2016 06:24:07	E170	A	70,0	71,8	81,1
26-05-2016 06:26:51	DH8D	A	69,1	70,4	78,7
26-05-2016 06:30:05	E170	A	70,8	73,1	82,5
26-05-2016 06:33:41	E170	A	69,7	72,7	81,2
26-05-2016 06:35:38	DH8D	A	67,4	68,3	77,8
26-05-2016 06:39:10	DH8D	A	68,8	70,5	78,8
26-05-2016 06:41:54	B733	A	73,2	77,0	84,4
26-05-2016 06:45:37	A320	A	70,6	73,1	82,0
26-05-2016 06:47:42	DH8D	A	68,3	69,7	77,8
26-05-2016 06:58:18	E190	A	71,4	73,9	83,2
26-05-2016 07:01:26	B738	A	72,6	75,8	84,9
26-05-2016 07:11:23	AT72	A	73,6	76,5	86,4
26-05-2016 07:18:53	A320	A	70,4	72,1	81,9
26-05-2016 07:52:45	DH8D	A	69,1	70,1	78,1
26-05-2016 08:11:23	E190	A	72,4	74,3	83,5
26-05-2016 08:17:53	B788	A	71,9	75,0	84,5
26-05-2016 08:20:36	E170	A	70,2	72,7	80,6
26-05-2016 08:27:18	B788	A	73,3	76,0	85,6
26-05-2016 08:29:49	E170	A	71,9	75,2	83,4
26-05-2016 08:31:46	DH8D	A	68,1	69,6	79,5
26-05-2016 08:36:56	SU95	A	72,1	74,9	84,2
26-05-2016 08:42:43	A320	A	72,2	74,6	83,3
26-05-2016 08:47:09	E170	A	70,8	73,4	82,6
26-05-2016 08:49:45	E190	A	70,5	72,8	82,5
26-05-2016 09:02:06	E170	A	70,6	72,7	81,0
26-05-2016 09:06:38	RJ1H	A	68,1	69,5	79,9
26-05-2016 09:09:57	E170	A	70,5	73,1	82,2
26-05-2016 09:12:11	E170	A	71,1	73,4	82,5
26-05-2016 09:15:53	CRJ9	A	69,9	72,1	81,3
26-05-2016 09:17:55	E170	A	70,5	72,7	82,3
26-05-2016 09:30:20	E170	A	70,7	73,5	81,8
26-05-2016 09:36:50	A321	A	71,5	74,4	83,8
26-05-2016 09:39:09	E170	A	70,2	71,8	81,0
26-05-2016 09:41:22	E170	A	69,9	72,2	81,4
26-05-2016 09:43:41	A320	A	70,0	73,2	82,3
26-05-2016 09:46:05	DH8D	A	67,6	69,5	77,6
26-05-2016 09:49:01	B734	A	72,5	76,1	84,3
26-05-2016 09:51:51	B733	A	72,1	75,9	84,7
26-05-2016 09:56:18	DH8D	A	70,8	73,8	82,2
26-05-2016 09:59:44	E170	A	69,1	71,2	80,6
26-05-2016 10:03:48	DH8D	A	67,8	68,6	76,9
26-05-2016 10:06:17	DH8D	A	69,0	70,2	79,4
26-05-2016 10:08:48	DH8D	A	70,4	73,0	81,1
26-05-2016 10:34:20	RJ1H	A	69,4	70,5	79,0
26-05-2016 10:38:17	B738	A	71,8	74,5	83,8
26-05-2016 10:43:14	A320	A	69,9	71,3	81,1
26-05-2016 10:49:41	DH8D	A	69,9	71,5	80,6
26-05-2016 10:58:39	E190	A	70,3	74,1	81,8
26-05-2016 11:03:16	A320	A	70,5	72,2	82,0
26-05-2016 11:09:52	E170	A	71,4	73,2	82,2
26-05-2016 11:22:57	A320	A	70,3	71,6	81,0
26-05-2016 11:32:08	A320	A	70,6	72,4	82,4
26-05-2016 11:37:00	B738	A	72,5	75,7	85,0
26-05-2016 11:43:36	A320	A	71,1	73,9	83,2
26-05-2016 11:46:09	A318	A	70,5	73,2	82,6
26-05-2016 11:49:48	E170	A	71,5	73,6	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2016 11:53:00	GL5T	A	68,6	70,2	80,0
26-05-2016 11:55:47	B77W	A	74,3	78,5	87,8
26-05-2016 11:59:26	E190	A	71,3	74,8	83,1
26-05-2016 12:02:55	E170	A	68,9	72,1	82,7
26-05-2016 12:16:07	B788	A	71,2	74,9	85,1
26-05-2016 12:18:16	B738	A	70,8	73,8	82,5
26-05-2016 12:21:17	E170	A	70,7	72,9	81,8
26-05-2016 12:23:40	A319	A	71,6	76,2	83,9
26-05-2016 12:27:53	E190	A	70,5	73,1	82,0
26-05-2016 12:30:40	DH8D	A	69,3	71,1	80,5
26-05-2016 12:32:46	E170	A	70,4	73,4	82,1
26-05-2016 12:35:16	DH8D	A	69,9	71,8	81,9
26-05-2016 12:37:29	E170	A	70,7	73,3	81,8
26-05-2016 12:39:39	E190	A	71,0	73,3	82,8
26-05-2016 12:41:58	A320	A	71,7	74,3	83,4
26-05-2016 12:44:44	B738	A	72,0	74,7	84,3
26-05-2016 12:46:52	DH8D	A	69,3	72,2	81,3
26-05-2016 12:50:03	E190	A	71,2	73,7	82,9
26-05-2016 13:07:08	B788	A	71,6	73,3	84,0
26-05-2016 13:12:01	DH8D	A	71,4	73,5	84,0
26-05-2016 13:31:40	AT45	A	68,8	71,2	80,9
26-05-2016 13:34:17	A320	A	70,5	72,3	82,0
26-05-2016 13:36:40	E170	A	70,3	72,7	81,7
26-05-2016 13:44:23	A321	A	72,2	74,7	83,6
26-05-2016 13:46:17	A319	A	71,0	74,5	83,8
26-05-2016 13:48:36	DH8D	A	69,2	70,0	78,7
26-05-2016 13:50:41	F100	A	70,6	72,5	81,4
26-05-2016 13:53:54	B788	A	72,2	75,2	85,0
26-05-2016 13:58:07	B788	A	72,8	76,5	85,9
26-05-2016 14:00:34	F70	A	68,8	70,4	78,8
26-05-2016 14:03:09	E170	A	70,5	73,1	81,3
26-05-2016 14:05:53	E170	A	69,9	72,2	81,0
26-05-2016 14:07:40	B734	A	74,2	77,9	86,2
26-05-2016 14:13:17	A320	A	72,6	75,7	84,9
26-05-2016 14:15:36	A320	A	72,4	74,9	83,9
26-05-2016 14:18:33	DH8D	A	71,4	73,4	83,2
26-05-2016 14:39:11	A320	A	68,7	71,3	81,0
26-05-2016 14:44:46	E190	A	70,8	74,5	83,3
26-05-2016 14:53:48	A320	A	71,9	74,6	84,2
26-05-2016 15:11:17	E170	A	70,9	72,1	82,0
26-05-2016 15:14:07	E170	A	70,5	73,2	82,0
26-05-2016 15:18:15	A320	A	70,2	73,1	82,3
26-05-2016 15:20:19	E190	A	71,1	74,0	82,6
26-05-2016 15:22:53	E170	A	70,7	73,1	82,7
26-05-2016 15:24:48	E190	A	70,8	72,9	81,6
26-05-2016 15:26:50	A320	A	70,7	72,8	82,5
26-05-2016 15:28:42	E170	A	69,7	71,0	79,7
26-05-2016 15:33:10	E170	A	70,2	73,0	81,7
26-05-2016 15:39:17	DH8D	A	69,3	71,6	80,4
26-05-2016 15:46:26	B738	A	72,2	75,1	84,0
26-05-2016 15:50:37	E170	A	70,9	73,5	82,4
26-05-2016 15:54:08	E190	A	72,1	74,3	82,9
26-05-2016 15:57:05	A320	A	69,7	71,5	80,8
26-05-2016 15:58:42	E170	A	71,0	73,0	82,4
26-05-2016 16:01:02	E170	A	71,2	72,6	81,2
26-05-2016 16:02:51	A320	A	71,1	73,4	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2016 16:06:58	E190	A	70,8	73,6	82,5
26-05-2016 16:11:15	E170	A	70,1	72,0	80,5
26-05-2016 16:13:20	DH8D	A	70,4	71,8	79,9
26-05-2016 16:32:49	B738	A	73,0	76,1	84,7
26-05-2016 16:58:55	RJ1H	A	69,4	71,3	79,4
26-05-2016 17:04:53	GLEX	A	69,7	71,1	80,2
26-05-2016 17:10:25	A320	A	69,6	71,9	81,1
26-05-2016 17:17:13	E190	A	70,6	73,5	82,1
26-05-2016 17:32:32	E190	A	70,8	73,5	82,0
26-05-2016 17:35:57	A320	A	70,3	72,3	81,0
26-05-2016 17:46:21	A320	A	70,5	72,8	82,0
26-05-2016 17:54:54	A320	A	70,3	72,1	80,8
26-05-2016 17:59:02	A320	A	72,3	74,4	83,8
26-05-2016 18:02:05	E190	A	71,6	74,4	83,0
26-05-2016 18:05:11	E170	A	71,3	74,2	83,1
26-05-2016 18:10:50	E170	A	70,5	72,9	82,0
26-05-2016 18:12:59	E170	A	70,1	71,9	80,1
26-05-2016 18:15:09	DH8D	A	72,1	73,9	82,5
26-05-2016 18:17:59	A319	A	70,8	72,5	82,3
26-05-2016 18:22:34	DH8D	A	71,1	73,0	81,9
26-05-2016 18:25:00	DH8D	A	71,9	76,4	86,5
26-05-2016 18:29:17	E170	A	69,5	72,6	83,0
26-05-2016 18:31:33	E170	A	70,1	72,2	81,9
26-05-2016 18:34:00	B738	A	72,6	75,8	84,6
26-05-2016 18:36:00	A320	A	71,7	75,2	83,8
26-05-2016 18:37:59	DH8D	A	67,7	68,8	76,7
26-05-2016 18:40:04	DH8D	A	69,2	71,2	80,0
26-05-2016 18:44:23	E170	A	69,9	72,5	81,4
26-05-2016 18:46:26	DH8D	A	69,4	70,6	79,8
26-05-2016 18:48:48	F70	A	68,7	69,8	78,7
26-05-2016 18:50:33	A320	A	71,1	73,8	83,2
26-05-2016 18:52:54	B734	A	72,9	75,9	84,0
26-05-2016 18:54:48	DH8D	A	68,7	69,9	77,8
26-05-2016 18:56:45	F100	A	68,7	70,2	77,7
26-05-2016 18:58:35	E170	A	69,9	72,9	82,0
26-05-2016 19:06:22	MD11	A	78,5	83,1	92,4
26-05-2016 19:09:23	B738	A	72,3	75,3	84,3
26-05-2016 19:12:19	B734	A	72,0	74,5	83,5
26-05-2016 19:13:53	B738	A	72,0	75,7	84,3
26-05-2016 19:19:46	P180	A	73,9	78,2	88,8
26-05-2016 19:29:42	A319	A	69,6	71,3	80,4
26-05-2016 19:48:41	E190	A	70,8	72,7	81,6
26-05-2016 20:07:51	B738	A	72,3	74,9	84,0
26-05-2016 20:16:42	B738	A	71,0	74,2	84,2
26-05-2016 20:24:03	B738	A	71,8	74,7	83,6
26-05-2016 20:28:20	A319	A	71,3	73,7	83,1
26-05-2016 20:40:27	E170	A	70,2	72,7	81,9
26-05-2016 20:42:24	A320	A	73,9	77,9	87,3
26-05-2016 20:49:07	E170	A	70,4	72,3	81,2
26-05-2016 21:04:41	B738	A	72,2	74,6	84,0
26-05-2016 21:10:30	B733	A	71,1	73,0	82,8
26-05-2016 21:12:33	E190	A	71,1	74,6	82,9
26-05-2016 21:14:29	E190	A	71,3	73,3	82,1
26-05-2016 21:16:14	E170	A	70,1	72,4	81,9
26-05-2016 21:18:48	E170	A	69,2	70,6	80,0
26-05-2016 21:20:58	A320	A	71,8	74,6	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2016 21:23:47	E170	A	70,1	72,7	81,5
26-05-2016 21:25:50	E170	A	69,5	72,4	80,9
26-05-2016 21:31:49	DH8D	A	67,8	68,8	79,3
26-05-2016 21:33:50	E170	A	69,9	71,8	81,0
26-05-2016 21:35:39	B734	A	72,6	76,8	84,7
26-05-2016 21:37:34	DH8D	A	69,8	71,5	79,4
26-05-2016 21:39:30	E170	A	70,0	71,5	80,8
26-05-2016 21:41:15	E170	A	70,1	71,9	81,2
26-05-2016 21:43:07	E170	A	69,6	71,7	80,8
26-05-2016 21:47:53	E170	A	69,8	71,2	80,6
26-05-2016 21:50:30	E190	A	70,5	72,5	81,3
26-05-2016 21:54:32	DH8D	A	71,7	74,1	83,2
26-05-2016 21:57:12	B738	A	73,1	76,1	85,1
27-05-2016 06:05:48	E190	A	71,2	74,3	82,3
27-05-2016 06:08:34	B734	A	71,9	74,7	83,1
27-05-2016 06:14:42	E170	A	71,5	73,2	82,3
27-05-2016 06:16:30	E170	A	71,3	74,2	82,5
27-05-2016 06:18:40	DH8D	A	69,4	71,1	79,4
27-05-2016 06:21:00	DH8D	A	69,5	70,9	79,5
27-05-2016 06:23:37	DH8D	A	70,0	71,2	80,4
27-05-2016 06:26:47	E170	A	69,5	70,6	79,5
27-05-2016 06:29:12	E170	A	69,1	70,9	79,1
27-05-2016 06:31:34	E170	A	72,3	74,1	83,1
27-05-2016 06:35:13	E170	A	70,7	72,8	81,9
27-05-2016 06:41:03	AT72	A	70,5	71,8	80,5
27-05-2016 06:48:43	E170	A	69,4	71,4	80,2
27-05-2016 06:51:09	B733	A	71,8	73,8	82,6
27-05-2016 06:55:17	AT72	A	73,2	77,0	86,0
27-05-2016 07:57:35	DH8D	A	71,0	72,3	82,1
27-05-2016 08:05:00	B738	A	73,1	75,8	84,5
27-05-2016 08:09:56	B734	A	72,8	76,1	83,6
27-05-2016 08:12:53	AT45	A	69,0	70,4	79,4
27-05-2016 08:21:01	DH8D	A	69,1	69,8	78,2
27-05-2016 08:24:41	B788	A	73,3	76,2	85,4
27-05-2016 08:27:04	E190	A	70,6	73,8	82,0
27-05-2016 08:40:33	SU95	A	68,4	69,9	79,6
27-05-2016 08:52:23	E170	A	71,1	73,7	82,5
27-05-2016 08:57:00	E170	A	70,6	72,6	81,4
27-05-2016 08:59:05	E190	A	71,6	73,7	82,4
27-05-2016 09:01:35	A320	A	69,8	71,3	80,2
27-05-2016 09:04:06	E170	A	69,7	71,4	80,9
27-05-2016 09:12:36	E170	A	70,6	72,6	81,7
27-05-2016 09:16:42	B738	A	71,0	73,7	82,7
27-05-2016 09:21:18	DH8D	A	75,5	78,8	88,0
27-05-2016 09:23:47	A321	A	73,0	75,3	84,7
27-05-2016 09:26:18	E170	A	70,5	72,4	81,6
27-05-2016 09:30:10	E170	A	69,7	72,1	80,8
27-05-2016 09:32:39	E170	A	69,7	71,7	79,3
27-05-2016 09:35:05	DH8D	A	70,1	73,3	82,9
27-05-2016 09:37:32	DH8D	A	69,8	72,1	81,3
27-05-2016 09:39:38	DH8D	A	69,8	71,5	80,6
27-05-2016 09:42:13	DH8D	A	70,7	72,6	81,5
27-05-2016 09:46:31	E190	A	71,2	74,4	82,6
27-05-2016 09:54:46	A320	A	69,8	71,6	81,0
27-05-2016 09:57:01	A320	A	71,5	74,3	82,7
27-05-2016 09:59:14	DH8D	A	69,4	70,9	78,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-05-2016 10:02:42	DH8D	A	71,4	73,8	82,8
27-05-2016 10:05:29	A320	A	71,2	73,0	82,3
27-05-2016 10:29:27	E170	A	71,2	73,0	82,3
27-05-2016 10:37:10	A320	A	69,3	71,6	80,5
27-05-2016 10:45:57	DH8D	A	68,2	69,8	78,6
27-05-2016 10:48:41	DH8D	A	69,3	70,7	79,3
27-05-2016 10:51:06	B738	A	72,1	75,6	83,5
27-05-2016 10:55:19	A320	A	69,6	71,3	79,6
27-05-2016 10:59:27	A320	A	71,2	73,9	83,0
27-05-2016 11:10:26	E170	A	69,6	72,1	80,4
27-05-2016 11:17:22	A320	A	70,2	72,2	81,0
27-05-2016 11:39:22	E190	A	70,5	73,9	81,6
27-05-2016 11:42:58	A318	A	70,7	73,2	82,4
27-05-2016 11:47:38	B738	A	71,4	75,2	83,5
27-05-2016 11:50:29	B788	A	73,3	77,0	86,3
27-05-2016 11:52:30	E170	A	71,3	74,1	81,7
27-05-2016 11:54:57	B738	A	72,2	75,3	84,5
27-05-2016 12:04:35	A320	A	71,0	72,4	82,4
27-05-2016 12:08:29	B788	A	71,8	74,5	84,4
27-05-2016 12:11:07	A320	A	71,4	74,3	83,1
27-05-2016 12:13:10	A320	A	71,2	73,3	82,7
27-05-2016 12:15:29	B77W	A	74,6	77,3	86,9
27-05-2016 12:21:03	E170	A	71,5	74,3	82,9
27-05-2016 12:23:26	E170	A	71,4	74,2	82,6
27-05-2016 12:25:24	A320	A	70,5	73,2	81,6
27-05-2016 12:28:38	A319	A	70,6	72,7	82,1
27-05-2016 12:34:58	E190	A	71,0	73,5	82,1
27-05-2016 12:37:03	DH8D	A	70,0	72,5	83,0
27-05-2016 12:39:55	E170	A	70,4	72,1	82,4
27-05-2016 12:42:20	C130	A	74,8	78,8	86,3
27-05-2016 12:44:28	B738	A	72,4	74,9	83,5
27-05-2016 12:49:02	DH8D	A	71,1	73,4	83,4
27-05-2016 12:52:55	B788	A	73,7	76,9	86,3
27-05-2016 12:55:46	DH8D	A	68,5	69,6	78,0
27-05-2016 12:57:52	A320	A	71,9	74,2	83,3
27-05-2016 13:00:04	E170	A	71,5	73,8	82,6
27-05-2016 13:01:55	E190	A	71,9	74,4	83,1
27-05-2016 13:31:16	E190	D	69,2	71,9	80,7
27-05-2016 14:01:06	E190	D	68,7	70,9	78,2
27-05-2016 14:59:46	B77W	D	68,6	71,2	81,4
27-05-2016 15:40:07	E170	D	66,7	69,3	77,5
27-05-2016 16:18:38	E190	D	68,6	71,7	78,1
27-05-2016 16:53:08	DH8D	D	67,3	70,7	78,1
27-05-2016 17:14:03	B734	D	70,7	76,0	85,7
27-05-2016 18:24:58	DH8D	A	67,8	69,5	77,8
27-05-2016 18:27:51	A320	A	69,8	71,7	81,3
27-05-2016 18:29:55	E170	A	70,8	72,6	82,0
27-05-2016 18:32:15	B734	A	71,4	73,7	82,2
27-05-2016 18:34:38	A320	A	71,1	72,8	82,2
27-05-2016 18:36:58	E170	A	71,2	74,1	83,2
27-05-2016 18:41:22	E170	A	70,4	72,7	81,5
27-05-2016 18:43:27	E170	A	69,8	72,3	81,3
27-05-2016 18:46:38	E170	A	71,3	73,3	82,1
27-05-2016 18:48:39	DH8D	A	70,6	72,8	81,4
27-05-2016 18:51:22	MD11	A	75,2	80,7	89,8
27-05-2016 18:54:10	DH8D	A	68,6	69,6	77,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-05-2016 18:56:19	A320	A	72,9	75,9	84,9
27-05-2016 18:58:54	E170	A	70,9	74,0	82,1
27-05-2016 19:01:39	F100	A	70,2	72,3	80,2
27-05-2016 19:03:38	AT45	A	69,6	72,0	80,8
27-05-2016 19:05:57	DH8D	A	71,3	73,4	83,3
27-05-2016 19:08:29	A320	A	71,0	72,8	81,4
27-05-2016 19:10:34	DH8D	A	70,5	72,8	81,3
27-05-2016 19:15:01	E170	A	70,0	71,6	80,4
27-05-2016 19:17:00	E170	A	69,8	71,9	79,8
27-05-2016 19:19:01	P180	A	74,8	79,0	88,5
27-05-2016 19:28:15	A320	A	71,3	74,4	83,4
27-05-2016 19:33:39	E170	A	71,1	73,0	81,9
27-05-2016 19:38:50	B733	A	71,2	73,6	82,4
27-05-2016 19:43:52	E170	A	70,8	72,9	81,9
27-05-2016 19:46:39	B738	A	71,7	74,2	83,8
27-05-2016 19:56:44	A320	A	71,2	73,1	82,3
27-05-2016 19:58:57	SF34	A	68,3	69,4	78,3
27-05-2016 20:12:26	B735	A	70,3	72,5	81,5
27-05-2016 20:31:24	DH8D	A	71,0	73,5	82,7
27-05-2016 20:34:14	DH8D	A	72,4	75,8	84,7
27-05-2016 20:37:50	A320	A	72,2	74,4	83,4
27-05-2016 20:49:42	E170	A	69,4	71,9	81,4
27-05-2016 20:57:25	B738	A	72,2	74,2	83,9
27-05-2016 21:16:16	E170	A	71,8	74,9	83,6
27-05-2016 21:21:31	E170	A	71,2	73,2	82,7
27-05-2016 21:24:29	E170	A	70,5	72,0	81,2
27-05-2016 21:26:46	E190	A	71,4	74,1	82,5
27-05-2016 21:29:12	A320	A	71,6	75,0	84,6
27-05-2016 21:31:38	E190	A	71,2	74,1	84,0
27-05-2016 21:33:28	E170	A	70,2	72,1	82,3
27-05-2016 21:36:22	C525	A	68,8	70,9	78,8
27-05-2016 21:39:29	E190	A	71,2	72,9	82,3
27-05-2016 21:41:42	E170	A	70,5	72,5	81,6
27-05-2016 21:46:40	B734	A	71,7	76,1	84,5
27-05-2016 21:50:03	E190	A	70,0	71,6	80,8
27-05-2016 21:52:05	E190	A	71,4	73,9	82,9
27-05-2016 21:53:38	DH8D	A	69,9	71,6	81,6
27-05-2016 21:57:41	DH8D	A	68,1	70,4	78,9
28-05-2016 06:05:12	B735	D	71,1	72,8	82,2
28-05-2016 08:11:30	B738	D	69,9	72,6	81,4
28-05-2016 11:00:55	B735	D	68,5	71,4	81,3
28-05-2016 11:35:34	E170	D	66,4	69,5	76,8
28-05-2016 11:51:32	B738	D	70,0	74,5	84,0
28-05-2016 13:05:59	E170	D	67,3	69,2	77,8
28-05-2016 13:09:56	E190	D	67,9	70,2	77,9
28-05-2016 13:20:07	B738	D	68,2	71,9	80,0
28-05-2016 13:50:20	E190	D	67,5	71,2	80,3
28-05-2016 14:50:03	E170	D	67,1	68,5	77,1
28-05-2016 15:06:26	B738	D	69,1	71,3	80,9
28-05-2016 15:09:54	B77W	D	70,3	73,6	82,9
28-05-2016 15:32:14	E170	D	66,2	68,2	75,8
28-05-2016 19:40:44	B738	D	68,5	69,7	80,8
29-05-2016 11:25:20	B738	D	68,9	70,3	77,9
29-05-2016 11:41:41	E170	D	67,2	69,5	78,7
29-05-2016 11:44:24	E190	D	66,8	69,2	79,8
29-05-2016 13:00:53	E170	D	66,6	67,9	76,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-05-2016 13:52:08	E190	D	68,3	70,9	78,7
29-05-2016 14:20:15	B738	D	67,9	72,1	80,4
29-05-2016 14:24:57	RJ1H	D	67,9	69,4	80,4
29-05-2016 14:44:33	E170	D	67,6	69,7	76,6
29-05-2016 14:58:14	E170	D	66,4	68,1	75,9
29-05-2016 15:24:00	B77W	D	69,6	71,7	82,8
29-05-2016 15:35:05	A321	D	70,1	73,0	82,8
29-05-2016 15:47:03	E170	D	68,1	71,5	81,3
29-05-2016 16:34:29	B735	D	71,2	74,4	82,0
29-05-2016 16:36:57	DH8D	D	72,3	77,4	83,4
29-05-2016 19:37:59	B738	D	69,4	71,6	82,4
30-05-2016 06:10:07	B735	D	68,8	69,9	82,6
30-05-2016 07:05:01	B738	D	68,0	69,2	80,0
30-05-2016 07:20:01	B738	D	68,6	70,5	79,7
30-05-2016 08:03:33	B734	D	71,5	74,4	84,0
30-05-2016 09:55:24	A320	D	66,2	69,0	77,0
30-05-2016 10:08:27	B738	D	69,5	72,3	82,5
30-05-2016 11:01:32	B733	D	68,1	69,7	78,1
30-05-2016 11:36:52	E190	D	67,8	70,1	77,4
30-05-2016 13:13:01	E190	D	68,5	70,3	81,3
30-05-2016 15:04:19	B738	D	69,0	71,1	81,0
30-05-2016 15:24:00	E170	D	67,5	70,0	76,6
30-05-2016 15:27:31	E190	D	69,7	72,1	79,2
30-05-2016 15:36:21	A321	D	68,6	70,6	81,6
30-05-2016 16:52:53	E170	D	68,0	71,1	80,1
30-05-2016 18:07:15	A320	D	68,3	71,8	80,0
30-05-2016 19:02:04	A343	D	67,9	71,6	81,1
30-05-2016 19:43:00	B738	D	67,0	68,6	76,6
30-05-2016 20:50:30	A320	D	67,9	69,3	78,7
30-05-2016 21:48:28	B738	D	70,4	73,4	84,0
31-05-2016 06:08:15	E190	D	68,8	69,8	79,2
31-05-2016 06:45:47	A124	D	71,6	74,3	87,7
31-05-2016 09:32:49	B738	D	68,9	71,1	82,5
31-05-2016 11:27:48	E170	D	68,9	70,9	81,2
31-05-2016 11:38:45	E170	D	66,8	67,8	76,8
31-05-2016 11:52:19	E170	D	68,2	69,7	79,4
31-05-2016 12:01:24	B734	D	70,7	72,5	84,1
31-05-2016 12:36:53	E170	D	67,8	69,6	79,8
31-05-2016 13:43:11	E190	D	68,7	70,5	80,5
31-05-2016 13:49:26	E170	D	68,7	71	81,7
31-05-2016 13:51:29	E190	D	68,5	70,4	79,9
31-05-2016 14:21:35	E170	D	67,2	68,9	78,6
31-05-2016 14:37:19	E170	D	67,4	69,4	77,4
31-05-2016 15:05:19	B77W	D	72,4	76,0	86,5
31-05-2016 15:12:53	E170	D	67,6	69,6	78,7
31-05-2016 15:39:24	E190	D	67,3	69,7	80,3
31-05-2016 16:34:24	A320	D	66,9	68,2	77,7
31-05-2016 16:54:29	B733	D	69,2	71,5	81,5
31-05-2016 17:19:40	E170	D	68,2	70,2	79,0
31-05-2016 17:38:47	B788	D	69,8	71,7	80,6
31-05-2016 17:51:39	E170	D	67,6	69,7	79,4
31-05-2016 18:03:52	A320	A	71,3	73	82,4
31-05-2016 18:07:01	A320	A	71	72,7	82,1
31-05-2016 18:09:07	E170	A	71,9	74,4	83,3
31-05-2016 18:11:21	DH8D	A	76,3	79,7	88,4
31-05-2016 18:13:25	E170	A	70,8	73,1	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-05-2016 18:15:07	E190	A	70,9	72,5	82,1
31-05-2016 18:22:00	A319	A	71,4	73,1	82,5
31-05-2016 18:25:35	E170	A	71,6	74,4	83,9
31-05-2016 18:32:27	DH8D	A	76,2	79,8	89
31-05-2016 18:36:11	E170	A	70,2	72,2	81
31-05-2016 18:38:48	E170	A	70,4	72,3	81,5
31-05-2016 18:41:16	MD11	A	77,7	82,6	91,4
31-05-2016 18:44:57	DH8D	A	70,7	72,9	81,5
31-05-2016 18:47:02	E170	A	69,7	72,1	80,9
31-05-2016 18:49:18	DH8D	A	68,7	70	79,9
31-05-2016 18:51:37	A320	A	71,8	74,9	84,1
31-05-2016 18:54:13	F70	A	68,8	69,6	78,4
31-05-2016 18:58:34	A320	A	71,9	74,2	83,3
31-05-2016 19:00:46	DH8D	A	68,5	69,4	77,5
31-05-2016 19:02:42	F100	A	69,2	70,8	79,6
31-05-2016 19:05:01	B734	A	71,2	72,6	82,4
31-05-2016 19:07:04	DH8D	A	68,5	69,2	78
31-05-2016 19:08:48	B738	A	72,2	74,5	83,7
31-05-2016 19:10:50	DH8D	A	69,4	71	79,8
31-05-2016 19:12:38	E190	A	70,9	74,5	84,1
31-05-2016 19:14:38	B738	A	72,4	75,3	84,5
31-05-2016 19:16:30	B738	A	72,5	75	83,7
31-05-2016 19:18:35	E170	A	71	74	82,4
31-05-2016 19:35:54	FA7X	A	69,5	71,1	79,5
31-05-2016 20:29:00	B734	D	70,6	72,4	82,9
31-05-2016 21:03:51	B738	D	68,4	70,6	79,9
31-05-2016 21:22:37	MD11	D	68,4	70,6	77,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2016 22:07:11	B738	A	70,7	75,3	85,4
01-05-2016 22:09:56	E170	A	69,6	73,4	83,8
01-05-2016 22:12:41	A320	A	70,4	74,7	84,8
01-05-2016 22:35:48	A320	A	68,7	72,8	83,2
01-05-2016 22:52:51	A319	A	69,3	75,3	83,5
01-05-2016 22:59:08	A320	A	68,8	72,3	82,7
01-05-2016 23:04:55	RJ1H	A	68,1	71,2	80,9
01-05-2016 23:20:46	E190	D	68,2	71,8	83,5
02-05-2016 01:31:50	B738	A	69,3	73,4	83,9
02-05-2016 02:55:56	B738	A	71,1	75,7	85,5
02-05-2016 03:19:54	A320	A	67,9	71,0	81,7
02-05-2016 03:52:00	A388	A	71,9	77,1	88,5
02-05-2016 04:16:06	B738	A	69,0	76,0	86,5
02-05-2016 05:07:47	B752	A	72,8	77,8	88,4
02-05-2016 05:39:02	B752	A	72,3	77,5	87,5
02-05-2016 22:08:54	A320	A	70,0	73,9	84,1
02-05-2016 22:11:39	H25B	A	66,2	68,5	78,0
02-05-2016 22:14:10	A319	A	69,5	73,4	83,3
02-05-2016 22:21:51	DH8D	A	71,6	74,8	85,0
02-05-2016 22:42:27	E170	A	68,9	72,8	82,1
02-05-2016 22:46:16	A319	A	68,9	72,6	82,0
02-05-2016 22:48:26	E170	A	67,3	71,1	80,5
02-05-2016 23:03:14	A320	A	65,4	68,6	78,8
02-05-2016 23:07:27	RJ1H	A	69,5	73,0	82,0
02-05-2016 23:20:21	A320	A	69,6	73,7	82,4
03-05-2016 22:35:16	E170	D	64,6	67,1	80,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-05-2016 22:42:19	E170	D	67,4	71,5	83,4
03-05-2016 22:45:41	E190	D	67,7	70,9	82,4
03-05-2016 23:07:28	E170	D	61,1	63,6	74,1
03-05-2016 23:11:28	E170	D	66,7	71,1	82,0
03-05-2016 23:12:59	E170	D	65,1	67,9	80,2
03-05-2016 23:19:53	E190	D	67,6	70,8	83,2
04-05-2016 05:53:28	E170	A	68,4	72,2	81,9
04-05-2016 22:02:14	A320	A	70,1	76,6	85,8
04-05-2016 22:10:11	E190	A	70,1	74,3	84,2
04-05-2016 22:15:26	B738	A	70,3	75,8	85,8
04-05-2016 22:20:07	C295	A	69,1	73,4	82,3
04-05-2016 22:23:14	DH8D	A	66,1	68,9	79,7
04-05-2016 22:25:45	A320	A	68,2	73,0	83,3
04-05-2016 22:31:58	A319	A	68,5	72,2	83,5
04-05-2016 22:35:23	E170	A	68,9	73,1	83,1
04-05-2016 22:37:51	DH8D	A	64,9	69,2	79,9
04-05-2016 22:48:44	A320	A	64,2	67,9	78,3
04-05-2016 23:20:30	RJ1H	A	69,8	73,7	83,3
04-05-2016 23:42:57	SF34	A	65,3	68,0	77,9
05-05-2016 00:05:52	A320	A	69,3	72,5	83,4
05-05-2016 01:20:30	DH8D	A	69,6	75,2	84,1
05-05-2016 03:28:53	B738	A	70,2	75,4	85,1
05-05-2016 05:26:18	B752	A	72,4	75,9	86,9
05-05-2016 05:59:03	AT72	A	70,9	75,2	84,9
05-05-2016 22:01:42	A320	A	68,9	73,2	83,2
05-05-2016 22:20:59	A320	A	69,8	74,4	84,4
05-05-2016 22:53:46	A320	A	69,3	75,1	83,3
05-05-2016 23:05:11	A320	A	67,7	71,9	82,3
05-05-2016 23:21:32	RJ1H	A	66,1	68,5	77,5
05-05-2016 23:38:03	A320	A	69,2	73,7	83,6
06-05-2016 00:32:12	A320	A	68,5	72,5	82,3
06-05-2016 01:11:51	A320	A	68,2	71,9	82,8
06-05-2016 03:37:25	B738	A	70,5	75,7	85,4
06-05-2016 05:23:33	B752	A	71,0	75,6	86,3
06-05-2016 05:42:02	MD11	A	74,1	80,2	90,2
06-05-2016 22:00:00	B735	A	71,1	74,8	84,3
06-05-2016 22:03:00	B738	A	68,7	72,7	82,8
06-05-2016 22:12:35	P46T	A	66,8	70,2	77,9
06-05-2016 22:14:31	A319	A	69,9	75,9	84,1
06-05-2016 22:38:17	A320	A	69,7	73,8	84,0
06-05-2016 23:03:19	RJ1H	A	69,1	72,5	82,3
06-05-2016 23:06:00	A320	A	69,4	73,2	83,6
06-05-2016 23:31:48	A320	A	69,2	72,3	83,0
06-05-2016 23:49:07	B738	A	70,1	75,2	84,2
06-05-2016 23:55:05	A320	A	69,6	73,3	83,2
07-05-2016 02:44:30	B738	A	71,5	76,3	85,5
07-05-2016 05:53:17	A320	A	69,0	73,0	82,6
07-05-2016 22:34:34	E170	D	64,3	66,3	78,3
07-05-2016 22:42:48	E170	D	64,6	67,1	79,2
07-05-2016 22:44:35	B734	D	62,5	64,4	75,0
07-05-2016 22:48:08	E170	D	67,3	70,8	83,3
07-05-2016 22:52:13	E170	D	67,2	70,4	82,7
07-05-2016 22:54:03	E170	D	61,3	65,4	75,1
07-05-2016 22:58:16	E190	D	65,1	68,0	80,4
07-05-2016 23:18:33	E190	D	68,3	72,4	83,8
08-05-2016 00:44:49	A320	A	69,7	73,0	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2016 00:54:09	B738	A	70,4	73,9	83,6
08-05-2016 01:08:08	A320	A	68,4	71,9	81,9
08-05-2016 02:14:57	A320	A	69,0	72,5	82,6
08-05-2016 02:32:25	B738	D	62,2	63,0	74,3
08-05-2016 03:28:48	A320	D	62,1	63,1	73,3
08-05-2016 05:47:38	A320	A	69,2	72,9	82,8
08-05-2016 05:58:15	E170	A	68,5	72,1	81,7
08-05-2016 22:04:39	B738	D	68,2	71,4	84,0
08-05-2016 22:45:05	E170	D	65,3	68,0	79,1
08-05-2016 22:48:20	E190	D	66,4	70,9	82,3
08-05-2016 22:51:26	B744	D	70,9	75,3	87,7
08-05-2016 22:54:44	E170	D	66,1	69,0	79,9
08-05-2016 22:56:26	E170	D	64,7	67,1	79,6
08-05-2016 23:04:08	E170	D	66,0	68,2	80,3
08-05-2016 23:08:55	E190	D	66,6	70,5	82,6
08-05-2016 23:12:18	E190	D	63,2	64,4	74,4
08-05-2016 23:31:56	B734	D	70,0	74,1	86,1
08-05-2016 23:36:23	B738	D	67,4	71,2	83,1
08-05-2016 23:51:13	B738	D	67,8	71,3	82,6
09-05-2016 00:03:04	A320	D	64,6	67,8	79,8
09-05-2016 00:04:53	B753	D	65,3	67,7	79,4
09-05-2016 01:35:46	B763	D	70,1	75,0	86,1
09-05-2016 01:42:59	B738	A	70,5	74,9	84,3
09-05-2016 04:15:26	B738	D	63,7	69,5	81,5
09-05-2016 04:48:47	B738	D	62,0	63,4	74,5
09-05-2016 05:03:39	B752	A	68,8	72,8	83,2
09-05-2016 22:08:09	B738	D	68,4	71,9	84,2
09-05-2016 22:44:06	E190	D	69,0	73,7	84,5
09-05-2016 22:46:53	E170	D	65,0	67,5	81,0
09-05-2016 22:48:42	E170	D	64,0	65,4	77,9
09-05-2016 22:51:22	E190	D	68,4	72,4	83,7
09-05-2016 22:59:09	E190	D	67,7	71,2	83,1
09-05-2016 23:00:49	E170	D	65,6	67,7	80,8
09-05-2016 23:06:46	E190	D	65,0	67,4	78,0
09-05-2016 23:08:04	B744	D	73,3	79,0	90,5
09-05-2016 23:13:18	B734	D	69,3	73,9	85,6
10-05-2016 00:23:16	B753	D	67,6	69,4	80,2
10-05-2016 22:22:40	B738	D	64,4	66,4	77,4
10-05-2016 22:50:16	E170	D	63,6	65,5	77,2
10-05-2016 22:51:41	E190	D	68,4	72,4	83,7
10-05-2016 22:55:16	E170	D	66,0	68,8	81,2
10-05-2016 22:58:57	E190	D	66,2	70,1	80,0
10-05-2016 23:00:35	E170	D	64,8	67,3	80,6
10-05-2016 23:02:05	B734	D	65,6	68,9	79,9
10-05-2016 23:36:14	B734	D	70,4	75,6	86,6
11-05-2016 22:01:00	B738	A	71,2	76,3	85,0
11-05-2016 22:03:02	DH8D	A	68,0	70,8	80,1
11-05-2016 22:05:13	A320	A	69,2	72,9	82,7
11-05-2016 22:07:10	A320	A	70,0	74,1	83,0
11-05-2016 22:09:15	E190	A	69,7	74,1	83,1
11-05-2016 22:11:14	DH8D	A	69,2	73,5	81,3
11-05-2016 22:13:00	B738	A	70,7	74,9	84,4
11-05-2016 22:15:09	A320	A	70,1	74,9	83,9
11-05-2016 22:17:28	E170	A	69,2	73,2	83,0
11-05-2016 22:23:55	A320	A	67,5	70,3	80,9
11-05-2016 22:31:36	B734	A	70,9	74,9	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2016 22:39:05	E190	A	70,3	73,9	83,6
11-05-2016 22:45:07	A320	A	69,7	73,5	82,9
11-05-2016 23:28:34	A320	A	68,8	72,6	82,2
11-05-2016 23:48:15	RJ1H	A	69,3	72,1	81,0
11-05-2016 23:59:42	A320	A	68,3	72,0	82,0
12-05-2016 00:02:01	CRJ9	A	69,8	73,3	82,8
12-05-2016 01:12:37	SF34	A	70,0	73,2	82,1
12-05-2016 01:18:38	A320	A	64,5	66,2	77,7
12-05-2016 01:55:28	SF34	A	67,3	70,1	80,1
12-05-2016 04:01:24	SF34	D	62,7	68,6	75,5
12-05-2016 04:14:16	B738	A	68,5	75,7	86,3
12-05-2016 05:40:05	B752	A	71,5	75,9	86,1
12-05-2016 05:43:36	MD11	A	75,2	81,0	91,0
12-05-2016 22:38:54	B738	D	67,4	71,3	82,9
12-05-2016 22:46:32	E190	D	66,3	69,3	81,8
12-05-2016 22:48:29	E170	D	65,2	67,5	78,6
12-05-2016 22:56:02	E170	D	65,8	68,3	81,0
12-05-2016 23:06:38	E190	D	66,2	68,4	80,5
12-05-2016 23:08:22	E170	D	63,2	65,2	77,3
12-05-2016 23:12:41	E190	D	61,5	62,4	71,0
12-05-2016 23:16:04	E170	D	66,1	69,1	81,2
12-05-2016 23:18:24	E170	D	64,5	66,5	77,9
12-05-2016 23:19:59	E170	D	66,3	68,7	81,3
12-05-2016 23:21:58	E190	D	66,6	69,2	80,9
13-05-2016 00:28:53	B738	A	70,3	74,6	83,9
13-05-2016 00:35:36	A320	A	68,6	72,4	81,9
13-05-2016 02:42:33	B738	D	66,9	70,9	82,2
13-05-2016 04:19:51	B738	A	70,0	74,7	84,4
13-05-2016 04:28:46	AT72	A	74,4	79,2	87,6
13-05-2016 22:05:41	B738	D	62,1	63,3	75,5
13-05-2016 22:33:26	E190	A	70,3	75,1	84,1
13-05-2016 22:36:05	DH8D	A	69,6	73,1	83,0
13-05-2016 22:40:25	A319	A	69,6	73,9	83,6
13-05-2016 22:48:30	A320	A	70,1	74,3	84,1
13-05-2016 22:59:53	B738	A	70,9	75,5	84,7
13-05-2016 23:02:35	A320	A	68,7	72,5	82,5
13-05-2016 23:04:29	RJ1H	A	69,7	73,4	81,8
13-05-2016 23:18:11	A319	A	70,0	74,6	84,5
13-05-2016 23:26:39	A320	A	69,1	72,4	82,8
14-05-2016 00:12:12	B738	A	69,9	74,1	84,1
14-05-2016 00:54:50	A320	A	69,3	72,9	82,9
14-05-2016 02:46:57	B738	A	70,7	75,0	83,5
14-05-2016 04:13:11	SF34	A	67,4	71,7	80,5
14-05-2016 04:24:05	AN28	A	65,8	68,1	77,2
14-05-2016 05:47:35	B738	D	68,9	73,3	83,6
14-05-2016 22:03:10	E170	A	68,7	73,4	83,3
14-05-2016 22:14:16	A320	A	71,6	76,9	86,3
14-05-2016 22:21:57	B738	A	70,9	76,7	85,8
14-05-2016 22:38:46	P180	A	73,7	79,7	90,1
14-05-2016 22:58:41	A320	A	69,3	73,7	84,5
14-05-2016 23:19:41	A320	A	68,3	72,2	82,6
14-05-2016 23:36:04	A320	A	69,1	74,6	84,9
15-05-2016 00:17:51	A320	A	68,1	72,0	82,7
15-05-2016 00:25:54	A320	A	68,4	73,5	83,5
15-05-2016 01:47:11	B738	A	70,9	76,9	87,3
15-05-2016 02:06:40	A320	A	68,1	72,2	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-05-2016 02:44:45	B738	A	69,9	75,9	85,1
15-05-2016 03:40:21	B738	D	64,1	67,4	76,4
15-05-2016 04:14:12	B738	D	63,8	67,2	77,4
15-05-2016 22:01:36	B738	A	70,1	75,6	85,0
15-05-2016 22:03:35	B734	A	69,4	73,3	83,4
15-05-2016 22:23:28	A320	A	70,2	74,6	84,4
15-05-2016 22:33:20	A320	A	69,3	73,6	83,5
15-05-2016 22:35:59	DH8D	A	67,9	72,2	81,3
15-05-2016 22:42:59	C56X	A	66,7	69,9	79,5
15-05-2016 22:45:28	E170	A	67,8	71,6	82,3
15-05-2016 22:55:46	A320	A	69,9	74,9	84,6
15-05-2016 22:58:28	RJ1H	A	67,2	70,9	80,8
15-05-2016 23:05:25	B738	A	68,0	73,0	82,9
15-05-2016 23:48:06	A320	A	67,8	72,9	83,1
16-05-2016 00:25:01	A320	A	67,8	72,4	82,9
16-05-2016 01:18:21	B734	A	70,4	76,1	84,7
16-05-2016 01:26:46	A320	A	68,9	73,2	82,9
16-05-2016 01:40:42	B738	A	70,3	76,2	85,8
16-05-2016 01:42:26	B738	A	70,8	76,4	85,6
16-05-2016 02:21:02	A320	A	71,7	75,7	85,5
16-05-2016 03:05:47	GLF5	A	64,7	66,9	77,9
16-05-2016 04:53:09	B752	A	70,0	74,8	85,8
16-05-2016 05:13:38	B752	A	72,6	77,9	87,8
16-05-2016 05:58:05	E170	A	67,6	72,6	82,0
16-05-2016 22:01:22	DH8D	A	66,8	69,8	79,3
16-05-2016 22:04:24	C680	A	63,7	66,4	76,2
16-05-2016 22:09:42	A319	A	69,5	74,1	83,9
16-05-2016 22:12:17	DH8D	A	66,1	69,2	79,7
16-05-2016 22:14:36	DH8D	A	67,5	70,9	80,5
16-05-2016 22:25:06	E170	A	69,9	74,8	84,4
16-05-2016 22:42:37	A320	A	68,6	73,2	82,9
16-05-2016 22:54:36	A320	A	68,4	71,1	81,6
16-05-2016 22:57:46	RJ1H	A	69,2	72,2	81,5
16-05-2016 23:22:35	A320	A	68,7	72,9	83,1
17-05-2016 00:02:28	CRJ9	A	67,4	70,4	81,6
17-05-2016 00:24:51	A320	A	69,2	73,0	83,2
17-05-2016 01:26:47	A320	A	69,0	72,7	82,7
17-05-2016 02:02:01	B738	A	70,4	75,8	85,5
17-05-2016 04:18:11	B738	A	68,3	75,7	85,9
17-05-2016 05:21:14	B752	A	71,6	76,9	87,0
17-05-2016 05:37:15	A320	A	67,5	71,8	82,1
17-05-2016 05:43:38	MD11	A	75,5	82,3	91,9
17-05-2016 05:46:18	E190	A	69,6	73,4	83,4
17-05-2016 22:03:44	DH8D	A	65,9	69,2	79,1
17-05-2016 22:07:49	A320	A	69,5	74,5	84,2
17-05-2016 22:18:27	E170	A	67,6	71,5	81,8
17-05-2016 22:21:27	C56X	A	68,9	71,7	81,2
17-05-2016 22:23:40	DH8D	A	68,0	70,4	80,5
17-05-2016 22:26:06	DH8D	A	67,3	70,4	81,3
17-05-2016 22:31:58	DH8D	A	66,9	70,2	80,3
17-05-2016 22:39:29	A320	A	69,8	74,0	83,6
17-05-2016 22:58:20	A320	A	67,9	72,1	82,1
17-05-2016 23:03:36	RJ1H	A	67,4	70,4	80,4
17-05-2016 23:48:45	A320	A	68,2	72,6	82,7
17-05-2016 23:54:12	A320	A	67,7	71,9	82,6
18-05-2016 00:56:08	A320	A	68,9	73,1	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2016 05:46:44	MD11	A	76,1	82,9	92,2
18-05-2016 05:59:41	E190	A	69,3	73,8	83,9
18-05-2016 22:05:01	C295	A	69,3	72,9	81,6
18-05-2016 22:12:07	DH8D	A	67,0	70,1	79,6
18-05-2016 22:31:07	A320	A	69,1	73,1	83,1
18-05-2016 22:38:31	A320	A	68,6	72,4	82,4
18-05-2016 22:44:42	A320	A	68,1	71,4	81,7
18-05-2016 22:52:46	DH8D	A	65,0	66,7	76,4
18-05-2016 23:24:18	RJ1H	A	67,8	71,8	80,6
19-05-2016 01:18:23	A320	A	68,4	72,0	82,0
19-05-2016 03:22:44	B738	A	70,0	73,8	83,8
19-05-2016 05:32:30	B752	A	71,9	76,9	86,6
19-05-2016 05:52:38	MD11	A	74,3	79,8	89,9
19-05-2016 22:07:46	B738	D	68,5	71,8	84,0
19-05-2016 22:40:26	E170	D	66,3	69,3	81,5
19-05-2016 22:50:40	B738	D	68,1	72,1	82,7
19-05-2016 22:55:23	E190	D	67,1	70,8	82,3
19-05-2016 22:57:38	B738	D	61,3	62,5	72,5
19-05-2016 22:59:31	E170	D	65,1	66,7	79,2
19-05-2016 23:01:43	E170	D	64,5	67,1	78,1
19-05-2016 23:03:23	E170	D	60,9	61,5	70,0
19-05-2016 23:06:20	B734	D	68,4	71,8	82,9
19-05-2016 23:08:52	E170	D	66,7	70,0	80,3
19-05-2016 23:10:54	E190	D	66,9	70,3	81,6
19-05-2016 23:27:48	B734	D	70,3	74,8	85,9
20-05-2016 00:40:49	A320	A	68,3	72,2	81,6
20-05-2016 22:08:44	B738	A	70,2	75,0	84,7
20-05-2016 22:13:10	A320	A	70,0	74,6	84,0
20-05-2016 22:40:23	E190	D	68,3	72,6	83,1
20-05-2016 22:42:31	E190	D	68,4	72,2	82,5
20-05-2016 22:46:04	E170	D	66,6	69,5	81,7
20-05-2016 22:49:48	E170	D	67,7	71,4	83,2
20-05-2016 22:52:36	E170	D	67,6	71,6	83,0
20-05-2016 23:02:38	E190	D	68,5	72,5	82,9
20-05-2016 23:20:47	E170	D	63,2	64,9	75,5
20-05-2016 23:36:18	E190	D	68,5	72,3	82,6
21-05-2016 00:04:23	A320	A	68,2	72,1	82,3
21-05-2016 02:54:44	B738	A	71,2	75,9	85,6
21-05-2016 05:43:41	A320	A	67,7	72,9	83,2
21-05-2016 22:03:51	A320	A	69,5	75,4	83,9
21-05-2016 22:33:52	B738	A	71,2	75,7	85,7
21-05-2016 22:59:18	A320	A	69,0	73,4	83,3
21-05-2016 23:14:04	A320	A	68,5	72,1	82,3
21-05-2016 23:19:22	B734	D	69,7	74,6	85,1
21-05-2016 23:40:24	A320	A	69,2	73,3	83,4
21-05-2016 23:58:23	P180	A	72,6	78,3	88,3
22-05-2016 00:42:22	A320	A	68,4	71,9	81,9
22-05-2016 00:47:10	A320	A	68,6	72,2	82,2
22-05-2016 00:50:59	B738	A	70,4	75,6	84,9
22-05-2016 01:05:10	B734	A	71,4	76,9	84,9
22-05-2016 02:12:55	A320	A	67,9	71,4	81,6
22-05-2016 02:44:15	B738	A	70,3	75,2	84,4
22-05-2016 03:39:29	B738	D	62,0	62,7	74,0
22-05-2016 22:20:57	B738	D	70,0	74,0	85,9
22-05-2016 22:37:43	E170	D	65,8	68,1	79,4
22-05-2016 22:51:40	E170	D	65,1	68,0	79,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-05-2016 22:58:50	E190	D	68,7	73,2	83,6
22-05-2016 23:03:10	E190	D	66,2	69,9	80,0
22-05-2016 23:06:30	E190	D	67,9	72,5	83,2
22-05-2016 23:10:37	E170	D	65,2	67,6	79,4
22-05-2016 23:39:05	B734	D	69,4	73,9	84,8
23-05-2016 04:18:33	B738	D	62,0	63,4	75,0
23-05-2016 22:10:38	B739	D	67,6	70,8	83,5
23-05-2016 22:52:20	E190	D	67,9	71,9	83,1
23-05-2016 22:56:00	E190	D	65,7	69,3	80,8
23-05-2016 22:59:31	E170	D	64,0	66,1	77,2
23-05-2016 23:01:24	E170	D	65,7	69,4	80,0
23-05-2016 23:08:06	B734	D	68,3	73,2	83,9
23-05-2016 23:11:53	E190	D	66,5	70,5	81,8
23-05-2016 23:18:36	E190	D	64,2	66,1	77,6
23-05-2016 23:20:41	E170	D	62,8	65,2	76,4
23-05-2016 23:29:19	B733	D	62,5	63,6	71,5
23-05-2016 23:34:58	A320	A	68,5	72,5	81,5
24-05-2016 00:50:44	BE30	A	66,3	69,4	77,8
24-05-2016 01:29:28	BE30	A	64,9	67,9	77,0
24-05-2016 22:43:34	E170	D	67,1	71,1	82,9
24-05-2016 22:45:36	E170	D	64,3	66,4	78,3
24-05-2016 22:47:52	E190	D	66,2	70,3	81,8
24-05-2016 22:50:00	E170	D	64,2	65,9	78,3
24-05-2016 22:54:46	E170	D	65,5	68,4	80,6
24-05-2016 23:01:17	E170	D	60,6	61,5	71,4
24-05-2016 23:11:29	E170	D	64,8	68,1	79,7
24-05-2016 23:14:45	E190	D	67,4	71,3	82,4
24-05-2016 23:48:30	A320	D	65,5	68,3	80,0
25-05-2016 00:12:41	A320	A	66,0	68,4	78,8
25-05-2016 00:18:07	A320	A	69,0	72,5	82,5
25-05-2016 00:20:45	A320	A	68,2	71,7	81,7
25-05-2016 01:00:16	A320	A	68,1	71,2	81,5
25-05-2016 01:10:38	SF34	A	65,8	68,2	77,0
25-05-2016 04:35:37	B738	D	63,0	65,1	74,5
25-05-2016 05:29:33	B752	A	71,9	77,0	86,7
25-05-2016 05:48:20	MD11	A	75,6	80,6	91,0
25-05-2016 05:51:33	E190	A	69,8	74,4	83,6
25-05-2016 22:01:37	DH8D	A	67,5	70,8	80,5
25-05-2016 22:08:37	DH8D	A	67,0	69,8	80,2
25-05-2016 22:13:31	M28	A	66,4	69,6	78,4
25-05-2016 22:16:49	A320	A	70,2	75,0	84,8
25-05-2016 22:19:21	DH8D	A	69,4	73,4	83,2
25-05-2016 22:22:50	DH8D	A	67,7	72,2	81,8
25-05-2016 22:28:43	DH8D	A	67,8	72,3	82,1
25-05-2016 22:45:48	E170	D	67,7	71,3	82,7
25-05-2016 22:52:05	E190	D	68,3	71,8	82,7
25-05-2016 22:55:40	E170	D	66,7	69,8	81,4
25-05-2016 23:03:15	E170	D	62,5	63,5	74,8
25-05-2016 23:06:39	E190	D	67,8	71,6	82,5
25-05-2016 23:11:37	E170	D	67,3	70,5	82,2
25-05-2016 23:13:38	E190	D	67,9	71,8	82,7
25-05-2016 23:55:50	E190	D	68,0	71,6	82,6
26-05-2016 00:06:04	E170	D	61,6	62,6	74,6
26-05-2016 00:47:40	A320	A	70,4	74,6	84,8
26-05-2016 01:21:10	A320	A	68,8	72,5	82,4
26-05-2016 01:46:10	C130	A	73,2	79,6	87,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2016 02:16:10	A320	A	67,8	71,6	81,4
26-05-2016 03:46:10	B738	A	70,6	75,4	84,9
26-05-2016 05:47:23	MD11	A	75,5	81,8	91,9
26-05-2016 05:58:33	E190	A	68,8	73,4	83,1
26-05-2016 22:04:54	E190	A	68,2	74,1	83,0
26-05-2016 22:23:38	A320	A	70,1	74,0	84,5
26-05-2016 23:19:01	A320	A	68,4	72,5	82,9
26-05-2016 23:24:28	RJ1H	A	69,0	74,0	83,5
26-05-2016 23:38:44	A320	A	68,4	72,4	82,7
27-05-2016 00:03:19	A320	A	68,4	72,6	82,7
27-05-2016 00:14:43	A320	A	68,1	73,0	82,9
27-05-2016 00:16:45	A320	A	68,3	73,4	83,2
27-05-2016 03:49:26	B738	A	71,0	75,7	85,2
27-05-2016 04:56:39	C295	A	69,5	73,5	82,3
27-05-2016 05:20:39	B752	A	71,4	76,1	86,3
27-05-2016 05:41:41	MD11	A	75,2	81,3	91,0
27-05-2016 22:00:00	A320	A	68,6	72,4	82,4
27-05-2016 22:01:57	DH8D	A	66,7	69,0	79,0
27-05-2016 22:04:41	E170	A	69,3	73,2	82,9
27-05-2016 22:06:33	E190	A	69,1	72,9	82,7
27-05-2016 22:08:25	DH8D	A	68,8	72,3	82,1
27-05-2016 22:10:16	B738	A	71,3	76,1	85,4
27-05-2016 22:12:46	E170	A	72,4	76,9	85,7
27-05-2016 22:16:23	B738	A	70,8	74,9	85,1
27-05-2016 23:16:58	A320	A	69,2	72,9	82,4
27-05-2016 23:30:09	RJ1H	A	68,3	71,9	81,1
27-05-2016 23:44:14	B738	A	71,4	76,5	85,4
28-05-2016 00:01:18	A320	A	68,0	71,7	81,4
28-05-2016 00:08:41	A320	A	69,4	73,1	82,6
28-05-2016 03:13:25	B738	A	70,5	75,0	84,3
28-05-2016 03:34:02	B734	D	63,7	67,1	78,0
28-05-2016 04:08:09	A320	D	65,8	69,3	81,7
28-05-2016 22:43:08	E190	D	68,5	72,6	83,6
28-05-2016 22:46:53	E190	D	67,2	70,5	81,5
28-05-2016 22:48:52	E190	D	65,8	68,5	79,0
28-05-2016 22:50:34	E170	D	64,6	66,4	79,4
28-05-2016 22:52:08	B734	D	69,0	74,0	84,6
28-05-2016 22:54:09	E170	D	66,1	69,0	81,1
28-05-2016 22:55:50	E170	D	64,2	65,6	75,3
28-05-2016 23:11:50	B734	D	69,2	73,2	85,5
28-05-2016 23:48:16	A320	D	62,0	63,0	74,8
29-05-2016 00:33:21	A320	A	70,3	74,5	83,5
29-05-2016 02:14:42	B738	A	70,0	74,6	82,5
29-05-2016 02:25:34	B738	A	70,4	74,5	83,6
29-05-2016 02:29:47	A320	A	68,7	72,1	81,7
29-05-2016 03:05:34	A320	A	68,0	71,6	81,0
29-05-2016 03:13:46	B738	D	62,8	64,5	75,4
29-05-2016 03:30:57	A320	A	70,1	74,3	83,7
29-05-2016 22:04:34	B738	D	68,7	73,3	84,5
29-05-2016 22:56:55	E170	D	64,5	66,9	78,6
29-05-2016 23:02:44	E170	D	64,0	66,3	78,9
29-05-2016 23:11:24	E190	D	66,4	70,3	81,2
29-05-2016 23:22:01	E190	D	65,8	69,5	81,3
29-05-2016 23:25:32	E170	D	65,2	67,8	78,8
29-05-2016 23:34:36	E170	D	65,4	68,2	79,7
29-05-2016 23:41:48	E190	D	67,4	71,4	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2016 01:30:32	A320	A	68,8	73,3	81,8
30-05-2016 04:41:34	B738	D	62,8	64,9	77,5
30-05-2016 22:01:40	B738	D	61,3	61,7	70,9
30-05-2016 22:06:56	B462	D	63,3	65,0	75,9
30-05-2016 22:19:10	B734	D	64,8	67,4	79,5
30-05-2016 22:56:00	E170	D	64,0	66,1	78,9
30-05-2016 23:01:48	E170	D	64,1	66,8	78,4
30-05-2016 23:03:42	B788	D	62,4	63,5	73,2
30-05-2016 23:08:05	E190	D	66,9	70,2	82,0
30-05-2016 23:14:14	E190	D	66,5	69,6	81,1
30-05-2016 23:17:56	E170	D	64,1	66,3	77,7
30-05-2016 23:21:15	E170	D	65,1	67,2	80,6
30-05-2016 23:36:29	B734	D	68,4	72,2	84,2
30-05-2016 23:46:05	E190	D	67,5	70,9	82,3
30-05-2016 23:49:47	E190	D	65,8	68,2	80,1
31-05-2016 00:39:14	A320	D	62,3	63,2	75,1
31-05-2016 22:47:24	E170	D	66,0	69,2	81,4
31-05-2016 22:49:38	E170	D	64,1	66,2	77,7
31-05-2016 22:53:19	E190	D	66,6	70,2	81,7
31-05-2016 22:59:00	E170	D	63,4	65,0	76,6
31-05-2016 23:18:01	B734	D	69,6	73,9	85,5
31-05-2016 23:22:23	E190	D	66,2	68,7	80,5
31-05-2016 23:52:48	A320	D	64,6	66,6	79,2
01-06-2016 00:32:21	A320	A	69,1	72,5	81,9
01-06-2016 01:03:01	B738	D	61,4	62,2	74,4
01-06-2016 02:57:56	B734	D	67,2	71,3	83,1

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-05-2016 15:00:30	E170	D	70,6	73,9	84,2
04-05-2016 14:43:00	E170	D	69,0	71,6	81,1
07-05-2016 20:44:25	E170	D	69,6	70,8	79,1
08-05-2016 16:33:48	E170	D	70,9	75,5	86,1
08-05-2016 18:58:05	A320	D	68,6	71,5	82,0
10-05-2016 09:12:17	E170	D	66,8	68	75,8
11-05-2016 12:38:20	B738	D	67,0	69,2	79,3
12-05-2016 10:16:26	P180	D	69,9	74,5	81,9
15-05-2016 13:43:26	C421	A	69,8	71,9	85,8
16-05-2016 15:55:00	A320	A	72,9	81,7	91,9
16-05-2016 16:00:02	C295	A	70,8	72,4	81,6
23-05-2016 10:48:11	B738	A	69,4	71,2	78,5
24-05-2016 09:16:55	E170	D	67,8	69,7	78,2
24-05-2016 14:46:07	A320	D	68,0	70,6	79,8
30-05-2016 19:00:56	A343	D	70,0	73,0	86,3
31-05-2016 10:18:54	P180	D	68,2	71,6	80,3
31-05-2016 10:23:22	E170	D	67,9	70,0	78,7
31-05-2016 10:54:22	MD11	D	74,7	78,9	90,0
31-05-2016 17:44:03	E170	D	69,7	72,4	82,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-05-2016 22:03:37	E170	D	64,5	65,9	76,5
16-05-2016 22:51:33	E190	D	64,6	66,1	76,9
29-05-2016 23:20:50	E170	D	64,4	65,9	77,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2016 16:59:32	B788	D	73,0	76,3	86,4
01-05-2016 17:15:06	B788	D	73,0	76,2	86,6
01-05-2016 17:20:23	B788	D	73,4	76,0	87,0
01-05-2016 17:54:48	B788	D	72,5	75,5	85,3
02-05-2016 07:19:17	E170	D	67,5	70,1	80,6
02-05-2016 07:45:47	E170	D	79,1	83,3	89,1
02-05-2016 14:34:53	A321	D	67,2	69,6	80,6
02-05-2016 17:09:46	B788	D	72,6	75,3	86,0
02-05-2016 17:44:07	B788	D	73,4	77,5	86,8
02-05-2016 17:54:50	B788	D	73,3	76,0	86,5
02-05-2016 20:16:53	SF34	A	66,6	67,0	75,7
02-05-2016 20:35:41	A319	A	67,9	69,0	76,9
02-05-2016 20:52:02	E170	A	67,4	68,1	77,0
04-05-2016 06:39:58	E170	A	68,3	68,8	79,4
04-05-2016 07:16:26	A320	D	67,2	68,3	77,2
04-05-2016 10:44:31	MD11	D	67,7	69,0	76,8
04-05-2016 11:22:08	B734	D	67,6	69,4	80,1
04-05-2016 13:28:32	A320	A	69,5	72,5	82,7
04-05-2016 13:33:57	A320	A	69,3	72,1	82,3
04-05-2016 19:11:41	SF34	A	69,9	74,2	81,4
04-05-2016 19:27:21	A320	D	66,9	67,9	76,4
05-05-2016 06:35:32	A320	D	66,6	68,2	78,1
05-05-2016 09:20:41	E170	D	67,7	68,4	77,3
05-05-2016 11:59:38	A320	D	67,3	69,9	78,4
05-05-2016 12:25:40	B788	D	69,8	73,0	84,4
05-05-2016 16:53:50	B788	D	71,1	74,6	84,4
05-05-2016 16:57:34	E170	D	73,7	76,1	82,7
05-05-2016 17:44:39	B788	D	69,5	71,9	83,4
05-05-2016 17:52:23	B788	D	72,8	75,8	86,6
06-05-2016 07:42:26	E170	D	69,9	71,9	79,0
06-05-2016 09:25:09	DH8D	D	68,1	68,7	77,1
06-05-2016 10:54:03	MD11	D	81,4	87,8	96,7
06-05-2016 12:48:24	B788	D	68,1	71,0	81,3
06-05-2016 14:35:25	E190	D	71,6	77,5	82,7
06-05-2016 15:36:26	B788	D	72,4	74,8	85,5
06-05-2016 16:35:53	B735	D	83,2	92,8	98,4
06-05-2016 17:13:45	B788	D	73,2	75,3	86,2
07-05-2016 09:44:06	DH8D	A	67,2	69,5	78,3
07-05-2016 13:33:35	DH8D	A	69,8	72,3	81,2
07-05-2016 13:44:00	A319	A	70,7	73,4	81,8
07-05-2016 13:48:24	B788	A	71,0	72,8	83,0
07-05-2016 13:54:18	B734	A	70,2	73,8	82,2
07-05-2016 14:03:23	B735	A	69,9	72,8	81,4
08-05-2016 15:33:01	E190	A	69,8	74,3	85,0
09-05-2016 07:09:10	SF34	D	68,3	70,2	77,3
09-05-2016 09:29:32	E170	A	70,0	73,3	81,1
09-05-2016 13:57:58	B735	A	79,1	85,6	90,8
09-05-2016 14:38:36	B738	A	72,5	77,3	82,5
09-05-2016 19:16:34	B744	A	81,0	89,2	95,6
09-05-2016 21:38:50	DH8D	A	71,5	77,4	83,3
10-05-2016 06:40:58	DH8D	A	67,0	67,9	76,1
10-05-2016 07:20:07	SF34	D	67,9	70,5	80,7
10-05-2016 18:55:51	DH8D	A	74,9	78,8	85,7
10-05-2016 21:04:09	AT72	D	70,2	72,2	81,6
11-05-2016 07:38:42	SF34	D	70,0	72,3	81,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2016 13:05:12	E190	D	67,6	68,7	81,4
11-05-2016 13:09:09	A318	D	67,6	69,0	82,7
11-05-2016 14:42:32	E170	D	67,4	68,3	78,2
11-05-2016 14:58:47	E170	D	66,7	67,4	76,3
11-05-2016 15:14:20	E170	D	67,3	69,1	76,8
11-05-2016 17:34:48	B788	D	72,1	74,8	85,1
11-05-2016 17:38:13	B788	D	72,7	76,1	85,9
11-05-2016 17:41:22	E170	D	67,7	69,5	79,1
12-05-2016 09:58:25	DH8D	A	70,0	72,7	80,4
12-05-2016 12:58:08	DH8D	A	82,2	90,0	99,1
13-05-2016 09:40:48	E170	A	66,9	68,4	76,9
13-05-2016 10:23:45	C421	A	73,6	76,1	83,1
13-05-2016 19:02:23	E190	D	69,1	71,8	81,9
14-05-2016 11:45:25	E170	D	67,8	68,5	78,2
14-05-2016 12:11:57	B788	D	73,4	76,0	86,6
14-05-2016 17:16:45	B788	D	71,8	75,4	87,1
14-05-2016 17:38:27	B788	D	71,7	75,4	86,6
14-05-2016 17:46:55	A320	A	70,8	73,2	83,8
15-05-2016 11:19:16	E170	D	67,7	70,2	76,7
15-05-2016 11:27:12	A320	D	68,6	71,0	79,7
15-05-2016 13:22:44	C295	D	68,7	74,5	82,5
15-05-2016 13:43:41	DH8D	D	71,1	79,3	83,2
15-05-2016 15:17:00	E170	D	67,6	69,5	78,7
15-05-2016 17:04:42	B788	D	71,6	74,5	85,0
15-05-2016 17:21:43	B788	D	71,3	74,3	86,2
16-05-2016 06:34:16	SF34	D	67,3	68,4	76,9
16-05-2016 07:01:40	A320	D	66,9	67,8	76,9
16-05-2016 07:30:17	E170	D	68,7	70,6	87,0
16-05-2016 07:31:58	E170	D	67,9	69,1	81,2
16-05-2016 07:35:22	E170	D	66,9	67,6	79,7
16-05-2016 09:24:45	E170	D	67,0	67,5	76,1
16-05-2016 10:24:36	A320	D	68,1	69,7	79,9
16-05-2016 11:43:10	B734	D	69,0	72,6	78,0
16-05-2016 11:53:22	AN30	D	67,7	70,0	83,3
16-05-2016 12:11:55	E170	D	67,6	69,8	82,4
16-05-2016 12:34:20	B739	D	67,4	68,7	76,4
16-05-2016 14:38:12	B788	D	72,3	75,0	86,7
16-05-2016 15:25:34	B735	D	66,6	67,9	78,7
16-05-2016 15:33:54	A320	D	69,7	73,7	82,7
16-05-2016 16:50:55	B734	D	67,5	71,4	78,9
16-05-2016 17:36:00	B788	D	71,0	74,3	85,2
16-05-2016 17:57:19	B788	D	71,8	74,8	86,3
16-05-2016 19:14:16	E190	D	66,0	67,3	78,1
16-05-2016 19:30:45	A320	D	68,3	70,7	80,4
17-05-2016 06:27:16	A320	D	67,3	68,1	77,8
17-05-2016 06:55:23	SF34	D	66,9	67,6	76,9
17-05-2016 09:10:11	B738	D	67,1	68,3	79,7
17-05-2016 09:27:05	C680	D	81,3	88,0	96,5
17-05-2016 09:39:56	E170	A	68,6	71,1	83,8
17-05-2016 11:01:08	B734	D	68,2	69,8	78,6
17-05-2016 11:08:17	E190	D	66,9	67,7	75,9
17-05-2016 11:21:35	E170	D	67,6	69,6	80,1
17-05-2016 11:23:08	A320	D	67,3	68,2	80,3
17-05-2016 11:51:23	B738	D	68,6	72,5	83,6
17-05-2016 12:34:53	A320	D	67,7	69,0	80,9
17-05-2016 12:37:52	A320	D	67,1	68,2	79,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2016 12:39:45	B739	D	66,8	67,3	76,8
17-05-2016 13:47:29	DH8D	D	67,3	68,2	76,3
17-05-2016 14:28:47	GLEX	D	68,7	71,3	82,1
17-05-2016 16:53:48	B788	D	70,0	72,8	81,4
17-05-2016 16:58:22	E170	D	69,6	72,4	84,5
17-05-2016 17:23:41	B788	D	72,1	75,3	86,4
17-05-2016 17:30:38	E170	D	66,9	68,0	77,7
17-05-2016 18:26:01	SF34	D	67,0	67,3	76,1
17-05-2016 19:24:00	C680	D	67,4	68,1	79,4
17-05-2016 20:20:55	B788	D	71,2	75,3	87,4
17-05-2016 21:03:10	AT72	D	68,7	69,9	79,8
17-05-2016 21:22:21	MD11	D	67,7	69,5	82,8
18-05-2016 07:26:19	SF34	D	66,9	67,9	75,9
18-05-2016 08:16:19	E190	D	68,2	70,9	80,5
18-05-2016 10:02:41	E190	D	67,8	69,3	77,3
18-05-2016 10:37:55	MD11	D	70,6	75,1	83,8
18-05-2016 11:35:40	A320	A	70,0	71,7	83,0
18-05-2016 12:20:12	B788	D	70,9	73,8	85,7
18-05-2016 13:28:59	A320	A	72,0	75,5	85,0
18-05-2016 17:16:15	B788	D	71,8	75,3	86,4
18-05-2016 17:34:39	B788	D	71,8	75,1	85,8
18-05-2016 17:52:24	B788	D	71,3	74,6	86,2
18-05-2016 21:19:01	MD11	D	67,8	69,0	80,4
19-05-2016 07:49:27	SF34	D	70,3	72,6	80,7
19-05-2016 11:51:08	BE20	A	68,9	69,8	77,9
20-05-2016 12:46:38	B788	D	71,6	74,8	85,8
20-05-2016 12:52:13	E190	D	71,5	76,6	84,3
20-05-2016 15:45:49	B788	D	73,3	79,4	87,5
20-05-2016 17:09:09	B788	D	72,2	75,2	86,5
20-05-2016 17:25:27	B788	D	71,8	74,6	85,8
20-05-2016 17:49:33	B788	D	69,0	75,1	78,1
21-05-2016 09:10:04	E170	D	70,8	74,2	86,1
21-05-2016 09:14:53	A320	D	71,9	75,5	86,9
21-05-2016 09:28:41	E170	D	71,8	75,3	86,5
21-05-2016 09:54:17	SU95	D	73,5	78,3	89,7
21-05-2016 09:56:18	RJ1H	D	72,9	76,4	86,7
21-05-2016 10:37:14	A321	D	72,6	77,3	88,6
21-05-2016 10:39:12	CRJ9	D	70,8	73,7	85,4
21-05-2016 10:43:03	A320	D	72,0	76,4	86,0
21-05-2016 10:46:02	E170	D	73,1	78,2	88,3
21-05-2016 10:50:46	B734	D	76,0	80,4	90,6
21-05-2016 10:52:16	E170	D	72,4	77,0	88,9
21-05-2016 10:57:20	DH8D	D	68,6	69,8	79,1
21-05-2016 10:59:34	B735	D	74,3	79,3	88,9
21-05-2016 11:03:06	DH8D	D	69,0	71,5	80,7
21-05-2016 11:05:05	DH8D	D	67,8	70,4	79,8
21-05-2016 11:07:39	E190	D	73,4	77,9	87,5
21-05-2016 11:11:03	E170	D	72,1	76,2	86,1
21-05-2016 11:13:07	DH8D	D	66,6	67,6	76,1
21-05-2016 11:17:03	E170	D	72,7	76,7	87,0
21-05-2016 11:20:44	E170	D	71,7	75,8	86,6
21-05-2016 11:23:18	E170	D	74,4	78,9	88,7
21-05-2016 11:32:38	A320	D	71,4	74,8	86,3
21-05-2016 11:35:27	E170	D	72,0	75,9	86,9
21-05-2016 11:37:46	B738	D	74,8	79,7	90,6
21-05-2016 11:43:08	E170	D	72,7	76,2	87,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2016 12:11:01	B738	D	73,8	78,8	88,3
21-05-2016 12:19:14	A320	D	72,7	76,0	86,3
21-05-2016 12:25:10	B788	D	72,6	76,1	86,0
21-05-2016 12:30:53	AN30	D	79,9	85,3	94,1
21-05-2016 12:36:51	A320	D	71,2	74,8	86,6
21-05-2016 12:39:44	E170	D	71,7	75,6	86,4
21-05-2016 12:42:37	A320	D	71,2	74,5	86,0
21-05-2016 12:45:39	A320	D	72,1	76,3	87,0
21-05-2016 12:48:16	B738	D	73,1	77,9	88,3
21-05-2016 12:50:57	A320	D	71,9	76,7	87,3
21-05-2016 12:56:51	A318	D	71,8	75,4	85,9
21-05-2016 13:05:21	B738	D	74,9	79,6	89,2
21-05-2016 13:11:02	E190	D	71,4	75,5	86,3
21-05-2016 13:14:00	E190	D	73,8	78,7	88,5
21-05-2016 13:16:06	CRJ9	D	71,1	73,8	85,3
21-05-2016 13:18:00	B734	D	73,7	80,0	90,1
21-05-2016 13:21:45	BE40	D	68,5	71,2	83,1
21-05-2016 13:26:29	E170	D	73,6	76,8	88,1
21-05-2016 13:28:23	E190	D	72,5	76,8	87,6
21-05-2016 13:30:53	B738	D	74,4	79,6	89,3
21-05-2016 13:33:12	A319	D	70,8	73,7	85,8
21-05-2016 13:47:59	A320	D	72,3	76,1	86,5
21-05-2016 13:55:47	E190	D	74,0	79,2	88,6
21-05-2016 13:58:31	E190	D	72,2	75,7	87,2
21-05-2016 13:59:59	E170	D	71,1	74,1	86,3
21-05-2016 14:01:37	E190	D	74,3	78,5	88,4
21-05-2016 14:03:17	DH8D	D	68,0	69,8	78,4
21-05-2016 14:05:28	A320	D	72,9	76,2	86,9
21-05-2016 14:22:40	A320	D	72,2	76,4	86,1
21-05-2016 14:37:03	E170	D	72,5	76,9	88,7
21-05-2016 14:40:29	E170	D	72,5	76,1	87,8
21-05-2016 14:46:01	E170	D	71,3	74,9	86,7
21-05-2016 14:48:51	F100	D	73,6	76,4	88,3
21-05-2016 14:50:26	A320	D	70,9	74,6	85,8
21-05-2016 14:52:15	DH8D	D	69,1	70,4	79,9
21-05-2016 14:55:09	E170	D	73,1	76,3	87,7
21-05-2016 14:57:03	E170	D	74,3	78,6	88,8
21-05-2016 14:58:55	B738	D	73,3	78,2	88,9
21-05-2016 15:01:07	DH8D	D	68,7	70,2	79,9
21-05-2016 15:17:33	B77W	D	75,1	79,3	89,3
21-05-2016 15:20:01	B735	D	70,6	74,9	87,2
21-05-2016 15:21:40	E170	D	70,9	74,5	86,2
21-05-2016 15:24:56	B734	D	74,0	78,0	89,5
21-05-2016 15:30:45	DH8D	D	67,9	68,4	76,9
21-05-2016 15:33:23	A320	D	71,0	74,6	86,2
21-05-2016 15:36:22	B738	D	75,5	81,0	89,7
21-05-2016 15:38:19	DH8D	D	67,5	69,9	78,3
21-05-2016 15:41:34	E170	D	71,4	75,5	87,3
21-05-2016 16:01:49	B738	D	72,7	75,8	86,2
21-05-2016 16:04:41	A320	D	74,4	78,5	87,8
21-05-2016 16:18:31	DH8D	D	66,5	67,4	75,6
21-05-2016 16:33:43	A320	D	72,3	76,1	87,4
21-05-2016 16:35:13	E170	D	70,7	72,9	85,5
21-05-2016 16:44:48	E190	D	71,7	76,0	86,7
21-05-2016 16:46:32	DH8D	D	67,4	68,9	76,9
21-05-2016 16:48:54	E170	D	70,1	72,2	85,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2016 16:53:14	E170	D	71,5	75,2	87
21-05-2016 16:54:40	E190	D	74,3	78,5	88,3
21-05-2016 16:56:09	E190	D	73,7	78,3	88,2
21-05-2016 16:57:40	E170	D	71,1	74,4	85,7
21-05-2016 16:59:56	E170	D	72,5	76,9	87,4
21-05-2016 17:03:07	E170	D	74,1	77,5	88,6
21-05-2016 17:04:46	E170	D	72,6	76,5	87,9
21-05-2016 17:07:55	A320	D	71,7	74,7	86,5
21-05-2016 17:11:48	B788	D	72,9	76,3	86,7
21-05-2016 17:14:43	DH8D	D	69	70,3	79,4
21-05-2016 17:16:18	E170	D	71,2	75	86,9
21-05-2016 17:18:06	E190	D	74,1	78,8	88,3
21-05-2016 17:19:28	E190	D	73,5	77,9	88,1
21-05-2016 17:21:07	A319	D	73,4	76,7	88,4
21-05-2016 17:24:04	E170	D	70,3	72,9	84,6
21-05-2016 17:25:31	E190	D	72,1	76,5	86,8
21-05-2016 17:32:43	B788	D	73,2	77	86,2
21-05-2016 17:44:57	B788	D	72,2	74,8	86,3
21-05-2016 18:08:38	A320	D	71,7	74,8	86
21-05-2016 18:28:20	A320	D	73,8	76,6	87,2
21-05-2016 18:33:53	E190	D	72	75,9	85,7
21-05-2016 18:36:21	B738	D	74,4	80,1	89,6
21-05-2016 18:47:00	A320	D	72	75	86,2
21-05-2016 18:51:02	A320	D	71,1	74,5	85,9
21-05-2016 19:04:09	A320	D	72,7	76,1	87,8
21-05-2016 19:06:40	A321	D	73,9	77,1	88,8
21-05-2016 19:43:12	B744	D	79,7	85,8	95,2
21-05-2016 19:46:12	B738	D	73,6	78	89,2
21-05-2016 19:48:48	B738	D	74,9	79,9	89,1
21-05-2016 19:53:23	E170	D	70,6	73,7	85,8
21-05-2016 19:55:06	DH8D	D	69,1	70,2	79,5
21-05-2016 19:56:51	E170	D	73,3	77,2	87,8
21-05-2016 20:02:21	A320	D	71,5	74,6	86,5
21-05-2016 20:04:04	E170	D	72,6	76,5	88
21-05-2016 20:06:33	E170	D	73,3	78	88,2
21-05-2016 20:08:37	B738	D	74,7	79,3	89,3
21-05-2016 20:17:56	E170	D	71,6	76,1	86,7
21-05-2016 20:21:22	E190	D	72,7	75,8	87,5
21-05-2016 20:23:28	E170	D	71,9	74,6	86,5
21-05-2016 20:25:27	E170	D	71,1	73,9	85,6
21-05-2016 20:27:27	E190	D	71,6	74,3	85,6
21-05-2016 20:30:33	A319	D	69,9	71,9	85,1
21-05-2016 20:37:19	E170	D	71,5	74,3	86,4
21-05-2016 21:45:02	F100	D	70,3	72,3	85,1
21-05-2016 21:57:21	B744	D	74,4	78,3	89,2
22-05-2016 06:07:10	B738	D	76,2	81,2	90,6
22-05-2016 06:13:11	A320	D	72,8	76,1	86,8
22-05-2016 06:16:11	A320	D	72,5	75,6	86,3
22-05-2016 06:22:02	A320	D	72,7	76	86,8
22-05-2016 06:32:58	A320	D	72	75	86
22-05-2016 15:52:06	B788	D	73,2	77	86,4
22-05-2016 17:07:27	B788	D	72,9	76,8	86,7
22-05-2016 17:24:11	B788	D	73,9	77,2	87,5
23-05-2016 13:29:46	B738	A	67,3	67,9	76,3
23-05-2016 14:23:21	DH8D	A	80,3	90,7	97
23-05-2016 17:35:50	E170	A	68,8	73,9	84,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2016 10:42:15	MD11	D	77,0	83,0	93,1
25-05-2016 12:50:21	B788	D	72,6	75,7	86,6
25-05-2016 15:24:16	B735	D	68,8	74,6	80,2
25-05-2016 16:59:50	E170	D	66,2	70,1	79,5
25-05-2016 17:17:43	B788	D	72,9	76,6	88,0
25-05-2016 17:35:59	B788	D	71,3	75,3	86,5
25-05-2016 21:19:34	MD11	D	67,7	69,4	82,2
26-05-2016 07:47:03	E170	D	70,7	74,3	82,7
26-05-2016 10:55:02	MD11	D	80,8	87,1	96,4
26-05-2016 12:09:58	B788	D	73,0	76,1	86,6
26-05-2016 16:49:12	B788	D	72,2	75,8	85,4
26-05-2016 17:14:49	B788	D	72,3	75,1	85,9
26-05-2016 17:54:59	B788	D	72,9	75,6	86,3
26-05-2016 20:07:14	A320	D	67,5	68,7	78,6
26-05-2016 21:22:45	MD11	D	68,6	70,3	79,7
27-05-2016 20:06:47	A320	D	72,3	76,2	87,4
27-05-2016 21:59:14	MD11	D	77,5	83,2	92,7
29-05-2016 07:33:52	B734	A	74,2	78,6	86,7
29-05-2016 08:17:16	E170	A	68,9	70,5	78,4
29-05-2016 08:19:22	B734	A	73,3	76,6	84,8
29-05-2016 08:23:25	B703	A	88,0	97,1	103,4
29-05-2016 08:30:20	F70	A	68,3	70,5	78,3
29-05-2016 08:36:04	B788	A	71,8	75,0	84,3
29-05-2016 08:42:57	SU95	A	71,6	75,3	83,3
29-05-2016 09:01:27	E170	A	71,1	73,9	83,1
29-05-2016 09:05:33	A320	A	68,8	71,0	78,4
29-05-2016 09:24:57	B788	A	68,1	70,4	80,6
29-05-2016 09:29:57	A321	A	71,6	74,7	82,7
30-05-2016 06:44:29	E170	A	67,0	68,3	77,0
31-05-2016 11:55:18	BE20	A	76,5	83,1	89,7
31-05-2016 19:35:27	B788	D	73,6	76,8	87,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2016 22:53:31	E170	D	64,0	66,0	74,4
02-05-2016 05:16:17	A388	D	75,9	82,2	92,4
02-05-2016 22:08:10	B738	D	64,9	67,5	78,9
02-05-2016 22:39:48	DH8D	D	63,2	65,5	74,0
02-05-2016 22:54:12	E170	D	62,1	63,0	71,7
02-05-2016 22:58:29	E170	D	64,0	65,1	74,8
04-05-2016 23:11:09	E190	D	71,8	79,1	88,7
04-05-2016 23:53:13	DH8D	D	65,6	68,2	75,6
05-05-2016 05:59:15	A319	D	65,0	67,0	79,9
05-05-2016 22:53:15	DH8D	D	64,2	65,5	73,2
06-05-2016 22:53:04	E170	D	62,8	64,4	73,6
07-05-2016 22:31:18	B738	A	63,9	67,2	75,4
07-05-2016 23:28:18	A320	A	64,1	65,1	74,1
10-05-2016 05:26:21	B752	A	63,3	65,4	77,9
10-05-2016 22:14:38	A319	A	64,3	65,4	76,1
11-05-2016 05:52:13	MD11	A	64,3	65,6	73,8
11-05-2016 22:39:51	DH8D	D	63,4	65,3	74,5
11-05-2016 22:43:43	E170	D	63,4	64,7	75,1
11-05-2016 23:07:56	E190	D	63,2	64,1	72,3
11-05-2016 23:17:30	DH8D	D	67,1	69,4	79,1
11-05-2016 23:19:20	E170	D	75,1	80,8	90,1
11-05-2016 23:21:35	E170	D	72,7	77,1	87,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2016 23:23:25	E170	D	72,3	77,4	87,8
11-05-2016 23:25:23	DH8D	D	66,9	70,5	79,7
11-05-2016 23:27:29	E190	D	73,8	79,6	88,7
11-05-2016 23:38:25	E190	D	74,6	80,3	88,9
12-05-2016 00:09:13	A320	D	72,1	76,2	87,0
12-05-2016 00:19:15	B738	D	71,6	76,7	88,0
12-05-2016 03:39:41	C295	D	67,3	73,0	83,5
12-05-2016 22:10:24	A320	A	63,6	64,5	74,0
12-05-2016 22:25:14	A320	A	65,1	68,5	80,3
12-05-2016 23:27:44	RJ1H	A	63,9	65,2	74,4
13-05-2016 00:02:23	A320	A	63,9	65,6	73,5
13-05-2016 00:08:37	CRJ9	A	68,3	71,1	81,3
13-05-2016 00:19:52	A320	A	66,8	69,9	79,8
13-05-2016 03:16:58	B738	A	69,6	74,0	83,6
13-05-2016 22:04:50	E170	A	62,8	63,5	71,8
13-05-2016 22:40:53	DH8D	D	66,2	67,6	78,5
13-05-2016 22:53:20	E170	D	72,6	78,7	89,0
13-05-2016 22:59:25	DH8D	D	66,1	68,4	78,1
13-05-2016 23:04:03	DH8D	D	66,2	69,7	80,9
13-05-2016 23:08:35	E170	D	74,4	79,8	89,8
13-05-2016 23:10:40	DH8D	D	67,5	69,9	79,5
13-05-2016 23:12:52	E170	D	72,1	78,7	89,5
13-05-2016 23:23:01	E190	D	73,6	79,0	88,6
13-05-2016 23:25:06	E170	D	73,9	79,0	89,4
13-05-2016 23:26:56	DH8D	D	67,7	70,5	80,9
13-05-2016 23:31:06	DH8D	D	67,4	70,8	81,7
13-05-2016 23:32:54	E190	D	73,8	79,8	89,4
13-05-2016 23:35:05	E190	D	75,4	81,4	90,1
13-05-2016 23:42:55	E190	D	72,5	80,0	89,2
14-05-2016 03:25:49	A320	A	63,3	65,7	72,3
14-05-2016 05:48:51	A320	A	63,5	64,5	73,1
14-05-2016 22:10:34	B738	D	63,7	65,7	75,1
14-05-2016 22:33:00	B738	D	63,3	64,5	72,3
14-05-2016 22:49:41	E190	D	62,4	64,0	71,5
14-05-2016 22:57:25	B734	D	63,9	65,5	74,3
14-05-2016 23:24:26	E170	D	72,0	76,6	88,0
14-05-2016 23:49:07	A320	D	69,3	73,9	86,8
15-05-2016 05:08:50	A320	D	70,2	75,4	86,2
15-05-2016 22:05:21	A320	D	64,3	65,3	74,3
15-05-2016 22:41:59	E190	D	63,6	65,4	75,6
15-05-2016 22:45:07	DH8D	D	62,6	64,0	71,7
15-05-2016 22:51:17	E170	D	64,0	66,0	73,5
15-05-2016 22:54:12	E170	D	64,4	68,8	79,9
15-05-2016 22:56:52	E170	D	63,8	64,9	72,8
15-05-2016 23:05:05	E170	D	64,2	67,1	77,6
15-05-2016 23:25:00	B734	D	65,6	68,2	78,4
16-05-2016 04:17:58	B738	D	63,4	65,5	77,2
16-05-2016 22:18:49	A320	D	63,9	65,5	75,4
16-05-2016 22:42:39	DH8D	D	63,0	63,7	72,0
16-05-2016 22:42:54	DH8D	D	64,3	65,9	73,3
16-05-2016 22:50:21	E190	D	68,6	72,1	81,6
16-05-2016 22:53:29	E190	D	65,1	67,3	81,1
16-05-2016 22:57:54	E170	D	65,2	67,9	83,0
16-05-2016 23:01:51	E170	D	63,3	65,1	77,9
16-05-2016 23:08:34	E190	D	63,8	65,2	74,3
16-05-2016 23:09:35	B734	D	64,4	70,3	79,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2016 22:45:20	E190	D	64,1	66,4	77,7
17-05-2016 22:47:37	E170	D	65,2	66,9	80,9
17-05-2016 23:07:56	E190	D	65,5	70,1	78,9
18-05-2016 22:01:00	DH8D	D	67,0	70,0	78,5
18-05-2016 22:50:10	E170	D	64,1	64,8	74,1
19-05-2016 00:31:26	A320	A	65,2	68,3	77,0
20-05-2016 00:24:46	A320	A	62,9	65,1	73,7
20-05-2016 05:33:50	B752	A	62,9	64,1	72,4
20-05-2016 23:17:03	A320	A	64,3	67,0	75,8
21-05-2016 22:00:58	B738	D	70,6	75,9	87,3
21-05-2016 22:29:12	P180	D	70,3	76,4	86,6
21-05-2016 22:38:08	DH8D	D	65,5	67,5	77,0
21-05-2016 22:39:56	B738	D	74,4	79,3	89,4
21-05-2016 22:42:56	E190	D	73,0	79,0	88,9
21-05-2016 22:45:07	E170	D	70,8	75,4	87,0
21-05-2016 22:46:55	E170	D	70,7	74,9	87,1
21-05-2016 22:49:16	DH8D	D	65,9	67,7	77,3
21-05-2016 22:51:09	E190	D	73,0	77,9	88,2
21-05-2016 22:53:05	E170	D	72,5	77,0	88,3
21-05-2016 22:55:19	DH8D	D	65,6	68,0	77,9
21-05-2016 22:57:14	E190	D	73,7	78,9	88,9
21-05-2016 23:01:01	E190	D	73,1	79,2	89,1
21-05-2016 23:40:01	B734	D	69,3	72,9	84,9
21-05-2016 23:46:04	A320	D	70,7	74,6	86,5
22-05-2016 04:05:14	A320	D	69,2	72,5	84,4
23-05-2016 22:12:24	E190	A	63,9	65,4	74,4
24-05-2016 00:12:51	A320	A	64,2	66,8	73,3
24-05-2016 05:43:14	MD11	A	66,5	71,3	82,6
24-05-2016 05:56:54	A320	A	64,3	66,4	76,4
25-05-2016 04:33:26	B738	D	74,3	79,2	88,6
25-05-2016 05:57:30	A320	D	66,8	70,0	78,3
27-05-2016 22:16:20	B738	D	62,9	65,1	74,1
29-05-2016 22:05:33	E170	A	65,9	69,9	79,3
30-05-2016 22:34:07	E190	A	63,8	67,5	78,3
31-05-2016 05:34:40	B752	A	64,6	67,0	78,0
31-05-2016 05:47:27	B738	A	63,9	65,4	74,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2016 09:30:02	W3	D	77,5	83,1	92,4
03-05-2016 10:30:49	E170	A	79,7	83,6	88,7
03-05-2016 16:37:19	E170	D	70,4	71,4	80,0
04-05-2016 07:26:33	E170	D	72,8	75,0	84,0
04-05-2016 08:46:30	E170	D	71,0	71,8	80,5
05-05-2016 06:34:55	A320	D	72,7	75,0	82,7
05-05-2016 07:18:56	DH8D	D	71,0	72,8	80,5
05-05-2016 13:05:36	W3	D	74,9	78,2	88,5
05-05-2016 17:04:14	W3	D	74,1	76,6	88,7
06-05-2016 07:48:21	B734	D	73,1	75,5	82,2
06-05-2016 09:55:12	CRJ9	D	71,4	72,2	80,9
06-05-2016 11:24:09	A320	A	82,4	87,3	93,2
06-05-2016 16:49:29	DH8D	D	71,6	74,2	82,8
06-05-2016 17:15:01	E170	D	70,4	71,9	82,7
09-05-2016 12:12:05	W3	D	75,9	79,1	87,4
09-05-2016 13:00:22	E170	A	84,9	89,7	93,9
09-05-2016 15:23:26	W3	A	75,0	81,1	90,5
09-05-2016 16:12:28	M18	A	70,7	72,3	81,1
10-05-2016 07:53:57	E170	D	71,7	74,7	84,0
10-05-2016 09:22:10	E170	A	78,0	81,9	90,0
10-05-2016 09:59:10	DH8D	A	84,1	91,2	96,4
10-05-2016 16:01:42	B427	A	72,8	75,2	85,2
10-05-2016 17:25:14	DH8D	D	69,5	71,3	79,5
11-05-2016 07:42:50	E190	D	69,8	70,9	80,5
11-05-2016 08:42:59	W3	D	76,9	82,1	92,0
11-05-2016 11:21:33	W3	A	78,5	84,1	93,2
11-05-2016 12:07:05		A	72,2	74,2	82,6
11-05-2016 12:11:59	W3	D	78,3	83,2	91,8
11-05-2016 12:59:59	B427	D	73,1	75,5	85,2
11-05-2016 14:44:19	W3	D	75,4	79,7	89,4
12-05-2016 13:26:38	B788	A	70,2	70,7	79,7
12-05-2016 14:19:20	A320	D	77,9	83,0	93,4
12-05-2016 19:10:15	M18	D	70,6	72,3	80,2
13-05-2016 14:00:00	E190	D	70,6	72,4	79,7
13-05-2016 15:20:27	A320	A	71,9	74,7	83,6
13-05-2016 15:23:12	E170	A	70,2	72,3	80,2
14-05-2016 12:43:02	B788	A	69,4	71,6	80,5
14-05-2016 17:46:07	A320	A	70,5	72,8	81,7
15-05-2016 12:15:39	E170	D	73,2	77,3	89,6
15-05-2016 13:53:01	A320	A	71,1	72,6	81,5
15-05-2016 18:35:29	A320	D	73,4	75,5	82,4
16-05-2016 07:29:35	E170	D	70,8	72,4	84,2
16-05-2016 07:31:27	E170	D	70,6	71,8	79,6
16-05-2016 07:39:55	E170	D	70,5	71,5	83,0
16-05-2016 08:04:17	B734	A	70,9	72,5	80,5
16-05-2016 08:04:53	E170	D	70,6	72,1	85,1
16-05-2016 08:26:16	W3	D	70,8	74,0	81,9
16-05-2016 08:55:52	B738	A	72,8	75,5	83,3
16-05-2016 08:58:27	DH8D	A	70,4	70,9	81,2
16-05-2016 09:23:31	E170	D	70,7	72,2	81,1
16-05-2016 09:31:59	E170	A	70,9	72,4	83,2
16-05-2016 10:00:55	B733	A	71,9	73,5	77,9
16-05-2016 10:07:00	DH8D	A	71,2	75,1	88,9
16-05-2016 10:08:52	W3	D	78,7	85,2	93,4
16-05-2016 10:28:14	W3	D	71,4	74,2	88,0
16-05-2016 10:29:23	W3	D	73,1	77,8	83,9
16-05-2016 10:29:51	W3	D	72,9	77,8	85,2
16-05-2016 10:32:26	W3	D	70,0	72,1	81,8
16-05-2016 10:35:09	F70	D	70,2	72,8	81,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2016 10:40:17	W3	D	73,4	77,1	89,8
16-05-2016 10:43:13	E170	D	71,0	72,2	84,0
16-05-2016 11:16:00	E190	D	71,6	73,7	83,3
16-05-2016 11:34:14	E190	D	74,2	77,3	84,2
16-05-2016 11:40:06	A320	D	71,2	73,2	83,7
16-05-2016 11:41:10	W3	D	70,6	72,0	81,0
16-05-2016 11:42:43	B734	D	73,0	76,3	90,7
16-05-2016 11:44:31	DH8D	D	71,4	73,0	86,5
16-05-2016 12:11:19	E170	D	69,9	72,2	82,9
16-05-2016 12:16:44	B738	D	70,7	72,6	82,1
16-05-2016 12:26:47	A320	D	70,8	72,1	85,3
16-05-2016 12:27:21	A320	D	72,1	74,4	86,3
16-05-2016 12:28:19	B788	A	72,3	77,2	90,1
16-05-2016 12:52:30	W3	D	72,4	77,1	82,4
16-05-2016 12:52:47	W3	D	71,0	73,2	84,4
16-05-2016 12:53:46	W3	D	70,7	71,4	80,3
16-05-2016 13:01:37	A320	D	71,5	74,0	84,0
16-05-2016 13:10:19	W3	D	70,8	72,2	83,4
16-05-2016 13:45:01	A320	D	70,3	71,4	82,6
16-05-2016 14:15:12	M18	A	76,8	80,2	94,5
16-05-2016 14:47:27	E190	D	70,6	71,7	80,1
16-05-2016 14:57:54	DH8D	D	72,4	75,7	82,4
16-05-2016 15:14:11	DH8D	D	71,2	71,9	80,7
16-05-2016 16:07:15	E170	D	70,0	70,3	79,5
16-05-2016 16:50:10	B734	D	71,3	72,3	81,8
16-05-2016 16:59:13	DH8D	D	70,2	72,3	83,4
16-05-2016 20:12:34	E170	D	69,3	70,5	79,3
17-05-2016 08:09:38	E190	D	70,7	72,6	80,2
17-05-2016 08:23:03	MD11	D	73,8	77,9	87,2
17-05-2016 10:45:14	W3	D	74,8	78,4	90,6
17-05-2016 11:06:16	A320	A	70,3	70,9	81,1
17-05-2016 11:26:37	DH8D	D	70,9	72,5	86,5
17-05-2016 11:35:14	E170	D	70,3	71,7	82,8
17-05-2016 11:56:52	A321	A	70,5	71,1	80,0
17-05-2016 12:12:36	E190	A	71,0	72,1	83,5
17-05-2016 12:13:03	E190	A	70,9	71,9	80,9
17-05-2016 12:16:03	A320	D	70,9	71,9	83,7
17-05-2016 12:26:41	E190	A	70,1	70,8	79,6
17-05-2016 13:08:03	P180	D	71,7	73,1	81,7
17-05-2016 14:28:20	GLEX	D	70,5	72,3	81,6
17-05-2016 14:35:47	A321	D	69,8	70,2	78,8
17-05-2016 15:14:55	W3	A	70,1	71,1	83,5
17-05-2016 15:15:42	DH8D	D	71,2	72,9	85,0
17-05-2016 16:58:49	E190	D	69,9	70,4	79,4
17-05-2016 17:17:43	A320	D	69,9	70,5	82,4
17-05-2016 17:31:09	E170	D	70,3	70,8	80,3
17-05-2016 17:32:48	E190	D	70,6	71,3	79,6
17-05-2016 18:08:00	W3	D	73,0	78,4	90,4
17-05-2016 21:21:57	MD11	D	70,7	72,5	80,7
18-05-2016 07:49:37	DH8D	D	70,3	70,6	79,4
18-05-2016 08:16:55	W3	D	75,5	79,8	89,9
18-05-2016 09:12:08	E170	D	70,6	71,6	82,0
18-05-2016 12:43:27	DH8D	A	69,5	70,8	78,5
18-05-2016 13:02:25	W3	D	70,2	71,0	79,2
18-05-2016 13:30:42	B788	A	77,1	80,5	87,1
18-05-2016 14:58:05	E170	A	71,9	74,8	81,5
18-05-2016 17:15:31	B788	D	70,7	72,4	82,5
19-05-2016 06:06:55	E190	D	70,5	73,2	80,0
19-05-2016 08:22:42	B788	A	71,0	72,9	80,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-05-2016 09:46:28	A320	A	70,0	72,2	80,0
19-05-2016 09:58:25	DH8D	A	72,6	74,9	82,6
19-05-2016 10:04:22	A319	D	70,4	71,8	85,3
19-05-2016 10:46:23	DH8D	D	70,8	71,7	79,9
19-05-2016 11:00:15	W3	D	76,7	82,4	90,8
19-05-2016 11:04:33	E170	D	73,2	76,6	84,0
19-05-2016 11:06:02	DH8D	D	69,8	70,9	78,9
19-05-2016 11:08:23	DH8D	A	71,9	75,6	85,3
19-05-2016 11:18:08	W3	D	82,0	91,4	99,7
19-05-2016 11:19:08	W3	D	70,7	74,1	82,8
19-05-2016 11:20:18	BE40	D	71,0	72,5	80,0
19-05-2016 11:25:11	A320	A	70,3	73,3	84,8
19-05-2016 11:31:01	DH8D	D	70,7	73,7	82,7
19-05-2016 11:36:15	E170	A	69,5	71,5	79,1
19-05-2016 11:43:40	A320	D	72,1	75,7	83,6
19-05-2016 11:46:18	W3	D	75,7	81,2	91,9
19-05-2016 12:04:40	W3	D	81,1	87,8	96,6
19-05-2016 12:05:39	W3	D	70,2	71,8	80,2
19-05-2016 12:17:08	E190	A	71,7	74,7	88,8
19-05-2016 12:29:15	E170	A	71,3	72,6	80,8
19-05-2016 12:32:23	A320	D	70,0	74,0	85,5
19-05-2016 12:46:33	DH8D	A	71,2	74,2	88,9
19-05-2016 12:48:01	A319	A	70,7	75,6	83,3
19-05-2016 13:42:54	A320	A	69,3	72,2	81,4
19-05-2016 13:57:36	E170	D	71,3	74,8	82,1
19-05-2016 13:58:31	A320	A	71,7	75,3	84,5
19-05-2016 13:59:00	A320	A	71,2	73,4	82,3
19-05-2016 14:41:46	DH8D	D	71,2	74,4	81,6
19-05-2016 19:37:43	A319	A	73,8	76,1	85,8
20-05-2016 07:37:14	DH8D	D	70,4	71,3	80,0
20-05-2016 09:44:57	DH8D	A	74,8	77,6	84,3
20-05-2016 12:28:29	A320	D	69,4	72,0	86,2
20-05-2016 21:53:14	B738	D	71,5	75,1	87,0
21-05-2016 09:53:46	SU95	D	70,3	72,7	81,8
21-05-2016 10:50:17	B734	D	70,8	72,4	81,2
21-05-2016 11:12:12	DH8D	D	70,7	71,9	81,1
21-05-2016 11:12:50	DH8D	D	70,2	71,1	81,3
21-05-2016 12:12:12	EC35	D	71,4	73,2	85,3
21-05-2016 13:17:51	B734	D	70,5	71,5	80,9
21-05-2016 13:21:12	BE40	D	70,6	71,8	79,7
21-05-2016 15:17:03	B77W	D	70,3	72,9	81,5
21-05-2016 15:24:33	B734	D	70,4	72,5	80,8
21-05-2016 16:04:15	A320	D	70,0	71,0	79,5
22-05-2016 07:29:00	E190	D	72,3	74,4	81,3
22-05-2016 08:51:56	A319	A	70,6	73,1	82,4
23-05-2016 10:58:17	E170	D	82,2	88,6	95,8
23-05-2016 11:32:02	B738	A	69,8	70,9	78,8
23-05-2016 11:32:23	B738	A	70,5	72,6	80,5
23-05-2016 11:36:52	E190	D	70,6	71,3	81,4
23-05-2016 14:11:20	E170	A	70,7	72,8	82,2
24-05-2016 09:54:47	W3	A	76,3	80,5	91,3
24-05-2016 13:44:45	A319	D	73,8	75,7	82,8
24-05-2016 17:06:21	A320	A	76,5	80,8	88,2
24-05-2016 18:49:50	MD11	A	72,2	75,3	84,0
24-05-2016 19:40:11	W3	A	71,5	73,5	84,7
25-05-2016 08:24:09	SF34	A	71,1	73,1	80,2
25-05-2016 10:41:56	MD11	D	72,7	74,8	85,0
25-05-2016 14:38:58	E170	D	69,8	70,8	78,8
25-05-2016 17:10:19	A320	D	70,7	71,5	82,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2016 17:56:51	EC35	A	70,8	74,9	80,4
25-05-2016 18:43:25	DH8D	A	70,3	71,6	81,7
26-05-2016 10:54:40	MD11	D	72,0	74,4	83,5
26-05-2016 18:23:27	A320	D	72,6	73,9	82,2
27-05-2016 10:43:52	W3	D	75,6	80,5	91,0
27-05-2016 14:02:38	W3	D	77,5	81,5	90,5
27-05-2016 14:18:56	W3	A	70,7	72,0	79,7
27-05-2016 16:35:48	RJ1H	A	70,9	71,3	80,5
27-05-2016 16:44:41	DH8D	D	70,6	72,1	81,0
27-05-2016 21:58:54	MD11	D	77,2	80,7	89,7
28-05-2016 11:14:48	DH8D	D	77,9	81,0	87,9
28-05-2016 12:12:38	A320	A	72,7	75,4	83,8
30-05-2016 12:49:44	E190	A	69,5	71,6	80,3
30-05-2016 18:24:27	DH8D	A	74,3	77,3	83,3
31-05-2016 10:51:08	DH8D	A	73,8	80,4	88,1
31-05-2016 15:32:19	B734	A	79,2	84,1	91,3
31-05-2016 17:15:32	EC35	A	73,1	76,1	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2016 05:15:52	A388	D	65,9	67,4	80,0
02-05-2016 05:41:11	B752	A	65,7	67,6	78,8
02-05-2016 22:07:20	B738	D	65,5	66,7	77,0
02-05-2016 22:38:42	DH8D	D	64,4	65,1	74,4
02-05-2016 22:53:56	E170	D	64,7	65,5	78,2
02-05-2016 22:55:38	E170	D	66,5	67,7	79,1
02-05-2016 23:01:42	E170	D	63,5	64,2	73,5
02-05-2016 23:03:18	E190	D	64,4	66,6	75,9
02-05-2016 23:12:36	E170	D	64,3	65,4	74,3
03-05-2016 23:14:28	RJ1H	A	66,1	70,3	77,8
04-05-2016 22:35:36	B739	D	66,0	67,3	76,0
04-05-2016 22:37:49	E170	A	67,2	69,5	77,6
04-05-2016 23:10:55	E190	D	66,0	68,5	78,1
05-05-2016 22:57:18	E190	D	65,0	65,8	75,8
05-05-2016 23:17:35	B738	D	66,5	70,6	77,2
09-05-2016 22:03:18	DH8D	A	64,3	64,6	73,3
09-05-2016 22:36:36	DH8D	D	66,1	67,4	76,9
09-05-2016 22:42:06	E190	D	67,7	70,5	82,1
09-05-2016 22:46:45	E170	D	66,8	69,0	78,8
09-05-2016 23:04:24	E190	D	67,6	73,4	83,6
09-05-2016 23:09:45	E170	D	67,6	70,6	80,8
10-05-2016 00:21:56	B753	D	65,9	67,4	75,9
10-05-2016 05:42:34	A320	A	65,1	66,6	80,6
10-05-2016 05:52:41	MD11	A	65,0	65,8	74,1
10-05-2016 05:59:04	E190	A	67,0	70,0	82,7
10-05-2016 22:00:53	E170	D	65,0	66,4	74,0
10-05-2016 22:50:11	E190	D	66,2	69,5	76,7
10-05-2016 22:53:20	E170	D	66,1	69,6	82,9
10-05-2016 22:55:07	DH8D	D	67,2	70,4	79,5
10-05-2016 22:57:06	E190	D	65,7	67,5	75,7
10-05-2016 22:58:34	E170	D	63,4	64,9	72,4
10-05-2016 23:00:33	B734	D	65,4	70,6	79,2
10-05-2016 23:03:35	E170	D	64,9	67,1	74,4
11-05-2016 05:52:45	MD11	A	65,3	66,5	78,1
11-05-2016 22:07:21	A320	A	65,4	66,6	75,4
11-05-2016 22:14:40	B738	A	65,8	67,0	74,9
11-05-2016 23:13:15	E190	D	65,8	68,4	79,6
11-05-2016 23:18:54	E170	D	67,5	70,6	78,3
11-05-2016 23:21:04	E170	D	66,7	69,3	80,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2016 23:23:00	E170	D	66,6	69,4	78,9
11-05-2016 23:24:31	DH8D	D	66,6	68,1	76,1
11-05-2016 23:27:04	E190	D	65,9	68,1	78,2
11-05-2016 23:30:29	A320	A	68,7	71,5	80,5
11-05-2016 23:37:57	E190	D	66,5	70,0	77,7
12-05-2016 00:08:44	A320	D	65,0	66,2	77,3
12-05-2016 00:18:40	B738	D	69,1	71,6	85,2
12-05-2016 03:39:01	C295	D	65,2	66,7	74,2
12-05-2016 22:06:47	E170	A	63,8	64,8	73,3
12-05-2016 22:08:50	B738	A	66,5	68,8	79,3
12-05-2016 22:11:04	A320	A	67,3	69,9	76,8
12-05-2016 22:46:55	E170	D	66,0	67,0	75,5
13-05-2016 05:50:54	C295	A	64,6	65,6	74,2
13-05-2016 22:04:03	B738	D	66,3	68,3	75,3
13-05-2016 22:05:57	E170	A	65,9	67,5	75,9
13-05-2016 22:28:11	E170	A	65,5	67,0	74,5
13-05-2016 22:58:24	DH8D	D	65,7	67,0	76,1
13-05-2016 23:08:08	E170	D	65,9	67,3	76,7
13-05-2016 23:12:31	E170	D	66,7	67,9	78,1
13-05-2016 23:22:32	E190	D	67,7	69,4	80,0
13-05-2016 23:24:42	E170	D	66,2	67,9	77,0
13-05-2016 23:32:30	E190	D	65,8	68,2	75,8
13-05-2016 23:42:35	E190	D	66,0	67,2	76,0
14-05-2016 22:50:26	DH8D	D	67,3	70,7	78,1
14-05-2016 23:23:50	E170	D	67,2	70,1	81,5
14-05-2016 23:48:43	A320	D	67,3	70,2	79,6
15-05-2016 04:12:34	B738	D	65,7	68,0	77,2
15-05-2016 05:08:20	A320	D	68,1	71,4	81,9
15-05-2016 22:04:45	A320	D	65,9	68,8	75,9
15-05-2016 22:35:39	A320	A	67,1	69,3	78,5
15-05-2016 22:36:27	DH8D	D	64,8	65,8	76,5
15-05-2016 22:39:25	B738	D	65,8	67,9	80,2
15-05-2016 22:49:54	E170	D	65,2	66,5	76,4
15-05-2016 22:55:55	E170	D	63,8	65,2	74,2
15-05-2016 22:58:06	A320	A	65,1	68,1	76,9
15-05-2016 23:01:55	E170	D	64,6	65,8	74,2
15-05-2016 23:02:21	E170	D	64,3	65,7	75,7
15-05-2016 23:10:44	E170	D	65,6	67,6	77,0
16-05-2016 04:17:22	B738	D	67,2	70,8	81,2
16-05-2016 22:11:52	A319	A	65,5	68,8	75,5
16-05-2016 22:12:38	M28	D	64,7	65,6	74,3
16-05-2016 22:14:33	DH8D	A	65,8	67,2	75,8
16-05-2016 22:34:12	B738	D	65,7	67,3	75,7
16-05-2016 22:41:47	DH8D	D	65,5	66,8	75,5
16-05-2016 22:46:04	E170	D	65,3	66,1	74,8
16-05-2016 22:47:27	E190	D	64,0	64,7	75,1
16-05-2016 22:50:54	E190	D	64,6	65,8	78,2
16-05-2016 23:04:45	DH8D	D	65,0	66,3	75,8
16-05-2016 23:09:07	B734	D	66,0	66,8	76,0
17-05-2016 03:03:24	AN12	A	64,7	67,8	77,0
17-05-2016 03:55:00	AN12	D	67,3	72,5	83,5
17-05-2016 05:39:23	A320	A	65,6	66,9	78,2
17-05-2016 05:45:53	MD11	A	72,6	79,6	84,1
17-05-2016 05:48:36	E190	A	64,6	65,8	78,2
17-05-2016 22:01:07	B738	A	65,4	67,5	77,2
17-05-2016 22:28:09	DH8D	A	65,7	67,2	76,5
17-05-2016 22:38:28	E170	D	65,0	67,8	80,2
17-05-2016 22:47:25	W3	A	67,3	69,9	84,5
17-05-2016 22:54:06	E170	D	64,3	65,0	73,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2016 23:10:53	B734	D	66,2	68,5	78,7
17-05-2016 23:12:37	E170	D	66,5	68,1	79,3
17-05-2016 23:16:19	DH8D	D	66,8	68,1	79,3
17-05-2016 23:18:04	DH8D	D	65,6	66,6	74,6
17-05-2016 23:53:20	A320	D	63,9	65,4	72,9
18-05-2016 05:48:51	MD11	A	65,2	66,6	74,2
18-05-2016 22:05:41	E35L	D	65,8	67,4	75,3
18-05-2016 22:38:37	DH8D	D	65,4	67,0	77,2
18-05-2016 22:43:31	E190	D	64,9	65,4	74,9
18-05-2016 22:44:58	E170	D	64,5	66,0	77,9
18-05-2016 22:47:50	E170	D	67,6	71,3	79,9
18-05-2016 22:49:24	E170	D	64,4	64,9	74,8
18-05-2016 22:52:42	E170	D	65,0	68,2	80,9
18-05-2016 22:55:43	E190	D	65,6	68,2	79,5
18-05-2016 22:59:24	DH8D	D	65,1	66,1	72,9
18-05-2016 23:10:26	E190	D	64,2	64,8	73,3
19-05-2016 05:34:27	B752	A	65,9	70,7	79,7
19-05-2016 05:54:33	MD11	A	66,0	68,1	79,5
19-05-2016 22:02:09	DH8D	A	65,0	66,2	74,5
19-05-2016 22:04:15	CL30	A	65,4	67,2	75,0
19-05-2016 22:57:29	E170	D	66,8	69,1	81,6
19-05-2016 23:01:25	E170	D	65,8	69,7	83,5
19-05-2016 23:10:50	DH8D	D	65,2	67,2	77,9
19-05-2016 23:15:25	DH8D	D	64,9	66,2	74,0
19-05-2016 23:16:59	RJ1H	A	65,1	66,2	76,9
19-05-2016 23:21:58	E170	D	71,3	77,2	86,7
20-05-2016 00:25:52	A320	A	64,7	65,5	73,7
20-05-2016 05:36:12	B738	A	66,0	68,5	78,3
20-05-2016 22:35:56	DH8D	D	66,3	68,4	78,9
20-05-2016 22:43:37	E170	D	68,8	75,7	86,6
20-05-2016 22:47:32	E170	D	70,4	77,1	88,1
20-05-2016 22:50:31	E170	D	69,9	76,9	85,4
20-05-2016 22:53:02	A320	A	64,7	65,8	78,5
20-05-2016 22:57:49	DH8D	D	64,3	65,1	75,5
21-05-2016 05:26:49	MD11	D	66,6	68,8	80,5
21-05-2016 22:00:30	B738	D	67,9	69,8	80,2
21-05-2016 22:39:31	B738	D	65,8	67,5	78,1
21-05-2016 22:42:39	E190	D	65,9	67,3	77,0
21-05-2016 22:44:37	E170	D	66,3	67,6	79,1
21-05-2016 22:46:25	E170	D	66,6	68,7	80,3
21-05-2016 22:52:37	E170	D	65,3	66,8	77,3
21-05-2016 23:00:43	E190	D	64,6	65,5	75,4
21-05-2016 23:39:22	B734	D	68,1	71,9	83,3
22-05-2016 04:04:38	A320	D	64,3	65,7	78,4
22-05-2016 22:17:39	A320	A	64,7	66,1	77,1
22-05-2016 22:49:45	E170	D	67,5	70,3	81,5
22-05-2016 22:53:48	E170	D	66,5	68,9	80,8
22-05-2016 22:55:28	E170	D	66,8	69,6	79,9
22-05-2016 22:59:44	DH8D	D	64,1	65,0	77,9
22-05-2016 23:01:20	E190	D	67,7	71,2	80,2
22-05-2016 23:08:36	E170	D	67,2	70,3	81,9
23-05-2016 00:03:41	A320	A	67,4	69,8	76,9
23-05-2016 03:45:47	A320	D	65,7	67,6	77,7
23-05-2016 05:47:17	A320	A	66,7	70,0	76,3
23-05-2016 22:02:39	DH8D	A	66,1	68,1	75,1
24-05-2016 00:13:16	A320	A	65,6	66,8	75,2
24-05-2016 04:21:42	B738	A	69,0	71,8	81,3
24-05-2016 05:29:51	C295	D	65,1	66,7	74,1
24-05-2016 05:57:42	A320	A	66,0	68,2	79,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-05-2016 23:13:18	E190	D	68,0	71,4	81,2
25-05-2016 04:33:07	B738	D	68,4	70,7	78,0
25-05-2016 05:57:01	A320	D	64,5	64,9	74,5
25-05-2016 22:04:10	DH8D	A	66,3	67,3	75,3
26-05-2016 22:44:14	DH8D	D	64,4	65,4	75,8
26-05-2016 22:49:38	B734	D	64,7	65,4	74,2
26-05-2016 23:13:42	B734	D	64,9	66,2	74,0
27-05-2016 05:52:30	C295	D	64,7	66,0	75,9
27-05-2016 23:03:16	DH8D	D	64,6	65,2	73,7
27-05-2016 23:06:45	DH8D	D	66,0	67,6	76,7
27-05-2016 23:19:44	DH8D	D	67,5	70,1	78,6
28-05-2016 22:41:21	E190	D	68,5	70,9	81,8
28-05-2016 22:47:01	E190	D	67,1	69,2	79,2
28-05-2016 22:54:04	E170	D	65,9	67,6	74,9
29-05-2016 22:14:48	B738	A	65,1	65,9	74,2
29-05-2016 22:28:33	E170	A	64,2	66,6	75,0
30-05-2016 05:28:39	B752	A	65,7	68,5	78,7
30-05-2016 23:05:54	E190	D	68,1	70,5	78,1
30-05-2016 23:20:57	A320	A	65,8	67,6	74,8
30-05-2016 23:25:08	B738	A	65,6	67,1	75,6
31-05-2016 22:04:00	BE40	A	66,4	67,7	76,0
31-05-2016 22:34:17	BE40	D	65,4	67,1	75,0
31-05-2016 22:41:37	DH8D	D	63,9	65,1	74,3

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2016 14:47:16	E170	D	66,2	68,5	79,0
01-05-2016 15:32:20	B788	D	65,9	67,5	77,1
01-05-2016 17:00:17	B788	D	66,6	69,0	79,1
01-05-2016 17:15:45	B788	D	66,3	68,7	80,0
01-05-2016 17:21:10	B788	D	67,2	68,9	79,7
01-05-2016 17:55:31	B788	D	65,7	66,9	77,1
02-05-2016 10:56:25	E170	D	65,0	65,7	75,4
02-05-2016 11:32:57	E170	D	66,7	69,5	81,0
02-05-2016 11:37:52	E170	D	66,6	68,6	80,7
02-05-2016 17:10:33	B788	D	67,8	70,9	80,8
02-05-2016 17:44:51	B788	D	67,4	69,9	80,8
02-05-2016 17:55:35	B788	D	66,3	67,9	78,6
04-05-2016 13:29:09	A320	A	66,3	67,5	76,3
04-05-2016 17:19:41	GLEX	A	65,1	66,0	74,1
05-05-2016 07:25:36	SF34	D	65,0	65,4	74,1
05-05-2016 10:49:10	MD11	D	65,5	67,4	75,9
05-05-2016 10:56:22	DH8D	D	65,2	65,6	74,7
05-05-2016 16:54:37	B788	D	65,5	67,4	77,6
05-05-2016 17:53:09	B788	D	66,2	68,4	77,9
06-05-2016 09:36:30	B738	D	66,8	69,0	79,6
06-05-2016 10:54:28	MD11	D	71,5	78,4	91,5
06-05-2016 11:48:18	A320	D	65,6	67,0	78,2
06-05-2016 14:47:52	E170	D	65,9	67,0	75,9
06-05-2016 15:36:18	B788	D	67,6	72,4	88,4
06-05-2016 16:15:03	DH8D	D	66,1	68,7	81,3
06-05-2016 17:14:28	B788	D	67,6	70,7	80,4
06-05-2016 19:05:17	E190	D	65,6	68,8	74,6
07-05-2016 13:42:55	A319	A	69,5	73,3	84,0
07-05-2016 13:47:16	B788	A	71,0	76,7	86,0
07-05-2016 13:50:23	E170	A	68,0	70,9	81,7
07-05-2016 13:53:14	B734	A	68,9	71,2	81,9
07-05-2016 13:55:31	E170	A	68,2	70,7	79,9
07-05-2016 13:59:00	DH8D	A	70,0	72,4	80,4
07-05-2016 14:02:22	B735	A	71,2	74,4	84,4
07-05-2016 14:06:42	RJ1H	A	67,7	70,5	79,5
13-05-2016 18:34:59	E170	A	68,9	72,1	83,4
14-05-2016 11:53:25	E170	D	68,5	71,1	81,9
14-05-2016 12:12:52	B788	D	66,9	69,1	77,4
14-05-2016 13:25:31	E190	D	66,3	67,9	77,8
14-05-2016 17:06:43	B788	D	65,4	66,1	77,9
14-05-2016 17:17:34	B788	D	66,9	68,6	80,7
14-05-2016 17:39:21	B788	D	65,7	68,3	79,3
15-05-2016 12:56:12	E170	D	66,8	71,1	85,8
15-05-2016 14:51:35	E170	D	67,0	71,9	78,8
15-05-2016 16:09:13	E190	A	64,6	66,1	74,2
15-05-2016 17:05:34	B788	D	64,7	66,1	73,7
15-05-2016 17:22:37	B788	D	66,2	68,1	79,9
15-05-2016 17:35:40	E170	D	68,4	72,5	81,7
16-05-2016 07:23:27	SF34	D	66,5	69,1	77,3
16-05-2016 13:09:06	E190	D	66,2	70,6	77,9
16-05-2016 14:38:56	B788	D	68,5	71,5	82,3
16-05-2016 15:44:04	DH8D	D	66,4	68,3	75,9
16-05-2016 17:36:47	B788	D	66,8	68,8	80,9
16-05-2016 17:58:04	B788	D	66,5	68,1	79,1
16-05-2016 20:16:30	A320	D	67,0	69,6	81,5
17-05-2016 10:01:43	SU95	D	68,2	71,1	83,6
17-05-2016 11:37:28	E170	D	65,7	67,7	79,7
17-05-2016 12:55:23	A320	D	66,1	67,5	78,5
17-05-2016 14:29:30	GLEX	D	66,5	68,1	78,5
17-05-2016 14:51:15	E170	D	67,4	69,9	80,4
17-05-2016 17:24:26	B788	D	68,6	71,7	83,2
17-05-2016 19:04:49	E190	D	66,7	69,1	77,5
17-05-2016 20:21:38	B788	D	65,9	67,3	80,1

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2016 07:27:34	SF34	D	64,9	65,8	74,9
18-05-2016 08:01:14	E170	D	66,2	68,0	81,6
18-05-2016 11:36:22	A320	A	67,4	69,5	79,7
18-05-2016 12:21:07	B788	D	64,8	66,0	76,0
18-05-2016 13:10:22	A320	D	68,0	70,4	80,5
18-05-2016 13:29:37	A320	A	65,9	67,8	76,3
18-05-2016 16:51:37	E170	D	65,4	67,3	75,8
18-05-2016 17:17:06	B788	D	68,1	70,7	81,3
18-05-2016 17:35:30	B788	D	65,6	67,8	75,1
18-05-2016 17:53:10	B788	D	65,8	67,2	77,9
19-05-2016 07:49:37	SF34	D	65,3	66,0	76,1
20-05-2016 12:47:35	B788	D	64,4	65,4	73,4
20-05-2016 15:46:38	B788	D	65,8	67,7	76,6
20-05-2016 17:09:56	B788	D	65,4	67,5	78,6
20-05-2016 17:26:12	B788	D	66,3	68,7	80,5
20-05-2016 17:50:47	B788	D	65,7	66,7	76,9
21-05-2016 09:10:58	E170	D	65,5	67,2	76,0
21-05-2016 09:15:43	A320	D	65,2	67,7	77,2
21-05-2016 09:29:36	E170	D	67,2	69,3	81,1
21-05-2016 09:55:13	SU95	D	66,8	69,2	79,3
21-05-2016 10:37:58	A321	D	65,8	67,5	79,0
21-05-2016 10:43:47	A320	D	66,7	68,0	76,3
21-05-2016 10:47:05	E170	D	65,1	66,2	75,9
21-05-2016 10:51:30	B734	D	69,0	73,0	82,5
21-05-2016 11:00:20	B735	D	67,5	70,0	78,7
21-05-2016 11:08:29	E190	D	66,7	69,6	77,8
21-05-2016 11:33:32	A320	D	65,9	67,8	77,1
21-05-2016 11:36:24	E170	D	65,1	66,2	77,8
21-05-2016 11:38:27	B738	D	68,2	70,7	81,6
21-05-2016 11:43:50	E170	D	65,5	68,0	79,8
21-05-2016 12:11:42	B738	D	66,8	70,3	80,0
21-05-2016 12:25:54	B788	D	67,4	69,0	80,4
21-05-2016 12:31:39	AN30	D	66,9	72,3	81,3
21-05-2016 12:37:51	A320	D	65,2	67,4	77,0
21-05-2016 12:40:34	E170	D	66,3	67,3	76,3
21-05-2016 12:46:37	A320	D	65,3	66,7	74,3
21-05-2016 12:49:06	B738	D	67,2	69,3	78,4
21-05-2016 12:51:47	A320	D	67,9	70,6	81,1
21-05-2016 13:06:02	B738	D	67,6	70,7	81,8
21-05-2016 13:11:58	E190	D	64,9	67,1	76,7
21-05-2016 13:14:50	E190	D	65,7	68,3	76,8
21-05-2016 13:16:53	CRJ9	D	65,2	68,5	76,6
21-05-2016 13:18:58	B734	D	69,2	72,9	82,5
21-05-2016 13:29:15	E190	D	64,7	65,8	74,7
21-05-2016 13:31:40	B738	D	67,0	70,8	80,8
21-05-2016 13:33:55	A319	D	64,6	65,9	73,6
21-05-2016 13:48:52	A320	D	65,6	66,4	75,1
21-05-2016 13:59:30	E190	D	66,6	68,4	77,4
21-05-2016 14:02:30	E190	D	66,1	67,1	76,5
21-05-2016 14:06:05	A320	D	70,9	76,9	84,1
21-05-2016 14:23:27	A320	D	66,9	69,4	82,4
21-05-2016 14:46:57	E170	D	65,4	66,5	74,4
21-05-2016 14:49:53	F100	D	65,9	68,6	75,9
21-05-2016 14:56:00	E170	D	66,7	67,8	77,5
21-05-2016 14:57:48	E170	D	65,1	67,2	76,9
21-05-2016 14:59:42	B738	D	66,9	69,2	79,2
21-05-2016 15:18:14	B77W	D	67,6	69,8	81,4
21-05-2016 15:20:58	B735	D	66,2	68,7	77,6
21-05-2016 15:25:38	B734	D	68,0	72,1	83,2
21-05-2016 15:31:22	DH8D	D	66,0	68,4	76,4
21-05-2016 15:36:54	B738	D	67,6	71,1	83,3
21-05-2016 16:02:30	B738	D	67,7	71,0	81,2
21-05-2016 16:05:22	A320	D	66,5	67,3	75,5

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2016 16:45:40	E190	D	65,1	67,1	77,7
21-05-2016 16:54:00	E170	D	65,1	66,7	77,4
21-05-2016 16:55:39	E190	D	65,6	67,9	79,2
21-05-2016 16:57:00	E190	D	65,2	67,2	76,7
21-05-2016 17:00:55	E170	D	65,3	67,5	76,7
21-05-2016 17:05:45	E170	D	65,4	67,9	75,8
21-05-2016 17:12:36	B788	D	66,8	70,4	79,8
21-05-2016 17:17:18	E170	D	64,6	66,2	73,6
21-05-2016 17:18:49	E190	D	67,8	69,4	78,9
21-05-2016 17:20:26	E190	D	65,8	68,6	77,0
21-05-2016 17:22:03	A319	D	66,6	69,3	78,1
21-05-2016 17:24:50	E170	D	65,4	67,7	78,0
21-05-2016 17:26:26	E190	D	66,3	68,4	75,9
21-05-2016 17:33:24	B788	D	66,9	67,9	77,3
21-05-2016 17:45:44	B788	D	68,7	71,8	81,7
21-05-2016 18:29:05	A320	D	66,6	68,4	76,1
21-05-2016 18:34:37	E190	D	66,0	67,6	78,3
21-05-2016 18:37:10	B738	D	66,4	69,6	80,7
21-05-2016 19:05:04	A320	D	65,4	69,0	79,1
21-05-2016 19:07:34	A321	D	65,9	67,2	76,3
21-05-2016 19:43:58	B744	D	65,9	67,4	77,6
21-05-2016 19:46:59	B738	D	67,1	69,0	79,7
21-05-2016 19:49:38	B738	D	67,0	68,3	79,3
21-05-2016 19:54:15	E170	D	65,1	65,5	74,1
21-05-2016 19:57:41	E170	D	65,8	66,8	75,8
21-05-2016 20:04:31	E170	D	65,4	65,7	74,4
21-05-2016 20:09:23	B738	D	67,4	69,1	81,0
21-05-2016 20:18:55	E170	D	66,3	68,7	80,1
21-05-2016 20:26:25	E170	D	64,9	65,6	75,7
21-05-2016 20:28:19	E190	D	65,7	66,7	76,8
22-05-2016 06:07:53	B738	D	68,8	70,7	80,5
22-05-2016 06:22:54	A320	D	68,5	70,7	81,9
22-05-2016 11:07:38	E170	D	66,7	68,7	80,1
22-05-2016 15:52:42	B788	D	66,6	69,2	79,2
22-05-2016 17:08:11	B788	D	68,1	71,8	81,5
22-05-2016 17:24:52	B788	D	68,1	71,0	82,2
25-05-2016 10:43:01	MD11	D	73,0	78,8	87,9
25-05-2016 12:51:06	B788	D	67,7	69,5	82,0
25-05-2016 13:11:01	A320	D	67,6	70,7	80,6
25-05-2016 17:01:17	E170	D	65,8	66,7	77,6
25-05-2016 17:23:14	E170	D	65,3	65,7	78,1
25-05-2016 17:36:52	B788	D	68,5	70,4	81,9
25-05-2016 20:10:07	B738	D	65,0	65,9	78,2
26-05-2016 10:55:44	MD11	D	72,8	78,0	88,1
26-05-2016 12:10:45	B788	D	68,5	71,3	81,6
26-05-2016 12:49:55	A320	D	68,4	71,8	82,0
26-05-2016 14:54:00	E170	D	66,5	68,0	78,8
26-05-2016 15:11:43	B77W	D	67,1	69,9	80,5
26-05-2016 16:49:59	B788	D	65,5	68,1	78,0
26-05-2016 17:15:39	B788	D	64,6	65,6	76,4
26-05-2016 17:55:45	B788	D	65,7	67,2	78,1
26-05-2016 19:14:37	E190	D	67,4	69,5	78,9
26-05-2016 20:08:00	A320	D	67,5	69,1	80,5
27-05-2016 09:51:56	SU95	D	67,3	70,1	79,1
27-05-2016 11:15:30	E170	D	65,7	68,2	78,3
27-05-2016 21:59:55	MD11	D	72,7	78,0	87,1
29-05-2016 07:32:50	B734	A	69,2	71,9	82,2
29-05-2016 08:16:04	E170	A	68,4	70,5	80,1
29-05-2016 08:18:22	B734	A	71,1	73,9	83,4
29-05-2016 08:22:24	B703	A	82,6	90,5	98,8
29-05-2016 08:29:13	F70	A	66,7	67,8	76,7
29-05-2016 08:32:07	E170	A	68,5	71,2	80,6
29-05-2016 08:35:02	B788	A	70,9	74,8	84,9

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-05-2016 08:37:40	E170	A	69,9	72,7	82,2
29-05-2016 08:41:59	SU95	A	70,7	74,4	84,1
29-05-2016 08:53:46	A319	A	68	70,1	80,3
29-05-2016 08:57:02	E170	A	69	72,1	81,1
29-05-2016 09:00:25	E170	A	68,6	70,9	81,1
29-05-2016 09:04:27	A320	A	68,8	71,1	81,1
29-05-2016 09:07:10	RJ1H	A	67,5	69,2	79,6
29-05-2016 09:22:03	E170	A	68,3	71,0	80,4
29-05-2016 09:23:57	B788	A	69,6	72,6	82,7
29-05-2016 09:26:17	E170	A	69,4	73,2	81,7
29-05-2016 09:28:54	A321	A	69,9	73,5	83,3
31-05-2016 19:36:14	B788	D	66,4	67,9	78,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2016 05:17:10	A388	D	71,7	75,4	85,9
04-05-2016 23:12:15	E190	D	64,8	68,3	78,6
06-05-2016 22:01:40	B738	D	64,9	71,5	82,7
06-05-2016 22:43:25	DH8D	D	62,0	63,3	74,3
13-05-2016 00:01:47	A320	A	67,5	72,3	82,3
13-05-2016 00:07:24	CRJ9	A	67,6	72,4	82,9
13-05-2016 00:18:40	A320	A	68,8	73,1	84,0
13-05-2016 03:15:55	B738	A	69,3	74,5	84,2
13-05-2016 22:54:10	E170	D	64,3	68,8	80,7
13-05-2016 23:09:24	E170	D	63,3	66,1	78,7
13-05-2016 23:11:18	DH8D	D	62,0	63,8	72,8
13-05-2016 23:13:49	E170	D	62,4	64,5	78,8
13-05-2016 23:23:51	E190	D	65,7	68,8	78,5
13-05-2016 23:25:53	E170	D	64,0	67,3	78,4
13-05-2016 23:27:40	DH8D	D	64,3	66,6	77,8
13-05-2016 23:31:54	DH8D	D	62,4	64,7	76,7
13-05-2016 23:33:38	E190	D	65,3	69,7	79,6
13-05-2016 23:35:52	E190	D	66,4	70,2	79,9
13-05-2016 23:43:44	E190	D	65,9	69,3	78,9
13-05-2016 23:44:18	E190	D	61,9	62,9	71,4
14-05-2016 03:25:02	A320	A	68,2	72,7	83,1
14-05-2016 22:52:45	DH8D	D	62,3	62,9	71,3
14-05-2016 23:25:20	E170	D	64,9	68,5	78,5
14-05-2016 23:50:08	A320	D	68,6	72,6	84,4
15-05-2016 05:09:47	A320	D	64,2	66,1	77,8
16-05-2016 22:50:10	E190	D	64,2	66,3	74,6
16-05-2016 22:53:11	E190	D	63,8	65,9	77,6
17-05-2016 23:26:18	DH8D	D	63,9	65,9	75,4
18-05-2016 22:41:19	DH8D	D	62,0	62,5	71,6
21-05-2016 22:01:45	B738	D	64,6	68,3	81,3
21-05-2016 22:30:16	P180	D	64,1	66,1	76,6
21-05-2016 22:40:38	B738	D	66,4	69,3	81,2
21-05-2016 22:43:50	E190	D	65,2	68,3	78,8
21-05-2016 22:45:47	E170	D	63,5	64,9	78,2
21-05-2016 22:47:48	E170	D	63,1	65,6	77,3
21-05-2016 22:51:59	E190	D	65,0	68,0	78,0
21-05-2016 22:53:57	E170	D	64,6	66,4	77,6
21-05-2016 22:58:03	E190	D	65,9	68,9	80,1
21-05-2016 23:02:01	E190	D	66,2	69,0	79,0
21-05-2016 23:40:49	B734	D	63,9	65,9	76,7
21-05-2016 23:47:00	A320	D	63,3	65,2	77,0
22-05-2016 04:06:03	A320	D	63,5	65,3	77,7
25-05-2016 04:34:08	B738	D	66,5	68,9	80,5
25-05-2016 22:02:21	A320	D	61,4	62,3	71,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2016 06:08:42	DH8D	A	67,9	69,7	78,7
01-05-2016 06:15:10	DH8D	A	69,1	70,7	78,6
01-05-2016 06:18:22	E190	A	70,8	73,4	82,8
01-05-2016 06:20:15	E170	A	71,0	73,5	82,1
01-05-2016 06:23:11	B738	A	71,4	75,0	83,4
01-05-2016 06:26:36	E170	A	70,9	73,4	82,0
01-05-2016 06:28:48	A320	A	71,0	73,8	82,1
01-05-2016 06:30:34	E170	A	71,3	74,3	82,5
01-05-2016 06:32:47	E190	A	72,1	75,6	84,2
01-05-2016 06:46:59	E190	A	71,1	74,2	82,9
01-05-2016 07:55:56	B738	A	74,0	78,6	86,3
01-05-2016 08:13:10	B788	A	72,4	75,4	85,0
01-05-2016 08:15:57	E170	A	70,7	73,3	81,1
01-05-2016 08:23:12	E170	A	70,4	73,1	81,5
01-05-2016 08:27:32	B734	A	74,7	78,4	86,8
01-05-2016 08:32:33	F70	A	68,6	69,7	78,2
01-05-2016 08:37:02	E170	A	70,4	72,5	81,2
01-05-2016 08:39:17	A319	A	69,2	70,6	79,2
01-05-2016 08:44:47	SU95	A	71,4	75,0	83,4
01-05-2016 08:49:52	E170	A	70,4	73,3	81,2
01-05-2016 08:53:24	E170	A	70,8	73,2	82,0
01-05-2016 09:23:27	A321	A	70,8	74,7	82,8
01-05-2016 09:26:56	DH8D	A	69,1	71,2	79,1
01-05-2016 09:29:47	E170	A	70,6	72,5	81,4
01-05-2016 09:34:20	E170	A	69,9	72,2	81,0
01-05-2016 09:37:26	DH8D	A	68,8	70,8	78,8
01-05-2016 09:43:36	A320	A	71,7	75,7	84,5
01-05-2016 09:45:55	E190	A	72,8	76,6	84,5
01-05-2016 09:47:38	E190	A	72,4	74,3	83,6
01-05-2016 09:50:01	A320	A	70,5	73,3	82,0
01-05-2016 10:02:14	B738	A	72,3	76,7	84,8
01-05-2016 10:04:54	B738	A	71,7	75,3	84,0
01-05-2016 10:07:22	A320	A	70,6	73,5	81,0
01-05-2016 10:17:12	E170	A	69,7	72,0	80,5
01-05-2016 10:20:21	E190	A	71,5	74,8	83,0
01-05-2016 10:29:52	DH8D	A	69,1	70,6	78,1
01-05-2016 10:33:02	A320	A	70,5	73,9	82,3
01-05-2016 10:51:29	A320	A	69,8	72,5	80,2
01-05-2016 10:53:24	A320	A	71,9	75,1	82,7
01-05-2016 11:08:37	E190	A	71,0	74,8	83,5
01-05-2016 11:15:19	A320	A	70,3	73,1	81,1
01-05-2016 11:19:37	A320	A	70,2	73,0	80,6
01-05-2016 11:22:59	B737	A	71,3	76,4	83,6
01-05-2016 11:26:22	DH8D	A	69,0	70,3	78,6
01-05-2016 11:44:49	A318	A	72,6	75,8	84,0
01-05-2016 11:53:11	E170	A	69,0	71,2	80,2
01-05-2016 12:02:11	B77W	A	73,9	77,7	87,5
01-05-2016 12:07:57	E190	A	72,6	75,8	84,4
01-05-2016 12:10:03	B788	A	70,8	74,8	84,2
01-05-2016 12:12:33	E170	A	71,1	73,4	82,2
01-05-2016 12:14:36	A320	A	73,5	77,0	85,2
01-05-2016 12:17:24	B788	A	72,3	75,9	84,6
01-05-2016 12:20:37	E170	A	69,7	72,0	79,7
01-05-2016 12:31:26	E170	A	71,5	73,6	82,3
01-05-2016 12:35:28	MD83	A	75,6	78,3	87,6
01-05-2016 12:37:40	DH8D	A	69,3	71,2	78,8
01-05-2016 12:40:31	DH8D	A	67,7	71,5	81,3
01-05-2016 12:42:53	E170	A	69,4	72,0	80,2
01-05-2016 12:44:51	E170	A	71,5	74,0	81,5
01-05-2016 12:47:02	E170	A	71,0	74,8	82,5
01-05-2016 12:50:12	E190	A	71,7	74,6	83,7
01-05-2016 13:19:58	A320	A	70,0	72,8	80,8
01-05-2016 13:22:06	B788	A	72,5	76,0	84,8
01-05-2016 13:32:12	E190	A	72,7	75,9	84,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2016 13:34:32	E170	A	71,3	74,1	82,8
01-05-2016 13:39:04	DH8D	A	69,4	71,0	78,9
01-05-2016 13:44:23	F100	A	70,1	72,6	81,5
01-05-2016 13:49:44	A321	A	70,5	73,1	81,2
01-05-2016 13:53:07	DH8D	A	69,2	71,1	79,2
01-05-2016 13:55:07	A320	A	69,7	72,1	79,7
01-05-2016 13:57:05	E170	A	70,1	73,4	80,9
01-05-2016 13:58:35	A319	A	70,9	74,0	82,4
01-05-2016 14:27:14	A320	D	69,3	71,9	82,9
01-05-2016 14:34:59	E170	D	68,4	71,4	82,1
01-05-2016 14:36:49	E170	D	67,9	71,1	82,8
01-05-2016 14:38:21	E170	D	68,2	70,5	83,1
01-05-2016 14:43:00	E170	D	71,7	75,5	85,9
01-05-2016 14:46:12	E170	D	72,1	75,3	85,9
01-05-2016 14:52:26	A320	D	70,3	72,9	83,5
01-05-2016 14:54:24	E170	D	70,0	74,2	84,1
01-05-2016 14:56:30	A319	D	67,3	70,7	82,2
01-05-2016 14:59:04	F100	D	70,1	73,8	84,4
01-05-2016 15:06:15	B77W	D	74,7	79,4	89,3
01-05-2016 15:16:10	A321	D	72,0	74,6	85,4
01-05-2016 15:24:47	E190	D	70,6	75,3	84,9
01-05-2016 15:26:42	E170	D	69,6	72,6	83,4
01-05-2016 15:30:46	B788	D	72,2	75,1	85,9
01-05-2016 15:33:09	A320	D	67,8	71,0	81,6
01-05-2016 15:49:13	B738	D	71,4	75,8	85,4
01-05-2016 16:07:04	A320	D	67,3	69,9	82,8
01-05-2016 16:21:15	B733	D	69,1	72,4	83,2
01-05-2016 16:22:57	DH8D	D	66,8	68,1	76,3
01-05-2016 16:41:39	A320	D	67,8	69,7	80,6
01-05-2016 16:46:35	E170	D	71,8	77,8	86,3
01-05-2016 16:50:11	E170	D	70,9	73,6	84,9
01-05-2016 16:56:08	CRJ9	D	71,5	75,3	84,7
01-05-2016 16:58:04	A320	D	67,6	70,6	81,4
01-05-2016 17:01:43	E170	D	69,4	71,2	83,0
01-05-2016 17:05:09	B734	D	72,9	76,0	86,4
01-05-2016 17:12:08	E190	D	72,7	76,8	86,9
01-05-2016 17:13:50	E170	D	70,4	73,3	84,9
01-05-2016 17:18:20	E170	D	67,9	70,7	82,6
01-05-2016 17:22:30	E170	D	69,2	73,2	83,5
01-05-2016 17:24:13	A320	D	68,8	71,6	82,0
01-05-2016 17:26:07	B737	D	70,6	74,1	84,4
01-05-2016 17:28:03	E170	D	68,5	71,9	83,8
01-05-2016 17:30:00	E190	D	69,3	71,6	83,1
01-05-2016 17:33:11	E170	D	68,2	69,7	82,2
01-05-2016 17:38:18	B738	D	74,1	78,7	88,5
01-05-2016 18:21:31	A320	D	68,5	70,6	80,8
01-05-2016 18:36:06	A320	D	69,6	72,5	83,2
01-05-2016 18:48:56	A320	D	69,2	71,0	82,8
01-05-2016 19:17:22	B738	D	71,8	74,1	85,0
01-05-2016 19:22:42	A320	D	68,7	70,5	82,5
01-05-2016 19:24:44	A320	D	69,0	71,3	83,0
01-05-2016 19:27:53	A319	D	68,5	70,1	82,3
01-05-2016 19:54:11	E170	D	67,8	69,7	81,9
01-05-2016 19:57:53	E170	D	68,8	70,8	83,1
01-05-2016 19:59:27	E170	D	69,7	71,3	84,3
01-05-2016 20:01:17	F100	D	69,4	72,6	83,7
01-05-2016 20:03:36	E190	D	71,0	73,3	84,4
01-05-2016 20:05:30	A320	D	70,2	72,1	83,7
01-05-2016 20:08:04	E190	D	72,4	75,8	86,9
01-05-2016 20:09:42	B734	D	70,9	73,8	84,7
01-05-2016 20:13:45	E170	D	70,6	72,7	84,7
01-05-2016 20:16:34	E190	D	66,5	67,9	76,5
01-05-2016 20:19:08	E170	D	69,0	70,8	83,0
01-05-2016 20:23:00	E170	D	69,3	71,3	83,9
01-05-2016 20:32:33	A320	D	68,5	70,5	82,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2016 20:36:59	E170	D	73,4	76,5	87,6
01-05-2016 21:15:31	A320	D	70,4	72,0	83,8
01-05-2016 21:35:16	B738	D	71,3	74,0	85,3
02-05-2016 06:05:41	A320	D	69,9	72,5	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2016 06:07:31	B738	D	71,7	74,6	84,9
02-05-2016 06:09:32	B735	D	69,9	72,3	83,5
02-05-2016 06:12:26	A319	D	67,2	67,9	76,2
02-05-2016 06:13:45	CRJ9	D	70,2	72,6	83,0
02-05-2016 06:17:41	A320	D	67,3	68,0	80,7
02-05-2016 06:32:24	A319	D	67,0	68,5	79,8
02-05-2016 06:41:00	A320	D	68,6	70,1	82,0
02-05-2016 06:42:36	RJ1H	D	70,4	73,8	84,9
02-05-2016 06:44:35	A320	D	68,0	69,6	82,0
02-05-2016 06:46:35	A320	D	67,6	69,7	81,9
02-05-2016 07:05:05	A320	D	66,9	68,3	79,4
02-05-2016 07:17:41	A320	D	69,7	71,9	83,1
02-05-2016 07:19:44	E170	D	68,5	70,4	82,7
02-05-2016 07:22:02	B738	D	70,9	73,2	84,0
02-05-2016 07:29:01	B738	D	71,1	74,3	84,7
02-05-2016 07:30:59	E170	D	67,6	70,0	81,4
02-05-2016 07:35:30	E190	D	70,3	72,5	83,7
02-05-2016 07:37:19	E170	D	68,5	69,8	81,9
02-05-2016 07:39:11	E170	D	70,0	71,4	83,4
02-05-2016 07:43:03	B734	D	71,9	75,4	85,7
02-05-2016 07:46:12	E170	D	67,9	68,7	81,1
02-05-2016 07:48:17	E170	D	69,7	71,4	83,6
02-05-2016 07:50:20	E190	D	69,9	72,0	83,3
02-05-2016 07:52:09	E170	D	69,0	71,0	82,4
02-05-2016 07:53:54	E170	D	66,9	67,7	79,5
02-05-2016 07:57:17	E170	D	70,0	72,7	83,8
02-05-2016 08:00:09	E190	D	69,8	71,5	83,4
02-05-2016 08:39:16	A320	D	71,2	74,3	84,4
02-05-2016 09:12:45	E170	D	70,0	73,6	83,8
02-05-2016 09:53:40	CRJ9	D	70,5	73,7	83,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2016 09:58:27	E190	D	68,3	70,6	81,6
02-05-2016 10:20:27	A320	D	67,9	69,7	78,7
02-05-2016 10:31:24	B738	D	69,8	71,7	83,5
02-05-2016 10:37:23	F70	D	67,3	69,6	79,9
02-05-2016 10:40:17	E170	D	68,6	70,2	81,6
02-05-2016 10:43:37	E170	D	68,8	72,0	82,2
02-05-2016 10:50:10	E190	D	71,4	75,2	83,9
02-05-2016 10:55:51	E170	D	70,8	74,4	84,3
02-05-2016 10:58:20	B733	D	68,6	72,7	82,4
02-05-2016 11:00:36	E170	D	68,7	71,5	82,2
02-05-2016 11:02:20	DH8D	D	66,7	67,9	75,7
02-05-2016 11:05:18	E190	D	71,3	75,1	84,7
02-05-2016 11:08:45	E190	D	71,9	77,4	87,2
02-05-2016 11:10:25	A320	D	71,2	74,9	84,6
02-05-2016 11:12:32	E170	D	70,0	72,6	84,3
02-05-2016 11:30:33	E170	D	69,3	72,6	82,7
02-05-2016 11:32:00	E170	D	70,9	74,7	86,1
02-05-2016 11:33:15	B734	D	70,3	73,5	84,1
02-05-2016 11:36:42	E170	D	72,3	75,4	86,9
02-05-2016 11:38:41	A320	D	71,8	76,8	85,6
02-05-2016 11:44:16	A320	D	72,2	75,1	86,2
02-05-2016 12:07:43	B744	D	75,9	81,4	91,7
02-05-2016 12:11:31	A320	D	68,4	70,7	82,2
02-05-2016 12:21:07	B738	D	71,8	75,5	85,4
02-05-2016 12:25:22	CL30	D	67,9	70,6	79,7
02-05-2016 12:27:38	A320	D	69,4	73,4	83,0
02-05-2016 12:31:19	A320	D	67,8	70,2	81,6
02-05-2016 12:44:23	B737	D	70,8	74,2	84,2
02-05-2016 12:50:15	A320	D	72,0	77,3	85,5
02-05-2016 12:51:51	A318	D	68,8	71,4	82,9
02-05-2016 12:59:50	E170	D	68,2	70,3	82,9
02-05-2016 13:03:35	E190	D	70,7	75,1	85,0
02-05-2016 13:06:28	E170	D	68,2	70,9	81,6
02-05-2016 13:09:57	B738	D	72,6	76,4	86,4
02-05-2016 13:11:58	P180	D	72,6	76,6	85,9
02-05-2016 13:29:55	A319	D	69,8	74,2	82,6
02-05-2016 13:36:47	A320	D	67,5	69,6	80,7
02-05-2016 13:39:56	E190	D	69,8	72,7	83,2
02-05-2016 13:42:18	E190	D	71,7	77,1	86,7
02-05-2016 13:50:34	E170	D	69,1	71,5	82,7
02-05-2016 13:53:22	E170	D	68,2	71,4	83,0
02-05-2016 13:54:45	E170	D	68,3	71,9	83,5
02-05-2016 14:10:07	A320	D	67,9	70,7	82,1
02-05-2016 14:24:02	B788	D	72,0	74,9	85,6
02-05-2016 14:35:19	A321	D	70,2	73,3	83,8
02-05-2016 14:38:36	E170	D	69,2	72,6	83,3
02-05-2016 14:47:10	E170	D	70,9	74,4	85,2
02-05-2016 14:49:21	F100	D	70,2	73,3	83,8
02-05-2016 14:51:04	E170	D	68,9	71,5	82,3
02-05-2016 15:02:45	A321	D	72,4	74,8	85,0
02-05-2016 15:08:40	B77W	D	73,1	76,7	86,7
02-05-2016 15:17:29	B735	D	70,8	75,7	85,7
02-05-2016 15:27:18	A320	D	69,5	72,5	83,1
02-05-2016 15:29:57	DH8D	D	66,2	67,7	75,2
02-05-2016 15:32:25	B734	D	72,4	77,2	86,0
02-05-2016 15:34:58	B738	D	71,8	77,3	87,5
02-05-2016 15:37:59	E190	D	70,1	72,0	81,5
02-05-2016 15:58:45	E170	D	71,9	76,0	87,0
02-05-2016 16:05:31	A320	D	69,5	71,0	79,1
02-05-2016 16:26:19	A320	D	68,2	72,0	82,7
02-05-2016 16:41:54	E170	D	70,3	74,0	84,5
02-05-2016 16:43:24	B734	D	70,2	74,6	84,5
02-05-2016 16:45:55	E190	D	70,8	74,3	84,6
02-05-2016 16:49:10	E190	D	71,3	75,2	85,4
02-05-2016 16:50:37	DH8D	D	68,3	70,1	77,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2016 16:52:18	A319	D	67,4	69,0	80,9
02-05-2016 16:55:15	E170	D	68,8	70,8	82,0
02-05-2016 17:05:15	E190	D	69,7	72,4	82,5
02-05-2016 17:11:43	E170	D	69,1	74,4	82,6
02-05-2016 17:16:20	E170	D	71,7	74,6	85,9
02-05-2016 17:18:06	A320	D	66,5	69,7	79,8
02-05-2016 17:19:36	E170	D	67,8	70,5	82,5
02-05-2016 17:21:18	A320	D	71,0	73,3	83,6
02-05-2016 17:23:10	B738	D	70,8	74,7	85,1
02-05-2016 17:25:01	E170	D	68,2	71,8	82,8
02-05-2016 17:28:34	E170	D	70,4	73,7	84,0
02-05-2016 17:30:11	A320	D	69,2	72,0	83,6
02-05-2016 17:31:50	CRJ9	D	70,2	73,4	83,8
02-05-2016 17:36:01	E170	D	68,8	72,5	83,0
02-05-2016 18:02:06	A320	D	66,8	69,1	79,8
02-05-2016 18:15:32	A321	A	71,0	74,4	83,1
02-05-2016 18:18:06	A320	A	69,1	71,6	80,9
02-05-2016 18:20:09	DH8D	A	69,1	71,1	78,7
02-05-2016 18:26:43	E170	A	70,9	74,4	82,3
02-05-2016 18:29:54	DH8D	A	69,1	71,2	80,2
02-05-2016 18:34:00	DH8D	A	68,2	70,5	78,6
02-05-2016 18:36:29	DH8D	A	68,1	70,3	78,5
02-05-2016 18:38:26	B738	A	71,9	75,8	84,2
02-05-2016 18:40:38	DH8D	A	68,1	69,4	77,2
02-05-2016 18:42:38	E190	A	71,5	74,4	83,3
02-05-2016 18:51:56	F100	A	68,3	70,3	77,4
02-05-2016 18:54:22	E170	A	70,5	73,1	80,9
02-05-2016 18:57:21	AT45	A	68,8	70,7	78,3
02-05-2016 18:59:07	A320	A	71,8	75,3	83,6
02-05-2016 19:01:03	E170	A	71,1	74,5	83,2
02-05-2016 19:03:45	F100	A	69,3	70,4	78,3
02-05-2016 19:09:09	B738	A	72,0	75,3	83,5
02-05-2016 19:25:50	DH8D	A	67,7	69,5	78,8
02-05-2016 19:29:42	A320	A	69,9	72,8	82,4
02-05-2016 19:36:19	B733	A	71,7	75,1	83,5
02-05-2016 19:43:01	P180	A	76,4	81,1	91,2
02-05-2016 20:16:16	SF34	A	68,7	70,7	78,3
02-05-2016 20:21:28	E190	A	70,8	73,5	83,1
02-05-2016 20:33:00	A320	A	71,1	74,1	82,6
02-05-2016 20:35:06	A319	A	71,8	76,5	84,6
02-05-2016 20:39:41	B738	A	73,8	77,8	87,0
02-05-2016 20:42:02	E170	A	70,9	74,4	83,2
02-05-2016 20:46:00	B738	A	71,7	76,1	84,5
02-05-2016 20:51:26	E170	A	70,6	74,5	82,6
02-05-2016 20:56:25	E170	A	71,8	75,2	83,3
02-05-2016 21:21:19	B752	D	67,4	69,3	80,0
02-05-2016 21:28:27	B752	D	70,8	72,5	83,8
02-05-2016 21:31:13	A320	D	70,5	72,3	84,0
02-05-2016 21:43:30	B733	D	71,5	78,1	86,6
03-05-2016 06:02:05	E170	A	70,7	73,4	82,2
03-05-2016 06:11:44	E170	A	69,6	71,5	80,3
03-05-2016 06:14:54	DH8D	A	68,4	70,5	79,5
03-05-2016 06:17:42	DH8D	A	68,4	69,8	78,8
03-05-2016 06:20:09	E190	A	71,7	75,7	85,0
03-05-2016 06:22:39	DH8D	A	68,8	70,7	78,8
03-05-2016 06:26:40	E170	A	70,5	73,4	81,9
03-05-2016 06:30:36	DH8D	A	68,6	70,7	78,6
03-05-2016 06:32:33	E170	A	70,5	73,3	81,9
03-05-2016 06:34:29	E170	A	71,1	73,9	81,9
03-05-2016 06:36:28	E170	A	70,3	72,5	81,4
03-05-2016 06:38:53	E190	A	71,0	74,6	83,6
03-05-2016 06:42:06	A320	A	70,2	74,0	82,5
03-05-2016 06:44:14	DH8D	A	68,1	69,5	78,1
03-05-2016 06:46:21	B733	A	72,4	76,0	85,6
03-05-2016 06:48:52	DH8D	A	68,1	69,3	78,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-05-2016 07:02:20	AT72	A	70,0	72,2	82,3
03-05-2016 07:53:38	DH8D	A	69,4	72,1	80,5
03-05-2016 07:59:54	B738	A	72,7	77,5	86,2
03-05-2016 08:18:18	B734	A	74,6	79,5	87,4
03-05-2016 08:21:54	E190	A	71,7	75,1	84,0
03-05-2016 08:31:39	E170	A	71,2	73,8	82,3
03-05-2016 08:42:28	A320	A	72,0	76,0	84,1
03-05-2016 08:44:53	A319	A	70,3	73,0	81,4
03-05-2016 08:47:17	E190	A	71,7	74,8	83,7
03-05-2016 08:50:20	SU95	A	72,0	75,5	84,1
03-05-2016 08:59:58	E190	A	72,6	77,1	85,1
03-05-2016 09:02:30	E170	A	71,5	74,9	82,7
03-05-2016 09:05:29	E170	A	72,8	76,1	83,9
03-05-2016 09:15:56	CRJ9	A	68,6	70,8	79,7
03-05-2016 09:23:05	A321	A	71,1	74,5	83,2
03-05-2016 09:28:12	DH8D	A	68,7	70,8	78,7
03-05-2016 09:32:43	E190	A	70,6	73,6	83,1
03-05-2016 09:35:14	E170	A	70,8	75,4	84,5
03-05-2016 09:37:57	E170	A	68,7	70,7	79,8
03-05-2016 09:41:29	DH8D	A	68,6	71,0	78,6
03-05-2016 09:43:24	DH8D	A	68,2	71,1	79,7
03-05-2016 09:48:14	A320	A	69,3	72,5	81,6
03-05-2016 09:52:55	E190	A	72,1	76,9	84,7
03-05-2016 09:56:20	E170	A	70,3	73,5	81,8
03-05-2016 10:10:29	DH8D	A	68,9	70,0	77,9
03-05-2016 10:23:02	E170	A	70,9	73,7	81,3
03-05-2016 10:29:06	E170	A	71,3	73,8	82,5
03-05-2016 10:33:41	B788	A	71,6	74,9	84,6
03-05-2016 10:51:13	A320	A	71,5	74,9	83,2
03-05-2016 10:53:31	DH8D	A	68,6	69,8	78,1
03-05-2016 10:57:58	B738	A	76,1	80,7	89,9
03-05-2016 11:07:38	B738	A	72,9	77,2	85,0
03-05-2016 11:10:22	B738	A	71,7	76,3	84,5
03-05-2016 11:17:44	E170	A	70,3	72,5	81,7
03-05-2016 11:22:07	A320	A	71,0	73,0	80,6
03-05-2016 11:24:20	A320	A	70,7	73,1	81,1
03-05-2016 11:37:45	A320	A	70,1	74,3	83,1
03-05-2016 11:42:16	B734	A	73,9	77,8	86,0
03-05-2016 11:51:08	A318	A	71,4	73,3	82,2
03-05-2016 11:54:54	B738	A	72,2	76,8	84,5
03-05-2016 11:57:47	E170	A	70,1	74,3	82,5
03-05-2016 12:02:35	B788	A	71,2	76,1	84,7
03-05-2016 12:09:49	E190	A	71,9	74,6	83,7
03-05-2016 12:13:08	E190	A	70,6	73,2	83,1
03-05-2016 12:17:08	E190	A	70,8	73,4	82,6
03-05-2016 12:22:46	B77W	A	75,7	80,5	88,9
03-05-2016 12:25:26	B738	A	72,7	76,5	84,1
03-05-2016 12:28:13	E170	A	70,6	74,8	84,3
03-05-2016 12:32:04	A319	A	72,2	76,0	83,7
03-05-2016 12:34:26	E170	A	71,8	75,9	83,9
03-05-2016 12:40:14	E170	A	72,1	75,3	84,1
03-05-2016 12:46:31	E190	A	71,7	74,8	83,4
03-05-2016 12:48:51	A320	A	72,3	75,7	84,1
03-05-2016 12:51:16	E170	A	70,7	73,2	81,1
03-05-2016 12:53:43	E170	A	69,6	73,2	81,1
03-05-2016 13:04:27	B788	A	70,4	74,4	83,6
03-05-2016 13:11:34	DH8D	A	69,7	72,2	80,8
03-05-2016 13:14:43	DH8D	A	68,0	69,8	78,4
03-05-2016 13:28:21	AT75	A	68,7	70,9	79,2
03-05-2016 13:30:51	B734	A	72,8	76,7	85,4
03-05-2016 13:43:25	A321	A	71,9	75,1	83,0
03-05-2016 13:50:23	F100	A	70,3	72,7	82,3
03-05-2016 13:53:44	DH8D	A	69,6	72,8	82,4
03-05-2016 13:56:07	DH8D	A	68,6	70,5	78,6
03-05-2016 13:59:21	DH8D	A	69,7	71,4	78,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-05-2016 14:02:34	A320	A	70,5	73,0	81,7
03-05-2016 14:20:45	DH8D	A	69,9	71,7	79,5
03-05-2016 14:31:31	A320	A	69,2	70,7	79,2
03-05-2016 14:46:31	E170	A	70,9	73,4	80,9
03-05-2016 15:04:15	E170	D	70,1	73,2	83,1
03-05-2016 15:06:13	A320	D	71,2	74,8	85,4
03-05-2016 15:10:42	B77W	D	73,5	77,6	87,5
03-05-2016 15:18:56	F100	D	68,2	69,8	82,2
03-05-2016 16:01:42	A320	D	66,8	68,8	81,2
03-05-2016 16:03:42	B733	D	74,4	77,6	86,4
03-05-2016 16:05:25	E170	D	69,3	70,9	83,4
03-05-2016 16:17:18	B738	A	72,9	77,0	85,5
03-05-2016 16:31:25	DH8D	A	69,7	74,0	82,7
03-05-2016 16:33:48	E190	A	71,5	75,3	83,6
03-05-2016 16:39:35	C295	A	70,1	72,7	79,6
03-05-2016 16:44:33	CRJ9	A	69,5	71,7	79,9
03-05-2016 16:49:47	A320	A	71,9	74,6	83,0
03-05-2016 17:14:26	A320	A	71,4	75,2	83,5
03-05-2016 17:32:34	P180	A	75,4	80,8	91,7
03-05-2016 17:35:04	A320	A	70,3	73,8	82,6
03-05-2016 17:39:32	B734	A	75,1	79,1	86,9
03-05-2016 17:42:27	E190	A	71,4	74,8	82,9
03-05-2016 17:47:00	A320	A	70,4	73,1	81,2
03-05-2016 18:04:14	DH8D	A	69,3	71,0	79,3
03-05-2016 18:06:51	A320	A	71,9	75,3	83,7
03-05-2016 18:15:13	A320	A	69,8	73,2	81,8
03-05-2016 18:17:27	E170	A	70,2	72,4	80,6
03-05-2016 18:19:35	E170	A	71,3	73,9	82,0
03-05-2016 18:21:25	DH8D	A	68,9	70,3	79,3
03-05-2016 18:24:31	E170	A	70,2	73,9	82,0
03-05-2016 18:26:58	A319	A	71,9	76,2	84,4
03-05-2016 18:33:59	E170	A	70,8	73,3	81,6
03-05-2016 18:37:11	E190	A	72,2	74,8	83,6
03-05-2016 18:39:49	DH8D	A	69,7	72,2	80,8
03-05-2016 18:42:22	E170	A	69,7	72,5	80,5
03-05-2016 18:44:35	E190	A	72,0	75,1	83,8
03-05-2016 18:46:52	DH8D	A	68,7	71,0	79,5
03-05-2016 18:49:24	DH8D	A	70,1	72,2	79,7
03-05-2016 18:51:48	E170	A	71,3	74,2	82,4
03-05-2016 18:54:24	F70	A	69,3	71,1	80,7
03-05-2016 18:58:10	A320	A	71,4	74,1	84,7
03-05-2016 19:01:03	DH8D	A	69,5	71,4	79,5
03-05-2016 19:03:43	B738	A	71,9	75,6	84,2
03-05-2016 19:05:54	B738	A	71,1	75,4	83,7
03-05-2016 19:08:40	DH8D	A	68,6	70,5	77,6
03-05-2016 19:11:13	AT75	A	69,7	71,7	79,7
03-05-2016 19:13:28	E170	A	71,5	73,6	81,5
03-05-2016 19:16:26	DH8D	A	68,7	70,6	78,2
03-05-2016 19:22:19	B738	A	72,1	75,3	83,6
03-05-2016 19:33:22	A320	A	71,8	75,0	83,3
03-05-2016 19:36:56	F100	A	69,5	71,7	80,7
03-05-2016 19:39:35	B738	A	71,8	74,9	83,3
03-05-2016 19:57:37	B752	A	70,3	72,4	83,7
03-05-2016 20:38:42	E190	A	70,8	73,7	82,8
03-05-2016 20:43:54	E170	A	71,6	73,8	82,0
03-05-2016 20:54:55	E170	A	70,8	73,0	81,2
03-05-2016 21:05:57	B734	A	73,6	77,1	85,9
03-05-2016 21:15:45	E190	A	70,3	73,5	82,3
03-05-2016 21:18:40	E170	A	70,8	73,6	81,9
03-05-2016 21:20:42	E170	A	70,3	73,0	82,1
03-05-2016 21:22:42	E170	A	71,4	74,2	82,2
03-05-2016 21:26:17	A320	A	72,0	75,7	83,7
03-05-2016 21:32:42	E170	A	71,5	75,4	83,8
03-05-2016 21:34:47	E190	A	70,6	73,7	83,4
03-05-2016 21:37:01	E170	A	70,8	74,0	82,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-05-2016 21:39:22	E170	A	70,3	73,4	81,1
03-05-2016 21:43:16	DH8D	A	67,8	69,8	78,9
03-05-2016 21:47:02	DH8D	A	68,5	69,9	78,0
03-05-2016 21:49:12	DH8D	A	68,6	71,3	80,0
03-05-2016 21:51:16	DH8D	A	68,7	70,5	79,8
03-05-2016 21:53:49	A319	A	69,8	73,2	81,8
03-05-2016 21:56:26	DH8D	A	68,3	70,3	78,3
03-05-2016 21:58:36	B738	A	71,4	75,4	84,4
04-05-2016 06:14:38	DH8D	A	69,1	70,8	79,1
04-05-2016 06:18:01	E170	A	70,5	74,0	82,6
04-05-2016 06:21:42	DH8D	A	68,6	70,1	77,7
04-05-2016 06:23:36	DH8D	A	68,7	70,5	78,7
04-05-2016 06:27:14	B738	A	72,1	76,1	84,9
04-05-2016 06:29:04	B752	A	73,4	76,5	86,4
04-05-2016 06:31:06	E190	A	72,0	75,2	84,0
04-05-2016 06:33:32	DH8D	A	68,3	70,0	77,8
04-05-2016 06:35:15	E170	A	70,9	74,3	83,2
04-05-2016 06:37:08	B733	A	73,2	76,4	85,2
04-05-2016 06:39:32	E170	A	71,1	73,8	82,6
04-05-2016 06:41:24	E170	A	69,8	72,4	80,9
04-05-2016 06:43:30	DH8D	A	68,9	70,6	78,4
04-05-2016 06:46:06	C295	A	70,2	72,9	81,0
04-05-2016 07:09:03	AT72	A	69,8	71,7	80,2
04-05-2016 07:16:54	A320	D	71,6	74,0	84,6
04-05-2016 07:21:11	E170	D	70,8	72,9	84,6
04-05-2016 07:23:25	E190	D	69,2	71,4	83,0
04-05-2016 07:27:14	E170	D	68,7	70,7	83,2
04-05-2016 07:33:57	E170	D	70,6	72,1	84,0
04-05-2016 07:35:36	DH8D	D	66,9	68,2	76,9
04-05-2016 07:40:53	E170	D	69,8	72,0	83,8
04-05-2016 07:42:48	E170	D	68,9	70,7	83,5
04-05-2016 07:46:10	B738	D	71,9	75,0	86,3
04-05-2016 07:48:03	B734	D	73,3	76,7	86,9
04-05-2016 07:50:25	E170	D	69,6	71,4	83,6
04-05-2016 07:54:52	E190	D	69,8	72,3	83,2
04-05-2016 08:01:30	E170	D	68,0	69,3	82,2
04-05-2016 08:39:56	B738	D	70,5	73,6	84,3
04-05-2016 08:47:12	E170	D	67,7	69,7	81,6
04-05-2016 08:58:43	E190	D	68,3	71,9	82,7
04-05-2016 09:12:38	E170	D	69,9	73,2	84,6
04-05-2016 09:15:00	E170	D	68,7	69,7	83,1
04-05-2016 09:21:51	CL35	D	66,4	67,6	78,9
04-05-2016 09:24:45	E190	D	72,8	76,8	86,6
04-05-2016 09:26:14	B738	D	70,0	73,9	84,3
04-05-2016 09:28:01	A320	D	67,7	69,7	79,7
04-05-2016 10:00:08	E190	D	68,6	71,0	83,1
04-05-2016 10:02:33	CRJ9	D	67,9	69,7	80,4
04-05-2016 10:11:18	B763	D	74,9	78,1	88,7
04-05-2016 10:18:55	A319	D	67,7	71,0	82,9
04-05-2016 10:40:17	DH8D	D	76,8	81,9	86,8
04-05-2016 10:44:44	MD11	D	78,6	83,6	93,6
04-05-2016 10:50:43	E170	D	68,8	72,6	83,0
04-05-2016 10:53:14	A320	D	69,5	72,3	84,3
04-05-2016 10:57:35	E170	D	69,4	71,7	83,7
04-05-2016 11:00:24	E190	D	69,6	72,4	82,8
04-05-2016 11:02:52	E190	D	69,4	72,4	82,2
04-05-2016 11:06:46	A320	D	71,6	75,0	84,1
04-05-2016 11:08:32	E170	D	73,4	79,0	88,0
04-05-2016 11:14:04	E170	D	67,3	69,4	80,7
04-05-2016 11:17:32	A320	D	67,1	69,7	81,1
04-05-2016 11:22:24	B734	D	72,6	76,5	86,6
04-05-2016 11:24:51	E170	D	68,4	71,4	82,6
04-05-2016 11:26:54	E170	D	68,9	71,3	82,5
04-05-2016 11:38:07	E190	D	71,5	76,7	84,5
04-05-2016 11:41:16	A320	D	71,3	75,2	85,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-05-2016 11:54:02	A320	D	71,0	74,3	85,3
04-05-2016 12:02:07	B788	D	71,2	73,8	84,8
04-05-2016 12:05:06	A320	D	67,5	70,0	80,5
04-05-2016 12:07:14	E170	D	69,3	72,4	83,3
04-05-2016 12:19:24	B737	D	71,7	77,2	85,1
04-05-2016 12:29:40	A320	D	68,7	70,8	82,5
04-05-2016 12:31:10	E170	D	70,7	74,4	84,6
04-05-2016 12:33:45	A320	D	68,8	71,9	81,8
04-05-2016 12:48:03	A320	D	72,0	76,2	85,8
04-05-2016 12:57:29	A318	D	66,5	70,1	76,9
04-05-2016 13:06:26	A319	D	72,5	76,4	85,7
04-05-2016 13:08:01	E170	D	69,9	72,9	83,7
04-05-2016 13:19:30	B738	D	70,4	72,8	83,1
04-05-2016 13:21:41	A319	D	69,2	74,2	82,8
04-05-2016 13:26:13	A320	D	70,6	73,5	83,8
04-05-2016 13:39:18	E190	D	70,4	74,2	84,4
04-05-2016 13:51:48	E190	D	72,0	76,2	86,5
04-05-2016 13:53:32	E190	D	70,8	74,7	83,4
04-05-2016 14:24:03	E190	D	69,4	73,2	83,2
04-05-2016 14:27:55	A320	D	67,4	69,8	80,6
04-05-2016 14:37:19	A320	A	70,0	72,6	80,4
04-05-2016 14:52:05	A320	A	71,5	74,9	83,0
04-05-2016 15:00:16	E170	A	68,8	71,6	79,6
04-05-2016 15:02:19	E190	A	70,6	73,6	82,3
04-05-2016 15:12:53	F100	A	69,4	72,7	81,5
04-05-2016 15:14:44	E170	A	68,6	71,6	80,0
04-05-2016 15:19:32	B738	A	71,5	76,7	84,5
04-05-2016 15:22:17	A320	A	70,4	73,2	82,7
04-05-2016 15:24:52	E170	A	70,7	73,0	81,5
04-05-2016 15:26:42	DH8D	A	71,8	75,1	83,2
04-05-2016 15:28:54	E170	A	71,3	74,4	82,4
04-05-2016 15:30:59	E170	A	70,8	74,7	82,3
04-05-2016 15:32:58	E170	A	71,2	74,1	83,2
04-05-2016 15:36:43	E190	A	71,2	74,5	83,5
04-05-2016 15:43:58	E170	A	70,2	73,8	82,7
04-05-2016 15:49:18	E190	A	70,7	74,7	83,7
04-05-2016 15:51:20	DH8D	A	68,2	69,7	78,2
04-05-2016 15:53:15	E190	A	71,3	75,2	83,6
04-05-2016 15:55:51	A319	A	70,0	73,3	82,5
04-05-2016 15:58:31	DH8D	A	69,8	71,7	79,8
04-05-2016 16:12:34	A319	A	71,1	74,5	83,4
04-05-2016 16:19:17	E190	A	71,6	74,9	83,9
04-05-2016 16:22:34	E190	A	72,5	75,9	84,8
04-05-2016 16:28:13	RJ1H	A	69,4	72,8	80,8
04-05-2016 16:32:14	DH8D	A	68,3	69,6	78,3
04-05-2016 16:34:31	B737	A	70,4	74,2	83,2
04-05-2016 16:38:41	CRJ9	A	69,8	72,2	81,6
04-05-2016 16:51:30	CL60	A	67,3	68,3	76,3
04-05-2016 17:09:18	A320	A	70,8	74,3	82,9
04-05-2016 17:11:22	DH8D	A	69,9	71,7	80,3
04-05-2016 17:36:28	A320	A	70,1	72,6	80,9
04-05-2016 17:43:59	E170	A	70,5	73,3	81,3
04-05-2016 17:46:45	E170	A	70,6	73,6	82,3
04-05-2016 17:52:43	E190	A	71,4	75,5	84,2
04-05-2016 17:55:23	A320	A	71,3	74,2	82,1
04-05-2016 17:58:50	E170	A	71,8	75,6	83,3
04-05-2016 18:01:02	DH8D	A	68,9	71,1	78,9
04-05-2016 18:03:06	DH8D	A	69,9	72,9	82,5
04-05-2016 18:13:35	E170	A	70,6	74,0	81,8
04-05-2016 18:16:15	A320	A	71,9	75,3	84,2
04-05-2016 18:18:46	E170	A	72,3	76,0	83,4
04-05-2016 18:28:06	A320	A	71,7	75,9	83,8
04-05-2016 18:35:44	A320	A	71,7	75,8	84,5
04-05-2016 18:39:04	E170	A	69,2	71,7	80,0
04-05-2016 18:43:18	DH8D	A	69,4	71,0	78,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-05-2016 18:45:25	E190	A	73,0	76,2	85,0
04-05-2016 18:47:28	DH8D	A	69,1	70,5	78,6
04-05-2016 18:49:41	A320	A	71,5	74,4	82,9
04-05-2016 18:53:57	F70	A	69,5	71,1	79,5
04-05-2016 18:55:53	MD11	A	77,7	83,0	91,5
04-05-2016 18:58:11	E170	A	71,9	74,2	81,9
04-05-2016 19:00:56	F100	A	70,1	72,8	81,6
04-05-2016 19:03:01	B738	A	73,0	75,7	84,1
04-05-2016 19:05:57	DH8D	A	68,9	71,0	79,7
04-05-2016 19:08:57	B734	A	74,1	77,8	85,6
04-05-2016 19:17:02	AT45	A	68,7	70,0	77,7
04-05-2016 19:23:02	A320	D	67,2	69,4	80,6
04-05-2016 19:27:42	A320	D	67,9	70,9	82,4
04-05-2016 19:50:42	E170	D	67,1	69,9	81,5
04-05-2016 19:54:51	B738	D	73,8	77,2	88,4
04-05-2016 19:57:20	F70	D	68,9	72,4	80,6
04-05-2016 20:00:28	E170	D	67,7	69,6	81,8
04-05-2016 20:02:42	F100	D	69,4	71,5	84,1
04-05-2016 20:04:49	A320	D	70,5	74,0	84,3
04-05-2016 20:12:28	E170	D	69,1	71,7	83,1
04-05-2016 20:16:53	B734	D	71,5	73,6	85,0
04-05-2016 20:22:43	E170	D	69,6	72,4	83,6
04-05-2016 20:24:41	E170	D	70,0	72,0	85,0
04-05-2016 20:26:44	E190	D	71,2	75,5	85,8
04-05-2016 20:29:02	E170	D	69,0	71,4	83,8
04-05-2016 20:48:09	A320	D	66,7	68,5	79,9
04-05-2016 21:10:47	B738	D	71,2	73,5	84,8
04-05-2016 21:26:56	MD11	D	76,3	80,4	91,8
04-05-2016 21:33:58	B752	D	69,1	72,6	84,0
04-05-2016 21:51:44	B733	D	68,4	72,5	82,6
05-05-2016 06:04:14	CRJ9	D	70,0	72,2	82,6
05-05-2016 06:08:11	E190	D	70,1	72,6	83,2
05-05-2016 06:13:24	A320	D	69,1	70,9	82,9
05-05-2016 06:21:00	B738	D	73,4	77,0	86,8
05-05-2016 06:23:06	A320	D	70,9	73,9	85,0
05-05-2016 06:25:16	A319	D	69,5	72,0	82,5
05-05-2016 06:30:33	A320	D	68,8	70,5	81,1
05-05-2016 06:35:35	A320	D	68,3	69,9	81,9
05-05-2016 06:59:05	A320	D	68,5	71,3	81,8
05-05-2016 07:16:36	SF34	D	73,8	77,2	83,4
05-05-2016 07:24:22	SF34	D	67,6	68,5	77,1
05-05-2016 07:31:41	E170	D	69,5	71,6	84,1
05-05-2016 07:35:12	E170	D	69,1	71,5	83,9
05-05-2016 07:36:51	E170	D	68,0	70,1	81,8
05-05-2016 07:40:20	B738	D	77,0	85,5	92,8
05-05-2016 07:42:09	B738	D	71,4	75,2	85,2
05-05-2016 07:44:22	E190	D	70,3	73,7	83,8
05-05-2016 07:47:56	E190	D	69,8	73,2	83,6
05-05-2016 07:49:35	E190	D	69,4	72,1	83,3
05-05-2016 07:51:09	B738	D	72,8	76,0	87,1
05-05-2016 07:53:02	B734	D	71,3	75,6	85,3
05-05-2016 07:57:21	E190	D	70,9	73,9	84,9
05-05-2016 08:00:12	E170	D	69,6	71,6	84,3
05-05-2016 08:02:10	A320	D	69,5	71,8	83,3
05-05-2016 08:03:52	E170	D	67,8	69,9	81,4
05-05-2016 08:05:30	E170	D	68,8	70,5	83,2
05-05-2016 08:17:52	E170	D	68,8	70,6	82,8
05-05-2016 09:03:29	E190	D	68,0	70,5	81,4
05-05-2016 09:10:46	A320	D	69,3	71,6	83,3
05-05-2016 09:20:42	E170	D	70,3	74,3	85,4
05-05-2016 09:53:47	SU95	D	73,0	77,3	87,9
05-05-2016 09:59:38	CRJ9	D	69,8	72,3	82,4
05-05-2016 10:01:38	RJ1H	D	67,2	68,9	77,2
05-05-2016 10:03:34	E170	D	68,5	70,9	82,1
05-05-2016 10:08:04	P180	D	67,2	69,4	76,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-05-2016 10:14:15	B763	D	69,3	72,7	83,1
05-05-2016 10:18:15	A320	D	66,6	67,5	78,1
05-05-2016 10:37:50	E170	D	69,1	72,2	82,7
05-05-2016 10:44:43	E190	D	69,9	72,8	83,1
05-05-2016 10:46:45	E190	D	69,4	71,7	82,2
05-05-2016 10:48:17	MD11	D	78,7	85,5	94,6
05-05-2016 10:51:23	A320	D	67,2	69,1	81,0
05-05-2016 10:54:18	E170	D	68,9	71,0	82,6
05-05-2016 10:55:26	DH8D	D	68,5	72,4	79,3
05-05-2016 10:59:19	A320	D	67,1	68,9	81,0
05-05-2016 11:02:32	E190	D	68,9	71,6	81,9
05-05-2016 11:05:42	E170	D	68,7	70,6	81,9
05-05-2016 11:16:10	E170	D	68,4	71,9	82,4
05-05-2016 11:18:23	E170	D	69,5	73,0	83,8
05-05-2016 11:33:03	E170	D	73,2	77,2	87,6
05-05-2016 11:34:47	E170	D	70,2	72,6	83,4
05-05-2016 11:36:38	B734	D	70,2	73,7	84,2
05-05-2016 11:39:25	E170	D	69,5	73,9	83,3
05-05-2016 11:43:27	A320	D	72,2	75,9	85,9
05-05-2016 12:09:34	E170	D	68,7	71,1	82,5
05-05-2016 12:27:52	A320	D	67,3	69,9	81,1
05-05-2016 12:42:02	B738	D	70,4	72,9	84,2
05-05-2016 12:51:15	A318	D	66,3	69,7	78,4
05-05-2016 12:56:19	A320	D	71,5	73,4	84,5
05-05-2016 13:05:48	CL30	D	66,2	67,8	76,6
05-05-2016 13:08:11	A320	D	67,8	69,7	79,9
05-05-2016 13:11:45	E170	D	68,5	71,2	83,0
05-05-2016 13:15:02	E190	D	70,1	73,3	84,0
05-05-2016 13:16:53	E190	D	70,1	75,6	83,9
05-05-2016 13:18:52	A319	D	66,2	67,8	75,7
05-05-2016 13:28:25	B738	D	70,1	73,7	84,6
05-05-2016 13:39:23	B738	D	70,3	73,4	84,1
05-05-2016 13:41:25	E190	D	69,7	73,8	83,5
05-05-2016 13:48:07	E170	D	70,0	74,3	84,9
05-05-2016 13:56:23	DH8D	D	67,7	69,4	78,1
05-05-2016 13:59:22	E190	D	68,4	71,5	81,0
05-05-2016 14:02:45	E190	D	69,6	72,6	82,8
05-05-2016 14:07:03	GLEX	D	69,3	72,4	80,7
05-05-2016 14:09:07	A320	D	69,5	71,8	82,1
05-05-2016 14:11:37	A320	D	68,3	70,7	82,9
05-05-2016 14:30:26	A320	D	70,8	74,0	85,2
05-05-2016 14:38:35	E170	D	72,4	75,6	85,4
05-05-2016 14:44:14	E170	D	68,6	71,4	83,1
05-05-2016 14:50:22	E190	D	69,9	73,2	82,4
05-05-2016 14:52:12	E170	D	69,2	72,3	84,2
05-05-2016 14:53:39	A320	D	67,2	70,5	80,8
05-05-2016 15:02:31	E170	D	66,8	69,2	79,6
05-05-2016 15:05:35	E190	D	68,3	70,9	80,4
05-05-2016 15:09:59	B77W	D	71,0	74,1	85,0
05-05-2016 15:12:22	A321	D	68,9	72,8	83,7
05-05-2016 15:24:00	B734	D	70,9	75,7	85,9
05-05-2016 15:26:28	E170	D	67,7	69,3	81,7
05-05-2016 15:28:57	E170	D	69,3	73,9	83,6
05-05-2016 15:39:43	B738	D	71,7	76,3	86,0
05-05-2016 15:56:45	A320	D	66,7	68,5	77,1
05-05-2016 16:24:44	E170	D	70,5	74,5	85,4
05-05-2016 16:30:45	A320	D	68,3	70,5	80,8
05-05-2016 16:41:30	E190	D	68,3	71,7	82,4
05-05-2016 16:46:17	E190	D	68,0	71,1	81,8
05-05-2016 16:48:09	E190	D	67,3	70,3	81,6
05-05-2016 16:56:09	E170	D	70,1	73,4	84,1
05-05-2016 16:57:45	E170	D	66,7	70,3	80,9
05-05-2016 17:00:03	E190	D	68,9	70,9	82,5
05-05-2016 17:02:28	A320	D	67,7	69,8	80,4
05-05-2016 17:05:59	E170	D	70,6	74,4	85,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-05-2016 17:11:16	E170	D	68,1	70,3	82,2
05-05-2016 17:12:35	E170	D	69,3	73,7	84,5
05-05-2016 17:14:55	B788	D	72,0	75,2	85,6
05-05-2016 17:17:10	E190	D	69,0	71,2	82,4
05-05-2016 17:20:52	E170	D	67,7	71,0	81,8
05-05-2016 17:22:47	E170	D	67,8	70,2	81,7
05-05-2016 17:23:53	RJ1H	D	76,3	82,3	89,1
05-05-2016 17:26:10	E170	D	68,2	71,4	81,7
05-05-2016 17:29:55	B734	D	70,4	75,0	82,4
05-05-2016 17:35:26	CRJ9	D	66,9	69,3	78,1
05-05-2016 17:37:02	B737	D	70,7	72,2	82,7
05-05-2016 18:36:46	A320	D	69,3	71,6	82,9
05-05-2016 18:39:38	A320	D	67,3	69,6	80,9
05-05-2016 18:52:24	E170	D	67,0	70,2	81,2
05-05-2016 19:03:44	E190	D	70,4	74,0	85,5
05-05-2016 19:08:52	A319	D	65,9	68,0	76,7
05-05-2016 19:10:35	A320	D	67,1	69,9	77,9
05-05-2016 19:41:22	E170	D	68,5	70,7	82,4
05-05-2016 19:47:31	DH8D	D	65,8	66,7	74,8
05-05-2016 19:50:38	E170	D	67,4	70,7	81,5
05-05-2016 19:54:38	B738	D	72,6	77,2	88,7
05-05-2016 19:56:26	E170	D	67,8	70,4	81,7
05-05-2016 19:58:57	E170	D	68,4	71,0	82,2
05-05-2016 20:05:43	DH8D	D	65,7	66,5	74,7
05-05-2016 20:09:46	B738	D	72,5	75,4	86,5
05-05-2016 20:11:38	A320	D	69,6	73,0	83,7
05-05-2016 20:13:08	A320	D	68,6	70,9	81,4
05-05-2016 20:14:51	RJ1H	D	66,2	68,2	78,5
05-05-2016 20:16:34	E190	D	69,0	71,0	82,8
05-05-2016 20:19:44	E170	D	68,1	70,2	81,9
05-05-2016 20:22:51	E190	D	69,8	72,2	83,0
05-05-2016 20:25:06	E170	D	68,0	69,6	82,0
05-05-2016 20:26:51	E170	D	68,1	69,9	81,9
05-05-2016 20:28:45	E170	D	68,0	70,9	81,9
05-05-2016 20:32:16	B734	D	72,2	75,4	86,6
05-05-2016 20:37:17	A320	D	67,9	71,2	80,7
05-05-2016 20:44:51	A319	D	67,1	69,0	81,1
05-05-2016 21:15:54	MD11	D	76,4	81,8	92,0
05-05-2016 21:24:20	E170	D	70,2	73,4	84,3
05-05-2016 21:29:04	B752	D	69,9	71,9	83,3
05-05-2016 21:33:26	B733	D	69,2	71,5	82,6
05-05-2016 21:58:58	B738	D	72,0	74,3	85,8
06-05-2016 06:06:01	A319	D	66,8	67,7	77,2
06-05-2016 06:07:40	A320	D	69,6	70,9	83,0
06-05-2016 06:09:24	B733	D	70,4	72,3	84,0
06-05-2016 06:11:18	B738	D	71,1	73,3	84,9
06-05-2016 06:13:02	B738	D	71,3	73,6	84,3
06-05-2016 06:16:10	A320	D	68,4	69,5	81,9
06-05-2016 06:20:47	A320	D	68,0	69,8	80,5
06-05-2016 06:36:45	A320	D	68,7	70,4	82,5
06-05-2016 06:38:40	A320	D	68,4	69,9	82,4
06-05-2016 06:55:56	B738	D	70,5	73,2	84,3
06-05-2016 07:05:23	A320	D	67,3	69,4	81,6
06-05-2016 07:26:49	E170	D	67,0	68,2	79,3
06-05-2016 07:34:27	E170	D	67,6	69,7	81,6
06-05-2016 07:36:23	E190	D	68,9	70,8	83,0
06-05-2016 07:40:37	E190	D	68,8	71,7	82,3
06-05-2016 07:42:30	E170	D	68,6	70,3	82,4
06-05-2016 07:44:09	E170	D	67,6	68,7	81,5
06-05-2016 07:47:19	E170	D	70,6	72,3	84,3
06-05-2016 07:48:59	B734	D	71,4	74,3	85,0
06-05-2016 07:52:52	E170	D	68,7	70,9	83,3
06-05-2016 07:57:39	E190	D	69,2	71,9	81,9
06-05-2016 07:59:17	E170	D	69,1	72,0	83,2
06-05-2016 08:00:33	E170	D	70,9	73,4	87,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-05-2016 08:02:41	E190	D	70,2	72,5	83,6
06-05-2016 08:22:58	E170	D	67,6	69,9	81,1
06-05-2016 08:44:42	A320	D	70,4	74,0	84,8
06-05-2016 08:59:46	DH8D	D	66,7	68,1	75,8
06-05-2016 09:07:19	E170	D	69,6	73,5	84,8
06-05-2016 09:29:21	A320	D	67,4	69,2	80,2
06-05-2016 09:34:51	B738	D	74,0	79,1	88,9
06-05-2016 09:42:02	E170	D	68,8	72,5	83,4
06-05-2016 09:55:56	CRJ9	D	70,3	74,4	83,9
06-05-2016 10:03:15	RJ1H	D	67,2	69,3	78,7
06-05-2016 10:21:44	P180	D	69,3	72,0	80,1
06-05-2016 10:33:30	A321	D	68,2	70,4	82,6
06-05-2016 10:53:28	E190	D	70,8	74,0	83,6
06-05-2016 10:57:01	B734	D	73,0	78,0	87,7
06-05-2016 11:02:30	A320	D	69,8	73,1	83,1
06-05-2016 11:05:47	A320	D	68,4	71,5	82,7
06-05-2016 11:07:39	E170	D	69,6	73,3	83,2
06-05-2016 11:10:29	E170	D	71,7	74,9	86,2
06-05-2016 11:15:46	E190	D	72,6	76,6	87,0
06-05-2016 11:20:11	A320	D	66,5	68,6	76,5
06-05-2016 11:23:09	E170	D	69,9	73,5	85,1
06-05-2016 11:26:12	E170	D	68,6	72,5	82,7
06-05-2016 11:31:21	E170	D	67,5	70,6	81,5
06-05-2016 11:37:50	A320	D	70,9	74,6	85,0
06-05-2016 11:44:26	E170	D	68,6	71,4	82,8
06-05-2016 11:47:13	A320	D	72,4	76,2	86,0
06-05-2016 11:48:40	E170	D	68,7	71,7	82,3
06-05-2016 11:50:32	E170	D	68,8	72,3	83,6
06-05-2016 11:59:59	A320	D	69,0	70,8	81,3
06-05-2016 12:02:49	E170	D	68,4	70,3	81,1
06-05-2016 12:26:18	A320	D	66,9	68,7	80,5
06-05-2016 12:31:49	A320	D	68,7	71,2	82,2
06-05-2016 12:40:22	B739	D	70,7	74,8	85,2
06-05-2016 12:48:43	B788	D	71,4	74,3	85,0
06-05-2016 12:51:26	A321	D	72,5	76,9	87,4
06-05-2016 13:02:13	E190	D	70,7	75,4	83,7
06-05-2016 13:04:37	A318	D	67,8	71,8	82,1
06-05-2016 13:06:38	E190	D	71,4	75,0	85,0
06-05-2016 13:08:27	E170	D	68,7	71,6	83,0
06-05-2016 13:10:10	A321	D	67,2	69,0	79,7
06-05-2016 13:19:00	P180	D	68,7	72,5	79,5
06-05-2016 13:21:33	E190	D	69,7	72,5	82,2
06-05-2016 13:38:39	A320	D	70,3	74,4	83,7
06-05-2016 13:42:23	B738	D	71,4	74,2	84,6
06-05-2016 13:46:41	E170	D	68,7	70,7	82,2
06-05-2016 13:54:51	E190	D	72,7	77,7	86,7
06-05-2016 13:58:11	A320	D	66,8	69,8	80,2
06-05-2016 13:59:29	E170	D	68,9	72,4	82,7
06-05-2016 14:03:29	CL35	D	66,9	70,2	80,4
06-05-2016 14:04:59	E190	D	69,1	73,0	82,7
06-05-2016 14:06:34	A320	D	67,6	70,5	81,0
06-05-2016 14:15:39	A320	D	67,7	70,7	80,9
06-05-2016 14:25:29	E170	D	69,0	72,2	83,0
06-05-2016 14:32:35	A319	D	67,6	70,0	80,4
06-05-2016 14:35:50	E190	D	67,7	70,6	81,2
06-05-2016 14:41:13	E170	D	67,1	70,4	82,2
06-05-2016 14:47:25	E170	D	72,0	75,1	84,6
06-05-2016 14:53:11	F100	D	71,3	75,1	84,7
06-05-2016 15:09:56	B77W	D	70,6	73,5	85,6
06-05-2016 15:19:50	A321	D	70,3	72,7	83,8
06-05-2016 15:23:03	B734	D	71,9	76,7	86,7
06-05-2016 15:25:21	B735	D	69,8	73,8	84,1
06-05-2016 15:28:00	E190	D	68,4	71,8	82,2
06-05-2016 15:29:32	E170	D	71,4	75,8	85,9
06-05-2016 15:32:05	A320	D	69,0	72,0	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-05-2016 15:39:09	B738	D	70,4	74,1	84,4
06-05-2016 15:53:55	E170	D	69,7	72,7	83,1
06-05-2016 15:56:36	E190	D	73,5	77,3	87,3
06-05-2016 15:58:38	A320	D	67,7	72,0	82,0
06-05-2016 16:26:36	A320	D	68,4	71,0	81,6
06-05-2016 16:30:26	E170	D	70,7	75,3	85,1
06-05-2016 16:34:47	E190	D	68,8	74,1	83,0
06-05-2016 16:36:31	B735	D	69,5	73,7	83,6
06-05-2016 16:38:15	E190	D	68,2	70,8	82,0
06-05-2016 16:39:43	E170	D	68,8	72,7	83,3
06-05-2016 16:47:20	E190	D	69,4	74,7	83,9
06-05-2016 16:48:42	E170	D	71,8	77,0	87,0
06-05-2016 16:50:24	DH8D	D	68,8	70,9	78,8
06-05-2016 16:53:16	E170	D	68,5	72,0	81,7
06-05-2016 16:54:55	A320	D	67,5	69,2	77,5
06-05-2016 16:56:38	E170	D	69,4	72,5	82,2
06-05-2016 16:58:33	B738	D	70,3	73,1	83,5
06-05-2016 17:02:33	E170	D	69,2	71,0	82,6
06-05-2016 17:07:45	E170	D	68,4	71,9	82,5
06-05-2016 17:09:11	E170	D	69,9	73,7	85,6
06-05-2016 17:11:01	E170	D	67,6	69,7	81,9
06-05-2016 17:16:11	E170	D	67,8	70,3	81,1
06-05-2016 17:19:07	E190	D	70,8	74,4	84,2
06-05-2016 17:21:44	A320	D	68,5	71,3	81,7
06-05-2016 17:26:14	B737	D	70,6	73,0	83,4
06-05-2016 17:29:02	E170	D	67,8	70,9	82,3
06-05-2016 17:34:57	B788	D	70,2	73,9	84,5
06-05-2016 17:38:52	B788	D	71,4	74,6	85,2
06-05-2016 18:11:09	A320	D	65,8	67,4	78,3
06-05-2016 18:27:07	A320	D	67,3	69,8	79,3
06-05-2016 18:48:52	A320	D	69,0	71,2	82,4
06-05-2016 19:04:20	E190	D	70,7	73,2	85,0
06-05-2016 19:06:27	A320	D	67,8	70,3	81,9
06-05-2016 19:47:52	DH8D	D	67,9	69,7	77,5
06-05-2016 19:49:43	F70	D	69,4	72,2	80,9
06-05-2016 19:55:43	E170	D	70,1	71,7	83,3
06-05-2016 20:00:32	E170	D	67,9	69,7	82,2
06-05-2016 20:02:12	E170	D	69,3	70,8	82,9
06-05-2016 20:03:45	E190	D	71,0	73,7	83,8
06-05-2016 20:05:29	F100	D	70,3	74,0	84,6
06-05-2016 20:07:02	E170	D	68,8	70,9	82,4
06-05-2016 20:08:21	A320	D	70,6	73,6	84,4
06-05-2016 20:09:29	E170	D	68,4	70,6	82,4
06-05-2016 20:10:36	E170	D	70,3	73,2	84,3
06-05-2016 20:16:11	E170	D	69,8	72,0	83,6
06-05-2016 20:17:47	E170	D	67,1	68,4	80,1
06-05-2016 20:19:06	B734	D	71,3	74,5	85,1
06-05-2016 20:23:29	E170	D	67,9	69,2	81,7
06-05-2016 20:31:23	E170	D	70,6	73,2	84,2
06-05-2016 20:35:57	B733	D	66,7	68,6	78,8
06-05-2016 20:43:25	B738	D	70,2	72,8	82,8
06-05-2016 21:29:09	B752	D	70,7	72,5	83,9
06-05-2016 21:37:13	A320	D	68,6	69,9	81,6
06-05-2016 21:56:12	MD11	D	78,2	83,9	93,5
07-05-2016 06:04:54	B735	D	71,4	73,4	85,2
07-05-2016 06:06:47	B738	D	72,2	75,7	86,0
07-05-2016 06:10:23	A320	D	70,2	72,0	83,8
07-05-2016 06:16:06	P180	D	68,5	72,4	81,1
07-05-2016 06:23:50	A320	D	72,4	74,8	85,8
07-05-2016 06:28:37	A320	D	70,5	72,1	82,8
07-05-2016 06:30:29	A320	D	68,3	70,5	82,1
07-05-2016 06:32:58	A320	D	68,1	69,7	81,9
07-05-2016 06:34:50	B738	D	72,4	75,1	85,2
07-05-2016 06:50:18	A320	D	70,4	73,8	83,7
07-05-2016 07:50:11	P180	A	75,0	80,3	91,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-05-2016 07:59:54	DH8D	A	69,1	70,6	78,6
07-05-2016 08:05:36	BE9L	A	77,1	81,7	86,7
07-05-2016 08:08:01	E190	A	71,8	74,8	83,8
07-05-2016 08:14:46	E170	A	69,7	73,2	81,8
07-05-2016 08:17:47	E170	A	69,8	73,5	81,9
07-05-2016 08:26:02	E170	A	69,2	72,0	81,2
07-05-2016 08:31:09	DH8D	A	67,9	69,7	77,9
07-05-2016 08:34:17	E170	A	68,7	71,3	81,0
07-05-2016 08:36:56	B788	A	71,4	75,2	84,2
07-05-2016 08:43:43	SU95	A	69,0	71,5	80,1
07-05-2016 08:59:11	E170	A	70,5	73,4	81,7
07-05-2016 09:03:54	E190	A	71,4	74,6	82,5
07-05-2016 09:07:22	E190	A	72,2	76,1	84,0
07-05-2016 09:23:17	E170	A	70,1	74,9	83,5
07-05-2016 09:26:18	B738	A	71,7	74,9	83,5
07-05-2016 09:28:28	A321	A	71,1	74,2	81,9
07-05-2016 09:30:33	DH8D	A	68,3	69,9	78,7
07-05-2016 09:32:37	E170	A	69,9	72,4	79,5
07-05-2016 09:35:03	E170	A	70,5	73,4	82,5
07-05-2016 09:37:06	DH8D	A	69,1	70,3	78,2
07-05-2016 09:39:06	DH8D	A	68,7	70,4	78,7
07-05-2016 09:41:06	DH8D	A	69,0	71,3	78,0
07-05-2016 09:43:14	DH8D	A	67,8	69,4	78,9
07-05-2016 09:46:19	A320	A	69,2	72,1	81,0
07-05-2016 09:48:46	B733	A	72,8	77,1	85,1
07-05-2016 09:53:18	B734	A	73,8	77,0	85,8
07-05-2016 10:01:31	E170	A	70,0	73,2	81,8
07-05-2016 10:04:05	E190	A	71,6	75,2	83,1
07-05-2016 10:06:35	DH8D	A	67,8	69,6	78,2
07-05-2016 10:10:20	DH8D	A	68,1	70,0	77,6
07-05-2016 10:25:45	B738	A	70,6	74,9	84,0
07-05-2016 10:32:11	A320	A	70,5	73,3	82,3
07-05-2016 10:34:17	E170	A	69,4	71,3	80,9
07-05-2016 10:56:52	DH8D	A	68,6	70,9	80,1
07-05-2016 11:01:26	AT45	A	66,5	68,5	76,1
07-05-2016 11:11:13	E170	A	67,8	72,0	81,4
07-05-2016 11:25:20	A320	A	70,6	73,4	82,6
07-05-2016 11:27:06	B737	A	71,1	75,2	84,1
07-05-2016 11:38:56	E170	A	68,4	71,3	81,2
07-05-2016 11:45:19	B77W	A	75,6	79,6	88,6
07-05-2016 11:56:32	A320	A	70,4	72,3	80,8
07-05-2016 11:59:16	E170	A	71,1	74,7	81,9
07-05-2016 12:01:13	B738	A	72,0	75,0	84,0
07-05-2016 12:03:29	B788	A	70,9	75,0	83,9
07-05-2016 12:06:00	E170	A	68,3	69,6	78,3
07-05-2016 12:13:27	E190	A	71,1	73,7	82,6
07-05-2016 12:18:03	E170	A	71,2	73,9	81,2
07-05-2016 12:19:39	A320	A	70,8	75,2	84,0
07-05-2016 12:22:13	E170	A	71,5	74,5	82,3
07-05-2016 12:26:20	E190	A	71,0	74,5	83,0
07-05-2016 12:28:18	B738	A	72,3	75,5	84,1
07-05-2016 12:30:10	B738	A	72,9	77,1	85,5
07-05-2016 12:32:22	A320	A	70,8	74,1	82,6
07-05-2016 12:34:40	A318	A	71,0	75,6	83,6
07-05-2016 12:36:39	E190	A	70,9	74,6	83,2
07-05-2016 12:38:48	DH8D	A	68,2	70,9	79,4
07-05-2016 12:40:50	B738	A	72,7	76,6	85,7
07-05-2016 12:42:55	E170	A	71,5	75,2	82,3
07-05-2016 12:45:16	DH8D	A	68,9	70,5	78,0
07-05-2016 12:48:04	B788	A	71,7	76,1	84,2
07-05-2016 12:50:22	E190	A	73,0	77,1	85,0
07-05-2016 12:52:27	CRJ9	A	69,4	71,4	79,8
07-05-2016 12:54:16	E190	A	71,4	74,3	83,4
07-05-2016 12:56:18	E170	A	69,0	72,8	82,2
07-05-2016 13:02:10	A320	A	70,2	73,6	82,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-05-2016 13:07:13	B788	A	71,7	74,3	83,8
07-05-2016 13:18:07	A320	A	70,4	72,6	81,6
07-05-2016 14:21:13	DH8D	A	68,7	70,7	77,7
07-05-2016 14:33:48	DH8D	A	67,0	68,7	76,6
07-05-2016 14:45:26	A320	A	69,4	72,6	81,2
07-05-2016 14:48:56	DH8D	A	69,0	71,3	79,0
07-05-2016 14:53:15	E170	A	71,6	74,9	83,0
07-05-2016 14:59:00	E170	A	70,5	72,4	80,9
07-05-2016 15:00:32	A320	A	72,6	75,7	84,1
07-05-2016 15:13:45	DH8D	A	68,7	70,5	78,2
07-05-2016 15:18:10	DH8D	A	67,8	69,7	78,3
07-05-2016 15:20:28	E170	A	70,0	73,6	81,8
07-05-2016 15:24:17	E170	A	71,5	74,8	82,3
07-05-2016 15:29:10	E170	A	70,8	71,9	80,8
07-05-2016 15:30:51	E170	A	72,1	75,0	83,9
07-05-2016 15:34:39	E190	A	70,7	75,0	82,7
07-05-2016 15:36:52	E170	A	69,7	74,0	80,1
07-05-2016 15:39:07	E170	A	68,9	70,6	79,3
07-05-2016 15:40:48	DH8D	A	68,5	70,3	77,5
07-05-2016 15:42:59	E170	A	70,4	74,2	80,8
07-05-2016 15:54:33	E190	A	71,4	74,9	84,2
07-05-2016 15:56:47	E170	A	71,1	73,2	81,1
07-05-2016 16:02:02	E170	A	70,3	73,5	82,1
07-05-2016 16:09:31	E170	A	72,3	75,7	83,1
07-05-2016 16:16:20	A320	A	70,1	73,5	80,9
07-05-2016 16:25:48	E190	A	71,3	74,2	83,0
07-05-2016 16:31:02	A319	A	69,4	74,0	81,5
07-05-2016 17:04:19	B738	A	71,4	74,8	83,9
07-05-2016 17:18:47	B738	A	71,2	74,9	84,2
07-05-2016 17:21:49	GLF6	A	65,5	67,2	74,5
07-05-2016 17:33:01	A320	A	69,6	73,3	81,9
07-05-2016 17:43:25	E190	A	71,6	74,4	83,4
07-05-2016 17:47:20	A320	A	70,7	73,4	82,2
07-05-2016 17:51:48	E170	A	69,7	74,0	82,8
07-05-2016 18:04:36	A320	A	70,0	73,1	81,2
07-05-2016 18:12:20	B738	A	71,0	76,2	83,8
07-05-2016 18:21:28	E170	A	69,8	71,7	80,9
07-05-2016 18:24:16	DH8D	A	70,0	72,6	82,3
07-05-2016 18:28:51	E190	A	70,7	73,7	82,5
07-05-2016 18:34:57	DH8D	A	67,7	69,9	78,5
07-05-2016 18:36:14	E170	A	73,2	77,1	84,3
07-05-2016 18:38:37	E170	A	70,4	73,6	81,5
07-05-2016 18:40:41	E170	A	71,1	74,2	83,1
07-05-2016 18:42:35	E170	A	71,0	74,4	82,2
07-05-2016 18:44:29	DH8D	A	68,5	70,6	78,9
07-05-2016 18:48:42	DH8D	A	68,7	69,9	78,2
07-05-2016 18:50:25	B738	A	71,9	75,7	84,2
07-05-2016 18:52:16	B738	A	70,7	75,1	83,5
07-05-2016 18:55:23	A320	A	69,0	70,9	78,6
07-05-2016 18:56:50	B738	A	71,7	75,6	83,8
07-05-2016 18:58:55	B734	A	72,7	77,3	86,4
07-05-2016 19:01:28	E190	A	71,3	75,0	83,6
07-05-2016 19:03:46	DH8D	A	69,1	71,2	78,6
07-05-2016 19:05:54	A320	A	71,2	74,7	83,0
07-05-2016 19:12:11	A320	A	69,5	72,6	81,8
07-05-2016 19:28:26	A319	A	73,0	76,6	85,5
07-05-2016 19:33:37	A319	A	68,9	71,4	80,4
07-05-2016 19:44:40	E170	A	69,9	73,2	82,2
07-05-2016 20:26:47	GL5T	A	66,6	68,0	75,7
07-05-2016 20:32:03	E170	A	71,2	75,6	85,7
07-05-2016 20:52:19	E170	A	71,0	73,5	82,1
07-05-2016 20:56:22	E170	A	71,3	74,4	83,1
07-05-2016 21:03:30	B738	A	73,3	76,8	85,4
07-05-2016 21:07:02	B734	A	72,9	77,5	86,1
07-05-2016 21:14:48	E170	A	72,6	76,3	84,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-05-2016 21:17:27	E170	A	71,2	74,2	83,0
07-05-2016 21:20:22	E170	A	72,2	75,9	85,2
07-05-2016 21:28:14	A320	A	71,6	75,7	84,6
07-05-2016 21:31:11	E170	A	71,5	76,0	85,1
07-05-2016 21:33:37	E170	A	72,1	74,9	83,8
07-05-2016 21:35:17	P180	A	75,5	79,9	91,2
07-05-2016 21:37:27	DH8D	A	69,2	71,0	79,2
07-05-2016 21:39:25	E190	A	71,1	74,2	83,4
07-05-2016 21:41:18	E170	A	70,6	73,4	82,4
07-05-2016 21:43:37	E170	A	71,4	74,5	84,2
07-05-2016 21:45:33	DH8D	A	68,4	69,8	78,0
07-05-2016 21:47:05	E170	A	70,6	73,3	82,4
07-05-2016 21:57:26	E190	A	71,8	74,8	84,3
07-05-2016 21:59:17	E190	A	70,9	74,4	83,7
08-05-2016 06:11:14	E190	A	71,9	74,5	83,9
08-05-2016 06:13:21	E170	A	70,7	74,0	83,5
08-05-2016 06:17:28	E170	A	71,0	73,8	83,1
08-05-2016 06:20:26	E170	A	71,5	75,0	84,9
08-05-2016 06:22:53	DH8D	A	69,7	72,7	80,9
08-05-2016 06:28:40	DH8D	A	68,6	70,8	78,6
08-05-2016 06:31:45	E170	A	70,9	74,3	83,7
08-05-2016 06:34:14	E170	A	69,9	73,6	82,5
08-05-2016 06:37:53	DH8D	A	68,8	70,2	77,9
08-05-2016 06:48:06	B738	A	72,2	75,9	84,7
08-05-2016 06:56:57	E190	A	71,0	75,0	84,0
08-05-2016 08:18:00	E170	A	72,2	76,1	84,3
08-05-2016 08:23:13	F100	A	67,7	69,3	77,7
08-05-2016 08:30:34	E190	A	71,3	75,6	83,8
08-05-2016 08:33:40	SU95	A	71,3	75,5	83,6
08-05-2016 08:37:52	B788	A	71,3	74,9	84,1
08-05-2016 08:40:22	E170	A	71,7	74,3	82,8
08-05-2016 08:44:44	B733	A	73,1	78,0	86,7
08-05-2016 08:51:52	B734	A	74,0	77,8	86,6
08-05-2016 08:56:33	E170	A	70,6	72,5	80,6
08-05-2016 09:00:02	RJ1H	A	70,3	72,6	81,1
08-05-2016 09:02:25	E170	A	71,0	72,5	81,4
08-05-2016 09:14:04	B738	A	71,5	76,1	84,3
08-05-2016 09:26:54	E170	A	69,7	73,2	80,8
08-05-2016 09:29:35	E170	A	71,6	74,1	82,7
08-05-2016 09:36:34	E170	A	69,9	72,2	79,5
08-05-2016 09:38:21	DH8D	A	68,7	71,0	78,7
08-05-2016 09:40:59	E170	A	69,5	73,2	81,2
08-05-2016 09:42:57	A320	A	70,2	73,4	81,7
08-05-2016 09:45:00	E170	A	72,5	76,2	84,6
08-05-2016 09:47:01	DH8D	A	68,5	70,4	80,0
08-05-2016 09:49:04	A321	A	71,6	74,8	83,0
08-05-2016 09:52:31	B738	A	71,6	74,7	83,1
08-05-2016 09:56:58	A320	A	70,4	72,9	80,4
08-05-2016 10:04:12	A320	A	71,6	75,2	83,7
08-05-2016 10:07:14	E190	A	71,8	74,5	83,5
08-05-2016 10:26:16	E170	A	69,5	73,7	81,3
08-05-2016 10:39:28	DH8D	A	69,3	71,3	78,8
08-05-2016 10:43:12	A320	A	69,7	72,6	80,4
08-05-2016 10:50:10	A320	A	68,1	70,1	78,1
08-05-2016 11:13:42	A320	A	71,0	74,8	82,8
08-05-2016 11:15:40	E170	A	71,0	73,6	81,8
08-05-2016 11:26:02	A320	A	71,6	73,7	81,6
08-05-2016 11:33:54	E190	A	70,2	74,6	82,3
08-05-2016 11:42:05	A320	A	71,9	76,4	84,7
08-05-2016 11:46:18	A318	A	69,7	73,5	82,7
08-05-2016 11:49:27	B77W	A	74,1	78,3	88,1
08-05-2016 11:54:37	B788	A	71,2	75,2	84,2
08-05-2016 11:57:36	E170	A	71,3	73,5	82,7
08-05-2016 12:03:44	E190	A	71,2	73,8	82,7
08-05-2016 12:06:12	B738	A	71,6	75,2	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2016 12:09:01	E190	A	69,3	72,8	82,1
08-05-2016 12:12:13	E170	A	70,3	72,8	81,1
08-05-2016 12:14:18	B738	A	70,6	74,2	82,4
08-05-2016 12:18:58	E170	A	71,5	73,9	82,3
08-05-2016 12:21:05	A320	A	71,2	76,0	84,5
08-05-2016 12:33:36	E170	A	69,7	71,3	80,1
08-05-2016 12:35:25	E190	A	70,1	74,4	82,9
08-05-2016 12:39:09	DH8D	A	69,1	72,7	79,6
08-05-2016 12:41:29	E170	A	72,9	75,5	84,4
08-05-2016 12:44:01	E170	A	69,7	72,7	81,5
08-05-2016 12:46:50	B788	A	72,0	75,8	86,0
08-05-2016 12:49:59	E190	A	71,1	73,9	82,5
08-05-2016 12:52:24	E170	A	71,9	76,6	83,6
08-05-2016 12:54:48	DH8D	A	69,7	72,0	80,1
08-05-2016 12:57:57	A320	A	70,1	73,7	82,2
08-05-2016 13:12:26	B788	A	71,1	74,6	83,8
08-05-2016 13:24:36	A320	A	70,5	73,7	82,2
08-05-2016 13:27:03	DH8D	A	68,8	71,0	78,3
08-05-2016 13:30:11	A319	A	72,0	75,3	84,3
08-05-2016 13:35:47	E190	A	71,5	75,8	83,8
08-05-2016 13:46:03	E170	A	72,3	76,2	83,8
08-05-2016 13:48:37	B738	A	71,6	75,3	83,4
08-05-2016 13:52:02	F100	A	70,7	72,9	82,1
08-05-2016 13:54:30	GL5T	A	68,2	70,9	80,0
08-05-2016 13:59:08	DH8D	A	68,5	71,7	78,0
08-05-2016 14:02:25	A321	A	70,2	75,6	84,2
08-05-2016 14:10:03	E170	A	71,2	74,8	83,5
08-05-2016 14:12:19	B738	A	72,3	76,5	85,6
08-05-2016 14:16:47	DH8D	A	68,5	70,7	78,1
08-05-2016 14:22:24	AT45	A	67,7	69,2	76,7
08-05-2016 14:34:27	E170	A	69,0	72,1	81,0
08-05-2016 14:42:01	A320	A	71,4	75,0	84,4
08-05-2016 14:50:42	E170	A	72,1	76,1	84,4
08-05-2016 15:06:05	C295	A	69,3	71,8	78,8
08-05-2016 15:21:49	E190	A	71,9	76,3	84,0
08-05-2016 15:24:10	E190	A	70,6	73,9	83,2
08-05-2016 15:26:10	E170	A	71,7	74,8	83,5
08-05-2016 15:27:58	E170	A	71,6	75,6	83,6
08-05-2016 15:30:12	E170	A	71,5	74,9	82,6
08-05-2016 15:32:20	E190	A	70,8	74,3	83,1
08-05-2016 15:34:27	E170	A	70,7	73,8	82,8
08-05-2016 15:37:52	DH8D	A	67,3	68,5	77,3
08-05-2016 15:40:00	A320	A	68,7	72,4	81,7
08-05-2016 15:41:51	DH8D	A	68,8	71,5	79,6
08-05-2016 15:44:27	DH8D	A	67,2	69,5	77,2
08-05-2016 15:47:03	E170	A	71,1	76,0	83,4
08-05-2016 15:49:15	E190	A	71,3	74,0	83,6
08-05-2016 15:51:05	E170	A	70,0	75,6	82,8
08-05-2016 15:53:07	DH8D	A	67,6	69,4	76,6
08-05-2016 15:55:04	DH8D	A	69,2	72,3	81,2
08-05-2016 15:57:08	E170	A	71,4	74,1	81,8
08-05-2016 15:59:06	DH8D	A	68,8	73,1	81,8
08-05-2016 16:01:40	A319	A	71,5	74,8	83,0
08-05-2016 16:07:00	E190	A	74,1	77,9	86,4
08-05-2016 16:12:19	CRJ9	A	69,1	71,8	81,1
08-05-2016 16:19:00	E170	A	71,4	74,4	84,6
08-05-2016 16:47:30	B737	A	71,2	75,1	84,0
08-05-2016 16:52:44	B738	A	72,8	77,0	85,1
08-05-2016 17:10:48	B734	A	73,0	78,0	86,6
08-05-2016 17:26:24	H25B	A	68,0	69,9	78,4
08-05-2016 17:37:07	E170	A	72,3	75,6	84,3
08-05-2016 17:39:31	A320	A	71,9	75,5	83,9
08-05-2016 17:41:45	A320	A	71,0	73,9	82,8
08-05-2016 17:44:45	B734	A	74,8	79,1	87,1
08-05-2016 17:56:57	A318	A	71,6	74,4	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2016 18:07:57	E170	A	70,5	73,2	81,9
08-05-2016 18:14:13	DH8D	A	69,7	71,6	79,7
08-05-2016 18:17:41	E170	A	70,5	73,4	82,0
08-05-2016 18:20:10	A320	A	71,5	74,7	83,0
08-05-2016 18:23:30	E170	A	71,6	74,8	83,6
08-05-2016 18:25:19	A320	A	70,7	75,1	83,7
08-05-2016 18:27:31	C295	A	69,8	72,0	80,2
08-05-2016 18:30:21	E170	A	77,4	83,3	89,7
08-05-2016 18:32:28	C421	A	69,8	72,6	81,5
08-05-2016 18:38:44	E190	A	73,5	78,6	86,8
08-05-2016 18:43:13	E170	A	71,4	75,8	83,2
08-05-2016 18:46:34	E190	A	72,6	76,0	85,6
08-05-2016 18:49:13	DH8D	A	69,7	72,8	80,5
08-05-2016 18:51:15	DH8D	A	69,8	72,1	80,6
08-05-2016 18:54:02	A320	A	70,1	74,1	83,3
08-05-2016 18:56:18	DH8D	A	69,5	72,0	79,9
08-05-2016 18:58:31	DH8D	A	69,4	71,2	79,4
08-05-2016 19:00:32	E170	A	71,7	74,5	83,8
08-05-2016 19:02:23	DH8D	A	69,2	71,6	80,0
08-05-2016 19:06:14	DH8D	A	69,4	71,7	80,2
08-05-2016 19:08:43	DH8D	A	70,4	72,4	80,8
08-05-2016 19:11:02	E190	A	72,5	76,2	84,9
08-05-2016 19:13:31	E170	A	72,5	76,3	85,5
08-05-2016 19:16:49	F70	A	70,5	72,6	82,9
08-05-2016 19:29:24	RJ1H	A	71,1	73,6	82,6
08-05-2016 19:31:16	A320	A	71,8	75,6	84,1
08-05-2016 19:39:53	B744	A	76,1	80,3	90,4
08-05-2016 19:43:01	AT45	A	68,5	70,3	78,1
08-05-2016 19:51:03	E170	A	71,4	74,1	82,8
08-05-2016 20:18:50	B735	A	73,3	77,2	86,0
08-05-2016 20:24:49	A320	A	70,6	73,9	83,1
08-05-2016 20:42:32	B738	A	74,1	78,6	87,3
08-05-2016 20:44:42	E170	A	71,4	74,7	83,2
08-05-2016 20:49:12	A319	A	71,5	74,4	83,0
08-05-2016 20:51:21	A320	A	71,1	73,9	82,2
08-05-2016 20:58:31	E170	A	71,4	74,0	82,5
08-05-2016 21:01:11	DH8D	A	68,7	70,2	78,3
08-05-2016 21:03:56	E170	A	69,9	72,3	80,7
08-05-2016 21:11:27	E170	A	71,0	73,9	82,4
08-05-2016 21:14:09	E190	A	71,7	74,9	83,7
08-05-2016 21:21:38	E170	A	70,9	73,7	82,0
08-05-2016 21:24:40	E170	A	71,0	74,2	82,2
08-05-2016 21:26:48	B738	A	71,7	75,3	84,3
08-05-2016 21:29:19	E190	A	72,0	74,6	84,0
08-05-2016 21:31:02	A320	A	72,0	75,8	84,3
08-05-2016 21:33:28	B753	A	71,2	74,3	84,0
08-05-2016 21:36:15	E170	A	70,7	73,7	82,7
08-05-2016 21:38:29	B738	A	72,5	76,5	85,3
08-05-2016 21:43:49	E170	A	72,8	76,0	84,8
08-05-2016 21:45:53	E190	A	71,3	74,3	83,4
08-05-2016 21:47:42	DH8D	A	68,1	69,3	77,1
08-05-2016 21:49:46	DH8D	A	69,4	71,1	78,9
08-05-2016 21:51:48	B734	A	73,4	77,0	86,0
08-05-2016 21:53:37	B738	A	73,2	77,3	86,4
08-05-2016 21:55:42	DH8D	A	69,0	70,3	78,6
08-05-2016 21:57:16	B738	A	71,2	74,2	83,0
08-05-2016 21:59:01	DH8D	A	69,0	70,5	78,5
09-05-2016 06:10:33	B733	A	74,0	77,7	87,0
09-05-2016 06:14:43	E190	A	71,3	74,1	83,6
09-05-2016 06:17:05	E170	A	71,3	74,1	83,6
09-05-2016 06:19:34	DH8D	A	68,2	70,2	78,6
09-05-2016 06:21:32	DH8D	A	68,8	70,7	78,8
09-05-2016 06:23:42	DH8D	A	68,6	69,9	78,1
09-05-2016 06:25:55	E170	A	71,3	74,4	83,4
09-05-2016 06:28:18	DH8D	A	68,7	70,3	79,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2016 06:31:31	E170	A	72,2	75,7	85,2
09-05-2016 06:33:35	E170	A	70,3	73,9	82,9
09-05-2016 06:36:36	E170	A	70,0	72,8	82,1
09-05-2016 06:39:08	DH8D	A	68,5	70,0	78,1
09-05-2016 06:41:15	E190	A	71,6	74,9	84,4
09-05-2016 06:43:52	E190	A	71,6	74,8	84,2
09-05-2016 06:46:17	DH8D	A	69,2	71,3	79,2
09-05-2016 06:52:48	B738	A	70,6	73,5	83,1
09-05-2016 07:14:36	A320	A	71,0	74,4	83,1
09-05-2016 07:44:09	E170	A	71,6	75,0	83,4
09-05-2016 08:01:49	B738	A	70,4	74,6	83,7
09-05-2016 08:09:03	DH8D	A	79,2	85,7	90,0
09-05-2016 08:12:19	B734	A	74,2	78,5	86,8
09-05-2016 08:15:33	E170	A	71,3	75,1	83,6
09-05-2016 08:29:57	AT45	A	68,9	70,8	78,5
09-05-2016 08:31:45	F70	A	70,2	72,7	81,0
09-05-2016 08:33:53	E170	A	71,4	74,3	82,5
09-05-2016 08:39:29	SU95	A	72,2	74,9	83,7
09-05-2016 08:42:37	E190	A	70,8	73,8	83,3
09-05-2016 08:44:39	A320	A	71,2	75,3	84,2
09-05-2016 08:46:43	DH8D	A	68,8	72,1	80,2
09-05-2016 08:49:29	B738	A	72,5	77,0	85,5
09-05-2016 08:57:07	E170	A	71,0	74,3	83,1
09-05-2016 08:59:20	E170	A	72,2	74,6	83,4
09-05-2016 09:01:17	E170	A	71,8	74,9	82,9
09-05-2016 09:05:35	E190	A	69,9	73,9	83,1
09-05-2016 09:08:08	E190	A	70,9	74,8	83,5
09-05-2016 09:26:15	CRJ9	A	68,9	72,0	83,6
09-05-2016 09:28:55	E170	A	69,4	72,1	81,5
09-05-2016 09:34:21	DH8D	A	69,4	71,1	79,4
09-05-2016 09:36:54	E170	A	70,8	74,7	83,1
09-05-2016 09:39:07	A320	A	70,9	75,5	84,2
09-05-2016 09:41:43	E170	A	71,4	75,8	84,4
09-05-2016 09:43:58	DH8D	A	69,5	72,7	80,0
09-05-2016 09:46:22	DH8D	A	69,0	71,4	80,2
09-05-2016 09:49:17	GLEX	A	67,0	68,9	77,4
09-05-2016 09:51:43	E190	A	73,5	77,8	85,8
09-05-2016 09:54:11	DH8D	A	69,6	71,5	79,6
09-05-2016 09:56:40	B735	A	72,6	76,7	85,4
09-05-2016 10:01:53	DH8D	A	69,7	72,3	80,8
09-05-2016 10:04:48	A320	A	71,6	75,5	83,6
09-05-2016 10:15:18	DH8D	A	69,1	70,5	78,2
09-05-2016 10:17:39	CRJ9	A	69,7	72,0	80,8
09-05-2016 10:20:37	DH8D	A	69,0	71,1	78,5
09-05-2016 10:23:55	DH8D	A	68,6	70,2	78,1
09-05-2016 10:42:19	A320	A	69,9	73,9	82,2
09-05-2016 10:45:48	E190	A	70,2	74,0	82,2
09-05-2016 10:52:01	A320	A	68,7	71,5	80,1
09-05-2016 10:54:06	SF34	A	67,9	69,9	76,9
09-05-2016 10:56:39	A320	A	70,6	74,0	81,8
09-05-2016 11:02:32	DH8D	A	69,0	71,6	79,0
09-05-2016 11:08:38	E170	A	71,6	75,2	83,4
09-05-2016 11:22:27	B738	A	72,2	76,2	84,0
09-05-2016 11:27:53	B737	A	70,6	73,7	82,6
09-05-2016 11:30:39	A320	A	70,0	73,2	81,8
09-05-2016 11:35:46	C56X	A	68,8	70,7	78,3
09-05-2016 11:38:24	B788	A	72,0	76,6	86,1
09-05-2016 11:41:15	A320	A	69,1	72,8	81,9
09-05-2016 11:43:36	E170	A	70,9	73,4	81,7
09-05-2016 11:45:55	B77W	A	75,2	81,2	89,5
09-05-2016 11:51:52	A318	A	71,7	75,4	84,0
09-05-2016 11:57:17	E170	A	71,5	75,0	83,8
09-05-2016 12:08:34	E190	A	70,5	73,7	82,8
09-05-2016 12:18:33	A320	A	72,1	76,9	85,5
09-05-2016 12:21:03	E170	A	70,9	73,6	81,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2016 12:23:25	E190	A	70,4	73,8	82,5
09-05-2016 12:26:16	E190	A	70,4	74,0	81,8
09-05-2016 12:28:27	E170	A	72,5	76,1	84,3
09-05-2016 12:30:28	B788	A	71,4	75,0	84,5
09-05-2016 12:33:15	C295	A	69,1	70,8	80,6
09-05-2016 12:36:56	B788	A	72,7	76,0	85,9
09-05-2016 12:39:21	E170	A	71,8	75,3	83,6
09-05-2016 12:41:36	E170	A	71,5	74,8	84,1
09-05-2016 12:43:14	A319	A	71,4	76,2	85,0
09-05-2016 12:45:45	E170	A	70,7	73,8	82,7
09-05-2016 12:47:28	E35L	A	68,2	72,4	83,4
09-05-2016 12:49:20	DH8D	A	68,9	72,3	80,1
09-05-2016 12:51:57	A320	A	70,7	73,4	82,2
09-05-2016 12:54:10	E170	A	69,9	73,9	83,5
09-05-2016 12:55:57	DH8D	A	68,6	72,2	82,9
09-05-2016 12:58:29	E170	A	68,8	72,6	84,3
09-05-2016 13:06:07	DH8D	A	69,4	71,9	80,8
09-05-2016 13:08:12	B738	A	71,2	75,2	83,8
09-05-2016 13:20:42	B738	A	71,7	76,0	85,0
09-05-2016 13:24:21	A320	A	69,7	73,3	82,3
09-05-2016 13:28:04	AT45	A	67,9	69,5	78,3
09-05-2016 13:35:06	A320	A	72,2	76,8	84,8
09-05-2016 13:38:58	DH8D	A	68,5	71,6	80,3
09-05-2016 13:41:47	E170	A	71,8	75,3	83,3
09-05-2016 13:46:45	A321	A	70,9	75,6	83,5
09-05-2016 13:55:18	B788	A	70,5	74,8	84,1
09-05-2016 13:57:27	B735	A	72,5	76,9	85,2
09-05-2016 14:04:47	B788	A	72,4	76,6	87,4
09-05-2016 14:07:03	B734	A	73,1	78,1	85,9
09-05-2016 14:12:15	E170	A	70,4	73,3	82,1
09-05-2016 14:15:50	F100	A	70,9	73,9	83,6
09-05-2016 14:25:33	A320	A	71,0	74,0	81,8
09-05-2016 14:28:48	DH8D	A	69,3	71,6	78,9
09-05-2016 14:30:52	DH8D	A	68,9	71,0	79,7
09-05-2016 14:38:04	B738	A	71,7	75,8	84,5
09-05-2016 14:40:25	DH8D	A	69,0	71,3	79,5
09-05-2016 14:45:58	A320	A	72,0	76,2	84,3
09-05-2016 15:00:26	E170	A	72,5	76,4	84,2
09-05-2016 15:12:29	E190	A	71,5	75,5	84,0
09-05-2016 15:14:35	E170	A	71,2	75,0	84,0
09-05-2016 15:16:54	DH8D	A	68,7	70,3	79,1
09-05-2016 15:19:04	E170	A	71,1	75,3	82,6
09-05-2016 15:23:36	E170	A	69,8	71,4	80,2
09-05-2016 15:26:27	E170	A	70,7	74,4	82,4
09-05-2016 15:28:45	E170	A	69,8	73,0	82,1
09-05-2016 15:31:13	A320	A	70,9	74,2	82,4
09-05-2016 15:32:55	DH8D	A	80,5	86,3	94,8
09-05-2016 15:34:49	E190	A	72,3	76,1	84,6
09-05-2016 15:37:21	E190	A	71,8	74,3	83,8
09-05-2016 15:44:30	E170	A	69,6	72,9	82,1
09-05-2016 15:46:22	DH8D	A	68,0	70,2	78,4
09-05-2016 15:50:17	DH8D	A	69,7	72,8	81,1
09-05-2016 15:52:14	DH8D	A	69,6	71,2	79,1
09-05-2016 15:54:30	DH8D	A	69,5	71,7	79,9
09-05-2016 15:56:58	A320	A	71,2	74,5	82,4
09-05-2016 15:58:53	E170	A	71,4	75,2	84,0
09-05-2016 16:01:00	A320	A	70,1	73,9	82,7
09-05-2016 16:03:13	A320	A	71,7	75,5	83,5
09-05-2016 16:07:17	A319	A	70,6	74,6	82,9
09-05-2016 16:12:31	BE30	A	68,1	69,6	77,2
09-05-2016 16:21:23	B737	A	72,3	75,5	84,1
09-05-2016 16:24:23	E170	A	70,1	72,4	81,6
09-05-2016 16:30:54	RJ1H	A	69,8	71,8	80,6
09-05-2016 16:52:44	E190	A	71,1	74,6	84,1
09-05-2016 16:54:51	B738	A	72,5	76,4	84,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2016 17:14:23	CRJ9	A	70,3	73,8	82,4
09-05-2016 17:35:53	E190	A	70,7	75,2	83,9
09-05-2016 17:39:50	A320	A	69,8	72,0	81,3
09-05-2016 17:53:45	E170	A	70,1	74,1	81,5
09-05-2016 17:56:03	A320	A	70,1	72,5	81,2
09-05-2016 17:59:34	E190	A	72,5	75,8	84,0
09-05-2016 18:02:42	E170	A	70,5	72,6	81,3
09-05-2016 18:05:51	A320	A	70,4	73,5	81,8
09-05-2016 18:08:06	A320	A	71,9	75,3	83,3
09-05-2016 18:11:11	A319	A	72,4	76,8	85,2
09-05-2016 18:14:39	DH8D	A	69,0	70,8	78,0
09-05-2016 18:18:09	B738	A	72,0	74,8	83,4
09-05-2016 18:21:47	DH8D	A	70,8	72,4	80,8
09-05-2016 18:23:53	A320	A	69,6	73,0	81,7
09-05-2016 18:26:10	DH8D	A	68,5	70,8	79,3
09-05-2016 18:28:51	E170	A	72,6	74,5	82,6
09-05-2016 18:31:41	E170	A	71,0	74,6	82,5
09-05-2016 18:33:50	E170	A	69,6	72,3	80,8
09-05-2016 18:37:00	DH8D	A	68,5	70,9	79,6
09-05-2016 18:40:01	E170	A	70,3	73,2	81,7
09-05-2016 18:47:54	E170	A	69,9	72,3	79,9
09-05-2016 18:52:14	DH8D	A	69,7	71,4	78,8
09-05-2016 18:54:35	DH8D	A	69,3	71,2	78,9
09-05-2016 18:58:43	A320	A	71,5	75,3	84,0
09-05-2016 19:01:23	F100	A	69,1	70,6	80,2
09-05-2016 19:05:02	AT45	A	68,6	70,4	78,1
09-05-2016 19:07:13	B738	A	71,9	75,7	84,2
09-05-2016 19:10:08	B734	A	74,9	79,0	87,4
09-05-2016 19:15:53	B744	A	74,3	79,1	89,1
09-05-2016 19:18:39	DH8D	A	69,3	72,2	79,3
09-05-2016 19:28:34	CRJ9	A	69,9	72,4	81,0
09-05-2016 19:31:47	F70	A	70,0	73,0	82,3
09-05-2016 19:36:08	B733	A	75,1	79,0	88,1
09-05-2016 19:47:07	E170	A	70,7	73,3	82,2
09-05-2016 19:57:41	E170	A	69,9	73,0	81,7
09-05-2016 20:00:30	C295	A	69,2	71,9	79,6
09-05-2016 20:07:30	SF34	A	69,0	71,3	79,4
09-05-2016 20:14:40	E190	A	70,4	73,6	83,2
09-05-2016 20:20:46	B738	A	72,6	76,3	84,9
09-05-2016 20:28:26	CL60	A	67,8	70,4	79,2
09-05-2016 20:34:59	A320	A	71,1	73,4	81,9
09-05-2016 20:37:20	E190	A	72,2	75,5	84,0
09-05-2016 20:41:47	A319	A	70,6	73,5	82,3
09-05-2016 20:54:49	E170	A	70,1	71,6	80,1
09-05-2016 20:57:30	E170	A	70,8	74,1	82,9
09-05-2016 20:59:53	E170	A	70,3	73,3	81,4
09-05-2016 21:10:10	E190	A	71,3	74,2	83,6
09-05-2016 21:17:16	B734	A	73,8	76,8	85,8
09-05-2016 21:19:47	E170	A	71,3	74,1	82,0
09-05-2016 21:22:35	A320	A	71,8	75,0	83,2
09-05-2016 21:25:15	E190	A	71,7	75,3	84,0
09-05-2016 21:27:09	E170	A	71,8	74,5	82,9
09-05-2016 21:29:13	E190	A	72,8	75,6	84,9
09-05-2016 21:31:55	E190	A	72,4	75,6	84,7
09-05-2016 21:34:01	E170	A	71,4	74,3	82,2
09-05-2016 21:36:11	E170	A	71,5	73,9	82,2
09-05-2016 21:38:23	DH8D	A	68,3	69,5	77,3
09-05-2016 21:42:27	E170	A	71,0	73,4	82,1
09-05-2016 21:45:07	DH8D	A	69,0	70,9	79,0
09-05-2016 21:52:05	DH8D	A	68,4	69,5	77,5
09-05-2016 21:55:52	B753	A	71,9	74,8	84,7
09-05-2016 21:59:09	B738	A	72,9	76,9	85,7
10-05-2016 06:03:56	A320	A	70,6	73,7	82,1
10-05-2016 06:15:40	DH8D	A	69,1	71,4	79,9
10-05-2016 06:18:53	B733	A	72,9	76,6	85,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-05-2016 06:22:04	E170	A	70,2	72,9	81,9
10-05-2016 06:24:15	DH8D	A	68,6	70,8	78,6
10-05-2016 06:26:19	E190	A	71,8	75,0	84,1
10-05-2016 06:29:01	DH8D	A	69,0	70,8	79,0
10-05-2016 06:30:55	E190	A	72,1	75,7	84,9
10-05-2016 06:33:26	E170	A	69,7	72,9	81,7
10-05-2016 06:35:30	E170	A	71,3	73,3	82,1
10-05-2016 06:37:46	E170	A	70,5	73,2	81,9
10-05-2016 06:40:27	DH8D	A	68,4	70,2	77,9
10-05-2016 06:42:26	E170	A	70,3	74,2	82,6
10-05-2016 06:44:46	E190	A	72,4	76,1	84,7
10-05-2016 06:47:00	DH8D	A	69,7	72,0	79,3
10-05-2016 07:06:24	AT72	A	69,7	70,7	78,7
10-05-2016 08:10:53	B738	A	72,4	76,4	85,2
10-05-2016 08:14:08	DH8D	A	68,8	71,4	80,3
10-05-2016 08:16:59	B734	A	75,3	80,6	88,9
10-05-2016 08:20:37	B744	A	76,7	81,5	92,0
10-05-2016 08:25:16	E170	A	70,5	74,2	83,2
10-05-2016 08:27:38	SF34	A	70,6	73,8	79,6
10-05-2016 08:29:58	E170	A	71,6	74,7	82,8
10-05-2016 08:35:38	DH8D	A	69,0	70,8	78,1
10-05-2016 08:41:13	SU95	A	71,8	75,0	83,5
10-05-2016 08:46:19	A320	A	70,8	74,3	83,8
10-05-2016 08:48:31	DH8D	A	70,0	72,5	81,1
10-05-2016 08:50:57	E190	A	72,3	76,2	84,4
10-05-2016 08:53:14	E170	A	72,0	74,9	83,4
10-05-2016 08:57:13	E190	A	71,6	75,3	83,9
10-05-2016 09:01:17	E170	A	70,7	75,1	82,8
10-05-2016 09:12:07	B733	A	73,6	77,8	86,4
10-05-2016 09:18:30	E170	A	69,8	72,8	81,3
10-05-2016 09:21:07	E170	A	71,7	74,6	83,4
10-05-2016 09:23:21	CRJ9	A	69,3	72,4	81,3
10-05-2016 09:26:23	L410	A	67,4	69,2	77,4
10-05-2016 09:30:55	A319	A	72,1	75,9	84,7
10-05-2016 09:32:49	DH8D	A	69,6	71,2	79,6
10-05-2016 09:35:07	E170	A	71,3	76,1	83,6
10-05-2016 09:37:32	B738	A	72,5	75,8	84,6
10-05-2016 09:39:46	DH8D	A	68,7	71,2	79,8
10-05-2016 09:42:09	DH8D	A	71,0	73,3	81,8
10-05-2016 09:44:16	E170	A	71,6	76,3	85,4
10-05-2016 09:49:32	A320	A	70,2	73,6	82,0
10-05-2016 09:53:37	E190	A	70,1	74,1	82,4
10-05-2016 09:56:08	DH8D	A	68,8	70,4	77,8
10-05-2016 09:58:08	DH8D	A	67,7	70,7	79,1
10-05-2016 10:00:34	E170	A	68,0	71,7	81,0
10-05-2016 10:04:53	DH8D	A	69,3	71,3	80,1
10-05-2016 10:07:43	DH8D	A	68,8	71,3	79,2
10-05-2016 10:30:22	E190	A	70,7	74,8	83,0
10-05-2016 10:50:00	B738	A	67,7	70,0	78,5
10-05-2016 10:55:32	M28	A	68,0	70,4	77,5
10-05-2016 10:59:54	B738	A	70,7	74,1	83,7
10-05-2016 11:17:14	A320	A	71,5	74,1	81,9
10-05-2016 11:28:24	B738	A	71,7	74,4	83,2
10-05-2016 11:31:08	A320	A	68,3	70,9	79,8
10-05-2016 11:40:35	A320	A	71,6	76,1	84,2
10-05-2016 11:44:33	A318	A	70,7	74,3	83,5
10-05-2016 11:54:15	B77W	A	74,2	79,2	88,7
10-05-2016 11:56:45	E170	A	69,1	72,2	80,6
10-05-2016 12:09:14	E190	A	71,7	76,8	84,9
10-05-2016 12:13:33	B788	A	71,4	74,8	84,2
10-05-2016 12:15:56	A320	A	72,3	75,5	84,6
10-05-2016 12:18:12	E170	A	70,4	72,2	81,2
10-05-2016 12:20:00	E170	A	70,4	71,9	81,9
10-05-2016 12:22:30	E170	A	69,7	72,3	81,7
10-05-2016 12:24:09	B738	A	71,3	75,0	84,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-05-2016 12:34:13	DH8D	A	68,6	70,6	79,0
10-05-2016 12:37:26	M28	A	69,8	73,2	79,3
10-05-2016 12:39:32	B734	A	75,1	81,0	87,4
10-05-2016 12:41:30	E170	A	69,2	71,3	79,2
10-05-2016 12:43:11	B788	A	73,1	78,0	86,4
10-05-2016 12:45:24	E170	A	71,8	76,3	84,6
10-05-2016 12:47:56	DH8D	A	69,0	70,4	78,0
10-05-2016 12:51:10	A319	A	70,8	74,2	82,6
10-05-2016 12:57:36	E190	A	71,5	75,4	83,8
10-05-2016 13:00:58	BE30	A	69,8	71,9	78,8
10-05-2016 13:07:02	E190	A	71,3	74,4	83,4
10-05-2016 13:09:23	E170	A	71,0	73,4	82,1
10-05-2016 13:13:27	DH8D	A	69,2	71,4	79,6
10-05-2016 13:24:59	AT45	A	67,6	69,8	76,6
10-05-2016 13:27:15	A320	A	70,4	73,3	81,6
10-05-2016 13:35:30	A321	A	72,3	76,1	84,0
10-05-2016 13:39:50	B734	A	74,1	78,6	86,7
10-05-2016 13:41:47	DH8D	A	67,6	70,5	79,3
10-05-2016 13:45:54	B788	A	73,1	77,3	86,1
10-05-2016 13:48:16	E170	A	70,6	73,4	82,4
10-05-2016 13:54:32	DH8D	A	68,8	70,8	78,3
10-05-2016 14:07:58	P180	A	75,2	80,7	90,7
10-05-2016 14:12:05	DH8D	A	68,7	72,4	81,7
10-05-2016 14:14:17	DH8D	A	68,5	71,5	80,0
10-05-2016 14:29:01	A320	A	69,7	72,6	82,0
10-05-2016 14:31:01	DH8D	A	69,4	72,6	80,9
10-05-2016 14:37:46	F100	A	72,3	75,9	84,0
10-05-2016 14:55:55	E190	A	71,2	76,3	84,0
10-05-2016 15:07:30	A320	A	72,9	76,9	85,0
10-05-2016 15:11:47	E170	A	69,3	72,4	80,4
10-05-2016 15:29:46	E170	A	69,9	73,5	81,4
10-05-2016 15:32:59	E190	A	71,0	73,9	83,0
10-05-2016 15:35:10	E170	A	68,5	71,5	79,9
10-05-2016 15:37:07	E170	A	71,0	73,1	81,5
10-05-2016 15:40:57	E170	A	68,8	72,6	80,6
10-05-2016 15:47:03	DH8D	A	68,5	71,5	79,6
10-05-2016 15:50:07	DH8D	A	68,5	70,8	78,0
10-05-2016 15:53:18	E170	A	69,7	72,7	80,5
10-05-2016 15:56:41	A320	A	69,0	72,7	81,6
10-05-2016 15:58:13	A319	A	71,4	73,8	82,5
10-05-2016 16:00:17	A319	A	71,0	74,4	82,7
10-05-2016 16:03:16	B738	A	72,1	76,8	84,4
10-05-2016 16:05:58	B734	A	74,8	79,6	87,8
10-05-2016 16:07:58	E170	A	70,8	74,3	82,6
10-05-2016 16:09:55	E170	A	71,4	74,6	82,6
10-05-2016 16:12:33	A320	A	70,8	74,0	82,0
10-05-2016 16:14:59	DH8D	A	71,2	73,8	81,2
10-05-2016 16:16:41	C56X	A	70,8	75,9	85,1
10-05-2016 16:18:49	E190	A	72,1	74,1	83,9
10-05-2016 16:20:32	E170	A	70,7	74,4	83,0
10-05-2016 16:22:03	B737	A	71,3	74,3	83,0
10-05-2016 16:24:32	E170	A	70,2	72,7	82,0
10-05-2016 16:34:08	RJ1H	A	69,3	71,6	79,7
10-05-2016 16:50:33	CRJ9	A	68,7	71,9	81,0
10-05-2016 16:58:42	E170	A	68,3	69,8	77,9
10-05-2016 17:35:29	E170	A	70,6	73,1	81,7
10-05-2016 17:38:22	E170	A	70,4	72,8	81,2
10-05-2016 17:45:22	A320	A	69,4	72,9	81,7
10-05-2016 17:48:23	A320	A	72,0	75,2	83,8
10-05-2016 17:51:19	A320	A	71,4	74,2	82,5
10-05-2016 17:54:13	E190	A	71,4	76,1	82,5
10-05-2016 17:59:46	A320	A	69,1	72,7	80,8
10-05-2016 18:03:09	E170	A	71,8	74,9	82,6
10-05-2016 18:05:28	DH8D	A	68,3	70,5	77,8
10-05-2016 18:08:13	A319	A	71,3	74,2	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-05-2016 18:15:08	A319	A	70,5	74,0	82,5
10-05-2016 18:17:56	P180	A	74,9	80,4	91,2
10-05-2016 18:30:55	DH8D	A	67,8	69,4	77,8
10-05-2016 18:35:21	DH8D	A	68,8	71,8	82,0
10-05-2016 18:38:57	E170	A	71,1	74,1	82,2
10-05-2016 18:40:58	E170	A	70,2	72,6	80,6
10-05-2016 18:43:26	DH8D	A	68,3	70,0	77,9
10-05-2016 18:45:29	E170	A	71,7	74,2	82,4
10-05-2016 18:47:59	F100	A	68,0	69,0	77,0
10-05-2016 18:50:47	MD11	A	76,9	83,4	92,2
10-05-2016 18:53:38	DH8D	A	70,1	72,3	80,1
10-05-2016 18:55:25	DH8D	A	69,1	71,6	79,1
10-05-2016 19:00:39	A320	A	70,6	74,7	83,4
10-05-2016 19:03:05	AT45	A	67,0	68,8	76,0
10-05-2016 19:04:44	B738	A	71,6	75,0	83,9
10-05-2016 19:07:10	B738	A	71,9	75,2	83,9
10-05-2016 19:09:46	F100	A	70,5	73,7	82,8
10-05-2016 19:22:04	DH8D	A	68,6	70,2	77,7
10-05-2016 19:26:16	DH8D	A	68,2	70,4	79,0
10-05-2016 19:26:51	DH8D	A	66,1	68,2	75,1
10-05-2016 19:28:16	E190	A	72,1	75,4	83,5
10-05-2016 19:30:35	B738	A	72,1	75,3	83,6
10-05-2016 19:33:09	E170	A	70,2	73,6	81,3
10-05-2016 19:37:11	E190	A	70,6	74,5	83,6
10-05-2016 19:48:26	C295	A	69,7	73,0	80,9
10-05-2016 19:52:21	C56X	A	66,7	68,3	75,7
10-05-2016 19:54:05	B738	A	72,8	76,2	84,6
10-05-2016 19:58:45	A320	A	69,0	70,4	79,4
10-05-2016 20:19:06	H25B	A	66,4	67,1	75,5
10-05-2016 20:24:10	SF34	A	69,5	71,5	79,0
10-05-2016 20:42:02	A319	A	71,3	74,1	82,8
10-05-2016 20:45:43	B734	A	74,2	78,2	86,2
10-05-2016 20:48:03	E170	A	71,3	74,0	83,1
10-05-2016 20:57:28	E170	A	71,4	74,0	82,6
10-05-2016 21:18:02	E170	A	70,6	72,9	82,1
10-05-2016 21:20:48	E170	A	71,4	74,4	82,9
10-05-2016 21:32:16	E190	A	71,4	73,9	83,1
10-05-2016 21:35:25	B734	A	75,0	79,3	87,8
10-05-2016 21:37:36	E170	A	70,3	73,2	81,7
10-05-2016 21:39:37	DH8D	A	68,3	70,0	78,3
10-05-2016 21:41:38	E190	A	72,0	74,5	83,5
10-05-2016 21:43:55	E170	A	70,5	73,4	82,0
10-05-2016 21:45:40	A320	A	71,4	75,2	83,9
10-05-2016 21:48:28	DH8D	A	68,8	70,6	78,3
10-05-2016 21:50:06	E190	A	70,7	73,5	81,9
10-05-2016 21:52:21	E170	A	71,6	75,3	84,2
10-05-2016 21:53:39	DH8D	A	67,6	69,0	82,8
10-05-2016 21:54:27	DH8D	A	68,0	69,9	78,8
10-05-2016 21:57:15	C525	A	67,3	69,3	78,5
10-05-2016 21:58:53	B738	A	72,3	76,1	84,3
11-05-2016 06:06:14	E170	A	71,0	73,6	81,8
11-05-2016 06:15:25	DH8D	A	69,6	71,8	80,4
11-05-2016 06:17:50	B734	A	73,5	76,9	85,5
11-05-2016 06:20:15	DH8D	A	68,6	70,0	77,6
11-05-2016 06:26:01	E170	A	69,7	72,1	80,9
11-05-2016 06:29:45	E170	A	71,3	74,4	82,4
11-05-2016 06:31:45	E190	A	72,3	75,0	84,1
11-05-2016 06:33:33	DH8D	A	69,2	71,1	78,8
11-05-2016 06:35:45	E190	A	69,8	73,1	82,3
11-05-2016 06:38:09	E170	A	70,7	73,3	81,5
11-05-2016 06:40:26	DH8D	A	69,1	70,9	79,1
11-05-2016 06:42:25	B738	A	72,5	76,0	84,3
11-05-2016 06:44:26	E170	A	71,4	74,4	83,1
11-05-2016 06:46:45	DH8D	A	69,1	70,4	78,1
11-05-2016 06:48:54	B733	A	74,5	78,7	87,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2016 07:44:38	AT72	A	69,9	72,7	81,6
11-05-2016 07:55:44	M28	A	69,7	72,0	79,7
11-05-2016 08:04:57	B738	A	73,0	76,4	84,4
11-05-2016 08:07:31	DH8D	A	70,1	73,5	81,8
11-05-2016 08:10:22	E170	A	69,6	71,7	79,6
11-05-2016 08:15:10	B734	A	74,3	78,0	86,0
11-05-2016 08:17:58	C295	A	70,0	72,8	80,4
11-05-2016 08:22:03	E170	A	69,9	72,5	81,0
11-05-2016 08:39:46	A320	A	71,0	73,7	83,1
11-05-2016 08:42:22	E170	A	69,7	72,2	80,8
11-05-2016 08:48:53	E190	A	71,3	74,4	83,1
11-05-2016 08:51:10	B788	A	70,8	74,3	83,4
11-05-2016 08:53:40	B733	A	72,9	76,3	84,7
11-05-2016 08:56:14	E170	A	69,8	72,4	80,9
11-05-2016 08:58:45	E190	A	71,7	74,5	83,2
11-05-2016 09:10:14	DH8D	A	68,7	70,1	77,7
11-05-2016 09:18:19	A319	A	71,4	74,2	82,8
11-05-2016 09:26:03	E190	A	71,6	74,3	83,0
11-05-2016 09:34:14	DH8D	A	68,6	70,5	78,2
11-05-2016 09:36:24	DH8D	A	69,1	71,7	79,6
11-05-2016 09:41:17	DH8D	A	68,2	70,5	78,7
11-05-2016 09:43:39	CRJ9	A	69,3	72,4	81,6
11-05-2016 09:48:09	DH8D	A	69,0	70,7	78,0
11-05-2016 09:50:08	E170	A	71,6	75,4	82,7
11-05-2016 09:52:12	B735	A	72,4	76,5	84,7
11-05-2016 09:54:50	E190	A	69,8	74,2	82,8
11-05-2016 09:56:42	A320	A	70,0	73,7	82,5
11-05-2016 09:59:09	E170	A	70,2	72,7	80,2
11-05-2016 10:01:05	E170	A	69,3	72,0	79,7
11-05-2016 10:03:14	DH8D	A	67,7	69,2	77,7
11-05-2016 10:06:32	A320	A	69,7	72,1	79,7
11-05-2016 10:08:51	A320	A	70,4	73,2	80,8
11-05-2016 10:11:18	CRJ7	A	68,5	70,1	79,3
11-05-2016 10:13:29	DH8D	A	68,6	70,0	78,6
11-05-2016 10:20:11	DH8D	A	69,3	71,2	78,3
11-05-2016 10:37:16	E170	A	71,5	75,5	82,3
11-05-2016 10:43:21	A320	A	70,4	74,1	81,5
11-05-2016 11:04:27	A320	A	71,3	74,1	82,1
11-05-2016 11:06:39	E170	A	70,6	73,0	81,0
11-05-2016 11:20:31	A320	A	70,0	73,5	81,1
11-05-2016 11:25:57	B738	A	71,8	76,1	83,8
11-05-2016 11:37:13	A320	A	71,7	74,8	83,2
11-05-2016 11:39:46	E170	A	71,7	75,1	82,5
11-05-2016 11:47:29	A320	A	70,6	74,7	82,9
11-05-2016 11:50:04	B788	A	71,3	74,9	84,1
11-05-2016 11:58:05	A318	A	71,0	75,5	81,8
11-05-2016 12:02:08	E170	A	69,9	72,2	81,1
11-05-2016 12:04:13	B77W	A	74,1	77,6	86,7
11-05-2016 12:06:43	E170	A	70,5	72,6	80,5
11-05-2016 12:11:52	E190	A	70,4	73,3	81,8
11-05-2016 12:14:59	E190	A	73,0	75,8	83,4
11-05-2016 12:21:13	E170	A	68,2	70,7	78,2
11-05-2016 12:35:22	A320	A	70,4	73,5	79,4
11-05-2016 13:26:27	B738	D	71,8	75,3	86,8
11-05-2016 13:51:04	E170	D	72,0	75,5	86,4
11-05-2016 14:06:58	A320	D	66,7	68,9	81,0
11-05-2016 14:10:18	E170	D	70,9	74,3	85,9
11-05-2016 14:21:29	E170	D	69,0	71,3	82,8
11-05-2016 14:23:36	E190	D	69,4	71,1	82,7
11-05-2016 14:29:24	A320	D	68,4	70,4	82,2
11-05-2016 14:31:26	CL30	D	70,6	73,6	83,1
11-05-2016 14:33:41	DH8D	D	70,1	73,0	79,1
11-05-2016 14:35:52	E190	D	71,0	73,5	84,0
11-05-2016 14:37:47	A319	D	69,9	71,7	83,1
11-05-2016 14:42:34	E170	D	70,3	72,9	84,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2016 14:53:31	E190	D	73,8	77,8	87,2
11-05-2016 14:57:04	A320	D	68,2	71,3	82,4
11-05-2016 14:58:50	E170	D	70,1	72,9	84,4
11-05-2016 15:00:53	E170	D	69,4	71,5	84,1
11-05-2016 15:03:28	F100	D	70,0	72,6	84,1
11-05-2016 15:07:22	A320	D	69,6	71,4	83,9
11-05-2016 15:09:30	A320	D	70,1	72,7	83,3
11-05-2016 15:11:53	B77W	D	71,5	74,2	85,4
11-05-2016 15:14:40	E170	D	72,1	75,1	86,4
11-05-2016 15:20:22	A321	D	71,5	74,5	85,6
11-05-2016 15:27:55	B738	D	68,6	70,3	81,6
11-05-2016 15:30:08	B735	D	73,5	78,5	87,8
11-05-2016 15:32:12	E170	D	70,0	71,8	83,2
11-05-2016 15:34:10	B738	D	70,3	73,2	83,7
11-05-2016 15:36:15	E170	D	68,5	70,4	82,8
11-05-2016 15:38:07	A320	D	69,1	72,0	82,7
11-05-2016 15:44:20	B788	D	71,6	73,9	85,3
11-05-2016 15:48:54	B738	D	69,9	72,2	83,5
11-05-2016 16:03:02	A320	D	67,8	71,9	82,3
11-05-2016 16:12:04	E170	D	72,6	76,9	87,0
11-05-2016 16:19:31	B734	D	72,9	76,5	86,7
11-05-2016 16:23:00	DH8D	D	69,4	70,9	78,9
11-05-2016 16:30:55	A320	D	68,0	70,5	82,1
11-05-2016 16:35:54	E170	D	68,6	71,9	83,0
11-05-2016 16:47:18	E170	D	72,0	76,2	85,8
11-05-2016 16:50:24	DH8D	D	67,2	69,0	77,2
11-05-2016 16:52:57	E170	D	69,2	72,8	83,4
11-05-2016 16:54:31	E170	D	72,9	76,0	86,7
11-05-2016 16:56:36	E190	D	70,4	73,8	83,5
11-05-2016 17:00:42	A319	D	68,2	71,2	82,7
11-05-2016 17:13:04	E170	D	69,4	73,2	83,5
11-05-2016 17:18:53	E170	D	69,7	72,9	83,5
11-05-2016 17:28:53	E190	D	70,7	73,3	84,1
11-05-2016 17:30:37	B738	D	71,4	74,0	84,8
11-05-2016 17:33:30	A320	D	68,9	72,6	82,7
11-05-2016 17:39:38	E190	D	72,1	75,8	84,4
11-05-2016 17:41:48	E170	D	68,6	71,8	82,0
11-05-2016 17:43:34	CRJ9	D	72,0	74,7	84,6
11-05-2016 17:48:28	E190	D	71,9	75,3	84,2
11-05-2016 17:55:18	E35L	D	69,0	70,6	79,0
11-05-2016 17:59:36	E170	D	70,7	75,5	85,5
11-05-2016 18:05:26	B788	D	71,7	74,1	85,2
11-05-2016 18:08:40	E190	D	70,2	73,7	83,6
11-05-2016 18:10:25	A320	D	65,8	66,8	75,4
11-05-2016 18:47:31	A320	D	68,3	70,0	82,1
11-05-2016 18:58:00	A320	D	68,4	71,4	82,2
11-05-2016 19:04:41	E190	D	73,3	76,8	86,9
11-05-2016 19:11:18	A320	D	70,1	73,0	82,7
11-05-2016 19:15:46	A319	D	69,2	71,6	82,4
11-05-2016 19:18:06	A320	D	69,1	70,8	82,9
11-05-2016 19:33:57	E170	D	69,0	71,0	83,0
11-05-2016 19:52:49	E170	D	69,1	70,7	82,3
11-05-2016 20:02:20	E170	D	69,3	70,8	83,6
11-05-2016 20:04:10	E170	D	71,2	73,0	84,8
11-05-2016 20:06:03	F100	D	69,1	71,4	83,1
11-05-2016 20:07:59	E190	D	71,0	73,8	84,2
11-05-2016 20:11:22	B738	D	74,6	79,2	88,0
11-05-2016 20:13:32	A320	D	72,3	76,0	86,1
11-05-2016 20:14:57	A320	D	69,2	70,7	82,6
11-05-2016 20:19:40	E170	D	72,9	75,9	87,1
11-05-2016 20:21:33	DH8D	D	67,7	69,1	78,1
11-05-2016 20:23:32	E170	D	70,4	72,1	84,3
11-05-2016 20:26:08	E170	D	72,1	75,0	86,1
11-05-2016 20:27:22	E170	D	69,8	71,4	83,4
11-05-2016 20:32:40	B734	D	71,4	73,9	85,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2016 20:38:57	A320	D	68,4	69,7	80,7
11-05-2016 20:45:59	E170	D	70,5	72,2	83,7
11-05-2016 21:18:46	MD11	D	77,6	82,5	92,7
11-05-2016 21:29:12	B738	D	71,5	74,4	84,7
11-05-2016 21:31:17	B752	D	72,3	76,2	85,7
12-05-2016 06:02:18	A319	D	69,8	71,9	83,2
12-05-2016 06:08:50	B735	D	70,6	72,1	83,6
12-05-2016 06:10:41	A320	D	70,4	73,1	84,2
12-05-2016 06:12:32	A320	D	70,6	72,5	83,7
12-05-2016 06:14:10	CRJ9	D	69,7	71,5	81,5
12-05-2016 06:16:32	A320	D	71,9	74,2	85,9
12-05-2016 06:24:37	A320	D	68,9	71,8	81,9
12-05-2016 06:38:06	A320	D	69,7	72,4	83,1
12-05-2016 06:46:41	A320	D	69,1	71,2	82,6
12-05-2016 07:06:03	B738	A	71,2	74,8	83,3
12-05-2016 07:20:40	B738	A	70,5	73,8	82,9
12-05-2016 07:22:50	A320	A	70,1	72,5	81,3
12-05-2016 07:27:57	AT72	A	70,9	73,8	83,0
12-05-2016 07:58:03	DH8D	A	69,9	73,0	81,4
12-05-2016 08:17:23	AT45	A	68,4	71,7	78,4
12-05-2016 08:19:51	E170	A	72,4	75,5	83,8
12-05-2016 08:26:03	DH8D	A	69,0	70,6	79,0
12-05-2016 08:28:35	E190	A	71,2	75,2	84,0
12-05-2016 08:31:22	E170	A	70,8	73,9	82,6
12-05-2016 08:33:50	DH8D	A	68,8	70,4	78,4
12-05-2016 08:39:18	E170	A	71,1	74,6	82,6
12-05-2016 08:41:22	E170	A	71,5	76,1	83,5
12-05-2016 08:43:35	SU95	A	71,7	76,4	84,2
12-05-2016 08:50:11	E190	A	72,1	75,5	83,5
12-05-2016 08:52:25	E170	A	71,6	75,3	84,4
12-05-2016 08:56:43	A320	A	70,5	74,2	83,3
12-05-2016 09:02:42	E170	A	69,1	72,4	80,9
12-05-2016 09:09:55	CRJ9	A	68,8	72,2	81,6
12-05-2016 09:12:30	RJ1H	A	70,3	73,7	81,5
12-05-2016 09:17:41	A319	A	70,9	74,9	83,2
12-05-2016 09:21:48	B788	A	70,8	74,9	84,5
12-05-2016 09:26:24	E170	A	71,6	74,6	82,3
12-05-2016 09:28:22	E170	A	69,6	74,2	81,9
12-05-2016 09:31:47	E170	A	69,8	72,7	81,6
12-05-2016 09:34:21	E190	A	71,1	73,8	83,4
12-05-2016 09:36:54	A320	A	70,4	73,8	82,7
12-05-2016 09:39:12	DH8D	A	68,5	71,1	78,5
12-05-2016 09:41:18	DH8D	A	69,5	71,7	79,5
12-05-2016 09:45:34	E190	A	70,6	73,8	82,9
12-05-2016 09:48:27	DH8D	A	68,6	71,1	78,6
12-05-2016 09:51:06	DH8D	A	68,2	70,0	79,4
12-05-2016 09:52:58	B734	A	73,5	79,1	87,0
12-05-2016 09:55:37	AT72	A	69,5	72,7	82,7
12-05-2016 09:57:57	DH8D	A	69,3	70,6	78,9
12-05-2016 10:09:22	C56X	A	68,0	71,0	79,2
12-05-2016 10:23:35	DH8D	A	69,0	72,1	79,8
12-05-2016 10:25:36	DH8D	A	69,1	71,3	78,1
12-05-2016 10:28:09	DH8D	A	69,3	71,1	79,3
12-05-2016 10:43:55	E190	A	71,7	74,3	82,8
12-05-2016 10:47:34	A320	A	69,8	73,2	82,1
12-05-2016 10:50:10	L410	A	69,6	72,9	80,0
12-05-2016 10:52:28	BE30	A	67,9	69,6	79,4
12-05-2016 10:58:54	DH8D	A	71,9	74,4	82,7
12-05-2016 11:09:50	A320	A	69,9	73,8	82,5
12-05-2016 11:15:23	E170	A	70,8	76,4	82,8
12-05-2016 11:20:55	A320	A	69,4	72,6	81,7
12-05-2016 11:27:52	C295	A	70,0	72,9	80,4
12-05-2016 11:34:06	B738	A	71,8	76,5	85,2
12-05-2016 11:38:01	E170	A	72,0	76,2	84,0
12-05-2016 11:42:51	A320	A	70,6	73,5	81,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-05-2016 11:45:06	A320	A	72,1	75,8	83,2
12-05-2016 11:48:04	A320	A	72,1	75,3	84,9
12-05-2016 11:52:00	A320	A	71,0	75,5	83,8
12-05-2016 11:55:44	E190	A	71,2	73,8	82,7
12-05-2016 11:57:43	A318	A	70,8	73,8	82,6
12-05-2016 12:03:27	E170	A	71,6	74,4	82,8
12-05-2016 12:11:50	E190	A	72,4	76,0	85,2
12-05-2016 12:15:49	E190	A	71,3	74,0	83,1
12-05-2016 12:17:40	B77W	A	73,9	78,6	87,7
12-05-2016 12:22:49	B738	A	71,7	75,7	84,7
12-05-2016 12:28:05	A320	A	72,5	77,9	85,7
12-05-2016 12:30:36	FA7X	A	69,4	71,4	79,0
12-05-2016 12:34:18	B788	A	72,6	75,9	85,4
12-05-2016 12:37:04	E170	A	70,8	75,3	83,1
12-05-2016 12:39:07	A319	A	72,2	75,4	83,9
12-05-2016 12:41:12	E170	A	72,0	75,6	84,3
12-05-2016 12:44:01	DH8D	A	68,9	70,4	78,0
12-05-2016 12:46:11	DH8D	A	69,0	71,9	79,7
12-05-2016 12:48:43	E170	A	70,4	74,5	82,1
12-05-2016 12:54:01	E170	A	69,1	71,7	81,6
12-05-2016 12:57:56	DH8D	A	68,2	70,6	77,7
12-05-2016 13:01:52	E170	A	69,3	71,4	79,7
12-05-2016 13:16:44	A320	A	70,4	73,9	82,7
12-05-2016 13:20:25	E170	A	71,9	74,9	83,7
12-05-2016 13:25:18	B788	A	70,5	74,8	84,3
12-05-2016 13:28:28	B738	A	69,6	73,8	81,9
12-05-2016 13:31:22	A319	A	71,2	75,8	83,5
12-05-2016 13:34:02	AT45	A	69,5	73,5	82,5
12-05-2016 13:36:11	DH8D	A	68,2	70,2	78,9
12-05-2016 13:40:49	E170	A	70,4	74,6	84,2
12-05-2016 13:47:48	B734	A	72,8	77,0	85,8
12-05-2016 13:54:44	F100	A	70,7	74,2	82,5
12-05-2016 13:57:14	DH8D	A	68,4	71,4	80,7
12-05-2016 14:09:50	A321	A	71,9	75,0	83,9
12-05-2016 14:12:33	B788	A	71,6	74,7	84,1
12-05-2016 14:24:39	B788	A	72,3	75,5	85,3
12-05-2016 14:27:16	B735	A	72,8	77,6	86,2
12-05-2016 14:29:16	DH8D	A	68,6	70,0	77,6
12-05-2016 14:39:17	A320	A	70,8	72,1	80,3
12-05-2016 14:48:57	E170	A	70,4	73,2	80,4
12-05-2016 14:50:49	A320	A	71,2	74,5	83,5
12-05-2016 14:57:06	B744	A	77,8	82,6	91,8
12-05-2016 15:01:28	E170	A	72,4	76,2	83,1
12-05-2016 15:12:13	E190	A	72,4	75,2	84,7
12-05-2016 15:27:56	A320	A	70,0	72,6	82,0
12-05-2016 15:30:14	E170	A	70,8	75,3	83,1
12-05-2016 15:32:03	E170	A	68,9	72,2	81,4
12-05-2016 15:34:29	H25B	A	70,0	71,7	80,4
12-05-2016 15:36:27	E190	A	71,5	75,0	83,0
12-05-2016 15:38:29	E170	A	70,7	73,7	81,8
12-05-2016 15:40:33	E190	A	70,6	73,8	83,1
12-05-2016 15:42:56	E170	A	69,6	71,8	80,4
12-05-2016 15:44:43	DH8D	A	68,0	70,0	78,5
12-05-2016 15:46:43	E170	A	71,1	75,5	84,1
12-05-2016 15:49:12	DH8D	A	68,9	70,9	78,9
12-05-2016 15:51:37	DH8D	A	69,1	71,3	79,1
12-05-2016 15:55:13	E170	A	72,1	75,2	84,1
12-05-2016 15:58:03	DH8D	A	68,0	70,2	78,8
12-05-2016 16:01:58	A319	A	71,7	75,2	84,0
12-05-2016 16:13:40	E190	A	72,3	76,3	84,1
12-05-2016 16:16:03	E190	A	71,6	77,1	84,4
12-05-2016 16:31:15	B737	A	70,7	74,9	82,7
12-05-2016 16:33:34	RJ1H	A	69,7	71,9	80,5
12-05-2016 16:46:52	CRJ9	A	69,5	72,5	80,9
12-05-2016 17:06:22	A320	A	70,3	73,3	81,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-05-2016 17:29:58	E190	A	71,2	74,8	83,8
12-05-2016 17:38:45	A320	A	70,4	74,0	82,5
12-05-2016 17:45:15	A320	A	70,7	74,4	82,5
12-05-2016 17:48:01	E190	A	70,9	75,2	83,2
12-05-2016 17:50:18	E170	A	70,5	73,4	82,0
12-05-2016 17:55:19	A320	A	69,9	72,9	81,6
12-05-2016 18:06:19	A319	A	71,3	75,0	83,8
12-05-2016 18:08:07	E170	A	70,5	74,8	83,3
12-05-2016 18:10:56	A320	A	71,9	75,6	84,0
12-05-2016 18:13:21	DH8D	A	69,4	71,4	80,2
12-05-2016 18:15:09	E170	A	70,0	72,4	80,8
12-05-2016 18:17:19	E170	A	71,4	74,0	82,2
12-05-2016 18:19:15	DH8D	A	69,0	70,5	78,6
12-05-2016 18:21:12	A320	A	70,6	74,1	82,6
12-05-2016 18:23:09	E170	A	70,8	74,3	82,6
12-05-2016 18:25:07	DH8D	A	68,4	70,1	77,4
12-05-2016 18:27:35	E170	A	71,3	76,3	84,1
12-05-2016 18:31:16	DH8D	A	69,4	70,7	78,9
12-05-2016 18:33:36	A321	A	71,2	73,9	82,7
12-05-2016 18:37:52	DH8D	A	68,3	70,4	77,9
12-05-2016 18:44:15	DH8D	A	69,1	71,4	78,7
12-05-2016 18:46:52	B738	A	71,4	76,1	84,5
12-05-2016 18:49:22	MD11	A	75,5	79,4	89,1
12-05-2016 18:51:47	F70	A	70,1	71,9	81,2
12-05-2016 18:53:36	E170	A	71,6	75,3	83,4
12-05-2016 18:55:14	A320	A	71,1	76,0	84,7
12-05-2016 18:57:07	E170	A	70,3	73,3	82,1
12-05-2016 18:58:51	B738	A	71,9	75,5	83,6
12-05-2016 19:02:53	DH8D	A	68,5	70,2	78,5
12-05-2016 19:05:03	B734	A	74,9	79,3	87,5
12-05-2016 19:07:17	F100	A	70,7	73,3	83,3
12-05-2016 19:10:30	AT45	A	66,8	68,5	77,2
12-05-2016 19:15:08	B738	A	70,9	74,6	83,9
12-05-2016 19:20:34	A320	A	71,7	75,3	83,7
12-05-2016 19:24:53	B734	A	73,5	77,6	86,0
12-05-2016 19:26:56	P180	A	76,1	80,6	91,5
12-05-2016 19:41:23	C295	A	70,3	72,3	79,9
12-05-2016 20:12:46	A319	A	69,3	73,6	82,1
12-05-2016 20:15:18	E170	A	70,8	73,3	81,5
12-05-2016 20:17:57	B738	A	72,5	75,4	84,8
12-05-2016 20:27:57	A320	A	69,2	71,4	80,3
12-05-2016 20:34:41	A319	A	72,4	75,8	85,0
12-05-2016 20:38:56	E190	A	72,8	75,8	85,1
12-05-2016 20:50:18	C295	A	69,7	71,7	79,2
12-05-2016 20:57:53	B738	A	72,2	77,0	85,8
12-05-2016 21:05:04	DH8D	A	69,0	70,7	79,4
12-05-2016 21:17:03	E170	A	72,9	76,4	84,4
12-05-2016 21:18:49	E170	A	70,7	74,6	83,7
12-05-2016 21:20:50	E190	A	70,4	74,7	84,3
12-05-2016 21:23:11	E190	A	71,6	74,8	83,6
12-05-2016 21:26:02	E190	A	72,4	76,9	86,2
12-05-2016 21:28:01	A320	A	72,5	76,8	85,5
12-05-2016 21:31:15	E170	A	71,2	74,5	82,9
12-05-2016 21:34:06	E190	A	71,5	76,0	85,1
12-05-2016 21:36:20	E170	A	72,1	74,6	84,1
12-05-2016 21:39:13	E170	A	71,4	74,6	83,4
12-05-2016 21:42:05	E170	A	71,2	74,7	83,7
12-05-2016 21:44:36	DH8D	A	68,7	70,8	78,7
12-05-2016 21:47:24	DH8D	A	69,7	71,8	79,7
12-05-2016 21:49:20	E170	A	71,3	74,1	82,4
12-05-2016 21:51:37	DH8D	A	68,1	69,8	78,9
12-05-2016 21:54:10	E35L	A	67,7	69,2	77,7
12-05-2016 21:56:45	DH8D	A	67,8	70,1	77,8
12-05-2016 21:58:37	DH8D	A	68,1	70,7	79,3
13-05-2016 06:14:27	DH8D	A	69,5	71,1	79,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-05-2016 06:16:48	E170	A	70,8	73,8	82,2
13-05-2016 06:19:37	E190	A	71,4	75,5	84,9
13-05-2016 06:22:20	E170	A	70,5	74,8	83,3
13-05-2016 06:30:28	E170	A	71,5	74,4	83,2
13-05-2016 06:32:57	E170	A	69,9	73,7	83,1
13-05-2016 06:35:21	E170	A	71,4	74,0	83,2
13-05-2016 06:37:18	DH8D	A	68,5	71,0	79,3
13-05-2016 06:39:27	E170	A	71,1	74,0	82,6
13-05-2016 06:41:47	DH8D	A	68,4	69,4	77,5
13-05-2016 06:43:59	E190	A	72,4	76,0	84,7
13-05-2016 06:45:53	DH8D	A	68,1	71,4	80,4
13-05-2016 06:48:22	E170	A	70,0	73,6	82,3
13-05-2016 06:51:14	B733	A	74,0	78,4	86,6
13-05-2016 06:53:26	DH8D	A	69,4	71,3	79,0
13-05-2016 07:24:51	AT72	A	68,7	70,5	78,3
13-05-2016 07:46:39	E190	A	72,3	75,9	85,1
13-05-2016 07:49:01	DH8D	A	69,0	71,5	80,2
13-05-2016 07:51:39	DH8D	A	68,8	70,9	78,3
13-05-2016 08:00:12	B738	A	72,1	77,8	86,1
13-05-2016 08:05:35	E190	A	72,5	76,1	84,8
13-05-2016 08:12:01	B738	A	72,3	76,3	85,7
13-05-2016 08:14:39	E170	A	71,4	75,8	83,9
13-05-2016 08:20:54	AT45	A	67,8	69,5	76,8
13-05-2016 08:24:03	E170	A	69,7	72,8	82,2
13-05-2016 08:27:41	DH8D	A	68,8	70,4	79,2
13-05-2016 08:47:29	A320	A	71,2	75,9	84,2
13-05-2016 08:50:48	E190	A	71,4	75,3	83,4
13-05-2016 08:54:35	E170	A	70,2	73,5	81,3
13-05-2016 08:56:24	E170	A	70,8	74,1	82,8
13-05-2016 08:59:06	B788	A	70,7	75,0	84,3
13-05-2016 09:02:54	E170	A	71,0	74,9	84,0
13-05-2016 09:05:30	E190	A	71,4	75,0	84,4
13-05-2016 09:07:47	E190	A	71,5	75,6	84,3
13-05-2016 09:10:24	M28	A	70,9	74,4	81,4
13-05-2016 09:20:50	A321	A	72,1	75,6	83,6
13-05-2016 09:26:41	DH8D	A	68,9	71,1	78,9
13-05-2016 09:34:13	E170	A	71,4	74,6	83,4
13-05-2016 09:36:49	DH8D	A	67,8	69,8	78,9
13-05-2016 09:40:39	E170	A	66,6	68,6	77,8
13-05-2016 09:43:11	DH8D	A	70,4	72,8	79,9
13-05-2016 09:47:12	DH8D	A	69,2	71,9	80,3
13-05-2016 09:49:09	A320	A	70,2	74,3	82,9
13-05-2016 09:51:26	DH8D	A	69,0	71,6	79,8
13-05-2016 09:53:42	CRJ9	A	69,4	72,4	81,7
13-05-2016 09:55:49	A320	A	71,1	75,4	84,1
13-05-2016 09:58:11	B734	A	74,7	78,6	87,0
13-05-2016 10:00:31	A320	A	69,9	73,0	81,6
13-05-2016 10:02:42	DH8D	A	68,2	70,3	79,0
13-05-2016 10:04:44	A320	A	71,3	75,5	84,3
13-05-2016 10:07:11	DH8D	A	69,6	71,8	78,6
13-05-2016 10:15:45	DH8D	A	68,8	71,5	78,4
13-05-2016 10:31:17	C295	A	69,9	72,4	80,3
13-05-2016 10:54:02	M28	A	71,6	74,1	81,6
13-05-2016 10:58:49	DH8D	A	67,9	69,7	79,7
13-05-2016 11:08:15	A320	A	70,7	74,8	84,3
13-05-2016 11:11:58	E190	A	71,6	74,1	83,9
13-05-2016 11:13:51	E170	A	72,3	74,6	83,1
13-05-2016 11:17:13	A320	A	69,8	74,0	82,6
13-05-2016 11:19:49	A320	A	70,5	74,6	84,0
13-05-2016 11:23:58	A320	A	71,6	75,6	84,1
13-05-2016 11:31:32	B738	A	73,5	76,5	85,5
13-05-2016 11:41:04	E170	A	70,1	72,8	81,9
13-05-2016 11:48:19	E170	A	71,8	75,1	82,9
13-05-2016 11:50:07	A318	A	71,9	77,5	84,2
13-05-2016 11:58:19	A320	A	72,0	75,4	84,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-05-2016 12:01:03	E170	A	71,2	73,6	81,2
13-05-2016 12:04:03	B77W	A	73,0	77,8	87,5
13-05-2016 12:15:57	E170	A	69,4	73,0	80,9
13-05-2016 12:20:10	A320	A	68,6	70,2	78,6
13-05-2016 12:22:58	B788	A	72,1	75,7	85,4
13-05-2016 12:25:09	A320	A	72,9	76,5	85,7
13-05-2016 12:27:27	B788	A	72,3	76,1	85,3
13-05-2016 12:30:06	E190	A	71,6	73,7	83,1
13-05-2016 12:32:16	E170	A	70,3	72,7	81,4
13-05-2016 12:34:46	A319	A	69,6	72,9	81,6
13-05-2016 12:37:00	E190	A	71,4	74,5	84,2
13-05-2016 12:39:59	E170	A	71,8	74,7	83,5
13-05-2016 12:42:02	DH8D	A	68,0	69,6	78,0
13-05-2016 12:43:49	B738	A	72,9	77,9	85,5
13-05-2016 12:47:04	E170	A	71,5	73,9	82,6
13-05-2016 12:48:52	DH8D	A	69,5	71,4	78,6
13-05-2016 12:50:59	E190	A	71,8	75,3	83,6
13-05-2016 12:53:15	E190	A	70,6	73,6	82,9
13-05-2016 12:55:18	C295	A	72,3	74,4	82,3
13-05-2016 12:58:01	E190	A	72,1	76,5	84,4
13-05-2016 13:01:01	B788	A	71,8	74,7	84,3
13-05-2016 13:12:36	A320	A	70,0	73,8	82,1
13-05-2016 13:18:12	SW4	A	69,1	71,5	80,6
13-05-2016 13:21:35	E170	A	69,6	72,0	80,8
13-05-2016 13:24:28	B788	A	72,4	75,8	85,6
13-05-2016 13:27:31	A320	A	71,3	74,0	82,1
13-05-2016 13:31:42	A320	A	68,3	69,7	78,7
13-05-2016 13:40:58	B734	A	73,8	79,0	86,6
13-05-2016 13:43:12	DH8D	A	69,6	71,8	79,1
13-05-2016 13:52:24	A320	A	69,7	72,6	80,5
13-05-2016 13:55:07	DH8D	A	69,3	70,8	79,3
13-05-2016 13:57:46	B735	A	73,0	78,1	85,8
13-05-2016 13:59:58	E170	A	70,9	72,7	81,3
13-05-2016 14:01:52	A321	A	70,4	75,0	83,4
13-05-2016 14:04:19	E170	A	70,7	73,1	81,5
13-05-2016 14:08:13	F70	A	69,7	71,5	79,3
13-05-2016 14:15:00	F100	A	70,3	72,0	81,4
13-05-2016 14:21:05	A332	A	71,6	75,6	85,6
13-05-2016 14:25:47	DH8D	A	69,1	71,5	80,6
13-05-2016 14:34:14	E170	A	71,8	73,9	83,0
13-05-2016 14:36:43	DH8D	A	68,0	70,6	78,4
13-05-2016 14:39:18	M28	A	68,4	71,9	80,1
13-05-2016 14:51:02	A320	A	70,1	74,8	83,1
13-05-2016 14:53:33	A320	A	72,1	76,8	84,7
13-05-2016 14:56:09	B738	A	71,4	75,4	83,7
13-05-2016 15:15:10	DH8D	A	70,0	71,8	79,6
13-05-2016 15:17:08	DH8D	A	70,7	73,3	83,0
13-05-2016 15:19:26	A320	A	70,1	73,6	82,9
13-05-2016 15:21:46	E170	A	72,4	77,0	84,7
13-05-2016 15:23:45	E190	A	70,7	73,7	83,3
13-05-2016 15:26:22	E170	A	70,5	73,1	81,3
13-05-2016 15:29:13	E170	A	71,4	74,4	82,8
13-05-2016 15:38:51	B733	A	78,9	86,2	95,0
13-05-2016 15:48:38	DH8D	A	68,6	70,1	77,6
13-05-2016 15:51:32	E170	A	72,1	75,7	84,1
13-05-2016 15:53:48	E190	A	71,4	73,7	82,8
13-05-2016 15:58:13	E170	A	71,7	74,6	81,7
13-05-2016 16:02:55	E190	A	70,4	74,5	83,2
13-05-2016 16:05:07	PRM1	A	71,0	74,9	82,2
13-05-2016 16:06:59	E190	A	71,0	75,0	83,5
13-05-2016 16:10:22	E190	A	72,1	75,8	84,4
13-05-2016 16:13:33	A320	A	72,5	75,7	84,2
13-05-2016 16:16:47	E170	A	70,4	73,7	81,8
13-05-2016 16:21:13	E190	A	70,4	73,9	82,9
13-05-2016 16:22:51	RJ1H	A	70,0	72,4	81,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-05-2016 16:25:58	DH8D	A	68,5	70,1	77,5
13-05-2016 16:29:34	DH8D	A	68,4	69,6	77,4
13-05-2016 16:31:20	B737	A	72,2	75,3	84,2
13-05-2016 16:34:51	B738	A	70,0	74,9	83,0
13-05-2016 16:41:05	E190	A	72,2	75,5	84,8
13-05-2016 16:43:26	E170	A	69,5	73,1	81,8
13-05-2016 16:45:28	CRJ9	A	69,9	72,7	81,0
13-05-2016 17:06:26	E170	A	71,6	74,2	83,4
13-05-2016 17:17:47	C56X	A	69,0	69,9	78,5
13-05-2016 17:20:32	A320	A	70,9	74,6	83,5
13-05-2016 17:33:50	E170	A	71,1	73,6	82,6
13-05-2016 17:36:54	A320	A	70,7	74,2	83,7
13-05-2016 17:47:46	A320	A	71,2	73,9	82,3
13-05-2016 17:50:52	DH8D	A	69,4	71,4	79,8
13-05-2016 17:55:11	E190	A	71,1	74,1	83,9
13-05-2016 18:03:13	F900	A	68,9	70,4	78,4
13-05-2016 18:08:08	E170	A	71,3	74,3	82,7
13-05-2016 18:20:35	MD11	A	77,1	82,5	91,4
13-05-2016 18:22:48	DH8D	A	68,8	70,8	79,2
13-05-2016 18:25:27	A320	A	71,4	74,0	82,8
13-05-2016 18:28:01	E170	A	71,6	74,7	82,8
13-05-2016 18:43:07	A320	D	70,0	71,8	84,0
13-05-2016 18:57:25	E190	D	69,9	72,2	83,1
13-05-2016 18:59:24	A320	D	69,2	70,9	83,7
13-05-2016 19:01:37	E190	D	71,1	73,2	84,3
13-05-2016 19:11:03	A320	D	68,9	71,5	82,5
13-05-2016 19:16:50	A319	D	68,9	71,4	83,5
13-05-2016 19:41:23	B733	A	73,6	77,4	85,9
13-05-2016 19:43:09	DH8D	A	69,5	71,6	79,0
13-05-2016 19:45:07	CRJ9	A	70,3	72,5	80,7
13-05-2016 19:47:01	A320	A	70,7	73,7	82,5
13-05-2016 19:56:56	AT72	A	72,5	77,0	85,1
13-05-2016 20:01:05	C295	A	71,5	74,5	82,7
13-05-2016 20:05:59	A320	A	72,4	76,0	84,4
13-05-2016 20:17:38	C421	A	69,7	72,3	78,7
13-05-2016 20:23:07	SF34	A	70,3	72,3	79,3
13-05-2016 20:29:08	E190	A	72,2	75,3	84,0
13-05-2016 20:31:21	B735	A	72,6	75,7	84,9
13-05-2016 20:34:02	PC12	A	70,7	73,9	81,8
13-05-2016 20:43:30	E190	A	72,0	74,7	83,7
13-05-2016 21:04:51	E190	A	71,8	74,9	83,5
13-05-2016 21:18:31	B738	A	71,9	75,5	84,2
13-05-2016 21:20:38	B738	A	71,9	75,7	84,0
13-05-2016 21:24:36	E170	A	71,2	74,2	82,3
13-05-2016 21:26:49	E170	A	70,1	72,5	80,1
13-05-2016 21:34:32	A320	A	71,8	74,8	83,2
13-05-2016 21:36:37	E170	A	70,7	73,9	82,1
13-05-2016 21:38:43	P180	A	76,0	80,9	91,0
13-05-2016 21:41:18	E170	A	71,0	74,2	82,5
13-05-2016 21:43:37	E190	A	71,9	74,9	83,3
13-05-2016 21:45:44	E170	A	72,3	75,6	84,3
13-05-2016 21:47:40	DH8D	A	68,6	70,4	78,6
13-05-2016 21:49:32	B734	A	74,3	78,4	86,6
13-05-2016 21:56:19	DH8D	A	68,9	70,4	78,5
14-05-2016 06:06:54	E170	A	71,6	75,7	83,6
14-05-2016 06:13:39	DH8D	A	69,0	70,6	78,6
14-05-2016 06:17:29	DH8D	A	69,1	71,1	79,5
14-05-2016 06:23:44	E170	A	71,1	74,3	82,5
14-05-2016 06:26:46	DH8D	A	68,9	70,8	78,5
14-05-2016 06:29:10	DH8D	A	68,7	70,4	78,3
14-05-2016 06:33:24	E170	A	71,2	74,0	82,0
14-05-2016 06:36:36	E170	A	71,4	74,1	83,1
14-05-2016 06:39:13	E190	A	70,3	74,1	83,1
14-05-2016 06:42:06	DH8D	A	68,8	70,5	79,5
14-05-2016 06:46:22	E190	A	71,1	74,2	84,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-05-2016 07:10:55	E190	A	71,6	74,6	83,4
14-05-2016 07:52:03	E190	A	71,2	73,2	82,7
14-05-2016 07:55:38	DH8D	A	69,1	71,7	79,5
14-05-2016 08:16:39	E170	A	71,0	74,0	82,1
14-05-2016 08:23:00	B788	A	71,4	74,9	85,0
14-05-2016 08:26:06	E170	A	71,6	75,7	84,3
14-05-2016 08:33:26	DH8D	A	68,8	70,8	78,8
14-05-2016 08:36:29	DH8D	A	68,7	70,6	78,7
14-05-2016 08:39:07	SU95	A	71,5	75,2	83,8
14-05-2016 08:43:30	E170	A	70,4	74,4	82,2
14-05-2016 08:55:21	E170	A	71,1	74,3	82,3
14-05-2016 09:09:41	RJ1H	A	70,4	72,4	81,8
14-05-2016 09:12:30	E170	A	70,8	73,7	83,3
14-05-2016 09:21:02	E170	A	71,0	75,0	83,3
14-05-2016 09:26:05	A321	A	71,4	75,5	83,5
14-05-2016 09:29:21	E170	A	72,3	75,9	84,3
14-05-2016 09:32:18	E170	A	71,2	73,9	82,6
14-05-2016 09:34:48	DH8D	A	69,2	71,2	80,3
14-05-2016 09:37:48	B738	A	72,8	76,7	85,1
14-05-2016 09:40:20	DH8D	A	69,1	71,7	79,5
14-05-2016 09:42:39	DH8D	A	69,5	71,2	79,5
14-05-2016 09:45:27	DH8D	A	70,7	73,4	82,7
14-05-2016 09:51:43	DH8D	A	69,9	72,5	80,3
14-05-2016 09:54:50	B734	A	76,0	80,5	89,4
14-05-2016 09:58:08	E190	A	70,8	74,3	82,9
14-05-2016 10:07:03	E170	A	70,9	73,1	81,7
14-05-2016 10:10:01	A320	A	70,2	74,0	82,8
14-05-2016 10:13:12	B738	A	73,8	78,1	86,6
14-05-2016 10:16:36	E190	A	71,8	75,0	83,5
14-05-2016 10:18:19	DH8D	A	69,2	70,6	78,2
14-05-2016 10:20:26	A320	A	70,6	74,0	82,7
14-05-2016 10:48:42	E170	A	71,3	74,6	83,8
14-05-2016 10:50:56	E170	A	70,9	73,4	81,3
14-05-2016 10:54:27	B738	A	71,3	75,0	83,1
14-05-2016 10:56:11	DH8D	A	69,9	72,6	80,7
14-05-2016 10:59:02	AT45	A	69,4	72,3	79,8
14-05-2016 11:08:18	E190	A	71,2	74,8	83,7
14-05-2016 11:16:49	H25B	A	69,5	71,9	80,6
14-05-2016 11:18:22	A320	A	69,9	72,6	81,4
14-05-2016 11:24:26	E190	A	69,1	71,9	80,9
14-05-2016 11:29:46	A320	D	67,3	69,8	79,1
14-05-2016 11:41:23	B738	D	71,8	74,4	85,8
14-05-2016 11:43:29	E170	D	69,5	72,8	82,9
14-05-2016 11:45:35	E170	D	71,8	74,7	84,8
14-05-2016 11:49:49	E170	D	68,0	71,0	81,5
14-05-2016 11:52:33	E170	D	71,2	74,3	83,8
14-05-2016 12:01:31	A320	D	66,7	69,3	78,7
14-05-2016 12:32:24	B738	D	72,1	75,0	85,9
14-05-2016 12:36:07	A320	D	71,5	74,4	85,1
14-05-2016 12:38:26	A320	D	69,3	71,7	83,5
14-05-2016 12:40:32	A320	D	69,1	72,6	83,4
14-05-2016 12:43:13	A320	D	67,5	69,2	80,0
14-05-2016 12:47:39	B737	D	68,6	72,3	82,3
14-05-2016 12:56:53	E170	D	70,8	72,9	83,1
14-05-2016 13:02:24	A318	D	66,8	68,4	78,5
14-05-2016 13:03:57	B738	D	72,5	76,1	86,9
14-05-2016 13:16:00	B738	D	71,8	74,2	85,0
14-05-2016 13:17:47	E170	D	70,9	73,3	84,7
14-05-2016 13:19:40	CRJ9	D	68,9	72,1	82,7
14-05-2016 13:24:09	E190	D	72,3	76,2	87,0
14-05-2016 13:26:30	E190	D	70,2	72,3	83,8
14-05-2016 13:28:50	A319	D	67,6	68,8	80,4
14-05-2016 13:31:32	A320	D	70,7	72,7	84,8
14-05-2016 13:37:44	E190	D	70,1	72,6	83,3
14-05-2016 13:41:38	A320	D	72,8	76,0	86,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-05-2016 13:44:48	A321	D	74,0	78,3	88,8
14-05-2016 13:47:27	H25B	D	69,1	71,5	80,2
14-05-2016 13:57:00	E190	D	73,5	78,1	87,6
14-05-2016 14:00:16	E170	D	69,5	72,4	83,8
14-05-2016 14:10:11	E190	D	70,0	73,4	83,5
14-05-2016 14:25:04	A320	D	72,6	75,5	87,2
14-05-2016 14:27:08	B738	D	72,1	75,3	86,1
14-05-2016 14:37:20	E170	D	68,6	70,3	82,9
14-05-2016 14:39:47	E170	D	69,8	72,0	83,7
14-05-2016 14:45:29	E170	D	68,2	71,0	83,1
14-05-2016 14:47:28	E170	D	69,5	71,9	83,8
14-05-2016 14:53:28	E170	D	70,7	72,8	84,5
14-05-2016 14:55:03	A320	D	67,7	70,5	81,5
14-05-2016 14:56:58	E170	D	69,4	72,0	82,8
14-05-2016 14:58:54	DH8D	D	66,1	67,3	76,1
14-05-2016 15:03:54	F100	D	71,5	74,8	85,6
14-05-2016 15:19:05	B734	D	72,5	76,7	86,4
14-05-2016 15:24:38	E170	D	69,2	71,5	83,8
14-05-2016 15:29:21	A320	D	69,7	71,9	83,8
14-05-2016 15:34:52	B735	D	69,9	73,6	84,4
14-05-2016 15:36:27	E190	D	69,8	71,8	83,0
14-05-2016 15:38:53	DH8D	D	67,9	69,9	77,9
14-05-2016 15:41:49	B738	D	71,7	75,7	86,4
14-05-2016 15:47:35	B738	D	71,4	75,0	85,7
14-05-2016 15:50:49	P180	D	67,6	71,1	81,4
14-05-2016 16:06:27	B738	D	72,1	75,8	85,9
14-05-2016 16:21:50	A320	D	69,4	72,1	83,6
14-05-2016 16:27:15	A320	D	68,4	71,1	82,4
14-05-2016 16:42:11	E170	D	67,9	70,2	82,6
14-05-2016 16:44:29	E190	D	69,5	71,8	82,9
14-05-2016 16:57:58	E170	D	68,9	72,3	83,5
14-05-2016 16:59:22	DH8D	D	66,8	68,1	77,2
14-05-2016 17:00:49	E170	D	70,0	72,7	85,0
14-05-2016 17:02:40	A320	D	67,1	68,5	79,7
14-05-2016 17:05:45	B788	D	72,2	75,4	86,5
14-05-2016 17:08:30	E170	D	73,1	77,1	87,9
14-05-2016 17:10:01	E170	D	68,7	70,7	84,1
14-05-2016 17:11:36	A320	D	68,8	71,3	82,6
14-05-2016 17:16:01	E190	D	68,6	72,2	83,2
14-05-2016 17:18:58	E190	D	69,3	72,5	83,0
14-05-2016 17:20:59	E190	D	69,4	72,5	81,9
14-05-2016 17:22:45	E170	D	70,2	73,8	84,9
14-05-2016 17:29:59	E170	D	66,3	68,2	75,3
14-05-2016 17:36:42	E190	D	68,9	71,0	82,4
14-05-2016 17:42:52	E170	D	69,8	72,7	85,7
14-05-2016 17:51:46	GLF6	D	67,5	69,4	79,5
14-05-2016 18:16:04	A320	D	68,3	72,0	80,9
14-05-2016 18:37:30	E170	D	66,8	68,6	77,9
14-05-2016 18:46:00	A320	D	66,9	69,5	80,3
14-05-2016 18:52:20	B738	D	71,1	74,0	85,9
14-05-2016 18:55:03	A320	D	67,8	69,5	81,9
14-05-2016 18:57:17	A320	D	70,0	73,5	85,1
14-05-2016 19:29:39	A321	D	70,1	72,8	85,0
14-05-2016 19:43:20	E170	D	67,8	70,7	82,7
14-05-2016 19:48:08	B738	D	71,3	74,9	84,3
14-05-2016 19:51:20	DH8D	D	68,4	70,6	78,4
14-05-2016 19:55:06	E170	D	67,6	70,3	81,7
14-05-2016 19:58:33	E170	D	67,0	70,5	81,3
14-05-2016 20:00:47	E170	D	67,4	69,6	82,0
14-05-2016 20:03:51	A321	D	71,5	75,6	87,0
14-05-2016 20:09:21	E190	D	71,2	75,8	87,3
14-05-2016 20:13:22	E170	D	69,3	72,8	83,5
14-05-2016 20:17:52	E170	D	66,9	69,3	78,3
14-05-2016 20:26:40	E170	D	68,3	70,5	82,4
14-05-2016 20:33:50	A319	D	65,0	66,2	74,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-05-2016 20:38:42	A319	D	73,2	77,0	86,4
14-05-2016 21:32:55	E170	D	71,2	75,2	85,8
15-05-2016 06:06:12	A320	D	68,6	71,4	83,0
15-05-2016 06:08:22	B738	D	71,5	74,1	86,0
15-05-2016 06:21:53	A320	D	68,2	70,4	83,1
15-05-2016 06:30:23	A320	D	67,7	69,6	81,7
15-05-2016 06:35:44	A320	D	66,7	69,5	81,2
15-05-2016 06:38:02	A320	D	67,1	69,9	81,4
15-05-2016 07:02:41	A320	D	67,2	71,0	82,9
15-05-2016 07:11:37	B738	D	69,8	74,0	84,9
15-05-2016 07:24:40	E170	D	66,9	69,6	82,3
15-05-2016 07:27:57	E170	D	67,0	69,5	80,6
15-05-2016 07:30:30	E170	D	65,8	68,7	74,8
15-05-2016 07:43:31	E170	D	69,6	74,3	84,9
15-05-2016 07:45:16	E190	D	67,8	71,1	82,7
15-05-2016 07:47:03	E170	D	67,7	70,5	81,8
15-05-2016 07:48:55	E170	D	68,5	71,0	83,0
15-05-2016 07:53:03	E170	D	70,8	73,6	85,5
15-05-2016 07:54:54	E170	D	67,9	71,5	83,5
15-05-2016 08:10:49	A320	D	69,7	71,8	83,9
15-05-2016 08:12:20	A320	D	67,3	69,5	76,8
15-05-2016 08:15:10	B734	D	72,6	77,3	87,9
15-05-2016 08:23:54	E170	D	68,7	72,7	83,9
15-05-2016 09:18:55	E170	D	71,3	75,1	86,2
15-05-2016 09:21:05	B738	D	72,1	77,0	87,3
15-05-2016 09:24:01	E170	D	67,4	69,3	81,2
15-05-2016 09:26:31	B752	D	66,4	68,8	79,2
15-05-2016 09:47:12	B733	D	69,0	72,7	84,1
15-05-2016 09:55:34	SU95	D	73,1	77,2	87,4
15-05-2016 10:01:39	E170	D	69,0	72,4	83,8
15-05-2016 10:03:44	RJ1H	D	67,5	70,3	79,0
15-05-2016 10:24:25	A321	D	69,8	74,1	85,4
15-05-2016 10:54:57	E190	D	70,4	74,4	84,2
15-05-2016 10:56:50	A320	D	66,4	70,0	81,0
15-05-2016 11:00:26	E190	D	69,3	73,7	84,0
15-05-2016 11:04:43	B738	D	71,7	75,1	87,3
15-05-2016 11:08:45	E170	D	71,5	75,9	86,3
15-05-2016 11:10:04	A320	D	70,1	72,9	83,5
15-05-2016 11:17:04	E190	D	68,9	71,4	83,3
15-05-2016 11:19:32	E170	D	69,3	73,1	84,4
15-05-2016 11:22:28	E170	D	67,0	69,8	80,8
15-05-2016 11:24:03	E170	D	67,1	70,1	81,3
15-05-2016 11:27:21	A320	D	69,0	71,9	83,5
15-05-2016 11:35:42	E190	D	68,8	72,2	82,9
15-05-2016 11:37:52	A320	D	70,3	72,5	83,7
15-05-2016 11:42:07	C25A	D	66,6	69,9	80,1
15-05-2016 11:43:57	B738	D	70,2	74,0	85,8
15-05-2016 11:47:26	E170	D	69,2	73,4	84,4
15-05-2016 11:50:14	E190	D	69,3	72,3	84,5
15-05-2016 11:55:15	A320	D	68,5	72,2	83,3
15-05-2016 11:58:43	A320	D	69,9	73,4	83,2
15-05-2016 12:17:16	E170	D	67,5	70,1	81,1
15-05-2016 12:19:57	A320	D	67,0	69,8	81,9
15-05-2016 12:22:24	C525	D	67,9	70,8	81,1
15-05-2016 12:26:07	P180	D	72,5	80,6	87,8
15-05-2016 12:33:44	B738	D	71,7	75,6	86,7
15-05-2016 12:36:57	A320	D	66,4	69,2	81,1
15-05-2016 12:39:49	A320	D	68,1	72,7	83,2
15-05-2016 12:42:14	A320	D	67,0	70,3	82,3
15-05-2016 12:49:07	A320	D	69,0	72,5	83,7
15-05-2016 12:55:39	E170	D	70,8	74,6	87,0
15-05-2016 12:57:36	A320	D	71,1	74,1	85,4
15-05-2016 13:10:02	E170	D	68,9	71,9	82,7
15-05-2016 13:12:34	A320	D	67,4	70,4	82,2
15-05-2016 13:14:27	E170	D	68,4	71,8	82,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-05-2016 13:25:57	E190	D	71,5	77,7	86,4
15-05-2016 13:27:52	A320	D	67,1	69,8	81,3
15-05-2016 13:34:40	E170	D	68,5	71,3	84,1
15-05-2016 13:42:26	E170	D	70,4	73,2	85,1
15-05-2016 13:51:08	B734	D	70,0	73,1	83,6
15-05-2016 13:55:24	E170	D	68,8	72,6	84,0
15-05-2016 14:22:05	B738	D	70,9	74,6	86,5
15-05-2016 14:34:01	B738	D	71,9	76,3	86,6
15-05-2016 14:39:49	A319	D	66,6	70,6	80,4
15-05-2016 14:41:40	A320	D	66,6	68,9	81,3
15-05-2016 14:44:01	E190	D	69,1	72,5	83,2
15-05-2016 14:48:49	E170	D	67,7	72,4	82,0
15-05-2016 14:50:43	E170	D	69,8	73,9	84,3
15-05-2016 14:59:06	E170	D	70,0	74,2	85,1
15-05-2016 15:02:09	B77W	D	71,2	75,0	87,1
15-05-2016 15:04:47	E170	D	67,3	70,5	82,6
15-05-2016 15:07:10	A320	D	69,2	72,5	83,9
15-05-2016 15:09:24	F100	D	69,9	73,6	85,4
15-05-2016 15:15:09	A321	D	70,0	73,7	85,2
15-05-2016 15:17:29	E170	D	66,5	69,3	76,0
15-05-2016 15:23:03	E170	D	67,8	70,4	82,6
15-05-2016 15:30:01	A320	D	67,9	70,5	82,8
15-05-2016 15:32:22	B734	D	70,7	74,3	85,7
15-05-2016 15:35:53	E170	D	69,3	72,5	84,6
15-05-2016 15:41:54	B738	D	70,0	73,7	86,3
15-05-2016 15:56:48	A320	D	67,3	70,8	80,3
15-05-2016 16:03:32	A320	D	68,1	71,6	81,5
15-05-2016 16:30:35	A320	D	67,2	70,2	82,3
15-05-2016 16:35:56	E170	D	70,5	73,9	85,4
15-05-2016 16:51:03	E170	D	68,5	72,0	82,4
15-05-2016 16:56:32	E170	D	69,8	72,1	84,5
15-05-2016 16:59:58	B733	D	69,8	73,5	83,6
15-05-2016 17:07:36	DH8D	D	68,7	71,3	77,7
15-05-2016 17:11:26	E190	D	69,4	73,9	83,6
15-05-2016 17:15:05	B734	D	70,6	73,8	85,0
15-05-2016 17:18:44	E170	D	66,2	68,6	80,5
15-05-2016 17:20:30	A319	D	69,2	72,4	83,7
15-05-2016 17:24:11	E170	D	68,3	71,5	83,0
15-05-2016 17:25:51	B738	D	68,9	72,0	83,9
15-05-2016 17:27:32	E170	D	68,0	71,0	83,0
15-05-2016 17:29:05	B737	D	69,6	72,7	83,8
15-05-2016 17:30:59	E170	D	67,4	70,0	82,4
15-05-2016 17:34:19	E170	D	71,8	75,6	87,5
15-05-2016 17:38:07	E190	D	73,2	77,4	87,9
15-05-2016 17:42:56	E190	D	69,0	71,5	84,2
15-05-2016 17:44:50	E170	D	67,7	70,0	83,0
15-05-2016 17:47:07	B788	D	71,7	73,8	84,7
15-05-2016 17:49:14	E190	D	68,7	72,2	84,1
15-05-2016 17:50:54	B788	D	70,8	74,3	85,9
15-05-2016 17:56:41	B738	D	72,1	75,5	85,6
15-05-2016 18:36:13	A320	D	67,5	69,6	81,9
15-05-2016 18:49:50	A320	D	69,3	72,0	83,3
15-05-2016 18:54:16	E170	D	67,5	70,5	81,5
15-05-2016 18:55:59	A320	D	68,9	71,7	83,8
15-05-2016 19:06:05	A320	D	67,7	71,8	81,8
15-05-2016 19:12:32	A318	D	68,3	69,9	80,8
15-05-2016 19:25:40	B738	D	71,4	74,7	86,3
15-05-2016 19:42:35	B734	D	72,6	75,6	87,5
15-05-2016 19:54:00	F70	D	70,1	74,3	82,6
15-05-2016 19:56:28	E170	D	67,8	70,5	82,3
15-05-2016 19:57:52	E170	D	68,9	73,2	83,9
15-05-2016 19:59:31	E170	D	68,3	70,6	81,3
15-05-2016 20:02:05	E190	D	70,4	74,6	84,4
15-05-2016 20:04:05	E170	D	71,2	74,4	86,4
15-05-2016 20:05:58	A320	D	72,8	75,3	86,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-05-2016 20:07:28	A320	D	68,9	71,1	83,3
15-05-2016 20:09:40	E170	D	68,2	71,5	82,5
15-05-2016 20:11:17	E170	D	68,1	70,1	82,9
15-05-2016 20:12:55	F100	D	70,4	72,8	84,5
15-05-2016 20:16:49	E190	D	70,0	73,0	84,5
15-05-2016 20:18:25	E170	D	70,7	73,6	85,3
15-05-2016 20:20:15	E190	D	71,8	74,9	86,1
15-05-2016 20:30:19	A320	D	67,8	69,9	82,4
15-05-2016 20:32:57	E190	D	69,0	72,8	84,4
15-05-2016 20:34:57	E170	D	68,6	72,1	83,7
15-05-2016 20:44:24	A320	D	67,6	70,4	81,9
15-05-2016 21:38:11	E170	D	70,3	73,9	85,5
16-05-2016 06:02:29	B738	D	71,0	76,9	86,8
16-05-2016 06:08:28	B735	D	69,0	74,7	84,0
16-05-2016 06:12:02	A319	D	67,9	70,8	82,8
16-05-2016 06:15:16	A320	D	68,0	71,4	83,1
16-05-2016 06:17:11	A320	D	67,8	70,9	83,3
16-05-2016 06:20:33	A320	D	68,8	71,8	83,1
16-05-2016 06:27:03	A320	D	70,1	73,3	84,7
16-05-2016 06:31:04	A320	D	68,0	69,8	82,8
16-05-2016 06:37:25	A320	D	70,0	72,9	83,6
16-05-2016 06:45:14	A320	D	68,4	71,0	82,9
16-05-2016 07:01:46	A320	D	67,9	72,9	83,4
16-05-2016 07:18:30	A320	D	69,8	72,1	84,4
16-05-2016 07:20:27	B734	D	71,5	74,3	86,0
16-05-2016 07:30:42	E170	D	67,2	69,3	82,4
16-05-2016 07:32:17	E170	D	67,7	70,7	83,3
16-05-2016 07:34:00	B738	D	71,8	76,6	86,7
16-05-2016 07:36:00	E170	D	68,9	71,7	83,3
16-05-2016 07:37:40	E170	D	68,5	72,6	83,9
16-05-2016 07:41:05	E170	D	68,9	72,9	84,7
16-05-2016 07:44:51	E190	D	70,7	74,3	85,5
16-05-2016 07:49:48	E170	D	66,9	70,8	82,6
16-05-2016 07:52:05	B734	D	70,9	74,5	86,0
16-05-2016 07:53:57	E170	D	67,8	72,0	83,8
16-05-2016 07:55:35	E170	D	67,6	73,0	82,7
16-05-2016 07:59:48	E170	D	72,1	77,2	87,8
16-05-2016 08:05:58	E170	D	68,5	71,5	83,8
16-05-2016 08:09:05	B738	D	69,5	72,5	82,9
16-05-2016 08:30:59	E190	D	69,4	73,1	85,0
16-05-2016 09:17:28	A320	D	70,7	75,2	85,0
16-05-2016 09:24:44	E170	D	71,5	75,5	86,0
16-05-2016 09:50:24	SU95	D	72,8	78,6	89,1
16-05-2016 09:53:33	RJ1H	D	68,4	71,6	80,1
16-05-2016 10:22:48	B738	D	71,8	76,0	87,4
16-05-2016 10:24:47	A320	D	68,9	73,8	83,8
16-05-2016 10:36:01	F70	D	71,2	73,4	84,0
16-05-2016 10:37:47	P180	D	69,3	73,7	83,6
16-05-2016 10:44:11	E170	D	66,8	69,5	81,3
16-05-2016 10:52:39	DH8D	D	67,6	68,6	76,6
16-05-2016 10:53:52	E190	D	70,6	74,7	84,6
16-05-2016 10:56:39	A320	D	67,0	69,2	82,5
16-05-2016 10:58:13	B733	D	70,9	75,0	84,5
16-05-2016 11:01:59	E170	D	69,2	72,7	84,3
16-05-2016 11:07:51	E170	D	73,3	79,3	88,1
16-05-2016 11:09:51	A320	D	67,5	70,8	82,7
16-05-2016 11:11:37	A320	D	70,9	76,4	85,0
16-05-2016 11:13:56	CRJ9	D	67,5	70,7	77,5
16-05-2016 11:17:01	E190	D	70,4	74,7	84,9
16-05-2016 11:18:51	E170	D	69,6	74,4	84,7
16-05-2016 11:20:34	E170	D	72,0	76,8	87,2
16-05-2016 11:24:26	E170	D	67,5	71,1	82,1
16-05-2016 11:26:35	E170	D	69,2	73,1	84,2
16-05-2016 11:34:59	E190	D	69,4	72,5	85,1
16-05-2016 11:38:01	E170	D	72,0	75,3	86,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2016 11:40:57	A320	D	71,9	75,4	86,0
16-05-2016 11:43:27	B734	D	71,3	76,5	86,6
16-05-2016 11:53:30	AN30	D	69,8	72,4	84,5
16-05-2016 11:59:46	A320	D	69,9	72,8	83,6
16-05-2016 12:03:44	E170	D	68,3	71,9	82,9
16-05-2016 12:12:15	E170	D	69,6	72,8	84,7
16-05-2016 12:17:29	B738	D	72,6	77,1	88,5
16-05-2016 12:28:18	A320	D	67,1	68,9	81,4
16-05-2016 12:32:35	A320	D	68,3	70,1	83,1
16-05-2016 12:34:33	B739	D	71,8	77,1	86,8
16-05-2016 12:37:09	C130	D	68,2	71,5	80,5
16-05-2016 13:00:11	A318	D	69,6	75,0	87,0
16-05-2016 13:02:02	A320	D	70,2	75,2	87,7
16-05-2016 13:03:51	B738	D	70,0	74,6	87,4
16-05-2016 13:06:24	E170	D	69,6	72,2	84,3
16-05-2016 13:08:07	E190	D	72,1	76,6	86,7
16-05-2016 13:14:01	A320	D	69,3	72,3	82,6
16-05-2016 13:28:20	E190	D	69,5	73,5	85,0
16-05-2016 13:30:12	A319	D	67,7	71,5	83,0
16-05-2016 13:40:08	DH8D	D	67,1	68,7	77,1
16-05-2016 13:46:04	A320	D	70	73,7	85,2
16-05-2016 13:53:08	E190	D	70,6	73,2	85,7
16-05-2016 14:24:28	A321	D	68,3	71,4	83,3
16-05-2016 14:26:19	A320	D	67,2	69,6	76,7
16-05-2016 14:29:29	AN30	D	71,7	77,5	85,7
16-05-2016 14:32:14	E170	D	69,4	72,6	84,4
16-05-2016 14:34:03	A319	D	67,4	69,9	82,2
16-05-2016 14:43:18	F100	D	70,6	74,3	85,9
16-05-2016 14:46:22	A320	D	71,4	79,1	87,3
16-05-2016 14:48:06	E190	D	70,5	73,8	85,4
16-05-2016 14:49:47	E170	D	68,6	73	85
16-05-2016 14:51:30	E170	D	70	74,4	85,6
16-05-2016 14:53:23	E170	D	69,3	74	85,1
16-05-2016 15:05:31	E170	D	70	73,6	86
16-05-2016 15:08:06	E170	D	70,2	74,5	84,3
16-05-2016 15:10:09	B77W	D	70,9	74	86,5
16-05-2016 15:17:44	A321	D	70,5	74,7	85,8
16-05-2016 15:20:21	E170	D	69,4	73,2	85,1
16-05-2016 15:22:36	C25A	D	66,8	68,9	78
16-05-2016 15:25:35	B735	D	68,9	73,9	83,2
16-05-2016 15:34:25	A320	D	69,1	71,9	83,6
16-05-2016 15:36:23	B734	D	71,3	78,4	87,9
16-05-2016 15:39:02	B738	D	70,4	73	83,7
16-05-2016 15:40:52	E170	D	68,5	71,6	84,3
16-05-2016 15:55:11	A320	D	68,5	71,2	83,4
16-05-2016 16:08:04	E170	D	69,9	74,5	85,3
16-05-2016 16:25:56	A320	D	68	71	83,4
16-05-2016 16:27:59	E170	D	70,7	75	85,7
16-05-2016 16:33:56	E170	D	71,9	76	86,6
16-05-2016 16:44:54	E190	D	70,4	75,9	85,6
16-05-2016 16:47:38	E190	D	69,7	73,1	85
16-05-2016 16:51:06	B734	D	71,2	76,6	86,6
16-05-2016 16:57:07	E190	D	70,3	75,3	85,8
16-05-2016 16:58:50	A320	D	70,6	75,1	85,1
16-05-2016 17:00:41	DH8D	D	66,7	68	75,7
16-05-2016 17:02:06	DH8D	D	67,5	68,8	77,5
16-05-2016 17:04:01	E170	D	69,1	72,1	84
16-05-2016 17:07:06	E170	D	73	77,3	88,1
16-05-2016 17:08:55	E170	D	69	73	84,3
16-05-2016 17:10:23	E170	D	70,1	74,5	85,7
16-05-2016 17:19:02	A320	D	66,8	70,1	81,3
16-05-2016 17:20:45	H25B	D	68,7	72,3	81,9
16-05-2016 17:25:27	E170	D	68,6	70,5	82,6
16-05-2016 17:27:05	E190	D	69,5	73,8	85,2
16-05-2016 17:28:44	B788	D	70,1	73	84,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2016 17:31:04	E170	D	69,7	73,4	84,5
16-05-2016 17:32:46	E170	D	69,6	72,4	83,9
16-05-2016 17:35:12	B738	D	72,4	76,9	86,7
16-05-2016 17:46:26	E190	D	70,5	72,5	84,1
16-05-2016 17:48:34	CRJ9	D	71,5	76,6	85,1
16-05-2016 17:49:48	A319	D	70,2	75,2	86
16-05-2016 17:54:17	B738	D	71,1	74,8	86,3
16-05-2016 18:08:36	A320	D	67,6	70,7	81,5
16-05-2016 18:14:44	P180	D	71,9	77,5	86,9
16-05-2016 18:23:46	A320	D	69,3	73	83
16-05-2016 18:47:46	E170	D	68,3	72,4	84,1
16-05-2016 18:54:45	E170	D	68,1	71,1	83,8
16-05-2016 18:59:46	A320	D	70,7	73,3	85,5
16-05-2016 19:08:42	A319	D	68,2	70,3	82,5
16-05-2016 19:14:41	E190	D	72,3	76,1	86,8
16-05-2016 19:27:10	A321	D	69,3	73,6	84,7
16-05-2016 19:30:59	A320	D	68,4	70,6	83,8
16-05-2016 19:43:00	E170	D	68,6	71,1	83,2
16-05-2016 19:45:26	B738	D	71,8	76,9	88,2
16-05-2016 19:49:15	A320	D	70,7	72,9	85,2
16-05-2016 19:57:39	E170	D	70,1	72,7	85,5
16-05-2016 19:59:39	B738	D	74,1	77,3	87,3
16-05-2016 20:03:50	F100	D	70,2	73,8	84,8
16-05-2016 20:05:50	E190	D	69,6	71,4	83,8
16-05-2016 20:10:14	E170	D	69,9	71,9	85,2
16-05-2016 20:13:32	E170	D	69,0	72,7	85,2
16-05-2016 20:15:26	A320	D	70,7	73,7	85,3
16-05-2016 20:16:56	E190	D	70,0	74,6	84,9
16-05-2016 20:18:43	E170	D	72,1	75,6	86,4
16-05-2016 20:20:37	DH8D	D	66,6	67,6	76,1
16-05-2016 20:26:53	E170	D	69,5	72,1	84,5
16-05-2016 20:29:50	E170	D	69,1	71,0	84,1
16-05-2016 20:40:29	E170	D	70,1	74,3	86,6
16-05-2016 20:49:40	A320	D	67,6	69,4	82,1
16-05-2016 21:28:17	B752	D	67,1	69,4	81,2
16-05-2016 21:35:53	B752	D	68,6	70,9	84,3
16-05-2016 21:38:12	A320	D	67,4	68,4	81,4
16-05-2016 21:40:50	B733	D	71,8	75,3	87,1
16-05-2016 21:48:52	E170	D	67,6	69,5	82,1
17-05-2016 06:01:05	A320	D	68,1	70,2	83,3
17-05-2016 06:08:13	A319	D	67,0	68,7	79,1
17-05-2016 06:09:39	B735	D	70,1	73,1	85,2
17-05-2016 06:11:18	B738	D	72,0	74,4	86,2
17-05-2016 06:13:19	A320	D	68,8	70,8	83,2
17-05-2016 06:14:46	CRJ9	D	71,6	74,3	84,4
17-05-2016 06:27:23	A320	D	71,3	73,8	86,1
17-05-2016 06:29:50	A320	D	67,3	70,4	82,3
17-05-2016 06:31:56	A320	D	71,4	73,8	84,8
17-05-2016 06:38:35	A320	D	67,8	71,1	83,3
17-05-2016 06:52:18	A320	D	68,4	71,2	83,3
17-05-2016 07:08:03	A319	D	68,8	71,3	82,4
17-05-2016 07:20:59	E170	D	69,7	72,4	84,6
17-05-2016 07:25:46	E190	D	70,1	74,2	85,0
17-05-2016 07:29:38	E190	D	68,9	71,4	83,2
17-05-2016 07:35:58	E170	D	68,8	72,7	84,7
17-05-2016 07:38:01	B738	D	73,0	77,1	88,1
17-05-2016 07:43:22	B738	D	73,1	76,7	88,4
17-05-2016 07:45:34	E170	D	69,9	72,1	84,8
17-05-2016 07:51:13	E190	D	70,4	73,8	84,7
17-05-2016 07:53:09	E170	D	69,9	72,4	85,0
17-05-2016 07:54:51	E170	D	69,4	72,7	85,3
17-05-2016 07:59:52	E170	D	68,1	70,1	83,0
17-05-2016 08:10:36	E190	D	69,8	73,4	84,5
17-05-2016 08:13:05	E170	D	67,8	70,9	83,4
17-05-2016 08:23:48	MD11	D	73,8	79,1	89,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2016 08:31:00	E170	D	69,6	74,6	85,2
17-05-2016 08:39:01	B738	D	71,5	74,8	86,2
17-05-2016 09:09:16	A320	D	68,0	70,4	82,4
17-05-2016 09:10:48	B738	D	70,8	74,4	85,4
17-05-2016 09:17:10	E170	D	68,5	70,9	84,5
17-05-2016 09:18:46	E170	D	71,6	75,3	86,8
17-05-2016 09:24:56	B739	D	71,7	75,7	88,8
17-05-2016 09:27:50	C680	D	68,4	71,4	78,4
17-05-2016 09:50:05	A320	D	68,5	72,2	81,7
17-05-2016 09:55:01	B733	D	69,5	72,6	83,3
17-05-2016 10:00:44	SU95	D	71,0	75,4	87,2
17-05-2016 10:02:41	E190	D	69,9	75,1	84,9
17-05-2016 10:08:04	CRJ9	D	72,6	77,2	85,8
17-05-2016 10:31:49	A321	D	71,0	74,5	85,5
17-05-2016 10:43:29	A320	D	68,8	71,0	83,5
17-05-2016 10:51:11	E170	D	68,0	70,1	82,8
17-05-2016 10:52:53	A320	D	67,2	68,6	77,6
17-05-2016 10:54:22	E170	D	70,9	74,5	85,8
17-05-2016 11:01:10	B734	D	73,2	76,8	88,3
17-05-2016 11:08:32	E190	D	70,1	73,8	84,7
17-05-2016 11:11:26	A320	D	67,4	70,0	81,4
17-05-2016 11:13:23	E170	D	69,8	73,1	84,2
17-05-2016 11:19:42	E170	D	69,1	72,2	84,3
17-05-2016 11:21:45	E170	D	70,0	73,7	84,9
17-05-2016 11:23:42	A320	D	68,0	70,7	82,1
17-05-2016 11:25:16	A321	D	69,4	73,4	84,4
17-05-2016 11:36:30	E170	D	71,0	74,5	86,2
17-05-2016 11:43:25	E190	D	69,3	73,1	83,9
17-05-2016 11:45:21	E170	D	69,6	73,8	84,1
17-05-2016 11:51:15	B738	D	74,0	78,4	88,8
17-05-2016 11:53:41	B738	D	70,8	74,1	84,4
17-05-2016 12:17:01	A320	D	68,8	71,1	83,2
17-05-2016 12:32:48	E170	D	71,6	74,9	86,9
17-05-2016 12:35:13	A320	D	67,7	69,4	81,0
17-05-2016 12:38:25	A320	D	67,7	69,5	82,0
17-05-2016 12:40:01	B739	D	70,4	73,1	85,5
17-05-2016 12:49:50	A318	D	66,6	68,7	79,3
17-05-2016 12:52:15	E170	D	68,3	69,9	83,2
17-05-2016 12:54:17	A320	D	69,9	71,9	84,1
17-05-2016 13:06:49	E170	D	70,5	73,5	85,9
17-05-2016 13:08:47	P180	D	70,1	74,5	82,4
17-05-2016 13:11:12	E190	D	72,4	76,7	87,3
17-05-2016 13:13:00	E190	D	69,9	72,8	84,9
17-05-2016 13:38:13	B738	D	72,2	74,7	87,0
17-05-2016 13:41:38	E190	D	70,0	76,4	85,7
17-05-2016 13:43:22	A319	D	67,2	70,6	82,3
17-05-2016 13:44:50	A320	D	68,9	72,1	82,7
17-05-2016 13:51:11	E190	D	69,5	74,8	84,3
17-05-2016 13:54:19	B788	D	70,2	72,9	84,4
17-05-2016 13:57:10	E190	D	68,9	72,8	84,2
17-05-2016 14:00:03	E170	D	71,8	76,7	86,1
17-05-2016 14:09:47	E170	D	69,9	75,5	85,1
17-05-2016 14:25:14	A320	D	69,3	73,6	85,5
17-05-2016 14:34:46	A321	D	68,8	71,8	84,6
17-05-2016 14:36:43	A321	D	67,6	71,3	81,7
17-05-2016 14:38:12	E170	D	67,9	70,9	83,5
17-05-2016 14:43:09	E170	D	68,0	70,8	82,5
17-05-2016 14:46:35	E170	D	68,2	71,5	83,1
17-05-2016 14:50:14	E170	D	71,1	74,1	85,4
17-05-2016 14:51:55	F100	D	69,5	72,8	84,4
17-05-2016 14:53:35	E170	D	69,8	72,4	85,3
17-05-2016 15:09:26	B77W	D	72,6	78,3	89,3
17-05-2016 15:17:13	DH8D	D	66,3	68,0	77,0
17-05-2016 15:25:16	B734	D	70,3	73,7	86,4
17-05-2016 15:34:00	A320	D	68,3	72,0	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2016 16:04:48	GLF4	D	65,7	67,4	75,2
17-05-2016 16:08:15	A320	D	68,2	71,2	83,1
17-05-2016 16:16:01	E190	D	69,9	74,1	84,2
17-05-2016 16:33:58	E170	D	70,4	75,0	85,6
17-05-2016 16:38:50	DH8D	D	67,6	70,5	76,7
17-05-2016 16:44:11	E190	D	66,7	68,5	76,2
17-05-2016 16:47:28	A320	D	69,9	73,0	85,0
17-05-2016 16:49:33	E170	D	66,8	69,2	79,6
17-05-2016 16:56:22	E170	D	67,1	71,5	79,6
17-05-2016 16:57:39	E170	D	70,8	74,8	85,6
17-05-2016 16:59:38	E190	D	69,4	72,4	83,7
17-05-2016 17:01:19	DH8D	D	66,8	68,2	76,8
17-05-2016 17:05:16	CL30	D	67,6	69,9	81,2
17-05-2016 17:06:53	E170	D	68,8	71,2	84,8
17-05-2016 17:10:05	E170	D	69,0	73,4	85,3
17-05-2016 17:12:43	B788	D	71,6	74,5	85,4
17-05-2016 17:15:16	E190	D	72,1	77,6	87,7
17-05-2016 17:18:28	A320	D	66,3	67,5	76,7
17-05-2016 17:18:44	A320	D	66,9	69,2	79,4
17-05-2016 17:20:39	E170	D	71,1	74,0	86,3
17-05-2016 17:22:08	E190	D	70,0	72,6	85,0
17-05-2016 17:27:38	A319	D	68,4	72,3	83,8
17-05-2016 17:29:17	B737	D	71,2	73,9	84,2
17-05-2016 17:30:44	E170	D	69,4	73,8	85,2
17-05-2016 17:32:07	E170	D	68,5	71,5	83,5
17-05-2016 17:33:42	E190	D	70,2	73,4	85,2
17-05-2016 17:35:11	E170	D	67,5	70,4	82,5
17-05-2016 18:09:28	CRJ9	D	69,8	72,0	82,4
17-05-2016 18:33:49	E190	D	69,2	71,2	84,1
17-05-2016 18:41:57	A320	D	69,3	71,4	84,3
17-05-2016 19:01:50	A320	D	67,9	69,7	82,8
17-05-2016 19:03:46	E190	D	71,9	75,4	87,0
17-05-2016 19:06:28	A320	D	70,8	74,8	85,3
17-05-2016 19:15:26	A320	D	69,2	72,0	83,0
17-05-2016 19:18:06	A320	D	66,3	68,8	81,3
17-05-2016 19:20:20	A319	D	69,0	71,9	82,8
17-05-2016 19:57:26	B738	D	72,2	76,7	87,7
17-05-2016 19:59:21	E170	D	68,2	71,7	83,5
17-05-2016 20:02:16	F70	D	69,5	71,7	82,5
17-05-2016 20:04:34	A320	D	69,1	72,3	84,6
17-05-2016 20:05:59	F100	D	70,1	72,6	84,8
17-05-2016 20:07:29	E170	D	69,8	72,0	84,8
17-05-2016 20:10:22	E170	D	67,9	70,3	82,7
17-05-2016 20:11:43	DH8D	D	67,6	69,5	78,4
17-05-2016 20:23:07	A320	D	66,4	68,4	79,8
17-05-2016 20:24:25	E170	D	70,6	73,8	85,2
17-05-2016 20:30:02	E190	D	70,4	73,3	84,8
17-05-2016 20:32:06	E170	D	69,2	71,2	84,1
17-05-2016 20:34:25	E170	D	68,7	71,3	84,1
17-05-2016 20:44:36	E170	D	71,6	74,5	86,9
17-05-2016 20:46:43	E170	D	69,8	72,2	84,9
17-05-2016 20:48:31	E170	D	68,5	70,6	83,7
17-05-2016 21:22:31	MD11	D	75,1	79,7	91,6
17-05-2016 21:42:56	B752	D	69,3	70,7	84,4
17-05-2016 21:46:03	B733	D	69,7	71,8	84,2
18-05-2016 06:03:51	B738	D	73,2	76,3	87,3
18-05-2016 06:06:35	A320	D	69,4	70,6	83,4
18-05-2016 06:08:32	A320	D	69,0	70,1	83,6
18-05-2016 06:10:47	A319	D	67,4	68,5	82,0
18-05-2016 06:13:58	CRJ9	D	71,7	74,8	85,5
18-05-2016 06:17:47	A320	D	68,9	70,4	83,2
18-05-2016 06:19:47	A320	D	70,8	72,9	85,4
18-05-2016 06:30:43	A320	D	69,1	72,0	83,5
18-05-2016 06:35:12	A320	D	67,4	68,6	79,5
18-05-2016 06:37:14	A320	D	68,6	70,3	82,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2016 07:20:50	A320	D	70,8	74,0	84,6
18-05-2016 07:24:47	E170	D	68,9	71,1	83,8
18-05-2016 07:28:11	DH8D	D	65,6	66,4	74,6
18-05-2016 07:30:50	E190	D	71,1	75,4	85,3
18-05-2016 07:32:24	E170	D	69,7	72,4	83,8
18-05-2016 07:34:03	E170	D	69,4	72,4	83,7
18-05-2016 07:37:02	E170	D	70,9	74,1	85,2
18-05-2016 07:38:26	E170	D	72,9	76,5	87,9
18-05-2016 07:39:49	E190	D	70,7	73,2	84,7
18-05-2016 07:42:00	E170	D	69,9	72,1	84,3
18-05-2016 07:48:38	A320	D	68,7	70,6	83,6
18-05-2016 07:54:14	B734	D	71,7	75,1	86,8
18-05-2016 07:57:33	E190	D	70,2	73,1	84,5
18-05-2016 08:00:14	E170	D	70,1	72,5	84,1
18-05-2016 08:04:02	B738	D	72,9	76,5	87,0
18-05-2016 08:05:59	E170	D	68,8	70,3	83,1
18-05-2016 08:09:11	A320	D	69,6	71,6	84,0
18-05-2016 08:11:09	E190	D	71,3	73,9	85,4
18-05-2016 08:13:04	A320	D	67,6	68,9	81,9
18-05-2016 08:16:29	E190	D	70,7	73,5	84,5
18-05-2016 08:21:15	B734	D	72,8	75,9	87,3
18-05-2016 08:27:46	E170	D	69,6	71,9	84,4
18-05-2016 08:38:35	B738	D	72,2	75,0	86,4
18-05-2016 09:13:27	E170	D	71,8	75,6	86,7
18-05-2016 09:18:01	B738	D	71,8	76,7	87,2
18-05-2016 09:23:29	B763	D	75,7	80,3	89,8
18-05-2016 09:32:26	A320	D	67,0	70,0	79,5
18-05-2016 09:51:56	SU95	D	73,0	77,5	88,2
18-05-2016 10:02:58	E190	D	69,4	72,8	83,2
18-05-2016 10:20:29	A319	D	68,1	70,0	82,4
18-05-2016 10:36:06	CRJ9	D	70,6	73,0	84,8
18-05-2016 10:38:04	MD11	D	79,1	85,7	95,2
18-05-2016 10:42:25	P180	D	69,3	72,1	82,6
18-05-2016 10:44:28	E170	D	70,9	75,4	86,0
18-05-2016 10:49:46	A320	D	69,0	70,9	82,8
18-05-2016 10:54:14	E170	D	69,9	71,8	84,3
18-05-2016 10:57:52	B734	D	72,9	77,1	88,5
18-05-2016 11:01:19	E170	D	68,6	71,0	83,3
18-05-2016 11:09:04	B735	D	70,9	74,4	84,9
18-05-2016 11:10:42	E170	D	70,2	72,9	84,6
18-05-2016 11:15:53	A320	D	70,4	73,4	84,6
18-05-2016 11:17:30	A320	D	66,5	67,7	76,1
18-05-2016 11:19:38	CRJ7	D	69,0	70,3	80,7
18-05-2016 11:21:11	E170	D	69,5	71,7	83,7
18-05-2016 11:22:18	E170	D	71,1	74,4	86,3
18-05-2016 11:28:14	E170	D	73,1	76,8	87,7
18-05-2016 11:30:36	E190	D	69,2	71,2	83,8
18-05-2016 11:39:47	E170	D	71,2	75,8	86,4
18-05-2016 11:42:47	A320	D	72,6	76,4	87,2
18-05-2016 11:46:36	E190	D	70,4	74,7	84,7
18-05-2016 11:58:52	A320	D	68,6	71,6	82,9
18-05-2016 12:02:14	A320	D	70,6	73,0	84,8
18-05-2016 12:09:14	PRM1	D	66,6	68,6	78,6
18-05-2016 12:14:20	PRM1	D	67,6	68,7	77,6
18-05-2016 12:18:55	E170	D	68,4	69,7	82,4
18-05-2016 12:34:16	A320	D	67,7	69,8	81,3
18-05-2016 12:36:29	A320	D	69,0	70,7	82,4
18-05-2016 12:45:26	B738	D	70,8	75,0	84,6
18-05-2016 12:57:49	A318	D	67,8	72,1	82,1
18-05-2016 13:07:54	E190	D	70,7	74,6	83,9
18-05-2016 13:09:32	A320	D	72,9	76,1	85,7
18-05-2016 13:11:23	E190	D	71,8	75,0	85,7
18-05-2016 13:20:49	E190	D	69,3	71,5	82,8
18-05-2016 13:25:28	A319	D	67,1	69,3	80,4
18-05-2016 13:48:44	A320	D	70,5	73,7	84,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2016 13:50:20	E170	D	68,6	72,8	83,5
18-05-2016 13:53:02	E170	D	69,5	73,1	84,1
18-05-2016 13:57:50	E190	D	69,1	72,4	83,1
18-05-2016 14:30:06	A321	D	69,2	71,7	83,0
18-05-2016 14:33:21	A320	D	69,2	71,8	82,6
18-05-2016 14:35:19	C560	D	72,3	76,9	86,1
18-05-2016 14:37:25	E170	D	70,0	75,0	84,7
18-05-2016 14:40:05	E170	D	68,8	72,5	83,4
18-05-2016 14:48:41	E170	D	70,4	73,7	85,9
18-05-2016 14:51:02	E170	D	69,2	72,5	83,0
18-05-2016 14:52:55	A320	D	70,2	73,7	83,7
18-05-2016 14:54:52	E170	D	68,7	71,2	83,3
18-05-2016 14:57:47	F100	D	70,4	74,4	84,2
18-05-2016 15:06:35	E170	D	69,1	71,6	83,3
18-05-2016 15:12:20	B77W	D	71,8	74,7	85,2
18-05-2016 15:16:25	F70	D	69,5	73,9	82,3
18-05-2016 15:18:24	A320	D	68,8	73,0	82,1
18-05-2016 15:19:55	A321	D	75,3	82,6	90,6
18-05-2016 15:28:57	B734	D	70,6	74,9	85,4
18-05-2016 15:33:50	B738	D	71,2	74,2	83,5
18-05-2016 15:36:24	B733	D	71,6	75,4	85,9
18-05-2016 15:38:45	A320	D	67,8	70,4	81,4
18-05-2016 15:40:47	E190	D	71,0	74,4	84,2
18-05-2016 15:53:25	B788	D	71,3	73,8	84,9
18-05-2016 15:56:54	B738	D	71,5	74,8	83,6
18-05-2016 15:59:21	E170	D	69,6	72,7	84,7
18-05-2016 16:13:15	A320	D	69,3	72,7	82,9
18-05-2016 16:23:30	C25A	D	68,6	71,1	81,2
18-05-2016 16:34:10	A320	D	70,1	72,8	83,3
18-05-2016 16:41:46	E170	D	70,1	74,8	85,4
18-05-2016 16:44:05	E190	D	69,6	74,0	84,1
18-05-2016 16:46:24	E170	D	68,9	73,6	83,0
18-05-2016 16:50:06	E170	D	71,9	75,9	86,4
18-05-2016 16:56:51	E170	D	70,6	73,7	85,3
18-05-2016 17:00:18	E170	D	69,3	71,5	83,1
18-05-2016 17:02:18	E190	D	71,3	74,6	84,9
18-05-2016 17:04:10	E170	D	68,8	71,5	83,7
18-05-2016 17:09:02	E190	D	72,2	76,6	86,4
18-05-2016 17:10:43	E190	D	69,2	73,1	83,3
18-05-2016 17:14:52	E190	D	69,5	72,8	83,3
18-05-2016 17:18:22	E170	D	68,8	70,9	83,1
18-05-2016 17:22:00	H25B	D	66,9	69,3	79,5
18-05-2016 17:23:40	A320	D	68,6	71,7	82,6
18-05-2016 17:25:54	B737	D	71,2	73,7	84,0
18-05-2016 17:28:45	E170	D	68,6	71,5	81,8
18-05-2016 17:33:59	E190	D	70,5	72,8	83,1
18-05-2016 18:05:00	A320	D	66,2	69,1	79,9
18-05-2016 18:06:26	CRJ9	D	72,3	75,7	84,8
18-05-2016 18:09:29	DH8D	D	67,8	70,2	78,6
18-05-2016 18:39:22	A320	D	68,7	70,7	80,8
18-05-2016 18:41:53	A320	D	68,5	70,8	82,6
18-05-2016 18:58:49	C560	D	72,6	77,9	87,6
18-05-2016 19:02:52	A320	D	68,2	71,2	81,8
18-05-2016 19:05:09	E170	D	69,9	72,5	84,1
18-05-2016 19:07:03	E190	D	71,4	74,1	84,5
18-05-2016 19:12:59	A320	D	68,5	71,6	82,5
18-05-2016 19:16:23	A320	D	68,5	70,9	82,5
18-05-2016 19:31:33	A320	D	68,9	71	82,8
18-05-2016 19:48:31	DH8D	D	68,3	69,5	77,9
18-05-2016 19:54:30	E170	D	69,2	71,4	83,5
18-05-2016 19:56:17	E170	D	68,8	70,9	82,8
18-05-2016 19:57:58	E190	D	69,6	72,4	83,4
18-05-2016 19:59:33	E170	D	69,0	71,2	83,9
18-05-2016 20:01:07	A320	D	72,2	76,2	85,8
18-05-2016 20:04:18	F100	D	70,3	74,1	84,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2016 20:06:07	F70	D	70,0	72,7	82,5
18-05-2016 20:07:24	B738	D	74,4	78,9	89,5
18-05-2016 20:09:42	E170	D	70,7	75,2	85,1
18-05-2016 20:13:40	E170	D	70,7	73,6	85,0
18-05-2016 20:15:21	B734	D	72,6	76,2	86,8
18-05-2016 20:23:19	A320	D	68,1	69,4	82,4
18-05-2016 20:25:18	E170	D	68,8	71,0	82,9
18-05-2016 20:39:23	E170	D	67,3	70,2	78,5
18-05-2016 20:43:48	A320	D	69,5	71,3	83,3
18-05-2016 21:13:04	B738	D	72,3	74,7	86,9
18-05-2016 21:19:01	MD11	D	77,7	82,6	93,4
18-05-2016 21:34:59	A320	D	71,6	74,3	85,2
18-05-2016 21:36:26	B752	D	70,8	72,9	85,1
18-05-2016 21:58:39	B738	D	71,1	73,3	85,2
19-05-2016 06:01:02	A320	A	70,4	73,1	81,2
19-05-2016 06:08:21	DH8D	A	69,0	70,7	79,0
19-05-2016 06:11:10	A320	A	70,5	73,5	82,5
19-05-2016 06:13:38	E190	A	72,6	75,8	85,4
19-05-2016 06:20:44	DH8D	A	70,7	73,4	83,5
19-05-2016 06:24:20	E170	A	71,4	73,9	82,5
19-05-2016 06:27:55	DH8D	A	69,3	71,4	78,9
19-05-2016 06:30:30	E170	A	71,4	73,9	82,6
19-05-2016 06:32:45	DH8D	A	68,9	70,2	78,5
19-05-2016 06:35:01	E170	A	71,3	74,1	82,5
19-05-2016 06:37:09	E170	A	71,1	74,4	83,2
19-05-2016 06:39:08	E190	A	71,5	74,7	84,1
19-05-2016 06:41:25	E170	A	70,8	73,7	82,5
19-05-2016 06:43:18	E190	A	71,8	75,7	84,3
19-05-2016 06:45:17	DH8D	A	69,6	72,3	80,8
19-05-2016 06:47:41	E170	A	69,9	71,9	80,3
19-05-2016 06:49:42	B738	A	74,1	78,5	87,4
19-05-2016 06:52:19	B733	A	74,9	79,4	87,2
19-05-2016 06:55:00	DH8D	A	68,5	69,7	78,0
19-05-2016 07:28:48	AT72	A	71,3	74,1	82,4
19-05-2016 07:44:13	B763	A	72,6	77,8	86,7
19-05-2016 07:56:23	DH8D	A	70,0	72,8	81,5
19-05-2016 08:13:55	E170	A	70,1	73,3	81,9
19-05-2016 08:16:21	E190	A	72,3	76,4	84,9
19-05-2016 08:21:02	B788	A	70,4	74,0	84,2
19-05-2016 08:23:56	AT45	A	67,9	69,7	77,9
19-05-2016 08:27:35	E170	A	72,4	74,6	83,5
19-05-2016 08:30:19	DH8D	A	68,4	70,6	78,9
19-05-2016 08:37:58	DH8D	A	68,7	70,8	78,7
19-05-2016 08:41:40	E170	A	69,9	72,7	81,6
19-05-2016 08:44:18	E190	A	70,3	74,2	83,5
19-05-2016 08:47:14	A320	A	71,7	75,1	84,7
19-05-2016 08:49:18	E170	A	71,0	73,9	82,1
19-05-2016 08:51:34	SU95	A	71,3	75,3	84,0
19-05-2016 08:56:28	A320	A	69,2	72,7	81,0
19-05-2016 09:00:47	E170	A	72,7	75,5	83,4
19-05-2016 09:11:02	RJ1H	A	70,4	72,6	81,2
19-05-2016 09:16:19	A319	A	70,0	73,4	81,8
19-05-2016 09:28:31	A321	A	70,9	74,9	82,7
19-05-2016 09:32:44	DH8D	A	67,9	69,6	78,3
19-05-2016 09:35:20	E190	A	71,4	75,7	84,2
19-05-2016 09:37:53	E170	A	72,0	74,7	83,4
19-05-2016 09:39:53	DH8D	A	69,3	70,9	78,9
19-05-2016 09:42:34	DH8D	A	68,5	70,2	77,5
19-05-2016 09:45:06	A320	A	71,1	73,3	81,6
19-05-2016 09:47:19	DH8D	A	69,3	71,6	79,7
19-05-2016 09:49:40	B734	A	74,6	79,8	87,1
19-05-2016 09:52:09	E170	A	71,2	73,1	82,0
19-05-2016 09:59:14	C295	A	70,0	73,3	81,1
19-05-2016 10:01:43	B733	A	74,2	78,7	86,7
19-05-2016 10:04:12	DH8D	A	68,9	71,6	79,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-05-2016 10:15:03	B738	A	73,0	75,3	84,2
19-05-2016 10:17:17	DH8D	A	68,3	70,2	77,4
19-05-2016 10:27:54	DH8D	A	69,4	72,6	80,5
19-05-2016 10:33:32	E190	A	73,5	77,5	85,6
19-05-2016 10:35:41	E190	A	74,1	78,8	85,8
19-05-2016 10:52:18	A320	A	71,4	75,5	83,1
19-05-2016 10:55:49	A320	A	71,2	74,4	83,2
19-05-2016 11:07:11	DH8D	A	69,9	72,3	80,3
19-05-2016 11:13:46	E170	A	69,4	72,9	80,9
19-05-2016 11:20:29	A320	A	69,8	73,3	81,6
19-05-2016 11:24:17	A320	A	69,6	73,4	81,4
19-05-2016 11:28:26	B738	A	72,9	77,5	85,5
19-05-2016 11:34:24	E170	A	68,9	71,0	80,9
19-05-2016 11:37:34	A320	A	71,3	74,2	83,1
19-05-2016 11:46:53	A320	A	71,8	75,1	83,9
19-05-2016 11:50:33	BE20	A	71,3	75,1	83,3
19-05-2016 11:52:51	B77W	A	73,7	78,5	87,3
19-05-2016 11:54:57	A318	A	71,7	75,4	84,0
19-05-2016 12:01:02	B738	A	74,2	76,5	83,7
19-05-2016 12:06:04	E190	A	71,0	74,3	82,5
19-05-2016 12:10:34	E170	A	70,8	73,6	81,6
19-05-2016 12:14:12	E170	A	71,9	75,0	83,4
19-05-2016 12:16:01	E190	A	71,6	75,9	84,2
19-05-2016 12:22:48	E170	A	72,9	76,4	84,7
19-05-2016 12:25:33	E170	A	69,8	72,3	81,2
19-05-2016 12:27:37	E170	A	71,6	74,7	82,0
19-05-2016 12:30:00	A320	A	72,2	76,2	84,0
19-05-2016 12:32:08	B738	A	72,8	77,8	85,6
19-05-2016 12:37:15	DH8D	A	68,8	70,7	79,2
19-05-2016 12:41:05	B788	A	72,1	75,1	84,6
19-05-2016 12:43:28	DH8D	A	68,1	70,5	78,5
19-05-2016 12:45:12	DH8D	A	69,6	71,8	79,1
19-05-2016 12:47:04	A319	A	70,8	74,4	82,9
19-05-2016 12:53:12	E170	A	70,3	71,8	80,7
19-05-2016 12:59:43	B788	A	70,6	73,8	83,4
19-05-2016 13:02:43	E170	A	70,9	73,1	82,0
19-05-2016 13:10:14	DH8D	A	68,5	70,6	78,5
19-05-2016 13:14:42	E190	A	70,9	74,2	82,4
19-05-2016 13:22:20	B788	A	71,6	75,3	84,6
19-05-2016 13:26:58	A320	A	71,1	75,6	83,4
19-05-2016 13:31:50	DH8D	A	69,1	71,2	79,1
19-05-2016 13:37:08	AT45	A	68,1	69,4	77,2
19-05-2016 13:39:27	DH8D	A	68,2	68,9	77,3
19-05-2016 13:41:55	A320	A	71,4	75,0	83,2
19-05-2016 13:48:24	C295	A	71,2	74,2	82,0
19-05-2016 13:50:41	F100	A	70,1	72,4	82,1
19-05-2016 13:52:46	B734	A	75,8	80,8	88,5
19-05-2016 13:55:00	A320	A	67,9	70,2	79,1
19-05-2016 13:57:27	A320	A	72,3	76,4	84,6
19-05-2016 14:00:33	F70	A	68,1	69,1	77,6
19-05-2016 14:05:04	A321	A	71,0	74,3	83,0
19-05-2016 14:07:23	E170	A	71,7	75,6	83,7
19-05-2016 14:09:58	CRJ2	A	69,0	70,9	79,4
19-05-2016 14:15:01	DH8D	A	68,7	70,9	80,4
19-05-2016 14:19:43	B788	A	70,2	73,8	83,4
19-05-2016 14:33:53	A320	A	70,2	72,5	80,6
19-05-2016 14:45:32	E170	A	69,7	72,9	81,2
19-05-2016 14:55:12	A320	A	71,4	75,4	83,7
19-05-2016 14:58:30	E190	A	71,5	75,5	84,1
19-05-2016 15:13:20	E170	A	70,6	73,0	81,7
19-05-2016 15:19:03	E170	A	70,9	73,0	81,7
19-05-2016 15:24:27	E170	A	71,0	73,8	82,2
19-05-2016 15:28:34	E170	A	70,6	73,6	81,7
19-05-2016 15:31:21	A320	A	68,9	72,2	80,7
19-05-2016 15:33:43	E190	A	70,2	73,2	82,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-05-2016 15:35:50	E190	A	71,3	73,0	82,1
19-05-2016 15:39:04	E170	A	69,6	71,9	80,7
19-05-2016 15:41:12	H25B	A	69,2	70,5	78,3
19-05-2016 15:43:15	E170	A	70,7	73,2	81,9
19-05-2016 15:47:19	DH8D	A	69,1	71,1	78,7
19-05-2016 15:50:39	E170	A	77,9	83,5	91,2
19-05-2016 15:52:31	DH8D	A	67,0	69,8	78,8
19-05-2016 15:55:01	A320	A	69,3	72,1	80,8
19-05-2016 15:57:16	E190	A	70,9	74,1	82,7
19-05-2016 15:59:07	DH8D	A	69,3	71,9	79,7
19-05-2016 16:06:00	B737	A	70,7	74,4	82,7
19-05-2016 16:08:10	E190	A	71,1	74,2	82,9
19-05-2016 16:12:02	DH8D	A	70,0	72,5	81,8
19-05-2016 16:28:12	E170	A	71,0	72,5	81,0
19-05-2016 16:31:09	C295	A	68,4	71,6	79,6
19-05-2016 16:37:36	RJ1H	A	69,5	71,0	78,5
19-05-2016 16:50:58	CRJ9	A	70,7	75,0	86,2
19-05-2016 16:59:07	P180	A	75,4	79,8	90,8
19-05-2016 17:10:13	A320	A	69,2	71,8	79,6
19-05-2016 17:30:32	A320	A	71,5	74,6	82,9
19-05-2016 17:37:03	E190	A	71,9	74,9	84,0
19-05-2016 17:48:09	E170	A	71,8	75,3	82,6
19-05-2016 17:50:24	A320	A	70,0	72,4	80,0
19-05-2016 17:52:21	A320	A	69,9	73,2	80,7
19-05-2016 17:54:48	E190	A	71,1	75,7	83,4
19-05-2016 18:01:03	A320	A	69,2	72,8	82,0
19-05-2016 18:06:03	E170	A	68,8	70,4	78,8
19-05-2016 18:09:47	A320	A	73,5	81,5	88,7
19-05-2016 18:11:46	DH8D	A	70,5	73,1	81,7
19-05-2016 18:17:40	DH8D	A	68,3	69,8	77,4
19-05-2016 18:20:44	E190	A	71,3	74,9	82,8
19-05-2016 18:22:41	E170	A	70,4	73,0	80,4
19-05-2016 18:25:51	DH8D	A	68,1	70,2	78,1
19-05-2016 18:28:24	E170	A	70,2	72,8	80,6
19-05-2016 18:31:44	A319	A	70,3	73,5	81,8
19-05-2016 18:34:30	E170	A	69,3	71,6	80,1
19-05-2016 18:36:37	E170	A	70,1	73,2	82,1
19-05-2016 18:41:00	MD11	A	76,2	83,0	91,6
19-05-2016 18:43:34	E170	A	70,1	73,5	81,3
19-05-2016 18:45:44	DH8D	A	68,7	70,8	79,4
19-05-2016 18:47:47	DH8D	A	68	69,8	77,6
19-05-2016 18:49:41	B738	A	71,1	74,8	83,4
19-05-2016 18:52:04	DH8D	A	68,1	70	78,9
19-05-2016 18:53:44	DH8D	A	68,7	70,8	78,2
19-05-2016 18:57:38	A320	A	71,4	75,2	83,7
19-05-2016 18:59:29	E170	A	70,8	73,4	81,2
19-05-2016 19:01:16	F70	A	68,8	70,4	80
19-05-2016 19:05:06	DH8D	A	69,3	71	78,4
19-05-2016 19:07:01	B734	A	72,6	77,9	86,8
19-05-2016 19:23:12	B738	A	73,1	77	85,4
19-05-2016 19:31:09	C130	A	74,1	78,9	86,7
19-05-2016 19:36:28	A319	A	69,2	70,8	79,6
19-05-2016 19:38:57	B734	A	73,2	77,2	85,3
19-05-2016 19:45:30	B738	A	71,4	75,6	83,7
19-05-2016 19:49:47	B738	A	71,8	74,7	83,2
19-05-2016 19:52:25	SF34	A	70,5	72,8	79,6
19-05-2016 19:54:34	SF34	A	69,1	71	78,1
19-05-2016 20:00:52	C295	A	69,7	72,5	80,5
19-05-2016 20:09:13	A320	A	71,3	74,2	83
19-05-2016 20:18:57	SF34	A	69,1	71,1	78,2
19-05-2016 20:23:57	E190	A	71,3	73,8	83,4
19-05-2016 20:27:10	B733	A	71,8	76,3	85
19-05-2016 20:29:26	A319	A	71,4	74,5	83,4
19-05-2016 20:32:12	A320	A	69,9	71,8	79,5
19-05-2016 20:38:12	B738	A	72,9	76,2	84,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-05-2016 20:41:38	B738	A	72	75,7	83,8
19-05-2016 20:53:34	E170	A	70,6	72,7	81,8
19-05-2016 20:58:15	AT72	D	67,6	68,2	77,6
19-05-2016 21:09:16	DH8D	A	69,1	70,8	79,1
19-05-2016 21:12:01	B734	A	74,5	78,8	87,1
19-05-2016 21:16:20	E170	A	72,6	76,2	84,6
19-05-2016 21:19:35	E170	A	70,9	73,9	82,7
19-05-2016 21:25:58	E170	A	70,8	73	81,6
19-05-2016 21:29:40	E170	A	71,2	73,9	82,3
19-05-2016 21:32:09	E170	A	71,8	75,2	84,1
19-05-2016 21:33:47	A320	A	70,4	73,3	81,5
19-05-2016 21:35:51	E190	A	71,5	73,9	82,7
19-05-2016 21:40:38	DH8D	A	68,3	69,4	77,3
19-05-2016 21:42:38	E190	A	72,3	75,4	84,1
19-05-2016 21:45:19	E170	A	70,1	73,9	81,6
19-05-2016 21:47:57	E190	A	71,1	74,2	83,4
19-05-2016 21:50:06	B738	A	72,8	76,5	84,6
19-05-2016 21:52:39	DH8D	A	69,2	71,5	79,6
19-05-2016 21:54:42	E190	A	71,8	75,2	84,3
19-05-2016 21:56:31	E170	A	70,9	73,4	81,3
19-05-2016 21:58:27	B738	A	72	75,5	84
20-05-2016 06:04:07	E190	A	72	74,8	83,4
20-05-2016 06:15:05	DH8D	A	68,8	69,9	78,3
20-05-2016 06:19:13	B734	A	73	76,4	85,1
20-05-2016 06:21:38	B733	A	71,6	75	83,1
20-05-2016 06:23:35	DH8D	A	69,7	71,5	79,2
20-05-2016 06:25:38	E170	A	71,8	74,1	82,2
20-05-2016 06:27:30	E170	A	71,6	74,6	83,7
20-05-2016 06:29:37	DH8D	A	68,8	70,4	77,9
20-05-2016 06:32:13	E170	A	71,2	73,8	82
20-05-2016 06:33:57	DH8D	A	69,9	71,9	80,7
20-05-2016 06:35:53	E170	A	71,1	73,4	81,5
20-05-2016 06:37:44	E170	A	72,8	76,4	84,6
20-05-2016 06:42:24	E170	A	71,4	74,1	83,2
20-05-2016 06:47:45	B738	A	72,9	76,2	84,4
20-05-2016 06:50:30	E190	A	71,3	74,4	82,8
20-05-2016 07:08:41	B788	A	69,7	72	81,7
20-05-2016 07:18:33	C295	A	69,6	71,6	79,1
20-05-2016 07:25:54	C295	A	69,8	71,7	78,9
20-05-2016 07:31:51	AT72	A	68,6	69,4	77,6
20-05-2016 07:54:51	DH8D	A	68,9	70,7	77,9
20-05-2016 08:03:29	E170	A	70,7	73,6	81,9
20-05-2016 08:18:45	DH8D	A	69,3	70,9	78,9
20-05-2016 08:22:11	E170	A	70,7	72,9	80,7
20-05-2016 08:27:12	B738	A	72,5	76,6	84,5
20-05-2016 08:31:29	B734	A	74,4	78,6	87,2
20-05-2016 08:39:08	A320	A	70,7	73,9	81,9
20-05-2016 08:41:13	C25A	A	67,1	68,2	77,1
20-05-2016 08:43:05	E170	A	70,7	73,8	81,5
20-05-2016 08:45:25	SU95	A	71,5	74,9	83
20-05-2016 08:47:26	B788	A	70,8	73,9	83,4
20-05-2016 08:49:58	E190	A	71,6	75	84,1
20-05-2016 08:52:04	E190	A	71,4	74,0	82,5
20-05-2016 08:54:15	E170	A	69,2	71,4	80,0
20-05-2016 09:08:12	E170	A	70,8	73,5	81,6
20-05-2016 09:13:33	CRJ9	A	69,4	71,5	80,2
20-05-2016 09:18:06	E170	A	70,4	73,0	80,8
20-05-2016 09:22:02	A320	A	71,1	74,2	83,4
20-05-2016 09:25:27	E170	A	71,5	74,1	81,9
20-05-2016 09:29:02	A321	A	70,3	74,0	81,8
20-05-2016 09:31:50	DH8D	A	68,0	69,5	78,0
20-05-2016 09:35:24	E170	A	69,2	71,7	81,0
20-05-2016 09:37:25	E190	A	71,8	74,6	83,2
20-05-2016 09:39:27	DH8D	A	69,2	70,6	78,2
20-05-2016 09:46:14	A320	A	71,3	74,5	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-05-2016 09:48:21	DH8D	A	69,3	71,0	79,3
20-05-2016 09:51:05	DH8D	A	68,8	70,4	78,8
20-05-2016 10:00:38	A320	A	70,7	74,0	81,5
20-05-2016 10:02:39	A320	A	70,0	72,0	79,6
20-05-2016 10:04:16	E170	A	70,5	75,4	83,1
20-05-2016 10:06:57	DH8D	A	68,8	71,1	77,9
20-05-2016 10:30:06	A321	D	67,1	70,0	81,1
20-05-2016 10:33:18	A320	D	66,0	68,9	80,0
20-05-2016 10:48:13	MD11	D	76,9	82,9	92,5
20-05-2016 10:52:03	B734	D	72,7	77,1	87,8
20-05-2016 10:54:49	A320	D	66,9	69,5	81,1
20-05-2016 10:58:39	DH8D	D	69,0	70,5	78,0
20-05-2016 10:59:05	DH8D	D	82,2	89,4	95,4
20-05-2016 11:00:56	E170	D	68,5	71,8	82,7
20-05-2016 11:04:58	E170	D	73,9	78,0	86,5
20-05-2016 11:06:37	E170	D	68,8	72,1	83,2
20-05-2016 11:12:37	A320	D	67,4	69,9	80,4
20-05-2016 11:14:32	E190	D	71,2	75,2	85,7
20-05-2016 11:17:09	A320	D	70,4	72,7	82,9
20-05-2016 11:20:23	E170	D	68,5	72,4	82,8
20-05-2016 11:31:05	E170	D	68,6	71,2	82,9
20-05-2016 11:39:16	A320	D	69,7	72,9	84,4
20-05-2016 11:41:02	E190	D	70,1	73,1	82,8
20-05-2016 11:56:07	DH8D	D	67,9	70,7	76,9
20-05-2016 12:02:51	E170	D	67,8	70,8	81,5
20-05-2016 12:05:23	A320	D	68,7	70,7	81,8
20-05-2016 12:09:10	A320	D	69,6	72,8	83,9
20-05-2016 12:27:20	A320	D	67,3	70,3	81,6
20-05-2016 12:29:31	A320	D	69,3	72,9	82,5
20-05-2016 12:37:27	B739	D	70,5	74,5	85,7
20-05-2016 12:50:46	A320	D	70,9	74,0	85,1
20-05-2016 12:52:48	E190	D	70,5	74,2	84,3
20-05-2016 12:54:45	A318	D	68,3	71,7	80,6
20-05-2016 13:06:42	E170	D	67,6	70,2	82,1
20-05-2016 13:11:16	E190	D	71,9	75,3	85,5
20-05-2016 13:22:48	E190	D	69,1	71,5	82,3
20-05-2016 13:24:34	AN30	D	66,6	68,3	75,6
20-05-2016 13:28:05	A320	D	69,5	72,6	84,4
20-05-2016 13:31:27	A320	D	69,8	72,9	83,8
20-05-2016 13:35:12	E190	D	69,5	73,9	83,1
20-05-2016 13:38:41	A320	D	67,2	68,6	78,4
20-05-2016 13:43:15	B738	D	71,7	74,7	85,7
20-05-2016 13:45:21	A319	D	66,6	68,7	77,0
20-05-2016 13:51:56	E170	D	67,9	71,2	82,5
20-05-2016 13:57:09	E170	D	67,8	70,6	81,4
20-05-2016 14:08:53	E190	D	73,0	76,8	87,0
20-05-2016 14:17:12	A320	D	67,8	70,2	83,2
20-05-2016 14:31:01	E170	D	68,7	72,2	82,7
20-05-2016 14:40:45	E170	D	68,1	71,1	82,2
20-05-2016 14:42:36	A321	D	69,5	71,9	84,0
20-05-2016 14:44:22	E170	D	68,4	71,1	83,1
20-05-2016 14:46:08	F100	D	68,4	70,2	82,0
20-05-2016 14:51:18	A320	D	68,1	71,2	82,2
20-05-2016 14:52:55	E170	D	67,8	71,2	82,6
20-05-2016 14:59:12	E170	D	69,1	71,1	82,7
20-05-2016 15:03:34	B77W	D	71,8	74,5	85,9
20-05-2016 15:14:40	B733	D	71,6	76,7	86,0
20-05-2016 15:19:15	E170	D	68,4	70,8	82,3
20-05-2016 15:31:31	B734	D	72,2	75,8	86,2
20-05-2016 15:36:00	A321	D	69,6	73,0	84,2
20-05-2016 15:38:41	F70	D	67,4	70,6	80,9
20-05-2016 15:40:42	E170	D	70,5	75,9	86,1
20-05-2016 15:48:21	B738	D	72,1	76,3	86,9
20-05-2016 15:50:21	A320	D	67,3	70,5	81,7
20-05-2016 15:51:45	E170	D	72,5	80,4	87,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-05-2016 16:07:28	A319	D	67,3	69,1	80,5
20-05-2016 16:11:35	B738	D	71,7	74,6	85,3
20-05-2016 16:20:39	B735	D	69,9	73,4	83,5
20-05-2016 16:24:35	DH8D	D	67,3	68,6	76,9
20-05-2016 16:29:42	A320	D	67,8	70,7	81,1
20-05-2016 16:38:18	E170	D	70,7	73,9	85,4
20-05-2016 16:42:11	E190	D	69,0	72,3	83,1
20-05-2016 16:44:08	E190	D	69,3	72,6	83,1
20-05-2016 16:45:55	E170	D	71,8	75,7	86,8
20-05-2016 16:48:19	DH8D	D	67,0	68,0	76,0
20-05-2016 16:55:34	E190	D	69,1	71,1	82,7
20-05-2016 16:57:21	E170	D	68,0	70,2	81,4
20-05-2016 16:59:21	E190	D	70,3	74,4	83,9
20-05-2016 17:05:55	E170	D	68,0	70,1	81,8
20-05-2016 17:11:42	E190	D	70,1	72,2	83,7
20-05-2016 17:13:46	E170	D	68,9	70,9	82,9
20-05-2016 17:15:39	E190	D	70,5	74,2	85,2
20-05-2016 17:20:46	A320	D	68,4	70,7	81,8
20-05-2016 17:22:45	E170	D	68,4	70,2	82,9
20-05-2016 17:28:55	B737	D	69,1	70,9	82,5
20-05-2016 17:35:00	CRJ9	D	70,5	74,8	82,8
20-05-2016 17:37:14	B738	D	73,2	75,2	86,0
20-05-2016 17:59:48	E190	D	69,2	72,5	83,2
20-05-2016 18:04:51	A320	D	66,8	68,7	76,8
20-05-2016 18:32:26	A320	D	69,0	71,7	82,6
20-05-2016 18:39:49	A320	D	68,2	72,1	82,7
20-05-2016 18:54:50	E170	D	68,0	70,6	82,5
20-05-2016 19:06:33	E190	D	70,9	74,4	85,3
20-05-2016 19:12:45	A320	D	66,9	69,7	80,7
20-05-2016 19:17:51	A319	D	67,4	70,1	81,0
20-05-2016 19:20:12	A320	D	68,3	69,8	82,2
20-05-2016 19:27:07	A320	D	67,8	69,7	80,6
20-05-2016 19:46:17	G150	D	69,2	71,4	83,7
20-05-2016 19:48:23	E170	D	69	70,5	82,6
20-05-2016 19:53:00	DH8D	D	66,4	67	75,4
20-05-2016 19:57:00	E170	D	68,4	69,6	82,8
20-05-2016 20:00:01	A320	D	70,5	72,6	84,6
20-05-2016 20:01:29	F70	D	69	71,6	83,2
20-05-2016 20:03:58	A320	D	72,7	75,6	85,9
20-05-2016 20:05:33	E170	D	68,3	69,4	82,8
20-05-2016 20:07:15	F100	D	68,5	71,4	82,6
20-05-2016 20:09:14	E170	D	69,2	70,8	83,3
20-05-2016 20:11:04	E170	D	68,4	69,9	82,8
20-05-2016 20:12:34	B734	D	71,2	74	85,7
20-05-2016 20:16:13	E170	D	69,6	72	84,1
20-05-2016 20:20:01	E170	D	67,9	70,5	82,1
20-05-2016 20:21:43	E170	D	68	69,6	82,5
20-05-2016 20:34:03	E170	D	71,1	73,7	84,3
20-05-2016 20:47:46	A320	D	66,7	68,2	80,7
20-05-2016 20:52:09	B738	D	70,3	71,7	83,5
20-05-2016 21:26:03	B752	D	69,8	71,3	84,1
20-05-2016 21:46:28	A320	D	67,4	68,4	81,1
20-05-2016 21:53:53	B738	D	73,8	77,3	89,1
21-05-2016 06:04:57	CRJ9	D	69,4	71,6	83,2
21-05-2016 06:10:11	A320	D	66,7	68,1	80,8
21-05-2016 06:12:18	B738	D	71,4	73,6	85,5
21-05-2016 06:14:47	A319	D	68,9	70,6	81,9
21-05-2016 06:17:52	B735	D	69,9	72,5	84,1
21-05-2016 06:19:26	A320	D	68,3	69,3	82,3
21-05-2016 06:43:30	A321	D	69,8	73,3	84,9
21-05-2016 06:49:28	A320	D	67,8	69,1	81,5
21-05-2016 07:03:06	A320	D	67,2	69,2	82,4
21-05-2016 07:07:10	C25A	D	66,8	68,3	77,6
21-05-2016 07:26:31	E190	D	68,8	70,6	82,8
21-05-2016 07:28:58	B738	D	71,3	74,4	85,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2016 07:30:56	B738	D	72,4	75,2	86,8
21-05-2016 07:33:10	E170	D	68,4	70,4	82,7
21-05-2016 07:35:33	E170	D	67,4	68,8	81,2
21-05-2016 07:37:02	E170	D	67,9	69,9	82,5
21-05-2016 07:38:48	E190	D	69,5	73,5	84,1
21-05-2016 07:43:26	E170	D	68,4	69,8	82,7
21-05-2016 07:45:19	E170	D	68,6	71,1	82,2
21-05-2016 07:47:27	B734	D	71,1	73,4	84,9
21-05-2016 07:55:52	E190	D	69,3	72,1	83,6
21-05-2016 07:57:42	E190	D	69,4	71	83
21-05-2016 08:08:12	E190	D	68,3	70,8	83,2
21-05-2016 08:18:06	E170	D	68,7	71,6	83,2
21-05-2016 08:21:03	B738	D	71,6	73,9	84,8
21-05-2016 08:57:54	E170	D	70,6	73,7	84,4
21-05-2016 14:03:11	E190	D	67,6	70,5	79,7
21-05-2016 20:22:30	E190	D	67,5	69,6	79,3
21-05-2016 21:57:47	B744	D	77,2	81,7	92,8
22-05-2016 07:26:58	B738	A	72,6	76,1	84,4
22-05-2016 08:09:01	E170	A	70,1	72,2	80,5
22-05-2016 08:14:36	B734	A	73,4	76,6	84,8
22-05-2016 08:33:10	E170	A	70,2	72,6	81,4
22-05-2016 08:35:50	B788	A	71	74,3	83
22-05-2016 08:39:49	E170	A	71,6	74,1	82
22-05-2016 08:41:55	E170	A	69,8	71,3	78,8
22-05-2016 08:48:09	SU95	A	72,1	75,7	83,2
22-05-2016 08:51:02	A319	A	69,7	71,3	78,7
22-05-2016 08:56:39	RJ1H	A	67,8	68,7	77,3
22-05-2016 09:01:20	E170	A	69,8	72,5	81,2
22-05-2016 09:09:15	C295	A	69,5	73	80,3
22-05-2016 09:12:10	DH8D	A	68	70,7	80
22-05-2016 09:14:24	A321	A	70,2	74,3	82,2
22-05-2016 09:19:21	E190	A	71,1	74	81,5
22-05-2016 09:23:59	E170	A	69,4	71,7	80,2
22-05-2016 09:27:15	E170	A	71,5	75,2	82,6
22-05-2016 09:29:37	DH8D	A	68,6	70,3	77,6
22-05-2016 09:48:33	E170	D	67,9	70,2	82,4
22-05-2016 09:55:08	SU95	D	72,3	77,2	87,2
22-05-2016 10:01:24	RJ1H	D	68,1	71	80,7
22-05-2016 10:24:10	A321	D	69,7	72,7	84,2
22-05-2016 10:29:13	F70	D	69,9	73	81,6
22-05-2016 10:47:48	A320	D	69,6	74,7	84,4
22-05-2016 10:51:26	DH8D	D	67,1	68	76,2
22-05-2016 10:57:11	E190	D	71,1	74,1	83,9
22-05-2016 10:59:00	A320	D	66,9	68,5	79,7
22-05-2016 11:04:13	E190	D	69,3	72,2	82,9
22-05-2016 11:06:18	E170	D	73,2	76,8	87,3
22-05-2016 11:08:02	B738	D	71,8	75,9	85,6
22-05-2016 11:10:06	E170	D	69	71	83
22-05-2016 11:13:31	DH8D	D	68,3	69,4	77,3
22-05-2016 11:20:41	E170	D	70,4	72,2	82,7
22-05-2016 11:23:00	E170	D	68,0	69,6	81,4
22-05-2016 11:25:52	A320	D	70,2	72,5	83,0
22-05-2016 11:33:09	A320	D	71,7	74,5	85,5
22-05-2016 11:34:48	E170	D	69,1	72,4	83,4
22-05-2016 11:36:49	B734	D	71,9	75,9	85,3
22-05-2016 11:45:39	E190	D	70,5	74,5	84,1
22-05-2016 12:02:40	E190	D	68,9	71,6	82,3
22-05-2016 12:04:19	B738	D	71,1	74,6	85,1
22-05-2016 12:09:41	A320	D	71,8	74,0	84,8
22-05-2016 12:15:18	A320	D	67,5	70,1	80,5
22-05-2016 12:28:32	A320	D	68,9	71,5	82,3
22-05-2016 12:30:53	A320	D	68,1	70,7	80,8
22-05-2016 12:36:01	B738	D	72,2	77,3	85,5
22-05-2016 12:41:17	E170	D	73,6	77,0	87,2
22-05-2016 12:46:52	A318	D	68,7	73,9	82,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-05-2016 13:06:19	E170	D	70,2	73,8	84,0
22-05-2016 13:08:57	E190	D	73,3	77,1	87,4
22-05-2016 13:12:22	E170	D	68,7	71,7	82,1
22-05-2016 13:21:42	B738	D	67,7	70,9	79,8
22-05-2016 13:28:13	E190	D	67,9	70,5	81,2
22-05-2016 13:33:04	E190	D	71,0	74,8	84,6
22-05-2016 13:38:48	E170	D	71,8	76,4	86,6
22-05-2016 13:42:14	A320	D	70,3	73,3	83,7
22-05-2016 13:46:25	E170	D	69,4	72,1	83,2
22-05-2016 13:48:52	DH8D	D	68,6	71,2	78,1
22-05-2016 13:52:49	E170	D	70,2	73,5	83,5
22-05-2016 14:01:40	A320	D	69,9	71,6	82,9
22-05-2016 14:03:44	A321	D	74,9	78,8	88,3
22-05-2016 14:12:37	B738	D	72,0	74,9	84,8
22-05-2016 14:20:32	A320	D	68,6	71,2	81,9
22-05-2016 14:24:38	B738	D	72,6	75,2	85,6
22-05-2016 14:27:05	B734	D	73,5	78,7	87,9
22-05-2016 14:28:52	E170	D	69,3	72,1	83,4
22-05-2016 14:30:45	A321	D	67,9	70,8	82,4
22-05-2016 14:35:52	E170	D	68,5	71,2	80,8
22-05-2016 14:40:52	E170	D	67,8	71,4	82,4
22-05-2016 14:42:38	E170	D	70,7	73,8	84,2
22-05-2016 14:44:55	A320	D	68,3	70,9	81,7
22-05-2016 14:46:50	E170	D	71,5	75,3	85,2
22-05-2016 14:48:53	E190	D	69,5	72,7	82,9
22-05-2016 14:51:27	A320	D	68,0	69,9	81,8
22-05-2016 14:59:09	E190	D	72,3	75,2	85,5
22-05-2016 15:03:07	E170	D	69,6	72,1	83,1
22-05-2016 15:10:21	B77W	D	72,0	75,2	85,2
22-05-2016 15:20:03	E190	D	69,6	72,5	81,6
22-05-2016 15:41:38	B738	D	70,1	73,4	82,9
22-05-2016 15:43:38	A321	D	69,9	73,1	84,5
22-05-2016 15:45:51	A320	D	69,0	71,6	81,8
22-05-2016 15:47:30	E170	D	72,8	76,1	86,6
22-05-2016 16:01:08	A320	D	67,6	70,1	81,4
22-05-2016 16:19:38	E170	D	70,6	73,3	83,4
22-05-2016 16:34:40	B734	D	71,0	74,4	84,8
22-05-2016 16:36:43	A320	D	69,0	70,3	82,0
22-05-2016 16:46:24	E170	D	71,4	74,0	84,6
22-05-2016 16:48:01	E190	D	70,7	73,3	83,8
22-05-2016 16:50:12	E190	D	69,7	73,1	83,1
22-05-2016 16:52:11	DH8D	D	68,5	71,1	78,5
22-05-2016 16:55:23	E170	D	74,1	78,0	87,9
22-05-2016 16:57:35	B788	D	71,5	73,8	84,5
22-05-2016 17:00:02	E170	D	69,6	71,7	82,6
22-05-2016 17:02:13	CRJ9	D	72,6	76,4	84,9
22-05-2016 17:04:25	E190	D	71,3	74,5	84,5
22-05-2016 17:06:25	E170	D	70,1	72,4	82,6
22-05-2016 17:09:27	B738	D	71,6	74,1	84,2
22-05-2016 17:12:06	E170	D	69,1	71,3	82,9
22-05-2016 17:13:44	E170	D	73,0	78,2	87,4
22-05-2016 17:16:40	E170	D	71,1	74,6	84,7
22-05-2016 17:22:52	A319	D	71,0	73,3	84,0
22-05-2016 17:26:08	E190	D	71,8	76,5	85,5
22-05-2016 17:31:23	E170	D	69,6	72,5	83,4
22-05-2016 17:33:02	B734	D	71,5	76,2	85,9
22-05-2016 17:36:52	B737	D	69,3	72,3	82,9
22-05-2016 17:38:39	B738	D	73,4	76,8	87,2
22-05-2016 18:13:00	C680	D	67,1	68,6	76,1
22-05-2016 18:23:59	A320	D	67,1	68,3	80,5
22-05-2016 18:32:50	B763	D	69,9	72,4	83,9
22-05-2016 18:46:28	DH8D	A	69,3	72,1	79,7
22-05-2016 18:51:44	DH8D	A	68,4	70,8	78,8
22-05-2016 18:54:01	E170	A	71,4	74,3	82,9
22-05-2016 18:56:04	E170	A	70,4	72,6	80,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-05-2016 19:00:37	F70	A	69,4	71,1	78,4
22-05-2016 19:08:51	E190	A	70,8	73,2	81,9
22-05-2016 19:11:10	A320	A	71,7	74,9	83,5
22-05-2016 19:12:57	E170	A	70,5	74,5	81,9
22-05-2016 19:15:16	E190	A	72,0	74,9	83,5
22-05-2016 19:17:23	A320	A	70,2	72,7	80,6
22-05-2016 19:22:01	A320	A	70,4	73,6	81,9
22-05-2016 19:33:08	A320	A	69,9	71,8	79,4
22-05-2016 19:34:44	E190	A	72,4	75,3	83,5
22-05-2016 19:49:19	E170	A	71,4	73,7	81,8
22-05-2016 20:17:27	A320	A	70,2	73,4	82,0
22-05-2016 20:22:20	B735	A	72,8	76,3	85,1
22-05-2016 20:38:29	A320	A	69,6	72,5	81,1
22-05-2016 20:40:05	B738	A	73,3	78,1	86,5
22-05-2016 20:42:19	A319	A	71,3	73,7	82,1
22-05-2016 20:44:29	E170	A	70,2	72,5	80,2
22-05-2016 20:51:44	E170	A	71,2	74,3	82,0
22-05-2016 20:53:33	DH8D	A	69,1	71,6	79,9
22-05-2016 21:18:05	E170	A	71,1	74,0	83,2
22-05-2016 21:19:37	A320	A	72,0	74,7	83,8
22-05-2016 21:21:42	E170	A	70,8	73,4	81,6
22-05-2016 21:23:33	E170	A	70,9	73,4	82,0
22-05-2016 21:25:36	E170	A	71,0	74,1	82,7
22-05-2016 21:27:42	E190	A	71,1	73,4	82,5
22-05-2016 21:29:32	E190	A	70,2	72,5	82,3
22-05-2016 21:31:44	B738	A	71,4	76,0	84,0
22-05-2016 21:33:58	CL35	A	67,0	67,9	76,5
22-05-2016 21:36:05	E190	A	71,9	74,5	83,1
22-05-2016 21:37:53	E170	A	70,7	73,8	81,9
22-05-2016 21:42:06	B734	A	73,8	77,8	86,6
22-05-2016 21:47:52	DH8D	A	69,5	73,0	82,0
22-05-2016 21:50:43	DH8D	A	68,9	70,6	78,5
22-05-2016 21:52:52	E170	A	70,8	73,6	82,2
22-05-2016 21:55:06	DH8D	A	68,8	69,9	77,8
22-05-2016 21:57:55	E190	A	71,5	74,1	82,3
23-05-2016 06:04:55	E190	A	70,9	74,0	83,2
23-05-2016 06:10:41	E170	A	70,8	73,7	82,5
23-05-2016 06:16:49	DH8D	A	68,9	71,1	78,4
23-05-2016 06:19:47	E170	A	71,4	73,7	82,8
23-05-2016 06:24:34	DH8D	A	68,6	70,3	78,6
23-05-2016 06:26:56	DH8D	A	67,9	70,5	78,7
23-05-2016 06:28:59	DH8D	A	68,1	70,2	78,1
23-05-2016 06:30:56	E170	A	70,6	74,5	82,9
23-05-2016 06:33:16	E190	A	72,5	75,9	84,8
23-05-2016 06:35:37	DH8D	A	68,9	71,9	80,1
23-05-2016 06:37:55	E190	A	71,1	75,2	83,9
23-05-2016 06:40:38	DH8D	A	69,7	72,1	79,7
23-05-2016 06:42:46	E170	A	70,6	74,7	82,4
23-05-2016 06:48:07	E170	A	70,7	74,1	82,7
23-05-2016 07:51:22	DH8D	A	68,3	71,1	80,3
23-05-2016 08:05:27	E170	A	71,8	76,1	84,6
23-05-2016 08:10:16	SF34	A	68,4	70,0	77,4
23-05-2016 08:21:20	B734	A	73,2	77,9	86,5
23-05-2016 08:24:00	AT45	A	67,5	70,2	78,6
23-05-2016 08:26:23	E170	A	72,1	75,5	83,8
23-05-2016 08:39:33	SU95	A	71,2	75,6	84,4
23-05-2016 08:42:41	B738	A	73,0	77,8	86,6
23-05-2016 08:45:05	E190	A	72,0	76,8	84,7
23-05-2016 08:47:24	DH8D	A	68,4	71,2	79,2
23-05-2016 08:49:23	E170	A	69,9	72,6	81,6
23-05-2016 08:51:57	F100	A	68,5	70,4	79,3
23-05-2016 08:54:16	A320	A	70,8	74,0	82,8
23-05-2016 08:56:43	A320	A	70,8	74,3	82,3
23-05-2016 08:58:55	E190	A	71,3	75,2	83,8
23-05-2016 09:01:44	E170	A	72,6	75,2	84,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-05-2016 09:04:00	E170	A	70,6	73,3	81,7
23-05-2016 09:10:56	E170	A	69,6	73,3	82,1
23-05-2016 09:24:09	DH8D	A	68,1	70,9	78,5
23-05-2016 09:26:24	DH8D	A	68,4	70,6	78,4
23-05-2016 09:28:34	DH8D	A	68,6	70,6	78,6
23-05-2016 09:30:52	DH8D	A	69,0	70,4	78,6
23-05-2016 09:33:12	A320	A	70,5	73,9	82,9
23-05-2016 09:35:25	DH8D	A	69,3	70,9	78,3
23-05-2016 09:37:25	E190	A	69,9	73,1	82,2
23-05-2016 09:39:38	DH8D	A	68,7	70,1	79,1
23-05-2016 09:46:25	DH8D	A	68,7	70,6	78,7
23-05-2016 09:48:41	E170	A	71,9	76,1	84,5
23-05-2016 09:51:35	E190	A	71,6	75,8	84,6
23-05-2016 09:53:55	A320	A	71,4	75,3	84,4
23-05-2016 09:56:40	A320	A	69,4	73,3	82,9
23-05-2016 10:05:45	B733	A	73,2	78,7	86,2
23-05-2016 10:07:54	CRJ9	A	67,9	70,2	78,7
23-05-2016 10:10:08	E170	A	68,5	72,6	80,8
23-05-2016 10:23:49	E190	A	73,6	81,2	89,3
23-05-2016 10:26:25	DH8D	A	69,2	71,5	79,6
23-05-2016 10:29:38	DH8D	A	68,4	70,8	81,6
23-05-2016 10:42:58	A320	A	70,3	73,6	82,4
23-05-2016 10:45:49	B738	A	72,0	78,7	84,6
23-05-2016 11:01:08	DH8D	A	70,1	72,6	81,5
23-05-2016 11:09:54	B738	A	71,5	76,5	84,1
23-05-2016 11:12:25	A320	A	70,8	74,8	83,6
23-05-2016 11:15:20	B788	A	71,2	76,0	85,2
23-05-2016 11:19:51	A320	A	69,7	73,8	83,3
23-05-2016 11:23:40	E170	A	71,2	74,6	83,5
23-05-2016 11:26:34	A320	A	70,1	72,9	80,9
23-05-2016 11:30:47	B738	A	73,1	77,5	85,6
23-05-2016 11:38:25	A320	A	70,9	75,6	84,1
23-05-2016 11:55:51	B77W	A	74,2	78,6	87,8
23-05-2016 11:59:31	E170	A	70,8	75,3	83,4
23-05-2016 12:01:21	A318	A	71,9	75,0	84,2
23-05-2016 12:11:25	E190	A	72,2	76,4	83,9
23-05-2016 12:18:55	A320	A	72,8	77,2	86,1
23-05-2016 12:21:26	E170	A	72,6	76,1	82,6
23-05-2016 12:25:31	E190	A	71,3	74,8	83,4
23-05-2016 12:29:41	B788	A	71,6	74,7	84,4
23-05-2016 12:32:08	A319	A	71,2	75,5	83,5
23-05-2016 12:35:00	DH8D	A	68,4	72,0	79,8
23-05-2016 12:40:05	E170	A	71,1	74,3	82,2
23-05-2016 12:41:35	B738	A	72,8	77,6	85,8
23-05-2016 12:44:35	DH8D	A	69,7	72,6	80,1
23-05-2016 12:55:37	E170	A	71,2	76,1	85,1
23-05-2016 12:58:09	E170	A	70,0	73,0	81,2
23-05-2016 13:01:13	E170	A	69,3	72,3	81,0
23-05-2016 13:03:12	E190	A	71,6	75,5	83,0
23-05-2016 13:05:27	DH8D	A	68,7	71,4	79,1
23-05-2016 13:08:49	A320	A	70,5	73,1	81,7
23-05-2016 13:12:16	DH8D	A	69,9	72,7	80,7
23-05-2016 13:15:09	B788	A	70,3	74,6	84,1
23-05-2016 13:25:57	B788	A	70,6	74,9	84,2
23-05-2016 13:29:04	B738	A	70,6	75,6	84,2
23-05-2016 13:34:40	A320	A	72,7	75,7	84,7
23-05-2016 13:39:15	A320	A	70,0	74,2	82,6
23-05-2016 13:41:47	DH8D	A	68,9	72,3	80,4
23-05-2016 13:45:25	F100	A	73,4	77,7	87,9
23-05-2016 13:49:27	E170	A	72,2	75,7	84,5
23-05-2016 13:51:34	E170	A	70,5	74,7	81,2
23-05-2016 13:54:29	A320	A	69,1	71,8	80,6
23-05-2016 13:56:48	E170	A	71,8	76,6	82,9
23-05-2016 13:58:56	A320	A	71,2	75,6	83,5
23-05-2016 14:00:48	A321	A	71,6	75,1	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-05-2016 14:02:48	B735	A	73,9	77,2	85,4
23-05-2016 14:07:21	B734	A	75,6	80,0	88,8
23-05-2016 14:09:54	E170	A	69,5	71,1	79,5
23-05-2016 14:20:37	A320	A	72,9	75,9	84,9
23-05-2016 14:23:09	DH8D	A	69,0	71,1	78,0
23-05-2016 14:26:13	B788	A	70,7	75,0	84,2
23-05-2016 14:39:10	A321	A	71,8	75,5	84,4
23-05-2016 14:42:33	A320	A	76,4	85,2	92,5
23-05-2016 14:57:28	E170	A	72,3	76,9	83,8
23-05-2016 15:08:56	B738	A	71,1	74,6	83,6
23-05-2016 15:10:45	B734	A	73,7	77,6	86,5
23-05-2016 15:22:03	E170	A	69,0	70,7	79,4
23-05-2016 15:24:20	E170	A	70,1	72,5	80,9
23-05-2016 15:27:13	DH8D	A	68,3	70,3	78,7
23-05-2016 15:29:49	E170	A	69,6	72,4	81,3
23-05-2016 15:32:18	A320	A	70,1	73,7	82,1
23-05-2016 15:34:01	B738	A	71,6	75,6	85,1
23-05-2016 15:36:49	E190	A	71,1	75,3	83,9
23-05-2016 15:38:51	E190	A	72,7	76,1	84,5
23-05-2016 15:40:56	A320	A	69,5	72,3	80,6
23-05-2016 15:43:42	DH8D	A	68,5	70,4	78,1
23-05-2016 15:48:40	E190	A	71,4	76,4	85,0
23-05-2016 15:51:00	E190	A	72,3	75,6	84,8
23-05-2016 15:52:51	C295	A	68,7	71,7	79,9
23-05-2016 15:56:59	DH8D	A	69,0	70,3	79,4
23-05-2016 15:59:35	A320	A	70,0	73,9	82,3
23-05-2016 16:01:28	A320	A	72,5	75,6	83,2
23-05-2016 16:04:15	B744	A	76,8	82,6	91,5
23-05-2016 16:06:51	E170	A	70,0	74,4	83,2
23-05-2016 16:09:14	B738	A	73,0	77,4	85,8
23-05-2016 16:12:01	E190	A	71,4	75,9	82,9
23-05-2016 16:14:10	E190	A	72,7	76,4	85,2
23-05-2016 16:18:16	E170	A	70,4	74,3	82,2
23-05-2016 16:31:03	E170	A	70,0	73,3	82,0
23-05-2016 16:40:32	RJ1H	A	69,2	70,7	79,6
23-05-2016 16:59:48	A319	A	69,1	71,9	79,5
23-05-2016 17:01:52	B737	A	71,7	74,6	84,0
23-05-2016 17:09:17	E170	A	72,1	75,3	84,1
23-05-2016 17:30:35	A320	A	71,3	74,6	83,1
23-05-2016 17:35:42	E170	A	70,1	72,7	81,5
23-05-2016 17:39:12	E170	A	70,9	74,4	82,7
23-05-2016 17:49:43	E190	A	72,0	75,3	84,1
23-05-2016 17:51:59	A320	A	69,7	73,2	82,2
23-05-2016 17:58:07	A320	A	69,8	73,4	81,3
23-05-2016 18:05:58	A320	A	71,0	74,9	84,3
23-05-2016 18:08:40	DH8D	A	69,6	73,0	81,9
23-05-2016 18:23:18	E170	A	69,9	72,4	81,1
23-05-2016 18:25:58	B738	A	71,7	75,0	83,7
23-05-2016 18:28:16	A320	A	69,2	73,1	82,2
23-05-2016 18:31:09	DH8D	A	68,3	70,2	77,8
23-05-2016 18:33:33	DH8D	A	67,2	69,7	78,3
23-05-2016 18:35:39	E170	A	69,9	73,0	81,4
23-05-2016 18:37:58	DH8D	A	68,9	70,3	78,9
23-05-2016 18:40:20	DH8D	A	68,4	69,9	77,9
23-05-2016 18:42:32	E190	A	71,0	74,0	83,3
23-05-2016 18:44:41	A320	A	72,1	76,4	84,4
23-05-2016 18:47:17	E170	A	69,9	72,5	82,0
23-05-2016 18:50:53	DH8D	A	68,4	71,5	79,2
23-05-2016 18:53:55	DH8D	A	68,6	70,2	78,6
23-05-2016 18:56:27	E170	A	70,0	72,5	81,7
23-05-2016 18:58:27	B738	A	71,6	75,4	84,2
23-05-2016 19:01:04	F70	A	68,3	69,5	77,8
23-05-2016 19:03:37	A320	A	70,4	72,5	80,4
23-05-2016 19:05:49	F100	A	70,1	73,1	82,4
23-05-2016 19:08:13	DH8D	A	68,5	71,1	78,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-05-2016 19:10:38	C295	A	70,5	72,2	80,0
23-05-2016 19:14:32	E170	A	70,1	71,7	79,7
23-05-2016 19:27:48	DH8D	A	68,9	70,7	80,0
23-05-2016 19:31:06	B738	A	70,9	75,2	83,2
23-05-2016 19:55:54	A320	A	71,3	74,9	83,9
23-05-2016 20:04:32	E170	A	71,4	74,9	82,8
23-05-2016 20:08:06	C680	A	67,9	69,9	77,9
23-05-2016 20:10:58	B739	A	73,2	77,2	85,8
23-05-2016 20:25:21	SF34	A	69,8	71,3	78,8
23-05-2016 20:29:50	B735	A	71,2	75,8	84,7
23-05-2016 20:38:22	E170	A	72,2	75,6	84,3
23-05-2016 20:45:02	A320	A	70,6	74,3	82,1
23-05-2016 20:48:47	A319	A	71,7	75,6	83,8
23-05-2016 20:56:37	E170	A	70,8	75,1	83,3
23-05-2016 20:59:58	E170	A	69,9	74,5	82,2
23-05-2016 21:16:27	B734	A	74,1	77,7	86,4
23-05-2016 21:19:48	E170	A	70,3	74,3	82,6
23-05-2016 21:26:12	E190	A	70,4	73,5	83,2
23-05-2016 21:28:37	E190	A	70,2	73,7	83,6
23-05-2016 21:31:27	B734	A	73,1	77,0	85,9
23-05-2016 21:34:27	PRM1	A	71,0	74,1	81,4
23-05-2016 21:36:43	E190	A	71,9	74,7	83,9
23-05-2016 21:38:36	A320	A	72,7	76,3	85,3
23-05-2016 21:41:18	E170	A	70,8	74,2	83,4
23-05-2016 21:46:02	E170	A	70,9	73,7	83,0
23-05-2016 21:53:26	DH8D	A	68,7	71,7	80,1
23-05-2016 21:56:28	E190	A	72,6	76,1	85,2
23-05-2016 21:58:40	DH8D	A	68,2	70,7	78,6
24-05-2016 06:08:58	E170	A	70,4	74,2	82,7
24-05-2016 06:12:08	A320	A	70,4	74,5	84,1
24-05-2016 06:16:55	DH8D	A	68,5	70,6	78,0
24-05-2016 06:20:08	E190	A	72,4	75,2	84,4
24-05-2016 06:22:33	E190	A	71,5	75,3	84,3
24-05-2016 06:25:08	DH8D	A	68,7	70,3	77,7
24-05-2016 06:27:36	B734	A	74,6	78,7	87,1
24-05-2016 06:30:09	DH8D	A	68,9	71,2	78,9
24-05-2016 06:32:35	E170	A	71,2	73,8	82,3
24-05-2016 06:34:43	E170	A	70,1	74,0	83,5
24-05-2016 06:37:03	DH8D	A	68,2	69,7	79,0
24-05-2016 06:39:36	E170	A	70,4	73,1	82,2
24-05-2016 06:41:40	E190	A	70,5	75,7	84,3
24-05-2016 06:44:06	E190	A	69,9	74,5	83,3
24-05-2016 06:46:41	DH8D	A	69,6	71,3	78,7
24-05-2016 06:49:08	DH8D	A	69,1	72,7	80,9
24-05-2016 07:42:15	AT72	A	66,4	68,0	76,8
24-05-2016 07:51:46	DH8D	A	69,5	71,7	80,6
24-05-2016 08:11:12	E170	A	70,1	73,5	82,9
24-05-2016 08:27:48	B734	A	74,3	78,9	86,6
24-05-2016 08:32:53	B738	A	72,3	76,5	84,8
24-05-2016 08:34:47	E170	A	71,7	74,5	82,9
24-05-2016 08:37:16	AT45	A	67,3	69,7	78,1
24-05-2016 08:39:59	DH8D	A	68,9	70,8	77,9
24-05-2016 08:42:03	A320	A	70,2	73,5	82,5
24-05-2016 08:46:17	B733	A	72,2	77,1	85,8
24-05-2016 08:48:06	A320	A	73,3	76,7	85,6
24-05-2016 08:53:45	B788	A	71,1	74,5	84,1
24-05-2016 08:56:07	E190	A	71,9	74,9	84,0
24-05-2016 08:57:53	E170	A	71,7	73,8	82,5
24-05-2016 08:59:42	C56X	A	68,4	70,5	78,4
24-05-2016 09:02:13	E170	A	70,1	72,6	81,9
24-05-2016 09:04:46	E170	A	68,7	72,5	80,5
24-05-2016 09:11:21	E170	A	71,4	75,4	83,1
24-05-2016 09:21:00	E170	A	71,0	73,3	82,2
24-05-2016 09:31:22	A321	A	70,2	74,0	82,2
24-05-2016 09:33:51	E170	A	71,4	75,2	81,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-05-2016 09:36:24	E170	A	69,5	72,8	81,3
24-05-2016 09:41:09	DH8D	A	68,8	70,8	78,3
24-05-2016 09:42:53	DH8D	A	68,9	70,7	79,3
24-05-2016 09:45:04	DH8D	A	69,1	70,7	78,2
24-05-2016 09:47:04	DH8D	A	69,7	71,8	79,2
24-05-2016 09:49:22	DH8D	A	68,4	71,1	79,2
24-05-2016 09:51:53	E190	A	70,8	74,9	83,2
24-05-2016 09:56:07	DH8D	A	69,5	71,3	79,1
24-05-2016 10:04:09	DH8D	A	69,0	71,8	78,6
24-05-2016 10:06:20	SU95	A	71,3	74,5	82,7
24-05-2016 10:08:19	E170	A	70,2	73,3	81,7
24-05-2016 10:10:38	DH8D	A	69,0	71,0	78,1
24-05-2016 10:25:42	A320	A	69,3	72,5	81,4
24-05-2016 10:36:57	E190	A	71,6	75,4	84,2
24-05-2016 10:41:11	B788	A	71,2	74,3	83,2
24-05-2016 10:44:38	A320	A	70,1	73,0	81,2
24-05-2016 10:51:20	C130	A	74,0	79,4	86,7
24-05-2016 10:53:42	B738	A	71,3	74,6	83,3
24-05-2016 10:56:54	A320	A	70,5	73,5	81,6
24-05-2016 11:00:38	DH8D	A	69,0	71,5	78,6
24-05-2016 11:04:14	B738	A	72,3	75,4	83,5
24-05-2016 11:16:12	A320	A	70,0	73,0	81,7
24-05-2016 11:19:19	E190	A	69,2	72,3	81,5
24-05-2016 11:31:34	B739	A	71,5	75,4	84,5
24-05-2016 11:35:22	A320	A	72,0	75,4	83,2
24-05-2016 11:44:51	B77W	A	76,7	80,9	89,9
24-05-2016 11:47:43	A320	A	68,7	72,0	81,0
24-05-2016 11:50:30	E170	A	71,3	75,0	81,8
24-05-2016 11:55:35	E170	A	72,0	75,3	83,7
24-05-2016 12:01:43	B788	A	71,7	75,8	84,5
24-05-2016 12:04:09	A318	A	70,6	75,1	83,2
24-05-2016 12:07:00	E170	A	70,4	72,9	80,8
24-05-2016 12:09:36	E190	A	69,9	73,1	82,0
24-05-2016 12:17:08	B734	A	72,1	77,0	84,9
24-05-2016 12:20:49	E190	A	70,0	73,7	82,0
24-05-2016 12:24:21	E170	A	71,3	74,6	81,7
24-05-2016 12:26:54	A320	A	71,1	74,2	82,6
24-05-2016 12:33:40	E170	A	69,3	73,0	81,4
24-05-2016 12:38:31	DH8D	A	67,7	69,2	76,7
24-05-2016 12:41:06	B788	A	70,0	74,4	83,2
24-05-2016 12:44:18	DH8D	A	68,5	70,2	78,0
24-05-2016 12:46:27	B738	A	70,8	75,3	83,8
24-05-2016 12:50:46	E170	A	70,9	75,0	82,9
24-05-2016 12:53:40	A319	A	70,6	74,5	82,1
24-05-2016 13:01:05	E170	A	69,3	72,0	80,1
24-05-2016 13:03:43	B788	A	69,6	73,6	83,2
24-05-2016 13:11:39	DH8D	A	68,1	70,2	77,6
24-05-2016 13:14:03	E170	A	68,9	72,2	80,4
24-05-2016 13:36:24	DH8D	A	68,7	70,5	78,2
24-05-2016 13:46:28	E190	A	71,6	76,1	84,4
24-05-2016 13:53:42	DH8D	A	69,5	71,2	80,3
24-05-2016 13:56:01	F100	A	68,8	70,8	79,2
24-05-2016 13:57:50	A321	A	70,2	72,8	81,0
24-05-2016 14:00:54	A320	A	69,3	72,5	80,8
24-05-2016 14:03:28	DH8D	A	68,6	70,6	78,6
24-05-2016 14:06:36	E170	A	70,3	72,1	80,7
24-05-2016 14:12:37	E190	A	69,8	72,3	82,3
24-05-2016 14:17:32	C295	A	68,7	71,8	79,5
24-05-2016 14:44:37	PC12	A	68,9	73,1	81,0
24-05-2016 14:51:55	A320	A	66,0	67,5	78,8
24-05-2016 14:56:37	E190	A	71,0	74,4	83,3
24-05-2016 15:03:44	E170	A	69,0	75,3	85,6
24-05-2016 15:11:59	PC12	A	69,7	74,0	81,8
24-05-2016 15:16:01	E170	A	71,0	73,8	81,0
24-05-2016 15:17:44	E170	A	70,6	73,2	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-05-2016 15:19:54	B190	A	68,6	71,2	80,0
24-05-2016 15:22:15	B735	A	74,4	78,2	85,8
24-05-2016 15:24:39	DH8D	A	68,6	70,7	79,4
24-05-2016 15:27:02	E170	A	68,6	75,5	87,6
24-05-2016 15:29:51	E170	A	69,8	75,1	90,6
24-05-2016 15:32:59	DH8D	A	68,2	72,9	83,8
24-05-2016 15:33:49	DH8D	A	67,4	68,7	79,5
24-05-2016 15:36:57	E190	A	71,0	75,8	84,4
24-05-2016 15:38:51	DH8D	A	66,8	67,7	76,4
24-05-2016 15:39:09	DH8D	A	68,5	72,5	83,1
24-05-2016 15:42:12	E170	A	70,4	73,8	83,0
24-05-2016 15:44:36	B738	A	71,0	74,1	82,1
24-05-2016 15:46:43	E170	A	72,2	76,4	83,7
24-05-2016 15:50:40	E170	A	69,9	72,1	79,9
24-05-2016 15:52:54	E170	A	69,7	71,9	81,2
24-05-2016 15:55:20	E170	A	69,3	72,1	81,1
24-05-2016 15:57:28	E190	A	70,9	74,4	82,7
24-05-2016 16:03:46	A320	A	69,4	73,1	81,7
24-05-2016 16:11:12	A319	A	70,2	73,9	83,0
24-05-2016 16:13:45	A319	A	70,2	73,2	81,4
24-05-2016 16:21:39	A320	A	69,3	72,2	81,0
24-05-2016 16:24:06	B738	A	67,3	67,9	76,3
24-05-2016 16:51:24	E170	A	67,9	71,9	80,4
24-05-2016 16:56:32	RJ1H	A	69,6	72,4	80,4
24-05-2016 17:05:00	A320	A	69,6	73,0	81,0
24-05-2016 17:22:45	A320	A	71,0	74,9	83,1
24-05-2016 17:41:29	B734	A	70,7	74,7	83,3
24-05-2016 17:46:03	A320	A	69,4	73,2	81,7
24-05-2016 17:49:38	E190	A	70,3	73,3	81,7
24-05-2016 17:58:12	E170	A	71,8	75,0	82,6
24-05-2016 18:01:52	A319	A	73,3	76,0	84,8
24-05-2016 18:07:52	A320	A	70,1	72,8	80,5
24-05-2016 18:10:31	E170	A	70,7	72,1	80,7
24-05-2016 18:14:36	A319	A	70,5	73,6	82,3
24-05-2016 18:19:10	A320	A	69,1	73,2	81,7
24-05-2016 18:22:26	MD82	A	73,6	78,8	84,8
24-05-2016 18:24:10	DH8D	A	67,3	68,9	77,7
24-05-2016 18:26:21	DH8D	A	69,2	71,4	81,0
24-05-2016 18:29:53	DH8D	A	67,6	69,3	77,2
24-05-2016 18:34:44	DH8D	A	69,1	72,2	80,6
24-05-2016 18:37:29	E190	A	70,8	73,1	80,8
24-05-2016 18:39:56	E170	A	70,9	73,2	81,7
24-05-2016 18:42:25	DH8D	A	68,8	71,2	80,2
24-05-2016 18:44:19	DH8D	A	69,1	71,5	79,1
24-05-2016 18:46:17	E170	A	75,4	80,4	91,0
24-05-2016 18:48:31	MD11	A	70,0	73,3	84,0
24-05-2016 18:50:47	C295	A	68,2	70,9	81,0
24-05-2016 18:54:55	DH8D	A	68,3	71,0	79,1
24-05-2016 18:57:56	E190	A	70,2	72,5	82,5
24-05-2016 19:00:09	DH8D	A	68,2	70,1	77,8
24-05-2016 19:02:34	MD11	A	76,1	81,2	90,5
24-05-2016 19:05:01	E170	A	69,4	72,5	80,9
24-05-2016 19:06:40	E190	A	71,1	74,8	83,8
24-05-2016 19:08:49	A320	A	71,7	74,7	84,2
24-05-2016 19:11:06	B738	A	70,1	73,6	82,7
24-05-2016 19:14:19	DH8D	A	69,0	71,1	78,0
24-05-2016 19:16:54	DH8D	A	68,1	70,6	78,9
24-05-2016 19:19:11	B738	A	72,3	76,2	84,8
24-05-2016 19:24:26	F100	A	70,8	74,1	82,3
24-05-2016 19:27:05	B738	A	71,3	75,1	83,3
24-05-2016 19:32:56	A320	A	71,1	74,1	83,1
24-05-2016 19:35:17	P180	A	75,0	79,5	90,4
24-05-2016 19:38:03	SF34	A	67,0	69,7	76,5
24-05-2016 19:42:31	E170	A	69,9	73,0	81,0
24-05-2016 19:44:47	SF34	A	68,5	71,0	78,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-05-2016 19:47:25	B738	A	71,1	76,2	83,6
24-05-2016 20:09:40	F100	A	68,8	70,3	78,3
24-05-2016 20:15:41	SF34	A	72,5	76,2	84,2
24-05-2016 20:39:47	E190	A	70,2	74,0	83,4
24-05-2016 20:42:42	A319	A	71,0	73,9	82,5
24-05-2016 20:52:02	E170	A	70,4	72,7	80,8
24-05-2016 21:08:22	E170	A	70,9	73,3	81,7
24-05-2016 21:12:16	E170	A	70,9	74,3	82,6
24-05-2016 21:14:26	B734	A	72,7	76,6	85,0
24-05-2016 21:25:05	E170	A	70,1	73,6	82,6
24-05-2016 21:28:34	A320	A	71,1	74,1	82,9
24-05-2016 21:31:48	E170	A	69,5	72,5	81,3
24-05-2016 21:34:00	E170	A	70,6	73,8	82,7
24-05-2016 21:37:35	E170	A	69,8	72,8	81,3
24-05-2016 21:40:00	E170	A	70,5	74,1	82,3
24-05-2016 21:42:12	E190	A	71,6	74,3	83,1
24-05-2016 21:44:09	A320	A	70,8	72,8	81,6
24-05-2016 21:46:17	E190	A	71,1	74,4	82,5
24-05-2016 21:53:13	DH8D	A	68,3	70,1	77,8
24-05-2016 21:57:36	E170	A	70,5	72,9	82,0
24-05-2016 21:59:49	E170	A	71,2	74,3	82,3
25-05-2016 06:06:34	A319	D	66,9	68,2	80,1
25-05-2016 06:11:12	B738	D	71,6	73,9	85,0
25-05-2016 06:19:55	A320	D	68,1	69,8	81,9
25-05-2016 06:21:43	A320	D	70,2	73,2	84,7
25-05-2016 06:24:35	A320	D	68,7	70,0	81,7
25-05-2016 06:31:25	A320	D	68,8	70,2	82,4
25-05-2016 06:44:06	A320	D	71,3	74,1	85,3
25-05-2016 06:49:32	A320	D	67,5	69,1	81,2
25-05-2016 07:06:26	A320	D	68,4	70,1	82,0
25-05-2016 07:22:42	E170	D	69,2	72,3	83,5
25-05-2016 07:26:23	E170	D	69,4	71,7	82,5
25-05-2016 07:30:02	E170	D	69,0	70,5	82,4
25-05-2016 07:32:02	E170	D	69,9	72,6	83,5
25-05-2016 07:36:38	E170	D	70,3	72,6	84,6
25-05-2016 07:38:16	E170	D	69,1	70,8	83,7
25-05-2016 07:41:37	B738	D	71,5	74,5	85,4
25-05-2016 07:43:18	E170	D	66,9	70,1	80,9
25-05-2016 07:44:50	E190	D	70,7	72,7	83,5
25-05-2016 07:49:54	B734	D	72,8	76,2	87,5
25-05-2016 07:52:15	E190	D	70,9	73,4	83,7
25-05-2016 07:56:30	E170	D	70,5	73,6	85,0
25-05-2016 07:58:56	A320	D	70,0	73,2	83,4
25-05-2016 08:00:47	E170	D	69,6	72,1	83,5
25-05-2016 08:18:49	E170	D	69,2	71,8	84,0
25-05-2016 08:42:58	B738	D	71,7	74,2	85,2
25-05-2016 08:52:27	DH8D	D	66,5	68,3	78,0
25-05-2016 09:24:09	B738	D	71,6	75,4	86,2
25-05-2016 09:25:56	E170	D	71,4	74,4	85,4
25-05-2016 09:39:57	A320	D	68,3	70,3	81,1
25-05-2016 09:59:13	E190	D	70,4	73,5	84,0
25-05-2016 10:05:22	CRJ9	D	72,7	75,3	85,0
25-05-2016 10:07:52	A320	D	68,3	70,2	81,3
25-05-2016 10:10:11	B733	D	68,4	70,1	79,5
25-05-2016 10:25:31	B738	D	70,5	73,4	84,3
25-05-2016 10:32:23	A321	D	68,3	72,7	83,3
25-05-2016 10:51:05	E170	D	69,4	73,1	83,8
25-05-2016 10:55:08	A320	D	68,7	72,4	82,5
25-05-2016 10:56:37	DH8D	D	65,9	68,4	78,4
25-05-2016 10:58:27	E170	D	67,5	69,9	81,6
25-05-2016 11:00:15	B733	D	71,1	75,7	84,7
25-05-2016 11:02:49	E190	D	70,0	73,3	83,2
25-05-2016 11:05:49	A320	D	71,4	74,6	84,6
25-05-2016 11:07:47	A320	D	68,8	72,5	79,6
25-05-2016 11:09:12	DH8D	D	67,2	68,6	76,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2016 11:12:30	E170	D	70,5	73,2	85,5
25-05-2016 11:15:03	B734	D	72,7	77,3	87,0
25-05-2016 11:19:07	E170	D	70,1	72,7	83,5
25-05-2016 11:20:41	E190	D	73,5	77,4	87,3
25-05-2016 11:23:20	E170	D	69,2	73,1	85,6
25-05-2016 11:30:11	A320	D	66,6	69,7	80,4
25-05-2016 11:33:53	E190	D	70,4	72,8	83,7
25-05-2016 11:42:47	E170	D	71,7	75,4	85,5
25-05-2016 11:44:45	E190	D	70,9	73,8	83,7
25-05-2016 11:46:49	A320	D	72,0	76,0	85,8
25-05-2016 11:48:22	E170	D	71,4	76,2	85,2
25-05-2016 12:03:20	E170	D	70,1	74,7	84,3
25-05-2016 12:06:51	B788	D	71,5	74,5	85,3
25-05-2016 12:20:54	A320	D	68,8	71,6	80,2
25-05-2016 12:31:56	A320	D	68,5	71,6	81,9
25-05-2016 12:40:14	B738	D	71,9	74,7	86,0
25-05-2016 12:47:37	A321	D	74,4	77,9	88,1
25-05-2016 12:54:42	A318	D	66,7	70,2	79,5
25-05-2016 13:10:11	A320	D	71,6	75,3	84,8
25-05-2016 13:18:24	B738	D	68,0	71,9	83,4
25-05-2016 13:36:17	E170	D	67,2	68,3	77,2
25-05-2016 13:37:56	DH8D	D	66,6	68,8	77,0
25-05-2016 13:41:57	A320	D	71,5	74,1	85,3
25-05-2016 13:47:29	E170	D	72,4	76,5	86,0
25-05-2016 13:50:55	A320	D	70,1	73,1	83,3
25-05-2016 13:52:52	E190	D	70,0	72,8	83,0
25-05-2016 14:28:42	A320	D	69,2	71,0	83,1
25-05-2016 14:31:52	B738	D	69,2	72,1	83,5
25-05-2016 14:40:08	E170	D	67,8	70,6	81,9
25-05-2016 14:46:01	A320	D	69,0	71,2	80,4
25-05-2016 14:48:59	C130	D	76,0	80,2	88,3
25-05-2016 14:51:52	E170	D	69,9	71,8	82,7
25-05-2016 14:55:01	E170	D	67,9	69,6	81,6
25-05-2016 14:56:31	F100	D	68,6	71,4	82,4
25-05-2016 14:59:42	A320	D	67,8	70,7	82,6
25-05-2016 15:02:34	E170	D	68,8	71,0	82,9
25-05-2016 15:07:59	E170	D	70,0	72,3	83,2
25-05-2016 15:12:01	B77W	D	71,7	75,3	86,3
25-05-2016 15:16:11	A320	D	69,0	70,9	81,8
25-05-2016 15:18:06	F70	D	70,1	74,7	82,9
25-05-2016 15:24:33	B735	D	70,8	74,3	85,4
25-05-2016 15:26:08	B734	D	71,8	77,9	87,7
25-05-2016 15:37:07	B788	D	70,7	74,6	84,7
25-05-2016 15:39:43	A321	D	70,3	72,8	84,3
25-05-2016 15:41:19	DH8D	D	66,8	68,0	76,4
25-05-2016 15:44:32	A320	D	67,7	70,8	81,5
25-05-2016 15:46:45	B738	D	70,3	72,4	83,3
25-05-2016 15:58:13	E170	D	69,9	72,8	84,1
25-05-2016 16:05:26	E170	D	67,8	69,4	81,9
25-05-2016 16:08:11	B738	D	71,0	73,7	85,4
25-05-2016 16:14:10	A321	D	69,2	72,0	83,0
25-05-2016 16:40:52	E190	D	74,1	79,3	88,6
25-05-2016 16:44:46	GLF5	D	67,2	69,9	80,0
25-05-2016 16:46:30	DH8D	D	65,9	66,7	75,0
25-05-2016 17:11:05	A320	D	68,7	71,5	83,9
25-05-2016 17:15:46	E170	D	69,5	71,9	83,6
25-05-2016 17:22:00	E170	D	71,2	74,7	85,6
25-05-2016 17:24:28	E170	D	68,3	70,4	82,8
25-05-2016 17:29:04	E170	D	69,1	71,4	83,8
25-05-2016 17:31:27	A320	D	68,3	70,7	83,0
25-05-2016 17:34:49	B738	D	70,8	73,3	84,4
25-05-2016 17:44:07	E170	D	69,5	71,7	84,0
25-05-2016 17:49:46	E190	D	70,7	72,9	84,1
25-05-2016 17:51:30	CRJ9	D	69,7	71,7	83,7
25-05-2016 17:53:21	E190	D	69,2	71,9	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2016 18:09:47	A320	D	66,8	69,3	77,2
25-05-2016 18:29:02	A320	D	66,7	68,0	77,5
25-05-2016 18:36:55	A320	D	68,7	70,9	82,1
25-05-2016 18:51:04	A320	D	68,0	70,0	81,3
25-05-2016 19:13:30	E190	D	72,4	76,2	87,4
25-05-2016 19:25:18	A320	D	67,9	71,1	80,7
25-05-2016 19:39:57	A320	D	68,5	69,6	82,0
25-05-2016 19:44:14	A319	D	68,3	71,3	83,0
25-05-2016 19:57:43	E170	D	69,2	71,3	82,8
25-05-2016 19:59:32	E170	D	69,1	71,5	83,4
25-05-2016 20:01:40	F70	D	70,0	74,0	82,3
25-05-2016 20:09:12	B738	D	72,1	74,6	86,4
25-05-2016 20:10:59	E170	D	69,6	73,0	83,8
25-05-2016 20:13:21	A320	D	69,3	71,8	83,1
25-05-2016 20:14:58	E170	D	68,9	70,8	81,7
25-05-2016 20:19:51	A320	D	72,6	75,0	86,6
25-05-2016 20:21:32	F100	D	68,9	72,3	82,7
25-05-2016 20:23:50	A320	D	69,3	72,1	83,0
25-05-2016 20:28:47	E170	D	70,0	72,6	83,2
25-05-2016 20:34:25	A320	D	67,2	68,9	80,0
25-05-2016 20:36:00	E170	D	69,3	71,1	83,9
25-05-2016 20:38:21	E170	D	69,8	72,0	83,2
25-05-2016 20:42:34	A320	D	65,6	66,4	78,2
25-05-2016 21:14:09	B738	D	72,7	75,7	87,2
25-05-2016 21:19:41	MD11	D	78,2	82,6	93,6
25-05-2016 21:32:46	E170	D	71,6	74,5	85,9
25-05-2016 21:45:56	B734	D	70,5	72,5	84,1
25-05-2016 21:53:56	B752	D	71,4	74,1	85,7
25-05-2016 21:57:45	B734	D	73,6	76,8	87,2
26-05-2016 06:03:14	A320	D	67,9	69,2	82,1
26-05-2016 06:05:34	B738	D	72,1	74,6	85,9
26-05-2016 06:07:37	A320	D	67,6	70,6	81,6
26-05-2016 06:10:31	CRJ9	D	72,1	75,3	84,7
26-05-2016 06:12:26	B735	D	69,4	71,9	83,9
26-05-2016 06:14:20	A320	D	66,1	67,2	79,6
26-05-2016 06:16:34	A320	D	69,6	71,7	83,8
26-05-2016 06:22:12	A320	D	70,6	73,6	85,4
26-05-2016 06:25:09	B738	D	70,9	73,3	83,9
26-05-2016 06:28:43	A320	D	71,0	72,8	84,2
26-05-2016 06:34:29	A320	D	67,5	69,0	80,9
26-05-2016 06:52:04	A320	D	69,3	73,2	83,5
26-05-2016 07:19:10	A321	D	69,8	72,5	84,5
26-05-2016 07:31:50	A320	D	67,5	69,6	80,3
26-05-2016 07:33:56	E170	D	67,1	69,2	80,9
26-05-2016 07:35:43	E190	D	69,1	71,6	82,7
26-05-2016 07:43:09	E170	D	69,2	72,1	83,4
26-05-2016 07:44:54	B738	D	72,3	76,0	87,1
26-05-2016 07:47:28	E170	D	68,3	70,5	83,6
26-05-2016 07:50:40	B734	D	71,2	75,7	86,1
26-05-2016 07:53:24	E190	D	69,1	72,1	83,3
26-05-2016 07:57:02	E170	D	66,0	66,8	78,1
26-05-2016 07:58:27	E190	D	70,0	72,9	83,5
26-05-2016 08:00:07	E170	D	68,2	70,6	82,7
26-05-2016 08:01:40	E170	D	71,1	74,2	85,6
26-05-2016 08:03:52	E190	D	68,5	70,7	81,7
26-05-2016 08:06:01	B738	D	71,5	74,5	86,2
26-05-2016 08:07:35	B738	D	72,2	75,0	86,0
26-05-2016 08:09:12	DH8D	D	66,8	67,6	76,8
26-05-2016 08:15:35	E170	D	66,8	68,9	81,2
26-05-2016 08:21:59	B738	D	68,9	69,8	80,7
26-05-2016 08:24:47	E190	D	68,1	70,7	81,5
26-05-2016 08:41:03	A320	D	68,6	70,3	82,0
26-05-2016 09:11:16	A320	D	66,3	67,9	75,9
26-05-2016 09:16:26	B738	D	68,8	71,4	80,0
26-05-2016 09:18:01	E170	D	69,8	71,7	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2016 09:50:11	SU95	D	72,8	76,2	86,4
26-05-2016 10:01:19	CRJ9	D	68,4	71,4	80,7
26-05-2016 10:15:56	B763	D	69,0	73,3	84,2
26-05-2016 10:42:23	E170	D	67,2	70,6	80,9
26-05-2016 10:47:57	A321	D	67,9	69,8	81,3
26-05-2016 10:53:55	A320	D	67,0	68,6	79,8
26-05-2016 10:56:52	B733	D	70,2	73,2	82,2
26-05-2016 10:59:06	E190	D	68,2	70,7	80,8
26-05-2016 11:03:13	E170	D	65,9	67,3	74,9
26-05-2016 11:07:20	A320	D	65,5	66,7	75,5
26-05-2016 11:08:56	E170	D	69,2	72,0	83,5
26-05-2016 11:11:43	B734	D	71,7	75,8	85,3
26-05-2016 11:14:14	E170	D	67,0	69,0	80,8
26-05-2016 11:17:08	E170	D	68,4	71,2	82,0
26-05-2016 11:18:40	E170	D	69,0	71,9	82,7
26-05-2016 11:20:18	DH8D	D	67,6	70,1	77,6
26-05-2016 11:23:52	E170	D	74,5	79,2	89,3
26-05-2016 11:27:07	E170	D	68,6	71,6	82,2
26-05-2016 11:36:47	A320	D	70,7	74,5	85,0
26-05-2016 11:38:07	E170	D	69,8	72,2	83,2
26-05-2016 11:50:40	RJ1H	D	69,0	72,5	81,3
26-05-2016 12:07:19	E190	D	72,5	77,3	87,2
26-05-2016 12:12:23	E170	D	69,5	71,8	83,5
26-05-2016 12:14:09	A320	D	68,5	70,7	81,5
26-05-2016 12:22:26	A320	D	68,2	72,4	81,5
26-05-2016 12:34:55	A320	D	69,6	73,5	83,4
26-05-2016 12:41:26	H25B	D	68,9	72,0	79,7
26-05-2016 12:45:54	B738	D	71,4	74,9	85,5
26-05-2016 12:48:42	A320	D	72,0	75,0	86,0
26-05-2016 12:54:18	A318	D	68,3	71,5	82,6
26-05-2016 13:02:13	E170	D	70,9	73,3	84,1
26-05-2016 13:11:15	E190	D	70,5	73,0	83,9
26-05-2016 13:18:26	A319	D	68,0	70,9	81,6
26-05-2016 13:28:01	E190	D	72,5	75,7	86,5
26-05-2016 13:32:28	E190	D	68,4	71,2	82,3
26-05-2016 13:41:35	DH8D	D	66,3	67,5	75,3
26-05-2016 13:48:10	A320	D	68,5	70,9	82,8
26-05-2016 13:50:28	B738	D	71,4	74,2	86,3
26-05-2016 14:05:01	E170	D	68,9	71,4	82,9
26-05-2016 14:12:25	E190	D	69,9	72,3	83,1
26-05-2016 14:23:40	B738	D	71,9	74,0	83,9
26-05-2016 14:29:54	A320	D	71,4	75,0	85,6
26-05-2016 14:41:38	A319	D	70,8	73,3	83,1
26-05-2016 14:43:39	E170	D	69,5	72,6	83,6
26-05-2016 14:45:45	E170	D	68,1	70,6	81,9
26-05-2016 14:48:51	F100	D	69,4	74,2	82,8
26-05-2016 14:52:47	E170	D	71,3	75,2	84,9
26-05-2016 14:55:30	E170	D	69,7	72,8	82,4
26-05-2016 15:00:30	F70	D	69,8	73,3	81,6
26-05-2016 15:10:08	B77W	D	74,4	80,3	90,0
26-05-2016 15:15:17	A321	D	71,6	75,6	85,0
26-05-2016 15:18:17	E170	D	69,6	71,8	84,1
26-05-2016 15:24:35	E170	D	68,2	70,8	82,0
26-05-2016 15:29:00	A320	D	67,3	70,2	80,5
26-05-2016 15:30:45	B734	D	72,2	75,4	85,9
26-05-2016 15:33:05	E170	D	68,2	71,9	81,8
26-05-2016 15:34:46	E190	D	70,1	74,8	83,5
26-05-2016 15:37:21	A320	D	67,2	70,3	80,9
26-05-2016 15:54:44	B738	D	71,9	75,4	85,7
26-05-2016 16:06:54	A320	D	67,5	70,9	81,1
26-05-2016 16:17:48	DH8D	D	65,9	67,5	74,9
26-05-2016 16:30:42	A320	D	66,9	68,9	78,4
26-05-2016 16:41:21	E190	D	72,9	77,4	86,5
26-05-2016 16:42:51	E190	D	69,7	73,4	82,8
26-05-2016 16:51:20	E190	D	70,6	74,2	84,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2016 16:53:01	A320	D	66,7	68,9	80,1
26-05-2016 16:55:12	E170	D	70,5	73,9	84,8
26-05-2016 16:58:13	E170	D	68,7	72,6	82,1
26-05-2016 17:01:00	E170	D	67,5	70,1	81,4
26-05-2016 17:03:07	DH8D	D	67,2	69,7	77,2
26-05-2016 17:04:34	E170	D	69,0	73,9	83,3
26-05-2016 17:06:23	E190	D	68,7	74,1	82,7
26-05-2016 17:09:09	A320	D	68,9	71,2	82,5
26-05-2016 17:11:32	E170	D	68,8	71,2	83,1
26-05-2016 17:16:50	E190	D	69,1	72,3	82,7
26-05-2016 17:18:05	B788	D	70,7	74,1	85,7
26-05-2016 17:24:02	E170	D	72,3	76,1	86,6
26-05-2016 17:25:25	E170	D	68,5	71,7	82,7
26-05-2016 17:27:06	E170	D	69,4	73,6	83,7
26-05-2016 17:32:20	B738	D	70,8	75,2	84,8
26-05-2016 18:03:00	E170	D	71,1	77,2	85,6
26-05-2016 18:14:58	GLEX	D	69,7	73,1	82,9
26-05-2016 18:24:21	A320	D	65,5	66,6	77,8
26-05-2016 18:30:02	A320	D	70,4	73,3	84,3
26-05-2016 19:00:47	A320	D	68,7	71,1	82,5
26-05-2016 19:04:32	A320	D	68,5	71,0	81,7
26-05-2016 19:13:36	E190	D	70,4	72,7	84,2
26-05-2016 19:16:14	A320	D	68,1	69,3	81,8
26-05-2016 19:26:23	A320	D	68,2	69,7	81,8
26-05-2016 19:29:34	B738	D	72,3	75,1	85,3
26-05-2016 19:34:16	A319	D	68,8	70,8	82,4
26-05-2016 19:45:25	F70	D	66,7	68,1	76,7
26-05-2016 19:53:03	E170	D	68,2	70,1	81,8
26-05-2016 19:57:16	E170	D	68,2	69,2	82,4
26-05-2016 20:00:13	F100	D	67,9	70,2	81,6
26-05-2016 20:01:39	B738	D	74,1	77,5	88,1
26-05-2016 20:05:27	E170	D	72,0	74,6	85,6
26-05-2016 20:06:57	A320	D	70,7	73,0	85,0
26-05-2016 20:08:22	E170	D	67,5	69,6	81,5
26-05-2016 20:09:44	E170	D	69,3	70,9	82,9
26-05-2016 20:11:46	E190	D	69,3	71,2	82,7
26-05-2016 20:13:37	E190	D	68,5	70,1	81,9
26-05-2016 20:24:05	B734	D	72,6	75,8	87,0
26-05-2016 20:25:52	E170	D	67,1	68,2	80,3
26-05-2016 20:35:35	A319	D	68,5	70,1	82,5
26-05-2016 20:39:23	E170	D	69,7	72,6	83,3
26-05-2016 20:46:35	E190	D	69,0	70,8	82,2
26-05-2016 21:20:39	B738	D	69,8	71,9	84,7
26-05-2016 21:22:43	MD11	D	77,6	82,6	93,6
26-05-2016 21:47:19	B733	D	68,1	70,7	82,2
27-05-2016 06:03:21	A320	D	69,2	70,3	83,0
27-05-2016 06:05:21	B738	D	71,7	73,7	85,3
27-05-2016 06:07:12	A319	D	67,6	69,3	80,2
27-05-2016 06:09:44	A320	D	69,4	70,6	82,6
27-05-2016 06:12:34	B733	D	71,8	74,6	85,6
27-05-2016 06:15:28	A320	D	70,5	72,7	84,1
27-05-2016 06:20:20	A320	D	71,1	73,4	84,1
27-05-2016 06:22:45	A320	D	73,2	76,0	87,0
27-05-2016 06:24:58	B738	D	73,5	76,5	87,3
27-05-2016 06:30:55	A320	D	69,5	71,3	82,7
27-05-2016 06:35:40	A320	D	68,3	70,3	82,1
27-05-2016 06:50:07	B738	D	74,0	77,7	87,0
27-05-2016 06:55:02	A320	D	68,7	70,3	82,2
27-05-2016 07:00:08	B738	D	72,4	74,8	85,8
27-05-2016 07:31:37	E170	D	69,6	71,0	83,2
27-05-2016 07:36:18	E170	D	68,8	71,2	83,1
27-05-2016 07:38:07	E170	D	70,6	73,4	84,2
27-05-2016 07:45:07	B734	D	72,0	73,7	85,5
27-05-2016 07:48:04	E170	D	69,5	71,4	83,7
27-05-2016 07:49:50	E170	D	70,8	73,3	85,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-05-2016 07:51:51	E170	D	71,1	73,2	85,5
27-05-2016 07:53:44	E170	D	70,5	72,0	83,9
27-05-2016 07:55:37	E170	D	68,5	70,6	82,8
27-05-2016 07:57:42	E190	D	69,8	72,3	83,4
27-05-2016 08:04:58	E190	D	71,0	74,7	84,8
27-05-2016 08:24:54	E170	D	68,9	71,2	82,9
27-05-2016 09:25:13	A320	D	72,3	76,2	85,9
27-05-2016 09:27:37	E190	D	72,4	75,7	85,6
27-05-2016 09:30:34	B738	D	72,3	76,9	86,3
27-05-2016 09:34:18	B738	D	72,4	76,4	86,2
27-05-2016 09:50:54	SU95	D	73,0	77,9	87,3
27-05-2016 09:53:15	E170	D	70,4	73,2	84,5
27-05-2016 10:01:01	F100	D	70,5	73,3	85,0
27-05-2016 10:03:21	A320	D	68,6	70,1	81,8
27-05-2016 10:20:07	E170	D	69,7	73,5	83,8
27-05-2016 10:23:55	E170	D	69,2	72,3	83,3
27-05-2016 10:28:05	A321	D	69,0	72,3	83,5
27-05-2016 10:47:52	A320	D	68,7	71,0	82,3
27-05-2016 10:49:53	DH8D	D	67,6	68,6	77,1
27-05-2016 10:53:10	B734	D	74,3	79,6	88,1
27-05-2016 10:56:24	DH8D	D	67,6	68,7	77,6
27-05-2016 10:59:06	A320	D	68,1	71,5	81,7
27-05-2016 11:03:06	CL30	D	67,1	70,2	79,7
27-05-2016 11:07:51	E170	D	70,6	74,0	84,4
27-05-2016 11:09:49	P180	D	66,6	69,2	78,4
27-05-2016 11:12:25	A320	D	66,6	70,8	80,2
27-05-2016 11:14:28	E170	D	70,1	73,5	83,7
27-05-2016 11:31:17	A320	D	71,9	74,3	85,1
27-05-2016 11:35:45	E170	D	71,0	76,6	87,5
27-05-2016 11:37:18	E170	D	70,0	72,9	83,4
27-05-2016 11:39:56	E190	D	71,6	75,1	84,6
27-05-2016 11:43:30	E170	D	69,4	72,2	83,4
27-05-2016 11:49:07	E170	D	68,7	71,5	84,1
27-05-2016 12:29:22	A320	D	69,2	71,6	82,6
27-05-2016 12:32:50	A320	D	68,0	70,4	80,8
27-05-2016 12:41:31	E190	D	72,8	79,5	87,3
27-05-2016 12:43:46	B738	D	70,9	75,2	85,6
27-05-2016 12:55:00	E170	D	67,3	70,1	82,3
27-05-2016 13:01:40	A320	D	67,0	69,1	78,1
27-05-2016 13:04:11	A318	D	66,3	68,9	78,3
27-05-2016 13:14:56	B788	A	71,7	74,6	84,2
27-05-2016 13:28:55	A319	A	70,7	73,7	81,8
27-05-2016 13:31:33	B738	A	71,4	74,3	82,2
27-05-2016 13:34:16	DH8D	A	68,9	70,2	78,5
27-05-2016 13:43:13	A320	A	70,3	72,8	81,4
27-05-2016 13:47:27	E170	A	69,8	72,6	80,6
27-05-2016 13:50:02	B734	A	75,0	78,6	87,1
27-05-2016 13:52:24	F100	A	70,9	73,7	81,7
27-05-2016 13:54:26	A320	A	70,1	72,2	80,9
27-05-2016 13:56:44	E190	A	73,0	79,1	85,7
27-05-2016 13:58:51	DH8D	A	69,0	70,7	78,6
27-05-2016 14:02:05	AT45	A	67,9	69,9	77,9
27-05-2016 14:05:17	B733	A	73,9	79,0	86,5
27-05-2016 14:12:18	E170	A	72,3	76,2	83,1
27-05-2016 14:14:45	E170	A	72,5	75,7	83,3
27-05-2016 14:17:07	E170	A	69,7	71,9	80,1
27-05-2016 14:25:00	E190	A	72,9	75,7	83,6
27-05-2016 14:39:20	A321	A	70,9	73,9	82,4
27-05-2016 14:41:52	A320	A	69,8	72,2	80,2
27-05-2016 14:45:52	B738	A	72,4	75,3	83,5
27-05-2016 14:48:50	DH8D	A	69,0	71,2	78,5
27-05-2016 14:51:29	A320	A	72,0	75,1	83,2
27-05-2016 14:57:47	B734	A	73,6	78,2	85,7
27-05-2016 15:03:13	E190	A	71,0	73,6	81,4
27-05-2016 15:05:23	E170	A	69,9	72,3	80,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-05-2016 15:07:24	E190	A	72,1	75,4	82,9
27-05-2016 15:13:05	DH8D	A	73,1	76,1	85,8
27-05-2016 15:18:41	A320	A	69,7	73,1	80,5
27-05-2016 15:22:15	E170	A	70,5	73,6	82,3
27-05-2016 15:28:19	E190	A	71,3	73,9	81,7
27-05-2016 15:32:01	DH8D	A	70,7	73,8	82,2
27-05-2016 15:35:49	E170	A	70,3	73,2	80,7
27-05-2016 15:40:02	E190	A	70,2	72,6	82,3
27-05-2016 15:42:32	E190	A	70,9	73,0	81,7
27-05-2016 15:45:04	DH8D	A	68,0	69,9	78,0
27-05-2016 15:46:56	DH8D	A	68,8	70,9	80,2
27-05-2016 15:49:44	DH8D	A	71,3	74	83,3
27-05-2016 15:52:14	E170	A	70,5	73,7	82,0
27-05-2016 15:55:32	E170	A	70,3	73,0	82,4
27-05-2016 15:57:41	E170	A	72,4	76,7	83,9
27-05-2016 16:00:16	E190	A	72,6	77,3	85,9
27-05-2016 16:03:43	A320	A	71,8	74,8	84,3
27-05-2016 16:06:05	E190	A	71,8	75,3	83,9
27-05-2016 16:19:15	B738	A	73,9	77,2	85,3
27-05-2016 16:21:39	E170	A	71,4	75,5	83,7
27-05-2016 16:23:34	E170	A	72,4	75,9	84,2
27-05-2016 16:34:19	RJ1H	A	71,7	74,8	83,5
27-05-2016 16:42:40	CRJ9	A	70,1	73,3	81,8
27-05-2016 17:05:57	E190	A	71,3	74,2	82,8
27-05-2016 17:14:56	A320	A	70,3	73,9	82,3
27-05-2016 17:49:34	GLEX	A	67,7	69,2	76,7
27-05-2016 17:51:42	B738	A	69,7	73,1	82,0
27-05-2016 17:55:40	DH8D	A	68,8	71,3	80,6
27-05-2016 17:58:50	A320	A	70,3	73,2	81,8
27-05-2016 18:04:45	E190	A	71,1	74,2	82,5
27-05-2016 18:06:38	A320	A	70,7	75,3	83,2
27-05-2016 18:47:24	B788	D	72,2	76,3	86,3
27-05-2016 18:50:29	GLEX	D	68,3	70,9	79,0
27-05-2016 18:52:38	A320	D	67,8	70,5	80,6
27-05-2016 18:55:10	A320	D	66,4	68,7	79,0
27-05-2016 18:59:50	CL35	D	67,9	70,5	79,7
27-05-2016 19:09:56	E190	D	71,2	75,4	85,0
27-05-2016 19:23:30	A320	D	69,6	72,6	82,6
27-05-2016 19:25:06	E170	D	68,7	71,6	82,5
27-05-2016 19:44:23	DH8D	D	66,8	67,7	75,9
27-05-2016 19:55:47	DH8D	D	68,3	70,3	78,8
27-05-2016 20:00:35	F100	D	70,6	73,9	84,9
27-05-2016 20:03:01	A320	D	73,7	76,7	86,5
27-05-2016 20:04:45	DH8D	D	66,7	68,2	76,2
27-05-2016 20:13:22	E170	D	68,3	71,9	83,5
27-05-2016 20:28:24	A320	D	69,2	70,7	80,6
27-05-2016 20:39:21	B733	D	73,9	78,1	87,2
28-05-2016 06:11:28	DH8D	A	67,9	70,6	79,9
28-05-2016 06:15:22	E170	A	69,1	71,7	80,9
28-05-2016 06:18:26	DH8D	A	70,5	72,3	80,9
28-05-2016 06:22:15	DH8D	A	68,7	70,8	79,9
28-05-2016 06:25:18	DH8D	A	69,9	71,8	81,1
28-05-2016 06:27:29	DH8D	A	71,9	74,7	83,3
28-05-2016 06:29:43	E170	A	69,4	70,8	79,4
28-05-2016 06:32:00	DH8D	A	68,9	70,1	78,4
28-05-2016 06:33:56	E190	A	70,7	74,0	82,8
28-05-2016 06:40:17	E170	A	69,4	71,2	79,8
28-05-2016 06:42:55	B734	A	72,5	77,2	85,7
28-05-2016 07:01:28	E170	A	71,2	74,9	83,5
28-05-2016 07:07:03	E190	A	71,4	75,0	83,9
28-05-2016 07:20:44	A320	A	70,4	73,3	81,6
28-05-2016 07:43:08	A320	A	70,8	74,2	82,9
28-05-2016 07:52:36	E190	A	71,9	75,8	83,6
28-05-2016 07:55:12	DH8D	A	69,1	70,9	78,2
28-05-2016 08:13:44	E170	A	69,8	72,9	81,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-05-2016 08:25:57	E170	A	70,8	74,2	82,3
28-05-2016 08:28:42	DH8D	A	68,4	69,9	77,4
28-05-2016 08:31:39	DH8D	A	69,0	70,3	78,5
28-05-2016 08:36:52	DH8D	A	69,5	72,0	80,3
28-05-2016 08:46:24	E170	A	70,4	73,7	81,8
28-05-2016 08:55:59	SU95	A	71,1	75,2	83,4
28-05-2016 08:58:49	E170	A	72,5	76,6	85,7
28-05-2016 09:01:33	RJ1H	A	70,0	72,3	80,8
28-05-2016 09:08:34	E170	A	70,5	73,3	81,7
28-05-2016 09:15:16	B738	A	73,8	78,6	86,6
28-05-2016 09:17:46	E170	A	70,2	72,8	81,0
28-05-2016 09:21:13	A321	A	71,9	75,3	83,0
28-05-2016 09:25:30	DH8D	A	68,3	69,4	77,3
28-05-2016 09:28:08	DH8D	A	68,6	70,7	78,6
28-05-2016 09:32:12	E170	A	70,9	74,1	82,7
28-05-2016 09:34:15	E170	A	70,1	72,0	80,5
28-05-2016 09:36:23	E170	A	70,9	74,4	82,0
28-05-2016 09:39:50	DH8D	A	68,4	70,1	78,4
28-05-2016 09:48:46	CRJ9	A	69,5	72,4	81,3
28-05-2016 09:51:14	B735	A	73,2	77,7	85,8
28-05-2016 09:53:24	C56X	A	67,8	69,0	76,9
28-05-2016 09:56:49	E190	A	71,9	74,6	83,0
28-05-2016 09:59:47	B734	A	73,5	78,5	86,5
28-05-2016 10:02:19	DH8D	A	69,9	71,3	79,0
28-05-2016 10:12:08	DH8D	A	69,7	71,9	78,8
28-05-2016 10:22:49	A320	A	70,7	74,1	82,8
28-05-2016 10:30:14	E170	A	70,1	71,9	79,6
28-05-2016 10:33:48	B738	A	71,5	74,6	83,8
28-05-2016 10:36:48	E190	A	71,2	74,1	83,0
28-05-2016 10:50:10	B738	A	75,4	79,2	87,7
28-05-2016 10:56:10	AT45	A	69,4	71,4	78,4
28-05-2016 11:01:50	DH8D	A	69,0	70,2	78,0
28-05-2016 11:19:02	E190	A	69,5	71,5	80,7
28-05-2016 11:28:46	A320	A	70,0	73,9	81,7
28-05-2016 11:30:33	B738	A	72,7	76,7	85,9
28-05-2016 11:39:40	E170	A	69,7	74,0	82,7
28-05-2016 11:42:03	A320	A	71,5	75,1	83,6
28-05-2016 11:46:45	B77W	A	75,0	79,9	88,8
28-05-2016 11:50:40	E170	A	70,8	73,0	82,0
28-05-2016 11:53:42	A318	A	71,2	74,6	83,3
28-05-2016 12:01:47	E170	A	70,7	73,6	81,9
28-05-2016 12:07:41	B738	A	72,6	76,9	85,6
28-05-2016 12:11:14	A320	A	72,0	76,0	83,8
28-05-2016 12:13:15	E190	A	71,2	74,7	84,0
28-05-2016 12:17:59	B788	A	71,8	76,1	84,8
28-05-2016 12:20:12	E170	A	71,6	75,6	82,8
28-05-2016 12:22:25	DH8D	A	68,7	70,3	77,8
28-05-2016 12:25:09	A320	A	72,1	75,1	83,3
28-05-2016 12:27:19	E190	A	72,1	74,6	83,9
28-05-2016 12:29:48	DH8D	A	68,2	69,2	77,3
28-05-2016 12:31:28	E170	A	70,2	73,8	81,6
28-05-2016 12:33:26	A319	A	71,3	76,2	83,6
28-05-2016 12:36:35	A320	A	70,3	72,9	81,1
28-05-2016 12:38:40	CRJ9	A	70,0	72,5	81,5
28-05-2016 12:40:56	DH8D	A	68,7	70,5	77,7
28-05-2016 12:43:28	A320	A	70,5	72,9	81,6
28-05-2016 12:46:03	E170	A	68,4	70,0	78,4
28-05-2016 12:47:39	DH8D	A	69,7	72,8	80,2
28-05-2016 12:50:52	A321	A	70,8	75,1	83,1
28-05-2016 12:52:45	E170	A	71,1	73,3	81,5
28-05-2016 13:01:02	DH8D	A	66,8	69,5	75,8
28-05-2016 13:16:06	E170	A	70,8	74,7	82,0
28-05-2016 13:20:56	A319	A	70,9	75,3	83,9
28-05-2016 13:33:27	B788	A	71,6	75,4	84,8
28-05-2016 13:35:31	B788	A	71,8	75,9	84,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-05-2016 13:37:55	DH8D	A	69,3	71,5	78,8
28-05-2016 13:44:23	B734	A	72,8	76,5	85,3
28-05-2016 13:56:46	B735	A	72,9	76,6	85,2
28-05-2016 14:01:13	E170	A	70,8	74,2	81,6
28-05-2016 14:05:51	B738	A	71,3	74,4	82,7
28-05-2016 14:08:21	B738	A	71,3	75,0	83,6
28-05-2016 14:10:42	F100	A	70,4	72,4	81,5
28-05-2016 14:21:24	B788	A	71,3	74,4	83,8
28-05-2016 14:23:49	DH8D	A	68,0	69,9	78,0
28-05-2016 14:26:05	A320	A	70,6	73,3	81,0
28-05-2016 14:39:47	DH8D	A	70,0	72,3	79,0
28-05-2016 14:52:44	A320	A	72,8	76,1	83,6
28-05-2016 15:05:48	DH8D	A	67,9	69,7	77,9
28-05-2016 15:08:34	E170	A	72,5	76,3	83,6
28-05-2016 15:10:41	E170	A	69,8	73,0	80,5
28-05-2016 15:12:47	E170	A	69,5	74,0	81,3
28-05-2016 15:20:06	E170	A	70,7	73,6	81,5
28-05-2016 15:23:39	E170	A	72,9	76,8	85,4
28-05-2016 15:25:53	E190	A	71,2	74,4	82,7
28-05-2016 15:28:10	DH8D	A	68,7	70,3	77,8
28-05-2016 15:30:23	B738	A	72,8	76,4	84,9
28-05-2016 15:33:53	E170	A	69,1	71,9	81,1
28-05-2016 15:36:16	DH8D	A	68,3	70,1	77,8
28-05-2016 15:38:27	E190	A	71,5	74,7	83,6
28-05-2016 15:41:13	E170	A	69,1	71,3	79,5
28-05-2016 15:43:22	E190	A	72,2	75,1	84,0
28-05-2016 15:45:34	DH8D	A	68,4	70,3	78,8
28-05-2016 15:49:56	E170	A	68,8	71,3	78,8
28-05-2016 15:53:28	A319	A	71,6	75,4	83,4
28-05-2016 15:56:17	A320	A	69,8	72,3	80,2
28-05-2016 16:05:03	E170	A	70,0	74,2	82,3
28-05-2016 16:11:58	E190	A	71,5	76,0	84,1
28-05-2016 16:14:59	E190	A	73,0	77,1	84,5
28-05-2016 17:17:27	B738	A	72,0	75,7	84,0
28-05-2016 17:21:59	E190	A	71,7	75,5	83,4
28-05-2016 17:31:01	B734	A	73,0	76,2	84,5
28-05-2016 17:36:36	A320	A	70,8	73,7	81,3
28-05-2016 17:39:53	E170	A	71,0	74,2	81,4
28-05-2016 17:44:11	A320	A	71,1	73,5	81,1
28-05-2016 17:53:44	A320	A	70,9	74,1	82,4
28-05-2016 17:57:28	E170	A	70,6	74,6	82,6
28-05-2016 17:59:35	DH8D	A	68,2	69,5	77,3
28-05-2016 18:07:53	E170	A	69,7	72,9	81,7
28-05-2016 18:15:08	A320	A	70,3	73,0	80,7
28-05-2016 18:20:13	B738	A	71,3	74,6	83,0
28-05-2016 18:22:49	DH8D	A	67,3	70,7	80,3
28-05-2016 18:27:10	E170	A	70,4	73,4	81,2
28-05-2016 18:31:42	DH8D	A	68,4	69,9	77,5
28-05-2016 18:33:49	B738	A	73,5	77,1	84,9
28-05-2016 18:40:06	B734	A	73,4	77,4	85,1
28-05-2016 18:42:14	E170	A	71,1	75,0	82,2
28-05-2016 18:46:09	E170	A	72,6	76,1	84,1
28-05-2016 18:51:18	DH8D	A	68,6	70,6	78,2
28-05-2016 18:59:07	E170	A	71,2	74,1	82,7
28-05-2016 19:01:10	C295	A	69,5	71,3	78,5
28-05-2016 19:07:22	A320	A	71,8	74,5	83,3
28-05-2016 19:21:44	B738	A	72,3	75,5	84,1
28-05-2016 19:26:07	B738	A	72,2	75,7	84,3
28-05-2016 19:31:58	E170	A	70,5	72,5	80,5
28-05-2016 19:34:30	B733	A	72,9	77,5	85,4
28-05-2016 19:36:29	E190	A	71,2	75,1	83,0
28-05-2016 20:32:37	E170	A	70,0	72,0	80,0
28-05-2016 20:40:38	A320	A	70,5	73,4	81,3
28-05-2016 20:51:30	E170	A	70,5	73,2	81,3
28-05-2016 20:53:22	DH8D	A	68,9	70,9	79,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-05-2016 20:55:39	E190	A	70,9	74,1	82,6
28-05-2016 20:57:44	C295	A	70,6	73,3	81,4
28-05-2016 21:05:26	B734	A	74,2	78,1	86,3
28-05-2016 21:08:44	B738	A	71,9	74,8	83,7
28-05-2016 21:12:44	A320	A	72,9	76,5	85,0
28-05-2016 21:14:52	E170	A	70,3	74,7	82,4
28-05-2016 21:16:47	E170	A	70,1	73,0	80,9
28-05-2016 21:18:53	E170	A	70,3	71,7	79,9
28-05-2016 21:20:37	E190	A	66,2	72,3	78,5
28-05-2016 21:23:05	E190	A	71,0	75,3	85,3
28-05-2016 21:27:22	E170	A	70,0	72,0	80,0
28-05-2016 21:31:32	E190	A	71,3	74,3	82,8
28-05-2016 21:37:47	DH8D	A	67,9	69,3	77,4
28-05-2016 21:40:34	E190	A	71,6	75,0	83,3
28-05-2016 21:42:42	E170	A	71,0	73,7	82,1
28-05-2016 21:46:33	DH8D	A	68,6	70,1	77,7
28-05-2016 21:55:06	B738	A	72,8	76,6	85,3
29-05-2016 06:09:29	E190	A	71,4	75,5	84,4
29-05-2016 06:13:29	E190	A	72,5	75,4	83,9
29-05-2016 06:15:24	DH8D	A	68,6	69,8	78,1
29-05-2016 06:19:17	DH8D	A	69,5	71,9	78,5
29-05-2016 06:23:30	E170	A	71,3	74,0	82,8
29-05-2016 06:27:43	E190	A	73,0	76,1	84,4
29-05-2016 06:30:36	DH8D	A	67,8	69,1	77,4
29-05-2016 06:34:21	E170	A	70,9	73,1	82,0
29-05-2016 06:40:26	E170	A	70,8	73,2	81,6
29-05-2016 06:50:52	A320	A	70,9	73,8	82,1
29-05-2016 09:34:15	E170	A	71,5	75,9	83,6
29-05-2016 09:37:28	DH8D	A	69,2	71,7	79,2
29-05-2016 09:39:33	E190	A	70,8	74,0	82,8
29-05-2016 09:42:03	DH8D	A	68,1	69,2	78,1
29-05-2016 09:44:18	DH8D	A	68,6	69,7	77,6
29-05-2016 09:46:15	A320	A	70,1	72,8	80,5
29-05-2016 09:53:39	A320	A	72,0	75,6	83,5
29-05-2016 09:55:54	A320	A	71,2	73,6	81,6
29-05-2016 10:03:13	B738	A	75,1	78,5	87,1
29-05-2016 10:07:15	B738	A	71,3	75,1	83,4
29-05-2016 10:14:34	E190	A	71,5	74,8	83,0
29-05-2016 10:23:46	E190	A	70,6	73,7	82,6
29-05-2016 10:40:49	A320	A	70,4	72,7	80,0
29-05-2016 10:50:09	A320	A	69,4	73,0	81,2
29-05-2016 11:10:48	E190	A	71,6	74,8	82,8
29-05-2016 11:21:00	A320	A	69,7	73,8	82,0
29-05-2016 11:24:11	DH8D	A	69,2	72,3	80,3
29-05-2016 11:32:24	B738	A	72,3	76,7	85,3
29-05-2016 11:37:26	A320	A	72,1	76,0	83,6
29-05-2016 11:40:17	B77W	A	74,2	78,9	88,4
29-05-2016 11:45:08	E170	A	68,9	71,8	80,3
29-05-2016 11:50:07	A320	A	70,0	73,9	82,3
29-05-2016 11:54:53	E170	A	69,6	73,5	81,9
29-05-2016 11:57:35	A318	A	71,0	75,1	83,5
29-05-2016 12:04:01	B738	A	71,8	75,7	83,8
29-05-2016 12:07:31	E170	A	70,0	72,3	80,8
29-05-2016 12:10:37	E170	A	70,9	74,2	82,9
29-05-2016 12:13:34	B788	A	71,4	74,6	84,4
29-05-2016 12:18:52	E190	A	71,2	74,2	83,0
29-05-2016 12:23:14	B788	A	71,3	74,5	83,9
29-05-2016 12:32:42	DH8D	A	68,5	70,5	77,5
29-05-2016 12:35:22	E170	A	71,7	74,8	82,5
29-05-2016 12:37:46	DH8D	A	69,1	70,7	79,1
29-05-2016 12:40:34	A320	A	70,6	74,9	83,2
29-05-2016 12:43:08	A319	A	70,4	73,8	81,5
29-05-2016 12:46:12	E190	A	72,3	76,0	84,0
29-05-2016 12:52:44	B788	A	72,3	75,5	84,6
29-05-2016 12:56:47	E170	A	70,9	74,1	80,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-05-2016 12:59:19	DH8D	A	68,8	70,4	78,8
29-05-2016 13:01:56	RJ1H	A	69,7	72,9	80,1
29-05-2016 13:06:24	E170	A	70,1	73,8	81,2
29-05-2016 13:10:33	B738	A	71,0	75,9	85,5
29-05-2016 13:20:28	AT45	A	67,9	70,3	77,4
29-05-2016 13:24:52	B738	A	72,1	75,9	85,1
29-05-2016 13:28:58	A320	A	70,6	73,7	81,7
29-05-2016 13:31:34	DH8D	A	68,3	70,3	78,3
29-05-2016 13:39:32	A320	A	68,5	70,9	80,2
29-05-2016 13:41:49	A320	A	73,0	76,6	84,5
29-05-2016 13:43:44	E190	A	72,0	75,2	83,4
29-05-2016 13:45:41	A319	A	71,0	74,3	82,7
29-05-2016 13:47:56	E170	A	69,8	72,9	82,1
29-05-2016 13:50:10	A321	A	70,8	73,4	82,8
29-05-2016 13:52:18	F100	A	68,3	70,2	78,7
29-05-2016 13:55:54	A320	A	70,5	74,8	83,0
29-05-2016 13:58:41	DH8D	A	69,0	70,4	79,0
29-05-2016 14:01:08	A320	A	71,1	75,0	82,9
29-05-2016 14:09:15	A320	A	70,8	73,4	81,2
29-05-2016 14:11:21	E170	A	70,5	73,9	82,8
29-05-2016 14:13:26	DH8D	A	69,1	71,1	78,6
29-05-2016 14:36:09	A320	A	72,9	75,9	84,0
29-05-2016 15:09:16	E190	A	71,8	75,1	83,6
29-05-2016 15:14:03	DH8D	A	69,7	72,0	79,7
29-05-2016 15:16:38	DH8D	A	69,7	71,7	80,2
29-05-2016 15:19:51	A320	A	70,4	72,6	80,9
29-05-2016 15:22:35	E170	A	71,7	75,0	82,9
29-05-2016 15:24:38	E170	A	69,3	71,4	80,1
29-05-2016 15:27:10	E170	A	71,9	74,2	82,7
29-05-2016 15:29:41	E170	A	70,4	74,8	82,2
29-05-2016 15:33:39	B735	A	72,3	75,7	84,3
29-05-2016 15:36:06	E170	A	70,5	75,3	83,9
29-05-2016 15:38:05	E190	A	71,6	74,6	83,4
29-05-2016 15:40:30	E190	A	70,7	74,1	82,8
29-05-2016 15:42:51	E170	A	70,7	74,5	82,5
29-05-2016 15:48:28	B738	A	71,8	75,6	84,6
29-05-2016 15:50:39	E170	A	71,5	74,2	81,5
29-05-2016 15:52:52	DH8D	A	68,9	70,3	77,9
29-05-2016 15:56:06	E170	A	71,9	75,6	83,4
29-05-2016 15:58:10	E170	A	72,8	77,1	84,6
29-05-2016 16:00:05	DH8D	A	69,9	71,9	79,4
29-05-2016 16:02:50	DH8D	A	69,0	70,5	78,6
29-05-2016 16:05:45	A319	A	70,6	72,8	81,4
29-05-2016 16:07:28	CRJ9	A	69,1	71,9	80,9
29-05-2016 16:12:58	E190	A	72,4	75,9	85,0
29-05-2016 16:23:10	B737	A	71,5	75,2	83,8
29-05-2016 16:28:06	RJ1H	A	68,9	70,5	78,9
29-05-2016 16:43:29	B738	A	71,4	75,5	83,4
29-05-2016 17:29:02	A343	A	73,0	77,1	86,2
29-05-2016 17:39:05	A320	A	70,7	74,8	82,8
29-05-2016 17:42:18	A320	A	70,7	73,1	81,4
29-05-2016 17:48:52	A320	A	70,8	73,3	81,9
29-05-2016 17:51:24	E170	A	72,0	75,9	83,5
29-05-2016 17:54:19	E190	A	70,2	72,6	81,6
29-05-2016 17:57:12	B738	A	71,9	76,1	84,2
29-05-2016 18:07:11	A320	A	71,7	76,1	84,1
29-05-2016 18:09:20	E170	A	71,2	73,4	81,6
29-05-2016 18:11:42	A320	A	72,0	75,7	84,0
29-05-2016 18:13:47	E170	A	70,2	72,7	80,6
29-05-2016 18:27:01	DH8D	A	69,0	71,3	78,6
29-05-2016 18:31:54	E170	A	70,7	73,2	81,5
29-05-2016 18:36:09	DH8D	A	68,5	70,2	78,5
29-05-2016 18:39:17	E170	A	71,1	73,7	82,2
29-05-2016 18:41:19	DH8D	A	68,7	70,5	78,3
29-05-2016 18:43:30	DH8D	A	69,5	71,8	78,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-05-2016 18:47:14	A320	A	70,4	72,9	81,5
29-05-2016 18:48:58	DH8D	A	69,7	72,0	80,2
29-05-2016 18:51:24	E170	A	69,9	72,9	82,0
29-05-2016 18:53:25	E190	A	71,4	75,0	84,0
29-05-2016 18:55:59	DH8D	A	67,0	68,8	78,8
29-05-2016 19:04:34	A320	A	69,7	72,6	81,2
29-05-2016 19:07:33	E170	A	70,3	73,7	81,5
29-05-2016 19:10:29	B734	A	74,1	77,4	85,9
29-05-2016 19:13:21	A320	A	71,4	75,2	83,7
29-05-2016 19:16:15	DH8D	A	68,0	69,7	77,5
29-05-2016 19:19:09	E190	A	70,6	74,0	82,7
29-05-2016 19:28:43	F100	A	69,9	71,4	81,1
29-05-2016 19:33:27	P180	A	73,8	76,6	88,6
29-05-2016 19:36:05	A320	A	72,5	76,1	84,5
29-05-2016 19:53:35	E170	A	71,0	74,1	82,5
29-05-2016 20:02:55	B738	A	70,3	72,8	81,8
29-05-2016 20:27:45	PC12	A	71,1	75,3	82,2
29-05-2016 20:36:17	B738	A	73,1	77,9	86,3
29-05-2016 20:41:41	A320	A	69,8	72,4	81,0
29-05-2016 20:48:24	E190	A	71,3	74,7	83,8
29-05-2016 20:51:20	B735	A	71,5	75,7	85,3
29-05-2016 20:55:54	E170	A	70,4	72,5	81,1
29-05-2016 21:16:53	E170	A	70,6	73,5	82,4
29-05-2016 21:23:45	E170	A	70,5	74,0	82,8
29-05-2016 21:26:08	DH8D	A	68,9	70,6	78,5
29-05-2016 21:28:54	B738	A	72,6	76,8	85,8
29-05-2016 21:33:34	B734	A	74,6	78,5	86,9
29-05-2016 21:40:20	DH8D	A	68,7	70,1	78,3
29-05-2016 21:43:00	E170	A	70,6	73,1	82,4
29-05-2016 21:45:14	E170	A	70,9	73,0	81,7
29-05-2016 21:47:01	E190	A	72,2	75,3	83,9
29-05-2016 21:49:00	E190	A	71,2	74,5	83,8
29-05-2016 21:50:39	A320	A	72,2	75,9	84,2
29-05-2016 21:52:38	E170	A	70,4	73,3	82,2
29-05-2016 21:54:46	A320	A	71,4	73,8	82,6
29-05-2016 21:56:59	E190	A	71,1	74,3	83,1
29-05-2016 21:58:43	DH8D	A	67,8	69,7	77,4
30-05-2016 06:05:31	DH8D	A	68,9	71,1	79,3
30-05-2016 06:16:16	A320	A	70,7	74,5	83,5
30-05-2016 06:17:48	B733	A	73,6	78,7	87,3
30-05-2016 06:20:11	DH8D	A	68,5	69,9	77,5
30-05-2016 06:22:14	E170	A	71,0	74,9	82,8
30-05-2016 06:24:50	E190	A	71,3	75,2	84,1
30-05-2016 06:28:03	DH8D	A	68,9	70,7	79,3
30-05-2016 06:31:16	DH8D	A	69,3	71,4	79,7
30-05-2016 06:34:12	DH8D	A	69,7	72,5	80,1
30-05-2016 06:36:21	DH8D	A	69,5	71,3	78,6
30-05-2016 06:38:56	E170	A	70,5	74,4	82,8
30-05-2016 06:41:10	E170	A	70,3	74,5	83,3
30-05-2016 06:43:55	E170	A	71,3	74,2	82,4
30-05-2016 06:46:31	E170	A	71,0	74,9	83,0
30-05-2016 06:51:25	E190	A	72,1	75,5	84,4
30-05-2016 07:49:20	DH8D	A	68,8	70,5	80,0
30-05-2016 08:03:32	DH8D	A	69,2	71,3	78,8
30-05-2016 08:06:42	M28	A	69,1	73,3	80,8
30-05-2016 08:13:25	E170	A	73,4	77,9	86,2
30-05-2016 08:16:14	AT45	A	67,9	69,8	77,9
30-05-2016 08:20:43	F100	A	69,5	71,7	79,5
30-05-2016 08:22:47	E190	A	71,6	74,6	83,6
30-05-2016 08:24:54	E190	A	72,7	75,3	85,0
30-05-2016 08:26:48	DH8D	A	68,7	70,2	78,3
30-05-2016 08:29:46	A320	A	69,2	72,1	81,2
30-05-2016 08:40:11	B738	A	74,0	79,0	86,8
30-05-2016 08:47:58	E190	A	70,4	73,5	82,2
30-05-2016 08:50:20	E170	A	71,1	72,8	81,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2016 08:53:40	SU95	A	71,2	74,6	83,5
30-05-2016 09:04:19	RJ1H	A	69,1	71,6	81,4
30-05-2016 09:15:48	E190	A	71,6	74,7	84,1
30-05-2016 09:20:28	E170	A	72,6	75,4	84,1
30-05-2016 09:25:35	A320	A	71,2	75,4	83,8
30-05-2016 09:46:12	A320	A	68,4	72,1	81,2
30-05-2016 10:04:20	B734	A	70,1	73,5	81,9
30-05-2016 10:06:22	E170	A	68,7	71,3	81,3
30-05-2016 10:08:38	B733	A	66,7	68,9	78,7
30-05-2016 10:14:59	A320	A	66,7	68,0	77,1
30-05-2016 10:19:09	A320	A	72,1	75,5	84,8
30-05-2016 10:23:43	CRJ2	A	68,6	71,1	79,8
30-05-2016 10:26:13	DH8D	A	69,8	72,0	80,2
30-05-2016 10:29:43	E170	A	70,9	73,7	82,7
30-05-2016 11:01:16	A320	A	69,8	72,4	81,0
30-05-2016 11:20:16	A320	A	69,7	72,8	81,7
30-05-2016 11:41:41	B77W	A	73,5	78,7	87,6
30-05-2016 11:46:56	A318	A	71,4	74,6	83,7
30-05-2016 11:59:25	B788	A	71,5	75,1	84,0
30-05-2016 12:02:25	GLF6	A	68,0	70,6	78,5
30-05-2016 12:08:09	B788	A	71,2	74,0	84,2
30-05-2016 12:16:29	E190	A	72,9	77,4	84,9
30-05-2016 12:24:13	A320	A	71,8	75,7	83,2
30-05-2016 12:27:00	E170	A	70,3	73,5	82,3
30-05-2016 12:36:49	E170	A	70,6	73,1	82,0
30-05-2016 12:40:52	AN30	A	72,8	77,1	84,3
30-05-2016 12:42:44	DH8D	A	69,1	70,8	78,1
30-05-2016 12:45:22	DH8D	A	68,2	70,1	78,6
30-05-2016 12:48:06	E190	A	73,1	77,3	85,1
30-05-2016 12:50:57	DH8D	A	67,6	69,7	79,1
30-05-2016 12:53:20	A319	A	71,2	74,7	83,8
30-05-2016 12:55:56	B788	A	71,5	76,7	85,2
30-05-2016 12:59:06	A320	A	70,3	73,9	82,1
30-05-2016 13:01:17	E190	A	70,1	73,2	81,9
30-05-2016 13:05:28	DH8D	A	68,4	70,3	78,8
30-05-2016 13:11:27	B738	A	73,2	77,2	85,7
30-05-2016 13:18:04	B738	A	71,5	75,0	83,0
30-05-2016 13:20:31	A320	A	69,8	72,8	81,9
30-05-2016 13:44:52	F100	A	73,6	78,5	85,9
30-05-2016 13:48:53	A320	A	70,4	73,0	81,5
30-05-2016 13:51:43	DH8D	A	68,7	71,6	79,5
30-05-2016 13:54:29	A321	A	71,7	75,3	83,7
30-05-2016 13:57:11	A320	A	71,5	74,7	82,6
30-05-2016 13:59:20	A320	A	71,7	75,8	84,4
30-05-2016 14:01:26	B734	A	76,1	81,1	89,1
30-05-2016 14:04:04	B735	A	73,2	78,6	85,7
30-05-2016 14:06:47	F70	A	70,8	72,8	82,0
30-05-2016 14:09:42	DH8D	A	69,2	72,7	80,6
30-05-2016 14:12:31	E170	A	68,5	71,4	80,0
30-05-2016 14:14:42	E170	A	70,8	73,1	81,6
30-05-2016 14:16:42	B734	A	74,5	79,9	87,3
30-05-2016 14:19:04	DH8D	A	68,7	71,2	78,7
30-05-2016 14:21:50	A124	A	75,2	79,8	89,9
30-05-2016 14:25:07	E190	A	73,8	77,0	85,5
30-05-2016 14:34:21	B738	A	71,0	75,6	83,8
30-05-2016 14:37:08	DH8D	A	67,8	70,4	76,8
30-05-2016 14:53:41	B788	A	71,2	75,7	84,6
30-05-2016 14:56:17	A320	A	71,9	75,8	84,2
30-05-2016 15:00:16	E170	A	70,4	74,3	81,5
30-05-2016 15:02:38	E190	A	71,1	75,5	83,2
30-05-2016 15:06:09	A320	A	69,4	72,9	81,2
30-05-2016 15:08:13	DH8D	A	68,4	69,8	77,9
30-05-2016 15:10:57	E170	A	70,9	73,7	81,3
30-05-2016 15:14:44	B788	A	71,1	74,7	83,7
30-05-2016 15:19:47	DH8D	A	69,4	71,1	79,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2016 15:23:26	A320	A	69,7	72,9	81,2
30-05-2016 15:27:37	E170	A	69,5	73,6	81,8
30-05-2016 15:29:45	E170	A	71,7	75,2	82,1
30-05-2016 15:32:14	E190	A	71,0	75,2	83,8
30-05-2016 15:34:23	E170	A	71,5	75,2	83,2
30-05-2016 15:36:59	E170	A	70,6	75,2	83,8
30-05-2016 15:38:41	E170	A	71,4	74,3	82,2
30-05-2016 15:40:56	B738	A	72,1	75,9	84,2
30-05-2016 15:43:00	E170	A	70,4	73,4	82,1
30-05-2016 15:45:11	E170	A	69,9	73,5	81,7
30-05-2016 15:49:09	DH8D	A	68,1	70,3	77,7
30-05-2016 15:51:23	E190	A	70,4	73,7	83,4
30-05-2016 15:58:02	DH8D	A	68,4	70,3	78,4
30-05-2016 16:03:58	A321	A	72,8	77,1	85,6
30-05-2016 16:06:06	A320	A	71,0	73,0	82,1
30-05-2016 16:09:12	E190	A	73,1	77,6	85,9
30-05-2016 16:11:41	E190	A	70,2	73,2	82,5
30-05-2016 16:45:25	E145	A	69,4	71,5	79,8
30-05-2016 16:48:14	CRJ9	A	69,4	73,0	81,7
30-05-2016 16:52:22	E170	A	70,3	74,0	81,7
30-05-2016 17:07:49	P180	A	75,3	79,6	90,1
30-05-2016 17:11:08	RJ1H	A	70,4	73,5	83,2
30-05-2016 17:33:16	H25B	A	70,2	72,3	80,2
30-05-2016 17:42:24	A320	A	69,1	71,5	80,5
30-05-2016 18:10:31	B738	A	70,0	74,2	84,2
30-05-2016 18:16:43	A320	A	70,6	74,7	83,2
30-05-2016 18:22:53	DH8D	A	69,2	71,2	78,7
30-05-2016 18:25:42	A320	A	72,2	76,6	84,8
30-05-2016 18:27:32	A320	A	70,3	73,9	83,1
30-05-2016 18:29:59	E190	A	71,7	75,6	84,3
30-05-2016 18:32:20	DH8D	A	70,3	71,9	79,3
30-05-2016 18:39:06	A320	A	72,2	76,2	84,7
30-05-2016 18:41:34	E170	A	70,8	76,5	84,3
30-05-2016 18:43:41	DH8D	A	67,9	70,9	79,7
30-05-2016 18:46:59	DH8D	A	70,4	72,7	81,2
30-05-2016 18:49:09	E170	A	70,7	74,8	82,8
30-05-2016 18:51:15	DH8D	A	69,0	71,8	80,2
30-05-2016 18:53:50	DH8D	A	69,0	70,4	78,1
30-05-2016 18:57:31	A320	A	70,2	73,9	84,0
30-05-2016 19:00:13	DH8D	A	69,7	71,3	80,8
30-05-2016 19:02:54	E170	A	71,7	75,8	83,7
30-05-2016 19:05:39	E170	A	71,1	74,4	83,4
30-05-2016 19:08:43	DH8D	A	68,0	70,1	78,0
30-05-2016 19:11:11	SF34	A	67,1	70,1	77,5
30-05-2016 19:13:16	E190	A	71,6	75,2	84,1
30-05-2016 19:15:34	A320	A	72,3	76,5	86,1
30-05-2016 19:18:05	F100	A	68,5	71,5	79,6
30-05-2016 19:20:41	B737	A	70,6	75,2	83,9
30-05-2016 19:23:20	F70	A	69,3	70,9	78,3
30-05-2016 19:25:20	B738	A	71,9	76,6	85,2
30-05-2016 19:30:37	E170	A	72,1	75,3	83,3
30-05-2016 19:33:17	A320	A	71,5	75,4	84,5
30-05-2016 19:35:53	A320	A	69,9	72,5	80,3
30-05-2016 19:39:08	B738	A	70,8	74,5	83,6
30-05-2016 19:45:01	B733	A	74,7	79,0	87,3
30-05-2016 19:54:25	E170	A	70,7	74,6	84,0
30-05-2016 19:57:01	SF34	A	68,3	69,8	77,4
30-05-2016 20:15:57	B738	A	72,7	77,5	86,3
30-05-2016 20:18:19	E190	A	72,0	75,3	84,5
30-05-2016 20:35:30	B738	A	73,8	78,7	88,0
30-05-2016 20:41:20	E170	A	70,3	73,9	81,1
30-05-2016 20:46:03	E190	A	71,4	74,8	84,4
30-05-2016 20:49:02	B462	A	68,6	72,3	80,9
30-05-2016 20:58:27	A320	A	70,8	75,0	83,5
30-05-2016 21:00:55	B734	A	74,1	77,9	86,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2016 21:03:20	A319	A	71,7	75,7	84,7
30-05-2016 21:06:00	AT75	A	69,3	70,7	78,9
30-05-2016 21:09:33	E170	A	71,6	74,7	83,4
30-05-2016 21:13:50	A320	A	70,8	74,8	82,5
30-05-2016 21:17:46	DH8D	A	68,9	70,4	79,3
30-05-2016 21:24:58	E170	A	72,2	75,6	84,5
30-05-2016 21:32:19	A320	A	71,3	74,4	82,4
30-05-2016 21:36:56	B738	A	72,1	76,2	84,2
30-05-2016 21:40:53	A320	A	72,9	76,3	84,9
30-05-2016 21:43:53	E170	A	72,3	76,0	85,1
30-05-2016 21:46:18	E170	A	71,2	74,3	82,9
30-05-2016 21:48:28	E190	A	69,9	73,5	83,5
30-05-2016 21:50:31	E170	A	71,7	74,7	83,1
30-05-2016 21:53:41	DH8D	A	68,3	69,9	78,3
30-05-2016 21:57:38	DH8D	A	69,0	71,0	78,6
31-05-2016 06:06:34	A320	A	70,3	73,6	82,1
31-05-2016 06:09:50	DH8D	A	68,9	71,0	78,5
31-05-2016 06:14:14	E170	A	71,2	73,6	82,3
31-05-2016 06:16:55	A320	A	70,2	73,7	81,9
31-05-2016 06:19:22	E190	A	71,9	75,4	83,9
31-05-2016 06:21:16	DH8D	A	69,7	71,4	80,1
31-05-2016 06:23:33	E170	A	69,6	71,6	80,4
31-05-2016 06:25:44	DH8D	A	69,0	70,6	78,5
31-05-2016 06:28:11	B733	A	73,3	77,1	85,4
31-05-2016 06:30:13	E170	A	71,5	75,2	81,9
31-05-2016 06:33:38	E190	A	71,3	74,3	83,3
31-05-2016 06:36:00	DH8D	A	69,5	71,2	79,9
31-05-2016 06:39:03	E170	A	70,9	73,8	82,1
31-05-2016 06:45:23	DH8D	A	68,2	70,0	78,2
31-05-2016 06:49:41	E190	A	71,3	74,7	83,6
31-05-2016 06:56:30	E170	A	70,2	73,3	81,7
31-05-2016 07:04:00	E190	A	72,8	76,8	84,8
31-05-2016 07:36:21	AT72	A	70,2	73,0	82,3
31-05-2016 07:53:12	MD11	A	75,9	81,9	90,9
31-05-2016 07:56:17	DH8D	A	68,8	71,1	78,8
31-05-2016 08:01:31	B738	A	73,4	78,1	86,2
31-05-2016 08:06:04	E170	A	69,9	73,6	82,5
31-05-2016 08:16:30	SF34	A	68,7	71,3	78,7
31-05-2016 08:25:07	E190	A	72,5	75,7	84,0
31-05-2016 08:27:51	B734	A	74,7	78,7	87,0
31-05-2016 08:30:39	DH8D	A	68,5	70,6	78,0
31-05-2016 08:33:36	AT45	A	67,6	69,5	77,6
31-05-2016 08:37:20	DH8D	A	68,3	70,4	78,7
31-05-2016 08:39:52	B788	A	70,5	73,7	83,7
31-05-2016 08:42:19	A320	A	70,0	74,3	83,0
31-05-2016 08:46:18	A319	A	69,1	71,4	78,7
31-05-2016 08:52:20	E170	A	71,2	73,5	82,3
31-05-2016 08:54:54	E190	A	70,4	74,5	83,2
31-05-2016 08:57:46	E190	A	69,6	72,3	81,6
31-05-2016 09:10:37	CRJ9	A	69,4	72,8	80,9
31-05-2016 09:22:56	E170	A	69,7	72,6	81,1
31-05-2016 09:31:56	E170	A	70,5	73,4	82,2
31-05-2016 09:35:22	E170	A	69,7	72,7	81,4
31-05-2016 09:37:29	A321	A	71,4	73,8	82,2
31-05-2016 09:39:07	DH8D	A	69,5	72,3	80,0
31-05-2016 09:41:20	E190	A	72,1	74,4	83,5
31-05-2016 09:43:24	E170	A	69,8	72,1	80,2
31-05-2016 09:45:33	A320	A	70,5	72,4	80,9
31-05-2016 09:47:30	DH8D	A	69,1	70,2	78,2
31-05-2016 09:49:22	DH8D	A	68,8	70,9	78,3
31-05-2016 09:51:25	E170	A	70,6	73,0	81,7
31-05-2016 09:53:23	DH8D	A	69,6	71,8	78,6
31-05-2016 09:57:05	DH8D	A	68,7	70,4	77,8
31-05-2016 09:59:41	B734	A	72,7	77,2	85,7
31-05-2016 10:05:32	DH8D	A	68,4	70,6	78,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-05-2016 10:26:48	B788	A	71,3	74,5	83,6
31-05-2016 10:29:17	GLEX	A	67,2	68,4	76,7
31-05-2016 10:31:45	E170	A	70,4	73,3	81,5
31-05-2016 10:44:48	A320	A	70,0	73,0	82,7
31-05-2016 10:50:18	DH8D	A	69,7	73,3	82,5
31-05-2016 11:09:41	DH8D	A	70,7	73,6	81,5
31-05-2016 11:11:56	B738	A	71,7	75,3	84,3
31-05-2016 11:14:58	B788	A	72,4	75,4	84,7
31-05-2016 11:17:41	B738	A	72,7	75,3	84,1
31-05-2016 11:20:22	A320	A	70,4	73,3	82,2
31-05-2016 11:23:22	A320	A	69,6	72,6	81,9
31-05-2016 11:29:16	E170	A	71,3	74,6	83,1
31-05-2016 11:39:40	A320	A	71,3	75,0	83,6
31-05-2016 11:41:44	B738	A	71,7	75,5	84,5
31-05-2016 11:45:20	E170	A	70,7	73,6	82,5
31-05-2016 11:48:29	E35L	A	67,2	69,2	76,8
31-05-2016 11:50:53	A318	A	82,2	90,0	96,3
31-05-2016 11:54:57	BE20	A	70,7	74,1	81,2
31-05-2016 12:01:03	B788	A	72,6	75,4	83,7
31-05-2016 12:03:19	B77W	A	75,3	79,1	89,1
31-05-2016 12:08:36	A320	A	71,7	75,7	84,4
31-05-2016 12:11:16	E170	A	72,0	75,8	83,7
31-05-2016 12:15:11	E190	A	71,4	75,4	84,2
31-05-2016 12:22:37	E170	A	69,3	72,8	80,8
31-05-2016 12:25:59	E190	A	70,8	73,9	83,6
31-05-2016 12:28:38	B738	A	72,9	77,1	85,5
31-05-2016 12:31:16	A320	A	69,8	73,9	82,3
31-05-2016 12:37:18	A319	A	71,7	74,6	83,5
31-05-2016 12:39:31	DH8D	A	69,2	71,7	79,6
31-05-2016 12:44:21	E190	A	69,4	72,8	83,1
31-05-2016 12:47:17	E170	A	71,0	73,7	82,1
31-05-2016 12:50:06	E170	A	71,4	74,6	82,6
31-05-2016 12:52:50	E170	A	70,3	73,5	81,8
31-05-2016 12:55:22	B734	A	70,8	74,6	83,6
31-05-2016 12:57:57	DH8D	A	69,9	72,1	80,3
31-05-2016 13:00:37	E170	A	69,2	73,2	82,6
31-05-2016 13:08:52	DH8D	A	68,3	70,2	78,7
31-05-2016 13:12:19	A320	A	68,7	70,7	78,7
31-05-2016 13:29:03	A320	A	71,9	75,6	84,2
31-05-2016 13:35:58	AT45	A	68,8	70,3	78,8
31-05-2016 13:38:47	E170	A	70,6	74,2	82,4
31-05-2016 13:42:35	A319	A	69,6	73,3	82,7
31-05-2016 13:45:04	DH8D	A	68,1	69,9	78,8
31-05-2016 13:59:48	DH8D	A	68,1	70,9	79,6
31-05-2016 14:03:21	F70	A	68,9	71,7	78,4
31-05-2016 14:11:39	DH8D	A	68,8	70,5	79,2
31-05-2016 14:14:17	B788	A	70,8	73,8	83,6
31-05-2016 14:17:00	F100	A	69,4	71,8	81,4
31-05-2016 14:26:15	E190	A	72,4	75,8	84,7
31-05-2016 14:40:06	E190	A	70,1	72,5	81,9
31-05-2016 14:56:49	A320	A	70,3	74,2	82,3
31-05-2016 15:01:28	A320	A	71,0	75,4	84,0
31-05-2016 15:04:28	E170	A	69,8	73,0	81,5
31-05-2016 15:10:44	E170	A	70,7	73,6	81,1
31-05-2016 15:25:33	E170	A	70,8	74,0	81,9
31-05-2016 15:28:41	E190	A	72,1	75,0	83,8
31-05-2016 15:30:57	B734	A	73,8	77,3	85,8
31-05-2016 15:33:36	E170	A	72,7	76,5	84,2
31-05-2016 15:38:16	E170	A	70,7	74,4	82,1
31-05-2016 15:50:05	A320	A	69,6	72,7	81,0
31-05-2016 15:53:39	B733	A	72,6	75,8	85,1
31-05-2016 15:56:09	E170	A	69,2	72,9	81,0
31-05-2016 15:58:46	E170	A	71,4	74,8	83,2
31-05-2016 16:00:23	A320	A	71,1	74,8	81,9
31-05-2016 16:02:05	A319	A	71,6	74,4	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-05-2016 16:04:27	E190	A	72,0	75,0	83,2
31-05-2016 16:07:09	DH8D	A	68,2	71,0	79,0
31-05-2016 16:10:27	DH8D	A	69,2	72,3	80,3
31-05-2016 16:21:21	B737	A	72,0	74,5	83,8
31-05-2016 16:23:38	C295	A	70,7	74,7	82,7
31-05-2016 16:28:15	E170	A	69,8	73,4	82,1
31-05-2016 16:30:19	E190	A	72,3	78,0	85,4
31-05-2016 16:43:04	E170	A	70,1	73,7	82,1
31-05-2016 16:57:12	CRJ9	A	70,0	72,7	81,1
31-05-2016 17:00:43	RJ1H	A	70,1	72,6	80,1
31-05-2016 17:24:21	B788	A	70,7	73,9	84,1
31-05-2016 17:29:15	E170	A	71,1	75,6	82,5
31-05-2016 17:37:13	E190	A	70,7	75,4	84,3
31-05-2016 17:43:02	DH8D	A	70,0	72,0	80,0
31-05-2016 17:45:37	A320	A	70,7	74,2	83,7
31-05-2016 17:47:34	A320	A	71,3	75,1	84,0
31-05-2016 17:55:55	E170	A	71,1	73,6	81,6
31-05-2016 18:48:54	E170	D	70,2	73,3	83,8
31-05-2016 18:55:18	H25B	D	67,7	68,3	76,7
31-05-2016 18:58:05	A320	D	69,3	72,0	83,1
31-05-2016 18:59:52	A320	D	70,4	73,6	83,0
31-05-2016 19:02:25	A320	D	72,5	75,9	86,2
31-05-2016 19:06:25	E170	D	69,8	72,4	83,0
31-05-2016 19:10:36	E190	D	73,1	77,1	86,9
31-05-2016 19:28:15	A319	D	69,2	71,0	82,0
31-05-2016 19:51:56	E170	A	72,0	75,4	84,8
31-05-2016 19:54:12	B738	A	72,7	76,8	84,7
31-05-2016 19:57:15	SF34	A	68,8	70,5	77,8
31-05-2016 20:00:30	E170	A	71,3	75,0	82,7
31-05-2016 20:10:12	AT45	A	67,9	69,4	77,0
31-05-2016 20:12:09	SF34	A	68,3	69,8	77,3
31-05-2016 20:29:50	A320	A	68,2	70,2	79,3
31-05-2016 20:35:59	B738	A	71,6	74,9	83,6
31-05-2016 20:45:55	A320	A	71,6	74,7	82,7
31-05-2016 20:48:20	E190	A	72,8	77,5	86,6
31-05-2016 20:51:56	A320	A	71,6	75,5	84,2
31-05-2016 21:08:21	E170	A	72,0	74,8	83,8
31-05-2016 21:16:23	E170	A	71,1	74,6	83,1
31-05-2016 21:23:02	B734	A	75,4	80,3	89,0
31-05-2016 21:24:54	E170	A	70,7	75,8	84,2
31-05-2016 21:27:28	E170	A	70,5	74,7	83,5
31-05-2016 21:29:50	E170	A	72,6	77,8	86,5
31-05-2016 21:32:55	E170	A	71,9	76,3	84,9
31-05-2016 21:35:42	E190	A	71,2	75,1	83,8
31-05-2016 21:37:30	A320	A	71,3	74,7	83,6
31-05-2016 21:41:11	E190	A	72,4	75,6	84,2
31-05-2016 21:43:58	E170	A	70,2	74,0	83,0
31-05-2016 21:45:44	E190	A	72,5	76,2	85,1
31-05-2016 21:47:44	DH8D	A	69,9	71,7	80,3
31-05-2016 21:49:44	DH8D	A	68,8	71,2	78,4
31-05-2016 21:51:29	E170	A	70,7	73,2	82,5
31-05-2016 21:53:42	E170	A	69,5	72,7	81,8
31-05-2016 21:59:43	DH8D	A	68,5	70,6	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2016 22:43:45	E190	D	71,3	75,0	85,3
01-05-2016 22:45:16	DH8D	D	66,5	68,8	78,2
01-05-2016 22:46:47	B739	D	71,8	75,5	87,0
01-05-2016 22:48:38	E170	D	67,0	68,8	82,3
01-05-2016 22:50:18	DH8D	D	63,5	64,7	74,3
01-05-2016 22:51:57	E190	D	71,1	74,9	85,4
01-05-2016 22:53:35	E170	D	68,8	71,5	84,4
01-05-2016 22:54:57	DH8D	D	65,0	66,9	75,8
01-05-2016 22:57:30	E170	D	70,6	73,4	85,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2016 23:00:51	E170	D	69,1	72,0	84,6
01-05-2016 23:03:11	DH8D	D	62,6	63,3	72,6
01-05-2016 23:05:52	DH8D	D	63,3	64,0	73,3
01-05-2016 23:08:55	E170	D	70,2	74,2	86,0
01-05-2016 23:54:57	A320	A	68,9	73,0	82,1
01-05-2016 23:58:37	CRJ9	A	67,8	70,9	80,8
02-05-2016 00:06:33	A320	D	68,3	71,3	83,2
02-05-2016 00:43:55	A320	A	69,1	73,4	82,4
02-05-2016 04:25:19	B738	D	70,7	74,8	86,0
02-05-2016 04:40:33	B738	D	70,1	73,8	84,7
02-05-2016 05:47:14	P180	D	65,3	67,5	79,4
02-05-2016 22:08:19	B738	D	73,0	76,8	87,3
02-05-2016 22:37:33	P180	D	64,3	66,7	79,3
02-05-2016 22:39:51	DH8D	D	66,9	70,3	78,3
02-05-2016 22:48:09	E190	D	69,8	73,5	84,1
02-05-2016 22:52:47	DH8D	D	66,1	68,0	76,5
02-05-2016 22:54:27	E170	D	71,5	75,0	85,3
02-05-2016 22:56:39	E170	D	70,2	73,1	84,2
02-05-2016 22:58:44	E170	D	69,8	73,4	83,6
02-05-2016 23:00:51	E170	D	68,2	71,3	83,4
02-05-2016 23:02:32	E170	D	68,8	71,6	84,0
02-05-2016 23:04:12	E190	D	70,9	75,2	84,9
02-05-2016 23:07:02	DH8D	D	62,9	64,3	74,0
02-05-2016 23:11:11	DH8D	D	63,8	65,5	74,2
02-05-2016 23:13:18	E170	D	69,2	73,8	84,7
02-05-2016 23:15:17	DH8D	D	64,5	66,6	74,9
02-05-2016 23:20:59	B734	D	73,0	76,9	87,6
02-05-2016 23:51:34	A320	A	68,0	72,9	82,0
02-05-2016 23:59:47	CRJ9	A	68,5	71,8	81,3
03-05-2016 00:36:25	P180	A	75,2	81,0	91,5
03-05-2016 04:41:33	B738	A	71,3	76,7	85,1
03-05-2016 05:40:44	A320	A	68,7	73,3	82,4
03-05-2016 05:44:11	MD11	A	75,3	81,5	91,3
03-05-2016 22:02:00	E170	A	69,9	74,4	83,1
03-05-2016 22:17:50	A321	A	70,1	74,8	83,6
03-05-2016 22:25:08	DH8D	A	67,3	70,9	79,6
03-05-2016 22:27:41	P180	A	74,5	80,3	91,1
03-05-2016 22:41:24	A319	A	70,6	75,1	84,2
03-05-2016 23:01:34	A320	A	69,1	73,5	82,3
03-05-2016 23:12:54	RJ1H	A	69,5	72,8	82,0
03-05-2016 23:38:06	A320	A	68,5	72,6	82,1
03-05-2016 23:59:21	CRJ9	A	68,8	72,3	82,0
04-05-2016 00:12:55	A320	A	69,0	73,2	82,2
04-05-2016 00:18:02	A320	A	68,8	73,0	82,2
04-05-2016 02:48:22	AT72	A	70,2	75,6	85,2
04-05-2016 05:47:30	MD11	A	75,4	81,0	90,6
04-05-2016 22:36:28	B739	D	70,4	75,3	85,8
04-05-2016 22:42:34	E170	D	67,1	69,8	81,7
04-05-2016 22:44:31	E190	D	71,5	75,5	85,1
04-05-2016 22:46:08	DH8D	D	65,9	69,8	78,0
04-05-2016 22:56:14	E190	D	69,0	74,1	83,9
04-05-2016 22:58:02	E170	D	67,1	70,6	82,2
04-05-2016 22:59:35	E170	D	70,8	76,1	87,0
04-05-2016 23:01:09	E170	D	68,2	71,2	82,7
04-05-2016 23:02:33	E170	D	68,3	71,9	83,5
04-05-2016 23:06:59	E190	D	69,4	74,5	83,0
04-05-2016 23:14:13	DH8D	D	64,0	65,7	73,5
04-05-2016 23:29:44	DH8D	D	62,9	65,5	74,7
04-05-2016 23:32:28	E170	D	65,6	69,4	80,4
04-05-2016 23:53:40	DH8D	D	66,5	69,2	77,9
04-05-2016 23:55:24	DH8D	D	63,0	64,6	73,4
05-05-2016 00:04:29	A320	D	69,2	72,5	83,8
05-05-2016 00:41:34	A320	A	68,1	73,2	82,2
05-05-2016 04:18:28	B734	D	70,4	74,4	85,0
05-05-2016 05:54:32	A320	D	65,8	67,1	74,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-05-2016 05:59:18	A319	D	66,6	68,9	81,6
05-05-2016 22:03:10	B734	D	67,9	70,5	82,9
05-05-2016 22:38:56	DH8D	D	65,5	68,1	76,6
05-05-2016 22:41:44	E190	D	68,9	73,2	83,2
05-05-2016 22:44:03	DH8D	D	63,9	65,2	75,4
05-05-2016 22:45:50	E170	D	68,2	70,8	82,3
05-05-2016 22:47:39	E170	D	67,4	70,4	82,9
05-05-2016 22:49:30	E170	D	67,2	69,8	82,4
05-05-2016 22:51:33	E170	D	69,4	72,9	83,4
05-05-2016 22:53:39	DH8D	D	63,2	64,6	73,2
05-05-2016 22:55:20	DH8D	D	62,7	63,6	72,7
05-05-2016 22:58:18	E190	D	70,5	74,8	84,3
05-05-2016 23:00:24	E190	D	69,1	72,6	83,2
05-05-2016 23:02:14	DH8D	D	62,2	63,0	72,2
05-05-2016 23:04:06	E170	D	67,4	70,4	82,5
05-05-2016 23:06:05	E170	D	71,3	75,3	86,5
05-05-2016 23:18:08	B738	D	66,8	69,6	83,2
05-05-2016 23:23:40	E170	D	67,5	70,1	82,1
06-05-2016 00:06:37	A320	A	68,1	72,7	81,6
06-05-2016 22:01:38	B738	D	76,4	81,2	90,4
06-05-2016 22:26:12	CL30	D	65,3	67,2	77,8
06-05-2016 22:37:19	E170	D	66,9	69,1	82,1
06-05-2016 22:39:19	DH8D	D	63,2	64,0	73,2
06-05-2016 22:42:29	DH8D	D	64,9	66,2	75,3
06-05-2016 22:44:12	E190	D	70,2	73,4	83,6
06-05-2016 22:45:47	E170	D	70,3	73,6	84,7
06-05-2016 22:47:38	DH8D	D	63,4	65,0	75,5
06-05-2016 22:49:30	E170	D	70,5	73,3	84,3
06-05-2016 22:51:20	DH8D	D	64,1	65,3	74,9
06-05-2016 22:53:09	E170	D	67,4	69,3	81,9
06-05-2016 22:54:53	DH8D	D	66,0	67,6	77,8
06-05-2016 22:56:41	DH8D	D	63,4	64,3	74,9
06-05-2016 22:59:09	E190	D	69,8	73,1	83,6
06-05-2016 23:00:57	DH8D	D	62,6	63,8	72,1
06-05-2016 23:03:04	E170	D	67,9	69,7	82,6
06-05-2016 23:25:50	E190	D	71,4	75,9	84,6
07-05-2016 02:43:26	B738	D	70,0	74,2	82,8
07-05-2016 22:23:18	B738	A	72,2	77,2	86,4
07-05-2016 22:26:09	C56X	A	66,4	68,8	78,2
07-05-2016 22:30:26	B738	A	72,5	78,5	87,3
07-05-2016 22:35:55	A320	A	70,3	75,7	84,6
07-05-2016 22:47:49	E170	A	68,5	71,9	81,3
07-05-2016 23:27:30	A320	A	68,7	72,6	82,3
08-05-2016 00:26:08	A320	A	68,9	73,4	82,5
08-05-2016 01:34:01	A320	A	68,1	72,6	81,7
08-05-2016 02:46:00	B738	A	71,0	75,7	84,4
08-05-2016 22:00:38	B734	A	72,6	77,4	86,6
08-05-2016 22:02:58	DH8D	A	67,8	71,9	81,8
08-05-2016 22:05:08	B738	A	69,8	75,7	84,6
08-05-2016 22:07:42	E190	A	70,5	75,3	84,5
08-05-2016 22:10:51	CL35	A	64,9	67,1	77,7
08-05-2016 22:12:48	A320	A	70,5	75,5	84,3
08-05-2016 22:22:29	DH8D	A	67,8	71,5	80,6
08-05-2016 22:36:00	A319	A	70,6	74,6	84,1
08-05-2016 22:39:27	A320	A	68,1	72,7	82,1
08-05-2016 22:59:43	RJ1H	A	69,0	72,2	82,4
08-05-2016 23:39:46	B763	A	73,4	78,1	88,8
08-05-2016 23:59:01	CRJ9	A	67,9	71,2	81,3
09-05-2016 00:09:44	A320	A	67,6	70,9	80,4
09-05-2016 00:32:04	A320	A	68,3	73,2	82,3
09-05-2016 00:34:49	A320	A	69,1	73,0	82,3
09-05-2016 01:05:10	B734	A	72,5	76,9	86,0
09-05-2016 05:29:44	B752	A	72,7	76,7	87,8
09-05-2016 22:02:00	DH8D	A	66,8	69,5	79,8
09-05-2016 22:03:55	DH8D	A	67,6	70,9	80,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2016 22:24:25	A320	A	70,6	75,6	84,6
09-05-2016 22:27:45	DH8D	A	66,9	70,0	79,2
09-05-2016 22:39:26	A320	A	69,8	74,4	83,6
09-05-2016 22:46:53	A320	A	68,5	73,1	82,3
09-05-2016 23:02:33	RJ1H	A	70,2	73,6	82,8
09-05-2016 23:15:07	B738	A	71,7	76,8	85,5
09-05-2016 23:39:22	A320	A	68,1	72,4	81,5
10-05-2016 00:13:45	A320	A	68,3	73,1	81,9
10-05-2016 01:15:26	B738	A	71,1	75,8	84,9
10-05-2016 01:59:51	A320	A	69,6	74,0	82,8
10-05-2016 04:49:16	B738	A	71,8	76,5	85,3
10-05-2016 05:26:07	B752	A	72,5	77,6	87,7
10-05-2016 05:41:24	A320	A	69,2	73,4	82,8
10-05-2016 05:51:14	MD11	A	73,3	80,1	89,6
10-05-2016 05:58:08	E190	A	70,3	75,5	84,8
10-05-2016 22:01:22	DH8D	A	63,0	65,9	70,8
10-05-2016 22:03:37	E170	A	69,4	74,4	83,4
10-05-2016 22:05:55	DH8D	A	66,9	70,0	78,9
10-05-2016 22:14:10	A319	A	69,1	73,9	82,9
10-05-2016 22:29:09	DH8D	A	67,3	70,5	79,1
10-05-2016 22:45:01	A319	A	69,6	74,0	83,2
10-05-2016 23:05:25	A320	A	63,8	65,1	74,2
10-05-2016 23:08:59	RJ1H	A	68,3	71,8	80,6
10-05-2016 23:21:51	E170	A	68,6	72,3	81,2
10-05-2016 23:32:19	SF34	A	68,9	72,0	79,7
10-05-2016 23:35:57	A320	A	68,1	72,3	81,3
10-05-2016 23:58:37	A320	A	68,9	72,7	81,5
11-05-2016 00:07:38	A320	A	68,7	73,1	81,9
11-05-2016 00:11:08	CRJ9	A	68,9	73,0	81,7
11-05-2016 01:41:59	A320	A	68,5	73,0	81,8
11-05-2016 04:19:42	B744	A	72,2	77,1	86,9
11-05-2016 05:38:38	B752	A	71,1	76,4	86,4
11-05-2016 05:51:45	MD11	A	75,7	81,0	90,3
11-05-2016 22:40:09	DH8D	D	63,1	64,8	73,9
11-05-2016 22:43:53	E170	D	69,8	72,4	83,9
11-05-2016 22:45:44	E170	D	69,4	72,6	83,5
11-05-2016 22:55:08	DH8D	D	65,6	67,6	76,3
11-05-2016 23:06:12	E170	D	67,7	69,9	82,5
11-05-2016 23:08:03	E190	D	68,9	72,1	83,2
11-05-2016 23:10:03	AT72	D	63,5	64,4	73,9
11-05-2016 23:14:01	E190	D	71,8	76,0	85,8
11-05-2016 23:15:55	DH8D	D	64,5	65,1	75,6
12-05-2016 22:00:51	E170	A	69,4	74,5	83,7
12-05-2016 22:03:08	DH8D	A	67,2	70,6	80,0
12-05-2016 22:05:29	E170	A	69,9	74,8	83,5
12-05-2016 22:07:20	B738	A	71,3	78,4	89,1
12-05-2016 22:09:39	A320	A	69,4	75,2	83,8
12-05-2016 22:15:30	B734	A	72,9	78,9	87,8
12-05-2016 22:22:58	B735	A	72,3	77,1	86,1
12-05-2016 22:24:44	A320	A	71,1	76,1	84,7
12-05-2016 22:51:33	A320	A	69,8	74,6	83,9
12-05-2016 22:55:39	A320	A	70,8	76,4	85,0
12-05-2016 23:20:54	A320	A	69,9	75,4	84,5
12-05-2016 23:26:57	RJ1H	A	69,4	73,0	82,7
13-05-2016 05:39:17	B752	A	71,6	76,6	87,1
13-05-2016 05:45:29	MD11	A	76,8	83,6	93,2
13-05-2016 05:49:36	C295	A	68,0	72,2	80,6
13-05-2016 22:01:48	DH8D	A	67,4	70,7	79,7
13-05-2016 22:04:24	E170	A	70,3	74,3	83,1
13-05-2016 22:07:01	DH8D	A	66,9	70,1	78,9
13-05-2016 22:11:16	DH8D	A	66,7	69,7	78,8
13-05-2016 22:17:21	E190	A	68,4	74,2	84,0
13-05-2016 22:22:06	E170	A	71,3	76,2	85,1
13-05-2016 22:27:09	E170	A	69,4	73,3	82,0
13-05-2016 23:25:16	E190	D	64,3	66,5	76,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-05-2016 23:36:53	E190	D	65,6	68,1	80,4
13-05-2016 23:44:41	E190	D	65,7	68,4	79,6
14-05-2016 05:48:08	A320	A	68,5	73,6	82,9
14-05-2016 22:10:38	B738	D	73,3	78,6	90,4
14-05-2016 22:33:11	B738	D	70,6	74,9	85,4
14-05-2016 22:44:04	E190	D	70,6	74,5	85,0
14-05-2016 22:46:06	E170	D	68,5	73,7	84,7
14-05-2016 22:48:08	E170	D	67,1	70,9	83,5
14-05-2016 22:49:46	E190	D	70,1	74,4	84,8
14-05-2016 22:51:34	DH8D	D	64,2	65,9	77,2
14-05-2016 22:55:43	E170	D	69,0	72,8	83,6
14-05-2016 22:57:34	B734	D	70,6	75,1	86,5
14-05-2016 23:11:17	E190	D	69,8	75,5	84,8
15-05-2016 22:05:41	A320	D	70,4	74,8	85,4
15-05-2016 22:37:40	DH8D	D	62,0	63,4	71,0
15-05-2016 22:40:20	B738	D	70,3	75,2	87,2
15-05-2016 22:42:24	E190	D	69,7	73,5	85,0
15-05-2016 22:43:46	DH8D	D	64,9	67,4	77,7
15-05-2016 22:45:15	DH8D	D	64,1	66,1	75,2
15-05-2016 22:49:46	E170	D	68,9	73,6	85,2
15-05-2016 22:51:04	E170	D	68,2	72,6	85,5
15-05-2016 22:54:35	E170	D	67,4	71,8	83,6
15-05-2016 22:56:48	E170	D	67,7	71,8	83,8
15-05-2016 23:03:17	E170	D	68,1	72,8	85,9
15-05-2016 23:04:17	E170	D	62,6	62,9	62,6
15-05-2016 23:07:22	E170	D	66,5	70,3	82,5
15-05-2016 23:09:40	DH8D	D	64,6	67,8	76,4
15-05-2016 23:11:39	E170	D	67,5	70,9	84,0
15-05-2016 23:22:49	DH8D	D	64,0	65,5	75,5
15-05-2016 23:25:04	B734	D	71,3	76,5	87,3
16-05-2016 04:18:09	B738	D	71,8	76,9	88,1
16-05-2016 22:14:01	M28	D	62,4	63,6	72,4
16-05-2016 22:19:07	A320	D	65,7	68,1	82,3
16-05-2016 22:34:38	B738	D	70,6	76,4	87,9
16-05-2016 22:43:03	DH8D	D	62,9	64,6	73,3
16-05-2016 22:47:04	E170	D	65,8	69,7	80,4
16-05-2016 22:48:45	E190	D	71,2	76,2	87,8
16-05-2016 22:51:12	E190	D	70,1	74,8	85,6
16-05-2016 22:53:18	E190	D	69,5	75,2	85,5
16-05-2016 22:58:47	E170	D	67,1	70,1	82,9
16-05-2016 23:01:53	E170	D	66,0	68,9	82,0
16-05-2016 23:03:15	E170	D	67,0	70,4	82,4
16-05-2016 23:05:55	DH8D	D	64,4	66,3	76,2
16-05-2016 23:07:12	DH8D	D	62,1	63,6	73,2
16-05-2016 23:08:34	E190	D	66,1	68,8	81,6
16-05-2016 23:09:51	B734	D	71,5	76,2	87,7
16-05-2016 23:11:25	DH8D	D	63,5	65,4	73,9
16-05-2016 23:12:46	DH8D	D	64,3	65,7	76,1
16-05-2016 23:26:56	E170	D	68,0	70,8	84,2
17-05-2016 01:04:15	A320	A	68,2	73,1	82,0
17-05-2016 03:02:04	AN12	A	76,5	82,2	90,5
17-05-2016 03:56:28	AN12	D	66,8	69,8	82,4
17-05-2016 22:31:51	DH8D	D	62,8	63,6	73,9
17-05-2016 22:39:26	E170	D	68,9	73,4	85,3
17-05-2016 22:45:27	E190	D	69,6	74,2	85,6
17-05-2016 22:48:01	E170	D	67,6	69,3	82,6
17-05-2016 22:54:43	E170	D	69,2	71,8	85,0
17-05-2016 23:00:10	E190	D	67,9	71,0	83,8
17-05-2016 23:04:50	DH8D	D	63,5	65,6	76,9
17-05-2016 23:07:59	E190	D	70,6	75,6	86,8
17-05-2016 23:09:48	E170	D	68,0	70,3	84,2
17-05-2016 23:11:39	B734	D	72,3	76,7	88,6
17-05-2016 23:13:31	E170	D	68,4	71,8	84,3
17-05-2016 23:15:35	DH8D	D	64,4	66,7	76,7
17-05-2016 23:17:17	DH8D	D	63,3	64,8	73,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2016 23:19:03	DH8D	D	63,1	64,9	74,8
17-05-2016 23:25:12	DH8D	D	65,7	67,7	78,7
17-05-2016 23:54:05	A320	D	67,3	69,4	82,9
18-05-2016 00:05:43	CRJ9	A	68,1	71,4	80,2
18-05-2016 00:33:35	A320	A	68,6	73,2	81,6
18-05-2016 05:29:38	B752	A	71,2	77,1	86,2
18-05-2016 22:01:18	DH8D	D	65,2	67,0	77,5
18-05-2016 22:06:19	E35L	D	63,7	65,4	75,8
18-05-2016 22:39:45	DH8D	D	63,1	64,3	73,1
18-05-2016 22:44:20	E190	D	69,9	72,9	84,0
18-05-2016 22:45:55	E170	D	67,2	69,8	82,3
18-05-2016 22:48:42	E170	D	69,4	72,1	84,3
18-05-2016 22:50:19	E170	D	70,1	73,7	86,2
18-05-2016 22:52:14	DH8D	D	67,2	70,4	79,3
18-05-2016 22:54:04	E170	D	69,3	72,1	84,3
18-05-2016 22:56:41	E190	D	69,0	71,5	83,6
18-05-2016 22:58:26	DH8D	D	63,0	64,4	73,8
18-05-2016 23:00:17	DH8D	D	64,0	65,2	74,8
18-05-2016 23:01:59	E190	D	69,0	72,1	83,8
18-05-2016 23:03:36	E170	D	68,9	72,0	85,1
18-05-2016 23:05:23	DH8D	D	62,7	63,5	73,1
18-05-2016 23:07:13	E170	D	68,6	71,5	83,9
18-05-2016 23:11:16	E190	D	68,3	71,7	81,9
18-05-2016 23:33:19	DH8D	D	63,1	64,0	73,1
19-05-2016 00:13:29	A320	A	68,9	72,9	81,7
19-05-2016 00:30:48	A320	A	68,3	72,3	81,3
19-05-2016 01:55:00	A320	A	69,0	72,8	81,8
19-05-2016 03:13:18	SF34	A	68,5	71,8	79,6
19-05-2016 22:00:26	DH8D	A	66,9	69,9	78,9
19-05-2016 22:02:35	CL30	A	64,1	65,8	74,5
19-05-2016 22:06:08	A320	A	68,5	72,6	81,7
19-05-2016 22:10:53	DH8D	A	66,7	69,9	79,0
19-05-2016 22:26:27	A320	A	70,4	75,2	84,2
19-05-2016 22:41:12	DH8D	A	67,1	70,3	79,1
19-05-2016 23:12:16	A320	A	70,0	74,5	83,5
19-05-2016 23:15:43	RJ1H	A	68,9	72,2	81,2
19-05-2016 23:19:28	A320	A	68,6	72,8	81,7
19-05-2016 23:40:21	A320	A	68,2	72,4	81,2
19-05-2016 23:47:36	A320	A	69,0	72,9	81,7
19-05-2016 23:58:39	E55P	A	64,6	65,5	74,6
20-05-2016 00:24:22	A320	A	68,1	72,2	81,1
20-05-2016 00:28:29	CRJ9	A	67,9	70,3	79,9
20-05-2016 05:33:10	B752	A	71,8	75,7	85,6
20-05-2016 05:35:18	B738	A	71,2	75,5	84,0
20-05-2016 05:55:23	MD11	A	75,3	81,3	90,0
20-05-2016 22:51:56	A320	A	68,5	72,6	80,8
20-05-2016 23:09:45	B738	A	68,9	72,8	81,7
20-05-2016 23:16:40	A320	A	70,8	75,3	83,8
20-05-2016 23:26:20	RJ1H	A	67,6	70,3	79,4
20-05-2016 23:32:17	A320	A	68,3	72,4	80,9
20-05-2016 23:42:25	B738	A	71,1	75,8	83,9
20-05-2016 23:59:33	CRJ9	A	68,4	71,2	80,4
21-05-2016 00:21:29	B738	D	66,3	67,8	81,7
21-05-2016 00:35:12	A320	A	70,3	74,3	82,6
21-05-2016 01:25:54	A320	A	68,9	73,0	80,9
21-05-2016 02:36:51	B738	D	69,0	71,8	83,8
21-05-2016 05:27:39	MD11	D	75,8	83,0	93,1
21-05-2016 05:52:23	B734	D	70,9	75,2	86,5
21-05-2016 22:44:48	E190	D	67,1	69,7	80,3
21-05-2016 23:03:01	E190	D	66,1	67,9	79,3
21-05-2016 23:47:56	A320	D	63,4	64,2	75,4
22-05-2016 22:00:42	DH8D	A	67,0	70,1	79,3
22-05-2016 22:03:39	DH8D	A	66,7	69,5	79,0
22-05-2016 22:11:19	B734	A	72,8	78,1	86,9
22-05-2016 22:14:42	DH8D	A	66,2	69,8	79,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-05-2016 22:16:36	A320	A	70,8	76,0	84,2
22-05-2016 22:18:48	B738	A	71,2	75,9	85,0
22-05-2016 22:31:19	A320	A	70,2	75,3	84,4
22-05-2016 22:49:07	A320	A	68,8	73,1	82,2
22-05-2016 22:56:51	RJ1H	A	66,5	69,7	78,8
22-05-2016 23:39:21	SF34	A	67,6	71,4	79,3
22-05-2016 23:42:07	A320	A	68,2	72,1	81,4
22-05-2016 23:56:58	CRJ9	A	67,5	70,6	80,5
23-05-2016 00:01:58	A320	A	70,8	75,9	84,9
23-05-2016 00:12:19	A320	A	69,0	73,6	82,5
23-05-2016 00:24:12	A320	A	69,4	73,7	82,7
23-05-2016 01:08:11	A320	A	68,6	73,4	82,6
23-05-2016 01:13:44	B738	A	71,0	76,2	85,2
23-05-2016 01:17:00	A320	A	69,3	73,8	82,5
23-05-2016 01:43:01	B738	A	72,8	78,5	87,0
23-05-2016 02:02:39	B738	A	71,4	76,3	84,8
23-05-2016 04:45:38	B752	A	73,6	78,6	88,3
23-05-2016 05:14:17	B752	A	72,8	77,6	87,7
23-05-2016 05:46:09	A320	A	68,9	74,3	82,9
23-05-2016 05:59:57	B733	A	70,3	75,0	84,0
23-05-2016 22:01:18	DH8D	A	66,7	71,1	79,9
23-05-2016 22:03:49	E170	A	70,2	76,8	85,5
23-05-2016 22:06:14	DH8D	A	66,0	69,9	79,3
23-05-2016 22:08:37	DH8D	A	66,7	70,1	79,7
23-05-2016 22:11:38	E190	A	69,8	75,8	84,3
23-05-2016 22:15:02	A319	A	71,0	75,7	84,5
23-05-2016 22:17:23	DH8D	A	66,0	70,1	79,0
23-05-2016 22:24:54	B738	A	71,9	79,3	86,8
23-05-2016 22:37:25	B733	A	73,7	78,7	87,1
23-05-2016 22:55:18	A320	A	69,9	74,9	84,0
23-05-2016 23:07:26	RJ1H	A	69,1	73,0	83,1
23-05-2016 23:10:06	B738	A	71,3	76,1	84,9
23-05-2016 23:42:29	A320	A	69,9	76,4	84,7
23-05-2016 23:55:15	A320	A	69,6	74,4	83,7
24-05-2016 00:11:57	A320	A	69,6	75,8	84,3
24-05-2016 01:10:31	A320	A	69,6	74,3	84,0
24-05-2016 01:54:58	B738	A	71,4	76,6	85,6
24-05-2016 02:17:48	A320	A	70,6	76,9	85,3
24-05-2016 04:20:23	B738	A	71,7	76,8	85,4
24-05-2016 05:39:06	B752	A	71,7	77,4	87,0
24-05-2016 05:42:38	MD11	A	75,7	82,5	91,9
24-05-2016 05:56:12	A320	A	68,8	74,2	83,6
24-05-2016 22:02:01	DH8D	A	65,9	68,6	78,7
24-05-2016 22:05:27	B738	A	63,0	64,2	71,5
24-05-2016 22:12:50	A320	A	70,9	75,4	84,1
24-05-2016 22:24:17	DH8D	A	67,7	70,9	79,1
24-05-2016 22:26:39	A320	A	69,6	73,5	83,0
24-05-2016 22:36:30	DH8D	A	66,4	69,7	78,7
24-05-2016 22:55:21	A320	A	67,9	72,6	81,3
25-05-2016 05:30:05	C680	D	63,3	64,4	75,1
25-05-2016 05:57:49	A320	D	67,6	69,5	82,4
25-05-2016 22:01:14	A320	D	71,3	75,0	86,2
25-05-2016 22:18:02	B738	D	71,1	75,1	86,6
25-05-2016 22:59:19	A320	A	68,7	72,7	81,3
25-05-2016 23:04:36	A320	A	70,1	74,5	83,9
25-05-2016 23:13:40	RJ1H	A	69,5	72,8	82,3
25-05-2016 23:19:06	B738	A	69,7	73,5	82,5
25-05-2016 23:55:30	C295	A	67,1	70,5	78,9
26-05-2016 00:31:23	A320	A	68,2	72,1	81,0
26-05-2016 00:35:41	CRJ9	A	68,6	72,4	81,8
26-05-2016 00:48:37	C295	D	63,6	64,6	73,1
26-05-2016 02:56:40	C130	D	70,4	74,1	84,6
26-05-2016 22:04:58	B738	D	71,1	76,1	86,4
26-05-2016 22:41:44	DH8D	D	64,6	66,8	77,4
26-05-2016 22:48:07	E190	D	69,4	72,2	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2016 22:50:06	B734	D	71,1	76,2	86,5
26-05-2016 22:52:10	E170	D	68,7	71,9	83,8
26-05-2016 22:53:57	E170	D	67,0	71,1	83,1
26-05-2016 22:56:03	E170	D	66,8	69,9	81,4
26-05-2016 22:58:13	E170	D	68,5	73,2	84,1
26-05-2016 23:00:22	E170	D	69,4	73,6	84,6
26-05-2016 23:02:11	DH8D	D	62,2	63,5	72,2
26-05-2016 23:03:45	E170	D	69,3	74,9	86,1
26-05-2016 23:06:01	E170	D	69,4	72,2	84,3
26-05-2016 23:14:14	B734	D	72,9	77,4	88,2
27-05-2016 01:18:50	B738	D	69,4	73,3	84,0
27-05-2016 03:59:25	B738	D	69,8	72,6	84,6
27-05-2016 05:58:20	E190	D	70,7	74,5	85,5
27-05-2016 22:06:25	B752	D	69,2	72,5	84,2
27-05-2016 22:16:44	B738	D	73,8	78,6	88,2
27-05-2016 22:27:02	B733	D	67,7	74,3	82,4
27-05-2016 22:50:26	DH8D	D	66,8	69,3	78,3
27-05-2016 22:54:33	A320	A	68,9	73,0	83,1
27-05-2016 22:57:50	B734	A	72,3	77,6	87,2
27-05-2016 22:59:43	A320	A	69,4	75,5	84,2
27-05-2016 23:04:03	DH8D	D	63,6	64,5	75,0
27-05-2016 23:06:01	A320	D	68,9	71,5	82,9
27-05-2016 23:11:50	B738	A	70,9	74,8	84,5
27-05-2016 23:13:56	A320	A	69,6	74,1	83,1
27-05-2016 23:18:38	DH8D	D	68,6	71,4	79,0
27-05-2016 23:20:48	DH8D	D	64,9	67,8	78,1
27-05-2016 23:23:14	E170	D	67,0	70,0	81,5
27-05-2016 23:25:06	E190	D	71,6	75,4	85,0
27-05-2016 23:27:03	DH8D	D	63,7	65,3	75,4
27-05-2016 23:28:59	B734	D	71,3	75,1	85,6
27-05-2016 23:30:59	E170	D	69,5	74,0	85,3
27-05-2016 23:34:12	E190	D	66,0	70,4	78,3
27-05-2016 23:40:39	E170	D	70,5	74,6	84,9
27-05-2016 23:44:31	E190	D	68,9	72,5	83,4
28-05-2016 01:15:22	A320	A	68,6	74,0	82,4
28-05-2016 02:47:33	B738	D	72,5	75,5	86,4
28-05-2016 02:56:38	B738	D	71,2	74,8	85,0
28-05-2016 22:00:31	E170	A	69,2	73,4	82,5
28-05-2016 22:08:21	B738	A	72,4	77,9	86,2
28-05-2016 22:19:06	A320	A	70,0	74,3	83,2
28-05-2016 23:19:09	A320	A	68,6	73,3	82,2
28-05-2016 23:36:06	A320	A	68,8	73,0	81,8
29-05-2016 00:13:39	A320	A	69,0	73,2	82,2
29-05-2016 00:18:04	A320	A	69,6	73,7	83,0
29-05-2016 00:31:20	E190	A	68,2	73,4	83,0
29-05-2016 03:20:58	B738	A	70,5	76,9	86,0
29-05-2016 05:56:05	A320	A	69,1	74,5	83,2
29-05-2016 22:00:26	DH8D	A	67,0	70,7	79,3
29-05-2016 22:02:39	A319	A	70,0	74,9	84,3
29-05-2016 22:04:58	E170	A	69,0	73,7	82,7
29-05-2016 22:07:09	DH8D	A	66,1	70,0	79,4
29-05-2016 22:09:07	B738	A	71,5	77,3	86,7
29-05-2016 22:11:28	DH8D	A	66,6	70,0	80,0
29-05-2016 22:13:25	B738	A	71,9	76,8	85,5
29-05-2016 22:15:56	E170	A	69,4	73,9	82,4
29-05-2016 22:27:18	E170	A	69,2	74,2	83,0
29-05-2016 22:32:02	A320	A	70,7	74,7	84,5
29-05-2016 22:39:04	A320	A	70,1	75,2	84,3
29-05-2016 22:41:45	DH8D	A	67,2	70,7	80,0
29-05-2016 23:07:12	A320	A	69,5	75,5	83,1
29-05-2016 23:37:09	RJ1H	A	66,9	71,0	80,8
30-05-2016 00:17:40	A320	A	69,6	74,9	83,6
30-05-2016 00:22:20	CRJ9	A	67,8	71,6	81,4
30-05-2016 00:43:26	B734	A	72,6	77,6	86,4
30-05-2016 01:09:36	A320	A	69,9	75,1	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2016 01:47:12	B738	A	70,9	76,3	84,9
30-05-2016 02:17:19	B738	A	69,6	74,2	83,4
30-05-2016 04:12:01	A320	A	67,6	73,0	82,8
30-05-2016 04:33:55	B738	A	71,0	77,2	85,6
30-05-2016 05:04:49	B752	A	73,1	77,6	88,0
30-05-2016 05:27:21	B752	A	72,5	78,5	88,1
30-05-2016 05:43:54	B738	A	72,0	77,6	86,1
30-05-2016 22:02:13	DH8D	A	66,4	69,8	79,6
30-05-2016 22:08:16	B734	A	70,8	75,2	85,1
30-05-2016 22:10:34	DH8D	A	66,1	69,1	79,1
30-05-2016 22:14:16	E170	A	70,1	75,0	83,9
30-05-2016 22:24:24	E190	A	70,4	75,4	85,0
30-05-2016 22:33:33	E190	A	70,4	75,5	84,9
30-05-2016 22:40:41	A320	A	71,6	75,9	84,8
30-05-2016 23:06:19	E170	A	70,1	74,6	83,1
30-05-2016 23:16:54	RJ1H	A	69,9	72,9	82,5
30-05-2016 23:19:31	A320	A	69,5	73,8	82,5
30-05-2016 23:24:00	B738	A	71,3	77,3	85,9
30-05-2016 23:32:31	A320	A	69,9	74,3	83,3
30-05-2016 23:35:19	DH8D	A	67,9	71,0	80,6
30-05-2016 23:45:35	A320	A	68,8	73,4	82,2
30-05-2016 23:57:13	E170	A	69,3	73,4	82,1
30-05-2016 23:59:56	A320	A	69,3	74,3	83,1
31-05-2016 00:31:37	CRJ9	A	68,6	71,9	81,4
31-05-2016 01:08:48	A320	A	69,0	73,0	82,0
31-05-2016 01:11:40	A320	A	68,4	72,4	81,7
31-05-2016 02:14:34	A320	A	69,7	74,1	83,2
31-05-2016 02:30:02	B738	A	70,8	75,9	84,6
31-05-2016 03:44:36	B738	A	71,7	76,2	84,9
31-05-2016 05:34:02	B752	A	71,2	75,8	86,5
31-05-2016 05:46:56	B738	A	71,1	76,1	84,9
31-05-2016 22:02:13	BE40	A	64,6	65,5	75,4
31-05-2016 22:04:25	E170	A	69,9	74,1	87,7
31-05-2016 22:12:42	DH8D	A	67,0	71,2	80,0
31-05-2016 22:16:53	E190	A	71,0	75,2	84,5
31-05-2016 22:19:25	B738	A	72,3	77,7	86,0
31-05-2016 22:30:46	A320	A	69,9	75,1	84,7
31-05-2016 22:48:25	A319	A	70,6	75,0	84,5
31-05-2016 23:07:00	RJ1H	A	69,1	73,1	82,3
31-05-2016 23:09:06	P180	A	75,4	81,2	91,5
31-05-2016 23:11:57	A320	A	68,9	74,2	82,9
31-05-2016 23:17:42	DH8D	A	67,0	71,0	79,8
31-05-2016 23:31:30	A320	A	69,5	74,5	83,3
01-06-2016 00:06:09	CRJ9	A	68,5	72,5	82,1
01-06-2016 00:29:04	A320	A	69,1	73,3	82,3
01-06-2016 00:42:33	B738	A	70,3	75,3	84,3
01-06-2016 01:07:02	A320	A	68,9	73,3	82,8
01-06-2016 01:19:40	B738	A	69,1	73,5	83,0
01-06-2016 02:27:22	SF34	A	65,4	68,4	77,4
01-06-2016 05:46:31	B752	A	74,5	80,0	89,3

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2016 06:37:05	A320	D	63,5	66,7	75,3
01-05-2016 06:54:52	A320	D	63,8	66,6	77,2
01-05-2016 07:32:23	E190	D	62,4	64,3	73,5
01-05-2016 07:35:54	E170	D	62,2	64,2	74,5
01-05-2016 07:39:34	E190	D	63,7	66,5	74,1
01-05-2016 07:50:22	E190	D	62,9	64,8	73,4
01-05-2016 09:49:16	E170	D	70,6	75,3	86,4
01-05-2016 09:51:43	A319	D	66,0	68,4	80,8
01-05-2016 10:27:44	A321	D	64,4	66,5	75,5
01-05-2016 11:00:58	E190	D	62,6	64,0	71,6
01-05-2016 11:49:05	A320	D	63,5	65,0	75,8
01-05-2016 12:47:12	A318	D	64,1	67,6	77,5
01-05-2016 13:35:31	MD83	D	65,8	70,5	81,9
01-05-2016 20:58:18	E170	A	63,4	66,1	72,5
02-05-2016 19:14:58	A321	D	64,7	67,2	77,5
02-05-2016 19:16:46	A321	D	63,9	65,5	77,1
02-05-2016 19:46:59	B738	D	67,6	71,0	82,8
02-05-2016 19:56:19	B738	D	64,5	66,4	73,5
02-05-2016 20:04:37	E190	D	65,3	67,9	75,3
02-05-2016 20:07:30	E170	D	63,6	65,9	77,2
02-05-2016 20:09:13	E170	D	63,7	65,5	73,2
02-05-2016 20:12:50	A320	D	62,2	64,4	71,2
02-05-2016 20:15:09	E190	D	65,0	67,7	78,0
02-05-2016 20:29:17	E170	D	63,9	67,1	77,2
02-05-2016 20:36:29	B733	D	69,9	74,2	85,4
03-05-2016 06:50:14	RJ1H	D	71,7	75,8	85,8
03-05-2016 07:48:58	E170	D	63,2	65,3	76,4
03-05-2016 07:54:37	E170	D	64,9	68,4	76,4
03-05-2016 08:03:31	E190	D	61,3	63,9	71,8
03-05-2016 08:11:16	E190	D	62,8	67,2	73,9
03-05-2016 10:14:32	A321	D	64,4	67,5	75,2
03-05-2016 10:19:49	MD11	D	67,8	71,2	82,7
03-05-2016 10:49:40	E190	D	63,3	65,4	72,3
03-05-2016 11:19:13	A400	D	64,8	68,6	78,2
03-05-2016 13:26:19	E190	D	62,3	64,7	72,7
03-05-2016 13:52:22	A320	D	64,8	67,4	78,0
03-05-2016 14:47:52	E170	D	63,3	65,2	72,9
03-05-2016 16:35:23	E190	D	65,7	68,9	80,0
03-05-2016 16:38:55	E170	D	68,8	75,3	84,2
03-05-2016 16:58:51	E170	D	67,1	71,2	81,3
03-05-2016 17:01:25	A319	D	66,4	69,4	79,8
03-05-2016 17:04:03	E190	D	66,9	70,2	81,0
03-05-2016 17:07:56	A320	D	66,0	69,1	78,8
03-05-2016 17:10:01	E170	D	67,6	71,8	82,7
03-05-2016 17:12:29	B788	D	65,7	67,5	77,7
03-05-2016 17:14:41	A320	D	70,0	74,6	85,0
03-05-2016 17:18:13	E170	D	66,0	70,3	80,3
03-05-2016 17:19:50	A320	D	68,1	71,4	82,2
03-05-2016 17:24:11	E170	D	66,4	69,3	80,5
03-05-2016 17:27:35	B738	D	71,3	74,5	85,5
03-05-2016 17:36:49	A320	D	66,8	70,2	79,8
03-05-2016 17:40:49	E190	D	68,8	71,8	82,8
03-05-2016 18:04:07	B788	D	65,1	67,1	76,9
03-05-2016 18:37:49	A320	D	69,5	73,4	84,4
03-05-2016 19:58:07	F70	D	66,8	70,0	80,8
03-05-2016 20:29:32	E170	D	64,1	65,9	76,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-05-2016 21:52:25	B733	D	68,6	73,4	84,1
04-05-2016 06:13:50	A320	D	68,3	70,5	83,1
04-05-2016 06:29:01	A319	D	66,0	67,3	78,0
04-05-2016 07:03:50	A321	D	62,2	63,7	72,2
04-05-2016 07:58:05	B738	A	65,2	66,8	74,2
04-05-2016 08:00:49	DH8D	A	65,2	66,4	76,3
04-05-2016 08:02:58	B763	A	65,8	67,6	76,2
04-05-2016 08:17:28	B788	A	66,0	66,8	76,8
04-05-2016 08:18:47	E170	A	66,2	69,5	84,4
04-05-2016 08:21:38	E170	A	64,5	66,8	74,0
04-05-2016 08:24:04	DH8D	A	65,0	68,0	75,5
04-05-2016 08:25:51	SF34	A	68,0	71,1	81,2
04-05-2016 08:26:17	SF34	A	67,6	69,9	83,5
04-05-2016 08:35:08	AT45	A	65,9	70,2	81,9
04-05-2016 08:43:31	A320	A	66,8	69,2	76,8
04-05-2016 08:44:01	A320	A	67,8	71,4	82,9
04-05-2016 08:45:18	B733	A	67,5	73,0	84,7
04-05-2016 08:46:17	B733	A	67,6	73,1	85,1
04-05-2016 08:47:45	A319	A	65,2	67,3	74,8
04-05-2016 08:48:43	A319	A	64,3	65,5	73,3
04-05-2016 08:50:04	E170	A	66,7	67,6	76,2
04-05-2016 08:52:42	E170	A	68,6	73,0	89,4
04-05-2016 08:55:19	E190	A	63,0	65,7	77,5
04-05-2016 09:00:50	E190	A	67,1	70,7	81,7
04-05-2016 09:01:31	E190	A	66,9	68,7	78,1
04-05-2016 09:15:04	CRJ9	A	63,8	64,7	73,3
04-05-2016 09:21:38	DH8D	A	63,0	64,4	72,0
04-05-2016 09:27:14	E170	A	64,6	67,8	77,2
04-05-2016 09:30:08	A319	A	66,5	70,1	80,1
04-05-2016 09:30:38	A319	A	65,0	66,1	74,0
04-05-2016 09:33:09	DH8D	A	65,8	68,2	76,2
04-05-2016 09:36:35	DH8D	A	65,6	68,2	76,0
04-05-2016 09:36:53	DH8D	A	65,2	66,9	77,3
04-05-2016 09:39:04	E190	A	63,8	66,1	75,2
04-05-2016 09:39:37	E190	A	63,5	66,1	74,6
04-05-2016 09:41:30	E170	A	65,3	68,4	78,9
04-05-2016 09:42:00	E170	A	65,3	70,3	80,0
04-05-2016 11:37:08	M28	A	64,1	67,8	80,7
04-05-2016 11:41:01	E170	A	67,1	69,4	80,1
04-05-2016 11:46:48	E170	A	63,0	64,9	72,0
04-05-2016 11:47:02	E170	A	64,4	67,2	76,9
04-05-2016 11:47:46	E170	A	66,5	70,3	77,3
04-05-2016 11:59:11	B77W	A	61,6	65,0	73,0
04-05-2016 12:24:18	B788	A	65,7	67,7	76,5
04-05-2016 12:24:42	B788	A	65,8	68,7	78,8
04-05-2016 12:41:15	E170	A	64,6	66,8	76,0
04-05-2016 12:43:22	DH8D	A	64,6	68,2	77,2
04-05-2016 12:49:36	DH8D	A	63,9	66,2	77,5
04-05-2016 14:41:24	A321	D	63,8	65,0	74,9
04-05-2016 14:55:56	E170	D	64,8	67,1	75,2
04-05-2016 15:08:12	F70	D	64,1	68,0	76,4
04-05-2016 15:23:33	E170	D	64,0	65,9	77,0
04-05-2016 15:26:17	B733	D	63,7	67,4	73,7
04-05-2016 15:45:12	E170	D	67,7	71,7	82,8
04-05-2016 15:47:49	E170	D	63,5	65,0	73,9
04-05-2016 16:11:06	A320	D	63,7	67,6	75,8

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-05-2016 17:18:13	RJ1H	D	69,9	74,8	84,8
04-05-2016 18:16:53	A320	D	68,4	72,2	81,6
04-05-2016 19:09:34	A320	D	66,8	72,1	82,2
05-05-2016 15:53:32	E170	A	62,7	65,1	75,0
05-05-2016 18:12:25	A320	A	63,4	65,5	73,4
06-05-2016 06:42:34	DH8D	A	65,5	67,2	74,5
06-05-2016 10:49:57	A320	A	59,3	63,8	68,9
06-05-2016 18:35:27	E170	A	62,9	66,0	74,3
06-05-2016 20:45:32	B738	D	65,0	66,6	77,0
07-05-2016 06:47:02	RJ1H	D	68,9	71,1	80,9
07-05-2016 07:31:57	E170	D	66,8	69,9	81,3
07-05-2016 07:41:44	E170	D	68,4	72,5	83,8
07-05-2016 07:47:49	E190	D	64,5	66,6	77,5
07-05-2016 07:50:57	B734	D	68,7	74,8	84,4
07-05-2016 07:59:17	E170	D	69,7	73,4	84,5
07-05-2016 09:00:22	BE9L	D	63,3	65,0	74,0
07-05-2016 09:53:24	SU95	D	64,3	67,1	75,1
07-05-2016 10:24:59	A321	D	64,5	67,2	75,0
07-05-2016 10:38:38	E170	D	63,7	65,4	73,2
07-05-2016 13:13:48	B738	D	66,2	70,1	78,5
07-05-2016 13:23:42	E190	D	62,9	64,6	72,5
07-05-2016 14:57:03	A319	D	64,0	67,7	77,4
07-05-2016 15:27:48	DH8D	D	62,6	66,1	77,0
07-05-2016 16:02:41	A320	D	63,8	66,8	75,8
07-05-2016 16:20:08	DH8D	D	70,7	73,1	83,3
07-05-2016 16:48:55	E170	D	60,9	63,3	70,5
07-05-2016 16:56:30	E170	D	63,0	65,7	76,6
07-05-2016 16:59:28	E170	D	69,6	73,6	90,4
07-05-2016 17:23:54	B788	D	70,1	73,7	90,9
07-05-2016 17:32:23	A319	D	64,6	67,2	76,1
07-05-2016 18:56:07	A320	D	65,8	69,0	78,1
07-05-2016 19:48:54	B738	D	64,1	67,5	76,7
07-05-2016 19:58:39	E170	D	62,8	64,0	71,8
07-05-2016 20:00:03	E190	D	72,3	78,8	87,2
07-05-2016 20:02:45	A320	D	69,6	72,9	83,6
07-05-2016 20:07:14	A320	D	68,2	71,9	83,8
07-05-2016 20:13:34	E170	D	63,2	65,1	74,0
07-05-2016 20:13:52	E170	D	63,3	65,4	74,1
08-05-2016 06:49:09	A320	D	64,1	64,9	73,6
08-05-2016 07:04:25	A320	D	63,0	64,1	73,5
08-05-2016 07:39:40	E170	D	62,8	64,4	72,8
08-05-2016 09:48:46	B733	D	67,5	71,9	81,5
08-05-2016 09:55:46	SU95	D	63,3	67,5	74,5
08-05-2016 10:47:03	A321	D	64,4	68,7	78,0
08-05-2016 10:48:58	A320	D	62,6	65,4	72,6
08-05-2016 10:54:27	E190	D	63,5	65,0	73,1
08-05-2016 11:20:10	B738	D	67,1	70,4	77,1
08-05-2016 13:52:18	E190	D	61,3	63,6	70,3
08-05-2016 15:43:21	A321	D	63,3	64,5	72,9
08-05-2016 16:02:53	A320	D	62,2	63,9	72,6
08-05-2016 16:29:14	E190	D	66,2	69,2	80,6
08-05-2016 16:36:26	A320	D	69,6	72,8	84,5
08-05-2016 16:52:23	E190	D	63,4	67,0	73,0
08-05-2016 17:01:00	E190	D	64,4	67,0	78,0
08-05-2016 17:02:03	CRJ9	D	64,0	66,8	77,3
08-05-2016 17:07:15	E170	D	64,9	68,2	80,0

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2016 17:11:12	B734	D	62,1	65,0	75,6
08-05-2016 17:40:22	RJ1H	D	71,6	75,3	86,5
08-05-2016 17:45:14	B738	D	63,0	64,6	73,4
08-05-2016 19:27:55	A320	D	63,8	65,4	75,6
08-05-2016 19:56:21	E170	D	63,6	65,0	76,2
08-05-2016 20:12:34	E170	D	69,4	72,0	81,7
08-05-2016 20:32:37	E190	D	63,1	65,2	73,9
09-05-2016 07:07:07	A320	D	64,7	66,4	75,5
09-05-2016 07:36:01	E170	D	64,0	66,3	74,0
09-05-2016 07:50:17	B734	D	62,6	64,3	71,7
09-05-2016 07:54:55	E170	D	61,5	63,4	71,0
09-05-2016 08:06:04	E190	D	62,9	65,3	74,9
09-05-2016 09:15:44	E170	D	62,9	64,0	71,9
09-05-2016 09:30:11	A320	D	63,0	66,0	73,0
09-05-2016 09:53:26	SU95	D	62,8	64,8	71,9
09-05-2016 10:10:09	B738	D	62,8	67,1	74,9
09-05-2016 10:32:45	F70	D	70,1	75,2	84,1
09-05-2016 10:53:58	B734	D	63,3	64,8	72,9
09-05-2016 11:06:12	E190	D	61,5	63,3	70,5
09-05-2016 11:16:25	E190	D	63,2	64,3	72,2
09-05-2016 13:00:23	A318	D	63,3	66,0	72,8
09-05-2016 13:28:12	A320	D	70,0	74,0	85,2
09-05-2016 13:40:03	E190	D	64,2	67,6	76,0
09-05-2016 14:38:40	A320	D	64,7	66,9	75,8
09-05-2016 15:27:29	E190	D	69,4	73,2	88,7
09-05-2016 15:43:29	E170	D	66,4	69,7	79,2
09-05-2016 15:58:26	E170	D	63,2	67,1	74,0
09-05-2016 16:29:16	A320	D	61,9	64,5	71,4
09-05-2016 16:39:12	DH8D	D	66,8	68,9	76,8
09-05-2016 16:44:56	B734	D	64,2	65,7	74,2
09-05-2016 16:45:58	DH8D	D	71,7	73,8	86,9
09-05-2016 16:47:29	E170	D	67,0	71,2	84,1
09-05-2016 16:48:26	E170	D	66,9	70,6	84,6
09-05-2016 16:56:44	DH8D	D	67,5	69,6	83,2
09-05-2016 16:57:55	DH8D	D	65,9	68,7	77,7
09-05-2016 17:01:34	A319	D	62,0	64,0	71,0
09-05-2016 17:03:35	E190	D	63,7	66,7	73,3
09-05-2016 17:07:57	B788	D	65,6	68,1	79,8
09-05-2016 17:11:53	A320	D	62,5	65,6	74,8
09-05-2016 17:20:23	E170	D	63,7	67,0	74,5
09-05-2016 17:29:39	RJ1H	D	71,6	77,0	86,9
09-05-2016 17:37:35	E170	D	62,8	66,8	74,9
09-05-2016 17:50:30	E190	D	64,0	67,9	78,5
09-05-2016 19:20:22	A320	D	64,2	65,9	77,0
09-05-2016 19:25:29	A319	D	63,3	64,5	72,8
09-05-2016 19:49:26	AT45	D	64,9	67,1	79,2
09-05-2016 20:08:20	E170	D	63,6	64,4	75,7
09-05-2016 20:16:21	E190	D	65,0	67,2	75,8
09-05-2016 21:49:48	B733	D	62,9	63,6	72,4
10-05-2016 06:04:17	A319	D	63,3	64,2	72,8
10-05-2016 06:41:58	A320	D	63,7	64,9	75,2
10-05-2016 06:48:29	RJ1H	D	71,7	77,2	86,9
10-05-2016 07:44:21	B738	D	62,5	63,5	72,5
10-05-2016 07:48:22	E190	D	63,0	64,6	75,3
10-05-2016 07:57:43	E190	D	64,2	66,6	75,7
10-05-2016 07:59:54	E170	D	63,3	64,1	72,3

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-05-2016 08:10:02	E190	D	63,5	64,5	75,3
10-05-2016 08:29:32	E190	D	64,2	66,3	75,0
10-05-2016 09:22:22	B734	D	62,8	65,3	74,8
10-05-2016 09:31:07	E170	D	61,8	63,2	72,2
10-05-2016 09:44:12	B738	D	64,2	67,0	76,2
10-05-2016 10:00:19	E190	D	63,5	65,8	75,6
10-05-2016 10:12:41	B733	D	71,0	76,9	86,5
10-05-2016 10:22:23	P180	D	66,3	69,7	78,4
10-05-2016 10:46:34	MD11	D	64,8	68,4	77,6
10-05-2016 11:02:25	E170	D	62,4	63,7	73,2
10-05-2016 11:06:20	B744	D	63,9	68,4	78,9
10-05-2016 14:36:50	A321	D	62,5	64,2	72,9
10-05-2016 14:41:16	E170	D	63,3	65,2	79,7
10-05-2016 14:55:32	E170	D	62,7	63,3	71,7
10-05-2016 15:13:17	DH8D	D	64,2	68,5	82,2
10-05-2016 16:50:50	A319	D	63,1	65,7	75,4
10-05-2016 17:25:23	E170	A	63,9	66,5	74,3
10-05-2016 17:55:22	B734	D	63,4	66,3	73,4
10-05-2016 17:57:50	RJ1H	D	72,3	77,4	86,8
10-05-2016 18:24:57	SF34	D	63,7	65,1	74,1
10-05-2016 19:57:07	DH8D	D	62,4	64,8	72,4
10-05-2016 21:14:04	MD11	D	65,5	69,3	81,9
10-05-2016 21:14:54	MD11	D	63,4	64,7	75,2
11-05-2016 06:44:01	RJ1H	D	74,0	79,1	88,2
11-05-2016 07:01:13	A319	D	63,5	64,2	73,1
11-05-2016 07:14:08	A320	D	63,6	64,2	72,6
11-05-2016 08:08:38	E170	D	64,9	66,3	76,9
11-05-2016 08:11:03	B744	D	63,1	64,7	73,5
11-05-2016 10:04:45	B733	D	72,8	77,2	85,6
11-05-2016 10:07:22	E190	D	62,7	65,4	72,7
11-05-2016 10:25:34	A319	D	63,4	65,7	77,0
11-05-2016 10:35:10	MD11	D	65,6	70,1	80,4
11-05-2016 11:14:25	A320	D	64,9	69,1	79,4
11-05-2016 11:43:23	A320	D	63,2	66,6	74,4
11-05-2016 11:44:54	E170	D	63,1	64,7	76,5
11-05-2016 12:03:12	E170	D	62,7	64,6	76,5
11-05-2016 12:31:50	A320	D	72,5	76,1	82,5
11-05-2016 12:35:52	A320	D	63,2	63,8	75,3
11-05-2016 12:53:23	A320	A	67,4	69,9	76,4
11-05-2016 16:36:20	E170	A	63,6	65,9	73,1
11-05-2016 17:45:28	E190	A	64,1	67,3	73,6
11-05-2016 19:20:08	A320	A	63,7	68,5	72,7
12-05-2016 07:38:03	B738	D	64,3	67,9	75,4
12-05-2016 08:04:02	E170	D	62,9	65,0	74,6
12-05-2016 09:41:02	A320	D	63,4	64,8	74,6
12-05-2016 10:47:52	MD11	D	67,6	72,1	82,4
12-05-2016 12:13:10	C295	D	63,3	64,5	74,4
12-05-2016 12:36:13	B738	D	65,0	68,9	77,8
12-05-2016 13:13:16	A320	D	63,7	67,3	76,7
12-05-2016 13:35:42	E190	D	63,2	65,7	74,4
12-05-2016 14:35:17	A319	D	63,0	65,3	73,8
12-05-2016 17:01:15	A319	D	67,9	71,6	82,2
12-05-2016 17:27:29	E190	D	63,5	65,5	76,7
12-05-2016 17:31:22	E190	D	62,9	64,5	72,5
12-05-2016 17:34:12	RJ1H	D	71,3	76,0	85,1
12-05-2016 17:55:46	B744	D	70,5	75,7	86,8

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-05-2016 18:37:43	A320	D	67,4	72,3	81,7
12-05-2016 20:18:56	E170	D	64,4	67,2	78,2
12-05-2016 20:42:29	B734	D	62,6	63,8	74,7
12-05-2016 21:12:18	MD11	D	65,8	69,9	79,6
13-05-2016 06:57:09	RJ1H	D	71,6	75,5	86,1
13-05-2016 07:01:28	A320	D	62,4	64,2	72,4
13-05-2016 07:19:59	A320	D	63,9	66,6	75,7
13-05-2016 07:42:30	B734	D	63,8	66,6	76,4
13-05-2016 08:02:34	E190	D	64,6	67,1	74,6
13-05-2016 09:24:36	B738	D	63,1	65,9	72,2
13-05-2016 10:37:19	MD11	D	68,6	74,4	83,5
13-05-2016 10:52:21	E190	D	63,0	64,6	73,4
13-05-2016 11:20:48	B734	D	63,0	67,2	73,0
13-05-2016 12:13:56	E190	D	66,2	70,5	80,7
13-05-2016 12:23:56	E170	D	63,7	67,0	75,7
13-05-2016 12:27:05	A320	D	62,9	64,2	74,4
13-05-2016 13:44:52	A320	D	65,3	68,6	77,3
13-05-2016 14:05:50	E190	D	62,9	66,6	74,1
13-05-2016 14:45:28	E170	D	63,5	65,3	76,3
13-05-2016 14:49:57	E190	D	63,4	65,5	76,5
13-05-2016 15:28:01	E170	D	62,1	64,3	71,1
13-05-2016 15:52:43	B738	D	64,5	66,6	74,1
13-05-2016 16:26:17	A320	D	63,2	66,3	74,7
13-05-2016 16:29:31	E170	D	65,0	67,4	78,0
13-05-2016 16:39:11	A332	D	63,2	65,8	72,8
13-05-2016 16:42:05	B733	D	63,6	68,6	75,4
13-05-2016 16:54:35	E170	D	64,1	67,1	78,3
13-05-2016 17:17:51	F2TH	D	64,7	67,0	77,0
13-05-2016 17:35:20	RJ1H	D	73,9	78,7	87,9
13-05-2016 17:51:21	E170	D	65,7	68,5	80,0
13-05-2016 18:12:07	E170	D	63,2	65,2	75,5
13-05-2016 18:29:23	E170	D	62,3	67,4	72,7
13-05-2016 19:56:21	A320	D	62,5	63,7	73,7
13-05-2016 20:43:51	B733	D	66,0	68,6	78,6
13-05-2016 21:19:13	MD11	D	63,1	63,8	72,1
14-05-2016 06:02:44	AN28	D	63,2	64,0	72,8
14-05-2016 06:33:50	A320	D	63,8	66,4	77,3
14-05-2016 06:45:40	RJ1H	D	71,2	76,7	86,4
14-05-2016 11:13:59	B734	D	62,0	63,6	71,5
14-05-2016 14:59:04	E170	D	63,0	64,7	73,5
14-05-2016 18:59:33	B734	A	65,0	68,9	75,4
14-05-2016 20:39:05	E170	A	64,6	67,1	76,4
15-05-2016 09:41:30	DH8D	A	63,9	66,4	75,3
15-05-2016 09:46:29	A320	A	66,1	72,8	79,9
15-05-2016 10:51:21	A320	A	62,7	64,2	73,1
15-05-2016 12:27:24	A319	A	66,3	71,0	81,8
15-05-2016 12:36:23	E170	A	68,6	70,9	79,0
15-05-2016 12:38:54	DH8D	A	68,1	72,1	82,6
15-05-2016 13:06:34	B738	A	65,2	69,4	77,5
15-05-2016 13:09:37	DH8D	A	66,6	70,9	78,1
15-05-2016 13:13:15	AT45	A	67,9	73,5	86,8
15-05-2016 13:16:41	E170	D	65,2	67,9	74,3
15-05-2016 15:04:07	B733	A	62,3	64,8	71,4
16-05-2016 11:09:56	E170	A	63,0	64,8	72,1
16-05-2016 11:10:25	E170	A	63,2	66,7	76,5
16-05-2016 11:13:12	A320	A	63,4	66,9	76,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2016 12:05:46	E170	A	66,9	73,3	83,4
16-05-2016 12:24:02	E190	A	65,1	68,1	81,9
16-05-2016 12:38:26	A319	A	62,6	63,8	72,2
16-05-2016 12:38:41	A319	A	62,8	65,5	76,9
17-05-2016 10:03:57	E190	A	69,2	73,8	90,0
17-05-2016 10:08:48	E170	A	68,1	73,2	82,6
17-05-2016 10:40:46	SF34	A	62,9	66,7	73,7
17-05-2016 10:58:02	B738	A	63,1	66,4	77,8
17-05-2016 11:05:02	A320	A	66,4	68,9	87,1
17-05-2016 11:46:29	A318	A	66,9	69,7	86,9
17-05-2016 11:55:31	A321	A	70,3	75,0	87,4
17-05-2016 12:11:10	E190	A	63,7	67,1	79,6
17-05-2016 15:02:11	E170	A	67,0	72,0	80,8
17-05-2016 16:17:32	DH8D	A	64,7	66,7	80,4
17-05-2016 16:41:22	E170	D	65,9	70,7	79,3
17-05-2016 16:43:09	E190	D	64,1	68,0	76,7
17-05-2016 18:28:01	E170	A	67,5	69,2	77,0
18-05-2016 08:44:57	E170	A	63,9	64,8	73,9
18-05-2016 19:02:21	DH8D	A	65,1	69,3	74,6
19-05-2016 06:10:12	B738	D	65,8	67,4	76,6
19-05-2016 06:15:09	A320	D	64,8	66,7	78,7
19-05-2016 06:53:59	A320	D	64,2	65,2	75,0
19-05-2016 06:55:50	RJ1H	D	72,1	77,4	87,3
19-05-2016 07:02:18	A320	D	64,1	65,4	74,9
19-05-2016 08:00:27	B734	D	62,1	63,6	72,5
19-05-2016 08:04:03	E190	D	63,2	64,7	73,2
19-05-2016 09:09:28	A320	D	65,5	67,5	79,3
19-05-2016 09:14:57	E190	D	63,6	66,4	74,0
19-05-2016 10:25:38	A321	D	63,9	66,2	78,3
19-05-2016 10:31:15	MD11	D	67,1	71,1	81,9
19-05-2016 10:49:54	E170	D	63,5	66,0	72,6
19-05-2016 13:00:10	A318	D	62,5	63,8	71,5
19-05-2016 13:38:10	A319	D	63,5	65,5	73,9
19-05-2016 13:59:07	E170	D	68,4	72,9	83,3
19-05-2016 14:37:58	A320	D	62,4	64,1	71,9
19-05-2016 15:25:54	A320	D	64,2	66,4	74,2
19-05-2016 16:07:39	A320	D	64,1	66,9	75,8
19-05-2016 17:05:35	E190	D	63,3	66,1	72,8
19-05-2016 17:09:17	E170	D	64,5	68,5	76,8
19-05-2016 17:26:07	E170	D	62,7	63,7	71,7
19-05-2016 17:36:11	RJ1H	D	71,8	77,1	86,5
19-05-2016 19:01:19	DH8D	D	62,6	64,8	72,1
19-05-2016 19:40:44	B738	D	64,5	67,3	78,1
19-05-2016 19:46:30	A319	D	63,9	65,4	73,9
19-05-2016 21:01:00	A320	D	63,8	65,1	74,9
19-05-2016 21:02:26	B734	D	63,4	63,9	73,4
19-05-2016 21:12:40	MD11	D	66,1	70,0	83,9
19-05-2016 21:46:07	B733	D	69,8	73,9	84,8
20-05-2016 06:46:39	A320	D	64,1	65,4	77,3
20-05-2016 07:01:28	A320	D	63,2	64,1	75,0
20-05-2016 07:41:38	E170	D	63,5	65,7	73,1
20-05-2016 09:44:56	SU95	D	62,2	64,7	73,7
20-05-2016 10:03:50	C130	D	75,1	81,1	89,1
20-05-2016 12:15:15	E170	A	63,6	66,4	79,7
21-05-2016 09:22:41	DH8D	A	61,5	64,7	70,5
21-05-2016 12:30:43	E170	A	68,1	71,1	77,1

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2016 12:33:29	B788	A	68,4	70,7	77,9
21-05-2016 12:52:47	E170	A	70,4	72,4	81,2
21-05-2016 13:41:11	B744	A	68,2	71,2	81,6
21-05-2016 15:58:11	E170	A	64,6	67,2	73,6
22-05-2016 09:57:42	DH8D	A	62,7	64,3	72,2
22-05-2016 10:01:26	B738	A	61,6	66,1	72,0
22-05-2016 18:42:21	E190	D	63,6	65,9	73,1
22-05-2016 18:47:10	A320	D	63,0	65,4	73,0
22-05-2016 19:25:34	E170	D	69,8	75,9	84,4
22-05-2016 20:00:13	E170	D	67,6	71,2	83,0
22-05-2016 20:25:59	E170	D	67,2	69,0	81,5
22-05-2016 20:27:02	E170	D	61,9	66,7	71,4
23-05-2016 06:57:15	RJ1H	D	72,5	78,6	87,6
23-05-2016 07:47:37	B734	D	62,1	65,9	74,2
23-05-2016 09:07:52	B744	D	64,8	68,2	78,3
23-05-2016 09:11:39	E170	D	63,1	64,4	72,1
23-05-2016 09:14:40	E170	D	62,6	64,8	72,1
23-05-2016 10:05:12	E190	D	64,6	67,0	74,1
23-05-2016 10:36:20	A320	D	63,0	66,5	76,4
23-05-2016 12:14:51	A320	D	66,9	68,6	76,4
23-05-2016 12:17:22	E170	D	63,9	66,7	74,3
23-05-2016 14:12:09	E190	D	62,6	64,4	73,7
23-05-2016 14:14:33	E170	D	62,6	63,9	72,2
23-05-2016 14:32:22	A320	D	63,0	63,9	75,8
23-05-2016 14:34:40	A320	D	62,8	63,9	75,1
23-05-2016 16:58:16	E190	D	61,7	65,0	71,2
23-05-2016 17:39:39	RJ1H	D	65,3	67,5	78,3
23-05-2016 18:13:09	E170	D	64,0	66,3	73,0
23-05-2016 19:41:45	B738	D	64,2	67,1	75,4
23-05-2016 21:23:40	B744	D	64,7	68,0	80,1
23-05-2016 21:54:33	B733	D	67,4	70,8	82,7
24-05-2016 06:07:33	A319	D	63,6	65,2	73,6
24-05-2016 06:36:18	RJ1H	D	72,8	78,6	87,2
24-05-2016 06:50:47	A320	D	64,4	66,9	77,2
24-05-2016 07:29:14	E170	D	62,9	64,7	72,9
24-05-2016 07:33:03	B738	D	62,2	64,1	74,5
24-05-2016 07:35:51	E190	D	63,0	65,5	75,0
24-05-2016 07:40:07	E190	D	64,6	66,7	75,8
24-05-2016 08:16:39	E170	D	67,0	72,5	79,8
24-05-2016 08:48:13	B738	D	62,8	64,8	74,0
24-05-2016 09:40:27	B733	D	69,4	72,6	83,2
24-05-2016 10:08:25	E190	D	61,9	63,9	72,7
24-05-2016 10:31:02	A321	D	64,3	66,6	75,0
24-05-2016 10:47:56	MD11	D	66,7	70,6	81,1
24-05-2016 11:48:50	B738	D	63,0	65,0	74,1
24-05-2016 14:56:52	B77W	D	62,9	64,1	73,3
24-05-2016 15:00:29	E190	D	63,0	64,8	75,3
24-05-2016 15:06:15	A321	D	63,0	65,3	73,5
24-05-2016 16:03:24	A320	D	63,5	66,1	73,5
24-05-2016 16:41:00	E170	D	62,2	64,4	71,7
24-05-2016 17:53:21	RJ1H	D	66,5	69,6	78,3
24-05-2016 19:06:24	A319	D	64,6	66,3	73,7
24-05-2016 19:10:46	A319	D	62,5	64,2	73,6
24-05-2016 20:57:28	MD82	D	67,3	72,7	84,5
24-05-2016 21:19:45	MD11	D	66,2	69,7	82,4
25-05-2016 19:26:30	E170	A	64,1	68,4	78,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2016 20:09:20	B735	A	66,6	69,1	76,6
25-05-2016 21:01:00	E170	A	63,3	65,8	73,3
26-05-2016 18:23:48	DH8D	A	63,2	65,6	76,7
27-05-2016 13:25:08	A320	D	63,1	65,8	74,2
27-05-2016 15:19:29	LJ45	D	64,2	68,0	75,3
27-05-2016 16:03:30	A320	D	63,4	64,6	79,3
27-05-2016 16:04:14	A320	D	64,4	67,8	81,0
27-05-2016 16:40:33	E170	D	67,2	73,2	81,2
27-05-2016 17:33:30	RJ1H	D	64,3	67,2	79,2
28-05-2016 06:08:33	A320	D	67,3	71,5	82,1
28-05-2016 06:13:02	A320	D	64,8	67,1	77,1
28-05-2016 06:48:34	RJ1H	D	69,5	74,4	84,8
28-05-2016 07:31:40	B738	D	65,5	66,7	76,3
28-05-2016 10:26:47	A321	D	63,2	67,2	74,0
28-05-2016 10:54:11	E190	D	63,2	65,0	72,3
28-05-2016 13:19:50	B738	D	63,8	69,0	74,2
28-05-2016 13:32:49	E170	D	62,5	64,7	75,3
28-05-2016 14:53:24	A320	D	64,0	65,8	73,1
28-05-2016 14:59:14	F100	D	65,0	68,7	78,6
28-05-2016 15:00:49	DH8D	D	64,8	66,6	74,8
28-05-2016 15:18:46	A319	D	69,0	73,1	83,0
28-05-2016 15:24:30	E170	D	68,0	73,5	83,4
28-05-2016 15:38:45	A320	D	62,0	64,0	71,6
28-05-2016 16:00:17	A320	D	62,8	65,3	74,8
28-05-2016 16:54:53	B734	D	62,6	63,9	72,1
29-05-2016 06:08:06	A320	D	59,6	64,1	69,6
29-05-2016 07:31:43	A320	D	63,2	64,6	75,0
29-05-2016 08:24:12	E170	D	62,7	64,9	72,2
29-05-2016 09:55:05	A319	D	61,7	63,7	70,7
29-05-2016 10:13:44	B738	D	63,7	67,4	75,7
29-05-2016 10:20:06	B703	D	80,9	88,2	98,0
29-05-2016 10:27:45	A321	D	62,4	64,9	71,9
29-05-2016 11:05:04	B738	D	62,4	65,5	75,4
29-05-2016 12:57:25	A318	D	62,8	65,1	71,9
29-05-2016 13:03:16	E170	D	61,8	64,6	71,4
29-05-2016 13:40:10	A320	D	68,3	72,4	80,8
29-05-2016 13:43:34	A319	D	63,3	66,7	72,9
29-05-2016 14:03:08	B738	D	62,0	64,1	72,4
29-05-2016 14:57:50	E170	D	63,4	67,3	74,6
29-05-2016 17:25:09	RJ1H	D	73,1	78,3	87,0
29-05-2016 19:20:28	A320	D	62,4	64,3	73,9
29-05-2016 19:37:22	B738	D	62,3	65,0	71,3
29-05-2016 20:01:20	E170	D	62,3	64,6	74,4
30-05-2016 06:25:52	A320	D	63,2	65,0	72,7
30-05-2016 06:38:19	A320	D	63,4	65,1	74,2
30-05-2016 07:14:21	RJ1H	D	71,1	75,8	86,4
30-05-2016 07:55:29	E190	D	62,8	65,2	73,6
30-05-2016 10:02:09	A320	D	66,5	71,0	81,2
30-05-2016 10:43:11	E170	D	63,4	65,3	77,2
30-05-2016 10:48:58	A320	D	62,9	63,8	72,4
30-05-2016 11:56:05	E190	D	63,7	66,1	74,8
30-05-2016 12:01:25	B738	D	64,7	68,3	75,1
30-05-2016 12:46:47	B734	D	63,6	66,5	75,9
30-05-2016 13:21:50	E190	D	63,1	64,4	72,6
30-05-2016 13:29:06	A320	D	62,7	64,8	73,1
30-05-2016 13:29:29	A320	D	63,8	67,0	74,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2016 14:23:01	AN30	D	71,2	75,6	85,7
30-05-2016 14:26:47	B738	D	62,9	64,3	72,9
30-05-2016 15:07:02	A320	D	63,4	65,0	73,4
30-05-2016 15:42:12	B734	D	65,3	69,7	75,3
30-05-2016 15:42:27	B734	D	62,8	66,1	72,4
30-05-2016 16:26:29	SR22	D	65,8	68,2	75,8
30-05-2016 17:14:53	E170	D	67	71,1	82,6
30-05-2016 17:16:59	E170	D	63,7	67,7	72,8
30-05-2016 18:36:04	RJ1H	D	72,3	78,7	86,5
30-05-2016 19:58:11	A320	D	70,1	74,2	85,2
30-05-2016 20:22:14	E170	D	68	71,6	82,7
30-05-2016 20:55:20	B733	D	64,3	65,8	76,6
30-05-2016 21:44:32	B733	D	70,4	75,1	85,1
31-05-2016 06:31:40	RJ1H	D	66,8	67,9	77,9
31-05-2016 06:43:42	A320	D	63,9	65,3	73,9
31-05-2016 06:44:57	A124	D	70,3	78,3	87,6
31-05-2016 08:13:37	E190	D	63	65,6	72,6
31-05-2016 10:41:47	A321	D	63,7	66,2	74,9
31-05-2016 10:48:08	DH8D	D	66,2	68,5	78
31-05-2016 11:27:20	E170	D	63,1	64,4	74,3
31-05-2016 11:29:54	E170	D	62,9	64,7	75,7
31-05-2016 11:33:02	DH8D	D	64,5	65,7	76
31-05-2016 11:35:24	DH8D	D	63,8	65,3	76,1
31-05-2016 11:39:14	E170	D	63,6	65	74,1
31-05-2016 12:01:05	B734	D	63,1	64,7	73,1
31-05-2016 12:34:54	C550	D	64	64,8	73,1
31-05-2016 13:30:26	A320	D	64,5	66,2	73,5
31-05-2016 14:46:13	E170	D	63,4	65,6	77,2
31-05-2016 14:47:56	E170	D	62,9	64,5	76,4
31-05-2016 15:20:21	E170	D	63,3	66,1	76,5
31-05-2016 16:55:57	E170	D	69,4	74,8	84,2
31-05-2016 17:08:10	A320	D	63,5	66,5	75,5
31-05-2016 17:29:24	SF34	D	64,2	65,5	76
31-05-2016 17:36:51	E170	D	65,6	73,5	79,8
31-05-2016 20:11:15	E170	D	63,5	64,6	75,8
31-05-2016 20:16:34	E170	D	63,6	64,7	74,4
31-05-2016 20:28:36	B734	D	63,5	65,1	76,5
31-05-2016 21:22:03	MD11	D	64,9	66,8	78,1
31-05-2016 21:42:51	B733	D	70,5	75,7	85,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2016 04:16:30	B738	A	57,4	62,2	74,8
03-05-2016 22:35:06	E170	D	61,5	63,5	70,5
03-05-2016 22:45:32	E190	D	60,6	62,1	69,6
03-05-2016 23:12:32	E170	D	60,8	62,2	70,4
07-05-2016 22:34:14	E170	D	60,5	62,5	73,3
07-05-2016 22:44:38	B734	D	61,0	62,5	70,0
07-05-2016 22:51:48	E170	D	59,9	61,1	70,3
08-05-2016 22:04:19	B738	D	60,4	61,9	73,8
08-05-2016 22:50:54	B744	D	62,0	66,0	78,6
08-05-2016 22:56:13	E170	D	62,0	63,3	71,5
08-05-2016 23:07:10	E170	D	61,9	64,0	73,6
08-05-2016 23:11:56	E190	D	60,9	62,1	70,4
08-05-2016 23:31:25	B734	D	62,6	64,7	78,3
09-05-2016 00:04:28	B753	D	61,1	62,5	70,1

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2016 01:35:13	B763	D	63,3	67,5	80,7
09-05-2016 04:15:38	B738	D	59,7	62,1	70,1
09-05-2016 22:07:46	B738	D	60,7	61,8	75,9
09-05-2016 23:02:41	E170	D	60,6	62,2	71,7
09-05-2016 23:06:24	E190	D	61,8	64,0	72,2
09-05-2016 23:07:42	B744	D	61,6	63,5	77,4
09-05-2016 23:11:50	E170	D	60,2	60,9	70,7
09-05-2016 23:12:46	B734	D	61,7	64,4	78,6
10-05-2016 22:22:27	B738	D	60,8	61,2	69,8
10-05-2016 23:01:37	B734	D	62,9	65,5	79,2
10-05-2016 23:05:26	E170	D	60,1	61,2	69,7
10-05-2016 23:35:50	B734	D	62,1	63,8	76,8
12-05-2016 04:01:15	SF34	D	57,2	62,1	67,6
12-05-2016 23:02:50	E170	D	61,1	62,8	70,1
13-05-2016 23:38:41	E190	D	61,3	63,0	70,3
13-05-2016 23:46:20	E190	D	61,7	63,3	72,9
14-05-2016 02:40:54	B738	D	72,3	78,3	88,1
14-05-2016 22:52:10	E190	D	61,9	64,5	74,6
15-05-2016 04:13:41	B738	D	59,1	60,4	68,2
15-05-2016 04:14:37	B738	D	60,6	62,2	70,2
16-05-2016 22:48:39	E170	D	61,6	62,9	74,2
18-05-2016 05:47:41	MD11	A	60,8	62,2	72,2
18-05-2016 22:47:57	E170	D	60,9	61,5	71,7
18-05-2016 23:13:08	E190	D	62,4	64,3	76,6
19-05-2016 22:07:24	B738	D	60,7	62,0	75,0
19-05-2016 23:24:02	E170	D	63,2	64,8	78,1
19-05-2016 23:27:22	B734	D	60,9	62,9	76,6
21-05-2016 23:04:32	E190	D	61,7	62,9	73,8
21-05-2016 23:19:07	B734	D	60,8	61,9	74,0
22-05-2016 22:20:47	B738	D	61,6	63,5	74,2
22-05-2016 22:56:39	E170	D	60,3	61,3	69,4
22-05-2016 22:56:54	E170	D	60,2	61,4	71,0
22-05-2016 23:38:40	B734	D	61,5	63,2	76,8
23-05-2016 03:46:19	A320	D	59,8	64,8	78,1
23-05-2016 04:18:42	B738	D	60,7	63,4	74,1
23-05-2016 05:45:36	B738	D	61,0	61,8	71,8
23-05-2016 22:10:14	B739	D	61,0	65,0	74,4
23-05-2016 22:52:11	E190	D	61,1	63,9	70,6
23-05-2016 23:01:02	E170	D	58,0	61,2	68,8
23-05-2016 23:07:38	B734	D	62,0	64,6	73,1
23-05-2016 23:28:52	B733	D	61,0	63,5	74,1
25-05-2016 04:35:51	B738	D	60,9	61,6	69,9
28-05-2016 03:33:53	B734	D	62,1	65,6	78,5
28-05-2016 23:11:31	B734	D	60,4	61,5	74,7
29-05-2016 01:47:13	A320	D	60,9	61,6	72,0
29-05-2016 04:26:14	A320	D	61,1	64,0	73,7
29-05-2016 22:04:18	B738	D	62,8	64,7	73,9
29-05-2016 23:02:24	E170	D	59,2	61,0	68,7
29-05-2016 23:25:09	E170	D	60,4	61,5	69,4
30-05-2016 04:41:01	B738	D	60,1	63,0	75,5
30-05-2016 22:19:32	B734	D	61,1	62,1	70,6
30-05-2016 23:35:57	B734	D	61,4	65,1	78,0
30-05-2016 23:49:33	E190	D	60,9	62,4	71,3
31-05-2016 00:02:01	E170	D	60,3	61,8	72,9
31-05-2016 23:07:18	E170	D	60,5	61,8	70,5
31-05-2016 23:17:34	B734	D	61,0	63,2	76,7

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok
*A - lądowanie
*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2016 01:03:20	B738	D	61,5	63,1	73,0
01-06-2016 02:57:28	B734	D	61,5	65,3	77,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2016 06:08:05	DH8D	A	65,1	66,4	77,2
01-05-2016 06:14:32	DH8D	A	65,1	66,2	76,8
01-05-2016 06:17:47	E190	A	64,5	67,3	76,8
01-05-2016 06:19:37	E170	A	64,7	66,5	76,2
01-05-2016 06:22:38	B738	A	65,2	67,6	78,0
01-05-2016 06:25:56	E170	A	63,2	64,9	74,6
01-05-2016 06:28:08	A320	A	64,3	66,0	76,8
01-05-2016 06:29:58	E170	A	64,1	65,4	75,3
01-05-2016 06:32:13	E190	A	66,0	68,6	77,5
01-05-2016 06:46:24	E190	A	65,0	66,7	77,8
01-05-2016 07:55:25	B738	A	66,1	67,7	78,7
01-05-2016 08:12:36	B788	A	65,7	67,2	78,9
01-05-2016 08:15:20	E170	A	65,0	67,5	77,3
01-05-2016 08:22:35	E170	A	63,6	64,6	74,0
01-05-2016 08:26:59	B734	A	69,3	75,4	82,1
01-05-2016 08:36:26	E170	A	63,0	64,1	72,1
01-05-2016 08:38:41	A319	A	64,5	65,9	74,9
01-05-2016 08:44:13	SU95	A	65,8	67,5	78,5
01-05-2016 08:49:14	E170	A	65,1	66,5	76,8
01-05-2016 08:52:45	E170	A	64,1	65,5	75,2
01-05-2016 09:22:58	A321	A	64,9	67,7	76,3
01-05-2016 09:26:20	DH8D	A	64,1	65,1	75,9
01-05-2016 09:29:12	E170	A	65,9	67,3	77,1
01-05-2016 09:33:44	E170	A	65,2	66,7	77,2
01-05-2016 09:36:50	DH8D	A	65,9	66,9	77,9
01-05-2016 09:43:06	A320	A	66,3	68,5	78,8
01-05-2016 09:45:18	E190	A	66,2	69,4	79,4
01-05-2016 09:47:02	E190	A	64,4	66,5	76,7
01-05-2016 09:49:28	A320	A	64,3	65,5	74,8
01-05-2016 10:01:43	B738	A	67,1	69,8	79,6
01-05-2016 10:04:21	B738	A	65,6	67,2	76,7
01-05-2016 10:06:46	A320	A	63,9	65,2	75,3
01-05-2016 10:16:32	E170	A	64,5	66,6	76,0
01-05-2016 10:19:45	E190	A	65,1	67,7	77,1
01-05-2016 10:29:11	DH8D	A	65,5	67,5	78,3
01-05-2016 10:32:29	A320	A	64,4	66,1	75,2
01-05-2016 10:50:52	A320	A	65,3	66,7	76,7
01-05-2016 10:52:49	A320	A	65,3	66,7	76,5
01-05-2016 11:08:01	E190	A	63,6	65,0	77,4
01-05-2016 11:14:46	A320	A	63,8	64,5	73,8
01-05-2016 11:19:02	A320	A	63,6	64,4	72,7
01-05-2016 11:22:28	B737	A	66,4	70,4	81,7
01-05-2016 11:25:48	DH8D	A	63,9	64,8	74,7
01-05-2016 11:44:10	A318	A	64,5	66,6	77,1
01-05-2016 11:52:39	E170	A	64,7	65,8	74,7
01-05-2016 12:01:36	B77W	A	68,0	71,2	82,1
01-05-2016 12:07:21	E190	A	65,8	69,4	78,1
01-05-2016 12:09:35	B788	A	66,2	68,1	79,4
01-05-2016 12:11:52	E170	A	63,8	66,1	76,5
01-05-2016 12:14:01	A320	A	66,6	69,1	79,4
01-05-2016 12:16:39	B788	A	64,9	67,8	80,0
01-05-2016 12:20:01	E170	A	65,2	66,8	76,6
01-05-2016 12:30:50	E170	A	65,0	67,5	76,8
01-05-2016 12:34:54	MD83	A	66,7	68,4	78,8
01-05-2016 12:37:05	DH8D	A	66,0	69,2	77,4
01-05-2016 12:40:01	DH8D	A	64,2	65,7	76,3
01-05-2016 12:42:12	E170	A	64,2	65,5	76,2
01-05-2016 12:44:14	E170	A	64,8	67,1	77,1
01-05-2016 12:46:27	E170	A	63,5	64,2	73,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2016 12:49:35	E190	A	64,3	66,3	78,1
01-05-2016 13:19:23	A320	A	63,3	64,6	74,1
01-05-2016 13:21:28	B788	A	66,8	70,8	81,4
01-05-2016 13:31:38	E190	A	64,7	66,2	76,4
01-05-2016 13:33:58	E170	A	63,9	64,8	74,3
01-05-2016 13:38:27	DH8D	A	62,9	64,1	73,7
01-05-2016 13:49:09	A321	A	63,6	65,0	74,7
01-05-2016 13:52:32	DH8D	A	63,4	64,4	75,7
01-05-2016 13:54:34	A320	A	63,6	65,3	73,6
01-05-2016 13:56:28	E170	A	65,0	67,6	77,0
01-05-2016 13:57:59	A319	A	65,1	67,5	77,9
01-05-2016 14:27:42	A320	D	65,5	69,1	80,2
01-05-2016 14:35:35	E170	D	62,4	65,4	76,1
01-05-2016 14:37:27	E170	D	63,5	65,4	76,8
01-05-2016 14:38:50	E170	D	65,2	69,3	80,6
01-05-2016 14:52:54	A320	D	65,4	68,3	79,2
01-05-2016 14:54:54	E170	D	63,3	65,8	78,0
01-05-2016 14:57:00	A319	D	63,0	66,3	77,6
01-05-2016 14:59:32	F100	D	66,9	71,5	82,7
01-05-2016 15:06:36	B77W	D	69,5	74,4	86,1
01-05-2016 15:16:32	A321	D	65,9	69,2	81,3
01-05-2016 15:25:21	E190	D	66,5	70,2	81,3
01-05-2016 15:27:16	E170	D	63,4	66,3	76,8
01-05-2016 15:33:29	A320	D	64,3	70,8	81,1
01-05-2016 15:49:34	B738	D	66,4	70,7	82,4
01-05-2016 16:07:42	A320	D	65,6	69,7	80,2
01-05-2016 16:42:04	A320	D	63,0	65,4	75,6
01-05-2016 16:50:22	E170	D	64,9	69,9	81,7
01-05-2016 16:58:30	A320	D	65,0	70,2	80,6
01-05-2016 17:01:52	E170	D	65,5	69,5	82,8
01-05-2016 17:05:31	B734	D	69,0	73,4	84,2
01-05-2016 17:14:13	E170	D	65,4	70,0	81,8
01-05-2016 17:18:41	E170	D	64,4	70,6	80,3
01-05-2016 17:22:59	E170	D	64,9	67,6	79,5
01-05-2016 17:24:39	A320	D	65,9	70,7	81,9
01-05-2016 17:26:34	B737	D	67,4	70,8	81,2
01-05-2016 17:28:34	E170	D	65,6	69,5	82,3
01-05-2016 17:30:31	E190	D	66,4	71,9	81,3
01-05-2016 17:33:38	E170	D	64,7	68,2	77,2
01-05-2016 18:01:08	E170	D	64,8	68,0	80,0
01-05-2016 18:21:55	A320	D	65,0	66,9	77,8
01-05-2016 18:36:28	A320	D	66,3	71,2	81,8
01-05-2016 18:49:22	A320	D	66,9	69,7	81,6
01-05-2016 19:17:47	B738	D	66,4	69,0	81,1
01-05-2016 19:23:09	A320	D	64,9	68,8	79,9
01-05-2016 19:25:14	A320	D	65,4	68,5	80,5
01-05-2016 19:28:18	A319	D	65,1	66,6	78,5
01-05-2016 19:54:39	E170	D	65,2	67,7	79,8
01-05-2016 19:58:24	E170	D	64,0	65,6	76,0
01-05-2016 19:59:56	E170	D	65,2	68,6	80,1
01-05-2016 20:01:52	F100	D	65,0	66,3	79,9
01-05-2016 20:04:04	E190	D	66,3	69,5	80,8
01-05-2016 20:10:08	B734	D	67,7	71,8	82,3
01-05-2016 20:14:14	E170	D	65,2	67,9	79,2
01-05-2016 20:19:35	E170	D	64,9	68,6	80,3
01-05-2016 20:23:30	E170	D	65,4	69,0	80,1
01-05-2016 20:33:06	A320	D	64,9	68,0	78,7
01-05-2016 21:15:58	A320	D	64,9	66,0	79,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2016 21:35:40	B738	D	66,5	69,3	81,8
02-05-2016 06:06:09	A320	D	65,6	69,4	80,6
02-05-2016 06:07:52	B738	D	67,0	68,7	80,2
02-05-2016 06:12:49	A319	D	64,6	67,5	77,6
02-05-2016 06:32:49	A319	D	66,4	69,4	79,6
02-05-2016 06:43:14	RJ1H	D	67,5	69,9	81,8
02-05-2016 06:45:09	A320	D	65,5	68,1	78,9
02-05-2016 06:47:14	A320	D	64,8	67,5	77,9
02-05-2016 07:05:38	A320	D	64,3	66,4	76,0
02-05-2016 07:18:12	A320	D	64,2	65,7	77,0
02-05-2016 07:20:21	E170	D	65,0	66,9	78,2
02-05-2016 07:22:25	B738	D	65,8	68,6	80,2
02-05-2016 07:29:29	B738	D	66,2	69,1	80,7
02-05-2016 07:31:36	E170	D	64,2	65,9	77,0
02-05-2016 07:36:03	E190	D	66,5	70,5	80,5
02-05-2016 07:37:48	E170	D	65,1	68,7	79,3
02-05-2016 07:39:37	E170	D	65,4	69,1	80,1
02-05-2016 07:43:28	B734	D	69,3	73,4	83,9
02-05-2016 07:48:47	E170	D	64,9	67,8	78,9
02-05-2016 07:50:50	E190	D	66,2	70,7	80,9
02-05-2016 07:52:36	E170	D	64,7	67,9	78,5
02-05-2016 08:00:46	E190	D	66,5	69,5	79,9
02-05-2016 09:29:36	A320	D	64,4	65,1	74,0
02-05-2016 09:59:03	E190	D	65,8	68,8	79,3
02-05-2016 10:20:54	A320	D	64,6	66,9	77,8
02-05-2016 10:31:38	B738	D	66,1	69,3	82,2
02-05-2016 10:37:35	F70	D	65,0	68,9	82,1
02-05-2016 10:40:30	E170	D	65,8	67,9	82,4
02-05-2016 10:50:41	E190	D	64,5	66,1	74,1
02-05-2016 10:58:47	B733	D	65,5	68,5	79,8
02-05-2016 11:01:16	E170	D	64,5	66,4	75,3
02-05-2016 11:05:50	E190	D	67,8	71,9	81,2
02-05-2016 11:10:50	A320	D	68,2	70,8	81,8
02-05-2016 11:13:08	E170	D	64,8	68,9	77,8
02-05-2016 11:33:37	B734	D	65,0	68,5	79,3
02-05-2016 12:11:59	A320	D	65,9	68,7	79,5
02-05-2016 12:21:27	B738	D	67,6	72,2	83,4
02-05-2016 12:25:29	CL30	D	65,1	69,8	74,1
02-05-2016 12:28:07	A320	D	63,2	66,0	78,1
02-05-2016 12:31:51	A320	D	65,0	68,6	79,8
02-05-2016 12:44:25	B737	D	68,1	72,9	85,0
02-05-2016 12:52:32	A318	D	65,0	69,4	78,3
02-05-2016 13:10:22	B738	D	67,6	73,0	82,7
02-05-2016 13:30:17	A319	D	67,8	72,1	80,8
02-05-2016 13:37:16	A320	D	63,7	66,9	76,0
02-05-2016 13:40:32	E190	D	64,1	67,4	78,2
02-05-2016 13:50:58	E170	D	64,7	68,6	78,3
02-05-2016 13:53:55	E170	D	66,3	70,2	80,6
02-05-2016 14:10:34	A320	D	64,8	68,3	79,9
02-05-2016 14:24:43	B788	D	64,9	70,3	76,4
02-05-2016 14:35:39	A321	D	66,8	71,4	83,0
02-05-2016 14:39:08	E170	D	64,2	67,0	77,7
02-05-2016 14:47:29	E170	D	65,6	71,3	81,7
02-05-2016 14:49:42	F100	D	64,5	68,4	81,0
02-05-2016 14:51:39	E170	D	63,7	66,1	75,2
02-05-2016 15:03:08	A321	D	66,7	69,8	80,3
02-05-2016 15:09:03	B77W	D	68,7	72,6	83,7
02-05-2016 15:14:07	H25B	D	64,2	66,6	75,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2016 15:27:44	A320	D	65,4	69,3	79,7
02-05-2016 15:32:50	B734	D	69,2	74,5	84,9
02-05-2016 15:35:23	B738	D	68,1	73,7	85,2
02-05-2016 15:38:25	E190	D	66,2	70,8	79,6
02-05-2016 16:05:53	A320	D	65,4	68,2	78,2
02-05-2016 16:26:54	A320	D	63,0	66,2	76,2
02-05-2016 16:38:15	DH8D	D	64,0	67,9	73,0
02-05-2016 16:42:13	E170	D	65,2	69,6	81,3
02-05-2016 16:44:00	B734	D	66,4	70,5	80,7
02-05-2016 16:46:23	E190	D	65,9	71,7	81,3
02-05-2016 16:52:43	A319	D	64,0	67,5	78,3
02-05-2016 16:55:39	E170	D	63,4	65,0	74,6
02-05-2016 17:05:47	E190	D	66,0	69,6	81,1
02-05-2016 17:12:09	E170	D	65,0	69,3	78,6
02-05-2016 17:21:40	A320	D	64,6	67,2	79,1
02-05-2016 17:23:38	B738	D	66,7	69,3	80,0
02-05-2016 17:25:22	E170	D	64,6	68,2	80,4
02-05-2016 17:29:03	E170	D	65,6	70,5	80,1
02-05-2016 17:30:41	A320	D	66,9	71,5	80,7
02-05-2016 18:02:26	A320	D	62,8	64,2	72,3
02-05-2016 18:15:02	A321	A	65,3	67,3	76,5
02-05-2016 18:17:36	A320	A	63,3	64,5	72,8
02-05-2016 18:26:08	E170	A	64,4	66,5	75,5
02-05-2016 18:29:26	DH8D	A	63,6	64,9	74,0
02-05-2016 18:35:55	DH8D	A	63,2	64,6	73,6
02-05-2016 18:37:55	B738	A	65,6	67,2	78,4
02-05-2016 18:40:03	DH8D	A	64,1	64,7	73,1
02-05-2016 18:42:05	E190	A	65,0	66,9	77,1
02-05-2016 18:51:26	F100	A	62,9	64,2	71,9
02-05-2016 18:53:44	E170	A	63,5	64,4	74,3
02-05-2016 18:58:34	A320	A	65,3	67,2	77,6
02-05-2016 19:00:29	E170	A	64,4	66,0	75,9
02-05-2016 19:08:38	B738	A	65,2	67,6	77,5
02-05-2016 19:25:19	DH8D	A	65,0	66,1	76,5
02-05-2016 19:29:09	A320	A	65,6	66,5	76,7
02-05-2016 19:35:44	B733	A	66,7	69,4	79,4
02-05-2016 19:42:24	P180	A	68,7	73,9	84,5
02-05-2016 19:57:19	SF34	A	63,4	65,9	73,9
02-05-2016 20:20:48	E190	A	65,0	67,3	77,1
02-05-2016 20:32:23	A320	A	64,8	66,3	76,6
02-05-2016 20:34:26	A319	A	66,1	69,0	79,5
02-05-2016 20:39:04	B738	A	66,8	70,3	81,6
02-05-2016 20:41:23	E170	A	65,4	69,1	78,8
02-05-2016 20:45:25	B738	A	66,0	68,7	79,4
02-05-2016 20:50:45	E170	A	64,9	66,8	78,2
02-05-2016 20:55:02	E170	A	67,3	71,9	88,1
02-05-2016 21:21:54	B752	D	63,4	68,5	78,4
02-05-2016 21:28:51	B752	D	63,1	65,2	76,5
02-05-2016 21:31:40	A320	D	65,7	68,8	80,6
02-05-2016 21:43:52	B733	D	66,9	70,1	82,0
03-05-2016 06:01:31	E170	A	63,6	64,3	72,7
03-05-2016 06:10:59	E170	A	64,6	65,8	76,3
03-05-2016 06:14:20	DH8D	A	63,9	64,8	74,3
03-05-2016 06:17:04	DH8D	A	63,8	65,2	75,5
03-05-2016 06:19:31	E190	A	65,1	67,4	78,3
03-05-2016 06:21:57	DH8D	A	63,2	64,3	74,4
03-05-2016 06:26:02	E170	A	63,8	64,9	74,6
03-05-2016 06:31:51	E170	A	63,5	65,1	75,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-05-2016 06:33:50	E170	A	64,5	65,9	74,9
03-05-2016 06:35:49	E170	A	63,9	65,7	75,7
03-05-2016 06:38:21	E190	A	65,3	67,8	77,6
03-05-2016 06:41:30	A320	A	63,8	65,3	75,5
03-05-2016 06:45:46	B733	A	66,3	71,1	79,5
03-05-2016 06:48:06	DH8D	A	63,8	65,3	75,8
03-05-2016 07:59:27	B738	A	67,0	69,6	79,8
03-05-2016 08:17:45	B734	A	68,7	72,8	81,9
03-05-2016 08:21:15	E190	A	64,9	67,9	78,3
03-05-2016 08:30:59	E170	A	64,8	67,7	75,9
03-05-2016 08:41:53	A320	A	63,3	65,7	75,1
03-05-2016 08:44:13	A319	A	63,2	64,5	75,5
03-05-2016 08:46:41	E190	A	64,7	68,0	77,4
03-05-2016 08:49:48	SU95	A	65,0	66,4	76,8
03-05-2016 08:59:26	E190	A	64,9	67,9	76,9
03-05-2016 09:01:48	E170	A	63,5	64,3	75,8
03-05-2016 09:04:57	E170	A	65,2	67,3	76,0
03-05-2016 09:22:32	A321	A	64,6	66,4	76,4
03-05-2016 09:29:56	DH8D	A	63,9	68,1	73,0
03-05-2016 09:32:08	E190	A	65,0	67,0	77,3
03-05-2016 09:34:44	E170	A	65,0	67,2	76,1
03-05-2016 09:37:15	E170	A	63,3	65,5	72,3
03-05-2016 09:42:52	DH8D	A	64,4	66,4	74,8
03-05-2016 09:45:16	DH8D	A	63,4	65,3	73,4
03-05-2016 09:47:41	A320	A	63,8	65,4	74,6
03-05-2016 09:52:17	E190	A	64,8	67,7	78,0
03-05-2016 09:55:43	E170	A	65,2	67,4	77,5
03-05-2016 10:22:25	E170	A	63,4	65,6	74,2
03-05-2016 10:28:32	E170	A	63,5	64,6	74,9
03-05-2016 10:33:10	B788	A	65,7	68,1	79,3
03-05-2016 10:50:39	A320	A	63,5	65,8	75,8
03-05-2016 10:52:52	DH8D	A	63,0	65,4	72,6
03-05-2016 10:57:35	B738	A	65,6	69,5	78,4
03-05-2016 11:07:07	B738	A	65,5	68,5	78,5
03-05-2016 11:09:54	B738	A	65,4	68,6	77,9
03-05-2016 11:21:34	A320	A	63,2	64,8	73,6
03-05-2016 11:23:41	A320	A	64,4	65,8	75,8
03-05-2016 11:37:10	A320	A	65,2	67,4	78,4
03-05-2016 11:41:45	B734	A	65,5	68,2	78,0
03-05-2016 11:50:30	A318	A	65,5	67,8	77,8
03-05-2016 11:54:26	B738	A	67,6	70,8	79,9
03-05-2016 11:57:15	E170	A	64,1	66,3	74,9
03-05-2016 11:59:34	E170	A	62,7	65,7	73,9
03-05-2016 12:02:06	B788	A	65,3	67,8	78,1
03-05-2016 12:09:14	E190	A	64,3	66,4	77,3
03-05-2016 12:12:34	E190	A	65,9	68,9	78,7
03-05-2016 12:16:35	E190	A	65,1	68,3	77,7
03-05-2016 12:22:14	B77W	A	67,8	70,5	81,8
03-05-2016 12:24:56	B738	A	65,3	67,9	76,4
03-05-2016 12:27:48	E170	A	63,3	64,7	74,7
03-05-2016 12:31:28	A319	A	64,0	66,0	76,1
03-05-2016 12:33:51	E170	A	64,5	66,8	76,6
03-05-2016 12:39:43	E170	A	64,5	66,6	75,9
03-05-2016 12:45:53	E190	A	64,8	68,4	77,9
03-05-2016 12:48:20	A320	A	65,4	67,2	77,1
03-05-2016 12:50:46	E170	A	63,4	65,5	74,6
03-05-2016 12:53:13	E170	A	63,9	66,0	72,9
03-05-2016 13:03:56	B788	A	64,9	66,0	76,6
03-05-2016 13:11:02	DH8D	A	65,7	67,2	77,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-05-2016 13:14:08	DH8D	A	64,1	66,5	75,5
03-05-2016 13:27:34	AT75	A	67,6	74,9	77,2
03-05-2016 13:27:48	AT75	A	66,2	69,2	76,2
03-05-2016 13:30:18	B734	A	67,5	71,1	79,6
03-05-2016 13:42:50	A321	A	65,0	67,6	77,5
03-05-2016 13:49:48	F100	A	63,8	65,2	74,6
03-05-2016 13:53:20	DH8D	A	65,8	68,2	76,9
03-05-2016 13:58:41	DH8D	A	63,5	65,2	75,0
03-05-2016 14:02:00	A320	A	64,0	66,6	74,8
03-05-2016 14:20:09	DH8D	A	64,5	65,5	76,2
03-05-2016 14:30:48	A320	A	68,4	71,8	81,8
03-05-2016 14:45:55	E170	A	64,0	65,1	74,0
03-05-2016 15:04:48	E170	D	64,4	65,4	73,4
03-05-2016 15:06:44	A320	D	63,6	66,6	78,4
03-05-2016 15:11:00	B77W	D	68,5	74,8	84,7
03-05-2016 15:19:25	F100	D	64,6	67,5	79,2
03-05-2016 15:25:36	B734	D	68,3	73,8	83,6
03-05-2016 16:02:14	A320	D	67,6	71,6	81,8
03-05-2016 16:04:03	B733	D	67,0	71,2	80,2
03-05-2016 16:16:53	B738	A	66,2	68,8	78,5
03-05-2016 16:30:59	DH8D	A	64,4	66,5	76,7
03-05-2016 16:33:17	E190	A	65,0	66,0	76,5
03-05-2016 16:39:05	C295	A	65,2	66,7	75,6
03-05-2016 16:49:13	A320	A	64,6	66,0	76,4
03-05-2016 17:13:47	A320	A	63,7	66,2	76,5
03-05-2016 17:32:10	P180	A	66,5	69,8	81,7
03-05-2016 17:34:35	A320	A	63,9	65,9	73,4
03-05-2016 17:38:57	B734	A	67,2	71,8	80,6
03-05-2016 17:41:54	E190	A	64,4	66,1	77,4
03-05-2016 17:46:31	A320	A	63,5	64,1	73,1
03-05-2016 18:03:41	DH8D	A	65,1	66,1	75,8
03-05-2016 18:06:19	A320	A	65,4	66,8	77,4
03-05-2016 18:14:42	A320	A	64,0	64,6	74,8
03-05-2016 18:16:53	E170	A	64,1	65,4	74,9
03-05-2016 18:19:02	E170	A	65,1	66,4	76,5
03-05-2016 18:23:53	E170	A	64,3	67,0	78,3
03-05-2016 18:26:25	A319	A	65,5	67,3	77,8
03-05-2016 18:33:06	E170	A	66,4	71,5	81,7
03-05-2016 18:36:36	E190	A	64,9	67,1	77,4
03-05-2016 18:39:18	DH8D	A	64,9	68,1	75,3
03-05-2016 18:41:46	E170	A	63,9	65,1	75,0
03-05-2016 18:44:00	E190	A	65,7	68,2	77,7
03-05-2016 18:48:47	DH8D	A	64,3	65,0	75,1
03-05-2016 18:51:14	E170	A	64,2	66,5	76,2
03-05-2016 18:57:42	A320	A	66,3	70,0	79,1
03-05-2016 19:00:35	DH8D	A	63,7	65,4	72,7
03-05-2016 19:03:15	B738	A	65,3	66,6	76,7
03-05-2016 19:05:28	B738	A	67,6	71,2	80,2
03-05-2016 19:12:53	E170	A	63,3	64,7	72,3
03-05-2016 19:15:52	DH8D	A	64,1	65,3	74,1
03-05-2016 19:21:48	B738	A	65,9	67,5	78,5
03-05-2016 19:32:49	A320	A	65,2	66,6	76,0
03-05-2016 19:36:15	F100	A	67,0	70,6	79,5
03-05-2016 19:39:06	B738	A	65,4	68,5	77,7
03-05-2016 19:53:43	SF34	A	65,6	69,8	75,2
03-05-2016 19:56:58	B752	A	63,6	64,7	74,7
03-05-2016 20:38:09	E190	A	65,1	66,6	77,4
03-05-2016 20:43:17	E170	A	64,5	65,6	76,2
03-05-2016 20:54:18	E170	A	64,9	66,0	76,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-05-2016 21:05:22	B734	A	67,4	69,4	80,2
03-05-2016 21:15:10	E190	A	65,4	67,0	77,9
03-05-2016 21:18:04	E170	A	63,6	65,0	75,4
03-05-2016 21:20:03	E170	A	64,2	65,0	75,9
03-05-2016 21:22:04	E170	A	64,6	66,2	75,4
03-05-2016 21:25:41	A320	A	65,3	67,2	78,1
03-05-2016 21:32:07	E170	A	63,5	64,6	74,9
03-05-2016 21:34:11	E190	A	66,0	69,2	79,6
03-05-2016 21:36:24	E170	A	64,6	66,5	76,9
03-05-2016 21:38:42	E170	A	63,9	66,0	76,5
03-05-2016 21:42:37	DH8D	A	68,0	72,1	80,8
03-05-2016 21:46:21	DH8D	A	65,7	67,7	78,5
03-05-2016 21:48:38	DH8D	A	63,6	64,2	73,6
03-05-2016 21:50:48	DH8D	A	63,9	65,4	72,9
03-05-2016 21:53:13	A319	A	64,6	67,1	78,0
03-05-2016 21:55:54	DH8D	A	63,7	65,0	72,7
03-05-2016 21:58:11	B738	A	66,6	68,2	78,7
04-05-2016 06:13:58	DH8D	A	64,0	64,7	73,5
04-05-2016 06:17:30	E170	A	63,7	64,8	74,8
04-05-2016 06:21:05	DH8D	A	63,4	63,8	74,2
04-05-2016 06:22:59	DH8D	A	65,0	66,3	77,0
04-05-2016 06:26:43	B738	A	66,4	68,9	79,5
04-05-2016 06:28:26	B752	A	65,9	68,3	79,7
04-05-2016 06:30:33	E190	A	65,7	68,7	77,2
04-05-2016 06:32:50	DH8D	A	64,1	65,6	76,6
04-05-2016 06:34:44	E170	A	64,3	65,3	73,3
04-05-2016 06:36:33	B733	A	67,1	69,3	79,1
04-05-2016 06:38:55	E170	A	64,2	65,2	75,4
04-05-2016 06:40:47	E170	A	65,4	67,1	77,7
04-05-2016 06:42:49	DH8D	A	63,3	64,5	75,4
04-05-2016 06:45:36	C295	A	65,9	67,2	76,6
04-05-2016 07:17:14	A320	D	66,7	69,8	81,9
04-05-2016 07:21:38	E170	D	64,0	66,5	80,1
04-05-2016 07:23:54	E190	D	65,7	69,1	81,0
04-05-2016 07:25:30	DH8D	D	63,5	65,2	74,3
04-05-2016 07:27:47	E170	D	64,6	68,2	79,8
04-05-2016 07:34:15	E170	D	63,9	66,0	80,2
04-05-2016 07:41:20	E170	D	65,4	68,6	79,8
04-05-2016 07:43:21	E170	D	65,0	67,1	79,6
04-05-2016 07:46:31	B738	D	66,6	70,0	82,6
04-05-2016 07:48:22	B734	D	68,5	73,3	84,7
04-05-2016 07:55:21	E190	D	66,2	69,8	80,3
04-05-2016 08:40:24	B738	D	65,2	67,7	79,0
04-05-2016 08:47:45	E170	D	64,9	67,6	77,7
04-05-2016 08:59:19	E190	D	66,1	69,7	79,3
04-05-2016 09:13:02	E170	D	65,1	69,2	80,6
04-05-2016 09:15:35	E170	D	64,9	67,5	79,0
04-05-2016 09:22:10	CL35	D	64,6	66,7	78,8
04-05-2016 09:26:44	B738	D	65,0	68,3	79,8
04-05-2016 09:28:24	A320	D	64,7	66,6	77,0
04-05-2016 10:00:38	E190	D	65,6	68,5	80,5
04-05-2016 10:11:39	B763	D	70,4	76,0	85,5
04-05-2016 10:19:19	A319	D	65,3	68,7	80,8
04-05-2016 10:45:03	MD11	D	65,8	70,4	81,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-05-2016 10:51:06	E170	D	64,8	67,1	79,4
04-05-2016 10:58:06	E170	D	65,8	72,9	80,1
04-05-2016 11:01:02	E190	D	64,9	67,1	75,3
04-05-2016 11:03:15	E190	D	64,4	67,8	79,1
04-05-2016 11:07:07	A320	D	68,7	71,6	82,7
04-05-2016 11:14:30	E170	D	64,1	68,6	78,4
04-05-2016 11:22:46	B734	D	68,3	73,3	84,3
04-05-2016 11:27:34	E170	D	64,9	66,9	74,9
04-05-2016 11:38:26	E190	D	65,8	71,2	81,7
04-05-2016 12:05:31	A320	D	65,5	69,4	79,7
04-05-2016 12:07:45	E170	D	63,4	66,2	72,4
04-05-2016 12:18:21	B737	D	66,3	71,1	86,9
04-05-2016 12:30:02	A320	D	67,5	72,7	83,0
04-05-2016 12:34:31	A320	D	62,9	64,1	71,9
04-05-2016 13:08:37	E170	D	63,4	66,0	75,4
04-05-2016 13:19:52	B738	D	65,1	69,2	80,0
04-05-2016 13:22:18	A319	D	65,6	68,4	78,2
04-05-2016 13:26:37	A320	D	64,6	68,4	79,4
04-05-2016 13:53:58	E190	D	64,0	66,7	77,8
04-05-2016 14:24:30	E190	D	65,0	69,3	80,1
04-05-2016 14:28:30	A320	D	65,0	68,8	79,0
04-05-2016 14:36:46	A320	A	64,2	65,4	73,7
04-05-2016 14:51:35	A320	A	66,2	67,7	78,0
04-05-2016 15:01:49	E190	A	66,1	68,7	77,9
04-05-2016 15:12:23	F100	A	64,1	65,5	74,5
04-05-2016 15:14:11	E170	A	62,8	63,8	71,9
04-05-2016 15:19:05	B738	A	65,1	66,9	77,4
04-05-2016 15:21:47	A320	A	63,6	65,1	72,6
04-05-2016 15:24:19	E170	A	65,4	68,0	76,9
04-05-2016 15:26:06	DH8D	A	66,5	70,0	79,2
04-05-2016 15:28:16	E170	A	64,8	66,7	77,6
04-05-2016 15:30:22	E170	A	64,4	66,1	76,5
04-05-2016 15:32:21	E170	A	64,3	65,8	75,8
04-05-2016 15:36:10	E190	A	66,4	68,6	79,2
04-05-2016 15:43:24	E170	A	64,9	66,2	76,0
04-05-2016 15:48:46	E190	A	65,7	68,8	77,8
04-05-2016 15:52:41	E190	A	65,3	67,6	77,3
04-05-2016 15:55:19	A319	A	65,2	67,0	76,7
04-05-2016 15:57:53	DH8D	A	64,2	65,4	75,3
04-05-2016 16:11:58	A319	A	65,2	67,7	78,0
04-05-2016 16:18:44	E190	A	65,4	67,3	77,7
04-05-2016 16:22:01	E190	A	65,2	67,3	77,5
04-05-2016 16:27:51	RJ1H	A	65,0	67,3	75,0
04-05-2016 16:34:00	B737	A	66,0	68,0	78,8
04-05-2016 16:38:06	CRJ9	A	65,0	67,2	75,4
04-05-2016 17:08:49	A320	A	64,1	65,0	74,5
04-05-2016 17:35:49	A320	A	63,9	64,9	76,2
04-05-2016 17:43:23	E170	A	64,0	66,1	74,4
04-05-2016 17:46:12	E170	A	63,1	64,1	73,8
04-05-2016 17:52:13	E190	A	64,7	66,6	77,5
04-05-2016 17:54:48	A320	A	63,7	64,5	74,5
04-05-2016 17:58:17	E170	A	63,7	66,1	76,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-05-2016 18:02:37	DH8D	A	66,1	69,9	78,5
04-05-2016 18:13:04	E170	A	63,7	64,6	72,8
04-05-2016 18:15:40	A320	A	65,5	67,2	78,6
04-05-2016 18:18:10	E170	A	64,3	65,8	75,1
04-05-2016 18:27:35	A320	A	64,3	65,6	73,4
04-05-2016 18:35:13	A320	A	66,1	69,0	82,8
04-05-2016 18:38:31	E170	A	65,2	67,3	77,2
04-05-2016 18:44:53	E190	A	64,9	66,6	77,5
04-05-2016 18:49:09	A320	A	66,8	70,1	79,6
04-05-2016 18:53:22	F70	A	64,0	65,1	74,5
04-05-2016 18:55:25	MD11	A	70,2	73,6	84,9
04-05-2016 18:57:37	E170	A	65,2	66,4	75,9
04-05-2016 19:00:26	F100	A	64,0	64,6	73,0
04-05-2016 19:02:31	B738	A	65,4	67,1	77,5
04-05-2016 19:05:23	DH8D	A	64,5	66,6	77,0
04-05-2016 19:08:24	B734	A	67,7	70,2	80,5
04-05-2016 19:23:43	A320	D	64,4	66,3	75,2
04-05-2016 19:28:09	A320	D	65,4	68,3	79,0
04-05-2016 19:57:44	F70	D	64,0	65,8	76,1
04-05-2016 20:01:02	E170	D	64,4	67,3	77,2
04-05-2016 20:03:11	F100	D	67,0	71,0	81,6
04-05-2016 20:09:39	E170	D	64,4	67,2	78,8
04-05-2016 20:12:53	E170	D	64,6	66,8	78,3
04-05-2016 20:17:14	B734	D	68,1	73,7	83,4
04-05-2016 20:25:07	E170	D	65,5	70,0	80,7
04-05-2016 20:29:33	E170	D	67,8	71,6	83,7
04-05-2016 20:32:50	DH8D	D	63,1	65,3	75,1
04-05-2016 20:48:37	A320	D	66,2	68,2	79,2
04-05-2016 21:11:06	B738	D	66,6	69,5	82,6
04-05-2016 21:27:15	MD11	D	74,9	80,0	91,0
04-05-2016 21:34:25	B752	D	65,7	69,3	81,0
05-05-2016 06:08:47	E190	D	65,1	66,7	75,9
05-05-2016 06:13:51	A320	D	65,6	68,3	80,3
05-05-2016 06:21:19	B738	D	67,7	70,4	81,8
05-05-2016 06:25:34	A319	D	66,3	69,3	80,7
05-05-2016 06:36:05	A320	D	64,4	65,7	76,9
05-05-2016 06:59:29	A320	D	65,1	68,4	79,8
05-05-2016 07:32:11	E170	D	65,0	68,6	80,4
05-05-2016 07:35:51	E170	D	64,1	65,4	74,5
05-05-2016 07:37:19	E170	D	64,7	67,7	79,0
05-05-2016 07:40:46	B738	D	65,9	68,4	80,8
05-05-2016 07:42:32	B738	D	67,3	70,8	83,0
05-05-2016 07:44:52	E190	D	65,7	69,2	80,4
05-05-2016 07:48:30	E190	D	66,0	69,4	80,1
05-05-2016 07:50:10	E190	D	65,4	67,7	78,8
05-05-2016 07:51:35	B738	D	69,1	72,4	84,4
05-05-2016 07:53:29	B734	D	67,7	69,9	82,6
05-05-2016 08:00:37	E170	D	64,5	67,5	80,2
05-05-2016 08:02:33	A320	D	65,2	68,7	81,3
05-05-2016 08:04:32	E170	D	64,5	65,7	76,8
05-05-2016 08:06:04	E170	D	65,2	67,4	79,2
05-05-2016 08:09:46	B738	D	65,7	69,4	81,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-05-2016 09:04:01	E190	D	63,3	64,2	72,9
05-05-2016 09:11:15	A320	D	65,7	69,3	80,9
05-05-2016 09:47:40	A320	D	63,4	65,7	75,2
05-05-2016 10:02:12	RJ1H	D	63,6	66,4	75,1
05-05-2016 10:08:33	P180	D	64,8	68,6	77,4
05-05-2016 10:14:34	B763	D	67,5	70,7	80,9
05-05-2016 10:18:45	A320	D	63,8	66,8	75,5
05-05-2016 10:38:29	E170	D	63,8	66,3	75,3
05-05-2016 10:47:18	E190	D	65,4	68,2	78,6
05-05-2016 10:51:48	A320	D	63,5	66,0	77,6
05-05-2016 10:54:42	E170	D	65,2	66,4	74,8
05-05-2016 10:54:56	E170	D	64,4	67,1	77,2
05-05-2016 11:03:13	E190	D	64,1	67,0	74,5
05-05-2016 11:06:04	E170	D	63,4	65,1	73,8
05-05-2016 11:18:43	E170	D	64,6	69,4	81,6
05-05-2016 11:35:04	E170	D	64,4	67,8	80,5
05-05-2016 11:36:56	B734	D	65,5	68,9	80,6
05-05-2016 11:39:50	E170	D	65,2	69,5	80,0
05-05-2016 12:10:07	E170	D	62,9	65,8	74,3
05-05-2016 12:28:18	A320	D	63,7	67,0	79,1
05-05-2016 12:31:28	CRJ9	D	62,7	65,6	72,7
05-05-2016 12:42:24	B738	D	65,7	70,0	80,8
05-05-2016 12:51:42	A318	D	62,7	66,1	76,3
05-05-2016 12:56:41	A320	D	68,8	72,6	81,6
05-05-2016 13:12:08	E170	D	66,6	70,7	82,8
05-05-2016 13:17:29	E190	D	65,2	69,4	78,8
05-05-2016 13:19:17	A319	D	64,5	68,1	77,8
05-05-2016 13:28:59	B738	D	66,1	69,2	81,6
05-05-2016 13:39:47	B738	D	66,3	70,9	81,1
05-05-2016 13:41:59	E190	D	64,4	69,1	78,5
05-05-2016 13:59:51	E190	D	65,1	68,5	77,1
05-05-2016 14:03:22	E190	D	64,1	66,4	76,7
05-05-2016 14:09:30	A320	D	65,3	69,8	79,4
05-05-2016 14:12:21	A320	D	63,2	65,5	74,0
05-05-2016 14:44:48	E170	D	62,3	63,7	72,7
05-05-2016 14:50:50	E190	D	63,4	67,4	76,4
05-05-2016 14:54:13	A320	D	63,9	65,5	76,2
05-05-2016 15:05:57	E190	D	64,2	67,8	76,2
05-05-2016 15:10:24	B77W	D	66,6	70,9	81,4
05-05-2016 15:12:47	A321	D	62,9	64,9	72,5
05-05-2016 15:13:02	A321	D	65,7	69,5	75,7
05-05-2016 15:24:26	B734	D	67,4	71,0	82,9
05-05-2016 15:37:18	RJ1H	D	63,5	64,8	73,0
05-05-2016 15:57:13	A320	D	63,7	65,6	74,5
05-05-2016 16:42:08	E190	D	63,7	66,3	76,0
05-05-2016 16:46:58	E190	D	65,8	68,0	77,6
05-05-2016 16:48:46	E190	D	62,7	64,1	73,1
05-05-2016 17:00:35	E190	D	64,3	66,4	76,6
05-05-2016 17:02:58	A320	D	64,1	67,2	78,1
05-05-2016 17:13:07	E170	D	64,4	67,7	79,0
05-05-2016 17:17:36	E190	D	64,7	67,9	78,9
05-05-2016 17:21:24	E170	D	64,6	67,8	78,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-05-2016 17:23:22	E170	D	63,5	66,7	77,7
05-05-2016 17:26:47	E170	D	64,4	66,5	75,9
05-05-2016 17:30:26	B734	D	63,2	65,2	75,0
05-05-2016 17:37:21	B737	D	66,5	69,7	79,3
05-05-2016 18:40:04	A320	D	64,4	68,4	78,8
05-05-2016 18:53:00	E170	D	64,3	66,1	77,5
05-05-2016 19:09:23	A319	D	64,3	66,5	73,3
05-05-2016 19:10:53	A320	D	63,1	67,1	76,4
05-05-2016 19:41:46	E170	D	64,2	67,9	79,6
05-05-2016 19:51:07	E170	D	64,0	67,5	78,2
05-05-2016 19:57:02	E170	D	62,6	64,0	73,8
05-05-2016 19:59:22	E170	D	64,1	67,1	79,3
05-05-2016 20:06:00	DH8D	D	62,7	63,9	71,8
05-05-2016 20:10:02	B738	D	67,8	72,5	84,3
05-05-2016 20:13:31	A320	D	64,4	67,9	78,8
05-05-2016 20:15:32	RJ1H	D	63,3	64,1	73,3
05-05-2016 20:20:11	E170	D	64,5	67,7	77,1
05-05-2016 20:23:20	E190	D	65,0	66,6	77,5
05-05-2016 20:25:39	E170	D	64,4	66,5	78,6
05-05-2016 20:27:26	E170	D	64,2	66,4	77,2
05-05-2016 20:29:15	E170	D	64,6	67,9	77,8
05-05-2016 20:32:39	B734	D	67,4	70,7	82,7
05-05-2016 20:37:37	A320	D	64,3	66,2	77,7
05-05-2016 20:45:31	A319	D	63,8	64,8	74,2
05-05-2016 21:16:17	MD11	D	71,6	76,7	88,8
05-05-2016 21:29:34	B752	D	64,2	66,4	78,8
05-05-2016 21:34:03	B733	D	65,6	67,7	78,7
05-05-2016 21:59:18	B738	D	66,1	69,3	81,5
06-05-2016 06:06:31	A319	D	64,2	65,9	76,3
06-05-2016 06:08:06	A320	D	65,7	68,5	80,7
06-05-2016 06:09:52	B733	D	65,0	67,5	78,3
06-05-2016 06:11:38	B738	D	66,9	69,5	81,9
06-05-2016 06:13:25	B738	D	65,9	68,5	80,3
06-05-2016 06:16:34	A320	D	64,5	67,5	79,7
06-05-2016 06:21:08	A320	D	66,0	68,1	80,5
06-05-2016 06:37:12	A320	D	65,3	68,5	81,0
06-05-2016 06:39:11	A320	D	65,1	67,8	79,5
06-05-2016 06:56:21	B738	D	65,5	67,8	79,8
06-05-2016 07:06:01	A320	D	64,8	67,3	78,2
06-05-2016 07:34:53	E170	D	66,2	70,8	80,7
06-05-2016 07:36:58	E190	D	67,4	69,7	80,6
06-05-2016 07:41:12	E190	D	67,2	69,6	80,4
06-05-2016 07:43:09	E170	D	64,6	66,1	76,1
06-05-2016 07:44:38	E170	D	65,4	68,2	79,1
06-05-2016 07:48:05	E170	D	64,0	64,8	74,4
06-05-2016 07:49:22	B734	D	67,9	71,3	83,1
06-05-2016 07:53:26	E170	D	65,3	68,1	79,1
06-05-2016 08:03:05	E190	D	65,1	68,3	80,9
06-05-2016 08:23:16	E170	D	65,0	67,5	79,6
06-05-2016 08:54:09	DH8D	D	67,0	72,9	81,8
06-05-2016 09:25:44	DH8D	D	62,9	63,6	72,4
06-05-2016 09:29:42	A320	D	64,6	65,9	77,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-05-2016 09:35:10	B738	D	69,1	74,6	85,2
06-05-2016 09:42:28	E170	D	64,4	66,6	78,9
06-05-2016 10:03:54	RJ1H	D	64,0	67,2	75,8
06-05-2016 10:22:01	P180	D	67,8	71,9	83,8
06-05-2016 10:33:59	A321	D	65,5	68,6	79,3
06-05-2016 10:53:48	E190	D	64,9	69,4	81,8
06-05-2016 10:57:22	B734	D	68,0	73,5	84,9
06-05-2016 10:59:37	DH8D	D	63,8	65,3	72,9
06-05-2016 11:02:48	A320	D	67,0	70,6	82,3
06-05-2016 11:06:04	A320	D	65,5	68,8	82,4
06-05-2016 11:07:59	E170	D	64,4	66,6	79,5
06-05-2016 11:14:40	DH8D	D	62,8	64,5	73,9
06-05-2016 11:26:53	E170	D	63,8	66,6	74,9
06-05-2016 11:31:56	E170	D	63,7	67,3	74,9
06-05-2016 11:45:02	E170	D	64,1	66,3	74,9
06-05-2016 11:49:06	E170	D	63,6	65,3	77,0
06-05-2016 12:03:23	E170	D	63,2	68,2	75,8
06-05-2016 12:26:43	A320	D	64,1	67,4	79,5
06-05-2016 12:32:15	A320	D	66,7	69,2	81,6
06-05-2016 12:40:44	B739	D	67,0	71,0	81,6
06-05-2016 12:49:17	B788	D	63,8	65,0	73,3
06-05-2016 13:02:38	E190	D	64,5	66,5	79,4
06-05-2016 13:05:06	A318	D	63,8	66,2	78,2
06-05-2016 13:10:30	A321	D	66,8	71,3	81,7
06-05-2016 13:19:15	P180	D	63,3	65,5	73,3
06-05-2016 13:21:59	E190	D	65,7	69,2	80,3
06-05-2016 13:25:53	DH8D	D	63,2	65,1	75,3
06-05-2016 13:39:14	A320	D	64,0	65,9	75,1
06-05-2016 13:42:47	B738	D	67,5	73,3	81,6
06-05-2016 13:58:44	A320	D	61,7	63,4	70,7
06-05-2016 14:00:10	E170	D	63,6	66,9	76,1
06-05-2016 14:04:01	CL35	D	65,2	69,7	79,1
06-05-2016 14:07:00	A320	D	64,7	68,2	79,9
06-05-2016 14:16:08	A320	D	64,7	68,4	78,7
06-05-2016 14:25:55	E170	D	66,1	69,8	79,1
06-05-2016 14:26:20	E170	D	64,6	69,4	75,8
06-05-2016 14:32:41	A319	D	67,2	72,6	83,6
06-05-2016 14:36:27	E190	D	66,2	70,1	78,0
06-05-2016 14:41:45	E170	D	67,3	72,6	82,2
06-05-2016 14:53:42	F100	D	65,7	69,6	82,0
06-05-2016 15:10:21	B77W	D	69,0	74,5	83,9
06-05-2016 15:20:15	A321	D	66,2	69,8	81,1
06-05-2016 15:23:24	B734	D	70,2	75,1	85,5
06-05-2016 15:32:34	A320	D	65,1	67,8	79,8
06-05-2016 15:39:39	B738	D	66,3	70,5	79,5
06-05-2016 15:59:06	A320	D	64,2	66,3	79,1
06-05-2016 16:27:06	A320	D	63,4	65,2	76,4
06-05-2016 16:35:29	E190	D	65,2	67,4	77,5
06-05-2016 16:36:55	B735	D	63,5	66,4	78,2
06-05-2016 16:38:46	E190	D	65,8	68,7	80,0
06-05-2016 16:40:19	E170	D	64,6	70,3	79,0
06-05-2016 16:47:57	E190	D	66,1	68,1	78,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-05-2016 16:53:57	E170	D	62,2	64,8	71,7
06-05-2016 16:55:33	A320	D	64,4	65,9	74,8
06-05-2016 16:57:12	E170	D	63,8	67,4	75,6
06-05-2016 16:58:59	B738	D	67,3	72,2	82,5
06-05-2016 17:03:10	E170	D	64,7	69,4	76,7
06-05-2016 17:08:10	E170	D	63,4	65,7	77,7
06-05-2016 17:09:41	E170	D	62,2	63,8	71,2
06-05-2016 17:11:29	E170	D	64,5	69,1	78,8
06-05-2016 17:19:48	E190	D	66,3	69,7	79,1
06-05-2016 17:22:11	A320	D	64,4	66,0	73,9
06-05-2016 17:22:26	A320	D	63,7	67,9	73,7
06-05-2016 17:26:36	B737	D	65,6	68,9	79,2
06-05-2016 17:29:39	E170	D	63,9	66,2	72,9
06-05-2016 18:27:36	A320	D	64,9	67,2	77,2
06-05-2016 18:49:23	A320	D	65,0	66,8	78,2
06-05-2016 19:06:54	A320	D	64,4	68,3	79,7
06-05-2016 19:50:03	F70	D	64,8	67,2	75,6
06-05-2016 19:56:12	E170	D	63,6	66,7	76,2
06-05-2016 20:00:58	E170	D	65,0	68,4	79,1
06-05-2016 20:02:35	E170	D	64,6	67,0	79,2
06-05-2016 20:04:12	E190	D	65,0	68,5	79,0
06-05-2016 20:05:57	F100	D	66,8	70,8	82,2
06-05-2016 20:07:30	E170	D	65,6	68,5	80,0
06-05-2016 20:10:03	E170	D	66,3	68,1	79,3
06-05-2016 20:16:36	E170	D	64,9	67,3	78,9
06-05-2016 20:19:29	B734	D	66,6	69,9	81,9
06-05-2016 20:23:59	E170	D	64,5	67,0	78,8
06-05-2016 21:29:37	B752	D	64,5	66,2	79,9
06-05-2016 21:37:39	A320	D	65,1	68,2	78,9
06-05-2016 21:56:32	MD11	D	74,5	80,4	91,3
07-05-2016 06:05:20	B735	D	66,2	68,5	81,1
07-05-2016 06:07:11	B738	D	68,1	71,1	82,3
07-05-2016 06:10:47	A320	D	66,9	70,2	82,5
07-05-2016 06:16:31	P180	D	67,0	71,0	81,8
07-05-2016 06:29:01	A320	D	63,9	65,4	77,7
07-05-2016 06:30:53	A320	D	65,8	69,3	81,3
07-05-2016 06:33:38	A320	D	65,5	67,7	78,1
07-05-2016 06:35:12	B738	D	66,1	69,6	80,9
07-05-2016 06:50:43	A320	D	66,9	70,0	81,8
07-05-2016 07:49:42	P180	A	67,6	72,6	82,8
07-05-2016 07:59:14	DH8D	A	63,7	65,6	74,5
07-05-2016 08:04:53	BE9L	A	71,1	75,6	83,1
07-05-2016 08:07:25	E190	A	65,9	68,7	78,7
07-05-2016 08:14:17	E170	A	62,9	64,0	72,4
07-05-2016 08:17:10	E170	A	64,1	67,4	76,7
07-05-2016 08:25:25	E170	A	63,2	65,1	74,6
07-05-2016 08:33:42	E170	A	64,6	66,7	76,7
07-05-2016 08:36:19	B788	A	65,1	68,1	79,1
07-05-2016 08:43:03	SU95	A	70,7	74,2	84,4
07-05-2016 08:58:35	E170	A	64,8	66,9	75,9
07-05-2016 09:03:13	E190	A	65,2	68,3	78,8
07-05-2016 09:06:37	E190	A	66,5	71,2	80,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-05-2016 09:25:45	B738	A	66,1	68,8	78,9
07-05-2016 09:27:51	A321	A	66,6	68,5	78,4
07-05-2016 09:31:58	E170	A	65,0	68,1	76,7
07-05-2016 09:34:27	E170	A	64,4	67,0	74,8
07-05-2016 09:38:30	DH8D	A	64,7	67,1	75,1
07-05-2016 09:40:28	DH8D	A	63,9	65,0	74,3
07-05-2016 09:42:39	DH8D	A	63,2	65,2	72,8
07-05-2016 09:45:42	A320	A	63,1	64,7	74,9
07-05-2016 09:48:12	B733	A	67,6	72,8	80,4
07-05-2016 09:52:45	B734	A	66,5	71,3	79,8
07-05-2016 10:00:44	E170	A	65,2	68,5	79,7
07-05-2016 10:03:32	E190	A	65,6	69,7	77,1
07-05-2016 10:05:57	DH8D	A	64,4	65,7	74,0
07-05-2016 10:09:42	DH8D	A	63,8	65,7	74,6
07-05-2016 10:25:18	B738	A	66,1	69,0	79,1
07-05-2016 10:31:34	A320	A	64,3	66,9	76,3
07-05-2016 10:33:38	E170	A	64,0	65,9	76,3
07-05-2016 11:10:41	E170	A	64,4	67,1	76,2
07-05-2016 11:24:41	A320	A	62,7	63,9	74,5
07-05-2016 11:26:36	B737	A	65,3	67,9	77,9
07-05-2016 11:38:18	E170	A	62,8	64,0	73,9
07-05-2016 11:44:39	B77W	A	68,8	74,6	84,0
07-05-2016 11:55:57	A320	A	64,1	66,0	75,9
07-05-2016 11:58:38	E170	A	63,1	65,2	73,1
07-05-2016 12:02:56	B788	A	66,3	69,2	78,6
07-05-2016 12:05:20	E170	A	63,8	66,0	74,2
07-05-2016 12:12:46	E190	A	63,9	66,4	76,0
07-05-2016 12:17:27	E170	A	64,9	67,3	76,0
07-05-2016 12:19:03	A320	A	66,1	69,7	79,7
07-05-2016 12:25:47	E190	A	63,7	65,4	75,5
07-05-2016 12:27:42	B738	A	65,3	68,0	78,5
07-05-2016 12:29:36	B738	A	65,2	68,1	78,4
07-05-2016 12:31:50	A320	A	66,4	69,5	77,9
07-05-2016 12:34:04	A318	A	64,8	67,2	76,5
07-05-2016 12:36:06	E190	A	63,9	65,9	76,2
07-05-2016 12:38:16	DH8D	A	65,4	68,3	76,9
07-05-2016 12:40:21	B738	A	66,2	67,6	77,6
07-05-2016 12:42:13	E170	A	64,0	65,8	75,8
07-05-2016 12:46:20	B788	A	65,4	69,9	86,2
07-05-2016 12:49:39	E190	A	65,8	68,5	80,4
07-05-2016 12:53:39	E190	A	64,9	66,9	77,2
07-05-2016 12:55:44	E170	A	64,2	66,1	75,3
07-05-2016 13:01:31	A320	A	63,0	64,6	75,8
07-05-2016 13:06:36	B788	A	65,9	68,1	79,7
07-05-2016 13:17:32	A320	A	63,5	64,8	74,3
07-05-2016 14:52:36	E170	A	67,6	70,2	79,4
07-05-2016 14:59:54	A320	A	65,7	68,7	78,5
07-05-2016 15:23:35	E170	A	63,5	65,2	76,0
07-05-2016 15:28:33	E170	A	63,2	64,1	72,3
07-05-2016 15:30:07	E170	A	63,5	67,2	77,1
07-05-2016 15:34:07	E190	A	63,9	66,2	76,7
07-05-2016 15:36:09	E170	A	63,6	65,6	76,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-05-2016 15:38:30	E170	A	62,9	64,9	74,0
07-05-2016 15:42:20	E170	A	65,2	69,2	77,0
07-05-2016 15:53:56	E190	A	65,0	66,9	77,1
07-05-2016 15:56:12	E170	A	65,2	67,1	76,3
07-05-2016 16:01:26	E170	A	64,2	66,8	75,7
07-05-2016 16:08:52	E170	A	64,2	66,2	75,4
07-05-2016 16:15:46	A320	A	63,5	64,9	73,0
07-05-2016 16:25:11	E190	A	65,4	67,7	78,2
07-05-2016 16:30:33	A319	A	65,4	67,7	76,9
07-05-2016 17:03:51	B738	A	66,5	68,9	78,3
07-05-2016 17:18:18	B738	A	65,8	68,5	78,1
07-05-2016 17:21:06	GLF6	A	62,0	63,6	71,6
07-05-2016 17:32:28	A320	A	63,7	65,5	74,5
07-05-2016 17:42:51	E190	A	64,7	66,6	76,2
07-05-2016 17:46:45	A320	A	64,1	67,8	74,9
07-05-2016 17:51:21	E170	A	63,9	65,8	73,9
07-05-2016 18:04:04	A320	A	63,4	64,4	72,4
07-05-2016 18:11:44	B738	A	69,6	73,2	83,4
07-05-2016 18:20:53	E170	A	62,9	64,5	73,7
07-05-2016 18:25:54	DH8D	A	66,6	72,9	78,6
07-05-2016 18:28:16	E190	A	65,7	68,2	76,8
07-05-2016 18:34:21	DH8D	A	62,9	64,6	74,6
07-05-2016 18:35:49	E170	A	63,8	65,1	73,8
07-05-2016 18:38:02	E170	A	64,9	66,6	76,7
07-05-2016 18:40:04	E170	A	64,0	65,6	76,1
07-05-2016 18:41:55	E170	A	64,9	67,6	78,1
07-05-2016 18:43:57	DH8D	A	63,3	64,8	72,4
07-05-2016 18:48:01	DH8D	A	63,5	64,3	73,5
07-05-2016 18:49:54	B738	A	65,7	69,1	79,1
07-05-2016 18:51:45	B738	A	65,8	68,7	78,6
07-05-2016 18:56:14	B738	A	65,8	67,6	79,3
07-05-2016 18:58:28	B734	A	67,9	70,6	80,5
07-05-2016 19:00:51	E190	A	65,3	69,2	77,9
07-05-2016 19:03:11	DH8D	A	64,0	65,2	74,8
07-05-2016 19:05:20	A320	A	66,1	67,9	78,2
07-05-2016 19:11:38	A320	A	63,2	64,5	74,0
07-05-2016 19:27:48	A319	A	67,6	70,7	81,0
07-05-2016 19:43:59	E170	A	63,5	65,9	77,5
07-05-2016 20:26:00	GL5T	A	64,0	65,2	74,8
07-05-2016 20:31:25	E170	A	64,7	66,2	77,5
07-05-2016 20:51:34	E170	A	63,4	65,3	76,4
07-05-2016 20:55:45	E170	A	64,4	66,2	76,7
07-05-2016 21:02:55	B738	A	66,3	68,8	78,9
07-05-2016 21:06:28	B734	A	68,2	72,5	81,8
07-05-2016 21:14:08	E170	A	65,6	67,1	78,2
07-05-2016 21:16:47	E170	A	64,8	66,2	77,6
07-05-2016 21:19:40	E170	A	65,1	71,0	79,4
07-05-2016 21:27:41	A320	A	65,6	67,4	78,6
07-05-2016 21:30:38	E170	A	63,6	64,9	75,1
07-05-2016 21:33:00	E170	A	63,7	65,5	75,5
07-05-2016 21:34:37	P180	A	67,0	71,5	83,3
07-05-2016 21:36:50	DH8D	A	63,5	65,6	77,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-05-2016 21:38:49	E190	A	65,1	67,2	77,4
07-05-2016 21:40:41	E170	A	63,3	64,5	74,1
07-05-2016 21:43:02	E170	A	62,8	64,1	72,8
07-05-2016 21:46:23	E170	A	64,3	65,7	77,1
07-05-2016 21:56:47	E190	A	66,0	67,6	78,6
07-05-2016 21:58:44	E190	A	66,1	68,3	78,4
08-05-2016 06:10:37	E190	A	66,0	67,5	77,8
08-05-2016 06:12:43	E170	A	65,5	66,9	77,5
08-05-2016 06:16:47	E170	A	63,2	64,5	75,3
08-05-2016 06:19:46	E170	A	64,0	66,0	76,3
08-05-2016 06:28:04	DH8D	A	63,1	64,0	72,6
08-05-2016 06:31:08	E170	A	63,8	64,9	75,8
08-05-2016 06:33:37	E170	A	64,3	66,3	77,1
08-05-2016 06:47:32	B738	A	67,1	69,0	80,1
08-05-2016 06:56:19	E190	A	65,1	67,0	77,9
08-05-2016 08:17:19	E170	A	63,1	64,7	75,2
08-05-2016 08:30:01	E190	A	65,4	67,0	76,8
08-05-2016 08:33:09	SU95	A	65,3	67,5	77,0
08-05-2016 08:37:10	B788	A	67,3	70,2	81,6
08-05-2016 08:39:41	E170	A	63,2	64,7	74,7
08-05-2016 08:44:12	B733	A	66,8	70,5	80,8
08-05-2016 08:51:16	B734	A	67,5	72,0	81,1
08-05-2016 08:55:56	E170	A	63,8	65,1	75,0
08-05-2016 09:01:46	E170	A	63,6	65,2	74,0
08-05-2016 09:13:34	B738	A	65,7	68,1	78,3
08-05-2016 09:26:15	E170	A	63,8	65,9	75,2
08-05-2016 09:29:02	E170	A	63,7	65,3	74,1
08-05-2016 09:35:52	E170	A	62,6	64,7	73,4
08-05-2016 09:40:24	E170	A	63,5	64,9	73,5
08-05-2016 09:42:26	A320	A	65,3	67,0	75,7
08-05-2016 09:44:24	E170	A	64,8	66,5	76,3
08-05-2016 09:48:33	A321	A	65,2	66,6	76,9
08-05-2016 09:52:00	B738	A	65,0	69,0	77,1
08-05-2016 09:56:24	A320	A	63,9	64,8	73,4
08-05-2016 10:03:37	A320	A	64,6	66,9	76,9
08-05-2016 10:06:43	E190	A	65,3	69,7	77,3
08-05-2016 10:25:39	E170	A	62,6	64,4	75,4
08-05-2016 10:38:50	DH8D	A	66,0	72,5	77,4
08-05-2016 10:49:31	A320	A	66,0	67,4	77,7
08-05-2016 11:12:45	A320	A	63,4	66,7	73,9
08-05-2016 11:13:04	A320	A	64,1	67,9	79,0
08-05-2016 11:14:50	E170	A	64,5	68,2	79,0
08-05-2016 11:21:46	A320	A	69,3	71,9	82,5
08-05-2016 11:25:23	A320	A	63,9	66,3	75,4
08-05-2016 11:33:22	E190	A	64,2	65,6	75,3
08-05-2016 11:41:33	A320	A	65,8	69,2	78,4
08-05-2016 11:45:44	A318	A	68,7	72,8	81,9
08-05-2016 11:48:49	B77W	A	68,1	71,5	82,9
08-05-2016 11:54:02	B788	A	66,7	70,1	80,9
08-05-2016 11:56:56	E170	A	63,4	64,5	73,4
08-05-2016 12:03:09	E190	A	65,2	69,1	75,6
08-05-2016 12:05:39	B738	A	64,8	67,8	78,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2016 12:08:26	E190	A	65,2	68,0	78,9
08-05-2016 12:11:34	E170	A	65,4	67,8	76,5
08-05-2016 12:13:39	B738	A	64,8	66,9	78,0
08-05-2016 12:18:19	E170	A	65,9	68,9	78,2
08-05-2016 12:20:33	A320	A	67,6	71,2	79,9
08-05-2016 12:32:56	E170	A	65,3	68,2	77,8
08-05-2016 12:34:51	E190	A	67,9	73,2	80,0
08-05-2016 12:40:49	E170	A	64,9	68,2	75,7
08-05-2016 12:43:24	E170	A	62,9	65,0	72,0
08-05-2016 12:46:18	B788	A	66,1	69,5	80,7
08-05-2016 12:49:10	E190	A	66,4	71,1	81,0
08-05-2016 12:51:47	E170	A	63,6	65,8	76,6
08-05-2016 12:54:13	DH8D	A	62,9	65,0	72,5
08-05-2016 12:57:19	A320	A	64,3	66,7	77,5
08-05-2016 13:11:53	B788	A	65,7	67,7	78,5
08-05-2016 13:24:01	A320	A	63,5	65,5	75,5
08-05-2016 13:26:21	DH8D	A	64,4	67,7	75,6
08-05-2016 13:29:29	A319	A	68,9	75,9	83,4
08-05-2016 13:35:10	E190	A	65,3	68,0	78,3
08-05-2016 13:45:24	E170	A	64,3	68,2	77,3
08-05-2016 13:47:59	B738	A	64,9	67,9	78,5
08-05-2016 13:51:28	F100	A	64,7	67,6	75,5
08-05-2016 13:54:05	GL5T	A	65,5	68,5	76,7
08-05-2016 14:02:03	A321	A	65,0	67,8	76,8
08-05-2016 14:09:23	E170	A	64,5	66,9	77,1
08-05-2016 14:11:48	B738	A	66,0	69,4	79,3
08-05-2016 14:26:20	A320	A	69,2	72,2	82,5
08-05-2016 14:33:51	E170	A	63,9	65,6	75,9
08-05-2016 14:41:24	A320	A	64,8	68,0	78,4
08-05-2016 14:50:09	E170	A	65,2	69,0	75,6
08-05-2016 15:05:25	C295	A	63,4	65,1	74,5
08-05-2016 15:21:15	E190	A	64,5	66,5	76,8
08-05-2016 15:23:40	E190	A	65,6	67,3	77,7
08-05-2016 15:25:38	E170	A	64,5	65,9	74,9
08-05-2016 15:27:23	E170	A	63,5	66,3	75,8
08-05-2016 15:29:37	E170	A	66,1	68,5	76,9
08-05-2016 15:31:35	E190	A	66,1	73,2	81,5
08-05-2016 15:33:51	E170	A	64,8	65,7	74,8
08-05-2016 15:39:24	A320	A	64,0	66,6	74,5
08-05-2016 15:41:02	DH8D	A	65,5	70,7	79,8
08-05-2016 15:41:35	DH8D	A	64,3	69,7	79,5
08-05-2016 15:43:44	DH8D	A	64,5	67,9	75,9
08-05-2016 15:46:16	E170	A	64,6	70,0	79,2
08-05-2016 15:48:34	E190	A	66,6	72,8	78,6
08-05-2016 15:50:29	E170	A	64,6	67,8	77,9
08-05-2016 15:52:31	DH8D	A	62,6	63,7	71,6
08-05-2016 15:54:25	DH8D	A	66,0	69,8	79,0
08-05-2016 15:56:31	E170	A	65,4	68,2	76,9
08-05-2016 16:01:05	A319	A	65,4	67,4	76,6
08-05-2016 16:06:23	E190	A	64,3	67,5	77,4
08-05-2016 16:11:36	CRJ9	A	63,8	68,8	78,1
08-05-2016 16:17:22	E170	A	64,0	69,5	82,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2016 16:18:52	E170	A	67,7	73,5	78,1
08-05-2016 16:38:53	RJ1H	A	64,4	69,9	75,9
08-05-2016 16:46:26	B737	A	75,9	80,2	96,7
08-05-2016 16:52:13	B738	A	65,7	68,7	78,8
08-05-2016 17:09:11	B734	A	71,1	74,1	91,9
08-05-2016 17:36:36	E170	A	64,5	66,7	76,0
08-05-2016 17:38:56	A320	A	64,4	65,7	75,5
08-05-2016 17:41:12	A320	A	63,7	64,6	73,7
08-05-2016 17:44:10	B734	A	67,4	70,2	80,8
08-05-2016 17:56:23	A318	A	64,3	65,9	74,3
08-05-2016 17:59:33	A320	A	63,1	63,8	73,9
08-05-2016 18:07:25	E170	A	63,8	64,8	74,3
08-05-2016 18:13:40	DH8D	A	63,3	64,3	72,3
08-05-2016 18:17:09	E170	A	64,6	65,5	75,0
08-05-2016 18:19:35	A320	A	64,6	69,0	79,9
08-05-2016 18:22:56	E170	A	63,6	65,1	73,6
08-05-2016 18:24:47	A320	A	63,8	65,2	75,2
08-05-2016 18:26:56	C295	A	64,4	65,8	76,2
08-05-2016 18:29:44	E170	A	65,9	68,7	78,5
08-05-2016 18:31:47	C421	A	63,6	65,9	73,6
08-05-2016 18:38:09	E190	A	65,9	69,5	79,5
08-05-2016 18:42:35	E170	A	64,2	65,6	75,0
08-05-2016 18:45:51	E190	A	66,3	69,7	79,9
08-05-2016 18:48:36	DH8D	A	64,3	65,6	76,6
08-05-2016 18:53:21	A320	A	67,2	70,3	81,9
08-05-2016 18:55:39	DH8D	A	63,9	65,8	73,4
08-05-2016 18:59:54	E170	A	63,0	63,8	73,0
08-05-2016 19:08:03	DH8D	A	63,9	65,9	75,9
08-05-2016 19:10:28	E190	A	65,1	66,9	78,4
08-05-2016 19:13:00	E170	A	64,7	66,6	76,4
08-05-2016 19:30:37	A320	A	65,1	67,3	78,5
08-05-2016 19:39:16	B744	A	69,4	71,7	85,0
08-05-2016 19:50:25	E170	A	64,1	65,3	75,6
08-05-2016 20:18:13	B735	A	66,7	68,8	80,3
08-05-2016 20:24:11	A320	A	63,8	64,7	75,6
08-05-2016 20:42:00	B738	A	66,2	68,2	79,4
08-05-2016 20:44:08	E170	A	64,8	66,0	76,5
08-05-2016 20:48:32	A319	A	65,4	67,3	78,4
08-05-2016 20:50:43	A320	A	64,4	65,7	76,1
08-05-2016 20:57:52	E170	A	64,7	66,2	77,0
08-05-2016 21:00:34	DH8D	A	63,3	64,2	72,8
08-05-2016 21:03:20	E170	A	65,8	67,4	78,4
08-05-2016 21:10:46	E170	A	64,0	65,4	76,3
08-05-2016 21:13:31	E190	A	65,1	67,8	78,1
08-05-2016 21:20:58	E170	A	64,8	66,4	77,8
08-05-2016 21:23:58	E170	A	64,5	66,7	76,8
08-05-2016 21:26:16	B738	A	65,7	67,4	78,2
08-05-2016 21:28:38	E190	A	64,9	67,2	78,2
08-05-2016 21:30:31	A320	A	66,2	67,5	77,9
08-05-2016 21:32:53	B753	A	66,0	69,1	79,2
08-05-2016 21:35:33	E170	A	65,2	66,9	78,0
08-05-2016 21:37:53	B738	A	66,1	68,3	79,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2016 21:43:11	E170	A	63,8	65,5	75,6
08-05-2016 21:45:12	E190	A	65,3	67,5	78,5
08-05-2016 21:47:01	DH8D	A	64,3	65,8	76,1
08-05-2016 21:49:09	DH8D	A	64,1	65,2	74,9
08-05-2016 21:51:11	B734	A	68,1	73,1	81,3
08-05-2016 21:53:07	B738	A	65,6	67,6	78,2
08-05-2016 21:55:00	DH8D	A	63,3	64,6	73,7
08-05-2016 21:56:37	B738	A	65,3	67,5	78,9
08-05-2016 21:58:25	DH8D	A	63,7	65,0	74,1
09-05-2016 06:09:51	B733	A	67,0	69,8	81,3
09-05-2016 06:13:59	E190	A	65,5	68,1	79,1
09-05-2016 06:16:21	E170	A	64,0	65,5	78,0
09-05-2016 06:25:12	E170	A	65,5	67,2	79,0
09-05-2016 06:27:38	DH8D	A	63,4	64,0	74,2
09-05-2016 06:30:49	E170	A	65,2	66,7	77,3
09-05-2016 06:32:57	E170	A	64,3	65,4	75,4
09-05-2016 06:35:56	E170	A	63,4	64,7	75,4
09-05-2016 06:40:34	E190	A	65,7	68,2	79,5
09-05-2016 06:43:14	E190	A	65,6	67,7	78,7
09-05-2016 06:45:38	DH8D	A	63,7	64,6	75,2
09-05-2016 07:13:56	A320	A	64,9	66,1	77,0
09-05-2016 07:43:29	E170	A	63,2	64,8	75,5
09-05-2016 08:01:16	B738	A	64,9	67,5	77,7
09-05-2016 08:08:28	DH8D	A	63,0	64,7	72,5
09-05-2016 08:11:30	B734	A	66,7	69,5	82,2
09-05-2016 08:14:53	E170	A	64,0	65,7	76,8
09-05-2016 08:33:13	E170	A	63,3	64,7	75,3
09-05-2016 08:38:54	SU95	A	65,4	67,3	78,2
09-05-2016 08:41:58	E190	A	64,5	65,7	76,2
09-05-2016 08:44:02	A320	A	65,5	67,6	78,6
09-05-2016 08:46:06	DH8D	A	63,3	64,5	74,1
09-05-2016 08:48:58	B738	A	66,2	68,7	78,7
09-05-2016 08:56:25	E170	A	64,7	67,4	78,1
09-05-2016 08:58:42	E170	A	64,8	66,5	77,3
09-05-2016 09:00:35	E170	A	64,5	67,1	77,9
09-05-2016 09:05:01	E190	A	67,8	71,4	79,3
09-05-2016 09:07:34	E190	A	66,2	69,7	77,9
09-05-2016 09:25:35	CRJ9	A	64,3	66,0	77,0
09-05-2016 09:28:17	E170	A	63,4	66,2	76,8
09-05-2016 09:36:18	E170	A	65,3	67,0	76,5
09-05-2016 09:38:33	A320	A	65,2	67,8	79,0
09-05-2016 09:41:07	E170	A	64,8	66,7	76,6
09-05-2016 09:43:22	DH8D	A	64,4	66,9	75,2
09-05-2016 09:45:44	DH8D	A	64,7	66,5	75,5
09-05-2016 09:48:38	GLEK	A	64,9	68,6	75,3
09-05-2016 09:51:05	E190	A	64,6	66,8	78,1
09-05-2016 09:56:07	B735	A	68,1	73,3	80,6
09-05-2016 10:04:14	A320	A	64,5	66,5	76,8
09-05-2016 10:17:02	CRJ9	A	63,6	65,3	76,4
09-05-2016 10:20:02	DH8D	A	65,2	66,4	75,7
09-05-2016 10:23:18	DH8D	A	64,9	67,0	76,7
09-05-2016 10:41:46	A320	A	64,1	65,6	75,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2016 10:45:08	E190	A	65,1	67,9	79,7
09-05-2016 10:51:13	A320	A	67,6	70,9	81,9
09-05-2016 10:53:22	SF34	A	64,4	66,3	75,9
09-05-2016 10:56:01	A320	A	64,8	67,7	77,8
09-05-2016 11:01:50	DH8D	A	63,7	64,9	76,7
09-05-2016 11:07:51	E170	A	64,6	66,7	79,6
09-05-2016 11:21:51	B738	A	65,9	68,2	79,3
09-05-2016 11:27:13	B737	A	65,0	67,2	79,3
09-05-2016 11:30:03	A320	A	64,4	67,1	77,6
09-05-2016 11:37:53	B788	A	66,2	68,7	80,5
09-05-2016 11:40:38	A320	A	65,1	67,1	78,5
09-05-2016 11:42:50	E170	A	64,0	66,1	77,0
09-05-2016 11:45:22	B77W	A	68,2	71,2	82,5
09-05-2016 11:51:09	A318	A	65,6	68,9	79,2
09-05-2016 11:56:37	E170	A	63,3	64,9	76,8
09-05-2016 12:07:59	E190	A	65,6	69,0	78,4
09-05-2016 12:18:00	A320	A	65,5	68,6	78,5
09-05-2016 12:20:23	E170	A	64,4	66,7	76,7
09-05-2016 12:22:44	E190	A	66,1	69,6	79,7
09-05-2016 12:25:32	E190	A	65,4	68,3	80,2
09-05-2016 12:27:43	E170	A	65,0	67,3	78,4
09-05-2016 12:29:52	B788	A	66,9	71,0	81,0
09-05-2016 12:32:36	C295	A	65,8	68,6	80,3
09-05-2016 12:36:15	B788	A	66,0	69,6	80,9
09-05-2016 12:38:40	E170	A	64,9	68,4	78,5
09-05-2016 12:40:52	E170	A	64,8	67,5	78,9
09-05-2016 12:42:32	A319	A	65,4	69,7	79,8
09-05-2016 12:45:07	E170	A	64,0	66,1	75,4
09-05-2016 12:48:33	DH8D	A	64,1	66,3	78,4
09-05-2016 12:51:13	A320	A	65,6	67,4	79,4
09-05-2016 12:53:33	E170	A	65,7	68,4	80,0
09-05-2016 12:55:22	DH8D	A	64,4	66,3	77,7
09-05-2016 12:58:06	E170	A	65,0	66,4	78,2
09-05-2016 13:05:21	DH8D	A	64,8	67,3	80,1
09-05-2016 13:07:35	B738	A	66,3	69,1	81,0
09-05-2016 13:20:03	B738	A	66,2	69,4	81,3
09-05-2016 13:23:39	A320	A	64,5	66,0	77,7
09-05-2016 13:34:26	A320	A	65,7	70,1	80,0
09-05-2016 13:41:04	E170	A	65,1	68,0	77,4
09-05-2016 13:46:15	A321	A	64,4	66,5	77,2
09-05-2016 13:54:34	B788	A	66,4	68,8	80,9
09-05-2016 13:56:54	B735	A	68,4	73,5	81,6
09-05-2016 14:04:16	B788	A	65,8	68,1	79,2
09-05-2016 14:06:26	B734	A	68,0	74,3	82,5
09-05-2016 14:11:23	E170	A	64,8	68,3	80,1
09-05-2016 14:15:06	F100	A	64,0	66,9	77,9
09-05-2016 14:22:47	A320	A	68,7	71,7	83,0
09-05-2016 14:24:53	A320	A	64,8	66,8	77,1
09-05-2016 14:27:57	DH8D	A	63,3	65,5	77,1
09-05-2016 14:30:13	DH8D	A	65,5	68,2	76,3
09-05-2016 14:37:26	B738	A	65,4	68,9	79,1
09-05-2016 14:45:19	A320	A	66,1	69,8	79,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2016 14:59:44	E170	A	65,0	69,2	77,6
09-05-2016 15:11:54	E190	A	65,0	66,9	76,5
09-05-2016 15:13:52	E170	A	64,1	66,2	77,8
09-05-2016 15:15:45	DH8D	A	65,5	67,0	78,5
09-05-2016 15:18:50	E170	A	64,0	70,0	77,0
09-05-2016 15:22:55	E170	A	63,2	65,9	76,9
09-05-2016 15:25:47	E170	A	64,5	67,7	78,0
09-05-2016 15:28:08	E170	A	64,7	66,4	75,8
09-05-2016 15:30:29	A320	A	63,5	65,1	75,0
09-05-2016 15:32:22	DH8D	A	65,0	66,6	76,2
09-05-2016 15:34:07	E190	A	64,7	68,4	79,0
09-05-2016 15:36:44	E190	A	66,4	70,5	79,0
09-05-2016 15:43:52	E170	A	63,2	65,0	75,5
09-05-2016 15:45:37	DH8D	A	66,2	68,2	78,8
09-05-2016 15:49:38	DH8D	A	66,3	69,3	78,9
09-05-2016 15:51:31	DH8D	A	64,1	65,7	76,2
09-05-2016 15:53:49	DH8D	A	63,4	65,1	76,6
09-05-2016 15:56:22	A320	A	63,2	64,9	73,2
09-05-2016 15:58:20	E170	A	64,2	66,9	76,3
09-05-2016 16:00:22	A320	A	64,2	65,9	76,2
09-05-2016 16:02:36	A320	A	64,4	66,3	77,0
09-05-2016 16:06:35	A319	A	64,3	67,2	77,1
09-05-2016 16:11:55	BE30	A	63,6	65,1	73,6
09-05-2016 16:20:45	B737	A	65,7	68,7	78,5
09-05-2016 16:23:41	E170	A	62,8	64,7	75,6
09-05-2016 16:30:18	RJ1H	A	64,8	67,0	74,8
09-05-2016 16:32:59	CL30	A	63,6	65,1	73,6
09-05-2016 16:52:10	E190	A	65,2	66,7	77,8
09-05-2016 16:54:17	B738	A	66,1	69,1	79,9
09-05-2016 17:13:47	CRJ9	A	65,4	68,3	76,9
09-05-2016 17:35:16	E190	A	64,2	67,0	77,8
09-05-2016 17:39:14	A320	A	63,5	65,1	74,6
09-05-2016 17:53:10	E170	A	63,7	65,8	73,7
09-05-2016 17:55:25	A320	A	63,5	65,3	75,0
09-05-2016 17:58:55	E190	A	65,3	66,8	77,6
09-05-2016 18:02:00	E170	A	64,2	66,1	75,4
09-05-2016 18:05:16	A320	A	63,9	65,1	74,4
09-05-2016 18:07:30	A320	A	65,9	68,4	77,7
09-05-2016 18:10:30	A319	A	64,8	68,4	78,0
09-05-2016 18:14:04	DH8D	A	64,2	66,6	76,3
09-05-2016 18:17:36	B738	A	65,7	67,5	78,5
09-05-2016 18:21:07	DH8D	A	64,7	68,5	77,5
09-05-2016 18:23:20	A320	A	63,9	65,2	75,7
09-05-2016 18:31:06	E170	A	63,8	65,2	76,1
09-05-2016 18:33:19	E170	A	65,8	67,2	75,8
09-05-2016 18:39:22	E170	A	63,7	65,8	75,2
09-05-2016 18:47:17	E170	A	65,5	66,8	76,9
09-05-2016 18:49:24	DH8D	A	62,7	63,4	72,2
09-05-2016 18:58:08	A320	A	65,7	69,1	78,7
09-05-2016 19:00:45	F100	A	63,2	64,2	74,7
09-05-2016 19:06:26	B738	A	64,6	68,4	79,3
09-05-2016 19:09:35	B734	A	68,5	72,5	81,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2016 19:15:22	B744	A	67,5	71,5	84,1
09-05-2016 19:18:02	DH8D	A	63,4	64,4	74,1
09-05-2016 19:35:24	B733	A	67,3	70,8	82,5
09-05-2016 19:46:33	E170	A	63,4	64,6	73,8
09-05-2016 19:57:06	E170	A	62,9	63,5	72,4
09-05-2016 19:59:49	C295	A	63,3	64,3	74,1
09-05-2016 20:06:13	SF34	A	64,7	70,6	78,7
09-05-2016 20:14:02	E190	A	63,9	65,4	75,6
09-05-2016 20:20:09	B738	A	65,5	66,8	79,1
09-05-2016 20:27:47	CL60	A	63,1	63,9	72,1
09-05-2016 20:34:22	A320	A	64,0	64,8	76,0
09-05-2016 20:36:36	E190	A	67,0	70,3	80,6
09-05-2016 20:41:06	A319	A	64,5	66,0	77,3
09-05-2016 20:54:10	E170	A	63,4	64,6	74,2
09-05-2016 20:56:56	E170	A	63,8	65,3	74,6
09-05-2016 20:59:16	E170	A	63,5	63,9	72,5
09-05-2016 21:09:33	E190	A	65,0	66,5	77,0
09-05-2016 21:16:37	B734	A	67,2	71,8	80,7
09-05-2016 21:19:09	E170	A	63,2	63,8	72,7
09-05-2016 21:21:53	A320	A	65,3	68,3	79,2
09-05-2016 21:24:38	E190	A	65,2	66,9	78,0
09-05-2016 21:26:31	E170	A	65,2	66,9	77,5
09-05-2016 21:28:31	E190	A	64,3	65,8	78,5
09-05-2016 21:31:18	E190	A	64,4	66,2	77,4
09-05-2016 21:33:24	E170	A	64,7	65,8	76,4
09-05-2016 21:35:30	E170	A	63,9	64,5	75,3
09-05-2016 21:41:50	E170	A	63,2	63,9	74,0
09-05-2016 21:55:13	B753	A	65,9	67,6	78,7
09-05-2016 21:58:35	B738	A	67,2	69,2	80,6
10-05-2016 06:03:20	A320	A	64,8	65,8	75,6
10-05-2016 06:15:04	DH8D	A	65,2	67,1	76,7
10-05-2016 06:18:24	B733	A	66,5	67,8	78,8
10-05-2016 06:21:27	E170	A	63,7	64,4	74,8
10-05-2016 06:23:34	DH8D	A	64,5	66,4	77,1
10-05-2016 06:25:40	E190	A	64,5	66,4	77,5
10-05-2016 06:30:11	E190	A	65,3	68,2	79,0
10-05-2016 06:32:51	E170	A	65,1	66,9	77,6
10-05-2016 06:34:46	E170	A	63,3	64,0	72,9
10-05-2016 06:37:07	E170	A	63,8	64,9	73,8
10-05-2016 06:41:51	E170	A	63,5	64,5	75,0
10-05-2016 06:44:01	E190	A	65,2	68,1	79,0
10-05-2016 07:05:41	AT72	A	63,8	65,7	75,3
10-05-2016 08:10:20	B738	A	66,2	69,6	80,1
10-05-2016 08:13:38	DH8D	A	65,0	65,6	75,0
10-05-2016 08:16:25	B734	A	66,7	69,9	80,9
10-05-2016 08:19:56	B744	A	68,4	73,0	85,3
10-05-2016 08:24:37	E170	A	64,1	65,8	77,2
10-05-2016 08:27:03	SF34	A	64,1	65,2	73,1
10-05-2016 08:29:20	E170	A	63,8	64,9	75,2
10-05-2016 08:34:59	DH8D	A	63,5	66,2	75,6
10-05-2016 08:40:32	SU95	A	64,7	66,7	78,4
10-05-2016 08:45:44	A320	A	65,6	69,7	78,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-05-2016 08:48:02	DH8D	A	63,4	65,6	73,4
10-05-2016 08:50:13	E190	A	65,6	68,5	80,0
10-05-2016 08:52:33	E170	A	64,7	67,6	78,1
10-05-2016 08:56:34	E190	A	65,5	69,4	79,2
10-05-2016 09:00:37	E170	A	65,1	66,6	78,5
10-05-2016 09:11:29	B733	A	66,6	70,7	80,5
10-05-2016 09:17:55	E170	A	64,3	66,3	75,1
10-05-2016 09:20:29	E170	A	66,1	68,7	76,1
10-05-2016 09:25:45	L410	A	63,3	65,0	74,5
10-05-2016 09:30:21	A319	A	65,9	70,9	79,9
10-05-2016 09:32:16	DH8D	A	64,6	66,0	73,7
10-05-2016 09:34:34	E170	A	64,0	66,0	76,1
10-05-2016 09:36:54	B738	A	65,0	68,6	79,4
10-05-2016 09:39:11	DH8D	A	64,3	66,2	74,7
10-05-2016 09:41:30	DH8D	A	63,9	66,1	76,7
10-05-2016 09:43:32	E170	A	68,9	77,6	83,9
10-05-2016 09:46:36	E550	A	64,7	69,7	75,5
10-05-2016 09:48:57	A320	A	63,5	64,9	73,9
10-05-2016 09:52:58	E190	A	65,2	68,7	78,8
10-05-2016 09:57:35	DH8D	A	63,1	64,1	73,5
10-05-2016 09:59:58	E170	A	64,2	66,1	76,7
10-05-2016 10:04:12	DH8D	A	63,9	65,9	77,1
10-05-2016 10:06:50	DH8D	A	64,2	66,8	77,6
10-05-2016 10:29:35	E190	A	65,0	67,8	80,1
10-05-2016 10:42:17	B788	A	69,0	72,9	84,4
10-05-2016 10:44:55	M28	A	65,6	68,1	77,7
10-05-2016 10:49:15	B738	A	70,6	75,4	85,7
10-05-2016 10:51:27	DH8D	A	67,1	71,3	81,7
10-05-2016 10:54:53	M28	A	66,7	69,8	78,7
10-05-2016 10:59:16	B738	A	65,1	70,1	83,0
10-05-2016 11:01:53	BE9L	A	65,9	69,0	79,2
10-05-2016 11:04:52	E170	A	67,2	71,5	82,3
10-05-2016 11:16:34	A320	A	64,7	67,4	77,3
10-05-2016 11:27:43	B738	A	70,8	76,0	85,3
10-05-2016 11:30:10	A320	A	66,5	70,8	82,8
10-05-2016 11:37:00	A320	A	68,5	73,1	84,8
10-05-2016 11:40:00	A320	A	66,3	70,7	80,6
10-05-2016 11:44:01	A318	A	63,9	65,6	75,0
10-05-2016 11:53:39	B77W	A	68,3	73,8	83,5
10-05-2016 11:56:17	E170	A	66,5	69,3	76,9
10-05-2016 12:08:39	E190	A	64,3	66,5	78,1
10-05-2016 12:12:57	B788	A	64,8	66,6	78,2
10-05-2016 12:15:18	A320	A	65,8	68,4	78,5
10-05-2016 12:17:33	E170	A	64,3	66,8	75,5
10-05-2016 12:19:18	E170	A	64,0	65,3	73,5
10-05-2016 12:21:55	E170	A	64,8	67,5	74,3
10-05-2016 12:23:39	B738	A	65,6	68,0	78,1
10-05-2016 12:36:55	M28	A	63,8	66,3	74,6
10-05-2016 12:38:51	B734	A	66,0	71,1	80,8
10-05-2016 12:40:42	E170	A	65,2	67,8	78,0
10-05-2016 12:42:24	B788	A	65,9	69,7	81,4
10-05-2016 12:44:43	E170	A	64,6	66,9	78,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-05-2016 12:47:10	DH8D	A	63,7	64,9	75,2
10-05-2016 12:50:26	A319	A	65,2	67,2	79,4
10-05-2016 12:56:52	E190	A	64,0	65,7	77,6
10-05-2016 13:00:26	BE30	A	63,8	65,3	72,8
10-05-2016 13:06:24	E190	A	64,7	67,0	77,7
10-05-2016 13:08:41	E170	A	65,4	66,5	77,7
10-05-2016 13:23:59	AT45	A	63,4	64,4	77,4
10-05-2016 13:26:31	A320	A	64,2	66,9	78,9
10-05-2016 13:34:54	A321	A	65,0	66,8	78,8
10-05-2016 13:39:16	B734	A	68,1	71,7	81,5
10-05-2016 13:45:14	B788	A	68,9	73,8	84,1
10-05-2016 13:47:28	E170	A	63,0	65,1	76,8
10-05-2016 14:07:17	P180	A	65,8	69,9	82,3
10-05-2016 14:11:29	DH8D	A	66,3	68,5	79,3
10-05-2016 14:13:41	DH8D	A	64,4	66,9	76,9
10-05-2016 14:28:25	A320	A	63,7	65,5	75,2
10-05-2016 14:30:26	DH8D	A	65,0	67,2	77,6
10-05-2016 14:37:07	F100	A	65,9	68,1	80,3
10-05-2016 14:55:26	E190	A	65,3	67,9	77,6
10-05-2016 15:06:52	A320	A	65,1	67,8	78,5
10-05-2016 15:08:40	DH8D	A	63,6	65,9	74,0
10-05-2016 15:29:10	E170	A	63,9	65,8	76,2
10-05-2016 15:32:18	E190	A	65,4	68,8	79,3
10-05-2016 15:34:36	E170	A	65,6	68,5	76,4
10-05-2016 15:36:22	E170	A	63,5	66,6	76,3
10-05-2016 15:40:13	E170	A	64,9	68,6	79,3
10-05-2016 15:46:25	DH8D	A	63,9	65,9	75,0
10-05-2016 15:52:38	E170	A	64,5	66,1	76,2
10-05-2016 15:56:07	A320	A	63,6	64,5	72,6
10-05-2016 15:57:38	A319	A	64,3	69,4	76,3
10-05-2016 15:59:40	A319	A	64,6	66,9	76,9
10-05-2016 16:02:43	B738	A	66,0	69,0	79,0
10-05-2016 16:05:28	B734	A	68,3	73,0	81,6
10-05-2016 16:07:17	E170	A	63,5	65,2	74,3
10-05-2016 16:09:20	E170	A	63,9	65,9	74,7
10-05-2016 16:11:59	A320	A	63,9	65,1	72,9
10-05-2016 16:16:21	C56X	A	63,5	65,7	73,5
10-05-2016 16:18:13	E190	A	66,1	69,0	78,6
10-05-2016 16:20:01	E170	A	63,8	65,6	73,4
10-05-2016 16:21:26	B737	A	65,6	69,5	78,1
10-05-2016 16:23:57	E170	A	63,4	65,6	74,5
10-05-2016 16:49:58	CRJ9	A	64,2	66,5	75,6
10-05-2016 17:34:58	E170	A	63,9	65,1	73,4
10-05-2016 17:37:45	E170	A	62,3	63,5	73,7
10-05-2016 17:47:52	A320	A	65,1	66,1	74,6
10-05-2016 17:50:40	A320	A	63,8	65,0	75,2
10-05-2016 17:53:37	E190	A	64,6	66,6	77,3
10-05-2016 17:59:14	A320	A	63,3	64,5	73,3
10-05-2016 18:02:35	E170	A	64,2	65,9	75,3
10-05-2016 18:07:39	A319	A	63,5	64,9	75,8
10-05-2016 18:14:32	A319	A	64,8	66,2	77,4
10-05-2016 18:17:28	P180	A	66,5	69,0	82,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-05-2016 18:34:54	DH8D	A	67,5	70,7	80,7
10-05-2016 18:40:17	E170	A	63,2	64,4	73,6
10-05-2016 18:44:53	E170	A	63,5	64,7	73,0
10-05-2016 18:47:22	F100	A	65,3	66,4	76,4
10-05-2016 18:50:09	MD11	A	70,8	77,6	87,4
10-05-2016 18:52:58	DH8D	A	64,1	65,7	77,5
10-05-2016 19:00:08	A320	A	66,0	68,4	78,0
10-05-2016 19:04:14	B738	A	65,1	66,7	77,2
10-05-2016 19:06:39	B738	A	64,9	66,3	77,2
10-05-2016 19:09:14	F100	A	63,3	64,0	72,8
10-05-2016 19:21:27	DH8D	A	63,2	64,9	74,7
10-05-2016 19:27:41	E190	A	64,6	67,1	77,2
10-05-2016 19:30:01	B738	A	65,2	67,0	77,5
10-05-2016 19:32:26	E170	A	63,6	65,8	76,4
10-05-2016 19:36:36	E190	A	68,0	73,0	80,5
10-05-2016 19:47:52	C295	A	63,9	65,8	74,3
10-05-2016 19:53:33	B738	A	65,4	66,8	77,2
10-05-2016 19:58:00	A320	A	68,5	71,2	81,9
10-05-2016 20:41:25	A319	A	65,3	66,7	77,3
10-05-2016 20:45:09	B734	A	67,1	68,9	79,7
10-05-2016 20:47:24	E170	A	63,4	64,1	74,5
10-05-2016 20:56:53	E170	A	63,0	63,9	73,8
10-05-2016 21:20:09	E170	A	63,3	64,1	75,3
10-05-2016 21:31:39	E190	A	64,1	65,1	76,1
10-05-2016 21:34:52	B734	A	65,6	67,9	78,8
10-05-2016 21:36:59	E170	A	64,0	64,6	74,8
10-05-2016 21:41:00	E190	A	64,4	66,4	76,9
10-05-2016 21:45:11	A320	A	63,9	64,6	73,9
10-05-2016 21:49:27	E190	A	64,4	65,6	76,9
10-05-2016 21:53:51	DH8D	A	63,1	63,8	72,7
10-05-2016 21:58:18	B738	A	65,3	67,2	78,3
11-05-2016 06:05:39	E170	A	63,8	65,5	73,8
11-05-2016 06:14:54	DH8D	A	64,2	65,1	73,8
11-05-2016 06:17:16	B734	A	65,8	67,1	77,9
11-05-2016 06:25:23	E170	A	63,5	64,9	75,8
11-05-2016 06:29:10	E170	A	63,6	64,8	74,1
11-05-2016 06:31:10	E190	A	65,1	65,9	75,9
11-05-2016 06:32:56	DH8D	A	63,6	65,2	75,4
11-05-2016 06:35:11	E190	A	64,5	66,6	77,3
11-05-2016 06:37:34	E170	A	63,3	64,3	72,3
11-05-2016 06:39:52	DH8D	A	63,6	64,8	73,6
11-05-2016 06:41:54	B738	A	65,3	66,9	78,4
11-05-2016 06:43:51	E170	A	64,1	65,4	76,7
11-05-2016 06:48:20	B733	A	66,7	69,7	79,7
11-05-2016 07:43:58	AT72	A	65,1	67,1	77,7
11-05-2016 08:04:26	B738	A	66,3	67,8	78,6
11-05-2016 08:06:59	DH8D	A	63,7	64,9	74,1
11-05-2016 08:09:48	E170	A	64,2	66,2	75,9
11-05-2016 08:14:36	B734	A	65,9	67,2	78,7
11-05-2016 08:17:27	C295	A	64,7	66,1	75,1
11-05-2016 08:21:26	E170	A	63,2	64,3	74,0
11-05-2016 08:28:30	DH8D	A	63,7	65,7	77,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2016 08:32:26	DH8D	A	62,7	63,4	72,7
11-05-2016 08:39:09	A320	A	65,0	69,4	78,2
11-05-2016 08:41:44	E170	A	64,3	67,0	76,6
11-05-2016 08:48:16	E190	A	63,9	66,0	75,0
11-05-2016 08:50:30	B788	A	64,6	67,6	78,0
11-05-2016 08:53:05	B733	A	65,5	68,1	78,1
11-05-2016 08:55:37	E170	A	64,1	66,1	74,8
11-05-2016 08:58:03	E190	A	65,0	67,6	78,5
11-05-2016 09:09:34	DH8D	A	64,4	65,6	75,9
11-05-2016 09:17:38	A319	A	64,3	66,7	78,8
11-05-2016 09:25:27	E190	A	65,7	67,3	78,9
11-05-2016 09:33:38	DH8D	A	64,7	66,4	75,4
11-05-2016 09:35:42	DH8D	A	64,4	66,5	78,2
11-05-2016 09:40:45	DH8D	A	63,7	64,6	74,5
11-05-2016 09:43:05	CRJ9	A	63,1	64,4	73,9
11-05-2016 09:47:31	DH8D	A	64,2	66,4	73,7
11-05-2016 09:49:30	E170	A	63,4	66,5	74,5
11-05-2016 09:51:42	B735	A	66,1	70,3	77,3
11-05-2016 09:54:22	E190	A	64,4	67,6	77,2
11-05-2016 09:56:11	A320	A	65,1	66,9	76,2
11-05-2016 09:58:29	E170	A	62,5	65,1	74,3
11-05-2016 10:00:26	E170	A	63,8	67,4	76,1
11-05-2016 10:05:55	A320	A	66,4	69,3	79,9
11-05-2016 10:08:15	A320	A	64,0	65,0	75,5
11-05-2016 10:10:38	CRJ7	A	64,8	66,7	76,9
11-05-2016 10:12:39	DH8D	A	64,2	67,0	78,0
11-05-2016 10:19:24	DH8D	A	64,6	66,5	79,0
11-05-2016 10:27:28	DH8D	A	64,5	65,4	74,9
11-05-2016 10:36:34	E170	A	63,4	66,2	75,4
11-05-2016 10:42:40	A320	A	63,8	67,6	76,1
11-05-2016 11:03:51	A320	A	64,9	68,3	78,5
11-05-2016 11:06:00	E170	A	64,9	66,6	77,7
11-05-2016 11:19:53	A320	A	64,9	66,8	77,7
11-05-2016 11:25:25	B738	A	67,9	71,2	81,9
11-05-2016 11:36:31	A320	A	65,7	69,5	80,8
11-05-2016 11:39:09	E170	A	64,1	66,2	76,6
11-05-2016 11:46:58	A320	A	64,1	66,1	75,6
11-05-2016 11:49:24	B788	A	65,7	68,6	79,9
11-05-2016 11:57:31	A318	A	66,6	71,3	80,4
11-05-2016 12:01:35	E170	A	64,2	65,6	73,2
11-05-2016 12:03:40	B77W	A	67,4	69,0	80,7
11-05-2016 12:06:07	E170	A	64,1	65,9	74,5
11-05-2016 12:11:21	E190	A	64,7	66,8	76,2
11-05-2016 12:14:23	E190	A	64,3	66,5	76,9
11-05-2016 12:20:37	E170	A	64,8	65,8	76,2
11-05-2016 12:33:14	A320	A	74,9	78,8	95,7
11-05-2016 14:10:46	E170	D	66,6	69,6	80,7
11-05-2016 14:21:56	E170	D	63,6	65,3	78,1
11-05-2016 14:24:14	E190	D	63,7	65,1	75,7
11-05-2016 14:30:02	A320	D	64,8	67,5	77,8
11-05-2016 14:35:45	E190	D	66,7	72,2	85,7
11-05-2016 14:37:55	A319	D	66,1	71,2	84,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2016 14:42:34	E170	D	65,4	71,2	84,0
11-05-2016 14:51:51	AT45	D	65,9	71,0	79,1
11-05-2016 14:53:58	E190	D	67,5	73,4	82,7
11-05-2016 14:57:38	A320	D	65,2	68,8	78,4
11-05-2016 14:59:23	E170	D	65,6	68,2	78,8
11-05-2016 15:01:29	E170	D	64,4	66,4	77,2
11-05-2016 15:03:55	F100	D	65,1	67,5	80,4
11-05-2016 15:07:52	A320	D	66,3	70,2	82,2
11-05-2016 15:09:53	A320	D	64,5	66,8	79,0
11-05-2016 15:12:16	B77W	D	67,2	72,1	82,4
11-05-2016 15:15:11	E170	D	64,5	67,7	78,5
11-05-2016 15:20:47	A321	D	65,7	69,0	79,8
11-05-2016 15:28:19	B738	D	65,8	69,2	81,0
11-05-2016 15:32:50	E170	D	63,6	65,7	75,3
11-05-2016 15:34:40	B738	D	65,1	69,0	79,0
11-05-2016 15:36:59	E170	D	63,2	65,2	72,8
11-05-2016 15:38:36	A320	D	65,5	69,2	79,5
11-05-2016 15:44:49	B788	D	63,6	67,3	80,4
11-05-2016 15:49:19	B738	D	68,9	73,1	84,7
11-05-2016 16:03:36	A320	D	63,6	65,9	78,5
11-05-2016 16:19:55	B734	D	68,2	72,6	83,3
11-05-2016 16:31:26	A320	D	62,2	66,1	75,5
11-05-2016 16:36:35	E170	D	63,7	66,5	74,5
11-05-2016 16:53:28	E170	D	66,5	70,0	80,8
11-05-2016 16:57:02	E190	D	66,0	71,9	83,5
11-05-2016 16:58:44	DH8D	D	64,9	70,2	77,9
11-05-2016 17:01:17	A319	D	65,6	69,0	79,6
11-05-2016 17:13:33	E170	D	64,2	68,2	79,4
11-05-2016 17:19:18	E170	D	67,2	72,1	84,1
11-05-2016 17:29:22	E190	D	65,6	70,8	80,5
11-05-2016 17:33:53	A320	D	66,7	73,7	82,3
11-05-2016 17:40:13	E190	D	64,0	67,4	75,8
11-05-2016 17:48:55	E190	D	65,1	68,2	76,8
11-05-2016 18:12:56	C56X	D	64,4	69,2	76,2
11-05-2016 18:48:08	A320	D	68,3	72,5	81,1
11-05-2016 18:58:43	A320	D	64,6	66,6	73,6
11-05-2016 19:11:40	A320	D	67,1	69,5	79,7
11-05-2016 19:16:14	A319	D	64,8	68,4	79,4
11-05-2016 19:18:30	A320	D	65,5	69,0	81,1
11-05-2016 19:34:27	E170	D	64,9	68,5	79,2
11-05-2016 19:53:24	E170	D	63,6	64,5	75,0
11-05-2016 19:59:00	AT75	D	66,3	68,6	77,1
11-05-2016 20:02:47	E170	D	65,2	69,0	80,1
11-05-2016 20:04:36	E170	D	65,6	68,3	83,6
11-05-2016 20:06:35	F100	D	64,8	66,4	79,0
11-05-2016 20:08:28	E190	D	66,1	68,5	80,2
11-05-2016 20:10:22	DH8D	D	63,7	64,9	74,5
11-05-2016 20:15:24	A320	D	65,6	68,7	80,1
11-05-2016 20:24:01	E170	D	64,1	65,5	77,7
11-05-2016 20:27:47	E170	D	65,1	69,2	80,6
11-05-2016 20:33:06	B734	D	67,1	70,8	81,4
11-05-2016 20:39:21	A320	D	65,0	66,9	77,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2016 20:46:23	E170	D	65,0	67,6	79,3
11-05-2016 21:19:10	MD11	D	73,8	78,6	90,5
11-05-2016 21:29:36	B738	D	69,0	73,1	84,6
11-05-2016 21:31:45	B752	D	64,8	67,1	80,4
12-05-2016 06:02:46	A319	D	65,7	68,5	80,2
12-05-2016 06:09:23	B735	D	65,3	67,7	78,3
12-05-2016 06:11:08	A320	D	66,6	73,7	81,6
12-05-2016 06:13:00	A320	D	65,0	66,3	79,0
12-05-2016 06:25:02	A320	D	67,4	69,8	80,9
12-05-2016 06:38:27	A320	D	64,1	66,1	79,2
12-05-2016 06:47:05	A320	D	65,1	69,0	80,6
12-05-2016 07:05:04	B738	A	70,0	74,1	87,0
12-05-2016 07:20:06	B738	A	65,0	67,6	78,0
12-05-2016 07:22:14	A320	A	64,9	67,2	76,9
12-05-2016 07:27:14	AT72	A	64,2	66,0	75,6
12-05-2016 07:57:34	DH8D	A	64,4	66,8	76,7
12-05-2016 08:09:34	S22T	A	64,5	65,1	74,0
12-05-2016 08:16:42	AT45	A	64,1	66,1	77,1
12-05-2016 08:19:08	E170	A	63,8	65,7	78,0
12-05-2016 08:25:20	DH8D	A	62,9	64,7	71,9
12-05-2016 08:28:03	E190	A	64,3	66,4	76,9
12-05-2016 08:30:50	E170	A	64,4	65,8	74,4
12-05-2016 08:33:13	DH8D	A	64,1	65,7	75,8
12-05-2016 08:38:45	E170	A	64,0	66,4	75,1
12-05-2016 08:40:52	E170	A	63,3	65,0	74,5
12-05-2016 08:43:07	SU95	A	66,0	68,8	79,0
12-05-2016 08:49:35	E190	A	65,2	67,3	78,2
12-05-2016 08:51:48	E170	A	63,7	65,9	76,0
12-05-2016 08:56:06	A320	A	65,1	67,0	79,2
12-05-2016 09:01:50	E170	A	64,5	67,0	79,9
12-05-2016 09:09:19	CRJ9	A	64,3	65,9	77,3
12-05-2016 09:11:56	RJ1H	A	63,8	65,1	76,8
12-05-2016 09:16:34	A319	A	64,9	69,2	82,4
12-05-2016 09:21:20	B788	A	65,7	68,4	79,6
12-05-2016 09:25:44	E170	A	64,2	65,6	76,9
12-05-2016 09:27:48	E170	A	65,8	67,9	78,3
12-05-2016 09:31:04	E170	A	63,9	66,1	77,9
12-05-2016 09:33:40	E190	A	65,3	69,3	80,5
12-05-2016 09:36:19	A320	A	65,4	67,7	77,9
12-05-2016 09:38:36	DH8D	A	65,9	67,8	79,1
12-05-2016 09:40:41	DH8D	A	64,3	66,3	76,6
12-05-2016 09:42:34	F2TH	A	64,9	67,0	76,1
12-05-2016 09:44:56	E190	A	64,1	65,3	77,3
12-05-2016 09:47:42	DH8D	A	64,0	65,9	77,0
12-05-2016 09:50:25	DH8D	A	64,3	66,2	76,1
12-05-2016 09:52:20	B734	A	67,2	74,6	82,3
12-05-2016 09:55:00	AT72	A	68,1	71,7	79,9
12-05-2016 09:57:15	DH8D	A	62,9	63,8	74,7
12-05-2016 10:22:55	DH8D	A	63,6	65,4	76,4
12-05-2016 10:27:34	DH8D	A	63,8	65,7	75,0
12-05-2016 10:43:10	E190	A	64,7	67,9	80,8
12-05-2016 10:48:11	L410	A	65,3	68,2	86,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-05-2016 10:51:49	BE30	A	64,1	65,9	79,2
12-05-2016 10:58:10	DH8D	A	64,0	65,8	79,0
12-05-2016 11:09:11	A320	A	64,5	67,5	79,2
12-05-2016 11:14:41	E170	A	65,5	68,6	80,0
12-05-2016 11:20:14	A320	A	64,8	68,0	79,0
12-05-2016 11:27:16	C295	A	65,7	67,7	78,2
12-05-2016 11:33:37	B738	A	66,0	68,2	79,6
12-05-2016 11:37:25	E170	A	64,5	67,0	77,7
12-05-2016 11:42:10	A320	A	64,7	66,2	77,0
12-05-2016 11:44:33	A320	A	65,8	68,1	78,8
12-05-2016 11:47:29	A320	A	66,4	70,6	79,9
12-05-2016 11:51:02	A320	A	65,0	67,5	81,7
12-05-2016 11:55:02	E190	A	64,5	66,6	78,1
12-05-2016 11:57:10	A318	A	67,1	68,7	79,4
12-05-2016 11:59:26	B738	A	66,2	69,4	79,4
12-05-2016 12:02:44	E170	A	63,7	65,5	77,7
12-05-2016 12:10:58	E190	A	65,9	69,0	81,5
12-05-2016 12:15:04	E190	A	63,7	65,4	78,8
12-05-2016 12:17:04	B77W	A	67,0	70,6	82,2
12-05-2016 12:22:18	B738	A	66,3	69,2	79,7
12-05-2016 12:27:34	A320	A	65,0	66,9	78,5
12-05-2016 12:30:02	FA7X	A	65,9	68,1	77,4
12-05-2016 12:33:29	B788	A	66,6	72,4	83,1
12-05-2016 12:36:25	E170	A	63,9	66,4	77,7
12-05-2016 12:38:27	A319	A	65,6	68,8	79,4
12-05-2016 12:40:30	E170	A	65,1	67,5	79,8
12-05-2016 12:45:34	DH8D	A	64,0	66,3	76,8
12-05-2016 12:48:15	E170	A	66,0	69,1	77,1
12-05-2016 12:53:21	E170	A	65,1	68,5	78,9
12-05-2016 12:57:15	DH8D	A	64,7	66,2	76,8
12-05-2016 13:01:09	E170	A	64,0	65,7	77,0
12-05-2016 13:16:13	A320	A	64,7	66,6	77,0
12-05-2016 13:19:46	E170	A	64,1	66,3	77,3
12-05-2016 13:24:38	B788	A	69,2	74,2	85,6
12-05-2016 13:27:58	B738	A	65,0	67,7	77,6
12-05-2016 13:30:46	A319	A	67,0	72,1	86,8
12-05-2016 13:33:13	AT45	A	68,0	72,6	82,5
12-05-2016 13:35:36	DH8D	A	63,6	65,1	75,7
12-05-2016 13:40:23	E170	A	63,8	65,1	74,2
12-05-2016 13:46:14	B734	A	71,0	76,0	91,8
12-05-2016 13:54:04	F100	A	64,1	65,9	76,6
12-05-2016 13:56:38	DH8D	A	66,3	69,0	80,1
12-05-2016 14:07:28	A321	A	68,8	80,7	89,6
12-05-2016 14:09:28	A321	A	70,9	79,0	80,9
12-05-2016 14:11:54	B788	A	66,9	70,7	81,8
12-05-2016 14:24:07	B788	A	65,7	69,0	79,7
12-05-2016 14:26:44	B735	A	67,0	71,1	80,6
12-05-2016 14:38:33	A320	A	65,4	68,2	78,5
12-05-2016 14:48:18	E170	A	64,1	65,1	73,6
12-05-2016 14:50:25	A320	A	64,0	65,9	73,5
12-05-2016 14:56:25	B744	A	71,0	76,0	86,5
12-05-2016 15:00:53	E170	A	63,3	66,0	74,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-05-2016 15:11:40	E190	A	64,4	65,9	74,4
12-05-2016 15:27:22	A320	A	63,5	64,6	74,6
12-05-2016 15:30:06	E170	A	63,9	66,2	72,9
12-05-2016 15:31:24	E170	A	63,9	66,0	77,2
12-05-2016 15:35:52	E190	A	64,5	66,4	76,8
12-05-2016 15:37:53	E170	A	64,1	65,7	76,2
12-05-2016 15:40:00	E190	A	65,4	69,1	77,7
12-05-2016 15:42:21	E170	A	64,8	66,5	75,6
12-05-2016 15:46:13	E170	A	64,2	65,8	76,0
12-05-2016 15:51:24	DH8D	A	62,0	64,4	72,0
12-05-2016 15:54:36	E170	A	65,3	67,8	77,3
12-05-2016 15:57:23	DH8D	A	63,4	64,6	73,4
12-05-2016 16:01:23	A319	A	65,5	68,1	78,7
12-05-2016 16:13:07	E190	A	65,2	67,0	76,9
12-05-2016 16:15:31	E190	A	65,6	68,2	76,4
12-05-2016 16:30:44	B737	A	64,7	67,0	77,2
12-05-2016 16:46:17	CRJ9	A	62,8	64,7	74,6
12-05-2016 17:05:47	A320	A	63,3	64,6	73,7
12-05-2016 17:29:24	E190	A	64,1	68,2	77,5
12-05-2016 17:38:08	A320	A	63,9	65,3	75,1
12-05-2016 17:44:40	A320	A	63,7	65,5	74,2
12-05-2016 17:47:19	E190	A	64,0	66,5	77,8
12-05-2016 17:49:48	E170	A	65,8	67,8	76,2
12-05-2016 17:54:46	A320	A	63,3	65,3	75,3
12-05-2016 18:05:45	A319	A	64,7	66,7	77,5
12-05-2016 18:07:32	E170	A	64,8	65,5	76,2
12-05-2016 18:10:13	A320	A	64,5	67,4	78,9
12-05-2016 18:12:45	DH8D	A	65,0	67,6	75,4
12-05-2016 18:14:31	E170	A	64,5	66,9	76,5
12-05-2016 18:16:42	E170	A	63,6	65,0	74,4
12-05-2016 18:20:45	A320	A	63,4	64,4	72,9
12-05-2016 18:22:39	E170	A	63,5	64,5	74,3
12-05-2016 18:24:31	DH8D	A	62,9	63,8	71,9
12-05-2016 18:27:03	E170	A	63,5	65,0	74,3
12-05-2016 18:32:57	A321	A	63,5	65,3	76,3
12-05-2016 18:43:40	DH8D	A	64,5	65,7	75,3
12-05-2016 18:46:20	B738	A	63,8	66,8	77,1
12-05-2016 18:48:47	MD11	A	68,4	71,8	84,2
12-05-2016 18:53:03	E170	A	65,4	67,1	76,2
12-05-2016 18:54:46	A320	A	65,2	66,4	77,2
12-05-2016 18:56:28	E170	A	64,5	65,6	75,3
12-05-2016 18:58:18	B738	A	65,1	66,8	77,9
12-05-2016 19:02:18	DH8D	A	63,6	65,0	74,8
12-05-2016 19:04:31	B734	A	67,8	71,3	81,0
12-05-2016 19:06:34	F100	A	63,4	64,7	76,0
12-05-2016 19:14:39	B738	A	65,5	68,3	77,2
12-05-2016 19:19:58	A320	A	66,0	67,8	78,6
12-05-2016 19:24:23	B734	A	66,3	68,1	78,6
12-05-2016 19:26:19	P180	A	66,6	70,1	82,6
12-05-2016 19:40:46	C295	A	63,7	65,3	73,3
12-05-2016 20:12:19	A319	A	63,8	65,6	74,9
12-05-2016 20:14:43	E170	A	66,5	68,7	79,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-05-2016 20:17:23	B738	A	66,1	68,6	79,3
12-05-2016 20:34:05	A319	A	65,4	68,3	78,6
12-05-2016 20:38:16	E190	A	65,0	68,1	78,2
12-05-2016 20:49:39	C295	A	63,2	64,6	75,0
12-05-2016 20:57:22	B738	A	65,6	69,1	79,9
12-05-2016 21:04:23	DH8D	A	62,6	63,7	73,0
12-05-2016 21:16:27	E170	A	63,1	64,9	73,5
12-05-2016 21:18:11	E170	A	63,9	67,6	76,9
12-05-2016 21:20:16	E190	A	65,6	69,5	77,9
12-05-2016 21:22:34	E190	A	64,5	67,1	78,2
12-05-2016 21:25:19	E190	A	65,6	69,4	79,6
12-05-2016 21:27:24	A320	A	68,7	72,2	82,5
12-05-2016 21:30:38	E170	A	64,1	65,7	75,6
12-05-2016 21:33:27	E190	A	64,5	66,6	79,2
12-05-2016 21:35:42	E170	A	65,1	66,6	76,5
12-05-2016 21:38:32	E170	A	63,9	65,9	76,5
12-05-2016 21:41:28	E170	A	64,8	66,8	77,1
12-05-2016 21:46:47	DH8D	A	63,2	64,4	72,2
12-05-2016 21:48:35	E170	A	64,7	67,0	78,3
12-05-2016 21:50:58	DH8D	A	64,2	66,3	76,0
12-05-2016 21:58:03	DH8D	A	63,0	64,4	72,1
13-05-2016 06:16:03	E170	A	63,7	65,1	76,0
13-05-2016 06:18:57	E190	A	64,0	65,3	74,8
13-05-2016 06:21:48	E170	A	65,8	68,9	76,6
13-05-2016 06:29:45	E170	A	64,9	65,9	77,5
13-05-2016 06:32:22	E170	A	64,8	66,7	75,6
13-05-2016 06:34:44	E170	A	62,9	64,4	73,7
13-05-2016 06:36:42	DH8D	A	64,1	65,0	74,9
13-05-2016 06:38:46	E170	A	64,5	66,1	75,6
13-05-2016 06:41:02	DH8D	A	63,3	64,7	75,1
13-05-2016 06:43:14	E190	A	65,0	67,5	78,4
13-05-2016 06:47:45	E170	A	64,1	66,5	75,2
13-05-2016 06:50:41	B733	A	67,9	71,3	80,5
13-05-2016 06:52:49	DH8D	A	63,5	64,5	73,1
13-05-2016 07:24:25	AT72	A	67,7	70,4	78,1
13-05-2016 07:45:58	E190	A	64,6	67,7	78,2
13-05-2016 07:48:23	DH8D	A	63,0	63,9	74,5
13-05-2016 07:50:59	DH8D	A	63,8	65,1	74,2
13-05-2016 07:59:43	B738	A	66,7	70,6	80,7
13-05-2016 08:04:57	E190	A	66,9	69,9	80,1
13-05-2016 08:11:29	B738	A	65,5	68,4	78,9
13-05-2016 08:14:02	E170	A	65,1	67,6	76,3
13-05-2016 08:23:25	E170	A	63,6	65,8	77,3
13-05-2016 08:46:57	A320	A	65,5	67,5	79,3
13-05-2016 08:50:09	E190	A	65,4	68,6	79,1
13-05-2016 08:53:51	E170	A	64,7	66,6	78,7
13-05-2016 08:55:36	E170	A	63,7	65,8	78,5
13-05-2016 08:58:29	B788	A	65,2	69,1	80,0
13-05-2016 09:02:19	E170	A	65,4	68,6	78,4
13-05-2016 09:04:44	E190	A	64,3	67,6	80,0
13-05-2016 09:07:10	E190	A	65,5	69,2	79,3
13-05-2016 09:20:16	A321	A	65,9	68,7	79,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-05-2016 09:26:03	DH8D	A	65,7	68,0	78,0
13-05-2016 09:33:31	E170	A	65,2	67,4	79,0
13-05-2016 09:35:35	DH8D	A	64,2	65,6	78,2
13-05-2016 09:39:22	E170	A	64,3	66,5	77,9
13-05-2016 09:42:30	DH8D	A	64,0	65,6	77,2
13-05-2016 09:46:35	DH8D	A	63,8	65,5	77,0
13-05-2016 09:48:35	A320	A	64,1	66,0	77,7
13-05-2016 09:50:44	DH8D	A	63,6	64,5	76,3
13-05-2016 09:53:05	CRJ9	A	65,0	66,6	77,3
13-05-2016 09:55:19	A320	A	64,5	66,1	76,2
13-05-2016 09:57:35	B734	A	67,6	71,6	80,6
13-05-2016 09:59:31	A320	A	64,3	67,2	80,7
13-05-2016 10:02:01	DH8D	A	65,1	67,3	78,3
13-05-2016 10:03:58	A320	A	66,3	71,1	81,8
13-05-2016 10:06:28	DH8D	A	64,3	66,1	76,9
13-05-2016 10:15:09	DH8D	A	64,4	66,6	75,2
13-05-2016 10:19:42	C295	A	64,5	65,9	76,3
13-05-2016 10:30:45	C295	A	65,2	67,7	76,9
13-05-2016 10:42:06	A320	A	69,2	72,0	82,8
13-05-2016 10:52:59	M28	A	64,1	66,3	75,3
13-05-2016 10:53:22	M28	A	63,9	65,4	84,0
13-05-2016 10:58:18	DH8D	A	64,8	66,8	77,1
13-05-2016 11:02:46	A320	A	68,6	71,0	82,2
13-05-2016 11:07:43	A320	A	65,8	68,9	79,0
13-05-2016 11:11:21	E190	A	65,9	69,3	79,9
13-05-2016 11:13:12	E170	A	64,4	66,4	77,2
13-05-2016 11:16:34	A320	A	64,6	66,7	78,3
13-05-2016 11:19:20	A320	A	64,7	67,5	77,5
13-05-2016 11:23:20	A320	A	64,5	67,0	77,7
13-05-2016 11:30:56	B738	A	65,7	68,7	79,6
13-05-2016 11:40:24	E170	A	65,2	67,4	78,8
13-05-2016 11:47:35	E170	A	65,0	68,0	78,8
13-05-2016 11:49:36	A318	A	66,1	69,1	79,6
13-05-2016 11:57:47	A320	A	64,7	68,0	77,5
13-05-2016 12:03:33	B77W	A	68,8	73,4	83,2
13-05-2016 12:15:21	E170	A	65,5	67,4	76,3
13-05-2016 12:19:36	A320	A	64,7	66,1	75,1
13-05-2016 12:22:24	B788	A	65,6	68,3	78,8
13-05-2016 12:24:35	A320	A	65,7	67,6	79,2
13-05-2016 12:26:51	B788	A	67,0	71,4	81,7
13-05-2016 12:29:31	E190	A	65,5	67,1	78,3
13-05-2016 12:31:44	E170	A	63,9	65,1	73,4
13-05-2016 12:34:10	A319	A	65,2	67,0	78,9
13-05-2016 12:36:14	E190	A	65,2	67,7	80,3
13-05-2016 12:39:17	E170	A	64,1	65,6	77,6
13-05-2016 12:41:23	DH8D	A	64,7	66,3	77,2
13-05-2016 12:43:13	B738	A	65,4	67,5	78,4
13-05-2016 12:46:25	E170	A	64,8	66,7	78,0
13-05-2016 12:48:07	DH8D	A	63,5	65,8	77,5
13-05-2016 12:50:26	E190	A	66,2	68,5	79,0
13-05-2016 12:52:36	E190	A	65,7	67,9	79,5
13-05-2016 12:54:40	C295	A	64,4	66,2	77,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-05-2016 12:57:16	E190	A	64,8	68,2	79,9
13-05-2016 13:00:24	B788	A	65,8	68,2	80,0
13-05-2016 13:12:04	A320	A	64,0	65,4	77,2
13-05-2016 13:17:26	SW4	A	64,2	66,6	78,4
13-05-2016 13:20:58	E170	A	65,7	68,3	78,0
13-05-2016 13:23:58	B788	A	66,2	68,5	80,1
13-05-2016 13:26:55	A320	A	64,8	67,0	77,1
13-05-2016 13:30:58	A320	A	68,3	71,7	82,0
13-05-2016 13:33:27	AT45	A	62,8	64,2	71,8
13-05-2016 13:40:26	B734	A	67,9	72,3	81,1
13-05-2016 13:51:51	A320	A	65,6	68,9	76,7
13-05-2016 13:54:32	DH8D	A	64,4	66,8	74,8
13-05-2016 13:57:14	B735	A	64,4	66,5	77,4
13-05-2016 13:59:19	E170	A	64,5	67,1	75,6
13-05-2016 14:01:23	A321	A	66,5	70,5	80,2
13-05-2016 14:03:42	E170	A	63,6	66,6	77,0
13-05-2016 14:14:21	F100	A	63,9	66,6	76,7
13-05-2016 14:20:27	A332	A	65,4	68,1	79,4
13-05-2016 14:25:11	DH8D	A	65,3	66,9	76,8
13-05-2016 14:33:39	E170	A	63,5	64,8	74,3
13-05-2016 14:50:31	A320	A	64,4	67,6	76,7
13-05-2016 14:52:59	A320	A	65,5	67,6	77,5
13-05-2016 14:55:39	B738	A	65,5	67,8	77,8
13-05-2016 15:14:30	DH8D	A	64,2	65,5	74,6
13-05-2016 15:16:36	DH8D	A	64,4	66,8	76,5
13-05-2016 15:18:48	A320	A	63,5	65,5	75,6
13-05-2016 15:21:08	E170	A	65,2	67,6	78,2
13-05-2016 15:23:10	E190	A	64,8	67,5	77,8
13-05-2016 15:25:44	E170	A	64,5	66,3	77,6
13-05-2016 15:28:38	E170	A	65,0	66,7	78,4
13-05-2016 15:38:19	B733	A	66,7	70,4	81,9
13-05-2016 15:50:56	E170	A	64,1	65,8	76,4
13-05-2016 15:53:09	E190	A	65,2	67,3	77,6
13-05-2016 15:57:37	E170	A	63,6	65,2	74,0
13-05-2016 16:02:26	E190	A	65,3	68,7	77,8
13-05-2016 16:04:36	PRM1	A	67,4	69,9	78,2
13-05-2016 16:06:28	E190	A	65,0	67,0	77,3
13-05-2016 16:09:47	E190	A	66,6	69,4	80,0
13-05-2016 16:12:57	A320	A	65,0	67,6	77,7
13-05-2016 16:16:14	E170	A	65,5	67,6	76,6
13-05-2016 16:20:39	E190	A	66,1	68,4	77,9
13-05-2016 16:28:58	DH8D	A	63,8	65,6	73,8
13-05-2016 16:30:50	B737	A	65,0	67,7	76,5
13-05-2016 16:34:20	B738	A	63,7	65,7	75,7
13-05-2016 16:40:32	E190	A	63,8	65,6	76,3
13-05-2016 16:42:37	E170	A	64,7	69,6	79,2
13-05-2016 16:44:55	CRJ9	A	66,2	70,9	76,2
13-05-2016 17:05:51	E170	A	64,7	67,7	77,5
13-05-2016 17:33:18	E170	A	63,3	64,1	74,1
13-05-2016 17:36:11	A320	A	65,5	68,5	79,5
13-05-2016 17:47:11	A320	A	64,4	66,2	76,2
13-05-2016 17:50:21	DH8D	A	64,1	65,0	74,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-05-2016 17:54:35	E190	A	70,5	74,7	84,3
13-05-2016 17:59:39	A319	A	64,7	66,5	77,0
13-05-2016 18:07:35	E170	A	63,3	64,3	72,3
13-05-2016 18:10:58	DH8D	A	68,5	70,7	82,2
13-05-2016 18:20:09	MD11	A	69,8	72,8	84,3
13-05-2016 18:24:52	A320	A	64,5	65,9	76,2
13-05-2016 18:27:26	E170	A	64,3	65,5	76,6
13-05-2016 18:43:35	A320	D	65,7	69,3	80,3
13-05-2016 18:57:53	E190	D	65,1	68,5	78,9
13-05-2016 18:59:58	A320	D	63,0	63,9	73,0
13-05-2016 19:00:15	A320	D	62,8	64,5	72,3
13-05-2016 19:11:24	A320	D	64,5	66,6	77,7
13-05-2016 19:17:15	A319	D	66,6	72,8	82,8
13-05-2016 19:40:31	B733	A	65,6	70,8	76,8
13-05-2016 19:40:49	B733	A	68,5	72,6	83,1
13-05-2016 19:42:44	DH8D	A	68,2	74,1	81,0
13-05-2016 19:44:15	CRJ9	A	66,7	71,1	78,1
13-05-2016 19:46:26	A320	A	63,8	64,8	75,0
13-05-2016 20:05:27	A320	A	65,8	68,8	77,8
13-05-2016 20:28:34	E190	A	64,5	66,3	77,5
13-05-2016 20:30:47	B735	A	66,1	68,8	79,1
13-05-2016 20:33:27	PC12	A	64,9	66,8	75,7
13-05-2016 20:42:56	E190	A	64,8	66,5	77,4
13-05-2016 20:46:31	A320	A	69,7	73,1	82,9
13-05-2016 21:04:19	E190	A	64,4	65,9	77,0
13-05-2016 21:18:03	B738	A	66,4	68,6	80,0
13-05-2016 21:20:10	B738	A	65,5	67,3	77,3
13-05-2016 21:24:02	E170	A	64,7	65,8	75,5
13-05-2016 21:26:11	E170	A	65,1	66,3	75,9
13-05-2016 21:28:51	E170	A	64,8	66,0	75,9
13-05-2016 21:34:02	A320	A	64,2	65,4	75,9
13-05-2016 21:36:03	E170	A	63,8	65,1	74,2
13-05-2016 21:38:15	P180	A	66,9	70,0	82,4
13-05-2016 21:40:45	E170	A	64,3	65,2	75,1
13-05-2016 21:43:03	E190	A	64,9	65,9	76,3
13-05-2016 21:45:14	E170	A	64,8	66,3	75,9
13-05-2016 21:47:07	DH8D	A	63,8	64,4	74,2
13-05-2016 21:49:01	B734	A	68,1	70,4	81,1
13-05-2016 21:55:45	DH8D	A	63,4	64,2	73,4
14-05-2016 06:06:17	E170	A	63,9	65,5	76,2
14-05-2016 06:16:51	DH8D	A	63,0	64,0	72,5
14-05-2016 06:23:07	E170	A	64,9	66,8	76,6
14-05-2016 06:28:32	DH8D	A	64,5	66,1	76,0
14-05-2016 06:32:50	E170	A	65,8	67,5	77,3
14-05-2016 06:35:56	E170	A	63,5	65,2	74,6
14-05-2016 06:38:40	E190	A	65,0	67,3	77,5
14-05-2016 06:45:45	E190	A	65,4	68,6	79,0
14-05-2016 07:10:19	E190	A	64,5	66,3	77,1
14-05-2016 07:51:33	E190	A	65,7	67,3	76,1
14-05-2016 07:55:05	DH8D	A	63,6	64,6	74,0
14-05-2016 08:16:06	E170	A	64,8	65,7	73,8
14-05-2016 08:22:30	B788	A	66,4	68,9	79,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-05-2016 08:32:49	DH8D	A	63,8	65,0	74,6
14-05-2016 08:38:35	SU95	A	64,7	66,9	77,0
14-05-2016 08:42:55	E170	A	64,8	66,4	75,2
14-05-2016 08:54:23	E170	A	67,8	72,9	77,8
14-05-2016 09:11:55	E170	A	64,9	67,9	76,7
14-05-2016 09:20:30	E170	A	63,0	64,2	74,1
14-05-2016 09:25:35	A321	A	64,5	66,3	75,3
14-05-2016 09:28:47	E170	A	62,9	64,2	75,0
14-05-2016 09:31:45	E170	A	64,9	66,0	74,5
14-05-2016 09:34:18	DH8D	A	63,6	64,8	73,2
14-05-2016 09:37:16	B738	A	65,1	69,8	77,9
14-05-2016 09:42:07	DH8D	A	66,0	68,1	77,8
14-05-2016 09:44:48	DH8D	A	62,8	64,2	75,6
14-05-2016 09:51:07	DH8D	A	64,1	65,5	76,4
14-05-2016 09:54:20	B734	A	70,0	73,5	83,3
14-05-2016 09:57:33	E190	A	64,6	67,4	77,1
14-05-2016 10:06:26	E170	A	64,2	65,6	75,7
14-05-2016 10:09:32	A320	A	63,9	64,7	74,7
14-05-2016 10:12:42	B738	A	66,9	69,6	80,2
14-05-2016 10:16:03	E190	A	65,8	68,5	78,3
14-05-2016 10:17:48	DH8D	A	64,0	64,7	73,1
14-05-2016 10:19:54	A320	A	64,0	64,5	74,4
14-05-2016 10:48:07	E170	A	64,7	67,3	77,0
14-05-2016 10:50:24	E170	A	65,1	66,6	76,3
14-05-2016 10:53:51	B738	A	64,3	65,4	76,0
14-05-2016 10:55:43	DH8D	A	64,2	65,7	75,0
14-05-2016 11:07:44	E190	A	65,6	68,0	77,6
14-05-2016 11:17:50	A320	A	65,5	67,0	76,7
14-05-2016 11:20:17	C25A	A	66,0	67,5	76,0
14-05-2016 11:23:54	E190	A	65,8	68,0	77,6
14-05-2016 11:41:49	B738	D	65,2	69,4	79,2
14-05-2016 11:44:10	E170	D	63,4	65,6	73,9
14-05-2016 11:50:27	E170	D	64,0	66,0	73,5
14-05-2016 12:01:55	A320	D	65,2	66,5	77,0
14-05-2016 12:32:51	B738	D	66,2	68,9	80,5
14-05-2016 12:36:42	A320	D	64,7	66,8	77,9
14-05-2016 12:38:55	A320	D	64,6	68,0	79,2
14-05-2016 12:48:07	B737	D	65,5	68,5	78,3
14-05-2016 12:57:14	E170	D	65,0	67,4	78,8
14-05-2016 13:02:49	A318	D	64,5	69,0	78,5
14-05-2016 13:04:20	B738	D	67,6	71,4	83,6
14-05-2016 13:16:26	B738	D	65,9	68,9	81,0
14-05-2016 13:18:17	E170	D	65,1	68,3	80,3
14-05-2016 13:20:17	CRJ9	D	64,3	66,6	78,6
14-05-2016 13:27:15	E190	D	65,8	67,1	74,8
14-05-2016 13:29:25	A319	D	64,2	66,2	75,7
14-05-2016 13:31:59	A320	D	64,9	68,7	80,3
14-05-2016 13:34:28	DH8D	D	63,1	64,2	73,6
14-05-2016 13:38:24	E190	D	65,1	68,1	76,9
14-05-2016 14:00:45	E170	D	67,0	73,5	82,5
14-05-2016 14:10:43	E190	D	65,1	68,4	79,4
14-05-2016 14:27:32	B738	D	67,8	70,3	82,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-05-2016 14:38:03	E170	D	63,9	64,8	73,4
14-05-2016 14:40:22	E170	D	63,8	67,1	78,0
14-05-2016 14:47:58	E170	D	63,8	65,4	77,3
14-05-2016 14:54:02	E170	D	62,9	64,9	77,5
14-05-2016 14:55:45	A320	D	64,3	67,9	79,0
14-05-2016 14:57:26	E170	D	64,1	66,0	73,1
14-05-2016 15:04:24	F100	D	67,0	70,9	81,9
14-05-2016 15:19:27	B734	D	67,6	71,2	83,1
14-05-2016 15:25:03	E170	D	65,2	68,5	80,2
14-05-2016 15:29:49	A320	D	66,0	70,4	81,0
14-05-2016 15:42:10	B738	D	66,6	69,4	81,9
14-05-2016 15:48:03	B738	D	65,6	67,9	80,0
14-05-2016 15:51:13	P180	D	63,9	66,6	72,9
14-05-2016 16:06:45	B738	D	65,5	68,7	79,9
14-05-2016 16:22:16	A320	D	66,4	69,5	80,7
14-05-2016 16:42:46	E170	D	65,6	69,4	79,0
14-05-2016 16:44:55	E190	D	64,9	69,2	80,7
14-05-2016 16:58:28	E170	D	65,6	67,8	80,5
14-05-2016 17:01:23	E170	D	64,7	66,8	79,5
14-05-2016 17:10:39	E170	D	66,1	68,2	79,7
14-05-2016 17:11:58	A320	D	67,3	70,7	82,5
14-05-2016 17:16:46	E190	D	63,2	64,8	74,7
14-05-2016 17:19:36	E190	D	62,8	65,4	76,2
14-05-2016 17:21:25	E190	D	65,5	70,5	79,0
14-05-2016 17:43:24	E170	D	66,3	70,0	81,5
14-05-2016 17:52:09	GLF6	D	64,1	67,0	77,2
14-05-2016 18:46:33	A320	D	65,6	70,2	80,4
14-05-2016 18:52:49	B738	D	66,3	70,0	82,2
14-05-2016 18:55:41	A320	D	63,3	65,1	75,0
14-05-2016 19:30:15	A321	D	65,6	68,9	80,6
14-05-2016 19:44:02	E170	D	66,8	68,7	77,6
14-05-2016 19:45:09	B738	D	65,8	68,9	79,0
14-05-2016 19:48:28	B738	D	65,9	69,9	80,1
14-05-2016 19:55:39	E170	D	63,4	65,3	77,0
14-05-2016 19:59:12	E170	D	65,2	68,6	77,2
14-05-2016 20:01:19	E170	D	64,3	66,0	75,1
14-05-2016 20:13:55	E170	D	63,9	66,8	76,7
14-05-2016 20:18:07	E170	D	63,9	68,4	79,5
14-05-2016 20:27:11	E170	D	64,9	68,5	79,4
14-05-2016 20:34:10	A319	D	63,1	65,7	72,1
15-05-2016 06:06:45	A320	D	65,1	69,0	80,8
15-05-2016 06:08:41	B738	D	66,6	70,6	82,4
15-05-2016 06:22:26	A320	D	65,3	68,0	80,3
15-05-2016 06:31:04	A320	D	63,9	66,4	75,7
15-05-2016 06:36:16	A320	D	64,5	66,7	78,5
15-05-2016 06:38:30	A320	D	66,4	70,6	80,8
15-05-2016 07:03:25	A320	D	64,6	67,1	78,9
15-05-2016 07:12:04	B738	D	64,3	68,7	80,6
15-05-2016 07:25:19	E170	D	64,2	66,8	77,6
15-05-2016 07:28:21	E170	D	64,9	67,3	78,7
15-05-2016 07:37:25	DH8D	D	61,6	66,4	72,0
15-05-2016 07:43:57	E170	D	65,4	69,5	75,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-05-2016 07:46:07	E190	D	63,8	66,3	76,3
15-05-2016 07:47:23	E170	D	64,4	69,1	79,5
15-05-2016 07:49:26	E170	D	64,7	68,9	80,7
15-05-2016 07:55:25	E170	D	65,1	68,4	79,6
15-05-2016 08:13:04	A320	D	63,2	65,9	75,0
15-05-2016 08:15:34	B734	D	66,5	71,2	83,0
15-05-2016 08:24:28	E170	D	65,5	69,3	80,0
15-05-2016 09:21:23	B738	D	66,6	71,4	83,3
15-05-2016 09:24:29	E170	D	62,8	65,8	79,0
15-05-2016 09:47:51	B733	D	63,8	67,9	76,6
15-05-2016 10:02:32	E170	D	63,2	64,6	74,7
15-05-2016 10:04:24	RJ1H	D	63,6	66,6	77,0
15-05-2016 10:24:55	A321	D	66,7	70,7	83,2
15-05-2016 10:55:43	E190	D	64,7	68,2	77,2
15-05-2016 11:01:04	E190	D	64,4	69,0	79,7
15-05-2016 11:05:02	B738	D	68,0	73,2	84,6
15-05-2016 11:07:33	DH8D	D	63,8	65,8	73,8
15-05-2016 11:10:21	A320	D	67,3	71,6	82,5
15-05-2016 11:17:46	E190	D	64,5	65,5	74,0
15-05-2016 11:20:05	E170	D	63,7	65,8	78,0
15-05-2016 11:22:45	E170	D	65,1	68,1	78,9
15-05-2016 11:23:14	E170	D	63,9	66,4	74,7
15-05-2016 11:24:43	E170	D	64,0	67,1	73,5
15-05-2016 11:27:49	A320	D	62,8	66,1	78,7
15-05-2016 11:36:27	E190	D	64,5	68,7	75,3
15-05-2016 11:44:30	B738	D	65,4	69,0	80,8
15-05-2016 11:51:02	E190	D	64,1	66,4	73,7
15-05-2016 11:59:06	A320	D	66,1	68,9	79,7
15-05-2016 12:17:35	E170	D	64,3	70,9	78,1
15-05-2016 12:20:35	A320	D	63,5	66,4	76,7
15-05-2016 12:23:03	C525	D	65,9	70,7	78,0
15-05-2016 12:34:11	B738	D	69,6	74,6	86,6
15-05-2016 12:37:22	A320	D	65,2	67,7	81,2
15-05-2016 12:40:23	A320	D	65,5	69,3	80,9
15-05-2016 12:43:04	A320	D	65,1	66,5	74,1
15-05-2016 12:49:32	A320	D	65,8	70,7	81,3
15-05-2016 13:13:08	A320	D	64,4	68,7	78,8
15-05-2016 13:35:17	E170	D	69,3	73,1	83,8
15-05-2016 13:44:20	DH8D	D	68,1	71,9	77,7
15-05-2016 13:51:34	B734	D	67,0	71,4	80,8
15-05-2016 13:55:59	E170	D	65,0	69,4	79,5
15-05-2016 14:34:26	B738	D	68,9	73,3	85,3
15-05-2016 14:40:33	A319	D	65,2	67,3	77,2
15-05-2016 14:44:30	E190	D	64,1	68,7	79,6
15-05-2016 14:49:20	E170	D	63,5	66,7	78,1
15-05-2016 15:02:40	B77W	D	67,9	71,7	83,3
15-05-2016 15:05:23	E170	D	67,8	71,9	83,1
15-05-2016 15:07:45	A320	D	67,5	72,9	82,5
15-05-2016 15:10:01	F100	D	66,8	71,9	81,9
15-05-2016 15:15:35	A321	D	64,1	66,8	79,8
15-05-2016 15:17:59	E170	D	63,8	65,9	72,8
15-05-2016 15:23:30	E170	D	63,3	65,7	73,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-05-2016 15:23:45	E170	D	65,4	67,5	76,2
15-05-2016 15:30:39	A320	D	65,2	69,2	80,1
15-05-2016 15:32:47	B734	D	67,2	71,8	83,0
15-05-2016 15:42:20	B738	D	67,2	71,3	82,8
15-05-2016 15:57:25	A320	D	65,5	70,0	80,3
15-05-2016 16:04:05	A320	D	65,3	69,3	79,6
15-05-2016 16:31:13	A320	D	65,1	67,4	79,4
15-05-2016 16:51:27	E170	D	65,5	70,2	79,8
15-05-2016 16:57:08	E170	D	65,4	69,6	79,9
15-05-2016 17:00:26	B733	D	64,9	69,3	78,7
15-05-2016 17:12:10	E190	D	65,1	67,9	76,3
15-05-2016 17:13:55	CRJ9	D	63,9	66,8	78,2
15-05-2016 17:15:35	B734	D	67,0	70,8	81,5
15-05-2016 17:20:51	A319	D	64,7	67,9	80,5
15-05-2016 17:24:39	E170	D	63,5	65,2	73,1
15-05-2016 17:26:22	B738	D	64,6	65,9	74,6
15-05-2016 17:28:06	E170	D	64,8	68,8	79,1
15-05-2016 17:29:45	B737	D	64,4	66,6	74,0
15-05-2016 17:31:27	E170	D	64,0	65,7	74,0
15-05-2016 17:43:34	E190	D	65,6	70,0	80,3
15-05-2016 17:45:24	E170	D	65,9	70,1	81,0
15-05-2016 17:50:00	E190	D	64,4	67,2	76,2
15-05-2016 18:36:44	A320	D	66,0	69,9	81,8
15-05-2016 18:50:15	A320	D	67,1	70,1	80,7
15-05-2016 18:54:49	E170	D	62,4	65,1	75,2
15-05-2016 18:56:30	A320	D	65,7	68,8	81,5
15-05-2016 19:06:47	A320	D	65,3	68,0	78,5
15-05-2016 19:13:07	A318	D	66,5	68,3	76,0
15-05-2016 19:26:11	B738	D	66,1	70,0	82,8
15-05-2016 19:43:01	B734	D	67,8	73,5	83,7
15-05-2016 19:54:21	F70	D	64,9	67,7	77,7
15-05-2016 19:57:01	E170	D	63,3	65,1	74,5
15-05-2016 19:58:25	E170	D	66,0	70,6	80,6
15-05-2016 20:00:10	E170	D	64,2	67,9	75,0
15-05-2016 20:02:38	E190	D	64,2	68,7	78,2
15-05-2016 20:07:58	A320	D	65,8	70,7	81,4
15-05-2016 20:10:08	E170	D	65,0	69,6	80,6
15-05-2016 20:11:50	E170	D	64,3	68,8	80,3
15-05-2016 20:13:23	F100	D	65,5	69,9	81,9
15-05-2016 20:17:20	E190	D	65,8	70,2	80,6
15-05-2016 20:30:54	A320	D	64,0	67,5	78,9
15-05-2016 20:33:29	E190	D	66,4	69,7	81,1
15-05-2016 20:35:34	E170	D	65,9	69,9	79,7
16-05-2016 06:02:57	B738	D	67,4	71,3	82,7
16-05-2016 06:09:10	B735	D	66,0	69,7	78,8
16-05-2016 06:12:42	A319	D	65,5	68,7	80,5
16-05-2016 06:15:52	A320	D	65,6	69,9	81,4
16-05-2016 06:17:40	A320	D	65,3	69,3	81,7
16-05-2016 06:21:11	A320	D	65,8	69,2	80,7
16-05-2016 06:31:44	A320	D	65,9	69,5	80,8
16-05-2016 06:37:48	A320	D	66,6	69,3	81,1
16-05-2016 06:45:53	A320	D	64,7	67,2	77,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2016 07:02:26	A320	D	64,6	67,5	78,7
16-05-2016 07:31:17	E170	D	64,0	66,5	75,8
16-05-2016 07:32:59	E170	D	67,4	71,4	81,4
16-05-2016 07:34:18	B738	D	66,6	71,0	83,6
16-05-2016 07:36:29	E170	D	63,3	66,0	77,7
16-05-2016 07:38:10	E170	D	65,4	68,4	80,3
16-05-2016 07:41:41	E170	D	65,4	69,6	80,5
16-05-2016 07:45:23	E190	D	65,5	70,2	81,8
16-05-2016 07:50:24	E170	D	65,2	67,2	79,4
16-05-2016 07:52:33	B734	D	68,4	71,9	84,1
16-05-2016 07:54:41	E170	D	67,5	71,0	82,0
16-05-2016 07:56:03	E170	D	64,3	67,1	80,9
16-05-2016 07:58:17	E190	D	64,6	70,1	80,5
16-05-2016 08:06:50	E170	D	63,2	65,0	72,8
16-05-2016 08:09:41	B738	D	65,4	67,9	78,2
16-05-2016 08:31:45	E190	D	65,2	68,8	78,6
16-05-2016 09:54:02	RJ1H	D	64,2	68,9	78,3
16-05-2016 10:23:10	B738	D	67,2	73,2	84,3
16-05-2016 10:25:14	A320	D	65,9	69,9	81,4
16-05-2016 10:36:19	F70	D	65,8	71,0	80,6
16-05-2016 10:38:20	P180	D	65,4	69,3	78,5
16-05-2016 10:38:45	P180	D	62,4	63,7	71,4
16-05-2016 10:54:28	E190	D	66,6	73,9	83,0
16-05-2016 10:57:20	A320	D	63,9	65,9	76,9
16-05-2016 10:58:40	B733	D	66,8	71,7	80,6
16-05-2016 11:02:31	E170	D	63,4	65,8	78,3
16-05-2016 11:03:56	DH8D	D	62,8	66,3	74,3
16-05-2016 11:10:28	A320	D	63,7	65,6	76,5
16-05-2016 11:11:57	A320	D	68,5	73,7	83,0
16-05-2016 11:17:38	E190	D	64,4	68,9	77,4
16-05-2016 11:25:11	E170	D	66,0	69,0	75,0
16-05-2016 11:26:59	E170	D	62,9	66,0	76,7
16-05-2016 11:35:41	E190	D	65,1	67,6	79,3
16-05-2016 11:44:02	B734	D	66,8	72,0	81,6
16-05-2016 12:04:30	E170	D	63,9	66,3	75,4
16-05-2016 12:12:55	E170	D	65,2	68,5	78,2
16-05-2016 12:17:53	B738	D	69,0	75,8	85,8
16-05-2016 12:29:02	A320	D	64,4	67,6	76,1
16-05-2016 12:33:12	A320	D	66,0	70,1	81,3
16-05-2016 12:35:01	B739	D	68,8	73,4	83,8
16-05-2016 12:37:53	C130	D	63,6	65,8	72,7
16-05-2016 13:00:42	A318	D	66,0	71,4	81,7
16-05-2016 13:04:40	B738	D	66,6	71,7	81,3
16-05-2016 13:07:00	E170	D	64,2	68,6	78,5
16-05-2016 13:14:23	A320	D	65,3	67,3	79,3
16-05-2016 13:29:09	E190	D	66,5	69,3	76,1
16-05-2016 13:30:52	A319	D	66,3	70,0	80,3
16-05-2016 13:46:28	A320	D	65,2	69,5	81,5
16-05-2016 13:53:51	E190	D	64,8	66,3	76,6
16-05-2016 14:29:52	AN30	D	67,4	74,3	83,0
16-05-2016 14:32:40	E170	D	67,0	72,2	82,5
16-05-2016 14:34:48	A319	D	66,3	69,0	79,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2016 14:43:39	F100	D	66,6	70,3	84,6
16-05-2016 14:46:53	A320	D	64,9	68,8	82,1
16-05-2016 14:48:39	E190	D	64,7	68,9	81,8
16-05-2016 14:52:03	E170	D	63,6	68,4	79,7
16-05-2016 14:54:08	E170	D	65,0	67,0	77,8
16-05-2016 14:55:55	DH8D	D	65,1	68,4	75,1
16-05-2016 15:06:00	E170	D	64,6	67,3	80,7
16-05-2016 15:08:37	E170	D	64,5	68,0	79,9
16-05-2016 15:10:39	B77W	D	65,4	71,9	81,9
16-05-2016 15:18:17	A321	D	66,4	70,6	81,0
16-05-2016 15:20:55	E170	D	65,3	70,3	80,2
16-05-2016 15:23:09	C25A	D	62,8	66,6	74,6
16-05-2016 15:34:57	A320	D	65,7	70,0	81,7
16-05-2016 15:36:59	B734	D	68,3	72,8	84,0
16-05-2016 15:39:32	B738	D	66,0	67,7	77,8
16-05-2016 15:41:46	E170	D	65,2	66,3	74,7
16-05-2016 15:55:49	A320	D	64,3	69,1	78,1
16-05-2016 16:26:42	A320	D	63,2	64,6	73,2
16-05-2016 16:45:31	E190	D	66,7	71,6	81,3
16-05-2016 16:48:15	E190	D	66,9	72,2	82,1
16-05-2016 16:51:34	B734	D	69,2	73,5	84,0
16-05-2016 16:57:44	E190	D	66,6	71,4	81,4
16-05-2016 16:59:19	A320	D	65,4	68,6	81,4
16-05-2016 17:04:47	E170	D	63,9	67,1	75,1
16-05-2016 17:19:39	A320	D	63,1	64,9	75,7
16-05-2016 17:21:23	H25B	D	64,3	68,5	75,1
16-05-2016 17:25:58	E170	D	64,1	68,4	79,0
16-05-2016 17:27:52	E190	D	66,3	70,6	81,2
16-05-2016 17:31:32	E170	D	65,9	71,0	82,1
16-05-2016 17:33:10	E170	D	65,4	68,6	80,8
16-05-2016 17:35:37	B738	D	67,3	71,4	82,6
16-05-2016 17:47:04	E190	D	65,4	67,7	77,2
16-05-2016 17:50:18	A319	D	67,1	72,4	82,7
16-05-2016 17:54:46	B738	D	68,0	73,5	84,2
16-05-2016 18:24:01	A320	D	65,3	69,5	81,3
16-05-2016 18:48:23	E170	D	67,1	70,2	82,1
16-05-2016 18:55:23	E170	D	64,0	65,9	73,5
16-05-2016 19:00:18	A320	D	69,4	73,6	84,7
16-05-2016 19:09:18	A319	D	66,1	69,5	79,9
16-05-2016 19:27:40	A321	D	65,6	69,1	80,7
16-05-2016 19:31:31	A320	D	65,2	68,5	81,1
16-05-2016 19:43:27	E170	D	65,1	69,4	81,2
16-05-2016 19:45:55	B738	D	69,4	73,0	86,5
16-05-2016 19:58:11	E170	D	67,0	69,9	81,2
16-05-2016 20:04:20	F100	D	65,2	68,2	81,4
16-05-2016 20:06:22	E190	D	65,8	69,5	81,4
16-05-2016 20:08:27	DH8D	D	63,5	64,4	72,5
16-05-2016 20:10:44	E170	D	66,1	69,5	81,4
16-05-2016 20:14:09	E170	D	66,1	70,4	82,0
16-05-2016 20:17:32	E190	D	66,9	70,4	81,9
16-05-2016 20:27:03	E170	D	64,8	69,1	82,9
16-05-2016 20:30:19	E170	D	65,7	69,7	80,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2016 20:50:19	A320	D	64,7	67,5	78,0
16-05-2016 21:28:38	B752	D	64,4	67,6	78,8
16-05-2016 21:36:24	B752	D	65,6	68,7	81,3
16-05-2016 21:38:45	A320	D	63,9	68,2	79,1
17-05-2016 06:01:39	A320	D	65,5	68,3	81,3
17-05-2016 06:08:47	A319	D	66,8	68,0	76,4
17-05-2016 06:10:14	B735	D	66,0	68,6	80,5
17-05-2016 06:11:38	B738	D	66,7	71,0	82,3
17-05-2016 06:13:53	A320	D	65,2	68,4	80,1
17-05-2016 06:30:31	A320	D	62,8	64,2	75,4
17-05-2016 06:32:11	A320	D	67,4	70,7	82,4
17-05-2016 06:39:05	A320	D	65,2	69,7	80,3
17-05-2016 06:52:48	A320	D	65,4	69,1	81,1
17-05-2016 07:08:24	A319	D	65,4	69,1	80,3
17-05-2016 07:21:25	E170	D	66,3	71,5	82,2
17-05-2016 07:26:23	E190	D	67,0	72,0	81,7
17-05-2016 07:30:08	E190	D	64,8	67,1	77,6
17-05-2016 07:36:33	E170	D	66,4	70,1	81,4
17-05-2016 07:38:21	B738	D	69,5	73,7	85,8
17-05-2016 07:43:47	B738	D	69,6	73,6	86,6
17-05-2016 07:46:06	E170	D	65,8	71,2	80,7
17-05-2016 07:51:39	E190	D	66,3	70,5	82,8
17-05-2016 07:53:38	E170	D	65,4	69,6	81,4
17-05-2016 07:55:21	E170	D	64,2	66,7	80,1
17-05-2016 08:00:25	E170	D	65,8	70,0	80,7
17-05-2016 08:11:07	E190	D	65,7	69,5	80,0
17-05-2016 08:13:55	E170	D	63,7	67,4	76,7
17-05-2016 08:24:06	MD11	D	67,3	70,9	82,9
17-05-2016 08:31:36	E170	D	66,1	69,9	81,5
17-05-2016 08:39:19	B738	D	65,7	69,4	81,9
17-05-2016 09:09:50	A320	D	64,6	67,9	79,8
17-05-2016 09:11:19	B738	D	66,5	70,4	81,0
17-05-2016 09:17:45	E170	D	65,6	69,1	79,6
17-05-2016 09:25:22	B739	D	66,8	71,5	84,3
17-05-2016 09:50:29	A320	D	64,7	67,0	77,7
17-05-2016 10:03:25	E190	D	66,0	71,2	79,9
17-05-2016 10:32:08	A321	D	66,9	71,4	83,7
17-05-2016 10:50:00	DH8D	D	63,7	66,5	75,5
17-05-2016 10:51:36	E170	D	63,7	66,0	78,5
17-05-2016 10:53:24	A320	D	62,3	64,5	73,8
17-05-2016 10:59:37	DH8D	D	64,2	67,9	80,7
17-05-2016 11:01:36	B734	D	69,8	73,8	86,0
17-05-2016 11:09:07	E190	D	64,2	66,9	79,2
17-05-2016 11:11:59	A320	D	63,1	65,9	75,6
17-05-2016 11:14:03	E170	D	63,7	66,8	76,1
17-05-2016 11:20:26	E170	D	63,7	66,4	76,5
17-05-2016 11:24:25	A320	D	63,4	66,2	76,4
17-05-2016 11:25:43	A321	D	65,8	70,0	79,9
17-05-2016 11:43:57	E190	D	64,9	71,7	80,9
17-05-2016 11:54:08	B738	D	64,1	67,3	77,6
17-05-2016 12:17:24	A320	D	65,0	68,7	82,4
17-05-2016 12:35:46	A320	D	65,2	67,3	79,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2016 12:38:54	A320	D	65,3	68,9	82,4
17-05-2016 12:40:25	B739	D	67,8	71,3	83,4
17-05-2016 12:50:23	A318	D	65,0	68,2	78,6
17-05-2016 12:53:00	E170	D	65,0	67,4	74,0
17-05-2016 13:13:27	E190	D	63,9	68,0	79,9
17-05-2016 13:38:40	B738	D	67,7	73,0	84,3
17-05-2016 13:42:10	E190	D	65,6	70,4	81,6
17-05-2016 13:44:03	A319	D	66,5	69,4	79,9
17-05-2016 13:45:17	A320	D	65,8	69,5	79,8
17-05-2016 13:51:58	E190	D	65,7	71,6	78,0
17-05-2016 14:35:20	A321	D	65,6	71,2	82,1
17-05-2016 14:47:01	E170	D	63,1	66,5	74,2
17-05-2016 14:52:20	F100	D	65,7	68,9	82,1
17-05-2016 14:54:13	E170	D	64,2	67,3	79,5
17-05-2016 15:09:52	B77W	D	66,8	71,2	82,1
17-05-2016 15:25:50	B734	D	67,0	70,9	82,9
17-05-2016 15:34:29	A320	D	64,0	67,2	80,4
17-05-2016 16:05:14	GLF4	D	62,6	65,6	74,9
17-05-2016 16:08:41	A320	D	65,7	70,6	80,6
17-05-2016 16:16:47	E190	D	63,3	66,4	76,1
17-05-2016 16:48:06	A320	D	65,7	68,9	78,0
17-05-2016 17:00:07	E190	D	66,1	70,0	81,3
17-05-2016 17:07:17	E170	D	66,8	71,5	82,5
17-05-2016 17:10:40	E170	D	64,8	68,8	79,4
17-05-2016 17:19:18	A320	D	62,8	64,7	74,9
17-05-2016 17:22:38	E190	D	65,5	70,4	81,5
17-05-2016 17:28:10	A319	D	66,9	70,5	82,6
17-05-2016 17:29:36	B737	D	67,3	69,5	81,4
17-05-2016 17:31:08	E170	D	65,1	70,4	81,2
17-05-2016 17:34:12	E190	D	65,6	69,1	81,4
17-05-2016 18:34:34	E190	D	65,0	67,0	75,8
17-05-2016 18:42:33	A320	D	67,1	69,5	81,4
17-05-2016 19:02:18	A320	D	66,1	71,4	81,5
17-05-2016 19:15:55	A320	D	66,4	69,9	80,0
17-05-2016 19:20:50	A319	D	65,0	68,5	80,4
17-05-2016 19:59:48	E170	D	66,0	68,8	81,5
17-05-2016 20:02:38	F70	D	64,9	67,9	77,7
17-05-2016 20:06:21	F100	D	65,8	69,5	82,7
17-05-2016 20:08:07	E170	D	66,1	69,7	80,9
17-05-2016 20:10:55	E170	D	65,7	68,6	80,3
17-05-2016 20:23:30	A320	D	64,7	66,7	79,6
17-05-2016 20:30:30	E190	D	66,6	70,3	81,8
17-05-2016 20:32:34	E170	D	65,1	68,2	81,5
17-05-2016 20:35:00	E170	D	64,9	68,0	80,7
17-05-2016 20:47:14	E170	D	64,7	66,5	79,4
17-05-2016 20:49:01	E170	D	65,1	69,0	80,4
17-05-2016 21:22:47	MD11	D	72,6	78,7	89,6
17-05-2016 21:43:26	B752	D	65,9	68,2	80,5
17-05-2016 21:46:37	B733	D	65,2	68,0	79,0
18-05-2016 06:04:10	B738	D	67,3	69,9	82,7
18-05-2016 06:07:08	A320	D	65,6	69,0	79,9
18-05-2016 06:09:03	A320	D	65,8	68,8	80,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2016 06:11:27	A319	D	65,8	67,5	79,0
18-05-2016 06:18:17	A320	D	65,0	68,6	80,1
18-05-2016 06:31:15	A320	D	65,8	71,4	81,9
18-05-2016 06:35:34	A320	D	64,2	66,6	79,1
18-05-2016 06:37:40	A320	D	65,0	68,9	80,8
18-05-2016 06:58:40	CL35	D	63,7	65,4	76,9
18-05-2016 07:21:11	A320	D	64,6	67,4	78,4
18-05-2016 07:25:26	E170	D	63,4	66,1	77,2
18-05-2016 07:31:11	E190	D	64,4	68,3	80,5
18-05-2016 07:32:51	E170	D	62,2	63,5	72,2
18-05-2016 07:34:30	E170	D	65,3	69,0	79,9
18-05-2016 07:37:23	E170	D	65,6	69,8	82,7
18-05-2016 07:40:15	E190	D	65,5	70,0	82,2
18-05-2016 07:42:26	E170	D	65,3	68,5	80,6
18-05-2016 07:49:04	A320	D	64,8	68,6	81,1
18-05-2016 07:51:12	DH8D	D	62,8	63,5	72,3
18-05-2016 07:54:35	B734	D	68,4	72,8	84,3
18-05-2016 07:57:59	E190	D	65,7	69,1	81,4
18-05-2016 08:04:27	B738	D	67,6	70,4	80,9
18-05-2016 08:06:22	E170	D	63,7	65,3	77,9
18-05-2016 08:09:50	A320	D	64,1	65,3	76,2
18-05-2016 08:11:39	E190	D	66,0	69,6	81,0
18-05-2016 08:13:27	A320	D	65,4	68,3	80,5
18-05-2016 08:17:04	E190	D	64,4	66,7	78,7
18-05-2016 08:21:44	B734	D	70,5	75,6	85,8
18-05-2016 08:28:08	E170	D	65,9	68,8	80,5
18-05-2016 08:38:56	B738	D	66,3	69,5	81,9
18-05-2016 09:18:21	B738	D	66,6	70,0	82,2
18-05-2016 09:23:52	B763	D	71,1	75,2	86,3
18-05-2016 09:32:51	A320	D	64,1	65,8	77,5
18-05-2016 10:03:21	E190	D	65,1	69,5	80,0
18-05-2016 10:20:55	A319	D	65,6	69,2	81,1
18-05-2016 10:36:36	CRJ9	D	64,2	66,7	77,6
18-05-2016 10:38:25	MD11	D	67,8	71,8	83,7
18-05-2016 10:42:59	P180	D	64,5	68,0	78,9
18-05-2016 10:45:00	E170	D	63,9	65,7	77,7
18-05-2016 10:50:13	A320	D	63,7	66,5	79,0
18-05-2016 10:54:40	E170	D	63,9	66,5	79,1
18-05-2016 10:58:15	B734	D	69,6	74,6	86,1
18-05-2016 11:01:55	E170	D	65,2	68,9	77,5
18-05-2016 11:11:08	E170	D	65,5	69,0	81,4
18-05-2016 11:16:14	A320	D	67,6	71,4	82,8
18-05-2016 11:18:07	A320	D	62,5	63,9	73,9
18-05-2016 11:21:49	E170	D	63,2	65,7	76,2
18-05-2016 11:31:10	E190	D	64,6	67,4	78,0
18-05-2016 11:47:16	E190	D	65,4	68,3	78,8
18-05-2016 11:59:16	A320	D	65,9	68,3	78,9
18-05-2016 12:37:02	A320	D	65,6	68,2	78,9
18-05-2016 12:45:49	B738	D	66,1	69,4	80,4
18-05-2016 12:58:30	A318	D	65,7	67,5	77,5
18-05-2016 13:08:22	E190	D	64,9	68,7	80,8
18-05-2016 13:21:10	E190	D	64,2	68,1	79,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2016 13:25:49	A319	D	63,1	66,3	78,0
18-05-2016 13:49:12	A320	D	64,7	69,2	79,3
18-05-2016 13:50:46	E170	D	64,4	68,6	79,7
18-05-2016 13:53:32	E170	D	64,6	67,8	80,4
18-05-2016 13:58:30	E190	D	65,1	67,2	76,2
18-05-2016 14:30:39	A321	D	65,4	67,8	79,5
18-05-2016 14:33:48	A320	D	66,7	72,3	81,3
18-05-2016 14:37:55	E170	D	64,1	68,5	77,4
18-05-2016 14:40:31	E170	D	63,8	67,6	78,1
18-05-2016 14:51:31	E170	D	64,7	67,6	77,9
18-05-2016 14:53:19	A320	D	64,9	69,3	79,1
18-05-2016 14:58:15	F100	D	65,7	68,1	80,8
18-05-2016 15:07:07	E170	D	63,7	67,2	77,7
18-05-2016 15:09:57	A320	D	63,6	68,7	79,2
18-05-2016 15:12:38	B77W	D	66,4	70,3	81,7
18-05-2016 15:16:50	F70	D	62,8	64,6	75,4
18-05-2016 15:19:03	A320	D	63,7	66,4	74,5
18-05-2016 15:20:23	A321	D	65,9	69,5	81,7
18-05-2016 15:29:21	B734	D	66,5	70,6	81,9
18-05-2016 15:34:07	B738	D	64,6	67,9	80,7
18-05-2016 15:39:16	A320	D	64,7	68,5	79,4
18-05-2016 15:41:15	E190	D	64,3	67,6	79,1
18-05-2016 15:57:15	B738	D	65,6	68,9	79,2
18-05-2016 15:59:46	E170	D	66,0	70,1	81,8
18-05-2016 16:13:46	A320	D	66,1	69,7	79,9
18-05-2016 16:23:50	C25A	D	65,4	67,4	78,2
18-05-2016 16:34:38	A320	D	64,9	68,3	78,4
18-05-2016 16:42:16	E170	D	65,4	69,0	79,7
18-05-2016 16:44:43	E190	D	66,1	70,3	81,6
18-05-2016 16:46:50	E170	D	65,2	70,6	79,4
18-05-2016 17:02:43	E190	D	65,9	71,8	79,3
18-05-2016 17:04:37	E170	D	64,8	69,0	80,4
18-05-2016 17:11:10	E190	D	65,7	69,7	81,3
18-05-2016 17:15:35	E190	D	65,7	69,3	75,7
18-05-2016 17:18:58	E170	D	64,9	68,5	78,7
18-05-2016 17:20:33	DH8D	D	63,3	64,1	72,3
18-05-2016 17:22:34	H25B	D	63,6	65,8	72,6
18-05-2016 17:24:03	A320	D	65,4	70,2	81,4
18-05-2016 17:26:19	B737	D	64,8	67,9	77,8
18-05-2016 17:29:20	E170	D	64,8	66,5	76,2
18-05-2016 17:34:30	E190	D	64,1	67,7	77,6
18-05-2016 18:39:42	A320	D	66,1	68,4	78,9
18-05-2016 18:42:21	A320	D	64,9	68,8	79,3
18-05-2016 19:03:29	A320	D	64,7	68,3	78,3
18-05-2016 19:05:40	E170	D	65,0	69,4	80,6
18-05-2016 19:13:23	A320	D	64,7	69,1	79,8
18-05-2016 19:16:59	A320	D	63,3	65,6	72,4
18-05-2016 19:32:06	A320	D	66,4	73,2	80,8
18-05-2016 19:54:58	E170	D	65,2	68,5	80,2
18-05-2016 19:56:49	E170	D	64,9	69,9	80,8
18-05-2016 19:58:23	E190	D	63,9	67,0	79,1
18-05-2016 19:59:54	E170	D	65,3	70,6	81,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2016 20:04:45	F100	D	65,3	67,5	81,1
18-05-2016 20:10:10	E170	D	65,9	69,2	81,4
18-05-2016 20:15:47	B734	D	69,2	74,1	84,7
18-05-2016 20:23:56	A320	D	64,6	67,1	76,9
18-05-2016 20:25:46	E170	D	64,7	67,9	79,2
18-05-2016 20:44:16	A320	D	66,1	68,8	81,0
18-05-2016 21:13:29	B738	D	68,9	72,8	84,9
18-05-2016 21:19:22	MD11	D	73,6	79,4	90,5
18-05-2016 21:36:53	B752	D	66,4	69,9	82,2
18-05-2016 21:59:05	B738	D	65,9	68,3	80,6
19-05-2016 06:07:46	DH8D	A	64,2	65,4	74,9
19-05-2016 06:10:35	A320	A	64,4	65,6	75,5
19-05-2016 06:12:59	E190	A	64,3	65,2	76,1
19-05-2016 06:23:45	E170	A	63,5	64,7	74,7
19-05-2016 06:27:17	DH8D	A	65,8	67,1	77,8
19-05-2016 06:29:53	E170	A	63,9	65,1	75,7
19-05-2016 06:32:08	DH8D	A	64,1	65,6	75,3
19-05-2016 06:34:19	E170	A	63,4	64,9	76,2
19-05-2016 06:36:35	E170	A	63,7	64,7	74,1
19-05-2016 06:38:27	E190	A	64,1	66,1	77,4
19-05-2016 06:40:49	E170	A	63,5	64,4	72,6
19-05-2016 06:42:44	E190	A	65,2	67,1	78,0
19-05-2016 06:44:45	DH8D	A	64,1	66,0	74,1
19-05-2016 06:47:03	E170	A	64,4	65,8	75,6
19-05-2016 06:49:09	B738	A	66,2	67,9	79,7
19-05-2016 06:51:44	B733	A	66,3	68,3	79,6
19-05-2016 07:28:13	AT72	A	63,5	64,5	72,5
19-05-2016 07:43:48	B763	A	67,4	70,1	81,0
19-05-2016 07:55:47	DH8D	A	64,4	65,8	75,5
19-05-2016 08:10:23	SF34	A	65,7	67,3	75,7
19-05-2016 08:13:14	E170	A	64,8	67,0	78,6
19-05-2016 08:15:37	E190	A	65,0	67,2	79,6
19-05-2016 08:20:17	B788	A	64,9	67,5	80,7
19-05-2016 08:23:09	AT45	A	63,3	64,1	73,7
19-05-2016 08:26:52	E170	A	64,5	66,5	78,5
19-05-2016 08:29:37	DH8D	A	64,6	67,6	78,4
19-05-2016 08:37:14	DH8D	A	64,5	66,6	76,6
19-05-2016 08:41:00	E170	A	63,9	65,7	75,9
19-05-2016 08:43:46	E190	A	65,2	66,7	77,0
19-05-2016 08:46:40	A320	A	64,4	67,0	77,6
19-05-2016 08:48:38	E170	A	63,6	66,0	75,4
19-05-2016 08:50:59	SU95	A	65,0	66,7	78,0
19-05-2016 09:00:07	E170	A	64,9	66,7	77,6
19-05-2016 09:15:33	A319	A	63,3	66,6	76,8
19-05-2016 09:28:02	A321	A	63,6	65,9	74,8
19-05-2016 09:32:08	DH8D	A	65,9	68,7	77,9
19-05-2016 09:34:45	E190	A	65,2	67,9	78,0
19-05-2016 09:37:18	E170	A	63,9	64,9	73,4
19-05-2016 09:44:29	A320	A	63,3	64,9	73,7
19-05-2016 09:46:45	DH8D	A	63,9	65,3	73,0
19-05-2016 09:49:04	B734	A	64,5	67,6	78,6
19-05-2016 09:51:31	E170	A	63,8	66,1	76,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-05-2016 09:56:03	DH8D	A	63,7	66,8	76,3
19-05-2016 09:58:43	C295	A	66,9	69,6	77,7
19-05-2016 10:01:09	B733	A	67,0	70,3	80,8
19-05-2016 10:03:25	DH8D	A	72,2	74,4	85,5
19-05-2016 10:14:24	B738	A	65,2	67,9	78,5
19-05-2016 10:16:36	DH8D	A	64,7	65,8	76,4
19-05-2016 10:27:23	DH8D	A	64,5	66,9	75,3
19-05-2016 10:32:58	E190	A	65,8	68,5	77,9
19-05-2016 10:35:02	E190	A	64,6	68	77,4
19-05-2016 10:55:15	A320	A	64,4	66,4	75,5
19-05-2016 11:06:28	DH8D	A	65,6	68,6	76,8
19-05-2016 11:13:05	E170	A	64,4	66,9	77,6
19-05-2016 11:19:55	A320	A	64,2	65,6	75,7
19-05-2016 11:23:40	A320	A	63,3	64,9	74,8
19-05-2016 11:27:54	B738	A	65,1	67,5	77,2
19-05-2016 11:33:45	E170	A	63,3	64,5	74,1
19-05-2016 11:46:18	A320	A	65,9	68,9	78,7
19-05-2016 11:49:52	BE20	A	64,9	67,2	76,0
19-05-2016 11:52:16	B77W	A	66,4	69,1	80,8
19-05-2016 11:54:20	A318	A	64,6	67,0	75,8
19-05-2016 12:05:28	E190	A	63,9	65,6	76,2
19-05-2016 12:13:36	E170	A	64,5	66,2	75,7
19-05-2016 12:15:23	E190	A	65,1	69,4	78,4
19-05-2016 12:22:10	E170	A	64,6	67,3	77,2
19-05-2016 12:25:01	E170	A	64,6	66,4	75,4
19-05-2016 12:26:55	E170	A	64,0	65,7	75,7
19-05-2016 12:29:25	A320	A	65,7	68,0	78,8
19-05-2016 12:31:36	B738	A	64,5	68,1	76,8
19-05-2016 12:36:35	DH8D	A	64,6	65,7	76,4
19-05-2016 12:40:28	B788	A	65,9	68,8	80,3
19-05-2016 12:42:40	DH8D	A	63,6	65,4	77,6
19-05-2016 12:44:31	DH8D	A	65,0	68,4	78,6
19-05-2016 12:46:27	A319	A	66,4	68,8	79,8
19-05-2016 12:52:25	E170	A	64,9	67,3	78,4
19-05-2016 12:59:05	B788	A	65,8	67,9	80,5
19-05-2016 13:01:32	E170	A	63,4	65,8	74,8
19-05-2016 13:09:32	DH8D	A	63,8	65,2	75,6
19-05-2016 13:14:03	E190	A	65,1	67,1	78,9
19-05-2016 13:21:41	B788	A	66,5	70,4	81,1
19-05-2016 13:26:23	A320	A	64,5	66,0	77,0
19-05-2016 13:31:17	DH8D	A	65,9	68,1	77,1
19-05-2016 13:38:39	DH8D	A	64,2	68,1	81,8
19-05-2016 13:41:17	A320	A	65,5	67,3	79,1
19-05-2016 13:47:54	C295	A	64,5	65,6	74,9
19-05-2016 13:50:08	F100	A	64,3	66,2	76,3
19-05-2016 13:52:08	B734	A	66,7	69,7	81,2
19-05-2016 13:54:28	A320	A	64,8	66,6	74,3
19-05-2016 13:56:51	A320	A	64,5	66,8	77,3
19-05-2016 13:59:40	F70	A	64,8	69,4	79,2
19-05-2016 14:04:33	A321	A	65,7	67,5	77,2
19-05-2016 14:06:39	E170	A	72,5	76,1	85,7
19-05-2016 14:14:25	DH8D	A	63,8	65,5	75,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-05-2016 14:19:09	B788	A	64,5	66,4	77,5
19-05-2016 14:33:17	A320	A	63,0	64,1	73,0
19-05-2016 14:54:46	A320	A	64,8	66,0	76,6
19-05-2016 14:57:52	E190	A	64,9	66,7	78,1
19-05-2016 15:12:41	E170	A	63,5	64,8	74,3
19-05-2016 15:18:07	E170	A	63,8	66,4	78,6
19-05-2016 15:23:50	E170	A	65,0	67,6	77,5
19-05-2016 15:27:57	E170	A	63,6	64,9	76,4
19-05-2016 15:30:43	A320	A	64,4	66,4	77,4
19-05-2016 15:33:03	E190	A	64,6	66,9	78,2
19-05-2016 15:35:09	E190	A	64,1	65,6	76,6
19-05-2016 15:38:30	E170	A	63,7	65,7	73,7
19-05-2016 15:46:44	DH8D	A	63,5	65,0	73,0
19-05-2016 15:52:04	DH8D	A	64,4	67,4	76,2
19-05-2016 15:54:21	A320	A	65,6	68,3	79,2
19-05-2016 15:56:41	E190	A	66,0	69,3	78,6
19-05-2016 15:58:32	DH8D	A	63,4	64,5	73,9
19-05-2016 16:05:30	B737	A	66,6	68,6	77,7
19-05-2016 16:07:36	E190	A	64,8	68,1	77,4
19-05-2016 16:11:29	DH8D	A	65,9	68,3	76,7
19-05-2016 16:27:33	E170	A	63,1	64,0	73,9
19-05-2016 16:30:36	C295	A	64,5	66,4	75,3
19-05-2016 16:37:06	RJ1H	A	65,6	67,0	75,6
19-05-2016 16:50:48	CRJ9	A	63,2	63,7	73,2
19-05-2016 16:58:43	P180	A	66,9	70,5	81,4
19-05-2016 17:09:32	A320	A	65,8	69,5	79,2
19-05-2016 17:29:54	A320	A	63,3	64,9	74,8
19-05-2016 17:36:27	E190	A	63,2	64,9	74,7
19-05-2016 17:47:31	E170	A	63,4	65,3	75,9
19-05-2016 17:51:35	A320	A	65,5	67,3	79,5
19-05-2016 17:54:18	E190	A	64,5	65,7	76,0
19-05-2016 18:09:18	A320	A	64,9	66,3	76,4
19-05-2016 18:17:05	DH8D	A	63,3	64,8	72,3
19-05-2016 18:20:12	E190	A	64,0	66,8	76,0
19-05-2016 18:22:02	E170	A	63,6	65,9	74,0
19-05-2016 18:27:47	E170	A	64,1	65,5	74,9
19-05-2016 18:31:00	A319	A	66,5	72,0	80,1
19-05-2016 18:33:55	E170	A	64,0	66,9	75,4
19-05-2016 18:40:28	MD11	A	69,3	74,2	85,3
19-05-2016 18:43:00	E170	A	64,5	65,8	75,3
19-05-2016 18:47:15	DH8D	A	63,0	63,8	72,1
19-05-2016 18:49:14	B738	A	65,0	67,2	76,2
19-05-2016 18:57:04	A320	A	64,8	66,5	77,3
19-05-2016 18:58:52	E170	A	62,9	64,0	74,0
19-05-2016 19:04:19	DH8D	A	65,1	68,7	75,1
19-05-2016 19:04:34	DH8D	A	65,2	70,3	79,5
19-05-2016 19:06:34	B734	A	66,0	69,7	79,4
19-05-2016 19:22:41	B738	A	63,9	66,5	77,1
19-05-2016 19:30:18	C130	A	66,6	71,8	82,6
19-05-2016 19:38:24	B734	A	66,2	68,5	79,4
19-05-2016 19:45:05	B738	A	64,5	65,6	74,9
19-05-2016 19:49:15	B738	A	65,4	67,5	78,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-05-2016 19:56:34	C295	A	64,2	65,8	75,0
19-05-2016 20:00:21	C295	A	64,3	65,2	74,3
19-05-2016 20:08:40	A320	A	64,0	65,3	74,8
19-05-2016 20:23:19	E190	A	65,0	67,3	78,1
19-05-2016 20:26:41	B733	A	66,5	68,5	79,1
19-05-2016 20:28:51	A319	A	64,2	65,3	76,2
19-05-2016 20:31:35	A320	A	65,7	67,1	77,2
19-05-2016 20:37:39	B738	A	65,3	67,0	77,3
19-05-2016 20:41:06	B738	A	65,8	68,0	77,5
19-05-2016 20:52:58	E170	A	63,8	64,7	73,4
19-05-2016 21:11:28	B734	A	65,8	69,7	78,6
19-05-2016 21:25:19	E170	A	63,2	64,1	74,0
19-05-2016 21:29:07	E170	A	62,8	63,4	72,4
19-05-2016 21:31:32	E170	A	65,2	66,3	76,0
19-05-2016 21:33:12	A320	A	65,0	66,5	77,0
19-05-2016 21:35:11	E190	A	65,1	67,0	77,1
19-05-2016 21:42:00	E190	A	64,8	66,7	77,6
19-05-2016 21:47:21	E190	A	64,9	66,6	76,9
19-05-2016 21:49:32	B738	A	65,2	67,0	77,7
19-05-2016 21:54:09	E190	A	65,3	67,2	77,6
19-05-2016 21:55:53	E170	A	64,9	65,9	75,7
19-05-2016 21:57:52	B738	A	65,3	66,9	77,9
19-05-2016 21:59:52	DH8D	A	64,6	65,3	75,4
20-05-2016 06:03:33	E190	A	64,6	66,8	77,4
20-05-2016 06:18:40	B734	A	66,6	68,6	79,2
20-05-2016 06:21:14	B733	A	66,5	68,3	77,7
20-05-2016 06:23:03	DH8D	A	63,7	64,6	74,2
20-05-2016 06:25:02	E170	A	63,8	64,5	74,3
20-05-2016 06:26:56	E170	A	64,5	65,6	75,3
20-05-2016 06:29:06	DH8D	A	64,0	64,9	73,0
20-05-2016 06:31:38	E170	A	64,4	65,5	75,2
20-05-2016 06:33:28	DH8D	A	64,4	65,5	74,4
20-05-2016 06:35:17	E170	A	64,7	65,9	76,4
20-05-2016 06:37:14	E170	A	64,2	65,0	74,6
20-05-2016 06:41:48	E170	A	63,4	64,1	73,8
20-05-2016 06:47:13	B738	A	65,3	67,2	77,6
20-05-2016 06:49:59	E190	A	64,4	66,7	75,9
20-05-2016 07:08:07	B788	A	63,7	65,2	75,8
20-05-2016 07:18:01	C295	A	63,8	64,3	72,9
20-05-2016 07:25:21	C295	A	64,1	65,4	74,6
20-05-2016 07:31:15	AT72	A	63,5	64,4	73,5
20-05-2016 08:02:58	E170	A	62,9	63,5	73,3
20-05-2016 08:21:36	E170	A	64,2	65,7	74,2
20-05-2016 08:26:43	B738	A	65,9	68,0	78,5
20-05-2016 08:31:00	B734	A	64,5	66,4	77,7
20-05-2016 08:38:39	A320	A	64,6	65,2	73,6
20-05-2016 08:44:55	SU95	A	66,0	67,7	77,5
20-05-2016 08:46:56	B788	A	68,1	70,8	81,3
20-05-2016 08:49:29	E190	A	65,3	66,9	76,4
20-05-2016 08:51:32	E190	A	64,7	66,9	76,1
20-05-2016 08:53:43	E170	A	65,1	66,6	74,1
20-05-2016 09:07:38	E170	A	64,0	64,8	73,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-05-2016 09:12:53	CRJ9	A	62,5	65,1	72,5
20-05-2016 09:21:27	A320	A	64,9	66,9	77,2
20-05-2016 09:24:55	E170	A	64,4	67,2	75,2
20-05-2016 09:28:30	A321	A	64,9	66,2	75,7
20-05-2016 09:31:18	DH8D	A	64,7	65,8	75,5
20-05-2016 09:34:53	E170	A	63,9	66,3	76,4
20-05-2016 09:36:52	E190	A	65,1	67,6	76,6
20-05-2016 09:43:05	DH8D	A	63,0	63,9	73,0
20-05-2016 09:45:44	A320	A	64,9	66,9	76,6
20-05-2016 09:47:44	DH8D	A	63,7	65,1	75,2
20-05-2016 09:50:34	DH8D	A	63,7	65,4	74,1
20-05-2016 10:00:03	A320	A	64,0	66,6	74,8
20-05-2016 10:02:04	A320	A	64,6	65,9	74,6
20-05-2016 10:03:47	E170	A	62,9	64,8	73,7
20-05-2016 10:30:34	A321	D	65,4	69,0	79,5
20-05-2016 10:48:44	MD11	D	65,8	68,9	78,6
20-05-2016 10:52:30	B734	D	69,2	73,5	84,1
20-05-2016 11:07:02	E170	D	65,4	69,3	81,6
20-05-2016 11:13:21	A320	D	63,4	64,5	73,8
20-05-2016 11:17:26	A320	D	67,7	71,9	81,7
20-05-2016 11:20:55	E170	D	64,1	66,6	78,2
20-05-2016 11:31:29	E170	D	63,8	66,2	77,4
20-05-2016 11:39:57	A320	D	63,0	65,7	75,3
20-05-2016 11:41:40	E190	D	65,8	69,1	77,8
20-05-2016 12:05:35	A320	D	65,4	68,0	80,4
20-05-2016 12:27:56	A320	D	63,7	67,3	77,5
20-05-2016 12:29:57	A320	D	66,2	70,8	82,1
20-05-2016 12:37:55	B739	D	67,6	71,0	81,4
20-05-2016 12:53:10	E190	D	64,1	66,4	80,3
20-05-2016 12:55:06	A318	D	65,7	70,0	78,9
20-05-2016 13:07:35	E170	D	63,7	65,5	74,8
20-05-2016 13:23:19	E190	D	62,8	64,3	71,8
20-05-2016 13:25:13	AN30	D	65,2	68,9	79,4
20-05-2016 13:28:35	A320	D	66,3	69,5	80,7
20-05-2016 13:31:54	A320	D	67,9	69,2	82,5
20-05-2016 13:35:56	E190	D	66,4	68,6	81,4
20-05-2016 13:39:10	A320	D	63,6	65,7	74,4
20-05-2016 13:40:44	DH8D	D	62,9	64,3	71,9
20-05-2016 13:43:32	B738	D	64,9	68,0	81,1
20-05-2016 13:45:35	A319	D	61,9	64,1	73,0
20-05-2016 13:45:57	A319	D	63,5	67,4	76,5
20-05-2016 13:52:30	E170	D	63,9	67,5	76,9
20-05-2016 14:17:48	A320	D	64,4	67,1	76,5
20-05-2016 14:43:02	A321	D	66,0	69,3	81,2
20-05-2016 14:44:49	E170	D	62,4	66,4	76,0
20-05-2016 14:46:46	F100	D	62,8	64,4	74,5
20-05-2016 14:51:53	A320	D	65,0	68,2	77,8
20-05-2016 15:03:56	B77W	D	66,5	69,2	82,1
20-05-2016 15:19:53	E170	D	64,5	68,0	79,0
20-05-2016 15:31:45	B734	D	66,8	71,2	82,7
20-05-2016 15:34:06	GLF5	D	62,1	64,1	73,3
20-05-2016 15:36:35	A321	D	63,8	65,8	77,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-05-2016 15:39:21	F70	D	63,5	64,9	73,0
20-05-2016 15:48:46	B738	D	67,4	71,6	84,0
20-05-2016 15:50:58	A320	D	63,3	67,4	77,9
20-05-2016 16:08:00	A319	D	63,6	66,2	77,0
20-05-2016 16:12:04	B738	D	66,2	71,4	81,6
20-05-2016 16:21:18	B735	D	64,3	66,6	73,8
20-05-2016 16:30:27	A320	D	63,7	65,0	72,7
20-05-2016 16:42:46	E190	D	66,8	71,2	80,6
20-05-2016 16:44:43	E190	D	65,5	67,7	78,9
20-05-2016 16:56:06	E190	D	66,0	71,6	80,9
20-05-2016 16:57:52	E170	D	63,5	65,5	76,3
20-05-2016 16:59:53	E190	D	65,2	69,2	80,4
20-05-2016 17:06:16	E170	D	64,2	68,5	80,6
20-05-2016 17:14:13	E170	D	64,8	68,5	80,3
20-05-2016 17:21:13	A320	D	64,9	68,8	79,9
20-05-2016 17:23:14	E170	D	64,3	67,3	80,0
20-05-2016 17:25:18	E170	D	66,4	71,6	81,0
20-05-2016 17:29:17	B737	D	65,5	68,6	80,0
20-05-2016 17:37:34	B738	D	66,1	69,4	82,1
20-05-2016 18:05:15	A320	D	63,2	66,1	74,0
20-05-2016 18:32:51	A320	D	65,3	68,4	78,3
20-05-2016 18:40:30	A320	D	65,2	67,8	78,0
20-05-2016 18:55:25	E170	D	64,1	67,1	78,3
20-05-2016 19:18:31	A319	D	64,6	67,3	76,1
20-05-2016 19:20:39	A320	D	64,6	67,6	79,9
20-05-2016 19:57:43	E170	D	64,5	66,7	74,5
20-05-2016 20:02:09	F70	D	65,2	66,2	74,7
20-05-2016 20:06:00	E170	D	63,9	66,6	78,7
20-05-2016 20:08:00	F100	D	64,3	66,0	77,1
20-05-2016 20:09:45	E170	D	64,8	67,6	79,4
20-05-2016 20:11:34	E170	D	64,3	67,6	78,7
20-05-2016 20:13:02	B734	D	68,3	72,3	83,7
20-05-2016 20:20:37	E170	D	64,4	67,1	75,6
20-05-2016 20:22:16	E170	D	64,6	67,4	78,4
20-05-2016 20:48:31	A320	D	64,3	66,0	77,1
20-05-2016 20:52:36	B738	D	64,6	67,2	79,2
20-05-2016 21:26:31	B752	D	64,7	66,9	79,9
20-05-2016 21:47:08	A320	D	64,1	65,9	75,6
21-05-2016 06:10:48	A320	D	64,8	67,5	77,1
21-05-2016 06:12:41	B738	D	67,4	70,3	82,5
21-05-2016 06:15:09	A319	D	65,7	69,5	80,0
21-05-2016 06:18:22	B735	D	64,7	67,3	78,3
21-05-2016 06:19:54	A320	D	65,0	68,3	80,0
21-05-2016 06:43:52	A321	D	66,3	70,1	83,1
21-05-2016 06:49:57	A320	D	65,4	67,5	81,6
21-05-2016 07:03:41	A320	D	64,5	68,0	79,2
21-05-2016 07:07:37	C25A	D	64,6	65,9	76,4
21-05-2016 07:27:10	E190	D	65,6	69,0	78,9
21-05-2016 07:29:21	B738	D	66,2	69,3	81,6
21-05-2016 07:31:23	B738	D	67,7	71,1	83
21-05-2016 07:33:49	E170	D	64,2	65,8	77,3
21-05-2016 07:36:08	E170	D	64,9	67	78,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2016 07:37:38	E170	D	67	69,3	80,9
21-05-2016 07:39:32	E190	D	66,2	68,8	79,2
21-05-2016 07:44:01	E170	D	65	67,6	79
21-05-2016 07:45:49	E170	D	65,2	69	79,5
21-05-2016 07:47:52	B734	D	66,6	70,7	82,1
21-05-2016 07:56:28	E190	D	66,2	68,9	81,6
21-05-2016 07:58:23	E190	D	64,8	66,6	77,4
21-05-2016 08:08:48	E190	D	64,5	67	79
21-05-2016 08:18:49	E170	D	65,3	68,8	78
21-05-2016 08:21:21	B738	D	65,4	68,3	80,7
21-05-2016 09:11:47	E170	D	62,6	64,3	73,0
21-05-2016 10:38:58	A321	D	63,0	65,4	72,0
21-05-2016 11:01:01	B735	D	65,4	68,6	77,9
21-05-2016 11:09:23	E190	D	65,8	68,9	78,3
21-05-2016 11:34:24	A320	D	64,9	68,2	78,6
21-05-2016 12:47:20	A320	D	66,5	69,6	79,5
21-05-2016 13:15:38	E190	D	63,8	65,9	75,6
21-05-2016 13:20:06	B734	D	66,8	72,6	82,4
21-05-2016 15:34:56	A320	D	64,5	66,7	77,3
21-05-2016 17:09:38	A320	D	65,3	68,4	78,8
21-05-2016 18:10:03	A320	D	65,6	68,4	79,6
21-05-2016 19:44:21	B744	D	68,8	72,2	84,7
21-05-2016 21:58:12	B744	D	73,9	78,7	90,5
22-05-2016 07:26:27	B738	A	64,7	66,8	75,8
22-05-2016 08:08:30	E170	A	64,1	65,1	73,2
22-05-2016 08:14:06	B734	A	66,0	69,1	78,6
22-05-2016 08:35:18	B788	A	64,3	66,2	76,8
22-05-2016 08:47:38	SU95	A	64,8	66,4	76,6
22-05-2016 08:50:26	A319	A	64,4	65,7	74,4
22-05-2016 09:00:46	E170	A	63,7	65,5	74,5
22-05-2016 09:08:47	C295	A	64,8	66,0	73,8
22-05-2016 09:13:57	A321	A	64,3	65,3	73,3
22-05-2016 09:18:42	E190	A	63,1	65,8	75,7
22-05-2016 09:26:42	E170	A	64,3	66	74,3
22-05-2016 09:29:04	DH8D	A	69,9	73,6	81,6
22-05-2016 09:29:24	DH8D	A	65,2	70,2	77,2
22-05-2016 09:49:20	E170	D	64	65,5	73
22-05-2016 10:02:04	RJ1H	D	63	64,7	73
22-05-2016 10:24:37	A321	D	65,6	70,3	81,6
22-05-2016 10:29:34	F70	D	64,4	67,6	77,8
22-05-2016 10:48:18	A320	D	66,1	71,6	81,4
22-05-2016 10:57:50	E190	D	66,4	68,3	76,9
22-05-2016 11:04:46	E190	D	63	65,6	76,4
22-05-2016 11:08:22	B738	D	66,4	69,9	81,1
22-05-2016 11:10:30	E170	D	64,1	68,7	79,6
22-05-2016 11:21:09	E170	D	63,8	67,4	76,6
22-05-2016 11:26:18	A320	D	66,6	70,5	80,7
22-05-2016 11:35:26	E170	D	63,5	66,1	76,5
22-05-2016 11:37:15	B734	D	67	72,3	81,3
22-05-2016 11:46:05	E190	D	65,8	70,6	79,4
22-05-2016 12:03:17	E190	D	64,5	68,9	74,5
22-05-2016 12:04:44	B738	D	65	67,9	80,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-05-2016 12:15:45	A320	D	65,2	67,8	78,7
22-05-2016 12:29:01	A320	D	64,5	68,8	78,8
22-05-2016 12:31:36	A320	D	63,7	65,8	73,7
22-05-2016 12:36:23	B738	D	66,7	70	80,3
22-05-2016 12:47:20	A318	D	64,7	68,6	78,5
22-05-2016 13:07:03	E170	D	67,7	73,3	83,9
22-05-2016 13:12:53	E170	D	64,8	70,1	78,6
22-05-2016 13:28:46	E190	D	63,5	66,5	76,9
22-05-2016 13:33:31	E190	D	66,3	70,6	79,9
22-05-2016 13:39:20	E170	D	68,1	72,4	83,2
22-05-2016 13:42:43	A320	D	65,2	67,6	78,2
22-05-2016 13:53:22	E170	D	67,7	72,2	83,4
22-05-2016 14:02:04	A320	D	63,1	66,2	77,2
22-05-2016 14:13:07	B738	D	66,5	69,5	79,5
22-05-2016 14:20:57	A320	D	66,7	71,9	81,8
22-05-2016 14:24:58	B738	D	67,3	72,7	82,4
22-05-2016 14:29:21	E170	D	64,1	67,3	80,1
22-05-2016 14:31:18	A321	D	65,8	69,6	80,2
22-05-2016 14:43:03	E170	D	65,7	69,6	80,6
22-05-2016 14:49:28	E190	D	66	69,8	80,6
22-05-2016 14:51:57	A320	D	65,2	68,2	78,2
22-05-2016 14:52:22	A320	D	63,8	66,6	72,8
22-05-2016 15:03:37	E170	D	63,4	68,4	77,7
22-05-2016 15:10:45	B77W	D	66,9	70,4	80,7
22-05-2016 15:20:28	E190	D	66,3	69,6	79,6
22-05-2016 15:41:57	B738	D	64,7	68,3	79,8
22-05-2016 15:44:06	A321	D	63,9	66,7	78,2
22-05-2016 15:46:20	A320	D	64,7	69,6	79,6
22-05-2016 16:01:47	A320	D	65,1	68,2	77,4
22-05-2016 16:20:18	E170	D	63,7	66,6	76
22-05-2016 16:35:09	B734	D	67,6	71,8	81,9
22-05-2016 16:37:06	A320	D	64,7	69	79,8
22-05-2016 16:48:39	E190	D	66,8	69,8	78,5
22-05-2016 16:50:48	E190	D	66,5	71	80,1
22-05-2016 17:00:36	E170	D	62,6	64,9	75,4
22-05-2016 17:04:50	E190	D	65,1	68,9	78,6
22-05-2016 17:06:59	E170	D	63,4	64,6	72,9
22-05-2016 17:09:47	B738	D	66,8	69,6	80,2
22-05-2016 17:12:37	E170	D	65,6	71,3	79,9
22-05-2016 17:17:06	E170	D	64,9	69	79,4
22-05-2016 17:23:15	A319	D	63,4	66,4	75,9
22-05-2016 17:26:39	E190	D	66,6	71,2	81,2
22-05-2016 17:31:52	E170	D	63,6	66,5	77,9
22-05-2016 17:33:23	B734	D	68,7	74,4	83,5
22-05-2016 17:37:18	B737	D	65,7	68,5	78,9
22-05-2016 18:13:07	C680	D	65,5	69,7	75
22-05-2016 18:24:33	A320	D	65,2	67,9	78,4
22-05-2016 18:33:19	B763	D	65,3	67,4	78,1
22-05-2016 18:45:55	DH8D	A	63,4	64,0	72,4
22-05-2016 18:48:15	DH8D	A	64,5	66,0	75,2
22-05-2016 18:53:25	E170	A	63,4	64,4	72,4
22-05-2016 19:08:15	E190	A	63,1	64,4	75,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-05-2016 19:10:36	A320	A	64,9	66,0	76,4
22-05-2016 19:12:22	E170	A	63,4	64,7	74,5
22-05-2016 19:14:41	E190	A	65,1	67,6	76,8
22-05-2016 19:32:24	A320	A	69,6	72,0	82,4
22-05-2016 19:34:11	E190	A	64,9	66,3	77,2
22-05-2016 20:16:54	A320	A	64,0	68,6	78,2
22-05-2016 20:21:45	B735	A	65,7	68,0	78,7
22-05-2016 20:37:30	A320	A	65,1	66,5	80,7
22-05-2016 20:39:28	B738	A	66,0	68,3	82,4
22-05-2016 20:41:39	A319	A	64,5	65,8	76,5
22-05-2016 20:43:51	E170	A	63,9	65,3	76,0
22-05-2016 20:51:07	E170	A	64,6	65,5	75,4
22-05-2016 20:52:58	DH8D	A	65,4	67,1	75,8
22-05-2016 21:17:32	E170	A	63,2	64,4	73,6
22-05-2016 21:18:59	A320	A	64,3	65,6	76,9
22-05-2016 21:21:05	E170	A	64,4	64,9	74,8
22-05-2016 21:22:55	E170	A	64,5	65,4	74,9
22-05-2016 21:24:59	E170	A	65,3	66,3	76,1
22-05-2016 21:27:07	E190	A	64,2	65,7	75,9
22-05-2016 21:28:56	E190	A	65,5	66,8	77,0
22-05-2016 21:31:11	B738	A	65,5	67,5	77,5
22-05-2016 21:35:30	E190	A	64,7	68,0	77,5
22-05-2016 21:37:14	E170	A	63,8	65,0	76,1
22-05-2016 21:41:33	B734	A	67,1	71,5	79,2
22-05-2016 21:47:25	DH8D	A	67,4	69,3	80,2
22-05-2016 21:50:06	DH8D	A	63,5	64,7	73,9
22-05-2016 21:52:17	E170	A	63,4	64,4	73,8
22-05-2016 21:57:15	E190	A	64,1	65,6	76,9
23-05-2016 06:04:17	E190	A	64,7	67,0	77,4
23-05-2016 06:10:00	E170	A	63,4	65,3	74,2
23-05-2016 06:15:40	DH8D	A	65,3	67,5	77,4
23-05-2016 06:19:04	E170	A	62,8	63,9	74,0
23-05-2016 06:30:20	E170	A	63,4	64,4	74,1
23-05-2016 06:32:39	E190	A	65,5	66,9	77,0
23-05-2016 06:37:21	E190	A	64,5	66,6	76,8
23-05-2016 06:39:59	DH8D	A	64,2	64,9	73,7
23-05-2016 06:42:11	E170	A	63,3	64,1	72,3
23-05-2016 06:47:29	E170	A	64,3	65,2	74,7
23-05-2016 07:50:51	DH8D	A	64,2	65,3	73,7
23-05-2016 08:04:45	E170	A	63,7	67,9	78,1
23-05-2016 08:20:42	B734	A	65,8	71,2	81,9
23-05-2016 08:23:12	AT45	A	64,9	66,8	74,9
23-05-2016 08:25:41	E170	A	65,0	66,9	78,0
23-05-2016 08:38:57	SU95	A	65,8	68,6	80,1
23-05-2016 08:42:00	B738	A	66,1	70,3	81,7
23-05-2016 08:42:43	B738	A	64,9	70,6	80,5
23-05-2016 08:44:30	E190	A	65,7	67,7	78,9
23-05-2016 08:46:50	DH8D	A	63,3	64,4	74,8
23-05-2016 08:48:39	E170	A	64,2	66,7	78,4
23-05-2016 08:51:16	F100	A	63,4	64,8	74,5
23-05-2016 08:53:35	A320	A	64,3	65,9	77,9
23-05-2016 08:56:03	A320	A	65,7	68,2	79,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-05-2016 08:58:11	E190	A	65,6	68,8	79,6
23-05-2016 09:00:59	E170	A	64,3	66,7	78,1
23-05-2016 09:03:18	E170	A	63,5	64,6	76,8
23-05-2016 09:10:20	E170	A	66,1	68,8	79,5
23-05-2016 09:23:29	DH8D	A	63,4	65,9	76,8
23-05-2016 09:25:47	DH8D	A	65,1	66,7	76,6
23-05-2016 09:27:54	DH8D	A	63,4	64,1	73,8
23-05-2016 09:30:08	DH8D	A	63,3	64,9	74,4
23-05-2016 09:32:35	A320	A	65,1	67,1	77,9
23-05-2016 09:34:46	DH8D	A	65,6	67,2	77,4
23-05-2016 09:36:49	E190	A	63,8	65,5	75,5
23-05-2016 09:38:59	DH8D	A	64,6	66,4	76,6
23-05-2016 09:45:47	DH8D	A	63,9	65,8	75,7
23-05-2016 09:48:04	E170	A	64,7	65,6	76,4
23-05-2016 09:50:54	E190	A	63,6	65,6	77,3
23-05-2016 09:53:25	A320	A	64,1	66,0	75,8
23-05-2016 09:56:04	A320	A	64,7	67,2	78,5
23-05-2016 10:05:07	B733	A	66,8	70,2	81,8
23-05-2016 10:07:08	CRJ9	A	63,6	65,5	75,1
23-05-2016 10:09:31	E170	A	64,6	67,0	77,6
23-05-2016 10:23:14	E190	A	65,5	68,2	79,2
23-05-2016 10:25:48	DH8D	A	63,4	64,3	73,8
23-05-2016 10:29:02	DH8D	A	65,5	68,6	80,8
23-05-2016 10:42:18	A320	A	64,0	66,1	78,6
23-05-2016 10:45:04	B738	A	66,3	69,7	80,6
23-05-2016 11:00:22	DH8D	A	64,1	66,2	79,9
23-05-2016 11:09:15	B738	A	65,0	67,5	78,8
23-05-2016 11:11:52	A320	A	63,6	65,5	76,2
23-05-2016 11:14:51	B788	A	65,6	68,4	79,9
23-05-2016 11:19:23	A320	A	65,0	65,9	75,0
23-05-2016 11:22:53	E170	A	63,9	65,7	78,1
23-05-2016 11:25:53	A320	A	64,0	66,4	76,3
23-05-2016 11:30:15	B738	A	65,5	66,9	78,2
23-05-2016 11:37:53	A320	A	65,5	69,1	78,9
23-05-2016 11:55:10	B77W	A	67,3	71,8	82,1
23-05-2016 11:58:49	E170	A	65	68,9	78,9
23-05-2016 12:10:49	E190	A	66,1	69,3	79,7
23-05-2016 12:14:59	C56X	A	64,4	65,6	75,8
23-05-2016 12:18:17	A320	A	65,3	67,9	79,5
23-05-2016 12:20:34	E170	A	64,5	67,5	78,9
23-05-2016 12:24:52	E190	A	65,2	67,8	79,2
23-05-2016 12:29:02	B788	A	65,4	67,4	80,7
23-05-2016 12:31:32	A319	A	65,3	68	78,3
23-05-2016 12:34:31	DH8D	A	65,2	67,5	74,7
23-05-2016 12:39:25	E170	A	63,8	65,6	76,1
23-05-2016 12:40:59	B738	A	66	67,7	79,8
23-05-2016 12:43:57	DH8D	A	63,7	65	74,5
23-05-2016 12:55:03	E170	A	65	67,2	78
23-05-2016 12:57:25	E170	A	64,6	66	77,6
23-05-2016 13:00:34	E170	A	64,2	66	77,2
23-05-2016 13:02:25	E190	A	63,9	66,9	78,1
23-05-2016 13:04:41	DH8D	A	64,2	65,6	77,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-05-2016 13:08:05	A320	A	65,1	67,5	79,8
23-05-2016 13:11:33	DH8D	A	64	68,2	77,3
23-05-2016 13:14:35	B788	A	65,4	68,2	78,4
23-05-2016 13:25:10	B788	A	64,8	68,9	80,4
23-05-2016 13:28:35	B738	A	65,8	69,3	80,3
23-05-2016 13:31:55	AT45	A	64,2	64,9	75,4
23-05-2016 13:33:59	A320	A	65,8	68,4	79,8
23-05-2016 13:36:33	GLF5	A	62,9	64,2	72,5
23-05-2016 13:38:48	A320	A	64,4	65,8	73,4
23-05-2016 13:41:10	DH8D	A	65	68,4	77,3
23-05-2016 13:44:57	F100	A	66,6	70	79,8
23-05-2016 13:48:44	E170	A	64,5	68	78,5
23-05-2016 13:50:56	E170	A	64,6	66,5	76,6
23-05-2016 13:53:45	A320	A	63,5	65,5	76,3
23-05-2016 13:56:08	E170	A	65,6	69,5	82,1
23-05-2016 13:58:20	A320	A	65,7	68,1	77,5
23-05-2016 14:00:09	A321	A	65,1	67,4	78,3
23-05-2016 14:02:16	B735	A	66	67,7	76
23-05-2016 14:06:48	B734	A	65,4	68,8	78,1
23-05-2016 14:09:15	E170	A	64,5	66,3	74,5
23-05-2016 14:20:00	A320	A	65,1	68	77,7
23-05-2016 14:25:37	B788	A	64,4	66,7	78,1
23-05-2016 14:38:36	A321	A	66,5	68,9	78,8
23-05-2016 14:42:23	A320	A	63	64,2	72,5
23-05-2016 14:56:59	E170	A	65,9	68,3	77,6
23-05-2016 15:08:22	B738	A	66	69,2	77,8
23-05-2016 15:10:10	B734	A	67,1	71,7	81,7
23-05-2016 15:21:27	E170	A	65	67,6	79,1
23-05-2016 15:23:37	E170	A	63,6	65,5	75,7
23-05-2016 15:29:17	E170	A	63,9	65,8	73,4
23-05-2016 15:31:40	A320	A	63,7	65,6	76,5
23-05-2016 15:33:30	B738	A	65,4	69,6	78,4
23-05-2016 15:36:11	E190	A	64,3	67,7	76,6
23-05-2016 15:38:10	E190	A	64,4	66,6	77,4
23-05-2016 15:40:48	A320	A	63,3	65,1	74,1
23-05-2016 15:42:40	DH8D	A	66,3	70,9	82,2
23-05-2016 15:48:08	E190	A	64,7	67,6	77,4
23-05-2016 15:50:22	E190	A	65,8	68,7	78,8
23-05-2016 15:52:20	C295	A	63	64,8	73,4
23-05-2016 15:59:06	A320	A	64,2	66,6	75,4
23-05-2016 16:00:47	A320	A	65,1	68,7	77,6
23-05-2016 16:03:36	B744	A	67,8	72,8	83,7
23-05-2016 16:06:20	E170	A	64,1	66	75,9
23-05-2016 16:08:48	B738	A	66,9	69,5	77,3
23-05-2016 16:11:20	E190	A	63,9	67,1	77,7
23-05-2016 16:13:30	E190	A	66,4	69,4	79,4
23-05-2016 16:17:34	E170	A	62,4	63,9	75,6
23-05-2016 16:30:27	E170	A	65,0	66,5	75,8
23-05-2016 16:59:09	A319	A	63,1	64,5	73,9
23-05-2016 17:01:15	B737	A	64,9	67,8	77,2
23-05-2016 17:08:39	E170	A	63,4	64,5	73,4
23-05-2016 17:30:01	A320	A	64,5	66,6	76,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-05-2016 17:35:04	E170	A	63,6	65,4	74,7
23-05-2016 17:38:35	E170	A	64,0	66,7	74,8
23-05-2016 17:49:04	E190	A	64,2	66,5	78,5
23-05-2016 17:51:30	A320	A	64,9	66,8	80,8
23-05-2016 17:57:26	A320	A	63,8	66,1	75,9
23-05-2016 17:59:44	A319	A	66,2	69,3	77,4
23-05-2016 18:05:27	A320	A	65,2	67,2	77,0
23-05-2016 18:22:43	E170	A	63,6	64,9	73,6
23-05-2016 18:25:26	B738	A	64,9	66,7	76,3
23-05-2016 18:27:42	A320	A	63,5	65,2	75,0
23-05-2016 18:33:03	DH8D	A	63,7	65,0	73,2
23-05-2016 18:33:24	DH8D	A	62,6	66,7	73,4
23-05-2016 18:35:01	E170	A	64,1	65,5	74,5
23-05-2016 18:37:23	DH8D	A	65,5	68,1	76,3
23-05-2016 18:41:55	E190	A	65,2	67,8	77,7
23-05-2016 18:44:09	A320	A	65,1	68,2	77,6
23-05-2016 18:46:40	E170	A	63,8	65,0	74,6
23-05-2016 18:50:21	DH8D	A	64,7	66,9	74,2
23-05-2016 18:55:47	E170	A	63,5	64,5	74,7
23-05-2016 18:57:53	B738	A	64,4	66,4	77,5
23-05-2016 19:07:32	DH8D	A	64,2	66,0	75,9
23-05-2016 19:10:03	C295	A	64,3	66,0	75,1
23-05-2016 19:13:48	E170	A	63,9	66,3	72,9
23-05-2016 19:27:11	DH8D	A	65,0	67,1	77,1
23-05-2016 19:30:29	B738	A	64,3	68,7	77,1
23-05-2016 19:55:15	A320	A	64,2	66,2	77,0
23-05-2016 20:03:53	E170	A	63,6	64,9	75,1
23-05-2016 20:07:35	C680	A	63,1	63,6	72,1
23-05-2016 20:10:26	B739	A	66,3	68,3	79,7
23-05-2016 20:24:45	SF34	A	63,1	64,4	72,1
23-05-2016 20:29:18	B735	A	65,6	69,1	79,1
23-05-2016 20:37:42	E170	A	63,9	65,2	74,3
23-05-2016 20:44:20	A320	A	63,7	65,8	76,7
23-05-2016 20:48:10	A319	A	65,3	67,5	77,1
23-05-2016 20:59:18	E170	A	64,9	66,9	76,1
23-05-2016 21:15:44	B734	A	66,0	68,9	79,9
23-05-2016 21:19:08	E170	A	64,0	65,5	75,4
23-05-2016 21:25:31	E190	A	64,0	67,2	77,4
23-05-2016 21:28:07	E190	A	64,3	67,0	76,0
23-05-2016 21:30:48	B734	A	66,3	71,1	79,8
23-05-2016 21:33:50	PRM1	A	64,7	68,4	76,4
23-05-2016 21:36:03	E190	A	65,0	68,5	77,6
23-05-2016 21:38:05	A320	A	64,7	67,5	75,5
23-05-2016 21:45:24	E170	A	63,3	64,9	74,1
23-05-2016 21:52:49	DH8D	A	63,1	65,4	73,9
23-05-2016 21:55:42	E190	A	64,4	68,7	77,9
23-05-2016 21:58:04	DH8D	A	63,2	63,8	72,2
24-05-2016 06:11:33	A320	A	65,7	67,5	77,7
24-05-2016 06:16:08	DH8D	A	64,7	66,2	77,8
24-05-2016 06:19:31	E190	A	65,4	67,1	77,5
24-05-2016 06:21:49	E190	A	64,0	65,3	77,2
24-05-2016 06:26:57	B734	A	66,2	69,0	79,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-05-2016 06:31:52	E170	A	63,5	65,6	76,0
24-05-2016 06:34:07	E170	A	63,1	64,8	74,6
24-05-2016 06:36:25	DH8D	A	63,7	65,5	73,7
24-05-2016 06:41:09	E190	A	64,4	65,9	77,2
24-05-2016 06:43:28	E190	A	64,8	67,1	77,6
24-05-2016 06:46:01	DH8D	A	63,2	64,4	72,7
24-05-2016 06:48:36	DH8D	A	63,2	64,0	73,2
24-05-2016 07:51:06	DH8D	A	63,6	65,5	75,3
24-05-2016 08:10:40	E170	A	67,3	73,8	76,3
24-05-2016 08:27:10	B734	A	68,2	71,6	81,4
24-05-2016 08:32:17	B738	A	66,1	68,7	79,7
24-05-2016 08:39:19	DH8D	A	62,8	63,5	72,8
24-05-2016 08:40:56	A320	A	65,5	69,7	82,1
24-05-2016 08:43:19	DH8D	A	72,6	74,9	82,1
24-05-2016 08:45:40	B733	A	67,5	71,0	81,5
24-05-2016 08:47:20	A320	A	66,7	70,1	81,3
24-05-2016 08:53:09	B788	A	64,7	67,8	77,8
24-05-2016 08:55:29	E190	A	64,8	67,6	74,8
24-05-2016 08:57:09	E170	A	63,4	65,3	75,2
24-05-2016 09:01:27	E170	A	70,0	76,1	83,2
24-05-2016 09:10:44	E170	A	64,0	65,1	73,5
24-05-2016 09:20:15	E170	A	63,3	65,3	75,0
24-05-2016 09:30:48	A321	A	65,3	68,0	77,9
24-05-2016 09:33:12	E170	A	64,8	65,6	76,5
24-05-2016 09:35:47	E170	A	62,9	64,5	72,9
24-05-2016 09:42:19	DH8D	A	65,2	66,9	75,6
24-05-2016 09:44:23	DH8D	A	63,1	64,6	73,1
24-05-2016 09:46:29	DH8D	A	63,3	64,6	72,8
24-05-2016 09:48:53	DH8D	A	63,2	64,5	72,2
24-05-2016 09:51:17	E190	A	64,9	67,9	77,5
24-05-2016 10:05:44	SU95	A	65,0	66,2	77,6
24-05-2016 10:07:43	E170	A	63,7	64,8	75,2
24-05-2016 10:09:59	DH8D	A	63,7	65,3	74,1
24-05-2016 10:25:05	A320	A	62,9	64,0	74,4
24-05-2016 10:36:25	E190	A	65,5	67,7	77,0
24-05-2016 10:40:21	B788	A	65,1	67,7	80,2
24-05-2016 10:44:05	A320	A	63,6	65,2	74,4
24-05-2016 10:50:40	C130	A	67,1	72,4	81,4
24-05-2016 10:52:59	B738	A	65,3	68,2	80,1
24-05-2016 10:56:18	A320	A	64,1	66,1	74,9
24-05-2016 10:59:57	DH8D	A	64,1	65,7	76,6
24-05-2016 11:03:32	B738	A	66,1	68,9	79,5
24-05-2016 11:15:33	A320	A	64,4	65,8	76,1
24-05-2016 11:18:42	E190	A	64,7	66,7	77,9
24-05-2016 11:31:01	B739	A	65,8	68,3	79,2
24-05-2016 11:34:44	A320	A	66,0	68,4	78,8
24-05-2016 11:44:16	B77W	A	69,0	72,7	82,4
24-05-2016 11:47:08	A320	A	63,6	65,9	74,4
24-05-2016 11:49:56	E170	A	62,8	64,3	73,2
24-05-2016 11:55:00	E170	A	63,8	65,4	73,4
24-05-2016 12:01:05	B788	A	67,0	69,2	80,8
24-05-2016 12:03:42	A318	A	64,3	65,6	74,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-05-2016 12:06:17	E170	A	65,1	67,3	77,4
24-05-2016 12:09:03	E190	A	64,6	67,7	76,4
24-05-2016 12:16:31	B734	A	64,9	68,0	78,7
24-05-2016 12:20:15	E190	A	64,4	66,8	77,1
24-05-2016 12:23:43	E170	A	64,2	67,6	75,7
24-05-2016 12:26:16	A320	A	63,9	65,5	76,0
24-05-2016 12:33:00	E170	A	64,0	66,4	76,8
24-05-2016 12:40:35	B788	A	65,1	68,2	77,1
24-05-2016 12:43:44	DH8D	A	63,3	64,9	73,3
24-05-2016 12:45:56	B738	A	65,4	70,0	78,2
24-05-2016 12:50:06	E170	A	65,8	70,3	79,8
24-05-2016 12:52:57	A319	A	64,9	67,1	77,7
24-05-2016 13:00:21	E170	A	63,9	66,3	77,1
24-05-2016 13:03:11	B788	A	64,8	66,3	77,3
24-05-2016 13:11:03	DH8D	A	63,5	64,5	73,5
24-05-2016 13:13:25	E170	A	64,3	66,4	75,8
24-05-2016 13:45:55	E190	A	65,5	69,4	77,8
24-05-2016 13:57:15	A321	A	63,0	64,4	74,1
24-05-2016 14:05:51	E170	A	62,3	64,3	74,6
24-05-2016 14:12:06	E190	A	65,8	68,3	77,5
24-05-2016 14:43:54	PC12	A	65,2	67,6	77,5
24-05-2016 14:50:48	A320	A	65,8	69,6	80,3
24-05-2016 14:56:03	E190	A	64,5	66,9	77,3
24-05-2016 15:03:24	E170	A	65,4	68,7	79,7
24-05-2016 15:11:26	PC12	A	66,0	67,6	75,0
24-05-2016 15:15:20	E170	A	64,4	66,0	75,5
24-05-2016 15:17:06	E170	A	66,1	70,0	80,9
24-05-2016 15:21:37	B735	A	65,1	68,3	78,1
24-05-2016 15:26:25	E170	A	63,9	65,5	74,3
24-05-2016 15:30:22	E170	A	65,6	68,5	77,3
24-05-2016 15:36:23	E190	A	63,3	66,3	76,6
24-05-2016 15:41:42	E170	A	64,8	66,1	74,8
24-05-2016 15:44:00	B738	A	65,7	68,4	78,9
24-05-2016 15:46:03	E170	A	64,2	66,4	75,7
24-05-2016 15:50:05	E170	A	65,1	66,4	75,6
24-05-2016 15:52:17	E170	A	63,4	65,9	75,2
24-05-2016 15:54:52	E170	A	61,8	64,7	72,6
24-05-2016 15:56:50	E190	A	64,9	67,7	77,9
24-05-2016 15:58:47	DH8D	A	63,1	63,8	72,2
24-05-2016 16:10:33	A319	A	64,0	66,3	77,2
24-05-2016 16:13:09	A319	A	64,0	65,4	76,0
24-05-2016 16:21:04	A320	A	63,4	65,5	75,2
24-05-2016 16:23:12	B738	A	65,2	67,7	77,6
24-05-2016 16:50:54	E170	A	63,5	65,1	74,7
24-05-2016 17:04:30	A320	A	63,4	65,3	73,0
24-05-2016 17:22:09	A320	A	65,0	66,3	76,8
24-05-2016 17:40:56	B734	A	66,7	68,5	78,5
24-05-2016 17:45:28	A320	A	65,5	69,5	77,0
24-05-2016 17:49:04	E190	A	63,8	65,5	74,9
24-05-2016 17:57:27	E170	A	67,8	73,1	80,8
24-05-2016 18:01:07	A319	A	63,5	67,4	76,9
24-05-2016 18:07:19	A320	A	64,3	66,7	75,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-05-2016 18:09:58	E170	A	63,5	64,7	73,5
24-05-2016 18:13:51	A319	A	66,4	71,8	80,2
24-05-2016 18:18:41	A320	A	63,2	64,2	73,2
24-05-2016 18:21:53	MD82	A	65,5	67,4	77,5
24-05-2016 18:25:45	DH8D	A	64,7	66,3	75,5
24-05-2016 18:36:52	E190	A	65,4	68,5	77,2
24-05-2016 18:45:52	E170	A	63,5	64,3	72,6
24-05-2016 18:48:05	MD11	A	67,1	71,5	82,3
24-05-2016 18:50:16	C295	A	63,3	64,9	75,3
24-05-2016 18:54:24	DH8D	A	63,3	64,2	72,3
24-05-2016 18:57:20	E190	A	64,7	66,7	76,2
24-05-2016 18:59:35	DH8D	A	64,2	65,1	73,3
24-05-2016 19:02:04	MD11	A	71,5	75,4	86,2
24-05-2016 19:04:24	E170	A	64,6	66,4	75,7
24-05-2016 19:06:08	E190	A	65,5	67,6	77,3
24-05-2016 19:08:14	A320	A	65,4	67,9	77,7
24-05-2016 19:10:36	B738	A	66,6	69,5	78,9
24-05-2016 19:13:44	DH8D	A	62,9	64,4	72,9
24-05-2016 19:16:21	DH8D	A	62,6	63,5	71,6
24-05-2016 19:18:40	B738	A	65,6	68,3	78,4
24-05-2016 19:23:47	F100	A	62,6	63,6	72,1
24-05-2016 19:26:33	B738	A	65,3	67,9	77,1
24-05-2016 19:32:19	A320	A	64,5	67,0	76,0
24-05-2016 19:34:46	P180	A	66,8	71,0	82,2
24-05-2016 19:46:52	B738	A	65,9	69,4	78,7
24-05-2016 20:39:14	E190	A	64,2	68,3	76,5
24-05-2016 20:42:03	A319	A	64,4	65,9	75,9
24-05-2016 20:51:25	E170	A	63,2	64,6	74,6
24-05-2016 21:11:39	E170	A	64,1	65,1	74,9
24-05-2016 21:13:52	B734	A	67,8	71,4	80,6
24-05-2016 21:24:33	E170	A	64,1	66,3	75,3
24-05-2016 21:28:04	A320	A	64,7	66,2	75,2
24-05-2016 21:33:25	E170	A	64,7	65,9	75,8
24-05-2016 21:36:57	E170	A	64,2	65,8	75,3
24-05-2016 21:39:22	E170	A	66,1	70,1	77,2
24-05-2016 21:41:35	E190	A	65,8	68,3	77,5
24-05-2016 21:43:32	A320	A	63,0	63,8	74,5
24-05-2016 21:45:37	E190	A	65,5	68,7	78,5
24-05-2016 21:47:58	SF34	A	63,2	64,2	72,2
24-05-2016 21:50:06	DH8D	A	64,0	65,4	74,8
24-05-2016 21:56:59	E170	A	63,4	64,7	73,4
24-05-2016 21:59:07	E170	A	63,5	64,8	76
25-05-2016 06:07:15	A319	D	64,7	66,2	75,2
25-05-2016 06:11:34	B738	D	66,9	70,6	80,9
25-05-2016 06:20:22	A320	D	64,3	66,9	78,8
25-05-2016 06:25:10	A320	D	65,7	67,1	78,2
25-05-2016 06:31:55	A320	D	63,0	64,4	74,8
25-05-2016 06:50:04	A320	D	65,2	67,5	78,0
25-05-2016 07:06:54	A320	D	64,1	66,8	79,6
25-05-2016 07:12:36	DH8D	D	64,4	65,9	74,4
25-05-2016 07:23:11	E170	D	65,1	68,3	79,2
25-05-2016 07:26:50	E170	D	64,6	66,8	77,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2016 07:30:30	E170	D	64,4	67,1	79,7
25-05-2016 07:32:36	E170	D	63,9	65,7	75,4
25-05-2016 07:37:02	E170	D	65,8	69,3	81,3
25-05-2016 07:41:57	B738	D	65,5	69,7	81,2
25-05-2016 07:43:56	E170	D	67,1	71,8	82,7
25-05-2016 07:45:21	E190	D	65,0	70,4	81,5
25-05-2016 07:50:14	B734	D	69,4	74,2	85,6
25-05-2016 07:52:42	E190	D	65,9	69,1	80,8
25-05-2016 08:01:28	E170	D	64,8	65,9	74,4
25-05-2016 08:19:18	E170	D	64,7	66,7	80,0
25-05-2016 08:43:22	B738	D	66,6	70,5	81,7
25-05-2016 09:24:26	B738	D	67,0	72,0	82,8
25-05-2016 09:40:22	A320	D	64,0	66,1	76,7
25-05-2016 09:59:49	E190	D	66,2	70,0	80,1
25-05-2016 10:08:31	A320	D	65,7	68,6	75,7
25-05-2016 10:12:42	H25B	D	62,8	65,3	73,2
25-05-2016 10:25:54	B738	D	66,1	71,6	82,0
25-05-2016 10:32:47	A321	D	65,6	70,2	81,2
25-05-2016 10:44:10	DH8D	D	63,2	64,1	76,4
25-05-2016 10:51:43	E170	D	64,3	66,4	75,4
25-05-2016 10:53:40	DH8D	D	63,9	65,3	72,9
25-05-2016 10:55:40	A320	D	63,1	65,5	76,4
25-05-2016 10:58:57	E170	D	64,5	68,3	77,1
25-05-2016 11:00:40	B733	D	64,8	69,3	79,3
25-05-2016 11:03:27	E190	D	64,6	67,0	78,0
25-05-2016 11:06:09	A320	D	69,9	74,9	85,4
25-05-2016 11:15:26	B734	D	69,4	74,2	84,6
25-05-2016 11:19:32	E170	D	64,1	67,3	78,4
25-05-2016 11:23:55	E170	D	62,6	66,6	74,9
25-05-2016 11:34:26	E190	D	64,2	67,7	77,0
25-05-2016 11:45:19	E190	D	65,5	67,9	76,3
25-05-2016 12:03:57	E170	D	65,1	68,9	78,1
25-05-2016 12:21:12	A320	D	65,9	69,9	79,4
25-05-2016 12:32:26	A320	D	67,1	71,6	81,4
25-05-2016 12:40:33	B738	D	66,5	70,2	81,5
25-05-2016 12:55:19	A318	D	63,8	65,4	76,8
25-05-2016 13:18:50	B738	D	67,9	73,2	84,3
25-05-2016 13:38:06	DH8D	D	63,5	64,3	75,8
25-05-2016 13:48:10	E170	D	63,7	65,2	75,5
25-05-2016 13:51:26	A320	D	63,8	65,5	79,1
25-05-2016 13:53:29	E190	D	64,0	66,5	75,8
25-05-2016 14:29:18	A320	D	65,0	66,6	79,0
25-05-2016 14:32:21	B738	D	65,0	70,3	81,5
25-05-2016 14:49:21	C130	D	67,6	70,5	79,9
25-05-2016 14:57:05	F100	D	63,7	65,4	78,1
25-05-2016 15:00:22	A320	D	64,4	66,9	77,4
25-05-2016 15:02:53	E170	D	62,0	64,0	71,6
25-05-2016 15:12:31	B77W	D	66,8	70,5	81,0
25-05-2016 15:16:35	A320	D	67,2	70,0	81,2
25-05-2016 15:18:42	F70	D	63,1	63,9	72,6
25-05-2016 15:26:32	B734	D	67,9	72,2	83,9
25-05-2016 15:40:08	A321	D	63,9	67,5	78,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2016 15:46:58	B738	D	64,0	67,0	80,2
25-05-2016 15:58:43	E170	D	64,8	69,4	80,0
25-05-2016 16:06:06	E170	D	63,2	65,5	73,6
25-05-2016 16:08:33	B738	D	66,3	71,7	81,8
25-05-2016 16:14:34	A321	D	65,8	69,2	81,4
25-05-2016 16:43:21	A320	D	64,9	68,8	79,9
25-05-2016 16:45:09	GLF5	D	63,5	65,9	75,5
25-05-2016 16:48:43	DH8D	D	63,9	65,4	77,5
25-05-2016 17:25:01	E170	D	64,2	67,4	79,5
25-05-2016 17:29:34	E170	D	64,3	67,1	79,6
25-05-2016 17:31:55	A320	D	65,9	69,3	81,3
25-05-2016 17:35:06	B738	D	65,3	67,4	79,4
25-05-2016 17:44:41	E170	D	64,6	67,6	78,9
25-05-2016 17:50:16	E190	D	65,5	69,8	80,9
25-05-2016 17:53:53	E190	D	63,6	65,9	77,4
25-05-2016 18:32:35	SF34	D	63,6	65,0	74,0
25-05-2016 18:37:22	A320	D	67,1	69,1	79,8
25-05-2016 18:51:34	A320	D	64,0	65,8	76,8
25-05-2016 19:25:40	A320	D	64,8	67,2	78,2
25-05-2016 19:40:18	A320	D	65,2	68,1	81,5
25-05-2016 19:44:45	A319	D	65,3	68,4	80,5
25-05-2016 19:50:33	DH8D	D	68,1	70,3	78,5
25-05-2016 19:51:28	DH8D	D	64,4	70,2	76,1
25-05-2016 19:55:39	AT45	D	64,1	66,4	75,6
25-05-2016 19:58:17	E170	D	63,2	64,8	75,0
25-05-2016 20:00:01	E170	D	65,2	69,7	81,2
25-05-2016 20:02:06	F70	D	65,2	67,6	76,3
25-05-2016 20:11:24	E170	D	64,2	67,1	80,0
25-05-2016 20:13:46	A320	D	65,4	68,9	80,8
25-05-2016 20:15:22	E170	D	64,4	66,7	78,4
25-05-2016 20:22:03	F100	D	64,4	66,6	79,1
25-05-2016 20:24:23	A320	D	64,3	65,5	76,6
25-05-2016 20:29:11	E170	D	65,3	68,4	79,9
25-05-2016 20:34:53	A320	D	64,8	67,4	75,6
25-05-2016 20:36:29	E170	D	65,6	70,3	80,6
25-05-2016 20:38:45	E170	D	64,8	67,3	78,9
25-05-2016 21:14:30	B738	D	67,2	71,5	83,2
25-05-2016 21:20:00	MD11	D	74,0	79,5	91,2
25-05-2016 21:46:23	B734	D	66,6	70,9	81,8
25-05-2016 21:54:23	B752	D	66,2	69,3	81,6
25-05-2016 21:58:07	B734	D	70,4	74,3	85,9
26-05-2016 06:03:51	A320	D	64,7	67,5	78,4
26-05-2016 06:05:56	B738	D	66,7	69,8	80,7
26-05-2016 06:08:07	A320	D	64,7	67,7	79,3
26-05-2016 06:13:02	B735	D	65,9	67,6	78,6
26-05-2016 06:17:07	A320	D	65,4	68,8	80,0
26-05-2016 06:25:38	B738	D	65,5	67,6	78,9
26-05-2016 06:29:03	A320	D	67,5	70,0	81,6
26-05-2016 06:52:38	A320	D	65,2	68,8	80,5
26-05-2016 07:19:42	A321	D	66,0	69,9	81,2
26-05-2016 07:36:17	E190	D	65,4	68,5	79,0
26-05-2016 07:43:41	E170	D	64,9	68,1	79,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2016 07:45:15	B738	D	66,5	69,4	82,1
26-05-2016 07:48:08	E170	D	64,0	66,6	77,7
26-05-2016 07:51:08	B734	D	67,5	71,1	82,6
26-05-2016 07:54:11	E190	D	63,3	64,3	74,1
26-05-2016 07:59:01	E190	D	66,0	69,8	80,9
26-05-2016 08:00:50	E170	D	65,7	67,0	75,7
26-05-2016 08:04:38	E190	D	64,1	66,6	74,1
26-05-2016 08:06:26	B738	D	65,0	67,4	79,6
26-05-2016 08:08:02	B738	D	65,3	68,3	80,7
26-05-2016 08:25:26	E190	D	63,9	66,3	75,7
26-05-2016 10:16:19	B763	D	71,0	74,6	84,9
26-05-2016 10:48:30	A321	D	64,8	68,0	79,5
26-05-2016 10:57:20	B733	D	64,0	66,2	74,8
26-05-2016 11:03:31	E170	D	63,6	66,4	77,0
26-05-2016 11:09:36	E170	D	63,9	66,4	74,3
26-05-2016 11:12:06	B734	D	65,8	70,2	81,2
26-05-2016 11:27:47	E170	D	63,1	64,6	73,6
26-05-2016 11:38:37	E170	D	63,1	65,6	77,5
26-05-2016 12:12:52	E170	D	63,3	65,9	77,3
26-05-2016 12:14:31	A320	D	67,1	70,3	80,7
26-05-2016 12:23:01	A320	D	63,8	66,0	76,8
26-05-2016 12:35:22	A320	D	62,7	64,6	72,2
26-05-2016 12:46:16	B738	D	65,8	68,9	80,5
26-05-2016 12:55:00	A318	D	64,4	66,5	75,2
26-05-2016 13:11:53	E190	D	64,2	67,7	76,8
26-05-2016 13:18:56	A319	D	65,2	67,9	79,7
26-05-2016 13:33:06	E190	D	64,4	67,5	75,8
26-05-2016 13:48:47	A320	D	64,1	68,0	77,3
26-05-2016 13:50:50	B738	D	66,6	70,5	83,0
26-05-2016 14:05:25	E170	D	64,4	67,9	79,2
26-05-2016 14:12:58	E190	D	64,0	67,5	77,2
26-05-2016 14:23:57	B738	D	64,2	68,5	77,6
26-05-2016 14:42:02	A319	D	65,7	68,8	79,3
26-05-2016 14:44:22	E170	D	63,0	66,2	74,5
26-05-2016 14:49:18	F100	D	63,8	66,0	77,1
26-05-2016 15:00:51	F70	D	63,8	66,0	76,4
26-05-2016 15:15:40	A321	D	64,8	68,2	79,4
26-05-2016 15:25:15	E170	D	63,0	64,6	73,8
26-05-2016 15:29:42	A320	D	63,6	65,8	72,6
26-05-2016 15:31:08	B734	D	68,2	74,8	83,7
26-05-2016 15:33:43	E170	D	64,0	66,8	75,1
26-05-2016 15:37:52	A320	D	63,5	68,3	78,0
26-05-2016 15:55:08	B738	D	66,8	70,8	81,9
26-05-2016 16:07:32	A320	D	65,2	68,3	78,2
26-05-2016 16:43:27	E190	D	65,0	68,9	78,0
26-05-2016 16:51:51	E190	D	65,9	69,7	80,6
26-05-2016 16:58:54	E170	D	62,6	64,5	72,6
26-05-2016 17:01:34	E170	D	64,7	67,1	75,5
26-05-2016 17:05:06	E170	D	64,6	67,7	78,0
26-05-2016 17:06:54	E190	D	65,7	68,7	78,9
26-05-2016 17:09:44	A320	D	63,9	66,7	76,0
26-05-2016 17:12:11	E170	D	64,4	66,9	77,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2016 17:17:22	E190	D	65,4	69,1	79,2
26-05-2016 17:25:52	E170	D	63,7	67,3	78,5
26-05-2016 17:27:35	E170	D	62,9	66,9	77,4
26-05-2016 17:32:43	B738	D	66,9	70,7	81,9
26-05-2016 19:01:18	A320	D	65,0	67,9	79,2
26-05-2016 19:04:57	A320	D	64,7	66,4	77,0
26-05-2016 19:07:36	DH8D	D	62,1	66,0	74,7
26-05-2016 19:16:51	A320	D	64,5	67,3	77,8
26-05-2016 19:27:03	A320	D	65,5	67,3	77,3
26-05-2016 19:29:56	B738	D	65,8	68,2	79,8
26-05-2016 19:34:42	A319	D	64,4	67,4	78,7
26-05-2016 19:57:48	E170	D	65,5	67,3	79,5
26-05-2016 20:00:52	F100	D	63,6	64,9	76,1
26-05-2016 20:09:00	E170	D	64,9	66,2	74,9
26-05-2016 20:10:11	E170	D	64,9	68,0	79,4
26-05-2016 20:12:19	E190	D	66,3	70,1	80,1
26-05-2016 20:14:13	E190	D	65,3	68,1	79,1
26-05-2016 20:24:29	B734	D	67,0	72,1	83,5
26-05-2016 20:26:25	E170	D	65,0	67,3	75,8
26-05-2016 20:36:02	A319	D	68,0	70,4	82,9
26-05-2016 20:39:54	E170	D	65,0	67,1	79,3
26-05-2016 20:47:14	E190	D	65,1	68,2	78,5
26-05-2016 21:21:08	B738	D	63,3	63,9	73,3
26-05-2016 21:23:05	MD11	D	75,6	81,5	92,0
26-05-2016 21:47:50	B733	D	65,6	69,1	78,4
27-05-2016 06:03:55	A320	D	65,2	68,0	79,4
27-05-2016 06:05:43	B738	D	66,5	68,7	80,6
27-05-2016 06:07:46	A319	D	65,1	67,3	77,9
27-05-2016 06:10:09	A320	D	65,5	68,3	80,2
27-05-2016 06:13:00	B733	D	67,0	70,0	81,3
27-05-2016 06:15:55	A320	D	65,9	68,9	80,2
27-05-2016 06:25:20	B738	D	67,2	70,3	82,9
27-05-2016 06:31:38	A320	D	64,5	65,8	74,0
27-05-2016 06:36:06	A320	D	75,2	86,0	90,6
27-05-2016 06:55:26	A320	D	66,0	69,6	80,8
27-05-2016 07:00:33	B738	D	66,2	69,0	81,2
27-05-2016 07:32:06	E170	D	64,7	67,9	78,7
27-05-2016 07:36:52	E170	D	63,5	66,1	75,8
27-05-2016 07:45:30	B734	D	66,9	70,2	82,1
27-05-2016 07:48:30	E170	D	65,8	69,0	81,1
27-05-2016 07:50:18	E170	D	66,1	70,2	81,5
27-05-2016 07:52:17	E170	D	66,4	71,1	82,0
27-05-2016 07:54:11	E170	D	64,0	65,6	78,3
27-05-2016 07:56:10	E170	D	65,5	68,4	79,5
27-05-2016 07:58:17	E190	D	66,2	69,0	80,0
27-05-2016 08:05:29	E190	D	67,2	70,5	81,5
27-05-2016 08:25:22	E170	D	64,9	67,6	79,0
27-05-2016 09:34:48	B738	D	66,9	71,7	82,2
27-05-2016 09:53:49	E170	D	63,2	65,0	77,2
27-05-2016 10:01:28	F100	D	65,8	70,5	81,3
27-05-2016 10:03:54	A320	D	64,9	68,9	79,2
27-05-2016 10:28:28	A321	D	65,4	70,8	81,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-05-2016 10:53:31	B734	D	68,6	74,3	84,3
27-05-2016 10:59:33	A320	D	66,7	71,3	80,5
27-05-2016 11:03:25	CL30	D	66,0	71,5	80,7
27-05-2016 11:08:20	E170	D	63,2	65,1	77,6
27-05-2016 11:37:51	E170	D	64,7	68,6	77,0
27-05-2016 11:44:14	E170	D	63,2	66,0	76,0
27-05-2016 11:49:44	E170	D	65,2	68,8	79,8
27-05-2016 12:29:54	A320	D	65,7	70,8	83,6
27-05-2016 12:44:03	B738	D	70,4	75,6	85,1
27-05-2016 12:55:41	E170	D	63,2	65,8	74,9
27-05-2016 13:02:04	A320	D	64,7	68,1	78,8
27-05-2016 13:04:43	A318	D	64,2	67,6	74,6
27-05-2016 13:14:22	B788	A	64,9	67,3	78,6
27-05-2016 13:28:22	A319	A	65,8	67,1	77,5
27-05-2016 13:31:04	B738	A	64,4	66,8	76,9
27-05-2016 13:42:41	A320	A	63,4	65,0	72,4
27-05-2016 13:46:56	E170	A	63,6	65,6	75,3
27-05-2016 13:49:33	B734	A	65,4	67,3	77,2
27-05-2016 13:56:17	E190	A	63,6	66,1	75,4
27-05-2016 14:04:45	B733	A	66,6	70,3	79,6
27-05-2016 14:11:42	E170	A	62,6	64,5	73,8
27-05-2016 14:14:14	E170	A	64,4	66,1	73,9
27-05-2016 14:16:30	E170	A	62,8	63,7	72,8
27-05-2016 14:24:24	E190	A	65,5	66,9	74,6
27-05-2016 14:38:51	A321	A	64,3	66,1	73,9
27-05-2016 14:41:18	A320	A	63,3	64,7	74,1
27-05-2016 14:45:20	B738	A	65,1	66,4	76,5
27-05-2016 14:50:45	A320	A	65,3	68,4	79,8
27-05-2016 14:57:11	B734	A	64,7	68,4	77,0
27-05-2016 15:02:39	E190	A	63,4	64,5	74,2
27-05-2016 15:06:51	E190	A	65,2	68,2	77,0
27-05-2016 15:12:51	DH8D	A	62,9	65,9	72,4
27-05-2016 15:21:47	E170	A	63,7	65,6	74,1
27-05-2016 15:27:48	E190	A	64,3	65,7	75,8
27-05-2016 15:31:24	DH8D	A	64,8	67,3	76,9
27-05-2016 15:39:28	E190	A	64,5	65,3	76,0
27-05-2016 15:42:02	E190	A	64,2	65,4	74,2
27-05-2016 15:46:24	DH8D	A	65,8	68,1	80,3
27-05-2016 15:48:58	DH8D	A	66,3	68,7	78,8
27-05-2016 15:51:41	E170	A	64,1	65,1	73,1
27-05-2016 15:55:00	E170	A	62,9	64,8	73,7
27-05-2016 15:57:07	E170	A	65,2	67,1	74,2
27-05-2016 15:59:39	E190	A	64,2	67,7	78,0
27-05-2016 16:03:08	A320	A	65,3	68,4	78,5
27-05-2016 16:05:28	E190	A	64,7	67,9	76,8
27-05-2016 16:18:36	B738	A	65,1	69,5	78,7
27-05-2016 16:21:04	E170	A	63,1	64,7	73,5
27-05-2016 16:22:57	E170	A	63,6	66,3	75,6
27-05-2016 16:33:42	RJ1H	A	63,5	65,7	74,0
27-05-2016 16:42:05	CRJ9	A	62,8	65,4	73,6
27-05-2016 17:05:17	E190	A	63,9	66,2	76,2
27-05-2016 17:14:22	A320	A	64,2	66,5	75,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-05-2016 17:48:56	GLEX	A	64,3	68,2	74,7
27-05-2016 17:51:07	B738	A	65,4	67,3	77,7
27-05-2016 17:55:06	DH8D	A	64,1	65,3	74,9
27-05-2016 18:04:08	E190	A	66,4	69,0	79,2
27-05-2016 18:06:06	A320	A	64,1	66,7	76,4
27-05-2016 18:09:31	DH8D	A	64,1	66,6	77,1
27-05-2016 18:48:00	B788	D	63,4	67,0	76,0
27-05-2016 18:50:51	GLEX	D	63,6	64,8	74,0
27-05-2016 19:24:02	A320	D	63,4	65,9	75,7
27-05-2016 19:25:38	E170	D	65,0	68,1	79,9
27-05-2016 20:01:01	F100	D	66,0	69,9	81,5
27-05-2016 20:03:42	A320	D	63,1	64,2	73,1
27-05-2016 20:39:43	B733	D	68,6	73,0	82,6
28-05-2016 06:10:53	DH8D	A	63,4	65,1	74,8
28-05-2016 06:14:46	E170	A	64,7	65,8	75,5
28-05-2016 06:21:37	DH8D	A	63,6	64,8	74,0
28-05-2016 06:26:53	DH8D	A	63,8	65,6	75,8
28-05-2016 06:29:02	E170	A	63,1	64,0	73,9
28-05-2016 06:33:21	E190	A	64,3	65,7	77,6
28-05-2016 06:39:35	E170	A	63,9	65,3	75,1
28-05-2016 06:42:25	B734	A	67,3	70,1	80,1
28-05-2016 07:00:51	E170	A	65,1	67,7	77,4
28-05-2016 07:42:34	A320	A	63,7	64,7	74,1
28-05-2016 07:51:57	E190	A	64,2	66,1	77,8
28-05-2016 07:54:38	DH8D	A	63,1	64,0	73,1
28-05-2016 08:25:24	E170	A	64,2	65,0	73,2
28-05-2016 08:30:53	DH8D	A	63,4	65,2	75,2
28-05-2016 08:45:50	E170	A	64,5	65,4	73,5
28-05-2016 08:55:26	SU95	A	64,6	66,0	75,4
28-05-2016 09:14:44	B738	A	65,5	67,0	77,0
28-05-2016 09:20:40	A321	A	64,5	66,5	74,9
28-05-2016 09:24:48	DH8D	A	64,1	67,2	75,9
28-05-2016 09:27:32	DH8D	A	64,0	65,4	75,1
28-05-2016 09:33:36	E170	A	64,0	65,4	75,1
28-05-2016 09:35:48	E170	A	63,4	65,8	74,9
28-05-2016 09:39:14	DH8D	A	66,6	71,3	77,4
28-05-2016 09:48:10	CRJ9	A	63,9	65,2	75,0
28-05-2016 09:50:41	B735	A	65,9	70,1	78,4
28-05-2016 09:56:14	E190	A	66,1	68,6	78,1
28-05-2016 09:59:18	B734	A	66,9	70,8	79,4
28-05-2016 10:22:16	A320	A	63,4	65,0	74,9
28-05-2016 10:29:34	E170	A	64,8	66,7	76,3
28-05-2016 10:33:16	B738	A	66,5	68,7	79,2
28-05-2016 10:36:15	E190	A	64,6	66,7	75,1
28-05-2016 10:49:40	B738	A	65,3	67,6	77,3
28-05-2016 11:01:13	DH8D	A	63,3	65,0	74,8
28-05-2016 11:18:19	E190	A	63,9	66,2	76,2
28-05-2016 11:28:08	A320	A	63,2	64,6	75,7
28-05-2016 11:30:00	B738	A	66,0	69,2	78,8
28-05-2016 11:41:31	A320	A	65,2	68,2	77,5
28-05-2016 11:46:12	B77W	A	67,0	69,4	81,4
28-05-2016 11:50:04	E170	A	63,2	64,6	72,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-05-2016 11:53:07	A318	A	63,8	65,8	74,2
28-05-2016 12:01:10	E170	A	62,7	65,5	75,0
28-05-2016 12:07:15	B738	A	64,6	65,6	74,6
28-05-2016 12:12:40	E190	A	63,5	65,9	73,0
28-05-2016 12:17:22	B788	A	66,9	71,5	81,7
28-05-2016 12:24:30	A320	A	65,1	68,2	78,3
28-05-2016 12:26:45	E190	A	65,3	67,3	75,7
28-05-2016 12:30:54	E170	A	63,8	65,7	75,3
28-05-2016 12:32:55	A319	A	65,0	66,2	76,7
28-05-2016 12:35:59	A320	A	64,4	66,8	76,7
28-05-2016 12:38:04	CRJ9	A	63,3	65,6	73,7
28-05-2016 12:50:17	A321	A	64,9	66,6	77,4
28-05-2016 12:52:05	E170	A	64,4	65,7	75,6
28-05-2016 13:00:20	DH8D	A	62,0	63,1	71,6
28-05-2016 13:15:30	E170	A	63,9	65,4	75,7
28-05-2016 13:20:24	A319	A	63,8	66,1	75,0
28-05-2016 13:32:54	B788	A	65,6	69,1	79,6
28-05-2016 13:35:01	B788	A	66,2	70,1	79,0
28-05-2016 13:43:52	B734	A	65,0	66,6	77,5
28-05-2016 14:00:40	E170	A	63,7	65,9	74,2
28-05-2016 14:05:17	B738	A	65,0	67,3	77,3
28-05-2016 14:07:51	B738	A	65,9	68,2	77,7
28-05-2016 14:20:50	B788	A	65,8	68,1	79,0
28-05-2016 14:25:29	A320	A	64,0	65,6	74,8
28-05-2016 14:52:06	A320	A	65,7	67,6	77,8
28-05-2016 15:05:06	DH8D	A	64,8	66,3	76,6
28-05-2016 15:08:05	E170	A	63,1	64,1	72,2
28-05-2016 15:10:06	E170	A	63,8	65,2	72,9
28-05-2016 15:19:31	E170	A	63,2	64,2	72,7
28-05-2016 15:23:09	E170	A	64,1	65,4	73,2
28-05-2016 15:25:18	E190	A	63,8	65,1	76,3
28-05-2016 15:29:51	B738	A	65,3	68,1	78,3
28-05-2016 15:33:18	E170	A	63,3	64,6	73,7
28-05-2016 15:37:59	E190	A	66,0	69,3	76,8
28-05-2016 15:40:35	E170	A	63,1	64,0	72,1
28-05-2016 15:49:18	E170	A	64,4	67,6	76,5
28-05-2016 15:52:55	A319	A	64,8	67,5	75,9
28-05-2016 16:04:31	E170	A	63,5	64,8	72,6
28-05-2016 16:11:23	E190	A	64,2	67,2	78,0
28-05-2016 16:14:23	E190	A	64,8	66,7	75,9
28-05-2016 17:16:51	B738	A	64,3	66,9	77,1
28-05-2016 17:21:24	E190	A	64,9	66,6	77,2
28-05-2016 17:30:23	B734	A	64,1	66,1	76,4
28-05-2016 17:35:59	A320	A	63,6	65,8	74,0
28-05-2016 17:43:35	A320	A	63,3	65,1	72,3
28-05-2016 18:14:31	A320	A	64,0	64,7	74,8
28-05-2016 18:19:37	B738	A	64,7	67,8	78,1
28-05-2016 18:26:34	E170	A	63,2	65,0	73,2
28-05-2016 18:33:19	B738	A	64,5	65,9	75,7
28-05-2016 18:39:33	B734	A	65,6	68,2	78,1
28-05-2016 18:58:35	E170	A	64,1	65,6	73,6
28-05-2016 19:00:34	C295	A	63,5	63,9	72,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-05-2016 19:06:50	A320	A	64,7	65,9	76,5
28-05-2016 19:21:14	B738	A	65,6	67,1	77,6
28-05-2016 19:25:25	B738	A	68,9	75,4	83,2
28-05-2016 19:33:59	B733	A	65,6	67,8	77,9
28-05-2016 19:35:50	E190	A	64,2	66,5	77,2
28-05-2016 20:52:51	DH8D	A	65,3	66,9	76,4
28-05-2016 20:55:08	E190	A	64,5	66,4	75,3
28-05-2016 20:57:15	C295	A	63,4	64,0	72,5
28-05-2016 21:04:54	B734	A	66,5	68,6	78,8
28-05-2016 21:08:15	B738	A	64,5	65,9	74,5
28-05-2016 21:12:10	A320	A	63,3	63,8	72,3
28-05-2016 21:18:12	E170	A	63,0	63,6	74,1
28-05-2016 21:20:27	E190	A	63,2	64,2	74,6
28-05-2016 21:22:44	E190	A	64,7	66,1	75,8
28-05-2016 21:26:44	E170	A	63,7	65,3	74,1
28-05-2016 21:30:58	E190	A	64,8	66,0	75,6
28-05-2016 21:34:38	DH8D	A	66,5	68,7	78,8
28-05-2016 21:37:08	DH8D	A	63,5	64,5	74,6
28-05-2016 21:39:55	E190	A	63,3	64,8	76,0
28-05-2016 21:42:05	E170	A	63,5	63,9	73,9
28-05-2016 21:45:55	DH8D	A	64,8	65,6	76,0
28-05-2016 21:54:34	B738	A	65,3	68,7	78,1
28-05-2016 21:59:59	E170	A	63,5	64,1	73,5
29-05-2016 06:08:51	E190	A	63,4	65,3	76,2
29-05-2016 06:12:53	E190	A	64,5	65,6	75,9
29-05-2016 06:27:06	E190	A	64,9	67,1	77,2
29-05-2016 06:33:43	E170	A	64,1	65,3	74,5
29-05-2016 06:50:14	A320	A	63,0	63,8	74,1
29-05-2016 09:33:36	E170	A	63,9	66,2	76,4
29-05-2016 09:38:59	E190	A	65,1	68,1	77,8
29-05-2016 09:45:37	A320	A	65,9	68,2	78,2
29-05-2016 09:53:06	A320	A	64,2	65,4	75,0
29-05-2016 09:55:18	A320	A	63,3	64,8	73,7
29-05-2016 10:02:40	B738	A	67,0	70,2	79,8
29-05-2016 10:06:45	B738	A	65,0	69,5	77,8
29-05-2016 10:14:00	E190	A	64,6	66,6	76,7
29-05-2016 10:23:07	E190	A	63,8	66,1	75,5
29-05-2016 11:10:15	E190	A	65,1	67,0	76,3
29-05-2016 11:20:27	A320	A	63,3	64,7	74,5
29-05-2016 11:31:50	B738	A	69,1	73,8	83,1
29-05-2016 11:36:53	A320	A	66,1	68,6	78,2
29-05-2016 11:39:47	B77W	A	69,2	73,6	82,9
29-05-2016 11:49:32	A320	A	63,5	64,6	75,0
29-05-2016 11:56:57	A318	A	64,1	65,5	76,7
29-05-2016 11:59:43	E170	A	63,6	65,4	75,9
29-05-2016 12:03:28	B738	A	64,5	65,8	76,6
29-05-2016 12:06:48	E170	A	63,4	65,2	75,5
29-05-2016 12:09:59	E170	A	64,6	66,6	74,1
29-05-2016 12:12:55	B788	A	65,5	68,5	78,8
29-05-2016 12:18:21	E190	A	65,2	67,2	75,6
29-05-2016 12:22:30	B788	A	65,6	68,3	79,7
29-05-2016 12:34:44	E170	A	63,5	65,7	74,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-05-2016 12:39:59	A320	A	65,9	67,7	77,9
29-05-2016 12:42:31	A319	A	64,2	65,5	76,0
29-05-2016 12:45:31	E190	A	63,7	67,0	76,2
29-05-2016 12:52:08	B788	A	66,1	68,9	78,1
29-05-2016 12:56:11	E170	A	65,7	69,5	75,7
29-05-2016 13:01:15	RJ1H	A	63,1	64,0	73,1
29-05-2016 13:05:44	E170	A	63,4	64,8	72,9
29-05-2016 13:10:12	B738	A	65,8	70,8	80,8
29-05-2016 13:24:17	B738	A	66,3	68,9	78,3
29-05-2016 13:28:20	A320	A	64,1	65,8	74,9
29-05-2016 13:38:58	A320	A	65,6	67,8	76,4
29-05-2016 13:41:13	A320	A	63,2	64,3	72,7
29-05-2016 13:43:10	E190	A	64,4	65,9	74,8
29-05-2016 13:45:00	A319	A	63,2	65,4	76,4
29-05-2016 13:47:24	E170	A	64,0	65,6	73,0
29-05-2016 13:49:35	A321	A	63,4	65,3	75,1
29-05-2016 14:00:27	A320	A	64,1	66,9	77,7
29-05-2016 14:10:46	E170	A	64,1	65,0	73,7
29-05-2016 14:12:49	DH8D	A	64,1	65,5	74,1
29-05-2016 14:35:31	A320	A	65,2	68,2	78,0
29-05-2016 15:08:35	E190	A	64,3	66,0	77,7
29-05-2016 15:13:33	DH8D	A	63,1	64,8	73,1
29-05-2016 15:15:59	DH8D	A	65,4	69,2	76,6
29-05-2016 15:21:59	E170	A	64,1	66,0	73,6
29-05-2016 15:26:35	E170	A	63,5	66,6	75,0
29-05-2016 15:29:09	E170	A	63,2	65,0	73,2
29-05-2016 15:33:07	B735	A	65,7	67,3	77,4
29-05-2016 15:37:34	E190	A	63,5	65,2	75,3
29-05-2016 15:39:54	E190	A	64,4	67,2	77,4
29-05-2016 15:42:16	E170	A	63,2	64,5	74,0
29-05-2016 15:47:59	B738	A	64,1	65,6	75,6
29-05-2016 15:50:06	E170	A	63,1	64,8	73,9
29-05-2016 15:55:31	E170	A	63,5	64,9	72,6
29-05-2016 15:57:35	E170	A	63,9	65,5	74,7
29-05-2016 15:59:27	DH8D	A	65,3	67,5	77,6
29-05-2016 16:05:08	A319	A	64,6	67,1	76,9
29-05-2016 16:06:53	CRJ9	A	63,0	64,2	73,0
29-05-2016 16:12:25	E190	A	64,8	66,1	76,6
29-05-2016 16:22:41	B737	A	65,2	66,7	74,2
29-05-2016 16:27:33	RJ1H	A	65,1	66,5	75,1
29-05-2016 16:42:55	B738	A	64,3	66,4	77,3
29-05-2016 17:28:32	A343	A	66,7	69,5	79,5
29-05-2016 17:38:31	A320	A	63,7	65,3	74,4
29-05-2016 17:41:43	A320	A	62,5	63,3	72,0
29-05-2016 17:48:14	A320	A	63,3	65,0	75,1
29-05-2016 17:50:46	E170	A	64,5	66,0	75,3
29-05-2016 17:53:43	E190	A	64,0	65,3	75,5
29-05-2016 17:56:38	B738	A	64,7	67,6	77,9
29-05-2016 17:59:49	A320	A	64,5	66,0	75,3
29-05-2016 18:06:33	A320	A	65,5	68,5	78,3
29-05-2016 18:08:39	E170	A	63,7	66,3	76,2
29-05-2016 18:11:07	A320	A	66,2	68,3	78,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-05-2016 18:26:21	DH8D	A	63,6	65,5	74,8
29-05-2016 18:38:45	E170	A	63,7	65,3	72,8
29-05-2016 18:40:46	DH8D	A	64,0	65,7	74,5
29-05-2016 18:42:51	DH8D	A	65,1	66,8	76,9
29-05-2016 18:48:18	DH8D	A	63,7	64,8	73,3
29-05-2016 18:52:49	E190	A	63,7	65,2	76,0
29-05-2016 19:04:01	A320	A	64,1	65,1	74,1
29-05-2016 19:09:55	B734	A	66,5	69,2	79,1
29-05-2016 19:12:46	A320	A	64,8	66,8	77,4
29-05-2016 19:18:34	E190	A	63,2	64,3	74,6
29-05-2016 19:32:50	P180	A	64,8	67,4	79,6
29-05-2016 19:35:31	A320	A	65,1	67,0	77,9
29-05-2016 19:52:56	E170	A	62,8	64,9	74,6
29-05-2016 20:02:18	B738	A	63,6	65,2	75,6
29-05-2016 20:27:13	PC12	A	64,5	66,3	74,5
29-05-2016 20:35:44	B738	A	66,8	69,3	79,8
29-05-2016 20:41:08	A320	A	63,0	63,8	72,0
29-05-2016 20:47:45	E190	A	64,1	67,0	77,1
29-05-2016 20:50:53	B735	A	67,2	70,2	80,0
29-05-2016 20:55:15	E170	A	63,7	64,7	73,7
29-05-2016 21:16:14	E170	A	63,8	64,7	73,8
29-05-2016 21:23:07	E170	A	63,3	64,2	74,7
29-05-2016 21:28:23	B738	A	64,9	67,0	76,6
29-05-2016 21:32:59	B734	A	67,3	70,1	80,0
29-05-2016 21:42:22	E170	A	63,1	64,7	72,6
29-05-2016 21:46:24	E190	A	64,4	67,4	77,2
29-05-2016 21:48:26	E190	A	64,8	66,5	75,6
29-05-2016 21:50:02	A320	A	64,8	66,2	77,3
29-05-2016 21:52:02	E170	A	63,1	64,3	74,2
29-05-2016 21:54:09	A320	A	64,3	65,3	75,8
29-05-2016 21:56:21	E190	A	64,2	65,4	76,7
30-05-2016 06:15:42	A320	A	63,8	65,4	75,9
30-05-2016 06:17:12	B733	A	67,1	69,8	80,3
30-05-2016 06:19:30	DH8D	A	64,1	67,8	74,1
30-05-2016 06:21:33	E170	A	64,0	66,0	75,8
30-05-2016 06:24:09	E190	A	65,1	67,5	78,5
30-05-2016 06:30:35	DH8D	A	64,1	65,7	76,2
30-05-2016 06:33:40	DH8D	A	64,1	65,2	73,6
30-05-2016 06:35:37	DH8D	A	63,5	65,2	76,3
30-05-2016 06:38:19	E170	A	64,0	65,5	74,8
30-05-2016 06:40:34	E170	A	63,3	64,3	75,6
30-05-2016 06:43:14	E170	A	63,5	65,5	74,3
30-05-2016 06:45:57	E170	A	63,9	65,7	73,9
30-05-2016 06:50:49	E190	A	64,7	66,4	77,5
30-05-2016 07:48:52	DH8D	A	64,9	66,1	75,3
30-05-2016 08:02:53	DH8D	A	64,2	66,7	76,2
30-05-2016 08:22:07	E190	A	64,1	66,3	77,9
30-05-2016 08:24:15	E190	A	64,8	69,6	78,2
30-05-2016 08:26:11	DH8D	A	63,5	64,4	72,5
30-05-2016 08:29:14	A320	A	63,9	65,0	73,9
30-05-2016 08:39:37	B738	A	65,4	68,3	79,5
30-05-2016 08:47:23	E190	A	65,1	69,2	77,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2016 08:49:42	E170	A	63,1	65,0	74,6
30-05-2016 08:53:11	SU95	A	64,2	65,7	75,0
30-05-2016 09:03:40	RJ1H	A	66,1	68,8	78,6
30-05-2016 09:07:14	E170	A	67,9	70,9	81,3
30-05-2016 09:11:55	A320	A	68,8	72,2	82,4
30-05-2016 09:15:12	E190	A	65,3	69,5	78,1
30-05-2016 09:17:43	CRJ9	A	69,0	73,4	82,2
30-05-2016 09:19:49	E170	A	64,7	65,9	76,5
30-05-2016 09:24:59	A320	A	67,1	69,5	79,9
30-05-2016 09:30:41	DH8D	A	63,5	64,4	72,5
30-05-2016 09:34:33	DH8D	A	67,9	71,2	80,7
30-05-2016 09:37:38	E170	A	67,6	70,5	81,6
30-05-2016 09:39:45	A320	A	67,3	70,7	80,7
30-05-2016 09:42:21	DH8D	A	68,2	70,8	81,2
30-05-2016 09:45:22	A320	A	68,4	72,7	83,4
30-05-2016 09:47:24	DH8D	A	67,6	70,3	81,0
30-05-2016 09:50:01	DH8D	A	66,4	68,5	78,1
30-05-2016 09:52:40	DH8D	A	67,3	69,5	79,0
30-05-2016 09:57:01	C680	A	65,6	67,1	77,9
30-05-2016 10:03:38	B734	A	69,8	73,7	84,0
30-05-2016 10:05:51	E170	A	63,0	65,4	73,8
30-05-2016 10:07:56	B733	A	72,4	77,4	85,7
30-05-2016 10:14:15	A320	A	70,0	74,2	84,2
30-05-2016 10:16:27	E170	A	68,4	71,7	82,4
30-05-2016 10:18:35	A320	A	64,7	67,4	77,7
30-05-2016 10:20:52	DH8D	A	66,6	68,5	79,2
30-05-2016 10:25:38	DH8D	A	63,4	64,3	72,5
30-05-2016 10:29:08	E170	A	64,4	66,1	74,8
30-05-2016 10:31:54	A320	A	67,0	69,7	81,0
30-05-2016 10:40:26	A320	A	70,0	72,9	83,4
30-05-2016 10:56:36	SR22	A	66,0	68,3	75,5
30-05-2016 11:00:40	A320	A	64,9	67,9	76,3
30-05-2016 11:03:04	DH8D	A	68,0	72,2	82,7
30-05-2016 11:08:13	E170	A	67,3	70,2	81,1
30-05-2016 11:19:44	A320	A	67,0	69,8	78,7
30-05-2016 11:41:10	B77W	A	68,4	73,3	83,2
30-05-2016 11:46:17	A318	A	64,9	66,7	76,0
30-05-2016 11:51:11	A320	A	68,9	71,3	82,2
30-05-2016 11:53:40	A320	A	70,6	74,6	84,7
30-05-2016 11:58:53	B788	A	66,9	70,6	80,3
30-05-2016 12:07:34	B788	A	66,1	69,7	80,2
30-05-2016 12:16:00	E190	A	68,4	70,7	81,2
30-05-2016 12:23:38	A320	A	67,5	70,1	80,0
30-05-2016 12:26:18	E170	A	63,5	66,7	76,0
30-05-2016 12:36:08	E170	A	63,6	64,7	73,6
30-05-2016 12:40:14	AN30	A	67,5	70,8	80,0
30-05-2016 12:47:29	E190	A	64,7	66,8	77,5
30-05-2016 12:50:28	DH8D	A	66,0	68,3	75,5
30-05-2016 12:52:46	A319	A	65,0	66,9	77,6
30-05-2016 12:55:26	B788	A	66,0	68,1	79,8
30-05-2016 12:58:35	A320	A	65,3	66,7	76,1
30-05-2016 13:00:36	E190	A	64,3	67,2	78,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2016 13:10:48	B738	A	65,3	67,6	79,1
30-05-2016 13:17:30	B738	A	64,8	67,0	77,2
30-05-2016 13:20:03	A320	A	63,0	65,1	73,4
30-05-2016 13:44:17	F100	A	64,7	67,9	74,7
30-05-2016 13:48:11	A320	A	63,8	65,8	75,5
30-05-2016 13:51:05	DH8D	A	62,5	63,8	72,5
30-05-2016 13:53:57	A321	A	64,5	66,5	75,3
30-05-2016 13:56:36	A320	A	63,7	65,7	75,7
30-05-2016 13:58:48	A320	A	65,7	68,3	78,7
30-05-2016 14:00:52	B734	A	66,9	71,3	80,1
30-05-2016 14:03:34	B735	A	64,7	67,2	77,0
30-05-2016 14:06:06	F70	A	63,7	64,8	73,3
30-05-2016 14:09:01	DH8D	A	64,8	66,2	76,8
30-05-2016 14:11:53	E170	A	65,2	66,8	77,8
30-05-2016 14:14:05	E170	A	65,8	67,8	78,6
30-05-2016 14:16:12	B734	A	67,3	71,9	79,9
30-05-2016 14:21:09	A124	A	69,0	71,8	84,8
30-05-2016 14:24:22	E190	A	64,7	67,2	79,0
30-05-2016 14:33:51	B738	A	64,3	65,2	75,0
30-05-2016 14:53:06	B788	A	64,5	66,8	78,1
30-05-2016 14:55:51	A320	A	64,1	65,0	73,6
30-05-2016 14:59:40	E170	A	64,3	66,4	74,3
30-05-2016 15:01:57	E190	A	64,9	66,8	76,4
30-05-2016 15:05:38	A320	A	63,2	64,3	73,2
30-05-2016 15:07:37	DH8D	A	64,2	67,3	76,0
30-05-2016 15:10:19	E170	A	64,1	65,7	74,9
30-05-2016 15:13:59	B788	A	64,0	66,5	78,6
30-05-2016 15:22:43	A320	A	64,2	66,3	76,5
30-05-2016 15:26:56	E170	A	63,3	65,1	77,3
30-05-2016 15:29:06	E170	A	64,3	67,1	76,9
30-05-2016 15:31:42	E190	A	65,4	70,1	78,8
30-05-2016 15:33:53	E170	A	64,5	65,3	73,5
30-05-2016 15:36:29	E170	A	63,3	65,7	74,7
30-05-2016 15:38:02	E170	A	63,7	65,0	75,4
30-05-2016 15:40:24	B738	A	65,8	69,3	78,6
30-05-2016 15:42:27	E170	A	64,8	66,5	76,6
30-05-2016 15:44:31	E170	A	65,0	67,2	77,5
30-05-2016 15:46:09	DH8D	A	64,6	66,8	76,9
30-05-2016 15:50:52	E190	A	63,6	66,3	76,2
30-05-2016 15:57:27	DH8D	A	65,3	68,4	77,6
30-05-2016 16:03:25	A321	A	65,9	68,6	79,3
30-05-2016 16:05:32	A320	A	63,9	65,0	73,9
30-05-2016 16:08:43	E190	A	66,2	69,3	78,2
30-05-2016 16:11:08	E190	A	65,0	67,5	77,1
30-05-2016 16:44:44	E145	A	63,2	64,3	72,8
30-05-2016 16:47:36	CRJ9	A	64,6	65,9	75,8
30-05-2016 16:51:47	E170	A	63,7	65,9	73,7
30-05-2016 17:07:14	P180	A	67,1	71,7	82,4
30-05-2016 17:10:40	RJ1H	A	64,4	66,1	74,8
30-05-2016 17:41:50	A320	A	63,3	64,3	73,3
30-05-2016 18:00:00	A320	A	63,6	66,4	76,4
30-05-2016 18:10:10	B738	A	64,0	65,9	75,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2016 18:16:07	A320	A	65,0	68,7	78,4
30-05-2016 18:22:08	DH8D	A	63,7	66,1	74,5
30-05-2016 18:25:08	A320	A	65,1	68,5	77,9
30-05-2016 18:26:58	A320	A	65,4	67,9	78,4
30-05-2016 18:29:22	E190	A	64,6	67,0	77,8
30-05-2016 18:31:39	DH8D	A	63,2	64,3	72,7
30-05-2016 18:34:07	DH8D	A	69,5	72,4	82,3
30-05-2016 18:38:29	A320	A	65,5	68,1	78,7
30-05-2016 18:40:57	E170	A	64,4	66,4	77,2
30-05-2016 18:43:05	DH8D	A	64,5	67,7	77,5
30-05-2016 18:48:23	E170	A	64,6	66,8	77,1
30-05-2016 18:50:38	DH8D	A	66,2	68,7	79,0
30-05-2016 18:53:01	DH8D	A	65,0	68,4	75,8
30-05-2016 18:57:03	A320	A	66,2	69,1	77,7
30-05-2016 18:59:09	DH8D	A	62,9	65,9	72,5
30-05-2016 19:02:15	E170	A	64,9	68,5	76,9
30-05-2016 19:04:59	E170	A	64,4	66,5	76,9
30-05-2016 19:12:33	E190	A	65,0	68,9	79,4
30-05-2016 19:15:07	A320	A	66,8	68,9	79,6
30-05-2016 19:17:32	F100	A	63,4	66,3	74,2
30-05-2016 19:19:51	B737	A	65,4	67,7	80,4
30-05-2016 19:22:42	F70	A	63,3	64,5	72,4
30-05-2016 19:24:49	B738	A	65,8	69,2	79,4
30-05-2016 19:29:54	E170	A	64,4	66,8	76,9
30-05-2016 19:32:41	A320	A	65,6	69,4	79,0
30-05-2016 19:38:30	B738	A	71,9	77,1	85,9
30-05-2016 19:44:24	B733	A	67,4	70,4	81,2
30-05-2016 19:53:50	E170	A	65,0	68,2	78,6
30-05-2016 20:15:28	B738	A	66,4	68,9	79,6
30-05-2016 20:17:41	E190	A	64,8	66,7	76,6
30-05-2016 20:35:01	B738	A	67,3	70,4	80,7
30-05-2016 20:40:33	E170	A	62,5	63,9	74,3
30-05-2016 20:45:25	E190	A	64,0	65,7	77,2
30-05-2016 20:57:57	A320	A	65,4	67,2	76,5
30-05-2016 21:00:19	B734	A	67,0	71,0	80,8
30-05-2016 21:02:45	A319	A	65,7	67,9	78,0
30-05-2016 21:13:17	A320	A	63,2	64,1	73,2
30-05-2016 21:24:24	E170	A	65,3	66,6	76,7
30-05-2016 21:31:45	A320	A	64,6	66,1	74,6
30-05-2016 21:36:23	B738	A	65,1	66,2	76,8
30-05-2016 21:40:19	A320	A	66,0	68,6	78,8
30-05-2016 21:43:18	E170	A	65,1	66,4	74,1
30-05-2016 21:45:39	E170	A	63,5	64,8	73,9
30-05-2016 21:47:53	E190	A	66,5	69,1	80,1
30-05-2016 21:49:52	E170	A	63,9	65,1	75,3
30-05-2016 21:57:00	DH8D	A	64,6	66,0	74,6
31-05-2016 06:09:15	DH8D	A	63,3	64,3	72,9
31-05-2016 06:13:38	E170	A	63,7	64,2	73,2
31-05-2016 06:16:23	A320	A	63,5	64,9	74,9
31-05-2016 06:18:50	E190	A	65,3	66,8	77,0
31-05-2016 06:20:43	DH8D	A	65,0	66,5	75,4
31-05-2016 06:27:37	B733	A	65,6	67,8	77,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-05-2016 06:29:35	E170	A	65,1	66,4	77,2
31-05-2016 06:33:07	E190	A	64,9	67,0	75,4
31-05-2016 06:35:23	DH8D	A	64,6	65,9	76,6
31-05-2016 06:38:23	E170	A	63,3	64,2	73,3
31-05-2016 06:49:03	E190	A	65,0	68,8	77,6
31-05-2016 06:55:54	E170	A	63,4	65,1	73,4
31-05-2016 07:03:19	E190	A	65,3	67,5	78,0
31-05-2016 07:52:43	MD11	A	69,8	73,1	84,9
31-05-2016 07:55:44	DH8D	A	64,0	65,3	73,6
31-05-2016 08:00:56	B738	A	64,8	68,0	79,1
31-05-2016 08:05:29	E170	A	64,7	69,6	75,5
31-05-2016 08:16:24	SF34	A	63,0	67,2	72,6
31-05-2016 08:24:24	E190	A	63,8	66,3	77,6
31-05-2016 08:27:16	B734	A	67,1	71,6	80,3
31-05-2016 08:39:17	B788	A	64,8	66,6	78,3
31-05-2016 08:41:47	A320	A	65,7	68,4	78,3
31-05-2016 08:51:44	E170	A	63,6	64,6	74,4
31-05-2016 08:54:22	E190	A	65,2	67,2	77,0
31-05-2016 08:57:10	E190	A	63,6	66,0	75,6
31-05-2016 09:10:02	CRJ9	A	63,4	65,3	74,8
31-05-2016 09:22:20	E170	A	64,2	68,7	76,0
31-05-2016 09:31:24	E170	A	63,0	64,1	72,1
31-05-2016 09:34:46	E170	A	64,4	66,3	76,4
31-05-2016 09:36:54	A321	A	63,9	65,2	75,7
31-05-2016 09:38:36	DH8D	A	64,2	68,2	74,2
31-05-2016 09:40:44	E190	A	64,6	65,7	73,6
31-05-2016 09:42:48	E170	A	65,3	66,9	75,8
31-05-2016 09:44:57	A320	A	64,1	64,9	74,1
31-05-2016 09:50:50	E170	A	63,1	64,0	73,1
31-05-2016 09:59:09	B734	A	67,4	70,7	80,7
31-05-2016 10:04:57	DH8D	A	63,1	63,6	72,1
31-05-2016 10:26:15	B788	A	64,9	67,4	77,5
31-05-2016 10:31:06	E170	A	63,3	65,1	74,7
31-05-2016 10:44:16	A320	A	63,2	64,5	75,5
31-05-2016 10:49:46	DH8D	A	65,3	68,7	76,8
31-05-2016 11:09:07	DH8D	A	63,9	66,9	73,5
31-05-2016 11:11:25	B738	A	66,0	67,9	78,3
31-05-2016 11:14:20	B788	A	66,2	69,1	80,4
31-05-2016 11:17:08	B738	A	66,2	68,0	78,9
31-05-2016 11:19:45	A320	A	63,6	65,8	76,4
31-05-2016 11:22:49	A320	A	64,1	64,9	74,1
31-05-2016 11:28:37	E170	A	63,6	65,7	76,7
31-05-2016 11:39:09	A320	A	64,7	66,3	77,5
31-05-2016 11:41:16	B738	A	66,0	68,5	78,3
31-05-2016 11:44:44	E170	A	64,5	66,4	76,8
31-05-2016 11:50:28	A318	A	65,9	67,9	78,2
31-05-2016 12:02:47	B77W	A	67,9	70,9	81,9
31-05-2016 12:08:04	A320	A	64,2	65,6	76,5
31-05-2016 12:10:39	E170	A	63,5	66,1	75,5
31-05-2016 12:14:40	E190	A	64,8	67,6	78,3
31-05-2016 12:22:08	E170	A	63,4	64,4	73,4
31-05-2016 12:25:23	E190	A	64,7	66,1	77,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-05-2016 12:28:10	B738	A	66,2	68,5	78,0
31-05-2016 12:30:48	A320	A	63,9	64,9	74,7
31-05-2016 12:36:37	A319	A	68,0	75,5	81,3
31-05-2016 12:38:56	DH8D	A	65,2	66,6	76,6
31-05-2016 12:43:47	E190	A	63,8	65,3	76,4
31-05-2016 12:46:40	E170	A	63,2	65,4	75,3
31-05-2016 12:49:29	E170	A	63,7	65,1	73,7
31-05-2016 12:52:14	E170	A	63,8	65,3	74,2
31-05-2016 12:54:48	B734	A	65,8	67,8	79,0
31-05-2016 12:57:23	DH8D	A	63,3	65,0	75,1
31-05-2016 13:00:10	E170	A	64,3	65,6	75,1
31-05-2016 13:08:18	DH8D	A	63,3	65,6	74,8
31-05-2016 13:11:44	A320	A	65,4	66,5	75,4
31-05-2016 13:18:00	DH8D	A	63,2	64,7	74,4
31-05-2016 13:28:30	A320	A	64,9	66,5	76,4
31-05-2016 13:35:06	AT45	A	63,4	64,9	74,9
31-05-2016 13:38:09	E170	A	64,5	66,6	76,0
31-05-2016 13:42:01	A319	A	64,9	67,6	77,7
31-05-2016 14:02:42	F70	A	63,3	65,5	73,7
31-05-2016 14:07:10	CL30	A	63,8	64,9	74,9
31-05-2016 14:11:04	DH8D	A	64,6	66,5	74,2
31-05-2016 14:13:37	B788	A	64,7	67,2	78,3
31-05-2016 14:16:35	F100	A	64,7	66,5	73,7
31-05-2016 14:25:36	E190	A	65,2	67,6	78,5
31-05-2016 14:39:33	E190	A	63,5	66,0	74,7
31-05-2016 14:56:13	A320	A	63,9	65,8	76,7
31-05-2016 15:01:05	A320	A	64,3	66,8	75,5
31-05-2016 15:03:50	E170	A	64,3	66,1	76,4
31-05-2016 15:09:57	E170	A	69,8	71,1	83,9
31-05-2016 15:24:53	E170	A	64,4	67,3	77,2
31-05-2016 15:28:04	E190	A	65,0	67,1	78,6
31-05-2016 15:30:19	B734	A	67,1	71,0	80,9
31-05-2016 15:32:59	E170	A	64,8	67,7	76,8
31-05-2016 15:37:33	E170	A	64,4	66,8	77,2
31-05-2016 15:41:43	E190	A	65,3	67,9	78,3
31-05-2016 15:49:16	A320	A	63,9	65,5	78,2
31-05-2016 15:53:04	B733	A	66,7	70,4	80,3
31-05-2016 15:55:30	E170	A	64,3	66,0	77,1
31-05-2016 15:58:09	E170	A	64,3	67,8	76,6
31-05-2016 15:59:42	A320	A	63,7	65,9	75,8
31-05-2016 16:01:31	A319	A	65,6	67,1	76,7
31-05-2016 16:03:51	E190	A	64,6	68,3	76,9
31-05-2016 16:06:33	DH8D	A	63,9	65,3	74,7
31-05-2016 16:09:50	DH8D	A	63,5	65,4	74,7
31-05-2016 16:20:46	B737	A	65,1	66,9	76,8
31-05-2016 16:23:06	C295	A	65,5	66,7	76,0
31-05-2016 16:27:37	E170	A	62,8	64,6	72,3
31-05-2016 16:29:47	E190	A	65,2	68,4	78,4
31-05-2016 16:42:30	E170	A	63,5	65,3	74,6
31-05-2016 16:56:36	CRJ9	A	66,0	68,2	77,7
31-05-2016 17:00:10	RJ1H	A	64,6	66,1	74,6
31-05-2016 17:23:48	B788	A	65,3	67,9	79,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-05-2016 17:28:35	E170	A	64,7	67,4	77,3
31-05-2016 17:36:38	E190	A	67,1	71,5	80,6
31-05-2016 17:42:25	DH8D	A	64,1	66,3	75,5
31-05-2016 17:45:01	A320	A	66,6	68,2	78,1
31-05-2016 17:47:02	A320	A	64,5	66,8	74,9
31-05-2016 17:55:15	E170	A	64,9	66,9	75,7
31-05-2016 18:49:14	E170	D	64,1	66,8	79,6
31-05-2016 18:58:26	A320	D	64,2	66,0	74,2
31-05-2016 19:00:14	A320	D	66,4	68,3	78,9
31-05-2016 19:07:07	E170	D	64,7	66,5	74,7
31-05-2016 19:28:37	A319	D	64,7	68,2	78,9
31-05-2016 19:51:20	E170	A	64,3	66,0	76,6
31-05-2016 19:53:41	B738	A	66,2	68,7	78,0
31-05-2016 19:56:36	SF34	A	63,5	65,2	72,5
31-05-2016 19:59:53	E170	A	64,3	66,2	76,9
31-05-2016 20:29:12	A320	A	65,0	67,7	75,8
31-05-2016 20:35:22	B738	A	65,9	68,3	78,7
31-05-2016 20:45:20	A320	A	64,5	65,8	75,3
31-05-2016 20:47:49	E190	A	66,8	69,0	78,9
31-05-2016 20:51:20	A320	A	65,3	67,9	77,8
31-05-2016 21:07:45	E170	A	64,5	66,5	76,0
31-05-2016 21:15:44	E170	A	64,8	65,9	76,8
31-05-2016 21:22:28	B734	A	65,7	70,0	78,9
31-05-2016 21:26:52	E170	A	65,0	67,8	76,4
31-05-2016 21:29:20	E170	A	65,7	68,2	76,9
31-05-2016 21:32:16	E170	A	65,2	67,8	76,6
31-05-2016 21:35:06	E190	A	65,3	68,1	77,8
31-05-2016 21:36:59	A320	A	65,0	66,7	76,1
31-05-2016 21:40:34	E190	A	64,9	67,4	77,6
31-05-2016 21:43:26	E170	A	63,5	65,2	72,6
31-05-2016 21:45:04	E190	A	65,6	69,7	78,7
31-05-2016 21:47:12	DH8D	A	64,7	66,9	75,1
31-05-2016 21:50:52	E170	A	64,4	65,0	74,8
31-05-2016 21:59:07	DH8D	A	63,0	64,0	72,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2016 22:44:14	E190	D	64,8	68,4	79,3
01-05-2016 22:47:10	B739	D	66,7	70,5	83,3
01-05-2016 22:49:01	E170	D	62,3	65,1	77,8
01-05-2016 22:50:42	DH8D	D	61,2	62,4	72,9
01-05-2016 22:52:22	E190	D	64,8	68,4	80,5
01-05-2016 22:53:59	E170	D	63,2	65,7	79,3
01-05-2016 22:57:54	E170	D	64,1	66,9	80,6
01-05-2016 23:01:17	E170	D	64,2	66,7	79,6
01-05-2016 23:03:38	DH8D	D	60,4	62,0	70,0
01-05-2016 23:06:17	DH8D	D	60,8	61,5	69,8
01-05-2016 23:54:24	A320	A	63,7	65,5	76,2
01-05-2016 23:57:53	CRJ9	A	62,2	64,2	76,5
02-05-2016 00:07:00	A320	D	62,8	64,1	77,2
02-05-2016 00:43:19	A320	A	63,4	64,6	76,2
02-05-2016 04:25:48	B738	D	67,4	70,9	84,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2016 04:40:57	B738	D	65,2	68,8	81,4
02-05-2016 05:47:38	P180	D	62,9	67,9	79,4
02-05-2016 22:08:34	B738	D	66,4	70,2	82,1
02-05-2016 22:38:12	P180	D	63,8	67,6	78,4
02-05-2016 22:48:33	E190	D	63,0	67,4	76,6
02-05-2016 22:54:50	E170	D	64,5	67,1	79,5
02-05-2016 22:57:03	E170	D	64,0	67,7	78,9
02-05-2016 22:59:10	E170	D	63,0	66,9	78,7
02-05-2016 23:01:10	E170	D	62,8	66,4	78,7
02-05-2016 23:02:59	E170	D	65,1	69,5	81,3
02-05-2016 23:04:40	E190	D	64,7	68,1	79,5
02-05-2016 23:09:15	DH8D	D	60,4	61,8	70,8
02-05-2016 23:11:32	DH8D	D	61,3	62,1	72,7
02-05-2016 23:13:48	E170	D	62,8	66,2	77,2
02-05-2016 23:15:34	DH8D	D	62,1	64,1	73,9
02-05-2016 23:21:18	B734	D	67,8	74,2	84,1
02-05-2016 23:50:59	A320	A	62,1	63,7	76,1
02-05-2016 23:59:10	CRJ9	A	63,2	64,3	75,2
03-05-2016 00:35:51	P180	A	65,4	68,8	82,1
03-05-2016 04:41:03	B738	A	65,9	68,7	79,9
03-05-2016 05:40:08	A320	A	63,5	65,7	77,1
03-05-2016 05:43:39	MD11	A	69,8	74,4	86,1
03-05-2016 22:01:25	E170	A	64,3	66,2	77,1
03-05-2016 22:17:15	A321	A	64,7	68,4	79,0
03-05-2016 22:24:33	DH8D	A	62,0	63,8	76,1
03-05-2016 22:27:04	P180	A	67,8	73,5	85,1
03-05-2016 22:40:45	A319	A	64,4	66,5	78,6
03-05-2016 23:00:35	A320	A	61,0	61,7	71,8
03-05-2016 23:12:14	RJ1H	A	63,1	67,3	76,9
03-05-2016 23:37:22	A320	A	69,9	74,9	85,2
03-05-2016 23:45:31	A320	A	63,7	65,1	76,5
03-05-2016 23:58:44	CRJ9	A	63,0	64,9	76,4
04-05-2016 00:12:20	A320	A	63,2	64,9	76,0
04-05-2016 00:17:28	A320	A	63,2	64,6	76,2
04-05-2016 02:47:50	AT72	A	65,5	69,3	78,5
04-05-2016 05:46:47	MD11	A	67,5	72,0	84,6
04-05-2016 22:36:51	B739	D	66,4	70,2	82,3
04-05-2016 22:42:57	E170	D	66,8	72,1	84,1
04-05-2016 22:44:49	E190	D	67,3	72,7	83,3
04-05-2016 22:56:40	E190	D	62,9	66,8	78,2
04-05-2016 22:58:24	E170	D	62,1	65,4	77,1
04-05-2016 23:01:33	E170	D	64,2	67,2	78,9
04-05-2016 23:03:01	E170	D	62,4	66,4	77,3
04-05-2016 23:07:24	E190	D	63,2	66,5	78,6
04-05-2016 23:55:53	DH8D	D	59,2	60,4	68,3
05-05-2016 00:04:53	A320	D	63,8	67,3	79,0
05-05-2016 00:41:01	A320	A	62,8	64,5	76,0
05-05-2016 04:18:50	B734	D	65,2	68,9	80,4
05-05-2016 05:55:07	A320	D	67,6	71,0	82,6
05-05-2016 05:59:44	A319	D	63,3	66,2	79,9
05-05-2016 22:03:31	B734	D	65,0	68,5	79,2
05-05-2016 22:42:08	E190	D	64,2	68,1	79,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-05-2016 22:44:26	DH8D	D	60,5	61,2	70,0
05-05-2016 22:48:01	E170	D	61,6	64,1	77,4
05-05-2016 22:49:53	E170	D	62,2	64,3	76,5
05-05-2016 22:51:54	E170	D	63,5	66,1	79,6
05-05-2016 22:54:00	DH8D	D	61,7	62,5	74,0
05-05-2016 22:55:47	DH8D	D	60,3	61,3	69,3
05-05-2016 22:58:45	E190	D	64,3	67,7	79,2
05-05-2016 23:00:49	E190	D	63,8	67,3	79,3
05-05-2016 23:04:31	E170	D	63,9	67,6	79,4
05-05-2016 23:18:31	B738	D	63,6	66,6	79,8
05-05-2016 23:24:06	E170	D	62,9	65,6	78,0
06-05-2016 00:06:02	A320	A	63,1	64,9	75,1
06-05-2016 22:26:36	CL30	D	62,1	63,9	74,1
06-05-2016 22:37:43	E170	D	62,2	64,5	76,8
06-05-2016 22:39:48	DH8D	D	60,3	61,1	69,4
06-05-2016 22:44:40	E190	D	64,1	67,3	77,7
06-05-2016 22:46:15	E170	D	64,3	66,5	79,2
06-05-2016 22:49:50	E170	D	64,0	67,1	79,9
06-05-2016 22:51:42	DH8D	D	61,2	62,3	74,4
06-05-2016 22:57:04	DH8D	D	60,5	61,8	72,2
06-05-2016 22:59:37	E190	D	64,2	67,5	79,1
06-05-2016 23:03:30	E170	D	63,3	67,7	79,7
06-05-2016 23:26:11	E190	D	64,5	67,3	79,5
07-05-2016 02:43:49	B738	D	63,7	67,0	78,2
07-05-2016 22:22:46	B738	A	65,8	68,6	80,1
07-05-2016 22:25:32	C56X	A	63,4	64,9	75,2
07-05-2016 22:29:55	B738	A	64,9	68,0	79,6
07-05-2016 22:35:23	A320	A	65,5	68,6	79,6
07-05-2016 22:47:04	E170	A	62,4	65,1	76,0
07-05-2016 23:26:52	A320	A	63,2	65,7	77,0
08-05-2016 00:25:31	A320	A	62,9	64,4	76,4
08-05-2016 01:33:25	A320	A	62,4	63,9	75,4
08-05-2016 02:45:29	B738	A	65,2	67,6	79,0
08-05-2016 22:00:01	B734	A	66,6	70,8	81,1
08-05-2016 22:02:07	DH8D	A	61,8	66,4	77,3
08-05-2016 22:04:33	B738	A	65,3	68,7	81,0
08-05-2016 22:07:04	E190	A	64,4	67,4	79,0
08-05-2016 22:12:08	A320	A	64,2	67,8	79,5
08-05-2016 22:21:55	DH8D	A	62,9	65,1	76,1
08-05-2016 22:34:46	A319	A	65,1	72,0	83,5
08-05-2016 22:38:42	A320	A	63,8	70,0	78,8
08-05-2016 22:59:00	RJ1H	A	61,5	63,5	74,5
08-05-2016 23:39:10	B763	A	67,5	70,6	83,1
08-05-2016 23:58:22	CRJ9	A	62,3	64,2	75,3
09-05-2016 00:09:00	A320	A	61,6	63,0	74,9
09-05-2016 00:31:29	A320	A	62,9	64,2	75,9
09-05-2016 00:34:10	A320	A	63,0	65,0	76,0
09-05-2016 01:04:35	B734	A	66,9	71,2	80,8
09-05-2016 05:28:58	B752	A	64,1	67,2	80,6
09-05-2016 22:01:21	DH8D	A	60,3	61,1	71,1
09-05-2016 22:03:21	DH8D	A	62,6	63,7	74,6
09-05-2016 22:23:51	A320	A	64,4	66,9	78,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2016 22:27:08	DH8D	A	61,1	62,0	72,2
09-05-2016 22:38:50	A320	A	63,6	65,5	77,4
09-05-2016 22:46:18	A320	A	62,5	64,0	76,0
09-05-2016 23:01:55	RJ1H	A	62,0	63,1	73,4
09-05-2016 23:14:34	B738	A	65,3	67,6	79,1
09-05-2016 23:38:44	A320	A	62,2	63,6	74,9
10-05-2016 00:13:06	A320	A	63,3	64,7	76,9
10-05-2016 01:14:50	B738	A	63,6	65,7	77,4
10-05-2016 01:59:15	A320	A	63,2	64,7	76,0
10-05-2016 04:48:41	B738	A	65,4	68,0	79,7
10-05-2016 05:25:25	B752	A	65,4	68,3	81,1
10-05-2016 05:40:49	A320	A	63,4	65,3	77,0
10-05-2016 05:50:44	MD11	A	68,1	72,0	84,6
10-05-2016 05:57:31	E190	A	63,7	65,7	78,6
10-05-2016 22:03:05	E170	A	62,5	64,4	75,5
10-05-2016 22:05:17	DH8D	A	60,6	61,3	70,6
10-05-2016 22:13:37	A319	A	64,1	65,9	77,9
10-05-2016 22:28:32	DH8D	A	61,5	62,5	72,6
10-05-2016 22:44:24	A319	A	64,1	66,3	77,9
10-05-2016 23:04:37	A320	A	67,3	70,5	81,3
10-05-2016 23:08:22	RJ1H	A	62,7	64,7	76,1
10-05-2016 23:21:13	E170	A	62,3	63,8	74,9
10-05-2016 23:31:46	SF34	A	62,3	64,0	72,3
10-05-2016 23:35:12	A320	A	71,5	76,1	86,5
10-05-2016 23:58:01	A320	A	62,4	63,8	74,9
11-05-2016 00:07:02	A320	A	62,6	63,9	75,2
11-05-2016 00:10:29	CRJ9	A	62,1	63,6	75,7
11-05-2016 01:41:24	A320	A	62,3	64,0	74,9
11-05-2016 04:19:06	B744	A	66,3	69,2	81,8
11-05-2016 05:38:07	B752	A	65,5	67,9	80,6
11-05-2016 05:51:08	MD11	A	68,5	72,8	84,9
11-05-2016 22:44:14	E170	D	63,0	66,5	79,3
11-05-2016 22:46:07	E170	D	63,0	65,9	77,8
11-05-2016 23:06:37	E170	D	62,1	65,8	77,4
11-05-2016 23:08:26	E190	D	62,2	65,3	77,7
11-05-2016 23:14:27	E190	D	64,5	67,0	79,4
12-05-2016 22:00:16	E170	A	63,7	67,5	77,7
12-05-2016 22:02:30	DH8D	A	62,6	64,4	76,0
12-05-2016 22:04:49	E170	A	62,4	64,8	76,4
12-05-2016 22:06:46	B738	A	64,7	69,1	79,5
12-05-2016 22:08:58	A320	A	63,1	65,9	77,9
12-05-2016 22:15:02	B734	A	66,4	70,4	81,3
12-05-2016 22:22:16	B735	A	65,2	71,5	80,2
12-05-2016 22:24:07	A320	A	65,6	69,7	80,6
12-05-2016 22:50:58	A320	A	63,8	66,3	77,4
12-05-2016 22:55:01	A320	A	64,7	68,1	79,5
12-05-2016 23:20:23	A320	A	63,4	65,3	76,8
12-05-2016 23:26:10	RJ1H	A	61,8	65,1	76,0
13-05-2016 05:38:48	B752	A	65,5	68,3	80,3
13-05-2016 05:44:50	MD11	A	70,2	75,4	86,8
13-05-2016 05:48:55	C295	A	63,6	65,9	77,4
13-05-2016 22:01:10	DH8D	A	62,0	63,3	75,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-05-2016 22:03:51	E170	A	62,9	65,1	76,0
13-05-2016 22:06:23	DH8D	A	62,5	63,7	75,8
13-05-2016 22:10:39	DH8D	A	62,8	64,5	76,0
13-05-2016 22:17:00	E190	A	66,3	69,5	80,5
13-05-2016 22:21:34	E170	A	63,2	65,0	76,2
13-05-2016 22:26:35	E170	A	64,4	66,8	77,9
13-05-2016 23:24:47	E190	D	64,8	67,3	79,4
13-05-2016 23:36:48	E190	D	61,1	63,6	74,6
14-05-2016 05:47:36	A320	A	62,6	64,8	76,0
14-05-2016 22:33:35	B738	D	65,3	68,7	81,4
14-05-2016 22:44:27	E190	D	62,5	67,1	79,7
14-05-2016 22:46:41	E170	D	62,4	65,6	77,7
14-05-2016 22:48:37	E170	D	61,6	64,1	76,8
14-05-2016 22:57:52	B734	D	65,2	70,8	81,8
14-05-2016 23:11:51	E190	D	63,3	68,1	79,3
15-05-2016 05:10:34	A320	D	67,6	71,6	82,1
15-05-2016 22:40:50	B738	D	66,1	70,0	82,6
15-05-2016 22:42:51	E190	D	62,8	67,1	78,6
15-05-2016 22:50:12	E170	D	62,6	66,8	79,9
15-05-2016 22:55:08	E170	D	62,2	65,9	78,2
15-05-2016 23:03:48	E170	D	62,7	66,4	77,2
15-05-2016 23:10:04	DH8D	D	61,7	63,5	73,8
15-05-2016 23:12:09	E170	D	65,2	70,8	81,6
15-05-2016 23:23:24	DH8D	D	59,7	60,7	68,7
15-05-2016 23:25:23	B734	D	66,1	72,3	83,0
16-05-2016 04:18:33	B738	D	67,7	73,0	84,8
16-05-2016 22:19:50	A320	D	63,7	67,4	80,0
16-05-2016 22:35:06	B738	D	65,8	70,3	82,6
16-05-2016 22:49:22	E190	D	65,7	70,3	78,2
16-05-2016 22:53:51	E190	D	64,8	69,1	80,9
16-05-2016 22:59:16	E170	D	62,0	65,6	77,4
16-05-2016 23:02:20	E170	D	61,9	65,5	77,2
16-05-2016 23:07:39	DH8D	D	60,2	60,9	70,6
16-05-2016 23:09:04	E190	D	65,0	68,4	80,8
16-05-2016 23:10:14	B734	D	67,6	72,0	83,7
16-05-2016 23:13:09	DH8D	D	62,4	63,9	74,7
16-05-2016 23:27:16	E170	D	59,8	62,4	70,6
16-05-2016 23:27:33	E170	D	62,5	66,8	78,0
17-05-2016 01:03:50	A320	A	62,2	63,9	74,5
17-05-2016 03:01:36	AN12	A	69,5	74,9	85,0
17-05-2016 03:57:02	AN12	D	65,4	69,3	81,7
17-05-2016 22:32:17	DH8D	D	60,5	62,0	70,9
17-05-2016 22:39:57	E170	D	62,9	65,8	79,8
17-05-2016 22:46:10	E190	D	64,2	67,6	79,5
17-05-2016 22:48:29	E170	D	61,4	62,7	75,1
17-05-2016 23:00:45	E190	D	61,8	66,0	76,1
17-05-2016 23:12:04	B734	D	67,4	72,2	84,1
17-05-2016 23:13:51	E170	D	64,4	68,2	81,5
17-05-2016 23:15:59	DH8D	D	61,3	62,7	74,1
17-05-2016 23:19:32	DH8D	D	59,7	60,9	69,7
17-05-2016 23:54:33	A320	D	62,7	65,1	78,5
18-05-2016 00:05:10	CRJ9	A	61,8	63,7	74,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2016 00:33:07	A320	A	64,1	66,7	76,9
18-05-2016 05:29:03	B752	A	66,8	77,2	82,5
18-05-2016 22:01:45	DH8D	D	61,3	62,6	73,1
18-05-2016 22:44:49	E190	D	63,0	64,1	74,7
18-05-2016 22:54:25	E170	D	62,8	65,7	79,6
18-05-2016 22:58:55	DH8D	D	60,2	61,4	69,2
18-05-2016 23:04:02	E170	D	64,8	67,8	81,5
18-05-2016 23:07:43	E170	D	62,7	64,8	78,5
19-05-2016 00:12:55	A320	A	62,9	64,4	75,4
19-05-2016 00:30:14	A320	A	62,4	63,9	75,2
19-05-2016 01:54:25	A320	A	62,7	64,1	75,3
19-05-2016 03:12:48	SF34	A	60,8	62,1	70,3
19-05-2016 22:01:59	CL30	A	61,7	62,9	71,7
19-05-2016 22:05:38	A320	A	64,6	66,8	76,6
19-05-2016 22:10:17	DH8D	A	61,7	62,6	73,5
19-05-2016 22:25:53	A320	A	64,0	66,1	77,8
19-05-2016 22:40:36	DH8D	A	60,7	61,5	71,5
19-05-2016 23:11:39	A320	A	63,6	65,9	77,2
19-05-2016 23:15:06	RJ1H	A	63,3	64,7	74,7
19-05-2016 23:18:52	A320	A	62,0	63,0	74,3
19-05-2016 23:39:44	A320	A	62,4	63,7	74,9
19-05-2016 23:47:01	A320	A	62,5	64,0	75,1
20-05-2016 00:23:46	A320	A	62,2	63,3	74,8
20-05-2016 00:27:49	CRJ9	A	61,7	64,2	76,3
20-05-2016 05:32:35	B752	A	63,7	66,9	79,5
20-05-2016 05:34:46	B738	A	71,2	76,1	85,5
20-05-2016 05:54:49	MD11	A	68,2	71,7	84,1
20-05-2016 22:51:26	A320	A	62,2	63,5	74,7
20-05-2016 23:09:14	B738	A	62,6	63,9	75,6
20-05-2016 23:16:04	A320	A	64,1	67,4	78,3
20-05-2016 23:25:48	RJ1H	A	61,0	61,8	71,0
20-05-2016 23:31:46	A320	A	62,6	64,0	74,4
20-05-2016 23:41:56	B738	A	64,4	66,5	77,7
20-05-2016 23:58:59	CRJ9	A	63,0	64,7	75,0
21-05-2016 00:21:55	B738	D	63,6	66,9	79,8
21-05-2016 00:34:41	A320	A	62,4	65,1	75,9
21-05-2016 01:25:23	A320	A	62,2	64,6	75,2
21-05-2016 02:37:16	B738	D	63,9	66,8	79,8
21-05-2016 05:27:56	MD11	D	73,2	78,8	90,6
21-05-2016 05:52:43	B734	D	64,9	69,1	82,2
21-05-2016 22:44:46	E190	D	61,1	62,0	74,1
22-05-2016 22:00:06	DH8D	A	61,0	61,6	72,1
22-05-2016 22:03:03	DH8D	A	60,5	61,4	71,6
22-05-2016 22:10:46	B734	A	66,3	69,7	80,7
22-05-2016 22:14:08	DH8D	A	63,6	66,0	76,1
22-05-2016 22:15:29	A320	A	62,9	66,5	80,6
22-05-2016 22:18:07	B738	A	63,5	66,7	78,8
22-05-2016 22:30:40	A320	A	62,9	65,5	77,5
22-05-2016 22:48:27	A320	A	61,8	63,6	75,6
22-05-2016 23:38:45	SF34	A	63,0	65,2	73,8
22-05-2016 23:41:31	A320	A	64,7	67,1	78,1
22-05-2016 23:56:18	CRJ9	A	61,0	62,0	73,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-05-2016 00:01:19	A320	A	63,6	65,9	78,6
23-05-2016 00:11:41	A320	A	62,7	64,5	75,5
23-05-2016 00:23:33	A320	A	62,5	64,2	75,7
23-05-2016 01:07:27	A320	A	68,8	72,7	83,7
23-05-2016 01:13:09	B738	A	63,8	66,6	78,7
23-05-2016 01:16:18	A320	A	62,1	64,2	76,2
23-05-2016 01:42:30	B738	A	64,8	67,9	78,6
23-05-2016 02:02:06	B738	A	64,7	67,3	78,5
23-05-2016 04:45:06	B752	A	63,8	66,3	78,6
23-05-2016 05:13:36	B752	A	64,7	67,8	80,5
23-05-2016 05:45:22	A320	A	62,4	64,3	77,7
23-05-2016 05:59:30	B733	A	63,0	66,2	76,7
23-05-2016 22:00:36	DH8D	A	60,9	62,2	72,6
23-05-2016 22:03:14	E170	A	62,7	67,0	76,5
23-05-2016 22:05:30	DH8D	A	60,4	61,8	72,7
23-05-2016 22:08:02	DH8D	A	61,7	62,9	73,8
23-05-2016 22:11:08	E190	A	65,5	69,2	79,6
23-05-2016 22:14:21	A319	A	65,6	69,2	80,0
23-05-2016 22:16:41	DH8D	A	61,8	63,0	75,0
23-05-2016 22:24:22	B738	A	63,7	67,5	78,5
23-05-2016 22:36:42	B733	A	65,2	69,3	81,1
23-05-2016 22:54:43	A320	A	63,0	65,4	76,2
23-05-2016 23:06:41	RJ1H	A	60,7	62,4	73,7
23-05-2016 23:09:29	B738	A	64,7	68,0	78,5
23-05-2016 23:54:37	A320	A	62,3	65,7	77,5
24-05-2016 00:11:26	A320	A	64,3	66,8	77,7
24-05-2016 01:09:55	A320	A	63,7	65,9	78,0
24-05-2016 01:54:17	B738	A	63,8	67,7	78,9
24-05-2016 02:17:16	A320	A	63,1	65,9	78,2
24-05-2016 04:19:44	B738	A	66,0	71,2	80,3
24-05-2016 05:38:29	B752	A	65,3	67,7	79,9
24-05-2016 05:42:04	MD11	A	68,6	74,1	85,1
24-05-2016 05:55:20	A320	A	63,5	67,4	80,0
24-05-2016 22:01:27	DH8D	A	62,6	63,9	74,3
24-05-2016 22:04:02	B738	A	65,1	68,1	79,1
24-05-2016 22:12:13	A320	A	64,3	66,5	78,3
24-05-2016 22:23:34	DH8D	A	62,3	63,8	74,6
24-05-2016 22:26:02	A320	A	63,2	65,4	76,6
24-05-2016 22:35:54	DH8D	A	62,9	64,7	74,7
24-05-2016 22:54:45	A320	A	62,3	63,6	75,1
24-05-2016 23:21:28	RJ1H	A	62,4	64,7	75,9
25-05-2016 05:30:29	C680	D	62,1	63,4	74,9
25-05-2016 05:58:15	A320	D	63,9	67,4	80,5
25-05-2016 22:18:22	B738	D	66,1	70,1	83,1
25-05-2016 22:58:45	A320	A	63,1	64,6	75,7
25-05-2016 23:04:05	A320	A	63,3	64,9	76,3
25-05-2016 23:13:06	RJ1H	A	61,5	62,7	72,7
25-05-2016 23:18:32	B738	A	64,1	66,0	77,5
25-05-2016 23:54:56	C295	A	64,1	65,8	75,8
26-05-2016 00:30:49	A320	A	62,9	64,3	75,3
26-05-2016 00:35:08	CRJ9	A	62,9	65,1	75,7
26-05-2016 00:49:03	C295	D	65,1	67,9	77,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2016 02:57:04	C130	D	63,7	67,2	78,9
26-05-2016 22:05:20	B738	D	66,5	70,3	82,5
26-05-2016 22:48:33	E190	D	64,5	68,9	79,3
26-05-2016 22:50:29	B734	D	64,7	68,6	79,3
26-05-2016 22:52:37	E170	D	63,2	66,4	78,2
26-05-2016 22:54:24	E170	D	63,5	66,9	79,8
26-05-2016 22:58:41	E170	D	62,8	66,4	78,6
26-05-2016 23:00:53	E170	D	61,4	64,1	76,1
26-05-2016 23:06:21	E170	D	62,3	65,1	78,9
26-05-2016 23:14:31	B734	D	67,6	72,0	84,5
27-05-2016 01:19:16	B738	D	64,5	66,9	80,1
27-05-2016 03:59:51	B738	D	64,2	67,0	80,3
27-05-2016 22:06:52	B752	D	64,3	68,4	80,5
27-05-2016 22:17:07	B738	D	67,7	71,3	82,0
27-05-2016 22:27:20	B733	D	64,6	69,5	81,6
27-05-2016 22:53:56	A320	A	64,1	66,5	77,6
27-05-2016 22:57:13	B734	A	67,2	72,6	82,3
27-05-2016 22:59:11	A320	A	64,7	67,5	79,2
27-05-2016 23:06:24	A320	D	60,7	62,9	73,3
27-05-2016 23:11:13	B738	A	65,1	68,0	78,6
27-05-2016 23:13:20	A320	A	62,8	64,4	75,6
27-05-2016 23:25:29	E190	D	63,1	65,3	75,8
27-05-2016 23:29:19	B734	D	64,6	69,7	80,2
27-05-2016 23:31:37	E170	D	60,3	62,8	72,0
27-05-2016 23:41:04	E170	D	64,6	68,6	80,0
27-05-2016 23:45:04	E190	D	62,4	66,8	77,9
28-05-2016 01:14:44	A320	A	62,7	65,0	77,6
28-05-2016 02:47:57	B738	D	66,6	71,1	83,2
28-05-2016 02:56:57	B738	D	66,6	72,3	82,3
28-05-2016 22:07:51	B738	A	64,7	67,3	77,9
28-05-2016 22:18:28	A320	A	63,9	65,7	77,7
28-05-2016 23:18:37	A320	A	62,6	63,9	74,9
28-05-2016 23:35:30	A320	A	62,4	64,3	75,2
29-05-2016 00:13:03	A320	A	62,6	64,9	75,6
29-05-2016 00:17:30	A320	A	62,5	64,1	75,0
29-05-2016 00:30:43	E190	A	61,7	63,9	76,0
29-05-2016 03:20:35	B738	A	64,2	66,2	77,8
29-05-2016 05:55:26	A320	A	65,2	68,1	79,8
29-05-2016 22:02:01	A319	A	63,3	66,7	78,4
29-05-2016 22:04:16	E170	A	62,1	64,0	76,4
29-05-2016 22:06:35	DH8D	A	62,1	64,0	74,1
29-05-2016 22:08:39	B738	A	65,9	70,4	80,2
29-05-2016 22:10:55	DH8D	A	61,7	62,8	72,4
29-05-2016 22:12:44	B738	A	64,6	67,8	79,4
29-05-2016 22:15:15	E170	A	61,6	64,2	75,4
29-05-2016 22:26:43	E170	A	62,2	64,1	75,8
29-05-2016 22:31:30	A320	A	64,7	67,4	77,9
29-05-2016 22:41:04	DH8D	A	62,2	64,2	75,2
29-05-2016 23:06:38	A320	A	63,1	66,1	76,3
29-05-2016 23:36:44	RJ1H	A	63,6	67,4	76,4
30-05-2016 00:17:07	A320	A	62,4	65,0	76,5
30-05-2016 00:21:42	CRJ9	A	62,6	64,5	75,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2016 00:42:48	B734	A	65,2	69,2	80,1
30-05-2016 01:09:01	A320	A	63,4	65,5	77,0
30-05-2016 01:46:33	B738	A	64,1	68,2	78,9
30-05-2016 02:16:44	B738	A	63,0	65,4	76,6
30-05-2016 04:11:36	A320	A	63,7	66,8	76,0
30-05-2016 04:33:27	B738	A	65,7	69,1	79,7
30-05-2016 05:04:16	B752	A	65,3	69,8	80,1
30-05-2016 05:26:37	B752	A	63,9	67,7	79,8
30-05-2016 05:43:16	B738	A	63,6	67,2	78,8
30-05-2016 22:01:38	DH8D	A	60,7	62,3	72,7
30-05-2016 22:07:45	B734	A	66,2	69,5	80,7
30-05-2016 22:10:00	DH8D	A	61,4	63,3	73,9
30-05-2016 22:13:40	E170	A	62,0	63,4	74,5
30-05-2016 22:21:30	DH8D	A	63,9	66,4	77,5
30-05-2016 22:23:50	E190	A	64,6	68,5	79,0
30-05-2016 22:32:55	E190	A	63,4	66,5	78,3
30-05-2016 22:40:01	A320	A	63,3	66,2	77,9
30-05-2016 23:05:44	E170	A	62,8	64,0	75,6
30-05-2016 23:16:16	RJ1H	A	61,9	63,3	73,7
30-05-2016 23:18:57	A320	A	62,3	64,1	74,0
30-05-2016 23:23:31	B738	A	66,5	70,1	81,2
30-05-2016 23:31:55	A320	A	64,3	66,1	77,7
30-05-2016 23:34:50	DH8D	A	60,2	60,9	69,8
30-05-2016 23:45:04	A320	A	62,4	64,2	74,7
30-05-2016 23:56:36	E170	A	63,1	66,0	76,1
30-05-2016 23:59:26	A320	A	62,6	63,9	75,3
31-05-2016 00:31:00	CRJ9	A	62,1	63,6	75,3
31-05-2016 01:08:13	A320	A	62,6	64,4	74,9
31-05-2016 01:11:05	A320	A	62,1	63,1	74,7
31-05-2016 02:14:01	A320	A	63,4	64,7	76,2
31-05-2016 02:29:21	B738	A	64,5	67,3	80,0
31-05-2016 03:44:03	B738	A	63,9	66,7	78,2
31-05-2016 05:33:28	B752	A	64,8	68,6	79,7
31-05-2016 05:46:22	B738	A	64,4	67,0	78,6
31-05-2016 22:12:01	DH8D	A	61,4	63,5	74,8
31-05-2016 22:16:11	E190	A	64,0	67,9	78,8
31-05-2016 22:18:47	B738	A	64,3	66,9	79,4
31-05-2016 22:30:18	A320	A	65,0	68,2	78,9
31-05-2016 22:47:45	A319	A	63,8	66,7	78,4
31-05-2016 23:06:22	RJ1H	A	61,2	62,8	72,0
31-05-2016 23:08:32	P180	A	64,5	67,8	80,5
31-05-2016 23:11:19	A320	A	62,5	64,2	76,3
31-05-2016 23:17:05	DH8D	A	61,9	63,8	74,9
31-05-2016 23:30:54	A320	A	63,1	64,7	76,1
01-06-2016 00:05:37	CRJ9	A	62,3	64,7	74,3
01-06-2016 00:28:27	A320	A	62,4	66,1	76,7
01-06-2016 00:42:09	B738	A	64,0	66,9	76,8
01-06-2016 01:06:04	A320	A	65,8	69,4	83,1
01-06-2016 01:18:37	B738	A	65,8	69,3	77,3
01-06-2016 02:27:11	SF34	A	60,6	61,1	71,4
01-06-2016 05:46:01	B752	A	66,2	70,6	80,9

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
1	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-05-01	66,9	61,7	0,6	3,1
2	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-05-02	67,0	64,5	0,7	3,4
3	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-05-03	68,3	62,6	0,5	2,2
4	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-05-04	67,3	59,5	0,8	2,6
5	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-05-05	63,7	57,5	1,1	2,8
6	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-05-06	66,2	59,5	0,7	3,2
7	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-05-07	66,9	60,7	0,6	1,5
8	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-05-08	67,5	63,4	0,6	1,8
9	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-05-09	67,9	64,3	0,6	1,9
10	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-05-10	68,2	63,6	0,6	1,9
11	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-05-11	67,8	57,8	0,7	4,1
12	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-05-12	69,0	64,8	0,5	2,0
13	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-05-13	68,8	57,2	0,6	1,8
14	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-05-14	65,9	59,1	0,7	4,1
15	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-05-15	61,7	58,7	0,9	3,0
16	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-05-16	66,4	61,4	0,7	3,1
17	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-05-17	66,1	60,9	0,7	2,8
18	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-05-18	67,5	60,1	0,7	2,0
19	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-05-19	69,4	62,1	0,5	1,9
20	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-05-20	67,4	61,0	0,6	1,7
21	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-05-21	59,3	0,0	1,3	0,0
22	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-05-22	67,4	65,6	0,7	1,6
23	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-05-23	63,7	65,5	0,8	1,7
24	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-05-24	65,8	58,2	0,5	2,9
25	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-05-25	67,1	59,3	0,8	2,1
26	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-05-26	67,0	60,0	0,7	2,8
27	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-05-27	66,9	63,6	0,7	2,4
28	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-05-28	68,7	60,5	0,5	0,7
29	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-05-29	65,9	65,6	0,6	1,3
30	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-05-30	63,1	64,8	0,9	1,3
31	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-05-31	68,0	63,8	0,6	1,5
32	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-05-01	46,0	41,1	1,6	3,2
33	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-05-02	44,1	38,3	1,7	2,1
34	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-05-03	44,2	44,2	0,9	2,0
35	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-05-04	45,4	41,2	1,3	2,5
36	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-05-05	43,5	36,6	2,7	2,6
37	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-05-06	46,9	39,0	2,8	2,7
38	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-05-07	46,4	44,1	1,7	1,7
39	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-05-08	41,2	49,4	1,6	1,8
40	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-05-09	44,3	49,1	1,7	3,3
41	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-05-10	38,0	43,7	2,6	1,9
42	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-05-11	44,9	40,3	2,1	2,5
43	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-05-12	46,5	46,5	1,4	1,8
44	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-05-13	46,9	40,9	1,2	3,9
45	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-05-14	43,4	38,8	2,7	1,4

46	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-05-15	42,6	40,7	1,2	4,7
47	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-05-16	43,8	44,1	0,6	2,4
48	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-05-17	45,0	40,6	1,0	2,4
49	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-05-18	42,1	36,9	0,8	1,5
50	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-05-19	48,1	47,4	1,2	1,5
51	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-05-20	46,1	47,2	1,6	2,5
52	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-05-21	41,7	43,2	1,6	4,7
53	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-05-22	39,4	45,4	2,3	2,4
54	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-05-23	39,5	45,7	2,9	2,5
55	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-05-24	43,6	47,1	1,7	1,9
56	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-05-25	46,1	47,6	1,6	2,1
57	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-05-26	44,9	38,1	1,6	1,4
58	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-05-27	45,9	39,3	1,7	4,3
59	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-05-28	45,7	46,3	0,9	1,8
60	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-05-29	40,4	41,8	1,9	1,9
61	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-05-30	40,6	44,7	2,3	2,0
62	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-05-31	52,6	45,9	3,4	2,5
63	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-05-01	54,8	52,4	0,5	1,2
64	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-05-02	57,7	47,7	0,5	1,4
65	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-05-03	50,6	46,0	1,0	2,2
66	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-05-04	56,1	51,1	0,5	1,4
67	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-05-05	55,5	50,0	0,5	1,9
68	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-05-06	57,2	49,6	0,5	1,1
69	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-05-07	47,7	48,7	0,9	1,9
70	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-05-08	40,6	51,0	2,9	1,7
71	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-05-09	44,9	50,1	1,6	2,4
72	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-05-10	42,9	46,4	1,8	2,3
73	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-05-11	56,5	53,0	0,5	1,3
74	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-05-12	50,1	49,5	0,9	1,9
75	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-05-13	50,9	50,4	0,9	1,3
76	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-05-14	53,8	51,3	0,5	2,3
77	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-05-15	55,8	52,6	0,5	1,1
78	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-05-16	58,0	52,6	0,4	1,7
79	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-05-17	57,5	51,4	0,5	1,8
80	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-05-18	58,5	49,8	0,4	2,3
81	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-05-19	49,1	48,2	1,3	2,6
82	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-05-20	57,3	49,6	0,5	1,4
83	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-05-21	57,2	51,0	0,5	1,8
84	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-05-22	55,5	47,2	0,5	2,4
85	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-05-23	40,9	47,1	3,9	2,1
86	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-05-24	43,9	50,9	2,2	2,3
87	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-05-25	58,1	52,9	0,4	1,6
88	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-05-26	57,9	51,3	0,4	1,5
89	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-05-27	56,4	50,6	0,5	1,2
90	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-05-28	44,4	49,5	1,4	1,8
91	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-05-29	42,7	46,4	0,7	1,4
92	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-05-30	41,8	46,7	1,9	2,1
93	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-05-31	52,1	46,6	1,0	2,2
94	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-05-01	0,0	0,0	0,0	0,0
95	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-05-02	0,0	0,0	0,0	0,0
96	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-05-03	36,6	0,0	0,3	0,0
97	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-05-04	33,5	0,0	0,3	0,0
98	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-05-05	0,0	0,0	0,0	0,0
99	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-05-06	0,0	0,0	0,0	0,0
100	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-05-07	0,0	0,0	0,0	0,0
101	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-05-08	34,4	0,0	0,3	0,0

102	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-05-09	0,0	0,0	0,0	0,0
103	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-05-10	28,2	31,9	0,3	0,3
104	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-05-11	31,7	0,0	0,3	0,0
105	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-05-12	34,3	0,0	0,3	0,0
106	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-05-13	0,0	0,0	0,0	0,0
107	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-05-14	0,0	0,0	0,0	0,0
108	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-05-15	0,0	0,0	0,0	0,0
109	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-05-16	44,7	32,3	11,2	0,3
110	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-05-17	0,0	0,0	0,0	0,0
111	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-05-18	0,0	0,0	0,0	0,0
112	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-05-19	0,0	0,0	0,0	0,0
113	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-05-20	0,0	0,0	0,0	0,0
114	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-05-21	0,0	0,0	0,0	0,0
115	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-05-22	0,0	0,0	0,0	0,0
116	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-05-23	0,0	0,0	0,0	0,0
117	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-05-24	32,2	0,0	0,3	0,0
118	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-05-25	0,0	0,0	0,0	0,0
119	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-05-26	0,0	0,0	0,0	0,0
120	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-05-27	0,0	0,0	0,0	0,0
121	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-05-28	0,0	0,0	0,0	0,0
122	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-05-29	0,0	32,8	0,0	0,3
123	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-05-30	0,0	0,0	0,0	0,0
124	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-05-31	43,7	0,0	5,7	0,0
125	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-05-01	44,8	47,9	0,8	21,3
126	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-05-02	46,4	37,1	3,7	3,1
127	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-05-03	0,0	0,0	0,0	0,0
128	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-05-04	41,6	44,8	1,8	8,8
129	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-05-05	39,1	28,6	3,4	0,3
130	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-05-06	53,5	29,0	7,1	0,3
131	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-05-07	35,5	33,2	3,1	1,3
132	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-05-08	37,4	0,0	0,3	0,0
133	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-05-09	48,4	33,3	10,1	0,3
134	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-05-10	40,7	33,5	4,1	2,3
135	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-05-11	43,9	52,7	2,4	3,8
136	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-05-12	51,6	43,5	22,2	3,3
137	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-05-13	38,5	54,2	3,9	3,6
138	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-05-14	39,6	42,5	8,9	6,6
139	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-05-15	0,0	41,4	0,0	1,9
140	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-05-16	47,0	44,0	1,9	2,8
141	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-05-17	51,0	39,5	2,7	1,9
142	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-05-18	46,7	37,1	2,3	2,6
143	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-05-19	34,9	31,5	2,8	1,3
144	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-05-20	45,6	31,2	2,8	0,3
145	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-05-21	59,4	54,3	0,8	2,2
146	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-05-22	48,8	0,0	1,1	0,0
147	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-05-23	0,0	39,8	0,0	4,5
148	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-05-24	0,0	44,4	0,0	11,2
149	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-05-25	48,3	0,0	4,1	0,0
150	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-05-26	50,4	0,0	4,7	0,0
151	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-05-27	46,2	29,5	5,4	0,3
152	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-05-28	0,0	0,0	0,0	0,0
153	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-05-29	56,2	34,7	7,1	0,3
154	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-05-30	29,4	37,4	0,3	2,6
155	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-05-31	39,4	0,0	0,3	0,0
156	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-05-01	44,8	37,9	0,3	1,2
157	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-05-02	0,0	40,4	0,0	1,6

158	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-05-03	41,6	33,2	9,3	0,3
159	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-05-04	38,0	37,5	3,5	1,3
160	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-05-05	37,1	31,2	2,2	0,3
161	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-05-06	46,8	0,0	5,3	0,0
162	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-05-07	0,0	0,0	0,0	0,0
163	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-05-08	0,0	0,0	0,0	0,0
164	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-05-09	0,0	45,5	0,0	2,4
165	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-05-10	50,2	43,1	6,8	2,3
166	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-05-11	50,6	45,8	4,1	1,7
167	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-05-12	32,6	38,8	0,3	2,1
168	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-05-13	0,0	42,2	0,0	1,0
169	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-05-14	32,9	39,8	0,3	2,9
170	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-05-15	34,8	43,4	0,3	1,4
171	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-05-16	54,1	45,6	1,4	1,7
172	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-05-17	49,4	44,6	2,0	2,3
173	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-05-18	45,8	44,1	3,1	1,7
174	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-05-19	56,0	45,9	2,4	3,1
175	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-05-20	43,5	47,8	3,2	3,9
176	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-05-21	43,7	44,3	1,1	1,6
177	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-05-22	37,3	44,9	1,1	1,3
178	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-05-23	0,0	40,4	0,0	2,9
179	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-05-24	45,4	38,9	3,1	4,0
180	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-05-25	42,0	30,7	1,8	0,3
181	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-05-26	38,3	36,5	1,3	1,0
182	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-05-27	47,7	36,9	5,6	2,9
183	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-05-28	41,7	39,6	4,1	4,1
184	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-05-29	0,0	36,6	0,0	2,8
185	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-05-30	0,0	36,6	0,0	2,0
186	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-05-31	42,0	35,3	3,9	1,0
187	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-05-01	39,0	41,3	1,1	0,3
188	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-05-02	40,1	0,0	1,8	0,0
189	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-05-03	0,0	0,0	0,0	0,0
190	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-05-04	30,7	34,0	2,2	0,3
191	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-05-05	32,1	0,0	1,1	0,0
192	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-05-06	46,5	38,7	5,0	8,9
193	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-05-07	38,0	0,0	5,0	0,0
194	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-05-08	0,0	0,0	0,0	0,0
195	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-05-09	0,0	0,0	0,0	0,0
196	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-05-10	0,0	0,0	0,0	0,0
197	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-05-11	0,0	0,0	0,0	0,0
198	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-05-12	0,0	44,8	0,0	0,9
199	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-05-13	35,8	45,5	0,3	1,8
200	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-05-14	36,7	34,1	2,9	6,7
201	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-05-15	26,6	0,0	0,3	0,0
202	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-05-16	40,7	34,8	1,8	3,0
203	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-05-17	41,0	30,8	1,5	0,3
204	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-05-18	41,0	27,0	1,7	0,3
205	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-05-19	28,5	0,0	0,3	0,0
206	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-05-20	37,2	0,0	2,4	0,0
207	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-05-21	48,6	45,3	0,8	0,9
208	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-05-22	41,2	0,0	1,0	0,0
209	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-05-23	0,0	0,0	0,0	0,0
210	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-05-24	0,0	35,9	0,0	0,3
211	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-05-25	43,3	27,2	3,0	0,3
212	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-05-26	44,2	0,0	2,3	0,0
213	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-05-27	40,6	0,0	6,1	0,0

214	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-05-28	0,0	0,0	0,0	0,0
215	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-05-29	52,5	0,0	3,2	0,0
216	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-05-30	0,0	0,0	0,0	0,0
217	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-05-31	30,6	0,0	0,3	0,0
218	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-05-01	57,1	51,7	0,5	2,2
219	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-05-02	57,8	53,9	0,5	2,3
220	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-05-03	57,4	52,0	0,5	2,1
221	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-05-04	57,7	50,4	0,6	2,2
222	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-05-05	55,4	47,7	0,9	2,6
223	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-05-06	57,6	50,7	0,5	2,7
224	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-05-07	55,9	48,9	0,6	1,9
225	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-05-08	56,4	52,0	0,6	1,5
226	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-05-09	56,7	52,1	0,6	1,4
227	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-05-10	56,8	51,3	0,6	2,2
228	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-05-11	57,8	46,8	0,5	3,4
229	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-05-12	57,7	53,6	0,5	1,9
230	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-05-13	57,4	47,5	0,5	1,7
231	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-05-14	56,0	50,6	0,6	2,4
232	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-05-15	54,1	52,0	0,7	3,4
233	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-05-16	58,7	52,7	0,5	2,6
234	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-05-17	58,1	51,7	0,6	2,3
235	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-05-18	59,2	50,7	0,5	2,0
236	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-05-19	58,5	50,6	0,5	2,0
237	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-05-20	58,2	51,7	0,6	2,3
238	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-05-21	51,3	39,0	1,1	3,0
239	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-05-22	57,5	53,2	0,5	1,2
240	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-05-23	52,6	54,1	0,8	1,3
241	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-05-24	55,3	45,6	0,6	2,8
242	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-05-25	57,9	49,0	0,6	2,3
243	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-05-26	57,8	52,0	0,6	2,0
244	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-05-27	56,8	53,0	0,6	1,5
245	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-05-28	57,1	49,0	0,5	1,0
246	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-05-29	54,4	53,7	0,6	1,1
247	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-05-30	51,8	52,8	0,9	0,8
248	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-05-31	56,6	53,2	0,6	1,9
249	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-05-01	42,6	30,2	2,5	0,3
250	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-05-02	42,0	0,0	2,7	0,0
251	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-05-03	48,5	30,4	1,5	0,6
252	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-05-04	49,7	0,0	1,2	0,0
253	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-05-05	0,0	0,0	0,0	0,0
254	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-05-06	31,7	0,0	4,9	0,0
255	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-05-07	48,5	31,6	3,0	2,1
256	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-05-08	43,7	40,8	1,9	3,0
257	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-05-09	44,2	38,6	1,8	2,8
258	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-05-10	44,9	37,2	2,3	5,2
259	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-05-11	45,0	23,0	2,5	0,3
260	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-05-12	44,8	25,5	2,5	0,3
261	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-05-13	45,7	43,7	2,0	14,1
262	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-05-14	39,8	32,0	6,6	3,9
263	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-05-15	33,6	0,0	4,7	0,0
264	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-05-16	38,8	29,6	5,4	0,3
265	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-05-17	47,4	27,6	3,4	0,3
266	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-05-18	29,7	33,2	0,7	5,0
267	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-05-19	46,7	36,9	2,1	1,8
268	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-05-20	42,5	0,0	6,1	0,0
269	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-05-21	38,7	32,3	3,7	0,4

270	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-05-22	40,9	38,4	4,5	2,5
271	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-05-23	41,9	35,1	6,1	2,2
272	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-05-24	44,7	25,3	2,5	0,3
273	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-05-25	33,6	0,0	2,9	0,0
274	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-05-26	29,1	0,0	0,3	0,0
275	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-05-27	34,0	33,9	3,1	0,3
276	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-05-28	43,4	33,8	2,4	1,6
277	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-05-29	50,5	34,2	9,8	3,4
278	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-05-30	41,6	35,7	7,0	3,5
279	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-05-31	44,6	36,9	2,2	3,5
280	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-05-01	52,2	47,0	0,6	2,1
281	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-05-02	52,6	48,4	0,7	1,8
282	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-05-03	51,4	47,1	0,5	2,3
283	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-05-04	52,6	46,7	0,8	2,5
284	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-05-05	49,4	42,5	1,0	2,5
285	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-05-06	52,8	43,8	0,8	2,0
286	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-05-07	50,5	42,9	0,7	1,4
287	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-05-08	51,2	47,0	0,7	1,5
288	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-05-09	50,7	46,0	0,6	1,7
289	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-05-10	50,6	47,4	0,6	2,4
290	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-05-11	54,2	40,8	0,8	0,9
291	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-05-12	52,6	47,2	0,5	1,6
292	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-05-13	52,5	42,6	0,5	1,2
293	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-05-14	49,5	43,5	0,7	1,9
294	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-05-15	49,0	46,0	0,8	3,2
295	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-05-16	53,6	47,3	0,6	2,4
296	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-05-17	52,8	45,5	0,7	2,6
297	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-05-18	53,7	42,2	0,6	2,6
298	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-05-19	52,4	45,8	0,5	2,3
299	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-05-20	51,5	48,1	0,6	3,4
300	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-05-21	49,0	29,5	1,2	0,3
301	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-05-22	51,4	47,2	0,6	1,3
302	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-05-23	46,4	47,5	0,8	1,4
303	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-05-24	48,9	42,3	0,7	1,4
304	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-05-25	52,9	43,2	0,7	1,8
305	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-05-26	51,7	46,2	0,8	1,4
306	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-05-27	51,2	47,5	0,9	1,6
307	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-05-28	49,4	41,9	0,5	1,2
308	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-05-29	46,6	46,7	0,6	0,9
309	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-05-30	44,5	46,6	0,8	1,2
310	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-05-31	49,7	45,8	0,5	1,6

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	29,3	3,9	16,1
Wilgotność względna [%]	97	24	64
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1011,9	982,7	1001,7

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

