

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

KWIECIEŃ 2016R.

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2016 06:04:10	B738	D	84,4	90,3	97,4
01-04-2016 06:09:31	A320	D	80,9	84,5	93,9
01-04-2016 06:11:10	E190	D	78,5	83,3	92,5
01-04-2016 06:12:45	CRJ9	D	74,7	78,6	88,1
01-04-2016 06:14:41	A320	D	80,8	85,4	93,8
01-04-2016 06:18:25	B735	D	81,0	85,9	93,3
01-04-2016 06:27:14	A320	D	79,7	83,8	92,5
01-04-2016 06:33:56	A320	D	80,0	83,5	92,3
01-04-2016 06:38:11	A320	D	81,3	86,4	95,1
01-04-2016 06:57:27	SF34	D	75,1	77,5	84,7
01-04-2016 07:10:56	SF34	D	76,1	80,8	87,2
01-04-2016 07:15:23	A320	D	78,6	82,6	92,0
01-04-2016 07:17:34	DH8D	D	72,1	74,0	82,5
01-04-2016 07:27:51	E170	D	79,9	84,0	92,4
01-04-2016 07:31:48	E170	D	80,4	86,2	93,8
01-04-2016 07:33:38	SF34	D	76,7	80,0	86,7
01-04-2016 07:35:45	E170	D	77,7	81,9	91,3
01-04-2016 07:38:01	DH8D	D	72,1	73,1	81,1
01-04-2016 07:40:20	E190	D	80,6	87,2	94,2
01-04-2016 07:42:23	E170	D	78,9	83,2	92,5
01-04-2016 07:46:29	E170	D	77,2	80,7	90,2
01-04-2016 07:52:14	E190	D	78,8	86,9	94,4
01-04-2016 07:54:12	E170	D	80,2	84,8	93,2
01-04-2016 07:57:57	E190	D	80,5	86,4	94,4
01-04-2016 08:07:02	E190	D	82,0	87,5	94,8
01-04-2016 08:25:07	E170	D	77,5	82,5	92,2
01-04-2016 08:40:17	CL30	D	75,4	79,4	88,2
01-04-2016 08:49:50	A320	D	79,8	85,2	93,8
01-04-2016 08:52:19	DH8D	D	72,1	74,3	84,4
01-04-2016 08:58:50	AT45	D	75,4	78,5	87,2
01-04-2016 09:02:19	DH8D	D	72,7	75,5	87,0
01-04-2016 09:15:23	E170	D	78,5	82,9	92,0
01-04-2016 09:19:24	E170	D	78,0	83,6	92,9
01-04-2016 09:22:31	CRJ9	D	77,3	83,5	92,5
01-04-2016 09:30:44	B738	D	84,4	90,1	97,4
01-04-2016 09:35:04	E170	D	78,0	81,5	91,4
01-04-2016 09:38:40	E170	D	77,6	81,3	90,8
01-04-2016 09:46:15	B738	D	81,9	87,8	96,1
01-04-2016 09:59:17	E190	D	77,8	83,3	92,0
01-04-2016 10:03:38	SU95	D	79,1	85,1	93,5
01-04-2016 10:27:48	A321	D	79,0	84,0	94,5
01-04-2016 10:39:19	MD11	D	87,6	93,7	101,1
01-04-2016 10:41:57	CL30	D	75,4	78,5	86,9
01-04-2016 10:51:14	B734	D	82,2	87,8	94,8
01-04-2016 10:56:33	E170	D	74,2	78,0	89,1
01-04-2016 11:00:50	E170	D	80,8	85,5	93,6
01-04-2016 11:05:53	E190	D	77,6	82,9	91,3
01-04-2016 11:07:12	A320	D	80,2	84,7	94,0
01-04-2016 11:08:51	DH8D	D	72,0	72,7	81,0
01-04-2016 11:10:50	A320	D	76,8	80,0	90,1
01-04-2016 11:12:16	DH8D	D	71,0	72,0	82,2
01-04-2016 11:14:27	E170	D	74,2	77,3	88,0
01-04-2016 11:15:54	E170	D	78,6	82,8	91,3
01-04-2016 11:31:23	DH8D	D	72,7	74,4	82,7
01-04-2016 11:34:26	E170	D	75,2	79,4	90,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2016 11:39:06	A320	D	77,9	81,5	91,3
01-04-2016 11:40:58	A320	D	77,5	81,7	91,5
01-04-2016 11:42:54	E190	D	79,7	85,0	93,0
01-04-2016 11:44:27	DH8D	D	73,3	75,0	84,4
01-04-2016 11:48:19	E170	D	74,3	77,4	88,2
01-04-2016 11:49:53	E170	D	79,3	83,4	92,1
01-04-2016 11:51:57	C560	D	75,4	78,9	89,2
01-04-2016 12:16:06	A320	D	77,6	81,5	91,6
01-04-2016 12:17:54	DH8D	D	70,6	72,5	80,2
01-04-2016 12:24:13	A320	D	76,4	79,5	90,2
01-04-2016 12:29:28	A320	D	79,0	82,9	91,7
01-04-2016 12:38:04	B737	D	79,2	83,3	92,2
01-04-2016 12:54:45	A318	D	77,7	80,8	91,1
01-04-2016 12:58:46	SU95	D	80,6	86,4	94,6
01-04-2016 13:01:02	E170	D	76,7	81,0	91,2
01-04-2016 13:05:06	E190	D	77,1	81,6	91,2
01-04-2016 13:17:53	E170	D	76,7	82,2	91,0
01-04-2016 13:23:20	A320	D	78,1	83,3	92,3
01-04-2016 13:26:57	A319	D	76,2	81,4	90,7
01-04-2016 13:29:32	B734	D	78,5	82,5	91,5
01-04-2016 13:31:52	C55B	D	73,0	75,7	82,1
01-04-2016 13:35:30	A319	D	76,2	81,1	89,8
01-04-2016 13:46:29	DH8D	D	71,7	74,0	83,2
01-04-2016 13:48:48	E190	D	80,0	85,8	93,2
01-04-2016 13:58:32	E170	D	76,5	81,0	91,1
01-04-2016 14:08:59	DH8D	D	73,5	75,2	83,1
01-04-2016 14:11:34	E190	D	74,6	80,6	90,7
01-04-2016 14:13:30	A320	D	76,5	80,9	89,7
01-04-2016 14:25:45	GL5T	D	74,5	78,0	87,3
01-04-2016 14:29:48	A319	D	76,6	79,9	89,8
01-04-2016 14:33:46	E170	D	77,3	80,4	91,6
01-04-2016 14:36:08	E170	D	76,2	81,0	91,2
01-04-2016 14:43:03	E170	D	76,1	79,0	90,1
01-04-2016 14:47:55	CL30	D	74,2	78,0	86,8
01-04-2016 14:49:11	E170	D	73,8	77,2	88,4
01-04-2016 14:56:08	E170	D	79,0	83,6	92,8
01-04-2016 14:59:11	DH8D	D	71,3	73,6	83,6
01-04-2016 15:06:19	B77W	D	81,4	87,3	95,9
01-04-2016 15:11:04	F100	D	80,3	84,6	93,5
01-04-2016 15:21:02	E190	D	76,6	81,5	89,6
01-04-2016 15:24:13	A321	D	80,0	84,3	94,0
01-04-2016 15:26:40	E170	D	75,6	80,6	89,8
01-04-2016 15:31:22	B733	D	76,4	80,3	89,6
01-04-2016 15:35:48	A320	D	73,3	77,5	87,5
01-04-2016 15:37:32	C295	D	70,6	72,0	81,0
01-04-2016 15:39:41	E190	D	73,6	76,8	87,2
01-04-2016 15:45:03	B788	D	78,5	82,0	91,5
01-04-2016 15:47:12	E190	D	78,3	83,3	91,6
01-04-2016 16:11:16	A320	D	76,5	80,3	90,3
01-04-2016 16:20:34	DH8D	D	71,8	73,0	81,4
01-04-2016 16:26:24	A320	D	75,1	77,5	87,6
01-04-2016 16:28:04	E170	D	77,4	81,3	91,2
01-04-2016 16:40:46	E170	D	77,1	80,5	91,1
01-04-2016 16:42:35	E190	D	77,3	82,0	90,1
01-04-2016 16:44:27	E170	D	77,0	80,6	90,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2016 16:46:32	E170	D	75,6	80,3	90,4
01-04-2016 16:48:52	DH8D	D	71,6	74,0	80,6
01-04-2016 16:50:59	DH8D	D	71,5	72,5	80,5
01-04-2016 16:52:29	A320	D	74,7	78,9	89,1
01-04-2016 16:56:55	E170	D	75,5	79,6	90,1
01-04-2016 16:58:57	E170	D	77,0	82,1	90,8
01-04-2016 17:00:40	B738	D	77,0	82,1	90,7
01-04-2016 17:04:54	E190	D	77,1	83,1	91,6
01-04-2016 17:10:20	E170	D	77,0	80,9	90,8
01-04-2016 17:14:09	E170	D	75,2	79,2	90,2
01-04-2016 17:15:57	E190	D	76,7	81,3	90,1
01-04-2016 17:21:19	E170	D	78,0	81,7	91,9
01-04-2016 17:24:44	E190	D	75,9	80,6	90,2
01-04-2016 17:26:27	E190	D	76,9	80,8	89,7
01-04-2016 17:28:23	B788	D	78,2	81,5	91,0
01-04-2016 17:30:43	A320	D	77,1	82,0	90,8
01-04-2016 17:34:57	B734	D	78,4	85,8	93,2
01-04-2016 17:39:39	B737	D	77,3	80,6	89,6
01-04-2016 18:09:49	A320	D	78,7	83,1	91,2
01-04-2016 18:29:23	A320	D	75,9	78,7	89,1
01-04-2016 18:38:57	A320	D	76,1	79,8	89,7
01-04-2016 18:56:51	A320	D	76,5	79,6	89,9
01-04-2016 19:06:30	DH8D	D	72,9	78,8	82,9
01-04-2016 19:07:49	E190	D	73,2	75,9	87,8
01-04-2016 19:11:24	A321	D	76,9	81,6	92,0
01-04-2016 19:21:38	A320	D	74,7	77,9	88,9
01-04-2016 19:24:47	A319	D	77,8	81,5	90,8
01-04-2016 19:32:15	CRJ9	D	75,4	80,2	89,5
01-04-2016 19:39:33	E170	D	76,2	79,5	90,3
01-04-2016 19:50:22	AT45	D	73,7	76,3	84,5
01-04-2016 19:54:51	DH8D	D	72,0	74,2	82,0
01-04-2016 19:57:54	DH8D	D	71,6	73,7	81,2
01-04-2016 19:59:55	E170	D	76,9	81,7	91,7
01-04-2016 20:01:35	F100	D	76,1	80,3	90,5
01-04-2016 20:03:18	E170	D	77,7	82,3	91,3
01-04-2016 20:05:07	F100	D	79,6	84,4	92,8
01-04-2016 20:07:02	E170	D	77,3	80,7	90,7
01-04-2016 20:08:33	A320	D	76,2	80,1	90,2
01-04-2016 20:10:04	E170	D	75,0	78,6	89,4
01-04-2016 20:11:34	DH8D	D	70,6	71,4	79,6
01-04-2016 20:12:48	E170	D	77,3	80,8	91,1
01-04-2016 20:14:28	E190	D	80,2	84,6	92,8
01-04-2016 20:18:09	CRJ9	D	77,1	81,0	90,7
01-04-2016 20:22:37	CRJ7	D	74,3	77,2	87,5
01-04-2016 20:28:01	A319	D	75,3	78,5	89,1
01-04-2016 20:29:43	E170	D	75,2	78,7	89,3
01-04-2016 20:45:21	E170	D	77,7	80,8	91,1
01-04-2016 20:47:12	E170	D	76,7	79,8	90,5
01-04-2016 21:27:38	MD11	D	84,7	91,8	99,6
01-04-2016 21:33:29	B752	D	79,0	82,1	92,6
01-04-2016 21:35:51	A320	D	77,6	81,3	90,4
01-04-2016 21:47:54	B733	D	76,4	81,0	90,4
01-04-2016 21:52:28	B738	D	80,1	84,4	93,2
02-04-2016 06:04:50	B737	D	77,9	82,4	91,3
02-04-2016 06:13:45	B735	D	78,5	83,2	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-04-2016 06:19:47	A320	D	78,7	82,1	91,7
02-04-2016 06:27:25	A320	D	82,5	86,8	94,8
02-04-2016 06:32:52	A320	D	77,7	81,1	90,7
02-04-2016 06:40:30	A320	D	80,2	84,0	93,0
02-04-2016 06:42:57	A320	D	78,4	81,9	91,6
02-04-2016 06:45:36	A320	D	77,4	80,6	90,6
02-04-2016 07:15:47	A320	D	78,3	82,2	91,3
02-04-2016 07:35:03	E170	D	76,5	80,5	90,9
02-04-2016 07:39:57	E170	D	77,9	81,6	90,9
02-04-2016 07:41:37	E190	D	78,8	83,7	92,0
02-04-2016 07:43:13	E170	D	75,7	78,8	89,7
02-04-2016 07:49:48	E170	D	78,0	81,9	91,7
02-04-2016 07:52:58	E190	D	78,8	83,6	92,1
02-04-2016 07:54:46	E190	D	78,8	83,7	91,6
02-04-2016 07:57:09	E170	D	77,8	82,1	91,6
02-04-2016 07:58:42	E170	D	78,5	82,3	91,9
02-04-2016 08:00:45	E170	D	74,8	78,6	89,3
02-04-2016 08:07:41	B734	D	81,9	87,9	95,2
02-04-2016 08:10:16	E170	D	77,8	82,1	91,6
02-04-2016 08:23:15	E170	D	77,9	82,1	92,0
02-04-2016 08:40:47	DH8D	D	71,4	72,2	80,5
02-04-2016 09:05:50	A320	D	81,5	85,3	93,8
02-04-2016 09:13:15	B738	D	84,2	89,4	95,9
02-04-2016 09:21:05	E170	D	76,8	81,0	91,1
02-04-2016 09:25:58	B738	D	85,6	91,4	97,7
02-04-2016 09:33:17	B738	D	84,9	90,8	97,4
02-04-2016 09:48:58	E190	D	78,6	84,1	92,4
02-04-2016 10:11:22	P180	D	77,8	82,7	91,7
02-04-2016 10:27:48	A321	D	82,2	87,3	95,4
02-04-2016 10:48:05	A320	D	76,5	80,0	90,3
02-04-2016 10:52:23	E190	D	79,4	84,0	92,2
02-04-2016 10:54:15	B734	D	80,7	87,4	94,3
02-04-2016 10:57:53	E190	D	75,7	80,3	88,7
02-04-2016 10:59:29	E170	D	73,6	77,1	88,0
02-04-2016 11:10:10	E170	D	75,9	79,6	89,1
02-04-2016 11:12:29	E170	D	74,5	78,7	89,0
02-04-2016 11:14:07	E170	D	78,3	82,7	91,7
02-04-2016 11:22:12	E170	D	76,9	80,4	90,3
02-04-2016 11:35:14	E170	D	74,9	79,0	88,7
02-04-2016 11:39:46	E190	D	79,7	84,5	92,2
02-04-2016 11:41:52	E170	D	75,7	79,9	89,8
02-04-2016 12:22:28	A320	D	78,3	82,4	90,8
02-04-2016 12:25:54	B737	D	79,0	83,3	91,1
02-04-2016 12:30:24	A320	D	77,5	81,7	90,9
02-04-2016 12:43:42	CRJ2	D	74,7	78,0	85,5
02-04-2016 12:50:30	A320	D	79,6	85,9	93,8
02-04-2016 12:54:47	B734	D	77,9	82,5	90,9
02-04-2016 12:59:54	E170	D	77,0	80,3	90,6
02-04-2016 13:06:58	E190	D	76,1	80,4	89,5
02-04-2016 13:13:21	E190	D	78,1	82,7	91,3
02-04-2016 13:15:24	A318	D	75,6	79,5	88,4
02-04-2016 13:16:56	AT45	D	74,4	77,0	84,4
02-04-2016 13:24:04	E190	D	76,5	79,9	89,0
02-04-2016 13:25:38	B763	D	73,1	78,5	87,9
02-04-2016 13:29:00	E170	D	75,7	79,4	89,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-04-2016 13:30:49	A319	D	78,4	82,6	90,9
02-04-2016 13:32:41	A320	D	77,6	81,7	90,9
02-04-2016 13:34:48	B738	D	82,3	87,9	94,8
02-04-2016 13:40:15	B738	D	83,6	89,9	96,8
02-04-2016 13:42:29	E170	D	76,8	81,5	90,8
02-04-2016 13:44:04	E170	D	77,1	81,5	90,9
02-04-2016 13:45:46	A320	D	78,0	82,4	91,5
02-04-2016 13:49:06	A320	D	78,9	84,1	92,7
02-04-2016 13:50:52	E170	D	76,8	80,1	90,0
02-04-2016 13:53:36	E190	D	76,1	80,9	89,1
02-04-2016 14:25:25	A320	D	77,7	82,4	91,3
02-04-2016 14:30:01	E170	D	76,7	80,4	90,3
02-04-2016 14:32:04	A319	D	78,0	81,4	90,3
02-04-2016 14:37:27	E170	D	78,0	82,5	91,2
02-04-2016 14:49:46	E170	D	79,5	84,1	92,5
02-04-2016 14:52:42	E190	D	79,9	85,3	92,0
02-04-2016 14:57:52	DH8D	D	73,1	74,2	82,1
02-04-2016 15:00:10	F100	D	79,8	85,5	93,4
02-04-2016 15:02:00	E170	D	74,1	77,4	88,4
02-04-2016 15:09:10	B77W	D	83,4	89,1	96,6
02-04-2016 15:17:26	B735	D	77,4	82,3	90,1
02-04-2016 15:23:22	E170	D	75,3	79,3	88,7
02-04-2016 15:51:56	A320	D	77,7	81,7	90,7
02-04-2016 16:10:36	E170	D	78,3	82,5	91,3
02-04-2016 16:23:18	A320	D	79,5	84,0	92,5
02-04-2016 16:25:03	B734	D	81,9	88,6	95,3
02-04-2016 16:39:59	E190	D	78,0	83,4	91,2
02-04-2016 16:42:24	E170	D	75,8	79,7	89,2
02-04-2016 16:44:14	E170	D	78,8	83,1	91,9
02-04-2016 16:45:58	DH8D	D	71,0	72,0	80,0
02-04-2016 16:47:17	DH8D	D	71,9	72,7	80,9
02-04-2016 16:49:06	A319	D	75,2	78,4	87,2
02-04-2016 16:50:29	E170	D	78,3	82,3	91,5
02-04-2016 16:52:34	E170	D	77,6	80,9	90,2
02-04-2016 16:55:12	E170	D	76,8	81,4	90,7
02-04-2016 16:57:09	E170	D	79,3	84,2	92,5
02-04-2016 17:02:07	A320	D	78,8	82,3	91,1
02-04-2016 17:08:32	E170	D	76,7	80,2	89,9
02-04-2016 17:10:32	E170	D	78,0	82,0	91,3
02-04-2016 17:15:20	A319	D	82,6	87,2	94,6
02-04-2016 17:20:02	B788	D	82,6	86,6	93,7
02-04-2016 17:23:13	E170	D	78,7	82,6	91,5
02-04-2016 17:25:00	E190	D	78,6	83,8	91,6
02-04-2016 17:26:49	E190	D	78,2	83,2	91,4
02-04-2016 17:36:42	E190	D	79,9	85,7	92,5
02-04-2016 17:51:43	B788	D	82,3	87,2	94,1
02-04-2016 18:04:15	E170	D	77,8	82,8	91,6
02-04-2016 18:15:17	A320	D	81,0	85,5	93,6
02-04-2016 18:20:42	A320	D	79,3	83,2	91,8
02-04-2016 18:41:40	A320	D	80,7	84,8	93,0
02-04-2016 18:45:44	B734	D	77,3	81,6	90,1
02-04-2016 18:50:37	A320	D	79,6	83,0	91,9
02-04-2016 18:56:26	A320	D	80,7	84,6	92,7
02-04-2016 19:12:57	B738	D	82,3	87,5	93,5
02-04-2016 19:15:12	A319	D	76,4	80,8	90,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-04-2016 19:28:58	B738	D	80,9	86,4	94,1
02-04-2016 19:47:07	F70	D	76,3	79,6	88,9
02-04-2016 19:52:07	E170	D	77,9	81,8	90,7
02-04-2016 19:53:44	A320	D	80,4	84,7	92,4
02-04-2016 19:55:51	DH8D	D	72,5	74,3	82,1
02-04-2016 20:02:38	E170	D	78,0	82,4	91,7
02-04-2016 20:13:33	E170	D	76,7	80,5	89,5
02-04-2016 20:18:23	E190	D	80,8	86,3	92,9
02-04-2016 20:26:06	E190	D	75,9	79,6	88,4
02-04-2016 20:28:19	E170	D	80,0	84,5	92,5
02-04-2016 20:36:41	A319	D	75,8	78,2	88,1
02-04-2016 20:47:09	E170	D	78,4	82,7	91,4
02-04-2016 20:52:40	E190	D	81,6	86,7	93,1
02-04-2016 21:52:36	B738	D	84,0	89,9	95,8
03-04-2016 06:12:45	E170	A	83,0	89,0	93,8
03-04-2016 06:19:48	A320	A	82,3	89,3	94,6
03-04-2016 06:24:07	DH8D	A	79,6	84,3	90,0
03-04-2016 06:27:09	DH8D	A	80,1	84,8	90,1
03-04-2016 06:29:37	E170	A	85,0	91,1	95,8
03-04-2016 06:32:07	E170	A	81,6	87,7	93,0
03-04-2016 06:37:45	E170	A	83,4	89,1	94,2
03-04-2016 06:41:04	E170	A	83,1	88,9	93,8
03-04-2016 07:22:46	B738	A	87,6	94,4	99,1
03-04-2016 08:00:41	B738	A	86,5	93,5	98,5
03-04-2016 08:06:30	E170	A	80,9	87,2	92,4
03-04-2016 08:21:55	E170	A	82,3	87,1	92,7
03-04-2016 08:31:13	B734	A	86,6	92,9	96,6
03-04-2016 08:41:42	A319	A	81,0	86,4	92,5
03-04-2016 08:44:15	E190	A	81,2	87,8	93,2
03-04-2016 08:46:34	E170	A	82,4	86,8	92,8
03-04-2016 08:52:07	RJ1H	A	81,9	86,5	91,9
03-04-2016 09:16:37	E170	A	82,3	87,8	92,7
03-04-2016 09:18:45	A321	A	83,4	89,1	94,5
03-04-2016 09:21:38	E190	A	83,1	88,9	93,9
03-04-2016 09:32:18	SU95	A	84,6	91,2	96,4
03-04-2016 09:34:43	E170	A	82,4	88,0	93,2
03-04-2016 09:37:39	DH8D	A	79,8	83,9	89,8
03-04-2016 09:40:43	B738	A	84,1	89,9	95,3
03-04-2016 09:43:36	A320	A	82,8	87,8	93,6
03-04-2016 09:45:48	E170	A	80,6	86,3	91,7
03-04-2016 09:48:08	DH8D	A	80,2	84,8	90,2
03-04-2016 09:53:55	A320	A	81,9	87,6	93,1
03-04-2016 09:57:27	A320	A	83,8	90,4	95,6
03-04-2016 10:00:31	E190	A	83,6	88,4	93,6
03-04-2016 10:18:22	DH8D	A	79,2	83,7	89,6
03-04-2016 10:22:44	C25A	A	76,2	80,1	88,3
03-04-2016 10:33:32	A320	A	82,4	87,8	93,5
03-04-2016 10:37:38	E170	A	81,0	86,2	91,0
03-04-2016 10:50:16	A320	A	82,9	87,2	92,9
03-04-2016 10:54:24	A320	A	81,3	87,4	93,1
03-04-2016 10:57:13	E190	A	83,4	90,3	95,1
03-04-2016 11:05:02	E190	A	82,5	87,4	92,9
03-04-2016 11:16:14	A320	A	82,8	87,7	93,3
03-04-2016 11:22:00	B737	A	84,1	91,4	95,2
03-04-2016 11:32:55	E170	A	83,3	88,7	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-04-2016 11:40:29	A318	A	82,3	87,2	93,1
03-04-2016 11:42:56	A320	A	81,8	87,4	93,0
03-04-2016 11:45:07	P180	A	88,1	94,4	100,7
03-04-2016 11:49:50	B788	A	83,5	89,5	95,5
03-04-2016 11:53:00	A320	A	84,3	89,9	95,1
03-04-2016 11:55:14	E170	A	79,3	86,1	91,6
03-04-2016 11:59:31	E190	A	82,6	89,0	94,1
03-04-2016 12:04:19	E170	A	81,2	86,8	91,7
03-04-2016 12:11:29	E170	A	81,8	86,5	91,8
03-04-2016 12:16:02	B77W	A	88,4	94,1	99,6
03-04-2016 12:19:56	E170	A	81,9	87,9	93,0
03-04-2016 12:23:31	A320	A	83,8	90,2	95,0
03-04-2016 12:33:33	E170	A	83,3	88,7	93,3
03-04-2016 12:36:01	DH8D	A	79,9	83,5	89,0
03-04-2016 12:38:12	DH8D	A	78,8	82,9	88,4
03-04-2016 12:40:54	A319	A	83,1	89,0	94,2
03-04-2016 12:43:44	E170	A	82,0	86,8	92,0
03-04-2016 12:45:41	DH8D	A	79,9	84,9	90,7
03-04-2016 12:47:54	B788	A	86,3	92,9	98,0
03-04-2016 12:50:41	E170	A	81,0	86,0	91,4
03-04-2016 12:55:46	B788	A	84,6	90,3	96,1
03-04-2016 13:22:20	A319	A	82,0	88,7	95,0
03-04-2016 13:24:38	A320	A	83,0	88,3	93,7
03-04-2016 13:27:39	AT45	A	79,8	85,3	91,3
03-04-2016 13:33:20	E170	A	82,6	88,9	94,1
03-04-2016 13:36:21	E190	A	84,0	90,7	94,8
03-04-2016 13:39:39	DH8D	A	79,9	84,1	89,4
03-04-2016 13:54:34	F100	A	81,8	87,0	92,2
03-04-2016 14:01:09	A321	A	82,9	88,3	94,1
03-04-2016 14:04:17	E170	A	82,3	87,1	92,7
03-04-2016 14:06:59	A320	A	81,3	87,2	93,1
03-04-2016 14:14:37	DH8D	A	78,5	82,8	88,5
03-04-2016 14:26:12	DH8D	A	79,0	82,6	88,6
03-04-2016 14:30:48	A320	A	82,5	87,9	93,3
03-04-2016 14:43:42	A319	A	83,5	89,7	94,7
03-04-2016 14:49:02	B788	A	84,2	90,3	95,6
03-04-2016 14:55:05	E190	A	82,6	87,8	93,0
03-04-2016 15:06:58	E170	A	80,4	86,1	91,9
03-04-2016 15:09:53	E190	A	83,5	89,6	94,6
03-04-2016 15:12:27	E170	A	82,5	87,8	92,9
03-04-2016 15:14:17	DH8D	A	78,1	82,1	88,1
03-04-2016 15:16:32	A320	A	81,5	86,0	91,9
03-04-2016 15:18:02	B733	A	85,2	91,1	95,6
03-04-2016 15:20:38	E170	A	80,6	86,8	91,8
03-04-2016 15:22:46	DH8D	A	80,5	84,7	90,0
03-04-2016 15:24:44	E170	A	83,5	88,3	93,5
03-04-2016 15:26:41	DH8D	A	79,8	83,6	88,8
03-04-2016 15:28:39	E170	A	82,8	87,3	92,3
03-04-2016 15:30:34	B734	A	86,1	93,2	97,6
03-04-2016 15:33:04	DH8D	A	79,0	83,2	88,5
03-04-2016 15:36:59	E170	A	83,1	88,2	93,5
03-04-2016 15:39:17	DH8D	A	78,7	82,7	88,7
03-04-2016 15:42:10	E170	A	82,4	87,7	92,4
03-04-2016 15:44:17	E170	A	84,4	90,2	94,4
03-04-2016 15:46:19	E170	A	83,5	88,8	93,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-04-2016 15:50:18	A319	A	83,7	89,4	94,5
03-04-2016 15:56:51	A319	A	83,4	89,5	94,9
03-04-2016 16:05:53	E170	A	82,9	87,8	92,9
03-04-2016 16:07:39	B737	A	83,8	88,8	93,8
03-04-2016 16:13:34	CRJ9	A	80,9	85,3	91,3
03-04-2016 16:18:20	DH8D	A	79,4	83,3	88,9
03-04-2016 16:34:25	B738	A	84,7	90,3	95,2
03-04-2016 16:36:36	B734	A	85,0	91,5	95,4
03-04-2016 17:12:22	A320	A	82,7	88,3	93,5
03-04-2016 17:35:23	A320	A	81,5	87,7	93,3
03-04-2016 17:39:15	E190	A	84,7	90,5	95,1
03-04-2016 17:42:36	B738	A	84,6	90,3	95,4
03-04-2016 17:47:25	A318	A	82,6	87,9	93,0
03-04-2016 17:49:32	E170	A	82,6	87,0	91,6
03-04-2016 17:54:04	A320	A	82,4	88,2	93,9
03-04-2016 17:58:27	DH8D	A	81,8	86,4	92,2
03-04-2016 18:02:06	DH8D	A	78,9	82,2	88,0
03-04-2016 18:04:35	E170	A	84,1	89,4	94,5
03-04-2016 18:06:38	DH8D	A	79,5	83,5	89,1
03-04-2016 18:09:47	C56X	A	81,3	86,9	90,8
03-04-2016 18:11:36	A320	A	83,3	90,0	95,1
03-04-2016 18:15:37	E170	A	79,6	85,9	91,4
03-04-2016 18:20:44	A320	A	82,9	88,1	93,6
03-04-2016 18:27:11	DH8D	A	77,6	81,4	87,6
03-04-2016 18:30:31	E170	A	82,1	87,0	92,1
03-04-2016 18:35:02	E170	A	81,5	87,5	92,6
03-04-2016 18:37:21	C680	A	75,8	79,2	85,4
03-04-2016 18:39:40	DH8D	A	79,5	83,6	89,1
03-04-2016 18:41:35	E190	A	83,7	89,5	94,4
03-04-2016 18:43:56	E170	A	81,9	87,2	92,3
03-04-2016 18:45:42	DH8D	A	79,3	83,2	88,8
03-04-2016 18:51:06	E170	A	83,5	89,2	94,3
03-04-2016 18:53:12	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
03-04-2016 18:56:22	F70	A	78,8	83,4	88,8
03-04-2016 18:58:20	F100	A	83,6	88,7	93,6
03-04-2016 19:00:34	A320	A	83,3	90,5	95,4
03-04-2016 19:02:44	DH8D	A	78,8	83,1	88,4
03-04-2016 19:04:51	DH8D	A	78,6	82,6	88,2
03-04-2016 19:07:29	E190	A	84,4	89,6	94,4
03-04-2016 19:13:28	AT75	A	80,6	87,7	93,8
03-04-2016 19:18:15	A320	A	83,5	89,4	94,6
03-04-2016 19:22:55	C525	A	79,6	83,4	88,7
03-04-2016 19:27:22	E190	A	83,1	88,9	93,9
03-04-2016 19:47:36	E170	A	82,8	88,1	93,2
03-04-2016 19:49:47	A320	A	83,6	88,9	94,4
03-04-2016 20:27:42	B733	A	85,5	91,5	96,3
03-04-2016 20:35:48	A319	A	83,8	89,8	94,9
03-04-2016 20:40:19	A320	A	82,5	88,0	93,7
03-04-2016 20:50:37	DH8D	A	78,9	83,1	88,5
03-04-2016 20:54:03	B739	A	85,7	91,6	96,5
03-04-2016 20:59:20	E170	A	83,1	88,8	93,9
03-04-2016 21:04:04	B734	A	85,9	92,1	96,7
03-04-2016 21:06:46	E190	A	84,0	88,8	94,0
03-04-2016 21:09:08	E170	A	82,2	87,8	93,0
03-04-2016 21:14:45	A320	A	84,1	90,7	95,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-04-2016 21:17:26	E170	A	84,2	89,9	94,6
03-04-2016 21:20:50	E190	A	83,9	89,5	94,7
03-04-2016 21:22:52	E170	A	83,6	89,4	94,8
03-04-2016 21:25:16	E190	A	83,7	89,4	94,4
03-04-2016 21:27:29	E170	A	83,3	89,1	94,1
03-04-2016 21:35:20	DH8D	A	79,2	83,1	88,7
03-04-2016 21:42:14	E170	A	83,7	89,1	94,1
03-04-2016 21:44:08	DH8D	A	79,4	84,3	89,4
03-04-2016 21:46:09	E170	A	85,1	91,0	96,3
03-04-2016 21:47:49	DH8D	A	79,5	83,5	89,0
03-04-2016 21:49:46	E190	A	83,6	89,4	94,4
03-04-2016 21:51:39	DH8D	A	78,6	82,9	88,6
03-04-2016 21:53:46	DH8D	A	77,8	81,9	87,8
03-04-2016 21:59:21	E170	A	84,7	90,4	95,5
04-04-2016 06:03:54	E170	A	82,0	86,3	91,5
04-04-2016 06:05:36	DH8D	A	79,4	84,1	89,8
04-04-2016 06:10:31	B733	A	83,5	90,4	95,0
04-04-2016 06:12:58	E190	A	82,1	88,3	93,6
04-04-2016 06:17:38	E170	A	83,0	89,1	93,7
04-04-2016 06:20:18	DH8D	A	78,9	84,0	89,7
04-04-2016 06:23:00	DH8D	A	79,0	83,3	89,4
04-04-2016 06:26:26	E170	A	82,2	86,7	91,7
04-04-2016 06:29:06	DH8D	A	79,4	84,1	90,2
04-04-2016 06:31:53	E170	A	80,9	86,3	91,3
04-04-2016 06:34:51	E190	A	81,7	88,5	93,4
04-04-2016 06:37:40	DH8D	A	79,3	83,7	89,7
04-04-2016 06:39:43	E170	A	82,3	87,5	92,3
04-04-2016 06:41:53	E190	A	82,3	87,5	92,7
04-04-2016 06:44:18	E170	A	81,3	85,5	90,9
04-04-2016 07:18:23	A320	A	82,2	87,9	93,7
04-04-2016 07:45:17	DH8D	A	77,6	83,8	91,0
04-04-2016 07:54:35	DH8D	A	80,0	83,8	89,5
04-04-2016 08:07:54	B734	A	84,6	92,6	97,4
04-04-2016 08:11:48	E170	A	79,0	86,1	91,6
04-04-2016 08:16:43	AT45	A	80,7	86,9	92,5
04-04-2016 08:19:08	SF34	A	79,8	85,5	90,2
04-04-2016 08:21:35	E170	A	80,5	86,7	92,3
04-04-2016 08:31:13	DH8D	A	78,2	83,1	89,0
04-04-2016 08:33:48	F100	A	78,0	84,2	89,8
04-04-2016 08:36:58	E190	A	80,4	87,0	92,5
04-04-2016 08:39:37	B738	A	83,6	92,2	97,4
04-04-2016 08:41:35	A320	A	81,9	89,6	94,9
04-04-2016 08:45:21	E190	A	81,7	87,9	93,1
04-04-2016 08:53:17	E190	A	82,7	88,2	93,1
04-04-2016 08:59:41	E170	A	81,3	87,9	93,3
04-04-2016 09:01:56	E170	A	82,0	87,1	92,0
04-04-2016 09:05:46	C25A	A	77,8	81,7	87,4
04-04-2016 09:11:22	A319	A	81,6	86,9	92,8
04-04-2016 09:18:23	E170	A	81,9	88,8	93,3
04-04-2016 09:23:20	DH8D	A	80,1	84,8	90,6
04-04-2016 09:24:51	DH8D	A	78,2	83,6	89,6
04-04-2016 09:26:32	E170	A	82,8	89,8	94,8
04-04-2016 09:28:05	A321	A	82,0	88,2	94,0
04-04-2016 09:30:06	B738	A	82,0	89,8	95,2
04-04-2016 09:38:22	DH8D	A	80,7	87,1	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-04-2016 09:41:41	E190	A	83,0	89,0	93,8
04-04-2016 09:44:45	DH8D	A	78,7	82,9	88,7
04-04-2016 09:47:50	DH8D	A	79,4	83,2	88,5
04-04-2016 09:57:49	A320	A	83,7	89,9	95,2
04-04-2016 10:01:24	E170	A	79,2	87,6	93,0
04-04-2016 10:04:40	B733	A	84,2	90,2	95,7
04-04-2016 10:07:01	DH8D	A	78,0	83,0	88,8
04-04-2016 10:09:49	B734	A	84,7	91,4	95,5
04-04-2016 10:16:10	CRJ7	A	80,2	85,4	91,4
04-04-2016 10:21:33	DH8D	A	79,3	83,4	88,9
04-04-2016 10:26:28	E190	A	82,2	88,1	93,4
04-04-2016 10:36:01	A320	A	82,3	87,4	93,1
04-04-2016 10:44:16	A320	A	81,9	87,7	93,6
04-04-2016 10:52:41	A320	A	81,3	87,9	94,7
04-04-2016 10:54:48	DH8D	A	78,4	83,7	89,8
04-04-2016 11:01:23	E170	A	81,8	87,1	92,2
04-04-2016 11:25:08	B788	A	83,4	90,0	96,2
04-04-2016 11:27:51	B737	A	82,8	89,1	94,0
04-04-2016 11:39:20	A319	A	83,7	89,8	95,1
04-04-2016 11:42:17	E190	A	80,7	89,1	93,9
04-04-2016 11:46:34	A321	A	82,7	89,8	95,0
04-04-2016 11:51:20	E170	A	80,9	87,1	92,3
04-04-2016 11:57:38	LJ45	A	79,6	84,6	90,0
04-04-2016 12:02:49	B77W	A	86,8	93,8	99,1
04-04-2016 12:05:40	E190	A	83,1	87,8	93,1
04-04-2016 12:11:11	H25B	A	80,4	85,6	90,4
04-04-2016 12:13:09	E55P	A	79,7	84,6	89,2
04-04-2016 12:14:57	A320	A	82,0	87,4	93,1
04-04-2016 12:16:59	A320	A	83,4	89,9	95,1
04-04-2016 12:19:02	E170	A	82,2	88,9	93,7
04-04-2016 12:20:54	E190	A	83,8	88,8	93,8
04-04-2016 12:23:00	E170	A	82,2	87,7	93,0
04-04-2016 12:25:12	E170	A	82,1	87,9	92,9
04-04-2016 12:27:59	DH8D	A	79,1	83,4	89,1
04-04-2016 12:30:10	B788	A	84,6	90,7	96,9
04-04-2016 12:32:58	E170	A	81,5	86,3	91,5
04-04-2016 12:34:57	A319	A	82,9	89,4	94,7
04-04-2016 12:37:30	DH8D	A	79,3	83,6	90,0
04-04-2016 12:40:52	DH8D	A	77,6	83,4	89,4
04-04-2016 12:43:10	E170	A	84,4	91,8	96,2
04-04-2016 12:45:28	B738	A	84,4	90,8	95,5
04-04-2016 12:49:49	DH8D	A	78,4	82,9	88,4
04-04-2016 12:57:55	B763	A	84,9	91,5	97,4
04-04-2016 13:02:10	E170	A	82,8	89,0	94,0
04-04-2016 13:07:06	B788	A	84,0	89,4	95,5
04-04-2016 13:18:36	A320	A	82,9	88,9	94,3
04-04-2016 13:23:19	A320	A	80,8	86,3	92,2
04-04-2016 13:26:00	AT45	A	80,9	85,6	91,3
04-04-2016 13:30:24	A321	A	82,4	90,2	95,6
04-04-2016 13:34:50	DH8D	A	82,8	88,5	93,6
04-04-2016 13:39:32	E170	A	80,1	88,2	93,2
04-04-2016 13:43:08	F100	A	78,2	84,9	91,0
04-04-2016 13:46:08	A321	A	81,6	87,9	93,3
04-04-2016 13:57:42	DH8D	A	78,1	82,9	88,9
04-04-2016 14:01:33	E190	A	81,5	88,6	93,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-04-2016 14:04:34	B788	A	83,7	88,7	94,9
04-04-2016 14:08:34	BE30	A	80,4	85,5	91,2
04-04-2016 14:11:21	DH8D	A	77,0	82,3	88,2
04-04-2016 14:13:46	B735	A	83,4	90,7	94,9
04-04-2016 14:34:54	A320	A	84,3	90,3	95,5
04-04-2016 15:05:09	E190	A	82,9	89,1	94,0
04-04-2016 15:08:19	E170	A	81,2	87,5	92,3
04-04-2016 15:17:19	A320	A	80,5	86,0	92,3
04-04-2016 15:18:59	DH8D	A	80,2	84,0	89,2
04-04-2016 15:21:26	E170	A	83,9	89,9	94,3
04-04-2016 15:23:38	E170	A	83,2	89,9	94,4
04-04-2016 15:26:00	E170	A	82,9	88,2	93,4
04-04-2016 15:27:57	C295	A	82,5	89,0	94,2
04-04-2016 15:30:20	E170	A	81,4	86,6	92,2
04-04-2016 15:32:29	E170	A	79,5	85,9	91,2
04-04-2016 15:34:42	E170	A	83,5	88,6	93,1
04-04-2016 15:36:53	E190	A	83,4	90,2	94,9
04-04-2016 15:39:04	E170	A	80,8	86,0	91,5
04-04-2016 15:41:06	E170	A	81,2	88,2	92,9
04-04-2016 15:43:06	DH8D	A	79,5	85,7	91,3
04-04-2016 15:45:33	B734	A	84,5	91,6	96,0
04-04-2016 15:47:41	E190	A	83,3	89,3	94,4
04-04-2016 15:49:56	E190	A	83,5	89,7	94,6
04-04-2016 15:51:46	BE40	A	78,6	83,2	88,2
04-04-2016 15:53:51	E190	A	81,1	87,0	92,8
04-04-2016 15:56:14	DH8D	A	78,8	83,4	88,8
04-04-2016 15:58:14	DH8D	A	78,6	83,2	88,6
04-04-2016 16:00:31	DH8D	A	79,0	82,8	88,5
04-04-2016 16:02:16	A320	A	81,8	87,3	93,3
04-04-2016 16:04:24	A319	A	82,7	89,0	94,4
04-04-2016 16:06:37	A320	A	82,4	89,1	94,2
04-04-2016 16:10:21	E170	A	81,1	86,9	91,9
04-04-2016 16:13:12	B737	A	84,1	90,1	94,9
04-04-2016 16:56:51	CRJ9	A	79,0	86,6	92,6
04-04-2016 17:25:54	A320	A	82,4	89,3	94,7
04-04-2016 17:45:21	A320	A	81,8	88,3	94,1
04-04-2016 17:48:56	E190	A	82,7	88,4	93,5
04-04-2016 17:51:20	DH8D	A	77,7	81,9	88,1
04-04-2016 17:53:42	B734	A	84,0	91,8	96,3
04-04-2016 17:57:09	A319	A	83,4	90,2	95,4
04-04-2016 18:09:55	A320	A	83,6	90,4	95,6
04-04-2016 18:15:41	A320	A	83,7	89,1	94,5
04-04-2016 18:21:00	E170	A	82,3	88,3	93,5
04-04-2016 18:23:12	A320	A	81,9	88,1	93,9
04-04-2016 18:25:33	DH8D	A	79,6	83,8	89,6
04-04-2016 18:27:49	E170	A	81,8	87,9	92,9
04-04-2016 18:29:57	DH8D	A	80,1	84,2	89,6
04-04-2016 18:32:22	E170	A	81,4	88,1	92,9
04-04-2016 18:34:26	E170	A	82,1	87,1	92,5
04-04-2016 18:36:49	C56X	A	81,6	87,8	91,6
04-04-2016 18:39:36	E170	A	81,8	87,2	92,2
04-04-2016 18:41:25	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
04-04-2016 18:43:48	DH8D	A	78,2	83,1	88,9
04-04-2016 18:45:44	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
04-04-2016 18:48:03	E190	A	83,8	89,3	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-04-2016 18:50:52	DH8D	A	78,9	82,3	88,0
04-04-2016 18:54:26	F100	A	80,2	85,0	90,2
04-04-2016 18:56:46	DH8D	A	78,1	83,1	89,2
04-04-2016 18:59:15	E170	A	80,8	89,5	94,6
04-04-2016 19:01:25	F70	A	81,8	87,8	92,9
04-04-2016 19:03:31	E170	A	82,5	88,2	93,3
04-04-2016 19:05:26	B738	A	83,5	90,0	95,2
04-04-2016 19:08:40	AT45	A	81,5	85,8	91,5
04-04-2016 19:10:56	E170	A	82,4	88,2	93,5
04-04-2016 19:13:17	A320	A	84,2	90,1	95,3
04-04-2016 19:15:37	SF34	A	79,3	83,6	88,8
04-04-2016 19:17:30	B738	A	85,5	92,4	97,6
04-04-2016 19:26:56	A320	A	82,1	88,1	93,8
04-04-2016 19:31:08	B733	A	85,6	92,6	97,7
04-04-2016 19:43:26	E170	A	82,5	88,5	94,3
04-04-2016 19:56:35	P180	A	88,1	94,5	100,6
04-04-2016 20:00:38	SF34	A	79,6	83,4	89,1
04-04-2016 20:04:42	GLEX	A	77,6	82,6	88,4
04-04-2016 20:08:55	B738	A	84,0	90,5	95,8
04-04-2016 20:11:49	SF34	A	79,3	83,7	89,3
04-04-2016 20:16:14	SF34	A	78,6	82,7	87,7
04-04-2016 20:19:17	E190	A	82,6	88,7	93,8
04-04-2016 20:33:33	A320	A	81,2	88,3	94,0
04-04-2016 20:40:15	B734	A	75,9	79,4	88,9
04-04-2016 20:45:00	A319	A	82,9	88,7	94,4
04-04-2016 20:52:07	E190	A	83,7	90,2	95,2
04-04-2016 20:54:46	DH8D	A	78,2	82,7	88,6
04-04-2016 20:56:58	E170	A	83,0	88,7	93,8
04-04-2016 20:58:45	CRJ9	A	81,5	86,8	92,3
04-04-2016 21:03:02	B734	A	84,7	91,3	95,8
04-04-2016 21:07:49	E35L	A	78,2	84,5	90,0
04-04-2016 21:13:27	E170	A	81,0	88,3	93,6
04-04-2016 21:21:01	E170	A	83,2	89,3	94,0
04-04-2016 21:23:36	E190	A	83,8	89,1	94,2
04-04-2016 21:25:46	B739	A	86,1	92,9	98,4
04-04-2016 21:28:08	E170	A	85,1	90,5	95,9
04-04-2016 21:30:17	E190	A	82,4	90,4	95,4
04-04-2016 21:32:44	E190	A	83,1	88,6	93,9
04-04-2016 21:34:48	A320	A	83,6	90,6	95,9
04-04-2016 21:37:23	E170	A	82,4	87,8	92,8
04-04-2016 21:39:50	DH8D	A	77,9	82,3	88,3
04-04-2016 21:41:55	DH8D	A	78,1	82,9	88,9
04-04-2016 21:44:09	DH8D	A	80,2	84,7	90,2
04-04-2016 21:46:19	DH8D	A	79,5	83,0	89,0
04-04-2016 21:48:26	DH8D	A	78,8	82,7	88,3
04-04-2016 21:50:51	E170	A	83,2	88,6	93,6
04-04-2016 21:53:09	E190	A	83,2	89,6	94,6
06-04-2016 12:23:49	CL30	D	72,5	75,0	84,8
06-04-2016 12:28:57	A320	D	77,1	80,8	90,7
06-04-2016 12:33:35	A320	D	77,1	80,4	90,7
06-04-2016 12:38:45	B737	D	78,1	82,2	91,7
06-04-2016 12:48:23	A320	D	77,1	80,7	90,7
06-04-2016 12:50:58	E170	D	75,2	79,3	90,3
06-04-2016 13:04:43	E190	D	76,9	80,4	90,5
06-04-2016 13:06:15	A318	D	77,3	79,9	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-04-2016 13:11:38	E190	D	76,9	81,5	90,7
06-04-2016 13:16:09	E190	D	77,0	80,0	89,5
06-04-2016 13:24:48	E190	D	76,8	81,5	90,6
06-04-2016 13:29:22	P180	D	78,4	84,1	91,6
06-04-2016 13:32:12	A319	D	75,8	80,3	91,0
06-04-2016 13:37:17	A320	D	77,8	81,8	91,2
06-04-2016 13:47:57	E170	D	75,9	79,2	89,7
06-04-2016 13:54:02	DH8D	D	70,6	72,3	80,6
06-04-2016 13:59:42	DH8D	D	72,0	75,3	83,1
06-04-2016 14:04:12	B734	D	79,3	83,6	92,7
06-04-2016 14:06:40	C560	D	80,8	84,8	94,1
06-04-2016 14:11:27	A320	D	82,1	86,8	95,7
06-04-2016 14:25:17	A320	D	77,5	81,2	91,3
06-04-2016 14:32:16	H25B	D	75,7	79,4	87,7
06-04-2016 14:36:53	E170	D	77,6	82,0	91,7
06-04-2016 14:38:53	AT45	D	75,1	77,2	85,5
06-04-2016 14:42:49	F100	D	80,3	85,3	94,1
06-04-2016 14:47:31	E170	D	78,8	84,7	93,7
06-04-2016 14:49:38	A320	D	76,5	80,3	90,6
06-04-2016 14:53:10	E170	D	79,6	84,1	93,0
06-04-2016 14:58:24	MD11	D	94,2	102,6	108,1
06-04-2016 15:02:16	E170	D	81,0	85,6	93,8
06-04-2016 15:04:47	F100	D	80,1	85,9	94,8
06-04-2016 15:08:34	B77W	D	83,6	89,5	97,0
06-04-2016 15:12:40	DH8D	D	71,4	73,4	83,2
06-04-2016 15:14:04	B733	D	76,9	81,7	91,7
06-04-2016 15:20:17	B738	D	81,9	86,9	94,9
06-04-2016 15:27:51	A320	D	79,2	82,8	92,0
06-04-2016 15:30:07	B788	D	81,4	86,5	94,2
06-04-2016 15:32:31	C295	D	71,9	73,4	81,4
06-04-2016 15:34:38	E170	D	78,7	83,2	92,5
06-04-2016 15:36:49	E170	D	77,3	80,9	91,1
06-04-2016 15:38:23	B738	D	81,3	86,6	94,3
06-04-2016 15:56:38	E170	D	78,1	81,6	91,5
06-04-2016 16:27:47	DH8D	D	71,9	73,0	82,3
06-04-2016 16:33:27	A320	D	79,2	83,4	92,5
06-04-2016 16:38:16	LJ40	D	74,0	76,5	85,5
06-04-2016 16:41:19	DH8D	D	73,2	75,3	83,6
06-04-2016 16:43:03	E190	D	78,9	84,9	92,7
06-04-2016 16:48:28	E190	D	79,6	84,8	92,8
06-04-2016 16:50:09	DH8D	D	72,5	75,3	83,6
06-04-2016 16:52:09	E170	D	78,3	82,2	91,5
06-04-2016 16:55:39	A321	D	77,5	82,9	92,9
06-04-2016 16:57:25	DH8D	D	72,2	75,1	85,0
06-04-2016 17:05:22	E190	D	82,2	87,6	94,5
06-04-2016 17:10:59	E170	D	76,7	81,8	91,5
06-04-2016 17:12:23	E170	D	76,1	81,0	91,2
06-04-2016 17:14:17	A320	D	79,5	85,2	94,1
06-04-2016 17:15:49	DH8D	D	72,3	74,3	83,7
06-04-2016 17:17:24	B788	D	81,1	86,4	93,7
06-04-2016 17:19:19	E190	D	79,2	83,3	91,7
06-04-2016 17:22:23	E170	D	78,3	83,0	92,2
06-04-2016 17:23:55	RJ1H	D	75,0	77,4	87,6
06-04-2016 17:25:33	E170	D	78,3	84,2	93,0
06-04-2016 17:27:13	E190	D	80,8	85,2	93,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-04-2016 17:28:59	B737	D	78,1	82,6	91,1
06-04-2016 17:30:20	CRJ9	D	77,4	82,3	91,0
06-04-2016 17:34:55	E170	D	77,6	82,1	91,6
06-04-2016 17:43:22	B788	D	82,3	86,3	94,0
06-04-2016 18:15:54	A320	D	81,1	85,3	93,5
06-04-2016 18:20:24	SF34	D	71,5	75,3	83,0
06-04-2016 18:50:23	A320	D	77,7	81,1	91,5
06-04-2016 18:52:25	E170	D	78,1	81,8	91,9
06-04-2016 18:59:34	DH8D	D	72,6	74,1	83,0
06-04-2016 19:01:54	E190	D	77,8	81,7	90,6
06-04-2016 19:04:38	A320	D	79,1	82,8	91,9
06-04-2016 19:06:52	DH8D	D	71,9	73,7	82,3
06-04-2016 19:12:26	A320	D	79,6	83,2	92,4
06-04-2016 19:14:31	A319	D	79,4	82,8	92,2
06-04-2016 19:18:11	A320	D	80,0	84,7	93,7
06-04-2016 19:26:41	DH8D	D	72,8	74,4	81,9
06-04-2016 19:33:20	E190	D	74,1	77,2	87,1
06-04-2016 19:43:32	DH8D	D	73,9	75,0	84,3
06-04-2016 19:45:30	A320	D	79,9	83,0	92,4
06-04-2016 19:47:16	DH8D	D	72,5	73,7	82,0
06-04-2016 19:49:23	AT45	D	74,1	76,2	83,6
06-04-2016 19:51:34	F70	D	79,5	84,1	92,1
06-04-2016 19:53:20	DH8D	D	72,3	73,6	83,5
06-04-2016 19:54:56	E170	D	77,9	82,4	92,1
06-04-2016 19:56:17	DH8D	D	72,7	75,3	84,5
06-04-2016 19:57:59	E170	D	77,6	81,7	91,0
06-04-2016 19:59:37	E170	D	79,6	83,8	92,6
06-04-2016 20:01:38	F100	D	82,0	86,3	94,6
06-04-2016 20:03:07	B738	D	83,1	88,1	95,4
06-04-2016 20:05:17	E170	D	77,6	81,6	91,2
06-04-2016 20:07:44	A321	D	79,5	83,6	92,7
06-04-2016 20:13:48	CRJ9	D	77,5	80,7	90,5
06-04-2016 20:17:53	B734	D	83,6	89,6	96,1
06-04-2016 20:19:54	E170	D	78,4	83,4	92,2
06-04-2016 20:48:57	BE40	D	72,6	74,3	84,9
06-04-2016 20:53:56	E190	D	79,3	83,6	91,8
06-04-2016 20:59:37	B738	D	83,1	88,7	95,8
06-04-2016 21:05:34	AT72	D	72,8	75,1	82,8
06-04-2016 21:20:28	E170	D	77,0	81,3	91,0
06-04-2016 21:23:21	MD11	D	84,9	91,1	98,7
06-04-2016 21:28:12	B752	D	80,3	84,5	93,8
06-04-2016 21:30:26	E170	D	79,2	83,5	92,8
06-04-2016 21:46:47	B733	D	78,8	83,9	92,6
06-04-2016 21:49:09	B738	D	80,4	85,9	93,8
06-04-2016 21:51:06	E35L	D	78,5	82,6	88,9
07-04-2016 06:12:47	E170	A	80,8	86,8	92,2
07-04-2016 06:16:23	E190	A	82,8	88,4	93,6
07-04-2016 06:19:03	A320	A	82,6	88,8	94,4
07-04-2016 06:21:21	DH8D	A	80,2	84,8	90,6
07-04-2016 06:23:27	E190	A	83,9	89,7	94,7
07-04-2016 06:25:42	DH8D	A	80,1	84,7	90,5
07-04-2016 06:27:23	B733	A	85,9	92,3	97,1
07-04-2016 06:29:51	DH8D	A	80,0	84,4	90,0
07-04-2016 06:32:08	DH8D	A	80,4	84,9	90,4
07-04-2016 06:34:21	E190	A	83,5	89,7	95,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-04-2016 06:36:23	DH8D	A	79,7	83,7	89,3
07-04-2016 06:38:47	E190	A	83,5	89,2	94,3
07-04-2016 06:40:46	E170	A	82,1	88,0	93,3
07-04-2016 06:42:57	E170	A	83,8	88,8	93,8
07-04-2016 06:44:47	E190	A	83,7	89,4	94,5
07-04-2016 06:48:45	DH8D	A	79,4	84,3	90,1
07-04-2016 06:51:14	AT72	A	83,6	89,4	95,7
07-04-2016 07:13:13	A320	A	82,5	88,4	93,9
07-04-2016 07:27:12	B738	A	84,9	91,8	96,7
07-04-2016 07:34:42	B763	A	87,2	94,0	100,0
07-04-2016 07:57:14	DH8D	A	77,9	83,8	90,0
07-04-2016 08:05:08	E170	A	82,7	89,7	95,3
07-04-2016 08:10:12	SF34	A	80,8	86,3	91,2
07-04-2016 08:13:00	AT45	A	79,7	87,9	100,0
07-04-2016 08:32:50	DH8D	A	79,4	83,2	88,9
07-04-2016 08:35:45	A320	A	82,7	88,8	94,2
07-04-2016 08:37:32	E170	A	81,1	88,5	93,7
07-04-2016 08:45:10	E170	A	82,6	88,3	93,4
07-04-2016 08:49:15	H25B	A	79,8	86,6	91,6
07-04-2016 08:51:17	E190	A	83,4	89,3	94,2
07-04-2016 08:54:42	E170	A	82,4	88,2	93,5
07-04-2016 08:57:21	E170	A	83,1	88,8	93,9
07-04-2016 09:03:34	RJ1H	A	80,6	87,8	92,6
07-04-2016 09:15:54	E170	A	81,6	88,9	93,7
07-04-2016 09:17:57	B734	A	80,6	91,1	96,0
07-04-2016 09:20:44	E170	A	81,9	88,3	93,7
07-04-2016 09:24:42	A321	A	83,5	89,1	94,6
07-04-2016 09:29:11	DH8D	A	79,7	83,8	89,7
07-04-2016 09:31:59	E190	A	82,5	88,7	93,6
07-04-2016 09:34:02	DH8D	A	81,3	87,1	92,1
07-04-2016 09:36:21	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
07-04-2016 09:38:20	B734	A	85,3	90,3	95,3
07-04-2016 09:40:09	A320	A	81,6	87,9	93,4
07-04-2016 09:42:09	DH8D	A	80,4	85,0	90,4
07-04-2016 09:44:08	DH8D	A	77,9	83,9	89,7
07-04-2016 09:46:38	DH8D	A	79,2	83,4	89,2
07-04-2016 09:49:17	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
07-04-2016 09:58:31	DH8D	A	79,4	84,0	89,4
07-04-2016 10:00:49	E170	A	83,6	89,6	94,4
07-04-2016 10:02:27	B735	A	82,9	91,2	96,3
07-04-2016 10:05:34	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
07-04-2016 10:14:02	A320	A	81,4	87,1	92,9
07-04-2016 10:24:10	BE9L	A	75,5	79,7	85,5
07-04-2016 10:34:44	A320	A	80,9	88,0	93,9
07-04-2016 10:45:06	A320	A	82,8	88,3	94,0
07-04-2016 10:46:54	E190	A	82,9	90,2	94,7
07-04-2016 10:53:22	DH8D	A	79,0	83,4	89,0
07-04-2016 11:00:28	E170	A	81,5	87,4	92,9
07-04-2016 11:11:55	A320	A	80,8	87,6	93,3
07-04-2016 11:22:28	A320	A	83,1	87,8	93,5
07-04-2016 11:28:48	B737	A	83,6	89,3	94,4
07-04-2016 11:35:30	A318	A	84,2	90,7	95,6
07-04-2016 11:44:21	B788	A	83,6	89,4	95,4
07-04-2016 11:46:24	E190	A	83,1	90,1	94,8
07-04-2016 11:48:10	E170	A	82,0	87,4	92,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-04-2016 11:56:18	E170	A	82,1	88,8	93,8
07-04-2016 11:59:46	A320	A	84,0	91,8	96,6
07-04-2016 12:02:37	C680	A	76,5	80,0	85,5
07-04-2016 12:04:47	E190	A	82,8	88,4	93,9
07-04-2016 12:09:39	B77W	A	86,6	93,3	98,6
07-04-2016 12:14:58	A320	A	83,3	89,7	94,8
07-04-2016 12:26:56	E170	A	82,2	88,1	93,0
07-04-2016 12:30:20	DH8D	A	80,9	86,4	91,3
07-04-2016 12:37:33	DH8D	A	81,9	86,4	91,9
07-04-2016 12:40:34	H25B	A	81,5	86,1	90,5
07-04-2016 12:42:41	E190	A	83,7	89,0	94,1
07-04-2016 12:45:07	B788	A	83,8	89,5	95,6
07-04-2016 12:47:56	E170	A	81,9	87,1	92,3
07-04-2016 12:50:00	DH8D	A	78,4	83,7	89,2
07-04-2016 12:52:13	A319	A	85,6	91,6	96,4
07-04-2016 12:54:44	E190	A	81,5	87,4	92,7
07-04-2016 12:56:44	DH8D	A	78,6	83,7	89,0
07-04-2016 12:59:35	B738	A	83,6	89,1	94,0
07-04-2016 13:02:34	B788	A	82,7	89,5	95,5
07-04-2016 13:06:13	E170	A	83,1	88,3	93,1
07-04-2016 13:18:01	AT45	A	82,7	86,5	92,2
07-04-2016 13:27:32	A320	A	81,6	87,1	92,7
07-04-2016 13:33:22	A321	A	82,8	89,3	94,6
07-04-2016 13:40:29	DH8D	A	80,5	84,9	90,1
07-04-2016 13:46:23	A321	A	83,1	88,9	94,3
07-04-2016 13:50:42	DH8D	A	78,7	84,1	89,5
07-04-2016 13:54:11	F100	A	82,4	87,7	92,4
07-04-2016 13:57:17	F100	A	80,1	85,2	90,1
07-04-2016 14:01:55	DH8D	A	78,2	83,1	88,6
07-04-2016 14:03:27	E170	A	82,3	87,5	92,3
07-04-2016 14:06:22	B788	A	84,3	89,6	95,4
07-04-2016 14:27:18	A320	A	82,2	87,3	92,6
07-04-2016 14:34:37	P180	A	86,1	93,8	99,9
07-04-2016 14:37:29	M28	A	81,8	87,1	92,6
07-04-2016 14:40:19	A320	A	83,5	89,7	94,7
07-04-2016 14:54:29	E170	A	82,4	87,5	92,4
07-04-2016 15:06:49	E170	A	81,1	86,2	91,6
07-04-2016 15:09:50	B734	A	83,5	90,3	95,0
07-04-2016 15:17:13	E170	A	82,2	87,9	92,6
07-04-2016 15:20:32	E170	A	81,0	86,4	91,4
07-04-2016 15:25:15	E190	A	81,9	87,5	92,3
07-04-2016 15:27:42	E190	A	83,4	89,0	93,8
07-04-2016 15:30:14	DH8D	A	78,9	82,8	88,4
07-04-2016 15:32:46	E170	A	82,5	89,0	93,7
07-04-2016 15:36:09	E170	A	81,7	88,2	93,2
07-04-2016 15:39:07	C25A	A	81,1	85,1	91,5
07-04-2016 15:41:28	DH8D	A	78,2	82,6	88,2
07-04-2016 15:43:34	E170	A	83,7	89,5	94,5
07-04-2016 15:46:03	DH8D	A	79,6	83,7	89,1
07-04-2016 15:48:09	E190	A	83,2	88,3	93,2
07-04-2016 15:50:21	A319	A	81,7	88,6	93,7
07-04-2016 15:53:42	E190	A	83,0	89,7	94,5
07-04-2016 15:57:05	DH8D	A	78,5	83,3	88,5
07-04-2016 16:07:19	RJ1H	A	79,4	84,3	89,4
07-04-2016 16:10:33	B734	A	85,3	91,3	95,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-04-2016 16:16:31	H25B	A	80,4	84,7	89,4
07-04-2016 16:21:21	B738	A	83,3	90,1	95,0
07-04-2016 16:28:50	H25B	A	81,2	85,6	90,2
07-04-2016 16:33:19	AT72	A	81,5	88,0	94,1
07-04-2016 16:35:45	C295	A	85,0	90,2	95,4
07-04-2016 16:41:22	CRJ9	A	80,3	86,9	92,4
07-04-2016 16:59:21	A320	A	82,9	88,0	93,3
07-04-2016 17:09:57	B734	A	83,9	92,0	96,0
07-04-2016 17:24:07	E170	A	81,6	85,7	91,1
07-04-2016 17:27:44	E170	A	81,3	87,1	91,7
07-04-2016 17:36:37	DH8D	A	79,9	84,0	89,9
07-04-2016 17:43:50	A320	A	82,0	87,7	93,1
07-04-2016 17:46:54	A319	A	83,6	88,8	94,0
07-04-2016 17:54:52	A320	A	81,5	88,4	93,9
07-04-2016 17:57:17	A320	A	83,3	88,8	94,1
07-04-2016 17:59:53	E190	A	83,2	88,4	93,6
07-04-2016 18:05:11	A320	A	84,6	90,9	96,0
07-04-2016 18:07:30	DH8D	A	78,8	82,8	88,4
07-04-2016 18:15:25	E170	A	81,8	87,0	93,0
07-04-2016 18:22:26	E170	A	81,8	87,8	92,6
07-04-2016 18:25:42	DH8D	A	79,5	83,5	89,1
07-04-2016 18:27:36	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
07-04-2016 18:31:03	C295	A	83,4	88,5	93,4
07-04-2016 18:37:13	MD11	A	90,4	100,6	105,4
07-04-2016 18:40:17	DH8D	A	78,7	83,8	89,5
07-04-2016 18:42:26	B738	A	83,3	89,8	95,1
07-04-2016 18:44:33	E190	A	83,3	89,3	94,1
07-04-2016 18:46:56	E170	A	83,2	90,1	95,2
07-04-2016 18:49:13	E190	A	84,1	90,0	94,9
07-04-2016 18:51:08	DH8D	A	79,1	83,2	88,7
07-04-2016 18:53:19	F70	A	80,4	86,1	91,2
07-04-2016 18:55:04	AT45	A	81,8	86,0	91,3
07-04-2016 18:57:03	B738	A	85,9	92,0	97,1
07-04-2016 18:59:19	E170	A	82,5	88,3	93,3
07-04-2016 19:02:08	DH8D	A	80,4	87,5	93,0
07-04-2016 19:04:00	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
07-04-2016 19:07:20	A320	A	83,3	90,5	95,6
07-04-2016 19:09:43	E170	A	81,6	86,2	91,2
07-04-2016 19:12:38	E170	A	83,3	89,0	94,1
07-04-2016 19:19:07	F100	A	82,1	87,7	92,9
07-04-2016 19:31:08	E190	A	83,2	89,2	94,3
07-04-2016 19:33:21	SF34	A	81,1	86,9	91,9
07-04-2016 19:36:52	A320	A	83,3	89,2	94,4
07-04-2016 19:42:18	E170	A	83,7	89,2	93,7
07-04-2016 19:53:40	P180	A	88,0	94,8	100,8
07-04-2016 19:56:36	SF34	A	82,9	88,7	93,7
07-04-2016 20:00:02	SF34	A	83,6	88,4	93,1
07-04-2016 20:03:48	A319	A	81,8	87,1	93,0
07-04-2016 20:06:28	E35L	A	78,8	83,7	89,2
07-04-2016 20:30:29	E170	A	82,6	88,4	93,4
07-04-2016 20:32:45	B735	A	84,7	91,2	95,9
07-04-2016 20:34:49	SF34	A	83,6	89,0	94,0
07-04-2016 20:37:27	A319	A	83,6	89,4	94,8
07-04-2016 20:44:49	B738	A	85,0	92,0	97,1
07-04-2016 20:52:45	DH8D	A	79,4	83,9	89,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-04-2016 21:07:45	A320	A	83,8	90,4	95,5
07-04-2016 21:18:03	E170	A	82,8	88,3	92,8
07-04-2016 21:24:19	E190	A	83,0	89,1	94,2
07-04-2016 21:26:27	E170	A	83,1	88,9	93,9
07-04-2016 21:28:55	E170	A	81,4	86,9	91,9
07-04-2016 21:31:50	E170	A	83,2	88,4	93,6
07-04-2016 21:34:06	B738	A	83,8	90,0	94,9
07-04-2016 21:36:15	E170	A	81,9	87,4	92,4
07-04-2016 21:38:44	B734	A	84,3	90,7	95,0
07-04-2016 21:41:08	E190	A	82,6	88,2	93,0
07-04-2016 21:45:02	E190	A	82,8	88,0	93,2
07-04-2016 21:47:28	DH8D	A	80,3	84,9	90,3
07-04-2016 21:52:07	E190	A	82,3	87,9	93,1
07-04-2016 21:53:56	DH8D	A	79,0	82,4	88,0
08-04-2016 06:01:53	B738	D	81,0	86,4	94,6
08-04-2016 06:05:30	A319	D	77,1	82,6	92,4
08-04-2016 06:07:31	A320	D	79,5	84,0	92,5
08-04-2016 06:12:09	B735	D	79,4	84,7	93,0
08-04-2016 06:16:52	A320	D	79,2	82,6	91,7
08-04-2016 06:23:51	A320	D	80,0	84,5	93,0
08-04-2016 06:39:54	A320	D	80,9	85,0	94,1
08-04-2016 06:49:37	A320	D	79,3	83,9	93,1
08-04-2016 07:13:36	A320	D	78,9	82,6	92,1
08-04-2016 07:18:07	DH8D	D	72,9	74,8	82,4
08-04-2016 07:23:01	DH8D	D	72,0	72,7	81,0
08-04-2016 07:25:12	SF34	D	74,2	75,3	83,3
08-04-2016 07:27:18	B734	D	81,2	86,6	94,6
08-04-2016 07:31:05	E170	D	76,6	80,9	91,1
08-04-2016 07:34:19	E190	D	79,6	85,9	93,6
08-04-2016 07:35:55	E170	D	77,6	82,5	91,8
08-04-2016 07:37:35	A320	D	76,1	78,2	88,8
08-04-2016 07:41:24	DH8D	D	71,4	73,0	84,8
08-04-2016 07:43:19	E170	D	79,0	83,4	92,8
08-04-2016 07:44:54	DH8D	D	71,4	72,7	80,9
08-04-2016 07:46:41	E190	D	79,0	83,8	93,0
08-04-2016 07:48:08	E170	D	78,0	81,7	91,4
08-04-2016 07:49:46	B734	D	82,1	89,0	96,5
08-04-2016 07:51:30	E190	D	79,1	83,8	91,9
08-04-2016 07:53:08	E190	D	78,8	84,8	93,0
08-04-2016 07:54:29	E170	D	78,9	83,5	92,7
08-04-2016 08:01:16	E170	D	79,7	84,9	93,6
08-04-2016 08:25:13	E170	D	77,4	81,7	91,4
08-04-2016 08:39:19	A320	D	79,4	84,1	92,8
08-04-2016 08:43:40	DH8D	D	72,0	72,9	82,0
08-04-2016 08:59:49	AT75	D	76,9	80,6	88,3
08-04-2016 09:04:39	B738	D	86,3	92,4	98,6
08-04-2016 09:20:21	E170	D	78,5	83,0	91,9
08-04-2016 09:27:59	B738	D	81,7	87,0	95,1
08-04-2016 09:30:41	A320	D	77,3	81,0	91,6
08-04-2016 09:42:46	E170	D	80,9	85,3	94,1
08-04-2016 10:00:02	CRJ9	D	79,2	83,8	91,8
08-04-2016 10:03:08	E190	D	78,0	82,9	91,5
08-04-2016 10:18:30	A321	D	81,2	86,1	95,3
08-04-2016 10:26:44	F70	D	77,7	81,7	90,9
08-04-2016 10:37:00	DH8D	D	71,8	74,4	82,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-04-2016 10:38:33	SF34	D	76,0	80,3	86,0
08-04-2016 10:42:32	DH8D	D	72,4	74,9	84,2
08-04-2016 10:49:10	DH8D	D	72,1	74,3	83,3
08-04-2016 10:50:32	DH8D	D	72,3	74,0	82,3
08-04-2016 10:52:44	B734	D	83,2	89,1	96,0
08-04-2016 10:56:57	DH8D	D	73,6	76,2	84,4
08-04-2016 10:59:14	E170	D	78,3	82,8	92,3
08-04-2016 11:02:48	A320	D	79,9	84,5	93,5
08-04-2016 11:04:36	DH8D	D	72,4	73,3	81,5
08-04-2016 11:06:42	A320	D	80,0	84,3	93,2
08-04-2016 11:09:08	DH8D	D	71,1	73,4	82,3
08-04-2016 11:11:12	E170	D	77,0	81,5	91,2
08-04-2016 11:15:50	DH8D	D	72,8	74,3	81,9
08-04-2016 11:26:39	E170	D	77,5	82,0	91,6
08-04-2016 11:33:16	A320	D	78,7	82,8	92,5
08-04-2016 11:35:57	E170	D	79,8	85,4	93,8
08-04-2016 11:38:06	A320	D	78,9	83,3	92,6
08-04-2016 11:39:59	E170	D	80,6	85,9	93,6
08-04-2016 11:42:44	E170	D	78,4	82,1	92,0
08-04-2016 11:46:09	DH8D	D	72,0	74,0	82,4
08-04-2016 11:48:28	E190	D	78,4	83,0	91,6
08-04-2016 11:50:36	MD11	D	88,7	95,3	102,1
08-04-2016 11:57:34	H25B	D	73,9	76,9	86,4
08-04-2016 12:01:23	E170	D	77,1	80,8	90,5
08-04-2016 12:03:45	A320	D	78,2	82,8	92,2
08-04-2016 12:26:30	A320	D	78,9	83,1	92,5
08-04-2016 12:28:42	A320	D	79,4	83,0	92,0
08-04-2016 12:41:13	B737	D	80,4	85,9	93,4
08-04-2016 12:43:14	B738	D	76,3	80,7	90,1
08-04-2016 12:46:06	A318	D	78,1	81,6	90,9
08-04-2016 13:00:47	E190	D	77,1	82,3	91,4
08-04-2016 13:02:15	B734	D	80,7	86,3	93,7
08-04-2016 13:10:20	E170	D	76,9	81,9	91,8
08-04-2016 13:20:12	A320	D	80,3	84,2	93,7
08-04-2016 13:23:06	DH8D	D	72,6	75,3	84,3
08-04-2016 13:28:26	E170	D	78,0	81,8	91,7
08-04-2016 13:30:17	A320	D	79,0	83,0	92,6
08-04-2016 13:32:57	A319	D	77,6	81,8	91,3
08-04-2016 13:47:31	E190	D	78,7	83,9	92,1
08-04-2016 13:50:20	E190	D	78,2	83,2	92,0
08-04-2016 13:51:48	DH8D	D	71,7	73,6	82,1
08-04-2016 13:53:16	E190	D	78,9	84,2	92,4
08-04-2016 13:59:59	A320	D	78,2	83,5	91,8
08-04-2016 14:05:53	F900	D	74,8	78,3	87,6
08-04-2016 14:12:20	A320	D	77,8	81,3	90,9
08-04-2016 14:34:02	A321	D	80,3	84,7	93,3
08-04-2016 14:36:33	AT45	D	74,7	77,2	84,7
08-04-2016 14:41:16	F100	D	80,9	85,8	94,5
08-04-2016 14:42:49	E170	D	78,2	82,2	91,5
08-04-2016 14:44:33	E170	D	76,7	81,0	91,0
08-04-2016 14:46:03	DH8D	D	71,1	72,1	81,1
08-04-2016 14:47:38	E170	D	77,4	81,9	91,6
08-04-2016 14:51:35	E170	D	76,5	81,0	90,9
08-04-2016 14:53:46	E170	D	80,0	84,9	93,5
08-04-2016 15:05:16	A321	D	80,8	84,9	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-04-2016 15:11:22	E190	D	78,9	83,6	91,5
08-04-2016 15:17:43	E190	D	79,6	83,4	92,6
08-04-2016 15:19:47	B734	D	82,7	88,3	95,5
08-04-2016 15:22:30	B733	D	78,2	83,1	92,0
08-04-2016 15:28:40	A320	D	78,7	82,8	91,9
08-04-2016 15:31:17	B738	D	80,9	86,9	94,1
08-04-2016 15:33:14	DH8D	D	73,3	74,2	83,3
08-04-2016 15:37:26	DH8D	D	71,2	72,5	82,3
08-04-2016 15:51:07	M28	D	71,8	74,7	82,6
08-04-2016 15:55:57	DH8D	D	71,3	72,8	82,5
08-04-2016 15:57:58	E170	D	78,1	82,0	91,5
08-04-2016 15:59:48	A320	D	77,9	82,6	91,7
08-04-2016 16:03:42	B77W	D	84,0	89,8	97,2
08-04-2016 16:17:28	DH8D	D	71,8	75,8	85,0
08-04-2016 16:21:06	SF34	D	76,5	78,8	86,0
08-04-2016 16:23:41	E190	D	78,8	84,2	92,0
08-04-2016 16:32:49	A320	D	79,9	83,3	92,7
08-04-2016 16:35:24	DH8D	D	74,0	76,9	84,5
08-04-2016 16:37:34	DH8D	D	72,8	74,3	82,3
08-04-2016 16:43:35	E170	D	77,6	81,7	91,8
08-04-2016 16:44:58	E170	D	77,9	81,7	91,3
08-04-2016 16:47:11	DH8D	D	72,2	75,3	83,9
08-04-2016 16:49:32	DH8D	D	71,7	73,5	82,9
08-04-2016 16:50:42	A320	D	76,6	81,6	91,9
08-04-2016 16:52:35	H25B	D	75,7	78,9	86,8
08-04-2016 16:55:15	E170	D	79,5	84,1	93,0
08-04-2016 16:59:50	E190	D	78,1	82,9	91,1
08-04-2016 17:01:20	A319	D	75,7	79,4	89,1
08-04-2016 17:03:19	E190	D	80,3	85,6	92,9
08-04-2016 17:05:06	E170	D	78,9	82,6	92,3
08-04-2016 17:06:52	E170	D	77,7	80,9	90,9
08-04-2016 17:11:13	B734	D	82,7	88,7	95,4
08-04-2016 17:15:27	E170	D	78,8	83,0	92,4
08-04-2016 17:16:55	B788	D	82,8	87,8	94,9
08-04-2016 17:19:07	E190	D	79,6	84,7	92,6
08-04-2016 17:20:54	RJ1H	D	79,7	84,3	91,7
08-04-2016 17:23:48	E170	D	78,8	82,9	92,4
08-04-2016 17:25:31	B738	D	81,0	85,8	93,6
08-04-2016 17:26:33	E190	D	77,8	82,9	91,7
08-04-2016 17:27:56	A320	D	81,2	86,0	94,8
08-04-2016 17:29:41	E170	D	78,3	82,5	91,7
08-04-2016 17:34:16	CRJ9	D	79,9	84,2	92,2
08-04-2016 18:11:27	A320	D	80,1	85,7	93,9
08-04-2016 18:20:52	SF34	D	74,8	77,1	84,8
08-04-2016 18:26:46	A320	D	79,0	82,7	92,8
08-04-2016 18:41:30	A320	D	79,9	84,2	92,9
08-04-2016 18:52:52	C680	D	76,3	80,4	88,1
08-04-2016 19:09:12	E190	D	78,4	83,2	91,8
08-04-2016 19:10:56	DH8D	D	72,9	74,6	84,3
08-04-2016 19:15:05	DH8D	D	72,8	75,5	82,8
08-04-2016 19:16:45	A320	D	79,4	83,7	91,8
08-04-2016 19:18:52	A320	D	78,5	82,1	90,8
08-04-2016 19:20:27	A320	D	79,3	82,8	92,3
08-04-2016 19:21:52	E170	D	77,6	81,5	91,4
08-04-2016 19:30:57	A319	D	77,9	81,4	90,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-04-2016 19:45:23	E170	D	79,8	85,2	93,7
08-04-2016 19:47:05	DH8D	D	72,5	74,1	82,1
08-04-2016 19:48:45	DH8D	D	73,2	74,8	82,2
08-04-2016 19:50:11	E170	D	78,4	83,1	92,2
08-04-2016 19:53:17	DH8D	D	73,7	75,2	84,2
08-04-2016 19:54:54	F70	D	78,5	83,3	91,9
08-04-2016 19:56:14	E170	D	77,7	82,1	91,5
08-04-2016 19:57:42	E170	D	78,4	82,0	91,6
08-04-2016 20:01:18	E170	D	79,2	83,5	92,7
08-04-2016 20:04:07	F100	D	82,9	88,3	95,7
08-04-2016 20:10:08	A320	D	77,9	81,4	90,9
08-04-2016 20:15:18	CRJ9	D	77,8	82,1	90,8
08-04-2016 20:20:26	CRJ9	D	76,0	80,0	88,6
08-04-2016 20:27:36	E170	D	78,4	83,1	91,7
08-04-2016 20:31:09	E190	D	77,6	82,1	90,9
08-04-2016 20:43:50	B733	D	80,2	85,5	92,8
08-04-2016 20:52:51	AT75	D	74,4	77,3	85,8
08-04-2016 21:20:16	MD11	D	85,7	91,9	98,9
08-04-2016 21:36:11	B752	D	76,9	79,8	90,3
08-04-2016 21:38:22	A320	D	79,0	83,2	92,2
08-04-2016 21:41:31	B733	D	78,8	83,9	92,1
08-04-2016 21:51:08	B738	D	82,5	87,1	93,6
09-04-2016 06:04:17	B738	D	83,7	89,6	96,9
09-04-2016 06:08:11	A319	D	79,3	83,1	92,7
09-04-2016 06:10:29	A320	D	80,9	84,8	93,2
09-04-2016 06:14:07	B733	D	81,5	86,7	94,8
09-04-2016 06:19:27	A320	D	80,3	84,1	92,9
09-04-2016 06:23:47	A320	D	80,6	84,1	93,2
09-04-2016 06:27:53	A320	D	82,9	87,9	95,4
09-04-2016 06:39:07	A320	D	79,3	83,4	92,5
09-04-2016 06:50:00	A320	D	79,8	83,9	92,8
09-04-2016 06:52:41	P180	D	77,8	81,4	91,0
09-04-2016 06:58:44	A320	D	79,3	83,6	92,3
09-04-2016 07:08:20	E170	D	77,8	82,8	92,1
09-04-2016 07:27:33	DH8D	D	73,4	74,8	82,4
09-04-2016 07:30:11	E170	D	79,8	84,1	93,0
09-04-2016 07:33:22	E170	D	79,3	84,0	92,9
09-04-2016 07:37:49	E190	D	81,9	87,1	94,2
09-04-2016 07:39:38	DH8D	D	73,2	74,8	82,8
09-04-2016 07:42:48	E170	D	78,4	82,5	92,0
09-04-2016 07:45:05	E190	D	78,0	82,4	91,2
09-04-2016 07:46:39	E170	D	77,9	81,8	90,9
09-04-2016 07:49:12	DH8D	D	72,6	75,0	82,2
09-04-2016 07:53:15	E170	D	76,0	80,3	89,8
09-04-2016 07:54:55	E170	D	79,4	83,7	92,2
09-04-2016 07:56:58	E190	D	81,5	86,6	93,8
09-04-2016 08:00:53	E170	D	81,2	85,8	93,2
09-04-2016 08:19:13	E170	D	79,6	83,9	92,4
09-04-2016 09:00:18	DH8D	D	71,0	72,9	81,8
09-04-2016 09:05:58	A320	D	80,3	84,8	93,3
09-04-2016 09:07:42	DH8D	D	71,1	73,0	81,1
09-04-2016 09:12:19	B738	D	85,7	91,1	98,0
09-04-2016 09:20:06	E170	D	79,1	82,8	91,9
09-04-2016 09:29:15	B738	D	84,5	90,4	97,7
09-04-2016 09:47:45	B738	D	84,2	90,9	97,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-04-2016 09:54:08	E190	D	78,1	84,4	91,9
09-04-2016 10:18:59	A320	D	78,7	82,9	92,6
09-04-2016 10:26:50	DH8D	D	70,6	72,8	81,8
09-04-2016 10:36:03	E170	D	76,5	82,0	91,9
09-04-2016 10:44:09	DH8D	D	71,3	72,9	81,8
09-04-2016 10:46:58	A320	D	80,9	85,2	93,9
09-04-2016 10:50:28	DH8D	D	70,5	72,2	80,1
09-04-2016 10:52:14	B734	D	83,2	89,4	96,6
09-04-2016 10:54:18	DH8D	D	71,6	73,3	81,6
09-04-2016 10:57:04	DH8D	D	72,0	72,6	81,5
09-04-2016 10:59:03	B733	D	81,9	88,1	94,7
09-04-2016 11:00:48	E170	D	76,9	81,8	90,9
09-04-2016 11:02:42	E190	D	81,0	86,3	93,6
09-04-2016 11:04:44	E170	D	77,8	82,7	92,1
09-04-2016 11:08:45	E170	D	77,7	82,0	91,9
09-04-2016 11:11:48	E170	D	77,5	81,4	91,1
09-04-2016 11:32:16	E170	D	77,6	81,8	91,7
09-04-2016 11:34:24	E190	D	80,2	85,7	93,4
09-04-2016 11:36:11	E170	D	77,0	80,7	90,6
09-04-2016 11:43:49	AT75	D	76,4	80,0	86,8
09-04-2016 12:30:58	A320	D	79,8	84,0	92,6
09-04-2016 12:33:40	B737	D	78,4	83,7	91,8
09-04-2016 12:55:12	A318	D	77,7	81,3	91,3
09-04-2016 12:58:38	A320	D	81,0	85,6	93,8
09-04-2016 13:03:10	E170	D	79,5	83,3	92,6
09-04-2016 13:10:03	B734	D	81,9	87,6	94,7
09-04-2016 13:11:47	CRJ9	D	77,4	81,6	90,0
09-04-2016 13:14:58	E190	D	77,8	82,1	90,8
09-04-2016 13:16:24	A320	D	79,2	83,3	92,2
09-04-2016 13:21:54	E190	D	79,6	84,1	92,6
09-04-2016 13:27:31	A319	D	77,8	81,5	91,7
09-04-2016 13:30:59	A320	D	80,1	84,5	93,6
09-04-2016 13:33:34	B738	D	81,3	87,5	94,8
09-04-2016 13:40:47	E170	D	80,2	84,1	93,0
09-04-2016 13:46:24	DH8D	D	71,0	72,8	81,8
09-04-2016 13:48:42	E170	D	79,1	83,1	92,1
09-04-2016 13:51:47	E190	D	79,9	85,1	93,1
09-04-2016 13:53:52	E190	D	78,5	82,7	91,5
09-04-2016 13:57:08	A320	D	80,5	85,4	94,3
09-04-2016 14:23:21	A320	D	81,3	84,9	93,4
09-04-2016 14:30:03	A319	D	78,5	82,7	92,0
09-04-2016 14:31:33	E170	D	79,1	83,5	92,3
09-04-2016 14:35:18	E170	D	78,4	82,9	91,4
09-04-2016 14:38:16	E170	D	77,7	81,5	91,1
09-04-2016 14:46:28	E170	D	80,2	85,0	93,4
09-04-2016 14:48:52	DH8D	D	72,1	75,3	84,2
09-04-2016 14:52:40	E190	D	80,4	85,8	92,7
09-04-2016 14:54:33	F100	D	81,6	87,0	95,2
09-04-2016 14:56:17	DH8D	D	70,0	71,8	79,1
09-04-2016 15:03:55	DH8D	D	72,1	73,4	82,5
09-04-2016 15:11:52	DH8D	D	73,4	76,1	83,0
09-04-2016 15:14:30	B733	D	79,8	84,9	93,0
09-04-2016 15:18:29	E170	D	78,0	81,1	90,5
09-04-2016 15:20:03	B734	D	83,8	89,6	96,6
09-04-2016 15:24:21	E170	D	79,6	83,1	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-04-2016 15:28:41	DH8D	D	70,6	72,5	83,1
09-04-2016 15:47:32	B77W	D	84,6	90,2	97,6
09-04-2016 15:52:19	A320	D	78,9	82,7	91,9
09-04-2016 16:05:42	E170	D	76,2	80,2	89,5
09-04-2016 16:26:45	A320	D	81,4	85,9	94,2
09-04-2016 16:31:51	DH8D	D	71,4	73,3	81,0
09-04-2016 16:35:34	E170	D	80,0	84,3	92,6
09-04-2016 16:37:17	E170	D	76,9	80,2	90,3
09-04-2016 16:43:15	E170	D	78,9	83,2	92,0
09-04-2016 16:46:46	E170	D	80,7	85,5	93,7
09-04-2016 16:49:02	DH8D	D	72,5	75,8	84,0
09-04-2016 16:50:43	E170	D	80,2	84,4	92,8
09-04-2016 16:53:40	E170	D	79,6	85,1	93,1
09-04-2016 16:55:28	A319	D	78,3	81,8	91,5
09-04-2016 16:57:13	E190	D	81,5	86,2	93,8
09-04-2016 16:59:02	E170	D	79,7	84,5	92,5
09-04-2016 17:02:33	E170	D	78,9	82,5	91,6
09-04-2016 17:04:21	A320	D	80,2	84,0	92,2
09-04-2016 17:06:02	E170	D	78,6	82,3	91,6
09-04-2016 17:08:20	B788	D	83,9	88,7	95,7
09-04-2016 17:11:09	E170	D	78,7	82,2	91,7
09-04-2016 17:12:53	E190	D	79,2	84,3	91,5
09-04-2016 17:15:36	DH8D	D	71,9	73,6	81,9
09-04-2016 17:23:16	A319	D	81,0	85,2	93,8
09-04-2016 17:24:56	E190	D	79,7	85,2	92,0
09-04-2016 17:27:05	E35L	D	75,5	78,9	86,9
09-04-2016 17:29:04	E190	D	78,5	82,8	90,8
09-04-2016 17:32:28	E190	D	78,5	83,1	90,8
09-04-2016 18:04:10	B788	D	82,8	86,7	94,5
09-04-2016 18:06:30	A320	D	81,2	86,9	95,0
09-04-2016 18:28:30	A320	D	79,9	85,0	93,0
09-04-2016 18:37:30	A320	D	80,1	85,1	92,7
09-04-2016 19:02:48	B733	D	79,8	86,5	93,0
09-04-2016 19:17:57	A320	D	81,1	85,4	93,6
09-04-2016 19:20:36	A320	D	80,9	85,8	93,4
09-04-2016 19:43:00	DH8D	D	72,2	73,8	82,2
09-04-2016 19:44:58	B738	D	82,3	87,2	94,6
09-04-2016 19:47:20	F70	D	76,2	81,4	89,9
09-04-2016 19:50:34	E170	D	77,1	82,0	91,4
09-04-2016 19:52:22	DH8D	D	73,4	76,2	84,2
09-04-2016 19:55:07	E170	D	80,0	85,4	92,6
09-04-2016 19:56:53	E170	D	76,8	81,5	90,0
09-04-2016 19:58:45	E190	D	79,8	85,5	92,3
09-04-2016 20:00:28	A320	D	78,9	82,8	91,4
09-04-2016 20:02:01	E170	D	79,2	84,1	92,4
09-04-2016 20:11:01	E170	D	77,4	81,4	90,8
09-04-2016 20:14:23	E170	D	78,9	82,9	91,4
09-04-2016 20:21:03	E170	D	76,4	80,0	89,6
09-04-2016 20:24:36	E190	D	78,2	82,8	90,9
09-04-2016 20:27:00	E170	D	77,2	81,5	91,0
09-04-2016 20:37:22	A319	D	75,7	78,5	87,2
09-04-2016 21:20:00	B738	D	80,0	85,3	92,8
09-04-2016 21:40:57	B738	D	82,0	88,0	94,3
09-04-2016 21:54:46	B738	D	84,3	89,5	96,1
10-04-2016 06:04:41	B737	D	81,9	87,1	94,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-04-2016 06:06:27	A319	D	78,8	82,1	92,0
10-04-2016 06:08:05	C295	D	75,7	78,9	85,7
10-04-2016 06:12:26	A320	D	79,9	83,7	92,4
10-04-2016 06:23:36	A320	D	80,3	84,7	93,7
10-04-2016 06:32:41	A320	D	82,3	86,8	95,1
10-04-2016 06:36:33	A320	D	81,6	86,2	94,6
10-04-2016 06:40:30	A320	D	80,3	85,2	94,1
10-04-2016 07:04:25	A320	D	79,7	83,6	93,0
10-04-2016 07:17:51	B738	D	84,8	89,6	97,3
10-04-2016 07:24:17	E170	D	79,5	84,5	92,9
10-04-2016 07:31:53	E170	D	78,3	82,4	91,5
10-04-2016 07:37:15	E170	D	80,0	83,7	92,8
10-04-2016 07:40:40	E190	D	80,0	85,0	93,4
10-04-2016 07:42:42	E170	D	79,3	83,6	92,4
10-04-2016 07:45:12	E190	D	78,1	82,6	90,7
10-04-2016 07:47:00	E170	D	77,3	81,4	90,6
10-04-2016 07:49:11	B734	D	83,5	89,5	96,5
10-04-2016 07:51:00	E190	D	77,7	83,1	90,9
10-04-2016 07:52:51	E170	D	79,8	84,9	93,4
10-04-2016 07:54:56	E170	D	77,5	82,1	90,9
10-04-2016 07:59:35	E190	D	79,5	84,9	92,0
10-04-2016 08:09:28	E170	D	78,9	83,8	92,3
10-04-2016 08:22:38	E170	D	80,9	86,2	94,2
10-04-2016 08:24:32	A320	D	82,6	87,9	96,2
10-04-2016 08:31:18	B738	D	77,4	80,4	89,9
10-04-2016 09:12:14	E170	D	79,0	84,1	92,6
10-04-2016 09:40:07	E170	D	80,9	85,7	93,5
10-04-2016 09:51:13	B733	D	80,0	85,2	92,8
10-04-2016 09:59:23	RJ1H	D	85,0	90,0	95,4
10-04-2016 10:14:22	GLEX	D	79,0	83,4	91,8
10-04-2016 10:16:55	B738	D	85,5	90,3	97,8
10-04-2016 10:29:22	F70	D	77,2	83,0	90,5
10-04-2016 10:39:52	A321	D	82,8	87,0	96,4
10-04-2016 10:50:55	A320	D	80,2	83,5	92,7
10-04-2016 10:52:59	DH8D	D	73,7	76,5	85,5
10-04-2016 10:56:12	A320	D	80,6	84,2	94,0
10-04-2016 10:58:05	DH8D	D	73,1	74,2	82,2
10-04-2016 10:59:20	DH8D	D	72,1	73,0	81,1
10-04-2016 11:02:11	B738	D	82,6	87,2	95,1
10-04-2016 11:04:03	E170	D	80,8	86,2	94,0
10-04-2016 11:06:11	E190	D	81,2	85,7	93,6
10-04-2016 11:08:06	A320	D	81,8	87,2	95,4
10-04-2016 11:10:38	E170	D	80,2	84,2	92,9
10-04-2016 11:13:23	E170	D	78,1	82,4	91,9
10-04-2016 11:15:13	E190	D	81,1	86,9	94,3
10-04-2016 11:17:52	A320	D	81,7	87,1	95,9
10-04-2016 11:19:47	E170	D	77,6	82,0	91,2
10-04-2016 11:21:17	SF34	D	72,3	74,6	82,3
10-04-2016 11:24:25	E170	D	80,4	85,3	93,6
10-04-2016 11:26:14	DH8D	D	72,5	74,2	82,1
10-04-2016 11:31:01	E170	D	80,7	85,4	94,1
10-04-2016 11:37:07	A320	D	79,7	84,7	93,7
10-04-2016 11:39:24	E170	D	80,0	84,1	92,8
10-04-2016 11:41:22	B734	D	82,6	88,4	95,2
10-04-2016 11:43:06	A320	D	80,3	85,0	93,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-04-2016 11:53:56	E170	D	80,9	86,4	94,1
10-04-2016 12:02:15	A320	D	80,1	84,0	93,3
10-04-2016 12:06:40	PRM1	D	79,4	85,1	92,9
10-04-2016 12:15:46	E190	D	81,3	86,2	93,4
10-04-2016 12:25:01	A320	D	80,1	83,6	92,9
10-04-2016 12:28:35	A320	D	79,6	83,5	92,6
10-04-2016 12:32:08	B737	D	80,5	85,0	93,0
10-04-2016 12:45:23	A318	D	81,0	85,3	94,0
10-04-2016 12:55:34	A320	D	79,6	82,8	91,9
10-04-2016 12:58:27	E170	D	79,7	83,6	93,1
10-04-2016 13:10:38	E190	D	81,3	86,4	93,9
10-04-2016 13:13:16	E190	D	81,0	86,0	93,6
10-04-2016 13:19:34	B734	D	79,2	85,2	92,6
10-04-2016 13:24:09	E190	D	79,7	84,7	93,1
10-04-2016 13:27:50	AT75	D	74,0	76,4	84,0
10-04-2016 13:52:37	E170	D	79,4	84,8	92,4
10-04-2016 13:54:49	E170	D	79,3	84,3	93,1
10-04-2016 13:56:31	DH8D	D	71,0	71,9	80,1
10-04-2016 13:58:18	A320	D	80,5	85,1	94,5
10-04-2016 14:00:14	E190	D	79,7	83,9	92,5
10-04-2016 14:01:57	DH8D	D	72,1	74,8	83,3
10-04-2016 14:03:40	E170	D	76,8	79,9	90,4
10-04-2016 14:18:13	A320	D	80,2	84,4	93,0
10-04-2016 14:33:28	E170	D	79,3	83,3	92,5
10-04-2016 14:35:43	E170	D	80,5	85,3	93,7
10-04-2016 14:37:37	A320	D	79,8	84,5	92,8
10-04-2016 14:41:43	E170	D	79,1	83,6	92,1
10-04-2016 14:44:27	A320	D	80,7	84,4	93,0
10-04-2016 14:47:24	AT45	D	71,0	72,0	80,1
10-04-2016 14:49:18	E170	D	79,7	84,1	92,3
10-04-2016 14:52:35	E170	D	78,3	82,0	91,8
10-04-2016 14:57:11	B738	D	75,7	80,0	89,1
10-04-2016 14:59:53	F100	D	82,8	88,0	95,6
10-04-2016 15:05:04	DH8D	D	70,7	71,3	80,2
10-04-2016 15:10:32	A321	D	82,1	88,3	96,4
10-04-2016 15:12:28	E170	D	82,0	87,6	94,8
10-04-2016 15:17:37	DH8D	D	72,5	74,1	82,5
10-04-2016 15:19:35	DH8D	D	73,4	75,4	83,0
10-04-2016 15:24:59	E170	D	79,5	84,1	93,1
10-04-2016 15:27:00	B77W	D	87,3	93,9	101,6
10-04-2016 15:29:32	A320	D	80,2	84,4	93,2
10-04-2016 15:38:37	B788	D	83,6	88,6	95,6
10-04-2016 15:44:57	A320	D	80,1	84,3	93,1
10-04-2016 16:22:25	B733	D	83,2	87,9	95,5
10-04-2016 16:24:02	B734	D	84,2	90,3	96,8
10-04-2016 16:25:32	DH8D	D	71,4	72,8	81,4
10-04-2016 16:29:02	E170	D	79,2	83,7	92,2
10-04-2016 16:36:52	E170	D	79,8	84,9	93,4
10-04-2016 16:40:26	A320	D	80,0	84,6	93,4
10-04-2016 16:42:25	DH8D	D	73,3	75,8	83,7
10-04-2016 16:44:13	DH8D	D	72,1	73,7	81,1
10-04-2016 16:48:30	B788	D	83,1	87,7	95,2
10-04-2016 16:51:06	B734	D	83,3	89,0	95,9
10-04-2016 16:53:05	E190	D	83,3	88,6	95,6
10-04-2016 16:55:14	CRJ9	D	79,7	84,2	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-04-2016 17:00:27	DH8D	D	74,4	76,8	84,0
10-04-2016 17:02:32	E170	D	79,8	85,8	93,8
10-04-2016 17:04:58	E170	D	80,1	83,3	92,7
10-04-2016 17:07:12	A319	D	80,7	85,0	93,9
10-04-2016 17:09:21	E170	D	80,2	84,8	93,4
10-04-2016 17:11:45	E170	D	78,0	82,0	91,4
10-04-2016 17:13:44	A319	D	81,3	86,1	94,5
10-04-2016 17:18:30	E190	D	80,8	85,5	93,3
10-04-2016 17:20:12	E170	D	79,8	84,5	93,4
10-04-2016 17:22:04	E170	D	78,1	82,0	91,7
10-04-2016 17:24:23	E170	D	79,6	83,9	92,8
10-04-2016 17:26:26	RJ1H	D	82,2	87,5	94,0
10-04-2016 17:30:38	E190	D	79,4	83,6	92,2
10-04-2016 17:32:41	B737	D	81,5	86,1	93,2
10-04-2016 17:46:32	B738	D	83,2	88,5	95,5
10-04-2016 18:32:27	A320	D	79,1	83,2	92,7
10-04-2016 18:36:24	A320	D	80,7	84,9	93,5
10-04-2016 18:48:56	DH8D	D	73,3	75,4	84,4
10-04-2016 18:50:52	A320	D	81,0	86,3	93,8
10-04-2016 19:01:21	DH8D	D	74,9	77,4	85,3
10-04-2016 19:07:14	A318	D	78,3	82,4	91,5
10-04-2016 19:12:07	A320	D	79,1	83,1	92,3
10-04-2016 19:18:32	A320	D	81,6	85,4	93,6
10-04-2016 19:26:41	DH8D	D	72,3	74,4	84,3
10-04-2016 19:47:12	DH8D	D	72,8	74,9	82,8
10-04-2016 19:49:42	E170	D	78,4	82,2	92,0
10-04-2016 19:52:00	F100	D	80,1	85,2	93,9
10-04-2016 19:55:19	DH8D	D	71,4	73,5	82,9
10-04-2016 19:56:57	E170	D	77,5	81,7	91,3
10-04-2016 19:58:34	E170	D	81,1	85,9	93,9
10-04-2016 20:00:22	DH8D	D	72,8	75,4	84,0
10-04-2016 20:02:25	F100	D	83,4	88,5	95,9
10-04-2016 20:04:12	E190	D	80,3	86,5	93,9
10-04-2016 20:06:13	E170	D	79,9	84,8	93,3
10-04-2016 20:08:03	E170	D	79,7	84,1	92,5
10-04-2016 20:09:44	E190	D	79,3	84,5	92,3
10-04-2016 20:14:47	A321	D	79,8	83,8	93,5
10-04-2016 20:21:29	E190	D	83,4	89,0	95,4
10-04-2016 20:23:06	E170	D	79,1	84,1	92,5
10-04-2016 20:26:57	A320	D	78,8	83,3	92,0
10-04-2016 20:28:42	E170	D	79,5	85,8	93,4
10-04-2016 20:35:12	E170	D	80,7	84,4	93,2
10-04-2016 20:37:39	DH8D	D	73,4	74,5	82,4
10-04-2016 21:40:21	E190	D	79,8	85,0	92,8
10-04-2016 21:51:49	P180	D	81,0	86,6	94,6
10-04-2016 21:53:49	AT75	D	75,9	78,8	85,9
11-04-2016 06:09:57	B738	D	83,3	89,9	96,6
11-04-2016 06:12:50	A320	D	79,2	83,2	92,2
11-04-2016 06:14:52	CRJ9	D	78,2	83,2	91,0
11-04-2016 06:17:17	A321	D	78,8	84,1	93,0
11-04-2016 06:19:22	B739	D	82,4	87,7	94,7
11-04-2016 06:22:04	SF34	D	74,8	77,5	83,8
11-04-2016 06:24:40	SF34	D	76,6	80,0	85,6
11-04-2016 06:27:31	DH8D	D	74,8	76,7	84,8
11-04-2016 06:33:15	A320	D	79,2	83,5	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-04-2016 06:36:12	SF34	D	75,2	77,8	84,2
11-04-2016 06:40:29	A320	D	78,8	83,9	92,8
11-04-2016 06:43:00	A320	D	79,7	84,0	92,9
11-04-2016 06:47:12	RJ1H	D	80,9	85,2	92,1
11-04-2016 07:11:10	DH8D	D	73,4	76,1	83,4
11-04-2016 07:21:51	DH8D	D	74,2	76,2	84,6
11-04-2016 07:25:22	DH8D	D	72,8	75,0	83,9
11-04-2016 07:27:03	E170	D	77,3	83,9	93,2
11-04-2016 07:30:14	E190	D	80,6	85,9	92,9
11-04-2016 07:34:52	DH8D	D	72,1	73,7	83,5
11-04-2016 07:37:17	DH8D	D	71,3	73,7	81,7
11-04-2016 07:40:48	E170	D	78,8	83,9	92,6
11-04-2016 07:42:58	E170	D	81,8	87,1	94,8
11-04-2016 07:45:07	DH8D	D	72,6	74,1	81,7
11-04-2016 07:46:59	E170	D	78,8	83,2	92,7
11-04-2016 07:50:33	E190	D	80,8	85,7	93,1
11-04-2016 07:52:56	E170	D	77,9	81,6	90,7
11-04-2016 07:55:00	E170	D	79,2	84,6	93,0
11-04-2016 07:58:37	E170	D	78,5	84,0	92,3
11-04-2016 08:00:41	B734	D	81,1	87,4	95,3
11-04-2016 08:02:36	E170	D	80,4	85,9	94,2
11-04-2016 08:04:37	E190	D	80,8	86,7	93,8
11-04-2016 08:24:09	E170	D	80,2	85,1	93,6
11-04-2016 08:45:36	A320	D	79,1	84,7	93,4
11-04-2016 08:58:24	DH8D	D	73,6	75,7	84,4
11-04-2016 09:05:27	AT45	D	72,6	74,5	83,1
11-04-2016 09:15:22	E170	D	77,4	82,7	92,1
11-04-2016 09:17:43	B734	D	85,0	91,8	97,6
11-04-2016 09:22:20	A320	D	75,5	80,0	90,0
11-04-2016 09:24:37	B738	D	78,5	84,5	92,6
11-04-2016 09:53:53	B738	D	83,0	88,8	96,2
11-04-2016 09:59:59	CRJ9	D	79,9	84,4	92,5
11-04-2016 10:05:38	E190	D	79,8	85,6	93,4
11-04-2016 10:30:35	A321	D	81,1	85,9	94,7
11-04-2016 10:32:57	F70	D	79,6	84,1	92,4
11-04-2016 10:37:08	E170	D	81,1	86,6	94,1
11-04-2016 10:40:50	DH8D	D	73,4	75,8	85,2
11-04-2016 10:43:43	E170	D	79,9	84,5	93,2
11-04-2016 10:46:31	B738	D	84,9	89,7	97,2
11-04-2016 10:51:41	E190	D	82,7	88,4	95,0
11-04-2016 10:55:01	DH8D	D	72,8	75,3	83,2
11-04-2016 10:56:59	DH8D	D	72,1	73,5	81,1
11-04-2016 10:58:26	DH8D	D	72,8	74,3	83,6
11-04-2016 11:01:51	E170	D	76,8	81,5	90,9
11-04-2016 11:03:28	DH8D	D	73,9	76,9	84,7
11-04-2016 11:05:32	B733	D	80,4	85,0	92,7
11-04-2016 11:07:18	E170	D	80,0	85,0	93,2
11-04-2016 11:11:21	CRJ7	D	76,3	80,6	89,1
11-04-2016 11:15:09	SF34	D	73,7	78,5	85,8
11-04-2016 11:17:24	C56X	D	71,7	73,3	81,2
11-04-2016 11:18:31	E170	D	79,8	84,1	93,1
11-04-2016 11:20:50	E170	D	81,5	86,0	94,1
11-04-2016 11:22:27	DH8D	D	74,4	76,4	84,8
11-04-2016 11:25:34	DH8D	D	72,3	73,9	81,8
11-04-2016 11:27:19	E170	D	78,9	82,7	91,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-04-2016 11:29:22	A320	D	81,4	85,5	94,4
11-04-2016 11:31:14	E190	D	79,7	85,6	93,1
11-04-2016 11:33:06	E190	D	81,5	87,6	94,3
11-04-2016 11:34:41	E170	D	79,6	84,3	92,6
11-04-2016 11:36:14	E190	D	81,4	87,2	94,4
11-04-2016 11:41:02	A320	D	79,9	84,3	92,9
11-04-2016 12:02:28	E170	D	78,5	82,3	91,9
11-04-2016 12:28:14	A320	D	79,3	82,6	92,1
11-04-2016 12:31:37	A320	D	81,1	85,2	93,6
11-04-2016 12:39:25	A320	D	83,6	88,1	96,4
11-04-2016 12:42:03	B739	D	79,3	84,0	93,3
11-04-2016 12:50:56	A318	D	78,1	82,2	91,3
11-04-2016 12:55:01	A320	D	80,0	85,2	93,0
11-04-2016 12:58:42	E170	D	78,2	82,4	91,6
11-04-2016 13:02:25	E190	D	80,8	86,1	93,6
11-04-2016 13:24:47	B734	D	79,8	86,3	94,0
11-04-2016 13:27:45	DH8D	D	72,6	73,8	82,1
11-04-2016 13:33:58	A319	D	77,8	81,1	91,2
11-04-2016 13:36:06	A320	D	79,7	85,1	93,8
11-04-2016 13:48:20	E170	D	79,0	83,2	92,1
11-04-2016 13:53:30	E170	D	78,7	82,6	92,1
11-04-2016 13:57:57	E190	D	82,9	88,0	94,6
11-04-2016 13:59:43	E190	D	80,5	84,6	92,6
11-04-2016 14:05:03	C295	D	74,1	76,5	84,1
11-04-2016 14:12:21	A320	D	80,0	84,1	92,5
11-04-2016 14:34:49	E170	D	79,4	83,2	92,2
11-04-2016 14:36:38	DH8D	D	71,3	74,2	83,3
11-04-2016 14:38:25	E170	D	78,6	83,5	92,7
11-04-2016 14:40:24	E170	D	79,6	85,4	93,8
11-04-2016 14:43:44	E170	D	80,3	84,4	92,8
11-04-2016 14:47:20	A320	D	79,6	84,3	93,1
11-04-2016 14:49:42	F100	D	82,3	87,3	95,3
11-04-2016 14:51:56	A320	D	78,3	83,3	92,3
11-04-2016 14:55:35	AT75	D	75,7	78,2	85,3
11-04-2016 14:57:45	DH8D	D	74,3	76,2	83,9
11-04-2016 15:08:19	A321	D	80,9	86,0	94,3
11-04-2016 15:10:58	DH8D	D	72,0	74,5	83,5
11-04-2016 15:13:05	B77W	D	85,5	92,0	98,9
11-04-2016 15:15:55	DH8D	D	72,7	73,6	83,8
11-04-2016 15:17:42	B735	D	78,0	83,2	91,2
11-04-2016 15:25:22	DH8D	D	73,0	76,4	83,8
11-04-2016 15:28:37	A320	D	82,2	86,4	94,3
11-04-2016 15:40:40	B738	D	83,5	88,7	95,6
11-04-2016 15:43:20	P180	D	80,3	85,5	93,1
11-04-2016 15:46:04	CL35	D	72,5	75,5	83,6
11-04-2016 15:48:38	A320	D	78,7	83,5	92,1
11-04-2016 15:53:06	E190	D	78,6	83,9	92,1
11-04-2016 16:22:01	DH8D	D	73,0	74,5	83,4
11-04-2016 16:25:38	B734	D	84,2	90,3	96,6
11-04-2016 16:27:38	B738	D	76,6	80,0	89,6
11-04-2016 16:29:15	E170	D	80,4	85,3	93,4
11-04-2016 16:31:15	E170	D	80,4	85,2	93,1
11-04-2016 16:33:00	DH8D	D	71,5	73,4	83,2
11-04-2016 16:35:17	A320	D	80,4	84,0	92,9
11-04-2016 16:38:50	E170	D	78,1	84,0	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-04-2016 16:44:24	E170	D	79,7	84,0	92,5
11-04-2016 16:46:13	DH8D	D	72,4	73,8	82,0
11-04-2016 16:47:56	DH8D	D	73,7	75,8	83,2
11-04-2016 16:51:48	A319	D	80,1	85,3	93,3
11-04-2016 16:53:34	E170	D	80,7	85,0	93,7
11-04-2016 16:55:29	E170	D	78,8	83,0	92,3
11-04-2016 16:57:12	E170	D	81,7	86,6	94,3
11-04-2016 17:00:25	B734	D	82,2	88,3	95,0
11-04-2016 17:03:51	A320	D	80,3	84,7	93,5
11-04-2016 17:09:18	E170	D	79,6	83,9	92,6
11-04-2016 17:15:14	E170	D	78,9	83,7	92,7
11-04-2016 17:16:58	E190	D	79,9	84,6	92,7
11-04-2016 17:18:45	A320	D	80,7	85,6	93,8
11-04-2016 17:20:32	E170	D	77,0	81,8	92,1
11-04-2016 17:22:21	B788	D	82,9	87,8	94,6
11-04-2016 17:24:34	E190	D	80,2	85,1	92,8
11-04-2016 17:26:24	RJ1H	D	81,5	87,3	94,0
11-04-2016 17:28:27	E170	D	76,6	80,5	90,4
11-04-2016 17:30:37	B738	D	79,4	84,2	92,7
11-04-2016 17:33:05	E190	D	78,7	82,6	91,3
11-04-2016 17:40:56	CRJ9	D	78,7	82,3	90,4
11-04-2016 18:05:53	A320	D	83,2	88,9	96,4
11-04-2016 18:32:28	A320	D	80,7	85,2	94,3
11-04-2016 18:45:23	A320	D	81,5	86,3	94,1
11-04-2016 18:48:42	A320	D	81,8	86,3	94,6
11-04-2016 18:51:35	E190	D	76,5	81,7	90,3
11-04-2016 18:54:43	DH8D	D	73,3	75,0	83,3
11-04-2016 19:03:37	A319	D	80,1	83,6	92,6
11-04-2016 19:08:07	E190	D	81,9	87,2	94,2
11-04-2016 19:10:02	A320	D	79,9	83,8	92,2
11-04-2016 19:17:15	A320	D	81,2	86,2	94,8
11-04-2016 19:21:25	DH8D	D	73,7	75,3	82,8
11-04-2016 19:35:49	B738	D	83,5	88,7	95,6
11-04-2016 19:37:28	DH8D	D	71,8	74,6	83,8
11-04-2016 19:41:36	DH8D	D	74,5	76,5	84,5
11-04-2016 19:43:07	AT75	D	77,1	80,3	87,1
11-04-2016 19:47:10	F70	D	77,9	82,0	91,2
11-04-2016 19:49:44	DH8D	D	72,3	73,8	82,3
11-04-2016 19:51:46	E170	D	78,9	83,1	92,3
11-04-2016 19:53:36	E170	D	78,0	83,5	92,3
11-04-2016 20:00:48	E190	D	81,1	86,5	93,4
11-04-2016 20:02:34	E170	D	77,8	82,1	90,8
11-04-2016 20:04:43	F100	D	84,3	89,0	96,1
11-04-2016 20:06:31	E170	D	80,4	84,6	93,2
11-04-2016 20:11:30	A321	D	81,6	87,0	94,8
11-04-2016 20:13:14	E170	D	77,4	81,2	91,0
11-04-2016 20:14:56	DH8D	D	73,3	74,8	82,4
11-04-2016 20:18:16	A320	D	76,8	80,3	89,3
11-04-2016 20:21:01	E190	D	78,2	82,7	91,3
11-04-2016 20:23:28	B734	D	83,2	90,1	96,6
11-04-2016 20:25:13	E170	D	79,2	84,6	93,0
11-04-2016 20:36:09	E170	D	79,8	84,4	92,9
11-04-2016 20:43:14	B733	D	80,7	85,2	93,0
11-04-2016 21:00:42	AT72	D	74,1	78,1	85,9
11-04-2016 21:25:10	B752	D	78,9	84,9	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-04-2016 21:28:30	B752	D	84,0	88,2	96,1
11-04-2016 21:35:43	B733	D	78,8	83,5	91,6
11-04-2016 21:37:53	A320	D	81,8	85,9	94,1
11-04-2016 21:55:39	B738	D	83,9	88,8	96,0
13-04-2016 06:03:40	A320	D	79,4	82,1	91,9
13-04-2016 06:06:42	CRJ9	D	75,6	78,6	88,6
13-04-2016 06:11:01	A320	D	79,6	83,1	92,4
13-04-2016 06:13:20	B738	D	79,3	85,5	94,4
13-04-2016 06:15:18	A320	D	78,3	83,1	92,6
13-04-2016 06:17:23	A320	D	79,1	82,6	91,9
13-04-2016 06:22:10	A319	D	77,1	79,6	89,9
13-04-2016 06:26:53	A320	D	79,2	84,8	93,3
13-04-2016 06:29:49	A320	D	78,1	81,8	91,3
13-04-2016 07:11:04	DH8D	D	70,3	71,9	79,8
13-04-2016 07:17:21	DH8D	D	72,3	74,3	83,5
13-04-2016 07:26:28	E170	D	78,7	84,6	93,3
13-04-2016 07:31:13	B734	D	80,5	86,3	93,7
13-04-2016 07:32:40	DH8D	D	71,0	71,7	80,6
13-04-2016 07:34:10	E170	D	77,7	81,5	91,1
13-04-2016 07:35:51	E170	D	76,6	80,8	89,8
13-04-2016 07:37:18	DH8D	D	74,3	77,2	84,7
13-04-2016 07:40:38	E190	D	77,3	82,5	91,6
13-04-2016 07:42:52	A319	D	77,8	81,5	91,5
13-04-2016 07:47:19	DH8D	D	72,5	73,3	82,5
13-04-2016 07:48:54	E170	D	77,1	82,6	91,5
13-04-2016 07:50:46	E170	D	79,7	84,0	92,9
13-04-2016 07:52:20	E170	D	75,8	80,5	90,9
13-04-2016 07:53:45	E170	D	78,1	82,2	91,3
13-04-2016 07:55:50	E190	D	78,4	85,1	93,6
13-04-2016 08:06:42	B734	D	81,8	88,4	95,2
13-04-2016 08:18:47	E170	D	77,4	82,1	91,2
13-04-2016 08:29:16	E190	D	78,2	83,6	92,4
13-04-2016 08:31:13	C525	D	75,9	79,8	88,7
13-04-2016 08:46:37	DH8D	D	72,8	74,8	83,6
13-04-2016 09:09:45	AT45	D	73,0	75,7	84,1
13-04-2016 09:12:16	E170	D	76,7	81,0	91,0
13-04-2016 09:14:00	C525	D	73,9	76,8	86,2
13-04-2016 09:30:37	B738	D	77,1	80,9	89,9
13-04-2016 09:45:48	B738	D	81,4	86,8	94,4
13-04-2016 09:50:20	B733	D	78,8	84,2	93,1
13-04-2016 09:53:37	AN30	D	89,5	96,4	102,3
13-04-2016 09:59:56	RJ1H	D	77,4	81,6	90,4
13-04-2016 10:26:05	A320	D	79,1	83,0	92,7
13-04-2016 10:32:23	MD11	D	88,8	96,4	103,1
13-04-2016 10:34:45	C56X	D	71,3	73,8	85,3
13-04-2016 10:39:23	DH8D	D	72,1	73,4	83,5
13-04-2016 10:46:22	DH8D	D	73,7	75,7	84,5
13-04-2016 10:48:28	A320	D	77,7	80,5	90,5
13-04-2016 10:55:00	B734	D	82,7	90,0	96,9
13-04-2016 10:56:55	E170	D	79,6	83,8	92,8
13-04-2016 10:59:39	E170	D	77,2	80,7	91,0
13-04-2016 11:01:39	DH8D	D	72,2	73,2	81,2
13-04-2016 11:04:00	B735	D	82,1	86,8	94,4
13-04-2016 11:07:41	E170	D	77,7	82,2	91,3
13-04-2016 11:10:19	DH8D	D	71,0	72,6	80,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-04-2016 11:12:26	A320	D	79,1	82,7	91,9
13-04-2016 11:14:04	E170	D	77,2	80,2	90,0
13-04-2016 11:15:52	E170	D	81,3	87,1	94,7
13-04-2016 11:19:02	E190	D	75,2	80,2	90,0
13-04-2016 11:20:59	E170	D	77,8	85,2	92,8
13-04-2016 11:22:34	E170	D	76,7	81,5	90,9
13-04-2016 11:24:07	DH8D	D	72,5	74,3	82,9
13-04-2016 11:25:31	E170	D	75,9	79,2	89,9
13-04-2016 11:27:44	E190	D	79,2	84,0	92,2
13-04-2016 11:30:24	DH8D	D	73,3	74,1	82,3
13-04-2016 11:32:04	A320	D	79,0	83,1	92,2
13-04-2016 11:35:17	B734	D	82,4	88,5	95,4
13-04-2016 11:37:14	A320	D	79,7	83,0	92,0
13-04-2016 11:42:07	CRJ7	D	77,1	81,4	90,1
13-04-2016 11:59:59	A320	D	80,3	84,0	93,3
13-04-2016 12:10:52	CL60	D	72,1	73,4	82,5
13-04-2016 12:19:13	B738	D	77,6	80,3	90,4
13-04-2016 12:27:47	B738	D	81,1	85,2	93,2
13-04-2016 12:30:28	A320	D	78,1	81,9	91,5
13-04-2016 12:33:42	A320	D	77,2	81,7	92,0
13-04-2016 12:53:52	A320	D	82,0	86,1	94,6
13-04-2016 12:55:47	E190	D	76,2	80,3	89,8
13-04-2016 13:00:18	A318	D	77,1	80,2	90,4
13-04-2016 13:02:33	E170	D	78,4	83,5	92,2
13-04-2016 13:23:58	A319	D	77,6	81,6	91,6
13-04-2016 13:29:03	E190	D	77,8	82,2	91,1
13-04-2016 13:38:48	E170	D	77,9	82,7	91,9
13-04-2016 13:42:51	DH8D	D	71,5	73,8	83,2
13-04-2016 13:47:59	E170	D	77,7	81,6	91,5
13-04-2016 13:50:26	E190	D	78,1	83,0	91,5
13-04-2016 13:52:30	AN30	D	86,4	92,0	99,2
13-04-2016 13:55:26	A320	D	77,3	82,6	92,1
13-04-2016 14:05:58	DH8D	D	71,8	74,0	81,3
13-04-2016 14:07:53	DH8D	D	72,4	74,4	82,8
13-04-2016 14:11:24	A320	D	77,3	80,5	90,5
13-04-2016 14:41:25	E170	D	78,0	83,0	91,8
13-04-2016 14:43:35	E170	D	79,3	83,3	92,1
13-04-2016 14:44:50	E170	D	74,5	78,2	89,1
13-04-2016 14:51:28	E170	D	77,4	81,6	91,0
13-04-2016 14:53:25	A320	D	78,9	83,4	91,9
13-04-2016 14:55:01	E170	D	79,1	83,5	92,7
13-04-2016 14:56:36	A320	D	81,0	84,7	93,8
13-04-2016 14:58:40	DH8D	D	72,0	74,1	83,8
13-04-2016 15:04:47	F70	D	79,2	84,3	91,8
13-04-2016 15:08:19	A321	D	80,1	84,9	94,3
13-04-2016 15:10:12	E190	D	80,4	86,1	93,8
13-04-2016 15:13:05	B77W	D	82,3	87,5	95,3
13-04-2016 15:16:10	F100	D	81,4	86,3	94,8
13-04-2016 15:23:18	B733	D	77,7	82,4	92,0
13-04-2016 15:26:14	B734	D	82,3	88,5	95,5
13-04-2016 15:28:42	DH8D	D	72,3	73,9	83,1
13-04-2016 15:30:41	E170	D	79,0	83,7	93,0
13-04-2016 15:33:13	A320	D	77,8	81,4	91,0
13-04-2016 15:35:31	B738	D	82,4	87,4	94,9
13-04-2016 15:50:22	DH8D	D	71,6	73,1	81,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-04-2016 15:59:41	B734	D	80,3	85,6	93,0
13-04-2016 16:14:53	A320	D	77,9	81,8	91,9
13-04-2016 16:23:23	DH8D	D	71,1	74,1	83,2
13-04-2016 16:30:34	A320	D	80,7	85,1	93,7
13-04-2016 16:36:54	E170	D	77,9	82,2	91,7
13-04-2016 16:40:55	DH8D	D	73,0	73,9	82,0
13-04-2016 16:43:09	DH8D	D	71,5	72,5	80,6
13-04-2016 16:46:13	E170	D	77,1	81,1	91,4
13-04-2016 16:49:17	E170	D	77,6	82,3	90,8
13-04-2016 16:54:17	E170	D	78,6	82,9	92,2
13-04-2016 17:01:49	E190	D	79,5	84,1	92,3
13-04-2016 17:05:08	P180	D	78,7	85,2	93,0
13-04-2016 17:07:47	E170	D	77,1	81,3	91,1
13-04-2016 17:15:18	A320	D	79,2	82,7	92,2
13-04-2016 17:17:31	E170	D	79,1	83,1	92,4
13-04-2016 17:20:52	B788	D	80,4	84,4	92,4
13-04-2016 17:23:27	E170	D	78,3	82,4	91,9
13-04-2016 17:25:33	E190	D	79,5	84,2	92,0
13-04-2016 17:27:33	E190	D	79,6	85,0	92,8
13-04-2016 17:29:34	B737	D	78,6	83,5	92,2
13-04-2016 17:32:37	F2TH	D	73,4	78,1	85,2
13-04-2016 17:34:56	RJ1H	D	73,2	76,1	85,3
13-04-2016 17:37:44	E190	D	79,4	83,6	92,2
13-04-2016 17:40:43	E190	D	79,2	83,7	92,2
13-04-2016 17:44:47	CRJ9	D	78,6	83,8	91,4
13-04-2016 17:47:03	DH8D	D	71,2	72,8	82,0
13-04-2016 18:04:49	A320	D	78,5	82,9	92,3
13-04-2016 18:19:21	E170	D	78,0	81,8	91,6
13-04-2016 18:27:00	SF34	D	75,6	78,6	84,6
13-04-2016 18:36:57	A320	D	78,9	82,6	91,9
13-04-2016 18:49:37	E170	D	76,4	80,5	90,9
13-04-2016 19:00:38	A320	D	79,1	82,6	92,3
13-04-2016 19:03:23	E190	D	79,7	84,3	92,5
13-04-2016 19:07:27	DH8D	D	72,8	75,3	85,3
13-04-2016 19:12:07	A320	D	79,2	82,3	92,2
13-04-2016 19:15:10	A320	D	78,8	82,9	92,6
13-04-2016 19:18:05	DH8D	D	72,8	73,8	81,9
13-04-2016 19:21:57	A320	D	78,2	81,3	90,7
13-04-2016 19:37:01	A320	D	74,9	77,1	87,7
13-04-2016 19:45:18	DH8D	D	73,2	75,3	85,5
13-04-2016 19:47:09	E170	D	78,0	81,7	91,5
13-04-2016 19:50:05	E170	D	76,8	79,6	90,4
13-04-2016 19:56:53	E170	D	77,3	81,1	91,1
13-04-2016 20:00:08	F100	D	77,8	80,7	91,9
13-04-2016 20:01:44	AT45	D	73,8	78,7	86,8
13-04-2016 20:04:14	E190	D	78,8	83,5	91,8
13-04-2016 20:06:44	B738	D	80,3	85,1	93,3
13-04-2016 20:08:16	E170	D	78,4	82,6	92,0
13-04-2016 20:10:11	F100	D	81,4	86,2	94,4
13-04-2016 20:11:53	DH8D	D	71,8	72,6	80,8
13-04-2016 20:13:38	E170	D	78,7	83,2	92,3
13-04-2016 20:15:57	CRJ9	D	80,4	84,3	92,4
13-04-2016 20:19:01	E170	D	79,3	83,8	92,9
13-04-2016 20:20:49	A321	D	79,8	83,5	92,8
13-04-2016 20:22:28	SF34	D	74,9	76,6	83,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-04-2016 20:24:21	B734	D	81,5	86,7	94,5
13-04-2016 20:38:42	E170	D	76,4	79,7	90,3
13-04-2016 20:40:34	DH8D	D	72,8	74,7	82,8
13-04-2016 20:45:45	AT72	D	72,3	74,1	81,9
13-04-2016 21:06:22	B738	D	84,9	90,6	97,0
13-04-2016 21:18:45	MD11	D	86,4	93,3	100,2
13-04-2016 21:30:36	B752	D	78,9	83,2	92,9
13-04-2016 21:35:16	E170	D	78,9	83,1	92,2
13-04-2016 21:41:50	B733	D	78,5	83,4	91,5
14-04-2016 06:01:11	CRJ9	D	70,7	72,6	82,2
14-04-2016 06:07:56	A320	D	78,2	81,5	91,0
14-04-2016 06:15:14	A319	D	75,5	78,2	87,6
14-04-2016 06:23:05	A320	D	78,3	81,8	90,9
14-04-2016 06:25:09	A320	D	82,4	86,9	95,0
14-04-2016 06:30:01	A320	D	79,0	82,4	91,0
14-04-2016 06:32:04	A320	D	75,4	77,5	86,5
14-04-2016 06:33:59	B738	D	82,3	87,3	95,0
14-04-2016 06:36:38	A320	D	79,5	83,7	92,5
14-04-2016 06:42:07	B738	D	86,0	92,1	98,6
14-04-2016 07:00:13	SF34	D	74,3	77,3	83,8
14-04-2016 07:09:01	DH8D	D	74,3	76,3	85,1
14-04-2016 07:14:10	A320	D	81,7	86,1	94,5
14-04-2016 07:27:09	E170	D	78,0	82,9	92,1
14-04-2016 07:28:58	E190	D	79,3	83,7	91,6
14-04-2016 07:31:09	DH8D	D	71,9	74,2	82,3
14-04-2016 07:34:07	DH8D	D	73,1	75,0	84,6
14-04-2016 07:35:42	DH8D	D	72,8	75,0	84,3
14-04-2016 07:37:24	E170	D	79,6	83,5	92,4
14-04-2016 07:39:07	DH8D	D	73,8	76,0	84,6
14-04-2016 07:40:44	E190	D	79,4	86,6	94,5
14-04-2016 07:42:30	DH8D	D	72,1	73,8	82,1
14-04-2016 07:43:46	E170	D	74,9	79,9	90,3
14-04-2016 07:45:37	E170	D	79,4	84,4	92,8
14-04-2016 07:49:35	E170	D	77,7	81,2	90,5
14-04-2016 07:52:24	E170	D	78,9	83,3	92,7
14-04-2016 07:56:28	E190	D	77,9	83,4	91,3
14-04-2016 07:58:15	E190	D	82,8	88,5	95,1
14-04-2016 08:00:17	B734	D	83,2	89,2	96,0
14-04-2016 08:02:11	E170	D	79,5	84,9	93,5
14-04-2016 08:11:28	C17	D	84,5	90,2	99,2
14-04-2016 08:16:13	E170	D	79,1	83,5	92,1
14-04-2016 08:54:58	DH8D	D	73,2	75,7	84,9
14-04-2016 09:08:38	A320	D	79,5	83,5	92,1
14-04-2016 09:10:53	B738	D	87,3	93,1	99,4
14-04-2016 09:16:31	AT75	D	77,2	80,8	88,3
14-04-2016 09:19:38	E170	D	78,0	82,0	91,4
14-04-2016 09:33:43	A320	D	76,9	80,4	90,2
14-04-2016 09:59:26	RJ1H	D	79,4	84,2	91,9
14-04-2016 10:11:43	CRJ9	D	76,6	80,4	89,7
14-04-2016 10:35:34	A321	D	82,8	87,2	95,3
14-04-2016 10:37:25	F70	D	78,4	82,9	91,6
14-04-2016 10:42:16	CL35	D	77,6	81,5	90,4
14-04-2016 10:51:34	DH8D	D	72,9	74,9	83,3
14-04-2016 10:54:20	DH8D	D	71,0	72,4	80,6
14-04-2016 10:56:01	E170	D	80,4	84,9	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-04-2016 10:57:58	E190	D	83,2	87,4	95,2
14-04-2016 10:59:33	A320	D	79,2	83,7	93,2
14-04-2016 11:01:17	B733	D	82,5	87,2	94,6
14-04-2016 11:03:15	E170	D	79,9	83,9	92,5
14-04-2016 11:05:04	E170	D	79,6	83,1	92,6
14-04-2016 11:06:48	DH8D	D	72,8	74,8	83,6
14-04-2016 11:08:19	E170	D	80,1	84,6	93,1
14-04-2016 11:10:00	DH8D	D	71,6	72,3	80,6
14-04-2016 11:12:35	A320	D	74,6	76,6	88,2
14-04-2016 11:14:21	E170	D	78,6	82,4	92,0
14-04-2016 11:16:02	A320	D	78,8	84,2	93,2
14-04-2016 11:18:26	E170	D	77,5	81,8	90,7
14-04-2016 11:20:01	DH8D	D	73,4	75,0	83,8
14-04-2016 11:21:31	E170	D	80,3	85,8	94,1
14-04-2016 11:23:37	E170	D	77,3	81,3	90,9
14-04-2016 11:25:28	GLF4	D	86,6	92,7	97,4
14-04-2016 11:27:19	E170	D	78,6	82,7	92,0
14-04-2016 11:34:23	E170	D	80,1	85,0	93,3
14-04-2016 11:58:39	A320	D	80,6	84,0	93,4
14-04-2016 12:03:15	P180	D	79,9	85,0	93,3
14-04-2016 12:31:19	B737	D	79,7	84,3	92,3
14-04-2016 12:35:53	A320	D	78,7	83,8	92,7
14-04-2016 12:46:25	A318	D	78,1	81,6	91,1
14-04-2016 12:48:25	A320	D	80,5	84,0	93,0
14-04-2016 13:05:59	E190	D	77,6	81,8	91,2
14-04-2016 13:08:04	E35L	D	75,5	78,9	86,7
14-04-2016 13:09:51	E190	D	79,7	84,0	92,2
14-04-2016 13:23:06	A321	D	81,3	86,0	94,7
14-04-2016 13:30:57	A320	D	80,2	85,1	93,2
14-04-2016 13:36:27	B738	D	83,9	89,6	96,5
14-04-2016 13:46:47	E190	D	80,0	85,1	92,3
14-04-2016 13:49:02	B734	D	80,6	86,4	93,8
14-04-2016 13:50:42	DH8D	D	72,5	73,9	82,5
14-04-2016 13:52:53	E170	D	79,0	83,7	92,4
14-04-2016 13:54:07	DH8D	D	73,6	76,2	84,1
14-04-2016 14:01:29	E170	D	78,6	83,1	92,2
14-04-2016 14:09:01	C56X	D	74,4	76,5	84,0
14-04-2016 14:13:25	FA7X	D	77,2	81,2	91,2
14-04-2016 14:16:11	DH8D	D	72,5	74,3	82,1
14-04-2016 14:28:22	A320	D	82,1	86,9	95,3
14-04-2016 14:30:53	A321	D	80,1	85,4	94,4
14-04-2016 14:33:17	E170	D	77,9	81,3	91,3
14-04-2016 14:35:08	E170	D	76,2	79,9	90,5
14-04-2016 14:38:24	DH8D	D	72,9	74,8	82,9
14-04-2016 14:40:31	E170	D	78,8	83,5	92,8
14-04-2016 14:42:44	E170	D	77,4	81,2	91,4
14-04-2016 14:44:47	F100	D	82,1	87,0	94,6
14-04-2016 14:46:54	AT45	D	74,6	76,3	85,0
14-04-2016 14:49:20	DH8D	D	72,1	72,9	81,2
14-04-2016 14:50:54	E170	D	78,4	83,3	92,0
14-04-2016 14:54:54	E170	D	74,3	79,7	89,5
14-04-2016 14:56:47	DH8D	D	72,7	74,6	83,1
14-04-2016 15:02:59	E170	D	79,1	83,6	92,5
14-04-2016 15:07:08	B77W	D	83,3	89,3	97,1
14-04-2016 15:10:37	E190	D	77,3	81,7	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-04-2016 15:12:18	E170	D	78,4	82,9	91,6
14-04-2016 15:13:59	A321	D	79,5	83,8	93,3
14-04-2016 15:17:08	DH8D	D	74,1	75,9	84,5
14-04-2016 15:27:36	E170	D	75,6	78,4	89,4
14-04-2016 15:29:18	B734	D	82,2	88,0	95,5
14-04-2016 15:39:20	E170	D	78,6	83,3	92,2
14-04-2016 15:50:32	A320	D	79,0	82,6	92,2
14-04-2016 15:55:20	C295	D	73,4	76,8	84,9
14-04-2016 15:59:31	E170	D	77,9	81,0	90,9
14-04-2016 16:19:20	DH8D	D	72,2	73,3	81,7
14-04-2016 16:31:50	A320	D	79,2	82,3	91,5
14-04-2016 16:42:19	E170	D	77,9	81,7	90,9
14-04-2016 16:46:41	E170	D	78,8	82,9	92,2
14-04-2016 16:48:26	DH8D	D	73,2	75,8	85,3
14-04-2016 16:50:39	C25A	D	75,4	79,0	86,1
14-04-2016 16:54:35	E170	D	76,8	81,2	91,3
14-04-2016 16:57:23	A320	D	79,7	83,2	92,2
14-04-2016 16:59:06	E170	D	79,4	83,3	92,2
14-04-2016 17:00:53	E190	D	79,4	84,3	91,9
14-04-2016 17:03:28	DH8D	D	72,5	73,4	81,5
14-04-2016 17:05:09	DH8D	D	73,1	74,3	82,1
14-04-2016 17:07:51	B734	D	82,7	88,0	95,2
14-04-2016 17:09:36	E190	D	78,2	83,2	91,4
14-04-2016 17:11:20	B788	D	81,1	85,7	93,2
14-04-2016 17:13:07	E170	D	77,6	81,4	91,1
14-04-2016 17:19:33	E170	D	76,5	80,6	90,5
14-04-2016 17:21:07	E170	D	78,4	83,0	92,2
14-04-2016 17:23:13	E190	D	78,7	84,6	92,3
14-04-2016 17:24:43	E170	D	77,7	81,7	92,0
14-04-2016 17:26:47	B734	D	81,7	87,7	94,3
14-04-2016 17:30:05	RJ1H	D	80,2	84,4	92,2
14-04-2016 17:34:03	B737	D	80,6	85,6	92,9
14-04-2016 17:36:41	E190	D	78,8	84,9	92,9
14-04-2016 17:38:12	CRJ9	D	79,3	83,1	91,8
14-04-2016 17:40:27	B788	D	83,1	87,5	94,6
14-04-2016 18:05:05	H25B	D	76,4	80,0	88,2
14-04-2016 18:13:33	SF34	D	73,7	76,5	83,3
14-04-2016 18:16:01	A320	D	78,7	83,2	92,2
14-04-2016 18:47:27	A320	D	78,5	82,8	92,9
14-04-2016 18:49:55	A320	D	77,7	82,3	91,1
14-04-2016 18:52:06	A320	D	77,9	81,5	91,0
14-04-2016 18:54:42	E170	D	78,1	82,6	91,5
14-04-2016 18:57:45	DH8D	D	72,8	75,5	87,1
14-04-2016 19:00:30	DH8D	D	71,5	73,6	83,0
14-04-2016 19:02:41	E190	D	76,0	79,7	89,6
14-04-2016 19:12:40	A320	D	78,6	82,0	91,4
14-04-2016 19:15:51	A319	D	78,4	81,7	91,6
14-04-2016 19:18:13	A321	D	79,9	84,1	93,5
14-04-2016 19:40:32	DH8D	D	72,6	73,6	81,6
14-04-2016 19:43:02	A320	D	80,0	84,2	92,8
14-04-2016 19:44:25	AT45	D	73,5	75,1	83,9
14-04-2016 19:46:51	B738	D	80,2	85,2	92,5
14-04-2016 19:48:41	E170	D	75,8	79,5	90,3
14-04-2016 19:55:16	F70	D	77,6	81,8	91,0
14-04-2016 19:57:05	E170	D	77,1	80,5	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-04-2016 19:59:58	E170	D	77,7	82,0	91,6
14-04-2016 20:01:24	E170	D	75,5	79,5	90,5
14-04-2016 20:04:37	E190	D	80,0	84,3	92,6
14-04-2016 20:08:02	E170	D	77,2	81,1	91,0
14-04-2016 20:09:48	F100	D	82,1	86,2	94,7
14-04-2016 20:12:05	CL35	D	75,6	80,1	88,4
14-04-2016 20:13:21	A320	D	76,2	79,0	90,3
14-04-2016 20:15:06	A320	D	78,7	81,9	91,7
14-04-2016 20:16:47	E190	D	79,2	84,2	92,5
14-04-2016 20:18:11	E170	D	77,0	80,8	90,9
14-04-2016 20:19:34	E170	D	77,8	81,9	91,6
14-04-2016 20:22:50	DH8D	D	72,3	74,1	81,9
14-04-2016 20:27:01	E170	D	77,4	81,0	91,2
14-04-2016 20:34:38	E170	D	78,4	82,2	92,0
14-04-2016 20:39:36	DH8D	D	72,2	74,5	83,3
14-04-2016 20:58:34	AT72	D	71,2	71,9	80,2
14-04-2016 21:18:32	MD11	D	86,9	93,3	100,5
14-04-2016 21:24:13	A319	D	77,9	80,6	90,9
14-04-2016 21:32:40	B752	D	79,0	83,1	93,1
14-04-2016 21:43:19	B733	D	75,7	79,5	89,4
15-04-2016 06:05:47	B738	D	80,9	85,9	94,3
15-04-2016 06:08:34	A319	D	75,0	77,3	87,5
15-04-2016 06:10:17	A320	D	78,3	82,1	90,9
15-04-2016 06:14:33	B735	D	80,0	85,7	93,2
15-04-2016 06:16:51	CRJ9	D	75,9	78,8	88,2
15-04-2016 06:20:29	B738	D	76,7	80,1	89,7
15-04-2016 06:24:04	A320	D	76,7	81,2	90,9
15-04-2016 06:25:27	A319	D	76,0	79,4	89,4
15-04-2016 06:34:38	A320	D	79,1	82,8	91,7
15-04-2016 06:48:35	A320	D	76,8	80,2	89,6
15-04-2016 06:50:50	A320	D	79,3	83,6	92,5
15-04-2016 06:53:34	SF34	D	73,4	76,0	82,5
15-04-2016 07:07:41	SF34	D	75,2	76,9	84,7
15-04-2016 07:10:29	A320	D	77,1	82,0	91,6
15-04-2016 07:21:39	DH8D	D	71,6	72,9	80,6
15-04-2016 07:32:08	E170	D	77,6	82,1	91,6
15-04-2016 07:34:01	DH8D	D	70,5	71,4	80,1
15-04-2016 07:35:34	SF34	D	74,2	75,9	83,7
15-04-2016 07:37:32	B734	D	78,3	84,5	92,4
15-04-2016 07:41:16	E170	D	75,7	79,7	90,3
15-04-2016 07:43:04	E170	D	78,3	83,1	92,1
15-04-2016 07:45:07	E170	D	77,4	81,8	91,5
15-04-2016 07:47:09	E170	D	76,0	79,3	89,6
15-04-2016 07:49:16	E190	D	80,2	86,2	93,6
15-04-2016 07:52:03	E170	D	78,2	83,0	92,6
15-04-2016 07:53:57	DH8D	D	72,1	74,3	83,6
15-04-2016 07:56:26	E170	D	74,7	78,9	90,1
15-04-2016 08:00:23	E170	D	77,6	81,5	91,2
15-04-2016 08:02:10	E190	D	76,2	80,7	89,8
15-04-2016 08:04:49	E190	D	77,9	83,0	91,5
15-04-2016 08:16:58	C680	D	74,4	78,2	84,4
15-04-2016 08:39:21	A320	D	79,2	83,5	91,5
15-04-2016 08:45:46	DH8D	D	70,7	72,8	82,1
15-04-2016 08:57:54	B738	D	85,8	91,1	98,1
15-04-2016 09:00:03	B738	D	79,2	83,8	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-04-2016 09:01:58	DH8D	D	72,5	74,7	82,5
15-04-2016 09:07:09	AT45	D	75,6	80,1	87,9
15-04-2016 09:15:55	E170	D	78,5	82,2	91,9
15-04-2016 09:21:30	CRJ9	D	77,4	81,5	90,0
15-04-2016 09:23:15	E170	D	76,7	82,0	91,2
15-04-2016 09:28:52	B739	D	83,3	88,7	96,1
15-04-2016 09:38:26	E170	D	79,3	84,1	92,7
15-04-2016 09:58:16	AN30	D	85,4	94,1	100,2
15-04-2016 10:03:06	RJ1H	D	79,7	84,3	92,1
15-04-2016 10:05:42	CRJ9	D	75,4	78,0	88,2
15-04-2016 10:35:09	F70	D	78,2	83,9	92,0
15-04-2016 10:37:24	A321	D	80,2	84,9	93,8
15-04-2016 10:42:00	DH8D	D	74,4	77,2	85,6
15-04-2016 10:44:09	MD11	D	87,9	94,8	101,4
15-04-2016 10:48:40	B734	D	82,4	88,1	95,2
15-04-2016 10:50:46	DH8D	D	73,7	75,3	84,1
15-04-2016 10:53:01	DH8D	D	72,1	73,8	82,1
15-04-2016 10:56:54	DH8D	D	72,9	74,0	82,4
15-04-2016 11:02:42	E170	D	75,5	79,7	90,1
15-04-2016 11:04:46	DH8D	D	72,7	73,9	81,8
15-04-2016 11:06:46	E170	D	79,2	83,2	92,2
15-04-2016 11:08:40	A320	D	79,1	83,8	92,6
15-04-2016 11:10:23	E170	D	75,2	79,7	90,6
15-04-2016 11:12:18	E190	D	78,2	84,0	91,8
15-04-2016 11:15:21	A320	D	79,1	82,3	91,4
15-04-2016 11:17:16	H25B	D	77,4	80,4	88,8
15-04-2016 11:19:37	E170	D	75,0	80,1	90,4
15-04-2016 11:22:28	E170	D	76,4	81,6	90,6
15-04-2016 11:26:43	E170	D	77,2	80,9	90,7
15-04-2016 11:29:59	A320	D	78,4	82,0	90,7
15-04-2016 11:32:39	E170	D	76,6	81,5	91,2
15-04-2016 11:34:33	E170	D	79,9	85,1	93,3
15-04-2016 11:37:11	DH8D	D	72,6	73,8	84,1
15-04-2016 11:40:42	E190	D	80,2	85,4	92,9
15-04-2016 11:42:27	A320	D	77,2	80,2	90,0
15-04-2016 12:15:45	A320	D	79,0	82,8	92,3
15-04-2016 12:20:21	C295	D	74,3	77,4	83,9
15-04-2016 12:24:57	A320	D	78,6	82,9	91,8
15-04-2016 12:28:01	A320	D	78,9	83,2	91,9
15-04-2016 12:34:47	E170	D	77,1	80,6	90,7
15-04-2016 12:37:17	B738	D	80,8	85,8	93,8
15-04-2016 12:45:43	A318	D	77,4	81,2	90,2
15-04-2016 12:50:28	A320	D	78,1	82,7	91,1
15-04-2016 12:58:55	B734	D	81,7	87,4	93,8
15-04-2016 13:06:46	E170	D	77,4	81,3	90,6
15-04-2016 13:18:04	E190	D	80,1	85,3	92,7
15-04-2016 13:23:23	A319	D	78,9	83,3	91,4
15-04-2016 13:25:37	A320	D	80,3	84,6	93,1
15-04-2016 13:29:29	E170	D	76,9	81,5	90,8
15-04-2016 13:32:29	E190	D	78,2	84,3	92,0
15-04-2016 13:39:57	B734	D	82,3	88,4	94,7
15-04-2016 13:42:23	E170	D	79,7	85,3	93,2
15-04-2016 13:44:13	DH8D	D	73,3	75,1	82,4
15-04-2016 13:52:51	DH8D	D	75,3	77,1	85,7
15-04-2016 13:57:04	E190	D	80,6	85,9	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-04-2016 14:14:32	A320	D	79,8	83,6	91,9
15-04-2016 14:31:24	A320	D	74,2	77,1	87,0
15-04-2016 14:33:44	E170	D	77,9	82,0	91,3
15-04-2016 14:41:27	E170	D	79,6	83,8	92,6
15-04-2016 14:43:13	E170	D	78,2	81,4	91,4
15-04-2016 14:44:50	F100	D	81,6	87,8	95,4
15-04-2016 14:46:20	AT45	D	74,3	78,4	86,7
15-04-2016 14:49:12	DH8D	D	71,1	74,8	84,6
15-04-2016 14:56:10	DH8D	D	72,1	74,0	82,1
15-04-2016 14:57:45	A321	D	80,6	85,4	94,4
15-04-2016 14:59:40	DH8D	D	72,8	74,1	81,9
15-04-2016 15:03:45	E190	D	77,3	82,1	90,3
15-04-2016 15:05:24	E170	D	78,3	82,6	91,7
15-04-2016 15:10:16	B77W	D	82,3	88,5	95,9
15-04-2016 15:17:21	A321	D	79,9	84,8	93,8
15-04-2016 15:19:29	E170	D	77,3	82,0	91,1
15-04-2016 15:23:45	B733	D	76,7	80,9	89,7
15-04-2016 15:27:58	A320	D	78,8	82,0	91,4
15-04-2016 15:29:54	E170	D	76,9	80,9	90,5
15-04-2016 15:31:38	B738	D	82,2	87,3	94,2
15-04-2016 15:34:04	E170	D	78,7	82,9	91,7
15-04-2016 15:51:26	B734	D	83,4	88,9	96,2
15-04-2016 15:55:34	B788	D	80,5	84,8	93,1
15-04-2016 15:58:55	A319	D	77,6	81,3	91,0
15-04-2016 16:09:03	E190	D	78,0	82,7	91,1
15-04-2016 16:11:43	E190	D	78,6	83,4	91,6
15-04-2016 16:24:16	P180	D	76,8	82,7	91,1
15-04-2016 16:28:06	A320	D	78,8	83,6	92,0
15-04-2016 16:29:35	DH8D	D	72,3	75,9	83,1
15-04-2016 16:38:14	DH8D	D	71,5	74,5	84,1
15-04-2016 16:39:59	DH8D	D	72,8	74,8	83,5
15-04-2016 16:42:42	E170	D	78,5	83,7	92,0
15-04-2016 16:53:08	E170	D	79,2	84,0	92,4
15-04-2016 16:55:02	DH8D	D	72,1	73,4	81,2
15-04-2016 16:56:52	E170	D	78,9	83,0	92,1
15-04-2016 16:58:41	E190	D	80,6	85,8	92,9
15-04-2016 17:00:12	E190	D	79,6	84,7	92,4
15-04-2016 17:08:30	E170	D	78,7	83,1	92,0
15-04-2016 17:10:13	E190	D	79,1	84,2	92,1
15-04-2016 17:12:01	E170	D	77,8	82,6	92,1
15-04-2016 17:15:00	E190	D	79,3	84,3	92,3
15-04-2016 17:16:39	E170	D	77,0	81,1	90,8
15-04-2016 17:18:41	A320	D	82,0	87,0	95,2
15-04-2016 17:20:11	E170	D	79,1	83,3	92,1
15-04-2016 17:21:44	E170	D	77,5	82,1	91,1
15-04-2016 17:23:17	E170	D	77,0	81,3	90,9
15-04-2016 17:26:18	B788	D	82,9	87,6	94,0
15-04-2016 17:28:39	B734	D	80,5	85,8	93,5
15-04-2016 17:31:01	B737	D	78,3	83,3	91,6
15-04-2016 17:32:54	RJ1H	D	82,5	87,6	94,0
15-04-2016 17:34:29	CRJ9	D	78,6	83,5	91,7
15-04-2016 17:36:24	B788	D	80,2	87,2	94,5
15-04-2016 18:06:48	A320	D	81,4	86,8	94,2
15-04-2016 18:14:28	SF34	D	74,1	77,1	84,9
15-04-2016 18:39:00	A320	D	80,4	84,3	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-04-2016 18:58:29	E190	D	78,3	83,0	91,9
15-04-2016 19:09:02	A320	D	80,3	83,7	92,8
15-04-2016 19:11:24	A319	D	78,9	82,2	91,2
15-04-2016 19:13:31	A320	D	78,4	82,1	91,2
15-04-2016 19:26:16	E170	D	77,8	81,5	91,0
15-04-2016 19:37:49	A320	D	80,1	83,8	92,7
15-04-2016 19:43:05	AT45	D	77,0	79,7	86,5
15-04-2016 19:51:35	E170	D	76,9	80,9	91,4
15-04-2016 19:54:21	F100	D	77,1	81,0	90,9
15-04-2016 19:57:46	DH8D	D	73,3	75,4	82,3
15-04-2016 20:00:39	E170	D	79,8	84,0	92,5
15-04-2016 20:02:34	DH8D	D	73,8	74,9	83,3
15-04-2016 20:04:14	F100	D	82,2	86,8	94,5
15-04-2016 20:06:18	E170	D	79,2	84,0	92,0
15-04-2016 20:08:07	E190	D	79,6	84,6	92,3
15-04-2016 20:09:58	DH8D	D	71,3	73,5	82,5
15-04-2016 20:11:39	B738	D	79,3	83,9	91,4
15-04-2016 20:13:22	E170	D	76,5	79,8	90,1
15-04-2016 20:21:05	E170	D	77,5	81,4	90,9
15-04-2016 20:26:16	CRJ7	D	77,0	80,5	89,5
15-04-2016 20:29:21	E170	D	76,1	79,5	89,8
15-04-2016 20:33:17	E190	D	81,3	86,4	93,6
15-04-2016 20:38:13	C25B	D	75,6	78,3	86,3
15-04-2016 20:45:21	E170	D	78,2	81,2	91,2
15-04-2016 20:54:14	A321	D	82,2	87,7	95,3
15-04-2016 20:57:20	C295	D	72,6	74,2	81,7
15-04-2016 21:22:25	MD11	D	86,6	94,4	101,0
15-04-2016 21:29:26	A320	D	80,8	85,2	93,4
15-04-2016 21:39:29	E170	A	82,7	87,4	92,7
15-04-2016 21:41:27	E170	A	80,9	86,0	91,3
15-04-2016 21:43:03	B734	A	85,4	92,1	96,2
15-04-2016 21:44:57	E170	A	81,7	86,9	92,1
15-04-2016 21:46:41	DH8D	A	80,5	85,3	90,9
15-04-2016 21:48:45	E170	A	81,6	86,2	91,6
15-04-2016 21:50:43	DH8D	A	80,1	84,7	90,1
15-04-2016 21:52:54	DH8D	A	79,2	83,2	89,2
15-04-2016 21:54:38	B738	A	84,4	90,6	95,9
15-04-2016 21:58:39	DH8D	A	80,0	83,9	89,5
16-04-2016 06:03:27	DH8D	A	80,2	84,4	90,2
16-04-2016 06:12:33	DH8D	A	80,7	86,0	91,5
16-04-2016 06:15:18	E170	A	80,6	85,2	90,6
16-04-2016 06:17:42	DH8D	A	80,2	85,0	90,6
16-04-2016 06:19:48	E190	A	81,8	87,8	93,3
16-04-2016 06:21:19	DH8D	A	80,7	86,2	91,8
16-04-2016 06:23:07	DH8D	A	80,3	83,9	89,9
16-04-2016 06:25:20	DH8D	A	80,9	85,7	91,7
16-04-2016 06:27:27	E170	A	81,1	85,6	91,1
16-04-2016 06:33:19	E170	A	81,4	87,3	92,6
16-04-2016 06:35:46	E190	A	83,0	88,3	93,7
16-04-2016 06:38:22	E170	A	81,7	85,8	91,2
16-04-2016 06:41:01	E170	A	81,7	86,6	91,7
16-04-2016 07:51:53	DH8D	A	80,0	85,2	90,8
16-04-2016 08:07:15	E170	A	81,5	86,6	91,5
16-04-2016 08:09:06	E190	A	84,3	90,4	94,7
16-04-2016 08:17:47	E170	A	82,6	86,9	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-04-2016 08:23:13	DH8D	A	78,9	83,9	89,6
16-04-2016 08:31:36	DH8D	A	79,3	83,0	89,3
16-04-2016 08:36:52	E170	A	82,3	86,5	91,8
16-04-2016 08:43:49	E170	A	82,0	87,4	92,4
16-04-2016 08:46:32	B738	A	84,4	90,7	95,5
16-04-2016 08:50:40	E190	A	84,7	90,9	95,1
16-04-2016 09:04:21	E170	A	82,5	87,3	92,9
16-04-2016 09:10:25	B734	A	85,1	92,1	96,3
16-04-2016 09:15:26	A321	A	83,8	89,7	94,9
16-04-2016 09:18:06	E170	A	83,3	89,8	94,8
16-04-2016 09:21:11	E190	A	83,1	90,1	95,2
16-04-2016 09:29:14	DH8D	A	80,2	84,7	90,2
16-04-2016 09:34:29	DH8D	A	78,8	83,5	89,2
16-04-2016 09:36:36	DH8D	A	80,4	84,8	90,4
16-04-2016 09:39:39	DH8D	A	79,5	83,0	88,6
16-04-2016 09:41:44	A320	A	83,1	88,3	93,9
16-04-2016 09:44:13	DH8D	A	80,3	84,7	89,8
16-04-2016 09:50:00	E190	A	83,0	88,5	93,8
16-04-2016 09:51:46	DH8D	A	78,1	83,3	88,9
16-04-2016 09:54:18	E170	A	82,4	88,3	93,8
16-04-2016 09:57:50	DH8D	A	78,1	83,3	89,2
16-04-2016 10:06:29	E190	A	82,7	89,5	94,1
16-04-2016 10:14:32	A320	A	81,5	87,3	93,2
16-04-2016 10:24:13	B735	A	85,8	93,3	96,9
16-04-2016 10:33:47	E170	A	82,0	88,0	92,8
16-04-2016 10:45:08	AT45	A	82,8	86,7	92,8
16-04-2016 10:51:09	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
16-04-2016 10:55:56	E170	A	80,9	89,0	93,5
16-04-2016 11:07:17	A320	A	81,3	88,6	94,0
16-04-2016 11:14:47	A320	A	82,5	88,0	93,7
16-04-2016 11:19:31	B737	A	83,3	89,2	94,1
16-04-2016 11:38:08	E170	A	81,5	86,4	91,5
16-04-2016 11:41:53	E170	A	81,9	88,8	93,7
16-04-2016 11:44:30	A320	A	84,3	90,3	95,4
16-04-2016 11:57:10	B77W	A	86,6	93,7	99,3
16-04-2016 12:02:17	B788	A	84,4	90,7	96,4
16-04-2016 12:05:17	B738	A	84,4	90,3	95,9
16-04-2016 12:08:30	E170	A	82,6	88,2	93,7
16-04-2016 12:16:07	A320	A	82,4	88,4	93,8
16-04-2016 12:20:26	E170	A	85,0	90,5	95,0
16-04-2016 12:22:29	A321	A	85,2	91,7	96,4
16-04-2016 12:25:48	E170	A	81,4	87,6	92,5
16-04-2016 12:28:41	B734	D	86,3	92,1	97,8
16-04-2016 12:35:47	A320	A	82,6	88,9	94,4
16-04-2016 12:37:37	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
16-04-2016 12:39:42	E170	A	82,7	87,9	93,1
16-04-2016 12:42:21	DH8D	A	79,6	83,2	88,6
16-04-2016 12:44:46	B788	A	84,2	90,3	96,2
16-04-2016 12:47:05	E170	A	79,1	85,4	91,2
16-04-2016 12:49:12	E170	A	81,0	86,9	91,4
16-04-2016 12:51:01	CRJ9	A	80,7	85,6	91,1
16-04-2016 12:53:34	E170	A	81,5	87,0	91,9
16-04-2016 12:55:36	A318	A	83,1	87,7	93,5
16-04-2016 12:57:13	E190	A	83,1	88,8	93,9
16-04-2016 13:09:54	A320	A	82,8	88,9	94,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-04-2016 13:23:22	B788	A	84,7	91,0	96,8
16-04-2016 13:25:46	A320	A	84,1	89,4	94,9
16-04-2016 13:27:56	B734	A	83,6	90,9	95,4
16-04-2016 13:31:15	A320	A	84,4	90,1	95,5
16-04-2016 13:40:25	E170	A	81,6	86,6	92,0
16-04-2016 14:01:36	F100	A	81,7	87,4	92,5
16-04-2016 14:04:58	B735	A	84,7	91,6	95,9
16-04-2016 14:10:04	DH8D	A	84,5	89,0	93,5
16-04-2016 14:11:58	DH8D	A	79,1	83,9	89,5
16-04-2016 14:14:15	DH8D	A	80,9	84,6	90,4
16-04-2016 14:21:42	B788	A	84,3	89,6	95,4
16-04-2016 14:27:51	A320	A	82,1	88,1	93,6
16-04-2016 14:30:05	E170	A	81,5	85,9	91,5
16-04-2016 14:52:28	A320	A	83,2	89,7	95,0
16-04-2016 14:58:03	E190	A	82,3	88,1	93,1
16-04-2016 15:00:44	E170	A	82,3	88,4	93,8
16-04-2016 15:08:23	E170	A	81,9	89,0	94,3
16-04-2016 15:19:06	E170	A	84,2	89,6	94,6
16-04-2016 15:21:50	DH8D	A	80,6	84,7	90,2
16-04-2016 15:24:16	E190	A	83,2	89,6	94,6
16-04-2016 15:26:50	E170	A	81,7	86,4	92,1
16-04-2016 15:32:46	E170	A	78,9	86,1	91,7
16-04-2016 15:35:15	E170	A	80,7	86,8	91,9
16-04-2016 15:37:40	DH8D	A	80,7	84,7	90,2
16-04-2016 15:39:35	E170	A	81,0	87,3	92,2
16-04-2016 15:41:26	E170	A	83,5	90,1	95,0
16-04-2016 15:43:43	E190	A	83,0	89,5	94,7
16-04-2016 15:45:17	E170	A	82,8	88,4	93,6
16-04-2016 15:47:44	E170	A	85,1	91,7	95,9
16-04-2016 15:55:20	A320	A	81,5	88,8	94,0
16-04-2016 15:57:50	A319	A	84,5	90,4	95,3
16-04-2016 16:00:00	E190	A	82,8	87,1	92,3
16-04-2016 16:02:25	A319	A	81,4	88,7	94,2
16-04-2016 16:04:54	A320	A	82,0	87,2	93,1
16-04-2016 17:18:18	E190	A	83,3	89,3	94,1
16-04-2016 17:24:11	A320	A	82,8	89,0	94,3
16-04-2016 17:38:52	E190	A	81,8	87,7	93,2
16-04-2016 17:42:57	A320	A	82,7	88,3	93,9
16-04-2016 17:45:25	C56X	A	81,6	88,0	92,0
16-04-2016 17:47:41	A320	A	83,1	88,5	94,2
16-04-2016 17:58:04	DH8D	A	79,2	83,4	89,2
16-04-2016 18:01:14	E170	A	83,2	88,7	93,2
16-04-2016 18:02:47	A320	A	82,4	89,4	94,7
16-04-2016 18:07:30	B738	A	84,6	90,5	95,7
16-04-2016 18:13:12	B733	A	84,2	92,5	96,5
16-04-2016 18:16:26	E170	A	81,7	87,2	92,4
16-04-2016 18:17:45	B738	A	85,0	91,3	96,1
16-04-2016 18:20:26	E170	A	82,8	87,8	92,8
16-04-2016 18:25:41	DH8D	A	79,0	83,3	89,0
16-04-2016 18:27:18	DH8D	A	79,4	83,6	89,4
16-04-2016 18:30:46	E170	A	82,9	88,3	92,9
16-04-2016 18:32:24	E170	A	82,6	87,6	92,6
16-04-2016 18:35:48	DH8D	A	79,9	84,0	89,5
16-04-2016 18:39:14	DH8D	A	79,6	83,5	89,2
16-04-2016 18:41:24	DH8D	A	81,3	86,1	91,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-04-2016 18:44:59	E170	A	83,0	88,7	93,8
16-04-2016 18:47:38	DH8D	A	79,0	83,0	88,5
16-04-2016 18:49:52	H25B	A	81,2	86,8	91,6
16-04-2016 18:52:44	E190	A	83,4	89,6	94,8
16-04-2016 18:55:27	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
16-04-2016 18:57:30	F70	A	80,2	86,6	91,6
16-04-2016 19:06:50	E170	A	82,8	89,9	94,8
16-04-2016 19:15:50	A320	A	84,7	91,5	96,5
16-04-2016 19:26:16	E190	A	82,4	89,1	94,1
16-04-2016 19:29:42	A320	A	82,2	88,4	94,5
16-04-2016 19:34:35	E170	A	84,7	90,2	95,1
16-04-2016 19:36:49	B734	A	86,0	93,1	97,4
16-04-2016 19:45:59	A319	A	82,5	88,0	94,0
16-04-2016 20:29:23	A319	A	83,4	90,7	95,4
16-04-2016 20:34:14	E170	A	82,2	88,1	93,0
16-04-2016 20:47:22	E190	A	84,1	89,9	94,9
16-04-2016 20:49:27	E170	A	85,1	91,5	95,9
16-04-2016 20:54:57	B738	A	84,2	90,5	95,3
16-04-2016 20:57:16	B734	A	86,2	93,2	97,4
16-04-2016 20:59:44	E170	A	82,3	87,9	92,7
16-04-2016 21:04:05	E170	A	82,6	88,2	93,0
16-04-2016 21:05:55	B738	A	84,9	93,2	98,2
16-04-2016 21:16:12	E170	A	83,2	88,3	93,6
16-04-2016 21:20:47	E170	A	83,6	89,3	94,4
16-04-2016 21:27:52	E170	A	83,6	89,6	94,0
16-04-2016 21:29:18	E170	A	84,8	90,1	94,8
16-04-2016 21:31:56	E170	A	81,9	86,7	92,3
16-04-2016 21:34:58	DH8D	A	81,7	87,7	92,9
16-04-2016 21:38:01	E190	A	84,7	90,6	95,5
16-04-2016 21:40:51	DH8D	A	79,8	84,2	90,2
16-04-2016 21:43:47	A320	A	83,8	90,3	95,5
16-04-2016 21:47:04	DH8D	A	79,4	83,6	89,4
16-04-2016 21:50:58	B738	A	84,2	91,0	96,3
16-04-2016 21:54:48	E190	A	84,4	90,0	95,1
17-04-2016 06:15:56	E170	A	82,8	88,3	93,2
17-04-2016 06:22:29	DH8D	A	83,1	89,1	94,6
17-04-2016 06:26:38	A320	A	82,7	88,9	94,7
17-04-2016 06:28:58	E170	A	83,2	88,6	94,0
17-04-2016 06:31:22	E190	A	83,0	89,5	94,5
17-04-2016 06:33:37	DH8D	A	79,4	84,4	89,8
17-04-2016 06:35:39	E170	A	83,3	88,9	94,1
17-04-2016 06:37:59	E170	A	83,1	88,2	93,6
17-04-2016 06:40:31	E170	A	83,4	89,1	94,2
17-04-2016 06:51:59	E170	A	81,1	87,0	92,5
17-04-2016 06:54:08	A320	A	81,6	86,9	93,1
17-04-2016 08:09:19	E170	A	81,6	87,3	92,8
17-04-2016 08:17:43	F70	A	78,9	84,0	89,3
17-04-2016 08:19:49	E170	A	86,0	91,1	96,0
17-04-2016 08:36:20	B733	A	85,0	92,1	97,1
17-04-2016 08:38:36	B734	A	86,6	93,6	97,7
17-04-2016 08:41:41	E170	A	82,0	88,1	93,1
17-04-2016 08:53:44	E170	A	82,4	89,2	93,9
17-04-2016 08:56:16	RJ1H	A	83,0	88,8	94,2
17-04-2016 08:59:08	E170	A	85,5	91,3	96,2
17-04-2016 09:13:11	E170	A	82,1	87,8	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-04-2016 09:15:21	E170	A	85,1	91,5	96,3
17-04-2016 09:18:57	B738	A	84,0	90,5	95,8
17-04-2016 09:20:51	A321	A	83,9	90,3	95,7
17-04-2016 09:24:36	DH8D	A	79,1	84,0	89,5
17-04-2016 09:28:56	E190	A	84,2	90,1	94,6
17-04-2016 09:31:11	E190	A	83,8	89,4	94,6
17-04-2016 09:40:38	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
17-04-2016 09:42:42	A320	A	82,5	88,4	94,0
17-04-2016 09:45:08	DH8D	A	80,1	84,1	89,6
17-04-2016 09:47:37	A320	A	83,7	89,8	94,9
17-04-2016 09:51:31	A320	A	81,2	87,7	93,6
17-04-2016 10:09:56	E190	A	82,6	88,5	93,8
17-04-2016 10:15:03	B788	A	84,5	90,1	96,0
17-04-2016 10:24:39	E190	A	83,1	89,3	93,5
17-04-2016 10:27:47	DH8D	A	79,3	82,8	88,4
17-04-2016 10:30:43	C56X	A	81,8	87,9	91,8
17-04-2016 10:40:45	A320	A	82,5	87,3	92,9
17-04-2016 10:43:55	A320	A	82,5	88,0	93,7
17-04-2016 10:48:35	A320	A	82,0	87,5	93,1
17-04-2016 10:57:52	E170	A	83,4	89,1	93,9
17-04-2016 11:10:10	A320	A	81,9	87,5	93,0
17-04-2016 11:26:10	B737	A	82,9	89,0	94,4
17-04-2016 11:31:53	A320	A	82,0	88,9	94,1
17-04-2016 11:37:05	E170	A	82,8	88,5	93,2
17-04-2016 11:40:46	E170	A	81,4	85,5	91,0
17-04-2016 11:42:45	A318	A	82,8	88,9	93,6
17-04-2016 11:57:29	A320	A	84,9	92,3	96,9
17-04-2016 12:04:54	E190	A	83,7	88,8	93,7
17-04-2016 12:10:54	E190	A	82,4	87,9	93,5
17-04-2016 12:19:33	E170	A	81,2	86,5	91,6
17-04-2016 12:22:16	B77W	A	86,2	93,0	98,7
17-04-2016 12:26:41	A320	A	81,9	87,7	93,0
17-04-2016 12:28:58	E170	A	82,3	89,3	93,7
17-04-2016 12:31:18	A319	A	83,2	88,9	94,3
17-04-2016 12:33:24	E170	A	83,7	88,8	93,3
17-04-2016 12:35:36	DH8D	A	79,3	84,4	90,1
17-04-2016 12:38:53	E170	A	80,8	86,7	91,9
17-04-2016 12:40:42	DH8D	A	81,9	87,1	91,9
17-04-2016 12:43:47	DH8D	A	80,3	85,3	90,3
17-04-2016 12:45:22	E170	A	82,2	88,7	93,4
17-04-2016 12:54:05	C56X	A	81,7	87,0	90,8
17-04-2016 13:01:48	B788	A	84,6	90,1	95,7
17-04-2016 13:06:27	B788	A	84,4	89,9	95,2
17-04-2016 13:12:28	A320	D	79,4	84,0	92,2
17-04-2016 13:14:36	E190	D	79,2	84,2	92,2
17-04-2016 13:17:08	E190	D	78,8	83,3	91,5
17-04-2016 13:19:13	A319	D	76,5	79,1	88,8
17-04-2016 13:26:14	E190	D	77,1	81,5	90,1
17-04-2016 13:35:01	A320	D	78,1	82,8	92,1
17-04-2016 13:50:22	E170	D	76,2	79,7	89,6
17-04-2016 13:55:38	DH8D	D	73,3	75,3	83,7
17-04-2016 13:58:05	PRM1	D	74,5	78,7	86,8
17-04-2016 14:03:28	E170	D	77,8	80,9	90,8
17-04-2016 14:06:45	E190	D	75,8	79,4	89,3
17-04-2016 14:08:16	E170	D	76,8	81,2	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-04-2016 14:10:03	E170	D	75,8	80,1	89,8
17-04-2016 14:27:22	A320	D	79,9	83,8	92,9
17-04-2016 14:41:58	AT45	D	72,8	74,3	82,3
17-04-2016 14:44:39	E170	D	76,9	81,0	89,9
17-04-2016 14:46:20	E170	D	76,7	81,5	90,7
17-04-2016 14:50:54	A320	D	77,0	80,4	90,6
17-04-2016 14:53:21	RJ1H	D	78,9	83,2	91,2
17-04-2016 14:55:41	E170	D	74,9	78,7	88,0
17-04-2016 14:57:27	A321	D	79,1	83,3	93,2
17-04-2016 15:00:11	E170	D	74,8	78,9	87,6
17-04-2016 15:02:13	E170	D	76,0	80,3	89,2
17-04-2016 15:04:15	E170	D	77,2	81,4	90,0
17-04-2016 15:08:52	B77W	D	81,1	85,6	94,7
17-04-2016 15:13:28	DH8D	D	70,1	71,6	80,5
17-04-2016 15:15:14	A321	D	79,3	83,6	92,9
17-04-2016 15:25:33	DH8D	D	71,5	73,7	82,3
17-04-2016 15:29:08	E170	D	77,0	81,2	90,6
17-04-2016 15:31:51	A320	D	78,3	81,9	91,3
17-04-2016 15:34:37	B788	D	80,3	83,4	92,3
17-04-2016 15:38:12	E190	D	78,5	82,9	91,7
17-04-2016 16:01:07	A320	D	79,2	82,3	92,2
17-04-2016 16:04:09	C295	D	73,2	74,8	82,2
17-04-2016 16:17:13	B733	D	79,3	83,5	91,9
17-04-2016 16:20:36	DH8D	D	73,1	75,7	83,1
17-04-2016 16:28:11	E170	D	76,0	80,3	90,6
17-04-2016 16:38:09	A320	D	78,3	81,2	91,1
17-04-2016 16:40:04	DH8D	D	71,8	73,0	81,3
17-04-2016 16:48:46	A319	D	76,9	80,2	90,2
17-04-2016 16:51:10	E170	D	79,5	84,2	92,6
17-04-2016 16:54:10	CRJ9	D	77,1	81,2	90,3
17-04-2016 16:56:30	DH8D	D	72,9	74,6	82,4
17-04-2016 17:02:47	E190	D	79,1	83,3	91,9
17-04-2016 17:04:36	E190	D	77,9	81,9	91,2
17-04-2016 17:05:58	DH8D	D	71,9	75,0	83,0
17-04-2016 17:07:22	E170	D	77,7	82,0	91,4
17-04-2016 17:09:16	E170	D	77,1	81,0	91,1
17-04-2016 17:13:25	E170	D	75,9	80,5	90,4
17-04-2016 17:16:51	B788	D	80,8	84,4	92,8
17-04-2016 17:19:09	E170	D	78,5	82,6	91,5
17-04-2016 17:20:24	E170	D	76,5	80,2	90,3
17-04-2016 17:21:57	E170	D	77,1	81,0	91,6
17-04-2016 17:23:19	A319	D	80,1	83,1	92,9
17-04-2016 17:24:28	E190	D	77,6	82,5	91,4
17-04-2016 17:26:04	C25A	D	73,0	76,9	87,8
17-04-2016 17:27:07	E170	D	77,5	83,7	92,1
17-04-2016 17:28:26	RJ1H	D	80,7	84,1	92,7
17-04-2016 17:30:12	B737	D	78,5	82,7	91,3
17-04-2016 17:31:49	E190	D	78,2	83,0	91,6
17-04-2016 17:33:34	B738	D	80,3	84,8	93,5
17-04-2016 17:48:01	B788	D	82,3	86,1	94,1
17-04-2016 18:25:57	A320	D	77,8	81,6	91,0
17-04-2016 18:36:53	A320	D	78,6	82,8	91,8
17-04-2016 18:52:56	A320	D	77,4	82,4	91,2
17-04-2016 19:02:18	A318	D	76,1	79,4	89,3
17-04-2016 19:19:11	A320	D	78,6	83,3	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-04-2016 19:21:54	A321	D	78,2	82,3	92,5
17-04-2016 19:32:16	AT45	D	73,8	75,4	82,8
17-04-2016 19:48:22	DH8D	D	71,0	72,8	82,4
17-04-2016 19:50:34	E170	D	75,9	79,6	90,3
17-04-2016 19:56:18	A319	D	73,6	75,8	87,4
17-04-2016 19:58:18	E170	D	76,2	80,4	90,9
17-04-2016 20:00:15	DH8D	D	71,7	72,9	80,8
17-04-2016 20:02:10	F100	D	81,4	86,0	95,3
17-04-2016 20:05:43	E170	D	76,6	81,1	91,0
17-04-2016 20:07:42	E190	D	79,1	83,6	92,3
17-04-2016 20:09:33	DH8D	D	70,7	72,0	79,8
17-04-2016 20:11:38	E170	D	76,2	79,2	90,8
17-04-2016 20:13:27	E190	D	76,9	81,5	90,9
17-04-2016 20:15:29	A320	D	76,7	79,2	89,5
17-04-2016 20:17:27	A320	D	78,0	81,6	91,1
17-04-2016 20:19:35	E170	D	77,6	81,0	91,1
17-04-2016 20:22:24	E170	D	77,1	80,8	90,9
17-04-2016 20:32:46	E170	D	76,4	79,8	90,6
17-04-2016 20:36:18	DH8D	D	70,2	71,3	82,0
17-04-2016 21:01:21	E170	D	76,6	80,2	90,0
17-04-2016 21:06:25	B734	D	81,8	87,0	95,0
17-04-2016 21:29:06	A320	D	74,7	77,1	87,9
18-04-2016 06:04:10	A319	D	75,5	79,7	89,9
18-04-2016 06:12:47	B738	D	79,3	83,7	92,7
18-04-2016 06:15:26	B735	D	78,8	84,4	92,4
18-04-2016 06:19:12	A320	D	78,3	82,2	92,0
18-04-2016 06:21:03	CRJ9	D	78,0	81,5	91,0
18-04-2016 06:29:35	A320	D	76,0	80,1	90,0
18-04-2016 06:32:27	SF34	D	74,7	77,1	83,7
18-04-2016 06:35:03	A320	D	78,6	82,1	91,9
18-04-2016 06:37:15	RJ1H	D	78,1	82,3	91,3
18-04-2016 06:39:46	A320	D	77,1	81,0	91,1
18-04-2016 06:46:24	A320	D	79,2	82,6	92,4
18-04-2016 07:06:02	A320	D	78,4	81,8	91,1
18-04-2016 07:21:00	DH8D	D	72,0	73,2	81,1
18-04-2016 07:23:36	SF34	D	74,6	76,9	84,1
18-04-2016 07:26:57	E190	D	78,8	84,2	93,0
18-04-2016 07:28:43	E170	D	77,3	81,7	91,2
18-04-2016 07:30:15	E170	D	76,7	82,0	92,0
18-04-2016 07:32:11	DH8D	D	72,6	74,4	82,6
18-04-2016 07:34:14	E170	D	75,7	79,8	90,4
18-04-2016 07:39:51	E170	D	78,4	83,1	92,4
18-04-2016 07:41:50	E190	D	78,8	84,3	92,9
18-04-2016 07:43:41	DH8D	D	71,6	72,9	80,6
18-04-2016 07:46:17	E170	D	80,1	85,0	93,5
18-04-2016 07:48:04	E170	D	77,6	83,2	92,7
18-04-2016 07:49:55	E170	D	78,4	82,7	92,2
18-04-2016 07:51:42	B734	D	82,0	88,8	96,3
18-04-2016 07:53:43	E190	D	78,4	83,6	91,4
18-04-2016 07:55:24	E170	D	77,6	83,2	92,8
18-04-2016 07:57:47	DH8D	D	71,4	73,0	83,4
18-04-2016 08:02:02	B734	D	79,6	84,8	92,9
18-04-2016 08:21:14	E170	D	77,7	82,3	91,7
18-04-2016 08:44:32	A320	D	81,3	84,3	93,8
18-04-2016 08:46:33	E170	D	76,1	80,2	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-04-2016 08:48:38	DH8D	D	70,4	72,0	82,2
18-04-2016 08:57:39	AT45	D	75,3	78,5	85,3
18-04-2016 09:13:19	E190	D	78,8	83,4	91,6
18-04-2016 09:15:13	E170	D	76,3	79,2	90,1
18-04-2016 09:19:58	C680	D	72,4	74,6	84,4
18-04-2016 09:24:30	A320	D	74,8	78,1	88,9
18-04-2016 09:49:23	CRJ9	D	77,2	81,5	90,2
18-04-2016 09:56:39	E190	D	78,3	84,2	91,7
18-04-2016 10:03:49	B738	D	81,3	86,0	94,1
18-04-2016 10:23:19	A321	D	80,1	84,3	93,6
18-04-2016 10:45:41	E170	D	75,7	80,5	90,3
18-04-2016 10:47:30	E170	D	78,1	82,7	91,9
18-04-2016 10:49:14	DH8D	D	73,1	74,8	82,6
18-04-2016 10:51:18	E190	D	78,4	83,3	91,4
18-04-2016 10:56:27	DH8D	D	72,2	74,1	81,2
18-04-2016 10:58:43	B734	D	81,5	87,8	95,3
18-04-2016 11:00:39	A320	D	78,5	83,0	91,7
18-04-2016 11:02:19	E170	D	74,3	78,6	90,1
18-04-2016 11:06:01	DH8D	D	72,1	74,8	82,5
18-04-2016 11:07:55	E170	D	79,5	82,6	92,3
18-04-2016 11:10:10	CRJ7	D	76,4	80,3	89,4
18-04-2016 11:11:44	E170	D	74,9	80,8	90,6
18-04-2016 11:14:23	E170	D	74,9	78,9	90,4
18-04-2016 11:19:41	E170	D	78,4	83,1	92,2
18-04-2016 11:21:44	E170	D	76,5	80,1	90,4
18-04-2016 11:23:41	P180	D	77,4	81,9	90,8
18-04-2016 11:26:14	B738	D	81,5	86,2	93,8
18-04-2016 11:28:10	SF34	D	70,4	71,8	79,4
18-04-2016 11:30:46	B733	D	76,8	80,6	89,6
18-04-2016 11:32:37	E190	D	76,5	82,1	91,4
18-04-2016 11:34:17	A320	D	78,7	82,3	91,7
18-04-2016 11:40:14	E170	D	77,8	81,2	91,2
18-04-2016 12:01:03	A320	D	77,7	81,1	90,9
18-04-2016 12:03:53	SR22	D	76,1	79,1	87,6
18-04-2016 12:24:40	E170	D	77,4	81,8	91,5
18-04-2016 12:29:03	A320	D	75,5	78,8	88,7
18-04-2016 12:32:35	A320	D	76,0	79,1	89,1
18-04-2016 12:35:00	B737	D	77,1	81,6	90,7
18-04-2016 12:36:53	E170	D	76,4	80,3	90,4
18-04-2016 12:47:45	C295	D	74,3	76,5	83,3
18-04-2016 12:52:03	A318	D	75,2	79,1	87,7
18-04-2016 13:01:09	E190	D	75,8	80,8	90,1
18-04-2016 13:03:48	C295	D	73,4	76,2	82,9
18-04-2016 13:26:32	E190	D	77,5	81,6	90,0
18-04-2016 13:32:25	A321	D	80,1	85,7	93,7
18-04-2016 13:34:16	E190	D	76,7	80,0	89,7
18-04-2016 13:36:01	A320	D	75,7	79,2	89,3
18-04-2016 13:44:07	E170	D	78,0	82,6	91,9
18-04-2016 13:46:54	A319	D	77,3	80,0	89,8
18-04-2016 13:51:05	E170	D	75,5	79,0	88,5
18-04-2016 13:54:30	B734	D	79,4	84,2	91,4
18-04-2016 13:57:05	E190	D	79,3	85,0	92,1
18-04-2016 14:12:53	A320	D	77,8	82,0	91,6
18-04-2016 14:25:11	DH8D	D	71,5	72,3	80,5
18-04-2016 14:26:38	E170	D	75,7	80,5	90,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-04-2016 14:28:46	C56X	D	72,2	75,0	81,7
18-04-2016 14:29:58	A320	D	75,3	78,7	88,9
18-04-2016 14:33:04	E170	D	77,0	82,4	90,9
18-04-2016 14:34:40	AT45	D	74,6	76,4	84,6
18-04-2016 14:41:57	F100	D	80,7	85,1	93,9
18-04-2016 14:46:23	A320	D	78,5	82,2	91,0
18-04-2016 14:48:47	E170	D	78,3	82,9	92,1
18-04-2016 14:50:42	E170	D	78,6	82,1	92,2
18-04-2016 14:57:23	B77W	D	81,9	86,0	94,7
18-04-2016 15:01:30	DH8D	D	71,6	75,3	83,1
18-04-2016 15:05:58	DH8D	D	71,6	73,3	82,0
18-04-2016 15:12:01	E190	D	77,1	81,2	88,6
18-04-2016 15:17:19	B735	D	76,4	80,8	90,8
18-04-2016 15:26:25	A321	D	79,7	84,0	92,9
18-04-2016 15:29:13	A320	D	77,8	82,0	90,8
18-04-2016 15:33:42	E170	D	77,6	81,2	90,6
18-04-2016 15:35:55	B734	D	80,7	85,8	93,9
18-04-2016 15:42:52	C295	D	72,3	74,9	83,5
18-04-2016 15:47:20	E170	D	74,3	77,6	88,7
18-04-2016 15:51:46	B738	D	80,6	85,0	93,2
18-04-2016 15:54:04	CL30	D	72,6	74,6	82,6
18-04-2016 15:55:59	A320	D	76,0	80,0	89,5
18-04-2016 16:02:44	E170	D	73,4	76,5	88,6
18-04-2016 16:05:21	E170	D	77,9	81,6	90,7
18-04-2016 16:15:48	DH8D	D	71,8	73,5	82,6
18-04-2016 16:29:27	A320	D	77,4	81,2	90,2
18-04-2016 16:38:05	E170	D	77,0	80,7	90,4
18-04-2016 16:43:10	DH8D	D	70,9	72,8	82,4
18-04-2016 16:44:41	DH8D	D	73,0	74,6	83,0
18-04-2016 16:46:52	E170	D	76,2	79,8	89,4
18-04-2016 16:48:28	SF34	D	72,5	74,8	82,9
18-04-2016 16:50:11	DH8D	D	70,2	71,9	82,5
18-04-2016 16:52:09	B734	D	79,0	83,6	92,2
18-04-2016 16:55:51	E190	D	76,4	81,0	89,8
18-04-2016 16:59:46	A319	D	77,2	80,3	89,5
18-04-2016 17:02:25	E170	D	77,5	81,1	90,9
18-04-2016 17:05:36	E190	D	76,3	81,3	90,3
18-04-2016 17:10:53	E170	D	76,2	80,0	89,8
18-04-2016 17:12:37	E170	D	77,9	82,3	91,2
18-04-2016 17:14:23	E190	D	77,7	82,4	91,8
18-04-2016 17:16:27	A319	D	78,3	81,7	90,6
18-04-2016 17:19:09	A320	D	76,0	79,0	89,2
18-04-2016 17:20:54	B737	D	78,0	82,5	90,4
18-04-2016 17:24:16	E170	D	74,3	77,9	88,1
18-04-2016 17:25:52	E170	D	74,2	77,7	88,8
18-04-2016 17:28:38	E190	D	78,7	83,1	91,5
18-04-2016 17:30:25	E170	D	75,8	79,3	89,3
18-04-2016 17:32:52	RJ1H	D	77,5	82,7	90,3
18-04-2016 17:34:55	CRJ9	D	77,9	81,5	89,6
18-04-2016 17:39:08	E170	D	75,8	80,0	89,4
18-04-2016 17:40:56	B788	D	78,5	83,3	91,3
18-04-2016 18:08:57	A320	D	79,4	84,2	91,7
18-04-2016 18:33:30	A320	D	76,1	79,4	89,1
18-04-2016 18:38:39	A320	D	75,3	78,2	88,3
18-04-2016 18:49:05	A320	D	76,1	79,5	88,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-04-2016 18:51:52	E170	D	73,9	77,3	89,0
18-04-2016 18:58:48	DH8D	D	71,3	73,5	83,6
18-04-2016 19:04:57	E190	D	76,1	80,3	89,5
18-04-2016 19:07:38	A319	D	74,7	77,3	86,8
18-04-2016 19:15:13	A320	D	76,1	79,0	88,6
18-04-2016 19:37:52	B738	D	79,1	83,5	92,7
18-04-2016 19:47:19	DH8D	D	73,0	74,5	82,6
18-04-2016 19:48:59	B738	D	78,4	82,2	90,4
18-04-2016 19:50:43	DH8D	D	71,6	72,7	80,6
18-04-2016 19:52:25	F70	D	74,5	77,4	87,3
18-04-2016 19:58:55	E170	D	74,9	77,4	88,5
18-04-2016 20:01:47	E190	D	74,9	78,4	88,7
18-04-2016 20:03:24	E170	D	76,1	80,0	89,9
18-04-2016 20:05:09	E190	D	76,6	80,4	89,4
18-04-2016 20:07:40	E170	D	75,3	77,3	88,3
18-04-2016 20:09:32	F100	D	79,5	84,1	92,7
18-04-2016 20:11:17	A320	D	77,0	79,7	89,3
18-04-2016 20:22:40	A320	D	74,4	76,2	86,2
18-04-2016 20:28:53	B733	D	75,5	79,3	88,8
18-04-2016 20:31:48	E170	D	74,1	76,6	88,2
18-04-2016 20:40:33	E170	D	75,4	78,1	88,6
18-04-2016 21:11:59	B734	D	80,4	85,1	93,4
18-04-2016 21:27:28	AT72	D	71,9	74,0	81,9
18-04-2016 21:29:18	A320	D	77,5	80,7	89,8
18-04-2016 21:31:49	B752	D	78,8	82,1	91,1
18-04-2016 21:34:00	E170	D	76,4	79,5	90,0
18-04-2016 21:36:23	B752	D	78,4	81,1	91,6
18-04-2016 21:46:48	E170	D	75,5	78,3	89,6
18-04-2016 21:49:16	B733	D	77,2	81,2	90,2
18-04-2016 21:57:23	AT75	D	75,4	77,6	85,4
19-04-2016 06:04:52	B738	D	78,2	82,7	91,9
19-04-2016 06:07:08	B735	D	79,0	83,6	92,2
19-04-2016 06:08:56	CRJ9	D	75,1	78,0	87,7
19-04-2016 06:17:50	A320	D	74,7	76,7	87,0
19-04-2016 06:20:24	A320	D	77,6	80,8	90,4
19-04-2016 06:22:45	A320	D	77,7	80,6	90,2
19-04-2016 06:25:43	A320	D	78,0	81,9	91,3
19-04-2016 06:28:09	A319	D	75,2	77,8	88,6
19-04-2016 06:35:28	RJ1H	D	78,0	81,8	90,3
19-04-2016 06:47:41	A320	D	77,7	80,6	90,5
19-04-2016 06:55:27	A320	D	76,7	81,6	91,8
19-04-2016 07:03:13	A320	D	76,7	80,0	90,2
19-04-2016 07:13:16	CL60	D	72,0	74,2	82,0
19-04-2016 07:18:19	SF34	D	71,7	74,1	80,7
19-04-2016 07:22:39	E170	D	75,2	79,7	90,6
19-04-2016 07:24:36	E170	D	77,1	81,1	91,3
19-04-2016 07:26:08	E190	D	76,0	80,6	90,5
19-04-2016 07:28:06	E170	D	75,3	78,7	88,5
19-04-2016 07:35:25	SF34	D	76,4	78,1	85,4
19-04-2016 07:41:35	E190	D	78,9	84,3	92,1
19-04-2016 07:43:04	DH8D	D	72,3	74,0	82,8
19-04-2016 07:45:25	B734	D	82,5	88,7	95,7
19-04-2016 07:47:09	DH8D	D	71,0	72,6	81,4
19-04-2016 07:48:57	E170	D	74,5	78,3	89,6
19-04-2016 07:50:48	DH8D	D	72,2	73,4	81,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-04-2016 07:53:53	E170	D	75,2	78,8	90,3
19-04-2016 07:55:24	E170	D	77,3	80,9	91,9
19-04-2016 07:57:14	E190	D	77,4	83,0	91,7
19-04-2016 07:59:04	E190	D	76,6	81,7	91,2
19-04-2016 08:02:12	E170	D	75,6	79,3	90,3
19-04-2016 08:04:08	E170	D	77,9	83,1	92,2
19-04-2016 08:12:22	C295	D	73,3	75,8	83,7
19-04-2016 08:21:30	A320	D	80,8	85,7	94,1
19-04-2016 08:25:47	DH8D	D	72,0	73,5	81,6
19-04-2016 08:27:48	E170	D	77,3	80,6	90,9
19-04-2016 08:36:37	B738	D	84,0	89,4	97,2
19-04-2016 08:55:47	DH8D	D	72,0	73,9	82,4
19-04-2016 09:02:07	DH8D	D	71,0	71,7	80,5
19-04-2016 09:04:07	AT45	D	73,1	77,2	86,7
19-04-2016 09:13:06	A320	D	77,9	81,0	90,9
19-04-2016 09:22:55	CRJ9	D	74,0	76,6	87,4
19-04-2016 09:25:51	E170	D	77,2	81,3	91,0
19-04-2016 09:28:17	B738	D	81,3	86,0	93,8
19-04-2016 09:42:04	B733	D	75,6	80,3	89,9
19-04-2016 09:49:07	CRJ9	D	75,6	80,0	89,8
19-04-2016 09:57:51	E190	D	77,0	82,7	90,8
19-04-2016 10:14:43	P180	D	79,6	85,8	93,4
19-04-2016 10:22:51	A321	D	81,7	85,8	94,3
19-04-2016 10:40:48	E170	D	75,7	79,7	90,1
19-04-2016 10:49:48	A320	D	76,5	80,8	90,7
19-04-2016 10:53:02	C25A	D	75,9	79,8	89,7
19-04-2016 10:57:14	E170	D	75,6	79,9	90,1
19-04-2016 10:59:21	E190	D	77,2	82,3	91,4
19-04-2016 11:01:45	A320	D	78,4	82,7	91,6
19-04-2016 11:04:00	E190	D	82,2	87,1	94,5
19-04-2016 11:05:45	E170	D	78,8	83,3	92,4
19-04-2016 11:09:47	DH8D	D	71,9	74,1	83,3
19-04-2016 11:13:44	E170	D	78,2	82,2	92,0
19-04-2016 11:15:40	E170	D	75,9	79,3	89,9
19-04-2016 11:17:29	DH8D	D	71,6	73,2	82,4
19-04-2016 11:23:35	E170	D	75,3	78,7	90,2
19-04-2016 11:25:34	DH8D	D	71,1	72,1	81,5
19-04-2016 11:32:44	E190	D	78,9	85,2	92,7
19-04-2016 11:38:50	DH8D	D	74,6	76,3	84,1
19-04-2016 11:41:04	B738	D	80,3	85,0	93,7
19-04-2016 11:42:52	B738	D	79,4	84,1	92,9
19-04-2016 11:46:54	E170	D	78,5	84,4	93,7
19-04-2016 11:57:36	A320	D	78,6	82,2	91,8
19-04-2016 12:05:24	E170	D	77,1	82,0	90,9
19-04-2016 12:09:17	E170	D	78,4	82,4	92,2
19-04-2016 12:34:43	A320	D	80,1	83,7	92,7
19-04-2016 12:36:42		D	79,8	83,5	92,4
19-04-2016 12:54:29	A318	D	75,0	78,4	88,8
19-04-2016 12:57:45	E170	D	77,3	81,0	91,5
19-04-2016 13:03:40	CL35	D	73,4	76,1	84,5
19-04-2016 13:10:44	E190	D	76,0	80,0	90,0
19-04-2016 13:12:26	B734	D	79,4	83,4	92,8
19-04-2016 13:14:06	A320	D	79,3	84,5	92,3
19-04-2016 13:15:36	A320	D	77,9	81,7	90,9
19-04-2016 13:32:53	A319	D	74,5	78,5	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-04-2016 13:34:58	E190	D	77,6	81,4	90,6
19-04-2016 13:36:53	A320	D	77,8	82,8	90,8
19-04-2016 13:38:27	B738	D	79,6	84,2	93,1
19-04-2016 13:45:30	DH8D	D	72,5	73,5	81,5
19-04-2016 13:47:34	E190	D	75,8	81,6	89,7
19-04-2016 13:49:27	E170	D	76,6	79,9	89,8
19-04-2016 14:05:23	E190	D	77,6	82,3	90,6
19-04-2016 14:25:37	A320	D	77,2	80,6	90,2
19-04-2016 14:29:58	E170	D	76,0	79,8	90,3
19-04-2016 14:33:10	A320	D	77,4	81,1	90,8
19-04-2016 14:35:01	E170	D	75,2	80,3	90,4
19-04-2016 14:36:44	E170	D	76,0	80,3	90,6
19-04-2016 14:38:25	P180	D	74,0	78,3	88,0
19-04-2016 14:40:26	DH8D	D	71,3	72,9	80,9
19-04-2016 14:44:08	E170	D	76,4	79,9	89,8
19-04-2016 14:50:16	DH8D	D	71,4	72,8	81,8
19-04-2016 14:54:35	F100	D	80,1	84,0	94,1
19-04-2016 14:56:19	B77W	D	82,1	87,1	95,1
19-04-2016 15:03:11	DH8D	D	71,8	73,5	81,3
19-04-2016 15:10:18	F70	D	76,3	80,8	90,1
19-04-2016 15:14:24	E170	D	76,7	79,7	90,1
19-04-2016 15:23:44	B734	D	79,4	84,8	93,3
19-04-2016 15:25:29	E170	D	74,6	78,5	89,1
19-04-2016 15:30:14	E170	D	74,0	77,7	88,0
19-04-2016 15:51:26	GLEX	D	78,2	82,7	91,2
19-04-2016 15:54:03	A320	D	75,2	79,2	89,0
19-04-2016 16:08:35	PC12	D	72,8	76,8	83,9
19-04-2016 16:14:06	B733	D	79,3	84,8	92,3
19-04-2016 16:20:28	A319	D	75,6	78,8	89,1
19-04-2016 16:27:41	A320	D	78,5	81,4	90,8
19-04-2016 16:32:05	DH8D	D	71,8	73,8	83,5
19-04-2016 16:34:00	E170	D	77,5	83,3	92,3
19-04-2016 16:39:07	E190	D	79,1	83,1	91,9
19-04-2016 16:42:18	DH8D	D	72,5	74,7	83,6
19-04-2016 16:43:42	E170	D	74,8	79,2	90,7
19-04-2016 16:47:05	DH8D	D	71,6	73,2	81,6
19-04-2016 16:48:59	E170	D	76,2	80,7	91,5
19-04-2016 16:50:34	A319	D	75,1	78,2	88,9
19-04-2016 16:52:59	DH8D	D	70,8	71,8	80,3
19-04-2016 16:54:17	B734	D	79,6	85,4	93,4
19-04-2016 16:55:57	E170	D	75,6	79,0	90,1
19-04-2016 16:57:48	A320	D	76,4	80,0	90,0
19-04-2016 17:03:39	C295	D	71,5	72,8	80,5
19-04-2016 17:05:25	E170	D	76,0	80,2	90,3
19-04-2016 17:07:29	E170	D	75,7	79,3	89,3
19-04-2016 17:09:43	A319	D	77,8	81,3	91,1
19-04-2016 17:12:44	E170	D	75,1	77,8	89,4
19-04-2016 17:14:32	E190	D	78,8	84,1	92,0
19-04-2016 17:16:25	A320	D	75,5	78,2	88,9
19-04-2016 17:18:08	E170	D	77,6	81,4	91,9
19-04-2016 17:19:31	B788	D	79,6	82,7	91,6
19-04-2016 17:21:48	B738	D	78,5	82,8	91,3
19-04-2016 17:23:36	RJ1H	D	77,1	79,7	88,6
19-04-2016 17:25:59	E190	D	77,2	81,5	90,8
19-04-2016 17:30:06	CRJ9	D	79,1	83,0	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-04-2016 17:52:05	E190	D	77,8	82,5	91,4
19-04-2016 18:11:34	C295	D	72,7	75,5	81,8
19-04-2016 18:16:39	SF34	D	74,1	76,0	83,1
19-04-2016 18:36:57	A320	D	76,3	79,3	89,3
19-04-2016 18:40:29	A320	D	75,3	80,0	89,4
19-04-2016 19:04:06	DH8D	D	71,6	73,0	81,2
19-04-2016 19:08:20	E170	D	72,8	75,3	87,1
19-04-2016 19:10:40	A320	D	77,9	81,6	91,1
19-04-2016 19:12:25	C510	D	72,1	74,7	84,7
19-04-2016 19:13:36	E190	D	76,3	79,4	90,1
19-04-2016 19:15:12	A320	D	75,8	79,6	88,6
19-04-2016 19:16:40	B738	D	78,7	83,1	92,9
19-04-2016 19:41:21	DH8D	D	72,9	75,1	82,5
19-04-2016 19:45:53	A320	D	76,4	80,2	90,0
19-04-2016 19:47:37	DH8D	D	71,7	73,5	81,3
19-04-2016 19:57:21	E170	D	74,1	77,2	88,1
19-04-2016 19:59:02	E170	D	74,4	77,9	88,9
19-04-2016 20:00:41	DH8D	D	71,7	73,4	81,7
19-04-2016 20:02:22	DH8D	D	71,6	73,2	81,6
19-04-2016 20:04:06	B738	D	78,8	83,0	91,3
19-04-2016 20:05:42	F100	D	81,8	86,0	95,4
19-04-2016 20:09:06	A320	D	76,4	79,7	90,2
19-04-2016 20:12:11	E170	D	76,2	79,6	90,5
19-04-2016 20:13:58	E190	D	78,6	83,3	91,6
19-04-2016 20:16:00	E190	D	76,7	81,9	90,8
19-04-2016 20:19:44	E170	D	76,4	79,4	90,4
19-04-2016 20:21:19	E170	D	73,5	75,9	87,8
19-04-2016 20:22:53	E170	D	75,3	78,3	89,5
19-04-2016 20:25:25	E170	D	74,5	83,1	91,5
19-04-2016 20:27:23	B738	D	75,7	79,6	89,5
19-04-2016 20:32:40	CL30	D	72,4	75,0	84,9
19-04-2016 20:34:04	DH8D	D	69,7	70,8	79,7
19-04-2016 20:37:41	E170	D	75,7	78,3	89,1
19-04-2016 21:00:12	AT72	D	72,0	74,3	81,6
19-04-2016 21:21:13	MD11	D	85,4	93,1	100,9
19-04-2016 21:33:48	B752	D	78,3	82,5	92,6
19-04-2016 21:39:21	B733	D	77,6	82,1	90,8
20-04-2016 06:06:42	A320	D	76,8	80,0	90,1
20-04-2016 06:08:15	CRJ9	D	73,2	75,0	86,7
20-04-2016 06:11:24	B738	D	79,1	83,2	92,4
20-04-2016 06:14:49	A320	D	78,3	82,0	91,6
20-04-2016 06:18:33	A320	D	74,8	80,3	91,4
20-04-2016 06:26:31	A320	D	77,1	80,3	90,4
20-04-2016 06:37:28	A319	D	74,8	77,4	87,5
20-04-2016 06:39:37	A320	D	78,0	83,0	91,4
20-04-2016 06:47:34	RJ1H	D	77,2	82,0	90,6
20-04-2016 06:49:23	E170	D	75,3	78,2	90,3
20-04-2016 06:51:23	SF34	D	71,2	72,6	80,3
20-04-2016 07:01:41	A321	D	78,2	83,1	92,9
20-04-2016 07:10:56	AT72	D	73,3	74,9	82,3
20-04-2016 07:15:13	SF34	D	73,9	75,7	82,9
20-04-2016 07:18:24	DH8D	D	71,0	72,7	83,0
20-04-2016 07:22:54	DH8D	D	70,8	73,1	80,3
20-04-2016 07:29:30	E170	D	75,5	79,2	90,3
20-04-2016 07:34:19	E170	D	75,6	80,7	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-04-2016 07:35:45	E170	D	75,9	80,2	91,2
20-04-2016 07:37:09	SF34	D	74,4	76,7	84,8
20-04-2016 07:42:10	E170	D	76,9	80,5	91,5
20-04-2016 07:45:18	E190	D	77,4	81,3	90,8
20-04-2016 07:46:49	E170	D	74,1	77,6	90,2
20-04-2016 07:49:53	B734	D	80,4	86,4	94,9
20-04-2016 07:52:28	DH8D	D	71,2	73,3	83,5
20-04-2016 07:57:14	E190	D	74,8	79,7	89,5
20-04-2016 07:58:55	E170	D	75,3	78,4	89,2
20-04-2016 08:02:05	C25A	D	73,5	76,0	86,3
20-04-2016 08:03:26	E190	D	77,6	82,1	91,7
20-04-2016 08:05:51	E170	D	76,2	80,4	90,7
20-04-2016 08:08:08	E170	D	76,4	79,7	90,8
20-04-2016 08:12:55	E170	D	76,2	80,6	91,1
20-04-2016 08:47:57	DH8D	D	71,3	73,4	82,1
20-04-2016 09:09:47	AT45	D	74,9	77,0	84,9
20-04-2016 09:20:24	E170	D	75,5	79,2	89,7
20-04-2016 09:23:57	B738	D	80,7	86,3	94,3
20-04-2016 09:30:39	B763	D	80,4	89,3	98,8
20-04-2016 09:33:54	B739	D	79,3	87,0	97,0
20-04-2016 09:35:36	A320	D	74,9	79,3	90,6
20-04-2016 09:40:53	B738	D	76,7	80,0	89,5
20-04-2016 09:53:45	C295	D	73,1	75,2	82,6
20-04-2016 10:00:02	B733	D	75,6	82,8	94,8
20-04-2016 10:03:02	CRJ9	D	74,7	81,1	95,5
20-04-2016 10:06:02	E190	D	74,8	83,3	93,8
20-04-2016 10:20:12	A321	D	79,6	84,8	93,7
20-04-2016 10:28:38	P180	D	77,4	83,4	92,0
20-04-2016 10:31:40	F100	D	77,1	81,9	91,8
20-04-2016 10:37:36	DH8D	D	71,7	73,1	81,7
20-04-2016 10:41:43	B734	D	76,7	82,9	90,9
20-04-2016 10:45:09	A320	D	78,0	81,9	91,4
20-04-2016 10:48:24	DH8D	D	71,6	72,7	80,7
20-04-2016 10:49:44	DH8D	D	69,8	72,0	81,3
20-04-2016 10:53:19	E170	D	77,8	82,1	91,6
20-04-2016 10:57:08	E190	D	80,0	84,9	92,8
20-04-2016 11:00:47	E190	D	79,0	83,7	92,4
20-04-2016 11:02:10	DH8D	D	70,8	73,5	81,9
20-04-2016 11:04:10	DH8D	D	73,9	75,7	83,9
20-04-2016 11:06:30	E170	D	75,6	80,8	90,3
20-04-2016 11:07:57	E170	D	76,8	80,1	90,6
20-04-2016 11:09:29	B739	D	81,4	85,7	93,2
20-04-2016 11:10:59	A320	D	76,4	79,7	90,2
20-04-2016 11:13:03	CRJ9	D	75,6	80,1	89,9
20-04-2016 11:14:31	E170	D	74,9	78,9	90,0
20-04-2016 11:17:34	E170	D	76,7	81,0	91,0
20-04-2016 11:19:25	DH8D	D	71,3	72,6	82,1
20-04-2016 11:20:59	E170	D	76,4	79,9	90,2
20-04-2016 11:22:18	DH8D	D	75,7	79,6	87,8
20-04-2016 11:23:47	DH8D	D	70,8	72,8	80,3
20-04-2016 11:26:12	DH8D	D	71,6	72,7	81,2
20-04-2016 11:32:51	E170	D	76,5	80,8	90,4
20-04-2016 11:36:15	E170	D	75,4	78,6	89,8
20-04-2016 11:38:11	A320	D	74,8	77,4	88,4
20-04-2016 11:42:38	E190	D	78,0	82,9	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-04-2016 11:45:23	A320	D	77,9	82,3	91,8
20-04-2016 11:59:40	A320	D	76,5	80,3	89,7
20-04-2016 12:06:26	E170	D	76,2	79,7	91,2
20-04-2016 12:19:59	F2TH	D	73,8	76,6	87,9
20-04-2016 12:30:22	A320	D	78,1	83,1	92,3
20-04-2016 12:32:56	A320	D	76,3	80,4	89,6
20-04-2016 12:44:07	B738	D	81,2	86,2	94,4
20-04-2016 12:49:37	E35L	D	71,4	74,1	84,2
20-04-2016 12:51:37	A320	D	77,9	81,3	91,7
20-04-2016 12:54:03	A321	D	77,5	82,5	91,5
20-04-2016 13:00:43	E190	D	76,6	80,3	90,2
20-04-2016 13:15:42	E190	D	75,1	80,1	89,4
20-04-2016 13:21:10	DH8D	D	70,2	71,6	80,2
20-04-2016 13:27:10	E190	D	77,8	82,4	90,8
20-04-2016 13:38:35	A320	D	77,4	79,8	89,9
20-04-2016 13:42:18	A319	D	76,0	79,6	89,0
20-04-2016 13:44:45	DH8D	D	71,4	73,2	81,4
20-04-2016 13:46:48	E170	D	74,4	79,8	88,8
20-04-2016 13:48:59	E170	D	76,1	79,0	90,4
20-04-2016 13:57:28	DH8D	D	69,0	69,9	80,5
20-04-2016 14:23:05	A320	D	75,1	78,3	88,9
20-04-2016 14:32:34	E170	D	73,8	76,6	87,2
20-04-2016 14:38:22	E170	D	74,7	76,9	86,5
20-04-2016 14:41:59	E170	D	75,0	78,7	90,3
20-04-2016 14:44:35	DH8D	D	71,7	72,9	80,7
20-04-2016 14:46:30	E170	D	73,7	76,9	89,0
20-04-2016 14:50:39	G150	D	76,3	80,5	91,2
20-04-2016 14:52:44	AT45	D	73,0	73,7	83,0
20-04-2016 14:56:58	E170	D	79,0	82,2	92,7
20-04-2016 14:59:18	A320	D	77,6	80,0	90,8
20-04-2016 15:01:55	E170	D	77,9	81,6	91,7
20-04-2016 15:04:08	A321	D	76,4	79,5	90,0
20-04-2016 15:08:39	A320	D	78,7	82,8	93,0
20-04-2016 15:16:38	B77W	D	82,4	88,2	96,9
20-04-2016 15:19:45	E170	D	77,1	80,9	91,1
20-04-2016 15:22:53	E190	D	75,6	78,7	89,4
20-04-2016 15:29:04	B733	D	76,6	81,0	90,7
20-04-2016 15:35:27	DH8D	D	72,6	74,2	81,6
20-04-2016 15:42:59	A320	D	77,9	80,8	91,3
20-04-2016 15:45:18	B734	D	79,0	84,1	93,2
20-04-2016 15:48:04	F100	D	79,3	84,4	93,3
20-04-2016 15:50:18	E170	D	78,0	81,2	91,6
20-04-2016 15:52:25	B738	D	78,9	83,4	93,1
20-04-2016 16:06:56	A320	D	76,3	79,1	90,7
20-04-2016 16:21:27	DH8D	D	71,8	72,8	80,8
20-04-2016 16:34:03	E190	D	76,5	81,5	91,1
20-04-2016 16:36:05	A320	D	76,6	81,3	90,0
20-04-2016 16:43:39	DH8D	D	70,9	73,3	82,7
20-04-2016 16:46:10	E190	D	77,7	82,2	91,7
20-04-2016 16:48:04	DH8D	D	72,8	75,9	83,9
20-04-2016 16:50:07	E170	D	75,9	79,1	90,3
20-04-2016 16:52:25	E170	D	76,7	80,7	90,3
20-04-2016 16:56:05	DH8D	D	70,4	72,1	82,2
20-04-2016 16:58:25	E190	D	75,0	81,1	90,8
20-04-2016 17:04:26	B734	D	77,8	82,1	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-04-2016 17:06:44	E170	D	75,7	79,5	89,7
20-04-2016 17:10:51	E170	D	75,5	79,1	90,0
20-04-2016 17:14:37	E190	D	78,5	83,4	92,3
20-04-2016 17:16:44	E170	D	74,3	78,5	89,5
20-04-2016 17:23:01	E170	D	74,1	76,8	87,7
20-04-2016 17:24:59	A320	D	75,4	79,2	90,2
20-04-2016 17:26:47	B788	D	78,0	81,8	91,6
20-04-2016 17:31:09	E190	D	76,1	81,2	90,4
20-04-2016 17:34:40	RJ1H	D	78,3	81,7	90,6
20-04-2016 17:39:24	A319	D	72,8	76,1	86,9
20-04-2016 17:40:52	CRJ9	D	75,2	78,0	88,0
20-04-2016 17:44:33	B737	D	74,1	79,2	89,0
20-04-2016 17:46:23	B734	D	77,2	83,3	92,8
20-04-2016 18:16:03	A320	D	77,5	81,5	91,1
20-04-2016 18:19:12	SF34	D	73,6	75,9	82,7
20-04-2016 18:25:47	A320	D	76,7	79,3	90,8
20-04-2016 18:39:31	A320	D	77,1	80,7	90,1
20-04-2016 18:54:48	A320	D	74,7	77,1	88,3
20-04-2016 19:02:10	P180	D	76,4	81,2	91,2
20-04-2016 19:04:54	E170	D	75,8	79,8	90,7
20-04-2016 19:07:21	DH8D	D	71,2	72,5	82,0
20-04-2016 19:09:25	E190	D	75,3	78,9	89,7
20-04-2016 19:18:09	A321	D	78,7	82,2	92,5
20-04-2016 19:20:06	A319	D	77,5	80,1	90,5
20-04-2016 19:22:11	DH8D	D	71,8	72,8	81,4
20-04-2016 19:34:51	A320	D	76,6	80,2	91,2
20-04-2016 19:42:21	DH8D	D	70,9	72,5	83,5
20-04-2016 19:48:40	DH8D	D	71,9	73,4	81,9
20-04-2016 19:51:14	F70	D	77,1	81,2	90,4
20-04-2016 19:52:55	E170	D	74,7	78,8	90,6
20-04-2016 19:54:32	E170	D	75,8	79,2	90,3
20-04-2016 19:56:13	DH8D	D	71,7	73,0	81,7
20-04-2016 19:58:11	E170	D	75,8	79,3	90,2
20-04-2016 20:00:04	DH8D	D	71,8	73,3	80,9
20-04-2016 20:05:05	AT75	D	77,8	80,6	88,5
20-04-2016 20:07:52	E170	D	77,5	81,5	91,3
20-04-2016 20:09:24	A320	D	77,9	80,1	91,5
20-04-2016 20:11:02	CRJ9	D	78,1	82,1	91,4
20-04-2016 20:14:57	E170	D	75,9	79,2	90,2
20-04-2016 20:16:44	E190	D	77,5	82,2	91,3
20-04-2016 20:19:55	E170	D	76,6	80,8	90,9
20-04-2016 20:23:08	B738	D	78,1	82,4	91,3
20-04-2016 20:27:30	E170	D	76,0	79,2	90,1
20-04-2016 20:32:36	E190	D	77,0	82,1	90,8
20-04-2016 20:35:39	E170	D	76,7	80,4	90,5
20-04-2016 20:56:46	AT72	D	73,7	75,5	82,7
20-04-2016 21:01:19	F100	D	81,3	85,7	94,7
20-04-2016 21:17:20	FA7X	D	74,7	78,3	89,5
20-04-2016 21:25:42	B752	D	79,0	82,6	92,8
20-04-2016 21:28:26	MD11	D	82,5	88,1	97,0
20-04-2016 21:35:48	B738	D	81,5	86,1	94,5
20-04-2016 21:37:30	B738	D	82,6	87,4	94,9
20-04-2016 21:44:07	B733	D	77,4	82,1	91,0
21-04-2016 06:08:09	A319	D	77,6	80,6	91,6
21-04-2016 06:13:01	A320	D	77,6	81,5	90,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-04-2016 06:15:42	B738	D	80,0	85,1	93,0
21-04-2016 06:18:49	CRJ9	D	76,4	80,5	89,8
21-04-2016 06:22:32	A320	D	78,0	82,1	91,6
21-04-2016 06:24:37	A320	D	79,0	82,8	92,0
21-04-2016 06:27:30	A319	D	76,2	79,3	89,2
21-04-2016 06:32:05	A320	D	77,8	82,8	91,4
21-04-2016 06:40:19	A320	D	78,3	81,3	91,5
21-04-2016 06:53:28	RJ1H	D	80,7	85,1	92,5
21-04-2016 06:55:58	SF34	D	75,2	77,3	85,2
21-04-2016 07:03:37	A320	D	77,2	80,7	90,5
21-04-2016 07:06:52	PRM1	D	76,5	79,9	90,1
21-04-2016 07:10:05	DH8D	D	74,1	76,8	87,1
21-04-2016 07:16:51	E170	D	75,4	79,5	90,5
21-04-2016 07:19:40	DH8D	D	72,7	75,6	84,7
21-04-2016 07:24:11	SF34	D	77,2	80,3	86,2
21-04-2016 07:29:26	DH8D	D	73,1	74,8	83,1
21-04-2016 07:31:18	SF34	D	73,7	76,8	84,5
21-04-2016 07:34:43	E170	D	75,7	80,9	91,5
21-04-2016 07:36:33	DH8D	D	72,6	74,8	83,8
21-04-2016 07:38:12	E170	D	78,7	82,2	91,7
21-04-2016 07:40:03	DH8D	D	72,0	73,1	81,1
21-04-2016 07:41:51	E170	D	78,8	84,0	92,9
21-04-2016 07:43:22	E190	D	77,8	83,7	92,3
21-04-2016 07:45:02	DH8D	D	71,5	73,5	83,8
21-04-2016 07:46:34	E170	D	76,6	81,0	91,1
21-04-2016 07:48:13	E170	D	75,6	79,0	89,8
21-04-2016 07:50:02	B788	D	76,4	82,8	91,5
21-04-2016 07:52:00	E190	D	77,3	82,0	90,9
21-04-2016 07:53:48	E170	D	76,0	81,6	91,9
21-04-2016 07:55:27	SF34	D	75,9	78,5	85,4
21-04-2016 07:57:23	DH8D	D	72,7	73,7	81,7
21-04-2016 07:58:57	E190	D	77,1	81,8	90,8
21-04-2016 08:00:16	E190	D	75,3	79,9	90,7
21-04-2016 08:03:46	E170	D	78,9	83,5	92,3
21-04-2016 08:28:40	E170	D	77,1	82,1	92,2
21-04-2016 08:43:51	DH8D	D	72,8	73,8	84,0
21-04-2016 08:58:24	DH8D	D	72,2	74,0	82,2
21-04-2016 09:13:12	AT75	D	78,9	82,7	89,3
21-04-2016 09:24:56	A320	D	78,1	82,1	91,5
21-04-2016 09:29:59	A320	D	75,0	78,5	88,3
21-04-2016 09:35:14	E170	D	75,8	80,1	90,6
21-04-2016 09:49:52	CRJ9	D	76,4	80,8	88,9
21-04-2016 10:07:36	RJ1H	D	79,5	84,0	91,5
21-04-2016 10:12:12	B763	D	76,6	80,1	90,4
21-04-2016 10:15:02	C295	D	76,2	79,5	86,2
21-04-2016 10:20:24	A321	D	78,6	84,4	93,2
21-04-2016 10:27:40	DH8D	D	71,1	71,9	80,1
21-04-2016 10:39:07	DH8D	D	72,3	73,8	81,8
21-04-2016 10:47:43	E170	D	77,5	82,2	91,9
21-04-2016 10:49:38	DH8D	D	72,1	73,1	82,9
21-04-2016 10:52:25	A320	D	78,4	80,7	92,0
21-04-2016 10:55:58	A320	D	77,6	81,4	91,2
21-04-2016 10:57:51	B734	D	82,1	88,0	95,8
21-04-2016 10:59:59	DH8D	D	71,0	72,1	80,1
21-04-2016 11:01:32	E170	D	76,2	81,0	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-04-2016 11:03:48	E170	D	78,4	83,5	92,9
21-04-2016 11:05:49	E190	D	77,8	82,5	91,2
21-04-2016 11:12:01	E170	D	78,5	82,5	92,1
21-04-2016 11:14:20	E170	D	75,7	80,3	90,7
21-04-2016 11:16:06	E170	D	77,6	81,6	91,6
21-04-2016 11:17:57	E170	D	77,4	81,8	92,2
21-04-2016 11:28:27	C56X	D	71,9	73,7	81,9
21-04-2016 11:30:12	E170	D	77,9	82,6	91,7
21-04-2016 11:32:10	E170	D	74,6	79,4	90,3
21-04-2016 11:35:33	E190	D	77,9	83,3	91,7
21-04-2016 11:51:09	C25A	D	72,6	74,5	85,8
21-04-2016 12:04:11	A320	D	78,4	81,8	91,8
21-04-2016 12:16:10	E170	D	76,2	80,3	90,8
21-04-2016 12:34:35	A320	D	76,9	79,1	89,5
21-04-2016 12:36:20	A320	D	76,9	79,4	89,9
21-04-2016 12:38:21	B738	D	80,1	85,1	93,7
21-04-2016 12:42:24	P180	D	77,8	83,8	91,8
21-04-2016 12:44:38	A320	D	81,4	85,0	93,7
21-04-2016 12:52:25	A318	D	75,7	79,8	89,1
21-04-2016 13:04:01	E190	D	77,6	81,9	91,2
21-04-2016 13:06:09	E190	D	76,0	80,4	90,0
21-04-2016 13:10:01	E190	D	74,9	78,9	88,9
21-04-2016 13:12:05	DH8D	D	70,0	71,0	79,5
21-04-2016 13:22:15	C421	D	72,5	75,6	83,9
21-04-2016 13:26:58	E190	D	78,2	83,2	91,6
21-04-2016 13:43:49	A319	D	75,3	79,6	88,0
21-04-2016 13:45:33	B738	D	81,8	86,7	93,8
21-04-2016 13:49:53	A320	D	77,5	80,8	90,2
21-04-2016 13:51:29	E190	D	76,8	81,2	90,5
21-04-2016 13:55:16	DH8D	D	70,4	71,7	80,4
21-04-2016 14:30:20	E190	D	74,4	79,2	89,1
21-04-2016 14:32:00	DH8D	D	72,1	73,7	81,1
21-04-2016 14:35:59	E170	D	75,6	79,3	89,9
21-04-2016 14:38:37	A321	D	80,1	84,7	93,9
21-04-2016 14:40:12	E170	D	74,6	78,5	89,4
21-04-2016 14:41:38	E170	D	76,0	79,9	89,4
21-04-2016 14:49:14	B738	D	81,3	85,8	94,1
21-04-2016 14:51:21	E170	D	75,0	78,8	89,9
21-04-2016 14:52:43	E170	D	75,1	79,2	89,9
21-04-2016 14:55:39	DH8D	D	72,0	73,5	83,5
21-04-2016 15:01:25	E170	D	77,5	82,9	91,6
21-04-2016 15:07:43	DH8D	D	71,2	73,2	82,0
21-04-2016 15:10:08	F70	D	77,3	82,1	90,9
21-04-2016 15:14:55	E190	D	77,3	82,1	90,5
21-04-2016 15:15:59	E170	D	74,9	77,9	89,2
21-04-2016 15:30:30	B734	D	79,3	85,6	93,3
21-04-2016 15:37:56	E170	D	77,5	80,7	90,3
21-04-2016 15:53:51	C500	D	73,9	75,8	85,0
21-04-2016 16:00:34	A320	D	77,7	82,1	91,1
21-04-2016 16:21:10	DH8D	D	71,0	73,2	83,0
21-04-2016 16:33:43	A320	D	76,7	79,3	89,7
21-04-2016 16:35:12	E170	D	74,4	77,8	89,0
21-04-2016 16:37:48	DH8D	D	72,1	73,5	81,7
21-04-2016 16:39:22	E170	D	75,8	79,7	89,6
21-04-2016 16:42:02	E170	D	74,7	77,9	88,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-04-2016 16:44:21	E190	D	78,5	82,8	91,3
21-04-2016 16:46:51	DH8D	D	72,4	73,5	82,4
21-04-2016 16:53:53	B788	D	79,1	82,6	91,2
21-04-2016 16:56:01	E170	D	75,9	80,2	90,4
21-04-2016 17:00:30	E170	D	76,8	81,7	90,8
21-04-2016 17:04:42	A320	D	77,5	81,3	90,3
21-04-2016 17:10:18	E190	D	76,6	81,2	90,1
21-04-2016 17:12:04	E190	D	78,9	83,6	91,7
21-04-2016 17:20:33	B738	D	82,7	87,9	95,7
21-04-2016 17:22:18	E170	D	77,6	81,7	90,8
21-04-2016 17:25:03	E170	D	75,3	78,5	88,3
21-04-2016 17:26:39	E190	D	78,6	83,2	91,4
21-04-2016 17:28:42	DH8D	D	70,9	72,4	82,1
21-04-2016 17:30:48	B734	D	80,1	86,2	93,3
21-04-2016 17:33:35	RJ1H	D	77,6	81,9	90,1
21-04-2016 17:36:19	E190	D	77,7	83,2	91,0
21-04-2016 17:38:21	B788	D	79,8	83,1	91,3
21-04-2016 17:41:06	DH8D	D	71,9	73,4	81,4
21-04-2016 17:44:02	B738	D	82,1	87,5	95,2
21-04-2016 17:46:10	B788	D	78,0	83,3	91,0
21-04-2016 17:48:45	CRJ9	D	76,6	80,8	89,4
21-04-2016 18:19:31	SF34	D	72,5	76,3	85,5
21-04-2016 18:24:46	A320	D	77,2	79,4	90,0
21-04-2016 18:31:23	A320	D	78,1	82,3	92,4
21-04-2016 18:33:44	A320	D	77,8	81,1	90,6
21-04-2016 18:42:34	C56X	D	71,2	73,1	81,6
21-04-2016 18:46:59	E170	D	75,3	78,9	89,7
21-04-2016 18:49:07	A320	D	77,2	80,5	90,2
21-04-2016 18:53:10	A320	D	76,5	80,1	89,7
21-04-2016 18:57:53	DH8D	D	71,9	73,3	85,1
21-04-2016 18:59:59	DH8D	D	71,6	76,0	83,4
21-04-2016 19:09:20	A319	D	76,9	80,8	90,4
21-04-2016 19:19:25	A319	D	77,2	81,0	90,8
21-04-2016 19:23:00	A321	D	80,1	84,6	93,1
21-04-2016 19:36:20	AT45	D	73,9	75,9	83,9
21-04-2016 19:47:11	DH8D	D	69,9	70,7	80,3
21-04-2016 19:51:22	E170	D	77,7	82,7	91,5
21-04-2016 19:53:02	E170	D	76,1	79,9	90,0
21-04-2016 19:54:48	F100	D	79,8	84,6	93,7
21-04-2016 19:56:43	E170	D	75,8	78,6	89,4
21-04-2016 20:00:02	E170	D	78,6	81,7	91,4
21-04-2016 20:03:02	A320	D	75,9	78,5	89,7
21-04-2016 20:04:24	DH8D	D	71,5	73,8	82,3
21-04-2016 20:07:30	A320	D	76,5	79,7	90,3
21-04-2016 20:08:56	E170	D	77,1	81,2	91,2
21-04-2016 20:10:19	B738	D	79,7	84,3	93,3
21-04-2016 20:20:30	E190	D	78,7	83,9	91,9
21-04-2016 20:29:20	F100	D	79,6	83,2	93,2
21-04-2016 20:31:45	E170	D	77,5	81,7	91,5
21-04-2016 20:33:19	A320	D	74,3	77,6	88,6
21-04-2016 20:35:29	E170	D	76,1	79,5	90,4
21-04-2016 20:38:50	E170	D	76,0	80,6	90,7
21-04-2016 20:41:11	E170	D	74,9	77,6	88,9
21-04-2016 20:44:08	A319	D	73,7	76,3	87,4
21-04-2016 21:22:27	MD11	D	85,0	91,1	99,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-04-2016 21:29:05	B752	D	76,8	79,0	90,7
21-04-2016 21:44:18	B733	D	77,3	81,7	90,9
22-04-2016 06:02:43	B735	D	76,5	81,9	90,7
22-04-2016 06:04:48	A319	D	73,5	75,3	86,5
22-04-2016 06:07:54	B738	D	78,4	82,6	92,5
22-04-2016 06:11:17	CRJ9	D	73,8	77,0	87,0
22-04-2016 06:12:56	A320	D	76,9	80,6	90,5
22-04-2016 06:17:14	A320	D	77,6	81,4	90,4
22-04-2016 06:25:42	A320	D	77,7	80,5	90,5
22-04-2016 06:28:00	A319	D	74,8	76,8	86,3
22-04-2016 06:36:55	A320	D	77,6	81,4	91,0
22-04-2016 06:39:26	A320	D	76,3	79,9	89,7
22-04-2016 06:54:17	RJ1H	D	75,1	78,4	87,7
22-04-2016 06:57:50	SF34	D	72,0	74,9	84,0
22-04-2016 06:59:47	SF34	D	75,5	77,7	85,0
22-04-2016 07:06:51	A320	D	76,3	79,5	90,1
22-04-2016 07:16:02	SF34	D	74,3	76,7	83,3
22-04-2016 07:30:04	E170	D	76,0	80,9	90,5
22-04-2016 07:31:30	SF34	D	71,8	73,0	81,3
22-04-2016 07:35:36	E170	D	74,4	78,8	91,0
22-04-2016 07:39:36	DH8D	D	72,0	75,4	83,7
22-04-2016 07:41:31	E190	D	76,3	80,4	89,7
22-04-2016 07:43:10	E190	D	78,3	82,5	91,8
22-04-2016 07:47:13	E170	D	75,1	79,1	89,7
22-04-2016 07:48:51	E170	D	74,9	77,0	88,6
22-04-2016 07:53:16	E190	D	77,1	82,7	91,6
22-04-2016 07:55:19	E170	D	76,1	79,2	90,2
22-04-2016 07:57:20	B734	D	80,3	86,5	94,2
22-04-2016 08:01:20	E190	D	77,5	83,2	91,6
22-04-2016 08:03:16	DH8D	D	71,1	72,5	81,6
22-04-2016 08:06:02	E170	D	75,6	79,0	90,5
22-04-2016 08:09:14	C510	D	71,9	74,7	81,9
22-04-2016 08:11:41	E190	D	74,5	79,3	90,4
22-04-2016 08:19:37	AT72	D	72,6	78,2	86,2
22-04-2016 08:22:14	B738	D	82,0	88,2	95,4
22-04-2016 08:25:19	E170	D	74,5	79,4	90,9
22-04-2016 08:27:36	B738	D	79,9	84,9	93,5
22-04-2016 08:39:43	A320	D	75,3	79,4	89,6
22-04-2016 08:58:37	B738	D	80,8	85,4	93,4
22-04-2016 09:04:19	AT45	D	73,2	76,1	85,5
22-04-2016 09:08:01	DH8D	D	71,3	72,7	80,9
22-04-2016 09:10:00	DH8D	D	72,0	73,2	81,6
22-04-2016 09:12:18	E170	D	75,7	79,8	89,9
22-04-2016 09:21:37	B738	D	78,3	83,6	91,7
22-04-2016 09:23:28	CRJ9	D	76,3	80,0	89,9
22-04-2016 09:32:43	C295	D	73,0	76,1	84,8
22-04-2016 09:36:52	E170	D	76,9	82,4	91,8
22-04-2016 09:49:13	CRJ9	D	73,8	77,8	87,4
22-04-2016 09:59:09	E190	D	76,6	81,1	90,2
22-04-2016 10:17:05	A321	D	74,4	77,0	88,4
22-04-2016 10:19:46	A321	D	79,9	83,9	93,4
22-04-2016 10:26:51	F70	D	76,6	81,1	89,4
22-04-2016 10:48:06	DH8D	D	73,3	77,6	84,1
22-04-2016 10:51:11	E170	D	74,6	78,2	89,3
22-04-2016 10:53:42	B734	D	79,8	86,2	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-04-2016 10:55:37	DH8D	D	70,6	71,6	80,6
22-04-2016 10:57:24	DH8D	D	71,2	72,8	83,7
22-04-2016 10:59:22	A320	D	74,6	78,4	88,9
22-04-2016 11:01:06	E190	D	77,0	81,8	90,8
22-04-2016 11:03:02	E170	D	73,7	78,6	89,2
22-04-2016 11:04:41	E170	D	76,2	80,7	90,9
22-04-2016 11:07:23	A320	D	76,5	80,2	90,7
22-04-2016 11:09:14	E170	D	75,7	78,2	89,1
22-04-2016 11:18:54	E170	D	75,6	78,8	89,9
22-04-2016 11:21:21	E170	D	75,3	78,9	89,3
22-04-2016 11:29:53	E170	D	74,2	77,7	88,5
22-04-2016 11:35:22	E190	D	78,1	82,8	91,9
22-04-2016 11:37:24	E170	D	78,1	82,3	91,7
22-04-2016 11:39:05	A320	D	76,2	79,0	89,4
22-04-2016 11:41:06	A320	D	75,3	79,5	89,3
22-04-2016 11:43:56	DH8D	D	71,9	74,6	81,9
22-04-2016 11:47:24	DH8D	D	72,8	75,4	82,4
22-04-2016 12:04:45	A320	D	77,4	82,3	91,4
22-04-2016 12:07:46	MD11	D	85,1	91,3	99,4
22-04-2016 12:31:43	A320	D	75,8	79,2	89,4
22-04-2016 12:41:24	B738	D	81,0	86,6	94,5
22-04-2016 12:44:06	A319	D	74,9	78,4	88,7
22-04-2016 12:49:14	A318	D	76,2	79,3	89,4
22-04-2016 12:55:11	E35L	D	73,2	75,0	82,3
22-04-2016 12:57:19	E170	D	76,7	80,5	91,2
22-04-2016 13:00:36	A320	D	76,9	80,8	90,3
22-04-2016 13:02:01	C295	D	73,2	76,9	83,9
22-04-2016 13:03:58	E190	D	74,2	78,2	88,1
22-04-2016 13:06:29	E170	D	74,0	78,3	89,3
22-04-2016 13:13:52	A320	D	74,7	77,1	88,8
22-04-2016 13:18:17	A320	D	77,4	80,2	90,4
22-04-2016 13:20:57	C295	D	74,3	76,2	84,3
22-04-2016 13:23:03	A319	D	75,5	80,1	90,3
22-04-2016 13:31:16	A320	D	77,0	81,3	90,8
22-04-2016 13:39:20	E170	D	76,4	81,0	90,7
22-04-2016 13:42:08	E190	D	78,3	82,5	91,1
22-04-2016 13:43:27	E170	D	76,8	81,0	91,3
22-04-2016 13:46:09	DH8D	D	71,8	73,8	80,8
22-04-2016 13:47:21	DH8D	D	72,8	74,6	82,3
22-04-2016 13:52:39	E190	D	75,8	82,3	90,3
22-04-2016 14:00:12	E190	D	77,1	81,9	90,6
22-04-2016 14:13:04	C510	D	71,9	74,5	83,0
22-04-2016 14:17:00	A320	D	77,0	78,9	89,5
22-04-2016 14:29:50	E170	D	75,6	80,2	89,8
22-04-2016 14:33:05	E170	D	74,9	79,3	89,6
22-04-2016 14:34:55	DH8D	D	72,2	73,7	82,2
22-04-2016 14:36:37	E170	D	75,7	80,1	89,7
22-04-2016 14:37:57	AT45	D	73,9	77,2	85,1
22-04-2016 14:43:16	E170	D	74,2	76,6	88,0
22-04-2016 14:44:52	C295	D	71,2	74,0	84,2
22-04-2016 14:54:16	F100	D	79,0	84,0	92,0
22-04-2016 15:02:04	E170	D	77,2	81,7	90,0
22-04-2016 15:04:05	DH8D	D	72,0	73,4	81,6
22-04-2016 15:08:37	F70	D	77,0	81,1	90,3
22-04-2016 15:11:28	DH8D	D	71,6	73,5	80,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-04-2016 15:12:59	E190	D	78,3	84,1	92,3
22-04-2016 15:15:24	B735	D	75,4	80,7	88,8
22-04-2016 15:18:58	B77W	D	83,0	88,7	95,8
22-04-2016 15:22:07	A321	D	78,5	83,4	92,5
22-04-2016 15:24:04	B738	D	79,6	86,5	93,4
22-04-2016 15:27:14	DH8D	D	70,1	70,8	79,7
22-04-2016 15:29:27	B788	D	79,4	84,1	91,9
22-04-2016 15:33:14	B734	D	80,4	85,9	93,6
22-04-2016 15:36:17	A320	D	76,3	78,9	89,9
22-04-2016 15:49:43	A321	D	80,8	84,4	94,4
22-04-2016 15:51:43	A320	D	77,4	81,3	90,8
22-04-2016 16:01:41	C295	D	71,6	74,2	83,3
22-04-2016 16:10:23	PC12	D	74,9	79,4	84,9
22-04-2016 16:30:32	B735	D	77,5	82,8	91,3
22-04-2016 16:31:33	E170	D	75,9	79,1	90,1
22-04-2016 16:40:29	A320	D	77,2	82,3	90,5
22-04-2016 16:42:03	E190	D	76,8	83,1	91,6
22-04-2016 16:45:25	E190	D	77,6	82,0	91,0
22-04-2016 16:47:08	E170	D	76,0	79,9	89,9
22-04-2016 16:48:48	DH8D	D	71,5	73,6	83,8
22-04-2016 16:51:16	E190	D	76,4	81,2	90,0
22-04-2016 16:55:17	E170	D	77,0	81,7	90,6
22-04-2016 16:56:37	E170	D	75,6	79,9	90,5
22-04-2016 16:58:13	DH8D	D	71,2	74,4	83,0
22-04-2016 17:02:58	B734	D	81,2	86,5	93,8
22-04-2016 17:04:34	E170	D	74,5	77,6	88,9
22-04-2016 17:08:59	E170	D	74,5	78,3	89,1
22-04-2016 17:10:43	B788	D	80,1	83,6	92,6
22-04-2016 17:13:11	E170	D	74,3	78,1	88,3
22-04-2016 17:14:43	H25B	D	72,3	76,2	85,1
22-04-2016 17:15:48	E170	D	76,3	80,1	90,3
22-04-2016 17:18:14	DH8D	D	71,3	72,7	80,3
22-04-2016 17:20:23	E170	D	76,2	80,1	90,5
22-04-2016 17:22:19	B788	D	78,9	81,8	90,7
22-04-2016 17:24:58	E190	D	77,5	81,6	90,7
22-04-2016 17:26:25	E190	D	76,0	79,7	89,2
22-04-2016 17:29:06	B737	D	77,0	81,0	90,0
22-04-2016 17:38:59	B788	D	78,7	82,8	91,5
22-04-2016 17:41:03	E190	D	75,7	79,4	89,5
22-04-2016 17:54:42	RJ1H	D	80,5	84,9	92,0
22-04-2016 18:10:43	A320	D	78,1	80,9	90,7
22-04-2016 18:20:28	A320	D	76,1	79,0	89,9
22-04-2016 18:26:34	A320	D	77,6	81,4	90,4
22-04-2016 18:49:56	A320	D	78,3	82,0	90,9
22-04-2016 18:55:20	E170	D	75,9	79,5	90,5
22-04-2016 19:05:43	E190	D	76,1	80,6	89,6
22-04-2016 19:12:35	A320	D	76,2	80,1	90,1
22-04-2016 19:23:06	A320	D	77,8	82,0	91,0
22-04-2016 19:35:26	E170	D	77,0	80,4	90,4
22-04-2016 19:50:47	F70	D	75,7	79,4	89,2
22-04-2016 19:55:32	DH8D	D	72,7	74,4	82,7
22-04-2016 20:00:27	AT45	D	73,5	76,3	86,9
22-04-2016 20:04:54	E190	D	78,1	82,5	91,1
22-04-2016 20:06:25	F100	D	79,6	84,4	93,0
22-04-2016 20:07:52	DH8D	D	71,9	73,3	81,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-04-2016 20:09:50	E170	D	75,2	78,5	89,2
22-04-2016 20:12:18	E170	D	76,7	80,3	90,3
22-04-2016 20:13:46	A320	D	77,2	80,3	89,8
22-04-2016 20:15:08	B734	D	80,5	85,3	93,3
22-04-2016 20:16:29	E170	D	75,5	78,8	89,1
22-04-2016 20:18:01	E170	D	76,5	79,5	90,1
22-04-2016 20:22:53	E170	D	75,5	78,2	89,5
22-04-2016 20:26:53	A321	D	81,0	85,4	93,6
22-04-2016 20:36:21	B733	D	76,0	80,5	89,2
22-04-2016 20:38:20	E190	D	78,7	83,4	91,7
22-04-2016 20:41:44	DH8D	D	71,1	71,4	80,2
22-04-2016 20:44:10	E170	D	75,1	78,6	89,1
22-04-2016 20:45:31	CRJ9	D	77,8	81,3	91,1
22-04-2016 20:51:06	CRJ9	D	76,9	80,2	89,5
22-04-2016 20:54:30	E170	D	75,4	78,6	89,9
22-04-2016 21:12:56	E170	D	74,4	77,0	87,8
22-04-2016 21:24:31	MD11	D	87,1	93,9	100,7
22-04-2016 21:30:09	B752	D	77,0	80,3	91,2
22-04-2016 21:32:20	A320	D	78,5	81,9	91,3
22-04-2016 21:44:38	B733	D	77,8	81,7	90,6
22-04-2016 21:56:13	B738	D	80,8	85,1	92,8
23-04-2016 06:07:16	B738	D	81,7	88,6	95,5
23-04-2016 06:09:40	A320	D	81,5	85,6	93,3
23-04-2016 06:11:52	B735	D	81,9	87,6	93,7
23-04-2016 06:15:45	A319	D	79,1	84,6	91,8
23-04-2016 06:21:35	A320	D	82,3	88,9	96,1
23-04-2016 06:24:05	A319	D	75,9	79,3	88,0
23-04-2016 06:28:41	A320	D	81,0	85,2	93,3
23-04-2016 06:35:55	A320	D	80,6	85,8	93,6
23-04-2016 06:41:21	A320	D	79,5	86,2	94,0
23-04-2016 07:40:13	SF34	A	79,5	84,7	89,9
23-04-2016 07:50:05	C295	A	81,6	86,0	91,1
23-04-2016 07:52:43	DH8D	A	79,5	83,7	89,5
23-04-2016 08:11:04	E190	A	82,4	88,5	93,9
23-04-2016 08:13:36	DH8D	A	78,3	82,6	88,3
23-04-2016 08:16:13	E170	A	82,2	87,2	92,2
23-04-2016 08:17:50	E170	A	81,7	86,8	91,7
23-04-2016 08:22:34	A319	A	82,3	88,5	93,7
23-04-2016 08:28:34	C295	A	82,7	88,7	93,9
23-04-2016 08:37:13	C295	A	81,7	86,3	91,2
23-04-2016 08:44:44	E170	A	81,5	86,6	91,9
23-04-2016 08:46:30	E170	A	83,5	88,3	93,5
23-04-2016 08:48:12	E190	A	84,2	89,5	94,2
23-04-2016 08:53:46	E170	A	80,9	86,8	92,4
23-04-2016 09:15:55	AT72	A	84,3	92,4	97,9
23-04-2016 09:25:20	E170	A	82,4	87,5	92,4
23-04-2016 09:28:20	E170	A	81,6	86,3	91,6
23-04-2016 09:30:25	DH8D	A	80,0	84,6	90,0
23-04-2016 09:32:40	DH8D	A	80,5	85,3	90,9
23-04-2016 09:34:56	DH8D	A	78,2	83,2	89,0
23-04-2016 09:36:49	A321	A	82,7	88,6	93,9
23-04-2016 09:39:13	DH8D	A	79,1	83,6	89,1
23-04-2016 09:41:31	E170	A	80,7	86,3	91,5
23-04-2016 09:43:26	B734	A	85,9	93,0	96,7
23-04-2016 09:45:35	A320	A	82,2	87,6	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-04-2016 09:47:32	E190	A	82,3	88,6	93,8
23-04-2016 09:49:46	P46T	A	79,7	85,0	90,8
23-04-2016 10:01:24	DH8D	A	79,2	83,4	89,2
23-04-2016 10:03:24	B733	A	83,7	90,5	94,9
23-04-2016 10:06:06	DH8D	A	79,3	83,1	88,4
23-04-2016 10:13:14	E170	A	81,0	86,2	91,4
23-04-2016 10:16:37	A320	A	81,9	87,8	93,0
23-04-2016 10:19:15	A319	A	84,7	91,5	95,8
23-04-2016 10:30:17	E170	A	83,5	90,5	95,0
23-04-2016 10:43:19	AT45	A	79,8	84,9	90,2
23-04-2016 10:49:23	DH8D	A	77,4	82,9	88,9
23-04-2016 11:04:44	A320	A	82,2	87,9	93,3
23-04-2016 11:07:22	E170	A	83,2	89,0	94,0
23-04-2016 11:12:04	A320	A	81,3	86,7	92,4
23-04-2016 11:21:22	B739	A	83,3	91,2	96,1
23-04-2016 11:32:54	E170	A	83,0	88,5	93,0
23-04-2016 11:47:29	E170	A	81,4	86,1	90,9
23-04-2016 11:48:51	A318	A	82,2	88,7	93,7
23-04-2016 11:51:13	A320	A	83,0	89,0	94,1
23-04-2016 11:57:57	E190	A	81,6	87,5	92,8
23-04-2016 12:04:12	B77W	A	87,5	94,3	99,0
23-04-2016 12:08:06	B788	A	84,1	89,7	95,5
23-04-2016 12:15:31	CRJ9	A	81,6	85,5	91,1
23-04-2016 12:17:30	A321	A	82,8	88,1	93,3
23-04-2016 12:19:34	B738	A	83,2	89,7	94,7
23-04-2016 12:21:45	E170	A	83,3	88,6	92,9
23-04-2016 12:23:39	C56X	A	80,6	85,8	89,6
23-04-2016 12:25:27	E170	A	81,9	86,5	91,9
23-04-2016 12:27:48	A321	A	83,4	90,0	94,6
23-04-2016 12:30:12	E55P	A	77,4	81,8	86,4
23-04-2016 12:31:43	E170	A	83,3	89,1	93,7
23-04-2016 12:33:33	A319	A	83,8	89,2	94,3
23-04-2016 12:35:27	E170	A	83,3	89,1	93,7
23-04-2016 12:37:32	B788	A	83,1	89,3	94,9
23-04-2016 12:40:22	E170	A	82,2	87,5	92,2
23-04-2016 12:42:22	E170	A	81,0	85,8	90,6
23-04-2016 12:44:21	DH8D	A	77,5	82,9	88,9
23-04-2016 12:47:01	DH8D	A	81,0	85,4	90,5
23-04-2016 12:50:31	A320	A	82,9	88,3	93,3
23-04-2016 12:54:13	H25B	A	81,1	85,9	90,1
23-04-2016 13:09:20	B788	A	84,3	89,8	95,4
23-04-2016 13:18:33	SF34	A	78,0	83,3	88,4
23-04-2016 13:21:34	E190	A	82,9	87,4	92,5
23-04-2016 13:27:20	E190	A	81,6	88,9	93,9
23-04-2016 13:34:17	A320	A	81,6	87,1	92,4
23-04-2016 13:36:18	A320	A	83,7	89,5	94,5
23-04-2016 13:38:17	DH8D	A	78,5	83,2	88,5
23-04-2016 13:43:35	E170	A	82,0	86,9	92,0
23-04-2016 13:45:58	B734	A	87,9	94,2	98,6
23-04-2016 13:50:07	F100	A	84,5	89,4	94,1
23-04-2016 13:56:02	B788	A	84,0	89,6	95,5
23-04-2016 14:02:56	B735	A	84,2	90,7	95,0
23-04-2016 14:12:25	E170	A	79,4	85,2	90,9
23-04-2016 14:17:07	DH8D	A	77,9	82,3	87,9
23-04-2016 14:25:57	A320	A	82,0	87,0	92,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-04-2016 14:34:16	A320	A	83,4	89,5	94,2
23-04-2016 14:52:40	DH8D	A	79,9	84,1	89,5
23-04-2016 14:55:49	DH8D	A	78,1	82,9	88,5
23-04-2016 15:03:14	E190	A	82,7	87,8	92,7
23-04-2016 15:05:49	E170	A	81,6	86,9	91,6
23-04-2016 15:14:37	E170	A	81,2	85,7	90,8
23-04-2016 15:19:05	E170	A	81,9	87,5	91,9
23-04-2016 15:21:51	E170	A	81,7	86,9	91,7
23-04-2016 15:25:13	B734	A	85,8	92,0	96,3
23-04-2016 15:27:28	E170	A	83,0	88,3	93,0
23-04-2016 15:33:50	DH8D	A	78,0	82,3	88,0
23-04-2016 15:36:49	E170	A	81,1	86,2	91,5
23-04-2016 15:39:21	E170	A	82,8	88,1	92,8
23-04-2016 15:41:59	A320	A	82,2	87,1	93,0
23-04-2016 15:44:28	E170	A	80,5	85,7	90,9
23-04-2016 15:46:47	A319	A	83,7	88,8	94,1
23-04-2016 15:48:56	E170	A	82,4	87,4	92,4
23-04-2016 15:51:10	E170	A	81,1	86,6	91,6
23-04-2016 15:54:19	C295	A	80,8	85,7	90,3
23-04-2016 16:13:03	E190	A	82,9	88,2	92,9
23-04-2016 16:17:55	E190	A	82,5	88,2	92,9
23-04-2016 16:23:29	A319	A	82,4	88,7	93,8
23-04-2016 17:17:36	A320	A	82,1	87,5	92,5
23-04-2016 17:27:46	E190	A	82,4	88,0	93,2
23-04-2016 17:31:52	A320	A	83,6	89,2	94,4
23-04-2016 17:34:02	E170	A	81,5	86,2	91,5
23-04-2016 17:41:03	H25B	A	81,3	85,6	90,3
23-04-2016 17:48:10	A320	A	82,5	88,3	93,7
23-04-2016 17:53:05	A320	A	79,4	87,2	92,9
23-04-2016 17:57:06	E170	A	82,1	87,5	92,1
23-04-2016 17:58:46	DH8D	A	78,3	83,1	88,8
23-04-2016 18:06:38	A320	A	84,0	90,1	94,8
23-04-2016 18:10:33	E170	A	83,6	88,6	93,6
23-04-2016 18:15:49	P180	A	87,5	92,7	99,5
23-04-2016 18:19:13	E170	A	81,6	86,5	92,0
23-04-2016 18:21:13	E190	A	80,9	88,5	93,4
23-04-2016 18:23:17	E170	A	82,0	86,7	92,0
23-04-2016 18:26:01	E170	A	83,6	89,0	94,0
23-04-2016 18:28:22	E170	A	82,0	87,6	92,8
23-04-2016 18:30:36	B738	A	84,0	90,7	96,1
23-04-2016 18:32:21	DH8D	A	78,5	82,3	88,0
23-04-2016 18:34:12	DH8D	A	78,7	83,0	88,7
23-04-2016 18:37:58	B734	A	83,9	90,2	94,3
23-04-2016 18:39:55	DH8D	A	79,0	82,9	88,5
23-04-2016 18:42:09	DH8D	A	81,9	87,3	92,7
23-04-2016 18:44:29	DH8D	A	78,5	82,3	88,0
23-04-2016 18:46:49	F70	A	80,7	85,7	90,7
23-04-2016 18:48:26	B734	A	86,5	92,4	96,5
23-04-2016 18:50:48	B738	A	83,7	89,4	94,5
23-04-2016 18:55:01	E190	A	82,7	88,3	93,1
23-04-2016 18:59:03	DH8D	A	79,9	84,3	89,5
23-04-2016 19:04:55	A320	A	81,0	88,8	94,0
23-04-2016 19:21:12	A320	A	81,8	87,8	93,3
23-04-2016 19:24:26	E190	A	81,9	87,8	92,7
23-04-2016 19:30:57	B733	A	82,9	88,4	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-04-2016 19:40:12	E170	A	79,5	84,0	89,5
23-04-2016 20:27:29	E170	A	81,8	86,7	92,2
23-04-2016 20:35:05	A319	A	82,8	87,8	93,2
23-04-2016 20:38:05	DH8D	A	79,0	83,0	88,5
23-04-2016 20:42:21	B738	A	86,7	93,7	98,5
23-04-2016 20:44:13	E190	A	83,6	89,3	93,6
23-04-2016 20:52:34	B738	A	83,7	90,2	94,8
23-04-2016 21:05:41	E170	A	80,8	84,7	90,3
23-04-2016 21:09:28	A320	A	83,3	89,4	94,4
23-04-2016 21:12:06	B734	A	85,2	91,1	95,6
23-04-2016 21:14:36	E170	A	81,6	86,5	91,6
23-04-2016 21:19:42	E170	A	80,7	85,3	90,7
23-04-2016 21:28:47	E190	A	82,2	88,2	93,0
23-04-2016 21:30:44	E190	A	82,7	87,9	93,1
23-04-2016 21:32:30	E170	A	82,4	87,5	92,4
23-04-2016 21:34:50	E170	A	82,2	87,2	92,2
23-04-2016 21:36:55	E170	A	82,0	87,1	92,0
23-04-2016 21:42:50	E170	A	82,1	87,4	92,5
23-04-2016 21:45:18	DH8D	A	78,5	82,2	87,5
23-04-2016 21:47:00	DH8D	A	78,3	82,6	88,3
23-04-2016 21:54:50	B738	A	82,7	88,7	93,8
24-04-2016 06:04:10	A319	D	75,3	78,1	89,1
24-04-2016 06:06:50	B738	D	80,6	84,1	93,4
24-04-2016 06:12:52	A320	D	76,1	79,0	89,3
24-04-2016 06:18:33	A320	D	77,4	81,2	91,0
24-04-2016 06:25:00	A320	D	76,6	80,1	89,9
24-04-2016 06:40:31	A320	D	75,2	78,5	88,8
24-04-2016 06:56:09	A320	D	77,3	81,5	91,1
24-04-2016 07:15:26	B738	D	82,6	87,0	95,4
24-04-2016 07:24:28	B738	D	82,5	88,3	96,5
24-04-2016 07:32:07	E170	D	77,3	81,1	91,1
24-04-2016 07:36:09	DH8D	D	71,1	72,2	81,1
24-04-2016 07:38:39	E190	D	78,8	83,7	91,8
24-04-2016 07:42:03	E190	D	74,5	78,9	88,5
24-04-2016 07:43:47	E190	D	77,1	82,1	90,6
24-04-2016 07:45:39	E170	D	76,5	81,3	90,1
24-04-2016 07:47:16	E190	D	78,6	83,5	92,2
24-04-2016 07:48:59	E170	D	75,9	78,8	88,9
24-04-2016 07:50:36	E190	D	76,5	81,5	90,5
24-04-2016 07:52:14	E170	D	77,9	82,8	91,9
24-04-2016 07:54:08	E170	D	77,9	81,0	91,1
24-04-2016 07:57:37	E170	D	73,4	76,5	88,2
24-04-2016 08:15:30	C295	D	74,0	75,8	83,1
24-04-2016 08:28:24	E170	D	76,9	80,4	90,7
24-04-2016 09:10:48	E170	D	75,7	80,1	91,0
24-04-2016 09:40:58	B733	D	76,2	81,5	90,2
24-04-2016 09:49:28	E170	D	76,6	81,1	91,5
24-04-2016 09:57:16	RJ1H	D	78,5	82,4	91,0
24-04-2016 10:09:50	B738	D	76,0	80,2	89,4
24-04-2016 10:23:12	A321	D	80,8	84,9	94,6
24-04-2016 10:38:05	F100	D	77,1	81,0	91,4
24-04-2016 10:43:09	A320	D	76,6	79,8	90,0
24-04-2016 10:55:41	E170	D	73,3	76,5	87,1
24-04-2016 10:57:57	A320	D	80,4	84,0	92,7
24-04-2016 10:59:16	DH8D	D	69,6	72,2	80,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-04-2016 11:00:31	E170	D	75,5	78,6	89,0
24-04-2016 11:02:14	E170	D	75,9	79,6	89,9
24-04-2016 11:04:19	E170	D	78,5	82,2	91,7
24-04-2016 11:07:51	B738	D	80,5	85,3	93,3
24-04-2016 11:10:37	A320	D	78,2	81,7	91,8
24-04-2016 11:15:20	E170	D	78,3	82,2	91,5
24-04-2016 11:17:14	E170	D	78,2	82,1	92,2
24-04-2016 11:35:48	C560	D	76,6	81,5	91,6
24-04-2016 11:37:32	A320	D	78,0	81,6	91,0
24-04-2016 11:41:04	B734	D	79,3	84,2	92,7
24-04-2016 11:44:22	A320	D	76,6	78,9	89,1
24-04-2016 11:55:45	E190	D	79,0	83,9	92,1
24-04-2016 11:59:01	H25B	D	74,3	78,3	87,3
24-04-2016 12:01:03	A320	D	72,4	78,9	83,2
24-04-2016 12:05:06	E170	D	77,9	82,4	91,9
24-04-2016 12:26:46	E190	D	78,9	83,7	91,9
24-04-2016 12:33:16	A320	D	76,6	80,9	89,8
24-04-2016 12:45:47	B737	D	80,1	83,8	91,6
24-04-2016 12:47:42	A320	D	76,7	81,9	89,7
24-04-2016 12:56:40	A320	D	76,9	79,3	89,4
24-04-2016 12:59:33	A318	D	75,8	79,4	89,0
24-04-2016 13:00:51	E170	D	77,7	83,3	92,4
24-04-2016 13:02:38	E190	D	76,1	80,7	90,1
24-04-2016 13:09:23	E170	D	78,4	82,6	91,7
24-04-2016 13:25:23	B734	D	78,5	84,0	91,5
24-04-2016 13:28:09	A319	D	76,8	80,5	89,3
24-04-2016 13:31:03	A320	D	77,5	81,6	90,9
24-04-2016 13:40:00	DH8D	D	71,7	72,9	82,1
24-04-2016 13:42:32	E170	D	76,5	80,1	89,5
24-04-2016 13:46:29	E170	D	76,8	80,8	90,6
24-04-2016 13:55:39	E190	D	77,4	82,0	90,4
24-04-2016 14:24:03	A320	D	77,4	80,4	89,9
24-04-2016 14:31:13	E190	D	78,5	83,9	91,7
24-04-2016 14:33:00	E170	D	76,6	80,4	90,2
24-04-2016 14:35:46	B738	D	83,1	88,1	95,4
24-04-2016 14:38:58	E170	D	75,8	80,1	89,8
24-04-2016 14:42:38	AT45	D	72,5	74,5	82,0
24-04-2016 14:45:15	E170	D	76,2	80,1	90,7
24-04-2016 14:49:02	A319	D	77,5	80,8	90,1
24-04-2016 14:50:43	A320	D	76,4	79,9	89,4
24-04-2016 14:54:54	E170	D	78,8	82,5	91,8
24-04-2016 14:58:24	F100	D	81,5	86,8	94,7
24-04-2016 15:01:28	DH8D	D	71,2	72,7	81,2
24-04-2016 15:05:40	A321	D	79,8	85,1	93,8
24-04-2016 15:10:02	B77W	D	83,7	88,6	96,0
24-04-2016 15:20:42	E190	D	79,0	84,9	92,4
24-04-2016 15:25:56	E170	D	78,8	82,9	91,8
24-04-2016 15:31:08	GLF5	D	72,2	76,0	85,6
24-04-2016 15:38:24	A320	D	76,6	79,6	89,6
24-04-2016 15:41:15	E170	D	75,0	77,5	88,8
24-04-2016 16:00:33	A320	D	78,6	81,9	91,4
24-04-2016 16:14:51	DH8D	D	71,8	72,9	80,9
24-04-2016 16:23:41	A320	D	76,4	79,9	89,9
24-04-2016 16:31:43	H25B	D	76,0	80,0	85,6
24-04-2016 16:38:57	E190	D	78,1	83,5	91,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-04-2016 16:44:32	E170	D	75,5	80,7	90,4
24-04-2016 16:46:48	DH8D	D	70,1	74,3	85,6
24-04-2016 16:51:01	E170	D	76,1	80,0	89,4
24-04-2016 16:52:34	E170	D	77,9	82,9	91,4
24-04-2016 16:54:34	E170	D	77,3	82,0	91,1
24-04-2016 16:56:10	A319	D	76,2	79,3	88,7
24-04-2016 16:59:15	E170	D	75,6	79,9	89,7
24-04-2016 17:00:47	CRJ9	D	75,6	80,0	88,6
24-04-2016 17:02:15	B734	D	77,4	81,0	90,8
24-04-2016 17:05:01	E170	D	76,1	78,8	89,1
24-04-2016 17:06:28	DH8D	D	71,0	73,7	82,1
24-04-2016 17:08:37	DH8D	D	72,2	73,5	82,6
24-04-2016 17:11:45	B788	D	80,3	84,8	92,6
24-04-2016 17:13:44	A319	D	78,3	81,6	91,1
24-04-2016 17:15:23	E170	D	76,8	81,2	90,4
24-04-2016 17:16:58	B788	D	80,6	83,7	92,1
24-04-2016 17:18:35	E190	D	75,4	81,6	89,4
24-04-2016 17:21:01	B737	D	77,8	81,8	90,6
24-04-2016 17:27:30	B738	D	79,0	82,9	91,3
24-04-2016 17:29:19	RJ1H	D	72,2	76,0	84,3
24-04-2016 17:34:13	B734	D	79,7	85,0	92,3
24-04-2016 17:36:27	B738	D	80,8	85,8	93,6
24-04-2016 18:07:22	E170	D	77,2	81,4	90,7
24-04-2016 18:25:14	B734	D	80,6	86,5	94,6
24-04-2016 18:31:36	A320	D	77,1	81,1	91,1
24-04-2016 18:47:16	A320	D	76,6	79,3	89,1
24-04-2016 18:54:21	A320	D	77,6	81,3	90,4
24-04-2016 19:10:58	A318	D	76,4	80,3	88,7
24-04-2016 19:24:46	A320	D	77,5	81,4	90,9
24-04-2016 19:27:47	DH8D	D	70,5	72,7	79,6
24-04-2016 19:30:52	PRM1	D	73,3	76,4	85,6
24-04-2016 19:40:54	DH8D	D	71,9	73,1	81,9
24-04-2016 19:42:18	DH8D	D	72,6	74,4	83,0
24-04-2016 19:45:33	A320	D	76,6	79,9	90,6
24-04-2016 19:47:06	E170	D	76,0	78,7	89,6
24-04-2016 19:48:48	DH8D	D	70,2	71,4	80,2
24-04-2016 19:53:00	E170	D	76,9	80,8	91,0
24-04-2016 19:55:07	E170	D	75,4	79,5	90,2
24-04-2016 19:57:48	E170	D	73,7	77,7	88,6
24-04-2016 19:59:33	E170	D	76,9	80,7	91,0
24-04-2016 20:01:34	F100	D	81,8	86,1	94,3
24-04-2016 20:06:13	E170	D	76,4	80,2	91,2
24-04-2016 20:07:41	A320	D	76,6	78,6	89,4
24-04-2016 20:09:25	E190	D	76,3	80,6	90,1
24-04-2016 20:11:12	E190	D	79,4	84,5	92,4
24-04-2016 20:14:26	E190	D	79,6	84,2	92,1
24-04-2016 20:18:03	E170	D	76,8	80,5	91,4
24-04-2016 20:23:00	E190	D	77,8	82,7	91,2
24-04-2016 20:38:06	A320	D	78,5	82,1	91,9
24-04-2016 20:45:13	E170	D	75,9	78,8	89,9
24-04-2016 20:55:14	E170	D	78,5	82,2	91,8
24-04-2016 21:59:36	B738	D	80,9	85,4	93,9
25-04-2016 06:04:39	B738	D	80,6	86,3	94,7
25-04-2016 06:06:24	A320	D	78,2	82,4	91,0
25-04-2016 06:08:42	A320	D	78,8	83,9	93,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-04-2016 06:10:39	CRJ9	D	79,0	83,7	91,6
25-04-2016 06:12:30	E190	D	79,6	85,2	92,8
25-04-2016 06:14:07	SF34	D	74,1	76,0	83,1
25-04-2016 06:24:57	SF34	D	74,1	76,0	83,2
25-04-2016 06:27:44	A320	D	75,6	80,0	90,5
25-04-2016 06:30:31	A320	D	79,4	83,0	92,4
25-04-2016 06:32:43	RJ1H	D	80,8	85,9	92,8
25-04-2016 06:35:06	SF34	D	76,5	80,0	85,5
25-04-2016 06:41:49	A320	D	80,4	85,0	93,9
25-04-2016 06:44:28	A320	D	77,3	81,4	91,0
25-04-2016 07:13:42	DH8D	D	72,7	74,7	83,8
25-04-2016 07:16:42	A320	D	80,0	85,5	94,1
25-04-2016 07:19:56	C25A	D	75,9	78,3	89,3
25-04-2016 07:24:30	E170	D	76,5	81,0	91,3
25-04-2016 07:26:26	DH8D	D	71,9	73,2	82,3
25-04-2016 07:29:04	E190	D	80,1	84,4	92,6
25-04-2016 07:31:07	E170	D	79,3	83,7	92,5
25-04-2016 07:33:39	E170	D	77,7	83,9	93,2
25-04-2016 07:38:33	E170	D	81,4	86,6	94,6
25-04-2016 07:40:26	E190	D	77,5	83,1	92,0
25-04-2016 07:42:25	DH8D	D	72,5	74,2	83,3
25-04-2016 07:44:11	E170	D	78,3	82,6	92,4
25-04-2016 07:46:08	DH8D	D	71,7	74,5	84,3
25-04-2016 07:48:08	E170	D	77,8	82,2	91,8
25-04-2016 07:50:06	E170	D	77,5	82,4	91,7
25-04-2016 07:52:04	B734	D	83,2	90,1	96,8
25-04-2016 07:54:03	DH8D	D	72,1	73,2	82,1
25-04-2016 07:55:46	E170	D	77,4	83,0	92,4
25-04-2016 08:06:26	E190	D	80,8	86,2	93,5
25-04-2016 08:26:09	E170	D	79,7	84,3	93,0
25-04-2016 08:32:12	M28	D	72,3	75,6	84,3
25-04-2016 08:37:07	A320	D	77,7	82,1	91,8
25-04-2016 08:53:13	DH8D	D	71,5	72,7	80,5
25-04-2016 08:58:18	DH8D	D	72,4	74,5	82,8
25-04-2016 09:07:35	AT45	D	75,3	77,8	86,1
25-04-2016 09:20:41	C295	D	76,3	80,3	87,8
25-04-2016 09:23:21	E170	D	78,9	84,1	92,7
25-04-2016 09:42:12	A320	D	75,6	79,0	89,0
25-04-2016 09:54:46	B738	D	81,7	87,4	94,5
25-04-2016 10:12:46	A319	D	78,0	82,2	91,4
25-04-2016 10:33:29	A321	D	80,3	84,8	94,3
25-04-2016 10:35:38	F70	D	77,8	83,4	91,5
25-04-2016 10:42:29	DH8D	D	72,7	74,7	82,3
25-04-2016 10:45:16	E170	D	76,9	81,4	90,8
25-04-2016 10:48:35	C25A	D	74,8	78,1	88,1
25-04-2016 10:50:05	DH8D	D	72,1	73,9	83,9
25-04-2016 10:52:00	E170	D	78,2	82,5	91,8
25-04-2016 10:53:50	E190	D	79,0	84,8	92,0
25-04-2016 10:56:42	DH8D	D	72,2	74,2	81,2
25-04-2016 10:58:12	E170	D	77,6	83,0	91,8
25-04-2016 11:00:13	A320	D	79,0	82,8	91,8
25-04-2016 11:02:13	E190	D	79,3	83,9	92,3
25-04-2016 11:04:04	DH8D	D	72,7	73,6	81,7
25-04-2016 11:05:29	DH8D	D	72,5	74,8	83,9
25-04-2016 11:08:03	E170	D	78,0	82,6	91,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-04-2016 11:11:06	E170	D	76,1	80,6	90,4
25-04-2016 11:13:27	E170	D	76,3	81,2	91,3
25-04-2016 11:15:48	E190	D	80,2	85,4	93,0
25-04-2016 11:17:36	CRJ9	D	75,1	79,0	88,8
25-04-2016 11:19:48	E170	D	76,4	81,4	91,0
25-04-2016 11:28:36	E170	D	77,7	81,8	91,3
25-04-2016 11:33:35	A320	D	78,7	82,7	91,8
25-04-2016 11:38:05	B734	D	83,6	90,2	96,4
25-04-2016 11:51:07	E190	D	78,4	83,0	91,8
25-04-2016 11:57:01	E170	D	76,4	80,4	90,6
25-04-2016 12:28:21	A320	D	77,3	81,0	90,1
25-04-2016 12:31:16	A320	D	78,6	82,1	91,4
25-04-2016 12:35:47	A320	D	77,8	81,1	90,8
25-04-2016 12:39:00	B738	D	79,0	83,5	91,8
25-04-2016 12:57:53	A318	D	76,4	79,8	90,0
25-04-2016 13:00:38	B738	D	83,0	87,2	94,8
25-04-2016 13:02:18	A320	D	76,0	79,1	89,2
25-04-2016 13:07:07	E170	D	79,0	83,2	91,8
25-04-2016 13:19:06	E190	D	76,4	81,4	90,4
25-04-2016 13:22:37	E190	D	77,7	82,3	90,9
25-04-2016 13:24:46	C295	D	75,5	77,9	84,5
25-04-2016 13:28:07	A319	D	75,5	79,1	89,0
25-04-2016 13:30:20	A320	D	79,7	84,0	92,3
25-04-2016 13:49:23	E170	D	77,7	82,1	91,1
25-04-2016 13:55:20	E170	D	76,5	80,2	90,5
25-04-2016 13:57:44	E190	D	78,5	82,9	91,7
25-04-2016 14:11:10	A320	D	76,1	79,6	89,3
25-04-2016 14:28:10	E170	D	78,1	81,4	91,3
25-04-2016 14:38:52	CL35	D	73,6	75,7	84,7
25-04-2016 14:40:24	E170	D	78,8	82,4	91,4
25-04-2016 14:50:06	E170	D	79,1	83,2	92,3
25-04-2016 14:52:18	A321	D	80,0	84,7	93,8
25-04-2016 14:56:33	DH8D	D	73,4	75,2	82,5
25-04-2016 14:58:31	E170	D	79,7	85,5	93,5
25-04-2016 15:00:54	F100	D	82,1	87,2	95,3
25-04-2016 15:03:48	P180	D	79,0	83,8	92,2
25-04-2016 15:09:38	B77W	D	82,7	87,2	95,3
25-04-2016 15:13:18	DH8D	D	72,7	74,4	83,1
25-04-2016 15:17:52	AT45	D	74,1	77,4	84,5
25-04-2016 15:19:54	E170	D	76,8	80,5	90,4
25-04-2016 15:22:20	A321	D	80,5	86,2	94,3
25-04-2016 15:24:02	DH8D	D	72,3	73,9	81,8
25-04-2016 15:28:50	A320	D	77,9	82,2	90,7
25-04-2016 15:31:21	A320	D	79,1	82,2	91,7
25-04-2016 15:33:17	B733	D	77,4	82,2	91,7
25-04-2016 15:34:57	B734	D	81,9	88,4	95,7
25-04-2016 15:36:22	E170	D	78,5	82,3	91,5
25-04-2016 15:37:48	B738	D	78,6	83,4	91,4
25-04-2016 15:58:25	A320	D	77,0	81,4	90,1
25-04-2016 16:05:59	B738	D	74,7	77,3	88,3
25-04-2016 16:25:47	F2TH	D	73,5	77,0	87,7
25-04-2016 16:27:03	E170	D	77,3	82,4	91,8
25-04-2016 16:31:54	E170	D	76,3	79,7	90,1
25-04-2016 16:34:35	A320	D	78,5	82,8	91,0
25-04-2016 16:38:42	E170	D	76,3	80,3	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-04-2016 16:40:47	E190	D	78,6	83,9	91,8
25-04-2016 16:42:40	DH8D	D	71,7	73,0	81,3
25-04-2016 16:44:05	B735	D	77,2	81,5	90,0
25-04-2016 16:45:44	DH8D	D	71,2	72,7	80,8
25-04-2016 16:48:42	DH8D	D	72,2	73,8	82,6
25-04-2016 16:51:43	A319	D	75,7	79,7	89,5
25-04-2016 16:56:25	E190	D	76,8	81,9	90,4
25-04-2016 16:58:10	E190	D	77,4	81,9	90,2
25-04-2016 17:04:14	E170	D	78,6	83,0	92,0
25-04-2016 17:09:19	A320	D	76,7	80,9	89,9
25-04-2016 17:12:01	E170	D	78,7	83,0	92,4
25-04-2016 17:13:53	B788	D	79,7	85,0	92,4
25-04-2016 17:16:00	E170	D	76,7	80,6	90,4
25-04-2016 17:17:31	E170	D	76,5	79,8	89,9
25-04-2016 17:18:56	E170	D	76,8	81,1	90,2
25-04-2016 17:20:30	E190	D	78,4	83,5	91,4
25-04-2016 17:22:12	A320	D	79,2	83,4	92,2
25-04-2016 17:27:19	B737	D	77,8	81,4	89,8
25-04-2016 17:30:33	RJ1H	D	80,9	85,1	92,0
25-04-2016 17:33:08	E170	D	76,5	80,3	89,7
25-04-2016 17:36:34	A321	D	82,8	89,0	96,6
25-04-2016 17:38:12	CRJ9	D	78,0	82,4	90,3
25-04-2016 18:21:33	A320	D	78,8	84,4	92,9
25-04-2016 18:39:59	A320	D	77,3	81,0	90,1
25-04-2016 18:41:40	A320	D	79,9	83,9	92,5
25-04-2016 18:45:26	E170	D	76,4	80,1	90,2
25-04-2016 18:59:22	DH8D	D	72,1	73,1	81,2
25-04-2016 19:01:11	E190	D	77,4	82,3	91,0
25-04-2016 19:03:27	A320	D	79,2	83,4	92,0
25-04-2016 19:05:22	DH8D	D	70,9	73,0	82,4
25-04-2016 19:10:00	A320	D	77,0	80,7	90,3
25-04-2016 19:11:43	A319	D	77,5	81,6	90,9
25-04-2016 19:33:32	AT45	D	75,5	77,5	85,1
25-04-2016 19:47:36	DH8D	D	72,1	73,0	81,1
25-04-2016 19:49:27	E35L	D	71,7	72,8	80,7
25-04-2016 19:51:49	B738	D	83,0	88,7	95,3
25-04-2016 19:55:27	E190	D	77,5	82,4	90,7
25-04-2016 19:57:35	F70	D	76,9	80,5	89,2
25-04-2016 19:59:00	E170	D	75,7	78,7	89,5
25-04-2016 20:04:39	F100	D	81,8	86,7	94,6
25-04-2016 20:07:06	E190	D	79,6	84,6	92,1
25-04-2016 20:09:52	B738	D	80,8	86,1	93,8
25-04-2016 20:11:38	E170	D	78,3	82,5	91,7
25-04-2016 20:13:56	E190	D	79,7	84,8	92,3
25-04-2016 20:17:39	A320	D	76,5	80,1	89,5
25-04-2016 20:19:22	E170	D	77,2	80,7	90,6
25-04-2016 20:20:53	E170	D	78,5	82,7	91,9
25-04-2016 20:23:18	A320	D	73,5	75,6	86,2
25-04-2016 20:24:50	E170	D	75,8	79,4	89,8
25-04-2016 20:28:58	E170	D	76,4	79,7	89,8
25-04-2016 20:30:29	DH8D	D	71,7	73,8	83,1
25-04-2016 20:41:41	A320	D	77,0	79,2	89,3
25-04-2016 20:44:09	E170	D	76,8	80,6	90,6
25-04-2016 20:45:45	B733	D	75,8	80,0	89,7
25-04-2016 20:47:11	E170	D	77,0	80,3	90,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-04-2016 21:30:24	B752	D	79,6	83,6	91,9
25-04-2016 21:33:00	A320	D	78,1	82,9	92,6
25-04-2016 21:36:13	B752	D	76,7	80,8	90,3
25-04-2016 21:42:27	B733	D	77,8	82,3	90,9
26-04-2016 06:06:27	A319	D	77,7	80,9	91,3
26-04-2016 06:08:47	CRJ9	D	79,6	83,4	91,3
26-04-2016 06:10:49	A320	D	78,3	82,3	91,1
26-04-2016 06:14:47	B738	D	80,4	85,4	93,8
26-04-2016 06:18:03	E190	D	78,2	83,3	91,3
26-04-2016 06:19:57	P180	D	78,5	83,8	92,1
26-04-2016 06:22:43	A320	D	77,8	81,8	91,0
26-04-2016 06:30:47	A319	D	77,7	80,9	90,2
26-04-2016 06:40:31	A320	D	80,2	85,2	93,4
26-04-2016 06:43:17	A320	D	80,1	83,8	92,8
26-04-2016 06:45:35	RJ1H	D	79,1	83,2	91,9
26-04-2016 06:47:45	A320	D	78,1	82,1	91,4
26-04-2016 06:56:15	SF34	D	73,9	74,8	84,3
26-04-2016 06:59:25	SF34	D	72,9	74,8	82,4
26-04-2016 07:07:12	SF34	D	75,6	77,4	84,6
26-04-2016 07:12:20	A320	D	77,6	81,9	90,8
26-04-2016 07:28:49	E190	D	77,9	82,9	91,4
26-04-2016 07:32:53	E170	D	76,3	80,6	91,0
26-04-2016 07:35:19	E170	D	77,6	81,5	91,0
26-04-2016 07:37:34	E190	D	76,6	81,5	90,5
26-04-2016 07:39:42	E170	D	77,1	81,2	91,4
26-04-2016 07:41:33	DH8D	D	73,5	75,5	86,7
26-04-2016 07:43:33	DH8D	D	71,7	72,7	81,3
26-04-2016 07:45:20	E170	D	78,2	82,8	92,3
26-04-2016 07:46:56	E170	D	74,6	78,8	90,2
26-04-2016 07:50:30	DH8D	D	72,3	73,2	81,8
26-04-2016 07:53:39	DH8D	D	72,4	76,1	84,5
26-04-2016 07:55:49	E170	D	75,0	79,6	90,2
26-04-2016 07:57:30	E170	D	76,4	80,9	90,9
26-04-2016 08:00:12	B738	D	83,8	90,0	97,1
26-04-2016 08:02:17	E190	D	78,8	83,4	91,8
26-04-2016 08:03:57	E170	D	78,5	83,7	92,5
26-04-2016 08:06:11	CL35	D	73,8	76,6	84,2
26-04-2016 08:28:07	A320	D	80,1	86,2	94,5
26-04-2016 08:37:24	B738	D	84,2	91,5	97,8
26-04-2016 09:01:07	DH8D	D	73,1	75,7	84,5
26-04-2016 09:03:57	AT45	D	75,7	78,6	85,7
26-04-2016 09:06:13	B788	D	77,1	79,8	88,8
26-04-2016 09:15:55	A320	D	78,9	84,2	92,1
26-04-2016 09:18:42	E170	D	77,2	81,7	91,0
26-04-2016 09:21:28	CRJ9	D	76,6	80,6	89,4
26-04-2016 09:26:50	B738	D	81,2	87,9	95,0
26-04-2016 09:43:46	B733	D	75,4	79,8	88,8
26-04-2016 09:58:59	CRJ9	D	75,5	81,2	89,4
26-04-2016 10:00:59	E170	D	77,4	80,7	90,2
26-04-2016 10:03:06	A319	D	76,3	81,5	89,3
26-04-2016 10:28:46	E190	A	82,1	88,0	92,9
26-04-2016 10:46:06	B738	A	83,5	89,9	94,3
26-04-2016 10:48:18	B738	A	82,5	88,6	93,7
26-04-2016 10:52:41	A320	A	83,0	88,3	93,4
26-04-2016 10:55:31	DH8D	A	81,7	85,7	91,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-04-2016 11:05:21	E170	A	81,0	85,4	90,5
26-04-2016 11:15:14	A320	A	81,0	86,9	92,7
26-04-2016 11:31:59	B738	A	83,6	89,5	94,4
26-04-2016 11:34:21	A320	A	82,0	87,3	92,4
26-04-2016 11:39:01	A320	A	82,4	89,2	94,4
26-04-2016 11:46:09	E170	A	82,7	87,9	92,7
26-04-2016 11:58:12	E170	A	80,8	85,0	90,8
26-04-2016 12:01:02	B77W	A	81,7	96,9	93,1
26-04-2016 12:04:09	E35L	A	76,4	81,3	87,9
26-04-2016 12:06:33	E170	A	82,3	87,3	92,3
26-04-2016 12:08:33	E190	A	83,4	88,9	93,9
26-04-2016 12:13:06	A320	A	83,8	90,1	94,9
26-04-2016 12:25:28	B738	A	82,4	89,4	94,5
26-04-2016 12:27:47	A319	A	81,6	87,5	93,0
26-04-2016 12:32:51	E170	A	81,2	86,2	91,2
26-04-2016 12:35:08	E170	A	81,9	88,1	93,0
26-04-2016 12:42:59	E170	A	83,2	89,3	93,7
26-04-2016 12:44:59	E170	A	79,1	87,4	92,1
26-04-2016 12:48:39	E190	A	80,4	87,7	92,9
26-04-2016 12:50:19	B788	A	84,2	89,6	95,0
26-04-2016 12:53:12	E170	A	81,6	89,4	93,7
26-04-2016 13:19:07	AT45	A	81,6	85,6	90,6
26-04-2016 13:29:03	A320	A	81,5	87,0	92,6
26-04-2016 13:34:02	DH8D	A	76,6	82,1	88,0
26-04-2016 13:36:59	B734	A	83,8	91,0	95,0
26-04-2016 13:39:41	A321	A	79,8	88,7	93,7
26-04-2016 13:45:42	DH8D	A	77,6	82,0	87,6
26-04-2016 13:52:16	F70	A	78,5	82,9	88,5
26-04-2016 13:56:58	E170	A	83,4	88,5	93,4
26-04-2016 14:04:33	DH8D	A	77,5	83,4	89,3
26-04-2016 14:20:00	F100	A	80,7	85,2	90,7
26-04-2016 14:24:50	B788	A	80,2	87,9	93,8
26-04-2016 14:30:08	A320	A	81,2	87,5	93,0
26-04-2016 14:32:44	A320	A	83,1	88,9	93,9
26-04-2016 14:47:24	E170	A	79,9	86,5	91,1
26-04-2016 14:58:44	E190	A	80,9	85,5	90,9
26-04-2016 15:00:38	E170	A	79,0	85,6	91,0
26-04-2016 15:11:15	DH8D	A	78,8	82,7	88,3
26-04-2016 15:13:35	E170	A	81,1	85,5	90,6
26-04-2016 15:19:14	E170	A	81,0	85,8	91,0
26-04-2016 15:21:32	E170	A	81,4	87,2	91,9
26-04-2016 15:23:29	B738	A	83,2	88,3	93,2
26-04-2016 15:25:57	E190	A	82,3	88,5	93,1
26-04-2016 15:28:23	DH8D	A	76,9	82,2	87,7
26-04-2016 15:30:31	E170	A	82,1	88,2	92,6
26-04-2016 15:32:40	E170	A	80,5	85,1	90,0
26-04-2016 15:35:15	E170	A	81,2	86,0	91,2
26-04-2016 15:38:20	E170	A	83,3	88,3	92,9
26-04-2016 15:41:57	DH8D	A	78,8	82,5	87,9
26-04-2016 15:44:08	E170	A	82,5	87,3	92,1
26-04-2016 15:46:26	DH8D	A	79,8	84,4	89,4
26-04-2016 15:48:29	E170	A	83,3	89,6	94,1
26-04-2016 15:51:28	A320	A	82,1	87,3	92,5
26-04-2016 15:54:00	A319	A	82,2	88,6	93,4
26-04-2016 16:08:04	A319	A	82,7	88,4	93,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-04-2016 16:10:08	E170	A	83,7	89,1	94,1
26-04-2016 16:14:00	RJ1H	A	80,7	85,1	89,7
26-04-2016 16:16:40	DH8D	A	81,5	86,8	91,9
26-04-2016 16:20:20	B737	A	82,2	87,5	93,0
26-04-2016 16:38:55	A320	A	80,7	86,4	91,8
26-04-2016 16:50:46	CRJ9	A	80,8	86,0	91,6
26-04-2016 16:58:38	C25A	A	80,2	84,4	89,7
26-04-2016 17:03:58	CRJ9	A	81,0	85,6	91,0
26-04-2016 17:11:29	A320	A	80,1	87,3	92,7
26-04-2016 17:25:48	A320	A	81,8	87,3	92,6
26-04-2016 17:39:15	E190	A	81,5	86,6	91,5
26-04-2016 17:52:51	A320	A	81,5	87,1	92,3
26-04-2016 17:59:37	E190	A	81,6	87,6	92,4
26-04-2016 18:02:34	A320	A	83,1	88,4	93,5
26-04-2016 18:04:43	E170	A	83,6	89,6	94,0
26-04-2016 18:07:57	E170	A	80,7	84,0	89,8
26-04-2016 18:11:14	A320	A	81,9	89,7	94,5
26-04-2016 18:16:56	E190	A	82,7	88,0	92,7
26-04-2016 18:19:21	DH8D	A	80,8	85,1	89,8
26-04-2016 18:21:33	E170	A	80,2	86,4	91,3
26-04-2016 18:25:08	DH8D	A	78,8	82,8	88,4
26-04-2016 18:27:46	DH8D	A	76,9	83,3	88,9
26-04-2016 18:33:15	DH8D	A	78,5	82,2	87,5
26-04-2016 18:38:41	F100	A	80,7	85,2	90,2
26-04-2016 18:40:44	MD11	A	87,7	96,8	101,7
26-04-2016 18:43:35	E170	A	82,8	87,7	92,8
26-04-2016 18:45:12	A321	A	83,3	90,0	94,8
26-04-2016 18:47:09	DH8D	A	78,5	82,1	87,5
26-04-2016 18:48:52	E170	A	81,3	85,6	90,9
26-04-2016 18:50:29	DH8D	A	76,2	82,7	88,8
26-04-2016 18:52:31	E170	A	82,9	87,1	92,4
26-04-2016 18:54:40	DH8D	A	79,0	83,6	89,0
26-04-2016 18:57:05	F100	A	81,1	85,5	90,6
26-04-2016 18:59:15	E170	A	82,5	88,0	92,9
26-04-2016 19:02:36	A320	A	83,7	89,8	94,5
26-04-2016 19:05:32	B738	A	83,6	89,3	94,0
26-04-2016 19:09:44	AT45	A	81,0	85,5	91,4
26-04-2016 19:13:46	SF34	A	80,2	86,3	91,3
26-04-2016 19:17:42	B738	A	84,8	89,9	94,8
26-04-2016 19:19:53	A320	A	82,8	88,5	93,6
26-04-2016 19:35:15	P180	A	87,7	93,9	100,0
26-04-2016 19:38:51	B734	A	84,6	90,9	95,0
26-04-2016 19:40:45	E170	A	83,1	88,3	93,1
26-04-2016 19:47:03	B738	A	83,7	88,9	93,7
26-04-2016 19:52:46	CRJ2	A	79,6	83,9	90,1
26-04-2016 20:02:42	A320	A	82,6	88,0	93,4
26-04-2016 20:05:39	SF34	A	80,2	85,2	90,2
26-04-2016 20:15:37	B738	A	81,7	87,4	92,5
26-04-2016 20:24:14	SF34	A	82,3	87,1	91,8
26-04-2016 20:29:41	E170	A	83,1	88,5	93,5
26-04-2016 20:52:07	A319	A	82,3	88,7	94,1
26-04-2016 20:56:24	E170	A	82,7	88,0	92,7
26-04-2016 21:05:45	E170	A	81,2	86,9	92,0
26-04-2016 21:10:37	B734	A	85,7	92,1	96,1
26-04-2016 21:13:58	E170	A	82,7	87,5	92,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-04-2016 21:16:34	A320	A	83,6	90,0	95,0
26-04-2016 21:20:09	E190	A	82,7	88,7	93,5
26-04-2016 21:26:41	E170	A	82,6	88,7	93,4
26-04-2016 21:28:33	E170	A	82,2	87,5	92,6
26-04-2016 21:30:39	E170	A	82,7	88,4	93,5
26-04-2016 21:32:52	E170	A	83,3	89,3	94,4
26-04-2016 21:35:00	E170	A	83,2	89,1	93,6
26-04-2016 21:38:53	DH8D	A	79,7	83,6	89,3
26-04-2016 21:41:37	E190	A	82,9	88,5	93,7
26-04-2016 21:43:31	DH8D	A	79,3	84,0	89,3
26-04-2016 21:45:40	DH8D	A	79,0	82,8	88,5
26-04-2016 21:50:14	DH8D	A	78,3	83,1	88,7
26-04-2016 21:52:33	DH8D	A	78,6	82,9	88,6
27-04-2016 06:03:08	E190	A	83,5	89,7	95,0
27-04-2016 06:05:25	E170	A	80,1	87,9	93,4
27-04-2016 06:15:20	DH8D	A	79,9	83,5	89,5
27-04-2016 06:26:01	DH8D	A	78,8	85,0	90,6
27-04-2016 06:28:56	DH8D	A	80,0	84,2	89,5
27-04-2016 06:31:00	B738	A	84,4	90,4	95,5
27-04-2016 06:33:29	E170	A	85,3	91,4	96,1
27-04-2016 06:35:31	E170	A	83,5	88,5	93,5
27-04-2016 06:38:25	E170	A	82,9	89,0	94,0
27-04-2016 06:40:47	E170	A	83,6	89,2	94,0
27-04-2016 06:42:57	E170	A	84,8	90,2	95,3
27-04-2016 06:45:32	E170	A	85,2	91,1	96,0
27-04-2016 06:47:54	B733	A	85,3	92,6	97,4
27-04-2016 06:51:16	E190	A	84,1	90,5	95,5
27-04-2016 07:06:55	AT72	A	82,5	89,5	95,7
27-04-2016 07:42:28	E170	A	80,1	86,3	92,6
27-04-2016 07:51:30	B738	A	84,7	92,1	97,0
27-04-2016 08:02:40	DH8D	A	77,8	83,9	89,6
27-04-2016 08:08:03	SF34	A	80,6	87,6	92,3
27-04-2016 08:11:44	DH8D	A	78,8	84,2	90,0
27-04-2016 08:15:46	E170	A	82,4	87,8	93,2
27-04-2016 08:18:12	AT45	A	82,2	87,0	93,0
27-04-2016 08:21:08	M28	A	81,7	87,5	93,2
27-04-2016 08:24:08	DH8D	A	78,9	84,6	90,1
27-04-2016 08:31:16	CRJ9	A	80,1	86,4	92,1
27-04-2016 08:38:14	A319	A	79,1	86,7	93,1
27-04-2016 08:43:44	A319	A	83,9	89,6	94,7
27-04-2016 08:45:40	E190	A	81,8	88,0	93,2
27-04-2016 08:48:22	E190	A	81,6	88,3	93,4
27-04-2016 08:50:29	E190	A	83,5	89,5	94,3
27-04-2016 08:52:29	E170	A	82,1	88,7	93,6
27-04-2016 08:54:49	E170	A	81,7	89,4	94,7
27-04-2016 09:02:54	E170	A	79,8	88,4	93,6
27-04-2016 09:08:55	DH8D	A	78,5	84,2	90,0
27-04-2016 09:17:05	CRJ9	A	81,1	85,8	91,5
27-04-2016 09:19:19	E170	A	78,9	87,7	93,2
27-04-2016 09:21:44	E190	A	82,0	87,6	92,8
27-04-2016 09:24:05	DH8D	A	78,4	83,6	89,2
27-04-2016 09:26:22	E170	A	82,9	88,4	93,7
27-04-2016 09:31:49	E190	A	82,5	88,7	94,2
27-04-2016 09:35:28	DH8D	A	78,0	84,2	91,0
27-04-2016 09:37:01	DH8D	A	80,9	85,1	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2016 09:39:05	DH8D	A	78,2	84,3	90,0
27-04-2016 09:48:01	A320	A	83,2	90,5	95,5
27-04-2016 09:50:49	E170	A	81,7	87,9	92,9
27-04-2016 09:52:47	A320	A	80,2	87,6	93,4
27-04-2016 09:55:14	A320	A	82,6	88,8	94,1
27-04-2016 09:58:43	B735	A	83,4	90,8	95,4
27-04-2016 10:00:21	B734	A	86,6	93,6	98,1
27-04-2016 10:05:29	DH8D	A	78,4	83,8	89,6
27-04-2016 10:08:20	E170	A	84,5	91,4	95,9
27-04-2016 10:10:52	DH8D	A	78,7	83,5	89,1
27-04-2016 10:13:09	CRJ7	A	80,4	85,1	90,9
27-04-2016 10:25:09	E170	A	83,2	89,7	94,4
27-04-2016 10:31:46	A320	A	82,3	87,9	93,5
27-04-2016 10:48:54	A320	A	82,4	88,1	93,6
27-04-2016 10:57:07	DH8D	A	79,4	84,0	89,4
27-04-2016 11:01:01	DH8D	A	79,4	83,4	89,0
27-04-2016 11:15:09	A320	A	81,8	87,5	93,2
27-04-2016 11:17:43	SF34	A	80,8	86,8	92,5
27-04-2016 11:19:44	A320	A	82,9	87,6	93,3
27-04-2016 11:22:12	B739	A	86,6	92,8	98,1
27-04-2016 11:40:44	A318	A	84,4	90,7	95,5
27-04-2016 11:43:18	E170	A	82,9	88,1	92,9
27-04-2016 11:47:35	B788	A	84,0	90,4	96,3
27-04-2016 11:49:56	A320	A	84,0	90,9	95,8
27-04-2016 11:52:01	B788	A	84,7	91,5	97,3
27-04-2016 11:55:37	E170	A	82,1	87,7	92,9
27-04-2016 11:57:24	B77W	A	88,4	94,8	100,1
27-04-2016 12:02:26	E170	A	84,2	90,4	95,0
27-04-2016 12:05:37	E190	A	83,7	89,9	94,9
27-04-2016 12:19:15	E170	A	81,7	87,0	92,1
27-04-2016 12:21:07	B788	A	82,1	91,2	97,0
27-04-2016 12:25:09	A320	A	81,0	86,2	92,4
27-04-2016 12:36:06	E170	A	82,3	88,2	93,1
27-04-2016 12:37:47	DH8D	A	80,5	84,7	90,0
27-04-2016 12:40:11	E170	A	81,2	88,1	93,3
27-04-2016 12:42:17	E170	A	81,7	86,4	91,7
27-04-2016 12:48:34	DH8D	A	79,3	84,5	90,1
27-04-2016 12:53:08	A320	A	82,7	88,9	94,5
27-04-2016 13:05:40	E170	A	81,7	87,0	92,5
27-04-2016 13:11:35	DH8D	A	79,0	84,8	90,5
27-04-2016 13:14:55	E190	A	83,1	88,9	94,2
27-04-2016 13:24:39	B788	A	84,8	91,2	97,1
27-04-2016 13:27:15	AT45	A	81,7	87,6	93,8
27-04-2016 13:28:58	A320	A	83,5	89,3	94,7
27-04-2016 13:38:54	E170	A	82,8	88,2	92,8
27-04-2016 13:40:51	DH8D	A	80,7	84,9	90,7
27-04-2016 13:46:21	DH8D	A	80,1	86,0	91,9
27-04-2016 13:48:22	A321	A	84,2	89,7	95,0
27-04-2016 13:50:33	A320	A	83,6	91,6	96,6
27-04-2016 13:52:38	A320	A	81,2	89,2	94,8
27-04-2016 13:54:28	DH8D	A	78,0	84,5	90,6
27-04-2016 13:56:39	B734	A	86,2	93,0	97,0
27-04-2016 13:59:55	F100	A	87,8	94,2	99,2
27-04-2016 14:12:34	C421	A	77,8	82,8	88,2
27-04-2016 14:14:55	E170	A	79,8	86,0	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2016 14:17:00	B733	A	82,8	91,4	96,2
27-04-2016 14:18:56	E190	A	82,7	88,9	94,2
27-04-2016 14:22:10	B738	A	83,5	90,9	96,0
27-04-2016 14:31:10	A320	A	83,2	89,5	95,0
27-04-2016 14:39:21	A320	A	82,3	91,4	96,4
27-04-2016 14:54:40	E170	A	81,1	86,0	91,1
27-04-2016 15:08:24	E170	A	82,1	88,2	93,6
27-04-2016 15:10:32	E190	A	82,1	88,1	93,3
27-04-2016 15:16:44	DH8D	A	78,2	84,3	90,2
27-04-2016 15:19:40	E170	A	81,0	87,6	93,0
27-04-2016 15:23:13	B738	A	85,3	91,2	96,1
27-04-2016 15:26:22	A320	A	81,4	88,0	93,7
27-04-2016 15:28:15	E170	A	83,2	88,4	94,0
27-04-2016 15:30:40	E170	A	82,4	87,4	92,8
27-04-2016 15:32:43	E190	A	83,2	89,0	94,3
27-04-2016 15:34:57	DH8D	A	78,5	83,5	89,3
27-04-2016 15:39:18	DH8D	A	79,9	85,4	90,7
27-04-2016 15:41:27	E170	A	82,8	88,2	93,3
27-04-2016 15:43:02	E190	A	82,3	89,0	93,8
27-04-2016 15:49:49	A320	A	81,6	89,2	94,4
27-04-2016 15:57:13	E170	A	83,3	89,3	94,5
27-04-2016 16:00:48	E190	A	82,2	89,9	95,2
27-04-2016 16:02:36	DH8D	A	80,6	85,3	90,6
27-04-2016 16:05:30	E190	A	83,3	89,4	94,5
27-04-2016 16:09:43	E170	A	81,9	87,2	92,3
27-04-2016 16:17:22	B738	A	82,8	92,3	97,1
27-04-2016 16:20:40	E170	A	82,9	88,3	93,7
27-04-2016 16:22:48	RJ1H	A	81,7	88,2	93,4
27-04-2016 16:24:54	DH8D	A	80,1	84,2	89,6
27-04-2016 16:27:07	B737	A	84,3	90,8	96,0
27-04-2016 16:29:22	E190	A	82,2	89,1	94,3
27-04-2016 16:31:25	B738	A	84,9	91,7	96,7
27-04-2016 16:33:17	E170	A	83,9	89,4	94,3
27-04-2016 16:38:13	C295	A	84,9	90,8	96,4
27-04-2016 16:40:56	SF34	A	81,8	88,5	93,3
27-04-2016 16:47:16	CRJ9	A	78,9	85,5	91,7
27-04-2016 17:03:00	A320	A	82,7	88,5	93,9
27-04-2016 17:26:33	C56X	A	80,7	85,8	90,7
27-04-2016 17:29:58	E190	A	82,1	88,3	93,5
27-04-2016 17:47:39	A320	A	83,8	89,3	94,9
27-04-2016 17:49:40	E190	A	83,4	89,4	94,2
27-04-2016 17:53:21	DH8D	A	79,7	84,4	90,1
27-04-2016 17:57:31	A320	A	80,6	87,8	93,6
27-04-2016 18:04:53	A321	A	84,3	91,0	96,0
27-04-2016 18:12:50	E170	A	83,0	88,7	93,8
27-04-2016 18:21:57	A320	A	81,4	88,3	94,2
27-04-2016 18:23:44	DH8D	A	79,6	84,5	90,0
27-04-2016 18:26:11	E170	A	84,0	89,6	94,4
27-04-2016 18:34:30	A320	A	84,1	90,4	95,5
27-04-2016 18:42:50	E190	A	82,4	88,0	93,2
27-04-2016 18:44:40	E170	A	83,4	90,2	94,8
27-04-2016 18:47:02	CL35	A	77,6	82,5	87,6
27-04-2016 18:50:15	DH8D	A	79,8	84,5	89,8
27-04-2016 18:52:19	E170	A	79,9	89,3	94,8
27-04-2016 18:55:42	DH8D	A	80,4	84,7	89,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2016 18:58:00	F70	A	79,2	84,4	89,6
27-04-2016 19:03:32	DH8D	A	80,1	84,5	89,7
27-04-2016 19:05:48	E170	A	82,6	87,7	92,6
27-04-2016 19:07:36	B738	A	83,4	91,9	97,0
27-04-2016 19:09:19	A321	A	82,6	91,3	96,6
27-04-2016 19:11:57	AT45	A	81,0	86,7	92,2
27-04-2016 19:14:15	F100	A	82,6	88,1	93,4
27-04-2016 19:16:55	A320	A	81,8	88,1	93,2
27-04-2016 19:19:07	DH8D	A	78,8	84,1	89,6
27-04-2016 19:23:33	DH8D	A	79,7	83,4	88,7
27-04-2016 19:25:48	SF34	A	84,1	90,5	95,2
27-04-2016 19:30:16	A320	A	78,6	86,0	92,6
27-04-2016 19:32:20	E170	A	83,5	88,7	93,9
27-04-2016 19:38:15	B734	A	85,8	92,9	96,2
27-04-2016 19:44:54	E170	A	83,3	90,3	95,1
27-04-2016 19:46:56	P180	A	88,9	95,0	100,4
27-04-2016 19:56:29	E170	A	81,2	86,9	91,6
27-04-2016 19:58:55	SF34	A	83,8	89,6	93,8
27-04-2016 20:02:04	B738	A	83,1	90,7	95,9
27-04-2016 20:04:47	SF34	A	82,7	90,6	95,2
27-04-2016 20:07:14	B738	A	83,6	91,0	95,9
27-04-2016 20:11:51	E190	D	77,1	80,4	91,4
27-04-2016 20:13:35	DH8D	D	72,5	73,4	81,6
27-04-2016 20:16:10	E170	D	79,5	84,5	93,2
27-04-2016 20:17:52	A320	D	76,3	78,7	90,4
27-04-2016 20:19:18	E170	D	78,3	82,2	91,9
27-04-2016 20:20:55	E170	D	77,5	82,4	91,8
27-04-2016 20:22:20	DH8D	D	72,5	74,9	84,0
27-04-2016 20:25:30	DH8D	D	70,8	72,3	81,9
27-04-2016 20:27:29	F100	D	81,7	86,4	95,5
27-04-2016 20:30:07	A321	D	80,9	85,5	94,9
27-04-2016 20:33:56	E170	D	79,0	83,4	92,3
27-04-2016 20:35:57	E170	D	78,8	82,6	92,3
27-04-2016 20:38:20	DH8D	D	72,2	74,4	83,3
27-04-2016 20:54:05	E170	D	77,8	81,8	91,4
27-04-2016 21:03:37	AT72	D	73,7	79,1	87,2
27-04-2016 21:06:18	B734	D	81,3	86,4	94,7
27-04-2016 21:35:39	B752	D	79,1	83,2	93,6
27-04-2016 21:51:23	B733	D	77,7	82,2	91,3
27-04-2016 21:58:10	B738	D	82,8	87,6	96,0
28-04-2016 06:15:55	A320	A	82,1	88,3	93,9
28-04-2016 06:17:58	E190	A	83,0	88,7	93,8
28-04-2016 06:21:40	E170	A	82,4	87,9	92,8
28-04-2016 06:23:47	E170	A	82,9	88,0	92,9
28-04-2016 06:25:59	B752	A	84,3	90,6	97,6
28-04-2016 06:28:31	B733	A	84,4	92,4	96,7
28-04-2016 06:30:10	DH8D	A	80,4	83,9	89,4
28-04-2016 06:32:25	DH8D	A	80,4	84,5	90,0
28-04-2016 06:34:20	E170	A	81,8	88,4	93,5
28-04-2016 06:37:06	DH8D	A	81,0	84,8	90,6
28-04-2016 06:39:28	E170	A	80,8	87,3	92,5
28-04-2016 06:42:02	E190	A	83,5	88,7	93,5
28-04-2016 06:45:03	E170	A	82,6	87,4	92,6
28-04-2016 06:47:11	DH8D	A	79,8	84,7	90,2
28-04-2016 06:48:58	DH8D	A	80,1	85,9	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-04-2016 06:52:41	E190	A	83,1	89,8	94,9
28-04-2016 06:59:36	E190	A	82,8	89,2	94,9
28-04-2016 07:04:50	B738	A	83,5	89,3	94,3
28-04-2016 07:09:39	AT72	A	83,0	90,1	96,8
28-04-2016 07:13:40	A320	A	84,7	90,8	95,8
28-04-2016 08:05:15	DH8D	A	80,6	84,8	90,1
28-04-2016 08:07:48	B734	A	81,5	92,9	96,5
28-04-2016 08:09:36	SF34	A	83,3	89,7	94,7
28-04-2016 08:11:45	E170	A	81,3	87,5	92,7
28-04-2016 08:14:13	AT45	A	82,6	87,1	92,6
28-04-2016 08:17:09	E170	D	78,7	83,9	92,7
28-04-2016 08:23:31	E170	D	79,3	84,1	92,7
28-04-2016 08:27:28	E190	D	78,2	85,0	94,2
28-04-2016 08:48:33	B738	D	82,0	88,4	95,8
28-04-2016 08:58:55	DH8D	D	72,7	74,7	83,2
28-04-2016 09:10:48	AT45	D	76,6	79,5	87,0
28-04-2016 09:13:18	A320	D	77,8	82,0	91,2
28-04-2016 09:15:59	E170	D	77,8	82,8	92,6
28-04-2016 09:28:08	A320	D	75,2	79,4	89,1
28-04-2016 09:51:07	CRJ9	D	77,3	81,3	90,5
28-04-2016 09:59:23	AN30	D	82,1	89,4	94,4
28-04-2016 10:05:29	C25A	D	74,2	77,9	88,2
28-04-2016 10:09:18	RJ1H	D	80,1	84,7	91,6
28-04-2016 10:14:38	CL35	D	77,0	81,9	89,8
28-04-2016 10:31:48	DH8D	D	74,1	77,5	85,3
28-04-2016 10:37:42	A321	D	81,1	86,1	94,9
28-04-2016 10:43:53	E170	D	78,3	83,3	92,5
28-04-2016 10:48:33	B738	D	84,2	89,7	96,7
28-04-2016 10:50:29	A320	D	81,3	84,8	93,6
28-04-2016 10:54:30	E190	D	77,4	81,7	90,6
28-04-2016 10:56:44	DH8D	D	71,6	72,9	82,4
28-04-2016 10:59:35	DH8D	D	70,4	72,6	81,6
28-04-2016 11:04:21	DH8D	D	72,7	74,7	82,7
28-04-2016 11:07:52	E170	D	76,7	82,7	92,4
28-04-2016 11:10:00	E190	D	79,8	86,3	93,6
28-04-2016 11:14:12	A320	D	82,0	86,2	94,0
28-04-2016 11:16:00	E170	D	76,4	79,7	90,4
28-04-2016 11:17:50	B734	D	83,4	89,3	96,7
28-04-2016 11:19:43	E170	D	78,9	84,8	92,5
28-04-2016 11:28:12	SF34	D	76,7	80,6	86,7
28-04-2016 11:30:40	E170	D	77,8	82,4	91,8
28-04-2016 11:32:24	SF34	D	73,3	75,9	82,9
28-04-2016 11:35:08	E170	D	78,9	83,1	92,4
28-04-2016 11:45:19	E170	D	79,0	82,3	92,0
28-04-2016 12:03:57	A320	D	78,9	83,1	92,5
28-04-2016 12:05:56	E170	D	77,2	81,5	91,1
28-04-2016 12:09:32	E170	D	80,5	85,3	93,3
28-04-2016 12:27:36	A320	D	79,7	83,4	92,5
28-04-2016 12:39:58	A320	D	78,8	83,0	92,4
28-04-2016 12:42:38	B738	D	85,0	90,1	97,3
28-04-2016 12:44:45	B738	D	79,5	84,1	92,0
28-04-2016 12:52:51	A320	D	78,7	83,0	92,5
28-04-2016 13:06:49	E190	D	81,1	86,5	93,4
28-04-2016 13:13:15	E170	D	78,6	84,1	92,6
28-04-2016 13:15:38	E190	D	75,5	78,2	87,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-04-2016 13:23:14	A319	D	79,2	83,4	92,9
28-04-2016 13:25:19	E190	D	76,6	81,1	90,2
28-04-2016 13:31:24	A320	D	80,2	83,7	92,5
28-04-2016 13:34:15	A320	D	79,9	84,6	92,9
28-04-2016 13:36:28	B738	D	80,1	86,0	94,6
28-04-2016 13:46:27	E190	D	77,8	81,4	90,4
28-04-2016 13:50:19	DH8D	D	72,6	74,4	81,6
28-04-2016 13:53:12	DH8D	D	71,4	74,2	84,2
28-04-2016 13:56:30	E170	D	77,5	82,6	91,3
28-04-2016 14:01:42	B738	D	84,3	89,2	96,1
28-04-2016 14:10:58	E190	D	79,0	83,6	92,2
28-04-2016 14:34:50	E190	D	79,7	84,1	91,8
28-04-2016 14:41:31	AT45	D	73,9	75,9	83,4
28-04-2016 14:44:15	E170	D	78,5	82,6	91,9
28-04-2016 14:46:31	E170	D	78,0	81,8	91,0
28-04-2016 14:48:34	DH8D	D	73,0	75,5	83,0
28-04-2016 14:50:26	E170	D	77,8	82,0	91,4
28-04-2016 14:52:33	DH8D	D	73,0	75,0	82,1
28-04-2016 14:55:23	E170	D	77,4	80,7	91,0
28-04-2016 14:57:44	F100	D	82,8	88,6	95,6
28-04-2016 15:08:54	B77W	D	82,5	89,8	97,0
28-04-2016 15:12:43	E170	D	79,5	85,2	92,7
28-04-2016 15:14:54	A321	D	82,0	87,2	95,4
28-04-2016 15:19:58	A321	D	82,2	87,1	95,3
28-04-2016 15:21:43	B733	D	77,9	82,3	92,2
28-04-2016 15:23:41	CL30	D	76,8	80,3	87,6
28-04-2016 15:25:51	DH8D	D	74,3	76,6	83,3
28-04-2016 15:28:03	E170	D	76,8	81,4	91,8
28-04-2016 15:29:59	B788	D	76,7	81,9	90,5
28-04-2016 15:36:50	E190	D	79,0	85,6	92,6
28-04-2016 15:40:24	DH8D	D	75,1	78,8	85,5
28-04-2016 15:49:21	E170	D	79,3	84,0	92,3
28-04-2016 15:58:05	BE9L	D	73,7	77,1	83,2
28-04-2016 16:15:53	A320	D	79,6	83,8	92,8
28-04-2016 16:28:45	A320	D	78,2	83,5	92,2
28-04-2016 16:34:19	E170	D	78,6	83,2	91,6
28-04-2016 16:36:29	B738	D	84,4	90,6	97,6
28-04-2016 16:44:36	B788	D	82,0	86,3	93,4
28-04-2016 16:49:21	E170	D	79,1	83,9	91,9
28-04-2016 16:51:11	DH8D	D	72,5	73,9	81,5
28-04-2016 16:52:38	DH8D	D	72,0	73,9	82,0
28-04-2016 16:54:34	E170	D	78,7	83,2	91,9
28-04-2016 16:56:24	E170	D	79,4	83,8	92,4
28-04-2016 16:58:30	A320	D	79,2	83,5	91,7
28-04-2016 17:00:15	E170	D	77,7	81,0	90,7
28-04-2016 17:01:56	E190	D	79,0	83,8	91,8
28-04-2016 17:03:53	A319	D	77,7	81,5	90,2
28-04-2016 17:05:28	E170	D	78,7	84,3	92,3
28-04-2016 17:10:28	E170	D	77,8	82,1	91,2
28-04-2016 17:17:14	E170	D	78,7	82,9	91,5
28-04-2016 17:22:51	E170	D	79,0	84,7	93,2
28-04-2016 17:25:30	E190	D	81,5	86,7	93,2
28-04-2016 17:27:30	RJ1H	D	79,1	83,8	91,6
28-04-2016 17:30:08	B788	D	82,3	86,1	93,5
28-04-2016 17:32:47	E190	D	78,8	84,9	92,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-04-2016 17:35:24	B737	D	80,7	85,9	92,7
28-04-2016 17:39:16	E190	D	79,0	83,9	91,8
28-04-2016 17:47:12	P180	D	79,2	83,0	92,5
28-04-2016 17:55:49	CRJ9	D	78,9	83,0	91,5
28-04-2016 18:14:50	E170	A	81,5	86,7	91,9
28-04-2016 18:16:35	A321	A	83,1	89,1	94,2
28-04-2016 18:18:54	DH8D	A	78,0	82,8	88,4
28-04-2016 18:20:47	DH8D	A	78,8	83,1	88,4
28-04-2016 18:23:04	E170	A	81,6	86,8	91,6
28-04-2016 18:26:17	E170	A	82,6	88,3	93,0
28-04-2016 18:28:29	E170	A	81,9	87,6	92,4
28-04-2016 18:31:56	DH8D	A	78,9	82,5	87,9
28-04-2016 18:33:54	A320	A	82,2	87,8	93,3
28-04-2016 18:35:59	DH8D	A	76,9	83,3	89,2
28-04-2016 18:38:09	DH8D	A	79,8	83,6	88,8
28-04-2016 18:40:14	E170	A	81,7	86,8	91,7
28-04-2016 18:43:08	E170	A	83,6	89,2	94,1
28-04-2016 18:45:23	E170	A	82,0	87,1	92,0
28-04-2016 18:47:47	E170	A	82,8	87,9	92,8
28-04-2016 18:49:57	A321	A	83,5	89,3	94,3
28-04-2016 18:51:53	E190	A	82,8	88,6	93,6
28-04-2016 18:53:57	DH8D	A	77,4	83,1	88,9
28-04-2016 18:56:52	F70	A	79,5	83,9	89,0
28-04-2016 18:59:17	AT45	A	79,9	85,8	91,4
28-04-2016 19:01:17	A320	A	83,6	89,9	94,7
28-04-2016 19:03:42	DH8D	A	79,6	85,1	90,8
28-04-2016 19:06:03	F100	A	81,4	86,5	91,4
28-04-2016 19:10:30	E170	A	82,5	88,1	93,3
28-04-2016 19:12:58	B734	A	84,3	89,8	94,7
28-04-2016 19:16:33	SF34	A	81,2	86,0	90,7
28-04-2016 19:19:55	F2TH	A	79,3	84,0	88,3
28-04-2016 19:24:34	B738	A	88,5	94,7	99,7
28-04-2016 19:27:22	B738	A	83,6	89,3	94,4
28-04-2016 19:29:47	E170	A	82,9	88,8	94,0
28-04-2016 19:32:28	A319	A	82,9	88,2	92,9
28-04-2016 19:50:55	E170	A	82,5	88,6	93,9
28-04-2016 19:53:05	SF34	A	82,2	87,3	92,2
28-04-2016 20:01:26	SF34	A	81,8	87,2	91,8
28-04-2016 20:22:52	SF34	A	82,0	87,5	92,4
28-04-2016 20:32:48	E190	A	83,2	88,8	94,0
28-04-2016 20:35:25	A319	A	82,8	89,2	94,5
28-04-2016 20:48:50	A320	A	83,2	89,9	95,0
28-04-2016 20:52:25	E170	A	83,1	88,8	93,5
28-04-2016 20:56:16	B734	A	84,5	91,0	95,7
28-04-2016 20:59:16	A320	A	80,3	85,9	92,6
28-04-2016 21:01:34	B788	A	83,1	88,6	94,8
28-04-2016 21:03:57	E170	A	83,0	89,1	94,1
28-04-2016 21:13:17	B738	A	84,1	90,4	95,2
28-04-2016 21:15:34	B735	A	84,2	91,1	95,9
28-04-2016 21:18:31	E190	A	82,9	88,7	94,0
28-04-2016 21:20:20	E170	A	81,7	88,0	92,9
28-04-2016 21:21:59	A320	A	84,6	90,8	95,7
28-04-2016 21:26:16	B738	A	85,2	91,5	96,7
28-04-2016 21:28:58	E170	A	83,2	88,9	93,6
28-04-2016 21:30:55	E170	A	81,4	86,3	91,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-04-2016 21:32:50	E170	A	83,0	88,3	93,0
28-04-2016 21:35:39	E190	A	83,3	89,6	94,5
28-04-2016 21:40:02	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
28-04-2016 21:45:07	DH8D	A	77,3	83,5	89,1
28-04-2016 21:47:14	B738	A	84,3	90,6	95,5
28-04-2016 21:49:26	E170	A	83,8	88,9	93,8
28-04-2016 21:51:52	E170	A	82,7	88,2	92,7
29-04-2016 06:15:57	E190	A	83,3	89,1	94,4
29-04-2016 06:18:30	E190	A	84,3	90,6	95,7
29-04-2016 06:20:36	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
29-04-2016 06:23:01	DH8D	A	79,8	84,4	90,2
29-04-2016 06:26:01	DH8D	A	79,5	83,5	89,5
29-04-2016 06:28:05	C56X	A	83,4	89,6	93,4
29-04-2016 06:30:31	E170	A	81,9	89,2	93,9
29-04-2016 06:32:38	E170	A	83,0	89,0	94,1
29-04-2016 06:34:49	E170	A	84,0	89,5	94,4
29-04-2016 06:36:55	E170	A	82,8	89,2	93,9
29-04-2016 06:40:26	E170	A	82,1	88,2	93,5
29-04-2016 06:47:20	DH8D	A	80,4	85,1	90,8
29-04-2016 06:49:46	E170	A	80,8	88,2	93,4
29-04-2016 06:53:10	AT72	A	80,4	89,1	96,1
29-04-2016 06:58:54	B733	A	83,9	93,1	97,9
29-04-2016 07:06:25	E190	A	83,8	89,5	94,6
29-04-2016 07:48:11	DH8D	A	76,5	84,0	90,8
29-04-2016 07:56:28	SF34	A	83,0	90,8	95,6
29-04-2016 07:58:40	DH8D	A	79,4	83,9	89,4
29-04-2016 08:05:58	SF34	A	84,2	90,2	95,3
29-04-2016 08:10:46	E170	A	82,5	88,0	93,3
29-04-2016 08:14:35	AT75	A	78,9	86,3	92,9
29-04-2016 08:17:54	DH8D	A	80,0	84,3	90,0
29-04-2016 08:19:48	B734	A	83,7	92,4	97,1
29-04-2016 08:26:28	A320	A	82,6	89,8	95,2
29-04-2016 08:28:24	E170	A	81,7	87,8	92,8
29-04-2016 08:31:52	A320	A	81,0	89,0	94,6
29-04-2016 08:39:53	M28	A	82,3	87,6	93,1
29-04-2016 08:40:12	M28	A	70,9	73,8	80,4
29-04-2016 08:44:31	A319	A	84,2	89,8	95,0
29-04-2016 08:47:42	E170	A	82,0	87,1	92,4
29-04-2016 08:49:40	E170	A	81,3	86,5	91,7
29-04-2016 08:52:51	E170	A	82,2	87,8	92,6
29-04-2016 08:56:14	E190	A	80,9	89,1	94,3
29-04-2016 09:05:25	E170	A	83,5	88,5	93,9
29-04-2016 09:10:01	E170	A	80,7	86,9	92,1
29-04-2016 09:13:16	CRJ9	A	80,7	87,2	93,0
29-04-2016 09:20:25	E170	A	81,9	87,1	92,3
29-04-2016 09:27:22	E190	A	84,2	89,4	94,6
29-04-2016 09:32:32	A321	A	83,2	89,1	94,3
29-04-2016 09:36:14	DH8D	A	78,7	84,2	89,8
29-04-2016 09:40:03	E190	A	84,6	89,9	95,0
29-04-2016 09:45:04	DH8D	A	78,9	83,6	89,3
29-04-2016 09:48:42	E170	A	82,0	86,9	92,0
29-04-2016 09:53:04	DH8D	A	77,6	84,2	90,3
29-04-2016 09:55:42	DH8D	A	78,9	84,1	89,3
29-04-2016 09:58:32	E170	A	82,3	87,8	93,1
29-04-2016 10:11:57	DH8D	A	78,8	83,8	89,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-04-2016 10:13:43	A320	A	80,2	87,8	93,6
29-04-2016 10:16:03	A320	A	83,4	90,0	94,8
29-04-2016 10:18:23	DH8D	A	79,4	85,2	91,5
29-04-2016 10:20:35	DH8D	A	81,0	85,7	91,4
29-04-2016 10:23:07	C295	A	82,6	89,5	94,7
29-04-2016 10:26:08	C295	A	83,1	88,4	93,5
29-04-2016 10:28:34	E190	A	81,2	86,8	92,4
29-04-2016 10:32:21	A321	D	81,8	87,1	95,6
29-04-2016 10:34:50	A320	D	76,7	80,3	90,7
29-04-2016 10:40:46	DH8D	D	72,1	73,0	81,1
29-04-2016 10:48:55	MD11	D	88,9	96,0	102,3
29-04-2016 10:51:05	DH8D	D	73,8	76,0	83,4
29-04-2016 10:52:59	DH8D	D	73,2	75,8	83,2
29-04-2016 10:55:34	B734	D	84,2	90,9	97,4
29-04-2016 10:59:18	E170	D	78,9	84,2	92,3
29-04-2016 11:05:42	DH8D	D	72,3	73,7	81,9
29-04-2016 11:07:07	DH8D	D	73,0	74,6	83,4
29-04-2016 11:08:38	E170	D	80,2	84,8	93,2
29-04-2016 11:10:17	E190	D	80,5	85,7	93,0
29-04-2016 11:12:39	E35L	D	72,8	76,2	84,9
29-04-2016 11:17:35	A320	D	80,8	85,4	94,3
29-04-2016 11:20:34	E170	D	79,4	85,7	92,7
29-04-2016 11:22:09	E170	D	78,3	83,9	92,6
29-04-2016 11:23:32	A320	D	78,7	83,4	93,0
29-04-2016 11:29:45	E170	D	80,2	85,2	93,2
29-04-2016 11:38:29	E190	D	79,6	85,4	93,0
29-04-2016 11:42:40	B788	D	80,3	86,0	92,8
29-04-2016 11:45:18	E170	D	77,9	82,1	91,5
29-04-2016 11:46:57	A320	D	80,4	84,3	92,9
29-04-2016 11:48:41	A320	D	78,8	83,0	91,6
29-04-2016 11:50:03	E170	D	77,3	83,6	91,9
29-04-2016 11:51:34	E170	D	81,3	86,6	94,1
29-04-2016 11:53:06	DH8D	D	72,9	74,1	82,9
29-04-2016 11:55:42	S22T	D	74,0	76,3	83,5
29-04-2016 12:02:58	A320	D	80,2	84,7	93,5
29-04-2016 12:29:11	A320	D	79,4	83,3	92,2
29-04-2016 12:31:01	B739	D	80,1	87,0	95,7
29-04-2016 12:32:40	E170	D	78,6	83,3	91,9
29-04-2016 12:36:50	A320	D	79,5	83,7	92,1
29-04-2016 12:52:21	A318	D	78,0	82,4	90,7
29-04-2016 13:07:30	E190	D	81,1	86,3	93,4
29-04-2016 13:09:27	E190	D	79,7	85,8	93,1
29-04-2016 13:13:50	A320	D	80,1	84,9	93,3
29-04-2016 13:16:03	E190	D	80,3	85,4	92,6
29-04-2016 13:23:19	A319	D	78,9	83,3	91,2
29-04-2016 13:27:34	A320	D	78,5	81,3	91,5
29-04-2016 13:40:20	DH8D	D	74,2	76,3	83,8
29-04-2016 13:50:27	B738	D	85,5	90,9	97,8
29-04-2016 13:52:40	E190	D	78,4	83,8	91,8
29-04-2016 13:57:35	A320	D	80,0	84,9	92,8
29-04-2016 14:01:51	E170	D	78,6	83,7	92,2
29-04-2016 14:04:14	P180	D	78,9	83,8	92,5
29-04-2016 14:08:00	DH8D	D	74,4	77,1	84,8
29-04-2016 14:10:22	DH8D	D	72,9	75,8	84,0
29-04-2016 14:13:56	A320	D	79,4	83,4	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-04-2016 14:16:10	E170	D	78,9	83,7	92,5
29-04-2016 14:34:32	E170	D	78,4	82,7	91,8
29-04-2016 14:37:38	E190	D	79,7	85,0	92,5
29-04-2016 14:39:27	E170	D	78,6	83,1	91,6
29-04-2016 14:41:16	E170	D	76,4	79,8	89,7
29-04-2016 14:43:31	DH8D	D	71,9	73,8	82,4
29-04-2016 14:45:03	AT75	D	74,8	78,4	85,6
29-04-2016 14:48:40	A321	D	80,8	86,2	94,6
29-04-2016 14:52:18	E170	D	76,0	80,2	90,8
29-04-2016 14:56:48	B738	D	82,9	87,9	94,9
29-04-2016 14:59:34	F100	D	80,5	86,5	94,5
29-04-2016 15:01:15	E170	D	78,2	82,9	91,9
29-04-2016 15:12:05	B77W	D	84,2	90,8	97,6
29-04-2016 15:14:36	DH8D	D	71,0	72,7	83,0
29-04-2016 15:15:56	DH8D	D	72,0	73,8	84,0
29-04-2016 15:19:08	A321	D	82,1	87,7	95,5
29-04-2016 15:22:49	E170	D	77,5	82,1	91,3
29-04-2016 15:32:34	B733	D	80,5	85,3	92,5
29-04-2016 15:34:47	E170	D	76,3	80,6	90,1
29-04-2016 15:43:10	A320	D	79,8	83,6	92,1
29-04-2016 15:52:55	B738	D	80,8	86,8	94,0
29-04-2016 15:59:47	B734	D	85,0	90,9	97,3
29-04-2016 16:01:38	A320	D	81,7	86,3	94,2
29-04-2016 16:04:23	E170	D	79,5	84,2	92,3
29-04-2016 16:05:53	DH8D	D	72,8	76,0	84,6
29-04-2016 16:07:45	A320	D	77,9	83,4	91,9
29-04-2016 16:18:43	CL35	D	73,5	77,2	85,3
29-04-2016 16:20:26	WW24	D	83,8	88,3	96,1
29-04-2016 16:30:38	GLF6	D	75,5	79,9	87,5
29-04-2016 16:32:46	A320	D	80,5	84,6	92,5
29-04-2016 16:44:49	E170	D	78,8	83,6	91,6
29-04-2016 16:48:33	DH8D	D	73,3	75,3	84,7
29-04-2016 16:51:00	E170	D	79,2	83,4	91,8
29-04-2016 16:53:14	E170	D	78,2	82,5	91,2
29-04-2016 16:55:35	DH8D	D	72,8	74,8	85,1
29-04-2016 16:58:27	B735	D	80,4	86,0	92,4
29-04-2016 17:05:00	A319	D	79,6	83,3	91,9
29-04-2016 17:09:23	E170	D	78,9	84,1	92,5
29-04-2016 17:11:18	DH8D	D	72,4	75,2	83,6
29-04-2016 17:13:57	E190	D	80,7	86,1	92,7
29-04-2016 17:16:13	E170	D	78,7	82,4	90,7
29-04-2016 17:18:47	B788	D	83,9	88,8	95,4
29-04-2016 17:21:22	E170	D	80,7	85,4	93,0
29-04-2016 17:23:38	A320	D	82,1	87,4	94,6
29-04-2016 17:25:55	E190	D	80,8	86,8	93,5
29-04-2016 17:30:38	E170	D	79,0	83,0	91,6
29-04-2016 17:32:12	E170	D	77,9	82,5	91,9
29-04-2016 17:34:08	F2TH	D	74,4	78,0	87,4
29-04-2016 17:37:29	RJ1H	D	78,8	81,6	89,2
29-04-2016 17:39:07	B737	D	80,4	87,5	94,2
29-04-2016 17:40:36	CRJ9	D	78,9	83,4	91,2
29-04-2016 17:43:28	E190	D	81,6	87,0	93,3
29-04-2016 17:45:52	E170	D	79,5	83,6	92,0
29-04-2016 17:47:31	E190	D	80,8	85,9	92,6
29-04-2016 18:03:58	A320	A	82,6	89,7	94,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-04-2016 18:06:57	E170	A	79,9	86,9	92,2
29-04-2016 18:09:20	A320	A	81,4	87,6	93,4
29-04-2016 18:11:25	A320	A	84,2	90,2	95,3
29-04-2016 18:14:49	A320	A	82,1	88,9	94,2
29-04-2016 18:19:28	E170	A	81,6	86,6	92,0
29-04-2016 18:21:58	E170	A	83,1	88,2	93,1
29-04-2016 18:25:57	DH8D	A	78,9	83,3	88,9
29-04-2016 18:28:28	E170	A	82,0	88,5	93,4
29-04-2016 18:30:39	E170	A	83,4	88,8	94,2
29-04-2016 18:32:29	E170	A	81,4	88,5	93,7
29-04-2016 18:34:53	A320	A	81,1	85,9	91,9
29-04-2016 18:36:41	A320	A	80,8	86,3	92,8
29-04-2016 18:39:03	E170	A	82,3	87,4	91,9
29-04-2016 18:42:16	E170	A	82,5	87,7	92,9
29-04-2016 18:44:14	DH8D	A	79,5	84,4	89,9
29-04-2016 18:46:38	B788	A	82,9	88,9	95,2
29-04-2016 18:49:09	SF34	A	80,6	85,3	90,2
29-04-2016 18:51:04	DH8D	A	78,8	83,2	89,2
29-04-2016 18:53:07	E190	A	82,4	89,4	94,4
29-04-2016 18:55:23	E170	A	82,4	88,2	93,5
29-04-2016 18:57:50	DH8D	A	79,0	84,3	89,8
29-04-2016 19:01:39	F70	A	81,5	87,5	92,2
29-04-2016 19:03:58	F100	A	81,6	87,4	92,7
29-04-2016 19:10:43	DH8D	A	79,0	83,3	89,0
29-04-2016 19:12:57	B734	A	85,0	92,5	96,7
29-04-2016 19:15:19	DH8D	A	80,2	84,3	89,7
29-04-2016 19:18:19	AT45	A	81,4	85,8	91,4
29-04-2016 19:24:10	CRJ9	A	81,6	87,3	92,7
29-04-2016 19:29:30	CRJ9	A	80,4	85,3	91,2
29-04-2016 19:36:36	C295	A	82,5	87,4	92,1
29-04-2016 19:41:15	A319	A	81,1	86,8	92,9
29-04-2016 19:51:15	SF34	A	82,7	88,2	93,2
29-04-2016 19:55:13	E170	A	81,8	86,7	92,2
29-04-2016 19:57:15	SF34	A	82,3	88,3	93,4
29-04-2016 20:14:23	B738	A	83,1	89,0	94,3
29-04-2016 20:44:24	E35L	A	78,3	82,4	88,3
29-04-2016 20:46:27	DH8D	A	78,8	82,4	88,3
29-04-2016 20:48:40	B735	A	85,5	91,5	95,9
29-04-2016 20:51:06	E190	A	81,8	88,9	93,8
29-04-2016 20:54:41	A319	A	83,2	89,6	95,0
29-04-2016 20:57:08	B738	A	84,5	90,7	96,0
29-04-2016 20:59:47	A320	A	84,0	89,5	94,8
29-04-2016 21:07:04	E170	A	83,4	88,9	93,8
29-04-2016 21:12:03	E170	A	82,4	88,5	93,9
29-04-2016 21:15:50	C25A	A	79,7	83,6	90,8
29-04-2016 21:17:55	E170	A	82,7	89,9	94,8
29-04-2016 21:23:47	A320	A	83,8	90,0	95,6
29-04-2016 21:28:22	E190	A	83,0	89,4	94,5
29-04-2016 21:30:26	E170	A	81,4	87,7	92,8
29-04-2016 21:32:10	E190	A	82,3	89,4	94,6
29-04-2016 21:34:15	E170	A	81,9	87,9	93,6
29-04-2016 21:37:30	E170	A	82,2	89,1	94,3
29-04-2016 21:40:16	DH8D	A	78,9	82,8	88,4
29-04-2016 21:43:40	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
29-04-2016 21:46:43	E170	A	82,4	88,4	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-04-2016 21:57:28	DH8D	A	79,3	83,2	88,8
30-04-2016 06:14:28	E170	A	83,6	89,5	94,4
30-04-2016 06:18:56	E190	A	84,4	90,7	94,9
30-04-2016 06:21:06	E170	A	82,3	87,9	93,1
30-04-2016 06:23:22	DH8D	A	79,4	83,6	89,4
30-04-2016 06:25:49	DH8D	A	79,5	83,3	89,0
30-04-2016 06:28:06	E190	A	83,1	89,0	93,9
30-04-2016 06:30:23	DH8D	A	79,1	83,5	89,1
30-04-2016 06:33:04	DH8D	A	78,9	83,4	89,4
30-04-2016 06:35:30	E170	A	82,0	87,2	92,4
30-04-2016 06:37:39	E170	A	80,8	87,1	92,8
30-04-2016 06:40:20	E190	A	83,0	88,6	93,4
30-04-2016 06:42:42	DH8D	A	80,5	84,9	90,5
30-04-2016 07:08:49	B734	A	85,4	92,3	96,5
30-04-2016 07:55:18	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
30-04-2016 07:58:14	E190	A	83,5	89,2	94,3
30-04-2016 08:09:34	E170	A	82,6	87,9	93,7
30-04-2016 08:26:01	E170	A	81,4	86,8	92,5
30-04-2016 08:46:01	E170	A	82,0	87,5	92,4
30-04-2016 08:47:52	E170	A	82,1	88,1	93,2
30-04-2016 08:50:01	E190	A	81,2	88,6	93,8
30-04-2016 09:03:04	B738	A	83,7	90,1	95,2
30-04-2016 09:05:32	E170	A	82,2	87,5	92,6
30-04-2016 09:10:43	E170	A	82,2	87,4	92,6
30-04-2016 09:22:57	E170	A	82,3	87,8	93,1
30-04-2016 09:30:03	E170	A	82,2	88,3	93,0
30-04-2016 09:32:28	E170	A	82,9	89,2	94,6
30-04-2016 09:38:46	DH8D	A	80,1	84,7	90,5
30-04-2016 09:41:21	A320	A	82,3	88,3	94,3
30-04-2016 09:43:17	DH8D	A	79,3	83,7	89,7
30-04-2016 09:45:33	DH8D	A	79,1	83,8	89,5
30-04-2016 09:47:32	B734	A	84,1	91,9	96,6
30-04-2016 09:50:14	DH8D	A	79,4	85,0	90,5
30-04-2016 09:52:54	B737	A	81,9	88,6	94,0
30-04-2016 09:56:16	B738	A	83,6	88,5	94,0
30-04-2016 10:00:07	B735	A	84,5	91,9	97,7
30-04-2016 10:05:32	E170	A	80,8	88,7	93,6
30-04-2016 10:07:46	DH8D	A	79,3	84,2	89,7
30-04-2016 10:10:22	A319	A	84,2	93,2	97,8
30-04-2016 10:15:08	E170	A	81,3	87,2	92,0
30-04-2016 10:22:22	DH8D	A	79,6	84,5	90,4
30-04-2016 10:27:31	A320	A	82,9	89,1	94,6
30-04-2016 10:40:27	E190	A	81,9	87,8	93,0
30-04-2016 10:50:15	AT75	A	81,7	88,8	94,7
30-04-2016 10:58:41	DH8D	A	79,1	83,3	89,1
30-04-2016 11:02:31	E170	A	83,4	90,3	94,9
30-04-2016 11:15:52	C25A	A	77,9	80,9	87,5
30-04-2016 11:21:00	B739	A	84,9	91,6	96,6
30-04-2016 11:23:56	A320	A	82,0	88,6	94,0
30-04-2016 11:25:50	B738	A	83,3	90,8	95,6
30-04-2016 11:38:21	A320	A	83,7	89,9	95,1
30-04-2016 11:41:01	E190	A	83,4	89,4	94,2
30-04-2016 11:42:50	A318	A	82,1	89,4	94,7
30-04-2016 11:45:02	A320	A	82,6	89,4	94,9
30-04-2016 11:47:15	E170	A	81,5	88,2	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-04-2016 11:53:19	B738	A	83,5	89,6	95,3
30-04-2016 11:56:12	B77W	A	87,6	93,9	99,9
30-04-2016 11:58:53	A321	A	82,8	89,9	95,1
30-04-2016 12:01:47	E190	A	84,1	90,0	94,9
30-04-2016 12:04:10	E170	A	83,7	87,2	93,2
30-04-2016 12:08:02	B788	A	84,3	90,4	96,8
30-04-2016 12:12:59	B738	A	83,2	90,8	96,0
30-04-2016 12:17:10	E170	A	84,5	91,1	95,6
30-04-2016 12:19:23	B788	A	84,9	90,8	96,6
30-04-2016 12:22:16	CRJ9	A	80,4	86,6	92,4
30-04-2016 12:25:18	A321	A	83,9	91,3	96,2
30-04-2016 12:28:17	A319	A	84,2	90,0	95,4
30-04-2016 12:30:22	E170	A	83,7	89,9	94,5
30-04-2016 12:39:49	E170	A	81,2	87,1	92,3
30-04-2016 12:42:50	E170	A	80,2	84,6	90,2
30-04-2016 12:44:20	A320	A	81,9	87,8	93,7
30-04-2016 12:46:30	E190	A	80,9	88,4	93,4
30-04-2016 12:48:33	DH8D	A	80,1	84,7	90,5
30-04-2016 12:50:54	E170	A	81,9	86,9	92,3
30-04-2016 12:52:52	DH8D	A	81,2	85,8	92,0
30-04-2016 12:55:10	B738	A	83,3	88,2	94,1
30-04-2016 12:57:24	B738	A	83,6	89,9	95,0
30-04-2016 12:59:52	E170	A	83,7	90,0	94,8
30-04-2016 13:02:09	A320	A	82,5	88,3	94,0
30-04-2016 13:15:37	A320	A	83,0	88,0	93,8
30-04-2016 13:21:10	B788	A	83,8	90,3	96,3
30-04-2016 13:29:52	DH8D	A	78,4	83,0	88,8
30-04-2016 13:33:41	E170	A	82,9	88,4	93,3
30-04-2016 13:39:21	E170	A	81,5	86,7	92,6
30-04-2016 13:42:27	A320	A	84,5	90,2	95,3
30-04-2016 13:47:08	F100	A	82,1	87,8	92,9
30-04-2016 13:50:03	DH8D	A	78,7	84,1	89,8
30-04-2016 13:54:17	B734	A	87,2	94,6	98,7
30-04-2016 14:02:14	B735	A	88,9	95,9	99,7
30-04-2016 14:05:10	E170	A	82,2	87,3	92,2
30-04-2016 14:16:05	DH8D	A	80,9	85,3	90,5
30-04-2016 14:19:03	DH8D	A	79,3	83,3	89,3
30-04-2016 14:35:59	A320	A	83,3	90,0	95,1
30-04-2016 14:39:19	A320	A	81,0	88,3	94,4
30-04-2016 14:44:32	GL5T	A	79,2	82,8	88,3
30-04-2016 14:54:58	E170	A	81,6	88,0	93,3
30-04-2016 14:58:35	E170	A	83,1	88,8	93,9
30-04-2016 15:03:39	DH8D	A	80,4	84,0	89,5
30-04-2016 15:06:17	DH8D	A	79,5	83,6	89,1
30-04-2016 15:09:42	E190	A	82,2	89,1	94,6
30-04-2016 15:11:58	DH8D	A	80,0	84,6	90,0
30-04-2016 15:13:42	E170	A	83,1	88,1	93,1
30-04-2016 15:17:15	B738	A	82,6	89,1	94,9
30-04-2016 15:20:06	E170	A	80,5	87,6	93,0
30-04-2016 15:24:35	B788	A	84,1	90,0	96,4
30-04-2016 15:27:11	E190	A	84,5	90,5	95,3
30-04-2016 15:29:53	E190	A	81,8	88,5	94,1
30-04-2016 15:34:52	E170	A	80,5	86,6	92,2
30-04-2016 15:37:34	E170	A	81,7	87,9	93,2
30-04-2016 15:40:51	E170	A	83,2	89,2	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-04-2016 15:43:21	E190	A	82,8	88,3	93,3
30-04-2016 15:45:12	DH8D	A	80,0	84,6	90,0
30-04-2016 15:47:48	E170	A	83,0	89,6	94,5
30-04-2016 15:50:12	E170	A	83,5	89,7	94,6
30-04-2016 15:52:16	A319	A	82,5	88,5	93,9
30-04-2016 15:59:03	A319	A	83,9	89,8	95,0
30-04-2016 16:07:31	E190	A	82,4	88,0	93,8
30-04-2016 16:25:13	A320	A	82,8	88,5	93,9
30-04-2016 17:18:08	E190	A	83,2	88,5	94,0
30-04-2016 17:27:01	A320	A	80,5	85,5	91,6
30-04-2016 17:32:37	A320	A	81,6	88,7	94,1
30-04-2016 17:34:41	A320	A	82,5	88,6	94,0
30-04-2016 17:37:45	A320	A	83,2	88,9	94,4
30-04-2016 17:39:57	E170	A	83,6	88,8	93,6
30-04-2016 17:55:57	DH8D	A	79,1	83,4	89,1
30-04-2016 17:57:48	MD83	A	83,5	88,7	93,9
30-04-2016 18:02:22	E170	A	82,1	86,6	91,6
30-04-2016 18:09:06	E170	A	81,4	86,9	92,1
30-04-2016 18:10:59	A321	A	84,4	90,4	95,6
30-04-2016 18:13:01	E170	A	83,9	89,5	93,9
30-04-2016 18:18:30	E170	A	82,1	87,8	92,6
30-04-2016 18:20:07	E190	A	81,5	87,2	92,7
30-04-2016 18:22:44	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
30-04-2016 18:24:35	DH8D	A	81,2	86,7	92,0
30-04-2016 18:26:22	DH8D	A	79,1	83,6	89,1
30-04-2016 18:28:38	E170	A	82,5	88,3	92,9
30-04-2016 18:38:06	DH8D	A	79,0	83,1	88,6
30-04-2016 18:42:42	F70	A	78,7	83,1	88,3
30-04-2016 18:44:43	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
30-04-2016 18:47:31	E170	A	82,5	87,8	92,9
30-04-2016 18:49:41	B738	A	84,2	90,2	95,4
30-04-2016 18:53:49	E190	A	83,9	89,7	94,7
30-04-2016 18:55:56	DH8D	A	79,4	83,9	89,4
30-04-2016 19:17:12	B734	A	86,0	93,3	97,5
30-04-2016 19:19:21	A320	A	81,3	86,6	92,5
30-04-2016 19:22:04	C56X	A	81,8	88,5	92,6
30-04-2016 19:25:11	SU95	A	83,5	90,0	95,2
30-04-2016 19:28:13	AT72	A	85,7	93,5	99,3
30-04-2016 19:29:48	E170	A	82,0	87,0	92,0
30-04-2016 19:31:50	E190	A	82,6	89,5	94,4
30-04-2016 19:33:43	E170	A	83,9	89,5	94,3
30-04-2016 19:36:01	A319	A	80,8	86,2	92,2
30-04-2016 19:46:32	A320	A	82,0	88,6	94,3
30-04-2016 20:34:51	E190	A	82,1	88,3	93,5
30-04-2016 20:50:12	E170	A	81,2	87,1	92,4
30-04-2016 20:52:52	C295	A	82,5	88,2	93,3
30-04-2016 20:55:52	E170	A	84,1	89,4	94,9
30-04-2016 21:00:06	C295	A	85,0	90,2	95,4
30-04-2016 21:03:02	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
30-04-2016 21:06:14	E170	A	80,5	87,1	92,3
30-04-2016 21:09:20	E170	A	82,8	88,3	93,2
30-04-2016 21:10:52	B738	A	85,0	91,1	96,1
30-04-2016 21:18:48	A320	A	84,0	90,0	95,1
30-04-2016 21:24:09	E170	A	82,5	87,8	92,9
30-04-2016 21:27:32	E170	A	82,2	87,6	92,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-04-2016 21:29:54	E170	A	83,2	88,4	93,6
30-04-2016 21:34:28	E190	A	82,3	87,7	93,1
30-04-2016 21:37:02	E170	A	82,1	88,0	92,9
30-04-2016 21:41:14	E190	A	82,9	89,2	94,4
30-04-2016 21:43:32	DH8D	A	79,5	84,1	89,9
30-04-2016 21:45:52	DH8D	A	79,2	83,0	88,7
30-04-2016 21:48:39	B734	A	85,0	92,2	96,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2016 22:40:08	DH8D	D	67,1	68,8	79,4
01-04-2016 22:41:00	DH8D	D	68,4	71,3	82,4
01-04-2016 22:42:27	E170	D	76,9	82,4	92,0
01-04-2016 22:44:17	E170	D	74,0	77,8	89,2
01-04-2016 22:45:41	DH8D	D	69,6	71,4	80,7
01-04-2016 22:47:25	E190	D	77,3	82,9	91,9
01-04-2016 22:49:20	E170	D	73,8	77,9	89,4
01-04-2016 22:56:35	DH8D	D	69,2	71,5	81,2
01-04-2016 22:59:26	DH8D	D	67,9	70,1	79,7
01-04-2016 23:00:55	E170	D	75,9	80,0	91,2
01-04-2016 23:02:47	E170	D	74,7	78,9	89,9
01-04-2016 23:04:34	E190	D	76,5	81,3	90,8
01-04-2016 23:06:06	DH8D	D	68,4	73,3	84,5
01-04-2016 23:07:57	E170	D	74,1	78,6	90,0
01-04-2016 23:09:41	B734	D	81,0	88,1	95,4
02-04-2016 22:05:37	A320	A	81,9	89,2	94,2
02-04-2016 22:16:10	B734	A	83,0	91,0	95,0
02-04-2016 22:30:11	B763	A	84,6	91,9	97,8
02-04-2016 22:53:39	A320	A	80,7	87,4	93,1
02-04-2016 22:58:24	B739	A	82,5	90,0	95,1
02-04-2016 23:14:57	A320	A	80,1	87,1	92,9
03-04-2016 00:19:05	A320	A	80,6	87,7	93,4
03-04-2016 00:40:09	B738	A	83,7	91,1	96,1
03-04-2016 00:43:52	A320	A	80,5	88,0	93,7
03-04-2016 02:19:26	A320	A	81,1	87,4	93,1
03-04-2016 22:06:30	A320	A	82,8	89,8	95,4
03-04-2016 22:23:53	E170	A	82,5	89,6	94,6
03-04-2016 22:34:01	A320	A	80,7	87,8	93,5
03-04-2016 22:36:56	DH8D	A	78,1	84,6	90,4
03-04-2016 22:46:27	A320	A	81,5	87,9	93,6
03-04-2016 22:48:39	E170	A	80,9	87,2	92,6
03-04-2016 23:02:17	B738	A	83,9	91,2	96,2
04-04-2016 00:03:44	CRJ9	A	79,4	85,1	91,1
04-04-2016 00:17:01	A320	A	81,4	88,1	93,7
04-04-2016 00:36:09	A320	A	82,1	88,7	94,1
04-04-2016 02:10:53	B734	A	83,3	91,5	96,1
04-04-2016 02:34:50	B738	A	81,9	89,5	94,4
04-04-2016 04:59:52	B752	A	84,4	91,7	97,6
04-04-2016 05:14:33	B752	A	87,0	95,6	100,3
04-04-2016 22:00:56	A320	A	82,4	90,5	95,8
04-04-2016 22:15:25	B738	A	82,5	91,3	96,3
06-04-2016 22:34:43	DH8D	D	68,4	72,8	82,9
06-04-2016 22:37:52	DH8D	D	69,7	72,3	82,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-04-2016 22:39:29	DH8D	D	71,2	75,2	83,7
06-04-2016 22:41:42	E170	D	75,2	80,5	90,9
06-04-2016 22:45:42	E190	D	79,9	86,3	93,7
06-04-2016 22:47:39	E190	D	76,6	82,6	91,1
06-04-2016 22:49:30	E190	D	77,5	83,7	92,0
06-04-2016 22:51:42	DH8D	D	69,1	72,6	82,1
06-04-2016 22:53:44	DH8D	D	69,2	72,0	81,7
06-04-2016 22:55:11	E190	D	74,9	79,9	89,8
06-04-2016 22:56:51	E190	D	80,3	87,0	94,3
06-04-2016 22:59:04	E170	D	75,8	80,7	90,7
06-04-2016 23:00:39	DH8D	D	69,0	73,6	85,7
06-04-2016 23:02:20	E170	D	75,3	80,6	90,9
06-04-2016 23:59:10	A320	D	78,5	84,0	92,3
07-04-2016 00:17:09	A320	A	80,5	87,6	93,3
07-04-2016 00:35:05	B734	D	81,7	88,7	95,9
07-04-2016 22:00:15	B738	A	82,6	90,3	95,4
07-04-2016 22:03:47	A320	A	81,4	89,5	94,8
07-04-2016 22:05:53	DH8D	A	84,2	91,8	96,5
07-04-2016 22:09:57	E170	A	81,1	87,7	93,1
07-04-2016 22:15:36	E170	A	80,9	87,2	92,4
07-04-2016 22:21:21	DH8D	A	68,5	76,1	75,5
07-04-2016 22:24:36	B734	A	80,3	92,0	96,2
07-04-2016 22:57:20	P180	A	85,4	94,0	100,2
07-04-2016 23:02:31	A320	A	81,0	87,5	93,1
07-04-2016 23:04:31	DH8D	A	78,6	84,2	89,7
07-04-2016 23:11:32	A320	A	81,1	88,2	93,9
07-04-2016 23:53:18	A320	A	79,9	87,7	93,1
07-04-2016 23:56:11	B734	A	83,4	90,6	94,9
08-04-2016 04:35:44	CL30	D	72,6	76,1	86,4
08-04-2016 22:03:58	P180	D	76,6	81,6	91,7
08-04-2016 22:42:22	DH8D	D	69,4	72,5	81,7
08-04-2016 22:44:16	E190	D	80,4	87,4	94,2
08-04-2016 22:46:45	E170	D	77,4	82,0	91,7
08-04-2016 22:48:43	E170	D	78,1	83,6	92,5
08-04-2016 22:50:26	B734	D	80,2	88,0	95,2
08-04-2016 22:52:07	DH8D	D	69,9	73,1	81,9
08-04-2016 22:53:41	DH8D	D	70,5	73,6	82,8
08-04-2016 22:55:31	DH8D	D	70,1	73,3	82,4
08-04-2016 22:57:00	DH8D	D	70,1	74,1	82,1
08-04-2016 22:58:39	E170	D	78,8	84,4	93,1
08-04-2016 23:00:14	DH8D	D	68,7	71,9	81,8
08-04-2016 23:02:40	E170	D	79,4	85,6	93,6
08-04-2016 23:05:42	E190	D	79,5	85,4	92,9
08-04-2016 23:08:58	E170	D	78,7	84,7	93,0
08-04-2016 23:11:38	E190	D	81,9	88,3	95,1
08-04-2016 23:13:45	E190	D	79,2	85,2	92,6
09-04-2016 22:39:11	E170	D	75,3	81,7	91,0
09-04-2016 22:40:56	E170	D	80,6	86,6	94,5
09-04-2016 22:42:48	E170	D	77,2	83,9	92,3
09-04-2016 22:44:01	DH8D	D	70,7	74,7	84,3
09-04-2016 22:45:29	DH8D	D	70,0	73,0	81,8
09-04-2016 22:48:49	E190	D	82,2	88,6	95,4
09-04-2016 22:50:50	E170	D	78,9	83,9	92,5
09-04-2016 22:52:40	E190	D	82,4	88,7	95,6
09-04-2016 22:54:15	E170	D	76,3	81,3	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-04-2016 23:06:31	B734	D	84,0	92,0	98,5
10-04-2016 00:08:42	CL60	D	73,2	77,7	85,5
10-04-2016 05:32:38	A320	D	78,3	83,3	92,1
10-04-2016 22:24:20	B738	D	82,1	88,7	96,3
10-04-2016 22:29:49	DH8D	D	69,3	73,2	82,3
10-04-2016 22:36:54	E170	D	77,9	83,6	92,4
10-04-2016 22:39:38	E170	D	81,0	87,1	94,5
10-04-2016 22:48:34	DH8D	D	68,3	71,1	80,8
10-04-2016 22:49:47	DH8D	D	69,4	72,3	81,7
10-04-2016 22:51:07	E170	D	77,7	82,7	91,9
10-04-2016 22:52:41	DH8D	D	69,1	72,6	81,9
10-04-2016 22:54:04	E170	D	79,2	84,5	93,7
10-04-2016 22:55:49	E190	D	77,5	83,2	91,8
10-04-2016 22:57:34	DH8D	D	69,2	72,9	81,5
10-04-2016 22:59:04	E170	D	76,6	82,0	91,5
10-04-2016 23:00:42	E170	D	78,1	83,9	92,7
10-04-2016 23:02:05	C295	D	70,7	74,4	82,5
10-04-2016 23:05:13	E170	D	77,0	82,1	91,5
10-04-2016 23:08:10	E170	D	81,9	88,6	96,1
10-04-2016 23:27:49	B734	D	82,5	90,3	97,1
10-04-2016 23:39:24	B738	D	83,3	90,0	96,7
10-04-2016 23:41:09	B738	D	83,7	90,0	97,7
11-04-2016 00:10:01	B738	D	84,1	90,3	97,2
11-04-2016 00:27:33	A320	D	80,9	86,6	94,7
11-04-2016 00:43:01	A320	A	79,9	87,0	92,9
11-04-2016 03:31:43	B738	D	84,6	92,2	98,7
11-04-2016 22:30:19	DH8D	D	69,6	72,2	81,7
11-04-2016 22:43:52	E190	D	78,6	88,2	95,5
11-04-2016 22:45:38	DH8D	D	71,3	75,3	85,8
11-04-2016 22:47:04	E190	D	77,6	86,1	93,6
11-04-2016 22:48:44	DH8D	D	68,6	71,5	80,9
11-04-2016 22:50:04	E170	D	79,4	84,7	93,3
11-04-2016 22:51:32	DH8D	D	69,3	72,1	81,4
11-04-2016 22:52:59	DH8D	D	70,2	73,2	81,6
11-04-2016 22:54:08	E170	D	75,7	81,5	91,0
11-04-2016 22:55:25	E170	D	77,3	83,1	91,9
11-04-2016 22:57:05	E170	D	76,5	83,0	92,3
11-04-2016 23:00:07	E170	D	76,9	81,6	91,2
11-04-2016 23:01:21	E170	D	77,9	84,4	93,1
11-04-2016 23:02:51	SF34	D	71,6	74,6	82,4
11-04-2016 23:04:56	E190	D	79,9	86,7	93,9
11-04-2016 23:06:36	E170	D	78,1	84,2	92,7
11-04-2016 23:16:13	B734	D	82,0	90,5	96,9
13-04-2016 22:04:35	B738	D	82,5	88,8	95,9
13-04-2016 22:16:24	B739	D	78,2	83,5	91,7
13-04-2016 22:38:56	DH8D	D	68,8	71,7	82,0
13-04-2016 22:41:16	E190	D	80,1	86,2	93,5
13-04-2016 22:43:11	E170	D	77,0	86,2	94,6
13-04-2016 22:45:06	B738	D	84,4	90,4	97,2
13-04-2016 22:46:39	E170	D	75,5	81,7	91,7
13-04-2016 22:49:28	DH8D	D	69,6	72,2	81,9
13-04-2016 22:50:55	AT72	D	70,1	73,9	84,1
13-04-2016 22:53:05	E170	D	76,2	81,3	91,4
13-04-2016 22:54:49	E170	D	73,5	79,9	90,3
13-04-2016 22:56:12	E190	D	76,2	82,2	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-04-2016 22:58:34	DH8D	D	69,5	71,8	81,8
13-04-2016 23:00:24	E190	D	76,1	81,5	90,5
13-04-2016 23:02:02	DH8D	D	68,5	70,7	81,3
13-04-2016 23:03:55	DH8D	D	69,7	72,5	81,5
13-04-2016 23:05:46	B734	D	82,2	88,6	95,8
13-04-2016 23:07:20	E170	D	76,7	81,7	91,5
13-04-2016 23:09:00	DH8D	D	69,6	72,4	82,4
13-04-2016 23:17:39	E170	D	77,4	82,5	92,0
13-04-2016 23:53:44	A320	A	78,9	88,5	94,1
14-04-2016 00:01:54	A320	D	78,8	83,8	92,4
14-04-2016 00:20:10	A320	A	80,8	87,9	93,4
14-04-2016 01:22:45	CRJ9	A	80,4	87,1	92,5
14-04-2016 05:50:33	B738	D	86,5	91,9	99,3
14-04-2016 22:00:53	B738	D	81,5	87,5	95,7
14-04-2016 22:24:47	G150	D	72,2	76,8	89,6
14-04-2016 22:37:46	DH8D	D	69,5	73,2	82,1
14-04-2016 22:42:11	E170	D	74,8	79,4	90,6
14-04-2016 22:45:42	E170	D	74,6	79,8	90,0
14-04-2016 22:47:37	E170	D	75,5	80,8	90,8
14-04-2016 22:52:29	E190	D	78,8	84,4	92,6
14-04-2016 22:54:09	E170	D	76,5	83,5	93,8
14-04-2016 22:57:49	E170	D	77,1	81,4	91,4
14-04-2016 22:59:37	E170	D	78,4	83,6	92,8
14-04-2016 23:02:15	E190	D	77,1	83,7	92,5
14-04-2016 23:03:53	DH8D	D	69,3	71,9	81,9
14-04-2016 23:06:21	DH8D	D	69,2	72,5	82,3
14-04-2016 23:08:36	E170	D	76,7	81,0	91,0
14-04-2016 23:12:39	B734	D	82,7	89,0	96,5
14-04-2016 23:14:42	DH8D	D	68,8	72,0	81,8
15-04-2016 00:35:39	A320	A	81,2	87,8	93,5
15-04-2016 22:00:56	B738	A	83,0	90,2	95,3
15-04-2016 22:04:43	E190	A	81,8	88,8	94,1
15-04-2016 22:10:55	A320	A	81,4	89,7	95,0
15-04-2016 22:13:40	E170	A	78,8	86,1	92,0
15-04-2016 22:26:36	DH8D	A	76,9	83,9	89,9
15-04-2016 22:35:45	A319	A	78,8	85,2	91,4
15-04-2016 22:44:26	A320	A	81,7	88,6	94,0
15-04-2016 22:56:01	A320	A	81,7	89,7	95,1
15-04-2016 23:24:57	RJ1H	A	79,4	86,5	91,2
15-04-2016 23:32:00	A320	A	80,6	87,9	93,6
16-04-2016 00:39:22	SF34	A	78,8	85,7	90,8
16-04-2016 00:42:43	A320	A	81,6	88,8	94,6
16-04-2016 00:56:22	E190	A	80,1	87,3	92,6
16-04-2016 05:52:12	A320	A	80,4	87,9	93,6
16-04-2016 22:01:25	A320	A	81,8	89,5	94,8
16-04-2016 22:43:31	A320	A	80,6	88,2	94,0
16-04-2016 23:06:55	A320	A	81,4	89,1	94,7
17-04-2016 00:16:46	A320	A	80,5	87,5	93,3
17-04-2016 00:47:48	SF34	A	83,0	90,8	95,6
17-04-2016 01:13:25	B738	A	82,7	89,9	95,0
17-04-2016 02:30:45	A320	A	80,2	87,5	93,2
17-04-2016 22:25:17	B738	D	80,2	85,7	94,2
17-04-2016 22:43:48	B734	D	84,1	90,9	97,7
17-04-2016 22:45:23	DH8D	D	69,6	72,0	81,4
17-04-2016 22:47:29	E170	D	74,9	78,7	89,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-04-2016 22:49:39	E190	D	79,2	84,4	93,0
17-04-2016 22:52:59	B738	D	81,2	85,9	94,4
17-04-2016 22:54:42	DH8D	D	69,9	73,3	82,2
17-04-2016 22:56:13	E170	D	76,1	81,3	90,8
17-04-2016 22:57:35	E190	D	74,0	79,5	89,2
17-04-2016 22:59:37	DH8D	D	67,8	69,4	80,4
17-04-2016 23:01:21	E190	D	78,3	83,9	92,5
17-04-2016 23:03:31	E170	D	75,8	80,0	90,7
17-04-2016 23:05:09	DH8D	D	69,5	72,6	81,8
17-04-2016 23:07:08	E170	D	75,3	79,4	90,1
17-04-2016 23:08:58	DH8D	D	68,2	71,7	81,0
17-04-2016 23:10:46	E170	D	75,0	79,6	90,3
17-04-2016 23:15:35	E170	D	76,2	80,8	91,0
17-04-2016 23:26:42	E190	D	80,1	85,9	94,2
17-04-2016 23:43:21	B738	D	83,7	89,4	96,5
18-04-2016 00:05:24	A320	A	81,4	87,9	93,5
18-04-2016 00:10:58	CRJ9	A	80,0	86,4	91,8
18-04-2016 00:25:20	A320	A	80,8	87,2	92,9
18-04-2016 03:45:39	B738	D	84,1	90,1	97,1
18-04-2016 03:54:05	SF34	D	68,9	71,1	79,7
18-04-2016 22:13:33	B738	D	80,1	85,5	94,2
18-04-2016 22:37:01	DH8D	D	69,8	73,5	83,3
18-04-2016 22:45:04	E190	D	75,4	84,0	93,1
18-04-2016 22:48:31	E170	D	78,4	84,1	93,2
18-04-2016 22:50:52	P180	D	74,1	81,7	91,6
18-04-2016 22:55:06	E170	D	72,7	77,9	90,5
18-04-2016 22:57:09	E190	D	79,7	85,9	93,5
18-04-2016 22:59:02	E190	D	74,2	80,0	89,1
18-04-2016 23:00:41	DH8D	D	68,0	69,9	80,0
18-04-2016 23:03:50	E170	D	72,5	76,3	88,1
18-04-2016 23:05:29	E190	D	75,3	80,3	89,6
18-04-2016 23:09:32	E170	D	74,0	79,6	90,2
18-04-2016 23:11:07	E170	D	73,4	77,6	88,8
18-04-2016 23:12:52	E170	D	74,7	78,9	90,0
18-04-2016 23:14:43	B734	D	81,2	87,8	95,5
18-04-2016 23:16:27	E170	D	75,1	79,6	90,0
18-04-2016 23:23:07	DH8D	D	67,6	69,9	79,0
18-04-2016 23:50:40	A320	A	80,1	87,0	92,4
18-04-2016 23:53:41	CRJ9	A	77,8	83,6	89,6
19-04-2016 00:20:53	P180	A	86,5	93,7	99,9
19-04-2016 05:31:33	SF34	D	67,4	70,6	80,0
19-04-2016 22:27:12	B738	D	75,5	83,4	93,3
19-04-2016 22:37:00	E170	D	76,7	80,3	91,2
19-04-2016 22:40:21	E170	D	74,6	78,0	90,0
19-04-2016 22:42:16	E170	D	75,3	82,6	93,1
19-04-2016 22:44:20	E170	D	73,7	77,7	89,2
19-04-2016 22:46:02	DH8D	D	68,7	70,6	82,7
19-04-2016 22:47:46	DH8D	D	67,1	69,8	80,1
19-04-2016 22:49:24	E170	D	75,0	79,4	90,4
19-04-2016 22:51:08	E170	D	74,8	79,6	90,4
19-04-2016 22:54:35	E170	D	74,7	79,0	90,2
19-04-2016 22:56:24	E190	D	75,9	82,0	90,7
19-04-2016 22:58:05	E170	D	74,1	78,9	90,1
19-04-2016 23:00:44	DH8D	D	68,4	70,9	81,8
19-04-2016 23:05:12	DH8D	D	67,9	69,1	79,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-04-2016 23:08:39	B734	D	83,6	91,2	97,6
19-04-2016 23:14:25	B734	D	79,9	86,5	94,9
20-04-2016 05:58:59	A319	D	73,0	79,6	90,8
20-04-2016 22:39:28	E170	D	73,4	80,8	91,2
20-04-2016 22:42:13	E170	D	76,3	83,6	93,1
20-04-2016 22:45:22	E190	D	79,6	85,7	93,1
20-04-2016 22:46:59	DH8D	D	68,2	72,4	80,7
20-04-2016 22:48:45	DH8D	D	67,1	68,5	78,2
20-04-2016 22:51:26	DH8D	D	68,9	71,3	80,7
20-04-2016 22:52:56	E170	D	73,3	77,1	88,4
20-04-2016 22:54:31	E190	D	74,4	79,9	89,1
20-04-2016 22:56:07	E190	D	74,0	79,1	88,6
20-04-2016 22:58:32	E170	D	75,4	79,9	89,9
20-04-2016 23:00:49	DH8D	D	70,1	74,3	82,6
20-04-2016 23:02:47	E170	D	74,7	79,1	89,5
20-04-2016 23:04:35	DH8D	D	67,3	68,8	78,4
20-04-2016 23:06:11	DH8D	D	68,4	72,0	81,8
20-04-2016 23:07:46	E170	D	75,7	80,2	90,2
20-04-2016 23:57:50	A320	D	76,8	82,6	91,7
21-04-2016 01:45:40	A320	D	72,7	75,7	86,7
21-04-2016 05:50:10	B738	D	82,7	89,3	97,2
21-04-2016 22:05:03	B738	D	78,7	84,1	93,2
21-04-2016 22:06:34	A321	D	77,0	81,5	92,3
21-04-2016 22:08:23	E170	D	73,6	78,3	89,8
21-04-2016 22:37:05	E170	D	69,5	76,4	87,3
21-04-2016 22:38:05	E170	D	69,1	74,7	86,9
21-04-2016 22:39:05	E190	D	75,3	83,5	93,1
21-04-2016 22:42:07	DH8D	D	67,2	70,6	81,7
21-04-2016 22:44:42	E170	D	73,4	78,2	89,5
21-04-2016 22:46:32	DH8D	D	70,9	74,8	84,2
21-04-2016 22:49:47	E190	D	76,7	82,4	91,6
21-04-2016 22:52:07	E170	D	74,0	78,1	89,7
21-04-2016 22:54:19	E170	D	73,7	78,0	90,2
21-04-2016 22:56:58	E190	D	73,5	81,2	91,1
21-04-2016 22:59:50	E170	D	74,5	78,4	89,9
21-04-2016 23:01:50	DH8D	D	68,3	70,9	80,0
21-04-2016 23:03:28	E190	D	73,9	78,9	89,0
21-04-2016 23:05:44	DH8D	D	67,2	68,9	79,5
21-04-2016 23:23:40	B734	D	80,3	86,5	94,9
22-04-2016 01:39:35	B738	D	76,3	80,4	90,4
22-04-2016 22:19:39	C295	D	70,7	73,8	83,3
22-04-2016 22:44:22	DH8D	D	68,8	70,5	79,9
22-04-2016 22:46:52	E170	D	80,0	85,7	93,6
22-04-2016 22:56:55	DH8D	D	71,6	75,8	84,2
22-04-2016 22:59:52	E170	D	76,7	81,9	91,3
22-04-2016 23:01:33	DH8D	D	72,2	76,2	84,2
22-04-2016 23:03:27	E170	D	78,8	84,7	92,9
22-04-2016 23:05:12	E170	D	78,1	84,7	93,0
22-04-2016 23:07:06	DH8D	D	67,7	70,0	78,9
22-04-2016 23:08:54	E190	D	80,9	87,9	94,7
22-04-2016 23:11:00	E170	D	79,9	85,9	94,0
22-04-2016 23:12:58	DH8D	D	69,9	72,4	81,1
22-04-2016 23:14:44	DH8D	D	71,2	74,7	83,8
22-04-2016 23:16:28	E170	D	79,6	85,6	93,4
22-04-2016 23:18:39	E190	D	78,9	85,0	92,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-04-2016 23:28:39	E190	D	81,4	88,8	95,2
23-04-2016 00:01:58	A320	A	81,6	88,3	93,9
23-04-2016 05:13:05	C25A	D	74,0	77,9	88,0
23-04-2016 22:00:04	A320	A	81,0	88,4	93,6
23-04-2016 22:02:06	E170	A	79,2	86,5	91,7
23-04-2016 22:28:44	B738	A	79,5	86,6	92,1
23-04-2016 22:49:11	A320	A	80,6	87,3	92,9
23-04-2016 23:21:26	A320	A	81,0	88,0	93,3
24-04-2016 00:03:47	A320	A	81,3	87,8	93,0
24-04-2016 02:40:37	B738	D	81,7	87,4	94,9
24-04-2016 05:43:05	A320	D	78,3	82,0	92,1
24-04-2016 22:09:11	AT75	D	73,6	78,2	87,1
24-04-2016 22:36:39	DH8D	D	70,6	74,2	83,4
24-04-2016 22:45:22	E170	D	79,5	84,7	93,5
24-04-2016 22:47:29	E190	D	79,5	85,7	93,3
24-04-2016 22:50:03	E170	D	76,1	80,6	90,9
24-04-2016 22:52:04	E170	D	78,0	82,8	92,3
24-04-2016 22:53:56	E170	D	77,5	82,2	92,0
24-04-2016 23:01:01	E190	D	75,9	81,7	90,5
24-04-2016 23:04:06	E170	D	77,8	82,6	92,3
24-04-2016 23:05:47	DH8D	D	68,2	70,2	79,9
24-04-2016 23:07:20	DH8D	D	68,6	71,0	80,3
24-04-2016 23:09:31	B734	D	82,8	88,9	96,6
24-04-2016 23:11:21	E170	D	77,5	82,4	92,0
24-04-2016 23:13:32	E170	D	74,9	79,2	90,2
24-04-2016 23:21:47	DH8D	D	70,3	72,7	83,3
24-04-2016 23:24:54	DH8D	D	69,9	73,2	82,7
25-04-2016 00:07:05	A320	D	78,6	83,0	92,2
25-04-2016 02:55:35	A320	D	73,6	77,7	88,2
25-04-2016 03:10:29	P180	D	76,0	81,6	90,9
25-04-2016 03:44:23	B738	D	84,3	90,1	97,1
25-04-2016 05:10:41	AT72	D	69,9	74,4	83,7
25-04-2016 05:26:05	B738	D	84,1	90,5	97,9
25-04-2016 22:52:27	A320	A	80,2	87,0	92,5
25-04-2016 22:56:49	RJ1H	A	79,1	86,9	92,1
25-04-2016 23:28:06	A320	A	80,7	87,5	93,0
25-04-2016 23:58:58	CRJ9	A	78,7	84,8	90,7
26-04-2016 00:25:53	A320	A	79,1	85,7	91,9
26-04-2016 00:28:12	A320	A	80,7	87,9	93,5
26-04-2016 22:03:06	DH8D	A	76,4	83,0	88,7
26-04-2016 22:05:47	B738	A	81,4	90,4	95,5
26-04-2016 22:08:16	A321	A	81,7	88,6	94,0
26-04-2016 22:33:24	B788	A	80,6	87,6	94,3
26-04-2016 22:45:39	A319	A	80,9	89,3	94,3
26-04-2016 22:56:36	E190	A	80,5	88,7	93,7
26-04-2016 23:03:47	A320	A	78,0	88,1	93,5
26-04-2016 23:08:08	RJ1H	A	79,9	86,4	91,9
26-04-2016 23:46:06	A320	A	80,1	87,6	93,2
26-04-2016 23:58:02	A320	A	80,0	86,7	92,6
27-04-2016 00:08:08	CRJ9	A	78,9	85,0	91,2
27-04-2016 00:10:16	A320	A	80,5	87,3	92,8
27-04-2016 05:44:18	B752	A	86,4	93,7	99,1
27-04-2016 22:19:21	B738	D	74,6	84,6	92,4
27-04-2016 22:32:09	PRM1	D	70,2	77,5	88,0
27-04-2016 22:33:09	PRM1	D	71,6	77,2	89,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2016 22:43:35	E170	D	73,2	78,2	89,0
27-04-2016 22:52:07	E170	D	77,9	83,9	92,6
27-04-2016 22:56:06	DH8D	D	69,0	72,0	80,4
27-04-2016 22:57:36	E190	D	79,5	85,8	93,5
27-04-2016 22:59:47	E170	D	75,7	81,0	91,1
27-04-2016 23:06:01	DH8D	D	71,3	75,0	83,9
27-04-2016 23:09:57	DH8D	D	70,0	73,3	82,8
27-04-2016 23:13:01	DH8D	D	70,4	74,6	84,4
27-04-2016 23:19:42	SF34	D	70,0	73,9	82,3
27-04-2016 23:22:14	E170	D	78,8	84,5	93,6
27-04-2016 23:23:45	DH8D	D	71,5	76,4	84,9
27-04-2016 23:25:37	E190	D	80,0	86,5	94,1
27-04-2016 23:27:53	E190	D	78,8	84,5	93,3
27-04-2016 23:29:44	E170	D	76,6	81,2	91,2
27-04-2016 23:36:18	B734	D	81,9	88,5	95,7
27-04-2016 23:41:19	DH8D	D	70,2	73,0	82,2
27-04-2016 23:59:08	A320	D	80,6	86,1	94,2
28-04-2016 02:40:51	MD11	A	88,1	96,7	101,9
28-04-2016 05:21:38	B752	A	87,6	95,9	101,2
28-04-2016 05:45:17	MD11	A	89,0	99,7	104,8
28-04-2016 22:29:20	SF34	D	69,9	73,3	82,9
28-04-2016 22:42:09	E190	D	79,0	85,9	94,4
28-04-2016 22:44:43	B738	D	76,0	80,7	89,6
28-04-2016 22:46:56	E170	D	75,8	81,3	91,8
28-04-2016 22:50:44	E170	D	75,9	80,4	90,5
28-04-2016 22:53:38	B738	D	80,4	86,2	95,1
28-04-2016 22:57:13	DH8D	D	69,3	72,1	82,5
28-04-2016 22:59:12	E190	D	80,6	87,2	94,4
28-04-2016 23:01:03	DH8D	D	69,1	71,4	81,1
28-04-2016 23:03:11	E170	D	67,0	74,9	82,3
28-04-2016 23:04:36	E170	D	75,7	82,2	92,0
28-04-2016 23:06:31	DH8D	D	69,2	71,5	80,9
28-04-2016 23:19:30	B734	D	82,3	92,3	98,2
28-04-2016 23:21:52	E190	D	77,9	85,6	93,1
28-04-2016 23:23:45	E170	D	77,2	82,9	92,5
28-04-2016 23:25:39	E170	D	77,9	84,2	92,6
28-04-2016 23:42:00	DH8D	D	71,5	74,9	84,1
29-04-2016 03:15:59	B738	D	75,9	81,5	89,7
29-04-2016 03:25:06	B738	D	74,6	80,8	90,8
29-04-2016 22:02:58	B738	A	80,7	90,8	96,3
29-04-2016 22:05:19	E170	A	82,4	90,0	94,7
29-04-2016 22:07:25	B734	A	84,4	92,5	96,7
29-04-2016 22:09:47	DH8D	A	77,3	84,3	89,6
29-04-2016 22:12:07	E190	A	81,1	89,5	94,5
29-04-2016 22:14:21	DH8D	A	74,7	83,7	89,8
29-04-2016 22:15:54	DH8D	A	68,8	74,7	86,6
29-04-2016 22:16:54	DH8D	A	74,7	83,5	92,5
29-04-2016 22:19:06	A320	A	80,7	90,7	95,9
29-04-2016 22:21:51	A320	A	79,0	87,2	93,8
29-04-2016 22:58:17	A320	A	81,6	90,0	95,4
29-04-2016 23:00:41	A320	A	80,7	89,5	95,0
29-04-2016 23:03:15	SU95	A	82,6	90,3	95,6
29-04-2016 23:06:08	RJ1H	A	81,2	88,1	93,2
29-04-2016 23:54:06	BE40	A	77,0	82,5	87,8
30-04-2016 00:02:43	B738	A	84,9	92,6	97,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-04-2016 00:08:10	A320	A	81,6	89,0	94,4
30-04-2016 05:41:03	A320	A	80,4	88,3	94,0
30-04-2016 22:02:25	B738	A	83,7	91,9	97,1
30-04-2016 22:06:53	A320	A	80,6	88,8	94,2
30-04-2016 22:09:27	E170	A	80,4	87,1	92,7
30-04-2016 22:54:17	A320	A	81,1	88,4	94,1
01-05-2016 00:07:07	A320	A	80,5	88,0	93,7
01-05-2016 01:14:08	P180	A	85,5	94,4	100,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2016 06:25:26	DH8D	A	66,1	68,2	77,9
01-04-2016 06:27:52	E170	A	64,9	66,5	74,9
01-04-2016 06:43:55	E170	A	65,9	67,6	78,2
01-04-2016 07:18:32	SF34	D	65,1	67,4	74,1
01-04-2016 07:47:43	DH8D	A	66,0	67,3	79,8
01-04-2016 07:59:32	B738	A	65,4	66,4	77,4
01-04-2016 07:59:54	B738	A	69,8	74,0	81,5
01-04-2016 08:02:50	DH8D	A	65,0	66,6	77,1
01-04-2016 08:05:01	SF34	A	64,7	65,8	75,5
01-04-2016 08:05:28	SF34	A	67,9	71,0	79,1
01-04-2016 08:08:19	AT45	A	66,4	68,1	76,4
01-04-2016 08:15:05	DH8D	A	65,1	66,1	74,7
01-04-2016 08:16:51	E170	A	66,1	68,3	81,4
01-04-2016 08:18:38	E190	A	69,9	76,4	86,8
01-04-2016 08:20:44	E170	A	66,0	66,9	79,4
01-04-2016 08:21:28	E170	A	67,4	69,1	78,5
01-04-2016 08:25:47	E170	A	65,6	66,5	75,6
01-04-2016 08:33:23	CRJ9	A	66,2	67,0	76,7
01-04-2016 08:41:15	E190	A	67,0	69,3	82,3
01-04-2016 08:45:13	E170	A	66,3	68,0	75,8
01-04-2016 08:47:59	B763	A	68,2	79,1	84,5
01-04-2016 08:50:55	E190	A	65,6	66,8	77,3
01-04-2016 08:51:32	E190	A	65,7	66,5	74,7
01-04-2016 08:57:28	E170	A	65,8	67,8	76,2
01-04-2016 09:03:27	E170	A	66,6	68,0	77,4
01-04-2016 09:06:10	SU95	A	65,0	65,7	77,3
01-04-2016 09:10:30	E170	A	64,9	65,7	74,9
01-04-2016 09:10:45	E170	A	65,6	66,3	75,6
01-04-2016 09:15:13	E190	A	65,6	66,3	77,9
01-04-2016 09:42:07	E170	A	65,5	67,2	76,9
01-04-2016 09:45:40	A320	A	65,7	66,6	78,0
01-04-2016 09:51:11	A320	A	65,5	68,1	82,1
01-04-2016 10:04:08	B734	A	66,8	68,0	80,7
01-04-2016 10:07:12	DH8D	A	65,4	66,5	78,6
01-04-2016 10:07:41	DH8D	A	66,0	66,5	78,0
01-04-2016 10:11:29	DH8D	A	65,1	66,2	78,9
01-04-2016 11:38:52	A318	A	65,3	66,9	76,7
01-04-2016 11:58:17	SU95	A	66,7	68,9	87,1
01-04-2016 12:04:26	B788	A	64,5	65,9	74,5
01-04-2016 12:18:02	W3	A	65,7	67,9	78,8
01-04-2016 12:25:36	B77W	A	65,6	67,6	78,4
01-04-2016 13:25:20	A319	A	65,7	69,1	79,3
01-04-2016 14:10:40	MI8	A	66,4	68,9	78,5
01-04-2016 14:11:05	MI8	A	66,5	69,4	81,2
01-04-2016 14:14:46	B788	A	65,5	68,3	78,5
01-04-2016 14:18:50	A320	A	64,9	67,1	74,9
01-04-2016 14:19:05	A320	A	65,2	67,1	74,8
01-04-2016 14:47:15	C295	A	65,3	66,6	74,8
01-04-2016 15:05:42	E190	A	67,0	68,9	76,0
01-04-2016 15:11:41	E170	A	66,0	68,2	75,1
01-04-2016 15:42:39	E190	A	64,6	66,4	73,7
01-04-2016 16:11:16	A320	A	66,4	70,1	81,0
01-04-2016 18:13:19	DH8D	A	65,0	65,9	75,4
01-04-2016 18:39:46	E170	A	65,6	66,7	75,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2016 18:40:07	E170	A	66,2	70,7	77,6
01-04-2016 18:40:27	E170	A	66,1	66,7	75,1
01-04-2016 18:57:20	B734	A	69,9	73,9	82,0
01-04-2016 18:59:40	E170	A	69,1	74,6	81,7
01-04-2016 19:02:32	A320	A	66,2	67,5	75,7
01-04-2016 19:09:45	F100	A	66,5	68,2	76,5
01-04-2016 19:30:26	A319	A	65,8	67,8	76,6
01-04-2016 19:50:51	B738	A	66,1	67,6	77,8
01-04-2016 19:56:18	MD11	A	66,7	69,0	79,0
01-04-2016 19:56:43	MD11	A	64,9	65,5	73,9
01-04-2016 20:38:29	A319	A	65,1	65,6	74,2
01-04-2016 21:07:03	DH8D	A	65,3	66,1	77,1
01-04-2016 21:14:25	E170	A	65,6	66,3	77,3
01-04-2016 21:17:27	E190	A	65,4	67,0	77,1
01-04-2016 21:42:57	DH8D	A	66,6	68,6	77,4
01-04-2016 21:45:59	E170	A	64,5	65,1	75,9
02-04-2016 07:31:01	B738	A	66,0	67,7	75,0
02-04-2016 08:02:50	E170	A	66,0	66,9	76,8
02-04-2016 08:47:47	E190	A	65,7	66,1	75,2
02-04-2016 09:07:27	E170	A	65,3	67,9	78,3
02-04-2016 09:16:45	DH8D	A	65,1	65,7	74,6
02-04-2016 09:25:52	A321	A	66,1	68,1	78,4
02-04-2016 10:05:19	E190	A	65,3	66,2	74,3
02-04-2016 11:45:58	P180	A	65,0	66,7	77,3
02-04-2016 11:58:12	B788	A	66,9	69,3	87,5
02-04-2016 12:09:26	B77W	A	65,8	66,7	76,9
02-04-2016 12:34:34	A319	A	65,3	66,8	77,6
02-04-2016 12:48:50	E190	A	65,7	67,6	78,7
02-04-2016 12:51:01	B788	A	65,5	66,4	78,0
02-04-2016 13:09:18	B788	A	81,6	89,6	96,9
02-04-2016 13:20:19	A320	A	67,8	71,6	81,4
02-04-2016 15:15:20	E170	A	67,0	69,1	76,0
02-04-2016 15:42:39	E190	A	65,1	66,8	77,1
02-04-2016 15:55:59	A320	A	65,2	67,2	74,8
02-04-2016 17:58:13	A319	A	66,4	70,0	85,5
02-04-2016 18:24:04	E170	A	71,4	77,4	84,2
02-04-2016 18:48:59	E170	A	65,0	66,8	75,4
02-04-2016 18:50:27	E170	A	65,3	66,7	74,3
02-04-2016 19:36:40	E190	A	67,0	71,4	80,4
02-04-2016 21:01:53	B738	A	65,1	66,5	75,9
02-04-2016 21:23:53	E190	A	65,6	66,6	74,7
02-04-2016 21:50:30	B738	A	68,2	71,9	79,9
03-04-2016 10:21:55	B738	D	65,5	69,5	81,9
03-04-2016 11:02:58	A320	D	76,8	87,1	95,3
03-04-2016 11:05:00	A320	D	69,5	76,6	84,3
03-04-2016 11:31:26	E170	D	66,1	67,6	77,9
03-04-2016 11:39:45	E170	D	67,2	70,6	80,5
03-04-2016 11:41:52	E170	D	66,6	68,4	77,8
03-04-2016 12:03:16	E190	D	66,7	70,5	81,9
03-04-2016 13:02:10	E170	D	65,7	67,2	77,7
03-04-2016 13:13:12	E190	D	64,7	66,7	77,2
03-04-2016 13:22:32	B734	D	67,3	69,1	79,4
03-04-2016 13:47:38	E170	D	65,8	67,3	79,4
03-04-2016 14:34:35	E170	D	65,3	67,4	81,3
03-04-2016 14:55:24	E170	D	66,6	69,2	77,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-04-2016 14:55:40	E170	D	68,0	72,2	81,0
03-04-2016 15:05:40	B77W	D	66,6	69,1	82,3
03-04-2016 15:10:36	DH8D	D	65,3	69,2	80,2
03-04-2016 15:13:06	DH8D	D	64,5	66,3	73,6
03-04-2016 15:18:43	E170	D	64,7	65,5	75,1
03-04-2016 15:21:42	A321	D	66,2	70,1	75,2
03-04-2016 15:21:55	A321	D	69,2	73,8	86,5
03-04-2016 15:59:20	E170	D	69,4	78,2	87,5
03-04-2016 16:00:48	E170	D	66,3	70,3	77,8
03-04-2016 16:12:39	B733	D	67,8	71,7	87,2
03-04-2016 16:31:02	A320	D	71,2	78,0	92,0
03-04-2016 19:39:21	DH8D	D	66,4	69,0	75,4
04-04-2016 06:33:09	SF34	D	65,0	65,7	75,0
04-04-2016 10:05:22	B738	D	68,7	71,6	82,5
04-04-2016 10:45:28	B738	D	68,7	71,4	82,6
04-04-2016 11:02:03	B733	D	68,7	71,1	80,2
04-04-2016 11:31:37	E170	D	66,2	68,8	78,9
04-04-2016 11:35:14	E170	D	65,8	68,2	75,8
04-04-2016 11:48:31	E190	D	68,4	70,3	79,5
04-04-2016 12:03:30	E170	D	67,0	68,4	77,4
04-04-2016 14:38:47	E170	D	67,0	70,3	76,5
04-04-2016 14:44:34	E170	D	66,0	67,3	78,1
04-04-2016 14:48:56	E170	D	66,4	68,5	79,0
04-04-2016 14:51:04	E170	D	66,1	69,4	78,9
04-04-2016 15:13:46	A321	D	66,7	69,5	78,7
04-04-2016 15:17:09	B77W	D	70,0	73,8	83,6
04-04-2016 16:23:41	A320	D	65,7	67,1	75,7
04-04-2016 16:35:46	E170	D	65,4	67,0	76,9
04-04-2016 17:13:40	A320	D	65,0	66,4	77,8
04-04-2016 18:09:19	A320	D	64,9	66,0	75,3
05-04-2016 06:29:26	E190	D	67,3	69,1	79,4
05-04-2016 09:38:04	B738	D	69,0	71,2	82,8
05-04-2016 11:08:56	A320	D	68,0	70,7	81,9
05-04-2016 11:17:01	E170	D	67,5	70,3	80,3
05-04-2016 11:33:20	E170	D	66,4	69,9	80,2
05-04-2016 11:35:46	E170	D	67,4	69,1	80,0
05-04-2016 11:53:24	B734	D	69,4	75,2	83,0
05-04-2016 13:40:54	E190	D	68,0	70,8	80,1
05-04-2016 13:54:25	E190	D	68,8	71,8	81,1
05-04-2016 14:30:18	E170	D	66,1	67,4	76,1
05-04-2016 14:51:04	E170	D	69,1	71,8	81,4
05-04-2016 15:03:43	B77W	D	69,2	72,8	83,5
05-04-2016 15:18:13	B734	D	70,4	74,2	83,6
05-04-2016 16:00:06	E170	D	65,3	66,5	74,8
05-04-2016 16:23:45	B735	D	70,0	72,8	82,8
05-04-2016 16:59:01	E170	D	66,3	69,1	77,8
05-04-2016 17:08:33	A320	D	66,0	68,6	78,0
05-04-2016 20:13:15	B738	D	65,2	65,9	74,7
06-04-2016 06:27:21	E170	A	65,6	66,5	76,0
06-04-2016 07:24:16	B738	A	64,2	65,8	74,2
06-04-2016 07:58:11	DH8D	A	68,5	69,7	78,9
06-04-2016 08:02:16	B738	A	64,7	65,7	74,2
06-04-2016 08:02:33	B738	A	66,2	68,4	76,2
06-04-2016 08:34:35	B734	A	68,0	70,5	77,1
06-04-2016 08:56:13	E170	A	66,1	69,9	77,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-04-2016 09:50:05	B733	A	66,3	69,5	79,7
06-04-2016 09:57:52	B738	A	64,3	65,9	74,7
06-04-2016 10:39:27	DH8D	A	67,1	70,8	77,8
06-04-2016 10:50:39	SF34	A	70,3	75,2	79,8
06-04-2016 10:54:12	A320	A	66,9	71,4	82,3
06-04-2016 10:59:25	C56X	A	65,6	68,3	74,6
06-04-2016 11:16:09	A320	A	66,8	68,9	77,6
06-04-2016 12:00:13	B77W	A	66,7	69,4	82,6
06-04-2016 12:08:12	E190	A	66,5	68,4	79,5
06-04-2016 12:19:23	P180	A	65,3	66,1	74,4
06-04-2016 12:49:21	MD11	A	66,5	67,8	76,5
06-04-2016 13:06:40	B788	A	65,0	66,7	76,4
06-04-2016 15:00:33	E170	A	65,4	66,7	75,8
06-04-2016 17:31:01	E170	A	65,6	67,2	75,1
06-04-2016 17:47:50	E190	A	65,6	66,3	76,0
06-04-2016 18:16:31	E170	A	65,9	67,7	77,1
06-04-2016 18:20:16	E170	A	66,1	67,1	76,1
06-04-2016 18:31:29	MD11	A	66,3	68,1	77,1
06-04-2016 18:34:45	DH8D	A	66,2	68,2	77,0
06-04-2016 18:43:47	B734	A	65,2	66,6	77,5
06-04-2016 18:46:36	DH8D	A	66,0	67,7	77,2
06-04-2016 19:03:17	A321	A	65,7	68,4	78,0
06-04-2016 19:21:05	SF34	A	72,8	76,3	85,5
06-04-2016 20:00:54	SF34	A	66,0	67,2	76,4
06-04-2016 20:10:08	B738	A	65,9	67,3	77,9
06-04-2016 20:26:54	A320	A	66,0	67,6	78,0
06-04-2016 20:54:11	E190	A	65,7	66,4	74,8
06-04-2016 21:29:18	E190	A	65,6	67,1	76,7
07-04-2016 06:35:43	B738	D	68,5	70,9	82,9
07-04-2016 07:21:14	DH8D	D	66,5	68,2	77,9
07-04-2016 10:59:56	A320	D	71,2	74,5	80,7
07-04-2016 11:00:15	A320	D	68,4	71,6	82,2
07-04-2016 11:09:38	B735	D	68,6	70,7	81,2
07-04-2016 11:16:25	E170	D	66,6	68,0	76,6
07-04-2016 11:21:30	E190	D	68,0	70,7	81,7
07-04-2016 11:26:54	E170	D	66,2	67,7	77,3
07-04-2016 11:40:55	B734	D	69,9	73,7	83,9
07-04-2016 11:44:32	E170	D	67,2	69,5	79,8
07-04-2016 13:09:46	E190	D	67,1	71,0	80,3
07-04-2016 14:07:13	E190	D	69,4	72,5	82,5
07-04-2016 14:21:09	E190	D	68,8	71,9	82,2
07-04-2016 14:36:03	E170	D	65,6	69,4	78,1
07-04-2016 14:53:08	E170	D	68,2	71,1	80,5
07-04-2016 15:17:21	B77W	D	66,7	70,0	80,1
07-04-2016 15:20:49	E170	D	65,6	67,3	79,2
07-04-2016 15:28:42	A321	D	68,5	71,5	83,1
07-04-2016 16:32:38	A320	D	66,5	68,4	80,1
07-04-2016 21:15:04	MD11	D	65,5	67,7	76,3
08-04-2016 07:01:02	AT72	A	66,6	67,5	76,6
08-04-2016 08:07:44	AT75	A	65,3	66,3	74,3
08-04-2016 08:48:55	E190	A	65,5	66,8	76,6
08-04-2016 09:19:53	MD11	A	66,7	70,3	80,3
08-04-2016 09:49:49	A320	A	65,1	65,8	74,1
08-04-2016 10:10:28	DH8D	A	65,6	66,8	77,1
08-04-2016 10:48:28	DH8D	A	65,7	66,4	76,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-04-2016 12:51:48	A320	A	65,5	68,4	76,3
08-04-2016 14:57:12	E170	A	67,9	71,5	79,7
08-04-2016 15:00:42	DH8D	A	66,0	67,2	76,4
08-04-2016 17:46:23	A320	A	69,8	72,9	84,1
08-04-2016 17:58:10	E190	A	67,5	69,4	85,8
08-04-2016 18:29:11	GLF6	A	66,6	68,0	75,7
08-04-2016 18:31:50	DH8D	A	69,3	73,5	81,6
08-04-2016 18:33:11	DH8D	A	67,6	71,7	77,1
08-04-2016 18:43:58	MD11	A	65,1	66,7	78,9
08-04-2016 19:23:15	B738	A	64,6	66,3	74,1
08-04-2016 19:38:10	B733	A	65,2	66,1	74,7
08-04-2016 21:27:07	E170	A	66,4	70,1	77,9
08-04-2016 21:46:52	DH8D	A	69,8	75,4	80,9
09-04-2016 07:59:35	DH8D	A	65,5	66,3	75,1
09-04-2016 08:14:55	E190	A	66,2	68,7	76,6
09-04-2016 09:16:30	A320	A	65,3	67,0	74,3
09-04-2016 09:29:34	E170	A	66,4	68,1	77,2
09-04-2016 09:39:00	P180	A	65,0	67,2	77,8
09-04-2016 09:46:17	B734	A	65,1	67,2	77,4
09-04-2016 10:27:20	DH8D	A	69,0	72,1	82,6
09-04-2016 11:12:39	E170	A	64,9	66,2	73,9
09-04-2016 11:28:29	B737	A	65,5	67,3	77,8
09-04-2016 11:37:57	E190	D	64,8	65,8	74,8
09-04-2016 11:46:03	A318	A	66,5	68,6	77,6
09-04-2016 12:01:31	E190	A	65,8	67,9	78,3
09-04-2016 12:04:27	A320	A	66,5	69,9	79,0
09-04-2016 12:26:14	B738	A	85,9	95,3	103,2
09-04-2016 12:29:19	E170	A	64,5	65,9	74,5
09-04-2016 12:48:55	B788	A	65,7	69,3	78,3
09-04-2016 12:50:33	E170	A	65,2	66,5	75,2
09-04-2016 13:14:57	CL35	A	68,8	73,0	79,6
09-04-2016 13:24:10	A320	A	65,6	67,2	75,2
09-04-2016 13:29:21	E170	A	66,0	67,5	77,1
09-04-2016 13:44:42	B734	A	65,5	67,4	76,0
09-04-2016 14:19:16	DH8D	A	65,3	67,7	76,1
09-04-2016 14:48:36	E190	A	65,0	66,0	74,5
09-04-2016 15:08:14	E170	A	65,7	68,6	78,0
09-04-2016 15:10:37	B788	A	64,5	66,0	74,5
09-04-2016 16:17:09	E190	A	65,2	66,4	74,3
09-04-2016 17:28:29	A320	A	64,8	65,8	73,9
09-04-2016 17:41:47	A320	A	66,0	67,2	77,5
09-04-2016 18:16:01	DH8D	A	65,6	66,3	74,6
09-04-2016 18:38:00	E190	A	67,0	69,1	78,4
09-04-2016 18:53:41	B738	A	66,3	67,7	76,7
09-04-2016 19:38:06	E170	A	68,7	73,8	83,0
09-04-2016 21:04:06	B738	A	66,2	68,0	76,6
09-04-2016 21:04:47	B738	A	65,7	67,0	76,5
09-04-2016 21:21:46	A320	A	65,1	66,3	75,9
10-04-2016 08:13:33	E170	A	65,7	67,7	77,1
10-04-2016 08:37:45	B733	A	65,2	67,0	75,6
10-04-2016 09:35:58	A320	A	64,9	65,6	75,7
10-04-2016 10:21:50	E170	A	65,9	67,1	74,9
10-04-2016 11:30:44	B737	A	64,8	66,2	74,8
10-04-2016 11:42:42	B77W	A	64,8	65,9	73,9
10-04-2016 11:58:39	B788	A	65,4	66,9	74,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-04-2016 12:28:09	E190	A	68,5	70,2	86,0
10-04-2016 12:36:54	DH8D	A	65,2	66,1	74,2
10-04-2016 12:46:13	E170	A	66,3	67,5	75,3
10-04-2016 12:51:41	B788	A	66,3	68,7	75,4
10-04-2016 13:42:02	B734	A	65,5	67,6	77,5
10-04-2016 14:05:53	E170	A	65,6	67,7	81,2
10-04-2016 15:20:23	A320	A	65,8	66,9	74,8
10-04-2016 15:46:11	E190	A	67,0	68,8	77,4
10-04-2016 16:08:49	E170	A	65,9	69,1	76,3
10-04-2016 16:10:08	DH8D	A	65,0	66,6	77,0
10-04-2016 16:18:13	A319	A	66,0	68,5	76,8
10-04-2016 17:35:54	A320	A	66,3	68,0	75,3
10-04-2016 18:14:49	E170	A	66,8	67,8	76,4
10-04-2016 18:26:41	DH8D	A	64,8	66,1	73,8
10-04-2016 20:23:04	B739	A	66,1	67,0	76,1
10-04-2016 20:38:35	E190	A	65,5	66,2	74,5
10-04-2016 20:48:45	B738	A	66,5	68,2	76,1
10-04-2016 21:23:23	AT75	A	67,1	70,4	78,3
10-04-2016 21:34:28	B734	A	65,6	67,2	74,7
10-04-2016 21:48:19	DH8D	A	65,1	66,3	74,6
11-04-2016 07:46:45	B738	A	65,0	66,7	74,1
11-04-2016 07:51:27	B734	A	64,4	66,0	76,2
11-04-2016 09:10:30	E120	A	68,3	74,6	82,1
11-04-2016 09:20:32	E170	A	65,4	66,9	76,2
11-04-2016 10:04:29	DH8D	A	64,9	66,7	76,1
11-04-2016 11:21:50	A320	A	64,6	65,3	73,6
11-04-2016 11:49:10	B77W	A	66,5	68,3	78,0
11-04-2016 12:20:19	A320	A	67,2	70,7	78,7
11-04-2016 13:44:35	A321	A	65,7	67,7	77,5
11-04-2016 13:49:49	A320	A	64,8	65,8	73,9
11-04-2016 15:01:15	B738	A	66,4	67,4	76,8
11-04-2016 15:19:01	E170	A	66,0	70,3	78,8
11-04-2016 15:23:46	B734	A	65,2	66,4	74,8
11-04-2016 17:58:15	E170	A	67,0	69,6	86,0
11-04-2016 18:44:16	E190	A	66,1	68,0	73,8
11-04-2016 18:54:28	SF34	A	65,4	68,0	75,8
11-04-2016 18:57:34	E170	A	65,6	67,0	76,7
11-04-2016 19:06:12	E170	A	65,3	66,4	74,8
11-04-2016 19:08:31	A321	A	64,6	65,9	75,0
11-04-2016 19:43:37	E170	A	65,5	67,7	75,5
11-04-2016 19:52:27	SF34	A	65,9	68,7	77,9
11-04-2016 19:55:21	SF34	A	65,0	66,4	77,0
11-04-2016 20:14:27	P180	A	65,3	65,9	76,7
11-04-2016 20:50:22	E190	A	68,2	70,0	79,0
11-04-2016 21:20:06	E170	A	67,7	70,7	76,7
12-04-2016 06:15:42	DH8D	A	67,9	70,8	77,5
12-04-2016 12:08:47	B738	A	66,8	68,9	76,3
12-04-2016 14:59:44	E170	A	66,0	69,6	75,1
12-04-2016 15:24:08	C56X	A	65,8	67,9	76,3
12-04-2016 15:26:59	E170	A	64,9	66,0	75,3
12-04-2016 15:41:25	A319	A	65,3	66,5	75,7
12-04-2016 15:49:29	E190	A	66,9	68,7	77,3
12-04-2016 15:58:54	DH8D	A	65,7	68,5	76,1
12-04-2016 16:50:28	C17	A	82,2	95,7	101,0
12-04-2016 17:56:20	A319	A	65,6	66,3	74,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-04-2016 18:39:26	MD11	A	66,0	67,7	79,2
12-04-2016 18:54:07	E170	A	65,0	66,1	75,0
12-04-2016 18:58:33	A320	A	65,2	66,6	76,0
12-04-2016 20:30:53	E190	A	65,3	65,8	75,7
12-04-2016 21:37:41	E170	A	65,9	67,5	76,3
13-04-2016 06:54:50	AT72	A	65,6	67,3	78,9
13-04-2016 09:05:25	E170	A	65,3	66,3	76,8
13-04-2016 09:56:01	A320	A	66,3	69,0	77,1
13-04-2016 12:38:47	AN30	A	65,6	68,4	76,4
13-04-2016 12:58:46	DH8D	A	65,5	69,0	74,6
13-04-2016 14:00:54	B733	A	67,2	71,6	79,5
13-04-2016 14:57:13	E170	A	74,3	78,5	84,3
13-04-2016 15:17:02	A320	A	74,2	79,4	87,2
13-04-2016 17:06:32	FA7X	A	66,4	67,2	76,4
13-04-2016 18:14:48	A320	A	65,4	66,7	74,4
13-04-2016 18:22:48	A320	A	76,5	82,7	85,5
13-04-2016 18:32:28	A320	A	67,8	72,6	78,2
13-04-2016 18:48:30	MD11	A	66,3	68,9	81,0
13-04-2016 18:51:24	DH8D	A	64,9	65,5	74,4
13-04-2016 19:03:52	SF34	A	66,2	68,2	76,6
13-04-2016 19:32:14	E170	A	69,5	75,0	79,5
13-04-2016 19:49:44	B738	A	64,0	67,7	75,4
13-04-2016 19:59:34	P180	A	65,5	66,7	76,3
13-04-2016 20:59:38	B739	A	66,2	67,5	76,6
13-04-2016 21:12:05	E190	A	66,4	68,3	78,2
13-04-2016 21:12:26	E190	A	65,1	66,7	74,6
13-04-2016 21:17:19	E170	A	66,7	70,0	77,5
13-04-2016 21:20:15	E170	A	65,4	67,1	74,5
13-04-2016 21:54:35	B738	A	67,1	72,1	77,9
14-04-2016 06:43:58	E190	A	65,9	68,6	76,3
14-04-2016 07:28:52	AT72	A	64,9	65,9	75,3
14-04-2016 11:58:07	E170	A	66,7	69,7	87,3
14-04-2016 12:12:21	B734	A	65,3	68,1	76,8
14-04-2016 12:29:52	B788	A	65,2	67,2	74,2
14-04-2016 12:36:46	DH8D	A	66,5	68,5	75,6
14-04-2016 13:45:03	F100	A	66,1	67,2	75,6
14-04-2016 13:52:14	P180	A	68,7	75,7	82,3
14-04-2016 13:57:37	B788	A	65,8	67,1	76,6
14-04-2016 15:13:45	E170	A	67,0	70,8	77,4
14-04-2016 15:40:05	B734	A	66,0	67,4	77,2
14-04-2016 15:55:03	G150	A	66,1	67,6	75,7
14-04-2016 16:17:21	DH8D	A	67,1	69,0	81,5
14-04-2016 18:12:04	E170	A	65,9	67,2	77,3
14-04-2016 18:19:59	E170	A	66,6	68,8	78,1
14-04-2016 18:36:34	MD11	A	67,7	70,7	80,9
14-04-2016 18:44:11	E190	A	67,9	71,0	78,7
14-04-2016 18:47:52	F70	A	68,9	76,4	80,6
14-04-2016 18:56:37	DH8D	A	66,1	67,7	76,5
14-04-2016 18:58:55	B738	A	66,1	67,4	76,1
14-04-2016 20:28:27	AT72	A	67,8	69,6	76,8
14-04-2016 20:30:35	B734	A	66,7	69,0	77,1
14-04-2016 20:40:03	A319	A	67,3	71,0	81,9
14-04-2016 20:58:07	E190	A	65,7	67,1	74,7
14-04-2016 21:30:39	E190	A	70,9	75,0	81,7
15-04-2016 05:58:14	E190	A	66,0	69,0	83,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-04-2016 06:39:56	E170	A	65,6	66,7	78,4
15-04-2016 08:07:04	AT45	A	67,1	68,9	76,1
15-04-2016 08:34:24	CRJ9	A	65,6	67,1	76,0
15-04-2016 09:27:49	DH8D	A	65,8	66,8	75,3
15-04-2016 12:14:26	B77W	A	65,6	67,6	76,8
15-04-2016 12:21:17	B788	A	65,8	67,5	76,6
15-04-2016 13:38:29	E170	A	65,3	66,4	74,4
15-04-2016 14:58:12	E190	A	66,9	69,0	87,3
15-04-2016 15:11:52	E170	A	76,5	83,6	87,0
15-04-2016 15:37:35	DH8D	A	69,2	72,4	82,0
15-04-2016 17:11:19	A320	A	65,8	66,1	75,3
15-04-2016 17:56:49	A320	A	64,9	65,8	74,9
15-04-2016 18:10:21	A320	A	79,6	90,0	96,4
15-04-2016 18:29:53	B734	A	65,9	67,2	77,4
15-04-2016 18:41:31	MD11	A	66,8	68,1	80,6
15-04-2016 18:54:44	DH8D	A	67,3	71,4	76,8
15-04-2016 19:07:22	SF34	A	65,8	68,7	76,6
15-04-2016 19:12:20	E170	A	66,7	68,7	78,8
15-04-2016 19:45:52	A321	A	65,0	65,6	74,1
15-04-2016 20:34:24	A320	A	71,1	74,9	82,9
16-04-2016 06:16:19	B735	D	68,7	71,8	82,7
16-04-2016 06:19:00	A320	D	68,7	71,0	82,4
16-04-2016 09:47:53	B738	D	70,6	74,7	85,1
16-04-2016 10:30:41	CL30	D	65,7	67,8	74,7
16-04-2016 10:34:10	DH8D	D	65,4	66,1	74,5
16-04-2016 12:27:04	A320	D	65,8	66,6	77,6
16-04-2016 13:22:50	E190	D	66,7	69,4	81,8
16-04-2016 13:45:26	DH8D	D	65,4	66,8	75,8
16-04-2016 13:52:44	E170	D	67,6	70,7	81,2
16-04-2016 14:34:03	E170	D	67,8	70,4	81,8
16-04-2016 14:35:57	E170	D	67,3	70,9	82,5
16-04-2016 14:39:51	E170	D	66,3	68,1	80,6
16-04-2016 14:52:20	E170	D	65,7	67,4	76,8
16-04-2016 14:52:38	E170	D	66,3	69,3	79,1
16-04-2016 14:56:14	E170	D	72,1	76,2	87,1
16-04-2016 15:04:26	B77W	D	69,0	73,8	85,0
16-04-2016 15:10:20	E170	A	68,2	72,4	81,6
16-04-2016 15:30:46	E190	D	68,4	72,1	84,3
16-04-2016 16:26:47	A320	D	65,4	66,5	76,8
16-04-2016 18:13:24	A320	D	68,7	72,1	84,1
17-04-2016 10:36:28	DH8D	D	64,9	66,3	74,5
17-04-2016 10:38:58	B738	D	68,5	72,0	83,5
17-04-2016 10:56:30	A320	D	68,3	70,8	82,1
17-04-2016 11:16:17	E170	D	66,8	71,5	80,0
17-04-2016 11:29:51	E170	D	66,1	69,7	80,2
17-04-2016 11:37:35	E190	D	68,1	73,7	82,9
17-04-2016 11:52:28	E170	D	66,5	69,8	79,7
17-04-2016 12:16:18	E170	D	67,5	69,6	80,9
17-04-2016 13:07:02	E170	D	66,1	68,4	78,5
17-04-2016 13:38:27	A320	A	72,0	77,9	81,5
17-04-2016 14:29:22	DH8D	A	66,2	69,5	75,7
17-04-2016 14:33:44	A320	A	65,5	68,6	77,8
17-04-2016 14:51:20	E190	A	70,0	76,5	85,9
17-04-2016 15:07:04	DH8D	A	65,2	67,5	76,6
17-04-2016 15:08:34	DH8D	A	74,6	81,2	85,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-04-2016 15:16:54	IL76	A	67,3	69,9	78,5
17-04-2016 15:19:31	E170	A	65,1	67,6	75,5
17-04-2016 15:57:04	A319	A	65,8	67,7	76,2
17-04-2016 16:04:32	E170	A	65,7	67,2	77,4
17-04-2016 17:36:03	A320	A	68,5	73,5	85,5
17-04-2016 17:42:30	B738	A	66,1	67,6	76,9
17-04-2016 18:19:09	DH8D	A	72,7	78,0	82,2
17-04-2016 18:32:32	DH8D	A	65,3	66,2	77,0
17-04-2016 18:53:36	B734	A	65,4	66,8	79,2
17-04-2016 19:07:16	B734	A	81,4	89,1	92,6
17-04-2016 20:32:04	E190	A	68,6	70,4	78,1
17-04-2016 20:32:33	E190	A	73,1	77,1	82,7
17-04-2016 20:37:01	E170	A	65,0	66,9	74,0
17-04-2016 21:07:34	E170	A	65,2	68,0	75,2
17-04-2016 21:13:16	A320	A	65,0	66,3	75,4
17-04-2016 21:13:37	A320	A	66,5	67,9	76,9
17-04-2016 21:15:55	E190	A	65,7	66,5	75,2
18-04-2016 05:58:15	E170	A	65,5	67,4	82,5
18-04-2016 06:35:37	DH8D	A	66,3	70,2	77,8
18-04-2016 06:46:13	E170	A	70,2	75,4	82,7
18-04-2016 07:41:53	DH8D	A	64,7	65,4	73,7
18-04-2016 08:15:26	E190	A	65,8	66,8	76,2
18-04-2016 08:35:53	E170	A	67,3	69,8	77,8
18-04-2016 08:51:11	E170	A	65,3	66,4	82,1
18-04-2016 09:37:37	DH8D	A	66,2	68,4	84,7
18-04-2016 09:38:57	DH8D	A	65,0	65,7	78,8
18-04-2016 09:41:15	E170	A	65,2	65,9	75,2
18-04-2016 12:06:21	B788	A	65,9	67,2	76,3
18-04-2016 12:16:15	B788	A	65,1	67,3	78,4
18-04-2016 13:53:29	B734	A	66,3	69,0	76,3
18-04-2016 16:15:04	B737	A	66,5	71,0	78,8
18-04-2016 18:55:37	DH8D	A	64,5	66,0	74,9
18-04-2016 19:44:44	E170	A	65,9	67,3	75,5
18-04-2016 20:27:27	SF34	A	65,1	65,5	75,1
18-04-2016 21:10:33	B734	A	65,9	67,8	75,0
18-04-2016 21:17:57	E170	A	66,4	67,8	77,2
18-04-2016 21:25:15	E170	A	65,7	66,7	76,1
18-04-2016 21:32:51	E170	A	66,4	68,6	75,4
18-04-2016 21:35:29	E190	A	66,3	69,2	78,6
19-04-2016 06:21:31	DH8D	A	65,5	68,4	75,9
19-04-2016 07:28:15	PC12	A	66,2	67,9	83,0
19-04-2016 08:05:28	DH8D	A	65,8	67,0	78,3
19-04-2016 08:19:25	DH8D	A	65,6	67,5	76,0
19-04-2016 08:37:45	CRJ9	A	65,1	65,8	74,2
19-04-2016 08:48:00	E190	A	69,7	74,4	81,2
19-04-2016 08:57:33	E170	A	65,1	66,4	76,9
19-04-2016 10:37:27	B738	A	65,1	66,1	74,1
19-04-2016 12:10:58	B77W	A	66,1	68,1	77,9
19-04-2016 12:13:27	E190	A	68,9	73,0	80,9
19-04-2016 12:58:02	E190	A	64,8	65,8	75,9
19-04-2016 13:14:08	A320	A	65,2	68,6	78,6
19-04-2016 13:23:29	H25B	A	65,8	69,0	78,6
19-04-2016 13:36:21	DH8D	A	65,3	67,5	77,0
19-04-2016 14:40:31	A320	A	66,3	67,4	78,3
19-04-2016 15:23:57	E170	A	65,3	66,5	75,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-04-2016 15:41:04	E170	A	67,2	70,4	76,2
19-04-2016 15:54:21	A319	A	65,3	66,5	74,4
19-04-2016 16:03:23	A320	A	65,8	69,4	74,8
19-04-2016 16:10:11	B738	A	64,6	65,8	73,6
19-04-2016 16:10:55	B738	A	66,9	68,2	76,0
19-04-2016 17:26:08	E190	A	65,5	66,6	74,5
19-04-2016 17:45:02	E190	A	65,3	66,3	76,4
19-04-2016 18:25:46	DH8D	A	66,8	70,3	79,6
19-04-2016 18:27:20	DH8D	A	65,4	66,3	76,2
19-04-2016 18:36:01	MD11	A	67,9	72,0	83,3
19-04-2016 18:36:44	MD11	A	66,0	68,6	77,5
19-04-2016 18:45:38	E190	A	66,0	67,6	75,6
19-04-2016 18:53:46	A320	A	65,6	68,1	77,0
19-04-2016 18:58:07	DH8D	A	65,5	66,2	75,9
19-04-2016 19:04:55	B738	A	66,0	68,7	76,0
19-04-2016 19:06:53	F100	A	65,5	66,8	75,1
19-04-2016 19:18:01	CL30	A	65,2	65,5	74,7
19-04-2016 19:31:11	B738	A	66,0	67,9	77,7
19-04-2016 20:04:53	A320	A	66,4	68,0	77,9
19-04-2016 20:07:48	SF34	A	66,3	67,7	75,8
19-04-2016 20:35:37	SF34	A	65,8	67,7	78,4
19-04-2016 20:36:19	SF34	A	66,4	68,5	76,4
19-04-2016 20:48:09	E170	A	65,5	66,5	75,9
19-04-2016 21:00:45	E190	A	71,2	75,0	80,3
19-04-2016 21:37:16	E190	A	67,9	74,2	77,5
20-04-2016 06:38:25	E170	A	65,8	66,8	75,8
20-04-2016 06:52:32	E170	D	64,6	65,1	73,6
20-04-2016 07:23:52	AT72	A	65,6	66,7	74,6
20-04-2016 07:24:30	AT72	A	65,5	66,6	75,5
20-04-2016 07:40:46	C295	A	65,2	66,7	78,2
20-04-2016 07:45:17	DH8D	A	65,3	66,2	76,1
20-04-2016 07:45:48	DH8D	A	65,0	66,0	74,5
20-04-2016 07:57:32	PRM1	A	65,8	67,7	79,5
20-04-2016 08:01:15	C295	A	65,6	66,7	77,0
20-04-2016 08:04:14	B739	A	64,9	65,7	73,9
20-04-2016 08:06:43	B763	A	65,6	68,3	80,9
20-04-2016 08:21:03	SF34	A	66,7	69,4	78,7
20-04-2016 08:25:33	B734	A	65,2	66,3	76,0
20-04-2016 08:31:48	E35L	A	65,2	67,5	77,0
20-04-2016 08:46:42	E190	A	64,6	66,7	75,0
20-04-2016 08:48:09	E170	A	64,7	65,9	76,2
20-04-2016 08:54:33	B738	A	65,9	69,9	79,7
20-04-2016 09:44:38	E190	A	66,0	68,1	75,0
20-04-2016 09:48:58	E190	A	77,9	81,6	87,0
20-04-2016 10:06:51	CRJ9	A	66,2	71,0	81,9
20-04-2016 10:14:56	DH8D	A	65,2	68,0	78,4
20-04-2016 10:15:28	DH8D	A	66,6	70,9	77,7
20-04-2016 10:52:29	A320	A	67,8	72,8	78,9
20-04-2016 11:28:26	A320	A	65,2	67,7	77,8
20-04-2016 11:38:17	A321	A	65,5	66,6	75,0
20-04-2016 11:43:32	A320	A	67,1	70,5	79,2
20-04-2016 12:15:31	B788	A	69,9	75,1	87,0
20-04-2016 12:16:27	B788	A	67,8	72,3	80,1
20-04-2016 12:20:37	E170	A	65,9	71,5	78,7
20-04-2016 12:24:26	A320	A	65,1	65,8	74,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-04-2016 12:31:34	DH8D	A	65,3	68,3	77,4
20-04-2016 13:12:10	B788	A	69,2	73,9	80,4
20-04-2016 13:34:46	DH8D	A	66,8	68,4	76,8
20-04-2016 14:09:55	C295	A	64,8	66,0	75,9
20-04-2016 14:25:52	A320	A	68,7	70,5	89,5
20-04-2016 14:45:49	B738	A	64,7	65,8	76,4
20-04-2016 14:46:12	B738	A	65,5	67,5	78,0
20-04-2016 14:57:42	E190	A	65,8	67,2	79,8
20-04-2016 15:07:11	B734	A	65,3	66,3	80,1
20-04-2016 15:23:20	DH8D	A	66,1	73,4	84,4
20-04-2016 15:31:23	E170	A	66,4	67,6	76,4
20-04-2016 15:34:20	E190	A	66,7	68,6	77,2
20-04-2016 15:38:54	E190	A	64,8	65,7	76,9
20-04-2016 15:50:07	E170	A	65,1	65,6	74,1
20-04-2016 15:55:38	DH8D	A	65,4	66,4	75,4
20-04-2016 16:13:58	B737	A	66,4	68,8	75,4
20-04-2016 16:21:18	RJ1H	A	67,4	70,1	79,7
20-04-2016 17:29:51	E170	A	67,2	69,6	76,2
20-04-2016 17:30:18	E170	A	65,7	70,0	77,8
20-04-2016 17:34:40	A320	A	65,2	66,1	74,8
20-04-2016 17:58:08	A320	A	66,8	69,4	86,2
20-04-2016 18:01:44	E170	A	65,1	66,8	77,4
20-04-2016 18:32:34	E170	A	66,9	70,8	79,5
20-04-2016 18:35:36	E170	A	65,2	66,9	78,0
20-04-2016 18:37:39	MD11	A	67,7	71,5	82,2
20-04-2016 18:41:32	A320	A	65,6	66,2	75,1
20-04-2016 18:45:47	DH8D	A	66,1	67,2	77,3
20-04-2016 18:47:58	DH8D	A	66,2	67,5	76,2
20-04-2016 18:50:22	DH8D	A	65,0	65,4	74,1
20-04-2016 18:55:19	E190	A	65,4	66,4	75,8
20-04-2016 18:55:59	E190	A	66,7	68,3	75,8
20-04-2016 18:57:31	A320	A	66,3	67,3	78,9
20-04-2016 19:00:29	DH8D	A	67,1	69,1	77,9
20-04-2016 19:02:35	E170	A	67,9	69,9	77,5
20-04-2016 19:04:52	F70	A	65,0	66,1	77,5
20-04-2016 19:18:04	CRJ9	A	64,9	65,4	75,7
20-04-2016 19:26:51	SF34	A	65,5	67,5	78,9
20-04-2016 19:30:42	B738	A	65,5	66,8	76,3
20-04-2016 19:31:16	B738	A	64,8	65,9	74,8
20-04-2016 19:34:11	SF34	A	65,1	65,9	74,1
20-04-2016 19:36:57	E190	A	65,0	67,2	76,7
20-04-2016 19:41:29	AT72	A	66,0	67,9	76,8
20-04-2016 20:11:30	B738	A	66,1	68,0	75,2
20-04-2016 20:22:31	SF34	A	67,1	68,8	78,2
20-04-2016 20:23:14	SF34	A	65,6	67,4	74,6
20-04-2016 20:33:39	B738	A	65,3	67,1	77,3
20-04-2016 20:34:14	B738	A	65,4	66,5	74,9
20-04-2016 20:57:01	E190	A	65,9	67,1	75,4
20-04-2016 21:00:41	E170	A	66,4	67,8	76,8
20-04-2016 21:27:18	P180	A	64,3	66,0	74,7
20-04-2016 21:42:31	E190	A	65,3	66,4	76,8
20-04-2016 21:43:59	B734	A	65,0	66,7	74,1
20-04-2016 21:50:32	DH8D	A	65,6	66,8	74,6
20-04-2016 21:54:13	E170	A	65,6	66,2	77,7
21-04-2016 06:36:03	B733	A	68,5	70,8	79,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-04-2016 06:59:08	E170	A	67,0	70,6	77,4
21-04-2016 07:49:44	DH8D	A	65,4	66,5	75,4
21-04-2016 08:22:02	AT75	A	64,2	65,6	75,0
21-04-2016 08:38:07	DH8D	A	65,4	66,5	74,9
21-04-2016 08:46:29	B763	A	65,8	66,6	75,3
21-04-2016 09:21:33	C295	A	64,8	66,5	73,9
21-04-2016 09:25:47	A321	A	65,2	65,7	76,6
21-04-2016 10:34:54	A320	A	67,1	70,6	81,2
21-04-2016 10:39:52	C56X	A	65,4	66,5	75,0
21-04-2016 11:30:34	B738	A	71,7	77,3	92,5
21-04-2016 11:35:45	A320	A	65,0	65,9	74,0
21-04-2016 11:49:43	B788	A	65,0	66,1	78,1
21-04-2016 12:12:17	B77W	A	65,7	67,3	79,2
21-04-2016 12:38:28	B788	A	66,0	66,8	75,0
21-04-2016 13:53:24	F70	A	65,8	67,7	79,8
21-04-2016 14:11:52	B788	A	66,6	68,1	76,1
21-04-2016 14:15:35	E170	A	69,1	74,2	82,7
21-04-2016 15:04:22	E190	A	68,0	72,5	80,5
21-04-2016 15:36:06	DH8D	A	65,0	66,4	77,3
21-04-2016 15:42:06	DH8D	A	84,2	96,4	102,1
21-04-2016 15:56:01	C295	A	65,0	65,8	74,0
21-04-2016 17:51:13	E170	A	65,1	65,4	74,1
21-04-2016 18:04:23	DH8D	A	65,7	67,6	76,1
21-04-2016 18:38:13	E170	A	67,3	70,7	79,0
21-04-2016 18:40:46	DH8D	A	78,6	87,3	91,3
21-04-2016 18:43:04	E170	A	66,1	71,4	78,2
21-04-2016 18:43:26	E170	A	66,0	67,8	75,1
21-04-2016 18:57:55	F100	A	65,6	67,1	75,1
21-04-2016 19:05:54	E170	A	65,3	67,7	76,1
21-04-2016 19:08:12	C295	A	66,0	67,5	76,4
21-04-2016 19:17:32	B738	A	69,7	75,4	83,3
21-04-2016 19:18:25	B738	A	64,9	65,5	73,9
21-04-2016 19:27:10	SF34	A	65,9	68,7	75,4
21-04-2016 20:23:51	A321	A	65,0	66,0	74,5
21-04-2016 20:28:05	B738	A	65,9	67,3	75,0
21-04-2016 20:39:58	E190	A	66,3	67,8	75,3
21-04-2016 21:14:29	E170	A	70,7	75,9	81,5
21-04-2016 21:15:44	E170	A	67,1	68,9	79,4
21-04-2016 21:20:50	A320	A	68,6	71,2	78,2
21-04-2016 21:28:55	B734	A	66,2	67,5	78,2
21-04-2016 21:32:58	B734	A	67,5	68,7	76,5
21-04-2016 21:41:22	DH8D	A	68,1	70,1	79,6
21-04-2016 21:50:52	DH8D	A	66,4	68,9	75,5
21-04-2016 21:52:28	DH8D	A	67,3	71,4	76,8
22-04-2016 06:03:12	E190	A	66,6	68,3	76,1
22-04-2016 06:06:11	B733	A	66,0	66,8	76,4
22-04-2016 06:31:06	E190	A	65,2	65,7	74,2
22-04-2016 07:05:28	SF34	A	67,4	69,4	77,0
22-04-2016 07:18:06	C295	A	66,1	66,7	76,1
22-04-2016 07:57:27	B738	A	64,9	66,4	77,5
22-04-2016 08:01:56	E170	A	68,3	73,7	80,6
22-04-2016 08:09:58	AT45	A	65,9	67,2	79,9
22-04-2016 08:34:54	CRJ9	A	66,6	68,9	84,4
22-04-2016 08:39:57	B734	A	65,0	65,7	75,8
22-04-2016 08:43:37	E170	A	65,3	66,2	74,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-04-2016 08:49:33	SF34	A	66,3	69,2	76,8
22-04-2016 08:51:15	E190	A	64,3	65,3	73,4
22-04-2016 09:24:07	E170	A	65,8	68,4	77,3
22-04-2016 09:36:43	E170	A	65,7	66,9	74,7
22-04-2016 09:54:41	A320	A	68,4	71,0	77,9
22-04-2016 10:49:41	A320	A	67,3	71,2	80,6
22-04-2016 11:23:57	A320	A	66,9	67,5	76,9
22-04-2016 12:09:07	B77W	A	65,4	66,5	78,9
22-04-2016 12:13:43	E190	A	66,9	67,8	75,9
22-04-2016 12:42:10	DH8D	A	64,8	66,2	74,3
22-04-2016 13:48:56	DH8D	A	66,9	68,7	76,9
22-04-2016 14:03:14	B735	A	65,3	67,3	75,3
22-04-2016 14:08:40	A321	A	70,1	73,5	83,9
22-04-2016 14:09:14	A321	A	67,5	68,8	77,0
22-04-2016 14:27:59	B734	A	65,2	66,7	75,2
22-04-2016 15:24:45	C295	A	64,0	65,4	74,8
22-04-2016 15:43:33	DH8D	A	67,3	69,5	78,7
22-04-2016 17:56:06	A321	A	65,0	66,9	76,7
22-04-2016 17:56:26	A321	A	65,5	69,2	79,7
22-04-2016 18:07:17	E170	A	66,6	71,6	75,7
22-04-2016 18:38:34	MD11	A	67,1	74,9	81,2
22-04-2016 18:57:26	DH8D	A	66,2	68,2	76,2
22-04-2016 19:27:09	B733	A	65,0	65,8	75,0
22-04-2016 19:51:14	SF34	A	73,3	76,8	82,4
22-04-2016 20:43:25	E35L	A	65,8	67,2	75,8
22-04-2016 20:47:00	A320	A	69,3	72,3	80,4
22-04-2016 21:09:33	DH8D	A	68,7	76,4	82,8
22-04-2016 21:11:24	B738	A	66,4	67,0	76,0
22-04-2016 21:13:59	E170	A	81,2	91,3	94,4
22-04-2016 21:14:39	E170	A	76,5	82,7	86,5
22-04-2016 21:33:16	E190	A	65,7	66,4	74,8
22-04-2016 21:40:29	B734	A	66,9	69,8	78,9
23-04-2016 07:20:26	E190	A	68,9	72,7	89,7
23-04-2016 11:05:03	B733	D	68,8	72,7	82,4
23-04-2016 11:31:11	E170	D	66,2	68,3	79,8
23-04-2016 11:38:12	E190	D	67,7	70,9	82,5
23-04-2016 12:58:57	E170	D	67,2	69,2	79,2
23-04-2016 13:22:17	E190	D	67,4	71,3	81,0
23-04-2016 13:33:24	B734	D	66,5	68,7	78,0
23-04-2016 13:59:33	E170	D	66,2	69,5	79,4
23-04-2016 14:31:13	E170	D	66,9	70,0	83,0
23-04-2016 14:37:43	E170	D	66,6	69,9	81,5
23-04-2016 14:42:57	E170	D	66,5	69,1	79,3
23-04-2016 14:44:33	DH8D	D	65,2	65,8	75,2
23-04-2016 15:01:47	E190	D	66,9	69,1	80,2
23-04-2016 15:03:20	DH8D	D	65,8	66,4	76,3
23-04-2016 15:06:32	B77W	D	68,4	73,8	83,8
23-04-2016 15:26:29	E170	D	66,9	69,2	80,2
23-04-2016 15:36:04	E170	A	71,7	76,9	81,3
23-04-2016 16:25:09	A320	D	67,4	72,3	82,4
23-04-2016 16:40:08	E170	D	65,6	67,4	77,1
23-04-2016 18:06:00	A320	D	70,9	74,6	83,2
23-04-2016 20:36:13	B733	D	66,0	66,9	75,5
24-04-2016 08:05:40	B734	A	66,4	70,2	77,5
24-04-2016 08:11:20	F100	A	67,5	69,5	76,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-04-2016 08:50:10	E170	A	67,2	69,2	77,2
24-04-2016 10:00:06	A320	A	64,5	65,4	74,0
24-04-2016 10:33:19	E190	A	66,3	69,9	79,3
24-04-2016 11:36:52	E170	A	65,5	66,9	75,1
24-04-2016 11:43:17	A320	A	65,1	66,0	75,9
24-04-2016 11:57:05	B77W	A	66,4	69,1	80,8
24-04-2016 12:13:26	B788	A	64,3	65,7	74,3
24-04-2016 12:22:49	E170	A	67,2	69,9	78,7
24-04-2016 13:13:10	B738	A	69,5	75,7	78,6
24-04-2016 13:20:46	CL35	A	66,4	68,0	75,4
24-04-2016 13:33:58	E170	A	67,2	69,3	77,2
24-04-2016 14:31:49	A320	A	72,7	78,9	84,5
24-04-2016 15:26:56	B734	A	65,7	66,6	75,7
24-04-2016 16:15:28	RJ1H	A	65,2	65,8	75,2
24-04-2016 16:21:18	DH8D	A	65,5	66,5	74,5
24-04-2016 17:21:20	A320	A	65,2	66,1	75,2
24-04-2016 17:58:10	A318	A	66,7	68,7	84,3
24-04-2016 18:09:06	E170	A	65,4	65,9	74,4
24-04-2016 18:35:49	DH8D	A	67,0	68,7	77,4
24-04-2016 18:47:56	E170	A	66,4	67,3	77,1
24-04-2016 19:07:05	A320	A	65,1	66,0	76,3
24-04-2016 19:12:50	C295	A	64,4	66,2	74,4
24-04-2016 19:23:49	E190	A	65,7	66,7	76,9
24-04-2016 19:42:00	A320	A	64,8	66,3	75,9
24-04-2016 20:29:48	A320	A	65,5	66,4	75,0
24-04-2016 21:13:48	A320	A	66,5	68,6	81,7
24-04-2016 21:16:44	AT75	A	66,1	68,0	76,5
24-04-2016 21:20:27	E170	A	67,0	69,5	79,3
24-04-2016 21:25:26	E190	A	66,4	68,2	78,4
24-04-2016 21:40:06	DH8D	A	65,7	67,8	78,7
24-04-2016 21:44:42	B734	A	65,2	66,6	77,5
25-04-2016 06:15:47	DH8D	A	65,4	67,3	76,2
25-04-2016 06:41:16	E190	A	65,4	66,3	76,5
25-04-2016 07:06:18	A320	A	67,3	69,2	80,7
25-04-2016 07:58:46	B734	A	67,1	68,4	79,2
25-04-2016 10:20:37	BE9L	A	65,0	66,9	74,5
25-04-2016 11:06:57	AN30	A	67,2	68,9	78,6
25-04-2016 11:37:37	B788	A	65,9	66,3	74,9
25-04-2016 11:58:07	C295	A	66,6	69,4	87,3
25-04-2016 12:54:07	B788	A	64,8	66,4	73,8
25-04-2016 14:07:08	B734	A	65,8	67,9	76,2
25-04-2016 15:59:59	A319	A	74,4	78,5	83,9
25-04-2016 17:55:56	A319	A	65,4	66,0	77,2
25-04-2016 17:58:10	M28	A	66,9	69,2	86,0
25-04-2016 18:18:03	E170	A	65,6	66,4	75,1
25-04-2016 18:39:21	E190	A	65,0	66,0	74,0
25-04-2016 19:18:09	B738	A	66,6	67,9	76,6
25-04-2016 19:47:54	P180	A	65,3	65,9	76,1
25-04-2016 20:05:47	SF34	A	65,4	66,6	75,4
25-04-2016 20:53:27	A319	A	64,4	65,4	73,4
25-04-2016 20:55:58	B734	A	67,0	69,5	77,0
25-04-2016 21:04:35	E170	A	65,1	65,5	74,7
25-04-2016 21:16:14	E170	A	65,6	66,9	78,1
25-04-2016 21:49:52	E190	A	65,6	67,8	75,1
25-04-2016 21:51:19	B734	A	66,5	68,7	76,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-04-2016 06:24:09	DH8D	A	65,9	67,3	77,4
26-04-2016 06:34:44	E170	A	65,8	68,0	75,3
26-04-2016 06:47:40	E170	A	65,5	66,5	75,0
26-04-2016 07:18:14	AT72	A	66,4	69,8	77,1
26-04-2016 07:55:46	P180	A	65,9	67,5	78,2
26-04-2016 09:15:00	E190	A	65,7	67,0	74,7
26-04-2016 10:20:14	P180	D	68,5	75,8	83,6
26-04-2016 11:04:28	A320	D	67,8	71,0	80,1
26-04-2016 11:12:08	E170	D	67,6	70,5	80,6
26-04-2016 11:19:34	E170	D	65,4	67,8	77,2
26-04-2016 11:31:05	E170	D	66,8	70,1	78,8
26-04-2016 11:33:53	E170	D	66,8	69,4	78,3
26-04-2016 11:46:27	E190	D	68,5	72,5	81,9
26-04-2016 13:10:53	B734	D	70,6	75,3	84,4
26-04-2016 13:40:28	E170	D	67,0	69,8	79,6
26-04-2016 13:56:03	E170	D	66,3	68,9	79,5
26-04-2016 15:06:59	B77W	D	68,7	72,5	82,5
26-04-2016 16:24:14	A320	D	66,1	67,4	75,6
26-04-2016 16:36:43	B738	D	67,2	70,8	80,5
26-04-2016 21:13:46	MD11	D	67,7	69,5	82,0
27-04-2016 07:42:48	B738	A	65,6	68,1	76,3
27-04-2016 07:58:45	B738	D	68,5	72,5	83,2
27-04-2016 08:06:30	E170	D	65,7	67,9	78,9
27-04-2016 09:18:26	B738	D	68,5	71,8	84,4
27-04-2016 11:00:08	B735	D	68,3	72,7	82,9
27-04-2016 11:30:10	E170	D	65,8	67,4	75,8
27-04-2016 11:37:34	E190	D	67,5	70,0	82,2
27-04-2016 11:51:27	E190	D	67,3	70,6	80,5
27-04-2016 12:01:02	E170	D	67,1	69,1	79,1
27-04-2016 13:03:22	B738	D	69,0	73,5	86,8
27-04-2016 13:44:45	E190	D	68,9	74,8	79,7
27-04-2016 13:46:35	A320	D	68,9	71,4	83,9
27-04-2016 14:27:02	E190	D	68,7	72,3	83,2
27-04-2016 14:32:42	E170	D	68,4	70,8	81,0
27-04-2016 14:41:23	DH8D	D	65,5	66,0	74,5
27-04-2016 14:45:48	E170	D	68,2	71,6	82,7
27-04-2016 14:55:02	E170	D	68,1	71,4	83,2
27-04-2016 14:55:39	E170	D	65,9	66,3	75,4
27-04-2016 14:58:59	E170	D	68,2	70,9	82,6
27-04-2016 15:12:24	A321	D	69,9	73,5	84,8
27-04-2016 15:14:25	B77W	D	69,8	74,2	85,8
27-04-2016 15:17:51	E170	D	67,8	70,0	81,7
27-04-2016 17:42:10	E170	D	67,9	70,2	82,5
27-04-2016 18:10:06	A320	D	67,1	69,3	84,1
27-04-2016 18:34:00	BE9L	D	65,1	65,9	75,5
27-04-2016 18:34:54	BE9L	D	66,0	67,5	76,0
27-04-2016 18:38:26	A320	D	65,2	66,5	76,3
27-04-2016 20:25:54	B735	A	64,7	65,7	75,5
27-04-2016 20:37:42	A320	A	66,4	69,0	81,2
27-04-2016 20:49:40	E170	A	67,7	69,7	80,7
27-04-2016 20:59:17	PRM1	A	65,5	66,5	77,0
27-04-2016 21:05:09	E190	A	66,3	67,9	79,3
27-04-2016 21:08:01	B738	A	66,4	67,7	78,7
27-04-2016 21:08:43	B738	A	66,1	68,2	79,3
27-04-2016 21:16:04	E170	A	64,3	65,8	73,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2016 21:23:53	E170	A	68,1	71,4	77,1
27-04-2016 21:29:20	E190	A	66,8	68,6	79,6
27-04-2016 21:31:35	E170	A	65,9	66,5	77,1
27-04-2016 21:36:41	E170	A	65,4	66,4	75,8
27-04-2016 21:42:38	E190	A	65,3	66,8	74,3
27-04-2016 21:45:29	DH8D	A	66,4	67,6	77,6
27-04-2016 21:46:11	DH8D	A	65,7	66,6	75,3
27-04-2016 21:54:12	E190	A	66,1	67,3	75,1
27-04-2016 21:57:05	E170	A	67,0	68,2	78,5
28-04-2016 06:16:51	B735	D	70,0	73,3	83,6
28-04-2016 06:33:53	A320	D	65,5	67,7	78,5
28-04-2016 07:10:11	SF34	D	66,2	69,4	78,5
28-04-2016 08:27:09	CL35	A	65,0	65,9	75,0
28-04-2016 09:58:58	DH8D	A	65,8	70,3	78,8
28-04-2016 11:39:35	A320	A	66,3	71,1	79,5
28-04-2016 11:51:42	A320	A	67,7	71,7	80,7
28-04-2016 12:11:29	B77W	A	65,4	67,8	78,6
28-04-2016 12:21:48	B788	A	65,8	68,5	78,6
28-04-2016 13:46:47	B788	A	65,8	68,3	77,9
28-04-2016 14:05:17	B788	A	66,2	67,7	77,6
28-04-2016 14:33:14	A320	A	67,4	69,3	79,7
28-04-2016 15:54:28	DH8D	A	65,3	66,9	77,8
28-04-2016 16:22:59	E190	A	65,5	67,8	74,6
28-04-2016 17:13:31	A320	A	65,3	67,3	75,8
28-04-2016 17:40:04	A320	A	65,6	66,0	75,1
28-04-2016 20:31:53	B738	D	67,7	70,0	80,5
29-04-2016 06:40:21	B735	D	68,9	72,7	83,9
29-04-2016 06:59:31	B738	D	69,5	72,7	84,4
29-04-2016 07:12:37	SF34	D	65,9	66,9	77,1
29-04-2016 07:37:32	DH8D	D	66,1	67,0	76,1
29-04-2016 07:39:43	DH8D	D	66,6	69,8	78,6
29-04-2016 10:09:23	AN30	D	65,1	66,2	75,5
29-04-2016 11:34:47	A318	A	65,2	65,8	74,8
29-04-2016 11:58:09	B77W	A	67,4	70,9	88,0
29-04-2016 12:25:00	A319	A	71,6	74,8	80,6
29-04-2016 13:41:11	E170	A	66,3	68,7	86,8
29-04-2016 14:58:32	DH8D	A	67,2	75,3	86,7
29-04-2016 20:23:13	CRJ9	D	65,0	65,9	74,0
29-04-2016 21:15:27	MD11	D	68,1	69,7	81,5
30-04-2016 06:07:13	B735	D	69,9	73,5	83,3
30-04-2016 07:39:53	E170	D	67,7	69,6	82,8
30-04-2016 07:49:31	E190	D	69,2	72,6	82,2
30-04-2016 09:23:12	A320	D	71,1	75,4	85,6
30-04-2016 11:07:48	B735	D	69,7	73,6	83,4
30-04-2016 11:09:32	B738	D	68,9	73,6	83,5
30-04-2016 11:29:29	E170	D	67,7	70,1	80,0
30-04-2016 11:51:02	E190	D	68,2	72,7	81,4
30-04-2016 11:58:06	A320	D	81,7	97,1	102,4
30-04-2016 12:07:13	C25A	D	69,7	75,8	84,4
30-04-2016 13:03:33	E170	D	67,1	70,0	79,6
30-04-2016 13:14:16	E190	D	67,8	70,9	82,5
30-04-2016 13:57:39	E190	D	68,4	71,6	83,3
30-04-2016 14:33:57	E170	D	67,1	69,1	81,3
30-04-2016 14:42:38	E170	D	65,9	68,6	81,4
30-04-2016 14:48:58	E170	D	68,0	70,9	82,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-04-2016 14:55:48	E170	D	67,6	69,2	80,8
30-04-2016 15:04:18	B77W	D	70,5	75,4	85,5
30-04-2016 15:11:47	E170	A	68,3	71,8	81,1
30-04-2016 15:18:25	DH8D	D	70,8	77,3	82,6
30-04-2016 15:33:43	E170	D	68,2	70,4	80,5
30-04-2016 16:31:06	B734	D	65,4	66,6	76,9
30-04-2016 16:38:45	E190	D	66,3	67,8	75,8
30-04-2016 16:39:09	E190	D	65,2	66,8	75,6
30-04-2016 16:42:45	A320	D	66,5	68,2	79,7
30-04-2016 20:28:01	A320	D	69,2	71,5	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2016 22:04:52	E170	A	65,3	69,2	77,9
01-04-2016 22:10:11	A320	A	64,7	65,6	75,5
01-04-2016 22:54:54	A320	A	63,7	64,7	74,1
02-04-2016 22:44:24	E170	D	65,1	66,5	77,4
02-04-2016 22:47:47	E170	D	64,2	65,3	75,7
02-04-2016 22:49:22	E170	D	64,9	66,4	79,0
02-04-2016 22:51:35	E190	D	67,6	70,9	81,7
02-04-2016 22:53:19	DH8D	D	64,4	65,1	73,4
02-04-2016 23:05:42	B734	D	66,4	70,5	83,1
03-04-2016 05:38:47	A320	D	63,9	65,8	72,9
03-04-2016 22:29:49	B739	D	67,4	72,9	85,1
03-04-2016 22:50:09	E190	D	67,9	71,1	82,0
03-04-2016 22:53:59	E170	D	65,3	67,6	79,3
03-04-2016 22:59:11	E170	D	67,0	70,9	81,0
03-04-2016 23:00:46	E170	D	65,1	68,4	78,4
03-04-2016 23:08:43	B734	D	69,1	72,1	83,9
03-04-2016 23:10:47	E190	D	65,5	68,2	78,5
03-04-2016 23:20:31	E170	D	66,0	68,9	79,6
04-04-2016 00:05:02	A320	D	64,5	65,7	78,3
04-04-2016 00:54:19	B738	D	68,2	71,2	82,4
04-04-2016 22:53:59	E190	D	65,2	66,1	76,3
04-04-2016 23:00:11	E190	D	65,1	66,6	75,9
04-04-2016 23:01:43	E170	D	66,9	70,0	80,4
04-04-2016 23:11:15	E170	D	64,4	66,2	75,5
04-04-2016 23:13:27	E190	D	64,4	66,7	77,6
04-04-2016 23:15:54	E170	D	64,8	66,2	76,2
04-04-2016 23:22:45	B738	D	66,9	69,6	81,0
04-04-2016 23:30:28	B738	D	68,2	71,5	82,9
05-04-2016 00:23:20	B738	D	64,7	66,4	78,0
05-04-2016 00:32:11	B738	D	65,3	67,1	78,3
05-04-2016 00:38:29	E190	D	65,3	67,9	79,3
05-04-2016 22:15:21	E170	D	65,6	66,8	79,0
05-04-2016 22:35:00	DH8D	D	72,5	79,7	85,3
05-04-2016 22:41:22	E170	D	64,1	65,5	73,1
05-04-2016 22:49:15	E170	D	66,6	68,6	79,6
05-04-2016 22:53:22	E170	D	63,5	64,7	73,1
05-04-2016 23:00:39	E170	D	63,7	65,8	77,1
05-04-2016 23:04:19	E170	D	64,5	65,6	76,8
05-04-2016 23:05:51	B734	D	69,3	73,2	84,3
05-04-2016 23:09:47	E190	D	66,4	68,5	78,9
06-04-2016 05:47:26	B762	A	63,9	64,5	73,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-04-2016 22:07:31	A320	A	65,1	66,0	74,6
06-04-2016 22:09:56	P180	A	63,0	65,1	72,5
06-04-2016 22:10:13	P180	A	65,8	69,1	79,9
06-04-2016 22:55:19	DH8D	A	63,0	64,4	73,4
06-04-2016 23:23:51	B734	A	64,0	67,2	77,8
07-04-2016 05:40:02	B738	A	66,2	68,3	75,3
07-04-2016 05:49:03	MD11	A	63,6	65,7	76,8
07-04-2016 22:20:17	B738	D	68,4	72,9	84,3
07-04-2016 22:43:14	E170	D	67,8	70,6	81,6
07-04-2016 22:51:07	E190	D	64,8	66,9	74,3
07-04-2016 22:52:16	E170	D	66,1	68,5	78,9
07-04-2016 23:10:19	E170	D	63,6	65,6	73,1
07-04-2016 23:12:41	B734	D	70,1	73,8	84,1
07-04-2016 23:16:46	E190	D	67,9	71,8	83,2
07-04-2016 23:28:09	E170	D	64,9	66,2	76,4
08-04-2016 21:58:33	E190	A	66,1	67,4	77,2
08-04-2016 22:00:09	B738	A	63,0	64,3	73,4
08-04-2016 23:01:13	E170	A	64,4	65,3	74,0
08-04-2016 23:08:15	DH8D	A	63,2	65,7	72,7
09-04-2016 00:08:26	A320	A	63,4	64,6	73,0
09-04-2016 01:05:47	P180	A	63,0	66,1	75,1
09-04-2016 01:13:42	B738	A	64,9	67,3	73,9
09-04-2016 22:46:42	A320	A	63,8	64,7	74,6
09-04-2016 23:26:17	A320	A	65,1	66,8	79,4
10-04-2016 02:26:17	A320	A	64,6	68,5	75,7
10-04-2016 02:36:14	A320	A	64,5	66,2	76,2
10-04-2016 05:44:42	A320	A	63,5	65,3	73,0
10-04-2016 22:03:34	B738	A	66,2	67,3	75,2
10-04-2016 22:38:52	A320	A	64,4	66,2	74,0
10-04-2016 22:41:38	B738	A	62,7	63,8	73,5
10-04-2016 23:25:28	E190	D	66,3	69,9	78,1
11-04-2016 05:09:47	B752	A	63,8	67,1	72,8
11-04-2016 22:02:49	A319	A	66,6	71,4	80,6
11-04-2016 22:06:35	B738	A	73,0	79,1	83,8
11-04-2016 23:34:46	A320	A	79,2	87,6	90,3
12-04-2016 05:39:45	MD11	A	65,1	66,4	79,4
12-04-2016 22:04:56	DH8D	A	63,6	64,9	73,1
12-04-2016 22:08:45	MI8	A	64,4	65,8	72,2
12-04-2016 22:09:08	MI8	A	64,9	66,9	77,2
12-04-2016 22:12:44	B738	A	66,4	69,3	76,4
12-04-2016 22:25:16	A319	A	63,6	64,3	73,1
13-04-2016 05:57:23	MD11	A	64,4	66,6	78,3
13-04-2016 22:06:21	A320	A	63,8	66,4	74,6
14-04-2016 05:41:00	MD11	A	64,1	65,5	74,5
14-04-2016 22:14:41	A320	A	64,9	66,0	74,0
14-04-2016 22:27:32	DH8D	A	69,1	76,3	80,8
14-04-2016 22:41:42	A319	A	63,6	68,3	76,6
14-04-2016 22:53:30	A320	A	64,2	66,3	73,7
15-04-2016 05:48:32	MD11	A	64,3	66,9	77,9
15-04-2016 22:43:40	E170	D	68,2	71,9	82,0
15-04-2016 22:45:27	E170	D	65,8	68,9	79,9
15-04-2016 22:48:40	E190	D	67,7	70,8	82,0
15-04-2016 22:50:51	E170	D	65,7	69,6	80,7
15-04-2016 22:53:05	E190	D	67,3	71,5	82,7
15-04-2016 23:11:14	E190	D	68,8	73,1	82,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-04-2016 22:52:58	E170	D	66,7	68,7	81,2
16-04-2016 22:56:28	E170	D	66,1	69,2	82,1
16-04-2016 23:01:45	E170	D	67,7	70,6	82,0
16-04-2016 23:10:18	B734	D	69,4	74,7	85,3
17-04-2016 22:35:15	A320	A	68,6	75,7	80,6
17-04-2016 22:48:37	A320	A	66,6	69,8	77,8
17-04-2016 23:58:36	A320	D	67,3	70,7	81,6
18-04-2016 05:23:24	B752	A	63,6	65,8	72,7
18-04-2016 23:19:30	A320	A	64,8	68,0	77,1
19-04-2016 05:37:17	B752	A	66,0	69,4	76,4
19-04-2016 05:53:53	MD11	A	63,8	65,2	75,9
19-04-2016 22:00:07	B738	A	64,4	65,8	75,2
19-04-2016 22:22:02	A321	A	64,7	66,8	76,8
20-04-2016 00:43:25	A320	A	67,9	70,7	77,9
20-04-2016 05:44:39	MD11	A	65,4	68,5	81,1
21-04-2016 05:51:45	MD11	A	65,6	67,6	80,2
21-04-2016 22:11:27	A320	A	64,9	66,7	78,9
21-04-2016 22:29:46	DH8D	A	64,5	66,1	76,0
21-04-2016 22:32:43	A319	A	65,1	68,9	78,3
21-04-2016 23:03:58	B738	A	64,1	67,0	74,9
22-04-2016 00:11:09	A320	A	64,5	67,0	79,4
22-04-2016 05:26:35	B752	A	63,3	64,5	73,7
22-04-2016 05:41:07	MD11	A	65,3	67,6	74,3
22-04-2016 05:41:20	MD11	A	64,5	66,4	78,3
22-04-2016 22:06:15	A320	A	63,7	65,4	76,4
22-04-2016 22:12:48	A320	A	64,3	66,4	77,5
22-04-2016 22:16:25	DH8D	A	66,4	69,1	78,4
22-04-2016 22:52:41	A319	A	63,9	66,7	74,3
22-04-2016 23:28:59	A320	A	65,5	68,9	78,3
23-04-2016 22:43:43	E170	D	66,1	68,6	79,3
23-04-2016 22:47:23	E170	D	65,9	68,2	78,9
23-04-2016 22:49:53	E190	D	67,2	69,6	82,0
23-04-2016 22:53:11	E170	D	64,8	68,6	79,9
23-04-2016 23:03:07	B734	D	68,8	73,4	84,5
24-04-2016 22:19:47	A320	A	64,4	65,9	75,5
24-04-2016 22:41:52	A320	A	65,1	68,4	76,3
24-04-2016 22:59:32	RJ1H	A	66,2	68,4	76,2
24-04-2016 23:57:57	A320	A	70,0	74,4	84,8
25-04-2016 00:09:20	CRJ9	A	69,2	72,0	80,6
25-04-2016 04:51:53	P180	A	63,3	63,9	72,8
25-04-2016 05:00:52	B752	A	64,7	65,9	74,7
25-04-2016 05:28:03	B752	A	64,4	65,5	73,4
25-04-2016 22:34:40	B739	A	64,3	65,7	77,9
25-04-2016 22:38:20	A319	A	69,4	72,7	78,9
25-04-2016 22:49:00	E170	D	66,1	68,4	79,5
25-04-2016 22:51:17	E170	D	66,6	69,2	80,0
25-04-2016 22:55:53	E190	D	68,7	72,7	83,3
25-04-2016 23:03:38	E170	D	67,0	69,6	80,2
25-04-2016 23:05:19	E170	D	66,4	69,4	80,4
25-04-2016 23:08:53	E190	D	69,6	72,8	83,6
25-04-2016 23:10:38	E170	D	64,3	66,9	79,2
25-04-2016 23:14:01	E190	D	70,2	74,1	84,1
25-04-2016 23:31:19	B734	D	71,9	76,9	86,8
25-04-2016 23:48:32	G150	D	66,3	68,8	80,5
25-04-2016 23:50:57	B739	D	68,9	74,0	85,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-04-2016 05:53:51	MD11	A	65,9	69,7	80,4
26-04-2016 22:44:28	E170	D	66,2	70,2	80,9
26-04-2016 22:46:43	E170	D	63,9	64,9	72,9
26-04-2016 22:53:47	E190	D	68,0	70,9	81,8
26-04-2016 22:56:08	E190	D	67,7	72,0	82,2
26-04-2016 22:57:58	E170	D	65,1	67,1	78,7
26-04-2016 23:07:44	E170	D	65,6	68,6	79,6
27-04-2016 00:17:43	E190	D	67,8	71,4	82,7
27-04-2016 22:01:34	DH8D	A	65,0	68,1	80,6
27-04-2016 22:09:36	DH8D	A	65,5	68,0	79,1
27-04-2016 22:13:15	E170	A	65,1	68,9	79,1
27-04-2016 22:13:59	E170	A	64,3	66,0	76,9
27-04-2016 22:16:07	E190	A	65,8	67,3	77,5
27-04-2016 22:24:14	A320	A	67,1	69,3	77,6
27-04-2016 22:27:53	DH8D	A	65,8	67,8	78,8
27-04-2016 22:28:35	DH8D	A	64,6	66,3	74,2
27-04-2016 22:32:22	A320	A	67,7	72,1	80,4
27-04-2016 22:44:15	DH8D	A	63,5	64,5	74,9
27-04-2016 22:47:04	A320	A	63,0	64,7	75,5
27-04-2016 22:51:18	A319	A	64,7	67,1	79,0
27-04-2016 22:58:02	RJ1H	A	64,2	66,3	76,7
28-04-2016 05:09:04	B738	D	69,7	74,1	85,4
28-04-2016 22:21:36	P180	A	65,0	66,9	74,0
28-04-2016 22:23:59	E170	A	64,3	65,0	75,1
28-04-2016 22:42:15	DH8D	A	63,3	64,4	75,1
28-04-2016 22:42:42	DH8D	A	64,4	69,1	76,4
28-04-2016 22:50:11	A320	A	65,2	67,1	77,2
28-04-2016 22:53:14	A319	A	64,6	65,3	73,6
28-04-2016 22:53:54	A319	A	64,3	67,1	76,3
28-04-2016 23:09:20	RJ1H	A	64,6	66,4	77,6
28-04-2016 23:51:09	A320	A	62,8	63,7	71,8
29-04-2016 00:21:08	CRJ9	A	67,2	72,6	81,2
29-04-2016 05:24:31	B752	A	63,2	63,8	72,7
29-04-2016 05:43:07	MD11	A	64,2	65,5	78,6
29-04-2016 22:09:31	B738	D	63,8	65,9	73,8
29-04-2016 22:36:09	E190	D	68,7	72,0	83,9
29-04-2016 22:44:05	E170	D	66,9	70,2	80,7
29-04-2016 22:46:49	E190	D	67,7	71,0	82,2
29-04-2016 22:59:25	E190	D	67,8	70,7	81,6
29-04-2016 23:04:35	E170	D	66,8	68,9	81,4
29-04-2016 23:10:29	DH8D	D	63,1	64,0	72,6
29-04-2016 23:47:34	B734	D	69,7	73,9	84,6
30-04-2016 04:39:40	E170	D	64,1	65,2	75,3
30-04-2016 05:37:20	B738	D	68,7	71,8	83,3
30-04-2016 05:46:20	B738	D	68,9	72,0	84,1
30-04-2016 22:42:40	P180	D	65,0	67,2	75,0
30-04-2016 22:48:50	E170	D	66,5	70,0	82,3
30-04-2016 22:55:06	E190	D	68,4	72,5	83,7
30-04-2016 23:01:22	E190	D	68,1	72,2	83,6
30-04-2016 23:10:11	E190	D	67,8	70,8	82,8
30-04-2016 23:47:36	B734	D	71,1	75,2	85,7
30-04-2016 23:58:14	A320	A	64,5	66,2	76,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2016 06:06:01	E190	A	72,2	75,6	85,0
01-04-2016 06:19:07	E190	A	71,4	73,5	83,4
01-04-2016 06:21:46	DH8D	A	75,3	79,4	87,6
01-04-2016 06:23:51	B733	A	71,9	74,2	83,7
01-04-2016 06:26:00	DH8D	A	68,5	70,2	80,0
01-04-2016 06:28:13	E170	A	70,7	73,3	82,7
01-04-2016 06:30:30	DH8D	A	69,1	70,3	79,5
01-04-2016 06:32:26	E170	A	70,6	72,8	82,1
01-04-2016 06:34:48	DH8D	A	69,6	71,1	80,4
01-04-2016 06:37:31	E170	A	71,4	73,1	82,6
01-04-2016 06:39:36	DH8D	A	67,6	68,5	76,6
01-04-2016 06:42:16	E170	A	69,7	72,3	81,2
01-04-2016 06:44:23	E170	A	70,5	72,5	81,6
01-04-2016 06:53:25	AT72	A	69,5	71,5	81,8
01-04-2016 07:48:12	DH8D	A	69,9	71,6	81,1
01-04-2016 08:00:20	B738	A	73,7	76,1	86,0
01-04-2016 08:03:25	DH8D	A	69,6	71,4	80,7
01-04-2016 08:06:20	SF34	A	70,5	72,3	80,0
01-04-2016 08:08:46	AT45	A	68,9	70,4	78,9
01-04-2016 08:15:35	DH8D	A	69,3	70,8	81,1
01-04-2016 08:17:21	E170	A	70,7	73,2	81,8
01-04-2016 08:19:29	E190	A	70,5	73,2	83,1
01-04-2016 08:21:20	E170	A	71,1	73,8	83,7
01-04-2016 08:23:44	B738	A	73,3	76,9	86,9
01-04-2016 08:25:45	E170	A	70,3	72,6	82,3
01-04-2016 08:33:57	CRJ9	A	70,7	72,4	82,7
01-04-2016 08:41:43	E190	A	71,0	73,3	83,8
01-04-2016 08:45:58	E170	A	70,4	72,4	82,2
01-04-2016 08:48:49	B763	A	73,5	77,4	87,3
01-04-2016 08:51:25	E190	A	71,0	73,6	83,5
01-04-2016 08:57:49	E170	A	69,3	71,5	80,8
01-04-2016 09:04:19	E170	A	70,6	73,0	82,6
01-04-2016 09:06:41	SU95	A	72,8	75,5	85,1
01-04-2016 09:10:54	E170	A	70,4	72,5	83,0
01-04-2016 09:15:45	E190	A	71,4	73,9	83,2
01-04-2016 09:18:43	A321	A	72,2	75,0	84,7
01-04-2016 09:30:39	DH8D	A	70,2	73,5	83,7
01-04-2016 09:34:50	DH8D	A	70,4	71,8	82,7
01-04-2016 09:42:14	E170	A	70,5	72,0	81,6
01-04-2016 09:46:05	A320	A	71,7	74,3	84,0
01-04-2016 09:48:36	DH8D	A	69,2	70,9	80,4
01-04-2016 09:52:05	A320	A	71,6	73,8	83,7
01-04-2016 09:59:31	DH8D	A	68,1	69,5	80,1
01-04-2016 10:02:13	DH8D	A	72,2	74,7	85,0
01-04-2016 10:04:39	B734	A	70,7	73,9	84,0
01-04-2016 10:07:34	DH8D	A	69,1	71,1	79,9
01-04-2016 10:12:15	DH8D	A	69,3	71,0	79,3
01-04-2016 10:27:38	E170	A	71,0	73,4	83,5
01-04-2016 10:33:19	A320	A	71,0	73,6	83,0
01-04-2016 10:42:49	A320	A	70,2	72,6	83,2
01-04-2016 10:45:45	DH8D	A	68,4	69,8	79,6
01-04-2016 10:55:30	DH8D	A	69,9	72,0	81,7
01-04-2016 11:02:21	A320	A	70,5	72,5	82,0
01-04-2016 11:06:55	E170	A	71,1	74,4	83,1
01-04-2016 11:22:06	A320	A	71,3	74,0	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2016 11:25:05	A320	A	70,4	73,5	82,4
01-04-2016 11:35:19	B737	A	72,0	74,9	84,8
01-04-2016 11:39:27	A318	A	71,3	72,6	82,8
01-04-2016 11:44:26	E170	A	69,3	71,6	82,3
01-04-2016 11:51:31	B788	A	72,8	75,8	86,6
01-04-2016 11:59:04	SU95	A	72,8	76,6	86,0
01-04-2016 12:02:31	E170	A	71,4	73,9	82,6
01-04-2016 12:05:27	B788	A	72,6	75,0	85,6
01-04-2016 12:07:56	E170	A	70,8	73,1	82,5
01-04-2016 12:12:19	A319	A	71,1	73,6	83,2
01-04-2016 12:18:37	W3	A	73,4	77,6	88,6
01-04-2016 12:23:24	E170	A	70,0	72,8	82,6
01-04-2016 12:26:01	B77W	A	74,8	79,6	89,1
01-04-2016 12:29:06	A320	A	69,7	72,1	82,0
01-04-2016 12:31:29	E190	A	72,2	75,5	84,3
01-04-2016 12:34:15	E170	A	71,6	74,5	83,7
01-04-2016 12:36:32	A319	A	71,2	73,1	83,2
01-04-2016 12:38:53	DH8D	A	70,0	71,6	80,0
01-04-2016 12:41:08	DH8D	A	70,1	72,2	80,1
01-04-2016 12:43:47	E190	A	70,7	75,0	83,9
01-04-2016 12:55:14	DH8D	A	67,8	69,3	77,4
01-04-2016 12:57:25	DH8D	A	70,6	72,3	82,4
01-04-2016 13:01:33	B788	A	72,6	74,9	85,8
01-04-2016 13:09:28	E170	A	71,0	73,0	82,5
01-04-2016 13:13:40	A320	A	70,6	74,7	83,9
01-04-2016 13:19:50	A320	A	70,0	72,0	82,1
01-04-2016 13:22:52	E190	A	71,3	74,5	84,3
01-04-2016 13:25:52	A319	A	72,1	74,8	84,4
01-04-2016 13:31:32	E190	A	70,4	73,2	83,4
01-04-2016 13:33:53	DH8D	A	69,6	71,3	80,4
01-04-2016 13:35:54	E170	A	70,6	73,9	83,1
01-04-2016 13:38:15	E170	A	71,2	73,7	83,5
01-04-2016 13:40:53	E170	A	69,9	72,8	83,1
01-04-2016 14:04:15	A321	A	71,1	74,3	83,1
01-04-2016 14:05:32	B733	A	73,4	76,6	84,9
01-04-2016 14:07:07	E190	A	71,5	73,7	83,8
01-04-2016 14:11:46	M18	A	73,4	79,0	87,1
01-04-2016 14:15:08	B788	A	71,6	75,6	86,1
01-04-2016 14:17:08	DH8D	A	69,4	70,9	82,0
01-04-2016 14:19:28	A320	A	70,4	72,7	83,2
01-04-2016 14:25:49	E190	A	70,9	74,2	83,2
01-04-2016 14:28:36	DH8D	A	68,6	70,7	79,7
01-04-2016 14:47:51	C295	A	71,5	74,8	82,6
01-04-2016 14:59:42	A320	A	71,0	74,6	84,0
01-04-2016 15:05:40	E190	A	71,8	74,6	83,8
01-04-2016 15:09:36	E170	A	69,9	74,0	82,5
01-04-2016 15:11:30	E170	A	71,0	73,8	83,8
01-04-2016 15:14:23	DH8D	A	70,5	73,3	84,0
01-04-2016 15:17:15	E170	A	70,1	73,0	83,7
01-04-2016 15:20:40	A320	A	71,0	73,9	83,1
01-04-2016 15:23:07	E170	A	71,1	73,6	82,5
01-04-2016 15:25:51	E170	A	70,0	71,9	81,8
01-04-2016 15:27:52	B734	A	73,6	76,8	84,7
01-04-2016 15:30:17	E170	A	70,4	73,7	83,1
01-04-2016 15:35:53	E190	A	71,4	74,2	84,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2016 15:38:14	DH8D	A	69,0	72,5	83,6
01-04-2016 15:38:49	DH8D	A	66,5	69,8	75,5
01-04-2016 15:41:03	DH8D	A	68,8	72,5	82,0
01-04-2016 15:43:26	E190	A	71,3	74,5	83,9
01-04-2016 15:46:16	E190	A	72,3	74,8	83,4
01-04-2016 15:50:25	E170	A	70,4	74,8	83,6
01-04-2016 15:52:48	DH8D	A	68,8	71,5	79,9
01-04-2016 15:55:10	A320	A	71,0	74,8	84,4
01-04-2016 15:59:42	E190	A	71,5	74,8	83,8
01-04-2016 16:01:43	DH8D	A	68,1	69,2	78,5
01-04-2016 16:04:19	E170	A	69,3	71,7	80,5
01-04-2016 16:06:43	E170	A	69,1	71,8	80,8
01-04-2016 16:09:42	B738	A	72,9	76,8	86,3
01-04-2016 16:12:18	A320	A	70,9	73,8	83,7
01-04-2016 16:26:33	B737	A	70,6	72,2	82,4
01-04-2016 17:16:54	A320	A	70,8	73,7	83,4
01-04-2016 17:40:17	E190	A	70,0	73,3	83,0
01-04-2016 17:42:31	A320	A	70,6	73,8	82,4
01-04-2016 17:46:13	DH8D	A	68,3	70,6	79,1
01-04-2016 17:50:00	A320	A	69,6	72,2	82,4
01-04-2016 18:01:30	E170	A	70,5	73,1	82,5
01-04-2016 18:03:39	A321	A	70,2	73,9	82,8
01-04-2016 18:05:46	A319	A	70,2	72,9	83,0
01-04-2016 18:08:47	E170	A	70,1	73,1	81,2
01-04-2016 18:10:50	E170	A	69,9	72,7	82,5
01-04-2016 18:16:03	B738	A	71,9	75,0	83,7
01-04-2016 18:18:47	DH8D	A	71,9	74,1	83,0
01-04-2016 18:22:04	A320	A	70,7	73,4	82,7
01-04-2016 18:25:09	E170	A	70,3	72,6	82,6
01-04-2016 18:31:12	DH8D	A	67,2	68,3	78,4
01-04-2016 18:35:23	E190	A	71,6	75,7	83,9
01-04-2016 18:38:14	DH8D	A	68,1	69,3	77,7
01-04-2016 18:40:27	E170	A	71,0	72,7	82,8
01-04-2016 18:43:11	DH8D	A	69,4	71,5	79,8
01-04-2016 18:45:51	CRJ9	A	69,3	71,0	80,7
01-04-2016 18:50:30	DH8D	A	69,2	70,8	79,6
01-04-2016 18:53:09	E170	A	70,1	72,8	81,5
01-04-2016 18:55:35	F100	A	69,0	70,1	78,6
01-04-2016 18:58:33	B734	A	71,0	73,1	82,5
01-04-2016 19:00:51	E170	A	69,5	72,1	81,6
01-04-2016 19:02:53	A320	A	71,8	74,6	84,8
01-04-2016 19:07:10	AT45	A	69,8	72,3	79,8
01-04-2016 19:10:18	F100	A	68,4	70,3	80,7
01-04-2016 19:12:25	E190	A	71,0	73,7	83,0
01-04-2016 19:14:23	E170	A	70,9	74,5	82,4
01-04-2016 19:16:05	A320	A	70,2	72,5	83,2
01-04-2016 19:21:00	CRJ9	A	70,3	72,7	82,3
01-04-2016 19:23:19	C295	A	70,2	72,7	82,0
01-04-2016 19:26:06	CRJ7	A	70,2	72,6	81,9
01-04-2016 19:28:28	C295	A	69,6	71,5	81,4
01-04-2016 19:31:03	A319	A	68,3	70,2	78,7
01-04-2016 19:43:03	E170	A	69,5	72,0	80,6
01-04-2016 19:51:25	B738	A	72,6	74,6	84,3
01-04-2016 19:54:08	SF34	A	70,1	72,3	80,6
01-04-2016 19:56:41	MD11	A	77,7	82,4	92,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2016 20:24:02	B735	A	72,9	76,6	84,7
01-04-2016 20:32:46	B734	A	73,3	77,7	85,8
01-04-2016 20:35:57	A320	A	70,4	73,9	83,4
01-04-2016 20:38:35	A319	A	71,2	73,5	84,2
01-04-2016 20:52:24	E170	A	70,1	72,0	82,1
01-04-2016 20:56:49	E190	A	71,0	73,0	83,3
01-04-2016 20:59:12	B738	A	71,3	73,9	84,1
01-04-2016 21:03:34	B788	A	70,7	72,9	83,3
01-04-2016 21:07:22	DH8D	A	68,5	70,0	80,3
01-04-2016 21:15:00	E170	A	70,8	73,1	82,9
01-04-2016 21:17:55	E190	A	71,4	74,6	84,4
01-04-2016 21:20:20	A320	A	72,9	77,8	86,1
01-04-2016 21:22:51	E190	A	70,3	73,4	83,3
01-04-2016 21:26:11	E190	A	71,5	74,6	83,8
01-04-2016 21:29:20	E170	A	69,7	71,5	82,0
01-04-2016 21:31:49	DH8D	A	70,1	72,4	81,8
01-04-2016 21:34:20	E170	A	69,9	72,5	82,0
01-04-2016 21:36:45	E170	A	69,9	72,3	81,7
01-04-2016 21:39:22	E170	A	70,2	73,1	81,0
01-04-2016 21:41:37	DH8D	A	69,4	71,0	79,8
01-04-2016 21:46:37	E170	A	71,0	74,3	83,1
01-04-2016 21:53:14	E170	A	68,8	70,8	81,1
01-04-2016 21:55:41	DH8D	A	67,8	69,8	78,2
02-04-2016 06:12:43	E190	A	71,9	74,2	83,9
02-04-2016 06:15:45	E170	A	70,3	72,6	82,4
02-04-2016 06:18:35	DH8D	A	69,4	70,6	79,8
02-04-2016 06:23:12	E170	A	69,8	72,2	81,6
02-04-2016 06:26:47	DH8D	A	69,5	70,7	80,6
02-04-2016 06:34:02	E170	A	69,7	71,6	81,8
02-04-2016 06:36:48	E170	A	69,6	71,7	81,3
02-04-2016 06:39:18	DH8D	A	69,4	70,6	79,8
02-04-2016 06:44:24	E170	A	70,6	73,2	82,4
02-04-2016 06:46:36	DH8D	A	68,2	69,3	78,2
02-04-2016 06:49:18	E190	A	71,3	74,1	83,6
02-04-2016 06:54:18	E170	A	70,1	72,2	81,6
02-04-2016 07:31:16	B738	A	70,3	72,6	82,0
02-04-2016 08:03:49	E170	A	69,4	71,6	80,8
02-04-2016 08:11:57	B734	A	70,9	73,6	83,9
02-04-2016 08:27:11	E170	A	69,1	70,6	80,2
02-04-2016 08:36:46	E170	A	68,6	72,1	80,7
02-04-2016 08:47:51	E190	A	71,2	74,0	83,2
02-04-2016 08:54:55	E170	A	69,4	71,9	82,4
02-04-2016 09:08:18	E170	A	70,1	71,9	80,9
02-04-2016 09:12:16	E170	A	70,5	73,2	82,6
02-04-2016 09:17:23	DH8D	A	67,9	69,2	77,0
02-04-2016 09:26:36	A321	A	70,8	72,8	82,3
02-04-2016 09:29:37	DH8D	A	69,5	70,9	79,9
02-04-2016 09:32:06	E170	A	69,5	71,2	80,3
02-04-2016 09:34:39	DH8D	A	69,3	70,7	80,1
02-04-2016 09:38:33	E190	A	70,0	71,5	81,8
02-04-2016 09:41:31	DH8D	A	68,3	69,3	77,9
02-04-2016 09:44:29	E170	A	69,6	70,9	80,7
02-04-2016 09:51:30	A320	A	69,9	71,7	80,7
02-04-2016 10:05:22	E190	A	70,5	72,6	81,7
02-04-2016 10:07:32	E190	A	71,1	74,8	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-04-2016 10:24:22	A320	A	70,3	72,7	81,7
02-04-2016 10:26:51	E170	A	69,3	71,0	80,8
02-04-2016 10:29:10	E170	A	69,5	71,5	80,3
02-04-2016 10:44:39	DH8D	A	70,2	72,7	80,9
02-04-2016 10:48:54	DH8D	A	68,3	69,6	77,3
02-04-2016 11:06:46	E170	A	70,3	71,6	81,4
02-04-2016 11:18:14	B738	A	71,9	75,6	84,0
02-04-2016 11:23:21	A320	A	70,6	73,2	81,7
02-04-2016 11:25:48	B737	A	71,4	74,7	83,2
02-04-2016 11:28:25	A320	A	69,8	71,8	81,2
02-04-2016 11:31:47	CRJ2	A	69,8	72,5	80,2
02-04-2016 11:35:22	A320	A	72,8	75,5	85,6
02-04-2016 11:38:13	E170	A	70,9	73,1	81,7
02-04-2016 11:46:18	P180	A	75,5	79,2	90,2
02-04-2016 11:49:02	E170	A	69,4	72,2	80,9
02-04-2016 11:59:19	B788	A	70,8	73,3	83,4
02-04-2016 12:04:17	E190	A	71,6	73,5	82,7
02-04-2016 12:06:31	E190	A	71,2	73,8	82,0
02-04-2016 12:09:45	B77W	A	74,3	79,5	88,3
02-04-2016 12:13:24	B738	A	71,2	73,5	82,7
02-04-2016 12:15:26	A318	A	71,8	74,3	83,8
02-04-2016 12:18:34	E170	A	69,0	71,2	80,8
02-04-2016 12:20:41	E170	A	69,7	71,9	81,8
02-04-2016 12:26:51	A320	A	69,9	72,2	82,4
02-04-2016 12:32:07	DH8D	A	69,1	71,2	79,9
02-04-2016 12:35:05	A319	A	71,1	74,3	82,8
02-04-2016 12:39:53	AT45	A	69,9	72,4	79,9
02-04-2016 12:43:02	CRJ9	A	68,9	70,7	78,9
02-04-2016 12:45:03	A320	A	70,7	72,7	81,8
02-04-2016 12:47:11	E170	A	71,7	76,5	84,3
02-04-2016 12:49:24	E190	A	71,8	74,7	83,8
02-04-2016 12:51:27	B788	A	72,4	74,9	84,7
02-04-2016 12:54:15	E170	A	70,4	72,5	81,8
02-04-2016 12:56:32	DH8D	A	69,3	70,5	78,9
02-04-2016 12:58:58	B738	A	72,4	74,7	84,2
02-04-2016 13:10:11	B788	A	71,4	73,6	83,7
02-04-2016 13:20:51	A320	A	69,9	73,0	82,2
02-04-2016 13:24:34	A320	A	70,3	72,7	81,4
02-04-2016 13:31:15	E170	A	70,6	74,0	82,0
02-04-2016 13:34:22	A319	A	71,3	73,6	82,0
02-04-2016 13:50:25	B734	A	71,9	75,5	83,4
02-04-2016 13:56:19	B735	A	72,8	76,8	84,6
02-04-2016 14:02:13	B788	A	71,8	74,3	84,6
02-04-2016 14:05:43	DH8D	A	70,0	71,1	80,8
02-04-2016 14:08:23	E170	A	70,4	72,1	81,5
02-04-2016 14:10:40	F100	A	68,3	70,6	79,1
02-04-2016 14:13:17	DH8D	A	69,3	71,1	80,8
02-04-2016 14:17:45	DH8D	A	68,7	70,3	78,7
02-04-2016 14:25:36	A320	A	69,3	71,7	81,1
02-04-2016 14:40:35	A320	A	71,4	74,3	82,8
02-04-2016 15:02:38	E190	A	71,1	73,4	82,9
02-04-2016 15:08:44	E170	A	70,3	72,4	81,1
02-04-2016 15:10:50	E170	A	70,6	72,7	81,8
02-04-2016 15:14:01	E170	A	70,3	72,0	81,1
02-04-2016 15:16:01	E170	A	69,3	71,6	80,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-04-2016 15:20:12	E190	A	71,4	73,5	82,8
02-04-2016 15:25:01	E170	A	69,0	71,4	79,8
02-04-2016 15:31:26	E170	A	70,3	72,3	80,7
02-04-2016 15:34:26	E170	A	69,8	71,4	80,6
02-04-2016 15:36:19	E170	A	70,7	72,4	82,2
02-04-2016 15:38:14	E170	A	69,5	71,8	80,7
02-04-2016 15:40:26	E170	A	70,8	72,7	81,6
02-04-2016 15:42:56	E190	A	70,7	73,5	81,4
02-04-2016 15:45:32	A320	A	71,2	73,8	82,4
02-04-2016 15:56:22	A320	A	69,5	71,3	80,3
02-04-2016 15:58:24	A319	A	71,0	72,5	81,0
02-04-2016 16:01:15	A319	A	70,5	73,5	82,8
02-04-2016 16:07:01	DH8D	A	68,9	71,2	79,7
02-04-2016 16:10:35	E190	A	70,6	73,4	83,2
02-04-2016 17:14:57	A320	A	69,8	71,9	81,3
02-04-2016 17:19:58	B734	A	72,6	77,3	83,4
02-04-2016 17:37:11	B734	A	70,7	72,4	81,5
02-04-2016 17:44:07	A320	A	70,0	71,7	80,4
02-04-2016 17:48:17	A320	A	69,0	70,4	79,4
02-04-2016 17:53:08	E170	A	69,7	71,3	80,5
02-04-2016 17:56:38	A320	A	70,2	72,5	80,6
02-04-2016 17:59:00	A319	A	71,0	74,7	82,2
02-04-2016 18:04:16	E170	A	69,2	70,7	79,2
02-04-2016 18:09:33	E190	A	70,6	73,5	82,0
02-04-2016 18:19:26	E170	A	69,2	71,0	80,3
02-04-2016 18:24:52	E170	A	69,8	71,0	80,2
02-04-2016 18:27:03	DH8D	A	69,2	70,1	78,7
02-04-2016 18:30:25	E170	A	69,3	71,4	79,7
02-04-2016 18:32:48	DH8D	A	69,6	70,7	80,7
02-04-2016 18:35:44	B738	A	70,6	72,4	81,4
02-04-2016 18:37:57	DH8D	A	69,7	71,0	80,1
02-04-2016 18:40:25	E190	A	69,2	70,8	81,2
02-04-2016 18:49:20	E170	A	70,1	72,2	80,6
02-04-2016 18:51:20	E170	A	69,5	70,8	78,5
02-04-2016 18:55:02	A320	A	71,3	73,6	82,1
02-04-2016 19:06:18	E190	A	70,8	73,0	81,6
02-04-2016 19:36:56	E190	A	69,9	72,0	80,7
02-04-2016 19:39:35	A319	A	68,2	68,9	77,2
02-04-2016 19:41:55	E190	A	69,9	71,8	80,7
02-04-2016 20:19:04	B738	A	71,5	73,7	82,6
02-04-2016 20:33:07	E170	A	70,0	72,0	80,4
02-04-2016 20:53:04	E190	A	71,6	74,4	82,0
02-04-2016 20:57:20	E170	A	69,9	71,4	79,9
02-04-2016 21:02:19	B738	A	70,9	72,9	82,4
02-04-2016 21:05:04	A320	A	71,4	74,3	82,9
02-04-2016 21:10:18	E170	A	69,7	71,3	80,1
02-04-2016 21:16:12	E170	A	69,7	70,9	79,7
02-04-2016 21:18:05	E170	A	70,3	71,6	79,8
02-04-2016 21:20:39	E170	A	69,9	71,7	80,3
02-04-2016 21:22:17	E170	A	69,7	71,6	80,5
02-04-2016 21:24:50	E190	A	70,5	72,3	80,9
02-04-2016 21:28:37	E170	A	69,2	70,9	79,6
02-04-2016 21:39:24	DH8D	A	68,8	69,8	79,2
02-04-2016 21:43:25	E170	A	70,2	72,0	81,3
02-04-2016 21:45:16	E170	A	70,1	72,2	80,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-04-2016 21:51:04	B738	A	71,4	73,6	82,2
03-04-2016 07:14:56	E190	A	71,1	73,1	81,5
03-04-2016 10:21:49	B738	D	69,0	71,7	82,0
03-04-2016 11:04:37	A320	D	67,5	69,6	80,0
03-04-2016 11:15:39	B734	D	66,9	68,7	75,9
03-04-2016 11:25:36	E170	D	67,3	68,4	77,3
03-04-2016 11:39:25	E170	D	67,8	70,7	77,8
03-04-2016 12:03:00	E190	D	67,5	71,6	79,5
03-04-2016 13:12:13	E190	D	68,6	73,3	82,0
03-04-2016 13:22:07	B734	D	70,1	73,5	80,9
03-04-2016 14:34:20	E170	D	67,2	70,4	78,4
03-04-2016 14:55:21	E170	D	67,7	71,3	79,2
03-04-2016 15:05:19	B77W	D	71,1	76,1	83,9
03-04-2016 15:21:37	A321	D	68,5	71,2	81,7
03-04-2016 16:00:12	E170	D	68,0	72,4	81,4
03-04-2016 16:13:01	B733	D	69,5	71,7	81,5
03-04-2016 17:29:24	B788	D	67,8	69,6	78,3
03-04-2016 17:58:49	B788	D	66,8	68,2	75,8
04-04-2016 06:10:51	B733	D	70,2	71,0	81,3
04-04-2016 10:05:00	B738	D	71,1	74,7	85,3
04-04-2016 10:45:05	B738	D	70,2	73,4	82,5
04-04-2016 11:01:34	B733	D	69,3	73,5	81,6
04-04-2016 11:31:18	E170	D	68,0	69,7	77,5
04-04-2016 11:34:45	E170	D	67,9	70,7	80,0
04-04-2016 11:48:03	E190	D	70,1	72,3	81,3
04-04-2016 12:03:08	E170	D	66,6	68,1	75,7
04-04-2016 13:23:59	E170	D	68,1	69,9	78,8
04-04-2016 14:35:04	E170	D	67,3	69,7	76,9
04-04-2016 14:44:13	E170	D	68,1	70,7	78,1
04-04-2016 14:48:22	E170	D	68,1	71,3	80,4
04-04-2016 14:50:38	E170	D	67,6	69,4	81,0
04-04-2016 15:16:41	B77W	D	70,8	75,5	84,6
04-04-2016 16:23:18	A320	D	66,6	68,4	76,2
04-04-2016 16:35:26	E170	D	66,0	67,8	75,1
04-04-2016 17:06:16	B734	D	67,0	69,0	76,0
04-04-2016 18:08:56	A320	D	69,0	71,8	79,5
05-04-2016 06:29:11	E190	D	68,3	68,7	77,3
05-04-2016 07:53:04	B734	D	66,7	67,5	75,7
05-04-2016 09:37:39	B738	D	70,3	72,4	84,1
05-04-2016 10:43:25	MD11	D	74,7	79,2	89,7
05-04-2016 11:16:38	E170	D	67,1	68,6	78,6
05-04-2016 11:33:12	E170	D	66,6	67,3	77,0
05-04-2016 11:35:23	E170	D	67,8	68,9	77,3
05-04-2016 11:53:04	B734	D	71,3	74,8	83,3
05-04-2016 13:40:38	E190	D	68,8	71,1	77,9
05-04-2016 13:54:00	E190	D	68,1	69,9	79,8
05-04-2016 14:29:56	E170	D	68,7	72,0	78,7
05-04-2016 14:50:44	E170	D	69,0	71,7	79,8
05-04-2016 15:03:20	B77W	D	70,1	73,5	83,9
05-04-2016 15:17:56	B734	D	71,3	74,6	83,6
05-04-2016 15:59:39	E170	D	66,7	68,6	78,7
05-04-2016 16:23:28	B735	D	72,8	76,0	83,3
05-04-2016 17:00:07	A320	D	66,3	67,7	76,7
05-04-2016 18:55:20	A320	D	68,0	69,2	79,4
05-04-2016 20:12:57	B738	D	69,2	70,2	79,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-04-2016 06:12:05	DH8D	A	71,4	73,3	82,5
06-04-2016 06:14:27	E190	A	70,5	72,5	82,0
06-04-2016 06:16:25	DH8D	A	69,5	71,2	80,6
06-04-2016 06:18:16	E170	A	69,2	70,8	79,7
06-04-2016 06:19:49	E170	A	70,1	72,4	81,2
06-04-2016 06:22:53	DH8D	A	69,9	71,9	81,6
06-04-2016 06:25:31	E170	A	71,9	74,7	83,9
06-04-2016 06:27:47	E170	A	70,7	73,4	82,7
06-04-2016 06:30:37	E170	A	69,7	72,2	81,4
06-04-2016 06:33:09	DH8D	A	68,9	70,4	79,3
06-04-2016 06:40:30	B733	A	70,9	72,3	82,6
06-04-2016 06:43:05	E170	A	69,4	72,2	80,6
06-04-2016 07:07:46	AT72	A	71,2	74,2	84,2
06-04-2016 07:24:48	B738	A	71,6	74,4	84,4
06-04-2016 07:35:57	CL30	A	68,8	71,2	81,1
06-04-2016 07:46:32	DH8D	A	68,3	71,1	79,8
06-04-2016 07:58:06	DH8D	A	70,0	72,1	81,5
06-04-2016 08:02:46	B738	A	72,0	77,4	87,0
06-04-2016 08:06:22	E170	A	71,2	73,5	83,2
06-04-2016 08:14:59	SF34	A	70,3	71,9	82,0
06-04-2016 08:20:22	E190	A	71,0	74,6	84,2
06-04-2016 08:24:36	DH8D	A	67,4	69,2	78,9
06-04-2016 08:32:20	DH8D	A	69,9	72,8	83,5
06-04-2016 08:34:53	B734	A	72,9	78,4	86,7
06-04-2016 08:42:10	B733	A	72,5	78,3	85,9
06-04-2016 08:47:04	B738	A	72,9	76,8	85,2
06-04-2016 08:49:15	E170	A	70,3	73,0	83,3
06-04-2016 08:51:22	E190	A	72,4	74,9	84,1
06-04-2016 08:54:13	E170	A	71,8	75,2	84,6
06-04-2016 08:56:19	E170	A	70,8	74,3	83,3
06-04-2016 08:58:49	E170	A	71,5	75,8	84,1
06-04-2016 09:02:15	E190	A	71,2	75,0	84,0
06-04-2016 09:14:52	CRJ9	A	69,4	71,7	80,9
06-04-2016 09:18:49	E170	A	69,4	72,3	82,0
06-04-2016 09:23:18	A319	A	71,7	75,0	84,7
06-04-2016 09:38:58	A320	A	71,7	73,5	83,4
06-04-2016 09:41:26	DH8D	A	71,1	74,1	83,4
06-04-2016 09:43:45	DH8D	A	70,2	72,5	80,6
06-04-2016 09:45:59	DH8D	A	69,7	70,5	78,8
06-04-2016 09:50:24	B733	A	72,7	76,3	85,5
06-04-2016 09:56:02	A320	A	70,2	72,6	82,2
06-04-2016 09:58:32	B738	A	73,1	78,0	85,9
06-04-2016 10:00:45	E170	A	69,5	72,7	82,1
06-04-2016 10:03:52	CRJ7	A	69,6	72,2	80,7
06-04-2016 10:13:53	DH8D	A	71,0	74,2	83,3
06-04-2016 10:20:25	P46T	A	68,4	69,7	77,5
06-04-2016 10:24:13	F900	A	69,4	71,6	80,2
06-04-2016 10:33:49	A320	A	71,9	75,1	84,2
06-04-2016 10:39:43	DH8D	A	69,9	71,6	80,7
06-04-2016 10:42:08	A320	A	71,4	73,4	83,4
06-04-2016 10:44:50	E190	A	70,6	74,4	83,8
06-04-2016 10:48:01	DH8D	A	69,6	71,9	80,7
06-04-2016 10:51:27	SF34	A	68,0	69,4	77,6
06-04-2016 10:55:11	A320	A	70,9	72,6	83,5
06-04-2016 11:02:28	E170	A	72,5	74,7	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-04-2016 11:05:34	DH8D	A	68,1	68,9	77,6
06-04-2016 11:16:44	A320	A	71,1	73,0	83,1
06-04-2016 11:27:45	B737	A	72,0	76,2	84,6
06-04-2016 11:34:46	A320	A	72,6	75,2	84,9
06-04-2016 11:40:18	A320	A	70,0	73,2	82,6
06-04-2016 11:43:26	E170	A	69,5	72,2	81,8
06-04-2016 11:46:47	E190	A	71,4	73,5	83,2
06-04-2016 11:56:36	A318	A	71,4	75,4	84,9
06-04-2016 12:01:02	B77W	A	74,7	78,0	87,0
06-04-2016 12:04:42	E170	A	70,1	73,2	83,5
06-04-2016 12:08:20	E190	A	73,4	76,3	85,5
06-04-2016 12:11:25	E190	A	71,6	74,4	83,6
06-04-2016 12:14:11	E190	A	70,3	72,8	82,6
06-04-2016 12:20:08	P180	A	73,9	79,5	88,5
06-04-2016 12:22:40	B788	A	72,2	75,4	85,2
06-04-2016 12:25:21	B788	A	71,4	73,8	84,8
06-04-2016 12:28:00	E170	A	70,7	74,3	82,4
06-04-2016 12:29:56	A320	A	70,7	75,0	84,1
06-04-2016 12:32:28	E170	A	70,1	73,4	82,7
06-04-2016 12:35:00	DH8D	A	70,6	74,4	83,1
06-04-2016 12:37:44	A319	A	71,2	74,6	84,0
06-04-2016 12:40:00	B788	A	72,2	76,0	86,7
06-04-2016 12:42:39	E170	A	70,7	73,2	82,1
06-04-2016 12:44:55	B734	A	72,4	75,6	84,1
06-04-2016 12:47:24	E170	A	71,4	76,3	83,1
06-04-2016 12:49:44	MD11	A	78,1	82,8	92,5
06-04-2016 12:52:21	A320	A	71,3	74,4	84,7
06-04-2016 12:54:51	E170	A	71,7	76,6	84,5
06-04-2016 13:07:15	B788	A	72,1	75,9	85,3
06-04-2016 13:12:31	DH8D	A	67,4	68,8	76,9
06-04-2016 13:20:13	A320	A	70,6	73,3	82,9
06-04-2016 13:28:38	A320	A	71,7	74,2	84,2
06-04-2016 13:32:52	DH8D	A	72,1	74,7	84,4
06-04-2016 13:36:36	DH8D	A	70,9	73,6	83,2
06-04-2016 13:40:16	E170	A	69,2	72,9	82,3
06-04-2016 13:41:58	AT45	A	70,4	72,2	82,1
06-04-2016 13:47:02	F100	A	69,4	71,1	81,2
06-04-2016 13:50:26	F100	A	69,4	70,6	79,8
06-04-2016 13:53:20	A320	A	72,2	75,8	84,8
06-04-2016 13:56:22	B733	A	71,7	73,8	84,0
06-04-2016 14:00:52	B738	A	72,1	75,2	84,4
06-04-2016 14:07:17	B788	A	70,7	73,6	83,5
06-04-2016 14:12:10	E170	A	69,3	72,5	82,9
06-04-2016 14:24:30	DH8D	A	70,5	72,3	80,9
06-04-2016 14:31:38	A320	A	70,1	72,2	82,1
06-04-2016 14:43:25	B738	A	71,0	73,4	82,8
06-04-2016 14:58:08	C295	A	71,9	74,4	83,0
06-04-2016 15:01:03	E170	A	69,8	71,6	80,9
06-04-2016 15:05:16	E190	A	71,3	74,9	83,9
06-04-2016 15:07:59	DH8D	A	69,1	70,3	79,6
06-04-2016 15:13:06	E190	A	72,0	74,5	83,8
06-04-2016 15:15:45	E190	A	71,5	74,8	83,8
06-04-2016 15:19:45	E190	A	72,2	74,9	84,5
06-04-2016 15:22:20	DH8D	A	68,1	69,0	78,1
06-04-2016 15:24:25	A320	A	69,9	72,5	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-04-2016 15:26:37	E170	A	69,9	72,7	82,2
06-04-2016 15:28:49	E170	A	70,8	73,0	82,2
06-04-2016 15:31:16	E170	A	70,0	72,5	81,1
06-04-2016 15:33:24	DH8D	A	68,0	69,0	78,0
06-04-2016 15:36:48	E170	A	70,4	72,8	82,1
06-04-2016 15:39:10	E170	A	70,1	72,6	81,9
06-04-2016 15:41:28	DH8D	A	68,3	69,2	77,8
06-04-2016 15:47:53	B734	A	74,4	79,5	86,2
06-04-2016 15:50:48	GLF6	A	69,7	71,2	78,7
06-04-2016 15:53:08	DH8D	A	68,0	69,4	78,0
06-04-2016 15:55:42	A321	A	70,3	72,1	81,7
06-04-2016 16:00:12	C295	A	71,6	75,0	82,7
06-04-2016 16:02:35	A320	A	71,7	73,6	83,7
06-04-2016 16:08:06	B737	A	70,4	73,8	83,4
06-04-2016 16:13:20	DH8D	A	69,3	70,9	80,5
06-04-2016 16:15:59	RJ1H	A	72,1	74,5	84,1
06-04-2016 16:18:49	E170	A	70,9	74,0	83,0
06-04-2016 16:24:33	E170	A	71,5	74,0	83,5
06-04-2016 16:45:05	CRJ9	A	70,2	72,5	81,7
06-04-2016 16:57:24	A320	A	71,1	73,4	82,8
06-04-2016 17:31:32	E170	A	69,3	71,3	81,1
06-04-2016 17:43:24	A320	A	70,8	73,6	82,0
06-04-2016 17:48:15	E190	A	71,5	73,2	82,7
06-04-2016 17:54:18	A319	A	72,0	77,0	84,1
06-04-2016 17:57:21	DH8D	A	69,5	71,0	78,5
06-04-2016 18:12:38	A320	A	72,1	76,8	84,2
06-04-2016 18:16:54	E170	A	70,5	74,0	83,0
06-04-2016 18:19:13	DH8D	A	69,1	70,6	79,1
06-04-2016 18:20:58	E170	A	71,7	73,9	83,5
06-04-2016 18:22:58	E170	A	70,3	73,4	82,4
06-04-2016 18:25:21	A320	A	70,4	72,3	81,9
06-04-2016 18:27:28	E170	A	71,0	73,4	83,0
06-04-2016 18:31:55	MD11	A	77,5	81,5	91,1
06-04-2016 18:35:17	DH8D	A	68,4	69,3	77,9
06-04-2016 18:38:05	E170	A	69,5	71,5	80,6
06-04-2016 18:40:31	DH8D	A	69,1	70,7	79,1
06-04-2016 18:44:11	B734	A	71,5	74,9	83,3
06-04-2016 18:46:41	DH8D	A	70,2	72,0	80,7
06-04-2016 18:49:15	A320	A	70,2	72,2	81,7
06-04-2016 18:51:30	F70	A	68,4	70,1	77,4
06-04-2016 18:53:45	F100	A	70,7	73,4	82,2
06-04-2016 18:56:17	DH8D	A	68,8	70,5	78,4
06-04-2016 18:58:41	DH8D	A	69,1	71,7	82,7
06-04-2016 19:01:04	AT45	A	70,6	73,7	83,1
06-04-2016 19:03:44	A321	A	72,0	74,8	84,0
06-04-2016 19:06:03	B738	A	71,3	73,6	83,3
06-04-2016 19:18:49	E190	A	71,7	74,9	83,4
06-04-2016 19:23:14	CRJ9	A	70,6	72,8	82,0
06-04-2016 19:54:49	B738	A	71,2	73,8	83,0
06-04-2016 20:01:51	SF34	A	67,5	68,7	76,6
06-04-2016 20:10:34	B738	A	72,7	76,2	85,0
06-04-2016 20:27:30	A320	A	70,1	72,4	81,6
06-04-2016 20:30:03	E170	A	70,9	73,5	82,4
06-04-2016 20:32:18	SF34	A	67,8	68,5	76,9
06-04-2016 20:35:25	E170	A	70,9	73,2	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-04-2016 20:38:57	A319	A	72,8	75,7	84,8
06-04-2016 20:54:24	E190	A	72,2	75,3	83,7
06-04-2016 21:01:35	E170	A	70,9	74,1	82,6
06-04-2016 21:08:48	DH8D	A	69,7	70,5	80,1
06-04-2016 21:17:13	E170	A	71,4	73,6	82,5
06-04-2016 21:20:10	E170	A	70,6	72,1	82,0
06-04-2016 21:22:43	E190	A	71,1	73,3	82,6
06-04-2016 21:25:02	A321	A	71,6	74,8	82,8
06-04-2016 21:27:21	E170	A	70,4	72,3	80,8
06-04-2016 21:29:20	E190	A	71,6	74,2	83,1
06-04-2016 21:31:55	E190	A	71,4	73,2	82,2
06-04-2016 21:33:54	E190	A	71,7	74,0	83,5
06-04-2016 21:36:04	E170	A	70,3	72,2	81,7
06-04-2016 21:38:13	DH8D	A	69,2	70,1	78,7
06-04-2016 21:40:37	DH8D	A	68,1	69,3	78,1
06-04-2016 21:43:23	CL30	A	68,3	69,2	77,9
06-04-2016 21:45:40	DH8D	A	69,1	70,7	79,5
06-04-2016 21:47:49	DH8D	A	68,3	69,5	78,7
06-04-2016 21:50:06	DH8D	A	69,1	71,1	79,5
06-04-2016 21:52:08	DH8D	A	70,2	72,9	81,6
07-04-2016 06:35:17	B738	D	71,9	75,3	86,1
07-04-2016 09:16:26	DH8D	D	67,3	69,1	79,6
07-04-2016 10:42:58	MD11	D	72,2	76,9	87,3
07-04-2016 10:59:53	A320	D	68,2	69,6	77,8
07-04-2016 11:09:10	B735	D	69,7	72,2	82,5
07-04-2016 11:15:59	E170	D	67,2	67,9	77,6
07-04-2016 11:20:29	E190	D	68,3	71,8	85,7
07-04-2016 11:40:30	B734	D	71,0	74,0	84,4
07-04-2016 11:44:00	E170	D	67,5	68,7	78,7
07-04-2016 13:09:28	E190	D	68,6	71,5	78,1
07-04-2016 14:06:47	E190	D	69,5	72,2	81,2
07-04-2016 14:20:41	E190	D	69,1	71,7	81,2
07-04-2016 14:52:47	E170	D	67,3	69,8	76,3
07-04-2016 15:16:49	B77W	D	69,7	74,2	83,6
07-04-2016 15:28:17	A321	D	68,8	71,4	82,6
07-04-2016 16:32:20	A320	D	66,8	69,0	76,4
07-04-2016 16:52:39	B788	D	67,7	68,8	76,7
07-04-2016 19:48:37	E190	D	70,1	72,2	82,4
07-04-2016 21:14:34	MD11	D	72,4	77,4	87,3
08-04-2016 06:11:12	E170	A	71,0	73,4	83,0
08-04-2016 06:13:18	E190	A	71,2	73,7	83,2
08-04-2016 06:15:21	DH8D	A	74,1	78,2	85,9
08-04-2016 06:17:15	E190	A	71,6	74,8	83,1
08-04-2016 06:20:29	B733	A	74,2	79,3	86,0
08-04-2016 06:22:30	E170	A	70,4	72,9	82,2
08-04-2016 06:24:43	E170	A	71,6	73,6	83,4
08-04-2016 06:27:03	E170	A	71,4	74,1	82,8
08-04-2016 06:29:02	DH8D	A	69,0	70,1	78,5
08-04-2016 06:30:44	E170	A	70,1	71,9	81,5
08-04-2016 06:34:33	E170	A	69,7	71,3	80,5
08-04-2016 06:36:29	DH8D	A	69,6	71,2	79,6
08-04-2016 06:38:31	DH8D	A	69,0	70,1	79,4
08-04-2016 06:45:46	E170	A	71,4	73,2	82,6
08-04-2016 07:01:09	AT72	A	70,3	73,2	84,4
08-04-2016 07:04:54	AT72	A	73,9	77,7	86,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-04-2016 07:23:57	B738	A	74,7	78,2	87,3
08-04-2016 07:36:23	DH8D	A	68,8	70,4	79,2
08-04-2016 08:06:10	B738	A	72,9	76,4	86,5
08-04-2016 08:08:23	AT75	A	71,1	72,6	82,9
08-04-2016 08:10:43	E170	A	70,4	72,4	82,7
08-04-2016 08:13:12	DH8D	A	69,7	72,4	81,2
08-04-2016 08:17:18	F70	A	68,7	69,7	77,7
08-04-2016 08:19:13	B734	A	72,3	74,6	84,0
08-04-2016 08:30:34	E170	A	70,5	72,5	82,3
08-04-2016 08:33:24	DH8D	A	71,2	73,3	83,3
08-04-2016 08:43:42	A320	A	71,4	73,5	83,4
08-04-2016 08:46:36	E170	A	70,6	73,6	83,2
08-04-2016 08:49:22	E190	A	72,4	75,8	84,2
08-04-2016 08:51:51	E170	A	70,5	73,4	82,6
08-04-2016 08:54:35	E190	A	71,4	73,5	82,9
08-04-2016 08:56:37	E170	A	71,1	74,1	83,1
08-04-2016 08:58:51	E170	A	70,8	73,9	82,9
08-04-2016 09:12:21	CRJ9	A	72,1	74,7	83,9
08-04-2016 09:14:44	A321	A	71,7	73,6	82,9
08-04-2016 09:20:11	MD11	A	76,0	81,2	90,8
08-04-2016 09:23:06	E170	A	71,2	73,7	82,0
08-04-2016 09:29:10	E170	A	68,9	70,6	80,4
08-04-2016 09:31:12	E190	A	70,7	73,0	82,1
08-04-2016 09:33:21	DH8D	A	70,3	72,1	81,0
08-04-2016 09:36:59	CL60	A	69,9	71,6	80,3
08-04-2016 09:38:57	DH8D	A	72,2	75,2	84,0
08-04-2016 09:43:00	DH8D	A	72,2	75,1	84,5
08-04-2016 09:46:03	A320	A	71,5	73,8	83,8
08-04-2016 09:48:24	E190	A	72,1	75,7	83,9
08-04-2016 09:50:15	A320	A	72,4	75,3	84,7
08-04-2016 09:56:38	DH8D	A	69,6	71,0	80,0
08-04-2016 09:59:37	DH8D	A	68,7	70,3	78,7
08-04-2016 10:11:00	DH8D	A	70,2	72,5	82,5
08-04-2016 10:17:58	B734	A	73,1	75,6	84,9
08-04-2016 10:26:17	A320	A	70,4	72,9	82,5
08-04-2016 10:28:17	A319	A	72,8	75,8	85,3
08-04-2016 10:30:28	CL60	A	68,3	69,9	79,4
08-04-2016 10:41:29	F900	A	68,1	69,3	77,1
08-04-2016 10:45:47	A320	A	70,0	72,2	81,8
08-04-2016 10:49:02	DH8D	A	73,8	76,9	85,8
08-04-2016 10:55:57	A320	A	70,5	72,8	81,6
08-04-2016 10:59:15	E170	A	70,9	74,0	84,0
08-04-2016 11:14:14	A320	A	71,5	74,5	83,8
08-04-2016 11:18:26	A320	A	71,0	74,1	83,0
08-04-2016 11:39:25	B737	A	72,6	75,9	85,4
08-04-2016 11:42:45	E170	A	71,5	74,0	83,3
08-04-2016 11:45:09	A318	A	73,3	76,6	85,3
08-04-2016 11:49:26	B788	A	72,4	74,6	84,7
08-04-2016 11:57:50	B788	A	71,3	73,6	84,1
08-04-2016 12:03:45	E190	A	71,2	73,7	82,7
08-04-2016 12:08:13	E190	A	71,9	74,9	83,4
08-04-2016 12:12:16	E170	A	69,5	72,0	81,3
08-04-2016 12:14:22	A319	A	70,3	72,2	80,7
08-04-2016 12:17:17	PC12	A	71,1	73,3	80,6
08-04-2016 12:20:27	E170	A	70,0	72,3	81,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-04-2016 12:22:59	A320	A	70,4	71,9	81,8
08-04-2016 12:25:11	B77W	A	73,2	77,6	87,2
08-04-2016 12:27:28	A320	A	71,3	75,0	84,3
08-04-2016 12:29:36	DH8D	A	68,4	70,1	79,5
08-04-2016 12:31:32	DH8D	A	68,0	69,0	78,0
08-04-2016 12:33:26	E170	A	70,5	73,1	81,9
08-04-2016 12:35:27	E170	A	69,8	72,2	81,6
08-04-2016 12:45:03	DH8D	A	72,3	74,8	84,0
08-04-2016 12:47:10	B788	A	73,2	76,4	86,6
08-04-2016 12:49:32	A320	A	72,3	76,3	85,1
08-04-2016 12:52:15	A320	A	70,7	73,4	83,5
08-04-2016 12:57:01	E170	A	70,5	73,6	83,1
08-04-2016 13:06:58	A320	A	71,9	74,1	84,0
08-04-2016 13:20:02	B788	A	72,2	75,2	85,0
08-04-2016 13:23:05	AT45	A	68,3	70,7	78,3
08-04-2016 13:25:13	A321	A	71,8	75,4	84,4
08-04-2016 13:33:50	DH8D	A	69,4	70,7	79,8
08-04-2016 13:36:49	A321	A	70,7	72,5	82,4
08-04-2016 13:39:09	B734	A	71,7	76,6	85,9
08-04-2016 13:41:33	F100	A	68,9	70,3	78,9
08-04-2016 13:44:01	E170	A	69,8	72,5	81,6
08-04-2016 13:56:20	E190	A	71,9	74,7	83,3
08-04-2016 14:00:22	E190	A	71,5	74,1	83,5
08-04-2016 14:02:21	DH8D	A	67,5	68,7	77,5
08-04-2016 14:06:35	B733	A	71,3	73,4	83,3
08-04-2016 14:14:21	E170	A	70,1	72,4	82,6
08-04-2016 14:21:33	A320	A	70,4	72,9	82,2
08-04-2016 14:24:55	DH8D	A	69,1	69,9	78,6
08-04-2016 14:30:13	B738	A	71,1	74,4	83,7
08-04-2016 14:37:28	A320	A	70,1	72,6	81,5
08-04-2016 14:57:49	E170	A	70,4	73,4	83,2
08-04-2016 15:03:46	E190	A	69,9	73,0	81,7
08-04-2016 15:07:32	M28	A	69,0	70,2	78,0
08-04-2016 15:11:27	E170	A	70,7	72,7	82,7
08-04-2016 15:13:52	E170	A	70,9	73,6	82,4
08-04-2016 15:16:33	B734	A	71,3	74,8	84,3
08-04-2016 15:18:50	DH8D	A	68,8	69,9	79,2
08-04-2016 15:20:50	E170	A	71,6	74,4	83,7
08-04-2016 15:22:53	E170	A	69,9	72,2	81,6
08-04-2016 15:25:06	A320	A	70,1	73,6	83,1
08-04-2016 15:27:39	E170	A	70,0	72,3	81,4
08-04-2016 15:32:50	E170	A	71,4	73,7	83,1
08-04-2016 15:37:54	DH8D	A	69,7	71,1	80,1
08-04-2016 15:40:03	E190	A	71,6	74,2	83,6
08-04-2016 15:43:09	DH8D	A	68,2	69,4	79,0
08-04-2016 15:45:09	E190	A	71,5	73,9	82,9
08-04-2016 15:47:33	DH8D	A	69,8	71,4	79,3
08-04-2016 15:49:57	E190	A	71,6	75,2	84,8
08-04-2016 16:00:10	E170	A	71,1	72,3	81,9
08-04-2016 16:02:20	A320	A	70,6	74,3	83,4
08-04-2016 16:11:37	B738	A	72,3	75,8	84,6
08-04-2016 16:14:13	A320	A	72,1	74,5	83,8
08-04-2016 16:17:24	RJ1H	A	70,9	72,8	80,9
08-04-2016 16:28:51	E190	A	71,9	75,4	83,9
08-04-2016 16:46:11	CRJ9	A	71,8	74,7	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-04-2016 17:10:40	A320	A	70,2	72,7	82,3
08-04-2016 17:47:09	A320	A	70,0	72,7	82,5
08-04-2016 17:49:47	E190	A	71,4	73,9	82,6
08-04-2016 17:59:07	E190	A	71,0	73,7	83,0
08-04-2016 18:03:01	A319	A	71,9	75,0	83,9
08-04-2016 18:04:49	A320	A	69,9	72,0	82,2
08-04-2016 18:15:09	E170	A	70,9	73,6	83,2
08-04-2016 18:17:28	E170	A	71,4	74,8	83,9
08-04-2016 18:19:51	A319	A	72,0	73,7	83,5
08-04-2016 18:21:30	A320	A	72,6	75,5	84,6
08-04-2016 18:23:26	DH8D	A	69,7	72,3	80,5
08-04-2016 18:27:17	E170	A	71,8	74,4	84,1
08-04-2016 18:29:11	GLF6	A	68,7	70,4	79,9
08-04-2016 18:30:29	A320	A	71,8	74,5	83,8
08-04-2016 18:32:16	DH8D	A	69,0	70,5	78,0
08-04-2016 18:34:00	DH8D	A	69,7	71,4	79,3
08-04-2016 18:36:13	DH8D	A	68,0	69,1	78,8
08-04-2016 18:38:16	E170	A	71,7	73,3	82,8
08-04-2016 18:40:03	E170	A	71,0	73,3	82,7
08-04-2016 18:42:23	DH8D	A	68,5	70,9	80,3
08-04-2016 18:44:21	MD11	A	76,5	80,5	91,2
08-04-2016 18:46:51	DH8D	A	69,7	72,0	79,7
08-04-2016 18:49:19	E170	A	71,0	73,2	82,5
08-04-2016 18:51:14	B734	A	72,1	77,6	85,3
08-04-2016 18:53:34	E170	A	70,9	73,7	83,7
08-04-2016 18:55:41	DH8D	A	69,7	71,3	80,1
08-04-2016 18:57:38	F70	A	68,3	71,0	80,6
08-04-2016 18:59:35	F100	A	70,4	72,6	81,2
08-04-2016 19:01:15	DH8D	A	68,6	70,8	80,9
08-04-2016 19:03:27	SF34	A	67,4	68,1	76,5
08-04-2016 19:11:48	A320	A	71,4	74,4	83,9
08-04-2016 19:20:37	CRJ9	A	69,7	71,6	81,7
08-04-2016 19:23:36	B738	A	72,0	74,8	84,3
08-04-2016 19:26:11	CRJ9	A	68,8	70,7	80,3
08-04-2016 19:38:36	B733	A	72,5	75,6	84,8
08-04-2016 19:49:00	E170	A	70,3	72,7	82,1
08-04-2016 20:00:15	SF34	A	70,4	72,0	79,9
08-04-2016 20:04:59	SF34	A	69,3	71,5	79,7
08-04-2016 20:11:35	AT75	A	70,2	71,4	81,3
08-04-2016 20:24:17	B733	A	71,0	73,9	82,8
08-04-2016 20:29:54	E170	A	68,8	70,3	80,9
08-04-2016 20:38:04	E170	A	70,4	73,2	82,2
08-04-2016 20:40:01	A319	A	71,3	73,6	83,7
08-04-2016 20:58:59	B738	A	70,1	72,1	82,6
08-04-2016 21:00:54	E170	A	70,8	73,1	81,2
08-04-2016 21:05:59	E190	A	72,0	75,0	83,1
08-04-2016 21:09:37	B734	A	72,7	78,4	85,5
08-04-2016 21:16:54	A320	A	71,8	73,9	83,6
08-04-2016 21:21:04	E190	A	71,2	74,1	83,0
08-04-2016 21:22:50	E170	A	70,3	72,0	81,8
08-04-2016 21:25:16	E170	A	70,3	71,7	81,1
08-04-2016 21:27:44	E170	A	70,8	73,6	82,6
08-04-2016 21:30:30	A320	A	70,1	72,1	81,8
08-04-2016 21:32:23	E170	A	70,1	72,1	80,9
08-04-2016 21:38:02	B734	A	71,9	74,4	84,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-04-2016 21:40:35	DH8D	A	69,9	72,0	79,5
08-04-2016 21:43:00	DH8D	A	68,0	70,1	78,8
08-04-2016 21:44:56	E170	A	70,8	73,9	82,6
08-04-2016 21:47:30	DH8D	A	70,8	73,6	83,3
08-04-2016 21:50:13	E190	A	72,1	75,3	83,6
08-04-2016 21:52:32	DH8D	A	69,4	71,6	81,9
08-04-2016 21:54:47	DH8D	A	68,3	69,6	78,3
09-04-2016 06:02:46	E170	A	71,1	74,6	84,5
09-04-2016 06:09:58	DH8D	A	69,4	71,3	81,4
09-04-2016 06:15:35	E170	A	70,2	72,9	82,8
09-04-2016 06:18:32	DH8D	A	71,2	73,1	83,2
09-04-2016 06:20:20	E190	A	70,9	74,2	83,9
09-04-2016 06:24:19	E170	A	70,2	72,0	81,4
09-04-2016 06:26:28	DH8D	A	69,2	70,9	80,3
09-04-2016 06:28:42	DH8D	A	69,6	71,8	81,1
09-04-2016 06:30:47	E170	A	70,6	72,4	82,1
09-04-2016 06:32:29	E170	A	70,6	72,6	82,4
09-04-2016 06:34:56	E190	A	69,7	72,6	82,9
09-04-2016 06:55:07	DH8D	A	69,4	70,6	79,4
09-04-2016 07:45:19	E190	A	71,1	74,9	83,2
09-04-2016 07:59:56	DH8D	A	72,0	74,5	82,8
09-04-2016 08:14:52	E190	A	70,7	73,1	83,2
09-04-2016 08:17:53	DH8D	A	70,2	72,0	81,0
09-04-2016 08:24:52	E170	A	69,3	71,4	80,1
09-04-2016 08:27:40	DH8D	A	68,5	70,2	79,0
09-04-2016 08:40:17	E170	A	70,9	72,4	82,4
09-04-2016 08:49:21	E170	A	69,8	72,0	81,6
09-04-2016 08:56:22	E170	A	70,1	71,9	81,2
09-04-2016 08:58:53	E190	A	71,3	74,1	83,6
09-04-2016 09:13:04	E170	A	70,4	71,9	82,2
09-04-2016 09:16:20	A320	A	73,4	76,2	85,4
09-04-2016 09:29:39	E170	A	69,6	72,4	81,7
09-04-2016 09:32:02	E170	A	71,9	74,4	83,7
09-04-2016 09:34:30	E170	A	70,3	73,7	84,0
09-04-2016 09:37:02	DH8D	A	68,5	69,9	78,5
09-04-2016 09:39:11	P180	A	74,7	79,6	90,4
09-04-2016 09:44:11	DH8D	A	71,8	74,4	84,6
09-04-2016 09:46:40	B734	A	73,4	78,9	86,2
09-04-2016 09:48:46	A320	A	70,3	71,9	82,6
09-04-2016 09:50:35	B733	A	73,0	76,6	85,8
09-04-2016 09:53:02	DH8D	A	69,1	70,1	80,2
09-04-2016 09:57:39	DH8D	A	71,4	74,8	83,7
09-04-2016 10:15:37	DH8D	A	72,6	75,3	84,6
09-04-2016 10:17:32	DH8D	A	70,0	73,5	84,0
09-04-2016 10:19:42	E190	A	71,6	73,7	84,6
09-04-2016 10:23:15	A320	A	70,5	72,3	81,7
09-04-2016 10:27:53	DH8D	A	66,8	68,8	79,1
09-04-2016 10:30:43	E170	A	70,7	73,7	83,5
09-04-2016 10:39:11	DH8D	A	71,3	73,0	83,3
09-04-2016 11:04:44	AT75	A	70,7	72,4	82,4
09-04-2016 11:13:05	E170	A	70,5	72,2	81,3
09-04-2016 11:17:22	A320	A	70,9	73,1	82,6
09-04-2016 11:28:54	B737	A	72,5	75,6	85,6
09-04-2016 11:38:40	E170	A	70,5	72,5	81,6
09-04-2016 11:46:30	A318	A	74,2	77,0	85,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-04-2016 11:48:33	E170	A	69,5	72,2	81,5
09-04-2016 11:51:00	A320	A	70,9	73,7	83,7
09-04-2016 11:52:39	E190	A	69,8	73,3	82,9
09-04-2016 11:55:00	A320	A	72,0	75,9	85,2
09-04-2016 11:56:55	B788	A	72,5	76,0	86,3
09-04-2016 12:02:04	E190	A	71,0	73,4	83,3
09-04-2016 12:04:48	A320	A	71,3	75,1	85,1
09-04-2016 12:11:07	B77W	A	73,2	77,2	88,0
09-04-2016 12:19:45	E170	A	70,6	73,4	83,2
09-04-2016 12:25:23	A319	A	71,2	73,7	84,0
09-04-2016 12:27:26	B738	A	71,9	74,8	84,7
09-04-2016 12:29:51	E170	A	70,5	72,5	82,0
09-04-2016 12:31:55	E170	A	69,5	72,2	81,8
09-04-2016 12:34:00	CRJ9	A	71,2	75,3	83,5
09-04-2016 12:35:58	DH8D	A	71,5	74,4	84,1
09-04-2016 12:40:13	DH8D	A	77,0	79,3	89,0
09-04-2016 12:43:07	A320	A	70,4	72,6	82,5
09-04-2016 12:44:46	DH8D	A	66,9	69,9	78,7
09-04-2016 12:47:22	E170	A	72,0	75,4	84,0
09-04-2016 12:49:16	B788	A	73,7	75,8	86,7
09-04-2016 12:51:30	E170	A	71,5	74,7	83,5
09-04-2016 13:06:19	PRM1	A	73,6	76,9	84,4
09-04-2016 13:15:26	CL35	A	69,4	70,7	79,8
09-04-2016 13:24:04	A320	A	70,1	72,4	81,5
09-04-2016 13:27:22	A320	A	69,9	72,2	81,9
09-04-2016 13:30:00	E170	A	69,7	71,8	82,0
09-04-2016 13:32:33	A319	A	71,1	73,1	83,1
09-04-2016 13:34:28	DH8D	A	71,4	73,8	83,2
09-04-2016 13:37:19	E35L	A	70,8	73,7	81,6
09-04-2016 13:45:05	B734	A	72,8	75,4	84,9
09-04-2016 13:47:41	DH8D	A	74,7	79,8	87,5
09-04-2016 14:01:42	F100	A	71,4	74,9	82,8
09-04-2016 14:05:39	B733	A	71,9	74,8	83,9
09-04-2016 14:07:49	DH8D	A	70,5	73,6	82,5
09-04-2016 14:09:51	E170	A	70,5	72,6	80,9
09-04-2016 14:12:38	B788	A	72,3	75,4	85,5
09-04-2016 14:19:24	DH8D	A	69,6	71,7	82,3
09-04-2016 14:31:27	A320	A	71,0	73,0	82,7
09-04-2016 14:40:46	A320	A	72,7	75,3	84,7
09-04-2016 14:45:29	C295	A	71,1	74,6	81,5
09-04-2016 14:49:05	E190	A	71,6	74,5	82,7
09-04-2016 14:58:26	DH8D	A	69,3	71,1	80,7
09-04-2016 15:04:35	E170	A	70,1	72,4	81,9
09-04-2016 15:06:26	E170	A	71,0	74,2	82,1
09-04-2016 15:08:15	E170	A	69,7	72,1	80,5
09-04-2016 15:11:02	B788	A	73,3	76,6	86,3
09-04-2016 15:13:24	E190	A	71,1	73,9	83,6
09-04-2016 15:15:09	B738	A	72,2	76,1	84,5
09-04-2016 15:25:04	E170	A	70,6	72,7	82,1
09-04-2016 15:31:21	E170	A	69,3	71,0	80,7
09-04-2016 15:33:23	E170	A	69,6	71,9	81,9
09-04-2016 15:35:47	DH8D	A	68,8	70,6	80,2
09-04-2016 15:39:29	E170	A	70,8	73,5	82,5
09-04-2016 15:41:32	DH8D	A	69,3	70,9	80,4
09-04-2016 15:44:12	E170	A	69,7	72,4	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-04-2016 15:48:52	E190	A	71,9	75,2	84,5
09-04-2016 15:54:43	E190	A	71,1	74,1	83,4
09-04-2016 16:01:37	A319	A	71,1	73,7	83,1
09-04-2016 16:05:09	A320	A	70,4	72,7	82,2
09-04-2016 16:15:53	A319	A	70,8	73,6	82,9
09-04-2016 16:17:34	E190	A	69,5	72,1	82,3
09-04-2016 17:28:50	A320	A	70,0	71,8	81,5
09-04-2016 17:32:25	E190	A	71,8	75,0	83,8
09-04-2016 17:34:35	E170	A	70,8	73,3	82,6
09-04-2016 17:49:39	E170	A	69,7	72,5	81,8
09-04-2016 17:52:20	DH8D	A	68,3	69,8	80,1
09-04-2016 17:58:47	E190	A	70,5	74,2	83,7
09-04-2016 18:11:05	E170	A	69,4	71,1	79,8
09-04-2016 18:14:10	A320	A	69,6	72,1	82,2
09-04-2016 18:16:33	DH8D	A	70,8	73,6	81,6
09-04-2016 18:18:20	B733	A	73,2	77,5	85,6
09-04-2016 18:20:36	E170	A	70,6	72,2	81,8
09-04-2016 18:22:34	A320	A	70,4	72,4	82,1
09-04-2016 18:25:02	E170	A	71,2	73,9	83,0
09-04-2016 18:27:33	DH8D	A	72,8	75,6	85,1
09-04-2016 18:29:38	DH8D	A	72,7	77,3	86,3
09-04-2016 18:31:59	B738	A	71,6	74,2	83,7
09-04-2016 18:34:00	DH8D	A	68,8	70,8	81,1
09-04-2016 18:36:15	DH8D	A	68,9	70,9	80,7
09-04-2016 18:38:07	E190	A	70,8	74,0	84,0
09-04-2016 18:40:22	E170	A	69,5	71,5	80,3
09-04-2016 18:45:44	F70	A	67,5	69,6	79,5
09-04-2016 18:47:59	DH8D	A	67,8	70,8	79,8
09-04-2016 18:53:51	B738	A	71,6	73,9	83,4
09-04-2016 18:55:42	B734	A	73,1	77,5	85,1
09-04-2016 18:59:21	A320	A	73,4	76,5	85,5
09-04-2016 19:33:53	A319	A	68,1	69,3	78,9
09-04-2016 19:38:10	E170	A	69,7	71,8	81,4
09-04-2016 19:43:53	E190	A	69,2	71,1	81,0
09-04-2016 20:14:05	B734	A	72,3	74,4	84,3
09-04-2016 20:16:24	B738	A	72,2	75,2	84,8
09-04-2016 20:25:41	E190	A	73,0	77,4	84,7
09-04-2016 20:46:10	DH8D	A	68,8	70,1	79,2
09-04-2016 20:49:39	B738	A	73,0	76,0	84,2
09-04-2016 20:52:23	A319	A	70,3	72,9	82,4
09-04-2016 20:58:43	B734	A	73,0	77,4	84,7
09-04-2016 21:01:46	E170	A	70,0	72,3	81,7
09-04-2016 21:04:40	B738	A	70,7	73,1	83,5
09-04-2016 21:07:50	E190	A	70,0	72,8	82,3
09-04-2016 21:11:24	E170	A	69,6	71,2	81,1
09-04-2016 21:13:48	E170	A	69,3	72,9	81,9
09-04-2016 21:19:29	E170	A	70,5	73,0	82,0
09-04-2016 21:22:13	A320	A	73,0	75,8	84,7
09-04-2016 21:25:54	E170	A	70,5	72,4	81,6
09-04-2016 21:31:29	E170	A	69,5	71,9	80,3
09-04-2016 21:34:21	E170	A	72,5	74,4	84,0
09-04-2016 21:39:39	E190	A	70,4	73,9	83,2
09-04-2016 21:43:09	E170	A	70,9	72,9	82,1
09-04-2016 21:45:11	E170	A	69,5	72,3	82,1
09-04-2016 21:47:13	DH8D	A	68,0	69,2	78,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-04-2016 21:50:57	B737	A	72,5	75,2	84,5
10-04-2016 06:08:51	E190	A	72,0	76,1	84,6
10-04-2016 06:15:32	E170	A	70,8	73,7	83,1
10-04-2016 06:18:24	E170	A	70,5	72,2	82,8
10-04-2016 06:20:05	DH8D	A	71,0	73,1	83,1
10-04-2016 06:22:38	DH8D	A	68,4	69,8	80,1
10-04-2016 06:32:52	E170	A	71,0	73,7	82,5
10-04-2016 06:36:55	E170	A	70,3	71,9	81,8
10-04-2016 06:39:36	E190	A	71,7	74,4	83,7
10-04-2016 07:11:26	B738	A	73,2	75,8	85,5
10-04-2016 07:14:31	B738	A	73,1	76,5	85,9
10-04-2016 07:20:45	B738	A	72,4	75,3	85,2
10-04-2016 08:00:57	B734	A	73,3	80,1	86,5
10-04-2016 08:05:54	F70	A	70,7	72,3	81,8
10-04-2016 08:14:26	E170	A	70,2	71,3	81,3
10-04-2016 08:35:32	E170	A	70,9	73,6	83,5
10-04-2016 08:37:57	B733	A	72,6	76,1	85,6
10-04-2016 08:47:48	E170	A	70,6	73,1	82,9
10-04-2016 08:50:07	E170	A	69,6	72,0	82,4
10-04-2016 08:57:31	RJ1H	A	69,0	71,1	80,5
10-04-2016 09:00:34	E170	A	72,5	75,7	84,8
10-04-2016 09:19:02	E170	A	70,6	72,6	82,1
10-04-2016 09:27:48	E170	A	72,2	75,0	84,9
10-04-2016 09:29:56	E190	A	71,3	74,8	83,6
10-04-2016 09:32:34	A321	A	70,2	72,7	82,8
10-04-2016 09:34:38	E190	A	73,0	75,2	84,4
10-04-2016 09:36:38	A320	A	72,0	75,1	85,0
10-04-2016 09:39:13	B738	A	73,2	75,7	84,6
10-04-2016 09:41:01	DH8D	A	70,4	73,1	82,5
10-04-2016 09:42:57	E190	A	71,6	75,3	84,2
10-04-2016 09:46:51	E170	A	71,4	74,1	83,2
10-04-2016 09:51:09	A320	A	73,4	76,4	86,9
10-04-2016 09:54:15	A320	A	71,0	73,6	84,0
10-04-2016 10:06:42	E190	A	71,4	74,2	84,0
10-04-2016 10:22:36	E170	A	71,8	74,1	83,6
10-04-2016 10:25:35	DH8D	A	71,3	74,0	83,8
10-04-2016 10:29:01	E170	A	70,6	73,2	82,6
10-04-2016 10:36:25	A320	A	73,3	76,1	85,4
10-04-2016 10:40:23	A320	A	70,0	71,7	81,8
10-04-2016 10:58:18	A320	A	70,2	72,5	81,9
10-04-2016 11:10:03	E170	A	69,8	71,9	81,2
10-04-2016 11:14:23	A320	A	71,2	74,7	85,0
10-04-2016 11:21:08	A320	A	71,0	72,7	83,1
10-04-2016 11:27:45	C56X	A	70,0	72,1	80,5
10-04-2016 11:31:02	B737	A	72,5	76,5	86,0
10-04-2016 11:33:48	E190	A	70,0	72,6	82,5
10-04-2016 11:43:09	B77W	A	74,4	77,6	88,0
10-04-2016 11:46:29	A320	A	73,0	77,0	86,0
10-04-2016 11:52:46	A318	A	71,8	74,0	84,1
10-04-2016 11:55:31	E170	A	69,5	71,6	81,3
10-04-2016 11:58:42	B788	A	72,6	75,3	85,3
10-04-2016 12:02:41	B788	A	73,5	76,4	86,8
10-04-2016 12:09:23	E170	A	70,1	72,5	82,2
10-04-2016 12:12:10	C295	A	71,3	74,2	82,1
10-04-2016 12:14:48	E190	A	72,0	74,8	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-04-2016 12:17:17	A320	A	71,0	73,4	84,2
10-04-2016 12:21:30	E170	A	72,1	74,7	84,6
10-04-2016 12:25:13	E170	A	70,8	73,7	83,1
10-04-2016 12:28:38	E190	A	72,5	75,4	84,3
10-04-2016 12:37:16	DH8D	A	71,9	75,4	84,7
10-04-2016 12:39:54	E170	A	70,5	72,4	82,3
10-04-2016 12:42:00	E170	A	70,2	72,1	81,7
10-04-2016 12:46:10	E170	A	70,8	73,6	82,3
10-04-2016 12:52:14	B788	A	73,1	76,4	85,4
10-04-2016 12:58:07	DH8D	A	71,0	73,1	83,8
10-04-2016 13:07:11	E170	A	71,6	73,7	83,6
10-04-2016 13:27:09	A320	A	70,4	72,5	81,9
10-04-2016 13:30:52	A321	A	72,6	74,9	84,6
10-04-2016 13:35:56	A320	A	71,8	74,8	84,3
10-04-2016 13:38:50	DH8D	A	67,7	68,9	76,8
10-04-2016 13:40:25	AT45	A	70,4	73,0	81,5
10-04-2016 13:42:37	B734	A	75,2	81,1	86,6
10-04-2016 13:44:26	A320	A	71,3	73,9	83,3
10-04-2016 13:46:58	DH8D	A	68,1	69,1	78,9
10-04-2016 13:49:12	E170	A	69,4	71,1	81,2
10-04-2016 13:51:24	F100	A	71,0	73,5	82,7
10-04-2016 14:04:29	DH8D	A	68,7	70,7	81,0
10-04-2016 14:06:42	E170	A	70,9	73,2	82,9
10-04-2016 14:19:58	B788	A	73,2	76,2	86,6
10-04-2016 14:22:54	DH8D	A	70,8	72,8	81,6
10-04-2016 14:24:54	A320	A	70,1	72,4	82,4
10-04-2016 14:38:17	A320	A	75,7	80,1	89,5
10-04-2016 14:43:25	GLEX	A	69,1	70,4	79,6
10-04-2016 14:55:41	B734	A	73,5	77,8	86,8
10-04-2016 14:59:05	E190	A	71,7	74,8	84,0
10-04-2016 15:01:00	B733	A	72,7	76,5	85,2
10-04-2016 15:06:35	DH8D	A	69,2	70,2	80,3
10-04-2016 15:11:00	E170	A	70,0	71,8	81,7
10-04-2016 15:14:10	E170	A	71,2	73,7	82,9
10-04-2016 15:16:02	B734	A	73,2	78,6	86,0
10-04-2016 15:18:25	E170	A	71,1	73,1	82,6
10-04-2016 15:20:56	A320	A	69,9	71,5	81,4
10-04-2016 15:28:39	E170	A	70,0	72,2	81,5
10-04-2016 15:30:55	E170	A	70,6	73,4	82,9
10-04-2016 15:35:01	E170	A	70,7	72,7	81,8
10-04-2016 15:41:20	E170	A	71,2	72,6	81,9
10-04-2016 15:46:02	E190	A	72,7	76,9	85,5
10-04-2016 15:53:46	A319	A	70,8	73,2	82,8
10-04-2016 15:55:50	E170	A	71,4	73,8	83,2
10-04-2016 15:58:04	E170	A	71,3	74,0	83,1
10-04-2016 16:06:08	CRJ9	A	72,2	74,8	83,9
10-04-2016 16:08:47	E170	A	70,2	72,3	81,4
10-04-2016 16:10:37	DH8D	A	72,2	74,0	83,6
10-04-2016 16:18:45	A319	A	70,7	73,2	83,2
10-04-2016 16:23:54	B737	A	71,8	77,2	86,4
10-04-2016 16:32:57	RJ1H	A	69,9	72,8	81,0
10-04-2016 16:36:37	B738	A	72,0	75,2	85,2
10-04-2016 17:21:03	A320	A	70,8	73,0	82,5
10-04-2016 17:22:54	B738	A	73,0	75,5	85,0
10-04-2016 17:31:04	E190	A	72,2	74,8	84,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-04-2016 17:36:26	A320	A	70,7	72,5	82,2
10-04-2016 17:39:37	E170	A	70,6	73,8	82,4
10-04-2016 17:52:14	A320	A	71,5	73,7	83,2
10-04-2016 18:03:13	DH8D	A	68,7	70,3	79,9
10-04-2016 18:05:39	DH8D	A	70,7	73,5	82,5
10-04-2016 18:07:57	A320	A	71,8	74,4	83,8
10-04-2016 18:11:07	A318	A	73,7	76,7	85,5
10-04-2016 18:13:36	E170	A	71,2	74,4	83,5
10-04-2016 18:15:40	E170	A	71,4	73,9	83,4
10-04-2016 18:18:40	E170	A	71,5	74,2	82,9
10-04-2016 18:20:58	E170	A	70,5	73,1	82,3
10-04-2016 18:22:32	DH8D	A	75,8	81,0	89,6
10-04-2016 18:26:41	DH8D	A	72,2	75,0	84,5
10-04-2016 18:28:44	A320	A	70,1	72,6	82,6
10-04-2016 18:31:34	DH8D	A	68,2	70,0	79,0
10-04-2016 18:37:48	DH8D	A	71,1	73,8	83,9
10-04-2016 18:40:30	C56X	A	68,4	70,6	79,8
10-04-2016 18:43:48	DH8D	A	70,1	71,7	81,6
10-04-2016 18:46:06	F100	A	71,3	76,8	81,7
10-04-2016 18:50:08	E170	A	71,0	73,4	82,4
10-04-2016 18:54:09	DH8D	A	68,3	69,2	78,7
10-04-2016 18:57:48	F100	A	70,4	72,3	82,2
10-04-2016 19:00:50	E190	A	71,8	74,9	83,8
10-04-2016 19:03:39	DH8D	A	68,6	70,3	78,2
10-04-2016 19:05:48	E170	A	70,2	72,5	82,0
10-04-2016 19:08:50	E190	A	71,7	74,6	83,4
10-04-2016 19:14:10	A321	A	72,9	75,4	85,5
10-04-2016 19:30:10	A320	A	71,5	74,5	84,3
10-04-2016 19:32:28	B738	A	71,1	74,4	83,9
10-04-2016 19:34:43	A320	A	70,7	73,3	83,3
10-04-2016 19:38:09	E170	A	70,5	72,6	82,8
10-04-2016 20:23:26	B739	A	72,8	77,3	86,2
10-04-2016 20:36:24	A320	A	70,6	73,0	82,1
10-04-2016 20:38:59	E190	A	72,1	74,5	83,8
10-04-2016 20:41:03	A321	A	71,0	73,8	82,4
10-04-2016 20:44:35	E170	A	70,7	73,9	83,3
10-04-2016 20:49:08	B738	A	72,8	76,0	85,3
10-04-2016 20:53:53	E170	A	70,5	73,5	82,8
10-04-2016 21:07:40	E170	A	71,0	73,6	83,6
10-04-2016 21:10:27	E170	A	70,3	73,0	81,8
10-04-2016 21:14:50	E190	A	71,3	74,3	83,6
10-04-2016 21:17:21	A320	A	72,9	76,1	85,9
10-04-2016 21:20:28	E190	A	71,6	75,6	84,2
10-04-2016 21:23:46	AT75	A	70,9	73,0	82,9
10-04-2016 21:26:50	E170	A	71,1	73,1	82,6
10-04-2016 21:29:38	E170	A	70,7	73,0	82,5
10-04-2016 21:32:34	E170	A	71,5	73,8	83,3
10-04-2016 21:34:52	B734	A	74,2	78,3	86,0
10-04-2016 21:36:58	DH8D	A	72,3	76,0	84,4
10-04-2016 21:39:25	E170	A	70,8	72,9	82,8
10-04-2016 21:41:09	DH8D	A	69,2	71,4	80,3
10-04-2016 21:44:02	E170	A	71,0	72,9	82,5
10-04-2016 21:48:14	DH8D	A	70,0	71,8	80,8
10-04-2016 21:50:39	B734	A	70,7	73,2	82,7
10-04-2016 21:52:46	DH8D	A	69,5	71,2	80,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-04-2016 21:54:49	DH8D	A	67,1	68,9	76,7
11-04-2016 06:06:31	E170	A	70,4	72,8	81,8
11-04-2016 06:09:08	B733	A	73,4	76,8	85,2
11-04-2016 06:11:20	DH8D	A	69,1	70,8	80,3
11-04-2016 06:13:33	DH8D	A	68,5	69,7	78,5
11-04-2016 06:15:38	E170	A	70,2	72,4	81,6
11-04-2016 06:18:31	DH8D	A	68,5	69,6	78,9
11-04-2016 06:20:57	E170	A	70,5	72,9	82,5
11-04-2016 06:23:57	E170	A	70,7	73,8	83,0
11-04-2016 06:26:28	DH8D	A	68,4	69,3	78,4
11-04-2016 06:32:31	DH8D	A	68,2	69,3	79,0
11-04-2016 06:34:42	E170	A	70,4	72,2	81,5
11-04-2016 06:36:59	E190	A	72,4	75,6	84,2
11-04-2016 06:39:29	E170	A	70,8	72,8	82,6
11-04-2016 06:41:30	E190	A	71,4	74,4	83,7
11-04-2016 06:43:28	E170	A	70,6	72,8	82,4
11-04-2016 07:26:37	A320	A	70,3	72,5	82,3
11-04-2016 07:47:07	B738	A	71,8	75,4	85,0
11-04-2016 07:49:27	DH8D	A	68,3	69,7	78,7
11-04-2016 07:51:46	B734	A	72,6	76,8	85,4
11-04-2016 07:55:18	DH8D	A	69,3	70,9	80,4
11-04-2016 08:06:30	B738	A	72,5	75,8	85,7
11-04-2016 08:15:53	E170	A	70,3	73,1	82,6
11-04-2016 08:18:09	AT45	A	71,1	73,6	82,8
11-04-2016 08:25:38	B738	A	71,9	75,8	84,9
11-04-2016 08:30:50	E170	A	70,4	72,9	82,2
11-04-2016 08:33:03	F70	A	69,1	70,5	79,9
11-04-2016 08:35:37	A320	A	71,8	74,2	83,9
11-04-2016 08:37:56	DH8D	A	69,8	71,5	80,2
11-04-2016 08:48:59	E190	A	70,6	73,8	83,4
11-04-2016 08:51:39	E190	A	72,0	75,2	83,5
11-04-2016 08:54:08	E190	A	70,5	72,6	82,8
11-04-2016 09:01:25	E170	A	69,8	72,1	80,6
11-04-2016 09:11:13	E120	A	68,0	68,9	78,0
11-04-2016 09:14:07	E170	A	70,8	73,3	82,3
11-04-2016 09:16:13	CRJ9	A	70,9	73,2	82,4
11-04-2016 09:18:59	DH8D	A	69,0	71,4	81,0
11-04-2016 09:21:00	E170	A	70,0	73,4	81,8
11-04-2016 09:22:58	E170	A	70,2	72,8	82,8
11-04-2016 09:26:03	A321	A	71,5	74,5	83,8
11-04-2016 09:29:01	E170	A	71,0	72,7	82,4
11-04-2016 09:31:12	DH8D	A	68,7	70,7	78,7
11-04-2016 09:33:17	DH8D	A	68,4	70,0	78,8
11-04-2016 09:40:28	DH8D	A	72,2	74,5	84,0
11-04-2016 09:43:39	DH8D	A	69,8	71,4	80,2
11-04-2016 09:45:57	SF34	A	68,6	69,8	79,4
11-04-2016 09:48:04	SF34	A	68,3	70,0	78,7
11-04-2016 09:50:11	E190	A	72,2	74,6	83,7
11-04-2016 09:52:15	E190	A	71,8	74,0	83,8
11-04-2016 09:54:05	E170	A	70,2	72,7	82,2
11-04-2016 09:56:13	B733	A	72,6	76,6	84,9
11-04-2016 10:04:38	DH8D	A	67,9	69,8	79,9
11-04-2016 10:13:17	E170	A	71,2	72,9	83,0
11-04-2016 10:15:44	C295	A	70,6	73,3	82,0
11-04-2016 10:17:58	DH8D	A	68,6	69,9	78,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-04-2016 10:20:03	CRJ7	A	72,0	75,8	84,0
11-04-2016 10:22:28	A320	A	71,9	75,3	85,3
11-04-2016 10:29:23	E190	A	72,3	76,3	84,4
11-04-2016 10:46:18	A320	A	70,0	72,6	82,0
11-04-2016 10:48:21	DH8D	A	69,6	72,3	79,6
11-04-2016 10:51:38	A320	A	70,2	72,3	82,0
11-04-2016 11:07:36	E170	A	71,3	74,7	83,0
11-04-2016 11:17:35	A320	A	72,0	74,6	83,8
11-04-2016 11:22:13	A320	A	70,5	73,0	82,8
11-04-2016 11:35:09	B739	A	73,7	76,5	85,7
11-04-2016 11:37:25	E170	A	71,6	74,5	83,3
11-04-2016 11:42:50	A318	A	73,1	76,5	85,9
11-04-2016 11:46:55	A320	A	72,6	75,2	84,9
11-04-2016 11:49:36	B77W	A	75,0	78,7	88,4
11-04-2016 11:56:36	B788	A	73,2	76,9	86,8
11-04-2016 11:59:07	E170	A	70,9	72,8	82,3
11-04-2016 12:01:38	E170	A	70,2	71,9	81,0
11-04-2016 12:10:57	E170	A	69,9	73,1	82,5
11-04-2016 12:20:39	A320	A	74,3	78,1	87,5
11-04-2016 12:23:49	E170	A	69,5	72,4	81,2
11-04-2016 12:28:03	B734	A	71,6	73,3	83,0
11-04-2016 12:30:15	DH8D	A	70,6	73,6	82,7
11-04-2016 12:32:46	E170	A	71,7	75,2	82,8
11-04-2016 12:35:47	B788	A	73,0	76,2	86,2
11-04-2016 12:38:17	E170	A	70,8	72,5	81,9
11-04-2016 12:40:40	A319	A	71,2	73,2	83,6
11-04-2016 12:42:54	DH8D	A	67,5	69,0	77,9
11-04-2016 12:45:07	E190	A	71,6	74,7	83,0
11-04-2016 12:46:58	E170	A	69,6	72,5	80,8
11-04-2016 12:51:37	E190	A	71,8	75,1	83,2
11-04-2016 12:53:57	A320	A	72,3	76,0	85,5
11-04-2016 12:59:19	B788	A	72,0	74,6	84,3
11-04-2016 13:16:27	A320	A	69,5	71,4	81,0
11-04-2016 13:40:01	E170	A	70,2	71,6	80,6
11-04-2016 13:45:11	A321	A	71,7	74,5	84,0
11-04-2016 13:47:54	A320	A	72,3	74,6	84,3
11-04-2016 13:50:14	A320	A	71,9	74,9	84,9
11-04-2016 13:53:44	F100	A	70,8	73,2	82,6
11-04-2016 13:56:25	B788	A	72,5	76,6	86,1
11-04-2016 13:59:08	B735	A	71,7	74,3	83,2
11-04-2016 14:01:33	DH8D	A	69,1	70,9	78,7
11-04-2016 14:10:57	E170	A	70,2	72,3	81,3
11-04-2016 14:13:46	DH8D	A	69,2	72,4	81,7
11-04-2016 14:18:06	DH8D	A	71,2	73,5	84,3
11-04-2016 14:18:33	DH8D	A	68,5	73,8	83,7
11-04-2016 14:21:27	AT75	A	68,2	72,2	86,4
11-04-2016 14:43:52	E190	A	71,2	74,9	83,7
11-04-2016 14:46:11	A320	A	72,0	74,4	83,8
11-04-2016 14:48:48	B738	A	71,0	73,2	82,8
11-04-2016 14:56:41	E170	A	71,8	74,6	83,9
11-04-2016 15:01:33	B738	A	72,4	75,9	85,2
11-04-2016 15:04:56	DH8D	A	72,3	74,6	83,7
11-04-2016 15:07:27	E170	A	71,1	73,0	82,2
11-04-2016 15:09:52	DH8D	A	68,7	69,4	79,1
11-04-2016 15:12:21	E170	A	69,9	72,1	80,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-04-2016 15:14:24	B734	A	72,8	76,5	84,9
11-04-2016 15:17:05	E170	A	70,8	72,6	82,2
11-04-2016 15:19:39	E170	A	70,8	72,7	82,5
11-04-2016 15:21:35	E190	A	71,8	74,4	83,9
11-04-2016 15:24:07	B734	A	74,5	78,9	87,2
11-04-2016 15:26:59	A320	A	69,1	70,3	80,3
11-04-2016 15:31:18	DH8D	A	67,5	69,3	77,9
11-04-2016 15:37:05	E170	A	70,9	73,1	82,9
11-04-2016 15:39:47	E190	A	71,9	75,4	84,2
11-04-2016 15:42:40	E170	A	71,3	73,7	82,5
11-04-2016 15:44:56	E170	A	71,0	73,6	83,1
11-04-2016 15:47:57	C56X	A	69,9	71,8	81,4
11-04-2016 15:52:16	DH8D	A	68,3	69,6	78,7
11-04-2016 15:54:44	A320	A	69,3	71,3	81,3
11-04-2016 15:57:18	E190	A	72,3	74,8	84,3
11-04-2016 16:00:35	A319	A	72,0	76,7	84,3
11-04-2016 16:03:52	A320	A	70,8	73,1	82,8
11-04-2016 16:09:40	E170	A	70,3	71,8	81,7
11-04-2016 16:22:00	B738	A	73,1	77,0	85,6
11-04-2016 16:28:12	RJ1H	A	68,7	69,6	77,7
11-04-2016 16:56:53	CRJ9	A	69,8	71,0	80,6
11-04-2016 17:29:39	A320	A	70,6	73,4	83,3
11-04-2016 17:34:13	AN30	A	71,4	74,1	82,8
11-04-2016 17:45:31	A320	A	70,4	71,7	81,8
11-04-2016 17:47:34	A320	A	71,0	73,5	82,8
11-04-2016 17:49:41	E190	A	71,2	73,6	82,4
11-04-2016 17:52:20	E190	A	71,6	74,6	83,9
11-04-2016 17:54:54	E190	A	71,5	73,3	82,7
11-04-2016 17:57:34	A319	A	72,4	75,0	84,4
11-04-2016 17:59:55	E170	A	70,6	72,6	82,1
11-04-2016 18:02:35	DH8D	A	69,7	71,7	80,5
11-04-2016 18:04:55	A320	A	72,1	74,6	83,8
11-04-2016 18:07:35	E170	A	70,1	72,7	82,1
11-04-2016 18:11:08	DH8D	A	68,3	71,2	80,8
11-04-2016 18:13:38	B738	A	71,8	73,4	82,9
11-04-2016 18:23:20	DH8D	A	69,5	70,6	79,9
11-04-2016 18:26:30	DH8D	A	70,2	71,6	81,0
11-04-2016 18:28:34	DH8D	A	73,5	76,0	85,0
11-04-2016 18:31:13	E170	A	70,7	72,9	82,4
11-04-2016 18:33:22	A320	A	69,7	72,4	82,5
11-04-2016 18:36:59	DH8D	A	67,8	69,1	76,8
11-04-2016 18:39:18	E170	A	70,0	72,2	81,2
11-04-2016 18:42:15	DH8D	A	70,2	71,7	81,0
11-04-2016 18:44:35	E190	A	71,7	75,1	84,2
11-04-2016 18:48:16	DH8D	A	71,1	72,7	82,5
11-04-2016 18:51:08	E170	A	70,4	72,0	81,8
11-04-2016 18:55:07	SF34	A	67,1	68,0	76,1
11-04-2016 18:58:05	E170	A	71,5	74,0	83,3
11-04-2016 18:59:57	AT75	A	69,8	71,2	81,8
11-04-2016 19:02:20	F70	A	67,3	68,6	78,8
11-04-2016 19:04:45	F100	A	73,3	77,0	85,0
11-04-2016 19:06:43	E170	A	70,3	72,3	81,1
11-04-2016 19:08:56	A321	A	71,7	75,8	85,8
11-04-2016 19:10:23	B738	A	72,1	75,9	85,7
11-04-2016 19:12:51	B738	A	72,4	75,0	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-04-2016 19:21:19	A320	A	71,3	73,8	83,6
11-04-2016 19:27:02	B733	A	72,4	75,9	84,9
11-04-2016 19:43:45	E170	A	70,3	72,0	82,1
11-04-2016 19:56:19	SF34	A	68,8	71,1	79,2
11-04-2016 20:08:12	E190	A	71,2	73,2	83,0
11-04-2016 20:14:38	P180	A	73,8	78,2	89,1
11-04-2016 20:17:31	SF34	A	69,9	71,6	79,9
11-04-2016 20:20:11	B738	A	71,9	75,0	84,2
11-04-2016 20:31:40	E190	A	71,5	73,7	83,3
11-04-2016 20:36:47	A320	A	69,2	71,0	81,0
11-04-2016 20:39:43	A319	A	72,0	75,7	84,0
11-04-2016 20:50:53	E190	A	72,0	75,5	83,7
11-04-2016 20:53:33	E170	A	70,9	72,7	81,3
11-04-2016 21:06:55	E170	A	70,4	72,5	81,9
11-04-2016 21:15:05	E170	A	70,7	72,8	82,7
11-04-2016 21:17:28	E170	A	70,4	72,5	82,5
11-04-2016 21:19:56	E170	A	69,8	71,5	80,2
11-04-2016 21:21:48	E170	A	71,4	74,3	82,8
11-04-2016 21:25:16	E190	A	71,2	72,9	82,7
11-04-2016 21:27:41	E190	A	71,4	73,5	82,9
11-04-2016 21:29:52	A320	A	71,8	74,1	83,3
11-04-2016 21:32:20	E170	A	70,8	73,1	81,9
11-04-2016 21:38:27	DH8D	A	70,1	72,3	82,1
11-04-2016 21:42:35	B734	A	72,5	74,8	83,6
11-04-2016 21:45:00	DH8D	A	69,0	70,8	79,4
11-04-2016 21:48:16	DH8D	A	68,9	70,9	79,7
11-04-2016 21:50:14	E170	A	71,4	73,4	82,8
11-04-2016 21:52:12	B734	A	72,7	76,6	84,8
11-04-2016 21:55:17	DH8D	A	67,3	68,3	78,1
11-04-2016 21:57:28	DH8D	A	68,5	70,1	78,5
12-04-2016 06:06:01	E190	A	71,7	73,7	82,8
12-04-2016 06:08:31	E170	A	69,6	71,8	80,7
12-04-2016 06:11:30	E190	A	72,9	75,7	84,7
12-04-2016 06:16:19	DH8D	A	70,3	72,4	81,1
12-04-2016 06:18:49	E170	A	71,4	73,5	83,2
12-04-2016 06:21:35	DH8D	A	71,1	73,4	83,2
12-04-2016 06:24:00	E170	A	71,0	73,0	83,1
12-04-2016 06:25:36	E170	A	72,2	74,4	84,0
12-04-2016 06:28:54	E170	A	70,4	72,6	81,8
12-04-2016 06:31:19	DH8D	A	69,3	70,5	80,1
12-04-2016 06:33:15	DH8D	A	69,5	70,7	79,5
12-04-2016 06:36:01	B733	A	72,5	75,1	83,9
12-04-2016 06:38:43	E170	A	70,6	72,7	82,1
12-04-2016 06:41:09	E170	A	71,0	73,1	82,8
12-04-2016 06:44:02	DH8D	A	70,5	72,6	82,2
12-04-2016 06:46:43	E190	A	72,0	74,2	83,4
12-04-2016 06:56:18	B738	A	71,9	74,2	83,7
12-04-2016 07:10:43	AT72	A	68,8	70,6	81,8
12-04-2016 07:49:33	B738	A	71,9	74,6	83,9
12-04-2016 07:52:33	DH8D	A	72,8	75,3	84,6
12-04-2016 08:04:27	B734	A	72,9	75,5	85,2
12-04-2016 08:12:05	SF34	A	68,4	69,6	78,4
12-04-2016 08:16:50	DH8D	A	71,5	73,4	82,7
12-04-2016 08:19:50	AT45	A	70,8	72,5	82,3
12-04-2016 08:23:13	E170	A	70,0	71,7	81,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-04-2016 08:37:03	E170	A	69,6	71,2	80,8
12-04-2016 08:40:19	DH8D	A	70,7	72,1	81,1
12-04-2016 08:46:07	E190	A	70,8	72,9	82,0
12-04-2016 08:48:31	E170	A	70,9	72,7	82,3
12-04-2016 08:51:48	E170	A	70,7	73,1	82,1
12-04-2016 08:54:21	B733	A	70,4	72,2	81,6
12-04-2016 08:56:26	E190	A	70,0	72,6	81,5
12-04-2016 08:58:39	E190	A	71,0	72,0	81,8
12-04-2016 09:00:10	E170	A	70,1	72,3	80,6
12-04-2016 09:04:37	B738	A	71,6	74,0	83,4
12-04-2016 09:14:22	E170	A	70,9	73,2	82,0
12-04-2016 09:20:07	CRJ9	A	70,5	72,4	81,7
12-04-2016 09:22:40	A321	A	71,9	74,1	83,7
12-04-2016 09:25:44	E170	A	70,3	72,2	81,7
12-04-2016 09:30:01	DH8D	A	72,0	74,8	83,8
12-04-2016 09:32:50	E190	A	70,8	72,6	81,6
12-04-2016 09:38:35	E170	A	70,4	72,7	81,8
12-04-2016 09:41:06	DH8D	A	68,2	69,8	77,2
12-04-2016 09:43:36	A320	A	69,9	71,3	79,9
12-04-2016 09:46:56	DH8D	A	71,7	73,8	83,2
12-04-2016 09:49:42	B734	A	72,1	74,3	83,8
12-04-2016 09:52:15	DH8D	A	70,7	73,2	82,4
12-04-2016 09:55:17	DH8D	A	69,6	70,8	80,0
12-04-2016 09:59:22	E170	A	70,0	71,4	80,4
12-04-2016 10:05:39	DH8D	A	70,4	72,7	81,1
12-04-2016 10:08:05	DH8D	A	71,2	74,2	83,5
12-04-2016 10:24:35	E190	A	70,9	72,4	82,0
12-04-2016 10:41:46	B738	A	73,0	75,7	84,8
12-04-2016 10:47:27	DH8D	A	69,9	72,1	81,6
12-04-2016 10:58:30	A320	A	71,5	74,2	83,6
12-04-2016 11:03:31	B738	A	71,5	73,6	83,3
12-04-2016 11:06:31	E170	A	70,1	72,8	80,5
12-04-2016 11:14:27	A320	A	69,7	71,7	81,1
12-04-2016 11:34:36	B738	A	72,2	74,7	84,0
12-04-2016 11:37:28	E170	A	70,2	72,4	81,4
12-04-2016 11:39:55	B77W	A	73,8	78,2	87,4
12-04-2016 11:43:08	C295	A	71,7	74,1	82,2
12-04-2016 11:46:06	A320	A	71,9	74,1	84,0
12-04-2016 11:48:39	A318	A	71,7	74,0	82,9
12-04-2016 11:57:04	E170	A	69,7	71,7	80,9
12-04-2016 12:06:44	E190	A	71,9	75,0	84,2
12-04-2016 12:09:16	B738	A	71,7	74,5	83,2
12-04-2016 12:12:08	B788	A	72,6	75,8	85,8
12-04-2016 12:14:55	CL60	A	68,6	70,0	77,6
12-04-2016 12:18:02	E170	A	70,9	73,6	82,7
12-04-2016 12:25:57	E190	A	71,1	73,6	83,2
12-04-2016 12:28:56	E170	A	71,3	74,3	82,5
12-04-2016 12:31:21	E190	A	70,9	74,3	82,7
12-04-2016 12:33:33	A319	A	71,3	74,7	83,1
12-04-2016 12:36:52	E170	A	72,2	75,6	85,0
12-04-2016 12:41:16	A320	A	71,5	74,0	84,0
12-04-2016 12:44:23	DH8D	A	70,3	72,4	82,6
12-04-2016 12:46:21	E170	A	72,9	75,4	84,3
12-04-2016 12:48:51	DH8D	A	70,6	72,3	81,0
12-04-2016 12:53:49	E170	A	71,5	74,6	84,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-04-2016 12:57:08	DH8D	A	70,3	72,9	81,4
12-04-2016 13:03:51	B788	A	71,9	73,6	84,2
12-04-2016 13:11:56	B788	A	71,9	75,4	86,1
12-04-2016 13:17:23	A320	A	70,1	72,3	82,1
12-04-2016 13:23:33	AT45	A	70,7	72,1	82,2
12-04-2016 13:27:25	A320	A	71,5	74,0	83,3
12-04-2016 13:33:59	A320	A	72,1	74,2	83,6
12-04-2016 13:36:19	E170	A	70,0	72,8	81,5
12-04-2016 13:38:58	B734	A	72,7	77,8	84,2
12-04-2016 13:41:39	E170	A	71,1	73,4	82,8
12-04-2016 13:43:55	F100	A	69,1	71,3	80,5
12-04-2016 13:51:10	DH8D	A	72,1	75,2	83,9
12-04-2016 14:04:48	B738	A	69,4	74,6	85,6
12-04-2016 14:23:50	DH8D	A	68,6	70,5	79,8
12-04-2016 14:37:20	A320	A	70,2	71,9	80,9
12-04-2016 14:43:43	E170	A	68,6	69,7	79,1
12-04-2016 14:51:47	A320	A	71,3	74,2	83,1
12-04-2016 14:54:42	E190	A	71,7	74,4	83,1
12-04-2016 14:57:18	C56X	A	69,7	72,1	80,5
12-04-2016 14:59:57	E170	A	70,4	72,5	81,2
12-04-2016 15:06:23	E170	A	70,2	72,6	82,5
12-04-2016 15:09:15	DH8D	A	70,3	72,8	81,1
12-04-2016 15:12:11	B733	A	72,8	76,6	85,1
12-04-2016 15:17:10	E170	A	71,4	72,7	82,1
12-04-2016 15:19:02	E170	A	70,3	73,5	83,1
12-04-2016 15:22:14	E190	A	71,6	74,9	83,6
12-04-2016 15:24:52	C56X	A	70,3	72,5	80,7
12-04-2016 15:27:24	E170	A	71,0	73,3	83,0
12-04-2016 15:30:18	E170	A	69,6	71,5	80,7
12-04-2016 15:32:28	E170	A	70,6	72,4	82,9
12-04-2016 15:36:58	E190	A	71,6	75,3	83,7
12-04-2016 15:39:28	E170	A	70,1	72,0	81,2
12-04-2016 15:41:53	A319	A	71,6	74,3	83,1
12-04-2016 15:47:17	E170	A	70,7	73,4	83,0
12-04-2016 15:52:02	E190	A	71,6	73,7	83,6
12-04-2016 15:54:07	DH8D	A	69,6	72,7	82,2
12-04-2016 15:57:08	A320	A	70,1	72,2	81,6
12-04-2016 15:59:19	DH8D	A	71,3	73,1	81,7
12-04-2016 16:01:55	A319	A	70,6	72,3	82,4
12-04-2016 16:05:17	A320	A	69,9	71,9	81,0
12-04-2016 16:09:38	E170	A	71,7	73,9	83,5
12-04-2016 16:14:51	B737	A	71,0	73,6	84,0
12-04-2016 16:43:56	CRJ9	A	70,8	72,1	80,8
12-04-2016 16:51:02	C17	A	75,4	80,1	88,8
12-04-2016 17:05:11	AT72	A	73,8	75,8	85,3
12-04-2016 17:13:50	E190	A	71,1	74,1	84,1
12-04-2016 17:22:59	A320	A	70,7	73,3	82,7
12-04-2016 17:25:48	B738	A	72,6	74,9	84,3
12-04-2016 17:41:56	E190	A	71,6	73,8	82,8
12-04-2016 17:47:10	A320	A	69,8	71,8	81,3
12-04-2016 17:56:38	A319	A	73,1	75,7	85,4
12-04-2016 18:01:03	A320	A	69,7	71,2	82,3
12-04-2016 18:03:26	DH8D	A	69,9	71,6	79,9
12-04-2016 18:06:17	A319	A	70,6	73,2	82,7
12-04-2016 18:09:34	DH8D	A	68,8	70,0	78,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-04-2016 18:14:16	E170	A	70,4	73,6	83,1
12-04-2016 18:17:40	DH8D	A	70,7	73,3	83,0
12-04-2016 18:21:13	E170	A	70,8	72,7	81,9
12-04-2016 18:35:02	E170	A	71,4	75,7	83,4
12-04-2016 18:37:13	DH8D	A	76,1	79,0	88,1
12-04-2016 18:39:38	MD11	A	77,4	82,8	92,7
12-04-2016 18:41:35	E170	A	70,4	72,1	81,2
12-04-2016 18:43:13	E170	A	71,1	74,0	83,2
12-04-2016 18:45:38	E170	A	70,3	72,0	81,8
12-04-2016 18:47:46	DH8D	A	70,5	73,5	83,8
12-04-2016 18:50:10	DH8D	A	70,0	71,9	82,0
12-04-2016 18:52:34	DH8D	A	69,3	70,2	78,8
12-04-2016 18:54:49	E170	A	70,9	73,9	83,2
12-04-2016 18:57:09	SF34	A	69,8	71,6	79,3
12-04-2016 18:58:58	A320	A	72,9	76,4	85,7
12-04-2016 19:02:12	E190	A	70,6	72,7	82,1
12-04-2016 19:05:06	B738	A	73,4	76,6	85,7
12-04-2016 19:07:28	B734	A	72,7	76,2	84,7
12-04-2016 19:10:06	DH8D	A	69,7	70,5	80,5
12-04-2016 19:12:38	F70	A	69,0	69,9	78,5
12-04-2016 19:15:36	A320	A	71,0	73,3	82,7
12-04-2016 19:19:55	F100	A	70,2	71,7	80,6
12-04-2016 19:22:16	AT45	A	69,6	71,5	81,7
12-04-2016 19:25:33	B738	A	71,9	74,4	84,2
12-04-2016 19:40:43	B738	A	71,8	74,2	83,6
12-04-2016 19:48:27	E170	A	70,0	72,1	82,1
12-04-2016 19:54:49	SF34	A	69,2	70,6	78,2
12-04-2016 19:57:27	SF34	A	68,1	69,2	77,6
12-04-2016 20:00:05	C56X	A	70,1	71,8	80,1
12-04-2016 20:07:46	A320	A	71,1	73,5	83,2
12-04-2016 20:21:04	SF34	A	69,5	70,6	79,5
12-04-2016 20:31:33	E190	A	72,0	74,2	83,4
12-04-2016 20:47:15	E170	A	71,7	74,1	83,5
12-04-2016 20:49:59	A320	A	71,5	74,1	83,5
12-04-2016 20:54:33	E170	A	70,1	72,4	80,9
12-04-2016 21:05:38	E170	A	70,4	72,3	81,6
12-04-2016 21:11:42	E170	A	70,5	72,5	82,8
12-04-2016 21:16:46	E170	A	70,0	72,8	82,8
12-04-2016 21:21:33	A320	A	76,2	80,4	89,4
12-04-2016 21:25:05	E170	A	69,9	71,7	80,7
12-04-2016 21:27:32	E190	A	71,2	73,6	83,0
12-04-2016 21:30:05	E170	A	69,7	71,7	81,2
12-04-2016 21:32:59	A320	A	71,7	74,4	84,1
12-04-2016 21:35:23	E190	A	71,3	73,7	83,4
12-04-2016 21:38:19	E170	A	69,9	71,8	81,0
12-04-2016 21:40:26	DH8D	A	68,8	70,1	78,8
12-04-2016 21:42:32	B734	A	72,7	76,0	84,7
12-04-2016 21:46:59	B734	A	71,7	74,0	83,7
12-04-2016 21:49:11	DH8D	A	69,0	70,2	79,5
12-04-2016 21:56:01	DH8D	A	70,8	73,5	82,3
13-04-2016 06:07:30	AT72	A	73,2	76,3	85,0
13-04-2016 06:13:50	DH8D	A	70,3	71,8	81,7
13-04-2016 06:16:12	E170	A	70,8	72,6	82,3
13-04-2016 06:18:36	DH8D	A	68,7	70,1	78,7
13-04-2016 06:23:09	E170	A	71,1	73,7	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-04-2016 06:26:12	E170	A	69,5	71,1	80,3
13-04-2016 06:28:47	E170	A	70,8	73,3	82,6
13-04-2016 06:32:01	E190	A	70,9	74,0	82,4
13-04-2016 06:34:53	E170	A	70,5	72,7	82,0
13-04-2016 06:36:58	E170	A	70,6	72,2	82,0
13-04-2016 06:39:13	B733	A	73,2	76,1	85,2
13-04-2016 06:45:42	E170	A	71,6	74,5	83,1
13-04-2016 06:55:42	AT72	A	70,7	73,1	81,8
13-04-2016 07:52:16	DH8D	A	70,1	73,4	83,8
13-04-2016 08:03:16	DH8D	A	70,1	71,4	79,6
13-04-2016 08:10:41	AT45	A	70,3	72,5	81,7
13-04-2016 08:14:44	E170	A	70,3	73,7	82,9
13-04-2016 08:18:37	DH8D	A	71,0	73,0	82,4
13-04-2016 08:20:58	E170	A	70,8	73,3	83,1
13-04-2016 08:23:23	B738	A	71,8	75,2	84,6
13-04-2016 08:25:41	DH8D	A	70,1	71,5	81,9
13-04-2016 08:33:25	B733	A	73,4	77,3	85,2
13-04-2016 08:41:11	E170	A	70,0	72,1	81,7
13-04-2016 08:43:21	E170	A	72,1	75,7	84,4
13-04-2016 08:45:37	B738	A	71,7	74,1	84,2
13-04-2016 08:48:22	SF34	A	67,7	68,3	77,2
13-04-2016 08:51:23	E190	A	70,6	73,2	82,0
13-04-2016 08:57:21	B734	A	75,0	80,2	86,7
13-04-2016 08:59:28	RJ1H	A	68,9	70,0	78,0
13-04-2016 09:03:40	E170	A	70,6	72,4	81,0
13-04-2016 09:06:09	E170	A	71,0	73,0	82,1
13-04-2016 09:18:27	A320	A	68,8	70,7	79,6
13-04-2016 09:21:09	E170	A	70,4	72,1	81,5
13-04-2016 09:25:01	E170	A	70,9	74,1	83,5
13-04-2016 09:27:14	A320	A	72,1	74,7	83,8
13-04-2016 09:29:22	E170	A	70,3	72,6	82,6
13-04-2016 09:32:36	DH8D	A	69,1	70,6	79,9
13-04-2016 09:37:57	DH8D	A	69,4	71,3	82,4
13-04-2016 09:40:55	E170	A	69,9	72,4	81,6
13-04-2016 09:46:22	E190	A	70,6	73,0	83,1
13-04-2016 09:50:04	DH8D	A	69,5	70,8	79,9
13-04-2016 09:52:08	E190	A	72,0	75,2	83,5
13-04-2016 09:54:08	A320	A	70,1	72,3	81,6
13-04-2016 09:56:19	A320	A	74,2	78,2	87,2
13-04-2016 09:59:09	B735	A	71,0	72,8	82,5
13-04-2016 10:01:22	DH8D	A	68,9	70,2	79,4
13-04-2016 10:03:46	DH8D	A	68,3	69,9	78,3
13-04-2016 10:06:54	E170	A	69,7	72,0	80,9
13-04-2016 10:08:53	CRJ7	A	69,9	71,8	80,6
13-04-2016 10:28:34	B734	A	72,2	76,6	85,2
13-04-2016 10:35:31	A320	A	70,6	73,9	82,9
13-04-2016 10:48:28	DH8D	A	69,6	71,8	81,0
13-04-2016 10:51:47	A320	A	70,8	72,5	82,3
13-04-2016 10:56:14	E170	A	69,8	71,9	81,2
13-04-2016 10:58:28	B738	A	72,5	76,3	85,3
13-04-2016 11:06:56	A320	A	71,1	73,8	82,6
13-04-2016 11:15:16	A320	A	70,4	72,9	81,9
13-04-2016 11:24:25	B738	A	72,2	75,0	84,8
13-04-2016 11:27:11	C295	A	71,1	72,7	80,7
13-04-2016 11:48:25	A320	A	73,3	76,6	85,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-04-2016 11:52:32	E170	A	70,2	72,8	81,9
13-04-2016 11:55:57	B788	A	72,7	76,0	85,9
13-04-2016 12:03:27	B77W	A	74,4	78,5	87,9
13-04-2016 12:06:16	A318	A	70,8	72,6	82,3
13-04-2016 12:10:32	B738	A	73,1	75,3	84,9
13-04-2016 12:13:37	E170	A	71,8	74,1	83,6
13-04-2016 12:15:55	E170	A	69,9	72,0	80,7
13-04-2016 12:19:08	E190	A	72,0	74,2	83,4
13-04-2016 12:22:01	DH8D	A	69,3	72,2	81,6
13-04-2016 12:24:21	B788	A	72,5	74,7	85,3
13-04-2016 12:26:45	E170	A	70,4	72,6	81,9
13-04-2016 12:32:31	E170	A	70,7	73,3	82,2
13-04-2016 12:34:25	E190	A	70,9	74,2	83,9
13-04-2016 12:36:51	A319	A	73,2	76,3	84,0
13-04-2016 12:39:15	AN30	A	72,7	77,1	84,5
13-04-2016 12:41:37	DH8D	A	68,3	69,3	77,8
13-04-2016 12:43:45	DH8D	A	68,6	70,0	77,7
13-04-2016 12:49:38	A320	A	71,2	73,8	82,0
13-04-2016 12:52:30	B788	A	73,6	77,3	87,4
13-04-2016 12:56:52	B734	A	72,2	76,9	86,0
13-04-2016 12:58:51	DH8D	A	70,2	71,9	81,7
13-04-2016 13:01:08	A320	A	72,3	75,5	84,6
13-04-2016 13:19:36	B788	A	71,7	74,4	85,3
13-04-2016 13:23:05	AT45	A	71,1	72,4	82,6
13-04-2016 13:25:25	A320	A	70,5	72,3	81,9
13-04-2016 13:33:02	E170	A	71,2	73,9	83,5
13-04-2016 13:35:13	A320	A	71,5	74,3	83,9
13-04-2016 13:37:38	DH8D	A	69,1	72,7	82,5
13-04-2016 13:42:03	A320	A	70,5	73,8	84,4
13-04-2016 13:44:34	E190	A	70,7	73,6	82,8
13-04-2016 13:47:05	A321	A	71,9	74,3	83,4
13-04-2016 13:54:13	DH8D	A	69,5	71,9	80,9
13-04-2016 13:57:07	F70	A	68,2	70,2	79,0
13-04-2016 13:59:13	E35L	A	66,5	68,4	76,5
13-04-2016 14:01:25	B733	A	72,4	76,8	85,8
13-04-2016 14:07:47	E170	A	72,5	75,5	84,3
13-04-2016 14:18:39	A320	A	70,4	73,1	81,6
13-04-2016 14:24:17	F100	A	71,3	74,2	82,1
13-04-2016 14:38:14	BE30	A	69,5	72,4	80,3
13-04-2016 14:40:20	B738	A	71,9	74,9	84,3
13-04-2016 14:43:37	A320	A	70,4	74,2	85,0
13-04-2016 14:50:05	B734	A	71,4	73,2	82,9
13-04-2016 14:58:03	E170	A	70,9	72,9	82,6
13-04-2016 15:01:27	DH8D	A	70,4	73,6	81,2
13-04-2016 15:04:31	AN30	A	70,7	73,6	83,0
13-04-2016 15:09:56	DH8D	A	69,5	71,8	80,0
13-04-2016 15:12:18	DH8D	A	69,7	72,2	81,5
13-04-2016 15:17:41	A320	A	69,5	71,7	81,6
13-04-2016 15:19:59	E170	A	70,1	73,6	83,1
13-04-2016 15:22:56	E190	A	70,7	72,8	83,0
13-04-2016 15:25:01	E170	A	70,3	73,0	83,3
13-04-2016 15:27:21	E190	A	72,1	74,8	83,6
13-04-2016 15:29:36	E170	A	71,1	72,7	82,9
13-04-2016 15:31:50	E190	A	70,1	71,9	82,1
13-04-2016 15:33:58	C295	A	70,8	73,5	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-04-2016 15:36:28	GLF4	A	69,2	71,7	80,7
13-04-2016 15:38:46	E170	A	71,1	73,4	83,4
13-04-2016 15:41:29	E170	A	71,7	75,3	84,3
13-04-2016 15:44:56	E190	A	71,4	73,3	83,2
13-04-2016 15:46:59	A320	A	72,8	75,1	84,8
13-04-2016 15:49:54	DH8D	A	69,2	70,2	79,2
13-04-2016 15:52:49	E190	A	72,7	75,7	84,7
13-04-2016 15:55:51	DH8D	A	72,0	74,5	83,8
13-04-2016 16:11:32	B737	A	73,5	75,9	85,5
13-04-2016 16:13:29	E170	A	71,1	75,0	83,4
13-04-2016 16:45:11	F2TH	A	68,3	70,3	78,3
13-04-2016 16:54:38	CRJ9	A	71,6	73,3	82,7
13-04-2016 17:01:14	DH8D	A	68,8	69,8	79,2
13-04-2016 17:07:25	FA7X	A	70,0	71,7	80,8
13-04-2016 17:16:35	E170	A	70,4	72,2	82,4
13-04-2016 17:29:04	E170	A	71,9	73,8	83,6
13-04-2016 17:31:19	E170	A	70,0	72,6	82,6
13-04-2016 17:37:19	A320	A	70,0	72,3	82,0
13-04-2016 17:51:45	A320	A	70,6	72,6	81,7
13-04-2016 17:53:34	A320	A	71,1	73,7	83,1
13-04-2016 17:56:08	E190	A	71,5	74,3	83,0
13-04-2016 18:15:28	A320	A	71,3	73,9	83,3
13-04-2016 18:17:49	DH8D	A	71,3	73,5	82,4
13-04-2016 18:20:23	A321	A	71,3	74,7	83,0
13-04-2016 18:23:31	A320	A	69,7	71,8	81,5
13-04-2016 18:25:42	A320	A	70,4	72,9	81,9
13-04-2016 18:28:05	E170	A	71,4	74,1	83,2
13-04-2016 18:30:25	DH8D	A	67,9	69,1	78,3
13-04-2016 18:33:17	A320	A	69,0	70,5	79,5
13-04-2016 18:35:30	E190	A	71,4	74,2	82,9
13-04-2016 18:39:36	E170	A	71,1	73,3	82,6
13-04-2016 18:41:51	B734	A	70,6	72,9	82,7
13-04-2016 18:43:59	E170	A	70,5	72,5	81,7
13-04-2016 18:46:23	DH8D	A	68,8	70,1	78,3
13-04-2016 18:49:00	MD11	A	77,1	81,9	91,4
13-04-2016 18:51:40	DH8D	A	70,3	71,9	81,1
13-04-2016 18:54:18	E170	A	69,8	71,1	81,6
13-04-2016 18:56:58	DH8D	A	68,4	69,7	78,9
13-04-2016 18:59:29	B734	A	73,3	76,2	85,1
13-04-2016 19:01:56	E170	A	70,2	72,6	81,9
13-04-2016 19:04:26	SF34	A	67,9	68,7	76,9
13-04-2016 19:06:34	F100	A	70,4	72,7	81,5
13-04-2016 19:08:47	B738	A	71,3	74,0	83,9
13-04-2016 19:11:47	A321	A	72,2	74,7	84,3
13-04-2016 19:18:17	AT45	A	71,4	76,9	83,4
13-04-2016 19:20:38	F100	A	69,5	70,9	80,7
13-04-2016 19:25:56	DH8D	A	70,3	72,3	81,1
13-04-2016 19:29:25	CRJ9	A	71,2	73,6	82,4
13-04-2016 19:32:17	E170	A	71,1	73,2	82,6
13-04-2016 19:35:54	DH8D	A	66,9	67,7	77,7
13-04-2016 19:46:50	C56X	A	70,3	71,9	80,7
13-04-2016 19:50:17	B738	A	71,3	73,4	83,1
13-04-2016 19:53:15	E170	A	71,2	73,3	83,2
13-04-2016 19:56:36	SF34	A	69,4	70,5	79,4
13-04-2016 20:00:08	P180	A	74,3	77,6	88,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-04-2016 20:03:00	SF34	A	68,9	70,4	78,4
13-04-2016 20:24:41	E170	A	70,4	72,5	81,9
13-04-2016 20:29:29	A320	A	70,0	72,2	81,8
13-04-2016 20:32:18	SF34	A	68,8	71,1	77,8
13-04-2016 20:35:18	E190	A	72,3	74,9	84,0
13-04-2016 20:46:23	B738	A	72,0	74,5	83,7
13-04-2016 20:52:11	A319	A	71,1	73,6	83,1
13-04-2016 20:55:57	B738	A	72,2	74,9	84,5
13-04-2016 20:58:15	DH8D	A	70,4	72,6	82,1
13-04-2016 21:00:10	B739	A	71,5	74,2	83,0
13-04-2016 21:02:50	B738	A	70,7	72,9	82,2
13-04-2016 21:12:35	E190	A	71,9	74,5	83,7
13-04-2016 21:15:22	E170	A	71,0	72,7	82,1
13-04-2016 21:17:30	E170	A	71,2	73,7	82,7
13-04-2016 21:20:22	E170	A	69,8	71,4	80,2
13-04-2016 21:23:38	B734	A	72,0	73,8	83,5
13-04-2016 21:27:06	E170	A	70,9	73,2	82,3
13-04-2016 21:29:35	E190	A	71,5	73,5	83,0
13-04-2016 21:31:51	A320	A	72,1	75,9	84,2
13-04-2016 21:34:37	E170	A	71,3	73,5	82,8
13-04-2016 21:41:01	DH8D	A	72,2	74,5	83,9
13-04-2016 21:44:00	E170	A	70,4	72,2	81,2
13-04-2016 21:46:10	DH8D	A	69,6	72,5	81,1
13-04-2016 21:55:14	B738	A	73,1	76,1	84,8
14-04-2016 06:04:42	A320	A	69,3	71,0	79,7
14-04-2016 06:07:16	E170	A	69,9	71,6	79,0
14-04-2016 06:21:45	E170	A	69,5	70,7	79,0
14-04-2016 06:26:26	DH8D	A	67,9	69,2	77,0
14-04-2016 06:33:05	E170	A	68,5	70,2	78,9
14-04-2016 06:36:28	E170	A	69,2	70,8	79,2
14-04-2016 06:38:25	E170	A	68,8	69,9	78,8
14-04-2016 06:42:44	B733	A	72,9	76,0	83,3
14-04-2016 06:44:51	E190	A	70,3	72,8	81,4
14-04-2016 06:47:18	E190	A	69,8	71,6	79,8
14-04-2016 07:04:34	A320	A	69,5	71,0	80,3
14-04-2016 07:09:38	AT72	A	68,3	69,9	77,9
14-04-2016 07:30:07	AT72	A	70,9	73,4	83,2
14-04-2016 08:08:16	DH8D	A	70,1	71,6	81,2
14-04-2016 08:19:30	E170	A	70,3	72,9	81,4
14-04-2016 08:28:19	E170	A	70,1	72,5	81,6
14-04-2016 08:30:33	AT75	A	70,8	72,3	81,2
14-04-2016 08:33:31	B734	A	72,1	75,4	83,6
14-04-2016 08:35:46	DH8D	A	67,7	68,8	76,7
14-04-2016 08:38:02	A320	A	71,7	73,5	83,4
14-04-2016 08:48:16	E170	A	70,3	72,3	80,7
14-04-2016 08:51:26	E170	A	69,9	71,7	80,3
14-04-2016 08:55:15	E190	A	71,0	73,3	82,7
14-04-2016 09:00:07	E170	A	71,3	73,7	82,5
14-04-2016 09:04:04	RJ1H	A	69,6	71,1	79,6
14-04-2016 09:16:14	E170	A	70,2	71,8	81,7
14-04-2016 09:27:52	E190	A	71,2	74,0	83,5
14-04-2016 09:30:30	CRJ9	A	71,0	74,9	84,0
14-04-2016 09:32:30	E170	A	70,5	73,2	82,2
14-04-2016 09:34:37	DH8D	A	68,3	69,2	79,1
14-04-2016 09:36:53	E170	A	71,1	73,0	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-04-2016 09:39:50	DH8D	A	68,7	70,4	79,5
14-04-2016 09:41:47	A321	A	71,3	73,3	82,7
14-04-2016 09:43:51	DH8D	A	68,6	70,0	79,8
14-04-2016 09:45:55	SF34	A	68,0	71,2	85,7
14-04-2016 09:48:43	A320	A	71,5	74,4	84,9
14-04-2016 09:51:06	DH8D	A	68,7	69,4	78,7
14-04-2016 09:53:20	B733	A	73,5	79,1	85,8
14-04-2016 09:55:39	DH8D	A	69,0	70,1	79,4
14-04-2016 09:57:56	B734	A	72,6	76,1	84,4
14-04-2016 10:06:06	E170	A	70,9	73,8	83,9
14-04-2016 10:08:29	DH8D	A	70,6	72,5	82,3
14-04-2016 10:12:18	DH8D	A	69,2	70,6	79,2
14-04-2016 10:29:31	E190	A	70,8	73,5	83,4
14-04-2016 10:38:20	A320	A	70,6	72,7	82,0
14-04-2016 10:48:16	A320	A	71,1	73,2	82,9
14-04-2016 10:50:32	DH8D	A	68,8	71,0	80,2
14-04-2016 11:15:01	A320	A	70,6	72,8	82,4
14-04-2016 11:28:17	B737	A	70,9	74,9	84,7
14-04-2016 11:30:50	DH8D	A	69,3	71,1	80,1
14-04-2016 11:38:29	A318	A	72,5	76,1	85,1
14-04-2016 11:47:17	B77W	A	74,4	78,3	88,6
14-04-2016 11:49:51	E190	A	71,6	74,0	83,9
14-04-2016 11:52:12	B788	A	72,2	74,7	85,2
14-04-2016 11:55:00	A320	A	70,2	72,5	82,2
14-04-2016 11:57:29	E170	A	71,5	73,5	84,0
14-04-2016 11:59:53	E170	A	69,6	72,2	81,4
14-04-2016 12:07:49	A320	A	71,8	74,1	84,1
14-04-2016 12:12:43	B734	A	73,4	76,6	85,1
14-04-2016 12:14:30	E170	A	70,1	72,0	82,4
14-04-2016 12:17:51	E190	A	72,1	74,5	84,1
14-04-2016 12:19:48	B738	A	72,8	75,4	85,6
14-04-2016 12:25:31	E170	A	71,3	73,1	82,5
14-04-2016 12:27:49	A321	A	71,3	74,2	83,6
14-04-2016 12:30:06	B788	A	72,9	76,0	86,1
14-04-2016 12:32:06	E170	A	70,3	73,1	82,9
14-04-2016 12:36:52	DH8D	A	69,3	71,1	81,1
14-04-2016 12:38:49	E170	A	69,7	73,3	83,7
14-04-2016 12:40:49	DH8D	A	69,5	71,8	81,3
14-04-2016 12:42:42	E170	A	70,0	71,4	80,4
14-04-2016 12:59:20	B788	A	72,4	75,9	86,6
14-04-2016 13:02:36	C295	A	70,9	73,3	81,7
14-04-2016 13:15:36	DH8D	A	69,7	70,9	79,7
14-04-2016 13:23:13	A320	A	71,4	74,9	84,2
14-04-2016 13:26:21	AT45	A	70,7	72,2	81,8
14-04-2016 13:33:04	A321	A	71,3	72,4	82,5
14-04-2016 13:37:12	A320	A	69,4	76,0	90,2
14-04-2016 13:41:14	DH8D	A	70,4	73,4	81,5
14-04-2016 13:43:18	E170	A	70,7	72,6	82,4
14-04-2016 13:45:29	F100	A	71,4	74,8	84,4
14-04-2016 13:49:14	E190	A	70,7	73,8	83,5
14-04-2016 13:52:31	P180	A	73,0	78,6	88,2
14-04-2016 13:55:43	A321	A	72,2	74,8	84,0
14-04-2016 13:58:08	B788	A	72,4	75,6	85,4
14-04-2016 14:00:51	E190	A	71,8	74,1	83,0
14-04-2016 14:03:04	DH8D	A	68,9	70,5	78,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-04-2016 14:05:27	E170	A	68,8	70,8	79,2
14-04-2016 14:09:46	E170	A	70,8	72,5	82,2
14-04-2016 14:29:21	A320	A	71,5	73,1	81,9
14-04-2016 14:34:00	A320	A	70,6	72,8	82,6
14-04-2016 14:36:59	C295	A	69,6	73,3	82,2
14-04-2016 14:51:27	B734	A	72,4	74,3	84,5
14-04-2016 15:06:45	E170	A	70,5	72,3	82,0
14-04-2016 15:13:30	E170	A	68,7	71,5	81,5
14-04-2016 15:15:55	E170	A	69,8	72,7	81,9
14-04-2016 15:17:39	DH8D	A	69,8	73,6	83,1
14-04-2016 15:19:48	E170	A	71,3	72,8	82,1
14-04-2016 15:29:53	E170	A	70,1	71,8	81,2
14-04-2016 15:40:31	B734	A	74,1	78,8	86,7
14-04-2016 15:41:54	DH8D	A	69,2	72,2	81,8
14-04-2016 15:43:43	E170	A	70,5	73,5	83,5
14-04-2016 15:45:18	DH8D	A	68,1	69,2	78,5
14-04-2016 15:46:47	DH8D	A	69,5	70,6	80,6
14-04-2016 15:50:12	E170	A	70,8	73,2	81,9
14-04-2016 15:51:51	E190	A	71,7	74,6	83,2
14-04-2016 15:55:37	G150	A	68,8	69,7	78,4
14-04-2016 16:00:25	E170	A	70,7	74,1	83,9
14-04-2016 16:10:38	E170	A	70,1	72,7	82,1
14-04-2016 16:13:22	B737	A	70,8	74,8	85,1
14-04-2016 16:15:35	E190	A	69,9	73,3	83,7
14-04-2016 16:18:16	DH8D	A	68,6	70,1	77,6
14-04-2016 16:51:07	CRJ9	A	72,2	75,1	84,0
14-04-2016 16:59:34	A320	A	69,7	72,7	83,3
14-04-2016 17:14:06	A320	A	70,4	72,5	82,1
14-04-2016 17:23:18	E170	A	70,2	71,8	81,3
14-04-2016 17:33:19	E170	A	72,9	76,9	85,2
14-04-2016 17:44:24	E190	A	72,2	74,8	84,0
14-04-2016 18:01:33	A320	A	70,8	73,3	82,8
14-04-2016 18:04:01	A319	A	72,5	76,3	84,6
14-04-2016 18:06:02	DH8D	A	70,6	74,6	83,1
14-04-2016 18:10:01	A320	A	70,4	72,2	82,1
14-04-2016 18:12:25	E170	A	73,2	77,0	85,2
14-04-2016 18:14:33	DH8D	A	68,5	69,2	78,5
14-04-2016 18:16:39	E170	A	71,0	73,6	82,8
14-04-2016 18:18:41	E170	A	70,2	72,0	81,6
14-04-2016 18:20:39	E170	A	71,6	74,8	84,4
14-04-2016 18:22:53	DH8D	A	68,9	70,9	80,0
14-04-2016 18:25:05	A321	A	71,9	74,3	83,9
14-04-2016 18:27:02	E170	A	70,6	73,2	83,4
14-04-2016 18:28:43	A320	A	70,2	74,2	84,8
14-04-2016 18:31:25	DH8D	A	70,6	72,3	81,7
14-04-2016 18:33:52	E170	A	71,6	74,2	83,9
14-04-2016 18:36:56	MD11	A	77,7	82,2	92,0
14-04-2016 18:44:09	E190	A	71,4	73,2	83,5
14-04-2016 18:46:20	DH8D	A	69,8	71,8	81,3
14-04-2016 18:48:35	F70	A	68,4	70,2	78,9
14-04-2016 18:51:17	A320	A	72,6	75,3	84,6
14-04-2016 18:54:37	E190	A	71,2	73,5	82,9
14-04-2016 18:57:04	DH8D	A	70,3	71,5	80,7
14-04-2016 18:59:17	B738	A	72,1	75,3	85,9
14-04-2016 19:01:51	DH8D	A	67,9	71,1	79,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-04-2016 19:04:13	AT45	A	69,6	71,5	80,0
14-04-2016 19:06:37	F100	A	70,1	72,3	80,9
14-04-2016 19:09:01	DH8D	A	68,8	70,5	81,1
14-04-2016 19:12:11	DH8D	A	73,1	77,4	86,3
14-04-2016 19:14:36	E170	A	69,8	72,0	81,6
14-04-2016 19:21:52	A320	A	70,4	74,0	83,9
14-04-2016 19:43:13	E170	A	69,6	72,6	81,9
14-04-2016 19:51:47	SF34	A	68,1	69,3	78,1
14-04-2016 19:56:29	SF34	A	69,3	71,2	78,9
14-04-2016 20:19:28	B738	A	72,6	75,1	84,9
14-04-2016 20:25:45	B735	A	72,8	76,2	84,9
14-04-2016 20:28:37	AT72	A	70,9	73,1	82,3
14-04-2016 20:31:09	B734	A	73,6	76,1	85,4
14-04-2016 20:34:33	A319	A	69,7	71,3	81,5
14-04-2016 20:38:57	E170	A	70,7	72,9	82,5
14-04-2016 20:41:05	A319	A	71,2	74,6	83,5
14-04-2016 20:58:19	E190	A	71,9	75,2	84,0
14-04-2016 21:08:05	B738	A	72,5	75,8	85,1
14-04-2016 21:10:14	E170	A	70,5	72,7	82,6
14-04-2016 21:13:08	C295	A	70,7	72,9	81,1
14-04-2016 21:15:06	E170	A	70,5	72,5	82,0
14-04-2016 21:19:09	E170	A	70,3	71,9	82,0
14-04-2016 21:20:58	A320	A	70,5	73,0	82,0
14-04-2016 21:23:05	B734	A	72,3	75,6	84,6
14-04-2016 21:25:03	E170	A	69,8	72,1	82,1
14-04-2016 21:27:04	E170	A	70,7	72,5	81,5
14-04-2016 21:29:07	E170	A	70,2	72,7	81,7
14-04-2016 21:31:18	E190	A	72,1	74,3	83,8
14-04-2016 21:33:20	E170	A	70,9	74,0	83,4
14-04-2016 21:35:27	B734	A	71,8	73,5	83,3
14-04-2016 21:37:57	E170	A	71,4	74,0	83,2
14-04-2016 21:44:56	DH8D	A	69,3	70,8	79,3
14-04-2016 21:50:52	DH8D	A	70,3	71,6	80,8
14-04-2016 21:53:06	DH8D	A	69,8	71,4	81,5
14-04-2016 21:55:14	B738	A	72,1	75,5	85,1
14-04-2016 21:57:31	E190	A	73,0	75,7	84,8
15-04-2016 05:58:41	E190	A	69,0	74,7	83,3
15-04-2016 06:04:44	E170	A	69,8	72,0	81,0
15-04-2016 06:09:33	B733	A	70,8	72,8	82,3
15-04-2016 06:20:41	DH8D	A	70,4	72,2	81,9
15-04-2016 06:24:12	DH8D	A	70,5	72,2	81,6
15-04-2016 06:29:06	E170	A	70,1	72,4	81,9
15-04-2016 06:31:02	E170	A	70,5	72,4	82,0
15-04-2016 06:33:44	E170	A	70,8	73,2	82,5
15-04-2016 06:35:59	E170	A	71,3	74,1	83,1
15-04-2016 06:37:46	E170	A	70,3	72,6	82,4
15-04-2016 06:39:44	E170	A	70,5	72,4	82,3
15-04-2016 06:41:54	DH8D	A	69,1	70,0	78,7
15-04-2016 06:47:11	E190	A	71,7	74,3	83,4
15-04-2016 07:00:06	AT72	A	69,3	70,6	79,7
15-04-2016 07:02:34	B738	A	71,6	74,1	83,9
15-04-2016 07:28:23	AT72	A	72,4	76,2	85,2
15-04-2016 07:48:31	DH8D	A	68,9	70,7	81,0
15-04-2016 08:01:34	B734	A	72,2	74,8	84,0
15-04-2016 08:04:39	B739	A	72,2	75,0	84,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-04-2016 08:07:53	AT45	A	70,0	72,5	81,5
15-04-2016 08:13:03	E170	A	70,4	73,1	82,4
15-04-2016 08:24:22	E170	A	70,5	72,5	81,9
15-04-2016 08:30:24	DH8D	A	68,6	69,7	80,1
15-04-2016 08:34:59	CRJ9	A	69,6	71,8	81,1
15-04-2016 08:39:39	E170	A	69,5	71,3	80,7
15-04-2016 08:47:38	E170	A	70,6	72,8	81,7
15-04-2016 08:49:49	E170	A	70,4	73,7	82,1
15-04-2016 08:54:33	E190	A	70,5	73,1	82,3
15-04-2016 09:01:23	E170	A	69,9	73,0	81,6
15-04-2016 09:07:05	RJ1H	A	71,2	73,8	82,3
15-04-2016 09:17:18	E170	A	70,5	73,2	82,0
15-04-2016 09:20:20	A321	A	69,9	71,9	81,9
15-04-2016 09:23:02	E170	A	70,3	72,3	82,1
15-04-2016 09:25:33	CRJ9	A	70,0	71,9	81,5
15-04-2016 09:28:21	DH8D	A	69,1	71,0	80,2
15-04-2016 09:30:37	E190	A	71,0	73,0	82,8
15-04-2016 09:32:39	DH8D	A	69,8	71,5	81,0
15-04-2016 09:42:07	E170	A	69,7	71,8	81,5
15-04-2016 09:50:35	DH8D	A	68,3	69,1	77,3
15-04-2016 09:54:05	DH8D	A	71,9	73,6	82,3
15-04-2016 09:59:40	A320	A	71,3	73,4	82,1
15-04-2016 10:02:08	E190	A	70,9	73,4	82,4
15-04-2016 10:04:55	A320	A	71,1	73,3	82,6
15-04-2016 10:07:24	DH8D	A	68,8	69,8	78,3
15-04-2016 10:10:04	DH8D	A	67,8	69,3	77,8
15-04-2016 10:14:29	E170	A	69,9	72,1	81,3
15-04-2016 10:30:32	E170	A	69,9	71,9	81,0
15-04-2016 10:38:49	A320	A	70,3	72,6	81,5
15-04-2016 10:45:19	DH8D	A	70,7	72,7	82,5
15-04-2016 10:49:45	A320	A	69,7	71,0	80,5
15-04-2016 10:51:54	A320	A	70,4	72,6	79,9
15-04-2016 10:59:33	B734	A	71,4	73,1	82,8
15-04-2016 11:11:46	A320	A	70,4	73,2	82,2
15-04-2016 11:15:55	DH8D	A	68,7	70,8	80,1
15-04-2016 11:19:06	A320	A	70,6	72,6	81,8
15-04-2016 11:28:31	B738	A	72,0	74,8	84,3
15-04-2016 11:33:41	A318	A	71,8	74,6	84,8
15-04-2016 11:37:25	A320	A	72,2	76,4	84,8
15-04-2016 11:45:43	E170	A	70,2	72,9	81,6
15-04-2016 11:48:11	E190	A	71,4	73,6	82,8
15-04-2016 11:56:14	E170	A	69,9	72,0	81,3
15-04-2016 12:05:20	B788	A	71,5	74,9	84,9
15-04-2016 12:10:11	E170	A	70,1	72,2	80,5
15-04-2016 12:12:18	A319	A	73,4	76,6	85,4
15-04-2016 12:14:45	B77W	A	74,0	77,6	87,8
15-04-2016 12:17:10	E170	A	70,6	72,8	82,3
15-04-2016 12:19:04	A320	A	71,5	74,6	83,3
15-04-2016 12:21:38	B788	A	73,3	77,3	87,1
15-04-2016 12:24:44	E170	A	70,0	71,9	81,5
15-04-2016 12:29:08	A319	A	71,8	76,2	84,1
15-04-2016 12:31:39	B734	A	72,7	75,9	84,1
15-04-2016 12:33:57	DH8D	A	68,0	70,1	79,7
15-04-2016 12:36:36	B788	A	72,4	75,1	84,2
15-04-2016 12:39:03	DH8D	A	68,1	69,8	78,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-04-2016 12:42:09	A320	A	69,8	71,5	80,6
15-04-2016 12:44:26	DH8D	A	69,4	73,3	82,6
15-04-2016 12:47:04	E190	A	72,0	75,2	82,8
15-04-2016 12:53:50	E170	A	70,5	72,7	81,6
15-04-2016 13:08:11	A320	A	71,1	73,6	82,3
15-04-2016 13:17:15	B788	A	73,2	76,3	86,4
15-04-2016 13:29:02	E170	A	71,0	73,2	82,1
15-04-2016 13:32:39	DH8D	A	68,9	71,1	79,7
15-04-2016 13:36:06	AT45	A	68,8	70,0	79,9
15-04-2016 13:38:59	E170	A	71,1	73,2	82,6
15-04-2016 13:49:02	E170	A	70,2	71,7	81,3
15-04-2016 13:51:19	F100	A	72,1	75,5	83,9
15-04-2016 13:53:33	E190	A	71,7	74,7	83,4
15-04-2016 13:55:49	DH8D	A	69,1	71,3	79,9
15-04-2016 13:58:01	A321	A	71,7	73,2	82,1
15-04-2016 14:00:46	A321	A	71,1	73,3	83,4
15-04-2016 14:04:18	DH8D	A	68,2	71,1	80,9
15-04-2016 14:06:40	B733	A	71,6	74,0	82,4
15-04-2016 14:09:29	E170	A	70,5	72,5	81,9
15-04-2016 14:24:30	B738	A	71,7	74,2	83,5
15-04-2016 14:27:16	A320	A	70,4	73,2	82,2
15-04-2016 14:32:40	B734	A	73,9	77,6	85,3
15-04-2016 14:35:15	A319	A	72,0	74,1	82,8
15-04-2016 14:52:01	E170	A	70,4	73,5	82,4
15-04-2016 14:56:21	E190	A	70,9	73,4	82,6
15-04-2016 14:59:13	E190	A	70,4	72,6	81,6
15-04-2016 15:12:26	E170	A	70,7	72,2	81,5
15-04-2016 15:14:10	A320	A	69,9	71,9	81,6
15-04-2016 15:16:16	DH8D	A	69,2	70,3	80,7
15-04-2016 15:18:24	DH8D	A	71,4	74,2	82,8
15-04-2016 15:20:20	E190	A	71,2	74,1	82,7
15-04-2016 15:22:35	B734	A	73,8	78,9	85,3
15-04-2016 15:24:34	E170	A	71,5	74,5	83,5
15-04-2016 15:26:32	E170	A	71,1	73,7	83,1
15-04-2016 15:30:36	E190	A	71,3	74,2	83,3
15-04-2016 15:32:51	E170	A	70,2	72,5	81,0
15-04-2016 15:38:11	DH8D	A	67,2	69,0	77,6
15-04-2016 15:41:26	DH8D	A	69,1	71,1	79,5
15-04-2016 15:44:22	E190	A	71,8	73,4	82,9
15-04-2016 15:46:04	DH8D	A	70,3	72,9	82,3
15-04-2016 15:48:13	E170	A	70,7	73,0	82,2
15-04-2016 15:50:08	E170	A	70,6	72,7	81,8
15-04-2016 15:52:06	E170	A	69,4	72,1	81,2
15-04-2016 15:55:32	A320	A	71,7	74,9	83,8
15-04-2016 16:10:48	B737	A	72,6	75,6	84,1
15-04-2016 16:17:28	E170	A	70,2	72,6	82,0
15-04-2016 16:21:08	E190	A	71,5	74,8	83,8
15-04-2016 16:24:19	PRM1	A	70,5	73,2	80,9
15-04-2016 16:28:59	RJ1H	A	69,9	71,0	80,7
15-04-2016 16:46:52	CRJ9	A	70,3	71,6	80,7
15-04-2016 17:11:40	A320	A	70,8	72,8	81,9
15-04-2016 17:44:08	DH8D	A	70,1	71,7	79,6
15-04-2016 17:46:04	A320	A	70,5	72,2	81,2
15-04-2016 17:47:48	E190	A	71,3	73,8	82,7
15-04-2016 17:49:35	P180	A	74,8	78,4	88,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-04-2016 17:53:07	A319	A	73,4	76,6	85,2
15-04-2016 17:55:07	E170	A	70,2	71,6	80,6
15-04-2016 17:57:22	A320	A	70,8	73,2	82,6
15-04-2016 17:59:41	A321	A	72,8	76,3	85,1
15-04-2016 18:11:05	A320	A	71,9	75,4	84,7
15-04-2016 18:14:11	A320	A	70,1	72,2	81,3
15-04-2016 18:16:41	E170	A	70,0	72,5	81,4
15-04-2016 18:20:17	E170	A	70,9	73,6	81,7
15-04-2016 18:23:03	E170	A	71,3	73,5	82,4
15-04-2016 18:26:14	E170	A	71,3	74,3	82,1
15-04-2016 18:28:10	E170	A	70,7	73,5	82,1
15-04-2016 18:30:17	B734	A	72,7	75,5	84,4
15-04-2016 18:32:43	E170	A	70,5	73,0	82,8
15-04-2016 18:35:18	DH8D	A	69,5	71,0	80,7
15-04-2016 18:37:50	DH8D	A	72,1	73,9	82,9
15-04-2016 18:41:52	MD11	A	76,5	81,1	90,3
15-04-2016 18:45:24	E190	A	72,0	74,6	83,2
15-04-2016 18:47:13	DH8D	A	69,2	70,7	78,7
15-04-2016 18:49:25	DH8D	A	68,9	70,8	80,0
15-04-2016 18:52:18	B734	A	73,1	75,7	84,2
15-04-2016 18:54:59	DH8D	A	69,1	69,8	79,1
15-04-2016 18:57:34	DH8D	A	71,7	73,3	82,8
15-04-2016 18:59:33	F100	A	68,5	69,7	77,6
15-04-2016 19:01:18	F100	A	68,8	70,4	78,3
15-04-2016 19:03:28	DH8D	A	70,1	71,7	80,1
15-04-2016 19:05:23	AT45	A	70,0	71,3	80,4
15-04-2016 19:10:22	E190	A	71,3	74,3	82,8
15-04-2016 19:12:38	E170	A	70,1	72,0	80,5
15-04-2016 19:20:55	B738	A	73,5	76,2	84,3
15-04-2016 19:26:09	B738	A	72,2	74,7	83,6
15-04-2016 19:28:36	CRJ7	A	67,8	68,9	78,2
15-04-2016 19:46:12	A321	A	72,1	75,7	84,9
15-04-2016 19:48:21	SF34	A	69,3	70,8	78,3
15-04-2016 19:54:26	E170	A	69,9	72,2	81,0
15-04-2016 20:17:50	B735	A	72,2	74,6	83,3
15-04-2016 20:22:47	C295	A	70,5	72,5	80,9
15-04-2016 20:26:08	SF34	A	67,4	68,0	76,4
15-04-2016 20:30:00	B734	A	71,5	73,7	82,9
15-04-2016 20:34:26	A320	A	69,9	71,9	80,7
15-04-2016 20:50:43	C25A	A	70,0	71,3	79,6
15-04-2016 20:54:02	E170	A	71,5	74,1	83,0
15-04-2016 20:56:27	C525	A	69,9	71,2	79,4
15-04-2016 20:58:50	E170	A	70,7	73,1	81,5
15-04-2016 21:00:51	B738	A	70,8	74,8	84,6
15-04-2016 21:06:28	A319	A	71,0	73,5	82,2
15-04-2016 21:12:20	E170	A	70,1	71,6	80,8
15-04-2016 21:14:14	A319	A	71,0	73,0	82,2
15-04-2016 21:16:47	E170	A	70,4	72,1	81,5
15-04-2016 21:19:23	E170	A	70,3	71,9	80,7
15-04-2016 21:21:48	E170	A	70,8	73,0	82,0
15-04-2016 21:24:12	E190	A	71,1	72,6	81,5
15-04-2016 21:26:14	E190	A	71,9	74,5	83,1
15-04-2016 21:28:36	E170	A	70,3	72,0	80,7
16-04-2016 06:15:56	B735	D	70,5	73,1	83,6
16-04-2016 06:18:33	A320	D	69,8	71,5	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-04-2016 07:42:11	B734	D	68,0	69,9	77,6
16-04-2016 09:47:30	B738	D	70,8	73,1	84,0
16-04-2016 10:45:05	E170	D	69,2	70,6	80,0
16-04-2016 11:00:04	E190	D	68,6	73,1	80,3
16-04-2016 11:02:33	B734	D	69,7	73,5	82,4
16-04-2016 11:13:20	E170	D	66,9	69,1	76,9
16-04-2016 13:52:24	E170	D	69,1	71,0	79,9
16-04-2016 14:33:42	E170	D	67,1	69,3	80,5
16-04-2016 14:35:35	E170	D	68,6	71,4	79,4
16-04-2016 14:39:40	E170	D	67,0	69,5	78,4
16-04-2016 14:52:05	E170	D	69,2	72,8	81,2
16-04-2016 14:55:57	E170	D	67,7	69,7	78,5
16-04-2016 15:04:12	B77W	D	69,8	72,4	83,0
16-04-2016 15:30:19	E190	D	68,0	71,7	81,4
16-04-2016 16:26:21	A320	D	68,1	70,5	81,1
16-04-2016 16:33:29	DH8D	D	72,7	78,3	83,1
16-04-2016 17:38:37	B788	D	66,7	68,3	75,7
16-04-2016 18:13:02	A320	D	67,7	69,4	79,7
17-04-2016 10:38:34	B738	D	70,2	75,5	83,7
17-04-2016 10:56:05	A320	D	67,7	70,9	80,2
17-04-2016 11:15:47	E170	D	67,5	70,9	80,9
17-04-2016 11:29:31	E170	D	67,3	70,6	80,1
17-04-2016 11:37:12	E190	D	68,5	71,6	80,6
17-04-2016 11:52:10	E170	D	67,2	69,5	77,2
17-04-2016 12:15:54	E170	D	68,5	71,1	81,3
17-04-2016 12:20:26	E190	D	66,7	68,7	76,2
17-04-2016 13:06:38	E170	D	67,7	69,8	79,7
17-04-2016 13:13:27	AT45	A	70,0	71,6	80,0
17-04-2016 13:31:23	E190	A	70,9	73,5	82,0
17-04-2016 13:38:25	A320	A	70,4	74,0	82,9
17-04-2016 13:41:37	E170	A	71,1	74,2	83,4
17-04-2016 13:46:46	E170	A	72,0	73,9	84,0
17-04-2016 13:49:44	RJ1H	A	71,2	74,6	82,4
17-04-2016 13:52:12	A320	A	70,1	71,6	81,9
17-04-2016 13:54:16	A321	A	71,6	74,2	84,2
17-04-2016 13:57:13	A321	A	72,3	75,3	85,7
17-04-2016 13:59:49	E170	A	69,3	71,7	81,4
17-04-2016 14:03:16	DH8D	A	68,8	69,8	78,3
17-04-2016 14:15:20	DH8D	A	70,1	72,1	82,4
17-04-2016 14:27:43	A320	A	71,4	73,9	84,0
17-04-2016 14:29:34	DH8D	A	69,2	70,6	80,4
17-04-2016 14:32:18	C295	A	71,5	75,2	82,6
17-04-2016 14:34:14	A320	A	72,3	75,8	85,7
17-04-2016 14:51:48	E190	A	70,7	73,1	82,5
17-04-2016 14:56:42	E190	A	71,2	74,6	83,3
17-04-2016 15:05:21	B733	A	72,3	77,3	85,5
17-04-2016 15:07:41	DH8D	A	71,6	73,8	82,4
17-04-2016 15:09:37	DH8D	A	70,6	73,9	82,6
17-04-2016 15:11:42	E170	A	71,4	74,4	84,2
17-04-2016 15:13:57	E170	A	70,2	72,7	82,8
17-04-2016 15:17:18	IL76	A	74,4	77,8	87,0
17-04-2016 15:20:12	E170	A	70,5	73,6	82,8
17-04-2016 15:22:01	E190	A	70,5	74,8	84,3
17-04-2016 15:25:22	A320	A	70,5	73,7	83,5
17-04-2016 15:28:14	E170	A	70,5	73,2	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-04-2016 15:31:10	G150	A	68,4	69,6	78,4
17-04-2016 15:34:20	E170	A	69,8	72,7	82,2
17-04-2016 15:37:01	E190	A	70,1	72,7	82,6
17-04-2016 15:38:53	A319	A	71,4	74,4	83,5
17-04-2016 15:41:31	C680	A	68,1	70,5	77,1
17-04-2016 15:43:16	DH8D	A	67,6	69,6	76,6
17-04-2016 15:45:26	E190	A	71,4	75,8	84,0
17-04-2016 15:57:31	A319	A	71,5	75,2	85,7
17-04-2016 16:00:20	E170	A	70,5	74,1	85,1
17-04-2016 16:02:35	E170	A	70,5	76,7	86,7
17-04-2016 16:04:17	E170	A	69,5	74,2	90,0
17-04-2016 16:07:31	E170	A	70,8	73,6	85,4
17-04-2016 16:10:18	CRJ9	A	70,9	73,1	82,7
17-04-2016 16:13:08	DH8D	A	69,0	71,0	80,5
17-04-2016 16:15:56	B737	A	70,6	75,2	84,4
17-04-2016 16:19:19	E170	A	70,8	72,4	82,2
17-04-2016 16:21:35	RJ1H	A	67,7	72,2	80,0
17-04-2016 16:43:14	B738	A	71,1	75,4	86,2
17-04-2016 17:13:02	A320	A	71,4	74,1	83,8
17-04-2016 17:34:07	E170	A	70,2	72,3	82,2
17-04-2016 17:36:34	A320	A	69,7	71,8	81,5
17-04-2016 17:43:01	B738	A	72,4	75,9	85,1
17-04-2016 17:44:25	A320	A	70,9	74,2	83,7
17-04-2016 17:47:48	A318	A	70,7	73,7	83,5
17-04-2016 17:59:23	GLEX	A	70,6	72,8	82,1
17-04-2016 18:01:14	B734	A	73,3	77,8	85,8
17-04-2016 18:13:39	DH8D	A	69,5	71,3	80,7
17-04-2016 18:17:26	E170	A	71,6	73,3	82,8
17-04-2016 18:19:39	DH8D	A	69,2	70,6	80,0
17-04-2016 18:22:11	E170	A	70,4	72,8	82,7
17-04-2016 18:24:27	A321	A	72,3	74,8	84,7
17-04-2016 18:26:50	E170	A	71,1	73,2	83,1
17-04-2016 18:28:59	A320	A	70,7	74,4	83,9
17-04-2016 18:31:28	DH8D	A	68,3	70,1	80,1
17-04-2016 18:33:23	DH8D	A	71,9	73,7	84,2
17-04-2016 18:35:48	DH8D	A	69,4	71,4	81,2
17-04-2016 18:37:48	DH8D	A	69,2	72,8	81,5
17-04-2016 18:40:06	E170	A	70,8	74,1	83,6
17-04-2016 18:46:52	E170	A	70,2	72,5	81,4
17-04-2016 18:48:53	AT45	A	69,9	73,8	82,2
17-04-2016 18:52:09	B738	A	71,6	73,9	83,4
17-04-2016 18:54:11	B734	A	73,4	76,7	85,4
17-04-2016 18:56:15	E170	A	71,1	75,6	83,6
17-04-2016 18:58:51	F100	A	68,2	71,3	81,4
17-04-2016 19:00:43	A319	A	71,1	74,2	84,3
17-04-2016 19:04:06	A320	A	72,0	75,4	84,7
17-04-2016 19:05:54	E190	A	71,7	76,4	84,3
17-04-2016 19:08:03	B734	A	72,8	77,3	86,0
17-04-2016 19:10:39	DH8D	A	70,6	72,0	82,0
17-04-2016 19:12:54	DH8D	A	70,3	72,5	81,1
17-04-2016 19:15:42	E190	A	71,7	74,4	84,2
17-04-2016 19:18:11	A320	A	71,5	75,1	84,3
17-04-2016 19:31:51	E170	A	70,9	73,2	82,1
17-04-2016 20:02:24	A320	A	72,3	75,1	83,7
17-04-2016 20:18:59	B735	A	72,5	75,3	84,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-04-2016 20:29:18	A319	A	72,3	75,1	83,7
17-04-2016 20:32:21	E190	A	71,2	74,2	84,0
17-04-2016 20:35:14	A320	A	70,3	71,9	81,4
17-04-2016 20:37:52	E170	A	69,4	72,0	80,6
17-04-2016 20:49:05	B738	A	72,2	75,3	85,0
17-04-2016 20:57:52	E170	A	71,5	74,5	83,6
17-04-2016 21:07:46	E170	A	71,6	74,5	83,7
17-04-2016 21:11:09	E170	A	70,3	72,5	81,1
17-04-2016 21:13:46	A320	A	71,8	74,7	84,4
17-04-2016 21:16:34	E190	A	71,8	74,6	84,3
17-04-2016 21:18:57	E170	A	70,2	72,3	83,0
17-04-2016 21:22:23	E190	A	71,5	73,5	83,2
17-04-2016 21:33:10	E170	A	71,5	73,8	84,3
17-04-2016 21:35:51	E190	A	71,3	73,7	83,8
17-04-2016 21:38:20	E170	A	71,1	73,2	83,4
17-04-2016 21:41:31	E170	A	71,4	73,8	83,2
17-04-2016 21:45:52	DH8D	A	69,1	70,7	79,5
17-04-2016 21:47:47	DH8D	A	70,3	71,9	80,7
17-04-2016 21:52:02	B734	A	72,6	75,5	84,1
17-04-2016 21:53:51	DH8D	A	70,8	72,5	81,9
17-04-2016 21:55:51	E170	A	70,0	72,5	82,0
18-04-2016 05:59:13	E170	A	69,1	73,6	83,7
18-04-2016 06:09:06	E190	A	71,0	73,3	82,8
18-04-2016 06:15:15	DH8D	A	69,3	71,5	81,6
18-04-2016 06:17:40	B733	A	73,9	77,0	85,4
18-04-2016 06:19:55	DH8D	A	68,4	70,6	80,2
18-04-2016 06:25:54	DH8D	A	68,5	69,8	79,0
18-04-2016 06:28:34	E170	A	71,0	74,9	83,8
18-04-2016 06:31:09	E170	A	69,8	72,4	81,5
18-04-2016 06:33:44	E170	A	69,9	72,9	81,7
18-04-2016 06:36:06	DH8D	A	70,3	72,9	82,0
18-04-2016 06:38:22	E190	A	71,2	74,6	83,5
18-04-2016 06:40:47	E190	A	71,0	74,4	83,4
18-04-2016 06:42:51	E170	A	71,2	73,0	82,3
18-04-2016 06:45:20	E190	A	70,5	72,8	82,0
18-04-2016 06:47:21	E170	A	71,0	73,2	82,5
18-04-2016 07:01:14	A320	A	70,5	73,2	82,5
18-04-2016 07:42:43	DH8D	A	69,5	70,9	79,9
18-04-2016 08:03:25	DH8D	A	68,6	69,5	78,6
18-04-2016 08:10:23	AT45	A	68,8	69,8	79,2
18-04-2016 08:13:29	E170	A	69,9	72,3	81,6
18-04-2016 08:15:29	E190	A	72,0	74,5	83,8
18-04-2016 08:17:47	SF34	A	67,8	68,2	76,8
18-04-2016 08:20:08	F70	A	68,4	70,2	79,8
18-04-2016 08:21:48	E170	A	71,0	72,7	82,7
18-04-2016 08:36:03	E170	A	70,3	73,3	83,1
18-04-2016 08:39:10	A320	A	71,7	74,2	83,2
18-04-2016 08:43:19	B738	A	72,7	74,9	85,0
18-04-2016 08:47:10	E190	A	71,5	75,2	83,6
18-04-2016 08:49:27	E190	A	69,9	73,4	82,9
18-04-2016 08:51:51	E170	A	70,3	72,3	80,7
18-04-2016 08:56:57	E170	A	70,9	73,5	81,3
18-04-2016 09:09:52	CRJ9	A	71,3	74,1	83,4
18-04-2016 09:14:48	E170	A	70,1	72,4	81,9
18-04-2016 09:20:53	E170	A	71,1	73,9	83,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-04-2016 09:25:06	A321	A	72,2	74,7	83,9
18-04-2016 09:28:13	DH8D	A	68,9	70,6	79,4
18-04-2016 09:30:25	E170	A	70,8	72,8	82,6
18-04-2016 09:32:45	E190	A	71,6	74,3	83,4
18-04-2016 09:37:51	DH8D	A	68,7	70,0	77,7
18-04-2016 09:39:34	DH8D	A	68,8	70,6	81,1
18-04-2016 09:41:55	E170	A	70,7	73,1	82,2
18-04-2016 09:44:34	DH8D	A	68,9	69,6	78,4
18-04-2016 09:47:53	B734	A	72,4	74,2	84,1
18-04-2016 09:55:29	A320	A	70,8	72,5	82,3
18-04-2016 10:00:08	E170	A	69,9	72,6	81,6
18-04-2016 10:08:15	DH8D	A	69,0	71,0	79,5
18-04-2016 10:10:52	CRJ7	A	69,0	70,4	79,4
18-04-2016 10:17:48	DH8D	A	68,1	69,1	77,7
18-04-2016 10:23:47	E190	A	71,8	74,7	83,6
18-04-2016 10:34:51	B733	A	71,2	74,1	83,8
18-04-2016 10:37:18	C295	A	70,2	71,9	80,6
18-04-2016 10:42:09	A320	A	70,3	72,4	81,8
18-04-2016 10:47:41	A320	A	69,8	72,9	82,3
18-04-2016 10:51:04	DH8D	A	71,7	73,8	83,5
18-04-2016 10:55:22	A320	A	70,6	73,8	83,1
18-04-2016 11:13:08	C295	A	71,0	73,6	81,8
18-04-2016 11:16:08	E170	A	69,6	72,0	81,9
18-04-2016 11:36:42	A320	A	70,1	72,2	81,3
18-04-2016 11:39:09	B737	A	71,8	75,5	85,1
18-04-2016 11:41:38	A318	A	71,3	72,9	82,7
18-04-2016 11:44:38	E170	A	68,5	69,9	79,7
18-04-2016 11:52:30	E170	A	70,4	73,3	83,0
18-04-2016 11:57:35	B788	A	72,4	76,0	86,4
18-04-2016 12:03:35	B77W	A	74,4	78,2	87,6
18-04-2016 12:06:44	B788	A	73,7	76,8	86,3
18-04-2016 12:09:40	E190	A	71,9	75,0	83,6
18-04-2016 12:11:44	A321	A	71,8	74,9	83,3
18-04-2016 12:13:57	E170	A	69,4	71,4	81,4
18-04-2016 12:16:36	B788	A	72,4	75,2	85,6
18-04-2016 12:19:46	E170	A	69,9	72,3	81,1
18-04-2016 12:23:28	A320	A	72,0	74,5	84,0
18-04-2016 12:25:33	DH8D	A	70,8	73,4	82,8
18-04-2016 12:28:41	E190	A	71,0	73,0	82,7
18-04-2016 12:40:28	E170	A	70,1	73,2	82,1
18-04-2016 12:42:09	E170	A	69,6	72,7	81,4
18-04-2016 12:44:13	DH8D	A	70,7	72,3	82,2
18-04-2016 12:46:28	E170	A	69,5	72,3	81,6
18-04-2016 12:48:39	B734	A	71,9	74,7	83,6
18-04-2016 12:50:55	E190	A	71,2	74,0	83,0
18-04-2016 12:53:32	A320	A	70,5	72,5	82,0
18-04-2016 12:55:16	A319	A	70,4	73,7	83,2
18-04-2016 13:09:17	B788	A	72,6	76,6	85,9
18-04-2016 13:12:29	A320	A	70,2	72,3	81,4
18-04-2016 13:14:42	E170	A	69,7	71,1	80,8
18-04-2016 13:20:26	AT45	A	69,2	71,7	79,2
18-04-2016 13:35:16	A320	A	72,1	74,4	83,5
18-04-2016 13:37:18	E170	A	70,4	73,6	81,9
18-04-2016 13:40:44	A320	A	71,7	74,7	83,7
18-04-2016 13:43:14	C295	A	71,4	73,5	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-04-2016 13:46:11	F100	A	67,5	68,8	78,3
18-04-2016 13:53:28	B734	A	71,2	72,9	82,7
18-04-2016 13:59:09	DH8D	A	70,0	73,0	82,5
18-04-2016 14:02:16	E190	A	71,9	75,0	83,9
18-04-2016 14:04:35	B735	A	73,3	77,9	85,0
18-04-2016 14:06:55	B788	A	72,5	75,5	85,1
18-04-2016 14:09:24	E170	A	69,8	71,9	80,9
18-04-2016 14:12:58	A321	A	71,3	73,8	83,0
18-04-2016 14:35:19	A320	A	72,0	75,7	83,2
18-04-2016 14:53:42	B738	A	72,3	74,6	84,0
18-04-2016 14:55:43	E170	A	69,7	72,5	82,3
18-04-2016 15:00:57	DH8D	A	69,4	71,1	80,6
18-04-2016 15:05:14	DH8D	A	68,1	71,7	81,9
18-04-2016 15:08:20	E170	A	70,8	73,6	81,9
18-04-2016 15:17:09	E190	A	70,7	73,5	83,0
18-04-2016 15:19:41	E170	A	69,3	71,4	81,4
18-04-2016 15:21:35	E170	A	69,8	72,6	82,8
18-04-2016 15:25:12	E190	A	70,9	74,2	82,9
18-04-2016 15:27:44	DH8D	A	69,0	71,0	79,0
18-04-2016 15:30:06	A320	A	70,0	71,7	81,1
18-04-2016 15:32:25	E190	A	69,7	71,6	81,1
18-04-2016 15:38:40	B734	A	70,2	72,2	81,3
18-04-2016 15:41:15	E170	A	69,8	72,8	81,9
18-04-2016 15:45:40	E170	A	69,7	73,1	82,7
18-04-2016 15:48:06	E170	A	70,0	72,6	80,8
18-04-2016 15:50:17	DH8D	A	69,3	70,9	79,8
18-04-2016 15:52:36	E170	A	70,6	74,1	82,3
18-04-2016 15:54:48	DH8D	A	70,5	73,2	80,5
18-04-2016 15:56:55	A320	A	71,7	74,6	84,5
18-04-2016 15:59:15	E170	A	69,5	72,5	80,7
18-04-2016 16:01:27	A319	A	71,7	74,5	82,8
18-04-2016 16:12:33	E190	A	69,8	73,3	82,8
18-04-2016 16:15:44	B737	A	70,2	72,5	82,3
18-04-2016 16:18:38	A319	A	70,3	73,0	82,1
18-04-2016 16:30:10	RJ1H	A	69,8	72,0	81,0
18-04-2016 16:37:44	E170	A	69,7	71,2	80,1
18-04-2016 16:55:00	CRJ9	A	69,5	70,8	79,9
18-04-2016 17:03:45	E190	A	70,3	72,6	81,5
18-04-2016 17:25:09	A320	A	69,7	70,6	80,5
18-04-2016 17:29:09	A320	A	69,5	71,6	79,9
18-04-2016 17:40:07	E170	A	69,4	72,0	81,5
18-04-2016 17:43:03	A320	A	70,2	71,6	81,3
18-04-2016 17:48:20	E190	A	71,0	74,1	80,6
18-04-2016 17:56:02	DH8D	A	70,4	73,5	83,2
18-04-2016 18:07:29	B738	A	72,5	75,7	84,2
18-04-2016 18:09:07	A319	A	70,9	73,2	82,1
18-04-2016 18:11:47	E170	A	69,8	72,5	81,2
18-04-2016 18:15:29	A320	A	70,1	72,5	81,9
18-04-2016 18:17:30	A320	A	71,4	75,0	83,4
18-04-2016 18:26:10	E170	A	70,3	73,0	80,7
18-04-2016 18:29:46	DH8D	A	71,2	73,7	83,0
18-04-2016 18:32:43	E170	A	69,1	70,7	79,9
18-04-2016 18:35:20	DH8D	A	68,6	70,1	79,0
18-04-2016 18:38:33	DH8D	A	67,9	69,4	79,3
18-04-2016 18:44:11	F100	A	68,6	69,5	77,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-04-2016 18:45:33	E170	A	71,1	73,5	82,5
18-04-2016 18:48:25	P180	A	74,1	78,0	88,7
18-04-2016 18:58:21	B734	A	72,8	76,7	84,6
18-04-2016 19:01:42	B738	A	69,9	71,5	82,2
18-04-2016 19:08:56	E170	A	69,6	71,4	80,4
18-04-2016 19:11:10	A320	A	71,4	75,1	83,5
18-04-2016 19:13:52	DH8D	A	67,2	68,1	76,3
18-04-2016 19:24:43	B733	A	71,2	74,0	83,2
18-04-2016 19:28:47	A320	A	71,8	77,2	83,6
18-04-2016 19:45:15	E170	A	69,5	71,7	81,3
18-04-2016 19:47:30	B738	A	71,3	74,1	82,5
18-04-2016 19:52:56	B734	A	72,2	75,0	83,3
18-04-2016 20:04:00	SF34	A	68,3	70,0	77,3
18-04-2016 20:25:27	B735	A	71,9	75,5	83,4
18-04-2016 20:34:18	E170	A	70,1	73,0	82,1
18-04-2016 20:36:44	A320	A	69,9	71,7	81,1
18-04-2016 20:40:26	B738	A	70,3	73,8	83,5
18-04-2016 20:42:44	E170	A	69,9	71,7	81,0
18-04-2016 20:44:59	A319	A	71,7	73,6	82,5
18-04-2016 20:47:31	E170	A	69,3	71,2	79,7
18-04-2016 20:50:37	E170	A	70,6	73,0	81,4
18-04-2016 20:55:45	E170	A	70,0	73,0	81,8
18-04-2016 21:10:50	B734	A	71,7	74,9	83,8
18-04-2016 21:18:30	E170	A	69,5	70,7	79,5
18-04-2016 21:20:58	A320	A	70,7	72,5	83,0
18-04-2016 21:23:28	E170	A	69,8	73,0	81,9
18-04-2016 21:25:49	E170	A	70,6	72,7	81,4
18-04-2016 21:28:10	E170	A	69,6	71,7	80,7
18-04-2016 21:30:38	E190	A	71,2	73,4	82,4
18-04-2016 21:32:50	E170	A	70,5	72,7	81,3
18-04-2016 21:34:36	E190	A	71,4	74,5	83,7
18-04-2016 21:36:26	E190	A	70,7	73,9	83,0
18-04-2016 21:38:50	DH8D	A	68,5	70,0	78,9
18-04-2016 21:40:42	DH8D	A	69,3	70,2	80,4
18-04-2016 21:45:26	DH8D	A	69,6	71,2	80,4
18-04-2016 21:49:42	E190	A	71,4	74,3	83,2
18-04-2016 21:51:21	DH8D	A	68,6	69,8	78,2
18-04-2016 21:53:45	C56X	A	68,6	69,7	78,1
18-04-2016 21:57:18	B738	A	71,9	75,0	84,2
19-04-2016 05:57:46	A320	A	67,6	71,1	81,9
19-04-2016 05:59:59	E190	A	68,5	72,5	83,0
19-04-2016 06:12:17	E170	A	70,7	72,6	81,5
19-04-2016 06:14:24	E170	A	70,1	72,5	81,2
19-04-2016 06:16:56	DH8D	A	70,2	72,0	81,0
19-04-2016 06:19:09	E170	A	69,9	71,4	81,0
19-04-2016 06:22:09	DH8D	A	69,0	70,5	79,0
19-04-2016 06:24:47	A320	A	70,0	72,6	82,1
19-04-2016 06:27:08	B733	A	71,1	73,9	82,6
19-04-2016 06:29:40	E170	A	71,0	73,2	81,8
19-04-2016 06:32:00	C295	A	72,0	74,2	82,0
19-04-2016 06:34:57	E170	A	70,2	73,1	80,6
19-04-2016 06:37:27	DH8D	A	68,7	69,4	78,7
19-04-2016 06:39:59	E170	A	70,8	73,0	81,6
19-04-2016 06:41:52	E190	A	71,3	73,8	83,1
19-04-2016 06:44:11	E170	A	70,0	71,4	80,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-04-2016 06:46:36	DH8D	A	69,7	71,9	79,7
19-04-2016 06:48:53	E190	A	70,3	72,5	81,7
19-04-2016 06:51:15	E190	A	70,9	72,7	81,7
19-04-2016 07:12:50	AT72	A	69,7	71,3	80,8
19-04-2016 07:29:52	PC12	A	70,4	72,3	80,4
19-04-2016 08:01:04	B738	A	71,7	75,1	84,8
19-04-2016 08:06:12	DH8D	A	68,6	70,0	78,6
19-04-2016 08:12:18	B734	A	72,7	76,4	85,0
19-04-2016 08:15:33	E170	A	70,4	73,1	82,9
19-04-2016 08:17:41	AT45	A	70,2	72,1	82,3
19-04-2016 08:19:59	DH8D	A	69,5	71,1	80,7
19-04-2016 08:22:07	E170	A	70,8	73,5	82,0
19-04-2016 08:24:26	DH8D	A	68,7	70,1	79,5
19-04-2016 08:32:59	B733	A	72,3	75,6	84,3
19-04-2016 08:36:01	P180	A	72,3	76,5	86,3
19-04-2016 08:38:29	CRJ9	A	68,3	70,5	80,8
19-04-2016 08:46:15	E190	A	72,0	75,1	83,5
19-04-2016 08:48:38	E190	A	71,8	74,6	83,3
19-04-2016 08:52:17	E170	A	70,3	72,4	81,5
19-04-2016 08:58:15	E170	A	71,3	74,3	82,4
19-04-2016 09:05:17	CRJ9	A	71,7	74,2	83,1
19-04-2016 09:17:04	E170	A	69,8	70,9	81,3
19-04-2016 09:19:37	A321	A	71,0	72,5	82,7
19-04-2016 09:24:25	E190	A	69,6	72,0	81,1
19-04-2016 09:28:33	E190	A	72,6	74,7	84,4
19-04-2016 09:31:06	E170	A	70,9	73,4	83,7
19-04-2016 09:35:50	E170	A	71,0	73,5	83,0
19-04-2016 09:38:45	C295	A	70,2	72,8	80,2
19-04-2016 09:41:50	DH8D	A	68,1	69,7	78,9
19-04-2016 09:44:19	B734	A	72,8	75,4	84,6
19-04-2016 09:47:56	E190	A	69,9	72,1	82,5
19-04-2016 09:54:25	A320	A	69,4	71,5	80,9
19-04-2016 10:01:23	DH8D	A	68,2	70,2	77,8
19-04-2016 10:03:39	E170	A	70,6	72,8	81,7
19-04-2016 10:06:00	DH8D	A	68,0	69,3	78,0
19-04-2016 10:13:03	A319	A	69,7	70,8	81,1
19-04-2016 10:25:31	E190	A	70,3	74,1	83,9
19-04-2016 10:37:37	B738	A	73,0	77,2	86,2
19-04-2016 10:39:58	DH8D	A	67,1	67,5	76,2
19-04-2016 10:44:36	A320	A	70,8	74,3	82,9
19-04-2016 10:49:23	B738	A	71,7	74,4	84,2
19-04-2016 10:53:22	DH8D	A	68,0	69,5	78,8
19-04-2016 11:31:26	B738	A	73,0	75,9	85,0
19-04-2016 11:39:28	A320	A	72,4	75,7	85,2
19-04-2016 11:41:31	A318	A	68,5	71,1	79,0
19-04-2016 11:43:35	E170	A	70,7	72,9	82,1
19-04-2016 11:45:50	B788	A	73,6	77,4	87,3
19-04-2016 12:05:49	A320	A	70,5	72,8	81,3
19-04-2016 12:08:12	E170	A	70,6	73,2	82,1
19-04-2016 12:11:30	B77W	A	74,6	78,9	87,4
19-04-2016 12:13:53	E190	A	71,1	75,0	83,6
19-04-2016 12:16:38	DH8D	A	70,5	72,0	81,0
19-04-2016 12:19:26	E170	A	70,0	72,6	82,5
19-04-2016 12:21:58	B738	A	71,1	74,0	83,4
19-04-2016 12:24:13	E170	A	70,5	72,6	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-04-2016 12:26:11	A320	A	71,5	74,2	83,3
19-04-2016 12:30:51	A319	A	70,6	74,2	83,4
19-04-2016 12:33:14	E170	A	72,1	74,9	84,4
19-04-2016 12:37:36	E170	A	68,7	71,6	81,5
19-04-2016 12:40:13	DH8D	A	71,7	74,2	82,9
19-04-2016 12:42:33	DH8D	A	69,4	71,1	79,8
19-04-2016 12:47:07	E170	A	69,8	72,1	82,3
19-04-2016 12:51:00	B788	A	71,7	74,5	84,3
19-04-2016 12:54:25	B788	A	73,6	76,8	86,1
19-04-2016 12:58:38	E190	A	70,9	74,0	84,0
19-04-2016 13:14:34	A320	A	70,2	72,2	81,7
19-04-2016 13:25:59	AT45	A	69,4	70,4	78,9
19-04-2016 13:27:57	DH8D	A	68,1	71,2	80,2
19-04-2016 13:29:37	A320	A	72,1	75,0	83,6
19-04-2016 13:31:32	B734	A	73,0	79,8	85,5
19-04-2016 13:33:21	E170	A	71,4	74,4	82,2
19-04-2016 13:36:47	DH8D	A	70,6	73,4	82,6
19-04-2016 13:40:33	DH8D	A	68,7	69,4	77,7
19-04-2016 14:29:30	DH8D	A	69,8	71,7	82,3
19-04-2016 14:40:47	A320	A	75,8	80,1	88,8
19-04-2016 14:44:15	A320	A	70,0	71,9	81,2
19-04-2016 14:51:04	E170	A	71,2	74,3	83,8
19-04-2016 14:55:43	E190	A	71,3	74,2	83,4
19-04-2016 15:02:42	E170	A	70,8	73,6	82,8
19-04-2016 15:05:20	E170	A	71,5	74,6	83,5
19-04-2016 15:11:02	B733	A	72,1	74,2	83,8
19-04-2016 15:12:54	E170	A	69,8	72,6	82,4
19-04-2016 15:14:57	DH8D	A	69,1	70,7	79,5
19-04-2016 15:17:00	E170	A	69,6	72,0	82,4
19-04-2016 15:20:05	E170	A	70,6	72,9	82,6
19-04-2016 15:24:20	E170	A	70,2	73,1	82,5
19-04-2016 15:26:31	E170	A	70,1	72,2	81,9
19-04-2016 15:28:58	DH8D	A	70,5	71,5	79,6
19-04-2016 15:31:13	E190	A	71,1	74,6	84,3
19-04-2016 15:38:44	E170	A	70,4	73,5	81,8
19-04-2016 15:40:53	E170	A	71,2	73,8	82,0
19-04-2016 15:42:50	DH8D	A	68,3	69,9	78,7
19-04-2016 15:46:04	E190	A	72,9	76,5	84,3
19-04-2016 15:47:46	E190	A	71,2	73,5	82,4
19-04-2016 15:50:28	A320	A	69,9	73,4	81,3
19-04-2016 15:52:38	DH8D	A	69,0	71,3	80,2
19-04-2016 15:54:42	A319	A	72,3	75,2	84,9
19-04-2016 15:57:00	A319	A	71,0	73,1	82,2
19-04-2016 16:04:15	A320	A	69,8	71,1	80,2
19-04-2016 16:10:58	B738	A	73,0	76,5	85,8
19-04-2016 16:20:29	RJ1H	A	68,5	71,2	80,0
19-04-2016 16:24:01	C295	A	70,9	73,5	82,4
19-04-2016 16:45:47	CRJ9	A	71,0	73,3	82,4
19-04-2016 17:26:26	E190	A	71,4	73,8	82,5
19-04-2016 17:31:35	A320	A	70,4	73,2	82,7
19-04-2016 17:35:26	C295	A	70,6	72,5	81,4
19-04-2016 17:45:34	E190	A	71,3	74,3	83,6
19-04-2016 17:48:41	A320	A	70,2	72,8	81,7
19-04-2016 17:54:43	B738	A	71,9	75,0	84,2
19-04-2016 17:56:44	A319	A	70,3	73,3	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-04-2016 18:02:06	DH8D	A	70,3	72,9	82,3
19-04-2016 18:05:18	E170	A	70,6	73,0	82,3
19-04-2016 18:07:58	A320	A	72,4	75,9	84,8
19-04-2016 18:10:08	A320	A	71,0	73,8	83,1
19-04-2016 18:12:49	DH8D	A	68,2	70,6	78,2
19-04-2016 18:20:18	E170	A	69,6	72,3	81,0
19-04-2016 18:24:31	A320	A	68,6	70,4	81,1
19-04-2016 18:28:12	DH8D	A	70,4	73,3	82,2
19-04-2016 18:29:39	E170	A	71,0	74,7	83,3
19-04-2016 18:31:26	E170	A	69,6	72,2	81,6
19-04-2016 18:33:24	DH8D	A	69,1	70,9	79,9
19-04-2016 18:36:35	MD11	A	76,4	81,3	91,1
19-04-2016 18:39:04	DH8D	A	68,8	70,6	79,6
19-04-2016 18:41:13	E170	A	70,5	71,8	81,3
19-04-2016 18:43:05	DH8D	A	69,1	70,7	80,9
19-04-2016 18:45:25	E190	A	70,7	74,9	84,7
19-04-2016 18:47:55	B734	A	72,2	74,4	84,5
19-04-2016 18:49:47	F100	A	68,4	70,0	78,0
19-04-2016 18:51:47	E170	A	70,8	73,8	83,1
19-04-2016 18:54:12	A320	A	71,9	75,7	84,6
19-04-2016 18:56:25	F2TH	A	69,7	71,7	81,2
19-04-2016 18:58:32	DH8D	A	68,5	70,7	79,3
19-04-2016 19:00:31	DH8D	A	68,4	70,9	81,2
19-04-2016 19:02:26	AT45	A	69,8	72,4	81,3
19-04-2016 19:04:55	B738	A	71,7	73,7	83,4
19-04-2016 19:07:07	F100	A	71,3	74,3	84,8
19-04-2016 19:21:27	P180	A	73,5	78,0	88,5
19-04-2016 19:28:22	B738	A	72,2	75,8	85,2
19-04-2016 19:31:54	B738	A	71,4	74,6	83,2
19-04-2016 19:35:55	E170	A	71,4	74,5	82,5
19-04-2016 19:39:49	B738	A	71,8	75,9	84,6
19-04-2016 19:52:04	SF34	A	68,7	70,6	78,3
19-04-2016 20:05:33	A320	A	70,4	73,4	82,7
19-04-2016 20:21:48	E190	A	71,2	75,1	83,2
19-04-2016 20:33:29	A319	A	71,1	74,3	83,6
19-04-2016 20:41:35	E170	A	71,8	74,4	83,5
19-04-2016 20:45:06	CL30	D	68,8	69,9	78,8
19-04-2016 20:48:34	E170	A	70,2	71,9	81,0
19-04-2016 21:01:26	E190	A	71,2	74,3	83,2
19-04-2016 21:08:06	B734	A	74,2	79,0	86,5
19-04-2016 21:15:26	A320	A	70,3	73,2	81,8
19-04-2016 21:17:20	E170	A	70,5	73,0	81,9
19-04-2016 21:20:02	E170	A	71,2	73,3	83,3
19-04-2016 21:22:10	E170	A	69,5	71,7	80,7
19-04-2016 21:23:50	E190	A	71,4	75,1	83,7
19-04-2016 21:26:25	E170	A	69,8	71,8	81,3
19-04-2016 21:30:15	B734	A	73,2	76,5	85,3
19-04-2016 21:33:22	E170	A	69,9	71,6	80,7
19-04-2016 21:35:44	E170	A	71,6	74,2	83,1
19-04-2016 21:37:56	E190	A	72,7	75,8	84,4
19-04-2016 21:53:34	DH8D	A	68,8	70,7	79,3
20-04-2016 06:07:28	B733	A	70,6	74,2	84,0
20-04-2016 06:11:00	E170	A	69,7	72,9	82,7
20-04-2016 06:17:39	DH8D	A	70,7	73,4	82,1
20-04-2016 06:22:36	DH8D	A	67,9	70,9	79,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-04-2016 06:25:05	E170	A	69,4	72,9	82,0
20-04-2016 06:28:00	E170	A	70,3	72,5	82,8
20-04-2016 06:30:39	E170	A	70,3	74,4	83,7
20-04-2016 06:33:29	DH8D	A	67,5	69,2	78,9
20-04-2016 06:35:49	E170	A	69,7	71,9	82,5
20-04-2016 06:38:14	E170	A	69,7	72,5	82,2
20-04-2016 06:40:45	E190	A	70,6	73,7	84,8
20-04-2016 06:43:29	E170	A	69,7	71,4	81,7
20-04-2016 07:41:34	C295	A	71,4	74,6	82,5
20-04-2016 07:45:57	DH8D	A	68,5	70,3	80,0
20-04-2016 07:48:34	C295	A	70,5	73,3	82,5
20-04-2016 07:58:11	PRM1	A	71,9	74,6	83,6
20-04-2016 08:01:54	C295	A	71,1	73,5	82,6
20-04-2016 08:04:40	B739	A	75,4	80,3	89,7
20-04-2016 08:07:20	B763	A	73,9	78,3	88,9
20-04-2016 08:11:28	E170	A	70,3	73,2	83,1
20-04-2016 08:14:54	B738	A	70,7	72,3	82,7
20-04-2016 08:19:15	AT45	A	70,9	75,5	83,7
20-04-2016 08:21:54	SF34	A	67,5	69,7	78,6
20-04-2016 08:26:26	B734	A	73,2	77,7	86,6
20-04-2016 08:32:05	E35L	A	70,2	72,1	81,7
20-04-2016 08:44:03	E170	A	70,5	72,0	81,7
20-04-2016 08:46:32	E190	A	71,4	75,3	83,4
20-04-2016 08:49:09	E170	A	71,6	74,0	83,0
20-04-2016 08:51:53	E170	A	69,5	72,0	82,0
20-04-2016 08:55:12	B738	A	71,9	76,0	84,9
20-04-2016 08:57:45	B733	A	72,4	76,6	85,4
20-04-2016 09:00:39	C680	A	68,7	70,7	79,1
20-04-2016 09:02:56	E170	A	70,5	73,4	83,3
20-04-2016 09:05:24	E170	A	69,8	72,8	82,6
20-04-2016 09:08:00	E190	A	71,1	74,6	83,2
20-04-2016 09:10:41	CRJ9	A	71,1	72,8	82,6
20-04-2016 09:13:23	F100	A	69,0	70,4	80,4
20-04-2016 09:16:31	E170	A	71,4	74,4	83,5
20-04-2016 09:19:13	A321	A	70,6	73,3	82,9
20-04-2016 09:30:05	E170	A	71,5	74,5	83,8
20-04-2016 09:34:39	DH8D	A	69,5	71,2	80,3
20-04-2016 09:37:09	DH8D	A	68,0	69,6	79,5
20-04-2016 09:39:38	DH8D	A	68,8	70,5	80,0
20-04-2016 09:45:11	E190	A	72,5	75,6	85,3
20-04-2016 09:48:01	A320	A	70,1	72,6	82,7
20-04-2016 09:50:05	E190	A	71,8	74,6	82,9
20-04-2016 09:52:12	E190	A	71,0	74,6	83,8
20-04-2016 09:54:39	DH8D	A	68,8	70,2	80,9
20-04-2016 09:57:04	A320	A	70,2	72,2	82,2
20-04-2016 09:59:58	B739	A	72,0	75,0	84,5
20-04-2016 10:02:30	DH8D	A	68,2	71,0	80,2
20-04-2016 10:07:52	CRJ9	A	70,2	72,4	82,7
20-04-2016 10:10:36	DH8D	A	68,6	70,1	77,6
20-04-2016 10:15:34	DH8D	A	68,8	71,8	81,4
20-04-2016 10:19:10	DH8D	A	68,4	70,5	80,1
20-04-2016 10:27:56	E170	A	71,2	74,2	82,3
20-04-2016 10:44:48	A320	A	72,1	74,4	84,9
20-04-2016 10:48:19	DH8D	A	69,5	72,2	82,0
20-04-2016 10:53:04	A320	A	70,5	72,9	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-04-2016 11:14:03	E170	A	70,3	73,2	82,6
20-04-2016 11:22:13	A320	A	70,2	73,7	82,0
20-04-2016 11:28:59	A320	A	70,6	73,9	83,1
20-04-2016 11:32:39	B738	A	72,4	75,3	85,2
20-04-2016 11:39:09	A321	A	72,8	77,8	86,4
20-04-2016 11:41:48	E170	A	71,3	73,6	83,4
20-04-2016 11:44:04	A320	A	71,7	75,3	84,9
20-04-2016 11:47:08	E170	A	70,4	73,8	83,7
20-04-2016 11:51:01	B788	A	72,4	75,0	85,6
20-04-2016 11:56:00	B77W	A	75,2	79,0	88,8
20-04-2016 12:06:18	E190	A	70,3	74,6	83,9
20-04-2016 12:10:15	E170	A	68,6	72,2	82,6
20-04-2016 12:13:16	E170	A	70,6	73,6	82,4
20-04-2016 12:16:23	B788	A	71,6	74,9	85,6
20-04-2016 12:19:00	E170	A	70,2	73,1	82,2
20-04-2016 12:21:01	E170	A	71,6	74,8	84,6
20-04-2016 12:25:26	A320	A	72,0	74,6	83,4
20-04-2016 12:31:50	DH8D	A	70,7	74,2	82,4
20-04-2016 12:40:20	E170	A	69,8	73,3	82,8
20-04-2016 12:43:58	E170	A	70,3	72,7	82,1
20-04-2016 12:46:10	DH8D	A	68,8	70,1	77,8
20-04-2016 12:48:11	A320	A	71,9	74,8	84,2
20-04-2016 12:50:18	A319	A	70,9	73,5	82,9
20-04-2016 12:52:37	E190	A	70,7	74,7	83,3
20-04-2016 12:54:39	DH8D	A	67,8	69,8	78,2
20-04-2016 13:05:23	B788	A	72,1	77,0	86,4
20-04-2016 13:09:03	DH8D	A	69,7	72,2	81,5
20-04-2016 13:12:20	B788	A	72,0	74,6	84,5
20-04-2016 13:22:59	C295	A	70,6	72,7	81,4
20-04-2016 13:27:26	A320	A	72,0	75,6	85,6
20-04-2016 13:34:36	DH8D	A	71,1	75,6	85,1
20-04-2016 13:41:15	A320	A	71,5	74,0	83,5
20-04-2016 13:45:31	B734	A	76,2	82,9	88,0
20-04-2016 13:47:51	E170	A	70,6	74,4	83,6
20-04-2016 13:50:18	AT45	A	70,0	72,6	80,8
20-04-2016 13:53:43	A320	A	70,7	75,2	84,7
20-04-2016 14:01:07	A321	A	71,3	74,3	83,9
20-04-2016 14:04:11	E190	A	72,2	74,3	84,3
20-04-2016 14:06:40	B733	A	73,1	79,5	87,5
20-04-2016 14:10:26	C295	A	71,4	74,5	82,9
20-04-2016 14:13:38	E170	A	70,9	73,6	82,3
20-04-2016 14:16:43	DH8D	A	74,6	80,3	88,7
20-04-2016 14:26:31	A320	A	71,0	74,2	84,6
20-04-2016 14:38:23	F100	A	70,7	73,3	85,3
20-04-2016 14:46:18	B738	A	72,0	75,8	85,6
20-04-2016 14:58:04	E190	A	71,0	74,6	83,8
20-04-2016 15:00:18	A320	A	73,0	76,5	85,0
20-04-2016 15:04:10	E170	A	71,4	74,0	83,2
20-04-2016 15:07:37	B734	A	73,4	78,7	86,2
20-04-2016 15:12:45	E170	A	70,4	72,9	82,5
20-04-2016 15:15:33	P180	A	75,2	80,1	90,5
20-04-2016 15:18:56	DH8D	A	71,6	76,2	84,1
20-04-2016 15:22:04	E170	A	71,3	73,4	83,6
20-04-2016 15:24:46	DH8D	A	69,6	71,5	80,0
20-04-2016 15:29:06	DH8D	A	69,0	70,5	79,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-04-2016 15:31:45	E170	A	71,2	73,3	83,6
20-04-2016 15:34:19	E190	A	72,0	74,7	84,6
20-04-2016 15:36:21	E170	A	71,6	74,6	83,9
20-04-2016 15:39:22	E190	A	71,7	75,0	84,3
20-04-2016 15:41:50	E190	A	71,3	74,6	84,1
20-04-2016 15:44:21	A320	A	70,9	73,3	83,9
20-04-2016 15:46:45	E170	A	72,0	75,6	84,5
20-04-2016 15:48:34	E190	A	72,0	77,1	85,6
20-04-2016 15:50:46	E170	A	70,8	72,6	83,1
20-04-2016 15:52:39	DH8D	A	69,2	71,0	78,2
20-04-2016 15:56:00	DH8D	A	69,2	70,9	81,8
20-04-2016 15:58:50	DH8D	A	69,4	71,1	79,8
20-04-2016 16:05:45	E190	A	71,5	75,5	85,3
20-04-2016 16:08:29	A320	A	71,8	75,1	85,7
20-04-2016 16:11:50	E170	A	70,2	73,0	83,2
20-04-2016 16:14:04	B737	A	71,2	75,0	86,1
20-04-2016 16:22:17	RJ1H	A	70,4	72,2	81,2
20-04-2016 16:39:41	CRJ9	A	70,1	72,4	81,9
20-04-2016 17:06:56	A320	A	74,2	77,5	87,4
20-04-2016 17:10:25	B738	A	71,0	75,1	85,2
20-04-2016 17:30:46	E170	A	70,8	74,3	84,2
20-04-2016 17:35:16	A320	A	72,2	75,3	85,2
20-04-2016 17:46:44	E190	A	71,9	75,0	84,4
20-04-2016 17:57:24	DH8D	A	70,8	74,4	82,0
20-04-2016 17:59:45	A320	A	71,5	73,8	83,5
20-04-2016 18:02:11	E170	A	70,2	74,2	83,5
20-04-2016 18:04:14	E170	A	71,6	74,1	83,7
20-04-2016 18:06:32	A321	A	72,5	75,6	83,9
20-04-2016 18:09:05	A319	A	71,7	75,8	85,1
20-04-2016 18:11:32	E170	A	71,2	73,7	83,0
20-04-2016 18:21:58	E170	A	71,5	75,7	84,0
20-04-2016 18:24:44	DH8D	A	68,6	70,9	79,7
20-04-2016 18:28:05	DH8D	A	69,3	71,6	80,1
20-04-2016 18:30:46	DH8D	A	68,8	70,5	79,6
20-04-2016 18:33:14	E170	A	71,2	74,6	84,6
20-04-2016 18:35:31	E170	A	70,9	73,4	82,9
20-04-2016 18:38:05	MD11	A	77,1	82,0	92,1
20-04-2016 18:41:25	A320	A	71,0	73,8	84,0
20-04-2016 18:44:02	E170	A	70,2	73,4	83,2
20-04-2016 18:46:25	DH8D	A	69,8	71,6	80,9
20-04-2016 18:48:50	DH8D	A	69,0	70,6	79,4
20-04-2016 18:51:03	DH8D	A	72,0	75,9	84,7
20-04-2016 18:53:39	DH8D	A	69,7	71,4	80,8
20-04-2016 18:56:09	E190	A	71,4	74,5	84,4
20-04-2016 18:58:41	A320	A	72,8	76,2	84,2
20-04-2016 19:01:07	DH8D	A	68,5	70,7	80,8
20-04-2016 19:03:40	E170	A	70,6	73,5	82,7
20-04-2016 19:05:56	F70	A	68,2	69,3	79,0
20-04-2016 19:14:17	AT75	A	69,2	72,2	81,2
20-04-2016 19:18:29	CRJ9	A	69,4	71,8	82,8
20-04-2016 19:27:50	SF34	A	69,4	72,0	79,0
20-04-2016 19:31:03	B738	A	71,1	74,3	84,7
20-04-2016 19:34:59	SF34	A	69,3	70,4	79,3
20-04-2016 19:37:21	E190	A	71,4	74,2	84,4
20-04-2016 19:42:14	AT72	A	69,0	70,1	78,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-04-2016 20:11:30	B738	A	72,6	76,3	85,8
20-04-2016 20:16:21	F100	A	71,4	74,3	83,2
20-04-2016 20:19:29	A320	A	71,8	74,0	83,8
20-04-2016 20:26:13	FA7X	A	71,0	73,9	82,8
20-04-2016 20:34:37	B738	A	71,8	75,1	85,0
20-04-2016 20:37:00	A319	A	71,8	75,3	85,2
20-04-2016 20:42:15	A320	A	70,0	72,4	83,0
20-04-2016 20:52:42	B734	A	72,6	76,2	85,4
20-04-2016 20:55:21	DH8D	A	69,4	71,5	80,5
20-04-2016 20:57:35	E190	A	71,7	75,7	84,4
20-04-2016 21:01:20	E170	A	69,9	72,7	82,5
20-04-2016 21:20:23	E170	A	70,9	73,7	82,4
20-04-2016 21:24:51	E170	A	70,2	72,9	82,7
20-04-2016 21:27:33	P180	A	74,3	79,9	90,3
20-04-2016 21:29:36	B734	A	73,0	77,3	85,0
20-04-2016 21:32:06	E170	A	70,0	72,5	81,7
20-04-2016 21:35:50	E190	A	71,2	73,9	83,7
20-04-2016 21:38:01	A320	A	72,6	77,0	84,6
20-04-2016 21:40:24	E170	A	71,5	73,7	83,5
20-04-2016 21:42:29	E190	A	71,6	75,5	83,4
20-04-2016 21:44:35	B734	A	73,1	76,0	84,6
20-04-2016 21:46:47	E170	A	69,1	70,6	79,5
20-04-2016 21:52:51	DH8D	A	68,2	69,9	79,0
20-04-2016 21:54:59	E170	A	70,6	73,5	82,6
20-04-2016 21:57:06	DH8D	A	67,6	68,4	76,6
21-04-2016 06:04:28	DH8D	A	69,2	71,2	80,4
21-04-2016 06:09:20	E170	A	71,3	73,7	83,6
21-04-2016 06:11:23	DH8D	A	71,5	73,6	82,6
21-04-2016 06:18:43	E170	A	70,4	72,7	82,2
21-04-2016 06:20:50	E170	A	71,0	72,8	83,0
21-04-2016 06:23:53	A320	A	72,8	75,8	85,6
21-04-2016 06:26:34	E190	A	72,2	75,1	84,2
21-04-2016 06:28:32	DH8D	A	69,3	70,8	78,4
21-04-2016 06:30:28	E190	A	71,6	73,9	83,6
21-04-2016 06:32:35	DH8D	A	68,9	70,0	78,9
21-04-2016 06:34:30	E170	A	70,4	72,8	81,5
21-04-2016 06:36:30	B733	A	72,5	75,5	84,3
21-04-2016 06:38:38	E170	A	70,5	73,1	83,0
21-04-2016 06:40:47	DH8D	A	69,2	70,8	79,2
21-04-2016 06:43:03	DH8D	A	69,2	70,5	80,0
21-04-2016 06:47:35	E190	A	71,8	74,0	83,5
21-04-2016 06:59:38	E170	A	70,5	73,3	82,6
21-04-2016 07:12:36	AT72	A	69,3	71,0	80,8
21-04-2016 07:20:22	A320	A	70,8	72,7	82,3
21-04-2016 07:50:23	DH8D	A	69,1	70,6	79,1
21-04-2016 08:10:21	E170	A	69,4	72,5	81,7
21-04-2016 08:22:15	AT75	A	70,9	73,0	82,1
21-04-2016 08:28:25	E170	A	70,9	72,8	82,0
21-04-2016 08:33:20	E190	A	70,8	74,0	84,8
21-04-2016 08:35:20	A320	A	71,2	74,9	84,2
21-04-2016 08:38:32	DH8D	A	69,8	71,7	80,9
21-04-2016 08:40:33	B734	A	74,4	78,5	86,8
21-04-2016 08:42:48	DH8D	A	68,2	69,8	79,0
21-04-2016 08:44:46	E170	A	69,6	72,7	82,7
21-04-2016 08:46:59	B763	A	73,4	77,1	86,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-04-2016 08:49:57	E170	A	70,9	72,7	82,4
21-04-2016 08:54:44	E170	A	70,4	73,1	82,7
21-04-2016 09:03:10	E170	A	70,7	72,8	83,0
21-04-2016 09:06:22	CRJ9	A	70,4	72,5	81,8
21-04-2016 09:12:13	RJ1H	A	68,2	68,9	77,3
21-04-2016 09:19:07	E170	A	71,5	73,8	82,7
21-04-2016 09:21:31	C295	A	70,5	73,5	81,7
21-04-2016 09:23:55	DH8D	A	72,4	74,3	83,8
21-04-2016 09:26:29	A321	A	71,1	73,8	83,7
21-04-2016 09:28:54	E170	A	70,2	72,5	81,7
21-04-2016 09:31:46	E170	A	70,2	73,5	82,3
21-04-2016 09:34:10	DH8D	A	69,7	71,3	79,7
21-04-2016 09:36:57	DH8D	A	69,9	72,0	80,7
21-04-2016 09:39:09	E190	A	72,0	75,1	84,0
21-04-2016 09:44:08	A320	A	70,6	73,3	82,7
21-04-2016 09:46:32	DH8D	A	72,2	74,3	83,0
21-04-2016 09:48:43	E190	A	71,5	74,0	83,0
21-04-2016 09:50:45	DH8D	A	68,4	70,2	80,1
21-04-2016 10:01:38	E190	A	70,7	73,1	81,5
21-04-2016 10:06:11	DH8D	A	69,2	71,1	79,2
21-04-2016 10:08:42	DH8D	A	69,5	71,7	80,3
21-04-2016 10:16:53	DH8D	A	70,8	73,1	81,2
21-04-2016 10:35:43	A320	A	69,3	70,9	79,7
21-04-2016 10:40:09	C56X	A	69,9	72,1	80,3
21-04-2016 10:42:30	DH8D	A	68,2	73,3	86,2
21-04-2016 10:48:38	E190	A	70,3	72,3	82,1
21-04-2016 10:52:52	C25A	A	66,4	70,9	79,4
21-04-2016 11:05:06	A320	A	70,0	72,3	82,0
21-04-2016 11:16:37	E170	A	69,9	71,8	81,4
21-04-2016 11:22:56	A320	A	70,1	72,0	82,2
21-04-2016 11:24:53	A320	A	71,0	73,0	82,1
21-04-2016 11:32:14	B738	A	72,0	74,9	83,8
21-04-2016 11:36:31	A320	A	72,1	75,5	83,8
21-04-2016 11:39:46	E190	A	72,2	75,8	84,2
21-04-2016 11:45:14	A318	A	71,4	74,9	84,0
21-04-2016 11:50:11	B788	A	71,8	75,1	84,8
21-04-2016 11:52:50	E170	A	69,4	71,7	80,5
21-04-2016 12:09:18	E190	A	70,6	73,1	83,4
21-04-2016 12:12:50	B77W	A	74,1	78,3	88,0
21-04-2016 12:15:23	A320	A	71,3	73,5	82,5
21-04-2016 12:17:21	E190	A	71,5	73,4	83,2
21-04-2016 12:20:05	E170	A	71,7	74,9	84,3
21-04-2016 12:23:17	E170	A	70,3	73,5	82,4
21-04-2016 12:25:34	DH8D	A	71,5	75,3	83,8
21-04-2016 12:29:20	DH8D	A	69,0	73,6	79,7
21-04-2016 12:31:16	B738	A	71,1	73,7	83,1
21-04-2016 12:38:56	B788	A	71,8	75,2	84,6
21-04-2016 12:41:17	DH8D	A	71,0	74,8	82,5
21-04-2016 12:43:41	E170	A	69,5	73,2	82,8
21-04-2016 12:46:28	GLEX	A	69,8	72,1	81,3
21-04-2016 12:48:40	A319	A	71,0	73,9	83,3
21-04-2016 12:50:52	E170	A	71,2	74,2	82,9
21-04-2016 12:54:08	E170	A	71,2	73,9	83,5
21-04-2016 12:57:55	DH8D	A	69,9	72,4	80,3
21-04-2016 13:17:55	AT45	A	68,5	70,6	78,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-04-2016 13:20:55	B788	A	73,4	76,8	86,7
21-04-2016 13:30:12	A320	A	70,1	71,9	81,9
21-04-2016 13:31:53	A321	A	70,8	74,1	83,3
21-04-2016 13:34:41	DH8D	A	68,4	70,5	79,2
21-04-2016 13:57:08	B788	A	72,7	75,3	85,9
21-04-2016 13:59:10	DH8D	A	68,8	71,1	78,4
21-04-2016 14:01:36	E170	A	69,8	72,4	81,6
21-04-2016 14:03:36	A321	A	71,7	74,0	83,5
21-04-2016 14:05:35	E190	A	69,1	72,4	81,4
21-04-2016 14:15:35	E170	A	71,0	74,2	83,3
21-04-2016 14:32:35	A320	A	71,0	74,6	83,8
21-04-2016 14:44:36	DH8D	A	67,5	70,0	80,0
21-04-2016 14:47:43	A320	A	70,4	72,7	81,8
21-04-2016 14:57:49	E170	A	69,7	71,4	81,1
21-04-2016 15:00:05	DH8D	A	69,8	72,5	80,2
21-04-2016 15:02:04	E170	A	69,3	71,0	79,7
21-04-2016 15:04:16	E190	A	70,9	73,9	82,7
21-04-2016 15:06:29	B738	A	71,7	74,6	82,9
21-04-2016 15:20:50	E190	A	70,4	73,0	82,7
21-04-2016 15:24:54	E170	A	69,1	72,0	80,3
21-04-2016 15:26:54	E170	A	69,4	73,8	82,6
21-04-2016 15:29:40	E170	A	70,1	72,3	81,6
21-04-2016 15:32:26	E190	A	70,6	73,0	82,7
21-04-2016 15:34:28	DH8D	A	70,4	71,7	81,5
21-04-2016 15:36:44	DH8D	A	69,0	72,7	79,8
21-04-2016 15:40:16	E170	A	69,9	72,2	81,0
21-04-2016 15:42:34	DH8D	A	68,1	70,1	79,3
21-04-2016 15:44:24	E170	A	70,5	73,6	82,5
21-04-2016 15:46:56	E190	A	71,9	74,4	83,6
21-04-2016 15:49:48	DH8D	A	71,0	74,9	83,5
21-04-2016 15:56:43	C295	A	70,2	72,0	80,2
21-04-2016 15:59:07	E170	A	70,0	72,2	80,4
21-04-2016 16:02:22	B738	A	72,2	75,4	83,9
21-04-2016 16:15:05	A319	A	70,8	73,5	82,6
21-04-2016 16:17:07	B738	A	72,0	75,2	85,0
21-04-2016 16:23:11	E190	A	72,0	74,8	83,1
21-04-2016 16:30:11	RJ1H	A	68,9	70,3	79,3
21-04-2016 16:55:24	CRJ9	A	69,9	72,4	80,6
21-04-2016 17:00:47	P180	A	74,0	78,2	89,3
21-04-2016 17:11:29	A320	A	70,2	71,9	81,6
21-04-2016 17:21:35	A320	A	71,6	74,0	83,0
21-04-2016 17:29:40	E170	A	70,0	72,5	80,4
21-04-2016 17:45:04	A320	A	68,9	70,8	80,7
21-04-2016 17:47:15	A319	A	72,0	74,9	84,0
21-04-2016 17:49:53	A320	A	68,8	70,1	80,3
21-04-2016 17:52:02	E170	A	70,4	72,7	80,0
21-04-2016 17:56:19	A319	A	71,4	73,9	83,1
21-04-2016 18:04:41	DH8D	A	68,3	69,3	77,8
21-04-2016 18:08:06	E170	A	69,6	71,8	81,9
21-04-2016 18:12:31	E170	A	69,8	71,7	80,2
21-04-2016 18:21:14	E170	A	70,3	73,4	82,6
21-04-2016 18:25:17	A321	A	70,8	73,1	82,3
21-04-2016 18:27:57	MD11	A	75,0	80,8	90,1
21-04-2016 18:32:33	DH8D	A	69,3	70,5	79,7
21-04-2016 18:34:54	DH8D	A	68,7	70,0	77,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-04-2016 18:37:07	DH8D	A	69,5	70,7	79,0
21-04-2016 18:39:00	E170	A	71,1	73,3	81,1
21-04-2016 18:41:10	DH8D	A	68,9	70,8	80,0
21-04-2016 18:43:27	E170	A	70,8	72,7	82,3
21-04-2016 18:47:57	E170	A	70,2	72,6	81,3
21-04-2016 18:49:50	C295	A	71,4	73,6	82,2
21-04-2016 18:52:14	A320	A	70,0	72,3	81,2
21-04-2016 18:54:25	DH8D	A	68,8	70,2	77,8
21-04-2016 18:56:36	B734	A	71,4	75,0	82,9
21-04-2016 18:58:34	F100	A	68,7	70,5	79,5
21-04-2016 19:00:48	AT45	A	69,0	71,0	80,2
21-04-2016 19:02:54	A320	A	71,2	74,1	83,3
21-04-2016 19:05:58	E170	A	70,0	71,3	80,4
21-04-2016 19:08:39	C295	A	69,5	72,1	80,6
21-04-2016 19:16:03	E190	A	70,9	72,7	82,3
21-04-2016 19:18:17	B738	A	71,6	75,0	83,1
21-04-2016 19:31:53	DH8D	A	68,4	69,1	77,4
21-04-2016 19:37:23	F100	A	68,8	70,3	79,2
21-04-2016 19:40:11	A320	A	70,2	72,2	82,0
21-04-2016 19:43:17	A319	A	68,8	70,8	80,2
21-04-2016 20:04:12	E170	A	70,0	72,1	82,1
21-04-2016 20:09:32	C25A	A	67,7	68,9	76,7
21-04-2016 20:24:27	A321	A	72,0	74,8	83,5
21-04-2016 20:28:41	B738	A	72,1	75,6	84,6
21-04-2016 20:35:32	B735	A	71,4	75,9	83,7
21-04-2016 20:37:58	A319	A	71,2	73,5	83,3
21-04-2016 20:40:51	E190	A	71,6	74,1	83,0
21-04-2016 20:57:07	E190	A	71,4	73,8	82,5
21-04-2016 21:01:07	E190	A	71,2	74,2	83,2
21-04-2016 21:14:22	E170	A	69,7	72,6	80,5
21-04-2016 21:16:44	E170	A	70,2	72,5	82,7
21-04-2016 21:19:08	DH8D	A	68,6	69,6	78,6
21-04-2016 21:21:41	A320	A	71,7	75,6	82,1
21-04-2016 21:25:32	E170	A	69,8	71,9	81,0
21-04-2016 21:29:16	B734	A	72,1	74,8	83,8
21-04-2016 21:31:21	E170	A	69,8	72,1	81,0
21-04-2016 21:33:22	B734	A	72,9	76,4	84,7
21-04-2016 21:35:49	E170	A	69,9	71,6	80,3
21-04-2016 21:38:04	DH8D	A	68,4	69,8	79,2
21-04-2016 21:40:37	E170	A	69,6	72,3	80,8
21-04-2016 21:44:41	E190	A	71,6	74,2	83,4
21-04-2016 21:46:42	E190	A	71,3	73,1	83,0
21-04-2016 21:48:57	E170	A	70,0	71,6	80,8
21-04-2016 21:53:05	DH8D	A	68,7	70,2	79,2
22-04-2016 06:04:05	E190	A	71,9	74,2	84,0
22-04-2016 06:06:28	B733	A	71,8	75,6	84,4
22-04-2016 06:19:44	E170	A	70,3	72,7	81,8
22-04-2016 06:21:49	E170	A	69,4	71,8	80,9
22-04-2016 06:24:14	DH8D	A	69,5	71,2	79,9
22-04-2016 06:26:28	DH8D	A	69,3	70,6	80,1
22-04-2016 06:28:37	DH8D	A	68,7	70,6	79,9
22-04-2016 06:31:20	E190	A	71,5	73,9	83,0
22-04-2016 06:33:20	E190	A	71,1	74,4	83,7
22-04-2016 06:35:47	E170	A	71,2	74,4	82,4
22-04-2016 06:38:03	AT72	A	70,7	72,0	81,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-04-2016 06:39:56	E170	A	71,2	72,9	82,7
22-04-2016 06:41:59	E170	A	69,7	71,7	80,9
22-04-2016 06:44:58	B738	A	73,1	76,9	85,9
22-04-2016 06:47:47	DH8D	A	68,2	69,5	77,8
22-04-2016 06:50:18	E190	A	71,7	75,9	85,0
22-04-2016 06:53:54	E170	A	70,2	72,1	80,2
22-04-2016 07:03:11	C295	A	70,7	73,3	82,2
22-04-2016 07:11:04	AT72	A	69,5	71,4	81,2
22-04-2016 07:18:04	C295	A	70,7	73,8	82,5
22-04-2016 07:41:32	DH8D	A	69,0	70,9	81,3
22-04-2016 07:57:57	B738	A	72,2	75,3	85,2
22-04-2016 08:02:34	E170	A	70,9	73,8	83,4
22-04-2016 08:05:24	DH8D	A	68,8	72,4	81,6
22-04-2016 08:10:40	AT45	A	69,9	72,5	81,6
22-04-2016 08:13:34	DH8D	A	67,4	68,7	76,4
22-04-2016 08:26:41	E170	A	70,5	74,3	83,7
22-04-2016 08:29:34	F70	A	68,2	70,2	78,6
22-04-2016 08:32:52	A319	A	71,3	73,8	83,1
22-04-2016 08:35:31	CRJ9	A	69,7	71,9	81,7
22-04-2016 08:40:14	B734	A	71,6	74,7	83,9
22-04-2016 08:44:02	E170	A	69,7	72,1	81,7
22-04-2016 08:46:55	E170	A	71,1	74,1	83,6
22-04-2016 08:49:39	SF34	A	67,9	68,6	77,4
22-04-2016 08:52:09	E190	A	70,9	73,0	83,0
22-04-2016 08:54:46	E170	A	71,6	76,0	84,2
22-04-2016 08:57:23	E190	A	72,8	76,9	85,1
22-04-2016 09:00:19	E170	A	70,4	73,6	82,7
22-04-2016 09:03:51	CRJ9	A	69,9	72,5	81,3
22-04-2016 09:16:08	A321	A	71,4	74,9	83,9
22-04-2016 09:21:59	E170	A	71,8	75,0	84,1
22-04-2016 09:24:43	E170	A	71,2	72,9	83,2
22-04-2016 09:33:19	E170	A	71,4	74,7	83,4
22-04-2016 09:37:15	E170	A	69,8	72,1	81,9
22-04-2016 09:39:26	DH8D	A	69,7	73,0	82,7
22-04-2016 09:41:45	DH8D	A	71,6	74,9	82,7
22-04-2016 09:45:04	DH8D	A	69,5	72,8	82,3
22-04-2016 09:48:22	DH8D	A	73,7	78,3	87,5
22-04-2016 09:52:22	E190	A	71,4	74,3	84,0
22-04-2016 09:55:25	A320	A	70,3	71,9	82,3
22-04-2016 09:59:58	DH8D	A	68,1	70,9	79,5
22-04-2016 10:03:34	A320	A	72,3	76,5	85,6
22-04-2016 10:31:32	E190	A	71,5	73,7	84,0
22-04-2016 10:34:26	DH8D	A	70,8	72,5	81,9
22-04-2016 10:37:23	DH8D	A	71,9	75,7	82,7
22-04-2016 10:41:48	A320	A	70,5	72,5	83,1
22-04-2016 10:44:34	A320	A	69,7	71,3	81,5
22-04-2016 10:47:39	DH8D	A	68,9	70,5	80,0
22-04-2016 10:50:06	A320	A	69,2	71,5	82,0
22-04-2016 11:03:22	E170	A	69,6	72,2	82,2
22-04-2016 11:17:50	A320	A	69,4	72,3	82,2
22-04-2016 11:24:10	A320	A	70,6	74,2	82,7
22-04-2016 11:30:49	B738	A	71,9	75,7	85,2
22-04-2016 11:39:57	A318	A	71,2	75,3	83,5
22-04-2016 11:43:49	E190	A	72,0	76,0	84,3
22-04-2016 11:46:26	E170	A	70,4	73,3	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-04-2016 11:49:22	A320	A	71,7	75,6	84,9
22-04-2016 11:55:55	B788	A	73,4	77,6	86,7
22-04-2016 12:04:18	B788	A	72,2	74,5	85,2
22-04-2016 12:09:35	B77W	A	74,5	79,0	89,3
22-04-2016 12:14:22	E190	A	71,2	75,0	84,0
22-04-2016 12:17:16	A320	A	70,3	73,4	82,4
22-04-2016 12:19:28	E170	A	69,9	72,3	81,9
22-04-2016 12:22:33	E190	A	70,4	73,8	83,6
22-04-2016 12:25:32	A320	A	72,1	75,0	84,1
22-04-2016 12:28:03	E170	A	70,6	74,3	83,6
22-04-2016 12:31:42	B788	A	71,9	76,1	86,2
22-04-2016 12:35:14	A319	A	71,5	75,2	84,5
22-04-2016 12:37:32	E170	A	70,6	75,2	84,2
22-04-2016 12:40:22	E170	A	70,0	72,5	81,5
22-04-2016 12:42:45	DH8D	A	68,0	69,4	78,5
22-04-2016 12:45:37	DH8D	A	70,5	72,5	81,7
22-04-2016 12:47:55	E170	A	70,6	73,8	82,7
22-04-2016 12:57:01	E170	A	70,7	73,9	83,0
22-04-2016 13:00:19	A320	A	72,2	75,3	84,5
22-04-2016 13:05:43	A320	A	70,4	72,8	81,9
22-04-2016 13:16:23	AT45	A	68,8	72,5	80,8
22-04-2016 13:25:15	B788	A	73,2	76,0	86,6
22-04-2016 13:35:45	DH8D	A	68,4	69,5	78,8
22-04-2016 13:42:42	F100	A	69,6	71,6	80,8
22-04-2016 13:45:52	E190	A	72,8	77,7	85,4
22-04-2016 13:48:58	DH8D	A	69,7	71,8	79,3
22-04-2016 14:03:37	B735	A	72,3	75,7	84,4
22-04-2016 14:06:14	F70	A	68,8	70,1	79,6
22-04-2016 14:09:23	A321	A	71,6	75,1	84,1
22-04-2016 14:16:10	A321	A	70,6	73,7	83,1
22-04-2016 14:20:36	DH8D	A	68,0	69,5	78,0
22-04-2016 14:23:21	B738	A	71,8	74,9	84,1
22-04-2016 14:26:10	A320	A	70,6	73,5	83,4
22-04-2016 14:28:27	B734	A	72,8	78,6	85,9
22-04-2016 14:50:15	A320	A	71,8	74,9	82,2
22-04-2016 14:58:14	E170	A	70,5	73,4	83,9
22-04-2016 15:05:05	E190	A	71,6	75,4	84,4
22-04-2016 15:11:38	E170	A	71,1	74,1	82,5
22-04-2016 15:14:25	PC12	A	70,7	72,6	80,7
22-04-2016 15:20:21	E170	A	71,3	74,5	83,3
22-04-2016 15:23:26	H25B	A	67,4	70,5	76,9
22-04-2016 15:25:27	C295	A	70,4	72,6	80,4
22-04-2016 15:27:58	E170	A	69,7	73,1	82,5
22-04-2016 15:29:42	E190	A	71,4	73,7	83,4
22-04-2016 15:32:35	B735	A	72,7	78,0	84,8
22-04-2016 15:35:06	E170	A	69,9	72,7	82,2
22-04-2016 15:37:19	E170	A	70,1	72,7	82,7
22-04-2016 15:39:38	E170	A	71,0	74,3	82,4
22-04-2016 15:42:04	A320	A	70,3	71,9	81,8
22-04-2016 15:44:13	DH8D	A	70,4	73,1	82,4
22-04-2016 15:46:07	E190	A	71,0	73,7	83,3
22-04-2016 15:48:09	DH8D	A	69,6	71,3	80,0
22-04-2016 15:50:14	DH8D	A	70,2	72,3	82,2
22-04-2016 15:52:10	E170	A	69,6	71,6	80,7
22-04-2016 15:54:18	DH8D	A	70,1	71,0	80,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-04-2016 15:56:13	E190	A	71,8	76,4	84,4
22-04-2016 15:58:12	E170	A	70,1	73,1	81,6
22-04-2016 16:00:06	DH8D	A	68,7	70,2	80,4
22-04-2016 16:02:12	E190	A	71,8	74,9	83,8
22-04-2016 16:05:16	E190	A	72,9	76,2	84,9
22-04-2016 16:08:33	E170	A	69,7	72,4	81,4
22-04-2016 16:13:18	B737	A	71,8	77,3	85,6
22-04-2016 16:17:16	E170	A	69,9	71,7	81,4
22-04-2016 16:21:06	RJ1H	A	69,3	71,4	80,1
22-04-2016 16:30:11	B738	A	71,1	74,5	84,2
22-04-2016 16:58:58	A320	A	71,6	74,6	83,9
22-04-2016 17:14:45	A320	A	70,7	73,7	82,5
22-04-2016 17:44:22	DH8D	A	70,0	71,9	81,7
22-04-2016 17:47:15	E190	A	69,7	72,8	82,9
22-04-2016 17:53:15	C130	A	74,0	79,0	87,6
22-04-2016 17:56:35	A321	A	70,0	72,8	82,6
22-04-2016 18:01:44	BE58	A	67,4	68,1	76,4
22-04-2016 18:07:03	E170	A	70,9	74,6	83,2
22-04-2016 18:09:55	A320	A	71,5	74,2	83,8
22-04-2016 18:12:17	DH8D	A	68,3	69,5	78,7
22-04-2016 18:22:45	A320	A	69,8	72,3	81,5
22-04-2016 18:25:22	DH8D	A	74,5	76,8	87,3
22-04-2016 18:28:58	E190	A	71,0	74,2	83,3
22-04-2016 18:31:56	A320	A	70,5	72,6	81,2
22-04-2016 18:34:15	E170	A	69,5	72,1	81,2
22-04-2016 18:36:37	E190	A	71,4	74,7	83,5
22-04-2016 18:38:56	MD11	A	76,7	82,7	91,9
22-04-2016 18:41:33	DH8D	A	69,2	70,9	78,8
22-04-2016 18:44:15	DH8D	A	69,9	71,8	80,3
22-04-2016 18:46:18	E170	A	69,9	72,5	81,3
22-04-2016 18:49:47	E170	A	70,7	73,8	82,4
22-04-2016 18:51:58	B734	A	73,2	78,8	85,2
22-04-2016 18:54:41	DH8D	A	68,4	69,8	79,5
22-04-2016 18:57:21	DH8D	A	67,5	68,9	77,9
22-04-2016 19:00:00	A321	A	72,6	75,9	85,2
22-04-2016 19:04:31	AT45	A	68,4	69,7	79,2
22-04-2016 19:06:39	E170	A	70,0	72,3	81,1
22-04-2016 19:08:59	C421	A	67,8	69,5	76,9
22-04-2016 19:11:24	A320	A	72,1	75	84,4
22-04-2016 19:13:35	F100	A	69,3	71,5	81,3
22-04-2016 19:16:02	E170	A	71,1	74,2	83,4
22-04-2016 19:17:53	B738	A	70,8	74,4	84,4
22-04-2016 19:24:38	CRJ9	A	67,9	69,4	78,6
22-04-2016 19:27:46	B733	A	71,4	74,9	84,0
22-04-2016 19:31:57	E170	A	70,7	73,6	81,9
22-04-2016 19:38:12	E170	A	70,6	72,4	81,4
22-04-2016 19:50:06	E170	A	69,5	71,5	80,3
22-04-2016 19:52:09	SF34	A	69,8	71,7	79,4
22-04-2016 20:06:22	CRJ9	A	69,1	70,9	80,3
22-04-2016 20:34:48	A319	A	71,7	74,2	83,5
22-04-2016 20:38:00	E190	A	70,9	73,8	82,3
22-04-2016 20:40:43	B735	A	72,1	75	83,6
22-04-2016 20:47:33	A320	A	70,4	72	81,5
22-04-2016 20:58:29	E190	A	71	74	82,5
22-04-2016 21:07:21	E170	A	69,8	71,6	80,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-04-2016 21:09:35	DH8D	A	69,2	70,3	79,2
22-04-2016 21:11:51	B738	A	71,5	73,8	83,5
22-04-2016 21:14:45	E170	A	70,8	73,3	82,2
22-04-2016 21:18:40	E170	A	69,9	71,5	79,9
22-04-2016 21:20:46	E170	A	71,1	73,6	82,2
22-04-2016 21:24:04	A320	A	71,9	74,4	83,7
22-04-2016 21:26:43	E170	A	70,9	73,7	82,4
22-04-2016 21:33:40	E190	A	71,7	74,2	82,8
22-04-2016 21:36:13	E170	A	69,9	71,8	80,3
22-04-2016 21:38:09	E170	A	70,5	72,3	81,6
22-04-2016 21:40:52	B734	A	72,3	74,9	83,4
22-04-2016 21:43:46	B734	A	74,6	78,5	87,6
22-04-2016 21:46:08	DH8D	A	68	68,9	77,6
22-04-2016 21:50:49	C295	A	70,5	72,9	81,2
22-04-2016 21:52:56	DH8D	A	68,6	69,4	77,6
22-04-2016 21:55:23	E190	A	71	73,3	82,4
23-04-2016 06:04:10	E170	A	70,3	71,9	81,4
23-04-2016 06:06:29	DH8D	A	69	70,4	78,6
23-04-2016 06:12:36	DH8D	A	68,2	69,1	77,3
23-04-2016 06:16:48	E170	A	70,7	72,4	80,7
23-04-2016 06:18:28	E170	A	70,1	72	80,1
23-04-2016 06:20:49	DH8D	A	69,1	70,3	79,1
23-04-2016 06:23:32	E190	A	70,9	73,4	82,1
23-04-2016 06:27:46	E170	A	70,6	72,5	81,4
23-04-2016 06:29:52	E170	A	70	72,1	81,2
23-04-2016 06:32:51	E170	A	70,3	72,5	80,7
23-04-2016 07:20:52	E190	A	71,7	74,3	83,4
23-04-2016 10:48:14	B734	D	69,5	71,9	79,0
23-04-2016 11:04:46	B733	D	70,4	74,6	82,5
23-04-2016 11:37:54	E190	D	69,3	71,4	81,1
23-04-2016 13:21:56	E190	D	69,2	71,0	80,3
23-04-2016 13:24:32	A319	D	67,5	70,4	79,2
23-04-2016 13:33:05	B734	D	69,4	73,1	78,9
23-04-2016 13:59:14	E170	D	66,9	69,4	79,4
23-04-2016 14:37:21	E170	D	68,2	70,8	78,6
23-04-2016 14:50:26	E170	D	68,8	73,0	82,0
23-04-2016 15:01:19	E190	D	69,5	72,0	82,3
23-04-2016 15:06:15	B77W	D	70,3	73,1	82,9
23-04-2016 15:26:05	E170	D	67,7	69,5	77,2
23-04-2016 18:05:37	A320	D	69,1	70,9	80,5
23-04-2016 20:35:46	B733	D	67,8	68,9	76,8
24-04-2016 06:08:00	A320	A	72,1	74,5	84,6
24-04-2016 06:12:40	DH8D	A	68,6	70,2	78,6
24-04-2016 06:18:00	E170	A	69,3	71,4	80,1
24-04-2016 06:20:57	E170	A	69,5	71,8	80,7
24-04-2016 06:23:31	DH8D	A	71,4	73,9	82,5
24-04-2016 06:26:55	E170	A	68,7	72,2	80,7
24-04-2016 06:29:58	E190	A	70	72,7	82,1
24-04-2016 06:31:53	E170	A	69,3	70,6	81,1
24-04-2016 06:34:12	E190	A	71,1	74	83,1
24-04-2016 06:36:14	E170	A	69,3	72,6	82,5
24-04-2016 06:39:26	C295	A	71,2	73,5	82,9
24-04-2016 08:06:02	B734	A	71,9	74,7	85,2
24-04-2016 08:11:38	F100	A	68,7	70,3	79,1
24-04-2016 08:16:48	E170	A	69,8	71,6	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-04-2016 08:19:51	E170	A	69,7	71,8	81,1
24-04-2016 08:24:36	B733	A	72,7	76,5	84,8
24-04-2016 08:50:06	E170	A	69,9	72,2	81,6
24-04-2016 08:55:20	E170	A	70,6	74,3	83,7
24-04-2016 08:58:08	RJ1H	A	71,4	73,6	82,6
24-04-2016 09:00:28	E170	A	70,2	72,4	81,9
24-04-2016 09:15:59	E170	A	69,4	71,5	81,7
24-04-2016 09:19:13	A321	A	71,3	73,6	83,3
24-04-2016 09:25:38	E190	A	72,1	75,4	83,9
24-04-2016 09:27:36	B738	A	72,5	75,1	85,9
24-04-2016 09:30:41	E170	A	71,3	73,8	83,3
24-04-2016 09:33:21	DH8D	A	68,2	70,0	77,8
24-04-2016 09:35:30	DH8D	A	68,8	71,1	80,0
24-04-2016 09:37:32	E190	A	71,6	74,5	83,9
24-04-2016 09:39:32	A320	A	70,5	72,9	83,3
24-04-2016 09:45:52	A320	A	71,1	72,7	82,6
24-04-2016 10:00:37	A320	A	72,5	75,7	84,5
24-04-2016 10:14:41	E190	A	71,1	73,5	83,1
24-04-2016 10:18:57	DH8D	A	72,6	75,1	83,7
24-04-2016 10:29:47	A320	A	70,1	71,9	82,2
24-04-2016 10:34:22	E190	A	70,5	74,2	83,9
24-04-2016 10:44:03	A320	A	69,4	72,2	81,9
24-04-2016 10:54:18	A320	A	70,9	73,9	83,2
24-04-2016 11:06:45	E170	A	71,2	74,0	83,2
24-04-2016 11:09:55	A320	A	70,5	72,2	81,6
24-04-2016 11:20:40	A320	A	70,2	72,0	82,2
24-04-2016 11:32:20	B737	A	72,4	75,8	84,4
24-04-2016 11:37:19	E170	A	69,9	73,2	82,9
24-04-2016 11:40:29	E170	A	70,2	72,0	81,9
24-04-2016 11:43:35	A320	A	72,7	76,4	85,2
24-04-2016 11:52:07	A318	A	72,2	75,6	85,0
24-04-2016 11:57:30	B77W	A	74,9	78,7	88,7
24-04-2016 12:08:10	E170	A	70,7	74,4	83,2
24-04-2016 12:11:21	E190	A	71,9	74,5	83,4
24-04-2016 12:14:10	B788	A	72,5	75,9	85,3
24-04-2016 12:16:53	A320	A	71,3	74,1	83,3
24-04-2016 12:23:18	E170	A	70,0	71,8	81,8
24-04-2016 12:29:46	DH8D	A	70,5	72,1	81,3
24-04-2016 12:33:23	E190	A	70,1	72,4	83,1
24-04-2016 12:35:25	A319	A	71,5	74,9	84,0
24-04-2016 12:37:44	B788	A	71,6	75,2	85,0
24-04-2016 12:40:12	DH8D	A	68,6	72,5	80,1
24-04-2016 12:42:09	E170	A	70,0	73,4	83,2
24-04-2016 12:44:22	E170	A	69,7	71,5	80,4
24-04-2016 12:46:35	A320	A	68,6	70,5	79,4
24-04-2016 12:52:51	DH8D	A	68,6	70,4	77,7
24-04-2016 13:11:02	AT45	A	70,0	70,9	80,8
24-04-2016 13:13:12	B738	A	71,9	73,9	83,7
24-04-2016 13:17:08	B788	A	71,4	75,0	85,2
24-04-2016 13:24:34	A320	A	70,9	73,5	82,4
24-04-2016 13:34:21	E170	A	70,5	71,8	81,3
24-04-2016 13:36:26	F100	A	70,1	71,9	80,5
24-04-2016 13:38:57	A319	A	71,5	74,5	83,5
24-04-2016 13:40:55	E190	A	70,4	73,4	83,0
24-04-2016 13:42:56	A321	A	70,6	73,3	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-04-2016 13:45:27	DH8D	A	68,9	71,3	81,0
24-04-2016 13:47:27	E170	A	70,8	73,0	82,5
24-04-2016 13:49:54	A320	A	71,9	75,2	84,2
24-04-2016 13:52:14	DH8D	A	68,1	68,9	78,6
24-04-2016 13:58:51	E170	A	69,8	72,1	81,0
24-04-2016 14:02:53	DH8D	A	68,0	69,2	77,0
24-04-2016 14:27:20	H25B	A	67,6	68,6	76,6
24-04-2016 14:29:24	DH8D	A	69,4	72,4	82,6
24-04-2016 14:32:13	A320	A	71,7	75,8	84,5
24-04-2016 14:35:23	A320	A	70,2	72,7	82,3
24-04-2016 14:58:14	E190	A	71,5	73,9	82,9
24-04-2016 15:02:10	B734	A	72,2	76,5	84,8
24-04-2016 15:09:26	E170	A	70,9	73,5	82,4
24-04-2016 15:11:54	E170	A	70,7	73,5	81,9
24-04-2016 15:16:53	DH8D	A	70,7	73,0	83,7
24-04-2016 15:20:20	A320	A	69,7	71,8	80,8
24-04-2016 15:27:17	B734	A	74,5	78,9	86,3
24-04-2016 15:30:26	E170	A	70,6	73,9	83,1
24-04-2016 15:34:34	E170	A	70,0	73,5	82,5
24-04-2016 15:37:44	E190	A	71,4	74,3	83,2
24-04-2016 15:40:35	E170	A	70,9	74,1	82,7
24-04-2016 15:44:13	E170	A	70,2	73,0	82,7
24-04-2016 15:46:45	A319	A	69,9	73,2	82,5
24-04-2016 15:54:35	DH8D	A	69,2	70,8	79,2
24-04-2016 15:56:36	DH8D	A	70,4	72,7	81,2
24-04-2016 16:00:14	A319	A	72,4	75,6	84,2
24-04-2016 16:03:04	E170	A	70,3	72,9	81,1
24-04-2016 16:10:09	CRJ9	A	70,7	73,0	81,5
24-04-2016 16:15:39	RJ1H	A	69,4	71,3	80,2
24-04-2016 16:20:26	B737	A	71,7	74,8	84,2
24-04-2016 16:35:32	B738	A	70,9	73,4	82,4
24-04-2016 16:38:51	B738	A	70,5	73,1	82,8
24-04-2016 17:01:00	M28	A	68,0	70,2	78,4
24-04-2016 17:08:06	E170	A	69,8	71,5	80,2
24-04-2016 17:21:51	A320	A	70,0	72,5	81,5
24-04-2016 17:41:41	E170	A	70,0	72,3	81,4
24-04-2016 17:49:48	A320	A	69,4	72,6	80,9
24-04-2016 17:57:17	A320	A	70,3	72,5	82,6
24-04-2016 17:58:56	A318	A	73,6	76,8	85,1
24-04-2016 18:03:21	DH8D	A	67,6	68,5	77,1
24-04-2016 18:06:33	A320	A	71,8	74,7	83,0
24-04-2016 18:09:54	E170	A	70,1	72,1	80,9
24-04-2016 18:17:25	E190	A	70,6	73,0	81,8
24-04-2016 18:25:18	E190	A	72,3	75,5	84,0
24-04-2016 18:28:02	A320	A	70,0	72,0	80,8
24-04-2016 18:34:16	E170	A	69,2	70,9	79,6
24-04-2016 18:36:19	DH8D	A	68,8	70,8	78,3
24-04-2016 18:39:23	DH8D	A	71,1	73,5	82,2
24-04-2016 18:41:34	DH8D	A	69,0	70,6	79,4
24-04-2016 18:43:39	B738	A	72,3	76,9	84,1
24-04-2016 18:46:19	DH8D	A	70,2	72,6	80,7
24-04-2016 18:48:36	E170	A	69,8	72,1	81,8
24-04-2016 18:50:32	E170	A	69,2	73,1	87,0
24-04-2016 18:52:24	DH8D	A	67,7	71,6	84,4
24-04-2016 18:53:27	DH8D	A	69,4	71,5	80,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-04-2016 18:55:53	DH8D	A	69,5	71,4	81,0
24-04-2016 18:58:48	E170	A	70,6	73,9	82,9
24-04-2016 19:00:51	E170	A	70,0	72,4	81,2
24-04-2016 19:04:41	F100	A	67,8	70,3	80,1
24-04-2016 19:07:32	A320	A	72,9	75,8	85,7
24-04-2016 19:12:56	C295	A	71,0	73,6	81,0
24-04-2016 19:15:34	E190	A	71,5	73,0	83,0
24-04-2016 19:24:02	E190	A	71,8	74,8	83,6
24-04-2016 19:42:09	A320	A	71,8	75,0	83,6
24-04-2016 19:48:55	E170	A	70,2	73,5	83,8
24-04-2016 19:53:44	B738	A	66,8	69,8	75,8
24-04-2016 19:54:04	B738	A	69,7	72,7	83,9
24-04-2016 20:03:00	B738	A	72,2	75,3	85,5
24-04-2016 20:10:42	E190	A	70,7	72,5	82,7
24-04-2016 20:22:44	B734	A	72,4	75,8	84,7
24-04-2016 20:30:22	A320	A	70,1	71,7	81,3
24-04-2016 20:33:48	A320	A	72,7	76,0	85,0
24-04-2016 20:55:12	A321	A	71,2	73,9	83,2
24-04-2016 20:57:34	DH8D	A	69,3	71,1	79,3
24-04-2016 21:07:55	E170	A	69,7	71,2	80,5
24-04-2016 21:14:39	A320	A	72,5	76,9	85,1
24-04-2016 21:17:20	AT75	A	70,4	72,3	81,9
24-04-2016 21:19:29	E170	A	70,2	71,4	82,2
24-04-2016 21:21:18	E170	A	70,0	73,0	82,0
24-04-2016 21:23:41	E170	A	69,9	72,2	81,6
24-04-2016 21:25:52	E190	A	70,7	73,3	82,7
24-04-2016 21:28:29	E190	A	70,6	73,9	82,9
24-04-2016 21:30:36	E190	A	71,9	75,7	84,7
24-04-2016 21:32:38	E170	A	70,9	72,8	82,3
24-04-2016 21:34:49	E170	A	70,6	72,5	82,0
24-04-2016 21:36:53	E170	A	69,3	71,0	81,1
24-04-2016 21:40:41	DH8D	A	70,9	72,9	82,6
24-04-2016 21:42:39	DH8D	A	68,3	69,4	78,3
24-04-2016 21:45:11	B734	A	72,8	75,8	84,3
24-04-2016 21:47:26	DH8D	A	69,1	71,0	80,3
24-04-2016 21:49:29	E170	A	71,2	73,1	82,9
24-04-2016 21:55:52	B734	A	73,2	76,9	85,8
25-04-2016 06:01:05	E190	A	71,4	73,7	83,1
25-04-2016 06:05:24	B733	A	71,9	74,1	83,6
25-04-2016 06:14:07	DH8D	A	68,9	70,1	79,3
25-04-2016 06:16:40	DH8D	A	68,5	69,6	78,0
25-04-2016 06:19:29	E170	A	70,8	73,2	82,6
25-04-2016 06:21:35	DH8D	A	68,9	69,8	78,4
25-04-2016 06:23:33	DH8D	A	70,2	71,5	81,7
25-04-2016 06:27:06	E170	A	70,7	72,4	81,8
25-04-2016 06:29:09	E170	A	70,1	71,8	81,5
25-04-2016 06:31:30	DH8D	A	69,4	70,5	79,4
25-04-2016 06:33:39	E170	A	70,5	72,3	82,6
25-04-2016 06:36:00	E170	A	69,5	70,9	81,2
25-04-2016 06:38:07	E170	A	70,9	73,1	82,9
25-04-2016 06:41:16	E190	A	70,7	73,3	81,9
25-04-2016 06:46:18	E170	A	70,8	73,1	83,1
25-04-2016 07:06:59	A320	A	71,1	73,3	82,9
25-04-2016 07:59:13	B734	A	71,9	74,2	83,7
25-04-2016 08:01:23	DH8D	A	68,8	69,8	78,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-04-2016 08:06:53	DH8D	A	69,4	71,3	80,5
25-04-2016 08:15:52	AT45	A	70,6	72,3	81,7
25-04-2016 08:18:23	E170	A	70,7	73,1	82,1
25-04-2016 08:20:28	F70	A	68,5	69,7	78,1
25-04-2016 08:22:29	E170	A	71,3	73,6	82,8
25-04-2016 08:24:50	B738	A	72,7	75,6	84,5
25-04-2016 08:36:09	DH8D	A	70,7	72,8	81,5
25-04-2016 08:42:26	A320	A	71,2	73,5	82,9
25-04-2016 08:49:44	E190	A	71,3	74,2	83,4
25-04-2016 08:52:36	E170	A	70,1	71,7	81,2
25-04-2016 08:54:48	E190	A	71,0	73,4	83,3
25-04-2016 08:57:51	A319	A	71,3	75,6	84,3
25-04-2016 09:03:59	E170	A	71,2	73,0	82,9
25-04-2016 09:06:47	E170	A	70,7	73,0	83,0
25-04-2016 09:14:39	E170	A	70,3	74,0	83,5
25-04-2016 09:17:43	CRJ9	A	70,6	72,7	81,4
25-04-2016 09:27:27	DH8D	A	71,4	74,4	82,2
25-04-2016 09:29:42	E170	A	70,7	73,5	82,5
25-04-2016 09:36:23	DH8D	A	67,7	68,4	77,2
25-04-2016 09:38:40	A321	A	71,7	75,4	83,8
25-04-2016 09:41:01	E170	A	70,8	73,4	82,3
25-04-2016 09:43:30	E170	A	70,6	74,6	83,4
25-04-2016 09:46:11	E190	A	70,8	73,6	83,4
25-04-2016 09:48:54	DH8D	A	69,1	69,9	78,6
25-04-2016 09:51:07	DH8D	A	68,6	69,9	78,1
25-04-2016 09:55:41	DH8D	A	71,3	73,0	82,8
25-04-2016 09:58:45	A320	A	71,9	74,9	84,2
25-04-2016 10:01:19	E170	A	71,2	72,8	82,7
25-04-2016 10:06:01	E190	A	69,8	72,0	81,6
25-04-2016 10:08:21	CRJ9	A	70,7	72,8	82,1
25-04-2016 10:13:40	C56X	A	66,8	69,3	79,1
25-04-2016 10:38:43	A320	A	70,4	72,7	81,9
25-04-2016 10:41:37	E190	A	71,0	74,0	83,6
25-04-2016 10:44:49	A320	A	69,7	72,2	81,2
25-04-2016 10:53:08	DH8D	A	71,4	74,1	83,5
25-04-2016 11:04:40	E170	A	71,0	73,8	83,1
25-04-2016 11:07:32	AN30	A	72,3	77,0	83,5
25-04-2016 11:09:55	B738	A	72,3	74,5	84,1
25-04-2016 11:12:21	A320	A	71,4	74,4	83,5
25-04-2016 11:16:20	A320	A	71,3	73,0	82,5
25-04-2016 11:25:08	B738	A	72,7	75,8	85,4
25-04-2016 11:38:16	B788	A	72,6	76,3	85,8
25-04-2016 11:43:15	A318	A	70,2	72,6	80,7
25-04-2016 11:50:21	A320	A	72,3	75,3	84,1
25-04-2016 11:52:45	E170	A	70,6	73,4	82,9
25-04-2016 11:55:30	E170	A	69,8	71,1	81,0
25-04-2016 11:58:32	C295	A	70,5	73,8	81,9
25-04-2016 12:04:48	E170	A	72,3	75,1	84,6
25-04-2016 12:08:24	B77W	A	74,1	77,8	87,8
25-04-2016 12:13:34	A320	A	72,2	74,8	83,6
25-04-2016 12:18:56	E170	A	71,0	73,4	83,3
25-04-2016 12:21:57	E170	A	71,2	73,5	82,6
25-04-2016 12:24:33	E190	A	71,2	74,9	83,5
25-04-2016 12:27:50	E170	A	70,0	71,9	82,3
25-04-2016 12:30:22	A319	A	71,0	73,9	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-04-2016 12:35:24	DH8D	A	69,3	70,9	79,7
25-04-2016 12:37:40	DH8D	A	68,8	70,1	78,8
25-04-2016 12:42:02	E190	A	69,8	72,4	81,9
25-04-2016 12:44:53	B788	A	71,9	74,9	85,1
25-04-2016 12:49:50	E170	A	69,1	71,2	80,9
25-04-2016 12:51:59	B738	A	71,6	73,3	82,8
25-04-2016 12:54:26	B788	A	73,3	76,9	86,3
25-04-2016 12:57:03	E170	A	71,1	73,9	82,8
25-04-2016 13:06:03	A320	A	71,8	73,9	83,8
25-04-2016 13:15:35	B788	A	72,5	76,0	85,9
25-04-2016 13:24:33	A320	A	70,0	72,2	81,8
25-04-2016 13:45:54	F100	A	69,0	70,4	80,1
25-04-2016 13:47:59	DH8D	A	69,2	70,6	79,2
25-04-2016 13:49:45	B788	A	70,9	74,6	85,2
25-04-2016 13:51:54	E170	A	69,1	71,1	80,9
25-04-2016 13:54:08	A321	A	69,4	73,8	82,8
25-04-2016 13:58:17	B733	A	71,1	73,9	82,2
25-04-2016 14:05:42	A321	A	70,8	74,1	82,6
25-04-2016 14:07:33	B734	A	71,8	73,9	83,0
25-04-2016 14:09:52	DH8D	A	66,8	68,1	76,3
25-04-2016 14:14:14	A320	A	71,2	72,8	82,6
25-04-2016 14:17:22	E170	A	71,0	73,1	82,8
25-04-2016 14:41:41	AT45	A	69,1	70,3	78,7
25-04-2016 14:46:18	B738	A	71,5	74,4	84,1
25-04-2016 14:52:42	A320	A	74,2	77,8	87,5
25-04-2016 14:57:29	E170	A	70,1	72,0	81,2
25-04-2016 14:59:55	B734	A	71,1	74,1	83,4
25-04-2016 15:02:29	B738	A	71,9	75,4	84,0
25-04-2016 15:06:05	DH8D	A	70,5	72,6	81,3
25-04-2016 15:09:48	E170	A	69,3	71,0	80,8
25-04-2016 15:12:10	E170	A	69,5	73,0	83,1
25-04-2016 15:14:24	E170	A	70,8	73,1	82,6
25-04-2016 15:16:38	E170	A	71,2	73,6	82,0
25-04-2016 15:18:47	E190	A	71,5	73,9	83,2
25-04-2016 15:23:05	A320	A	70,0	72,3	81,5
25-04-2016 15:25:31	E190	A	71,2	74,2	83,2
25-04-2016 15:27:56	E170	A	70,7	72,5	81,8
25-04-2016 15:30:00	B735	A	71,8	77,2	84,4
25-04-2016 15:37:23	A320	A	71,8	74,2	83,8
25-04-2016 15:39:56	E190	A	72,4	76,2	84,4
25-04-2016 15:41:55	E170	A	71,1	73,1	82,6
25-04-2016 15:44:07	DH8D	A	68,7	71,1	79,9
25-04-2016 15:46:12	E190	A	71,1	72,7	82,2
25-04-2016 15:48:00	E170	A	70,8	73,7	82,9
25-04-2016 15:49:57	A320	A	70,2	72,2	81,0
25-04-2016 15:52:16	DH8D	A	68,8	70,6	78,4
25-04-2016 15:54:59	DH8D	A	68,0	68,7	77,1
25-04-2016 15:57:16	A320	A	71,0	73,1	82,4
25-04-2016 16:00:03	A319	A	70,4	73,1	82,7
25-04-2016 16:12:10	AT72	A	71,6	75,8	83,1
25-04-2016 16:15:19	E170	A	70,4	72,6	82,1
25-04-2016 16:22:26	B737	A	72,3	74,7	84,4
25-04-2016 16:28:23	RJ1H	A	69,3	70,6	78,8
25-04-2016 16:53:05	CRJ9	A	71,2	74,0	82,7
25-04-2016 17:29:22	E190	A	70,5	72,1	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-04-2016 17:32:15	E170	A	68,8	70,8	80,0
25-04-2016 17:37:00	A320	A	70,3	72,5	82,1
25-04-2016 17:40:00	A320	A	70,3	73,1	82,4
25-04-2016 17:47:47	E190	A	70,6	72,6	82,0
25-04-2016 17:56:26	A319	A	71,4	74,0	82,6
25-04-2016 18:01:50	E170	A	69,9	72,5	81,0
25-04-2016 18:06:02	A320	A	69,9	72,1	80,7
25-04-2016 18:09:26	A320	A	71,8	74,2	83,6
25-04-2016 18:12:19	E170	A	70,0	72,0	80,8
25-04-2016 18:14:13	A320	A	69,8	71,3	80,6
25-04-2016 18:16:16	E170	A	69,5	71,3	80,9
25-04-2016 18:18:13	E170	A	71,5	74,7	84,3
25-04-2016 18:26:37	DH8D	A	68,2	69,6	77,3
25-04-2016 18:30:29	DH8D	A	68,8	70,2	78,4
25-04-2016 18:34:49	E170	A	69,8	72,1	80,6
25-04-2016 18:36:50	DH8D	A	69,5	71,3	79,5
25-04-2016 18:38:30	B738	A	71,6	74,0	83,1
25-04-2016 18:40:17	E190	A	71,4	73,7	82,9
25-04-2016 18:42:08	F70	A	68,2	69,7	77,8
25-04-2016 18:44:39	DH8D	A	68,2	69,5	77,2
25-04-2016 18:46:31	E190	A	71,1	73,7	82,9
25-04-2016 18:49:52	AT45	A	69,7	70,9	80,9
25-04-2016 18:52:42	E170	A	70,4	72,3	81,2
25-04-2016 18:54:22	DH8D	A	68,9	70,3	78,9
25-04-2016 18:56:04	F100	A	69,7	70,9	79,2
25-04-2016 18:58:04	A320	A	72,5	75,3	84,2
25-04-2016 18:59:58	E170	A	70,6	73,1	81,8
25-04-2016 19:01:49	DH8D	A	70,3	72,0	82,1
25-04-2016 19:04:16	B738	A	72,4	75,3	85,1
25-04-2016 19:18:40	B738	A	71,2	73,5	81,6
25-04-2016 19:22:28	A320	A	71,5	74,0	83,0
25-04-2016 19:25:40	B733	A	73,1	76,5	84,6
25-04-2016 19:44:04	E170	A	70,5	72,4	81,9
25-04-2016 19:48:05	P180	A	74,5	79,1	89,9
25-04-2016 19:51:56	C56X	A	69,4	71,6	80,2
25-04-2016 20:13:54	E190	A	70,1	72,5	80,9
25-04-2016 20:19:23	SF34	A	72,1	74,8	82,5
25-04-2016 20:32:18	E170	A	71,3	73,4	82,5
25-04-2016 20:34:57	A320	A	69,2	70,9	80,3
25-04-2016 20:54:04	A319	A	70,4	73,6	83,2
25-04-2016 20:56:42	B734	A	71,8	73,4	83,6
25-04-2016 21:05:11	E170	A	71,8	73,7	83,6
25-04-2016 21:08:39	PC12	A	70,6	73,2	81,4
25-04-2016 21:17:00	E170	A	69,3	70,7	80,1
25-04-2016 21:19:14	A320	A	71,3	73,4	82,8
25-04-2016 21:21:39	E170	A	69,1	71,1	80,2
25-04-2016 21:23:49	E170	A	69,3	70,7	80,7
25-04-2016 21:26:01	E170	A	70,4	72,9	81,9
25-04-2016 21:28:57	E190	A	71,4	73,7	82,8
25-04-2016 21:32:11	E170	A	68,8	70,5	80,6
25-04-2016 21:35:26	E170	A	71,6	75,0	83,1
25-04-2016 21:38:27	E190	A	71,3	74,7	83,6
25-04-2016 21:44:45	DH8D	A	70,2	72,4	82,0
25-04-2016 21:47:34	E190	A	70,3	73,4	82,9
25-04-2016 21:49:47	E190	A	69,9	71,8	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-04-2016 21:51:42	B734	A	72,5	75,8	84,3
25-04-2016 21:54:02	DH8D	A	68,1	69,2	77,6
25-04-2016 21:56:50	DH8D	A	68,6	70,6	80,9
26-04-2016 06:03:06	E190	A	70,9	73,1	82,0
26-04-2016 06:05:21	B733	A	73,6	76,8	85,6
26-04-2016 06:11:07	E190	A	71,8	74,4	83,5
26-04-2016 06:14:11	DH8D	A	69,8	71,6	79,8
26-04-2016 06:19:10	E170	A	70,3	72,5	81,8
26-04-2016 06:21:23	E170	A	70,3	72,2	81,7
26-04-2016 06:24:38	DH8D	A	69,1	71,2	80,3
26-04-2016 06:27:05	DH8D	A	72,1	74,0	83,5
26-04-2016 06:29:45	E170	A	70,6	73,6	82,4
26-04-2016 06:33:15	A320	A	70,7	73,0	82,2
26-04-2016 06:35:09	E170	A	69,9	71,3	79,5
26-04-2016 06:37:08	E170	A	70,1	72,5	81,9
26-04-2016 06:42:00	DH8D	A	69,3	70,7	78,9
26-04-2016 06:48:28	E170	A	69,5	71,1	80,6
26-04-2016 07:50:18	B734	A	71,7	74,2	83,1
26-04-2016 07:56:16	P180	A	74,1	78,1	89,6
26-04-2016 08:04:59	B738	A	71,2	74,4	83,7
26-04-2016 08:07:47	DH8D	A	69,0	70,5	79,0
26-04-2016 08:15:38	E170	A	70,8	73,0	81,9
26-04-2016 08:20:09	AT45	A	70,2	71,8	80,6
26-04-2016 08:22:17	E170	A	70,2	72,6	81,3
26-04-2016 08:27:51	DH8D	A	71,6	75,5	83,9
26-04-2016 08:30:56	DH8D	A	69,1	70,6	78,2
26-04-2016 08:33:47	CRJ9	A	69,6	71,0	80,4
26-04-2016 08:36:19	B733	A	71,1	73,1	82,5
26-04-2016 08:50:31	A319	A	70,2	71,3	79,8
26-04-2016 08:53:11	E190	A	70,8	73,2	82,5
26-04-2016 08:55:27	E170	A	70,1	71,5	81,2
26-04-2016 08:57:42	E170	A	71,2	73,5	82,3
26-04-2016 09:06:12	E170	A	70,2	71,9	81,6
26-04-2016 09:09:31	E170	A	69,5	71,4	80,7
26-04-2016 09:12:56	A321	A	71,6	74,2	82,8
26-04-2016 09:15:27	E190	A	72,0	74,0	83,4
26-04-2016 09:18:17	CRJ9	A	70,3	72,5	81,1
26-04-2016 09:29:49	DH8D	A	70,1	71,4	80,9
26-04-2016 09:32:35	E170	A	70,7	72,2	81,1
26-04-2016 09:35:20	DH8D	A	68,2	69,5	79,0
26-04-2016 09:42:36	A320	A	69,6	71,0	80,4
26-04-2016 09:44:26	E170	A	69,6	73,2	81,1
26-04-2016 09:46:44	E190	A	70,5	73,4	82,3
26-04-2016 09:48:47	DH8D	A	70,8	72,6	80,8
26-04-2016 09:51:07	DH8D	A	68,7	70,4	77,7
26-04-2016 09:53:23	PC12	A	71,1	73,6	81,9
26-04-2016 09:55:31	E170	A	68,4	71,1	79,2
26-04-2016 10:06:22	DH8D	A	72,9	75,5	85,9
26-04-2016 10:19:46	P180	D	68,9	72,7	81,2
26-04-2016 10:45:30	MD11	D	72,0	77,2	85,4
26-04-2016 10:51:13	E190	D	66,6	69,7	77,0
26-04-2016 11:11:40	E170	D	67,7	70,7	80,0
26-04-2016 11:19:04	E170	D	65,6	67,3	74,6
26-04-2016 11:30:45	E170	D	66,5	68,8	76,5
26-04-2016 11:33:25	E170	D	66,8	69,0	77,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-04-2016 11:46:05	E190	D	69,0	72,6	80,7
26-04-2016 13:10:30	B734	D	70,9	73,2	83,7
26-04-2016 13:50:52	DH8D	D	67,4	69,3	77,4
26-04-2016 14:53:22	E170	D	66,9	70,2	77,7
26-04-2016 15:06:31	B77W	D	68,8	71,5	82,3
26-04-2016 15:26:32	B734	D	66,1	67,9	77,2
26-04-2016 16:36:16	B738	D	68,5	70,1	80,8
26-04-2016 17:29:08	B737	D	67,8	68,8	78,2
26-04-2016 21:13:24	MD11	D	74,9	79,0	89,5
27-04-2016 07:58:20	B738	D	70,5	73,7	83,7
27-04-2016 08:02:00	B734	D	66,8	70,5	80,4
27-04-2016 08:05:57	E170	D	67,5	70,1	80,9
27-04-2016 09:18:03	B738	D	71,1	74,6	84,7
27-04-2016 10:59:59	B735	D	71,4	75,5	83,7
27-04-2016 11:29:46	E170	D	68,7	71,3	80,8
27-04-2016 11:37:17	E190	D	68,2	70,3	80,2
27-04-2016 11:51:09	E190	D	68,2	69,6	78,2
27-04-2016 13:03:22	B738	D	71,2	74,1	84,0
27-04-2016 13:46:17	A320	D	67,7	69,7	78,2
27-04-2016 14:26:36	E190	D	69,7	72,3	82,5
27-04-2016 14:32:16	E170	D	68,4	70,6	80,9
27-04-2016 14:45:35	E170	D	68,2	69,4	78,7
27-04-2016 14:54:41	E170	D	69,0	70,7	82,6
27-04-2016 14:58:35	E170	D	68,7	70,7	81,2
27-04-2016 15:04:20	A320	D	67,6	69,7	79,1
27-04-2016 15:12:03	A321	D	69,0	71,4	83,3
27-04-2016 15:14:10	B77W	D	71,5	74,2	85,1
27-04-2016 15:17:23	E170	D	68,6	70,2	82,2
27-04-2016 15:42:14	B788	D	68,0	69,5	78,0
27-04-2016 15:46:04	B734	D	68,4	70,9	79,6
27-04-2016 16:46:48	E190	D	70,4	72,7	82,9
27-04-2016 17:41:53	E170	D	67,3	67,9	77,3
27-04-2016 17:50:28	B788	D	67,6	69,2	78,4
27-04-2016 17:53:03	B788	D	68,0	68,8	77,1
27-04-2016 18:09:37	A320	D	68,0	68,9	80,1
27-04-2016 20:01:58	F70	D	68,2	70,6	78,2
27-04-2016 20:26:38	B735	A	72,5	75,8	85,0
27-04-2016 20:29:31	SF34	A	70,3	72,0	79,3
27-04-2016 20:38:27	A320	A	70,5	73,3	82,5
27-04-2016 20:50:22	E170	A	71,0	73,1	82,8
27-04-2016 21:02:39	E170	A	71,0	73,6	84,0
27-04-2016 21:05:42	E190	A	72,0	74,7	84,8
27-04-2016 21:08:39	B738	A	71,8	74,2	83,6
27-04-2016 21:16:59	E170	A	72,0	74,2	83,1
27-04-2016 21:23:42	E170	A	71,3	73,3	83,4
27-04-2016 21:26:20	E190	A	72,2	75,3	84,5
27-04-2016 21:28:28	A320	A	70,2	72,5	81,0
27-04-2016 21:29:38	E190	A	72,2	75,6	85,5
27-04-2016 21:32:05	E170	A	71,2	72,8	82,3
27-04-2016 21:34:23	B734	A	74,4	78,7	86,5
27-04-2016 21:36:40	E170	A	70,6	72,6	82,4
27-04-2016 21:38:37	E170	A	70,3	72,8	82,4
27-04-2016 21:43:07	E190	A	72,9	76,1	85,7
27-04-2016 21:46:07	DH8D	A	68,4	70,3	79,5
27-04-2016 21:54:15	E190	A	72,0	74,9	84,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2016 21:57:25	E170	A	71,0	73,5	83,0
28-04-2016 06:16:27	B735	D	71,3	73,9	84,3
28-04-2016 08:19:54	DH8D	A	71,5	74,1	84,3
28-04-2016 08:23:19	E170	A	70,7	73,4	82,8
28-04-2016 08:27:45	CL35	A	67,8	68,5	77,8
28-04-2016 08:41:01	A320	A	71,9	74,6	84,2
28-04-2016 08:49:27	E170	A	69,8	72,4	82,6
28-04-2016 08:52:36	E190	A	70,8	73,1	84,3
28-04-2016 08:54:52	E170	A	70,8	73,1	82,6
28-04-2016 09:03:02	E170	A	70,9	73,1	82,6
28-04-2016 09:07:35	RJ1H	A	70,0	73,7	81,7
28-04-2016 09:09:59	CRJ9	A	71,2	74,4	83,0
28-04-2016 09:12:27	E170	A	69,9	71,9	81,0
28-04-2016 09:17:20	DH8D	A	70,5	72,2	81,6
28-04-2016 09:22:40	E170	A	70,2	71,9	81,0
28-04-2016 09:31:43	A321	A	72,0	74,3	83,5
28-04-2016 09:35:09	DH8D	A	70,3	72,1	81,8
28-04-2016 09:39:46	E190	A	70,7	75,6	85,8
28-04-2016 09:41:54	E170	A	70,5	73,0	81,9
28-04-2016 09:44:15	DH8D	A	71,0	73,2	81,8
28-04-2016 09:47:21	B734	A	72,8	75,2	84,2
28-04-2016 09:50:00	DH8D	A	70,4	72,8	81,5
28-04-2016 09:52:34	E190	A	69,9	72,3	81,7
28-04-2016 09:57:34	A320	A	71,0	72,9	82,5
28-04-2016 09:59:28	DH8D	A	70,6	72,7	80,6
28-04-2016 10:01:19	DH8D	A	67,1	68,9	79,1
28-04-2016 10:30:12	E190	A	70,3	72,5	81,4
28-04-2016 10:36:39	A320	A	68,9	71,0	81,0
28-04-2016 10:51:10	A320	A	72,8	76,4	85,4
28-04-2016 10:53:24	E170	A	69,7	71,8	81,2
28-04-2016 11:01:11	DH8D	A	69,4	71,0	79,4
28-04-2016 11:06:51	E170	A	70,8	72,5	80,8
28-04-2016 11:37:59	A320	A	70,3	72,4	81,4
28-04-2016 11:39:59	A320	A	72,4	75,1	84,2
28-04-2016 11:42:11	B738	A	72,4	74,7	83,9
28-04-2016 11:47:36	A320	A	69,9	73,4	82,5
28-04-2016 11:50:04	E170	A	70,9	73,5	82,7
28-04-2016 11:52:09	A320	A	72,0	74,5	83,5
28-04-2016 12:02:48	E170	A	71,6	73,5	82,4
28-04-2016 12:06:10	E190	A	70,7	72,7	82,1
28-04-2016 12:08:25	B738	A	73,6	76,7	86,4
28-04-2016 12:11:59	B77W	A	74,9	78,9	87,6
28-04-2016 12:14:32	SF34	A	68,7	71,1	79,5
28-04-2016 12:16:23	A320	A	71,8	74,9	83,9
28-04-2016 12:18:11	A320	A	71,9	75,3	83,4
28-04-2016 12:20:06	BE30	A	69,0	71,0	78,0
28-04-2016 12:22:14	B788	A	72,3	74,8	84,6
28-04-2016 12:24:19	E170	A	70,6	73,6	80,6
28-04-2016 12:26:54	B738	A	72,1	76,3	84,6
28-04-2016 12:29:06	B788	A	73,3	77,1	87,8
28-04-2016 12:31:25	A319	A	71,0	73,3	83,3
28-04-2016 12:33:52	E170	A	70,4	72,8	81,9
28-04-2016 12:36:44	E170	A	70,5	72,6	81,6
28-04-2016 12:39:19	E170	A	71,0	74,8	83,5
28-04-2016 12:41:19	DH8D	A	70,1	71,5	80,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-04-2016 12:43:19	E170	A	70,7	73,3	81,8
28-04-2016 12:49:15	DH8D	A	69,3	72,3	81,6
28-04-2016 12:58:04	DH8D	A	69,3	71,7	80,1
28-04-2016 13:02:55	E190	A	71,5	75,0	83,0
28-04-2016 13:26:24	AT45	A	68,7	70,4	79,1
28-04-2016 13:28:06	A320	A	70,2	71,8	81,0
28-04-2016 13:31:08	E190	A	71,5	73,8	83,0
28-04-2016 13:47:04	B788	A	72,8	77,8	86,6
28-04-2016 13:49:28	DH8D	A	71,6	74,3	82,4
28-04-2016 13:52:55	A321	A	71,6	74,8	83,6
28-04-2016 13:56:31	AN30	A	71,5	74,3	81,9
28-04-2016 13:58:32	F100	A	69,1	70,5	79,5
28-04-2016 14:00:26	B733	A	72,4	75,2	83,2
28-04-2016 14:02:16	E190	A	71,3	73,3	82,4
28-04-2016 14:04:15	DH8D	A	69,8	71,6	79,8
28-04-2016 14:05:46	B788	A	73,1	76,3	85,9
28-04-2016 14:07:46	A321	A	71,4	74,5	82,5
28-04-2016 14:14:07	DH8D	A	68,8	71,1	79,2
28-04-2016 14:17:09	E170	A	69,8	72,1	81,3
28-04-2016 14:33:49	A320	A	68,7	71,6	79,8
28-04-2016 14:38:12	B738	A	71,6	74,8	83,4
28-04-2016 14:40:24	DH8D	A	71,7	74,4	82,9
28-04-2016 14:49:22	E170	A	71,5	73,8	81,5
28-04-2016 14:52:05	E170	A	70,2	72,4	80,9
28-04-2016 14:54:16	A320	A	71,3	74,5	84,5
28-04-2016 15:09:33	E170	A	71,2	74,0	83,8
28-04-2016 15:22:27	E170	A	69,7	72,4	80,8
28-04-2016 15:31:04	E190	A	70,0	72,9	82,3
28-04-2016 15:42:27	E170	A	71,4	73,9	82,9
28-04-2016 15:44:18	E170	A	69,9	71,9	81,7
28-04-2016 15:46:08	DH8D	A	69,0	70,5	79,8
28-04-2016 15:48:23	E170	A	70,6	72,2	82,0
28-04-2016 15:52:36	E170	A	69,5	72,3	81,6
28-04-2016 15:54:52	DH8D	A	70,9	74,5	83,0
28-04-2016 15:57:04	E170	A	70,9	74,0	82,6
28-04-2016 16:07:22	A319	A	70,1	72,7	81,2
28-04-2016 16:14:30	E190	A	70,6	72,0	81,7
28-04-2016 16:20:36	E190	A	71,4	74,8	82,6
28-04-2016 16:23:15	E190	A	71,4	75,2	84,6
28-04-2016 16:25:33	RJ1H	A	70,5	72,7	81,0
28-04-2016 16:51:17	CRJ9	A	70,4	72,9	81,9
28-04-2016 17:04:25	B350	A	69,1	70,9	78,6
28-04-2016 17:13:54	A320	A	71,4	73,8	83,2
28-04-2016 17:31:55	A320	A	70,5	71,8	80,5
28-04-2016 17:34:08	DH8D	A	69,3	71,1	79,7
28-04-2016 17:36:01	A320	A	70,0	72,3	81,1
28-04-2016 17:40:25	A320	A	70,0	71,8	80,4
28-04-2016 17:43:25	E190	A	70,0	73,7	81,5
28-04-2016 17:48:52	E190	A	71,6	73,5	82,7
28-04-2016 17:51:05	B738	A	73,0	76,2	84,5
28-04-2016 19:32:32	MD11	D	73,2	80,1	88,2
28-04-2016 20:31:29	B738	D	69,7	71,6	82,4
28-04-2016 21:54:18	DH8D	A	69,6	70,7	79,6
29-04-2016 06:40:03	B735	D	70,9	73,2	83,7
29-04-2016 06:59:07	B738	D	70,1	73,4	83,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-04-2016 08:13:54	B734	D	67,1	69,2	77,1
29-04-2016 10:41:39	C295	A	72,6	74,9	83,4
29-04-2016 10:45:43	A320	A	70,6	72,5	82,4
29-04-2016 10:47:44	A320	A	70,7	72,7	81,1
29-04-2016 10:49:45	A320	A	70,9	73,4	83,2
29-04-2016 10:52:13	DH8D	A	69,7	71,5	80,5
29-04-2016 11:09:16	E190	A	72,8	75,6	84,3
29-04-2016 11:17:13	A320	A	70,4	72,4	81,5
29-04-2016 11:22:50	B739	A	72,9	75,7	84,6
29-04-2016 11:26:29	A320	A	70,6	72,9	82,0
29-04-2016 11:35:04	A318	A	73,3	76,3	85,8
29-04-2016 11:39:20	E170	A	71,7	74,4	82,1
29-04-2016 11:42:17	B788	A	73,9	77,0	86,9
29-04-2016 11:51:43	E170	A	70,2	71,7	81,0
29-04-2016 11:55:32	A320	A	72,6	75,2	84,4
29-04-2016 11:59:41	B77W	A	74,7	79,2	88,3
29-04-2016 12:13:13	B738	A	73,7	76,5	85,5
29-04-2016 12:16:12	E190	A	70,8	73,3	83,4
29-04-2016 12:18:24	E170	A	70,9	73,6	82,4
29-04-2016 12:20:46	E170	A	70,0	71,9	81,2
29-04-2016 12:23:31	A320	A	71,5	73,7	83,3
29-04-2016 12:25:43	A319	A	71,7	74,9	83,7
29-04-2016 12:28:03	E190	A	71,4	74,4	83,1
29-04-2016 12:35:05	DH8D	A	71,4	73,4	83,2
29-04-2016 12:37:27	DH8D	A	70,2	72,0	81,4
29-04-2016 12:39:46	E170	A	70,4	72,8	82,5
29-04-2016 12:41:46	B788	A	72,1	75,3	86,5
29-04-2016 12:44:03	A320	A	71,8	74,5	83,8
29-04-2016 12:46:16	DH8D	A	70,4	73,8	80,4
29-04-2016 12:48:23	E170	A	70,4	72,4	80,8
29-04-2016 12:51:56	E170	A	70,2	72,8	80,6
29-04-2016 12:55:28	B788	A	72,4	75,9	85,6
29-04-2016 13:00:03	A320	A	72,3	75,2	84,4
29-04-2016 13:04:05	DH8D	A	68,0	69,5	78,0
29-04-2016 13:19:15	A320	A	69,8	72,4	80,9
29-04-2016 13:21:46	AT75	A	70,1	71,4	79,7
29-04-2016 13:30:07	B788	A	72,6	75,3	85,4
29-04-2016 13:36:23	E170	A	70,6	73,6	81,8
29-04-2016 13:40:29	A321	A	71,7	74,3	83,4
29-04-2016 13:42:38	E170	A	70,2	74,4	82,7
29-04-2016 13:44:58	DH8D	A	71,2	73,9	82,0
29-04-2016 13:46:56	F100	A	69,5	70,4	78,5
29-04-2016 13:53:17	A321	A	71,3	73,9	83,6
29-04-2016 13:58:30	B733	A	71,1	75,3	85,4
29-04-2016 14:00:54	DH8D	A	69,5	71,3	79,1
29-04-2016 14:01:08	DH8D	A	67,0	69,1	77,0
29-04-2016 14:04:50	DH8D	A	70,1	71,7	80,5
29-04-2016 14:15:46	B734	A	72,8	75,9	85,2
29-04-2016 14:22:52	E170	A	70,8	73,5	82,8
29-04-2016 14:34:18	A320	A	70,2	72,1	81,4
29-04-2016 14:45:10	A320	A	71,5	75,3	83,3
29-04-2016 14:49:06	B738	A	70,9	74,3	83,2
29-04-2016 14:51:05	B738	A	70,5	72,6	81,9
29-04-2016 14:53:26	E190	A	70,3	72,5	82,0
29-04-2016 14:56:10	C295	A	71,4	73,7	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-04-2016 15:08:47	E170	A	70,1	72,1	80,9
29-04-2016 15:15:53	E170	A	71,7	74,1	82,9
29-04-2016 15:19:09	C56X	A	69,5	71,9	79,5
29-04-2016 15:26:52	E190	A	70,0	72,2	82,3
29-04-2016 15:28:59	E170	A	70,9	74,0	82,9
29-04-2016 15:31:30	A320	A	70,4	72,7	82,5
29-04-2016 15:35:24	A320	A	70,8	73,6	82,5
29-04-2016 15:39:53	E170	A	70,2	72,2	81,3
29-04-2016 15:41:59	E170	A	69,9	72,4	81,1
29-04-2016 15:43:51	E190	A	71,3	74,5	83,1
29-04-2016 15:45:41	B735	A	70,5	71,9	81,3
29-04-2016 15:47:33	DH8D	A	69,3	71,2	80,1
29-04-2016 15:49:39	DH8D	A	68,8	70,1	79,2
29-04-2016 15:51:35	E190	A	71,2	74,1	83,0
29-04-2016 15:53:42	E170	A	71,6	73,3	83,0
29-04-2016 15:56:22	DH8D	A	69,5	71,8	81,8
29-04-2016 16:01:01	DH8D	A	69,3	71,5	81,3
29-04-2016 16:04:30	A319	A	70,9	73,9	82,4
29-04-2016 16:07:19	E190	A	70,6	72,5	82,7
29-04-2016 16:09:37	B738	A	71,4	74,5	82,6
29-04-2016 16:11:22	E170	A	69,9	72,5	81,9
29-04-2016 16:13:19	E170	A	70,8	73,5	82,2
29-04-2016 16:27:06	E170	A	69,4	71,5	80,5
29-04-2016 16:29:12	RJ1H	A	69,2	70,8	78,8
29-04-2016 16:31:21	B737	A	71,7	74,6	83,5
29-04-2016 16:44:59	CRJ9	A	71,6	74,5	82,7
29-04-2016 17:01:30	P180	A	74,2	77,9	88,6
29-04-2016 17:20:12	A320	A	70,8	73,2	82,2
29-04-2016 17:39:55	DH8D	A	67,4	68,4	77,8
29-04-2016 17:42:31	A320	A	70,2	72,3	81,4
29-04-2016 17:52:15	E190	A	71,2	74,2	82,6
29-04-2016 19:51:16	DH8D	D	68,8	72,4	80,0
29-04-2016 20:51:45	B734	D	68,1	69,4	77,2
29-04-2016 21:15:09	MD11	D	74,1	78,1	88,5
30-04-2016 06:06:57	B735	D	70,9	72,5	82,4
30-04-2016 07:39:39	E170	D	69,4	71,2	81,5
30-04-2016 07:49:05	E190	D	69,6	72,0	83,0
30-04-2016 08:23:28	B734	D	67,3	68,8	77,7
30-04-2016 09:22:53	A320	D	69,1	71,9	82,5
30-04-2016 11:05:20	DH8D	D	67,3	68,8	79,3
30-04-2016 11:07:29	B735	D	70,5	74,2	84,3
30-04-2016 11:09:12	B738	D	70,1	72,8	83,3
30-04-2016 11:13:11	E170	D	67,2	69,1	76,7
30-04-2016 11:29:03	E170	D	68,6	71,4	80,9
30-04-2016 11:31:49	DH8D	D	68,2	70,1	78,2
30-04-2016 11:50:39	E190	D	69,0	71,3	82,2
30-04-2016 12:33:36	B739	D	66,7	68,5	76,3
30-04-2016 13:03:06	E170	D	68,4	71,2	81,9
30-04-2016 13:13:57	E190	D	69,7	72,9	82,3
30-04-2016 13:18:48	A319	D	66,9	68,5	76,5
30-04-2016 13:57:24	E190	D	70,2	73,1	82,5
30-04-2016 14:02:48	B738	D	66,8	69,0	77,6
30-04-2016 14:33:35	E170	D	68,1	70,5	79,9
30-04-2016 14:42:21	E170	D	67,0	68,6	79,0
30-04-2016 14:48:36	E170	D	68,6	71,9	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-04-2016 14:55:28	E170	D	69,6	72,5	81,6
30-04-2016 15:03:59	B77W	D	71,9	74,6	85,8
30-04-2016 15:33:17	E170	D	68,3	71,1	81,1
30-04-2016 15:37:51	B738	D	68,7	70,2	78,2
30-04-2016 16:38:19	E190	D	67,6	69,3	78,4
30-04-2016 18:45:57	A320	D	67,6	71,1	79,7
30-04-2016 20:27:41	A320	D	68,2	69,6	79,7
			[dB]	[dB]	[dB]

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2016 21:58:35	B737	A	70,6	74,9	84,6
01-04-2016 22:05:05	E170	A	67,6	72,4	83,0
01-04-2016 22:09:59	A320	A	68,5	75,2	85,5
01-04-2016 22:14:27	DH8D	A	65,5	68,2	78,5
01-04-2016 22:52:39	DH8D	A	67,1	71,2	82,0
01-04-2016 22:55:38	A320	A	69,0	74,7	84,9
01-04-2016 23:27:34	A320	A	69,3	74,1	85,1
02-04-2016 00:01:05	A320	A	70,0	74,7	85,2
02-04-2016 00:06:08	A320	A	70,7	74,8	85,7
02-04-2016 22:43:51	E170	D	64,6	67,4	79,7
02-04-2016 22:45:22	E170	D	63,0	65,1	77,2
02-04-2016 22:47:15	E170	D	63,7	65,0	77,5
02-04-2016 22:48:49	E170	D	67,3	70,6	83,1
02-04-2016 22:51:06	E190	D	67,0	70,1	81,9
02-04-2016 23:05:35	B734	D	70,4	75,0	85,7
02-04-2016 23:58:42	B763	D	65,0	67,2	78,6
03-04-2016 05:38:11	A320	D	63,6	68,7	74,4
03-04-2016 05:38:29	A320	D	61,6	64,2	72,1
03-04-2016 22:30:02	B739	D	68,7	73,3	85,1
03-04-2016 22:49:37	E190	D	67,3	71,4	82,7
03-04-2016 22:52:05	E190	D	64,3	66,9	77,0
03-04-2016 22:53:34	E170	D	64,2	66,3	78,0
03-04-2016 22:58:38	E170	D	65,8	68,2	81,4
03-04-2016 23:00:39	E170	D	64,4	67,2	79,2
03-04-2016 23:08:21	B734	D	69,8	74,2	85,3
03-04-2016 23:10:23	E190	D	65,7	68,2	79,1
03-04-2016 23:20:06	E170	D	65,1	67,6	79,2
04-04-2016 00:04:20	A320	D	64,3	66,2	79,2
04-04-2016 00:53:53	B738	D	68,2	71,9	83,1
04-04-2016 01:05:07	B738	A	70,4	74,1	83,4
04-04-2016 01:17:18	CL30	A	62,9	64,4	72,9
04-04-2016 04:21:10	B738	D	63,3	64,6	76,1
04-04-2016 22:53:19	E190	D	66,2	70,5	81,5
04-04-2016 22:59:31	E190	D	67,3	72,7	82,4
04-04-2016 23:01:13	E170	D	66,0	69,3	80,6
04-04-2016 23:06:17	E170	D	64,2	66,9	77,8
04-04-2016 23:08:34	E170	D	64,3	66,4	77,1
04-04-2016 23:10:47	E170	D	64,5	67,2	77,9
04-04-2016 23:13:02	E190	D	66,9	71,1	81,2
04-04-2016 23:15:25	E170	D	65,2	67,1	79,1
04-04-2016 23:22:21	B738	D	69,6	73,6	84,6
04-04-2016 23:30:01	B738	D	67,8	71,5	83,5
05-04-2016 00:22:50	B738	D	69,0	74,3	84,9
05-04-2016 00:31:40	B738	D	68,6	73,0	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-04-2016 00:37:53	E190	D	68,5	73,6	83,9
05-04-2016 22:14:47	E170	D	66,1	69,9	81,5
05-04-2016 22:40:47	E170	D	64,3	67,3	78,4
05-04-2016 22:48:40	E170	D	65,2	68,2	80,4
05-04-2016 22:52:47	E170	D	64,7	68,0	79,8
05-04-2016 23:00:05	E170	D	67,3	71,3	82,9
05-04-2016 23:03:51	E170	D	65,3	68,1	79,4
05-04-2016 23:05:30	B734	D	69,3	73,9	85,3
05-04-2016 23:09:16	E190	D	66,9	70,1	81,8
05-04-2016 23:10:42	B738	D	62,4	63,1	73,2
05-04-2016 23:24:08	E170	D	61,2	61,8	72,0
06-04-2016 00:45:31	A320	A	69,2	73,5	83,0
06-04-2016 05:42:40	GL5T	A	68,3	71,7	81,1
06-04-2016 05:47:44	B762	A	71,2	76,4	86,5
06-04-2016 05:55:20	E170	A	68,4	71,9	81,8
06-04-2016 21:59:06	B738	A	73,3	76,7	85,9
06-04-2016 22:07:31	A320	A	70,5	75,1	84,3
06-04-2016 22:10:19	P180	A	73,6	78,8	89,3
06-04-2016 22:24:59	A320	A	68,9	72,9	82,8
06-04-2016 22:55:22	DH8D	A	67,6	72,1	80,8
06-04-2016 23:24:16	B734	A	71,2	76,1	85,0
06-04-2016 23:43:15	A320	A	68,4	71,5	81,6
06-04-2016 23:57:54	A320	A	67,8	72,1	82,2
07-04-2016 00:07:10	E170	A	69,3	73,1	82,9
07-04-2016 00:09:03	A320	A	71,2	75,9	85,8
07-04-2016 05:32:17	B752	A	69,2	74,0	84,7
07-04-2016 05:40:20	B738	A	70,0	75,0	83,6
07-04-2016 05:49:33	MD11	A	75,1	81,0	90,3
07-04-2016 22:19:56	B738	D	69,5	73,8	85,7
07-04-2016 22:42:40	E170	D	66,8	70,5	82,3
07-04-2016 22:50:07	E190	D	66,8	70,2	81,5
07-04-2016 22:51:48	E170	D	66,0	68,1	79,6
07-04-2016 23:02:44	DH8D	D	62,5	64,3	73,3
07-04-2016 23:09:20	E170	D	65,9	69,3	81,3
07-04-2016 23:12:15	B734	D	69,6	73,9	85,1
07-04-2016 23:16:22	E190	D	68,3	72,1	83,6
07-04-2016 23:17:57	E170	D	62,3	64,1	76,1
07-04-2016 23:27:31	E170	D	64,4	66,5	79,6
08-04-2016 00:36:14	A320	A	68,1	72,2	82,2
08-04-2016 03:09:34	B738	A	70,4	75,7	85,6
08-04-2016 05:38:20	B752	A	72,2	76,3	87,0
08-04-2016 21:58:54	E190	A	71,8	73,9	83,3
08-04-2016 22:00:23	B738	A	69,7	75,7	85,2
08-04-2016 22:14:54	A320	A	70,2	74,9	84,5
08-04-2016 22:59:11	A320	A	68,3	72,7	82,4
08-04-2016 23:01:58	E170	A	68,5	72,5	82,7
08-04-2016 23:05:12	E190	A	69,1	72,9	83,7
08-04-2016 23:08:10	DH8D	A	67,7	71,0	80,7
08-04-2016 23:27:57	A320	A	68,1	71,9	82,4
09-04-2016 00:06:24	A320	A	68,6	73,1	83,4
09-04-2016 00:09:10	A320	A	68,3	72,0	82,6
09-04-2016 01:05:58	P180	A	74,3	80,7	90,5
09-04-2016 01:14:08	B738	A	68,9	74,0	83,5
09-04-2016 05:49:51	A320	A	66,8	73,6	84,3
09-04-2016 05:50:52	A320	A	60,4	63,0	69,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-04-2016 22:09:45	A320	A	69,8	74,2	83,8
09-04-2016 22:47:08	A320	A	68,2	71,9	82,6
09-04-2016 23:26:49	A320	A	68,2	72,7	82,6
09-04-2016 23:34:54	SF34	A	67,3	72,4	81,0
10-04-2016 00:35:24	A320	A	69,7	73,3	83,3
10-04-2016 00:51:56	A320	A	68,8	73,0	83,7
10-04-2016 02:26:41	A320	A	69,9	73,9	84,1
10-04-2016 02:36:33	A320	A	71,7	76,8	86,7
10-04-2016 05:44:31	A320	A	60,5	65,1	73,5
10-04-2016 05:57:13	E170	A	68,0	73,1	82,3
10-04-2016 22:03:45	B738	A	71,8	77,0	87,0
10-04-2016 22:18:24	CL30	A	66,4	69,2	78,9
10-04-2016 22:20:41	A320	A	70,0	74,8	85,5
10-04-2016 22:23:01	C295	A	69,2	73,4	82,5
10-04-2016 22:39:20	A320	A	69,3	73,0	83,4
10-04-2016 22:41:53	B738	A	71,4	76,9	86,8
10-04-2016 22:45:04	A320	A	68,0	71,8	82,6
10-04-2016 23:01:49	DH8D	A	67,6	71,9	81,4
10-04-2016 23:04:34	RJ1H	A	67,4	70,7	80,4
10-04-2016 23:24:50	E190	D	66,1	70,7	81,3
10-04-2016 23:50:05	A320	A	67,9	72,4	82,8
11-04-2016 00:01:10	CRJ9	A	71,4	75,6	84,4
11-04-2016 00:18:08	E190	A	69,9	75,3	84,5
11-04-2016 00:31:23	P180	A	74,2	80,5	90,3
11-04-2016 04:52:42	B752	A	71,1	76,1	87,1
11-04-2016 05:09:10	B752	A	69,5	75,9	87,1
11-04-2016 22:03:03	A319	A	68,3	72,7	83,3
11-04-2016 22:06:51	B738	A	70,5	74,9	84,9
11-04-2016 22:37:36	B739	A	69,6	73,6	84,0
11-04-2016 22:56:24	DH8D	A	66,8	68,5	79,6
11-04-2016 23:05:22	RJ1H	A	69,1	72,8	82,7
11-04-2016 23:18:17	A320	A	68,3	71,3	82,0
11-04-2016 23:27:21	A320	A	69,0	72,5	82,8
11-04-2016 23:35:38	A320	A	68,3	72,1	82,6
11-04-2016 23:52:13	E170	A	69,4	73,5	83,4
11-04-2016 23:55:22	A320	A	68,7	72,0	82,5
11-04-2016 23:57:37	CRJ9	A	72,7	76,5	85,2
12-04-2016 05:37:19	B752	A	70,7	76,1	86,9
12-04-2016 05:40:02	MD11	A	74,7	81,8	92,1
12-04-2016 05:42:26	A320	A	68,8	73,9	84,2
12-04-2016 05:49:04	A320	A	69,4	73,4	83,4
12-04-2016 21:58:14	DH8D	A	69,6	70,7	79,6
12-04-2016 22:02:53	P180	A	72,8	78,2	89,0
12-04-2016 22:05:27	DH8D	A	68,3	72,0	82,0
12-04-2016 22:08:32	Mi8	A	69,2	76,5	87,0
12-04-2016 22:13:01	B738	A	70,3	75,0	84,9
12-04-2016 22:22:01	DH8D	A	66,1	68,2	79,3
12-04-2016 22:25:19	A319	A	69,8	74,3	84,4
12-04-2016 22:35:56	A319	A	68,4	72,0	82,5
12-04-2016 23:20:01	A320	A	68,4	72,3	82,5
12-04-2016 23:57:21	A320	A	68,9	73,1	83,6
13-04-2016 00:03:57	CRJ9	A	69,4	73,0	83,0
13-04-2016 00:32:25	A320	A	68,3	72,3	82,3
13-04-2016 00:40:11	A320	A	69,7	74,2	84,3
13-04-2016 01:48:51	A320	A	68,2	71,5	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-04-2016 05:49:59	B752	A	71,3	77,0	87,0
13-04-2016 05:55:34	E190	A	69,8	74,2	83,6
13-04-2016 05:57:37	MD11	A	75,0	81,6	91,8
13-04-2016 21:58:59	E170	A	70,1	72,1	81,6
13-04-2016 22:06:55	A320	A	70,3	74,9	84,6
13-04-2016 22:09:18	E170	A	68,5	72,4	81,9
13-04-2016 22:16:42	E190	A	69,3	73,7	83,3
13-04-2016 22:18:47	DH8D	A	67,3	71,0	80,3
13-04-2016 22:23:11	A320	A	68,4	72,2	82,4
13-04-2016 22:25:18	DH8D	A	65,7	68,2	78,3
13-04-2016 22:32:18	SF34	A	65,4	67,8	77,7
13-04-2016 22:46:12	A320	A	69,3	73,3	83,1
13-04-2016 22:49:41	A320	A	68,3	72,1	82,3
13-04-2016 22:55:01	RJ1H	A	66,3	69,0	79,7
14-04-2016 04:13:23	C680	A	64,8	67,0	77,3
14-04-2016 05:36:35	B752	A	69,7	74,6	85,0
14-04-2016 05:41:23	MD11	A	73,4	79,2	88,6
14-04-2016 22:00:09	DH8D	A	68,0	72,7	83,1
14-04-2016 22:14:51	A320	A	70,0	75,2	85,5
14-04-2016 22:27:32	DH8D	A	71,3	75,0	85,7
14-04-2016 22:41:56	A319	A	68,6	72,9	83,3
14-04-2016 22:54:05	A320	A	66,8	71,3	82,1
14-04-2016 22:58:15	RJ1H	A	67,2	70,4	81,0
14-04-2016 23:02:38	SF34	A	65,3	69,9	78,1
14-04-2016 23:22:04	A320	A	68,2	72,7	82,9
14-04-2016 23:48:30	A320	A	68,5	72,6	83,1
15-04-2016 00:04:02	CRJ9	A	67,7	71,6	82,4
15-04-2016 00:25:53	A320	A	68,4	72,6	83,0
15-04-2016 02:07:49	P180	A	74,2	80,1	91,1
15-04-2016 02:59:53	B738	A	70,6	75,0	85,0
15-04-2016 05:32:15	B752	A	70,5	74,6	85,4
15-04-2016 05:48:44	MD11	A	75,0	82,1	91,5
15-04-2016 22:02:08	B733	D	64,5	66,5	77,1
15-04-2016 22:43:00	E170	D	66,1	70,6	82,8
15-04-2016 22:45:05	E170	D	66,8	70,3	80,8
15-04-2016 22:48:08	E190	D	67,7	71,5	82,6
15-04-2016 22:50:19	E170	D	65,3	69,2	81,3
15-04-2016 22:52:36	E190	D	66,9	71,4	82,7
15-04-2016 23:08:32	E170	D	60,6	63,8	71,7
15-04-2016 23:10:43	E190	D	68,0	73,2	82,7
15-04-2016 23:59:50	E170	D	66,7	69,9	81,6
16-04-2016 03:07:43	GL5T	D	62,9	65,7	75,2
16-04-2016 22:46:54	E190	D	68,1	73,5	83,9
16-04-2016 22:48:44	E170	D	60,9	62,5	69,9
16-04-2016 22:50:21	DH8D	D	60,6	62,7	70,1
16-04-2016 22:52:22	E170	D	67,0	71,0	82,1
16-04-2016 22:54:12	E170	D	61,0	63,1	72,4
16-04-2016 22:55:57	E170	D	66,5	70,5	82,3
16-04-2016 22:59:25	E170	D	65,6	69,2	80,5
16-04-2016 23:01:13	E170	D	66,2	68,9	81,4
16-04-2016 23:09:57	B734	D	70,4	75,8	85,9
17-04-2016 00:38:39	A320	A	68,4	72,6	82,8
17-04-2016 05:34:24	A320	D	61,8	63,9	76,7
17-04-2016 21:58:17	E190	A	71,5	74,2	83,8
17-04-2016 21:59:43	B738	A	72,8	75,9	85,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-04-2016 22:01:59	A320	A	70,0	74,4	84,9
17-04-2016 22:04:20	DH8D	A	66,0	68,5	79,4
17-04-2016 22:06:27	C680	A	65,7	68,0	78,4
17-04-2016 22:24:25	B738	A	69,4	74,2	84,0
17-04-2016 22:35:48	A320	A	67,9	72,8	83,5
17-04-2016 22:39:56	A320	A	70,3	74,6	85,2
17-04-2016 22:49:18	A320	A	69,7	74,1	84,2
17-04-2016 22:55:46	RJ1H	A	67,3	71,2	82,1
17-04-2016 23:20:26	B738	A	67,2	71,2	81,2
17-04-2016 23:39:08	A320	A	66,9	70,7	81,7
17-04-2016 23:58:05	A320	D	67,2	70,6	82,7
18-04-2016 04:52:52	B752	A	71,4	77,9	88,3
18-04-2016 05:23:43	B752	A	71,2	76,8	87,2
18-04-2016 22:09:28	A320	A	69,1	73,5	83,4
18-04-2016 22:31:16	E170	A	67,6	71,2	80,8
18-04-2016 22:51:29	A320	A	68,2	72,0	82,0
18-04-2016 23:00:15	RJ1H	A	66,5	70,9	79,3
18-04-2016 23:19:37	A320	A	68,2	71,7	81,6
18-04-2016 23:25:20	A320	A	68,2	72,1	82,0
19-04-2016 01:50:41	E170	A	67,2	70,8	80,8
19-04-2016 03:40:51	B738	A	71,5	76,8	86,3
19-04-2016 05:09:30	AT72	A	69,0	77,7	86,4
19-04-2016 05:38:05	B752	A	71,0	74,9	86,1
19-04-2016 05:54:14	MD11	A	73,8	80,0	90,1
19-04-2016 22:00:23	B738	A	69,0	74,5	84,6
19-04-2016 22:21:57	A321	A	70,4	74,9	84,2
19-04-2016 22:50:56	RJ1H	A	67,9	72,2	82,3
19-04-2016 22:57:03	A320	A	68,5	72,5	83,7
19-04-2016 23:23:00	A320	A	69,1	74,6	84,9
19-04-2016 23:31:48	A319	A	69,7	73,9	84,0
19-04-2016 23:55:12	SF34	A	64,1	65,9	76,7
20-04-2016 00:03:57	CRJ9	A	67,6	71,8	81,8
20-04-2016 00:39:59	A320	A	69,5	73,9	84,2
20-04-2016 00:43:27	A320	A	68,7	73,4	83,9
20-04-2016 01:02:05	A320	A	68,5	74,0	84,2
20-04-2016 05:39:57	B752	A	71,1	76,3	87,7
20-04-2016 05:44:57	MD11	A	76,2	83,9	92,9
20-04-2016 22:06:49	A320	A	69,5	74,4	84,2
20-04-2016 22:09:34	DH8D	A	65,0	67,5	77,3
20-04-2016 22:11:50	DH8D	A	66,4	69,3	79,6
20-04-2016 22:14:46	B738	A	69,6	75,0	84,2
20-04-2016 22:30:31	A320	A	68,2	72,3	82,0
20-04-2016 22:47:51	A319	A	68,8	72,9	82,0
20-04-2016 22:54:52	A320	A	68,0	71,8	82,0
20-04-2016 22:57:17	RJ1H	A	67,1	69,8	79,9
20-04-2016 23:37:04	E170	A	66,8	70,6	81,0
20-04-2016 23:49:37	A320	A	67,7	71,5	81,8
21-04-2016 00:14:41	CRJ9	A	67,8	71,9	82,0
21-04-2016 00:45:59	A320	A	66,2	68,8	80,1
21-04-2016 05:36:08	B752	A	70,1	75,4	86,3
21-04-2016 05:52:01	MD11	A	74,9	81,9	91,6
21-04-2016 22:12:14	A320	A	70,7	75,8	85,5
21-04-2016 22:29:41	DH8D	A	66,5	70,5	80,8
21-04-2016 22:34:01	A319	A	69,0	74,5	84,0
21-04-2016 23:01:45	RJ1H	A	65,3	69,5	80,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-04-2016 23:04:31	B738	A	70,1	75,2	84,8
21-04-2016 23:07:00	A320	A	69,3	73,7	84,2
21-04-2016 23:31:21	A320	A	69,5	74,1	84,0
21-04-2016 23:59:04	B738	A	69,9	75,7	85,6
22-04-2016 00:01:16	A320	A	68,7	73,4	83,8
22-04-2016 00:12:00	A320	A	69,3	73,4	83,6
22-04-2016 00:22:46	B738	A	68,3	72,7	82,6
22-04-2016 00:54:13	A320	A	68,1	73,1	83,5
22-04-2016 01:08:24	CRJ9	A	68,1	71,8	82,3
22-04-2016 05:26:38	B752	A	71,5	77,4	87,7
22-04-2016 05:41:42	MD11	A	75,3	81,9	91,3
22-04-2016 21:59:56	DH8D	A	70,3	72,0	80,7
22-04-2016 22:04:58	B738	A	69,4	74,5	84,3
22-04-2016 22:06:59	A320	A	67,9	71,3	82,1
22-04-2016 22:09:39	E170	A	69,1	73,4	82,9
22-04-2016 22:13:09	A320	A	70,4	76,8	84,9
22-04-2016 22:16:23	DH8D	A	66,4	69,7	79,8
22-04-2016 22:18:59	E190	A	69,2	73,1	83,3
22-04-2016 22:34:34	E170	A	68,3	71,5	82,3
22-04-2016 22:53:15	A319	A	69,4	73,9	83,6
22-04-2016 22:56:38	RJ1H	A	67,1	69,2	79,1
22-04-2016 23:29:24	A320	A	69,1	73,5	83,1
22-04-2016 23:33:48	A320	A	68,5	71,8	82,0
23-04-2016 05:39:02	A320	A	68,1	72,1	81,3
23-04-2016 22:43:06	E170	D	64,7	69,4	80,3
23-04-2016 22:46:43	E170	D	64,9	69,8	80,4
23-04-2016 22:49:21	E190	D	66,7	73,2	82,7
23-04-2016 22:53:10	E170	D	60,4	67,1	68,2
23-04-2016 22:54:20	E190	D	67,9	72,1	82,9
23-04-2016 23:02:43	B734	D	68,5	73,7	84,3
24-04-2016 00:31:34	A320	A	67,4	72,2	82,0
24-04-2016 00:55:51	B738	A	69,6	74,4	84,2
24-04-2016 02:07:58	A320	A	68,4	72,7	82,7
24-04-2016 02:14:29	A320	A	69,0	72,8	82,8
24-04-2016 03:33:46	GLF6	A	68,0	71,3	81,6
24-04-2016 22:02:28	DH8D	A	67,5	70,6	80,7
24-04-2016 22:10:29	A320	A	69,8	75,2	84,8
24-04-2016 22:20:08	A320	A	68,2	72,4	82,8
24-04-2016 22:25:57	C56X	A	66,6	69,4	79,3
24-04-2016 22:29:52	B738	A	69,6	75,0	84,8
24-04-2016 22:32:34	DH8D	A	66,7	70,2	80,3
24-04-2016 22:41:38	A320	A	69,4	73,8	83,7
24-04-2016 22:56:18	A320	A	68,1	72,2	82,6
24-04-2016 23:00:31	RJ1H	A	67,3	70,1	79,8
24-04-2016 23:58:39	A320	A	69,2	72,7	83,5
25-04-2016 00:09:41	CRJ9	A	66,5	69,9	80,6
25-04-2016 01:01:24	A320	A	68,2	72,4	82,3
25-04-2016 01:56:48	B738	A	71,3	77,5	86,0
25-04-2016 01:59:20	B738	A	69,6	74,0	83,8
25-04-2016 04:51:18	P180	A	66,7	76,3	84,5
25-04-2016 04:52:18	P180	A	71,2	78,3	88,4
25-04-2016 05:01:10	B752	A	61,8	67,8	75,4
25-04-2016 05:28:22	B752	A	71,3	75,9	86,9
25-04-2016 22:00:23	DH8D	A	69,0	73,2	82,4
25-04-2016 22:02:25	DH8D	A	66,5	70,8	81,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-04-2016 22:08:20	A320	A	69,4	73,8	83,5
25-04-2016 22:11:27	B738	A	70,5	75,8	85,1
25-04-2016 22:35:05	B739	A	69,4	74,3	84,3
25-04-2016 22:38:00	A319	A	68,3	72,9	83,3
25-04-2016 22:50:42	E170	D	66,1	70,0	81,7
25-04-2016 22:55:22	E190	D	68,8	73,7	83,9
25-04-2016 22:59:50	E170	D	62,7	66,5	77,7
25-04-2016 23:03:05	E170	D	65,2	68,6	80,6
25-04-2016 23:04:51	E170	D	66,8	69,8	81,9
25-04-2016 23:08:20	E190	D	68,4	73,5	83,6
25-04-2016 23:10:19	E170	D	64,2	67,1	78,9
25-04-2016 23:13:35	E190	D	68,6	73,5	83,5
25-04-2016 23:30:56	B734	D	71,2	76,9	86,7
25-04-2016 23:35:46	E170	D	62,6	64,8	76,0
25-04-2016 23:48:07	G150	D	64,8	67,8	80,5
25-04-2016 23:50:34	B739	D	70,4	75,3	86,7
26-04-2016 05:25:38	B752	A	70,6	74,7	85,9
26-04-2016 05:43:40	B738	A	69,2	73,9	84,1
26-04-2016 05:46:25	A320	A	67,9	72,0	82,3
26-04-2016 05:54:12	MD11	A	74,8	81,2	91,0
26-04-2016 22:44:01	E170	D	66,0	69,5	81,2
26-04-2016 22:45:49	E170	D	65,6	68,3	79,8
26-04-2016 22:53:16	E190	D	67,4	71,8	82,2
26-04-2016 22:55:33	E190	D	67,3	72,5	83,3
26-04-2016 22:57:21	E170	D	64,7	67,8	79,9
26-04-2016 23:07:09	E170	D	64,9	68,8	80,7
26-04-2016 23:33:07	E170	D	61,3	63,6	74,3
27-04-2016 00:17:12	E190	D	67,4	72,2	83,5
27-04-2016 00:36:37	A320	A	67,4	71,7	82,0
27-04-2016 21:59:25	B738	A	72,2	76,1	86,0
27-04-2016 22:02:05	DH8D	A	67,4	70,9	81,0
27-04-2016 22:09:53	DH8D	A	66,7	70,0	81,3
27-04-2016 22:13:46	E170	A	69,1	72,6	82,9
27-04-2016 22:16:02	E190	A	70,4	74,6	85,0
27-04-2016 22:23:58	A320	A	69,4	74,3	84,7
27-04-2016 22:28:26	DH8D	A	67,3	70,4	81,5
27-04-2016 22:33:01	A320	A	67,8	72,1	82,8
27-04-2016 22:44:32	DH8D	A	70,9	76,4	86,7
27-04-2016 22:47:42	A320	A	68,6	72,7	83,4
27-04-2016 22:52:02	A319	A	69,4	74,4	84,1
27-04-2016 22:58:34	RJ1H	A	67,6	71,3	81,6
28-04-2016 00:07:10	A320	A	68,5	72,6	83,1
28-04-2016 00:14:18	E170	A	68,0	71,8	82,3
28-04-2016 00:39:16	A320	A	69,0	72,8	83,3
28-04-2016 00:47:55	CRJ9	A	67,0	70,1	82,1
28-04-2016 03:06:24	B738	A	70,2	75,1	85,0
28-04-2016 03:16:36	B738	A	69,7	73,8	83,1
28-04-2016 05:08:38	B738	D	69,7	74,3	86,2
28-04-2016 22:05:08	DH8D	A	69,7	76,2	84,4
28-04-2016 22:07:18	A320	A	70,0	75,5	84,1
28-04-2016 22:17:21	E190	A	69,0	73,4	83,1
28-04-2016 22:19:20	B738	A	70,6	75,0	84,7
28-04-2016 22:21:35	P180	A	72,0	78,1	89,1
28-04-2016 22:23:53	E170	A	67,6	71,9	81,4
28-04-2016 22:43:05	DH8D	A	68,3	71,3	81,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-04-2016 22:50:15	A320	A	71,1	76,4	85,6
28-04-2016 22:53:36	A319	A	67,7	72,2	82,3
28-04-2016 23:09:58	RJ1H	A	68,7	72,6	81,7
28-04-2016 23:16:18	A320	A	66,7	71,9	81,8
28-04-2016 23:36:28	SF34	A	68,0	72,2	80,8
28-04-2016 23:52:01	A320	A	68,1	71,8	81,9
29-04-2016 00:09:45	A320	A	69,2	72,4	82,6
29-04-2016 00:11:46	B738	A	71,1	76,6	86,0
29-04-2016 00:21:39	CRJ9	A	68,6	73,2	82,8
29-04-2016 00:42:17	A320	A	67,5	71,2	81,7
29-04-2016 01:25:33	GL5T	A	67,2	70,5	80,4
29-04-2016 04:29:47	B738	A	68,2	75,3	85,8
29-04-2016 05:24:55	B752	A	71,6	75,7	86,3
29-04-2016 05:43:23	MD11	A	75,7	82,0	91,7
29-04-2016 22:08:26	B738	D	67,8	72,2	83,0
29-04-2016 22:35:40	E190	D	67,2	71,1	82,6
29-04-2016 22:43:36	E170	D	65,2	68,4	80,8
29-04-2016 22:46:20	E190	D	67,5	71,9	82,8
29-04-2016 22:57:13	E170	D	60,8	62,1	74,1
29-04-2016 22:58:58	E190	D	66,6	70,1	81,9
29-04-2016 23:04:06	E170	D	66,2	69,3	81,8
29-04-2016 23:22:20	E190	D	62,7	64,0	76,4
29-04-2016 23:26:52	A320	A	68,6	72,0	82,4
29-04-2016 23:47:09	B734	D	69,5	74,2	85,5
30-04-2016 00:11:38	SU95	D	64,2	65,8	77,4
30-04-2016 01:59:36	C295	D	62,3	63,5	71,4
30-04-2016 02:39:48	B738	D	64,3	66,9	77,0
30-04-2016 03:55:39	B738	A	70,2	73,4	83,6
30-04-2016 04:39:08	E170	D	64,5	66,2	78,8
30-04-2016 05:36:55	B738	D	68,1	72,3	83,3
30-04-2016 05:45:52	B738	D	68,6	72,1	84,0
30-04-2016 22:05:33	B738	D	65,2	67,8	81,5
30-04-2016 22:41:51	P180	D	61,4	63,2	75,0
30-04-2016 22:48:21	E170	D	67,5	71,1	83,8
30-04-2016 22:54:34	E190	D	67,3	71,5	83,0
30-04-2016 22:59:15	E170	D	61,1	63,4	74,3
30-04-2016 23:00:46	E190	D	66,9	71,9	83,6
30-04-2016 23:07:52	E170	D	61,3	64,0	74,9
30-04-2016 23:09:43	E190	D	68,2	72,0	83,5
30-04-2016 23:47:16	B734	D	70,7	76,1	86,2
30-04-2016 23:58:44	A320	A	68,4	72,2	82,4
01-05-2016 01:32:55	A320	A	67,7	71,8	82,2
01-05-2016 01:50:42	B738	A	71,0	75,0	84,8
01-05-2016 02:22:47	A320	A	68,6	71,9	82,3
01-05-2016 02:47:57	B738	A	69,7	74,4	84,2
01-05-2016 02:50:55	A320	A	68,4	72,0	82,4
01-05-2016 04:01:17	B738	D	64,3	66,8	76,9
01-05-2016 05:36:29	A320	D	62,6	63,8	72,1

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2016 10:37:29	W3	D	75,6	79,8	89,0
16-04-2016 10:22:44	E35L	D	70,0	72,7	80,8
16-04-2016 10:27:07	A321	D	73,6	77,0	88,3
16-04-2016 10:29:28	CL30	D	71,8	75,8	84,6
16-04-2016 10:32:15	DH8D	D	69,4	71,0	80,2
16-04-2016 10:39:04	DH8D	D	67,8	68,8	77,3
16-04-2016 10:43:45	E170	D	75,6	80,1	89,9
16-04-2016 10:48:06	B788	D	73,1	76,3	87,1
16-04-2016 10:50:09	A320	D	71,5	75,5	85,9
16-04-2016 10:53:53	E170	D	73,6	76,8	86,8
16-04-2016 10:58:47	E190	D	73,7	79,6	88,4
16-04-2016 11:05:23	DH8D	D	69,7	70,6	79,2
16-04-2016 11:07:08	DH8D	D	67,8	69,0	77,4
16-04-2016 11:10:15	E170	D	75,0	79,5	88,6
16-04-2016 11:11:58	E170	D	72,3	75,9	87,2
16-04-2016 11:13:54	DH8D	D	68,5	70,0	77,6
16-04-2016 11:18:02	E170	D	72,7	75,9	87,3
16-04-2016 11:22:22	B735	D	74,1	77,4	88,2
16-04-2016 11:24:02	E170	D	70,9	73,5	84,9
16-04-2016 11:25:45	DH8D	D	68,8	70,3	79,9
16-04-2016 11:29:39	E170	D	73,4	78,1	87,4
16-04-2016 11:33:14	E170	D	72,3	75,6	86,2
16-04-2016 11:36:53	AT45	D	70,0	72,7	80,8
16-04-2016 11:40:59	E190	D	75,4	80,4	89,2
16-04-2016 12:02:54	A320	D	77,4	82,4	89,7
16-04-2016 12:25:35	A320	D	71,5	74,1	85,3
16-04-2016 12:30:41	B737	D	73,8	78,1	88,2
16-04-2016 12:45:09	A320	D	70,2	74,3	85,6
16-04-2016 12:53:50	A320	D	72,0	74,9	86,0
16-04-2016 13:03:18	E170	D	73,2	76,4	87,9
16-04-2016 13:12:50	E190	D	74,4	77,6	87,8
16-04-2016 13:14:47	E190	D	71,6	76,4	85,3
16-04-2016 13:21:16	E190	D	74,5	77,5	87,3
19-04-2016 11:06:08	E170	A	72,4	78,4	87,0
19-04-2016 11:19:29	A320	A	73,9	76,1	83,5
19-04-2016 13:56:30	F70	A	72,8	75,2	83,6
19-04-2016 13:58:45	BE30	A	71,2	75,6	88,8
19-04-2016 14:02:04	F100	A	76,4	80,1	88,7
19-04-2016 14:04:54	B734	A	74,7	81,1	88,9
19-04-2016 14:05:32	B734	A	70,7	72,6	83,4
22-04-2016 17:51:08	A320	A	72,4	77,1	87,0
22-04-2016 17:51:42	A320	A	70,1	73,7	81,2
26-04-2016 16:52:12	CRJ9	A	68,5	70,7	78,9
28-04-2016 18:53:34	A320	D	66,7	68,2	79,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-04-2016 22:58:56	E170	D	63,1	64,4	78,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2016 06:09:44	A320	D	68,6	69,1	79,0
01-04-2016 06:13:22	CRJ9	D	68,0	69,4	79,7
01-04-2016 06:18:36	B735	D	66,7	67,8	75,8
01-04-2016 06:38:25	A320	D	67,3	69,1	83,5
01-04-2016 07:17:57	DH8D	D	67,1	68,4	76,1
01-04-2016 07:21:30	DH8D	D	68,2	70,3	82,0
01-04-2016 07:34:25	SF34	D	67,9	69,0	79,9
01-04-2016 07:42:50	E170	D	69,0	70,9	78,1
01-04-2016 08:25:37	E170	D	67,1	67,2	77,1
01-04-2016 08:40:26	CL30	D	67,0	68,2	78,8
01-04-2016 08:59:30	AT45	D	74,1	83,0	85,9
01-04-2016 09:15:55	E170	D	67,6	68,2	79,0
01-04-2016 09:20:19	E170	D	67,9	68,5	77,9
01-04-2016 09:22:39	CRJ9	D	67,1	67,8	79,4
01-04-2016 09:38:55	E170	D	66,6	67,2	75,6
01-04-2016 10:04:04	SU95	D	68,0	69,9	84,8
01-04-2016 10:39:35	MD11	D	68,0	71,3	84,5
01-04-2016 10:57:04	E170	D	67,2	68,1	77,2
01-04-2016 11:07:00	E190	D	67,4	68,2	81,4
01-04-2016 11:07:35	E190	D	68,5	70,6	84,6
01-04-2016 11:15:47	E170	D	66,8	67,8	76,8
01-04-2016 14:12:26	E190	D	66,7	67,7	75,8
01-04-2016 14:43:33	E170	D	66,8	67,8	80,4
01-04-2016 15:18:43	DH8D	D	72,3	75,7	87,9
01-04-2016 15:31:35	B733	D	68,8	72,1	82,4
01-04-2016 15:32:04	B733	D	68,9	72,4	85,3
01-04-2016 15:36:09	A320	D	66,6	67,7	76,6
01-04-2016 15:36:28	A320	D	68,4	70,6	78,0
01-04-2016 15:37:38	C295	D	69,3	71,4	79,3
01-04-2016 16:59:00	E170	D	68,2	71,3	80,3
01-04-2016 17:11:01	E170	D	67,7	70,6	80,5
01-04-2016 17:14:39	E170	D	67,1	69,7	78,9
01-04-2016 17:23:05	B788	D	70,3	73,0	85,3
01-04-2016 17:25:11	E190	D	67,5	68,9	77,9
01-04-2016 17:47:13	B788	D	71,1	73,5	85,4
01-04-2016 18:29:52	A320	D	67,8	68,9	77,3
01-04-2016 20:45:40	E170	D	67,1	67,7	78,9
02-04-2016 13:15:40	A318	D	71,7	75,7	83,8
02-04-2016 14:36:09	B788	D	72,0	74,8	85,6
02-04-2016 17:14:14	B788	D	73,6	76,8	86,9
03-04-2016 18:56:09	F70	A	68,7	72,1	80,5
04-04-2016 06:37:26	DH8D	A	67,3	69,1	76,3
04-04-2016 06:39:08	E170	A	67,7	69,3	80,3
05-04-2016 05:55:31	A320	A	63,9	64,5	72,9
05-04-2016 05:55:59	A320	A	65,6	68,6	79,9
05-04-2016 06:07:55	A320	A	67,5	68,8	77,0
05-04-2016 06:11:04	B752	A	70,4	74,5	82,7
05-04-2016 06:14:07	A320	A	70,0	74,4	83,6
05-04-2016 06:16:07	MD11	A	75,9	80,9	90,2
05-04-2016 06:23:06	E190	A	69,5	72,3	82,3
05-04-2016 06:27:42	DH8D	A	69,8	71,9	80,9
05-04-2016 06:32:35	B733	A	72,7	79,2	87,6
05-04-2016 06:34:32	E190	A	67,4	68,5	76,9
05-04-2016 06:35:11	E190	A	70,5	73,3	81,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-04-2016 06:35:33	E190	A	77,5	84,3	89,8
05-04-2016 06:42:33	E170	A	70,9	74,2	82,6
05-04-2016 06:44:18	DH8D	A	67,4	68,1	76,4
05-04-2016 06:46:51	E170	A	69,6	72,1	81,9
05-04-2016 06:51:34	E170	A	70,0	73,2	81,5
05-04-2016 06:55:35	E190	A	68,6	70,6	81,8
05-04-2016 07:48:45	B738	A	69,6	71,8	81,9
05-04-2016 07:52:38	B738	A	70,7	73,3	82,5
05-04-2016 08:09:00	B738	A	69,2	71,9	82,2
05-04-2016 08:13:09	E170	A	69,0	71,7	82,3
05-04-2016 08:15:42	E170	A	68,6	70,0	78,6
05-04-2016 08:18:42	SF34	A	70,2	72,0	81,0
05-04-2016 08:23:23	B738	A	71,9	75,7	84,7
05-04-2016 08:26:21	AT45	A	69,0	72,0	79,8
05-04-2016 08:36:44	B733	A	73,0	77,7	85,8
05-04-2016 08:41:40	E170	A	68,1	69,9	78,5
05-04-2016 08:47:08	E170	A	67,5	68,6	78,6
05-04-2016 08:49:49	E190	A	72,5	75,9	84,2
05-04-2016 08:52:56	E170	A	70,6	71,5	81,0
05-04-2016 08:57:24	E190	A	71,6	74,6	80,6
05-04-2016 09:08:46	LJ40	A	67,5	69,3	78,3
05-04-2016 09:11:04	A321	A	70,2	73,3	81,9
05-04-2016 09:17:29	E190	A	68,6	70,1	79,0
05-04-2016 09:21:14	E170	A	72,3	76,4	85,1
05-04-2016 09:24:01	A321	A	71,7	74,8	84,3
05-04-2016 09:27:28	E170	A	70,0	72,3	81,4
05-04-2016 09:37:16	DH8D	A	67,5	68,4	77,9
05-04-2016 09:41:03	B734	A	71,3	74,5	83,0
05-04-2016 09:49:44	A320	A	67,9	70,1	79,3
05-04-2016 09:51:41	DH8D	A	68,3	70,4	80,3
05-04-2016 09:55:02	DH8D	A	68,5	71,1	80,2
05-04-2016 10:00:35	E170	A	70,5	73,0	82,8
05-04-2016 10:10:08	B738	A	75,0	79,1	87,6
05-04-2016 10:13:02	DH8D	A	70,2	73,8	83,0
05-04-2016 10:16:32	DH8D	A	67,9	68,8	77,9
05-04-2016 10:31:49	A320	A	67,8	69,0	77,8
05-04-2016 10:47:12	B738	A	71,8	74,6	83,8
05-04-2016 10:53:27	C25A	A	67,3	68,9	76,4
05-04-2016 10:56:18	B738	A	71,7	75,2	84,0
05-04-2016 10:59:25	C25A	A	68,9	70,9	79,3
05-04-2016 11:02:39	A320	A	68,3	69,3	78,3
05-04-2016 11:10:08	E170	A	70,9	74,0	84,3
05-04-2016 11:23:53	B737	A	70,2	73,1	82,3
05-04-2016 11:34:23	B734	A	75,9	80,9	89,1
05-04-2016 11:41:36	A320	A	69,7	72,5	81,4
05-04-2016 11:44:51	A320	A	68,7	70,1	78,7
05-04-2016 11:47:18	A318	A	71,4	75,1	83,9
05-04-2016 11:57:57	E190	A	68,6	70,2	79,4
05-04-2016 12:02:50	B788	A	71,8	76,2	85,6
05-04-2016 12:11:14	B788	A	68,6	70,0	80,9
05-04-2016 12:13:24	RJ1H	A	68,9	71,0	77,9
05-04-2016 12:16:27	E190	A	72,1	75,8	84,6
05-04-2016 12:19:07	A320	A	72,0	75,3	83,7
05-04-2016 12:22:38	A320	A	69,3	71,3	80,4
05-04-2016 12:24:36	B738	A	71,4	75,3	84,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-04-2016 12:30:29	E170	A	70,6	73,0	82,6
05-04-2016 12:35:29	A320	A	68,0	69,8	79,7
05-04-2016 12:44:33	C25B	A	67,8	69,2	79,0
05-04-2016 12:49:46	E190	A	71,9	74,5	83,9
05-04-2016 12:52:16	E170	A	70,1	73,4	81,2
05-04-2016 12:55:47	B734	A	72,8	76,4	84,3
05-04-2016 13:00:26	E170	A	71,4	74,1	81,8
05-04-2016 13:02:33	E170	A	69,4	70,7	80,2
05-04-2016 13:22:35	B788	A	68,8	70,3	81,1
05-04-2016 13:29:57	A320	A	71,7	75,4	84,0
05-04-2016 13:36:23	AT45	A	70,5	73,4	81,3
05-04-2016 13:40:41	DH8D	A	67,7	68,7	76,7
05-04-2016 13:43:50	A319	A	72,5	75,1	83,9
05-04-2016 13:46:50	B734	A	71,6	74,5	82,4
05-04-2016 13:53:08	F100	A	70,7	73,5	81,8
05-04-2016 13:56:00	E190	A	72,6	76,9	85,4
05-04-2016 14:30:24	A319	A	68,1	69,5	77,7
05-04-2016 14:53:20	E170	A	69,7	72,5	81,2
05-04-2016 14:57:14	E170	A	70,2	72,5	81,4
05-04-2016 15:06:19	B734	A	72,3	74,9	83,4
05-04-2016 15:11:41	E170	A	70,9	73,9	83,5
05-04-2016 15:21:09	E170	A	69,8	72,0	81,9
05-04-2016 15:25:24	B735	A	71,9	75,9	83,0
05-04-2016 15:30:21	E170	A	69,1	70,8	79,9
05-04-2016 15:34:21	E190	A	70,7	72,5	82,8
05-04-2016 15:41:15	E170	A	69,8	72,2	81,5
05-04-2016 15:43:26	E190	A	71,8	75,1	84,1
05-04-2016 15:48:00	E170	A	69,8	73,0	82,1
05-04-2016 15:50:30	E190	A	71,9	74,2	83,9
05-04-2016 15:55:00	E170	A	69,8	72,0	80,6
05-04-2016 15:58:14	E170	A	72,6	75,8	83,7
05-04-2016 16:02:30	A320	A	69,4	71,4	81,2
05-04-2016 16:10:42	A320	A	69,4	72,2	81,2
05-04-2016 16:13:35	A319	A	72,0	75,2	84,0
05-04-2016 16:16:07	A319	A	67,5	68,4	77,0
05-04-2016 16:19:06	B738	A	73,7	77,4	85,5
05-04-2016 16:21:59	B763	A	71,9	74,5	84,0
05-04-2016 16:39:40	CL35	A	67,5	68,5	76,5
05-04-2016 16:49:02	CRJ9	A	68,8	70,2	79,6
05-04-2016 17:03:34	A320	A	70,4	73,6	82,1
05-04-2016 17:37:44	E190	A	68,3	69,4	79,1
05-04-2016 17:41:08	A320	A	70,5	73,5	82,3
05-04-2016 17:44:15	E190	A	70,7	73,1	82,5
05-04-2016 17:49:18	A319	A	71,4	74,3	83,7
05-04-2016 18:01:33	A320	A	71,0	73,3	81,4
05-04-2016 18:03:57	A320	A	69,0	70,7	80,2
05-04-2016 18:07:17	A320	A	67,4	69,1	78,9
05-04-2016 18:13:16	DH8D	A	68,2	69,7	77,8
05-04-2016 18:15:46	B738	A	72,6	76,5	84,7
05-04-2016 18:18:59	E170	A	70,4	72,8	81,5
05-04-2016 18:35:46	E190	A	71,9	74,0	83,0
05-04-2016 18:47:45	E170	A	69,6	72,3	81,1
05-04-2016 18:51:11	E170	A	70,5	72,6	82,0
05-04-2016 18:53:51	DH8D	A	68,4	69,9	79,6
05-04-2016 19:02:35	A320	A	68,2	70,3	79,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-04-2016 19:11:24	DH8D	A	68,4	69,9	79,5
05-04-2016 19:14:16	B738	A	70,8	73,1	82,3
05-04-2016 19:17:12	F100	A	70,4	72,9	82,1
05-04-2016 19:24:19	E170	A	70,7	72,9	81,1
05-04-2016 19:26:14	F100	A	70,4	73,1	83,4
05-04-2016 19:30:59	B738	A	72,9	78,2	86,0
05-04-2016 19:47:48	B734	A	71,5	75,1	83,0
05-04-2016 19:49:55	E170	A	70,4	72,9	81,2
05-04-2016 20:04:14	SF34	A	69,0	71,3	81,5
05-04-2016 20:19:54	A320	A	68,2	69,6	77,7
05-04-2016 20:35:45	B734	A	71,4	74,9	82,9
05-04-2016 20:37:40	A319	A	71,8	75,7	84,4
05-04-2016 20:43:46	B734	A	72,3	75,8	84,1
05-04-2016 20:50:37	B762	A	73,3	77,6	86,9
05-04-2016 20:55:06	B788	A	71,5	74,4	84,7
05-04-2016 21:04:02	E190	A	72,1	75,1	84,1
05-04-2016 21:07:12	E170	A	70,0	72,7	82,5
05-04-2016 21:16:07	A319	A	71,6	75,4	84,8
05-04-2016 21:19:21	E170	A	71,0	74,1	82,2
05-04-2016 21:22:20	E190	A	71,1	74,1	84,1
05-04-2016 21:26:33	E190	A	72,3	74,9	84,9
05-04-2016 21:29:14	E170	A	69,2	70,2	78,2
05-04-2016 21:32:01	E190	A	72,4	76,7	85,0
05-04-2016 21:34:01	E170	A	71,8	74,3	84,1
05-04-2016 21:36:26	E170	A	71,8	74,5	84,6
05-04-2016 21:39:13	E170	A	70,4	72,3	81,2
05-04-2016 21:42:18	DH8D	A	68,0	69,4	77,5
05-04-2016 21:44:18	E170	A	70,8	73,4	82,2
05-04-2016 21:47:33	H25B	A	69,9	70,8	79,5
05-04-2016 21:52:33	E170	A	70,4	72,1	81,5
05-04-2016 21:54:13	B738	A	73,2	78,2	86,8
05-04-2016 21:57:58	DH8D	A	66,8	67,7	76,3
06-04-2016 06:06:20	B738	D	76,0	80,8	90,8
06-04-2016 06:08:29	A319	D	71,1	73,5	85,9
06-04-2016 06:10:35	CRJ9	D	72,4	76,6	86,3
06-04-2016 06:12:57	A320	D	72,6	75,1	86,9
06-04-2016 06:24:01	A320	D	71,6	75,1	86,8
06-04-2016 06:26:59	A320	D	70,7	74,3	86,6
06-04-2016 06:32:23	A320	D	71,1	73,6	85,5
06-04-2016 06:37:49	DH8D	D	68,3	69,4	78,3
06-04-2016 06:40:46	A319	D	72,5	76,3	87,8
06-04-2016 06:42:11	A320	D	68,6	71,0	83,4
06-04-2016 07:02:47	A319	D	70,6	75,0	85,8
06-04-2016 07:05:09	B734	D	74,4	79,1	89,0
06-04-2016 07:19:35	E170	D	72,0	74,9	87,0
06-04-2016 07:21:50	DH8D	D	68,3	69,3	77,9
06-04-2016 07:25:36	E170	D	72,7	78,4	89,2
06-04-2016 07:31:30	SF34	D	67,6	68,6	78,7
06-04-2016 07:34:09	E190	D	73,0	78,3	89,1
06-04-2016 07:40:41	E170	D	71,8	74,7	87,1
06-04-2016 07:42:39	DH8D	D	68,1	70,2	79,5
06-04-2016 07:44:53	E190	D	72,9	75,2	86,5
06-04-2016 07:46:46	E190	D	73,2	78,5	88,6
06-04-2016 07:50:58	DH8D	D	66,7	67,9	76,7
06-04-2016 07:56:26	E170	D	71,0	75,3	87,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-04-2016 07:58:09	E170	D	71,5	75,7	87,6
06-04-2016 08:02:37	E170	D	69,6	72,8	85,6
06-04-2016 08:04:07	E190	D	72,1	75,9	87,8
06-04-2016 08:07:24	E170	D	71,4	74,6	86,5
06-04-2016 08:11:26	B788	D	69,8	72,3	83,8
06-04-2016 08:21:03	E170	D	71,2	75,1	87,4
06-04-2016 08:25:39	B762	D	72,3	76	88,4
06-04-2016 08:31:59	B738	D	69,6	72,1	84,2
06-04-2016 09:06:59	A320	D	69,9	73,7	86,4
06-04-2016 09:12:14	B734	D	72,3	75,7	88
06-04-2016 09:14:20	AT45	D	68,3	69,2	78,3
06-04-2016 09:33:22	B763	D	76,6	81,6	91,8
06-04-2016 09:38:58	B738	D	74,7	80,7	90,7
06-04-2016 09:52:08	B733	D	72	77,3	87,5
06-04-2016 09:55:02	B738	D	74,9	79,7	90,1
06-04-2016 10:00:51	E190	D	71,9	74,7	86,5
06-04-2016 10:05:37	CRJ9	D	70,2	73,7	84,1
06-04-2016 10:25:12	P180	D	71,9	76,5	86,9
06-04-2016 10:28:50	CL35	D	68,4	70,7	81,6
06-04-2016 10:35:19	A319	D	71,1	74,8	85,7
06-04-2016 10:46:47	E170	D	73,3	79,7	88,5
06-04-2016 10:49:39	DH8D	D	68,6	70,9	81,4
06-04-2016 10:52:44	A320	D	71,4	75,2	87,1
06-04-2016 10:55:57	B734	D	75,4	81,4	91,3
06-04-2016 10:59:34	DH8D	D	68,1	69,8	79,9
06-04-2016 11:01:19	DH8D	D	67,5	68,1	77,5
06-04-2016 11:04:10	E170	D	73,7	77,9	88,5
06-04-2016 11:06:52	B733	D	73	77,8	88
06-04-2016 11:10:37	DH8D	D	68,3	69,4	79,8
06-04-2016 11:12:39	E170	D	70,5	74,3	85,5
06-04-2016 11:14:18	E170	D	71,2	75,6	87
06-04-2016 11:16:23	LJ45	D	67,9	70,1	78,3
06-04-2016 11:17:43	A320	D	73,2	77,4	88,6
06-04-2016 11:21:03	CRJ7	D	70	72	84
06-04-2016 11:22:40	E170	D	70,8	74,7	87,8
06-04-2016 11:25:19	E170	D	71,6	74,9	86,9
06-04-2016 11:26:41	E170	D	71	74,3	87,1
06-04-2016 11:29:08	GLF5	D	71,4	75,1	85,1
06-04-2016 11:33:50	DH8D	D	67,9	69,2	77,5
06-04-2016 11:36:10	E190	D	71,6	75,3	88,1
06-04-2016 11:44:54	A320	D	70,5	73,7	86,6
06-04-2016 11:45:41	A320	D	67,3	67,8	76,4
06-04-2016 11:47:45	DH8D	D	67,1	68,7	77,5
06-04-2016 11:51:11	A320	D	70	73,8	86,3
06-04-2016 11:55:00	DH8D	D	67,2	67,8	76,7
06-04-2016 11:57:56	A320	D	70,4	73,3	86,4
06-04-2016 12:01:04	E190	D	74	78,9	89
06-04-2016 12:05:24	E170	D	69,6	72,1	84,6
06-04-2016 14:04:44	B734	D	67	67,8	79,3
06-04-2016 14:42:57	F100	D	68	73	79,5
06-04-2016 14:58:48	MD11	D	68,7	72,3	84,6
06-04-2016 15:13:18	DH8D	D	67,4	68,9	77,8
06-04-2016 15:14:47	B733	D	67,3	69,9	83,2
06-04-2016 15:34:59	E170	D	68,8	69,9	78,3
06-04-2016 17:07:56	B734	D	75,3	80,3	90,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-04-2016 17:09:36	B788	D	73,4	77	88,2
07-04-2016 07:34:32	B763	A	66,5	67,5	76,1
08-04-2016 06:40:07	A320	D	69,5	72,4	80,6
08-04-2016 12:26:57	A320	D	69	74,4	80,8
08-04-2016 13:12:43	E170	D	67,4	68,1	76,5
08-04-2016 15:05:38	A321	D	67,1	69,0	78,6
08-04-2016 15:55:20	B788	D	67,5	69,4	77,5
08-04-2016 17:22:43	B788	D	71,1	74,7	84,7
08-04-2016 17:40:12	B788	D	72,1	74,9	85,9
08-04-2016 18:06:21	A319	A	71,8	74,8	85,0
09-04-2016 10:59:58	B733	D	67,6	69,1	79,9
09-04-2016 11:03:12	E190	D	68,1	69,5	78,1
09-04-2016 12:40:45	B788	D	73,0	76,4	86,8
09-04-2016 12:55:47	A318	D	67,5	68,2	77,1
09-04-2016 12:58:43	A320	D	71,8	74,4	82,6
09-04-2016 13:22:23	E190	D	66,9	69,6	76,4
09-04-2016 13:49:07	E170	D	67,8	69,3	78,5
09-04-2016 13:58:00	A320	D	69,1	71,3	79,9
09-04-2016 14:46:58	E170	D	68,2	70,5	79,0
09-04-2016 15:47:48	B77W	D	66,9	68,1	78,4
09-04-2016 16:43:28	E170	D	70,3	72,3	80,7
09-04-2016 17:08:45	B788	D	71,6	74,1	83,9
09-04-2016 17:21:09	B788	D	72,2	75,7	86,7
10-04-2016 08:24:58	A320	D	67,8	69,2	76,8
10-04-2016 11:31:26	E170	D	67,3	68,1	76,9
10-04-2016 14:33:50	E170	D	67,1	68,2	79,6
10-04-2016 14:36:10	E170	D	67,4	69,2	77,4
10-04-2016 14:44:59	A320	D	67,1	67,9	77,1
10-04-2016 17:29:02	B788	D	72,4	74,9	86,6
10-04-2016 17:44:10	B788	D	70,5	75,2	87,2
11-04-2016 07:15:57	SF34	D	71,9	76,5	83,3
11-04-2016 17:13:38	B788	D	73,9	77,1	87,5
11-04-2016 17:44:06	B788	D	73,4	76,1	87,0
11-04-2016 18:23:07	SF34	D	67,7	69,4	78,5
12-04-2016 06:03:03	B738	D	76,1	80,5	91,0
12-04-2016 06:06:10	E190	D	73,0	77,4	87,5
12-04-2016 06:10:16	A319	D	71,2	76,4	87,8
12-04-2016 06:13:01	CRJ9	D	71,3	73,4	84,1
12-04-2016 06:15:31	A320	D	72,6	77,8	89,9
12-04-2016 06:17:17	A320	D	71,5	77,1	90,3
12-04-2016 06:29:08	DH8D	D	68,8	71,1	80,8
12-04-2016 06:37:18	A320	D	72,5	76,8	87,4
12-04-2016 06:40:16	RJ1H	D	69,1	70,5	82,1
12-04-2016 06:43:30	A320	D	68,0	68,6	78,0
12-04-2016 06:48:27	SF34	D	67,5	70,3	81,9
12-04-2016 06:51:00	A320	D	73,4	76,8	87,4
12-04-2016 07:02:17	SF34	D	71,2	76,2	83,2
12-04-2016 07:04:51	A319	D	72,5	76,3	88,3
12-04-2016 07:10:57	DH8D	D	68,2	70,7	83,0
12-04-2016 07:15:32	SF34	D	68,4	71,6	80,7
12-04-2016 07:23:02	DH8D	D	70,4	72,4	81,2
12-04-2016 07:26:52	E170	D	73,6	77,9	88,2
12-04-2016 07:29:09	E190	D	74,7	80,1	89,4
12-04-2016 07:34:48	E170	D	74,6	79,5	89,7
12-04-2016 07:36:45	E190	D	74,4	79,5	89,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-04-2016 07:38:43	DH8D	D	69,0	70,3	79,4
12-04-2016 07:40:32	DH8D	D	69,6	71,2	81,1
12-04-2016 07:42:11	DH8D	D	69,7	72,6	80,5
12-04-2016 07:43:58	SF34	D	69,1	71,4	80,2
12-04-2016 07:46:53	E170	D	74,2	77,8	87,7
12-04-2016 07:49:18	E170	D	74,5	78,4	88,7
12-04-2016 07:51:04	E170	D	72,3	76,9	88,4
12-04-2016 07:53:37	B734	D	75,0	80,6	90,7
12-04-2016 07:56:34	DH8D	D	69,8	72,3	82,4
12-04-2016 07:58:41	E170	D	73,6	77,2	88,0
12-04-2016 08:00:27	E170	D	73,4	77,6	88,5
12-04-2016 08:02:18	E190	D	74,5	79,0	88,8
12-04-2016 08:10:43	B738	D	73,7	77,9	88,0
12-04-2016 08:12:39	E170	D	72,4	77,0	88,0
12-04-2016 08:24:21	E170	D	74,1	77,6	88,4
12-04-2016 08:27:47	A320	D	74,2	77,1	87,6
12-04-2016 08:31:09	B738	D	76,4	82,4	91,3
12-04-2016 08:33:18	H25B	D	73,5	77,9	86,3
12-04-2016 08:35:24	B739	D	76,0	81,1	91,0
12-04-2016 08:37:41	E190	D	74,3	78,7	88,3
12-04-2016 08:52:43	DH8D	D	67,7	68,2	77,2
12-04-2016 09:09:47	AT45	D	69,6	71,2	79,6
12-04-2016 09:12:57	A320	D	71,5	74,4	85,5
12-04-2016 09:18:57	C56X	D	68,0	68,8	79,5
12-04-2016 09:21:07	DH8D	D	67,6	68,6	78,7
12-04-2016 09:24:24	E170	D	73,3	76,5	86,9
12-04-2016 09:34:41	B738	D	73,9	78,7	87,9
12-04-2016 09:37:00	E170	D	72,8	76,6	87,7
12-04-2016 09:47:45	C56X	D	68,0	71,8	85,0
12-04-2016 09:56:32	B733	D	72,2	76,1	85,8
12-04-2016 09:59:50	B738	D	75,4	79,7	89,3
12-04-2016 10:03:24	CRJ9	D	71,7	74,1	84,4
12-04-2016 10:07:01	E190	D	74,9	79,2	89,0
12-04-2016 10:12:55	CL30	D	71,9	74,9	85,2
12-04-2016 10:18:17	A321	D	73,8	78,0	89,5
12-04-2016 10:29:44	DH8D	D	67,6	68,8	77,6
12-04-2016 10:41:43	A320	D	72,5	75,6	87,4
12-04-2016 10:45:51	E170	D	73,3	77,4	88,0
12-04-2016 10:52:43	MD11	D	77,7	84,7	94,3
12-04-2016 10:55:31	DH8D	D	68,2	68,9	80,0
12-04-2016 10:57:45	B734	D	75,6	81,5	90,4
12-04-2016 10:59:43	DH8D	D	68,5	69,7	78,5
12-04-2016 11:02:44	E190	D	75,5	79,5	89,5
12-04-2016 11:04:39	DH8D	D	69,4	71,4	80,2
12-04-2016 11:07:38	DH8D	D	69,7	71,0	79,2
12-04-2016 11:10:37	E170	D	71,8	76,1	86,9
12-04-2016 11:12:35	E170	D	74,9	78,9	89,0
12-04-2016 11:14:54	A320	D	73,5	76,4	87,1
12-04-2016 11:18:29	E170	D	73,4	77,1	88,2
12-04-2016 11:20:32	E170	D	73,4	77,2	87,9
12-04-2016 11:22:39	DH8D	D	70,3	71,5	80,7
12-04-2016 11:25:23	PA46	D	70,7	74,1	83,8
12-04-2016 11:29:39	E170	D	73,2	76,5	87,8
12-04-2016 11:33:31	E170	D	73,8	78,3	88,8
12-04-2016 11:38:46	E170	D	73,3	76,2	87,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
*A - lądowanie
*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-04-2016 11:41:46	E190	D	74,8	79,8	89,1
12-04-2016 11:44:19	B738	D	76,0	81,5	91,1
12-04-2016 11:52:54	B738	D	76,7	82,1	91,3
12-04-2016 11:57:11	E190	D	74,8	80,4	89,3
12-04-2016 11:58:50	AT72	D	68,8	70,4	79,2
12-04-2016 12:13:29	A320	D	74,9	78,9	88,3
12-04-2016 12:16:40	E170	D	74,4	78,7	88,9
12-04-2016 12:32:43	A320	D	73,4	77,1	88,6
12-04-2016 12:37:45	B738	D	75,2	80,0	89,7
12-04-2016 12:50:33	A318	D	73,0	76,5	86,6
12-04-2016 12:52:51	A320	D	73,7	79,2	88,7
12-04-2016 13:01:23	E170	D	74,2	78,5	89,4
12-04-2016 13:04:23	E190	D	72,7	76,4	87,0
12-04-2016 13:08:13	E190	D	75,5	79,7	89,3
12-04-2016 13:10:04	E170	D	72,3	76,9	87,3
12-04-2016 13:21:44	C295	D	68,3	69,8	78,3
12-04-2016 13:24:16	A319	D	72,0	76,6	87,5
12-04-2016 13:31:33	E190	D	72,9	78,1	87,7
12-04-2016 13:40:35	B738	D	75,1	80,2	90,0
12-04-2016 13:43:04	A320	D	73,0	76,7	87,8
12-04-2016 13:50:14	DH8D	D	69,0	70,1	79,7
12-04-2016 13:55:06	E170	D	73,9	78,4	89,0
12-04-2016 14:01:45	E190	D	74,3	78,6	88,3
12-04-2016 14:09:49	DH8D	D	68,9	70,3	80,9
12-04-2016 14:19:20	A320	D	72,2	76,5	87,0
12-04-2016 14:23:45	A320	D	72,0	75,1	86,9
12-04-2016 14:28:36	E170	D	74,7	79,8	89,3
12-04-2016 14:30:51	A320	D	66,9	67,7	76,9
12-04-2016 14:36:02	E170	D	72,4	76,7	87,3
12-04-2016 14:37:46	E170	D	73,8	78,4	88,7
12-04-2016 14:41:29	E170	D	72,9	76,3	87,8
12-04-2016 14:43:04	E170	D	74,0	78,7	89,2
12-04-2016 14:44:42	DH8D	D	68,3	69,9	79,5
12-04-2016 14:47:53	DH8D	D	68,8	70,2	79,6
12-04-2016 14:49:46	AT45	D	69,1	70,0	78,1
12-04-2016 14:52:12	F100	D	73,3	76,0	88,2
12-04-2016 15:01:12	E170	D	75,5	81,2	91,4
12-04-2016 15:10:44	DH8D	D	70,2	72,2	81,6
12-04-2016 15:13:16	E550	D	68,0	69,3	79,8
12-04-2016 15:13:41	E550	D	68,7	72,7	81,8
12-04-2016 15:18:36	DH8D	D	69,5	71,0	79,9
12-04-2016 15:28:59	DH8D	D	68,2	69,1	77,2
12-04-2016 15:36:50	C56X	D	67,7	68,8	79,4
12-04-2016 16:06:09	A320	D	73,2	76,9	86,8
12-04-2016 16:11:18	DH8D	D	69,9	71,3	80,4
12-04-2016 16:16:16	B733	D	74,7	79,3	88,7
12-04-2016 16:19:14	E170	D	73,2	77,2	88,0
12-04-2016 16:25:47	A320	D	72,7	75,5	86,7
12-04-2016 16:32:46	E170	D	73,8	78,5	88,2
12-04-2016 16:43:20	E170	D	74,8	78,9	88,7
12-04-2016 16:45:14	E170	D	74,4	79,0	88,7
12-04-2016 16:48:00	DH8D	D	70,7	74,2	82,2
12-04-2016 16:49:53	A319	D	72,5	75,8	87,0
12-04-2016 16:51:37	E170	D	74,6	78,6	88,9
12-04-2016 16:55:47	DH8D	D	68,9	70,5	79,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-04-2016 16:58:14	B788	D	73,3	76,8	87,1
12-04-2016 17:02:40	GLF6	D	72,8	76,7	86,4
12-04-2016 17:04:13	A320	D	73,5	77,0	87,6
12-04-2016 17:05:49	E190	D	75,9	81,3	89,5
12-04-2016 17:09:39	E170	D	74,6	78,4	88,5
12-04-2016 17:11:18	A320	D	72,0	76,2	86,6
12-04-2016 17:13:00	E170	D	74,4	79,3	89,0
12-04-2016 17:14:54	B788	D	74,1	77,8	87,7
12-04-2016 17:18:08	B734	D	76,7	83,2	91,6
12-04-2016 17:19:47	E170	D	74,8	79,1	88,8
12-04-2016 17:21:41	E170	D	74,3	77,6	88,6
12-04-2016 17:23:27	A319	D	74,9	79,0	89,4
12-04-2016 17:27:01	E190	D	74,3	79,8	89,1
12-04-2016 17:32:55	B788	D	75,1	80,6	88,9
12-04-2016 17:35:20	E170	D	74,4	79,0	88,7
12-04-2016 17:37:00	E170	D	72,8	77,3	87,9
12-04-2016 17:38:48	E190	D	74,1	78,5	88,5
12-04-2016 17:40:35	CRJ9	D	72,6	76,1	86,4
12-04-2016 17:42:11	B737	D	74,0	79,3	89,0
12-04-2016 17:46:11	B788	D	73,0	77,1	87,6
12-04-2016 18:18:49	SF34	D	68,2	69,7	77,7
12-04-2016 18:25:40	C560	D	73,5	77,7	89,1
12-04-2016 18:39:15	P180	D	73,7	77,9	88,0
12-04-2016 18:54:19	A320	D	72,7	76,8	88,2
12-04-2016 18:58:59	A320	D	74,1	77,6	88,9
12-04-2016 19:01:10	DH8D	D	68,3	69,9	79,7
12-04-2016 19:03:22	B738	D	77,1	82,6	91,2
12-04-2016 19:06:40	E190	D	78,1	85,4	95,9
12-04-2016 19:09:14	A319	D	71,8	75,8	87,4
12-04-2016 19:11:45	DH8D	D	68,4	69,2	78,4
12-04-2016 19:17:02	A320	D	73,9	76,9	88,0
12-04-2016 19:47:54	DH8D	D	69,3	70,5	79,7
12-04-2016 19:55:35	E170	D	72,9	77,4	88,1
12-04-2016 19:59:00	DH8D	D	68,9	70,4	81,7
12-04-2016 20:01:58	F70	D	72,6	75,9	86,9
12-04-2016 20:04:27	DH8D	D	69,5	71,0	79,0
12-04-2016 20:09:16	E170	D	73,6	76,9	87,4
12-04-2016 20:13:04	A320	D	72,1	75,6	87,0
12-04-2016 20:14:46	DH8D	D	69,6	71,0	79,6
12-04-2016 20:16:28	E170	D	75,2	79,7	90,0
12-04-2016 20:18:01	B738	D	76,9	81,5	90,5
12-04-2016 20:19:37	E170	D	73,7	77,9	88,7
12-04-2016 20:21:16	A319	D	72,6	75,7	87,2
12-04-2016 20:22:44	DH8D	D	69,0	70,4	79,0
12-04-2016 20:25:33	F100	D	75,1	78,2	89,7
12-04-2016 20:28:49	E170	D	72,4	75,9	87,3
12-04-2016 20:30:20	E190	D	75,3	79,7	89,3
12-04-2016 20:32:10	E170	D	71,9	75,9	88,0
12-04-2016 20:36:29	B738	D	75,8	81,2	90,5
12-04-2016 20:38:48	E170	D	72,5	76,4	87,2
12-04-2016 20:40:37	E170	D	72,1	75,4	87,0
12-04-2016 21:18:02	AT72	D	70,1	72,0	80,5
12-04-2016 21:26:19	MD11	D	80,9	86,6	96,2
12-04-2016 21:53:50	A320	D	72,5	75,8	87,1
13-04-2016 07:39:08	SF34	D	71,5	75,4	82,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-04-2016 10:32:45	MD11	D	68,4	69,8	80,7
13-04-2016 11:28:18	E190	D	66,9	67,7	76,9
13-04-2016 15:45:35	B788	D	71,9	75,2	87,1
13-04-2016 17:00:11	B788	D	71,2	75,5	85,7
13-04-2016 17:42:57	B788	D	72,2	75,8	86,0
13-04-2016 19:04:25	E190	D	69,1	71,5	78,2
14-04-2016 10:39:04	MD11	D	79,9	86,4	95,3
14-04-2016 11:36:51	B734	D	74,4	79,7	89,2
14-04-2016 17:15:06	B788	D	72,2	75,6	86,7
14-04-2016 17:28:31	B788	D	71,2	75,1	86,8
15-04-2016 10:44:22	MD11	D	67,6	71,4	84,3
15-04-2016 14:18:54	A320	D	68,8	72,0	83,7
15-04-2016 17:06:32	B788	D	72,2	75,3	86,5
17-04-2016 14:45:43	E170	D	65,9	69,3	77,1
17-04-2016 14:46:01	E170	D	67,9	71,6	79,7
17-04-2016 16:01:44	A320	D	68,0	68,7	77,0
17-04-2016 16:49:58	B788	D	71,0	73,4	85,6
17-04-2016 17:14:38	B788	D	72,1	75,7	86,9
17-04-2016 17:21:03	E170	D	68,2	69,7	78,2
17-04-2016 17:32:01	E190	D	66,8	67,9	75,9
17-04-2016 21:06:56	B734	D	66,9	68,3	77,3
18-04-2016 07:06:35	A320	D	67,2	67,8	76,8
18-04-2016 11:37:17	BE30	D	69,5	72,6	80,6
18-04-2016 12:52:13	A318	D	66,8	69,1	78,3
18-04-2016 16:35:49	IL76	D	79,1	86,1	96,2
18-04-2016 17:09:44	B788	D	71,8	74,3	83,9
18-04-2016 17:22:57	B788	D	70,1	72,3	82,7
19-04-2016 06:20:52	A320	D	68,3	69,7	77,3
19-04-2016 10:44:29	MD11	D	80,3	86,9	96,6
19-04-2016 11:43:07	B738	D	67,8	69,4	78,6
19-04-2016 14:30:33	E170	D	69,0	70,2	78,6
19-04-2016 16:45:57	B788	D	71,2	74,8	85,3
19-04-2016 16:49:41	E170	D	68,4	69,3	80,7
19-04-2016 17:11:23	B788	D	71,8	75,1	86,1
19-04-2016 17:39:52	B788	D	71,6	74,3	86,2
19-04-2016 20:48:26	CL30	D	67,9	69,6	78,3
20-04-2016 06:19:30	A320	D	68,2	68,7	77,7
20-04-2016 07:38:10	SF34	D	67,2	67,9	77,6
20-04-2016 08:13:35	E170	D	69,1	71,3	79,9
20-04-2016 09:20:39	E170	D	68,0	69,2	78,4
20-04-2016 09:31:04	B763	D	67,3	68,7	79,3
20-04-2016 09:36:04	A320	D	67,3	70,1	77,3
20-04-2016 10:07:31	E190	D	67,0	67,8	76,5
20-04-2016 10:40:30	MD11	D	78,4	85,5	95,7
20-04-2016 10:57:25	E190	D	67,8	70,5	82,9
20-04-2016 11:17:54	E170	D	67,0	68,5	78,2
20-04-2016 11:21:19	E170	D	66,7	67,9	77,1
20-04-2016 12:52:00	A320	D	68,0	69,2	78,0
20-04-2016 12:54:44	A321	D	70,5	74,0	79,5
20-04-2016 12:55:07	A321	D	67,8	69,3	80,1
20-04-2016 13:27:32	E190	D	69,2	73,6	84,1
20-04-2016 14:32:49	E170	D	70,6	75,8	87,8
20-04-2016 14:42:33	E170	D	67,6	68,5	78,0
20-04-2016 14:47:17	E170	D	68,7	70,6	78,7
20-04-2016 15:29:40	B733	D	68,1	69,2	80,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-04-2016 15:38:19	DH8D	D	68,4	69,5	79,1
20-04-2016 15:40:51	B788	D	71,4	74,4	86,7
20-04-2016 16:34:39	E190	D	71,2	76,1	86,3
20-04-2016 16:39:43	DH8D	D	68,4	70,4	80,5
20-04-2016 16:52:57	E170	D	69,6	73,7	86,9
20-04-2016 17:11:30	E170	D	69,5	72,2	85,3
20-04-2016 17:20:37	B788	D	70,2	74,0	89,0
20-04-2016 17:23:22	E170	D	71,5	76,4	87,7
20-04-2016 17:25:13	A320	D	70,0	73,5	86,5
20-04-2016 17:31:46	E190	D	68,7	71,8	80,2
20-04-2016 17:36:19	B788	D	69,3	73,2	85,0
20-04-2016 17:46:48	B734	D	66,8	68,0	75,9
20-04-2016 18:16:43	A320	D	69,7	74,9	87,0
20-04-2016 18:55:35	A320	D	68,8	72,2	82,9
20-04-2016 18:57:54	C680	D	69,0	71,4	82,2
21-04-2016 06:13:38	A320	D	67,4	67,9	76,4
21-04-2016 06:40:56	A320	D	67,9	69,5	76,9
21-04-2016 06:57:07	SF34	D	67,7	68,2	77,2
21-04-2016 07:25:00	SF34	D	67,7	68,6	79,2
21-04-2016 08:04:06	E170	D	67,1	67,5	76,7
21-04-2016 10:40:11	MD11	D	79,0	85,6	96,0
21-04-2016 15:12:10	B77W	D	75,2	79,5	90,0
21-04-2016 17:18:30	B788	D	71,3	73,9	85,1
21-04-2016 21:22:52	MD11	D	69,7	74,3	83,9
22-04-2016 09:23:47	CRJ9	D	68,6	70,8	79,0
22-04-2016 10:54:02	B734	D	68,7	74,5	85,0
22-04-2016 10:56:17	DH8D	D	67,4	68,6	78,2
22-04-2016 11:07:43	A320	D	68,2	70,0	77,3
22-04-2016 11:21:33	E170	D	68,9	72,8	84,1
22-04-2016 11:30:04	E170	D	71,0	75,9	85,4
22-04-2016 11:31:18	E170	D	68,5	70,1	78,1
22-04-2016 11:47:33	DH8D	D	71,0	74,3	86,7
22-04-2016 12:08:00	MD11	D	68,6	73,0	87,1
22-04-2016 12:42:01	B738	D	66,7	67,9	77,8
22-04-2016 12:44:42	A319	D	67,9	70,6	78,3
22-04-2016 12:55:34	E35L	D	68,6	71,9	79,0
22-04-2016 13:01:40	A320	D	67,5	68,2	77,0
22-04-2016 13:04:43	E190	D	69,2	71,1	81,0
22-04-2016 13:25:55	DH8D	D	66,9	68,1	77,3
22-04-2016 13:31:35	A320	D	66,7	67,4	75,8
22-04-2016 14:43:57	E170	D	68,9	69,8	78,4
22-04-2016 14:44:13	E170	D	80,6	90,7	99,3
22-04-2016 15:16:15	B735	D	67,7	70,4	78,8
23-04-2016 07:52:20	DH8D	A	66,7	67,6	76,7
23-04-2016 08:13:21	DH8D	A	79,0	82,1	89,0
23-04-2016 15:44:05	E170	A	70,8	73,5	79,8
23-04-2016 21:54:35	B738	A	67,0	68,5	76,1
24-04-2016 12:05:37	E170	D	67,1	68,3	79,4
24-04-2016 13:04:26	E190	D	67,6	68,8	78,8
24-04-2016 15:35:11	B788	D	71,5	74,4	85,8
24-04-2016 16:49:12	B788	D	71,4	73,7	84,8
24-04-2016 17:54:18	B788	D	71,9	75,1	86,5
25-04-2016 06:05:13	B738	D	67,6	69,3	79,4
25-04-2016 06:44:44	A320	D	67,5	68,0	78,9
25-04-2016 07:52:32	B734	D	67,0	69,2	80,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-04-2016 09:32:31	E170	A	66,7	67,7	77,1
25-04-2016 10:49:04	C25A	D	67,7	68,5	76,7
25-04-2016 11:14:05	E170	D	68,6	69,9	77,6
25-04-2016 11:17:45	CRJ9	D	67,2	68,3	76,2
25-04-2016 17:29:44	B788	D	71,6	75,2	85,6
25-04-2016 17:41:29	B788	D	69,5	72,2	83,3
25-04-2016 19:12:01	A319	D	68,0	69,7	78,8
26-04-2016 06:11:20	A320	D	68,1	69,0	78,1
26-04-2016 06:18:32	E190	D	67,4	67,8	78,2
26-04-2016 06:40:47	A320	D	68,4	69,8	79,9
27-04-2016 09:47:43	A320	A	66,7	67,5	77,1
27-04-2016 11:47:24	B788	A	67,7	68,5	78,5
27-04-2016 13:50:13	A320	A	68,3	70,1	84,2
27-04-2016 13:59:28	F100	A	68,4	70,0	83,1
27-04-2016 14:16:43	B733	A	67,4	68,1	79,9
27-04-2016 14:18:42	E190	A	68,0	69,7	82,3
27-04-2016 14:21:52	B738	A	67,8	69,9	82,3
27-04-2016 15:07:57	E170	A	67,6	69,1	79,9
27-04-2016 18:42:19	E190	A	67,1	67,6	79,4
27-04-2016 18:46:44	CL35	A	66,9	67,4	78,4
27-04-2016 18:52:06	E170	A	68,1	69,2	79,6
27-04-2016 19:00:22	MD11	A	76,3	82,3	91,9
27-04-2016 19:32:03	E170	A	67,3	68,6	78,1
27-04-2016 20:04:22	SF34	A	67,1	67,7	79,7
27-04-2016 20:12:13	E190	D	67,4	68,1	78,2
27-04-2016 20:13:42	DH8D	D	67,7	68,6	81,5
27-04-2016 20:19:32	E170	D	67,7	68,7	81,7
27-04-2016 20:21:25	E170	D	68,0	69,6	78,0
27-04-2016 20:22:45	DH8D	D	66,9	67,8	77,7
27-04-2016 20:30:33	A321	D	67,7	69,3	78,5
27-04-2016 20:30:57	A321	D	67,6	68,4	77,6
27-04-2016 20:34:06	E170	D	68,2	69,2	84,7
27-04-2016 20:36:06	E170	D	67,0	67,7	79,0
27-04-2016 20:54:20	E170	D	66,9	67,8	78,0
27-04-2016 21:10:29	B738	D	68,3	70,1	85,2
27-04-2016 21:25:02	MD11	D	76,8	83,9	94,6
27-04-2016 21:32:35	E190	A	68,9	70,7	82,1
28-04-2016 06:59:16	E190	A	68,7	71,3	82,3
28-04-2016 07:04:37	B738	A	66,7	67,3	75,7
28-04-2016 07:32:47	SF34	D	67,8	69,8	80,8
28-04-2016 10:00:04	AN30	D	68,7	70,6	79,1
28-04-2016 11:18:19	B734	D	66,5	68,4	77,6
28-04-2016 13:34:38	A320	D	67,5	69,7	79,2
28-04-2016 15:13:14	E170	D	68,1	70,5	80,4
28-04-2016 19:29:16	E170	A	76,7	85,7	92,0
28-04-2016 19:52:41	SF34	A	71,0	79,0	86,6
28-04-2016 21:18:18	E190	A	67,0	67,5	76,0
29-04-2016 09:27:02	E190	A	72,7	77,7	81,7
29-04-2016 09:47:54	E170	A	80,7	89,9	97,2
29-04-2016 10:49:06	MD11	D	68,9	72,1	84,6
29-04-2016 11:45:41	E170	D	67,6	69,1	80,2
29-04-2016 11:52:01	E170	D	67,8	69,8	80,4
29-04-2016 16:40:52	B788	D	71,7	74,2	85,1
29-04-2016 17:36:16	B788	D	70,9	74,8	85,0
29-04-2016 19:05:53	MD11	A	76,9	82,4	91,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-04-2016 07:08:45	B734	A	66,6	67,7	76,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2016 22:41:23	DH8D	D	64,8	66,6	75,6
01-04-2016 22:44:25	E170	D	63,8	66,2	76,4
01-04-2016 23:08:26	E170	D	63,9	66,3	73,4
03-04-2016 22:33:50	A320	A	62,9	64,6	72,5
04-04-2016 22:00:47	A320	A	65,0	67,9	75,4
04-04-2016 22:47:01	B734	A	70,6	77,1	85,5
04-04-2016 22:54:55	A320	A	70,0	74,4	83,5
04-04-2016 22:59:24	B738	A	70,6	75,0	84,5
04-04-2016 23:29:21	A320	A	68,7	74,3	83,0
04-04-2016 23:49:09	A320	A	67,7	69,5	79,7
05-04-2016 00:33:08	A320	A	70,2	75,3	84,0
05-04-2016 05:53:21	B738	A	68,8	75,2	85,5
05-04-2016 22:00:31	DH8D	A	65,1	67,5	78,5
05-04-2016 22:03:16	A319	A	70,1	77,3	86,0
05-04-2016 22:05:48	B738	A	66,8	73,6	84,3
05-04-2016 22:19:18	DH8D	A	65,8	68,9	79,8
05-04-2016 22:23:36	DH8D	A	62,4	63,3	71,9
05-04-2016 22:54:09	A320	A	69,0	73,3	83,1
05-04-2016 23:09:11	DH8D	A	67,5	70,4	79,8
05-04-2016 23:47:40	A320	A	68,1	71,9	81,3
05-04-2016 23:50:03	A320	A	65,0	67,9	78,6
06-04-2016 00:12:08	A320	A	68,6	73,2	81,6
06-04-2016 00:54:29	CRJ9	A	67,8	71,6	80,3
06-04-2016 05:35:58	B752	A	69,5	75,4	85,3
06-04-2016 22:46:19	E190	D	63,7	64,7	74,5
06-04-2016 22:51:56	DH8D	D	65,4	67,6	76,9
06-04-2016 23:02:47	E170	D	64,7	66,3	74,2
07-04-2016 00:35:41	B734	D	64,0	65,7	74,8
07-04-2016 22:03:41	A320	A	64,1	65,5	76,4
07-04-2016 22:09:52	E170	A	63,5	65,0	75,5
08-04-2016 22:47:10	E170	D	62,6	64,8	72,2
09-04-2016 22:39:43	E170	D	64,7	67,5	76,7
09-04-2016 22:52:43	E190	D	65,8	68,2	80,1
11-04-2016 22:44:45	E190	D	64,5	65,5	73,5
11-04-2016 22:46:11	DH8D	D	65,4	67,2	74,4
11-04-2016 22:53:08	DH8D	D	64,3	66,3	74,3
11-04-2016 22:54:39	E170	D	63,3	67,4	76,1
11-04-2016 22:55:53	E170	D	63,0	63,5	72,1
11-04-2016 23:16:48	B734	D	64,9	66,8	77,6
12-04-2016 22:22:57	AT72	D	68,1	72,3	82,6
12-04-2016 22:34:23	B738	D	73,9	81,0	90,5
12-04-2016 22:47:41	E170	D	63,1	65,5	74,8
12-04-2016 22:48:31	DH8D	D	66,8	70,2	80,4
12-04-2016 22:51:44	DH8D	D	67,6	69,7	80,4
12-04-2016 22:53:18	DH8D	D	65,7	68,0	78,2
12-04-2016 22:54:45	E170	D	72,3	77,2	88,2
12-04-2016 22:56:49	E190	D	73,5	79,2	89,4
12-04-2016 22:58:42	E170	D	70,2	74,1	87,3
12-04-2016 23:00:13	E170	D	71,9	77,3	88,5
12-04-2016 23:01:50	E190	D	71,9	77,2	87,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-04-2016 23:03:20	E190	D	72,9	79,1	89,4
12-04-2016 23:05:06	E170	D	72,2	77,0	88,5
12-04-2016 23:06:39	DH8D	D	66,7	69,6	79,5
12-04-2016 23:08:07	E170	D	71,9	76,6	88,5
12-04-2016 23:09:37	DH8D	D	66,1	68,9	79,1
12-04-2016 23:24:29	B734	D	75,4	81,4	91,4
12-04-2016 23:30:55	E170	D	71,3	77,7	89,1
12-04-2016 23:31:55	E170	D	64,4	65,4	67,4
14-04-2016 22:46:03	E170	D	63,0	63,6	72,0
14-04-2016 23:08:57	E170	D	62,3	64,3	71,4
14-04-2016 23:30:36	AT72	D	66,5	69,2	79,1
15-04-2016 22:10:44	A320	A	63,2	64,8	76,2
15-04-2016 22:55:54	A320	A	63,6	67,2	78,5
16-04-2016 05:51:55	A320	A	63,7	66,7	77,7
16-04-2016 22:43:29	A320	A	65,2	67,4	75,6
17-04-2016 22:50:10	E190	D	64,1	66,0	74,5
18-04-2016 23:13:26	E170	D	65,3	69,4	79,0
19-04-2016 22:37:30	E170	D	64,6	66,0	75,8
19-04-2016 22:41:00	E170	D	64,7	66,0	74,2
19-04-2016 22:42:31	E170	D	65,9	68,0	76,3
19-04-2016 22:49:58	E170	D	65,8	68,0	77,6
19-04-2016 22:54:30	E170	D	81,6	92,8	99,4
20-04-2016 05:58:48	A319	D	66,5	70,2	84,3
20-04-2016 23:03:29	E170	D	62,8	64,1	72,3
20-04-2016 23:21:38	B734	D	72,6	78,1	89,0
21-04-2016 22:09:11	E170	D	62,8	63,8	71,8
21-04-2016 22:39:51	E190	D	63,2	64,2	72,7
21-04-2016 22:45:22	E170	D	63,1	64,0	75,9
21-04-2016 23:00:35	E170	D	63,0	64,1	75,5
22-04-2016 22:47:15	E170	D	63,0	64,6	72,0
22-04-2016 23:05:27	E170	D	65,1	66,5	74,2
22-04-2016 23:09:14	E190	D	64,7	65,8	74,7
22-04-2016 23:13:15	DH8D	D	63,8	65,1	75,5
24-04-2016 01:11:08	B738	A	71,7	76,0	83,8
24-04-2016 22:45:52	E170	D	63,4	64,5	73,0
24-04-2016 22:52:33	E170	D	64,0	66,3	73,0
24-04-2016 23:06:06	DH8D	D	65,5	67,5	75,0
24-04-2016 23:22:11	DH8D	D	62,9	64,8	72,4
27-04-2016 22:20:25	B738	D	65,1	67,0	81,1
27-04-2016 22:52:26	E170	D	64,5	66,4	75,3
27-04-2016 22:56:46	DH8D	D	64,3	66,2	74,7
27-04-2016 23:04:16	E190	D	71,2	78,1	88,2
27-04-2016 23:20:12	SF34	D	64,2	66,2	74,2
27-04-2016 23:22:17	E170	D	64,7	68,5	78,6
27-04-2016 23:28:11	E190	D	63,6	65,2	73,2
27-04-2016 23:30:07	E170	D	62,6	63,8	72,2
28-04-2016 04:59:05	MD11	D	76,7	84,0	93,8
28-04-2016 05:21:22	B752	A	63,1	64,2	73,5
28-04-2016 23:03:07	E170	D	64,0	65,3	75,7
28-04-2016 23:05:27	E170	D	64,8	65,8	75,6
28-04-2016 23:22:25	E190	D	63,3	64,7	76,1
29-04-2016 22:03:05	B738	A	64,2	65,4	76,2
29-04-2016 22:05:09	E170	A	63,9	64,6	72,9
29-04-2016 22:19:00	A320	A	64,0	65,5	73,1
29-04-2016 22:58:14	A320	A	62,5	63,7	71,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2016 06:37:51	A320	D	70,6	71,3	81,4
01-04-2016 06:44:19	E170	A	70,6	70,8	80,6
01-04-2016 07:19:01	DH8D	D	72,4	74,4	85,4
01-04-2016 07:21:07	DH8D	D	70,4	70,9	80,8
01-04-2016 07:42:18	E170	D	69,9	70,3	78,9
01-04-2016 07:47:40	DH8D	D	71,4	72,2	85,8
01-04-2016 08:08:19	SF34	A	71,0	72,7	85,2
01-04-2016 08:24:46	E170	D	71,4	72,8	81,8
01-04-2016 08:39:44	CL30	D	70,1	70,8	82,7
01-04-2016 08:49:24	A320	D	71,6	72,5	86,4
01-04-2016 08:53:40	E190	A	70,7	71,2	83,3
01-04-2016 08:54:50	DH8D	D	70,0	70,4	79,6
01-04-2016 08:58:30	AT45	D	70,5	70,9	82,5
01-04-2016 09:19:06	E170	D	70,9	71,5	80,0
01-04-2016 09:34:39	E170	D	70,7	71,8	84,8
01-04-2016 09:38:28	E170	D	70,3	71,1	82,9
01-04-2016 09:45:30	B738	D	71,2	74,0	88,9
01-04-2016 10:26:41	W3	D	77,4	84,1	92,3
01-04-2016 10:38:54	MD11	D	70,6	74,0	85,1
01-04-2016 10:49:18	DH8D	D	70,5	71,2	79,6
01-04-2016 10:50:59	B734	D	72,8	77,9	86,8
01-04-2016 11:34:10	E170	D	70,6	71,2	81,0
01-04-2016 11:49:22	E170	D	70,3	70,7	79,3
01-04-2016 11:53:44	B788	A	70,1	71,2	79,1
01-04-2016 12:07:28	B788	A	70,6	70,9	79,6
01-04-2016 13:58:12	E170	D	71,5	72,5	80,6
01-04-2016 15:36:32	C295	D	71,7	73,8	81,7
01-04-2016 16:13:33	S22T	D	73,4	76,5	86,6
02-04-2016 06:44:12	DH8D	A	82,1	87,7	92,5
02-04-2016 14:32:55	DH8D	D	73,4	77,1	83,4
03-04-2016 07:23:31	B738	A	73,4	76,0	84,2
04-04-2016 15:45:52	B734	A	69,9	72,3	79,0
04-04-2016 16:45:33	W3	D	72,4	76,0	84,4
04-04-2016 18:48:54	E190	A	74,9	79,3	85,7
05-04-2016 05:56:49	A320	A	66,9	69,1	81,7
05-04-2016 08:09:39	B738	A	70,2	70,7	79,8
05-04-2016 09:46:36	DH8D	A	70,7	72,8	79,7
05-04-2016 10:32:44	A320	A	72,2	75,3	83,0
05-04-2016 10:37:13	DH8D	D	71,5	72,7	81,5
05-04-2016 11:02:59	A320	A	68,3	70,3	78,3
05-04-2016 12:31:23	E170	A	71,9	75,2	83,1
05-04-2016 12:55:21	W3	D	74,4	77,8	89,2
05-04-2016 14:05:40	F2TH	A	77,9	84,0	91,3
05-04-2016 14:50:54	DH8D	D	72,5	73,5	82,0
05-04-2016 16:22:50	B763	A	73,9	76,0	85,0
05-04-2016 19:26:30	MI8	A	73,3	75,3	85,8
05-04-2016 19:28:01	MI8	A	72,3	73,6	84,6
05-04-2016 19:33:25	MI8	A	74,6	77,3	86,9
05-04-2016 20:56:34	B788	A	73,7	76,6	83,7
06-04-2016 06:12:21	A320	D	72,4	73,7	81,9
06-04-2016 07:19:02	E170	D	70,0	71,3	80,0
06-04-2016 07:33:51	E190	D	70,4	71,1	82,7
06-04-2016 07:56:02	E170	D	70,4	71,8	80,4
06-04-2016 07:57:32	E170	D	71,2	72,3	81,6
06-04-2016 08:01:55	E170	D	70,3	71,7	84,1
06-04-2016 08:03:32	E190	D	71,0	73,0	80,5
06-04-2016 08:06:45	E170	D	69,4	70,9	79,4
06-04-2016 08:25:02	B762	D	71,7	75,0	84,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-04-2016 08:31:18	B738	D	70,5	72,4	82,5
06-04-2016 09:00:14	W3	D	70,6	71,5	79,7
06-04-2016 09:01:50	W3	D	74,6	80,0	90,6
06-04-2016 09:06:30	A320	D	70,4	71,5	80,8
06-04-2016 09:11:42	B734	D	71,4	73,0	81,9
06-04-2016 09:32:53	B763	D	74,6	78,5	88,6
06-04-2016 09:51:42	B733	D	69,6	70,8	80,7
06-04-2016 10:28:23	CL35	D	71,2	72,0	80,3
06-04-2016 10:46:08	E170	D	71,4	73,0	81,4
06-04-2016 10:55:32	B734	D	70,9	73,1	83,9
06-04-2016 11:03:35	E170	D	70,2	71,4	80,2
06-04-2016 11:06:40	B733	D	70,1	71,0	80,9
06-04-2016 11:13:44	E170	D	72,1	73,5	83,2
06-04-2016 11:20:30	CRJ7	D	71,3	73,0	81,3
06-04-2016 11:24:45	E170	D	70,6	72,1	81,1
06-04-2016 11:26:06	E170	D	70,5	73,4	81,7
06-04-2016 11:35:48	E190	D	70,3	71,9	79,8
06-04-2016 11:50:41	A320	D	70,1	71,8	82,4
06-04-2016 11:57:30	A320	D	69,9	70,6	79,0
06-04-2016 12:04:42	E170	D	71,4	72,6	82,5
06-04-2016 12:47:27	W3	D	78,7	84,0	93,8
06-04-2016 12:59:39	DH8D	A	72,6	76,2	85,4
06-04-2016 13:37:04	A320	D	72,2	74,7	84,5
06-04-2016 13:53:34	DH8D	D	71,8	75,2	85,9
06-04-2016 14:32:14	H25B	D	70,2	71,0	79,8
06-04-2016 14:56:56	W3	D	73,3	78,3	83,7
06-04-2016 15:13:42	B733	D	70,3	71,6	82,6
06-04-2016 16:04:33	A320	A	70,5	71,5	83,5
06-04-2016 16:56:48	DH8D	D	71,7	73,5	82,5
06-04-2016 17:07:22	B734	D	72,9	77,1	85,9
06-04-2016 21:23:07	MD11	D	72,5	75,6	85,3
06-04-2016 21:27:00	A321	A	73,3	75,5	83,7
07-04-2016 06:56:58	SF34	D	69,8	71,8	79,3
07-04-2016 07:05:34	SF34	D	71,4	73,6	83,7
07-04-2016 07:39:29	DH8D	D	70,3	71,4	81,7
07-04-2016 07:47:40	E190	D	70,9	73,4	82,7
07-04-2016 08:10:43	SF34	A	71,5	73,7	83,0
07-04-2016 10:21:31	W3	D	70,3	71,4	80,7
07-04-2016 11:26:23	W3	A	71,6	72,9	81,1
07-04-2016 13:18:16	AT45	A	70,7	72,9	82,8
07-04-2016 13:36:55	B763	D	71,5	73,3	83,5
07-04-2016 15:10:32	B734	A	70,0	70,7	79,6
07-04-2016 16:09:32	W3	A	74,9	80,2	86,4
07-04-2016 16:28:57	H25B	A	82,7	90,3	97,1
07-04-2016 20:45:49	E170	D	70,6	72,7	83,2
07-04-2016 21:34:43	B738	A	70,3	71,2	80,3
08-04-2016 07:46:25	E190	D	70,2	72,7	83,8
08-04-2016 09:30:45	A320	D	70,5	71,6	80,1
08-04-2016 11:04:09	DH8D	D	71,2	72,2	82,4
08-04-2016 12:41:14	B737	D	72,7	76,9	84,5
08-04-2016 13:07:00	EC35	A	70,9	73,1	80,9
08-04-2016 13:10:16	E170	D	73,1	77,8	83,1
08-04-2016 14:27:04	DH8D	A	70,3	72,3	80,3
09-04-2016 15:14:03	B733	D	81,7	87,1	90,7
11-04-2016 09:16:15	E170	A	70,0	71,2	80,0
11-04-2016 09:23:00	E170	A	70,4	70,9	79,9
11-04-2016 10:46:13	B738	D	70,5	71,1	79,5
11-04-2016 12:25:54	E170	A	70,7	73,2	82,2
11-04-2016 13:15:08	W3	D	70,7	75,4	83,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-04-2016 13:32:29	W3	A	80,8	88,3	96,8
11-04-2016 14:45:49	E190	A	73,3	78,5	85,6
12-04-2016 06:09:59	A319	D	71,1	72,5	84,9
12-04-2016 06:12:15	CRJ9	D	70,1	70,9	82,7
12-04-2016 06:15:12	A320	D	70,7	71,8	81,1
12-04-2016 06:41:56	A320	D	71,0	72,8	87,3
12-04-2016 07:04:24	A319	D	71,4	72,6	84,0
12-04-2016 07:26:21	E170	D	70,0	70,9	82,3
12-04-2016 07:34:05	E170	D	70,4	71,9	84,2
12-04-2016 07:42:01	DH8D	D	71,6	72,9	83,0
12-04-2016 07:43:31	SF34	D	70,1	70,5	80,9
12-04-2016 07:46:23	E170	D	70,7	71,3	81,8
12-04-2016 07:48:48	E170	D	70,9	71,6	82,9
12-04-2016 07:50:30	E170	D	71,2	72,2	83,7
12-04-2016 07:53:12	B734	D	71,5	73,3	84,3
12-04-2016 07:58:09	E170	D	69,8	71,4	81,0
12-04-2016 08:00:02	E170	D	70,8	71,5	79,8
12-04-2016 08:01:47	E190	D	69,6	70,5	78,6
12-04-2016 08:23:30	E170	D	70,2	70,7	79,7
12-04-2016 08:23:46	E170	D	70,5	72,0	80,9
12-04-2016 08:27:21	A320	D	70,6	71,9	80,6
12-04-2016 08:30:53	B738	D	70,8	72,0	81,2
12-04-2016 09:16:24	E170	A	71,1	73,4	81,5
12-04-2016 09:23:49	E170	D	71,4	72,4	83,9
12-04-2016 10:17:51	A321	D	70,0	71,6	81,8
12-04-2016 10:52:29	MD11	D	77,7	80,7	91,7
12-04-2016 10:57:21	B734	D	72,4	75,1	83,5
12-04-2016 11:10:11	E170	D	70,9	72,6	80,5
12-04-2016 11:20:00	E170	D	71,0	72,2	82,7
12-04-2016 11:29:09	E170	D	69,5	70,1	79,1
12-04-2016 11:33:01	E170	D	70,1	71,1	80,5
12-04-2016 12:12:56	A320	D	70,5	71,5	81,9
12-04-2016 12:32:21	A320	D	70,3	71,7	83,5
12-04-2016 14:40:58	E170	D	70,3	71,3	82,0
12-04-2016 16:57:50	B788	D	70,3	70,6	80,3
12-04-2016 17:14:28	B788	D	69,9	72,6	79,9
12-04-2016 17:19:16	E170	D	70,2	71,5	81,0
12-04-2016 17:21:13	E170	D	71,4	71,9	80,4
12-04-2016 17:34:46	E170	D	70,7	71,9	82,7
12-04-2016 18:25:23	C560	D	70,7	72,2	84,1
12-04-2016 19:16:31	A320	D	72,1	74,2	84,7
12-04-2016 20:38:14	E170	D	70,0	70,7	79,6
12-04-2016 21:25:59	MD11	D	71,3	73,0	83,6
12-04-2016 21:39:12	B733	D	71,7	73,2	81,3
13-04-2016 09:39:31	DH8D	A	81,0	88,7	98,8
13-04-2016 09:45:34	B738	D	72,0	74,6	85,8
13-04-2016 12:10:26	CL60	D	70,5	73,3	81,6
13-04-2016 12:43:42	DH8D	A	72,2	75,6	88,0
13-04-2016 13:02:26	E170	D	70,3	72,3	82,9
13-04-2016 13:37:38	E170	D	79,6	84,0	97,4
13-04-2016 13:38:38	E170	D	74,1	80,3	90,5
13-04-2016 14:07:14	DH8D	D	80,9	85,3	93,2
13-04-2016 15:09:28	E190	D	72,0	74,9	84,8
13-04-2016 16:57:12	W3	D	75,1	82,2	91,6
13-04-2016 16:59:50	B788	D	70,5	71,2	82,0
13-04-2016 17:11:38	MI8	D	77,3	82,7	92,3
13-04-2016 17:13:55	MI8	D	75,7	80,6	90,0
13-04-2016 21:36:00	MI8	A	70,2	71,1	80,6
14-04-2016 10:38:51	MD11	D	74,6	78,3	88,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-04-2016 11:34:30	E170	D	71,2	72,3	81,2
14-04-2016 11:36:31	B734	D	72,2	73,8	83,3
14-04-2016 13:12:39	DH8D	D	70,3	73,2	81,1
14-04-2016 13:54:44	P180	A	71,5	72,9	80,5
14-04-2016 14:35:07	W3	A	74,9	78,9	90,1
14-04-2016 14:52:49	H60	D	78,3	82,4	91,1
14-04-2016 18:27:01	A321	A	71,5	73,9	89,3
14-04-2016 19:24:07	A320	A	71,8	74,7	87,3
15-04-2016 11:34:27	E170	D	70,0	70,8	80,7
15-04-2016 13:43:33	DH8D	D	70,2	70,7	79,2
15-04-2016 14:41:23	E170	D	79,6	87,9	94,5
15-04-2016 14:55:42	DH8D	D	71,4	72,7	83,2
15-04-2016 15:03:34	E190	D	70,3	71,1	79,4
15-04-2016 20:28:01	SF34	A	72,7	74,5	83,5
15-04-2016 21:22:14	MD11	D	72,1	73,9	82,5
16-04-2016 06:24:50	A320	D	72,0	74,0	81,0
16-04-2016 07:25:50	E170	D	69,9	71,7	78,9
16-04-2016 07:35:00	E170	D	70,7	71,5	80,7
16-04-2016 11:17:22	E170	D	71,5	74,4	82,6
16-04-2016 14:10:13	DH8D	A	69,9	70,2	79,4
16-04-2016 18:11:33	A320	D	74,2	80,2	86,5
16-04-2016 18:32:34	E170	A	75,1	79,8	90,0
16-04-2016 20:13:44	E170	D	70,2	73,1	82,0
17-04-2016 07:03:56	B738	D	72,6	75,8	82,6
17-04-2016 14:45:41	E170	D	78,8	82,0	88,3
18-04-2016 11:09:45	CRJ7	D	74,7	78,0	83,7
18-04-2016 11:12:55	CL30	A	76,1	81,3	89,1
18-04-2016 11:15:42	DH8D	D	73,0	78,8	88,6
18-04-2016 13:57:57	W3	A	70,4	73,0	79,4
18-04-2016 13:58:39	W3	A	71,3	73,5	84,9
18-04-2016 16:35:29	W3	D	72,1	74,4	83,9
18-04-2016 19:26:43	B733	A	71,9	73,0	84,2
18-04-2016 19:50:31	DH8D	D	71,5	75,8	82,7
19-04-2016 05:59:58	A320	A	67,1	71,2	83,8
19-04-2016 07:55:09	E170	D	70,6	71,8	83,1
19-04-2016 08:40:37	CRJ9	A	71,0	72,5	81,0
19-04-2016 09:43:44	DH8D	A	71,2	72,9	82,0
19-04-2016 10:42:25	W3	D	76,4	80,1	88,7
19-04-2016 10:44:08	MD11	D	72,8	74,7	85,8
19-04-2016 14:34:58	E170	D	70,8	71,8	80,8
19-04-2016 14:36:40	E170	D	70,3	71,6	79,9
19-04-2016 15:53:55	A320	D	71,7	75,1	84,5
19-04-2016 16:17:18	MI8	A	70,5	71,3	81,3
19-04-2016 16:49:52	A319	D	83,9	91,4	100,5
19-04-2016 18:11:08	C295	D	73,0	75,6	86,0
19-04-2016 21:21:10	MD11	D	71,3	76,0	84,5
20-04-2016 06:49:18	E170	D	69,5	70,1	80,6
20-04-2016 07:39:02	DH8D	D	70,9	71,3	82,9
20-04-2016 07:41:52	E170	D	70,1	70,3	79,2
20-04-2016 07:42:05	E170	D	71,1	72,1	80,6
20-04-2016 07:44:55	E190	D	70,2	70,6	79,7
20-04-2016 07:46:33	E170	D	70,3	70,8	80,7
20-04-2016 09:02:51	C680	A	69,8	70,6	80,9
20-04-2016 09:10:41	W3	D	80,3	86,5	94,6
20-04-2016 09:15:42	F100	A	84,9	92,8	100,5
20-04-2016 09:23:50	B738	D	70,5	71,4	83,0
20-04-2016 09:32:24	E170	A	69,6	70,1	78,7
20-04-2016 09:57:02	DH8D	A	70,6	71,8	79,7
20-04-2016 10:17:52	DH8D	A	70,7	72,0	80,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-04-2016 10:40:08	MD11	D	72,5	75,1	86,3
20-04-2016 10:48:03	DH8D	D	69,2	71,3	78,8
20-04-2016 12:19:39	F2TH	D	69,9	71,5	82,0
20-04-2016 13:26:59	E190	D	73,6	76,9	84,0
20-04-2016 14:54:14	C295	D	69,7	70,5	80,8
20-04-2016 15:01:23	E170	D	70,8	71,3	81,9
20-04-2016 15:19:32	E170	D	69,9	70,6	83,4
20-04-2016 15:24:21	E170	A	70,0	70,4	79,0
20-04-2016 15:28:57	B733	D	70,6	71,4	84,4
20-04-2016 15:34:02	E170	A	70,4	71,1	83,4
20-04-2016 15:52:11	B738	D	70,3	70,6	79,3
20-04-2016 16:06:42	A320	D	70,3	71,0	80,3
20-04-2016 16:42:02	CRJ9	A	70,7	71,6	81,1
20-04-2016 17:10:15	E170	D	70,8	71,9	86,0
20-04-2016 17:20:33	B788	D	70,8	72,7	82,8
20-04-2016 17:26:04	B788	D	75,0	76,6	85,0
20-04-2016 17:35:51	B788	D	70,9	72,1	81,3
20-04-2016 17:49:02	E190	A	70,4	70,7	79,4
20-04-2016 18:16:17	A320	D	70,5	71,4	80,9
21-04-2016 07:23:28	SF34	D	70,4	71,3	81,5
21-04-2016 07:31:17	SF34	D	70,5	71,3	79,6
21-04-2016 07:46:21	E170	D	70,6	71,6	84,2
21-04-2016 07:53:53	E170	D	70,8	71,3	80,8
21-04-2016 08:45:04	DH8D	A	69,9	70,8	79,0
21-04-2016 09:12:39	AT75	D	71,3	73,7	86,2
21-04-2016 09:14:19	RJ1H	A	72,4	74,7	82,0
21-04-2016 09:42:59	W3	D	73,5	78,1	90,9
21-04-2016 09:46:05	A320	A	71,8	73,6	84,1
21-04-2016 09:49:32	CRJ9	D	72,6	74,7	82,2
21-04-2016 10:39:51	MD11	D	74,6	77,3	87,8
21-04-2016 11:17:51	E170	D	70,6	72,2	80,1
21-04-2016 11:26:57	A320	A	72,2	73,5	81,7
21-04-2016 11:51:31	C421	A	72,3	74,8	84,8
21-04-2016 14:49:12	B738	D	70,5	72,4	82,3
21-04-2016 15:11:51	B77W	D	70,4	71,2	80,4
21-04-2016 15:17:01	MI8	D	73,7	77,0	86,3
21-04-2016 15:37:29	E170	D	70,3	70,8	79,4
21-04-2016 17:13:05	W3	D	78,0	82,6	89,4
21-04-2016 17:34:17	MI8	A	70,5	71,8	81,6
21-04-2016 19:19:18	A319	D	70,4	71,1	79,9
21-04-2016 21:22:15	MD11	D	71,5	73,8	82,7
22-04-2016 07:34:56	E170	D	71,0	71,5	80,6
22-04-2016 07:54:56	E170	D	70,5	71,0	81,6
22-04-2016 08:06:01	E170	D	70,4	72,2	79,9
22-04-2016 08:11:21	E190	D	70,2	71,2	80,2
22-04-2016 08:58:30	B738	D	70,7	71,7	80,3
22-04-2016 09:11:24	W3	D	78,2	82,4	92,0
22-04-2016 09:28:30	W3	D	79,4	84,2	93,2
22-04-2016 09:58:33	E190	D	71,1	72,0	81,1
22-04-2016 09:58:48	E190	D	71,0	72,7	81,8
22-04-2016 10:53:35	B734	D	72,2	74,1	82,2
22-04-2016 11:07:14	A320	D	71,8	74,0	80,8
22-04-2016 11:18:43	E170	D	71,1	71,9	80,1
22-04-2016 11:40:47	A320	D	71,3	73,0	80,8
22-04-2016 11:43:28	DH8D	D	70,5	73,5	80,1
22-04-2016 13:00:11	A320	D	70,9	73,9	80,5
22-04-2016 13:12:51	A320	D	75,1	79,1	92,9
22-04-2016 13:13:51	A320	D	72,4	75,0	85,1
22-04-2016 13:50:10	C750	D	73,9	78,0	85,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-04-2016 13:58:16	MI8	D	73,2	75,5	87,0
22-04-2016 17:17:51	DH8D	D	69,7	71,5	81,7
22-04-2016 19:32:31	C421	D	72,9	74,9	81,9
23-04-2016 10:35:06	A319	D	72,3	76,0	81,8
23-04-2016 11:48:18	E170	A	82,9	87,3	91,9
23-04-2016 13:04:35	CRJ9	D	71,3	72,4	80,3
23-04-2016 13:09:36	B788	A	71,9	72,6	82,4
24-04-2016 16:23:48	A320	D	75,3	80,6	85,7
25-04-2016 07:40:01	E190	D	70,5	70,9	82,0
25-04-2016 08:26:08	E170	D	71,1	72,4	81,5
25-04-2016 10:45:00	E170	D	71,8	74,7	81,3
25-04-2016 11:05:18	DH8D	D	70,8	74,4	80,8
25-04-2016 11:47:50	E35L	A	71,4	73,3	84,1
25-04-2016 12:44:11	EC35	A	71,1	72,0	80,7
25-04-2016 12:57:16	A318	D	71,6	72,8	85,2
25-04-2016 13:00:42	B738	D	70,5	71,3	81,6
25-04-2016 15:12:40	DH8D	D	71,9	75,0	81,9
25-04-2016 19:58:46	E170	D	73,6	77,2	85,9
26-04-2016 07:46:51	E170	D	73,4	75,3	88,7
26-04-2016 07:49:55	DH8D	D	73,7	75,9	91,5
26-04-2016 07:50:55	DH8D	D	74,2	76,1	92,0
26-04-2016 07:51:55	B734	A	71,7	72,7	88,5
26-04-2016 11:21:37	C25B	D	70,6	72,0	81,4
26-04-2016 11:31:45	E170	D	70,4	71,5	81,2
26-04-2016 11:32:34	B738	A	73,4	75,3	82,5
26-04-2016 12:25:50	B738	A	74,6	78,0	85,7
26-04-2016 15:13:01	DH8D	D	71,2	72,9	80,2
26-04-2016 17:04:15	W3	D	77,7	82,7	92,7
26-04-2016 18:59:42	W3	D	72,2	75,8	84,5
26-04-2016 19:00:12	W3	D	76,1	81,5	91,4
26-04-2016 19:59:35	F100	D	70,4	73,6	81,5
26-04-2016 21:44:43	B733	D	69,8	72,6	79,8
27-04-2016 07:49:45	E170	D	71,1	72,4	81,9
27-04-2016 07:52:41	E170	D	71,0	72,3	83,8
27-04-2016 08:12:23	DH8D	A	71,0	72,0	82,1
27-04-2016 08:32:44	E170	D	70,8	71,4	79,8
27-04-2016 10:11:13	DH8D	A	71,0	72,3	83,8
27-04-2016 10:16:21	SF34	D	72,8	77,0	85,1
27-04-2016 10:25:49	E170	A	70,0	70,6	80,8
27-04-2016 11:51:25	A320	D	70,7	72,3	80,7
27-04-2016 11:55:57	E170	A	71,2	72,4	83,5
27-04-2016 11:58:39	E170	D	70,5	71,6	82,2
27-04-2016 12:05:51	E190	A	71,4	72,8	85,2
27-04-2016 12:37:42	DH8D	A	70,7	72,9	83,3
27-04-2016 12:43:02	E170	A	70,9	71,6	83,2
27-04-2016 12:53:19	A320	A	70,4	71,5	83,2
27-04-2016 13:00:05	A320	D	70,4	71,2	82,4
27-04-2016 13:06:03	E170	A	70,9	71,7	80,9
27-04-2016 13:25:22	B788	A	71,5	72,4	85,0
27-04-2016 13:52:53	A320	A	70,1	71,3	81,2
27-04-2016 13:56:50	B734	A	70,2	70,9	82,8
27-04-2016 13:59:51	F100	A	71,0	74,9	86,1
27-04-2016 14:00:37	F100	A	70,7	71,4	80,7
27-04-2016 14:06:08	E170	D	70,6	71,3	82,1
27-04-2016 14:15:35	E170	A	78,5	85,6	91,8
27-04-2016 14:19:14	E190	A	70,7	71,9	82,7
27-04-2016 14:31:23	A320	A	70,7	71,3	80,7
27-04-2016 14:43:21	E170	D	71,2	73,2	83,5
27-04-2016 14:50:10	E170	D	70,0	71,2	81,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2016 14:54:17	E170	A	71,4	73,8	87,8
27-04-2016 17:23:58	E170	D	73,7	76,5	89,6
27-04-2016 17:53:34	DH8D	A	80,0	86,1	93,9
27-04-2016 18:05:31	A321	A	70,5	71,0	79,5
27-04-2016 18:35:09	A320	A	70,2	71,0	81,4
27-04-2016 18:50:00	A320	D	70,3	70,8	79,3
27-04-2016 19:14:41	W3	D	71,3	72,6	85,3
27-04-2016 19:16:56	A320	A	70,8	72,8	83,6
27-04-2016 19:23:48	DH8D	A	70,4	70,8	79,5
27-04-2016 19:56:41	E170	A	70,5	71,0	82,0
27-04-2016 21:24:42	MD11	D	78,2	82,7	93,1
27-04-2016 21:32:09	E190	A	72,1	74,2	83,9
28-04-2016 07:47:20	E170	D	72,7	74,4	81,8
28-04-2016 07:50:20	DH8D	D	70,6	71,0	81,7
28-04-2016 07:56:05	E170	D	71,3	72,5	87,1
28-04-2016 08:02:43	E170	D	70,8	72,8	83,1
28-04-2016 08:09:45	SF34	A	69,9	70,3	79,9
28-04-2016 08:43:08	A320	A	70,9	71,3	82,3
28-04-2016 08:49:15	Mi8	D	72,3	75,5	87,2
28-04-2016 09:16:06	E170	D	70,9	71,6	81,7
28-04-2016 09:46:13	DH8D	A	78,3	82,3	94,9
28-04-2016 09:48:26	Mi8	D	72,0	74,5	88,1
28-04-2016 09:50:23	CRJ9	D	72,7	77,7	90,4
28-04-2016 11:25:47	M28	D	70,0	70,4	79,0
28-04-2016 11:27:48	SF34	D	70,6	71,6	80,6
28-04-2016 12:11:36	C421	D	73,8	77,5	85,8
28-04-2016 13:25:07	E190	D	73,6	78,0	83,6
28-04-2016 13:29:50	A320	A	71,2	72,8	83,7
28-04-2016 14:01:41	B738	D	72,2	73,2	82,2
28-04-2016 15:39:46	DH8D	D	72,7	76,2	88,4
28-04-2016 19:13:24	B734	A	70,6	73,9	85,3
28-04-2016 19:16:51	SF34	A	72,6	75,5	84,4
28-04-2016 19:17:15	SF34	A	71,7	73,3	82,5
28-04-2016 19:20:41	F2TH	A	73,2	76,5	83,2
28-04-2016 19:22:03	E170	D	70,9	73,1	83,5
28-04-2016 19:25:45	E190	D	71,1	72,2	83,1
28-04-2016 21:02:23	B788	A	73,3	75,6	82,4
29-04-2016 07:20:43	E170	D	70,3	71,0	79,8
29-04-2016 08:57:03	E190	A	70,1	71,5	79,7
29-04-2016 09:09:15	E170	D	70,9	73,9	82,1
29-04-2016 09:56:11	DH8D	A	70,5	71,1	81,6
29-04-2016 10:23:06	W3	D	70,5	71,5	82,8
29-04-2016 11:04:04	DH8D	D	71,8	74,0	81,3
29-04-2016 11:13:04	W3	D	71,0	74,0	80,0
29-04-2016 11:13:17	W3	D	74,7	76,6	85,8
29-04-2016 11:31:52	W3	A	70,9	72,8	82,4
29-04-2016 11:48:17	A320	D	70,2	73,0	79,8
29-04-2016 11:52:25	DH8D	D	70,5	70,8	80,1
29-04-2016 13:19:53	W3	A	71,5	72,6	82,6
29-04-2016 13:50:31	B738	D	71,3	73,1	80,4
29-04-2016 16:32:21	A320	D	82,4	91,3	99,1
29-04-2016 16:46:56	W3	D	75,2	79,9	90,7
29-04-2016 18:15:09	A320	A	77,9	82,9	87,4
29-04-2016 18:35:18	A320	A	68,2	70,6	78,9
29-04-2016 18:53:23	E190	A	77,6	87,3	89,9
29-04-2016 21:12:11	E170	A	84,5	91,4	98,5
30-04-2016 09:23:19	E170	A	83,6	93,9	98,7
30-04-2016 13:21:58	B788	A	73,6	78,0	83,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-04-2016 22:16:50	B734	A	71,4	74,0	84,0
02-04-2016 22:36:22	DH8D	D	66,2	67,9	75,8
02-04-2016 22:43:21	E170	D	69,2	72,5	83,7
02-04-2016 22:45:13	E170	D	68,4	71,4	82,9
02-04-2016 22:46:49	E170	D	69,9	74,2	85,5
02-04-2016 22:49:27	E190	D	68,0	72,8	85,8
02-04-2016 22:51:28	DH8D	D	65,2	66,9	75,2
02-04-2016 22:54:47	E170	D	69,5	74,2	84,1
02-04-2016 22:58:34	B739	A	67,2	70,3	83,8
02-04-2016 23:01:58	E170	D	70,2	75,6	85,2
02-04-2016 23:15:15	A320	A	65,0	67,8	79,6
03-04-2016 05:36:05	A320	D	68,9	74,2	84,8
03-04-2016 22:28:33	B739	D	65,6	69,0	80,5
03-04-2016 22:47:51	E190	D	65,5	67,6	75,0
03-04-2016 22:52:02	E170	D	65,1	67,4	75,6
03-04-2016 23:08:34	E190	D	64,8	66,7	75,6
03-04-2016 23:18:08	E170	D	65,9	70,5	80,5
03-04-2016 23:44:29	E170	D	64,6	67,9	78,8
04-04-2016 22:58:00	E190	D	68,3	73,1	79,5
05-04-2016 22:12:52	E170	D	65,1	67,9	80,4
05-04-2016 22:38:46	E170	D	68,5	72,3	83,5
05-04-2016 22:50:49	E170	D	68,6	71,9	84,6
05-04-2016 22:53:09	DH8D	D	64,6	66,0	78,0
05-04-2016 22:55:23	A320	A	65,5	67,2	76,7
05-04-2016 22:59:57	DH8D	D	65,6	67,6	80,8
05-04-2016 23:01:51	E170	D	68,7	70,8	83,8
05-04-2016 23:07:07	E190	D	68,0	71,2	84,1
05-04-2016 23:22:09	E170	D	73,6	76,6	88,1
05-04-2016 23:24:19	DH8D	D	66,5	68,3	77,3
05-04-2016 23:48:56	A320	A	72,4	75,2	83,9
06-04-2016 05:36:42	B752	A	65,2	65,9	76,6
06-04-2016 05:57:03	E170	A	64,9	65,8	80,1
06-04-2016 22:09:38	A320	A	67,3	68,6	78,1
06-04-2016 22:34:14	DH8D	D	64,3	65,4	75,8
06-04-2016 22:38:53	DH8D	D	64,7	65,9	77,3
06-04-2016 22:41:27	E170	D	65,9	67,3	77,9
06-04-2016 22:45:00	E190	D	65,3	66,9	82,8
06-04-2016 22:47:04	E190	D	65,3	67,3	81,7
06-04-2016 22:49:11	E190	D	65,3	66,8	78,3
06-04-2016 22:49:36	E190	D	64,1	65,2	76,9
06-04-2016 22:51:11	DH8D	D	64,5	65,0	70,5
06-04-2016 22:55:03	E190	D	64,8	66,4	76,8
06-04-2016 22:56:35	E190	D	66,0	67,7	77,5
06-04-2016 23:01:51	E170	D	65,7	67,6	80,0
06-04-2016 23:58:36	A320	D	65,5	70,1	80,9
07-04-2016 00:11:18	A320	A	64,0	65,9	73,5
07-04-2016 00:34:36	B734	D	69,4	73,3	84,8
07-04-2016 22:16:07	E170	A	66,4	67,1	75,4
07-04-2016 22:25:40	B734	A	68,1	72,8	84,0
07-04-2016 22:49:46	E170	D	72,0	76,4	86,3
07-04-2016 22:57:55	P180	A	65,0	66,0	78,5
07-04-2016 23:02:35	AT72	D	64,9	66,4	77,2
07-04-2016 23:05:49	E170	D	68,5	73,5	84,3
07-04-2016 23:25:35	E170	D	68,5	72,3	83,9
07-04-2016 23:36:15	W3	A	69,1	72,1	80,5
08-04-2016 22:04:06	P180	D	64,6	66,1	75,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-04-2016 22:05:13	A319	A	69,4	75,7	81,4
12-04-2016 05:39:15	B752	A	65,7	66,3	75,7
12-04-2016 05:41:56	MD11	A	65,7	66,8	78,0
12-04-2016 05:50:56	A320	A	66,0	66,8	78,3
12-04-2016 22:00:14	DH8D	A	65,5	66,7	75,1
12-04-2016 22:21:37	AT72	D	65,1	66,6	77,9
12-04-2016 22:34:12	B738	D	66,7	68,8	78,8
12-04-2016 22:46:15	E170	D	66,3	70,3	80,1
12-04-2016 22:54:15	E170	D	67,4	69,2	80,8
12-04-2016 22:56:21	E190	D	65,4	68,1	77,4
12-04-2016 22:58:09	E170	D	68,3	71,4	83,3
12-04-2016 22:59:42	E170	D	66,2	68,8	79,6
12-04-2016 23:01:20	E190	D	65,8	67,4	77,8
12-04-2016 23:02:53	E190	D	66,8	68,3	79,8
12-04-2016 23:04:40	E170	D	66,3	68,8	79,1
12-04-2016 23:07:36	E170	D	67,5	70,0	80,7
12-04-2016 23:09:27	DH8D	D	65,8	66,9	74,8
12-04-2016 23:24:04	B734	D	68,4	71,2	82,7
12-04-2016 23:30:26	E170	D	66,2	68,1	80,0
13-04-2016 00:05:57	CRJ9	A	65,8	67,5	75,4
13-04-2016 22:04:48	W3	A	66,1	67,7	77,9
13-04-2016 22:06:33	W3	A	68,0	71,6	80,1
13-04-2016 22:16:05	B739	D	65,4	66,6	78,2
13-04-2016 22:25:04	A320	A	66,9	69,6	80,5
13-04-2016 22:38:04	DH8D	D	66,6	68,1	80,2
13-04-2016 22:42:53	E170	D	64,2	65,8	76,8
13-04-2016 22:44:45	B738	D	66,0	68,9	80,0
13-04-2016 22:46:26	E170	D	64,3	64,8	75,1
13-04-2016 22:52:47	E170	D	64,1	66,7	77,9
13-04-2016 22:56:04	E190	D	64,8	65,8	75,9
13-04-2016 22:58:11	DH8D	D	65,3	66,3	77,9
13-04-2016 23:17:18	E170	D	65,5	66,8	76,9
14-04-2016 05:43:09	MD11	A	66,0	67,6	77,1
14-04-2016 22:57:34	E170	D	65,3	68,6	78,5
14-04-2016 23:14:01	DH8D	D	66,1	67,0	76,1
15-04-2016 22:01:34	B738	A	65,4	66,7	75,4
15-04-2016 22:26:50	DH8D	A	65,1	66,7	76,9
15-04-2016 22:36:37	A319	A	65,2	67,1	74,7
15-04-2016 22:52:38	DH8D	D	65,4	67,0	75,8
15-04-2016 22:56:33	A320	A	65,4	68,6	75,8
15-04-2016 22:58:04	DH8D	D	66,6	69,3	82,0
15-04-2016 23:00:28	DH8D	D	65,9	68,2	77,0
15-04-2016 23:08:31	E190	D	68,9	75,0	85,1
15-04-2016 23:58:02	E170	D	66,9	69,9	84,7
16-04-2016 22:44:08	A320	A	64,0	65,0	75,2
16-04-2016 22:46:31	E170	D	67,5	74,4	85,1
16-04-2016 22:48:39	DH8D	D	64,4	66,3	73,9
16-04-2016 22:50:24	E170	D	69,1	73,3	83,9
16-04-2016 22:52:15	E170	D	69,1	75,1	84,7
16-04-2016 22:54:01	E170	D	68,3	72,6	82,9
16-04-2016 22:57:28	E170	D	66,6	71,2	82,4
16-04-2016 22:59:48	E170	D	65,0	66,2	75,0
17-04-2016 00:40:40	A320	A	65,4	66,7	74,4
17-04-2016 22:43:40	B734	D	65,3	68,4	76,7
17-04-2016 23:08:34	DH8D	D	68,0	73,3	79,5
18-04-2016 05:25:59	B752	A	64,5	66,8	77,3
18-04-2016 22:13:23	B738	D	65,7	67,1	78,0
18-04-2016 22:48:22	E170	D	65,3	67,6	75,7
18-04-2016 22:55:00	E170	D	65,8	67,0	78,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-04-2016 22:57:00	E190	D	66,0	66,9	76,0
18-04-2016 23:09:17	E170	D	66,0	67,6	75,1
18-04-2016 23:14:14	B734	D	67,7	72,7	83,1
19-04-2016 22:46:14	DH8D	D	65,3	65,6	74,3
19-04-2016 23:08:28	B734	D	66,0	68,8	76,8
19-04-2016 23:14:16	B734	D	65,5	67,7	76,3
20-04-2016 00:06:14	CRJ9	A	68,4	72,7	79,2
20-04-2016 22:42:06	E170	D	65,0	65,8	75,8
20-04-2016 23:07:31	E170	D	66,2	70,1	80,0
20-04-2016 23:21:17	B734	D	69,8	72,9	84,7
21-04-2016 05:49:35	B738	D	70,4	74,5	86,9
21-04-2016 05:54:13	MD11	A	65,6	66,6	76,4
21-04-2016 22:04:46	B738	D	66,8	68,5	79,3
21-04-2016 22:06:16	A321	D	66,1	68,0	79,9
21-04-2016 22:39:18	E190	D	65,6	66,6	76,8
21-04-2016 22:44:08	E170	D	65,5	66,5	75,1
21-04-2016 22:49:21	E190	D	64,6	65,7	75,4
21-04-2016 22:51:58	E170	D	63,8	65,2	73,8
21-04-2016 22:54:03	E170	D	64,3	66,1	78,6
21-04-2016 22:56:44	E190	D	64,8	65,5	73,8
21-04-2016 22:58:47	E170	D	65,2	68,2	83,0
21-04-2016 22:59:47	W3	A	69,3	73,1	87,1
21-04-2016 23:03:14	E190	D	65,5	67,1	76,6
21-04-2016 23:03:35	E190	D	63,9	64,2	73,9
21-04-2016 23:23:27	B734	D	66,1	68,3	78,7
22-04-2016 01:39:24	B738	D	64,6	65,7	75,1
22-04-2016 05:51:52	MI8	D	66,2	67,8	75,3
22-04-2016 05:52:06	MI8	D	73,0	81,2	90,7
23-04-2016 22:29:10	B738	A	65,1	66,0	74,2
24-04-2016 05:42:45	A320	D	65,1	66,5	74,2
24-04-2016 22:36:14	DH8D	D	65,4	66,4	76,6
25-04-2016 05:26:06	B738	D	64,7	65,2	73,7
26-04-2016 05:56:02	MD11	A	65,4	66,6	76,6
26-04-2016 22:34:15	B788	A	69,9	71,9	79,5
26-04-2016 22:48:07	W3	A	83,1	93,1	100,9
26-04-2016 22:49:09	E170	D	70,0	75,7	87,8
26-04-2016 22:53:25	E190	D	67,4	71,1	83,8
26-04-2016 23:05:12	W3	A	81,7	90,5	99,5
26-04-2016 23:06:12	W3	A	66,9	70,4	83,0
27-04-2016 22:12:25	DH8D	A	67,7	70,1	81,7
27-04-2016 22:32:17	PRM1	D	65,0	65,9	75,0
27-04-2016 22:32:41	PRM1	D	64,5	65,5	74,0
27-04-2016 22:35:02	A320	A	65,6	67,7	77,4
27-04-2016 22:35:22	A320	A	65,2	66,3	74,3
27-04-2016 22:43:29	E170	D	66,1	68,1	79,7
27-04-2016 22:57:02	E190	D	65,8	67,2	78,8
27-04-2016 22:59:43	E170	D	66,4	68,3	80,7
27-04-2016 23:03:52	E190	D	68,7	72,3	83,3
27-04-2016 23:05:29	DH8D	D	64,7	66,3	75,5
27-04-2016 23:09:46	DH8D	D	68,1	69,8	78,1
27-04-2016 23:12:25	DH8D	D	65,5	67,3	78,5
27-04-2016 23:12:50	DH8D	D	64,7	66,0	76,1
27-04-2016 23:23:26	DH8D	D	64,2	65,6	76,3
27-04-2016 23:25:26	E190	D	64,8	65,5	74,8
27-04-2016 23:27:52	E190	D	64,3	66,7	78,1
27-04-2016 23:36:17	B734	D	65,1	65,8	75,5
28-04-2016 04:58:11	MD11	D	72,2	79,6	90,0
28-04-2016 04:59:11	MD11	D	65,2	65,8	68,2
28-04-2016 05:45:36	MD11	A	66,3	68,9	80,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-04-2016 22:09:22	A320	A	65,1	66,0	79,3
28-04-2016 22:23:52	P180	A	64,6	65,6	76,9
28-04-2016 22:53:31	B738	D	64,6	67,5	77,6
28-04-2016 23:00:43	DH8D	D	64,6	65,5	74,6
28-04-2016 23:02:43	E170	D	66,9	68,7	76,0
28-04-2016 23:04:11	E170	D	65,4	67,5	76,6
28-04-2016 23:04:42	E170	D	67,7	69,1	77,7
28-04-2016 23:21:46	E190	D	65,5	67,4	79,6
28-04-2016 23:23:38	E170	D	65,0	66,6	76,5
28-04-2016 23:25:33	E170	D	65,4	67,0	74,9
29-04-2016 00:23:31	CRJ9	A	67,0	69,8	76,0
29-04-2016 05:26:50	B752	A	64,3	65,1	74,3
29-04-2016 05:45:08	MD11	A	70,0	79,2	87,4
29-04-2016 05:50:31	SF34	D	67,7	69,5	82,7
29-04-2016 22:19:23	A320	A	66,1	67,8	76,1
29-04-2016 23:20:37	E190	D	64,0	64,8	73,1
30-04-2016 22:10:17	E170	A	65,3	67,0	74,9

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2016 08:51:32	A320	D	65,7	66,4	77,5
01-04-2016 09:21:02	E170	D	65,5	65,9	75,5
01-04-2016 10:04:52	SU95	D	65,8	66,8	78,3
01-04-2016 10:05:26	SU95	D	66,0	68,0	78,1
01-04-2016 10:51:16	Mi8	D	66,3	68,7	79,3
01-04-2016 11:03:36	DH8D	D	65,8	67,1	78,3
01-04-2016 13:00:29	SU95	D	68,1	72,8	84,1
01-04-2016 13:06:34	E190	D	65,6	66,3	76,8
01-04-2016 13:07:00	E190	D	67,2	69,8	80,0
01-04-2016 14:50:56	E170	D	65,1	66,3	76,5
01-04-2016 15:32:52	B733	D	66,9	70,0	81,4
01-04-2016 15:41:23	E190	D	67,7	70,5	81,3
01-04-2016 15:46:54	B788	D	66,3	68,1	79,9
01-04-2016 16:21:45	DH8D	D	74,8	83,2	91,4
01-04-2016 16:29:50	E170	D	66,3	69,7	79,7
01-04-2016 17:01:17	E170	D	67,0	69,4	81,0
01-04-2016 17:23:58	B788	D	65,4	67,0	78,4
01-04-2016 17:47:59	B788	D	66,3	68,3	80,1
01-04-2016 18:11:24	A320	D	68,8	71,6	83,0
01-04-2016 19:09:41	E190	D	65,4	66,9	76,9
01-04-2016 20:10:22	A320	D	66,4	70,0	80,4
02-04-2016 08:49:35	DH8D	D	65,0	65,7	77,8
02-04-2016 11:15:56	E170	D	66,1	68,9	79,6
02-04-2016 11:43:43	E170	D	65,2	66,1	74,8
02-04-2016 14:36:52	B788	D	66,5	68,7	80,1
02-04-2016 17:14:55	B788	D	68,4	70,0	79,9
03-04-2016 15:05:25	E170	A	69,8	74,2	84,9
05-04-2016 05:54:44	A320	A	68,8	73,7	84,1
05-04-2016 06:06:42	A320	A	68,7	71,3	81,5
05-04-2016 06:10:05	B752	A	67,5	68,9	79,5
05-04-2016 06:13:02	A320	A	69,1	72,2	82,1
05-04-2016 06:15:13	MD11	A	74,6	79,7	89,7
05-04-2016 06:17:39	E170	A	68,1	70,4	81,4
05-04-2016 06:22:00	E190	A	70,9	74,9	83,7
05-04-2016 06:23:50	DH8D	A	68,9	71,3	82,1
05-04-2016 06:26:32	DH8D	A	67,1	68,5	79,6
05-04-2016 06:28:36	DH8D	A	68,9	71,0	82,1
05-04-2016 06:31:38	B733	A	68,8	71,5	83,1
05-04-2016 06:33:54	E190	A	70,3	74,2	84,4
05-04-2016 06:36:40	E170	A	70,2	72,6	81,6
05-04-2016 06:38:47	DH8D	A	68,0	70,4	79,7
05-04-2016 06:41:24	E170	A	68,5	71,3	81,5
05-04-2016 06:43:22	DH8D	A	68,1	70,0	80,4
05-04-2016 06:45:39	E170	A	67,9	70,6	80,7
05-04-2016 06:48:06	DH8D	A	69,2	71,3	80,6
05-04-2016 06:50:24	E170	A	68,7	71,9	81,9
05-04-2016 06:54:36	E190	A	70,2	73,4	83,7
05-04-2016 06:58:37	DH8D	A	68,4	71,7	82,2
05-04-2016 07:47:41	B738	A	71,3	75,3	85,6
05-04-2016 07:51:12	B738	A	65,8	66,3	74,8
05-04-2016 07:54:33	DH8D	A	69,1	70,6	81,1
05-04-2016 08:08:06	B738	A	69,8	72,7	83,4
05-04-2016 08:12:03	E170	A	69,0	71,9	82,2
05-04-2016 08:14:34	E170	A	72,2	75,6	85,2
05-04-2016 08:17:43	SF34	A	67,3	69,0	79,1
05-04-2016 08:22:15	B738	A	68,9	72,3	83,2
05-04-2016 08:25:03	AT45	A	67,1	69,6	80,1
05-04-2016 08:28:27	DH8D	A	71,2	74,8	85,0
05-04-2016 08:35:34	B733	A	71,1	74,9	84,5
05-04-2016 08:40:29	E170	A	69,9	72,5	83,3
05-04-2016 08:45:54	E170	A	69,9	73,2	83,5
05-04-2016 08:48:44	E190	A	69,7	72,9	83,3

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-04-2016 08:51:43	E170	A	69,3	72,1	82,3
05-04-2016 08:55:51	E190	A	70,8	73,3	83,6
05-04-2016 09:10:05	A321	A	70,4	73,4	83,4
05-04-2016 09:16:19	E190	A	69,8	73,6	83,8
05-04-2016 09:20:10	E170	A	69,8	73,0	83,2
05-04-2016 09:23:00	A321	A	71,7	74,9	85,0
05-04-2016 09:26:21	E170	A	69,0	70,9	81,5
05-04-2016 09:31:13	DH8D	A	69,0	70,7	81,3
05-04-2016 09:36:14	DH8D	A	70,4	74,0	83,4
05-04-2016 09:39:56	B734	A	72,2	75,1	85,0
05-04-2016 09:42:32	DH8D	A	68,9	71,5	81,2
05-04-2016 09:44:51	DH8D	A	68,2	70,2	82,0
05-04-2016 09:48:30	A320	A	68,9	71,5	82,5
05-04-2016 09:50:34	DH8D	A	69,9	73,7	84,1
05-04-2016 09:53:59	DH8D	A	67,4	69,7	79,5
05-04-2016 09:59:26	E170	A	69,4	73,1	82,8
05-04-2016 10:09:25	B738	A	65,1	66,3	76,2
05-04-2016 10:12:12	DH8D	A	67,1	69,2	80,9
05-04-2016 10:15:28	DH8D	A	68,5	70,9	80,6
05-04-2016 10:30:31	A320	A	67,9	69,3	80,5
05-04-2016 10:46:08	B738	A	69,3	71,9	82,7
05-04-2016 10:48:34	DH8D	A	70,1	73,4	84,3
05-04-2016 10:52:27	C25A	A	65,4	66,2	74,4
05-04-2016 10:55:21	B738	A	70,2	73,5	83,4
05-04-2016 11:01:32	A320	A	69,6	72,2	83,2
05-04-2016 11:09:01	E170	A	70,0	73,5	83,0
05-04-2016 11:22:43	B737	A	70,6	74,1	84,8
05-04-2016 11:33:24	B734	A	73,9	78,1	87,7
05-04-2016 11:38:17	E170	A	69,9	72,3	83,1
05-04-2016 11:40:31	A320	A	70,0	73,6	84,2
05-04-2016 11:43:45	A320	A	69,3	71,4	81,4
05-04-2016 11:46:19	A318	A	68,9	72,4	80,9
05-04-2016 11:56:49	E190	A	70,9	74,7	84,9
05-04-2016 11:59:12	E170	A	69,5	72,8	82,7
05-04-2016 12:01:58	B788	A	69,9	73,3	83,7
05-04-2016 12:10:15	B788	A	71,2	74,8	85,6
05-04-2016 12:12:26	RJ1H	A	67,6	68,8	76,6
05-04-2016 12:15:27	E190	A	69,3	72,0	82,1
05-04-2016 12:18:12	A320	A	71,4	73,3	82,9
05-04-2016 12:21:35	A320	A	69,9	71,9	81,3
05-04-2016 12:23:39	B738	A	70,2	72,7	82,5
05-04-2016 12:27:09	B77W	A	71,9	76,7	86,4
05-04-2016 12:29:28	E170	A	69,3	72,2	81,8
05-04-2016 12:32:31	E170	A	68,9	72,4	82,7
05-04-2016 12:34:30	A320	A	71,5	74,8	84,7
05-04-2016 12:37:59	DH8D	A	68,0	70,1	79,5
05-04-2016 12:41:03	DH8D	A	67,6	69,5	80,1
05-04-2016 12:45:39	DH8D	A	68,6	70,7	80,4
05-04-2016 12:48:48	E190	A	69,7	72,3	82,5
05-04-2016 12:51:12	E170	A	68,7	71,1	80,1
05-04-2016 12:54:49	B734	A	70,9	74,6	83,5
05-04-2016 12:56:33	DH8D	A	67,1	69,1	78,6
05-04-2016 12:59:18	E170	A	68,1	70,7	80,6
05-04-2016 13:01:28	E170	A	67,9	70,9	80,6
05-04-2016 13:21:32	B788	A	70,1	72,5	83,8
05-04-2016 13:29:01	A320	A	69,6	72,4	81,9
05-04-2016 13:35:24	AT45	A	67,5	69,9	78,3
05-04-2016 13:39:39	DH8D	A	68,8	71,2	80,3
05-04-2016 13:42:49	A319	A	71,3	74,0	84,5
05-04-2016 13:45:50	B734	A	72,8	75,9	84,6
05-04-2016 13:48:32	DH8D	A	68,8	72,0	80,9
05-04-2016 13:52:03	F100	A	68,3	70,4	80,8

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-04-2016 13:55:04	E190	A	68,6	70,9	81,6
05-04-2016 14:00:25	DH8D	A	70,8	74,4	83,3
05-04-2016 14:03:10	F2TH	A	67,4	68,6	79,4
05-04-2016 14:06:29	DH8D	A	69,6	71,9	81,7
05-04-2016 14:29:18	A319	A	71,1	75,4	84,9
05-04-2016 14:52:17	E170	A	69,8	72,8	82,4
05-04-2016 14:56:17	E170	A	69,0	73,1	81,8
05-04-2016 14:58:29	LJ40	A	65,5	66,8	75,5
05-04-2016 15:05:19	B734	A	70,5	74,2	83,3
05-04-2016 15:10:36	E170	A	69,4	72,6	81,7
05-04-2016 15:16:01	E170	A	68,6	71,3	80,9
05-04-2016 15:20:08	E170	A	68,6	71,0	80,9
05-04-2016 15:24:14	B735	A	71,1	73,9	84,1
05-04-2016 15:29:15	E170	A	67,7	70,8	82,0
05-04-2016 15:33:17	E190	A	69,0	73,3	82,4
05-04-2016 15:36:55	E170	A	69,7	72,6	82,7
05-04-2016 15:40:17	E170	A	69,8	73,2	82,6
05-04-2016 15:42:25	E190	A	69,4	72,9	82,2
05-04-2016 15:45:04	DH8D	A	70,5	72,2	82,5
05-04-2016 15:46:59	E170	A	68,9	71,8	81,7
05-04-2016 15:49:30	E190	A	69,7	73,9	82,7
05-04-2016 15:51:44	DH8D	A	68,8	71,0	80,3
05-04-2016 15:53:58	E170	A	69,4	72,2	81,7
05-04-2016 15:57:14	E170	A	69,1	72,3	81,4
05-04-2016 16:01:29	A320	A	69,2	71,4	80,7
05-04-2016 16:04:22	DH8D	A	68,4	70,3	81,8
05-04-2016 16:06:52	BE30	A	68,0	70,7	79,2
05-04-2016 16:09:39	A320	A	69,0	71,1	81,5
05-04-2016 16:12:25	A319	A	69,3	73,3	83,4
05-04-2016 16:15:04	A319	A	69,0	71,0	80,4
05-04-2016 16:18:07	B738	A	69,6	72,9	83,4
05-04-2016 16:20:51	B763	A	69,4	72,3	83,4
05-04-2016 16:38:34	CL35	A	66,6	68,3	77,0
05-04-2016 16:42:06	A320	A	69,0	71,5	82,0
05-04-2016 16:48:03	CRJ9	A	69,6	72,8	82,2
05-04-2016 17:02:28	A320	A	68,3	71,5	81,8
05-04-2016 17:36:38	E190	A	69,5	72,3	82,7
05-04-2016 17:40:09	A320	A	69,5	72,3	82,0
05-04-2016 17:43:20	E190	A	70,7	73,9	83,0
05-04-2016 17:48:16	A319	A	69,5	72,1	81,8
05-04-2016 18:02:57	A320	A	71,7	75,8	85,7
05-04-2016 18:06:18	A320	A	69,8	72,1	82,3
05-04-2016 18:09:27	DH8D	A	68,6	70,8	80,3
05-04-2016 18:12:11	DH8D	A	67,2	70,1	78,3
05-04-2016 18:14:52	B738	A	70,0	73,3	83,4
05-04-2016 18:18:00	E170	A	69,1	72,3	82,3
05-04-2016 18:27:43	E170	A	70,5	74,1	83,9
05-04-2016 18:34:41	E190	A	68,8	71,1	81,1
05-04-2016 18:37:54	DH8D	A	69,4	71,4	82,6
05-04-2016 18:40:38	DH8D	A	68,4	70,2	79,9
05-04-2016 18:43:36	E170	A	70,0	72,6	81,7
05-04-2016 18:46:41	E170	A	68,6	70,8	80,7
05-04-2016 18:50:08	E170	A	69,5	72,4	81,8
05-04-2016 18:52:49	DH8D	A	67,3	68,9	78,5
05-04-2016 18:55:39	GLF5	A	67,3	68,4	78,1
05-04-2016 18:58:41	DH8D	A	69,8	72,4	82,6
05-04-2016 19:01:33	A320	A	70,3	73,1	83,1
05-04-2016 19:04:43	DH8D	A	68,2	69,5	79,7
05-04-2016 19:07:41	DH8D	A	68,9	71,1	80
05-04-2016 19:10:20	DH8D	A	68,7	71,3	81,5
05-04-2016 19:13:12	B738	A	69,8	71,4	82,6
05-04-2016 19:16:08	F100	A	68,4	71,5	80,7

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-04-2016 19:18:11	SF34	A	67,7	68,9	77,7
05-04-2016 19:20:09	AT45	A	69,1	71,1	81,4
05-04-2016 19:23:08	E170	A	68,2	71	81
05-04-2016 19:25:15	F100	A	70,7	74,7	83,9
05-04-2016 19:27:36	LJ45	A	68,6	72,3	80
05-04-2016 19:29:54	B738	A	69,6	72,6	83,6
05-04-2016 19:46:32	B734	A	71,3	75	84,5
05-04-2016 19:48:47	E170	A	68,2	70,7	80,5
05-04-2016 20:03:14	SF34	A	67	69,3	77
05-04-2016 20:18:48	A320	A	69,3	71,4	81,6
05-04-2016 20:27:59	SF34	A	68,3	70,6	80,1
05-04-2016 20:34:40	B734	A	68,5	70,6	80,8
05-04-2016 20:36:36	A319	A	71,1	74,7	84,3
05-04-2016 20:42:42	B734	A	70,7	74,4	83,7
05-04-2016 20:45:35	E170	A	70,1	72,3	82,9
05-04-2016 20:49:28	B762	A	70,9	75,2	84,2
05-04-2016 20:53:58	B788	A	69,2	71,9	83,5
05-04-2016 21:03:00	E190	A	70,3	73,5	83,1
05-04-2016 21:06:08	E170	A	68,7	71,6	81,5
05-04-2016 21:15:13	A319	A	72,1	75,4	84,9
05-04-2016 21:18:14	E170	A	69,6	72,7	82,1
05-04-2016 21:21:12	E190	A	69,7	73,2	82,9
05-04-2016 21:25:23	E190	A	69,6	72,0	83,0
05-04-2016 21:27:58	E170	A	69,1	71,7	81,4
05-04-2016 21:30:40	E190	A	69,6	72,3	83,4
05-04-2016 21:32:52	E170	A	69,2	72,0	81,8
05-04-2016 21:35:13	E170	A	68,6	70,2	81,0
05-04-2016 21:37:59	E170	A	68,5	71,0	81,1
05-04-2016 21:41:01	DH8D	A	67,6	69,6	78,8
05-04-2016 21:43:10	E170	A	68,7	70,9	80,5
05-04-2016 21:46:21	H25B	A	67,6	68,9	78,0
05-04-2016 21:48:54	DH8D	A	68,8	70,9	80,3
05-04-2016 21:51:24	E170	A	69,7	72,6	81,8
05-04-2016 21:53:19	B738	A	71,3	73,6	83,8
05-04-2016 21:56:47	DH8D	A	70,1	72,1	82,4
06-04-2016 06:07:02	B738	D	68,7	71,2	80,5
06-04-2016 06:11:20	CRJ9	D	65,2	66,6	77,0
06-04-2016 06:13:52	A320	D	65,0	65,9	74,6
06-04-2016 06:33:13	A320	D	67,8	70,1	82,2
06-04-2016 06:41:41	A319	D	65,7	67,0	76,8
06-04-2016 07:03:46	A319	D	65,7	66,7	74,8
06-04-2016 07:05:53	B734	D	67,9	70,8	82,7
06-04-2016 07:34:59	E190	D	66,5	68,2	80,0
06-04-2016 07:41:30	E170	D	66,3	67,9	79,7
06-04-2016 07:45:34	E190	D	66,8	69,4	80,0
06-04-2016 07:47:39	E190	D	66,3	69,0	78,8
06-04-2016 07:57:20	E170	D	65,6	67,3	80,1
06-04-2016 07:58:53	E170	D	65,8	67,4	79,6
06-04-2016 08:03:32	E170	D	67,9	70,3	81,4
06-04-2016 08:05:05	E190	D	66,5	68,2	77,9
06-04-2016 08:22:01	E170	D	64,8	66,8	74,4
06-04-2016 08:26:33	B762	D	67,2	69,4	80,6
06-04-2016 08:32:35	B738	D	65,7	67,1	75,7
06-04-2016 08:43:50	DH8D	D	65,1	65,7	76,2
06-04-2016 09:07:59	A320	D	65,8	67,6	78,6
06-04-2016 09:13:05	B734	D	67,0	70,1	81,5
06-04-2016 09:39:45	B738	D	66,5	69,8	81,0
06-04-2016 09:53:05	B733	D	67,1	69,1	79,1
06-04-2016 09:55:47	B738	D	67,8	69,6	81,4
06-04-2016 10:01:41	E190	D	66,3	69,3	78,4
06-04-2016 10:06:31	CRJ9	D	64,8	66,4	76,9
06-04-2016 10:26:04	P180	D	65,7	68,2	77,7

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-04-2016 10:29:29	CL35	D	67,4	71,2	81,4
06-04-2016 10:36:10	A319	D	67,1	69,5	78,5
06-04-2016 10:47:40	E170	D	65,4	68,0	75,8
06-04-2016 10:56:47	B734	D	67,9	71,8	81,6
06-04-2016 11:11:13	DH8D	D	65,3	67,0	77,6
06-04-2016 11:18:23	A320	D	67,2	69,6	81,1
06-04-2016 11:22:00	CRJ7	D	65,1	65,9	74,1
06-04-2016 11:23:45	E170	D	65,8	67,6	76,9
06-04-2016 11:37:11	E190	D	68,2	72,4	83,0
06-04-2016 11:45:52	A320	D	67,1	71,1	82,9
06-04-2016 11:54:34	C56X	D	66,1	67,1	75,6
06-04-2016 11:58:57	A320	D	69,3	76,2	83,9
06-04-2016 12:01:51	E190	D	68,7	72,2	84,3
06-04-2016 12:06:09	E170	D	65,4	67,0	77,7
06-04-2016 12:52:41	E170	D	65,4	67,5	78,6
06-04-2016 13:06:20	E190	D	68,0	70,6	81,9
06-04-2016 15:00:00	MD11	D	66,7	70,0	80,3
06-04-2016 16:29:15	DH8D	D	67,1	69,0	76,7
06-04-2016 17:08:34	B734	D	68,2	72,4	82,8
06-04-2016 17:10:21	B788	D	67,1	68,9	80,9
06-04-2016 19:03:34	E190	D	68,3	71,0	82,0
08-04-2016 07:27:16	SF34	D	66,5	67,2	75,6
08-04-2016 07:49:40	E170	D	64,9	66,0	74,0
08-04-2016 11:12:54	E170	D	65,8	67,2	76,6
08-04-2016 13:52:19	E190	D	65,3	66,3	74,9
08-04-2016 15:23:57	B733	D	65,7	66,5	75,7
08-04-2016 15:55:38	B788	D	65,5	66,5	77,2
08-04-2016 17:23:27	B788	D	65,8	67,1	78,3
08-04-2016 17:40:57	B788	D	66,3	68,4	80,3
08-04-2016 20:12:01	A320	D	68,8	71,4	83,4
09-04-2016 11:00:33	B733	D	70,4	74,0	83,8
09-04-2016 11:07:21	E170	D	65,8	67,3	76,9
09-04-2016 12:41:27	B788	D	67,9	70,3	81,9
09-04-2016 13:16:48	E190	D	68,1	73,0	82,4
09-04-2016 16:33:40	DH8D	D	65,7	66,4	75,7
09-04-2016 16:52:37	E170	D	68,0	71,8	81,5
09-04-2016 17:21:54	B788	D	67,6	71,4	82,7
10-04-2016 11:06:37	E170	D	65,5	67,4	76,9
10-04-2016 12:17:43	E190	D	66,9	71,9	80,9
10-04-2016 13:12:11	E190	D	65,4	65,9	75,4
10-04-2016 14:50:56	E170	D	67,4	69,8	81,4
10-04-2016 17:29:50	B788	D	65,6	66,9	77,6
10-04-2016 17:45:10	B788	D	67,3	69,9	80,9
10-04-2016 20:11:35	E190	D	68,4	71,8	83,1
11-04-2016 09:17:18	E170	D	65,1	66,4	78,4
11-04-2016 11:29:15	E170	D	66,5	68,8	78,2
11-04-2016 16:30:59	E170	D	68,5	71,8	83,0
11-04-2016 17:14:17	B788	D	67,5	70,2	81,9
11-04-2016 17:16:52	E170	D	68,1	70,4	78,1
11-04-2016 17:44:50	B788	D	67,4	69,8	81,4
11-04-2016 20:13:32	A321	D	67,3	69,4	81,6
12-04-2016 06:03:47	B738	D	68,8	70,6	81,4
12-04-2016 06:13:33	CRJ9	D	65,1	66,0	77,2
12-04-2016 06:38:02	A320	D	67,3	69,1	80,7
12-04-2016 06:51:44	A320	D	65,8	66,4	78,1
12-04-2016 07:03:33	SF34	D	65,2	65,8	75,6
12-04-2016 07:05:40	A319	D	65,6	66,7	77,9
12-04-2016 07:27:32	E170	D	67,7	69,7	81,4
12-04-2016 07:30:01	E190	D	67,2	69,2	77,6
12-04-2016 07:35:35	E170	D	67,4	69,0	80,4
12-04-2016 07:37:27	E190	D	67,7	70,3	82,0
12-04-2016 07:47:31	E170	D	68,0	70,3	81,0

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-04-2016 07:51:45	E170	D	66,4	67,7	78,4
12-04-2016 07:54:22	B734	D	68,6	71,8	81,4
12-04-2016 07:57:30	DH8D	D	65,7	66,7	78,7
12-04-2016 07:59:23	E170	D	66,5	68,4	81,5
12-04-2016 08:01:17	E170	D	66,0	66,9	80,2
12-04-2016 08:03:05	E190	D	67,2	69,2	80,2
12-04-2016 08:11:22	B738	D	68,0	71,3	82,3
12-04-2016 08:13:33	E170	D	66,6	68,3	79,1
12-04-2016 08:25:09	E170	D	66,1	67,4	77,6
12-04-2016 08:28:33	A320	D	68,0	69,6	79,5
12-04-2016 08:31:50	B738	D	69,2	72,4	83,3
12-04-2016 08:33:39	H25B	D	66,8	69,5	80,8
12-04-2016 08:36:12	B739	D	68,7	70,7	81,2
12-04-2016 08:38:31	E190	D	67,9	70,5	78,7
12-04-2016 09:13:42	A320	D	65,1	65,6	76,8
12-04-2016 09:19:00	C56X	D	62,6	65,3	72,6
12-04-2016 09:25:09	E170	D	66,5	68,5	78,8
12-04-2016 09:35:21	B738	D	67,4	70,2	81,0
12-04-2016 09:57:23	B733	D	68,2	70,2	79,0
12-04-2016 10:00:34	B738	D	67,8	69,2	78,2
12-04-2016 10:04:09	CRJ9	D	65,6	66,3	74,6
12-04-2016 10:07:49	E190	D	67,5	69,5	77,1
12-04-2016 10:13:41	CL30	D	64,9	65,6	75,3
12-04-2016 10:19:09	A321	D	65,8	66,6	76,2
12-04-2016 10:46:38	E170	D	67,1	69,7	79,2
12-04-2016 10:53:29	MD11	D	75,1	80,4	90,9
12-04-2016 10:58:22	B734	D	69,7	73,9	83,8
12-04-2016 11:03:25	E190	D	67,8	71,8	82,0
12-04-2016 11:11:31	E170	D	65,3	66,6	76,4
12-04-2016 11:13:21	E170	D	66,9	69,5	80,7
12-04-2016 11:19:21	E170	D	65,9	67,6	75,5
12-04-2016 11:21:22	E170	D	66,2	68,4	76,2
12-04-2016 11:23:47	DH8D	D	65,7	67,0	76,8
12-04-2016 11:30:28	E170	D	68,5	71,8	82,3
12-04-2016 11:34:21	E170	D	67,2	69,7	78,6
12-04-2016 11:34:41	E170	D	64,9	67,1	74,9
12-04-2016 11:39:34	E170	D	66,8	67,8	78,0
12-04-2016 11:42:36	E190	D	68,6	71,0	80,9
12-04-2016 11:45:04	B738	D	68,3	71,0	81,9
12-04-2016 11:53:38	B738	D	68,4	71,1	79,5
12-04-2016 11:57:57	E190	D	66,8	69,4	78,0
12-04-2016 12:14:03	A320	D	66,2	68,2	77,4
12-04-2016 12:17:25	E170	D	67,6	71,7	81,8
12-04-2016 12:33:34	A320	D	67,2	69,3	80,2
12-04-2016 12:38:27	B738	D	67,5	70,0	79,0
12-04-2016 12:53:37	A320	D	66,8	69,6	81,3
12-04-2016 13:05:12	E190	D	66,4	68,6	78,9
12-04-2016 13:09:02	E190	D	67,2	69,0	78,0
12-04-2016 13:10:54	E170	D	67,0	68,6	76,6
12-04-2016 13:25:12	A319	D	65,4	67,0	74,4
12-04-2016 13:32:18	E190	D	67,1	69,2	78,8
12-04-2016 13:41:21	B738	D	68,8	71,8	82,8
12-04-2016 13:55:53	E170	D	67,7	70,0	81,5
12-04-2016 14:02:34	E190	D	68,1	69,9	78,9
12-04-2016 14:24:37	A320	D	69,2	73,4	83,2
12-04-2016 14:29:22	E170	D	65,4	66,6	78,1
12-04-2016 14:36:49	E170	D	65,4	68,1	76,6
12-04-2016 14:38:35	E170	D	66,1	69,7	78,4
12-04-2016 14:42:22	E170	D	65,9	68,4	78,4
12-04-2016 14:43:51	E170	D	66,4	68,0	78,9
12-04-2016 14:52:54	F100	D	65,7	67,3	80,4
12-04-2016 15:02:05	E170	D	66,6	69,6	80,4

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-04-2016 15:19:16	DH8D	D	64,9	65,7	74,5
12-04-2016 15:29:37	DH8D	D	65,3	66,0	74,8
12-04-2016 16:06:49	A320	D	64,9	65,9	78,7
12-04-2016 16:17:00	B733	D	67,6	70,3	82,2
12-04-2016 16:20:00	E170	D	66,8	69,6	81,3
12-04-2016 16:26:28	A320	D	65,7	67,0	78,8
12-04-2016 16:33:37	E170	D	67,1	68,7	80,4
12-04-2016 16:44:05	E170	D	66,5	69,2	79,3
12-04-2016 16:46:02	E170	D	66,2	67,9	77,4
12-04-2016 16:52:18	E170	D	67,3	70,8	80,9
12-04-2016 16:59:00	B788	D	67,3	69,2	80,5
12-04-2016 17:03:21	GLF6	D	70,7	74,7	83,7
12-04-2016 17:05:01	A320	D	67,0	68,7	78,1
12-04-2016 17:06:33	E190	D	67,4	70,3	79,2
12-04-2016 17:10:24	E170	D	65,9	68,4	78,2
12-04-2016 17:12:06	A320	D	65,1	66,0	76,3
12-04-2016 17:13:43	E170	D	66,2	69,0	80,0
12-04-2016 17:15:35	B788	D	67,6	69,8	81,1
12-04-2016 17:18:51	B734	D	68,3	71,5	81,5
12-04-2016 17:20:32	E170	D	65,1	67,8	77,6
12-04-2016 17:22:29	E170	D	66,0	69,2	77,5
12-04-2016 17:24:15	A319	D	67,1	69,0	79,2
12-04-2016 17:27:56	E190	D	67,3	69,8	78,4
12-04-2016 17:33:39	B788	D	67,9	70,2	82,2
12-04-2016 17:36:06	E170	D	66,1	68,6	79,2
12-04-2016 17:37:46	E170	D	66,4	68,0	79,2
12-04-2016 17:39:33	E190	D	68,2	71,2	81,0
12-04-2016 17:41:20	CRJ9	D	66,0	67,4	77,5
12-04-2016 17:42:50	B737	D	68,2	71,1	81,0
12-04-2016 17:46:55	B788	D	67,5	69,7	80,9
12-04-2016 18:20:12	SF34	D	65,3	65,5	74,3
12-04-2016 18:26:24	C560	D	67,9	70,8	81,8
12-04-2016 18:40:09	P180	D	67,3	68,9	78,4
12-04-2016 18:55:20	A320	D	66,1	68,1	75,1
12-04-2016 18:59:49	A320	D	68,8	71,9	83,6
12-04-2016 19:04:00	B738	D	69,9	73,4	84,0
12-04-2016 19:07:36	E190	D	66,0	68,7	79,6
12-04-2016 19:17:38	A320	D	66,8	68,2	79,1
12-04-2016 19:56:25	E170	D	66,7	68,5	78,1
12-04-2016 20:02:43	F70	D	66,7	68,0	78,2
12-04-2016 20:09:58	E170	D	65,6	67,9	80,8
12-04-2016 20:13:43	A320	D	68,1	70,4	81,5
12-04-2016 20:17:17	E170	D	67,3	69,5	79,6
12-04-2016 20:18:38	B738	D	68,3	70,3	80,0
12-04-2016 20:20:28	E170	D	66,7	67,8	77,1
12-04-2016 20:26:19	F100	D	67,0	68,8	80,8
12-04-2016 20:29:41	E170	D	68,4	71,5	82,2
12-04-2016 20:31:08	E190	D	68,1	69,8	78,1
12-04-2016 20:37:07	B738	D	69,1	72,4	83,9
12-04-2016 20:41:26	E170	D	67,9	69,9	80,7
12-04-2016 21:27:01	MD11	D	74,7	79,9	90,3
12-04-2016 21:37:57	B752	D	67,9	70,1	81,7
13-04-2016 12:55:36	A320	D	65,3	66,3	75,3
13-04-2016 12:57:28	E190	D	65,3	65,9	74,3
13-04-2016 15:46:25	B788	D	66,3	68,9	79,9
13-04-2016 17:00:58	B788	D	67,5	70,3	82,1
13-04-2016 17:43:35	B788	D	67,9	69,8	80,4
13-04-2016 19:05:07	E190	D	68,5	71,1	81,9
14-04-2016 08:47:31	AT72	D	65,6	66,2	74,6
14-04-2016 10:39:46	MD11	D	71,5	77,7	88,0
14-04-2016 11:37:40	B734	D	68,4	70,1	78,8
14-04-2016 13:07:47	E190	D	67,9	73,3	81,7

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-04-2016 14:30:09	A320	D	65,1	66,2	76,3
14-04-2016 14:52:45	E170	D	66,7	68,5	79,9
14-04-2016 15:14:00	E170	D	67,3	69,4	79,3
14-04-2016 16:47:51	E170	D	75,4	81,9	94,3
14-04-2016 17:15:50	B788	D	67,6	69,4	81,2
14-04-2016 17:29:18	B788	D	67,6	70,7	81,6
14-04-2016 19:04:32	E190	D	67,7	71,1	81,1
15-04-2016 07:09:35	SF34	D	65,9	67,1	78,0
15-04-2016 07:37:33	SF34	D	65,8	67,4	79,0
15-04-2016 10:45:27	MD11	D	65,6	68,7	79,8
15-04-2016 14:19:51	A320	D	66,5	68,0	77,0
15-04-2016 17:07:18	B788	D	66,0	68,2	79,4
15-04-2016 18:59:54	E190	D	71,4	78,0	88,9
17-04-2016 14:46:20	E170	D	67,4	71,3	79,7
17-04-2016 15:36:21	B788	D	66,6	68,1	78,7
17-04-2016 16:50:47	B788	D	65,8	67,6	80,1
17-04-2016 17:15:35	B788	D	67,8	70,8	80,8
17-04-2016 20:19:24	A320	D	68,1	69,9	81,1
18-04-2016 06:27:32	SF34	D	65,8	66,7	74,8
18-04-2016 11:13:54	E170	D	65,5	67,8	75,5
18-04-2016 11:25:32	P180	D	66,6	70,1	81,4
18-04-2016 15:19:06	B735	D	65,0	65,7	74,6
18-04-2016 16:07:15	E170	D	68,4	72,0	82,2
18-04-2016 16:36:45	IL76	D	70,0	73,6	85,6
18-04-2016 17:10:19	B788	D	66,6	68,3	77,3
18-04-2016 17:23:43	B788	D	65,3	66,1	76,4
18-04-2016 19:06:42	E190	D	67,3	69,5	79,8
19-04-2016 07:37:41	SF34	D	64,8	68,1	78,4
19-04-2016 10:45:13	MD11	D	73,7	80,0	89,7
19-04-2016 12:11:04	E170	D	67,7	70,2	79,1
19-04-2016 16:36:07	E170	D	68,9	71,4	80,0
19-04-2016 16:46:45	B788	D	65,5	66,6	78,0
19-04-2016 17:12:06	B788	D	66,5	68,5	80,8
19-04-2016 17:41:04	B788	D	66,1	68,6	76,1
20-04-2016 06:53:28	SF34	D	65,0	66,8	78,7
20-04-2016 07:13:36	AT72	D	65,2	65,7	75,6
20-04-2016 07:39:31	SF34	D	65,6	67,0	80,2
20-04-2016 08:07:30	E170	D	65,6	66,7	80,2
20-04-2016 09:21:53	E170	D	66,9	70,0	77,7
20-04-2016 10:41:22	MD11	D	72,4	76,6	88,0
20-04-2016 11:22:38	E170	D	65,9	69,9	79,7
20-04-2016 14:34:00	E170	D	65,3	67,3	77,6
20-04-2016 15:41:47	B788	D	66,2	68,4	83,5
20-04-2016 16:23:10	DH8D	D	66,1	67,1	75,6
20-04-2016 16:35:32	E190	D	66,4	68,8	80,4
20-04-2016 17:12:15	E170	D	66,8	71,5	84,7
20-04-2016 17:21:54	B788	D	66,5	68,0	80,6
20-04-2016 17:37:15	B788	D	66,4	69,1	79,2
20-04-2016 18:17:41	A320	D	66,0	67,8	75,1
20-04-2016 19:11:20	E190	D	65,6	66,8	77,4
21-04-2016 07:25:40	SF34	D	65,6	66,7	77,6
21-04-2016 07:37:39	DH8D	D	65,4	65,9	77,7
21-04-2016 08:01:43	E190	D	65,2	65,8	74,2
21-04-2016 10:41:02	MD11	D	76,5	82,3	92,3
21-04-2016 14:54:30	E170	D	65,3	67,2	74,3
21-04-2016 15:12:52	B77W	D	67,3	70,7	82,2
21-04-2016 17:19:13	B788	D	66,6	68,1	81,4
22-04-2016 07:33:34	SF34	D	65,7	66,6	76,5
22-04-2016 09:50:28	CRJ9	D	65,9	66,9	77,3
22-04-2016 10:57:41	DH8D	D	75,1	79,1	84,6
22-04-2016 11:10:56	E170	D	65,6	67,2	78,4
22-04-2016 11:12:29	DH8D	D	65,7	67,7	75,7

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-04-2016 11:45:27	DH8D	D	73,0	76,7	87,6
22-04-2016 12:09:19	MD11	D	65,8	67,7	78,8
22-04-2016 13:02:07	A320	D	65,6	68,1	74,7
22-04-2016 13:06:09	E190	D	66,1	70,4	82,0
22-04-2016 13:45:14	E170	D	65,8	66,4	74,9
22-04-2016 14:44:57	E170	D	69,4	71,4	79,4
22-04-2016 15:31:30	B788	D	67,8	71,9	83,2
22-04-2016 16:57:03	E170	D	66,5	70,4	80,7
22-04-2016 19:07:15	E190	D	68,0	71,0	82,4
24-04-2016 13:04:27	E190	D	66,4	68,5	75,5
24-04-2016 15:36:00	B788	D	66,6	68,4	77,0
24-04-2016 16:50:03	B788	D	65,1	66,1	75,5
24-04-2016 17:55:10	B788	D	67,1	70,1	81,6
25-04-2016 07:57:30	E170	D	66,4	67,0	80,0
25-04-2016 13:04:17	A320	D	68,3	71,9	81,6
25-04-2016 13:09:12	E170	D	66,1	67,7	78,7
25-04-2016 16:46:21	B735	D	68,8	72,2	84,0
25-04-2016 17:30:31	B788	D	67,1	68,1	79,6
25-04-2016 17:42:16	B788	D	64,9	65,8	78,1
25-04-2016 19:02:58	E190	D	68,5	71,3	82,4
26-04-2016 07:51:42	DH8D	D	65,4	65,8	76,8
27-04-2016 18:59:38	MD11	A	74,4	79,8	89,9
27-04-2016 20:31:44	A321	D	69,0	72,0	83,4
27-04-2016 21:25:56	MD11	D	71,5	76,3	85,8
28-04-2016 07:33:41	SF34	D	66,0	68,5	77,5
28-04-2016 14:48:14	E170	D	67,0	69,8	79,3
29-04-2016 10:50:48	MD11	D	66,4	68,9	75,4
29-04-2016 10:51:02	MD11	D	66,1	68,2	76,5
29-04-2016 14:18:05	E170	D	65,0	66,4	74,0
29-04-2016 16:41:39	B788	D	66,3	67,8	77,8
29-04-2016 17:37:03	B788	D	67,6	68,7	78,4
29-04-2016 19:05:00	MD11	A	74,2	79,9	89,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-04-2016 22:45:52	B734	A	69,2	74,9	85,0
04-04-2016 22:53:56	A320	A	62,5	64,9	76,5
04-04-2016 22:58:21	B738	A	68,8	73,7	84,3
04-04-2016 23:00:42	DH8D	A	68,0	71,8	81,6
04-04-2016 23:28:20	A320	A	69,0	72,5	83,5
04-04-2016 23:47:57	A320	A	69,3	73,5	84,2
05-04-2016 00:32:10	A320	A	62,5	64,8	75,1
05-04-2016 05:52:26	B738	A	70,9	76,0	86,1
05-04-2016 21:59:21	DH8D	A	69,3	70,8	81,0
05-04-2016 22:02:16	A319	A	70,1	75,2	84,9
05-04-2016 22:04:39	B738	A	68,8	73,9	84,7
05-04-2016 22:18:13	DH8D	A	67,0	71,6	83,1
05-04-2016 22:21:42	DH8D	A	68,9	72,1	83,8
05-04-2016 22:53:04	A320	A	68,0	71,9	82,7
05-04-2016 23:07:47	DH8D	A	69,0	74,9	84,5
05-04-2016 23:46:34	A320	A	67,8	71,3	81,4
05-04-2016 23:48:53	A320	A	67,8	71,4	82,1
06-04-2016 00:11:08	A320	A	69,6	73,5	84,0
06-04-2016 00:53:28	CRJ9	A	66,8	68,8	80,4
06-04-2016 05:35:05	B752	A	68,2	71,4	83,2
07-04-2016 00:36:30	B734	D	65,9	68,5	78,5
10-04-2016 00:10:32	CL60	D	61,8	63,0	72,6
10-04-2016 22:50:14	DH8D	D	62,3	63,5	75,3
12-04-2016 22:35:13	B738	D	66,9	70,9	82,5
12-04-2016 22:47:41	E170	D	63,1	64,8	74,8
12-04-2016 22:48:51	DH8D	D	61,7	63,1	73,8

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-04-2016 22:55:39	E170	D	67,1	70,5	82,3
12-04-2016 22:57:40	E190	D	65,7	68,8	79,3
12-04-2016 23:00:48	E170	D	66,5	71,6	83,7
12-04-2016 23:02:36	E190	D	62,3	63,3	72,3
12-04-2016 23:04:13	E190	D	65,5	69,7	80,3
12-04-2016 23:05:59	E170	D	63,4	65,7	76,9
12-04-2016 23:25:14	B734	D	68,4	73,0	83,2
12-04-2016 23:31:20	E170	D	68,4	73,8	85,3
14-04-2016 23:05:37	DH8D	D	61,3	62,1	72,7
14-04-2016 23:31:47	AT72	D	62,5	63,5	73,3
17-04-2016 22:56:25	DH8D	D	62,1	63,1	71,7
20-04-2016 22:53:10	DH8D	D	63,6	65,3	72,6
20-04-2016 23:22:26	B734	D	69,1	73,4	84,7
21-04-2016 22:08:11	A321	D	62,2	64,0	75,2
22-04-2016 22:45:37	DH8D	D	63,6	65,2	78,3
24-04-2016 01:10:14	B738	A	69,7	74,1	83,3
24-04-2016 23:26:55	DH8D	D	64,6	67,8	74,1
27-04-2016 22:57:31	DH8D	D	62,3	63,8	77,6
28-04-2016 04:59:46	MD11	D	71,1	76,3	87,6
28-04-2016 22:48:46	E170	D	61,3	63,2	72,5
28-04-2016 23:05:18	E170	D	61,5	61,8	70,5
28-04-2016 23:05:31	E170	D	63,1	65,5	78,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2016 06:04:44	B738	D	73,2	75,7	87,2
01-04-2016 06:10:13	A320	D	70,0	72,5	84,3
01-04-2016 06:11:54	E190	D	69,4	72,1	83,2
01-04-2016 06:13:32	CRJ9	D	69,8	72,1	82,8
01-04-2016 06:15:26	A320	D	69,9	72,1	84,2
01-04-2016 06:19:03	B735	D	71,6	74,1	83,7
01-04-2016 06:27:58	A320	D	68,9	70,8	82,7
01-04-2016 06:34:34	A320	D	68,7	70,7	83,4
01-04-2016 06:38:51	A320	D	69,3	72,7	84,0
01-04-2016 06:58:16	SF34	D	67,4	68,6	76,4
01-04-2016 07:11:47	SF34	D	66,9	67,8	78,0
01-04-2016 07:16:07	A320	D	69,1	71,2	83,3
01-04-2016 07:20:05	DH8D	D	79,6	86,7	93,0
01-04-2016 07:21:42	DH8D	D	73,9	79,5	86,7
01-04-2016 07:28:29	E170	D	70,3	72,0	84,9
01-04-2016 07:32:28	E170	D	70,6	73,7	84,6
01-04-2016 07:34:24	SF34	D	68,1	70,0	78,5
01-04-2016 07:36:29	E170	D	71,1	73,5	85,5
01-04-2016 07:38:36	DH8D	D	66,6	67,9	76,6
01-04-2016 07:41:02	E190	D	71,3	73,8	84,7
01-04-2016 07:43:07	E170	D	69,2	71,0	83,3
01-04-2016 07:47:09	E170	D	68,5	70,9	84,0
01-04-2016 07:52:56	E190	D	72,5	75,9	86,4
01-04-2016 07:54:54	E170	D	70,6	73,2	84,5
01-04-2016 07:58:40	E190	D	70,7	73,6	84,1
01-04-2016 08:07:40	E190	D	70,7	73,8	84,9
01-04-2016 08:19:39	DH8D	D	67,3	69,0	79,6
01-04-2016 08:25:48	E170	D	69,1	71,5	85,3
01-04-2016 08:40:51	CL30	D	67,0	68,3	77,8
01-04-2016 08:50:35	A320	D	71,9	74,5	86,9
01-04-2016 08:55:47	DH8D	D	68,0	68,7	77,5
01-04-2016 08:59:40	AT45	D	66,5	67,2	76,5
01-04-2016 09:00:07	AT45	D	80,2	87,2	94,5
01-04-2016 09:16:05	E170	D	69,5	71,3	84,1
01-04-2016 09:20:03	E170	D	72,8	76,3	88,6
01-04-2016 09:23:11	CRJ9	D	67,6	68,9	80,8
01-04-2016 09:31:20	B738	D	73,7	77,6	88,7
01-04-2016 09:35:46	E170	D	69,5	71,6	85,3
01-04-2016 09:39:22	E170	D	72,3	75,5	87,6
01-04-2016 09:46:45	B738	D	71,7	75,6	87,9
01-04-2016 10:00:05	E190	D	70,1	72,5	84,6
01-04-2016 10:04:17	SU95	D	72,3	77,3	88,5
01-04-2016 10:28:32	A321	D	69,2	71,5	84,8
01-04-2016 10:39:40	MD11	D	74,8	81,1	92,1
01-04-2016 10:42:29	CL30	D	67,9	70,7	80,7
01-04-2016 10:49:45	DH8D	D	71,1	74,7	81,9
01-04-2016 10:51:52	B734	D	72,2	75,8	86,3
01-04-2016 10:57:20	E170	D	66,6	69,4	81,1
01-04-2016 11:01:30	E170	D	69,7	72,0	84,1
01-04-2016 11:06:43	E190	D	72,6	76,7	87,2
01-04-2016 11:07:55	A320	D	69,1	71,4	83,3
01-04-2016 11:11:36	A320	D	67,5	69,7	81,8
01-04-2016 11:15:07	E170	D	68,5	70,7	83,0
01-04-2016 11:16:40	E170	D	68,1	69,7	81,7
01-04-2016 11:35:25	E170	D	67,2	69,4	79,8
01-04-2016 11:39:39	A320	D	68,7	72,8	85,2
01-04-2016 11:41:42	A320	D	69,2	72,3	85,0
01-04-2016 11:43:33	E190	D	69,1	72,3	83,6
01-04-2016 11:49:04	E170	D	69,1	72,5	84,5
01-04-2016 11:50:34	E170	D	68,5	71,1	83,8
01-04-2016 11:52:40	C560	D	69,3	73,3	82,1
01-04-2016 12:01:09	E170	D	66,8	68,8	81,8
01-04-2016 12:16:46	A320	D	69,1	72,5	83,7
01-04-2016 12:24:59	A320	D	65,9	67,8	75,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2016 12:30:10	A320	D	68,5	71,7	83,8
01-04-2016 12:38:40	B737	D	69,9	73,6	84,3
01-04-2016 12:55:16	A318	D	67,5	70,1	85,2
01-04-2016 12:59:27	SU95	D	71,8	75,5	86,8
01-04-2016 13:01:49	E170	D	68,9	71,4	84,0
01-04-2016 13:05:52	E190	D	71,2	75,3	86,0
01-04-2016 13:18:37	E170	D	67,9	70,0	81,9
01-04-2016 13:24:11	A320	D	67,9	71,5	83,3
01-04-2016 13:27:46	A319	D	67,3	69,8	80,7
01-04-2016 13:30:09	B734	D	68,8	72,5	84,1
01-04-2016 13:36:17	A319	D	67,5	70,9	82,3
01-04-2016 13:49:29	E190	D	69,8	74,2	84,4
01-04-2016 13:59:20	E170	D	69,9	74,5	84,5
01-04-2016 14:09:38	DH8D	D	67,1	68,6	77,1
01-04-2016 14:12:30	E190	D	69,0	72,0	84,2
01-04-2016 14:14:19	A320	D	67,3	69,9	82,1
01-04-2016 14:21:35	DH8D	D	66,3	66,9	75,4
01-04-2016 14:26:27	GL5T	D	64,3	66,6	75,4
01-04-2016 14:30:39	A319	D	66,8	69,7	81,3
01-04-2016 14:34:32	E170	D	69,0	72,3	84,4
01-04-2016 14:37:00	E170	D	68,1	70,9	82,7
01-04-2016 14:43:46	E170	D	68,4	72,8	83,5
01-04-2016 14:50:01	E170	D	67,7	70,1	82,6
01-04-2016 14:56:52	E170	D	69,1	74,0	84,8
01-04-2016 15:07:01	B77W	D	72,3	75,3	87,5
01-04-2016 15:11:42	F100	D	68,6	71,7	83,9
01-04-2016 15:21:47	E190	D	68,2	70,8	83,0
01-04-2016 15:24:58	A321	D	70,5	73,3	84,7
01-04-2016 15:27:25	E170	D	67,4	70,0	81,0
01-04-2016 15:32:18	B733	D	69,1	72,2	80,6
01-04-2016 15:34:34	DH8D	D	67,9	71,2	82,5
01-04-2016 15:35:11	DH8D	D	67,9	70,9	78,7
01-04-2016 15:36:32	A320	D	67,4	69,4	79,2
01-04-2016 15:38:31	C295	D	65,5	66,9	75,5
01-04-2016 15:40:22	E190	D	70,7	75,3	87,8
01-04-2016 15:45:37	B788	D	70,5	73,6	85,1
01-04-2016 15:47:57	E190	D	68,8	71,8	83,2
01-04-2016 16:12:07	A320	D	66,7	70,4	80,9
01-04-2016 16:27:07	A320	D	67,5	71,0	82,3
01-04-2016 16:28:51	E170	D	70,2	73,5	85,0
01-04-2016 16:41:28	E170	D	67,7	70,7	82,6
01-04-2016 16:45:05	E170	D	67,9	72,6	83,6
01-04-2016 16:47:23	E170	D	69,9	73,9	84,5
01-04-2016 16:49:07	DH8D	D	68,3	72,8	83,3
01-04-2016 16:53:17	A320	D	66,6	70,7	80,9
01-04-2016 16:57:48	E170	D	66,3	68,4	77,8
01-04-2016 16:58:07	E170	D	67,0	68,7	77,4
01-04-2016 16:59:35	E170	D	68,9	71,8	84,1
01-04-2016 17:00:17	E170	D	65,5	68,4	75,9
01-04-2016 17:01:27	B738	D	69,2	72,7	84,4
01-04-2016 17:05:39	E190	D	68,9	72,9	84,2
01-04-2016 17:10:59	E170	D	69,8	73,7	85,7
01-04-2016 17:14:54	E170	D	67,5	70,5	82,5
01-04-2016 17:16:40	E190	D	68,1	71,4	83,4
01-04-2016 17:22:05	E170	D	68,8	72,7	84,1
01-04-2016 17:25:33	E190	D	68,6	71,3	83,1
01-04-2016 17:27:05	E190	D	69,1	72,7	85,0
01-04-2016 17:29:03	B788	D	69,5	71,9	83,8
01-04-2016 17:31:29	A320	D	68,6	74,8	83,4
01-04-2016 17:35:38	B734	D	69,5	73,8	85,1
01-04-2016 17:40:21	B737	D	69,6	74,7	83,7
01-04-2016 18:10:31	A320	D	71,2	73,3	85,2
01-04-2016 18:30:02	A320	D	69,4	72,0	83,2
01-04-2016 18:39:54	A320	D	65,7	67,0	76,9
01-04-2016 18:57:36	A320	D	66,5	68,5	81,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
*A - lądowanie
*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2016 19:08:46	E190	D	68,8	71,7	81,1
01-04-2016 19:12:06	A321	D	67,8	70,8	83,3
01-04-2016 19:22:31	A320	D	67,0	70,0	79,3
01-04-2016 19:25:27	A319	D	67,9	72,0	82,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2016 19:32:57	CRJ9	D	68,4	71,5	83,5
01-04-2016 19:40:12	E170	D	67,2	70,1	82,9
01-04-2016 20:00:45	E170	D	67,9	72,8	83,0
01-04-2016 20:02:20	F100	D	66,8	69,8	80,0
01-04-2016 20:04:02	E170	D	68,5	72,8	82,9
01-04-2016 20:05:50	F100	D	69,5	74,6	84,4
01-04-2016 20:07:45	E170	D	66,9	69,2	82,2
01-04-2016 20:09:17	A320	D	70,3	75,9	85,1
01-04-2016 20:10:53	E170	D	68,7	72,2	83,2
01-04-2016 20:13:33	E170	D	67,0	69,5	82,5
01-04-2016 20:15:11	E190	D	70,4	74,5	84,6
01-04-2016 20:23:20	CRJ7	D	65,5	66,9	76,3
01-04-2016 20:28:52	A319	D	65,5	68,5	78,1
01-04-2016 20:30:35	E170	D	67,3	69,8	80,3
01-04-2016 20:46:07	E170	D	70,2	74,1	85,5
01-04-2016 20:47:58	E170	D	66,9	70,1	82,3
01-04-2016 21:28:05	MD11	D	75,2	80,7	92,6
01-04-2016 21:34:08	B752	D	68,4	71,3	84,3
01-04-2016 21:36:39	A320	D	66,8	68,6	80,8
01-04-2016 21:53:06	B738	D	73,4	76,5	89,0
02-04-2016 06:05:31	B737	D	71,0	73,1	84,6
02-04-2016 06:20:32	A320	D	68,0	68,9	81,9
02-04-2016 06:28:05	A320	D	69,5	70,6	82,5
02-04-2016 06:33:38	A320	D	69,8	71,9	83,8
02-04-2016 06:41:11	A320	D	68,1	69,0	81,7
02-04-2016 06:43:41	A320	D	68,2	69,6	82,2
02-04-2016 06:46:22	A320	D	67,9	68,6	81,8
02-04-2016 07:16:31	A320	D	67,4	68,5	81,0
02-04-2016 07:40:39	E170	D	69,1	70,6	83,5
02-04-2016 07:42:21	E190	D	70,2	72,7	84,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-04-2016 07:43:58	E170	D	67,7	69,0	82,0
02-04-2016 07:50:33	E170	D	69,4	71,8	84,1
02-04-2016 07:53:41	E190	D	70,6	73,6	84,6
02-04-2016 07:55:29	E190	D	69,5	71,7	83,7
02-04-2016 07:57:55	E170	D	71,3	73,6	85,9
02-04-2016 07:59:24	E170	D	68,1	69,5	82,4
02-04-2016 08:01:33	E170	D	66,4	67,5	80,6
02-04-2016 08:08:20	B734	D	72,4	75,0	86,5
02-04-2016 08:11:01	E170	D	69,1	70,9	83,3
02-04-2016 08:24:01	E170	D	68,7	70,4	83,0
02-04-2016 09:06:30	A320	D	68,0	70,2	81,9
02-04-2016 09:13:51	B738	D	70,6	72,5	83,8
02-04-2016 09:21:50	E170	D	69,9	72,3	84,5
02-04-2016 09:26:29	B738	D	72,1	75,7	86,4
02-04-2016 09:33:50	B738	D	71,4	73,8	85,5
02-04-2016 09:49:45	E190	D	69,6	72,0	83,7
02-04-2016 10:28:27	A321	D	69,7	72,6	83,6
02-04-2016 10:48:49	A320	D	66,2	68,8	79,8
02-04-2016 10:53:01	E190	D	69,4	73,3	83,7
02-04-2016 10:54:55	B734	D	71,0	75,9	86,0
02-04-2016 10:58:37	E190	D	67,8	72,2	81,9
02-04-2016 11:00:24	E170	D	66,9	68,3	76,4
02-04-2016 11:10:54	E170	D	69,0	72,9	83,9
02-04-2016 11:13:17	E170	D	68,6	72,5	82,6
02-04-2016 11:14:49	E170	D	71,0	73,8	86,2
02-04-2016 11:22:55	E170	D	67,3	69,3	80,1
02-04-2016 11:35:55	E170	D	66,8	69,5	80,0
02-04-2016 11:40:24	E190	D	70,0	73,6	83,4
02-04-2016 11:42:36	E170	D	69,5	74,7	84,7
02-04-2016 12:04:51	DH8D	D	68,2	70,5	79,0
02-04-2016 12:23:10	A320	D	67,8	70,7	80,1
02-04-2016 12:26:32	B737	D	69,7	73,0	83,0
02-04-2016 12:31:08	A320	D	67,7	70,4	81,9
02-04-2016 12:34:05	B738	D	69,8	74,1	84,0
02-04-2016 12:51:16	A320	D	72,1	76,1	86,1
02-04-2016 12:55:28	B734	D	68,1	70,8	82,9
02-04-2016 13:00:37	E170	D	68,1	72,0	81,5
02-04-2016 13:08:21	E190	D	73,3	77,4	85,3
02-04-2016 13:14:04	E190	D	68,7	73,2	82,9
02-04-2016 13:16:04	A318	D	66,7	69,6	79,9
02-04-2016 13:24:47	E190	D	68,5	72,4	82,5
02-04-2016 13:29:43	E170	D	68,9	71,6	81,5
02-04-2016 13:31:30	A319	D	68,3	71,4	80,9
02-04-2016 13:33:17	A320	D	69,2	72,7	82,2
02-04-2016 13:35:25	B738	D	71,4	74,4	84,8
02-04-2016 13:38:33	CRJ9	D	67,7	71,0	81,7
02-04-2016 13:40:48	B738	D	72,3	75,5	87,2
02-04-2016 13:43:14	E170	D	68,4	70,9	81,8
02-04-2016 13:44:49	E170	D	70,7	74,4	84,8
02-04-2016 13:46:31	A320	D	69,1	71,6	81,4
02-04-2016 13:49:51	A320	D	68,3	71,4	82,0
02-04-2016 13:51:33	E170	D	68,2	71,3	83,2
02-04-2016 13:54:20	E190	D	68,3	71,6	82,5
02-04-2016 14:26:08	A320	D	70,1	73,2	84,2
02-04-2016 14:30:45	E170	D	67,2	70,8	81,5
02-04-2016 14:32:42	A319	D	68,4	72,4	83,0
02-04-2016 14:38:07	E170	D	67,5	70,0	76,6
02-04-2016 14:50:25	E170	D	70,7	73,9	83,9
02-04-2016 14:53:21	E190	D	70,1	73,7	83,9
02-04-2016 15:00:52	F100	D	68,3	70,7	82,9
02-04-2016 15:02:45	E170	D	68,1	70,9	82,6
02-04-2016 15:09:46	B77W	D	71,7	74,3	86,0
02-04-2016 15:18:02	B735	D	73,1	76,8	85,4
02-04-2016 15:24:06	E170	D	68,1	70,7	82,9
02-04-2016 15:52:39	A320	D	68,2	72,1	82,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-04-2016 16:11:14	E170	D	69,1	72,7	83,6
02-04-2016 16:24:00	A320	D	67,0	68,6	79,5
02-04-2016 16:25:39	B734	D	71,6	75,4	86,5
02-04-2016 16:40:43	E190	D	72,6	76,2	86,4
02-04-2016 16:43:05	E170	D	69,8	71,8	82,6
02-04-2016 16:44:55	E170	D	69,2	72,0	83,0
02-04-2016 16:49:46	A319	D	65,9	68,6	79,5
02-04-2016 16:51:08	E170	D	71,7	75,0	86,0
02-04-2016 16:53:14	E170	D	68,5	72,1	83,9
02-04-2016 16:55:57	E170	D	67,8	70,3	81,4
02-04-2016 16:57:47	E170	D	69,9	73,8	84,5
02-04-2016 17:02:47	A320	D	68,2	71,3	82,4
02-04-2016 17:09:16	E170	D	69,3	72,3	82,7
02-04-2016 17:11:09	E170	D	72,0	75,2	87,0
02-04-2016 17:15:57	A319	D	70,0	72,7	84,0
02-04-2016 17:20:36	B788	D	71,3	74,0	84,9
02-04-2016 17:23:55	E170	D	69,2	71,9	82,8
02-04-2016 17:25:42	E190	D	70,6	73,8	83,9
02-04-2016 17:27:31	E190	D	69,4	72,0	81,9
02-04-2016 17:37:22	E190	D	71,0	74,5	84,6
02-04-2016 17:52:19	B788	D	72,5	74,2	85,0
02-04-2016 18:05:00	E170	D	69,3	72,7	82,5
02-04-2016 18:15:56	A320	D	66,7	68,5	79,3
02-04-2016 18:21:22	A320	D	68,0	70,0	80,3
02-04-2016 18:42:21	A320	D	68,1	70,7	81,5
02-04-2016 18:46:24	B734	D	69,1	71,8	84,0
02-04-2016 18:51:18	A320	D	71,2	73,9	84,7
02-04-2016 18:57:05	A320	D	68,6	70,6	81,7
02-04-2016 19:13:32	B738	D	70,2	71,8	82,5
02-04-2016 19:15:53	A319	D	67,2	69,0	81,4
02-04-2016 19:29:35	B738	D	73,1	75,9	86,2
02-04-2016 19:47:47	F70	D	67,8	69,6	79,0
02-04-2016 19:52:40	E170	D	68,2	70,5	82,8
02-04-2016 19:54:26	A320	D	71,8	73,9	84,4
02-04-2016 20:03:22	E170	D	68,8	70,2	83,3
02-04-2016 20:07:36	E170	D	70,0	72,2	83,5
02-04-2016 20:14:12	E170	D	68,4	69,8	82,2
02-04-2016 20:19:01	E190	D	73,3	76,8	86,7
02-04-2016 20:26:48	E190	D	70,1	72,4	83,5
02-04-2016 20:28:56	E170	D	71,9	74,9	85,7
02-04-2016 20:37:22	A319	D	66,6	67,7	78,9
02-04-2016 20:47:49	E170	D	68,8	70,2	82,2
02-04-2016 20:53:16	E190	D	69,9	71,7	83,1
02-04-2016 21:53:09	B738	D	75,2	79,1	89,5
03-04-2016 06:11:44	E170	A	70,8	73,3	82,3
03-04-2016 06:18:58	A320	A	70,5	73,6	82,3
03-04-2016 06:23:09	DH8D	A	68,3	69,8	77,8
03-04-2016 06:26:15	DH8D	A	68,8	70,6	78,4
03-04-2016 06:28:35	E170	A	72,0	74,8	84,0
03-04-2016 06:31:03	E170	A	69,8	72,5	81,2
03-04-2016 06:36:48	E170	A	71,7	74,3	83,1
03-04-2016 06:40:01	E170	A	70,6	73,2	82,4
03-04-2016 07:21:48	B738	A	73,6	77,7	86,8
03-04-2016 07:59:47	B738	A	73,6	77,4	86,2
03-04-2016 08:05:25	E170	A	70,3	72,8	81,4
03-04-2016 08:20:55	E170	A	71,2	73,4	82,4
03-04-2016 08:30:19	B734	A	75,4	80,3	87,7
03-04-2016 08:40:44	A319	A	69,6	72,1	81,3
03-04-2016 08:43:19	E190	A	71,3	73,8	83,1
03-04-2016 08:45:32	E170	A	71,2	74,1	83,5
03-04-2016 08:51:12	RJ1H	A	70,0	72,5	80,4
03-04-2016 09:15:38	E170	A	71,5	76,2	84,1
03-04-2016 09:17:52	A321	A	70,7	73,4	82,8
03-04-2016 09:20:44	E190	A	72,2	77,3	84,7
03-04-2016 09:31:27	SU95	A	70,5	74,9	83,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-04-2016 09:33:42	E170	A	70,3	73,2	82,6
03-04-2016 09:36:41	DH8D	A	68,5	69,9	78,1
03-04-2016 09:39:53	B738	A	73,4	76,4	84,2
03-04-2016 09:42:39	A320	A	70,0	73,2	81,4
03-04-2016 09:44:51	E170	A	70,2	72,6	81,6
03-04-2016 09:47:17	DH8D	A	69,3	70,9	78,8
03-04-2016 09:53:00	A320	A	70,3	73,2	81,4
03-04-2016 09:56:37	A320	A	72,4	75,4	83,2
03-04-2016 09:59:32	E190	A	70,7	74,7	83,2
03-04-2016 10:17:28	DH8D	A	68,4	69,7	77,5
03-04-2016 10:21:44	C25A	A	66,4	67,2	76,0
03-04-2016 10:32:36	A320	A	69,9	72,8	81,4
03-04-2016 10:36:35	E170	A	70,9	73,3	81,7
03-04-2016 10:49:22	A320	A	69,8	72,5	80,2
03-04-2016 10:53:33	A320	A	70,9	73,0	81,3
03-04-2016 10:56:23	E190	A	71,7	75,5	84,0
03-04-2016 11:04:06	E190	A	70,1	72,8	82,7
03-04-2016 11:15:20	A320	A	70,2	72,9	81,0
03-04-2016 11:21:04	B737	A	72,5	75,6	84,6
03-04-2016 11:32:03	E170	A	71,8	75,7	83,6
03-04-2016 11:39:38	A318	A	68,4	69,6	77,4
03-04-2016 11:42:02	A320	A	69,6	72,4	80,4
03-04-2016 11:44:00	P180	A	76,6	82,4	92,4
03-04-2016 11:49:02	B788	A	73,1	77,0	85,4
03-04-2016 11:52:08	A320	A	72,2	75,5	83,4
03-04-2016 11:54:21	E170	A	70,7	72,9	81,5
03-04-2016 11:58:37	E190	A	71,3	74,4	84,3
03-04-2016 12:03:19	E170	A	71,0	74,3	82,8
03-04-2016 12:10:33	E170	A	69,9	71,8	80,3
03-04-2016 12:15:03	B77W	A	73,5	79,1	88,1
03-04-2016 12:19:01	E170	A	70,9	74,3	81,3
03-04-2016 12:22:40	A320	A	71,3	74,8	83,0
03-04-2016 12:32:36	E170	A	70,4	72,9	80,4
03-04-2016 12:35:10	DH8D	A	69,0	70,7	78,5
03-04-2016 12:37:17	DH8D	A	68,4	70,2	78,4
03-04-2016 12:39:56	A319	A	72,1	75,5	84,2
03-04-2016 12:42:46	E170	A	70,1	73,7	82,4
03-04-2016 12:44:50	DH8D	A	68,6	70,0	77,6
03-04-2016 12:46:58	B788	A	70,7	75,3	84,6
03-04-2016 12:49:48	E170	A	69,5	72,1	81,2
03-04-2016 12:54:56	B788	A	72,4	76,1	84,9
03-04-2016 13:21:32	A319	A	71,2	74,0	81,6
03-04-2016 13:23:43	A320	A	69,3	73,0	81,7
03-04-2016 13:32:26	E170	A	69,8	72,4	81,8
03-04-2016 13:35:31	E190	A	71,8	75,4	83,6
03-04-2016 13:38:47	DH8D	A	68,7	70,6	77,7
03-04-2016 13:53:37	F100	A	70,1	73,8	82,6
03-04-2016 14:00:16	A321	A	71,4	75,3	84,0
03-04-2016 14:03:22	E170	A	70,9	74,3	82,0
03-04-2016 14:06:05	A320	A	69,7	72,3	80,8
03-04-2016 14:13:42	DH8D	A	68,0	70,0	77,5
03-04-2016 14:25:17	DH8D	A	68,0	69,7	77,0
03-04-2016 14:29:56	A320	A	70,3	74,4	82,6
03-04-2016 14:42:46	A319	A	72,1	75,8	84,2
03-04-2016 14:48:10	B788	A	71,2	74,3	84,2
03-04-2016 14:54:15	E190	A	71,6	74,9	83,9
03-04-2016 15:06:02	E170	A	69,8	72,5	80,9
03-04-2016 15:08:57	E190	A	72,4	75,8	84,7
03-04-2016 15:11:34	E170	A	69,7	71,6	80,8
03-04-2016 15:13:23	DH8D	A	67,8	68,7	76,8
03-04-2016 15:15:37	A320	A	69,7	71,5	79,7
03-04-2016 15:17:13	B733	A	73,2	76,4	84,6
03-04-2016 15:19:48	E170	A	70,1	72,2	80,6
03-04-2016 15:21:56	DH8D	A	68,7	70,6	78,3
03-04-2016 15:23:53	E170	A	69,8	72,3	80,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-04-2016 15:25:47	DH8D	A	68,0	69,4	77,0
03-04-2016 15:27:45	E170	A	69,0	70,2	79,0
03-04-2016 15:29:46	B734	A	75,4	79,7	87,7
03-04-2016 15:32:10	DH8D	A	68,0	69,5	77,6
03-04-2016 15:36:02	E170	A	69,5	73,0	81,6
03-04-2016 15:38:25	DH8D	A	68,4	69,9	77,4
03-04-2016 15:41:14	E170	A	71,3	73,5	81,7
03-04-2016 15:43:22	E170	A	71,3	73,9	82,1
03-04-2016 15:45:24	E170	A	71,1	74,0	81,9
03-04-2016 15:49:25	A319	A	69,8	73,2	81,6
03-04-2016 15:55:56	A319	A	69,5	72,9	81,8
03-04-2016 16:04:59	E170	A	70,8	73,6	81,2
03-04-2016 16:06:44	B737	A	71,9	75,0	83,4
03-04-2016 16:12:41	CRJ9	A	68,9	71,1	80,6
03-04-2016 16:33:35	B738	A	72,3	76,8	84,4
03-04-2016 16:35:44	B734	A	73,5	77,4	86,1
03-04-2016 17:11:30	A320	A	70,1	73,3	80,9
03-04-2016 17:31:28	GL5T	A	69,8	72,6	80,2
03-04-2016 17:34:33	A320	A	69,6	72,2	80,0
03-04-2016 17:38:19	E190	A	71,6	74,4	83,6
03-04-2016 17:41:48	B738	A	72,7	77,4	85,3
03-04-2016 17:46:31	A318	A	70,4	73,2	81,6
03-04-2016 17:48:35	E170	A	68,9	71,4	79,7
03-04-2016 17:53:14	A320	A	70,0	72,7	81,1
03-04-2016 17:57:29	DH8D	A	69,3	71,6	81,6
03-04-2016 18:01:06	DH8D	A	67,8	68,9	77,8
03-04-2016 18:03:36	E170	A	71,4	74,5	84,0
03-04-2016 18:10:45	A320	A	71,5	75,6	83,8
03-04-2016 18:14:46	E170	A	69,6	71,7	80,3
03-04-2016 18:19:50	A320	A	70,3	73,4	81,5
03-04-2016 18:29:36	E170	A	70,1	72,7	80,5
03-04-2016 18:34:08	E170	A	70,4	73,7	81,2
03-04-2016 18:38:43	DH8D	A	68,6	69,8	78,1
03-04-2016 18:40:40	E190	A	72,0	74,8	84,0
03-04-2016 18:43:01	E170	A	70,5	72,8	81,0
03-04-2016 18:44:42	DH8D	A	67,9	69,0	76,9
03-04-2016 18:50:04	E170	A	71,1	74,0	83,2
03-04-2016 18:52:17	DH8D	A	68,5	69,9	77,5
03-04-2016 18:55:30	F70	A	69,0	70,1	78,0
03-04-2016 18:57:27	F100	A	70,7	73,2	81,9
03-04-2016 18:59:40	A320	A	71,8	75,8	83,8
03-04-2016 19:03:55	DH8D	A	68,0	70,0	77,5
03-04-2016 19:06:33	E190	A	70,5	73,8	83,1
03-04-2016 19:17:25	A320	A	72,1	74,7	83,2
03-04-2016 19:26:32	E190	A	71,9	74,8	83,4
03-04-2016 19:46:40	E170	A	71,3	74,2	82,7
03-04-2016 19:48:55	A320	A	71,1	74,0	82,5
03-04-2016 20:26:49	B733	A	73,4	77,1	85,2
03-04-2016 20:34:53	A319	A	71,4	74,4	83,5
03-04-2016 20:39:25	A320	A	69,3	72,2	80,4
03-04-2016 20:49:33	DH8D	A	67,7	69,0	78,8
03-04-2016 20:53:11	B739	A	71,5	76,1	85,0
03-04-2016 20:58:26	E170	A	70,2	72,1	80,6
03-04-2016 21:03:10	B734	A	74,3	78,1	86,1
03-04-2016 21:05:51	E190	A	71,4	74,3	83,2
03-04-2016 21:08:14	E170	A	71,0	74,8	82,8
03-04-2016 21:13:57	A320	A	72,8	76,0	84,6
03-04-2016 21:16:32	E170	A	71,9	75,1	82,7
03-04-2016 21:19:49	E190	A	71,3	74,3	83,6
03-04-2016 21:21:49	E170	A	70,9	73,5	82,4
03-04-2016 21:24:21	E190	A	71,0	73,6	82,8
03-04-2016 21:26:31	E170	A	70,7	72,9	81,1
03-04-2016 21:41:13	E170	A	70,6	73,3	82,1
03-04-2016 21:43:12	DH8D	A	68,1	69,9	77,7
03-04-2016 21:45:09	E170	A	72,1	75,6	84,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-04-2016 21:48:51	E190	A	72,2	75,4	84,0
03-04-2016 21:58:20	E170	A	71,3	74,1	83,1
04-04-2016 06:03:00	E170	A	70,3	71,9	80,3
04-04-2016 06:04:48	DH8D	A	70,2	72,7	80,2
04-04-2016 06:09:43	B733	A	74,0	77,6	86,0
04-04-2016 06:12:11	E190	A	71,2	74,3	83,3
04-04-2016 06:16:46	E170	A	70,8	73,4	82,0
04-04-2016 06:19:31	DH8D	A	69,3	70,9	78,4
04-04-2016 06:22:07	DH8D	A	67,9	68,9	76,9
04-04-2016 06:25:33	E170	A	70,5	73,0	80,9
04-04-2016 06:30:58	E170	A	70,3	72,8	81,1
04-04-2016 06:34:03	E190	A	70,4	73,5	82,5
04-04-2016 06:38:47	E170	A	70,5	73,3	81,7
04-04-2016 06:41:04	E190	A	71,7	74,2	82,8
04-04-2016 06:43:23	E170	A	70,3	73,6	81,4
04-04-2016 07:17:32	A320	A	69,9	73,4	81,9
04-04-2016 07:44:28	DH8D	A	68,5	69,7	77,5
04-04-2016 07:53:44	DH8D	A	68,1	69,6	77,1
04-04-2016 08:07:01	B734	A	74,6	79,1	88,1
04-04-2016 08:11:00	E170	A	71,1	73,7	82,2
04-04-2016 08:20:41	E170	A	70,7	72,9	81,8
04-04-2016 08:30:18	DH8D	A	68,7	70,2	78,3
04-04-2016 08:33:03	F100	A	68,6	70,0	77,6
04-04-2016 08:36:05	E190	A	70,1	72,9	82,6
04-04-2016 08:38:47	B738	A	72,8	77,6	86,4
04-04-2016 08:40:47	A320	A	70,8	74,3	82,9
04-04-2016 08:44:33	E190	A	71,9	74,5	83,7
04-04-2016 08:52:26	E190	A	71,4	74,4	82,8
04-04-2016 08:58:43	E170	A	71,3	74,9	83,8
04-04-2016 09:01:01	E170	A	71,3	74,0	82,1
04-04-2016 09:10:26	A319	A	69,0	72,1	80,7
04-04-2016 09:17:29	E170	A	70,7	72,8	81,5
04-04-2016 09:22:29	DH8D	A	67,8	69,3	77,3
04-04-2016 09:24:02	DH8D	A	67,9	69,5	77,9
04-04-2016 09:25:37	E170	A	71,6	75,2	84,4
04-04-2016 09:27:18	A321	A	70,7	73,7	82,2
04-04-2016 09:29:23	B738	A	71,8	75,2	84,1
04-04-2016 09:37:31	DH8D	A	69,2	72,6	81,8
04-04-2016 09:40:49	E190	A	71,1	74,7	83,9
04-04-2016 09:43:47	DH8D	A	67,5	70,7	81,5
04-04-2016 09:46:53	DH8D	A	67,2	69,8	80,3
04-04-2016 09:56:54	A320	A	71,7	76,1	83,4
04-04-2016 10:00:42	E170	A	70,4	72,9	80,8
04-04-2016 10:03:50	B733	A	72,4	76,3	85,1
04-04-2016 10:08:58	B734	A	73,4	76,9	85,4
04-04-2016 10:15:16	CRJ7	A	67,8	69,4	78,2
04-04-2016 10:20:41	DH8D	A	68,3	69,9	77,3
04-04-2016 10:25:38	E190	A	71,3	73,7	83,0
04-04-2016 10:35:08	A320	A	70,4	72,9	80,8
04-04-2016 10:43:24	A320	A	70,8	73,4	81,6
04-04-2016 10:51:57	A320	A	70,5	73,3	81,6
04-04-2016 10:53:59	DH8D	A	69,2	71,2	79,2
04-04-2016 11:00:27	E170	A	70,0	73,0	82,0
04-04-2016 11:24:22	B788	A	71,9	75,2	84,7
04-04-2016 11:27:02	B737	A	71,3	74,6	82,7
04-04-2016 11:38:27	A319	A	71,2	74,6	82,9
04-04-2016 11:41:24	E190	A	70,5	72,3	81,6
04-04-2016 11:45:50	A321	A	72,4	76,5	84,2
04-04-2016 11:50:26	E170	A	69,3	72,1	81,0
04-04-2016 12:02:01	B77W	A	73,7	77,6	87,3
04-04-2016 12:04:39	E190	A	70,2	75,0	83,4
04-04-2016 12:10:20	H25B	A	67,3	68,3	76,3
04-04-2016 12:14:05	A320	A	70,3	73,3	81,4
04-04-2016 12:16:10	A320	A	72,0	75,5	83,5
04-04-2016 12:18:10	E170	A	70,2	72,4	81,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-04-2016 12:20:04	E190	A	71,8	75,1	83,2
04-04-2016 12:22:03	E170	A	69,6	73,9	82,2
04-04-2016 12:24:20	E170	A	70,5	73,4	80,9
04-04-2016 12:27:09	DH8D	A	69,0	70,5	78,1
04-04-2016 12:29:17	B788	A	70,6	74,6	83,8
04-04-2016 12:32:02	E170	A	68,4	69,9	78,8
04-04-2016 12:34:05	A319	A	71,3	74,5	83,1
04-04-2016 12:40:08	DH8D	A	69,3	70,9	78,3
04-04-2016 12:42:16	E170	A	69,8	73,2	82,1
04-04-2016 12:44:43	B738	A	72,2	76,1	83,9
04-04-2016 12:48:58	DH8D	A	68,3	70,2	77,8
04-04-2016 12:57:07	B763	A	71,6	75,6	85,0
04-04-2016 13:01:17	E170	A	72,1	76,5	83,6
04-04-2016 13:06:13	B788	A	70,6	75,1	84,0
04-04-2016 13:17:47	A320	A	70,0	73,9	81,7
04-04-2016 13:22:26	A320	A	69,5	72,6	79,5
04-04-2016 13:24:59	AT45	A	68,9	71,2	79,6
04-04-2016 13:29:44	A321	A	70,4	74,4	82,4
04-04-2016 13:33:51	DH8D	A	70,1	72,7	83,1
04-04-2016 13:38:35	E170	A	68,6	71,9	80,9
04-04-2016 13:42:18	F100	A	69,4	71,9	79,4
04-04-2016 13:45:22	A321	A	70,5	72,7	80,9
04-04-2016 14:00:43	E190	A	72,7	77,2	85,3
04-04-2016 14:03:44	B788	A	71,0	74,1	83,8
04-04-2016 14:07:36	BE30	A	66,4	67,7	76,0
04-04-2016 14:10:25	DH8D	A	67,6	69,4	77,6
04-04-2016 14:12:55	B735	A	72,7	77,3	85,5
04-04-2016 14:34:07	A320	A	71,0	74,9	83,3
04-04-2016 15:04:20	E190	A	71,6	74,8	83,4
04-04-2016 15:07:23	E170	A	70,6	74,7	82,3
04-04-2016 15:16:24	A320	A	68,9	71,3	80,0
04-04-2016 15:18:03	DH8D	A	67,5	70,0	77,5
04-04-2016 15:20:32	E170	A	70,9	73,6	82,0
04-04-2016 15:22:42	E170	A	70,1	74,0	83,1
04-04-2016 15:25:05	E170	A	70,9	73,7	82,4
04-04-2016 15:27:06	C295	A	69,2	73,7	81,0
04-04-2016 15:29:25	E170	A	71,0	73,1	81,0
04-04-2016 15:31:36	E170	A	69,1	72,1	81,1
04-04-2016 15:33:46	E170	A	70,1	73,1	80,9
04-04-2016 15:35:57	E190	A	71,1	75,2	84,1
04-04-2016 15:38:10	E170	A	69,2	71,3	79,6
04-04-2016 15:40:18	E170	A	69,6	72,6	79,6
04-04-2016 15:42:16	DH8D	A	70,0	73,0	81,5
04-04-2016 15:44:39	B734	A	72,6	77,8	86,2
04-04-2016 15:46:45	E190	A	71,9	75,6	84,2
04-04-2016 15:48:53	E190	A	70,3	74,5	83,9
04-04-2016 15:53:00	E190	A	71,7	75,8	83,7
04-04-2016 15:59:35	DH8D	A	67,2	68,9	76,7
04-04-2016 16:01:25	A320	A	70,2	71,9	80,2
04-04-2016 16:03:33	A319	A	69,9	72,7	81,7
04-04-2016 16:05:47	A320	A	70,6	73,8	82,7
04-04-2016 16:09:24	E170	A	68,8	70,9	79,6
04-04-2016 16:12:21	B737	A	70,9	74,4	83,2
04-04-2016 16:56:00	CRJ9	A	69,3	72,6	80,1
04-04-2016 17:25:07	A320	A	70,6	73,8	82,1
04-04-2016 17:44:30	A320	A	69,8	73,0	81,6
04-04-2016 17:48:00	E190	A	70,2	73,5	82,7
04-04-2016 17:52:56	B734	A	72,8	76,7	84,8
04-04-2016 17:56:16	A319	A	71,7	74,7	83,4
04-04-2016 17:59:40	DH8D	A	68,2	69,7	77,2
04-04-2016 18:09:04	A320	A	70,9	75,5	83,7
04-04-2016 18:14:47	A320	A	70,3	73,5	82,1
04-04-2016 18:20:09	E170	A	70,9	72,6	81,3
04-04-2016 18:22:20	A320	A	69,5	73,1	81,5
04-04-2016 18:26:51	E170	A	69,8	72,7	81,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-04-2016 18:29:06	DH8D	A	68,9	70,8	79,3
04-04-2016 18:31:29	E170	A	71,4	73,7	81,8
04-04-2016 18:33:28	E170	A	69,8	72,9	82,1
04-04-2016 18:38:40	E170	A	70,5	72,4	80,9
04-04-2016 18:40:32	DH8D	A	68,6	70,8	78,1
04-04-2016 18:42:56	DH8D	A	69,0	70,9	79,0
04-04-2016 18:44:54	DH8D	A	69,4	71,3	78,5
04-04-2016 18:47:12	E190	A	71,6	75,3	83,9
04-04-2016 18:49:53	DH8D	A	67,5	69,7	77,5
04-04-2016 18:53:34	F100	A	68,0	70,6	78,5
04-04-2016 18:55:54	DH8D	A	68,5	70,0	77,5
04-04-2016 18:58:22	E170	A	69,8	72,3	81,0
04-04-2016 19:00:31	F70	A	70,7	72,8	82,2
04-04-2016 19:02:36	E170	A	70,5	73,2	81,9
04-04-2016 19:04:35	B738	A	71,2	74,8	83,8
04-04-2016 19:09:56	E170	A	70,0	73,5	83,0
04-04-2016 19:12:22	A320	A	71,5	75,1	83,8
04-04-2016 19:16:32	B738	A	72,1	77,7	86,4
04-04-2016 19:26:02	A320	A	70,3	73,7	82,6
04-04-2016 19:30:15	B733	A	73,2	76,9	85,8
04-04-2016 19:42:24	E170	A	71,5	74,9	84,3
04-04-2016 19:55:31	P180	A	75,7	81,0	91,3
04-04-2016 20:03:43	GLEX	A	67,6	68,6	76,6
04-04-2016 20:08:08	B738	A	72,2	75,3	84,3
04-04-2016 20:15:16	SF34	A	69,2	71,0	78,7
04-04-2016 20:18:15	E190	A	70,0	73,6	83,0
04-04-2016 20:32:38	A320	A	70,4	73,8	82,2
04-04-2016 20:39:35	B734	A	75,5	82,1	89,0
04-04-2016 20:44:01	A319	A	70,0	72,9	82,3
04-04-2016 20:51:04	E190	A	69,0	72,3	81,0
04-04-2016 20:56:03	E170	A	71,4	73,5	81,8
04-04-2016 20:57:51	CRJ9	A	69,6	71,9	80,0
04-04-2016 21:02:08	B734	A	72,0	75,7	85,0
04-04-2016 21:12:28	E170	A	70,8	74,6	82,3
04-04-2016 21:20:00	E170	A	70,3	73,6	81,8
04-04-2016 21:22:40	E190	A	71,2	74,0	83,2
04-04-2016 21:24:53	B739	A	73,0	76,8	85,8
04-04-2016 21:27:04	E170	A	71,4	75,1	84,2
04-04-2016 21:29:23	E190	A	71,6	75,0	84,1
04-04-2016 21:31:42	E190	A	71,5	76,3	83,6
04-04-2016 21:34:00	A320	A	71,8	76,0	84,6
04-04-2016 21:36:23	E170	A	69,9	72,1	81,4
04-04-2016 21:38:48	DH8D	A	68,1	69,5	77,1
04-04-2016 21:41:02	DH8D	A	68,5	69,9	78,0
04-04-2016 21:43:08	DH8D	A	69,0	71,2	79,0
04-04-2016 21:47:26	DH8D	A	68,0	69,3	77,0
04-04-2016 21:49:53	E170	A	70,7	72,0	80,2
04-04-2016 21:52:13	E190	A	70,7	74,5	83,9
06-04-2016 07:48:32	E190	D	65,9	67,3	77,0
06-04-2016 09:34:22	B763	D	67,6	68,6	78,4
06-04-2016 12:29:43	A320	D	67,8	70,7	82,5
06-04-2016 12:34:19	A320	D	66,7	69,5	81,5
06-04-2016 12:39:30	B737	D	71,6	74,5	85,1
06-04-2016 12:49:09	A320	D	72,9	75,8	86,4
06-04-2016 12:51:52	E170	D	68,3	71,2	83,4
06-04-2016 13:05:32	E190	D	69,9	73,3	83,9
06-04-2016 13:07:03	A318	D	67,3	70,1	82,3
06-04-2016 13:12:21	E190	D	67,2	69,6	77,2
06-04-2016 13:30:11	P180	D	70,3	73,8	79,8
06-04-2016 13:33:08	A319	D	67,6	69,5	81,9
06-04-2016 13:38:01	A320	D	66,7	69,5	79,2
06-04-2016 13:46:37	DH8D	D	66,4	67,3	76,4
06-04-2016 13:48:44	E170	D	68,6	70,7	82,7
06-04-2016 14:04:57	B734	D	70,8	73,8	84,9
06-04-2016 14:07:19	C560	D	71,3	75,2	86,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-04-2016 14:12:09	A320	D	68,5	71,8	85,2
06-04-2016 14:26:02	A320	D	67,3	69,8	82,1
06-04-2016 14:32:56	H25B	D	67,5	69,5	78,7
06-04-2016 14:37:40	E170	D	68,3	70,5	83,5
06-04-2016 14:39:37	AT45	D	66,6	67,3	76,2
06-04-2016 14:43:27	F100	D	69,4	71,7	84,5
06-04-2016 14:48:21	E170	D	69,6	72,3	84,5
06-04-2016 14:50:27	A320	D	68,5	70,7	83,3
06-04-2016 14:53:50	E170	D	69,4	71,5	85,1
06-04-2016 14:58:57	MD11	D	79,8	87,5	96,6
06-04-2016 15:02:57	E170	D	69,2	72,7	84,5
06-04-2016 15:05:36	F100	D	68,8	72,7	83,7
06-04-2016 15:09:13	B77W	D	73,0	76,0	88,3
06-04-2016 15:14:48	B733	D	71,1	74,5	86,6
06-04-2016 15:20:51	B738	D	71,4	74,8	87,4
06-04-2016 15:28:37	A320	D	67,6	69,2	81,6
06-04-2016 15:30:45	B788	D	71,2	73,2	85,2
06-04-2016 15:35:21	E170	D	69,6	72,2	85,4
06-04-2016 15:37:38	E170	D	70,4	73,6	85,4
06-04-2016 15:39:05	B738	D	69,2	73,4	84,1
06-04-2016 15:57:21	E170	D	67,9	70,2	83,7
06-04-2016 16:34:10	A320	D	66,9	70,2	82,2
06-04-2016 16:43:53	E190	D	68,9	72,8	83,5
06-04-2016 16:49:13	E190	D	69,9	73,4	84,7
06-04-2016 16:50:56	DH8D	D	67,7	69,5	76,8
06-04-2016 16:52:53	E170	D	71,7	75,8	86,3
06-04-2016 16:56:29	A321	D	69,0	72,6	84,2
06-04-2016 17:06:03	E190	D	70,7	73,0	85,1
06-04-2016 17:11:50	E170	D	70,9	75,2	86,1
06-04-2016 17:13:08	E170	D	68,2	71,3	84,3
06-04-2016 17:15:00	A320	D	69,5	73,1	84,6
06-04-2016 17:18:03	B788	D	71,7	74,6	85,1
06-04-2016 17:20:05	E190	D	70,1	73,4	84,8
06-04-2016 17:23:07	E170	D	68,6	71,7	84,3
06-04-2016 17:26:22	E170	D	71,5	76,4	87,4
06-04-2016 17:27:54	E190	D	69,7	74,1	84,8
06-04-2016 17:29:46	B737	D	69,5	72,3	83,1
06-04-2016 17:31:01	CRJ9	D	69,7	74,1	84,0
06-04-2016 17:35:42	E170	D	69,1	72,3	83,8
06-04-2016 17:43:55	B788	D	70,5	73,2	85,3
06-04-2016 18:01:30	F900	D	68,2	71,7	77,8
06-04-2016 18:16:35	A320	D	67,3	68,6	80,5
06-04-2016 18:51:06	A320	D	68,8	71,3	82,0
06-04-2016 18:53:12	E170	D	69,2	71,4	84,0
06-04-2016 19:02:37	E190	D	71,0	74,1	86,0
06-04-2016 19:05:21	A320	D	67,7	69,2	81,7
06-04-2016 19:13:10	A320	D	66,8	68,0	81,0
06-04-2016 19:15:12	A319	D	67,6	69,2	82,4
06-04-2016 19:18:53	A320	D	68,6	70,2	82,8
06-04-2016 19:34:05	E190	D	68,7	70,3	81,0
06-04-2016 19:46:13	A320	D	67,9	69,3	81,5
06-04-2016 19:52:14	F70	D	69,2	73,3	82,2
06-04-2016 19:55:41	E170	D	69,3	71,3	85,0
06-04-2016 19:57:00	DH8D	D	68,8	71,7	78,8
06-04-2016 19:58:44	E170	D	69,0	70,5	83,9
06-04-2016 20:00:20	E170	D	69,8	71,3	84,2
06-04-2016 20:02:15	F100	D	69,0	70,5	83,1
06-04-2016 20:03:48	B738	D	74,0	76,8	87,4
06-04-2016 20:06:02	E170	D	69,0	70,9	83,6
06-04-2016 20:08:30	A321	D	73,3	76,2	87,6
06-04-2016 20:14:31	CRJ9	D	69,2	70,9	83,6
06-04-2016 20:18:32	B734	D	72,9	76,1	87,2
06-04-2016 20:20:39	E170	D	68,4	70,0	82,3
06-04-2016 20:54:38	E190	D	69,3	71,2	82,9
06-04-2016 21:00:14	B738	D	72,0	75,1	86,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-04-2016 21:21:16	E170	D	71,2	74,0	85,7
06-04-2016 21:23:54	MD11	D	74,0	78,0	89,1
06-04-2016 21:28:52	B752	D	69,9	72,1	84,8
06-04-2016 21:31:12	E170	D	71,5	74,4	86,1
06-04-2016 21:47:35	B733	D	69,9	72,6	84,2
06-04-2016 21:49:51	B738	D	72,0	74,4	87,7
06-04-2016 21:51:49	E35L	D	68,7	70,8	80,7
07-04-2016 06:11:57	E170	A	71,4	74,5	82,5
07-04-2016 06:15:34	E190	A	72,5	75,6	84,6
07-04-2016 06:18:17	A320	A	70,3	74,2	82,6
07-04-2016 06:20:27	DH8D	A	68,6	71,1	78,6
07-04-2016 06:22:38	E190	A	73,6	77,1	85,3
07-04-2016 06:24:52	DH8D	A	69,7	72,2	79,7
07-04-2016 06:26:32	B733	A	74,2	78,2	86,5
07-04-2016 06:29:02	DH8D	A	69,4	71,2	79,4
07-04-2016 06:31:18	DH8D	A	69,2	71,4	79,2
07-04-2016 06:33:27	E190	A	72,1	75,8	84,1
07-04-2016 06:35:33	DH8D	A	69,2	71,5	80,0
07-04-2016 06:37:58	E190	A	71,7	74,6	83,5
07-04-2016 06:39:54	E170	A	70,6	73,8	81,8
07-04-2016 06:42:02	E170	A	71,5	74,9	83,0
07-04-2016 06:43:57	E190	A	71,5	75,0	83,8
07-04-2016 06:47:55	DH8D	A	70,1	72,3	80,9
07-04-2016 06:50:17	AT72	A	75,3	78,6	87,1
07-04-2016 07:12:24	A320	A	70,3	73,7	82,3
07-04-2016 07:26:29	B738	A	72,5	76,7	84,8
07-04-2016 07:33:56	B763	A	73,0	77,4	86,6
07-04-2016 07:56:29	DH8D	A	70,5	72,8	80,5
07-04-2016 08:04:19	E170	A	70,5	72,2	80,9
07-04-2016 08:09:24	SF34	A	70,3	72,5	80,3
07-04-2016 08:12:14	AT45	A	68,7	71,4	79,1
07-04-2016 08:31:53	DH8D	A	70,8	74,1	83,1
07-04-2016 08:35:00	A320	A	71,0	74,7	82,8
07-04-2016 08:36:46	E170	A	69,3	72,4	81,6
07-04-2016 08:44:22	E170	A	70,6	74,1	82,0
07-04-2016 08:48:28	H25B	A	70,8	72,6	81,2
07-04-2016 08:50:30	E190	A	71,4	75,2	83,7
07-04-2016 08:53:47	E170	A	70,3	75,3	83,1
07-04-2016 08:56:30	E170	A	70,4	74,1	81,9
07-04-2016 09:02:48	RJ1H	A	69,7	71,7	79,3
07-04-2016 09:15:04	E170	A	69,7	73,5	82,2
07-04-2016 09:17:29	B734	A	75,0	79,6	87,3
07-04-2016 09:19:59	E170	A	70,5	73,1	81,3
07-04-2016 09:23:56	A321	A	70,2	73,5	82,5
07-04-2016 09:28:19	DH8D	A	71,3	75,0	83,1
07-04-2016 09:31:16	E190	A	71,9	75,3	83,4
07-04-2016 09:33:12	DH8D	A	71,1	74,4	83,4
07-04-2016 09:35:33	DH8D	A	70,2	71,9	79,7
07-04-2016 09:37:31	B734	A	74,9	79,1	86,9
07-04-2016 09:39:19	A320	A	69,9	73,1	81,9
07-04-2016 09:41:21	DH8D	A	69,4	71,6	80,2
07-04-2016 09:43:20	DH8D	A	69,6	71,8	79,6
07-04-2016 09:45:48	DH8D	A	69,1	71,0	78,1
07-04-2016 09:48:26	DH8D	A	70,8	74,0	82,3
07-04-2016 09:57:43	DH8D	A	71,0	75,3	80,6
07-04-2016 10:00:02	E170	A	70,4	72,2	80,0
07-04-2016 10:01:48	B735	A	72,1	75,5	84,6
07-04-2016 10:04:41	DH8D	A	70,3	73,9	82,7
07-04-2016 10:13:11	A320	A	69,8	72,3	80,6
07-04-2016 10:34:00	A320	A	69,9	73,2	81,6
07-04-2016 10:44:17	A320	A	70,4	73,3	81,2
07-04-2016 10:46:07	E190	A	70,9	74,5	82,6
07-04-2016 10:52:30	DH8D	A	70,1	72,7	81,3
07-04-2016 10:59:46	E170	A	71,9	74,6	80,9
07-04-2016 11:11:07	A320	A	70,2	72,3	80,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-04-2016 11:21:35	A320	A	69,3	73,0	80,8
07-04-2016 11:27:59	B737	A	70,9	74,8	82,9
07-04-2016 11:34:37	A318	A	70,8	74,3	82,8
07-04-2016 11:43:33	B788	A	70,8	75,1	83,6
07-04-2016 11:45:36	E190	A	70,5	73,9	82,8
07-04-2016 11:47:17	E170	A	70,7	72,7	81,1
07-04-2016 11:55:31	E170	A	71,9	74,8	82,7
07-04-2016 11:59:02	A320	A	72,0	75,6	84,1
07-04-2016 12:04:00	E190	A	71,9	74,8	83,4
07-04-2016 12:08:55	B77W	A	75,2	79,1	88,2
07-04-2016 12:14:11	A320	A	72,4	76,2	84,5
07-04-2016 12:26:05	E170	A	69,7	72,9	82,0
07-04-2016 12:29:32	DH8D	A	69,9	71,3	79,4
07-04-2016 12:36:42	DH8D	A	69,8	73,0	81,6
07-04-2016 12:39:44	H25B	A	69,4	71,3	80,2
07-04-2016 12:41:47	E190	A	72,0	76,2	84,5
07-04-2016 12:44:19	B788	A	71,4	74,5	84,4
07-04-2016 12:47:04	E170	A	70,9	75,0	83,4
07-04-2016 12:49:13	DH8D	A	70,6	73,4	81,8
07-04-2016 12:51:24	A319	A	71,8	74,7	83,3
07-04-2016 12:53:57	E190	A	71,5	75,3	83,8
07-04-2016 12:58:46	B738	A	71,4	76,1	83,5
07-04-2016 13:01:52	B788	A	71,4	75,6	84,0
07-04-2016 13:05:18	E170	A	68,9	72,4	80,9
07-04-2016 13:26:46	A320	A	70,3	73,0	82,6
07-04-2016 13:32:38	A321	A	70,9	74,0	82,4
07-04-2016 13:39:41	DH8D	A	70,1	72,6	80,1
07-04-2016 13:45:37	A321	A	70,1	74,2	82,4
07-04-2016 13:49:58	DH8D	A	68,7	71,1	77,8
07-04-2016 13:53:20	F100	A	68,2	70,4	79,4
07-04-2016 14:01:11	DH8D	A	68,2	69,8	77,8
07-04-2016 14:02:41	E170	A	70,6	73,0	80,1
07-04-2016 14:05:36	B788	A	71,2	74,4	83,5
07-04-2016 14:26:30	A320	A	69,7	72,3	80,2
07-04-2016 14:33:48	P180	A	76,1	81,2	91,2
07-04-2016 14:36:42	M28	A	68,5	71,7	79,7
07-04-2016 14:39:36	A320	A	70,8	73,1	81,6
07-04-2016 14:53:42	E170	A	69,5	72,6	80,6
07-04-2016 15:06:01	E170	A	69,8	71,6	80,2
07-04-2016 15:09:08	B734	A	72,2	75,6	84,0
07-04-2016 15:16:26	E170	A	70,9	73,5	81,3
07-04-2016 15:19:48	E170	A	70,3	72,5	79,8
07-04-2016 15:24:28	E190	A	72,1	74,3	82,9
07-04-2016 15:26:50	E190	A	71,0	75,0	83,8
07-04-2016 15:29:26	DH8D	A	67,9	69,0	76,9
07-04-2016 15:31:58	E170	A	70,5	73,6	82,0
07-04-2016 15:35:22	E170	A	72,1	75,4	84,4
07-04-2016 15:42:45	E170	A	71,7	75,7	83,2
07-04-2016 15:45:11	DH8D	A	68,1	71,4	80,5
07-04-2016 15:47:22	E190	A	71,1	75,0	83,4
07-04-2016 15:49:35	A319	A	70,5	73,6	81,7
07-04-2016 15:52:53	E190	A	71,7	74,5	83,1
07-04-2016 15:56:17	DH8D	A	68,2	69,2	77,2
07-04-2016 16:06:33	RJ1H	A	69,3	70,8	78,4
07-04-2016 16:09:44	B734	A	74,7	78,7	87,0
07-04-2016 16:20:38	B738	A	71,9	75,9	84,2
07-04-2016 16:32:27	AT72	A	70,0	73,7	82,1
07-04-2016 16:34:57	C295	A	68,8	71,1	79,2
07-04-2016 16:40:41	CRJ9	A	69,8	72,4	80,6
07-04-2016 16:58:33	A320	A	69,9	72,8	81,0
07-04-2016 17:09:10	B734	A	73,3	76,9	85,4
07-04-2016 17:23:12	E170	A	69,3	71,9	80,5
07-04-2016 17:26:52	E170	A	70,1	72,9	82,1
07-04-2016 17:35:46	DH8D	A	69,2	70,9	81,7
07-04-2016 17:43:04	A320	A	70,2	72,7	80,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-04-2016 17:46:03	A319	A	70,9	73,9	82,3
07-04-2016 17:54:04	A320	A	70,0	72,5	81,4
07-04-2016 17:56:28	A320	A	70,6	73,2	81,4
07-04-2016 17:59:05	E190	A	72,3	75,6	83,5
07-04-2016 18:04:22	A320	A	71,1	74,9	83,4
07-04-2016 18:06:37	DH8D	A	68,0	69,4	77,5
07-04-2016 18:14:31	E170	A	69,1	72,3	81,4
07-04-2016 18:21:34	E170	A	70,7	74,0	82,5
07-04-2016 18:24:47	DH8D	A	68,2	70,3	80,0
07-04-2016 18:26:45	DH8D	A	68,5	70,1	78,5
07-04-2016 18:30:15	C295	A	70,4	73,0	80,4
07-04-2016 18:36:37	MD11	A	78,2	84,2	93,3
07-04-2016 18:39:29	DH8D	A	69,0	70,9	78,5
07-04-2016 18:41:42	B738	A	71,3	74,5	83,6
07-04-2016 18:43:46	E190	A	71,8	75,5	83,2
07-04-2016 18:46:05	E170	A	72,0	75,1	83,1
07-04-2016 18:48:18	E190	A	72,7	76,2	85,3
07-04-2016 18:50:15	DH8D	A	68,0	70,2	78,4
07-04-2016 18:52:27	F70	A	69,9	72,5	81,7
07-04-2016 18:54:10	AT45	A	68,0	69,5	77,5
07-04-2016 18:56:12	B738	A	73,1	77,2	86,1
07-04-2016 18:58:31	E170	A	71,0	73,7	82,1
07-04-2016 19:01:18	DH8D	A	69,7	71,7	80,5
07-04-2016 19:03:12	DH8D	A	69,1	70,3	78,1
07-04-2016 19:06:36	A320	A	71,9	75,8	84,2
07-04-2016 19:08:46	E170	A	68,8	70,9	79,2
07-04-2016 19:11:45	E170	A	72,0	75,1	83,5
07-04-2016 19:18:18	F100	A	70,9	73,6	82,9
07-04-2016 19:30:16	E190	A	72,0	74,9	83,8
07-04-2016 19:36:03	A320	A	71,6	74,8	83,1
07-04-2016 19:41:27	E170	A	70,9	73,7	82,0
07-04-2016 19:52:43	P180	A	73,6	78,4	89,1
07-04-2016 19:59:10	SF34	A	70,3	72,3	80,3
07-04-2016 20:02:59	A319	A	70,2	72,6	80,6
07-04-2016 20:05:40	E35L	A	68,5	70,1	78,5
07-04-2016 20:29:43	E170	A	71,9	74,3	82,7
07-04-2016 20:31:57	B735	A	73,2	76,6	85,0
07-04-2016 20:36:39	A319	A	71,4	74,8	83,2
07-04-2016 20:44:05	B738	A	73,6	77,3	86,1
07-04-2016 20:51:55	DH8D	A	69,1	71,3	79,9
07-04-2016 21:06:59	A320	A	71,6	74,9	83,4
07-04-2016 21:17:14	E170	A	72,0	74,8	83,2
07-04-2016 21:23:29	E190	A	72,6	75,7	84,3
07-04-2016 21:25:36	E170	A	72,2	75,9	83,9
07-04-2016 21:28:08	E170	A	71,2	73,3	81,6
07-04-2016 21:31:00	E170	A	71,6	74,4	83,0
07-04-2016 21:33:25	B738	A	73,0	76,8	84,8
07-04-2016 21:35:29	E170	A	71,5	73,5	81,0
07-04-2016 21:38:00	B734	A	74,1	77,9	86,2
07-04-2016 21:40:22	E190	A	72,0	74,8	83,4
07-04-2016 21:44:13	E190	A	73,0	76,7	84,8
07-04-2016 21:46:44	DH8D	A	69,5	71,8	79,5
07-04-2016 21:51:17	E190	A	71,7	74,6	83,7
07-04-2016 21:53:02	DH8D	A	70,7	73,2	81,8
08-04-2016 06:02:33	B738	D	71,3	74,0	85,8
08-04-2016 06:06:16	A319	D	67,2	69,1	81,4
08-04-2016 06:08:18	A320	D	68,1	69,2	81,5
08-04-2016 06:12:52	B735	D	69,7	71,5	83,5
08-04-2016 06:17:37	A320	D	67,6	68,6	81,5
08-04-2016 06:24:34	A320	D	68,6	69,3	82,4
08-04-2016 06:40:38	A320	D	68,5	70,3	82,8
08-04-2016 06:50:21	A320	D	67,6	69,5	81,9
08-04-2016 07:14:21	A320	D	67,6	69,9	81,3
08-04-2016 07:18:39	DH8D	D	67,9	69,0	77,4
08-04-2016 07:27:58	B734	D	71,5	73,9	85,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-04-2016 07:31:54	E170	D	67,9	69,7	81,6
08-04-2016 07:35:02	E190	D	70,8	73,9	85,0
08-04-2016 07:36:44	E170	D	68,9	71,0	82,7
08-04-2016 07:38:20	A320	D	67,2	68,7	80,2
08-04-2016 07:44:05	E170	D	69,8	71,6	83,9
08-04-2016 07:47:23	E190	D	69,5	71,5	83,6
08-04-2016 07:48:53	E170	D	70,7	73,3	85,5
08-04-2016 07:50:27	B734	D	72,4	75,7	87,1
08-04-2016 07:52:12	E190	D	70,0	72,6	84,3
08-04-2016 07:53:53	E190	D	69,9	71,8	83,7
08-04-2016 07:55:15	E170	D	69,4	71,6	83,8
08-04-2016 08:02:03	E170	D	68,5	70,0	83,0
08-04-2016 08:25:57	E170	D	67,7	68,8	81,3
08-04-2016 08:40:03	A320	D	70,2	73,3	84,0
08-04-2016 09:05:10	B738	D	71,4	75,4	85,9
08-04-2016 09:21:06	E170	D	69,7	72,7	84,5
08-04-2016 09:28:36	B738	D	72,5	75,2	87,0
08-04-2016 09:31:34	A320	D	68,0	70,1	82,3
08-04-2016 09:43:24	E170	D	70,1	73,3	84,2
08-04-2016 10:00:44	CRJ9	D	71,6	74,3	85,0
08-04-2016 10:03:55	E190	D	69,6	71,9	83,2
08-04-2016 10:19:12	A321	D	68,6	71,7	83,5
08-04-2016 10:22:15	SF34	D	68,0	69,5	77,1
08-04-2016 10:27:26	F70	D	69,8	72,7	82,4
08-04-2016 10:51:12	DH8D	D	67,7	69,7	77,7
08-04-2016 10:53:20	B734	D	72,4	75,6	87,0
08-04-2016 10:59:59	E170	D	69,3	71,4	83,3
08-04-2016 11:03:26	A320	D	69,7	72,8	83,3
08-04-2016 11:07:21	A320	D	67,7	70,0	79,2
08-04-2016 11:11:58	E170	D	70,4	72,3	84,4
08-04-2016 11:27:28	E170	D	68,0	69,5	81,8
08-04-2016 11:34:00	A320	D	71,3	75,1	85,6
08-04-2016 11:36:38	E170	D	70,2	72,9	84,3
08-04-2016 11:38:52	A320	D	72,1	75,5	86,0
08-04-2016 11:40:42	E170	D	69,9	71,7	83,1
08-04-2016 11:43:27	E170	D	68,9	71,1	83,7
08-04-2016 11:49:12	E190	D	72,3	76,1	86,3
08-04-2016 11:51:10	MD11	D	77,0	82,0	92,3
08-04-2016 11:58:11	H25B	D	66,2	68,2	78,9
08-04-2016 12:02:09	E170	D	68,4	71,1	81,8
08-04-2016 12:04:28	A320	D	68,9	71,3	81,2
08-04-2016 12:27:15	A320	D	68,0	69,9	81,2
08-04-2016 12:29:27	A320	D	67,5	69,0	80,9
08-04-2016 12:41:54	B737	D	71,8	74,1	85,6
08-04-2016 12:43:58	B738	D	71,5	74,6	85,8
08-04-2016 12:46:50	A318	D	67,0	69,9	80,0
08-04-2016 13:01:38	E190	D	71,0	74,7	86,0
08-04-2016 13:02:55	B734	D	73,4	77,2	86,8
08-04-2016 13:11:09	E170	D	71,0	74,7	86,6
08-04-2016 13:14:24	PC12	D	67,3	69,6	77,8
08-04-2016 13:20:57	A320	D	67,8	69,4	81,2
08-04-2016 13:29:08	E170	D	68,2	70,4	81,8
08-04-2016 13:30:56	A320	D	66,2	68,4	79,6
08-04-2016 13:33:55	A319	D	67,8	68,8	78,2
08-04-2016 13:48:09	E190	D	70,2	73,3	84,2
08-04-2016 13:51:04	E190	D	71,1	75,2	86,6
08-04-2016 13:53:56	E190	D	69,4	73,0	83,9
08-04-2016 14:00:45	A320	D	70,3	72,8	83,9
08-04-2016 14:06:33	F900	D	67,4	69,6	78,5
08-04-2016 14:13:08	A320	D	68,1	69,7	81,5
08-04-2016 14:34:42	A321	D	68,6	70,6	82,6
08-04-2016 14:41:56	F100	D	69,8	73,6	84,4
08-04-2016 14:43:33	E170	D	70,2	72,7	84,2
08-04-2016 14:45:19	E170	D	69,0	72,4	83,5
08-04-2016 14:48:20	E170	D	71,1	75,8	86,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-04-2016 14:52:08	E170	D	69,1	73,5	84,9
08-04-2016 14:54:29	E170	D	70,2	72,5	83,8
08-04-2016 15:05:58	A321	D	71,2	73,0	85,2
08-04-2016 15:12:03	E190	D	70,8	73,8	83,4
08-04-2016 15:18:24	E190	D	69,1	72,7	83,9
08-04-2016 15:20:23	B734	D	72,2	77,6	86,8
08-04-2016 15:23:10	B733	D	72,7	77,5	87,7
08-04-2016 15:29:26	A320	D	69,5	74,0	83,8
08-04-2016 15:31:56	B738	D	71,0	74,0	85,0
08-04-2016 15:58:41	E170	D	72,8	76,1	87,3
08-04-2016 16:00:33	A320	D	68,3	71,1	81,7
08-04-2016 16:04:16	B77W	D	74,0	76,9	87,8
08-04-2016 16:18:19	DH8D	D	67,8	68,6	76,8
08-04-2016 16:24:20	E190	D	69,4	72,7	83,2
08-04-2016 16:33:32	A320	D	69,3	72,4	82,9
08-04-2016 16:44:18	E170	D	69,4	71,5	83,0
08-04-2016 16:45:42	E170	D	72,0	75,0	86,5
08-04-2016 16:50:12	DH8D	D	68,0	69,7	77,0
08-04-2016 16:51:36	A320	D	68,3	72,2	82,5
08-04-2016 16:53:20	H25B	D	66,4	68,6	76,8
08-04-2016 16:55:54	E170	D	70,5	73,2	85,1
08-04-2016 17:00:33	E190	D	73,5	78,3	87,9
08-04-2016 17:02:06	A319	D	68,6	71,9	82,9
08-04-2016 17:04:04	E190	D	71,9	74,5	84,7
08-04-2016 17:05:46	E170	D	68,9	71,7	83,2
08-04-2016 17:07:36	E170	D	68,6	71,5	83,2
08-04-2016 17:11:53	B734	D	73,6	76,4	86,4
08-04-2016 17:16:06	E170	D	68,9	71,7	83,8
08-04-2016 17:17:29	B788	D	71,4	74,1	85,7
08-04-2016 17:19:51	E190	D	70,3	73,2	83,9
08-04-2016 17:24:29	E170	D	70,0	72,1	84,1
08-04-2016 17:25:59	B738	D	70,9	76,3	86,2
08-04-2016 17:27:20	E190	D	72,5	76,5	87,8
08-04-2016 17:28:38	A320	D	71,4	73,9	85,0
08-04-2016 17:30:24	E170	D	69,1	71,3	83,2
08-04-2016 17:34:56	CRJ9	D	71,1	74,7	84,7
08-04-2016 18:12:07	A320	D	67,3	68,6	79,8
08-04-2016 18:27:28	A320	D	70,1	72,9	82,4
08-04-2016 18:42:13	A320	D	69,1	70,8	82,4
08-04-2016 18:53:29	C680	D	68,1	70,3	78,5
08-04-2016 19:09:53	E190	D	71,0	74,5	85,0
08-04-2016 19:17:20	A320	D	69,8	72,0	85,1
08-04-2016 19:19:34	A320	D	68,5	71,1	81,8
08-04-2016 19:21:07	A320	D	69,3	71,5	83,1
08-04-2016 19:22:34	E170	D	69,0	71,6	83,4
08-04-2016 19:31:40	A319	D	68,6	70,2	81,4
08-04-2016 19:46:04	E170	D	71,1	73,7	85,1
08-04-2016 19:49:21	DH8D	D	68,1	69,4	78,1
08-04-2016 19:50:54	E170	D	69,9	72,9	83,6
08-04-2016 19:55:38	F70	D	68,9	71,1	80,9
08-04-2016 19:56:55	E170	D	69,5	71,2	83,6
08-04-2016 19:58:23	E170	D	68,9	71,8	84,2
08-04-2016 20:02:01	E170	D	70,1	72,6	83,9
08-04-2016 20:04:46	F100	D	69,7	72,4	83,1
08-04-2016 20:10:51	A320	D	72,3	75,9	86,5
08-04-2016 20:15:58	CRJ9	D	68,5	70,1	81,3
08-04-2016 20:21:03	CRJ9	D	67,8	69,6	79,5
08-04-2016 20:28:16	E170	D	70,2	73,0	84,3
08-04-2016 20:31:54	E190	D	72,7	77,0	87,0
08-04-2016 20:44:29	B733	D	69,4	71,3	81,5
08-04-2016 20:46:00	E170	D	69,3	70,7	83,0
08-04-2016 21:20:49	MD11	D	76,0	80,8	90,9
08-04-2016 21:36:51	B752	D	69,5	71,4	83,5
08-04-2016 21:39:02	A320	D	69,2	71,4	82,8
08-04-2016 21:42:15	B733	D	73,6	77,1	86,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-04-2016 21:51:45	B738	D	74,4	78,0	88,4
09-04-2016 06:04:47	B738	D	72,0	75,5	86,8
09-04-2016 06:08:52	A319	D	69,3	71,4	82,5
09-04-2016 06:11:10	A320	D	69,2	71,7	82,5
09-04-2016 06:14:45	B733	D	71,6	75,4	85,2
09-04-2016 06:20:09	A320	D	73,1	78,0	86,9
09-04-2016 06:24:28	A320	D	69,3	72,4	83,3
09-04-2016 06:28:34	A320	D	71,9	74,1	84,9
09-04-2016 06:39:50	A320	D	67,3	70,3	81,1
09-04-2016 06:43:37	M28	D	69,9	72,0	80,3
09-04-2016 06:50:45	A320	D	69,0	71,7	82,2
09-04-2016 06:53:26	P180	D	67,3	69,7	79,4
09-04-2016 06:59:23	A320	D	69,1	71,6	83,5
09-04-2016 07:09:05	E170	D	71,0	75,2	86,3
09-04-2016 07:17:53	DH8D	D	67,0	67,8	77,0
09-04-2016 07:30:49	E170	D	70,5	73,1	84,5
09-04-2016 07:34:05	E170	D	70,9	74,5	84,9
09-04-2016 07:38:26	E190	D	71,3	76,5	84,7
09-04-2016 07:40:13	DH8D	D	68,6	71,4	78,6
09-04-2016 07:43:30	E170	D	69,6	73,4	84,1
09-04-2016 07:45:45	E190	D	70,1	73,6	84,1
09-04-2016 07:47:22	E170	D	71,3	75,2	85,6
09-04-2016 07:51:48	B734	D	72,8	76,9	86,8
09-04-2016 07:53:55	E170	D	66,5	69,5	79,9
09-04-2016 07:55:34	E170	D	76,8	84,6	91,8
09-04-2016 07:57:37	E190	D	71,3	75,1	84,3
09-04-2016 08:01:33	E170	D	71,5	74,6	84,7
09-04-2016 08:19:54	E170	D	70,7	75,4	84,3
09-04-2016 09:00:59	DH8D	D	66,2	67,7	76,2
09-04-2016 09:06:31	A320	D	70,1	74,4	85,1
09-04-2016 09:12:56	B738	D	74,2	78,2	87,8
09-04-2016 09:20:45	E170	D	76,3	85,4	92,7
09-04-2016 09:29:49	B738	D	73,2	77,9	86,8
09-04-2016 09:48:15	B738	D	72,4	76,5	86,4
09-04-2016 09:54:52	E190	D	71,5	75,3	84,1
09-04-2016 10:19:38	A320	D	69,1	72,6	83,5
09-04-2016 10:36:53	E170	D	69,8	73,1	83,2
09-04-2016 10:52:44	B734	D	73,3	78,9	87,5
09-04-2016 10:59:40	B733	D	71,1	74,3	83,7
09-04-2016 11:01:32	E170	D	69,5	73,8	84,0
09-04-2016 11:03:21	E190	D	71,9	75,6	85,1
09-04-2016 11:05:31	E170	D	72,1	77,1	87,2
09-04-2016 11:09:32	E170	D	72,5	75,9	87,0
09-04-2016 11:12:26	E170	D	72,3	77,6	87,7
09-04-2016 11:17:13	DH8D	D	66,8	68,6	76,4
09-04-2016 11:17:28	DH8D	D	81,1	90,2	95,1
09-04-2016 11:32:56	E170	D	69,0	71,3	82,8
09-04-2016 11:35:04	E190	D	70,6	73,4	83,8
09-04-2016 11:36:51	E170	D	71,2	75,9	86,7
09-04-2016 11:44:04	AT75	D	81,5	90,3	96,8
09-04-2016 12:31:37	A320	D	69,3	71,8	82,1
09-04-2016 12:34:16	B737	D	73,6	79,2	87,6
09-04-2016 12:56:00	A318	D	68,0	71,1	82,2
09-04-2016 12:59:12	A320	D	72,2	78,0	86,8
09-04-2016 13:03:44	E170	D	69,0	72,1	83,0
09-04-2016 13:10:38	B734	D	71,4	75,0	85,3
09-04-2016 13:12:27	CRJ9	D	68,1	70,1	80,6
09-04-2016 13:15:39	E190	D	71,9	76,8	86,8
09-04-2016 13:17:04	A320	D	69,9	73,9	84,1
09-04-2016 13:22:36	E190	D	71,1	75,2	83,9
09-04-2016 13:23:57	DH8D	D	66,7	68,2	75,8
09-04-2016 13:28:13	A319	D	70,0	73,6	84,1
09-04-2016 13:31:35	A320	D	68,3	73,1	82,5
09-04-2016 13:34:07	B738	D	71,9	76,3	87,1
09-04-2016 13:41:27	E170	D	70,1	74,6	84,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-04-2016 13:49:24	E170	D	69,9	72,9	83,3
09-04-2016 13:52:28	E190	D	73,7	79,9	88,2
09-04-2016 13:54:33	E190	D	70,2	73,5	83,4
09-04-2016 13:57:46	A320	D	70,5	75,1	85,2
09-04-2016 14:24:03	A320	D	73,9	76,7	86,7
09-04-2016 14:30:44	A319	D	66,9	69,6	80,7
09-04-2016 14:32:13	E170	D	70,4	74,9	84,7
09-04-2016 14:35:57	E170	D	70,4	74,6	84,4
09-04-2016 14:38:53	E170	D	68,8	72,6	83,5
09-04-2016 14:47:09	E170	D	70,1	73,3	83,5
09-04-2016 14:49:33	DH8D	D	66,8	68,5	76,3
09-04-2016 14:53:16	E190	D	70,9	74,3	84,5
09-04-2016 14:55:08	F100	D	69,9	73,7	84,4
09-04-2016 15:15:06	B733	D	74,2	80,0	89,2
09-04-2016 15:19:12	E170	D	67,8	71,1	81,0
09-04-2016 15:20:40	B734	D	74,3	78,7	87,1
09-04-2016 15:25:01	E170	D	68,4	70,7	81,2
09-04-2016 15:29:22	DH8D	D	66,8	68,0	76,3
09-04-2016 15:48:05	B77W	D	72,8	77,2	87,6
09-04-2016 15:53:01	A320	D	69,1	72,2	83,3
09-04-2016 16:06:19	E170	D	67,4	70,9	80,4
09-04-2016 16:27:24	A320	D	69,4	72,1	82,2
09-04-2016 16:36:17	E170	D	69,2	71,5	81,7
09-04-2016 16:37:57	E170	D	71,9	76,4	86,5
09-04-2016 16:43:57	E170	D	71,3	74,0	85,1
09-04-2016 16:47:23	E170	D	71,5	76,4	87,5
09-04-2016 16:51:21	E170	D	73,7	77,5	88,1
09-04-2016 16:54:23	E170	D	70,5	73,7	83,1
09-04-2016 16:56:11	A319	D	69,4	72,9	83,1
09-04-2016 16:57:49	E190	D	71,5	76,8	84,3
09-04-2016 16:59:44	E170	D	69,7	73,2	83,3
09-04-2016 17:03:10	E170	D	68,9	72,3	83,4
09-04-2016 17:04:59	A320	D	68,6	72,2	81,3
09-04-2016 17:06:43	E170	D	71,5	75,5	86,3
09-04-2016 17:08:49	B788	D	70,9	75,3	85,6
09-04-2016 17:11:50	E170	D	70,2	73,4	84,2
09-04-2016 17:13:31	E190	D	69,2	73,0	82,0
09-04-2016 17:23:56	A319	D	70,9	75,3	84,5
09-04-2016 17:25:38	E190	D	72,0	75,8	84,6
09-04-2016 17:29:41	E190	D	70,2	74,9	83,8
09-04-2016 17:33:05	E190	D	69,5	73,7	82,7
09-04-2016 18:04:45	B788	D	72,1	76,0	87,1
09-04-2016 18:07:10	A320	D	66,9	68,8	79,9
09-04-2016 18:29:08	A320	D	68,2	71,2	81,4
09-04-2016 18:38:04	A320	D	69,0	72,0	83,3
09-04-2016 19:03:28	B733	D	70,6	75,0	84,6
09-04-2016 19:18:36	A320	D	71,8	75,4	85,7
09-04-2016 19:21:14	A320	D	69,6	73,4	83,0
09-04-2016 19:32:43	B738	D	72,9	77,7	86,8
09-04-2016 19:45:36	B738	D	72,2	75,0	84,9
09-04-2016 19:48:00	F70	D	68,9	71,9	81,7
09-04-2016 19:51:13	E170	D	69,9	72,7	83,8
09-04-2016 19:55:47	E170	D	69,5	73,0	82,9
09-04-2016 19:57:35	E170	D	69,2	73,2	83,0
09-04-2016 19:59:23	E190	D	71,1	75,4	84,7
09-04-2016 20:01:09	A320	D	72,2	76,7	86,1
09-04-2016 20:02:42	E170	D	70,5	74,3	84,9
09-04-2016 20:11:42	E170	D	71,2	76,2	85,9
09-04-2016 20:15:02	E170	D	69,3	74,4	83,3
09-04-2016 20:21:49	E170	D	69,6	72,7	82,8
09-04-2016 20:25:19	E190	D	73,1	77,6	86,3
09-04-2016 20:27:40	E170	D	70,5	75,2	83,9
09-04-2016 21:20:38	B738	D	70,3	73,4	82,9
09-04-2016 21:41:32	B738	D	70,4	73,4	83,4
09-04-2016 21:55:20	B738	D	75,9	80,2	89,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-04-2016 06:05:20	B737	D	71,1	74,1	84,6
10-04-2016 06:07:06	A319	D	67,8	71,9	82,4
10-04-2016 06:08:53	C295	D	67,1	68,2	77,5
10-04-2016 06:13:08	A320	D	70,9	74,1	83,5
10-04-2016 06:24:16	A320	D	73,3	77,9	87,6
10-04-2016 06:33:20	A320	D	71,7	74,6	84,9
10-04-2016 06:37:12	A320	D	69,6	72,1	83,4
10-04-2016 06:41:14	A320	D	69,4	73,7	83,4
10-04-2016 07:05:05	A320	D	68,2	71,5	81,6
10-04-2016 07:18:27	B738	D	73,4	77,7	87,9
10-04-2016 07:25:00	E170	D	72,4	75,4	85,6
10-04-2016 07:32:29	E170	D	69,8	73,5	84,0
10-04-2016 07:37:52	E170	D	69,1	72,9	83,2
10-04-2016 07:41:23	E190	D	71,6	74,4	85,0
10-04-2016 07:43:24	E170	D	71,3	74,1	84,3
10-04-2016 07:45:53	E190	D	70,8	75,4	83,4
10-04-2016 07:47:38	E170	D	69,7	72,5	84,1
10-04-2016 07:49:46	B734	D	74,4	80,5	88,7
10-04-2016 07:51:42	E190	D	71,4	75,3	83,9
10-04-2016 07:53:33	E170	D	71,9	74,0	85,1
10-04-2016 07:55:36	E170	D	69,8	72,6	84,2
10-04-2016 08:00:16	E190	D	74,9	78,7	88,7
10-04-2016 08:10:11	E170	D	70,5	74,4	83,9
10-04-2016 08:23:19	E170	D	73,3	77,1	86,1
10-04-2016 08:25:11	A320	D	72,1	75,5	86,1
10-04-2016 08:31:54	B738	D	69,5	72,2	83,3
10-04-2016 09:12:50	E170	D	72,8	77,4	88,0
10-04-2016 09:40:45	E170	D	71,5	75,8	85,3
10-04-2016 10:00:04	RJ1H	D	68,2	70,0	78,6
10-04-2016 10:14:57	GLEX	D	69,5	72,1	81,8
10-04-2016 10:17:32	B738	D	73,1	77,1	85,4
10-04-2016 10:30:06	F70	D	72,5	77,2	85,1
10-04-2016 10:40:30	A321	D	70,7	73,7	85,0
10-04-2016 10:51:34	A320	D	68,5	71,1	82,9
10-04-2016 10:53:42	DH8D	D	67,7	69,3	78,1
10-04-2016 10:56:53	A320	D	68,7	70,5	82,1
10-04-2016 10:58:40	DH8D	D	68,3	70,3	79,4
10-04-2016 11:02:42	B738	D	71,4	76,6	86,3
10-04-2016 11:04:45	E170	D	74,4	79,1	88,5
10-04-2016 11:06:51	E190	D	73,3	76,7	87,1
10-04-2016 11:08:47	A320	D	71,2	73,7	84,0
10-04-2016 11:11:20	E170	D	69,2	72,0	82,4
10-04-2016 11:14:06	E170	D	69,4	71,3	82,4
10-04-2016 11:15:56	E190	D	72,0	75,7	84,3
10-04-2016 11:18:38	A320	D	68,0	69,8	80,6
10-04-2016 11:20:28	E170	D	69,5	73,4	83,5
10-04-2016 11:25:07	E170	D	70,8	74,0	84,2
10-04-2016 11:26:51	DH8D	D	68,8	70,7	78,4
10-04-2016 11:31:45	E170	D	72,0	76,5	84,3
10-04-2016 11:37:52	A320	D	71,8	75,5	86,5
10-04-2016 11:40:05	E170	D	70,2	72,6	84,5
10-04-2016 11:41:59	B734	D	71,9	75,3	85,6
10-04-2016 11:43:51	A320	D	72,9	77,5	87,1
10-04-2016 11:54:35	E170	D	70,4	73,5	84,0
10-04-2016 12:02:54	A320	D	67,5	69,9	81,1
10-04-2016 12:07:25	PRM1	D	67,2	69,3	78,0
10-04-2016 12:16:30	E190	D	73,8	78,0	87,5
10-04-2016 12:25:47	A320	D	68,6	71,2	80,9
10-04-2016 12:29:22	A320	D	68,6	70,5	81,4
10-04-2016 12:32:49	B737	D	70,5	74,6	83,9
10-04-2016 12:46:06	A318	D	68,2	69,9	80,5
10-04-2016 12:56:16	A320	D	72,4	76,2	85,8
10-04-2016 12:59:14	E170	D	69,0	72,7	81,5
10-04-2016 13:11:23	E190	D	73,9	78,3	87,5
10-04-2016 13:13:58	E190	D	71,2	74,8	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-04-2016 13:20:22	B734	D	70,3	73,8	82,1
10-04-2016 13:24:53	E190	D	69,2	74,1	81,9
10-04-2016 13:53:22	E170	D	72,8	76,1	86,6
10-04-2016 13:55:35	E170	D	68,2	71,1	80,2
10-04-2016 13:59:06	A320	D	66,0	67,7	78,3
10-04-2016 14:00:55	E190	D	68,5	70,7	81,1
10-04-2016 14:04:30	E170	D	67,8	69,1	79,3
10-04-2016 14:18:58	A320	D	68,0	69,4	81,0
10-04-2016 14:34:11	E170	D	67,8	70,0	80,4
10-04-2016 14:36:23	E170	D	66,2	68,8	79,4
10-04-2016 14:42:27	E170	D	67,3	69,5	76,9
10-04-2016 14:45:11	A320	D	68,7	70,2	80,7
10-04-2016 14:49:56	E170	D	71,1	74,5	85,4
10-04-2016 14:53:17	E170	D	70,0	74,4	83,9
10-04-2016 14:57:58	B738	D	66,7	68,8	80,1
10-04-2016 15:00:33	F100	D	67,6	70,6	81,0
10-04-2016 15:11:07	A321	D	70,0	73,8	84,3
10-04-2016 15:13:10	E170	D	71,3	73,6	83,9
10-04-2016 15:25:43	E170	D	69,6	72,5	82,8
10-04-2016 15:27:31	B77W	D	71,2	75,6	86,2
10-04-2016 15:30:13	A320	D	67,5	71,4	81,6
10-04-2016 15:39:14	B788	D	72,0	74,6	86,5
10-04-2016 15:45:48	A320	D	68,5	71,4	79,7
10-04-2016 16:23:02	B733	D	70,9	74,6	83,2
10-04-2016 16:24:40	B734	D	71,9	75,3	85,4
10-04-2016 16:26:11	DH8D	D	67,2	67,8	76,7
10-04-2016 16:29:44	E170	D	71,8	75,6	86,1
10-04-2016 16:37:37	E170	D	70,1	72,8	83,5
10-04-2016 16:41:08	A320	D	71,1	73,2	84,3
10-04-2016 16:49:06	B788	D	71,9	74,9	86,5
10-04-2016 16:51:43	B734	D	72,0	76,3	85,2
10-04-2016 16:53:47	E190	D	74,6	78,2	87,8
10-04-2016 16:55:55	CRJ9	D	72,0	75,8	85,2
10-04-2016 17:01:07	DH8D	D	68,1	69,5	77,1
10-04-2016 17:03:14	E170	D	69,7	73,8	83,7
10-04-2016 17:05:40	E170	D	68,6	70,7	82,1
10-04-2016 17:07:54	A319	D	68,7	72,9	82,5
10-04-2016 17:10:05	E170	D	72,8	76,7	87,0
10-04-2016 17:12:31	E170	D	68,4	70,4	81,6
10-04-2016 17:14:29	A319	D	71,0	73,4	84,3
10-04-2016 17:19:14	E190	D	69,6	72,1	82,2
10-04-2016 17:20:57	E170	D	68,9	70,9	81,9
10-04-2016 17:22:51	E170	D	68,1	71,5	80,1
10-04-2016 17:25:06	E170	D	68,8	70,4	81,8
10-04-2016 17:31:21	E190	D	69,0	71,5	81,6
10-04-2016 17:33:18	B737	D	71,8	76,7	85,0
10-04-2016 17:47:06	B738	D	75,6	80,1	89,1
10-04-2016 18:33:12	A320	D	68,0	69,6	79,2
10-04-2016 18:37:05	A320	D	68,4	70,8	81,1
10-04-2016 18:51:33	A320	D	68,8	70,5	81,4
10-04-2016 19:07:38	A318	D	71,9	80,0	88,4
10-04-2016 19:12:51	A320	D	67,6	71,4	81,4
10-04-2016 19:19:11	A320	D	69,2	72,0	82,4
10-04-2016 19:50:25	E170	D	70,5	73,4	84,4
10-04-2016 19:52:44	F100	D	69,7	72,7	83,7
10-04-2016 19:56:02	DH8D	D	68,2	69,2	77,2
10-04-2016 19:57:38	E170	D	69,5	74,1	84,1
10-04-2016 19:59:11	E170	D	69,1	72,3	82,7
10-04-2016 20:03:05	F100	D	71,3	74,2	84,1
10-04-2016 20:04:53	E190	D	71,0	74,8	84,3
10-04-2016 20:06:56	E170	D	69,9	72,3	83,9
10-04-2016 20:08:42	E170	D	69,2	72,1	83,0
10-04-2016 20:10:21	E190	D	72,2	77,4	87,6
10-04-2016 20:15:27	A321	D	73,8	78,0	87,8
10-04-2016 20:22:07	E190	D	73,4	76,2	86,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-04-2016 20:23:44	E170	D	69,1	73,3	84,4
10-04-2016 20:27:40	A320	D	67,6	69,5	80,2
10-04-2016 20:29:27	E170	D	71,5	74,7	84,3
10-04-2016 20:35:47	E170	D	74,0	78,4	88,9
10-04-2016 21:41:04	E190	D	73,2	78,2	87,5
10-04-2016 21:52:35	P180	D	66,8	69,2	76,8
11-04-2016 06:10:34	B738	D	74,0	78,2	88,0
11-04-2016 06:13:31	A320	D	68,4	70,3	82,2
11-04-2016 06:15:27	CRJ9	D	72,4	75,8	85,4
11-04-2016 06:18:01	A321	D	68,5	71,9	83,3
11-04-2016 06:19:56	B739	D	70,3	74,1	83,7
11-04-2016 06:22:53	SF34	D	68,7	70,7	77,7
11-04-2016 06:25:20	SF34	D	70,2	72,5	81,0
11-04-2016 06:41:09	A320	D	68,1	70,3	82,9
11-04-2016 06:43:43	A320	D	69,7	71,6	82,9
11-04-2016 07:06:00	A320	D	69,3	71,8	83,1
11-04-2016 07:22:13	DH8D	D	68,9	69,9	78,4
11-04-2016 07:28:01	E170	D	70,5	72,9	84,4
11-04-2016 07:30:52	E190	D	70,9	75,8	84,5
11-04-2016 07:41:29	E170	D	70,0	73,6	83,9
11-04-2016 07:43:40	E170	D	69,6	72,6	83,6
11-04-2016 07:47:38	E170	D	70,0	74,9	85,1
11-04-2016 07:51:13	E190	D	70,5	73,8	84,3
11-04-2016 07:53:36	E170	D	68,8	72,7	83,8
11-04-2016 07:55:43	E170	D	71,0	74,6	84,4
11-04-2016 07:59:19	E170	D	69,4	74,8	83,7
11-04-2016 08:01:23	B734	D	72,0	77,4	85,6
11-04-2016 08:03:20	E170	D	74,0	76,5	87,6
11-04-2016 08:05:19	E190	D	71,4	75,1	84,4
11-04-2016 08:24:51	E170	D	71,4	75,5	85,1
11-04-2016 08:46:15	A320	D	73,4	77,5	87,4
11-04-2016 09:02:50	DH8D	D	66,2	67,6	75,3
11-04-2016 09:16:08	E170	D	71,9	76,0	87,4
11-04-2016 09:18:18	B734	D	73,9	78,9	88,2
11-04-2016 09:23:13	A320	D	67,1	69,5	80,7
11-04-2016 09:25:16	B738	D	69,6	73,8	83,9
11-04-2016 09:54:32	B738	D	73,7	78,1	88,8
11-04-2016 10:00:42	CRJ9	D	71,9	74,3	85,3
11-04-2016 10:06:18	E190	D	70,5	75,0	84,1
11-04-2016 10:31:17	A321	D	71,9	75,1	85,9
11-04-2016 10:33:40	F70	D	70,6	74,7	82,9
11-04-2016 10:37:49	E170	D	71,5	75,2	85,1
11-04-2016 10:44:24	E170	D	70,4	74,2	84,8
11-04-2016 10:47:01	B738	D	70,9	75,0	85,7
11-04-2016 10:52:16	E190	D	69,7	74,4	84,9
11-04-2016 10:55:42	DH8D	D	68,4	70,8	78,0
11-04-2016 11:02:31	E170	D	68,2	70,9	81,0
11-04-2016 11:06:12	B733	D	69,7	72,6	82,3
11-04-2016 11:07:58	E170	D	70,4	73,0	84,2
11-04-2016 11:12:07	CRJ7	D	66,1	68,7	78,1
11-04-2016 11:17:56	C56X	D	65,8	67,3	77,6
11-04-2016 11:19:14	E170	D	70,7	72,9	83,7
11-04-2016 11:21:29	E170	D	74,4	79,3	89,5
11-04-2016 11:28:03	E170	D	71,7	76,3	86,1
11-04-2016 11:29:58	A320	D	70,5	73,4	84,7
11-04-2016 11:32:00	E190	D	71,7	75,6	84,9
11-04-2016 11:33:46	E190	D	71,0	73,9	84,7
11-04-2016 11:35:21	E170	D	72,1	75,5	86,7
11-04-2016 11:41:46	A320	D	72,4	74,7	86,2
11-04-2016 12:03:08	E170	D	69,3	72,6	83,1
11-04-2016 12:28:54	A320	D	71,6	74,0	84,3
11-04-2016 12:32:18	A320	D	69,8	72,1	83,4
11-04-2016 12:40:08	A320	D	70,6	74,4	84,0
11-04-2016 12:42:38	B739	D	71,1	74,9	84,8
11-04-2016 12:51:42	A318	D	70,0	73,2	82,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-04-2016 12:55:41	A320	D	73,0	77,5	87,5
11-04-2016 12:59:24	E170	D	68,8	72,5	82,8
11-04-2016 13:03:06	E190	D	73,4	76,8	88,0
11-04-2016 13:25:26	B734	D	71,4	74,0	84,4
11-04-2016 13:28:21	DH8D	D	66,6	67,9	77,0
11-04-2016 13:34:39	A319	D	69,5	73,4	83,3
11-04-2016 13:36:50	A320	D	69,4	72,7	82,4
11-04-2016 13:49:01	E170	D	73,5	78,3	87,8
11-04-2016 13:54:13	E170	D	70,6	74,0	84,8
11-04-2016 13:58:36	E190	D	70,7	73,1	84,3
11-04-2016 14:00:24	E190	D	73,2	77,5	87,7
11-04-2016 14:13:03	A320	D	70,4	73,3	84,5
11-04-2016 14:35:32	E170	D	68,5	71,6	81,7
11-04-2016 14:39:05	E170	D	69,9	72,4	84,6
11-04-2016 14:41:07	E170	D	70,8	74,6	85,8
11-04-2016 14:44:23	E170	D	69,9	72,3	84,2
11-04-2016 14:48:00	A320	D	69,4	73,8	83,4
11-04-2016 14:50:22	F100	D	70,0	72,2	83,6
11-04-2016 14:52:45	A320	D	71,5	75,6	85,1
11-04-2016 15:08:56	A321	D	70,1	73,6	85,0
11-04-2016 15:13:38	B77W	D	73,7	77,4	88,6
11-04-2016 15:18:24	B735	D	71,1	74,1	84,6
11-04-2016 15:26:09	DH8D	D	67,3	68,4	76,4
11-04-2016 15:29:17	A320	D	71,5	74,6	86,2
11-04-2016 15:41:15	B738	D	73,0	76,1	87,1
11-04-2016 15:44:03	P180	D	71,2	78,0	86,4
11-04-2016 15:46:49	CL35	D	67,1	69,8	76,1
11-04-2016 15:49:18	A320	D	68,8	71,5	83,0
11-04-2016 15:53:49	E190	D	70,2	73,4	84,0
11-04-2016 16:22:41	DH8D	D	67,9	69,4	78,4
11-04-2016 16:26:13	B734	D	72,1	76,1	85,9
11-04-2016 16:28:21	B738	D	69,2	72,5	83,5
11-04-2016 16:29:56	E170	D	72,8	78,1	87,8
11-04-2016 16:31:57	E170	D	73,2	77,1	87,5
11-04-2016 16:36:00	A320	D	70,7	73,3	84,1
11-04-2016 16:39:36	E170	D	69,7	71,7	83,9
11-04-2016 16:45:02	E170	D	69,5	72,1	84,3
11-04-2016 16:48:34	DH8D	D	68,0	69,6	78,0
11-04-2016 16:52:34	A319	D	68,9	72,2	82,7
11-04-2016 16:54:13	E170	D	69,8	72,7	84,4
11-04-2016 16:56:10	E170	D	69,2	72,4	83,5
11-04-2016 16:57:53	E170	D	75,0	79,6	89,8
11-04-2016 17:01:03	B734	D	71,6	74,5	85,9
11-04-2016 17:04:30	A320	D	67,5	69,1	81,7
11-04-2016 17:10:01	E170	D	69,9	72,4	83,9
11-04-2016 17:16:00	E170	D	73,1	77,9	87,9
11-04-2016 17:17:41	E190	D	69,7	72,0	83,5
11-04-2016 17:19:28	A320	D	68,5	70,9	82,3
11-04-2016 17:21:17	E170	D	69,6	72,3	84,5
11-04-2016 17:22:58	B788	D	72,5	75,8	86,3
11-04-2016 17:25:14	E190	D	70,0	73,4	83,2
11-04-2016 17:29:07	E170	D	69,9	72,9	84,2
11-04-2016 17:31:12	B738	D	71,2	75,3	85,3
11-04-2016 17:33:47	E190	D	69,7	73,1	83,5
11-04-2016 17:41:36	CRJ9	D	71,2	74,3	84,8
11-04-2016 18:06:30	A320	D	70,7	75,0	84,3
11-04-2016 18:33:09	A320	D	70,6	72,7	82,9
11-04-2016 18:46:03	A320	D	69,5	72,5	83,5
11-04-2016 18:49:24	A320	D	69,8	72,5	83,0
11-04-2016 18:52:19	E190	D	69,4	72,0	83,7
11-04-2016 19:04:20	A319	D	68,7	70,5	82,7
11-04-2016 19:08:45	E190	D	73,9	78,6	88,7
11-04-2016 19:10:40	A320	D	68,6	71,0	81,8
11-04-2016 19:17:58	A320	D	70,6	73,4	85,0
11-04-2016 19:36:24	B738	D	72,4	76,8	87,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-04-2016 19:42:18	DH8D	D	82,1	90,0	96,6
11-04-2016 19:47:51	F70	D	69,3	71,5	81,8
11-04-2016 19:50:20	DH8D	D	68,3	70,3	78,3
11-04-2016 19:52:28	E170	D	69,8	72,0	83,6
11-04-2016 19:54:23	E170	D	69,8	72,7	83,8
11-04-2016 20:01:28	E190	D	70,8	73,8	84,6
11-04-2016 20:03:19	E170	D	69,1	71,3	82,7
11-04-2016 20:05:19	F100	D	70,1	73,8	83,1
11-04-2016 20:07:12	E170	D	71,1	73,4	84,7
11-04-2016 20:12:13	A321	D	73,7	78,3	89,0
11-04-2016 20:13:57	E170	D	71,3	75,2	86,3
11-04-2016 20:18:57	A320	D	68,9	71,2	81,6
11-04-2016 20:21:44	E190	D	69,7	73,5	83,1
11-04-2016 20:24:04	B734	D	73,6	76,2	87,5
11-04-2016 20:25:55	E170	D	70,5	72,9	83,9
11-04-2016 20:36:49	E170	D	72,9	76,6	87,6
11-04-2016 20:43:50	B733	D	69,4	74,3	81,9
11-04-2016 21:25:59	B752	D	66,6	68,6	78,6
11-04-2016 21:29:06	B752	D	71,1	73,5	85,2
11-04-2016 21:38:31	A320	D	69,8	71,9	83,4
11-04-2016 21:56:14	B738	D	72,3	76,5	85,7
12-04-2016 06:40:47	RJ1H	D	71,7	74,2	84,2
12-04-2016 16:27:14	A320	D	69,3	70,6	78,3
12-04-2016 16:27:27	A320	D	66,7	68,9	79,5
12-04-2016 20:08:24	AT45	D	67,5	68,5	77,9
12-04-2016 21:40:05	B733	D	69,7	71,5	84,0
13-04-2016 06:04:20	A320	D	68,6	70,7	83,3
13-04-2016 06:07:23	CRJ9	D	68,8	71,0	81,8
13-04-2016 06:11:43	A320	D	68,1	70,9	82,6
13-04-2016 06:14:09	B738	D	71,7	75,4	86,1
13-04-2016 06:16:02	A320	D	68,5	70,1	83,2
13-04-2016 06:18:08	A320	D	70,7	74,2	85,2
13-04-2016 06:22:57	A319	D	67,0	69,9	81,6
13-04-2016 06:27:37	A320	D	69,3	70,8	82,9
13-04-2016 06:30:33	A320	D	68,6	70,9	83,1
13-04-2016 07:26:51	E170	D	69,3	72,5	85,9
13-04-2016 07:31:56	B734	D	71,9	74,8	85,6
13-04-2016 07:34:56	E170	D	69,6	71,4	84,1
13-04-2016 07:36:36	E170	D	67,9	69,6	82,4
13-04-2016 07:41:26	E190	D	69,6	72,1	84,3
13-04-2016 07:43:37	A319	D	67,1	69,0	81,9
13-04-2016 07:49:41	E170	D	68,8	71,5	84,2
13-04-2016 07:51:28	E170	D	69,7	72,3	85,1
13-04-2016 07:53:13	E170	D	68,2	70,7	82,8
13-04-2016 07:54:28	E170	D	69,0	71,0	83,7
13-04-2016 07:56:11	E190	D	73,0	81,0	90,1
13-04-2016 08:07:17	B734	D	70,9	74,0	85,6
13-04-2016 08:19:31	E170	D	69,2	71,1	84,0
13-04-2016 08:30:02	E190	D	70,9	74,1	85,0
13-04-2016 08:31:57	C525	D	66,1	67,3	77,6
13-04-2016 09:03:35	DH8D	D	65,3	66,1	74,8
13-04-2016 09:13:06	E170	D	71,5	74,7	85,6
13-04-2016 09:31:15	B738	D	71,2	74,2	86,2
13-04-2016 09:46:25	B738	D	72,3	75,8	87,6
13-04-2016 09:50:58	B733	D	67,5	71,1	82,7
13-04-2016 09:54:16	AN30	D	75,9	81,8	91,3
13-04-2016 09:57:58	A320	D	70,3	73,4	82,7
13-04-2016 10:00:48	RJ1H	D	66,6	68,5	79,8
13-04-2016 10:26:53	A320	D	67,4	70,4	81,7
13-04-2016 10:32:51	MD11	D	79,8	86,3	95,2
13-04-2016 10:49:11	A320	D	67,4	69,2	81,4
13-04-2016 10:55:44	B734	D	72,7	76,9	87,9
13-04-2016 10:57:37	E170	D	74,1	77,2	86,6
13-04-2016 11:00:29	E170	D	69,2	71,5	83,0
13-04-2016 11:02:20	DH8D	D	68,1	69,0	77,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-04-2016 11:04:40	B735	D	68,5	70,4	80,5
13-04-2016 11:08:21	E170	D	67,6	69,8	82,5
13-04-2016 11:13:12	A320	D	65,7	68,6	79,7
13-04-2016 11:14:49	E170	D	70,3	73,9	84,3
13-04-2016 11:16:33	E170	D	69,3	71,9	84,2
13-04-2016 11:19:56	E190	D	68,6	72,4	83,6
13-04-2016 11:21:26	E170	D	84,5	94,4	101,9
13-04-2016 11:23:26	E170	D	69,2	74,1	83,7
13-04-2016 11:26:20	E170	D	70,1	73,4	84,1
13-04-2016 11:28:26	E190	D	69,2	72,6	84,0
13-04-2016 11:32:52	A320	D	71,0	73,5	85,0
13-04-2016 11:35:56	B734	D	71,6	75,4	85,8
13-04-2016 11:37:57	A320	D	69,1	71,9	83,3
13-04-2016 12:19:52	B738	D	67,4	71,1	82,3
13-04-2016 12:28:23	B738	D	70,6	74,4	85,3
13-04-2016 12:31:18	A320	D	68,2	70,5	80,8
13-04-2016 12:34:26	A320	D	68,4	70,9	82,2
13-04-2016 12:54:32	A320	D	71,0	74,3	85,9
13-04-2016 12:56:39	E190	D	70,3	73,0	84,7
13-04-2016 13:01:07	A318	D	67,3	70,6	81,3
13-04-2016 13:03:16	E170	D	67,4	70,5	82,2
13-04-2016 13:24:39	A319	D	65,7	67,7	76,2
13-04-2016 13:29:43	E190	D	68,4	72,2	83,7
13-04-2016 13:39:33	E170	D	68,7	72,4	83,9
13-04-2016 13:43:35	DH8D	D	68,1	69,6	78,1
13-04-2016 13:48:47	E170	D	67,9	70,4	82,1
13-04-2016 13:51:12	E190	D	69,2	71,9	82,6
13-04-2016 13:53:12	AN30	D	72,7	77,7	88,8
13-04-2016 13:56:05	A320	D	69,8	73,2	85,3
13-04-2016 14:12:10	A320	D	67,0	69,5	79,8
13-04-2016 14:42:13	E170	D	68,0	71,1	81,2
13-04-2016 14:44:18	E170	D	68,9	71,6	83,9
13-04-2016 14:45:45	E170	D	69,5	72,3	83,1
13-04-2016 14:52:13	E170	D	69,3	73,0	83,6
13-04-2016 14:54:07	A320	D	66,8	69,8	81,7
13-04-2016 14:55:42	E170	D	69,1	72,4	83,9
13-04-2016 14:57:17	A320	D	69,5	72,7	84,2
13-04-2016 15:05:30	F70	D	68,7	71,3	82,9
13-04-2016 15:09:03	A321	D	70,2	72,6	85,2
13-04-2016 15:10:53	E190	D	70,9	74,4	84,5
13-04-2016 15:13:45	B77W	D	71,1	74,4	86,1
13-04-2016 15:16:52	F100	D	69,1	72,8	83,9
13-04-2016 15:24:01	B733	D	69,8	73,4	84,2
13-04-2016 15:26:55	B734	D	72,4	74,7	86,2
13-04-2016 15:31:25	E170	D	69,4	72,5	83,9
13-04-2016 15:34:01	A320	D	67,2	69,3	81,0
13-04-2016 15:36:10	B738	D	71,9	76,2	86,1
13-04-2016 16:00:21	B734	D	71,1	74,6	85,5
13-04-2016 16:15:41	A320	D	68,2	71,2	81,4
13-04-2016 16:31:14	A320	D	68,3	70,7	82,6
13-04-2016 16:37:41	E170	D	69,1	71,7	83,5
13-04-2016 16:47:02	E170	D	70,5	73,9	85,4
13-04-2016 16:49:58	E170	D	70,9	74,5	86,2
13-04-2016 16:55:04	E170	D	70,2	72,4	84,8
13-04-2016 17:02:35	E190	D	70,3	74,4	84,4
13-04-2016 17:05:56	P180	D	67,3	71,2	80,5
13-04-2016 17:08:30	E170	D	67,8	71,4	83,5
13-04-2016 17:16:01	A320	D	69,7	71,8	83,8
13-04-2016 17:18:14	E170	D	70,3	74,4	85,3
13-04-2016 17:21:31	B788	D	70,8	72,9	84,4
13-04-2016 17:24:10	E170	D	72,2	75,8	87,2
13-04-2016 17:26:16	E190	D	69,8	72,0	83,6
13-04-2016 17:28:17	E190	D	69,8	71,9	83,8
13-04-2016 17:30:12	B737	D	71,3	74,9	85,8
13-04-2016 17:38:29	E190	D	69,1	71,8	84,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-04-2016 17:41:27	E190	D	69,7	72,8	83,8
13-04-2016 17:45:29	CRJ9	D	71,9	76,6	85,2
13-04-2016 18:05:30	A320	D	66,6	69,1	79,2
13-04-2016 18:20:02	E170	D	69,2	71,8	84,9
13-04-2016 18:37:42	A320	D	69,4	70,6	83,7
13-04-2016 18:50:24	E170	D	69,0	70,6	84,3
13-04-2016 19:01:23	A320	D	68,9	71,3	83,2
13-04-2016 19:04:10	E190	D	72,5	75,7	86,5
13-04-2016 19:12:51	A320	D	67,4	69,4	81,9
13-04-2016 19:15:52	A320	D	67,7	69,2	81,3
13-04-2016 19:22:40	A320	D	67,8	68,7	82,1
13-04-2016 19:37:49	A320	D	66,1	66,8	79,1
13-04-2016 19:47:56	E170	D	68,9	70,1	83,0
13-04-2016 19:50:51	E170	D	69,2	71,1	83,9
13-04-2016 19:57:40	E170	D	68,8	70,6	83,7
13-04-2016 20:00:51	F100	D	70,6	72,7	84,0
13-04-2016 20:04:59	E190	D	69,4	71,3	83,7
13-04-2016 20:07:24	B738	D	72,6	76,0	88,2
13-04-2016 20:09:04	E170	D	68,9	70,6	83,7
13-04-2016 20:10:52	F100	D	69,4	71,7	83,4
13-04-2016 20:14:23	E170	D	69,3	70,8	83,9
13-04-2016 20:16:37	CRJ9	D	68,3	69,4	81,5
13-04-2016 20:19:45	E170	D	72,7	76,0	87,7
13-04-2016 20:21:33	A321	D	73,6	76,3	87,8
13-04-2016 20:25:00	B734	D	71,6	74,5	86,2
13-04-2016 20:39:30	E170	D	67,6	68,5	81,0
13-04-2016 21:06:56	B738	D	72,7	75,1	87,5
13-04-2016 21:19:19	MD11	D	74,3	78,8	90,2
13-04-2016 21:31:15	B752	D	69,5	70,7	84,7
13-04-2016 21:36:01	E170	D	71,8	74,3	86,4
13-04-2016 21:42:36	B733	D	69,2	71,0	83,5
14-04-2016 06:01:58	CRJ9	D	68,1	69,3	77,6
14-04-2016 06:08:43	A320	D	66,5	70,9	79,8
14-04-2016 06:23:53	A320	D	70,2	72,1	84,0
14-04-2016 06:25:54	A320	D	67,0	70,3	80,0
14-04-2016 06:30:43	A320	D	65,8	67,5	77,6
14-04-2016 06:32:42	A320	D	66,3	68,0	78,8
14-04-2016 06:34:39	B738	D	70,9	72,7	83,9
14-04-2016 06:37:26	A320	D	68,0	70,1	80,1
14-04-2016 06:42:44	B738	D	71,3	74,3	84,5
14-04-2016 06:54:42	SF34	D	67,6	70,3	77,1
14-04-2016 07:14:59	A320	D	66,7	67,7	78,2
14-04-2016 07:27:59	E170	D	67,6	69,5	81,2
14-04-2016 07:29:43	E190	D	69,4	71,6	82,0
14-04-2016 07:38:09	E170	D	68,0	70,7	82,0
14-04-2016 07:41:27	E190	D	69,9	73,9	83,9
14-04-2016 07:44:45	E170	D	67,2	68,5	80,8
14-04-2016 07:46:24	E170	D	68,5	70,8	82,5
14-04-2016 07:50:23	E170	D	67,2	69,9	80,4
14-04-2016 07:53:12	E170	D	67,5	68,9	80,1
14-04-2016 07:57:13	E190	D	70,0	73,7	84,4
14-04-2016 07:58:58	E190	D	68,8	72,2	82,0
14-04-2016 08:00:58	B734	D	70,0	74,2	83,8
14-04-2016 08:03:01	E170	D	66,8	68,7	80,2
14-04-2016 08:12:09	C17	D	74,8	78,6	89,2
14-04-2016 08:16:57	E170	D	67,5	70,0	80,9
14-04-2016 09:09:21	A320	D	68,2	69,4	78,6
14-04-2016 09:11:27	B738	D	71,2	74,7	84,4
14-04-2016 09:20:25	E170	D	70,6	73,2	84,4
14-04-2016 09:34:26	A320	D	67,0	68,7	79,7
14-04-2016 10:00:20	RJ1H	D	67,3	68,9	76,8
14-04-2016 10:12:26	CRJ9	D	69,1	71,4	82,1
14-04-2016 10:36:09	A321	D	68,9	71,8	83,5
14-04-2016 10:38:07	F70	D	68,5	71,3	82,5
14-04-2016 10:42:56	CL35	D	68,1	70,8	80,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-04-2016 10:56:43	E170	D	70,3	73,2	84,1
14-04-2016 10:58:38	E190	D	71,6	74,7	85,0
14-04-2016 11:00:18	A320	D	68,8	72,3	82,5
14-04-2016 11:01:53	B733	D	70,5	74,2	83,5
14-04-2016 11:03:59	E170	D	72,9	77,0	86,5
14-04-2016 11:05:47	E170	D	69,6	72,8	83,6
14-04-2016 11:09:01	E170	D	68,8	71,1	82,5
14-04-2016 11:10:38	DH8D	D	66,2	67,0	76,2
14-04-2016 11:13:24	A320	D	67,1	70,1	79,4
14-04-2016 11:15:05	E170	D	70,9	74,6	85,0
14-04-2016 11:16:47	A320	D	67,1	70,2	80,5
14-04-2016 11:19:07	E170	D	67,8	70,4	82,4
14-04-2016 11:22:11	E170	D	70,3	73,7	85,0
14-04-2016 11:24:19	E170	D	69,2	72,5	83,0
14-04-2016 11:25:59	GLF4	D	71,3	74,3	83,3
14-04-2016 11:28:02	E170	D	68,5	71,1	83,0
14-04-2016 11:35:08	E170	D	70,4	74,2	84,4
14-04-2016 11:59:20	A320	D	69,7	72,2	82,9
14-04-2016 12:03:59	P180	D	71,8	77,4	86,7
14-04-2016 12:31:54	B737	D	70,6	74,0	84,9
14-04-2016 12:36:37	A320	D	67,8	70,9	81,8
14-04-2016 12:38:12	DH8D	D	68,0	70,1	77,5
14-04-2016 12:47:11	A318	D	68,0	70,6	81,6
14-04-2016 12:49:00	A320	D	68,7	71,9	82,6
14-04-2016 13:06:47	E190	D	71,2	77,5	85,3
14-04-2016 13:08:49	E35L	D	67,9	69,4	79,4
14-04-2016 13:10:34	E190	D	71,7	74,9	84,7
14-04-2016 13:23:44	A321	D	69,2	72,6	84,4
14-04-2016 13:31:37	A320	D	68,0	70,0	80,5
14-04-2016 13:37:03	B738	D	72,8	76,5	87,3
14-04-2016 13:47:29	E190	D	72,7	77,5	85,5
14-04-2016 13:49:36	B734	D	70,8	74,5	85,4
14-04-2016 13:53:39	E170	D	69,8	73,6	83,7
14-04-2016 14:02:13	E170	D	68,7	72,1	83,1
14-04-2016 14:09:35	C56X	D	67,2	71,3	78,6
14-04-2016 14:14:01	FA7X	D	67,5	71,4	82,9
14-04-2016 14:16:46	DH8D	D	67,6	69,2	78,7
14-04-2016 14:29:04	A320	D	72,6	77,5	87,2
14-04-2016 14:31:32	A321	D	69,7	72,2	84,2
14-04-2016 14:34:02	E170	D	71,1	74,7	85,4
14-04-2016 14:35:52	E170	D	68,0	70,0	82,5
14-04-2016 14:41:13	E170	D	69,3	70,9	84,1
14-04-2016 14:43:28	E170	D	68,0	70,2	81,6
14-04-2016 14:45:38	F100	D	70,1	73,5	81,9
14-04-2016 14:51:31	E170	D	70,4	73,5	85,6
14-04-2016 14:55:40	E170	D	67,5	70,5	82,5
14-04-2016 15:03:32	E170	D	68,6	72,1	84,2
14-04-2016 15:07:44	B77W	D	73,6	76,2	88,4
14-04-2016 15:11:21	E190	D	70,4	74,1	82,9
14-04-2016 15:12:57	E170	D	70,8	74,4	85,8
14-04-2016 15:14:33	A321	D	70,0	73,7	85,9
14-04-2016 15:17:41	DH8D	D	66,3	69,7	78,0
14-04-2016 15:28:22	E170	D	66,8	70,0	81,1
14-04-2016 15:29:58	B734	D	72,5	76,3	87,1
14-04-2016 15:39:58	E170	D	69,2	73,1	84,8
14-04-2016 15:51:16	A320	D	68,3	71,3	82,1
14-04-2016 16:00:09	E170	D	68,7	71,1	83,2
14-04-2016 16:32:34	A320	D	67,3	69,8	81,6
14-04-2016 16:43:02	E170	D	69,8	72,3	84,6
14-04-2016 16:47:27	E170	D	73,1	76,8	86,7
14-04-2016 16:49:13	DH8D	D	67,5	68,9	77,5
14-04-2016 16:55:22	E170	D	72,0	75,3	86,7
14-04-2016 16:58:04	A320	D	68,7	70,5	82,4
14-04-2016 16:59:47	E170	D	70,2	73,3	84,3
14-04-2016 17:01:34	E190	D	71,8	76,1	84,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-04-2016 17:08:29	B734	D	72,6	76,5	86,7
14-04-2016 17:10:20	E190	D	70,2	73,8	84,4
14-04-2016 17:11:57	B788	D	70,9	73,4	85,0
14-04-2016 17:13:50	E170	D	68,3	71,2	83,3
14-04-2016 17:20:23	E170	D	70,6	74,5	85,3
14-04-2016 17:21:50	E170	D	69,8	71,9	84,2
14-04-2016 17:23:57	E190	D	70,2	73,8	84,2
14-04-2016 17:25:27	E170	D	68,8	71,7	83,9
14-04-2016 17:27:21	B734	D	70,4	74,5	84,7
14-04-2016 17:34:44	B737	D	71,1	73,4	84,7
14-04-2016 17:37:26	E190	D	70,4	73,2	84,7
14-04-2016 17:38:52	CRJ9	D	73,0	75,9	85,5
14-04-2016 17:41:02	B788	D	72,0	75,0	86,8
14-04-2016 18:17:01	A320	D	66,7	68,3	75,7
14-04-2016 18:48:10	A320	D	69,0	71,0	81,3
14-04-2016 18:50:41	A320	D	68,5	70,0	82,8
14-04-2016 18:52:49	A320	D	68,7	71,2	82,7
14-04-2016 18:55:26	E170	D	69,1	71,2	83,3
14-04-2016 19:03:29	E190	D	70,8	74,6	85,1
14-04-2016 19:13:23	A320	D	71,0	73,4	85,8
14-04-2016 19:16:34	A319	D	67,8	69,6	81,9
14-04-2016 19:18:54	A321	D	69,7	71,7	84,6
14-04-2016 19:43:40	A320	D	67,6	70,7	81,7
14-04-2016 19:47:29	B738	D	73,4	76,9	86,0
14-04-2016 19:49:31	E170	D	68,6	70,9	82,8
14-04-2016 19:56:08	F70	D	66,7	68,6	78,5
14-04-2016 19:57:52	E170	D	69,2	71,0	83,3
14-04-2016 20:00:42	E170	D	69,1	71,8	83,3
14-04-2016 20:02:14	E170	D	68,6	69,8	82,6
14-04-2016 20:05:21	E190	D	70,1	72,9	84,3
14-04-2016 20:08:48	E170	D	69,2	71,7	83,9
14-04-2016 20:12:43	CL35	D	66,5	67,6	78,8
14-04-2016 20:14:10	A320	D	67,0	69,0	81,6
14-04-2016 20:15:51	A320	D	71,6	74,0	86,0
14-04-2016 20:17:32	E190	D	70,1	72,2	84,2
14-04-2016 20:18:55	E170	D	70,6	73,9	85,6
14-04-2016 20:20:18	E170	D	69,1	71,1	83,9
14-04-2016 20:27:47	E170	D	68,8	71,0	83,5
14-04-2016 20:35:23	E170	D	72,3	75,5	87,4
14-04-2016 21:19:02	MD11	D	76,7	82,5	93,2
14-04-2016 21:25:01	A319	D	66,4	68,2	75,9
14-04-2016 21:33:25	B752	D	70,8	74,7	85,2
15-04-2016 06:06:26	B738	D	70,7	72,9	84,3
15-04-2016 06:11:01	A320	D	67,0	68,2	81,0
15-04-2016 06:15:14	B735	D	70,2	72,2	84,4
15-04-2016 06:17:31	CRJ9	D	68,2	69,6	80,3
15-04-2016 06:21:12	B738	D	69,7	71,1	83,5
15-04-2016 06:24:49	A320	D	67,0	67,9	80,4
15-04-2016 06:26:11	A319	D	68,9	71,1	82,3
15-04-2016 06:35:28	A320	D	66,7	67,3	78,5
15-04-2016 06:49:22	A320	D	66,6	67,3	80,6
15-04-2016 06:51:16	A320	D	70,1	72,2	79,7
15-04-2016 06:51:36	A320	D	67,5	68,9	81,1
15-04-2016 07:08:33	SF34	D	68,5	69,9	77,5
15-04-2016 07:11:19	A320	D	67,8	69,9	81,8
15-04-2016 07:32:53	E170	D	68,7	70,4	83,4
15-04-2016 07:38:11	B734	D	71,1	73,7	85,2
15-04-2016 07:42:06	E170	D	68,1	69,2	83,0
15-04-2016 07:43:51	E170	D	68,6	70,6	82,7
15-04-2016 07:45:50	E170	D	68,5	69,8	83,0
15-04-2016 07:47:56	E170	D	67,0	68,1	81,0
15-04-2016 07:49:57	E190	D	69,8	71,7	83,8
15-04-2016 07:52:51	E170	D	68,7	69,8	83,3
15-04-2016 07:57:22	E170	D	67,5	68,4	80,7
15-04-2016 07:59:08	B734	D	70,7	74,2	86,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-04-2016 08:01:01	E170	D	68,4	70,6	83,5
15-04-2016 08:02:57	E190	D	71,2	74,1	85,3
15-04-2016 08:05:35	E190	D	68,5	70,4	83,1
15-04-2016 08:40:05	A320	D	70,3	72,7	83,9
15-04-2016 08:58:24	B738	D	72,8	75,7	87,1
15-04-2016 09:00:40	B738	D	69,8	71,8	83,8
15-04-2016 09:07:54	AT45	D	67,1	68,4	77,6
15-04-2016 09:16:39	E170	D	72,6	75,4	86,9
15-04-2016 09:22:11	CRJ9	D	66,6	68,2	80,0
15-04-2016 09:24:06	E170	D	68,4	70,3	82,3
15-04-2016 09:29:25	B739	D	71,8	75,2	86,9
15-04-2016 09:39:09	E170	D	70,7	73,2	83,5
15-04-2016 09:59:05	AN30	D	79,6	86,4	94,3
15-04-2016 10:03:50	RJ1H	D	67,8	70,0	80,8
15-04-2016 10:06:22	CRJ9	D	68,6	71,4	81,4
15-04-2016 10:35:54	F70	D	69,9	73,0	82,5
15-04-2016 10:37:59	A321	D	69,5	72,7	84,9
15-04-2016 10:44:39	MD11	D	78,5	85,1	94,5
15-04-2016 10:49:18	B734	D	72,2	76,9	86,6
15-04-2016 10:53:40	DH8D	D	68,0	70,0	79,1
15-04-2016 11:03:26	E170	D	68,1	71,7	82,4
15-04-2016 11:07:30	E170	D	69,0	71,4	82,8
15-04-2016 11:09:26	A320	D	69,3	71,8	82,5
15-04-2016 11:11:12	E170	D	69,4	73,7	84,5
15-04-2016 11:13:03	E190	D	74,0	79,5	88,9
15-04-2016 11:16:01	A320	D	66,3	69,1	80,6
15-04-2016 11:17:55	H25B	D	67,7	69,6	78,8
15-04-2016 11:20:22	E170	D	69,7	72,9	83,8
15-04-2016 11:23:14	E170	D	68,1	70,6	82,4
15-04-2016 11:27:26	E170	D	69,0	71,5	83,3
15-04-2016 11:30:41	A320	D	70,5	73,7	84,5
15-04-2016 11:33:24	E170	D	70,7	73,7	85,4
15-04-2016 11:35:13	E170	D	70,4	72,9	84,1
15-04-2016 11:41:24	E190	D	69,9	72,8	83,3
15-04-2016 11:43:14	A320	D	69,6	73,2	84,1
15-04-2016 12:16:28	A320	D	68,0	70,1	79,8
15-04-2016 12:25:35	A320	D	68,6	72,2	82,7
15-04-2016 12:28:44	A320	D	68,0	70,0	81,8
15-04-2016 12:35:31	E170	D	68,1	70,6	82,8
15-04-2016 12:37:52	B738	D	69,9	73,5	84,4
15-04-2016 12:46:30	A318	D	68,1	72,9	82,8
15-04-2016 12:51:10	A320	D	71,6	75,6	85,2
15-04-2016 12:59:34	B734	D	70,9	73,8	84,3
15-04-2016 13:07:28	E170	D	70,0	72,6	83,7
15-04-2016 13:18:41	E190	D	72,7	77,5	87,3
15-04-2016 13:24:03	A319	D	67,4	70,4	82,0
15-04-2016 13:26:12	A320	D	71,8	76,0	86,1
15-04-2016 13:27:57	A319	D	67,9	71,3	80,9
15-04-2016 13:30:11	E170	D	69,1	72,3	84,0
15-04-2016 13:33:17	E190	D	70,6	75,0	83,8
15-04-2016 13:40:30	B734	D	71,9	76,8	85,3
15-04-2016 13:43:03	E170	D	69,3	73,3	84,2
15-04-2016 13:44:48	DH8D	D	67,3	69,5	77,7
15-04-2016 13:57:42	E190	D	69,7	74,1	84,3
15-04-2016 14:15:12	A320	D	68,5	70,9	82,3
15-04-2016 14:32:08	A320	D	67,9	71,2	82,1
15-04-2016 14:34:25	E170	D	68,6	72,4	83,1
15-04-2016 14:42:08	E170	D	70,0	72,8	84,1
15-04-2016 14:43:53	E170	D	72,3	77,3	87,6
15-04-2016 14:45:31	F100	D	69,6	72,8	83,8
15-04-2016 14:58:25	A321	D	69,9	72,6	84,9
15-04-2016 15:04:28	E190	D	69,8	73,5	83,9
15-04-2016 15:06:07	E170	D	69,9	72,4	84,0
15-04-2016 15:10:50	B77W	D	72,1	75,2	86,9
15-04-2016 15:18:00	A321	D	70,1	73,8	85,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-04-2016 15:20:12	E170	D	69,9	72,8	82,9
15-04-2016 15:24:25	B733	D	69,8	72,3	81,6
15-04-2016 15:28:40	A320	D	68,2	71,1	82,5
15-04-2016 15:30:35	E170	D	71,1	75,5	85,4
15-04-2016 15:32:15	B738	D	71,8	75,3	84,3
15-04-2016 15:34:46	E170	D	70,1	72,4	83,7
15-04-2016 15:52:04	B734	D	71,7	75,1	85,6
15-04-2016 15:56:12	B788	D	71,6	74,4	86,0
15-04-2016 15:59:36	A319	D	67,4	69,7	78,2
15-04-2016 15:59:53	A319	D	67,5	70,3	78,7
15-04-2016 16:09:46	E190	D	72,7	77,2	86,8
15-04-2016 16:12:23	E190	D	69,9	73,2	83,5
15-04-2016 16:25:05	P180	D	70,3	73,9	83,1
15-04-2016 16:28:47	A320	D	68,3	70,0	81,3
15-04-2016 16:30:17	DH8D	D	67,8	69,3	77,3
15-04-2016 16:43:26	E170	D	72,1	80,8	86,9
15-04-2016 16:51:27	DH8D	D	69,3	70,6	78,9
15-04-2016 16:53:47	E170	D	70,0	72,7	84,3
15-04-2016 16:57:36	E170	D	71,5	76,2	86,3
15-04-2016 16:59:19	E190	D	71,2	74,4	85,2
15-04-2016 17:00:55	E190	D	70,3	74,0	84,6
15-04-2016 17:09:08	E170	D	72,2	75,6	85,9
15-04-2016 17:10:52	E190	D	71,1	74,9	85,1
15-04-2016 17:12:45	E170	D	70,0	74,0	84,9
15-04-2016 17:15:41	E190	D	70,2	73,1	84,5
15-04-2016 17:17:21	E170	D	68,9	72,1	83,5
15-04-2016 17:19:20	A320	D	71,7	74,2	84,9
15-04-2016 17:20:51	E170	D	69,2	72,0	83,7
15-04-2016 17:22:25	E170	D	71,5	75,8	86,3
15-04-2016 17:23:58	E170	D	68,2	72,4	84,0
15-04-2016 17:26:55	B788	D	71,6	73,6	85,0
15-04-2016 17:29:16	B734	D	71,6	75,1	85,4
15-04-2016 17:31:40	B737	D	70,9	73,0	84,3
15-04-2016 17:35:01	CRJ9	D	72,3	76,7	86,1
15-04-2016 17:37:04	B788	D	71,8	74,6	85,7
15-04-2016 18:07:26	A320	D	67,0	69,4	81,0
15-04-2016 18:39:38	A320	D	69,1	70,4	83,1
15-04-2016 18:59:12	E190	D	71,2	74,5	85,0
15-04-2016 19:09:37	A320	D	68,5	69,8	81,5
15-04-2016 19:12:03	A319	D	67,6	68,9	82,0
15-04-2016 19:14:11	A320	D	67,8	70,3	81,8
15-04-2016 19:27:00	E170	D	69,4	71,0	83,2
15-04-2016 19:38:27	A320	D	70,1	72,4	84,7
15-04-2016 19:52:21	E170	D	69,5	70,7	82,7
15-04-2016 19:55:02	F100	D	68,9	71,0	83,3
15-04-2016 19:58:21	DH8D	D	68,8	70,9	78,4
15-04-2016 20:01:17	E170	D	70,4	72,3	84,8
15-04-2016 20:04:52	F100	D	69,6	73,0	83,8
15-04-2016 20:06:58	E170	D	70,3	72,5	84,5
15-04-2016 20:08:49	E190	D	70,4	72,4	84,2
15-04-2016 20:12:16	B738	D	74,0	77,1	88,2
15-04-2016 20:14:04	E170	D	70,1	72,8	84,1
15-04-2016 20:21:43	E170	D	69,5	70,9	84,1
15-04-2016 20:26:55	CRJ7	D	68,7	69,7	80,4
15-04-2016 20:30:03	E170	D	68,7	70,4	82,7
15-04-2016 20:33:56	E190	D	70,7	72,7	84,5
15-04-2016 20:46:02	E170	D	71,9	74,7	86,2
15-04-2016 20:54:54	A321	D	74,7	78,1	88,4
15-04-2016 21:22:58	MD11	D	76,3	80,9	92,1
15-04-2016 21:30:05	A320	D	68,8	70,2	82,8
15-04-2016 21:38:37	E170	A	71,6	74,8	82,7
15-04-2016 21:40:30	E170	A	70,8	73,8	82,3
15-04-2016 21:42:15	B734	A	74,5	79,3	86,8
15-04-2016 21:44:04	E170	A	70,2	72,5	81,0
15-04-2016 21:45:50	DH8D	A	69,1	71,1	79,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-04-2016 21:47:55	E170	A	72,0	75,3	82,4
15-04-2016 21:49:50	DH8D	A	69,0	70,7	79,0
15-04-2016 21:51:58	DH8D	A	68,3	69,6	77,9
15-04-2016 21:53:47	B738	A	72,8	76,6	85,3
15-04-2016 21:57:48	DH8D	A	69,0	70,7	78,5
16-04-2016 06:02:34	DH8D	A	69,1	70,9	79,1
16-04-2016 06:11:44	DH8D	A	69,0	70,3	78,6
16-04-2016 06:14:26	E170	A	70,6	73,2	81,4
16-04-2016 06:16:52	DH8D	A	69,0	70,5	78,6
16-04-2016 06:18:58	E190	A	71,9	74,8	83,4
16-04-2016 06:20:31	DH8D	A	69,4	71,3	79,4
16-04-2016 06:22:13	DH8D	A	68,7	70,5	78,7
16-04-2016 06:24:27	DH8D	A	69,1	71,2	79,9
16-04-2016 06:26:35	E170	A	70,4	72,7	80,8
16-04-2016 06:32:29	E170	A	72,1	75,5	83,9
16-04-2016 06:34:53	E190	A	71,0	74,1	83,3
16-04-2016 06:37:28	E170	A	70,0	72,3	80,8
16-04-2016 06:40:07	E170	A	70,6	74,3	82,9
16-04-2016 07:51:04	DH8D	A	70,2	72,9	81,0
16-04-2016 08:06:24	E170	A	71,3	74,0	81,7
16-04-2016 08:08:19	E190	A	72,2	74,8	83,4
16-04-2016 08:16:56	E170	A	71,1	73,3	81,1
16-04-2016 08:22:24	DH8D	A	68,9	70,2	77,9
16-04-2016 08:35:59	E170	A	70,4	72,0	80,4
16-04-2016 08:42:56	E170	A	71,2	74,5	82,4
16-04-2016 08:45:47	B738	A	72,6	75,8	84,1
16-04-2016 08:49:49	E190	A	72,8	76,1	84,6
16-04-2016 09:03:30	E170	A	70,1	72,9	80,1
16-04-2016 09:09:35	B734	A	73,3	78,2	85,8
16-04-2016 09:14:39	A321	A	70,5	73,6	82,3
16-04-2016 09:17:16	E170	A	71,2	75,0	83,2
16-04-2016 09:20:22	E190	A	71,5	75,4	83,8
16-04-2016 09:28:22	DH8D	A	68,8	70,9	79,2
16-04-2016 09:33:34	DH8D	A	68,8	70,7	80,0
16-04-2016 09:35:44	DH8D	A	69,4	71,5	79,4
16-04-2016 09:38:48	DH8D	A	69,0	70,7	78,1
16-04-2016 09:40:52	A320	A	70,1	73,7	82,1
16-04-2016 09:43:25	DH8D	A	70,2	72,6	80,6
16-04-2016 09:49:07	E190	A	71,3	74,4	84,1
16-04-2016 09:50:54	DH8D	A	68,9	70,9	77,9
16-04-2016 09:53:25	E170	A	71,8	75,4	83,6
16-04-2016 09:56:57	DH8D	A	69,0	70,5	78,5
16-04-2016 10:05:40	E190	A	71,6	75,0	83,6
16-04-2016 10:13:43	A320	A	69,9	72,1	81,3
16-04-2016 10:23:23	B735	A	72,5	76,4	85,0
16-04-2016 10:32:52	E170	A	69,1	71,9	80,5
16-04-2016 10:44:08	AT45	A	68,9	71,7	79,7
16-04-2016 10:50:19	DH8D	A	69,2	71,8	79,6
16-04-2016 10:55:13	E170	A	70,1	72,2	80,9
16-04-2016 11:06:30	A320	A	70,6	73,4	81,7
16-04-2016 11:13:59	A320	A	70,2	73,6	81,9
16-04-2016 11:18:40	B737	A	72,2	75,7	84,5
16-04-2016 11:37:16	E170	A	72,2	74,8	83,0
16-04-2016 11:41:04	E170	A	71,1	75,5	82,8
16-04-2016 11:43:42	A320	A	72,4	75,8	84,1
16-04-2016 11:56:26	B77W	A	73,8	79,2	87,4
16-04-2016 11:59:28	E190	A	72,3	75,8	83,8
16-04-2016 12:01:30	B788	A	71,5	76,2	84,8
16-04-2016 12:04:24	B738	A	72,0	76,2	85,3
16-04-2016 12:07:38	E170	A	71,1	74,3	82,8
16-04-2016 12:15:19	A320	A	70,6	73,7	82,1
16-04-2016 12:19:32	E170	A	69,2	72,9	80,9
16-04-2016 12:21:43	A321	A	72,5	76,4	84,6
16-04-2016 12:25:00	E170	A	74,4	78,2	84,4
16-04-2016 12:29:08	B734	D	74,2	79,3	88,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-04-2016 12:34:59	A320	A	71,0	74,0	83,3
16-04-2016 12:36:46	DH8D	A	68,9	71,6	79,7
16-04-2016 12:38:53	E170	A	70,7	73,5	82,2
16-04-2016 12:41:24	DH8D	A	68,8	71,1	79,2
16-04-2016 12:44:00	B788	A	72,6	76,6	85,2
16-04-2016 12:46:14	E170	A	69,9	73,8	81,9
16-04-2016 12:48:18	E170	A	70,1	73,3	80,9
16-04-2016 12:50:10	CRJ9	A	69,4	72,9	81,2
16-04-2016 12:52:42	E170	A	68,9	71,6	80,9
16-04-2016 12:54:40	A318	A	70,0	73,5	81,5
16-04-2016 12:56:25	E190	A	71,3	74,8	83,9
16-04-2016 13:09:07	A320	A	70,2	73,5	82,2
16-04-2016 13:22:34	B788	A	71,8	76,9	85,3
16-04-2016 13:24:58	A320	A	73,5	77,6	85,5
16-04-2016 13:27:11	B734	A	74,3	78,6	86,3
16-04-2016 13:30:24	A320	A	69,8	73,4	81,9
16-04-2016 13:39:33	E170	A	70,5	74,0	81,3
16-04-2016 14:00:50	F100	A	75,9	81,1	87,4
16-04-2016 14:04:07	B735	A	72,6	76,1	84,6
16-04-2016 14:09:09	DH8D	A	69,1	71,7	81,2
16-04-2016 14:11:07	DH8D	A	68,5	70,5	78,0
16-04-2016 14:13:24	DH8D	A	69,1	71,4	79,9
16-04-2016 14:20:53	B788	A	71,4	75,4	84,2
16-04-2016 14:26:59	A320	A	69,0	73,5	81,1
16-04-2016 14:29:11	E170	A	70,0	71,7	81,1
16-04-2016 14:51:35	A320	A	70,8	74,9	83,1
16-04-2016 14:57:11	E190	A	70,9	74,9	83,5
16-04-2016 14:59:52	E170	A	69,7	72,8	80,8
16-04-2016 15:07:32	E170	A	71,6	74,3	82,4
16-04-2016 15:18:13	E170	A	70,1	73,4	81,6
16-04-2016 15:20:58	DH8D	A	68,2	69,0	77,2
16-04-2016 15:23:26	E190	A	72,1	75,8	84,2
16-04-2016 15:25:56	E170	A	71,7	74,2	82,8
16-04-2016 15:31:55	E170	A	69,4	73,2	82,2
16-04-2016 15:34:23	E170	A	70,1	73,2	81,5
16-04-2016 15:36:43	DH8D	A	68,1	70,2	78,8
16-04-2016 15:38:45	E170	A	70,5	73,5	81,3
16-04-2016 15:40:28	E170	A	71,3	75,7	84,4
16-04-2016 15:42:49	E190	A	71,2	74,4	82,6
16-04-2016 15:44:26	E170	A	70,3	75,4	83,0
16-04-2016 15:46:56	E170	A	72,9	75,6	83,3
16-04-2016 15:54:32	A320	A	70,7	74,0	81,8
16-04-2016 15:56:56	A319	A	71,6	76,9	83,9
16-04-2016 15:59:01	E190	A	70,8	75,2	83,4
16-04-2016 16:01:34	A319	A	72,0	75,7	83,7
16-04-2016 16:04:04	A320	A	70,2	74,2	82,0
16-04-2016 17:17:29	E190	A	71,8	75,1	83,5
16-04-2016 17:23:21	A320	A	70,9	73,8	82,4
16-04-2016 17:37:59	E190	A	71,1	74,4	82,9
16-04-2016 17:42:06	A320	A	70,0	73,8	82,3
16-04-2016 17:44:32	C56X	A	69,1	71,6	80,2
16-04-2016 17:46:49	A320	A	70,6	73,7	82,1
16-04-2016 17:57:11	DH8D	A	69,7	71,3	78,8
16-04-2016 18:01:59	A320	A	70,7	73,4	82,2
16-04-2016 18:06:43	B738	A	72,0	76,0	84,6
16-04-2016 18:12:22	B733	A	72,5	76,9	85,5
16-04-2016 18:15:31	E170	A	70,7	74,4	82,8
16-04-2016 18:16:59	B738	A	72,8	77,0	85,1
16-04-2016 18:19:29	E170	A	70,7	73,0	81,5
16-04-2016 18:24:45	DH8D	A	68,9	70,6	78,4
16-04-2016 18:26:24	DH8D	A	69,0	70,4	78,5
16-04-2016 18:29:49	E170	A	70,4	73,4	81,5
16-04-2016 18:31:30	E170	A	71,0	73,6	82,1
16-04-2016 18:34:54	DH8D	A	69,1	70,5	78,6
16-04-2016 18:38:20	DH8D	A	68,9	71,0	78,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-04-2016 18:40:27	DH8D	A	70,1	72,8	80,9
16-04-2016 18:44:07	E170	A	71,7	74,0	82,1
16-04-2016 18:46:43	DH8D	A	69,1	71,2	79,5
16-04-2016 18:49:06	H25B	A	67,6	68,1	76,6
16-04-2016 18:51:45	E190	A	72,7	77,3	86,0
16-04-2016 18:54:33	DH8D	A	68,8	71,7	79,6
16-04-2016 18:56:35	F70	A	70,6	72,6	82,1
16-04-2016 19:05:56	E170	A	71,8	74,7	83,3
16-04-2016 19:14:59	A320	A	72,1	75,6	84,4
16-04-2016 19:25:27	E190	A	70,2	72,4	82,0
16-04-2016 19:28:50	A320	A	70,4	73,4	81,8
16-04-2016 19:33:37	E170	A	71,3	74,9	83,4
16-04-2016 19:36:00	B734	A	73,1	76,6	85,2
16-04-2016 19:45:01	A319	A	69,2	72,6	81,9
16-04-2016 20:28:31	A319	A	70,9	75,5	83,5
16-04-2016 20:33:20	E170	A	71,0	73,2	81,4
16-04-2016 20:46:28	E190	A	71,3	74,6	83,3
16-04-2016 20:48:35	E170	A	70,1	72,9	81,3
16-04-2016 20:54:10	B738	A	72,5	76,6	84,8
16-04-2016 20:56:27	B734	A	74,7	79,1	87,0
16-04-2016 20:58:49	E170	A	70,7	73,5	81,5
16-04-2016 21:03:14	E170	A	70,7	72,8	80,7
16-04-2016 21:05:13	B738	A	72,8	77,1	85,5
16-04-2016 21:15:19	E170	A	71,0	73,3	81,8
16-04-2016 21:19:54	E170	A	71,5	74,4	82,7
16-04-2016 21:26:57	E170	A	70,3	73,2	81,4
16-04-2016 21:28:26	E170	A	71,3	74,8	82,4
16-04-2016 21:31:00	E170	A	70,6	74,4	82,9
16-04-2016 21:34:07	DH8D	A	70,3	73,1	81,1
16-04-2016 21:37:04	E190	A	71,9	75,8	84,0
16-04-2016 21:40:00	DH8D	A	68,8	70,5	78,3
16-04-2016 21:42:59	A320	A	71,6	75,5	83,9
16-04-2016 21:46:13	DH8D	A	68,5	70,5	77,5
16-04-2016 21:50:10	B738	A	73,5	78,3	86,3
16-04-2016 21:53:54	E190	A	72,1	75,0	83,9
17-04-2016 06:15:01	E170	A	70,8	73,9	82,3
17-04-2016 06:21:35	DH8D	A	79,4	85,3	97,2
17-04-2016 06:25:44	A320	A	70,3	74,2	82,6
17-04-2016 06:28:04	E170	A	71,1	73,3	82,2
17-04-2016 06:30:33	E190	A	72,5	75,6	84,6
17-04-2016 06:32:44	DH8D	A	69,1	70,8	78,6
17-04-2016 06:34:43	E170	A	71,5	74,6	82,9
17-04-2016 06:37:02	E170	A	70,8	74,0	82,6
17-04-2016 06:39:35	E170	A	72,1	74,6	83,6
17-04-2016 06:51:06	E170	A	71,6	75,0	83,1
17-04-2016 06:53:13	A320	A	69,6	71,9	80,3
17-04-2016 08:08:23	E170	A	70,5	73,2	81,3
17-04-2016 08:16:48	F70	A	69,3	70,9	79,7
17-04-2016 08:18:45	E170	A	72,4	76,5	85,2
17-04-2016 08:35:30	B733	A	75,5	79,8	87,6
17-04-2016 08:37:43	B734	A	74,9	79,8	87,6
17-04-2016 08:40:42	E170	A	71,3	74,2	82,7
17-04-2016 08:52:49	E170	A	73,1	78,5	84,5
17-04-2016 08:55:23	RJ1H	A	71,6	74,7	83,7
17-04-2016 08:58:03	E170	A	71,9	76,9	85,7
17-04-2016 09:12:21	E170	A	71,0	74,4	83,1
17-04-2016 09:14:23	E170	A	72,6	77,2	85,2
17-04-2016 09:18:03	B738	A	72,2	76,5	85,4
17-04-2016 09:20:00	A321	A	70,6	75,4	83,4
17-04-2016 09:23:41	DH8D	A	68,6	70,4	79,0
17-04-2016 09:28:01	E190	A	71,1	75,2	83,4
17-04-2016 09:30:09	E190	A	70,5	74,4	83,9
17-04-2016 09:39:48	DH8D	A	69,4	71,5	79,4
17-04-2016 09:41:50	A320	A	70,0	73,0	81,4
17-04-2016 09:44:17	DH8D	A	68,8	70,6	78,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-04-2016 09:46:44	A320	A	71,3	75,4	83,8
17-04-2016 09:50:43	A320	A	69,8	72,4	80,5
17-04-2016 10:09:08	E190	A	71,8	74,9	83,3
17-04-2016 10:14:16	B788	A	71,7	74,4	84,0
17-04-2016 10:23:47	E190	A	71,7	74,4	83,2
17-04-2016 10:26:45	DH8D	A	69,0	71,6	79,8
17-04-2016 10:39:50	A320	A	68,8	71,7	81,6
17-04-2016 10:43:04	A320	A	70,2	72,9	81,7
17-04-2016 10:47:43	A320	A	70,9	74,1	82,0
17-04-2016 10:57:04	E170	A	71,3	74,8	82,1
17-04-2016 11:09:21	A320	A	71,1	73,9	81,5
17-04-2016 11:25:27	B737	A	72,0	74,8	83,1
17-04-2016 11:31:03	A320	A	69,4	73,4	81,7
17-04-2016 11:36:16	E170	A	71,3	74,3	82,5
17-04-2016 11:39:55	E170	A	71,3	74,7	81,7
17-04-2016 11:41:53	A318	A	72,6	77,1	84,4
17-04-2016 11:56:42	A320	A	71,8	75,1	83,5
17-04-2016 11:59:53	B788	A	72,7	76,4	85,5
17-04-2016 12:04:09	E190	A	73,0	76,3	84,2
17-04-2016 12:10:06	E190	A	71,3	74,3	82,8
17-04-2016 12:18:43	E170	A	72,9	76,4	84,0
17-04-2016 12:21:35	B77W	A	74,5	79,3	87,1
17-04-2016 12:25:55	A320	A	71,1	73,9	82,6
17-04-2016 12:28:10	E170	A	71,7	76,0	82,8
17-04-2016 12:30:31	A319	A	71,7	75,0	83,1
17-04-2016 12:32:37	E170	A	70,3	72,8	80,7
17-04-2016 12:34:48	DH8D	A	71,0	73,7	82,4
17-04-2016 12:38:10	E170	A	70,7	72,8	79,7
17-04-2016 12:39:59	DH8D	A	70,9	73,1	80,9
17-04-2016 12:42:53	DH8D	A	69,6	71,3	80,7
17-04-2016 12:44:38	E170	A	70,5	75,2	81,6
17-04-2016 13:01:07	B788	A	72,7	76,4	84,5
17-04-2016 13:05:37	B788	A	70,5	76,1	84,3
17-04-2016 13:13:04	A320	D	72,7	77,1	86,3
17-04-2016 13:15:16	E190	D	72,3	77,0	86,9
17-04-2016 13:17:50	E190	D	69,5	72,3	82,7
17-04-2016 13:20:00	A319	D	66,8	69,1	79,8
17-04-2016 13:26:59	E190	D	68,2	70,8	82,2
17-04-2016 13:35:50	A320	D	67,0	70,0	81,2
17-04-2016 13:51:06	E170	D	67,7	70,9	83,5
17-04-2016 13:58:52	PRM1	D	66,5	68,1	75,6
17-04-2016 14:04:10	E170	D	70,6	74,1	85,3
17-04-2016 14:07:36	E190	D	68,3	70,9	81,6
17-04-2016 14:09:06	E170	D	67,9	70,9	82,2
17-04-2016 14:10:53	E170	D	69,0	71,2	83,6
17-04-2016 14:28:05	A320	D	66,9	69,4	81,0
17-04-2016 14:45:21	E170	D	70,2	75,6	84,8
17-04-2016 14:47:08	E170	D	67,8	70,8	83,1
17-04-2016 14:51:40	A320	D	66,6	68,3	80,4
17-04-2016 14:54:15	RJ1H	D	67,2	69,2	76,8
17-04-2016 14:56:26	E170	D	70,3	75,5	84,6
17-04-2016 14:58:07	A321	D	67,5	71,3	83,0
17-04-2016 15:00:55	E170	D	66,9	69,5	80,5
17-04-2016 15:03:01	E170	D	67,5	69,7	82,5
17-04-2016 15:04:57	E170	D	69,4	73,3	84,2
17-04-2016 15:09:32	B77W	D	70,7	74,9	85,1
17-04-2016 15:16:00	A321	D	70,8	73,1	84,8
17-04-2016 15:29:50	E170	D	68,8	72,3	84,2
17-04-2016 15:32:32	A320	D	67,3	69,6	82,2
17-04-2016 15:35:16	B788	D	70,9	72,9	84,7
17-04-2016 15:39:01	E190	D	68,6	72,4	83,6
17-04-2016 16:01:51	A320	D	68,4	73,2	84,0
17-04-2016 16:17:54	B733	D	69,4	72,1	84,2
17-04-2016 16:28:59	E170	D	70,5	74,8	85,5
17-04-2016 16:38:52	A320	D	66,4	70,7	80,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-04-2016 16:49:35	A319	D	66,4	69,6	80,5
17-04-2016 16:51:53	E170	D	70,4	74,4	85,2
17-04-2016 16:54:56	CRJ9	D	69,8	72,3	84,3
17-04-2016 17:03:30	E190	D	70,7	75,9	85,3
17-04-2016 17:05:18	E190	D	68,6	71,0	83,8
17-04-2016 17:06:43	DH8D	D	68,8	70,5	78,3
17-04-2016 17:08:08	E170	D	68,5	72,4	83,8
17-04-2016 17:10:03	E170	D	69,1	71,1	84,1
17-04-2016 17:14:15	E170	D	67,7	70,4	83,1
17-04-2016 17:17:24	B788	D	70,9	74,4	85,5
17-04-2016 17:19:52	E170	D	71,9	76,9	87,0
17-04-2016 17:21:11	E170	D	68,7	71,6	84,2
17-04-2016 17:22:37	E170	D	68,3	72,8	84,3
17-04-2016 17:24:01	A319	D	70,2	74,1	85,3
17-04-2016 17:25:07	E190	D	70,7	76,4	86,3
17-04-2016 17:26:54	C25A	D	66,7	68,6	77,1
17-04-2016 17:27:56	E170	D	71,5	76,7	87,1
17-04-2016 17:30:52	B737	D	70,5	74,6	84,5
17-04-2016 17:32:35	E190	D	68,7	72,7	83,6
17-04-2016 17:34:09	B738	D	72,7	77,7	87,1
17-04-2016 17:48:35	B788	D	72,0	74,5	86,3
17-04-2016 18:26:35	A320	D	69,1	71,3	82,5
17-04-2016 18:37:39	A320	D	67,5	70,2	82,0
17-04-2016 18:53:43	A320	D	67,8	70,5	83,4
17-04-2016 19:03:16	A318	D	66,6	68,5	79,3
17-04-2016 19:19:57	A320	D	68,1	70,0	82,3
17-04-2016 19:22:37	A321	D	68,8	72,9	84,5
17-04-2016 19:51:22	E170	D	68,1	70,8	83,9
17-04-2016 19:57:09	A319	D	66,4	67,8	79,5
17-04-2016 19:59:04	E170	D	67,8	70,4	82,7
17-04-2016 20:00:52	DH8D	D	67,1	68,4	76,6
17-04-2016 20:02:48	F100	D	68,3	72,9	83,5
17-04-2016 20:06:34	E170	D	68,6	72,0	83,8
17-04-2016 20:08:25	E190	D	69,1	72,6	84,8
17-04-2016 20:12:21	E170	D	68,6	70,7	84,8
17-04-2016 20:14:18	E190	D	71,3	73,8	86,2
17-04-2016 20:16:15	A320	D	67,5	69,7	81,5
17-04-2016 20:18:08	A320	D	70,3	73,6	85,7
17-04-2016 20:20:22	E170	D	70,9	73,0	85,4
17-04-2016 20:23:11	E170	D	67,8	69,7	82,4
17-04-2016 20:33:31	E170	D	69,3	72,4	84,7
17-04-2016 21:02:07	E170	D	67,8	69,6	82,6
17-04-2016 21:07:04	B734	D	71,3	74,6	86,3
17-04-2016 21:29:50	A320	D	67,0	69,3	80,6
18-04-2016 06:04:54	A319	D	66,7	67,6	77,9
18-04-2016 06:13:23	B738	D	71,1	74,5	84,9
18-04-2016 06:16:13	B735	D	69,9	73,1	83,3
18-04-2016 06:19:59	A320	D	67,9	69,5	82,2
18-04-2016 06:21:47	CRJ9	D	70,7	73,4	85,0
18-04-2016 06:30:18	A320	D	68,5	70,8	82,3
18-04-2016 06:35:49	A320	D	70,4	76,4	84,7
18-04-2016 06:40:33	A320	D	67,5	69,0	80,1
18-04-2016 06:47:03	A320	D	68,5	70,6	83,0
18-04-2016 07:06:55	A320	D	68,1	69,5	80,6
18-04-2016 07:21:24	DH8D	D	67,6	69,8	79,6
18-04-2016 07:27:44	E190	D	69,6	73,1	84,4
18-04-2016 07:29:28	E170	D	68,8	71,1	84,0
18-04-2016 07:31:11	E170	D	68,4	71,8	83,9
18-04-2016 07:32:49	DH8D	D	67,9	69,6	77,4
18-04-2016 07:35:03	E170	D	66,8	68,7	81,5
18-04-2016 07:40:35	E170	D	68,9	72,1	84,8
18-04-2016 07:42:30	E190	D	69,8	72,4	84,2
18-04-2016 07:46:59	E170	D	69,4	72,3	84,6
18-04-2016 07:48:44	E170	D	68,8	72,5	84,4
18-04-2016 07:50:39	E170	D	68,7	71,6	83,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-04-2016 07:52:15	B734	D	72,4	76,6	88,5
18-04-2016 07:54:28	E190	D	70,0	72,9	83,6
18-04-2016 07:56:10	E170	D	72,4	75,8	87,7
18-04-2016 08:02:44	B734	D	70,8	74,3	85,3
18-04-2016 08:21:57	E170	D	68,2	71,4	83,8
18-04-2016 08:45:17	A320	D	71,3	74,7	85,7
18-04-2016 08:47:20	E170	D	67,7	72,6	82,5
18-04-2016 09:14:03	E190	D	74,0	78,3	88,5
18-04-2016 09:15:58	E170	D	68,5	71,5	83,1
18-04-2016 09:25:15	A320	D	66,8	68,8	76,3
18-04-2016 09:25:34	A320	D	67,6	68,8	79,3
18-04-2016 09:50:03	CRJ9	D	70,8	74,0	83,3
18-04-2016 09:57:25	E190	D	69,7	73,0	84,3
18-04-2016 10:04:25	B738	D	72,3	76,6	88,1
18-04-2016 10:23:56	A321	D	68,7	73,1	84,3
18-04-2016 10:46:28	E170	D	68,0	70,2	82,5
18-04-2016 10:48:11	E170	D	69,0	73,3	84,4
18-04-2016 10:49:58	DH8D	D	66,3	67,1	76,7
18-04-2016 10:51:36	E190	D	69,7	73,1	87,6
18-04-2016 10:54:56	DH8D	D	69,1	71,0	83,6
18-04-2016 10:59:17	B734	D	72,5	77,6	87,5
18-04-2016 11:01:22	A320	D	69,4	73,0	83,2
18-04-2016 11:03:11	E170	D	67,1	69,8	82,6
18-04-2016 11:08:37	E170	D	72,3	76,1	86,7
18-04-2016 11:10:55	CRJ7	D	66,7	68,4	80,3
18-04-2016 11:12:42	E170	D	69,4	72,6	84,9
18-04-2016 11:15:15	E170	D	70,1	74,2	83,9
18-04-2016 11:20:25	E170	D	68,8	71,7	82,6
18-04-2016 11:22:32	E170	D	68,4	71,0	81,4
18-04-2016 11:24:25	P180	D	71,5	76,7	86,2
18-04-2016 11:26:46	B738	D	70,3	73,7	85,3
18-04-2016 11:31:30	B733	D	69,0	73,5	83,2
18-04-2016 11:33:21	E190	D	69,3	72,5	83,9
18-04-2016 11:35:04	A320	D	71,1	74,5	85,6
18-04-2016 11:37:37	BE30	D	75,8	81,1	87,6
18-04-2016 11:41:00	E170	D	68,2	73,4	83,0
18-04-2016 12:01:43	A320	D	68,8	71,2	82,2
18-04-2016 12:25:25	E170	D	68,3	71,6	83,4
18-04-2016 12:29:53	A320	D	67,8	71,7	81,6
18-04-2016 12:33:18	A320	D	67,4	71,4	81,7
18-04-2016 12:35:41	B737	D	70,5	75,6	85,1
18-04-2016 12:37:36	E170	D	71,0	74,6	86,1
18-04-2016 12:52:53	A318	D	67,3	70,3	80,7
18-04-2016 13:01:58	E190	D	72,1	76,2	87,1
18-04-2016 13:04:37	C295	D	68,2	69,8	79,9
18-04-2016 13:27:14	E190	D	68,6	71,4	82,6
18-04-2016 13:33:09	A321	D	71,0	74,2	84,8
18-04-2016 13:35:01	E190	D	68,4	72,5	83,6
18-04-2016 13:36:47	A320	D	70,9	73,8	85,3
18-04-2016 13:44:52	E170	D	68,6	71,8	83,5
18-04-2016 13:47:35	A319	D	68,1	69,9	81,7
18-04-2016 13:51:48	E170	D	66,5	69,2	81,1
18-04-2016 13:55:11	B734	D	70,6	74,0	84,4
18-04-2016 13:57:44	E190	D	72,9	76,9	87,2
18-04-2016 14:13:44	A320	D	68,3	70,7	82,5
18-04-2016 14:27:27	E170	D	68,4	70,2	80,5
18-04-2016 14:30:43	A320	D	67,9	71,1	80,7
18-04-2016 14:33:46	E170	D	67,6	71,8	82,9
18-04-2016 14:42:38	F100	D	69,0	72,8	83,3
18-04-2016 14:47:05	A320	D	69,3	72,4	83,3
18-04-2016 14:49:22	E170	D	67,9	70,8	83,9
18-04-2016 14:51:26	E170	D	68,6	72,5	83,4
18-04-2016 14:58:04	B77W	D	71,1	74,4	84,9
18-04-2016 15:12:36	E190	D	69,6	72,7	82,2
18-04-2016 15:17:59	B735	D	71,2	76,1	85,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-04-2016 15:27:07	A321	D	70,6	74,6	84,9
18-04-2016 15:29:56	A320	D	67,3	70,2	82,9
18-04-2016 15:34:24	E170	D	68,7	73,0	83,1
18-04-2016 15:36:30	B734	D	70,7	74,2	85,4
18-04-2016 15:48:07	E170	D	67,2	68,7	80,4
18-04-2016 15:52:27	B738	D	69,3	72,2	83,0
18-04-2016 15:56:51	A320	D	67,8	72,4	81,8
18-04-2016 16:03:32	E170	D	66,4	68,8	80,2
18-04-2016 16:06:04	E170	D	70,8	73,6	85,4
18-04-2016 16:30:12	A320	D	67,3	69,9	81,6
18-04-2016 16:38:54	E170	D	69,8	72,7	84,0
18-04-2016 16:47:34	E170	D	68,3	71,0	83,7
18-04-2016 16:50:59	DH8D	D	66,5	68,6	76,1
18-04-2016 16:52:51	B734	D	70,9	73,9	84,2
18-04-2016 16:56:36	E190	D	68,9	72,7	83,8
18-04-2016 17:00:33	A319	D	66,5	68,8	78,8
18-04-2016 17:03:09	E170	D	70,7	75,8	85,6
18-04-2016 17:06:21	E190	D	67,9	71,4	82,2
18-04-2016 17:11:39	E170	D	67,1	69,6	81,0
18-04-2016 17:13:24	E170	D	71,4	74,2	85,6
18-04-2016 17:15:12	E190	D	68,6	72,2	82,4
18-04-2016 17:17:09	A319	D	68,1	70,5	82,6
18-04-2016 17:20:12	A320	D	66,7	68,9	77,1
18-04-2016 17:21:35	B737	D	69,4	71,8	83,2
18-04-2016 17:25:02	E170	D	67,5	70,3	81,9
18-04-2016 17:26:44	E170	D	66,7	68,4	79,5
18-04-2016 17:29:24	E190	D	69,5	73,4	83,3
18-04-2016 17:31:11	E170	D	67,5	71,0	80,9
18-04-2016 17:35:38	CRJ9	D	70,4	72,8	81,8
18-04-2016 17:39:55	E170	D	67,9	71,8	82,4
18-04-2016 17:41:36	B788	D	69,6	72,1	83,6
18-04-2016 18:34:16	A320	D	67,5	69,2	79,5
18-04-2016 18:39:27	A320	D	66,8	68,5	80,2
18-04-2016 18:49:51	A320	D	66,4	68,3	81,0
18-04-2016 18:52:41	E170	D	66,2	68,1	80,9
18-04-2016 19:05:45	E190	D	70,2	72,5	83,9
18-04-2016 19:15:54	A320	D	67,4	69,0	80,2
18-04-2016 19:38:27	B738	D	72,4	75,6	87,1
18-04-2016 19:48:02	DH8D	D	65,9	68,3	76,7
18-04-2016 19:49:41	B738	D	70,5	74,4	85,3
18-04-2016 19:59:56	E170	D	66,3	67,5	75,3
18-04-2016 20:02:39	E190	D	68,7	70,9	82,8
18-04-2016 20:04:11	E170	D	67,6	69,2	82,3
18-04-2016 20:05:56	E190	D	68,8	71,6	83,4
18-04-2016 20:08:28	E170	D	66,3	67,8	79,5
18-04-2016 20:10:15	F100	D	68,5	71,9	82,7
18-04-2016 20:12:03	A320	D	69,9	72,5	84,1
18-04-2016 20:23:12	A320	D	66,6	69,0	80,4
18-04-2016 20:32:39	E170	D	66,5	68,0	80,9
18-04-2016 20:41:18	E170	D	67,7	69,5	81,7
18-04-2016 21:12:37	B734	D	71,5	74,3	86,6
18-04-2016 21:30:03	A320	D	66,9	68,1	80,5
18-04-2016 21:34:48	E170	D	70,1	72,0	84,3
18-04-2016 21:37:05	B752	D	69,1	70,8	83,9
18-04-2016 21:47:37	E170	D	67,8	69,8	82,1
19-04-2016 06:05:35	B738	D	71,3	74,3	84,9
19-04-2016 06:07:50	B735	D	68,7	71,0	83,3
19-04-2016 06:09:36	CRJ9	D	68,1	70,3	82,1
19-04-2016 06:18:41	A320	D	66,4	67,4	79,0
19-04-2016 06:21:10	A320	D	69,3	70,9	83,2
19-04-2016 06:23:30	A320	D	68,0	69,7	82,5
19-04-2016 06:26:28	A320	D	67,7	70,1	82,3
19-04-2016 06:29:01	A319	D	67,4	70,2	81,2
19-04-2016 06:48:29	A320	D	67,3	68,8	81,2
19-04-2016 06:56:15	A320	D	67,6	69,5	81,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-04-2016 07:04:00	A320	D	66,9	69,1	80,6
19-04-2016 07:23:26	E170	D	67,0	69,1	82,7
19-04-2016 07:25:22	E170	D	68,3	70,1	83,5
19-04-2016 07:26:59	E190	D	68,9	70,5	82,1
19-04-2016 07:28:50	E170	D	67,3	70,1	82,9
19-04-2016 07:42:23	E190	D	69,9	74,0	84,5
19-04-2016 07:45:58	B734	D	71,6	76,4	87,1
19-04-2016 07:49:50	E170	D	67,7	69,5	82,7
19-04-2016 07:52:57	DH8D	D	66,1	67,1	76,5
19-04-2016 07:54:43	E170	D	68,1	69,8	82,4
19-04-2016 07:56:13	E170	D	68,3	70,9	83,8
19-04-2016 07:57:58	E190	D	69,2	72,5	84,2
19-04-2016 07:59:49	E190	D	68,7	71,0	82,8
19-04-2016 08:03:03	E170	D	67,3	70,1	82,8
19-04-2016 08:04:58	E170	D	70,9	74,1	86,0
19-04-2016 08:13:11	C295	D	70,3	72,1	79,3
19-04-2016 08:22:08	A320	D	69,6	72,7	84,3
19-04-2016 08:28:35	E170	D	67,2	69,0	81,3
19-04-2016 08:37:11	B738	D	72,1	75,0	87,3
19-04-2016 09:13:54	A320	D	67,3	68,9	81,7
19-04-2016 09:26:41	E170	D	69,1	73,2	84,2
19-04-2016 09:28:54	B738	D	71,0	75,6	87,2
19-04-2016 09:43:06	B733	D	67,3	69,5	76,9
19-04-2016 09:49:50	CRJ9	D	68,6	71,4	81,6
19-04-2016 09:58:41	E190	D	69,2	73,0	84,2
19-04-2016 10:15:35	P180	D	69,3	72,0	80,8
19-04-2016 10:23:26	A321	D	70,1	72,7	83,3
19-04-2016 10:41:36	E170	D	67,6	71,8	83,0
19-04-2016 10:50:40	A320	D	67,2	68,6	81,5
19-04-2016 10:54:10	C25A	D	66,3	68,7	76,8
19-04-2016 10:58:01	E170	D	66,3	68,0	78,0
19-04-2016 10:58:21	E170	D	68,5	69,8	79,3
19-04-2016 11:00:07	E190	D	68,8	70,9	84,0
19-04-2016 11:02:29	A320	D	66,7	68,7	80,7
19-04-2016 11:04:42	E190	D	71,8	76,3	85,8
19-04-2016 11:06:24	E170	D	71,4	75,6	87,1
19-04-2016 11:14:29	E170	D	69,0	72,8	83,6
19-04-2016 11:16:29	E170	D	67,7	70,6	81,7
19-04-2016 11:24:19	E170	D	67,4	70,8	83,5
19-04-2016 11:33:32	E190	D	69,1	72,1	82,8
19-04-2016 11:39:29	DH8D	D	67,2	69,5	78,3
19-04-2016 11:41:40	B738	D	71,7	75,1	85,9
19-04-2016 11:43:34	B738	D	72,0	76,5	88,1
19-04-2016 11:47:33	E170	D	68,7	72,2	85,1
19-04-2016 11:58:17	A320	D	69,5	71,8	82,3
19-04-2016 12:06:12	E170	D	70,5	74,1	85,1
19-04-2016 12:10:00	E170	D	71,4	75,5	87,4
19-04-2016 12:32:07	C525	D	68,4	71,4	80,2
19-04-2016 12:35:26	A320	D	68,6	71,8	83,0
19-04-2016 12:37:21		D	71,8	75,8	85,6
19-04-2016 12:55:18	A318	D	67,2	70,4	80,2
19-04-2016 12:58:32	E170	D	67,9	70,7	82,8
19-04-2016 13:04:29	CL35	D	66,5	68,5	75,5
19-04-2016 13:11:35	E190	D	71,1	76,9	85,9
19-04-2016 13:13:06	B734	D	71,2	75,5	86,1
19-04-2016 13:14:45	A320	D	68,2	70,4	83,0
19-04-2016 13:16:12	A320	D	68,6	73,3	85,3
19-04-2016 13:33:48	A319	D	67,4	70,0	82,2
19-04-2016 13:35:41	E190	D	68,6	73,3	81,6
19-04-2016 13:37:38	A320	D	66,3	68,3	77,1
19-04-2016 13:39:03	B738	D	71,8	75,9	85,7
19-04-2016 13:46:09	DH8D	D	67,6	70,2	77,6
19-04-2016 13:48:20	E190	D	69,7	74,4	83,5
19-04-2016 13:50:17	E170	D	66,4	68,6	78,4
19-04-2016 14:06:06	E190	D	69,0	72,3	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-04-2016 14:26:23	A320	D	70,4	72,7	84,0
19-04-2016 14:34:02	A320	D	65,5	67,7	79,6
19-04-2016 14:37:34	E170	D	69,2	71,9	83,5
19-04-2016 14:39:11	P180	D	67,9	70,6	79,7
19-04-2016 14:40:47	DH8D	D	85,6	92,7	99,9
19-04-2016 14:44:54	E170	D	67,0	69,6	81,6
19-04-2016 14:55:17	F100	D	68,5	70,8	81,5
19-04-2016 14:56:53	B77W	D	71,1	75,8	86,8
19-04-2016 15:10:59	F70	D	69,5	73,6	82,5
19-04-2016 15:15:11	E170	D	69,1	72,3	84,5
19-04-2016 15:24:21	B734	D	72,3	76,6	87,6
19-04-2016 15:26:17	E170	D	68,6	71,8	82,4
19-04-2016 15:31:08	E170	D	67,8	70,2	80,2
19-04-2016 15:52:00	GLEX	D	67,9	72,0	82,5
19-04-2016 15:54:45	A320	D	66,1	67,4	75,7
19-04-2016 16:14:47	B733	D	71,1	75,0	84,9
19-04-2016 16:21:13	A319	D	69,5	73,4	83,6
19-04-2016 16:28:21	A320	D	68,3	70,7	81,3
19-04-2016 16:34:52	E170	D	72,4	75,9	87,5
19-04-2016 16:39:44	E190	D	68,6	72,4	85,1
19-04-2016 16:44:37	E170	D	68,2	72,4	84,1
19-04-2016 16:49:45	E170	D	69,1	73,5	83,9
19-04-2016 16:51:19	A319	D	66,7	69,0	78,2
19-04-2016 16:51:45	A319	D	66,2	67,6	77,3
19-04-2016 16:54:59	B734	D	70,5	73,4	85,6
19-04-2016 16:56:45	E170	D	67,5	70,3	82,2
19-04-2016 16:58:36	A320	D	66,8	68,5	81,8
19-04-2016 17:06:12	E170	D	68,6	71,6	83,6
19-04-2016 17:10:29	A319	D	68,9	71,9	83,6
19-04-2016 17:13:30	E170	D	68,1	71,6	83,6
19-04-2016 17:15:18	E190	D	68,7	72,4	84,0
19-04-2016 17:17:12	A320	D	67,1	69,3	77,1
19-04-2016 17:17:32	A320	D	65,3	66,7	74,8
19-04-2016 17:18:55	E170	D	68,6	71,3	83,6
19-04-2016 17:20:11	B788	D	70,5	72,5	84,1
19-04-2016 17:22:26	B738	D	71,1	75,4	86,0
19-04-2016 17:26:49	E190	D	69,4	71,6	82,8
19-04-2016 17:30:48	CRJ9	D	69,5	73,2	83,3
19-04-2016 17:52:51	E190	D	69,9	75,4	84,9
19-04-2016 18:17:44	SF34	D	67,7	70,9	78,1
19-04-2016 18:37:36	A320	D	71,3	77,1	85,4
19-04-2016 18:41:18	A320	D	66,4	68,5	80,5
19-04-2016 19:09:09	E170	D	66,4	68,8	81,2
19-04-2016 19:11:26	A320	D	68,2	72,2	84,1
19-04-2016 19:14:24	E190	D	69,4	73,1	85,3
19-04-2016 19:15:59	A320	D	65,7	67,6	74,7
19-04-2016 19:16:12	A320	D	66,7	69,1	78,7
19-04-2016 19:17:17	B738	D	71,2	74,5	86,0
19-04-2016 19:46:43	A320	D	69,3	72,1	83,9
19-04-2016 19:58:14	E170	D	67,3	69,6	80,6
19-04-2016 19:59:55	E170	D	66,5	69,5	80,8
19-04-2016 20:04:46	B738	D	71,2	75,5	86,7
19-04-2016 20:06:24	F100	D	69,0	72,1	84,4
19-04-2016 20:09:56	A320	D	70,1	72,2	84,4
19-04-2016 20:13:00	E170	D	67,6	69,9	82,9
19-04-2016 20:14:42	E190	D	69,1	72,0	84,1
19-04-2016 20:16:48	E190	D	69,8	72,8	84,4
19-04-2016 20:20:34	E170	D	67,7	69,6	82,0
19-04-2016 20:22:13	E170	D	67,3	70,7	81,4
19-04-2016 20:23:43	E170	D	66,0	68,3	81,3
19-04-2016 20:28:01	B738	D	69,8	72,9	84,6
19-04-2016 20:33:36	CL30	D	67,1	68,1	77,5
19-04-2016 20:38:31	E170	D	68,8	71,4	83,1
19-04-2016 20:48:43	CL30	D	67,2	70,2	77,6
19-04-2016 21:21:42	MD11	D	75,0	79,9	91,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-04-2016 21:34:28	B752	D	68,9	71,9	84,7
20-04-2016 06:07:30	A320	D	67,5	69,4	82,4
20-04-2016 06:09:03	CRJ9	D	69,1	71,7	81,2
20-04-2016 06:12:01	B738	D	71,7	74,7	86,6
20-04-2016 06:15:33	A320	D	68,4	72,3	83,9
20-04-2016 06:19:24	A320	D	69,8	72,6	84,6
20-04-2016 06:27:18	A320	D	68,9	70,0	83,8
20-04-2016 06:38:08	A319	D	67,8	70,8	81,3
20-04-2016 06:40:24	A320	D	67,4	70,0	82,7
20-04-2016 06:50:20	E170	D	66,5	67,4	79,0
20-04-2016 06:52:16	SF34	D	66,4	68,8	77,2
20-04-2016 07:02:23	A321	D	69,4	72,6	85,2
20-04-2016 07:11:44	AT72	D	68,2	69,5	78,6
20-04-2016 07:30:14	E170	D	67,3	69,4	82,6
20-04-2016 07:35:17	E170	D	68,8	71,8	82,8
20-04-2016 07:36:37	E170	D	67,9	69,7	82,2
20-04-2016 07:42:58	E170	D	70,2	73,8	83,8
20-04-2016 07:46:04	E190	D	70,5	75,5	84,8
20-04-2016 07:47:37	E170	D	67,9	70,5	82,8
20-04-2016 07:50:34	B734	D	71,5	75	86,7
20-04-2016 07:58:10	E190	D	68,9	71,4	82,9
20-04-2016 07:59:41	E170	D	68,1	70,1	82,7
20-04-2016 08:02:45	C25A	D	67,1	69,7	81,5
20-04-2016 08:04:17	E190	D	68,7	71,8	83,6
20-04-2016 08:06:31	E170	D	70,2	74,3	86,2
20-04-2016 08:08:59	E170	D	68,9	72,7	83,4
20-04-2016 08:13:47	E170	D	68,5	72,6	84,5
20-04-2016 08:59:30	C295	D	66,9	70,6	80,7
20-04-2016 09:21:12	E170	D	68,8	72,8	83,9
20-04-2016 09:24:35	B738	D	71	74,6	85,3
20-04-2016 09:31:15	B763	D	75,5	79,5	89,3
20-04-2016 09:34:43	B739	D	71,8	76,4	87,9
20-04-2016 09:36:37	A320	D	69,4	72,2	84
20-04-2016 09:41:26	B738	D	70,1	74	86,7
20-04-2016 09:54:28	C295	D	66,9	69,4	78,7
20-04-2016 10:01:46	B733	D	67,7	72	82,3
20-04-2016 10:04:13	CRJ9	D	70,9	75,2	83,5
20-04-2016 10:07:36	E190	D	69,8	73,4	84,4
20-04-2016 10:20:42	A321	D	68,5	72,1	84,6
20-04-2016 10:29:24	P180	D	72,2	77,6	87,2
20-04-2016 10:32:28	F100	D	69,8	73,3	83
20-04-2016 10:42:22	B734	D	69	73,6	83,7
20-04-2016 10:45:54	A320	D	68,1	70,7	83,2
20-04-2016 10:54:01	E170	D	68	72,1	83,5
20-04-2016 10:57:52	E190	D	70,1	73,5	84,8
20-04-2016 11:01:32	E190	D	74,1	79	88,7
20-04-2016 11:02:55	DH8D	D	65,7	67,4	75,7
20-04-2016 11:07:19	E170	D	67,7	70,9	81,9
20-04-2016 11:08:43	E170	D	70,9	74	85,9
20-04-2016 11:10:08	B739	D	69	71,3	82,8
20-04-2016 11:11:48	A320	D	69,3	71,7	82,5
20-04-2016 11:13:47	CRJ9	D	68	70,4	81,4
20-04-2016 11:15:30	E170	D	66,7	69,9	80,5
20-04-2016 11:18:22	E170	D	68,9	71,2	83,2
20-04-2016 11:21:40	E170	D	70,1	75,4	85,4
20-04-2016 11:33:37	E170	D	68,1	71,4	82,7
20-04-2016 11:37:10	E170	D	69,6	72,3	84
20-04-2016 11:39:05	A320	D	69,3	72,3	83,6
20-04-2016 11:43:23	E190	D	70,2	74,8	85,1
20-04-2016 11:46:05	A320	D	69,9	73,5	85,7
20-04-2016 12:07:16	E170	D	67	69,8	81,9
20-04-2016 12:20:38	F2TH	D	65,7	67,6	78,2
20-04-2016 12:31:06	A320	D	67,5	69,8	82,4
20-04-2016 12:33:42	A320	D	67,4	69,8	81
20-04-2016 12:44:45	B738	D	69,7	73,6	84,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-04-2016 12:52:17	A320	D	68,5	71,8	84
20-04-2016 12:54:49	A321	D	71,7	76,2	87,3
20-04-2016 13:01:26	E190	D	71,6	77,6	87,6
20-04-2016 13:16:34	E190	D	68,2	71,1	82,2
20-04-2016 13:27:58	E190	D	69,3	71,7	83,5
20-04-2016 13:43:07	A319	D	67,9	70,6	81,5
20-04-2016 13:45:25	DH8D	D	66,6	68	77
20-04-2016 13:49:55	E170	D	68,4	71,5	83,6
20-04-2016 14:42:45	E170	D	70,1	73	85,8
20-04-2016 14:47:18	E170	D	68,5	71,8	84
20-04-2016 14:51:27	G150	D	67,1	69	77,9
20-04-2016 15:02:35	E170	D	68,3	71,7	84
20-04-2016 15:09:27	A320	D	68,4	70,5	83,1
20-04-2016 15:17:13	B77W	D	70,4	73,7	86,6
20-04-2016 15:20:35	E170	D	68,7	71,9	83,5
20-04-2016 15:23:40	E190	D	71,0	75,1	86,1
20-04-2016 15:26:55	DH8D	D	66,7	68,2	78,4
20-04-2016 15:29:48	B733	D	70,4	73,6	85,5
20-04-2016 15:45:56	B734	D	70,7	75,2	86,7
20-04-2016 15:53:02	B738	D	70,3	73,1	86,7
20-04-2016 16:07:48	A320	D	66,2	68,5	80,0
20-04-2016 16:22:05	DH8D	D	66,7	67,6	77,1
20-04-2016 16:34:37	E190	D	66,9	69,0	82,5
20-04-2016 16:51:02	E170	D	66,9	68,9	80,7
20-04-2016 16:59:14	E190	D	68,0	71,3	83,8
20-04-2016 17:05:14	B734	D	72,1	76,6	86,1
20-04-2016 17:07:25	E170	D	68,1	72,6	84,2
20-04-2016 17:11:35	E170	D	69,8	74,4	78,9
20-04-2016 17:15:20	E190	D	69,4	73,6	85,8
20-04-2016 17:17:25	E170	D	68,1	73,1	84,6
20-04-2016 17:19:43	DH8D	D	68,9	73,1	82,3
20-04-2016 17:23:32	E170	D	69,6	75,3	86,2
20-04-2016 17:25:52	A320	D	68,3	70,8	83,8
20-04-2016 17:27:19	B788	D	73,5	78,5	89,1
20-04-2016 17:32:02	E190	D	69,8	73,2	84,8
20-04-2016 17:40:16	A319	D	70,7	75,9	86,3
20-04-2016 17:41:29	CRJ9	D	68,8	72,5	82,8
20-04-2016 17:45:26	B737	D	67,7	69,9	78,1
20-04-2016 17:47:13	B734	D	69,8	73,4	84,5
20-04-2016 18:26:32	A320	D	70,2	73,2	83,8
20-04-2016 18:40:18	A320	D	67,3	69,2	82,0
20-04-2016 19:03:08	P180	D	71,6	75,4	86,4
20-04-2016 19:05:46	E170	D	68,2	70,6	82,3
20-04-2016 19:10:10	E190	D	70,2	73,5	86,2
20-04-2016 19:18:49	A321	D	69,6	72,1	83,1
20-04-2016 19:20:53	A319	D	66,0	68,7	76,8
20-04-2016 19:35:35	A320	D	67,6	69,8	82,9
20-04-2016 19:51:55	F70	D	69,2	71,6	81,8
20-04-2016 19:53:52	E170	D	68,0	70,5	83,2
20-04-2016 19:55:15	E170	D	67,1	69,4	82,5
20-04-2016 19:59:03	E170	D	68,5	70,3	83,1
20-04-2016 20:05:56	AT75	D	65,8	66,8	76,6
20-04-2016 20:08:41	E170	D	68,6	70,3	83,2
20-04-2016 20:10:08	A320	D	70,2	73,6	86,4
20-04-2016 20:11:38	CRJ9	D	68,1	72,4	82,2
20-04-2016 20:15:46	E170	D	69,9	73,3	85,1
20-04-2016 20:17:32	E190	D	69,4	73,3	83,9
20-04-2016 20:20:43	E170	D	68,1	71,0	82,6
20-04-2016 20:23:49	B738	D	73,6	77,6	87,9
20-04-2016 20:28:21	E170	D	68,2	70,8	82,8
20-04-2016 20:33:28	E190	D	68,4	71,2	82,8
20-04-2016 20:36:26	E170	D	70,6	74,4	86,5
20-04-2016 21:02:00	F100	D	70,1	73,4	84,6
20-04-2016 21:18:01	FA7X	D	67,2	68,4	77,7
20-04-2016 21:26:27	B752	D	69,3	70,9	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-04-2016 21:29:03	MD11	D	73,4	77,3	88,4
20-04-2016 21:36:28	B738	D	71,0	73,7	86,3
20-04-2016 21:38:05	B738	D	72,7	76,1	86,0
20-04-2016 21:44:58	B733	D	69,2	72,0	82,8
21-04-2016 06:08:54	A319	D	67,0	68,3	81,8
21-04-2016 06:13:44	A320	D	68,8	70,4	83,3
21-04-2016 06:16:20	B738	D	71,6	74,3	86,2
21-04-2016 06:19:29	CRJ9	D	69,1	72,2	82,7
21-04-2016 06:23:17	A320	D	70,9	73,6	85,5
21-04-2016 06:25:20	A320	D	68,8	70,5	83,6
21-04-2016 06:28:06	A319	D	69,0	70,7	83,5
21-04-2016 06:32:44	A320	D	68,0	69,6	82,3
21-04-2016 06:41:01	A320	D	67,8	69,7	82,7
21-04-2016 06:56:44	SF34	D	69,5	73,5	80,3
21-04-2016 07:04:19	A320	D	67,3	69,4	82,4
21-04-2016 07:07:36	PRM1	D	66,6	67,7	79,6
21-04-2016 07:17:32	E170	D	67,1	68,6	82,3
21-04-2016 07:24:53	SF34	D	71,0	74,2	81,8
21-04-2016 07:35:32	E170	D	69,8	77,1	84,5
21-04-2016 07:37:07	DH8D	D	66,4	67,3	76,4
21-04-2016 07:38:53	E170	D	69,1	71,9	84,5
21-04-2016 07:42:35	E170	D	70,7	73,6	85,1
21-04-2016 07:44:10	E190	D	70,2	72,7	85,3
21-04-2016 07:47:17	E170	D	67,3	70,1	82,3
21-04-2016 07:48:59	E170	D	68,2	69,8	83,3
21-04-2016 07:50:45	B788	D	70,2	73,3	84,0
21-04-2016 07:52:41	E190	D	68,8	72,1	83,7
21-04-2016 07:54:36	E170	D	69,9	72,2	84,9
21-04-2016 07:57:58	DH8D	D	66,1	67,0	75,7
21-04-2016 07:59:43	E190	D	69,6	72,0	84,1
21-04-2016 08:01:06	E190	D	70,0	73,9	84,9
21-04-2016 08:04:29	E170	D	68,5	71,7	84,1
21-04-2016 08:29:34	E170	D	68,8	70,9	84,0
21-04-2016 09:25:41	A320	D	69,5	71,6	84,1
21-04-2016 09:30:46	A320	D	66,1	68,0	80,4
21-04-2016 09:36:00	E170	D	69,3	72,6	84,5
21-04-2016 09:50:29	CRJ9	D	69,4	73,3	82,4
21-04-2016 10:08:19	RJ1H	D	68,1	72,3	81,7
21-04-2016 10:12:34	B763	D	68,2	71,5	84,0
21-04-2016 10:21:07	A321	D	68,7	72,1	84,2
21-04-2016 10:48:25	E170	D	69,8	73,4	84,5
21-04-2016 10:56:42	A320	D	67,1	70,5	79,9
21-04-2016 10:58:24	B734	D	73,2	79,8	88,7
21-04-2016 11:02:19	E170	D	68,3	71,2	83,3
21-04-2016 11:04:31	E170	D	68,9	71,9	83,5
21-04-2016 11:06:32	E190	D	69,1	73,2	82,9
21-04-2016 11:12:39	E170	D	71,9	77,1	87,3
21-04-2016 11:15:10	E170	D	72,0	75,1	86,7
21-04-2016 11:18:37	E170	D	70,0	73,4	84,9
21-04-2016 11:30:55	E170	D	68,3	71,3	81,1
21-04-2016 11:32:57	E170	D	67,9	71,3	82,8
21-04-2016 11:36:14	E190	D	69,3	72,0	82,1
21-04-2016 11:51:58	C25A	D	67,0	70,0	79,3
21-04-2016 12:04:47	A320	D	69,0	71,7	82,4
21-04-2016 12:17:00	E170	D	70,6	75,5	85,3
21-04-2016 12:35:19	A320	D	66,9	69,9	81,5
21-04-2016 12:37:06	A320	D	68,1	71,4	82,2
21-04-2016 12:38:57	B738	D	70,5	73,9	84,5
21-04-2016 12:43:11	P180	D	71,8	78,6	87,1
21-04-2016 12:45:14	A320	D	71,9	75,0	85,7
21-04-2016 12:53:13	A318	D	66,3	68,5	79,5
21-04-2016 13:04:46	E190	D	69,0	71,8	83,6
21-04-2016 13:06:54	E190	D	69,2	71,7	83,4
21-04-2016 13:10:43	E190	D	70,7	75,3	85,8
21-04-2016 13:27:42	E190	D	69,2	73,9	82,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-04-2016 13:46:06	B738	D	69,8	72,7	85,3
21-04-2016 13:50:38	A320	D	67,3	71,9	81,5
21-04-2016 13:52:13	E190	D	69,7	74,6	84,3
21-04-2016 14:31:13	E190	D	68,4	71,6	82,0
21-04-2016 14:36:42	E170	D	67,2	70,3	82,4
21-04-2016 14:39:15	A321	D	68,9	72,6	84,5
21-04-2016 14:41:01	E170	D	70,9	73,8	84,3
21-04-2016 14:42:17	E170	D	68,5	72,0	84,0
21-04-2016 14:49:43	B738	D	71,2	75,3	85,5
21-04-2016 14:52:07	E170	D	67,2	71,5	82,3
21-04-2016 14:53:28	E170	D	70,0	74,3	85,3
21-04-2016 15:02:08	E170	D	68,9	72,7	83,8
21-04-2016 15:11:01	F70	D	66,8	69,0	78,8
21-04-2016 15:15:26	E190	D	67,5	70,0	77,0
21-04-2016 15:15:40	E190	D	69,6	76,7	84,4
21-04-2016 15:16:49	E170	D	69,3	71,3	83,1
21-04-2016 15:31:09	B734	D	70,1	72,9	85,0
21-04-2016 15:38:34	E170	D	67,5	71,5	83,4
21-04-2016 16:01:19	A320	D	67,3	72,7	82,2
21-04-2016 16:34:29	A320	D	67,5	69,7	81,1
21-04-2016 16:36:00	E170	D	66,9	68,3	76,5
21-04-2016 16:40:11	E170	D	71,3	75,7	85,4
21-04-2016 16:42:49	E170	D	68,0	69,4	81,6
21-04-2016 16:45:04	E190	D	69,8	72,7	84,1
21-04-2016 16:54:33	B788	D	70,6	73,6	83,6
21-04-2016 16:56:49	E170	D	70,3	75,1	85,2
21-04-2016 17:01:14	E170	D	68,5	71,6	83,3
21-04-2016 17:05:27	A320	D	67,1	68,6	80,5
21-04-2016 17:07:21	A319	D	67,9	71,5	81,9
21-04-2016 17:11:03	E190	D	71,4	76,0	86,0
21-04-2016 17:12:44	E190	D	68,8	72,4	83,8
21-04-2016 17:21:06	B738	D	72,4	76,0	86,9
21-04-2016 17:22:57	E170	D	68,4	71,7	83,2
21-04-2016 17:25:45	E170	D	68,1	72,3	83,3
21-04-2016 17:27:25	E190	D	69,3	73,7	83,3
21-04-2016 17:31:22	B734	D	72,0	77,0	86,7
21-04-2016 17:36:53	E190	D	68,6	72,5	83,8
21-04-2016 17:38:56	B788	D	69,5	72,2	83,7
21-04-2016 17:44:36	B738	D	72,0	76,8	86,5
21-04-2016 17:46:53	B788	D	68,6	70,5	81,6
21-04-2016 17:49:30	CRJ9	D	69,6	73,1	83,4
21-04-2016 18:25:27	A320	D	67,7	70,5	80,9
21-04-2016 18:32:03	A320	D	67,8	70,3	81,6
21-04-2016 18:34:27	A320	D	69,2	72,3	84,1
21-04-2016 18:47:46	E170	D	68,1	71,1	82,7
21-04-2016 18:49:52	A320	D	67,4	69,3	82,4
21-04-2016 18:53:56	A320	D	67,2	70,6	82,0
21-04-2016 19:09:58	A319	D	72,0	75,9	85,8
21-04-2016 19:20:10	A319	D	67,6	70,6	80,6
21-04-2016 19:23:40	A321	D	70,0	73,4	84,5
21-04-2016 19:37:12	AT45	D	65,8	67,4	76,9
21-04-2016 19:52:10	E170	D	67,3	70,7	82,6
21-04-2016 19:53:48	E170	D	68,6	71,8	83,1
21-04-2016 19:55:38	F100	D	68,4	71,7	81,6
21-04-2016 19:57:30	E170	D	68,4	71,3	83,1
21-04-2016 20:00:44	E170	D	68,4	71,9	83,3
21-04-2016 20:03:42	A320	D	68,7	71,4	81,3
21-04-2016 20:08:19	A320	D	70,1	72,5	83,7
21-04-2016 20:09:41	E170	D	69,3	72,3	85,1
21-04-2016 20:10:52	B738	D	72,8	76,9	88,0
21-04-2016 20:21:16	E190	D	69,7	72,8	84,3
21-04-2016 20:29:57	F100	D	70,0	75,4	84,7
21-04-2016 20:32:33	E170	D	68,6	71,3	84,0
21-04-2016 20:34:14	A320	D	67,4	70,2	82,6
21-04-2016 20:36:15	E170	D	68,5	70,4	82,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-04-2016 20:39:42	E170	D	70,2	73,4	85,8
21-04-2016 20:42:04	E170	D	68,5	70,9	84,3
21-04-2016 21:22:58	MD11	D	76,5	81,0	93,3
21-04-2016 21:29:49	B752	D	68,4	70,6	83,6
21-04-2016 21:45:02	B733	D	68,7	71,6	84,0
22-04-2016 06:03:31	B735	D	68,7	71,2	84,8
22-04-2016 06:08:35	B738	D	69,7	73,7	84,8
22-04-2016 06:12:00	CRJ9	D	66,3	67,7	78,4
22-04-2016 06:13:44	A320	D	67,1	69,1	81,9
22-04-2016 06:18:04	A320	D	66,8	68,5	81,0
22-04-2016 06:26:37	A320	D	66,2	67,4	79,0
22-04-2016 06:28:34	A319	D	68,5	70,0	82,8
22-04-2016 06:37:38	A320	D	68,3	70,3	82,4
22-04-2016 06:40:18	A320	D	66,9	69,2	81,6
22-04-2016 07:07:42	A320	D	66,4	68,6	80,7
22-04-2016 07:30:48	E170	D	67,0	69,4	82,1
22-04-2016 07:36:26	E170	D	67,6	71,6	83,0
22-04-2016 07:42:18	E190	D	67,3	69,5	80,9
22-04-2016 07:43:53	E190	D	69,3	74,3	84,5
22-04-2016 07:49:55	E170	D	67,7	70,0	78,2
22-04-2016 07:54:03	E190	D	69,1	73,7	84,3
22-04-2016 07:56:08	E170	D	68,0	70,9	83,5
22-04-2016 07:57:59	B734	D	71,4	74,0	86,2
22-04-2016 08:02:06	E190	D	69,2	72,2	84,7
22-04-2016 08:06:51	E170	D	68,8	70,9	83,5
22-04-2016 08:12:36	E190	D	69,2	74,0	84,9
22-04-2016 08:18:48	DH8D	D	68,2	70,0	77,7
22-04-2016 08:22:52	B738	D	70,6	75,2	86,2
22-04-2016 08:26:16	E170	D	67,3	70,0	81,3
22-04-2016 08:28:09	B738	D	70,9	75,0	86,0
22-04-2016 08:40:29	A320	D	69,3	73,9	84,3
22-04-2016 08:59:09	B738	D	71,0	76,5	86,6
22-04-2016 09:10:41	DH8D	D	66,5	67,3	75,5
22-04-2016 09:13:01	E170	D	69,5	72,4	83,8
22-04-2016 09:22:17	B738	D	70,5	76,7	87,0
22-04-2016 09:24:10	CRJ9	D	71,1	76,1	86,4
22-04-2016 09:37:37	E170	D	70,7	74,3	85,5
22-04-2016 09:49:56	CRJ9	D	68,0	70,0	80,3
22-04-2016 09:59:57	E190	D	69,1	73,1	84,0
22-04-2016 10:17:50	A321	D	66,3	68,7	79,0
22-04-2016 10:20:22	A321	D	69,0	71,9	84,1
22-04-2016 10:27:44	F70	D	66,5	70,0	80,1
22-04-2016 10:48:29	DH8D	D	66,6	69,0	76,2
22-04-2016 10:51:54	E170	D	67,4	70,9	84,0
22-04-2016 10:54:20	B734	D	71,3	75,8	87,2
22-04-2016 10:56:17	DH8D	D	67,5	69,1	76,6
22-04-2016 11:00:12	A320	D	66,2	68,6	81,1
22-04-2016 11:01:53	E190	D	72,4	76,8	87,8
22-04-2016 11:03:52	E170	D	66,7	70,3	81,0
22-04-2016 11:05:26	E170	D	68,3	71,1	83,1
22-04-2016 11:08:06	A320	D	70,3	73,8	84,4
22-04-2016 11:09:54	E170	D	68,8	72,9	84,0
22-04-2016 11:19:35	E170	D	67,2	70,2	82,5
22-04-2016 11:22:09	E170	D	67,8	74,1	82,4
22-04-2016 11:30:35	E170	D	67,3	70,2	82,3
22-04-2016 11:36:09	E190	D	69,4	72,9	83,9
22-04-2016 11:38:09	E170	D	69,0	72,7	84,1
22-04-2016 11:39:48	A320	D	68,7	71,7	83,7
22-04-2016 11:41:59	A320	D	68,7	71,0	82,6
22-04-2016 12:05:24	A320	D	69,3	72,1	82,7
22-04-2016 12:08:17	MD11	D	77,3	84,7	93,6
22-04-2016 12:32:37	A320	D	66,8	70,1	80,2
22-04-2016 12:42:04	B738	D	71,7	76,2	85,8
22-04-2016 12:44:53	A319	D	70,6	73,6	83,4
22-04-2016 12:49:58	A318	D	67,7	73,7	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-04-2016 12:55:54	E35L	D	65,5	67,4	74,5
22-04-2016 12:58:07	E170	D	68,5	72,1	82,8
22-04-2016 13:01:23	A320	D	70,3	73,9	85,2
22-04-2016 13:04:48	E190	D	70,1	73,3	84,7
22-04-2016 13:07:19	E170	D	67,5	70,5	81,1
22-04-2016 13:14:40	A320	D	67,2	70,3	81,7
22-04-2016 13:18:56	A320	D	68,5	72,5	83,6
22-04-2016 13:23:54	A319	D	67,0	69,4	81,6
22-04-2016 13:32:15	A320	D	66,3	68,4	78,1
22-04-2016 13:40:06	E170	D	68,2	71,4	84,0
22-04-2016 13:42:48	E190	D	67,9	71,7	82,7
22-04-2016 13:44:12	E170	D	70,8	76,4	86,3
22-04-2016 13:53:29	E190	D	68,8	71,9	83,0
22-04-2016 14:01:00	E190	D	68,9	72,3	82,7
22-04-2016 14:17:46	A320	D	67,3	70,7	82,0
22-04-2016 14:30:40	E170	D	68,1	72,5	82,3
22-04-2016 14:33:48	E170	D	67,5	70,7	81,7
22-04-2016 14:37:24	E170	D	68,1	70,7	82,8
22-04-2016 14:43:58	E170	D	67,6	71,9	82,6
22-04-2016 14:54:59	F100	D	68,1	71,1	82,4
22-04-2016 15:02:44	E170	D	67,2	70,5	82,2
22-04-2016 15:09:20	F70	D	69,6	71,5	81,9
22-04-2016 15:13:39	E190	D	69,0	73,8	84,2
22-04-2016 15:16:08	B735	D	69,8	74,1	84,2
22-04-2016 15:19:28	B77W	D	70,4	73,5	85,6
22-04-2016 15:22:50	A321	D	67,8	71,2	83,4
22-04-2016 15:24:35	B738	D	71,3	77,0	85,8
22-04-2016 15:30:03	B788	D	70,2	73,6	85,1
22-04-2016 15:33:53	B734	D	71,8	77,8	87,4
22-04-2016 15:37:07	A320	D	68,1	70,3	82,4
22-04-2016 15:52:29	A320	D	67,6	70,5	82,1
22-04-2016 16:31:18	B735	D	69,9	72,9	84,2
22-04-2016 16:32:23	E170	D	70,0	72,5	83,8
22-04-2016 16:41:20	A320	D	65,9	68,0	79,7
22-04-2016 16:42:48	E190	D	68,5	72,4	83,1
22-04-2016 16:44:22	DH8D	D	66,2	67,0	76,2
22-04-2016 16:46:11	E190	D	69,3	72,3	84,0
22-04-2016 16:48:08	E170	D	67,4	69,3	79,8
22-04-2016 16:52:05	E190	D	68,6	71,2	83,0
22-04-2016 16:56:02	E170	D	69,7	72,5	84,4
22-04-2016 16:57:24	E170	D	67,8	72,0	81,9
22-04-2016 17:03:34	B734	D	71,1	75,2	86,1
22-04-2016 17:05:24	E170	D	66,5	68,2	78,0
22-04-2016 17:05:44	E170	D	66,0	67,7	77,2
22-04-2016 17:09:49	E170	D	69,4	72,8	84,4
22-04-2016 17:11:20	B788	D	71,5	74,2	85,4
22-04-2016 17:13:54	E170	D	67,9	71,7	83,5
22-04-2016 17:16:38	E170	D	70,9	74,2	85,7
22-04-2016 17:21:07	E170	D	68,2	72,1	83,4
22-04-2016 17:22:58	B788	D	70,5	73,2	84,3
22-04-2016 17:25:47	E190	D	69,5	73,7	83,6
22-04-2016 17:27:11	E190	D	67,9	71,2	82
22-04-2016 17:29:52	B737	D	70,8	75,2	84,3
22-04-2016 17:39:38	B788	D	70,9	75	85,4
22-04-2016 17:41:53	E190	D	67,7	71	80,3
22-04-2016 18:11:25	A320	D	70,7	75	85,5
22-04-2016 18:21:18	A320	D	65,6	67,7	77
22-04-2016 18:27:14	A320	D	69,4	72,2	83,2
22-04-2016 18:50:41	A320	D	67,4	68,7	80,8
22-04-2016 18:56:10	E170	D	68,2	70,7	83,1
22-04-2016 19:06:28	E190	D	72,1	75,7	85,3
22-04-2016 19:13:24	A320	D	67,2	69,4	81,1
22-04-2016 19:23:51	A320	D	66,3	68,9	80,5
22-04-2016 19:36:12	E170	D	68,9	71,4	83,4
22-04-2016 19:51:45	F70	D	67,2	69,9	78,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-04-2016 20:05:40	E190	D	69,4	71,4	83,6
22-04-2016 20:07:10	F100	D	67,0	68,8	79,3
22-04-2016 20:10:41	E170	D	68,2	69,0	80,9
22-04-2016 20:12:59	E170	D	68,8	70,5	83,7
22-04-2016 20:14:33	A320	D	70,4	73,3	84,5
22-04-2016 20:15:50	B734	D	70,1	72,9	84,7
22-04-2016 20:17:16	E170	D	68,5	70,6	82,5
22-04-2016 20:18:47	E170	D	68,6	69,9	82,2
22-04-2016 20:23:40	E170	D	67,7	69,5	82,4
22-04-2016 20:27:36	A321	D	69,3	72,9	85,0
22-04-2016 20:37:07	B733	D	66,8	68,3	78,3
22-04-2016 20:39:05	E190	D	71,4	74,6	86,0
22-04-2016 20:44:59	E170	D	68,3	70,6	82,6
22-04-2016 20:46:10	CRJ9	D	68,5	70,5	82,0
22-04-2016 20:51:48	CRJ9	D	67,1	68,4	80,3
22-04-2016 20:55:16	E170	D	68,0	69,5	82,3
22-04-2016 21:13:46	E170	D	67,9	73,3	82,8
22-04-2016 21:24:57	MD11	D	77,5	83,0	93,4
22-04-2016 21:30:57	B752	D	68,6	70,4	83,2
22-04-2016 21:33:05	A320	D	67,4	68,5	81,2
22-04-2016 21:56:52	B738	D	73,3	78,1	89,2
23-04-2016 06:07:57	B738	D	70,6	72,9	84,7
23-04-2016 06:10:17	A320	D	68,4	70,3	81,6
23-04-2016 06:12:27	B735	D	69,4	70,8	83,2
23-04-2016 06:16:29	A319	D	68,5	71	81,9
23-04-2016 06:22:18	A320	D	71,1	72,9	84,5
23-04-2016 06:24:41	A319	D	67,4	69,2	79,8
23-04-2016 06:29:20	A320	D	71,5	74,3	85,1
23-04-2016 06:36:37	A320	D	68,9	71,1	82,4
23-04-2016 06:42:09	A320	D	69	72,5	83
23-04-2016 07:39:11	SF34	A	70,5	72,2	79,5
23-04-2016 07:49:10	C295	A	69,8	72,6	80,9
23-04-2016 07:51:50	DH8D	A	70,1	71,8	79,6
23-04-2016 08:10:19	E190	A	72,1	75,1	83,2
23-04-2016 08:12:41	DH8D	A	69,1	71,2	79,5
23-04-2016 08:15:18	E170	A	70,2	73,2	81,7
23-04-2016 08:16:57	E170	A	70,8	72,9	81,6
23-04-2016 08:21:36	A319	A	70,7	73,8	82,7
23-04-2016 08:27:40	C295	A	70,9	73,4	81,3
23-04-2016 08:36:21	C295	A	70,3	73,5	81,8
23-04-2016 08:43:51	E170	A	69,9	72,7	80,7
23-04-2016 08:45:39	E170	A	71,3	75,1	83,6
23-04-2016 08:47:21	E190	A	72,9	75,5	83,3
23-04-2016 08:52:48	E170	A	70,4	74,1	83,2
23-04-2016 09:14:59	AT72	A	72,2	76,5	85,0
23-04-2016 09:24:29	E170	A	70,2	72,1	80,2
23-04-2016 09:27:31	E170	A	70,8	72,6	80,8
23-04-2016 09:29:36	DH8D	A	68,8	70,0	77,8
23-04-2016 09:31:51	DH8D	A	68,6	70,6	78,6
23-04-2016 09:34:05	DH8D	A	68,6	70,6	79,3
23-04-2016 09:36:02	A321	A	71,2	74,4	82,7
23-04-2016 09:40:38	E170	A	69,9	73,0	81,1
23-04-2016 09:42:37	B734	A	72,7	77,7	84,7
23-04-2016 09:44:45	A320	A	69,1	72,5	80,8
23-04-2016 09:46:46	E190	A	71,5	75,5	83,6
23-04-2016 09:48:57	P46T	A	70,7	73,3	80,3
23-04-2016 10:00:36	DH8D	A	68,7	70,3	77,8
23-04-2016 10:02:35	B733	A	72,4	76,9	85,2
23-04-2016 10:05:15	DH8D	A	68,5	70,0	77,5
23-04-2016 10:12:22	E170	A	69,8	71,6	80,6
23-04-2016 10:15:46	A320	A	69,1	71,1	80,2
23-04-2016 10:18:25	A319	A	73,1	76,8	85,4
23-04-2016 10:29:29	E170	A	70,7	74,6	82,5
23-04-2016 10:48:37	DH8D	A	68,6	71,1	79,4
23-04-2016 11:03:54	A320	A	70,2	73,0	80,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-04-2016 11:06:32	E170	A	70,6	74,0	82,3
23-04-2016 11:11:16	A320	A	70,1	73,3	80,9
23-04-2016 11:20:36	B739	A	73,4	77,3	85,4
23-04-2016 11:32:02	E170	A	70,5	72,9	81,3
23-04-2016 11:46:39	E170	A	69,1	70,9	78,7
23-04-2016 11:47:58	A318	A	70,7	74,0	82,2
23-04-2016 11:50:26	A320	A	71,6	75,5	83,0
23-04-2016 11:57:05	E190	A	69,9	73,7	81,7
23-04-2016 12:03:21	B77W	A	72,2	77,2	86,0
23-04-2016 12:07:18	B788	A	71,3	75,5	84,3
23-04-2016 12:14:41	CRJ9	A	68,8	70,7	79,9
23-04-2016 12:16:43	A321	A	71,5	73,5	81,5
23-04-2016 12:18:50	B738	A	71,8	76,3	84,1
23-04-2016 12:20:52	E170	A	68,7	71,0	78,7
23-04-2016 12:22:49	C56X	A	68,5	70,5	77,6
23-04-2016 12:24:39	E170	A	69,4	71,4	78,5
23-04-2016 12:27:01	A321	A	71,3	74,2	82,4
23-04-2016 12:30:47	E170	A	69,1	72,8	81,2
23-04-2016 12:32:43	A319	A	70,8	73,0	81,2
23-04-2016 12:34:34	E170	A	70,1	72,7	80,1
23-04-2016 12:36:47	B788	A	71,9	75,8	84,4
23-04-2016 12:39:29	E170	A	68,5	71,1	79,7
23-04-2016 12:41:28	E170	A	69,1	71,9	80,6
23-04-2016 12:43:36	DH8D	A	68,3	69,9	77,9
23-04-2016 12:46:11	DH8D	A	69,0	70,3	79,0
23-04-2016 12:49:42	A320	A	69,1	73,0	81,2
23-04-2016 12:53:28	H25B	A	69,6	70,9	79,2
23-04-2016 13:08:36	B788	A	72,6	75,9	84,6
23-04-2016 13:20:47	E190	A	70,4	73,2	81,5
23-04-2016 13:26:35	E190	A	74,1	77,9	85,9
23-04-2016 13:33:27	A320	A	68,9	72,5	80,0
23-04-2016 13:35:27	A320	A	70,7	74,7	83,2
23-04-2016 13:37:27	DH8D	A	68,3	70,6	79,1
23-04-2016 13:42:40	E170	A	70,8	73,9	82,3
23-04-2016 13:45:10	B734	A	76,9	80,9	88,6
23-04-2016 13:49:15	F100	A	69,4	72,7	80,5
23-04-2016 13:51:31	DH8D	A	70,4	72,8	81,2
23-04-2016 13:55:19	B788	A	71,8	75,5	83,5
23-04-2016 14:02:07	B735	A	73,4	76,8	85,2
23-04-2016 14:11:37	E170	A	69,8	71,6	79,8
23-04-2016 14:25:05	A320	A	69,8	72,7	80,9
23-04-2016 14:33:24	A320	A	71,1	75,1	83,2
23-04-2016 14:55:02	DH8D	A	68,5	70,2	77,5
23-04-2016 15:02:32	E190	A	67,4	68,4	76,4
23-04-2016 15:04:55	E170	A	70,6	73,3	81,4
23-04-2016 15:13:49	E170	A	70,1	72,4	80,5
23-04-2016 15:18:17	E170	A	71,2	72,9	80,8
23-04-2016 15:21:02	E170	A	71,4	74,9	81,8
23-04-2016 15:24:24	B734	A	74,6	78,5	86,9
23-04-2016 15:26:37	E170	A	70,7	73,5	81,4
23-04-2016 15:36:01	E170	A	71,0	73,2	80,5
23-04-2016 15:38:29	E170	A	70,9	74,1	81,4
23-04-2016 15:41:09	A320	A	68,8	72,0	80,6
23-04-2016 15:43:40	E170	A	69,8	72,6	80,6
23-04-2016 15:45:56	A319	A	72,6	76,1	83,8
23-04-2016 15:48:03	E170	A	70,3	73,1	81,4
23-04-2016 15:50:18	E170	A	69,5	72,2	80,6
23-04-2016 15:53:30	C295	A	69,4	71,5	78,4
23-04-2016 16:12:13	E190	A	70,7	74,3	82,2
23-04-2016 16:17:04	E190	A	69,4	71,5	80,2
23-04-2016 16:22:43	A319	A	70,0	72,9	81,1
23-04-2016 17:16:49	A320	A	69,7	73,5	81,2
23-04-2016 17:26:53	E190	A	70,5	72,9	81,3
23-04-2016 17:33:04	E170	A	69,6	73,3	81,9
23-04-2016 17:52:27	A320	A	69,9	72,1	79,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-04-2016 17:56:15	E170	A	70,2	72,3	79,7
23-04-2016 17:57:55	DH8D	A	67,8	69,1	76,8
23-04-2016 18:05:48	A320	A	70,9	74,3	82,6
23-04-2016 18:09:41	E170	A	69,7	72,5	80,9
23-04-2016 18:14:48	P180	A	75,6	80,5	90,9
23-04-2016 18:18:27	E170	A	70,0	72,1	80,0
23-04-2016 18:20:29	E190	A	71,6	74,0	82,4
23-04-2016 18:22:26	E170	A	72,3	75,7	82,8
23-04-2016 18:25:09	E170	A	70,3	73,0	80,7
23-04-2016 18:27:32	E170	A	70,6	73,2	82,0
23-04-2016 18:29:49	B738	A	73,7	78,7	86,3
23-04-2016 18:37:05	B734	A	71,8	74,4	83,0
23-04-2016 18:41:21	DH8D	A	68,9	70,5	78,5
23-04-2016 18:45:56	F70	A	69,4	71,9	80,2
23-04-2016 18:47:38	B734	A	73,2	76,4	84,6
23-04-2016 18:50:02	B738	A	72,0	75,3	83,7
23-04-2016 18:54:13	E190	A	71,7	73,9	82,8
23-04-2016 19:04:15	A320	A	71,7	75,2	82,5
23-04-2016 19:20:25	A320	A	70,4	74,6	82,4
23-04-2016 19:23:33	E190	A	71,4	75,8	83,7
23-04-2016 19:30:09	B733	A	70,9	73,7	82,9
23-04-2016 20:26:38	E170	A	69,4	72,0	80,1
23-04-2016 20:34:16	A319	A	70,6	72,9	81,0
23-04-2016 20:41:34	B738	A	73,7	78,0	86,0
23-04-2016 20:43:23	E190	A	70,9	74,1	82,9
23-04-2016 20:51:49	B738	A	71,9	74,9	83,0
23-04-2016 21:04:50	E170	A	69,4	70,9	78,4
23-04-2016 21:08:41	A320	A	71,7	74,7	83,1
23-04-2016 21:11:17	B734	A	74,0	77,0	85,4
23-04-2016 21:13:46	E170	A	69,2	71,9	79,2
23-04-2016 21:18:51	E170	A	70,3	73,0	80,7
23-04-2016 21:27:58	E190	A	70,9	73,2	81,7
23-04-2016 21:29:51	E190	A	71,0	73,3	82,1
23-04-2016 21:31:40	E170	A	70,5	72,6	80,5
23-04-2016 21:33:57	E170	A	70,4	72,9	80,8
23-04-2016 21:36:04	E170	A	69,5	71,9	79,5
23-04-2016 21:42:00	E170	A	71,3	73,8	82,1
23-04-2016 21:54:05	B738	A	72,8	75,5	83,9
24-04-2016 06:07:35	B738	D	67,5	69,1	78,9
24-04-2016 06:19:29	A320	D	68,7	72,3	79,8
24-04-2016 06:41:23	A320	D	66,5	69,7	80
24-04-2016 06:56:56	A320	D	66,9	69,8	80,4
24-04-2016 07:16:04	B738	D	70,8	73,8	85,5
24-04-2016 07:25:04	B738	D	72,2	74,7	86,8
24-04-2016 07:32:56	E170	D	67,1	71,3	82
24-04-2016 07:39:23	E190	D	68,8	72,1	82,4
24-04-2016 07:42:53	E190	D	67,8	69,2	81,8
24-04-2016 07:44:36	E190	D	68,6	72,1	83,6
24-04-2016 07:46:25	E170	D	68,2	72,6	83,8
24-04-2016 07:48:03	E190	D	69,4	72,4	83,4
24-04-2016 07:49:44	E170	D	67,5	69,4	82,1
24-04-2016 07:51:27	E190	D	69,4	73	83,6
24-04-2016 07:53:03	E170	D	73,6	76,4	88,6
24-04-2016 07:54:56	E170	D	68,6	71,4	82,4
24-04-2016 07:58:31	E170	D	66,1	67,8	79,7
24-04-2016 08:29:10	E170	D	69,4	72,1	84,6
24-04-2016 09:11:36	E170	D	71	74,5	85,6
24-04-2016 09:58:01	RJ1H	D	67,3	71,1	80,7
24-04-2016 10:10:33	B738	D	67,4	70,5	81,7
24-04-2016 10:23:46	A321	D	67,5	71,1	82,7
24-04-2016 10:38:46	F100	D	70,2	73,2	84,2
24-04-2016 10:43:55	A320	D	67,5	69,4	82,5
24-04-2016 10:54:36	A320	D	65,7	68	79,2
24-04-2016 10:56:20	E170	D	66,3	68,9	78,9
24-04-2016 10:58:35	A320	D	65,9	66,8	74,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-04-2016 11:01:13	E170	D	68,2	70,2	82,8
24-04-2016 11:03:01	E170	D	68,1	71,6	81,1
24-04-2016 11:05:05	E170	D	72,1	76,1	87,1
24-04-2016 11:08:24	B738	D	70,8	75,5	85,7
24-04-2016 11:11:23	A320	D	69,7	73,1	83,3
24-04-2016 11:16:03	E170	D	68,9	71,6	82,5
24-04-2016 11:18:01	E170	D	68,4	73,5	81,6
24-04-2016 11:33:02	E190	D	69,6	72,4	84
24-04-2016 11:36:27	C560	D	70	76	84,6
24-04-2016 11:38:22	A320	D	70,7	75,5	85,5
24-04-2016 11:41:47	B734	D	71,7	76,2	85,3
24-04-2016 11:45:10	A320	D	69,5	72,2	83,5
24-04-2016 11:56:31	E190	D	70,3	74,1	84,5
24-04-2016 11:59:47	H25B	D	70,4	73,4	81,5
24-04-2016 12:01:24	A320	D	68,7	71,7	82,5
24-04-2016 12:05:53	E170	D	69,3	71,9	82,9
24-04-2016 12:27:34	E190	D	71,9	74,8	86
24-04-2016 12:34:01	A320	D	68,3	70,9	82,2
24-04-2016 12:46:27	B737	D	71,3	75,4	86,2
24-04-2016 12:48:24	A320	D	71,9	75,1	85,5
24-04-2016 12:57:20	A320	D	68,1	72	83,5
24-04-2016 13:00:27	A318	D	68,5	70	78
24-04-2016 13:01:44	E170	D	68,6	71,1	82,1
24-04-2016 13:03:26	E190	D	71	75,5	84,8
24-04-2016 13:10:08	E170	D	68,7	72,5	83,6
24-04-2016 13:26:07	B734	D	70,4	73,2	84
24-04-2016 13:28:53	A319	D	67,4	72,3	81,5
24-04-2016 13:31:48	A320	D	66,7	69,7	80,5
24-04-2016 13:43:18	E170	D	68,6	71,2	83,6
24-04-2016 13:47:15	E170	D	67,7	70,7	82,5
24-04-2016 13:56:23	E190	D	69,2	72,1	83
24-04-2016 14:24:45	A320	D	66,4	68,5	81,2
24-04-2016 14:31:58	E190	D	69,5	72,8	83,4
24-04-2016 14:33:44	E170	D	67,9	70,6	83,3
24-04-2016 14:36:19	B738	D	71,9	75,5	86,5
24-04-2016 14:39:43	E170	D	70,4	73,4	85,6
24-04-2016 14:45:55	E170	D	68,2	72,6	84
24-04-2016 14:49:46	A319	D	68	69,6	80,5
24-04-2016 14:51:26	A320	D	68,3	73,9	82,6
24-04-2016 14:55:34	E170	D	68,7	72,5	84,3
24-04-2016 14:59:06	F100	D	69	72,9	83,6
24-04-2016 15:06:23	A321	D	69,2	71,9	83,9
24-04-2016 15:10:31	B77W	D	72,7	77,2	87
24-04-2016 15:21:24	E190	D	71,1	74,9	85,1
24-04-2016 15:26:40	E170	D	69,1	72,4	82,7
24-04-2016 15:39:11	A320	D	66,5	68,2	79,3
24-04-2016 15:42:01	E170	D	68,1	70,9	82
24-04-2016 16:01:16	A320	D	67,7	72,3	82,1
24-04-2016 16:15:28	DH8D	D	66,6	68,4	75,7
24-04-2016 16:24:28	A320	D	67,6	70,3	81,4
24-04-2016 16:39:41	E190	D	69,4	73	83,6
24-04-2016 16:45:23	E170	D	68	70,6	82,2
24-04-2016 16:51:44	E170	D	70,1	74,1	85,4
24-04-2016 16:53:16	E170	D	71,5	74,6	85,8
24-04-2016 16:55:21	E170	D	72,0	75,2	86,0
24-04-2016 16:57:03	A319	D	66,4	68,7	77,8
24-04-2016 17:00:01	E170	D	67,3	71,0	81,1
24-04-2016 17:01:30	CRJ9	D	70,4	72,9	82,2
24-04-2016 17:02:55	B734	D	70,1	73,3	83,9
24-04-2016 17:05:44	E170	D	67,0	69,5	80,8
24-04-2016 17:12:24	B788	D	71,7	74,6	85,1
24-04-2016 17:14:28	A319	D	70,4	72,8	84,4
24-04-2016 17:16:08	E170	D	68,2	71,4	82,7
24-04-2016 17:17:36	B788	D	70,8	73,8	83,6
24-04-2016 17:19:21	E190	D	68,7	71,3	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-04-2016 17:21:45	B737	D	70,1	73,5	83,5
24-04-2016 17:28:08	B738	D	71,4	73,8	83,1
24-04-2016 17:34:54	B734	D	70,4	73,2	84,0
24-04-2016 17:37:07	B738	D	73,6	78,0	88,5
24-04-2016 18:08:07	E170	D	68,2	70,3	82,4
24-04-2016 18:25:54	B734	D	72,9	77,9	88,4
24-04-2016 18:32:19	A320	D	68,2	69,6	81,2
24-04-2016 18:48:02	A320	D	67,6	69,3	81,7
24-04-2016 18:55:06	A320	D	67,6	69,7	81,9
24-04-2016 19:11:39	A318	D	68,7	71,9	82,1
24-04-2016 19:25:32	A320	D	68,7	71,0	83,3
24-04-2016 19:31:40	PRM1	D	66,2	67,0	76,2
24-04-2016 19:46:14	A320	D	66,9	68,8	81,8
24-04-2016 19:47:53	E170	D	68,1	70,7	82,1
24-04-2016 19:50:54	DH8D	D	67,1	67,7	76,2
24-04-2016 19:53:46	E170	D	68,8	71,7	83,2
24-04-2016 19:55:54	E170	D	68,4	70,5	83,2
24-04-2016 19:58:38	E170	D	67,2	68,5	81,5
24-04-2016 20:00:20	E170	D	67,5	69,1	81,1
24-04-2016 20:02:13	F100	D	69,9	72,8	84,4
24-04-2016 20:07:03	E170	D	68,5	70,7	83,3
24-04-2016 20:08:27	A320	D	70,9	73,9	85,0
24-04-2016 20:10:14	E190	D	73,2	76,8	87,8
24-04-2016 20:11:57	E190	D	69,9	72,6	84,1
24-04-2016 20:15:06	E190	D	68,9	71,6	83,5
24-04-2016 20:18:48	E170	D	67,8	69,7	82,5
24-04-2016 20:23:47	E190	D	72,7	75,4	86,9
24-04-2016 20:38:54	A320	D	68,0	69,8	82,0
24-04-2016 20:46:01	E170	D	68,1	70,2	82,1
24-04-2016 20:56:00	E170	D	72,1	75,9	86,6
24-04-2016 22:00:04	B738	D	70,2	74,8	87,4
25-04-2016 06:05:17	B738	D	72,8	75,6	86,8
25-04-2016 06:07:05	A320	D	68,0	69,8	81,2
25-04-2016 06:09:29	A320	D	69,5	71,6	83,9
25-04-2016 06:11:19	CRJ9	D	72,3	75,9	85,8
25-04-2016 06:13:08	E190	D	70,4	72,7	84,5
25-04-2016 06:28:24	A320	D	69,1	70,7	82,5
25-04-2016 06:31:12	A320	D	68,4	69,4	82,4
25-04-2016 06:42:30	A320	D	69,1	71,1	83,8
25-04-2016 06:45:15	A320	D	67,9	68,7	82,0
25-04-2016 07:17:20	A320	D	69,6	71,7	84,4
25-04-2016 07:20:44	C25A	D	67,2	68,1	78,0
25-04-2016 07:25:17	E170	D	69,1	70,8	83,9
25-04-2016 07:29:45	E190	D	70,5	73,2	83,1
25-04-2016 07:31:48	E170	D	71,0	73,0	85,8
25-04-2016 07:34:28	E170	D	70,3	72,1	85,0
25-04-2016 07:39:14	E170	D	70,1	71,9	84,8
25-04-2016 07:41:13	E190	D	69,8	72,5	84,4
25-04-2016 07:44:53	E170	D	67,3	69,7	82,1
25-04-2016 07:48:48	E170	D	69,3	70,7	84,4
25-04-2016 07:50:49	E170	D	69,6	71,7	85,1
25-04-2016 07:52:40	B734	D	73,9	77,9	89,7
25-04-2016 07:56:32	E170	D	71,7	74,8	86,6
25-04-2016 08:07:09	E190	D	71,4	73,7	84,8
25-04-2016 08:26:47	E170	D	69,4	71,6	84,4
25-04-2016 08:37:55	A320	D	70,3	72,9	85,2
25-04-2016 08:58:54	DH8D	D	66,7	69,5	78,2
25-04-2016 09:24:03	E170	D	73,0	76,6	87,1
25-04-2016 09:43:05	A320	D	67,7	70,4	79,5
25-04-2016 09:55:21	B738	D	72,4	76,4	87,3
25-04-2016 10:00:02	CRJ9	D	69,8	72,6	82,4
25-04-2016 10:13:29	A319	D	69,4	72,4	83,5
25-04-2016 10:34:09	A321	D	69,1	71,3	84,1
25-04-2016 10:36:19	F70	D	69,9	73,1	83,7
25-04-2016 10:43:05	DH8D	D	66,5	69,2	77,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-04-2016 10:46:00	E170	D	68,8	73,1	83,1
25-04-2016 10:49:14	C25A	D	66,3	69,3	78,4
25-04-2016 10:52:40	E170	D	71,8	75,5	86,5
25-04-2016 10:54:33	E190	D	69,7	73,3	83,3
25-04-2016 10:58:54	E170	D	69,2	72,0	83,9
25-04-2016 11:00:56	A320	D	69,7	71,7	82,9
25-04-2016 11:02:57	E190	D	72,7	77,0	87,2
25-04-2016 11:08:41	E170	D	68,1	71,1	83,6
25-04-2016 11:11:52	E170	D	70,0	74,4	85,0
25-04-2016 11:14:12	E170	D	71,0	74,5	85,1
25-04-2016 11:16:28	E190	D	70,3	74,8	84,6
25-04-2016 11:18:17	CRJ9	D	66,6	68,4	79,2
25-04-2016 11:20:31	E170	D	69,2	72,6	83,3
25-04-2016 11:29:18	E170	D	71,8	75,8	86,1
25-04-2016 11:34:17	A320	D	71,2	75,8	86,1
25-04-2016 11:38:36	B734	D	72,2	77,4	88,2
25-04-2016 11:51:50	E190	D	70,3	73,5	83,9
25-04-2016 11:57:44	E170	D	68,1	70,5	83,0
25-04-2016 12:29:05	A320	D	68,0	69,4	80,8
25-04-2016 12:32:00	A320	D	68,7	71,6	82,5
25-04-2016 12:36:26	A320	D	68,5	70,3	81,7
25-04-2016 12:39:36	B738	D	70,6	74,6	84,4
25-04-2016 12:58:42	A318	D	67,4	71,6	81,6
25-04-2016 13:01:13	B738	D	70,5	74,8	84,8
25-04-2016 13:03:05	A320	D	70,9	75,1	85,9
25-04-2016 13:07:50	E170	D	70,8	74,8	86,1
25-04-2016 13:19:52	E190	D	71,2	76,1	86,1
25-04-2016 13:23:23	E190	D	68,7	72,9	82,0
25-04-2016 13:28:51	A319	D	69,2	72,2	81,8
25-04-2016 13:31:01	A320	D	66,7	70,0	79,7
25-04-2016 13:50:06	E170	D	69	72	83,8
25-04-2016 13:53:54	DH8D	D	66,3	67,8	75,3
25-04-2016 13:56:03	E170	D	68,6	71,9	83,8
25-04-2016 13:58:27	E190	D	71,1	75,7	85,1
25-04-2016 14:11:56	A320	D	66,9	71,3	81,2
25-04-2016 14:28:51	E170	D	69,1	72,3	84,2
25-04-2016 14:41:06	E170	D	67,4	70,5	81,6
25-04-2016 14:43:13	E170	D	69,3	72,7	83,5
25-04-2016 14:50:48	E170	D	67,7	71,6	82,6
25-04-2016 14:52:59	A321	D	69,4	74	84,4
25-04-2016 14:59:12	E170	D	69,1	73,3	84
25-04-2016 15:01:33	F100	D	69	73,9	83,5
25-04-2016 15:04:33	P180	D	67,6	72,7	81,6
25-04-2016 15:10:11	B77W	D	72	75	87
25-04-2016 15:20:40	E170	D	72,9	78,4	87,3
25-04-2016 15:22:55	A321	D	69,9	75,7	85,3
25-04-2016 15:24:36	DH8D	D	68,9	71,3	80,9
25-04-2016 15:29:36	A320	D	66,5	69	79,9
25-04-2016 15:32:06	A320	D	68,5	71,4	82
25-04-2016 15:33:59	B733	D	71,7	76,1	86,7
25-04-2016 15:35:27	B734	D	72,1	76,5	87,9
25-04-2016 15:37:04	E170	D	69	72	83,4
25-04-2016 15:38:26	B738	D	70,2	73	84,9
25-04-2016 15:59:10	A320	D	68,7	71,9	82,9
25-04-2016 16:06:44	B738	D	68,1	70,5	82,2
25-04-2016 16:26:40	F2TH	D	67	71	78,5
25-04-2016 16:27:46	E170	D	71,8	76	86,3
25-04-2016 16:29:12	DH8D	D	67	68	76
25-04-2016 16:32:40	E170	D	70,5	73,9	84,9
25-04-2016 16:35:18	A320	D	68,5	70,3	81,7
25-04-2016 16:39:27	E170	D	67,6	71,7	82,1
25-04-2016 16:41:29	E190	D	71,5	76,6	85,6
25-04-2016 16:44:45	B735	D	67,6	71,5	81,6
25-04-2016 16:49:20	DH8D	D	67,6	68,9	76,6
25-04-2016 16:52:26	A319	D	67,6	72	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-04-2016 16:57:13	E190	D	69,9	72,4	82,7
25-04-2016 16:58:55	E190	D	69	73,4	83
25-04-2016 17:04:58	E170	D	69,1	71,4	83,2
25-04-2016 17:10:04	A320	D	66,8	69,8	78,8
25-04-2016 17:12:42	E170	D	71,9	75,9	87,5
25-04-2016 17:14:31	B788	D	70,5	74,2	84,8
25-04-2016 17:16:41	E170	D	68	70,8	83,7
25-04-2016 17:18:16	E170	D	71,1	74,3	85,7
25-04-2016 17:19:39	E170	D	68,1	70,8	82,8
25-04-2016 17:21:13	E190	D	69,7	74,1	84
25-04-2016 17:22:56	A320	D	68,6	71	82,4
25-04-2016 17:24:29	B734	D	71,6	75,1	85,6
25-04-2016 17:27:57	B737	D	72	75	85,8
25-04-2016 17:33:48	E170	D	68,7	71	81,7
25-04-2016 17:37:13	A321	D	73,7	78	88,2
25-04-2016 17:38:52	CRJ9	D	71,9	75,3	84,5
25-04-2016 18:22:23	A320	D	66,6	68,9	79,6
25-04-2016 18:40:40	A320	D	67	69	81,3
25-04-2016 18:42:16	A320	D	68,8	72,5	82,6
25-04-2016 18:46:08	E170	D	67,7	71,1	82,3
25-04-2016 19:01:56	E190	D	72,5	76,6	87,1
25-04-2016 19:04:09	A320	D	69,1	70,6	82,9
25-04-2016 19:10:48	A320	D	67,5	70,3	81,1
25-04-2016 19:12:32	A319	D	67	69,4	80,5
25-04-2016 19:52:22	B738	D	72,1	75,4	87
25-04-2016 19:56:14	E190	D	69,1	72,3	83,4
25-04-2016 19:58:21	F70	D	66,3	67,8	77,7
25-04-2016 19:59:46	E170	D	68,3	70,4	82,3
25-04-2016 20:05:19	F100	D	70,3	72,7	84,7
25-04-2016 20:07:47	E190	D	70	72	83,4
25-04-2016 20:10:27	B738	D	74,3	78,4	88,7
25-04-2016 20:12:22	E170	D	68,6	70,1	83,5
25-04-2016 20:14:38	E190	D	70	72,5	84,1
25-04-2016 20:18:24	A320	D	71	74	84,8
25-04-2016 20:20:05	E170	D	70,4	73,3	85,2
25-04-2016 20:21:37	E170	D	69	70,4	83,1
25-04-2016 20:24:03	A320	D	66,2	67,1	79,6
25-04-2016 20:25:34	E170	D	67,8	69,8	82,2
25-04-2016 20:29:42	E170	D	68,7	70,3	82,9
25-04-2016 20:42:17	A320	D	67,5	69,1	82,4
25-04-2016 20:44:52	E170	D	71,7	74,5	86,6
25-04-2016 20:47:54	E170	D	68,3	70	82,7
25-04-2016 21:33:49	A320	D	68,2	69,4	81,9
25-04-2016 21:36:59	B752	D	69	70	82,6
26-04-2016 06:07:12	A319	D	67,8	69,3	82,1
26-04-2016 06:09:25	CRJ9	D	71,6	74,1	84,8
26-04-2016 06:11:32	A320	D	68,7	69,7	82,5
26-04-2016 06:15:26	B738	D	70,6	72,5	84,6
26-04-2016 06:18:43	E190	D	69,5	71,3	82,7
26-04-2016 06:20:45	P180	D	68,9	71,3	77,9
26-04-2016 06:23:28	A320	D	71,4	73,5	85,4
26-04-2016 06:31:28	A319	D	68,6	69,6	81,6
26-04-2016 06:41:13	A320	D	68,3	69,9	82,3
26-04-2016 06:43:35	A320	D	67,5	70,4	77,0
26-04-2016 06:43:54	A320	D	69,8	72,0	84,1
26-04-2016 06:48:28	A320	D	70,1	71,6	84,1
26-04-2016 07:13:03	A320	D	68,0	69,4	81,8
26-04-2016 07:29:35	E190	D	70,2	72,4	83,6
26-04-2016 07:33:42	E170	D	68,6	70,2	82,7
26-04-2016 07:36:02	E170	D	69,1	70,8	83,5
26-04-2016 07:38:22	E190	D	69,9	72,5	83,9
26-04-2016 07:40:29	E170	D	70,1	71,7	84,4
26-04-2016 07:42:24	DH8D	D	67,5	68,8	76,5
26-04-2016 07:46:06	E170	D	69,7	72,5	83,7
26-04-2016 07:47:54	E170	D	68,4	70,1	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-04-2016 07:49:40	B734	D	71,7	75,1	86,0
26-04-2016 07:51:06	DH8D	D	67,3	68,8	76,4
26-04-2016 07:56:40	E170	D	68,8	70,7	83,5
26-04-2016 07:58:14	E170	D	70,3	73,1	84,9
26-04-2016 08:00:43	B738	D	72,2	74,7	86,9
26-04-2016 08:03:00	E190	D	70,4	72,4	84,4
26-04-2016 08:04:43	E170	D	68,8	71,0	82,8
26-04-2016 08:06:48	CL35	D	65,6	66,7	75,2
26-04-2016 08:28:51	A320	D	68,6	70,2	81,8
26-04-2016 08:37:56	B738	D	72,9	76,9	87,6
26-04-2016 09:06:50	B788	D	68,8	70,7	81,3
26-04-2016 09:16:39	A320	D	70,9	75,4	84,6
26-04-2016 09:19:21	E170	D	71,3	75,3	85,9
26-04-2016 09:22:10	CRJ9	D	67,7	71,0	81,3
26-04-2016 09:27:17	B738	D	70,1	73,7	85,7
26-04-2016 09:59:47	CRJ9	D	70,5	73,6	83,5
26-04-2016 10:01:42	E170	D	68,0	71,7	82,4
26-04-2016 10:03:55	A319	D	68,2	70,8	81,6
26-04-2016 10:27:59	E190	A	70,6	73,6	81,8
26-04-2016 10:45:20	B738	A	72,5	75,7	83,6
26-04-2016 10:47:34	B738	A	72,0	74,6	82,8
26-04-2016 10:51:51	A320	A	69,4	72,7	81,5
26-04-2016 10:54:44	DH8D	A	68,2	70,2	77,7
26-04-2016 11:04:27	E170	A	70,7	73,1	80,3
26-04-2016 11:14:25	A320	A	70,4	73,1	80,8
26-04-2016 11:31:12	B738	A	72,4	76,7	84,7
26-04-2016 11:33:33	A320	A	71,3	74,0	81,3
26-04-2016 11:38:15	A320	A	71,4	75,2	82,9
26-04-2016 11:45:17	E170	A	68,6	71,0	78,6
26-04-2016 11:57:18	E170	A	70,5	72,2	80,9
26-04-2016 12:05:43	E170	A	70,0	72,0	80,7
26-04-2016 12:07:43	E190	A	74,3	78,7	85,1
26-04-2016 12:12:42	A320	A	66,0	67,6	75,5
26-04-2016 12:24:42	B738	A	71,7	75,4	83,4
26-04-2016 12:27:02	A319	A	71,0	74,0	81,8
26-04-2016 12:32:01	E170	A	70,1	72,0	80,5
26-04-2016 12:34:19	E170	A	68,6	71,3	78,6
26-04-2016 12:36:44	DH8D	A	68,9	70,8	79,3
26-04-2016 12:38:48	DH8D	A	69,0	71,1	79,4
26-04-2016 12:42:09	E170	A	70,4	72,4	79,4
26-04-2016 12:44:16	E170	A	70,1	72,4	80,1
26-04-2016 12:47:46	E190	A	72,0	75,6	84,3
26-04-2016 12:49:34	B788	A	71,7	75,2	83,5
26-04-2016 12:52:22	E170	A	70,2	72,0	79,7
26-04-2016 13:36:12	B734	A	71,2	75,5	83,0
26-04-2016 13:38:57	A321	A	70,2	73,4	81,4
26-04-2016 13:51:28	F70	A	66,6	67,8	75,6
26-04-2016 13:56:09	E170	A	69,5	70,6	78,5
26-04-2016 14:00:24	M28	A	70,2	72,8	79,2
26-04-2016 14:19:14	F100	A	73,2	76,9	83,2
26-04-2016 14:24:06	B788	A	71,0	73,5	82,8
26-04-2016 14:29:23	A320	A	70,1	72,3	79,2
26-04-2016 14:31:57	A320	A	71,4	74,1	82,2
26-04-2016 14:46:34	E170	A	72,5	77,2	83,9
26-04-2016 14:57:55	E190	A	70,9	74,5	82,1
26-04-2016 14:59:57	E170	A	70,3	73,1	80,7
26-04-2016 15:12:45	E170	A	70,0	73,0	80,4
26-04-2016 15:18:27	E170	A	69,9	71,6	79,0
26-04-2016 15:20:41	E170	A	68,5	70,3	78,5
26-04-2016 15:22:43	B738	A	71,5	74,0	81,9
26-04-2016 15:25:06	E190	A	70,2	74,1	82,0
26-04-2016 15:29:35	E170	A	67,6	71,0	79,0
26-04-2016 15:31:49	E170	A	68,6	71,2	79,4
26-04-2016 15:34:27	E170	A	69,6	71,1	78,6
26-04-2016 15:37:31	E170	A	68,9	70,4	77,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-04-2016 15:43:17	E170	A	68,5	70,5	79,3
26-04-2016 15:45:32	DH8D	A	68,9	70,2	77,9
26-04-2016 15:47:39	E170	A	69,9	72,9	80,3
26-04-2016 15:50:42	A320	A	68,7	71,5	80,1
26-04-2016 15:53:13	A319	A	69,8	71,7	80,6
26-04-2016 16:07:15	A319	A	70,2	72,1	81,0
26-04-2016 16:09:15	E170	A	69,5	72,4	80,6
26-04-2016 16:15:49	DH8D	A	68,5	69,8	78,0
26-04-2016 16:19:31	B737	A	70,3	75,0	82,1
26-04-2016 16:38:08	A320	A	70,0	71,6	79,5
26-04-2016 16:50:00	CRJ9	A	69,6	70,9	78,6
26-04-2016 16:57:48	C25A	A	65,6	66,3	74,6
26-04-2016 17:03:10	CRJ9	A	69,4	72,6	79,8
26-04-2016 17:10:47	A320	A	72,4	75,6	82,8
26-04-2016 17:25:01	A320	A	70,1	72,4	80,1
26-04-2016 17:38:23	E190	A	69,9	71,5	80,7
26-04-2016 17:52:02	A320	A	69,4	72,2	80,5
26-04-2016 17:58:50	E190	A	70,9	73,4	81,7
26-04-2016 18:01:43	A320	A	68,5	72,8	81,5
26-04-2016 18:03:50	E170	A	71,0	74,1	81,4
26-04-2016 18:07:04	E170	A	69,3	71,0	78,3
26-04-2016 18:10:11	A320	A	70,8	74,8	85,3
26-04-2016 18:16:07	E190	A	71,6	74,7	83,7
26-04-2016 18:18:31	DH8D	A	68,1	69,9	77,2
26-04-2016 18:20:45	E170	A	70,2	72,8	80,2
26-04-2016 18:24:19	DH8D	A	67,7	69,3	76,7
26-04-2016 18:27:03	DH8D	A	67,3	68,8	76,4
26-04-2016 18:32:20	DH8D	A	68,0	69,0	77,1
26-04-2016 18:37:50	F100	A	69,4	70,7	79,8
26-04-2016 18:40:03	MD11	A	75,6	81,1	89,2
26-04-2016 18:42:43	E170	A	70,8	73,9	81,9
26-04-2016 18:44:31	A321	A	72,5	76,3	83,7
26-04-2016 18:47:59	E170	A	70,3	72,6	80,7
26-04-2016 18:49:47	DH8D	A	68,7	69,8	77,7
26-04-2016 18:51:33	E170	A	70,5	73,8	82,2
26-04-2016 18:53:52	DH8D	A	69,4	71,7	79,0
26-04-2016 18:56:15	F100	A	69,5	71,5	80,3
26-04-2016 18:58:26	E170	A	70,3	72,6	81,4
26-04-2016 19:01:48	A320	A	71,8	75,2	83,3
26-04-2016 19:04:46	B738	A	72,1	74,1	82,5
26-04-2016 19:16:57	B738	A	72,8	75,5	83,6
26-04-2016 19:19:04	A320	A	72,0	75,0	82,8
26-04-2016 19:34:12	P180	A	76,6	83,5	92,8
26-04-2016 19:38:03	B734	A	74,3	78,6	86,3
26-04-2016 19:39:56	E170	A	71,5	74,7	82,3
26-04-2016 19:46:13	B738	A	71,5	74,7	83,0
26-04-2016 19:51:56	CRJ2	A	68,5	70,7	78,5
26-04-2016 20:01:55	A320	A	70,9	73,8	80,9
26-04-2016 20:04:50	SF34	A	69,4	71,1	78,4
26-04-2016 20:14:46	B738	A	70,9	73,1	82,0
26-04-2016 20:28:48	E170	A	71,6	75,4	83,3
26-04-2016 20:51:19	A319	A	71,4	74,5	82,5
26-04-2016 20:55:33	E170	A	71,0	73,1	81,0
26-04-2016 21:04:55	E170	A	70,5	73,5	81,7
26-04-2016 21:09:50	B734	A	74,6	78,6	86,1
26-04-2016 21:13:05	E170	A	69,9	72,0	80,3
26-04-2016 21:15:45	A320	A	71,9	74,9	82,7
26-04-2016 21:19:22	E190	A	72,2	75,0	83,0
26-04-2016 21:23:39	E170	A	70,5	73,8	82,3
26-04-2016 21:25:52	E170	A	70,8	73,3	81,5
26-04-2016 21:27:43	E170	A	70,4	72,9	80,8
26-04-2016 21:29:42	E170	A	71,6	75,5	83,4
26-04-2016 21:31:58	E170	A	71,4	74,6	82,8
26-04-2016 21:34:05	E170	A	70,6	73,2	81,4
26-04-2016 21:38:02	DH8D	A	68,6	70,5	78,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-04-2016 21:40:45	E190	A	72,4	75,0	83,5
26-04-2016 21:42:42	DH8D	A	68,9	71,0	78,5
26-04-2016 21:44:42	DH8D	A	68,1	69,1	77,1
26-04-2016 21:49:24	DH8D	A	68,2	69,3	77,2
26-04-2016 21:51:40	DH8D	A	68,9	71,1	80,1
27-04-2016 06:02:14	E190	A	72,3	75,2	84,6
27-04-2016 06:04:40	E170	A	70,4	73,0	81,8
27-04-2016 06:14:17	DH8D	A	68,1	70,2	79,8
27-04-2016 06:25:11	DH8D	A	69,3	71,1	79,3
27-04-2016 06:28:04	DH8D	A	69,8	71,8	79,4
27-04-2016 06:30:12	B738	A	72,5	75,9	84,3
27-04-2016 06:32:31	E170	A	72,5	76,4	84,8
27-04-2016 06:34:39	E170	A	71,1	74,0	81,8
27-04-2016 06:37:35	E170	A	71,2	74,3	82,0
27-04-2016 06:39:53	E170	A	70,8	72,9	81,9
27-04-2016 06:41:56	E170	A	71,8	76,1	84,6
27-04-2016 06:44:37	E170	A	72,5	75,4	84,0
27-04-2016 06:47:03	B733	A	72,3	75,5	84,6
27-04-2016 06:50:20	E190	A	72,0	75,5	84,5
27-04-2016 07:06:06	AT72	A	71,2	74,4	82,0
27-04-2016 07:41:42	E170	A	70,3	73,0	81,7
27-04-2016 07:50:48	B738	A	73,2	77,4	85,5
27-04-2016 08:01:52	DH8D	A	70,3	72,9	80,3
27-04-2016 08:07:19	SF34	A	69,2	72,4	79,6
27-04-2016 08:10:57	DH8D	A	69,6	71,3	79,1
27-04-2016 08:14:57	E170	A	71,6	75,0	83,3
27-04-2016 08:17:20	AT45	A	67,3	69,6	78,4
27-04-2016 08:20:06	M28	A	71,6	75,2	83,3
27-04-2016 08:23:21	DH8D	A	69,5	71,8	79,9
27-04-2016 08:30:31	CRJ9	A	69,7	71,9	81,4
27-04-2016 08:37:26	A319	A	70,3	72,9	81,1
27-04-2016 08:42:43	A319	A	75,9	82,3	89,9
27-04-2016 08:44:55	E190	A	70,9	74,3	82,7
27-04-2016 08:47:34	E190	A	70,9	74,4	83,2
27-04-2016 08:49:43	E190	A	71,6	73,9	83,4
27-04-2016 08:51:41	E170	A	71,4	74,2	82,6
27-04-2016 08:53:58	E170	A	72,8	76,7	85,1
27-04-2016 09:02:10	E170	A	71,8	75,6	82,9
27-04-2016 09:08:08	DH8D	A	68,7	71,4	79,1
27-04-2016 09:16:16	CRJ9	A	69,8	72,6	81,5
27-04-2016 09:18:29	E170	A	70,1	73,3	81,3
27-04-2016 09:20:52	E190	A	70,6	73,1	82,4
27-04-2016 09:23:17	DH8D	A	69,2	71,3	79,6
27-04-2016 09:25:31	E170	A	71,2	74,7	83,5
27-04-2016 09:30:59	E190	A	73,1	76,6	85,1
27-04-2016 09:34:35	DH8D	A	69,7	72,2	81,1
27-04-2016 09:36:13	DH8D	A	69,6	72,6	81,0
27-04-2016 09:38:11	DH8D	A	70,0	72,1	80,4
27-04-2016 09:47:17	A320	A	72,2	76,0	84,2
27-04-2016 09:50:00	E170	A	71,8	74,7	83,0
27-04-2016 09:51:58	A320	A	69,8	73,0	81,9
27-04-2016 09:54:23	A320	A	70,7	73,9	82,1
27-04-2016 09:57:56	B735	A	74,0	78,3	86,8
27-04-2016 09:59:29	B734	A	74,0	78,1	86,8
27-04-2016 10:04:38	DH8D	A	69,1	71,1	78,2
27-04-2016 10:07:22	E170	A	71,3	75,1	83,6
27-04-2016 10:09:59	DH8D	A	69,0	71,3	80,2
27-04-2016 10:12:16	CRJ7	A	69,2	71,3	79,6
27-04-2016 10:24:23	E170	A	72,0	74,9	83,1
27-04-2016 10:30:55	A320	A	70,0	72,6	81,4
27-04-2016 10:48:01	A320	A	70,3	73,1	82,3
27-04-2016 10:56:19	DH8D	A	69,7	71,6	79,2
27-04-2016 11:00:10	DH8D	A	69,5	71,0	79,9
27-04-2016 11:14:20	A320	A	70,7	73,5	81,8
27-04-2016 11:16:50	SF34	A	70,1	73,0	80,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2016 11:18:55	A320	A	70,2	73,1	81,9
27-04-2016 11:21:24	B739	A	73,4	77,7	86,8
27-04-2016 11:39:47	A318	A	69,9	74,1	83,4
27-04-2016 11:42:25	E170	A	71,8	74,7	83,5
27-04-2016 11:46:47	B788	A	71,5	76,4	86,0
27-04-2016 11:49:10	A320	A	72,1	75,7	84,7
27-04-2016 11:51:17	B788	A	72,6	76,4	85,6
27-04-2016 11:54:47	E170	A	71,6	73,7	82,7
27-04-2016 11:56:36	B77W	A	74,5	78,9	88,1
27-04-2016 12:01:33	E170	A	70,5	75,1	84,2
27-04-2016 12:04:45	E190	A	72,9	76,5	85,5
27-04-2016 12:18:19	E170	A	70,0	73,9	83,5
27-04-2016 12:20:34	B788	A	72,2	76,4	85,9
27-04-2016 12:24:14	A320	A	69,3	71,8	80,7
27-04-2016 12:35:15	E170	A	70,8	73,6	82,2
27-04-2016 12:36:58	DH8D	A	69,4	71,1	78,4
27-04-2016 12:39:24	E170	A	70,4	73,2	82,1
27-04-2016 12:41:25	E170	A	71,0	73,8	81,8
27-04-2016 12:47:43	DH8D	A	68,3	71,2	80,6
27-04-2016 12:52:18	A320	A	71,2	75,2	84,0
27-04-2016 13:04:45	E170	A	71,5	74,8	83,5
27-04-2016 13:10:48	DH8D	A	69,0	72,2	80,8
27-04-2016 13:14:03	E190	A	73,0	76,2	85,3
27-04-2016 13:23:53	B788	A	73,0	77,4	86,0
27-04-2016 13:26:19	AT45	A	68,3	70,2	77,9
27-04-2016 13:28:05	A320	A	70,3	73,5	82,3
27-04-2016 13:37:59	E170	A	69,7	72,7	80,8
27-04-2016 13:39:58	DH8D	A	69,8	72,0	81,3
27-04-2016 13:45:35	DH8D	A	70,4	72,8	82,2
27-04-2016 13:47:33	A321	A	71,2	74,8	83,5
27-04-2016 13:49:44	A320	A	72,3	76,3	85,1
27-04-2016 13:50:16	A320	A	67,3	69,1	77,3
27-04-2016 13:51:48	A320	A	70,2	73,8	82,8
27-04-2016 13:53:44	DH8D	A	68,5	71,2	81,0
27-04-2016 13:55:48	B734	A	74,0	78,7	87,1
27-04-2016 13:59:01	F100	A	74,8	80,2	89,2
27-04-2016 14:11:47	C421	A	70,0	71,9	80,0
27-04-2016 14:13:57	E170	A	74,6	81,8	90,1
27-04-2016 14:16:10	B733	A	73,0	77,2	85,8
27-04-2016 14:18:08	E190	A	71,5	75,2	84,5
27-04-2016 14:21:22	B738	A	71,5	76,2	85,1
27-04-2016 14:30:23	A320	A	70,9	75,2	83,3
27-04-2016 14:38:41	A320	A	71,5	75,5	84,8
27-04-2016 14:53:53	E170	A	67,7	69,2	77,7
27-04-2016 15:07:32	E170	A	71,4	75,3	83,4
27-04-2016 15:09:44	E190	A	71,6	74,5	84,1
27-04-2016 15:15:55	DH8D	A	68,5	70,3	78,0
27-04-2016 15:18:52	E170	A	70,5	73,4	81,7
27-04-2016 15:22:27	B738	A	72,6	76,3	85,1
27-04-2016 15:25:27	A320	A	69,4	73,7	83,7
27-04-2016 15:27:28	E170	A	71,5	75,4	83,6
27-04-2016 15:29:49	E170	A	70,0	74,4	83,0
27-04-2016 15:31:52	E190	A	71,9	75,3	84,2
27-04-2016 15:34:06	DH8D	A	68,7	71,4	80,7
27-04-2016 15:38:33	DH8D	A	70,3	72,8	80,7
27-04-2016 15:40:36	E170	A	71,4	75,4	83,7
27-04-2016 15:42:18	E190	A	72,4	75,4	84,4
27-04-2016 15:49:07	A320	A	71,9	75,0	84,0
27-04-2016 15:56:20	E170	A	71,7	75,5	84,7
27-04-2016 16:00:00	E190	A	72,3	75,6	85,1
27-04-2016 16:01:50	DH8D	A	69,9	71,9	80,3
27-04-2016 16:04:35	E190	A	72,1	76,1	85,3
27-04-2016 16:08:44	E170	A	69,6	72,8	82,4
27-04-2016 16:16:42	B738	A	74,3	78,9	87,3
27-04-2016 16:19:47	E170	A	72,0	75,1	84,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2016 16:22:00	RJ1H	A	68,6	70,9	79,4
27-04-2016 16:24:01	DH8D	A	69,2	71,5	80,7
27-04-2016 16:26:17	B737	A	72,7	77,0	85,7
27-04-2016 16:28:34	E190	A	72,4	75,4	84,7
27-04-2016 16:30:40	B738	A	72,7	77,1	85,7
27-04-2016 16:32:31	E170	A	71,2	74,9	83,6
27-04-2016 16:37:17	C295	A	70,1	73,7	82,1
27-04-2016 16:40:06	SF34	A	70,3	73,5	81,1
27-04-2016 16:46:36	CRJ9	A	70,0	72,5	80,8
27-04-2016 17:02:11	A320	A	70,7	73,8	82,1
27-04-2016 17:25:46	C56X	A	68,2	69,4	77,8
27-04-2016 17:29:14	E190	A	72,6	75,8	84,6
27-04-2016 17:46:50	A320	A	71,1	74,1	82,6
27-04-2016 17:48:49	E190	A	71,5	75,0	84,0
27-04-2016 17:52:31	DH8D	A	70,1	72,9	80,5
27-04-2016 17:56:41	A320	A	70,2	73,3	81,6
27-04-2016 17:59:25	E170	A	70,9	74,7	83,9
27-04-2016 18:04:05	A321	A	72,4	76,9	85,6
27-04-2016 18:12:03	E170	A	71,0	75,0	83,8
27-04-2016 18:21:08	A320	A	70,0	73,9	82,8
27-04-2016 18:22:59	DH8D	A	70,5	72,9	80,5
27-04-2016 18:25:16	E170	A	70,8	73,9	82,9
27-04-2016 18:33:42	A320	A	71,9	76,0	84,7
27-04-2016 18:42:02	E190	A	70,9	73,6	82,4
27-04-2016 18:43:56	E170	A	71,8	74,9	83,5
27-04-2016 18:46:15	CL35	A	67,6	69,0	77,6
27-04-2016 18:49:29	DH8D	A	69,6	71,7	79,6
27-04-2016 18:51:29	E170	A	72,7	75,4	83,1
27-04-2016 18:54:50	DH8D	A	71,5	74,8	83,2
27-04-2016 18:57:15	F70	A	69,5	71,0	78,5
27-04-2016 19:02:43	DH8D	A	69,7	72,1	80,5
27-04-2016 19:04:59	E170	A	71,2	74,6	82,7
27-04-2016 19:06:52	B738	A	73,6	77,8	86,4
27-04-2016 19:08:39	A321	A	73,1	77,7	85,9
27-04-2016 19:11:08	AT45	A	69,3	71,6	79,8
27-04-2016 19:13:30	F100	A	71,5	74,7	83,2
27-04-2016 19:16:06	A320	A	70,3	73,6	82,9
27-04-2016 19:18:22	DH8D	A	69,3	71,1	78,9
27-04-2016 19:22:40	DH8D	A	69,7	71,8	79,7
27-04-2016 19:24:59	SF34	A	70,4	73,1	80,4
27-04-2016 19:29:30	A320	A	69,7	71,9	80,1
27-04-2016 19:31:31	E170	A	71,8	75,0	83,3
27-04-2016 19:37:32	B734	A	75,0	78,8	86,7
27-04-2016 19:44:00	E170	A	72,1	76,8	85,1
27-04-2016 19:45:54	P180	A	73,6	79,2	89,7
27-04-2016 19:55:42	E170	A	70,0	72,0	80,5
27-04-2016 19:58:04	SF34	A	69,9	72,6	79,4
27-04-2016 20:01:28	B738	A	73,1	77,5	85,4
27-04-2016 20:03:56	SF34	A	69,9	73,5	81,7
27-04-2016 20:06:34	B738	A	73,4	76,8	85,2
27-04-2016 20:12:39	E190	D	71,2	74,8	86,3
27-04-2016 20:16:52	E170	D	71,0	73,1	85,9
27-04-2016 20:18:39	A320	D	68,0	70,5	83,5
27-04-2016 20:20:02	E170	D	70,0	71,6	85,0
27-04-2016 20:21:39	E170	D	72,2	75,3	86,9
27-04-2016 20:28:12	F100	D	69,9	71,7	84,4
27-04-2016 20:30:41	A321	D	71,9	76,2	87,8
27-04-2016 20:34:39	E170	D	69,8	72,6	85,1
27-04-2016 20:36:39	E170	D	72,2	75,7	87,6
27-04-2016 20:39:03	DH8D	D	67,6	68,7	76,6
27-04-2016 20:54:46	E170	D	69,0	71,6	84,4
27-04-2016 21:06:56	B734	D	71,4	74,6	86,0
27-04-2016 21:10:52	B738	D	71,6	75,4	86,5
27-04-2016 21:36:28	B752	D	69,4	72,0	83,7
27-04-2016 21:52:09	B733	D	68,6	70,4	82,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2016 21:58:42	B738	D	72,2	76,3	87,7
28-04-2016 06:15:10	A320	A	71,1	73,6	82,3
28-04-2016 06:17:12	E190	A	71,8	74,6	82,9
28-04-2016 06:20:47	E170	A	70,8	74,7	81,6
28-04-2016 06:22:55	E170	A	70,1	72,3	80,9
28-04-2016 06:25:12	B752	A	70,6	73,2	82,4
28-04-2016 06:27:46	B733	A	74,1	78,4	85,9
28-04-2016 06:29:18	DH8D	A	72,3	75,9	84,3
28-04-2016 06:31:34	DH8D	A	71,3	74,6	83,6
28-04-2016 06:33:29	E170	A	70,4	73,4	81,8
28-04-2016 06:36:15	DH8D	A	69,0	70,8	79,0
28-04-2016 06:38:42	E170	A	70,3	72,8	80,7
28-04-2016 06:41:11	E190	A	70,8	74,1	82,8
28-04-2016 06:44:13	E170	A	70,1	72,8	81,3
28-04-2016 06:46:22	DH8D	A	69,0	71,4	80,2
28-04-2016 06:48:06	DH8D	A	69,9	72,5	81,7
28-04-2016 06:51:56	E190	A	70,9	73,5	82,9
28-04-2016 06:58:41	E190	A	71,8	75,9	84,4
28-04-2016 07:04:04	B738	A	71,8	74,9	83,0
28-04-2016 07:08:52	AT72	A	72,2	76,0	84,0
28-04-2016 07:12:52	A320	A	70,5	73,5	81,6
28-04-2016 08:04:27	DH8D	A	71,5	74,8	83,6
28-04-2016 08:07:14	B734	A	75,1	79,7	86,3
28-04-2016 08:08:46	SF34	A	72,7	77,2	83,5
28-04-2016 08:10:58	E170	A	70,9	73,6	82,3
28-04-2016 08:13:14	AT45	A	69,4	72,9	81,2
28-04-2016 08:17:46	E170	D	68,6	71,5	84,3
28-04-2016 08:24:13	E170	D	69,5	72,2	84,6
28-04-2016 08:28:32	E190	D	73,0	76,4	87,1
28-04-2016 08:49:09	B738	D	73,1	77,2	87,4
28-04-2016 09:14:04	A320	D	70,9	73,1	84,7
28-04-2016 09:16:47	E170	D	70,2	73,5	85,3
28-04-2016 09:28:52	A320	D	68,2	70,0	81,6
28-04-2016 09:51:40	CRJ9	D	70,5	74,2	84,8
28-04-2016 10:00:07	AN30	D	69,5	73,3	82,5
28-04-2016 10:06:11	C25A	D	67,4	70,5	79,7
28-04-2016 10:09:59	RJ1H	D	68,2	71,4	80,3
28-04-2016 10:15:14	CL35	D	68,3	71,6	81,3
28-04-2016 10:38:17	A321	D	69,9	73,9	85,5
28-04-2016 10:44:35	E170	D	69,4	72,8	83,8
28-04-2016 10:49:02	B738	D	72,9	77,5	88,3
28-04-2016 10:51:08	A320	D	68,4	70,6	82,2
28-04-2016 10:53:07	DH8D	D	66,2	67,6	75,8
28-04-2016 10:55:12	E190	D	70,1	75,0	84,1
28-04-2016 11:08:44	E170	D	71,6	75,0	86,6
28-04-2016 11:10:41	E190	D	70,4	74,4	85,0
28-04-2016 11:14:50	A320	D	67,2	69,6	81,3
28-04-2016 11:16:42	E170	D	70,1	73,1	84,7
28-04-2016 11:18:26	B734	D	73,7	77,3	88,4
28-04-2016 11:20:18	E170	D	68,7	71,8	84,4
28-04-2016 11:28:57	SF34	D	68,5	69,9	77,5
28-04-2016 11:31:21	E170	D	70,0	72,8	84,7
28-04-2016 11:33:08	SF34	D	68,1	70,7	78,5
28-04-2016 11:35:50	E170	D	70,0	73,0	84,0
28-04-2016 11:45:54	E170	D	69,2	73,0	84,1
28-04-2016 12:04:37	A320	D	69,0	71,8	82,6
28-04-2016 12:06:34	E170	D	69,0	73,4	84,5
28-04-2016 12:10:13	E170	D	70,1	73,2	83,9
28-04-2016 12:28:16	A320	D	68,6	71,5	82,6
28-04-2016 12:40:38	A320	D	68,1	72,1	83,6
28-04-2016 12:43:12	B738	D	73,8	77,1	88,3
28-04-2016 12:53:31	A320	D	67,7	72,8	82,6
28-04-2016 13:07:28	E190	D	70,7	73,4	84,7
28-04-2016 13:11:18	A320	D	67,5	70,6	82,9
28-04-2016 13:14:00	E170	D	72,9	76,5	86,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-04-2016 13:16:15	E190	D	69,7	72,7	81,7
28-04-2016 13:23:54	A319	D	67,4	69,8	81,7
28-04-2016 13:26:04	E190	D	72,1	76,2	86,4
28-04-2016 13:32:02	A320	D	70,6	74,3	85,0
28-04-2016 13:34:56	A320	D	69,6	72,2	83,9
28-04-2016 13:37:08	B738	D	72,4	75,9	87,6
28-04-2016 13:47:07	E190	D	74,0	83,5	88,6
28-04-2016 13:57:07	E170	D	69,1	72,1	83,9
28-04-2016 14:02:14	B738	D	71,2	74,7	85,5
28-04-2016 14:11:40	E190	D	69,1	72,0	82,9
28-04-2016 14:35:23	E190	D	69,5	73,2	84,4
28-04-2016 14:44:56	E170	D	69,5	72,6	84,2
28-04-2016 14:47:10	E170	D	70,3	74,0	84,6
28-04-2016 14:51:08	E170	D	70,9	75,2	85,9
28-04-2016 14:56:04	E170	D	68,5	71,8	83,5
28-04-2016 14:58:22	F100	D	69,5	73,7	83,3
28-04-2016 15:09:29	B77W	D	72,2	76,4	86,7
28-04-2016 15:13:24	E170	D	69,7	72,2	83,9
28-04-2016 15:15:31	A321	D	71,2	75,4	85,0
28-04-2016 15:17:40	DH8D	D	69,2	71,6	81,8
28-04-2016 15:20:38	A321	D	71,2	74,1	85,2
28-04-2016 15:22:19	B733	D	71,4	76,9	86,1
28-04-2016 15:24:09	CL30	D	69,7	73,0	82,2
28-04-2016 15:28:49	E170	D	69,5	73,6	85,0
28-04-2016 15:30:44	B788	D	69,4	71,9	82,0
28-04-2016 15:37:34	E190	D	70,5	73,8	84,5
28-04-2016 15:50:04	E170	D	69,5	72,2	83,5
28-04-2016 16:16:36	A320	D	68,2	72,1	82,8
28-04-2016 16:29:30	A320	D	68,3	71,3	81,7
28-04-2016 16:34:59	E170	D	70,8	75,8	85,5
28-04-2016 16:37:05	B738	D	74,0	77,3	87,4
28-04-2016 16:45:10	B788	D	72,2	74,4	85,2
28-04-2016 16:50:01	E170	D	69,7	72,2	84,2
28-04-2016 16:55:20	E170	D	73,0	77,4	86,8
28-04-2016 16:57:06	E170	D	70,3	73,1	85,0
28-04-2016 16:59:13	A320	D	67,9	69,6	81,1
28-04-2016 17:00:55	E170	D	68,5	73,1	83,0
28-04-2016 17:02:32	E190	D	68,9	72,5	83,5
28-04-2016 17:04:35	A319	D	68,8	71,6	82,0
28-04-2016 17:06:06	E170	D	68,9	71,7	83,7
28-04-2016 17:11:07	E170	D	70,6	74,3	85,7
28-04-2016 17:17:54	E170	D	69,8	73,6	83,2
28-04-2016 17:23:37	E170	D	69,6	73,1	84,7
28-04-2016 17:26:09	E190	D	70,5	73,6	83,8
28-04-2016 17:30:43	B788	D	72,4	75,7	86,2
28-04-2016 17:33:28	E190	D	70,4	73,8	83,8
28-04-2016 17:36:03	B737	D	69,9	73,0	84,0
28-04-2016 17:39:57	E190	D	69,8	72,1	83,2
28-04-2016 17:47:57	P180	D	72,1	76,3	85,9
28-04-2016 17:56:30	CRJ9	D	72,7	75,4	84,8
28-04-2016 18:13:58	E170	A	70,0	72,4	80,8
28-04-2016 18:15:52	A321	A	71,6	74,3	82,0
28-04-2016 18:19:54	DH8D	A	69,7	72,1	81,1
28-04-2016 18:22:12	E170	A	69,4	71,9	80,5
28-04-2016 18:25:27	E170	A	71,0	74,4	83,0
28-04-2016 18:27:39	E170	A	70,8	73,4	81,5
28-04-2016 18:33:04	A320	A	69,8	72,7	81,0
28-04-2016 18:35:11	DH8D	A	69,1	70,7	78,6
28-04-2016 18:37:15	DH8D	A	68,8	70,3	78,4
28-04-2016 18:39:23	E170	A	70,9	73,4	81,3
28-04-2016 18:42:15	E170	A	71,6	74,4	83,0
28-04-2016 18:44:32	E170	A	69,8	71,6	80,2
28-04-2016 18:46:56	E170	A	71,0	73,7	82,2
28-04-2016 18:49:07	A321	A	72,0	74,8	83,1
28-04-2016 18:51:05	E190	A	71,2	74,4	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-04-2016 18:53:08	DH8D	A	68,9	70,6	78,5
28-04-2016 18:56:03	F70	A	69,5	70,9	79,0
28-04-2016 18:58:26	AT45	A	67,9	69,2	78,3
28-04-2016 19:00:30	A320	A	72,1	74,9	83,6
28-04-2016 19:02:52	DH8D	A	68,7	70,2	79,2
28-04-2016 19:05:14	F100	A	69,1	71,6	80,2
28-04-2016 19:09:42	E170	A	72,7	76,0	83,1
28-04-2016 19:12:14	B734	A	74,2	76,8	85,3
28-04-2016 19:15:37	SF34	A	69,9	75,5	82,2
28-04-2016 19:23:45	B738	A	71,2	76,2	86,2
28-04-2016 19:26:31	B738	A	72,4	76,1	84,9
28-04-2016 19:28:54	E170	A	73,2	76,8	85,5
28-04-2016 19:31:31	A319	A	69,4	71,8	81,1
28-04-2016 19:49:57	E170	A	71,8	76,6	85,3
28-04-2016 19:52:14	SF34	A	70,5	73,2	80,0
28-04-2016 20:00:36	SF34	A	68,1	69,4	77,7
28-04-2016 20:21:54	SF34	A	69,7	72,1	79,7
28-04-2016 20:31:54	E190	A	73,3	76,9	85,9
28-04-2016 20:34:35	A319	A	71,1	74,3	82,9
28-04-2016 20:48:02	A320	A	71,5	74,5	83,0
28-04-2016 20:51:34	E170	A	70,9	73,5	81,7
28-04-2016 20:55:29	B734	A	73,0	77,0	84,8
28-04-2016 20:58:22	A320	A	69,3	71,9	79,7
28-04-2016 21:00:42	B788	A	70,5	74,0	83,5
28-04-2016 21:03:06	E170	A	71,1	74,0	82,9
28-04-2016 21:12:31	B738	A	72,5	75,4	84,0
28-04-2016 21:14:47	B735	A	72,6	75,6	84,6
28-04-2016 21:17:37	E190	A	72,2	75,2	84,2
28-04-2016 21:19:27	E170	A	70,7	74,0	82,5
28-04-2016 21:21:08	A320	A	71,4	75,0	83,7
28-04-2016 21:25:27	B738	A	73,8	78,7	86,8
28-04-2016 21:28:05	E170	A	71,6	74,7	83,0
28-04-2016 21:30:05	E170	A	71,4	74,0	81,8
28-04-2016 21:31:57	E170	A	71,1	73,5	81,9
28-04-2016 21:34:48	E190	A	71,9	75,0	83,7
28-04-2016 21:39:14	DH8D	A	69,0	70,8	79,0
28-04-2016 21:46:30	B738	A	72,5	75,6	83,9
28-04-2016 21:48:36	E170	A	70,8	72,2	80,8
28-04-2016 21:51:01	E170	A	70,6	73,1	80,6
29-04-2016 06:15:04	E190	A	71,4	74,7	83,7
29-04-2016 06:17:35	E190	A	73,4	76,8	85,4
29-04-2016 06:19:40	DH8D	A	69,5	71,9	80,9
29-04-2016 06:22:05	DH8D	A	69,0	71,0	79,4
29-04-2016 06:25:00	DH8D	A	68,9	70,6	79,3
29-04-2016 06:27:12	C56X	A	70,3	72,6	81,1
29-04-2016 06:29:40	E170	A	71,1	74,2	83,2
29-04-2016 06:31:44	E170	A	70,4	74,2	82,7
29-04-2016 06:33:55	E170	A	70,7	73,4	81,5
29-04-2016 06:36:01	E170	A	70,4	72,9	81,2
29-04-2016 06:39:33	E170	A	70,6	72,7	81,4
29-04-2016 06:46:22	DH8D	A	69,3	71,7	81,0
29-04-2016 06:48:56	E170	A	71,2	74,5	82,4
29-04-2016 06:52:02	AT72	A	70,0	72,7	82,5
29-04-2016 06:58:13	B733	A	74,3	78,2	86,8
29-04-2016 07:05:33	E190	A	71,6	75,2	83,9
29-04-2016 07:47:28	DH8D	A	68,2	70,5	79,6
29-04-2016 07:55:36	SF34	A	69,7	72,1	79,3
29-04-2016 07:57:42	DH8D	A	69,3	72,9	82,5
29-04-2016 08:05:06	SF34	A	70,5	73,6	80,5
29-04-2016 08:09:54	E170	A	70,4	73,5	81,9
29-04-2016 08:13:32	AT75	A	69,1	71,2	79,5
29-04-2016 08:17:00	DH8D	A	68,6	70,7	79,1
29-04-2016 08:19:05	B734	A	73,6	77,2	85,4
29-04-2016 08:25:31	A320	A	70,5	74,1	83,3
29-04-2016 08:27:34	E170	A	70,0	72,4	80,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-04-2016 08:31:02	A320	A	71,0	74,7	83,3
29-04-2016 08:38:53	M28	A	71,1	75,5	83,4
29-04-2016 08:43:37	A319	A	71,1	74,3	83,9
29-04-2016 08:46:49	E170	A	69,3	71,8	80,5
29-04-2016 08:48:50	E170	A	70,4	73,4	80,8
29-04-2016 08:52:01	E170	A	71,2	74,5	83,0
29-04-2016 08:55:31	E190	A	72,1	76,3	84,6
29-04-2016 09:04:33	E170	A	70,4	74,4	82,5
29-04-2016 09:09:12	E170	A	69,7	72,4	81,1
29-04-2016 09:12:35	CRJ9	A	70,4	73,3	82,1
29-04-2016 09:19:35	E170	A	70,8	73,1	81,6
29-04-2016 09:26:29	E190	A	72,2	75,8	84,3
29-04-2016 09:31:46	A321	A	70,5	74,5	82,5
29-04-2016 09:35:26	DH8D	A	69,0	71,4	79,8
29-04-2016 09:39:10	E190	A	70,3	73,4	82,4
29-04-2016 09:47:49	E170	A	71,1	74,2	82,9
29-04-2016 09:52:18	DH8D	A	68,7	71,4	79,5
29-04-2016 09:54:50	DH8D	A	69,1	70,9	79,5
29-04-2016 09:57:38	E170	A	70,7	72,7	81,8
29-04-2016 09:59:49	DH8D	A	73,4	78,2	85,2
29-04-2016 10:11:00	DH8D	A	67,5	71,0	80,0
29-04-2016 10:13:00	A320	A	70,2	72,9	81,6
29-04-2016 10:15:14	A320	A	71,9	75,2	84,0
29-04-2016 10:17:34	DH8D	A	68,1	70,1	78,9
29-04-2016 10:19:42	DH8D	A	69,2	71,1	79,6
29-04-2016 10:22:26	C295	A	70,2	73,6	81,7
29-04-2016 10:25:17	C295	A	69,7	73,2	80,5
29-04-2016 10:27:45	E190	A	71,9	75,3	83,7
29-04-2016 10:33:01	A321	D	69,4	73,9	84,0
29-04-2016 10:35:37	A320	D	68,8	71,9	83,3
29-04-2016 10:49:21	MD11	D	80,4	86,9	96,1
29-04-2016 10:56:07	B734	D	73,5	78,1	87,6
29-04-2016 10:59:56	E170	D	69,1	72,8	84,5
29-04-2016 11:04:53	DH8D	D	67,2	68,9	77,2
29-04-2016 11:07:44	DH8D	D	68,2	69,5	78,6
29-04-2016 11:09:14	E170	D	71,1	74,1	85,3
29-04-2016 11:10:59	E190	D	72,7	78,9	87,4
29-04-2016 11:13:23	E35L	D	66,7	69,0	76,2
29-04-2016 11:18:15	A320	D	71,3	74,4	85,1
29-04-2016 11:21:11	E170	D	71,5	76,9	86,3
29-04-2016 11:22:50	E170	D	69,0	72,7	83,7
29-04-2016 11:24:17	A320	D	69,1	71,1	82,7
29-04-2016 11:30:22	E170	D	69,8	72,9	84,1
29-04-2016 11:39:12	E190	D	70,8	74,3	84,0
29-04-2016 11:43:18	B788	D	69,2	71,8	82,0
29-04-2016 11:45:58	E170	D	70,4	73,5	85,6
29-04-2016 11:47:38	A320	D	71,8	74,8	85,9
29-04-2016 11:49:01	A320	D	76,7	82,3	87,2
29-04-2016 11:49:19	A320	D	69,9	73,2	85,3
29-04-2016 11:50:52	E170	D	71,1	75,7	85,9
29-04-2016 11:52:09	E170	D	70,3	74,0	84,6
29-04-2016 12:03:37	A320	D	68,4	70,7	80,7
29-04-2016 12:29:53	A320	D	68,7	71,9	82,3
29-04-2016 12:31:46	B739	D	71,1	75,6	85,7
29-04-2016 12:33:19	E170	D	69,2	72,0	84,1
29-04-2016 12:37:30	A320	D	69,2	71,3	82,8
29-04-2016 12:53:05	A318	D	69,5	71,9	82,5
29-04-2016 13:08:09	E190	D	70,1	73,1	82,7
29-04-2016 13:10:08	E190	D	74,6	78,7	89,3
29-04-2016 13:14:33	A320	D	72,8	76,3	86,6
29-04-2016 13:16:45	E190	D	70,8	74,0	83,8
29-04-2016 13:24:01	A319	D	68,4	70,5	81,2
29-04-2016 13:28:18	A320	D	70,9	73,9	84,5
29-04-2016 13:50:55	B738	D	72,1	75,9	86,7
29-04-2016 13:53:21	E190	D	71,4	75,3	84,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-04-2016 13:58:18	A320	D	71,6	73,6	84,2
29-04-2016 14:02:37	E170	D	70,3	73,2	83,8
29-04-2016 14:05:00	P180	D	70,0	74,1	81,1
29-04-2016 14:14:42	A320	D	67,3	70,3	80,9
29-04-2016 14:16:51	E170	D	71,8	74,6	86,3
29-04-2016 14:35:12	E170	D	68,5	71,7	82,7
29-04-2016 14:38:18	E190	D	71,2	74,0	82,9
29-04-2016 14:40:06	E170	D	68,6	71,6	82,0
29-04-2016 14:42:03	E170	D	67,4	69,8	81,4
29-04-2016 14:49:21	A321	D	70,7	75,3	84,9
29-04-2016 14:53:06	E170	D	70,1	74,5	85,0
29-04-2016 14:57:25	B738	D	71,7	74,3	84,7
29-04-2016 15:00:15	F100	D	69,0	72,0	83,8
29-04-2016 15:01:55	E170	D	69,2	71,9	83,3
29-04-2016 15:12:39	B77W	D	73,4	77,6	87,9
29-04-2016 15:19:49	A321	D	71,4	74,1	85,1
29-04-2016 15:23:31	E170	D	68,9	71,9	83,2
29-04-2016 15:33:11	B733	D	70,3	72,5	81,8
29-04-2016 15:35:29	E170	D	70,0	75,2	84,6
29-04-2016 15:43:47	A320	D	72,1	80,7	86,2
29-04-2016 15:53:26	B738	D	71,1	74,9	86,0
29-04-2016 16:00:16	B734	D	73,6	77,6	87,7
29-04-2016 16:02:19	A320	D	69,0	70,6	81,8
29-04-2016 16:05:01	E170	D	72,8	76,7	86,4
29-04-2016 16:08:32	A320	D	67,3	69,3	80,7
29-04-2016 16:20:59	WW24	D	74,9	80,7	90,2
29-04-2016 16:31:09	GLF6	D	68,1	71,5	80,2
29-04-2016 16:33:24	A320	D	67,9	69,9	80,2
29-04-2016 16:45:27	E170	D	68,9	71,0	83,1
29-04-2016 16:51:39	E170	D	70,6	73,1	84,4
29-04-2016 16:53:50	E170	D	72,4	75,2	86,7
29-04-2016 16:59:00	B735	D	69,5	72,7	83,8
29-04-2016 17:05:37	A319	D	68,4	70,1	81,6
29-04-2016 17:10:05	E170	D	73,0	76,5	86,2
29-04-2016 17:14:35	E190	D	72,0	75,2	84,7
29-04-2016 17:16:51	E170	D	72,3	75,5	85,7
29-04-2016 17:19:20	B788	D	72,2	75,4	86,0
29-04-2016 17:21:59	E170	D	71,1	74,1	84,5
29-04-2016 17:24:20	A320	D	71,5	75,4	85,1
29-04-2016 17:26:35	E190	D	71,5	75,3	85,3
29-04-2016 17:31:15	E170	D	70,1	72,9	84,4
29-04-2016 17:32:52	E170	D	69,1	71,9	83,3
29-04-2016 17:34:41	F2TH	D	68,5	70,7	78,9
29-04-2016 17:39:45	B737	D	70,2	73,6	85,1
29-04-2016 17:41:15	CRJ9	D	71,2	74,3	84,4
29-04-2016 17:44:04	E190	D	70,9	73,5	83,9
29-04-2016 17:46:31	E170	D	69,9	72,5	83,3
29-04-2016 17:48:08	E190	D	70,9	73,5	84,1
29-04-2016 18:03:10	A320	A	71,2	74,9	84,0
29-04-2016 18:06:05	E170	A	69,9	73,2	82,0
29-04-2016 18:08:25	A320	A	69,9	73,7	82,2
29-04-2016 18:10:29	A320	A	70,8	75,0	84,2
29-04-2016 18:14:00	A320	A	70,0	72,7	81,5
29-04-2016 18:18:33	E170	A	70,9	74,5	82,7
29-04-2016 18:21:00	E170	A	70,0	73,1	81,5
29-04-2016 18:25:01	DH8D	A	67,4	69,0	77,4
29-04-2016 18:27:34	E170	A	70,0	72,2	81,7
29-04-2016 18:29:42	E170	A	71,4	74,0	82,8
29-04-2016 18:31:37	E170	A	69,6	72,2	81,7
29-04-2016 18:33:54	A320	A	68,6	70,2	79,4
29-04-2016 18:35:42	A320	A	68,2	70,7	80,3
29-04-2016 18:38:03	E170	A	69,7	72,1	81,5
29-04-2016 18:41:22	E170	A	70,8	74,1	80,8
29-04-2016 18:43:21	DH8D	A	68,8	70,9	79,6
29-04-2016 18:45:50	B788	A	70,5	73,4	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-04-2016 18:50:10	DH8D	A	68,4	71,0	79,2
29-04-2016 18:52:13	E190	A	71,6	74,7	83,9
29-04-2016 18:54:24	E170	A	68,8	71,9	81,2
29-04-2016 18:56:54	DH8D	A	68,2	70,4	79,0
29-04-2016 19:00:47	F70	A	69,8	71,3	79,8
29-04-2016 19:03:06	F100	A	70,0	72,6	80,8
29-04-2016 19:09:45	DH8D	A	68,2	70,2	79,3
29-04-2016 19:12:11	B734	A	75,0	78,9	86,7
29-04-2016 19:14:27	DH8D	A	68,8	70,6	78,8
29-04-2016 19:17:15	AT45	A	68,1	69,9	77,1
29-04-2016 19:23:18	CRJ9	A	69,6	72,7	82,0
29-04-2016 19:28:34	CRJ9	A	68,8	70,9	79,6
29-04-2016 19:35:36	C295	A	70,0	72,2	80,0
29-04-2016 19:40:17	A319	A	69,7	71,5	80,1
29-04-2016 19:54:15	E170	A	71,2	75,5	83,2
29-04-2016 20:13:25	B738	A	71,1	74,6	83,6
29-04-2016 20:45:29	DH8D	A	68,0	69,3	77,5
29-04-2016 20:47:37	B735	A	72,2	76,5	86,0
29-04-2016 20:50:16	E190	A	72,2	75,2	83,7
29-04-2016 20:53:42	A319	A	70,8	75,2	84,5
29-04-2016 20:56:17	B738	A	71,9	75,4	84,9
29-04-2016 20:58:53	A320	A	71,0	74,2	82,8
29-04-2016 21:06:05	E170	A	72,1	76,1	83,6
29-04-2016 21:11:05	E170	A	70,9	74,9	83,4
29-04-2016 21:17:00	E170	A	71,2	74,2	82,6
29-04-2016 21:22:55	A320	A	72,6	76,5	85,2
29-04-2016 21:27:22	E190	A	70,4	75,2	83,9
29-04-2016 21:29:29	E170	A	70,7	73,5	82,8
29-04-2016 21:31:15	E190	A	71,7	75,7	84,2
29-04-2016 21:33:14	E170	A	69,8	73,9	82,8
29-04-2016 21:36:34	E170	A	71,3	75,5	84,1
29-04-2016 21:39:15	DH8D	A	68,2	69,8	78,2
29-04-2016 21:42:47	DH8D	A	69,6	71,5	79,2
29-04-2016 21:45:37	E170	A	69,9	74,3	83,2
29-04-2016 21:56:24	DH8D	A	68,0	69,4	78,8
30-04-2016 06:13:30	E170	A	71,8	75,4	83,2
30-04-2016 06:18:00	E190	A	71,4	74,9	84,4
30-04-2016 06:20:04	E170	A	70,4	74,8	83,7
30-04-2016 06:22:22	DH8D	A	68,8	70,7	78,8
30-04-2016 06:24:48	DH8D	A	68,5	70,0	78,9
30-04-2016 06:27:07	E190	A	71,8	75,8	85,0
30-04-2016 06:29:21	DH8D	A	68,7	71,6	80,2
30-04-2016 06:32:07	DH8D	A	70,5	72,6	81,6
30-04-2016 06:34:33	E170	A	70,9	73,3	82,0
30-04-2016 06:36:47	E170	A	71,0	74,0	82,1
30-04-2016 06:39:24	E190	A	71,7	74,9	84,0
30-04-2016 06:41:45	DH8D	A	69,2	71,0	79,6
30-04-2016 07:07:55	B734	A	74,7	79,2	87,5
30-04-2016 07:54:24	DH8D	A	69,7	72,1	80,8
30-04-2016 07:57:16	E190	A	70,9	74,7	84,5
30-04-2016 08:08:32	E170	A	71,4	75,3	84,6
30-04-2016 08:25:04	E170	A	70,0	72,5	81,4
30-04-2016 08:45:04	E170	A	71,7	74,9	83,5
30-04-2016 08:46:59	E170	A	72,6	77,1	84,7
30-04-2016 08:49:12	E190	A	73,7	78,3	86,2
30-04-2016 09:02:11	B738	A	73,0	77,8	85,8
30-04-2016 09:04:39	E170	A	71,0	75,0	83,8
30-04-2016 09:09:43	E170	A	70,7	74,5	82,8
30-04-2016 09:21:59	E170	A	70,4	73,3	82,4
30-04-2016 09:29:08	E170	A	71,9	75,2	84,2
30-04-2016 09:31:30	E170	A	70,8	74,1	84,1
30-04-2016 09:37:53	DH8D	A	68,9	70,2	78,4
30-04-2016 09:40:32	A320	A	71,2	74,9	83,2
30-04-2016 09:42:23	DH8D	A	69,2	72,9	81,2
30-04-2016 09:44:38	DH8D	A	68,9	71,1	80,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-04-2016 09:46:46	B734	A	74,7	79,5	87,4
30-04-2016 09:49:24	DH8D	A	69,8	71,4	79,8
30-04-2016 09:52:02	B737	A	72,0	75,8	84,3
30-04-2016 09:55:20	B738	A	71,5	74,5	83,8
30-04-2016 09:59:20	B735	A	74,0	77,3	86,1
30-04-2016 10:04:38	E170	A	70,4	73,0	81,9
30-04-2016 10:06:55	DH8D	A	69,9	71,0	78,9
30-04-2016 10:09:28	A319	A	73,6	78,8	87,4
30-04-2016 10:14:10	E170	A	69,1	70,9	79,1
30-04-2016 10:21:24	DH8D	A	69,0	71,4	80,5
30-04-2016 10:26:36	A320	A	70,1	74,2	83,3
30-04-2016 10:39:34	E190	A	70,0	73,9	82,6
30-04-2016 10:49:17	AT75	A	68,9	72,2	81,0
30-04-2016 10:57:41	DH8D	A	69,0	72,1	80,5
30-04-2016 11:01:37	E170	A	71,8	76,8	84,8
30-04-2016 11:20:15	B739	A	73,0	76,7	85,3
30-04-2016 11:23:02	A320	A	70,0	73,8	82,8
30-04-2016 11:25:03	B738	A	71,9	75,0	83,9
30-04-2016 11:37:27	A320	A	71,2	76,5	84,2
30-04-2016 11:40:07	E190	A	71,3	75,6	84,7
30-04-2016 11:41:55	A318	A	70,8	75,0	82,9
30-04-2016 11:44:07	A320	A	70,0	73,9	83,0
30-04-2016 11:46:23	E170	A	71,1	73,9	82,8
30-04-2016 11:52:34	B738	A	72,0	76,0	84,0
30-04-2016 11:55:22	B77W	A	74,9	79,8	88,9
30-04-2016 11:58:04	A321	A	70,7	73,6	83,3
30-04-2016 12:01:02	E190	A	72,2	75,2	82,6
30-04-2016 12:03:17	E170	A	71,4	75,6	82,9
30-04-2016 12:07:12	B788	A	71,9	76,4	85,3
30-04-2016 12:12:11	B738	A	72,6	77,9	84,9
30-04-2016 12:16:12	E170	A	72,3	76,8	85,3
30-04-2016 12:18:26	B788	A	71,5	75,6	85,9
30-04-2016 12:21:27	CRJ9	A	70,4	73,1	81,9
30-04-2016 12:24:25	A321	A	72,0	78,0	85,6
30-04-2016 12:27:22	A319	A	71,3	76,2	84,6
30-04-2016 12:29:31	E170	A	70,4	74,1	82,4
30-04-2016 12:38:54	E170	A	70,5	73,8	82,2
30-04-2016 12:41:54	E170	A	70,2	72,4	80,2
30-04-2016 12:43:29	A320	A	70,2	73,9	82,5
30-04-2016 12:45:36	E190	A	71,6	75,6	84,8
30-04-2016 12:47:43	DH8D	A	69,8	72,5	79,8
30-04-2016 12:50:03	E170	A	69,6	72,6	81,3
30-04-2016 12:52:03	DH8D	A	68,6	71,3	80,0
30-04-2016 12:54:23	B738	A	72,6	76,4	84,9
30-04-2016 12:56:39	B738	A	72,6	76,3	84,6
30-04-2016 12:58:57	E170	A	73,6	79,3	86,1
30-04-2016 13:01:19	A320	A	70,8	74,4	82,2
30-04-2016 13:14:44	A320	A	70,5	73,6	82,2
30-04-2016 13:20:22	B788	A	71,1	74,3	84,1
30-04-2016 13:28:58	DH8D	A	68,5	70,0	78,9
30-04-2016 13:32:42	E170	A	71,3	74,8	83,4
30-04-2016 13:38:27	E170	A	70,8	75,0	82,8
30-04-2016 13:41:37	A320	A	71,8	74,3	83,5
30-04-2016 13:46:17	F100	A	71,5	74,7	83,3
30-04-2016 13:49:10	DH8D	A	68,3	69,4	79,1
30-04-2016 13:53:21	B734	A	74,1	79,3	88,6
30-04-2016 14:01:18	B735	A	73,1	77,7	86,7
30-04-2016 14:04:14	E170	A	71,1	74,8	82,5
30-04-2016 14:15:13	DH8D	A	68,4	71,0	79,2
30-04-2016 14:18:08	DH8D	A	68,3	70,2	77,4
30-04-2016 14:35:07	A320	A	71,1	76,1	83,4
30-04-2016 14:38:29	A320	A	70,5	73,6	81,6
30-04-2016 14:43:32	GL5T	A	68,4	70,8	78,4
30-04-2016 14:54:05	E170	A	70,9	73,5	82,0
30-04-2016 14:57:43	E170	A	70,5	72,7	81,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-04-2016 15:02:34	DH8D	A	67,9	69,8	78,7
30-04-2016 15:05:23	DH8D	A	68,8	70,5	78,8
30-04-2016 15:08:53	E190	A	71,7	74,8	83,5
30-04-2016 15:11:02	DH8D	A	68,7	70,3	77,7
30-04-2016 15:12:47	E170	A	70,6	73,3	81,4
30-04-2016 15:16:15	B738	A	72,1	76,6	85,7
30-04-2016 15:19:14	E170	A	69,6	72,8	81,4
30-04-2016 15:23:45	B788	A	71,1	74,3	84,3
30-04-2016 15:26:18	E190	A	71,0	74,4	83,8
30-04-2016 15:28:54	E190	A	71,0	74,9	84,8
30-04-2016 15:34:01	E170	A	70,5	72,8	81,3
30-04-2016 15:36:43	E170	A	70,7	73,6	82,5
30-04-2016 15:39:55	E170	A	70,2	73,4	81,7
30-04-2016 15:42:28	E190	A	70,5	73,9	82,8
30-04-2016 15:44:19	DH8D	A	68,8	71,2	79,2
30-04-2016 15:46:57	E170	A	71,2	74,1	83,0
30-04-2016 15:49:20	E170	A	71,5	74,6	83,0
30-04-2016 15:51:25	A319	A	71,0	73,8	82,7
30-04-2016 15:58:08	A319	A	71,3	74,9	84,0
30-04-2016 16:06:37	E190	A	68,5	72,3	81,3
30-04-2016 16:24:18	A320	A	70,0	72,9	81,8
30-04-2016 17:17:10	E190	A	71,4	75,3	84,2
30-04-2016 17:26:07	A320	A	68,9	70,1	78,4
30-04-2016 17:31:46	A320	A	70,1	74,0	82,9
30-04-2016 17:33:50	A320	A	70,8	73,8	82,2
30-04-2016 17:36:55	A320	A	71,6	74,8	82,7
30-04-2016 17:39:02	E170	A	69,1	71,8	80,3
30-04-2016 17:55:04	DH8D	A	68,9	70,3	79,3
30-04-2016 17:56:52	MD83	A	73,0	75,5	85,0
30-04-2016 17:59:16	A320	A	70,8	73,4	81,5
30-04-2016 18:01:24	E170	A	69,3	71,7	81,6
30-04-2016 18:08:11	E170	A	69,9	72,8	81,3
30-04-2016 18:10:12	A321	A	71,5	75,0	82,9
30-04-2016 18:12:08	E170	A	71,6	74,8	83,0
30-04-2016 18:17:35	E170	A	69,7	72,6	81,4
30-04-2016 18:19:15	E190	A	70,6	73,3	82,4
30-04-2016 18:21:53	DH8D	A	69,1	71,1	78,7
30-04-2016 18:23:39	DH8D	A	70,5	73,9	83,1
30-04-2016 18:25:22	DH8D	A	68,2	70,2	80,3
30-04-2016 18:27:43	E170	A	71,3	74,1	82,5
30-04-2016 18:37:08	DH8D	A	69,2	71,6	80,0
30-04-2016 18:41:48	F70	A	67,5	68,4	76,5
30-04-2016 18:43:48	DH8D	A	69,2	70,9	80,9
30-04-2016 18:46:35	E170	A	69,6	72,7	81,9
30-04-2016 18:48:55	B738	A	73,2	76,8	85,5
30-04-2016 18:52:52	E190	A	73,1	76,1	85,2
30-04-2016 18:55:04	DH8D	A	68,7	70,4	78,3
30-04-2016 19:16:23	B734	A	73,6	76,7	85,6
30-04-2016 19:18:23	A320	A	68,7	70,8	79,5
30-04-2016 19:21:14	C56X	A	69,7	72,1	80,8
30-04-2016 19:24:26	SU95	A	71,8	75,7	84,4
30-04-2016 19:27:15	AT72	A	72,7	76,4	85,0
30-04-2016 19:28:53	E170	A	69,7	72,5	80,8
30-04-2016 19:30:59	E190	A	70,6	73,9	83,2
30-04-2016 19:32:52	E170	A	70,7	73,8	82,5
30-04-2016 19:35:03	A319	A	68,8	71,0	79,9
30-04-2016 19:45:43	A320	A	70,7	73,6	82,4
30-04-2016 20:33:59	E190	A	71,2	74,1	83,5
30-04-2016 20:49:15	E170	A	69,8	72,2	81,2
30-04-2016 20:52:02	C295	A	70,2	72,6	80,6
30-04-2016 20:54:54	E170	A	72,1	74,8	83,8
30-04-2016 20:59:18	C295	A	69,9	73,4	81,0
30-04-2016 21:02:10	DH8D	A	69,1	71,3	79,1
30-04-2016 21:05:21	E170	A	71,4	74,0	82,2
30-04-2016 21:08:26	E170	A	70,9	74,1	82,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-04-2016 21:10:05	B738	A	72,4	75,8	84,4
30-04-2016 21:17:57	A320	A	72,1	75,2	83,9
30-04-2016 21:23:13	E170	A	70,1	73,0	81,8
30-04-2016 21:26:38	E170	A	70,8	74,2	82,0
30-04-2016 21:29:02	E170	A	71,1	74,0	82,2
30-04-2016 21:33:34	E190	A	70,5	73,6	83,1
30-04-2016 21:36:06	E170	A	69,8	72,2	80,9
30-04-2016 21:40:18	E190	A	71,7	74,5	84,2
30-04-2016 21:42:38	DH8D	A	68,7	69,9	78,2
30-04-2016 21:44:53	DH8D	A	68,0	69,3	77,0
30-04-2016 21:47:51	B734	A	73,3	76,5	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2016 22:41:51	DH8D	D	62,5	63,7	74,5
01-04-2016 22:43:11	E170	D	67,8	71,3	82,6
01-04-2016 22:45:03	E170	D	65,0	67,1	79,6
01-04-2016 22:46:20	DH8D	D	64,4	65,7	75,6
01-04-2016 22:48:09	E190	D	67,7	70,9	83,8
01-04-2016 22:50:03	E170	D	65,8	68,3	81,7
01-04-2016 22:57:11	DH8D	D	63,9	66,8	78,2
01-04-2016 23:00:05	DH8D	D	62,3	63,4	72,3
01-04-2016 23:01:36	E170	D	66,7	69,6	83,3
01-04-2016 23:03:29	E170	D	66,1	68,9	82,2
01-04-2016 23:05:12	E190	D	67,1	71,2	83,5
01-04-2016 23:06:52	DH8D	D	63,1	64,5	74,6
01-04-2016 23:08:46	E170	D	66,4	69,3	81,7
01-04-2016 23:10:13	B734	D	70,8	75,5	87,7
02-04-2016 22:04:42	A320	A	69,4	73,3	82,4
02-04-2016 22:15:16	B734	A	71,9	77,1	85,7
02-04-2016 22:29:15	B763	A	71,1	75,6	85,9
02-04-2016 22:52:45	A320	A	68,2	71,7	80,5
02-04-2016 22:57:34	B739	A	70,4	75,1	83,6
02-04-2016 23:14:03	A320	A	67,9	71,8	80,9
03-04-2016 00:18:02	A320	A	67,2	72,2	81,9
03-04-2016 00:39:19	B738	A	72,0	77,0	85,6
03-04-2016 00:43:01	A320	A	68,1	72,0	81,1
03-04-2016 02:18:27	A320	A	68,1	71,9	81,1
03-04-2016 22:05:30	A320	A	68,9	73,9	83,3
03-04-2016 22:22:52	E170	A	69,0	72,5	82,2
03-04-2016 22:33:11	A320	A	63,9	65,2	73,9
03-04-2016 22:35:42	DH8D	A	63,2	66,0	72,2
03-04-2016 22:45:32	A320	A	69,1	74,3	83,4
03-04-2016 22:47:33	E170	A	67,6	72,1	80,8
03-04-2016 23:01:27	B738	A	70,9	76,1	84,9
04-04-2016 00:02:48	CRJ9	A	67,4	71,0	80,2
04-04-2016 00:16:06	A320	A	68,0	72,6	81,2
04-04-2016 00:35:12	A320	A	68,2	72,9	81,8
04-04-2016 02:10:03	B734	A	72,8	77,0	85,5
04-04-2016 02:33:57	B738	A	70,3	74,3	83,1
04-04-2016 04:58:59	B752	A	72,1	76,5	86,4
04-04-2016 05:13:39	B752	A	72,2	76,7	86,5
04-04-2016 22:00:03	A320	A	70,6	75,6	84,4
04-04-2016 22:14:24	B738	A	69,7	75,6	84,7
06-04-2016 22:38:38	DH8D	D	65,5	68,0	75,9
06-04-2016 22:40:10	DH8D	D	65,0	67,6	76,8
06-04-2016 22:42:29	E170	D	66,8	68,9	81,1
06-04-2016 22:46:23	E190	D	69,6	72,3	84,7
06-04-2016 22:48:24	E190	D	68,1	71,7	83,6
06-04-2016 22:50:13	E190	D	68,4	71,6	83,8
06-04-2016 22:54:24	DH8D	D	62,4	63,3	71,5
06-04-2016 22:56:00	E190	D	70,2	73,2	85,2
06-04-2016 22:57:31	E190	D	70,7	74,8	85,0
06-04-2016 22:59:47	E170	D	67,7	69,6	83,0
06-04-2016 23:01:28	DH8D	D	63,7	65,2	74,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-04-2016 23:03:02	E170	D	67,6	70,0	83,8
06-04-2016 23:59:53	A320	D	68,7	71,8	84,4
07-04-2016 00:16:22	A320	A	69,1	73,2	82,1
07-04-2016 00:35:40	B734	D	69,2	74,0	83,7
07-04-2016 21:59:38	B738	A	72,3	75,1	83,8
07-04-2016 22:02:59	A320	A	70,4	75,2	84,0
07-04-2016 22:05:03	DH8D	A	67,7	73,0	81,2
07-04-2016 22:09:04	E170	A	71,1	75,9	84,5
07-04-2016 22:14:42	E170	A	69,1	74,3	82,9
07-04-2016 22:20:20	DH8D	A	66,8	70,9	79,6
07-04-2016 22:24:13	B734	A	73,9	79,3	86,9
07-04-2016 22:56:38	P180	A	73,7	78,7	89,1
07-04-2016 23:01:46	A320	A	69,5	73,5	82,0
07-04-2016 23:03:45	DH8D	A	66,7	70,5	79,5
07-04-2016 23:10:49	A320	A	69,1	73,2	81,8
07-04-2016 23:52:37	A320	A	68,5	72,9	81,5
07-04-2016 23:55:29	B734	A	73,9	79,6	86,4
07-04-2016 23:59:32	A320	A	68,8	72,9	81,3
08-04-2016 04:36:21	CL30	D	66,3	68,6	80,6
08-04-2016 22:04:34	P180	D	67,0	72,5	83,1
08-04-2016 22:43:02	DH8D	D	62,4	62,9	71,5
08-04-2016 22:44:48	E190	D	70,1	75,2	85,3
08-04-2016 22:47:25	E170	D	68,6	71,9	83,8
08-04-2016 22:49:22	E170	D	68,8	71,9	84,2
08-04-2016 22:50:59	B734	D	71,3	76,6	86,9
08-04-2016 22:52:46	DH8D	D	63,4	64,3	72,4
08-04-2016 22:54:19	DH8D	D	67,4	70,2	78,6
08-04-2016 22:56:05	DH8D	D	65,0	68,1	77,8
08-04-2016 22:57:36	DH8D	D	65,7	67,0	76,8
08-04-2016 22:59:21	E170	D	69,7	72,0	84,0
08-04-2016 23:00:57	DH8D	D	65,1	67,5	75,9
08-04-2016 23:06:14	E190	D	69,7	74,7	84,7
08-04-2016 23:09:36	E170	D	69,3	71,9	84,1
08-04-2016 23:12:14	E190	D	71,7	75,5	85,7
08-04-2016 23:14:19	E190	D	68,9	73,2	84,1
09-04-2016 22:39:57	E170	D	67,7	72,0	82,6
09-04-2016 22:41:33	E170	D	68,7	73,9	83,9
09-04-2016 22:43:28	E170	D	72,7	77,9	88,1
09-04-2016 22:44:40	DH8D	D	63,7	66,6	77,4
09-04-2016 22:46:08	DH8D	D	61,9	64,1	72,3
09-04-2016 22:49:25	E190	D	71,2	76,7	85,1
09-04-2016 22:51:27	E170	D	67,7	71,5	83,0
09-04-2016 22:53:17	E190	D	71,4	76,7	84,9
09-04-2016 22:54:58	E170	D	67,9	71,4	82,5
09-04-2016 23:07:07	B734	D	72,3	76,7	87,2
10-04-2016 00:09:18	CL60	D	67,7	70,3	80,3
10-04-2016 05:33:20	A320	D	68,5	70,7	82,3
10-04-2016 22:24:47	B738	D	71,2	77,0	87,0
10-04-2016 22:30:26	DH8D	D	62,7	64,8	74,5
10-04-2016 22:37:32	E170	D	69,3	74,4	83,8
10-04-2016 22:40:15	E170	D	69,5	73,8	83,7
10-04-2016 22:49:14	DH8D	D	65,0	67,0	75,5
10-04-2016 22:50:25	DH8D	D	63,3	65,8	74,8
10-04-2016 22:51:45	E170	D	68,8	73,6	84,0
10-04-2016 22:53:24	DH8D	D	64,3	66,5	77,3
10-04-2016 22:54:41	E170	D	70,3	75,7	85,2
10-04-2016 22:56:32	E190	D	70,6	75,1	84,8
10-04-2016 22:59:37	E170	D	67,8	71,9	84,0
10-04-2016 23:01:24	E170	D	69,2	72,9	83,5
10-04-2016 23:05:54	E170	D	70,4	74,6	85,9
10-04-2016 23:08:47	E170	D	70,0	74,6	84,6
10-04-2016 23:28:17	B734	D	71,8	77,7	87,0
10-04-2016 23:39:48	B738	D	72,0	78,9	87,6
10-04-2016 23:41:43	B738	D	73,6	79,2	87,7
11-04-2016 00:10:35	B738	D	71,6	76,6	85,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-04-2016 00:28:09	A320	D	70,1	74,6	84,6
11-04-2016 00:42:08	A320	A	68,3	73,2	82,4
11-04-2016 03:32:22	B738	D	74,3	79,3	89,0
11-04-2016 22:30:58	DH8D	D	62,3	63,8	71,4
11-04-2016 22:44:44	E190	D	69,7	74,5	85,2
11-04-2016 22:46:24	DH8D	D	67,4	71,1	79,1
11-04-2016 22:47:47	E190	D	71,5	75,2	85,7
11-04-2016 22:49:24	DH8D	D	62,8	63,7	73,6
11-04-2016 22:50:45	E170	D	69,3	72,7	84,0
11-04-2016 22:52:05	DH8D	D	62,6	65,2	74,6
11-04-2016 22:53:36	DH8D	D	63,8	64,8	75,2
11-04-2016 22:54:50	E170	D	69,9	74,2	85,4
11-04-2016 22:56:05	E170	D	68,3	71,5	82,9
11-04-2016 22:57:48	E170	D	69,5	72,3	84,1
11-04-2016 23:00:50	E170	D	67,7	70,9	82,7
11-04-2016 23:02:07	E170	D	69,6	73,9	85,3
11-04-2016 23:05:37	E190	D	70,6	74,1	84,6
11-04-2016 23:07:17	E170	D	67,9	71,8	82,5
11-04-2016 23:16:55	B734	D	70,4	75,0	86,0
12-04-2016 22:23:50	AT72	D	63,4	65,8	75,7
12-04-2016 22:48:21	E170	D	63,7	65,4	76,0
12-04-2016 22:59:50	E170	D	64,8	66,3	79,4
12-04-2016 23:05:23	E190	D	65,5	67,4	77,8
12-04-2016 23:32:15	E170	D	64,9	66,8	80,2
13-04-2016 22:05:09	B738	D	70,7	74,7	87,6
13-04-2016 22:17:01	B739	D	70,7	74,5	87,0
13-04-2016 22:41:56	E190	D	68,7	71,3	84,0
13-04-2016 22:43:53	E170	D	69,0	72,0	84,5
13-04-2016 22:45:40	B738	D	70,5	73,4	85,3
13-04-2016 22:47:31	E170	D	67,5	69,3	83,0
13-04-2016 22:50:08	DH8D	D	65,6	67,9	77,4
13-04-2016 22:53:51	E170	D	65,6	67,3	78,8
13-04-2016 22:55:36	E170	D	66,6	68,3	81,5
13-04-2016 22:57:02	E190	D	68,1	70,4	83,5
13-04-2016 22:59:16	DH8D	D	63,4	64,3	73,8
13-04-2016 23:01:10	E190	D	68,2	70,7	83,2
13-04-2016 23:02:44	DH8D	D	64,9	67,1	75,3
13-04-2016 23:04:37	DH8D	D	62,6	63,4	71,7
13-04-2016 23:06:19	B734	D	70,5	74,2	85,6
13-04-2016 23:07:57	E170	D	65,7	67,9	82,4
13-04-2016 23:18:22	E170	D	70,9	74,3	86,6
13-04-2016 23:52:59	A320	A	68,6	73,2	81,6
14-04-2016 00:02:32	A320	D	66,8	68,8	82,3
14-04-2016 00:19:24	A320	A	68,5	72,1	81,1
14-04-2016 01:22:00	CRJ9	A	68,8	73,0	81,6
14-04-2016 05:51:11	B738	D	69,6	73,6	83,4
14-04-2016 22:01:24	B738	D	70,8	74,6	87,1
14-04-2016 22:25:38	G150	D	67,7	71,7	83,9
14-04-2016 22:38:32	DH8D	D	61,6	62,6	71,6
14-04-2016 22:42:57	E170	D	65,5	67,3	79,9
14-04-2016 22:46:30	E170	D	67,9	71,6	83,7
14-04-2016 22:48:21	E170	D	69,6	73,9	85,7
14-04-2016 22:53:10	E190	D	70,0	74,0	84,8
14-04-2016 22:55:13	E170	D	69,1	72,5	85,4
14-04-2016 22:58:29	E170	D	68,3	71,1	84,4
14-04-2016 23:00:16	E170	D	68,9	72,1	84,7
14-04-2016 23:04:35	DH8D	D	66,8	69,4	78,0
14-04-2016 23:07:07	DH8D	D	62,1	63,3	73,2
14-04-2016 23:09:10	E170	D	67,0	70,7	82,7
14-04-2016 23:13:08	B734	D	72,0	77,8	87,8
14-04-2016 23:15:28	DH8D	D	63,3	64,2	72,3
15-04-2016 00:34:50	A320	A	68,7	72,5	81,5
15-04-2016 22:00:08	B738	A	71,3	76,2	84,7
15-04-2016 22:03:47	E190	A	70,5	74,8	84,3
15-04-2016 22:10:06	A320	A	70,2	75,0	84,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-04-2016 22:12:47	E170	A	68,6	72,0	81,4
15-04-2016 22:25:50	DH8D	A	67,4	70,4	79,1
15-04-2016 22:34:52	A319	A	67,1	70,2	79,4
15-04-2016 22:43:34	A320	A	68,0	73,1	82,0
15-04-2016 22:55:07	A320	A	70,3	75,2	83,9
15-04-2016 23:24:09	RJ1H	A	68,7	71,9	80,4
15-04-2016 23:31:11	A320	A	68,6	72,7	81,8
16-04-2016 00:38:27	SF34	A	68,9	72,6	79,7
16-04-2016 00:41:50	A320	A	69,2	73,5	82,6
16-04-2016 00:55:22	E190	A	69,1	74,3	82,3
16-04-2016 05:51:22	A320	A	68,5	73,8	82,3
16-04-2016 22:00:33	A320	A	70,3	75,0	84,1
16-04-2016 22:42:41	A320	A	68,8	73,5	82,0
16-04-2016 23:06:04	A320	A	68,9	73,3	82,3
17-04-2016 00:15:59	A320	A	68,6	73,3	81,6
17-04-2016 00:46:57	SF34	A	70,8	75,3	83,3
17-04-2016 01:12:44	B738	A	71,7	76,3	84,5
17-04-2016 02:30:01	A320	A	68,7	72,2	81,2
17-04-2016 22:25:51	B738	D	70,5	74,2	86,6
17-04-2016 22:44:17	B734	D	71,9	75,9	87,8
17-04-2016 22:46:03	DH8D	D	63,7	64,8	74,4
17-04-2016 22:48:15	E170	D	67,3	69,2	83,0
17-04-2016 22:50:19	E190	D	70,0	74,1	85,2
17-04-2016 22:53:30	B738	D	70,0	73,6	85,8
17-04-2016 22:55:25	DH8D	D	65,3	67,4	76,8
17-04-2016 22:56:46	E170	D	66,6	69,4	83,3
17-04-2016 22:58:25	E190	D	69,6	73,0	85,0
17-04-2016 23:00:17	DH8D	D	65,6	67,4	76,4
17-04-2016 23:02:01	E190	D	68,4	72,5	84,0
17-04-2016 23:04:14	E170	D	66,8	69,3	82,8
17-04-2016 23:07:51	E170	D	67,0	69,4	81,8
17-04-2016 23:11:28	E170	D	67,0	69,8	83,3
17-04-2016 23:16:17	E170	D	67,8	70,6	84,1
17-04-2016 23:27:15	E190	D	68,3	71,9	84,5
17-04-2016 23:43:52	B738	D	69,7	72,7	85,1
18-04-2016 00:04:40	A320	A	69,4	73,6	81,7
18-04-2016 00:10:16	CRJ9	A	69,2	72,8	80,9
18-04-2016 00:24:33	A320	A	67,8	72,2	81,2
18-04-2016 03:46:13	B738	D	70,5	73,5	85,9
18-04-2016 22:14:08	B738	D	69,7	73,2	86,3
18-04-2016 22:45:47	E190	D	68,2	70,9	83,5
18-04-2016 22:47:30	DH8D	D	65,6	67,7	77,9
18-04-2016 22:49:13	E170	D	68,0	70,4	83,6
18-04-2016 22:51:45	P180	D	69,4	74,2	84,9
18-04-2016 22:55:45	E170	D	65,5	68,1	81,8
18-04-2016 22:57:48	E190	D	69,0	73,4	84,3
18-04-2016 22:59:47	E190	D	67,5	69,7	83,0
18-04-2016 23:04:42	E170	D	65,0	67,0	80,8
18-04-2016 23:06:15	E190	D	70,2	74,5	86,1
18-04-2016 23:10:16	E170	D	66,7	68,9	82,5
18-04-2016 23:11:51	E170	D	66,6	68,8	82,7
18-04-2016 23:13:40	E170	D	67,3	69,5	82,9
18-04-2016 23:15:16	B734	D	71,3	75,3	87,3
18-04-2016 23:17:10	E170	D	66,8	69,4	83,0
18-04-2016 23:23:45	DH8D	D	63,6	65,7	74,8
18-04-2016 23:49:53	A320	A	68,1	72,1	80,7
18-04-2016 23:52:57	CRJ9	A	67,4	69,8	78,9
19-04-2016 00:20:01	P180	A	75,3	81,1	91,4
19-04-2016 22:27:52	B738	D	69,3	73,2	85,5
19-04-2016 22:37:44	E170	D	67,4	70,5	82,4
19-04-2016 22:41:11	E170	D	66,3	69,6	81,8
19-04-2016 22:42:52	E170	D	66,6	70,2	82,4
19-04-2016 22:45:05	E170	D	65,5	68,6	82,7
19-04-2016 22:46:55	DH8D	D	64,2	66,3	74,2
19-04-2016 22:48:25	DH8D	D	62,5	63,5	72,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-04-2016 22:50:07	E170	D	66,7	69,6	83,4
19-04-2016 22:51:51	E170	D	66,6	69,2	82,6
19-04-2016 22:55:19	E170	D	66,7	69,5	82,7
19-04-2016 22:57:09	E190	D	68,9	72,3	84,3
19-04-2016 22:58:54	E170	D	66,0	67,9	81,6
19-04-2016 23:09:06	B734	D	70,3	74,9	86,9
19-04-2016 23:15:00	B734	D	69,5	73,5	86,3
20-04-2016 03:16:13	C680	D	64,5	67,0	79,7
20-04-2016 05:59:50	A319	D	67,5	70,2	83,0
20-04-2016 22:43:17	E170	D	67,6	69,9	81,4
20-04-2016 22:46:02	E190	D	69,0	72,6	83,2
20-04-2016 22:52:13	DH8D	D	63,2	63,9	74,0
20-04-2016 22:53:44	E170	D	64,8	66,4	80,0
20-04-2016 22:55:21	E190	D	69,6	73,6	85,4
20-04-2016 22:56:57	E190	D	66,7	69,4	81,8
20-04-2016 22:59:19	E170	D	65,5	68,5	81,4
20-04-2016 23:01:30	DH8D	D	65,1	66,1	75,5
20-04-2016 23:03:34	E170	D	65,6	67,6	81,0
20-04-2016 23:07:00	DH8D	D	63,8	64,4	73,8
20-04-2016 23:08:33	E170	D	66,1	67,7	81,1
20-04-2016 23:58:32	A320	D	66,2	67,8	80,9
21-04-2016 01:46:24	A320	D	65,1	66,6	80,0
21-04-2016 05:50:36	B738	D	71,0	75,0	87,5
21-04-2016 22:05:26	B738	D	69,6	73,5	87,3
21-04-2016 22:07:12	A321	D	71,2	75,4	87,1
21-04-2016 22:09:16	E170	D	67,9	71,4	84,1
21-04-2016 22:38:37	E170	D	63,6	65,4	77,6
21-04-2016 22:40:15	E190	D	67,5	70,4	83,6
21-04-2016 22:45:25	E170	D	67,9	72,3	84,2
21-04-2016 22:47:17	DH8D	D	65,5	67,2	76,3
21-04-2016 22:50:32	E190	D	67,5	70,7	81,8
21-04-2016 22:52:48	E170	D	65,7	69,5	83,3
21-04-2016 22:55:09	E170	D	65,7	69,6	82,1
21-04-2016 22:57:41	E190	D	67,6	71,8	83,6
21-04-2016 23:00:40	E170	D	67,0	70,3	83,2
21-04-2016 23:04:11	E190	D	66,3	68,8	83,0
21-04-2016 23:24:14	B734	D	71,0	74,7	87,1
22-04-2016 01:40:11	B738	D	66,9	68,7	81,0
22-04-2016 22:44:58	DH8D	D	64,2	66,2	75,9
22-04-2016 22:47:28	E170	D	69,0	71,9	83,9
22-04-2016 22:57:37	DH8D	D	66,1	68,9	78,7
22-04-2016 23:00:35	E170	D	68,1	70,4	83,4
22-04-2016 23:02:13	DH8D	D	62,6	63,8	73,4
22-04-2016 23:04:10	E170	D	70,6	74,3	84,9
22-04-2016 23:05:55	E170	D	68,4	70,7	82,6
22-04-2016 23:09:36	E190	D	71,0	74,5	84,8
22-04-2016 23:11:38	E170	D	69,8	72,8	84,8
22-04-2016 23:13:35	DH8D	D	63,6	64,4	74,1
22-04-2016 23:15:24	DH8D	D	67,3	69,5	78,7
22-04-2016 23:17:08	E170	D	69,5	72,1	84,5
22-04-2016 23:19:16	E190	D	68,9	72,4	83,8
22-04-2016 23:29:20	E190	D	70,5	74,9	84,8
23-04-2016 00:01:04	A320	A	68,6	73,1	81,6
23-04-2016 05:13:45	C25A	D	65,4	67,6	80,3
23-04-2016 21:59:17	A320	A	71,1	73,8	82,2
23-04-2016 22:01:18	E170	A	68,0	71,6	80,3
23-04-2016 22:27:53	B738	A	69,3	73,7	82,5
23-04-2016 22:48:22	A320	A	68,5	72,6	81,3
23-04-2016 23:20:36	A320	A	68,0	72,3	80,8
24-04-2016 00:02:59	A320	A	68,5	73,3	80,9
24-04-2016 02:41:06	B738	D	70,1	74,3	85,2
24-04-2016 05:43:55	A320	D	62,0	63,8	73,7
24-04-2016 22:10:06	AT75	D	62,6	63,8	74,3
24-04-2016 22:46:00	E170	D	68,6	71,9	84,1
24-04-2016 22:47:50	E190	D	68,6	73,8	85,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-04-2016 22:50:47	E170	D	66,7	68,6	81,8
24-04-2016 22:52:46	E170	D	68,1	71,5	83,9
24-04-2016 22:54:28	E170	D	67,8	71,4	84,5
24-04-2016 23:01:42	E190	D	70,6	74,6	86,8
24-04-2016 23:04:45	E170	D	68,4	70,7	84,4
24-04-2016 23:06:22	DH8D	D	63,3	65,1	75,8
24-04-2016 23:10:02	B734	D	71,8	76,4	87,9
24-04-2016 23:12:02	E170	D	68,1	70,2	83,5
24-04-2016 23:14:18	E170	D	67,1	69,7	83,2
24-04-2016 23:22:31	DH8D	D	63,5	64,5	73,5
24-04-2016 23:25:39	DH8D	D	65,5	69,0	80,8
25-04-2016 00:07:44	A320	D	67,4	69,7	82,6
25-04-2016 02:56:19	A320	D	66,4	67,9	81,7
25-04-2016 03:11:18	P180	D	63,7	66,5	75,8
25-04-2016 03:44:50	B738	D	71,7	76,1	87,1
25-04-2016 04:34:40	B738	D	70,3	74,3	86,1
25-04-2016 05:26:30	B738	D	71,3	76,1	88,1
25-04-2016 22:51:37	A320	A	68,2	72,6	81,2
25-04-2016 22:56:04	RJ1H	A	66,7	70,5	79,0
25-04-2016 23:27:14	A320	A	68,0	72,7	81,7
25-04-2016 23:58:08	CRJ9	A	67,2	70,3	79,7
26-04-2016 00:24:55	A320	A	66,8	70,8	80,2
26-04-2016 00:27:24	A320	A	68,7	72,8	81,4
26-04-2016 22:02:15	DH8D	A	67,6	70,6	79,9
26-04-2016 22:05:11	B738	A	71,2	75,7	84,4
26-04-2016 22:07:28	A321	A	68,4	72,7	81,4
26-04-2016 22:32:27	B788	A	68,3	71,9	82,3
26-04-2016 22:44:33	A319	A	68,6	74,0	83,6
26-04-2016 22:55:37	E190	A	68,7	75,1	83,5
26-04-2016 23:03:10	A320	A	67,9	72,2	80,9
26-04-2016 23:05:17	P46T	A	68,3	72,7	81,5
26-04-2016 23:07:17	RJ1H	A	68,7	72,7	81,9
26-04-2016 23:45:16	A320	A	69,9	74,0	82,9
26-04-2016 23:57:15	A320	A	65,8	68,6	77,3
27-04-2016 00:07:24	CRJ9	A	68,1	71,8	80,6
27-04-2016 00:09:26	A320	A	67,7	72,1	81,4
27-04-2016 05:43:23	B752	A	72,8	77,4	87,4
27-04-2016 22:20:40	B738	D	70,4	74,4	87,2
27-04-2016 22:33:27	PRM1	D	64,6	67,2	80,2
27-04-2016 22:44:23	E170	D	67,1	70,4	82,5
27-04-2016 22:52:40	E170	D	68,7	74,5	85,8
27-04-2016 22:56:46	DH8D	D	64,7	66,2	75,5
27-04-2016 22:58:15	E190	D	69,3	75,1	84,6
27-04-2016 23:00:25	E170	D	68,3	73,1	84,7
27-04-2016 23:06:46	DH8D	D	63,0	63,7	73,8
27-04-2016 23:10:41	DH8D	D	62,9	65,6	74,4
27-04-2016 23:13:50	DH8D	D	67,1	70,5	78,6
27-04-2016 23:22:55	E170	D	68,3	70,5	83,1
27-04-2016 23:24:31	DH8D	D	64,0	65,6	76,1
27-04-2016 23:26:10	E190	D	68,9	73,5	85,0
27-04-2016 23:28:38	E190	D	69,7	73,7	85,7
27-04-2016 23:30:28	E170	D	68,0	70,8	83,8
27-04-2016 23:36:50	B734	D	70,1	75,2	85,9
27-04-2016 23:42:01	DH8D	D	65,2	67,4	77,0
27-04-2016 23:59:51	A320	D	66,0	69,1	79,8
28-04-2016 02:40:02	MD11	A	73,9	80,1	89,5
28-04-2016 05:20:45	B752	A	72,4	77,0	87,1
28-04-2016 05:44:35	MD11	A	75,7	82,8	92,2
28-04-2016 22:42:45	E190	D	68,6	73,4	84,2
28-04-2016 22:45:20	B738	D	68,5	71,2	83,8
28-04-2016 22:47:38	E170	D	68,9	73,6	85,7
28-04-2016 22:51:22	E170	D	67,8	70,4	83,9
28-04-2016 22:54:11	B738	D	69,8	73,7	86,4
28-04-2016 22:59:47	E190	D	69,8	74,1	85,8
28-04-2016 23:01:40	DH8D	D	63,2	63,9	72,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-04-2016 23:03:27	E170	D	69,7	73,6	86,5
28-04-2016 23:05:25	E170	D	67,8	71,1	84,6
28-04-2016 23:07:08	DH8D	D	63,0	63,8	73,4
28-04-2016 23:20:14	B734	D	71,4	75,9	87,3
28-04-2016 23:22:39	E190	D	70,0	73,7	85,5
28-04-2016 23:24:28	E170	D	68,7	71,7	85,1
28-04-2016 23:26:21	E170	D	68,7	72,1	85,2
28-04-2016 23:42:41	DH8D	D	67,4	69,6	79,1
29-04-2016 03:16:38	B738	D	68,5	73,1	84,2
29-04-2016 03:25:49	B738	D	68,2	71,6	84,1
29-04-2016 22:02:24	B738	A	71,5	76,9	85,3
29-04-2016 22:04:17	E170	A	69,5	74,7	83,8
29-04-2016 22:06:30	B734	A	72,9	78,8	87,4
29-04-2016 22:08:53	DH8D	A	67,4	70,5	79,7
29-04-2016 22:11:09	E190	A	69,4	74,0	83,6
29-04-2016 22:13:40	DH8D	A	67,5	70,4	79,8
29-04-2016 22:15:47	DH8D	A	66,4	69,9	80,0
29-04-2016 22:18:16	A320	A	70,2	75,7	84,5
29-04-2016 22:20:53	A320	A	67,7	72,5	81,8
29-04-2016 22:57:23	A320	A	70,0	75,1	84,3
29-04-2016 22:59:56	A320	A	69,4	73,7	83,0
29-04-2016 23:02:25	SU95	A	70,6	75,4	84,6
29-04-2016 23:05:10	RJ1H	A	68,7	71,6	81,8
29-04-2016 23:53:03	BE40	A	62,9	63,3	72,9
30-04-2016 00:01:52	B738	A	70,9	75,1	84,2
30-04-2016 00:07:14	A320	A	69,0	74,3	83,0
30-04-2016 05:40:09	A320	A	68,9	73,6	82,9
30-04-2016 22:01:32	B738	A	71,1	76,6	85,7
30-04-2016 22:05:57	A320	A	68,1	73,1	82,7
30-04-2016 22:08:26	E170	A	68,0	73,3	82,5
30-04-2016 22:53:21	A320	A	68,5	73,3	82,3
01-05-2016 00:06:14	A320	A	68,2	72,8	82,0
01-05-2016 01:13:17	P180	A	74,0	78,9	89,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2016 15:10:40	E170	A	64,1	66,0	76,7
01-04-2016 15:11:03	E170	A	65,2	67,8	74,2
01-04-2016 15:15:17	DH8D	A	63,9	66,5	79,1
01-04-2016 15:22:00	A320	A	64,2	67,9	78,5
01-04-2016 15:24:34	E170	A	64,6	67,9	75,8
01-04-2016 15:28:23	B734	A	66,8	72,6	80,8
01-04-2016 15:28:53	B734	A	63,5	67,1	72,5
01-04-2016 15:31:10	E170	A	67,9	71,2	83,8
01-04-2016 15:37:06	E190	A	65,8	67,9	74,8
01-04-2016 15:39:08	DH8D	A	65,2	68,2	77,5
01-04-2016 15:51:33	E170	A	69,6	72,7	80,4
01-04-2016 15:55:34	A320	A	67,0	74,2	84,2
01-04-2016 16:00:42	E190	A	72,7	79,2	90,4
01-04-2016 16:01:57	DH8D	A	71,0	78,9	91,8
01-04-2016 16:07:40	E170	A	68,1	72,6	83,8
01-04-2016 16:12:58	A320	A	66,3	70,4	79,8
01-04-2016 16:13:28	A320	A	69,0	74,4	89,3
01-04-2016 17:18:20	A320	A	63,1	65,6	74,5
01-04-2016 18:09:27	E170	A	65,8	70,4	77,0
01-04-2016 18:12:28	E170	A	65,6	69,8	78,8
01-04-2016 20:57:46	E190	A	62,2	64,5	72,6
01-04-2016 21:00:17	B738	A	62,8	64,4	71,8
03-04-2016 06:15:40	A320	D	67,0	69,5	81,2
03-04-2016 06:24:46	A320	D	65,5	66,5	78,9
03-04-2016 07:36:07	E190	D	62,1	64,5	71,1
03-04-2016 07:38:16	E190	D	64,5	66,5	76,3
03-04-2016 07:44:51	E170	D	65,3	68,2	78,9
03-04-2016 07:48:33	E190	D	70,5	75,2	84,5
03-04-2016 08:01:32	E170	D	65,5	68,1	78,3
03-04-2016 08:25:05	E170	D	65,3	70,0	79,3
03-04-2016 09:52:17	A319	D	62,1	64,8	73,2
03-04-2016 10:26:14	A321	D	63,1	65,0	75,9
03-04-2016 10:57:27	E170	D	64,5	67,1	78,5
03-04-2016 11:00:23	E190	D	62,9	67,2	76,4
03-04-2016 11:08:25	B738	D	64,8	68,2	76,3
03-04-2016 12:56:27	A318	D	65,3	69,4	75,7
03-04-2016 13:31:21	A320	D	64,1	66,2	73,6
03-04-2016 14:49:37	F100	D	67,5	73,2	82,6
03-04-2016 14:52:48	E170	D	63,1	65,5	75,9
03-04-2016 15:21:27	A321	D	63,4	65,9	73,4
03-04-2016 15:59:59	E170	D	62,0	64,3	72,0
03-04-2016 16:53:14	E190	D	62,1	64,3	71,7
03-04-2016 16:53:28	E190	D	63,1	64,8	72,6
03-04-2016 17:21:22	E190	D	64,3	67,6	74,7
03-04-2016 17:32:35	B734	D	62,8	64,7	74,6
03-04-2016 19:53:08	E170	D	63,2	63,9	72,3
03-04-2016 20:07:41	E170	D	65,0	66,3	78,4
03-04-2016 20:21:10	B734	D	64,5	65,0	73,5
04-04-2016 06:18:49	A320	D	64,2	65,1	76,0
04-04-2016 07:04:37	A320	D	63,9	64,3	74,3
04-04-2016 07:37:31	E190	D	63,3	64,1	75,3
04-04-2016 07:48:46	E170	D	64,1	65,0	77,7
04-04-2016 07:59:44	E190	D	64,7	66,4	78,5
04-04-2016 10:50:46	E190	D	65,6	68,9	79,4
04-04-2016 10:57:59	E170	D	63,3	65,1	78,5
04-04-2016 10:59:47	E170	D	63,5	66,0	73,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-04-2016 11:00:55	B733	D	63,9	67,6	79,1
04-04-2016 11:04:45	E190	D	63,2	64,5	76,0
04-04-2016 11:08:56	E170	D	62,9	63,6	72,5
04-04-2016 11:10:19	A320	D	63,0	64,4	74,7
04-04-2016 11:14:12	E170	D	62,8	64,4	76,4
04-04-2016 11:16:26	B734	D	64,7	68,2	81,7
04-04-2016 11:35:59	B734	D	63,8	65,8	77,0
04-04-2016 12:53:04	A319	D	63,9	66,4	73,4
04-04-2016 13:26:47	A319	D	62,7	64,9	71,7
04-04-2016 13:29:11	A320	D	63,7	65,8	74,8
04-04-2016 13:39:41	E170	D	65,9	71,0	80,1
04-04-2016 13:43:10	E190	D	66,7	71,1	82,2
04-04-2016 14:54:08	A320	D	64,2	68,1	77,4
04-04-2016 15:57:02	A320	D	63,3	66,0	73,7
04-04-2016 16:54:19	A319	D	66,3	69,7	80,3
04-04-2016 17:17:00	E170	D	61,7	63,6	73,1
04-04-2016 17:38:11	A320	D	65,0	66,5	75,4
04-04-2016 19:59:52	E170	D	67,2	71,1	81,6
04-04-2016 20:11:46	B738	D	63,5	65,0	74,6
04-04-2016 20:48:40	B733	D	66,1	68,8	80,7
04-04-2016 21:11:27	B738	D	63,6	64,4	74,7
04-04-2016 21:28:37	B752	D	64,2	65,3	75,0
05-04-2016 05:58:03	A320	A	64,3	69,2	78,3
05-04-2016 06:06:01	A319	D	64,5	65,9	76,2
05-04-2016 06:39:09	A320	D	64,6	65,3	74,1
05-04-2016 08:08:05	E190	D	61,1	64,8	72,2
05-04-2016 09:15:15	B738	D	61,9	63,1	73,7
05-04-2016 09:41:49	B733	D	68,1	70,5	81,1
05-04-2016 10:16:55	A321	D	67,1	70,4	82,3
05-04-2016 10:41:52	E170	D	63,7	65,6	74,1
05-04-2016 10:42:47	MD11	D	67,3	73,1	82,7
05-04-2016 10:46:01	A320	D	63,7	65,2	73,2
05-04-2016 10:54:00	E190	D	65,3	67,3	78,1
05-04-2016 10:57:33	E170	D	62,6	64,4	73,1
05-04-2016 11:06:00	DH8D	D	79,9	84,0	92,7
05-04-2016 11:07:25	A320	D	71,4	76,6	81,9
05-04-2016 11:11:39	E190	D	64,1	67,7	78,5
05-04-2016 11:30:05	A320	D	65,1	69,2	79,5
05-04-2016 13:10:12	RJ1H	D	68,7	74,1	84,4
05-04-2016 13:29:14	A320	D	62,8	65,2	74,2
05-04-2016 13:31:00	A320	D	66,2	70,3	79,6
05-04-2016 13:37:07	B738	D	63,5	66,4	75,0
05-04-2016 13:50:47	E170	D	63,8	68,1	78,5
05-04-2016 14:29:22	E170	D	62,8	64,5	76,6
05-04-2016 14:36:12	A319	D	64,2	68,5	78,0
05-04-2016 14:40:41	E170	D	63,7	65,4	72,7
05-04-2016 14:43:03	F100	D	63,4	64,2	72,4
05-04-2016 14:44:55	E170	D	63,6	65,3	74,4
05-04-2016 14:46:01	AT45	D	65,6	67,2	76,4
05-04-2016 14:50:07	E170	D	62,8	64,9	72,4
05-04-2016 15:21:21	E190	D	64,5	66,7	75,9
05-04-2016 15:25:48	B788	D	62,8	64,8	72,4
05-04-2016 17:04:46	A319	D	63,7	65,5	75,7
05-04-2016 19:24:34	B738	D	61,7	65,6	72,5
06-04-2016 07:47:51	DH8D	A	65,4	69,5	77,5
06-04-2016 07:59:05	DH8D	A	62,6	65,6	73,0

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-04-2016 08:16:34	SF34	A	65,0	67,2	74,0
06-04-2016 08:21:51	E190	A	63,2	66,3	74,0
06-04-2016 08:33:16	DH8D	A	63,4	64,7	74,6
06-04-2016 09:53:56	DH8D	A	64,2	64,8	73,3
06-04-2016 10:24:30	F900	A	63,7	66,7	77,2
06-04-2016 10:40:47	DH8D	A	66,6	70,9	78,4
06-04-2016 10:42:34	A320	A	67,1	72,4	82,8
06-04-2016 10:43:17	A320	A	64,1	66,6	74,5
06-04-2016 10:45:02	E190	A	66,5	70,8	84,5
06-04-2016 10:48:37	DH8D	A	64,7	70,7	75,1
06-04-2016 10:55:42	A320	A	64,1	67,3	75,2
06-04-2016 11:00:04	C56X	A	65,3	70,2	77,4
06-04-2016 11:17:19	A320	A	69,3	72,2	81,0
06-04-2016 11:17:39	A320	A	64,4	67,6	73,9
06-04-2016 11:17:55	A320	A	64,8	68,5	79,3
06-04-2016 11:47:49	E190	A	64,9	67,1	74,4
06-04-2016 11:57:54	A318	A	64,0	66,4	76,3
06-04-2016 12:12:35	E190	A	63,3	66,5	74,1
06-04-2016 12:23:21	B788	A	66,0	68,4	76,0
06-04-2016 12:30:50	A320	A	65,0	68,4	75,0
06-04-2016 12:41:25	B788	A	63,5	66,0	73,0
06-04-2016 12:45:23	B734	A	63,5	68,5	76,3
06-04-2016 12:45:53	B734	A	62,8	65,7	73,9
06-04-2016 13:34:07	DH8D	A	63,1	65,8	73,1
06-04-2016 13:54:05	A320	A	66,2	67,9	79,4
06-04-2016 15:22:46	DH8D	A	65,9	69,3	80,9
07-04-2016 06:37:37	A321	D	63,6	65,8	76,8
07-04-2016 07:10:08	A320	D	68,7	72,7	83,1
07-04-2016 07:30:25	E170	D	64,3	65,3	73,3
07-04-2016 07:38:20	E170	D	63,5	66,4	74,9
07-04-2016 07:39:00	DH8D	D	63,9	67,8	74,3
07-04-2016 07:42:45	E190	D	65,8	69,7	79,4
07-04-2016 07:46:00	E190	D	62,7	64,0	74,5
07-04-2016 07:47:48	E170	D	67,0	69,2	80,0
07-04-2016 07:49:53	E190	D	63,7	65,8	77,3
07-04-2016 07:54:09	E190	D	66,5	69,8	79,7
07-04-2016 10:20:34	A321	D	62,7	64,7	77,6
07-04-2016 10:42:36	MD11	D	66,8	70,4	81,6
07-04-2016 10:54:26	E170	D	64,4	67,2	78,4
07-04-2016 11:39:16	E190	D	63,8	66,3	79,4
07-04-2016 11:40:00	B734	D	63,9	66,3	76,4
07-04-2016 11:40:23	B734	D	62,8	64,2	75,1
07-04-2016 11:43:22	E170	D	63,5	65,0	75,0
07-04-2016 11:54:11	A320	D	63,4	64,8	78,0
07-04-2016 13:28:14	A320	D	62,7	64,5	72,2
07-04-2016 13:43:43	A319	D	67,6	70,2	80,7
07-04-2016 13:49:37	E170	D	62,7	65,6	77,5
07-04-2016 14:30:39	A321	D	62,4	65,6	74,5
07-04-2016 15:28:10	A321	D	61,8	64,3	72,9
07-04-2016 16:04:35	A320	D	62,6	64,8	73,4
07-04-2016 16:43:19	E170	D	62,6	65,9	73,8
07-04-2016 16:47:02	A319	D	62,5	64,6	73,3
07-04-2016 16:48:14	DH8D	D	65,1	66,4	75,9
07-04-2016 16:58:54	E190	D	63,5	66,7	75,8
07-04-2016 17:08:03	B734	D	61,7	63,3	71,2
07-04-2016 17:14:32	RJ1H	D	68,5	72,9	84,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-04-2016 18:52:19	A320	D	67,1	71,5	81,6
07-04-2016 18:54:36	E170	D	62,8	63,7	73,6
07-04-2016 18:59:59	E190	D	64,4	65,8	77,6
07-04-2016 20:07:15	E170	D	63,7	66,0	77,9
07-04-2016 20:38:26	E190	D	63,7	65,0	72,7
07-04-2016 20:48:04	E170	D	65,3	66,9	78,5
07-04-2016 21:14:05	MD11	D	66,1	70,1	84,6
08-04-2016 08:55:32	E190	A	64,9	66,2	73,9
08-04-2016 09:51:03	A320	A	61,9	62,7	71,5
08-04-2016 11:09:03	A320	D	63,0	64,0	74,1
08-04-2016 12:04:16	E170	D	63,3	64,0	75,3
09-04-2016 14:09:17	DH8D	A	65,8	68,2	75,8
09-04-2016 18:14:56	A320	A	68,4	70,5	78,8
11-04-2016 06:19:06	DH8D	A	60,7	65,7	71,8
11-04-2016 07:53:00	B734	A	61,5	64,1	70,6
14-04-2016 21:45:38	DH8D	A	66,2	69,7	77,4
15-04-2016 08:14:07	E170	A	65,6	69,2	78,2
15-04-2016 13:54:02	E190	A	63,1	63,9	74,9
15-04-2016 18:24:08	E170	A	69,7	72,4	80,1
15-04-2016 21:52:01	B734	D	63,6	64,3	74,7
16-04-2016 06:12:25	B738	D	63,9	66,0	75,1
16-04-2016 06:48:05	RJ1H	D	72,4	76,6	87,2
16-04-2016 06:51:47	A320	D	63,8	64,8	76,1
16-04-2016 07:34:03	E190	D	64,8	67,2	76,2
16-04-2016 07:37:14	E170	D	64,5	65,5	76,6
16-04-2016 07:44:32	E190	D	63,5	64,7	75,3
16-04-2016 07:56:13	E170	D	66,8	69,8	82,8
16-04-2016 09:55:32	E190	D	63,9	67,3	74,6
16-04-2016 10:01:50	B738	D	64,1	66,2	73,1
16-04-2016 13:40:30	B738	D	63,3	66,8	74,4
16-04-2016 13:47:39	B738	D	66,6	69,2	76,6
16-04-2016 13:48:49	E190	D	63,8	66,5	72,8
16-04-2016 13:57:57	E170	D	63,6	65,0	72,7
16-04-2016 14:17:28	A318	D	64,1	66,7	75,9
16-04-2016 14:50:11	A320	D	65,7	70,0	79,3
16-04-2016 15:29:40	E190	D	64,5	69,2	74,1
16-04-2016 15:54:36	A320	D	63,0	65,0	76,3
16-04-2016 17:04:01	E170	D	64,8	66,2	76,6
16-04-2016 17:21:45	E170	D	64,2	66,4	76,0
16-04-2016 18:10:48	E190	D	62,3	64,3	72,3
16-04-2016 19:37:47	F70	D	65,4	70,5	79,4
16-04-2016 20:00:14	E190	D	63,6	65,6	75,3
16-04-2016 20:03:00	E170	D	65,7	69,8	78,5
16-04-2016 20:34:36	E170	D	68,4	73,5	84,2
17-04-2016 06:10:16	A319	D	66,0	67,9	80,0
17-04-2016 06:17:06	A320	D	63,4	65,0	72,4
17-04-2016 06:34:45	A320	D	64,2	66,1	76,2
17-04-2016 06:38:56	A320	D	63,7	65,1	77,1
17-04-2016 07:36:05	E170	D	63,7	64,6	75,5
17-04-2016 07:51:32	E190	D	62,9	64,5	73,3
17-04-2016 08:03:22	E170	D	69,1	72,1	84,5
17-04-2016 08:07:27	E170	D	67,2	69,9	81,0
17-04-2016 09:50:48	B733	D	62,5	64,7	76,8
17-04-2016 10:23:48	A321	D	63,2	65,3	73,6
17-04-2016 11:01:08	E170	D	62,2	65,6	75,2
17-04-2016 11:05:04	E170	D	65,1	70,1	77,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-04-2016 14:16:39	DH8D	A	63,7	67,5	75,5
17-04-2016 14:28:11	A320	A	64,7	67,7	75,9
17-04-2016 14:30:10	DH8D	A	66,1	73,3	83,6
17-04-2016 14:32:52	C295	A	65,4	72,5	78,6
17-04-2016 14:34:40	A320	A	68,5	71,3	77,5
17-04-2016 14:52:51	E190	A	62,2	65,1	71,2
17-04-2016 14:57:32	E190	A	63,9	65,8	73,4
17-04-2016 14:58:01	E190	A	64,6	69,1	74,1
17-04-2016 15:08:11	DH8D	A	62,8	66,1	74,2
17-04-2016 15:10:48	DH8D	A	65,8	69,0	78,1
17-04-2016 15:14:24	E170	A	63,8	66,6	74,6
17-04-2016 15:21:20	E170	A	65,6	71,3	78,8
17-04-2016 15:25:59	A320	A	64,5	66,8	73,5
17-04-2016 15:26:15	A320	A	64,9	67,9	74,4
17-04-2016 15:31:33	G150	A	65,5	68,8	80,5
17-04-2016 15:32:09	G150	A	64,7	70,8	83,1
17-04-2016 15:34:58	E170	A	67,7	71,8	82,8
17-04-2016 15:35:38	E170	A	66,4	73,1	84,3
17-04-2016 15:37:52	E190	A	63,8	67,1	74,2
17-04-2016 15:38:23	E190	A	67,3	72,5	82,7
17-04-2016 15:39:03	A319	A	63,7	67,1	76,0
17-04-2016 15:42:47	C680	A	65,1	68,5	78,7
17-04-2016 16:06:15	E170	A	62,7	64,3	72,2
19-04-2016 19:05:44	B738	A	67,0	69,7	76,0
20-04-2016 07:26:26	AT72	A	64,0	68,0	77,8
20-04-2016 08:03:08	C295	A	65,4	67,6	75,4
20-04-2016 09:35:54	DH8D	A	66,1	69,3	79,6
20-04-2016 09:38:19	DH8D	A	63,0	65,2	73,0
20-04-2016 09:43:52	M28	A	63,4	66,3	74,5
20-04-2016 09:53:16	E190	A	64,8	68,2	76,2
20-04-2016 09:58:35	A320	A	65,8	69,5	80,0
20-04-2016 10:03:23	DH8D	A	65,4	67,6	75,4
20-04-2016 10:08:21	CRJ9	A	68,8	73,7	84,6
20-04-2016 10:09:09	CRJ9	A	68,5	73,4	80,2
20-04-2016 10:11:29	DH8D	A	65,4	70,1	75,9
20-04-2016 10:16:40	DH8D	A	64,8	67,4	77,8
20-04-2016 10:19:49	DH8D	A	64,9	67,4	77,2
20-04-2016 10:20:13	DH8D	A	63,6	67,3	75,1
20-04-2016 10:45:48	A320	A	66,0	69,0	79,0
20-04-2016 12:07:43	E190	A	69,5	72,4	79,5
20-04-2016 12:11:48	E170	A	64,2	67,3	76,8
20-04-2016 12:16:58	B788	A	68,4	73,3	79,9
20-04-2016 12:20:08	E170	A	64,3	67,4	74,7
20-04-2016 12:32:09	DH8D	A	65,1	69,0	76,6
20-04-2016 12:46:53	DH8D	A	66,7	69,9	75,7
20-04-2016 13:27:57	A320	A	64,1	67,3	74,1
20-04-2016 13:28:18	A320	A	67,5	70,2	77,9
20-04-2016 13:35:34	DH8D	A	67,3	69,5	79,1
20-04-2016 13:41:38	A320	A	63,5	66,6	74,3
20-04-2016 13:45:50	B734	A	65,3	70,1	77,8
20-04-2016 13:48:28	E170	A	65,9	70,4	82,3
20-04-2016 13:51:07	AT45	A	63,7	66,5	73,2
20-04-2016 13:54:11	A320	A	65,9	71,5	77,4
20-04-2016 14:01:32	A321	A	69,8	73,6	88,0
20-04-2016 14:10:55	C295	A	70,0	75,0	87,3
20-04-2016 14:14:51	E170	A	68,2	73,6	82,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-04-2016 14:17:38	DH8D	A	78,3	85,6	99,1
20-04-2016 14:39:02	F100	A	66,4	70,4	80,7
20-04-2016 14:39:38	F100	A	65,2	68,2	80,4
20-04-2016 14:47:45	B738	A	65,2	71,7	82,9
20-04-2016 15:14:53	P180	A	70,5	77,6	91,3
20-04-2016 15:19:31	DH8D	A	62,9	64,6	72,9
20-04-2016 16:11:37	E170	A	74,2	82,4	95,0
20-04-2016 16:40:04	CRJ9	A	66,1	70,4	78,4
20-04-2016 17:31:25	E170	A	64,6	70,0	79,5
20-04-2016 17:32:06	E170	A	69,8	75,3	84,3
20-04-2016 17:35:38	A320	A	73,9	80,0	86,2
20-04-2016 17:36:03	A320	A	67,4	73,6	82,3
20-04-2016 17:47:10	E190	A	65,2	66,8	74,3
20-04-2016 17:58:48	DH8D	A	66,2	70,9	82,0
20-04-2016 18:00:31	A320	A	65,1	67,7	78,2
20-04-2016 18:09:29	A319	A	63,6	65,2	72,7
20-04-2016 18:11:55	E170	A	64,0	66,5	78,2
20-04-2016 18:22:29	E170	A	64,2	69,4	75,9
20-04-2016 18:22:57	E170	A	67,6	70,7	76,6
20-04-2016 18:23:28	E170	A	69,5	75,0	81,0
20-04-2016 18:25:08	DH8D	A	73,3	81,1	94,1
21-04-2016 11:18:15	E170	D	64,4	68,4	78,7
21-04-2016 11:32:35	E170	D	63,9	64,9	76,9
21-04-2016 11:38:07	E190	D	63,3	65,3	77,0
21-04-2016 14:12:45	B788	A	63,3	65,9	76,3
21-04-2016 16:00:40	E170	A	62,5	67,4	73,6
21-04-2016 16:56:35	CRJ9	A	63,5	68,4	73,9
21-04-2016 17:12:46	A320	A	64,5	67,6	77,5
22-04-2016 07:42:23	DH8D	A	66,9	69,7	76,4
22-04-2016 08:27:24	E170	A	64,2	65,9	73,8
22-04-2016 08:44:59	E170	A	65,2	67,5	76,0
22-04-2016 08:50:50	SF34	A	65,4	69,5	76,8
22-04-2016 08:53:15	E190	A	64,1	67,6	77,1
22-04-2016 08:58:30	E190	A	63,6	65,9	73,1
22-04-2016 09:16:28	A321	A	65,5	67,8	75,9
22-04-2016 09:17:18	A321	A	66,6	71,4	80,0
22-04-2016 09:25:10	E170	A	63,3	67,2	75,9
22-04-2016 09:25:40	E170	A	69,3	73,8	86,7
22-04-2016 09:33:37	E170	A	67,4	71,3	84,5
22-04-2016 09:38:27	E170	A	64,4	69,0	77,8
22-04-2016 09:40:00	DH8D	A	67,2	70,6	80,4
22-04-2016 09:40:40	DH8D	A	66,9	71,1	78,4
22-04-2016 09:46:34	DH8D	A	62,9	64,8	73,3
22-04-2016 09:48:45	DH8D	A	68,1	72,9	86,7
22-04-2016 09:52:51	E190	A	65,8	68,8	79,4
22-04-2016 10:35:20	DH8D	A	67,4	70,3	78,2
22-04-2016 10:35:56	DH8D	A	63,1	66,4	74,6
22-04-2016 11:03:42	E170	A	72,1	78,1	92,9
22-04-2016 11:19:23	A320	A	66,0	69,8	78,8
22-04-2016 11:32:04	B738	A	65,4	69,0	76,9
22-04-2016 11:45:24	E190	A	65,9	68,1	75,4
22-04-2016 11:47:19	E170	A	69,9	73,3	82,9
22-04-2016 12:02:19	C295	A	65,2	67,8	74,7
22-04-2016 12:04:11	B788	A	68,5	75,9	89,3
22-04-2016 12:17:58	A320	A	63,2	64,3	72,2
22-04-2016 12:20:10	E170	A	65,5	67,8	79,3

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-04-2016 12:35:35	A319	A	65,0	68,1	78,7
22-04-2016 12:36:18	A319	A	67,0	70,8	81,3
22-04-2016 12:38:40	E170	A	66,2	70,5	80,2
22-04-2016 12:45:50	DH8D	A	64,3	68,7	77,7
22-04-2016 12:46:28	DH8D	A	64,9	69,3	76,6
22-04-2016 13:06:24	A320	A	67,5	71,3	80,9
22-04-2016 13:17:00	AT45	A	69,5	74,8	86,5
22-04-2016 13:26:24	B788	A	64,1	66,6	74,1
22-04-2016 13:34:27	DH8D	A	65,1	69,4	75,5
22-04-2016 13:39:00	E170	A	66,8	68,5	76,8
22-04-2016 14:03:49	B735	A	67,3	71,1	79,3
22-04-2016 14:04:15	B735	A	66,8	68,5	79,8
22-04-2016 14:04:41	B735	A	65,8	69,0	77,3
22-04-2016 14:07:26	F70	A	63,1	64,2	75,7
22-04-2016 14:21:06	DH8D	A	63,2	64,1	72,7
22-04-2016 14:21:47	DH8D	A	63,5	67,5	76,1
22-04-2016 14:23:33	B738	A	63,1	67,2	76,5
22-04-2016 14:29:42	B734	A	67,6	71,5	77,6
22-04-2016 14:30:04	B734	A	62,2	64,9	73,4
22-04-2016 15:12:37	E170	A	67,4	74,2	82,2
22-04-2016 15:20:53	E170	A	65,3	67,7	78,3
22-04-2016 15:33:38	B735	A	66,7	70,5	80,5
22-04-2016 15:35:44	E170	A	67,1	71,0	78,2
22-04-2016 15:47:18	E190	A	64,8	68,1	76,0
22-04-2016 15:49:38	DH8D	A	62,9	65,1	71,9
23-04-2016 06:50:59	RJ1H	D	65,6	68,0	79,9
23-04-2016 07:12:36	A320	D	63,8	64,7	75,3
23-04-2016 07:32:20	E170	D	64,3	66,3	77,5
23-04-2016 07:59:20	E190	D	63,6	64,8	73,6
23-04-2016 08:43:41	E190	D	64,5	68,6	78,7
23-04-2016 09:29:09	B738	D	62,2	63,7	72,2
23-04-2016 09:56:24	E190	D	63,5	66,1	75,8
23-04-2016 10:33:43	A321	D	65,8	70,7	78,1
23-04-2016 10:48:25	B734	D	63,5	66,0	76,5
23-04-2016 11:01:14	E190	D	61,8	64,3	73,6
23-04-2016 11:01:55	E170	D	62,9	65,5	74,1
23-04-2016 12:35:52	B739	D	62,9	65,2	71,9
23-04-2016 12:53:37	A318	D	63,9	68,2	77,5
23-04-2016 13:26:05	C130	D	68,5	72,4	82,9
23-04-2016 13:34:19	E170	D	70,7	74,4	81,5
23-04-2016 13:36:01	H25B	D	64,1	67,6	74,9
23-04-2016 13:41:34	B738	D	63,5	67,2	74,3
23-04-2016 14:26:39	A320	D	68,0	70,3	83,1
23-04-2016 14:39:06	A320	D	64,3	68,7	74,3
23-04-2016 15:14:45	B734	D	62,7	66,1	71,7
23-04-2016 15:55:05	A320	D	62,6	65,4	75,7
23-04-2016 16:42:58	E190	D	70,9	75,3	85,3
23-04-2016 16:49:15	E170	D	64,4	67,0	73,9
23-04-2016 16:50:00	E170	D	65,6	68,6	79,9
23-04-2016 16:54:03	B734	D	65,7	68,1	79,3
23-04-2016 16:59:42	A320	D	69,4	72,8	84,2
23-04-2016 17:08:42	E170	D	62,5	65,0	72,5
23-04-2016 17:18:17	E190	D	61,9	64,5	71,9
23-04-2016 17:21:02	E190	D	61,9	63,4	71,0
23-04-2016 17:40:29	E170	D	65,1	67,8	75,1
23-04-2016 19:08:43	A320	D	63,2	65,6	76,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-04-2016 20:01:13	E190	D	63,7	66,1	74,8
24-04-2016 06:24:35	DH8D	A	63,3	65,8	72,9
24-04-2016 06:27:24	E170	A	63,3	67,1	74,1
24-04-2016 06:31:15	E190	A	65,0	68,1	76,8
24-04-2016 06:32:24	E170	A	63,7	66,3	76,3
24-04-2016 06:35:48	E190	A	64,9	67,3	75,3
24-04-2016 09:28:37	B738	A	63,1	64,7	74,6
24-04-2016 11:00:04	A320	D	65,6	69,6	78,8
24-04-2016 11:43:42	B734	D	65,0	69,0	77,1
24-04-2016 13:47:06	DH8D	A	63,0	64,9	72,5
26-04-2016 10:26:12	A321	D	63,4	66,2	78,3
26-04-2016 10:44:58	MD11	D	66,4	70,8	82,0
26-04-2016 11:11:22	E170	D	63,7	65,7	72,7
26-04-2016 11:15:34	E190	D	64,3	68,2	77,8
26-04-2016 11:30:29	E170	D	63,8	64,9	72,8
26-04-2016 11:48:36	B738	D	63,9	66,5	79,2
26-04-2016 11:50:48	B738	D	62,5	63,7	72,5
26-04-2016 12:43:10	B738	D	62,7	65,6	71,7
26-04-2016 13:24:51	A319	D	66,6	72,2	81,4
26-04-2016 13:36:58	A320	D	63,9	67,0	78,1
26-04-2016 13:42:38	B738	D	63,5	66,2	73,5
26-04-2016 14:35:58	A321	D	62,8	65,8	74,2
26-04-2016 16:58:46	E190	D	61,0	63,2	70,6
26-04-2016 17:22:45	RJ1H	D	67,6	71,7	82,1
26-04-2016 20:08:59	A321	D	68,6	72,9	83,0
26-04-2016 20:13:47	E190	D	65,2	67,2	76,4
26-04-2016 21:12:59	MD11	D	65,2	67,8	80,7
26-04-2016 21:45:57	B733	D	69,5	74,3	85,2
27-04-2016 06:32:00	A319	D	63,4	65,8	75,5
27-04-2016 06:36:27	RJ1H	D	72,1	76,3	86,9
27-04-2016 06:46:16	A320	D	64,7	68,0	78,1
27-04-2016 07:27:22	E170	D	62,6	64,9	73,0
27-04-2016 07:40:40	E170	D	61,8	64,1	72,2
27-04-2016 07:51:55	E170	D	62,4	64,4	71,9
27-04-2016 07:57:53	B738	D	63,3	66,8	76,5
27-04-2016 08:00:45	E190	D	65,1	67,9	79,4
27-04-2016 08:02:05	B734	D	64,5	68,0	78,5
27-04-2016 08:19:09	E190	D	64,1	66,8	77,7
27-04-2016 08:36:43	E170	D	62,9	65,4	76,3
27-04-2016 09:06:24	P46T	D	64,2	64,9	74,6
27-04-2016 09:51:11	A319	D	63,8	67,9	76,8
27-04-2016 10:57:14	E190	D	63,4	68,0	76,6
27-04-2016 11:12:28	E170	D	64,7	66,3	79,9
27-04-2016 11:25:03	B734	D	62,0	63,5	71,0
27-04-2016 11:25:28	B734	D	62,6	65,2	74,0
27-04-2016 11:26:51	E190	D	63,8	66,9	72,8
27-04-2016 11:29:24	E170	D	62,5	64,9	72,9
27-04-2016 11:33:59	P180	D	66,1	67,4	75,1
27-04-2016 11:40:49	A320	D	64,0	65,7	73,6
27-04-2016 11:41:03	A320	D	63,7	66,1	79,3
27-04-2016 12:28:19	A320	D	63,5	65,3	74,6
27-04-2016 12:56:16	A318	D	63,7	64,9	74,9
27-04-2016 13:12:27	E190	D	63,3	64,2	72,4
27-04-2016 13:44:26	E190	D	63,1	65,2	74,8
27-04-2016 13:45:48	A320	D	62,1	64,3	73,9
27-04-2016 13:47:43	E170	D	61,8	64,5	72,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-04-2016 14:07:52	E170	D	62,8	64,7	74,8
27-04-2016 14:22:54	A320	D	62,1	63,4	71,2
27-04-2016 14:50:00	A321	D	63,7	67,1	78,2
27-04-2016 14:51:43	E170	D	62,8	64,8	73,2
27-04-2016 14:58:22	E170	D	62,9	65,1	72,0
27-04-2016 15:23:06	E170	D	62,4	64,1	71,9
27-04-2016 15:38:31	B738	D	64,4	67,2	74,4
27-04-2016 15:46:16	B734	D	64,8	66,8	75,6
27-04-2016 16:34:29	A320	D	62,2	63,2	72,2
27-04-2016 16:36:14	A320	D	65,6	67,4	79,6
27-04-2016 16:44:51	E170	D	65,9	68,7	76,3
27-04-2016 16:46:28	E190	D	63,6	64,7	73,1
27-04-2016 17:23:52	A320	D	63,9	66,1	74,3
27-04-2016 17:33:26	E190	D	64,4	65,9	73,5
27-04-2016 17:40:24	E190	D	61,5	63,2	71,1
27-04-2016 18:48:37	E170	D	63,7	64,9	72,7
27-04-2016 19:06:46	E170	D	63,6	64,6	75,7
27-04-2016 19:15:19	A321	D	63,3	65,3	75,3
27-04-2016 19:36:54	E190	D	62,9	63,8	71,9
27-04-2016 20:08:18	E170	D	63,2	64,8	74,6
28-04-2016 06:15:59	B735	D	64,0	65,7	74,4
28-04-2016 06:21:00	A319	D	63,6	66,0	73,6
28-04-2016 06:29:30	A319	D	63,0	63,9	72,1
28-04-2016 06:37:06	RJ1H	D	71,5	74,9	85,6
28-04-2016 06:40:06	A320	D	63,8	65,9	77,6
28-04-2016 07:13:02	A320	D	62,8	64,1	77,3
28-04-2016 07:16:46	A320	D	63,7	67,8	78,3
28-04-2016 07:39:08	E170	D	62,5	64,2	72,5
28-04-2016 07:42:40	E190	D	64,5	65,7	74,1
28-04-2016 08:02:32	E190	D	63,6	65,8	75,6
28-04-2016 08:08:43	E190	D	64,8	67,2	76,5
28-04-2016 08:13:04	E190	D	61,1	63,3	71,9
28-04-2016 18:23:57	A320	D	64,4	65,7	76,1
28-04-2016 19:09:52	DH8D	D	62,3	65,0	72,3
28-04-2016 19:23:25	E170	D	69,3	76,6	86,1
28-04-2016 19:30:54	A321	D	63,5	65,9	72,5
28-04-2016 19:32:05	MD11	D	67,8	73,3	83,7
28-04-2016 19:40:03	A320	D	63,7	67,6	73,7
28-04-2016 19:42:07	E170	D	65,8	69,0	81,4
28-04-2016 19:53:48	F70	D	64,9	70,4	78,5
28-04-2016 19:56:15	E170	D	66,5	70,3	82,3
28-04-2016 19:58:21	A321	D	64,9	68,2	79,0
28-04-2016 20:06:58	E170	D	63,2	65,1	76,4
28-04-2016 20:12:43	B738	D	68,3	72,7	81,7
28-04-2016 20:14:37	E170	D	68,3	71,6	84,0
28-04-2016 20:16:56	E190	D	63,5	65,5	74,3
28-04-2016 20:20:58	E170	D	63,3	66,2	75,9
28-04-2016 20:22:50	E190	D	65,3	68,3	78,6
28-04-2016 20:31:13	B738	D	63,6	65,3	75,7
28-04-2016 21:48:42	B733	D	62,1	64,4	72,5
29-04-2016 06:06:21	A319	D	62,9	63,8	75,7
29-04-2016 06:33:49	A319	D	63,5	65,2	75,3
29-04-2016 06:35:18	RJ1H	D	73,7	78,8	88,6
29-04-2016 06:39:44	B735	D	62,8	64,5	73,6
29-04-2016 06:46:02	A320	D	64,1	65,9	77,8
29-04-2016 07:18:13	A320	D	63,3	65,8	74,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-04-2016 07:22:53	E170	D	63,8	65,4	74,2
29-04-2016 07:30:30	E190	D	63,6	66,7	74,8
29-04-2016 07:41:24	E190	D	63,9	65,6	73,9
29-04-2016 08:06:16	E170	D	62,9	65,5	74,0
29-04-2016 08:13:49	B734	D	62,8	64,9	71,8
29-04-2016 09:20:35	A320	D	63,3	66,9	74,5
29-04-2016 10:08:51	AN30	D	66,3	68,4	77,5
29-04-2016 15:00:10	DH8D	A	64,5	65,9	73,5
29-04-2016 19:15:58	A320	D	64,1	66,3	75,9
29-04-2016 19:18:36	A320	D	64	65,7	74,4
29-04-2016 20:14:28	E170	D	63,2	64,5	73,2
29-04-2016 20:43:19	E170	D	63,4	65,3	75,7
29-04-2016 21:14:41	MD11	D	67,9	71,4	83,6
30-04-2016 06:33:40	A320	D	63,1	65,4	73,5
30-04-2016 06:40:37	RJ1H	D	72,4	78,4	87,5
30-04-2016 06:43:30	A320	D	64,3	65,8	74,7
30-04-2016 07:16:12	A320	D	63,7	65,9	76,9
30-04-2016 07:30:37	E170	D	62,5	63,1	72,1
30-04-2016 07:37:28	E190	D	64,4	66	76,4
30-04-2016 07:48:46	E190	D	63,3	65,5	72,9
30-04-2016 07:56:34	E170	D	63,2	64,5	75,9
30-04-2016 08:55:23	E190	D	62,9	64,9	72,9
30-04-2016 09:00:31	C295	D	63,8	66,3	75,3
30-04-2016 09:14:05	A320	D	62,2	65,3	73
30-04-2016 09:22:01	A320	D	64	67	76,3
30-04-2016 11:12:45	E170	D	62,9	64,9	74,3
30-04-2016 11:34:59	B734	D	64,7	69,1	79,8
30-04-2016 12:50:01	A318	D	63,4	66,5	75,1
30-04-2016 13:00:09	B738	D	68,1	73,4	83,1
30-04-2016 13:24:41	A319	D	63,2	66,7	76,6
30-04-2016 13:42:02	A321	D	72,5	77,4	87,7
30-04-2016 13:46:55	A321	D	64,9	68,3	80
30-04-2016 14:02:59	B738	D	64,1	67,8	75,9
30-04-2016 14:48:05	E170	D	62	64,1	72
30-04-2016 15:03:24	B77W	D	62,1	65,1	72,1
30-04-2016 17:01:55	E170	D	64,7	68,1	79,8
30-04-2016 17:06:45	E190	D	63,6	65,8	76,8
30-04-2016 17:08:38	E170	D	62,9	65,4	75,9
30-04-2016 17:15:26	E170	D	63,6	65,8	76,1
30-04-2016 17:30:28	E190	D	62,9	66,6	75,7
30-04-2016 18:07:36	A320	D	64,6	66,8	79,4
30-04-2016 19:10:19	A321	D	64,0	66,6	78,8
30-04-2016 19:50:53	E170	D	63,3	64,1	72,3
30-04-2016 20:39:11	SU95	D	62,8	64,1	73,9
30-04-2016 21:51:53	C295	D	64,1	65,5	75,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-04-2016 22:56:35	E170	D	63,8	66,1	79,4
02-04-2016 23:05:06	B734	D	63,3	65,5	78,9
03-04-2016 22:30:02	B739	D	60,1	61,0	70,1
03-04-2016 22:49:31	E190	D	59,9	60,6	69,4
03-04-2016 23:07:52	B734	D	61,3	65,4	77,4
04-04-2016 22:35:04	B739	D	60,8	61,8	71,6
04-04-2016 22:53:07	E190	D	60,0	61,2	69,0

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-04-2016 22:59:07	E190	D	59,1	60,1	69,1
04-04-2016 23:12:42	E190	D	60,5	62,7	69,5
05-04-2016 00:22:22	B738	D	61,0	64,7	75,6
05-04-2016 00:31:29	B738	D	61,2	63,6	71,6
05-04-2016 23:05:08	B734	D	61,5	64,0	77,5
05-04-2016 23:09:01	E190	D	59,9	60,6	69,9
05-04-2016 23:11:00	B738	D	59,8	61,6	70,6
07-04-2016 22:19:51	B738	D	61,1	62,3	72,6
07-04-2016 23:07:50	E170	D	64,3	66,7	79,7
07-04-2016 23:11:39	B734	D	61,1	64,5	76,5
07-04-2016 23:14:48	E170	D	60,6	61,8	74,4
07-04-2016 23:27:24	E170	D	60,1	60,7	70,1
10-04-2016 23:24:22	E190	D	61,3	64,4	75,1
10-04-2016 23:42:29	B738	D	61,2	63,0	71,6
12-04-2016 23:49:29	SF34	D	62,7	64,9	73,5
15-04-2016 22:01:45	B733	D	60,8	61,7	71,2
15-04-2016 22:42:57	E170	D	60,6	63,3	69,6
15-04-2016 22:50:18	E170	D	60,5	63,1	70,5
15-04-2016 23:08:35	E170	D	60,6	64,4	74,7
15-04-2016 23:32:08	A319	D	62,6	66,3	77,1
15-04-2016 23:59:25	E170	D	61,9	67,0	76,2
16-04-2016 22:46:30	E190	D	60,0	61,6	69,5
16-04-2016 22:51:49	E170	D	60,8	63,6	72,0
16-04-2016 22:53:41	E170	D	59,7	61,9	75,0
16-04-2016 22:58:58	E170	D	60,1	61,5	69,1
16-04-2016 23:09:28	B734	D	62,3	65,4	78,1
18-04-2016 04:54:05	B752	A	59,2	63,6	69,2
19-04-2016 05:10:58	AT72	A	57,5	62,4	68,6
20-04-2016 22:10:46	DH8D	A	57,5	61,7	67,5
21-04-2016 05:53:13	MD11	A	63,3	65,4	76,9
23-04-2016 22:43:06	E170	D	60,6	62,4	70,1
23-04-2016 22:46:37	E170	D	60,2	62,0	69,7
23-04-2016 22:54:10	E190	D	60,7	62,7	69,7
23-04-2016 22:55:28	E170	D	59,0	62,0	68,6
23-04-2016 22:56:21	E170	D	61,6	65,9	73,0
23-04-2016 23:02:15	B734	D	61,4	66,4	78,3
25-04-2016 05:47:17	CL35	D	62,2	65,3	76,5
25-04-2016 22:50:21	E170	D	59,2	61,9	68,7
25-04-2016 22:55:01	E190	D	60,8	63,9	70,4
25-04-2016 22:59:38	E170	D	60,8	62,8	71,6
25-04-2016 23:10:04	E170	D	59,2	60,8	71,8
25-04-2016 23:30:35	B734	D	61,0	63,4	74,4
25-04-2016 23:35:59	E170	D	60,5	62,7	74,3
25-04-2016 23:50:20	B739	D	59,3	61,0	68,9
26-04-2016 22:43:56	E170	D	61,4	64,4	72,6
26-04-2016 22:50:52	E170	D	59,2	62,7	72,0
26-04-2016 22:52:59	E190	D	58,7	60,8	71,9
26-04-2016 22:56:44	E170	D	60,1	64,5	74,5
26-04-2016 22:57:17	E170	D	61,9	64,0	71,0
26-04-2016 23:03:28	E170	D	60,9	63,5	74,7
26-04-2016 23:03:57	E170	D	59,5	62,2	68,5
26-04-2016 23:33:09	E170	D	61,2	65,3	75,0
27-04-2016 00:16:44	E190	D	59,9	61,4	69,0
28-04-2016 00:01:33	A320	D	62,2	64,0	75,2
28-04-2016 05:08:15	B738	D	61,5	64,8	78,4
29-04-2016 04:30:59	B738	A	57,5	62,6	73,0

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-04-2016 05:51:36	SF34	D	62,2	66,1	71,2
29-04-2016 22:57:23	E170	D	61,5	62,2	70,5
29-04-2016 22:58:34	E190	D	60,0	61,8	69,6
29-04-2016 23:16:42	E170	D	60,9	62,2	74,1
29-04-2016 23:46:41	B734	D	62,2	66,3	78,7
30-04-2016 00:11:13	SU95	D	61,2	63,3	74,6
30-04-2016 02:39:55	B738	D	62,4	64,0	75,4
30-04-2016 04:11:13	A320	D	61,3	64,7	76,7
30-04-2016 04:38:12	E170	D	56,8	60,5	67,6
30-04-2016 04:38:32	E170	D	60,4	63,3	76,7
30-04-2016 22:05:14	B738	D	62,9	65,6	76,5
30-04-2016 22:48:18	E170	D	60,6	62,2	70,2
30-04-2016 22:59:24	E170	D	60,4	63,2	72,9
30-04-2016 23:46:51	B734	D	62,0	65,6	77,2
01-05-2016 04:00:49	B738	D	60,0	63,9	71,4
01-05-2016 04:01:27	B738	D	60,4	63,7	72,4
01-05-2016 05:36:29	A320	D	59,7	62,1	71,5
01-05-2016 05:36:49	A320	D	59,2	61,3	69,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-04-2016 06:05:00	B738	D	68,1	72,0	83,5
01-04-2016 06:10:37	A320	D	65,7	68,3	81,4
01-04-2016 06:12:23	E190	D	65,8	68,8	79,2
01-04-2016 06:15:48	A320	D	65,6	68,9	81,1
01-04-2016 06:19:29	B735	D	67,0	69,3	78,4
01-04-2016 06:28:27	A320	D	63,5	64,4	77,2
01-04-2016 06:35:09	A320	D	65,1	67,9	78,5
01-04-2016 06:39:17	A320	D	66,4	69,7	81,2
01-04-2016 07:16:30	A320	D	64,8	68,3	80,4
01-04-2016 07:28:55	E170	D	64,9	67,6	80,7
01-04-2016 07:32:49	E170	D	63,4	64,7	78,8
01-04-2016 07:36:53	E170	D	64,8	68,7	79,5
01-04-2016 07:41:30	E190	D	65,9	68,5	80,9
01-04-2016 07:43:29	E170	D	65,3	67,7	80,9
01-04-2016 07:47:34	E170	D	65,2	68,1	80,6
01-04-2016 07:53:20	E190	D	67,7	71,3	83,5
01-04-2016 07:55:17	E170	D	65,5	68,1	81,2
01-04-2016 07:59:02	E190	D	64,5	67,7	79,8
01-04-2016 08:08:04	E190	D	65,6	69,6	81,8
01-04-2016 08:26:16	E170	D	64,7	67,8	81,3
01-04-2016 08:41:11	CL30	D	63,1	65,7	74,9
01-04-2016 09:16:32	E170	D	63,4	64,6	75,5
01-04-2016 09:31:42	B738	D	69,3	73,6	85,7
01-04-2016 09:36:32	E170	D	63,6	65,4	74,4
01-04-2016 09:47:17	B738	D	65,9	68,4	80,5
01-04-2016 10:00:14	E190	D	65,4	69,4	82,9
01-04-2016 10:28:57	A321	D	65,5	69,1	82,3
01-04-2016 10:42:46	CL30	D	65,9	70,5	80,2
01-04-2016 10:52:12	B734	D	66,0	70,0	80,6
01-04-2016 10:57:49	E170	D	64,3	66,1	76,8
01-04-2016 11:01:56	E170	D	64,7	67,6	79,3
01-04-2016 11:08:23	A320	D	65,8	69,2	81,3
01-04-2016 11:12:20	A320	D	63,3	65,7	73,3
01-04-2016 11:44:19	E190	D	64,7	67,2	76,5
01-04-2016 11:51:20	E170	D	62,6	64,7	74,1
01-04-2016 11:53:05	C560	D	63,7	67,0	77,3
01-04-2016 12:17:12	A320	D	65,4	68,3	78,4
01-04-2016 12:30:42	A320	D	64,9	68,0	80,3
01-04-2016 12:39:11	B737	D	65,3	69,2	79,0
01-04-2016 12:56:05	A318	D	64,7	71,2	79,0
01-04-2016 13:02:07	E170	D	64,0	66,9	80,5
01-04-2016 13:19:06	E170	D	65,0	66,7	77,8
01-04-2016 13:19:30	E170	D	64,0	66,0	74,0
01-04-2016 13:24:39	A320	D	64,2	67,8	79,0
01-04-2016 13:30:45	B734	D	66,6	71,1	80,0
01-04-2016 13:37:05	A319	D	64,6	66,8	76,4
01-04-2016 13:49:59	E190	D	64,8	70,1	81,9
01-04-2016 13:59:50	E170	D	65,7	68,8	80,0
01-04-2016 14:13:02	E190	D	63,4	65,2	73,0
01-04-2016 14:13:17	E190	D	65,7	68,6	75,2
01-04-2016 14:14:50	A320	D	65,4	70,8	80,1
01-04-2016 14:31:24	A319	D	63,1	65,9	76,9
01-04-2016 14:35:06	E170	D	64,2	67,0	73,8
01-04-2016 14:44:30	E170	D	64,9	68,4	79,4
01-04-2016 14:57:17	E170	D	63,0	65,4	77,6
01-04-2016 15:07:14	B77W	D	67,0	71,4	83,3
01-04-2016 15:12:24	F100	D	64,5	66,6	78,7
01-04-2016 15:22:20	E190	D	66,4	68,6	75,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2016 15:22:35	E190	D	63,7	64,6	72,8
01-04-2016 15:24:59	A321	D	66,7	71,6	83,8
01-04-2016 15:28:06	E170	D	64,1	65,8	74,5
01-04-2016 15:37:08	A320	D	63,4	64,6	73,0
01-04-2016 15:48:22	E190	D	67,4	74,9	84,8
01-04-2016 16:15:55	S22T	D	67,6	72,7	81,2
01-04-2016 16:16:36	S22T	D	67,2	72,8	76,7
01-04-2016 16:41:58	E170	D	68,1	74,5	84,1
01-04-2016 16:45:44	E170	D	63,6	65,6	76,6
01-04-2016 16:51:59	DH8D	D	65,5	71,1	78,5
01-04-2016 17:01:55	B738	D	67,7	71,0	83,1
01-04-2016 17:06:07	E190	D	64,9	68,8	81,1
01-04-2016 17:13:13	DH8D	D	65,8	68,5	74,9
01-04-2016 17:13:26	DH8D	D	66,7	70,4	77,1
01-04-2016 17:13:44	DH8D	D	65,3	69,9	76,4
01-04-2016 17:15:27	E170	D	66,0	70,6	81,7
01-04-2016 17:17:32	E190	D	64,2	66,8	75,4
01-04-2016 17:22:34	E170	D	64,1	68,0	79,9
01-04-2016 17:26:17	E190	D	66,9	71,5	79,2
01-04-2016 17:27:56	E190	D	62,9	65,9	75,7
01-04-2016 17:32:04	A320	D	64,8	68,6	79,9
01-04-2016 17:36:00	B734	D	64,7	69,3	79,8
01-04-2016 17:40:51	B737	D	64,1	65,8	75,3
01-04-2016 18:30:29	A320	D	65,8	69,8	79,6
01-04-2016 18:58:05	A320	D	64,6	68,8	80,2
01-04-2016 19:12:42	A321	D	64,9	68,1	79,5
01-04-2016 19:22:59	A320	D	63,2	66,2	76,8
01-04-2016 19:25:58	A319	D	65,0	69,1	79,6
01-04-2016 19:40:57	E170	D	65,1	68,6	79,4
01-04-2016 19:55:59	DH8D	D	63,5	65,0	73,0
01-04-2016 20:01:12	E170	D	62,8	64,1	72,3
01-04-2016 20:01:26	E170	D	64,5	66,8	78,6
01-04-2016 20:04:35	E170	D	64,4	66,8	78,9
01-04-2016 20:06:18	F100	D	64,4	67,5	79,9
01-04-2016 20:08:29	E170	D	63,9	66,4	76,2
01-04-2016 20:15:52	E190	D	66,0	69,0	79,8
01-04-2016 20:31:05	E170	D	64,5	67,2	76,5
01-04-2016 20:48:32	E170	D	63,6	65,4	77,0
01-04-2016 21:28:33	MD11	D	71,8	77,7	89,4
01-04-2016 21:34:33	B752	D	64,7	67,9	80,5
01-04-2016 21:37:18	A320	D	65,1	66,6	74,1
02-04-2016 06:05:52	B737	D	65,1	67,7	79,5
02-04-2016 06:21:02	A320	D	64,8	67,7	78,4
02-04-2016 06:28:37	A320	D	63,6	64,2	76,1
02-04-2016 06:41:41	A320	D	64,9	67,8	78,5
02-04-2016 06:44:21	A320	D	65,5	67,7	77,8
02-04-2016 06:46:57	A320	D	66,0	67,9	80,2
02-04-2016 07:17:08	A320	D	64,7	65,5	74,7
02-04-2016 07:41:03	E170	D	64,0	65,7	74,4
02-04-2016 07:43:00	E190	D	65,8	68,1	79,4
02-04-2016 07:44:35	E170	D	65,5	66,8	78,1
02-04-2016 07:50:57	E170	D	66,8	69,8	82,4
02-04-2016 07:54:20	E190	D	65,0	67,0	77,5
02-04-2016 07:56:01	E190	D	65,5	68,7	80,7
02-04-2016 08:02:03	E170	D	66,9	69,8	79,9
02-04-2016 08:08:41	B734	D	68,2	71,7	84,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
02-04-2016 08:24:35	E170	D	65,3	67,9	79,2
02-04-2016 09:07:01	A320	D	65,0	70,1	79,0
02-04-2016 09:14:14	B738	D	64,8	66,9	79,7
02-04-2016 09:26:53	B738	D	67,0	70,4	82,7
02-04-2016 09:34:18	B738	D	65,7	68,2	80,7
02-04-2016 09:50:20	E190	D	66,0	68,8	79,4
02-04-2016 10:28:44	A321	D	65,0	69,4	81,9
02-04-2016 10:53:50	E190	D	64,7	69,2	75,5
02-04-2016 10:55:24	B734	D	67,6	72,5	81,4
02-04-2016 10:59:17	E190	D	63,0	65,6	73,4
02-04-2016 11:00:40	E170	D	64,1	69,1	77,4
02-04-2016 11:41:12	E190	D	65,6	68,8	76,4
02-04-2016 12:26:56	B737	D	64,3	68,3	78,3
02-04-2016 12:31:34	A320	D	64,0	67,8	78,2
02-04-2016 12:34:36	B738	D	64,5	67,7	78,5
02-04-2016 12:55:55	B734	D	64,7	69,6	78,5
02-04-2016 13:01:19	E170	D	64,4	68,1	73,9
02-04-2016 13:14:47	E190	D	65,0	67,7	76,1
02-04-2016 13:25:23	E190	D	62,6	64,7	74,9
02-04-2016 13:30:20	E170	D	64,7	67,5	75,9
02-04-2016 13:32:08	A319	D	63,2	64,4	72,7
02-04-2016 13:33:37	A320	D	65,1	68,0	78,5
02-04-2016 13:35:46	B738	D	65,5	70,5	80,7
02-04-2016 13:41:16	B738	D	68,5	74,3	84,9
02-04-2016 13:43:40	E170	D	64,6	67,6	78,4
02-04-2016 13:52:10	E170	D	64,9	67,5	78,3
02-04-2016 13:54:52	E190	D	63,2	65,7	76,2
02-04-2016 14:33:26	A319	D	66,8	68,0	75,8
02-04-2016 14:51:06	E170	D	62,1	64,1	72,1
02-04-2016 14:54:05	E190	D	65,5	68,1	75,9
02-04-2016 15:01:31	F100	D	63,9	67,3	77,1
02-04-2016 15:10:11	B77W	D	66,7	69,5	81,5
02-04-2016 15:24:40	E170	D	63,3	66,1	72,3
02-04-2016 15:53:18	A320	D	65,0	68,0	77,1
02-04-2016 16:26:04	B734	D	68,5	72,6	83,9
02-04-2016 16:43:37	E170	D	62,4	63,9	72,8
02-04-2016 16:45:32	E170	D	63,3	65,3	74,1
02-04-2016 16:53:40	E170	D	64,9	69,4	80,1
02-04-2016 16:58:16	E170	D	64,2	67,2	78,9
02-04-2016 17:09:41	E170	D	62,8	65,7	76,4
02-04-2016 17:16:20	A319	D	65,0	68,7	80,2
02-04-2016 17:24:24	E170	D	65,1	69,3	79,6
02-04-2016 17:26:21	E190	D	66,1	68,2	77,2
02-04-2016 17:28:01	E190	D	67,6	71,1	78,7
02-04-2016 17:37:49	E190	D	66,0	70,1	81,0
02-04-2016 18:21:48	A320	D	63,8	65,2	75,3
02-04-2016 18:42:49	A320	D	64,6	68,7	79,3
02-04-2016 18:47:00	B734	D	65,9	68,5	78,5
02-04-2016 19:13:57	B738	D	64,6	67,3	78,2
02-04-2016 19:16:34	A319	D	63,4	64,8	74,2
02-04-2016 19:29:57	B738	D	69,9	80,3	83,5
02-04-2016 19:53:21	E170	D	64,1	66,9	77,4
02-04-2016 20:03:54	E170	D	64,6	66,7	79,0
02-04-2016 20:48:15	E170	D	64,3	67,7	78,1
02-04-2016 20:53:48	E190	D	66,7	69,8	80,3
03-04-2016 06:11:05	E170	A	63,6	64,2	73,1
03-04-2016 06:18:19	A320	A	63,5	64,4	74,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-04-2016 06:36:11	E170	A	63,7	64,9	74,5
03-04-2016 06:39:23	E170	A	63,5	64,1	74,6
03-04-2016 07:21:13	B738	A	65,7	68,0	79,0
03-04-2016 07:59:09	B738	A	65,4	68,5	79,7
03-04-2016 08:29:41	B734	A	67,8	72,8	81,5
03-04-2016 08:40:02	A319	A	62,6	63,4	72,1
03-04-2016 08:42:38	E190	A	64,8	66,5	76,5
03-04-2016 08:44:56	E170	A	64,2	66,6	73,7
03-04-2016 09:14:56	E170	A	63,0	64,8	75,0
03-04-2016 09:17:15	A321	A	64,3	66,1	76,6
03-04-2016 09:19:57	E190	A	63,3	65,8	77,1
03-04-2016 09:30:50	SU95	A	64,7	67,8	77,7
03-04-2016 09:32:55	E170	A	64,1	67,3	74,5
03-04-2016 09:39:15	B738	A	65,2	66,8	75,2
03-04-2016 09:41:59	A320	A	63,5	65,9	75,5
03-04-2016 09:44:08	E170	A	63,1	64,9	73,5
03-04-2016 09:46:37	DH8D	A	62,8	65,1	72,8
03-04-2016 09:52:14	A320	A	65,1	67,6	78,2
03-04-2016 09:55:53	A320	A	64,6	69,2	77,6
03-04-2016 09:58:55	E190	A	63,8	65,9	77,1
03-04-2016 10:31:47	A320	A	62,6	67,3	76,5
03-04-2016 10:48:46	A320	A	62,6	64,2	73,8
03-04-2016 10:52:37	A320	A	65,7	71,2	80,7
03-04-2016 10:53:14	A320	A	62,7	66,5	73,5
03-04-2016 10:55:45	E190	A	66,1	71,4	80,4
03-04-2016 11:03:29	E190	A	63,8	66,6	76,8
03-04-2016 11:14:41	A320	A	63,2	64,3	72,3
03-04-2016 11:20:28	B737	A	65,7	68,8	78,0
03-04-2016 11:31:22	E170	A	63,7	65,9	76,5
03-04-2016 11:38:50	A318	A	69,4	71,6	82,4
03-04-2016 11:41:24	A320	A	63,6	65,0	72,7
03-04-2016 11:43:31	P180	A	67,2	70,8	81,3
03-04-2016 11:48:22	B788	A	65,8	68,1	80,1
03-04-2016 11:51:30	A320	A	64,3	66,3	76,6
03-04-2016 11:58:08	E190	A	64,4	67,3	76,2
03-04-2016 12:02:46	E170	A	63,1	64,7	73,9
03-04-2016 12:09:56	E170	A	64,3	66,5	74,8
03-04-2016 12:14:30	B77W	A	67,3	72,2	81,9
03-04-2016 12:22:03	A320	A	65,1	66,9	77,6
03-04-2016 12:31:57	E170	A	63,4	64,6	72,9
03-04-2016 12:34:33	DH8D	A	63,5	65,6	72,6
03-04-2016 12:39:18	A319	A	66,0	69,7	77,4
03-04-2016 12:42:10	E170	A	64,1	65,3	75,2
03-04-2016 12:44:08	DH8D	A	63,1	64,2	74,3
03-04-2016 12:46:25	B788	A	64,9	67,2	78,1
03-04-2016 12:49:12	E170	A	62,6	65,0	74,1
03-04-2016 12:54:16	B788	A	64,9	67,6	78,5
03-04-2016 13:20:53	A319	A	64,9	67,7	76,7
03-04-2016 13:23:09	A320	A	63,4	65,0	73,4
03-04-2016 13:31:45	E170	A	64,1	65,6	75,5
03-04-2016 13:34:55	E190	A	64,7	66,3	75,4
03-04-2016 13:59:37	A321	A	63,3	66,2	77,4
03-04-2016 14:02:45	E170	A	64,3	66,8	74,8
03-04-2016 14:29:23	A320	A	63,3	64,5	74,1
03-04-2016 14:42:12	A319	A	64,2	67,3	75,6
03-04-2016 14:47:32	B788	A	63,8	66,3	77,0
03-04-2016 14:53:37	E190	A	64,2	66,2	77,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-04-2016 15:08:19	E190	A	65,8	69,0	78,4
03-04-2016 15:16:38	B733	A	65,5	67,1	78,1
03-04-2016 15:19:10	E170	A	64,2	66,2	73,2
03-04-2016 15:23:16	E170	A	63,6	65,9	75,9
03-04-2016 15:29:13	B734	A	66,5	71,9	80,1
03-04-2016 15:35:29	E170	A	62,5	63,7	73,3
03-04-2016 15:42:43	E170	A	64,3	67,8	76,6
03-04-2016 15:44:42	E170	A	63,0	65,4	75,6
03-04-2016 15:55:24	A319	A	64,9	66,7	75,3
03-04-2016 16:04:25	E170	A	63,0	64,6	73,4
03-04-2016 16:06:12	B737	A	65,4	66,9	75,8
03-04-2016 16:16:38	DH8D	A	68,5	71,9	79,9
03-04-2016 16:33:03	B738	A	66,1	69,1	79,1
03-04-2016 16:35:14	B734	A	65,9	69,1	78,5
03-04-2016 17:10:54	A320	A	63,3	64,8	73,3
03-04-2016 17:31:00	GL5T	A	64,1	65,4	73,1
03-04-2016 17:37:43	E190	A	63,4	64,4	75,4
03-04-2016 17:41:16	B738	A	65,7	66,9	77,5
03-04-2016 17:45:56	A318	A	64,1	65,4	74,5
03-04-2016 17:47:59	E170	A	63,7	65,9	75,4
03-04-2016 17:52:37	A320	A	63,8	64,9	74,6
03-04-2016 18:02:57	E170	A	64,3	66,0	74,3
03-04-2016 18:10:11	A320	A	64,9	66,1	76,7
03-04-2016 18:19:14	A320	A	63,8	65,1	73,8
03-04-2016 18:28:57	E170	A	64,0	64,6	74,4
03-04-2016 18:38:28	DH8D	A	64,9	69,3	75,3
03-04-2016 18:40:00	E190	A	64,5	66,6	77,3
03-04-2016 18:49:25	E170	A	63,8	65,4	73,8
03-04-2016 18:51:34	DH8D	A	64,0	68,8	74,8
03-04-2016 18:59:03	A320	A	65,3	68,2	78,1
03-04-2016 19:05:59	E190	A	63,9	65,9	76,4
03-04-2016 19:11:49	AT75	A	64,2	67,2	75,3
03-04-2016 19:16:50	A320	A	64,3	65,9	75,5
03-04-2016 19:25:56	E190	A	64,3	65,0	75,8
03-04-2016 19:46:03	E170	A	63,4	64,7	74,6
03-04-2016 19:48:21	A320	A	63,8	64,5	73,8
03-04-2016 20:26:10	B733	A	65,0	67,0	77,8
03-04-2016 20:34:16	A319	A	63,9	64,7	74,7
03-04-2016 20:38:50	A320	A	63,0	63,8	72,1
03-04-2016 20:48:59	DH8D	A	64,0	65,0	74,4
03-04-2016 20:52:41	B739	A	65,3	66,7	77,6
03-04-2016 20:57:48	E170	A	63,2	63,8	72,7
03-04-2016 21:02:35	B734	A	66,5	67,7	78,3
03-04-2016 21:05:10	E190	A	63,5	64,7	74,6
03-04-2016 21:07:39	E170	A	63,9	64,5	73,5
03-04-2016 21:13:21	A320	A	64,8	66,9	77,1
03-04-2016 21:15:55	E170	A	62,9	64,2	74,1
03-04-2016 21:19:07	E190	A	63,7	64,6	74,8
03-04-2016 21:21:09	E170	A	64,1	65,4	74,5
03-04-2016 21:23:43	E190	A	64,0	65,9	75,8
03-04-2016 21:40:34	E170	A	63,8	64,5	74,2
03-04-2016 21:44:31	E170	A	66,8	71,0	77,9
03-04-2016 21:46:09	DH8D	A	63,4	64,8	73,4
03-04-2016 21:48:15	E190	A	64,1	65,0	75,9
03-04-2016 21:57:38	E170	A	63,7	65,9	75,4
04-04-2016 06:04:17	DH8D	A	63,9	64,9	73,9
04-04-2016 06:09:07	B733	A	65,4	67,5	78,6
04-04-2016 06:11:33	E190	A	64,4	66,4	78,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-04-2016 06:16:07	E170	A	62,7	63,6	73,5
04-04-2016 06:21:28	DH8D	A	62,9	63,5	72,4
04-04-2016 06:24:59	E170	A	63,2	63,9	73,2
04-04-2016 06:27:41	DH8D	A	63,9	64,5	74,7
04-04-2016 06:30:21	E170	A	64,6	66,0	75,4
04-04-2016 06:33:27	E190	A	64,4	65,8	75,8
04-04-2016 06:36:04	DH8D	A	64,1	65,0	75,6
04-04-2016 06:38:10	E170	A	64,8	65,9	76,0
04-04-2016 06:40:29	E190	A	64,0	65,5	76,0
04-04-2016 06:42:50	E170	A	64,1	64,8	73,2
04-04-2016 07:16:56	A320	A	63,7	64,1	73,2
04-04-2016 07:43:51	DH8D	A	63,5	64,2	72,5
04-04-2016 08:06:27	B734	A	68,1	71,1	81,7
04-04-2016 08:20:01	E170	A	62,9	64,0	73,7
04-04-2016 08:35:33	E190	A	64,0	65,8	75,8
04-04-2016 08:38:12	B738	A	66,4	68,8	80,4
04-04-2016 08:40:10	A320	A	64,5	66,0	76,3
04-04-2016 08:43:58	E190	A	65,3	67,3	77,8
04-04-2016 08:51:47	E190	A	63,2	64,9	75,5
04-04-2016 08:58:06	E170	A	64,1	65,5	74,1
04-04-2016 09:09:49	A319	A	65,8	69,3	79,0
04-04-2016 09:23:15	DH8D	A	62,9	63,8	75,0
04-04-2016 09:25:06	E170	A	63,9	65,5	75,4
04-04-2016 09:26:44	A321	A	63,8	64,8	74,6
04-04-2016 09:28:52	B738	A	65,2	67,2	77,5
04-04-2016 09:36:56	DH8D	A	64,9	66,3	76,1
04-04-2016 09:40:12	E190	A	64,1	65,2	74,9
04-04-2016 09:46:17	DH8D	A	63,0	64,3	73,0
04-04-2016 09:56:20	A320	A	66,5	68,6	78,6
04-04-2016 09:59:59	E170	A	64,9	67,4	77,7
04-04-2016 10:03:17	B733	A	66,6	69,9	79,8
04-04-2016 10:08:18	B734	A	67,5	71,1	81,6
04-04-2016 10:14:29	CRJ7	A	63,1	64,6	76,5
04-04-2016 10:17:30	LJ60	A	64,4	66,4	75,5
04-04-2016 10:19:57	DH8D	A	64,0	65,6	75,4
04-04-2016 10:25:02	E190	A	64,2	65,8	74,2
04-04-2016 10:34:30	A320	A	64,5	65,7	75,9
04-04-2016 10:42:40	A320	A	63,8	65,7	77,9
04-04-2016 10:51:18	A320	A	64,1	65,2	75,5
04-04-2016 10:53:16	DH8D	A	63,5	65,2	75,5
04-04-2016 10:59:55	E170	A	63,3	64,5	72,3
04-04-2016 11:23:35	B788	A	64,9	67,9	81,4
04-04-2016 11:26:23	B737	A	65,3	66,9	78,7
04-04-2016 11:37:36	A319	A	64,2	66,7	78,6
04-04-2016 11:40:45	E190	A	64,3	66,8	77,6
04-04-2016 11:45:19	A321	A	65,0	66,8	76,1
04-04-2016 11:49:52	E170	A	63,7	64,7	74,1
04-04-2016 12:01:20	B77W	A	66,6	70,2	82,5
04-04-2016 12:04:06	E190	A	64,8	67,8	76,2
04-04-2016 12:13:29	A320	A	62,9	64,1	72,4
04-04-2016 12:15:35	A320	A	64,6	66,6	76,9
04-04-2016 12:17:31	E170	A	63,6	65,9	74,8
04-04-2016 12:19:27	E190	A	64,6	67,2	76,9
04-04-2016 12:21:30	E170	A	63,9	65,5	75,7
04-04-2016 12:23:46	E170	A	64,2	65,8	73,8
04-04-2016 12:26:29	DH8D	A	63,2	64,3	73,6
04-04-2016 12:28:46	B788	A	65,4	67,2	76,9
04-04-2016 12:33:33	A319	A	65,1	67,3	76,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
04-04-2016 12:41:42	E170	A	64,4	66,6	74,4
04-04-2016 12:44:14	B738	A	65,1	67,9	76,6
04-04-2016 12:56:35	B763	A	65,5	67,5	77,0
04-04-2016 13:00:34	E170	A	64,3	67,3	77,1
04-04-2016 13:05:43	B788	A	65,5	67,5	78,7
04-04-2016 13:17:10	A320	A	65,7	67,4	78,5
04-04-2016 13:21:48	A320	A	63,3	64,0	72,9
04-04-2016 13:29:08	A321	A	63,6	64,9	76,2
04-04-2016 13:33:10	DH8D	A	63,9	66,5	78,3
04-04-2016 13:41:41	F100	A	63,2	64,8	75,2
04-04-2016 13:44:39	A321	A	63,2	65,3	75,2
04-04-2016 13:56:12	DH8D	A	63,5	64,7	72,6
04-04-2016 14:00:05	E190	A	65,2	69,4	79,0
04-04-2016 14:03:08	B788	A	65,9	68,0	79,5
04-04-2016 14:12:24	B735	A	66,0	68,6	78,6
04-04-2016 14:33:31	A320	A	64,0	65,5	76,8
04-04-2016 15:03:46	E190	A	63,9	65,8	76,7
04-04-2016 15:06:44	E170	A	65,1	67,0	77,1
04-04-2016 15:19:58	E170	A	63,5	64,7	72,6
04-04-2016 15:22:03	E170	A	64,0	65,7	76,1
04-04-2016 15:26:36	C295	A	63,8	65,3	73,8
04-04-2016 15:31:00	E170	A	63,9	66,1	73,5
04-04-2016 15:33:08	E170	A	63,8	65,7	72,9
04-04-2016 15:35:22	E190	A	64,3	66,8	76,0
04-04-2016 15:37:33	E170	A	63,0	64,4	73,0
04-04-2016 15:39:40	E170	A	62,8	65,3	72,8
04-04-2016 15:41:43	DH8D	A	64,0	65,7	73,6
04-04-2016 15:44:08	B734	A	66,2	68,6	78,7
04-04-2016 15:45:46	E190	A	64,2	67,1	79,4
04-04-2016 15:48:21	E190	A	65,0	67,6	76,8
04-04-2016 15:52:25	E190	A	64,6	66,6	76,1
04-04-2016 16:00:50	A320	A	64,7	66,1	74,7
04-04-2016 16:02:58	A319	A	65,3	67,4	76,1
04-04-2016 16:05:03	A320	A	65,9	70,5	80,3
04-04-2016 16:08:45	E170	A	63,8	64,9	75,3
04-04-2016 16:11:45	B737	A	64,9	66,8	77,0
04-04-2016 17:24:34	A320	A	63,3	64,2	72,8
04-04-2016 17:43:57	A320	A	63,3	63,8	72,3
04-04-2016 17:47:22	E190	A	63,4	65,2	74,8
04-04-2016 17:52:01	B734	A	65,7	68,8	81,8
04-04-2016 17:55:39	A319	A	65,8	68,0	77,6
04-04-2016 18:08:27	A320	A	64,7	68,1	76,8
04-04-2016 18:14:13	A320	A	63,5	64,8	73,9
04-04-2016 18:19:29	E170	A	63,6	64,1	73,1
04-04-2016 18:21:46	A320	A	64,0	65,1	74,4
04-04-2016 18:26:13	E170	A	63,5	65,0	74,0
04-04-2016 18:30:47	E170	A	63,9	64,9	74,3
04-04-2016 18:32:50	E170	A	62,7	63,5	73,5
04-04-2016 18:46:35	E190	A	65,0	66,2	76,4
04-04-2016 18:49:17	DH8D	A	62,7	63,9	73,1
04-04-2016 18:57:39	E170	A	65,0	67,1	77,3
04-04-2016 19:03:57	B738	A	64,4	66,0	77,2
04-04-2016 19:09:23	E170	A	64,0	65,6	75,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-04-2016 19:11:47	A320	A	65,1	67,0	77,6
04-04-2016 19:15:56	B738	A	67,6	69,9	81,9
04-04-2016 19:25:25	A320	A	64,3	65,4	76,0
04-04-2016 19:29:34	B733	A	66,5	69,3	79,5
04-04-2016 19:41:44	E170	A	63,0	64,8	75,8
04-04-2016 19:55:05	P180	A	66,0	69,0	79,9
04-04-2016 20:07:29	B738	A	64,7	66,3	77,7
04-04-2016 20:17:35	E190	A	63,9	66,9	77,1
04-04-2016 20:32:01	A320	A	63,5	64,5	74,3
04-04-2016 20:38:43	B734	A	66,4	70,3	82,1
04-04-2016 20:43:10	A319	A	63,8	66,1	78,5
04-04-2016 20:50:25	E190	A	65,9	68,1	78,9
04-04-2016 20:55:18	E170	A	63,5	65,7	75,8
04-04-2016 21:01:35	B734	A	66,0	68,2	79,0
04-04-2016 21:11:44	E170	A	64,3	66,0	76,1
04-04-2016 21:19:21	E170	A	63,4	64,9	75,2
04-04-2016 21:22:00	E190	A	64,8	67,1	77,8
04-04-2016 21:24:20	B739	A	65,1	67,3	76,9
04-04-2016 21:26:18	E170	A	65,8	68,3	79,5
04-04-2016 21:28:29	E190	A	63,9	67,0	79,0
04-04-2016 21:31:05	E190	A	64,3	66,1	75,8
04-04-2016 21:33:21	A320	A	65,8	68,1	79,2
04-04-2016 21:42:30	DH8D	A	63,3	64,8	74,7
04-04-2016 21:51:38	E190	A	65,4	68,2	76,9
06-04-2016 06:28:49	A320	D	64,3	65,0	74,3
06-04-2016 07:48:32	E190	D	63,9	65,7	76,9
06-04-2016 09:34:26	B763	D	68,5	72,0	83,2
06-04-2016 10:48:32	E170	D	64,0	65,9	75,1
06-04-2016 11:28:28	E170	D	64,0	67,5	77,8
06-04-2016 12:24:57	CL30	D	63,3	66,1	77,6
06-04-2016 12:30:18	A320	D	64,8	68,3	80,5
06-04-2016 12:35:09	A320	D	63,4	64,9	72,4
06-04-2016 12:39:55	B737	D	65,8	68,5	80,5
06-04-2016 13:07:40	A318	D	62,7	65,3	71,8
06-04-2016 13:33:42	A319	D	64,7	67,4	79,8
06-04-2016 13:49:07	E170	D	65,9	69,6	80,6
06-04-2016 14:00:51	DH8D	D	63,1	63,7	76,5
06-04-2016 14:05:24	B734	D	66,1	71,3	80,4
06-04-2016 14:07:47	C560	D	66,5	70,6	83,1
06-04-2016 14:12:43	A320	D	67,0	73,3	83,4
06-04-2016 14:26:40	A320	D	65,2	67,2	79,0
06-04-2016 14:48:52	E170	D	63,7	65,8	72,7
06-04-2016 14:50:57	A320	D	64,6	67,8	78,9
06-04-2016 14:54:17	E170	D	62,8	66,0	78,2
06-04-2016 15:03:37	E170	D	63,3	64,5	76,3
06-04-2016 15:06:06	F100	D	63,0	65,6	78,7
06-04-2016 15:09:32	B77W	D	68,1	75,0	84,7
06-04-2016 15:21:17	B738	D	65,8	68,9	81,3
06-04-2016 15:29:10	A320	D	64,8	68,7	80,1
06-04-2016 15:36:06	E170	D	63,3	64,9	74,7
06-04-2016 15:39:35	B738	D	66,1	69,7	81,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-04-2016 15:58:05	E170	D	62,8	65,3	75,8
06-04-2016 16:44:28	E190	D	63,8	69,7	78,1
06-04-2016 16:49:44	E190	D	65,8	70,8	81,5
06-04-2016 16:56:56	A321	D	65,1	68,5	81,7
06-04-2016 17:06:35	E190	D	66,5	72,0	82,4
06-04-2016 17:13:53	E170	D	65,3	67,8	78,5
06-04-2016 17:15:32	A320	D	66,0	69,2	81,6
06-04-2016 17:20:40	E190	D	64,5	67,7	80,1
06-04-2016 17:23:48	E170	D	64,3	66,7	79,5
06-04-2016 17:28:20	E190	D	64,9	68,0	80,9
06-04-2016 17:30:17	B737	D	64,5	66,7	76,2
06-04-2016 18:01:54	F900	D	63,6	64,8	73,2
06-04-2016 18:51:29	A320	D	65,6	67,6	78,2
06-04-2016 18:53:38	E170	D	64,5	67,8	80,4
06-04-2016 19:05:47	A320	D	64,2	67,2	79,4
06-04-2016 19:13:50	A320	D	65,3	67,5	75,7
06-04-2016 19:15:45	A319	D	63,3	64,2	73,3
06-04-2016 19:16:00	A319	D	65,1	67,7	77,1
06-04-2016 19:19:20	A320	D	65,1	68,6	80,4
06-04-2016 19:56:12	E170	D	65,5	67,8	80,8
06-04-2016 19:59:17	E170	D	64,6	67,6	80,6
06-04-2016 20:03:04	F100	D	63,5	64,0	72,5
06-04-2016 20:06:36	E170	D	65,6	68,2	79,6
06-04-2016 20:15:16	CRJ9	D	63,9	66,0	75,1
06-04-2016 20:18:55	B734	D	69,3	73,6	84,9
06-04-2016 20:21:10	E170	D	65,6	69,3	79,0
06-04-2016 20:55:09	E190	D	65,5	67,7	78,8
06-04-2016 21:00:38	B738	D	66,6	68,4	81,3
06-04-2016 21:24:13	MD11	D	72,3	76,1	87,6
06-04-2016 21:29:22	B752	D	65,2	69,1	79,8
06-04-2016 21:48:07	B733	D	66,8	70,7	81,0
06-04-2016 21:50:14	B738	D	66,3	68,7	81,7
07-04-2016 06:11:19	E170	A	64,3	65,3	75,4
07-04-2016 06:14:55	E190	A	64,7	66,7	78,9
07-04-2016 06:17:42	A320	A	64,0	65,7	75,7
07-04-2016 06:22:03	E190	A	64,1	65,6	76,9
07-04-2016 06:25:59	B733	A	66,4	70,3	79,6
07-04-2016 06:28:24	DH8D	A	63,9	65,3	75,4
07-04-2016 06:30:46	DH8D	A	64,2	65,3	73,7
07-04-2016 06:32:51	E190	A	65,2	67,1	78,4
07-04-2016 06:34:56	DH8D	A	64,1	65,4	75,2
07-04-2016 06:37:24	E190	A	65,1	67,0	76,8
07-04-2016 06:39:17	E170	A	64,2	65,5	75,6
07-04-2016 06:41:27	E170	A	64,0	65,0	74,8
07-04-2016 06:43:22	E190	A	65,0	66,6	77,3
07-04-2016 06:47:20	DH8D	A	67,1	70,7	79,6
07-04-2016 06:49:46	AT72	A	63,6	64,5	73,6
07-04-2016 07:11:50	A320	A	64,2	65,4	74,7
07-04-2016 07:25:54	B738	A	65,9	69,1	79,5
07-04-2016 07:33:24	B763	A	68,9	72,9	83,1
07-04-2016 07:55:58	DH8D	A	65,3	67,7	75,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-04-2016 08:03:44	E170	A	64,7	66,6	77,7
07-04-2016 08:08:53	SF34	A	65,5	67,8	75,9
07-04-2016 08:11:40	AT45	A	63,8	64,8	72,8
07-04-2016 08:31:17	DH8D	A	66,5	69,0	79,8
07-04-2016 08:34:25	A320	A	66,1	68,7	78,6
07-04-2016 08:36:11	E170	A	64,0	65,6	76,6
07-04-2016 08:43:47	E170	A	63,9	66,8	75,6
07-04-2016 08:49:59	E190	A	65,4	67,6	78,4
07-04-2016 08:53:19	E170	A	62,2	63,4	72,2
07-04-2016 08:55:59	E170	A	65,3	66,5	76,1
07-04-2016 09:14:34	E170	A	63,7	65,3	74,5
07-04-2016 09:16:59	B734	A	66,8	70,4	79,1
07-04-2016 09:19:28	E170	A	64,0	65,6	74,0
07-04-2016 09:23:26	A321	A	64,5	66,1	74,9
07-04-2016 09:27:47	DH8D	A	64,8	66,7	77,8
07-04-2016 09:30:38	E190	A	64,8	66,6	78,7
07-04-2016 09:32:40	DH8D	A	64,8	66,9	78,2
07-04-2016 09:35:00	DH8D	A	63,7	65,2	75,4
07-04-2016 09:36:59	B734	A	67,0	70,0	79,8
07-04-2016 09:38:50	A320	A	64,4	65,8	75,5
07-04-2016 09:40:47	DH8D	A	64,1	65,8	76,6
07-04-2016 09:42:47	DH8D	A	64,2	65,3	75,3
07-04-2016 09:48:00	DH8D	A	64,5	66,2	73,5
07-04-2016 09:59:27	E170	A	64,9	66,8	76,0
07-04-2016 10:01:16	B735	A	65,6	68,7	79,1
07-04-2016 10:04:13	DH8D	A	65,3	68,5	77,3
07-04-2016 10:12:36	A320	A	64,0	65,1	74,8
07-04-2016 10:33:14	A320	A	64,2	66,2	81,0
07-04-2016 10:43:36	A320	A	64,8	66,6	78,8
07-04-2016 10:46:01	E190	A	63,8	65,2	76,2
07-04-2016 10:51:27	DH8D	A	66,2	70,1	83,3
07-04-2016 10:59:39	E170	A	64,3	65,4	73,8
07-04-2016 11:10:18	A320	A	64,2	65,9	78,3
07-04-2016 11:20:55	A320	A	64,1	68,0	77,3
07-04-2016 11:27:23	B737	A	64,8	66,9	79,1
07-04-2016 11:42:57	B788	A	67,0	71,0	79,3
07-04-2016 11:45:04	E190	A	65,0	68,7	77,3
07-04-2016 11:46:37	E170	A	63,4	64,9	74,5
07-04-2016 11:54:55	E170	A	64,1	66,4	75,3
07-04-2016 11:58:28	A320	A	66,1	68,6	78,9
07-04-2016 12:03:21	E190	A	64,6	67,4	78,8
07-04-2016 12:08:13	B77W	A	66,0	69,5	81,5
07-04-2016 12:13:36	A320	A	65,2	67,0	78,0
07-04-2016 12:25:28	E170	A	62,9	64,3	73,7
07-04-2016 12:36:06	DH8D	A	64,9	68,1	78,4
07-04-2016 12:41:10	E190	A	65,4	68,7	78,8
07-04-2016 12:43:42	B788	A	66,0	69,7	80,6
07-04-2016 12:46:34	E170	A	64,2	65,6	73,8
07-04-2016 12:48:40	DH8D	A	64,4	66,9	75,2
07-04-2016 12:50:48	A319	A	65,0	67,6	77,8
07-04-2016 12:53:26	E190	A	64,3	66,4	76,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-04-2016 12:55:19	DH8D	A	64,0	66,3	76,3
07-04-2016 12:58:17	B738	A	65,3	67,1	76,8
07-04-2016 13:01:19	B788	A	65,1	68,2	78,7
07-04-2016 13:04:48	E170	A	65,1	66,8	75,1
07-04-2016 13:16:21	AT45	A	63,3	64,1	75,3
07-04-2016 13:26:09	A320	A	71,2	75,9	84,2
07-04-2016 13:32:04	A321	A	64,3	66,6	75,7
07-04-2016 13:39:11	DH8D	A	63,8	64,9	72,8
07-04-2016 13:45:08	A321	A	66,1	69,1	77,2
07-04-2016 13:52:49	F100	A	64,0	64,9	73,1
07-04-2016 14:02:11	E170	A	63,2	65,5	75,0
07-04-2016 14:05:00	B788	A	64,4	67,0	78,2
07-04-2016 14:25:53	A320	A	64,4	66,0	75,9
07-04-2016 14:33:12	P180	A	64,9	68,8	81,1
07-04-2016 14:39:02	A320	A	66,9	69,8	79,2
07-04-2016 15:05:22	E170	A	63,5	64,7	75,2
07-04-2016 15:08:35	B734	A	65,6	67,4	78,4
07-04-2016 15:15:48	E170	A	65,1	67,2	78,3
07-04-2016 15:19:13	E170	A	63,9	65,0	74,3
07-04-2016 15:23:54	E190	A	64,8	67,6	77,1
07-04-2016 15:26:21	E190	A	68,0	71,9	79,8
07-04-2016 15:31:25	E170	A	62,7	64,4	74,5
07-04-2016 15:42:11	E170	A	63,4	64,8	74,2
07-04-2016 15:44:45	DH8D	A	66,5	68,4	79,3
07-04-2016 15:46:45	E190	A	63,7	65,7	77,1
07-04-2016 15:48:50	A319	A	63,6	66,0	77,7
07-04-2016 15:52:16	E190	A	64,8	67,7	78,7
07-04-2016 15:55:37	DH8D	A	63,7	66,4	74,8
07-04-2016 16:05:57	RJ1H	A	64,4	66,9	75,6
07-04-2016 16:09:12	B734	A	66,2	70,6	79,2
07-04-2016 16:20:09	B738	A	65,5	67,6	78,1
07-04-2016 16:31:49	AT72	A	67,2	71,1	80,2
07-04-2016 16:34:24	C295	A	64,1	66,1	74,1
07-04-2016 16:40:08	CRJ9	A	63,7	64,8	72,7
07-04-2016 16:57:59	A320	A	63,3	65,2	73,7
07-04-2016 17:08:39	B734	A	67,5	70,1	78,9
07-04-2016 17:26:18	E170	A	63,1	63,9	73,5
07-04-2016 17:35:07	DH8D	A	65,5	67,3	78,7
07-04-2016 17:45:29	A319	A	65,2	66,4	76,3
07-04-2016 17:53:30	A320	A	63,6	64,5	74,0
07-04-2016 17:55:53	A320	A	63,5	64,3	73,0
07-04-2016 17:58:31	E190	A	64,0	65,2	75,5
07-04-2016 18:03:49	A320	A	64,9	67,3	76,9
07-04-2016 18:14:04	E170	A	64,5	65,8	73,6
07-04-2016 18:20:58	E170	A	63,8	64,6	72,8
07-04-2016 18:24:11	DH8D	A	62,3	63,1	71,4
07-04-2016 18:29:42	C295	A	64,8	66,4	75,2
07-04-2016 18:35:55	MD11	A	70,6	75,4	87,3
07-04-2016 18:41:10	B738	A	64,5	65,8	76,5
07-04-2016 18:43:12	E190	A	65,1	66,9	77,9
07-04-2016 18:45:27	E170	A	64,4	66,9	77,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-04-2016 18:47:44	E190	A	65,0	66,8	76,8
07-04-2016 18:53:18	AT45	A	63,7	65,1	75,1
07-04-2016 18:55:40	B738	A	65,1	67,3	78,7
07-04-2016 18:57:57	E170	A	64,3	65,6	74,7
07-04-2016 19:06:00	A320	A	65,7	67,2	78,5
07-04-2016 19:08:11	E170	A	65,3	66,7	76,8
07-04-2016 19:11:08	E170	A	64,5	65,8	75,6
07-04-2016 19:17:42	F100	A	63,5	64,4	74,2
07-04-2016 19:29:39	E190	A	64,7	67,0	77,2
07-04-2016 19:35:25	A320	A	65,5	67,5	78,8
07-04-2016 19:40:52	E170	A	64,8	66,6	75,6
07-04-2016 19:52:10	P180	A	65,4	68,0	80,1
07-04-2016 20:02:25	A319	A	63,3	63,7	72,4
07-04-2016 20:29:12	E170	A	63,7	64,5	73,7
07-04-2016 20:31:22	B735	A	64,8	66,0	78,0
07-04-2016 20:35:59	A319	A	66,7	69,1	81,1
07-04-2016 20:43:31	B738	A	66,7	68,5	80,2
07-04-2016 20:51:22	DH8D	A	66,2	67,8	78,2
07-04-2016 21:06:25	A320	A	65,4	67,1	76,9
07-04-2016 21:16:42	E170	A	62,8	63,6	74,2
07-04-2016 21:22:55	E190	A	64,8	66,0	75,9
07-04-2016 21:25:01	E170	A	64,0	65,0	74,4
07-04-2016 21:30:32	E170	A	63,5	65,0	73,5
07-04-2016 21:32:53	B738	A	65,8	67,6	78,1
07-04-2016 21:34:53	E170	A	65,5	66,9	76,3
07-04-2016 21:37:29	B734	A	66,8	69,3	79,8
07-04-2016 21:39:48	E190	A	64,3	65,5	76,1
07-04-2016 21:43:39	E190	A	64,7	66,1	75,5
07-04-2016 21:50:45	E190	A	65,0	67,5	76,7
08-04-2016 06:02:58	B738	D	67,3	70,4	81,8
08-04-2016 06:06:55	A319	D	64,7	66,4	77,7
08-04-2016 06:08:51	A320	D	64,7	67,1	78,1
08-04-2016 06:13:22	B735	D	65,0	67,4	77,3
08-04-2016 06:18:11	A320	D	64,2	66,4	77,2
08-04-2016 06:25:10	A320	D	63,7	65,6	76,3
08-04-2016 06:41:11	A320	D	65,5	68,0	79,8
08-04-2016 06:50:58	A320	D	64,9	67,2	78,3
08-04-2016 07:14:55	A320	D	65,1	67,4	77,7
08-04-2016 07:28:22	B734	D	66,6	69,9	81,7
08-04-2016 07:32:20	E170	D	64,9	67,3	78,1
08-04-2016 07:35:35	E190	D	66,6	70,0	81,7
08-04-2016 07:37:10	E170	D	64,6	66,8	78,6
08-04-2016 07:38:44	A320	D	64,2	65,1	77,8
08-04-2016 07:44:09	E170	D	64,2	67,8	82,2
08-04-2016 07:47:42	E190	D	65,7	69,6	82,7
08-04-2016 07:50:45	B734	D	67,6	71,3	83,8
08-04-2016 07:52:51	E190	D	65,5	67,7	78,5
08-04-2016 07:54:13	E190	D	65,1	68,7	81,5
08-04-2016 07:55:40	E170	D	63,7	65,7	79,1
08-04-2016 08:02:30	E170	D	64,3	65,7	79,6
08-04-2016 08:26:17	E170	D	65,4	68,4	81,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-04-2016 08:40:37	A320	D	63,9	65,3	77,3
08-04-2016 08:44:44	DH8D	D	63,1	64,1	72,1
08-04-2016 09:05:38	B738	D	67,6	69,9	83,7
08-04-2016 09:28:57	B738	D	67,1	71,6	83,0
08-04-2016 09:32:10	A320	D	65,4	67,9	78,8
08-04-2016 09:43:58	E170	D	64,1	66,2	76,8
08-04-2016 10:04:17	E190	D	65,6	68,9	81,6
08-04-2016 10:19:36	A321	D	66,5	69,9	81,8
08-04-2016 10:27:56	F70	D	64,8	65,8	74,4
08-04-2016 10:53:35	B734	D	69,0	74,4	85,8
08-04-2016 11:00:16	E170	D	64,0	67,7	80,8
08-04-2016 11:03:50	A320	D	65,7	69,7	81,1
08-04-2016 11:05:39	DH8D	D	63,1	64,0	72,7
08-04-2016 11:37:14	E170	D	64,3	66,1	77,5
08-04-2016 11:41:12	E170	D	64,5	66,6	77,9
08-04-2016 11:44:10	E170	D	63,8	64,4	73,3
08-04-2016 12:04:45	A320	D	65,7	68,4	79,3
08-04-2016 12:27:41	A320	D	64,6	66,4	79,1
08-04-2016 12:29:48	A320	D	63,3	64,5	77,5
08-04-2016 12:42:11	B737	D	66,4	69,6	81,6
08-04-2016 12:47:12	A318	D	63,9	66,5	79,5
08-04-2016 13:03:03	B734	D	66,5	70,4	83,1
08-04-2016 13:11:34	E170	D	64,5	66,8	79,9
08-04-2016 13:21:17	A320	D	64,4	67,2	79,7
08-04-2016 13:31:20	A320	D	64,3	65,8	80,4
08-04-2016 13:34:23	A319	D	63,9	65,5	76,5
08-04-2016 13:48:53	E190	D	66,2	69,0	79,2
08-04-2016 13:54:31	E190	D	63,5	66,6	78,7
08-04-2016 14:13:39	A320	D	66,0	68,0	79,0
08-04-2016 14:35:10	A321	D	66,6	68,5	82,1
08-04-2016 14:42:21	F100	D	65,1	68,6	81,9
08-04-2016 14:43:55	E170	D	64,1	65,9	77,3
08-04-2016 14:45:40	E170	D	64,8	67,2	80,8
08-04-2016 14:54:56	E170	D	65,0	68,6	79,1
08-04-2016 15:06:21	A321	D	65,3	68,9	81,3
08-04-2016 15:12:33	E190	D	64,2	66,4	76,2
08-04-2016 15:19:04	E190	D	66,1	69,0	79,7
08-04-2016 15:20:43	B734	D	67,1	71,6	82,6
08-04-2016 15:29:50	A320	D	64,8	69,0	80,2
08-04-2016 15:32:25	B738	D	66,1	69,7	81,7
08-04-2016 16:01:03	A320	D	64,7	67,6	78,7
08-04-2016 16:04:35	B77W	D	67,8	71,9	83,4
08-04-2016 16:24:50	E190	D	64,6	66,7	75,8
08-04-2016 16:33:59	A320	D	63,6	65,3	75,9
08-04-2016 16:44:48	E170	D	64,2	66,5	77,7
08-04-2016 16:52:06	A320	D	65,4	70,1	80,6
08-04-2016 16:53:45	H25B	D	65,3	66,6	77,8
08-04-2016 16:56:39	E170	D	64,5	66,6	73,6
08-04-2016 17:02:41	A319	D	65,3	68,9	79,6
08-04-2016 17:04:25	E190	D	64,7	67,6	80,7
08-04-2016 17:06:09	E170	D	65,4	70,2	81,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-04-2016 17:07:55	E170	D	64,2	68,6	80,2
08-04-2016 17:12:11	B734	D	68,0	72,1	83,9
08-04-2016 17:16:29	E170	D	64,6	68,8	80,9
08-04-2016 17:20:19	E190	D	64,9	68,2	79,6
08-04-2016 17:25:05	E170	D	66,1	69,2	78,7
08-04-2016 17:26:27	B738	D	67,1	70,2	81,5
08-04-2016 17:28:57	A320	D	67,2	71,6	83,2
08-04-2016 17:30:49	E170	D	62,9	65,1	72,9
08-04-2016 18:27:47	A320	D	67,1	71,0	80,8
08-04-2016 18:42:40	A320	D	65,7	68,2	80,1
08-04-2016 19:18:00	A320	D	64,8	66,6	78,6
08-04-2016 19:21:37	A320	D	65,9	68,8	80,2
08-04-2016 19:23:10	E170	D	65,2	68,2	77,7
08-04-2016 19:32:17	A319	D	64,8	66,9	77,4
08-04-2016 19:46:28	E170	D	64,6	67,7	79,4
08-04-2016 19:51:33	E170	D	64,2	65,6	74,6
08-04-2016 19:56:11	F70	D	64,1	65,1	74,1
08-04-2016 19:57:23	E170	D	65,5	69,2	80,2
08-04-2016 19:58:49	E170	D	64,8	68,3	79,8
08-04-2016 20:02:23	E170	D	65,0	67,4	79,9
08-04-2016 20:05:14	F100	D	65,4	68,2	80,2
08-04-2016 20:16:34	CRJ9	D	63,8	65,1	75,6
08-04-2016 20:28:41	E170	D	65,1	68,1	79,7
08-04-2016 20:46:27	E170	D	64,7	68,7	79,2
08-04-2016 21:21:08	MD11	D	72,8	78,7	89,1
08-04-2016 21:37:17	B752	D	64,7	67,4	79,3
08-04-2016 21:39:46	A320	D	63,4	65,7	74,6
09-04-2016 06:05:09	B738	D	67,0	70,5	82,1
09-04-2016 06:09:14	A319	D	66,1	68,9	81,0
09-04-2016 06:11:36	A320	D	64,7	67,5	79,4
09-04-2016 06:15:06	B733	D	65,5	68,6	80,0
09-04-2016 06:24:54	A320	D	65,4	67,6	79,2
09-04-2016 06:28:53	A320	D	66,2	69,3	81,1
09-04-2016 06:40:15	A320	D	64,0	67,1	78,5
09-04-2016 06:51:11	A320	D	65,2	68,3	79,6
09-04-2016 06:59:52	A320	D	65,5	69,1	79,5
09-04-2016 07:31:15	E170	D	65,4	69,9	83,2
09-04-2016 07:34:30	E170	D	66,0	71,1	80,8
09-04-2016 07:38:50	E190	D	65,8	69,3	81,0
09-04-2016 07:44:02	E170	D	63,6	65,0	75,0
09-04-2016 07:46:15	E190	D	66,4	70,0	81,0
09-04-2016 07:52:13	B734	D	68,1	72,9	83,7
09-04-2016 07:54:29	E170	D	63,8	66,2	75,9
09-04-2016 07:55:59	E170	D	65,0	68,1	80,2
09-04-2016 07:58:01	E190	D	65,4	70,1	80,9
09-04-2016 08:01:53	E170	D	65,0	69,5	79,6
09-04-2016 08:20:26	E170	D	65,9	69,3	78,9
09-04-2016 09:06:59	A320	D	68,1	71,6	83,3
09-04-2016 09:08:41	DH8D	D	63,2	64,3	72,2
09-04-2016 09:13:12	B738	D	68,7	72,8	84,4
09-04-2016 09:30:10	B738	D	68,0	71,7	83,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-04-2016 09:48:38	B738	D	68,0	72,3	83,7
09-04-2016 09:55:12	E190	D	65,5	70,6	79,8
09-04-2016 10:20:06	A320	D	65,3	69,5	77,3
09-04-2016 10:37:23	E170	D	63,8	65,1	73,8
09-04-2016 10:47:59	A320	D	64,4	67,4	79,3
09-04-2016 10:53:09	B734	D	68,5	71,5	82,5
09-04-2016 11:02:05	E170	D	65,5	70,6	79,3
09-04-2016 11:03:45	E190	D	66,5	69,9	81,4
09-04-2016 11:33:50	E190	D	68,0	72,3	88,7
09-04-2016 12:31:59	A320	D	63,7	65,5	77,7
09-04-2016 12:34:42	B737	D	66,8	69,7	80,0
09-04-2016 12:55:39	A318	D	66,6	70,7	86,2
09-04-2016 13:04:09	E170	D	64,6	67,4	75,7
09-04-2016 13:11:02	B734	D	68,1	72,2	82,9
09-04-2016 13:13:01	CRJ9	D	64,0	65,6	73,0
09-04-2016 13:17:25	A320	D	66,8	71,8	87,6
09-04-2016 13:22:56	E190	D	66,6	71,9	81,4
09-04-2016 13:28:41	A319	D	65,9	69,2	80,6
09-04-2016 13:34:26	B738	D	67,9	71,6	84,7
09-04-2016 13:41:48	E170	D	65,6	69,1	81,0
09-04-2016 13:49:47	E170	D	66,3	69,3	81,5
09-04-2016 13:54:55	E190	D	66,1	70,4	81,0
09-04-2016 14:31:04	A319	D	65,8	71,6	80,8
09-04-2016 14:32:32	E170	D	65,4	69,1	80,9
09-04-2016 14:36:25	E170	D	63,4	66,8	78,8
09-04-2016 14:39:35	E170	D	67,9	73,4	79,6
09-04-2016 14:47:42	E170	D	64,4	68,3	76,7
09-04-2016 14:53:52	E190	D	65,5	68,4	78,7
09-04-2016 14:55:39	F100	D	65,2	67,9	80,4
09-04-2016 15:19:25	E170	D	62,7	63,5	72,7
09-04-2016 15:20:58	B734	D	71,1	78,2	86,0
09-04-2016 15:48:26	B77W	D	70,2	74,3	85,9
09-04-2016 15:53:21	A320	D	65,3	68,3	80,5
09-04-2016 16:27:43	A320	D	64,6	67,0	79,8
09-04-2016 16:36:33	E170	D	65,8	71,5	80,9
09-04-2016 16:44:17	E170	D	65,4	70,7	79,7
09-04-2016 16:44:52	E170	D	63,1	65,3	73,1
09-04-2016 16:54:44	E170	D	65,0	68,8	79,6
09-04-2016 16:56:35	A319	D	65,0	69,1	80,6
09-04-2016 16:58:17	E190	D	65,6	70,1	79,6
09-04-2016 17:00:01	E170	D	66,6	72,6	81,9
09-04-2016 17:03:32	E170	D	65,0	68,7	80,5
09-04-2016 17:12:14	E170	D	65,8	71,0	80,7
09-04-2016 17:13:57	E190	D	64,2	67,7	77,0
09-04-2016 17:24:15	A319	D	66,8	71,3	82,0
09-04-2016 17:26:00	E190	D	65,1	68,9	79,3
09-04-2016 17:30:14	E190	D	64,8	69,4	79,0
09-04-2016 17:33:37	E190	D	64,7	67,8	75,8
09-04-2016 18:07:39	A320	D	65,0	68,0	78,0
09-04-2016 18:29:31	A320	D	63,6	68,3	78,2
09-04-2016 18:38:33	A320	D	67,1	71,5	81,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-04-2016 19:03:52	B733	D	67,1	71,4	81,6
09-04-2016 19:21:44	A320	D	64,3	67,3	77,5
09-04-2016 19:33:07	B738	D	69,2	75,3	84,8
09-04-2016 19:45:54	B738	D	66,9	70,2	82,2
09-04-2016 19:48:22	F70	D	64,0	66,2	76,6
09-04-2016 19:51:31	E170	D	64,9	69,9	80,0
09-04-2016 19:56:13	E170	D	64,9	66,5	77,7
09-04-2016 19:57:58	E170	D	65,4	69,0	79,0
09-04-2016 19:59:45	E190	D	66,1	70,4	81,8
09-04-2016 20:03:08	E170	D	66,3	70,9	81,2
09-04-2016 20:15:24	E170	D	66,0	69,3	80,3
09-04-2016 20:28:18	E170	D	64,9	68,7	77,0
09-04-2016 21:21:01	B738	D	67,7	70,7	80,3
09-04-2016 21:41:57	B738	D	65,1	69,1	78,3
10-04-2016 06:05:39	B737	D	67,2	70,9	81,6
10-04-2016 06:07:44	A319	D	65,7	69,4	77,1
10-04-2016 06:13:33	A320	D	64,1	67,1	76,9
10-04-2016 06:33:35	A320	D	64,6	67,8	79,5
10-04-2016 06:37:34	A320	D	65,7	69,6	80,3
10-04-2016 06:41:35	A320	D	66,3	71,9	81,0
10-04-2016 07:05:37	A320	D	65,1	69,7	77,4
10-04-2016 07:25:24	E170	D	66,2	70,4	80,3
10-04-2016 07:32:51	E170	D	64,7	67,3	79,6
10-04-2016 07:38:18	E170	D	64,8	68,8	79,4
10-04-2016 07:41:47	E190	D	66,3	69,8	81,3
10-04-2016 07:43:44	E170	D	65,0	70,1	80,8
10-04-2016 07:46:24	E190	D	64,7	67,7	76,5
10-04-2016 07:48:03	E170	D	65,7	69,3	81,6
10-04-2016 07:50:03	B734	D	69,7	75,9	85,3
10-04-2016 07:52:10	E190	D	63,9	66,3	76,9
10-04-2016 07:53:50	E170	D	66,8	71,1	82,1
10-04-2016 07:55:57	E170	D	64,7	68,3	79,6
10-04-2016 08:10:41	E170	D	64,3	66,7	77,3
10-04-2016 08:23:34	E170	D	65,8	69,7	80,9
10-04-2016 08:25:36	A320	D	66,8	70,3	81,3
10-04-2016 08:32:16	B738	D	64,7	67,5	79,3
10-04-2016 09:41:10	E170	D	64,1	67,0	78,4
10-04-2016 10:15:28	GLEX	D	64,0	65,7	73,0
10-04-2016 10:17:49	B738	D	66,3	70,1	81,0
10-04-2016 10:30:23	F70	D	68,3	73,3	81,5
10-04-2016 10:40:56	A321	D	65,7	68,4	80,8
10-04-2016 10:52:01	A320	D	64,1	66,2	78,0
10-04-2016 10:57:29	A320	D	63,3	66,2	74,7
10-04-2016 11:03:08	B738	D	68,3	72,3	84,4
10-04-2016 11:07:17	E190	D	69,3	74,0	84,0
10-04-2016 11:09:08	A320	D	67,7	70,4	80,7
10-04-2016 11:11:50	E170	D	64,3	66,3	75,8
10-04-2016 11:14:32	E170	D	64,9	67,2	76,7
10-04-2016 11:16:20	E190	D	66,5	70,0	79,9
10-04-2016 11:21:02	E170	D	64,6	68,3	76,9
10-04-2016 11:25:42	E170	D	63,6	65,9	73,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-04-2016 11:32:13	E170	D	63,9	66,6	76,5
10-04-2016 11:42:34	B734	D	65,5	69,0	77,3
10-04-2016 12:07:49	PRM1	D	63,6	65,0	74,0
10-04-2016 12:29:46	A320	D	64,5	66,5	77,5
10-04-2016 12:33:11	B737	D	66,1	68,4	80,3
10-04-2016 13:14:37	E190	D	64,9	67,0	75,7
10-04-2016 13:20:51	B734	D	64,8	67,1	76,6
10-04-2016 13:25:20	E190	D	65,6	68,4	78,2
10-04-2016 13:56:10	E170	D	63,5	65,0	72,5
10-04-2016 14:19:33	A320	D	65,8	67,1	77,3
10-04-2016 14:37:01	E170	D	63,8	65,1	72,8
10-04-2016 14:38:56	A320	D	64,3	65,9	73,8
10-04-2016 15:11:37	A321	D	65,7	68,0	79,1
10-04-2016 15:26:16	E170	D	62,7	63,7	71,8
10-04-2016 15:28:00	B77W	D	68,6	74,5	83,7
10-04-2016 15:30:40	A320	D	67,2	71,0	81,8
10-04-2016 15:46:20	A320	D	64,5	65,6	73,5
10-04-2016 16:23:24	B733	D	65,3	67,4	78,1
10-04-2016 16:25:00	B734	D	67,5	71,3	81,5
10-04-2016 16:37:57	E170	D	64,7	67,9	80,3
10-04-2016 16:41:30	A320	D	66,1	68,1	79,1
10-04-2016 16:51:59	B734	D	67,3	71,5	82,5
10-04-2016 17:04:01	E170	D	62,6	64,4	72,6
10-04-2016 17:06:10	E170	D	63,5	64,9	74,6
10-04-2016 17:08:31	A319	D	63,9	65,3	74,7
10-04-2016 17:13:03	E170	D	64,5	66,5	76,8
10-04-2016 17:14:55	A319	D	65,5	68,3	78,9
10-04-2016 17:19:44	E190	D	65,2	69,0	77,8
10-04-2016 17:21:33	E170	D	65,5	67,7	76,3
10-04-2016 17:23:23	E170	D	64,5	66,4	73,5
10-04-2016 17:25:43	E170	D	65,7	67,8	76,1
10-04-2016 17:32:01	E190	D	64,4	66,3	73,4
10-04-2016 17:33:41	B737	D	67,2	71,2	80,8
10-04-2016 18:33:39	A320	D	64,9	67,3	76,1
10-04-2016 18:52:08	A320	D	62,7	65,1	74,8
10-04-2016 19:08:34	A318	D	65,2	69,3	77,8
10-04-2016 19:13:25	A320	D	66,6	71,3	81,7
10-04-2016 19:50:59	E170	D	65,4	68,6	78,6
10-04-2016 19:53:16	F100	D	64,7	69,2	78,5
10-04-2016 19:58:10	E170	D	64,8	68,2	78,9
10-04-2016 19:59:39	E170	D	64,8	69,9	78,6
10-04-2016 20:03:35	F100	D	66,1	69,7	79,7
10-04-2016 20:05:20	E190	D	67,2	72,0	81,2
10-04-2016 20:07:23	E170	D	66,9	69,9	81,8
10-04-2016 20:09:05	E170	D	65,7	69,0	80,9
10-04-2016 20:22:35	E190	D	70,2	75,0	84,2
10-04-2016 20:24:17	E170	D	66,9	71,2	80,7
10-04-2016 20:28:14	A320	D	65,3	68,5	78,9
10-04-2016 20:29:47	E170	D	65,3	69,4	80,2
10-04-2016 20:38:43	DH8D	D	65,3	68,9	76,5
10-04-2016 21:41:33	E190	D	67,8	72,5	81,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-04-2016 21:52:54	P180	D	65,2	67,1	74,2
11-04-2016 06:10:54	B738	D	68,7	72,3	83,9
11-04-2016 06:13:58	A320	D	65,0	68,5	80,1
11-04-2016 06:18:27	A321	D	64,8	67,6	80,8
11-04-2016 06:20:21	B739	D	65,3	68,5	80,0
11-04-2016 06:34:24	A320	D	64,3	65,9	78,5
11-04-2016 06:41:35	A320	D	65,2	69,2	80,0
11-04-2016 06:44:07	A320	D	65,6	69,2	80,7
11-04-2016 07:06:23	A320	D	65,0	68,5	81,1
11-04-2016 07:26:27	DH8D	D	62,9	63,7	72,5
11-04-2016 07:28:21	E170	D	66,2	68,8	81,9
11-04-2016 07:31:26	E190	D	65,7	68,3	79,5
11-04-2016 07:35:32	DH8D	D	70,0	75,1	85,9
11-04-2016 07:41:53	E170	D	65,8	68,8	81,2
11-04-2016 07:44:00	E170	D	66,1	69,2	82,4
11-04-2016 07:46:07	DH8D	D	64,1	66,8	76,4
11-04-2016 07:48:03	E170	D	65,6	68,4	81,4
11-04-2016 07:51:33	E190	D	65,7	69,7	81,4
11-04-2016 07:54:00	E170	D	65,5	69,8	80,5
11-04-2016 07:55:55	E170	D	65,3	69,1	81,7
11-04-2016 07:59:41	E170	D	65,5	69,0	80,7
11-04-2016 08:01:40	B734	D	68,4	72,9	84,3
11-04-2016 08:25:11	E170	D	64,8	68,2	79,1
11-04-2016 09:18:35	B734	D	69,7	75,1	85,5
11-04-2016 09:23:42	A320	D	64,4	66,9	77,8
11-04-2016 09:25:38	B738	D	66,0	70,0	81,7
11-04-2016 09:54:47	B738	D	66,9	71,8	83,6
11-04-2016 10:06:40	E190	D	65,8	71,0	80,8
11-04-2016 10:31:40	A321	D	67,1	70,8	82,9
11-04-2016 10:34:00	F70	D	64,7	68,7	77,5
11-04-2016 10:38:13	E170	D	64,2	66,7	78,0
11-04-2016 10:44:46	E170	D	65,8	70,1	81,2
11-04-2016 10:47:29	B738	D	66,7	70,0	80,5
11-04-2016 10:52:45	E190	D	66,0	69,0	79,6
11-04-2016 10:57:53	DH8D	D	62,2	63,4	71,2
11-04-2016 11:19:35	E170	D	63,2	65,2	78,5
11-04-2016 11:30:21	A320	D	67,2	74,1	83,1
11-04-2016 11:32:06	E190	D	65,2	68,1	81,2
11-04-2016 11:34:17	E190	D	65,6	70,0	79,5
11-04-2016 11:37:24	E190	D	65,3	69,5	79,7
11-04-2016 12:03:41	E170	D	64,1	68,1	78,0
11-04-2016 12:29:13	A320	D	68,2	71,4	81,8
11-04-2016 12:32:42	A320	D	65,7	68,5	80,6
11-04-2016 12:40:31	A320	D	63,4	64,3	72,5
11-04-2016 12:42:55	B739	D	67,4	71,5	82,8
11-04-2016 12:52:01	A318	D	65,7	69,5	81,8
11-04-2016 12:59:45	E170	D	64,2	67,2	80,3
11-04-2016 13:25:47	B734	D	67,1	71,3	82,0
11-04-2016 13:35:11	A319	D	64,7	67,3	78,5
11-04-2016 13:37:15	A320	D	62,7	63,9	73,1
11-04-2016 13:37:31	A320	D	64,4	65,7	73,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-04-2016 13:54:28	E170	D	65,9	69,6	82,1
11-04-2016 13:59:01	E190	D	65,7	68,3	80,8
11-04-2016 14:13:25	A320	D	66,2	70,3	81,6
11-04-2016 14:39:30	E170	D	63,8	66,6	78,7
11-04-2016 14:41:35	E170	D	64,8	68,4	79,4
11-04-2016 14:44:46	E170	D	66,3	70,5	81,8
11-04-2016 14:48:30	A320	D	65,8	68,7	79,4
11-04-2016 14:50:48	F100	D	65,1	67,9	81,6
11-04-2016 14:53:11	A320	D	66,1	69,0	80,7
11-04-2016 15:09:24	A321	D	64,9	68,2	80,3
11-04-2016 15:11:51	DH8D	D	64,6	68,1	80,7
11-04-2016 15:13:58	B77W	D	69,3	73,2	85,4
11-04-2016 15:29:46	A320	D	65,1	68,8	80,4
11-04-2016 15:41:34	B738	D	69,3	75,3	85,6
11-04-2016 15:49:42	A320	D	66,2	69,3	81,1
11-04-2016 15:54:16	E190	D	64,5	67,6	78,3
11-04-2016 16:26:36	B734	D	67,3	71,4	82,0
11-04-2016 16:28:46	B738	D	66,3	70,7	81,2
11-04-2016 16:36:31	A320	D	66,3	69,7	79,3
11-04-2016 16:39:58	E170	D	65,5	68,2	79,7
11-04-2016 16:45:32	E170	D	65,8	69,6	80,9
11-04-2016 16:52:59	A319	D	66,2	69,1	80,5
11-04-2016 16:54:41	E170	D	64,0	66,9	79,1
11-04-2016 16:56:25	E170	D	63,7	67,3	79,9
11-04-2016 17:01:22	B734	D	68,1	73,6	83,9
11-04-2016 17:05:15	A320	D	63,7	65,5	73,2
11-04-2016 17:10:24	E170	D	66,0	70,6	81,4
11-04-2016 17:18:08	E190	D	66,7	72,0	81,6
11-04-2016 17:19:45	A320	D	65,9	69,5	81,9
11-04-2016 17:21:42	E170	D	65,7	69,6	81,0
11-04-2016 17:25:42	E190	D	66,1	69,3	79,1
11-04-2016 17:29:38	E170	D	65,3	67,6	79,3
11-04-2016 17:31:35	B738	D	66,7	70,1	81,6
11-04-2016 17:34:16	E190	D	65,5	70,3	79,3
11-04-2016 18:06:53	A320	D	63,1	65,1	72,7
11-04-2016 18:33:27	A320	D	66,6	70,0	81,2
11-04-2016 18:46:28	A320	D	65,7	69,6	80,8
11-04-2016 18:49:47	A320	D	65,6	68,6	80,4
11-04-2016 18:52:47	E190	D	65,4	69,2	80,4
11-04-2016 19:04:46	A319	D	65,7	70,3	80,3
11-04-2016 19:10:58	A320	D	65,2	68,5	80,7
11-04-2016 19:18:23	A320	D	65,3	71,1	81,7
11-04-2016 19:36:45	B738	D	69,0	74,0	85,9
11-04-2016 19:42:44	DH8D	D	62,6	64,2	72,1
11-04-2016 19:48:15	F70	D	64,7	67,1	76,4
11-04-2016 19:52:51	E170	D	65,2	68,5	79,5
11-04-2016 19:54:44	E170	D	65,2	70,1	80,5
11-04-2016 20:01:54	E190	D	66,0	69,1	80,0
11-04-2016 20:03:41	E170	D	64,9	68,3	78,5
11-04-2016 20:05:55	F100	D	65,3	69,2	79,6
11-04-2016 20:07:38	E170	D	64,9	67,8	78,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
*A - lądowanie
*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-04-2016 20:19:25	A320	D	64,5	69,0	79,1
11-04-2016 20:22:16	E190	D	65,8	69,8	80,7
11-04-2016 20:24:23	B734	D	70,9	77,7	86,6
11-04-2016 20:26:20	E170	D	67,0	70,5	82,0
11-04-2016 21:01:53	AT72	D	64,5	67,6	74,9
11-04-2016 21:26:32	B752	D	64,7	65,9	74,7
11-04-2016 21:29:29	B752	D	65,3	68,2	80,5
11-04-2016 21:38:53	A320	D	65,2	67,3	80,3
11-04-2016 21:56:39	B738	D	65,2	68,7	80,0
12-04-2016 06:41:19	RJ1H	D	67,7	71,2	80,7
12-04-2016 11:16:24	A320	D	65,0	67,0	77,6
12-04-2016 11:27:20	PA46	D	63,5	65,7	74,6
12-04-2016 13:44:48	A320	D	63,6	66,5	73,6
12-04-2016 14:20:58	A320	D	66,5	70,9	81,5
12-04-2016 14:37:50	E170	D	64,6	66,7	76,9
12-04-2016 17:32:01	Mi8	D	65,2	68,4	79,4
12-04-2016 20:22:59	A319	D	63,6	63,9	73,1
12-04-2016 21:40:40	B733	D	65,7	68,1	78,7
12-04-2016 21:55:13	A320	D	63,4	65,1	75,7
13-04-2016 06:04:51	A320	D	65,3	68,1	80,9
13-04-2016 06:12:14	A320	D	65,4	69,3	80,3
13-04-2016 06:14:32	B738	D	67,7	70,3	82,2
13-04-2016 06:16:32	A320	D	65,8	69,3	81,0
13-04-2016 06:23:31	A319	D	64,7	67,8	79,2
13-04-2016 06:28:02	A320	D	64,8	67,9	80,2
13-04-2016 06:31:03	A320	D	64,8	68,1	80,4
13-04-2016 07:27:41	E170	D	66,5	70,3	80,9
13-04-2016 07:32:19	B734	D	66,7	70,4	81,3
13-04-2016 07:35:26	E170	D	66,1	70,7	81,2
13-04-2016 07:37:06	E170	D	65,1	67,6	78,7
13-04-2016 07:42:00	E190	D	65,6	69,1	80,8
13-04-2016 07:44:06	A319	D	64,8	68,1	80,0
13-04-2016 07:50:13	E170	D	64,6	68,0	80,5
13-04-2016 07:51:55	E170	D	65,0	67,8	81,2
13-04-2016 07:55:03	E170	D	65,0	68,8	79,4
13-04-2016 07:57:03	E190	D	65,1	70,2	81,3
13-04-2016 08:07:53	B734	D	66,4	70,2	80,7
13-04-2016 08:20:14	E170	D	63,9	64,6	73,4
13-04-2016 08:30:24	E190	D	66,9	72,0	83,2
13-04-2016 09:31:38	B738	D	67,2	69,7	82,6
13-04-2016 09:46:49	B738	D	66,3	71,9	82,4
13-04-2016 09:54:41	AN30	D	73,9	80,5	90,8
13-04-2016 10:01:28	RJ1H	D	63,8	66,0	77,0
13-04-2016 10:27:17	A320	D	65,2	69,2	81,0
13-04-2016 10:49:40	A320	D	63,5	65,6	75,8
13-04-2016 10:56:06	B734	D	68,6	72,9	84,0
13-04-2016 11:00:45	E170	D	65,4	68,8	80,5
13-04-2016 11:09:02	E170	D	63,5	67,2	76,7
13-04-2016 11:17:08	E170	D	63,8	66,4	78,6
13-04-2016 11:20:34	E190	D	64,2	66,1	77,2
13-04-2016 11:22:16	E170	D	63,5	65,9	78,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-04-2016 11:36:23	B734	D	65,0	68,8	79,2
13-04-2016 11:43:16	CRJ7	D	64,7	66,3	77,0
13-04-2016 12:01:06	A320	D	64,6	67,3	76,3
13-04-2016 12:28:50	B738	D	66,5	68,7	79,9
13-04-2016 12:35:09	A320	D	64,4	66,9	78,2
13-04-2016 13:01:38	A318	D	63,3	68,1	78,2
13-04-2016 13:03:50	E170	D	62,6	66,3	76,2
13-04-2016 13:25:16	A319	D	64,8	67,9	78,3
13-04-2016 13:40:12	E170	D	63,6	65,9	76,1
13-04-2016 13:49:22	E170	D	65,7	69,8	80,4
13-04-2016 13:51:50	E190	D	64,7	68,2	76,7
13-04-2016 13:53:39	AN30	D	76,1	83,1	92,1
13-04-2016 13:56:45	A320	D	66,6	71,5	80,5
13-04-2016 14:07:05	DH8D	D	62,5	64,4	72,1
13-04-2016 14:12:44	A320	D	65,0	68,4	79,3
13-04-2016 14:53:01	E170	D	62,0	64,1	73,1
13-04-2016 14:54:46	A320	D	64,6	66,8	77,6
13-04-2016 14:56:08	E170	D	63,3	65,0	72,8
13-04-2016 14:57:57	A320	D	65,0	67,4	78,0
13-04-2016 15:06:18	F70	D	64,3	66,8	73,8
13-04-2016 15:09:28	A321	D	63,7	66,2	79,0
13-04-2016 15:11:30	E190	D	64,9	68,6	79,0
13-04-2016 15:14:09	B77W	D	66,3	70,3	82,1
13-04-2016 15:17:17	F100	D	64,2	69,0	80,5
13-04-2016 15:27:14	B734	D	67,8	73,4	84,3
13-04-2016 15:31:59	E170	D	64,7	66,9	78,3
13-04-2016 15:34:31	A320	D	63,3	66,5	77,9
13-04-2016 15:36:35	B738	D	69,8	74,4	85,9
13-04-2016 16:00:51	B734	D	67,8	72,3	81,8
13-04-2016 16:16:02	A320	D	66,0	70,7	79,6
13-04-2016 16:31:50	A320	D	62,5	65,4	76,1
13-04-2016 16:38:08	E170	D	65,1	68,9	79,8
13-04-2016 16:55:34	E170	D	63,3	68,1	77,3
13-04-2016 17:02:55	E190	D	64,0	65,6	73,0
13-04-2016 17:03:11	E190	D	66,0	72,6	81,3
13-04-2016 17:06:30	P180	D	63,4	65,8	76,2
13-04-2016 17:09:02	E170	D	65,8	71,1	80,4
13-04-2016 17:16:34	A320	D	65,8	69,3	80,9
13-04-2016 17:18:44	E170	D	65,8	69,7	81,5
13-04-2016 17:26:46	E190	D	66,4	72,8	80,2
13-04-2016 17:28:52	E190	D	66,7	69,9	78,4
13-04-2016 17:30:33	B737	D	66,9	69,7	81,3
13-04-2016 17:39:08	E190	D	64,6	67,5	76,7
13-04-2016 17:41:55	E190	D	65,0	67,8	78,8
13-04-2016 18:20:33	E170	D	64,5	67,8	81,0
13-04-2016 18:38:12	A320	D	65,4	69,3	80,8
13-04-2016 18:50:54	E170	D	64,9	69,0	79,9
13-04-2016 19:01:56	A320	D	65,6	69,3	80,2
13-04-2016 19:13:20	A320	D	64,6	68,2	80,6
13-04-2016 19:16:12	A320	D	65,5	68,4	80,3
13-04-2016 19:23:08	A320	D	68,2	71,6	83,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-04-2016 19:38:20	A320	D	65,0	69,8	79,5
13-04-2016 19:46:27	DH8D	D	63,2	64,9	74,6
13-04-2016 19:48:37	E170	D	64,2	65,5	73,8
13-04-2016 19:51:27	E170	D	65,3	67,6	79,5
13-04-2016 19:58:06	E170	D	69,4	74,0	85,7
13-04-2016 20:01:13	F100	D	64,4	65,9	78,0
13-04-2016 20:05:38	E190	D	66,8	69,8	80,4
13-04-2016 20:09:35	E170	D	65,9	68,2	81,1
13-04-2016 20:11:19	F100	D	62,9	63,2	71,9
13-04-2016 20:14:52	E170	D	65,5	68,9	80,3
13-04-2016 20:17:16	CRJ9	D	64,1	65,2	75,3
13-04-2016 20:25:25	B734	D	68,2	72,5	83,8
13-04-2016 21:07:22	B738	D	69,2	73,0	86,5
13-04-2016 21:19:41	MD11	D	70,3	75,4	86,2
13-04-2016 21:31:52	B752	D	65,7	68,0	80,5
13-04-2016 21:43:10	B733	D	67,3	70,6	81,0
14-04-2016 06:09:24	A320	D	64,7	66,0	76,4
14-04-2016 06:16:41	A319	D	64,9	67,4	77,2
14-04-2016 06:35:05	B738	D	64,6	66,4	77,8
14-04-2016 06:38:00	A320	D	63,3	64,3	73,3
14-04-2016 06:43:17	B738	D	66,2	68,1	78,5
14-04-2016 07:15:25	A320	D	64,4	66,7	78,0
14-04-2016 07:28:28	E170	D	64,8	68,0	79,3
14-04-2016 07:38:26	E170	D	63,1	63,8	72,6
14-04-2016 07:38:40	E170	D	64,4	67,3	79,5
14-04-2016 07:40:10	DH8D	D	63,0	63,8	72,5
14-04-2016 07:41:59	E190	D	67,6	71,4	82,9
14-04-2016 07:45:20	E170	D	64,5	65,3	73,5
14-04-2016 07:46:52	E170	D	64,2	66,9	80,1
14-04-2016 07:51:05	E170	D	63,2	64,9	73,6
14-04-2016 07:53:44	E170	D	64,0	66,2	76,0
14-04-2016 07:59:34	E190	D	65,1	67,1	78,1
14-04-2016 08:01:31	B734	D	66,9	69,9	80,4
14-04-2016 08:17:36	E170	D	64,9	66,2	74,0
14-04-2016 09:02:01	DH8D	D	66,3	69,3	75,4
14-04-2016 09:10:05	A320	D	63,2	66,2	75,8
14-04-2016 09:11:52	B738	D	64,0	67,0	78,5
14-04-2016 09:34:53	A320	D	64,9	67,1	77,9
14-04-2016 10:36:38	A321	D	64,5	68,4	79,8
14-04-2016 10:38:41	F70	D	63,3	66,7	76,1
14-04-2016 10:43:11	CL35	D	64,2	66,9	77,6
14-04-2016 10:56:54	E170	D	63,8	66,8	79,9
14-04-2016 10:59:07	E190	D	65,9	71,4	79,9
14-04-2016 11:02:12	B733	D	63,3	66,0	75,6
14-04-2016 11:06:22	E170	D	64,2	66,8	77,4
14-04-2016 11:07:47	DH8D	D	62,8	64,2	71,9
14-04-2016 11:17:05	A320	D	62,8	64,3	73,6
14-04-2016 11:19:35	E170	D	64,1	67,6	78,4
14-04-2016 11:22:42	E170	D	63,3	66,1	77,5
14-04-2016 11:24:48	E170	D	62,1	64,1	71,7
14-04-2016 11:35:47	E170	D	64,1	66,6	75,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-04-2016 11:38:36	B734	D	63,9	65,1	73,5
14-04-2016 11:59:43	A320	D	66,4	69,1	79,4
14-04-2016 12:32:20	B737	D	65,2	68,0	79,5
14-04-2016 12:47:43	A318	D	68,0	74,1	85,9
14-04-2016 12:49:29	A320	D	63,9	67,7	78,9
14-04-2016 13:11:13	E190	D	65,9	68,3	78,4
14-04-2016 13:14:23	DH8D	D	63,4	64,8	72,9
14-04-2016 13:24:06	A321	D	65,2	69,3	82,1
14-04-2016 13:37:28	B738	D	67,9	72,7	83,1
14-04-2016 13:47:53	E190	D	65,0	69,6	80,8
14-04-2016 13:50:03	B734	D	66,0	69,2	81,0
14-04-2016 13:54:02	E170	D	64,3	69,6	78,8
14-04-2016 14:02:36	E170	D	62,8	65,7	76,2
14-04-2016 14:31:59	A321	D	64,4	67,4	79,0
14-04-2016 14:36:16	E170	D	63,7	66,8	77,8
14-04-2016 14:46:09	F100	D	64,7	65,7	73,7
14-04-2016 14:46:22	F100	D	63,3	65,1	72,9
14-04-2016 14:47:50	AT45	D	64,6	70,2	79,6
14-04-2016 14:56:15	E170	D	65,3	68,5	78,8
14-04-2016 15:08:06	B77W	D	69,8	74,6	85,3
14-04-2016 15:11:49	E190	D	64,9	68,9	77,2
14-04-2016 15:28:56	E170	D	64,9	68,7	78,9
14-04-2016 15:30:20	B734	D	68,1	72,7	83,9
14-04-2016 15:40:32	E170	D	63,8	66,4	72,8
14-04-2016 15:51:44	A320	D	65,4	70,3	79,8
14-04-2016 16:00:42	E170	D	65,1	68,4	78,9
14-04-2016 16:33:00	A320	D	62,7	64,9	73,1
14-04-2016 16:43:32	E170	D	69,2	74,0	83,7
14-04-2016 16:51:40	C25A	D	63,0	64,5	73,4
14-04-2016 16:58:26	A320	D	64,9	66,1	74,4
14-04-2016 17:00:20	E170	D	64,2	66,8	77,6
14-04-2016 17:01:59	E190	D	65,7	69,8	82,0
14-04-2016 17:08:47	B734	D	68,5	73,7	85,1
14-04-2016 17:10:55	E190	D	65,9	70,4	79,9
14-04-2016 17:14:18	E170	D	64,4	68,7	80,3
14-04-2016 17:22:27	E170	D	65,3	69,9	79,9
14-04-2016 17:24:27	E190	D	66,4	71,7	80,7
14-04-2016 17:25:53	E170	D	64,5	69,4	80,3
14-04-2016 17:27:47	B734	D	65,8	68,7	79,8
14-04-2016 17:35:08	B737	D	66,3	70,2	80,2
14-04-2016 17:38:02	E190	D	66,0	70,4	81,7
14-04-2016 18:48:28	A320	D	66,2	68,3	79,4
14-04-2016 18:51:10	A320	D	65,0	67,5	79,6
14-04-2016 18:53:19	A320	D	65,2	68,7	79,0
14-04-2016 18:55:53	E170	D	65,4	69,2	79,9
14-04-2016 19:17:10	A319	D	64,9	67,4	78,9
14-04-2016 19:19:14	A321	D	66,2	69,4	82,7
14-04-2016 19:44:27	A320	D	64,4	65,6	73,9
14-04-2016 19:50:05	E170	D	65,8	69,0	79,1
14-04-2016 19:58:26	E170	D	63,2	64,8	75,8
14-04-2016 20:01:13	E170	D	65,4	68,4	79,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-04-2016 20:02:45	E170	D	65,3	68,7	80,1
14-04-2016 20:05:51	E190	D	66,3	70,3	81,5
14-04-2016 20:09:17	E170	D	65,6	68,7	79,4
14-04-2016 20:10:59	F100	D	64,8	67,2	80,0
14-04-2016 20:13:15	CL35	D	64,1	65,4	73,7
14-04-2016 20:14:37	A320	D	63,6	66,8	79,6
14-04-2016 20:18:00	E190	D	66,0	70,2	82,0
14-04-2016 20:20:46	E170	D	64,8	69,2	80,2
14-04-2016 20:28:20	E170	D	65,4	69,4	79,8
14-04-2016 21:19:26	MD11	D	73,3	78,7	90,6
14-04-2016 21:25:29	A319	D	62,3	62,9	72,7
14-04-2016 21:33:53	B752	D	66,2	70,0	81,3
15-04-2016 06:06:50	B738	D	65,5	68,0	79,9
15-04-2016 06:09:55	A319	D	65,0	66,6	78,8
15-04-2016 06:11:37	A320	D	65,2	67,6	79,0
15-04-2016 06:25:13	A320	D	65,3	68,4	80,3
15-04-2016 06:26:35	A319	D	65,9	68,3	80,0
15-04-2016 06:49:58	A320	D	64,4	65,8	77,2
15-04-2016 06:52:17	A320	D	64,8	68,0	78,4
15-04-2016 07:11:58	A320	D	64,2	66,0	77,2
15-04-2016 07:33:39	E170	D	63,5	64,4	73,9
15-04-2016 07:38:38	B734	D	67,4	71,2	81,7
15-04-2016 07:42:45	E170	D	64,8	66,1	76,2
15-04-2016 07:44:19	E170	D	66,5	69,0	81,6
15-04-2016 07:46:25	E170	D	64,7	66,2	77,7
15-04-2016 07:48:32	E170	D	64,2	66,2	78,0
15-04-2016 07:50:30	E190	D	65,3	68,3	80,1
15-04-2016 07:55:09	DH8D	D	64,1	64,9	79,4
15-04-2016 07:59:40	B734	D	66,5	68,6	80,5
15-04-2016 08:01:34	E170	D	64,3	67,7	79,4
15-04-2016 08:06:20	E190	D	64,4	65,2	75,6
15-04-2016 08:58:43	B738	D	67,4	71,7	84,6
15-04-2016 09:01:03	B738	D	66,3	69,0	82,1
15-04-2016 09:22:50	CRJ9	D	63,0	64,8	76,4
15-04-2016 09:24:43	E170	D	64,1	65,9	75,8
15-04-2016 09:39:46	E170	D	64,2	65,6	73,2
15-04-2016 10:04:24	RJ1H	D	64,3	67,5	80,3
15-04-2016 10:36:31	F70	D	64,8	67,9	74,8
15-04-2016 10:38:31	A321	D	66,4	71,9	81,5
15-04-2016 10:49:32	B734	D	67,6	72,3	84,1
15-04-2016 11:04:03	E170	D	67,3	70,6	81,0
15-04-2016 11:07:54	E170	D	63,7	66,9	78,7
15-04-2016 11:09:46	A320	D	66,6	69,5	80,9
15-04-2016 11:18:18	H25B	D	64,0	66,6	76,3
15-04-2016 11:23:36	E170	D	62,7	67,0	79,0
15-04-2016 11:28:11	E170	D	63,6	66,5	75,4
15-04-2016 11:35:32	E170	D	63,0	65,4	73,4
15-04-2016 11:41:48	E190	D	65,0	68,7	80,2
15-04-2016 12:16:49	A320	D	64,9	67,6	78,3
15-04-2016 12:25:58	A320	D	64,1	66,0	79,8
15-04-2016 12:29:09	A320	D	65,1	69,0	81,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-04-2016 12:35:55	E170	D	64,0	66,0	79,8
15-04-2016 12:38:14	B738	D	67,8	71,9	83,3
15-04-2016 12:46:55	A318	D	64,5	67,9	79,3
15-04-2016 13:07:49	E170	D	64,7	68,7	77,7
15-04-2016 13:24:34	A319	D	65,2	69,1	80,1
15-04-2016 13:26:42	A320	D	67,2	71,5	83,1
15-04-2016 13:28:43	A319	D	63,6	65,3	72,6
15-04-2016 13:30:46	E170	D	65,2	69,1	79,0
15-04-2016 13:33:59	E190	D	65,0	67,0	76,4
15-04-2016 13:41:01	B734	D	65,9	68,1	79,5
15-04-2016 13:43:31	E170	D	65,9	70,2	80,9
15-04-2016 13:58:19	E190	D	65,3	68,3	78,8
15-04-2016 14:15:47	A320	D	65,0	67,7	78,1
15-04-2016 14:42:47	E170	D	63,9	66,1	76,9
15-04-2016 14:46:06	F100	D	66,2	70,3	79,8
15-04-2016 14:58:51	A321	D	67,4	70,7	83,2
15-04-2016 15:04:59	E190	D	66,9	75,9	81,3
15-04-2016 15:06:38	E170	D	63,8	67,3	77,6
15-04-2016 15:11:17	B77W	D	68,0	71,9	83,5
15-04-2016 15:18:30	A321	D	63,8	66,8	78,3
15-04-2016 15:20:37	E170	D	65,9	68,2	78,7
15-04-2016 15:29:15	A320	D	64,0	66,3	77,6
15-04-2016 15:32:35	B738	D	64,7	68,3	78,7
15-04-2016 15:35:13	E170	D	64,0	67,4	79,2
15-04-2016 15:52:24	B734	D	67,7	72,4	82,8
15-04-2016 15:56:41	B788	D	62,3	64,8	73,5
15-04-2016 16:00:30	A319	D	63,7	65,2	72,7
15-04-2016 16:13:04	E190	D	64,7	68,3	76,7
15-04-2016 16:25:44	P180	D	63,6	66,2	75,4
15-04-2016 16:29:20	A320	D	63,0	64,8	73,8
15-04-2016 16:43:49	E170	D	63,3	66,1	78,8
15-04-2016 16:54:18	E170	D	62,9	65,4	76,7
15-04-2016 16:59:48	E190	D	66,9	72,7	82,6
15-04-2016 17:01:17	E190	D	66,1	72,6	82,2
15-04-2016 17:11:23	E190	D	65,1	69,3	79,4
15-04-2016 17:13:16	E170	D	66,0	69,2	81,1
15-04-2016 17:16:12	E190	D	66,6	71,8	82,2
15-04-2016 17:17:57	E170	D	64,2	68,6	79,0
15-04-2016 17:19:45	A320	D	66,7	71,1	82,4
15-04-2016 17:21:20	E170	D	64,9	68,0	79,5
15-04-2016 17:24:27	E170	D	64,6	68,3	80,4
15-04-2016 17:29:42	B734	D	66,0	70,5	80,3
15-04-2016 17:32:03	B737	D	65,7	68,5	80,5
15-04-2016 18:08:12	A320	D	63,9	67,1	74,3
15-04-2016 18:40:13	A320	D	65,5	68,4	78,9
15-04-2016 19:10:00	A320	D	65,1	66,7	78,6
15-04-2016 19:12:31	A319	D	63,9	67,2	79,6
15-04-2016 19:14:52	A320	D	65,8	68,1	77,8
15-04-2016 19:27:25	E170	D	66,3	69,3	80,8
15-04-2016 19:39:02	A320	D	66,4	68,6	80,7
15-04-2016 19:52:47	E170	D	64,2	66,4	77,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-04-2016 20:01:47	E170	D	66,2	69,6	81,3
15-04-2016 20:05:32	F100	D	65,2	66,6	79,5
15-04-2016 20:07:25	E170	D	65,3	68,6	80,5
15-04-2016 20:09:19	E190	D	66,5	69,9	82,0
15-04-2016 20:12:38	B738	D	70,2	73,2	84,5
15-04-2016 20:22:17	E170	D	64,7	67,3	79,9
15-04-2016 20:30:50	E170	D	63,8	65,0	73,4
15-04-2016 20:34:24	E190	D	66,5	69,6	81,6
15-04-2016 20:39:10	C25B	D	63,8	65,2	74,9
15-04-2016 21:23:17	MD11	D	73,6	79,3	90,6
15-04-2016 21:30:32	A320	D	68,0	70,6	82,8
15-04-2016 21:38:03	E170	A	64,2	65,3	75,0
15-04-2016 21:39:53	E170	A	64,1	65,0	74,9
15-04-2016 21:41:42	B734	A	65,7	68,4	78,9
15-04-2016 21:43:28	E170	A	63,9	64,8	73,9
15-04-2016 21:45:18	DH8D	A	64,8	65,8	74,3
15-04-2016 21:47:18	E170	A	64,7	65,9	75,9
15-04-2016 21:49:15	DH8D	A	64,7	65,8	76,5
15-04-2016 21:51:19	DH8D	A	63,6	64,5	73,6
15-04-2016 21:53:13	B738	A	66,7	68,6	80,3
15-04-2016 21:57:15	DH8D	A	64,7	65,9	74,7
16-04-2016 06:02:02	DH8D	A	64,4	65,5	74,8
16-04-2016 06:11:10	DH8D	A	64,3	65,5	75,7
16-04-2016 06:13:51	E170	A	63,9	64,6	74,7
16-04-2016 06:15:57	DH8D	A	66,8	68,6	82,5
16-04-2016 06:18:22	E190	A	65,0	66,7	78,0
16-04-2016 06:21:38	DH8D	A	63,3	64,5	72,8
16-04-2016 06:23:57	DH8D	A	63,8	64,7	74,2
16-04-2016 06:25:58	E170	A	65,6	67,4	77,0
16-04-2016 06:31:57	E170	A	65,3	67,1	76,1
16-04-2016 06:34:19	E190	A	64,8	66,0	76,6
16-04-2016 06:36:52	E170	A	63,8	65,0	74,2
16-04-2016 06:39:37	E170	A	63,3	64,1	72,8
16-04-2016 07:50:37	DH8D	A	65,5	66,4	75,9
16-04-2016 08:05:49	E170	A	65,1	66,5	75,1
16-04-2016 08:07:48	E190	A	64,8	66,5	76,3
16-04-2016 08:16:18	E170	A	65,0	66,3	76,5
16-04-2016 08:21:52	DH8D	A	62,9	63,4	71,9
16-04-2016 08:30:04	DH8D	A	65,3	71,6	77,6
16-04-2016 08:35:21	E170	A	64,6	65,6	74,6
16-04-2016 08:42:23	E170	A	63,4	64,2	73,0
16-04-2016 08:45:15	B738	A	66,2	68,5	78,5
16-04-2016 08:49:13	E190	A	63,9	65,7	77,1
16-04-2016 09:02:57	E170	A	64,8	66,4	74,8
16-04-2016 09:09:09	B734	A	67,8	70,0	80,5
16-04-2016 09:14:11	A321	A	65,2	66,8	75,6
16-04-2016 09:16:41	E170	A	66,3	68,3	77,8
16-04-2016 09:19:44	E190	A	65,0	69,5	79,0
16-04-2016 09:27:48	DH8D	A	62,9	63,9	72,9
16-04-2016 09:35:08	DH8D	A	62,7	63,8	71,8
16-04-2016 09:38:07	DH8D	A	65,2	68,9	75,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-04-2016 09:40:19	A320	A	64,1	65,4	74,5
16-04-2016 09:42:49	DH8D	A	64,0	65,6	75,5
16-04-2016 09:48:35	E190	A	65,0	66,4	77,6
16-04-2016 09:52:49	E170	A	65,1	67,0	76,5
16-04-2016 09:56:09	DH8D	A	63,6	65,9	74,4
16-04-2016 10:05:06	E190	A	64,6	67,2	77,7
16-04-2016 10:13:14	A320	A	63,9	65,7	74,3
16-04-2016 10:22:49	B735	A	67,2	73,0	80,6
16-04-2016 10:32:21	E170	A	64,4	67,2	75,9
16-04-2016 10:43:31	AT45	A	63,7	65,3	74,2
16-04-2016 10:49:41	DH8D	A	64,7	66,3	76,4
16-04-2016 10:54:38	E170	A	63,2	66,6	75,8
16-04-2016 11:05:55	A320	A	64,0	65,7	74,8
16-04-2016 11:13:23	A320	A	63,7	65,0	74,9
16-04-2016 11:18:07	B737	A	64,6	66,8	75,8
16-04-2016 11:36:43	E170	A	63,8	65,3	73,3
16-04-2016 11:40:25	E170	A	63,3	66,3	76,5
16-04-2016 11:43:08	A320	A	66,3	69,5	79,3
16-04-2016 11:55:54	B77W	A	67,6	70,5	81,9
16-04-2016 11:58:51	E190	A	65,4	68,3	77,9
16-04-2016 12:01:02	B788	A	66,3	68,0	79,1
16-04-2016 12:03:55	B738	A	66,5	69,5	79,3
16-04-2016 12:07:06	E170	A	64,9	66,5	76,7
16-04-2016 12:14:46	A320	A	62,8	64,2	72,8
16-04-2016 12:21:09	A321	A	65,9	68,4	78,7
16-04-2016 12:24:28	E170	A	63,5	65,1	74,6
16-04-2016 12:29:31	B734	D	68,4	73,4	84,1
16-04-2016 12:34:24	A320	A	65,0	68,0	76,4
16-04-2016 12:38:19	E170	A	63,7	66,2	76,0
16-04-2016 12:43:26	B788	A	66,7	70,5	79,9
16-04-2016 12:45:38	E170	A	64,7	66,7	76,1
16-04-2016 12:47:44	E170	A	64,5	67,8	76,0
16-04-2016 12:49:39	CRJ9	A	64,0	66,9	75,5
16-04-2016 12:52:13	E170	A	65,2	66,8	76,0
16-04-2016 12:54:04	A318	A	64,2	67,5	76,3
16-04-2016 12:55:53	E190	A	65,3	67,3	78,0
16-04-2016 13:08:31	A320	A	63,9	65,1	75,7
16-04-2016 13:22:08	B788	A	67,8	71,1	79,8
16-04-2016 13:24:26	A320	A	64,7	66,4	76,2
16-04-2016 13:26:38	B734	A	66,7	70,5	79,4
16-04-2016 13:29:50	A320	A	65,2	66,5	76,0
16-04-2016 14:00:15	F100	A	63,0	64,5	74,7
16-04-2016 14:03:37	B735	A	65,8	68,5	78,1
16-04-2016 14:08:33	DH8D	A	65,4	71,8	78,2
16-04-2016 14:10:33	DH8D	A	63,1	64,6	74,9
16-04-2016 14:12:48	DH8D	A	64,0	66,2	75,1
16-04-2016 14:20:20	B788	A	65,5	68,2	78,5
16-04-2016 14:28:38	E170	A	64,9	65,8	74,9
16-04-2016 14:51:02	A320	A	65,0	67,7	78,0
16-04-2016 14:56:42	E190	A	64,6	67,1	76,6
16-04-2016 14:59:20	E170	A	66,5	69,0	77,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-04-2016 15:06:51	E170	A	64,4	66,8	76,9
16-04-2016 15:17:39	E170	A	65,8	68,7	76,6
16-04-2016 15:20:17	DH8D	A	62,7	64,3	72,2
16-04-2016 15:22:51	E190	A	65,2	67,1	78,4
16-04-2016 15:25:15	E170	A	62,7	64,4	74,4
16-04-2016 15:31:22	E170	A	65,8	67,7	75,8
16-04-2016 15:33:46	E170	A	64,3	65,5	75,4
16-04-2016 15:36:08	DH8D	A	64,2	65,8	74,2
16-04-2016 15:38:10	E170	A	64,4	66,6	75,9
16-04-2016 15:39:50	E170	A	63,9	65,2	75,0
16-04-2016 15:42:09	E190	A	63,7	65,7	76,4
16-04-2016 15:43:56	E170	A	65,9	67,4	75,4
16-04-2016 15:46:21	E170	A	64,7	67,2	77,0
16-04-2016 15:54:02	A320	A	63,7	65,2	73,7
16-04-2016 15:56:21	A319	A	63,7	65,5	76,3
16-04-2016 15:58:27	E190	A	64,2	66,2	76,7
16-04-2016 16:00:57	A319	A	64,1	65,6	76,2
16-04-2016 16:03:31	A320	A	64,7	65,7	74,2
16-04-2016 17:16:54	E190	A	64,9	67,8	78,3
16-04-2016 17:22:46	A320	A	64,1	65,8	75,6
16-04-2016 17:37:25	E190	A	63,8	66,1	75,6
16-04-2016 17:41:35	A320	A	63,8	65,3	73,8
16-04-2016 18:01:26	A320	A	64,6	65,8	76,0
16-04-2016 18:06:16	B738	A	66,4	68,2	78,4
16-04-2016 18:11:54	B733	A	63,5	65,6	76,3
16-04-2016 18:14:55	E170	A	63,8	65,0	74,2
16-04-2016 18:16:26	B738	A	67,1	70,3	81,2
16-04-2016 18:24:06	DH8D	A	62,8	63,5	73,2
16-04-2016 18:25:44	DH8D	A	64,1	65,9	74,9
16-04-2016 18:29:16	E170	A	63,2	64,3	72,2
16-04-2016 18:30:53	E170	A	64,6	66,8	76,4
16-04-2016 18:39:48	DH8D	A	68,2	70,4	79,6
16-04-2016 18:43:29	E170	A	65,8	67,3	77,6
16-04-2016 18:46:09	DH8D	A	64,4	66,0	74,8
16-04-2016 18:51:13	E190	A	64,3	66,4	77,3
16-04-2016 18:54:00	DH8D	A	63,7	65,0	74,2
16-04-2016 18:55:58	F70	A	63,9	65,0	72,9
16-04-2016 19:05:18	E170	A	63,8	65,2	75,3
16-04-2016 19:14:26	A320	A	64,9	66,6	76,9
16-04-2016 19:24:47	E190	A	64,8	67,8	78,7
16-04-2016 19:28:15	A320	A	65,7	67,4	77,5
16-04-2016 19:33:01	E170	A	64,4	65,9	75,6
16-04-2016 19:35:31	B734	A	66,7	69,8	79,5
16-04-2016 20:27:58	A319	A	65,1	68,2	77,6
16-04-2016 20:32:43	E170	A	64,3	66,1	74,3
16-04-2016 20:45:57	E190	A	65,0	66,2	75,0
16-04-2016 20:47:57	E170	A	64,3	67,0	77,5
16-04-2016 20:53:42	B738	A	64,9	67,5	77,2
16-04-2016 20:55:57	B734	A	67,0	69,7	80,2
16-04-2016 20:58:12	E170	A	64,3	66,8	75,4
16-04-2016 21:02:36	E170	A	64,7	67,9	76,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
16-04-2016 21:04:43	B738	A	65,6	68,9	78,4
16-04-2016 21:14:38	E170	A	64,0	66,4	76,6
16-04-2016 21:19:19	E170	A	65,3	67,8	78,3
16-04-2016 21:27:53	E170	A	64,5	66,5	75,9
16-04-2016 21:30:28	E170	A	63,8	65,3	74,2
16-04-2016 21:33:30	DH8D	A	63,5	65,9	76,6
16-04-2016 21:36:23	E190	A	64,4	68,4	78,9
16-04-2016 21:39:20	DH8D	A	63,7	65,4	75,5
16-04-2016 21:42:27	A320	A	66,4	69,3	79,6
16-04-2016 21:49:37	B738	A	66,5	68,9	79,5
16-04-2016 21:53:18	E190	A	64,3	71,4	84,0
17-04-2016 06:14:22	E170	A	65,4	67,1	76,8
17-04-2016 06:20:55	DH8D	A	63,7	64,4	76,7
17-04-2016 06:25:09	A320	A	64,6	65,7	76,7
17-04-2016 06:27:26	E170	A	64,1	65,7	75,8
17-04-2016 06:29:54	E190	A	65,0	67,3	78,1
17-04-2016 06:32:04	DH8D	A	64,2	65,5	75,0
17-04-2016 06:34:07	E170	A	63,6	64,8	74,4
17-04-2016 06:36:24	E170	A	64,4	66,2	76,7
17-04-2016 06:38:56	E170	A	65,0	66,0	77,3
17-04-2016 06:50:28	E170	A	65,0	66,0	76,1
17-04-2016 06:52:30	A320	A	65,1	66,8	77,2
17-04-2016 08:07:41	E170	A	64,8	66,0	76,0
17-04-2016 08:18:05	E170	A	64,4	66,5	76,1
17-04-2016 08:34:51	B733	A	67,4	70,8	80,8
17-04-2016 08:37:07	B734	A	66,8	70,4	81,2
17-04-2016 08:40:01	E170	A	62,8	64,4	73,6
17-04-2016 08:52:10	E170	A	62,5	63,8	73,7
17-04-2016 08:54:48	RJ1H	A	63,4	64,5	74,9
17-04-2016 08:57:31	E170	A	63,6	64,9	74,4
17-04-2016 09:11:45	E170	A	64,0	65,5	75,2
17-04-2016 09:13:40	E170	A	64,7	67,7	78,1
17-04-2016 09:17:26	B738	A	64,2	66,5	76,2
17-04-2016 09:19:29	A321	A	64,1	65,5	75,3
17-04-2016 09:27:27	E190	A	63,6	65,6	75,9
17-04-2016 09:29:35	E190	A	63,8	65,3	73,8
17-04-2016 09:41:16	A320	A	64,8	67,3	76,8
17-04-2016 09:43:39	DH8D	A	63,9	65,7	75,1
17-04-2016 09:46:13	A320	A	65,4	66,7	75,4
17-04-2016 09:50:05	A320	A	65,2	67,6	76,4
17-04-2016 10:08:31	E190	A	64,5	66,0	76,6
17-04-2016 10:13:40	B788	A	65,8	67,7	78,5
17-04-2016 10:23:08	E190	A	64,0	65,6	74,8
17-04-2016 10:26:09	DH8D	A	65,9	68,6	77,1
17-04-2016 10:39:15	A320	A	64,3	65,7	74,7
17-04-2016 10:42:29	A320	A	63,8	65,5	74,2
17-04-2016 10:47:06	A320	A	62,9	64,1	73,3
17-04-2016 10:56:31	E170	A	63,0	64,1	72,0
17-04-2016 11:08:45	A320	A	65,2	67,5	76,7
17-04-2016 11:24:58	B737	A	68,4	70,8	79,9
17-04-2016 11:30:30	A320	A	63,7	65,8	74,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-04-2016 11:39:15	E170	A	63,8	65,9	75,3
17-04-2016 11:41:20	A318	A	63,9	65,9	73,9
17-04-2016 11:56:10	A320	A	65,4	67,3	76,9
17-04-2016 11:59:24	B788	A	67,3	69,7	79,0
17-04-2016 12:03:32	E190	A	65,3	69,9	79,0
17-04-2016 12:09:30	E190	A	63,0	65,1	73,4
17-04-2016 12:18:11	E170	A	64,1	66,0	74,1
17-04-2016 12:21:02	B77W	A	68,6	72,0	81,6
17-04-2016 12:25:27	A320	A	66,7	70,1	76,7
17-04-2016 12:30:00	A319	A	64,4	68,5	76,2
17-04-2016 12:32:05	E170	A	65,1	66,9	76,5
17-04-2016 12:34:13	DH8D	A	64,2	66,9	77,2
17-04-2016 12:37:36	E170	A	64,2	65,4	74,6
17-04-2016 12:39:29	DH8D	A	65,8	68,9	77,5
17-04-2016 12:42:16	DH8D	A	65,8	69,5	78,5
17-04-2016 12:44:01	E170	A	63,3	65,5	76,1
17-04-2016 13:00:38	B788	A	66,7	69,0	79,7
17-04-2016 13:05:13	B788	A	67,1	70,0	80,1
17-04-2016 13:18:20	E190	D	64,0	68,3	76,8
17-04-2016 13:20:41	A319	D	64,6	67,7	76,4
17-04-2016 13:27:37	E190	D	62,9	65,4	76,1
17-04-2016 13:36:30	A320	D	63,3	67,3	75,0
17-04-2016 13:51:29	E170	D	61,9	63,3	71,5
17-04-2016 13:51:47	E170	D	63,9	65,7	74,7
17-04-2016 13:59:17	PRM1	D	63,5	66,5	73,0
17-04-2016 14:08:15	E190	D	63,5	67,1	78,1
17-04-2016 14:09:34	E170	D	65,3	69,8	80,2
17-04-2016 14:11:31	E170	D	65,8	68,6	78,8
17-04-2016 14:28:34	A320	D	63,3	64,8	72,9
17-04-2016 14:47:52	E170	D	65,4	69,9	77,7
17-04-2016 14:51:53	A320	D	64,3	68,6	81,4
17-04-2016 14:54:52	RJ1H	D	64,0	67,4	75,4
17-04-2016 14:58:38	A321	D	65,5	68,5	80,9
17-04-2016 15:01:28	E170	D	61,8	64,1	74,4
17-04-2016 15:03:29	E170	D	65,9	70,1	80,5
17-04-2016 15:09:56	B77W	D	66,5	71,1	81,0
17-04-2016 15:30:23	E170	D	62,9	65,2	77,6
17-04-2016 15:33:00	A320	D	64,5	67,7	80,4
17-04-2016 15:39:32	E190	D	66,6	72,4	82,3
17-04-2016 16:02:16	A320	D	65,8	68,9	82,6
17-04-2016 16:18:29	B733	D	64,5	68,4	77,9
17-04-2016 16:52:29	E170	D	65,6	69,0	80,0
17-04-2016 17:04:06	E190	D	65,5	69,9	81,2
17-04-2016 17:06:06	E190	D	63,8	68,5	76,6
17-04-2016 17:08:43	E170	D	66,2	70,0	80,3
17-04-2016 17:10:36	E170	D	65,3	68,6	81,1
17-04-2016 17:14:45	E170	D	64,7	67,6	79,1
17-04-2016 17:22:01	E170	D	64,6	67,2	77,8
17-04-2016 17:23:31	E170	D	66,3	71,3	80,4
17-04-2016 17:24:24	A319	D	65,9	70,7	82,1
17-04-2016 17:25:52	E190	D	66,5	72,0	82,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-04-2016 17:31:15	B737	D	64,8	68,7	79,4
17-04-2016 17:32:41	E190	D	64,2	69,7	76,2
17-04-2016 17:33:10	E190	D	67,2	73,5	81,7
17-04-2016 18:26:59	A320	D	65,8	69,2	80,3
17-04-2016 18:38:07	A320	D	64,8	68,2	80,9
17-04-2016 18:54:18	A320	D	65,9	69,8	81,5
17-04-2016 19:03:40	A318	D	62,3	63,2	71,4
17-04-2016 19:12:44	B734	D	67,1	72,0	82,5
17-04-2016 19:20:19	A320	D	64,7	68,6	81,5
17-04-2016 19:23:09	A321	D	65,2	68,6	81,3
17-04-2016 19:52:04	E170	D	65,7	68,2	80,2
17-04-2016 19:57:54	A319	D	64,7	66,1	74,7
17-04-2016 19:59:46	E170	D	63,2	65,6	76,0
17-04-2016 20:07:13	E170	D	64,0	65,8	76,8
17-04-2016 20:09:01	E190	D	65,7	69,6	81,9
17-04-2016 20:13:09	E170	D	68,3	71,1	82,5
17-04-2016 20:16:55	A320	D	64,4	66,9	78,2
17-04-2016 20:23:48	E170	D	65,2	68,6	79,7
17-04-2016 21:02:50	E170	D	65,0	67,1	78,6
17-04-2016 21:07:33	B734	D	66,9	70,0	82,3
17-04-2016 21:30:29	A320	D	63,7	64,7	75,4
18-04-2016 06:13:48	B738	D	67,1	69,2	80,7
18-04-2016 06:16:46	B735	D	64,8	66,5	77,8
18-04-2016 06:20:41	A320	D	64,3	67,0	76,6
18-04-2016 06:30:48	A320	D	66,1	68,3	80,4
18-04-2016 06:36:18	A320	D	64,9	67,4	80,6
18-04-2016 06:47:32	A320	D	65,1	67,7	80,5
18-04-2016 07:07:22	A320	D	64,1	66,7	78,5
18-04-2016 07:28:17	E190	D	63,5	65,0	72,5
18-04-2016 07:29:58	E170	D	64,5	68,3	79,9
18-04-2016 07:31:43	E170	D	65,7	69,0	82,0
18-04-2016 07:35:43	E170	D	64,5	66,1	77,9
18-04-2016 07:41:06	E170	D	65,9	69,2	81,1
18-04-2016 07:43:04	E190	D	65,6	70,3	80,9
18-04-2016 07:47:28	E170	D	64,9	70,3	80,9
18-04-2016 07:49:25	E170	D	65,6	70,1	81,6
18-04-2016 07:51:09	E170	D	64,5	67,3	80,4
18-04-2016 07:52:38	B734	D	68,9	74,0	85,8
18-04-2016 07:55:01	E190	D	65,1	68,2	80,4
18-04-2016 08:03:09	B734	D	66,2	69,8	80,3
18-04-2016 08:22:31	E170	D	64,8	67,7	79,8
18-04-2016 08:48:01	E170	D	63,3	65,3	75,0
18-04-2016 09:16:28	E170	D	63,4	66,6	77,7
18-04-2016 09:26:04	A320	D	64,7	67,1	76,7
18-04-2016 09:57:56	E190	D	66,2	72,0	81,6
18-04-2016 10:04:45	B738	D	66,5	69,8	83,1
18-04-2016 10:24:28	A321	D	65,7	70,1	81,8
18-04-2016 10:32:41	F70	D	64,9	66,7	74,9
18-04-2016 10:46:56	E170	D	65,5	69,8	81,1
18-04-2016 10:48:34	E170	D	65,2	69,6	83,4
18-04-2016 10:52:50	E190	D	66,3	69,8	78,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-04-2016 10:59:36	B734	D	66,8	72,1	83,3
18-04-2016 11:01:41	A320	D	65,8	71,6	81,3
18-04-2016 11:03:47	E170	D	64,2	70,1	79,5
18-04-2016 11:11:27	CRJ7	D	63,1	66,2	74,5
18-04-2016 11:20:39	E170	D	64,4	71,1	80,5
18-04-2016 11:27:10	B738	D	66,0	72,0	83,2
18-04-2016 11:32:07	B733	D	66,5	71,1	79,0
18-04-2016 11:34:07	E190	D	63,7	66,3	75,5
18-04-2016 11:41:25	E170	D	63,3	65,9	77,8
18-04-2016 12:02:00	A320	D	64,1	68,6	78,6
18-04-2016 12:30:22	A320	D	63,9	68,8	79,1
18-04-2016 12:33:58	A320	D	62,7	65,5	74,4
18-04-2016 12:36:09	B737	D	67,3	71,5	80,7
18-04-2016 12:53:34	A318	D	64,4	66,1	77,1
18-04-2016 13:27:58	E190	D	65,9	69,4	77,9
18-04-2016 13:33:31	A321	D	65,0	70,2	81,0
18-04-2016 13:45:31	E170	D	64,4	68,1	79,2
18-04-2016 13:48:14	A319	D	65,1	67,6	78,7
18-04-2016 13:52:21	E170	D	65,0	68,2	77,8
18-04-2016 13:55:38	B734	D	65,7	72,2	79,7
18-04-2016 14:14:25	A320	D	66,5	72,7	80,9
18-04-2016 14:31:15	A320	D	65,0	67,6	78,2
18-04-2016 14:47:37	A320	D	65,7	69,7	78,9
18-04-2016 14:49:59	E170	D	62,8	65,2	73,5
18-04-2016 14:51:56	E170	D	62,7	65,8	77,6
18-04-2016 14:58:27	B77W	D	66,4	70,5	81,6
18-04-2016 15:13:01	E190	D	65,9	69,4	78,9
18-04-2016 15:27:35	A321	D	64,0	66,9	78,3
18-04-2016 15:30:37	A320	D	65,2	68,3	79,3
18-04-2016 15:35:04	E170	D	62,8	64,4	74,3
18-04-2016 15:36:59	B734	D	67,7	72,5	83,4
18-04-2016 15:48:45	E170	D	63,7	65,8	77,1
18-04-2016 15:52:54	B738	D	65,2	68,5	79,7
18-04-2016 15:57:30	A320	D	65,4	67,7	76,2
18-04-2016 16:04:17	E170	D	63,0	65,4	73,0
18-04-2016 16:48:14	E170	D	65,8	69,9	79,3
18-04-2016 16:53:13	B734	D	65,0	68,9	80,2
18-04-2016 16:57:18	E190	D	65,2	68,4	78,4
18-04-2016 17:01:09	A319	D	64,5	68,3	77,1
18-04-2016 17:06:56	E190	D	68,5	74,0	83,4
18-04-2016 17:12:20	E170	D	62,6	64,6	71,6
18-04-2016 17:15:54	E190	D	63,7	67,1	76,0
18-04-2016 17:17:41	A319	D	69,0	75,6	83,4
18-04-2016 17:20:26	A320	D	66,5	70,7	81,7
18-04-2016 17:22:09	B737	D	64,4	67,9	77,2
18-04-2016 17:25:38	E170	D	66,1	68,9	78,4
18-04-2016 17:30:00	E190	D	65,7	71,0	81,0
18-04-2016 17:31:54	E170	D	63,8	65,4	74,6
18-04-2016 17:40:33	E170	D	65,1	69,6	78,7
18-04-2016 18:16:27	SF34	D	65,3	68,3	74,4
18-04-2016 18:34:38	A320	D	64,1	65,7	77,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-04-2016 18:40:07	A320	D	64,7	66,8	78,5
18-04-2016 18:50:34	A320	D	65,6	67,0	77,4
18-04-2016 18:53:21	E170	D	63,7	65,1	74,5
18-04-2016 19:16:24	A320	D	65,0	68,5	76,5
18-04-2016 19:38:54	B738	D	66,0	68,6	80,6
18-04-2016 20:00:16	E170	D	64,3	67,5	77,1
18-04-2016 20:03:22	E190	D	65,5	67,4	77,5
18-04-2016 20:04:55	E170	D	64,8	68,0	78,0
18-04-2016 20:06:36	E190	D	65,0	67,6	79,8
18-04-2016 20:10:52	F100	D	63,5	66,2	78,0
18-04-2016 20:23:41	A320	D	64,3	66,5	77,3
18-04-2016 20:33:22	E170	D	64,1	65,8	75,8
18-04-2016 20:41:53	E170	D	66,9	69,3	80,1
18-04-2016 21:13:06	B734	D	68,4	72,4	84,1
18-04-2016 21:30:40	A320	D	63,8	66,4	77,6
18-04-2016 21:33:11	B752	D	63,5	64,2	72,5
18-04-2016 21:37:37	B752	D	64,8	67,3	79,7
18-04-2016 21:48:18	E170	D	65,8	68,4	79,3
19-04-2016 06:05:59	B738	D	67,1	70,7	81,4
19-04-2016 06:08:25	B735	D	64,4	66,3	77,7
19-04-2016 06:19:06	A320	D	64,6	66,9	78,8
19-04-2016 06:24:04	A320	D	65,3	68,1	80,2
19-04-2016 06:27:01	A320	D	65,7	68,2	80,5
19-04-2016 06:29:31	A319	D	65,1	66,9	79,7
19-04-2016 06:48:58	A320	D	65,4	68,3	80,5
19-04-2016 06:56:55	A320	D	63,5	65,3	76,3
19-04-2016 07:04:41	A320	D	64,0	65,4	75,5
19-04-2016 07:24:10	E170	D	65,6	68,2	77,9
19-04-2016 07:25:51	E170	D	64,4	67,6	80,8
19-04-2016 07:29:32	E170	D	64,5	66,8	78,7
19-04-2016 07:43:04	E190	D	66,5	70,3	80,1
19-04-2016 07:46:23	B734	D	68,0	71,8	84,3
19-04-2016 07:50:34	E170	D	64,0	65,7	75,4
19-04-2016 07:55:10	E170	D	63,0	64,7	74,1
19-04-2016 07:56:40	E170	D	65,2	68,2	82,0
19-04-2016 07:58:41	E190	D	66,7	70,6	81,4
19-04-2016 08:00:28	E190	D	65,6	69,7	80,3
19-04-2016 08:03:39	E170	D	62,9	64,6	75,2
19-04-2016 08:22:41	A320	D	65,5	67,8	81,2
19-04-2016 08:29:00	E170	D	63,2	65,5	78,7
19-04-2016 08:37:32	B738	D	66,4	69,8	82,4
19-04-2016 09:14:27	A320	D	65,3	67,6	80,1
19-04-2016 09:29:24	B738	D	66,5	70,4	81,8
19-04-2016 09:59:11	E190	D	65,6	69,7	82,1
19-04-2016 10:33:20	DH8D	D	64,0	65,1	77,2
19-04-2016 10:51:29	A320	D	64,7	68,4	74,7
19-04-2016 10:58:34	E170	D	64,4	66,9	79,1
19-04-2016 11:00:49	E190	D	65,1	68,1	79,0
19-04-2016 11:02:54	A320	D	62,8	66,8	72,8
19-04-2016 11:05:06	E190	D	65,8	70,3	82,3
19-04-2016 11:14:40	E170	D	64,5	68,2	82,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-04-2016 11:16:38	E170	D	64,9	67,7	82,0
19-04-2016 11:18:49	DH8D	D	62,8	64,2	71,8
19-04-2016 11:25:00	E170	D	63,3	65,6	75,9
19-04-2016 11:34:03	E190	D	64,0	67,2	78,3
19-04-2016 11:41:58	B738	D	66,6	72,4	81,1
19-04-2016 11:48:11	E170	D	64,2	67,2	78,6
19-04-2016 11:58:33	A320	D	65,6	69,4	80,2
19-04-2016 12:32:27	C525	D	65,5	69,8	81,2
19-04-2016 12:36:02	A320	D	64,9	67,3	78,7
19-04-2016 12:37:37		D	66,8	70,9	83,5
19-04-2016 12:55:59	A318	D	63,2	64,4	72,3
19-04-2016 12:59:03	E170	D	62,9	66,5	78,0
19-04-2016 13:04:41	CL35	D	64,4	68,9	78,6
19-04-2016 13:10:32	DH8D	D	62,8	63,9	74,2
19-04-2016 13:13:22	B734	D	66,2	72,0	83,5
19-04-2016 13:15:16	A320	D	65,6	69,2	82,2
19-04-2016 13:34:32	A319	D	63,9	67,9	76,9
19-04-2016 13:39:39	B738	D	64,6	66,9	76,4
19-04-2016 13:48:52	E190	D	63,8	67,8	78,3
19-04-2016 14:34:35	A320	D	64,8	67,2	78,8
19-04-2016 14:45:30	E170	D	63,1	65,6	73,1
19-04-2016 14:57:27	B77W	D	67,1	70,8	83,3
19-04-2016 15:11:22	F70	D	64,4	66,7	76,2
19-04-2016 15:16:02	E170	D	63,6	66,1	74,7
19-04-2016 15:24:50	B734	D	68,5	73,9	84,3
19-04-2016 15:27:04	E170	D	64,7	66,2	75,9
19-04-2016 15:52:30	GLEX	D	64,5	68,3	78,8
19-04-2016 15:55:34	A320	D	63,5	66,2	76,1
19-04-2016 16:15:21	B733	D	66,5	71,5	81,2
19-04-2016 16:33:06	DH8D	D	64,6	67,5	78,2
19-04-2016 16:40:23	E190	D	65,2	69,6	81,7
19-04-2016 16:45:07	E170	D	65,4	68,4	81,4
19-04-2016 16:52:17	A319	D	65,0	66,9	77,6
19-04-2016 16:55:25	B734	D	68,5	73,8	83,5
19-04-2016 16:57:21	E170	D	63,1	67,0	76,8
19-04-2016 17:08:54	E170	D	63,5	68,2	75,0
19-04-2016 17:11:15	A319	D	65,2	67,7	77,0
19-04-2016 17:14:19	E170	D	65,6	68,8	76,0
19-04-2016 17:15:58	E190	D	66,3	70,0	80,1
19-04-2016 17:19:23	E170	D	64,2	67,4	79,3
19-04-2016 17:22:50	B738	D	67,5	73,2	83,1
19-04-2016 17:27:29	E190	D	65,3	68,9	77,0
19-04-2016 17:53:39	E190	D	66,1	68,8	79,3
19-04-2016 18:37:57	A320	D	64,1	67,4	78,4
19-04-2016 18:41:50	A320	D	65,4	69,0	79,5
19-04-2016 19:09:42	E170	D	63,7	66,2	76,5
19-04-2016 19:16:43	A320	D	64,5	66,7	77,3
19-04-2016 19:17:45	B738	D	66,9	72,0	82,1
19-04-2016 19:42:35	DH8D	D	67,8	71,5	79,3
19-04-2016 19:47:16	A320	D	67,7	70,9	82,0
19-04-2016 19:58:47	E170	D	63,8	65,3	76,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-04-2016 20:06:53	F100	D	64,6	68,9	81,2
19-04-2016 20:13:35	E170	D	64,4	68,8	79,5
19-04-2016 20:15:18	E190	D	65,6	69,6	81,0
19-04-2016 20:17:33	E190	D	66,0	68,6	79,6
19-04-2016 20:21:05	E170	D	64,9	69,2	79,8
19-04-2016 20:24:27	E170	D	63,6	66,2	75,9
19-04-2016 20:28:27	B738	D	65,6	69,2	81,2
19-04-2016 20:49:09	CL30	D	65,0	68,1	74,5
19-04-2016 21:22:11	MD11	D	71,7	77,2	88,1
19-04-2016 21:35:08	B752	D	64,6	67,4	79,5
20-04-2016 06:08:00	A320	D	64,4	67,6	78,0
20-04-2016 06:12:28	B738	D	68,2	71,9	82,7
20-04-2016 06:16:11	A320	D	66,3	69,7	81,9
20-04-2016 06:27:49	A320	D	64,3	67,7	78,9
20-04-2016 06:38:31	A319	D	65,4	68,1	79,7
20-04-2016 06:41:00	A320	D	64,9	66,9	79,1
20-04-2016 07:02:56	A321	D	66,1	71,4	81,2
20-04-2016 07:30:47	E170	D	63,7	65,5	77,6
20-04-2016 07:37:07	E170	D	63,8	65,7	77,8
20-04-2016 07:43:19	E170	D	65,8	68,2	79,9
20-04-2016 07:46:41	E190	D	66,8	71,4	80,4
20-04-2016 07:48:12	E170	D	66,0	70,3	80,0
20-04-2016 07:51:03	B734	D	67,9	73,6	84,4
20-04-2016 07:53:45	DH8D	D	64,5	66,4	76,0
20-04-2016 08:00:14	E170	D	65,0	67,0	77,1
20-04-2016 08:04:47	E190	D	65,4	69,4	80,6
20-04-2016 08:09:00	E170	D	65,4	70,0	82,8
20-04-2016 08:14:17	E170	D	64,8	69,7	79,7
20-04-2016 09:24:57	B738	D	65,7	68,5	74,8
20-04-2016 09:25:11	B738	D	65,3	67,7	78,5
20-04-2016 09:31:29	B763	D	70,4	76,0	87,3
20-04-2016 09:35:11	B739	D	66,2	70,8	81,9
20-04-2016 09:41:56	B738	D	67,1	74,2	84,6
20-04-2016 10:08:12	E190	D	64,8	69,2	79,6
20-04-2016 10:21:17	A321	D	64,8	67,7	81,1
20-04-2016 10:32:57	F100	D	65,7	68,8	76,5
20-04-2016 10:46:24	A320	D	64,9	68,7	80,3
20-04-2016 10:54:46	E170	D	63,2	66,6	76,0
20-04-2016 10:58:23	E190	D	66,2	72,9	82,8
20-04-2016 11:08:01	E170	D	63,3	65,5	74,4
20-04-2016 11:10:34	B739	D	63,1	64,1	72,1
20-04-2016 11:12:02	A320	D	65,3	68,6	80,4
20-04-2016 11:15:49	E170	D	65,1	69,5	80,3
20-04-2016 11:18:55	E170	D	64,5	68,3	80,3
20-04-2016 11:34:07	E170	D	63,2	65,7	77,0
20-04-2016 11:44:10	E190	D	64,9	69,9	77,9
20-04-2016 12:00:29	A320	D	65,8	68,4	80,8
20-04-2016 12:07:54	E170	D	63,4	65,7	76,0
20-04-2016 12:21:09	F2TH	D	63,9	66,8	73,5
20-04-2016 12:34:08	A320	D	64,5	68,5	79,8
20-04-2016 12:45:15	B738	D	66,3	69,6	80,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-04-2016 12:52:41	A320	D	65,7	70,5	82,3
20-04-2016 13:17:10	E190	D	63,6	65,3	75,0
20-04-2016 13:28:42	E190	D	65,0	66,7	75,5
20-04-2016 13:43:34	A319	D	65,1	69,4	80,3
20-04-2016 13:50:34	E170	D	63,9	67,1	78,2
20-04-2016 14:43:18	E170	D	66,7	70,8	82,9
20-04-2016 15:03:28	E170	D	63,9	66,1	75,7
20-04-2016 15:09:46	A320	D	63,9	67,1	79,8
20-04-2016 15:17:40	B77W	D	66,8	70,1	82,1
20-04-2016 15:21:03	E170	D	65,0	69,6	81,4
20-04-2016 15:24:02	E190	D	66,8	70,7	81,3
20-04-2016 15:30:11	B733	D	64,5	66,3	79,0
20-04-2016 15:46:24	B734	D	67,7	74,3	84,1
20-04-2016 15:53:31	B738	D	67,6	71,7	83,4
20-04-2016 16:51:26	E170	D	66,2	69,3	80,1
20-04-2016 16:59:54	E190	D	64,6	67,2	78,5
20-04-2016 17:05:25	B734	D	69,2	75,1	85,4
20-04-2016 17:08:08	E170	D	63,5	66,2	77,1
20-04-2016 17:15:52	E190	D	65,7	70,3	81,3
20-04-2016 17:18:08	E170	D	68,2	73,9	82,0
20-04-2016 17:19:54	DH8D	D	67,6	73,0	81,5
20-04-2016 17:24:20	E170	D	65,3	70,5	81,8
20-04-2016 17:26:32	A320	D	65,7	68,8	78,7
20-04-2016 17:32:37	E190	D	65,7	70,3	81,6
20-04-2016 17:40:34	A319	D	65,8	70,9	81,4
20-04-2016 17:45:50	B737	D	64,3	66,0	75,1
20-04-2016 18:26:46	A320	D	66,2	70,7	80,5
20-04-2016 18:40:55	A320	D	65,1	67,8	78,6
20-04-2016 19:06:12	E170	D	63,7	68,1	79,0
20-04-2016 19:19:10	A321	D	64,5	66,8	78,8
20-04-2016 19:36:11	A320	D	65,4	68,4	79,7
20-04-2016 19:52:14	F70	D	64,9	67,1	78,1
20-04-2016 19:55:55	E170	D	64,2	67,5	78,6
20-04-2016 19:59:42	E170	D	63,4	65,9	76,2
20-04-2016 20:09:07	E170	D	64,1	67,2	80,9
20-04-2016 20:12:24	CRJ9	D	63,5	65,4	74,3
20-04-2016 20:18:06	E190	D	65,7	68,9	80,6
20-04-2016 20:21:13	E170	D	64,9	67,8	79,3
20-04-2016 20:28:51	E170	D	65,5	69,3	80,7
20-04-2016 20:33:56	E190	D	66,5	71,0	82,6
20-04-2016 21:02:26	F100	D	64,9	67,9	81,0
20-04-2016 21:26:52	B752	D	65,0	67,6	80,1
20-04-2016 21:29:22	MD11	D	70,9	75,8	86,6
20-04-2016 21:36:48	B738	D	65,5	68,2	81,8
20-04-2016 21:38:22	B738	D	65,9	69,2	80,5
20-04-2016 21:45:30	B733	D	66,2	69,0	81,0
21-04-2016 06:09:23	A319	D	64,8	68,1	79,9
21-04-2016 06:14:18	A320	D	65,5	68,4	80,3
21-04-2016 06:16:40	B738	D	66,3	68,8	81,5
21-04-2016 06:25:49	A320	D	65,6	69,1	80,5
21-04-2016 06:28:27	A319	D	66,3	69,5	81,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-04-2016 06:33:28	A320	D	62,6	63,4	71,6
21-04-2016 06:41:34	A320	D	64,9	67,8	79,2
21-04-2016 07:05:06	A320	D	65,6	67,4	77,1
21-04-2016 07:18:09	E170	D	65,4	68,6	79,2
21-04-2016 07:36:03	E170	D	64,9	67,3	79,2
21-04-2016 07:39:36	E170	D	64,3	66,6	75,8
21-04-2016 07:44:42	E190	D	65,8	69,3	82,0
21-04-2016 07:47:46	E170	D	64,4	67,3	79,5
21-04-2016 07:49:27	E170	D	64,0	67,3	79,5
21-04-2016 07:51:12	B788	D	65,4	68,1	80,1
21-04-2016 07:53:28	E190	D	64,6	66,0	76,1
21-04-2016 08:00:01	E190	D	65,1	68,4	82,0
21-04-2016 08:05:13	E170	D	63,7	66,4	76,2
21-04-2016 08:30:01	E170	D	65,1	69,1	80,3
21-04-2016 08:44:45	DH8D	D	64,7	67,1	78,5
21-04-2016 09:26:04	A320	D	63,0	65,0	73,0
21-04-2016 09:26:19	A320	D	66,1	70,8	79,4
21-04-2016 09:31:18	A320	D	63,3	66,5	76,7
21-04-2016 10:09:04	RJ1H	D	64,1	67,8	75,8
21-04-2016 10:13:10	B763	D	65,9	69,8	81,4
21-04-2016 10:48:53	E170	D	63,8	66,2	75,3
21-04-2016 10:49:13	E170	D	63,8	65,8	73,4
21-04-2016 10:57:22	A320	D	64,6	66,7	74,2
21-04-2016 10:58:47	B734	D	69,3	74,5	86,0
21-04-2016 11:02:51	E170	D	64,3	68,0	78,1
21-04-2016 11:05:11	E170	D	64,8	67,8	78,6
21-04-2016 11:07:06	E190	D	63,8	67,5	78,9
21-04-2016 11:19:11	E170	D	63,5	67,4	77,6
21-04-2016 11:33:43	E170	D	64,7	66,5	73,7
21-04-2016 12:05:13	A320	D	66,3	69,6	79,9
21-04-2016 12:35:51	A320	D	64,1	66,5	77,8
21-04-2016 12:37:47	A320	D	64,8	67,8	78,4
21-04-2016 12:39:20	B738	D	67,0	71,9	82,1
21-04-2016 12:53:51	A318	D	64,4	67,6	77,4
21-04-2016 13:13:12	DH8D	D	61,6	63,7	70,6
21-04-2016 13:45:20	A319	D	65,0	67,9	77,3
21-04-2016 13:46:35	B738	D	67,4	73,6	83,6
21-04-2016 13:51:26	A320	D	63,0	65,4	73,4
21-04-2016 13:53:05	E190	D	64,4	66,8	75,2
21-04-2016 14:31:41	E190	D	64,9	69,3	79,8
21-04-2016 14:37:20	E170	D	63,6	66,3	76,3
21-04-2016 14:39:46	A321	D	66,7	70,8	82,2
21-04-2016 14:50:16	B738	D	65,8	68,7	80,2
21-04-2016 14:52:52	E170	D	63,4	65,1	73,8
21-04-2016 15:02:40	E170	D	62,6	64,4	73,4
21-04-2016 15:08:44	DH8D	D	64,0	66,1	75,1
21-04-2016 15:16:17	E190	D	65,3	68,8	80,2
21-04-2016 15:31:36	B734	D	67,1	71,3	82,6
21-04-2016 15:39:20	E170	D	63,6	65,8	76,1
21-04-2016 16:01:57	A320	D	66,3	69,0	78,3
21-04-2016 16:45:37	E190	D	65,9	70,7	81,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-04-2016 17:01:52	E170	D	62,3	64,8	74,4
21-04-2016 17:06:12	A320	D	63,7	67,0	73,7
21-04-2016 17:08:01	A319	D	65,2	67,3	78,0
21-04-2016 17:13:22	E190	D	65,6	71,8	80,8
21-04-2016 17:21:23	B738	D	66,4	72,5	82,9
21-04-2016 17:23:31	E170	D	64,7	68,0	79,0
21-04-2016 17:26:23	E170	D	64,4	67,5	79,0
21-04-2016 17:28:01	E190	D	67,1	71,3	81,1
21-04-2016 17:31:47	B734	D	68,2	73,3	84,5
21-04-2016 17:37:46	E190	D	64,9	68,2	77,4
21-04-2016 17:45:02	B738	D	66,7	70,2	81,4
21-04-2016 17:47:24	B788	D	63,9	66,6	77,6
21-04-2016 18:25:52	A320	D	63,3	65,9	73,3
21-04-2016 18:32:28	A320	D	64,7	67,3	78,0
21-04-2016 18:48:17	E170	D	64,7	68,1	79,7
21-04-2016 18:50:27	A320	D	64,2	67,8	79,0
21-04-2016 18:54:36	A320	D	64,1	67,5	76,4
21-04-2016 19:01:38	DH8D	D	59,7	64,0	69,7
21-04-2016 19:52:57	E170	D	63,4	65,9	74,9
21-04-2016 19:54:28	E170	D	63,5	65,2	75,0
21-04-2016 19:56:13	F100	D	64,2	66,0	78,7
21-04-2016 19:57:59	E170	D	64,8	69,2	80,3
21-04-2016 20:01:23	E170	D	64,9	68,4	80,5
21-04-2016 20:04:06	A320	D	63,2	64,7	72,7
21-04-2016 20:10:11	E170	D	66,1	69,5	81,8
21-04-2016 20:11:25	B738	D	65,0	67,3	79,6
21-04-2016 20:21:56	E190	D	66,1	70,0	81,2
21-04-2016 20:30:34	F100	D	63,5	66,3	77,3
21-04-2016 20:33:17	E170	D	63,4	65,7	76,0
21-04-2016 20:34:58	A320	D	65,4	67,9	79,4
21-04-2016 20:37:03	E170	D	63,5	65,1	74,3
21-04-2016 20:42:50	E170	D	65,8	67,5	79,2
21-04-2016 21:23:19	MD11	D	71,1	77,0	89,2
21-04-2016 21:30:23	B752	D	65,2	68,4	80,7
21-04-2016 21:45:40	B733	D	65,5	67,0	77,5
22-04-2016 06:08:58	B738	D	66,6	71,5	81,6
22-04-2016 06:14:15	A320	D	65,7	68,9	81,8
22-04-2016 06:18:35	A320	D	65,1	67,5	80,2
22-04-2016 06:29:05	A319	D	65,3	67,9	78,9
22-04-2016 06:37:58	A320	D	64,8	68,0	79,3
22-04-2016 06:40:41	A320	D	64,6	68,3	81,0
22-04-2016 06:55:47	RJ1H	D	67,3	72,5	83,1
22-04-2016 07:31:26	E170	D	64,4	66,6	76,7
22-04-2016 07:37:16	E170	D	64,3	65,8	74,7
22-04-2016 07:44:38	E190	D	66,1	69,4	80,4
22-04-2016 07:50:18	E170	D	64,5	66,8	78,7
22-04-2016 07:54:42	E190	D	65,9	69,5	80,8
22-04-2016 07:56:44	E170	D	63,5	66,1	75,8
22-04-2016 07:58:27	B734	D	68,7	72,2	83,8
22-04-2016 08:02:52	E190	D	65,5	69,6	81,0
22-04-2016 08:04:21	DH8D	D	64,2	69,3	74,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-04-2016 08:07:23	E170	D	62,3	64,2	74,1
22-04-2016 08:23:13	B738	D	66,2	70,2	83,3
22-04-2016 08:26:43	E170	D	63,9	67,7	76,4
22-04-2016 08:28:31	B738	D	65,9	70,7	83,3
22-04-2016 08:59:44	B738	D	67,0	71,9	82,1
22-04-2016 09:05:37	AT45	D	64,0	67,5	73,5
22-04-2016 09:22:36	B738	D	65,1	68,4	81,6
22-04-2016 09:24:44	CRJ9	D	65,1	68,3	79,4
22-04-2016 09:38:15	E170	D	65,0	69,0	78,7
22-04-2016 10:00:24	E190	D	65,5	70,5	80,9
22-04-2016 10:20:55	A321	D	63,9	66,8	78,8
22-04-2016 10:49:04	DH8D	D	62,8	65,4	74,6
22-04-2016 10:54:39	B734	D	68,0	73,7	85,8
22-04-2016 10:58:19	DH8D	D	63,9	65,7	73,9
22-04-2016 11:00:52	A320	D	63,8	66,6	79,6
22-04-2016 11:08:33	A320	D	67,1	70,4	81,1
22-04-2016 11:22:25	E170	D	63,2	66,3	73,9
22-04-2016 11:22:42	E170	D	63,8	65,7	76,3
22-04-2016 11:36:27	E190	D	63,1	65,9	76,3
22-04-2016 11:36:53	E190	D	66,0	69,6	77,4
22-04-2016 11:38:27	E170	D	63,8	67,3	79,8
22-04-2016 12:05:41	A320	D	65,7	69,7	81,3
22-04-2016 12:33:16	A320	D	63,5	65,3	75,2
22-04-2016 12:42:24	B738	D	66,6	69,8	81,8
22-04-2016 12:50:38	A318	D	65,5	69,5	79,6
22-04-2016 12:58:41	E170	D	63,3	65,8	76,1
22-04-2016 13:07:59	E170	D	62,3	64,2	71,9
22-04-2016 13:15:11	A320	D	64,3	68,1	78,6
22-04-2016 13:19:36	A320	D	64,4	69,3	80,3
22-04-2016 13:32:31	A320	D	64,4	66,4	79,5
22-04-2016 13:40:38	E170	D	63,7	66,0	72,7
22-04-2016 13:53:59	E190	D	64,3	68,7	79,2
22-04-2016 14:01:21	E190	D	63,5	66,1	74,6
22-04-2016 14:01:43	E190	D	64,4	66,9	76,7
22-04-2016 14:14:27	C510	D	64,8	67,8	74,4
22-04-2016 14:18:17	A320	D	64,1	67,3	79,8
22-04-2016 14:31:07	E170	D	64,8	68,9	78,6
22-04-2016 14:55:32	F100	D	63,7	65,1	77,8
22-04-2016 15:14:28	E190	D	65,7	70,0	79,7
22-04-2016 15:20:00	B77W	D	66,0	69,0	81,8
22-04-2016 15:23:23	A321	D	65,4	69,2	81,7
22-04-2016 15:24:58	B738	D	66,7	70,4	81,6
22-04-2016 15:34:17	B734	D	69,0	72,8	83,9
22-04-2016 15:37:37	A320	D	64,7	67,7	79,5
22-04-2016 15:52:57	A320	D	66,0	71,2	80,7
22-04-2016 16:33:02	E170	D	63,7	66,0	76,7
22-04-2016 16:43:31	E190	D	65,7	69,1	77,5
22-04-2016 16:46:53	E190	D	65,6	70,9	79,8
22-04-2016 16:48:42	E170	D	65,4	69,6	78,2
22-04-2016 16:52:20	E190	D	63,9	67,2	75,3
22-04-2016 17:03:59	B734	D	68,2	75,7	84,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-04-2016 17:14:40	E170	D	65,7	68,0	75,2
22-04-2016 17:19:33	DH8D	D	64,0	67,4	74,4
22-04-2016 17:19:49	DH8D	D	65,5	71,5	79,5
22-04-2016 17:21:32	E170	D	64,9	70,0	80,7
22-04-2016 17:26:20	E190	D	65,7	70,1	80,0
22-04-2016 17:30:19	B737	D	67,0	71,0	81,2
22-04-2016 18:11:58	A320	D	66,1	70,4	81,8
22-04-2016 18:27:36	A320	D	66,1	68,7	79,7
22-04-2016 18:51:19	A320	D	64,6	66,9	76,9
22-04-2016 18:56:42	E170	D	63,5	66,6	77,6
22-04-2016 19:39:28	DH8D	D	63,1	63,8	73,1
22-04-2016 19:56:18	DH8D	D	65,5	70,7	81,9
22-04-2016 20:06:23	E190	D	65,4	67,4	78,7
22-04-2016 20:13:36	E170	D	67,4	70,6	81,2
22-04-2016 20:16:19	B734	D	68,5	71,9	83,1
22-04-2016 20:24:08	E170	D	67,5	71,7	81,0
22-04-2016 20:39:37	E190	D	67,4	71,4	82,2
22-04-2016 20:52:26	CRJ9	D	63,9	65,2	75,6
22-04-2016 20:56:00	E170	D	63,4	64,7	72,5
22-04-2016 21:14:10	E170	D	64,4	65,7	77,4
22-04-2016 21:25:16	MD11	D	70,7	74,9	85,7
22-04-2016 21:31:28	B752	D	65,3	67,5	80,2
22-04-2016 21:33:42	A320	D	64,4	66,7	77,4
23-04-2016 06:08:20	B738	D	66,9	70,0	81,4
23-04-2016 06:10:47	A320	D	65,2	68,1	79,4
23-04-2016 06:13:02	B735	D	64,6	66,9	77,9
23-04-2016 06:17:13	A319	D	65,5	68,4	78,5
23-04-2016 06:22:40	A320	D	65,4	68,5	80,4
23-04-2016 06:25:04	A319	D	65,4	67,9	79,7
23-04-2016 06:37:02	A320	D	65,0	67,9	79,8
23-04-2016 06:42:42	A320	D	65,6	69,0	79,4
23-04-2016 07:48:35	C295	A	64,4	65,6	75,5
23-04-2016 07:51:15	DH8D	A	63,9	65,4	73,9
23-04-2016 08:09:41	E190	A	64,5	65,7	77,3
23-04-2016 08:12:09	DH8D	A	63,2	64,5	72,7
23-04-2016 08:14:42	E170	A	64,8	66,2	75,2
23-04-2016 08:16:21	E170	A	63,3	64,3	72,3
23-04-2016 08:21:00	A319	A	63,3	65,0	74,8
23-04-2016 08:27:08	C295	A	64,2	65,5	74,6
23-04-2016 08:35:51	C295	A	64,8	66,6	75,2
23-04-2016 08:45:08	E170	A	65,1	66,6	76,9
23-04-2016 08:46:46	E190	A	63,9	65,7	74,4
23-04-2016 08:52:14	E170	A	63,6	66,2	75,1
23-04-2016 09:14:21	AT72	A	66,6	70,1	79,4
23-04-2016 09:23:52	E170	A	62,7	64,2	74,5
23-04-2016 09:26:53	E170	A	62,8	64,6	75,6
23-04-2016 09:35:34	A321	A	64,9	67,2	74,9
23-04-2016 09:40:02	E170	A	64,1	65,2	74,6
23-04-2016 09:42:03	B734	A	64,9	66,4	76,4
23-04-2016 09:44:10	A320	A	64,2	65,3	75,0
23-04-2016 09:46:11	E190	A	64,5	66,9	76,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-04-2016 09:59:58	DH8D	A	63,2	64,3	74,0
23-04-2016 10:02:04	B733	A	65,3	67,9	77,6
23-04-2016 10:11:45	E170	A	64,6	67,5	76,0
23-04-2016 10:17:51	A319	A	66,2	69,2	79,4
23-04-2016 10:28:54	E170	A	65,5	67,2	77,6
23-04-2016 11:03:18	A320	A	64,7	67,7	75,5
23-04-2016 11:05:55	E170	A	65,3	67,7	77,1
23-04-2016 11:20:02	B739	A	65,2	68,2	77,2
23-04-2016 11:31:27	E170	A	64,2	66,0	74,6
23-04-2016 11:47:26	A318	A	63,8	66,0	75,2
23-04-2016 11:49:55	A320	A	66,6	68,7	77,7
23-04-2016 11:55:34	E190	A	64,6	69,8	81,7
23-04-2016 12:02:57	B77W	A	69,0	72,3	82,0
23-04-2016 12:06:49	B788	A	65,9	68,0	79,3
23-04-2016 12:16:06	A321	A	64,4	67,4	76,5
23-04-2016 12:18:20	B738	A	64,5	67,7	76,8
23-04-2016 12:20:13	E170	A	63,8	65,2	74,2
23-04-2016 12:24:02	E170	A	66,0	68,0	77,2
23-04-2016 12:26:29	A321	A	65,2	66,8	76,6
23-04-2016 12:30:10	E170	A	64,6	66,9	75,4
23-04-2016 12:32:06	A319	A	64,0	65,6	76,5
23-04-2016 12:34:00	E170	A	63,4	64,7	72,5
23-04-2016 12:36:11	B788	A	64,9	67,7	78,7
23-04-2016 12:38:57	E170	A	63,8	65,1	74,2
23-04-2016 12:49:00	A320	A	65,0	69,7	79,5
23-04-2016 13:07:58	B788	A	65,7	68,6	79,5
23-04-2016 13:20:13	E190	A	65,3	68,2	79,1
23-04-2016 13:25:59	E190	A	64,5	67,3	76,5
23-04-2016 13:32:55	A320	A	62,9	63,8	71,9
23-04-2016 13:34:57	A320	A	65,5	67,9	77,8
23-04-2016 13:44:35	B734	A	65,2	66,9	78,0
23-04-2016 13:46:34	DH8D	A	62,9	64,1	74,4
23-04-2016 13:54:41	B788	A	65,2	67,4	78,4
23-04-2016 14:01:35	B735	A	65,2	67,9	76,7
23-04-2016 14:11:02	E170	A	64,0	65,5	75,1
23-04-2016 14:15:43	DH8D	A	63,3	64,7	72,3
23-04-2016 14:25:06	A320	A	62,8	67,2	73,2
23-04-2016 14:32:52	A320	A	64,8	66,4	76,5
23-04-2016 14:54:26	DH8D	A	63,2	65,1	74,4
23-04-2016 15:01:48	E190	A	69,6	72,5	82,4
23-04-2016 15:13:18	E170	A	64,7	66,3	75,8
23-04-2016 15:17:37	E170	A	64,4	65,7	76,2
23-04-2016 15:20:24	E170	A	65,1	67,9	76,9
23-04-2016 15:23:49	B734	A	69,9	73,3	83,3
23-04-2016 15:26:03	E170	A	64,5	65,6	73,5
23-04-2016 15:35:22	E170	A	62,1	63,2	71,2
23-04-2016 15:37:53	E170	A	64,1	65,4	74,6
23-04-2016 15:40:32	A320	A	64,1	66,2	74,1
23-04-2016 15:43:08	E170	A	64,6	66,3	74,6
23-04-2016 15:45:21	A319	A	64,0	65,7	74,8
23-04-2016 15:49:47	E170	A	63,6	65,0	73,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-04-2016 15:52:56	C295	A	62,9	63,8	73,4
23-04-2016 16:11:39	E190	A	64,1	66,1	76,7
23-04-2016 16:16:31	E190	A	68,1	71,8	81,5
23-04-2016 16:22:06	A319	A	64,1	66,2	75,8
23-04-2016 17:16:13	A320	A	64,6	66,0	75,0
23-04-2016 17:26:15	E190	A	63,9	66,3	76,5
23-04-2016 17:30:22	A320	A	67,7	70,4	80,7
23-04-2016 17:37:44	F2TH	A	65,0	66,2	75,0
23-04-2016 17:46:43	A320	A	69,1	73,0	82,7
23-04-2016 17:51:53	A320	A	63,2	64,2	72,2
23-04-2016 17:55:38	E170	A	63,7	64,9	74,5
23-04-2016 18:05:16	A320	A	63,9	65,7	76,2
23-04-2016 18:09:08	E170	A	63,8	64,7	73,4
23-04-2016 18:14:16	P180	A	66,5	69,7	81,3
23-04-2016 18:17:55	E170	A	63,4	64,4	72,4
23-04-2016 18:19:57	E190	A	63,7	66,3	74,8
23-04-2016 18:21:26	E170	A	64,3	67,8	80,5
23-04-2016 18:24:36	E170	A	64,3	65,8	74,3
23-04-2016 18:26:57	E170	A	63,6	65,5	74,8
23-04-2016 18:29:19	B738	A	64,5	66,6	76,3
23-04-2016 18:30:57	DH8D	A	63,3	64,3	73,7
23-04-2016 18:32:48	DH8D	A	63,6	64,8	73,6
23-04-2016 18:36:29	B734	A	65,0	67,2	77,1
23-04-2016 18:40:40	DH8D	A	63,5	64,8	73,5
23-04-2016 18:46:39	B734	A	68,1	71,2	77,2
23-04-2016 18:49:25	B738	A	67,0	73,2	82,9
23-04-2016 18:53:40	E190	A	63,8	66,7	75,2
23-04-2016 18:57:39	DH8D	A	64,1	65,9	74,5
23-04-2016 19:03:43	A320	A	64,7	65,9	75,1
23-04-2016 19:19:49	A320	A	64,4	67,0	77,8
23-04-2016 19:22:57	E190	A	64,1	65,3	76,2
23-04-2016 19:29:39	B733	A	65,7	68,4	77,5
23-04-2016 19:38:36	E170	A	68,7	71,2	81,5
23-04-2016 20:25:55	E170	A	70,6	74,7	83,6
23-04-2016 20:33:31	A319	A	65,2	70,0	79,7
23-04-2016 20:41:05	B738	A	65,0	66,5	77,1
23-04-2016 20:42:50	E190	A	65,0	65,9	76,1
23-04-2016 20:51:16	B738	A	64,5	65,6	76,3
23-04-2016 21:04:12	E170	A	64,8	65,8	75,2
23-04-2016 21:08:06	A320	A	65,3	66,9	77,6
23-04-2016 21:10:46	B734	A	64,9	66,2	77,2
23-04-2016 21:13:10	E170	A	64,9	66,6	76,4
23-04-2016 21:27:25	E190	A	63,9	65,3	75,3
23-04-2016 21:29:17	E190	A	63,9	65,5	75,4
23-04-2016 21:31:05	E170	A	64,6	65,7	75,0
23-04-2016 21:33:20	E170	A	63,9	64,7	73,9
23-04-2016 21:35:31	E170	A	64,9	65,2	73,9
23-04-2016 21:41:27	E170	A	64,0	65,0	73,6
23-04-2016 21:45:31	DH8D	A	63,5	64,6	73,5
23-04-2016 21:53:32	B738	A	64,9	66,0	77,2
24-04-2016 06:08:07	B738	D	63,9	65,3	72,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-04-2016 06:41:55	A320	D	64,1	66,5	77,7
24-04-2016 06:44:34	A320	D	64,5	68,2	80,1
24-04-2016 06:57:26	A320	D	66,0	68,9	79,0
24-04-2016 07:16:31	B738	D	66,8	70,2	81,5
24-04-2016 07:25:24	B738	D	66,9	70,6	82,6
24-04-2016 07:33:28	E170	D	64,3	67,2	78,9
24-04-2016 07:39:51	E190	D	65,0	67,0	79,8
24-04-2016 07:45:17	E190	D	66,3	69,6	80,6
24-04-2016 07:46:57	E170	D	63,8	67,2	79,5
24-04-2016 07:48:41	E190	D	66,7	71,1	81,0
24-04-2016 07:50:17	E170	D	63,9	67,9	78,5
24-04-2016 07:52:06	E190	D	63,3	65,3	75,8
24-04-2016 07:55:33	E170	D	64,5	67,7	79,1
24-04-2016 08:29:39	E170	D	65,3	68,4	80,6
24-04-2016 09:50:58	E170	D	62,5	65,4	74,5
24-04-2016 09:58:44	RJ1H	D	63,8	65,3	75,5
24-04-2016 10:24:20	A321	D	65,5	69,9	81,0
24-04-2016 10:39:15	F100	D	64,4	70,3	77,5
24-04-2016 10:44:29	A320	D	64,3	67,8	78,3
24-04-2016 11:01:43	E170	D	64,7	66,9	79,4
24-04-2016 11:03:09	E170	D	63,9	69,0	80,9
24-04-2016 11:08:47	B738	D	66,3	69,3	81,8
24-04-2016 11:11:42	A320	D	66,3	70,1	80,7
24-04-2016 11:33:40	E190	D	65,7	70,5	81,3
24-04-2016 11:57:06	E190	D	63,8	67,2	77,8
24-04-2016 12:01:49	A320	D	65,3	67,4	78,5
24-04-2016 12:28:04	E190	D	68,6	72,8	83,3
24-04-2016 12:34:35	A320	D	63,2	65,1	76,4
24-04-2016 12:46:47	B737	D	67,5	73,3	82,7
24-04-2016 12:57:54	A320	D	64,5	69,0	80,6
24-04-2016 13:00:43	A318	D	64,9	67,8	77,9
24-04-2016 13:02:30	E170	D	64,2	66,3	75,0
24-04-2016 13:10:54	E170	D	63,3	66,4	74,1
24-04-2016 13:26:37	B734	D	65,2	68,8	79,2
24-04-2016 13:29:35	A319	D	64,4	67,6	77,8
24-04-2016 13:47:52	E170	D	65,0	69,0	77,7
24-04-2016 13:57:01	E190	D	64,8	67,6	77,1
24-04-2016 14:25:16	A320	D	65,9	69,8	80,9
24-04-2016 14:32:36	E190	D	63,8	67,3	75,8
24-04-2016 14:34:12	E170	D	63,9	70,1	79,0
24-04-2016 14:36:38	B738	D	65,9	69,8	82,0
24-04-2016 14:50:08	A319	D	64,5	67,6	77,3
24-04-2016 14:52:01	A320	D	64,9	69,4	79,6
24-04-2016 14:56:08	E170	D	63,1	64,8	72,6
24-04-2016 14:59:35	F100	D	63,4	66,0	79,0
24-04-2016 15:06:45	A321	D	64,1	67,3	79,8
24-04-2016 15:10:56	B77W	D	68,1	70,7	82,4
24-04-2016 15:22:00	E190	D	66,6	70,0	80,9
24-04-2016 15:27:10	E170	D	63,4	66,4	76,0
24-04-2016 15:39:53	A320	D	62,8	65,4	74,6
24-04-2016 15:42:42	E170	D	63,5	65,4	74,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-04-2016 16:01:53	A320	D	65,5	67,8	79,1
24-04-2016 16:25:12	A320	D	63,1	65,4	72,1
24-04-2016 16:40:14	E190	D	65,3	69,9	79,7
24-04-2016 16:45:59	E170	D	64,3	68,1	77,9
24-04-2016 16:57:39	A319	D	64,3	66,0	75,4
24-04-2016 17:00:40	E170	D	65,4	66,7	75,8
24-04-2016 17:03:17	B734	D	67,6	70,5	81,8
24-04-2016 17:14:52	A319	D	67,1	71,0	82,5
24-04-2016 17:16:34	E170	D	64,1	68,6	80,7
24-04-2016 17:20:01	E190	D	65,4	70,4	81,2
24-04-2016 17:22:01	B737	D	66,2	69,9	81,7
24-04-2016 17:28:31	B738	D	64,0	67,3	76,3
24-04-2016 17:35:21	B734	D	64,5	67,0	77,9
24-04-2016 18:08:34	E170	D	64,6	68,3	79,7
24-04-2016 18:32:39	A320	D	64,5	67,1	79,6
24-04-2016 18:48:31	A320	D	64,4	67,3	78,2
24-04-2016 18:55:40	A320	D	65,9	69,2	80,6
24-04-2016 19:12:04	A318	D	65,1	67,7	79,3
24-04-2016 19:26:02	A320	D	66,1	69,3	80,9
24-04-2016 19:46:53	A320	D	65,2	68,1	79,2
24-04-2016 19:48:20	E170	D	64,4	66,8	79,5
24-04-2016 19:54:12	E170	D	64,9	67,9	80,9
24-04-2016 19:56:27	E170	D	65,8	68,6	80,4
24-04-2016 20:00:47	E170	D	64,4	67,4	79,6
24-04-2016 20:02:32	F100	D	65,2	67,8	82,0
24-04-2016 20:07:40	E170	D	64,4	68,2	79,9
24-04-2016 20:12:29	E190	D	65,6	68,2	80,4
24-04-2016 20:15:39	E190	D	66,1	70,2	82,1
24-04-2016 20:39:30	A320	D	65,0	67,6	78,6
24-04-2016 22:00:32	B738	D	65,7	69,5	82,3
25-04-2016 06:05:40	B738	D	67,6	70,3	82,3
25-04-2016 06:07:37	A320	D	65,2	67,4	78,0
25-04-2016 06:09:56	A320	D	65,7	68,6	81,2
25-04-2016 06:13:37	E190	D	70,0	75,2	86,2
25-04-2016 06:28:47	A320	D	66,5	68,2	80,5
25-04-2016 06:31:39	A320	D	65,3	68,2	80,2
25-04-2016 06:42:58	A320	D	65,7	69,0	81,5
25-04-2016 06:45:50	A320	D	64,7	67,9	79,3
25-04-2016 07:17:52	A320	D	64,8	67,3	79,6
25-04-2016 07:21:09	C25A	D	63,4	64,3	76,0
25-04-2016 07:25:45	E170	D	64,8	68,2	80,1
25-04-2016 07:32:17	E170	D	66,0	69,2	81,7
25-04-2016 07:34:54	E170	D	65,3	68,5	81,3
25-04-2016 07:39:42	E170	D	67,3	70,2	83,2
25-04-2016 07:41:47	E190	D	66,9	70,0	80,5
25-04-2016 07:45:22	E170	D	65,9	70,1	81,1
25-04-2016 07:49:18	E170	D	64,9	68,4	80,4
25-04-2016 07:51:15	E170	D	64,7	67,8	80,1
25-04-2016 07:53:04	B734	D	73,0	78,3	89,1
25-04-2016 08:07:36	E190	D	66,1	68,8	81,6
25-04-2016 08:27:17	E170	D	64,9	68,0	80,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-04-2016 09:43:37	A320	D	65,2	67,6	76,0
25-04-2016 09:55:41	B738	D	67,2	71,8	83,6
25-04-2016 10:14:05	A319	D	64,2	66,6	76,7
25-04-2016 10:34:34	A321	D	66,7	70,1	83,3
25-04-2016 10:36:39	F70	D	65,9	69,9	81,1
25-04-2016 10:38:39	DH8D	D	62,7	63,7	72,2
25-04-2016 10:40:09	B738	D	67,5	71,2	83,7
25-04-2016 10:43:24	DH8D	D	63,2	65,7	78,3
25-04-2016 10:46:24	E170	D	64,2	66,8	79,7
25-04-2016 10:54:52	E190	D	64,1	67,2	81,4
25-04-2016 10:57:35	DH8D	D	62,9	64,2	76,7
25-04-2016 10:59:14	E170	D	64,2	67,2	81,4
25-04-2016 11:01:09	A320	D	66,5	71,4	82,8
25-04-2016 11:06:32	DH8D	D	63,1	64,7	75,9
25-04-2016 11:09:14	E170	D	64,2	67,4	78,8
25-04-2016 11:16:52	E190	D	66,2	71,7	82,0
25-04-2016 11:18:49	CRJ9	D	63,2	65,1	72,7
25-04-2016 11:20:59	E170	D	63,5	66,0	79,0
25-04-2016 11:39:03	B734	D	67,7	73,1	83,8
25-04-2016 11:52:25	E190	D	64,1	66,6	77,3
25-04-2016 11:58:08	E170	D	62,0	65,5	74,3
25-04-2016 12:29:33	A320	D	64,4	67,3	78,7
25-04-2016 12:32:28	A320	D	64,3	68,3	78,1
25-04-2016 12:36:46	A320	D	64,2	67,6	79,7
25-04-2016 12:40:04	B738	D	66,7	70,4	80,3
25-04-2016 12:59:16	A318	D	64,3	68,6	79,2
25-04-2016 13:01:32	B738	D	65,9	69,3	82,5
25-04-2016 13:08:19	E170	D	63,2	65,1	74,3
25-04-2016 13:24:01	E190	D	64,2	68,3	77,0
25-04-2016 13:26:07	C295	D	65,7	69,8	76,8
25-04-2016 13:50:34	E170	D	63,6	66,5	78,5
25-04-2016 13:56:34	E170	D	64,8	68,5	79,9
25-04-2016 13:59:00	E190	D	64,6	69,0	76,9
25-04-2016 14:12:33	A320	D	64,3	66,7	77,5
25-04-2016 14:39:52	CL35	D	63,4	66,8	75,2
25-04-2016 14:43:39	E170	D	63,6	67,4	78,4
25-04-2016 14:51:17	E170	D	63,8	68,5	78,6
25-04-2016 14:53:20	A321	D	65,8	70,5	83,0
25-04-2016 14:59:36	E170	D	63,5	66,2	78,5
25-04-2016 15:02:14	F100	D	64,7	68,0	78,3
25-04-2016 15:10:36	B77W	D	68,6	73,5	84,2
25-04-2016 15:21:14	E170	D	64,6	67,7	78,2
25-04-2016 15:23:28	A321	D	66,5	69,8	82,0
25-04-2016 15:32:36	A320	D	64,1	66,9	77,9
25-04-2016 15:35:52	B734	D	70,2	75,5	86,1
25-04-2016 15:38:52	B738	D	65,7	70,0	80,9
25-04-2016 15:59:45	A320	D	64,2	68,0	79,4
25-04-2016 16:07:23	B738	D	63,1	68,8	74,2
25-04-2016 16:42:08	E190	D	66,1	69,4	77,9
25-04-2016 16:45:16	B735	D	67,2	71,0	81,0
25-04-2016 16:53:04	A319	D	64,8	69,4	77,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-04-2016 16:57:54	E190	D	65,0	67,6	74,6
25-04-2016 16:59:20	E190	D	65,4	68,4	79,2
25-04-2016 17:05:24	E170	D	65,0	69,4	79,9
25-04-2016 17:17:17	E170	D	64,7	68,4	79,5
25-04-2016 17:20:07	E170	D	63,8	66,7	77,4
25-04-2016 17:21:45	E190	D	65,4	68,4	79,8
25-04-2016 17:23:29	A320	D	65,6	69,1	78,8
25-04-2016 17:24:53	B734	D	66,6	70,9	81,3
25-04-2016 17:28:19	B737	D	67,6	71,1	82,0
25-04-2016 18:41:11	A320	D	65,5	68,6	80,5
25-04-2016 18:42:36	A320	D	65,4	67,5	79,0
25-04-2016 18:46:35	E170	D	63,9	68,2	78,8
25-04-2016 19:04:34	A320	D	65,3	68,9	81,0
25-04-2016 19:11:23	A320	D	64,9	66,8	76,7
25-04-2016 19:12:54	A319	D	63,8	67,8	79,7
25-04-2016 19:52:46	B738	D	67,9	72,6	83,9
25-04-2016 19:56:45	E190	D	65,9	69,6	79,9
25-04-2016 20:00:05	E170	D	65,0	67,6	80,1
25-04-2016 20:05:46	F100	D	65,1	67,4	80,0
25-04-2016 20:08:30	E190	D	64,6	66,0	76,4
25-04-2016 20:12:49	E170	D	64,9	68,0	79,8
25-04-2016 20:15:08	E190	D	65,2	68,2	80,5
25-04-2016 20:22:03	E170	D	65,1	68,4	80,2
25-04-2016 20:24:42	A320	D	64,5	65,5	75,3
25-04-2016 20:26:09	E170	D	64,7	66,9	78,5
25-04-2016 20:30:05	E170	D	64,7	67,6	80,3
25-04-2016 20:42:50	A320	D	65,9	68,7	81,1
25-04-2016 20:48:17	E170	D	65,2	68,1	80,5
25-04-2016 21:34:22	A320	D	64,8	67,0	77,6
25-04-2016 21:37:28	B752	D	64,7	67,4	79,0
26-04-2016 06:07:48	A319	D	65,5	67,7	78,7
26-04-2016 06:12:04	A320	D	65,6	68,1	79,8
26-04-2016 06:15:49	B738	D	66,7	69,7	80,6
26-04-2016 06:19:17	E190	D	64,2	65,6	76,8
26-04-2016 06:31:49	A319	D	66,4	69,5	80,2
26-04-2016 06:41:39	A320	D	65,2	68,7	79,4
26-04-2016 06:44:25	A320	D	66,1	70,4	81,2
26-04-2016 06:48:53	A320	D	65,3	67,4	80,2
26-04-2016 07:13:41	A320	D	65,8	67,4	78,1
26-04-2016 07:34:15	E170	D	64,8	67,3	78,4
26-04-2016 07:36:31	E170	D	64,7	67,2	79,2
26-04-2016 07:38:56	E190	D	66,5	69,5	80,7
26-04-2016 07:40:59	E170	D	65,0	67,6	78,6
26-04-2016 07:46:28	E170	D	65,0	67,6	80,1
26-04-2016 07:48:22	E170	D	65,0	67,9	80,0
26-04-2016 07:50:04	B734	D	67,5	72,5	83,2
26-04-2016 07:57:04	E170	D	63,6	65,8	77,4
26-04-2016 08:01:08	B738	D	68,6	71,5	85,0
26-04-2016 08:03:35	E190	D	67,1	70,7	80,7
26-04-2016 08:05:19	E170	D	63,9	65,5	75,0
26-04-2016 08:07:23	CL35	D	62,8	63,8	72,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-04-2016 08:38:24	B738	D	69,9	73,5	85,8
26-04-2016 09:22:31	CRJ9	D	65,6	69,9	81,2
26-04-2016 09:25:04	DH8D	D	63,3	64,9	73,3
26-04-2016 09:27:49	B738	D	66,3	70,2	82,2
26-04-2016 10:02:15	E170	D	64	67,8	77,8
26-04-2016 10:04:30	A319	D	66,2	70,1	79
26-04-2016 10:27:25	E190	A	64,6	66,2	76,4
26-04-2016 10:44:47	B738	A	63,8	66,0	76,1
26-04-2016 10:47:00	B738	A	63,5	64,8	73,9
26-04-2016 10:51:23	A320	A	64,1	67,1	74,5
26-04-2016 10:54:09	DH8D	A	64,4	68,3	76,4
26-04-2016 11:03:43	E170	A	64,6	68,1	76,9
26-04-2016 11:30:42	B738	A	64,9	68,5	77,9
26-04-2016 11:37:41	A320	A	65,4	68,3	78,4
26-04-2016 11:59:28	B77W	A	66,5	73,1	81,7
26-04-2016 12:05:08	E170	A	66,1	69,2	78,1
26-04-2016 12:07:02	E190	A	65,5	68,9	79,1
26-04-2016 12:11:43	A320	A	64,1	67,0	76,7
26-04-2016 12:24:14	B738	A	64,9	67,2	76,0
26-04-2016 12:26:27	A319	A	65,5	66,7	75,5
26-04-2016 12:36:11	DH8D	A	63,3	65,4	72,9
26-04-2016 12:38:19	DH8D	A	64,1	66,6	74,1
26-04-2016 12:41:33	E170	A	62,9	64,1	72,9
26-04-2016 12:43:42	E170	A	64,2	66,3	74,6
26-04-2016 12:47:14	E190	A	68,2	71,6	77,8
26-04-2016 12:48:59	B788	A	65,5	67,0	77,0
26-04-2016 12:54:10	DH8D	A	63,4	64,4	74,1
26-04-2016 13:27:37	A320	A	68,0	70,8	79,7
26-04-2016 13:32:39	DH8D	A	62,5	64,5	73,6
26-04-2016 13:35:40	B734	A	66,5	70,1	78,3
26-04-2016 13:38:23	A321	A	65,6	69,0	76,7
26-04-2016 13:50:45	F70	A	67,3	71,8	80,5
26-04-2016 14:18:45	F100	A	65,6	68,4	75,1
26-04-2016 14:23:33	B788	A	64,3	68,0	77,6
26-04-2016 14:31:21	A320	A	65,0	67,3	76,5
26-04-2016 14:57:22	E190	A	64,6	67,5	77,1
26-04-2016 14:59:19	E170	A	63,1	64,7	73,5
26-04-2016 15:12:12	E170	A	64,3	67,2	73,4
26-04-2016 15:22:13	B738	A	65,4	66,9	75,8
26-04-2016 15:24:30	E190	A	64,3	68,7	75,8
26-04-2016 15:33:48	E170	A	63,0	64,4	72,6
26-04-2016 15:36:53	E170	A	64,1	66,9	76,2
26-04-2016 15:47:04	E170	A	63,7	65,0	74,2
26-04-2016 15:52:34	A319	A	63,0	66,2	75,3
26-04-2016 16:06:37	A319	A	63,4	66,4	75,5
26-04-2016 16:08:41	E170	A	63,4	66,0	75,5
26-04-2016 16:12:40	RJ1H	A	64,4	66,2	73,4
26-04-2016 16:19:01	B737	A	64,9	66,5	74,4
26-04-2016 16:49:24	CRJ9	A	64,2	66,7	74,6
26-04-2016 17:37:44	E190	A	64,4	67,4	76,7
26-04-2016 17:58:07	E190	A	64,4	70,1	79,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-04-2016 18:01:13	A320	A	63,1	64,1	72,1
26-04-2016 18:03:14	E170	A	63,7	65,1	74,5
26-04-2016 18:09:50	A320	A	64,2	66,2	76,7
26-04-2016 18:15:36	E190	A	65,0	68,1	76,8
26-04-2016 18:37:13	F100	A	62,9	63,7	71,9
26-04-2016 18:39:32	MD11	A	69,0	73,5	84,3
26-04-2016 18:42:06	E170	A	64,7	66,1	74,7
26-04-2016 18:43:50	A321	A	64,9	68,6	79,3
26-04-2016 18:47:23	E170	A	63,8	64,9	74,9
26-04-2016 18:49:14	DH8D	A	64,0	64,7	73,0
26-04-2016 18:57:55	E170	A	63,0	63,7	72,0
26-04-2016 19:01:11	A320	A	64,4	67,2	78,2
26-04-2016 19:04:14	B738	A	63,6	65,6	75,6
26-04-2016 19:16:27	B738	A	64,7	67,8	76,5
26-04-2016 19:18:30	A320	A	63,7	64,9	75,4
26-04-2016 19:33:56	P180	A	64,7	66,2	77,0
26-04-2016 19:37:30	B734	A	66,2	71,2	78,5
26-04-2016 19:39:25	E170	A	63,1	63,6	72,1
26-04-2016 19:45:43	B738	A	64,1	65,7	76,4
26-04-2016 19:51:25	CRJ2	A	63,4	64,7	72,4
26-04-2016 20:01:14	A320	A	64,5	66,5	75,3
26-04-2016 20:14:12	B738	A	63,9	64,9	72,9
26-04-2016 20:28:11	E170	A	65,1	66,9	76,2
26-04-2016 20:50:39	A319	A	69,3	72,1	82,4
26-04-2016 21:09:16	B734	A	67,1	69,4	80,1
26-04-2016 21:12:31	E170	A	66,1	68,1	77,8
26-04-2016 21:15:10	A320	A	64,0	65,9	76,0
26-04-2016 21:18:46	E190	A	64,2	65,1	76,2
26-04-2016 21:23:08	E170	A	64,2	65,0	73,3
26-04-2016 21:25:12	E170	A	63,3	64,9	75,1
26-04-2016 21:27:08	E170	A	65,8	69,4	76,2
26-04-2016 21:29:09	E170	A	64,6	66,3	75,4
26-04-2016 21:31:25	E170	A	63,5	64,9	74,6
26-04-2016 21:37:23	DH8D	A	65,6	67,7	77,9
26-04-2016 21:40:08	E190	A	63,2	65,0	75,0
26-04-2016 21:44:03	DH8D	A	63,0	64,2	72,5
26-04-2016 21:51:08	DH8D	A	64,9	66,7	76,0
27-04-2016 06:01:37	E190	A	65,5	68,2	78,9
27-04-2016 06:03:59	E170	A	63,5	65,8	76,5
27-04-2016 06:13:42	DH8D	A	63,9	64,8	73,9
27-04-2016 06:24:32	DH8D	A	64,8	66,5	75,9
27-04-2016 06:27:17	DH8D	A	63,7	65,4	77,1
27-04-2016 06:29:37	B738	A	66,0	68,3	81,0
27-04-2016 06:31:53	E170	A	64,1	66,4	76,1
27-04-2016 06:34:01	E170	A	65,6	68,0	78,2
27-04-2016 06:36:59	E170	A	65,5	67,7	77,5
27-04-2016 06:39:16	E170	A	64,6	65,7	76,0
27-04-2016 06:41:18	E170	A	64,7	66,5	76,5
27-04-2016 06:43:33	E170	A	64,6	68,7	76,7
27-04-2016 06:43:54	E170	A	67,9	72,3	82,6
27-04-2016 06:46:27	B733	A	66,4	70,1	80,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-04-2016 06:49:46	E190	A	65,5	67,7	78,1
27-04-2016 07:05:25	AT72	A	64,2	67,0	76,2
27-04-2016 07:41:05	E170	A	64,3	66,8	75,4
27-04-2016 07:50:17	B738	A	66,7	68,4	79,5
27-04-2016 08:01:12	DH8D	A	64,5	66,9	77,5
27-04-2016 08:10:18	DH8D	A	64,3	65,9	75,8
27-04-2016 08:14:26	E170	A	65,8	68,7	77,3
27-04-2016 08:16:40	AT45	A	63,5	65,0	73,5
27-04-2016 08:16:55	AT45	A	65,1	67,1	74,7
27-04-2016 08:29:55	CRJ9	A	63,4	64,8	73,8
27-04-2016 08:36:46	A319	A	63,4	64,7	73,4
27-04-2016 08:42:13	A319	A	64,1	66,9	77,1
27-04-2016 08:44:21	E190	A	65,5	67,3	77,3
27-04-2016 08:46:52	E190	A	64,9	68,3	79,2
27-04-2016 08:49:00	E190	A	65,5	69,1	79,4
27-04-2016 08:51:01	E170	A	64,6	66,5	78,0
27-04-2016 08:53:24	E170	A	65,1	66,7	77,1
27-04-2016 09:01:38	E170	A	66,0	68,4	78,3
27-04-2016 09:07:25	DH8D	A	64,7	66,2	77,0
27-04-2016 09:15:40	CRJ9	A	65,4	67,5	76,2
27-04-2016 09:17:54	E170	A	66,4	67,8	78,1
27-04-2016 09:20:12	E190	A	64,3	66,5	78,1
27-04-2016 09:22:29	DH8D	A	63,9	66,8	78,1
27-04-2016 09:24:58	E170	A	64,5	67,1	77,3
27-04-2016 09:30:19	E190	A	64,6	66,5	77,1
27-04-2016 09:34:00	DH8D	A	63,7	65,5	74,5
27-04-2016 09:35:36	DH8D	A	65,3	66,7	77,8
27-04-2016 09:37:27	DH8D	A	63,7	65,9	74,1
27-04-2016 09:46:45	A320	A	66,4	70,0	78,8
27-04-2016 09:49:23	E170	A	65,2	67,0	76,7
27-04-2016 09:51:23	A320	A	63,3	65,0	74,8
27-04-2016 09:53:48	A320	A	63,7	65,0	74,5
27-04-2016 09:57:18	B735	A	65,7	70,5	79,7
27-04-2016 09:59:00	B734	A	66,5	69,0	78,8
27-04-2016 10:06:45	E170	A	64,6	66,5	77,4
27-04-2016 10:09:21	DH8D	A	64,1	66,6	76,4
27-04-2016 10:11:37	CRJ7	A	63,6	64,5	73,2
27-04-2016 10:23:52	E170	A	66,3	68,1	77,1
27-04-2016 10:47:29	A320	A	64,3	66,3	74,3
27-04-2016 10:55:41	DH8D	A	64,6	66,5	75,4
27-04-2016 10:59:32	DH8D	A	63,6	65,6	75,1
27-04-2016 11:13:42	A320	A	64,2	66,3	77,2
27-04-2016 11:18:18	A320	A	64,6	65,8	75,8
27-04-2016 11:20:48	B739	A	66,0	69,9	80,1
27-04-2016 11:39:20	A318	A	67,5	70,7	80,5
27-04-2016 11:41:49	E170	A	64,9	66,1	76,0
27-04-2016 11:46:14	B788	A	66,8	70,0	80,9
27-04-2016 11:48:32	A320	A	66,2	68,6	79,6
27-04-2016 11:50:38	B788	A	65,3	68,1	79,6
27-04-2016 11:54:11	E170	A	65,1	66,5	76,5
27-04-2016 11:55:58	B77W	A	67,3	70,3	82,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2016 12:01:02	E170	A	63,8	65,0	75,0
27-04-2016 12:04:08	E190	A	64,9	66,3	77,9
27-04-2016 12:17:48	E170	A	64,6	66,0	75,0
27-04-2016 12:20:01	B788	A	66,7	70,5	80,7
27-04-2016 12:23:34	A320	A	62,6	63,6	72,6
27-04-2016 12:34:32	E170	A	65,4	67,2	78,8
27-04-2016 12:38:46	E170	A	64,5	67,3	77,3
27-04-2016 12:40:51	E170	A	64,0	64,7	73,0
27-04-2016 12:47:09	DH8D	A	63,3	64,9	75,3
27-04-2016 12:51:45	A320	A	64,9	66,6	76,0
27-04-2016 13:04:10	E170	A	63,9	65,1	74,3
27-04-2016 13:10:17	DH8D	A	63,4	63,9	72,4
27-04-2016 13:13:24	E190	A	65,2	67,7	78,6
27-04-2016 13:23:16	B788	A	67,8	71,3	81,8
27-04-2016 13:25:38	AT45	A	63,9	65,3	73,9
27-04-2016 13:27:29	A320	A	63,6	65,2	75,1
27-04-2016 13:37:19	E170	A	64,7	67,6	78,3
27-04-2016 13:45:03	DH8D	A	64,2	65,9	75,0
27-04-2016 13:46:58	A321	A	67,0	69,8	80,5
27-04-2016 13:49:10	A320	A	65,6	67,6	78,4
27-04-2016 13:51:16	A320	A	64,5	66,3	76,0
27-04-2016 13:53:10	DH8D	A	64,4	66,0	76,4
27-04-2016 13:55:14	B734	A	67,5	69,7	80,9
27-04-2016 13:58:31	F100	A	67,7	70,8	80,5
27-04-2016 14:11:16	C421	A	66,4	69,1	76,8
27-04-2016 14:13:25	E170	A	63,7	65,1	75,5
27-04-2016 14:15:41	B733	A	67,8	70,2	80,1
27-04-2016 14:17:35	E190	A	65,2	68,1	78,2
27-04-2016 14:20:50	B738	A	66,5	68,3	79,3
27-04-2016 14:29:53	A320	A	64,2	65,0	73,7
27-04-2016 14:38:08	A320	A	64,9	66,7	77,9
27-04-2016 14:53:09	E170	A	69,9	73,9	84,0
27-04-2016 15:06:56	E170	A	65,1	66,6	78,1
27-04-2016 15:09:07	E190	A	64,6	67,1	77,6
27-04-2016 15:15:12	DH8D	A	63,4	64,0	74,8
27-04-2016 15:18:19	E170	A	65,4	67,2	77,7
27-04-2016 15:21:52	B738	A	66,6	69,1	80,4
27-04-2016 15:24:56	A320	A	64,3	65,3	76,1
27-04-2016 15:26:50	E170	A	64,4	66,9	77,2
27-04-2016 15:29:12	E170	A	64,5	65,9	75,3
27-04-2016 15:31:05	E190	A	66,0	68,7	81,1
27-04-2016 15:33:32	DH8D	A	64,4	65,7	75,5
27-04-2016 15:38:00	DH8D	A	65,7	67,2	76,8
27-04-2016 15:40:04	E170	A	65,3	67,0	77,4
27-04-2016 15:41:43	E190	A	66,2	69,0	79,2
27-04-2016 15:48:32	A320	A	65,2	67,0	77,7
27-04-2016 15:55:51	E170	A	64,4	65,9	75,8
27-04-2016 15:59:24	E190	A	65,0	66,9	78,4
27-04-2016 16:01:12	DH8D	A	64,4	66,6	76,5
27-04-2016 16:03:59	E190	A	64,6	66,1	77,8
27-04-2016 16:08:14	E170	A	63,9	65,6	74,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2016 16:16:09	B738	A	67,3	71,5	80,3
27-04-2016 16:19:07	E170	A	63,9	66,6	77,1
27-04-2016 16:21:28	RJ1H	A	65,2	66,4	75,6
27-04-2016 16:23:27	DH8D	A	65,3	66,9	77,0
27-04-2016 16:25:43	B737	A	66,0	67,8	79,0
27-04-2016 16:27:59	E190	A	65,7	68,3	78,1
27-04-2016 16:30:10	B738	A	66,4	68,0	79,1
27-04-2016 16:31:58	E170	A	64,7	66,0	76,7
27-04-2016 16:36:45	C295	A	65,2	66,6	76,4
27-04-2016 16:39:35	SF34	A	64,2	65,2	74,6
27-04-2016 16:46:01	CRJ9	A	66,1	67,8	77,2
27-04-2016 17:01:40	A320	A	65,3	66,4	75,7
27-04-2016 17:28:39	E190	A	65,4	67,6	78,4
27-04-2016 17:46:18	A320	A	64,3	65,2	74,8
27-04-2016 17:48:15	E190	A	64,6	65,8	77,2
27-04-2016 17:51:59	DH8D	A	63,6	64,6	73,6
27-04-2016 17:56:08	A320	A	63,8	64,6	73,8
27-04-2016 17:58:52	E170	A	64,7	66,0	76,2
27-04-2016 18:03:34	A321	A	66,3	68,4	79,1
27-04-2016 18:11:30	E170	A	64,2	65,4	75,9
27-04-2016 18:20:36	A320	A	64,1	64,7	74,9
27-04-2016 18:22:26	DH8D	A	64,2	65,6	74,6
27-04-2016 18:24:40	E170	A	64,1	65,3	76,4
27-04-2016 18:33:09	A320	A	65,9	67,1	78,7
27-04-2016 18:41:24	E190	A	64,4	65,3	75,5
27-04-2016 18:43:23	E170	A	64,4	66,0	76,2
27-04-2016 18:48:56	DH8D	A	64,3	65,4	75,5
27-04-2016 18:50:51	E170	A	65,4	66,6	77,4
27-04-2016 18:54:21	DH8D	A	64,1	65,3	74,5
27-04-2016 18:56:37	F70	A	63,5	63,9	72,5
27-04-2016 19:02:13	DH8D	A	64,3	65,3	74,3
27-04-2016 19:04:25	E170	A	65,0	66,1	76,8
27-04-2016 19:06:22	B738	A	66,5	68,2	79,1
27-04-2016 19:08:09	A321	A	67,0	69,0	79,8
27-04-2016 19:10:33	AT45	A	63,9	64,9	74,3
27-04-2016 19:12:57	F100	A	63,8	65,3	76,1
27-04-2016 19:15:36	A320	A	64,2	65,6	75,9
27-04-2016 19:17:47	DH8D	A	63,3	64,0	72,9
27-04-2016 19:22:01	DH8D	A	63,3	64,6	75,4
27-04-2016 19:30:56	E170	A	64,7	66,1	76,4
27-04-2016 19:36:57	B734	A	67,2	70,4	81,2
27-04-2016 19:43:31	E170	A	65,5	67,8	77,5
27-04-2016 19:45:31	P180	A	69,0	72,0	84,0
27-04-2016 19:55:01	E170	A	64,5	65,4	77,0
27-04-2016 19:57:29	SF34	A	64,2	65,1	73,7
27-04-2016 20:00:58	B738	A	66,9	68,6	80,4
27-04-2016 20:03:30	SF34	A	64,2	65,7	74,6
27-04-2016 20:06:02	B738	A	67,1	68,9	79,9
27-04-2016 20:13:06	E190	D	68,7	72,8	85,1
27-04-2016 20:14:41	DH8D	D	64,3	65,3	74,3
27-04-2016 20:17:15	E170	D	66,4	70,4	83,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-04-2016 20:19:04	A320	D	65,6	69,9	82,1
27-04-2016 20:20:24	E170	D	66,3	70,9	82,8
27-04-2016 20:23:27	DH8D	D	64,3	65,4	76,4
27-04-2016 20:28:28	F100	D	64,9	69,4	81,9
27-04-2016 20:35:00	E170	D	64,8	67	81,1
27-04-2016 20:55:08	E170	D	65,6	70,4	81,7
27-04-2016 21:07:20	B734	D	68,3	72,9	84,4
27-04-2016 21:11:09	B738	D	67,5	73,5	85,4
27-04-2016 21:37:08	B752	D	64	65,1	74,8
27-04-2016 21:52:41	B733	D	65,6	68,9	79,4
27-04-2016 21:59:21	B738	D	63,8	66,1	76,8
28-04-2016 06:14:41	A320	A	66,9	69,4	79,2
28-04-2016 06:16:41	E190	A	64,8	66,2	75,2
28-04-2016 06:20:17	E170	A	65,2	66,0	75,6
28-04-2016 06:24:35	B752	A	66,4	68,5	78,9
28-04-2016 06:27:15	B733	A	65,9	68,0	79,0
28-04-2016 06:28:56	DH8D	A	65,6	68,3	77,1
28-04-2016 06:31:04	DH8D	A	67,1	70,3	79,9
28-04-2016 06:32:59	E170	A	64,6	66,0	76,9
28-04-2016 06:35:43	DH8D	A	63,8	64,7	73,8
28-04-2016 06:38:10	E170	A	65,5	66,8	75,0
28-04-2016 06:40:41	E190	A	65,0	67,2	77,5
28-04-2016 06:43:40	E170	A	64,8	67,2	76,5
28-04-2016 06:47:38	DH8D	A	66,1	68,0	76,9
28-04-2016 06:51:26	E190	A	65,8	67,6	76,6
28-04-2016 06:58:09	E190	A	65,4	68,2	78,6
28-04-2016 07:03:34	B738	A	66,3	68,6	78,1
28-04-2016 07:12:20	A320	A	65,6	68,0	77,0
28-04-2016 08:04:01	DH8D	A	65,8	68,0	76,6
28-04-2016 08:06:35	B734	A	64,7	67,8	78,3
28-04-2016 08:08:21	SF34	A	65,0	67,9	74,6
28-04-2016 08:10:28	E170	A	65,7	68,6	76,1
28-04-2016 08:12:46	AT45	A	64,1	65,4	74,1
28-04-2016 08:18:17	E170	D	64,9	68,3	80,3
28-04-2016 08:24:45	E170	D	64,6	67,6	79,2
28-04-2016 08:29:06	E190	D	64,7	68,2	78,5
28-04-2016 08:49:24	B738	D	67,2	71,2	83,6
28-04-2016 09:29:22	A320	D	65,4	67,6	77,4
28-04-2016 10:10:40	RJ1H	D	64,6	67,9	77,7
28-04-2016 10:38:42	A321	D	67,5	71,4	84,4
28-04-2016 10:45:05	E170	D	63,6	65,9	78,2
28-04-2016 10:46:47	DH8D	D	64,1	67	74,5
28-04-2016 10:49:27	B738	D	69,8	75,8	87
28-04-2016 10:51:50	A320	D	63,6	66,8	76,2
28-04-2016 10:55:44	E190	D	65,7	70,6	79,5
28-04-2016 11:00:39	DH8D	D	63,4	64,6	74,2
28-04-2016 11:11:07	E190	D	64,7	68,9	81,2
28-04-2016 11:15:09	A320	D	63,9	66,4	80,4
28-04-2016 11:18:39	B734	D	70,2	77,3	87,9
28-04-2016 11:20:48	E170	D	64,3	66,5	80,4
28-04-2016 11:32:05	E170	D	65	69,4	78,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
28-04-2016 11:36:14	E170	D	65,2	70,8	80,6
28-04-2016 11:46:39	E170	D	64,6	67,5	77,8
28-04-2016 12:04:55	A320	D	66,8	69,7	81,4
28-04-2016 12:07:05	E170	D	62,4	65,7	77,7
28-04-2016 12:10:35	E170	D	63,3	67,3	79,4
28-04-2016 12:28:50	A320	D	67	70,8	80,8
28-04-2016 12:41:34	A320	D	64,7	66,5	74,2
28-04-2016 12:43:39	B738	D	70,6	75,4	86,8
28-04-2016 12:45:44	B738	D	66,9	71	81,7
28-04-2016 12:54:00	A320	D	65	71,4	80,6
28-04-2016 13:07:59	E190	D	64	66,8	78
28-04-2016 13:12:00	A320	D	63,7	69,1	76,7
28-04-2016 13:16:33	E190	D	67,5	71	81,1
28-04-2016 13:24:18	A319	D	64,8	69,1	80,8
28-04-2016 13:35:29	A320	D	64,4	67,5	76,7
28-04-2016 13:37:29	B738	D	69	75,6	85,2
28-04-2016 13:47:47	E190	D	64,2	67	76,7
28-04-2016 13:57:36	E170	D	64,9	70,3	80,3
28-04-2016 14:02:38	B738	D	66,7	72,4	81,7
28-04-2016 14:12:22	E190	D	65,6	68,3	77,6
28-04-2016 14:36:11	E190	D	65,1	68,5	77,7
28-04-2016 14:45:30	E170	D	64,1	66,6	75,5
28-04-2016 14:56:55	E170	D	63,7	67	74,1
28-04-2016 14:58:52	F100	D	64,7	71	80,9
28-04-2016 15:09:53	B77W	D	66,1	69,2	81,3
28-04-2016 15:13:56	E170	D	63,1	66,2	77,6
28-04-2016 15:15:58	A321	D	66,7	71,1	82,5
28-04-2016 15:21:05	A321	D	65,4	68,9	80,9
28-04-2016 15:24:34	CL30	D	67,2	72,1	81,3
28-04-2016 15:31:03	B788	D	65,5	69,1	80,8
28-04-2016 15:38:01	E190	D	64,3	68,8	79,7
28-04-2016 15:50:34	E170	D	63,8	68,9	76,8
28-04-2016 16:17:07	A320	D	65,6	69,9	80,5
28-04-2016 16:30:06	A320	D	63,8	66,6	76,1
28-04-2016 16:37:23	B738	D	69	75,1	85,9
28-04-2016 16:50:24	E170	D	64,7	68,3	80,9
28-04-2016 16:57:32	E170	D	64,6	68,4	79,7
28-04-2016 16:59:49	A320	D	64,1	66,9	77,7
28-04-2016 17:01:38	E170	D	63,6	66	74,4
28-04-2016 17:03:11	E190	D	67,3	71,2	81,2
28-04-2016 17:05:06	A319	D	65,3	67,9	78,3
28-04-2016 17:06:41	E170	D	64	67,6	77
28-04-2016 17:18:17	E170	D	64,4	66,5	77,6
28-04-2016 17:24:07	E170	D	66	69,6	81,5
28-04-2016 17:26:38	E190	D	66,2	69,8	81,5
28-04-2016 17:33:59	E190	D	65,7	69,6	80,5
28-04-2016 17:36:29	B737	D	66,8	69,7	80,6
28-04-2016 17:40:25	E190	D	64,1	67,1	76,2
28-04-2016 17:48:27	P180	D	65,8	69,9	76,9
28-04-2016 18:13:27	E170	A	63,7	64,4	73,2
28-04-2016 18:15:21	A321	A	66,9	69,5	79,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-04-2016 18:19:27	DH8D	A	63,5	64,8	72,5
28-04-2016 18:21:37	E170	A	63,8	64,4	73,8
28-04-2016 18:24:55	E170	A	64,5	65,3	75,3
28-04-2016 18:27:06	E170	A	64,1	65,0	73,2
28-04-2016 18:32:26	A320	A	64,6	66,6	77,2
28-04-2016 18:36:39	DH8D	A	63,6	64,5	73,6
28-04-2016 18:38:48	E170	A	64,4	65,1	74,4
28-04-2016 18:41:40	E170	A	65,6	67,2	77,1
28-04-2016 18:44:01	E170	A	65,6	66,9	76,1
28-04-2016 18:46:24	E170	A	64,3	65,1	74,7
28-04-2016 18:48:33	A321	A	65,1	66,4	76,2
28-04-2016 18:50:31	E190	A	63,9	65,4	76,0
28-04-2016 18:57:47	AT45	A	64,1	66,1	74,9
28-04-2016 18:59:58	A320	A	65,2	67,4	77,3
28-04-2016 19:02:11	DH8D	A	63,1	65,6	74,3
28-04-2016 19:04:42	F100	A	64,5	66,8	76,0
28-04-2016 19:09:11	E170	A	63,0	64,7	74,5
28-04-2016 19:11:38	B734	A	67,0	73,3	80,6
28-04-2016 19:23:18	B738	A	68,1	71,9	80,6
28-04-2016 19:25:57	B738	A	65,8	69,1	78,1
28-04-2016 19:49:26	E170	A	64,6	66,6	75,4
28-04-2016 19:51:41	SF34	A	65,0	67,9	75,4
28-04-2016 20:31:17	E190	A	64,5	66,0	76,5
28-04-2016 20:33:58	A319	A	64,8	66,0	77,1
28-04-2016 20:47:28	A320	A	65,1	66,4	76,9
28-04-2016 20:54:58	B734	A	65,9	68,7	79,7
28-04-2016 21:00:06	B788	A	65,2	66,7	79,0
28-04-2016 21:02:29	E170	A	63,6	64,7	74,8
28-04-2016 21:11:59	B738	A	66,2	68,1	78,3
28-04-2016 21:14:12	B735	A	65,8	67,8	79,0
28-04-2016 21:17:00	E190	A	64,7	67,3	76,5
28-04-2016 21:20:40	A320	A	65,0	65,5	74,0
28-04-2016 21:24:55	B738	A	66,5	68,4	79,7
28-04-2016 21:27:30	E170	A	64,3	65,3	75,1
28-04-2016 21:29:32	E170	A	65,6	66,8	76,0
28-04-2016 21:31:27	E170	A	63,3	64,6	72,3
28-04-2016 21:34:15	E190	A	64,6	65,3	75,4
28-04-2016 21:45:59	B738	A	65,8	68,0	78,6
28-04-2016 21:48:04	E170	A	65,3	66,6	76,5
29-04-2016 06:14:21	E190	A	64,9	66,7	79,6
29-04-2016 06:17:00	E190	A	65,4	67,2	78,6
29-04-2016 06:19:06	DH8D	A	64,1	65,5	75,9
29-04-2016 06:24:15	DH8D	A	64,2	64,9	75,9
29-04-2016 06:26:41	C56X	A	64,6	65,8	76,0
29-04-2016 06:29:04	E170	A	64,4	65,5	76,1
29-04-2016 06:31:12	E170	A	64,4	65,1	74,4
29-04-2016 06:33:18	E170	A	63,5	64,3	74,6
29-04-2016 06:35:27	E170	A	63,8	64,7	74,2
29-04-2016 06:38:56	E170	A	63,6	64,7	75,6
29-04-2016 06:45:52	DH8D	A	64,0	65,3	75,2
29-04-2016 06:48:21	E170	A	65,4	67,3	75,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-04-2016 06:51:31	AT72	A	66,6	68,6	78,1
29-04-2016 06:57:36	B733	A	67,3	71,9	80,9
29-04-2016 07:05:00	E190	A	64,8	67,0	77,8
29-04-2016 07:57:20	DH8D	A	65,2	66,8	75,2
29-04-2016 08:04:33	SF34	A	65,4	68,0	75,0
29-04-2016 08:09:20	E170	A	64,5	66,4	76,0
29-04-2016 08:16:18	DH8D	A	64,9	68,1	76,4
29-04-2016 08:18:26	B734	A	67,3	72,4	81,6
29-04-2016 08:24:54	A320	A	64,7	67,5	78,3
29-04-2016 08:26:58	E170	A	65,9	68,6	78,0
29-04-2016 08:30:30	A320	A	64,6	66,1	76,7
29-04-2016 08:43:05	A319	A	64,8	67,4	76,9
29-04-2016 08:46:14	E170	A	64,9	67,7	76,6
29-04-2016 08:48:13	E170	A	66,3	70,3	79,1
29-04-2016 08:51:23	E170	A	62,8	64,1	75,1
29-04-2016 08:55:01	E190	A	65,5	67,3	77,5
29-04-2016 09:04:00	E170	A	64,4	65,9	75,2
29-04-2016 09:08:39	E170	A	64,9	66,2	74,9
29-04-2016 09:12:00	CRJ9	A	64,9	66,6	75,6
29-04-2016 09:18:54	E170	A	63,7	66,8	77,5
29-04-2016 09:25:54	E190	A	65,7	68,5	78,0
29-04-2016 09:31:15	A321	A	65,1	66,7	75,9
29-04-2016 09:34:56	DH8D	A	63,5	64,6	72,5
29-04-2016 09:38:34	E190	A	65,7	68,1	78,3
29-04-2016 09:43:42	DH8D	A	64,9	67,9	77,4
29-04-2016 09:47:18	E170	A	63,8	65,8	74,2
29-04-2016 09:51:40	DH8D	A	62,9	64,8	73,4
29-04-2016 09:54:11	DH8D	A	64,7	67,1	76,7
29-04-2016 09:56:59	E170	A	65,2	66,6	77,2
29-04-2016 09:59:14	DH8D	A	63,5	64,3	74,6
29-04-2016 10:10:29	DH8D	A	64,1	65,7	76,9
29-04-2016 10:12:23	A320	A	65,5	67,0	77,8
29-04-2016 10:14:37	A320	A	66,4	69,1	80,0
29-04-2016 10:16:55	DH8D	A	63,8	65,3	76,8
29-04-2016 10:19:06	DH8D	A	65,3	67,9	77,8
29-04-2016 10:21:50	C295	A	64,8	67,6	78,4
29-04-2016 10:24:42	C295	A	65,3	67,8	78,3
29-04-2016 10:27:04	E190	A	65,1	67,8	79,2
29-04-2016 10:33:25	A321	D	66,2	69,9	82,3
29-04-2016 10:36:06	A320	D	64,2	65,9	79,2
29-04-2016 10:41:43	DH8D	D	63,5	64,8	76,7
29-04-2016 10:49:45	MD11	D	67,9	72,2	83,6
29-04-2016 10:54:14	DH8D	D	63,4	64,6	72,4
29-04-2016 10:56:34	B734	D	69,2	75,3	84,6
29-04-2016 11:00:19	E170	D	65,2	68,7	80,1
29-04-2016 11:09:55	E170	D	64,3	68,4	77,8
29-04-2016 11:18:38	A320	D	67,6	71	82,5
29-04-2016 11:23:17	E170	D	65	69,2	79,1
29-04-2016 11:24:52	A320	D	64,6	68,7	78,9
29-04-2016 11:30:56	E170	D	63,6	66,7	78,4
29-04-2016 11:43:37	B788	D	62,6	65,1	73,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-04-2016 11:52:42	E170	D	65,3	68,4	79,2
29-04-2016 12:03:54	A320	D	65,1	67,6	78,7
29-04-2016 12:30:32	A320	D	64	65,7	75,5
29-04-2016 12:32:06	B739	D	67,4	70,6	82
29-04-2016 12:37:58	A320	D	66,1	69,9	81,2
29-04-2016 12:53:30	A318	D	64,7	67,3	78,1
29-04-2016 13:08:39	E190	D	65,2	70,7	79,2
29-04-2016 13:17:21	E190	D	66,1	70	78,9
29-04-2016 13:24:34	A319	D	64,5	67,7	78,9
29-04-2016 13:28:40	A320	D	65,2	68,2	80,4
29-04-2016 13:51:21	B738	D	67,9	73,1	83,5
29-04-2016 13:53:53	E190	D	64,5	67,6	79
29-04-2016 13:58:40	A320	D	65,7	68,8	80,5
29-04-2016 14:03:09	E170	D	66,3	70,7	80,3
29-04-2016 14:05:21	P180	D	63,4	67,8	77,8
29-04-2016 14:11:26	DH8D	D	64,2	64,9	74,2
29-04-2016 14:15:12	A320	D	65,3	68,8	78,9
29-04-2016 14:42:31	E170	D	64,1	67,8	77,9
29-04-2016 14:46:20	AT75	D	63,2	64,4	72,2
29-04-2016 14:49:47	A321	D	64,6	68,3	78,7
29-04-2016 14:57:47	B738	D	66,3	69	80,9
29-04-2016 15:00:36	F100	D	66,3	70,3	85,4
29-04-2016 15:02:08	E170	D	64,8	68,9	82,5
29-04-2016 15:13:00	B77W	D	68,5	73	85,2
29-04-2016 15:15:48	DH8D	D	63	63,9	75
29-04-2016 15:16:32	DH8D	D	66,5	73,2	83
29-04-2016 15:19:56	A321	D	65,4	70,9	84
29-04-2016 15:24:00	E170	D	65,5	70,5	80,6
29-04-2016 15:44:17	A320	D	64,7	67,8	79,3
29-04-2016 15:53:53	B738	D	68,4	73,7	84,6
29-04-2016 16:00:40	B734	D	69,6	74,1	85,4
29-04-2016 16:02:44	A320	D	64,1	67	78,1
29-04-2016 16:09:07	A320	D	65,2	67,8	77
29-04-2016 16:31:34	GLF6	D	66,5	70,3	78
29-04-2016 16:33:53	A320	D	63,9	66,9	76,2
29-04-2016 16:45:58	E170	D	64,2	68,7	78
29-04-2016 16:52:11	E170	D	65,6	69,4	77,3
29-04-2016 16:59:30	B735	D	65,6	69	79,8
29-04-2016 17:06:15	A319	D	62,4	64,6	73,2
29-04-2016 17:14:59	E190	D	65,2	68,2	80,3
29-04-2016 17:22:26	E170	D	64	66,7	77,6
29-04-2016 17:24:30	A320	D	64,7	69,4	81,1
29-04-2016 17:27:07	E190	D	66,7	70,3	80,3
29-04-2016 17:31:48	E170	D	65,6	68,6	79,1
29-04-2016 17:33:26	E170	D	65,1	68,3	78,7
29-04-2016 17:40:09	B737	D	66,2	70,6	80,2
29-04-2016 17:44:32	E190	D	65,8	68,1	79,6
29-04-2016 17:46:56	E170	D	65,3	68,9	79,9
29-04-2016 17:48:37	E190	D	64,6	67,2	78,2
29-04-2016 18:02:36	A320	A	65,8	68,7	78,9
29-04-2016 18:05:29	E170	A	63,7	65,7	76,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
29-04-2016 18:07:49	A320	A	63,8	65,3	75,6
29-04-2016 18:09:57	A320	A	65,5	67,5	78,5
29-04-2016 18:13:27	A320	A	64,4	66,4	73,4
29-04-2016 18:17:57	E170	A	64,8	66,4	75,2
29-04-2016 18:20:25	E170	A	63,5	65,7	74,3
29-04-2016 18:24:27	DH8D	A	64,9	65,6	75,3
29-04-2016 18:27:01	E170	A	63,3	65,4	73,7
29-04-2016 18:29:05	E170	A	63,2	64,3	72,7
29-04-2016 18:31:05	E170	A	62,9	64,1	73,7
29-04-2016 18:35:03	A320	A	65,2	68,0	77,5
29-04-2016 18:37:26	E170	A	64,0	65,6	75,1
29-04-2016 18:40:42	E170	A	64,0	66,5	76,3
29-04-2016 18:42:50	DH8D	A	63,4	65,0	72,9
29-04-2016 18:45:13	B788	A	65,2	67,4	78,4
29-04-2016 18:49:33	DH8D	A	62,6	63,9	73,1
29-04-2016 18:51:32	E190	A	65,5	68,6	78,9
29-04-2016 18:53:54	E170	A	64,4	66,2	74,8
29-04-2016 18:56:20	DH8D	A	64,9	66,4	73,9
29-04-2016 19:00:03	F70	A	64,1	65,5	75,6
29-04-2016 19:09:10	DH8D	A	64,2	65,3	75,0
29-04-2016 19:11:33	B734	A	66,8	70,0	80,0
29-04-2016 19:13:55	DH8D	A	64,7	65,5	74,3
29-04-2016 19:16:30	AT45	A	64,4	65,2	73,4
29-04-2016 19:22:43	CRJ9	A	63,2	64,8	75,0
29-04-2016 19:34:59	C295	A	64,9	66,6	76,3
29-04-2016 19:53:42	E170	A	65,8	68,0	76,6
29-04-2016 20:12:44	B738	A	65,1	68,0	78,1
29-04-2016 20:47:04	B735	A	67,6	72,2	80,4
29-04-2016 20:49:36	E190	A	65,1	67,9	77,7
29-04-2016 20:52:46	A319	A	64,7	68,6	81,2
29-04-2016 20:55:45	B738	A	66,3	72,5	80,3
29-04-2016 20:58:12	A320	A	63,9	66,0	76,5
29-04-2016 21:05:20	E170	A	64,2	65,2	75,9
29-04-2016 21:10:21	E170	A	64,1	66,1	76,4
29-04-2016 21:16:21	E170	A	64,9	67,4	78,1
29-04-2016 21:22:17	A320	A	65,8	68,6	79,0
29-04-2016 21:26:48	E190	A	65,5	68,8	78,5
29-04-2016 21:28:47	E170	A	64,6	66,8	76,6
29-04-2016 21:30:37	E190	A	65,5	67,2	77,8
29-04-2016 21:32:35	E170	A	63,4	64,7	76,0
29-04-2016 21:35:53	E170	A	64,6	66,4	78,0
29-04-2016 21:38:34	DH8D	A	64,0	65,3	76,1
29-04-2016 21:42:11	DH8D	A	64,0	65,2	74,0
29-04-2016 21:45:02	E170	A	64,0	65,3	75,2
29-04-2016 21:55:46	DH8D	A	63,6	65,5	76,9
30-04-2016 06:12:49	E170	A	63,8	64,7	75,8
30-04-2016 06:17:23	E190	A	65,9	68,5	79,9
30-04-2016 06:19:29	E170	A	65,0	67,2	76,8
30-04-2016 06:26:29	E190	A	64,9	67,1	78,5
30-04-2016 06:28:49	DH8D	A	63,7	64,9	74,1
30-04-2016 06:31:33	DH8D	A	63,8	65,4	74,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-04-2016 06:33:51	E170	A	64,8	66,1	76,8
30-04-2016 06:36:07	E170	A	65,5	66,8	76,6
30-04-2016 06:38:41	E190	A	64,0	66,6	77,9
30-04-2016 06:41:11	DH8D	A	64,1	65,6	73,7
30-04-2016 07:07:16	B734	A	68,2	71,8	81,6
30-04-2016 07:53:51	DH8D	A	64,9	66,2	75,7
30-04-2016 07:56:44	E190	A	65,3	66,9	77,9
30-04-2016 08:07:55	E170	A	63,7	66,5	76,2
30-04-2016 08:24:28	E170	A	65,2	66,3	77,5
30-04-2016 08:44:24	E170	A	64,3	66,3	77,1
30-04-2016 08:46:20	E170	A	63,6	64,9	75,6
30-04-2016 08:48:34	E190	A	66,0	68,5	79,5
30-04-2016 09:01:35	B738	A	65,6	67,7	78,8
30-04-2016 09:04:02	E170	A	64,8	66,5	76,0
30-04-2016 09:09:05	E170	A	64,7	66,2	76,7
30-04-2016 09:21:25	E170	A	63,9	66,2	75,0
30-04-2016 09:28:35	E170	A	64,9	67,1	75,7
30-04-2016 09:30:58	E170	A	64,5	66,6	76,8
30-04-2016 09:37:14	DH8D	A	63,5	64,8	75,0
30-04-2016 09:39:56	A320	A	65,2	67,7	77,0
30-04-2016 09:41:52	DH8D	A	64,0	65,2	75,1
30-04-2016 09:44:02	DH8D	A	63,7	65,7	74,9
30-04-2016 09:46:12	B734	A	68,2	71,2	82,2
30-04-2016 09:48:44	DH8D	A	62,6	64,3	74,1
30-04-2016 09:51:22	B737	A	65,1	67,9	80,2
30-04-2016 09:54:44	B738	A	65,3	67,9	77,6
30-04-2016 09:58:39	B735	A	66,7	69,7	81,0
30-04-2016 10:03:58	E170	A	65,4	68,2	77,8
30-04-2016 10:06:19	DH8D	A	64,4	66,8	76,4
30-04-2016 10:08:50	A319	A	68,5	71,9	82,1
30-04-2016 10:13:33	E170	A	67,0	69,5	79,0
30-04-2016 10:20:43	DH8D	A	64,1	67,2	77,9
30-04-2016 10:26:01	A320	A	64,0	66,6	76,3
30-04-2016 10:38:57	E190	A	64,7	66,2	76,4
30-04-2016 10:57:02	DH8D	A	63,1	64,3	72,2
30-04-2016 11:00:58	E170	A	65,0	67,3	78,2
30-04-2016 11:19:37	B739	A	66,1	69,0	80,3
30-04-2016 11:22:29	A320	A	64,2	65,6	74,6
30-04-2016 11:24:25	B738	A	68,0	76,7	81,2
30-04-2016 11:36:56	A320	A	66,7	69,9	78,7
30-04-2016 11:39:32	E190	A	65,7	69,3	79,1
30-04-2016 11:41:26	A318	A	66,2	68,7	78,0
30-04-2016 11:43:35	A320	A	65,0	67,3	77,1
30-04-2016 11:45:45	E170	A	64,0	65,5	76,3
30-04-2016 11:52:04	B738	A	66,3	68,3	79,3
30-04-2016 11:54:52	B77W	A	69,0	72,4	83,1
30-04-2016 11:57:31	A321	A	64,5	66,4	76,8
30-04-2016 12:02:33	E170	A	64,5	67,6	77,3
30-04-2016 12:06:36	B788	A	66,6	68,9	80,8
30-04-2016 12:11:35	B738	A	67,0	70,4	80,4
30-04-2016 12:17:56	B788	A	66,1	68,8	80,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-04-2016 12:20:48	CRJ9	A	64,1	66,0	76,2
30-04-2016 12:23:58	A321	A	67,9	70,5	80,9
30-04-2016 12:26:47	A319	A	65,6	68,6	78,6
30-04-2016 12:28:45	E170	A	64,6	69,2	79,9
30-04-2016 12:38:17	E170	A	63,4	66,1	76,6
30-04-2016 12:41:11	E170	A	65,2	67,2	77,5
30-04-2016 12:42:57	A320	A	66,2	67,3	77,3
30-04-2016 12:44:59	E190	A	64,8	67,0	77,8
30-04-2016 12:47:06	DH8D	A	62,8	64,2	73,6
30-04-2016 12:49:26	E170	A	63,6	66,8	76,8
30-04-2016 12:51:21	DH8D	A	63,9	66,4	78,2
30-04-2016 12:53:51	B738	A	65,8	68,2	78,8
30-04-2016 12:56:04	B738	A	67,1	69,9	80,3
30-04-2016 12:58:20	E170	A	65,1	67,8	77,7
30-04-2016 13:00:45	A320	A	64,6	66,4	76,1
30-04-2016 13:14:07	A320	A	64,1	65,4	75,9
30-04-2016 13:19:40	B788	A	66,5	70,0	81,8
30-04-2016 13:28:21	DH8D	A	64,4	65,9	76,7
30-04-2016 13:31:55	E170	A	65,3	72,3	82,9
30-04-2016 13:37:47	E170	A	65,3	67,9	78,7
30-04-2016 13:41:01	A320	A	66,0	70,2	79,6
30-04-2016 13:45:43	F100	A	64,8	67,3	75,2
30-04-2016 13:48:35	DH8D	A	63,3	63,9	74,1
30-04-2016 13:52:58	B734	A	69,1	74,3	81,7
30-04-2016 14:00:47	B735	A	66,9	70,8	80,2
30-04-2016 14:03:36	E170	A	64,8	66,6	75,6
30-04-2016 14:14:36	DH8D	A	63,2	64,9	73,9
30-04-2016 14:34:35	A320	A	66,4	69,5	79,2
30-04-2016 14:37:52	A320	A	64,8	66,0	76,5
30-04-2016 14:42:59	GL5T	A	64,9	66,9	76,4
30-04-2016 14:53:25	E170	A	64,1	64,7	75,3
30-04-2016 14:57:07	E170	A	65,3	66,9	76,7
30-04-2016 15:02:01	DH8D	A	63,8	66,5	73,3
30-04-2016 15:04:44	DH8D	A	65,6	67,4	77,6
30-04-2016 15:08:15	E190	A	65,1	66,7	77,9
30-04-2016 15:10:24	DH8D	A	63,3	65,3	74,1
30-04-2016 15:11:51	E170	A	64,0	69,8	79,6
30-04-2016 15:15:40	B738	A	65,4	67,6	78,2
30-04-2016 15:18:41	E170	A	65,8	67,7	77,6
30-04-2016 15:23:11	B788	A	66,1	67,7	79,3
30-04-2016 15:25:45	E190	A	65,8	69,1	78,8
30-04-2016 15:28:22	E190	A	65,2	68,6	78,2
30-04-2016 15:33:21	E170	A	64,6	67,0	77,2
30-04-2016 15:36:06	E170	A	65,9	68,6	78,5
30-04-2016 15:39:15	E170	A	64,9	67,0	76,9
30-04-2016 15:41:52	E190	A	64,7	69,4	78,6
30-04-2016 15:43:37	DH8D	A	64,9	67,9	77,9
30-04-2016 15:46:17	E170	A	64,4	66,8	77,4
30-04-2016 15:48:43	E170	A	64,4	66,9	75,9
30-04-2016 15:50:53	A319	A	64,8	66,2	76,3
30-04-2016 15:57:32	A319	A	66,2	69,4	78,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-04-2016 16:06:04	E190	A	65,4	68,1	78,6
30-04-2016 16:23:43	A320	A	63,8	65,5	75,6
30-04-2016 17:16:31	E190	A	65,1	66,9	78,7
30-04-2016 17:31:14	A320	A	64,3	66,2	75,8
30-04-2016 17:33:15	A320	A	63,9	65,2	75,4
30-04-2016 17:36:18	A320	A	64,7	66,0	76,1
30-04-2016 17:38:27	E170	A	65,8	66,7	76,6
30-04-2016 17:54:30	DH8D	A	63,6	64,3	74,3
30-04-2016 17:56:12	MD83	A	65,4	68,1	78,4
30-04-2016 17:58:40	A320	A	63,9	64,8	74,7
30-04-2016 18:07:34	E170	A	64,9	66,5	76,4
30-04-2016 18:09:40	A321	A	64,8	66,1	76,6
30-04-2016 18:11:30	E170	A	63,5	64,7	75,0
30-04-2016 18:16:57	E170	A	63,2	64,8	74,0
30-04-2016 18:18:39	E190	A	65,0	67,3	77,6
30-04-2016 18:21:15	DH8D	A	63,9	65,1	75,1
30-04-2016 18:23:07	DH8D	A	64,4	67,3	77,1
30-04-2016 18:27:06	E170	A	64,6	66,0	76,6
30-04-2016 18:36:26	DH8D	A	64,2	65,8	76,7
30-04-2016 18:41:12	F70	A	63,5	64,3	72,6
30-04-2016 18:43:19	DH8D	A	63,6	64,6	74,0
30-04-2016 18:46:02	E170	A	63,9	66,0	76,5
30-04-2016 18:48:26	B738	A	65,6	67,2	78,2
30-04-2016 18:52:19	E190	A	67,0	69,1	77,4
30-04-2016 19:15:48	B734	A	68,0	71,3	81,3
30-04-2016 19:20:43	C56X	A	65,3	68,6	76,8
30-04-2016 19:23:55	SU95	A	66,3	69,0	79,1
30-04-2016 19:26:40	AT72	A	64,6	67,9	76,1
30-04-2016 19:28:20	E170	A	65,6	67,5	76,4
30-04-2016 19:30:25	E190	A	63,7	65,2	76,7
30-04-2016 19:32:20	E170	A	64,0	65,9	76,0
30-04-2016 19:45:08	A320	A	63,8	65,0	74,6
30-04-2016 20:33:25	E190	A	64,5	65,5	76,8
30-04-2016 20:51:28	C295	A	65,3	67,3	76,4
30-04-2016 20:54:14	E170	A	63,1	65,2	75,4
30-04-2016 20:58:49	C295	A	65,8	67,9	77,3
30-04-2016 21:01:37	DH8D	A	63,4	64,2	72,9
30-04-2016 21:04:45	E170	A	65,1	66,2	75,1
30-04-2016 21:07:52	E170	A	64,4	65,3	73,5
30-04-2016 21:09:31	B738	A	65,7	67,6	78,8
30-04-2016 21:14:40	E170	A	67,6	69,8	79,6
30-04-2016 21:17:21	A320	A	65,3	67,6	78,1
30-04-2016 21:22:42	E170	A	64,1	65,6	73,7
30-04-2016 21:26:05	E170	A	63,7	64,9	74,8
30-04-2016 21:28:29	E170	A	64,3	66,3	76,3
30-04-2016 21:33:03	E190	A	65,8	68,7	78,3
30-04-2016 21:35:26	E170	A	63,3	64,8	74,8
30-04-2016 21:39:42	E190	A	65,0	66,3	77,0
30-04-2016 21:44:14	DH8D	A	62,9	63,9	72,5
30-04-2016 21:47:18	B734	A	68,1	71,2	80,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2016 22:48:46	E190	D	62,5	65,4	78,1
01-04-2016 22:50:45	E170	D	61,4	63,3	74,6
01-04-2016 23:02:14	E170	D	64,4	66,8	78,9
01-04-2016 23:03:55	E170	D	61,0	64,3	76,5
01-04-2016 23:05:55	E190	D	62,0	65,0	77,2
01-04-2016 23:09:09	E170	D	64,3	68,1	80,1
01-04-2016 23:10:41	B734	D	66,9	71,6	83,0
02-04-2016 22:04:04	A320	A	63,1	65,4	76,2
02-04-2016 22:14:45	B734	A	65,5	67,5	79,1
02-04-2016 22:28:39	B763	A	65,1	67,7	80,3
02-04-2016 22:52:06	A320	A	61,8	62,8	73,9
02-04-2016 22:57:00	B739	A	63,5	65,5	76,9
02-04-2016 23:13:25	A320	A	61,3	62,0	72,7
03-04-2016 00:17:07	A320	A	60,1	60,8	72,7
03-04-2016 00:38:46	B738	A	64,7	66,6	78,5
03-04-2016 00:42:22	A320	A	61,9	62,9	74,2
03-04-2016 02:17:49	A320	A	61,8	62,9	73,6
03-04-2016 22:04:52	A320	A	63,0	64,9	77,0
03-04-2016 22:22:17	E170	A	63,2	65,2	74,4
03-04-2016 22:32:20	A320	A	66,6	69,4	80,4
03-04-2016 22:35:02	DH8D	A	64,6	69,3	81,2
03-04-2016 22:44:59	A320	A	61,9	63,1	74,2
03-04-2016 22:46:58	E170	A	60,9	61,8	72,6
03-04-2016 23:00:59	B738	A	65,2	67,9	78,2
04-04-2016 00:02:10	CRJ9	A	64,2	66,8	76,9
04-04-2016 00:15:31	A320	A	62,1	63,2	74,1
04-04-2016 00:34:40	A320	A	62,0	63,3	74,3
04-04-2016 02:09:30	B734	A	64,4	66,5	77,6
04-04-2016 02:33:23	B738	A	63,6	68,8	76,8
04-04-2016 04:58:26	B752	A	64,7	67,5	79,5
04-04-2016 05:13:04	B752	A	64,5	66,7	79,3
04-04-2016 21:59:29	A320	A	65,0	66,6	76,8
04-04-2016 22:13:53	B738	A	64,3	67,5	78,8
04-04-2016 22:18:43	DH8D	A	61,5	62,9	71,5
06-04-2016 22:35:49	DH8D	D	63,9	68,4	78,8
06-04-2016 22:46:51	E190	D	63,8	67,8	79,0
06-04-2016 22:48:55	E190	D	62,5	65,5	78,3
06-04-2016 22:50:45	E190	D	63,3	67,0	79,0
06-04-2016 22:57:54	E190	D	63,9	67,7	80,0
06-04-2016 23:00:14	E170	D	61,8	64,2	76,9
06-04-2016 23:03:36	E170	D	64,1	67,2	79,8
07-04-2016 00:15:51	A320	A	62,9	63,5	74,7
07-04-2016 21:59:08	B738	A	67,7	70,1	79,4
07-04-2016 22:02:26	A320	A	63,4	65,5	77,2
07-04-2016 22:04:36	DH8D	A	61,9	63,8	74,2
07-04-2016 22:08:31	E170	A	64,0	66,1	76,5
07-04-2016 22:13:55	E170	A	64,6	67,1	74,6
07-04-2016 22:19:50	DH8D	A	61,7	63,1	72,8
07-04-2016 22:23:43	B734	A	66,4	69,3	79,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-04-2016 22:56:11	P180	A	65,0	67,9	80,2
07-04-2016 23:01:13	A320	A	63,0	64,7	75,6
07-04-2016 23:03:08	DH8D	A	61,6	63,0	73,0
07-04-2016 23:10:17	A320	A	62,4	64,0	75,0
07-04-2016 23:52:07	A320	A	62,1	64,3	74,9
07-04-2016 23:55:00	B734	A	67,1	69,7	80,4
07-04-2016 23:58:59	A320	A	62,2	64,6	75,2
08-04-2016 04:36:40	CL30	D	63,1	66,0	78,7
08-04-2016 22:05:09	P180	D	62,1	64,9	77,8
08-04-2016 22:47:53	E170	D	62,3	65,2	78,1
08-04-2016 22:49:46	E170	D	62,4	65,2	78,9
08-04-2016 22:51:23	B734	D	70,8	76,2	86,7
08-04-2016 22:57:53	DH8D	D	62,2	64,5	75,0
08-04-2016 22:59:43	E170	D	62,9	65,7	79,1
08-04-2016 23:03:41	E170	D	63,7	66,7	79,7
08-04-2016 23:06:49	E190	D	64,4	68,2	79,7
08-04-2016 23:09:58	E170	D	64,9	69,3	81,0
08-04-2016 23:12:37	E190	D	64,5	68,7	79,9
08-04-2016 23:14:48	E190	D	64,9	69,6	81,6
09-04-2016 22:40:15	E170	D	62,9	68,0	78,5
09-04-2016 22:41:59	E170	D	62,9	68,7	77,6
09-04-2016 22:49:51	E190	D	64,6	69,9	80,0
09-04-2016 22:51:55	E170	D	63,5	67,7	78,9
09-04-2016 22:53:40	E190	D	63,0	68,6	78,4
09-04-2016 22:55:23	E170	D	62,5	65,1	76,2
09-04-2016 23:07:29	B734	D	66,7	71,1	82,8
10-04-2016 05:33:43	A320	D	62,2	65,6	77,7
10-04-2016 22:25:12	B738	D	67,1	71,9	84,0
10-04-2016 22:30:53	DH8D	D	60,7	61,8	71,2
10-04-2016 22:37:54	E170	D	64,0	67,2	80,3
10-04-2016 22:40:34	E170	D	64,7	68,7	80,6
10-04-2016 22:50:42	DH8D	D	59,9	61,4	72,4
10-04-2016 22:52:16	E170	D	63,3	66,8	78,2
10-04-2016 22:55:08	E170	D	63,5	68,0	79,8
10-04-2016 22:56:50	E190	D	65,1	70,9	81,9
10-04-2016 23:00:14	E170	D	64,4	68,6	79,6
10-04-2016 23:01:45	E170	D	63,9	68,9	79,1
10-04-2016 23:09:09	E170	D	64,7	70,0	80,5
10-04-2016 23:28:41	B734	D	67,4	72,0	83,3
10-04-2016 23:40:16	B738	D	67,2	69,8	82,0
10-04-2016 23:42:01	B738	D	66,9	72,7	83,9
11-04-2016 00:10:55	B738	D	67,3	71,6	82,2
11-04-2016 00:28:34	A320	D	64,1	67,4	79,4
11-04-2016 00:41:37	A320	A	62,3	64,4	75,9
11-04-2016 03:32:45	B738	D	70,0	76,0	86,6
11-04-2016 22:31:17	DH8D	D	60,2	61,3	69,7
11-04-2016 22:45:10	E190	D	64,1	69,0	79,7
11-04-2016 22:48:06	E190	D	64,6	69,8	81,4
11-04-2016 22:51:07	E170	D	63,8	68,2	80,1
11-04-2016 22:53:57	DH8D	D	60,9	62,3	72,4
11-04-2016 22:58:15	E170	D	63,4	66,8	79,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-04-2016 23:02:29	E170	D	66,6	72,0	83,0
11-04-2016 23:05:59	E190	D	63,4	69,0	79,2
11-04-2016 23:07:40	E170	D	63,4	67,1	78,0
11-04-2016 23:17:19	B734	D	66,5	70,4	81,9
12-04-2016 23:05:20	E190	D	61,4	62,3	72,5
12-04-2016 23:09:29	E170	D	64,5	67,8	79,0
13-04-2016 22:05:31	B738	D	66,2	70,3	82,6
13-04-2016 22:42:25	E190	D	62,7	65,7	78,4
13-04-2016 22:44:23	E170	D	62,8	65,0	78,9
13-04-2016 22:46:02	B738	D	65,2	68,3	81,6
13-04-2016 22:47:57	E170	D	61,7	63,8	77,3
13-04-2016 22:57:32	E190	D	62,4	65,0	77,8
13-04-2016 23:08:30	E170	D	63,7	66,5	80,5
13-04-2016 23:52:29	A320	A	62,7	63,8	75,0
14-04-2016 00:03:06	A320	D	61,4	62,4	74,0
14-04-2016 00:18:48	A320	A	62,6	64,5	75,4
14-04-2016 01:21:28	CRJ9	A	64,2	66,4	77,5
14-04-2016 05:51:34	B738	D	65,6	70,0	81,7
14-04-2016 22:01:03	B738	D	65,8	71,8	85,3
14-04-2016 22:26:04	G150	D	64,9	68,5	81,7
14-04-2016 22:46:56	E170	D	66,7	72,4	83,1
14-04-2016 22:53:30	E190	D	63,4	67,7	80,3
14-04-2016 22:55:39	E170	D	64,8	70,0	81,9
14-04-2016 22:58:54	E170	D	64,0	68,3	81,1
14-04-2016 23:00:44	E170	D	62,6	66,0	78,6
14-04-2016 23:03:33	E190	D	63,5	66,6	79,6
14-04-2016 23:13:28	B734	D	66,4	70,5	83,4
15-04-2016 00:34:17	A320	A	62,5	65,4	75,3
15-04-2016 21:59:41	B738	A	66,0	67,7	78,6
15-04-2016 22:03:12	E190	A	64,2	67,2	78,2
15-04-2016 22:09:32	A320	A	63,9	65,8	78,0
15-04-2016 22:12:09	E170	A	62,4	64,0	76,1
15-04-2016 22:25:18	DH8D	A	60,7	61,1	69,7
15-04-2016 22:34:16	A319	A	61,1	62,4	71,5
15-04-2016 22:42:58	A320	A	64,0	66,0	76,8
15-04-2016 22:54:34	A320	A	64,1	68,0	77,9
15-04-2016 23:23:34	RJ1H	A	63,5	66,1	75,8
15-04-2016 23:30:38	A320	A	63,0	65,2	74,4
16-04-2016 00:37:51	SF34	A	63,0	64,5	73,0
16-04-2016 00:41:17	A320	A	63,9	67,2	76,4
16-04-2016 00:54:40	E190	A	64,0	67,3	78,8
16-04-2016 05:50:53	A320	A	64,2	66,3	77,4
16-04-2016 22:00:01	A320	A	64,2	67,7	78,3
16-04-2016 22:42:04	A320	A	62,1	64,3	75,5
16-04-2016 23:05:33	A320	A	62,4	64,3	74,9
17-04-2016 00:15:33	A320	A	63,0	66,4	75,3
17-04-2016 00:46:28	SF34	A	61,0	62,0	71,0
17-04-2016 01:12:19	B738	A	66,2	68,8	79,2
17-04-2016 02:29:27	A320	A	62,8	64,0	75,6
17-04-2016 22:26:06	B738	D	64,2	67,6	80,3
17-04-2016 22:44:41	B734	D	66,2	70,4	83,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-04-2016 22:48:44	E170	D	62,3	64,5	77,8
17-04-2016 22:50:46	E190	D	63,4	66,6	80,0
17-04-2016 22:53:52	B738	D	65,5	69,3	82,1
17-04-2016 22:57:17	E170	D	62,0	64,4	78,1
17-04-2016 23:11:55	E170	D	63,7	67,4	80,6
17-04-2016 23:16:48	E170	D	64,5	68,8	81,2
17-04-2016 23:27:53	E190	D	64,2	67,3	80,0
18-04-2016 00:04:08	A320	A	63,4	65,7	75,5
18-04-2016 00:09:43	CRJ9	A	62,3	63,8	74,9
18-04-2016 00:24:05	A320	A	62,7	66,5	76,1
18-04-2016 03:46:31	B738	D	66,6	70,7	84,5
18-04-2016 22:14:31	B738	D	65,1	68,1	80,8
18-04-2016 22:46:17	E190	D	62,8	66,1	77,8
18-04-2016 22:49:41	E170	D	61,6	63,3	75,9
18-04-2016 22:52:21	P180	D	63,6	68,3	74,7
18-04-2016 22:56:24	E170	D	61,3	64,0	76,2
18-04-2016 22:58:26	E190	D	63,4	66,9	77,3
18-04-2016 23:00:22	E190	D	62,0	64,9	76,6
18-04-2016 23:05:12	E170	D	62,5	65,3	76,3
18-04-2016 23:10:49	E170	D	60,9	63,7	75,6
18-04-2016 23:12:22	E170	D	62,8	66,5	78,6
18-04-2016 23:14:10	E170	D	61,6	63,8	76,8
18-04-2016 23:15:33	B734	D	66,3	71,1	83,3
18-04-2016 23:17:45	E170	D	63,8	67,8	79,2
18-04-2016 23:24:14	DH8D	D	60,7	61,7	70,3
18-04-2016 23:49:22	A320	A	62,2	63,9	74,8
18-04-2016 23:52:23	CRJ9	A	64,9	68,4	76,7
19-04-2016 00:19:33	P180	A	67,5	71,9	84,2
19-04-2016 22:28:17	B738	D	64,5	68,2	80,3
19-04-2016 22:45:43	E170	D	62,6	66,0	78,6
19-04-2016 22:50:44	E170	D	64,2	68,1	79,5
19-04-2016 22:52:29	E170	D	61,2	62,7	75,4
19-04-2016 22:55:52	E170	D	65,5	67,9	81,0
19-04-2016 22:59:28	E170	D	61,8	64,5	76,6
19-04-2016 23:15:30	B734	D	66,2	69,3	81,4
20-04-2016 22:54:25	E170	D	61,0	63,0	72,8
20-04-2016 22:57:35	E190	D	62,2	64,4	76,2
20-04-2016 22:59:51	E170	D	60,7	62,3	75,6
20-04-2016 23:01:46	DH8D	D	62,0	63,1	73,8
20-04-2016 23:04:08	E170	D	60,9	63,1	74,2
20-04-2016 23:09:00	E170	D	63,2	67,2	79,3
20-04-2016 23:59:02	A320	D	60,9	62,1	72,0
21-04-2016 01:46:49	A320	D	63,1	64,7	78,3
21-04-2016 05:50:56	B738	D	67,8	72,9	86,0
21-04-2016 22:06:03	B738	D	64,8	69,1	81,8
21-04-2016 22:40:30	E190	D	64,3	72,1	81,8
21-04-2016 22:53:28	E170	D	65,5	69,9	81,5
21-04-2016 22:55:38	E170	D	61,8	65,0	77,2
21-04-2016 22:58:17	E190	D	64,9	69,6	81,2
21-04-2016 23:01:07	E170	D	61,4	65,6	77,7
21-04-2016 23:05:05	E190	D	63,1	66,7	75,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-04-2016 23:24:39	B734	D	66,7	71,1	82,2
22-04-2016 01:40:35	B738	D	62,9	65,4	77,2
22-04-2016 22:47:59	E170	D	62,8	64,9	78,7
22-04-2016 23:01:01	E170	D	62,0	64,3	77,2
22-04-2016 23:04:30	E170	D	63,9	67,0	80,5
22-04-2016 23:09:55	E190	D	62,6	65,3	75,6
22-04-2016 23:12:01	E170	D	63,3	66,0	79,8
22-04-2016 23:17:31	E170	D	64,8	69,3	82,6
22-04-2016 23:19:47	E190	D	64,1	68,6	78,9
22-04-2016 23:29:45	E190	D	63,9	66,9	80,1
23-04-2016 21:58:39	A320	A	63,9	65,0	75,9
23-04-2016 22:00:48	E170	A	63,4	65,5	75,5
23-04-2016 22:27:21	B738	A	64,9	67,1	78,4
23-04-2016 22:47:47	A320	A	62,0	63,3	74,3
23-04-2016 23:20:04	A320	A	63,0	64,6	75,0
24-04-2016 00:02:21	A320	A	61,6	64,7	75,2
24-04-2016 02:41:32	B738	D	65,1	69,8	81,8
24-04-2016 22:10:34	AT75	D	61,0	62,9	73,0
24-04-2016 22:48:36	E190	D	64,2	67,7	80,2
24-04-2016 22:53:13	E170	D	62,1	64,7	78,7
24-04-2016 22:55:01	E170	D	63,7	68,2	80,8
24-04-2016 23:05:03	E170	D	62,1	65,0	79,3
24-04-2016 23:10:29	B734	D	67,9	71,7	83,8
24-04-2016 23:12:27	E170	D	64,0	68,1	80,7
24-04-2016 23:14:42	E170	D	62,3	65,0	78,1
25-04-2016 00:08:14	A320	D	61,9	64,2	77,5
25-04-2016 02:56:43	A320	D	64,6	66,8	80,4
25-04-2016 03:45:19	B738	D	68,2	71,4	84,9
25-04-2016 04:35:08	B738	D	66,1	69,6	82,8
25-04-2016 05:26:56	B738	D	67,2	71,3	84,8
25-04-2016 22:51:05	A320	A	62,9	64,2	74,7
25-04-2016 22:55:31	RJ1H	A	63,9	66,3	76,0
25-04-2016 23:26:42	A320	A	62,8	64,1	74,8
25-04-2016 23:57:33	CRJ9	A	64,0	66,6	76,6
26-04-2016 00:24:20	A320	A	61,4	62,0	73,1
26-04-2016 00:26:50	A320	A	62,7	63,9	74,8
26-04-2016 22:01:38	DH8D	A	61,7	64,0	74,5
26-04-2016 22:04:35	B738	A	64,3	67,4	78,4
26-04-2016 22:06:55	A321	A	62,8	65,9	75,6
26-04-2016 22:31:46	B788	A	61,9	64,7	76,9
26-04-2016 22:43:59	A319	A	62,0	64,1	76,6
26-04-2016 22:55:05	E190	A	62,1	66,9	77,1
26-04-2016 23:02:25	A320	A	62,3	65,7	76,5
26-04-2016 23:04:47	P46T	A	60,7	62,5	72,4
26-04-2016 23:06:38	RJ1H	A	61,3	64,4	73,6
26-04-2016 23:44:34	A320	A	67,4	71,7	81,5
26-04-2016 23:56:39	A320	A	65,1	68,3	78,4
27-04-2016 00:06:50	CRJ9	A	67,8	71,5	81,8
27-04-2016 00:08:55	A320	A	63,1	65,7	76,2
27-04-2016 05:42:44	B752	A	64,4	68,9	80,5
27-04-2016 22:21:04	B738	D	65,7	70,5	82,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-04-2016 22:44:44	E170	D	62,1	65,9	78,4
27-04-2016 22:58:46	E190	D	64,1	67,6	79,0
27-04-2016 23:00:47	E170	D	64,1	69,2	81,2
27-04-2016 23:11:11	DH8D	D	60,6	62,2	71,4
27-04-2016 23:24:51	DH8D	D	60,9	62,8	74,6
27-04-2016 23:26:42	E190	D	62,9	67,0	77,8
27-04-2016 23:29:00	E190	D	64,2	68,9	80,6
27-04-2016 23:31:01	E170	D	62,7	65,8	78,0
28-04-2016 02:39:30	MD11	A	68,6	72,6	84,5
28-04-2016 05:20:17	B752	A	66,8	69,3	80,8
28-04-2016 05:44:13	MD11	A	70,5	75,1	86,7
28-04-2016 22:43:21	E190	D	64,9	68,9	79,7
28-04-2016 22:45:44	B738	D	65,8	68,9	81,6
28-04-2016 22:51:52	E170	D	62,4	66,7	79,0
28-04-2016 22:54:30	B738	D	66,2	70,6	82,5
28-04-2016 23:00:13	E190	D	68,3	73,7	85,6
28-04-2016 23:04:00	E170	D	64,8	67,8	80,7
28-04-2016 23:05:52	E170	D	64,4	69,8	81,4
28-04-2016 23:20:35	B734	D	66,2	69,7	82,7
28-04-2016 23:23:02	E190	D	63,8	67,2	78,7
28-04-2016 23:24:58	E170	D	64,0	68,6	81,4
28-04-2016 23:26:50	E170	D	62,3	65,0	78,4
29-04-2016 03:17:03	B738	D	65,3	70,6	81,1
29-04-2016 03:26:18	B738	D	65,7	69,0	81,0
29-04-2016 22:01:49	B738	A	66,3	69,8	81,1
29-04-2016 22:03:38	E170	A	62,8	64,7	77,0
29-04-2016 22:05:56	B734	A	67,6	72,0	82,1
29-04-2016 22:08:18	DH8D	A	63,2	65,3	75,5
29-04-2016 22:10:27	E190	A	63,6	66,0	78,6
29-04-2016 22:13:02	DH8D	A	62,5	64,0	75,6
29-04-2016 22:15:11	DH8D	A	62,8	64,7	76,0
29-04-2016 22:17:44	A320	A	65,6	67,8	79,6
29-04-2016 22:20:53	A320	A	65,3	70,3	74,3
29-04-2016 22:56:44	A320	A	64,3	67,1	78,6
29-04-2016 22:59:16	A320	A	63,2	66,4	77,2
29-04-2016 23:01:48	SU95	A	63,1	65,8	78,0
29-04-2016 23:04:28	RJ1H	A	61,7	63,4	74,5
30-04-2016 00:01:18	B738	A	66,1	70,6	80,0
30-04-2016 00:06:39	A320	A	63,3	65,8	76,9
30-04-2016 05:39:34	A320	A	63,4	65,8	77,4
30-04-2016 22:01:00	B738	A	64,9	67,5	79,5
30-04-2016 22:05:31	A320	A	64,1	66,2	77,6
30-04-2016 22:07:54	E170	A	62,8	65,7	76,6
30-04-2016 22:52:49	A320	A	62,8	64,5	76,3
01-05-2016 00:05:42	A320	A	63,4	65,4	76,4
01-05-2016 01:12:52	P180	A	64,5	67,9	79,8

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	"	°	'	"					
1	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-04-01	64,0	56,8	1,0	3,0
2	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-04-02	65,3	60,1	0,6	1,0
3	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-04-03	65,4	62,2	0,7	1,4
4	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-04-04	68,4	54,5	0,5	0,6
5	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-04-05	0,0	0,0	0,0	0,0
6	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-04-06	65,6	58,7	1,2	2,5
7	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-04-07	69,2	61,5	0,5	3,3
8	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-04-08	65,6	59,4	0,9	2,9
9	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-04-09	58,7	53,9	0,9	0,3
10	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-04-10	66,3	63,0	0,8	2,8
11	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-04-11	67,0	59,6	0,8	3,0
12	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-04-12	0,0	0,0	0,0	0,0
13	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-04-13	67,0	62,1	0,8	2,4
14	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-04-14	66,8	59,5	0,8	2,5
15	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-04-15	67,1	59,3	0,7	1,1
16	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-04-16	67,5	58,3	0,5	0,7
17	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-04-17	65,4	61,6	0,8	2,5
18	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-04-18	65,2	60,7	0,6	2,5
19	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-04-19	64,8	59,1	0,8	2,7
20	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-04-20	60,9	58,1	1,1	2,9
21	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-04-21	63,8	58,4	0,8	2,1
22	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-04-22	60,7	59,3	1,0	2,9
23	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-04-23	67,7	56,6	0,5	0,6
24	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-04-24	62,5	60,9	0,8	2,5
25	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-04-25	65,9	55,6	0,7	0,8
26	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-04-26	66,6	60,7	0,6	1,4
27	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-04-27	69,2	64,7	0,5	3,4
28	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-04-28	66,8	60,1	0,6	2,7
29	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-04-29	68,7	62,3	0,6	1,5
30	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-04-30	68,1	59,6	0,5	2,6
31	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-04-01	48,6	36,3	1,0	2,2
32	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-04-02	51,0	42,9	3,0	3,2
33	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-04-03	47,9	46,9	4,5	1,6
34	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-04-04	43,7	44,8	1,4	1,5
35	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-04-05	45,8	45,5	1,4	3,0
36	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-04-06	43,3	40,3	1,2	2,0
37	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-04-07	46,2	45,6	1,0	3,4
38	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-04-08	41,0	36,9	1,2	0,8
39	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-04-09	35,8	34,8	1,6	0,3
40	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-04-10	41,6	37,6	0,9	1,9
41	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-04-11	43,8	47,2	1,2	5,4
42	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-04-12	53,6	38,9	6,9	2,1
43	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-04-13	46,0	33,0	1,6	0,3
44	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-04-14	45,6	42,3	1,4	3,3
45	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-04-15	50,5	45,0	3,6	0,9

46	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-04-16	46,8	44,4	1,9	1,8
47	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-04-17	48,2	42,5	2,2	3,6
48	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-04-18	44,2	36,7	1,3	0,7
49	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-04-19	45,8	39,7	0,9	2,5
50	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-04-20	43,6	35,6	0,6	0,3
51	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-04-21	44,9	41,6	1,1	1,6
52	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-04-22	48,6	39,6	3,7	1,5
53	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-04-23	47,6	43,9	1,6	2,1
54	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-04-24	44,6	43,2	1,0	3,2
55	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-04-25	45,7	49,2	1,7	1,5
56	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-04-26	45,4	44,5	1,4	2,6
57	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-04-27	49,7	46,2	1,2	1,6
58	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-04-28	42,6	42,8	1,5	1,6
59	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-04-29	46,6	47,6	3,0	2,7
60	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-04-30	47,8	46,5	1,3	3,1
61	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-04-01	56,1	48,7	0,6	1,8
62	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-04-02	55,8	45,6	0,4	3,0
63	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-04-03	41,5	48,2	1,0	2,0
64	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-04-04	45,2	48,7	1,5	1,6
65	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-04-05	47,1	48,7	1,8	2,2
66	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-04-06	55,2	51,7	0,5	1,8
67	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-04-07	48,0	49,6	1,8	2,3
68	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-04-08	57,1	50,9	0,5	2,7
69	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-04-09	50,2	40,3	0,7	1,6
70	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-04-10	56,7	52,6	0,5	1,6
71	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-04-11	57,6	52,3	0,5	1,6
72	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-04-12	58,2	53,0	0,4	1,7
73	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-04-13	58,3	49,6	0,4	1,9
74	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-04-14	57,9	53,1	0,5	1,8
75	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-04-15	57,5	46,4	0,4	2,5
76	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-04-16	44,9	47,1	1,1	3,7
77	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-04-17	54,0	51,0	0,5	1,5
78	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-04-18	57,4	51,0	0,4	1,8
79	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-04-19	57,4	52,4	0,5	2,2
80	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-04-20	52,7	51,0	0,7	2,1
81	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-04-21	55,4	52,4	0,5	1,5
82	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-04-22	52,5	48,9	0,6	1,0
83	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-04-23	47,0	47,0	0,8	3,3
84	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-04-24	55,5	51,7	0,5	1,5
85	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-04-25	57,7	53,0	0,4	1,5
86	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-04-26	52,4	46,3	0,8	1,9
87	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-04-27	51,8	51,6	0,8	0,8
88	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-04-28	53,8	53,6	0,6	1,4
89	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-04-29	55,0	49,4	0,6	2,0
90	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-04-30	46,7	50,0	1,1	2,2
91	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-04-01	41,4	0,0	0,3	0,0
92	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-04-02	0,0	0,0	0,0	0,0
93	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-04-03	0,0	0,0	0,0	0,0
94	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-04-04	0,0	0,0	0,0	0,0
95	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-04-05	0,0	33,7	0,0	0,3
96	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-04-06	0,0	0,0	0,0	0,0
97	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-04-07	0,0	0,0	0,0	0,0
98	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-04-08	0,0	0,0	0,0	0,0
99	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-04-09	0,0	0,0	0,0	0,0
100	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-04-10	0,0	0,0	0,0	0,0
101	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-04-11	0,0	0,0	0,0	0,0

102	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-04-12	0,0	0,0	0,0	0,0
103	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-04-13	0,0	0,0	0,0	0,0
104	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-04-14	0,0	0,0	0,0	0,0
105	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-04-15	0,0	0,0	0,0	0,0
106	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-04-16	53,9	0,0	1,4	0,0
107	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-04-17	0,0	0,0	0,0	0,0
108	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-04-18	0,0	0,0	0,0	0,0
109	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-04-19	41,0	0,0	3,5	0,0
110	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-04-20	0,0	0,0	0,0	0,0
111	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-04-21	0,0	0,0	0,0	0,0
112	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-04-22	0,0	0,0	0,0	0,0
113	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-04-23	0,0	0,0	0,0	0,0
114	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-04-24	0,0	0,0	0,0	0,0
115	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-04-25	0,0	0,0	0,0	0,0
116	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-04-26	31,3	0,0	0,3	0,0
117	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-04-27	0,0	0,0	0,0	0,0
118	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-04-28	31,5	0,0	0,3	0,0
119	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-04-29	0,0	0,0	0,0	0,0
120	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-04-30	0,0	0,0	0,0	0,0
121	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-04-01	46,7	35,5	1,5	1,8
122	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-04-02	42,8	0,0	1,8	0,0
123	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-04-03	32,9	27,9	0,3	0,3
124	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-04-04	34,2	48,2	4,0	2,9
125	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-04-05	57,0	48,3	0,6	2,3
126	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-04-06	57,9	36,7	1,0	1,2
127	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-04-07	28,5	34,4	0,3	0,9
128	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-04-08	38,5	27,6	1,7	0,3
129	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-04-09	30,5	0,0	0,3	0,0
130	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-04-10	43,5	0,0	4,0	0,0
131	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-04-11	43,7	38,2	4,3	1,6
132	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-04-12	62,8	55,2	0,7	3,2
133	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-04-13	44,7	0,0	3,2	0,0
134	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-04-14	49,5	35,9	4,4	5,3
135	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-04-15	42,2	37,7	1,7	1,4
136	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-04-16	0,0	31,0	0,0	0,3
137	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-04-17	29,7	29,9	0,3	0,3
138	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-04-18	49,2	34,4	7,6	0,3
139	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-04-19	50,2	55,0	5,9	12,0
140	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-04-20	33,1	44,5	0,3	19,5
141	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-04-21	49,2	35,7	6,7	2,1
142	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-04-22	0,0	35,7	0,0	1,5
143	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-04-23	42,3	39,2	7,0	0,3
144	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-04-24	42,9	34,9	1,0	1,2
145	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-04-25	42,9	0,0	2,0	0,0
146	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-04-26	36,0	0,0	1,2	0,0
147	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-04-27	51,1	50,7	2,0	6,3
148	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-04-28	39,4	36,0	2,2	0,4
149	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-04-29	51,3	35,2	5,1	2,0
150	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-04-30	29,0	0,0	0,3	0,0
151	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-04-01	51,0	0,0	1,5	0,0
152	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-04-02	45,4	49,7	9,8	2,2
153	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-04-03	36,6	41,5	0,3	2,1
154	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-04-04	38,9	39,2	7,0	2,2
155	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-04-05	49,3	49,3	2,1	2,1
156	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-04-06	46,5	46,7	1,1	2,0
157	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-04-07	51,1	47,1	3,2	2,9

158	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-04-08	42,9	31,1	1,4	0,3
159	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-04-09	0,0	0,0	0,0	0,0
160	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-04-10	0,0	0,0	0,0	0,0
161	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-04-11	49,9	40,3	7,6	2,4
162	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-04-12	51,8	47,0	0,8	1,3
163	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-04-13	55,9	44,9	3,6	1,0
164	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-04-14	49,3	35,9	3,0	2,4
165	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-04-15	48,1	45,5	5,0	3,0
166	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-04-16	45,8	46,7	2,9	3,5
167	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-04-17	35,0	38,2	0,3	1,7
168	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-04-18	47,0	43,8	2,3	2,8
169	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-04-19	53,8	38,4	5,1	2,0
170	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-04-20	41,0	45,3	1,1	4,8
171	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-04-21	49,4	49,4	1,9	3,0
172	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-04-22	38,6	0,0	0,8	0,0
173	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-04-23	45,4	32,6	6,1	0,3
174	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-04-24	38,1	33,8	0,3	2,9
175	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-04-25	45,3	32,0	1,2	0,3
176	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-04-26	51,9	58,9	3,1	9,3
177	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-04-27	53,9	49,0	1,3	2,3
178	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-04-28	51,2	46,7	2,6	2,2
179	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-04-29	55,4	33,3	3,9	3,0
180	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-04-30	51,2	30,3	17,4	0,3
181	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-04-01	41,6	0,0	1,6	0,0
182	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-04-02	38,2	0,0	2,0	0,0
183	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-04-03	37,3	0,0	0,3	0,0
184	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-04-04	0,0	48,3	0,0	2,7
185	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-04-05	57,7	49,2	0,4	0,9
186	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-04-06	45,0	33,9	1,2	0,3
187	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-04-07	0,0	0,0	0,0	0,0
188	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-04-08	38,9	0,0	2,5	0,0
189	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-04-09	37,0	0,0	7,2	0,0
190	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-04-10	40,2	30,7	2,5	0,3
191	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-04-11	41,2	0,0	1,7	0,0
192	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-04-12	54,0	47,0	0,6	2,8
193	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-04-13	40,1	0,0	2,8	0,0
194	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-04-14	44,2	31,4	2,5	0,7
195	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-04-15	43,0	0,0	4,1	0,0
196	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-04-16	0,0	0,0	0,0	0,0
197	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-04-17	33,5	27,1	0,3	0,3
198	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-04-18	42,2	0,0	2,8	0,0
199	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-04-19	43,9	0,0	3,9	0,0
200	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-04-20	36,7	40,4	2,0	13,5
201	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-04-21	45,4	30,6	7,4	0,3
202	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-04-22	35,8	33,7	6,1	0,3
203	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-04-23	0,0	38,7	0,0	0,3
204	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-04-24	36,0	29,5	3,8	0,3
205	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-04-25	41,9	0,0	1,6	0,0
206	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-04-26	29,2	0,0	0,3	0,0
207	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-04-27	44,4	43,4	3,9	10,9
208	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-04-28	29,9	35,5	0,3	5,2
209	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-04-29	42,6	0,0	5,5	0,0
210	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-04-30	0,0	0,0	0,0	0,0
211	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-04-01	56,8	48,8	0,9	2,5
212	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-04-02	56,7	48,8	0,5	1,4
213	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-04-03	53,8	50,0	0,7	2,3

214	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-04-04	57,2	43,0	0,5	0,4
215	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-04-05	0,0	0,0	0,0	0,0
216	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-04-06	56,5	49,8	0,8	2,4
217	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-04-07	58,0	50,8	0,5	1,6
218	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-04-08	56,9	50,5	0,6	2,6
219	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-04-09	54,0	42,6	2,1	0,3
220	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-04-10	57,2	53,5	0,7	2,0
221	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-04-11	58,8	50,6	0,6	2,6
222	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-04-12	41,0	40,6	2,9	1,8
223	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-04-13	59,9	52,2	0,7	1,9
224	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-04-14	57,5	51,1	0,6	2,8
225	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-04-15	58,9	48,3	0,6	1,2
226	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-04-16	56,5	46,7	0,5	1,0
227	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-04-17	56,4	52,5	0,7	1,6
228	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-04-18	57,5	52,6	0,5	1,8
229	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-04-19	56,8	50,6	0,6	2,0
230	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-04-20	53,2	48,8	0,8	2,2
231	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-04-21	56,2	51,1	0,6	1,7
232	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-04-22	52,8	50,0	1,0	2,1
233	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-04-23	56,5	43,8	0,5	2,6
234	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-04-24	54,9	53,0	0,7	2,1
235	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-04-25	58,1	43,8	0,5	0,9
236	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-04-26	56,2	49,6	0,6	1,3
237	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-04-27	58,9	53,7	0,5	2,5
238	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-04-28	57,0	52,3	0,5	2,1
239	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-04-29	59,1	51,0	0,5	1,6
240	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-04-30	57,4	48,5	0,5	2,7
241	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-04-01	0,0	0,0	0,0	0,0
242	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-04-02	0,0	37,6	0,0	0,6
243	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-04-03	41,4	34,1	2,6	5,5
244	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-04-04	44,4	37,4	1,2	2,9
245	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-04-05	48,1	34,3	2,2	5,2
246	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-04-06	35,4	0,0	4,7	0,0
247	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-04-07	46,5	38,3	1,2	3,4
248	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-04-08	32,3	0,0	1,6	0,0
249	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-04-09	0,0	0,0	0,0	0,0
250	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-04-10	0,0	32,1	0,0	3,5
251	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-04-11	26,6	0,0	1,2	0,0
252	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-04-12	0,0	28,9	0,0	0,3
253	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-04-13	0,0	0,0	0,0	0,0
254	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-04-14	29,8	0,0	0,3	0,0
255	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-04-15	36,0	37,3	2,7	2,7
256	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-04-16	44,6	36,5	2,0	3,6
257	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-04-17	41,6	24,6	2,2	0,3
258	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-04-18	0,0	24,0	0,0	0,3
259	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-04-19	28,4	0,0	0,3	0,0
260	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-04-20	30,2	32,8	0,3	10,1
261	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-04-21	34,0	0,0	1,9	0,0
262	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-04-22	28,8	0,0	0,3	0,0
263	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-04-23	45,8	36,3	1,5	3,2
264	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-04-24	33,4	31,9	1,7	0,3
265	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-04-25	0,0	35,8	0,0	1,8
266	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-04-26	44,3	37,6	2,3	1,6
267	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-04-27	45,7	35,5	1,0	3,2
268	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-04-28	43,9	30,6	1,8	1,8
269	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-04-29	44,1	39,9	2,3	2,6

270	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-04-30	46,3	38,0	1,8	2,1
271	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-04-01	49,6	43,0	0,8	2,1
272	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-04-02	50,0	42,0	0,8	1,8
273	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-04-03	45,9	44,5	0,6	1,5
274	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-04-04	50,5	34,9	0,5	7,7
275	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-04-05	0,0	0,0	0,0	0,0
276	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-04-06	49,6	43,0	1,0	1,3
277	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-04-07	51,9	43,9	0,5	1,4
278	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-04-08	51,3	46,7	0,8	1,9
279	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-04-09	45,6	38,2	1,5	0,3
280	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-04-10	50,6	49,3	0,8	1,9
281	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-04-11	53,4	45,1	0,7	2,8
282	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-04-12	40,4	35,3	1,9	6,7
283	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-04-13	53,6	45,4	0,8	1,7
284	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-04-14	52,0	47,2	0,8	1,8
285	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-04-15	52,9	41,7	0,7	1,9
286	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-04-16	50,5	40,2	0,5	2,0
287	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-04-17	49,3	47,0	0,7	1,7
288	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-04-18	52,0	46,3	0,7	1,7
289	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-04-19	51,7	43,3	0,7	1,7
290	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-04-20	48,1	43,9	0,9	3,3
291	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-04-21	50,6	45,1	0,9	1,8
292	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-04-22	47,3	44,1	1,3	1,5
293	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-04-23	50,9	38,3	0,6	1,4
294	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-04-24	48,8	48,3	0,8	1,8
295	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-04-25	53,0	38,3	0,6	1,0
296	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-04-26	50,3	44,9	0,7	1,6
297	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-04-27	53,1	47,5	0,5	2,5
298	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-04-28	51,7	48,0	0,7	1,1
299	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-04-29	53,1	45,7	0,6	1,2
300	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-04-30	51,7	41,1	0,5	1,3

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	23,7	-0,9	9,6
Wilgotność względna [%]	98	21	65
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1015,2	989,6	999,6

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

EPWA WARSZAWA

ROK: 2016, Kwiecień

[m/s]	
>=51	0,0%
46-50	0,0%
41-45	0,0%
36-40	0,0%
31-35	0,0%
26-30	0,0%
21-25	0,0%
16-20	0,0%
11-15	0,1%
06-10	12,6%
01-05	86,7%

CISZE: 0,6%
 ZMIENNY: 6,6%
 ŚR. PRĘDK. = 3,5 m/s
 ODCH. STD. = 1,6 m/s
 MAX. PRĘDK. = 16 m/s
 KIER. PRZEW. = 300°

