

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

LUTY 2016R.

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2016 06:08:20	A320	D	77,6	82,6	91,2
01-02-2016 06:16:23	A320	D	79,3	82,3	91,6
01-02-2016 06:18:18	A320	D	76,6	79,9	89,4
01-02-2016 06:36:33	SF34	D	75,5	77,5	84,5
01-02-2016 06:39:32	E190	D	77,6	82,9	91,5
01-02-2016 06:42:39	RJ1H	D	78,8	84,1	92,6
01-02-2016 06:58:42	A321	D	82,2	87,2	96,0
01-02-2016 07:16:15	SF34	D	74,0	76,0	83,5
01-02-2016 07:22:13	E170	D	75,0	79,1	89,9
01-02-2016 07:24:12	A320	D	76,7	80,8	90,7
01-02-2016 07:26:17	E170	D	77,3	81,5	91,3
01-02-2016 07:32:23	E170	D	76,7	82,6	91,4
01-02-2016 07:34:01	E170	D	75,0	79,1	90,0
01-02-2016 07:35:51	E190	D	77,9	84,5	92,1
01-02-2016 07:43:31	DH8D	D	70,6	71,8	80,1
01-02-2016 07:45:30	E170	D	75,6	80,6	91,1
01-02-2016 07:46:59	E170	D	75,4	79,6	90,1
01-02-2016 07:48:36	E190	D	77,4	83,3	92,5
01-02-2016 07:51:02	DH8D	D	70,9	73,3	84,9
01-02-2016 07:53:06	E170	D	74,7	78,6	90,6
01-02-2016 07:55:43	B734	D	76,5	81,7	90,9
01-02-2016 07:57:15	E170	D	75,7	80,7	90,3
01-02-2016 07:58:39	E170	D	76,1	79,6	89,3
01-02-2016 08:00:28	A320	D	76,3	80,1	89,5
01-02-2016 08:02:12	E190	D	79,4	83,8	92,6
01-02-2016 08:04:20	E170	D	77,7	81,7	91,5
01-02-2016 08:36:52	B738	D	81,5	87,2	95,7
01-02-2016 09:02:59	DH8D	D	73,0	74,8	82,0
01-02-2016 09:05:17	AT45	D	72,7	74,2	83,1
01-02-2016 09:32:12	A320	D	74,0	77,6	89,1
01-02-2016 09:53:54	B734	D	81,7	88,3	95,8
01-02-2016 10:12:21	A321	D	78,1	81,3	92,3
01-02-2016 10:14:25	E190	D	76,4	80,2	90,4
01-02-2016 10:39:15	A321	D	79,2	84,0	93,5
01-02-2016 10:46:29	B739	D	81,0	86,4	95,0
01-02-2016 10:51:46	E190	D	79,8	84,5	93,5
01-02-2016 10:53:34	DH8D	D	71,3	72,8	80,3
01-02-2016 10:55:05	DH8D	D	70,8	72,8	80,8
01-02-2016 11:00:52	E170	D	77,4	82,0	92,0
01-02-2016 11:07:20	E170	D	76,6	81,4	92,2
01-02-2016 11:10:53	B735	D	78,8	84,3	92,6
01-02-2016 11:12:35	E190	D	77,3	82,5	91,5
01-02-2016 11:14:10	E170	D	77,9	82,3	92,2
01-02-2016 11:17:38	CRJ9	D	77,4	80,8	90,2
01-02-2016 11:23:24	A320	D	75,0	79,3	90,0
01-02-2016 11:26:49	E190	D	75,7	80,9	89,8
01-02-2016 11:29:47	DH8D	D	71,5	72,6	80,5
01-02-2016 11:34:28	CL35	D	73,5	76,1	83,0
01-02-2016 11:37:51	E170	D	75,0	77,7	88,2
01-02-2016 11:40:09	E170	D	77,8	82,3	92,1
01-02-2016 11:47:57	E170	D	78,0	82,5	91,9
01-02-2016 11:52:45	A320	D	78,4	82,8	92,4
01-02-2016 12:02:34	E190	D	79,2	85,1	93,1
01-02-2016 12:07:24	A320	D	77,2	81,1	90,7
01-02-2016 12:15:23	A320	D	75,8	80,1	90,5
01-02-2016 12:29:43	A320	D	77,9	81,8	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2016 12:36:56	AT72	D	72,1	75,0	82,9
01-02-2016 12:46:33	A320	D	76,4	80,6	91,5
01-02-2016 12:49:40	A319	D	78,8	83,0	92,6
01-02-2016 13:02:25	E170	D	77,4	81,5	92,0
01-02-2016 13:04:05	E190	D	77,4	82,2	91,4
01-02-2016 13:06:30	A320	D	78,4	82,0	91,9
01-02-2016 13:15:31	A321	D	79,5	84,3	93,2
01-02-2016 13:21:16	A321	D	80,2	85,6	94,8
01-02-2016 13:26:39	B738	D	81,8	87,5	95,0
01-02-2016 13:29:58	B737	D	76,7	80,2	90,7
01-02-2016 13:34:33	E170	D	77,6	80,7	91,2
01-02-2016 13:40:20	B734	D	78,2	83,8	91,4
01-02-2016 13:43:52	E170	D	76,6	80,6	91,2
01-02-2016 13:45:37	E170	D	77,4	82,2	91,2
01-02-2016 13:49:49	A320	D	78,1	82,6	91,5
01-02-2016 13:57:01	B77W	D	83,3	89,1	96,5
01-02-2016 14:03:09	A320	D	77,2	81,2	90,8
01-02-2016 14:25:47	E170	D	76,8	80,8	91,3
01-02-2016 14:45:01	E170	D	76,4	80,1	90,9
01-02-2016 14:47:03	E170	D	78,6	83,8	92,7
01-02-2016 14:49:10	E170	D	76,1	79,9	90,8
01-02-2016 14:50:56	A321	D	77,0	79,9	90,8
01-02-2016 14:54:19	A319	D	81,4	85,8	94,7
01-02-2016 14:56:25	E190	D	76,7	80,5	90,9
01-02-2016 14:58:01	DH8D	D	71,4	73,2	82,8
01-02-2016 14:59:38	CRJ2	D	73,2	75,4	82,7
01-02-2016 15:10:01	E170	D	77,0	80,4	90,8
01-02-2016 15:17:05	B738	D	80,2	85,9	94,1
01-02-2016 15:30:42	E190	D	79,4	84,1	92,8
01-02-2016 15:32:25	E190	D	76,2	80,3	90,2
01-02-2016 15:38:44	A320	D	80,7	84,8	93,9
01-02-2016 15:40:51	DH8D	D	71,8	75,0	83,6
01-02-2016 15:45:15	E190	D	77,0	80,6	89,6
01-02-2016 15:49:50	A321	D	81,2	85,8	94,8
01-02-2016 15:53:26	A320	D	77,5	80,7	90,7
01-02-2016 15:57:20	E170	D	77,7	81,7	91,8
01-02-2016 15:59:53	A320	D	77,6	82,0	90,8
01-02-2016 16:15:23	AN30	D	91,3	98,7	103,8
01-02-2016 16:18:23	B763	D	78,8	82,7	92,2
01-02-2016 16:38:21	E170	D	77,2	80,9	91,0
01-02-2016 16:40:41	DH8D	D	71,0	72,4	81,0
01-02-2016 16:42:43	E190	D	78,5	83,5	91,8
01-02-2016 16:44:28	DH8D	D	72,4	73,6	81,4
01-02-2016 16:47:05	E170	D	81,1	85,6	93,9
01-02-2016 16:48:34	E170	D	80,1	84,4	93,4
01-02-2016 16:50:01	DH8D	D	73,3	75,0	82,8
01-02-2016 16:51:24	E170	D	77,8	81,6	91,4
01-02-2016 16:57:15	E170	D	77,2	81,2	91,5
01-02-2016 16:58:48	A319	D	75,2	77,9	88,8
01-02-2016 17:04:29	B734	D	82,2	88,8	96,0
01-02-2016 17:05:53	E170	D	77,2	81,0	91,2
01-02-2016 17:09:12	E170	D	80,1	84,9	93,5
01-02-2016 17:19:29	E190	D	77,4	82,9	92,0
01-02-2016 17:24:12	E170	D	77,4	81,5	91,6
01-02-2016 17:25:59	CRJ9	D	77,9	82,5	90,9
01-02-2016 17:27:45	E190	D	77,7	82,3	91,1
01-02-2016 17:29:21	E170	D	77,6	82,9	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2016 17:32:16	RJ1H	D	78,6	83,2	91,2
01-02-2016 17:36:17	E170	D	76,7	81,2	91,4
01-02-2016 17:41:27	B734	D	81,1	86,4	93,7
01-02-2016 18:17:49	SF34	D	74,2	76,3	83,2
01-02-2016 18:20:52	A320	D	78,8	82,6	92,0
01-02-2016 18:31:02	DH8D	D	72,1	73,1	81,1
01-02-2016 18:33:46	B733	D	79,0	83,7	91,8
01-02-2016 18:37:43	E170	D	76,1	80,1	90,3
01-02-2016 18:40:18	A320	D	80,0	83,4	92,5
01-02-2016 18:56:28	E190	D	77,3	82,1	91,7
01-02-2016 19:12:01	A321	D	81,4	87,1	95,2
01-02-2016 19:27:26	A320	D	80,4	84,2	93,7
01-02-2016 19:30:01	DH8D	D	71,1	73,2	82,2
01-02-2016 19:31:10	AT45	D	72,2	74,4	83,0
01-02-2016 19:50:56	F70	D	74,7	79,1	89,5
01-02-2016 19:52:40	E190	D	76,8	81,1	90,2
01-02-2016 19:54:04	A320	D	76,0	79,3	90,0
01-02-2016 19:56:21	F100	D	78,8	85,3	94,5
01-02-2016 19:58:15	E170	D	75,8	81,7	91,8
01-02-2016 20:05:22	E170	D	77,3	80,4	91,1
01-02-2016 20:13:53	E190	D	78,9	83,2	92,3
01-02-2016 20:16:07	E170	D	79,7	86,0	94,0
01-02-2016 20:19:51	E170	D	78,3	82,5	92,1
01-02-2016 20:22:59	E190	D	82,3	87,8	94,8
01-02-2016 20:26:10	E170	D	77,6	81,1	91,4
01-02-2016 20:52:07	A320	D	75,3	77,9	88,3
01-02-2016 21:27:06	B752	D	77,4	81,4	90,4
01-02-2016 21:29:23	B752	D	80,2	84,7	94,0
01-02-2016 21:42:14	B733	D	79,5	84,7	92,3
01-02-2016 21:46:00	F2TH	D	71,2	74,2	83,5
01-02-2016 21:48:33	A320	D	79,4	83,9	92,6
02-02-2016 06:03:45	A320	D	76,0	79,8	90,7
02-02-2016 06:09:05	A320	D	76,0	79,4	90,1
02-02-2016 06:11:08	A320	D	75,9	80,4	90,3
02-02-2016 06:18:00	A320	D	76,7	80,5	90,7
02-02-2016 06:29:04	B738	D	78,9	86,5	94,8
02-02-2016 06:34:09	A320	D	76,1	79,2	89,7
02-02-2016 06:39:34	RJ1H	D	75,8	80,3	90,0
02-02-2016 06:48:38	SF34	D	71,4	74,0	81,8
02-02-2016 06:51:30	A321	D	81,4	86,5	95,0
02-02-2016 06:53:27	SF34	D	74,3	76,3	83,3
02-02-2016 07:01:45	E190	D	76,4	81,0	90,6
02-02-2016 07:07:21	A320	D	75,1	78,5	88,3
02-02-2016 07:09:01	DH8D	D	71,8	73,1	81,4
02-02-2016 07:12:16	A320	D	78,9	82,9	91,9
02-02-2016 07:25:56	E170	D	74,6	78,6	89,0
02-02-2016 07:32:44	E170	D	73,8	77,6	90,8
02-02-2016 07:34:41	B738	D	84,2	90,1	97,0
02-02-2016 07:36:23	E170	D	75,1	78,4	88,8
02-02-2016 07:39:58	B734	D	76,6	80,5	91,1
02-02-2016 07:41:52	E170	D	74,7	78,3	90,1
02-02-2016 07:43:41	DH8D	D	70,9	72,5	79,9
02-02-2016 07:45:22	E170	D	74,7	77,7	90,1
02-02-2016 07:46:52	E170	D	74,4	78,8	90,0
02-02-2016 07:48:37	E170	D	73,8	78,4	88,7
02-02-2016 07:50:13	E170	D	75,5	81,6	90,3
02-02-2016 07:51:57	E170	D	77,3	81,9	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2016 07:55:04	E190	D	75,7	80,3	89,7
02-02-2016 07:56:33	DH8D	D	72,7	75,8	83,4
02-02-2016 08:00:17	E190	D	78,3	83,2	91,5
02-02-2016 08:04:03	C295	D	72,0	75,0	83,1
02-02-2016 08:06:09	E170	D	73,4	77,7	87,9
02-02-2016 08:07:31	SF34	D	73,0	74,7	84,5
02-02-2016 08:10:36	E170	D	76,8	81,2	91,4
02-02-2016 08:12:57	E190	D	76,1	80,7	90,1
02-02-2016 08:18:28	B738	D	75,2	80,1	91,7
02-02-2016 08:34:19	A320	D	78,0	81,5	91,2
02-02-2016 08:47:49	MD11	D	86,5	93,6	101,4
02-02-2016 08:50:53	SF34	D	70,9	73,1	81,3
02-02-2016 09:09:07	AT45	D	73,7	76,9	84,8
02-02-2016 09:33:24	B733	D	74,5	80,1	90,3
02-02-2016 09:35:41	C550	D	72,0	74,1	83,8
02-02-2016 09:46:12	E170	D	81,9	86,8	94,9
02-02-2016 09:48:22	E190	D	76,1	80,9	90,4
02-02-2016 09:50:45	A321	D	79,4	82,5	93,0
02-02-2016 09:52:37	A320	D	76,0	79,3	90,4
02-02-2016 09:54:25	E170	D	73,6	76,8	89,1
02-02-2016 09:55:56	CRJ9	D	76,1	78,7	90,6
02-02-2016 10:08:43	SU95	D	77,6	83,9	93,1
02-02-2016 10:12:20	CRJ9	D	71,4	74,9	84,8
02-02-2016 10:24:31	P180	D	77,7	84,3	92,5
02-02-2016 10:30:34	F100	D	75,2	78,4	90,8
02-02-2016 10:36:47	E190	D	77,8	82,3	91,9
02-02-2016 10:44:57	DH8D	D	71,3	72,4	80,4
02-02-2016 10:50:29	DH8D	D	71,1	72,3	80,2
02-02-2016 11:03:20	E170	D	72,6	77,8	89,2
02-02-2016 11:05:06	E170	D	74,7	77,5	89,6
02-02-2016 11:15:00	DH8D	D	72,6	75,1	84,3
02-02-2016 11:24:37	E170	D	72,9	76,9	89,8
02-02-2016 11:28:17	DH8D	D	71,5	72,2	80,5
02-02-2016 11:37:57	E190	D	77,8	82,1	91,6
02-02-2016 11:40:07	E170	D	76,1	80,3	91,4
02-02-2016 11:42:07	E170	D	77,2	81,1	92,6
02-02-2016 12:04:20	E170	D	77,2	80,8	91,4
02-02-2016 12:08:00	SF34	D	69,8	71,1	81,6
02-02-2016 12:22:20	A320	D	77,4	80,4	90,4
02-02-2016 12:27:37	A320	D	76,0	79,4	90,3
02-02-2016 12:55:08	E170	D	74,1	79,3	90,5
02-02-2016 12:57:21	A319	D	77,6	80,7	91,6
02-02-2016 13:06:46	E190	D	74,9	79,0	89,4
02-02-2016 13:08:31	A320	D	77,6	80,9	91,6
02-02-2016 13:13:16	A319	D	75,5	78,8	89,0
02-02-2016 13:19:11	E190	D	79,9	83,9	92,9
02-02-2016 13:21:14	B737	D	76,8	80,5	90,0
02-02-2016 13:27:08	A321	D	79,7	84,0	93,7
02-02-2016 13:37:07	A320	D	76,7	80,7	91,5
02-02-2016 13:40:13	B77W	D	82,4	86,9	96,0
02-02-2016 13:44:53	E170	D	74,3	79,3	90,1
02-02-2016 13:46:45	DH8D	D	70,2	71,2	79,3
02-02-2016 13:49:01	E170	D	73,9	77,5	89,8
02-02-2016 13:50:35	AN26	D	84,7	90,9	98,7
02-02-2016 13:58:07	E190	D	79,2	83,4	92,3
02-02-2016 14:21:47	E170	D	74,4	76,8	89,6
02-02-2016 14:39:09	F2TH	D	73,9	78,5	89,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2016 14:40:56	E170	D	77,2	80,7	91,0
02-02-2016 14:42:55	E170	D	77,4	82,0	92,0
02-02-2016 14:44:31	E170	D	74,5	76,4	88,5
02-02-2016 14:46:40	A321	D	80,3	83,6	93,9
02-02-2016 14:48:39	DH8D	D	70,8	71,7	83,3
02-02-2016 14:58:55	E170	D	78,2	82,8	92,5
02-02-2016 15:16:54	B734	D	80,4	85,9	94,2
02-02-2016 15:32:11	A320	D	79,0	82,1	91,7
02-02-2016 15:34:51	E170	D	77,9	82,7	92,4
02-02-2016 15:48:58	A320	D	76,0	79,2	90,1
02-02-2016 16:17:43	B738	D	82,9	88,3	95,9
02-02-2016 16:21:30	B735	D	76,5	82,4	91,3
02-02-2016 16:29:46	E190	D	79,9	84,8	93,1
02-02-2016 16:31:39	E170	D	76,5	81,0	91,6
02-02-2016 16:34:08	DH8D	D	72,9	74,3	82,4
02-02-2016 16:35:15	DH8D	D	70,7	72,7	84,3
02-02-2016 16:38:39	E190	D	78,1	82,7	91,5
02-02-2016 16:40:04	E170	D	77,1	80,6	91,5
02-02-2016 16:41:22	E170	D	76,7	80,5	91,2
02-02-2016 16:44:48	A319	D	77,2	80,4	90,2
02-02-2016 16:46:42	E170	D	76,0	79,4	90,3
02-02-2016 16:48:26	E170	D	76,1	81,0	90,5
02-02-2016 16:51:27	E190	D	76,5	81,1	90,7
02-02-2016 17:02:10	E170	D	78,0	82,4	92,0
02-02-2016 17:06:21	DH8D	D	72,7	73,9	82,2
02-02-2016 17:08:45	E170	D	76,6	80,3	91,2
02-02-2016 17:17:44	E190	D	78,8	83,9	91,8
02-02-2016 17:19:36	E190	D	77,8	81,9	91,0
02-02-2016 17:27:52	E170	D	77,3	81,2	91,6
02-02-2016 17:30:38	RJ1H	D	79,2	83,3	90,9
02-02-2016 17:33:57	A320	D	79,1	83,5	92,6
02-02-2016 18:10:16	E170	D	78,5	82,6	92,5
02-02-2016 18:24:47	DH8D	D	70,9	72,5	81,6
02-02-2016 18:29:41	B733	D	78,1	83,9	92,7
02-02-2016 18:34:36	E190	D	77,8	81,8	91,4
02-02-2016 18:37:20	A320	D	78,6	81,6	91,6
02-02-2016 18:39:15	E170	D	79,7	84,5	93,7
02-02-2016 18:42:04	A320	D	78,6	82,9	91,8
02-02-2016 18:44:29	E190	D	75,3	79,1	89,3
02-02-2016 19:00:10	DH8D	D	71,8	73,1	81,8
02-02-2016 19:04:33	A319	D	77,4	81,8	91,5
02-02-2016 19:21:32	A320	D	79,4	83,7	93,2
02-02-2016 19:32:03	AT45	D	72,4	74,9	83,2
02-02-2016 19:44:56	DH8D	D	70,3	71,7	79,4
02-02-2016 19:51:09	E170	D	77,1	81,7	92,0
02-02-2016 19:54:26	E170	D	75,1	79,7	90,7
02-02-2016 19:56:19	E190	D	77,1	82,3	91,0
02-02-2016 20:01:11	DH8D	D	70,9	72,5	79,9
02-02-2016 20:02:57	E170	D	75,9	79,6	90,4
02-02-2016 20:05:05	F100	D	76,3	78,9	91,1
02-02-2016 20:14:08	E190	D	78,8	84,5	92,8
02-02-2016 20:19:27	E170	D	75,3	81,8	90,0
02-02-2016 20:36:22	E170	D	73,8	78,0	88,9
02-02-2016 20:41:52	DH8D	D	71,2	72,8	80,7
02-02-2016 20:53:54	A320	D	75,6	79,0	89,4
02-02-2016 21:25:27	B752	D	76,4	80,4	91,7
02-02-2016 21:35:04	MD11	D	82,9	90,5	99,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2016 21:48:14	A320	D	77,6	80,4	91,8
02-02-2016 21:50:04	B733	D	76,7	80,4	89,5
02-02-2016 21:54:43	E190	D	75,3	79,3	89,6
03-02-2016 06:03:19	A320	D	74,3	77,3	88,1
03-02-2016 06:06:26	A320	D	74,9	77,4	88,5
03-02-2016 06:19:25	E190	D	74,9	79,4	89,2
03-02-2016 06:22:06	DH8D	D	71,5	74,5	82,6
03-02-2016 06:23:55	A320	D	75,2	77,9	88,2
03-02-2016 06:39:18	RJ1H	D	78,1	82,9	93,0
03-02-2016 06:52:54	A321	D	78,9	83,7	93,1
03-02-2016 06:59:56	SF34	D	72,6	74,4	82,1
03-02-2016 07:04:37	SF34	D	73,5	75,2	83,1
03-02-2016 07:07:32	A320	D	74,7	78,2	88,9
03-02-2016 07:19:30	E170	D	75,2	79,0	90,3
03-02-2016 07:24:52	E170	D	73,3	77,3	88,1
03-02-2016 07:27:52	SF34	D	71,2	73,8	82,0
03-02-2016 07:29:32	B734	D	77,8	82,5	91,6
03-02-2016 07:30:52	E170	D	75,5	80,2	90,8
03-02-2016 07:32:36	E170	D	75,7	80,7	90,9
03-02-2016 07:34:15	E170	D	75,2	81,1	90,4
03-02-2016 07:35:47	E170	D	75,7	80,1	90,2
03-02-2016 07:40:04	DH8D	D	71,1	74,1	82,6
03-02-2016 07:41:43	E190	D	76,4	82,8	91,7
03-02-2016 07:43:32	DH8D	D	71,8	73,5	84,1
03-02-2016 07:44:55	E170	D	75,2	78,7	90,0
03-02-2016 07:46:27	DH8D	D	72,7	77,4	85,2
03-02-2016 07:48:02	E170	D	76,3	80,0	90,7
03-02-2016 07:51:16	E170	D	76,0	81,0	90,9
03-02-2016 07:55:01	E190	D	76,0	81,4	91,3
03-02-2016 07:57:33	E190	D	76,4	80,2	90,2
03-02-2016 08:31:33	SF34	D	71,1	72,5	81,1
03-02-2016 08:45:53	MD11	D	86,2	92,5	100,3
03-02-2016 09:07:31	E170	D	74,0	77,1	89,6
03-02-2016 09:09:21	DH8D	D	75,6	79,4	86,4
03-02-2016 09:53:15	A321	D	76,1	80,6	90,7
03-02-2016 09:56:41	F100	D	78,3	83,0	92,8
03-02-2016 10:11:39	A320	D	74,0	78,2	88,3
03-02-2016 10:15:11	SU95	D	75,8	79,8	89,8
03-02-2016 10:29:26	F100	D	73,6	76,8	89,4
03-02-2016 10:46:45	B738	D	77,7	82,8	92,6
03-02-2016 10:55:30	E190	D	79,2	84,1	92,8
03-02-2016 10:57:04	E170	D	74,8	78,0	89,3
03-02-2016 11:03:07	E190	D	74,6	80,5	89,6
03-02-2016 11:04:31	E170	D	76,8	82,0	91,2
03-02-2016 11:06:03	AT45	D	73,9	76,5	84,3
03-02-2016 11:08:05	E170	D	74,8	80,3	89,9
03-02-2016 11:09:31	DH8D	D	70,2	71,0	79,2
03-02-2016 11:11:16	CRJ9	D	76,0	79,7	89,6
03-02-2016 11:12:50	DH8D	D	71,0	73,9	83,8
03-02-2016 11:23:25	E190	D	77,5	81,8	91,7
03-02-2016 11:25:44	A320	D	76,5	80,5	90,1
03-02-2016 11:29:00	E170	D	77,1	82,2	91,3
03-02-2016 11:31:48	E170	D	76,9	81,6	90,9
03-02-2016 11:34:53	BE40	D	73,0	78,1	88,3
03-02-2016 11:36:17	A320	D	78,3	81,3	91,8
03-02-2016 11:40:10	E170	D	72,0	75,7	87,0
03-02-2016 11:43:39	E170	D	76,8	80,6	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-02-2016 11:48:25	B735	D	75,9	81,5	91,2
03-02-2016 12:12:40	A320	D	75,7	79,2	89,7
03-02-2016 12:19:46	E170	A	73,1	77,9	86,1
03-02-2016 12:24:05	A320	D	74,3	77,9	88,6
03-02-2016 12:44:47	A321	D	77,1	82,6	92,0
03-02-2016 12:47:22	A320	D	75,9	78,1	89,7
03-02-2016 12:53:38	E170	D	74,9	79,5	89,7
03-02-2016 13:05:38	P180	D	74,2	80,9	90,6
03-02-2016 13:08:04	E190	D	77,3	82,2	92,0
03-02-2016 13:16:29	B737	D	76,3	81,4	89,7
03-02-2016 13:18:26	A319	D	74,7	78,7	89,1
03-02-2016 13:20:26	A320	D	75,1	80,4	89,4
03-02-2016 13:33:39	B77W	D	81,0	86,6	93,8
03-02-2016 13:36:28	E170	D	77,5	82,1	91,7
03-02-2016 13:39:58	A320	D	76,1	80,1	90,2
03-02-2016 13:42:52	E170	D	75,4	79,7	90,4
03-02-2016 13:46:07	C295	D	72,6	74,4	82,6
03-02-2016 13:48:24	E170	D	74,6	78,5	89,4
03-02-2016 13:50:30	DH8D	D	70,8	72,5	81,6
03-02-2016 13:52:08	E190	D	75,9	80,0	89,9
03-02-2016 13:54:00	F70	D	72,9	76,8	85,7
03-02-2016 13:56:54	E170	D	75,7	79,7	90,4
03-02-2016 14:00:08	E170	D	76,5	80,6	91,6
03-02-2016 14:14:12	A320	D	75,9	78,3	88,9
03-02-2016 14:30:15	E170	D	76,6	80,1	91,1
03-02-2016 14:36:51	A320	D	75,8	80,0	90,3
03-02-2016 14:38:34	E190	D	76,2	81,2	90,2
03-02-2016 14:46:06	DH8D	D	70,8	74,3	81,6
03-02-2016 14:53:04	E170	D	77,7	82,6	92,2
03-02-2016 14:57:42	A320	D	77,8	81,4	91,4
03-02-2016 15:00:10	E170	D	77,8	83,1	92,8
03-02-2016 15:04:20	B735	D	75,8	80,3	88,8
03-02-2016 15:07:25	F100	D	76,3	79,5	90,3
03-02-2016 15:10:14	B738	D	78,1	82,4	91,5
03-02-2016 15:18:32	B734	D	79,7	85,3	93,3
03-02-2016 15:28:07	A321	D	78,4	82,3	92,5
03-02-2016 15:29:46	A320	D	76,8	80,6	90,6
03-02-2016 15:34:01	E190	D	75,3	80,7	90,6
03-02-2016 15:38:17	B788	D	79,7	83,1	92,0
03-02-2016 15:51:13	A320	D	77,0	80,9	90,8
03-02-2016 15:52:48	A320	D	75,8	77,7	89,6
03-02-2016 15:54:20	AN30	D	86,1	93,1	99,9
03-02-2016 15:57:58	C295	D	75,6	78,5	85,6
03-02-2016 16:31:32	E170	D	75,5	80,0	90,6
03-02-2016 16:33:21	E190	D	77,6	82,2	91,2
03-02-2016 16:36:27	DH8D	D	72,4	75,9	85,2
03-02-2016 16:38:37	E170	D	78,2	82,7	92,2
03-02-2016 16:43:02	E170	D	75,7	80,7	90,8
03-02-2016 16:47:08	E170	D	73,7	78,4	89,7
03-02-2016 16:50:10	E170	D	75,6	79,2	90,1
03-02-2016 16:55:54	E170	D	76,2	79,8	90,4
03-02-2016 16:59:48	E190	D	77,5	81,6	90,9
03-02-2016 17:03:37	A319	D	73,9	77,2	88,7
03-02-2016 17:09:38	SF34	D	71,8	73,4	82,3
03-02-2016 17:14:15	E170	D	77,2	80,5	91,0
03-02-2016 17:17:24	E190	D	76,4	80,2	90,2
03-02-2016 17:19:04	E170	D	76,4	80,7	90,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-02-2016 17:21:13	B788	D	80,6	84,8	92,9
03-02-2016 17:23:55	E170	D	74,8	77,4	89,0
03-02-2016 17:25:58	E170	D	75,5	79,5	90,0
03-02-2016 17:28:24	B734	D	80,1	85,1	93,5
03-02-2016 17:31:16	E170	D	77,1	81,7	90,9
03-02-2016 17:34:42	CRJ9	D	77,4	80,7	90,6
03-02-2016 17:37:13	RJ1H	D	78,8	83,5	91,6
03-02-2016 17:48:32	E190	D	78,6	83,8	92,2
03-02-2016 18:29:01	A320	D	78,2	81,7	91,2
03-02-2016 18:31:16	E170	D	75,2	79,1	89,5
03-02-2016 18:37:44	A320	D	76,8	80,6	90,7
03-02-2016 18:40:15	B733	D	79,4	85,4	93,5
03-02-2016 19:03:18	E190	D	75,3	79,5	89,5
03-02-2016 19:08:31	C56X	D	70,3	72,3	80,3
03-02-2016 19:16:55	A320	D	76,3	79,8	89,9
03-02-2016 19:31:22	A320	D	76,0	79,4	89,7
03-02-2016 19:35:43	A320	D	78,0	81,8	91,2
03-02-2016 19:40:39	AT45	D	73,0	74,7	83,4
03-02-2016 19:48:57	F70	D	74,1	78,4	88,6
03-02-2016 19:50:11	DH8D	D	69,8	71,1	78,8
03-02-2016 19:53:28	F100	D	77,5	83,5	92,8
03-02-2016 19:58:13	E170	D	76,6	80,8	90,4
03-02-2016 20:05:51	E190	D	76,5	80,6	90,3
03-02-2016 20:07:38	E170	D	76,7	81,3	91,1
03-02-2016 20:09:24	E170	D	77,8	82,0	91,4
03-02-2016 20:11:00	E190	D	76,2	80,9	89,8
03-02-2016 20:13:41	A320	D	73,3	77,1	87,6
03-02-2016 20:25:52	E190	D	79,3	84,9	92,8
03-02-2016 20:39:15	E170	D	74,2	78,8	88,9
03-02-2016 20:49:12	E170	D	74,4	78,9	89,2
03-02-2016 20:53:26	A320	D	72,1	74,5	87,2
03-02-2016 21:16:23	B752	D	75,3	77,5	88,9
03-02-2016 21:28:16	B752	D	78,8	84,4	93,4
03-02-2016 21:38:39	E170	D	75,9	79,0	90,2
03-02-2016 21:47:21	B734	D	77,2	82,9	92,2
04-02-2016 06:03:52	A319	D	72,9	77,1	87,7
04-02-2016 06:05:29	A320	D	76,4	80,7	90,2
04-02-2016 06:14:00	A320	D	75,9	78,7	88,7
04-02-2016 06:18:22	C550	D	76,6	80,1	87,0
04-02-2016 06:21:45	E190	D	75,6	80,8	89,8
04-02-2016 06:36:31	RJ1H	D	74,8	77,7	87,8
04-02-2016 06:59:06	A321	D	79,5	83,8	94,3
04-02-2016 07:01:06	SF34	D	72,9	76,1	85,2
04-02-2016 07:09:39	A320	D	76,1	81,0	90,4
04-02-2016 07:11:24	DH8D	D	70,4	71,6	79,9
04-02-2016 07:17:15	AT72	D	70,9	72,9	83,0
04-02-2016 07:18:48	SF34	D	72,1	74,9	83,5
04-02-2016 07:28:36	E170	D	74,2	78,6	89,4
04-02-2016 07:30:07	E170	D	75,2	79,5	89,9
04-02-2016 07:31:48	SF34	D	72,7	75,2	83,1
04-02-2016 07:35:56	E170	D	75,7	80,8	90,7
04-02-2016 07:37:20	E170	D	73,4	78,9	89,6
04-02-2016 07:39:04	E170	D	74,5	77,2	89,5
04-02-2016 07:40:26	E170	D	75,7	79,6	91,3
04-02-2016 07:42:55	E170	D	75,2	77,9	89,5
04-02-2016 07:45:46	E190	D	79,0	83,5	92,6
04-02-2016 07:47:30	DH8D	D	71,5	73,6	82,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-02-2016 07:48:38	E190	D	76,0	80,6	90,7
04-02-2016 07:51:59	DH8D	D	72,1	74,5	82,9
04-02-2016 07:55:08	B734	D	77,2	81,1	92,1
04-02-2016 07:56:12	E170	D	73,1	77,1	90,3
04-02-2016 07:57:47	E190	D	75,8	80,4	90,4
04-02-2016 08:26:42	B738	D	80,6	86,3	95,1
04-02-2016 08:47:01	MD11	D	84,0	91,4	99,7
04-02-2016 08:59:16	AT45	D	73,1	75,2	82,7
04-02-2016 09:17:59	A320	D	72,7	76,6	88,6
04-02-2016 09:32:50	B733	D	78,2	84,6	92,9
04-02-2016 09:37:09	BE58	D	78,9	84,0	90,6
04-02-2016 09:47:18	A320	D	79,6	83,1	92,8
04-02-2016 09:53:13	CRJ9	D	76,1	80,0	90,0
04-02-2016 09:56:51	CRJ9	D	71,8	75,7	86,5
04-02-2016 09:59:52	E190	D	75,6	80,4	89,9
04-02-2016 10:03:17	A321	D	78,2	82,6	92,4
04-02-2016 10:05:57	E170	D	77,5	81,5	91,8
04-02-2016 10:08:10	SU95	D	79,1	85,8	93,9
04-02-2016 10:36:14	E190	D	78,6	83,3	91,8
04-02-2016 10:38:03	DH8D	D	70,1	73,9	83,4
04-02-2016 10:42:01	DH8D	D	70,8	72,5	80,8
04-02-2016 10:46:16	DH8D	D	72,4	73,8	82,8
04-02-2016 10:48:39	B735	D	78,4	82,4	91,2
04-02-2016 10:50:33	A320	D	76,2	80,6	90,1
04-02-2016 10:52:35	E170	D	77,7	81,9	91,9
04-02-2016 10:55:49	DH8D	D	70,5	71,8	81,7
04-02-2016 10:57:57	E170	D	74,8	78,4	88,9
04-02-2016 10:59:14	P180	D	76,8	81,5	91,0
04-02-2016 11:01:28	E170	D	76,9	80,8	91,1
04-02-2016 11:02:46	E170	D	73,6	76,8	88,4
04-02-2016 11:12:43	E190	D	77,1	82,8	91,6
04-02-2016 11:15:51	DH8D	D	70,9	71,8	80,5
04-02-2016 11:27:34	E170	D	78,8	83,0	92,8
04-02-2016 11:38:19	E170	D	74,1	77,7	90,0
04-02-2016 11:39:49	A320	D	76,9	80,6	90,3
04-02-2016 11:41:14	E170	D	76,0	82,8	91,1
04-02-2016 11:44:09	E170	D	76,5	81,0	91,2
04-02-2016 12:08:44	E190	D	76,8	79,8	89,3
04-02-2016 12:20:09	A320	D	76,2	80,4	90,8
04-02-2016 12:37:06	A320	D	76,5	79,2	88,9
04-02-2016 12:41:09	A320	D	75,8	80,0	89,8
04-02-2016 12:57:40	E170	D	74,5	78,3	89,3
04-02-2016 13:02:28	A319	D	77,0	81,9	91,5
04-02-2016 13:19:32	A320	D	76,2	80,3	90,0
04-02-2016 13:21:28	A319	D	75,3	78,5	89,5
04-02-2016 13:25:01	B737	D	77,1	82,6	91,3
04-02-2016 13:27:05	A321	D	80,2	83,7	93,2
04-02-2016 13:32:57	E190	D	73,2	76,6	87,9
04-02-2016 13:35:45	E190	D	79,9	84,1	93,3
04-02-2016 13:37:33	B738	D	78,9	82,4	92,3
04-02-2016 13:41:31	E170	D	74,2	77,5	90,3
04-02-2016 13:43:31	DH8D	D	71,0	72,2	81,0
04-02-2016 13:46:07	SF34	D	71,5	74,3	82,7
04-02-2016 13:48:42	E170	D	74,6	78,0	89,1
04-02-2016 13:52:46	B77W	D	83,7	88,5	97,3
04-02-2016 13:55:13	E170	D	73,9	78,4	89,4
04-02-2016 13:59:43	E190	D	75,4	80,7	89,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-02-2016 14:07:44	E170	D	73,5	77,2	88,7
04-02-2016 14:24:20	PRM1	D	72,6	75,7	85,2
04-02-2016 14:25:41	C295	D	73,3	77,1	86,1
04-02-2016 14:27:26	C295	D	75,2	77,5	85,2
04-02-2016 14:42:35	E170	D	76,0	79,2	90,5
04-02-2016 14:44:10	DH8D	D	71,3	73,5	83,8
04-02-2016 14:46:01	C295	D	73,1	75,0	84,6
04-02-2016 14:48:45	E170	D	77,9	82,7	92,7
04-02-2016 14:51:09	E170	D	77,6	82,3	91,2
04-02-2016 14:52:47	E170	D	74,6	78,0	89,1
04-02-2016 14:55:30	C25A	D	75,8	79,3	88,1
04-02-2016 15:03:24	A321	D	75,1	79,6	91,0
04-02-2016 15:06:23	E170	D	74,2	78,4	89,9
04-02-2016 15:08:02	E170	D	74,5	78,7	90,1
04-02-2016 15:10:04	F70	D	75,1	79,9	89,6
04-02-2016 15:19:24	B734	D	79,1	83,9	93,1
04-02-2016 15:40:08	A321	D	81,7	86,2	95,6
04-02-2016 15:42:50	DH8D	D	72,2	75,5	84,0
04-02-2016 15:53:30	A320	D	78,0	81,4	93,2
04-02-2016 16:31:02	DH8D	D	71,5	72,6	80,6
04-02-2016 16:41:43	E190	D	74,4	79,4	89,8
04-02-2016 16:46:07	DH8D	D	71,2	72,2	82,9
04-02-2016 16:47:34	DH8D	D	71,0	72,5	81,7
04-02-2016 16:49:35	B738	D	82,2	87,1	95,2
04-02-2016 16:56:04	E170	D	77,4	81,3	91,7
04-02-2016 16:57:44	E170	D	75,5	79,6	91,3
04-02-2016 16:59:33	E190	D	77,6	81,9	91,0
04-02-2016 17:01:43	DH8D	D	72,7	74,2	83,1
04-02-2016 17:03:51	E190	D	76,4	81,1	90,8
04-02-2016 17:06:00	E170	D	77,2	81,1	90,6
04-02-2016 17:07:37	E170	D	75,1	78,7	90,3
04-02-2016 17:12:06	E170	D	76,7	80,8	90,3
04-02-2016 17:15:55	E190	D	76,3	81,2	90,4
04-02-2016 17:21:39	E190	D	78,3	82,1	91,1
04-02-2016 17:23:43	E170	D	76,9	80,7	90,7
04-02-2016 17:25:37	RJ1H	D	78,0	82,6	90,5
04-02-2016 17:31:30	E170	D	77,5	81,8	91,5
04-02-2016 17:34:35	DH8D	D	71,0	73,3	84,0
04-02-2016 17:37:31	E170	D	74,4	78,3	89,5
04-02-2016 17:39:07	SF34	D	72,6	73,7	82,2
04-02-2016 17:41:22	CRJ9	D	74,8	78,0	88,6
04-02-2016 17:58:48	E170	D	77,7	81,8	91,5
04-02-2016 18:32:41	E170	D	77,6	81,0	91,1
04-02-2016 18:36:05	DH8D	D	71,4	73,3	81,0
04-02-2016 18:40:24	P180	D	75,4	80,4	90,5
04-02-2016 18:48:16	B733	D	77,9	85,0	93,4
04-02-2016 18:53:45	E190	D	75,5	80,6	90,5
04-02-2016 18:56:26	DH8D	D	71,9	73,2	81,4
04-02-2016 18:59:32	A320	D	75,8	78,3	88,8
04-02-2016 19:11:46	A319	D	76,7	79,8	91,0
04-02-2016 19:27:00	A320	D	77,3	80,1	90,3
04-02-2016 19:35:49	CRJ9	D	70,4	72,0	80,9
04-02-2016 19:37:04	AT45	D	75,4	78,7	86,8
04-02-2016 19:43:33	DH8D	D	70,6	72,0	79,6
04-02-2016 19:49:16	E190	D	75,7	80,5	89,6
04-02-2016 19:51:46	DH8D	D	72,2	72,9	81,7
04-02-2016 19:54:14	E190	D	74,7	78,5	88,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-02-2016 19:57:54	E170	D	76,4	82,1	90,9
04-02-2016 19:59:33	E170	D	76,6	80,5	90,9
04-02-2016 20:00:57	A320	D	75,7	78,7	89,3
04-02-2016 20:02:21	E170	D	77,0	80,9	91,0
04-02-2016 20:04:41	E190	D	78,5	82,6	91,7
04-02-2016 20:25:11	E190	D	78,9	83,2	91,7
04-02-2016 20:31:39	E170	D	75,0	78,7	89,8
04-02-2016 20:33:21	E190	D	80,1	85,1	92,9
04-02-2016 20:36:30	DH8D	D	71,5	72,9	81,9
04-02-2016 21:00:01	AT72	D	72,5	75,4	82,5
04-02-2016 21:05:44	E170	D	75,0	79,2	90,1
04-02-2016 21:08:33	CL30	D	74,0	77,4	86,1
04-02-2016 21:18:57	A320	D	75,1	78,3	89,3
04-02-2016 21:36:10	B752	D	73,4	77,6	88,3
04-02-2016 21:41:30	B752	D	79,2	81,9	93,2
04-02-2016 21:59:30	B733	D	75,4	79,8	89,5
05-02-2016 06:11:06	A319	D	73,8	77,3	87,5
05-02-2016 06:23:34	A320	D	77,1	80,1	89,9
05-02-2016 06:25:25	A320	D	74,9	78,6	89,2
05-02-2016 06:33:29	A320	D	77,0	81,7	90,8
05-02-2016 06:41:00	E190	D	76,8	81,3	90,6
05-02-2016 06:53:12	RJ1H	D	73,0	76,7	88,2
05-02-2016 06:59:51	A321	D	79,8	85,3	94,4
05-02-2016 07:03:36	SF34	D	73,9	78,1	84,3
05-02-2016 07:09:52	A320	D	76,2	79,7	89,4
05-02-2016 07:21:02	E170	D	74,5	77,2	88,5
05-02-2016 07:25:17	E170	D	76,0	79,0	89,6
05-02-2016 07:29:21	DH8D	D	69,5	72,6	82,9
05-02-2016 07:30:54	E170	D	75,2	79,5	89,6
05-02-2016 07:32:13	SF34	D	72,0	73,8	83,2
05-02-2016 07:37:14	E170	D	76,1	80,6	90,1
05-02-2016 07:43:08	B734	D	80,4	86,0	94,6
05-02-2016 07:45:20	E170	D	77,5	81,3	91,2
05-02-2016 07:47:26	E170	D	75,7	80,5	91,4
05-02-2016 07:49:08	E170	D	75,6	79,0	89,8
05-02-2016 07:50:48	E170	D	74,3	77,9	88,5
05-02-2016 07:52:35	E190	D	76,8	81,2	90,7
05-02-2016 07:54:36	DH8D	D	72,3	73,7	83,4
05-02-2016 07:56:11	A320	D	77,2	81,8	90,8
05-02-2016 07:57:57	E190	D	74,8	79,8	89,6
05-02-2016 07:59:30	E170	D	75,7	79,4	90,0
05-02-2016 08:01:22	E190	D	77,2	82,7	91,2
05-02-2016 08:22:17	B738	D	82,5	87,7	95,0
05-02-2016 08:48:40	MD11	D	79,7	84,2	95,5
05-02-2016 09:12:25	A320	D	74,8	77,6	88,6
05-02-2016 09:20:58	C56X	D	72,4	75,4	83,8
05-02-2016 09:54:37	A321	D	77,6	81,3	92,2
05-02-2016 10:02:06	CRJ9	D	77,8	82,2	91,0
05-02-2016 10:06:54	F100	D	79,1	84,4	93,4
05-02-2016 10:08:23	SU95	D	77,1	82,2	92,1
05-02-2016 10:38:09	F100	D	75,0	78,6	90,1
05-02-2016 10:50:18	B738	D	81,5	86,8	95,2
05-02-2016 10:54:38	E190	D	75,9	80,7	90,4
05-02-2016 10:57:39	A320	D	76,3	79,8	90,5
05-02-2016 10:59:36	DH8D	D	72,0	74,6	83,8
05-02-2016 11:01:43	E170	D	74,1	76,1	88,4
05-02-2016 11:03:28	A320	D	77,5	80,3	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-02-2016 11:05:06	E170	D	78,3	82,7	92,3
05-02-2016 11:06:51	B734	D	81,6	86,2	94,8
05-02-2016 11:10:01	E170	D	77,0	81,6	91,1
05-02-2016 11:24:54	DH8D	D	70,8	72,0	79,9
05-02-2016 11:26:27	A320	D	75,5	79,7	90,0
05-02-2016 11:28:12	DH8D	D	71,5	73,8	81,1
05-02-2016 11:29:48	E170	D	77,6	80,6	90,8
05-02-2016 11:31:55	E35L	D	75,5	78,6	86,0
05-02-2016 11:33:45	E170	D	75,7	80,5	91,1
05-02-2016 11:49:57	E190	D	77,6	84,3	92,5
05-02-2016 11:51:53	E170	D	76,8	81,4	92,2
05-02-2016 11:53:51	E170	D	77,4	81,9	91,5
05-02-2016 11:56:07	C56X	D	71,2	73,0	82,7
05-02-2016 12:01:37	A320	D	76,2	79,3	89,2
05-02-2016 12:10:22	B763	D	81,1	85,8	95,4
05-02-2016 12:15:35	A320	D	75,6	80,2	89,6
05-02-2016 12:17:45	E170	D	74,7	78,0	89,6
05-02-2016 12:36:13	E55P	D	72,0	75,2	86,5
05-02-2016 12:38:35	A320	D	78,0	82,1	92,4
05-02-2016 12:49:12	A320	D	76,5	78,9	89,5
05-02-2016 13:07:34	A319	D	75,7	79,7	90,1
05-02-2016 13:10:38	B461	D	74,8	79,6	88,9
05-02-2016 13:12:54	B738	D	81,4	86,3	94,4
05-02-2016 13:14:57	E190	D	75,1	79,3	89,3
05-02-2016 13:24:21	B737	D	76,7	81,5	90,1
05-02-2016 13:26:06	A319	D	75,2	79,0	88,8
05-02-2016 13:29:01	E170	D	77,3	81,1	91,4
05-02-2016 13:31:06	E170	D	78,0	83,6	92,7
05-02-2016 13:32:43	A320	D	76,0	79,8	91,1
05-02-2016 13:34:36	B738	D	78,5	82,9	92,5
05-02-2016 13:36:24	A320	D	77,3	81,2	90,5
05-02-2016 13:38:26	E170	D	74,7	79,4	90,6
05-02-2016 13:41:23	DH8D	D	70,8	71,7	80,4
05-02-2016 13:44:39	B77W	D	79,5	83,5	93,0
05-02-2016 13:46:44	E170	D	75,9	79,4	90,0
05-02-2016 13:48:00	AN26	D	82,4	87,3	96,2
05-02-2016 13:50:31	E190	D	76,0	82,0	91,3
05-02-2016 13:52:43	E170	D	75,5	79,0	90,3
05-02-2016 14:05:05	A320	D	75,8	79,9	89,2
05-02-2016 14:10:45	A320	D	75,8	78,8	89,0
05-02-2016 14:27:36	E170	D	75,3	79,1	89,4
05-02-2016 14:45:53	E190	D	76,7	82,2	90,5
05-02-2016 14:47:53	E190	D	78,1	83,4	91,7
05-02-2016 14:56:04	A321	D	77,4	81,3	91,2
05-02-2016 15:08:53	A319	D	78,9	82,8	92,4
05-02-2016 15:11:40	B733	D	78,4	84,3	93,3
05-02-2016 15:13:05	DH8D	D	71,5	74,3	83,6
05-02-2016 15:16:11	F100	D	77,9	81,5	91,8
05-02-2016 15:18:49	E170	D	77,6	81,7	91,6
05-02-2016 15:23:14	B734	D	78,8	83,5	92,6
05-02-2016 15:26:24	B738	D	77,7	82,5	91,1
05-02-2016 15:34:43	A321	D	80,4	85,8	95,3
05-02-2016 15:40:09	DH8D	D	70,5	73,3	82,0
05-02-2016 15:42:15	A320	D	77,3	81,3	90,6
05-02-2016 15:44:18	A320	D	78,5	82,7	91,9
05-02-2016 15:50:07	A320	D	75,8	80,8	90,0
05-02-2016 15:51:43	E170	D	75,2	79,2	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-02-2016 15:59:56	E190	D	75,2	79,7	89,7
05-02-2016 16:05:57	A320	D	76,5	78,8	90,5
05-02-2016 16:21:33	E190	D	78,4	83,9	92,0
05-02-2016 16:34:17	E190	D	78,7	83,1	92,3
05-02-2016 16:41:06	E170	D	75,6	79,4	90,8
05-02-2016 16:48:41	E170	D	77,5	81,4	91,6
05-02-2016 16:50:49	A319	D	76,1	78,5	88,7
05-02-2016 16:52:40	DH8D	D	72,5	74,2	83,6
05-02-2016 16:53:58	DH8D	D	71,1	72,9	81,5
05-02-2016 16:55:25	E190	D	79,5	85,2	93,1
05-02-2016 16:57:11	E190	D	76,5	80,9	90,3
05-02-2016 16:59:26	E190	D	75,6	80,8	90,7
05-02-2016 17:01:13	E170	D	78,0	82,9	92,0
05-02-2016 17:02:45	E170	D	76,8	81,1	91,9
05-02-2016 17:04:29	E170	D	77,5	81,5	91,8
05-02-2016 17:12:07	DH8D	D	69,5	70,9	81,3
05-02-2016 17:15:30	DH8D	D	70,5	72,9	83,1
05-02-2016 17:17:50	E170	D	75,4	79,8	90,9
05-02-2016 17:20:35	GLF5	D	73,3	77,0	86,1
05-02-2016 17:22:04	E170	D	74,4	78,0	90,2
05-02-2016 17:26:01	CRJ9	D	76,7	81,7	90,3
05-02-2016 17:28:05	B788	D	80,5	84,3	92,9
05-02-2016 17:31:58	E170	D	75,2	78,7	89,7
05-02-2016 17:37:30	RJ1H	D	77,9	82,1	91,3
05-02-2016 17:41:07	E170	D	74,1	78,8	89,8
05-02-2016 18:03:02	E170	D	76,3	80,6	90,6
05-02-2016 18:13:31	SF34	D	76,0	79,2	86,0
05-02-2016 18:21:21	SF34	D	71,1	72,5	82,3
05-02-2016 18:25:09	A320	D	76,5	79,5	89,9
05-02-2016 18:37:28	E170	D	75,0	78,9	89,1
05-02-2016 18:41:45	B733	D	78,6	83,7	92,4
05-02-2016 19:01:30	A320	D	77,5	80,7	91,0
05-02-2016 19:18:49	A320	D	77,5	80,9	90,1
05-02-2016 19:24:30	A319	D	77,9	80,6	90,9
05-02-2016 19:31:33	AT45	D	74,4	77,1	85,1
05-02-2016 19:37:31	C295	D	72,4	73,9	82,4
05-02-2016 19:45:40	DH8D	D	71,1	72,5	80,6
05-02-2016 19:51:16	DH8D	D	72,7	75,4	83,1
05-02-2016 19:56:04	E170	D	76,2	80,1	91,0
05-02-2016 19:59:30	B734	D	76,6	82,7	91,3
05-02-2016 20:01:12	E170	D	76,9	80,4	90,7
05-02-2016 20:03:03	E190	D	76,5	81,1	89,9
05-02-2016 20:06:39	B738	D	80,9	86,2	94,2
05-02-2016 20:08:20	E190	D	77,1	80,6	90,3
05-02-2016 20:10:07	F70	D	73,7	77,1	87,2
05-02-2016 20:11:35	A320	D	75,5	78,3	88,3
05-02-2016 20:16:48	E190	D	77,7	81,9	90,7
05-02-2016 20:24:09	E170	D	76,5	80,3	90,7
05-02-2016 20:26:43	E170	D	74,6	78,7	89,9
05-02-2016 20:28:39	CRJ7	D	76,8	80,5	89,6
05-02-2016 20:39:54	C295	D	72,0	75,0	84,5
05-02-2016 20:44:08	E170	D	76,7	82,0	92,0
05-02-2016 21:06:54	A320	D	74,4	77,4	87,4
05-02-2016 21:17:49	C295	D	74,1	76,9	83,7
05-02-2016 21:22:33	B752	D	71,9	74,1	85,9
05-02-2016 21:30:02	E170	D	74,1	77,8	89,0
05-02-2016 21:34:16	B752	D	80,8	84,5	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-02-2016 21:39:15	A320	D	78,0	81,1	90,8
05-02-2016 21:46:36	B733	D	76,5	80,9	89,9
06-02-2016 06:05:48	SF34	A	83,6	89,8	94,8
06-02-2016 06:12:28	DH8D	A	80,3	85,0	90,7
06-02-2016 06:17:20	DH8D	A	79,5	83,5	89,5
06-02-2016 06:26:02	DH8D	A	79,7	84,2	89,7
06-02-2016 06:29:54	E170	A	81,5	86,0	91,5
06-02-2016 06:32:00	E170	A	82,7	88,7	93,5
06-02-2016 06:35:02	E170	A	82,6	87,1	92,1
06-02-2016 06:37:55	DH8D	A	79,9	83,7	89,4
06-02-2016 06:45:26	E170	A	81,5	86,7	91,9
06-02-2016 06:48:43	B734	A	84,8	92,1	96,5
06-02-2016 06:51:06	E170	A	82,3	87,3	92,7
06-02-2016 07:54:40	DH8D	A	80,1	84,4	90,1
06-02-2016 07:58:56	E170	A	81,3	86,9	92,4
06-02-2016 08:31:36	CRJ9	A	81,6	86,8	92,4
06-02-2016 08:34:40	E170	A	82,1	87,4	92,5
06-02-2016 08:36:19	E170	A	83,1	89,1	93,9
06-02-2016 08:38:48	E170	A	81,0	85,7	91,4
06-02-2016 08:51:39	E170	A	82,1	86,9	92,1
06-02-2016 08:53:59	A321	A	82,4	88,2	93,9
06-02-2016 08:56:10	DH8D	A	80,5	86,2	91,6
06-02-2016 08:59:39	SU95	A	83,1	89,8	95,1
06-02-2016 09:05:42	CRJ9	A	81,1	86,2	91,9
06-02-2016 09:07:55	E190	A	84,3	90,5	94,7
06-02-2016 09:16:06	E190	A	82,4	87,5	92,8
06-02-2016 09:22:41	DH8D	A	79,8	84,2	89,3
06-02-2016 09:29:11	E170	A	82,9	88,6	93,3
06-02-2016 09:31:50	B734	A	84,0	90,5	94,8
06-02-2016 09:33:53	DH8D	A	80,0	84,6	90,4
06-02-2016 09:36:58	DH8D	A	77,9	86,2	91,9
06-02-2016 09:43:38	E190	A	84,4	90,5	95,5
06-02-2016 09:48:01	DH8D	A	77,5	83,7	89,3
06-02-2016 09:53:34	E170	A	80,2	87,8	93,2
06-02-2016 09:55:52	DH8D	A	83,0	88,8	94,2
06-02-2016 09:58:23	B735	A	84,1	91,0	95,6
06-02-2016 10:00:36	C680	A	78,1	82,0	87,7
06-02-2016 10:03:00	DH8D	A	79,8	83,9	89,8
06-02-2016 10:05:23	B788	A	82,0	89,4	95,6
06-02-2016 10:07:55	E190	A	82,9	88,9	93,7
06-02-2016 10:10:27	DH8D	A	79,1	83,9	89,5
06-02-2016 10:26:49	E170	A	82,0	87,3	92,4
06-02-2016 10:32:44	E170	A	82,9	87,9	92,9
06-02-2016 10:35:31	B77W	A	88,1	94,9	100,2
06-02-2016 10:39:13	E170	A	81,7	86,2	91,7
06-02-2016 10:45:59	A320	A	82,1	87,9	93,6
06-02-2016 10:48:08	B738	A	86,8	93,3	98,3
06-02-2016 11:12:49	B734	A	85,0	91,9	96,2
06-02-2016 11:15:48	A320	A	82,2	88,1	93,7
06-02-2016 11:19:58	A320	A	82,5	87,8	93,2
06-02-2016 11:22:06	A320	A	81,6	87,5	93,4
06-02-2016 11:28:02	B763	A	86,5	93,3	99,1
06-02-2016 11:30:16	A320	A	81,2	88,1	94,2
06-02-2016 11:32:30	B738	A	86,3	93,1	98,0
06-02-2016 11:35:24	E170	A	83,1	88,6	93,9
06-02-2016 11:38:23	A318	A	84,5	90,6	95,6
06-02-2016 11:43:01	B788	A	83,5	89,9	96,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2016 11:46:12	E170	A	80,5	88,4	93,1
06-02-2016 11:59:14	A320	A	84,5	90,8	95,6
06-02-2016 12:03:01	AT45	A	80,2	85,2	90,9
06-02-2016 12:05:56	E170	A	83,1	88,5	93,5
06-02-2016 12:07:59	E170	A	82,6	87,7	93,0
06-02-2016 12:10:08	A320	A	83,1	88,8	94,2
06-02-2016 12:12:21	A319	A	84,3	90,4	95,4
06-02-2016 12:14:33	B788	A	84,2	90,1	96,0
06-02-2016 12:16:59	B737	A	84,3	90,3	95,1
06-02-2016 12:24:56	B788	A	84,3	90,7	96,6
06-02-2016 12:27:18	E190	A	83,7	89,2	94,1
06-02-2016 12:29:16	A320	A	84,7	91,4	96,2
06-02-2016 12:36:39	DH8D	A	78,1	81,7	88,1
06-02-2016 12:42:46	E170	A	82,7	88,2	93,1
06-02-2016 12:53:04	B734	A	85,3	92,0	96,7
06-02-2016 12:56:22	A320	A	82,9	88,5	94,0
06-02-2016 13:36:36	E190	A	83,8	89,7	94,6
06-02-2016 13:41:15	DH8D	A	79,1	83,3	89,1
06-02-2016 13:49:23	B735	A	85,1	92,1	96,5
06-02-2016 13:52:17	E170	A	81,1	85,5	91,1
06-02-2016 13:55:28	A321	A	83,3	89,4	94,8
06-02-2016 14:17:40	A320	A	81,9	89,0	94,4
06-02-2016 14:19:59	F100	A	79,6	85,8	91,1
06-02-2016 14:22:25	E190	A	81,7	88,9	94,5
06-02-2016 14:26:15	B788	A	83,7	90,2	96,3
06-02-2016 14:58:57	E170	A	83,6	89,3	94,0
06-02-2016 15:15:04	A320	A	82,9	89,1	94,4
06-02-2016 15:17:51	E170	A	83,4	89,2	93,8
06-02-2016 15:26:57	B738	A	82,8	90,1	95,1
06-02-2016 15:32:40	E170	A	81,6	88,2	93,4
06-02-2016 15:35:11	E170	A	82,9	88,4	93,7
06-02-2016 15:36:51	E190	A	82,6	89,6	94,9
06-02-2016 15:39:49	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
06-02-2016 15:41:56	E170	A	82,2	88,8	93,9
06-02-2016 15:43:48	DH8D	A	80,0	84,2	90,0
06-02-2016 15:46:11	A320	A	83,5	89,1	94,7
06-02-2016 15:54:39	A319	A	83,9	90,9	96,0
06-02-2016 15:57:08	E190	A	84,0	90,2	95,2
06-02-2016 16:18:01	B738	A	86,9	94,1	99,0
06-02-2016 17:00:46	A320	A	83,1	89,6	95,1
06-02-2016 17:04:30	PRM1	A	78,0	83,0	88,4
06-02-2016 17:23:17	E190	A	83,9	90,8	95,9
06-02-2016 17:26:46	B734	A	86,1	93,1	97,5
06-02-2016 17:39:44	B733	A	85,3	92,6	97,0
06-02-2016 17:42:26	A320	A	83,4	89,0	94,9
06-02-2016 17:48:50	B738	A	86,7	93,4	98,4
06-02-2016 18:01:47	E170	A	82,5	88,2	93,3
06-02-2016 18:05:48	A320	A	83,3	89,7	95,6
06-02-2016 18:08:22	E170	A	83,3	88,8	94,0
06-02-2016 18:14:26	E190	A	83,5	89,6	95,2
06-02-2016 18:18:01	E170	A	82,8	88,4	93,2
06-02-2016 18:19:44	DH8D	A	79,8	84,9	90,6
06-02-2016 18:22:00	A320	A	82,8	89,3	94,9
06-02-2016 18:24:16	DH8D	A	79,6	83,6	89,2
06-02-2016 18:26:32	DH8D	A	79,1	84,0	90,2
06-02-2016 18:28:44	E170	A	83,5	87,9	93,9
06-02-2016 18:30:55	DH8D	A	78,6	84,0	89,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2016 18:33:07	DH8D	A	79,0	83,6	89,0
06-02-2016 18:35:39	DH8D	A	79,5	84,2	89,9
06-02-2016 18:37:35	A320	A	84,7	91,4	96,5
06-02-2016 18:40:04	E170	A	83,7	90,1	94,8
06-02-2016 18:42:35	E170	A	81,8	87,4	92,6
06-02-2016 18:45:28	DH8D	A	79,1	83,3	89,1
06-02-2016 18:50:46	E190	A	84,0	90,8	95,8
06-02-2016 18:53:55	B734	A	88,7	95,3	100,2
06-02-2016 18:56:47	DH8D	A	79,6	83,7	89,6
06-02-2016 18:58:23	A320	A	84,1	91,0	96,1
06-02-2016 19:21:34	RJ1H	A	83,9	89,0	94,3
06-02-2016 19:25:28	P180	A	88,0	95,2	101,6
06-02-2016 19:29:13	E190	A	84,4	90,7	95,6
06-02-2016 19:45:18	E170	A	83,3	88,7	93,8
06-02-2016 19:48:54	B738	A	84,6	90,8	95,7
06-02-2016 19:51:24	C56X	A	83,1	88,9	92,6
06-02-2016 20:27:11	E170	A	81,3	86,3	91,8
06-02-2016 20:33:17	E170	A	83,6	90,1	95,1
06-02-2016 20:40:11	DH8D	A	79,6	83,3	89,6
06-02-2016 20:42:44	DH8D	A	79,5	83,8	89,5
06-02-2016 21:03:23	E190	A	82,5	89,8	94,8
06-02-2016 21:11:17	E170	A	81,4	88,7	93,9
06-02-2016 21:14:03	E170	A	84,9	91,2	96,3
06-02-2016 21:17:44	A320	A	83,8	90,6	95,6
06-02-2016 21:20:56	B734	A	86,5	94,1	98,3
06-02-2016 21:23:00	E170	A	83,9	90,4	94,7
06-02-2016 21:25:46	E170	A	82,6	88,5	93,7
06-02-2016 21:30:09	E170	A	83,1	87,7	92,6
06-02-2016 21:32:06	DH8D	A	78,9	83,3	88,9
06-02-2016 21:34:07	E170	A	82,2	88,8	93,7
06-02-2016 21:36:12	DH8D	A	79,6	83,6	89,6
06-02-2016 21:39:04	DH8D	A	78,5	82,9	88,9
06-02-2016 21:58:32	E190	A	82,6	90,2	94,9
07-02-2016 06:12:16	A320	A	83,0	88,4	94,1
07-02-2016 06:14:18	E170	A	82,6	88,2	93,7
07-02-2016 06:23:37	E170	A	82,0	87,2	92,8
07-02-2016 06:26:54	DH8D	A	79,9	84,7	90,3
07-02-2016 06:29:28	DH8D	A	78,9	82,6	88,4
07-02-2016 07:07:22	B738	A	87,1	94,2	98,6
07-02-2016 07:19:58	B738	A	84,2	90,1	95,7
07-02-2016 08:18:40	E190	A	83,6	89,6	94,7
07-02-2016 08:27:14	E170	A	81,9	87,3	93,1
07-02-2016 08:48:03	E170	A	82,8	87,4	93,2
07-02-2016 08:55:41	A321	A	83,3	90,0	95,6
07-02-2016 09:01:27	E170	A	82,8	89,5	94,8
07-02-2016 09:07:57	SU95	A	84,2	90,5	95,7
07-02-2016 09:18:47	E170	A	81,6	86,4	92,4
07-02-2016 09:23:33	DH8D	A	78,1	83,0	88,9
07-02-2016 09:25:42	E170	A	82,7	88,2	93,1
07-02-2016 09:28:37	DH8D	A	79,5	84,2	90,3
07-02-2016 09:32:23	DH8D	A	78,4	83,1	88,9
07-02-2016 09:36:15	E170	A	81,7	87,6	93,2
07-02-2016 09:38:33	DH8D	A	78,0	83,4	89,5
07-02-2016 09:48:14	A320	A	83,6	89,8	95,3
07-02-2016 09:50:20	A320	A	84,6	90,4	95,7
07-02-2016 09:58:05	B735	A	84,0	90,6	95,5
07-02-2016 10:04:52	B738	A	82,1	88,3	93,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-02-2016 10:06:54	E190	A	83,1	89,4	93,9
07-02-2016 10:22:10	E170	A	82,1	88,7	94,1
07-02-2016 10:35:16	E170	A	81,5	86,3	91,9
07-02-2016 10:37:42	B77W	A	89,0	96,0	101,0
07-02-2016 10:43:40	DH8D	A	77,8	83,5	89,3
07-02-2016 10:58:35	A320	A	81,7	87,4	93,5
07-02-2016 11:09:19	A320	A	81,5	86,8	92,9
07-02-2016 11:28:35	A320	A	83,2	89,5	95,0
07-02-2016 11:34:11	B788	A	83,7	89,1	95,8
07-02-2016 11:36:23	E170	A	82,0	86,7	92,0
07-02-2016 11:42:50	B788	A	84,5	90,2	96,3
07-02-2016 11:46:09	A320	A	83,6	90,6	95,7
07-02-2016 11:50:25	E170	A	80,7	85,9	91,5
07-02-2016 11:59:17	A320	A	82,6	87,8	93,8
07-02-2016 12:01:24	E170	A	82,3	87,7	93,1
07-02-2016 12:08:55	E170	A	81,6	87,7	93,0
07-02-2016 12:10:59	A319	A	83,3	89,2	95,0
07-02-2016 12:13:42	A320	A	84,1	90,4	95,6
07-02-2016 12:16:27	E190	A	83,5	89,3	94,3
07-02-2016 12:19:11	B737	A	84,9	90,6	96,3
07-02-2016 12:22:57	B788	A	84,6	90,4	96,6
07-02-2016 12:26:23	A320	A	84,5	89,8	94,9
07-02-2016 12:41:57	E170	A	82,3	87,2	92,3
07-02-2016 12:44:48	DH8D	A	79,1	83,0	89,1
07-02-2016 12:46:50	A320	A	81,4	88,1	93,5
07-02-2016 12:51:48	B763	A	87,2	93,0	99,0
07-02-2016 13:04:12	E170	A	84,7	90,5	95,5
07-02-2016 13:28:43	A320	A	82,5	88,1	93,6
07-02-2016 13:38:21	E190	A	83,9	89,6	94,6
07-02-2016 13:40:55	DH8D	A	80,0	84,1	90,0
07-02-2016 13:43:35	E170	A	81,8	87,3	92,6
07-02-2016 13:45:46	F100	A	79,7	85,1	90,8
07-02-2016 13:48:15	A321	A	84,4	91,8	96,5
07-02-2016 13:52:13	A320	A	83,2	90,6	95,8
07-02-2016 13:57:25	A320	A	84,6	90,4	95,7
07-02-2016 14:07:24	DH8D	A	79,2	83,9	89,6
07-02-2016 14:12:15	E170	A	83,1	89,0	93,9
07-02-2016 14:14:18	E170	A	84,1	90,0	94,5
07-02-2016 14:16:18	E170	A	83,9	88,4	93,9
07-02-2016 14:23:17	B738	A	85,1	91,7	96,9
07-02-2016 14:26:45	C56X	A	81,2	87,1	91,2
07-02-2016 14:29:45	A320	A	82,7	89,1	94,7
07-02-2016 14:36:12	B788	A	84,3	90,1	96,4
07-02-2016 14:51:56	E170	A	84,5	90,8	95,3
07-02-2016 15:04:15	E190	A	83,9	90,1	94,7
07-02-2016 15:06:22	A320	A	83,6	88,3	94,0
07-02-2016 15:13:49	E170	A	82,8	87,7	93,2
07-02-2016 15:20:36	E170	A	82,6	89,2	94,1
07-02-2016 15:23:02	E170	A	83,1	88,4	93,9
07-02-2016 15:25:16	E170	A	83,7	89,3	94,1
07-02-2016 15:27:27	E170	A	81,2	87,9	93,0
07-02-2016 15:33:30	E170	A	82,7	88,5	93,8
07-02-2016 15:35:49	E170	A	82,4	87,2	92,4
07-02-2016 15:37:42	DH8D	A	79,5	84,1	89,5
07-02-2016 15:52:25	A319	A	83,4	89,4	94,9
07-02-2016 15:58:11	E190	A	83,1	89,2	94,2
07-02-2016 16:14:41	CRJ9	A	80,9	85,3	91,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-02-2016 16:26:05	RJ1H	A	82,7	88,6	93,9
07-02-2016 16:31:35	C680	A	77,5	81,6	87,5
07-02-2016 16:41:06	B738	A	84,9	91,1	96,1
07-02-2016 17:06:18	C25A	A	80,1	84,1	90,9
07-02-2016 17:13:14	E190	A	83,8	90,4	95,5
07-02-2016 17:20:38	A320	A	83,2	88,4	94,3
07-02-2016 17:23:41	E170	A	82,9	88,7	93,7
07-02-2016 17:31:52	A319	A	83,6	89,5	95,1
07-02-2016 17:37:42	C295	A	83,1	89,5	94,9
07-02-2016 17:39:34	A320	A	82,2	88,2	94,0
07-02-2016 17:57:46	A320	A	84,2	90,4	95,7
07-02-2016 18:07:25	E170	A	83,4	89,5	94,6
07-02-2016 18:14:37	DH8D	A	79,0	84,3	89,7
07-02-2016 18:17:33	PC12	A	79,7	84,9	90,8
07-02-2016 18:20:09	A320	A	83,3	88,0	93,7
07-02-2016 18:26:40	E170	A	83,4	88,4	93,8
07-02-2016 18:28:30	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
07-02-2016 18:30:30	A320	A	82,6	88,7	94,3
07-02-2016 18:32:49	DH8D	A	79,2	84,1	90,0
07-02-2016 18:36:42	E190	A	83,1	89,7	94,9
07-02-2016 18:41:28	E170	A	84,5	89,8	94,9
07-02-2016 18:43:46	DH8D	A	79,3	83,1	88,8
07-02-2016 18:46:31	DH8D	A	79,7	83,7	89,2
07-02-2016 18:48:29	A320	A	84,3	90,5	95,7
07-02-2016 18:50:28	A320	A	82,3	87,4	93,1
07-02-2016 18:53:03	F70	A	81,8	86,3	92,2
07-02-2016 18:54:50	E170	A	82,3	87,7	92,7
07-02-2016 18:56:19	B738	A	85,9	93,4	98,4
07-02-2016 18:58:26	F100	A	81,6	86,8	91,6
07-02-2016 19:28:24	B733	A	86,2	93,0	98,0
07-02-2016 19:40:11	E170	A	83,3	88,9	94,1
07-02-2016 20:18:54	A320	A	83,2	90,2	95,5
07-02-2016 20:27:56	DH8D	A	79,5	84,2	89,9
07-02-2016 20:32:32	A320	A	82,4	88,6	94,4
07-02-2016 20:36:03	E190	A	83,7	89,1	94,4
07-02-2016 20:45:04	E170	A	83,2	89,0	94,0
07-02-2016 20:51:30	E170	A	83,0	88,6	93,8
07-02-2016 20:55:23	DH8D	A	80,0	84,7	90,0
07-02-2016 20:58:05	E190	A	83,5	89,6	94,7
07-02-2016 21:00:03	CRJ9	A	80,8	86,7	92,5
07-02-2016 21:04:37	B734	A	85,7	92,8	96,9
07-02-2016 21:09:43	DH8D	A	80,2	83,6	89,2
07-02-2016 21:15:26	A321	A	85,0	91,2	96,1
07-02-2016 21:18:00	E170	A	83,1	89,0	93,8
07-02-2016 21:19:25	E190	A	82,4	89,1	94,4
07-02-2016 21:21:34	E170	A	82,8	88,2	93,6
07-02-2016 21:23:34	DH8D	A	78,5	83,2	88,9
07-02-2016 21:25:15	E170	A	81,3	87,1	92,8
07-02-2016 21:27:10	E170	A	83,1	88,7	94,2
07-02-2016 21:29:13	E170	A	84,4	90,7	95,2
07-02-2016 21:31:02	DH8D	A	79,2	83,8	89,6
07-02-2016 21:33:00	E170	A	82,9	88,5	94,4
07-02-2016 21:35:05	AT45	A	79,6	85,8	91,4
07-02-2016 21:36:57	DH8D	A	79,9	84,1	89,9
07-02-2016 21:38:53	DH8D	A	79,4	83,4	89,4
07-02-2016 21:41:24	E170	A	84,1	90,5	94,9
07-02-2016 21:43:38	DH8D	A	80,5	85,5	91,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-02-2016 21:45:58	DH8D	A	79,2	84,3	89,9
08-02-2016 06:07:21	DH8D	A	79,9	83,8	89,5
08-02-2016 06:19:57	B733	A	84,4	90,3	94,8
08-02-2016 06:31:10	E170	A	81,8	86,6	91,8
08-02-2016 06:33:27	DH8D	A	81,0	85,8	91,0
08-02-2016 06:35:44	E170	A	81,7	87,0	91,7
08-02-2016 06:38:39	DH8D	A	80,6	85,8	91,0
08-02-2016 06:40:51	DH8D	A	80,3	84,6	90,3
08-02-2016 06:43:03	DH8D	A	80,3	84,7	90,3
08-02-2016 06:45:55	E170	A	81,3	86,4	91,7
08-02-2016 06:54:28	B763	A	85,6	91,8	97,6
08-02-2016 07:22:03	E170	D	78,9	83,7	92,3
08-02-2016 07:24:01	DH8D	D	71,6	72,8	82,8
08-02-2016 07:25:38	DH8D	D	74,6	77,3	87,1
08-02-2016 07:27:30	E170	D	78,4	83,0	92,4
08-02-2016 07:30:58	A320	D	79,7	83,9	92,7
08-02-2016 07:34:31	DH8D	D	71,9	72,7	82,3
08-02-2016 07:36:04	E170	D	76,9	81,6	90,7
08-02-2016 07:38:40	E190	D	81,8	88,4	95,0
08-02-2016 07:40:50	E190	D	78,3	82,5	91,5
08-02-2016 07:42:28	E170	D	78,9	83,2	92,5
08-02-2016 07:47:26	E170	D	80,1	84,3	92,8
08-02-2016 07:49:09	DH8D	D	71,1	72,0	81,1
08-02-2016 07:50:33	DH8D	D	72,5	73,4	81,5
08-02-2016 07:52:24	E170	D	77,8	81,9	91,6
08-02-2016 07:54:01	E170	D	77,2	81,6	91,5
08-02-2016 07:55:47	E170	D	78,4	82,8	92,0
08-02-2016 07:57:47	E170	D	80,0	84,8	93,2
08-02-2016 07:59:54	A320	D	78,8	83,2	91,8
08-02-2016 08:01:52	E170	D	77,3	82,8	92,4
08-02-2016 08:05:47	E190	D	78,6	83,7	91,8
08-02-2016 08:07:56	A320	D	78,7	85,0	93,7
08-02-2016 08:18:34	B734	D	82,7	88,1	95,9
08-02-2016 08:23:57	B738	D	84,6	91,5	97,4
08-02-2016 08:49:57	E170	D	77,6	81,8	91,4
08-02-2016 08:54:39	DH8D	D	73,5	74,9	84,3
08-02-2016 08:56:27	AT45	D	73,3	75,5	85,0
08-02-2016 09:09:01	B738	D	74,8	77,9	88,6
08-02-2016 09:17:59	GLF5	D	74,5	76,8	84,5
08-02-2016 09:29:58	A320	D	76,6	80,3	90,8
08-02-2016 09:57:32	A321	D	80,4	85,0	93,0
08-02-2016 09:59:34	CRJ9	D	78,1	82,2	90,7
08-02-2016 10:01:38	F100	D	82,9	87,8	95,9
08-02-2016 10:14:10	SU95	D	81,6	88,3	95,0
08-02-2016 10:24:33	C295	D	72,7	75,7	83,5
08-02-2016 10:32:44	F70	D	76,9	81,4	90,7
08-02-2016 10:36:16	DH8D	D	72,3	74,3	83,1
08-02-2016 10:46:09	A320	D	78,8	82,9	92,6
08-02-2016 10:47:39	DH8D	D	72,7	74,5	83,1
08-02-2016 10:50:38	DH8D	D	72,2	72,7	81,2
08-02-2016 10:51:37	C295	D	74,3	77,8	85,1
08-02-2016 10:53:31	E170	D	77,7	82,8	91,9
08-02-2016 10:55:35	B734	D	83,5	89,1	96,0
08-02-2016 10:59:55	B739	D	84,0	89,9	96,8
08-02-2016 11:01:40	E190	D	75,3	79,3	88,5
08-02-2016 11:04:08	E170	D	80,2	84,5	92,9
08-02-2016 11:06:02	E170	D	76,2	79,3	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-02-2016 11:11:21	B733	D	79,5	85,3	92,6
08-02-2016 11:14:33	C510	D	72,8	77,0	86,6
08-02-2016 11:16:27	E170	D	81,0	85,6	93,8
08-02-2016 11:18:42	E190	D	81,4	87,2	94,1
08-02-2016 11:20:32	DH8D	D	72,3	73,4	81,3
08-02-2016 11:22:00	CRJ9	D	77,5	80,8	90,3
08-02-2016 11:24:08	DH8D	D	71,3	72,6	81,7
08-02-2016 11:25:54	E170	D	79,8	84,4	93,4
08-02-2016 11:29:45	A320	D	80,9	84,9	93,2
08-02-2016 11:39:02	E170	D	79,4	83,7	92,2
08-02-2016 11:40:46	E170	D	77,2	81,6	90,8
08-02-2016 11:55:01	E170	D	79,2	84,2	92,4
08-02-2016 12:10:29	E170	D	81,9	87,2	94,5
08-02-2016 12:18:54	A320	D	79,5	84,6	93,6
08-02-2016 12:26:14	A320	D	80,8	84,7	93,4
08-02-2016 12:29:19	AN30	D	88,6	96,7	102,1
08-02-2016 12:58:50	E170	A	83,0	88,8	93,8
08-02-2016 13:12:05	A320	A	82,7	87,9	93,5
08-02-2016 13:35:29	E190	A	82,8	88,6	93,9
08-02-2016 13:36:55	B738	A	84,5	89,8	94,9
08-02-2016 13:40:04	E170	A	81,3	88,3	92,8
08-02-2016 13:42:53	A321	A	84,8	90,6	95,6
08-02-2016 13:45:55	E170	A	82,9	87,4	92,5
08-02-2016 13:48:40	A319	A	83,8	89,4	94,9
08-02-2016 13:52:24	B734	A	85,1	92,1	96,6
08-02-2016 13:56:53	B735	A	81,4	90,3	95,2
08-02-2016 13:59:12	DH8D	A	82,1	87,8	93,3
08-02-2016 14:01:03	DH8D	A	78,6	85,0	90,9
08-02-2016 14:03:21	A321	A	83,2	88,6	94,3
08-02-2016 14:29:44	B788	A	82,8	90,3	96,2
08-02-2016 14:31:45	B738	A	84,9	90,9	96,0
08-02-2016 14:34:25	C295	A	82,8	87,9	92,3
08-02-2016 14:48:41	A320	A	82,9	88,2	94,0
08-02-2016 14:52:57	A320	A	82,2	88,0	93,9
08-02-2016 15:04:08	B788	A	82,9	89,6	95,7
08-02-2016 15:14:33	E170	A	81,8	86,8	92,2
08-02-2016 15:16:50	E170	A	83,0	87,5	93,0
08-02-2016 15:18:51	E170	A	82,6	88,5	93,0
08-02-2016 15:21:37	DH8D	A	79,7	83,7	89,3
08-02-2016 15:23:58	E170	A	80,4	87,4	93,2
08-02-2016 15:26:33	E170	A	83,2	88,9	93,7
08-02-2016 15:28:27	E170	A	83,0	90,1	94,8
08-02-2016 15:30:14	E170	A	82,8	87,6	92,8
08-02-2016 15:32:43	E170	A	81,5	87,3	92,9
08-02-2016 15:35:38	E170	A	81,4	86,9	92,2
08-02-2016 15:37:23	E170	A	83,5	89,4	94,3
08-02-2016 15:39:39	E190	A	83,6	89,6	94,4
08-02-2016 15:42:16	DH8D	A	80,1	84,8	90,1
08-02-2016 15:44:08	E170	A	81,7	88,4	93,4
08-02-2016 15:46:04	DH8D	A	80,6	85,8	91,0
08-02-2016 15:48:05	CL30	A	78,4	83,3	88,4
08-02-2016 15:52:54	AT75	A	81,0	86,9	93,0
08-02-2016 15:55:08	A319	A	82,8	89,9	95,1
08-02-2016 16:13:58	E190	A	83,9	91,2	96,2
08-02-2016 16:27:57	RJ1H	A	83,0	88,2	93,4
08-02-2016 16:36:36	E190	A	83,5	89,7	94,7
08-02-2016 16:40:49	A320	A	83,0	89,1	94,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-02-2016 16:44:50	CRJ9	A	81,8	86,9	92,6
08-02-2016 16:57:39	B772	A	90,4	95,9	102,4
08-02-2016 17:24:39	C295	A	82,5	88,0	93,3
08-02-2016 17:28:38	A320	A	83,8	89,7	95,3
08-02-2016 17:35:40	A320	A	83,1	88,3	94,2
08-02-2016 17:47:31	B733	A	86,1	92,3	97,6
08-02-2016 17:55:58	E190	A	84,1	91,1	95,6
08-02-2016 18:25:14	E190	A	81,0	88,2	93,8
08-02-2016 18:27:58	A320	A	83,4	89,2	94,6
08-02-2016 18:30:06	E170	A	81,8	88,2	93,3
08-02-2016 18:32:13	DH8D	A	80,3	84,5	89,8
08-02-2016 18:35:12	DH8D	A	79,5	83,3	89,5
08-02-2016 18:37:19	DH8D	A	79,7	84,4	89,7
08-02-2016 18:41:17	DH8D	A	80,8	85,7	91,6
08-02-2016 18:43:53	E170	A	81,6	86,9	92,7
08-02-2016 18:46:29	AT45	A	84,0	88,9	94,8
08-02-2016 18:48:44	SF34	A	81,7	87,7	92,9
08-02-2016 18:50:44	B734	A	85,0	91,9	96,1
08-02-2016 18:53:40	A320	A	84,4	90,5	95,5
08-02-2016 18:55:44	F100	A	82,9	88,4	93,7
08-02-2016 18:58:27	F70	A	79,9	84,1	89,5
08-02-2016 19:08:43	DH8D	A	78,0	83,2	89,1
08-02-2016 19:12:02	A319	A	81,8	86,3	92,2
08-02-2016 19:34:41	E170	A	83,4	90,3	95,1
08-02-2016 19:55:06	P180	A	88,4	95,7	101,9
08-02-2016 19:58:38	A320	A	83,9	90,6	95,7
08-02-2016 20:00:57	SF34	A	82,2	89,0	93,7
08-02-2016 20:03:37	A320	A	82,5	89,1	94,8
08-02-2016 20:05:35	SF34	A	79,1	84,8	89,9
08-02-2016 20:11:41	B738	A	85,0	91,5	96,4
08-02-2016 20:26:43	DH8D	A	79,7	84,8	90,5
08-02-2016 20:29:35	DH8D	A	80,2	84,3	90,2
08-02-2016 20:31:55	SF34	A	81,0	85,7	90,6
08-02-2016 20:34:00	E170	A	83,4	89,3	94,2
08-02-2016 20:39:41	E170	A	80,1	88,1	93,6
08-02-2016 20:47:37	E170	A	81,3	86,5	92,1
08-02-2016 21:02:04	E170	A	82,4	87,9	93,5
08-02-2016 21:05:34	E170	A	84,0	90,0	94,8
08-02-2016 21:07:30	E170	A	83,1	87,5	93,1
08-02-2016 21:10:34	A321	A	85,6	92,2	97,4
08-02-2016 21:13:19	DH8D	A	79,7	83,8	89,7
08-02-2016 21:16:04	E170	A	82,2	86,8	93,0
08-02-2016 21:18:05	E190	A	82,3	88,1	93,8
08-02-2016 21:20:06	E170	A	82,8	88,9	94,0
08-02-2016 21:25:12	E170	A	83,1	88,0	93,1
08-02-2016 21:27:30	DH8D	A	78,1	83,5	89,2
08-02-2016 21:30:09	E190	A	83,4	89,5	94,8
08-02-2016 21:34:47	DH8D	A	80,9	84,5	90,4
08-02-2016 21:37:14	E170	A	82,6	90,3	95,4
08-02-2016 21:40:56	DH8D	A	78,9	85,8	91,5
08-02-2016 21:45:40	E170	A	81,7	89,0	94,0
08-02-2016 21:47:56	B734	A	87,5	94,3	98,0
08-02-2016 21:51:04	DH8D	A	80,1	83,8	89,7
08-02-2016 21:53:44	DH8D	A	82,1	87,2	92,6
09-02-2016 06:07:04	A320	D	76,7	79,5	89,9
09-02-2016 06:09:18	A320	D	75,4	79,1	90,3
09-02-2016 06:17:41	A320	D	77,9	82,6	91,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2016 06:20:51	E190	D	80,3	85,4	93,0
09-02-2016 06:23:21	A320	D	78,9	82,6	92,1
09-02-2016 06:29:26	A320	D	79,6	83,2	92,2
09-02-2016 06:36:33	RJ1H	D	79,4	83,1	91,8
09-02-2016 06:46:22	A321	D	81,5	86,3	94,9
09-02-2016 06:55:54	SF34	D	74,9	76,8	84,5
09-02-2016 06:57:54	SF34	D	75,4	78,3	85,0
09-02-2016 07:11:55	DH8D	D	71,0	73,0	83,6
09-02-2016 07:13:57	A320	D	83,3	87,8	95,8
09-02-2016 07:21:00	DH8D	D	73,8	76,4	84,2
09-02-2016 07:22:59	DH8D	D	71,8	72,6	80,8
09-02-2016 07:26:37	B738	D	84,2	90,1	97,2
09-02-2016 07:30:05	A320	D	78,1	80,9	90,9
09-02-2016 07:31:46	E170	D	75,5	80,9	91,1
09-02-2016 07:35:16	E170	D	76,1	79,5	90,1
09-02-2016 07:36:59	E190	D	75,3	79,5	89,5
09-02-2016 07:38:54	E170	D	76,9	81,6	90,8
09-02-2016 07:41:13	E190	D	77,4	82,1	91,2
09-02-2016 07:43:06	E170	D	78,8	82,5	92,2
09-02-2016 07:44:52	E170	D	74,6	77,3	88,4
09-02-2016 07:46:15	E170	D	74,6	80,0	90,0
09-02-2016 07:48:03	B734	D	82,2	88,0	95,6
09-02-2016 07:52:41	E170	D	77,0	80,8	91,0
09-02-2016 07:54:33	DH8D	D	70,5	71,4	79,6
09-02-2016 07:56:04	DH8D	D	70,4	72,0	81,9
09-02-2016 07:57:26	E170	D	75,7	79,5	90,3
09-02-2016 07:59:33	E190	D	80,3	86,2	93,3
09-02-2016 08:01:21	E170	D	76,7	80,9	90,7
09-02-2016 08:23:49	C295	D	78,9	83,1	88,9
09-02-2016 08:36:49	A320	D	77,6	81,1	91,2
09-02-2016 08:52:23	AT45	D	73,7	76,0	83,2
09-02-2016 09:04:02	C25A	D	73,8	77,6	87,0
09-02-2016 09:23:07	A320	D	75,2	78,2	88,4
09-02-2016 09:43:29	A320	D	80,5	84,7	93,9
09-02-2016 09:51:46	E170	D	75,1	79,4	89,1
09-02-2016 09:55:05	A321	D	78,2	82,3	92,0
09-02-2016 09:57:18	E190	D	76,6	82,1	90,6
09-02-2016 09:58:59	CRJ9	D	75,3	79,5	89,0
09-02-2016 10:05:34	SU95	D	79,5	87,3	94,3
09-02-2016 10:31:39	F100	D	78,7	82,7	92,5
09-02-2016 10:36:41	E190	D	80,2	84,7	92,5
09-02-2016 10:38:50	DH8D	D	72,0	75,4	83,8
09-02-2016 10:48:32	DH8D	D	71,2	73,4	82,0
09-02-2016 10:51:14	E170	D	76,2	80,5	90,5
09-02-2016 10:53:08	DH8D	D	71,5	72,5	80,5
09-02-2016 10:58:35	E170	D	78,2	82,4	92,0
09-02-2016 11:00:45	E170	D	74,1	78,6	89,8
09-02-2016 11:17:11	DH8D	D	72,1	75,5	84,2
09-02-2016 11:23:01	E170	D	74,2	78,1	90,0
09-02-2016 11:29:05	E170	D	75,2	79,2	88,9
09-02-2016 11:44:31	E190	D	79,5	84,9	92,9
09-02-2016 11:46:25	E170	D	78,0	83,6	93,1
09-02-2016 12:05:55	E170	D	79,2	83,8	92,5
09-02-2016 12:09:03	A320	D	76,3	80,0	89,8
09-02-2016 12:30:43	A320	D	77,6	81,8	90,8
09-02-2016 12:40:59	A320	D	76,4	81,3	90,5
09-02-2016 12:43:06	A320	D	76,5	79,7	89,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2016 12:57:35	E170	D	76,0	80,2	90,3
09-02-2016 13:03:26	E190	D	75,2	79,9	89,2
09-02-2016 13:05:05	AN26	D	89,1	95,5	101,6
09-02-2016 13:10:21	B737	D	74,7	79,6	89,3
09-02-2016 13:12:20	A319	D	76,9	80,7	90,5
09-02-2016 13:25:37	E190	D	81,8	87,5	94,6
09-02-2016 13:29:17	B77W	D	83,2	89,0	96,2
09-02-2016 13:33:40	A320	D	79,3	83,1	92,3
09-02-2016 13:38:14	E170	D	76,9	81,1	90,7
09-02-2016 13:40:23	E170	D	75,6	79,0	89,9
09-02-2016 13:42:51	E170	D	78,1	82,3	91,1
09-02-2016 13:50:27	E190	D	78,4	83,7	91,2
09-02-2016 14:21:53	A319	D	78,4	82,1	91,4
09-02-2016 14:24:16	P180	D	76,2	80,7	89,6
09-02-2016 14:27:20	E170	D	75,4	78,7	89,9
09-02-2016 14:35:20	E170	D	77,0	79,9	90,2
09-02-2016 14:37:46	E190	D	77,8	82,3	91,2
09-02-2016 14:43:26	E170	D	76,2	80,3	90,0
09-02-2016 14:49:06	E170	D	75,8	79,4	89,9
09-02-2016 14:51:51	E190	D	80,4	85,1	93,2
09-02-2016 14:55:40	A320	D	75,6	79,7	89,4
09-02-2016 15:04:23	E170	D	78,2	82,5	92,0
09-02-2016 15:07:52	B734	D	81,2	86,6	95,4
09-02-2016 15:09:45	F70	D	76,9	81,4	89,9
09-02-2016 15:25:26	A320	D	78,4	83,0	91,9
09-02-2016 15:40:58	DH8D	D	71,9	72,8	80,9
09-02-2016 15:54:54	A320	D	80,2	84,1	93,2
09-02-2016 16:07:51	E190	D	77,3	82,2	91,3
09-02-2016 16:19:31	RJ1H	A	81,5	86,7	91,9
09-02-2016 16:38:28	CRJ9	A	81,2	86,1	91,7
09-02-2016 17:23:07	A320	A	81,7	87,9	93,5
09-02-2016 17:28:23	E170	A	81,5	86,4	91,5
09-02-2016 17:32:09	E190	A	83,1	90,1	94,9
09-02-2016 17:35:13	B733	A	84,2	91,0	95,4
09-02-2016 17:45:53	A320	A	83,3	90,6	95,6
09-02-2016 17:54:49	A320	A	84,7	92,5	97,2
09-02-2016 18:02:29	E170	A	82,6	88,1	93,7
09-02-2016 18:04:25	DH8D	A	79,1	82,9	88,6
09-02-2016 18:10:02	E170	A	82,0	87,4	92,4
09-02-2016 18:11:57	E190	A	81,2	87,9	93,2
09-02-2016 18:13:59	B738	A	84,8	90,7	95,6
09-02-2016 18:21:42	DH8D	A	79,5	83,8	89,5
09-02-2016 18:26:18	E170	A	82,6	88,1	93,1
09-02-2016 18:30:08	DH8D	A	81,0	86,3	91,8
09-02-2016 18:32:20	DH8D	A	79,8	84,7	90,2
09-02-2016 18:34:45	DH8D	A	81,4	87,0	92,2
09-02-2016 18:37:49	H25B	A	82,2	86,9	91,7
09-02-2016 18:39:42	E170	A	82,1	87,9	93,2
09-02-2016 18:41:49	DH8D	A	78,9	83,3	88,9
09-02-2016 18:44:11	DH8D	A	79,1	83,8	89,5
09-02-2016 18:49:15	DH8D	A	79,4	83,5	89,0
09-02-2016 18:51:19	E170	A	82,7	91,2	96,3
09-02-2016 18:56:21	SU95	A	83,4	90,2	95,5
09-02-2016 18:59:37	AT75	A	79,4	85,8	91,9
09-02-2016 19:01:19	A320	A	82,9	89,4	94,9
09-02-2016 19:03:20	DH8D	A	79,4	83,2	88,9
09-02-2016 19:05:23	RJ1H	A	82,9	88,1	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2016 19:07:05	E190	A	83,4	88,3	93,8
09-02-2016 19:27:50	CRJ2	A	80,0	84,7	90,8
09-02-2016 19:30:27	SF34	A	82,3	87,3	92,3
09-02-2016 19:35:52	P180	A	88,0	94,2	100,8
09-02-2016 19:40:46	E170	A	83,6	89,5	94,4
09-02-2016 19:57:54	SF34	A	80,2	85,6	90,2
09-02-2016 20:01:26	A321	A	83,7	89,1	94,5
09-02-2016 20:04:06	SF34	A	80,6	85,9	91,0
09-02-2016 20:07:19	A320	A	80,4	88,6	94,4
09-02-2016 20:26:34	DH8D	A	79,3	83,4	88,9
09-02-2016 20:30:26	SF34	A	82,6	88,4	93,4
09-02-2016 20:36:14	E170	A	83,7	89,7	95,5
09-02-2016 20:46:36	E170	A	83,9	89,7	95,0
09-02-2016 20:55:48	DH8D	A	79,5	84,3	90,3
09-02-2016 21:05:06	E170	A	83,3	89,1	94,1
09-02-2016 21:07:01	E170	A	82,5	87,8	93,3
09-02-2016 21:10:03	B734	A	84,5	92,5	97,0
09-02-2016 21:12:39	E170	A	84,2	89,7	94,6
09-02-2016 21:15:38	E170	A	83,7	89,1	94,1
09-02-2016 21:20:38	E170	A	82,4	89,4	94,4
09-02-2016 21:23:22	DH8D	A	80,6	84,3	90,1
09-02-2016 21:24:51	A321	A	85,6	92,0	97,3
09-02-2016 21:27:32	E190	A	83,6	89,5	94,7
09-02-2016 21:31:27	E170	A	84,6	90,5	95,0
09-02-2016 21:33:42	DH8D	A	79,3	83,4	89,3
09-02-2016 21:36:24	E190	A	83,3	89,9	95,3
09-02-2016 21:38:25	DH8D	A	79,4	83,9	89,8
09-02-2016 21:40:02	DH8D	A	79,4	83,9	89,4
09-02-2016 21:42:07	B734	A	84,3	91,1	95,8
09-02-2016 21:44:40	E170	A	83,1	88,5	93,6
09-02-2016 21:46:48	E190	A	84,0	89,7	94,8
09-02-2016 21:51:16	DH8D	A	80,9	85,2	90,9
10-02-2016 06:13:35	DH8D	A	79,1	84,3	89,9
10-02-2016 06:24:59	DH8D	A	79,2	83,6	89,6
10-02-2016 06:29:25	E170	A	83,8	88,7	93,8
10-02-2016 06:32:22	DH8D	A	80,9	86,4	91,7
10-02-2016 06:35:01	E170	A	84,0	89,6	94,0
10-02-2016 06:38:35	DH8D	A	80,2	84,7	90,2
10-02-2016 06:40:36	E170	A	82,4	87,1	92,9
10-02-2016 06:43:44	DH8D	A	79,2	85,7	91,0
10-02-2016 06:52:30	B733	A	85,2	93,5	98,2
10-02-2016 07:05:59	AT72	A	85,5	91,2	97,5
10-02-2016 07:57:56	A320	A	80,1	87,3	93,5
10-02-2016 08:01:32	B734	A	85,8	93,1	97,3
10-02-2016 08:03:10	DH8D	A	76,3	84,4	90,6
10-02-2016 08:10:38	SF34	A	82,5	88,3	93,0
10-02-2016 08:13:13	AT45	A	83,0	87,0	93,0
10-02-2016 08:14:55	E170	A	81,8	89,3	94,6
10-02-2016 10:37:08	E170	A	83,1	89,5	94,6
10-02-2016 10:55:15	DH8D	A	79,3	84,5	90,4
10-02-2016 10:58:32	A320	A	82,4	88,5	94,2
10-02-2016 11:03:55	B788	A	84,3	91,3	97,4
10-02-2016 11:11:36	B734	A	85,6	93,0	97,4
10-02-2016 11:30:59	A320	A	83,2	89,5	95,2
10-02-2016 11:40:33	A320	A	83,1	91,5	96,5
10-02-2016 11:45:04	E170	A	83,6	88,8	94,0
10-02-2016 11:52:19	A320	A	81,5	89,4	94,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-02-2016 11:56:59	E190	A	83,5	90,2	95,6
10-02-2016 11:59:00	E170	A	82,1	88,8	93,8
10-02-2016 12:01:40	E190	A	81,3	89,9	95,0
10-02-2016 12:03:24	A320	A	84,3	91,5	96,6
10-02-2016 12:05:12	B788	A	83,6	90,4	96,6
10-02-2016 12:08:03	E170	A	83,1	89,6	95,6
10-02-2016 12:10:45	B734	A	83,7	92,4	96,9
10-02-2016 12:12:48	B737	A	83,5	90,3	95,5
10-02-2016 12:20:00	E170	A	82,8	87,7	92,8
10-02-2016 12:21:56	A319	A	82,0	87,6	93,1
10-02-2016 12:25:38	E170	A	79,6	87,8	92,6
10-02-2016 12:49:22	A320	D	79,4	83,5	92,6
10-02-2016 12:58:13	A320	D	79,0	82,4	92,7
10-02-2016 12:59:55	E190	D	78,3	82,9	91,7
10-02-2016 13:07:27	E190	D	77,2	81,6	91,5
10-02-2016 13:10:38	B737	D	77,1	81,8	92,0
10-02-2016 13:14:19	A319	D	78,1	82,0	91,9
10-02-2016 13:17:25	A320	D	78,4	82,2	92,7
10-02-2016 13:27:01	B763	D	85,2	92,3	99,3
10-02-2016 13:31:05	DH8D	D	72,7	74,7	83,5
10-02-2016 13:33:41	A320	D	77,4	82,0	92,4
10-02-2016 13:38:49	DH8D	D	72,2	73,7	81,2
10-02-2016 13:40:39	E170	D	75,6	79,5	90,2
10-02-2016 13:43:37	E170	D	77,0	81,8	91,6
10-02-2016 13:46:02	DH8D	D	71,7	73,3	82,1
10-02-2016 13:48:30	E170	D	76,8	80,5	91,1
10-02-2016 13:51:46	B77W	D	84,4	90,3	98,2
10-02-2016 14:12:45	A320	D	77,1	80,7	90,5
10-02-2016 14:25:35	SF34	D	74,8	77,7	84,3
10-02-2016 14:38:41	H25B	D	74,7	77,4	87,4
10-02-2016 14:40:51	E170	D	74,9	79,3	90,7
10-02-2016 14:44:41	E170	D	76,0	80,4	90,2
10-02-2016 14:46:11	A320	D	76,2	80,1	90,0
10-02-2016 14:51:12	DH8D	D	72,8	75,3	83,6
10-02-2016 14:52:50	E190	D	76,3	81,5	90,6
10-02-2016 15:06:43	E190	D	80,0	85,0	93,4
10-02-2016 15:08:13	F100	D	75,2	78,5	89,7
10-02-2016 15:11:50	B733	D	80,4	86,0	94,5
10-02-2016 15:15:28	B738	D	77,9	82,4	91,7
10-02-2016 15:25:28	A321	D	84,1	89,3	98,2
10-02-2016 15:27:47	B734	D	80,3	86,9	94,1
10-02-2016 15:30:12	E170	D	75,9	79,2	91,1
10-02-2016 15:35:55	A320	D	80,2	84,7	92,9
10-02-2016 15:38:10	E170	D	77,6	81,2	91,8
10-02-2016 15:40:20	E170	D	78,2	81,8	91,6
10-02-2016 15:51:51	A320	D	77,9	84,1	92,5
10-02-2016 15:53:26	A320	D	78,2	81,3	92,0
10-02-2016 16:25:45	DH8D	D	72,8	74,1	82,8
10-02-2016 16:27:34	E170	D	75,8	80,4	90,1
10-02-2016 16:30:54	E190	D	78,9	84,3	92,9
10-02-2016 16:35:44	DH8D	D	70,6	72,2	81,7
10-02-2016 16:37:49	E170	D	78,1	81,8	91,9
10-02-2016 16:41:29	E170	D	79,4	84,0	92,8
10-02-2016 16:43:46	E190	D	77,9	82,8	90,9
10-02-2016 16:46:00	DH8D	D	72,0	73,7	81,5
10-02-2016 16:50:02	E170	D	78,8	84,2	92,7
10-02-2016 16:52:20	DH8D	D	70,8	72,6	83,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-02-2016 16:54:23	E170	D	75,2	77,5	88,0
10-02-2016 16:56:36	A319	D	75,9	78,9	90,2
10-02-2016 17:01:32	E190	D	78,6	84,0	91,8
10-02-2016 17:05:46	B734	D	81,3	87,6	95,8
10-02-2016 17:07:53	E170	D	77,1	81,5	91,0
10-02-2016 17:10:28	B788	D	82,7	87,9	95,7
10-02-2016 17:13:06	A320	D	78,7	85,0	94,7
10-02-2016 17:15:56	B734	D	82,4	88,3	95,9
10-02-2016 17:25:52	E170	D	77,7	81,8	90,9
10-02-2016 17:29:51	E170	D	79,3	83,6	93,1
10-02-2016 17:31:27	CRJ9	D	74,1	76,8	86,9
10-02-2016 17:40:49	RJ1H	D	77,7	83,3	93,4
10-02-2016 17:49:15	E170	D	77,9	83,0	92,3
10-02-2016 17:58:28	E170	D	79,0	83,4	92,4
10-02-2016 18:14:22	SF34	D	74,0	77,0	85,5
10-02-2016 18:25:34	A320	D	77,2	81,6	91,4
10-02-2016 18:27:48	DH8D	D	69,8	71,0	80,2
10-02-2016 18:35:53	DH8D	D	72,4	74,2	83,6
10-02-2016 18:44:25	E190	D	78,8	83,0	91,9
10-02-2016 18:49:14	A320	D	80,3	83,6	94,3
10-02-2016 18:56:02	DH8D	D	71,7	73,7	84,2
10-02-2016 18:57:51	A320	D	77,5	81,5	91,8
10-02-2016 19:08:13	A320	D	79,3	84,5	93,4
10-02-2016 19:30:53	AT45	D	74,3	76,5	84,7
10-02-2016 19:36:01	DH8D	D	71,8	73,3	81,3
10-02-2016 19:43:03	A320	D	78,8	82,1	92,4
10-02-2016 19:49:03	F100	D	79,7	85,5	93,7
10-02-2016 19:54:56	DH8D	D	71,3	72,6	80,9
10-02-2016 19:58:35	A320	D	78,6	81,6	91,6
10-02-2016 20:14:45	F70	D	74,9	77,9	87,2
10-02-2016 20:16:09	A320	D	76,3	79,7	90,8
10-02-2016 20:20:14	DH8D	D	72,0	73,3	81,0
10-02-2016 20:23:50	E190	D	74,5	78,1	89,8
10-02-2016 20:32:50	E170	D	76,9	81,3	91,8
10-02-2016 20:34:54	DH8D	D	72,9	77,1	84,4
10-02-2016 21:15:03	E170	D	77,0	81,6	91,6
10-02-2016 21:16:30	E170	D	74,2	77,3	88,7
10-02-2016 21:17:57	A320	D	71,5	73,9	85,9
10-02-2016 21:32:19	AT72	D	72,6	77,1	86,6
10-02-2016 21:55:55	MD11	D	78,0	83,5	93,8
11-02-2016 06:33:59	A320	D	73,7	76,1	86,0
11-02-2016 06:40:08	A320	D	78,8	83,0	91,8
11-02-2016 06:43:32	E190	D	76,1	80,8	91,4
11-02-2016 07:01:52	SF34	D	73,5	76,6	85,3
11-02-2016 07:10:17	AT72	D	71,0	72,5	81,0
11-02-2016 07:12:51	A321	D	80,7	84,8	94,5
11-02-2016 07:27:27	A320	D	75,9	79,7	90,6
11-02-2016 07:39:51	SF34	D	73,2	75,8	82,8
11-02-2016 07:41:51	DH8D	D	71,8	74,8	83,9
11-02-2016 07:47:07	E170	D	74,6	79,2	90,5
11-02-2016 07:49:32	E170	D	75,9	78,8	92,1
11-02-2016 07:53:40	E170	D	74,3	76,5	89,0
11-02-2016 07:57:03	E170	D	74,5	78,2	90,4
11-02-2016 07:58:54	B734	D	77,3	83,3	92,4
11-02-2016 08:00:51	DH8D	D	71,0	72,9	81,8
11-02-2016 08:02:30	E170	D	74,2	77,5	89,8
11-02-2016 08:04:18	E190	D	76,4	80,8	90,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-02-2016 08:05:50	E170	D	74,7	79,6	90,3
11-02-2016 08:07:24	E170	D	74,6	78,0	89,5
11-02-2016 08:08:32	DH8D	D	72,7	74,6	84,4
11-02-2016 08:10:22	E170	D	73,8	76,8	88,2
11-02-2016 08:12:34	E170	D	75,0	78,4	89,3
11-02-2016 08:14:12	E190	D	77,0	81,6	91,2
11-02-2016 08:17:20	E190	D	75,8	79,3	89,8
11-02-2016 08:19:08	PRM1	D	72,6	75,1	85,4
11-02-2016 08:21:26	B734	D	78,5	83,3	92,6
11-02-2016 08:24:00	B738	D	73,7	77,3	89,7
11-02-2016 08:26:31	DH8D	D	73,6	77,6	87,2
11-02-2016 08:57:53	AT45	D	73,1	75,1	84,3
11-02-2016 09:00:25	B738	D	81,3	85,8	94,9
11-02-2016 09:36:28	A319	D	75,7	78,3	89,6
11-02-2016 09:52:02	A320	D	80,2	84,4	94,2
11-02-2016 09:59:16	A320	D	77,3	80,6	90,5
11-02-2016 10:00:59	E170	D	76,9	81,1	90,6
11-02-2016 10:02:42	A321	D	78,0	82,4	93,0
11-02-2016 10:05:41	CRJ9	D	72,6	77,2	89,1
11-02-2016 10:15:11	E190	D	76,8	81,1	90,5
11-02-2016 10:26:41	F70	D	74,3	77,8	87,7
11-02-2016 10:46:57	C295	D	75,5	79,3	86,6
11-02-2016 10:49:19	LJ45	D	71,7	73,8	82,5
11-02-2016 10:52:12	E190	D	79,4	84,2	92,6
11-02-2016 10:56:08	E190	D	77,8	83,6	92,9
11-02-2016 10:57:56	E170	D	74,1	76,7	89,2
11-02-2016 10:59:04	E170	D	75,9	80,4	90,5
11-02-2016 11:02:21	E170	D	74,8	78,1	89,4
11-02-2016 11:05:22	B733	D	76,5	83,1	93,2
11-02-2016 11:07:04	A320	D	75,6	79,1	89,4
11-02-2016 11:19:24	DH8D	D	69,8	71,4	82,6
11-02-2016 11:30:43	E190	D	75,1	79,9	89,9
11-02-2016 11:32:15	E170	D	75,2	79,8	91,1
11-02-2016 11:36:13	A320	D	78,1	81,8	91,5
11-02-2016 11:37:35	E170	D	74,6	79,5	90,4
11-02-2016 11:51:06	E170	D	77,6	81,9	91,6
11-02-2016 12:04:23	E170	D	74,7	78,3	89,2
11-02-2016 12:25:05	A320	D	77,2	80,5	90,6
11-02-2016 12:33:26	C56X	D	72,5	75,4	85,3
11-02-2016 12:35:44	A320	D	77,7	80,8	90,9
11-02-2016 12:52:24	A320	D	76,6	80,5	92,0
11-02-2016 12:54:15	A320	D	77,9	81,1	90,9
11-02-2016 12:56:00	E170	D	75,4	80,3	90,5
11-02-2016 13:01:13	CL30	D	72,6	75,0	85,3
11-02-2016 13:07:53	A319	D	75,6	78,9	90,2
11-02-2016 13:10:48	B737	D	77,8	82,1	91,4
11-02-2016 13:19:30	A319	D	77,1	82,2	91,2
11-02-2016 13:22:40	B734	D	80,0	84,6	93,4
11-02-2016 13:28:02	B77W	D	82,5	86,6	95,7
11-02-2016 13:31:26	A320	D	77,4	82,4	91,7
11-02-2016 13:33:59	B738	D	78,5	82,7	92,6
11-02-2016 13:45:30	E190	D	78,6	82,7	91,2
11-02-2016 13:47:06	E170	D	77,9	81,7	91,7
11-02-2016 13:48:33	E170	D	77,6	81,0	91,5
11-02-2016 13:50:22	E170	D	77,0	82,1	91,8
11-02-2016 13:52:18	E170	D	76,1	80,0	90,9
11-02-2016 14:30:26	SF34	D	72,7	75,1	84,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-02-2016 14:33:51	AN30	D	85,8	92,1	98,8
11-02-2016 14:38:27	E170	D	75,7	79,5	89,9
11-02-2016 14:40:19	E170	D	75,2	78,5	89,9
11-02-2016 14:43:16	E170	D	78,5	83,6	92,6
11-02-2016 14:45:40	E190	D	76,6	80,4	90,2
11-02-2016 14:48:26	DH8D	D	73,8	74,9	82,9
11-02-2016 14:50:02	A320	D	77,5	80,6	90,7
11-02-2016 14:51:51	F100	D	78,8	83,8	94,6
11-02-2016 14:59:19	E170	D	78,8	83,0	92,9
11-02-2016 15:02:31	B733	D	76,0	80,1	88,8
11-02-2016 15:07:50	DH8D	D	73,3	75,7	82,8
11-02-2016 15:09:46	E170	D	77,2	80,8	91,2
11-02-2016 15:13:40	B734	D	79,2	84,3	93,9
11-02-2016 15:21:16	A321	D	78,4	83,6	93,3
11-02-2016 15:35:19	E170	D	77,7	82,6	91,5
11-02-2016 15:41:52	DH8D	D	72,3	75,0	82,8
11-02-2016 15:56:57	A320	D	77,0	79,5	90,6
11-02-2016 16:20:59	B738	D	84,9	90,2	97,4
11-02-2016 16:29:26	E170	D	76,3	81,3	90,7
11-02-2016 16:31:41	B734	D	77,9	83,2	91,6
11-02-2016 16:38:13	E190	D	77,0	81,6	91,0
11-02-2016 16:43:25	E170	D	78,1	81,7	91,3
11-02-2016 16:46:35	DH8D	D	71,1	73,3	81,1
11-02-2016 16:48:37	DH8D	D	70,4	72,1	79,9
11-02-2016 16:50:18	E170	D	76,2	80,2	90,2
11-02-2016 16:52:02	E190	D	77,6	82,9	90,4
11-02-2016 16:53:40	A319	D	75,1	78,6	89,4
11-02-2016 16:55:19	DH8D	D	71,7	72,9	81,3
11-02-2016 16:57:48	E170	D	75,5	79,2	89,7
11-02-2016 16:59:16	E170	D	76,0	80,6	90,2
11-02-2016 17:02:36	E190	D	79,4	84,3	92,8
11-02-2016 17:07:38	E170	D	75,8	79,5	89,8
11-02-2016 17:10:59	E190	D	79,0	83,6	92,6
11-02-2016 17:16:15	E170	D	77,6	81,6	92,2
11-02-2016 17:19:31	E170	D	78,4	82,7	92,0
11-02-2016 17:27:57	CRJ9	D	76,4	79,4	89,0
11-02-2016 17:29:33	DH8D	D	72,0	73,3	82,0
11-02-2016 17:34:49	RJ1H	D	76,6	79,0	88,7
11-02-2016 17:44:01	E170	D	77,0	81,0	90,9
11-02-2016 18:13:18	SF34	D	74,1	76,5	84,5
11-02-2016 18:26:42	A320	D	77,8	80,5	90,6
11-02-2016 18:29:24	DH8D	D	71,6	73,2	83,4
11-02-2016 18:33:14	A319	D	75,8	78,5	88,8
11-02-2016 18:42:45	E170	D	76,5	80,2	90,6
11-02-2016 18:50:01	E190	D	75,5	79,3	88,9
11-02-2016 19:05:40	A320	D	77,0	79,9	90,6
11-02-2016 19:11:17	A320	D	76,2	79,8	89,7
11-02-2016 19:28:06	E170	D	76,1	79,1	89,1
11-02-2016 19:31:58	AT45	D	74,9	78,7	86,9
11-02-2016 19:41:51	DH8D	D	71,2	72,8	80,2
11-02-2016 19:46:32	DH8D	D	70,8	72,8	81,2
11-02-2016 19:55:49	A320	D	77,1	80,8	90,5
11-02-2016 19:59:15	E190	D	77,0	81,5	90,2
11-02-2016 20:01:27	E190	D	75,9	81,3	89,9
11-02-2016 20:05:30	E190	D	76,9	80,7	89,6
11-02-2016 20:07:40	E170	D	78,6	83,7	91,8
11-02-2016 20:11:06	E170	D	78,1	81,7	91,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-02-2016 20:13:12	F70	D	74,0	78,2	88,5
11-02-2016 20:16:10	E190	D	75,1	79,3	88,3
11-02-2016 20:18:17	B734	D	81,3	86,3	94,5
11-02-2016 20:23:14	DH8D	D	71,8	73,5	82,2
11-02-2016 20:25:09	E170	D	76,7	80,7	90,5
11-02-2016 20:29:30	E170	D	76,1	79,2	89,1
11-02-2016 20:58:23	A320	D	84,1	95,0	99,6
11-02-2016 21:00:19	AT72	D	74,1	78,5	86,7
11-02-2016 21:27:40	MD11	D	78,1	82,5	94,4
11-02-2016 21:35:25	B752	D	78,3	82,7	92,7
11-02-2016 21:52:56	B733	D	76,7	80,0	90,1
12-02-2016 06:07:58	A320	D	77,2	81,4	91,0
12-02-2016 06:09:59	A319	D	77,3	80,7	90,5
12-02-2016 06:15:47	A320	D	77,8	81,0	91,0
12-02-2016 06:18:10	A320	D	76,1	79,4	89,8
12-02-2016 06:20:26	E190	D	79,2	84,3	92,4
12-02-2016 06:39:04	RJ1H	D	80,9	85,3	93,4
12-02-2016 06:52:44	A321	D	80,0	85,8	95,0
12-02-2016 07:01:53	A320	D	77,6	80,9	90,6
12-02-2016 07:03:28	SF34	D	72,2	74,4	83,0
12-02-2016 07:18:22	DH8D	D	72,1	73,7	81,1
12-02-2016 07:24:23	DH8D	D	69,9	71,0	79,9
12-02-2016 07:25:38	SF34	D	73,3	77,0	86,1
12-02-2016 07:28:56	E170	D	74,9	78,2	88,7
12-02-2016 07:30:16	E170	D	75,2	79,0	90,0
12-02-2016 07:31:45	SF34	D	72,0	73,2	81,1
12-02-2016 07:33:12	E170	D	75,7	80,5	90,8
12-02-2016 07:34:57	E190	D	78,7	84,0	92,3
12-02-2016 07:36:28	E170	D	74,7	78,2	90,2
12-02-2016 07:39:42	E170	D	75,4	79,1	89,6
12-02-2016 07:42:54	E170	D	77,1	80,9	90,3
12-02-2016 07:46:00	E170	D	75,8	79,9	90,3
12-02-2016 07:47:21	B734	D	79,1	84,9	93,6
12-02-2016 07:50:12	E170	D	75,1	78,6	90,2
12-02-2016 07:53:10	DH8D	D	71,2	73,0	82,4
12-02-2016 07:54:47	E170	D	74,6	78,1	90,4
12-02-2016 07:56:23	E170	D	74,1	77,5	88,8
12-02-2016 07:57:49	E170	D	77,2	81,3	91,1
12-02-2016 07:59:19	A320	D	76,7	80,3	90,3
12-02-2016 08:01:45	E190	D	79,5	84,0	92,5
12-02-2016 08:07:27	B738	D	84,8	90,3	97,1
12-02-2016 08:11:42	A320	D	75,2	78,2	87,9
12-02-2016 08:29:58	B744	D	84,5	92,2	100,0
12-02-2016 09:02:30	AT45	D	76,0	79,2	88,0
12-02-2016 09:04:12	M28	D	71,3	74,4	83,6
12-02-2016 09:22:31	A320	D	76,5	79,2	90,8
12-02-2016 10:02:11	E170	D	78,4	82,5	91,8
12-02-2016 10:04:33	A321	D	79,2	85,2	93,7
12-02-2016 10:12:12	F100	D	82,3	87,3	95,4
12-02-2016 10:14:16	SU95	D	79,7	86,0	94,3
12-02-2016 10:16:41	CRJ9	D	76,7	80,7	89,7
12-02-2016 10:27:18	CL30	D	72,1	74,6	85,6
12-02-2016 10:35:32	E190	D	77,0	80,8	90,0
12-02-2016 10:46:28	P180	D	78,1	84,0	91,9
12-02-2016 10:48:57	DH8D	D	71,7	72,8	81,2
12-02-2016 10:53:09	E170	D	74,3	78,5	88,3
12-02-2016 10:57:08	A320	D	80,4	85,4	93,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-02-2016 11:00:33	DH8D	D	72,8	75,2	81,8
12-02-2016 11:02:19	DH8D	D	72,1	74,6	84,4
12-02-2016 11:04:41	A320	D	78,8	82,3	92,3
12-02-2016 11:06:29	B734	D	83,2	90,5	97,8
12-02-2016 11:08:26	E170	D	78,0	82,3	91,8
12-02-2016 11:10:35	E170	D	76,1	80,3	89,6
12-02-2016 11:11:55	E170	D	78,0	82,2	91,1
12-02-2016 11:19:22	DH8D	D	71,4	72,9	80,9
12-02-2016 11:22:43	B738	D	82,6	88,4	96,0
12-02-2016 11:25:20	A320	D	78,1	82,1	91,3
12-02-2016 11:33:11	E170	D	77,5	81,8	90,7
12-02-2016 11:36:03	E170	D	80,8	85,8	94,2
12-02-2016 11:38:41	A320	D	78,4	82,0	91,0
12-02-2016 11:46:24	E190	D	81,8	86,9	94,3
12-02-2016 11:49:13	E170	D	75,8	80,1	89,4
12-02-2016 11:53:09	E190	D	77,9	81,4	90,4
12-02-2016 12:13:39	E190	D	77,1	81,9	90,2
12-02-2016 12:26:25	A320	D	78,7	82,0	91,3
12-02-2016 12:28:31	E190	D	75,9	79,8	89,3
12-02-2016 12:31:21	A320	D	78,4	82,4	91,8
12-02-2016 12:47:12	A320	D	76,7	80,1	90,7
12-02-2016 13:00:08	E170	D	78,1	82,2	91,6
12-02-2016 13:03:53	C295	D	72,8	74,7	82,4
12-02-2016 13:06:29	A320	D	78,9	83,1	92,3
12-02-2016 13:08:49	B738	D	84,7	90,7	97,7
12-02-2016 13:10:48	E170	D	77,5	82,0	92,0
12-02-2016 13:14:28	E190	D	76,1	79,9	89,6
12-02-2016 13:19:55	A319	D	77,8	82,9	91,5
12-02-2016 13:24:14	AN26	D	84,8	91,7	99,1
12-02-2016 13:35:03	A320	D	80,5	85,5	93,9
12-02-2016 13:36:37	B77W	D	84,6	90,9	97,8
12-02-2016 13:39:49	DH8D	D	72,9	73,8	82,0
12-02-2016 13:42:13	E190	D	77,4	83,9	92,3
12-02-2016 13:47:22	E190	D	78,0	83,3	91,5
12-02-2016 13:49:57	B738	D	79,1	85,0	93,6
12-02-2016 13:51:46	A320	D	79,0	83,0	91,8
12-02-2016 13:56:19	DH8D	D	72,9	74,2	82,5
12-02-2016 13:58:22	DH8D	D	72,2	74,2	81,3
12-02-2016 14:02:04	DH8D	D	71,9	73,7	81,0
12-02-2016 14:04:00	A320	D	76,8	80,2	89,9
12-02-2016 14:11:25	A320	D	79,2	83,5	92,4
12-02-2016 14:32:25	E170	D	77,4	81,7	91,0
12-02-2016 14:36:09	AN30	D	84,6	91,2	97,6
12-02-2016 14:42:30	E170	D	78,7	82,7	92,3
12-02-2016 14:52:05	A321	D	78,4	83,6	93,4
12-02-2016 14:56:24	A319	D	78,5	83,1	92,2
12-02-2016 15:05:13	E170	D	79,0	84,0	92,8
12-02-2016 15:07:20	E190	D	77,2	82,9	91,4
12-02-2016 15:08:40	DH8D	D	73,7	75,6	84,1
12-02-2016 15:10:50	F100	D	79,6	83,4	93,2
12-02-2016 15:12:59	B733	D	77,5	82,8	91,6
12-02-2016 15:15:19	B734	D	80,8	86,9	94,0
12-02-2016 15:26:51	A321	D	82,2	87,5	96,3
12-02-2016 15:31:00	E170	D	77,6	81,1	91,1
12-02-2016 15:35:32	A320	D	79,4	84,7	92,7
12-02-2016 15:38:03	A320	D	77,8	82,3	92,0
12-02-2016 15:40:04	DH8D	D	72,9	74,7	82,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-02-2016 15:51:09	A320	D	77,3	80,6	90,1
12-02-2016 15:54:31	E170	D	77,6	81,9	91,2
12-02-2016 16:01:58	B738	D	81,8	86,9	94,3
12-02-2016 16:05:37	A320	D	78,8	82,2	92,0
12-02-2016 16:12:27	B735	D	79,6	85,6	93,0
12-02-2016 16:30:41	E170	D	78,4	83,6	92,7
12-02-2016 16:37:08	DH8D	D	71,2	73,0	82,6
12-02-2016 16:39:03	E190	D	80,8	85,8	93,1
12-02-2016 16:42:57	E170	D	79,4	84,0	92,6
12-02-2016 16:44:34	DH8D	D	72,8	74,7	82,3
12-02-2016 16:47:07	E190	D	79,5	85,1	92,5
12-02-2016 16:48:56	E190	D	80,1	84,9	92,4
12-02-2016 16:50:37	E170	D	80,7	87,1	94,3
12-02-2016 16:52:50	C25C	D	71,7	73,4	83,4
12-02-2016 16:54:33	A319	D	77,4	80,8	89,4
12-02-2016 16:56:00	E170	D	78,0	81,5	91,2
12-02-2016 16:57:35	DH8D	D	73,4	74,4	82,4
12-02-2016 17:01:27	E190	D	80,8	86,3	93,4
12-02-2016 17:07:05	E170	D	78,5	84,1	92,7
12-02-2016 17:10:28	P180	D	79,0	85,6	92,8
12-02-2016 17:12:07	E190	D	80,3	85,7	92,9
12-02-2016 17:19:50	B734	D	82,9	89,7	95,6
12-02-2016 17:21:32	GLF6	D	74,6	76,7	85,8
12-02-2016 17:27:28	E190	D	79,2	84,2	92,0
12-02-2016 17:29:35	E170	D	80,5	85,0	93,3
12-02-2016 17:31:35	E170	D	79,1	83,2	91,9
12-02-2016 17:37:25	CRJ9	D	77,6	81,1	89,7
12-02-2016 17:40:10	RJ1H	D	82,0	87,1	93,2
12-02-2016 17:59:38	A320	A	84,4	90,8	95,9
12-02-2016 18:01:53	E190	A	83,1	89,7	94,2
12-02-2016 18:10:16	A320	A	82,0	87,8	93,7
12-02-2016 18:14:48	B738	A	84,4	92,7	97,9
12-02-2016 18:17:54	E170	A	85,0	90,1	95,4
12-02-2016 18:20:46	E170	A	82,3	88,8	93,7
12-02-2016 18:23:38	DH8D	A	78,9	83,0	88,9
12-02-2016 18:27:50	E170	A	83,4	88,5	93,4
12-02-2016 18:29:42	A320	A	82,1	88,6	94,2
12-02-2016 18:32:46	E170	A	83,5	88,9	93,9
12-02-2016 18:35:32	E170	A	82,4	88,5	93,8
12-02-2016 18:44:32	E170	A	82,6	88,0	93,0
12-02-2016 18:46:41	DH8D	A	79,2	84,6	90,3
12-02-2016 18:48:49	DH8D	A	79,5	84,2	89,9
12-02-2016 18:51:19	E170	A	83,4	89,2	94,2
12-02-2016 18:53:36	DH8D	A	79,9	83,9	89,5
12-02-2016 18:56:07	E170	A	83,0	89,0	94,1
12-02-2016 18:58:47	B734	A	85,0	92,4	96,5
12-02-2016 19:01:04	SF34	A	83,1	89,7	94,6
12-02-2016 19:05:12	P180	A	88,0	95,1	101,4
12-02-2016 19:07:12	E170	A	79,1	87,2	92,9
12-02-2016 19:09:07	DH8D	A	74,7	84,9	92,3
12-02-2016 19:12:08	AT45	A	80,9	85,7	91,3
12-02-2016 19:14:31	C295	A	83,6	88,1	94,7
12-02-2016 19:16:53	F70	A	82,1	87,4	92,5
12-02-2016 19:21:19	DH8D	A	79,3	83,8	89,7
12-02-2016 19:36:24	A321	A	84,4	91,2	96,1
12-02-2016 19:39:07	E170	A	83,8	90,1	95,2
12-02-2016 19:43:23	CRJ9	A	80,6	86,8	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-02-2016 19:52:14	SF34	A	83,7	89,6	94,1
12-02-2016 20:01:25	SF34	A	83,2	88,1	92,7
12-02-2016 20:04:14	F100	A	81,8	87,4	92,6
12-02-2016 20:24:50	A320	A	82,8	89,2	94,6
12-02-2016 20:27:25	SF34	A	84,0	90,4	95,2
12-02-2016 20:30:49	E170	A	82,1	87,8	92,5
12-02-2016 20:34:16	DH8D	A	76,9	83,2	89,5
12-02-2016 20:37:34	E170	A	82,1	88,1	93,6
12-02-2016 20:40:17	A320	A	83,0	89,0	94,7
12-02-2016 20:42:40	A319	A	83,9	90,2	95,4
12-02-2016 20:47:08	B738	A	83,5	90,4	95,5
12-02-2016 20:52:43	E190	A	83,0	89,1	94,1
12-02-2016 21:06:43	B734	A	86,8	93,7	97,6
12-02-2016 21:09:30	E170	A	84,3	90,3	95,1
12-02-2016 21:14:22	E190	A	83,9	90,6	95,6
12-02-2016 21:18:28	E170	A	84,9	91,0	95,7
12-02-2016 21:20:36	DH8D	A	80,3	87,6	93,3
12-02-2016 21:23:19	B734	A	86,4	92,9	96,8
12-02-2016 21:26:05	P180	A	87,6	94,8	101,2
12-02-2016 21:28:44	E170	A	83,5	88,7	93,5
12-02-2016 21:30:48	DH8D	A	78,8	83,4	89,2
12-02-2016 21:33:02	E170	A	84,0	91,1	96,1
12-02-2016 21:34:53	A319	A	83,5	89,9	95,3
12-02-2016 21:37:20	E190	A	83,7	90,1	94,9
12-02-2016 21:39:43	E190	A	84,1	90,2	95,2
12-02-2016 21:41:55	DH8D	A	78,3	82,4	88,3
12-02-2016 21:44:27	DH8D	A	80,1	83,9	89,6
12-02-2016 21:46:40	DH8D	A	79,2	83,8	89,6
12-02-2016 21:49:16	E170	A	82,3	87,1	92,3
12-02-2016 21:54:39	E190	A	84,4	90,8	95,5
12-02-2016 21:58:31	DH8D	A	79,8	83,8	89,8
13-02-2016 06:01:42	E190	A	82,8	90,0	95,1
13-02-2016 06:07:46	E170	A	83,2	89,1	94,6
13-02-2016 06:22:30	E190	A	81,6	88,1	93,6
13-02-2016 06:27:41	DH8D	A	78,5	83,2	89,3
13-02-2016 06:33:28	E170	A	81,9	87,9	93,1
13-02-2016 06:35:27	DH8D	A	79,2	84,2	90,0
13-02-2016 06:38:09	DH8D	A	79,4	84,6	90,8
13-02-2016 06:40:33	DH8D	A	79,2	84,1	90,0
13-02-2016 06:43:00	E170	A	81,6	87,8	93,4
13-02-2016 06:45:38	E190	A	83,2	89,6	95,2
13-02-2016 07:39:28	B738	A	84,2	91,2	96,0
13-02-2016 07:57:28	DH8D	A	79,3	83,7	89,3
13-02-2016 08:22:06	C295	A	81,0	87,6	93,1
13-02-2016 08:26:26	E170	A	83,2	88,7	93,9
13-02-2016 08:29:00	CRJ9	A	80,7	86,0	92,1
13-02-2016 08:33:19	E190	A	83,5	88,5	93,9
13-02-2016 08:40:51	B738	A	84,1	90,8	96,2
13-02-2016 08:46:58	E170	A	82,2	87,8	93,3
13-02-2016 08:51:56	E170	A	82,2	87,2	92,6
13-02-2016 08:54:17	E170	A	82,6	87,9	93,8
13-02-2016 08:58:30	DH8D	A	79,2	83,8	90,3
13-02-2016 09:01:47	A320	A	83,3	89,6	95,1
13-02-2016 09:05:24	SU95	A	84,4	90,3	95,5
13-02-2016 09:08:14	RJ1H	A	82,1	89,1	94,1
13-02-2016 09:11:15	E170	A	83,0	88,0	93,4
13-02-2016 09:20:50	DH8D	A	79,0	84,1	89,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-02-2016 09:23:41	DH8D	A	79,1	83,5	89,5
13-02-2016 09:26:06	E170	A	83,5	89,1	93,9
13-02-2016 09:31:04	DH8D	A	77,1	84,5	91,1
13-02-2016 09:38:32	B788	A	84,5	90,2	96,5
13-02-2016 09:43:35	E170	A	81,4	87,3	92,5
13-02-2016 09:46:02	DH8D	A	78,5	84,8	90,8
13-02-2016 09:50:19	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
13-02-2016 09:53:13	E170	A	81,4	88,2	93,1
13-02-2016 09:55:10	B733	A	84,0	92,2	97,4
13-02-2016 09:57:02	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
13-02-2016 09:59:25	E170	A	83,5	88,2	93,9
13-02-2016 10:06:32	DH8D	A	79,3	83,7	89,3
13-02-2016 10:08:57	B734	A	86,5	93,4	97,3
13-02-2016 10:24:00	CRJ9	A	79,6	85,8	91,7
13-02-2016 10:28:42	CL35	A	78,4	82,8	88,4
13-02-2016 10:31:01	E170	A	81,7	88,1	93,2
13-02-2016 10:33:36	A320	A	82,6	88,5	94,0
13-02-2016 10:35:51	E190	A	83,9	89,2	94,3
13-02-2016 10:38:03	E170	A	83,4	89,2	93,9
13-02-2016 10:44:52	B763	A	86,7	93,0	99,0
13-02-2016 10:50:15	B77W	A	87,5	94,1	99,6
13-02-2016 10:52:31	B738	A	84,0	91,8	97,2
13-02-2016 10:59:52	E190	A	83,4	90,0	95,1
13-02-2016 11:02:09	BE20	A	83,5	89,7	95,5
13-02-2016 11:04:57	B738	A	85,8	92,4	97,6
13-02-2016 11:08:45	E170	A	83,2	89,4	95,5
13-02-2016 11:12:37	A320	A	82,8	88,3	94,0
13-02-2016 11:15:47	AT45	A	81,1	85,6	91,5
13-02-2016 11:19:41	A320	A	80,7	88,6	94,1
13-02-2016 11:21:52	A320	A	81,9	87,7	93,9
13-02-2016 11:34:32	E170	A	81,1	87,5	92,8
13-02-2016 11:37:16	A320	A	82,4	88,4	94,2
13-02-2016 11:39:32	A318	A	84,0	90,1	95,4
13-02-2016 11:44:13	E170	A	82,9	88,6	94,1
13-02-2016 12:03:51	A320	A	85,0	90,6	95,8
13-02-2016 12:12:11	E170	A	81,8	87,1	92,6
13-02-2016 12:17:24	B737	A	83,7	89,9	95,2
13-02-2016 12:26:23	E190	A	84,5	90,5	95,6
13-02-2016 12:29:24	B788	A	84,3	90,0	96,1
13-02-2016 12:32:59	A320	A	83,7	89,8	95,2
13-02-2016 12:35:24	A319	A	82,9	88,7	94,7
13-02-2016 12:39:07	E190	A	81,6	89,7	94,4
13-02-2016 12:44:08	E170	A	83,5	89,1	94,6
13-02-2016 12:46:30	A320	A	82,7	89,6	94,8
13-02-2016 12:50:59	B788	A	85,1	90,9	97,1
13-02-2016 12:53:22	B734	A	84,4	91,9	96,4
13-02-2016 13:07:47	A320	A	82,7	89,1	94,7
13-02-2016 13:38:53	A320	A	85,1	91,2	96,5
13-02-2016 13:44:49	F100	A	82,3	88,1	93,4
13-02-2016 13:48:17	B735	A	87,0	94,8	98,8
13-02-2016 13:50:26	DH8D	A	80,2	84,5	90,2
13-02-2016 13:55:51	B734	A	86,4	93,8	98,4
13-02-2016 14:10:04	A320	A	81,5	88,1	94,0
13-02-2016 14:16:55	B788	A	84,0	89,9	96,3
13-02-2016 14:22:49	B788	A	82,9	90,0	96,5
13-02-2016 14:39:43	PRM1	A	78,5	83,3	88,5
13-02-2016 14:54:25	E190	A	84,6	90,8	96,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-02-2016 15:05:58	E170	A	83,4	90,5	95,2
13-02-2016 15:12:02	E170	A	80,7	87,2	92,7
13-02-2016 15:21:00	A320	A	82,4	89,0	94,7
13-02-2016 15:29:37	E170	A	81,0	87,1	92,8
13-02-2016 15:33:19	E190	A	83,1	88,7	94,3
13-02-2016 15:35:32	A320	A	82,2	89,0	94,8
13-02-2016 15:38:18	E170	A	81,9	87,8	93,1
13-02-2016 15:43:12	E170	A	82,9	89,2	94,7
13-02-2016 15:46:53	DH8D	A	79,5	84,4	89,9
13-02-2016 15:52:56	DH8D	A	79,2	84,5	90,4
13-02-2016 16:04:17	A319	A	83,5	89,9	95,5
13-02-2016 16:24:23	E190	A	83,3	89,3	94,5
13-02-2016 16:26:55	B734	A	86,1	93,6	98,4
13-02-2016 16:32:30	B738	A	85,1	91,0	96,3
13-02-2016 16:40:32	DH8D	A	79,9	83,9	89,9
13-02-2016 16:57:19	C295	A	84,8	89,6	95,2
13-02-2016 16:59:45	A320	A	83,1	89,3	94,9
13-02-2016 17:05:04	CL60	A	80,1	84,8	90,9
13-02-2016 17:12:11	E190	A	83,8	89,7	94,9
13-02-2016 17:19:04	E170	A	82,4	88,7	93,9
13-02-2016 17:34:57	B738	A	87,3	93,8	99,1
13-02-2016 17:37:48	A320	A	84,2	91,1	96,2
13-02-2016 17:47:40	A320	A	82,8	89,2	94,8
13-02-2016 17:53:50	A320	A	82,0	88,8	94,5
13-02-2016 17:55:35	A319	A	84,1	90,5	95,5
13-02-2016 18:10:05	E170	A	84,9	90,5	94,9
13-02-2016 18:16:11	E170	A	84,0	89,7	94,8
13-02-2016 18:18:34	E170	A	82,7	88,0	93,5
13-02-2016 18:20:39	DH8D	A	78,2	83,6	89,7
13-02-2016 18:22:22	DH8D	A	80,1	84,4	90,5
13-02-2016 18:24:51	E170	A	81,3	86,9	92,4
13-02-2016 18:26:49	DH8D	A	78,9	83,3	89,3
13-02-2016 18:29:28	DH8D	A	79,4	84,0	89,8
13-02-2016 18:32:01	E170	A	82,4	88,5	94,2
13-02-2016 18:34:50	DH8D	A	78,4	83,2	89,2
13-02-2016 18:36:37	DH8D	A	81,3	88,1	93,4
13-02-2016 18:39:26	E170	A	82,6	89,2	94,1
13-02-2016 18:47:33	DH8D	A	79,5	83,8	89,5
13-02-2016 18:50:30	F100	A	83,3	88,6	93,7
13-02-2016 18:54:39	E190	A	84,3	90,3	95,1
13-02-2016 18:56:49	DH8D	A	77,9	86,0	92,2
13-02-2016 18:59:04	B734	A	85,6	92,6	96,7
13-02-2016 19:01:49	A321	A	85,0	91,7	96,8
13-02-2016 19:18:32	E190	A	84,0	89,7	94,8
13-02-2016 19:38:42	B738	A	85,7	92,5	97,8
13-02-2016 19:54:53	E170	A	85,4	91,0	96,2
13-02-2016 20:19:39	CL30	A	79,5	84,5	89,9
13-02-2016 20:24:19	B734	A	85,9	92,9	97,4
13-02-2016 20:31:15	E170	A	82,1	88,0	93,6
13-02-2016 20:37:46	E170	A	85,1	91,1	96,2
13-02-2016 20:45:32	C56X	A	81,1	87,5	91,9
13-02-2016 20:49:50	A320	A	82,6	89,0	94,6
13-02-2016 20:55:16	DH8D	A	80,2	85,1	90,7
13-02-2016 21:03:58	E170	A	83,0	88,0	93,8
13-02-2016 21:08:25	B734	A	87,0	94,3	98,4
13-02-2016 21:20:00	E170	A	81,7	85,8	91,7
13-02-2016 21:21:24	E170	A	83,4	89,4	94,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-02-2016 21:23:21	E190	A	83,8	90,2	94,9
13-02-2016 21:24:52	A320	A	83,7	90,8	96,0
13-02-2016 21:26:42	E170	A	83,7	89,6	94,5
13-02-2016 21:29:08	E190	A	83,1	91,0	95,4
13-02-2016 21:32:04	E170	A	84,0	89,6	94,8
13-02-2016 21:33:55	E170	A	83,6	89,4	94,7
13-02-2016 21:36:28	DH8D	A	78,7	83,3	89,2
13-02-2016 21:39:28	E190	A	83,2	88,7	94,4
13-02-2016 21:41:50	DH8D	A	78,8	83,4	89,2
13-02-2016 21:44:08	DH8D	A	79,2	83,8	89,6
14-02-2016 06:06:49	A320	A	82,7	88,9	94,5
14-02-2016 06:26:50	E170	A	82,4	87,8	92,8
14-02-2016 06:33:06	DH8D	A	79,8	84,0	89,8
14-02-2016 06:39:27	E190	A	82,4	89,7	94,9
14-02-2016 08:10:36	B734	A	85,0	91,8	96,2
14-02-2016 08:18:05	E170	A	83,2	88,4	93,6
14-02-2016 08:49:08	E170	A	83,0	88,0	93,0
14-02-2016 08:56:48	SU95	A	84,3	90,6	96,0
14-02-2016 08:59:15	E170	A	82,5	88,8	93,6
14-02-2016 09:01:19	A321	A	83,2	89,7	95,2
14-02-2016 09:15:35	E170	A	81,5	87,2	92,7
14-02-2016 09:26:25	E170	A	81,9	88,5	94,2
14-02-2016 09:28:31	DH8D	A	79,7	84,2	89,7
14-02-2016 09:31:52	E170	A	81,9	87,9	92,7
14-02-2016 09:33:54	DH8D	A	79,9	84,2	89,9
14-02-2016 09:52:17	DH8D	A	79,0	84,0	89,4
14-02-2016 09:54:40	A320	A	82,1	89,2	94,7
14-02-2016 09:56:32	DH8D	A	79,8	84,8	90,3
14-02-2016 09:59:01	B733	A	86,8	92,9	98,0
14-02-2016 10:03:12	A320	A	83,0	90,4	95,3
14-02-2016 10:05:42	B738	A	85,8	92,2	97,0
14-02-2016 10:27:05	E190	A	83,2	88,6	93,6
14-02-2016 10:29:54	E170	A	83,3	88,5	93,3
14-02-2016 10:31:46	DH8D	A	79,2	83,9	89,2
14-02-2016 10:36:10	A320	A	81,3	88,3	93,9
14-02-2016 10:39:47	B77W	A	87,8	94,2	99,8
14-02-2016 10:44:56	E170	A	81,9	87,4	92,6
14-02-2016 11:04:09	A320	A	82,2	87,9	93,4
14-02-2016 11:27:58	A320	A	81,8	87,8	93,3
14-02-2016 11:32:20	E170	A	83,0	88,8	93,8
14-02-2016 11:37:58	A320	A	82,3	88,7	94,0
14-02-2016 11:41:17	E170	A	82,7	88,9	93,4
14-02-2016 11:43:38	E170	A	82,5	87,9	92,5
14-02-2016 11:57:59	A320	A	84,2	90,0	95,0
14-02-2016 11:59:54	E190	A	83,4	89,3	94,2
14-02-2016 12:03:25	A318	A	84,5	90,5	95,6
14-02-2016 12:19:11	A319	A	83,0	89,0	94,5
14-02-2016 12:27:55	A320	A	83,4	90,3	95,4
14-02-2016 12:33:13	B737	A	83,0	88,8	93,8
14-02-2016 12:35:55	E190	A	84,1	90,2	94,9
14-02-2016 12:37:58	E170	A	81,5	87,5	93,0
14-02-2016 12:40:29	B763	A	84,9	92,9	99,1
14-02-2016 12:47:51	B788	A	82,4	89,2	95,4
14-02-2016 12:50:30	DH8D	A	79,3	83,4	88,8
14-02-2016 12:53:40	B788	A	83,1	89,7	95,7
14-02-2016 12:55:56	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
14-02-2016 13:23:50	A320	A	81,0	88,1	93,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-02-2016 13:30:34	A319	A	84,4	90,8	96,2
14-02-2016 13:32:48	E170	A	83,1	88,6	93,5
14-02-2016 13:37:41	E170	A	83,5	89,1	93,5
14-02-2016 13:40:51	E190	A	83,9	89,7	94,3
14-02-2016 13:45:47	DH8D	A	79,6	83,5	89,2
14-02-2016 13:47:45	GLEX	A	77,5	82,8	88,3
14-02-2016 13:50:26	B734	A	86,0	92,9	97,1
14-02-2016 13:52:39	A321	A	83,9	90,0	95,3
14-02-2016 13:55:28	B788	A	83,5	89,6	95,8
14-02-2016 13:59:44	E170	A	81,4	87,0	92,2
14-02-2016 14:01:59	E35L	A	78,9	83,9	89,7
14-02-2016 14:03:58	A321	A	83,8	90,1	95,3
14-02-2016 14:09:56	DH8D	A	80,4	84,2	89,4
14-02-2016 14:13:31	B738	A	85,0	91,7	96,8
14-02-2016 14:32:29	A320	A	81,8	88,6	94,1
14-02-2016 14:43:11	A320	A	82,7	88,3	93,8
14-02-2016 14:44:58	E190	A	82,7	87,5	93,1
14-02-2016 15:04:10	B734	A	86,6	93,6	98,1
14-02-2016 15:12:16	E170	A	83,7	90,0	95,2
14-02-2016 15:15:17	A320	A	82,8	89,9	95,1
14-02-2016 15:18:11	E170	A	82,6	87,3	92,6
14-02-2016 15:20:05	E170	A	82,7	88,4	93,5
14-02-2016 15:22:25	CL30	A	78,7	82,4	87,7
14-02-2016 15:30:16	E170	A	82,0	87,3	92,4
14-02-2016 15:34:57	E170	A	82,6	89,0	93,8
14-02-2016 15:39:55	E170	A	83,1	89,5	94,6
14-02-2016 15:43:08	DH8D	A	81,7	87,1	92,4
14-02-2016 15:47:24	E190	A	83,7	89,3	94,5
14-02-2016 15:56:06	A320	A	84,2	90,4	95,7
14-02-2016 15:59:00	E190	A	83,6	90,1	94,8
14-02-2016 16:14:13	CRJ9	A	81,8	87,0	92,6
14-02-2016 16:22:25	RJ1H	A	81,6	87,2	92,1
14-02-2016 16:47:22	B738	A	85,2	91,8	96,9
14-02-2016 17:04:14	E190	A	83,1	89,5	94,5
14-02-2016 17:27:08	A320	A	83,7	89,9	95,2
14-02-2016 17:29:29	E170	A	84,1	89,6	94,5
14-02-2016 17:31:27	A320	A	82,3	88,5	94,3
14-02-2016 17:39:26	B733	A	86,6	94,1	98,7
14-02-2016 17:51:13	A320	A	84,9	91,3	96,3
14-02-2016 18:08:05	E170	A	81,7	88,7	93,8
14-02-2016 18:20:16	A320	A	83,5	89,1	94,6
14-02-2016 18:22:58	E190	A	83,8	89,6	94,9
14-02-2016 18:25:39	DH8D	A	78,6	83,8	89,7
14-02-2016 18:30:13	A320	A	83,9	89,5	95,0
14-02-2016 18:32:01	B738	A	85,0	91,9	97,1
14-02-2016 18:34:21	DH8D	A	78,8	84,7	90,3
14-02-2016 18:36:25	E170	A	84,5	90,1	94,9
14-02-2016 18:41:01	DH8D	A	79,1	83,6	89,5
14-02-2016 18:44:04	DH8D	A	79,0	83,8	89,4
14-02-2016 18:46:48	DH8D	A	79,7	84,4	89,7
14-02-2016 18:48:56	A320	A	83,4	89,2	94,9
14-02-2016 18:50:56	F70	A	81,6	87,6	92,8
14-02-2016 18:52:38	AT45	A	81,3	85,8	91,7
14-02-2016 18:53:59	F100	A	82,3	88,2	93,4
14-02-2016 18:57:08	E170	A	82,9	87,9	93,3
14-02-2016 19:09:30	A320	A	85,0	91,5	96,1
14-02-2016 19:19:37	E190	A	83,5	90,5	95,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-02-2016 19:22:25	E190	A	82,5	89,9	95,1
14-02-2016 19:32:05	A319	A	82,2	87,1	92,9
14-02-2016 19:36:25	E170	A	83,9	90,1	94,7
14-02-2016 19:48:47	C550	A	80,5	87,1	90,5
14-02-2016 20:07:00	A320	A	83,6	89,9	95,6
14-02-2016 20:10:04	A321	A	84,3	90,5	96,0
14-02-2016 20:21:17	PRM1	A	78,4	83,1	88,4
14-02-2016 20:28:40	DH8D	A	78,2	83,2	89,4
14-02-2016 20:36:51	B738	A	85,4	91,5	96,5
14-02-2016 20:39:00	E170	A	84,2	89,3	94,2
14-02-2016 20:45:43	E170	A	84,9	89,4	95,3
14-02-2016 20:48:33	E170	A	84,0	89,8	95,2
14-02-2016 20:58:44	DH8D	A	78,8	83,9	89,6
14-02-2016 21:01:01	E170	A	83,2	88,6	93,7
14-02-2016 21:02:52	B734	A	86,3	93,9	98,1
14-02-2016 21:05:07	E190	A	83,7	89,7	94,9
14-02-2016 21:07:25	E170	A	83,8	89,6	94,2
14-02-2016 21:10:55	E170	A	83,0	88,6	93,8
14-02-2016 21:24:38	E170	A	85,3	91,8	96,4
14-02-2016 21:26:50	E170	A	83,7	89,6	94,5
14-02-2016 21:28:42	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
14-02-2016 21:34:24	E190	A	83,4	90,1	95,1
14-02-2016 21:36:22	A321	A	85,1	91,9	96,5
14-02-2016 21:38:14	DH8D	A	79,3	83,7	89,3
14-02-2016 21:40:17	E190	A	84,4	90,0	94,9
14-02-2016 21:41:50	B734	A	86,3	93,1	97,4
14-02-2016 21:43:55	DH8D	A	80,1	84,9	90,5
14-02-2016 21:45:52	DH8D	A	79,9	85,4	91,0
14-02-2016 21:48:22	DH8D	A	79,9	84,6	90,3
14-02-2016 21:50:25	E170	A	84,1	89,4	94,5
14-02-2016 21:52:51	A320	A	82,4	88,1	93,8
14-02-2016 21:55:30	DH8D	A	80,9	85,8	91,7
14-02-2016 21:59:12	DH8D	A	79,7	84,2	89,7
15-02-2016 06:04:29	E170	A	82,1	87,5	92,6
15-02-2016 06:19:52	DH8D	A	79,3	83,7	89,3
15-02-2016 06:24:44	DH8D	A	79,6	84,1	90,0
15-02-2016 06:30:12	E170	A	82,8	88,3	93,6
15-02-2016 06:32:48	E170	A	80,0	88,8	94,3
15-02-2016 06:35:03	DH8D	A	80,9	85,6	90,9
15-02-2016 06:36:58	DH8D	A	82,6	87,9	93,0
15-02-2016 06:39:05	B733	A	84,4	90,8	95,1
15-02-2016 06:41:37	DH8D	A	80,4	85,5	91,2
15-02-2016 06:44:03	E170	A	84,6	90,4	95,4
15-02-2016 06:58:27	A320	A	82,7	88,2	93,8
15-02-2016 07:10:56	B788	A	83,7	89,9	95,8
15-02-2016 07:54:01	DH8D	A	80,8	85,3	91,2
15-02-2016 08:06:22	SF34	A	81,3	88,1	93,4
15-02-2016 08:10:53	AT45	A	82,2	87,1	92,6
15-02-2016 08:14:35	B734	A	83,6	91,9	96,2
15-02-2016 08:20:06	E170	A	82,8	89,8	94,6
15-02-2016 08:26:17	A320	A	83,5	89,6	95,0
15-02-2016 08:41:17	DH8D	A	79,5	84,1	89,9
15-02-2016 08:48:45	E170	A	82,4	88,0	93,2
15-02-2016 08:51:57	F100	A	81,2	87,8	92,9
15-02-2016 08:55:36	A321	A	82,8	90,2	95,6
15-02-2016 08:58:24	F100	A	81,1	86,2	91,5
15-02-2016 09:02:06	E170	A	81,6	89,7	94,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2016 09:07:04	SU95	A	83,9	89,7	95,0
15-02-2016 09:09:39	E190	A	83,7	89,5	94,5
15-02-2016 09:12:43	CRJ9	A	81,0	87,5	93,0
15-02-2016 09:15:12	A320	A	81,1	88,4	94,2
15-02-2016 09:17:44	B738	A	86,1	93,7	98,7
15-02-2016 09:21:01	E170	A	82,4	89,1	94,2
15-02-2016 09:29:31	E170	A	81,1	88,5	93,8
15-02-2016 09:32:10	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
15-02-2016 09:34:47	E190	A	83,4	88,7	93,8
15-02-2016 09:36:45	DH8D	A	79,1	83,8	89,5
15-02-2016 09:38:54	E190	A	84,0	89,2	94,4
15-02-2016 09:47:05	DH8D	A	77,8	84,1	90,1
15-02-2016 09:49:00	DH8D	A	80,0	84,4	90,0
15-02-2016 09:50:49	DH8D	A	80,0	84,5	90,0
15-02-2016 09:53:28	DH8D	A	79,5	84,1	89,5
15-02-2016 09:57:55	A320	A	83,1	88,8	94,3
15-02-2016 10:02:31	E170	A	84,4	90,1	94,8
15-02-2016 10:04:31	DH8D	A	79,4	83,6	89,4
15-02-2016 10:07:03	E190	A	83,8	90,0	94,9
15-02-2016 10:08:49	DH8D	A	78,8	84,4	89,6
15-02-2016 10:11:00	B733	A	85,2	91,9	96,6
15-02-2016 10:22:18	CRJ9	A	79,8	87,0	92,8
15-02-2016 10:25:22	A320	A	81,6	87,6	93,4
15-02-2016 10:30:00	E170	A	81,6	87,9	93,1
15-02-2016 10:32:26	B788	A	82,7	90,0	95,9
15-02-2016 10:47:15	E170	A	82,4	88,2	93,1
15-02-2016 10:49:36	B77W	A	88,2	94,4	100,0
15-02-2016 10:57:33	A320	A	83,5	89,5	94,7
15-02-2016 11:02:35	E170	A	82,0	89,4	94,0
15-02-2016 11:05:46	E170	A	81,7	88,2	92,8
15-02-2016 11:17:58	AN30	A	82,3	87,8	92,7
15-02-2016 11:24:28	A320	A	82,0	87,8	93,5
15-02-2016 11:42:24	E170	A	82,6	87,9	93,0
15-02-2016 11:46:52	E170	A	80,3	88,0	93,3
15-02-2016 11:49:05	A320	A	84,1	90,2	95,3
15-02-2016 11:54:03	A320	A	82,3	88,5	94,1
15-02-2016 11:59:18	E170	A	82,0	87,3	92,4
15-02-2016 12:03:55	E170	A	82,6	88,2	93,0
15-02-2016 12:05:57	A320	A	83,2	90,5	95,5
15-02-2016 12:08:24	E190	A	83,8	90,3	94,9
15-02-2016 12:10:48	A319	A	82,6	89,2	94,6
15-02-2016 12:15:23	A320	A	82,2	87,9	93,3
15-02-2016 12:19:28	E190	A	83,0	89,4	94,5
15-02-2016 12:22:15	B737	A	83,8	89,8	95,0
15-02-2016 12:24:13	E170	A	82,6	88,3	93,0
15-02-2016 12:26:21	A320	A	84,6	90,6	95,7
15-02-2016 12:36:11	DH8D	A	80,4	85,3	90,8
15-02-2016 12:39:14	M28	A	80,5	85,2	90,9
15-02-2016 12:41:54	B738	A	83,8	90,6	95,9
15-02-2016 12:46:15	E170	A	84,0	89,7	94,4
15-02-2016 12:49:57	GLF4	A	80,8	86,7	92,3
15-02-2016 13:02:52	E190	D	78,6	84,1	92,0
15-02-2016 13:08:24	A320	D	79,6	84,2	93,7
15-02-2016 13:10:45	E190	D	77,9	82,8	91,2
15-02-2016 13:15:45	A319	D	78,5	82,0	92,1
15-02-2016 13:17:31	A320	D	79,1	83,1	93,2
15-02-2016 13:20:47	A320	D	78,4	83,0	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2016 13:22:20	B737	D	77,8	83,0	91,6
15-02-2016 13:30:24	B738	D	82,1	87,2	94,9
15-02-2016 13:32:28	A320	D	79,9	84,2	93,6
15-02-2016 13:35:00	B77W	D	85,5	91,6	98,7
15-02-2016 13:39:15	E170	D	76,9	80,7	90,6
15-02-2016 13:44:40	E170	D	78,3	82,6	91,7
15-02-2016 13:46:52	DH8D	D	72,3	73,8	82,3
15-02-2016 13:48:59	A320	D	81,0	85,1	93,8
15-02-2016 13:51:15	E170	D	78,3	82,5	91,9
15-02-2016 13:53:22	E190	D	78,3	83,9	92,2
15-02-2016 14:00:26	E170	D	80,9	86,0	94,7
15-02-2016 14:09:14	C295	D	75,2	78,6	85,2
15-02-2016 14:29:53	E170	D	79,3	83,2	92,3
15-02-2016 14:36:39	C56X	D	74,3	76,9	84,3
15-02-2016 14:40:59	E190	D	79,0	84,5	92,6
15-02-2016 14:45:14	E170	D	81,0	86,0	94,3
15-02-2016 14:47:14	E170	D	79,0	84,2	93,3
15-02-2016 14:50:29	E190	D	79,2	84,3	92,8
15-02-2016 14:57:20	A319	D	81,1	85,2	94,5
15-02-2016 14:59:11	A321	D	79,2	82,4	92,2
15-02-2016 15:00:45	DH8D	D	72,3	73,8	83,1
15-02-2016 15:03:11	F70	D	77,1	80,6	89,9
15-02-2016 15:11:47	B733	D	80,0	85,2	93,0
15-02-2016 15:20:19	E190	D	81,3	86,9	93,6
15-02-2016 15:24:28	A321	D	82,0	87,0	95,6
15-02-2016 15:26:58	E170	D	77,8	82,9	91,6
15-02-2016 15:32:22	B738	D	85,4	90,9	97,7
15-02-2016 15:36:30	A320	D	79,3	84,6	93,1
15-02-2016 15:39:59	E170	D	77,5	82,2	91,5
15-02-2016 15:46:56	A320	D	78,2	81,9	91,0
15-02-2016 15:57:04	A320	D	77,9	81,7	91,5
15-02-2016 16:00:58	B738	D	84,5	89,3	96,5
15-02-2016 16:04:58	E170	D	79,6	84,5	93,4
15-02-2016 16:23:56	DH8D	D	72,1	74,2	83,2
15-02-2016 16:36:16	B734	D	80,8	86,9	94,6
15-02-2016 16:37:59	DH8D	D	73,1	74,7	82,7
15-02-2016 16:39:59	E190	D	79,0	83,5	92,0
15-02-2016 16:41:36	CL35	D	76,6	80,8	88,7
15-02-2016 16:43:25	E170	D	82,6	87,5	94,9
15-02-2016 16:46:13	A319	D	77,4	80,2	90,0
15-02-2016 16:48:05	B734	D	83,0	88,5	95,6
15-02-2016 16:49:39	E170	D	78,6	83,6	92,6
15-02-2016 16:51:59	E170	D	77,4	81,3	91,0
15-02-2016 16:53:56	E190	D	78,5	83,1	91,7
15-02-2016 16:55:34	DH8D	D	72,2	73,4	81,8
15-02-2016 16:57:51	E170	D	78,1	82,3	91,6
15-02-2016 17:00:36	DH8D	D	74,5	76,6	85,3
15-02-2016 17:02:40	E190	D	78,8	83,8	91,6
15-02-2016 17:06:48	E170	D	80,0	84,3	92,7
15-02-2016 17:09:01	E170	D	80,2	84,8	93,0
15-02-2016 17:16:51	E170	D	77,8	81,6	91,4
15-02-2016 17:20:23	PRM1	D	74,9	77,7	86,3
15-02-2016 17:23:26	E170	D	79,4	83,5	92,6
15-02-2016 17:25:24	E170	D	77,6	81,9	91,2
15-02-2016 17:30:06	CRJ9	D	78,5	82,8	90,3
15-02-2016 17:43:45	E170	D	79,1	83,4	92,5
15-02-2016 17:47:48	RJ1H	D	81,6	86,6	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2016 18:34:57	DH8D	D	71,8	73,6	83,3
15-02-2016 18:37:01	B733	D	80,0	84,9	92,8
15-02-2016 18:41:24	A320	D	80,0	84,1	92,8
15-02-2016 18:43:37	A320	D	79,2	82,7	92,2
15-02-2016 18:49:37	DH8D	D	70,2	71,6	80,9
15-02-2016 18:54:40	A319	D	76,9	80,6	91,0
15-02-2016 19:03:09	DH8D	D	72,5	74,6	83,3
15-02-2016 19:16:12	A320	D	78,7	82,1	92,1
15-02-2016 19:21:48	A320	D	79,6	83,1	92,6
15-02-2016 19:34:50	E170	D	77,5	81,5	91,3
15-02-2016 19:51:17	F70	D	77,1	80,5	89,9
15-02-2016 19:53:45	E170	D	77,8	82,3	91,6
15-02-2016 19:55:34	E190	D	78,1	82,3	91,1
15-02-2016 19:57:30	AT45	D	71,2	72,1	81,2
15-02-2016 20:03:30	E170	D	79,1	83,4	92,7
15-02-2016 20:05:27	E170	D	78,6	82,8	92,2
15-02-2016 20:09:41	E170	D	75,6	79,2	89,7
15-02-2016 20:13:01	E170	D	77,6	81,9	91,9
15-02-2016 20:18:37	E190	D	79,3	85,2	93,1
15-02-2016 20:22:29	RJ1H	D	79,8	85,1	93,1
15-02-2016 20:29:52	E190	D	77,1	81,5	90,4
15-02-2016 20:40:47	E170	D	78,5	83,6	92,8
15-02-2016 20:44:04	A319	D	75,4	77,2	88,5
15-02-2016 21:00:07	A320	D	74,4	76,4	86,9
15-02-2016 21:20:17	B752	D	74,3	76,5	87,1
15-02-2016 21:32:12	B752	D	79,6	83,7	93,2
15-02-2016 21:35:04	A320	D	78,9	82,1	91,9
15-02-2016 21:48:12	B733	D	78,5	82,8	91,3
16-02-2016 06:02:10	A320	D	75,6	78,4	88,9
16-02-2016 06:14:57	A320	D	76,6	80,0	89,7
16-02-2016 06:19:54	A320	D	76,1	80,9	89,3
16-02-2016 06:22:48	E190	D	76,8	81,4	89,8
16-02-2016 06:26:05	A320	D	75,4	77,2	88,2
16-02-2016 06:28:27	A320	D	77,0	81,3	90,0
16-02-2016 06:43:36	A321	D	80,9	86,2	95,1
16-02-2016 06:48:07	RJ1H	D	74,6	77,1	86,9
16-02-2016 07:08:44	A320	D	76,8	79,8	89,8
16-02-2016 07:10:43	A320	D	80,4	85,2	93,4
16-02-2016 07:14:27	SF34	D	73,2	77,7	84,9
16-02-2016 07:22:33	DH8D	D	72,3	73,6	81,4
16-02-2016 07:24:20	E170	D	74,2	77,8	88,2
16-02-2016 07:26:25	E170	D	75,7	80,9	90,7
16-02-2016 07:28:52	B738	D	83,9	90,6	97,3
16-02-2016 07:31:04	E170	D	77,1	81,0	90,3
16-02-2016 07:32:57	E170	D	76,1	79,8	90,1
16-02-2016 07:35:08	E190	D	78,0	83,8	91,8
16-02-2016 07:37:19	B734	D	78,9	83,4	92,3
16-02-2016 07:39:02	SF34	D	72,0	72,7	81,0
16-02-2016 07:41:04	E170	D	75,6	80,9	90,8
16-02-2016 07:43:32	E170	D	76,6	80,9	90,5
16-02-2016 07:45:48	E170	D	78,4	83,4	92,6
16-02-2016 07:50:10	DH8D	D	71,5	73,7	84,5
16-02-2016 07:51:58	DH8D	D	71,0	73,2	83,0
16-02-2016 07:53:35	E170	D	76,0	83,0	93,8
16-02-2016 07:55:36	E190	D	79,0	85,1	92,8
16-02-2016 07:57:31	E170	D	74,9	77,7	89,1
16-02-2016 08:01:16	E190	D	80,2	85,8	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2016 08:03:15	DH8D	D	72,7	75,2	83,1
16-02-2016 08:04:54	B734	D	78,7	84,9	93,3
16-02-2016 08:07:11	E170	D	75,2	79,3	89,5
16-02-2016 08:39:43	A320	D	79,5	84,4	92,9
16-02-2016 08:46:26	MD11	D	82,6	90,5	98,5
16-02-2016 08:55:39	AT45	D	72,6	74,2	84,9
16-02-2016 09:29:38	A320	D	75,4	78,5	89,0
16-02-2016 09:35:42	A319	D	75,7	78,9	90,2
16-02-2016 09:43:10	A320	D	77,7	80,4	90,9
16-02-2016 09:47:55	A321	D	78,1	83,7	93,7
16-02-2016 09:53:32	E170	D	75,5	78,2	89,8
16-02-2016 10:04:51	CRJ9	D	76,3	80,4	89,9
16-02-2016 10:14:21	E190	D	76,9	81,6	90,4
16-02-2016 10:33:34	F100	D	77,5	81,3	91,5
16-02-2016 10:40:52	SU95	D	83,2	88,9	96,2
16-02-2016 10:43:20	E190	D	79,4	85,0	93,1
16-02-2016 10:46:37	DH8D	D	72,8	73,7	81,8
16-02-2016 10:53:19	DH8D	D	72,6	73,9	83,0
16-02-2016 10:59:11	E170	D	74,7	78,5	89,2
16-02-2016 11:00:30	E170	D	77,0	81,1	91,0
16-02-2016 11:03:18	E170	D	78,0	82,4	91,9
16-02-2016 11:04:23	E190	D	76,0	80,6	90,6
16-02-2016 11:22:29	C56X	D	73,2	74,6	83,2
16-02-2016 11:23:44	E170	D	76,5	81,2	91,2
16-02-2016 11:28:50	E170	D	79,0	84,1	93,1
16-02-2016 11:30:39	E170	D	76,6	81,0	91,4
16-02-2016 11:46:33	E170	D	78,5	82,8	92,3
16-02-2016 12:04:07	B734	D	79,5	84,7	92,3
16-02-2016 12:16:14	A320	D	78,5	83,0	91,3
16-02-2016 12:21:14	GLF4	D	74,7	77,0	85,1
16-02-2016 12:36:54	A320	D	79,4	83,0	92,4
16-02-2016 12:53:49	A320	D	77,2	80,8	90,5
16-02-2016 12:56:39	M28	D	73,9	76,2	83,5
16-02-2016 12:58:57	A320	D	77,0	80,6	91,5
16-02-2016 13:01:51	E170	D	79,2	82,8	93,0
16-02-2016 13:08:45	E190	D	77,0	81,2	90,8
16-02-2016 13:11:36	A319	D	78,1	82,5	91,7
16-02-2016 13:15:28	AN26	D	87,3	92,4	100,9
16-02-2016 13:26:00	B737	D	78,6	82,6	91,2
16-02-2016 13:27:36	A320	D	77,1	82,2	90,9
16-02-2016 13:30:55	A320	D	79,0	82,6	92,2
16-02-2016 13:35:47	B734	D	82,4	88,0	95,4
16-02-2016 13:40:32	B77W	D	82,8	88,6	96,0
16-02-2016 13:43:38	DH8D	D	72,7	74,1	81,7
16-02-2016 13:45:47	E170	D	76,1	79,8	89,5
16-02-2016 13:51:04	E170	D	75,5	80,1	90,1
16-02-2016 13:53:29	E170	D	77,8	81,2	91,6
16-02-2016 14:30:37	DH8D	D	70,9	72,0	80,9
16-02-2016 14:33:17	E170	D	76,1	79,6	90,1
16-02-2016 14:36:47	E170	D	77,0	80,8	91,3
16-02-2016 14:38:23	E190	D	76,4	80,8	90,0
16-02-2016 14:42:30	E170	D	76,5	80,0	90,8
16-02-2016 14:45:49	E170	D	76,7	79,9	90,8
16-02-2016 14:48:02	A320	D	76,8	80,4	90,7
16-02-2016 14:49:59	DH8D	D	71,5	72,6	81,5
16-02-2016 14:53:02	E190	D	78,8	84,3	92,3
16-02-2016 15:01:33	E190	D	74,8	78,2	87,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2016 15:22:48	E170	D	78,7	83,0	92,8
16-02-2016 15:25:06	E190	D	78,1	83,4	91,7
16-02-2016 15:31:24	A320	D	77,4	80,9	90,4
16-02-2016 15:34:48	E170	D	77,1	81,7	91,4
16-02-2016 15:36:30	E170	D	76,9	80,5	90,3
16-02-2016 15:55:07	C551	D	78,2	82,7	91,0
16-02-2016 16:05:42	A320	D	78,2	81,8	91,4
16-02-2016 16:09:19	DH8D	D	70,7	73,6	81,8
16-02-2016 16:11:54	B733	D	79,1	84,2	91,9
16-02-2016 16:29:23	DH8D	D	73,0	74,3	82,5
16-02-2016 16:31:21	E190	D	78,8	83,6	92,4
16-02-2016 16:33:39	E170	D	76,7	80,5	91,0
16-02-2016 16:35:35	DH8D	D	71,3	71,8	80,4
16-02-2016 16:37:14	E170	D	76,8	80,3	90,9
16-02-2016 16:38:48	E170	D	78,2	82,9	92,3
16-02-2016 16:41:46	DH8D	D	72,1	73,6	81,7
16-02-2016 16:45:23	A320	D	77,8	81,6	91,4
16-02-2016 16:48:45	E190	D	78,7	83,5	92,1
16-02-2016 16:53:28	E170	D	77,0	81,3	90,9
16-02-2016 16:55:12	B738	D	82,9	88,3	95,9
16-02-2016 16:56:48	DH8D	D	72,6	73,8	83,0
16-02-2016 16:58:32	A319	D	75,3	78,6	88,5
16-02-2016 17:00:02	E170	D	76,0	80,0	90,9
16-02-2016 17:02:15	B788	D	82,5	86,2	93,9
16-02-2016 17:04:58	E170	D	79,3	83,5	92,9
16-02-2016 17:06:32	E190	D	76,0	80,5	90,1
16-02-2016 17:09:14	E170	D	76,8	81,9	91,6
16-02-2016 17:11:00	DH8D	D	72,4	73,3	81,4
16-02-2016 17:12:42	E170	D	77,3	81,6	91,7
16-02-2016 17:14:30	E170	D	77,7	81,3	91,5
16-02-2016 17:17:32	B734	D	78,0	83,1	91,6
16-02-2016 17:23:47	CRJ9	D	76,6	80,4	89,8
16-02-2016 17:33:38	RJ1H	D	77,3	81,1	90,7
16-02-2016 18:19:23	H25B	D	75,5	79,1	87,6
16-02-2016 18:20:40	SF34	D	73,6	75,4	82,6
16-02-2016 18:30:16	E190	D	79,0	83,5	91,8
16-02-2016 18:32:48	DH8D	D	72,6	73,6	81,7
16-02-2016 18:35:10	A320	D	75,7	80,4	90,5
16-02-2016 18:37:36	B733	D	80,1	85,1	93,2
16-02-2016 18:41:58	DH8D	D	72,9	74,3	83,4
16-02-2016 18:50:25	A320	D	77,8	80,6	91,0
16-02-2016 18:52:35	A319	D	77,1	81,0	90,6
16-02-2016 18:58:04	DH8D	D	72,2	73,5	81,8
16-02-2016 19:06:38	A320	D	76,7	80,4	90,1
16-02-2016 19:16:39	A320	D	81,2	85,2	93,7
16-02-2016 19:30:12	E170	D	77,4	81,4	91,5
16-02-2016 19:41:51	AT45	D	73,0	74,9	83,8
16-02-2016 19:44:52	DH8D	D	71,8	72,8	80,9
16-02-2016 19:46:51	F100	D	76,9	80,0	90,5
16-02-2016 19:49:45	DH8D	D	72,9	75,1	83,7
16-02-2016 19:52:20	E170	D	77,5	81,8	91,7
16-02-2016 19:54:25	DH8D	D	72,3	74,4	82,7
16-02-2016 19:56:15	E170	D	77,8	82,1	91,6
16-02-2016 19:58:01	DH8D	D	72,3	73,2	81,3
16-02-2016 20:00:43	E190	D	75,2	80,2	91,2
16-02-2016 20:02:40	E170	D	77,9	82,4	92,4
16-02-2016 20:06:06	A321	D	77,9	82,2	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2016 20:16:38	B734	D	80,3	85,2	93,3
16-02-2016 20:20:31	E190	D	79,9	84,7	93,1
16-02-2016 20:22:35	E170	D	78,3	82,3	92,1
16-02-2016 20:25:43	E170	D	76,2	80,5	90,5
16-02-2016 20:38:41	E170	D	79,5	83,7	92,5
16-02-2016 20:59:04	A320	D	76,5	80,2	90,1
16-02-2016 21:09:45	AT72	D	73,3	75,5	82,8
16-02-2016 21:14:16	E190	D	75,0	78,4	88,0
16-02-2016 21:16:29	MD11	D	83,0	88,6	97,3
16-02-2016 21:34:16	B752	D	79,8	82,9	93,4
16-02-2016 21:40:47	B733	D	77,6	81,9	90,6
17-02-2016 06:09:11	E170	A	84,6	89,9	95,0
17-02-2016 06:22:12	DH8D	A	79,8	85,0	90,9
17-02-2016 06:26:26	B733	A	86,3	93,3	97,7
17-02-2016 06:28:49	DH8D	A	80,6	84,8	90,2
17-02-2016 06:32:22	E170	A	82,9	88,0	93,6
17-02-2016 06:34:54	E170	A	82,7	89,0	94,1
17-02-2016 06:38:17	DH8D	A	76,4	83,1	89,2
17-02-2016 06:41:18	E170	A	82,6	88,3	94,1
17-02-2016 06:43:57	DH8D	A	79,3	84,7	90,7
17-02-2016 06:46:39	DH8D	A	78,1	83,4	89,3
17-02-2016 07:58:07	DH8D	A	79,0	85,0	91,3
17-02-2016 08:05:31	B734	A	86,1	94,0	98,4
17-02-2016 08:14:58	GL5T	A	78,8	84,6	90,0
17-02-2016 08:18:19	SF34	A	83,3	88,9	93,7
17-02-2016 08:20:39	E170	A	79,5	87,6	93,1
17-02-2016 08:24:07	F100	A	80,9	87,1	92,7
17-02-2016 08:29:34	E170	A	82,8	89,1	94,2
17-02-2016 08:49:22	SU95	A	83,5	90,0	95,3
17-02-2016 08:52:22	A321	A	80,7	88,2	94,1
17-02-2016 08:55:20	E190	A	85,0	91,0	95,4
17-02-2016 08:58:39	F100	A	81,4	87,1	92,5
17-02-2016 09:16:32	E170	A	80,4	89,2	94,4
17-02-2016 09:20:04	E170	A	82,9	89,0	94,4
17-02-2016 09:22:18	CRJ9	A	81,7	87,7	93,4
17-02-2016 09:25:40	B738	A	85,5	91,8	96,9
17-02-2016 09:28:33	E170	A	82,0	87,7	92,8
17-02-2016 09:31:16	CRJ9	A	80,6	86,3	92,4
17-02-2016 09:41:21	DH8D	A	78,8	83,4	89,9
17-02-2016 09:50:46	DH8D	A	78,1	84,3	90,2
17-02-2016 09:53:39	DH8D	A	78,7	84,7	90,8
17-02-2016 09:56:44	DH8D	A	79,4	84,1	90,2
17-02-2016 09:59:11	E170	A	83,3	88,9	93,7
17-02-2016 10:01:54	DH8D	A	79,6	84,7	90,4
17-02-2016 10:05:34	DH8D	A	77,9	82,9	89,1
17-02-2016 10:08:06	DH8D	A	80,5	84,9	90,5
17-02-2016 10:11:06	F2TH	A	78,2	83,4	88,2
17-02-2016 10:13:35	DH8D	A	77,6	84,0	89,9
17-02-2016 10:15:56	B733	A	86,3	92,9	97,8
17-02-2016 10:18:20	E190	A	83,4	90,3	95,1
17-02-2016 10:20:31	B734	A	84,9	92,4	96,7
17-02-2016 10:31:13	B788	A	84,2	90,2	96,5
17-02-2016 10:34:23	E170	A	81,0	86,8	92,4
17-02-2016 10:36:15	DH8D	A	79,1	83,8	89,9
17-02-2016 10:40:36	E170	A	82,4	87,8	93,6
17-02-2016 10:46:16	C295	A	82,7	87,8	92,7
17-02-2016 10:51:06	E170	A	80,7	86,4	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-02-2016 11:00:59	B77W	A	88,4	94,8	100,1
17-02-2016 11:14:43	E190	A	84,0	91,3	96,3
17-02-2016 11:20:26	A320	A	82,5	88,3	93,9
17-02-2016 11:22:50	P180	A	88,5	95,0	101,7
17-02-2016 11:30:25	A320	A	82,8	87,6	93,5
17-02-2016 11:38:04	P180	A	89,3	95,8	102,3
17-02-2016 11:43:19	BE30	A	79,8	85,2	91,2
17-02-2016 11:47:04	E170	A	81,0	87,6	93,3
17-02-2016 11:49:26	A320	A	83,8	89,8	95,6
17-02-2016 11:53:52	E170	A	81,9	89,2	94,7
17-02-2016 11:56:00	A320	A	83,9	91,1	96,5
17-02-2016 11:58:33	E170	A	84,7	90,6	96,4
17-02-2016 12:01:02	E190	A	82,5	87,7	92,9
17-02-2016 12:02:45	A320	A	84,1	91,4	96,7
17-02-2016 12:11:25	E190	A	82,3	89,3	94,6
17-02-2016 12:15:49	E170	A	82,1	88,2	93,6
17-02-2016 12:17:34	CRJ9	A	80,3	86,0	92,3
17-02-2016 12:24:23	A319	A	83,1	89,8	95,4
17-02-2016 12:27:26	B788	A	84,9	90,8	97,4
17-02-2016 12:30:09	B737	A	83,0	89,9	95,5
17-02-2016 12:32:40	E170	A	84,5	90,5	95,6
17-02-2016 12:35:19	E170	A	70,2	72,0	79,2
17-02-2016 12:50:21	A320	A	84,7	90,6	96,2
17-02-2016 12:53:30	DH8D	A	79,7	84,4	90,2
17-02-2016 12:57:06	E170	A	84,1	90,0	95,3
17-02-2016 12:59:26	DH8D	A	78,5	83,9	90,5
17-02-2016 13:02:57	DH8D	A	78,7	83,4	89,5
17-02-2016 13:22:26	B788	A	84,6	90,2	96,6
17-02-2016 13:29:14	A320	A	82,7	89,0	95,0
17-02-2016 13:37:17	A321	A	84,9	90,3	96,3
17-02-2016 13:40:24	E190	A	84,3	91,1	95,8
17-02-2016 13:49:18	E170	A	80,3	87,5	93,7
17-02-2016 13:51:39	E190	A	84,1	90,9	95,8
17-02-2016 13:54:14	A319	A	84,6	90,3	95,4
17-02-2016 13:56:31	A319	A	83,1	89,7	95,6
17-02-2016 13:58:52	DH8D	A	79,2	84,0	90,7
17-02-2016 14:01:26	DH8D	A	79,4	84,4	90,5
17-02-2016 14:04:18	B733	A	85,2	91,6	97,2
17-02-2016 14:06:55	F100	A	80,6	86,3	91,7
17-02-2016 14:22:37	B738	A	85,2	91,2	97,0
17-02-2016 14:43:03	A320	A	83,3	88,6	95,0
17-02-2016 14:45:30	E170	A	84,0	89,6	95,5
17-02-2016 14:48:19	A320	A	82,8	89,0	94,8
17-02-2016 14:51:39	A320	A	84,3	90,2	95,8
17-02-2016 15:07:35	E170	A	82,8	88,2	93,9
17-02-2016 15:11:23	E170	A	82,9	88,7	94,3
17-02-2016 15:15:13	E190	A	84,9	91,7	96,7
17-02-2016 15:18:03	E190	A	83,4	89,2	95,1
17-02-2016 15:21:05	E170	A	83,2	90,1	95,5
17-02-2016 15:23:51	DH8D	A	83,9	89,1	95,4
17-02-2016 15:26:46	DH8D	A	80,3	85,8	92,0
17-02-2016 15:29:07	E170	A	83,6	89,3	94,7
17-02-2016 15:31:51	E170	A	82,0	87,6	93,5
17-02-2016 15:35:22	E170	A	82,7	89,0	94,2
17-02-2016 15:37:45	E170	A	80,6	87,7	93,6
17-02-2016 15:40:35	E170	A	84,6	92,0	96,7
17-02-2016 15:43:12	DH8D	A	81,0	86,8	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-02-2016 15:47:49	E170	A	81,2	88,8	94,4
17-02-2016 15:50:17	E170	A	83,9	90,7	95,7
17-02-2016 15:52:31	A319	A	84,5	90,7	96,5
17-02-2016 15:58:04	C680	A	78,4	82,4	87,5
17-02-2016 16:00:55	E190	A	82,2	88,5	94,2
17-02-2016 16:20:34	B788	A	85,5	91,0	97,5
17-02-2016 16:36:43	RJ1H	A	82,3	88,1	93,4
17-02-2016 16:46:10	CRJ9	A	79,1	86,9	93,4
17-02-2016 16:56:45	C295	A	82,6	87,8	93,0
17-02-2016 17:09:36	A320	A	82,8	89,8	95,8
17-02-2016 17:25:42	A320	A	83,9	89,9	95,6
17-02-2016 17:34:57	B733	A	85,1	91,5	96,3
17-02-2016 18:12:12	E170	A	82,4	88,8	94,9
17-02-2016 18:14:31	E170	A	84,6	89,9	95,8
17-02-2016 18:18:29	DH8D	A	79,4	84,4	90,6
17-02-2016 18:21:42	E190	A	82,5	89,2	94,6
17-02-2016 18:28:38	E190	A	83,4	90,9	95,9
17-02-2016 18:31:45	DH8D	A	79,3	84,3	90,5
17-02-2016 18:34:10	A320	A	84,1	89,9	95,5
17-02-2016 18:37:16	E170	A	84,1	89,6	95,2
17-02-2016 18:39:41	E170	A	83,8	90,7	96,1
17-02-2016 18:43:05	DH8D	A	79,4	85,0	90,6
17-02-2016 18:44:47	DH8D	A	82,7	88,1	93,8
17-02-2016 18:47:07	A320	A	81,1	88,7	94,7
17-02-2016 18:49:15	E170	A	84,4	91,7	96,5
17-02-2016 18:51:42	E190	A	83,7	89,9	95,5
17-02-2016 18:54:59	P180	A	88,8	95,6	102,1
17-02-2016 18:58:27	MD11	A	88,4	94,4	101,2
17-02-2016 19:02:29	DH8D	A	81,0	88,5	94,4
17-02-2016 19:05:48	A320	A	86,0	92,2	97,4
17-02-2016 19:08:08	F70	A	83,2	88,1	94,0
17-02-2016 19:10:19	A320	A	85,1	91,3	96,6
17-02-2016 19:13:14	DH8D	A	79,8	84,2	90,5
17-02-2016 19:16:05	F100	A	83,4	88,8	94,5
17-02-2016 19:36:11	SF34	A	81,3	89,0	94,1
17-02-2016 19:46:03	E170	A	85,5	90,4	96,3
17-02-2016 19:59:18	SF34	A	81,3	87,9	92,8
17-02-2016 20:08:26	SF34	A	81,9	86,8	92,3
17-02-2016 20:10:34	A320	A	86,1	92,6	97,8
17-02-2016 20:15:11	A320	A	83,8	89,0	94,9
17-02-2016 20:22:38	B739	A	85,3	91,4	96,7
17-02-2016 20:42:05	DH8D	A	79,2	83,6	89,6
17-02-2016 20:44:34	E190	A	83,9	89,0	94,7
17-02-2016 20:46:51	E170	A	84,4	89,0	94,8
17-02-2016 20:53:57	E170	A	85,2	92,1	96,9
17-02-2016 20:59:02	E170	A	82,9	88,6	94,1
17-02-2016 21:07:17	E170	A	83,4	88,3	94,2
17-02-2016 21:11:03	E170	A	83,3	91,3	96,3
17-02-2016 21:14:15	B734	A	88,7	96,0	99,5
17-02-2016 21:16:37	E170	A	83,4	90,3	95,5
17-02-2016 21:19:19	B734	A	85,3	90,8	95,7
17-02-2016 21:24:33	E190	A	85,6	91,4	96,4
17-02-2016 21:27:20	E190	A	82,6	88,8	94,7
17-02-2016 21:29:58	E170	A	85,1	91,9	96,2
17-02-2016 21:32:36	E190	A	87,0	95,0	99,3
17-02-2016 21:35:07	E170	A	83,2	88,3	94,6
17-02-2016 21:39:02	DH8D	A	83,9	91,0	94,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-02-2016 21:42:03	DH8D	A	79,2	84,9	91,3
17-02-2016 21:44:45	E170	A	81,1	87,2	92,9
17-02-2016 21:47:02	DH8D	A	85,0	88,9	94,5
17-02-2016 21:48:45	A321	A	86,8	93,2	98,0
17-02-2016 21:52:11	DH8D	A	79,4	84,1	90,5
17-02-2016 21:55:12	DH8D	A	82,1	87,3	92,9
18-02-2016 06:19:21	DH8D	A	78,4	84,1	89,9
18-02-2016 06:23:48	DH8D	A	79,9	83,9	89,9
18-02-2016 06:27:51	E170	A	82,0	87,1	92,4
18-02-2016 06:29:36	B733	A	86,6	93,5	98,1
18-02-2016 06:32:35	E170	A	84,2	90,1	95,0
18-02-2016 06:34:51	E170	A	83,7	89,0	94,5
18-02-2016 06:37:29	DH8D	A	80,7	84,6	90,7
18-02-2016 06:39:49	DH8D	A	80,4	85,2	90,4
18-02-2016 06:42:07	E170	A	82,1	87,2	92,9
18-02-2016 06:44:23	DH8D	A	80,9	85,3	90,9
18-02-2016 06:50:50	A320	A	84,7	90,0	95,5
18-02-2016 07:07:37	AT72	A	82,2	89,6	96,2
18-02-2016 08:10:23	SF34	A	83,4	90,0	94,8
18-02-2016 08:20:07	F100	A	79,6	85,0	90,4
18-02-2016 08:22:36	A319	A	81,4	87,1	93,2
18-02-2016 08:26:19	AT75	A	80,0	86,8	93,4
18-02-2016 08:30:17	E170	A	80,6	88,2	93,6
18-02-2016 08:32:33	DH8D	A	79,5	84,3	90,3
18-02-2016 08:34:31	A320	A	83,2	89,3	94,6
18-02-2016 08:41:46	C295	A	82,1	86,6	91,7
18-02-2016 08:47:49	A321	A	82,5	88,9	94,8
18-02-2016 08:55:55	E170	A	81,7	90,2	95,3
18-02-2016 09:01:58	E170	A	82,8	89,0	93,9
18-02-2016 09:04:19	E170	A	79,8	89,1	94,2
18-02-2016 09:09:43	SU95	A	84,4	90,5	95,9
18-02-2016 09:16:54	CRJ9	A	80,7	86,4	92,4
18-02-2016 09:19:26	E170	A	83,1	89,2	94,3
18-02-2016 09:21:22	E190	A	82,2	88,1	93,7
18-02-2016 09:26:50	C550	A	79,9	85,9	89,9
18-02-2016 09:33:36	E170	A	84,4	90,6	95,6
18-02-2016 09:35:59	E190	A	82,3	88,4	93,8
18-02-2016 09:38:23	E190	A	83,5	90,3	95,6
18-02-2016 09:40:46	DH8D	A	79,8	84,4	90,2
18-02-2016 09:43:06	A320	A	82,8	89,2	94,8
18-02-2016 09:45:26	DH8D	A	78,6	84,3	90,4
18-02-2016 09:47:50	DH8D	A	78,3	83,6	89,8
18-02-2016 09:49:47	DH8D	A	80,3	85,2	90,8
18-02-2016 09:52:10	E190	A	80,7	88,9	94,5
18-02-2016 09:53:59	DH8D	A	81,6	86,7	92,4
18-02-2016 09:57:44	DH8D	A	79,5	84,8	90,7
18-02-2016 10:00:05	DH8D	A	77,6	84,1	90,1
18-02-2016 10:02:28	B735	A	82,2	91,3	96,2
18-02-2016 10:05:20	E170	A	84,4	90,5	95,2
18-02-2016 10:07:31	DH8D	A	79,1	83,9	89,9
18-02-2016 10:24:50	A320	A	87,9	92,7	100,0
18-02-2016 10:28:50	E170	A	83,5	90,1	94,7
18-02-2016 10:39:00	LJ31	A	78,2	83,1	87,8
18-02-2016 10:41:15	A320	A	82,6	88,3	94,1
18-02-2016 10:45:56	B77W	A	88,3	94,1	99,7
18-02-2016 10:48:29	E170	A	81,9	88,9	94,2
18-02-2016 10:55:44	DH8D	A	78,6	84,4	90,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-02-2016 10:58:19	E190	A	82,0	89,1	94,3
18-02-2016 11:21:10	A320	A	82,5	88,9	94,6
18-02-2016 11:31:19	BE30	A	79,7	83,9	90,2
18-02-2016 11:38:07	A320	A	83,2	90,5	95,8
18-02-2016 11:41:46	C295	A	83,3	89,0	94,1
18-02-2016 11:44:16	E170	A	82,7	88,5	93,8
18-02-2016 11:46:27	E170	A	82,8	89,8	95,1
18-02-2016 11:50:07	A320	A	81,3	88,6	94,9
18-02-2016 11:52:28	B788	A	82,9	89,7	96,3
18-02-2016 11:55:32	E170	A	84,0	90,7	95,2
18-02-2016 12:01:30	E170	A	83,0	89,0	94,1
18-02-2016 12:05:29	A320	A	84,5	91,0	96,3
18-02-2016 12:08:06	A320	A	82,8	89,7	95,4
18-02-2016 12:12:19	B734	A	85,8	92,7	96,9
18-02-2016 12:14:49	B788	A	84,7	90,4	97,0
18-02-2016 12:20:13	E170	A	82,3	88,6	94,0
18-02-2016 12:22:49	E170	A	81,2	89,0	94,0
18-02-2016 12:25:50	B737	A	83,3	90,1	95,0
18-02-2016 12:28:01	A320	A	83,4	91,0	96,2
18-02-2016 12:30:14	E190	A	83,6	89,4	94,7
18-02-2016 12:33:20	E170	A	82,5	87,8	92,5
18-02-2016 12:37:38	B738	A	84,7	91,0	96,1
18-02-2016 12:43:15	E170	A	82,7	88,1	93,5
18-02-2016 12:47:13	DH8D	A	78,4	83,0	88,8
18-02-2016 12:49:40	DH8D	A	78,7	83,5	89,5
18-02-2016 12:52:47	E190	A	82,7	89,8	95,0
18-02-2016 13:37:13	E170	A	82,2	89,0	94,5
18-02-2016 13:41:36	E190	A	82,1	88,6	93,9
18-02-2016 13:43:52	E170	A	82,3	88,0	93,0
18-02-2016 13:46:41	DH8D	A	79,5	84,4	90,3
18-02-2016 13:48:51	A321	A	83,6	89,3	95,0
18-02-2016 13:51:02	E190	A	83,4	88,9	93,8
18-02-2016 13:52:55	E170	A	82,3	88,3	93,8
18-02-2016 13:56:11	B735	A	84,0	93,5	97,9
18-02-2016 13:58:44	F100	A	79,4	85,2	90,6
18-02-2016 14:01:52	A320	A	84,0	90,5	95,7
18-02-2016 14:09:26	E170	A	80,3	87,4	92,8
18-02-2016 14:28:34	B788	A	83,0	89,5	96,2
18-02-2016 14:38:24	A320	A	82,1	88,6	94,5
18-02-2016 14:40:49	B738	A	86,7	93,3	98,7
18-02-2016 14:46:47	A320	A	81,5	88,1	94,1
18-02-2016 14:49:25	L410	A	78,9	82,8	90,0
18-02-2016 14:56:54	E170	A	80,5	87,2	92,8
18-02-2016 15:09:44	E190	A	83,2	89,4	94,7
18-02-2016 15:18:30	E170	A	82,9	88,7	93,7
18-02-2016 15:20:35	C295	A	82,1	88,4	93,5
18-02-2016 15:25:20	E170	A	82,1	88,0	92,9
18-02-2016 15:29:07	E170	A	84,7	90,7	95,5
18-02-2016 15:31:47	C680	A	77,3	81,7	87,7
18-02-2016 15:33:53	E170	A	81,3	86,1	91,7
18-02-2016 15:36:05	E190	A	82,8	89,4	94,6
18-02-2016 15:38:16	E170	A	84,4	90,3	95,5
18-02-2016 15:40:21	C56X	A	82,1	88,2	92,1
18-02-2016 15:42:30	E170	A	84,5	90,9	95,9
18-02-2016 15:44:37	E170	A	82,7	89,2	94,5
18-02-2016 15:46:21	DH8D	A	81,6	88,4	93,4
18-02-2016 15:48:38	DH8D	A	79,6	83,8	89,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-02-2016 15:52:41	E190	A	83,4	90,4	95,2
18-02-2016 15:55:33	A319	A	82,9	89,1	94,4
18-02-2016 16:34:30	CRJ9	A	80,5	86,2	91,9
18-02-2016 16:40:13	RJ1H	A	83,7	89,8	94,8
18-02-2016 17:09:33	B734	A	84,9	92,3	96,6
18-02-2016 17:33:03	DH8D	A	79,3	83,2	89,3
18-02-2016 17:34:55	A320	A	82,3	88,7	94,3
18-02-2016 17:37:08	A320	A	81,9	90,0	95,3
18-02-2016 17:39:43	A320	A	81,8	88,0	93,9
18-02-2016 18:03:14	A321	A	84,8	91,8	96,9
18-02-2016 18:16:45	E170	A	82,5	89,4	94,5
18-02-2016 18:18:59	DH8D	A	79,1	84,2	89,9
18-02-2016 18:21:52	E170	A	82,1	87,8	93,2
18-02-2016 18:25:11	E190	A	82,1	90,4	95,5
18-02-2016 18:26:55	E170	A	82,6	88,8	94,1
18-02-2016 18:29:16	E190	A	83,2	89,6	94,6
18-02-2016 18:31:17	DH8D	A	80,2	84,8	90,2
18-02-2016 18:33:27	E170	A	82,8	88,6	93,6
18-02-2016 18:35:50	DH8D	A	80,2	84,8	90,6
18-02-2016 18:37:33	MD11	A	89,5	98,6	103,8
18-02-2016 18:41:25	DH8D	A	78,8	84,2	89,9
18-02-2016 18:44:20	DH8D	A	79,8	84,2	89,8
18-02-2016 18:47:44	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
18-02-2016 18:50:32	F100	A	82,4	88,1	93,2
18-02-2016 18:52:28	E170	A	84,3	90,4	95,7
18-02-2016 18:55:08	AT45	A	81,4	85,8	91,4
18-02-2016 18:56:47	A320	A	84,3	91,5	96,6
18-02-2016 18:59:02	E170	A	82,4	88,8	93,8
18-02-2016 19:01:14	E190	A	83,1	89,7	94,5
18-02-2016 19:03:42	DH8D	A	79,5	84,2	89,9
18-02-2016 19:07:22	DH8D	A	80,4	87,9	93,4
18-02-2016 19:23:47	SF34	A	84,5	89,6	94,9
18-02-2016 19:26:06	P180	A	87,9	95,7	101,5
18-02-2016 19:41:59	E170	A	82,4	89,0	94,1
18-02-2016 19:55:53	SF34	A	81,9	87,4	92,3
18-02-2016 20:02:16	A320	A	82,0	89,6	95,2
18-02-2016 20:05:05	SF34	A	81,9	87,6	92,7
18-02-2016 20:09:30	A319	A	82,9	89,5	95,0
18-02-2016 20:16:01	DH8D	A	79,0	84,3	90,2
18-02-2016 20:19:26	B738	A	83,7	91,3	96,3
18-02-2016 20:29:22	E170	A	84,0	89,7	94,8
18-02-2016 20:34:42	DH8D	A	78,1	83,3	89,3
18-02-2016 20:37:01	SF34	A	84,0	91,3	95,8
18-02-2016 20:40:19	W3	A	85,0	90,2	98,0
18-02-2016 20:43:55	E170	A	83,4	89,0	94,2
18-02-2016 20:50:46	E170	A	83,7	90,3	95,7
18-02-2016 20:54:40	E170	A	82,1	88,4	93,6
18-02-2016 20:58:00	B734	A	84,6	92,4	96,9
18-02-2016 21:08:53	W3	A	85,2	90,9	98,0
18-02-2016 21:12:37	E170	A	83,0	91,0	96,0
18-02-2016 21:15:44	DH8D	A	79,7	85,1	90,8
18-02-2016 21:18:34	E170	A	84,8	91,3	96,5
18-02-2016 21:22:12	A319	A	84,8	91,0	96,3
18-02-2016 21:25:16	E190	A	83,5	89,9	95,0
18-02-2016 21:27:34	E170	A	80,8	88,2	93,3
18-02-2016 21:29:46	E190	A	82,2	89,8	95,2
18-02-2016 21:33:54	DH8D	A	82,9	88,5	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-02-2016 21:38:29	E190	A	83,8	91,1	95,8
18-02-2016 21:40:47	DH8D	A	79,1	83,7	89,5
18-02-2016 21:43:05	E190	A	83,8	89,3	94,6
18-02-2016 21:45:45	DH8D	A	78,5	83,3	88,9
18-02-2016 21:48:13	DH8D	A	79,9	84,9	90,3
18-02-2016 21:50:12	DH8D	A	80,1	84,7	90,5
18-02-2016 21:52:35	E190	A	83,4	89,4	94,9
18-02-2016 21:54:50	E170	A	82,2	88,4	93,3
18-02-2016 21:58:38	M18	A	82,7	89,0	97,7
19-02-2016 06:15:29	DH8D	A	79,9	84,1	89,9
19-02-2016 06:23:03	E170	A	83,8	89,1	93,8
19-02-2016 06:28:06	DH8D	A	78,0	85,2	91,2
19-02-2016 06:30:56	E170	A	83,1	88,6	93,5
19-02-2016 06:33:14	DH8D	A	80,8	84,9	90,4
19-02-2016 06:35:27	DH8D	A	80,5	84,9	91,0
19-02-2016 06:37:27	B734	A	86,0	93,4	98,0
19-02-2016 06:39:39	E170	A	82,6	91,1	95,8
19-02-2016 06:42:18	DH8D	A	79,8	83,9	89,8
19-02-2016 06:44:28	E170	A	81,3	88,4	93,6
19-02-2016 07:31:23	B763	A	85,9	93,3	99,7
19-02-2016 07:37:03	AT72	A	82,4	90,1	96,7
19-02-2016 07:58:54	B734	A	85,1	92,3	96,8
19-02-2016 08:01:14	DH8D	A	77,6	86,0	92,5
19-02-2016 08:17:58	SF34	A	71,8	74,2	82,2
19-02-2016 08:21:42	E170	A	82,1	87,7	92,8
19-02-2016 08:24:02	AT45	A	70,1	71,2	79,2
19-02-2016 08:27:43	E190	A	82,2	89,2	94,0
19-02-2016 08:39:28	A320	A	82,6	89,2	94,6
19-02-2016 08:49:32	E190	A	79,5	89,1	94,9
19-02-2016 08:51:05	A321	A	82,5	89,7	95,3
19-02-2016 08:55:37	E190	A	81,3	87,4	93,1
19-02-2016 09:00:32	DH8D	A	80,2	84,8	90,6
19-02-2016 09:03:15	B738	A	83,8	90,1	95,3
19-02-2016 09:06:26	SU95	A	83,6	90,0	95,4
19-02-2016 09:08:13	B738	A	82,4	92,1	97,4
19-02-2016 09:11:08	SF34	A	82,2	88,6	93,6
19-02-2016 09:13:01	E170	A	82,3	88,1	93,1
19-02-2016 09:14:50	E190	A	82,8	88,7	93,9
19-02-2016 09:32:43	CRJ9	A	80,0	86,6	92,5
19-02-2016 09:35:01	DH8D	A	79,7	84,4	90,1
19-02-2016 09:39:03	E170	A	81,9	87,4	92,7
19-02-2016 09:41:49	E170	A	82,1	89,3	94,7
19-02-2016 09:44:09	E170	A	82,2	88,0	93,6
19-02-2016 09:46:05	DH8D	A	79,6	83,9	89,6
19-02-2016 09:47:52	DH8D	A	81,5	86,6	92,3
19-02-2016 09:50:05	A320	A	82,4	89,2	95,2
19-02-2016 09:52:00	DH8D	A	81,0	85,9	91,0
19-02-2016 09:54:04	E170	A	83,2	89,1	94,3
19-02-2016 09:55:58	A320	A	84,2	90,6	95,7
19-02-2016 09:58:21	DH8D	A	80,4	85,3	90,9
19-02-2016 10:01:33	DH8D	A	78,9	84,2	90,0
19-02-2016 10:05:04	B734	A	84,8	92,3	96,5
19-02-2016 10:07:21	DH8D	A	79,2	84,0	89,6
19-02-2016 10:10:19	DH8D	A	77,2	84,1	90,8
19-02-2016 10:29:43	A320	A	82,8	88,5	94,3
19-02-2016 10:32:26	E170	A	81,2	87,4	92,3
19-02-2016 10:38:43	E170	A	84,0	89,7	94,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2016 10:47:14	E170	A	81,8	87,6	92,6
19-02-2016 10:49:48	B77W	A	89,2	95,4	100,7
19-02-2016 10:52:31	A320	A	82,1	88,0	93,6
19-02-2016 10:57:06	B788	A	84,8	90,6	96,6
19-02-2016 11:01:21	E190	A	82,8	89,3	94,6
19-02-2016 11:36:08	A320	A	82,6	88,5	94,4
19-02-2016 11:38:45	A320	A	82,0	88,5	94,3
19-02-2016 11:41:51	E170	A	83,5	89,6	94,3
19-02-2016 11:47:08	AN26	A	82,9	92,2	95,7
19-02-2016 11:49:47	E170	A	82,7	87,8	93,1
19-02-2016 11:52:17	DH8D	A	80,4	85,2	90,9
19-02-2016 11:54:15	A320	A	84,2	91,1	96,0
19-02-2016 11:56:18	E170	A	80,1	87,6	93,1
19-02-2016 11:59:06	P180	A	88,0	95,7	101,6
19-02-2016 12:02:27	C295	A	81,6	88,0	93,3
19-02-2016 12:05:05	E190	A	82,1	88,5	93,6
19-02-2016 12:07:43	A320	A	81,6	90,2	95,6
19-02-2016 12:09:52	E190	A	82,7	88,8	93,8
19-02-2016 12:11:48	E170	A	82,0	87,0	92,0
19-02-2016 12:13:51	A319	A	83,5	88,9	94,7
19-02-2016 12:16:10	C680	A	76,3	79,7	86,3
19-02-2016 12:18:00	E170	A	81,6	87,2	92,4
19-02-2016 12:20:21	A320	A	83,6	90,7	96,2
19-02-2016 12:41:40	B788	A	84,7	90,8	96,7
19-02-2016 12:44:00	B738	A	86,5	93,6	98,8
19-02-2016 12:45:47	B737	A	82,8	90,4	95,4
19-02-2016 12:49:07	A320	A	82,3	89,3	94,9
19-02-2016 12:51:29	A320	A	80,9	88,4	94,2
19-02-2016 12:53:38	DH8D	A	79,5	85,2	92,0
19-02-2016 12:55:31	E170	A	79,8	88,7	94,1
19-02-2016 12:57:42	DH8D	A	79,8	84,9	90,6
19-02-2016 13:15:03	A320	A	82,2	88,2	93,9
19-02-2016 13:16:45	B734	A	87,3	94,5	98,7
19-02-2016 13:21:29	AN30	A	83,9	90,8	95,0
19-02-2016 13:31:06	E170	A	81,1	87,9	93,2
19-02-2016 13:33:32	A321	A	84,5	90,6	95,6
19-02-2016 13:35:43	E190	A	81,7	89,9	95,1
19-02-2016 13:44:11	E190	A	83,1	89,6	94,8
19-02-2016 13:47:26	B735	A	83,6	92,2	96,6
19-02-2016 13:49:59	A319	A	83,1	89,1	94,6
19-02-2016 13:52:52	A320	A	83,1	89,7	94,8
19-02-2016 13:54:41	DH8D	A	79,4	84,1	89,8
19-02-2016 13:56:42	E170	A	81,4	87,9	92,9
19-02-2016 13:58:48	C680	A	77,3	81,2	88,1
19-02-2016 14:00:48	DH8D	A	80,2	87,0	92,5
19-02-2016 14:02:37	E190	A	82,0	88,4	93,4
19-02-2016 14:08:33	A319	A	82,9	90,0	95,5
19-02-2016 14:22:46	A320	A	81,9	88,2	94,0
19-02-2016 14:35:58	B738	A	84,8	92,5	97,6
19-02-2016 14:42:08	PC12	A	80,9	87,3	93,0
19-02-2016 14:47:02	A320	A	83,3	88,8	94,4
19-02-2016 14:53:12	A320	A	81,4	87,9	93,9
19-02-2016 14:54:59	PRM1	A	74,6	81,5	88,4
19-02-2016 15:00:26	E170	A	84,2	90,4	95,7
19-02-2016 15:08:59	E170	A	83,1	88,5	93,6
19-02-2016 15:11:35	E170	A	80,6	89,3	94,6
19-02-2016 15:14:35	B735	A	85,4	92,0	96,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2016 15:16:36	DH8D	A	80,5	87,4	93,3
19-02-2016 15:19:05	E170	A	81,2	88,7	93,5
19-02-2016 15:21:13	E190	A	80,8	89,2	94,6
19-02-2016 15:23:18	E170	A	82,5	87,9	92,5
19-02-2016 15:25:05	E170	A	83,2	89,2	94,0
19-02-2016 15:26:53	DH8D	A	81,4	86,6	92,2
19-02-2016 15:33:42	E170	A	84,5	90,5	94,9
19-02-2016 15:37:29	DH8D	A	79,0	83,6	89,4
19-02-2016 15:39:22	DH8D	A	77,9	84,4	90,0
19-02-2016 15:41:23	SF34	A	86,0	92,9	98,1
19-02-2016 15:43:21	E170	A	81,7	88,3	93,2
19-02-2016 15:45:13	E190	A	81,1	89,9	94,9
19-02-2016 15:47:32	E170	A	82,6	88,4	93,0
19-02-2016 15:49:57	P180	A	87,6	94,2	101,0
19-02-2016 15:54:25	DH8D	A	81,1	85,8	91,1
19-02-2016 15:56:32	E190	A	82,8	89,4	94,3
19-02-2016 15:59:10	A319	A	82,0	89,5	94,8
19-02-2016 16:01:29	E190	A	82,4	88,1	93,2
19-02-2016 16:21:58	B735	D	79,7	85,4	93,3
19-02-2016 16:31:23	DH8D	D	72,6	73,7	81,6
19-02-2016 16:33:55	E190	D	81,9	86,5	94,7
19-02-2016 16:37:21	E170	D	77,9	82,9	91,7
19-02-2016 16:39:08	DH8D	D	72,4	73,1	82,8
19-02-2016 16:42:54	E190	D	79,1	83,9	92,1
19-02-2016 16:44:30	E170	D	79,4	83,2	92,2
19-02-2016 16:46:18	E170	D	76,2	81,0	90,5
19-02-2016 16:47:59	E170	D	78,2	82,2	91,2
19-02-2016 16:49:50	DH8D	D	73,1	74,3	82,1
19-02-2016 16:52:12	E190	D	79,4	83,6	92,1
19-02-2016 16:53:57	E170	D	78,0	83,0	91,4
19-02-2016 16:56:01	A319	D	76,2	80,5	89,4
19-02-2016 16:57:51	E190	D	78,4	82,5	90,7
19-02-2016 17:01:11	E190	D	78,8	84,5	92,4
19-02-2016 17:06:10	E170	D	79,0	82,9	92,2
19-02-2016 17:15:54	E190	D	80,6	85,5	93,4
19-02-2016 17:19:46	E170	D	78,5	82,3	91,3
19-02-2016 17:22:10	E170	D	77,8	81,1	90,5
19-02-2016 17:32:32	RJ1H	D	78,8	82,3	91,3
19-02-2016 17:37:13	CRJ9	D	74,4	77,9	88,0
19-02-2016 17:43:57	E170	D	77,2	82,4	91,8
19-02-2016 18:13:37	SF34	D	74,2	75,7	84,2
19-02-2016 18:15:56	GL5T	D	76,1	80,6	89,7
19-02-2016 18:17:11	DH8D	D	72,7	74,1	82,7
19-02-2016 18:30:19	A320	D	76,8	79,5	90,4
19-02-2016 18:51:34	A320	D	76,8	80,6	90,7
19-02-2016 19:17:56	A320	D	78,2	81,8	91,2
19-02-2016 19:20:03	B733	D	80,5	86,4	93,3
19-02-2016 19:24:08	C680	D	72,7	75,0	83,5
19-02-2016 19:25:41	A320	D	78,0	81,4	91,0
19-02-2016 19:27:23	E190	D	75,9	80,3	89,7
19-02-2016 19:31:21	DH8D	D	71,7	72,5	82,1
19-02-2016 19:42:43	E170	D	76,9	81,0	90,5
19-02-2016 19:44:28	AT45	D	73,9	75,3	82,9
19-02-2016 19:52:48	DH8D	D	72,1	73,3	81,6
19-02-2016 19:55:05	DH8D	D	71,3	75,0	85,6
19-02-2016 19:57:24	E170	D	76,9	81,1	89,9
19-02-2016 20:00:14	E190	D	75,5	80,0	89,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2016 20:03:35	F100	D	75,8	78,1	89,0
19-02-2016 20:09:33	E170	D	76,0	79,7	90,0
19-02-2016 20:14:54	E170	D	77,0	81,6	91,3
19-02-2016 20:19:34	A320	D	76,3	80,7	91,6
19-02-2016 20:24:44	E170	D	77,2	80,9	90,2
19-02-2016 20:26:44	F100	D	77,7	82,3	91,3
19-02-2016 20:28:39	B734	D	82,4	88,2	95,2
19-02-2016 20:41:16	E170	D	76,9	81,3	91,1
19-02-2016 20:48:44	CRJ9	D	74,9	77,7	87,7
19-02-2016 20:53:20	E170	D	77,1	80,4	90,3
19-02-2016 21:00:41	A320	D	75,3	78,5	89,3
19-02-2016 21:19:51	MD11	D	86,3	92,5	100,4
19-02-2016 21:35:47	B752	D	78,8	83,4	93,7
19-02-2016 21:46:47	DH8D	D	73,0	75,5	83,8
19-02-2016 21:49:18	A320	D	78,2	81,5	91,0
20-02-2016 06:21:16	B734	D	78,9	83,5	91,7
20-02-2016 06:26:28	A320	D	78,4	81,1	91,2
20-02-2016 06:31:35	A320	D	77,1	80,4	89,6
20-02-2016 06:34:39	A319	D	78,2	80,9	91,5
20-02-2016 06:37:30	E190	D	77,9	82,0	91,1
20-02-2016 06:46:52	A320	D	76,9	79,6	90,7
20-02-2016 06:49:40	B738	D	80,1	83,5	93,1
20-02-2016 06:56:28	A320	D	79,1	82,8	92,7
20-02-2016 06:59:06	RJ1H	D	77,9	81,9	90,4
20-02-2016 07:07:38	A321	D	80,5	84,5	94,1
20-02-2016 07:25:33	E35L	D	74,7	78,0	85,5
20-02-2016 07:44:59	DH8D	D	70,8	71,4	80,8
20-02-2016 07:46:26	E170	D	73,6	76,6	88,1
20-02-2016 07:53:35	E170	D	75,0	78,3	89,3
20-02-2016 07:57:47	E170	D	74,4	76,5	87,6
20-02-2016 08:03:08	E190	D	75,3	78,0	88,7
20-02-2016 08:04:38	E170	D	73,7	77,2	88,2
20-02-2016 08:06:22	E190	D	78,7	83,0	91,1
20-02-2016 08:09:27	E170	D	76,9	82,0	91,1
20-02-2016 08:11:06	E170	D	73,8	77,4	88,6
20-02-2016 08:12:31	E190	D	77,3	81,5	90,3
20-02-2016 08:14:13	B734	D	83,8	89,7	96,8
20-02-2016 08:50:52	B738	D	85,9	91,5	98,5
20-02-2016 08:58:16	B738	D	85,0	89,5	97,3
20-02-2016 09:04:21	A320	D	76,9	80,8	91,5
20-02-2016 09:08:53	PC12	D	74,5	79,5	86,2
20-02-2016 09:21:35	B738	D	81,2	85,7	94,6
20-02-2016 09:26:12	CRJ9	D	74,0	76,4	87,0
20-02-2016 09:33:00	E170	D	76,8	81,0	90,2
20-02-2016 09:52:37	B734	D	77,7	82,8	92,9
20-02-2016 10:05:54	CRJ9	D	78,1	82,0	91,1
20-02-2016 10:08:24	A321	D	80,7	85,8	94,5
20-02-2016 10:15:58	SU95	D	79,6	84,7	93,4
20-02-2016 10:33:38	CL30	D	75,0	78,5	87,0
20-02-2016 10:35:57	E190	D	77,4	82,8	91,4
20-02-2016 10:40:18	DH8D	D	71,8	73,0	81,3
20-02-2016 10:44:52	H25B	D	74,2	76,1	84,2
20-02-2016 10:57:41	E190	D	80,0	84,5	92,6
20-02-2016 11:04:16	E190	D	77,7	84,1	91,9
20-02-2016 11:25:18	DH8D	D	72,3	74,2	82,7
20-02-2016 11:37:32	E170	D	76,3	80,2	90,1
20-02-2016 11:40:22	E170	D	80,3	85,5	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2016 11:51:39	PRM1	D	73,8	78,0	86,6
20-02-2016 11:57:29	AT45	D	74,0	76,0	84,8
20-02-2016 12:30:15	A320	D	79,3	83,0	92,1
20-02-2016 12:35:24	A320	D	79,0	82,4	92,2
20-02-2016 12:37:36	A320	D	77,9	82,4	91,5
20-02-2016 12:48:20	E170	D	78,2	82,1	91,5
20-02-2016 12:59:55	A320	D	80,2	84,1	93,7
20-02-2016 13:08:03	A318	D	77,5	80,8	90,5
20-02-2016 13:10:26	B738	D	87,0	92,5	98,4
20-02-2016 13:12:35	A320	D	79,9	84,5	93,3
20-02-2016 13:14:41	B738	D	81,3	86,0	93,3
20-02-2016 13:16:42	A320	D	78,2	81,6	91,2
20-02-2016 13:18:44	E190	D	77,1	81,5	90,5
20-02-2016 13:20:31	A319	D	77,3	81,0	90,9
20-02-2016 13:24:37	B737	D	81,7	86,5	94,5
20-02-2016 13:30:15	A320	D	80,5	85,7	93,7
20-02-2016 13:31:52	A320	D	78,1	81,9	91,1
20-02-2016 13:34:31	DH8D	D	72,5	74,3	82,9
20-02-2016 13:43:14	B77W	D	84,1	89,6	97,8
20-02-2016 13:47:20	E170	D	75,6	79,6	90,0
20-02-2016 13:50:23	E190	D	81,0	86,2	93,8
20-02-2016 13:53:16	E170	D	79,0	83,7	93,0
20-02-2016 13:55:50	E190	D	78,4	84,2	92,6
20-02-2016 14:23:29	PRM1	D	75,5	78,9	88,1
20-02-2016 14:27:52	DH8D	D	72,3	74,3	81,4
20-02-2016 14:37:55	E170	D	77,8	82,1	91,5
20-02-2016 14:40:52	E170	D	78,4	83,5	92,2
20-02-2016 14:42:44	DH8D	D	73,4	75,9	82,4
20-02-2016 14:47:55	E170	D	80,4	85,4	93,8
20-02-2016 14:52:57	E170	D	77,0	80,7	90,6
20-02-2016 14:56:26	B734	D	82,8	88,4	95,6
20-02-2016 14:58:14	F100	D	81,9	86,7	94,7
20-02-2016 15:07:11	E170	D	78,6	82,2	91,4
20-02-2016 15:15:04	E170	D	79,4	84,2	92,6
20-02-2016 15:29:55	A320	D	79,0	83,7	92,0
20-02-2016 15:31:33	P180	D	78,8	85,1	92,4
20-02-2016 15:34:03	B734	D	84,6	91,4	97,6
20-02-2016 15:36:54	E170	D	77,3	80,7	90,3
20-02-2016 15:39:00	E170	D	76,3	81,0	90,5
20-02-2016 15:41:06	DH8D	D	72,7	75,0	81,7
20-02-2016 15:43:29	A320	D	79,7	84,8	93,3
20-02-2016 16:42:07	DH8D	A	80,5	84,7	90,5
20-02-2016 17:14:24	A320	A	81,5	87,8	93,6
20-02-2016 17:19:42	E170	A	83,1	89,0	94,5
20-02-2016 17:22:20	P180	A	87,7	95,4	101,8
20-02-2016 17:25:43	E190	A	83,5	90,1	95,0
20-02-2016 17:32:50	E35L	A	78,7	83,8	89,5
20-02-2016 17:50:40	A319	A	84,1	90,7	95,8
20-02-2016 17:53:18	B733	A	84,8	91,5	96,0
20-02-2016 18:05:08	E170	A	82,3	88,2	93,1
20-02-2016 18:16:37	E170	A	81,9	87,6	92,7
20-02-2016 18:18:17	A320	A	82,2	88,1	94,0
20-02-2016 18:20:03	DH8D	A	80,2	84,5	90,2
20-02-2016 18:21:56	E170	A	82,3	86,7	92,3
20-02-2016 18:23:43	PRM1	A	76,4	80,3	86,0
20-02-2016 18:25:36	DH8D	A	79,4	83,6	88,9
20-02-2016 18:27:06	B734	A	85,3	91,6	95,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2016 18:29:04	DH8D	A	80,0	85,0	90,8
20-02-2016 18:31:25	DH8D	A	79,6	84,6	90,4
20-02-2016 18:33:33	E170	A	82,3	87,5	92,7
20-02-2016 18:35:33	E170	A	83,0	87,4	92,6
20-02-2016 18:37:26	E170	A	82,0	88,1	93,5
20-02-2016 18:39:11	DH8D	A	78,7	83,9	89,5
20-02-2016 18:41:08	E170	A	82,7	88,5	93,5
20-02-2016 18:45:10	A320	A	82,8	88,5	94,2
20-02-2016 18:53:53	A320	A	85,0	92,2	97,3
20-02-2016 18:56:24	DH8D	A	81,0	88,6	93,8
20-02-2016 18:58:13	E190	A	82,4	87,8	93,6
20-02-2016 19:00:31	F100	A	81,3	87,9	93,3
20-02-2016 19:23:47	E190	A	88,3	94,9	100,6
20-02-2016 19:43:36	B734	A	86,4	93,1	97,9
20-02-2016 19:52:36	B738	A	86,6	92,6	97,7
20-02-2016 20:13:40	DH8D	A	79,0	83,6	89,4
20-02-2016 20:44:53	DH8D	A	82,3	88,7	94,1
20-02-2016 20:54:40	E190	A	83,5	89,3	94,6
20-02-2016 21:01:27	E170	A	81,8	87,6	93,0
20-02-2016 21:04:33	E170	A	81,5	86,6	91,9
20-02-2016 21:13:32	E170	A	81,3	87,3	92,7
20-02-2016 21:16:06	E190	A	84,0	89,7	94,8
20-02-2016 21:18:50	E170	A	82,3	88,1	93,1
20-02-2016 21:22:04	E170	A	83,2	88,7	93,7
20-02-2016 21:24:07	E190	A	83,8	89,4	94,6
20-02-2016 21:26:10	E190	A	83,7	89,8	95,2
20-02-2016 21:28:27	A320	A	83,9	89,7	95,0
20-02-2016 21:32:46	E170	A	83,4	89,1	93,8
20-02-2016 21:36:45	B734	A	85,0	91,8	96,1
20-02-2016 21:38:33	DH8D	A	79,9	84,0	89,9
20-02-2016 21:40:51	E170	A	81,7	87,1	92,1
20-02-2016 21:44:41	DH8D	A	79,8	83,6	89,4
20-02-2016 21:47:11	DH8D	A	79,3	83,9	90,1
21-02-2016 06:01:57	B738	A	86,1	92,2	96,9
21-02-2016 06:23:29	A320	A	83,2	88,9	94,4
21-02-2016 06:29:25	DH8D	A	84,7	90,5	95,5
21-02-2016 06:31:49	E170	A	83,6	88,2	93,2
21-02-2016 06:40:08	DH8D	A	80,7	85,7	91,4
21-02-2016 06:56:03	E190	A	83,9	89,6	94,7
21-02-2016 07:27:36	E190	D	79,5	84,8	92,3
21-02-2016 07:29:24	E170	D	79,4	84,0	92,9
21-02-2016 07:36:05	E170	D	78,5	81,5	91,1
21-02-2016 07:38:40	E170	D	76,8	81,3	89,8
21-02-2016 07:40:22	E170	D	75,3	79,3	89,8
21-02-2016 07:43:51	E190	D	78,4	83,1	91,8
21-02-2016 07:48:33	E170	D	75,1	78,4	89,1
21-02-2016 07:50:23	A320	D	78,1	81,7	91,4
21-02-2016 08:07:53	E170	D	76,8	81,6	90,6
21-02-2016 08:10:15	B734	D	84,2	89,4	97,0
21-02-2016 09:44:42	A320	D	77,3	80,5	90,5
21-02-2016 10:00:04	SU95	D	78,2	83,8	92,7
21-02-2016 10:02:43	F100	D	82,7	87,8	96,2
21-02-2016 10:04:11	E170	D	74,3	77,8	87,7
21-02-2016 10:45:34	B734	D	83,3	89,6	96,5
21-02-2016 10:52:08	E170	D	72,6	76,3	87,4
21-02-2016 10:54:59	E170	D	72,9	75,1	86,1
21-02-2016 10:56:36	E170	D	74,8	78,3	88,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-02-2016 10:58:26	A320	D	78,6	82,5	91,9
21-02-2016 11:00:51	B734	D	78,5	82,6	92,1
21-02-2016 11:04:23	E170	D	73,5	77,9	89,0
21-02-2016 11:06:51	B738	D	80,6	85,0	94,2
21-02-2016 11:15:14	A320	D	76,1	79,6	89,5
21-02-2016 11:17:32	B735	D	75,6	80,2	89,4
21-02-2016 11:21:07	A321	D	78,8	81,8	92,0
21-02-2016 11:23:48	E170	D	74,2	77,5	88,2
21-02-2016 11:27:10	E170	D	73,4	76,6	87,0
21-02-2016 11:36:12	E170	D	78,0	83,6	91,8
21-02-2016 11:41:27	A320	D	78,0	80,6	90,8
21-02-2016 11:49:35	E190	D	78,8	83,4	92,4
21-02-2016 12:11:52	E170	D	77,3	82,2	91,6
21-02-2016 12:23:46	A320	D	75,1	78,5	89,1
21-02-2016 12:28:05	A320	D	78,8	82,2	92,0
21-02-2016 12:56:35	A318	D	75,7	80,3	90,0
21-02-2016 13:07:56	E170	D	74,6	79,4	90,4
21-02-2016 13:10:30	A320	D	77,1	80,7	90,8
21-02-2016 13:12:06	A319	D	74,4	78,8	89,2
21-02-2016 13:24:10	E190	D	77,9	82,5	90,9
21-02-2016 13:26:21	ZZZZ	D	73,4	75,5	82,4
21-02-2016 13:29:41	B737	D	78,4	82,4	92,3
21-02-2016 13:32:29	DH8D	D	70,8	71,8	79,9
21-02-2016 13:35:07	E190	D	74,8	78,9	89,3
21-02-2016 13:36:48	B77W	D	82,5	87,4	96,2
21-02-2016 13:39:06	DH8D	D	70,7	71,8	80,3
21-02-2016 13:40:39	A320	D	76,8	80,8	91,0
21-02-2016 13:42:47	E170	D	76,5	80,6	90,8
21-02-2016 13:44:43	E170	D	75,8	79,3	89,6
21-02-2016 13:49:38	E190	D	77,4	82,4	91,2
21-02-2016 13:52:32	A319	D	77,7	81,0	90,7
21-02-2016 13:58:42	A320	D	75,7	79,2	90,1
21-02-2016 14:18:04	A320	D	75,0	79,6	89,6
21-02-2016 14:38:12	E170	D	74,7	77,7	88,5
21-02-2016 14:40:13	E170	D	74,3	78,6	89,8
21-02-2016 14:41:49	E170	D	73,3	77,9	89,7
21-02-2016 14:43:25	A321	D	79,6	82,8	93,0
21-02-2016 14:46:27	E190	D	77,5	83,3	91,5
21-02-2016 14:58:47	A319	D	78,9	82,8	92,3
21-02-2016 15:09:56	DH8D	D	71,6	74,0	82,0
21-02-2016 15:12:20	E170	D	79,8	84,5	93,4
21-02-2016 15:29:34	A321	D	80,2	84,4	94,2
21-02-2016 15:33:06	A320	D	77,0	79,7	90,4
21-02-2016 15:46:04	A320	D	76,1	79,4	89,5
21-02-2016 16:26:40	DH8D	D	71,1	72,8	81,5
21-02-2016 16:34:14	E190	D	79,2	84,2	92,8
21-02-2016 16:36:03	E170	D	75,9	80,4	90,0
21-02-2016 16:37:24	E170	D	77,1	81,2	91,6
21-02-2016 16:41:02	E170	D	76,3	80,8	90,8
21-02-2016 16:42:58	E190	D	78,3	82,7	91,5
21-02-2016 16:46:09	A319	D	76,4	79,2	90,0
21-02-2016 16:50:20	E190	D	77,3	82,1	91,0
21-02-2016 16:52:07	E190	D	77,7	80,9	91,2
21-02-2016 16:58:00	CRJ9	D	77,4	81,1	90,2
21-02-2016 16:59:52	DH8D	D	72,3	74,2	81,3
21-02-2016 17:03:45	E190	D	77,1	80,4	90,5
21-02-2016 17:05:32	E170	D	78,2	81,8	92,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-02-2016 17:09:11	CL35	D	70,4	71,6	80,4
21-02-2016 17:10:47	E190	D	77,5	80,8	91,2
21-02-2016 17:12:39	E170	D	77,1	80,8	90,7
21-02-2016 17:20:18	E170	D	78,4	82,7	92,4
21-02-2016 17:30:43	RJ1H	D	78,2	81,4	91,6
21-02-2016 17:35:21	PRM1	D	74,8	77,1	87,1
21-02-2016 17:44:04	E170	D	77,1	80,7	91,1
21-02-2016 17:47:39	E170	D	78,1	81,8	92,1
21-02-2016 17:50:27	B738	D	79,7	83,4	93,1
21-02-2016 18:25:39	DH8D	D	71,8	72,6	80,8
21-02-2016 18:32:51	B733	D	78,5	83,6	92,7
21-02-2016 18:37:22	A320	D	78,3	81,9	91,3
21-02-2016 18:39:34	E170	D	76,5	80,3	90,1
21-02-2016 18:47:04	A320	D	78,1	81,0	90,9
21-02-2016 19:04:52	A320	D	76,8	80,5	90,7
21-02-2016 19:17:38	A320	D	80,4	84,2	93,4
21-02-2016 19:19:34	A320	D	78,5	81,8	91,7
21-02-2016 19:33:26	AT45	D	72,1	72,9	81,6
21-02-2016 19:47:25	F70	D	74,9	78,5	87,3
21-02-2016 19:56:05	E170	D	75,6	79,0	90,3
21-02-2016 19:57:45	E170	D	75,3	78,5	89,6
21-02-2016 19:59:29	E170	D	77,3	80,7	91,1
21-02-2016 20:01:23	A320	D	75,5	78,3	89,1
21-02-2016 20:03:09	B738	D	83,0	87,6	95,3
21-02-2016 20:06:24	F100	D	81,6	86,1	94,8
21-02-2016 20:08:13	E190	D	75,7	78,9	89,5
21-02-2016 20:15:46	E190	D	78,6	83,4	92,2
21-02-2016 20:20:01	A320	D	78,8	82,4	92,0
21-02-2016 20:22:35	E170	D	78,9	82,8	92,1
21-02-2016 20:24:36	E170	D	78,1	81,6	91,5
21-02-2016 20:29:29	E170	D	78,2	81,3	91,2
21-02-2016 20:33:24	B734	D	83,2	88,5	96,2
21-02-2016 20:44:00	A319	D	75,8	77,7	89,4
21-02-2016 20:56:12	CRJ9	D	76,5	81,1	91,3
22-02-2016 06:02:11	A319	D	75,2	80,2	89,8
22-02-2016 06:05:42	B738	D	81,0	85,2	94,6
22-02-2016 06:08:00	A320	D	77,8	82,4	92,4
22-02-2016 06:10:10	CRJ9	D	75,9	79,0	88,9
22-02-2016 06:15:52	A320	D	76,6	81,1	90,2
22-02-2016 06:21:13	A320	D	76,3	80,2	89,8
22-02-2016 06:23:42	SF34	D	72,6	75,5	84,7
22-02-2016 06:26:03	SF34	D	71,1	73,1	82,6
22-02-2016 06:28:27	DH8D	D	70,7	71,7	79,8
22-02-2016 06:29:56	SF34	D	73,6	77,2	85,1
22-02-2016 06:33:04	E190	D	77,4	81,9	91,0
22-02-2016 06:38:09	RJ1H	D	79,0	83,7	91,5
22-02-2016 06:51:34	A319	D	79,0	82,9	93,0
22-02-2016 07:13:50	SF34	D	74,3	76,2	83,8
22-02-2016 07:24:22	E170	D	75,0	79,9	89,7
22-02-2016 07:26:24	DH8D	D	70,8	72,6	79,9
22-02-2016 07:28:10	E190	D	79,6	83,4	92,7
22-02-2016 07:33:27	E170	D	75,6	79,5	91,2
22-02-2016 07:35:05	DH8D	D	71,5	74,9	85,3
22-02-2016 07:37:11	E170	D	76,7	80,8	91,7
22-02-2016 07:40:17	E190	D	77,4	83,1	92,4
22-02-2016 07:42:03	E170	D	76,8	81,2	91,7
22-02-2016 07:43:54	DH8D	D	71,8	72,8	80,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2016 07:45:27	DH8D	D	70,9	72,1	82,3
22-02-2016 07:47:01	E170	D	76,0	79,5	90,7
22-02-2016 07:48:57	A321	D	78,0	82,0	92,9
22-02-2016 07:50:43	E170	D	76,5	80,3	91,6
22-02-2016 07:52:44	DH8D	D	72,9	76,0	86,0
22-02-2016 07:54:19	E170	D	74,6	79,6	90,0
22-02-2016 07:56:08	E170	D	78,3	82,7	92,5
22-02-2016 07:58:07	DH8D	D	70,3	72,5	82,4
22-02-2016 08:00:02	E170	D	76,1	79,8	90,2
22-02-2016 08:02:10	A320	D	75,5	79,6	90,5
22-02-2016 08:04:41	E170	D	74,5	77,9	89,1
22-02-2016 08:06:47	B734	D	80,5	86,4	95,4
22-02-2016 08:08:52	E190	D	76,6	82,1	91,8
22-02-2016 08:38:11	B738	D	84,6	88,7	96,9
22-02-2016 08:50:45	E170	A	71,0	75,0	83,8
22-02-2016 09:05:36	AT45	D	73,6	76,1	84,4
22-02-2016 09:09:49	E190	A	71,4	73,7	86,4
22-02-2016 09:27:27	A320	D	75,0	78,5	90,4
22-02-2016 09:54:27	F100	D	77,7	82,8	93,4
22-02-2016 09:57:36	A321	D	75,6	80,7	91,7
22-02-2016 10:02:52	A320	D	77,5	81,0	91,3
22-02-2016 10:23:13	CRJ9	D	74,8	79,1	88,3
22-02-2016 10:30:34	F70	D	74,1	77,9	88,3
22-02-2016 10:52:41	DH8D	D	70,4	72,6	80,8
22-02-2016 10:57:54	B734	D	81,1	87,5	96,0
22-02-2016 11:00:14	E170	D	76,3	79,7	91,3
22-02-2016 11:02:02	DH8D	D	71,5	75,0	83,8
22-02-2016 11:03:49	E170	D	77,0	81,0	91,5
22-02-2016 11:07:08	E190	D	76,5	80,6	90,2
22-02-2016 11:10:00	E170	D	76,5	80,7	90,9
22-02-2016 11:11:46	A320	D	76,5	80,1	90,3
22-02-2016 11:13:42	CRJ7	D	73,6	77,5	89,4
22-02-2016 11:15:09	SU95	D	77,9	85,0	93,1
22-02-2016 11:18:19	B733	D	76,0	79,8	90,8
22-02-2016 11:20:15	E170	D	73,8	77,3	88,8
22-02-2016 11:27:15	B739	D	80,8	87,6	95,1
22-02-2016 11:31:51	DH8D	D	72,3	75,0	81,8
22-02-2016 11:33:05	A320	D	76,4	81,7	91,7
22-02-2016 11:34:49	E170	D	76,9	80,9	90,7
22-02-2016 11:38:12	DH8D	D	70,9	72,1	79,9
22-02-2016 11:41:56	E170	D	75,3	78,4	89,9
22-02-2016 11:44:36	E190	D	77,3	80,8	91,3
22-02-2016 11:46:15	E170	D	75,6	79,4	90,5
22-02-2016 11:48:01	E170	D	74,9	78,5	90,6
22-02-2016 12:05:10	A320	D	78,0	81,3	92,0
22-02-2016 12:17:09	A320	D	76,8	81,1	90,8
22-02-2016 12:25:38	A320	D	78,0	80,8	91,3
22-02-2016 12:27:20	PRM1	D	72,3	74,0	83,1
22-02-2016 12:32:48	E190	A	72,2	75,7	82,2
22-02-2016 12:52:43	A320	D	78,3	82,1	91,7
22-02-2016 12:55:39	E170	D	76,8	80,2	91,3
22-02-2016 13:01:37	E190	D	73,9	77,6	89,4
22-02-2016 13:12:35	A321	D	77,7	81,4	91,7
22-02-2016 13:19:02	A320	D	80,5	83,9	93,3
22-02-2016 13:23:48	A320	D	81,2	85,0	94,0
22-02-2016 13:31:21	B77W	D	82,3	86,3	96,2
22-02-2016 13:33:49	B738	D	78,8	83,0	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2016 13:41:41	E170	D	77,4	82,0	91,8
22-02-2016 13:44:35	E170	D	76,0	80,6	91,0
22-02-2016 13:47:57	A320	D	76,2	80,2	90,5
22-02-2016 13:51:16	DH8D	D	70,9	73,1	80,9
22-02-2016 13:53:44	E170	D	75,1	80,1	91,0
22-02-2016 13:56:50	E170	D	75,8	79,1	90,3
22-02-2016 13:58:53	E170	D	75,7	80,1	91,2
22-02-2016 14:01:32	B738	D	78,3	82,8	92,6
22-02-2016 14:04:29	A320	D	77,2	81,1	90,6
22-02-2016 14:31:34	E170	D	77,3	80,9	91,1
22-02-2016 14:43:24	E170	D	76,7	84,2	93,7
22-02-2016 14:46:22	E170	D	77,5	83,0	92,5
22-02-2016 14:48:28	E190	D	76,1	80,6	90,2
22-02-2016 14:50:30	A319	D	75,7	78,1	90,0
22-02-2016 14:54:18	E190	D	77,5	82,8	91,3
22-02-2016 14:56:07	A319	D	78,8	83,0	93,4
22-02-2016 15:02:06	DH8D	D	70,4	73,3	81,5
22-02-2016 15:08:19	B735	D	75,7	80,2	90,6
22-02-2016 15:13:07	B738	D	82,2	87,7	95,4
22-02-2016 15:16:02	B738	D	78,0	83,2	92,6
22-02-2016 15:20:49	E190	D	75,2	79,0	89,7
22-02-2016 15:31:13	E170	D	73,0	77,6	90,3
22-02-2016 15:33:19	A321	D	80,8	84,9	94,2
22-02-2016 15:36:06	B734	D	80,2	87,4	96,1
22-02-2016 15:38:50	A320	D	77,6	81,4	91,2
22-02-2016 15:44:43	DH8D	D	69,9	71,6	79,9
22-02-2016 15:47:05	A320	D	76,9	80,7	90,3
22-02-2016 15:52:46	B763	D	75,8	79,0	90,2
22-02-2016 15:57:00	A320	D	77,0	80,5	90,0
22-02-2016 16:00:23	E170	D	76,2	80,4	91,1
22-02-2016 16:31:27	E170	D	77,1	81,1	91,4
22-02-2016 16:33:09	DH8D	D	72,0	74,3	83,1
22-02-2016 16:35:23	E170	D	76,6	80,5	91,6
22-02-2016 16:37:03	DH8D	D	73,2	75,4	84,3
22-02-2016 16:39:00	E190	D	75,8	80,3	90,5
22-02-2016 16:40:59	DH8D	D	70,3	71,8	80,3
22-02-2016 16:42:30	E170	D	77,7	82,4	92,5
22-02-2016 16:47:10	A319	D	77,1	80,1	90,3
22-02-2016 16:49:01	E190	D	77,1	82,6	91,6
22-02-2016 16:50:48	DH8D	D	70,2	71,6	79,2
22-02-2016 16:52:57	E170	D	75,8	80,0	90,8
22-02-2016 16:54:45	E190	D	75,7	79,9	90,0
22-02-2016 16:58:00	B788	D	80,4	84,3	93,4
22-02-2016 17:00:33	E190	D	77,1	83,0	91,7
22-02-2016 17:02:24	E170	D	75,9	80,6	91,8
22-02-2016 17:03:58	DH8D	D	71,5	75,0	83,8
22-02-2016 17:06:06	E170	D	76,1	79,5	90,3
22-02-2016 17:12:13	E170	D	77,4	81,8	91,2
22-02-2016 17:17:53	E170	D	76,5	80,9	91,4
22-02-2016 17:20:07	B734	D	78,8	84,6	92,6
22-02-2016 17:22:08	E170	D	75,2	80,6	90,3
22-02-2016 17:24:42	CRJ9	D	73,9	76,4	87,7
22-02-2016 17:33:38	RJ1H	D	79,3	84,5	93,8
22-02-2016 17:40:04	E170	D	76,4	80,7	91,0
22-02-2016 17:52:04	SF34	D	75,7	79,1	86,5
22-02-2016 18:18:26	SF34	D	75,8	79,1	86,9
22-02-2016 18:21:07	DH8D	D	71,4	73,0	82,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2016 18:27:38	A320	D	77,6	81,0	91,6
22-02-2016 18:31:00	B733	D	78,5	84,1	92,7
22-02-2016 18:36:31	A320	D	77,8	81,8	91,2
22-02-2016 18:39:26	E170	D	75,8	79,9	90,7
22-02-2016 18:56:09	E190	D	74,3	79,0	88,7
22-02-2016 19:10:47	A320	D	75,8	79,5	89,9
22-02-2016 19:13:59	PC12	D	71,6	73,7	83,3
22-02-2016 19:19:48	A320	D	78,3	81,9	91,5
22-02-2016 19:26:35	DH8D	D	71,2	73,1	82,0
22-02-2016 19:46:01	F70	D	73,7	76,9	87,2
22-02-2016 19:51:02	E170	D	76,1	79,6	89,6
22-02-2016 19:56:39	F100	D	75,5	78,5	89,9
22-02-2016 19:58:52	E170	D	78,1	82,4	91,3
22-02-2016 20:00:46	E170	D	77,7	82,2	91,8
22-02-2016 20:06:45	E190	D	75,9	80,5	89,5
22-02-2016 20:09:23	DH8D	D	70,5	72,1	82,0
22-02-2016 20:16:56	E190	D	79,7	85,3	93,1
22-02-2016 20:30:59	E170	D	75,4	79,7	89,6
22-02-2016 20:34:27	B733	D	75,3	80,2	88,9
22-02-2016 20:36:28	AT72	D	70,8	71,9	81,2
22-02-2016 20:40:13	A320	D	76,5	80,3	89,9
22-02-2016 20:47:23	A320	D	75,2	77,7	88,4
22-02-2016 20:56:25	B738	D	77,2	80,5	90,2
22-02-2016 21:15:59	B752	D	74,6	78,4	88,2
22-02-2016 21:32:27	A320	D	79,0	82,2	92,0
22-02-2016 21:34:06	E170	D	76,0	80,1	90,3
22-02-2016 21:46:53	B752	D	75,4	78,7	88,4
22-02-2016 21:48:54	B733	D	76,3	80,4	89,5
23-02-2016 06:10:22	A320	D	79,4	83,0	92,4
23-02-2016 06:13:36	A320	D	78,4	82,1	92,2
23-02-2016 06:21:32	E190	D	77,7	82,9	90,9
23-02-2016 06:30:21	A320	D	77,2	80,6	90,6
23-02-2016 06:40:55	RJ1H	D	82,9	87,6	94,6
23-02-2016 06:45:50	A321	D	79,6	84,3	93,5
23-02-2016 06:54:22	SF34	D	71,8	74,4	83,9
23-02-2016 07:00:26	SF34	D	73,2	75,5	83,2
23-02-2016 07:04:10	C295	D	74,3	76,8	84,3
23-02-2016 07:06:46	A320	D	77,8	81,5	90,3
23-02-2016 07:17:31	E170	D	75,2	78,9	89,0
23-02-2016 07:23:22	E190	D	77,6	81,7	90,9
23-02-2016 07:25:06	B738	D	84,4	89,8	97,4
23-02-2016 07:28:08	DH8D	D	71,0	72,3	83,8
23-02-2016 07:29:32	E170	D	74,3	77,7	88,8
23-02-2016 07:31:12	E170	D	75,5	80,4	90,7
23-02-2016 07:32:40	SF34	D	73,8	76,3	83,3
23-02-2016 07:34:04	E170	D	76,4	81,2	91,1
23-02-2016 07:35:12	E170	D	75,0	81,3	91,9
23-02-2016 07:38:14	B734	D	76,4	81,8	91,6
23-02-2016 07:39:50	MD11	D	80,3	85,2	95,8
23-02-2016 07:42:04	B734	D	76,4	82,3	92,8
23-02-2016 07:43:51	E170	D	75,9	80,0	90,6
23-02-2016 07:45:13	E170	D	76,8	82,8	92,4
23-02-2016 07:47:02	DH8D	D	71,7	74,1	83,7
23-02-2016 07:48:38	E170	D	76,9	81,8	91,5
23-02-2016 07:50:18	DH8D	D	72,5	75,4	84,8
23-02-2016 07:51:39	DH8D	D	72,0	74,4	86,3
23-02-2016 07:53:17	DH8D	D	71,8	73,0	83,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2016 07:54:49	E190	D	80,6	85,7	93,6
23-02-2016 07:56:24	E170	D	77,0	81,5	91,0
23-02-2016 07:57:52	E170	D	76,2	80,2	90,2
23-02-2016 07:59:40	E190	D	79,1	83,9	92,3
23-02-2016 08:07:07	SF34	D	75,3	76,8	84,4
23-02-2016 08:10:04	A320	D	80,3	84,9	93,0
23-02-2016 08:31:37	A320	D	77,8	81,8	91,3
23-02-2016 09:15:31	A320	D	75,4	78,9	89,5
23-02-2016 09:25:51	B733	D	76,5	80,8	90,7
23-02-2016 09:35:42	AT75	D	75,6	77,8	86,0
23-02-2016 09:49:56	CRJ9	D	75,3	78,2	88,1
23-02-2016 09:57:48	E170	D	79,0	83,2	92,2
23-02-2016 09:59:54	A321	D	80,4	84,2	93,8
23-02-2016 10:02:27	F100	D	76,9	81,8	92,9
23-02-2016 10:11:40	SU95	D	81,1	87,8	94,9
23-02-2016 10:31:10	F100	D	76,5	79,4	91,1
23-02-2016 10:40:28	E190	D	79,9	85,4	93,1
23-02-2016 10:54:59	E170	D	76,6	81,2	91,3
23-02-2016 10:57:46	E170	D	75,6	81,1	91,5
23-02-2016 11:00:56	E170	D	75,2	79,3	90,0
23-02-2016 11:02:29	E170	D	75,4	81,9	91,4
23-02-2016 11:05:46	E190	D	78,5	83,4	92,0
23-02-2016 11:11:58	DH8D	D	71,1	72,3	80,2
23-02-2016 11:23:35	E170	D	75,9	80,4	90,3
23-02-2016 11:35:05	E170	D	75,2	79,9	89,9
23-02-2016 11:37:05	E170	D	79,3	83,6	92,9
23-02-2016 11:44:00	E190	D	80,9	85,9	93,2
23-02-2016 12:04:34	E170	D	78,0	82,6	91,4
23-02-2016 12:22:50	A320	D	77,0	82,7	91,2
23-02-2016 12:28:11	A320	D	77,0	81,8	90,4
23-02-2016 12:45:12	A320	D	78,8	82,7	92,6
23-02-2016 12:56:23	A320	D	76,7	79,7	90,5
23-02-2016 13:00:16	E170	D	77,6	81,8	91,8
23-02-2016 13:03:32	E190	D	75,7	80,3	89,1
23-02-2016 13:05:32	A319	D	75,1	78,7	90,2
23-02-2016 13:21:07	B734	D	81,0	86,5	94,2
23-02-2016 13:22:51	A320	D	79,1	82,8	92,1
23-02-2016 13:24:34	CL30	D	75,1	79,6	88,3
23-02-2016 13:26:00	A320	D	77,1	81,0	90,5
23-02-2016 13:27:39	B738	D	78,0	82,3	91,7
23-02-2016 13:29:19	E170	D	82,5	87,3	95,2
23-02-2016 13:31:57	E170	D	75,1	80,0	90,5
23-02-2016 13:36:46	DH8D	D	72,3	73,6	82,7
23-02-2016 13:38:22	DH8D	D	71,8	74,2	83,8
23-02-2016 13:41:29	E170	D	76,0	80,3	91,0
23-02-2016 13:45:22	E170	D	74,3	78,4	89,1
23-02-2016 13:47:59	AN26	D	84,9	91,6	99,2
23-02-2016 13:57:53	E170	D	77,3	82,2	91,4
23-02-2016 14:03:15	C295	D	74,4	76,9	84,8
23-02-2016 14:06:13	PA31	D	74,9	78,8	87,2
23-02-2016 14:26:33	E170	D	77,1	81,0	91,6
23-02-2016 14:37:25	E170	D	76,7	80,7	91,5
23-02-2016 14:39:00	E170	D	74,6	78,6	89,6
23-02-2016 14:40:34	E170	D	76,0	80,2	90,4
23-02-2016 14:45:06	A321	D	77,8	82,2	92,7
23-02-2016 14:52:34	E190	D	77,8	82,7	91,2
23-02-2016 15:00:41	DH8D	D	71,3	72,2	80,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2016 15:03:02	E170	D	79,3	84,6	93,1
23-02-2016 15:08:27	C56X	D	70,8	72,8	81,6
23-02-2016 15:10:27	E170	D	78,4	82,9	91,8
23-02-2016 15:19:20	B734	D	82,5	87,9	95,5
23-02-2016 15:33:50	A320	D	79,1	84,2	92,4
23-02-2016 15:39:39	E170	D	75,2	79,3	90,1
23-02-2016 15:48:29	A320	D	76,1	81,2	91,3
23-02-2016 16:05:50	A320	D	76,4	79,1	90,5
23-02-2016 16:07:28	E170	D	78,2	82,5	91,8
23-02-2016 16:24:42	B735	D	77,3	82,6	91,6
23-02-2016 16:26:41	E170	D	77,7	82,1	91,9
23-02-2016 16:31:56	B738	D	84,1	89,6	97,1
23-02-2016 16:34:00	E190	D	78,7	84,6	92,9
23-02-2016 16:36:35	DH8D	D	71,7	74,2	83,7
23-02-2016 16:40:03	DH8D	D	72,9	74,7	83,3
23-02-2016 16:41:20	DH8D	D	72,5	73,4	82,0
23-02-2016 16:42:46	DH8D	D	71,7	72,6	82,8
23-02-2016 16:47:08	E190	D	79,6	84,4	92,8
23-02-2016 16:49:59	A319	D	75,6	79,9	90,8
23-02-2016 16:51:19	E190	D	78,8	84,1	92,2
23-02-2016 16:52:38	DH8D	D	70,7	72,5	82,5
23-02-2016 16:54:41	B788	D	81,1	86,0	93,9
23-02-2016 16:56:59	E170	D	75,9	79,7	90,5
23-02-2016 16:58:29	E190	D	80,6	86,3	93,8
23-02-2016 17:00:22	E170	D	77,5	82,1	91,5
23-02-2016 17:01:57	A320	D	78,4	83,0	92,4
23-02-2016 17:03:51	E170	D	76,6	80,1	91,5
23-02-2016 17:05:36	E170	D	76,8	80,8	91,8
23-02-2016 17:07:11	E170	D	78,5	84,0	93,4
23-02-2016 17:09:01	DH8D	D	72,4	74,1	84,2
23-02-2016 17:10:48	E190	D	78,0	82,4	91,5
23-02-2016 17:13:13	E170	D	76,4	80,3	91,7
23-02-2016 17:14:59	E170	D	76,9	80,7	91,0
23-02-2016 17:32:21	CRJ9	D	76,3	80,9	90,3
23-02-2016 17:45:35	E170	D	78,6	82,7	92,5
23-02-2016 18:11:12	C27J	D	75,0	78,7	87,1
23-02-2016 18:19:26	SF34	D	75,4	77,4	84,4
23-02-2016 18:27:39	A320	D	80,5	84,4	93,5
23-02-2016 18:36:02	A320	D	80,5	83,4	93,3
23-02-2016 18:39:20	E170	D	78,7	82,5	92,5
23-02-2016 18:41:25	B733	D	79,9	86,0	93,9
23-02-2016 18:44:42	DH8D	D	72,8	74,0	81,8
23-02-2016 18:53:57	E190	D	76,4	80,8	90,9
23-02-2016 19:14:08	A320	D	79,0	82,8	92,0
23-02-2016 19:16:23	A320	D	77,0	80,1	90,4
23-02-2016 19:27:36	AT45	D	74,4	76,3	85,5
23-02-2016 19:32:31	DH8D	D	71,5	72,9	80,5
23-02-2016 19:34:06	DH8D	D	72,3	75,4	83,4
23-02-2016 19:43:43	DH8D	D	72,2	73,3	81,2
23-02-2016 19:47:37	B738	D	78,1	81,3	89,9
23-02-2016 19:49:58	F70	D	75,3	79,4	88,5
23-02-2016 19:52:35	E170	D	76,0	79,8	90,6
23-02-2016 19:56:53	E190	D	76,5	80,9	89,9
23-02-2016 19:58:37	E170	D	76,8	79,8	90,2
23-02-2016 20:00:29	B735	D	77,6	82,3	91,2
23-02-2016 20:03:20	E170	D	77,7	81,8	92,2
23-02-2016 20:05:12	E170	D	77,1	80,7	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2016 20:06:53	B734	D	80,4	85,8	93,9
23-02-2016 20:08:39	E170	D	76,2	80,0	89,8
23-02-2016 20:11:03	E190	D	80,2	85,0	93,0
23-02-2016 20:20:12	E170	D	77,0	80,9	91,3
23-02-2016 20:29:48	DH8D	D	71,3	72,5	81,3
23-02-2016 20:46:28	A320	D	78,1	81,4	91,1
23-02-2016 20:56:29	E170	D	76,9	80,0	91,0
23-02-2016 21:02:25	AT72	D	72,2	73,2	81,7
23-02-2016 21:17:07	A320	D	75,9	78,5	89,3
23-02-2016 21:25:18	B752	D	78,6	81,4	92,6
23-02-2016 21:30:15	MD11	D	83,3	88,8	97,9
23-02-2016 21:46:36	B733	D	77,6	83,1	91,4
24-02-2016 06:10:11	A320	D	78,2	82,2	92,2
24-02-2016 06:20:08	E190	D	77,9	82,5	90,9
24-02-2016 06:49:34	A321	D	80,4	84,1	94,0
24-02-2016 06:51:46	RJ1H	D	76,0	80,6	89,0
24-02-2016 06:53:06	SF34	D	72,1	74,8	84,9
24-02-2016 06:58:52	A320	D	76,5	79,7	88,5
24-02-2016 07:00:23	SF34	D	74,1	76,8	84,5
24-02-2016 07:09:55	A320	D	77,1	80,8	91,2
24-02-2016 07:16:15	DH8D	D	72,5	74,0	82,1
24-02-2016 07:20:10	SF34	D	74,0	75,2	84,0
24-02-2016 07:26:45	E170	D	74,3	78,2	89,6
24-02-2016 07:28:56	E170	D	77,4	82,1	91,9
24-02-2016 07:30:45	SF34	D	72,2	73,9	81,8
24-02-2016 07:32:53	DH8D	D	72,3	74,3	84,1
24-02-2016 07:35:03	E170	D	76,8	80,8	90,4
24-02-2016 07:36:51	B734	D	77,6	83,2	91,4
24-02-2016 07:39:40	E170	D	76,3	80,7	90,9
24-02-2016 07:41:32	E170	D	76,5	81,3	90,7
24-02-2016 07:43:00	DH8D	D	72,5	74,5	83,3
24-02-2016 07:44:50	E190	D	78,6	84,5	93,1
24-02-2016 07:46:36	DH8D	D	71,5	72,8	81,5
24-02-2016 07:48:15	E170	D	75,5	79,5	90,0
24-02-2016 07:49:45	DH8D	D	70,5	71,2	80,5
24-02-2016 07:52:58	E190	D	75,3	79,2	89,8
24-02-2016 07:56:09	DH8D	D	71,4	75,2	84,4
24-02-2016 07:57:59	E170	D	74,1	77,9	89,7
24-02-2016 07:59:35	E170	D	78,2	82,8	92,5
24-02-2016 08:01:21	MD11	D	80,7	86,5	96,4
24-02-2016 08:03:34	E190	D	79,1	84,2	92,3
24-02-2016 08:57:45	B738	D	73,7	77,9	88,8
24-02-2016 09:02:45	DH8D	D	73,3	74,9	82,9
24-02-2016 09:04:19	AT45	D	74,7	77,1	85,1
24-02-2016 09:13:50	DH8D	D	72,1	73,2	81,6
24-02-2016 09:16:33	E170	D	76,7	80,7	91,2
24-02-2016 09:51:03	A321	D	79,2	83,7	93,2
24-02-2016 09:53:02	E190	D	77,0	81,7	90,8
24-02-2016 09:56:04	CRJ9	D	75,5	78,4	89,0
24-02-2016 10:29:32	SU95	D	77,3	82,5	91,6
24-02-2016 10:46:15	GLEX	D	75,6	80,1	89,4
24-02-2016 10:47:52	A320	D	73,8	77,1	88,5
24-02-2016 10:52:00	B738	D	78,4	84,9	93,8
24-02-2016 10:55:52	E190	D	79,6	84,5	93,7
24-02-2016 10:59:57	E170	D	75,1	79,6	89,9
24-02-2016 11:01:33	E170	D	75,7	80,5	91,7
24-02-2016 11:03:13	B733	D	79,4	85,4	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2016 11:04:54	E170	D	74,9	79,3	89,9
24-02-2016 11:09:05	E170	D	76,0	80,0	91,1
24-02-2016 11:11:03	E170	D	78,1	82,2	92,5
24-02-2016 11:12:42	DH8D	D	72,0	75,3	84,8
24-02-2016 11:14:10	DH8D	D	72,0	72,6	81,0
24-02-2016 11:25:34	A320	D	77,2	79,8	90,0
24-02-2016 11:29:34	DH8D	D	71,5	73,9	81,5
24-02-2016 11:31:08	E170	D	75,8	80,3	90,8
24-02-2016 11:32:53	E170	D	76,4	81,1	90,9
24-02-2016 11:34:53	E170	D	77,1	82,1	91,9
24-02-2016 11:44:05	E190	D	79,6	84,2	92,6
24-02-2016 11:46:01	E170	D	76,3	80,0	90,3
24-02-2016 11:47:44	A320	D	76,0	79,1	89,8
24-02-2016 12:15:11	A320	D	75,7	79,6	89,8
24-02-2016 12:32:38	A320	D	79,9	84,0	93,2
24-02-2016 12:46:32	A320	D	77,8	81,5	91,0
24-02-2016 12:50:24	A320	D	76,1	78,4	89,5
24-02-2016 13:02:08	E190	D	75,6	80,2	89,9
24-02-2016 13:07:27	E170	D	76,4	80,1	90,8
24-02-2016 13:09:20	B737	D	74,3	78,8	88,4
24-02-2016 13:10:54	A319	D	74,4	79,3	90,0
24-02-2016 13:26:36	A321	D	78,6	83,8	93,6
24-02-2016 13:28:52	B77W	D	81,4	85,5	94,0
24-02-2016 13:31:22	DH8D	D	74,7	80,7	86,5
24-02-2016 13:37:52	E170	D	75,5	79,2	90,0
24-02-2016 13:40:02	E170	D	77,0	80,8	91,3
24-02-2016 13:42:33	DH8D	D	71,0	72,9	81,8
24-02-2016 13:44:51	E170	D	75,5	80,1	90,4
24-02-2016 13:46:58	E190	D	75,9	78,9	88,2
24-02-2016 13:49:27	A320	D	74,8	79,1	89,5
24-02-2016 13:58:53	A320	D	76,5	79,7	89,7
24-02-2016 14:04:59	E550	D	73,9	76,1	83,9
24-02-2016 14:09:49	A320	D	74,5	78,0	88,5
24-02-2016 14:26:53	E170	D	75,2	78,5	89,5
24-02-2016 14:37:33	E190	D	75,3	79,7	89,3
24-02-2016 14:40:00	E170	D	75,4	78,8	89,5
24-02-2016 14:45:04	A319	D	75,1	78,6	88,3
24-02-2016 14:49:14	P180	D	77,6	84,0	92,3
24-02-2016 14:51:39	A320	D	78,9	81,7	91,5
24-02-2016 14:53:18	E170	D	77,4	81,7	91,3
24-02-2016 15:01:18	B733	D	75,4	82,1	91,2
24-02-2016 15:12:13	F100	D	75,9	79,6	90,5
24-02-2016 15:19:51	A321	D	78,8	81,4	92,8
24-02-2016 15:22:08	B734	D	81,3	86,6	94,8
24-02-2016 15:24:38	E170	D	74,9	78,6	89,8
24-02-2016 15:27:19	B738	D	79,8	83,6	92,3
24-02-2016 15:29:22	A320	D	77,5	82,0	90,5
24-02-2016 15:36:46	E170	D	76,9	81,7	91,1
24-02-2016 15:44:43	A320	D	77,2	81,3	91,0
24-02-2016 15:54:57	A320	D	75,3	78,8	89,5
24-02-2016 16:29:04	E170	D	77,6	81,5	91,6
24-02-2016 16:30:58	E170	D	77,7	81,2	91,3
24-02-2016 16:32:50	DH8D	D	72,2	74,1	82,6
24-02-2016 16:33:59	E170	D	77,8	81,2	91,6
24-02-2016 16:35:39	E190	D	78,5	83,5	91,7
24-02-2016 16:37:24	DH8D	D	72,0	74,0	81,6
24-02-2016 16:39:07	B734	D	80,3	85,8	93,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2016 16:42:29	E170	D	77,2	81,2	91,3
24-02-2016 16:45:48	A319	D	74,2	78,0	88,5
24-02-2016 16:48:00	DH8D	D	71,9	73,5	81,0
24-02-2016 16:50:12	E170	D	78,1	82,0	91,7
24-02-2016 16:52:48	E170	D	77,5	80,3	90,3
24-02-2016 16:57:16	E190	D	78,3	83,3	91,1
24-02-2016 17:01:15	E170	D	77,3	82,8	91,9
24-02-2016 17:02:59	E190	D	78,8	83,5	92,2
24-02-2016 17:04:39	E170	D	76,3	81,2	90,7
24-02-2016 17:13:13	E190	D	77,0	82,9	91,3
24-02-2016 17:37:47	E170	D	77,1	81,6	92,0
24-02-2016 17:43:56	E170	D	76,9	80,3	91,2
24-02-2016 17:46:07	E170	D	75,0	78,5	90,2
24-02-2016 17:47:49	CRJ9	D	76,7	80,9	90,1
24-02-2016 17:52:59	RJ1H	D	75,2	78,3	87,8
24-02-2016 17:59:18	E190	D	76,6	80,6	90,8
24-02-2016 18:37:28	SF34	D	73,4	75,9	83,4
24-02-2016 18:43:19	C680	D	73,5	76,3	86,5
24-02-2016 18:47:50	C510	D	74,1	76,1	85,3
24-02-2016 18:52:15	B733	D	77,5	82,6	91,7
24-02-2016 18:54:31	DH8D	D	71,1	72,2	80,7
24-02-2016 18:56:28	A320	D	77,6	81,2	91,2
24-02-2016 18:59:13	E190	D	75,6	79,8	89,6
24-02-2016 19:01:56	C295	D	73,9	75,2	83,4
24-02-2016 19:05:33	DH8D	D	72,6	73,6	82,6
24-02-2016 19:09:14	A320	D	76,9	79,7	89,9
24-02-2016 19:28:03	C680	D	72,6	74,9	84,3
24-02-2016 19:30:08	A320	D	78,3	81,3	91,5
24-02-2016 19:34:05	A320	D	75,7	81,8	90,7
24-02-2016 19:42:38	DH8D	D	71,4	71,7	80,5
24-02-2016 19:43:59	AT75	D	76,1	79,6	88,1
24-02-2016 19:48:11	E170	D	74,5	78,8	89,5
24-02-2016 19:51:36	E170	D	75,7	80,9	90,2
24-02-2016 19:53:04	F70	D	74,5	77,8	87,5
24-02-2016 19:54:35	A321	D	76,3	79,9	91,0
24-02-2016 19:56:08	DH8D	D	70,9	72,6	80,9
24-02-2016 19:57:40	E170	D	75,4	79,8	89,9
24-02-2016 19:59:26	E170	D	75,6	79,2	89,8
24-02-2016 20:01:23	C295	D	73,2	75,8	83,2
24-02-2016 20:04:59	E170	D	74,7	77,7	88,7
24-02-2016 20:10:29	BE9L	D	81,0	87,0	92,2
24-02-2016 20:14:12	E170	D	75,4	79,0	89,7
24-02-2016 20:16:55	E190	D	78,5	84,4	92,6
24-02-2016 20:22:51	F100	D	78,9	84,1	93,8
24-02-2016 20:24:41	E170	D	73,5	76,9	88,1
24-02-2016 20:31:34	E170	D	74,3	78,5	89,4
24-02-2016 20:35:59	E170	D	74,2	77,9	89,5
24-02-2016 20:51:19	A320	D	74,4	77,6	88,2
24-02-2016 21:01:10	DH8D	D	69,6	70,8	79,1
24-02-2016 21:41:25	MD11	D	84,9	90,5	99,3
24-02-2016 21:51:50	B752	D	77,0	80,1	91,6
25-02-2016 06:17:10	A320	D	75,6	79,4	89,4
25-02-2016 06:27:29	E190	D	77,4	82,1	90,6
25-02-2016 06:31:04	A320	D	76,5	79,8	89,8
25-02-2016 06:46:55	RJ1H	D	80,0	85,2	92,5
25-02-2016 07:03:44	SF34	D	74,1	77,5	85,3
25-02-2016 07:09:50	A320	D	78,9	82,2	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-02-2016 07:11:31	A320	D	76,1	79,6	90,6
25-02-2016 07:14:58	SF34	D	77,0	79,4	87,0
25-02-2016 07:28:28	E170	D	76,2	80,6	90,8
25-02-2016 07:30:06	SF34	D	75,6	77,9	85,2
25-02-2016 07:34:15	E170	D	76,3	79,7	90,5
25-02-2016 07:36:14	E170	D	77,7	81,9	91,5
25-02-2016 07:38:04	E170	D	76,9	81,7	91,3
25-02-2016 07:39:43	B734	D	76,9	81,5	90,7
25-02-2016 07:41:21	E170	D	76,4	80,8	91,6
25-02-2016 07:45:07	DH8D	D	70,8	71,4	79,8
25-02-2016 07:46:58	E170	D	77,4	81,2	91,7
25-02-2016 07:49:04	E170	D	76,2	79,2	90,2
25-02-2016 07:50:20	DH8D	D	71,5	73,9	82,9
25-02-2016 07:52:27	E190	D	77,4	81,9	90,5
25-02-2016 07:54:32	DH8D	D	71,6	73,3	84,1
25-02-2016 07:56:15	DH8D	D	71,3	71,8	80,3
25-02-2016 07:57:32	E190	D	75,4	80,7	88,9
25-02-2016 07:59:04	E170	D	77,2	81,6	91,0
25-02-2016 08:00:47	DH8D	D	72,6	74,3	82,6
25-02-2016 08:02:22	E190	D	79,2	83,8	92,2
25-02-2016 08:04:10	E170	D	76,9	80,8	91,3
25-02-2016 08:07:10	E190	D	77,0	81,0	90,1
25-02-2016 08:14:23	B734	D	76,7	82,1	92,8
25-02-2016 08:38:56	B738	D	83,9	89,3	96,7
25-02-2016 08:54:34	AT45	D	72,9	75,6	84,7
25-02-2016 09:36:45	A319	D	78,7	82,4	92,5
25-02-2016 09:46:21	A320	D	79,6	83,3	92,1
25-02-2016 09:49:34	A321	D	77,7	82,0	92,0
25-02-2016 09:52:18	A320	D	74,6	78,9	88,2
25-02-2016 09:54:44	CRJ9	D	76,4	80,0	89,2
25-02-2016 09:56:48	E170	D	77,9	82,5	92,0
25-02-2016 09:59:59	C295	D	76,5	79,1	86,5
25-02-2016 10:02:59	C295	D	76,6	80,7	86,6
25-02-2016 10:25:23	E190	D	78,6	83,3	91,4
25-02-2016 10:40:51	F70	D	76,1	81,7	90,3
25-02-2016 10:43:05	C295	D	74,8	79,0	86,3
25-02-2016 10:46:58	B734	D	80,5	86,4	94,1
25-02-2016 10:48:44	DH8D	D	73,1	75,0	82,6
25-02-2016 10:50:42	E170	D	76,2	79,8	90,3
25-02-2016 10:53:06	A320	D	75,9	79,2	89,3
25-02-2016 10:55:06	DH8D	D	72,3	74,2	81,3
25-02-2016 10:58:35	E170	D	76,8	81,4	91,0
25-02-2016 11:00:16	B735	D	77,3	81,4	90,5
25-02-2016 11:02:08	E170	D	75,5	79,3	90,5
25-02-2016 11:04:06	E170	D	75,7	79,7	89,9
25-02-2016 11:15:09	DH8D	D	72,0	73,5	81,0
25-02-2016 11:18:48	E190	D	78,4	84,1	91,6
25-02-2016 11:20:14	P180	D	77,2	82,0	91,5
25-02-2016 11:22:47	E170	D	77,7	81,9	91,4
25-02-2016 11:31:27	A320	D	77,2	80,2	90,2
25-02-2016 11:36:16	E170	D	74,6	78,8	89,1
25-02-2016 11:48:02	E190	D	79,9	86,1	92,9
25-02-2016 12:02:31	E170	D	75,6	80,2	89,9
25-02-2016 12:11:41	A320	D	75,2	78,0	88,5
25-02-2016 12:27:11	A320	D	77,2	80,6	90,6
25-02-2016 12:29:15	C25A	D	76,1	80,0	89,1
25-02-2016 12:39:47	S22T	D	75,5	78,7	86,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-02-2016 12:48:04	A320	D	77,4	80,8	90,4
25-02-2016 12:57:21	A320	D	78,5	82,5	91,5
25-02-2016 13:01:16	E170	D	75,2	79,0	89,0
25-02-2016 13:03:28	E190	D	76,1	80,1	89,6
25-02-2016 13:24:09	A321	D	80,4	86,4	95,1
25-02-2016 13:26:24	E190	D	79,5	84,1	91,8
25-02-2016 13:29:02	B738	D	80,6	86,0	94,2
25-02-2016 13:34:11	A320	D	76,8	80,5	89,8
25-02-2016 13:36:41	E170	D	77,4	81,9	91,2
25-02-2016 13:39:03	B77W	D	82,2	87,3	94,7
25-02-2016 13:41:25	A319	D	77,4	81,2	90,8
25-02-2016 13:43:50	E170	D	74,7	78,1	88,7
25-02-2016 13:46:01	E170	D	77,9	81,8	92,2
25-02-2016 13:48:48	E190	D	77,8	82,8	90,8
25-02-2016 13:53:04	E170	D	76,3	80,3	90,8
25-02-2016 13:55:26	E170	D	78,1	82,6	91,7
25-02-2016 13:57:56	B738	D	78,3	82,6	90,8
25-02-2016 14:03:33	S22T	D	74,3	80,1	87,0
25-02-2016 14:06:59	AT72	D	72,4	73,3	82,4
25-02-2016 14:35:28	E170	D	75,7	79,6	90,4
25-02-2016 14:42:44	E170	D	76,1	79,4	89,7
25-02-2016 14:44:44	E170	D	76,4	81,3	90,7
25-02-2016 14:49:27	E190	D	77,5	82,4	90,5
25-02-2016 14:54:39	E170	D	79,4	84,1	93,0
25-02-2016 14:56:46	E170	D	79,2	83,8	92,4
25-02-2016 15:00:21	GLF4	D	78,9	83,8	90,7
25-02-2016 15:04:23	F70	D	78,1	83,2	91,6
25-02-2016 15:08:09	A321	D	78,5	82,9	92,1
25-02-2016 15:12:21	B733	D	77,9	82,2	91,5
25-02-2016 15:14:29	E170	D	77,9	81,8	91,9
25-02-2016 15:16:25	B734	D	82,3	88,5	95,3
25-02-2016 15:29:39	A321	D	81,0	85,4	94,0
25-02-2016 15:36:59	E170	D	78,1	82,9	92,1
25-02-2016 15:49:10	A320	D	79,4	82,8	92,2
25-02-2016 15:51:56	C56X	D	72,6	74,0	81,6
25-02-2016 16:22:32	B738	D	84,4	90,1	97,0
25-02-2016 16:28:39	E170	D	77,7	82,4	91,9
25-02-2016 16:31:20	DH8D	D	72,5	74,2	83,0
25-02-2016 16:33:46	DH8D	D	72,0	72,8	81,1
25-02-2016 16:36:01	E170	D	78,1	82,6	91,4
25-02-2016 16:38:14	DH8D	D	72,0	73,2	81,0
25-02-2016 16:40:27	B734	D	80,0	85,7	92,8
25-02-2016 16:42:37	DH8D	D	72,2	73,4	81,7
25-02-2016 16:44:25	DH8D	D	71,4	72,7	81,0
25-02-2016 16:47:05	E170	D	78,0	82,3	91,0
25-02-2016 16:49:25	E170	D	77,6	81,9	91,6
25-02-2016 16:51:13	C295	D	73,5	76,0	82,5
25-02-2016 16:53:39	E190	D	76,9	80,4	90,1
25-02-2016 16:56:42	E170	D	81,2	85,9	94,2
25-02-2016 16:58:43	E190	D	78,6	83,7	91,9
25-02-2016 17:01:07	A319	D	77,5	80,9	91,1
25-02-2016 17:03:13	E170	D	76,9	81,7	92,2
25-02-2016 17:06:07	E35L	D	75,5	78,8	87,0
25-02-2016 17:08:15	E190	D	78,7	83,0	91,4
25-02-2016 17:13:19	E190	D	79,9	84,5	92,6
25-02-2016 17:17:18	DH8D	D	72,4	73,9	82,4
25-02-2016 17:19:55	E170	D	78,6	83,0	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-02-2016 17:21:58	E170	D	77,1	82,0	92,0
25-02-2016 17:31:31	RJ1H	D	77,8	83,0	91,3
25-02-2016 17:34:54	CRJ9	D	76,6	81,1	90,1
25-02-2016 17:44:32	E170	D	79,5	84,2	93,0
25-02-2016 18:04:46	LJ35	D	76,4	80,2	90,7
25-02-2016 18:12:34	C680	D	73,5	75,8	84,6
25-02-2016 18:15:42	SF34	D	75,8	78,1	85,3
25-02-2016 18:34:36	A320	D	79,0	81,9	91,5
25-02-2016 18:39:06	E170	D	78,9	83,1	92,6
25-02-2016 18:41:30	A320	D	79,1	82,6	92,1
25-02-2016 18:43:24	B733	D	80,5	85,5	93,3
25-02-2016 18:47:07	E190	D	77,5	82,2	90,7
25-02-2016 19:15:15	DH8D	D	73,5	75,0	83,1
25-02-2016 19:27:32	DH8D	D	72,8	73,7	81,8
25-02-2016 19:36:03	AT45	D	76,0	78,4	86,4
25-02-2016 19:41:35	DH8D	D	72,5	74,0	81,6
25-02-2016 19:44:47	DH8D	D	72,3	73,4	81,4
25-02-2016 19:49:24	A320	D	78,0	81,8	91,3
25-02-2016 19:51:10	DH8D	D	72,0	74,6	83,5
25-02-2016 19:57:40	E170	D	78,9	82,5	92,9
25-02-2016 19:59:58	E190	D	77,9	82,8	90,9
25-02-2016 20:03:49	E170	D	78,2	82,2	91,6
25-02-2016 20:05:56	F70	D	77,1	80,9	90,4
25-02-2016 20:07:51	E170	D	79,6	83,7	92,8
25-02-2016 20:09:52	E170	D	78,9	82,9	92,5
25-02-2016 20:11:44	DH8D	D	71,3	72,6	82,1
25-02-2016 20:14:01	E170	D	75,9	80,4	91,5
25-02-2016 20:16:55	E190	D	81,1	86,0	93,4
25-02-2016 20:19:22	E170	D	77,5	81,3	91,3
25-02-2016 20:21:21	E170	D	77,0	80,7	91,3
25-02-2016 20:25:53	DH8D	D	71,3	72,4	80,9
25-02-2016 20:57:53	AT72	D	72,4	73,9	83,5
25-02-2016 21:12:39	A320	D	75,6	79,4	90,4
25-02-2016 21:44:06	MD11	D	88,3	94,5	102,3
25-02-2016 21:47:24	B752	D	78,6	81,8	92,4
25-02-2016 21:52:18	B733	D	77,4	82,4	91,0
26-02-2016 06:01:50	A320	D	76,2	80,7	90,8
26-02-2016 06:17:09	A319	D	75,8	78,5	88,6
26-02-2016 06:26:27	A320	D	79,7	82,9	92,2
26-02-2016 06:33:28	A320	D	76,9	80,5	90,3
26-02-2016 06:36:32	A320	D	77,0	79,9	90,0
26-02-2016 06:40:15	E190	D	77,3	82,5	91,8
26-02-2016 06:46:10	DH8D	D	70,2	71,1	80,2
26-02-2016 06:51:10	RJ1H	D	78,0	82,2	90,7
26-02-2016 06:53:16	SF34	D	74,1	75,7	83,1
26-02-2016 06:55:18	A320	D	79,5	83,7	93,0
26-02-2016 07:06:42	SF34	D	76,8	79,8	86,3
26-02-2016 07:17:10	A320	D	77,5	82,0	91,3
26-02-2016 07:26:55	E170	D	75,6	79,0	89,8
26-02-2016 07:28:36	E170	D	76,3	79,6	89,7
26-02-2016 07:31:50	SF34	D	74,5	76,6	84,0
26-02-2016 07:33:47	E170	D	75,4	78,4	89,5
26-02-2016 07:35:30	E170	D	75,0	78,8	89,5
26-02-2016 07:37:12	E170	D	76,2	79,4	89,8
26-02-2016 07:38:58	E170	D	76,4	80,5	90,4
26-02-2016 07:40:49	E190	D	79,0	84,0	92,2
26-02-2016 07:42:42	E170	D	78,1	83,1	91,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-02-2016 07:44:36	B734	D	78,7	83,0	91,5
26-02-2016 07:46:24	E170	D	77,4	81,1	90,5
26-02-2016 07:48:10	DH8D	D	72,0	74,3	84,8
26-02-2016 07:49:50	E170	D	75,7	81,1	90,6
26-02-2016 07:51:36	E170	D	76,8	82,4	91,5
26-02-2016 07:56:59	DH8D	D	71,0	73,1	84,2
26-02-2016 08:04:39	E190	D	81,5	86,6	93,8
26-02-2016 08:06:31	E190	D	75,8	79,5	88,8
26-02-2016 08:08:27	A320	D	78,4	81,7	91,4
26-02-2016 08:10:27	E190	D	76,4	82,6	91,6
26-02-2016 08:17:13	B738	D	83,8	89,3	96,8
26-02-2016 08:53:35	DH8D	D	72,8	76,3	82,8
26-02-2016 08:57:00	L410	D	80,0	84,0	90,4
26-02-2016 08:59:58	AT45	D	75,6	77,6	85,6
26-02-2016 09:11:50	MD11	D	80,1	85,1	94,6
26-02-2016 09:25:21	A320	D	75,5	78,6	89,3
26-02-2016 09:33:33	C25A	D	75,2	77,9	86,9
26-02-2016 10:01:00	SU95	D	77,4	83,6	91,9
26-02-2016 10:08:42	C295	D	73,4	75,8	82,9
26-02-2016 10:11:24	A320	D	77,9	81,1	91,4
26-02-2016 10:14:58	GLF6	D	73,2	75,7	84,4
26-02-2016 10:16:34	F100	D	79,6	86,1	93,8
26-02-2016 10:35:03	E190	D	77,0	81,3	89,6
26-02-2016 10:49:10	E170	D	74,3	77,1	88,2
26-02-2016 10:50:55	DH8D	D	71,8	73,9	82,6
26-02-2016 10:52:53	A320	D	77,4	80,5	91,0
26-02-2016 10:55:36	DH8D	D	72,5	74,5	82,9
26-02-2016 10:57:47	DH8D	D	70,4	72,0	80,8
26-02-2016 11:00:17	B734	D	83,8	90,0	97,0
26-02-2016 11:02:06	B739	D	81,7	87,4	95,5
26-02-2016 11:04:14	C295	D	73,3	75,8	84,1
26-02-2016 11:06:58	A320	D	78,2	83,0	92,7
26-02-2016 11:08:43	E170	D	74,9	78,3	88,7
26-02-2016 11:10:55	P180	D	77,8	81,7	91,8
26-02-2016 11:12:42	E170	D	75,4	79,5	89,2
26-02-2016 11:14:39	B734	D	78,5	82,8	92,5
26-02-2016 11:16:20	DH8D	D	72,6	74,6	81,7
26-02-2016 11:18:11	DH8D	D	72,7	74,5	81,7
26-02-2016 11:19:39	DH8D	D	70,4	71,4	80,4
26-02-2016 11:21:22	DH8D	D	73,5	75,6	83,5
26-02-2016 11:27:41	DH8D	D	74,1	77,2	84,5
26-02-2016 11:29:09	A320	D	79,3	83,7	92,9
26-02-2016 11:31:33	E170	D	77,1	83,4	91,8
26-02-2016 11:32:53	E170	D	76,3	83,5	92,7
26-02-2016 11:37:13	E170	D	79,2	84,4	92,6
26-02-2016 11:44:30	E170	D	75,8	79,6	89,3
26-02-2016 11:46:05	E190	D	80,4	85,6	93,2
26-02-2016 11:50:32	A320	D	78,0	81,5	91,2
26-02-2016 11:55:58	E170	D	78,4	82,9	91,8
26-02-2016 12:12:53	A320	D	78,0	81,4	91,0
26-02-2016 12:23:59	B763	D	84,7	91,1	98,5
26-02-2016 12:26:45	M28	D	74,2	77,8	85,3
26-02-2016 12:31:43	C680	D	73,7	76,1	84,1
26-02-2016 12:49:06	A320	D	79,5	84,4	93,7
26-02-2016 13:04:44	A320	D	77,0	81,7	91,6
26-02-2016 13:09:08	E190	D	77,1	82,3	90,7
26-02-2016 13:11:06	A319	D	77,1	80,9	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-02-2016 13:13:51	B738	D	87,4	93,1	98,8
26-02-2016 13:19:37	E190	D	78,4	84,2	92,4
26-02-2016 13:20:50	AN26	D	86,0	92,4	99,6
26-02-2016 13:23:00	A320	D	78,6	82,5	92,4
26-02-2016 13:25:03	A320	D	77,7	81,2	91,1
26-02-2016 13:28:27	B737	D	78,6	83,2	91,4
26-02-2016 13:30:18	B738	D	80,4	84,2	92,7
26-02-2016 13:31:56	E190	D	79,6	85,0	92,6
26-02-2016 13:33:55	A320	D	76,9	81,9	91,4
26-02-2016 13:35:18	DH8D	D	71,3	73,5	84,5
26-02-2016 13:37:53	E190	D	78,8	84,6	92,2
26-02-2016 13:44:02	E170	D	76,5	80,9	90,6
26-02-2016 13:46:56	E170	D	77,6	82,1	91,9
26-02-2016 13:48:46	DH8D	D	71,4	73,1	83,2
26-02-2016 13:55:06	B77W	D	82,4	87,7	96,0
26-02-2016 13:57:36	E170	D	77,5	82,7	91,8
26-02-2016 14:01:18	A320	D	77,5	80,4	90,5
26-02-2016 14:07:24	CL35	D	70,3	71,7	82,3
26-02-2016 14:15:03	A320	D	77,8	81,3	90,8
26-02-2016 14:35:05	E170	D	77,3	81,5	90,5
26-02-2016 14:41:29	E170	D	79,4	82,7	91,5
26-02-2016 14:45:06	F100	D	80,1	86,1	94,8
26-02-2016 14:58:23	A319	D	79,2	83,3	93,4
26-02-2016 15:02:32	B733	D	75,1	79,8	89,5
26-02-2016 15:04:08	F100	D	74,7	77,0	87,7
26-02-2016 15:07:35	DH8D	D	71,4	74,5	84,4
26-02-2016 15:29:25	B738	D	82,1	86,6	94,9
26-02-2016 15:36:22	A320	D	77,3	80,9	91,4
26-02-2016 15:41:37	A320	D	77,1	81,0	91,3
26-02-2016 15:45:59	E170	D	76,2	81,3	91,1
26-02-2016 15:48:17	A321	D	82,8	87,0	96,6
26-02-2016 15:56:00	A320	D	80,2	83,8	92,7
26-02-2016 16:00:33	E170	D	77,2	81,5	91,3
26-02-2016 16:03:15	DH8D	D	72,8	74,7	83,2
26-02-2016 16:07:08	E170	D	76,8	80,9	90,8
26-02-2016 16:08:47	A320	D	76,1	81,9	92,0
26-02-2016 16:10:52	A320	D	79,5	82,9	92,7
26-02-2016 16:22:23	M28	D	73,2	76,6	84,7
26-02-2016 16:27:56	B733	D	82,3	87,5	94,3
26-02-2016 16:33:12	DH8D	D	71,7	73,2	83,2
26-02-2016 16:35:32	C295	D	72,3	74,1	83,8
26-02-2016 16:37:23	E170	D	77,3	81,9	91,5
26-02-2016 16:39:33	DH8D	D	74,1	76,3	84,9
26-02-2016 16:43:44	E170	D	77,4	83,1	92,3
26-02-2016 16:45:26	E190	D	79,7	85,3	93,3
26-02-2016 16:47:29	E170	D	79,8	84,6	92,8
26-02-2016 16:49:40	E190	D	78,1	83,1	91,1
26-02-2016 16:51:27	E170	D	79,2	83,5	92,2
26-02-2016 16:53:56	E170	D	76,6	82,5	91,6
26-02-2016 16:56:38	E190	D	79,3	85,7	93,2
26-02-2016 16:58:19	DH8D	D	72,3	73,3	81,8
26-02-2016 17:00:13	E190	D	80,7	85,8	93,7
26-02-2016 17:03:37	A319	D	77,0	79,9	90,2
26-02-2016 17:05:43	PRM1	D	74,3	76,8	87,3
26-02-2016 17:09:14	E170	D	77,9	82,7	91,8
26-02-2016 17:11:11	DH8D	D	72,1	74,7	84,9
26-02-2016 17:18:55	E170	D	79,5	83,9	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-02-2016 17:20:49	E170	D	79,1	83,4	92,7
26-02-2016 17:22:46	B734	D	81,3	86,9	94,5
26-02-2016 17:25:32	E170	D	77,9	82,5	91,7
26-02-2016 17:27:19	E170	D	79,1	83,6	92,4
26-02-2016 17:41:35	E170	D	76,0	80,6	91,0
26-02-2016 17:44:27	RJ1H	D	77,9	81,6	89,9
26-02-2016 17:46:25	E190	D	77,9	83,2	91,3
26-02-2016 17:48:31	CRJ9	D	78,4	82,3	91,0
26-02-2016 18:40:47	A320	D	79,2	83,2	93,5
26-02-2016 18:42:59	B733	D	78,8	84,1	92,4
26-02-2016 18:46:36	DH8D	D	73,7	75,2	85,5
26-02-2016 18:59:45	A320	D	79,3	83,6	92,6
26-02-2016 19:04:01	DH8D	D	71,8	72,8	80,8
26-02-2016 19:26:10	A320	D	78,6	82,5	92,2
26-02-2016 19:29:31	E190	D	76,3	80,4	90,2
26-02-2016 19:39:20	CL35	D	74,5	77,2	86,5
26-02-2016 19:40:41	DH8D	D	72,1	74,6	82,9
26-02-2016 19:43:20	A320	D	79,7	83,7	93,0
26-02-2016 19:46:37	C56X	D	71,7	72,8	80,7
26-02-2016 19:47:37	AT45	D	76,7	80,0	87,1
26-02-2016 19:52:27	DH8D	D	72,1	73,5	82,1
26-02-2016 19:53:36	DH8D	D	71,5	73,2	82,3
26-02-2016 19:55:26	F100	D	80,6	86,0	94,4
26-02-2016 19:58:18	F100	D	75,1	78,2	89,5
26-02-2016 20:00:14	E170	D	76,8	80,7	90,2
26-02-2016 20:07:34	E190	D	76,4	80,2	89,2
26-02-2016 20:09:01	E170	D	79,2	83,4	92,4
26-02-2016 20:10:57	E170	D	80,1	84,5	92,9
26-02-2016 20:13:14	E170	D	79,2	83,0	92,2
26-02-2016 20:15:29	E190	D	78,9	83,3	91,7
26-02-2016 20:19:45	C295	D	70,7	72,3	81,1
26-02-2016 20:22:00	CRJ9	D	74,1	76,9	86,9
26-02-2016 20:28:06	B738	D	82,1	87,0	95,3
26-02-2016 20:29:34	A321	D	78,1	81,6	91,9
26-02-2016 20:32:01	E170	D	76,7	80,2	90,3
26-02-2016 20:35:38	E170	D	77,8	81,0	90,6
26-02-2016 20:38:40	E170	D	76,3	79,6	89,6
26-02-2016 20:40:52	E170	D	77,3	80,9	90,5
26-02-2016 21:14:50	A320	D	75,8	78,8	88,8
26-02-2016 21:52:11	B752	D	78,1	80,8	91,8
26-02-2016 21:55:55	MD11	D	86,8	93,0	101,3
26-02-2016 21:59:22	B733	D	77,8	81,7	91,6
27-02-2016 06:05:50	E170	A	81,9	87,8	93,0
27-02-2016 06:15:31	A320	A	82,2	87,6	93,3
27-02-2016 06:17:26	E170	A	82,4	87,7	92,8
27-02-2016 06:23:46	E170	A	82,0	86,8	92,0
27-02-2016 06:27:53	DH8D	A	82,1	87,9	93,3
27-02-2016 06:31:52	DH8D	A	82,4	87,8	92,8
27-02-2016 06:33:48	E170	A	81,8	86,9	92,2
27-02-2016 06:38:21	E170	A	81,7	87,1	92,5
27-02-2016 06:44:39	E170	A	81,9	87,6	92,7
27-02-2016 07:10:59	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
27-02-2016 07:42:55	B738	A	84,4	90,8	96,1
27-02-2016 07:54:33	DH8D	A	82,1	88,2	93,2
27-02-2016 08:02:43	B738	A	85,0	91,1	96,5
27-02-2016 08:06:21	B738	A	84,5	90,2	95,6
27-02-2016 08:19:25	E170	A	81,3	86,3	91,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2016 08:28:10	F70	A	78,8	83,4	88,8
27-02-2016 08:31:28	CRJ9	A	81,5	86,6	92,3
27-02-2016 08:35:45	E170	A	81,6	86,4	91,6
27-02-2016 08:45:08	DH8D	A	81,6	87,2	92,4
27-02-2016 08:47:37	B738	A	84,3	91,0	96,0
27-02-2016 08:51:52	A321	A	82,4	87,9	93,2
27-02-2016 08:55:27	A319	A	83,3	89,2	94,1
27-02-2016 08:58:16	B738	A	85,1	91,9	96,9
27-02-2016 09:02:34	E170	A	82,2	87,8	92,7
27-02-2016 09:42:32	E170	A	83,4	88,3	93,4
27-02-2016 10:04:14	E170	A	83,0	89,0	93,8
27-02-2016 10:07:18	DH8D	A	83,3	89,0	94,4
27-02-2016 10:10:03	DH8D	A	82,1	87,3	92,5
27-02-2016 10:13:16	E190	A	81,5	89,1	94,3
27-02-2016 10:16:37	E170	A	83,2	88,8	94,0
27-02-2016 10:19:29	E170	A	82,4	87,7	92,8
27-02-2016 10:22:27	DH8D	A	81,1	87,0	92,2
27-02-2016 10:25:11	E190	A	83,5	88,5	93,5
27-02-2016 10:28:54	E55P	A	80,1	84,8	89,2
27-02-2016 10:31:50	DH8D	A	81,7	87,3	92,5
27-02-2016 10:34:40	DH8D	A	80,1	86,8	92,4
27-02-2016 10:37:12	B734	A	84,2	90,6	95,0
27-02-2016 10:39:32	E170	A	82,3	87,1	92,3
27-02-2016 10:42:11	B788	A	83,6	89,5	95,7
27-02-2016 10:45:11	E190	A	82,0	88,8	94,3
27-02-2016 10:47:45	A320	A	82,9	88,1	93,7
27-02-2016 10:50:13	E170	A	81,8	87,3	92,2
27-02-2016 10:52:53	B77W	A	87,4	94,2	99,7
27-02-2016 10:57:40	B738	A	85,3	92,7	97,8
27-02-2016 11:01:20	E170	A	85,5	92,0	96,3
27-02-2016 11:03:58	E170	A	82,2	87,8	93,4
27-02-2016 11:07:12	B763	A	87,8	93,6	99,6
27-02-2016 11:10:23	B738	A	84,6	91,2	96,4
27-02-2016 11:13:57	A320	A	81,7	88,2	93,8
27-02-2016 11:18:01	E170	A	81,8	87,3	92,6
27-02-2016 11:28:41	A320	A	82,7	88,5	93,9
27-02-2016 11:31:18	A320	A	81,7	87,8	93,5
27-02-2016 11:33:23	CRJ9	A	81,3	86,3	92,1
27-02-2016 11:42:31	A320	A	82,0	87,8	93,7
27-02-2016 11:44:47	E190	A	83,9	89,1	94,3
27-02-2016 11:48:14	AT45	A	80,9	85,6	91,3
27-02-2016 11:50:07	DH8D	A	79,8	84,3	90,2
27-02-2016 11:54:01	E170	A	81,6	87,7	92,7
27-02-2016 11:56:13	A319	A	83,3	90,2	95,3
27-02-2016 11:58:18	E170	A	82,9	88,5	93,4
27-02-2016 12:06:45	A320	A	84,9	91,1	96,0
27-02-2016 12:10:25	B788	A	83,6	90,4	96,4
27-02-2016 12:13:12	E170	A	82,0	87,8	92,8
27-02-2016 12:15:45	A320	A	83,2	89,9	95,2
27-02-2016 12:19:04	B737	A	82,0	89,8	95,2
27-02-2016 12:21:55	A320	A	82,1	89,1	94,6
27-02-2016 12:24:27	E170	A	81,4	89,2	94,6
27-02-2016 12:29:45	A320	A	84,7	92,2	97,0
27-02-2016 12:33:50	A320	A	83,0	88,7	94,4
27-02-2016 12:38:06	E170	A	85,4	91,3	96,2
27-02-2016 12:41:36	B788	A	84,4	90,6	96,7
27-02-2016 12:53:22	E170	A	82,9	88,8	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2016 12:55:48	B788	A	84,7	91,4	97,3
27-02-2016 13:02:08	SU95	A	83,9	90,6	95,9
27-02-2016 13:43:36	A321	A	84,4	91,1	96,2
27-02-2016 13:47:41	C56X	A	82,9	88,7	92,4
27-02-2016 13:51:11	F100	A	81,1	87,3	92,6
27-02-2016 13:53:49	E190	A	83,5	89,7	94,6
27-02-2016 13:56:13	DH8D	A	79,1	84,1	89,9
27-02-2016 13:59:11	DH8D	A	78,7	82,9	89,2
27-02-2016 14:05:42	B733	A	85,2	91,8	97,0
27-02-2016 14:14:04	C25A	A	79,2	82,2	88,2
27-02-2016 14:25:25	A320	A	80,3	87,9	93,9
27-02-2016 14:38:00	CL30	A	79,6	84,8	89,6
27-02-2016 14:46:56	DH8D	A	83,0	89,0	94,5
27-02-2016 15:00:42	B788	A	84,1	90,4	96,7
27-02-2016 15:09:46	E170	A	84,0	89,3	94,8
27-02-2016 15:14:08	E170	A	81,7	87,8	92,9
27-02-2016 15:25:14	E170	A	83,1	88,8	93,9
27-02-2016 15:36:03	E170	A	82,5	88,9	94,2
27-02-2016 15:38:40	E190	A	82,6	89,0	94,3
27-02-2016 15:41:49	A320	A	82,8	88,2	94,0
27-02-2016 15:44:55	DH8D	A	79,2	83,8	89,6
27-02-2016 15:49:18	E190	A	82,6	89,7	95,2
27-02-2016 15:52:51	E170	A	82,2	87,8	93,6
27-02-2016 15:56:07	A320	A	82,4	87,4	93,5
27-02-2016 15:59:56	E190	A	81,6	89,4	94,4
27-02-2016 16:03:42	A319	A	83,7	90,5	95,7
27-02-2016 17:01:30	E190	A	82,3	89,3	94,9
27-02-2016 17:13:34	B734	A	84,7	92,8	96,8
27-02-2016 17:23:10	A320	A	83,3	89,1	94,7
27-02-2016 17:27:14	E170	A	82,7	88,9	93,9
27-02-2016 17:31:43	B734	A	85,7	92,9	97,2
27-02-2016 17:35:49	B733	A	85,2	92,8	97,0
27-02-2016 17:38:50	A320	A	81,4	88,0	94,0
27-02-2016 17:55:28	A319	A	82,4	89,2	94,7
27-02-2016 18:05:24	B734	A	84,5	92,9	96,8
27-02-2016 18:11:43	A320	A	81,8	88,2	94,2
27-02-2016 18:14:49	E170	A	81,6	87,0	92,8
27-02-2016 18:17:09	DH8D	A	79,3	83,5	89,3
27-02-2016 18:19:24	E170	A	83,1	89,0	93,9
27-02-2016 18:21:47	E170	A	83,6	89,8	94,4
27-02-2016 18:25:40	DH8D	A	78,8	83,7	89,6
27-02-2016 18:28:24	E170	A	82,1	88,4	93,5
27-02-2016 18:31:28	E170	A	81,4	87,0	92,2
27-02-2016 18:33:54	E170	A	83,9	90,1	95,0
27-02-2016 18:35:53	DH8D	A	81,8	87,6	93,5
27-02-2016 18:38:23	E170	A	81,6	88,4	93,7
27-02-2016 18:41:14	DH8D	A	78,8	83,6	89,6
27-02-2016 18:43:32	DH8D	A	78,8	83,3	88,8
27-02-2016 18:47:57	E170	A	81,6	87,7	93,3
27-02-2016 18:50:36	DH8D	A	79,3	83,7	89,3
27-02-2016 18:53:02	A320	A	84,3	91,3	96,3
27-02-2016 18:56:06	DH8D	A	79,6	84,0	90,0
27-02-2016 18:58:17	B734	A	87,3	94,0	99,0
27-02-2016 19:04:50	C525	A	79,4	84,0	89,4
27-02-2016 19:12:21	F100	A	80,6	88,2	93,6
27-02-2016 19:15:07	E190	A	82,1	89,0	94,4
27-02-2016 19:29:40	E190	A	82,9	89,1	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2016 19:44:25	E170	A	82,5	87,7	93,3
27-02-2016 20:25:51	B738	A	85,3	93,4	98,1
27-02-2016 20:28:43	DH8D	A	77,6	83,0	89,1
27-02-2016 20:36:43	E170	A	82,7	87,9	92,7
27-02-2016 20:42:39	E170	A	81,9	87,3	93,4
27-02-2016 20:46:02	DH8D	A	79,0	82,4	88,5
27-02-2016 20:51:49	E190	A	83,9	90,0	95,0
27-02-2016 21:07:56	E170	A	82,5	89,0	94,0
27-02-2016 21:11:33	E170	A	82,8	88,5	93,6
27-02-2016 21:18:19	B734	A	86,3	93,8	98,0
27-02-2016 21:23:55	E170	A	82,3	88,4	94,0
27-02-2016 21:30:07	E170	A	82,6	88,6	94,1
27-02-2016 21:32:45	B734	A	83,9	89,6	95,0
27-02-2016 21:35:21	DH8D	A	79,6	83,4	89,1
27-02-2016 21:37:49	E190	A	83,9	89,2	94,7
27-02-2016 21:39:20	A320	A	84,2	91,2	96,2
27-02-2016 21:42:17	E170	A	83,1	88,3	93,9
27-02-2016 21:44:25	E190	A	83,9	90,7	95,6
27-02-2016 21:47:12	DH8D	A	79,1	83,2	89,1
28-02-2016 06:12:26	B738	A	87,7	94,9	99,7
28-02-2016 06:16:47	A320	A	81,8	88,8	94,3
28-02-2016 06:23:33	E170	A	83,1	89,0	93,9
28-02-2016 06:37:14	E170	A	82,6	87,9	93,0
28-02-2016 06:49:22	DH8D	A	79,6	83,5	89,2
28-02-2016 08:19:46	E170	A	81,2	86,5	91,6
28-02-2016 08:28:51	B734	A	85,7	91,7	96,1
28-02-2016 08:47:10	E170	A	80,8	85,8	91,2
28-02-2016 08:49:41	A321	A	83,3	88,9	94,4
28-02-2016 08:52:26	E170	A	82,0	86,8	92,0
28-02-2016 08:58:06	SU95	A	83,2	89,5	94,7
28-02-2016 09:26:00	DH8D	A	80,6	85,5	91,0
28-02-2016 09:28:57	E170	A	82,7	88,1	93,1
28-02-2016 09:30:46	E170	A	81,9	87,1	91,9
28-02-2016 09:33:42	E170	A	82,9	87,5	93,3
28-02-2016 09:37:31	E170	A	82,1	87,5	92,1
28-02-2016 09:39:31	DH8D	A	80,2	85,0	90,6
28-02-2016 09:43:34	A320	A	83,1	89,3	94,2
28-02-2016 09:47:54	DH8D	A	80,2	84,3	89,7
28-02-2016 09:52:36	A320	A	82,2	88,0	93,7
28-02-2016 09:59:16	DH8D	A	80,2	84,8	90,2
28-02-2016 10:06:47	B738	A	84,1	90,3	95,5
28-02-2016 10:12:40	E190	A	82,5	88,0	93,0
28-02-2016 10:25:39	E170	A	82,2	87,1	92,6
28-02-2016 10:29:33	DH8D	A	79,0	82,9	89,0
28-02-2016 10:32:16	B77W	A	87,8	94,2	99,5
28-02-2016 10:39:39	E170	A	81,8	86,8	91,8
28-02-2016 11:19:29	B735	A	84,7	91,7	95,9
28-02-2016 11:21:34	A320	A	82,2	87,6	93,3
28-02-2016 11:33:03	E170	A	81,7	86,6	92,1
28-02-2016 11:47:25	A320	A	82,0	87,6	93,1
28-02-2016 11:49:40	B788	A	83,5	89,0	95,0
28-02-2016 11:52:26	E170	A	82,5	87,5	92,5
28-02-2016 11:54:39	E170	A	80,9	86,8	91,7
28-02-2016 11:56:49	A320	A	83,6	89,8	94,7
28-02-2016 12:05:11	A320	A	84,6	90,8	95,7
28-02-2016 12:08:26	B737	A	81,8	87,9	93,0
28-02-2016 12:11:45	A320	A	82,2	87,9	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2016 12:14:32	A319	A	82,5	88,5	94,0
28-02-2016 12:18:28	E190	A	83,2	89,8	94,4
28-02-2016 12:22:19	AN30	A	82,7	88,5	93,1
28-02-2016 12:26:05	B788	A	83,1	89,3	95,4
28-02-2016 12:30:11	B788	A	83,8	89,7	95,6
28-02-2016 12:36:57	E170	A	81,2	86,3	91,6
28-02-2016 12:40:28	A320	A	82,7	89,0	93,8
28-02-2016 12:42:43	E170	A	82,1	87,0	92,1
28-02-2016 12:45:00	A320	A	82,2	87,6	93,0
28-02-2016 12:48:07	DH8D	A	77,5	83,1	89,0
28-02-2016 12:49:39	A320	A	81,0	87,9	93,6
28-02-2016 12:52:53	E190	A	82,9	89,1	93,7
28-02-2016 13:28:14	A320	A	82,4	87,6	93,2
28-02-2016 13:39:27	E170	A	81,5	86,9	91,9
28-02-2016 13:41:05	E170	A	81,7	86,9	92,2
28-02-2016 13:44:15	A321	A	83,1	89,4	94,6
28-02-2016 13:46:16	F100	A	81,0	85,4	91,0
28-02-2016 13:48:23	E190	A	82,9	88,9	93,7
28-02-2016 13:50:58	DH8D	A	79,5	83,3	89,0
28-02-2016 13:53:14	A319	A	83,8	90,0	95,0
28-02-2016 13:55:35	E170	A	81,1	86,0	91,1
28-02-2016 13:57:36	A321	A	84,1	89,5	94,5
28-02-2016 14:00:37	B788	A	83,5	89,0	95,0
28-02-2016 14:07:17	DH8D	A	79,6	83,9	89,6
28-02-2016 14:14:25	E170	A	81,9	86,7	91,9
28-02-2016 14:16:11	B738	A	82,9	91,3	95,9
28-02-2016 14:37:30	A320	A	81,9	87,4	93,0
28-02-2016 14:53:09	E170	A	82,6	88,2	93,0
28-02-2016 14:56:22	B763	A	88,5	95,5	100,5
28-02-2016 15:14:27	E190	A	83,9	90,0	94,7
28-02-2016 15:16:35	E170	A	82,5	87,0	92,0
28-02-2016 15:24:10	E170	A	82,2	87,1	92,2
28-02-2016 15:31:06	E170	A	81,3	87,6	92,4
28-02-2016 15:33:38	E170	A	82,6	87,8	93,0
28-02-2016 15:39:09	A320	A	82,2	87,8	93,3
28-02-2016 15:40:38	E170	A	82,3	87,7	93,1
28-02-2016 15:44:50	E170	A	82,4	87,1	92,4
28-02-2016 15:48:00	E170	A	80,8	85,7	91,2
28-02-2016 15:49:50	C295	A	84,5	91,2	96,3
28-02-2016 15:52:00	C295	A	81,7	87,3	92,1
28-02-2016 15:55:04	B734	A	86,0	93,2	97,1
28-02-2016 15:57:04	A319	A	83,0	88,3	93,7
28-02-2016 16:01:34	E190	A	82,5	88,8	93,6
28-02-2016 16:11:32	CRJ9	A	80,8	85,4	91,2
28-02-2016 16:16:41	C680	A	76,4	80,3	86,0
28-02-2016 16:24:53	RJ1H	A	81,7	86,8	91,7
28-02-2016 16:42:16	B738	A	83,0	89,3	94,5
28-02-2016 16:45:10	DH8D	A	78,6	84,3	89,7
28-02-2016 17:18:26	E190	A	83,6	89,7	94,4
28-02-2016 17:30:46	E170	A	82,8	88,0	92,8
28-02-2016 17:37:17	A320	A	82,0	87,9	93,1
28-02-2016 17:41:46	B733	A	84,5	91,2	95,3
28-02-2016 18:04:22	H25B	A	81,4	86,2	90,9
28-02-2016 18:06:59	A320	A	83,8	90,6	95,5
28-02-2016 18:09:06	E170	A	83,2	88,1	93,2
28-02-2016 18:27:58	DH8D	D	73,4	75,9	85,4
28-02-2016 18:31:07	A320	D	81,7	86,3	94,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2016 18:43:02	B733	D	82,9	88,5	95,2
28-02-2016 18:47:39	E170	D	76,3	80,2	90,3
28-02-2016 19:10:28	DH8D	D	72,8	74,3	84,2
28-02-2016 19:15:26	A320	D	79,8	83,6	92,6
28-02-2016 19:23:46	A320	D	79,6	83,3	92,1
28-02-2016 19:35:29	AT45	D	73,9	75,7	83,4
28-02-2016 19:37:36	A320	D	80,4	84,9	93,2
28-02-2016 19:40:28	A320	D	78,9	83,2	92,1
28-02-2016 19:43:20	DH8D	D	72,8	73,9	81,8
28-02-2016 19:48:29	DH8D	D	72,2	73,4	81,2
28-02-2016 19:49:53	E170	D	77,2	81,0	90,8
28-02-2016 19:51:15	E170	D	78,8	83,4	92,3
28-02-2016 19:55:23	F100	D	83,6	89,3	97,6
28-02-2016 19:56:58	F70	D	77,1	81,6	90,4
28-02-2016 19:58:16	E170	D	78,9	83,9	92,5
28-02-2016 20:01:36	F70	D	79,6	83,5	92,1
28-02-2016 20:03:40	E170	D	75,0	79,0	89,8
28-02-2016 20:06:53	E190	D	77,8	82,8	91,4
28-02-2016 20:08:33	B738	D	83,2	89,7	97,0
28-02-2016 20:10:27	DH8D	D	72,0	72,3	81,0
28-02-2016 20:12:27	E190	D	79,9	86,1	94,2
28-02-2016 20:21:43	A320	D	79,6	83,5	92,8
28-02-2016 20:27:37	E190	D	79,3	83,6	91,8
28-02-2016 20:29:51	A321	D	79,5	83,2	92,5
28-02-2016 20:32:16	E170	D	79,2	83,4	92,4
28-02-2016 20:34:16	E170	D	79,3	84,0	92,8
28-02-2016 20:48:52	A319	D	78,4	81,9	91,2
28-02-2016 21:21:21	CRJ9	D	78,7	83,4	91,7
29-02-2016 06:20:02	A319	D	78,4	83,8	92,0
29-02-2016 06:21:54	A320	D	80,4	85,2	93,6
29-02-2016 06:23:42	SF34	D	76,2	79,6	86,2
29-02-2016 06:25:51	A320	D	80,4	84,5	92,5
29-02-2016 06:28:34	E190	D	81,1	86,4	93,1
29-02-2016 06:32:53	A319	D	78,3	81,4	90,8
29-02-2016 06:39:20	A320	D	79,8	83,9	92,6
29-02-2016 07:07:20	A321	D	83,0	88,5	96,4
29-02-2016 07:25:02	A321	D	81,5	87,1	95,5
29-02-2016 07:32:53	E170	D	79,6	86,4	94,2
29-02-2016 07:36:51	H25B	D	80,0	84,9	91,1
29-02-2016 07:38:45	DH8D	D	73,2	75,8	84,3
29-02-2016 07:40:50	E170	D	79,8	85,0	93,4
29-02-2016 07:44:22	RJ1H	D	80,3	87,5	94,4
29-02-2016 07:46:35	E170	D	78,7	84,1	91,9
29-02-2016 07:48:20	DH8D	D	72,5	75,6	83,6
29-02-2016 07:50:10	DH8D	D	71,7	73,2	80,7
29-02-2016 07:52:00	E190	D	80,2	86,2	93,7
29-02-2016 07:54:08	E170	D	81,2	85,9	92,7
29-02-2016 07:56:11	E170	D	79,9	85,5	92,9
29-02-2016 07:58:06	E170	D	81,3	86,3	93,3
29-02-2016 07:59:57	B734	D	80,6	89,0	95,5
29-02-2016 08:01:44	E170	D	81,3	86,2	93,9
29-02-2016 08:04:41	DH8D	D	72,6	75,2	84,1
29-02-2016 08:07:29	E170	D	80,8	86,2	94,6
29-02-2016 08:09:20	E170	D	77,7	82,2	91,3
29-02-2016 08:10:58	B734	D	82,6	90,7	97,3
29-02-2016 08:13:02	E170	D	79,4	83,7	91,9
29-02-2016 08:14:36	E170	D	81,3	86,5	93,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-02-2016 08:16:42	A320	D	80,7	84,5	93,4
29-02-2016 08:18:38	E190	D	81,4	89,1	95,5
29-02-2016 08:22:57	DH8D	D	73,3	75,6	83,7
29-02-2016 08:25:32	A320	D	82,6	88,2	95,1
29-02-2016 08:36:41	B738	D	86,5	92,7	98,8
29-02-2016 08:50:43	DH8D	D	71,3	74,3	83,6
29-02-2016 09:08:09	AT45	D	75,6	79,7	87,0
29-02-2016 09:16:14	SF34	D	76,8	84,1	90,0
29-02-2016 09:18:03	B763	D	77,9	82,7	92,3
29-02-2016 09:31:29	CL30	D	76,2	80,5	88,0
29-02-2016 09:48:43	A320	D	78,9	82,5	92,1
29-02-2016 09:51:16	F100	D	83,2	88,7	96,2
29-02-2016 10:04:17	A321	D	81,9	86,9	95,1
29-02-2016 10:09:52	A320	D	77,5	81,3	91,0
29-02-2016 10:11:56	SU95	D	83,5	89,6	95,8
29-02-2016 10:22:33	CRJ9	D	77,9	82,8	91,2
29-02-2016 10:33:56	SF34	D	74,1	77,2	84,5
29-02-2016 10:36:47	F70	D	77,5	82,4	90,9
29-02-2016 10:44:25	A320	D	79,3	83,9	92,6
29-02-2016 10:47:58	B739	D	81,6	89,6	97,3
29-02-2016 10:50:19	DH8D	D	72,1	74,2	82,9
29-02-2016 10:55:11	E190	D	83,0	90,0	96,2
29-02-2016 10:58:22	E170	D	76,5	80,4	89,9
29-02-2016 10:59:50	E170	D	79,3	84,6	92,3
29-02-2016 11:05:32	B733	D	81,4	87,6	94,4
29-02-2016 11:07:25	E170	D	80,5	85,0	93,3
29-02-2016 11:09:25	CRJ9	D	76,4	82,2	91,0
29-02-2016 11:11:06	E190	D	81,8	87,5	94,8
29-02-2016 11:13:09	E170	D	80,4	84,7	92,5
29-02-2016 11:14:57	DH8D	D	71,5	74,6	83,2
29-02-2016 11:19:45	DH8D	D	71,9	73,9	83,1
29-02-2016 11:22:03	A320	D	78,2	84,6	93,3
29-02-2016 11:23:49	E170	D	81,3	87,1	94,8
29-02-2016 11:31:48	E190	D	79,9	84,7	92,2
29-02-2016 11:33:36	E170	D	77,8	83,8	91,9
29-02-2016 11:47:18	E170	D	78,2	82,7	91,0
29-02-2016 11:49:38	E170	D	80,6	85,4	93,6
29-02-2016 12:03:18	E170	D	77,4	82,1	91,5
29-02-2016 12:08:23	E190	D	81,2	88,0	94,6
29-02-2016 12:15:10	A320	D	77,2	82,3	91,4
29-02-2016 12:27:56	A320	D	78,6	83,8	92,4
29-02-2016 12:50:08	E170	D	80,4	84,9	93,4
29-02-2016 12:59:58	A320	D	80,7	84,2	93,4
29-02-2016 13:04:44	E190	D	79,0	85,5	93,3
29-02-2016 13:06:46	A320	D	79,7	84,4	93,0
29-02-2016 13:15:56	A320	D	79,6	85,2	93,0
29-02-2016 13:17:41	A319	D	79,1	83,1	91,1
29-02-2016 13:21:53	B737	D	79,7	84,6	92,2
29-02-2016 13:29:21	B77W	D	86,5	92,6	100,4
29-02-2016 13:34:29	A320	D	79,4	83,6	92,8
29-02-2016 13:42:05	E170	D	77,3	83,0	91,7
29-02-2016 13:44:37	E170	D	78,7	82,7	92,3
29-02-2016 13:47:05	DH8D	D	72,2	74,7	81,3
29-02-2016 13:50:28	DH8D	D	72,1	74,8	84,9
29-02-2016 13:53:42	A320	D	76,6	81,8	90,8
29-02-2016 14:05:56	F70	D	75,2	78,5	88,2
29-02-2016 14:08:18	E170	D	79,1	85,2	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-02-2016 14:10:25	E170	D	79,1	85,0	92,5
29-02-2016 14:27:23	E170	D	79,9	84,8	92,9
29-02-2016 14:43:17	E170	D	77,8	82,2	91,6
29-02-2016 14:48:23	E190	D	81,6	86,6	93,0
29-02-2016 14:52:14	E170	D	82,0	88,1	95,2
29-02-2016 14:54:24	E170	D	81,6	86,5	94,1
29-02-2016 14:56:32	A319	D	80,5	86,0	93,6
29-02-2016 14:58:23	DH8D	D	74,3	78,8	85,4
29-02-2016 15:03:49	A321	D	78,4	81,8	91,2
29-02-2016 15:09:50	A321	D	84,3	90,3	98,4
29-02-2016 15:12:40	A320	D	80,4	86,8	95,0
29-02-2016 15:18:13	B735	D	78,8	84,7	92,0
29-02-2016 15:20:26	E190	D	82,4	89,3	95,5
29-02-2016 15:30:07	E170	D	79,4	84,5	92,6
29-02-2016 15:36:22	B738	D	85,1	91,0	97,9
29-02-2016 15:38:16	DH8D	D	73,5	77,3	85,8
29-02-2016 15:42:06	A320	D	82,3	87,4	95,1
29-02-2016 15:49:46	A320	D	78,4	83,8	92,3
29-02-2016 15:55:40	A320	D	78,2	82,8	92,2
29-02-2016 15:57:04	E170	D	82,7	86,1	94,5
29-02-2016 16:29:26	E170	D	81,6	86,3	94,1
29-02-2016 16:35:10	E190	D	80,5	85,1	93,1
29-02-2016 16:36:44	DH8D	D	73,4	76,0	83,8
29-02-2016 16:38:30	H25B	D	78,1	83,4	90,1
29-02-2016 16:42:48	E170	D	80,5	86,4	93,9
29-02-2016 16:46:16	E190	D	79,2	83,8	91,5
29-02-2016 16:51:39	B734	D	81,6	89,9	96,2
29-02-2016 16:53:14	DH8D	D	72,6	74,1	84,3
29-02-2016 16:55:03	A319	D	78,2	81,4	90,5
29-02-2016 16:57:54	DH8D	D	74,8	79,0	86,8
29-02-2016 16:59:37	DH8D	D	72,6	75,1	84,0
29-02-2016 17:01:23	E170	D	81,1	86,2	93,5
29-02-2016 17:03:10	E190	D	79,0	86,2	93,2
29-02-2016 17:09:29	E170	D	80,1	85,9	93,3
29-02-2016 17:18:00	E170	D	80,3	86,6	94,7
29-02-2016 17:21:53	E170	D	79,2	86,4	93,7
29-02-2016 17:26:45	E170	D	79,7	83,9	92,2
29-02-2016 17:29:43	E190	D	81,0	87,4	94,0
29-02-2016 17:32:34	B734	D	80,1	88,3	95,1
29-02-2016 17:34:24	E170	D	78,9	85,6	93,7
29-02-2016 17:38:01	E170	D	79,8	85,8	92,1
29-02-2016 17:41:59	CRJ9	D	74,5	79,6	90,3
29-02-2016 17:45:23	RJ1H	D	83,3	89,0	94,8
29-02-2016 18:06:12	A320	A	83,0	88,8	94,5
29-02-2016 18:12:25	DH8D	A	80,5	85,6	91,2
29-02-2016 18:18:02	PA34	A	74,3	78,3	84,3
29-02-2016 18:22:32	E170	A	81,9	88,8	93,9
29-02-2016 18:24:43	E170	A	81,1	86,9	92,9
29-02-2016 18:27:24	A320	A	82,3	89,4	95,1
29-02-2016 18:29:59	B733	A	85,6	91,9	96,4
29-02-2016 18:32:34	E170	A	83,3	90,0	95,3
29-02-2016 18:34:59	A320	A	83,8	92,0	96,8
29-02-2016 18:37:41	DH8D	A	84,5	89,9	94,9
29-02-2016 18:41:48	E170	A	83,8	89,4	94,2
29-02-2016 18:44:07	DH8D	A	80,2	85,6	91,4
29-02-2016 18:46:46	E170	A	83,3	90,2	95,1
29-02-2016 18:49:32	DH8D	A	80,6	85,6	91,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-02-2016 18:51:39	DH8D	A	80,6	87,2	92,4
29-02-2016 18:54:37	F70	A	80,4	87,8	93,0
29-02-2016 18:56:38	DH8D	A	80,0	86,0	91,2
29-02-2016 18:59:33	DH8D	A	80,7	85,7	91,5
29-02-2016 19:02:57	E190	A	83,4	91,0	96,2
29-02-2016 19:15:48	F100	A	83,8	90,0	95,3
29-02-2016 19:18:24	A319	A	81,9	87,3	93,4
29-02-2016 19:22:12	A320	A	79,4	86,1	92,6
29-02-2016 19:24:36	SF34	A	83,6	90,1	95,1
29-02-2016 19:27:08	E170	A	81,6	88,8	93,9
29-02-2016 19:41:54	A320	A	85,1	90,9	95,9
29-02-2016 19:51:35	E190	A	81,8	88,4	94,4
29-02-2016 19:55:26	CL30	A	78,3	82,9	88,3
29-02-2016 19:58:19	SF34	A	82,8	87,6	92,4
29-02-2016 20:00:46	SF34	A	82,1	87,9	92,5
29-02-2016 20:08:45	A320	A	82,0	90,6	95,8
29-02-2016 20:17:30	A319	A	84,4	90,9	96,2
29-02-2016 20:20:23	SF34	A	82,2	87,1	92,2
29-02-2016 20:39:08	E170	A	81,0	86,5	92,1
29-02-2016 20:41:34	E170	A	83,0	90,2	95,1
29-02-2016 20:44:45	B738	A	85,4	92,6	97,7
29-02-2016 20:47:13	DH8D	A	80,7	85,6	91,1
29-02-2016 21:21:15	E170	A	82,7	89,7	94,4
29-02-2016 21:23:21	B734	A	85,1	92,7	96,8
29-02-2016 21:25:56	E170	A	83,6	89,0	93,6
29-02-2016 21:28:25	E190	A	85,2	90,9	96,0
29-02-2016 21:30:51	B734	A	88,0	95,2	99,1
29-02-2016 21:33:29	DH8D	A	78,2	84,1	90,0
29-02-2016 21:35:34	E170	A	83,1	88,8	94,2
29-02-2016 21:37:53	A321	A	85,5	91,7	96,6
29-02-2016 21:40:09	E170	A	84,5	90,2	94,9
29-02-2016 21:42:51	DH8D	A	81,5	87,4	92,6
29-02-2016 21:45:08	DH8D	A	78,9	84,8	90,7
29-02-2016 21:47:27	E170	A	82,7	89,2	94,2
29-02-2016 21:50:04	E190	A	83,3	89,8	95,1
29-02-2016 21:52:53	DH8D	A	79,6	85,0	90,4
29-02-2016 21:56:36	DH8D	A	82,4	87,8	92,8
29-02-2016 21:59:28	E170	A	82,8	89,2	94,0

Wyniki obliczeń

średnio	92,85
σ (odchylenie stand.)	4,21
Δ (przedział ufności)	0,14

L Aeq, LT= 66,2 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2016 22:17:37	DH8D	D	71,6	79,7	86,8
01-02-2016 22:35:29	E170	D	73,2	78,3	89,5
01-02-2016 22:39:18	DH8D	D	67,9	70,5	81,5
01-02-2016 22:46:44	E170	D	73,9	79,3	91,6
01-02-2016 22:50:32	E170	D	76,7	82,4	91,5
01-02-2016 22:52:08	E170	D	73	77,9	89,3
01-02-2016 22:56:44	E170	D	73,7	78,1	89,7
01-02-2016 23:00:55	P180	D	76,7	81,8	91,2
01-02-2016 23:45:30	DH8D	D	68,8	71,3	81,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2016 03:32:27	P180	D	73,3	78,7	89,2
02-02-2016 22:38:39	E170	D	73	77,2	88,9
02-02-2016 22:43:04	DH8D	D	67,7	71,1	83,7
02-02-2016 22:44:06	DH8D	D	69,3	73	85,5
02-02-2016 22:45:53	E170	D	69,9	75,1	83,9
02-02-2016 22:46:50	DH8D	D	70,9	74,8	84,5
02-02-2016 22:48:21	E190	D	77,6	83	92,5
02-02-2016 22:51:03	E170	D	72	77,1	89,6
02-02-2016 22:53:11	DH8D	D	68,4	72,7	82,2
02-02-2016 22:55:55	E190	D	78,1	83,7	92,5
02-02-2016 22:57:45	DH8D	D	68,7	71,4	81,3
03-02-2016 05:13:14	A320	D	74,1	79	90,1
03-02-2016 22:36:57	E170	D	74,3	81,8	91,8
03-02-2016 22:39:18	DH8D	D	67,6	69,3	78,1
03-02-2016 22:45:12	DH8D	D	69,4	72,8	87,2
03-02-2016 22:47:02	E170	D	73,2	78,4	89,3
03-02-2016 22:49:16	E170	D	72,9	78,7	89,8
03-02-2016 22:51:00	DH8D	D	67,7	70,9	80
03-02-2016 22:52:44	DH8D	D	66,2	68,4	77
03-02-2016 22:54:30	E190	D	72,3	78,6	88,7
03-02-2016 22:58:30	DH8D	D	66,9	69,9	79,7
03-02-2016 23:02:40	E170	D	66,2	74,5	84
04-02-2016 01:15:55	SF34	D	71,3	75,3	84,1
04-02-2016 03:15:57	A320	D	75,7	82,7	92,1
04-02-2016 04:26:34	B738	D	83,4	89,4	96,8
04-02-2016 05:38:58	C680	D	69,3	72,3	81,9
04-02-2016 22:37:25	E170	D	73	79	90,7
04-02-2016 22:43:24	DH8D	D	68	70,4	80,1
04-02-2016 22:46:37	E170	D	74,5	79	90,3
04-02-2016 22:48:27	DH8D	D	68,9	72,6	82,1
04-02-2016 22:50:30	DH8D	D	69,6	72,2	81,9
04-02-2016 22:52:22	E170	D	76,3	80,8	91,4
04-02-2016 22:56:12	E170	D	74,3	80,1	90,1
04-02-2016 22:59:11	DH8D	D	69,6	71,6	81,1
04-02-2016 23:05:24	E170	D	76	80,8	90,6
04-02-2016 23:23:32	B734	D	83,5	90,5	97,3
04-02-2016 23:30:53	SF34	D	72,4	76	84,2
05-02-2016 00:42:15	A320	A	80,3	87,8	93,1
05-02-2016 05:12:30	SF34	A	82,6	90,2	94,6
05-02-2016 05:19:55	AT72	A	82,9	90,8	95,9
05-02-2016 05:46:43	B752	A	85,6	93,3	98,4
05-02-2016 22:29:01	B734	D	77,6	85,1	93,7
05-02-2016 22:40:22	E170	D	73,5	79	90,7
05-02-2016 22:42:28	E170	D	78,4	83,9	92,8
05-02-2016 22:44:54	DH8D	D	68,3	72,5	82,6
05-02-2016 22:47:06	DH8D	D	69,5	72	82,1
05-02-2016 22:48:36	E170	D	75,7	80,5	91,2
05-02-2016 22:52:29	DH8D	D	69,3	71,5	81,1
05-02-2016 22:55:38	E170	D	74,6	78,5	90,1
05-02-2016 22:58:02	E170	D	75,8	81	91,3
05-02-2016 23:02:31	E170	D	75,2	80,4	90,6
05-02-2016 23:43:44	DH8D	D	70,1	73,8	83,7
05-02-2016 23:49:25	A320	A	81,4	87,6	93,2
06-02-2016 05:15:49	A320	D	78,3	83,3	92,4
06-02-2016 05:38:58	A320	A	80,1	87,1	92,9
06-02-2016 22:01:06	A320	A	82	90,1	95,6
06-02-2016 22:13:40	A320	A	81,6	88,4	94,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2016 22:30:08	E170	A	81,3	88	93,3
06-02-2016 22:54:40	A320	A	81,1	88,3	94,1
06-02-2016 23:05:10	B738	A	84,3	92,9	98,1
06-02-2016 23:07:07	A320	A	81,2	88,3	94
06-02-2016 23:33:02	A320	A	80,4	87,9	93,7
06-02-2016 23:45:37	A320	A	82,3	89,7	95,1
07-02-2016 00:43:18	A320	A	81,5	88,6	94,3
07-02-2016 00:45:39	B738	A	83,9	91,2	96,2
07-02-2016 04:24:20	GLF5	A	76,2	82,2	88,2
07-02-2016 22:12:43	A320	A	82,4	90,8	96,1
07-02-2016 22:27:54	A320	A	81,6	88,2	93,9
07-02-2016 22:36:28	A320	A	80,6	87,4	93,3
07-02-2016 22:43:46	DH8D	A	79,4	85,8	91,5
07-02-2016 22:54:15	B738	A	83,8	91	96,1
07-02-2016 22:56:38	RJ1H	A	81,8	88,3	93,5
07-02-2016 23:07:15	E190	A	81,9	89,6	94,9
07-02-2016 23:12:46	B738	A	82,4	90,9	96,4
07-02-2016 23:19:04	A320	A	81	89,1	94,6
07-02-2016 23:58:25	A320	A	81,3	87,9	93,6
08-02-2016 03:05:53	A320	A	80,7	88,3	93,9
08-02-2016 04:35:15	B752	A	84	91,8	97,8
08-02-2016 04:54:53	B788	A	82,3	89,8	95,7
08-02-2016 05:02:23	B752	A	84,9	92,4	97,9
08-02-2016 22:04:06	A320	A	82,8	90,1	95,9
08-02-2016 22:20:03	E190	A	81,9	89,3	94,9
08-02-2016 22:38:15	DH8D	A	77,3	89	95,1
08-02-2016 22:43:33	A320	A	79,6	89,1	94,7
08-02-2016 22:49:06	RJ1H	A	77,4	88,8	94,4
08-02-2016 23:06:40	A320	A	81,2	88,4	94
08-02-2016 23:32:47	E190	A	78,9	90,8	95,8
08-02-2016 23:39:42	A320	A	81,2	88,1	93,8
09-02-2016 02:49:48	B738	A	82,8	91,3	96
09-02-2016 05:31:30	MD11	A	87,9	96	101,3
09-02-2016 05:50:46	A320	A	81,3	87,7	93
09-02-2016 22:07:50	A321	A	83,1	89,8	95,4
09-02-2016 22:18:16	DH8D	A	74,6	85,8	92,4
09-02-2016 22:35:08	A320	A	82,4	89,3	95
09-02-2016 22:48:51	DH8D	A	76,7	83	89
09-02-2016 22:51:55	RJ1H	A	81,7	89,5	94,7
09-02-2016 23:04:54	E190	A	82,9	90,7	95,7
09-02-2016 23:27:03	A320	A	83,4	89,7	95,5
09-02-2016 23:36:21	A320	A	82	88,8	94,6
10-02-2016 00:04:30	A320	A	82,6	89,6	95,1
10-02-2016 00:52:20	A320	A	82,6	89,1	94,9
10-02-2016 05:21:43	B752	A	85	92,9	98,6
10-02-2016 05:25:23	AT72	A	83,3	92,4	97,6
10-02-2016 05:33:06	MD11	A	89,2	97,9	103,4
10-02-2016 22:01:11	B733	D	73,4	79,7	89,6
10-02-2016 22:23:36	B752	D	72,9	78,5	90,5
10-02-2016 22:49:14	DH8D	D	66,5	67,3	77,6
10-02-2016 22:51:13	SF34	D	69	72,5	82,2
10-02-2016 22:59:16	E170	D	75,3	79,5	90,7
10-02-2016 23:03:29	DH8D	D	68,5	70,8	80,8
10-02-2016 23:06:17	E170	D	73,2	78,4	88,9
10-02-2016 23:10:29	E170	D	73,7	77,9	89
10-02-2016 23:14:10	DH8D	D	65,8	68,1	78,3
10-02-2016 23:18:02	DH8D	D	68,2	70,6	80,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-02-2016 23:22:09	E170	D	74,2	79	89,2
10-02-2016 23:27:14	DH8D	D	69	71,3	81,3
11-02-2016 00:50:22	B734	D	79,1	86,1	94
11-02-2016 22:29:50	SF34	D	68,1	72,4	85,5
11-02-2016 22:38:35	DH8D	D	69,5	72,8	81,3
11-02-2016 22:40:57	E170	D	73,8	81,4	91,6
11-02-2016 22:42:23	DH8D	D	66,1	67,7	78,1
11-02-2016 22:44:23	E170	D	75,9	82,1	91,3
11-02-2016 22:45:48	DH8D	D	69,9	75,6	85,6
11-02-2016 22:49:46	E170	D	72,3	78,6	88,7
11-02-2016 22:52:08	DH8D	D	69,3	72,8	82,5
11-02-2016 22:55:03	C295	D	68,5	71,3	84,8
11-02-2016 22:57:10	DH8D	D	68,1	71,9	82,7
11-02-2016 23:04:51	E170	D	76,3	81,8	90,9
12-02-2016 22:21:27	A320	A	80,9	91,3	96,7
12-02-2016 22:40:42	A320	A	81,9	88,5	94,4
12-02-2016 22:56:46	RJ1H	A	78,3	88,8	94,4
12-02-2016 22:59:25	DH8D	A	79,4	85,6	91,2
12-02-2016 23:02:13	E190	A	81,4	89,7	94,6
12-02-2016 23:06:20	E190	A	82,1	89,8	94,9
12-02-2016 23:46:55	A320	A	81	88,5	94
12-02-2016 23:48:46	A320	A	81	88,2	93,8
13-02-2016 05:53:20	A320	A	81,5	88,3	94,1
13-02-2016 22:03:03	A320	A	81,1	88,5	94,3
13-02-2016 22:10:40	E190	A	81,6	89,2	94,4
13-02-2016 22:12:22	A320	A	82,2	90,8	96,2
13-02-2016 22:50:57	A320	A	81,6	88,2	93,9
13-02-2016 22:56:57	A320	A	81,9	88,2	94,2
13-02-2016 23:54:04	E170	A	82,9	89,7	95,2
13-02-2016 23:57:46	A320	A	82,6	89,7	95,4
14-02-2016 00:12:26	B738	A	83,4	90,3	95,7
14-02-2016 00:19:21	B738	A	84,8	93,5	98,6
14-02-2016 02:45:05	A320	A	80,8	88	93,8
14-02-2016 05:56:23	B738	A	84,6	93,1	98,2
14-02-2016 22:26:41	A321	A	82,7	89,7	95,3
14-02-2016 22:32:48	A320	A	79,9	87,4	93,4
14-02-2016 22:37:35	A320	A	78,7	88	93,9
14-02-2016 22:52:50	RJ1H	A	81,7	88,4	93,5
14-02-2016 22:59:06	A320	A	81,8	89	94,6
14-02-2016 23:01:01	DH8D	A	78,6	84,3	90,1
14-02-2016 23:30:57	E190	A	80,2	89,1	94
14-02-2016 23:35:33	A320	A	80,7	88	93,7
14-02-2016 23:58:56	A319	A	79,1	86,6	92,7
15-02-2016 00:44:16	B738	A	83,6	92,3	97,2
15-02-2016 04:48:20	B752	A	87,8	95,5	101,6
15-02-2016 04:56:17	B752	A	84,5	93,8	99,1
15-02-2016 22:31:18	DH8D	D	70,2	72,7	81,4
15-02-2016 22:37:03	E170	D	75,5	79,9	90,8
15-02-2016 22:39:50	DH8D	D	68,2	70,8	80,7
15-02-2016 22:41:32	DH8D	D	70,3	73,8	82,3
15-02-2016 22:42:55	E170	D	74,4	79,3	89,8
15-02-2016 22:46:36	E170	D	78,8	83,7	92,4
15-02-2016 22:48:22	DH8D	D	69,2	71,2	80
15-02-2016 22:51:47	E170	D	78,8	83,9	92,9
15-02-2016 22:56:15	DH8D	D	67,9	70,8	80
15-02-2016 23:19:13	E190	A	81,5	88,7	93,6
15-02-2016 23:39:53	A320	A	81,5	88,5	93,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2016 22:36:19	DH8D	D	70	75,5	85,9
16-02-2016 22:38:14	E170	D	70,1	77,8	86,3
16-02-2016 22:40:38	E170	D	76,2	81,8	92
16-02-2016 22:41:47	DH8D	D	69	73,2	85,1
16-02-2016 22:46:05	E170	D	79,4	86,6	94,6
16-02-2016 22:47:32	DH8D	D	71	75,8	84
16-02-2016 22:48:57	E170	D	77,7	83,2	92,6
16-02-2016 22:54:35	DH8D	D	72,2	76,8	84,8
16-02-2016 22:58:56	DH8D	D	69,5	73,3	83,1
17-02-2016 00:45:49	A320	A	80,7	88,1	93,7
17-02-2016 01:28:42	A320	D	75	79,3	88,8
17-02-2016 05:21:16	A320	D	80,4	86,9	94,8
17-02-2016 05:44:02	B752	A	86,9	94,6	100,4
17-02-2016 05:54:55	MD11	A	91,2	99,8	105,4
17-02-2016 05:58:42	B738	A	80,9	91,3	96,6
17-02-2016 22:26:44	DH8D	A	84,2	92,4	97,2
17-02-2016 22:32:26	A320	A	81,3	91	96,6
17-02-2016 22:35:01	A320	A	81,6	89,4	95,2
17-02-2016 22:42:21	A320	A	81	89,7	95,9
17-02-2016 22:57:05	RJ1H	A	80,9	88,1	93,5
17-02-2016 23:01:08	DH8D	A	78,6	85,2	91,2
17-02-2016 23:03:55	A320	A	84,4	91,4	97
17-02-2016 23:06:29	E190	A	81,2	89	94,7
17-02-2016 23:14:33	A320	A	84	90,2	96
17-02-2016 23:55:07	A320	A	84,3	90,5	96,4
18-02-2016 05:40:38	MD11	A	88,5	96,5	102
18-02-2016 05:44:35	B752	A	85,7	95,2	100
18-02-2016 22:03:02	DH8D	A	77,2	83,9	89,7
18-02-2016 22:29:38	A320	A	83,6	91,2	96,9
18-02-2016 22:38:44	A320	A	80,9	88	94,1
18-02-2016 22:45:10	DH8D	A	78,4	86,1	91,6
18-02-2016 23:06:08	RJ1H	A	80,3	88,2	93,1
18-02-2016 23:25:52	E190	A	80,1	88,8	94,2
18-02-2016 23:50:59	A320	A	82,1	89,9	95,5
18-02-2016 23:55:18	A320	A	81	88,8	94,5
19-02-2016 03:46:07	CL30	A	76,7	82,8	88,1
19-02-2016 05:00:23	B788	A	83,2	91,1	97,2
19-02-2016 05:13:23	B738	A	84	92,9	98
19-02-2016 05:35:56	B752	A	85,1	93,3	99,3
19-02-2016 22:02:20	B734	D	75,9	82,1	92,2
19-02-2016 22:48:51	E170	D	74,6	79,1	89,7
19-02-2016 22:55:51	DH8D	D	69,2	72,1	81
19-02-2016 22:58:14	E170	D	77,5	82,1	91,3
19-02-2016 23:00:37	E170	D	76,6	80,8	91,3
19-02-2016 23:06:55	DH8D	D	68,1	70,3	79,9
19-02-2016 23:08:43	E190	D	74,3	79,7	88,8
19-02-2016 23:11:47	E170	D	75,5	80,8	90,4
19-02-2016 23:15:45	E170	D	74,7	80	89,6
19-02-2016 23:18:57	DH8D	D	68	71,7	80,8
19-02-2016 23:22:30	DH8D	D	69	71,1	80,1
20-02-2016 01:39:13	SF34	D	68	73,5	82,6
20-02-2016 05:32:40	A320	D	76,7	80,2	91,8
20-02-2016 22:00:00	P180	A	86,2	95,1	101,6
20-02-2016 22:02:47	A320	A	81,5	90	95,1
20-02-2016 22:19:04	A320	A	81,4	88,3	93,9
20-02-2016 22:55:53	B738	A	83,3	90,9	95,9
20-02-2016 22:58:46	A320	A	81,4	88,7	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2016 23:11:16	A320	A	81,7	88,1	93,7
20-02-2016 23:12:54	A320	A	81,2	88	93,7
21-02-2016 00:41:29	B738	A	83,1	90,8	95,9
21-02-2016 01:12:39	A320	A	80,5	87,6	93,7
21-02-2016 22:39:03	DH8D	D	68,6	72,3	82
21-02-2016 22:40:53	E170	D	75	80	90,4
21-02-2016 22:46:17	E170	D	79,8	85,4	93,6
21-02-2016 22:49:19	E170	D	76,2	80,9	90,9
21-02-2016 22:51:28	E170	D	74,7	79,6	90,1
21-02-2016 22:53:49	DH8D	D	70,3	73,3	83,1
21-02-2016 22:55:12	DH8D	D	70,8	74,3	82,8
21-02-2016 22:57:18	DH8D	D	70	73,6	82,5
21-02-2016 23:00:32	B738	D	83	89,4	96,4
21-02-2016 23:03:07	DH8D	D	69,8	72,9	81,8
21-02-2016 23:05:44	E190	D	81,1	87,6	94,7
22-02-2016 00:10:05	CRJ9	A	79,3	85,9	91,9
22-02-2016 00:20:48	A320	A	81,1	88,1	93,9
22-02-2016 03:37:50	B738	D	84,7	90,1	98,3
22-02-2016 05:59:58	A320	D	71,2	76,7	87,4
22-02-2016 22:36:19	E170	D	72,6	79,3	90,4
22-02-2016 22:40:33	E170	D	78,9	85,8	94,3
22-02-2016 22:42:56	DH8D	D	68,1	70,7	80,1
22-02-2016 22:44:14	DH8D	D	69,8	72,8	85,1
22-02-2016 22:46:07	E170	D	74,5	81,8	91,9
22-02-2016 22:49:53	E170	D	73,5	79	90,9
22-02-2016 22:54:18	E170	D	73,4	78,2	89,4
22-02-2016 22:56:22	DH8D	D	68,8	71,7	81,6
22-02-2016 22:59:02	DH8D	D	67,2	69,5	80,2
22-02-2016 23:37:17	A320	A	81,1	87,4	93,2
23-02-2016 05:38:47	PA34	D	71,9	76,6	84
23-02-2016 05:59:38	A320	D	75,9	80,1	90,6
23-02-2016 22:33:52	DH8D	D	67,4	69,9	82,9
23-02-2016 22:38:33	E170	D	73,9	78,2	90,8
23-02-2016 22:40:27	DH8D	D	69,5	72,8	82,5
23-02-2016 22:42:17	E170	D	73,4	77,6	89,3
23-02-2016 22:44:01	DH8D	D	70,2	74,2	83,4
23-02-2016 22:46:30	E170	D	77,2	81,9	92
23-02-2016 22:48:11	DH8D	D	69,3	72,4	82,3
23-02-2016 22:50:44	E170	D	75,7	81,3	91,5
23-02-2016 22:55:07	DH8D	D	70,1	73,6	82,2
23-02-2016 23:00:06	E190	D	78,4	84,5	92,4
24-02-2016 00:52:38	A320	A	80,2	87,6	93
24-02-2016 05:20:47	A320	D	78,5	83	92,6
24-02-2016 05:58:58	A320	D	76,8	81,5	91,1
24-02-2016 22:05:29	B734	D	73,8	80,6	90,7
24-02-2016 22:22:58	A320	D	71,1	77,8	88,9
24-02-2016 22:32:15	DH8D	D	69,3	71,8	80,7
24-02-2016 22:33:55	E170	D	74,7	79,5	90,1
24-02-2016 22:42:25	E170	D	75,1	80,9	91,5
24-02-2016 22:44:29	E170	D	73,1	78,5	90,9
24-02-2016 22:46:28	E170	D	75,1	81	90,8
24-02-2016 22:53:36	DH8D	D	68,9	71,2	80,4
24-02-2016 23:07:06	DH8D	D	69	71,3	80,8
24-02-2016 23:21:05	E170	D	75,7	80,2	90,4
24-02-2016 23:42:19	DH8D	D	68,8	72,9	84,8
25-02-2016 03:21:37	A320	D	81	85,6	94,6
25-02-2016 04:16:04	A320	A	80,8	87,7	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-02-2016 04:21:02	B738	D	84,1	90	97,3
25-02-2016 22:12:23	A320	D	76,1	79,7	90,8
25-02-2016 22:36:22	DH8D	D	70,5	73,7	83,3
25-02-2016 22:42:01	E170	D	76,1	80,8	90,8
25-02-2016 22:43:27	DH8D	D	70,7	74,2	83,8
25-02-2016 22:45:48	E170	D	74,2	80,7	91,4
25-02-2016 22:48:37	DH8D	D	69,4	73,3	82,8
25-02-2016 22:50:05	E170	D	77,9	83,2	92,6
25-02-2016 22:52:38	DH8D	D	69,1	72,9	82,9
25-02-2016 22:54:40	DH8D	D	70,1	73	82,1
25-02-2016 22:56:18	E170	D	77,3	82,7	92,3
25-02-2016 23:07:50	B734	D	82,5	89,7	96,8
25-02-2016 23:36:04	SF34	D	71,9	75,8	83,9
26-02-2016 00:18:52	AT72	A	85,1	94,1	99,3
26-02-2016 22:01:12	A320	D	79,2	84	93
26-02-2016 22:26:03	P180	D	75,3	83,5	92,3
26-02-2016 22:42:13	DH8D	D	68,8	70,6	80,2
26-02-2016 22:43:51	E170	D	77,8	82,8	91,9
26-02-2016 22:49:47	E170	D	74,7	81,5	91,4
26-02-2016 22:51:44	DH8D	D	68,9	72,9	82,5
26-02-2016 22:53:41	E170	D	80,8	87,2	94,9
26-02-2016 22:58:57	E170	D	76,7	82	91,6
26-02-2016 23:01:00	E170	D	78,5	83,8	92,3
26-02-2016 23:02:47	E170	D	74,3	81,3	91,1
26-02-2016 23:04:46	DH8D	D	68,5	71,1	80,8
26-02-2016 23:06:18	DH8D	D	69,5	72,4	82
27-02-2016 00:15:19	P180	A	86,9	96,3	101,9
27-02-2016 22:01:40	DH8D	A	77,8	83,8	89,8
27-02-2016 22:06:10	A320	A	83,1	90,8	96,1
27-02-2016 22:17:20	A320	A	82,8	88,7	94,6
27-02-2016 22:23:16	P180	A	87,2	95,3	101,7
27-02-2016 22:41:12	A320	A	81,2	88,5	94,2
27-02-2016 22:43:20	B738	A	83,8	91,4	96,6
27-02-2016 23:06:08	A320	A	82,8	89,9	95,4
27-02-2016 23:10:40	A320	A	81,2	88,6	94,4
28-02-2016 00:07:18	B738	A	83,4	90,6	96
28-02-2016 00:54:09	A320	A	80,5	87,9	93,9
28-02-2016 22:21:43	B738	D	81,2	87,6	96,1
28-02-2016 22:38:32	DH8D	D	70,6	74,6	83,9
28-02-2016 22:40:47	E170	D	77,5	84,3	93
28-02-2016 22:43:52	DH8D	D	69,1	72,3	81,4
28-02-2016 22:46:30	E170	D	78,5	84,3	92,3
28-02-2016 22:49:07	E170	D	80,7	87,4	94,8
28-02-2016 22:51:44	E170	D	77,6	82,8	92
28-02-2016 22:54:43	DH8D	D	69,9	73	82,7
28-02-2016 22:56:27	DH8D	D	71	75,1	83,7
28-02-2016 23:09:01	E190	D	81,4	89,9	96,3
28-02-2016 23:15:58	A320	A	80,8	87,8	93,6
28-02-2016 23:23:34	E190	A	82,9	90,9	95,2
29-02-2016 00:14:43	A319	A	79,5	86,5	92,5
29-02-2016 00:50:37	A320	A	81,2	88,6	94
29-02-2016 22:02:45	E170	A	82,1	89,7	95,3
29-02-2016 22:05:28	A319	A	83,1	91,6	96,1
29-02-2016 22:11:23	E190	A	82,4	91	95,8
29-02-2016 22:14:04	AT75	A	77,2	86,4	92
29-02-2016 22:17:02	DH8D	A	78,4	85,5	91
29-02-2016 22:19:12	A320	A	81,5	90,1	95,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-02-2016 22:45:53	DH8D	A	76,2	84,1	90,6
29-02-2016 22:48:44	A320	A	80,5	88,6	94,3
29-02-2016 22:59:32	RJ1H	A	78,4	87,1	92,7
29-02-2016 23:04:30	E190	A	78,5	90,6	95,5
29-02-2016 23:10:09	A320	A	81,3	87,5	93,9
29-02-2016 23:36:20	A320	A	82,1	89	94,7
01-03-2016 00:24:32	DH8D	A	77,6	84,9	91
01-03-2016 03:40:06	B738	A	84,8	92,6	97,6
01-03-2016 05:53:40	MD11	A	89,4	98,5	103,7

Wyniki obliczeń

średnio	93,49
σ (odchylenie stand.)	6,40
Δ (przedział ufności)	0,73

L Aeq, LT= 56,7 dB

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2016 06:25:00	DH8D	A	68,5	72,7	81,9
01-02-2016 08:26:56	E170	A	65,7	67,2	76,2
01-02-2016 08:36:27	B734	A	66,5	69,5	78,5
01-02-2016 08:43:13	A320	A	66,3	68,4	77,1
01-02-2016 09:13:45	A321	A	65,5	67,0	77,8
01-02-2016 09:17:55	E190	A	64,7	65,9	74,7
01-02-2016 09:38:54	C550	A	66,2	68,9	76,2
01-02-2016 09:40:24	E170	A	65,4	66,1	75,0
01-02-2016 09:47:00	DH8D	A	65,9	66,5	75,0
01-02-2016 10:05:21	DH8D	A	65,4	66,5	75,4
01-02-2016 10:14:56	DH8D	A	64,9	66,3	75,3
01-02-2016 10:27:48	B77W	A	65,7	67,8	81,0
01-02-2016 10:47:25	B788	A	64,1	68,2	77,3
01-02-2016 12:53:22	B788	A	64,8	65,7	75,2
01-02-2016 14:41:09	B788	A	65,1	66,3	75,5
01-02-2016 15:01:12	AN30	A	66,0	67,4	76,8
01-02-2016 15:35:09	B734	A	66,3	68,9	75,3
01-02-2016 17:56:34	A321	A	68,2	71,7	77,2
01-02-2016 18:43:36	DH8D	A	65,7	67,0	74,7
01-02-2016 18:45:59	A320	A	64,1	65,2	75,6
01-02-2016 19:54:43	SF34	A	66,7	67,5	75,8
01-02-2016 20:00:37	A320	A	66,2	68,0	77,3
01-02-2016 20:41:42	B734	A	65,7	66,6	74,7
01-02-2016 21:22:00	DH8D	A	65,6	66,4	76,4
01-02-2016 21:36:36	E170	A	65,7	67,1	78,9
01-02-2016 21:38:09	DH8D	A	65,3	66,3	74,3
02-02-2016 06:24:43	E170	A	70,4	77,5	85,4
02-02-2016 06:30:20	E170	A	68,0	73,0	81,7
02-02-2016 08:52:28	DH8D	A	65,0	67,8	78,9
02-02-2016 09:14:06	CRJ9	A	68,1	70,2	77,6
02-02-2016 09:17:34	E190	A	69,0	77,1	87,6
02-02-2016 09:23:20	E170	A	66,6	69,2	77,0
02-02-2016 09:25:45	E190	A	66,0	67,9	78,3
02-02-2016 09:29:08	E190	A	67,5	70,8	78,3
02-02-2016 09:34:31	DH8D	A	68,7	71,6	79,5
02-02-2016 09:53:51	DH8D	A	68,6	74,7	82,6
02-02-2016 09:56:17	DH8D	A	65,9	68,1	75,4
02-02-2016 09:58:48	SR22	A	69,1	71,0	82,1
02-02-2016 10:05:10	DH8D	A	65,5	67,4	76,7
02-02-2016 10:23:38	E170	A	66,8	69,4	76,4
02-02-2016 10:25:24	PC12	A	69,6	71,7	79,2
02-02-2016 10:36:06	B77W	A	68,3	72,3	80,6
02-02-2016 10:40:31	E170	A	71,1	78,8	89,3
02-02-2016 10:48:21	A320	A	72,1	75,3	82,1
02-02-2016 11:11:29	A320	A	67,0	69,6	78,1
02-02-2016 11:20:17	A320	A	66,2	68,6	81,5
02-02-2016 11:23:06	A320	A	65,7	67,5	82,1
02-02-2016 11:39:59	E170	A	65,4	66,4	78,2
02-02-2016 11:46:37	B788	A	66,4	67,6	79,6
02-02-2016 11:49:52	A319	A	71,1	74,7	82,2
02-02-2016 11:51:05	E170	A	67,1	69,4	77,5
02-02-2016 12:09:18	A320	A	66,2	70,8	77,0
02-02-2016 12:12:47	AN26	A	66,0	68,8	80,0
02-02-2016 12:25:38	E170	A	65,5	66,7	74,6
02-02-2016 12:28:49	A320	A	67,8	72,5	85,3
02-02-2016 12:30:44	E190	A	66,3	70,3	79,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-02-2016 12:35:41	B788	A	65,6	68,5	79,3
02-02-2016 12:49:59	DH8D	A	65,7	67,6	78,2
02-02-2016 12:53:27	B788	A	66,9	69,6	80,7
02-02-2016 13:37:30	E190	A	65,6	69,2	78,1
02-02-2016 13:52:07	E170	A	65,2	66,0	75,2
02-02-2016 14:07:30	DH8D	A	65,0	65,7	74,0
02-02-2016 14:23:47	A320	A	65,7	68,4	75,3
02-02-2016 15:35:24	E190	A	64,6	65,5	77,8
02-02-2016 15:42:29	A320	A	65,5	66,5	75,9
02-02-2016 17:19:37	B733	A	66,1	67,4	76,1
02-02-2016 18:16:06	B788	A	64,6	66,3	74,1
02-02-2016 18:48:21	MD11	A	65,8	68,8	79,1
02-02-2016 19:50:40	E170	A	65,7	67,4	78,7
02-02-2016 20:03:12	SF34	A	65,9	68,5	77,7
02-02-2016 20:10:21	SF34	A	66,2	68,1	79,6
02-02-2016 20:18:34	DH8D	A	66,1	67,6	76,1
02-02-2016 20:33:08	E170	A	65,3	67,1	76,4
02-02-2016 20:49:18	E190	A	67,0	68,7	81,3
02-02-2016 20:52:14	DH8D	A	68,0	69,1	80,3
02-02-2016 21:01:43	B734	A	69,2	74,2	83,0
02-02-2016 21:09:20	E170	A	65,9	67,7	78,4
02-02-2016 21:10:44	E170	A	65,6	67,9	76,0
02-02-2016 21:13:34	E170	A	65,8	66,4	74,9
02-02-2016 21:18:46	E190	A	65,2	66,0	75,2
02-02-2016 21:21:38	SF34	A	66,0	67,0	75,6
02-02-2016 21:23:55	E170	A	65,3	66,1	76,1
02-02-2016 21:25:48	E190	A	63,9	65,5	73,9
02-02-2016 21:30:17	E170	A	66,5	68,4	79,5
02-02-2016 21:33:33	E190	A	66,1	67,9	78,6
02-02-2016 21:36:14	DH8D	A	66,8	69,9	77,6
02-02-2016 21:54:39	DH8D	A	65,1	65,7	75,5
03-02-2016 06:15:22	DH8D	A	65,3	67,4	77,0
03-02-2016 06:23:28	E170	A	68,1	70,9	78,5
03-02-2016 06:26:20	DH8D	A	69,4	72,6	82,0
03-02-2016 06:32:15	DH8D	A	69,0	73,9	84,4
03-02-2016 07:21:03	SF34	D	69,5	76,5	85,9
03-02-2016 07:50:01	DH8D	A	66,0	67,3	76,4
03-02-2016 09:23:32	E190	A	72,6	76,1	86,9
03-02-2016 09:39:51	DH8D	A	68,1	72,5	81,1
03-02-2016 09:50:26	DH8D	A	64,8	66,2	76,2
03-02-2016 14:15:12	A320	A	70,7	73,7	83,0
03-02-2016 17:13:12	A320	A	68,9	71,5	82,9
03-02-2016 18:25:07	A320	A	65,4	67,0	76,9
03-02-2016 19:14:49	DH8D	A	73,5	74,7	86,3
03-02-2016 20:23:49	P46T	A	66,0	69,5	77,4
03-02-2016 20:34:58	E170	A	65,9	66,9	77,4
03-02-2016 21:34:25	E170	A	66,9	67,8	78,0
04-02-2016 06:13:19	E170	A	65,1	68,0	79,7
04-02-2016 06:34:50	E170	A	65,4	65,8	74,4
04-02-2016 08:12:13	E170	A	66,1	69,5	77,3
04-02-2016 08:15:22	SF34	A	64,0	66,7	73,1
04-02-2016 08:24:06	E170	A	66,2	67,7	75,3
04-02-2016 08:27:02	DH8D	A	65,7	66,2	74,7
04-02-2016 08:29:58	A320	A	64,9	65,2	73,9
04-02-2016 08:49:35	DH8D	A	69,4	72,6	82,4
04-02-2016 08:59:28	E170	A	67,0	69,0	77,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-02-2016 10:04:13	E190	A	68,3	71,3	77,8
04-02-2016 10:09:37	DH8D	A	67,2	69,4	76,2
04-02-2016 10:42:00	A320	A	65,8	66,5	75,3
04-02-2016 10:49:20	B77W	A	64,4	65,5	74,4
04-02-2016 11:32:23	E170	A	66,1	67,9	75,2
04-02-2016 11:44:58	A319	A	64,7	65,9	74,3
04-02-2016 12:03:52	C295	A	66,4	69,4	75,5
04-02-2016 12:18:16	A320	A	66,8	69,3	77,9
04-02-2016 12:20:15	A319	A	65,6	66,6	74,7
04-02-2016 12:25:39	E170	A	66,6	70,5	80,0
04-02-2016 12:35:07	B738	A	67,4	71,0	79,7
04-02-2016 12:43:03	DH8D	A	68,5	74,1	82,1
04-02-2016 13:08:56	B788	A	69,0	74,7	81,5
04-02-2016 13:44:10	E190	A	65,3	66,8	74,3
04-02-2016 15:02:40	B738	A	65,8	68,2	76,6
04-02-2016 15:11:09	E170	A	71,0	75,6	81,4
04-02-2016 15:28:02	DH8D	A	68,2	70,4	77,8
04-02-2016 15:47:55	E170	A	65,8	67,2	76,9
04-02-2016 15:59:41	E190	A	65,2	66,4	74,2
04-02-2016 17:15:03	E170	A	65,1	67,5	74,2
04-02-2016 17:37:02	P180	A	65,5	67,3	77,0
04-02-2016 18:04:16	A320	A	66,5	68,1	79,3
04-02-2016 18:26:18	E170	A	66,6	70,5	77,1
04-02-2016 18:33:55	DH8D	A	64,2	65,5	74,7
04-02-2016 19:28:35	E190	A	65,7	67,5	78,3
04-02-2016 20:03:02	P180	A	65,2	67,0	79,2
04-02-2016 21:09:47	B734	A	68,1	73,9	83,3
05-02-2016 08:53:07	E190	A	65,5	67,0	75,9
05-02-2016 08:59:10	B738	A	65,7	66,3	76,4
05-02-2016 09:08:23	SU95	A	64,6	66,2	76,4
05-02-2016 10:02:58	E190	A	65,9	67,5	74,9
05-02-2016 10:29:01	B77W	A	65,3	66,8	74,9
05-02-2016 10:34:13	A320	A	66,4	70,4	79,4
05-02-2016 10:53:29	DH8D	A	66,6	67,7	76,6
05-02-2016 12:13:54	AN26	A	68,4	71,0	78,4
05-02-2016 12:20:10	E170	A	64,9	66,1	74,9
05-02-2016 12:25:07	B737	A	65,8	69,7	76,9
05-02-2016 12:32:08	A319	A	66,5	67,5	76,1
05-02-2016 12:41:10	E170	A	64,9	65,9	75,3
05-02-2016 13:14:48	B788	A	65,5	67,2	74,5
05-02-2016 13:25:02	A320	A	66,7	69,5	75,7
05-02-2016 13:37:26	A321	A	64,9	65,7	74,5
05-02-2016 14:20:25	F100	A	65,1	66,0	75,1
05-02-2016 14:33:33	B738	A	65,2	66,2	75,6
05-02-2016 17:37:24	A320	A	66,8	68,0	76,8
05-02-2016 17:43:45	E190	A	65,2	65,9	74,7
05-02-2016 18:14:14	A320	A	66,0	67,9	78,8
05-02-2016 18:31:06	E190	A	66,8	68,2	79,1
05-02-2016 18:33:27	E170	A	66,5	67,7	75,6
05-02-2016 18:39:36	C295	A	65,6	67,3	75,6
05-02-2016 18:45:02	DH8D	A	65,3	66,7	74,3
05-02-2016 20:10:50	C295	A	65,5	66,2	74,6
05-02-2016 20:15:15	A320	A	65,1	66,4	75,5
05-02-2016 20:20:25	SF34	A	65,3	66,2	77,1
05-02-2016 20:32:48	DH8D	A	66,7	69,0	75,7
05-02-2016 20:49:00	C295	A	65,5	66,8	76,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-02-2016 21:18:21	E170	A	65,8	68,2	78,6
05-02-2016 21:22:01	E170	A	67,6	69,3	78,0
05-02-2016 21:38:08	DH8D	A	64,8	65,7	74,3
05-02-2016 21:49:03	DH8D	A	65,0	66,4	76,1
06-02-2016 09:35:28	E170	D	66,8	69,1	77,2
06-02-2016 09:40:22	B738	D	70,2	74,9	85,3
06-02-2016 11:07:35	B735	D	68,8	71,8	80,9
06-02-2016 11:31:47	E170	D	66,0	70,5	78,5
06-02-2016 11:46:46	E170	D	68,3	70,8	82,3
06-02-2016 11:49:32	CL30	D	65,4	66,0	76,2
06-02-2016 11:56:54	A320	D	68,2	71,0	82,5
06-02-2016 13:00:57	E170	D	66,0	67,2	76,4
06-02-2016 13:24:25	E190	D	65,3	67,2	77,9
06-02-2016 13:49:54	E170	D	67,4	70,3	80,7
06-02-2016 13:55:42	B77W	D	68,8	74,0	85,0
06-02-2016 14:14:41	P180	D	67,2	69,5	78,4
06-02-2016 14:17:05	A320	D	68,6	71,5	82,4
06-02-2016 14:31:51	E170	D	67,5	71,8	82,6
06-02-2016 14:33:42	B788	D	67,1	68,7	79,7
06-02-2016 14:39:33	E170	D	67,4	68,9	79,9
06-02-2016 14:41:04	E170	D	68,4	71,3	82,2
06-02-2016 14:57:52	E190	D	66,3	68,1	79,1
06-02-2016 15:06:16	B734	D	65,1	66,5	75,5
06-02-2016 15:26:59	A320	D	66,9	69,7	82,6
06-02-2016 15:51:31	A320	D	69,5	72,1	84,4
06-02-2016 16:08:50	B763	D	72,4	76,5	87,1
06-02-2016 17:24:05	B738	D	67,5	71,3	83,7
07-02-2016 06:24:53	A320	D	65,6	66,8	77,9
07-02-2016 07:13:03	B738	D	68,7	71,9	82,1
07-02-2016 09:44:34	A320	D	65,5	67,2	78,0
07-02-2016 10:47:29	B788	D	67,3	69,9	81,5
07-02-2016 10:57:02	A320	D	65,7	68,4	78,5
07-02-2016 11:04:29	B735	D	65,8	67,2	77,8
07-02-2016 11:24:59	E170	D	67,4	69,0	80,1
07-02-2016 11:32:31	E170	D	66,4	68,9	77,8
07-02-2016 11:50:04	E190	D	69,0	72,8	81,3
07-02-2016 13:23:16	E170	D	66,6	68,8	79,8
07-02-2016 13:32:32	B77W	D	69,5	72,0	83,2
07-02-2016 14:34:55	E170	D	65,0	66,8	75,8
07-02-2016 15:18:01	E170	D	65,4	67,0	74,4
08-02-2016 08:48:51	E170	A	65,0	66,5	75,0
08-02-2016 10:57:28	AN30	A	66,3	69,4	80,6
08-02-2016 11:00:37	E190	A	65,3	66,3	78,5
08-02-2016 11:09:33	B77W	A	65,9	68,4	78,7
08-02-2016 11:37:07	B788	A	65,4	66,7	75,8
08-02-2016 12:14:21	E190	A	68,0	71,8	87,0
08-02-2016 13:04:46	E170	D	68,4	70,6	81,2
08-02-2016 13:43:37	B77W	D	69,5	74,0	84,0
08-02-2016 13:52:29	E190	D	67,3	71,1	79,6
08-02-2016 14:39:15	E190	D	68,2	70,5	81,5
08-02-2016 14:42:17	E170	D	65,7	67,3	77,5
08-02-2016 14:53:32	E170	D	68,9	73,0	83,6
08-02-2016 15:27:54	A321	D	68,3	71,1	83,4
08-02-2016 15:41:14	A320	D	68,7	72,0	83,1
08-02-2016 17:39:43	B788	D	67,0	69,5	80,0
08-02-2016 19:56:33	E170	D	65,6	67,6	76,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-02-2016 20:26:15	E170	D	67,3	70,2	81,6
08-02-2016 21:17:34	AT72	D	65,9	67,3	75,0
09-02-2016 06:40:41	E170	A	65,6	67,8	77,7
09-02-2016 08:26:56	DH8D	A	65,9	68,8	78,2
09-02-2016 08:32:59	A320	A	66,5	67,5	75,5
09-02-2016 08:57:54	SU95	A	65,0	65,6	74,0
09-02-2016 09:14:05	CRJ9	A	66,0	67,1	77,5
09-02-2016 09:19:13	E170	A	66,3	67,9	75,4
09-02-2016 10:30:01	A320	A	69,5	74,1	85,9
09-02-2016 10:41:56	B77W	A	65,3	67,1	79,8
09-02-2016 10:51:30	E170	A	68,2	70,5	78,6
09-02-2016 11:29:46	A320	A	67,5	72,7	81,1
09-02-2016 12:07:39	E170	A	69,0	73,7	79,8
09-02-2016 12:49:12	DH8D	A	66,1	67,3	75,6
09-02-2016 13:39:29	A320	A	64,8	67,7	73,8
09-02-2016 13:56:55	F70	A	65,5	68,1	78,0
09-02-2016 14:00:42	B788	A	65,4	66,0	75,8
09-02-2016 14:11:20	A320	A	68,0	70,2	78,8
09-02-2016 18:43:38	B733	D	65,6	66,9	74,6
09-02-2016 21:19:20	MD11	D	65,1	67,1	76,2
10-02-2016 07:12:03	DH8D	D	64,9	68,3	75,7
10-02-2016 07:44:51	B734	D	64,7	65,1	74,2
10-02-2016 10:59:24	B738	D	67,1	69,8	83,5
10-02-2016 11:16:58	B739	D	68,1	70,5	81,7
10-02-2016 11:26:58	E170	D	67,2	69,1	78,9
10-02-2016 11:35:10	E170	D	67,8	69,0	78,6
10-02-2016 12:38:51	A320	A	64,6	66,3	74,2
10-02-2016 12:41:03	A320	A	64,8	65,5	73,9
10-02-2016 12:49:38	E170	A	64,8	65,7	79,3
10-02-2016 13:00:46	B788	A	65,4	67,5	77,7
10-02-2016 13:38:59	C295	A	66,6	69,5	80,8
10-02-2016 13:44:27	B733	A	65,9	66,7	77,3
10-02-2016 13:47:43	A320	A	65,4	66,4	75,8
10-02-2016 13:52:55	E190	A	65,4	66,7	78,6
10-02-2016 14:08:26	A321	A	64,8	66,0	73,9
10-02-2016 14:34:51	A320	A	66,8	68,6	77,6
10-02-2016 15:10:00	E170	A	65,3	66,7	74,3
10-02-2016 15:34:12	DH8D	A	65,6	66,9	79,2
10-02-2016 15:36:30	E170	A	66,1	66,9	76,9
10-02-2016 15:38:47	DH8D	A	64,7	65,0	74,3
10-02-2016 15:44:25	E170	A	66,1	67,3	77,9
10-02-2016 16:00:45	E190	A	65,1	65,9	77,6
10-02-2016 16:08:27	A320	A	65,8	67,8	76,9
10-02-2016 16:39:04	RJ1H	A	64,9	65,6	74,9
10-02-2016 17:32:42	A320	A	65,0	65,7	76,2
10-02-2016 17:36:07	A320	A	66,2	66,6	75,2
10-02-2016 17:57:57	E190	A	66,2	67,9	76,2
10-02-2016 18:12:51	E170	A	65,0	65,9	75,0
10-02-2016 18:14:53	P46T	A	65,6	67,1	77,0
10-02-2016 18:17:45	E170	A	65,6	66,5	77,9
10-02-2016 18:18:30	DH8D	A	65,6	66,8	78,6
10-02-2016 18:21:15	E170	A	65,8	66,9	74,8
10-02-2016 18:27:44	SF34	A	66,5	68,9	78,3
10-02-2016 18:28:53	SF34	A	64,4	65,2	74,4
10-02-2016 18:34:10	DH8D	A	65,1	65,9	75,5
10-02-2016 18:36:02	A320	A	66,0	67,6	75,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-02-2016 18:39:00	E190	A	65,3	66,3	74,3
10-02-2016 18:44:12	E190	A	65,7	66,9	76,9
10-02-2016 18:47:02	E170	A	66,2	67,5	80,2
10-02-2016 18:55:50	F100	A	65,5	67,0	78,0
10-02-2016 18:58:47	AT45	A	65,7	66,8	78,5
10-02-2016 19:02:05	DH8D	A	65,4	66,0	74,9
10-02-2016 19:53:49	AT72	A	66,0	66,9	77,4
10-02-2016 20:38:31	SF34	A	65,8	67,5	77,6
10-02-2016 20:45:51	DH8D	A	66,2	67,2	78,3
10-02-2016 20:49:42	GL5T	A	64,4	67,0	75,2
10-02-2016 20:55:22	E170	A	66,7	68,4	81,7
10-02-2016 21:00:18	E170	A	65,9	66,8	75,9
10-02-2016 21:03:32	E170	A	64,9	66,4	76,0
10-02-2016 21:05:46	E170	A	64,8	65,8	74,8
10-02-2016 21:08:27	B734	A	65,7	66,7	76,8
10-02-2016 21:11:33	E170	A	65,5	66,4	75,0
10-02-2016 21:22:39	DH8D	A	66,2	67,6	75,7
10-02-2016 21:27:41	DH8D	A	67,3	68,8	79,0
10-02-2016 21:32:46	A321	A	65,7	67,1	75,7
10-02-2016 21:35:47	E190	A	67,4	68,9	77,0
10-02-2016 21:44:32	E170	A	65,6	68,1	79,4
10-02-2016 21:49:39	DH8D	A	66,4	68,0	76,8
10-02-2016 21:51:47	B734	A	65,3	66,5	78,5
10-02-2016 21:53:48	DH8D	A	64,4	66,2	74,4
10-02-2016 21:57:05	DH8D	A	64,9	65,7	75,3
11-02-2016 06:44:53	E170	A	66,0	68,0	75,6
11-02-2016 06:47:33	E170	A	65,5	66,6	75,9
11-02-2016 08:08:32	E170	A	66,0	67,4	78,3
11-02-2016 08:36:36	E170	A	65,9	66,9	75,9
11-02-2016 08:44:30	E170	A	65,1	65,7	74,1
11-02-2016 09:07:17	E190	A	65,9	67,3	77,0
11-02-2016 09:37:21	B733	A	65,8	67,4	76,2
11-02-2016 09:55:07	DH8D	A	65,0	65,4	75,0
11-02-2016 10:15:24	B734	A	65,1	67,0	76,2
11-02-2016 10:22:48	SF34	A	65,6	66,0	74,6
11-02-2016 10:29:14	B77W	A	65,5	67,4	79,6
11-02-2016 10:51:30	E170	A	65,0	65,8	75,8
11-02-2016 11:32:15	A320	A	65,4	66,1	76,1
11-02-2016 12:06:54	B788	A	66,4	68,3	77,5
11-02-2016 12:17:53	B734	A	66,2	67,6	79,8
11-02-2016 12:34:43	A320	A	65,2	66,1	74,8
11-02-2016 13:10:47	B763	A	66,2	67,1	78,3
11-02-2016 13:41:40	DH8D	A	65,8	67,2	76,6
11-02-2016 13:48:16	E190	A	65,4	66,6	76,8
11-02-2016 14:07:16	E170	A	66,3	67,2	75,3
11-02-2016 14:41:38	B738	A	65,6	67,6	79,6
11-02-2016 14:48:40	E190	D	64,1	66,6	74,1
11-02-2016 15:21:54	E170	A	64,8	65,4	74,4
11-02-2016 16:00:49	E190	A	65,6	66,2	75,2
11-02-2016 17:15:41	E170	A	65,8	67,0	78,6
11-02-2016 17:23:44	SF34	A	65,5	66,6	77,8
11-02-2016 17:32:50	A320	A	65,1	66,2	77,2
11-02-2016 17:39:13	A320	A	65,5	66,4	76,7
11-02-2016 18:12:10	SF34	A	67,4	68,7	77,0
11-02-2016 18:18:00	E170	A	65,3	66,2	74,9
11-02-2016 18:25:16	DH8D	A	65,7	67,6	77,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-02-2016 18:29:01	E190	A	65,8	67,3	77,2
11-02-2016 18:34:09	B734	A	65,8	66,7	77,6
11-02-2016 18:41:18	A320	A	64,9	65,6	74,4
11-02-2016 18:46:31	DH8D	A	66,2	67,1	79,5
11-02-2016 18:48:48	DH8D	A	65,1	65,7	75,9
11-02-2016 18:56:50	DH8D	A	65,5	67,2	77,8
11-02-2016 18:59:09	E190	A	65,1	65,8	75,5
11-02-2016 19:04:13	DH8D	A	65,7	66,5	74,8
11-02-2016 19:42:18	SF34	A	65,1	66,0	74,2
11-02-2016 19:48:57	E170	A	65,8	66,7	75,8
11-02-2016 19:54:42	SF34	A	67,6	70,6	81,0
11-02-2016 20:03:28	A319	A	65,6	66,8	75,2
11-02-2016 20:07:11	A320	A	65,3	66,6	76,1
11-02-2016 20:33:38	DH8D	A	66,4	67,8	78,2
11-02-2016 20:35:50	E170	A	66,0	66,5	77,4
11-02-2016 20:38:50	C295	A	66,0	67,0	77,5
11-02-2016 20:47:32	E170	A	66,5	67,8	77,9
11-02-2016 21:13:55	DH8D	A	66,6	68,2	79,2
11-02-2016 21:23:31	E170	A	66,2	67,9	79,8
11-02-2016 21:31:30	A321	A	65,8	67,2	77,6
11-02-2016 21:33:39	E190	A	66,3	67,7	79,1
11-02-2016 21:36:41	DH8D	A	66,6	67,6	79,8
11-02-2016 21:47:20	E170	A	65,9	67,4	76,7
11-02-2016 21:48:21	E170	A	65,3	67,3	77,6
12-02-2016 06:20:13	B733	A	66,1	68,4	75,1
12-02-2016 06:38:08	B744	A	67,9	70,7	81,5
12-02-2016 06:43:02	DH8D	A	67,1	70,4	77,1
12-02-2016 08:00:24	B734	A	65,2	66,3	76,0
12-02-2016 08:23:56	E170	A	65,8	66,7	75,3
12-02-2016 08:30:02	E190	A	65,1	65,8	74,1
12-02-2016 08:36:34	DH8D	A	66,2	67,8	76,2
12-02-2016 09:34:49	E190	A	70,6	72,1	85,2
12-02-2016 10:12:42	B734	A	68,3	71,3	78,3
12-02-2016 11:34:55	A320	A	69,5	72,2	81,0
12-02-2016 11:49:20	AN26	A	65,8	67,0	75,3
12-02-2016 12:45:58	AN30	A	65,7	67,0	78,8
12-02-2016 12:56:16	E170	A	65,6	66,6	75,6
12-02-2016 12:59:09	B738	A	64,6	65,0	73,6
12-02-2016 13:10:31	A320	A	64,8	66,2	75,2
12-02-2016 13:40:30	A321	A	66,4	67,9	76,4
12-02-2016 14:02:49	B733	A	65,0	66,3	74,6
12-02-2016 14:58:18	E190	A	66,5	69,0	86,9
12-02-2016 15:31:41	E170	A	66,1	68,6	76,1
12-02-2016 17:26:03	A320	A	66,4	69,0	79,6
12-02-2016 19:53:21	P180	D	65,0	66,0	78,0
12-02-2016 21:19:34	A320	D	66,0	67,0	78,3
13-02-2016 08:32:42	B738	D	70,4	73,4	85,0
13-02-2016 09:09:07	B738	D	68,8	71,1	82,5
13-02-2016 10:21:41	B738	D	68,3	72,0	81,3
13-02-2016 11:06:07	B733	D	69,0	73,7	83,0
13-02-2016 11:50:38	E170	D	67,1	72,9	81,7
13-02-2016 13:01:39	E170	D	65,8	66,3	76,6
13-02-2016 13:30:09	B77W	D	69,5	72,3	81,8
13-02-2016 13:33:23	E190	D	65,9	67,9	77,7
13-02-2016 14:34:45	E170	D	66,5	67,7	77,6
13-02-2016 14:43:34	E170	D	66,2	67,6	77,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-02-2016 14:46:22	DH8D	D	66,5	68,9	78,8
13-02-2016 15:33:37	A320	D	67,0	68,4	78,5
14-02-2016 06:17:00	A320	D	65,6	67,1	74,6
14-02-2016 07:20:04	B738	D	69,1	72,2	83,6
14-02-2016 09:40:39	A320	D	68,7	71,3	82,7
14-02-2016 10:57:37	A320	D	67,6	70,0	81,0
14-02-2016 11:02:26	B733	D	68,8	72,1	81,8
14-02-2016 11:23:31	E170	D	66,9	69,9	80,7
14-02-2016 11:31:40	E170	D	67,9	69,8	81,1
14-02-2016 11:36:08	E170	D	66,8	69,2	78,8
14-02-2016 11:44:44	B734	D	70,3	75,1	85,0
14-02-2016 13:28:08	B77W	D	71,5	77,5	87,1
14-02-2016 13:51:26	E190	D	68,4	71,9	81,6
14-02-2016 13:54:02	E170	D	66,3	69,1	80,3
14-02-2016 14:37:45	E170	D	66,7	68,6	79,5
14-02-2016 15:13:46	E170	D	66,3	67,9	80,3
14-02-2016 15:23:41	A321	D	66,9	68,8	80,7
14-02-2016 18:35:00	DH8D	D	66,6	70,0	77,4
15-02-2016 06:31:57	SF34	D	70,1	73,0	80,6
15-02-2016 08:06:09	B734	A	66,0	69,0	75,6
15-02-2016 10:41:47	B738	D	69,9	73,4	84,8
15-02-2016 11:03:14	A320	D	68,7	71,5	82,7
15-02-2016 11:23:27	B733	D	69,1	71,7	80,3
15-02-2016 11:28:13	E170	D	68,7	71,5	82,5
15-02-2016 11:37:39	E170	D	67,8	71,0	81,4
15-02-2016 11:47:39	E190	D	70,7	74,3	84,8
15-02-2016 11:55:01	E170	D	66,4	67,5	77,9
15-02-2016 13:45:11	A321	A	65,5	66,5	74,6
15-02-2016 13:47:20	E170	A	65,4	68,2	76,2
15-02-2016 15:20:28	E170	A	68,0	73,2	77,1
15-02-2016 15:50:28	E170	A	64,2	67,9	76,8
15-02-2016 15:53:04	E190	A	66,2	69,1	81,1
15-02-2016 18:11:24	A320	A	66,0	67,1	77,1
15-02-2016 19:17:21	A319	A	67,0	68,5	76,1
15-02-2016 20:25:27	DH8D	A	65,5	67,5	77,8
15-02-2016 20:34:17	E170	A	65,0	65,9	74,0
15-02-2016 20:43:00	B738	A	66,5	68,3	79,6
15-02-2016 20:45:11	E170	A	67,1	68,2	76,2
15-02-2016 21:25:28	DH8D	A	65,5	67,4	76,3
15-02-2016 21:33:03	A321	A	65,7	66,4	74,7
16-02-2016 06:41:28	DH8D	A	65,3	66,0	74,9
16-02-2016 08:25:07	A319	A	64,9	65,3	74,0
16-02-2016 08:42:27	A320	A	64,6	65,6	73,7
16-02-2016 08:48:59	A321	A	65,6	66,5	76,8
16-02-2016 09:51:22	DH8D	A	64,6	65,9	73,6
16-02-2016 09:53:36	E170	A	68,6	73,9	78,1
16-02-2016 10:03:11	E190	A	65,2	66,2	75,2
16-02-2016 10:36:11	B77W	A	65,5	67,0	80,9
16-02-2016 11:42:37	A320	A	65,5	68,5	78,2
16-02-2016 12:06:06	AN26	A	67,4	70,4	79,7
16-02-2016 12:09:22	E170	A	65,3	65,6	74,8
16-02-2016 12:30:12	E170	A	66,4	68,5	77,2
16-02-2016 13:04:34	B788	A	64,9	65,6	76,0
16-02-2016 14:02:20	E190	A	68,5	70,6	77,6
16-02-2016 18:37:55	C295	A	64,8	66,1	75,6
16-02-2016 18:50:30	DH8D	A	65,2	66,2	74,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2016 18:53:23	MD11	A	65,5	66,0	77,6
16-02-2016 19:07:19	AT45	A	65,9	68,0	77,0
16-02-2016 20:36:39	E170	A	70,1	76,4	86,2
16-02-2016 21:10:27	DH8D	A	65,4	66,9	75,8
16-02-2016 21:19:58	E170	A	64,9	66,1	73,9
16-02-2016 21:28:01	E190	A	66,7	71,7	77,5
16-02-2016 21:51:28	E170	A	65,8	67,5	76,6
17-02-2016 08:28:27	P180	D	66,1	68,9	78,2
17-02-2016 10:44:30	B738	D	66,7	69,1	81,0
17-02-2016 11:18:55	B733	D	66,9	71,4	80,1
17-02-2016 11:33:04	E170	D	67,2	70,8	87,9
17-02-2016 11:42:16	E170	D	65,0	66,1	74,5
17-02-2016 12:06:23	E190	D	67,3	70,8	82,2
17-02-2016 13:11:50	E190	D	67,6	71,3	81,3
17-02-2016 13:44:13	B77W	D	65,7	68,9	81,9
17-02-2016 13:49:38	E170	D	68,8	74,7	82,9
17-02-2016 14:47:23	E170	D	66,9	70,2	79,9
17-02-2016 14:55:20	DH8D	D	65,3	67,1	77,1
17-02-2016 14:57:31	E170	D	65,9	69,1	81,4
17-02-2016 15:04:40	E190	A	65,3	67,1	76,1
17-02-2016 15:10:31	A321	D	68,0	74,4	87,2
17-02-2016 15:39:23	A320	D	67,6	70,7	83,1
17-02-2016 15:41:19	DH8D	D	69,8	73,2	81,3
17-02-2016 16:18:45	B763	D	69,5	73,1	84,6
17-02-2016 18:35:31	DH8D	D	65,3	67,0	74,3
17-02-2016 19:42:07	DH8D	D	65,3	67,8	77,8
18-02-2016 07:15:39	DH8D	D	66,4	67,9	75,4
18-02-2016 07:49:46	DH8D	D	66,6	69,1	75,7
18-02-2016 09:51:35	A320	D	67,7	71,4	82,2
18-02-2016 10:22:21	B788	D	67,1	69,2	80,6
18-02-2016 11:08:58	B735	D	67,7	70,2	80,3
18-02-2016 12:27:20	A320	D	65,3	66,8	77,9
18-02-2016 12:51:39	A320	D	67,0	68,7	80,6
18-02-2016 13:15:16	A320	D	65,7	67,1	76,1
18-02-2016 13:28:08	E170	D	68,7	71,7	81,3
18-02-2016 13:34:36	B77W	D	67,5	70,1	81,9
18-02-2016 13:42:45	E190	D	68,2	70,3	81,0
18-02-2016 13:50:25	E170	D	66,1	68,0	78,4
18-02-2016 14:42:09	E170	D	67,4	71,4	82,2
18-02-2016 15:00:38	E170	D	68,7	71,4	81,0
18-02-2016 15:24:06	A321	D	70,3	74,4	85,3
18-02-2016 16:15:30	E170	D	69,6	72,4	82,8
18-02-2016 21:53:50	B733	D	67,5	68,5	79,5
19-02-2016 07:46:23	DH8D	D	65,8	67,2	77,3
19-02-2016 10:56:23	B738	D	69,2	71,5	83,1
19-02-2016 11:17:46	E170	D	65,8	66,6	78,1
19-02-2016 11:33:31	E170	D	68,6	71,2	81,8
19-02-2016 11:35:16	E170	D	66,7	68,3	79,0
19-02-2016 11:49:01	E170	D	66,9	69,9	81,8
19-02-2016 12:57:21	E190	D	66,9	70,5	83,5
19-02-2016 13:27:42	E190	D	67,1	69,1	82,9
19-02-2016 13:58:05	E170	D	67,7	69,0	80,5
19-02-2016 14:00:23	A320	D	66,6	68,1	81,6
19-02-2016 14:46:01	E170	D	66,3	67,7	78,4
19-02-2016 14:58:13	E170	D	68,6	71,9	89,2
19-02-2016 15:22:28	A321	D	68,3	71,6	83,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-02-2016 15:30:04	C56X	D	65,9	67,4	74,9
19-02-2016 15:37:22	A320	D	68,8	71,3	81,6
19-02-2016 16:33:45	RJ1H	A	66,7	68,0	76,7
19-02-2016 17:28:55	DH8D	A	66,4	67,5	75,4
19-02-2016 17:30:25	A320	A	65,8	68,0	77,6
19-02-2016 17:53:36	PRM1	A	66,5	67,1	78,0
19-02-2016 18:15:27	A320	A	64,5	66,2	75,6
19-02-2016 18:17:43	A320	A	65,7	67,1	76,5
19-02-2016 18:22:05	MD11	A	66,6	67,9	79,6
19-02-2016 18:24:25	A320	A	66,2	67,5	77,7
19-02-2016 18:25:47	B733	A	65,6	68,4	79,3
19-02-2016 18:29:59	E170	A	65,9	67,4	77,0
19-02-2016 18:37:35	DH8D	A	65,3	66,5	76,8
19-02-2016 18:38:52	DH8D	A	65,6	66,6	76,7
19-02-2016 18:41:32	DH8D	A	64,9	66,4	74,5
19-02-2016 18:43:33	E190	A	66,2	66,9	75,2
19-02-2016 18:45:35	SF34	A	65,8	68,5	81,7
19-02-2016 18:47:49	B738	A	65,5	67,4	77,5
19-02-2016 18:52:16	E170	A	65,1	65,9	75,5
19-02-2016 18:54:13	E190	A	66,3	67,7	80,4
19-02-2016 18:56:08	A320	A	65,6	67,4	75,6
19-02-2016 19:01:42	DH8D	A	66,4	67,1	75,9
19-02-2016 19:04:00	B734	A	64,8	65,3	74,8
19-02-2016 19:05:32	F100	A	65,9	67,0	75,4
19-02-2016 19:16:27	B738	A	65,6	66,5	75,1
19-02-2016 19:51:39	SF34	A	66,6	67,8	77,4
19-02-2016 19:59:40	DH8D	A	65,7	67,2	78,0
19-02-2016 20:12:06	A320	A	66,0	66,8	78,8
19-02-2016 20:15:24	SF34	A	65,1	66,8	75,1
19-02-2016 20:18:06	SF34	A	66,2	67,9	77,9
19-02-2016 20:30:25	E170	A	64,9	65,7	75,3
19-02-2016 20:33:17	SF34	A	66,8	68,2	76,8
19-02-2016 20:43:51	A320	A	65,2	65,7	74,8
19-02-2016 21:08:33	B734	A	67,5	75,4	82,7
19-02-2016 21:13:37	E170	A	65,8	67,1	77,0
19-02-2016 21:15:54	E190	A	66,1	67,3	77,5
19-02-2016 21:18:08	DH8D	A	66,4	67,9	79,9
19-02-2016 21:20:19	DH8D	A	66,3	67,2	75,8
19-02-2016 21:24:48	E170	A	68,1	70,1	77,6
19-02-2016 21:29:35	E190	A	64,9	66,2	74,0
19-02-2016 21:31:31	E190	A	65,2	67,9	76,3
19-02-2016 21:35:42	A321	A	65,5	66,6	75,0
19-02-2016 21:44:28	E190	A	65,6	67,3	76,4
19-02-2016 21:46:37	DH8D	A	68,7	72,5	78,3
19-02-2016 21:48:51	DH8D	A	65,6	66,6	77,7
19-02-2016 21:51:15	E170	A	64,6	65,7	74,6
19-02-2016 21:54:00	E190	A	66,6	67,8	79,1
20-02-2016 06:36:17	E190	A	69,0	77,8	81,5
20-02-2016 06:39:08	DH8D	A	65,5	67,0	74,5
20-02-2016 07:36:30	B738	A	66,3	68,1	76,7
20-02-2016 08:17:27	E170	A	65,7	66,8	78,2
20-02-2016 08:32:34	CRJ9	A	66,0	68,2	82,7
20-02-2016 08:41:43	E190	A	65,4	66,5	77,2
20-02-2016 08:45:31	A321	A	66,4	69,1	75,4
20-02-2016 08:56:34	SU95	A	65,5	66,5	75,0
20-02-2016 09:10:26	CRJ9	A	65,3	66,5	74,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2016 09:35:22	E170	A	67,0	68,7	77,4
20-02-2016 09:37:22	DH8D	A	66,0	68,4	78,3
20-02-2016 09:43:14	DH8D	A	65,1	66,1	75,9
20-02-2016 09:48:23	DH8D	A	65,5	66,4	75,5
20-02-2016 09:51:17	E190	A	64,6	66,0	74,2
20-02-2016 09:53:30	B734	A	65,5	67,6	78,9
20-02-2016 11:09:12	B738	A	66,7	69,9	75,7
20-02-2016 11:12:38	B763	A	65,0	65,9	75,8
20-02-2016 11:45:18	B738	A	66,5	68,3	76,5
20-02-2016 11:48:01	A318	A	68,2	71,9	79,9
20-02-2016 11:53:49	B788	A	65,1	66,0	75,6
20-02-2016 11:58:12	B788	A	67,8	70,1	88,4
20-02-2016 12:10:07	A319	A	65,1	66,8	75,9
20-02-2016 12:18:08	B737	A	66,1	66,9	76,1
20-02-2016 12:42:13	B788	A	65,2	66,3	77,5
20-02-2016 13:43:51	DH8D	A	65,6	67,0	77,0
20-02-2016 14:12:03	B734	A	66,9	69,0	87,4
20-02-2016 15:49:58	A320	A	66,1	67,8	76,5
20-02-2016 15:58:40	E190	A	65,1	67,0	78,7
20-02-2016 16:02:26	A319	A	65,3	66,4	74,8
20-02-2016 16:50:53	E170	D	65,9	66,7	76,4
21-02-2016 06:08:53	A320	D	68,1	70,8	82,1
21-02-2016 09:25:03	A320	A	64,3	66,8	74,3
21-02-2016 09:29:55	DH8D	A	69,7	74,0	79,7
21-02-2016 10:02:35	B735	A	64,8	66,1	75,6
21-02-2016 10:27:14	B77W	A	64,9	66,7	74,9
21-02-2016 10:30:30	A320	A	67,6	69,1	76,7
21-02-2016 10:33:34	E170	A	65,8	67,1	74,8
21-02-2016 11:32:16	B788	A	65,6	66,5	75,1
21-02-2016 12:05:13	A320	A	65,0	65,9	75,0
21-02-2016 12:10:30	E190	A	65,6	67,0	74,6
21-02-2016 12:11:45	B737	A	65,8	67,7	77,3
21-02-2016 12:30:44	EPIC	A	66,2	69,6	77,0
21-02-2016 12:41:52	E190	A	65,9	68,4	77,9
21-02-2016 12:45:38	A319	A	66,4	68,5	79,2
21-02-2016 12:52:15	B763	A	66,0	69,9	80,8
21-02-2016 12:56:10	PC12	A	69,9	72,9	79,5
21-02-2016 13:06:16	B788	A	65,8	67,4	76,6
21-02-2016 13:18:29	A320	A	64,8	66,2	76,6
21-02-2016 13:45:17	A321	A	67,8	72,7	81,1
21-02-2016 13:48:37	E170	A	65,8	66,9	74,9
21-02-2016 14:23:47	B738	A	66,4	67,5	78,1
21-02-2016 14:42:12	A320	A	65,0	66,2	74,6
21-02-2016 15:22:25	E170	A	67,1	68,7	78,6
21-02-2016 15:36:24	DH8D	A	65,3	66,1	75,3
21-02-2016 17:58:12	A320	A	66,9	69,8	84,9
21-02-2016 18:20:57	DH8D	A	67,4	69,8	80,2
21-02-2016 21:46:01	DH8D	A	67,7	70,0	79,1
22-02-2016 06:14:55	E170	A	67,0	70,5	77,0
22-02-2016 06:17:12	B733	A	70,7	73,5	82,5
22-02-2016 06:19:24	DH8D	A	66,5	69,8	76,9
22-02-2016 06:31:42	E170	A	63,9	64,7	73,5
22-02-2016 06:36:09	E170	A	67,4	70,2	76,9
22-02-2016 06:41:32	E170	A	67,4	69,0	77,8
22-02-2016 06:43:30	DH8D	A	67,1	68,6	77,1
22-02-2016 06:57:45	DH8D	A	68,6	71,2	79,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-02-2016 07:08:36	A320	A	65,5	66,6	75,1
22-02-2016 08:07:55	DH8D	A	66,3	70,1	78,6
22-02-2016 08:14:14	SF34	A	67,2	72,1	83,7
22-02-2016 09:07:34	E170	A	68,7	73,2	78,7
22-02-2016 11:17:34	A320	A	70,2	76,8	84,7
22-02-2016 11:26:37	A320	A	65,2	66,8	76,0
22-02-2016 11:48:28	E170	A	71,4	77,8	87,7
22-02-2016 11:55:59	A320	A	68,2	71,6	79,6
22-02-2016 12:07:40	E170	A	67,2	69,3	76,3
22-02-2016 12:15:32	E170	A	65,7	67,0	76,5
22-02-2016 13:34:46	E170	A	65,4	66,2	74,4
22-02-2016 13:40:54	A319	A	65,6	66,0	76,0
22-02-2016 13:43:21	E170	A	64,9	65,3	74,5
22-02-2016 14:00:34	B763	A	66,2	68,2	78,5
22-02-2016 14:03:49	B735	A	64,3	65,4	73,9
22-02-2016 14:09:36	DH8D	A	65,0	66,8	75,8
22-02-2016 14:14:16	A321	A	65,8	67,2	76,2
22-02-2016 14:24:36	B788	A	65,9	67,3	79,1
22-02-2016 14:34:23	A320	A	66,0	67,0	77,2
22-02-2016 15:08:34	E190	A	64,9	65,7	74,5
22-02-2016 15:11:11	E170	A	64,9	65,5	74,4
22-02-2016 15:15:54	DH8D	A	65,4	66,2	78,2
22-02-2016 15:24:24	DH8D	A	65,3	66,0	74,8
22-02-2016 15:40:30	DH8D	A	65,7	67,8	79,1
22-02-2016 15:54:35	B788	A	65,4	67,4	79,4
22-02-2016 15:58:21	E190	A	65,1	66,1	77,4
22-02-2016 16:47:49	SF34	A	65,8	67,9	78,1
22-02-2016 17:15:56	C295	A	65,1	66,3	78,1
22-02-2016 17:26:36	A320	A	65,1	66,3	76,2
22-02-2016 17:39:47	B733	A	65,6	68,1	79,2
22-02-2016 17:58:12	E190	A	67,0	69,8	86,2
22-02-2016 18:04:35	E170	A	66,3	67,9	77,4
22-02-2016 18:07:55	A320	A	66,2	67,9	76,2
22-02-2016 18:25:22	E190	A	65,7	66,5	76,1
22-02-2016 18:44:31	B734	A	65,3	65,6	74,3
22-02-2016 19:50:24	A320	A	65,0	66,3	75,0
22-02-2016 20:02:52	A320	A	65,2	66,7	77,3
22-02-2016 20:16:44	SF34	A	65,4	66,9	75,4
22-02-2016 20:24:00	E170	A	65,9	67,9	74,9
22-02-2016 20:45:38	E170	A	65,2	66,9	74,8
22-02-2016 21:07:17	B734	A	65,7	67,5	76,1
22-02-2016 21:09:37	E190	A	66,0	68,1	75,5
22-02-2016 21:11:47	E170	A	65,6	67,1	75,6
22-02-2016 21:23:22	E170	A	65,7	67,3	79,3
22-02-2016 21:27:00	E170	A	65,8	67,2	75,3
22-02-2016 21:42:31	DH8D	A	65,8	67,0	75,8
22-02-2016 21:53:43	DH8D	A	64,9	65,5	74,9
22-02-2016 21:56:26	DH8D	A	67,2	69,8	77,2
22-02-2016 21:59:21	A320	A	66,5	67,7	78,2
23-02-2016 06:27:53	E170	A	65,0	65,9	74,0
23-02-2016 06:40:44	E170	A	66,9	67,6	76,5
23-02-2016 08:11:01	E170	A	66,7	68,6	77,8
23-02-2016 08:13:12	E170	A	65,5	66,3	77,5
23-02-2016 08:15:32	F100	A	64,2	66,6	73,3
23-02-2016 08:16:01	F100	A	65,2	68,0	75,6
23-02-2016 08:19:07	B733	A	65,4	66,3	77,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2016 08:27:15	E170	A	67,0	67,7	76,0
23-02-2016 10:00:49	E170	A	67,1	71,1	77,9
23-02-2016 10:20:01	B77W	A	65,7	67,7	80,0
23-02-2016 11:28:27	A320	A	67,9	70,7	78,7
23-02-2016 11:47:38	C295	A	64,1	66,0	74,1
23-02-2016 12:13:32	E170	A	64,7	65,4	73,8
23-02-2016 12:21:53	AN26	A	68,2	71,8	79,4
23-02-2016 12:39:28	B788	A	66,6	68,4	78,6
23-02-2016 12:45:20	E170	A	65,7	68,4	74,7
23-02-2016 12:48:13	E170	A	67,0	71,4	78,5
23-02-2016 12:56:15	B788	A	65,7	67,3	74,7
23-02-2016 13:37:36	E190	A	64,7	66,2	74,3
23-02-2016 15:42:21	DH8D	A	67,3	71,2	77,8
23-02-2016 18:17:22	DH8D	A	65,8	66,8	75,8
23-02-2016 18:30:41	DH8D	A	66,5	68,9	76,5
23-02-2016 18:37:52	E170	A	68,0	71,2	79,5
23-02-2016 18:40:09	B735	A	65,4	66,9	77,2
23-02-2016 18:46:52	E190	A	65,1	65,6	74,1
23-02-2016 18:50:24	B734	A	66,5	67,5	77,6
23-02-2016 19:06:47	MD11	A	65,3	66,6	78,1
23-02-2016 21:13:22	B734	A	64,8	66,5	75,2
23-02-2016 21:19:17	A321	A	65,4	66,3	74,9
24-02-2016 06:21:18	DH8D	A	67,5	72,6	78,9
24-02-2016 06:23:21	E170	A	67,4	70,8	78,5
24-02-2016 06:25:58	DH8D	A	66,3	68,9	77,1
24-02-2016 06:42:22	DH8D	A	66,4	68,0	75,5
24-02-2016 08:09:35	E190	A	65,4	67,4	76,6
24-02-2016 10:09:07	B77W	A	65,5	67,6	79,1
24-02-2016 10:55:38	DH8D	A	65,4	67,2	77,7
24-02-2016 12:08:49	E170	A	68,8	75,4	77,8
24-02-2016 12:10:46	BE20	A	67,2	70,9	79,0
24-02-2016 12:53:19	DH8D	A	65,4	66,8	74,4
24-02-2016 13:38:19	E170	A	65,2	66,2	74,2
24-02-2016 13:43:29	E170	A	67,1	70,1	78,5
24-02-2016 13:50:05	A321	A	65,2	66,2	76,0
24-02-2016 13:52:36	E190	A	64,8	67,5	77,8
24-02-2016 13:54:12	E170	A	68,9	74,6	83,2
24-02-2016 13:59:55	B733	A	68,4	70,5	77,5
24-02-2016 14:05:33	F100	A	66,1	69,6	78,8
24-02-2016 14:33:12	A320	A	67,3	71,1	87,8
24-02-2016 15:32:06	E170	A	65,9	67,4	77,0
24-02-2016 15:40:37	DH8D	A	65,9	68,5	75,9
24-02-2016 16:48:26	CRJ9	A	66,4	67,7	77,2
24-02-2016 17:08:05	C295	A	64,7	65,8	75,5
24-02-2016 18:19:46	E170	A	66,3	67,5	77,7
24-02-2016 18:38:06	DH8D	A	65,9	68,0	75,9
24-02-2016 18:50:38	DH8D	A	65,8	67,2	78,1
24-02-2016 18:54:59	F70	A	65,7	66,6	76,8
24-02-2016 18:57:24	MD11	A	65,9	68,3	79,1
24-02-2016 19:00:56	AT75	A	66,2	67,8	76,2
24-02-2016 19:18:25	SF34	A	66,6	68,2	76,2
24-02-2016 19:20:45	C295	A	65,9	67,1	78,0
24-02-2016 19:29:38	BE9L	A	67,1	70,2	80,6
24-02-2016 19:38:24	E170	A	65,6	66,5	76,4
24-02-2016 20:01:01	A320	A	65,2	65,8	74,2
24-02-2016 20:06:49	A320	A	69,7	73,2	78,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-02-2016 20:12:51	P180	A	66,4	69,7	79,8
24-02-2016 20:18:00	SF34	A	65,9	66,9	75,5
24-02-2016 20:43:42	E190	A	70,2	73,2	79,3
24-02-2016 21:03:04	B734	A	64,8	66,9	74,8
24-02-2016 21:09:15	E170	A	65,7	67,3	77,7
24-02-2016 21:31:57	E190	A	65,1	65,9	75,1
24-02-2016 21:37:50	E170	A	66,6	67,3	76,6
25-02-2016 07:28:56	AT72	A	64,8	66,3	75,6
25-02-2016 08:45:56	LJ35	A	66,3	67,7	77,4
25-02-2016 09:05:48	C295	A	66,8	69,4	79,3
25-02-2016 09:08:04	A320	A	65,4	66,2	75,4
25-02-2016 09:37:25	DH8D	A	65,9	66,9	75,5
25-02-2016 09:55:41	B735	A	66,0	66,7	75,1
25-02-2016 10:21:33	B77W	A	66,4	68,5	77,6
25-02-2016 10:42:46	E170	A	65,8	67,3	78,8
25-02-2016 13:17:14	P180	A	64,6	66,2	75,4
25-02-2016 13:58:31	A321	A	65,9	67,0	74,9
25-02-2016 15:44:54	BE20	A	66,3	67,5	75,3
25-02-2016 18:33:16	MD11	A	65,7	68,7	81,4
25-02-2016 18:37:56	DH8D	A	65,3	66,3	74,8
25-02-2016 18:39:51	A320	A	64,6	65,1	73,6
25-02-2016 18:47:37	E190	A	65,1	65,4	74,1
25-02-2016 18:54:51	E190	A	67,6	69,0	76,7
25-02-2016 19:41:00	E170	A	65,3	66,7	77,3
25-02-2016 19:53:27	SF34	A	68,8	75,0	78,8
25-02-2016 20:12:36	A320	A	66,6	69,0	75,6
25-02-2016 20:31:34	E170	A	65,4	66,1	76,2
25-02-2016 20:53:06	E170	A	66,7	67,3	75,7
25-02-2016 21:16:20	B734	A	66,3	68,0	77,4
25-02-2016 21:58:58	DH8D	A	66,5	67,7	76,0
26-02-2016 06:27:03	E170	A	66,5	68,3	76,0
26-02-2016 07:01:08	AT72	A	66,1	68,5	75,7
26-02-2016 09:02:32	E190	A	65,0	68,4	74,5
26-02-2016 09:08:37	F100	A	65,7	66,4	76,8
26-02-2016 09:15:43	E170	A	65,1	65,6	75,9
26-02-2016 09:42:27	DH8D	A	67,7	70,6	78,9
26-02-2016 12:37:51	A320	A	65,4	67,9	76,2
26-02-2016 15:09:21	B733	A	65,4	66,5	76,5
26-02-2016 17:58:07	A320	A	66,9	69,1	86,5
26-02-2016 18:39:01	MD11	A	67,0	68,4	81,3
26-02-2016 19:58:55	SF34	A	65,8	67,3	77,2
26-02-2016 21:23:18	E190	A	66,0	67,2	75,5
27-02-2016 08:51:54	B738	D	70,1	72,8	83,5
27-02-2016 11:08:04	E190	D	66,5	69,1	79,9
27-02-2016 11:42:38	DH8D	D	65,3	67,7	77,6
27-02-2016 11:46:01	E170	D	65,9	69,0	80,8
27-02-2016 12:01:58	A320	D	66,3	67,4	76,7
27-02-2016 12:04:45	E170	D	66,4	68,6	80,4
27-02-2016 13:02:36	E170	D	65,5	66,7	77,5
27-02-2016 13:20:17	E170	D	67,3	69,8	82,7
27-02-2016 13:42:44	B77W	D	68,7	71,9	82,7
27-02-2016 13:57:53	E190	D	67,9	70,2	80,2
27-02-2016 14:29:09	DH8D	D	65,0	66,3	74,6
27-02-2016 14:44:29	B788	D	66,7	67,8	77,5
27-02-2016 14:55:03	E170	D	66,1	67,1	77,8
27-02-2016 14:58:22	E170	D	67,7	71,1	81,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-02-2016 15:00:03	DH8D	D	65,6	67,5	78,1
27-02-2016 15:13:32	E170	D	65,8	68,1	74,9
27-02-2016 15:29:09	A320	D	67,5	70,0	82,3
27-02-2016 15:31:45	E170	D	67,6	70,8	81,5
27-02-2016 15:33:44	A320	D	69,1	72,9	83,5
27-02-2016 15:42:28	C25A	D	69,9	77,6	84,2
27-02-2016 16:10:37	B763	D	70,3	75,2	85,9
27-02-2016 17:51:51	E190	D	71,8	78,6	83,3
27-02-2016 19:45:10	DH8D	D	65,3	65,8	75,7
28-02-2016 06:23:03	A320	D	66,3	67,6	77,8
28-02-2016 07:15:24	B738	D	69,1	71,8	82,9
28-02-2016 09:42:55	A320	D	68,5	72,3	82,5
28-02-2016 10:38:03	B788	D	66,9	69,9	81,2
28-02-2016 11:04:59	A320	D	66,8	70,3	85,0
28-02-2016 11:26:42	E170	D	65,9	67,9	77,0
28-02-2016 11:34:12	E170	D	66,4	68,4	79,4
28-02-2016 12:22:55	B735	D	67,5	73,4	86,3
28-02-2016 13:21:52	E190	D	68,8	71,1	81,8
28-02-2016 13:34:49	B77W	D	72,1	77,3	81,7
28-02-2016 13:58:58	E170	D	63,8	65,1	73,8
28-02-2016 14:41:58	E170	D	65,4	68,1	78,9
28-02-2016 15:10:30	E170	D	67,6	70,2	81,0
28-02-2016 15:22:24	A321	D	66,4	68,0	75,4
28-02-2016 15:24:39	B734	D	70,2	73,0	84,7
28-02-2016 17:40:28	B738	D	66,4	68,7	75,9
28-02-2016 18:20:33	A320	A	69,4	72,4	81,7
28-02-2016 18:26:32	E190	A	67,0	73,3	84,5
28-02-2016 18:41:47	A320	A	65,0	65,6	78,2
28-02-2016 18:44:00	B738	A	65,9	67,2	78,5
28-02-2016 18:54:44	DH8D	A	64,9	66,0	78,2
28-02-2016 18:57:47	E170	A	66,7	68,2	78,2
28-02-2016 19:14:36	E190	A	65,1	66,2	75,5
28-02-2016 19:17:18	A321	A	65,8	66,4	75,8
28-02-2016 19:19:56	A319	A	64,3	65,6	73,3
28-02-2016 19:33:45	GLF6	A	66,2	67,1	75,8
28-02-2016 19:36:39	E170	A	65,3	66,7	76,7
28-02-2016 20:16:18	A319	A	67,5	73,2	77,9
29-02-2016 06:02:49	B733	A	64,8	65,9	74,3
29-02-2016 06:26:42	E170	A	66,4	67,2	76,0
29-02-2016 06:37:24	E170	A	67,1	70,6	78,6
29-02-2016 06:54:50	DH8D	A	66,8	67,5	76,8
29-02-2016 07:32:59	B763	A	66,0	68,0	80,5
29-02-2016 08:01:01	DH8D	A	66,1	66,7	76,9
29-02-2016 08:21:16	E190	A	65,0	65,9	75,7
29-02-2016 08:27:18	AT45	A	64,9	65,4	74,0
29-02-2016 09:02:24	E190	A	64,7	66,0	74,2
29-02-2016 09:04:35	E170	A	65,5	67,7	76,9
29-02-2016 09:11:22	SU95	A	65,9	66,5	75,9
29-02-2016 09:37:17	A320	A	65,3	67,0	75,7
29-02-2016 10:30:24	B77W	A	66,9	68,4	79,5
29-02-2016 10:32:40	A320	A	65,5	66,5	76,7
29-02-2016 11:58:13	E170	A	67,0	69,7	87,5
29-02-2016 12:03:01	A320	A	66,2	68,4	78,2
29-02-2016 12:16:45	A319	A	64,7	65,7	74,2
29-02-2016 12:33:18	A320	A	63,4	64,6	73,4
29-02-2016 12:39:25	B788	A	65,2	67,6	78,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-02-2016 13:27:27	A320	A	65,1	66,5	75,1
29-02-2016 13:30:26	E170	A	65,0	66,4	76,2
29-02-2016 14:17:17	B788	A	65,0	65,9	74,0
29-02-2016 14:44:13	A320	A	65,2	66,7	75,6
29-02-2016 15:11:59	B788	A	66,0	68,2	77,5
29-02-2016 16:47:46	CRJ9	A	67,1	70,3	78,3
29-02-2016 18:55:13	DH8D	D	67,3	70,6	76,4
29-02-2016 19:45:30	DH8D	D	66,6	68,4	76,1
29-02-2016 19:47:47	DH8D	D	64,9	66,3	74,4

Wyniki obliczeń

średnio	79,19
σ (odchylenie stand.)	3,27
Δ (przedział ufności)	0,26

L_{Aeq}, LT= 47,9 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2016 22:04:33	A320	A	64,9	67,4	76,7
01-02-2016 23:21:24	A320	A	66,9	69,6	76
02-02-2016 03:20:42	SF34	A	63,7	65,5	75,1
02-02-2016 04:53:21	P180	A	64,4	68,5	79,5
02-02-2016 05:23:43	B752	A	63,7	66,2	75,7
02-02-2016 05:30:55	MD11	A	65,7	69,1	81
02-02-2016 05:42:12	B738	A	63,1	65,1	76,1
02-02-2016 22:11:26	A320	A	64,4	65,6	77,1
02-02-2016 23:02:45	A320	A	63,9	66,8	73,9
02-02-2016 23:50:59	A320	A	70,8	75,2	85,6
02-02-2016 23:57:00	A320	A	63,7	65,8	76,3
03-02-2016 00:47:52	A320	A	63,3	64,3	72,3
03-02-2016 05:18:06	B752	A	63,7	65,1	74,1
03-02-2016 05:36:35	MD11	A	66,9	71,3	83,5
03-02-2016 22:10:25	AT72	A	64,5	66,3	74
03-02-2016 22:14:54	A320	A	66,1	67,9	75,6
03-02-2016 22:47:47	A320	A	65,7	68	77,5
03-02-2016 23:03:50	E190	A	64	64,9	74,4
03-02-2016 23:05:58	A320	A	66,6	69,6	76,1
04-02-2016 05:47:04	B752	A	63,8	66	73,4
04-02-2016 05:59:57	MD11	A	65	68,1	81,2
04-02-2016 22:07:50	A320	A	65	65,6	74,5
04-02-2016 22:50:53	B461	A	65,3	67,7	74,4
04-02-2016 22:55:03	DH8D	A	66,3	68,1	77,4
05-02-2016 05:54:39	MD11	A	64	66,2	79,6
05-02-2016 22:02:18	DH8D	A	65,3	66,1	75,7
05-02-2016 22:18:31	A320	A	63,7	64,7	76,5
05-02-2016 22:51:26	E170	D	63,5	65,6	75,5
05-02-2016 23:02:30	DH8D	A	65,3	66,8	75,7
05-02-2016 23:51:35	B734	A	69,5	73,6	79,5
06-02-2016 22:41:33	E170	D	66,3	70,1	81,4
06-02-2016 23:02:06	E190	D	67	71,6	83,4
07-02-2016 22:37:45	E170	D	65,1	67	78,5
07-02-2016 22:43:00	E170	D	65,3	67,9	78,3
07-02-2016 22:45:27	E190	D	67,1	70	80,5
07-02-2016 22:57:46	B734	D	68,9	72	82,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-02-2016 00:09:56	A320	D	67,1	70,2	81,4
08-02-2016 00:21:15	B738	D	68,3	72,8	83,5
08-02-2016 22:36:37	E170	D	67,6	71,3	82,2
08-02-2016 22:42:39	E170	D	62,9	63,8	72,9
08-02-2016 22:44:09	E170	D	63,9	65,4	76,2
08-02-2016 22:50:00	E170	D	68,7	74	83,8
09-02-2016 22:46:10	E170	D	69	72,9	82,3
09-02-2016 22:48:22	E170	D	63,2	64,9	74,6
09-02-2016 22:59:33	B734	D	67,9	71,5	83
10-02-2016 05:13:43	A320	D	67,7	71,6	82,8
10-02-2016 22:01:25	DH8D	A	64,5	66,2	75,3
10-02-2016 22:04:19	DH8D	A	65,3	67	77,6
10-02-2016 22:08:22	A320	A	63,9	65,4	75,3
10-02-2016 22:38:07	A320	A	63	64,5	75
10-02-2016 22:41:45	A320	A	65,7	67,5	79,9
10-02-2016 23:08:53	RJ1H	A	64,2	65,9	73,2
10-02-2016 23:13:16	E190	A	66,5	68,7	75,5
10-02-2016 23:30:07	A320	A	66,6	69,5	78,6
11-02-2016 02:15:23	SF34	A	65,9	68,3	79,6
11-02-2016 05:38:55	B752	A	66,3	69,3	79,7
11-02-2016 05:50:46	MD11	A	65,2	67,2	77,5
11-02-2016 22:10:28	A320	A	63	64	74,2
11-02-2016 22:31:31	A320	A	64,4	66,1	76,1
11-02-2016 23:18:02	E190	A	62,9	64,1	72
11-02-2016 23:24:24	B734	D	69	73,5	82,8
12-02-2016 05:46:20	MD11	A	64,4	66,7	74,4
12-02-2016 05:53:53	B752	A	63,6	64,4	72,7
12-02-2016 22:41:28	E170	D	66	68,5	79
12-02-2016 22:44:50	E170	D	68,2	72,3	83,6
12-02-2016 22:47:17	E190	D	68,2	71,1	82,8
12-02-2016 22:49:25	E190	D	66,8	70,2	81,3
13-02-2016 23:10:40	B734	D	69,5	73,8	85,2
13-02-2016 23:16:49	E190	D	69,6	73,5	83,7
13-02-2016 23:27:54	A320	A	63	64,1	73
14-02-2016 22:06:30	B738	D	69,7	73,9	84,9
14-02-2016 22:36:43	DH8D	D	65,3	67,9	74,3
14-02-2016 22:39:01	E170	D	66,5	68,3	79,9
14-02-2016 22:50:21	E170	D	66,1	67,9	79,7
14-02-2016 22:58:04	E170	D	65,9	67,8	80,1
14-02-2016 23:04:40	B734	D	68,1	71,1	82,7
15-02-2016 02:57:00	A320	A	63,2	65,6	74,7
15-02-2016 05:55:51	E170	A	66,5	69,3	77,3
16-02-2016 05:21:11	B752	A	62,7	64,4	71,7
16-02-2016 05:49:35	A320	A	63,9	64,6	73
16-02-2016 22:04:42	A320	A	65,6	70,3	79,4
16-02-2016 22:41:51	A320	A	67,1	70,4	81,6
16-02-2016 23:28:15	E190	A	65,9	67,9	76,3
17-02-2016 22:19:42	C680	D	63,2	64,5	73,6
17-02-2016 22:37:09	E170	D	63,4	65,2	73,4
17-02-2016 22:41:43	E170	D	65,2	67,3	76,3
17-02-2016 22:55:48	E170	D	65,4	67,1	78
18-02-2016 03:13:34	A320	D	66,1	69,3	81,3
18-02-2016 22:44:19	E170	D	66,9	70,3	83,3
18-02-2016 22:48:56	E170	D	65,4	68,1	79
18-02-2016 22:52:27	E170	D	65,9	67,1	77,9
18-02-2016 22:55:53	DH8D	D	65,7	69,2	77,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-02-2016 23:10:53	B734	D	70	74,4	85,4
18-02-2016 23:26:25	MD11	D	64,2	67,4	79
19-02-2016 00:47:05	B738	D	69,1	73,5	84,4
19-02-2016 05:40:48	MD11	A	67,6	69,4	82,9
19-02-2016 22:12:22	A320	A	65,2	66,9	79
19-02-2016 22:14:44	DH8D	A	64,5	65,9	76
19-02-2016 22:27:11	DH8D	A	65	67,3	75
19-02-2016 23:01:01	RJ1H	A	63,6	65,2	73,1
19-02-2016 23:11:18	DH8D	A	63,9	68,5	72,9
19-02-2016 23:18:11	A320	A	64,8	67,6	75,3
19-02-2016 23:25:40	E190	A	67,4	68,7	80
19-02-2016 23:27:58	DH8D	A	63,5	65,9	74,7
19-02-2016 23:31:55	B738	A	64,2	65,8	73,3
19-02-2016 23:35:11	E170	A	64,6	66	74,1
20-02-2016 22:42:30	E190	D	64,8	68,4	80,6
20-02-2016 23:02:34	E190	D	67,8	72,9	83,4
20-02-2016 23:36:19	A320	A	65,4	68,3	74,4
21-02-2016 22:02:03	E170	A	63,6	65,3	74,4
21-02-2016 22:12:36	A321	A	65,1	68,5	74,2
21-02-2016 22:40:21	A320	A	66,4	68	77,8
21-02-2016 22:42:20	A320	A	65,9	67,8	78,7
21-02-2016 23:12:39	A320	A	64,9	66,2	74,9
21-02-2016 23:22:30	B738	A	64,8	68,4	79,8
22-02-2016 00:03:14	A320	D	66,4	69,6	80,3
22-02-2016 04:36:08	B752	A	65,3	68,6	78,3
22-02-2016 05:23:28	B738	A	65	68	75,4
22-02-2016 05:25:57	B752	A	69	74	85,2
22-02-2016 22:03:03	GL5T	A	66,2	69	79,2
22-02-2016 22:32:13	A320	A	64	66,7	77,5
22-02-2016 22:45:35	DH8D	A	65	67	77,5
22-02-2016 23:04:36	A320	A	63,6	65,8	74,7
23-02-2016 05:45:50	MD11	A	65,8	68,5	81,1
23-02-2016 22:47:15	RJ1H	A	65,4	70	74,9
23-02-2016 23:40:38	A320	A	64,8	66,6	77,1
24-02-2016 05:31:32	MD11	A	65,2	68,1	79,9
24-02-2016 22:07:53	A320	A	63	64,6	74,5
24-02-2016 22:23:55	C680	A	65,5	67,2	77,5
24-02-2016 22:32:03	A320	A	67,3	70,2	79,3
24-02-2016 22:36:13	A320	A	65	67,9	79,3
24-02-2016 22:38:18	A320	A	64,3	65,8	73,9
24-02-2016 23:02:52	E190	A	63,9	66,4	73,9
25-02-2016 05:32:46	MD11	A	65,3	67,3	80,1
25-02-2016 22:08:26	A320	A	64,2	65,6	73,7
25-02-2016 22:37:45	A320	A	64,7	66,1	74,7
25-02-2016 22:48:46	RJ1H	A	64,3	66,2	75,5
25-02-2016 22:58:31	B738	A	62,6	63,5	73,4
25-02-2016 23:31:57	A320	A	65,3	66,8	78,1
25-02-2016 23:37:15	A320	A	64,6	66,4	74,1
26-02-2016 05:37:41	MD11	A	64,6	66,2	80
26-02-2016 23:17:57	E190	A	62,7	65,2	73,8
27-02-2016 22:48:05	E170	D	66,5	70,9	81,7
27-02-2016 23:04:26	B734	D	69,8	74,2	84,9
28-02-2016 22:04:43	DH8D	A	64,6	66,8	76,4
28-02-2016 22:25:20	A321	A	66,6	68,9	78,9
28-02-2016 22:40:02	A320	A	64,7	67,5	74,2
28-02-2016 22:42:30	E170	A	65,2	68,1	74,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2016 22:45:07	A320	A	63,6	65,5	75,3
29-02-2016 00:01:18	A320	D	66,7	69,6	81,6
29-02-2016 22:52:33	E170	D	64,3	66,9	76,7
29-02-2016 23:14:34	E170	D	64,5	66,6	76,8
29-02-2016 23:24:55	E170	D	63,4	65,4	75,1
29-02-2016 23:27:21	E190	D	66,7	68,7	79,3
01-03-2016 02:11:04		D	65,8	68,6	77,2
			[dB]	[dB]	[dB]

Wyniki obliczeń

średnio	79,31
σ (odchylenie stand.)	3,88
Δ (przedział ufności)	0,71

L_{Aeq}, LT= 44,3 dB

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2016 06:10:54	DH8D	A	69,3	71,7	80,1
01-02-2016 06:18:50	E170	A	71,1	73,9	83,2
01-02-2016 06:25:12	DH8D	A	68,9	70,2	78,9
01-02-2016 06:28:31	E170	A	70,2	72,4	82,5
01-02-2016 06:33:14	DH8D	A	68,4	69,7	78,4
01-02-2016 06:35:33	DH8D	A	72,0	73,5	83,1
01-02-2016 06:38:42	E170	A	71,7	74,2	83,7
01-02-2016 06:50:06	E170	A	70,7	73,8	83,5
01-02-2016 06:55:23	DH8D	A	71,7	74,6	83,1
01-02-2016 07:47:42	DH8D	A	71,0	72,7	82,4
01-02-2016 08:25:29	AT45	A	68,5	71,0	79,6
01-02-2016 08:27:43	E170	A	70,0	72,9	82,3
01-02-2016 08:30:03	A320	A	71,0	74,9	84,4
01-02-2016 08:32:10	E170	A	71,6	75,1	83,9
01-02-2016 08:37:01	B734	A	72,4	75,0	83,8
01-02-2016 08:39:04	E170	A	71,2	74,1	83,5
01-02-2016 08:41:05	DH8D	A	68,3	70,9	79,8
01-02-2016 08:43:28	A320	A	71,7	75,8	84,9
01-02-2016 08:46:04	E190	A	71,8	76,1	85,4
01-02-2016 09:07:07	E190	A	72,4	75,2	85,1
01-02-2016 09:12:05	CRJ9	A	72,0	75,4	84,6
01-02-2016 09:14:15	A321	A	72,4	76,1	86,0
01-02-2016 09:18:19	E190	A	70,7	73,5	84,1
01-02-2016 09:21:04	B739	A	74,4	78,4	88,2
01-02-2016 09:24:46	E190	A	71,0	73,3	83,8
01-02-2016 09:32:17	E170	A	70,2	72,4	82,0
01-02-2016 09:35:38	E190	A	71,1	73,5	84,3
01-02-2016 09:39:00	C550	A	69,8	72,5	80,2
01-02-2016 09:40:46	E170	A	70,4	73,5	82,7
01-02-2016 09:43:07	DH8D	A	69,8	71,5	80,2
01-02-2016 09:45:21	A321	A	71,4	74,4	84,2
01-02-2016 09:47:34	DH8D	A	68,8	71,0	82,2
01-02-2016 09:50:26	B734	A	72,6	75,7	84,9
01-02-2016 09:52:30	DH8D	A	69,2	71,4	80,7
01-02-2016 09:54:37	DH8D	A	69,3	70,5	78,4
01-02-2016 09:56:53	DH8D	A	68,4	70,4	78,4
01-02-2016 10:03:23	B735	A	71,8	76,2	86,0
01-02-2016 10:05:49	DH8D	A	68,2	69,8	79,9
01-02-2016 10:08:46	F2TH	A	70,0	72,6	81,8
01-02-2016 10:15:43	DH8D	A	68,6	70,2	78,1
01-02-2016 10:21:09	CRJ9	A	71,9	76,4	87,0
01-02-2016 10:25:54	DH8D	A	71,6	73,6	83,4
01-02-2016 10:28:16	B77W	A	76,1	80,9	91,0
01-02-2016 10:31:25	A320	A	70,9	74,3	83,9
01-02-2016 10:33:30	A320	A	69,8	72,7	82,5
01-02-2016 10:35:44	CRJ9	A	69,1	73,1	81,6
01-02-2016 10:38:03	E170	A	71,0	74,1	83,6
01-02-2016 10:42:24	E170	A	69,7	72,0	81,7
01-02-2016 10:47:34	B788	A	71,8	74,8	85,4
01-02-2016 10:59:59	E190	A	71,3	73,6	84,1
01-02-2016 11:02:10	E170	A	71,1	74,4	84,3
01-02-2016 11:06:08	A320	A	71,4	73,9	83,9
01-02-2016 11:12:46	A320	A	72,4	74,8	84,5
01-02-2016 11:23:07	A320	A	71,2	74,6	84,2
01-02-2016 11:36:29	E170	A	71,4	74,7	83,7
01-02-2016 11:42:34	A319	A	71,5	74,4	84,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2016 11:52:26	E170	A	72,0	73,9	83,8
01-02-2016 11:54:44	A320	A	70,2	73,0	83,7
01-02-2016 11:56:58	E170	A	69,8	73,5	82,6
01-02-2016 12:02:10	A321	A	72,3	75,0	85,3
01-02-2016 12:07:14	E170	A	71,3	75,1	83,9
01-02-2016 12:11:45	E190	A	72,7	75,5	84,7
01-02-2016 12:14:26	B737	A	72,0	75,5	84,3
01-02-2016 12:16:42	E190	A	72,0	75,4	84,6
01-02-2016 12:20:41	E170	A	70,7	72,6	82,2
01-02-2016 12:24:12	B738	A	71,2	74,8	84,5
01-02-2016 12:26:07	A321	A	70,4	74,2	83,6
01-02-2016 12:29:03	B788	A	71,5	74,6	85,5
01-02-2016 12:33:01	E170	A	70,5	73,3	83,0
01-02-2016 12:46:01	A320	A	72,4	75,4	84,9
01-02-2016 12:48:29	DH8D	A	68,4	70,8	81,2
01-02-2016 12:51:07	DH8D	A	68,7	70,0	79,2
01-02-2016 12:53:55	B788	A	71,0	73,9	85,3
01-02-2016 12:56:03	E170	A	70,9	73,9	83,5
01-02-2016 12:58:19	E190	A	72,5	74,8	83,6
01-02-2016 13:02:44	A320	A	72,3	75,5	84,6
01-02-2016 13:11:34	DH8D	A	68,7	70,7	81,5
01-02-2016 13:15:42	A320	A	70,4	71,9	82,1
01-02-2016 13:26:16	A319	A	70,5	72,4	82,2
01-02-2016 13:29:33	A320	A	69,5	72,4	82,0
01-02-2016 13:36:32	E170	A	69,9	71,7	80,3
01-02-2016 13:44:05	E190	A	71,8	75,0	84,1
01-02-2016 13:46:09	DH8D	A	68,9	70,5	79,3
01-02-2016 13:48:13	E170	A	71,2	73,0	81,6
01-02-2016 13:50:42	A321	A	70,8	73,1	83,3
01-02-2016 13:53:29	B763	A	72,4	75,1	85,6
01-02-2016 14:02:56	DH8D	A	68,6	70,3	80,4
01-02-2016 14:05:33	CRJ2	A	68,3	69,8	77,8
01-02-2016 14:09:50	B738	A	71,9	74,9	84,2
01-02-2016 14:22:09	DH8D	A	70,4	73,9	82,9
01-02-2016 14:33:20	A320	A	72,2	75,2	85,4
01-02-2016 14:37:52	A321	A	71,3	72,8	83,6
01-02-2016 14:41:33	B788	A	73,1	76,4	86,3
01-02-2016 15:01:50	AN30	A	72,1	76,0	83,9
01-02-2016 15:06:11	E170	A	70,6	72,6	81,8
01-02-2016 15:09:46	A320	A	70,9	73,2	82,4
01-02-2016 15:16:55	E170	A	72,0	75,0	83,4
01-02-2016 15:18:58	DH8D	A	68,5	69,7	78,0
01-02-2016 15:21:23	E170	A	70,8	72,9	82,9
01-02-2016 15:24:11	E190	A	72,3	75,2	84,0
01-02-2016 15:26:06	DH8D	A	68,8	70,3	79,3
01-02-2016 15:31:17	E170	A	70,9	74,1	83,2
01-02-2016 15:33:01	E170	A	70,1	74,0	83,5
01-02-2016 15:35:25	B734	A	73,6	77,5	85,4
01-02-2016 15:37:37	E170	A	70,9	73,3	82,0
01-02-2016 15:39:43	E170	A	70,1	72,8	81,8
01-02-2016 15:41:51	E190	A	71,5	73,6	83,0
01-02-2016 15:43:59	B734	A	72,0	75,0	84,3
01-02-2016 15:46:34	DH8D	A	69,8	71,6	80,2
01-02-2016 15:49:53	B788	A	71,0	74,5	84,8
01-02-2016 15:53:51	A319	A	70,7	75,1	83,5
01-02-2016 15:55:57	E170	A	70,5	73,1	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2016 16:01:20	C295	A	70,0	72,0	80,7
01-02-2016 16:06:36	E170	A	70,0	72,3	82,1
01-02-2016 16:17:54	RJ1H	A	69,3	70,5	79,7
01-02-2016 16:23:44	E190	A	70,2	73,5	82,9
01-02-2016 16:33:50	CRJ9	A	70,7	72,8	81,4
01-02-2016 16:39:26	A320	A	72,1	74,6	83,8
01-02-2016 17:07:43	E170	A	71,2	73,5	82,4
01-02-2016 17:28:45	A320	A	70,6	73,8	82,9
01-02-2016 17:32:53	B733	A	73,4	77,9	84,8
01-02-2016 17:35:48	A320	A	70,3	72,5	81,1
01-02-2016 17:56:26	A321	A	72,5	75,6	84,5
01-02-2016 18:05:07	E190	A	70,8	73,7	82,6
01-02-2016 18:07:29	E170	A	70,2	72,3	81,9
01-02-2016 18:17:35	E190	A	70,6	73,1	82,4
01-02-2016 18:19:59	DH8D	A	67,8	68,7	76,8
01-02-2016 18:22:24	E190	A	70,9	73,0	83,0
01-02-2016 18:24:21	DH8D	A	68,6	69,9	80,0
01-02-2016 18:27:43	E170	A	71,7	74,2	83,2
01-02-2016 18:30:14	DH8D	A	68,2	69,7	78,2
01-02-2016 18:32:37	A320	A	69,6	71,3	80,8
01-02-2016 18:34:39	DH8D	A	69,0	70,8	79,0
01-02-2016 18:37:05	E190	A	71,3	75,0	83,4
01-02-2016 18:39:28	E170	A	70,9	73,0	82,1
01-02-2016 18:41:35	E170	A	70,5	72,5	82,3
01-02-2016 18:44:11	DH8D	A	74,5	78,3	87,6
01-02-2016 18:46:22	A320	A	73,2	76,8	85,3
01-02-2016 18:48:28	DH8D	A	69,6	70,8	80,1
01-02-2016 18:50:44	E170	A	70,3	73,2	81,7
01-02-2016 18:53:05	AT45	A	70,4	72,7	81,2
01-02-2016 18:55:33	F100	A	68,4	69,6	78,9
01-02-2016 18:58:01	DH8D	A	68,7	70,4	80,4
01-02-2016 19:05:17	F70	A	68,7	70,2	77,8
01-02-2016 19:30:02	SF34	A	69,8	72,8	79,3
01-02-2016 19:52:49	A320	A	71,2	74,2	82,6
01-02-2016 20:00:54	A320	A	73,5	77,7	86,5
01-02-2016 20:06:15	B738	A	72,6	74,7	83,4
01-02-2016 20:09:36	B734	A	71,9	73,9	83,3
01-02-2016 20:18:55	SF34	A	69,1	72,1	78,6
01-02-2016 20:32:01	DH8D	A	72,1	75,5	84,9
01-02-2016 20:42:07	B734	A	72,1	75,5	84,1
01-02-2016 20:44:28	E170	A	70,0	72,2	81,4
01-02-2016 20:46:47	E170	A	70,9	73,7	82,6
01-02-2016 20:48:47	E170	A	72,7	74,6	83,1
01-02-2016 21:04:52	E190	A	72,6	75,5	83,8
01-02-2016 21:06:15	A321	A	71,9	75,5	84,7
01-02-2016 21:09:28	E170	A	70,8	72,2	81,2
01-02-2016 21:11:53	E170	A	70,6	73,7	81,0
01-02-2016 21:15:59	E170	A	70,9	74,4	83,0
01-02-2016 21:22:12	DH8D	A	71,0	73,2	81,0
01-02-2016 21:23:56	AT72	A	76,7	81,2	88,4
01-02-2016 21:26:07	E170	A	70,9	73,7	82,0
01-02-2016 21:28:06	DH8D	A	71,2	73,7	81,2
01-02-2016 21:30:23	E190	A	70,6	73,2	81,4
01-02-2016 21:32:01	E170	A	71,0	74,7	82,8
01-02-2016 21:34:46	E190	A	70,8	74,9	83,3
01-02-2016 21:36:44	E170	A	69,6	71,3	80,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2016 21:38:46	DH8D	A	70,7	75,5	83,0
01-02-2016 21:40:54	DH8D	A	68,8	71,0	78,8
01-02-2016 21:42:48	E170	A	71,4	74,0	83,2
01-02-2016 21:45:31	DH8D	A	75,9	79,4	87,3
01-02-2016 21:47:21	E170	A	70,4	72,4	81,9
01-02-2016 21:49:29	DH8D	A	69,8	73,1	81,2
02-02-2016 06:03:14	A320	A	70,4	73,6	83,0
02-02-2016 06:11:17	B733	A	72,3	75,8	84,6
02-02-2016 06:18:30	DH8D	A	72,6	75,4	83,7
02-02-2016 06:21:07	DH8D	A	70,6	73,7	82,4
02-02-2016 06:23:42	A320	A	70,3	73,9	83,1
02-02-2016 06:25:42	E170	A	70,9	74,4	83,5
02-02-2016 06:28:00	DH8D	A	70,0	72,8	81,8
02-02-2016 06:30:33	E170	A	71,7	76,1	84,2
02-02-2016 06:33:42	DH8D	A	74,6	79,1	87,4
02-02-2016 06:35:59	DH8D	A	73,4	77,6	86,4
02-02-2016 06:39:11	E170	A	70,5	73,6	83,5
02-02-2016 06:42:30	SF34	A	68,9	70,8	77,9
02-02-2016 06:44:52	E170	A	71,6	74,3	83,3
02-02-2016 06:47:39	E170	A	71,0	74,1	83,3
02-02-2016 06:56:13	AT72	A	70,1	74,1	82,7
02-02-2016 07:41:59	B738	A	73,2	76,5	86,4
02-02-2016 07:56:40	C56X	A	69,6	71,0	79,1
02-02-2016 08:06:47	E170	A	70,2	73,0	82,0
02-02-2016 08:12:20	AT45	A	69,7	71,7	82,2
02-02-2016 08:17:27	DH8D	A	71,5	75,8	84,3
02-02-2016 08:23:16	F100	A	68,7	71,4	79,5
02-02-2016 08:26:15	A320	A	70,5	73,4	83,5
02-02-2016 08:30:39	E170	A	71,8	74,8	83,5
02-02-2016 08:35:29	B733	A	72,9	77,0	85,4
02-02-2016 08:38:24	A321	A	71,0	73,6	82,8
02-02-2016 08:44:16	E190	A	71,9	74,4	83,9
02-02-2016 08:50:53	E190	A	71,9	75,2	83,9
02-02-2016 08:53:10	DH8D	A	70,4	72,4	82,2
02-02-2016 08:55:36	E170	A	70,5	72,2	82,0
02-02-2016 09:00:43	SU95	A	72,2	76,2	85,6
02-02-2016 09:14:57	CRJ9	A	69,8	72,6	81,3
02-02-2016 09:17:54	E190	A	71,4	75,9	84,0
02-02-2016 09:23:56	E170	A	70,3	73,3	83,1
02-02-2016 09:26:27	E190	A	71,5	75,6	84,0
02-02-2016 09:29:12	E190	A	71,6	74,2	84,1
02-02-2016 09:34:31	DH8D	A	70,4	73,2	80,8
02-02-2016 09:42:03	DH8D	A	68,5	71,5	80,0
02-02-2016 09:44:39	DH8D	A	72,4	74,7	84,7
02-02-2016 09:46:50	DH8D	A	70,0	73,4	82,0
02-02-2016 09:54:10	DH8D	A	68,7	72,3	82,3
02-02-2016 09:56:23	DH8D	A	69,3	72,3	81,9
02-02-2016 10:02:56	DH8D	A	68,9	70,3	79,7
02-02-2016 10:05:20	DH8D	A	68,1	70,6	78,1
02-02-2016 10:23:30	E170	A	69,4	72,4	81,7
02-02-2016 10:26:18	PC12	A	70,8	73,0	80,8
02-02-2016 10:36:28	B77W	A	75,6	80,4	89,9
02-02-2016 10:41:24	E170	A	70,0	73,4	83,8
02-02-2016 10:43:57	E170	A	71,0	73,9	82,8
02-02-2016 10:49:26	A320	A	71,3	74,0	83,9
02-02-2016 11:11:26	A320	A	71,2	73,4	84,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2016 11:18:54	B734	A	73,9	77,8	86,9
02-02-2016 11:21:10	A320	A	72,5	75,5	85,5
02-02-2016 11:23:43	A320	A	72,3	75,3	86,1
02-02-2016 11:30:01	E170	A	71,2	74,6	83,5
02-02-2016 11:40:53	E170	A	71,8	76,3	83,9
02-02-2016 11:47:19	B788	A	73,2	76,2	87,5
02-02-2016 11:50:09	A319	A	71,7	74,5	82,9
02-02-2016 11:52:00	E170	A	70,7	75,0	85,0
02-02-2016 12:07:18	E170	A	70,6	73,8	84,0
02-02-2016 12:10:11	A320	A	72,5	75,3	84,6
02-02-2016 12:13:20	AN26	A	72,7	77,3	85,3
02-02-2016 12:21:30	A321	A	72,9	75,1	85,2
02-02-2016 12:24:03	B737	A	71,5	75,1	85,5
02-02-2016 12:26:36	E170	A	71,4	75,1	84,0
02-02-2016 12:29:14	A320	A	73,6	78,0	87,0
02-02-2016 12:31:41	E190	A	72,5	75,9	84,6
02-02-2016 12:33:52	E190	A	71,6	75,7	85,2
02-02-2016 12:36:06	B788	A	73,0	77,5	87,2
02-02-2016 12:44:23	E170	A	71,3	75,7	85,0
02-02-2016 12:47:12	DH8D	A	68,1	70,2	79,5
02-02-2016 12:49:53	DH8D	A	75,2	79,6	87,8
02-02-2016 12:53:47	B788	A	71,6	76,8	85,8
02-02-2016 12:56:25	E170	A	71,1	73,7	83,1
02-02-2016 13:29:06	E190	A	70,9	74,0	83,7
02-02-2016 13:33:27	PC12	A	71,1	74,3	82,3
02-02-2016 13:36:37	E190	A	71,1	74,5	84,1
02-02-2016 13:38:50	E190	A	73,1	76,8	84,8
02-02-2016 13:41:17	E170	A	71,0	73,4	82,8
02-02-2016 13:43:15	A321	A	72,9	76,8	84,6
02-02-2016 13:49:02	DH8D	A	70,1	71,4	82,1
02-02-2016 13:52:42	E170	A	71,3	74,3	84,3
02-02-2016 14:01:42	E170	A	70,0	72,3	81,1
02-02-2016 14:07:26	DH8D	A	68,5	70,2	79,6
02-02-2016 14:24:21	A320	A	70,4	73,1	82,5
02-02-2016 14:35:04	A320	A	70,5	72,7	82,8
02-02-2016 14:43:22	B738	A	72,2	76,0	85,0
02-02-2016 14:55:20	E170	A	70,5	73,3	82,8
02-02-2016 15:10:50	E170	A	70,1	72,3	81,9
02-02-2016 15:13:21	E170	A	71,1	73,5	82,8
02-02-2016 15:21:33	DH8D	A	72,9	77,7	86,1
02-02-2016 15:23:56	E170	A	70,2	72,6	82,5
02-02-2016 15:26:06	B735	A	73,1	75,5	84,9
02-02-2016 15:28:32	E170	A	72,4	76,9	85,0
02-02-2016 15:31:09	E170	A	71,3	74,4	84,3
02-02-2016 15:33:46	E170	A	70,0	72,9	81,7
02-02-2016 15:36:03	E190	A	71,2	73,9	83,2
02-02-2016 15:38:33	DH8D	A	69,1	70,7	80,2
02-02-2016 15:40:43	E170	A	72,0	74,9	83,7
02-02-2016 15:42:52	A320	A	71,7	75,4	85,5
02-02-2016 15:45:13	DH8D	A	72,1	75,7	85,6
02-02-2016 15:47:06	E190	A	72,2	75,2	84,5
02-02-2016 15:49:37	E190	A	71,2	74,1	84,0
02-02-2016 15:52:51	DH8D	A	70,3	73,7	83,7
02-02-2016 15:55:19	A319	A	70,9	74,6	83,2
02-02-2016 16:17:52	RJ1H	A	69,4	71,2	79,4
02-02-2016 16:24:36	E170	A	71,1	74,5	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2016 16:40:36	S22T	A	70,6	73,1	79,7
02-02-2016 16:43:31	CRJ9	A	71,4	73,4	82,5
02-02-2016 16:48:09	C295	A	71,1	73,3	81,5
02-02-2016 17:08:14	E190	A	72,1	76,3	83,8
02-02-2016 17:20:12	B733	A	72,9	76,4	84,7
02-02-2016 17:26:56	E170	A	71,4	73,9	82,6
02-02-2016 17:43:24	A320	A	71,0	73,4	82,5
02-02-2016 17:45:39	A319	A	71,3	74,0	82,8
02-02-2016 17:48:35	E190	A	70,6	72,8	82,6
02-02-2016 18:02:39	DH8D	A	68,5	69,9	80,0
02-02-2016 18:10:57	E170	A	71,7	74,1	82,9
02-02-2016 18:12:56	E170	A	69,8	73,5	82,8
02-02-2016 18:16:28	B788	A	72,2	76,1	86,2
02-02-2016 18:19:00	E170	A	71,4	74,0	83,2
02-02-2016 18:21:33	E170	A	71,9	75,0	83,6
02-02-2016 18:23:59	DH8D	A	68,5	70,4	80,0
02-02-2016 18:26:26	B738	A	72,4	75,6	84,2
02-02-2016 18:29:01	DH8D	A	67,3	68,4	77,7
02-02-2016 18:31:19	DH8D	A	69,2	71,1	80,0
02-02-2016 18:33:35	E170	A	70,0	73,5	82,1
02-02-2016 18:36:06	F70	A	68,9	70,9	78,4
02-02-2016 18:38:37	E170	A	71,1	74,2	83,4
02-02-2016 18:41:05	A320	A	71,3	74,1	83,1
02-02-2016 18:43:28	E190	A	71,2	75,7	84,0
02-02-2016 18:46:24	DH8D	A	70,8	74,0	81,2
02-02-2016 18:48:44	MD11	A	79,1	84,9	93,8
02-02-2016 18:51:26	E190	A	71,5	74,5	83,8
02-02-2016 18:54:09	C56X	A	68,7	70,8	78,2
02-02-2016 18:56:26	AT45	A	70,2	72,1	81,3
02-02-2016 18:58:50	DH8D	A	70,7	75,0	83,9
02-02-2016 19:01:10	E170	A	70,6	75,0	84,3
02-02-2016 19:03:23	DH8D	A	68,7	71,1	80,4
02-02-2016 19:05:45	F100	A	69,4	70,9	80,2
02-02-2016 19:08:51	DH8D	A	74,0	77,2	86,5
02-02-2016 19:28:37	P180	A	74,8	80,3	89,8
02-02-2016 19:50:39	E170	A	71,1	73,6	83,4
02-02-2016 19:54:25	A320	A	70,8	73,4	82,9
02-02-2016 19:57:40	SF34	A	69,5	72,1	79,0
02-02-2016 20:01:43	A320	A	71,6	74,0	83,3
02-02-2016 20:04:01	SF34	A	67,6	69,7	78,4
02-02-2016 20:18:34	DH8D	A	70,7	73,6	83,7
02-02-2016 20:24:27	SF34	A	69,3	72,2	79,7
02-02-2016 20:32:59	E170	A	70,9	74,1	83,7
02-02-2016 20:38:07	A320	A	72,6	77,3	87,0
02-02-2016 20:49:53	E190	A	72,0	75,4	84,3
02-02-2016 20:52:39	DH8D	A	72,2	77,6	85,8
02-02-2016 20:57:41	E190	A	72,9	76,0	85,4
02-02-2016 21:02:47	B734	A	72,6	75,7	85,4
02-02-2016 21:06:52	DH8D	A	69,1	71,0	81,7
02-02-2016 21:09:24	E170	A	70,8	74,5	82,8
02-02-2016 21:11:38	E170	A	71,5	74,8	83,6
02-02-2016 21:14:20	E170	A	71,7	75,3	83,5
02-02-2016 21:16:33	A321	A	71,5	76,6	85,7
02-02-2016 21:19:08	E190	A	71,6	74,5	84,2
02-02-2016 21:21:52	SF34	A	69,8	72,3	80,6
02-02-2016 21:24:28	E170	A	70,6	74,1	84,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2016 21:26:12	E190	A	70,8	74,9	84,6
02-02-2016 21:29:10	E170	A	71,7	75,1	83,7
02-02-2016 21:31:28	E170	A	70,3	74,8	84,8
02-02-2016 21:34:09	E190	A	71,5	74,2	83,5
02-02-2016 21:36:43	DH8D	A	69,5	72,3	82,9
02-02-2016 21:44:37	DH8D	A	67,3	69,2	77,3
02-02-2016 21:51:03	DH8D	A	68,2	69,8	77,3
02-02-2016 21:55:48	DH8D	A	68,3	69,9	79,1
02-02-2016 21:58:16	DH8D	A	71,4	75,1	85,2
03-02-2016 06:09:44	B734	A	75,3	80,9	87,1
03-02-2016 06:13:24	DH8D	A	70,4	74,7	83,6
03-02-2016 06:15:53	DH8D	A	72,2	76,3	85,5
03-02-2016 06:18:31	E170	A	70,8	74,4	82,8
03-02-2016 06:23:44	E170	A	70,0	73,8	83,0
03-02-2016 06:26:08	DH8D	A	68,7	71,9	79,9
03-02-2016 06:29:06	E190	A	72,1	76,1	85,3
03-02-2016 06:32:32	DH8D	A	74,6	77,6	85,4
03-02-2016 07:49:48	DH8D	A	71,5	74,0	83,2
03-02-2016 12:13:48	A320	A	71,2	74,1	83,8
03-02-2016 14:15:23	A320	A	70,2	73,2	81,9
03-02-2016 15:30:26	E170	A	70,1	72,9	82,4
03-02-2016 15:43:39	E170	A	69,7	72,6	80,8
03-02-2016 15:53:38	E170	A	70,3	73,9	82,3
03-02-2016 16:46:31	CRJ9	A	71,8	75,4	85,0
03-02-2016 17:13:57	A320	A	69,0	71,4	79,4
03-02-2016 17:31:04	B733	A	73,4	77,9	85,4
03-02-2016 17:33:37	A320	A	71,8	74,0	83,8
03-02-2016 18:15:24	E190	A	71,4	73,0	82,2
03-02-2016 18:17:45	E170	A	71,9	75,8	83,6
03-02-2016 18:23:22	E170	A	70,2	72,8	82,8
03-02-2016 18:25:41	A320	A	70,2	72,8	81,7
03-02-2016 18:27:48	A320	A	71,9	74,9	83,6
03-02-2016 18:29:47	E190	A	71,0	72,8	83,0
03-02-2016 18:31:58	A320	A	69,5	71,9	82,5
03-02-2016 18:34:20	E190	A	71,1	73,6	82,6
03-02-2016 18:36:37	E190	A	71,5	74,0	83,6
03-02-2016 18:39:00	E170	A	70,1	72,2	81,9
03-02-2016 18:41:10	DH8D	A	69,6	71,5	81,0
03-02-2016 18:43:16	DH8D	A	68,9	71,5	80,1
03-02-2016 18:46:34	DH8D	A	67,9	68,8	77,0
03-02-2016 18:48:41	DH8D	A	68,4	69,7	79,6
03-02-2016 18:51:12	DH8D	A	68,5	69,3	78,5
03-02-2016 18:53:14	AT45	A	70,2	72,8	82,0
03-02-2016 18:55:30	E170	A	70,2	73,6	82,0
03-02-2016 18:58:01	F100	A	69,1	70,9	80,8
03-02-2016 19:12:44	B752	A	71,5	74,6	85,3
03-02-2016 19:15:37	DH8D	A	68,8	71,6	80,5
03-02-2016 19:19:49	A320	A	71,6	74,4	84,6
03-02-2016 19:27:31	P180	A	74,1	78,2	88,7
03-02-2016 19:37:06	C56X	A	69,7	71,3	79,2
03-02-2016 19:49:27	E170	A	70,8	74,1	83,1
03-02-2016 19:52:28	SF34	A	69,7	72,1	80,2
03-02-2016 20:10:10	A320	A	71,0	75,0	83,8
03-02-2016 20:24:51	P46T	A	69,7	71,0	79,7
03-02-2016 20:27:20	A319	A	70,5	72,5	82,6
03-02-2016 20:29:30	DH8D	A	68,7	70,2	78,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-02-2016 20:31:58	E190	A	70,4	73,9	83,6
03-02-2016 20:35:45	E170	A	69,7	71,3	80,5
03-02-2016 20:49:47	E170	A	70,2	72,6	81,3
03-02-2016 21:07:21	B734	A	72,9	76,8	85,5
03-02-2016 21:10:01	E170	A	70,2	73,7	82,5
03-02-2016 21:12:31	B734	A	71,9	75,8	85,2
03-02-2016 21:14:49	E170	A	70,3	72,7	82,1
03-02-2016 21:17:12	A321	A	71,0	75,3	84,3
03-02-2016 21:19:37	E170	A	69,7	72,8	82,0
03-02-2016 21:22:13	DH8D	A	71,6	74,8	83,9
03-02-2016 21:24:27	E170	A	71,8	74,5	83,2
03-02-2016 21:26:43	E170	A	71,3	74,1	83,1
03-02-2016 21:28:53	E190	A	71,3	74,9	83,9
03-02-2016 21:35:03	E170	A	69,8	73,1	81,0
03-02-2016 21:39:03	E170	A	70,4	73,4	81,8
03-02-2016 21:45:50	SF34	A	69,8	72,2	78,9
03-02-2016 21:48:04	E170	A	70,4	72,8	82,4
03-02-2016 21:50:11	E190	A	72,0	75,2	85,0
03-02-2016 21:53:06	DH8D	A	67,7	69,3	78,5
03-02-2016 21:55:40	DH8D	A	68,5	71,4	80,0
04-02-2016 06:07:18	A320	A	71,8	74,4	84,6
04-02-2016 06:14:28	E170	A	70,7	72,2	81,8
04-02-2016 06:17:46	B752	A	71,5	74,8	84,5
04-02-2016 06:20:12	DH8D	A	69,9	71,5	79,4
04-02-2016 06:22:39	B733	A	73,7	77,5	85,7
04-02-2016 06:25:32	DH8D	A	67,6	69,2	79,1
04-02-2016 06:27:44	E190	A	71,5	75,9	85,3
04-02-2016 06:29:59	E170	A	71,0	74,4	82,4
04-02-2016 06:32:48	DH8D	A	67,7	68,7	79,4
04-02-2016 06:35:18	E170	A	71,5	74,3	83,3
04-02-2016 06:37:43	DH8D	A	71,2	75,2	84,5
04-02-2016 06:41:32	E170	A	69,5	71,6	81,8
04-02-2016 06:55:15	DH8D	A	74,6	78,6	86,7
04-02-2016 07:02:03	AT72	A	71,5	74,1	83,6
04-02-2016 08:12:50	E170	A	71,4	74,0	83,1
04-02-2016 08:19:54	B733	A	72,7	78,4	86,5
04-02-2016 08:22:27	AT45	A	69,7	71,7	81,1
04-02-2016 08:24:48	E170	A	70,3	73,5	83,3
04-02-2016 08:27:55	DH8D	A	68,6	70,8	79,7
04-02-2016 08:30:52	A320	A	70,9	74,3	84,3
04-02-2016 08:43:18	E190	A	70,5	74,3	88,4
04-02-2016 08:46:21	E190	A	70,9	73,4	83,7
04-02-2016 08:52:01	E170	A	70,2	72,5	82,0
04-02-2016 08:54:43	A321	A	70,8	74,2	84,0
04-02-2016 09:00:30	E170	A	69,8	72,5	82,3
04-02-2016 09:06:41	SU95	A	73,5	77,2	86,7
04-02-2016 09:12:45	CRJ9	A	73,2	76,1	84,7
04-02-2016 09:26:08	E190	A	71,7	74,9	83,7
04-02-2016 09:28:37	E170	A	70,3	73,2	83,3
04-02-2016 09:33:35	E170	A	71,1	74,4	83,7
04-02-2016 09:36:03	DH8D	A	71,6	75,6	82,7
04-02-2016 09:38:25	DH8D	A	71,5	75,5	83,6
04-02-2016 09:40:54	A320	A	71,3	75,1	84,5
04-02-2016 09:43:30	DH8D	A	70,8	74,1	82,5
04-02-2016 09:46:19	DH8D	A	71,8	75,5	83,3
04-02-2016 09:49:46	DH8D	A	74,9	79,8	87,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-02-2016 09:53:19	B735	A	72,8	76,8	85,4
04-02-2016 09:55:54	DH8D	A	70,1	73,9	82,2
04-02-2016 09:59:30	DH8D	A	67,7	69,0	78,9
04-02-2016 10:04:22	E190	A	71,1	73,8	83,9
04-02-2016 10:09:31	DH8D	A	69,4	71,3	79,8
04-02-2016 10:22:39	E170	A	70,6	73,4	82,6
04-02-2016 10:42:31	A320	A	71,9	74,7	83,9
04-02-2016 10:45:02	E170	A	70,0	73,2	82,5
04-02-2016 10:49:03	B77W	A	75,3	81,9	90,6
04-02-2016 11:12:16	B734	A	74,7	79,4	87,0
04-02-2016 11:14:40	A320	A	70,9	74,6	83,4
04-02-2016 11:32:39	E170	A	72,1	74,6	84,1
04-02-2016 11:40:30	A320	A	69,3	72,1	82,9
04-02-2016 11:45:32	A319	A	71,8	74,0	83,5
04-02-2016 11:52:39	E170	A	71,0	75,1	85,3
04-02-2016 11:54:48	E170	A	70,3	72,7	83,1
04-02-2016 11:57:46	E170	A	70,1	72,2	81,5
04-02-2016 12:04:45	C295	A	70,9	73,5	82,3
04-02-2016 12:11:03	B788	A	70,9	74,7	85,0
04-02-2016 12:16:08	E190	A	71,7	73,9	83,5
04-02-2016 12:18:49	A320	A	72,2	76,5	85,2
04-02-2016 12:21:05	A319	A	71,2	74,3	83,2
04-02-2016 12:23:16	E170	A	70,2	73,1	82,3
04-02-2016 12:26:30	E170	A	70,0	72,5	82,8
04-02-2016 12:28:46	B737	A	69,9	75,1	84,9
04-02-2016 12:35:57	B738	A	71,8	75,3	84,4
04-02-2016 12:41:05	E170	A	71,1	74,3	84,2
04-02-2016 12:43:28	DH8D	A	72,0	74,6	84,0
04-02-2016 12:53:56	DH8D	A	68,8	71,5	79,9
04-02-2016 12:56:04	E190	A	70,5	73,2	83,3
04-02-2016 13:02:13	C295	A	70,6	72,8	81,7
04-02-2016 13:09:15	B788	A	72,5	75,7	85,9
04-02-2016 13:20:56	CRJ9	A	68,4	70,3	80,4
04-02-2016 13:28:50	C295	A	70,6	74,2	82,1
04-02-2016 13:39:40	E170	A	71,2	74,0	83,2
04-02-2016 13:42:30	E170	A	71,3	74,2	83,1
04-02-2016 13:45:04	E190	A	70,7	75,0	83,9
04-02-2016 13:47:29	E190	A	71,3	74,5	83,8
04-02-2016 13:49:29	A321	A	71,4	74,4	83,5
04-02-2016 13:51:23	DH8D	A	71,2	75,6	84,4
04-02-2016 13:55:42	DH8D	A	69,6	71,1	78,6
04-02-2016 13:57:57	E170	A	69,1	70,5	79,9
04-02-2016 14:00:14	F70	A	68,4	70,1	77,9
04-02-2016 14:11:11	E170	A	70,3	73,0	82,8
04-02-2016 14:26:01	A321	A	70,6	74,4	83,8
04-02-2016 14:34:50	B788	A	71,5	74,1	84,5
04-02-2016 14:38:13	A320	A	70,0	73,3	82,3
04-02-2016 14:52:05	A320	A	70,9	73,7	83,2
04-02-2016 14:55:18	E190	A	72,7	76,1	85,2
04-02-2016 14:58:24	SF34	A	67,0	67,6	76,0
04-02-2016 15:02:50	B738	A	71,9	75,7	86,2
04-02-2016 15:11:23	E170	A	71,4	72,8	83,1
04-02-2016 15:15:00	E170	A	69,9	73,1	82,4
04-02-2016 15:24:08	E170	A	70,4	74,4	83,8
04-02-2016 15:26:19	E170	A	70,0	73,0	82,6
04-02-2016 15:29:01	DH8D	A	70,6	73,0	80,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-02-2016 15:36:37	E170	A	70,2	74,0	82,6
04-02-2016 15:39:11	E170	A	70,2	72,8	82,7
04-02-2016 15:41:10	E170	A	71,3	73,9	83,6
04-02-2016 15:43:30	E170	A	70,3	72,9	82,9
04-02-2016 15:46:00	E190	A	71,4	74,2	84,4
04-02-2016 15:48:22	E170	A	70,8	74,8	83,6
04-02-2016 15:54:52	SF34	A	69,8	70,9	78,8
04-02-2016 15:57:54	E190	A	72,6	75,8	85,0
04-02-2016 16:00:29	E190	A	72,5	77,2	86,0
04-02-2016 17:16:05	E170	A	70,9	72,8	82,3
04-02-2016 17:27:49	E190	A	71,7	75,3	84,0
04-02-2016 17:37:43	P180	A	74,2	80,1	90,6
04-02-2016 17:40:47	B733	A	73,1	77,0	85,1
04-02-2016 17:43:16	A320	A	71,0	73,3	83,3
04-02-2016 17:51:38	E190	A	70,1	73,4	83,1
04-02-2016 17:55:19	A319	A	71,0	73,7	84,0
04-02-2016 18:04:43	A320	A	71,4	73,7	83,4
04-02-2016 18:06:58	DH8D	A	68,8	70,1	78,8
04-02-2016 18:09:09	E170	A	71,5	74,0	83,5
04-02-2016 18:12:22	E170	A	69,5	72,6	82,5
04-02-2016 18:27:00	E170	A	70,3	72,5	82,1
04-02-2016 18:32:19	E170	A	70,1	73,2	82,8
04-02-2016 18:34:18	DH8D	A	68,7	71,6	81,8
04-02-2016 18:36:41	DH8D	A	70,1	72,3	82,4
04-02-2016 18:41:26	E190	A	72,3	75,7	84,6
04-02-2016 18:44:24	DH8D	A	68,2	70,4	81,0
04-02-2016 18:46:57	DH8D	A	71,0	75,3	83,6
04-02-2016 18:50:10	A320	A	73,2	77,5	86,4
04-02-2016 18:52:51	DH8D	A	69,1	70,9	80,6
04-02-2016 18:55:33	AT45	A	69,7	72,2	81,2
04-02-2016 18:58:10	DH8D	A	68,9	70,3	80,0
04-02-2016 19:01:27	E190	A	71,5	74,4	83,5
04-02-2016 19:05:05	DH8D	A	69,1	71,1	79,9
04-02-2016 19:18:21	B58T	A	68,2	70,8	77,7
04-02-2016 19:23:21	SF34	A	69,3	72,5	79,7
04-02-2016 19:26:12	E190	A	71,4	74,8	84,0
04-02-2016 19:28:59	E190	A	72,0	75,5	84,5
04-02-2016 19:41:30	AT72	A	71,9	75,4	85,3
04-02-2016 19:50:43	SF34	A	67,4	67,9	76,9
04-02-2016 20:03:24	P180	A	74,5	79,3	90,9
04-02-2016 20:07:16	E170	A	69,8	72,3	82,3
04-02-2016 20:17:36	A319	A	71,6	73,9	83,4
04-02-2016 20:20:16	A320	A	71,3	74,9	83,8
04-02-2016 20:32:49	DH8D	A	70,0	72,5	82,6
04-02-2016 20:41:23	B738	A	72,7	76,2	85,3
04-02-2016 20:44:09	E170	A	70,2	73,5	82,7
04-02-2016 21:07:24	E170	A	70,3	72,6	83,3
04-02-2016 21:10:19	B734	A	74,0	77,5	85,5
04-02-2016 21:12:38	DH8D	A	70,5	72,5	81,3
04-02-2016 21:15:03	E170	A	70,6	72,9	82,6
04-02-2016 21:17:34	DH8D	A	70,2	72,2	81,0
04-02-2016 21:20:09	A321	A	71,4	75,3	85,0
04-02-2016 21:22:40	E190	A	70,8	74,5	84,4
04-02-2016 21:26:46	E170	A	70,0	72,4	82,0
04-02-2016 21:29:23	E170	A	70,9	74,0	83,4
04-02-2016 21:31:36	E170	A	70,1	73,4	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-02-2016 21:35:07	E190	A	72,2	75,4	84,8
04-02-2016 21:37:31	E170	A	71,1	73,4	83,1
04-02-2016 21:40:08	DH8D	A	69,4	71,2	80,5
04-02-2016 21:42:18	DH8D	A	68,9	70,2	80,4
04-02-2016 21:44:23	DH8D	A	68,5	69,7	79,3
04-02-2016 21:46:59	E170	A	72,1	74,9	84,1
04-02-2016 21:49:30	DH8D	A	68,0	69,9	78,0
04-02-2016 21:53:19	E190	A	71,1	74,2	83,1
04-02-2016 21:55:45	E170	A	70,7	75,2	84,5
04-02-2016 21:58:20	DH8D	A	68,9	71,4	81,2
05-02-2016 06:13:52	B752	A	71,3	74,7	84,7
05-02-2016 06:24:41	E170	A	71,2	73,7	83,5
05-02-2016 06:27:14	E170	A	71,0	72,5	82,8
05-02-2016 06:29:39	DH8D	A	73,0	76,2	85,0
05-02-2016 06:32:29	DH8D	A	69,4	71,5	80,2
05-02-2016 06:34:44	E170	A	70,9	74,1	82,9
05-02-2016 06:37:21	B733	A	71,5	74,7	83,8
05-02-2016 06:39:34	DH8D	A	69,1	70,5	80,9
05-02-2016 06:42:06	E170	A	71,0	74,4	82,7
05-02-2016 06:44:29	E170	A	71,0	75,1	83,3
05-02-2016 06:47:27	DH8D	A	70,9	72,6	81,4
05-02-2016 07:09:45	AT72	A	71,5	75,3	84,9
05-02-2016 07:48:42	B734	A	74,0	79,4	86,8
05-02-2016 07:51:00	DH8D	A	69,3	71,9	81,4
05-02-2016 08:21:10	AT45	A	70,7	72,6	82,2
05-02-2016 08:31:10	A320	A	71,8	74,7	84,1
05-02-2016 08:33:59	E170	A	69,7	72,4	82,5
05-02-2016 08:39:31	E170	A	69,6	71,8	81,7
05-02-2016 08:44:45	DH8D	A	70,7	72,9	81,5
05-02-2016 08:53:20	E190	A	71,7	75,5	85,7
05-02-2016 08:56:15	A321	A	71,0	73,2	83,0
05-02-2016 08:59:40	B738	A	73,0	76,5	85,8
05-02-2016 09:01:32	F100	A	68,7	70,3	78,7
05-02-2016 09:05:24	E190	A	71,4	76,0	84,6
05-02-2016 09:08:39	SU95	A	72,3	76,3	85,5
05-02-2016 09:11:31	E170	A	71,9	74,8	84,7
05-02-2016 09:13:50	CRJ9	A	68,4	70,8	80,7
05-02-2016 09:31:51	DH8D	A	70,8	73,1	82,3
05-02-2016 09:36:10	E190	A	70,7	73,7	82,8
05-02-2016 09:38:27	E170	A	69,8	72,5	83,0
05-02-2016 09:42:06	A320	A	72,0	74,8	84,0
05-02-2016 09:46:16	E170	A	70,3	72,7	82,9
05-02-2016 09:48:35	DH8D	A	69,6	72,3	80,7
05-02-2016 09:51:14	DH8D	A	68,8	70,3	79,9
05-02-2016 09:53:39	A320	A	70,5	72,8	82,5
05-02-2016 09:55:48	E170	A	70,2	72,7	80,9
05-02-2016 09:58:25	B763	A	73,5	77,5	87,5
05-02-2016 10:01:05	DH8D	A	70,5	73,4	81,9
05-02-2016 10:03:20	E190	A	72,4	76,0	84,9
05-02-2016 10:07:43	DH8D	A	70,4	72,3	80,4
05-02-2016 10:11:02	DH8D	A	69,2	71,3	80,3
05-02-2016 10:29:12	B77W	A	74,1	79,0	88,9
05-02-2016 10:32:27	E170	A	70,8	73,8	82,6
05-02-2016 10:34:36	A320	A	72,0	76,2	85,8
05-02-2016 10:54:03	DH8D	A	69,4	71,9	79,8
05-02-2016 10:58:09	DH8D	A	69,0	70,9	79,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-02-2016 11:06:37	B734	A	73,0	75,5	84,4
05-02-2016 11:12:54	DH8D	A	69,5	71,2	81,0
05-02-2016 11:15:45	A320	A	70,3	72,7	82,9
05-02-2016 11:30:10	B788	A	71,3	75,4	85,1
05-02-2016 11:38:26	A320	A	72,1	74,9	84,9
05-02-2016 11:40:43	E190	A	71,2	73,9	82,9
05-02-2016 11:46:19	A320	A	70,1	71,1	81,2
05-02-2016 11:57:44	A319	A	71,5	74,9	84,1
05-02-2016 12:01:02	E170	A	70,4	72,8	81,2
05-02-2016 12:04:53	E170	A	71,2	75,7	84,4
05-02-2016 12:09:06	A320	A	73,2	76,9	86,2
05-02-2016 12:11:47	E170	A	70,0	72,2	80,8
05-02-2016 12:14:23	AN26	A	76,8	81,9	87,2
05-02-2016 12:18:03	E170	A	70,7	72,5	82,8
05-02-2016 12:20:24	E170	A	72,1	74,8	84,2
05-02-2016 12:25:34	B737	A	72,3	75,6	85,6
05-02-2016 12:27:54	E190	A	71,1	73,5	82,6
05-02-2016 12:30:24	B738	A	71,9	75,0	84,2
05-02-2016 12:32:34	A319	A	71,2	74,1	84,2
05-02-2016 12:35:15	A320	A	70,7	73,6	83,0
05-02-2016 12:37:19	E35L	A	68,3	69,6	78,7
05-02-2016 12:39:25	A320	A	70,3	73,0	83,1
05-02-2016 12:41:49	E170	A	70,7	73,2	82,7
05-02-2016 12:45:14	DH8D	A	69,8	72,0	80,6
05-02-2016 12:47:26	DH8D	A	68,5	69,6	78,9
05-02-2016 12:52:37	E170	A	70,6	74,3	83,4
05-02-2016 13:07:04	A320	A	70,5	72,6	82,8
05-02-2016 13:15:07	B788	A	72,8	76,1	86,7
05-02-2016 13:25:27	A320	A	70,3	72,9	82,1
05-02-2016 13:38:00	A321	A	73,4	77,5	85,4
05-02-2016 13:46:44	E170	A	70,8	72,8	82,3
05-02-2016 13:49:23	B733	A	71,4	74,1	82,9
05-02-2016 13:54:25	A319	A	71,1	73,9	83,4
05-02-2016 13:56:31	E190	A	70,5	73,8	84,6
05-02-2016 13:58:55	E190	A	71,5	73,8	83,2
05-02-2016 14:01:20	DH8D	A	70,4	72,4	80,9
05-02-2016 14:04:00	A321	A	71,9	75,1	83,6
05-02-2016 14:20:51	F100	A	69,4	70,9	79,8
05-02-2016 14:27:06	DH8D	A	69,1	71,8	79,1
05-02-2016 14:34:02	B738	A	72,0	74,6	84,6
05-02-2016 14:37:00	A320	A	69,5	72,7	81,8
05-02-2016 14:41:03	A320	A	70,8	73,0	82,8
05-02-2016 14:47:14	A320	A	69,7	71,4	81,8
05-02-2016 15:05:06	E190	A	71,0	73,0	83,5
05-02-2016 15:08:04	E190	A	72,0	76,2	84,0
05-02-2016 15:12:33	E170	A	69,1	71,7	80,8
05-02-2016 15:14:57	DH8D	A	72,6	75,1	83,7
05-02-2016 15:22:18	E170	A	70,7	73,5	83,2
05-02-2016 15:28:24	DH8D	A	70,3	73,4	80,3
05-02-2016 15:31:09	E170	A	69,9	71,9	81,4
05-02-2016 15:34:20	E170	A	70,9	73,4	83,2
05-02-2016 15:36:19	E170	A	71,1	74,5	83,1
05-02-2016 15:38:44	E170	A	70,2	72,7	82,3
05-02-2016 15:40:34	DH8D	A	69,2	70,5	79,6
05-02-2016 15:42:19	E170	A	73,6	77,8	89,1
05-02-2016 15:46:10	DH8D	A	68,6	70,4	78,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-02-2016 15:48:19	E170	A	70,3	74,1	82,3
05-02-2016 15:50:15	E190	A	71,9	75,1	84,6
05-02-2016 15:52:18	E170	A	71,2	73,6	82,4
05-02-2016 15:54:06	E170	A	69,7	72,1	81,8
05-02-2016 15:56:16	E170	A	71,4	74,2	83,7
05-02-2016 15:59:09	A319	A	71,0	74,6	83,7
05-02-2016 16:02:38	E190	A	72,5	74,9	84,5
05-02-2016 16:39:34	RJ1H	A	70,2	71,9	80,2
05-02-2016 16:43:08	CRJ9	A	69,5	71,4	80,6
05-02-2016 17:37:54	A320	A	70,7	72,6	82,1
05-02-2016 17:41:29	B733	A	72,8	76,9	85,1
05-02-2016 17:44:15	E190	A	71,7	76,1	84,3
05-02-2016 17:47:33	A320	A	70,5	72,8	82,5
05-02-2016 17:49:50	E170	A	70,3	72,5	81,7
05-02-2016 18:02:57	A319	A	71,4	73,9	82,9
05-02-2016 18:14:56	A320	A	71,0	72,9	82,2
05-02-2016 18:21:11	DH8D	A	68,5	70,4	79,7
05-02-2016 18:25:59	DH8D	A	67,9	69,1	77,9
05-02-2016 18:28:27	A320	A	69,7	72,4	81,2
05-02-2016 18:30:09	DH8D	A	68,7	69,9	77,7
05-02-2016 18:31:55	E190	A	70,5	73,4	82,8
05-02-2016 18:33:57	E170	A	71,1	73,5	82,6
05-02-2016 18:35:45	E170	A	71,5	73,6	82,6
05-02-2016 18:38:08	E190	A	70,6	73,7	83,1
05-02-2016 18:40:10	C295	A	70,5	72,8	82,0
05-02-2016 18:42:55	DH8D	A	67,9	69,0	77,9
05-02-2016 18:44:55	DH8D	A	69,8	73,5	82,8
05-02-2016 18:47:14	E170	A	70,5	73,7	83,8
05-02-2016 18:49:09	B738	A	72,3	74,5	84,4
05-02-2016 18:51:01	B738	A	71,8	74,6	84,3
05-02-2016 18:53:15	B734	A	72,9	77,6	84,9
05-02-2016 18:55:46	SF34	A	69,6	71,6	79,6
05-02-2016 18:58:02	E190	A	70,8	73,6	82,5
05-02-2016 18:59:58	DH8D	A	69,9	71,4	81,0
05-02-2016 19:02:29	AT45	A	68,6	69,6	78,6
05-02-2016 19:04:26	DH8D	A	67,9	69,3	76,9
05-02-2016 19:06:46	DH8D	A	70,1	72,1	80,9
05-02-2016 19:10:00	A320	A	72,1	75,3	84,4
05-02-2016 19:17:48	F70	A	67,4	68,7	77,8
05-02-2016 19:31:51	E170	A	71,4	74,1	84,2
05-02-2016 19:42:05	CRJ7	A	70,1	72,0	81,3
05-02-2016 19:50:04	E170	A	70,6	72,7	81,3
05-02-2016 20:10:56	C295	A	71,3	72,9	81,3
05-02-2016 20:13:11	A320	A	70,9	73,3	82,9
05-02-2016 20:15:54	A320	A	71,7	75,5	84,0
05-02-2016 20:20:34	SF34	A	69,5	71,3	78,5
05-02-2016 20:38:33	E170	A	71,1	74,6	84,1
05-02-2016 20:40:47	E170	A	70,9	73,6	82,4
05-02-2016 20:42:31	E170	A	70,4	73,8	82,5
05-02-2016 20:44:21	LJ75	A	67,5	69,4	78,3
05-02-2016 20:47:00	A320	A	69,5	72,1	81,5
05-02-2016 20:49:35	C295	A	70,1	72,1	81,2
05-02-2016 20:57:01	E170	A	71,1	74,2	83,9
05-02-2016 21:05:27	B734	A	73,1	76,3	84,9
05-02-2016 21:09:47	E190	A	71,1	73,6	83,2
05-02-2016 21:14:33	E170	A	70,3	71,9	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-02-2016 21:18:59	E170	A	71,2	74,6	83,0
05-02-2016 21:22:06	E170	A	70,5	74,0	82,8
05-02-2016 21:25:52	A321	A	71,3	74,1	82,4
05-02-2016 21:29:28	E190	A	71,7	74,5	83,8
05-02-2016 21:33:31	E170	A	71,3	73,1	82,8
05-02-2016 21:35:45	DH8D	A	70,9	73,7	81,7
05-02-2016 21:38:05	DH8D	A	70,1	72,7	81,6
05-02-2016 21:40:22	E190	A	72,1	75,2	84,4
05-02-2016 21:42:30	DH8D	A	70,9	73,0	81,7
05-02-2016 21:44:51	E170	A	70,4	72,7	81,8
05-02-2016 21:46:43	E170	A	70,8	73,3	82,6
05-02-2016 21:49:24	DH8D	A	73,8	77,8	85,8
06-02-2016 07:37:08	B734	D	66,7	69,2	77,5
06-02-2016 08:20:05	B734	D	66,9	68,7	75,9
06-02-2016 08:35:11	B734	D	68,3	70,1	78,3
06-02-2016 09:40:05	B738	D	71,7	76,1	84,7
06-02-2016 11:07:16	B735	D	72,1	74,3	83,6
06-02-2016 11:31:34	E170	D	65,9	67,4	76,7
06-02-2016 11:46:18	E170	D	69,4	71,5	82,8
06-02-2016 11:49:22	CL30	D	69,3	72,1	79,7
06-02-2016 11:56:36	A320	D	68,1	70,2	79,6
06-02-2016 13:00:36	E170	D	67,3	69,5	79,0
06-02-2016 13:23:52	E190	D	72,1	75,4	84,9
06-02-2016 13:35:31	E170	D	67,8	69,3	78,2
06-02-2016 13:49:31	E170	D	68,1	71,1	81,5
06-02-2016 13:55:31	B77W	D	71,4	75,2	85,2
06-02-2016 13:58:35	B734	D	68,0	71,7	77,5
06-02-2016 14:13:59	P180	D	68,7	72,4	81,3
06-02-2016 14:16:42	A320	D	67,3	69,5	79,8
06-02-2016 14:31:37	E170	D	69,2	70,5	81,0
06-02-2016 14:33:14	B788	D	69,7	71,6	83,0
06-02-2016 14:39:04	E170	D	65,9	67,2	75,0
06-02-2016 14:40:43	E170	D	67,9	69,9	80,2
06-02-2016 14:55:28	E170	D	68,0	70,1	81,1
06-02-2016 14:57:25	E190	D	69,4	71,3	82,9
06-02-2016 15:05:47	B734	D	71,4	73,7	82,9
06-02-2016 15:14:26	F100	D	67,0	69,7	78,2
06-02-2016 15:26:35	A320	D	68,3	70,6	79,8
06-02-2016 15:33:29	B734	D	68,9	70,8	78,9
06-02-2016 15:51:14	A320	D	68,1	70,0	79,9
06-02-2016 16:08:29	B763	D	74,5	78,4	88,7
06-02-2016 16:27:53	DH8D	D	68,4	73,8	81,0
06-02-2016 17:23:51	B738	D	70,4	72,8	83,9
06-02-2016 17:52:09	B788	D	68,2	69,4	78,6
07-02-2016 06:24:33	A320	D	66,1	67,3	75,7
07-02-2016 07:12:47	B738	D	70,5	72,6	81,9
07-02-2016 09:44:08	A320	D	68,4	70,3	80,4
07-02-2016 10:47:10	B788	D	68,0	69,2	79,1
07-02-2016 11:04:04	B735	D	68,7	72,0	81,8
07-02-2016 11:29:59	E170	D	67,6	68,7	76,6
07-02-2016 11:49:35	E190	D	69,5	72,7	82,9
07-02-2016 13:22:55	E170	D	69,6	72,5	81,9
07-02-2016 13:32:06	B77W	D	70,9	73,6	84,4
07-02-2016 14:34:32	E170	D	68,2	70,5	79,0
07-02-2016 15:18:01	E170	D	68,4	70,2	79,9
07-02-2016 15:41:12	A321	D	70,9	75,2	84,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-02-2016 16:06:20	B763	D	71,2	74,6	84,4
08-02-2016 07:08:40	A320	A	70,5	73,3	82,2
08-02-2016 08:01:42	DH8D	A	71,3	73,9	82,7
08-02-2016 08:07:52	B734	A	71,9	74,6	83,4
08-02-2016 08:09:44	AT45	A	71,0	74,0	82,8
08-02-2016 08:15:22	B738	A	72,8	76,5	85,8
08-02-2016 08:17:42	E170	A	70,8	72,9	82,2
08-02-2016 08:31:59	A320	A	70,6	72,8	82,0
08-02-2016 08:40:11	DH8D	A	72,8	74,9	84,0
08-02-2016 08:46:42	A321	A	71,1	73,7	82,9
08-02-2016 08:49:19	E170	A	70,9	73,3	82,7
08-02-2016 08:51:11	F70	A	68,3	70,1	77,4
08-02-2016 08:53:10	E170	A	70,6	73,4	82,9
08-02-2016 08:55:29	SU95	A	71,9	75,0	83,9
08-02-2016 08:57:23	C295	A	72,1	73,8	82,9
08-02-2016 08:59:42	F100	A	68,9	70,0	79,3
08-02-2016 09:02:22	E170	A	72,4	74,7	84,2
08-02-2016 09:10:43	CRJ9	A	73,3	75,6	84,5
08-02-2016 09:14:46	E170	A	71,3	73,9	83,3
08-02-2016 09:23:46	E190	A	71,6	73,3	82,7
08-02-2016 09:26:39	DH8D	A	70,2	72,5	82,2
08-02-2016 09:29:03	E170	A	71,1	74,1	83,2
08-02-2016 09:30:54	E190	A	70,4	72,6	81,6
08-02-2016 09:33:12	B739	A	73,3	75,9	85,6
08-02-2016 09:35:22	E170	A	71,4	73,5	82,5
08-02-2016 09:37:19	DH8D	A	69,8	72,7	82,4
08-02-2016 09:39:15	DH8D	A	72,3	76,6	84,9
08-02-2016 09:42:55	E190	A	71,1	74,0	82,5
08-02-2016 09:45:08	A320	A	71,9	74,1	82,7
08-02-2016 09:47:15	DH8D	A	68,3	70,4	79,8
08-02-2016 09:49:37	DH8D	A	70,2	72,4	81,3
08-02-2016 09:51:54	B733	A	72,7	74,3	83,5
08-02-2016 09:53:51	DH8D	A	71,5	73,6	81,9
08-02-2016 10:03:24	DH8D	A	66,9	68,4	77,3
08-02-2016 10:05:51	CRJ9	A	70,5	72,7	80,5
08-02-2016 10:09:30	DH8D	A	68,1	69,8	78,1
08-02-2016 10:14:42	DH8D	A	72,3	75,5	85,7
08-02-2016 10:17:26	E170	A	71,3	74,4	83,0
08-02-2016 10:36:56	A320	A	70,0	71,9	81,8
08-02-2016 10:47:12	E170	A	70,5	72,9	81,6
08-02-2016 10:50:06	E170	A	71,4	74,2	82,2
08-02-2016 10:58:18	AN30	A	72,3	76,9	83,4
08-02-2016 11:00:56	E190	A	71,6	74,2	83,1
08-02-2016 11:06:15	A320	A	71,1	73,7	82,2
08-02-2016 11:10:02	B77W	A	74,4	77,7	87,5
08-02-2016 11:20:46	A320	A	69,9	72,3	81,6
08-02-2016 11:33:58	A320	A	71,9	73,8	83,0
08-02-2016 11:37:39	B788	A	72,6	76,4	84,9
08-02-2016 11:40:15	A320	A	71,1	73,5	83,1
08-02-2016 11:42:30	E170	A	71,2	74,4	83,2
08-02-2016 11:44:31	E170	A	69,3	71,6	81,1
08-02-2016 12:02:58	A320	A	70,6	72,7	81,7
08-02-2016 12:05:01	E170	A	71,1	73,6	82,2
08-02-2016 12:12:14	A319	A	71,2	73,8	82,6
08-02-2016 12:14:02	E170	A	70,7	72,6	81,1
08-02-2016 12:15:49	E190	A	72,0	75,6	84,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-02-2016 12:17:32	B737	A	72,6	76,3	84,0
08-02-2016 12:19:00	E170	A	70,7	72,4	80,7
08-02-2016 12:23:04	E190	A	71,9	75,3	83,0
08-02-2016 12:25:12	A320	A	71,1	74,9	83,1
08-02-2016 12:28:57	E170	A	71,1	72,8	81,5
08-02-2016 12:31:12	DH8D	A	68,6	71,8	79,7
08-02-2016 12:38:12	B738	A	72,2	75,7	84,0
08-02-2016 12:41:44	B788	A	73,1	75,8	85,4
08-02-2016 12:45:06	A320	A	71,1	74,5	82,9
08-02-2016 12:49:00	A320	A	71,0	72,9	81,0
08-02-2016 12:52:49	DH8D	A	69,5	71,4	79,5
08-02-2016 13:04:16	E170	D	67,1	69,7	80,4
08-02-2016 13:43:15	B77W	D	70,1	73,1	83,7
08-02-2016 13:51:58	E190	D	68,3	71,0	81,3
08-02-2016 14:38:46	E190	D	68,4	71,6	81,2
08-02-2016 14:41:56	E170	D	68,9	71,2	81,9
08-02-2016 14:53:12	E170	D	68,6	70,7	82,0
08-02-2016 15:27:33	A321	D	69,3	71,6	82,5
08-02-2016 15:40:58	A320	D	67,7	69,1	78,1
08-02-2016 19:25:05	B772	D	70,0	73,8	82,0
08-02-2016 19:56:07	E170	D	68,4	70,8	79,6
09-02-2016 06:03:44	A320	A	69,7	73,2	81,2
09-02-2016 06:10:29	E170	A	69,3	72,2	80,7
09-02-2016 06:19:52	B733	A	70,5	73,0	82,5
09-02-2016 06:23:36	DH8D	A	70,8	73,8	82,9
09-02-2016 06:25:51	DH8D	A	71,2	74,6	83,2
09-02-2016 06:28:39	E170	A	69,0	71,0	80,7
09-02-2016 06:30:47	E170	A	69,6	72,2	81,6
09-02-2016 06:32:47	E170	A	69,8	72,7	81,3
09-02-2016 06:37:01	DH8D	A	68,9	69,9	78,9
09-02-2016 06:40:57	E170	A	71,3	74,2	83,7
09-02-2016 06:51:16	AT72	A	69,6	71,6	81,3
09-02-2016 08:01:52	E170	A	70,5	74,0	81,9
09-02-2016 08:09:26	AT45	A	68,5	70,2	79,6
09-02-2016 08:11:51	E170	A	69,8	71,8	81,5
09-02-2016 08:19:57	F100	A	68,8	70,1	78,3
09-02-2016 08:27:09	DH8D	A	71,4	73,5	83,7
09-02-2016 08:33:33	A320	A	70,2	71,2	80,2
09-02-2016 08:40:17	A321	A	70,8	72,8	81,2
09-02-2016 08:42:15	E190	A	71,3	75,3	84,3
09-02-2016 08:46:26	E170	A	72,0	74,1	82,4
09-02-2016 08:56:14	DH8D	A	69,5	71,0	79,1
09-02-2016 08:58:15	SU95	A	72,2	75,8	83,4
09-02-2016 09:00:27	E190	A	70,7	72,6	82,2
09-02-2016 09:02:54	E190	A	71,2	74,7	83,0
09-02-2016 09:07:18	E190	A	71,9	75,2	83,7
09-02-2016 09:14:31	CRJ9	A	69,4	71,4	80,8
09-02-2016 09:19:37	E170	A	70,3	72,8	81,7
09-02-2016 09:24:27	E170	A	69,3	72,5	80,8
09-02-2016 09:27:35	E170	A	70,1	73,3	81,2
09-02-2016 09:29:41	DH8D	A	70,4	72,9	81,5
09-02-2016 09:32:21	DH8D	A	69,4	71,5	79,4
09-02-2016 09:35:07	DH8D	A	70,8	72,4	81,6
09-02-2016 09:40:03	B734	A	71,5	73,3	83,2
09-02-2016 09:42:05	DH8D	A	68,6	70,2	79,0
09-02-2016 09:51:41	DH8D	A	70,5	72,3	81,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2016 09:59:09	DH8D	A	71,7	75,4	82,1
09-02-2016 10:02:00	DH8D	A	71,6	75,5	84,4
09-02-2016 10:04:36	DH8D	A	71,1	73,0	80,7
09-02-2016 10:21:31	E190	A	71,0	74,3	82,8
09-02-2016 10:30:40	A320	A	69,2	70,8	80,3
09-02-2016 10:42:43	B77W	A	73,2	77,3	86,2
09-02-2016 10:47:53	E190	A	70,3	72,4	81,7
09-02-2016 10:51:49	E170	A	72,5	76,0	83,6
09-02-2016 11:05:11	A320	A	69,1	71,7	81,4
09-02-2016 11:07:25	E170	A	72,5	75,4	84,0
09-02-2016 11:25:53	A320	A	71,2	72,9	82,0
09-02-2016 11:28:31	A320	A	71,2	73,7	82,4
09-02-2016 11:30:28	A320	A	72,3	74,9	84,4
09-02-2016 11:36:49	E170	A	69,6	74,0	81,9
09-02-2016 11:45:04	AN26	A	75,5	81,1	85,9
09-02-2016 11:49:21	E170	A	73,0	75,2	84,4
09-02-2016 11:55:32	E170	A	69,8	73,4	81,3
09-02-2016 11:59:32	A320	A	70,4	71,9	80,8
09-02-2016 12:05:46	E170	A	70,0	73,0	82,1
09-02-2016 12:07:43	E170	A	70,0	73,4	81,8
09-02-2016 12:16:52	B734	A	74,4	78,6	85,9
09-02-2016 12:18:45	E170	A	71,8	73,6	82,9
09-02-2016 12:21:11	B737	A	71,0	73,5	82,4
09-02-2016 12:27:17	B788	A	71,5	73,9	83,5
09-02-2016 12:34:55	B788	A	71,7	74,1	83,7
09-02-2016 12:37:16	DH8D	A	69,3	70,7	79,3
09-02-2016 12:43:33	DH8D	A	69,6	72,2	79,6
09-02-2016 12:46:13	E170	A	69,7	71,9	80,8
09-02-2016 13:13:29	A319	A	70,5	72,8	82,3
09-02-2016 13:22:13	B788	A	71,0	73,3	83,5
09-02-2016 13:35:15	E190	A	71,9	74,6	83,3
09-02-2016 13:37:13	E170	A	71,1	75,0	82,8
09-02-2016 13:39:28	A320	A	69,1	73,3	83,9
09-02-2016 13:42:08	DH8D	A	69,8	74,2	83,0
09-02-2016 13:44:29	E190	A	71,5	73,5	83,6
09-02-2016 13:46:46	E170	A	70,1	72,5	82,2
09-02-2016 13:49:17	DH8D	A	68,6	73,1	85,6
09-02-2016 14:01:00	B788	A	71,8	75,1	84,8
09-02-2016 14:04:44	E170	A	71,0	74,0	82,4
09-02-2016 14:11:51	A320	A	70,0	72,4	81,5
09-02-2016 14:40:07	E170	A	70,7	73,6	81,8
09-02-2016 14:54:48	A320	A	71,3	74,2	83,9
09-02-2016 15:02:58	E190	A	71,0	73,3	82,5
09-02-2016 15:04:50	B738	A	71,9	75,2	83,4
09-02-2016 15:08:26	E170	A	70,5	72,8	82,0
09-02-2016 15:11:30	E190	A	73,0	74,8	83,4
09-02-2016 15:17:15	DH8D	A	70,4	71,9	80,8
09-02-2016 15:19:34	E170	A	70,7	72,5	81,8
09-02-2016 15:21:57	E170	A	71,7	74,0	82,9
09-02-2016 15:25:43	E170	A	69,8	72,6	80,9
09-02-2016 15:28:03	E170	A	71,1	73,6	82,3
09-02-2016 15:30:32	E170	A	70,0	71,7	81,1
09-02-2016 15:33:18	DH8D	A	70,7	73,7	81,9
09-02-2016 15:35:20	E170	A	71,3	73,7	83,3
09-02-2016 15:37:41	A320	A	70,7	73,7	82,5
09-02-2016 15:39:54	DH8D	A	71,2	73,5	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2016 15:42:28	E170	A	70,9	73,9	82,0
09-02-2016 15:44:54	E190	A	70,8	74,3	82,6
09-02-2016 15:49:13	A319	A	70,5	72,9	81,6
09-02-2016 15:58:01	E190	A	73,1	75,4	84,3
09-02-2016 17:02:33	B734	D	66,4	67,3	75,4
09-02-2016 21:18:56	MD11	D	71,3	73,2	83,6
10-02-2016 07:44:37	B734	D	67,6	72,1	79,3
10-02-2016 10:59:10	B738	D	68,7	70,5	81,5
10-02-2016 11:16:30	B739	D	69,7	72,3	83,9
10-02-2016 12:39:15	A320	A	72,0	74,9	84,6
10-02-2016 12:41:10	A320	A	70,8	73,1	82,8
10-02-2016 12:43:18	E170	A	71,1	73,3	82,9
10-02-2016 12:48:05	SF34	A	67,8	69,1	77,3
10-02-2016 12:50:14	E170	A	72,6	74,8	84,1
10-02-2016 12:53:14	DH8D	A	73,7	78,0	86,0
10-02-2016 13:01:13	B788	A	73,7	77,9	88,2
10-02-2016 13:03:34	DH8D	A	68,2	70,5	80,8
10-02-2016 13:33:32	E170	A	71,3	73,8	83,1
10-02-2016 13:40:08	C295	A	71,2	74,0	83,0
10-02-2016 13:44:53	B733	A	73,5	76,5	86,0
10-02-2016 13:48:11	A320	A	72,3	74,9	85,7
10-02-2016 13:51:05	DH8D	A	70,4	73,4	83,4
10-02-2016 13:53:15	E190	A	70,8	75,5	85,2
10-02-2016 13:56:10	E190	A	71,4	73,7	84,1
10-02-2016 14:02:30	DH8D	A	70,7	74,8	84,5
10-02-2016 14:04:22	E170	A	70,8	74,9	84,2
10-02-2016 14:06:12	F100	A	69,1	71,5	80,9
10-02-2016 14:09:00	A321	A	71,6	75,4	85,9
10-02-2016 14:15:42	B738	A	73,6	76,2	86,2
10-02-2016 14:32:56	A320	A	71,2	74,3	84,5
10-02-2016 14:35:12	A320	A	71,3	75,2	85,3
10-02-2016 14:37:23	A320	A	71,2	74,2	83,7
10-02-2016 15:03:03	E190	A	72,1	74,8	83,6
10-02-2016 15:10:33	E170	A	72,2	74,5	84,2
10-02-2016 15:14:30	DH8D	A	68,8	70,6	79,9
10-02-2016 15:18:25	E170	A	71,2	73,8	83,9
10-02-2016 15:21:32	E170	A	68,9	71,8	81,9
10-02-2016 15:24:30	E170	A	70,6	74,3	82,9
10-02-2016 15:26:32	E170	A	71,0	73,2	83,3
10-02-2016 15:29:56	E170	A	72,6	74,6	84,6
10-02-2016 15:32:20	E170	A	71,2	73,7	82,9
10-02-2016 15:34:15	DH8D	A	69,0	72,0	83,0
10-02-2016 15:36:47	E170	A	70,6	73,6	82,6
10-02-2016 15:39:09	DH8D	A	71,7	74,4	84,0
10-02-2016 15:42:13	DH8D	A	71,6	73,9	83,4
10-02-2016 15:44:56	E170	A	71,1	73,5	82,9
10-02-2016 16:01:19	E190	A	71,1	74,1	83,4
10-02-2016 16:05:36	A319	A	71,0	73,6	83,3
10-02-2016 16:08:56	A320	A	71,1	74,6	84,5
10-02-2016 16:40:06	RJ1H	A	70,5	72,7	81,3
10-02-2016 16:46:30	CRJ9	A	69,7	72,9	82,7
10-02-2016 17:21:34	A320	A	70,7	73,3	83,9
10-02-2016 17:33:13	A320	A	70,0	73,0	83,0
10-02-2016 17:36:09	A320	A	70,6	73,8	84,2
10-02-2016 17:54:31	A320	A	71,8	75,1	85,5
10-02-2016 17:57:57	E190	A	70,8	73,5	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-02-2016 18:10:12	E170	A	70,7	72,7	82,7
10-02-2016 18:12:53	E170	A	71,3	73,2	83,3
10-02-2016 18:15:13	P46T	A	69,6	71,5	80,3
10-02-2016 18:17:53	E170	A	70,3	72,8	82,6
10-02-2016 18:19:40	DH8D	A	68,7	71,4	80,8
10-02-2016 18:21:48	E170	A	70,2	73,4	82,7
10-02-2016 18:24:05	A320	A	70,6	72,5	84,0
10-02-2016 18:30:03	SF34	A	66,5	67,3	77,3
10-02-2016 18:32:02	E190	A	71,4	75,0	84,2
10-02-2016 18:34:32	DH8D	A	69,1	71,2	81,4
10-02-2016 18:36:40	A320	A	72,2	74,1	84,7
10-02-2016 18:38:49	E190	A	72,7	76,9	85,4
10-02-2016 18:40:53	DH8D	A	68,6	70,1	79,7
10-02-2016 18:43:06	A320	A	73,6	77,7	87,0
10-02-2016 18:45:12	E190	A	71,7	75,5	85,5
10-02-2016 18:47:36	E170	A	70,8	73,8	83,8
10-02-2016 18:50:02	F70	A	69,7	72,7	83,0
10-02-2016 18:52:33	DH8D	A	70,4	73,0	83,2
10-02-2016 18:56:24	F100	A	69,1	71,7	80,9
10-02-2016 18:59:15	AT45	A	69,0	71,1	80,7
10-02-2016 19:02:40	DH8D	A	71,1	73,6	82,5
10-02-2016 19:36:30	PRM1	A	69,2	71,6	78,2
10-02-2016 19:48:07	E170	A	70,3	73,7	83,9
10-02-2016 19:54:28	AT72	A	72,3	75,8	84,4
10-02-2016 19:59:15	SF34	A	67,8	68,7	78,6
10-02-2016 20:05:26	A320	A	72,6	75,0	85,6
10-02-2016 20:38:55	SF34	A	69,9	72,2	81,0
10-02-2016 20:46:24	DH8D	A	69,7	72,0	81,1
10-02-2016 20:50:13	GL5T	A	68,7	69,9	79,1
10-02-2016 20:53:09	A320	A	73,3	76,3	85,6
10-02-2016 20:56:51	E170	A	70,3	73,4	83,1
10-02-2016 21:00:21	E170	A	70,3	73,2	83,3
10-02-2016 21:03:51	E170	A	70,8	74,1	83,9
10-02-2016 21:06:24	E170	A	69,4	72,0	80,9
10-02-2016 21:08:55	B734	A	74,0	78,5	86,8
10-02-2016 21:11:21	E170	A	71,5	73,5	83,2
10-02-2016 21:17:36	E170	A	69,8	72,6	82,8
10-02-2016 21:25:31	E170	A	70,1	73,1	83,5
10-02-2016 21:28:13	DH8D	A	69,8	73,3	83,2
10-02-2016 21:31:02	E170	A	70,0	72,4	82,5
10-02-2016 21:33:28	A321	A	71,0	73,0	82,1
10-02-2016 21:36:22	E190	A	71,5	75,1	84,6
10-02-2016 21:39:05	E170	A	69,8	71,4	81,8
10-02-2016 21:41:48	B734	A	72,3	75,2	84,6
10-02-2016 21:44:27	E170	A	70,0	72,8	82,3
10-02-2016 21:49:31	DH8D	A	69,6	72,4	81,7
10-02-2016 21:52:13	B734	A	73,5	78,0	86,0
10-02-2016 21:54:46	DH8D	A	68,3	70,2	79,4
10-02-2016 21:57:30	DH8D	A	69,8	72,0	80,2
11-02-2016 06:05:54	A320	A	71,1	74,5	84,7
11-02-2016 06:14:29	DH8D	A	70,6	73,4	82,9
11-02-2016 06:26:26	E170	A	69,5	71,6	81,0
11-02-2016 06:33:44	B733	A	71,2	74,0	82,7
11-02-2016 06:40:12	E170	A	70,3	72,1	81,1
11-02-2016 06:42:39	DH8D	A	68,1	69,3	78,1
11-02-2016 06:45:32	E170	A	69,4	71,3	79,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-02-2016 06:48:01	E170	A	68,8	70,0	78,8
11-02-2016 06:50:16	DH8D	A	68,7	69,7	79,1
11-02-2016 06:58:00	A321	A	69,6	71,2	81,6
11-02-2016 07:12:00	AT72	A	68,5	70,7	81,3
11-02-2016 08:08:56	E170	A	69,7	72,4	82,5
11-02-2016 08:17:51	A319	A	70,2	72,1	82,0
11-02-2016 08:20:18	F70	A	70,1	72,0	82,4
11-02-2016 08:22:55	E170	A	70,6	72,6	82,9
11-02-2016 08:37:13	E170	A	71,4	78,3	88,1
11-02-2016 08:40:12	A320	A	71,8	74,7	84,4
11-02-2016 08:42:37	DH8D	A	68,8	70,7	79,6
11-02-2016 08:44:53	E170	A	69,8	73,3	82,8
11-02-2016 08:47:22	A320	A	72,4	75,2	85,0
11-02-2016 08:49:30	A321	A	70,6	73,0	83,4
11-02-2016 08:59:46	A319	A	72,6	77,2	85,2
11-02-2016 09:04:07	E190	A	71,0	75,1	84,2
11-02-2016 09:08:07	E190	A	71,5	73,9	84,3
11-02-2016 09:11:13	E190	A	72,2	75,0	83,6
11-02-2016 09:13:33	CRJ9	A	69,4	71,0	80,5
11-02-2016 09:17:09	E170	A	69,5	71,8	82,5
11-02-2016 09:22:29	E170	A	70,1	72,2	82,2
11-02-2016 09:25:21	DH8D	A	70,5	72,9	81,6
11-02-2016 09:37:36	B733	A	71,7	74,5	83,8
11-02-2016 09:40:22	DH8D	A	69,0	72,1	82,2
11-02-2016 09:43:11	DH8D	A	69,3	70,3	78,8
11-02-2016 09:50:53	DH8D	A	70,1	71,7	80,9
11-02-2016 09:55:44	DH8D	A	69,9	71,2	80,3
11-02-2016 10:01:32	DH8D	A	69,1	70,5	79,5
11-02-2016 10:05:10	A320	A	70,3	73,0	83,1
11-02-2016 10:08:11	DH8D	A	69,5	71,1	80,6
11-02-2016 10:10:34	E190	A	70,7	73,5	83,8
11-02-2016 10:15:36	B734	A	71,1	73,8	84,1
11-02-2016 10:18:57	DH8D	A	70,0	74,2	83,7
11-02-2016 10:29:52	B77W	A	74,9	79,9	89,8
11-02-2016 10:37:48	A320	A	70,5	73,4	83,8
11-02-2016 10:39:40	E170	A	70,6	73,6	82,9
11-02-2016 10:43:13	E170	A	69,7	71,3	81,4
11-02-2016 10:52:20	E170	A	69,8	72,2	82,8
11-02-2016 11:15:50	B734	A	70,4	73,1	83,8
11-02-2016 11:24:31	A320	A	71,3	72,6	82,7
11-02-2016 11:27:22	DH8D	A	69,2	71,0	80,6
11-02-2016 11:32:44	A320	A	72,4	75,2	85,0
11-02-2016 11:42:49	A320	A	71,6	72,9	83,6
11-02-2016 11:50:55	E170	A	69,9	72,5	82,5
11-02-2016 11:56:02	A320	A	71,6	75,0	85,5
11-02-2016 12:01:02	E170	A	71,6	73,5	81,2
11-02-2016 12:04:32	A319	A	70,5	73,3	82,6
11-02-2016 12:07:25	B788	A	70,8	74,1	84,9
11-02-2016 12:12:40	E170	A	70,8	72,9	82,2
11-02-2016 12:15:01	B737	A	70,6	73,2	84,1
11-02-2016 12:18:25	B734	A	73,4	77,8	87,0
11-02-2016 12:21:26	E190	A	71,9	74,3	84,0
11-02-2016 12:23:55	E170	A	69,7	73,3	82,9
11-02-2016 12:26:40	B788	A	72,0	75,8	85,8
11-02-2016 12:31:49	E170	A	70,7	73,8	82,8
11-02-2016 12:34:56	A320	A	71,6	74,4	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-02-2016 12:38:15	DH8D	A	68,1	70,0	79,9
11-02-2016 12:43:41	E170	A	71,2	73,3	82,9
11-02-2016 12:46:59	B738	A	71,4	75,1	84,4
11-02-2016 12:50:32	E170	A	69,4	71,2	81,2
11-02-2016 12:57:14	E190	A	71,8	74,9	84,3
11-02-2016 13:04:00	DH8D	A	70,4	73,3	81,9
11-02-2016 13:11:14	B763	A	73,9	77,9	87,9
11-02-2016 13:24:04	AN30	A	71,3	75,1	84,1
11-02-2016 13:30:32	A321	A	73,2	77,0	86,7
11-02-2016 13:33:58	E170	A	70,1	72,3	81,5
11-02-2016 13:39:18	E170	A	69,8	72,2	82,4
11-02-2016 13:42:10	DH8D	A	70,1	72,8	81,8
11-02-2016 13:48:53	E190	A	72,7	76,7	84,7
11-02-2016 13:51:18	DH8D	A	69,7	72,2	81,1
11-02-2016 13:53:23	F100	A	72,0	75,3	84,6
11-02-2016 13:56:05	B733	A	73,8	78,6	85,5
11-02-2016 13:58:27	A320	A	72,0	74,0	84,3
11-02-2016 14:07:47	E170	A	70,8	73,1	82,2
11-02-2016 14:13:32	DH8D	A	69,3	71,0	80,8
11-02-2016 14:30:16	B788	A	71,9	75,4	86,1
11-02-2016 14:33:31	A320	A	70,8	73,0	81,6
11-02-2016 14:39:32	E170	A	70,7	73,1	82,5
11-02-2016 14:42:11	B738	A	74,4	77,8	87,6
11-02-2016 14:53:31	A320	A	70,2	73,8	83,0
11-02-2016 15:05:54	E170	A	71,0	73,5	83,0
11-02-2016 15:22:32	E170	A	70,1	71,5	81,5
11-02-2016 15:25:03	E170	A	70,6	72,4	82,6
11-02-2016 15:27:14	E190	A	71,1	73,2	82,8
11-02-2016 15:29:08	E170	A	71,2	73,4	84,0
11-02-2016 15:31:45	DH8D	A	69,3	70,7	78,8
11-02-2016 15:37:34	E190	A	72,3	74,7	84,8
11-02-2016 15:43:26	E170	A	70,5	72,4	82,0
11-02-2016 15:50:17	E170	A	70,6	72,8	82,3
11-02-2016 15:53:22	E170	A	71,3	73,8	82,8
11-02-2016 15:55:57	E170	A	70,2	72,9	81,7
11-02-2016 15:58:39	A319	A	69,7	72,1	80,1
11-02-2016 16:01:16	E190	A	72,0	75,9	83,1
11-02-2016 16:30:29	RJ1H	A	69,7	71,0	80,1
11-02-2016 16:38:39	CRJ9	A	69,5	71,3	81,0
11-02-2016 17:06:48	E190	A	71,7	74,3	84,0
11-02-2016 17:15:52	E170	A	70,1	72,3	82,1
11-02-2016 17:24:32	SF34	A	69,4	71,3	79,0
11-02-2016 17:29:11	A319	A	71,1	73,9	83,9
11-02-2016 17:33:26	A320	A	70,6	73,1	84,0
11-02-2016 17:40:27	A320	A	71,5	74,0	84,0
11-02-2016 17:49:15	E190	A	70,6	73,0	82,9
11-02-2016 18:03:23	A320	A	70,8	73,7	81,2
11-02-2016 18:09:36	DH8D	A	68,7	69,7	77,7
11-02-2016 18:14:54	E170	A	71,3	73,4	80,9
11-02-2016 18:18:29	E170	A	70,5	72,3	81,3
11-02-2016 18:23:09	E170	A	69,0	70,7	79,8
11-02-2016 18:25:33	DH8D	A	70,1	71,4	80,1
11-02-2016 18:29:39	E190	A	71,0	73,7	82,1
11-02-2016 18:34:05	B734	A	72,6	75,7	84,4
11-02-2016 18:36:35	E190	A	71,1	73,8	82,9
11-02-2016 18:39:07	DH8D	A	69,8	70,7	79,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-02-2016 18:42:06	A320	A	71,9	74,8	83,7
11-02-2016 18:44:30	DH8D	A	69,3	71,3	80,4
11-02-2016 18:46:52	DH8D	A	69,4	70,7	79,4
11-02-2016 18:49:26	DH8D	A	69,8	71,7	81,3
11-02-2016 18:52:20	AT45	A	69,1	70,2	78,1
11-02-2016 18:54:41	E170	A	70,6	73,8	83,4
11-02-2016 18:59:48	E190	A	70,9	73,2	83,4
11-02-2016 19:02:14	F70	A	69,4	70,7	79,4
11-02-2016 19:04:46	DH8D	A	68,5	70,4	78,0
11-02-2016 19:42:50	SF34	A	69,5	71,3	79,0
11-02-2016 19:48:46	E170	A	71,2	73,7	83,0
11-02-2016 19:51:59	C25A	A	70,7	72,0	80,2
11-02-2016 19:55:32	SF34	A	69,3	71,1	78,8
11-02-2016 20:04:08	A319	A	71,5	74,0	82,6
11-02-2016 20:07:27	A320	A	70,0	72,5	82,3
11-02-2016 20:12:30	AT72	A	74,7	78,9	86,8
11-02-2016 20:34:02	DH8D	A	69,6	72,3	80,8
11-02-2016 20:36:35	E170	A	71,8	74,2	82,9
11-02-2016 20:39:14	C295	A	71,6	74,9	82,0
11-02-2016 20:45:19	E170	A	70,9	72,6	82,9
11-02-2016 20:47:36	E170	A	71,9	75,6	84,9
11-02-2016 20:50:11	B738	A	72,9	76,6	86,1
11-02-2016 21:00:22	B734	A	73,9	77,7	85,9
11-02-2016 21:06:25	E190	A	71,4	76,9	83,7
11-02-2016 21:09:06	E170	A	71,5	73,4	82,6
11-02-2016 21:11:25	E170	A	70,3	72,7	82,4
11-02-2016 21:14:46	DH8D	A	71,9	75,5	84,9
11-02-2016 21:17:21	E190	A	70,8	73,8	84,0
11-02-2016 21:21:01	DH8D	A	68,8	70,0	80,3
11-02-2016 21:23:57	E170	A	70,5	73,2	83,1
11-02-2016 21:26:51	B734	A	72,0	75,6	85,0
11-02-2016 21:29:23	E170	A	71,2	73,6	83,3
11-02-2016 21:31:40	A321	A	74,0	77,5	86,6
11-02-2016 21:34:02	E190	A	71,7	74,1	84,3
11-02-2016 21:37:14	DH8D	A	68,8	70,6	78,8
11-02-2016 21:39:39	DH8D	A	68,5	69,4	79,6
11-02-2016 21:42:17	DH8D	A	68,5	70,3	78,9
11-02-2016 21:44:48	DH8D	A	71,0	73,0	82,7
11-02-2016 21:47:44	E170	A	70,3	72,1	82,9
11-02-2016 21:49:26	E170	A	70,7	73,8	82,7
11-02-2016 21:55:12	E170	A	71,2	74,4	83,0
11-02-2016 21:59:15	C295	A	70,9	72,8	81,3
12-02-2016 06:21:09	B733	A	72,7	76,7	84,8
12-02-2016 06:25:13	E170	A	71,2	73,3	82,3
12-02-2016 06:28:15	E170	A	69,4	73,1	81,5
12-02-2016 06:30:45	E170	A	71,6	74,1	83,4
12-02-2016 06:32:58	DH8D	A	68,5	69,5	77,5
12-02-2016 06:35:21	DH8D	A	68,8	69,9	78,3
12-02-2016 06:38:34	B744	A	77,2	83,1	91,5
12-02-2016 06:42:09	E170	A	70,1	72,8	81,9
12-02-2016 06:43:58	DH8D	A	68,4	69,7	80,2
12-02-2016 06:46:17	DH8D	A	69,0	70,7	79,0
12-02-2016 06:57:37	DH8D	A	69,4	71,6	80,2
12-02-2016 07:12:50	AT72	A	72,7	76,2	84,2
12-02-2016 07:24:15	B788	A	71,8	74,9	84,8
12-02-2016 08:00:38	B734	A	71,5	74,9	84,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-02-2016 08:03:28	AT45	A	71,0	73,0	83,3
12-02-2016 08:06:45	DH8D	A	69,4	71,1	80,2
12-02-2016 08:24:26	E170	A	69,8	71,9	81,3
12-02-2016 08:30:54	E190	A	70,4	72,9	82,9
12-02-2016 08:33:21	A320	A	71,6	73,8	83,1
12-02-2016 08:37:04	DH8D	A	68,2	69,6	79,0
12-02-2016 08:46:24	F100	A	69,6	72,1	80,7
12-02-2016 08:59:30	SU95	A	73,0	76,1	85,5
12-02-2016 09:04:20	A321	A	71,1	74,0	82,9
12-02-2016 09:06:26	E170	A	71,3	73,7	84,3
12-02-2016 09:13:42	E190	A	71,5	74,2	83,6
12-02-2016 09:16:10	E170	A	71,6	74,6	83,3
12-02-2016 09:19:14	E190	A	71,8	75,3	83,8
12-02-2016 09:24:09	E170	A	70,4	72,6	81,6
12-02-2016 09:28:00	B734	A	72,5	76,0	84,8
12-02-2016 09:31:44	DH8D	A	70,2	73,3	82,5
12-02-2016 09:33:58	E190	A	70,7	74,3	82,5
12-02-2016 09:35:46	E190	A	71,0	73,6	82,7
12-02-2016 09:37:54	CRJ9	A	70,1	72,7	81,2
12-02-2016 09:40:02	E170	A	71,0	73,4	82,4
12-02-2016 09:42:06	DH8D	A	69,5	71,8	81,0
12-02-2016 09:44:12	A320	A	71,5	74,8	83,8
12-02-2016 09:46:39	DH8D	A	69,1	71,0	80,9
12-02-2016 09:48:42	DH8D	A	69,8	72,5	81,5
12-02-2016 09:54:04	A320	A	70,9	73,6	82,7
12-02-2016 09:56:23	DH8D	A	70,1	72,6	82,9
12-02-2016 10:04:11	B738	A	71,7	75,0	84,7
12-02-2016 10:06:26	E170	A	69,7	72,2	81,7
12-02-2016 10:12:46	B734	A	73,4	76,6	84,9
12-02-2016 10:15:25	DH8D	A	71,5	73,7	81,9
12-02-2016 10:19:50	E170	A	69,6	72,9	81,4
12-02-2016 10:21:53	A320	A	70,9	73,0	82,4
12-02-2016 10:34:40	B77W	A	73,7	78,1	87,7
12-02-2016 10:37:31	E170	A	70,2	73,0	81,9
12-02-2016 10:40:07	B788	A	73,5	76,6	86,6
12-02-2016 10:49:57	A320	A	69,8	73,0	81,9
12-02-2016 11:07:11	E190	A	70,2	74,0	82,5
12-02-2016 11:12:11	DH8D	A	69,7	71,6	79,7
12-02-2016 11:32:41	A320	A	70,3	72,8	82,0
12-02-2016 11:35:36	A320	A	69,7	70,9	79,2
12-02-2016 11:38:54	A320	A	70,2	72,7	81,0
12-02-2016 11:42:43	E170	A	71,0	73,3	81,8
12-02-2016 11:49:49	AN26	A	75,4	80,3	86,2
12-02-2016 11:52:27	E170	A	70,4	72,5	82,2
12-02-2016 11:55:28	E170	A	71,0	73,2	82,7
12-02-2016 11:58:47	E170	A	70,3	72,3	81,4
12-02-2016 12:10:10	E190	A	71,3	74,1	82,8
12-02-2016 12:17:17	E190	A	71,1	74,7	83,4
12-02-2016 12:19:18	E170	A	69,9	72,6	81,6
12-02-2016 12:24:52	B737	A	73,1	75,7	84,9
12-02-2016 12:27:54	A319	A	71,1	74,7	82,9
12-02-2016 12:30:35	E170	A	69,5	72,6	81,2
12-02-2016 12:34:43	B788	A	71,3	74,0	83,8
12-02-2016 12:37:06	A320	A	71,5	74,1	83,3
12-02-2016 12:40:06	A320	A	71,4	74,3	83,7
12-02-2016 12:42:40	DH8D	A	72,8	75,7	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-02-2016 12:46:40	AN30	A	71,8	74,8	82,2
12-02-2016 12:49:44	AN30	A	72,7	76,6	83,5
12-02-2016 12:52:38	DH8D	A	68,0	69,1	78,4
12-02-2016 12:54:25	DH8D	A	71,6	74,2	83,6
12-02-2016 12:56:45	E170	A	70,3	73,8	81,8
12-02-2016 12:59:33	B738	A	72,9	75,2	84,7
12-02-2016 13:05:11	A320	A	70,9	73,2	82,3
12-02-2016 13:07:25	A320	A	69,5	71,9	80,3
12-02-2016 13:11:01	A320	A	70,2	72,1	81,6
12-02-2016 13:38:58	E170	A	71,2	73,4	82,0
12-02-2016 13:40:50	A321	A	74,2	77,2	85,6
12-02-2016 13:43:56	E170	A	69,3	71,9	81,3
12-02-2016 13:46:47	B734	A	71,8	75,3	83,8
12-02-2016 13:48:24	DH8D	A	67,3	69,9	79,6
12-02-2016 13:50:50	E190	A	70,4	73,0	83,4
12-02-2016 13:52:54	A319	A	69,8	73,1	82,5
12-02-2016 13:55:13	DH8D	A	69,8	71,1	78,8
12-02-2016 13:57:42	B788	A	72,4	75,5	85,5
12-02-2016 14:00:44	F100	A	68,2	69,6	77,8
12-02-2016 14:03:30	B733	A	72,6	74,6	83,3
12-02-2016 14:05:38	E190	A	70,8	73,2	81,6
12-02-2016 14:08:12	A321	A	71,6	74,9	84,2
12-02-2016 14:11:41	E190	A	71,5	74,3	82,3
12-02-2016 14:24:31	A320	A	70,7	73,3	82,4
12-02-2016 14:43:53	A320	A	70,5	72,7	81,9
12-02-2016 14:52:10	A320	A	69,8	72,1	81,3
12-02-2016 15:00:15	E190	A	71,1	73,1	81,9
12-02-2016 15:07:15	A320	A	71,6	73,9	83,0
12-02-2016 15:09:35	B738	A	70,7	72,5	81,5
12-02-2016 15:11:41	E170	A	69,5	71,3	80,6
12-02-2016 15:13:58	B735	A	72,2	74,5	82,7
12-02-2016 15:16:04	E170	A	70,7	73,5	82,7
12-02-2016 15:18:13	DH8D	A	69,1	70,8	79,1
12-02-2016 15:20:15	E170	A	70,8	72,3	81,2
12-02-2016 15:23:18	E190	A	70,4	72,8	81,8
12-02-2016 15:27:33	E170	A	69,6	71,3	80,4
12-02-2016 15:30:05	E190	A	70,4	72,6	81,6
12-02-2016 15:32:10	E170	A	69,7	71,8	81,2
12-02-2016 15:34:55	DH8D	A	69,7	70,6	79,2
12-02-2016 15:41:23	DH8D	A	70,7	72,7	80,7
12-02-2016 15:44:14	E190	A	71,7	74,9	83,1
12-02-2016 15:50:45	DH8D	A	68,6	70,0	78,2
12-02-2016 15:54:19	A319	A	69,8	71,8	81,9
12-02-2016 15:56:56	DH8D	A	69,2	71,6	80,7
12-02-2016 16:02:04	E190	A	69,8	73,4	82,1
12-02-2016 16:15:05	E170	A	69,7	71,5	79,7
12-02-2016 16:18:44	E190	A	69,4	73,8	82,6
12-02-2016 16:22:38	P180	A	73,8	77,9	88,1
12-02-2016 16:27:15	C56X	A	68,7	70,3	78,3
12-02-2016 16:43:59	RJ1H	A	70,8	72,1	80,3
12-02-2016 16:51:25	CRJ9	A	68,5	69,3	78,1
12-02-2016 17:26:26	A320	A	72,9	76,3	85,9
12-02-2016 17:31:31	A320	A	70,8	72,8	81,9
12-02-2016 17:36:57	A319	A	70,8	74,2	80,8
12-02-2016 19:52:47	P180	D	68,1	70,8	80,7
12-02-2016 20:21:24	B734	D	68,5	70,1	79,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-02-2016 21:12:46	MD11	D	68,4	70,3	79,2
12-02-2016 21:19:07	A320	D	68,1	69,5	79,2
13-02-2016 07:39:41	B734	D	67,6	69,6	76,7
13-02-2016 08:15:26	B734	D	68,9	70,3	79,3
13-02-2016 08:32:18	B738	D	71,1	74,0	84,9
13-02-2016 09:08:48	B738	D	70,1	72,2	83,1
13-02-2016 10:21:14	B738	D	69,1	71,4	82,2
13-02-2016 11:05:55	B733	D	72,6	75,9	83,8
13-02-2016 11:50:17	E170	D	67,0	68,7	78,4
13-02-2016 13:29:39	B77W	D	69,3	72,1	82,1
13-02-2016 15:41:30	B734	D	68,4	70,1	78,8
13-02-2016 19:58:19	A321	D	69,0	71,0	79,0
14-02-2016 06:16:28	A320	D	68,7	69,5	80,1
14-02-2016 07:19:43	B738	D	70,5	72,9	83,1
14-02-2016 10:57:19	A320	D	67,9	69,1	76,9
14-02-2016 11:01:57	B733	D	69,3	72,6	82,3
14-02-2016 11:23:07	E170	D	68,0	70,7	81,0
14-02-2016 11:31:14	E170	D	67,3	68,6	79,6
14-02-2016 11:35:45	E170	D	67,7	69,8	78,8
14-02-2016 11:44:24	B734	D	71,4	74,9	84,7
14-02-2016 13:27:48	B77W	D	71,5	74,3	85,4
14-02-2016 13:51:09	E190	D	68,7	71,2	80,2
14-02-2016 13:53:46	E170	D	67,8	70,7	81,0
14-02-2016 14:37:19	E170	D	67,4	70,0	77,8
14-02-2016 15:07:09	B788	D	67,4	68,8	77,4
14-02-2016 15:13:23	E170	D	68,4	71,3	81,6
14-02-2016 15:23:20	A321	D	72,3	75,0	85,4
14-02-2016 16:38:15	B763	D	70,9	73,5	84,4
14-02-2016 19:57:10	F100	D	67,1	69,0	76,7
15-02-2016 07:51:04	B734	D	67,9	68,9	78,4
15-02-2016 09:16:31	L410	D	68,4	69,1	79,5
15-02-2016 09:58:08	CRJ9	D	66,7	70,0	77,8
15-02-2016 10:31:14	P180	D	67,6	70,9	81,7
15-02-2016 10:41:25	B738	D	71,0	73,6	85,6
15-02-2016 11:23:04	B733	D	71,3	73,9	82,8
15-02-2016 11:27:52	E170	D	68,7	69,7	81,3
15-02-2016 11:37:15	E170	D	68,4	69,9	80,5
15-02-2016 11:47:14	E190	D	69,7	72,1	82,5
15-02-2016 11:54:42	E170	D	66,8	67,7	76,4
15-02-2016 12:54:24	A320	A	71,1	73,7	82,9
15-02-2016 12:56:55	A320	A	69,3	71,6	81,6
15-02-2016 12:59:16	DH8D	A	69,6	71,2	81,4
15-02-2016 13:02:20	DH8D	A	68,6	70,6	80,4
15-02-2016 13:04:51	E190	A	71,8	74,4	83,8
15-02-2016 13:16:19	C295	A	70,5	72,2	81,3
15-02-2016 13:22:36	P180	A	73,3	78,0	88,1
15-02-2016 13:31:34	B788	A	71,3	73,6	83,9
15-02-2016 13:35:34	A320	A	70,0	72,2	81,8
15-02-2016 13:43:31	A319	A	71,1	72,7	82,6
15-02-2016 13:45:33	A321	A	72,0	74,2	83,8
15-02-2016 13:47:55	E170	A	69,9	72,0	80,7
15-02-2016 13:50:05	B733	A	73,0	76,8	84,5
15-02-2016 13:52:24	DH8D	A	70,6	71,9	81,8
15-02-2016 13:54:35	E170	A	72,3	74,5	83,8
15-02-2016 13:57:08	E190	A	70,9	73,0	82,4
15-02-2016 13:59:22	A321	A	72,5	75,3	84,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2016 14:05:53	B734	A	71,4	73,0	82,2
15-02-2016 14:10:18	B788	A	70,4	73,6	84,2
15-02-2016 14:18:59	F70	A	69,0	70,0	78,5
15-02-2016 14:20:43	DH8D	A	70,2	71,1	80,2
15-02-2016 14:41:50	A320	A	70,2	72,1	81,7
15-02-2016 14:53:51	A320	A	70,1	71,7	79,6
15-02-2016 15:02:46	B738	A	72,5	74,6	84,2
15-02-2016 15:05:41	E170	A	70,0	72,7	82,1
15-02-2016 15:08:17	E190	A	72,0	75,0	83,8
15-02-2016 15:12:35	DH8D	A	70,0	71,6	81,5
15-02-2016 15:14:42	DH8D	A	70,1	70,8	81,2
15-02-2016 15:16:51	E190	A	71,6	74,3	83,4
15-02-2016 15:18:59	E170	A	70,7	73,0	83,0
15-02-2016 15:21:05	E170	A	70,6	72,3	82,0
15-02-2016 15:23:26	E170	A	70,7	72,5	82,2
15-02-2016 15:25:36	E170	A	70,9	73,0	82,4
15-02-2016 15:28:49	E170	A	71,1	73,7	83,7
15-02-2016 15:36:32	B788	A	72,3	76,2	86,6
15-02-2016 15:39:01	E170	A	69,7	72,0	81,5
15-02-2016 15:41:15	E170	A	70,5	72,4	82,0
15-02-2016 15:43:25	E170	A	71,0	73,5	82,7
15-02-2016 15:45:43	A319	A	71,8	74,6	83,8
15-02-2016 15:51:33	E170	A	71,5	74,5	83,6
15-02-2016 15:53:50	E190	A	72,2	75,1	84,3
15-02-2016 15:56:35	DH8D	A	69,7	71,1	80,8
15-02-2016 16:06:10	E190	A	70,5	72,9	82,6
15-02-2016 16:32:30	A320	A	70,9	73,0	82,6
15-02-2016 16:42:43	CRJ9	A	70,0	71,8	81,4
15-02-2016 16:48:19	RJ1H	A	68,9	70,2	78,5
15-02-2016 17:28:55	A320	A	70,4	72,4	81,9
15-02-2016 17:43:25	B733	A	73,8	79,6	85,6
15-02-2016 17:53:37	A320	A	69,7	70,8	80,9
15-02-2016 17:56:55	A319	A	72,7	76,0	84,5
15-02-2016 18:08:34	DH8D	A	71,6	73,0	83,0
15-02-2016 18:11:55	A320	A	71,8	74,8	83,8
15-02-2016 18:14:17	E170	A	70,5	72,8	81,9
15-02-2016 18:16:43	E170	A	69,6	72,5	81,9
15-02-2016 18:19:27	E170	A	70,5	71,9	80,9
15-02-2016 18:21:35	E190	A	71,3	73,7	82,8
15-02-2016 18:23:45	A320	A	70,7	72,9	82,2
15-02-2016 18:25:49	E170	A	69,8	71,7	81,0
15-02-2016 18:28:02	DH8D	A	68,6	69,8	77,7
15-02-2016 18:31:22	DH8D	A	68,9	70,0	79,7
15-02-2016 18:37:27	E190	A	71,1	73,5	82,8
15-02-2016 18:42:32	E190	A	70,6	72,5	82,7
15-02-2016 18:45:56	E170	A	68,7	70,0	78,7
15-02-2016 18:53:36	A320	A	71,6	73,9	83,4
15-02-2016 18:55:19	AT45	A	68,9	70,4	78,9
15-02-2016 18:57:15	DH8D	A	70,6	72,1	82,0
15-02-2016 19:18:13	A319	A	68,7	69,7	78,7
15-02-2016 19:31:01	RJ1H	A	70,7	73,5	81,8
15-02-2016 19:44:50	E170	A	70,5	72,9	82,5
15-02-2016 19:58:03	A320	A	70,2	71,6	81,7
15-02-2016 20:14:41	A320	A	72,0	74,7	84,3
15-02-2016 20:25:59	DH8D	A	69,7	71,0	79,7
15-02-2016 20:35:07	E170	A	71,1	73,7	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2016 20:39:35	E170	A	71,4	73,6	83,4
15-02-2016 20:43:16	B738	A	72,5	75,6	85,3
15-02-2016 20:45:51	E170	A	69,9	71,8	81,4
15-02-2016 20:53:49	E170	A	70,8	73,1	81,9
15-02-2016 21:11:14	E170	A	70,3	72,4	81,1
15-02-2016 21:14:09	E170	A	69,2	70,7	80,6
15-02-2016 21:16:35	B734	A	73,5	77,2	85,8
15-02-2016 21:21:17	E190	A	71,7	74,6	83,4
15-02-2016 21:23:41	E170	A	70,3	71,7	81,1
15-02-2016 21:28:26	E170	A	70,1	72,2	81,9
15-02-2016 21:31:35	E190	A	71,9	74,8	83,3
15-02-2016 21:33:41	A321	A	72,9	75,4	84,9
15-02-2016 21:38:46	DH8D	A	69,2	70,8	78,8
15-02-2016 21:42:08	DH8D	A	68,1	68,7	78,9
15-02-2016 21:44:40	E170	A	70,3	72,5	81,4
15-02-2016 21:49:02	E170	A	70,5	73,2	82,5
15-02-2016 21:51:32	B734	A	72,6	78,3	84,1
16-02-2016 06:19:19	DH8D	A	68,5	70,9	79,6
16-02-2016 06:24:41	E170	A	70,3	73,1	81,7
16-02-2016 06:27:10	DH8D	A	68,9	70,2	78,4
16-02-2016 06:29:48	E170	A	70,2	73,1	81,4
16-02-2016 06:32:42	E170	A	68,8	70,4	79,3
16-02-2016 06:34:54	E170	A	69,4	70,8	79,8
16-02-2016 06:37:44	A320	A	70,4	72,5	81,8
16-02-2016 06:39:51	DH8D	A	71,6	73,9	82,7
16-02-2016 06:42:25	DH8D	A	68,1	69,7	77,7
16-02-2016 06:44:14	E170	A	70,3	71,8	81,8
16-02-2016 06:47:28	B733	A	73,2	77,6	85,3
16-02-2016 07:04:14	AT72	A	70,1	71,6	81,3
16-02-2016 08:12:42	AT45	A	68,6	70,1	80,0
16-02-2016 08:16:59	SF34	A	69,8	72,6	80,6
16-02-2016 08:25:36	A319	A	69,7	71,2	81,4
16-02-2016 08:27:52	F100	A	69,2	71,0	80,0
16-02-2016 08:30:49	E170	A	70,6	72,8	82,6
16-02-2016 08:35:02	E190	A	71,5	74,6	83,8
16-02-2016 08:40:11	E190	A	70,6	73,1	82,9
16-02-2016 08:42:59	A320	A	70,5	74,0	83,0
16-02-2016 08:49:30	A321	A	71,3	73,3	83,1
16-02-2016 08:52:03	E170	A	70,9	74,0	83,2
16-02-2016 08:56:50	E170	A	71,5	73,5	83,2
16-02-2016 09:02:13	DH8D	A	68,5	70,3	80,3
16-02-2016 09:05:42	SU95	A	72,3	75,9	85,4
16-02-2016 09:19:09	E170	A	70,5	73,7	83,8
16-02-2016 09:21:07	E190	A	71,4	73,4	83,7
16-02-2016 09:23:48	H25B	A	68,9	70,4	78,9
16-02-2016 09:26:01	CRJ9	A	69,4	71,7	81,7
16-02-2016 09:44:24	DH8D	A	72,7	76,3	84,4
16-02-2016 09:46:50	DH8D	A	68,3	70,2	81,3
16-02-2016 09:49:37	DH8D	A	72,3	76,2	84,4
16-02-2016 09:51:48	DH8D	A	70,2	71,5	81,4
16-02-2016 09:54:05	E170	A	71,0	74,2	83,1
16-02-2016 09:56:19	DH8D	A	68,4	71,0	80,7
16-02-2016 09:58:44	E170	A	70,4	73,5	82,9
16-02-2016 10:01:09	DH8D	A	69,7	72,0	81,2
16-02-2016 10:03:33	E190	A	70,8	73,6	83,3
16-02-2016 10:05:54	DH8D	A	69,0	71,4	80,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2016 10:10:40	DH8D	A	69,8	72,4	81,9
16-02-2016 10:18:40	E170	A	70,0	73,0	83,2
16-02-2016 10:22:18	SR22	A	70,5	74,0	81,3
16-02-2016 10:27:04	E170	A	71,2	73,2	82,3
16-02-2016 10:29:49	A320	A	70,3	71,9	82,6
16-02-2016 10:36:48	B77W	A	74,6	79,7	89,6
16-02-2016 10:39:41	E170	A	70,1	72,3	81,8
16-02-2016 10:55:29	E170	A	70,9	73,5	82,3
16-02-2016 11:03:01	B734	A	74,4	78,4	86,7
16-02-2016 11:12:01	A320	A	71,1	73,4	83,6
16-02-2016 11:23:43	A320	A	69,6	72,1	82,7
16-02-2016 11:32:03	E170	A	72,2	74,7	84,2
16-02-2016 11:39:10	A320	A	70,7	73,4	82,7
16-02-2016 11:42:59	A320	A	75,7	79,0	88,7
16-02-2016 11:45:36	E170	A	70,1	74,5	84,1
16-02-2016 11:48:07	E170	A	70,6	73,3	82,9
16-02-2016 11:52:00	A320	A	71,0	73,2	82,8
16-02-2016 12:02:58	E190	A	72,2	74,9	84,2
16-02-2016 12:06:45	AN26	A	74,1	77,6	84,9
16-02-2016 12:09:38	E170	A	70,7	72,8	82,8
16-02-2016 12:11:46	B734	A	72,2	74,8	85,0
16-02-2016 12:17:15	A319	A	71,0	74,0	83,5
16-02-2016 12:20:50	BE30	A	68,7	71,5	80,8
16-02-2016 12:24:30	A320	A	71,7	75,3	85,3
16-02-2016 12:29:00	E170	A	70,1	72,8	82,4
16-02-2016 12:31:13	E170	A	70,8	73,9	83,1
16-02-2016 12:33:24	A320	A	71,5	74,5	83,8
16-02-2016 12:35:45	B737	A	71,4	74,5	84,7
16-02-2016 12:38:56	B788	A	71,3	74,6	85,4
16-02-2016 12:43:02	DH8D	A	68,9	70,8	81,7
16-02-2016 12:50:09	E170	A	70,7	73,2	82,1
16-02-2016 12:52:38	E190	A	71,2	76,3	85,0
16-02-2016 13:05:00	B788	A	72,2	75,3	85,8
16-02-2016 13:07:55	DH8D	A	69,5	72,1	80,6
16-02-2016 13:31:25	B788	A	71,3	74,3	84,3
16-02-2016 13:39:51	E170	A	70,8	73,3	83,6
16-02-2016 13:41:59	E190	A	71,5	73,7	84,5
16-02-2016 13:44:47	E190	A	71,1	74,1	83,4
16-02-2016 13:47:27	E170	A	71,1	73,1	83,4
16-02-2016 13:49:54	DH8D	A	68,4	69,7	79,5
16-02-2016 13:52:37	A320	A	71,6	74,7	84,4
16-02-2016 14:00:48	E190	A	71,4	73,5	83,7
16-02-2016 14:02:55	E190	A	71,5	74,2	83,2
16-02-2016 14:07:27	E170	A	70,4	73,4	83,1
16-02-2016 14:18:57	A320	A	69,2	71,6	81,6
16-02-2016 14:55:15	A320	A	70,3	72,2	82,0
16-02-2016 15:01:53	B734	A	72,1	74,1	83,5
16-02-2016 15:05:04	E170	A	71,3	74,4	84,1
16-02-2016 15:07:40	B733	A	72,4	76,3	85,2
16-02-2016 15:15:02	E170	A	70,6	73,6	82,9
16-02-2016 15:19:13	E170	A	70,6	72,5	82,6
16-02-2016 15:21:44	DH8D	A	70,3	72,5	81,4
16-02-2016 15:24:04	E170	A	70,9	74,3	82,9
16-02-2016 15:27:46	E170	A	70,7	73,2	82,5
16-02-2016 15:31:17	DH8D	A	68,8	70,6	80,3
16-02-2016 15:35:28	DH8D	A	69,1	71,0	80,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2016 15:38:19	E170	A	69,8	71,3	81,8
16-02-2016 15:40:52	A320	A	70,2	72,6	82,3
16-02-2016 15:42:56	DH8D	A	68,9	70,0	79,3
16-02-2016 15:44:50	E170	A	70,2	72,5	81,4
16-02-2016 15:47:12	E170	A	70,4	72,8	81,6
16-02-2016 15:49:24	E170	A	70,1	72,6	82,1
16-02-2016 15:51:25	B738	A	71,9	73,9	83,0
16-02-2016 16:01:56	A319	A	70,7	73,0	82,7
16-02-2016 16:13:53	E190	A	72,9	76,4	85,7
16-02-2016 16:38:09	CRJ9	A	71,3	73,9	83,6
16-02-2016 16:45:07	RJ1H	A	69,1	70,6	80,6
16-02-2016 16:47:45	B763	A	72,8	76,0	86,6
16-02-2016 17:05:22	E190	A	72,4	75,0	84,2
16-02-2016 17:13:45	B788	A	71,1	74,8	84,7
16-02-2016 17:29:10	E170	A	71,2	73,8	82,9
16-02-2016 17:38:29	B733	A	73,1	76,8	85,1
16-02-2016 17:41:49	A320	A	70,3	72,0	81,7
16-02-2016 17:46:50	A319	A	72,5	76,9	84,8
16-02-2016 17:58:31	E170	A	70,4	73,0	82,7
16-02-2016 18:01:17	E170	A	69,9	72,1	82,0
16-02-2016 18:05:28	A320	A	71,0	73,3	83,5
16-02-2016 18:12:17	E170	A	70,9	73,1	82,7
16-02-2016 18:15:26	DH8D	A	69,0	69,9	78,6
16-02-2016 18:19:36	E170	A	70,9	73,6	82,4
16-02-2016 18:21:58	B738	A	72,4	74,9	84,9
16-02-2016 18:24:26	E170	A	70,5	73,3	82,3
16-02-2016 18:26:43	E190	A	71,1	73,1	82,6
16-02-2016 18:29:01	E170	A	69,5	71,9	81,3
16-02-2016 18:31:33	DH8D	A	68,9	69,9	78,4
16-02-2016 18:33:57	DH8D	A	69,2	70,7	79,6
16-02-2016 18:36:35	DH8D	A	68,8	70,2	78,3
16-02-2016 18:38:28	C295	A	70,6	72,7	81,8
16-02-2016 18:40:59	DH8D	A	69,7	71,0	80,8
16-02-2016 18:44:39	F100	A	68,3	69,9	79,4
16-02-2016 18:46:51	DH8D	A	68,8	70,0	79,6
16-02-2016 18:49:06	DH8D	A	70,3	74,3	83,8
16-02-2016 18:51:28	DH8D	A	69,7	71,3	80,1
16-02-2016 18:54:25	MD11	A	75,3	79,3	89,9
16-02-2016 18:57:18	B734	A	73,0	76,8	85,6
16-02-2016 19:02:46	A321	A	72,6	76,0	85,6
16-02-2016 19:05:16	E190	A	70,6	73,0	82,9
16-02-2016 19:07:52	AT45	A	69,7	71,6	80,5
16-02-2016 19:16:52	SF34	A	68,8	70,0	78,3
16-02-2016 19:26:06	A320	A	70,8	73,0	82,5
16-02-2016 19:38:11	E170	A	70,5	72,5	82,6
16-02-2016 20:02:20	A320	A	72,3	74,3	84,3
16-02-2016 20:12:36	A320	A	71,6	74,4	84,1
16-02-2016 20:37:15	E170	A	70,3	72,4	81,8
16-02-2016 20:52:33	E170	A	70,1	72,6	81,8
16-02-2016 21:10:49	DH8D	A	71,7	74,2	83,4
16-02-2016 21:13:00	E190	A	70,1	72,5	82,4
16-02-2016 21:15:43	E190	A	72,3	75,4	85,1
16-02-2016 21:18:00	DH8D	A	71,0	72,6	82,5
16-02-2016 21:20:04	E170	A	71,1	73,4	82,9
16-02-2016 21:22:21	DH8D	A	71,8	74,5	84,1
16-02-2016 21:28:20	E190	A	72,1	74,5	84,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2016 21:30:43	E170	A	71,1	73,6	82,9
16-02-2016 21:33:02	B734	A	73,6	77,5	85,4
16-02-2016 21:34:54	A321	A	71,9	74,5	83,6
16-02-2016 21:37:29	E170	A	71,3	73,7	83,6
16-02-2016 21:40:00	DH8D	A	68,7	70,2	79,9
16-02-2016 21:42:16	DH8D	A	70,7	73,3	81,5
16-02-2016 21:44:43	E170	A	70,5	72,3	81,3
16-02-2016 21:46:45	DH8D	A	68,6	70,3	79,0
16-02-2016 21:48:51	E190	A	71,6	74,1	84,1
16-02-2016 21:51:18	E170	A	71,5	73,4	83,6
16-02-2016 21:53:28	E170	A	70,2	72,7	82,0
16-02-2016 21:55:46	DH8D	A	67,9	69,2	77,5
16-02-2016 21:58:09	DH8D	A	69,1	70,8	79,9
17-02-2016 07:35:12	DH8D	D	69,2	71,1	84,0
17-02-2016 08:28:09	P180	D	67,3	68,7	77,3
17-02-2016 08:49:03	MD11	D	68,7	71,3	82,1
17-02-2016 10:44:07	B738	D	70,6	73,0	83,8
17-02-2016 11:18:28	B733	D	68,4	70,6	80,1
17-02-2016 12:06:05	E190	D	67,9	71,1	78,7
17-02-2016 13:11:26	E190	D	67,5	71,4	79,8
17-02-2016 13:43:41	B77W	D	69,7	73,5	84,0
17-02-2016 13:49:11	E170	D	66,2	67,9	77,3
17-02-2016 15:11:08	A321	D	69,0	71,4	81,5
17-02-2016 15:39:05	A320	D	67,9	70,8	82,6
17-02-2016 16:18:26	B763	D	70,6	74,8	84,6
18-02-2016 08:15:07	B738	D	67,5	70,0	76,5
18-02-2016 10:21:56	B788	D	68,2	70,8	80,2
18-02-2016 10:32:11	F100	D	68,5	70,6	78,9
18-02-2016 10:44:39	B734	D	69,8	71,4	80,2
18-02-2016 11:08:33	B735	D	69,1	71,0	80,9
18-02-2016 12:27:08	A320	D	66,9	67,6	76,4
18-02-2016 12:51:22	A320	D	67,6	69,3	78,7
18-02-2016 12:58:51	A320	D	68,7	70,7	79,1
18-02-2016 13:11:22	E170	D	68,3	69,7	80,4
18-02-2016 13:27:42	E170	D	68,4	69,6	80,1
18-02-2016 13:34:10	B77W	D	71,9	75,6	85,7
18-02-2016 13:42:13	E190	D	68,8	71,8	82,4
18-02-2016 13:49:57	E170	D	68,5	70,4	81,3
18-02-2016 14:41:47	E170	D	67,3	68,5	79,0
18-02-2016 15:00:11	E170	D	68,7	70,2	81,5
18-02-2016 15:01:52	B735	D	68,2	69,5	78,6
18-02-2016 15:13:50	B788	D	67,4	67,9	77,4
18-02-2016 15:17:39	B734	D	68,2	70,0	78,2
18-02-2016 15:23:41	A321	D	69,1	72,0	83,6
18-02-2016 16:15:05	E170	D	68,5	69,9	80,6
18-02-2016 17:03:52	B788	D	67,0	67,5	78,7
18-02-2016 21:53:27	B733	D	67,3	68,2	77,3
19-02-2016 08:47:53	MD11	D	70,8	72,8	82,9
19-02-2016 10:56:00	B738	D	69,9	72,2	83,3
19-02-2016 11:33:10	E170	D	67,7	68,5	76,7
19-02-2016 12:26:12	B763	D	68,0	68,6	78,4
19-02-2016 12:56:58	E190	D	68,4	69,2	79,1
19-02-2016 13:05:57	AN26	D	70,2	72,5	80,2
19-02-2016 13:27:19	E190	D	68,0	68,7	78,4
19-02-2016 13:40:52	B77W	D	67,9	69,3	79,6
19-02-2016 13:57:45	E170	D	69,3	70,4	79,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2016 14:00:05	A320	D	67,9	69,1	79,1
19-02-2016 14:41:00	AN30	D	72,6	76,7	85,1
19-02-2016 14:58:41	E170	D	68,5	69,3	78,0
19-02-2016 15:22:14	A321	D	68,5	69,9	80,8
19-02-2016 15:37:05	A320	D	68,6	69,7	78,6
19-02-2016 16:10:14	ZZZZ	A	72,3	74,8	83,1
19-02-2016 16:33:52	RJ1H	A	71,0	72,9	81,8
19-02-2016 16:52:38	CRJ9	A	70,9	73,3	82,0
19-02-2016 17:18:30	H25B	A	70,0	71,6	80,5
19-02-2016 17:29:12	DH8D	A	71,1	73,0	82,3
19-02-2016 17:31:37	A320	A	71,0	73,0	82,2
19-02-2016 17:35:47	A320	A	70,5	72,4	82,5
19-02-2016 17:53:58	PRM1	A	71,8	74,9	83,3
19-02-2016 18:06:19	E170	A	70,9	72,7	82,7
19-02-2016 18:15:27	A320	A	71,7	75,0	84,0
19-02-2016 18:17:57	A320	A	70,6	72,9	82,7
19-02-2016 18:19:59	E170	A	70,3	72,1	81,1
19-02-2016 18:22:14	MD11	A	75,9	79,6	90,5
19-02-2016 18:24:43	A320	A	70,7	72,6	82,8
19-02-2016 18:26:54	B733	A	72,6	76,3	84,9
19-02-2016 18:28:54	E170	A	70,8	73,8	82,9
19-02-2016 18:31:10	E170	A	68,9	70,3	80,1
19-02-2016 18:35:43	E170	A	70,6	72,7	81,8
19-02-2016 18:37:48	DH8D	A	68,3	69,5	77,9
19-02-2016 18:39:53	DH8D	A	68,0	68,9	77,0
19-02-2016 18:41:56	DH8D	A	69,2	70,6	80,3
19-02-2016 18:44:00	E190	A	71,5	74,4	83,8
19-02-2016 18:48:09	B738	A	73,5	75,9	85,8
19-02-2016 18:50:31	E170	A	71,3	73,8	83,6
19-02-2016 18:52:43	E170	A	70,8	73,6	82,3
19-02-2016 18:54:48	E190	A	71,4	73,9	82,2
19-02-2016 18:56:58	A320	A	72,4	75,3	84,2
19-02-2016 18:59:36	F100	A	69,1	70,2	78,2
19-02-2016 19:02:04	DH8D	A	68,7	69,9	78,2
19-02-2016 19:04:19	B734	A	73,3	76,6	85,6
19-02-2016 19:06:19	F100	A	69,2	71,1	79,6
19-02-2016 19:08:37	AT45	A	70,1	72,4	79,6
19-02-2016 19:16:43	B738	A	72,6	76,4	85,1
19-02-2016 19:36:51	CRJ9	A	68,9	70,1	80,1
19-02-2016 19:43:17	E170	A	70,8	73,7	82,9
19-02-2016 19:51:34	SF34	A	70,3	73,0	81,1
19-02-2016 20:00:12	DH8D	A	69,2	70,9	79,6
19-02-2016 20:03:18	A319	A	71,6	73,9	83,4
19-02-2016 20:13:11	A320	A	71,1	73,0	82,6
19-02-2016 20:16:00	SF34	A	68,8	69,8	78,4
19-02-2016 20:31:04	E170	A	71,3	74,8	83,9
19-02-2016 20:44:54	A320	A	70,6	73,2	83,1
19-02-2016 20:49:41	DH8D	A	68,7	70,0	79,5
19-02-2016 20:57:00	E170	A	70,5	73,7	83,0
19-02-2016 21:01:05	E170	A	69,9	72,6	81,7
19-02-2016 21:08:54	B734	A	72,7	76,3	84,4
19-02-2016 21:14:18	E170	A	69,7	72,4	81,8
19-02-2016 21:16:15	E190	A	71,3	74,7	83,6
19-02-2016 21:18:50	DH8D	A	70,5	72,8	82,0
19-02-2016 21:20:55	DH8D	A	68,0	69,1	78,0
19-02-2016 21:24:42	E170	A	70,7	73,6	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2016 21:29:49	E190	A	71,8	73,8	83,3
19-02-2016 21:31:57	E190	A	71,1	73,8	83,4
19-02-2016 21:34:13	E170	A	70,6	72,8	81,7
19-02-2016 21:36:26	A321	A	72,7	76,6	85,5
19-02-2016 21:45:22	E190	A	72,0	75,0	83,8
19-02-2016 21:47:49	DH8D	A	69,0	71,1	79,7
19-02-2016 21:50:00	DH8D	A	68,0	69,3	77,0
19-02-2016 21:51:54	E170	A	70,3	73,5	81,8
19-02-2016 21:54:28	E190	A	71,4	75,2	84,2
20-02-2016 06:01:22	A320	A	70,5	72,7	82,8
20-02-2016 06:04:35	E170	A	70,0	72,0	82,1
20-02-2016 06:11:46	E170	A	69,5	70,9	80,3
20-02-2016 06:22:30	E170	A	69,4	71,3	80,2
20-02-2016 06:25:19	E170	A	69,5	71,3	81,0
20-02-2016 06:28:10	DH8D	A	68,7	70,2	78,7
20-02-2016 06:36:55	E190	A	69,5	72,4	82,5
20-02-2016 06:38:58	DH8D	A	69,0	71,2	79,0
20-02-2016 06:41:14	E170	A	72,3	74,7	84,6
20-02-2016 06:46:00	DH8D	A	68,0	69,0	78,5
20-02-2016 07:37:03	B738	A	72,4	75,0	84,8
20-02-2016 08:15:18	DH8D	A	70,4	71,8	81,1
20-02-2016 08:18:18	E170	A	71,1	72,7	82,9
20-02-2016 08:20:35	E170	A	71,2	73,6	82,6
20-02-2016 08:33:12	CRJ9	A	69,6	71,4	80,7
20-02-2016 08:42:16	E190	A	70,2	72,4	82,0
20-02-2016 08:45:44	A321	A	69,7	71,2	81,1
20-02-2016 08:51:54	DH8D	A	68,2	69,1	77,2
20-02-2016 08:57:05	SU95	A	72,0	74,6	83,8
20-02-2016 09:10:54	CRJ9	A	70,8	73,3	83,1
20-02-2016 09:22:56	DH8D	A	69,5	71,0	79,5
20-02-2016 09:25:24	E170	A	70,9	72,9	83,0
20-02-2016 09:27:06	E170	A	70,8	73,4	82,6
20-02-2016 09:29:32	E170	A	70,6	73,4	82,9
20-02-2016 09:35:58	E170	A	70,0	72,1	81,5
20-02-2016 09:38:09	DH8D	A	69,2	70,7	79,2
20-02-2016 09:43:02	DH8D	A	68,7	70,5	80,5
20-02-2016 09:47:12	E190	A	71,8	73,4	83,2
20-02-2016 09:49:10	DH8D	A	68,1	69,8	78,5
20-02-2016 09:51:30	E190	A	71,1	73,6	82,5
20-02-2016 09:54:10	B734	A	71,7	74,6	83,5
20-02-2016 10:02:29	DH8D	A	69,0	70,3	79,4
20-02-2016 10:04:55	DH8D	A	69,1	70,4	78,6
20-02-2016 10:10:55	B788	A	71,7	75,2	84,0
20-02-2016 10:15:06	DH8D	A	68,3	69,8	79,7
20-02-2016 10:35:05	E170	A	71,0	73,2	82,4
20-02-2016 10:37:06	E170	A	71,7	74,6	84,0
20-02-2016 10:39:05	E190	A	73,0	75,0	84,1
20-02-2016 10:41:37	B77W	A	74,6	79,1	88,0
20-02-2016 10:44:17	E170	A	70,0	72,0	80,8
20-02-2016 11:00:45	E170	A	70,4	72,7	81,9
20-02-2016 11:04:40	A320	A	70,9	73,8	82,0
20-02-2016 11:09:43	B738	A	72,2	75,2	84,5
20-02-2016 11:12:55	B763	A	73,8	77,8	87,4
20-02-2016 11:16:37	AT45	A	71,2	73,4	82,6
20-02-2016 11:28:53	E170	A	71,7	73,4	83,8
20-02-2016 11:31:54	E190	A	70,3	72,8	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2016 11:33:56	A320	A	70,2	72,1	81,7
20-02-2016 11:36:41	A320	A	69,7	71,2	81,1
20-02-2016 11:40:33	A320	A	70,3	72,5	82,1
20-02-2016 11:43:27	A320	A	69,7	71,8	81,8
20-02-2016 11:45:41	B738	A	73,7	75,7	85,1
20-02-2016 11:48:06	A318	A	70,3	73,0	82,0
20-02-2016 11:51:22	E170	A	70,2	71,7	81,0
20-02-2016 11:54:13	B788	A	71,9	74,5	84,9
20-02-2016 11:57:40	A320	A	72,2	75,3	84,3
20-02-2016 12:10:41	A319	A	71,7	75,1	84,0
20-02-2016 12:14:01	E170	A	70,8	73,0	81,2
20-02-2016 12:18:35	B737	A	72,6	74,9	84,7
20-02-2016 12:20:56	A320	A	70,7	74,0	83,5
20-02-2016 12:23:06	A320	A	72,7	76,1	84,2
20-02-2016 12:29:31	SF34	A	67,3	68,0	76,9
20-02-2016 12:36:33	A320	A	72,6	75,9	84,9
20-02-2016 12:42:32	B788	A	72,1	75,7	85,5
20-02-2016 12:45:08	E190	A	70,9	73,9	83,2
20-02-2016 12:55:54	E190	A	70,5	73,2	82,5
20-02-2016 13:44:07	DH8D	A	71,1	74,8	83,7
20-02-2016 13:47:00	F100	A	70,1	72,3	81,8
20-02-2016 13:49:53	E170	A	69,3	71,3	81,1
20-02-2016 13:52:44	A320	A	72,3	75,9	84,6
20-02-2016 13:56:45	E170	A	70,3	71,9	80,3
20-02-2016 14:12:29	B734	A	74,1	78,0	85,9
20-02-2016 14:20:08	E190	A	71,1	73,8	83,4
20-02-2016 14:23:03	B788	A	73,6	76,3	86,3
20-02-2016 14:37:29	A320	A	69,7	71,7	81,5
20-02-2016 14:49:45	E170	A	70,6	73,2	81,7
20-02-2016 15:15:20	E170	A	70,6	73,1	82,7
20-02-2016 15:17:51	E170	A	69,5	70,9	80,3
20-02-2016 15:24:17	E170	A	70,8	73,0	81,6
20-02-2016 15:30:48	A320	A	71,3	74,0	83,1
20-02-2016 15:33:25	E170	A	71,9	74,9	83,9
20-02-2016 15:35:36	E190	A	71,3	73,3	82,1
20-02-2016 15:37:45	DH8D	A	69,3	70,7	78,3
20-02-2016 15:43:20	DH8D	A	72,6	74,5	83,4
20-02-2016 15:49:54	A320	A	72,1	74,1	83,9
20-02-2016 15:53:02	B734	A	72,9	75,8	84,9
20-02-2016 15:58:58	E190	A	71,6	75,1	83,9
20-02-2016 16:01:08	E170	A	68,9	71,4	80,6
20-02-2016 16:03:11	A319	A	70,9	74,3	82,4
20-02-2016 16:33:35	B734	D	69,1	71,8	81,1
20-02-2016 16:50:30	E170	D	67,0	68,3	78,4
21-02-2016 06:08:30	A320	D	67,9	69,4	79,6
21-02-2016 08:21:26	E190	A	72,5	74,8	83,6
21-02-2016 08:24:05	E170	A	70,8	72,9	82,3
21-02-2016 08:30:31	GLF4	A	70,7	72,3	81,9
21-02-2016 08:45:24	E170	A	71,3	76,0	83,3
21-02-2016 08:59:42	E170	A	70,8	74,8	83,4
21-02-2016 09:04:05	SU95	A	73,3	76,9	85,4
21-02-2016 09:20:56	E170	A	70,6	72,0	79,6
21-02-2016 09:23:06	E170	A	69,8	71,2	80,9
21-02-2016 09:25:56	A320	A	70,1	73,0	81,8
21-02-2016 09:32:12	DH8D	A	69,3	71,2	79,3
21-02-2016 09:34:26	DH8D	A	70,6	72,2	80,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-02-2016 09:36:49	E170	A	69,7	72,7	81,1
21-02-2016 09:47:27	DH8D	A	71,3	73,8	81,8
21-02-2016 09:50:28	DH8D	A	68,1	69,8	78,1
21-02-2016 10:03:04	B735	A	73,1	77,9	84,9
21-02-2016 10:07:41	B738	A	71,4	74,3	84,0
21-02-2016 10:20:06	A320	A	70,5	73,2	82,8
21-02-2016 10:24:18	A321	A	70,1	72,3	81,6
21-02-2016 10:27:42	B77W	A	73,9	77,6	87,3
21-02-2016 10:30:42	A320	A	69,9	72,2	82,6
21-02-2016 10:33:31	E170	A	69,7	72,4	82,2
21-02-2016 10:37:29	E190	A	71,1	72,9	81,9
21-02-2016 10:57:21	A320	A	70,3	72,5	81,4
21-02-2016 11:11:50	E170	A	70,3	72,3	82,0
21-02-2016 11:27:15	E170	A	70,1	72,8	82,4
21-02-2016 11:32:33	B788	A	72,2	75,5	85,0
21-02-2016 11:35:05	A320	A	71,2	74,5	83,8
21-02-2016 11:37:46	B788	A	73,0	76,5	87,0
21-02-2016 11:40:29	A320	A	70,1	72,0	82,1
21-02-2016 11:43:25	E170	A	71,5	74,6	83,6
21-02-2016 11:45:59	A318	A	71,0	74,1	83,3
21-02-2016 12:05:26	A320	A	72,1	76,4	86,4
21-02-2016 12:08:04	E170	A	69,8	72,5	81,6
21-02-2016 12:10:24	E190	A	73,1	75,7	85,7
21-02-2016 12:12:18	B737	A	72,2	76,7	85,4
21-02-2016 12:15:26	E170	A	70,3	72,8	83,0
21-02-2016 12:17:25	A319	A	72,2	75,6	86,0
21-02-2016 12:31:36	EPIC	A	69,1	72,4	80,6
21-02-2016 12:44:29	DH8D	A	69,1	71,8	81,4
21-02-2016 12:46:21	A319	A	72,4	76,6	84,7
21-02-2016 12:49:12	E170	A	70,7	73,6	83,3
21-02-2016 12:52:50	B763	A	74,8	79,9	89,6
21-02-2016 12:55:54	PC12	A	69,1	72,4	80,2
21-02-2016 13:02:57	A320	A	71,5	74,0	84,0
21-02-2016 13:06:43	B788	A	71,6	75,0	85,9
21-02-2016 13:19:42	A320	A	70,1	73,7	84,1
21-02-2016 13:39:18	E170	A	70,0	72,8	82,0
21-02-2016 13:40:59	E170	A	70,0	74,5	83,7
21-02-2016 13:43:52	A319	A	71,6	75,8	84,6
21-02-2016 13:46:12	A321	A	71,7	74,9	84,5
21-02-2016 13:48:53	E170	A	71,0	74,3	84,0
21-02-2016 13:51:38	E190	A	71,3	74,1	82,7
21-02-2016 13:53:43	B734	A	73,0	78,5	85,8
21-02-2016 13:57:18	DH8D	A	69,2	70,5	78,2
21-02-2016 14:14:47	A321	A	72,1	76,1	86,2
21-02-2016 14:16:59	E170	A	71,0	74,0	83,5
21-02-2016 14:20:04	DH8D	A	72,0	75,7	84,8
21-02-2016 14:24:13	B738	A	72,3	75,9	85,1
21-02-2016 14:31:46	A320	A	70,3	73,5	83,3
21-02-2016 14:42:47	A320	A	70,6	73,7	83,2
21-02-2016 14:51:32	E170	A	69,6	72,8	82,4
21-02-2016 15:16:15	E190	A	71,0	74,0	83,5
21-02-2016 15:22:48	E170	A	69,9	73,8	82,9
21-02-2016 15:25:57	DH8D	A	69,9	71,8	80,4
21-02-2016 15:31:40	E170	A	71,7	74,3	83,4
21-02-2016 15:34:13	E170	A	71,8	75,5	84,3
21-02-2016 15:36:58	DH8D	A	70,1	72,7	81,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-02-2016 15:39:24	E190	A	72,6	75,6	84,4
21-02-2016 15:46:18	E170	A	70,0	73,3	82,6
21-02-2016 15:48:44	A319	A	71,2	74,3	83,7
21-02-2016 15:51:53	E170	A	69,9	72,1	80,7
21-02-2016 15:54:44	E170	A	70,7	73,3	82,1
21-02-2016 16:02:21	E190	A	71,3	73,8	84,1
21-02-2016 16:06:49	CRJ9	A	70,4	73,1	82,2
21-02-2016 16:48:37	B738	A	72,3	76,0	86,0
21-02-2016 17:15:35	B734	A	72,1	76,3	85,3
21-02-2016 17:22:10	E170	A	71,1	74,1	83,9
21-02-2016 17:40:02	B733	A	72,7	76,3	85,4
21-02-2016 17:44:05	A320	A	70,1	73,0	82,9
21-02-2016 17:50:31	A320	A	71,1	73,7	83,2
21-02-2016 17:59:17	A320	A	72,1	75,9	85,5
21-02-2016 18:03:00	E170	A	70,1	73,0	81,6
21-02-2016 18:15:22	DH8D	A	69,5	71,3	80,6
21-02-2016 18:24:43	A320	A	70,5	72,7	82,5
21-02-2016 18:27:00	A320	A	70,6	72,7	82,4
21-02-2016 18:29:15	B738	A	72,1	75,8	85,7
21-02-2016 18:33:42	DH8D	A	69,1	70,7	80,3
21-02-2016 18:38:35	E170	A	71,1	73,9	82,6
21-02-2016 18:43:17	B734	A	72,2	77,2	87,0
21-02-2016 18:46:18	A320	A	72,5	75,9	85,1
21-02-2016 18:49:07	E170	A	71,5	73,4	83,0
21-02-2016 18:54:26	AT45	A	68,5	71,0	79,3
21-02-2016 18:57:58	DH8D	A	70,0	72,2	81,1
21-02-2016 19:00:44	F100	A	70,4	72,6	82,5
21-02-2016 19:03:53	A320	A	70,0	72,2	82,3
21-02-2016 19:06:22	DH8D	A	70,1	71,9	81,5
21-02-2016 19:09:12	E190	A	72,0	74,6	84,0
21-02-2016 19:12:40	E190	A	72,3	75,5	84,6
21-02-2016 19:32:12	A319	A	69,8	71,1	80,9
21-02-2016 19:48:03	E170	A	70,5	72,7	82,6
21-02-2016 19:58:00	CRJ9	A	69,7	72,0	81,7
21-02-2016 20:02:59	A319	A	71,1	72,5	83,2
21-02-2016 20:26:05	DH8D	A	69,3	71,2	80,4
21-02-2016 20:36:43	E170	A	71,7	74,2	83,1
21-02-2016 20:40:15	A320	A	70,2	72,3	82,5
21-02-2016 20:46:40	E190	A	70,5	73,9	83,9
21-02-2016 20:48:48	DH8D	A	67,6	68,8	77,1
21-02-2016 20:51:11	E170	A	71,3	74,9	83,1
21-02-2016 21:04:43	E170	A	70,4	73,0	81,9
21-02-2016 21:10:21	E190	A	71,2	75,3	83,5
21-02-2016 21:13:15	E170	A	70,3	72,8	81,8
21-02-2016 21:15:25	E190	A	72,6	75,2	84,1
21-02-2016 21:17:03	A319	A	70,3	72,4	80,3
21-02-2016 21:18:45	E170	A	71,5	73,8	83,5
21-02-2016 21:21:02	E170	A	70,2	72,8	82,5
21-02-2016 21:23:16	E170	A	70,2	72,4	81,7
21-02-2016 21:25:11	DH8D	A	69,8	71,8	81,8
21-02-2016 21:27:35	E190	A	71,5	73,6	83,3
21-02-2016 21:29:39	B738	A	72,7	77,4	85,7
21-02-2016 21:32:36	DH8D	A	69,3	71,3	80,1
21-02-2016 21:35:21	E190	A	71,6	74,4	83,4
21-02-2016 21:38:07	B734	A	71,8	74,0	82,9
21-02-2016 21:40:11	DH8D	A	69,1	71,0	79,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-02-2016 21:42:49	DH8D	A	69,0	70,6	80,2
21-02-2016 21:46:31	DH8D	A	70,8	73,7	82,6
22-02-2016 06:15:56	E170	A	71,5	74,8	84,5
22-02-2016 06:17:55	B733	A	73,1	76,6	85,7
22-02-2016 06:19:47	DH8D	A	71,1	74,9	83,7
22-02-2016 06:24:48	DH8D	A	70,1	72,4	80,5
22-02-2016 06:29:09	DH8D	A	74,7	80,0	87,5
22-02-2016 06:31:43	E170	A	71,1	73,2	83,7
22-02-2016 06:36:32	E170	A	70,7	73,0	82,7
22-02-2016 06:41:39	E170	A	71,9	74,1	83,9
22-02-2016 06:44:18	DH8D	A	70,8	73,8	82,2
22-02-2016 06:58:55	DH8D	A	68,6	71,8	80,4
22-02-2016 07:08:59	A320	A	70,9	73,4	83,7
22-02-2016 08:07:50	DH8D	A	72,2	75,3	83,9
22-02-2016 08:14:36	SF34	A	68,8	71,3	79,6
22-02-2016 12:07:47	E170	A	71,6	76,9	85,0
22-02-2016 13:08:40	DH8D	A	72,2	75,4	86,2
22-02-2016 13:27:29	A320	A	71,4	74,4	85,0
22-02-2016 13:32:17	E190	A	72,9	77,7	86,5
22-02-2016 13:35:13	E170	A	71,3	75,5	85,4
22-02-2016 13:40:48	A319	A	73,1	77,5	87,0
22-02-2016 13:44:11	E170	A	70,7	74,1	83,9
22-02-2016 13:46:56	PA31	A	70,4	72,8	80,0
22-02-2016 13:50:26	B738	A	72,2	75,7	85,0
22-02-2016 13:52:57	E170	A	71,3	74,7	84,9
22-02-2016 13:55:21	B734	A	73,5	78,1	87,3
22-02-2016 13:57:48	A319	A	72,1	76,2	86,1
22-02-2016 14:00:58	B763	A	74,8	81,2	90,8
22-02-2016 14:04:05	B735	A	72,1	76,9	85,7
22-02-2016 14:06:44	DH8D	A	72,8	76,1	84,9
22-02-2016 14:09:54	DH8D	A	67,9	68,9	77,9
22-02-2016 14:14:32	A321	A	73,4	77,8	86,9
22-02-2016 14:17:48	B738	A	72,4	75,8	85,9
22-02-2016 14:25:05	B788	A	72,4	76,0	86,9
22-02-2016 14:34:57	A320	A	72,2	75,6	85,2
22-02-2016 14:39:42	A320	A	70,8	74,3	85,3
22-02-2016 15:09:09	E190	A	71,5	74,0	84,0
22-02-2016 15:12:19	E170	A	70,7	73,2	83,0
22-02-2016 15:16:28	DH8D	A	69,3	72,4	83,1
22-02-2016 15:22:25	E170	A	71,3	73,9	83,6
22-02-2016 15:24:21	DH8D	A	74,9	79,3	87,0
22-02-2016 15:27:49	PC12	A	69,8	72,7	80,6
22-02-2016 15:32:26	E170	A	69,7	72,8	83,1
22-02-2016 15:35:02	E170	A	71,6	76,3	85,2
22-02-2016 15:37:11	E170	A	71,6	74,5	83,9
22-02-2016 15:39:36	E170	A	70,5	73,7	83,9
22-02-2016 15:41:04	DH8D	A	71,2	72,8	82,0
22-02-2016 15:43:27	E170	A	72,2	75,1	83,7
22-02-2016 15:45:12	E170	A	71,1	74,4	82,8
22-02-2016 15:47:10	E170	A	71,4	74,2	84,4
22-02-2016 15:49:08	E170	A	70,6	74,1	84,7
22-02-2016 15:51:57	A319	A	72,1	76,2	85,9
22-02-2016 15:53:29	E170	A	72,0	76,3	84,8
22-02-2016 15:55:07	B788	A	72,8	76,0	86,6
22-02-2016 15:56:54	E190	A	72,1	75,7	85,9
22-02-2016 15:58:43	E190	A	72,0	75,7	85,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2016 16:02:50	C27J	A	70,0	73,6	83,0
22-02-2016 16:22:52	RJ1H	A	69,2	71,2	80,7
22-02-2016 16:41:37	CRJ9	A	71,1	74,0	83,7
22-02-2016 16:49:01	SF34	A	70,4	73,1	81,5
22-02-2016 16:54:00	GLF6	A	69,5	70,5	79,1
22-02-2016 17:16:37	C295	A	70,7	73,8	82,7
22-02-2016 17:27:05	A320	A	71,3	73,8	83,8
22-02-2016 17:33:26	A320	A	71,1	73,0	82,8
22-02-2016 17:39:53	B733	A	72,4	75,9	84,4
22-02-2016 17:58:26	E190	A	71,2	74,0	83,3
22-02-2016 18:01:29	A320	A	71,4	76,0	84,2
22-02-2016 18:04:58	E170	A	70,7	73,8	84,1
22-02-2016 18:12:12	E190	A	70,2	74,9	83,8
22-02-2016 18:14:55	E170	A	70,5	72,2	82,2
22-02-2016 18:17:50	DH8D	A	69,6	72,3	81,9
22-02-2016 18:20:26	E170	A	71,5	73,5	83,3
22-02-2016 18:24:17	E170	A	72,1	75,7	84,1
22-02-2016 18:26:27	E190	A	71,9	75,1	84,0
22-02-2016 18:30:07	A320	A	70,9	73,2	83,4
22-02-2016 18:32:50	DH8D	A	68,2	69,7	79,3
22-02-2016 18:35:25	DH8D	A	69,0	71,3	81,0
22-02-2016 18:38:22	DH8D	A	68,3	69,8	77,3
22-02-2016 18:40:51	F70	A	68,4	70,0	78,0
22-02-2016 18:43:15	DH8D	A	68,7	69,9	77,7
22-02-2016 18:45:24	B734	A	73,7	77,2	85,5
22-02-2016 18:47:46	E170	A	70,3	72,6	83,1
22-02-2016 18:50:04	AT75	A	68,7	70,7	79,8
22-02-2016 18:52:44	F100	A	70,4	73,4	82,7
22-02-2016 19:00:30	DH8D	A	70,1	71,7	81,2
22-02-2016 19:07:14	DH8D	A	69,7	71,7	81,8
22-02-2016 19:13:47	B733	A	71,7	74,3	84,3
22-02-2016 19:38:16	E170	A	70,6	73,5	83,4
22-02-2016 19:42:40	B738	A	70,3	72,4	80,8
22-02-2016 19:50:51	A320	A	72,7	75,6	85,7
22-02-2016 19:59:40	A320	A	72,2	75,0	83,7
22-02-2016 20:03:22	A320	A	72,1	74,8	84,9
22-02-2016 20:17:01	SF34	A	69,6	71,5	79,1
22-02-2016 20:20:13	DH8D	A	69,4	72,3	80,5
22-02-2016 20:25:01	E170	A	70,8	73,4	83,1
22-02-2016 20:30:09	SF34	A	68,0	69,6	78,0
22-02-2016 20:46:11	E170	A	71,0	73,0	82,1
22-02-2016 20:48:48	E170	A	70,6	72,8	82,7
22-02-2016 20:52:01	E190	A	70,3	73,5	82,1
22-02-2016 21:04:04	DH8D	A	68,6	70,4	79,7
22-02-2016 21:07:29	B734	A	71,4	72,8	83,4
22-02-2016 21:10:31	E190	A	71,4	74,1	84,0
22-02-2016 21:12:30	E170	A	71,1	74,0	83,4
22-02-2016 21:15:02	E170	A	71,3	74,2	83,9
22-02-2016 21:17:19	E170	A	71,0	73,9	83,3
22-02-2016 21:20:26	E170	A	70,4	72,8	82,7
22-02-2016 21:22:22	DH8D	A	69,8	71,3	80,2
22-02-2016 21:24:10	E170	A	70,7	72,7	82,4
22-02-2016 21:25:52	B734	A	71,7	74,2	83,8
22-02-2016 21:27:33	E170	A	71,1	73,6	82,8
22-02-2016 21:29:01	E170	A	70,2	72,6	83,0
22-02-2016 21:34:23	DH8D	A	70,2	72,0	80,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2016 21:38:31	A321	A	71,0	74,3	82,5
22-02-2016 21:43:14	DH8D	A	69,7	72,5	82,9
22-02-2016 21:54:10	DH8D	A	69,5	71,2	79,5
22-02-2016 21:56:20	DH8D	A	70,3	72,4	81,0
22-02-2016 21:59:59	A320	A	72,7	75,9	85,3
23-02-2016 06:09:52	A320	A	70,9	73,4	82,4
23-02-2016 06:15:03	E170	A	70,8	73,5	82,6
23-02-2016 06:17:56	DH8D	A	69,7	71,2	79,7
23-02-2016 06:20:14	C56X	A	69,5	71,6	79,1
23-02-2016 06:24:18	B733	A	71,2	74,4	84,6
23-02-2016 06:26:46	E170	A	71,7	73,9	83,4
23-02-2016 06:28:54	E170	A	71,1	74,2	83,6
23-02-2016 06:30:47	DH8D	A	69,2	71,1	80,3
23-02-2016 06:33:21	E170	A	69,7	71,5	81,5
23-02-2016 06:37:00	DH8D	A	69,6	74,4	83,0
23-02-2016 06:40:38	E170	A	69,4	72,1	82,2
23-02-2016 06:42:29	DH8D	A	68,5	70,0	78,9
23-02-2016 06:52:55	AT72	A	71,7	75,5	84,5
23-02-2016 08:08:34	SF34	A	69,9	72,3	80,6
23-02-2016 08:11:19	E170	A	71,2	74,1	84,0
23-02-2016 08:13:46	E170	A	69,2	71,1	81,2
23-02-2016 08:16:09	F100	A	69,1	70,1	78,6
23-02-2016 08:19:04	B733	A	73,1	77,1	85,1
23-02-2016 08:25:29	A320	A	71,5	73,8	83,5
23-02-2016 08:28:08	E170	A	71,6	75,2	84,1
23-02-2016 08:43:40	E190	A	70,7	74,1	83,7
23-02-2016 08:46:16	DH8D	A	73,3	75,8	84,1
23-02-2016 08:51:01	F100	A	69,9	72,5	80,7
23-02-2016 08:58:20	E190	A	71,8	74,5	84,3
23-02-2016 09:00:56	AT75	A	70,7	72,9	82,5
23-02-2016 09:08:31	CRJ9	A	69,4	71,2	80,5
23-02-2016 09:10:35	A321	A	70,8	73,1	83,1
23-02-2016 09:19:48	SU95	A	71,4	75,3	84,4
23-02-2016 09:31:15	E170	A	70,5	73,0	82,3
23-02-2016 09:34:24	DH8D	A	69,8	72,0	82,1
23-02-2016 09:37:15	DH8D	A	69,6	71,1	81,1
23-02-2016 09:39:13	E170	A	70,3	72,4	82,4
23-02-2016 09:41:31	E170	A	70,3	73,3	82,4
23-02-2016 09:43:44	E190	A	71,9	74,6	83,7
23-02-2016 09:48:22	DH8D	A	68,4	69,5	78,8
23-02-2016 09:53:11	DH8D	A	68,6	69,9	79,0
23-02-2016 09:56:39	DH8D	A	68,0	69,1	77,5
23-02-2016 09:59:13	DH8D	A	69,3	70,4	78,3
23-02-2016 10:01:22	E170	A	71,4	74,7	83,5
23-02-2016 10:13:18	E190	A	71,0	74,0	82,7
23-02-2016 10:16:36	DH8D	A	69,5	70,2	79,5
23-02-2016 10:20:33	B77W	A	75,0	79,8	88,7
23-02-2016 10:27:47	B734	A	70,8	72,6	82,6
23-02-2016 10:33:41	E170	A	70,1	72,3	82,1
23-02-2016 10:36:53	E170	A	71,1	73,3	82,9
23-02-2016 10:39:30	A320	A	70,7	72,5	82,1
23-02-2016 11:08:28	B734	A	70,7	73,1	83,7
23-02-2016 11:14:16	A320	A	69,7	72,3	82,3
23-02-2016 11:17:07	A320	A	71,2	73,6	82,9
23-02-2016 11:19:58	A320	A	70,0	71,6	82,1
23-02-2016 11:29:10	A320	A	70,4	73,7	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2016 11:31:56	A320	A	69,9	71,3	79,9
23-02-2016 11:36:07	E170	A	70,2	72,5	81,3
23-02-2016 11:43:31	E170	A	70,6	72,7	81,7
23-02-2016 11:45:57	C680	A	67,7	69,4	77,7
23-02-2016 11:48:05	C295	A	70,7	72,7	81,5
23-02-2016 11:50:23	B788	A	72,9	76,0	86,7
23-02-2016 11:52:20	E170	A	70,9	74,4	83,5
23-02-2016 12:03:47	A319	A	70,4	74,4	82,9
23-02-2016 12:12:17	E170	A	71,9	74,5	83,9
23-02-2016 12:14:10	E170	A	70,5	72,7	82,0
23-02-2016 12:16:05	A320	A	71,6	74,8	83,6
23-02-2016 12:17:46	A320	A	72,0	75,5	85,3
23-02-2016 12:19:42	B738	A	73,5	77,7	86,0
23-02-2016 12:22:27	AN26	A	74,3	78,1	85,1
23-02-2016 12:24:23	E170	A	70,8	73,3	82,6
23-02-2016 12:31:10	E190	A	70,6	72,8	82,6
23-02-2016 12:39:54	B788	A	72,7	75,6	85,7
23-02-2016 12:44:00	E170	A	71,0	74,5	83,8
23-02-2016 12:45:44	E170	A	71,5	74,1	84,1
23-02-2016 12:49:05	E170	A	71,9	74,9	84,2
23-02-2016 12:52:36	DH8D	A	68,9	70,6	80,1
23-02-2016 12:56:43	B788	A	70,5	73,5	84,2
23-02-2016 13:38:03	E190	A	71,8	73,6	84,1
23-02-2016 13:41:40	B788	A	72,7	75,3	85,0
23-02-2016 13:44:33	DH8D	A	67,5	68,6	76,5
23-02-2016 13:46:43	A321	A	71,7	74,3	83,5
23-02-2016 13:48:46	E190	A	71,8	74,8	83,6
23-02-2016 13:52:18	DH8D	A	69,7	71,5	80,5
23-02-2016 13:54:26	E170	A	71,4	74,1	83,4
23-02-2016 13:56:49	E170	A	69,4	72,6	80,9
23-02-2016 13:59:06	E170	A	70,3	73,1	81,1
23-02-2016 14:12:50	A320	A	70,5	72,9	82,2
23-02-2016 14:15:30	DH8D	A	69,4	71,2	80,8
23-02-2016 14:34:06	A320	A	69,9	71,5	80,7
23-02-2016 14:53:13	B738	A	72,7	75,3	85,2
23-02-2016 14:57:12	A320	A	72,7	74,8	84,7
23-02-2016 15:04:54	E190	A	71,4	73,3	83,4
23-02-2016 15:06:53	E170	A	70,4	71,9	82,2
23-02-2016 15:09:33	E170	A	70,1	72,0	81,8
23-02-2016 15:18:51	E170	A	69,4	73,2	83,0
23-02-2016 15:21:36	E170	A	69,8	72,0	81,6
23-02-2016 15:23:31	E170	A	70,6	72,9	82,1
23-02-2016 15:25:07	E170	A	70,3	74,7	83,3
23-02-2016 15:27:06	E170	A	71,4	75,0	83,7
23-02-2016 15:30:24	E170	A	70,4	73,2	82,4
23-02-2016 15:33:33	B735	A	73,3	76,7	85,1
23-02-2016 15:36:13	DH8D	A	68,9	70,4	77,9
23-02-2016 15:39:00	E190	A	70,9	73,9	82,6
23-02-2016 15:42:11	DH8D	A	68,9	70,2	79,3
23-02-2016 15:44:37	A319	A	70,8	73,3	82,6
23-02-2016 15:48:14	E170	A	70,2	72,2	82,0
23-02-2016 15:50:16	E190	A	71,8	74,8	84,1
23-02-2016 15:52:38	A320	A	70,1	72,1	81,9
23-02-2016 16:21:27	RJ1H	A	72,2	75,3	84,2
23-02-2016 16:46:34	CRJ9	A	68,5	70,6	80,5
23-02-2016 17:14:49	E190	A	71,7	74,5	83,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2016 17:18:22	E170	A	70,5	71,9	81,9
23-02-2016 17:25:16	A320	A	70,1	71,8	82,1
23-02-2016 17:27:27	DH8D	A	68,7	70,3	80,2
23-02-2016 17:42:01	B733	A	72,8	76,0	84,5
23-02-2016 17:55:07	B738	A	72,3	75,3	84,3
23-02-2016 17:57:14	E190	A	70,8	72,8	82,9
23-02-2016 18:07:19	E170	A	72,2	74,9	84,0
23-02-2016 18:11:14	A320	A	71,1	74,4	83,1
23-02-2016 18:14:04	E170	A	70,9	73,3	82,9
23-02-2016 18:16:06	E170	A	70,6	72,9	82,4
23-02-2016 18:18:10	DH8D	A	68,4	69,2	78,0
23-02-2016 18:19:57	DH8D	A	69,5	71,8	81,0
23-02-2016 18:22:26	E170	A	70,1	71,5	80,5
23-02-2016 18:24:29	DH8D	A	68,0	68,7	77,5
23-02-2016 18:27:25	E170	A	70,4	73,3	82,8
23-02-2016 18:30:40	DH8D	A	69,5	71,0	80,3
23-02-2016 18:34:54	DH8D	A	69,3	70,9	80,4
23-02-2016 18:37:49	E170	A	70,5	72,8	81,7
23-02-2016 18:40:31	B735	A	72,1	75,5	84,1
23-02-2016 18:43:19	F70	A	67,5	68,4	76,5
23-02-2016 18:45:24	AT45	A	70,8	72,8	82,0
23-02-2016 18:47:39	E190	A	70,7	73,7	82,8
23-02-2016 18:50:33	B734	A	72,3	74,8	83,8
23-02-2016 19:07:06	MD11	A	74,7	78,8	89,2
23-02-2016 19:09:48	DH8D	A	69,8	71,1	81,0
23-02-2016 19:40:22	A320	A	72,1	74,5	83,9
23-02-2016 19:46:33	A320	A	70,8	73,3	82,8
23-02-2016 19:49:25	SF34	A	67,8	68,8	76,8
23-02-2016 19:51:38	SF34	A	68,9	70,5	77,9
23-02-2016 19:53:34	E170	A	70,6	72,5	81,8
23-02-2016 19:57:11	A320	A	71,6	73,9	83,7
23-02-2016 19:59:53	SF34	A	69,2	71,1	79,2
23-02-2016 20:26:06	A320	A	71,1	73,8	83,4
23-02-2016 20:28:56	SF34	A	70,3	72,7	80,7
23-02-2016 20:33:18	E170	A	71,6	74,5	83,4
23-02-2016 20:42:48	E170	A	70,1	72,6	81,9
23-02-2016 20:47:42	DH8D	A	69,2	70,5	79,2
23-02-2016 20:55:34	DH8D	A	69,5	70,8	79,5
23-02-2016 20:58:04	E170	A	70,0	73,0	82,3
23-02-2016 21:06:05	E170	A	70,9	73,6	82,7
23-02-2016 21:08:41	E190	A	71,8	74,0	83,8
23-02-2016 21:13:42	B734	A	71,4	74,2	83,7
23-02-2016 21:15:54	E170	A	69,9	72,3	81,0
23-02-2016 21:19:28	A321	A	71,3	73,5	81,8
23-02-2016 21:21:46	E170	A	70,2	72,5	81,9
23-02-2016 21:24:20	DH8D	A	69,2	71,2	81,8
23-02-2016 21:26:52	E190	A	70,8	73,1	82,8
23-02-2016 21:29:22	DH8D	A	70,0	73,1	81,7
23-02-2016 21:31:37	E190	A	71,7	74,3	83,7
23-02-2016 21:34:09	E170	A	70,0	71,7	82,0
23-02-2016 21:36:29	DH8D	A	69,4	71,1	79,8
23-02-2016 21:38:45	E190	A	71,2	73,8	82,6
23-02-2016 21:40:52	DH8D	A	69,8	71,8	80,6
23-02-2016 21:43:05	E170	A	71,1	73,5	82,6
23-02-2016 21:45:31	E170	A	71,0	73,4	82,8
23-02-2016 21:48:26	DH8D	A	68,5	69,6	77,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2016 21:53:18	B734	A	71,4	74,2	83,9
24-02-2016 06:02:31	E170	A	70,6	73,5	82,9
24-02-2016 06:18:43	B734	A	72,4	75,7	83,5
24-02-2016 06:21:34	DH8D	A	69,7	72,3	82,0
24-02-2016 06:24:12	E170	A	70,8	72,6	81,6
24-02-2016 06:26:31	DH8D	A	67,9	69,0	77,0
24-02-2016 06:30:31	E170	A	72,9	76,0	84,7
24-02-2016 06:42:47	DH8D	A	69,7	71,4	80,1
24-02-2016 06:45:47	E170	A	70,5	73,4	82,2
24-02-2016 06:48:06	DH8D	A	69,7	73,0	82,0
24-02-2016 06:52:05	E190	A	71,2	74,7	84,0
24-02-2016 06:54:35	AT72	A	71,5	73,8	84,5
24-02-2016 06:58:41	DH8D	A	68,4	69,3	78,4
24-02-2016 07:36:20	C56X	A	71,1	73,3	81,5
24-02-2016 07:52:40	DH8D	A	72,7	75,8	84,7
24-02-2016 08:10:00	E190	A	71,7	74,1	83,7
24-02-2016 08:12:44	SF34	A	69,1	70,9	79,5
24-02-2016 08:15:06	E170	A	70,3	73,2	83,3
24-02-2016 08:17:59	F100	A	68,7	70,4	80,4
24-02-2016 08:20:19	AT45	A	70,6	72,9	81,7
24-02-2016 08:34:18	DH8D	A	68,8	71,3	81,6
24-02-2016 08:46:46	A321	A	70,0	73,2	84,8
24-02-2016 08:49:17	E170	A	69,1	71,1	80,3
24-02-2016 08:51:42	B738	A	73,5	77,3	86,5
24-02-2016 08:56:30	E170	A	70,8	71,9	82,2
24-02-2016 08:59:00	E170	A	70,2	72,8	81,9
24-02-2016 09:04:52	E190	A	70,9	73,4	83,0
24-02-2016 09:09:20	CRJ9	A	70,0	71,3	80,8
24-02-2016 09:27:20	DH8D	A	75,1	78,5	88,1
24-02-2016 09:34:31	SU95	A	73,6	78,1	86,8
24-02-2016 09:39:04	E170	A	70,6	73,8	81,7
24-02-2016 09:43:13	DH8D	A	69,2	71,5	80,3
24-02-2016 09:45:21	E170	A	70,6	74,2	84,0
24-02-2016 09:47:28	A320	A	71,7	77,2	84,7
24-02-2016 09:49:38	DH8D	A	72,9	76,7	84,3
24-02-2016 09:52:42	E170	A	70,5	74,8	83,5
24-02-2016 09:54:45	DH8D	A	70,3	72,2	81,8
24-02-2016 09:56:28	DH8D	A	71,6	74,4	83,0
24-02-2016 10:00:16	B733	A	72,9	75,9	84,7
24-02-2016 10:02:52	DH8D	A	70,2	73,0	81,3
24-02-2016 10:05:31	E190	A	71,6	73,5	83,4
24-02-2016 10:09:32	B77W	A	74,9	80,2	89,5
24-02-2016 10:18:46	DH8D	A	67,9	70,0	80,5
24-02-2016 10:24:54	E170	A	71,2	74,1	84,4
24-02-2016 10:28:23	C56X	A	69,2	71,7	80,0
24-02-2016 10:35:54	E170	A	70,1	73,3	83,1
24-02-2016 10:38:08	DH8D	A	68,4	69,5	77,9
24-02-2016 10:42:49	E170	A	70,2	72,7	81,9
24-02-2016 10:56:18	DH8D	A	68,4	70,6	81,0
24-02-2016 11:04:28	B734	A	72,3	75,0	84,6
24-02-2016 11:17:15	A320	A	70,0	73,2	82,6
24-02-2016 11:25:53	E170	A	72,1	74,4	83,6
24-02-2016 11:29:36	A320	A	73,1	76,3	85,6
24-02-2016 11:37:33	A320	A	69,6	71,6	81,4
24-02-2016 11:40:24	B788	A	71,6	75,0	85,7
24-02-2016 12:02:33	E170	A	71,0	73,7	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2016 12:04:54	E170	A	71,1	74,4	84,2
24-02-2016 12:07:03	E190	A	70,8	73,9	81,9
24-02-2016 12:09:12	E170	A	70,7	73,4	82,1
24-02-2016 12:11:26	BE20	A	74,8	77,9	83,9
24-02-2016 12:14:13	E170	A	69,5	72,8	82,1
24-02-2016 12:16:11	A319	A	71,3	74,7	83,9
24-02-2016 12:18:03	B737	A	70,0	73,1	83,8
24-02-2016 12:19:58	A321	A	72,7	76,6	85,5
24-02-2016 12:25:10	B788	A	71,4	73,9	84,2
24-02-2016 12:28:25	E190	A	72,6	76,0	84,3
24-02-2016 12:33:58	B788	A	72,1	74,2	84,4
24-02-2016 12:37:15	A320	A	70,1	73,2	82,4
24-02-2016 12:39:57	A320	A	70,7	73,5	82,8
24-02-2016 12:42:59	B788	A	72,3	74,6	84,9
24-02-2016 12:45:25	DH8D	A	67,6	70,2	78,7
24-02-2016 12:49:49	E190	A	71,3	73,7	83,3
24-02-2016 12:52:08	A320	A	71,4	74,1	83,7
24-02-2016 12:54:18	DH8D	A	68,9	69,5	77,9
24-02-2016 12:56:22	A320	A	72,2	75,8	84,2
24-02-2016 12:58:22	E170	A	69,9	72,7	82,5
24-02-2016 13:21:41	A320	A	73,3	79,0	85,4
24-02-2016 13:39:01	E170	A	70,0	73,3	81,2
24-02-2016 13:41:14	E190	A	71,3	74,7	82,7
24-02-2016 13:43:21	E170	A	69,3	71,3	81,1
24-02-2016 13:45:44	A319	A	70,6	73,0	82,9
24-02-2016 13:48:16	DH8D	A	70,2	72,7	81,4
24-02-2016 13:50:31	A321	A	71,0	74,8	84,6
24-02-2016 13:52:50	E190	A	71,0	73,9	83,0
24-02-2016 13:55:01	E170	A	71,0	73,3	82,5
24-02-2016 13:57:46	DH8D	A	68,6	70,3	78,6
24-02-2016 14:00:29	B733	A	72,5	76,1	83,7
24-02-2016 14:15:12	B738	A	71,7	74,0	83,2
24-02-2016 14:29:34	A320	A	70,5	72,6	81,3
24-02-2016 14:31:38	A320	A	71,8	74,7	83,5
24-02-2016 14:34:07	A320	A	71,4	73,7	83,2
24-02-2016 15:03:02	E190	A	70,2	73,5	82,5
24-02-2016 15:07:44	DH8D	A	72,3	76,7	84,6
24-02-2016 15:13:23	E170	A	70,2	74,1	83,0
24-02-2016 15:15:58	E170	A	69,1	72,5	81,4
24-02-2016 15:18:22	E170	A	69,7	72,0	81,5
24-02-2016 15:20:50	E170	A	69,4	71,5	81,5
24-02-2016 15:23:36	E170	A	71,3	73,5	83,1
24-02-2016 15:25:47	E170	A	71,2	74,6	83,2
24-02-2016 15:28:12	E170	A	70,3	74,0	82,7
24-02-2016 15:33:05	E170	A	71,3	73,8	83,0
24-02-2016 15:36:47	E170	A	71,6	74,5	82,4
24-02-2016 15:39:01	DH8D	A	70,3	72,9	81,8
24-02-2016 15:41:18	DH8D	A	69,5	70,8	80,3
24-02-2016 15:46:38	E170	A	70,8	73,2	82,3
24-02-2016 15:48:33	E190	A	72,0	75,2	83,8
24-02-2016 15:50:44	A319	A	71,0	74,9	83,6
24-02-2016 15:58:32	E190	A	71,5	73,8	82,6
24-02-2016 16:09:46	B738	A	72,2	74,5	83,0
24-02-2016 16:44:41	C295	A	71,5	73,5	81,9
24-02-2016 16:46:45	RJ1H	A	70,0	71,7	81,2
24-02-2016 16:49:14	CRJ9	A	71,1	73,7	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2016 17:08:36	C295	A	71,0	72,6	81,4
24-02-2016 17:24:13	A320	A	70,0	72,2	82,5
24-02-2016 17:34:08	A320	A	70,1	73,9	83,7
24-02-2016 17:36:46	B733	A	73,4	77,4	86,0
24-02-2016 18:06:06	C56X	A	69,1	70,9	79,5
24-02-2016 18:09:47	E190	A	70,8	74,5	84,0
24-02-2016 18:11:58	A320	A	72,7	75,9	85,0
24-02-2016 18:14:30	C56X	A	69,6	71,6	80,0
24-02-2016 18:18:05	DH8D	A	69,3	70,8	80,5
24-02-2016 18:20:26	E170	A	70,2	73,1	83,2
24-02-2016 18:24:12	A320	A	69,9	71,5	81,4
24-02-2016 18:26:46	C680	A	68,3	70,2	78,3
24-02-2016 18:28:40	E170	A	69,8	72,4	82,1
24-02-2016 18:31:17	C295	A	70,8	72,9	81,9
24-02-2016 18:33:30	E170	A	69,9	71,5	81,9
24-02-2016 18:35:52	A320	A	71,1	74,1	82,5
24-02-2016 18:38:07	DH8D	A	67,6	69,2	77,6
24-02-2016 18:39:43	E170	A	70,5	72,6	82,8
24-02-2016 18:41:48	E170	A	70,9	72,9	81,7
24-02-2016 18:43:33	E190	A	72,5	75,8	84,5
24-02-2016 18:46:32	DH8D	A	69,7	72,0	81,8
24-02-2016 18:48:39	E170	A	71,1	73,0	82,2
24-02-2016 18:50:47	DH8D	A	68,8	70,3	79,6
24-02-2016 18:52:54	A321	A	73,6	77,4	86,6
24-02-2016 18:55:04	F70	A	67,6	68,7	77,1
24-02-2016 18:57:44	MD11	A	76,2	80,2	90,4
24-02-2016 19:00:45	AT75	A	69,5	71,9	80,2
24-02-2016 19:07:33	E170	A	69,9	72,7	82,4
24-02-2016 19:11:06	DH8D	A	71,7	73,8	82,8
24-02-2016 19:15:10	F100	A	69,2	72,1	82,0
24-02-2016 19:21:19	C295	A	71,0	73,6	82,2
24-02-2016 19:30:19	BE9L	A	75,1	80,7	86,5
24-02-2016 19:38:54	E170	A	69,8	73,6	82,3
24-02-2016 19:57:49	SF34	A	69,7	72,1	79,2
24-02-2016 20:01:23	A320	A	71,9	76,6	85,3
24-02-2016 20:06:46	A320	A	71,3	74,0	83,6
24-02-2016 20:13:19	P180	A	75,2	80,7	90,2
24-02-2016 20:18:52	SF34	A	69,8	72,3	80,2
24-02-2016 20:40:16	E170	A	70,8	73,4	82,9
24-02-2016 20:44:15	E190	A	71,6	75,3	84,8
24-02-2016 20:46:44	DH8D	A	68,4	70,2	79,2
24-02-2016 20:57:28	E170	A	70,2	73,9	83,2
24-02-2016 21:03:42	B734	A	74,6	79,4	87,7
24-02-2016 21:09:45	E170	A	70,4	72,2	81,8
24-02-2016 21:13:58	E170	A	71,0	74,7	84,5
24-02-2016 21:17:04	B734	A	74,7	79,7	87,0
24-02-2016 21:20:37	E190	A	71,8	74,5	83,9
24-02-2016 21:22:57	E170	A	70,7	74,5	83,9
24-02-2016 21:25:10	DH8D	A	68,9	69,9	78,9
24-02-2016 21:27:58	E170	A	70,5	72,4	82,0
24-02-2016 21:30:28	E170	A	69,2	70,9	81,3
24-02-2016 21:32:52	E190	A	70,6	72,6	82,4
24-02-2016 21:35:20	E190	A	71,0	73,7	83,8
24-02-2016 21:37:43	E170	A	70,8	72,7	81,9
24-02-2016 21:41:26	DH8D	A	70,1	71,6	80,9
24-02-2016 21:44:51	A320	A	71,4	74,7	83,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2016 21:48:06	DH8D	A	69,3	71,3	80,7
24-02-2016 21:50:56	DH8D	A	68,6	69,8	79,7
24-02-2016 21:55:05	E170	A	71,0	74,0	83,4
25-02-2016 06:04:49	A320	A	71,0	73,7	82,5
25-02-2016 06:13:49	DH8D	A	68,1	69,5	77,6
25-02-2016 06:18:41	B733	A	72,7	75,9	84,2
25-02-2016 06:23:39	E170	A	69,7	71,3	80,1
25-02-2016 06:27:34	E170	A	69,9	72,4	81,3
25-02-2016 06:31:55	E170	A	70,2	73,1	81,0
25-02-2016 06:34:10	DH8D	A	69,3	71,2	80,4
25-02-2016 06:36:21	DH8D	A	69,3	71,0	79,7
25-02-2016 06:37:46	DH8D	A	70,2	71,8	80,9
25-02-2016 06:40:13	E170	A	70,8	72,8	82,3
25-02-2016 07:00:06	E170	A	69,6	71,6	80,4
25-02-2016 07:29:32	AT72	A	69,7	72,5	80,5
25-02-2016 08:15:16	SF34	A	69,4	71,4	80,6
25-02-2016 08:22:27	E170	A	70,2	73,0	81,9
25-02-2016 08:35:25	F70	A	69,7	71,7	80,5
25-02-2016 08:38:19	A319	A	68,8	70,6	79,9
25-02-2016 08:43:40	A321	A	70,8	73,4	82,6
25-02-2016 08:45:57	LJ35	A	69,9	71,0	78,9
25-02-2016 08:47:43	E170	A	70,6	73,9	81,7
25-02-2016 08:50:05	E170	A	69,9	72,2	81,0
25-02-2016 09:00:25	E190	A	70,7	74,7	82,1
25-02-2016 09:06:42	C295	A	71,4	73,6	82,6
25-02-2016 09:08:35	A320	A	70,9	73,4	83,2
25-02-2016 09:10:56	CRJ9	A	69,1	71,5	80,5
25-02-2016 09:14:12	DH8D	A	68,2	69,6	78,6
25-02-2016 09:17:22	E170	A	69,1	70,4	79,1
25-02-2016 09:19:34	E170	A	69,5	74,0	85,4
25-02-2016 09:22:19	E170	A	71,1	73,1	81,5
25-02-2016 09:24:53	DH8D	A	68,5	69,4	79,3
25-02-2016 09:30:39	E170	A	68,3	69,8	77,9
25-02-2016 09:32:57	E190	A	71,6	75,9	86,3
25-02-2016 09:35:49	DH8D	A	68,6	69,8	77,6
25-02-2016 09:38:18	DH8D	A	68,5	70,4	78,5
25-02-2016 09:42:09	DH8D	A	68,4	69,9	80,7
25-02-2016 09:48:59	DH8D	A	68,3	69,8	77,9
25-02-2016 09:51:22	E170	A	70,4	73,1	81,6
25-02-2016 09:53:29	A320	A	70,1	71,9	80,9
25-02-2016 09:56:16	B735	A	72,4	75,6	84,2
25-02-2016 09:59:20	DH8D	A	67,2	68,8	77,2
25-02-2016 10:03:01	E190	A	71,4	73,5	83,2
25-02-2016 10:05:26	DH8D	A	68,4	69,0	77,4
25-02-2016 10:09:01	DH8D	A	69,2	70,9	78,7
25-02-2016 10:19:20	E190	A	69,9	71,8	81,4
25-02-2016 10:22:00	B77W	A	73,4	76,9	87,2
25-02-2016 10:25:00	E170	A	70,2	73,1	82,0
25-02-2016 10:31:11	B734	A	73,9	77,6	84,3
25-02-2016 10:33:51	C295	A	71,7	74,2	82,5
25-02-2016 10:39:33	A320	A	71,6	73,9	83,0
25-02-2016 10:42:41	E170	A	69,9	72,9	82,5
25-02-2016 11:32:34	A320	A	69,2	72,1	82,0
25-02-2016 11:35:40	A320	A	69,7	72,0	81,5
25-02-2016 11:38:21	A320	A	72,8	76,3	84,5
25-02-2016 11:40:57	E190	A	71,3	73,6	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-02-2016 11:42:55	E170	A	70,7	72,7	82,2
25-02-2016 11:47:32	E190	A	71,4	73,2	81,4
25-02-2016 11:54:46	E170	A	70,1	73,2	82,6
25-02-2016 11:59:12	B788	A	71,9	75,0	83,9
25-02-2016 12:03:11	B734	A	72,4	75,6	83,8
25-02-2016 12:13:17	E170	A	69,9	72,3	80,3
25-02-2016 12:15:52	A321	A	71,7	75,8	84,7
25-02-2016 12:18:34	E170	A	69,8	72,7	82,4
25-02-2016 12:20:48	E170	A	71,3	72,8	82,5
25-02-2016 12:22:56	E170	A	70,6	74,1	83,3
25-02-2016 12:25:59	B738	A	71,8	74,5	83,5
25-02-2016 12:30:08	B738	A	71,3	74,0	83,1
25-02-2016 12:35:35	A320	A	71,9	75,0	84,0
25-02-2016 12:43:24	DH8D	A	68,9	70,0	77,9
25-02-2016 12:46:30	B788	A	73,0	76,2	85,6
25-02-2016 12:48:55	E170	A	69,4	71,8	80,2
25-02-2016 12:50:56	DH8D	A	68,0	69,1	78,8
25-02-2016 12:53:44	E170	A	69,9	72,2	80,7
25-02-2016 12:57:51	A319	A	70,6	72,5	81,3
25-02-2016 13:17:34	P180	A	75,4	82,2	91,5
25-02-2016 13:38:00	E170	A	71,2	74,1	83,5
25-02-2016 13:40:11	E170	A	70,2	73,0	82,5
25-02-2016 13:42:29	E170	A	71,2	73,4	82,7
25-02-2016 13:48:29	DH8D	A	68,7	69,9	79,1
25-02-2016 13:49:51	E190	A	71,4	73,6	82,9
25-02-2016 13:52:09	A321	A	70,9	72,6	81,7
25-02-2016 13:54:13	E190	A	70,1	72,2	81,3
25-02-2016 13:58:55	A321	A	72,8	75,3	84,8
25-02-2016 14:03:07	E170	A	71,0	73,2	82,8
25-02-2016 14:06:42	B733	A	71,2	73,5	82,9
25-02-2016 14:08:45	F70	A	69,2	70,5	80,0
25-02-2016 14:29:25	B788	A	73,1	76,0	85,4
25-02-2016 14:31:50	A320	A	70,1	71,7	80,9
25-02-2016 14:39:27	A320	A	69,7	71,4	80,9
25-02-2016 14:47:50	B738	A	72,8	76,0	84,0
25-02-2016 14:50:10	E170	A	70,1	72,9	82,6
25-02-2016 15:03:19	E190	A	71,4	73,4	82,9
25-02-2016 15:16:44	E170	A	70,8	73,2	82,3
25-02-2016 15:22:08	E170	A	70,6	72,6	81,0
25-02-2016 15:23:54	E170	A	70,2	73,2	82,5
25-02-2016 15:25:52	E170	A	69,7	73,1	81,2
25-02-2016 15:29:27	E170	A	69,5	71,4	81,0
25-02-2016 15:33:38	E190	A	72,1	76,1	83,6
25-02-2016 15:36:13	E170	A	70,1	73,2	81,6
25-02-2016 15:38:23	E170	A	70,1	72,2	81,3
25-02-2016 15:42:52	E170	A	70,3	72,4	80,7
25-02-2016 15:45:22	BE20	A	74,4	76,7	83,4
25-02-2016 15:48:40	E170	A	71,0	73,8	82,8
25-02-2016 15:59:28	E190	A	71,0	73,2	82,7
25-02-2016 16:08:11	A319	A	70,5	72,9	81,6
25-02-2016 16:49:53	M28	A	70,7	72,9	81,1
25-02-2016 16:53:29	CRJ9	A	73,3	76,4	84,5
25-02-2016 17:13:41	E170	A	72,0	74,5	83,2
25-02-2016 17:16:17	B734	A	73,1	76,5	84,6
25-02-2016 17:23:11	A320	A	71,0	73,2	82,5
25-02-2016 17:38:56	B733	A	71,7	74,9	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-02-2016 17:41:11	A320	A	70,8	73,2	81,2
25-02-2016 17:48:50	E190	A	70,4	71,9	81,8
25-02-2016 17:57:18	A320	A	71,0	73,5	83,3
25-02-2016 18:09:09	E170	A	69,8	71,3	80,2
25-02-2016 18:11:15	E170	A	69,6	71,1	79,6
25-02-2016 18:21:02	E170	A	70,4	72,7	81,1
25-02-2016 18:23:19	DH8D	A	70,4	74,1	82,2
25-02-2016 18:25:06	E170	A	70,6	73,5	82,4
25-02-2016 18:27:46	E170	A	70,6	73,2	82,7
25-02-2016 18:31:20	DH8D	A	70,1	73,1	79,7
25-02-2016 18:33:42	MD11	A	77,2	82,0	90,6
25-02-2016 18:35:54	DH8D	A	69,0	69,3	78,0
25-02-2016 18:38:07	DH8D	A	69,1	70,5	80,2
25-02-2016 18:40:11	A320	A	72,7	76,3	85,5
25-02-2016 18:42:16	DH8D	A	72,0	73,5	83,1
25-02-2016 18:43:54	E190	A	71,0	73,6	82,7
25-02-2016 18:47:56	E190	A	72,4	74,5	83,5
25-02-2016 18:50:01	AT45	A	68,9	70,5	78,9
25-02-2016 18:51:54	E170	A	69,6	71,9	81,0
25-02-2016 18:53:39	F70	A	68,3	69,6	78,3
25-02-2016 18:55:42	E190	A	72,5	75,6	83,6
25-02-2016 19:03:43	DH8D	A	69,1	70,4	79,1
25-02-2016 19:11:58	DH8D	A	72,6	74,6	83,7
25-02-2016 19:41:15	E170	A	70,1	71,9	80,5
25-02-2016 19:50:16	SF34	A	67,9	69,0	77,0
25-02-2016 19:56:14	C295	A	71,7	74,2	82,1
25-02-2016 20:00:03	S22T	A	71,6	74,3	81,1
25-02-2016 20:10:30	A319	A	71,3	74,0	83,6
25-02-2016 20:13:08	A320	A	71,2	73,5	82,7
25-02-2016 20:20:38	SF34	A	67,6	68,5	77,1
25-02-2016 20:32:00	E170	A	71,0	73,1	83,0
25-02-2016 20:36:41	A320	A	71,2	73,5	83,2
25-02-2016 20:40:22	B738	A	72,5	75,1	84,2
25-02-2016 20:51:35	C295	A	71,8	74,2	82,6
25-02-2016 20:53:49	E170	A	70,4	72,7	81,8
25-02-2016 20:56:34	E190	A	71,5	73,7	83,3
25-02-2016 21:07:23	E170	A	70,2	72,7	82,5
25-02-2016 21:09:27	DH8D	A	72,2	74,2	83,0
25-02-2016 21:11:24	B734	A	72,4	75,2	84,2
25-02-2016 21:13:06	E170	A	70,1	71,5	80,5
25-02-2016 21:14:42	E170	A	70,9	73,5	82,7
25-02-2016 21:16:41	B734	A	72,7	75,4	84,5
25-02-2016 21:18:41	E170	A	70,0	71,8	81,1
25-02-2016 21:20:37	E190	A	72,1	74,1	83,5
25-02-2016 21:22:24	DH8D	A	68,8	70,5	79,6
25-02-2016 21:24:06	A320	A	71,8	74,5	84,1
25-02-2016 21:25:51	E170	A	70,7	73,3	83,0
25-02-2016 21:28:03	E170	A	70,8	73,1	82,5
25-02-2016 21:33:57	DH8D	A	68,6	69,4	78,2
25-02-2016 21:38:18	E170	A	69,8	72,0	81,3
25-02-2016 21:40:42	DH8D	A	69,5	71,0	80,3
25-02-2016 21:43:59	DH8D	A	68,5	69,3	78,5
25-02-2016 21:46:36	E190	A	71,5	74,0	83,6
25-02-2016 21:48:53	DH8D	A	69,9	72,1	81,4
25-02-2016 21:51:17	DH8D	A	71,2	73,4	83,5
25-02-2016 21:59:15	DH8D	A	69,6	70,6	80,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-02-2016 06:18:22	B733	A	73,0	75,7	84,1
26-02-2016 06:20:53	DH8D	A	68,6	69,6	79,4
26-02-2016 06:23:11	DH8D	A	70,3	71,8	81,7
26-02-2016 06:27:32	E170	A	71,4	74,1	83,4
26-02-2016 06:29:50	E170	A	70,6	72,6	82,4
26-02-2016 06:32:54	E170	A	71,0	73,9	83,6
26-02-2016 06:36:25	E170	A	70,9	73,4	83,4
26-02-2016 06:39:09	DH8D	A	69,8	70,8	80,6
26-02-2016 06:45:09	DH8D	A	71,5	73,5	81,9
26-02-2016 07:01:07	AT72	A	70,6	73,2	82,9
26-02-2016 07:51:03	DH8D	A	69,7	71,8	80,8
26-02-2016 07:53:33	DH8D	A	74,3	77,3	86,0
26-02-2016 08:13:04	B734	A	71,8	74,0	83,8
26-02-2016 08:17:14	AT45	A	71,4	73,2	83,2
26-02-2016 08:23:57	DH8D	A	71,7	74,3	84,3
26-02-2016 08:27:49	E170	A	70,2	73,1	82,3
26-02-2016 08:30:25	SF34	A	73,1	75,5	83,9
26-02-2016 08:34:45	E190	A	71,1	74,0	82,5
26-02-2016 08:45:15	A320	A	70,1	72,1	81,6
26-02-2016 08:48:16	E170	A	70,8	73,3	82,2
26-02-2016 08:55:57	SU95	A	72,6	76,1	85,2
26-02-2016 09:00:42	B739	A	72,7	76,0	84,8
26-02-2016 09:03:18	E190	A	70,8	72,7	81,9
26-02-2016 09:06:18	A320	A	71,6	74,3	83,9
26-02-2016 09:08:41	F100	A	70,6	72,2	81,4
26-02-2016 09:16:43	E170	A	64,2	67,8	75,4
26-02-2016 09:18:45	E170	A	69,5	71,6	81,3
26-02-2016 09:20:51	E170	A	69,6	72,8	82,4
26-02-2016 09:25:07	B788	A	71,6	73,9	83,7
26-02-2016 09:30:07	B788	A	70,4	72,7	82,1
26-02-2016 09:33:23	DH8D	A	70,7	72,6	81,5
26-02-2016 09:35:55	E170	A	69,9	71,4	79,9
26-02-2016 09:38:17	A320	A	70,8	72,8	82,2
26-02-2016 09:40:31	E170	A	70,8	73,1	81,6
26-02-2016 09:42:42	DH8D	A	69,6	71,6	79,6
26-02-2016 09:44:33	A320	A	72,1	75,6	84,7
26-02-2016 09:46:54	DH8D	A	68,9	69,9	77,9
26-02-2016 09:48:44	B763	A	74,4	77,7	87,6
26-02-2016 09:51:22	E190	A	70,9	73,4	82,7
26-02-2016 09:54:54	DH8D	A	69,4	71,0	78,9
26-02-2016 09:59:43	DH8D	A	70,6	71,9	81,4
26-02-2016 10:05:23	E170	A	70,4	72,0	80,4
26-02-2016 10:11:42	DH8D	A	71,8	75,0	82,6
26-02-2016 10:15:35	DH8D	A	69,6	71,3	79,2
26-02-2016 10:26:45	B77W	A	73,5	77,2	87,1
26-02-2016 10:34:46	A320	A	70,0	72,6	80,4
26-02-2016 10:38:13	E170	A	71,5	74,5	83,0
26-02-2016 10:40:58	E170	A	70,3	72,8	81,1
26-02-2016 10:45:36	E170	A	70,3	72,9	81,5
26-02-2016 11:00:31	A320	A	69,7	71,2	79,7
26-02-2016 11:03:43	B734	A	71,0	74,5	82,1
26-02-2016 11:28:16	B788	A	73,0	77,0	86,0
26-02-2016 11:38:13	A320	A	70,7	72,7	80,7
26-02-2016 11:46:54	AN26	A	76,0	80,8	87,1
26-02-2016 11:49:19	E170	A	70,1	73,1	82,4
26-02-2016 11:52:36	E190	A	72,5	76,0	84,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-02-2016 11:55:15	A320	A	71,0	72,5	81,8
26-02-2016 11:57:34	E170	A	71,1	73,5	82,6
26-02-2016 12:06:17	E190	A	71,3	74,7	84,0
26-02-2016 12:08:43	A320	A	71,5	74,5	83,8
26-02-2016 12:12:03	E170	A	70,8	73,5	82,8
26-02-2016 12:14:31	A319	A	71,6	74,8	83,1
26-02-2016 12:18:22	E170	A	70,8	73,4	82,6
26-02-2016 12:20:37	E170	A	70,8	73,0	82,6
26-02-2016 12:23:06	E190	A	71,9	74,3	83,3
26-02-2016 12:25:19	B737	A	71,9	75,2	84,5
26-02-2016 12:35:28	B738	A	72,2	75,7	84,5
26-02-2016 12:38:15	A320	A	72,2	75,0	84,5
26-02-2016 12:42:28	DH8D	A	69,8	70,7	78,9
26-02-2016 12:45:32	A320	A	72,2	75,6	85,0
26-02-2016 12:47:43	P180	A	74,9	80,4	90,0
26-02-2016 12:50:18	DH8D	A	71,8	74,0	82,9
26-02-2016 12:52:58	E170	A	71,6	73,7	82,7
26-02-2016 12:56:06	A320	A	72,1	75,9	84,4
26-02-2016 13:03:09	B788	A	72,1	75,4	85,7
26-02-2016 13:10:29	DH8D	A	72,0	74,2	82,8
26-02-2016 13:24:49	A320	A	70,7	72,9	82,8
26-02-2016 13:40:31	DH8D	A	70,2	72,5	81,9
26-02-2016 13:43:32	E170	A	70,6	72,9	82,1
26-02-2016 13:48:24	E170	A	71,0	73,5	82,8
26-02-2016 13:50:15	A319	A	69,7	73,1	80,8
26-02-2016 13:51:53	E190	A	72,2	74,8	83,9
26-02-2016 13:54:26	F100	A	69,3	70,3	78,3
26-02-2016 13:57:57	B733	A	71,1	73,4	82,9
26-02-2016 14:01:25	F100	A	69,1	71,5	79,1
26-02-2016 14:03:34	DH8D	A	69,4	71,7	80,2
26-02-2016 14:08:06	A321	A	72,3	75,2	83,8
26-02-2016 14:09:58	A320	A	71,8	75,2	84,6
26-02-2016 14:32:02	B738	A	73,1	76,2	85,1
26-02-2016 14:37:58	A320	A	72,1	74,8	83,5
26-02-2016 14:40:54	A320	A	70,9	73,5	81,6
26-02-2016 14:44:00	A320	A	70,4	72,6	81,6
26-02-2016 15:04:02	E190	A	71,1	73,2	82,6
26-02-2016 15:09:46	B733	A	72,3	75,4	84,3
26-02-2016 15:11:48	DH8D	A	70,5	72,2	80,5
26-02-2016 15:14:29	E170	A	71,0	73,6	83,0
26-02-2016 15:19:18	E170	A	69,7	72,3	82,3
26-02-2016 15:21:18	DH8D	A	71,1	74,3	83,1
26-02-2016 15:23:29	L410	A	69,3	71,3	79,7
26-02-2016 15:25:36	E170	A	71,4	74,6	83,5
26-02-2016 15:28:16	E190	A	71,9	73,8	83,4
26-02-2016 15:30:19	E170	A	71,5	74,4	83,2
26-02-2016 15:32:17	DH8D	A	72,0	74,6	83,7
26-02-2016 15:35:09	E170	A	69,5	71,7	80,3
26-02-2016 15:37:59	E170	A	70,3	73,0	82,9
26-02-2016 15:40:26	E190	A	72,0	75,0	84,1
26-02-2016 15:42:29	E170	A	71,6	73,9	83,0
26-02-2016 15:44:56	E170	A	70,2	72,4	81,9
26-02-2016 15:47:30	DH8D	A	69,2	70,6	78,2
26-02-2016 15:49:38	C295	A	71,2	73,7	82,0
26-02-2016 15:54:56	E190	A	72,5	75,8	84,8
26-02-2016 15:57:12	E170	A	70,5	73,0	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-02-2016 15:59:44	A319	A	71,1	74,3	82,9
26-02-2016 16:12:00	B734	A	72,0	74,4	83,7
26-02-2016 16:29:36	RJ1H	A	70,7	72,7	81,1
26-02-2016 16:53:16	CRJ9	A	71,4	73,5	83,1
26-02-2016 17:22:14	A320	A	71,1	73,3	83,6
26-02-2016 17:33:44	C25A	A	68,7	70,3	79,1
26-02-2016 17:37:57	B733	A	72,8	75,5	83,9
26-02-2016 17:54:47	A320	A	72,2	75,5	84,5
26-02-2016 17:58:27	A320	A	70,9	73,0	83,0
26-02-2016 18:01:19	E190	A	72,6	74,6	84,3
26-02-2016 18:06:19	E170	A	71,3	73,7	82,8
26-02-2016 18:19:38	DH8D	A	71,8	74,0	83,0
26-02-2016 18:27:15	E170	A	70,8	73,2	82,6
26-02-2016 18:29:02	E170	A	70,4	72,7	82,5
26-02-2016 18:31:04	A320	A	70,2	72,1	81,6
26-02-2016 18:32:41	E170	A	71,6	74,2	83,3
26-02-2016 18:34:22	E170	A	70,1	71,9	80,8
26-02-2016 18:35:55	A320	A	71,2	73,1	83,0
26-02-2016 18:37:46	E170	A	72,1	75,4	83,9
26-02-2016 18:39:31	MD11	A	76,6	81,3	90,9
26-02-2016 18:41:35	DH8D	A	68,9	70,1	78,4
26-02-2016 18:43:17	DH8D	A	69,9	71,3	79,9
26-02-2016 18:45:21	E190	A	71,6	74,1	83,4
26-02-2016 18:46:47	B738	A	72,4	75,1	85,0
26-02-2016 18:48:45	F100	A	68,7	69,6	79,2
26-02-2016 18:51:04	F100	A	70,0	71,3	80,0
26-02-2016 18:52:56	DH8D	A	72,2	74,4	83,3
26-02-2016 18:54:34	B734	A	71,0	72,9	83,0
26-02-2016 18:56:14	AT45	A	70,2	71,9	82,5
26-02-2016 18:58:24	DH8D	A	69,9	71,6	80,7
26-02-2016 19:00:37	DH8D	A	74,8	78,2	86,3
26-02-2016 19:02:23	E190	A	72,2	74,6	83,9
26-02-2016 19:04:26	B738	A	73,1	76,3	85,4
26-02-2016 19:09:35	E170	A	70,2	72,1	81,9
26-02-2016 19:16:51	SF34	A	68,0	69,0	77,5
26-02-2016 19:22:57	A321	A	72,3	74,9	84,9
26-02-2016 19:32:32	CRJ9	A	70,3	72,6	81,4
26-02-2016 19:39:45	E170	A	71,0	73,4	82,5
26-02-2016 19:42:54	C295	A	70,8	73,3	81,6
26-02-2016 19:46:26	SF34	A	71,3	73,9	81,7
26-02-2016 19:59:47	SF34	A	69,4	71,1	78,9
26-02-2016 20:09:31	A320	A	71,2	73,4	83,2
26-02-2016 20:15:03	A319	A	71,4	73,5	83,1
26-02-2016 20:20:37	SF34	A	70,6	72,8	81,0
26-02-2016 20:35:02	E190	A	71,8	74,8	83,6
26-02-2016 20:37:22	A320	A	70,1	72,2	81,6
26-02-2016 20:39:30	E170	A	69,9	71,8	81,0
26-02-2016 20:56:07	DH8D	A	69,1	70,7	80,5
26-02-2016 20:58:29	E170	A	71,0	73,6	83,0
26-02-2016 21:02:09	E170	A	70,0	72,0	81,2
26-02-2016 21:14:07	E170	A	70,4	72,2	81,2
26-02-2016 21:16:33	B734	A	75,4	79,4	88,0
26-02-2016 21:19:10	E170	A	70,0	71,6	80,4
26-02-2016 21:21:26	B734	A	72,8	77,0	83,9
26-02-2016 21:23:37	E190	A	70,3	72,2	82,0
26-02-2016 21:25:59	A320	A	70,2	71,7	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-02-2016 21:28:33	E170	A	70,3	72,4	81,7
26-02-2016 21:30:41	E170	A	70,9	73,0	81,7
26-02-2016 21:32:45	A319	A	72,1	74,3	84,2
26-02-2016 21:35:38	DH8D	A	69,4	71,1	80,5
26-02-2016 21:38:04	E170	A	70,2	72,4	81,6
26-02-2016 21:40:12	DH8D	A	69,1	70,7	79,1
26-02-2016 21:42:31	DH8D	A	69,1	70,2	78,6
26-02-2016 21:44:31	E190	A	70,7	73,3	82,7
26-02-2016 21:46:32	E170	A	70,9	73,1	82,7
26-02-2016 21:48:38	DH8D	A	69,5	70,9	81,0
26-02-2016 21:51:06	DH8D	A	68,4	69,3	77,5
26-02-2016 21:55:32	E170	A	71,0	72,9	82,4
27-02-2016 08:23:09	B734	D	68,3	70,2	80,3
27-02-2016 08:51:31	B738	D	70,7	72,6	83,9
27-02-2016 11:45:43	E170	D	67,4	68,7	78,2
27-02-2016 12:01:35	A320	D	70,2	71,9	81,0
27-02-2016 12:04:18	E170	D	67,6	69,2	79,0
27-02-2016 13:02:10	E170	D	66,9	68,0	77,3
27-02-2016 13:19:52	E170	D	68,3	72,0	79,8
27-02-2016 13:42:20	B77W	D	69,0	73,5	82,0
27-02-2016 13:57:25	E190	D	67,4	69,0	80,2
27-02-2016 14:34:51	E170	D	67,3	68,0	76,3
27-02-2016 14:44:02	B788	D	69,9	71,8	82,4
27-02-2016 14:57:57	E170	D	68,4	69,7	80,9
27-02-2016 15:13:35	E170	D	66,8	69,1	78,0
27-02-2016 15:31:26	E170	D	67,1	68,6	78,6
27-02-2016 16:10:24	B763	D	74,0	77,3	87,4
27-02-2016 17:52:00	E190	D	68,7	69,7	77,8
28-02-2016 06:22:40	A320	D	68,1	69,4	78,5
28-02-2016 07:15:01	B738	D	69,5	72,5	81,8
28-02-2016 09:42:42	A320	D	69,1	71,2	80,6
28-02-2016 10:37:47	B788	D	68,6	70,9	79,4
28-02-2016 11:04:33	A320	D	68,1	70,5	80,6
28-02-2016 11:19:07	B734	D	68,6	70,4	78,1
28-02-2016 11:26:10	E170	D	68,8	71,2	80,6
28-02-2016 11:33:49	E170	D	67,6	69,2	79,4
28-02-2016 11:44:36	E190	D	70,1	73,3	83,6
28-02-2016 11:59:52	B734	D	69,4	71,6	80,2
28-02-2016 12:23:25	B735	D	70,9	73,6	82,3
28-02-2016 12:57:00	E170	D	68,2	69,4	78,6
28-02-2016 13:21:23	E190	D	70,1	72,7	82,9
28-02-2016 13:34:46	B77W	D	71,8	74,8	85,6
28-02-2016 13:49:21	AN30	D	67,6	68,8	77,1
28-02-2016 14:41:36	E170	D	68,2	69,6	78,2
28-02-2016 15:10:05	E170	D	67,9	68,9	79,7
28-02-2016 15:22:01	A321	D	71,8	73,8	85,2
28-02-2016 15:24:25	B734	D	69,6	71,8	82,4
28-02-2016 17:47:54	B763	D	71,7	74,0	84,5
28-02-2016 18:16:46	E170	A	72,1	74,7	83,9
28-02-2016 18:18:43	DH8D	A	69,4	70,4	79,4
28-02-2016 18:20:30	A320	A	69,9	72,0	81,7
28-02-2016 18:27:32	E190	A	71,4	75,2	83,5
28-02-2016 18:34:26	DH8D	A	69,5	70,8	80,3
28-02-2016 18:36:30	A320	A	71,4	73,5	83,1
28-02-2016 18:42:32	A320	A	70,0	72,1	82,0
28-02-2016 18:44:14	B738	A	72,6	75,8	85,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2016 18:50:18	AT45	A	71,0	72,9	82,4
28-02-2016 18:53:26	A320	A	70,4	72,8	82,7
28-02-2016 18:55:24	DH8D	A	69,0	70,7	79,4
28-02-2016 18:58:19	E170	A	69,9	71,9	81,3
28-02-2016 19:01:04	F100	A	72,5	74,7	83,3
28-02-2016 19:03:33	DH8D	A	68,9	70,4	80,3
28-02-2016 19:06:06	DH8D	A	70,2	72,1	81,3
28-02-2016 19:11:46	F70	A	70,0	70,9	80,4
28-02-2016 19:15:04	E190	A	70,7	72,6	82,5
28-02-2016 19:17:37	A321	A	72,7	75,6	84,8
28-02-2016 19:19:58	A319	A	69,3	70,6	80,5
28-02-2016 19:34:05	GLF6	A	69,1	70,4	79,1
28-02-2016 19:36:48	E170	A	70,8	73,3	82,6
28-02-2016 19:40:01	B734	A	72,9	76,1	84,4
28-02-2016 20:17:09	A319	A	72,2	75,4	85,0
28-02-2016 20:22:53	CRJ9	A	70,4	72,8	82,4
28-02-2016 20:35:43	E170	A	70,2	72,3	82,0
28-02-2016 20:39:16	DH8D	A	71,3	73,2	83,1
28-02-2016 20:45:16	E170	A	71,7	73,7	83,1
28-02-2016 20:47:35	A320	A	70,7	72,8	82,1
28-02-2016 20:52:24	B738	A	73,0	75,8	85,8
28-02-2016 20:56:31	B738	A	70,9	73,0	82,1
28-02-2016 20:59:17	DH8D	A	70,0	71,2	82,0
28-02-2016 21:02:28	E170	A	70,9	73,6	82,9
28-02-2016 21:11:14	E190	A	71,9	74,4	84,4
28-02-2016 21:15:19	DH8D	A	70,0	72,3	80,4
28-02-2016 21:17:30	E170	A	70,8	72,5	82,3
28-02-2016 21:19:49	B734	A	71,6	73,7	83,6
28-02-2016 21:22:07	E170	A	71,0	73,8	83,0
28-02-2016 21:24:48	E170	A	72,6	74,9	84,4
28-02-2016 21:27:14	E170	A	70,9	72,6	82,6
28-02-2016 21:29:19	E170	A	73,4	75,8	85,9
28-02-2016 21:31:54	DH8D	A	71,3	73,8	83,1
28-02-2016 21:33:52	A321	A	72,6	75,5	84,6
28-02-2016 21:36:10	E190	A	71,3	74,1	83,1
28-02-2016 21:38:10	E170	A	69,9	71,7	81,0
28-02-2016 21:40:28	E190	A	71,6	73,6	83,4
28-02-2016 21:44:14	DH8D	A	70,9	72,4	83,0
28-02-2016 21:47:27	E170	A	71,4	74,0	83,5
28-02-2016 21:51:56	DH8D	A	70,0	72,1	81,7
29-02-2016 06:03:11	B733	A	73,3	77,6	85,6
29-02-2016 06:04:50	DH8D	A	68,5	70,0	78,5
29-02-2016 06:16:35	DH8D	A	68,1	69,5	78,5
29-02-2016 06:26:59	E170	A	70,6	72,7	82,0
29-02-2016 06:33:46	DH8D	A	72,1	74,0	83,2
29-02-2016 06:35:58	DH8D	A	72,0	74,7	84,3
29-02-2016 06:38:01	E170	A	70,1	71,7	81,2
29-02-2016 06:53:35	E170	A	69,6	71,4	81,1
29-02-2016 06:55:37	DH8D	A	70,6	73,8	82,1
29-02-2016 06:57:32	A320	A	70,2	72,0	81,7
29-02-2016 07:08:46	H25B	A	69,4	72,0	78,4
29-02-2016 07:33:32	B763	A	73,5	75,9	86,6
29-02-2016 08:17:14	F70	A	69,1	70,4	79,5
29-02-2016 08:19:32	SF34	A	68,6	69,9	78,6
29-02-2016 08:21:42	E190	A	71,6	74,3	83,4
29-02-2016 08:24:44	A320	A	71,1	73,1	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-02-2016 08:27:45	AT45	A	68,8	71,4	80,0
29-02-2016 08:30:23	DH8D	A	71,9	73,5	83,4
29-02-2016 08:49:41	E170	A	70,0	72,2	81,8
29-02-2016 08:52:38	E190	A	71,5	73,7	82,9
29-02-2016 08:54:31	A321	A	70,9	73,4	82,9
29-02-2016 08:56:24	A320	A	72,4	74,9	84,2
29-02-2016 08:58:28	F100	A	70,0	72,4	81,4
29-02-2016 09:00:41	E170	A	69,8	73,2	80,9
29-02-2016 09:02:55	E190	A	70,6	72,4	82,1
29-02-2016 09:04:55	E170	A	71,4	73,7	83,4
29-02-2016 09:09:59	A320	A	71,7	73,9	83,8
29-02-2016 09:11:49	SU95	A	71,9	74,7	84,0
29-02-2016 09:18:23	B739	A	72,6	76,1	86,0
29-02-2016 09:27:48	E170	A	70,0	71,8	81,2
29-02-2016 09:32:35	E170	A	70,2	72,6	82,0
29-02-2016 09:37:39	A320	A	70,6	73,6	83,1
29-02-2016 09:40:42	CRJ9	A	70,3	73,8	82,3
29-02-2016 09:42:32	DH8D	A	68,9	70,1	79,3
29-02-2016 09:48:13	DH8D	A	70,3	73,1	82,6
29-02-2016 09:50:45	E170	A	71,6	75,2	83,6
29-02-2016 09:55:10	DH8D	A	69,5	71,1	79,9
29-02-2016 09:57:09	DH8D	A	68,7	70,7	80,1
29-02-2016 09:58:59	P46T	A	70,0	72,1	80,0
29-02-2016 10:01:00	E190	A	71,7	73,8	83,1
29-02-2016 10:03:50	DH8D	A	69,5	71,2	80,9
29-02-2016 10:06:40	E170	A	71,5	73,9	83,2
29-02-2016 10:08:44	DH8D	A	70,4	72,3	81,5
29-02-2016 10:10:43	B733	A	72,7	76,1	84,5
29-02-2016 10:14:02	CRJ9	A	71,8	74,6	82,2
29-02-2016 10:17:33	DH8D	A	69,4	70,9	80,2
29-02-2016 10:30:40	B77W	A	74,1	78,5	88,4
29-02-2016 10:33:17	A320	A	70,3	72,4	81,8
29-02-2016 10:44:34	E170	A	71,5	74,0	83,3
29-02-2016 10:49:44	E170	A	70,5	72,1	82,6
29-02-2016 10:58:21	E190	A	70,4	74,1	82,7
29-02-2016 11:26:29	B734	A	72,6	74,8	84,4
29-02-2016 11:28:25	A320	A	69,9	72,1	81,3
29-02-2016 11:40:11	DH8D	A	71,2	74,8	84,0
29-02-2016 11:54:26	A320	A	71,3	73,6	83,0
29-02-2016 11:57:05	E170	A	71,6	73,9	83,3
29-02-2016 11:59:41	E170	A	71,7	74,1	84,5
29-02-2016 12:03:24	A320	A	72,8	76,5	85,3
29-02-2016 12:08:46	A320	A	72,4	75,6	84,1
29-02-2016 12:17:13	A319	A	72,0	73,6	83,5
29-02-2016 12:29:06	B737	A	72,4	75,2	85,2
29-02-2016 12:31:36	F70	A	68,9	70,1	79,3
29-02-2016 12:33:47	A320	A	72,1	74,8	84,2
29-02-2016 12:36:34	A320	A	72,0	73,7	83,7
29-02-2016 12:39:48	B788	A	72,6	76,4	86,6
29-02-2016 12:42:08	E170	A	70,4	72,5	82,2
29-02-2016 12:44:22	DH8D	A	69,7	71,4	79,2
29-02-2016 12:46:30	E170	A	69,8	72,4	80,3
29-02-2016 12:49:16	E190	A	70,7	73,2	82,8
29-02-2016 12:54:15	DH8D	A	69,9	71,8	81,9
29-02-2016 12:56:17	E170	A	70,5	73,6	82,8
29-02-2016 12:59:31	E170	A	70,6	71,6	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-02-2016 13:05:56	A320	A	73,1	77,0	85,9
29-02-2016 13:12:26	E170	A	71,8	74,6	82,9
29-02-2016 13:16:13	A320	A	70,3	73,7	82,7
29-02-2016 13:27:51	A320	A	71,3	74,2	84,5
29-02-2016 13:30:48	E170	A	73,0	77,0	85,8
29-02-2016 13:37:25	A321	A	71,6	74,6	83,4
29-02-2016 13:40:58	E170	A	71,2	73,1	82,7
29-02-2016 13:46:58	DH8D	A	72,0	75,5	84,6
29-02-2016 13:49:48	E190	A	72,2	75,3	83,3
29-02-2016 13:53:06	A320	A	70,5	72,0	81,7
29-02-2016 13:55:18	E170	A	70,1	74,1	82,4
29-02-2016 13:59:48	B735	A	72,8	76,2	85,1
29-02-2016 14:02:38	A319	A	73,1	75,6	85,7
29-02-2016 14:04:59	D328	A	69,8	71,7	81,2
29-02-2016 14:06:52	B734	A	71,6	73,8	83,9
29-02-2016 14:11:26	A321	A	70,5	73,2	83,1
29-02-2016 14:13:44	E170	A	71,6	75,4	84,4
29-02-2016 14:17:39	B788	A	72,5	75,6	85,3
29-02-2016 14:23:29	B738	A	72,5	74,9	84,8
29-02-2016 14:39:03	A320	A	72,7	75,0	84,5
29-02-2016 14:44:41	A320	A	70,9	73,5	83,7
29-02-2016 15:09:08	E170	A	71,5	74,5	84,1
29-02-2016 15:12:19	B788	A	73,8	77,0	86,9
29-02-2016 15:14:38	E170	A	70,8	73,1	82,8
29-02-2016 15:16:51	DH8D	A	76,0	80,2	89,4
29-02-2016 15:19:30	E170	A	71,8	73,8	82,9
29-02-2016 15:24:41	E170	A	70,5	72,7	82,3
29-02-2016 15:26:52	E170	A	70,3	72,2	82,1
29-02-2016 15:28:49	E170	A	70,7	74,3	83,5
29-02-2016 15:30:57	E190	A	70,9	74,4	83,2
29-02-2016 15:32:56	E170	A	70,5	73,1	82,2
29-02-2016 15:34:49	E170	A	70,8	73,8	82,8
29-02-2016 15:36:50	E190	A	70,7	73,0	82,8
29-02-2016 15:38:51	DH8D	A	71,2	73,4	83,2
29-02-2016 15:40:57	DH8D	A	69,6	73,0	81,9
29-02-2016 15:49:45	DH8D	A	75,1	80,3	87,9
29-02-2016 15:52:17	E170	A	70,8	74,5	83,3
29-02-2016 15:57:07	A319	A	71,8	74,6	83,9
29-02-2016 15:59:10	E190	A	71,3	73,9	83,1
29-02-2016 16:06:53	E190	A	70,2	72,9	81,4
29-02-2016 16:09:57	E170	A	70,0	71,5	81,1
29-02-2016 16:21:43	C295	A	72,1	73,5	81,1
29-02-2016 16:37:56	RJ1H	A	68,6	69,4	78,1
29-02-2016 16:46:17	A320	A	70,6	72,5	81,7
29-02-2016 16:48:23	CRJ9	A	72,1	74,5	83,2
29-02-2016 17:14:44	B738	A	72,6	75,4	84,1
29-02-2016 17:33:06	B788	A	73,2	76,3	84,9
29-02-2016 17:49:07	E190	A	70,6	72,5	81,4
29-02-2016 17:50:57	A320	A	71,2	73,9	83,0

Wyniki obliczeń

średnio	82,91
σ (odchylenie stand.)	2,37
Δ (przedział ufności)	0,10

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]

L_{Aeq}, LT= 56,7 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2016 22:04:57	A320	A	68,3	74,1	83,2
01-02-2016 22:35:45	A320	A	70,5	74,4	85
01-02-2016 22:40:42	DH8D	A	67,3	72,7	82,2
01-02-2016 22:43:33	RJ1H	A	68	72,9	82,5
01-02-2016 23:21:57	A320	A	68,8	73,5	82,8
01-02-2016 23:46:26	A320	A	70	73,8	84,2
01-02-2016 23:48:53	E190	A	69	75,3	84,2
02-02-2016 02:44:28	B738	A	70,6	76,5	86
02-02-2016 02:47:48	P180	A	72,9	80,2	90,6
02-02-2016 03:21:13	SF34	A	67,9	72,8	81,1
02-02-2016 04:53:42	P180	A	73,3	80,5	90
02-02-2016 05:24:02	B752	A	72,1	78,1	87,9
02-02-2016 05:31:20	MD11	A	75,8	83,5	92,7
02-02-2016 05:42:37	B738	A	70,8	76,6	85,6
02-02-2016 22:12:14	A320	A	70,8	75,8	85,6
02-02-2016 22:30:40	AT72	A	69,9	75,2	84,2
02-02-2016 22:38:38	DH8D	A	65,7	69,5	80,8
02-02-2016 22:49:32	RJ1H	A	68,2	73,1	82,2
02-02-2016 23:02:33	A320	A	69,8	74,6	84,4
02-02-2016 23:20:08	E170	A	68,9	73,3	83,4
02-02-2016 23:22:42	E190	A	70,2	75,6	84,5
02-02-2016 23:38:13	A320	A	68,8	73,1	83,7
02-02-2016 23:51:25	A320	A	68,4	72,8	83,5
02-02-2016 23:57:19	A320	A	69	72,5	84,2
03-02-2016 05:18:20	B752	A	71,1	76,7	87,5
03-02-2016 05:37:06	MD11	A	76,6	83,8	93,2
03-02-2016 22:05:18	DH8D	A	64,9	67,6	78,1
03-02-2016 22:10:45	AT72	A	68,8	74,7	84,5
03-02-2016 22:15:15	A320	A	69,9	75	85,6
03-02-2016 22:35:36	A320	A	69,1	72,8	83,5
03-02-2016 22:41:52	DH8D	A	68	71,6	81,2
03-02-2016 22:47:41	A320	A	72,3	76,9	86,6
03-02-2016 22:54:46	RJ1H	A	65,2	69,4	79,9
03-02-2016 23:04:07	E190	A	69,9	73,7	84
03-02-2016 23:07:01	A320	A	68,6	72,8	83,4
03-02-2016 23:22:56	A320	A	68,7	72,5	83,4
03-02-2016 23:42:00	A320	A	68	72,7	83,2
04-02-2016 05:46:57	B752	A	71,4	76,4	87,5
04-02-2016 22:08:38	A320	A	69,9	74,4	85
04-02-2016 22:51:48	B461	A	67,2	73	82,6
04-02-2016 22:55:32	DH8D	A	68,4	72,4	83,1
04-02-2016 23:01:39	RJ1H	A	69	73,9	83,4
04-02-2016 23:15:34	A320	A	68,1	72,6	83,6
04-02-2016 23:26:01	E190	A	70,6	75,6	85,3
04-02-2016 23:57:18	A320	A	69,3	74,1	84,7
05-02-2016 05:33:58	B738	A	71	77	86,2
05-02-2016 05:54:58	MD11	A	74,5	80,5	90,9
05-02-2016 05:59:52	B788	A	69,3	74,4	85
05-02-2016 22:19:01	A320	A	70,7	76,9	86,1
05-02-2016 22:41:39	A320	A	68,3	72,8	83,2
05-02-2016 22:48:56	DH8D	A	67,4	70,4	81
05-02-2016 22:59:03	RJ1H	A	68,5	71,8	81,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-02-2016 23:02:47	DH8D	A	64,9	69,2	79,5
05-02-2016 23:05:59	E190	A	70,2	74,7	85
05-02-2016 23:12:07	E190	A	69	74,2	83,7
05-02-2016 23:28:11	A320	A	68,2	71,6	82,2
05-02-2016 23:52:20	B734	A	71,4	76,4	85,6
06-02-2016 03:32:10	B58T	D	60,4	62,5	71,2
06-02-2016 05:51:51	E170	A	69,4	74,5	83,9
06-02-2016 22:41:08	E170	D	66,7	71,2	82,2
06-02-2016 22:52:32	E170	D	61	62,9	74
06-02-2016 23:01:36	E190	D	68	73,3	84,3
07-02-2016 03:12:23	A320	D	62,7	65,8	76,2
07-02-2016 22:37:12	E170	D	65,6	69,2	81,2
07-02-2016 22:40:50	DH8D	D	59,5	60,6	69
07-02-2016 22:42:31	E170	D	66	69,7	79,5
07-02-2016 22:44:53	E190	D	67,4	73,3	82,6
07-02-2016 22:50:57	E170	D	60,6	63,3	73,4
07-02-2016 22:57:16	B734	D	70	75,8	85,7
08-02-2016 00:09:32	A320	D	65,7	70,8	81
08-02-2016 00:20:45	B738	D	69,5	74,9	86
08-02-2016 03:36:46	B738	D	63,8	69,6	78,4
08-02-2016 05:48:19	E190	A	69,6	74,5	84,1
08-02-2016 22:24:49	E170	D	61,5	64,4	74,5
08-02-2016 22:35:59	E170	D	66,3	70,8	82,1
08-02-2016 22:41:56	E170	D	64	68,2	78,3
08-02-2016 22:43:39	E170	D	65,8	69,9	79,4
08-02-2016 22:49:24	E170	D	68,3	73,5	84,8
09-02-2016 05:39:01	B752	A	70,5	76,5	85,5
09-02-2016 22:38:42	E170	D	65,3	67,6	79,8
09-02-2016 22:45:48	E170	D	67,2	71,3	81,2
09-02-2016 22:47:50	E170	D	64,9	68,8	78,9
09-02-2016 22:59:01	B734	D	69	75,2	85,8
10-02-2016 05:13:19	A320	D	65,8	69,2	81,2
10-02-2016 05:35:00	E170	A	70,1	74	83,2
10-02-2016 22:02:51	DH8D	A	62,6	63,9	73
10-02-2016 22:05:26	DH8D	A	68,3	72,6	83,4
10-02-2016 22:09:19	A320	A	71,4	76	86,2
10-02-2016 22:38:30	A320	A	68,5	73,6	83,5
10-02-2016 22:41:38	A320	A	68,7	74	84,7
10-02-2016 23:06:24	DH8D	A	67,7	72,1	82,6
10-02-2016 23:09:41	RJ1H	A	67,7	72,9	82,7
10-02-2016 23:13:09	E190	A	69,1	75,3	84,3
10-02-2016 23:27:18	A320	A	70,3	75,1	86
10-02-2016 23:30:20	A320	A	69,8	74,2	85,8
10-02-2016 23:47:29	A320	A	70,6	75,4	86,1
11-02-2016 02:15:57	SF34	A	65,3	70,6	80,2
11-02-2016 05:00:34	SF34	D	66,9	72,2	78
11-02-2016 05:39:23	B752	A	70,1	74,7	86,4
11-02-2016 05:51:41	MD11	A	74,6	81,1	90,9
11-02-2016 22:10:20	A320	A	69,7	75,5	85,4
11-02-2016 22:32:06	A320	A	68,3	71,8	82,6
11-02-2016 22:57:18	DH8D	A	66,3	70,9	80,3
11-02-2016 22:59:36	RJ1H	A	67,6	71,7	81
11-02-2016 23:18:16	E190	A	69,1	75	84,2
11-02-2016 23:23:59	B734	D	69,9	76	84,4
11-02-2016 23:43:43	A320	A	68,8	73,6	84,3
12-02-2016 00:31:23	A320	A	69,1	73,2	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-02-2016 01:15:17	SF34	A	67	71	79,5
12-02-2016 05:42:07	B738	A	70,9	75,7	85,7
12-02-2016 05:46:42	MD11	A	74,8	80,9	90,4
12-02-2016 05:53:51	B752	A	72,8	76,9	87,3
12-02-2016 22:40:56	E170	D	66,2	69,8	81,2
12-02-2016 22:44:13	E170	D	66,2	69,9	82,8
12-02-2016 22:46:46	E190	D	67,1	71,2	82,7
12-02-2016 22:48:59	E190	D	66,2	69,5	81
12-02-2016 23:05:42	E170	D	61,6	63,8	74,8
13-02-2016 22:54:19	E170	D	63,5	66	77,1
13-02-2016 23:10:13	B734	D	70,6	75	86,8
13-02-2016 23:16:16	E190	D	67	72,8	83,4
13-02-2016 23:28:44	A320	A	67,9	72,3	82,2
14-02-2016 03:15:41	A320	D	63	65	77,2
14-02-2016 04:42:46	GLEX	A	65,8	68,9	79,6
14-02-2016 22:06:07	B738	D	70,4	74	86,3
14-02-2016 22:38:24	E170	D	65,8	69,4	81,9
14-02-2016 22:49:43	E170	D	65	67,8	80,7
14-02-2016 22:51:22	E170	D	63,1	64,8	76,1
14-02-2016 22:57:30	E170	D	68	71,7	84
14-02-2016 23:04:12	B734	D	70,8	76,1	86,8
15-02-2016 00:02:39	A320	D	66,5	69,3	81,5
15-02-2016 02:57:27	A320	A	68,9	72,7	82,9
15-02-2016 03:27:32	B738	D	64,4	66,4	78,2
15-02-2016 04:12:05	A320	D	64,1	66,5	76,7
15-02-2016 22:14:08	E170	A	68,2	73,2	82,9
15-02-2016 22:16:23	A320	A	68,7	74,2	83,9
15-02-2016 22:47:19	DH8D	A	68,4	71,5	82,2
15-02-2016 22:52:33	A320	A	68,7	71,7	81,9
15-02-2016 22:58:38	RJ1H	A	66,2	69,6	77,7
15-02-2016 23:02:47	A320	A	68,2	72,1	82,4
15-02-2016 23:49:36	E190	A	69,3	74,2	83,5
16-02-2016 03:07:13	B738	A	71,3	77	86,8
16-02-2016 05:21:40	B752	A	71,4	75,7	87
16-02-2016 05:50:07	A320	A	68,4	72,5	82,7
16-02-2016 05:54:41	MD11	A	74,4	80,7	90,4
16-02-2016 22:00:08	E170	A	68	71,8	82
16-02-2016 22:05:24	A320	A	69	73,3	83,9
16-02-2016 22:42:35	A320	A	65,5	67,7	79
16-02-2016 22:55:09	DH8D	A	68,5	72,4	83,7
16-02-2016 23:06:32	A320	A	68,6	72	82,9
16-02-2016 23:09:03	RJ1H	A	70	74	82,8
16-02-2016 23:28:36	E190	A	70,8	78,3	85,5
16-02-2016 23:48:17	A320	A	67,9	71,4	81,6
16-02-2016 23:50:36	A320	A	67,7	71,6	82,2
17-02-2016 22:19:31	C680	D	62,5	66,6	72
17-02-2016 22:36:26	E170	D	64,4	69,7	79,2
17-02-2016 22:41:02	E170	D	65,9	71,2	81,3
17-02-2016 22:55:14	E170	D	62,8	66,4	77,5
18-02-2016 03:13:06	A320	D	64,8	67,8	79,8
18-02-2016 04:21:28	B738	D	62,7	66,1	77,6
18-02-2016 22:43:47	E170	D	66,9	70,5	83,6
18-02-2016 22:48:20	E170	D	65,6	68,4	81,3
18-02-2016 22:51:56	E170	D	66	68,7	80,3
18-02-2016 22:57:51	E170	D	61,9	63,3	70,9
18-02-2016 23:10:22	B734	D	69,7	75,3	86,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-02-2016 23:25:56	MD11	D	69,6	75,1	86
19-02-2016 00:46:41	B738	D	68,4	73	84,1
19-02-2016 05:41:05	MD11	A	76,3	82,2	93,2
19-02-2016 22:12:45	A320	A	69,6	75,4	85
19-02-2016 22:15:13	DH8D	A	66	69,7	80
19-02-2016 22:27:15	DH8D	A	65,6	68	78,6
19-02-2016 22:39:05	A320	A	68,7	71,6	82,7
19-02-2016 23:00:51	RJ1H	A	68,5	71,4	81,9
19-02-2016 23:11:34	DH8D	A	68,5	72,7	82,8
19-02-2016 23:18:33	A320	A	69,1	73,2	83,6
19-02-2016 23:26:06	E190	A	68,3	71,9	83
19-02-2016 23:28:30	DH8D	A	66,6	70,8	81,2
19-02-2016 23:31:56	B738	A	71,1	76,1	84,9
19-02-2016 23:35:24	E170	A	66,6	71,9	81,6
19-02-2016 23:56:03	A320	A	69,7	73,6	83,8
20-02-2016 03:53:53	E170	A	67,5	71,6	82,1
20-02-2016 04:58:00	B734	A	69,9	73,5	84,2
20-02-2016 22:42:01	E190	D	67,8	73,5	83,8
20-02-2016 22:43:51	DH8D	D	63	64,6	72
20-02-2016 23:01:59	E190	D	67,8	74,4	84,2
20-02-2016 23:37:09	A320	A	68,9	73,6	82,7
21-02-2016 22:01:57	E170	A	69,2	73,4	83,4
21-02-2016 22:04:37	DH8D	A	67	71	80,7
21-02-2016 22:12:33	A321	A	68,8	72,1	81,8
21-02-2016 22:40:49	A320	A	68,9	73	83,2
21-02-2016 22:42:46	A320	A	68,1	72,3	82,7
21-02-2016 22:45:52	RJ1H	A	67,3	71,9	81,4
21-02-2016 22:50:17	DH8D	A	68,4	73	81,7
21-02-2016 22:59:12	E190	A	69,7	74,2	84,4
21-02-2016 23:12:39	A320	A	67,9	72	81,8
21-02-2016 23:22:47	B738	A	69,9	75	83,9
22-02-2016 00:02:50	A320	D	65	68,2	78,2
22-02-2016 02:51:03	A320	A	70,4	75,2	85,3
22-02-2016 04:36:02	B752	A	70,8	76,4	87,1
22-02-2016 05:24:20	B738	A	70,8	76,7	86,5
22-02-2016 05:26:42	B752	A	71,1	75,8	86,3
22-02-2016 22:03:57	GL5T	A	65,1	69	80,2
22-02-2016 22:32:42	A320	A	68,1	72,1	83,3
22-02-2016 22:46:04	DH8D	A	66,5	70,5	81,3
22-02-2016 22:55:11	RJ1H	A	67,3	72	82,4
22-02-2016 23:05:08	A320	A	68,8	73	83,5
22-02-2016 23:07:21	E190	A	69,6	74,5	85
22-02-2016 23:40:14	E190	A	68,2	72,9	83,6
23-02-2016 02:50:17	B738	A	72,3	76,6	87
23-02-2016 05:27:49	B752	A	72	77,2	87,6
23-02-2016 05:30:46	A320	A	68,7	73,1	83,2
23-02-2016 05:46:16	MD11	A	75,1	81,7	92
23-02-2016 22:02:03	A320	A	69,1	74,2	84
23-02-2016 22:34:18	A320	A	68,3	72,1	82,8
23-02-2016 22:42:37	DH8D	A	68,2	72,3	82,2
23-02-2016 22:47:09	RJ1H	A	65,4	68,7	80,1
23-02-2016 23:21:23	A320	A	68,9	73,7	83,5
23-02-2016 23:24:15	E190	A	68,7	71,9	82,8
23-02-2016 23:38:19	A320	A	68,3	72,8	82,9
23-02-2016 23:40:59	A320	A	69,7	74,1	85
24-02-2016 05:31:50	MD11	A	75,4	83,2	92,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2016 05:35:21	B752	A	72,2	77,6	87,9
24-02-2016 22:08:17	A320	A	68,7	73,8	84
24-02-2016 22:24:37	C680	A	66,5	69,5	79,3
24-02-2016 22:27:25	DH8D	A	66,9	71,1	82
24-02-2016 22:32:23	A320	A	70,6	75,7	85,8
24-02-2016 22:36:41	A320	A	68,3	71,8	82,5
24-02-2016 22:38:48	A320	A	68,6	72,6	83,1
24-02-2016 22:54:23	DH8D	A	67,5	71,6	81,1
24-02-2016 22:57:07	RJ1H	A	65,5	69,3	78,3
24-02-2016 23:00:48	DH8D	A	65,5	67,8	79,1
24-02-2016 23:02:35	E190	A	69,1	74	84,8
24-02-2016 23:08:51	A320	A	67,8	71,7	82,3
25-02-2016 01:13:57	A320	A	67	71,6	81,9
25-02-2016 05:33:10	MD11	A	75,2	81,7	91
25-02-2016 05:48:26	B752	A	70,5	75,2	85,7
25-02-2016 22:06:42	B738	A	69,9	74,4	84,7
25-02-2016 22:08:43	A320	A	69,5	74,5	84,3
25-02-2016 22:38:23	A320	A	70,1	74,2	84,1
25-02-2016 22:45:21	DH8D	A	66,3	68,9	79,1
25-02-2016 22:49:11	RJ1H	A	66,7	69,7	80,5
25-02-2016 22:58:56	B738	A	71,9	76,3	86,2
25-02-2016 23:03:52	SF34	A	66,4	69,5	78,9
25-02-2016 23:10:35	E190	A	68,3	72,6	83,1
25-02-2016 23:32:27	A320	A	70,1	74,2	84,4
25-02-2016 23:37:42	A320	A	68,7	72,7	83
26-02-2016 05:17:37	B738	A	69,6	75,4	85,4
26-02-2016 05:38:09	MD11	A	74,9	80,9	91,2
26-02-2016 05:43:12	B752	A	70,7	75,1	86,2
26-02-2016 22:02:53	A320	A	70,1	75	84,6
26-02-2016 22:22:01	DH8D	A	68,9	73,3	84,3
26-02-2016 23:05:01	DH8D	A	66,4	69,7	80,2
26-02-2016 23:08:39	A320	A	68,1	72,2	82,5
26-02-2016 23:11:05	RJ1H	A	68,6	72,5	82,8
26-02-2016 23:18:19	E190	A	68,5	72,1	82,6
26-02-2016 23:22:17	A320	A	68,6	72,4	82,6
26-02-2016 23:43:33	A320	A	68,4	72	82,5
27-02-2016 05:24:11	A320	D	60,7	62,3	73,2
27-02-2016 22:47:37	E170	D	65,7	69,4	81,9
27-02-2016 22:56:35	DH8D	D	61,6	63,5	71,2
27-02-2016 23:03:56	B734	D	68,8	74,1	85
27-02-2016 23:41:43	A320	A	68,6	72,4	82
28-02-2016 03:40:49	A320	D	62,9	64,5	75,7
28-02-2016 22:00:04	DH8D	A	68,2	72	82,8
28-02-2016 22:04:56	DH8D	A	70,4	75,1	84,9
28-02-2016 22:25:36	A321	A	69,8	75,1	85,2
28-02-2016 22:40:24	A320	A	68,3	72,2	82,7
28-02-2016 22:42:46	E170	A	69,1	72,7	83,5
28-02-2016 22:45:29	A320	A	70,1	74,1	84,6
28-02-2016 22:47:56	DH8D	A	66,7	70,1	80,5
28-02-2016 22:50:55	RJ1H	A	67	69,7	80,2
28-02-2016 22:57:17	A320	A	67,4	71,2	82
28-02-2016 23:30:45	C295	A	68,4	73,2	82,4
29-02-2016 00:01:03	A320	D	65,6	67,4	79,1
29-02-2016 00:34:45	B738	A	70,5	75,6	84,8
29-02-2016 03:18:52	A320	A	68,9	73,1	82,5
29-02-2016 04:29:05	B788	A	70,3	73,9	84,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
*A - lądowanie
*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-02-2016 04:55:01	B752	A	70,2	74,4	85,1
29-02-2016 05:08:21	B752	A	70,4	74,7	85,4
29-02-2016 22:09:29	B734	D	64	67,8	76,8
29-02-2016 22:52:26	E170	D	65,1	69,5	80,6
29-02-2016 23:05:10	A319	D	62,7	66,2	75,5
29-02-2016 23:14:00	E170	D	64,5	68,1	79,5
29-02-2016 23:24:20	E170	D	65,3	69,9	80,1
29-02-2016 23:26:43	E190	D	65,9	70	81,1
01-03-2016 02:10:33		D	66,6	71,8	80,4

Wyniki obliczeń

średnio	84,05
σ (odchylenie stand.)	3,71
Δ (przedział ufności)	0,48

L_{Aeq}, LT= 52,7 dB

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2016 09:22:29	E170	A	73,1	78,7	88,6
02-02-2016 10:31:07	DH8D	A	77,3	82,4	96,1
02-02-2016 12:18:39	A319	A	78,0	84,1	96,6
03-02-2016 06:42:57	E170	A	76,7	82,4	95,2
03-02-2016 06:48:12	DH8D	A	73,9	82,2	93,3
03-02-2016 06:55:26	AT72	A	73,9	79,2	92,0
03-02-2016 08:11:05	SF34	A	78,3	83,3	96,8
03-02-2016 08:14:24	F100	A	76,7	81,7	97,5
03-02-2016 08:20:27	E170	A	74,2	80,5	91,1
03-02-2016 08:24:37	E190	A	68,5	71,5	82,5
03-02-2016 08:30:34	A320	A	75,1	81,6	92,9
03-02-2016 08:37:37	E170	A	74,9	79,9	88,5
03-02-2016 08:41:32	F100	A	74,6	81,3	93,7
03-02-2016 08:51:12	A321	A	70,6	72,6	79,6
03-02-2016 08:56:45	E170	A	79,5	86,0	99,3
03-02-2016 09:03:16	SU95	A	76,8	83,3	97,6
03-02-2016 09:15:36	E190	A	70,9	75,8	86,4
03-02-2016 09:19:02	B738	A	69,7	72,2	80,9
03-02-2016 09:19:35	E170	A	78,4	86,8	99,2
03-02-2016 09:28:20	E170	A	79,1	86,4	99,9

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-02-2016 09:45:28	DH8D	A	79,3	86,4	98,5
03-02-2016 09:49:04	DH8D	A	78,6	84,8	96,0
03-02-2016 09:57:19	DH8D	A	80,8	87,1	101,6
03-02-2016 10:04:25	DH8D	A	75,8	81,4	92,7
03-02-2016 10:10:50	DH8D	A	77,0	84,1	97,8
03-02-2016 10:18:00	PRM1	A	77,9	86,6	97,8
03-02-2016 10:32:47	E170	A	78,1	85,3	98,9
03-02-2016 10:38:36	E170	A	82,5	88,5	100,8
03-02-2016 10:46:59	B735	A	81,3	88,1	102,1
03-02-2016 10:50:37	B77W	A	79,1	85,6	99,9
03-02-2016 11:00:27	B734	A	72,3	75,9	88,4
03-02-2016 11:16:58	A320	A	78,6	83,8	99,4
03-02-2016 11:25:39	A320	A	76,4	82,0	97,1
03-02-2016 11:31:22	A321	A	78,6	86,0	95,1
03-02-2016 11:35:47	A320	A	80,0	85,5	100,8
03-02-2016 11:44:30	E170	A	82,1	90,1	102,9
03-02-2016 11:58:30	E170	A	80,4	85,0	95,9
03-02-2016 11:59:14	E170	A	79,0	83,5	99,8
03-02-2016 12:03:14	E190	A	80,3	87,0	101,1
03-02-2016 12:09:04	B788	A	73,0	78,4	91,3
03-02-2016 12:11:32	B737	A	77,8	82,9	98,6
03-02-2016 12:17:57	E170	A	74,7	79,3	90,0
03-02-2016 12:19:56	A319	A	78,6	85,4	98,1
03-02-2016 12:23:46	A320	A	78,4	84,1	98,1
03-02-2016 12:27:59	E170	A	78,3	85,4	99,0
03-02-2016 12:39:17	E190	A	73,4	77,4	76,4
03-02-2016 12:42:58	E170	A	77,5	84,0	98,3
03-02-2016 12:51:56	DH8D	A	79,7	85,7	100,5
03-02-2016 12:56:33	C295	A	76,5	83,1	97,2
03-02-2016 13:01:04	A320	A	78,3	86,3	99,1
03-02-2016 13:11:31	C550	A	80,0	85,9	100,8
03-02-2016 13:21:02	A320	A	73,7	82,7	94,3
03-02-2016 13:29:13	E190	A	78,7	83,6	99,5
03-02-2016 13:32:38	A320	A	74,9	80,9	95,7
03-02-2016 13:34:38	GLF6	A	76,1	83,6	96,9
03-02-2016 13:39:00	B788	A	75,4	79,6	93,2
03-02-2016 13:43:01	E170	A	68,0	68,4	68,0
03-02-2016 13:45:07	E190	A	74,3	79,3	91,2
03-02-2016 13:53:29	DH8D	A	71,1	75,7	86,2
03-02-2016 13:56:43	DH8D	A	76,2	79,5	92,0
03-02-2016 14:00:11	C56X	A	67,9	70,8	79,4
03-02-2016 14:03:07	F100	A	70,2	76,0	79,8
03-02-2016 14:04:02	B735	A	74,8	83,9	95,1
03-02-2016 14:10:15	B738	A	75,0	83,0	93,6
03-02-2016 14:13:41	A321	A	75,0	80,1	95,8
03-02-2016 14:18:52	DH8D	A	71,3	76,5	88,0
03-02-2016 14:26:38	A320	A	75,2	78,5	87,7
03-02-2016 14:39:25	A320	A	80,3	85,3	97,4
03-02-2016 14:42:21	C295	A	72,8	79,2	90,5
03-02-2016 14:52:31	AN30	A	74,9	83,2	95,2
03-02-2016 15:12:56	E170	A	74,3	78,7	87,9
03-02-2016 15:14:51	E170	A	73,0	82,0	93,0
03-02-2016 15:18:08	DH8D	A	72,4	77,4	88,7
03-02-2016 15:21:51	E170	A	72,4	77,5	88,4
03-02-2016 15:24:52	E170	A	74,7	80,0	88,3
03-02-2016 15:29:15	E190	A	71,7	80,3	92,3
03-02-2016 15:34:54	E170	A	71,4	75,0	86,5
03-02-2016 15:37:33	E170	A	73,6	80,8	94,4

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-02-2016 15:39:41	E170	A	73,6	81,5	93,2
03-02-2016 15:48:22	E170	A	69,2	71,2	79,2
03-02-2016 15:57:00	A319	A	72,7	80,3	92,2
03-02-2016 16:12:09	E190	A	76,8	84,5	93,4
03-02-2016 16:27:57	RJ1H	A	73,8	78,2	89,2
04-02-2016 16:32:48	RJ1H	A	74,7	79,3	88,3
04-02-2016 16:38:08	C56X	A	74,4	78,4	85,8
04-02-2016 16:41:43	CRJ9	A	74,9	79,6	87,7
04-02-2016 16:52:19	CL35	A	72,2	76,1	84,5
06-02-2016 16:33:06	E170	D	67,7	68,6	76,7
09-02-2016 12:25:43	A320	A	77,7	84,0	95,0
14-02-2016 19:36:17	AT45	D	68,6	69,7	79,0
15-02-2016 19:05:19	DH8D	A	72,7	75,3	84,7
15-02-2016 19:07:55	SF34	A	69,9	71,0	79,5
15-02-2016 19:10:52	F70	A	73,7	76,9	86,0
15-02-2016 19:12:54	DH8D	A	72,8	75,0	83,6
15-02-2016 19:16:10	AT45	A	74,8	77,4	85,6
17-02-2016 12:16:35	E170	D	71,8	77,1	92,6
17-02-2016 16:34:01	E170	D	69,8	75,4	89,5
17-02-2016 19:19:25	E190	D	73,3	78,7	91,0
18-02-2016 10:26:14	A320	A	68,2	71,5	79,4
18-02-2016 11:16:48	DH8D	D	69,2	70,5	79,6
18-02-2016 11:26:44	E170	D	75,7	79,3	91,8
18-02-2016 11:34:39	A320	D	73,3	76,0	87,3
18-02-2016 11:36:19	E170	D	75,1	79,0	90,4
18-02-2016 11:58:32	E190	D	76,2	81,7	90,6
18-02-2016 12:11:27	E170	D	72,8	75,4	87,1
18-02-2016 12:18:26	C295	D	69,1	69,8	78,1
18-02-2016 12:25:47	A320	D	72,9	75,7	87,2
18-02-2016 12:33:01	C295	D	69,3	71,6	82,4
18-02-2016 12:36:21	A320	D	72,6	75,0	86,4
18-02-2016 12:50:04	A320	D	74,3	77,5	88,6
18-02-2016 12:57:57	A320	D	78,4	83,9	91,4
18-02-2016 13:01:50	GL5T	D	73,2	77,2	85,7
18-02-2016 13:03:46	E170	D	74,6	78,7	89,4
18-02-2016 13:08:35	E190	D	73,5	78,1	88,2
18-02-2016 13:10:06	E170	D	76,6	80,3	91,5
18-02-2016 13:13:36	A320	D	72,6	75,7	88,2
18-02-2016 20:11:33	E190	D	68,4	69,9	79,6
20-02-2016 16:36:59	E190	D	67,2	68,4	76,3
22-02-2016 08:23:33	AT45	A	82,6	89,3	103,4
22-02-2016 08:31:21	F70	A	80,6	87,2	101,4
22-02-2016 08:35:21	A320	A	80,3	83,9	92,1
22-02-2016 08:44:21	F100	A	82,1	88,6	102,9
22-02-2016 08:47:00	E170	A	76,3	82,8	97,1
22-02-2016 08:50:46	C56X	A	84,4	91,3	105,2
22-02-2016 08:54:46	A321	A	77,4	84,4	98,2
22-02-2016 08:59:44	E170	A	79,8	84,1	93,6
22-02-2016 09:01:03	E190	A	80,2	89,5	101,0
22-02-2016 09:07:03	E190	A	78,3	85,7	99,1
22-02-2016 09:13:41	E170	A	78,6	85,9	99,4
22-02-2016 09:23:23	E190	A	78,2	84,7	98,3
22-02-2016 09:25:58	E170	A	80,5	90,1	101,3
22-02-2016 09:31:43	DH8D	A	78,9	86,5	98,8
22-02-2016 09:34:56	E170	A	81,8	87,6	100,2
22-02-2016 09:38:12	CRJ9	A	78,4	85,8	98,2
22-02-2016 09:39:59	DH8D	A	79,9	88,0	100,7
22-02-2016 09:45:18	DH8D	A	74,4	79,2	91,6

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2016 09:56:33	DH8D	A	77,4	83,6	98,2
22-02-2016 09:59:01	DH8D	A	81,6	90,4	102,4
22-02-2016 10:02:57	A320	A	76,0	81,2	90,3
22-02-2016 10:05:08	B733	A	75,6	84,7	94,1
22-02-2016 10:08:28	SU95	A	79,8	85,4	100,6
22-02-2016 10:19:29	DH8D	A	82,3	88,2	103,1
22-02-2016 10:23:29	E170	A	81,2	87,1	102,0
22-02-2016 10:25:34	A320	A	82,2	88,3	102,9
22-02-2016 10:31:46	A320	A	85,7	91,8	106,5
22-02-2016 10:41:46	E170	A	77,3	82,3	90,3
22-02-2016 10:44:32	B788	A	85,6	91,7	106,4
22-02-2016 11:05:33	E190	A	80,5	87,8	101,3
22-02-2016 11:14:57	E170	A	77,1	83,8	95,4
22-02-2016 11:28:26	A320	A	81,7	88,6	100,5
22-02-2016 11:33:07	A320	A	77,5	83,3	98,3
22-02-2016 11:57:02	E170	A	76,0	82,3	96,8
22-02-2016 12:01:06	A320	A	75,6	83,2	92,7
22-02-2016 12:12:43	E170	A	73,3	81,2	93,3
22-02-2016 12:16:16	A321	A	73,6	80,4	91,4
22-02-2016 12:19:40	E190	A	74,9	80,8	88,3
22-02-2016 12:22:12	E170	A	74,7	81,8	91,1
22-02-2016 12:28:03	A320	A	76,9	81,7	90,4
22-02-2016 12:30:57	E190	A	75,3	82,1	90,0
22-02-2016 12:34:37	B738	A	68,4	69,8	77,4
22-02-2016 12:38:56	A320	A	75,6	79,9	89,1
22-02-2016 12:42:43	B788	A	73,0	78,4	90,2
22-02-2016 12:46:13	A320	A	75,5	81,4	89,6
22-02-2016 12:49:01	B788	A	79,0	86,6	94,2
22-02-2016 12:52:18	DH8D	A	72,3	75,8	85,5
22-02-2016 12:55:26	E170	A	67,4	67,5	67,4
22-02-2016 12:58:34	B738	A	76,4	82,3	91,7
22-02-2016 13:01:41	A320	A	73,6	82,1	92,2
22-02-2016 13:05:11	DH8D	A	73,2	77,9	85,8
27-02-2016 08:40:20	A320	D	69,2	70,8	82,0
27-02-2016 09:44:12	E170	A	68,3	70,3	79,7
29-02-2016 20:15:29	E170	D	70,1	73,0	83,1

Wyniki obliczeń

średnio	87,41
σ (odchylenie stand.)	5,12
Δ (przedział ufności)	1,67

L Aeq, LT= 46,8 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-02-2016 23:02:25	E170	D	64,3	68	76,6
21-02-2016 22:54:00	E170	D	63,6	64,5	74

Wyniki obliczeń

średnio	74,00
σ (odchylenie stand.)	0,00
Δ (przedział ufności)	0,00

L Aeq, LT= 29,4 dB

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2016 07:11:56	DH8D	D	68,0	69,1	79,1
01-02-2016 07:17:59	SF34	D	67,4	69,9	79,4
01-02-2016 07:22:41	E170	D	67,9	68,4	78,3
01-02-2016 07:49:39	E190	D	67,4	68,8	79,7
01-02-2016 08:04:37	E170	D	67,4	69,6	80,2
01-02-2016 08:37:18	B738	D	67,8	70,4	81,6
01-02-2016 10:46:47	B739	D	67,1	68,7	81,6
01-02-2016 11:24:10	A320	D	67,9	70,2	78,7
01-02-2016 13:22:27	A321	D	67,2	68,6	76,2
01-02-2016 14:45:39	E170	D	67,5	69,9	80,5
01-02-2016 15:58:55	E170	D	67,8	68,6	76,8
01-02-2016 16:15:48	AN30	D	67,1	68,3	77,5
01-02-2016 17:02:29	B788	D	72,4	75,3	86,4
01-02-2016 17:07:45	B788	D	72,8	75,8	86,6
01-02-2016 18:01:42	B788	D	72,6	75,7	86,7
01-02-2016 18:03:51	B788	D	71,9	75,0	87,0
01-02-2016 18:57:35	E190	D	67,8	69,5	77,3
02-02-2016 06:34:45	A320	D	67,5	69,6	80,3
02-02-2016 06:51:49	A321	D	69,4	72,5	78,5
02-02-2016 07:09:15	DH8D	D	67,2	69,6	79,0
02-02-2016 07:28:46	SF34	D	68,0	69,6	78,4
02-02-2016 07:35:12	B738	D	67,6	68,6	81,2
02-02-2016 07:45:55	E170	D	70,2	74,5	82,5
02-02-2016 07:47:22	E170	D	66,9	67,8	77,6
02-02-2016 07:49:17	E170	D	67,2	69,3	79,7
02-02-2016 07:50:38	E170	D	68,6	70,1	78,2
02-02-2016 07:52:23	E170	D	66,9	68,4	80,1
02-02-2016 08:07:28	E170	D	68,2	70,7	77,2
02-02-2016 08:48:04	MD11	D	69,8	73,5	85,3
02-02-2016 10:57:16	E170	D	68,1	70,1	81,1
02-02-2016 11:03:47	E170	D	66,8	68,6	75,8
02-02-2016 12:22:57	A320	D	67,3	68,0	76,8
02-02-2016 13:04:12	B788	D	72,2	75,2	86,9
02-02-2016 13:09:04	A320	D	66,7	67,8	77,1
02-02-2016 13:51:06	AN26	D	67,1	67,9	76,7
02-02-2016 13:51:45	AN26	D	67,8	69,5	76,9
02-02-2016 13:54:03	DH8D	D	68,4	69,9	80,2
02-02-2016 14:39:44	F2TH	D	67,7	69,2	79,4
02-02-2016 15:05:54	B788	D	70,5	74,7	85,9
02-02-2016 17:04:52	B788	D	72,0	75,6	87,2
02-02-2016 17:14:30	B788	D	72,5	75,9	87,6
02-02-2016 19:32:20	AT45	D	67,2	68,1	79,7
02-02-2016 21:49:42	A320	D	68,7	71,7	79,5
03-02-2016 06:06:43	A320	D	69,0	72,3	81,6
03-02-2016 06:24:20	A320	D	68,9	73,9	83,8
03-02-2016 07:07:52	A320	D	67,6	68,8	76,6
03-02-2016 07:17:49	SF34	D	67,9	70,3	78,7
03-02-2016 07:28:57	SF34	D	68,2	71,4	80,2
03-02-2016 07:40:29	DH8D	D	69,5	74,7	81,3
03-02-2016 07:43:32	DH8D	D	67,8	70,2	78,9
03-02-2016 07:58:11	E190	D	71,5	74,7	85,1
03-02-2016 08:46:15	MD11	D	68,8	72,0	86,7
03-02-2016 09:53:41	A321	D	72,0	76,2	83,8
03-02-2016 10:12:28	A320	D	70,0	73,5	80,8
03-02-2016 10:15:31	SU95	D	67,0	68,4	77,0
03-02-2016 11:13:11	DH8D	D	71,4	75,0	82,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-02-2016 11:29:22	E170	D	68,5	73,5	83,4
03-02-2016 11:41:07	E170	D	69,0	71,9	82,6
03-02-2016 11:43:54	E170	D	68,4	70,8	82,5
03-02-2016 12:24:36	A320	D	70,0	73,1	79,1
03-02-2016 12:32:06	AT72	D	66,8	68,9	78,9
03-02-2016 12:53:59	E170	D	69,8	75,3	86,3
03-02-2016 13:22:25	C295	D	67,1	68,5	78,2
03-02-2016 13:33:58	B77W	D	70,6	74,8	84,6
03-02-2016 13:36:35	E170	D	67,2	70,1	78,9
03-02-2016 15:19:04	B734	D	67,4	69,7	80,6
03-02-2016 15:54:59	AN30	D	70,0	72,0	80,0
03-02-2016 18:40:54	B733	D	68,0	70,0	78,4
03-02-2016 18:47:31	B788	D	73,2	76,7	87,0
04-02-2016 06:46:26	B788	D	71,0	74,4	86,0
04-02-2016 07:29:06	E170	D	67,2	69,0	78,6
04-02-2016 07:30:35	E170	D	67,6	68,5	79,6
04-02-2016 08:47:22	MD11	D	69,3	73,7	84,0
04-02-2016 10:09:36	SU95	D	68,0	71,5	78,8
04-02-2016 10:51:05	A320	D	66,7	67,8	76,2
04-02-2016 10:54:10	E170	D	66,9	69,1	76,5
04-02-2016 11:16:11	DH8D	D	69,5	72,2	83,5
04-02-2016 13:28:00	A321	D	66,4	68,0	76,0
04-02-2016 15:23:35	B788	D	71,3	73,9	85,8
04-02-2016 17:07:02	E170	D	69,5	72,5	83,7
04-02-2016 17:10:44	B788	D	71,7	75,2	87,8
04-02-2016 20:02:39	A320	D	67,0	67,6	77,4
05-02-2016 07:00:10	A321	D	68,1	70,7	81,9
05-02-2016 08:49:13	MD11	D	67,7	70,3	80,0
05-02-2016 09:46:27	B788	D	72,2	75,5	86,9
05-02-2016 10:55:38	E190	D	67,2	68,3	76,2
05-02-2016 12:36:24	E55P	D	68,8	70,3	78,4
05-02-2016 13:29:25	E170	D	67,3	68,9	77,3
05-02-2016 13:48:36	AN26	D	72,1	78,9	87,7
05-02-2016 15:12:32	B733	D	67,6	69,0	80,4
05-02-2016 15:47:11	B788	D	73,6	76,2	87,2
05-02-2016 17:10:52	B788	D	71,6	74,3	85,9
05-02-2016 17:14:15	B788	D	71,8	74,8	86,3
05-02-2016 20:12:38	A320	D	69,3	72,1	82,1
05-02-2016 21:31:05	E170	D	66,7	69,4	77,5
08-02-2016 08:08:13	A320	D	67,2	68,3	76,3
08-02-2016 09:05:00	E170	A	67,7	69,6	81,3
09-02-2016 07:30:36	A320	D	67,4	69,7	79,4
09-02-2016 10:31:46	F100	D	69,9	75,4	85,3
09-02-2016 13:04:10	E190	D	67,4	69,6	79,2
09-02-2016 13:05:43	AN26	D	69,3	72,0	79,7
09-02-2016 13:10:58	B737	D	67,4	68,4	78,2
09-02-2016 13:34:06	A320	D	67,1	69,2	77,1
09-02-2016 15:12:33	B788	D	73,0	77,5	87,3
09-02-2016 18:11:36	E190	A	68,9	72,7	78,4
10-02-2016 07:53:06	SF34	D	68,9	69,4	79,6
10-02-2016 08:02:54	DH8D	A	67,1	67,8	76,6
10-02-2016 08:38:32	CRJ2	A	69,5	72,7	84,1
10-02-2016 08:40:42	E170	A	70,8	73,8	84,0
10-02-2016 08:44:47	A320	A	70,4	75,2	86,7
10-02-2016 08:46:37	E170	A	67,7	69,4	78,1
10-02-2016 08:50:09	A321	A	71,6	75,4	83,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-02-2016 08:54:34	E190	A	68,9	71,7	83,8
10-02-2016 08:56:10	E190	A	70,6	75,6	87,0
10-02-2016 08:59:51	F100	A	69,4	72,3	83,7
10-02-2016 09:02:42	SU95	A	69,2	72,6	84,5
10-02-2016 09:05:43	E170	A	67,7	70,7	84,6
10-02-2016 09:08:12	CRJ9	A	69,2	71,1	81,7
10-02-2016 09:11:10	P180	A	72,4	77,6	89,9
10-02-2016 09:20:27	E170	A	70,5	73,9	83,7
10-02-2016 09:31:56	F100	A	71,0	74,7	84,2
10-02-2016 09:35:25	E170	A	71,0	75,7	85,5
10-02-2016 09:39:51	E170	A	71,5	73,9	84,0
10-02-2016 09:42:40	B739	A	71,0	76,5	85,8
10-02-2016 09:47:11	DH8D	A	68,2	69,6	81,8
10-02-2016 09:51:31	DH8D	A	66,8	67,2	76,4
10-02-2016 09:59:48	B738	A	70,8	74,4	84,6
10-02-2016 10:03:15	DH8D	A	71,9	74,4	84,5
10-02-2016 10:07:30	DH8D	A	68,3	69,0	79,1
10-02-2016 10:11:18	DH8D	A	67,3	68,0	76,3
10-02-2016 10:15:08	CRJ9	A	67,5	69,0	78,3
10-02-2016 10:19:04	DH8D	A	69,7	71,5	80,8
10-02-2016 10:23:12	E170	A	71,6	74,6	85,1
10-02-2016 10:29:19	LJ45	A	68,8	71,3	81,4
10-02-2016 10:42:28	B77W	A	72,9	78,9	89,6
10-02-2016 11:44:43	E170	A	67,4	68,4	81,8
10-02-2016 12:23:32		D	68,1	69,9	82,4
10-02-2016 12:32:19	A320	A	68,4	72,6	86,2
10-02-2016 13:09:02	E190	D	66,9	68,1	77,3
10-02-2016 13:14:41	A319	D	67,6	69,4	76,7
10-02-2016 13:27:25	B763	D	67,5	68,7	79,6
10-02-2016 13:31:46	DH8D	D	67,5	68,8	76,6
10-02-2016 15:19:21	B788	D	72,0	74,4	86,3
10-02-2016 15:40:42	E170	D	67,0	67,6	78,4
10-02-2016 15:52:17	A320	D	68,0	69,7	81,0
10-02-2016 16:26:03	DH8D	D	68,1	69,0	77,6
10-02-2016 16:28:07	E170	D	67,9	69,8	81,7
10-02-2016 16:31:09	E190	D	66,8	67,8	76,8
10-02-2016 16:38:12	E170	D	66,8	67,2	76,3
10-02-2016 16:46:13	DH8D	D	67,6	68,7	79,9
10-02-2016 16:54:35	E170	D	68,2	68,8	79,0
10-02-2016 16:56:54	A319	D	68,4	70,9	84,4
10-02-2016 17:01:49	E190	D	67,1	67,9	79,6
10-02-2016 17:03:43	B788	D	70,3	74,6	87,9
10-02-2016 17:13:29	A320	D	67,5	69,2	82,1
10-02-2016 17:26:20	E170	D	67,8	68,5	76,9
10-02-2016 17:32:17	CRJ9	D	67,6	68,7	76,6
10-02-2016 17:49:24	E170	D	67,4	68,9	80,4
10-02-2016 18:14:31	SF34	D	67,3	68,0	79,0
10-02-2016 18:25:51	A320	D	67,0	67,6	79,1
10-02-2016 18:45:25	E190	D	67,4	67,9	78,6
10-02-2016 18:58:21	A320	D	68,0	69,6	84,2
10-02-2016 19:36:08	DH8D	D	67,3	68,0	77,3
10-02-2016 19:43:24	A320	D	67,5	68,4	80,3
10-02-2016 19:58:49	A320	D	69,3	72,8	81,1
10-02-2016 20:25:10	E190	D	68,0	69,6	82,3
10-02-2016 20:47:55	E190	D	71,1	76,0	88,3
10-02-2016 20:55:06	E170	D	70,8	75,2	88,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-02-2016 21:02:12	E190	D	70,3	74,3	87,1
10-02-2016 21:05:08	E170	D	71,0	73,8	86,9
10-02-2016 21:16:42	E170	D	67,3	68,6	80,3
11-02-2016 06:24:01	SF34	D	66,5	67,8	75,5
11-02-2016 06:27:02	A320	D	70,0	72,4	86,9
11-02-2016 06:34:27	A320	D	67,3	68,5	77,3
11-02-2016 06:40:11	A320	D	68,7	71,2	86,0
11-02-2016 07:03:43	SF34	D	67,8	68,7	76,8
11-02-2016 07:27:26	A320	D	68,1	69,8	86,7
11-02-2016 07:40:14	SF34	D	67,2	67,9	77,6
11-02-2016 07:54:09	E170	D	67,2	68,6	83,4
11-02-2016 07:55:30	DH8D	D	67,7	68,3	78,5
11-02-2016 07:59:12	B734	D	66,9	67,3	79,9
11-02-2016 08:10:50	E170	D	67,4	68,7	81,6
11-02-2016 08:14:27	E190	D	67,4	68,4	80,2
11-02-2016 08:24:22	B738	D	67,3	68,4	81,8
11-02-2016 08:26:44	DH8D	D	67,2	67,7	78,6
11-02-2016 08:53:28	B788	D	73,7	83,5	93,5
11-02-2016 08:57:52	AT45	D	66,9	67,7	79,0
11-02-2016 09:36:56	A319	D	68,1	69,9	81,1
11-02-2016 10:00:09	A320	D	67,2	67,7	76,2
11-02-2016 10:01:21	E170	D	67,1	68,2	79,2
11-02-2016 10:03:20	A321	D	67,0	68,0	78,1
11-02-2016 10:27:10	F70	D	68,3	69,0	81,1
11-02-2016 10:56:20	E190	D	68,4	70,3	80,5
11-02-2016 11:36:28	A320	D	68,2	70,3	83,3
11-02-2016 12:05:40	E170	D	69,2	72,9	84,0
11-02-2016 13:10:53	B737	D	67,2	67,8	81,0
11-02-2016 13:20:07	A319	D	66,9	68,0	76,9
11-02-2016 13:22:52	B734	D	68,2	69,9	82,7
11-02-2016 13:32:21	A320	D	66,8	67,5	75,9
11-02-2016 13:34:55	B738	D	67,1	67,8	78,2
11-02-2016 13:47:41	E170	D	67,7	71,2	81,7
11-02-2016 14:26:37	B788	D	72,8	75,9	87,7
11-02-2016 14:43:25	E170	D	67,2	67,9	78,6
11-02-2016 14:48:34	DH8D	D	67,2	67,8	79,0
11-02-2016 15:03:18	B733	D	68,3	70,7	82,4
11-02-2016 15:11:45	B788	D	71,2	74,6	87,0
11-02-2016 15:14:08	B734	D	67,7	68,7	80,7
11-02-2016 15:35:30	E170	D	67,0	67,4	77,4
11-02-2016 17:04:32	B788	D	72,6	76,2	87,5
11-02-2016 18:33:41	A319	D	67,1	68,2	77,1
11-02-2016 18:43:07	E170	D	67,6	68,8	78,7
11-02-2016 20:11:11	E170	D	67,3	68,3	82,5
11-02-2016 21:36:08	B752	D	67,6	68,1	76,6
12-02-2016 06:16:04	A320	D	68,3	70,9	78,7
12-02-2016 06:26:56	DH8D	D	68,1	70,0	81,1
12-02-2016 07:37:14	E170	D	67,5	68,0	77,0
12-02-2016 07:47:44	B734	D	68,2	72,3	84,3
12-02-2016 08:02:21	E190	D	67,1	68,6	77,9
12-02-2016 08:30:37	B744	D	68,6	70,8	81,6
12-02-2016 09:48:10	B788	D	72,8	76,7	88,4
12-02-2016 10:04:45	A321	D	66,5	68,6	76,5
12-02-2016 10:36:09	E190	D	66,7	67,2	76,7
12-02-2016 11:07:03	B734	D	69,0	73,6	81,3
12-02-2016 11:11:12	E170	D	68,0	69,0	79,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-02-2016 11:29:48	DH8D	D	68,7	70,3	79,1
12-02-2016 11:53:26	E190	D	67,4	68,4	78,2
12-02-2016 12:41:29	B763	D	76,4	81,8	91,7
12-02-2016 13:07:04	A320	D	66,6	67,2	75,6
12-02-2016 13:25:08	AN26	D	68,3	70,2	78,3
12-02-2016 13:47:52	E190	D	68,2	70,9	81,0
12-02-2016 13:50:43	B738	D	66,8	67,3	75,8
12-02-2016 13:53:51	E190	A	70,2	72,4	82,7
12-02-2016 14:43:05	E170	D	67,9	69,4	79,4
12-02-2016 15:13:42	B733	D	67,3	68,6	76,3
12-02-2016 15:24:20	B788	D	72,1	75,7	87,0
12-02-2016 16:54:52	A319	D	66,9	67,2	76,5
12-02-2016 16:57:00	E170	D	67,4	67,9	77,4
12-02-2016 16:59:39	B788	D	73,6	76,5	87,6
12-02-2016 17:16:18	B788	D	73,1	75,7	86,5
12-02-2016 17:35:43	B788	D	73,2	76,7	86,0
15-02-2016 11:44:49	F900	D	71,0	74,6	84,8
15-02-2016 15:12:13	B733	D	67,6	69,2	81,2
15-02-2016 16:06:26	E170	D	69,0	70,9	82,8
15-02-2016 17:05:09	B788	D	72,2	76,0	87,2
15-02-2016 17:11:02	B788	D	72,2	74,9	85,6
15-02-2016 17:18:42	B788	D	71,4	74,9	85,7
15-02-2016 17:42:07	B788	D	72,6	75,6	86,4
16-02-2016 08:47:07	MD11	D	66,7	68,6	78,8
16-02-2016 09:36:24	W3	D	68,1	70,3	77,6
16-02-2016 11:31:08	E170	D	66,7	67,5	76,7
16-02-2016 13:16:07	AN26	D	68,8	72,9	85,3
16-02-2016 15:19:59	B788	D	72,6	76,4	87,7
16-02-2016 16:27:17	B788	D	72,1	75,3	86,1
16-02-2016 17:19:31	B788	D	72,2	76,7	87,2
17-02-2016 07:33:23	SF34	D	69,3	71,7	81,4
17-02-2016 14:04:06	B733	A	67,1	68,0	76,2
17-02-2016 15:28:44	E170	A	67,1	68,6	76,6
17-02-2016 15:37:26	E170	A	67,8	69,4	81,6
17-02-2016 19:15:42	F100	A	69,4	70,7	78,9
17-02-2016 20:14:42	A320	A	68,0	70,1	78,4
17-02-2016 21:19:02	B734	A	68,1	70,4	80,9
17-02-2016 21:26:57	E190	A	70,1	73,9	84,4
17-02-2016 21:29:33	E170	A	67,1	67,8	76,1
17-02-2016 21:34:43	E170	A	70,4	75,4	85,6
18-02-2016 06:27:32	E170	A	68,3	69,7	79,7
18-02-2016 06:29:31	B733	A	67,5	69,5	78,0
18-02-2016 08:22:22	A319	A	66,5	69,8	78,8
18-02-2016 09:51:51	E190	A	68,2	70,4	77,7
18-02-2016 21:40:28	DH8D	A	71,8	73,9	81,4
19-02-2016 07:58:50	B734	A	68,0	69,5	78,4
19-02-2016 08:01:09	DH8D	A	66,8	67,3	76,8
19-02-2016 08:27:20	E190	A	67,6	68,2	81,5
19-02-2016 09:10:33	SF34	A	67,4	68,0	79,7
19-02-2016 09:41:22	E170	A	67,8	69,7	79,3
19-02-2016 12:45:32	B737	A	67,6	68,1	79,6
19-02-2016 12:48:43	A320	A	67,5	67,9	79,3
19-02-2016 12:57:18	DH8D	A	67,3	67,9	79,0
19-02-2016 13:16:32	B734	A	67,2	67,7	77,2
19-02-2016 13:58:34	C680	A	67,8	68,3	76,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2016 14:35:45	B738	A	67,4	69,0	79,2
19-02-2016 15:24:47	E170	A	67,3	67,9	80,3
19-02-2016 16:43:46	E190	D	67,8	69,5	80,4
19-02-2016 16:52:40	E190	D	67,4	68,2	76,5
19-02-2016 17:07:45	B788	D	71,9	75,9	87,1
19-02-2016 17:11:18	B788	D	73,5	76,6	87,0
19-02-2016 17:18:23	B788	D	74,6	79,5	89,8
19-02-2016 17:38:08	CRJ9	D	67,5	68,9	79,0
19-02-2016 18:16:19	GL5T	D	67,1	67,9	76,7
19-02-2016 18:28:36	DH8D	D	68,3	69,7	80,6
19-02-2016 19:20:28	B733	D	67,0	67,8	76,5
19-02-2016 19:28:20	E190	D	67,2	68,0	77,2
19-02-2016 20:01:09	E190	D	68,5	69,8	78,5
19-02-2016 20:03:59	F100	D	68,0	69,9	80,7
19-02-2016 20:20:26	A320	D	67,1	68,1	81,5
19-02-2016 20:25:02	E170	D	67,2	67,8	77,6
20-02-2016 07:38:48	E170	D	71,3	74,1	86,8
20-02-2016 07:41:50	A320	D	71,5	74,0	86,3
20-02-2016 10:06:29	CRJ9	D	67,0	68,2	76,6
20-02-2016 10:16:29	SU95	D	67,3	68,8	79,3
20-02-2016 10:49:08	E190	D	73,2	77,5	88,0
20-02-2016 11:04:45	E190	D	68,1	69,5	77,7
20-02-2016 11:38:01	E170	D	66,6	67,3	75,7
20-02-2016 11:40:48	E170	D	67,0	67,9	79,0
20-02-2016 11:58:00	AT45	D	67,2	67,8	76,8
20-02-2016 12:30:37	A320	D	67,0	68,0	77,4
20-02-2016 12:48:49	E170	D	70,6	75,2	86,7
20-02-2016 13:02:43	B788	D	72,8	76,5	87,7
20-02-2016 13:24:52	B737	D	66,1	68,1	76,9
20-02-2016 13:43:46	B77W	D	67,8	69,5	79,2
20-02-2016 14:48:25	E170	D	67,7	69,2	79,5
20-02-2016 15:07:32	E170	D	67,6	71,4	81,3
20-02-2016 15:38:23	E170	D	67,8	68,8	76,8
21-02-2016 12:53:34	B763	D	76,6	83,0	92,5
21-02-2016 13:12:29	A319	D	70,7	74,1	81,1
21-02-2016 13:24:21	E190	D	69,8	73,9	82,4
21-02-2016 14:42:41	E170	D	69,3	72,8	83,8
21-02-2016 15:07:59	B788	D	72,0	74,7	86,7
21-02-2016 15:14:58	B788	D	72,2	75,9	87,8
21-02-2016 15:31:35	B788	D	71,3	74,4	86,5
21-02-2016 16:06:46	B788	D	70,5	74,9	87,4
21-02-2016 16:23:32	B763	D	75,9	81,2	92,2
21-02-2016 16:48:22	B788	D	71,6	75,1	87,2
21-02-2016 17:13:14	E170	D	66,9	67,7	75,9
21-02-2016 20:25:09	E170	D	67,6	69,2	78,3
21-02-2016 20:33:59	B734	D	67,3	70,0	78,5
22-02-2016 06:10:34	CRJ9	D	70,2	74,5	82,2
22-02-2016 06:21:45	A320	D	68,5	71,9	81,3
22-02-2016 06:24:07	SF34	D	69,8	72,0	81,3
22-02-2016 06:26:34	SF34	D	68,3	71,3	78,3
22-02-2016 06:30:22	SF34	D	70,0	74,6	80,8
22-02-2016 07:14:34	SF34	D	69,7	72,7	78,7
22-02-2016 07:24:39	E170	D	68,8	73,3	86,0
22-02-2016 07:45:38	DH8D	D	69,6	70,5	80,0
22-02-2016 07:51:14	E170	D	69,3	73,9	82,8
22-02-2016 07:55:04	E170	D	68,7	72,8	81,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2016 07:56:27	E170	D	69,0	74,5	81,0
22-02-2016 07:58:09	DH8D	D	70,2	74,1	84,5
22-02-2016 08:09:31	E190	D	67,6	72,9	80,1
22-02-2016 08:38:38	B738	D	67,5	69,1	77,9
22-02-2016 09:05:55	AT45	D	69,8	73,2	80,6
22-02-2016 09:27:41	A320	D	71,5	76,5	88,2
22-02-2016 09:55:05	F100	D	70,3	76,0	84,6
22-02-2016 09:58:10	A321	D	69,0	72,8	81,7
22-02-2016 10:03:05	A320	D	74,1	80,0	92,7
22-02-2016 10:23:33	CRJ9	D	71,4	76,0	84,0
22-02-2016 11:00:35	E170	D	72,1	77,7	88,5
22-02-2016 11:04:05	E170	D	70,7	75,3	88,2
22-02-2016 11:11:50	A320	D	66,8	68,0	77,9
22-02-2016 11:14:03	CRJ7	D	67,7	69,8	78,5
22-02-2016 11:16:10	SU95	D	67,0	69,2	80,6
22-02-2016 11:31:32	DH8D	D	69,2	71,7	87,0
22-02-2016 11:42:37	E170	D	67,4	70,1	79,7
22-02-2016 11:47:17	E170	D	67,7	68,8	80,2
22-02-2016 11:48:06	E170	D	67,5	68,6	84,4
22-02-2016 12:05:38	A320	D	67,3	69,2	76,3
22-02-2016 12:22:33	C295	D	67,2	68,2	83,1
22-02-2016 12:27:37	PRM1	D	67,3	68,3	78,1
22-02-2016 13:02:41	E190	D	66,7	67,1	76,2
22-02-2016 13:24:09	A320	D	68,3	72,0	80,1
22-02-2016 13:31:44	B77W	D	68,1	70,6	83,9
22-02-2016 13:44:57	E170	D	67,7	68,9	77,7
22-02-2016 13:51:35	DH8D	D	67,6	68,3	76,7
22-02-2016 13:57:17	E170	D	67,9	68,9	81,1
22-02-2016 14:05:09	A320	D	67,0	67,8	78,7
22-02-2016 14:31:54	E170	D	67,7	68,3	78,8
22-02-2016 15:08:43	B735	D	67,0	69,3	80,0
22-02-2016 15:21:28	E190	D	66,6	67,3	78,0
22-02-2016 15:36:38	B734	D	67,4	68,7	77,0
22-02-2016 17:01:21	E190	D	67,1	67,8	79,7
22-02-2016 17:16:33	B788	D	70,4	73,0	84,6
22-02-2016 17:44:18	B788	D	71,6	75,3	87,4
22-02-2016 18:25:25	B788	D	72,1	75,1	86,7
22-02-2016 20:05:35	E170	D	66,7	67,7	75,8
23-02-2016 06:30:41	A320	D	68,3	69,3	77,4
23-02-2016 06:41:04	RJ1H	D	67,4	68,9	78,9
23-02-2016 07:25:37	B738	D	67,6	71,0	77,6
23-02-2016 11:06:09	E190	D	67,4	68,9	76,5
23-02-2016 11:24:09	E170	D	66,5	67,3	75,5
23-02-2016 13:01:55	B788	D	72,5	75,2	87,2
23-02-2016 13:21:38	B734	D	68,1	69,7	77,1
23-02-2016 13:48:55	AN26	D	67,4	69,6	78,6
23-02-2016 15:14:10	B788	D	71,6	74,8	85,6
23-02-2016 17:00:13	E190	D	66,9	67,8	77,7
23-02-2016 17:08:29	B788	D	72,2	75,6	87,0
23-02-2016 19:57:16	E190	D	78,9	84,5	91,7
23-02-2016 20:01:10	B735	D	67,8	70,1	82,7
24-02-2016 06:49:48	A321	D	67,6	69,8	77,6
24-02-2016 08:59:08	B738	D	67,8	69,5	76,9
24-02-2016 11:31:38	E170	D	66,6	68,6	77,4
24-02-2016 13:47:11	E190	D	67,7	69,7	78,8
24-02-2016 15:02:01	B733	D	67,7	69,4	77,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2016 15:13:55	B788	D	71,8	74,7	86,0
24-02-2016 16:39:40	B734	D	67,1	68,8	78,2
24-02-2016 17:16:07	B788	D	70,0	73,8	86,5
24-02-2016 17:18:57	B788	D	71,5	75,8	88,8
24-02-2016 18:33:09	A320	D	71,0	75,2	87,4
24-02-2016 19:00:15	E190	D	66,7	67,5	76,2
25-02-2016 07:00:02	B788	D	72,8	76,1	86,8
25-02-2016 07:38:48	E170	D	67,1	68,0	78,2
25-02-2016 08:05:32	MD11	D	75,1	81,1	92,1
25-02-2016 08:42:48	B788	D	77,1	83,0	92,2
25-02-2016 15:20:55	B788	D	71,6	74,5	85,1
25-02-2016 17:10:39	B788	D	72,8	76,4	87,4
25-02-2016 18:47:43	E190	D	67,2	68,4	77,2
25-02-2016 20:00:34	E190	D	66,8	68,3	75,8
26-02-2016 07:17:17	A320	D	68,0	69,9	82,0
26-02-2016 09:12:16	MD11	D	68,8	71,7	83,1
26-02-2016 09:33:34	C25A	D	68,6	73,9	82,9
26-02-2016 09:59:05	B788	D	71,2	75,2	85,4
26-02-2016 10:49:13	E170	D	68,8	71,7	82,5
26-02-2016 10:51:12	DH8D	D	67,1	67,7	76,7
26-02-2016 13:21:17	AN26	D	68,8	70,2	80,3
26-02-2016 13:34:20	A320	D	67,4	69,0	76,4
26-02-2016 13:47:33	E170	D	70,2	78,8	84,4
26-02-2016 15:02:58	B733	D	69,3	72,1	83,2
26-02-2016 15:16:07	B734	D	67,0	68,4	77,0
26-02-2016 15:29:54	B738	D	67,2	68,4	78,9
26-02-2016 15:36:25	A320	D	67,8	68,7	80,8
26-02-2016 15:46:42	E170	D	67,0	67,4	76,1
26-02-2016 15:48:28	A321	D	67,5	68,0	78,6
26-02-2016 16:03:43	DH8D	D	68,3	69,3	78,7
26-02-2016 16:05:00	B788	D	73,7	80,0	90,4
26-02-2016 16:09:06	A320	D	68,1	68,8	79,6
26-02-2016 16:44:52	E170	D	67,0	67,5	76,5
26-02-2016 16:50:17	E190	D	67,2	67,6	77,9
26-02-2016 17:07:30	B788	D	72,2	75,8	87,5
26-02-2016 17:29:14	B788	D	72,7	75,6	87,4
26-02-2016 17:43:14	B788	D	71,8	75,4	85,6
26-02-2016 18:43:26	B733	D	67,1	67,7	77,6
26-02-2016 19:54:25	DH8D	D	67,2	68,2	76,2
26-02-2016 20:30:10	A321	D	67,1	67,9	76,7
27-02-2016 08:58:03	B738	A	67,1	67,8	77,1
27-02-2016 13:55:17	DH8D	A	69,6	74,8	87,3
27-02-2016 15:44:40	DH8D	A	67,1	67,6	76,6
28-02-2016 09:05:04	LJ60	A	79,6	86,0	92,6
29-02-2016 06:33:14	A319	D	67,6	69,0	78,8
29-02-2016 07:03:02	A320	D	68,0	70,8	78,4
29-02-2016 08:58:45	A320	A	69,5	71,7	81,6
29-02-2016 10:36:59	F70	D	67,1	68,0	77,8
29-02-2016 13:29:41	B77W	D	68,2	69,1	78,6
29-02-2016 17:20:24	B788	D	73,2	76,4	87,3
29-02-2016 17:24:51	B788	D	73,0	76,6	86,8
29-02-2016 17:49:06	B788	D	73,1	76,3	86,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]

Wyniki obliczeń

średnio	83,66
σ (odchylenie stand.)	4,83
Δ (przedział ufności)	0,57

L_{Aeq}, LT= 55,8 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2016 22:35:48	E170	D	64,6	65	74,1
02-02-2016 22:48:46	E190	D	63	64,5	73
03-02-2016 22:47:44	E170	D	64,2	66,8	77,5
04-02-2016 22:38:08	E170	D	62,4	63,2	72,4
04-02-2016 22:43:38	DH8D	D	63	63,7	72
04-02-2016 22:52:55	E170	D	63,8	65,5	78,1
04-02-2016 22:56:27	E170	D	66,6	68,4	76,2
05-02-2016 22:40:50	E170	D	63	63,9	72
05-02-2016 22:42:58	E170	D	64,5	66,1	77,1
05-02-2016 22:47:15	DH8D	D	64,4	66,3	74,4
06-02-2016 22:13:26	A320	A	63	64,6	72,1
07-02-2016 22:27:37	A320	A	64,5	66,8	77,7
09-02-2016 22:51:29	RJ1H	A	64,5	65,3	74,9
10-02-2016 22:51:26	SF34	D	63,7	65,8	74,5
10-02-2016 22:59:49	E170	D	63,6	65,6	74,8
10-02-2016 23:07:55	E170	D	65,4	68	78,2
10-02-2016 23:12:14	E170	D	65,9	69,3	80,5
11-02-2016 03:59:42	A320	D	70,9	74,8	86,9
11-02-2016 05:06:02	B738	D	72,5	77,4	90,2
11-02-2016 22:41:40	E170	D	65,4	67,9	75,4
11-02-2016 22:50:20	E170	D	64,4	65,4	74,8
11-02-2016 22:55:57	C295	D	64,7	66,5	77
14-02-2016 22:58:46	A320	A	62,5	63,5	71,6
15-02-2016 22:43:20	E170	D	63,7	65,5	72,7
16-02-2016 22:46:32	E170	D	62,7	63,8	71,8
17-02-2016 22:34:51	A320	A	64,8	67,9	75,6
18-02-2016 05:44:21	B752	A	63	64	72,5
19-02-2016 05:13:21	B738	A	63,8	66,3	73,4
19-02-2016 22:56:10	DH8D	D	66,4	68,3	76,8
19-02-2016 22:58:07	E170	D	65,2	70,5	82,6
19-02-2016 23:16:09	E170	D	64,7	66,2	74,7
20-02-2016 22:00:00	P180	A	64,5	65,2	74,9
20-02-2016 22:19:03	A320	A	64,8	67,5	78,6
21-02-2016 22:46:41	E170	D	63,9	67,3	78,2
21-02-2016 23:00:59	B738	D	64,9	67,3	77,9
22-02-2016 22:36:49	E170	D	63,4	65,7	74,9
22-02-2016 22:41:10	E170	D	64,3	67,5	77,5
22-02-2016 22:45:03	DH8D	D	63,7	65,2	73,7
22-02-2016 22:46:37	E170	D	64,3	65,2	74,7
23-02-2016 05:39:38	PA34	D	64,2	64,7	73,3
23-02-2016 22:34:24	DH8D	D	64,2	65,3	74,2
24-02-2016 22:43:07	E170	D	68,8	71,6	79,2
24-02-2016 22:45:14	E170	D	64,8	67,2	74,8
24-02-2016 22:51:09	DH8D	D	64,2	66,5	75
25-02-2016 04:21:28	B738	D	62,3	64,2	71,9
25-02-2016 22:36:42	DH8D	D	64,3	65,9	75,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-02-2016 22:46:37	E170	D	63,2	65	74,7
26-02-2016 22:01:27	A320	D	63,7	65,6	76
27-02-2016 22:05:49	A320	A	62,6	64,2	75,4
27-02-2016 22:22:59	P180	A	63,5	65,5	79,4
27-02-2016 23:10:27	A320	A	63,1	64,6	72,1
28-02-2016 22:49:42	E170	D	63,5	64,2	73,9
29-02-2016 22:02:21	E170	A	64,2	66,4	79,3
29-02-2016 22:13:37	AT75	A	66,7	68,7	81,3

Wyniki obliczeń

średnio	75,97
σ (odchylenie stand.)	2,62
Δ (przedział ufności)	0,78

L_{Aeq}, LT= 43,1 dB

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2016 06:58:36	A321	D	71,2	72,5	84,4
01-02-2016 07:20:18	DH8D	D	71,3	72,2	80,8
01-02-2016 07:24:00	A320	D	70,9	72,5	82,6
01-02-2016 07:38:22	DH8D	D	70,6	71,3	83,4
01-02-2016 07:42:55	DH8D	D	70,6	71,9	81,4
01-02-2016 07:44:48	E170	D	72,2	74,3	85,5
01-02-2016 07:46:41	E170	D	70,3	70,7	81,7
01-02-2016 07:50:59	DH8D	D	71,6	72,6	82,0
01-02-2016 07:57:56	E170	D	70,4	70,9	80,0
01-02-2016 08:00:20	A320	D	70,9	71,9	82,1
01-02-2016 08:01:33	E190	D	71,0	72,2	83,8
01-02-2016 08:04:20	E170	D	70,4	71,4	82,7
01-02-2016 08:27:49	AT45	A	70,5	71,4	83,9
01-02-2016 08:36:31	B738	D	71,0	71,7	81,8
01-02-2016 09:54:28	W3	D	74,3	78,3	89,7
01-02-2016 09:56:26	W3	D	71,1	74,6	84,9
01-02-2016 09:57:44	W3	D	72,6	76,1	84,9
01-02-2016 09:58:16	W3	D	72,0	73,4	86,0
01-02-2016 10:46:26	B739	D	70,6	71,3	80,1
01-02-2016 13:21:16	A321	D	69,8	71,4	79,4
01-02-2016 13:41:44	DH8D	D	70,6	71,4	79,6
01-02-2016 14:44:53	E170	D	70,6	71,6	80,1
01-02-2016 14:52:08	W3	A	71,9	75,8	85,3
01-02-2016 14:54:12	A319	D	72,0	73,7	84,8
01-02-2016 16:08:44	E170	A	70,4	71,0	81,8
01-02-2016 16:18:28	B763	D	70,0	70,5	80,0
02-02-2016 06:17:44	A320	D	72,2	75,6	83,0
02-02-2016 06:34:11	A320	D	70,4	71,6	82,9
02-02-2016 06:51:23	A321	D	69,9	71,0	81,0
02-02-2016 06:53:05	SF34	D	70,1	72,5	79,7
02-02-2016 07:12:05	A320	D	73,1	75,6	84,3
02-02-2016 07:41:43	E170	D	69,6	70,4	80,4
02-02-2016 07:43:19	DH8D	D	71,7	76,0	85,7
02-02-2016 07:44:02	B738	A	73,3	76,3	84,1
02-02-2016 07:44:46	E170	D	71,1	73,4	87,6
02-02-2016 07:46:43	E170	D	70,6	71,5	79,6
02-02-2016 08:46:19	E190	A	69,9	70,2	79,0
02-02-2016 08:47:34	MD11	D	73,3	76,5	88,6
02-02-2016 09:23:55	E170	A	71,5	72,9	83,6
02-02-2016 09:33:12	B733	D	70,6	71,5	81,4
02-02-2016 09:35:04	C550	D	70,6	71,9	79,6
02-02-2016 09:39:09	C56X	D	70,2	70,8	81,0
02-02-2016 09:45:55	E170	D	70,4	71,3	81,5
02-02-2016 09:56:23	DH8D	A	72,0	73,5	81,1
02-02-2016 10:11:52	CRJ9	D	71,0	71,9	81,0
02-02-2016 10:49:39	DH8D	D	74,2	77,7	85,3
02-02-2016 10:55:26	E170	D	70,3	71,5	83,6
02-02-2016 10:56:56	DH8D	D	70,7	71,7	79,8
02-02-2016 11:03:02	E170	D	71,2	72,4	81,6
02-02-2016 11:24:10	E170	D	71,8	73,1	81,3
02-02-2016 11:39:55	E170	D	69,9	71,5	79,4
02-02-2016 11:42:13	E170	D	70,2	70,9	80,6
02-02-2016 12:19:32	M18	D	70,5	71,4	79,6
02-02-2016 12:46:21	E170	A	70,6	72,0	83,2
02-02-2016 13:26:48	A321	D	71,0	72,2	84,0
02-02-2016 13:42:26	DH8D	D	70,7	72,6	83,2
02-02-2016 13:44:26	E170	D	70,5	71,3	82,3
02-02-2016 13:47:13	W3	D	77,5	84,3	91,4
02-02-2016 14:29:08	M18	A	70,6	71,7	82,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2016 14:46:20	A321	D	71,4	73,8	84,4
02-02-2016 15:01:57	W3	A	70,7	72,4	80,2
02-02-2016 15:31:55	A320	D	70,6	72,6	84,0
02-02-2016 16:31:26	E170	D	69,9	70,6	79,0
02-02-2016 16:32:45	W3	D	75,1	80,7	92,0
02-02-2016 16:52:27	MI8	D	70,0	70,3	79,0
02-02-2016 18:04:17	MI8	A	70,1	71,5	80,5
02-02-2016 18:05:35	MI8	A	70,5	71,3	79,6
02-02-2016 18:10:18	E170	D	70,9	72,3	80,0
02-02-2016 18:47:04	W3	A	76,0	81,6	90,6
02-02-2016 18:50:44	W3	A	74,4	76,6	84,8
02-02-2016 20:21:47	DH8D	D	72,4	73,5	81,4
03-02-2016 06:15:48	DH8D	A	73,2	75,8	86,8
03-02-2016 07:03:53	SF34	D	69,6	71,4	81,4
03-02-2016 07:17:00	SF34	D	70,2	70,8	80,2
03-02-2016 07:34:17	E170	D	70,6	71,2	79,7
03-02-2016 07:41:39	E190	D	71,1	72,7	82,6
03-02-2016 07:57:07	E190	D	71,1	72,9	84,2
03-02-2016 08:43:52	F100	A	71,4	72,7	80,4
03-02-2016 08:45:40	MD11	D	69,4	71,1	81,2
03-02-2016 09:17:14	E190	A	72,4	75,8	81,5
03-02-2016 09:19:55	B738	A	71,2	72,5	80,7
03-02-2016 09:21:40	E170	A	68,6	71,5	78,1
03-02-2016 09:31:12	E170	A	71,1	73,6	80,2
03-02-2016 09:37:23	DH8D	A	72,7	74,7	86,6
03-02-2016 09:45:54	DH8D	A	76,6	80,3	93,2
03-02-2016 10:02:01	GLEX	A	69,6	72,2	83,3
03-02-2016 10:05:30	DH8D	A	72,2	74,2	83,7
03-02-2016 10:11:31	A320	D	70,7	72,8	86,3
03-02-2016 10:40:15	E170	A	71,8	76,1	84,4
03-02-2016 10:49:16	B735	A	70,9	73,8	82,7
03-02-2016 10:53:14	B77W	A	71,0	74,1	83,3
03-02-2016 11:09:09	DH8D	D	70,6	71,6	79,6
03-02-2016 11:11:57	DH8D	D	72,6	75,8	83,8
03-02-2016 11:25:18	A320	D	70,9	72,7	83,5
03-02-2016 11:27:05	A320	A	70,9	74,3	83,2
03-02-2016 11:32:11	A321	A	72,0	73,1	81,0
03-02-2016 11:34:00	BE40	D	70,3	71,2	79,8
03-02-2016 11:43:15	E170	D	70,2	71,0	80,6
03-02-2016 11:47:51	B735	D	77,2	84,5	90,8
03-02-2016 11:50:41	E170	A	71,7	73,2	85,0
03-02-2016 12:22:24	A319	A	70,6	72,0	80,2
03-02-2016 12:25:02	A320	A	71,1	72,5	80,2
03-02-2016 12:29:44	E170	A	70,0	70,3	80,4
03-02-2016 12:31:15	AT72	D	70,8	72,3	79,8
03-02-2016 12:47:12	A320	D	74,0	77,0	86,8
03-02-2016 12:51:55	DH8D	A	70,1	73,7	80,9
03-02-2016 12:54:29	DH8D	A	70,8	74,7	81,6
03-02-2016 13:03:32	A320	A	72,5	76,1	85,3
03-02-2016 13:05:42	P180	D	71,7	76,0	86,2
03-02-2016 13:15:55	B737	D	80,8	87,5	95,1
03-02-2016 13:22:55	A320	A	71,1	72,7	82,5
03-02-2016 13:32:03	E190	A	70,6	74,0	85,5
03-02-2016 13:33:18	B77W	D	70,8	72,6	83,1
03-02-2016 13:34:32	A320	A	70,7	72,9	84,5
03-02-2016 13:37:34	GLF6	A	69,7	71,3	81,8
03-02-2016 13:39:48	A320	D	72,6	76,6	89,4
03-02-2016 13:41:09	B788	A	71,3	74,1	82,8
03-02-2016 13:46:25	E190	A	71,7	73,3	84,0

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-02-2016 13:59:52	E170	D	70,4	73,5	81,9
03-02-2016 14:06:19	B735	A	71,4	73,3	84,6
03-02-2016 14:13:16	W3	D	75,6	80,6	91,2
03-02-2016 14:14:02	W3	D	74,4	80,4	89,4
03-02-2016 14:14:58	W3	D	70,5	74,4	84,3
03-02-2016 15:42:39	DH8D	D	72,9	78,4	90,7
03-02-2016 15:43:40	DH8D	A	72,0	77,2	88,6
03-02-2016 15:45:36	E170	A	71,9	77,0	89,7
03-02-2016 15:46:36	DH8D	D	72,0	78,0	88,2
03-02-2016 18:40:07	B733	D	70,0	71,1	79,0
03-02-2016 18:48:26	DH8D	A	76,7	83,1	94,5
03-02-2016 18:50:49	DH8D	A	71,1	72,8	82,9
03-02-2016 19:20:20	R66	D	70,5	71,5	80,1
03-02-2016 19:54:27	SF34	A	73,8	78,9	91,5
03-02-2016 20:02:37	DH8D	D	79,5	82,9	97,3
03-02-2016 20:05:37	E190	D	78,7	83,4	96,5
03-02-2016 20:07:37	E170	D	71,4	74,0	84,8
03-02-2016 21:19:30	A321	A	71,8	74,8	81,3
04-02-2016 07:18:38	SF34	D	69,7	70,9	79,3
04-02-2016 07:35:50	E170	D	70,1	70,9	82,4
04-02-2016 07:39:54	E170	D	70,8	73,5	81,2
04-02-2016 07:42:41	E170	D	70,8	72,0	82,5
04-02-2016 07:45:27	E190	D	70,8	73,9	83,9
04-02-2016 07:52:51	DH8D	D	70,5	71,7	82,0
04-02-2016 10:51:11	B77W	A	71,5	73,8	81,9
04-02-2016 11:39:30	A320	D	71,7	74,0	82,1
04-02-2016 12:27:54	MI8	D	70,0	73,4	84,5
04-02-2016 12:31:06	B737	A	70,8	75,0	83,8
04-02-2016 12:48:38	MI8	D	72,6	75,2	85,6
04-02-2016 13:37:08	B738	D	71,4	73,5	85,4
04-02-2016 13:48:24	E170	D	71,3	73,1	81,3
04-02-2016 13:52:40	B77W	D	70,5	70,7	79,5
04-02-2016 14:17:29	W3	D	72,2	75,4	86,3
04-02-2016 15:08:10	E170	D	70,5	71,2	79,6
04-02-2016 15:56:54	SF34	A	71,3	72,6	80,9
04-02-2016 16:09:09	MI8	A	70,1	70,6	79,1
04-02-2016 16:41:15	E190	D	70,2	71,0	81,9
04-02-2016 17:10:18	B788	D	70,9	72,6	86,2
04-02-2016 17:15:33	E190	D	70,2	72,4	79,3
05-02-2016 07:15:20	SF34	D	71,2	72,8	80,7
05-02-2016 07:43:05	B734	D	71,5	73,1	86,1
05-02-2016 07:50:29	E170	D	71,3	73,5	85,3
05-02-2016 07:53:57	DH8D	D	70,7	72,5	80,3
05-02-2016 07:55:49	A320	D	70,3	71,3	79,8
05-02-2016 08:22:05	B738	D	70,3	71,3	83,4
05-02-2016 08:31:41	DH8D	D	71,5	72,4	80,5
05-02-2016 08:48:31	MD11	D	72,2	75,0	82,6
05-02-2016 09:21:41	DH8D	D	70,9	73,3	87,0
05-02-2016 09:23:25	DH8D	D	71,1	73,3	82,8
05-02-2016 09:45:36	B788	D	70,9	73,2	87,9
05-02-2016 09:48:16	E170	A	71,4	73,6	86,9
05-02-2016 10:06:52	F100	D	69,5	71,0	79,0
05-02-2016 11:29:44	E170	D	70,4	71,8	81,5
05-02-2016 11:59:59	A319	A	70,9	73,0	83,2
05-02-2016 12:10:18	B763	D	70,5	72,2	81,3
05-02-2016 12:22:15	E170	A	70,8	72,4	83,4
05-02-2016 14:26:51	E170	D	70,8	72,6	81,6
05-02-2016 15:11:39	B733	D	69,9	70,1	78,9
05-02-2016 15:34:38	A321	D	70,0	71,4	83,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2016 07:49:13	E170	D	69,9	71,3	78,9
06-02-2016 13:06:38	A320	D	69,3	72,5	78,9
06-02-2016 15:28:53	E170	D	71,2	72,3	81,7
06-02-2016 19:49:54	E170	D	70,5	72,9	82,6
07-02-2016 06:28:24	E190	D	71,4	73,4	80,4
07-02-2016 07:29:21	E190	D	69,7	71,4	79,2
07-02-2016 07:30:30	E170	D	71,0	73,8	81,0
07-02-2016 07:53:03	E170	D	69,3	71,7	82,6
07-02-2016 16:47:22	E170	D	71,0	73,8	81,0
07-02-2016 17:16:35	E170	D	69,6	71,6	81,6
07-02-2016 17:36:09	E190	D	69,9	71,9	82,2
07-02-2016 17:58:24	A320	A	69,9	70,4	78,9
07-02-2016 20:23:44	E170	D	70,8	71,5	79,8
07-02-2016 20:39:04	E170	D	69,8	73,5	82,4
08-02-2016 06:27:22	DH8D	D	71,2	74,6	82,9
08-02-2016 07:38:23	E190	D	71,0	72,5	84,4
08-02-2016 07:40:25	E190	D	71,2	72,2	84,0
08-02-2016 07:43:29	DH8D	D	70,8	71,1	79,8
08-02-2016 07:53:44	E170	D	70,8	71,2	79,9
08-02-2016 08:18:15	B734	D	70,4	72,5	82,7
08-02-2016 08:23:49	B738	D	69,8	70,3	78,8
08-02-2016 08:49:43	E170	D	70,9	73,1	84,7
08-02-2016 09:04:16	E170	A	70,8	71,9	84,9
08-02-2016 09:28:24	DH8D	A	71,1	72,7	84,5
08-02-2016 11:39:28	B788	A	71,1	72,8	84,7
08-02-2016 13:04:09	E190	D	70,3	71,2	81,8
08-02-2016 14:39:41	E170	D	71,8	74,3	80,8
08-02-2016 15:03:09	B735	D	70,1	71,7	82,6
08-02-2016 15:04:55	B788	A	70,4	71,4	80,0
08-02-2016 15:44:39	E170	A	71,2	72,3	80,2
08-02-2016 16:29:26	E170	D	70,9	73,2	81,6
08-02-2016 16:42:20	E170	D	70,4	72,1	82,2
08-02-2016 17:25:56	E170	D	71,0	73,1	84,2
08-02-2016 17:42:09	E170	D	70,7	72,7	82,4
08-02-2016 18:29:02	E170	D	70,3	70,7	79,9
08-02-2016 21:11:13	A321	A	70,8	71,4	79,8
08-02-2016 21:48:36	B734	A	71,5	73,4	83,0
09-02-2016 09:29:08	W3	D	71,2	73,8	84,3
09-02-2016 09:47:25	DH8D	A	71,8	73,6	85,2
09-02-2016 09:57:02	E190	D	71,2	72,1	80,2
09-02-2016 10:06:29	DH8D	A	70,1	70,9	79,6
09-02-2016 10:51:10	E170	D	70,1	71,7	81,3
09-02-2016 11:10:08	W3	D	77,9	86,2	93,3
09-02-2016 12:43:37	W3	A	70,9	72,1	81,7
09-02-2016 13:10:05	B737	D	71,2	75,9	84,2
09-02-2016 13:12:07	A319	D	70,8	71,7	80,4
09-02-2016 14:37:28	E190	D	70,1	71,2	81,2
09-02-2016 16:07:42	E190	D	70,5	71,4	79,6
09-02-2016 16:34:05	DH8D	D	70,2	70,6	80,6
09-02-2016 16:36:04	E170	D	70,3	71,8	82,1
09-02-2016 16:39:49	E170	D	71,2	74,1	82,7
09-02-2016 16:43:26	E170	D	70,5	72,1	83,9
09-02-2016 16:46:19	E170	D	73,0	77,2	83,0
09-02-2016 16:47:50	DH8D	D	70,3	73,3	82,6
09-02-2016 16:55:05	E170	D	71,0	72,3	81,4
09-02-2016 17:14:56	E190	D	71,7	74,0	84,2
09-02-2016 18:31:14	E170	D	72,0	73,8	83,8
09-02-2016 18:36:00	E190	D	70,2	73,6	83,6
09-02-2016 20:21:16	E190	D	70,7	74,1	79,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2016 21:17:19	MD11	D	72,7	76,5	85,9
09-02-2016 21:42:49	B734	A	72,1	73,7	83,5
10-02-2016 07:11:45	SF34	D	71,2	71,9	80,7
10-02-2016 07:24:50	DH8D	D	71,7	72,4	81,2
10-02-2016 07:26:12	E170	D	70,4	71,2	80,8
10-02-2016 07:26:43	E170	D	70,3	71,1	84,1
10-02-2016 07:36:55	E190	D	70,8	72,5	85,1
10-02-2016 07:47:15	E190	D	71,2	72,7	87,5
10-02-2016 07:52:28	SF34	D	71,7	75,5	86,9
10-02-2016 07:59:07	DH8D	D	70,9	72,3	83,4
10-02-2016 08:00:59	E170	D	71,0	71,9	81,4
10-02-2016 08:02:17	B734	A	70,7	71,6	81,5
10-02-2016 08:13:54	AT45	A	69,6	70,0	78,6
10-02-2016 08:15:16	E170	A	71,3	72,5	83,0
10-02-2016 08:47:44	E170	A	71,5	72,9	87,8
10-02-2016 08:50:37	A321	A	70,1	70,4	80,1
10-02-2016 08:55:28	E190	A	70,9	71,8	83,2
10-02-2016 08:57:06	E190	A	69,7	70,1	79,7
10-02-2016 09:03:22	SU95	A	71,0	71,6	81,0
10-02-2016 09:12:38	P180	A	70,1	70,6	79,1
10-02-2016 09:29:29	DH8D	A	70,1	70,9	79,6
10-02-2016 09:32:50	F100	A	70,6	71,1	80,1
10-02-2016 09:36:00	E170	A	70,3	71,1	81,5
10-02-2016 09:40:48	E170	A	70,0	70,2	79,5
10-02-2016 10:00:54	B738	A	70,9	71,8	81,3
10-02-2016 10:05:44	SU95	D	72,6	76,2	82,6
10-02-2016 10:29:26	F100	D	70,8	72,8	83,8
10-02-2016 10:38:12	E170	A	70,4	71,2	80,4
10-02-2016 10:43:20	B77W	A	70,9	71,5	80,9
10-02-2016 10:53:21	DH8D	D	71,0	73,1	82,1
10-02-2016 10:57:12	B407	D	71,1	72,5	80,6
10-02-2016 10:58:47	A320	A	70,4	70,9	80,0
10-02-2016 11:04:18	B788	A	70,8	71,7	81,6
10-02-2016 11:22:26	A320	D	69,9	70,6	80,7
10-02-2016 11:42:02	C680	D	70,7	71,6	81,8
10-02-2016 11:46:11	E170	D	70,9	72,3	86,8
10-02-2016 11:57:21	E190	A	71,1	71,8	80,2
10-02-2016 12:23:46		D	70,8	72,0	84,3
10-02-2016 12:26:19	E170	A	71,0	71,9	81,4
10-02-2016 12:41:16	A320	A	70,9	72,3	80,5
10-02-2016 12:52:15	E170	A	70,8	71,9	82,6
10-02-2016 12:57:51	A320	D	72,6	76,0	82,6
10-02-2016 13:43:29	E170	D	70,2	70,9	80,2
10-02-2016 13:47:54	E170	D	70,8	71,6	79,9
10-02-2016 14:17:45	B738	A	70,5	70,9	80,1
10-02-2016 15:00:44	M18	D	70,6	71,5	85,3
10-02-2016 15:08:10	F100	D	70,6	71,6	80,1
10-02-2016 15:34:13	E170	A	71,8	73,7	84,4
10-02-2016 15:53:21	A320	D	70,7	71,7	82,5
10-02-2016 16:09:04	W3	A	70,5	71,0	80,1
10-02-2016 16:26:54	E170	D	71,2	72,5	85,8
10-02-2016 16:35:24	DH8D	D	70,3	71,9	79,3
10-02-2016 17:07:30	E170	D	71,1	72,5	86,7
10-02-2016 20:47:23	E190	D	70,8	72,6	82,8
10-02-2016 20:54:42	E170	D	71,0	72,3	82,5
10-02-2016 21:55:51	MD11	D	74,8	79,5	85,9
11-02-2016 06:26:45	A320	D	72,0	73,3	84,3
11-02-2016 06:38:42	DH8D	A	70,2	71,0	82,0
11-02-2016 06:45:29	DH8D	D	71,7	73,1	82,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-02-2016 06:52:17	DH8D	A	71,0	71,4	81,4
11-02-2016 07:01:15	SF34	D	71,0	72,2	81,5
11-02-2016 07:12:22	A321	D	69,8	70,6	78,9
11-02-2016 07:14:43	AT72	A	71,8	72,5	81,8
11-02-2016 07:16:24	RJ1H	D	70,6	71,5	84,2
11-02-2016 07:27:18	A320	D	70,4	71,0	80,8
11-02-2016 07:38:43	SF34	D	70,8	72,5	85,6
11-02-2016 07:41:46	DH8D	D	71,4	73,0	86,7
11-02-2016 07:49:21	E170	D	72,1	73,2	84,7
11-02-2016 07:51:37	DH8D	D	69,8	70,2	79,3
11-02-2016 07:56:32	E170	D	70,6	71,7	84,3
11-02-2016 08:00:04	DH8D	D	71,9	73,6	86,4
11-02-2016 08:04:04	E190	D	70,3	71,8	81,1
11-02-2016 08:17:16	E190	D	72,1	73,6	88,1
11-02-2016 08:42:18	A320	A	70,6	71,4	85,1
11-02-2016 08:49:21	A320	A	71,3	73,0	85,1
11-02-2016 08:53:28	B788	D	72,3	75,2	86,4
11-02-2016 09:32:43	A320	D	70,4	71,0	81,2
11-02-2016 09:36:17	A319	D	70,6	71,4	79,6
11-02-2016 09:51:29	A320	D	70,4	71,7	84,5
11-02-2016 09:58:58	A320	D	72,7	74,2	85,0
11-02-2016 10:10:26	DH8D	A	70,6	71,1	79,6
11-02-2016 10:14:56	E190	D	70,5	72,3	83,3
11-02-2016 10:26:29	F70	D	70,8	72,3	82,6
11-02-2016 10:40:42	DH8D	D	70,6	71,6	79,6
11-02-2016 10:59:58	DH8D	D	70,2	71,5	80,6
11-02-2016 11:05:02	B733	D	70,9	71,4	79,9
11-02-2016 11:17:57	B734	A	71,3	73,1	81,3
11-02-2016 11:34:46	A320	A	70,7	71,6	81,1
11-02-2016 11:37:30	E170	D	71,1	72,9	80,7
11-02-2016 12:33:02	C56X	D	70,2	71,5	81,0
11-02-2016 13:25:19	M20T	A	70,6	71,9	79,6
11-02-2016 13:28:54	M20T	A	70,9	73,1	83,7
11-02-2016 14:29:53	SF34	D	70,7	71,4	81,5
11-02-2016 14:47:50	DH8D	D	70,5	71,1	79,5
11-02-2016 15:21:10	A321	D	71,3	72,2	80,4
11-02-2016 17:07:36	E170	D	70,5	71,2	82,5
11-02-2016 20:15:58	E190	D	70,1	70,8	80,6
11-02-2016 21:27:32	MD11	D	74,3	76,7	87,0
12-02-2016 07:02:45	SF34	D	70,6	71,5	80,6
12-02-2016 07:17:54	DH8D	D	70,4	70,7	80,4
12-02-2016 07:23:54	DH8D	D	70,8	71,9	80,4
12-02-2016 07:25:26	SF34	D	71,2	71,7	83,7
12-02-2016 07:29:47	E170	D	71,7	72,8	86,4
12-02-2016 07:33:03	E170	D	70,5	70,8	80,0
12-02-2016 07:39:35	E170	D	70,5	71,1	79,5
12-02-2016 07:49:55	E170	D	70,8	72,7	81,2
12-02-2016 07:54:25	E170	D	71,4	73,3	86,3
12-02-2016 08:33:00	E190	A	70,9	71,9	82,0
12-02-2016 08:35:22	A320	A	70,2	71,2	80,2
12-02-2016 09:05:53	DH8D	D	72,1	74,5	85,5
12-02-2016 09:06:22	W3	D	77,9	84,7	94,7
12-02-2016 09:18:06	E170	A	69,9	70,9	80,3
12-02-2016 09:24:37	M18	D	71,4	72,6	84,2
12-02-2016 09:47:48	B788	D	69,4	70,9	78,4
12-02-2016 11:08:10	E170	D	70,7	72,2	79,7
12-02-2016 11:11:34	E170	D	71,1	72,1	81,5
12-02-2016 12:41:11	B763	D	73,5	77,2	85,2
12-02-2016 12:51:11	AN30	A	75,7	82,5	93,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-02-2016 12:54:03	DH8D	A	73,1	75,9	90,9
12-02-2016 12:56:03	DH8D	A	74,4	76,4	91,3
12-02-2016 13:51:22	A320	D	71,0	73,8	85,3
12-02-2016 13:53:17	E190	A	72,2	74,8	85,2
12-02-2016 14:03:52	A320	D	71,1	71,9	81,1
12-02-2016 15:10:24	F100	D	70,6	72,1	80,6
12-02-2016 15:18:00	E170	A	71,0	72,2	80,0
12-02-2016 16:59:03	B788	D	73,6	81,6	90,0
12-02-2016 17:15:43	B788	D	71,6	75,2	83,7
12-02-2016 17:21:23	EC35	A	73,8	77,7	86,6
12-02-2016 17:43:47	E170	D	70,8	73,1	84,3
12-02-2016 18:15:33	B738	A	71,4	74,5	82,8
12-02-2016 19:50:36	P180	D	70,1	72,9	81,6
12-02-2016 19:58:58	E170	D	72,2	75,9	88,1
13-02-2016 06:46:02	E190	A	76,8	80,7	87,9
13-02-2016 09:11:59	E170	A	72,6	74,5	82,1
13-02-2016 13:39:09	A320	A	70,1	72,0	80,5
13-02-2016 13:45:29	F100	A	70,2	72,4	79,2
14-02-2016 13:07:37	E190	D	72,6	78,9	84,1
14-02-2016 17:10:45	EC35	A	71,3	72,7	80,3
14-02-2016 21:42:33	B734	A	72,5	74,8	82,9
15-02-2016 07:57:41	E170	D	72,2	75,0	83,4
15-02-2016 08:11:03	AT45	A	70,4	71,5	80,8
15-02-2016 10:58:18	A320	A	73,1	74,8	82,7
15-02-2016 12:04:15	E170	A	69,3	72,0	81,9
15-02-2016 12:08:33	E190	A	71,0	73,4	81,0
16-02-2016 07:08:45	A320	D	69,9	70,5	79,9
16-02-2016 07:10:34	A320	D	71,7	75,9	82,4
16-02-2016 07:24:22	E170	D	71,0	71,9	80,6
16-02-2016 09:39:56	W3	D	78,8	83,6	92,0
16-02-2016 09:51:46	DH8D	A	70,3	71,7	85,5
16-02-2016 10:21:01	E170	A	70,3	71,1	80,3
16-02-2016 11:11:28	DH8D	D	70,5	72,3	79,5
16-02-2016 12:15:38	A320	D	71,0	74,7	84,6
16-02-2016 12:31:15	E170	A	70,3	70,7	80,3
16-02-2016 12:41:12	B788	A	71,5	72,5	80,5
16-02-2016 13:35:48	B734	D	71,5	72,4	80,5
16-02-2016 13:47:03	W3	D	70,7	72,2	80,7
16-02-2016 14:36:03	E170	D	70,9	72,6	80,4
16-02-2016 15:36:33	W3	D	78,2	85,0	93,4
16-02-2016 16:26:47	B788	D	69,9	70,6	82,0
16-02-2016 17:04:24	E170	D	71,7	74,9	80,7
16-02-2016 17:19:13	B788	D	70,3	71,2	80,7
17-02-2016 06:41:51	E170	A	70,7	71,9	81,2
17-02-2016 07:47:57	E170	D	70,9	71,9	82,3
17-02-2016 07:51:08	E190	D	75,7	79,9	86,5
17-02-2016 08:20:58	E170	A	73,1	75,2	84,8
17-02-2016 10:14:10	DH8D	A	70,7	73,7	81,5
17-02-2016 13:47:16	E170	D	69,5	70,1	81,0
17-02-2016 15:05:57	B733	D	70,0	71,7	80,4
17-02-2016 15:16:30	W3	D	70,7	72,4	81,1
17-02-2016 15:38:18	E170	A	69,9	70,6	78,9
17-02-2016 18:51:45	W3	A	74,6	80,4	92,0
17-02-2016 19:48:44	W3	A	84,1	90,6	99,3
17-02-2016 19:49:44	F70	D	70,1	71,7	82,1
17-02-2016 21:15:59	MD11	D	72,1	75,0	87,3
18-02-2016 06:44:42	DH8D	A	71,3	75,0	83,9
18-02-2016 07:25:14	E170	D	71,6	73,1	87,9
18-02-2016 07:28:02	E170	D	70,4	71,3	84,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-02-2016 07:32:27	E170	D	70,2	71,3	82,3
18-02-2016 07:35:47	E170	D	70,8	71,8	86,4
18-02-2016 07:47:28	DH8D	D	70,5	71,3	80,5
18-02-2016 07:50:02	E190	D	69,9	70,6	82,2
18-02-2016 07:52:02	DH8D	D	70,4	70,9	80,8
18-02-2016 08:35:09	A320	A	71,3	73,7	80,8
18-02-2016 08:44:13	MD11	D	71,7	76,0	85,5
18-02-2016 10:23:32	W3	D	80,1	87,5	95,4
18-02-2016 10:45:03	E170	D	70,9	72,2	80,9
18-02-2016 11:04:41	E170	D	70,0	70,7	81,2
18-02-2016 11:50:47	A320	A	71,8	74,5	82,6
18-02-2016 13:45:03	W3	A	71,3	72,8	84,9
18-02-2016 13:51:24	E190	A	70,9	71,4	81,3
18-02-2016 16:06:16	W3	D	79,1	83,4	91,9
18-02-2016 16:42:21	W3	D	71,5	72,5	80,5
19-02-2016 06:31:09	E170	A	70,1	71,1	82,4
19-02-2016 07:21:49	E170	D	70,8	71,4	81,2
19-02-2016 07:23:44	DH8D	D	71,6	72,6	83,4
19-02-2016 07:26:36	E170	D	71,9	73,8	86,4
19-02-2016 07:33:01	E170	D	70,8	71,6	83,1
19-02-2016 07:35:52	E170	D	71,4	72,4	85,0
19-02-2016 07:39:47	E170	D	70,7	71,2	75,5
19-02-2016 07:41:26	E170	D	70,7	71,1	81,8
19-02-2016 07:44:21	DH8D	D	71,2	72,7	86,1
19-02-2016 07:49:22	SF34	D	71,2	72,1	83,7
19-02-2016 07:54:46	E190	D	72,3	74,6	88,3
19-02-2016 07:59:22	B734	A	70,6	72,4	85,7
19-02-2016 08:28:22	E190	A	71,0	71,8	84,2
19-02-2016 08:39:38	A320	A	70,5	71,3	81,6
19-02-2016 08:55:50	E190	A	70,9	72,0	83,7
19-02-2016 09:03:48	B738	A	70,2	70,5	80,6
19-02-2016 09:08:23	B738	A	70,6	70,9	80,1
19-02-2016 09:11:49	SF34	A	72,1	73,2	81,6
19-02-2016 09:13:09	E170	A	70,2	71,1	80,2
19-02-2016 09:33:11	CRJ9	A	71,4	72,8	81,4
19-02-2016 09:50:39	A320	A	71,4	72,0	84,0
19-02-2016 10:11:14	DH8D	A	71,3	73,7	83,6
19-02-2016 10:13:23	P180	D	71,7	73,6	84,0
19-02-2016 10:48:50	E170	D	71,1	71,9	82,9
19-02-2016 11:01:52	E190	A	70,6	71,3	82,4
19-02-2016 11:10:35	E190	D	72,2	75,0	85,7
19-02-2016 11:18:41	DH8D	D	71,5	72,6	81,9
19-02-2016 11:36:26	A320	A	70,7	72,0	84,7
19-02-2016 11:43:18	E170	D	71,5	72,3	82,9
19-02-2016 11:50:44	E170	A	70,9	71,5	80,4
19-02-2016 11:56:53	E170	A	71,0	72,6	83,0
19-02-2016 11:59:49	P180	A	70,9	71,9	84,4
19-02-2016 12:02:52	C295	A	70,3	70,6	79,3
19-02-2016 12:05:37	E190	A	71,5	74,6	84,1
19-02-2016 12:12:24	E170	A	71,8	73,6	83,3
19-02-2016 12:16:24	C680	A	71,0	71,9	82,1
19-02-2016 12:19:07	C295	D	72,3	73,5	87,7
19-02-2016 12:24:54	B763	D	70,7	72,2	81,1
19-02-2016 12:43:25	A320	D	70,7	71,9	85,4
19-02-2016 12:46:18	B737	A	71,3	72,5	83,9
19-02-2016 12:49:27	A320	A	70,5	71,1	79,6
19-02-2016 12:53:12	C680	D	70,2	71,0	79,8
19-02-2016 12:55:27	E170	A	70,8	72,5	86,1
19-02-2016 13:15:33	A320	A	70,6	71,9	82,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2016 13:20:47	A320	D	72,6	74,4	84,7
19-02-2016 13:22:14	AN30	A	71,1	72,3	82,2
19-02-2016 13:23:09	P180	D	70,3	70,9	80,3
19-02-2016 13:31:27	E170	A	71,0	71,4	81,8
19-02-2016 13:36:24	E190	A	71,6	72,5	82,4
19-02-2016 13:41:55	C295	D	71,7	73,7	85,5
19-02-2016 13:49:03	DH8D	D	70,8	71,7	81,3
19-02-2016 13:50:40	A319	A	71,3	73,6	82,7
19-02-2016 13:51:25	E190	D	70,6	71,9	85,2
19-02-2016 13:56:53	E170	A	71,0	72,1	84,8
19-02-2016 14:01:00	DH8D	A	71,3	72,0	82,4
19-02-2016 14:35:48	B738	A	71,2	72,5	85,6
19-02-2016 14:56:56	E170	D	71,9	73,6	84,7
19-02-2016 15:11:41	E170	A	71,2	72,1	86,8
19-02-2016 15:16:56	DH8D	A	70,4	70,9	81,8
19-02-2016 15:24:37	E170	D	71,6	72,8	83,1
19-02-2016 15:41:42	SF34	A	70,5	71,0	82,6
19-02-2016 15:44:53	B738	D	71,4	72,3	86,2
19-02-2016 15:59:54	A319	A	70,5	71,0	79,5
19-02-2016 16:33:30	E190	D	71,2	72,3	81,2
19-02-2016 16:38:42	DH8D	D	70,2	71,0	80,7
19-02-2016 16:40:37	DH8D	D	71,3	72,2	82,4
19-02-2016 16:45:59	E170	D	70,5	71,4	83,0
19-02-2016 16:48:58	DH8D	D	71,3	72,7	86,8
19-02-2016 16:53:45	E170	D	70,2	70,8	84,4
19-02-2016 16:56:11	A319	D	70,1	71,2	81,2
19-02-2016 17:19:10	E170	D	71,1	71,9	84,5
19-02-2016 17:43:21	E170	D	72,2	73,2	83,6
19-02-2016 18:31:13	E170	A	70,3	70,4	80,7
19-02-2016 18:33:26	E170	A	70,4	71,1	80,0
19-02-2016 19:53:41	SF34	A	70,5	71,6	80,0
19-02-2016 21:19:47	MD11	D	71,7	73,9	82,1
20-02-2016 07:41:18	A320	D	70,1	72,1	80,1
20-02-2016 09:52:36	B734	D	70,5	72,7	79,5
20-02-2016 10:48:42	E190	D	71,2	73,8	81,2
20-02-2016 11:14:47	B763	A	70,5	72,8	80,1
20-02-2016 11:25:23	DH8D	D	68,9	72,6	79,7
20-02-2016 14:12:51	EC35	A	71,0	74,3	83,8
20-02-2016 16:44:51	E170	D	70,0	72,5	81,4
20-02-2016 16:48:24	E170	D	69,6	71,9	79,2
20-02-2016 17:11:32	E190	D	70,6	73,0	80,1
20-02-2016 17:37:52	E170	D	71,6	74,4	83,0
20-02-2016 19:55:30	E170	D	69,4	72,0	80,8
21-02-2016 10:02:39	F100	D	70,4	72,3	79,4
21-02-2016 12:53:12	B763	D	73,4	75,8	86,8
21-02-2016 16:23:01	B763	D	74,8	79,0	88,8
21-02-2016 20:24:16	E170	D	71,0	71,9	81,0
21-02-2016 21:40:16	B734	A	71,8	74,2	82,6
22-02-2016 06:02:27	A319	D	70,2	70,7	79,8
22-02-2016 06:09:44	CRJ9	D	72,9	77,1	84,7
22-02-2016 06:15:27	A320	D	71,2	72,8	83,3
22-02-2016 06:20:51	A320	D	70,2	73,7	81,4
22-02-2016 06:26:44	DH8D	A	72,0	75,6	85,6
22-02-2016 06:28:09	DH8D	D	73,7	75,6	83,2
22-02-2016 06:29:50	SF34	D	72,4	76,5	84,5
22-02-2016 06:51:23	A319	D	72,1	76,2	85,1
22-02-2016 07:10:52	A320	A	75,4	80,0	90,3
22-02-2016 07:11:29	DH8D	D	74,0	77,4	85,5
22-02-2016 07:13:05	SF34	D	75,3	79,4	91,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2016 07:20:39	DH8D	D	72,9	77,9	88,2
22-02-2016 07:26:14	DH8D	D	75,0	79,6	89,3
22-02-2016 07:27:46	E190	D	72,5	75,0	85,0
22-02-2016 07:32:47	E170	D	72,3	77,8	89,0
22-02-2016 07:34:30	DH8D	D	70,2	71,2	82,5
22-02-2016 07:41:13	E170	D	70,9	73,2	86,7
22-02-2016 07:45:03	DH8D	D	70,8	74,1	79,8
22-02-2016 07:46:44	E170	D	71,9	74,9	84,2
22-02-2016 07:50:22	E170	D	72,1	75,7	85,4
22-02-2016 07:54:26	E170	D	69,8	71,9	80,2
22-02-2016 07:56:02	E170	D	69,9	71,1	79,9
22-02-2016 07:59:56	E170	D	72,9	77,2	87,4
22-02-2016 08:04:22	E170	D	72,9	76,8	84,1
22-02-2016 08:06:40	B734	D	70,0	71,0	82,3
22-02-2016 08:22:13	DH8D	A	71,4	75,5	85,1
22-02-2016 08:26:09	AT45	A	72,9	76,7	86,9
22-02-2016 08:28:52	E170	A	73,3	76,7	88,1
22-02-2016 08:35:27	A320	A	76,7	81,1	92,8
22-02-2016 08:37:44	B738	D	73,1	76,9	89,5
22-02-2016 08:46:50	F100	A	74,4	79,2	90,0
22-02-2016 08:49:41	E170	A	71,9	74,7	83,4
22-02-2016 08:50:08	E170	A	71,4	72,9	85,4
22-02-2016 09:04:56	AT45	D	72,4	74,3	83,8
22-02-2016 09:06:50	E170	A	76,2	82,4	90,2
22-02-2016 09:08:47	E190	A	72,8	77,6	90,6
22-02-2016 09:09:47	E190	A	73,6	75,0	82,7
22-02-2016 09:39:56	CRJ9	A	71,7	74,4	82,5
22-02-2016 09:49:32	B734	A	71,2	73,1	80,2
22-02-2016 09:55:28	DH8D	A	72,5	76,6	83,9
22-02-2016 09:57:19	A321	D	73,8	80,3	88,2
22-02-2016 09:57:52	DH8D	A	72,2	73,9	84,0
22-02-2016 10:01:00	DH8D	A	71,8	77,6	88,2
22-02-2016 10:10:20	SU95	A	73,7	77,3	84,4
22-02-2016 10:16:26	DH8D	A	71,5	72,8	81,5
22-02-2016 10:22:52	CRJ9	D	71,5	73,1	81,5
22-02-2016 10:32:44	A320	A	74,5	77,3	84,0
22-02-2016 10:42:53	E170	A	71,2	73,9	83,9
22-02-2016 10:47:01	B788	A	69,9	70,6	78,9
22-02-2016 10:52:17	DH8D	D	73,9	77,2	83,9
22-02-2016 10:54:52	A320	A	72,5	76,6	89,4
22-02-2016 10:57:33	B734	D	72,3	75,0	81,3
22-02-2016 10:59:52	E170	D	73,1	78,3	86,9
22-02-2016 11:01:16	DH8D	D	69,7	71,5	80,5
22-02-2016 11:03:35	E170	D	72,3	73,8	83,8
22-02-2016 11:09:47	E170	D	71,4	72,3	80,4
22-02-2016 11:11:35	A320	D	69,8	70,4	80,6
22-02-2016 11:14:28	SU95	D	71,4	72,6	81,0
22-02-2016 11:23:28	DH8D	D	74,0	75,9	85,5
22-02-2016 11:32:46	A320	D	71,1	72,8	86,0
22-02-2016 11:40:12	E170	A	71,9	72,6	85,7
22-02-2016 11:47:26	E170	D	69,8	70,1	78,9
22-02-2016 11:59:21	E170	A	70,2	71,1	81,9
22-02-2016 12:02:50	A320	A	71,7	72,8	86,3
22-02-2016 12:04:52	A320	D	71,8	73,1	84,6
22-02-2016 12:20:47	E190	A	70,7	72,1	85,4
22-02-2016 12:25:20	A320	D	70,5	71,2	83,5
22-02-2016 12:32:49	E190	A	70,5	71,2	83,5
22-02-2016 12:35:13	B738	A	70,7	71,4	80,2
22-02-2016 12:39:50	A320	A	71,8	74,3	86,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2016 12:43:59	B788	A	70,4	73,7	81,9
22-02-2016 12:53:52	DH8D	A	71,0	71,8	85,9
22-02-2016 13:01:25	E190	D	71,5	72,7	86,3
22-02-2016 13:12:10	A321	D	70,2	71,3	83,0
22-02-2016 13:23:38	A320	D	71,2	72,4	83,8
22-02-2016 13:31:17	B77W	D	72,0	73,7	85,0
22-02-2016 13:46:31	E170	A	71,4	72,4	82,2
22-02-2016 14:41:52	A320	A	71,1	72,0	85,4
22-02-2016 14:46:24	E170	D	71,4	72,1	80,4
22-02-2016 15:01:31	DH8D	D	70,3	70,7	79,4
22-02-2016 15:38:54	A320	D	70,1	70,5	79,1
22-02-2016 16:31:08	E170	D	70,6	71,4	84,5
22-02-2016 16:36:37	DH8D	D	70,6	71,1	81,4
22-02-2016 16:38:37	E190	D	71,0	71,7	80,5
22-02-2016 16:52:06	SF34	A	71,1	72,0	82,9
22-02-2016 17:21:53	E170	D	70,2	71,7	82,5
22-02-2016 17:40:01	E170	D	70,0	70,3	79,5
22-02-2016 17:43:52	B788	D	69,8	71,1	81,8
23-02-2016 07:17:18	E170	D	70,4	71,1	80,4
23-02-2016 07:23:19	E190	D	69,8	70,2	78,9
23-02-2016 07:24:54	B738	D	70,6	71,1	80,6
23-02-2016 07:29:20	E170	D	70,6	71,3	83,1
23-02-2016 07:32:19	SF34	D	70,8	72,3	82,9
23-02-2016 07:34:54	E170	D	70,5	71,1	83,5
23-02-2016 07:39:39	MD11	D	73,2	77,2	88,8
23-02-2016 07:42:06	B734	D	70,4	72,5	79,9
23-02-2016 07:48:02	E170	D	70,8	71,4	83,3
23-02-2016 08:06:18	SF34	D	70,5	71,1	81,0
23-02-2016 10:03:24	E170	A	70,5	71,4	80,9
23-02-2016 10:42:23	DH8D	D	70,8	72,6	83,8
23-02-2016 11:22:03	A320	A	71,3	73,3	84,1
23-02-2016 11:43:43	E190	D	70,8	73,8	80,8
23-02-2016 11:52:36	B788	A	71,8	72,7	80,8
23-02-2016 13:01:21	B788	D	70,1	71,4	83,1
24-02-2016 07:26:20	E170	D	70,0	71,0	81,7
24-02-2016 07:38:57	E170	D	69,9	70,3	81,9
24-02-2016 07:44:39	E190	D	71,0	71,8	81,4
24-02-2016 08:12:01	E190	A	70,8	72,2	80,4
24-02-2016 08:22:32	AT45	A	71,3	72,9	83,0
24-02-2016 10:59:40	E170	D	70,7	71,9	83,3
24-02-2016 13:01:19	E190	D	69,9	72,1	85,2
24-02-2016 13:09:20	B737	D	72,7	75,8	81,7
24-02-2016 13:30:38	DH8D	D	70,9	73,2	82,3
24-02-2016 15:13:27	B788	D	70,2	71,4	82,0
24-02-2016 17:15:15	B788	D	69,5	70,5	80,3
24-02-2016 17:18:30	B788	D	72,0	74,8	87,8
24-02-2016 21:41:14	MD11	D	73,1	77,3	87,5
25-02-2016 07:29:35	SF34	D	70,0	70,6	82,8
25-02-2016 07:31:52	AT72	A	70,6	71,5	80,2
25-02-2016 07:34:09	E170	D	70,5	71,1	83,0
25-02-2016 08:05:05	MD11	D	77,4	81,7	92,7
25-02-2016 08:14:21	B734	D	70,9	72,0	82,7
25-02-2016 08:42:12	B788	D	70,4	71,9	83,4
25-02-2016 10:02:17	C295	D	75,7	79,9	87,4
25-02-2016 10:25:13	E190	D	70,7	72,7	82,1
25-02-2016 10:50:43	E170	D	71,7	74,3	82,5
25-02-2016 10:56:13	DH8D	D	69,9	71,1	80,3
25-02-2016 10:58:13	E170	D	70,4	71,3	81,1
25-02-2016 11:01:25	E170	D	69,8	71,1	80,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-02-2016 12:56:55	A320	D	70,5	71,6	80,9
25-02-2016 13:47:57	E190	D	73,7	79,8	87,7
25-02-2016 16:35:49	E170	D	70,5	71,1	79,5
25-02-2016 16:58:12	E190	D	72,3	73,9	82,3
25-02-2016 17:10:28	B788	D	70,0	70,5	81,8
25-02-2016 19:53:46	DH8D	D	71,2	72,0	82,9
25-02-2016 19:57:28	E170	D	71,1	71,9	80,6
25-02-2016 21:43:56	MD11	D	72,8	74,8	84,8
26-02-2016 07:08:55	DH8D	D	70,5	71,3	80,9
26-02-2016 07:28:29	E170	D	70,4	70,8	80,4
26-02-2016 07:30:02	DH8D	D	71,0	73,3	84,4
26-02-2016 08:10:18	E190	D	70,5	71,3	81,3
26-02-2016 09:27:06	B788	A	70,4	71,1	79,4
26-02-2016 09:58:05	B788	D	70,5	71,3	83,5
26-02-2016 10:14:26	GLF6	D	70,8	71,5	80,8
26-02-2016 11:20:53	DH8D	D	71,0	71,5	80,0
26-02-2016 11:38:04	SF34	A	70,2	71,2	81,7
26-02-2016 14:41:09	E170	D	70,6	71,3	82,6
26-02-2016 14:50:47	E170	D	70,5	71,3	79,5
26-02-2016 15:04:02	F100	D	71,0	72,1	83,4
26-02-2016 15:23:36	DH8D	A	71,6	72,7	85,0
26-02-2016 15:30:57	LJ75	D	70,7	71,9	80,3
26-02-2016 15:32:17	E170	A	70,4	71,4	81,2
26-02-2016 16:04:41	B788	D	71,4	72,6	82,2
26-02-2016 16:57:47	DH8D	D	70,3	72,2	82,4
26-02-2016 16:59:42	E190	D	70,5	73,7	85,9
26-02-2016 17:20:47	E170	D	71,2	71,7	82,4
26-02-2016 17:28:47	B788	D	70,4	70,9	80,4
26-02-2016 21:55:43	MD11	D	75,8	80,4	88,1
27-02-2016 07:23:26	E170	D	72,7	75,2	83,1
27-02-2016 08:07:00	B738	A	72,4	73,2	81,9
27-02-2016 13:08:18	E190	D	71,8	73,3	80,8
27-02-2016 15:18:40	EC35	A	77,8	81,2	88,9
28-02-2016 07:37:57	E170	D	69,5	71,2	79,1
28-02-2016 09:37:57	E170	A	69,1	71,5	82,1
29-02-2016 07:57:48	E170	D	70,0	70,4	79,0
29-02-2016 09:48:18	A320	D	70,2	71,6	80,6
29-02-2016 13:29:58	A320	A	70,4	72,8	82,9
29-02-2016 16:16:33	P46T	D	70,2	71,3	81,3
29-02-2016 16:45:53	E190	D	71,2	72,2	81,2
29-02-2016 16:54:53	A319	D	70,1	70,7	79,6
29-02-2016 18:23:09	E170	A	71,6	73,7	84,8
29-02-2016 18:28:09	A320	A	70,0	70,7	83,0
29-02-2016 18:32:50	E170	A	70,6	71,1	81,0

Wyniki obliczeń

średnio	84,28
σ (odchylenie stand.)	3,41
Δ (przedział ufności)	0,32

L_{Aeq}, LT= 50,5 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2016 22:07:05	A320	A	66	67,4	76,8
01-02-2016 22:17:33	DH8D	D	65,9	67,2	75
01-02-2016 22:35:04	E170	D	65,1	67,9	78,9
01-02-2016 22:39:20	DH8D	D	66,5	68,9	80,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-02-2016 22:44:43	DH8D	D	64,1	65,1	74,9
01-02-2016 22:46:56	E170	D	64,3	66,4	78,3
01-02-2016 22:51:58	E170	D	63,7	64,5	72,8
01-02-2016 23:00:24	P180	D	65	66,4	77
02-02-2016 22:38:23	E170	D	66,3	67,5	77,4
02-02-2016 22:43:06	DH8D	D	64,1	65,8	76,2
02-02-2016 22:43:53	DH8D	D	63,7	64,5	73,7
02-02-2016 22:45:24	E170	D	65,4	68,1	80
02-02-2016 22:48:07	E190	D	65,5	68,7	81,2
02-02-2016 22:50:55	E170	D	63,8	66	73,3
02-02-2016 22:57:11	DH8D	D	66,6	67,7	75,6
03-02-2016 05:13:05	A320	D	64,9	67,4	77,9
03-02-2016 22:36:42	E170	D	64,3	67,1	80
03-02-2016 22:46:57	E170	D	66	67,4	77,4
03-02-2016 22:49:01	E170	D	65,7	67,4	78,2
03-02-2016 22:54:05	E190	D	63,8	64,8	73,3
03-02-2016 23:03:20	E170	D	64,9	65,8	74,9
04-02-2016 05:38:32	C680	D	65	67,3	78,7
04-02-2016 22:52:04	E170	D	64,7	65,9	74,7
04-02-2016 23:23:21	B734	D	65,5	69	80,2
05-02-2016 00:08:52	SF34	D	66,2	68,5	76,6
05-02-2016 05:46:52	B752	A	64,7	65,7	74,3
05-02-2016 22:42:14	E170	D	66	66,9	77,4
05-02-2016 22:48:27	E170	D	65,4	67,5	79,7
05-02-2016 22:55:09	E170	D	66,1	69,9	81,4
05-02-2016 23:02:23	E170	D	63,3	65,2	72,9
06-02-2016 03:29:45	B58T	D	66,8	69,7	79,1
06-02-2016 05:15:40	A320	D	64,5	66,8	76,5
06-02-2016 22:51:06	E170	D	66,8	70,4	77,9
07-02-2016 22:35:10	E170	D	68,2	72,6	85,3
07-02-2016 22:40:30	E170	D	67,5	70,2	83,6
07-02-2016 22:42:44	E190	D	66,7	70,5	83,3
07-02-2016 22:43:52	DH8D	A	64,9	66	77,2
07-02-2016 22:45:09	DH8D	D	65,2	67,1	80,1
07-02-2016 22:47:05	DH8D	D	65,8	68	81,3
08-02-2016 04:55:33	B788	A	72,8	76,3	85,3
08-02-2016 22:23:20	E170	D	64	66,3	73,5
08-02-2016 22:33:59	E170	D	68,8	74,9	85,1
08-02-2016 22:37:23	DH8D	D	64,5	66,1	76,3
08-02-2016 22:39:55	E170	D	67,9	70,9	84,1
08-02-2016 22:41:38	E170	D	67,3	70,2	82,8
08-02-2016 22:49:58	RJ1H	A	64,4	66,1	77,6
08-02-2016 22:51:33	E170	D	64,1	65,2	75,3
08-02-2016 22:54:00	DH8D	D	64,5	65,7	75,3
08-02-2016 22:55:11	DH8D	D	65,6	66,7	76,8
09-02-2016 05:51:00	A320	A	65,1	65,8	78,5
09-02-2016 22:08:32	A321	A	65,2	66,8	75,2
09-02-2016 22:33:01	DH8D	D	64,3	65,4	76,1
09-02-2016 22:43:41	E170	D	65,4	68,7	81,5
09-02-2016 22:55:12	E170	D	66,2	71,3	81,4
10-02-2016 05:22:19	B752	A	65,6	68,5	77,4
10-02-2016 22:00:46	B733	D	66,2	68	77,6
10-02-2016 22:04:26	DH8D	A	66,9	69,4	79
10-02-2016 22:23:32	B752	D	65	66,9	76,7
10-02-2016 22:40:58	A320	A	65,9	68,1	79,1
10-02-2016 22:43:52	A320	A	64,9	65,7	74,4
10-02-2016 22:59:11	E170	D	65,2	66,3	76
10-02-2016 23:03:14	DH8D	D	66	67,5	76,4
10-02-2016 23:10:36	E170	D	65,6	66,4	75,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-02-2016 23:26:33	DH8D	D	66,5	67,9	76
10-02-2016 23:29:42	A320	A	65,7	66,8	76,1
11-02-2016 03:59:10	A320	D	72,4	76,3	87,2
11-02-2016 04:58:58	SF34	D	66,7	69	79,8
11-02-2016 05:05:34	B738	D	70,1	74,9	86,4
11-02-2016 22:42:18	DH8D	D	64,8	65,7	74,4
11-02-2016 22:44:19	E170	D	66,9	69,1	76,9
11-02-2016 22:54:45	C295	D	65,8	66,6	77,2
11-02-2016 23:04:38	E170	D	64,2	66,3	74,6
12-02-2016 05:18:10	M20T	D	67,5	68,8	77
12-02-2016 05:43:34	B738	A	65,2	67,3	80,4
12-02-2016 05:56:06	B752	A	66,6	67,3	77,7
12-02-2016 22:39:09	E170	D	68,4	74,3	82,9
12-02-2016 22:42:21	E170	D	66,7	70,3	80,9
12-02-2016 22:44:40	E190	D	68	71,6	82,1
12-02-2016 22:46:48	E190	D	65,9	69,9	81,1
12-02-2016 22:48:50	DH8D	D	65,1	66,1	75,5
12-02-2016 22:51:13	E190	D	64,7	66,1	75,8
13-02-2016 22:03:44	A320	A	66,1	68	76,5
13-02-2016 22:11:23	E190	A	65,8	66,7	75,3
13-02-2016 22:13:08	A320	A	64,8	65,7	76,2
13-02-2016 22:43:49	DH8D	D	65,7	66,8	75,2
14-02-2016 22:00:18	E190	D	68,7	74	83,6
14-02-2016 22:34:42	DH8D	D	66,1	67,2	80,2
14-02-2016 22:39:22	DH8D	D	65,2	66,6	77,2
14-02-2016 22:40:59	DH8D	D	65,9	69,2	83,7
14-02-2016 22:55:37	E170	D	67,8	70,7	82,5
15-02-2016 22:51:39	E170	D	63,6	64,6	73,6
15-02-2016 23:19:35	E190	A	66,1	67,2	75,6
17-02-2016 01:28:16	A320	D	66,4	67,9	75,4
17-02-2016 05:44:33	B752	A	66,5	67,7	77,9
17-02-2016 05:59:34	B738	A	66,2	67,2	75,2
17-02-2016 22:34:45	A320	A	64,9	66,7	81,3
17-02-2016 22:38:51	E170	D	67,2	68,9	81
17-02-2016 22:40:50	DH8D	D	65,7	68,3	79,7
17-02-2016 22:50:40	DH8D	D	65,3	66,3	74,9
17-02-2016 23:01:38	DH8D	A	65,4	67,9	76,8
17-02-2016 23:07:10	E190	A	64,4	65,7	75,5
17-02-2016 23:55:44	A320	A	65,6	66,4	77,9
18-02-2016 05:45:25	B752	A	66	66,6	76,7
18-02-2016 22:03:27	DH8D	A	66	66,9	76,4
18-02-2016 22:52:10	DH8D	D	65,8	67,3	75,8
19-02-2016 05:01:22	B788	A	66	66,8	75,1
19-02-2016 22:01:48	B734	D	65,7	67,9	81,2
19-02-2016 22:29:38	DH8D	A	64,9	66	74,4
19-02-2016 22:48:21	E170	D	66,8	68,3	76,8
19-02-2016 23:00:43	E170	D	65,8	68,3	80,9
19-02-2016 23:06:21	DH8D	D	66,8	68,7	80,8
19-02-2016 23:08:34	E190	D	64,4	66	74,8
19-02-2016 23:11:37	E170	D	65,9	67,3	78,2
19-02-2016 23:13:44	DH8D	A	65,5	67,2	76,3
19-02-2016 23:18:13	DH8D	D	66,7	69,3	77,1
20-02-2016 22:00:55	P180	A	65	67,5	76,4
20-02-2016 22:03:19	A320	A	64,2	65,1	73,7
20-02-2016 22:40:03	E190	D	68,8	72,5	84,9
20-02-2016 22:41:57	DH8D	D	65,5	68,4	78,9
20-02-2016 23:13:35	A320	A	67,8	69,8	76,8
21-02-2016 22:04:07	E170	A	64,2	65,3	75
21-02-2016 22:06:49	DH8D	A	65,4	68,1	81

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-02-2016 22:40:33	E170	D	64,2	66,1	75,4
21-02-2016 22:45:40	E170	D	66	69,8	82,1
21-02-2016 22:51:12	E170	D	64,8	65,9	73,8
21-02-2016 22:53:29	DH8D	D	64,4	65,4	73,4
21-02-2016 22:57:23	DH8D	D	66,2	67,4	75,2
21-02-2016 23:00:11	B738	D	66,8	70,6	80,9
21-02-2016 23:02:30	DH8D	D	64	65,5	78,2
21-02-2016 23:05:21	E190	D	65,8	68,8	81
22-02-2016 03:37:33	B738	D	65,3	68,1	81,7
22-02-2016 05:26:20	B738	A	66,8	69,6	78
22-02-2016 05:28:48	B752	A	64,4	66,7	77,6
22-02-2016 22:02:04	A320	A	65,1	66,5	76,5
22-02-2016 22:36:00	E170	D	64,6	65	73,6
22-02-2016 22:40:22	E170	D	67	69,8	80,2
22-02-2016 22:42:25	DH8D	D	64,9	66,3	77,7
22-02-2016 22:45:50	E170	D	65,8	68,7	79,7
22-02-2016 22:49:58	E170	D	65,2	67,5	76,6
22-02-2016 23:37:47	A320	A	69,3	70,9	78,9
23-02-2016 05:30:01	B752	A	65,4	66,8	78,8
23-02-2016 05:58:52	A320	D	66,4	68,5	82,8
24-02-2016 22:05:12	B734	D	64,8	67,3	79,8
24-02-2016 22:22:31	A320	D	65,4	67,9	79,9
24-02-2016 22:38:47	A320	A	65,2	67,7	76,4
24-02-2016 22:42:13	E170	D	65	66,6	75,8
24-02-2016 22:44:10	E170	D	64,4	67,6	76,2
24-02-2016 23:20:57	E170	D	65	65,7	74
25-02-2016 03:21:23	A320	D	65,3	67,1	76,4
25-02-2016 04:20:40	B738	D	66,9	71,3	82,3
25-02-2016 22:08:50	B738	A	65,3	67,3	77,6
25-02-2016 22:10:41	A320	A	65,2	67,1	78,2
25-02-2016 22:12:11	A320	D	64,3	64,9	75,8
25-02-2016 22:49:49	E170	D	63,2	65,6	73,2
25-02-2016 22:55:48	E170	D	65,5	67,5	76,3
25-02-2016 23:07:33	B734	D	66,6	69,9	80,9
26-02-2016 22:43:35	E170	D	65	67,3	76,1
26-02-2016 22:53:11	E170	D	65,5	66,7	75,5
26-02-2016 22:58:46	E170	D	66,3	68,3	77,7
26-02-2016 23:00:44	E170	D	65,6	69,1	78,4
26-02-2016 23:02:37	E170	D	67,7	69,9	80,7
29-02-2016 22:06:10	A319	A	65,5	66,7	77,2
29-02-2016 22:12:16	E190	A	64,3	65,1	73,8
29-02-2016 22:17:23	DH8D	A	65	66,7	74
29-02-2016 22:46:30	DH8D	A	65	67,2	78,2
29-02-2016 22:49:34	A320	A	67,2	70,3	78,9

Wyniki obliczeń

średnio	78,96
σ (odchylenie stand.)	3,22
Δ (przedział ufności)	0,57

L Aeq, LT= 45,5 dB

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2016 07:55:04	E170	D	64,7	65,7	74,2
01-02-2016 13:23:04	A321	D	65,2	65,9	76,6
01-02-2016 13:28:25	B738	D	65,5	67,3	75,5
01-02-2016 16:48:53	E170	D	68,0	71,2	81,0
01-02-2016 17:03:08	B788	D	65,9	67,2	77,7
01-02-2016 17:08:27	B788	D	65,2	66,1	77,5
01-02-2016 18:02:26	B788	D	65,9	67,2	78,2
01-02-2016 18:58:01	E190	D	67,2	70,7	81,5
01-02-2016 19:55:44	A320	D	66,1	68,2	77,9
01-02-2016 20:15:31	E190	D	65,2	66,4	75,6
02-02-2016 06:50:44	SF34	D	69,4	75,2	81,9
02-02-2016 06:55:13	SF34	D	64,8	67,4	75,6
02-02-2016 07:28:47	SF34	D	69,9	73,8	81,3
02-02-2016 07:57:27	DH8D	D	70,1	75,2	86,8
02-02-2016 08:19:21	B738	D	67,9	71,5	85,4
02-02-2016 08:49:23	MD11	D	65,3	68,4	81,0
02-02-2016 09:48:10	E170	D	66,4	69,0	76,4
02-02-2016 10:57:29	E170	D	67,0	69,4	76,1
02-02-2016 11:44:42	E170	D	65,3	66,2	74,3
02-02-2016 13:04:43	B788	D	68,5	72,9	85,5
02-02-2016 13:08:29	E190	D	65,9	67,5	75,4
02-02-2016 13:28:26	A321	D	66,9	72,6	83,8
02-02-2016 13:52:03	AN26	D	67,1	71,0	80,5
03-02-2016 06:25:36	A320	D	68,2	73,0	78,6
03-02-2016 07:01:24	SF34	D	66,9	69,9	81,4
03-02-2016 07:06:31	SF34	D	65,7	68,9	75,7
03-02-2016 07:29:22	SF34	D	70,2	73,5	82,2
03-02-2016 08:47:26	MD11	D	67,1	69,0	81,8
03-02-2016 09:09:34	E170	D	67,1	68,3	77,1
03-02-2016 09:10:26	DH8D	D	69,0	74,7	86,0
03-02-2016 11:05:53	E170	D	68,3	73,0	85,0
03-02-2016 13:09:48	E190	D	67,5	71,4	82,7
03-02-2016 15:05:53	B735	D	65,1	67,1	74,1
03-02-2016 15:35:35	E190	D	64,2	66,1	74,2
03-02-2016 16:36:37	DH8D	D	72,0	79,4	84,3
03-02-2016 18:48:16	B788	D	65,0	66,0	74,0
03-02-2016 19:05:04	E190	D	65,5	67,9	77,5
04-02-2016 06:47:18	B788	D	65,5	67,1	78,7
04-02-2016 08:48:33	MD11	D	66,1	67,8	78,9
04-02-2016 10:54:25	E170	D	65,9	67,3	79,8
04-02-2016 13:28:35	A321	D	64,7	65,2	75,5
04-02-2016 13:38:58	B738	D	65,2	65,9	74,2
04-02-2016 14:51:02	E170	D	65,6	66,6	76,4
04-02-2016 14:53:49	E170	D	65,1	66,3	74,1
04-02-2016 15:09:36	E170	D	64,9	67,7	75,7
04-02-2016 17:12:10	B788	D	65,0	65,9	77,8
05-02-2016 07:59:37	E190	D	65,1	65,6	75,1
05-02-2016 08:50:33	MD11	D	65,3	67,0	75,7
05-02-2016 10:10:15	SU95	D	66,1	68,3	79,3
05-02-2016 13:34:44	A320	D	64,4	66,4	75,5
05-02-2016 13:49:12	AN26	D	66,0	69,0	81,8
05-02-2016 15:13:32	B733	D	66,4	68,2	75,9
05-02-2016 15:47:50	B788	D	67,0	68,4	78,5
05-02-2016 15:53:29	E170	D	65,1	65,6	74,7
05-02-2016 16:56:50	E190	D	70,6	76,6	89,2
05-02-2016 17:11:41	B788	D	67,9	69,8	81,7
05-02-2016 17:14:54	B788	D	67,4	70,4	83,4
05-02-2016 21:31:51	E170	D	66,1	68,2	76,9
08-02-2016 09:05:35	E170	A	66,8	68,5	77,6
09-02-2016 15:13:08	B788	D	65,7	67,0	77,7
09-02-2016 16:09:51	E190	D	67,5	69,1	80,8
10-02-2016 07:53:40	SF34	D	66,1	67,7	80,3
10-02-2016 08:37:36	CRJ2	A	66,6	67,9	77,4

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-02-2016 08:39:31	E170	A	68,8	72,8	83,0
10-02-2016 08:43:55	A320	A	69,6	72,2	83,4
10-02-2016 08:46:05	E170	A	70,2	72,6	83,7
10-02-2016 08:49:05	A321	A	69,2	73,6	84,5
10-02-2016 08:53:16	E190	A	68,9	72,0	84,7
10-02-2016 08:55:29	E190	A	70,4	73,9	84,0
10-02-2016 08:58:39	F100	A	69,0	71,6	83,5
10-02-2016 09:01:34	SU95	A	70,0	75,1	85,8
10-02-2016 09:04:29	E170	A	69,7	73,2	84,9
10-02-2016 09:07:08	CRJ9	A	69,8	73,6	83,2
10-02-2016 09:09:57	P180	A	74,6	81,0	92,7
10-02-2016 09:19:28	E170	A	71,2	75,5	85,4
10-02-2016 09:27:39	DH8D	A	69,1	71,6	81,1
10-02-2016 09:30:54	F100	A	70,3	73,4	84,9
10-02-2016 09:34:29	E170	A	70,7	74,9	84,8
10-02-2016 09:38:44	E170	A	70,4	75,0	85,1
10-02-2016 09:42:32	B739	A	65,2	66,4	76,4
10-02-2016 09:46:05	DH8D	A	68,0	72,2	84,0
10-02-2016 09:50:46	DH8D	A	70,9	74,2	84,1
10-02-2016 09:54:56	DH8D	A	64,7	66,8	73,7
10-02-2016 09:58:47	B738	A	71,9	74,6	85,7
10-02-2016 10:02:22	DH8D	A	68,2	70,8	79,6
10-02-2016 10:06:29	DH8D	A	71,0	74,8	84,9
10-02-2016 10:10:03	DH8D	A	69,8	71,8	82,4
10-02-2016 10:13:51	CRJ9	A	69,2	72,2	83,5
10-02-2016 10:17:50	DH8D	A	69,4	72,8	83,4
10-02-2016 10:22:07	E170	A	69,8	72,7	83,2
10-02-2016 10:28:08	LJ45	A	66,7	70,2	80,1
10-02-2016 10:41:29	B77W	A	72,4	76,6	87,5
10-02-2016 13:19:10	A320	D	66,1	67,9	77,9
10-02-2016 16:42:55	E170	D	64,8	65,4	78,4
10-02-2016 20:26:01	E190	D	67,0	68,6	77,8
10-02-2016 20:48:27	E190	D	65,3	66,3	80,5
11-02-2016 07:12:43	AT72	D	66,0	67,5	75,5
11-02-2016 07:41:39	SF34	D	65,7	66,7	79,0
11-02-2016 07:55:40	E170	D	65,8	66,8	79,6
11-02-2016 08:07:33	E170	D	65,4	66,5	78,2
11-02-2016 08:25:38	B738	D	66,0	67,5	79,5
11-02-2016 08:54:43	B788	D	68,3	74,7	82,6
11-02-2016 11:34:08	E170	D	66,5	68,2	78,8
11-02-2016 13:09:24	A319	D	64,8	65,6	73,8
11-02-2016 13:48:37	E170	D	65,3	66,4	79,1
11-02-2016 14:27:19	B788	D	66,2	67,4	79,8
11-02-2016 14:39:58	E170	D	66,5	67,6	80,9
11-02-2016 14:41:50	E170	D	65,3	66,1	77,3
11-02-2016 15:03:49	B733	D	65,8	66,9	79,4
11-02-2016 15:12:39	B788	D	68,3	70,6	83,3
11-02-2016 16:24:32	DH8D	D	65,1	65,9	78,3
11-02-2016 16:30:59	E170	D	67,7	72,9	83,6
12-02-2016 09:49:05	B788	D	65,4	67,6	76,5
12-02-2016 11:27:11	A320	D	67,4	69,4	76,9
12-02-2016 12:42:14	B763	D	70,6	73,6	83,1
12-02-2016 13:02:21	E170	D	66,5	68,9	77,9
12-02-2016 13:16:11	E190	D	67,2	69,8	78,6
12-02-2016 13:25:48	AN26	D	64,5	66,8	74,9
12-02-2016 15:25:05	B788	D	65,1	66,1	79,2
12-02-2016 17:00:21	B788	D	65,4	66,7	77,7
12-02-2016 17:12:14	P180	D	64,8	65,2	74,8
12-02-2016 17:17:07	B788	D	64,6	65,0	73,6
12-02-2016 17:36:19	B788	D	65,9	66,7	77,3
15-02-2016 11:45:34	F900	D	65,8	67,1	80,7
15-02-2016 13:12:37	E190	D	67,5	69,1	80,9
15-02-2016 15:13:09	B733	D	65,6	65,9	74,6

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2016 15:28:54	E170	D	66,0	67,8	78,3
15-02-2016 17:06:03	B788	D	67,7	70,1	81,7
15-02-2016 17:19:33	B788	D	66,2	66,9	78,0
15-02-2016 17:42:58	B788	D	65,5	66,6	76,6
15-02-2016 18:56:20	A319	D	67,6	69,7	81,4
16-02-2016 07:53:04	DH8D	D	65,9	68,2	77,0
16-02-2016 08:41:29	A320	D	65,5	66,1	75,1
16-02-2016 16:28:02	B788	D	67,2	68,8	80,7
19-02-2016 16:32:55	DH8D	D	65,8	68,3	79,0
19-02-2016 16:39:08	E170	D	65,7	67,3	78,7
19-02-2016 16:44:41	E190	D	68,1	71,5	82,2
19-02-2016 17:08:32	B788	D	66,2	67,6	80,0
19-02-2016 17:11:58	B788	D	65,7	67,6	79,4
19-02-2016 17:19:11	B788	D	69,9	72,3	84,9
19-02-2016 19:28:48	E190	D	68,0	69,3	77,1
20-02-2016 07:39:42	E170	D	65,2	66,4	78,8
20-02-2016 10:17:37	SU95	D	68,5	72,7	81,3
20-02-2016 13:03:38	B788	D	65,0	66,3	74,0
20-02-2016 13:18:19	A320	D	67,7	70,5	80,9
20-02-2016 13:20:35	E190	D	66,0	67,6	77,2
20-02-2016 15:08:55	E170	D	65,2	67,9	76,9
20-02-2016 15:38:40	E170	D	65,5	66,6	77,2
21-02-2016 11:40:22	A320	D	65,5	66,1	75,9
21-02-2016 12:13:48	E170	D	65,5	67,2	75,9
21-02-2016 12:54:22	B763	D	69,2	73,1	83,8
21-02-2016 14:39:57	E170	D	67,2	70,9	82,0
21-02-2016 15:15:47	B788	D	64,9	67,4	78,3
21-02-2016 16:07:50	B788	D	65,7	67,3	76,1
21-02-2016 16:24:16	B763	D	69,2	73,7	84,6
21-02-2016 16:37:23	E170	D	64,6	68,2	79,8
21-02-2016 20:03:18	A320	D	66,8	68,7	76,3
21-02-2016 20:09:55	E190	D	67,8	69,8	81,2
22-02-2016 06:06:08	B738	D	68,9	75,6	87,6
22-02-2016 07:15:21	SF34	D	68,4	71,6	79,8
22-02-2016 08:01:33	E170	D	67,3	69,7	77,7
22-02-2016 08:59:44	DH8D	D	68,2	75,7	85,4
22-02-2016 11:05:29	E170	D	66,6	68,5	77,7
22-02-2016 15:09:52	B735	D	65,5	68,2	78,6
22-02-2016 16:02:12	E170	D	66,7	69,6	82,4
22-02-2016 16:40:46	E190	D	66,9	69,0	80,7
22-02-2016 16:59:33	B788	D	65,1	66,1	75,1
22-02-2016 17:25:59	CRJ9	D	65,9	66,5	75,4
22-02-2016 17:44:50	B788	D	64,6	65,4	76,6
22-02-2016 17:53:43	SF34	D	66,2	67,3	75,2
22-02-2016 18:26:14	B788	D	67,7	70,4	82,1
22-02-2016 18:58:03	E190	D	67,8	72,1	80,6
23-02-2016 07:05:38	C295	D	64,8	66,2	73,9
23-02-2016 13:05:09	E190	D	65,3	68,0	79,3
23-02-2016 13:24:05	A320	D	67,4	70,2	77,8
23-02-2016 20:48:15	A320	D	64,7	65,5	74,7
24-02-2016 07:59:38	E170	D	66,2	67,1	77,6
24-02-2016 09:57:40	CRJ9	D	65,0	65,6	74,0
24-02-2016 10:31:16	SU95	D	66,9	71,3	80,4
24-02-2016 11:01:28	E170	D	65,4	66,3	74,5
24-02-2016 11:10:43	E170	D	66,0	67,4	80,5
24-02-2016 11:27:04	A320	D	63,2	65,7	72,8
24-02-2016 11:47:37	E170	D	65,6	66,2	77,4
24-02-2016 11:49:33	A320	D	65,8	69,1	78,1
24-02-2016 13:03:50	E190	D	67,0	69,9	81,0
24-02-2016 15:14:06	B788	D	65,5	68,4	75,5
24-02-2016 17:16:47	B788	D	67,9	70,4	84,2
24-02-2016 17:19:37	B788	D	65,8	67,9	83,3
24-02-2016 19:01:08	E190	D	67,8	70,7	81,3

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2016 19:56:29	A321	D	68,6	72,9	82,0
25-02-2016 07:00:41	B788	D	66,5	68,1	77,9
25-02-2016 07:05:35	SF34	D	65,9	66,7	77,4
25-02-2016 07:51:38	DH8D	D	65,9	67,2	77,7
25-02-2016 08:06:18	MD11	D	70,1	73,8	85,3
25-02-2016 08:43:36	B788	D	66,8	68,4	80,2
25-02-2016 11:00:12	E170	D	65,7	68,3	80,0
25-02-2016 15:14:08	B733	D	65,8	68,9	79,4
25-02-2016 18:49:03	E190	D	67,9	70,4	80,3
26-02-2016 06:55:08	SF34	D	65,6	66,8	74,6
26-02-2016 13:22:25	AN26	D	66,4	67,2	76,0
26-02-2016 13:26:45	A320	D	67,5	71,2	83,2
26-02-2016 15:47:44	E170	D	66,3	67,7	81,2
26-02-2016 16:05:58	B788	D	66,5	68,3	80,3
26-02-2016 16:45:34	E170	D	66,4	67,3	78,9
26-02-2016 17:08:20	B788	D	65,9	66,8	80,4
26-02-2016 17:44:16	B788	D	66,8	67,5	75,8
26-02-2016 19:31:17	E190	D	66,7	70,3	82,8
26-02-2016 20:31:35	A321	D	68,5	70,4	82,3
27-02-2016 14:45:26	PA34	D	65,5	67,4	75,9
29-02-2016 08:59:22	A320	A	67,4	69,0	80,0
29-02-2016 17:03:02	E170	D	64,9	66,7	76,4
29-02-2016 17:21:06	B788	D	65,6	67,2	79,4
29-02-2016 17:25:34	B788	D	65,1	65,8	74,1

Wyniki obliczeń

średnio	81,23
σ (odchylenie stand.)	3,93
Δ (przedział ufności)	0,62

L_{Aeq}, LT= 50,6 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2016 22:41:22	DH8D	D	62,1	62,7	71,7
02-02-2016 22:46:06	DH8D	D	62,1	63,9	75,7
10-02-2016 22:50:49	DH8D	D	61,2	62,5	70,8
11-02-2016 05:06:51	B738	D	65,3	69,9	81,7
16-02-2016 22:44:12	DH8D	D	61,2	61,6	70,2
17-02-2016 01:30:16	A320	D	62,2	64,7	75,8
21-02-2016 22:41:09	DH8D	D	61,8	62,7	74,1
23-02-2016 05:40:56	PA34	D	61	62,4	73,5
26-02-2016 23:08:01	DH8D	D	62,5	64,1	77,3

Wyniki obliczeń

średnio	74,61
σ (odchylenie stand.)	2,56
Δ (przedział ufności)	1,89

L_{Aeq}, LT= 40,4 dB

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2016 06:09:20	A320	D	66,3	68,0	79,3
01-02-2016 06:17:13	A320	D	65,6	68,0	78,4
01-02-2016 06:19:12	A320	D	66,8	68,6	80,0
01-02-2016 06:23:22	SF34	D	69,5	73,2	80,9
01-02-2016 06:40:21	E190	D	68,9	71,7	83,3
01-02-2016 06:59:29	A321	D	67,8	70,5	82,6
01-02-2016 07:12:12	DH8D	D	65,6	67,5	76,7
01-02-2016 07:17:08	SF34	D	67,0	69,2	76,6
01-02-2016 07:23:10	E170	D	67,2	69,7	81,9
01-02-2016 07:25:15	A320	D	66,8	69,5	78,3
01-02-2016 07:27:03	E170	D	68,2	71,3	83,0
01-02-2016 07:33:27	E170	D	66,8	69,9	79,8
01-02-2016 07:34:50	E170	D	67,9	71,2	80,5
01-02-2016 07:36:43	E190	D	69,0	72,8	83,5
01-02-2016 07:46:23	E170	D	66,9	67,9	75,9
01-02-2016 07:47:55	E170	D	68,9	71,5	83,8
01-02-2016 07:49:28	E190	D	72,4	75,9	87,7
01-02-2016 07:54:03	E170	D	67,9	70,3	83,1
01-02-2016 07:56:29	B734	D	68,1	72,6	81,9
01-02-2016 07:58:04	E170	D	66,7	69,6	81,3
01-02-2016 07:59:25	E170	D	66,4	68,5	80,6
01-02-2016 08:01:25	A320	D	67,1	68,8	80,8
01-02-2016 08:03:01	E190	D	68,3	72,3	83,2
01-02-2016 08:05:05	E170	D	68,2	71,9	83,1
01-02-2016 08:37:37	B738	D	70,2	73,7	86,0
01-02-2016 09:33:11	A320	D	66,3	68,7	80,4
01-02-2016 09:54:36	B734	D	72,7	76,7	88,0
01-02-2016 10:13:12	A321	D	69,6	73,2	84,5
01-02-2016 10:15:15	E190	D	66,6	69,2	81,3
01-02-2016 10:40:02	A321	D	69,2	72,4	84,2
01-02-2016 10:47:09	B739	D	71,2	74,1	86,7
01-02-2016 10:52:28	E190	D	71,8	75,2	86,8
01-02-2016 11:01:41	E170	D	68,8	72,5	82,8
01-02-2016 11:08:18	E170	D	71,2	75,8	86,9
01-02-2016 11:11:35	B735	D	69,5	75,4	84,2
01-02-2016 11:13:22	E190	D	68,1	69,9	82,3
01-02-2016 11:14:58	E170	D	72,2	76,7	87,0
01-02-2016 11:18:22	CRJ9	D	66,7	69,1	80,1
01-02-2016 11:20:02	DH8D	D	66,5	67,9	77,3
01-02-2016 11:24:24	A320	D	66,5	69,9	79,3
01-02-2016 11:27:43	E190	D	68,1	70,8	82,2
01-02-2016 11:38:31	E170	D	69,9	73,4	85,6
01-02-2016 11:40:58	E170	D	68,0	71,3	83,6
01-02-2016 11:48:41	E170	D	68,6	71,9	84,3
01-02-2016 11:53:40	A320	D	69,0	71,9	83,8
01-02-2016 12:03:19	E190	D	67,8	71,1	80,6
01-02-2016 12:08:09	A320	D	71,3	74,9	84,7
01-02-2016 12:16:15	A320	D	66,8	69,5	81,0
01-02-2016 12:30:29	A320	D	67,5	69,9	82,5
01-02-2016 12:47:19	A320	D	65,6	68,0	80,6
01-02-2016 12:50:26	A319	D	68,8	72,4	83,4
01-02-2016 13:03:08	E170	D	70,1	73,8	83,9
01-02-2016 13:04:45	E190	D	71,5	76,0	87,7
01-02-2016 13:07:08	A320	D	69,1	71,1	83,6
01-02-2016 13:16:12	A321	D	67,8	70,0	82,8
01-02-2016 13:22:09	A321	D	72,7	76,2	87,6
01-02-2016 13:27:20	B738	D	73,6	78,0	88,9
01-02-2016 13:30:40	B737	D	69,9	72,9	82,9
01-02-2016 13:35:15	E170	D	70,1	73,8	86,4
01-02-2016 13:41:04	B734	D	70,4	73,0	84,4
01-02-2016 13:43:01	DH8D	D	67,3	69,0	76,9
01-02-2016 13:44:44	E170	D	68,5	71,1	83,5
01-02-2016 13:46:17	E170	D	67,4	70,5	82,9
01-02-2016 13:50:34	A320	D	67,0	70,1	81,6
01-02-2016 13:57:33	B77W	D	71,6	76,3	86,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-02-2016 14:03:52	A320	D	68,7	71,9	83,8
01-02-2016 14:26:26	E170	D	68,2	70,1	84,1
01-02-2016 14:45:51	E170	D	67,4	69,2	81,8
01-02-2016 14:47:47	E170	D	69,0	72,9	83,8
01-02-2016 14:49:55	E170	D	68,1	71,1	83,5
01-02-2016 14:51:43	A321	D	67,3	69,2	81,9
01-02-2016 14:55:05	A319	D	71,0	73,8	84,9
01-02-2016 14:57:11	E190	D	69,7	72,7	83,9
01-02-2016 15:10:43	E170	D	67,9	70,3	83,4
01-02-2016 15:17:43	B738	D	71,2	74,3	87,5
01-02-2016 15:31:24	E190	D	69,6	72,6	85,4
01-02-2016 15:33:11	E190	D	71,0	75,3	86,0
01-02-2016 15:39:24	A320	D	66,6	68,5	80,8
01-02-2016 15:45:58	E190	D	68,2	71,4	83,5
01-02-2016 15:50:30	A321	D	70,3	72,6	84,9
01-02-2016 15:54:09	A320	D	68,0	69,6	82,5
01-02-2016 15:58:01	E170	D	70,1	73,4	85,9
01-02-2016 16:00:29	A320	D	68,7	72,5	83,0
01-02-2016 16:16:00	AN30	D	75,9	79,6	90,9
01-02-2016 16:18:53	B763	D	70,0	72,5	84,4
01-02-2016 16:39:04	E170	D	68,0	70,4	83,2
01-02-2016 16:43:30	E190	D	69,4	71,8	84,3
01-02-2016 16:47:47	E170	D	73,1	77,0	88,3
01-02-2016 16:49:13	E170	D	71,0	73,3	86,2
01-02-2016 16:52:08	E170	D	68,3	70,1	83,2
01-02-2016 16:58:01	E170	D	70,4	73,3	85,7
01-02-2016 16:59:29	A319	D	69,5	77,8	82,5
01-02-2016 17:05:05	B734	D	73,8	77,6	88,8
01-02-2016 17:06:40	E170	D	69,1	70,8	83,8
01-02-2016 17:09:52	E170	D	70,6	73,0	85,8
01-02-2016 17:20:16	E190	D	69,9	71,9	84,6
01-02-2016 17:24:57	E170	D	69,8	71,8	85,2
01-02-2016 17:26:41	CRJ9	D	70,6	73,3	84,5
01-02-2016 17:28:26	E190	D	69,7	73,0	84,0
01-02-2016 17:30:06	E170	D	69,1	72,2	84,3
01-02-2016 17:37:02	E170	D	68,6	71,2	82,7
01-02-2016 17:42:07	B734	D	70,9	74,0	84,9
01-02-2016 18:21:33	A320	D	68,2	71,3	83,2
01-02-2016 18:34:25	B733	D	70,5	74,5	85,6
01-02-2016 18:38:33	E170	D	69,1	71,4	82,2
01-02-2016 18:41:03	A320	D	67,4	70,1	81,6
01-02-2016 18:57:14	E190	D	70,2	74,1	84,0
01-02-2016 19:12:40	A321	D	70,2	75,0	85,3
01-02-2016 19:28:03	A320	D	70,3	74,1	85,4
01-02-2016 19:51:44	F70	D	67,7	72,0	82,1
01-02-2016 19:53:26	E190	D	69,0	72,8	83,7
01-02-2016 19:54:47	A320	D	69,1	73,4	83,9
01-02-2016 19:57:04	F100	D	68,4	72,0	84,1
01-02-2016 19:59:16	E170	D	69,0	71,3	83,8
01-02-2016 20:06:06	E170	D	69,8	75,0	85,3
01-02-2016 20:14:30	E190	D	71,3	76,0	86,7
01-02-2016 20:16:49	E170	D	69,1	72,4	84,1
01-02-2016 20:20:34	E170	D	71,1	76,4	84,4
01-02-2016 20:23:35	E190	D	70,8	74,6	86,1
01-02-2016 20:26:55	E170	D	69,8	72,3	83,1
01-02-2016 20:53:04	A320	D	66,4	68,0	80,0
01-02-2016 21:05:21	AT72	D	67,7	70,1	79,2
01-02-2016 21:30:08	B752	D	66,2	68,1	77,9
02-02-2016 06:04:35	A320	D	67,4	75,4	84,1
02-02-2016 06:09:57	A320	D	72,4	81,4	88,3
02-02-2016 06:12:04	A320	D	66,8	69,4	82,7
02-02-2016 06:18:59	A320	D	66,6	68,8	81,8
02-02-2016 06:29:58	B738	D	72,2	75,2	86,2
02-02-2016 06:35:02	A320	D	67,0	70,3	80,6
02-02-2016 06:52:06	A321	D	70,2	75,5	87,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
*A - lądowanie
*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2016 07:02:35	E190	D	69,3	73,4	84,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2016 07:08:02	A320	D	66,6	69,7	81,2
02-02-2016 07:12:59	A320	D	69,1	72,5	84,9
02-02-2016 07:26:51	E170	D	67,2	70,2	78,0
02-02-2016 07:27:18	E170	D	67,0	68,4	77,4
02-02-2016 07:35:16	B738	D	72,0	76,1	87,8
02-02-2016 07:37:11	E170	D	67,4	72,2	82,9
02-02-2016 07:40:46	B734	D	69,6	73,6	84,5
02-02-2016 07:42:55	E170	D	67,2	70,2	80,2
02-02-2016 07:46:07	E170	D	68,7	73,6	85,3
02-02-2016 07:47:51	E170	D	65,8	69,0	79,4
02-02-2016 07:49:42	E170	D	67,6	71,2	82,4
02-02-2016 07:51:04	E170	D	67,5	70,6	83,3
02-02-2016 07:52:42	E170	D	67,9	71,4	80,7
02-02-2016 07:55:58	E190	D	67,9	71,1	82,4
02-02-2016 08:01:06	E190	D	69,3	74,1	85,8
02-02-2016 08:05:31	C295	D	67,5	70,3	77,9
02-02-2016 08:07:10	E170	D	66,3	69,4	78,9
02-02-2016 08:08:33	SF34	D	72,9	76,9	82,9
02-02-2016 08:11:32	E170	D	69,2	72,3	84,0
02-02-2016 08:13:41	E190	D	70,2	74,3	83,8
02-02-2016 08:19:16	B738	D	70,3	74,2	85,8
02-02-2016 08:35:06	A320	D	68,9	72,6	84,3
02-02-2016 08:48:21	MD11	D	75,0	82,7	92,2
02-02-2016 09:28:07	A320	D	67,5	69,6	80,9
02-02-2016 09:34:16	B733	D	68,5	71,8	81,3
02-02-2016 09:36:30	C550	D	67,5	70,3	77,9
02-02-2016 09:46:56	E170	D	72,1	75,3	87,4
02-02-2016 09:49:15	E190	D	68,0	72,0	82,6
02-02-2016 09:51:26	A321	D	67,3	71,7	83,8
02-02-2016 09:53:24	A320	D	68,1	71,9	82,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-02-2016 09:55:18	E170	D	67,1	69,5	81,2
02-02-2016 09:56:49	CRJ9	D	67,7	71,3	81,7
02-02-2016 10:09:29	SU95	D	71,3	77,5	87,4
02-02-2016 10:25:21	P180	D	70,0	75,5	84,4
02-02-2016 10:37:36	E190	D	68,5	72,4	84,3
02-02-2016 10:56:48	E170	D	68,3	70,1	81,5
02-02-2016 11:04:23	E170	D	66,2	68,4	80,8
02-02-2016 11:06:03	E170	D	70,7	74,4	85,0
02-02-2016 11:15:49	DH8D	D	67,0	67,8	76,1
02-02-2016 11:25:35	E170	D	67,1	69,8	80,9
02-02-2016 11:38:50	E190	D	68,2	71,9	83,9
02-02-2016 11:40:59	E170	D	67,8	70,3	81,8
02-02-2016 11:42:59	E170	D	69,0	73,0	85,5
02-02-2016 12:05:09	E170	D	68,9	73,8	84,9
02-02-2016 12:23:11	A320	D	69,1	73,1	84,4
02-02-2016 12:28:29	A320	D	67,3	69,7	83,0
02-02-2016 12:56:08	E170	D	66,5	69,3	81,6
02-02-2016 12:58:39	A319	D	67,7	70,3	77,2
02-02-2016 13:07:46	E190	D	67,8	70,1	80,8
02-02-2016 13:09:23	A320	D	66,2	67,8	77,3
02-02-2016 13:14:21	A319	D	65,9	68,8	77,6
02-02-2016 13:19:53	E190	D	70,0	77,6	84,3
02-02-2016 13:21:54	B737	D	69,3	72,2	84,1
02-02-2016 13:27:52	A321	D	72,9	76,9	87,8
02-02-2016 13:38:01	A320	D	67,1	69,5	82,3
02-02-2016 13:40:52	B77W	D	71,2	75,4	87,3
02-02-2016 13:45:52	E170	D	67,0	70,3	82,1
02-02-2016 13:49:54	E170	D	66,0	68,6	78,6
02-02-2016 13:51:22	AN26	D	68,6	72,1	84,1
02-02-2016 13:58:56	E190	D	67,1	70,0	82,0
02-02-2016 14:33:17	E190	D	69,4	73,4	84,7
02-02-2016 14:40:03	F2TH	D	66,1	69,7	80,3
02-02-2016 14:41:49	E170	D	68,1	71,2	84,5
02-02-2016 14:43:48	E170	D	68,3	71,2	83,7
02-02-2016 14:45:24	E170	D	69,4	72,5	83,5
02-02-2016 14:47:19	A321	D	67,4	71,2	83,2
02-02-2016 14:59:46	E170	D	67,2	69,0	81,6
02-02-2016 15:17:34	B734	D	72,2	76,8	87,5
02-02-2016 15:33:00	A320	D	66,7	70,9	81,8
02-02-2016 15:35:45	E170	D	68,5	71,8	84,0
02-02-2016 15:49:40	A320	D	69,0	70,8	82,4
02-02-2016 16:18:20	B738	D	72,3	76,3	88,3
02-02-2016 16:22:15	B735	D	68,9	71,4	82,5
02-02-2016 16:30:30	E190	D	70,4	73,9	85,7
02-02-2016 16:32:28	E170	D	70,2	73,5	86,0
02-02-2016 16:34:51	DH8D	D	66,5	67,2	76,5
02-02-2016 16:39:24	E190	D	70,0	73,8	84,2
02-02-2016 16:40:51	E170	D	68,1	71,0	84,5
02-02-2016 16:42:14	E170	D	67,9	70,1	82,4
02-02-2016 16:45:38	A319	D	66,2	68,6	80,2
02-02-2016 16:47:33	E170	D	69,0	71,3	83,7
02-02-2016 16:49:10	E170	D	67,5	70,3	83,0
02-02-2016 16:52:13	E190	D	70,7	73,0	84,7
02-02-2016 17:02:56	E170	D	68,8	71,3	83,9
02-02-2016 17:09:34	E170	D	67,5	70,6	83,4
02-02-2016 17:18:29	E190	D	68,6	72,6	83,0
02-02-2016 17:20:25	E190	D	68,2	71,3	83,9
02-02-2016 17:28:40	E170	D	68,1	71,7	84,0
02-02-2016 17:34:45	A320	D	67,6	69,1	81,8
02-02-2016 18:11:04	E170	D	70,1	74,2	85,7
02-02-2016 18:30:24	B733	D	70,0	73,2	84,3
02-02-2016 18:35:26	E190	D	68,6	71,7	83,5
02-02-2016 18:38:06	A320	D	66,1	69,1	79,9
02-02-2016 18:40:07	E170	D	67,5	70,8	83,0
02-02-2016 18:42:50	A320	D	67,6	70,1	82,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-02-2016 18:45:25	E190	D	68,7	74,6	84,1
02-02-2016 19:05:19	A319	D	66,6	69,4	82,7
02-02-2016 19:22:20	A320	D	69,2	73,9	85,0
02-02-2016 19:52:03	E170	D	68,5	72,5	84,7
02-02-2016 19:55:16	E170	D	67,6	72,1	83,7
02-02-2016 19:57:12	E190	D	67,8	70,7	82,4
02-02-2016 20:01:47	DH8D	D	70,4	73,2	80,4
02-02-2016 20:03:49	E170	D	67,1	71,5	83,5
02-02-2016 20:05:51	F100	D	68,0	71,1	81,4
02-02-2016 20:14:59	E190	D	69,7	72,4	85,4
02-02-2016 20:20:19	E170	D	66,1	68,8	81,6
02-02-2016 20:37:44	E170	D	67,1	69,8	77,5
02-02-2016 20:42:36	DH8D	D	67,5	69,2	78,3
02-02-2016 20:54:36	A320	D	67,5	70,5	80,0
02-02-2016 21:26:13	B752	D	68,5	73,4	85,9
02-02-2016 21:35:46	MD11	D	74,1	78,8	91,0
02-02-2016 21:49:09	A320	D	68,4	71,4	81,2
02-02-2016 21:55:47	E190	D	68,9	73,3	83,1
03-02-2016 06:04:15	A320	D	67,6	75,5	82,4
03-02-2016 06:07:20	A320	D	67,0	68,4	76,1
03-02-2016 06:20:13	E190	D	69,4	73,2	83,3
03-02-2016 06:24:50	A320	D	68,7	71,3	82,2
03-02-2016 06:53:32	A321	D	68,1	72,9	86,8
03-02-2016 07:00:53	SF34	D	66,4	68,7	77,6
03-02-2016 07:08:35	A320	D	66,0	68,9	80,3
03-02-2016 07:26:09	E170	D	66,7	69,1	78,4
03-02-2016 07:30:23	B734	D	70,5	74,1	86,0
03-02-2016 07:31:49	E170	D	69,5	72,5	84,9
03-02-2016 07:33:30	E170	D	68,0	72,0	83,5
03-02-2016 07:35:13	E170	D	67,2	70,5	82,1
03-02-2016 07:36:40	E170	D	66,9	70,9	82,3
03-02-2016 07:42:44	E190	D	68,9	73,6	83,9
03-02-2016 07:45:55	E170	D	67,7	71,4	82,7
03-02-2016 07:48:59	E170	D	67,4	69,6	82,9
03-02-2016 07:52:13	E170	D	67,1	71,1	81,6
03-02-2016 07:55:52	E190	D	69,7	72,3	84,2
03-02-2016 07:58:27	E190	D	67,9	72,9	83,4
03-02-2016 08:46:27	MD11	D	76,7	82,5	93,5
03-02-2016 09:08:33	E170	D	69,3	72,5	84,2
03-02-2016 09:25:00	A320	D	67,5	69,6	80,0
03-02-2016 09:54:02	A321	D	67,0	69,7	83,1
03-02-2016 09:57:22	F100	D	67,8	71,3	84,4
03-02-2016 10:12:38	A320	D	66,9	69,3	82,0
03-02-2016 10:16:00	SU95	D	69,8	75,4	85,6
03-02-2016 10:30:36	F100	D	67,2	68,7	76,8
03-02-2016 10:47:32	B738	D	69,8	73,1	84,4
03-02-2016 10:56:16	E190	D	68,8	74,2	84,6
03-02-2016 10:57:54	E170	D	66,9	70,4	82,1
03-02-2016 11:04:04	E190	D	67,8	70,5	79,0
03-02-2016 11:05:24	E170	D	68,3	71,2	81,7
03-02-2016 11:06:59	AT45	D	81,4	87,7	96,0
03-02-2016 11:08:55	E170	D	70,1	76,0	85,0
03-02-2016 11:26:33	A320	D	69,1	72,0	84,1
03-02-2016 11:29:51	E170	D	67,2	69,0	79,7
03-02-2016 11:32:37	E170	D	68,7	72,7	83,5
03-02-2016 11:37:10	A320	D	69,1	73,1	83,1
03-02-2016 11:44:27	E170	D	67,7	70,3	81,3
03-02-2016 11:49:04	B735	D	68,4	72,4	83,4
03-02-2016 12:13:10	A320	D	74,2	78,0	84,6
03-02-2016 12:25:08	A320	D	65,7	68,1	78,4
03-02-2016 12:45:25	A321	D	68,0	71,4	84,5
03-02-2016 12:48:04	A320	D	69,7	72,5	83,5
03-02-2016 12:54:22	E170	D	69,6	73,9	84,2
03-02-2016 13:06:36	P180	D	71,4	79,1	87,0
03-02-2016 13:08:58	E190	D	69,8	74,3	84,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-02-2016 13:17:12	B737	D	69,3	72,7	84,0
03-02-2016 13:19:33	A319	D	67,0	69,7	78,1
03-02-2016 13:21:10	A320	D	69,5	75,1	84,6
03-02-2016 13:34:15	B77W	D	71,3	74,7	87,2
03-02-2016 13:37:06	E170	D	69,7	75,9	85,8
03-02-2016 13:40:53	A320	D	67,3	71,4	81,2
03-02-2016 13:43:42	E170	D	67,7	70,6	83,5
03-02-2016 13:49:11	E170	D	68,7	73,0	83,1
03-02-2016 13:53:03	E190	D	68,8	71,0	83,4
03-02-2016 13:57:40	E170	D	66,8	71,0	82,4
03-02-2016 14:00:54	E170	D	70,5	74,1	85,6
03-02-2016 14:14:59	A320	D	67,3	70,1	83,1
03-02-2016 14:31:08	E170	D	67,3	71,9	83,3
03-02-2016 14:39:23	E190	D	68,7	72,3	83,1
03-02-2016 14:53:54	E170	D	68,7	71,3	83,3
03-02-2016 14:58:30	A320	D	66,7	68,7	75,8
03-02-2016 15:00:57	E170	D	69,0	72,3	83,5
03-02-2016 15:05:07	B735	D	68,5	71,1	82,6
03-02-2016 15:08:06	F100	D	70,3	73,8	84,6
03-02-2016 15:10:59	B738	D	69,6	73,4	85,3
03-02-2016 15:19:14	B734	D	72,1	76,2	87,3
03-02-2016 15:28:50	A321	D	68,4	71,8	84,3
03-02-2016 15:30:33	A320	D	67,9	71,2	81,9
03-02-2016 15:34:57	E190	D	70,9	75,8	85,4
03-02-2016 15:38:55	B788	D	70,5	75,0	84,8
03-02-2016 15:51:53	A320	D	68,1	70,2	82,1
03-02-2016 15:53:41	A320	D	66,2	68,1	77,4
03-02-2016 15:55:06	AN30	D	70,5	74,8	86,6
03-02-2016 16:32:26	E170	D	70,3	72,6	85,8
03-02-2016 16:34:12	E190	D	68,8	73,2	83,5
03-02-2016 16:36:00	DH8D	D	66,7	68,5	75,8
03-02-2016 16:37:16	DH8D	D	66,8	68,5	76,8
03-02-2016 16:39:28	E170	D	67,6	71,3	83,3
03-02-2016 16:43:54	E170	D	66,6	68,6	80,9
03-02-2016 16:48:05	E170	D	67,3	70,3	81,5
03-02-2016 16:51:05	E170	D	69,5	72,2	84,0
03-02-2016 16:56:45	E170	D	67,2	69,4	81,6
03-02-2016 17:00:39	E190	D	69,1	71,7	82,1
03-02-2016 17:15:02	E170	D	67,7	69,8	83,5
03-02-2016 17:18:12	E190	D	68,5	71,9	84,2
03-02-2016 17:21:54	B788	D	71,5	73,3	84,5
03-02-2016 17:24:44	E170	D	67,3	72,7	83,5
03-02-2016 17:26:50	E170	D	69,3	71,6	83,5
03-02-2016 17:29:09	B734	D	71,0	75,8	85,8
03-02-2016 17:32:08	E170	D	68,1	72,1	83,7
03-02-2016 17:35:28	CRJ9	D	69,7	72,4	82,7
03-02-2016 17:49:21	E190	D	68,5	70,9	83,3
03-02-2016 18:29:49	A320	D	66,5	68,4	80,9
03-02-2016 18:32:11	E170	D	67,6	70,3	81,6
03-02-2016 18:38:36	A320	D	67,1	69,9	82,7
03-02-2016 18:40:57	B733	D	70,2	74,6	85,6
03-02-2016 19:04:17	E190	D	67,8	71,0	81,8
03-02-2016 19:17:43	A320	D	69,8	74,1	84,8
03-02-2016 19:32:27	A320	D	66,9	68,0	78,9
03-02-2016 19:36:29	A320	D	68,8	70,8	83,4
03-02-2016 19:42:05	AT45	D	85,5	92,7	100,3
03-02-2016 19:50:03	F70	D	67,0	68,4	77,8
03-02-2016 19:54:23	F100	D	67,2	70,7	82,7
03-02-2016 19:58:55	E170	D	68,3	71,8	84,0
03-02-2016 20:06:41	E190	D	67,8	71,9	83,1
03-02-2016 20:08:28	E170	D	69,1	72,2	84,0
03-02-2016 20:10:06	E170	D	68,3	72,2	84,1
03-02-2016 20:11:50	E190	D	70,0	72,6	84,6
03-02-2016 20:14:26	A320	D	69,3	72,5	83,3
03-02-2016 20:26:39	E190	D	69,2	73,2	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-02-2016 20:40:08	E170	D	66,9	68,8	80,3
03-02-2016 20:50:05	E170	D	67,2	69,6	82,1
03-02-2016 21:17:14	B752	D	67,9	70,6	81,7
03-02-2016 21:28:59	B752	D	68,8	70,7	84,4
03-02-2016 21:39:32	E170	D	69,4	72,5	84,7
03-02-2016 21:48:10	B734	D	70,2	73,3	85,3
04-02-2016 06:04:42	A319	D	67,4	69,9	81,9
04-02-2016 06:06:23	A320	D	67,1	69,5	81,7
04-02-2016 06:15:03	A320	D	67,2	69,1	79,3
04-02-2016 06:22:27	E190	D	69,3	72,4	83,6
04-02-2016 06:59:45	A321	D	69,0	73,4	85,7
04-02-2016 07:10:30	A320	D	68,9	72,9	82,3
04-02-2016 07:29:54	E170	D	66,6	68,7	76,6
04-02-2016 07:31:00	E170	D	67,0	69,0	80,9
04-02-2016 07:36:48	E170	D	67,8	70,6	82,7
04-02-2016 07:38:25	E170	D	67,6	69,9	82,4
04-02-2016 07:39:58	E170	D	68,1	70,1	82,8
04-02-2016 07:41:24	E170	D	67,9	71,7	82,5
04-02-2016 07:43:47	E170	D	66,6	69,3	80,9
04-02-2016 07:46:32	E190	D	69,4	72,5	84,6
04-02-2016 07:48:11	DH8D	D	65,4	67,0	74,4
04-02-2016 07:49:25	E190	D	69,1	74,3	84,1
04-02-2016 07:55:49	B734	D	70,5	74,1	86,2
04-02-2016 07:57:25	E170	D	67,9	70,9	81,5
04-02-2016 07:58:40	E190	D	68,7	72,1	82,8
04-02-2016 08:27:16	B738	D	71,9	76,2	88,2
04-02-2016 08:47:34	MD11	D	77,1	83,8	93,9
04-02-2016 09:19:17	A320	D	66,5	70,8	79,1
04-02-2016 09:48:10	A320	D	66,0	68,2	77,4
04-02-2016 09:53:57	CRJ9	D	68,5	72,0	81,3
04-02-2016 09:57:44	CRJ9	D	65,7	68,7	77,2
04-02-2016 10:00:46	E190	D	67,2	70,7	81,7
04-02-2016 10:03:59	A321	D	67,5	72,7	83,5
04-02-2016 10:06:39	E170	D	67,9	73,0	82,5
04-02-2016 10:08:54	SU95	D	70,0	73,7	84,7
04-02-2016 10:37:02	E190	D	68,3	71,8	82,8
04-02-2016 10:49:19	B735	D	68,4	71,7	81,8
04-02-2016 10:51:26	A320	D	66,3	67,7	79,3
04-02-2016 10:53:21	E170	D	69,9	73,2	85,1
04-02-2016 11:00:06	P180	D	68,9	74,1	84,3
04-02-2016 11:02:21	E170	D	70,2	73,4	85,1
04-02-2016 11:03:52	E170	D	64,9	67,1	78,1
04-02-2016 11:13:33	E190	D	68,6	71,9	82,8
04-02-2016 11:16:36	DH8D	D	67,0	68,2	76,1
04-02-2016 11:28:22	E170	D	69,1	71,5	83,4
04-02-2016 11:39:03	E170	D	66,4	69,0	82,6
04-02-2016 11:40:39	A320	D	69,0	73,3	84,2
04-02-2016 11:45:03	E170	D	68,1	71,2	80,4
04-02-2016 12:09:27	E190	D	72,2	74,7	84,2
04-02-2016 12:20:57	A320	D	66,3	69,9	80,5
04-02-2016 12:37:57	A320	D	67,0	69,7	81,5
04-02-2016 12:41:53	A320	D	68,8	70,9	82,8
04-02-2016 12:58:36	E170	D	67,3	69,0	79,8
04-02-2016 13:03:12	A319	D	67,5	70,8	83,2
04-02-2016 13:20:28	A320	D	67,2	71,2	79,5
04-02-2016 13:22:17	A319	D	67,1	70,5	82,8
04-02-2016 13:25:38	B737	D	69,8	73,1	83,8
04-02-2016 13:27:46	A321	D	71,2	74,8	86,7
04-02-2016 13:33:44	E190	D	68,0	71,4	80,8
04-02-2016 13:36:32	E190	D	70,5	75,0	85,2
04-02-2016 13:38:14	B738	D	73,1	77,1	86,4
04-02-2016 13:42:25	E170	D	68,5	71,6	83,5
04-02-2016 13:49:40	E170	D	66,9	68,1	76,9
04-02-2016 13:53:20	B77W	D	71,2	74,9	87,3
04-02-2016 13:56:06	E170	D	68,6	70,9	82,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-02-2016 14:00:34	E190	D	68,6	72,7	82,6
04-02-2016 14:08:34	E170	D	67,2	70,8	82,1
04-02-2016 14:25:09	PRM1	D	65,7	66,9	77,5
04-02-2016 14:43:27	E170	D	68,5	72,7	82,8
04-02-2016 14:49:35	E170	D	72,6	76,6	87,1
04-02-2016 14:51:56	E170	D	69,6	73,2	84,8
04-02-2016 14:53:37	E170	D	67,6	69,5	81,9
04-02-2016 14:56:18	C25A	D	67,7	69,5	78,1
04-02-2016 14:59:55	E190	D	69,4	72,2	84,6
04-02-2016 15:04:10	A321	D	67,7	70,9	82,4
04-02-2016 15:07:17	E170	D	67,0	70,1	80,7
04-02-2016 15:08:52	E170	D	68,6	71,2	82,6
04-02-2016 15:11:02	F70	D	66,9	69,9	80,4
04-02-2016 15:20:08	B734	D	71,0	74,9	86,0
04-02-2016 15:40:47	A321	D	67,9	70,4	82,7
04-02-2016 15:54:12	A320	D	70,0	72,6	84,3
04-02-2016 16:42:37	E190	D	71,0	74,0	85,2
04-02-2016 16:48:14	DH8D	D	66,6	67,8	77,0
04-02-2016 16:50:04	B738	D	71,0	74,2	87,4
04-02-2016 16:56:47	E170	D	69,4	73,1	84,7
04-02-2016 16:58:38	E170	D	68,8	71,6	83,7
04-02-2016 17:00:18	E190	D	68,8	72,8	83,7
04-02-2016 17:04:40	E190	D	69,8	74,2	84,6
04-02-2016 17:06:39	E170	D	65,9	67,9	78,9
04-02-2016 17:08:22	E170	D	68,9	73,1	85,1
04-02-2016 17:12:51	E170	D	66,6	70,0	81,4
04-02-2016 17:16:45	E190	D	69,0	72,0	84,5
04-02-2016 17:22:27	E190	D	69,5	72,2	84,4
04-02-2016 17:24:23	E170	D	68,2	72,2	84,0
04-02-2016 17:26:45	RJ1H	D	66,2	68,5	77,9
04-02-2016 17:32:07	E170	D	68,8	73,1	85,6
04-02-2016 17:38:20	E170	D	68,5	71,0	84,1
04-02-2016 17:42:04	CRJ9	D	69,0	73,9	83,6
04-02-2016 17:59:36	E170	D	69,6	73,7	84,4
04-02-2016 18:33:28	E170	D	70,4	73,9	85,9
04-02-2016 18:41:22	P180	D	68,9	72,1	81,9
04-02-2016 18:48:54	B733	D	71,0	75,0	86,5
04-02-2016 18:54:44	E190	D	70,2	73,6	85,2
04-02-2016 19:00:23	A320	D	67,1	69,5	81,6
04-02-2016 19:12:38	A319	D	67,8	70,6	82,9
04-02-2016 19:27:47	A320	D	67,9	69,8	82,7
04-02-2016 19:50:08	E190	D	68,3	70,7	83,9
04-02-2016 19:54:57	E190	D	68,8	72,4	82,6
04-02-2016 19:58:43	E170	D	65,9	68,6	80,9
04-02-2016 20:00:35	E170	D	67,9	70,6	81,5
04-02-2016 20:01:49	A320	D	68,4	71,3	82,6
04-02-2016 20:03:07	E170	D	68,7	71,7	84,0
04-02-2016 20:05:27	E190	D	72,8	76,9	87,5
04-02-2016 20:25:56	E190	D	70,0	72,3	84,9
04-02-2016 20:32:27	E170	D	67,3	69,0	82,1
04-02-2016 20:34:04	E190	D	70,0	72,9	85,0
04-02-2016 20:37:05	DH8D	D	67,4	68,6	77,4
04-02-2016 21:06:34	E170	D	67,5	69,0	82,4
04-02-2016 21:09:10	CL30	D	67,7	70,1	80,8
04-02-2016 21:19:48	A320	D	67,1	69,6	81,4
04-02-2016 21:37:00	B752	D	66,3	68,0	80,6
04-02-2016 21:42:13	B752	D	66,3	68,1	79,9
05-02-2016 06:11:56	A319	D	66,1	67,7	79,9
05-02-2016 06:24:40	A320	D	66,3	68,4	75,4
05-02-2016 06:26:17	A320	D	65,8	68,7	78,6
05-02-2016 06:34:24	A320	D	66,7	68,1	79,7
05-02-2016 06:41:43	E190	D	69,7	72,4	82,5
05-02-2016 06:55:39	SF34	D	67,0	68,6	76,0
05-02-2016 07:00:30	A321	D	69,4	73,0	84,0
05-02-2016 07:10:45	A320	D	66,0	67,9	78,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-02-2016 07:26:08	E170	D	67,8	70,0	82,3
05-02-2016 07:31:41	E170	D	68,4	72,1	84,1
05-02-2016 07:37:58	E170	D	67,6	71,4	83,3
05-02-2016 07:43:46	B734	D	71,7	75,7	87,0
05-02-2016 07:46:04	E170	D	68,4	70,7	83,6
05-02-2016 07:48:18	E170	D	68,4	71,4	83,6
05-02-2016 07:49:55	E170	D	68,1	71,2	83,0
05-02-2016 07:51:33	E170	D	75,9	83,4	91,0
05-02-2016 07:53:19	E190	D	68,9	73,9	83,8
05-02-2016 07:57:01	A320	D	67,4	70,2	81,7
05-02-2016 07:58:49	E190	D	71,0	75,1	85,6
05-02-2016 08:00:12	E170	D	67,8	70,1	83,4
05-02-2016 08:02:11	E190	D	69,6	72,6	84,4
05-02-2016 08:22:54	B738	D	69,4	71,7	83,0
05-02-2016 08:49:14	MD11	D	73,1	78,0	89,4
05-02-2016 09:13:34	A320	D	68,1	71,1	77,1
05-02-2016 09:55:23	A321	D	67,5	69,6	81,8
05-02-2016 10:02:48	CRJ9	D	69,6	73,1	83,4
05-02-2016 10:07:36	F100	D	68,9	71,0	83,8
05-02-2016 10:09:12	SU95	D	71,0	76,2	86,7
05-02-2016 10:38:53	F100	D	68,4	70,5	81,6
05-02-2016 10:50:53	B738	D	69,6	73,0	85,1
05-02-2016 10:55:35	E190	D	71,9	75,8	86,2
05-02-2016 10:58:24	A320	D	70,3	72,8	83,7
05-02-2016 11:02:40	E170	D	66,4	69,8	79,8
05-02-2016 11:04:26	A320	D	65,9	67,5	76,3
05-02-2016 11:05:52	E170	D	71,0	74,8	86,8
05-02-2016 11:07:33	B734	D	73,0	78,4	88,6
05-02-2016 11:10:45	E170	D	70,5	74,0	85,4
05-02-2016 11:27:16	A320	D	70,2	72,5	84,5
05-02-2016 11:30:38	E170	D	67,5	71,6	82,5
05-02-2016 11:34:34	E170	D	67,4	69,8	81,4
05-02-2016 11:50:46	E190	D	70,6	75,9	85,4
05-02-2016 11:52:36	E170	D	72,2	80,8	88,9
05-02-2016 11:54:39	E170	D	69,4	73,1	84,3
05-02-2016 12:02:25	A320	D	68,4	71,5	83,2
05-02-2016 12:11:00	B763	D	72,9	76,4	87,5
05-02-2016 12:16:28	A320	D	66,7	68,3	80,9
05-02-2016 12:18:35	E170	D	69,3	73,1	84,3
05-02-2016 12:39:24	A320	D	67,8	69,9	81,9
05-02-2016 12:49:51	A320	D	68,9	71,4	82,5
05-02-2016 13:08:40	A319	D	67,0	68,8	78,5
05-02-2016 13:11:27	B461	D	67,9	71,8	83,2
05-02-2016 13:13:30	B738	D	70,4	74,8	85,8
05-02-2016 13:15:52	E190	D	70,3	74,8	84,9
05-02-2016 13:25:08	B737	D	70,0	73,1	83,8
05-02-2016 13:27:04	A319	D	66,4	68,5	77,8
05-02-2016 13:29:50	E170	D	67,6	70,3	82,2
05-02-2016 13:31:53	E170	D	68,9	72,2	84,0
05-02-2016 13:33:35	A320	D	69,1	71,9	83,4
05-02-2016 13:35:19	B738	D	72,9	76,2	86,5
05-02-2016 13:37:07	A320	D	68,5	71,4	83,1
05-02-2016 13:39:19	E170	D	66,6	70,1	80,6
05-02-2016 13:45:25	B77W	D	70,2	73,2	85,1
05-02-2016 13:47:31	E170	D	69,5	73,8	85,2
05-02-2016 13:48:43	AN26	D	68,3	70,5	77,9
05-02-2016 13:51:29	E190	D	68,2	71,0	82,1
05-02-2016 13:53:41	E170	D	66,3	68,4	78,9
05-02-2016 14:05:52	A320	D	67,9	69,2	82,8
05-02-2016 14:28:26	E170	D	68,2	72,6	83,5
05-02-2016 14:46:38	E190	D	68,2	71,6	82,5
05-02-2016 14:48:46	E190	D	69,8	72,9	84,3
05-02-2016 14:56:49	A321	D	66,7	70,5	82,4
05-02-2016 15:09:36	A319	D	67,4	70,0	82,0
05-02-2016 15:12:19	B733	D	70,5	73,7	86,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-02-2016 15:16:52	F100	D	70,1	75,1	83,5
05-02-2016 15:19:35	E170	D	68,5	72,0	84,4
05-02-2016 15:23:59	B734	D	71,2	73,9	85,0
05-02-2016 15:27:04	B738	D	69,4	71,8	82,8
05-02-2016 15:35:28	A321	D	69,6	74,6	86,1
05-02-2016 15:38:34	DH8D	D	66,1	68,9	76,1
05-02-2016 15:42:54	A320	D	71,4	75,2	85,7
05-02-2016 15:45:04	A320	D	66,7	68,1	79,3
05-02-2016 15:50:55	A320	D	66,2	67,9	80,5
05-02-2016 15:52:41	E170	D	69,8	72,0	84,3
05-02-2016 16:00:47	E190	D	68,7	72,9	83,7
05-02-2016 16:06:39	A320	D	68,6	71,2	82,0
05-02-2016 16:22:21	E190	D	69,2	72,2	83,0
05-02-2016 16:35:03	E190	D	69,7	71,9	84,3
05-02-2016 16:42:00	E170	D	69,6	72,8	83,8
05-02-2016 16:43:58	DH8D	D	67,1	68,4	77,1
05-02-2016 16:49:30	E170	D	68,7	70,9	83,2
05-02-2016 16:51:51	A319	D	66,9	67,9	77,7
05-02-2016 16:56:11	E190	D	73,1	78,0	87,9
05-02-2016 16:58:01	E190	D	69,0	72,2	84,1
05-02-2016 17:00:16	E190	D	69,3	74,0	83,3
05-02-2016 17:02:03	E170	D	69,5	71,8	84,4
05-02-2016 17:03:36	E170	D	71,2	75,4	86,4
05-02-2016 17:05:20	E170	D	68,3	70,1	83,4
05-02-2016 17:18:48	E170	D	68,3	70,9	83,0
05-02-2016 17:23:02	E170	D	68,3	71,5	83,5
05-02-2016 17:26:48	CRJ9	D	69,3	71,6	82,7
05-02-2016 17:28:41	B788	D	71,4	74,4	86,3
05-02-2016 17:32:49	E170	D	68,8	72,4	84,1
05-02-2016 17:42:03	E170	D	67,9	70,2	82,9
05-02-2016 18:03:48	E170	D	66,9	68,9	82,4
05-02-2016 18:26:02	A320	D	64,8	67,2	75,6
05-02-2016 18:38:20	E170	D	67,5	70,6	82,6
05-02-2016 18:42:32	B733	D	70,2	74,0	84,3
05-02-2016 18:54:57	E190	D	70,6	73,3	85,0
05-02-2016 19:02:18	A320	D	67,4	70,3	83,2
05-02-2016 19:19:38	A320	D	69,3	72,2	83,6
05-02-2016 19:25:19	A319	D	67,7	70,1	82,1
05-02-2016 19:56:46	E170	D	67,4	69,9	83,5
05-02-2016 20:00:15	B734	D	70,0	73,4	84,7
05-02-2016 20:01:55	E170	D	67,5	70,3	83,9
05-02-2016 20:03:53	E190	D	70,1	73,0	85,0
05-02-2016 20:07:17	B738	D	71,0	75,1	86,9
05-02-2016 20:09:06	E190	D	69,0	72,2	84,4
05-02-2016 20:17:36	E190	D	68,8	71,8	83,9
05-02-2016 20:24:57	E170	D	67,9	70,0	83,1
05-02-2016 20:27:35	E170	D	66,7	68,5	80,5
05-02-2016 20:44:58	E170	D	68,8	72,1	84,0
05-02-2016 21:07:54	A320	D	66,2	68,5	78,8
05-02-2016 21:23:29	B752	D	67,2	70,0	81,2
05-02-2016 21:34:57	B752	D	70,4	73,5	85,6
05-02-2016 21:40:03	A320	D	67,5	69,4	81,8
05-02-2016 21:47:27	B733	D	70,7	73,1	84,1
06-02-2016 06:04:53	SF34	A	69,3	71,7	79,3
06-02-2016 06:11:33	DH8D	A	67,7	69,7	79,2
06-02-2016 06:16:21	DH8D	A	68,3	71,6	79,5
06-02-2016 06:25:13	DH8D	A	69,9	72,2	79,4
06-02-2016 06:29:02	E170	A	69,9	72,5	80,7
06-02-2016 06:31:13	E170	A	71,0	73,4	81,4
06-02-2016 06:34:09	E170	A	69,7	71,8	79,7
06-02-2016 06:37:04	DH8D	A	69,5	71,7	79,0
06-02-2016 06:44:33	E170	A	69,8	72,0	80,2
06-02-2016 06:47:57	B734	A	73,9	78,1	86,2
06-02-2016 06:50:14	E170	A	70,5	73,9	82,3
06-02-2016 07:53:52	DH8D	A	71,2	73,9	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2016 07:58:08	E170	A	70,4	73,6	80,8
06-02-2016 08:30:47	CRJ9	A	69,4	72,4	81,4
06-02-2016 08:33:49	E170	A	70,4	73,0	80,8
06-02-2016 08:35:22	E170	A	69,4	72,8	81,4
06-02-2016 08:37:56	E170	A	70,0	72,7	80,4
06-02-2016 08:50:48	E170	A	70,8	73,0	80,8
06-02-2016 08:53:11	A321	A	70,0	73,7	81,8
06-02-2016 08:55:16	DH8D	A	70,4	72,7	80,4
06-02-2016 08:58:56	SU95	A	72,7	76,2	84,2
06-02-2016 09:07:06	E190	A	71,9	75,1	83,4
06-02-2016 09:15:16	E190	A	71,9	74,8	83,0
06-02-2016 09:21:45	DH8D	A	70,0	72,3	81,7
06-02-2016 09:28:23	E170	A	70,4	73,7	81,2
06-02-2016 09:30:59	B734	A	74,2	78,8	86,2
06-02-2016 09:33:00	DH8D	A	68,9	70,9	80,7
06-02-2016 09:36:04	DH8D	A	70,5	73,7	83,0
06-02-2016 09:42:43	E190	A	71,9	75,1	84,2
06-02-2016 09:47:14	DH8D	A	69,5	71,8	80,3
06-02-2016 09:52:51	E170	A	70,1	73,0	80,9
06-02-2016 09:54:45	DH8D	A	72,9	77,6	87,8
06-02-2016 09:57:32	B735	A	73,3	76,9	85,8
06-02-2016 09:59:47	C680	A	68,0	69,0	78,0
06-02-2016 10:02:03	DH8D	A	68,9	71,9	80,4
06-02-2016 10:04:42	B788	A	72,6	78,1	85,6
06-02-2016 10:07:03	E190	A	70,9	73,7	82,9
06-02-2016 10:09:39	DH8D	A	70,8	73,1	81,6
06-02-2016 10:25:55	E170	A	69,7	72,9	81,1
06-02-2016 10:31:50	E170	A	70,5	73,9	82,0
06-02-2016 10:34:44	B77W	A	74,4	78,8	87,6
06-02-2016 10:38:20	E170	A	70,5	73,0	81,3
06-02-2016 10:45:10	A320	A	69,7	72,4	80,8
06-02-2016 10:47:14	B738	A	73,9	79,7	88,1
06-02-2016 11:11:55	B734	A	73,9	79,0	86,9
06-02-2016 11:15:00	A320	A	70,6	73,0	81,4
06-02-2016 11:19:04	A320	A	70,1	72,6	81,9
06-02-2016 11:21:17	A320	A	70,1	72,9	81,3
06-02-2016 11:27:16	B763	A	73,8	78,1	87,0
06-02-2016 11:29:32	A320	A	70,0	72,9	81,2
06-02-2016 11:31:44	B738	A	73,1	77,0	85,6
06-02-2016 11:34:33	E170	A	70,3	73,6	81,8
06-02-2016 11:37:28	A318	A	71,6	75,4	83,6
06-02-2016 11:42:12	B788	A	71,8	75,9	85,2
06-02-2016 11:45:20	E170	A	71,0	73,7	81,8
06-02-2016 11:58:22	A320	A	71,2	75,0	83,8
06-02-2016 12:02:09	AT45	A	67,6	69,3	77,1
06-02-2016 12:05:05	E170	A	70,3	73,1	81,7
06-02-2016 12:07:10	E170	A	70,8	73,4	81,6
06-02-2016 12:09:17	A320	A	70,3	73,4	82,0
06-02-2016 12:11:27	A319	A	71,7	75,6	84,0
06-02-2016 12:13:44	B788	A	72,4	76,1	85,7
06-02-2016 12:16:07	B737	A	72,8	76,4	85,3
06-02-2016 12:24:05	B788	A	71,5	75,4	85,7
06-02-2016 12:26:28	E190	A	71,5	75,8	83,9
06-02-2016 12:28:24	A320	A	72,0	75,9	84,3
06-02-2016 12:35:44	DH8D	A	68,5	70,5	79,3
06-02-2016 12:41:55	E170	A	70,5	73,3	82,0
06-02-2016 12:52:20	B734	A	74,9	79,7	87,2
06-02-2016 12:55:33	A320	A	70,7	73,0	82,1
06-02-2016 13:35:49	E190	A	72,9	75,3	83,7
06-02-2016 13:40:17	DH8D	A	68,1	71,4	78,9
06-02-2016 13:48:34	B735	A	73,5	78,4	86,1
06-02-2016 13:51:19	E170	A	69,8	71,8	80,5
06-02-2016 13:54:41	A321	A	71,0	74,5	83,1
06-02-2016 14:16:55	A320	A	69,9	73,2	81,9
06-02-2016 14:19:14	F100	A	69,4	71,0	78,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-02-2016 14:21:37	E190	A	72,2	74,7	84,2
06-02-2016 14:25:24	B788	A	71,5	76,1	85,5
06-02-2016 14:58:04	E170	A	71,1	74,4	82,5
06-02-2016 15:14:10	A320	A	69,4	72,1	81,2
06-02-2016 15:16:56	E170	A	70,9	74,1	82,7
06-02-2016 15:26:03	B738	A	71,2	75,6	84,6
06-02-2016 15:31:44	E170	A	70,4	73,3	81,9
06-02-2016 15:34:14	E170	A	70,3	73,4	82,3
06-02-2016 15:35:57	E190	A	72,3	76,2	85,3
06-02-2016 15:38:56	DH8D	A	69,4	71,5	79,4
06-02-2016 15:41:01	E170	A	70,6	73,7	82,9
06-02-2016 15:42:56	DH8D	A	68,9	71,2	78,9
06-02-2016 15:45:16	A320	A	70,4	74,1	82,9
06-02-2016 15:53:40	A319	A	71,0	75,2	85,1
06-02-2016 15:56:14	E190	A	70,5	73,7	82,6
06-02-2016 16:17:09	B738	A	73,6	78,1	86,6
06-02-2016 16:59:57	A320	A	71,9	75,3	83,4
06-02-2016 17:22:20	E190	A	72,7	76,2	85,3
06-02-2016 17:25:49	B734	A	74,4	77,7	86,5
06-02-2016 17:38:55	B733	A	74,1	78,5	86,9
06-02-2016 17:41:32	A320	A	70,4	73,9	83,0
06-02-2016 17:47:55	B738	A	73,8	79,1	87,8
06-02-2016 18:04:47	A320	A	70,1	74,8	85,0
06-02-2016 18:07:16	E170	A	69,6	73,2	82,6
06-02-2016 18:13:27	E190	A	72,8	76,2	85,4
06-02-2016 18:17:00	E170	A	70,1	73,0	81,5
06-02-2016 18:18:45	DH8D	A	69,3	71,0	79,3
06-02-2016 18:21:09	A320	A	71,2	74,3	82,7
06-02-2016 18:22:58	DH8D	A	74,2	80,8	89,1
06-02-2016 18:25:37	DH8D	A	69,3	71,2	79,8
06-02-2016 18:27:43	E170	A	69,6	73,2	81,9
06-02-2016 18:29:59	DH8D	A	69,9	72,8	80,7
06-02-2016 18:32:07	DH8D	A	68,9	71,2	79,3
06-02-2016 18:34:32	DH8D	A	68,1	71,1	80,4
06-02-2016 18:36:43	A320	A	73,0	76,8	85,6
06-02-2016 18:39:10	E170	A	71,2	74,4	82,9
06-02-2016 18:41:35	E170	A	69,9	72,9	81,9
06-02-2016 18:44:30	DH8D	A	68,8	70,4	77,8
06-02-2016 18:49:48	E190	A	72,5	76,3	85,0
06-02-2016 18:53:00	B734	A	75,3	80,1	89,1
06-02-2016 18:55:42	DH8D	A	69,0	70,9	79,4
06-02-2016 18:57:30	A320	A	71,9	75,7	84,7
06-02-2016 19:20:37	RJ1H	A	71,1	73,6	82,9
06-02-2016 19:24:28	P180	A	77,5	81,9	92,6
06-02-2016 19:28:22	E190	A	72,9	75,8	84,1
06-02-2016 19:44:20	E170	A	70,3	73,6	81,4
06-02-2016 19:48:02	B738	A	71,6	75,2	84,1
06-02-2016 19:50:24	C56X	A	68,1	69,5	77,2
06-02-2016 20:26:10	E170	A	68,5	71,5	80,2
06-02-2016 20:32:20	E170	A	70,7	75,0	82,5
06-02-2016 20:39:14	DH8D	A	68,9	70,4	78,5
06-02-2016 20:41:48	DH8D	A	69,5	71,2	78,6
06-02-2016 21:02:35	E190	A	71,7	75,9	83,8
06-02-2016 21:10:28	E170	A	71,9	76,2	83,6
06-02-2016 21:13:05	E170	A	72,1	76,4	85,2
06-02-2016 21:16:52	A320	A	71,9	74,9	84,0
06-02-2016 21:20:06	B734	A	74,6	78,9	86,3
06-02-2016 21:22:07	E170	A	72,2	74,9	82,6
06-02-2016 21:24:49	E170	A	69,8	72,5	81,0
06-02-2016 21:29:10	E170	A	70,0	72,3	80,4
06-02-2016 21:31:09	DH8D	A	69,0	70,9	78,0
06-02-2016 21:33:12	E170	A	71,0	74,9	82,2
06-02-2016 21:35:08	DH8D	A	69,0	70,8	81,0
06-02-2016 21:38:07	DH8D	A	68,3	70,2	78,3
06-02-2016 21:57:42	E190	A	72,7	75,3	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-02-2016 06:11:21	A320	A	70,3	72,9	81,8
07-02-2016 06:13:24	E170	A	69,9	72,1	80,7
07-02-2016 06:22:39	E170	A	71,3	74,3	81,3
07-02-2016 06:25:58	DH8D	A	68,6	71,5	79,7
07-02-2016 06:28:26	DH8D	A	69,8	71,8	79,3
07-02-2016 07:06:36	B738	A	71,5	74,4	84,3
07-02-2016 07:19:07	B738	A	71,3	75,9	84,1
07-02-2016 08:17:46	E190	A	71,2	75,2	83,5
07-02-2016 08:26:11	E170	A	69,2	73,3	81,7
07-02-2016 08:47:02	E170	A	69,3	73,7	81,3
07-02-2016 08:54:52	A321	A	70,9	73,7	81,7
07-02-2016 09:00:29	E170	A	70,4	72,5	81,6
07-02-2016 09:07:03	SU95	A	71,9	76,6	84,9
07-02-2016 09:17:52	E170	A	70,6	72,2	80,2
07-02-2016 09:22:36	DH8D	A	69,0	71,9	80,4
07-02-2016 09:24:43	E170	A	69,7	73,1	81,1
07-02-2016 09:27:41	DH8D	A	68,6	70,5	78,6
07-02-2016 09:31:27	DH8D	A	69,4	71,4	79,4
07-02-2016 09:35:21	E170	A	70,0	74,0	81,8
07-02-2016 09:37:39	DH8D	A	69,7	73,0	81,5
07-02-2016 09:47:21	A320	A	71,8	74,9	83,8
07-02-2016 09:49:26	A320	A	70,1	73,2	82,1
07-02-2016 09:57:09	B735	A	72,6	76,9	85,6
07-02-2016 10:03:55	B738	A	69,7	73,8	83,0
07-02-2016 10:05:58	E190	A	70,1	73,5	83,1
07-02-2016 10:21:10	E170	A	69,4	74,0	82,8
07-02-2016 10:34:18	E170	A	70,0	72,8	81,1
07-02-2016 10:36:42	B77W	A	74,0	79,6	89,0
07-02-2016 10:42:46	DH8D	A	70,2	72,9	82,2
07-02-2016 10:57:46	A320	A	71,5	73,6	81,5
07-02-2016 11:08:26	A320	A	70,6	72,8	81,0
07-02-2016 11:27:43	A320	A	70,2	74,1	82,2
07-02-2016 11:33:17	B788	A	70,4	74,1	83,4
07-02-2016 11:35:17	E170	A	69,0	72,8	80,8
07-02-2016 11:41:58	B788	A	71,5	75,4	84,3
07-02-2016 11:45:12	A320	A	71,6	77,0	85,0
07-02-2016 11:49:29	E170	A	70,8	73,2	81,6
07-02-2016 11:58:20	A320	A	70,4	73,6	82,1
07-02-2016 12:07:59	E170	A	69,7	72,2	80,8
07-02-2016 12:10:06	A319	A	71,8	75,9	82,6
07-02-2016 12:12:48	A320	A	72,2	76,0	85,0
07-02-2016 12:15:28	E190	A	71,8	75,7	84,8
07-02-2016 12:18:15	B737	A	71,8	74,4	83,9
07-02-2016 12:22:04	B788	A	71,4	75,1	85,0
07-02-2016 12:25:29	A320	A	71,8	74,7	83,2
07-02-2016 12:40:58	E170	A	70,7	73,6	82,5
07-02-2016 12:43:43	DH8D	A	70,6	72,7	81,7
07-02-2016 12:45:59	A320	A	74,0	78,8	85,7
07-02-2016 12:50:56	B763	A	73,9	77,6	86,7
07-02-2016 13:03:12	E170	A	70,4	73,4	82,7
07-02-2016 13:27:47	A320	A	69,5	73,0	81,0
07-02-2016 13:37:28	E190	A	70,8	74,2	82,8
07-02-2016 13:40:00	DH8D	A	68,9	70,4	77,9
07-02-2016 13:42:32	E170	A	69,9	73,6	82,5
07-02-2016 13:44:58	F100	A	70,4	71,7	80,0
07-02-2016 13:47:28	A321	A	71,3	76,1	84,1
07-02-2016 13:51:20	A320	A	71,2	76,3	85,1
07-02-2016 13:56:30	A320	A	71,5	75,5	83,8
07-02-2016 14:06:24	DH8D	A	67,9	69,0	77,9
07-02-2016 14:11:16	E170	A	70,6	73,1	82,1
07-02-2016 14:13:17	E170	A	70,0	73,3	82,3
07-02-2016 14:15:15	E170	A	70,4	74,2	82,9
07-02-2016 14:22:17	B738	A	72,1	77,8	86,6
07-02-2016 14:25:48	C56X	A	68,7	70,3	78,7
07-02-2016 14:28:53	A320	A	71,0	73,5	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-02-2016 14:35:18	B788	A	71,2	75,2	84,8
07-02-2016 14:51:00	E170	A	71,6	74,5	84,1
07-02-2016 15:03:25	E190	A	72,5	75,7	83,6
07-02-2016 15:05:28	A320	A	70,0	73,7	82,3
07-02-2016 15:12:54	E170	A	70,4	72,7	80,4
07-02-2016 15:19:39	E170	A	71,2	74,5	83,0
07-02-2016 15:22:03	E170	A	70,7	74,2	83,7
07-02-2016 15:24:20	E170	A	71,9	74,8	82,3
07-02-2016 15:26:32	E170	A	70,6	74,2	82,1
07-02-2016 15:32:32	E170	A	71,4	76,1	83,9
07-02-2016 15:34:45	E170	A	69,8	73,4	81,9
07-02-2016 15:36:48	DH8D	A	68,2	70,2	78,6
07-02-2016 15:51:31	A319	A	71,1	74,2	82,9
07-02-2016 15:57:14	E190	A	71,7	75,0	84,3
07-02-2016 16:13:43	CRJ9	A	69,4	72,2	80,9
07-02-2016 16:25:07	RJ1H	A	70,3	72,5	83,1
07-02-2016 16:40:11	B738	A	71,8	75,5	84,6
07-02-2016 17:12:16	E190	A	72,4	76,4	85,0
07-02-2016 17:19:43	A320	A	70,7	73,9	82,5
07-02-2016 17:22:39	E170	A	70,5	73,2	82,3
07-02-2016 17:30:57	A319	A	71,8	75,0	83,8
07-02-2016 17:36:39	C295	A	69,6	72,3	80,8
07-02-2016 17:38:40	A320	A	71,1	75,1	83,7
07-02-2016 17:56:49	A320	A	72,3	76,8	85,5
07-02-2016 18:06:23	E170	A	70,0	73,8	82,7
07-02-2016 18:13:36	DH8D	A	69,7	71,5	78,7
07-02-2016 18:16:29	PC12	A	74,7	81,8	90,4
07-02-2016 18:19:10	A320	A	70,4	73,4	82,7
07-02-2016 18:25:40	E170	A	71,8	74,9	83,0
07-02-2016 18:27:33	DH8D	A	70,3	72,5	79,3
07-02-2016 18:29:34	A320	A	70,3	74,9	83,3
07-02-2016 18:31:50	DH8D	A	68,8	71,4	80,0
07-02-2016 18:35:43	E190	A	72,6	75,6	85,1
07-02-2016 18:40:25	E170	A	71,3	74,8	83,3
07-02-2016 18:42:45	DH8D	A	68,4	70,0	79,2
07-02-2016 18:45:31	DH8D	A	70,6	73,0	81,4
07-02-2016 18:47:39	A320	A	73,1	77,0	84,6
07-02-2016 18:49:33	A320	A	70,0	73,6	81,7
07-02-2016 18:51:59	F70	A	69,4	71,1	80,9
07-02-2016 18:53:49	E170	A	70,4	72,6	81,5
07-02-2016 18:55:24	B738	A	73,3	77,4	86,8
07-02-2016 18:57:29	F100	A	68,8	70,3	79,6
07-02-2016 19:22:04	CL35	A	67,0	68,4	76,5
07-02-2016 19:27:23	B733	A	73,3	78,1	86,7
07-02-2016 19:39:15	E170	A	70,8	74,0	82,5
07-02-2016 20:18:03	A320	A	71,2	75,3	84,2
07-02-2016 20:26:58	DH8D	A	68,8	69,7	78,3
07-02-2016 20:31:42	A320	A	70,0	73,3	81,1
07-02-2016 20:35:10	E190	A	71,8	75,5	83,3
07-02-2016 20:44:10	E170	A	71,5	74,3	82,3
07-02-2016 20:50:33	E170	A	70,9	73,3	80,9
07-02-2016 20:54:22	DH8D	A	69,3	71,5	78,9
07-02-2016 20:57:05	E190	A	71,6	74,3	83,4
07-02-2016 20:59:12	CRJ9	A	70,3	73,3	81,8
07-02-2016 21:03:45	B734	A	74,5	78,9	86,8
07-02-2016 21:08:47	DH8D	A	68,9	70,8	78,9
07-02-2016 21:14:33	A321	A	72,6	77,9	85,1
07-02-2016 21:17:00	E170	A	69,2	71,6	80,0
07-02-2016 21:18:36	E190	A	71,9	74,9	83,1
07-02-2016 21:20:36	E170	A	70,6	73,3	82,3
07-02-2016 21:22:36	DH8D	A	68,9	70,9	78,5
07-02-2016 21:24:19	E170	A	70,5	73,4	81,7
07-02-2016 21:26:19	E170	A	71,1	74,0	82,2
07-02-2016 21:28:16	E170	A	70,5	73,0	81,9
07-02-2016 21:30:05	DH8D	A	69,8	72,1	80,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-02-2016 21:32:03	E170	A	71,2	74,2	83,0
07-02-2016 21:35:54	DH8D	A	70,4	73,5	82,4
07-02-2016 21:37:48	DH8D	A	69,1	72,0	81,4
07-02-2016 21:40:27	E170	A	70,7	72,9	81,5
07-02-2016 21:42:39	DH8D	A	70,4	73,7	81,9
07-02-2016 21:45:04	DH8D	A	68,9	70,3	78,9
08-02-2016 06:06:31	DH8D	A	71,5	74,5	83,3
08-02-2016 06:19:08	B733	A	73,8	78,5	86,1
08-02-2016 06:30:21	E170	A	69,5	71,7	79,9
08-02-2016 06:32:39	DH8D	A	70,6	73,0	81,0
08-02-2016 06:34:56	E170	A	69,3	71,7	80,1
08-02-2016 06:37:56	DH8D	A	69,5	72,1	80,3
08-02-2016 06:40:00	DH8D	A	69,1	71,9	80,2
08-02-2016 06:42:11	DH8D	A	70,9	74,1	82,7
08-02-2016 06:45:05	E170	A	69,9	73,0	81,4
08-02-2016 06:53:44	B763	A	72,8	77,2	85,6
08-02-2016 07:22:45	E170	D	70,1	72,3	85,3
08-02-2016 07:24:46	DH8D	D	66,3	67,5	76,7
08-02-2016 07:28:13	E170	D	68,6	71,0	84,2
08-02-2016 07:31:41	A320	D	68,0	69,4	82,2
08-02-2016 07:36:45	E170	D	70,5	72,6	83,9
08-02-2016 07:39:25	E190	D	70,7	74,0	85,0
08-02-2016 07:41:34	E190	D	70,8	74,2	85,3
08-02-2016 07:43:03	E170	D	69,4	72,5	85,6
08-02-2016 07:48:07	E170	D	70,0	73,0	84,0
08-02-2016 07:49:48	DH8D	D	66,3	67,4	75,3
08-02-2016 07:53:02	E170	D	69,9	72,8	85,2
08-02-2016 07:54:45	E170	D	71,4	74,6	86,6
08-02-2016 07:56:28	E170	D	69,5	72,3	85,7
08-02-2016 07:58:30	E170	D	70,4	73,2	85,1
08-02-2016 08:00:34	A320	D	68,5	69,9	83,3
08-02-2016 08:02:31	E170	D	71,0	74,7	86,1
08-02-2016 08:06:32	E190	D	69,9	72,3	84,5
08-02-2016 08:08:41	A320	D	70,1	72,6	84,6
08-02-2016 08:19:09	B734	D	73,2	76,5	88,7
08-02-2016 08:24:37	B738	D	72,7	74,6	86,5
08-02-2016 08:50:41	E170	D	69,5	71,3	84,8
08-02-2016 08:57:15	AT45	D	66,2	66,8	75,7
08-02-2016 09:09:46	B738	D	68,4	70,0	82,5
08-02-2016 09:30:46	A320	D	66,7	69,2	81,2
08-02-2016 09:58:11	A321	D	69,0	71,5	83,5
08-02-2016 10:00:13	CRJ9	D	70,6	73,2	84,0
08-02-2016 10:02:16	F100	D	69,4	71,8	84,5
08-02-2016 10:14:50	SU95	D	73,5	77,1	87,8
08-02-2016 10:33:26	F70	D	68,7	70,7	83,1
08-02-2016 10:46:48	A320	D	71,1	74,7	86,4
08-02-2016 10:54:14	E170	D	71,5	75,6	86,9
08-02-2016 10:56:10	B734	D	72,5	76,1	87,1
08-02-2016 11:00:25	B739	D	71,2	75,1	86,7
08-02-2016 11:02:29	E190	D	68,0	70,5	82,6
08-02-2016 11:04:50	E170	D	70,2	73,0	85,0
08-02-2016 11:06:45	E170	D	69,0	71,5	84,3
08-02-2016 11:12:01	B733	D	71,1	74,3	84,3
08-02-2016 11:17:08	E170	D	72,7	76,5	86,7
08-02-2016 11:19:21	E190	D	73,4	78,3	88,0
08-02-2016 11:22:41	CRJ9	D	68,4	69,9	82,0
08-02-2016 11:26:38	E170	D	69,3	72,4	85,1
08-02-2016 11:30:26	A320	D	71,4	74,4	85,2
08-02-2016 11:39:42	E170	D	68,8	72,1	84,3
08-02-2016 11:41:31	E170	D	70,0	74,1	84,3
08-02-2016 11:55:40	E170	D	70,7	74,7	86,0
08-02-2016 12:11:06	E170	D	69,9	74,8	85,3
08-02-2016 12:19:40	A320	D	68,9	71,9	83,4
08-02-2016 12:26:51	A320	D	67,9	71,6	83,4
08-02-2016 12:29:57	AN30	D	71,7	77,0	86,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-02-2016 12:57:55	E170	A	69,9	73,3	82,2
08-02-2016 13:11:13	A320	A	70,1	72,4	80,9
08-02-2016 13:34:35	E190	A	71,8	76,3	85,0
08-02-2016 13:36:05	B738	A	71,3	74,7	83,9
08-02-2016 13:39:13	E170	A	71,2	75,0	82,7
08-02-2016 13:42:06	A321	A	71,1	74,6	82,6
08-02-2016 13:44:59	E170	A	71,1	74,0	82,6
08-02-2016 13:47:46	A319	A	70,1	74,8	83,9
08-02-2016 13:51:35	B734	A	75,1	80,4	86,6
08-02-2016 13:56:02	B735	A	73,8	78,3	86,1
08-02-2016 13:58:23	DH8D	A	68,5	71,4	82,6
08-02-2016 14:00:13	DH8D	A	69,6	72,6	79,6
08-02-2016 14:02:26	A321	A	70,7	74,4	83,7
08-02-2016 14:28:59	B788	A	70,9	75,7	84,9
08-02-2016 14:30:57	B738	A	72,4	76,8	84,4
08-02-2016 14:33:28	C295	A	68,9	73,5	81,5
08-02-2016 14:47:50	A320	A	70,7	73,6	82,2
08-02-2016 14:52:06	A320	A	70,6	73,7	82,1
08-02-2016 15:03:21	B788	A	71,9	75,3	84,9
08-02-2016 15:13:38	E170	A	70,8	74,3	82,8
08-02-2016 15:15:55	E170	A	70,7	74,8	83,4
08-02-2016 15:17:56	E170	A	71,6	75,1	83,1
08-02-2016 15:20:40	DH8D	A	69,9	72,8	79,9
08-02-2016 15:23:08	E170	A	72,1	75,6	82,9
08-02-2016 15:25:37	E170	A	71,5	75,5	83,0
08-02-2016 15:27:37	E170	A	70,8	75,1	82,6
08-02-2016 15:29:20	E170	A	69,3	75,6	85,2
08-02-2016 15:31:31	E170	A	69,6	75,5	87,2
08-02-2016 15:34:43	E170	A	68,6	73,4	87,1
08-02-2016 15:36:27	E170	A	72,1	75,4	84,7
08-02-2016 15:38:49	E190	A	72,0	75,5	84,0
08-02-2016 15:41:19	DH8D	A	69,1	70,8	79,5
08-02-2016 15:43:19	E170	A	71,1	74,3	82,2
08-02-2016 15:45:07	DH8D	A	69,5	72,2	80,9
08-02-2016 15:47:15	CL30	A	69,1	71,8	79,6
08-02-2016 15:51:59	AT75	A	69,4	72,3	80,5
08-02-2016 15:54:19	A319	A	71,4	74,8	82,8
08-02-2016 16:13:05	E190	A	74,0	79,0	87,0
08-02-2016 16:26:59	RJ1H	A	71,2	74,1	83,3
08-02-2016 16:35:41	E190	A	71,5	74,2	83,5
08-02-2016 16:39:59	A320	A	71,0	74,6	83,6
08-02-2016 16:43:57	CRJ9	A	69,6	72,9	81,6
08-02-2016 16:56:40	B772	A	74,3	78,3	88,6
08-02-2016 17:23:42	C295	A	69,5	73,3	82,3
08-02-2016 17:27:44	A320	A	70,9	75,0	83,7
08-02-2016 17:34:46	A320	A	71,0	74,0	82,1
08-02-2016 17:46:36	B733	A	75,3	80,9	89,1
08-02-2016 17:55:08	E190	A	71,9	75,9	83,7
08-02-2016 18:24:20	E190	A	70,6	75,4	83,6
08-02-2016 18:27:01	A320	A	69,8	73,3	82,3
08-02-2016 18:29:05	E170	A	70,1	73,4	82,1
08-02-2016 18:31:19	DH8D	A	69,3	72,6	79,7
08-02-2016 18:34:12	DH8D	A	69,0	70,9	79,0
08-02-2016 18:36:22	DH8D	A	68,2	70,1	78,2
08-02-2016 18:40:17	DH8D	A	69,4	72,7	81,9
08-02-2016 18:42:56	E170	A	69,7	73,9	82,3
08-02-2016 18:45:33	AT45	A	67,2	69,7	78,4
08-02-2016 18:47:49	SF34	A	69,6	72,3	79,1
08-02-2016 18:49:50	B734	A	74,7	79,6	87,7
08-02-2016 18:52:47	A320	A	73,7	78,3	85,4
08-02-2016 18:54:47	F100	A	70,3	73,4	83,0
08-02-2016 18:57:32	F70	A	69,1	71,9	79,9
08-02-2016 19:07:41	DH8D	A	68,2	70,7	79,9
08-02-2016 19:11:05	A319	A	69,1	73,8	81,1
08-02-2016 19:33:43	E170	A	70,6	74,1	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-02-2016 19:54:07	P180	A	76,1	81,4	91,3
08-02-2016 20:02:42	A320	A	71,6	74,9	83,3
08-02-2016 20:04:39	SF34	A	70,1	72,5	79,7
08-02-2016 20:10:49	B738	A	72,9	77,8	85,7
08-02-2016 20:25:51	DH8D	A	68,9	71,3	79,3
08-02-2016 20:28:40	DH8D	A	69,3	71,7	78,8
08-02-2016 20:30:59	SF34	A	70,6	73,6	81,7
08-02-2016 20:33:05	E170	A	72,1	76,4	85,1
08-02-2016 20:38:48	E170	A	69,6	72,1	81,1
08-02-2016 20:46:44	E170	A	71,7	75,8	83,7
08-02-2016 21:01:10	E170	A	70,7	75,2	82,5
08-02-2016 21:04:39	E170	A	71,1	75,1	83,1
08-02-2016 21:06:35	E170	A	70,8	74,3	81,2
08-02-2016 21:09:45	A321	A	72,8	76,4	84,8
08-02-2016 21:12:17	DH8D	A	70,5	74,8	83,7
08-02-2016 21:15:03	E170	A	72,6	76,5	84,6
08-02-2016 21:17:12	E190	A	71,4	74,4	83,7
08-02-2016 21:19:12	E170	A	71,5	76,8	83,6
08-02-2016 21:24:08	E170	A	70,3	75,8	83,7
08-02-2016 21:26:27	DH8D	A	69,7	74,8	83,3
08-02-2016 21:29:14	E190	A	71,1	75,2	83,4
08-02-2016 21:33:54	DH8D	A	70,5	73,2	82,0
08-02-2016 21:36:24	E170	A	72,3	75,1	83,1
08-02-2016 21:40:07	DH8D	A	70,2	75,3	83,0
08-02-2016 21:44:47	E170	A	72,7	76,0	84,5
08-02-2016 21:47:04	B734	A	74,1	78,8	86,2
08-02-2016 21:50:00	DH8D	A	69,7	73,1	80,9
08-02-2016 21:52:42	DH8D	A	70,9	74,2	82,7
09-02-2016 06:07:54	A320	D	67,2	70,5	81,7
09-02-2016 06:10:15	A320	D	66,3	68,7	79,9
09-02-2016 06:18:26	A320	D	67,4	70,2	82,0
09-02-2016 06:21:37	E190	D	71,4	76,3	85,2
09-02-2016 06:24:08	A320	D	67,3	72,2	82,3
09-02-2016 06:30:08	A320	D	67,1	70,7	82,4
09-02-2016 06:47:05	A321	D	70,0	75,1	85,4
09-02-2016 07:14:36	A320	D	68,5	72,1	84,3
09-02-2016 07:27:15	B738	D	70,5	74,6	86,3
09-02-2016 07:30:48	A320	D	68,0	71,1	82,9
09-02-2016 07:32:39	E170	D	66,9	69,8	82,4
09-02-2016 07:36:03	E170	D	67,7	70,2	83,2
09-02-2016 07:37:53	E190	D	67,6	70,0	81,0
09-02-2016 07:39:42	E170	D	67,7	70,2	82,8
09-02-2016 07:41:57	E190	D	69,8	76,4	86,0
09-02-2016 07:43:51	E170	D	68,8	72,5	84,4
09-02-2016 07:45:44	E170	D	66,7	69,8	81,7
09-02-2016 07:47:15	E170	D	68,5	71,8	83,4
09-02-2016 07:48:35	B734	D	71,8	76,1	87,4
09-02-2016 07:53:31	E170	D	68,0	70,8	83,3
09-02-2016 07:58:17	E170	D	66,6	69,9	82,0
09-02-2016 08:00:19	E190	D	69,8	73,8	84,9
09-02-2016 08:02:07	E170	D	68,0	71,1	83,8
09-02-2016 08:24:36	C295	D	67,2	70,0	77,7
09-02-2016 08:37:40	A320	D	67,4	70,1	81,4
09-02-2016 09:23:49	A320	D	68,3	70,9	82,0
09-02-2016 09:44:12	A320	D	67,9	70,4	77,9
09-02-2016 09:52:38	E170	D	67,0	70,5	81,8
09-02-2016 09:55:45	A321	D	67,8	71,2	84,6
09-02-2016 09:58:04	E190	D	68,5	72,3	83,9
09-02-2016 09:59:44	CRJ9	D	68,9	73,3	82,1
09-02-2016 10:06:16	SU95	D	71,0	76,2	87,1
09-02-2016 10:32:22	F100	D	70,2	74,4	84,8
09-02-2016 10:37:18	E190	D	69,1	74,8	84,1
09-02-2016 10:51:57	E170	D	70,4	76,0	86,1
09-02-2016 10:59:22	E170	D	73,3	77,1	87,7
09-02-2016 11:01:42	E170	D	66,8	69,5	82,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-02-2016 11:17:53	DH8D	D	67,6	68,9	77,1
09-02-2016 11:23:48	E170	D	67,9	71,8	81,7
09-02-2016 11:29:54	E170	D	67,9	70,2	81,7
09-02-2016 11:45:13	E190	D	69,5	72,3	84,3
09-02-2016 11:47:09	E170	D	71,8	76,0	87,0
09-02-2016 12:06:34	E170	D	71,3	75,5	86,8
09-02-2016 12:09:53	A320	D	67,6	70,5	79,4
09-02-2016 12:31:26	A320	D	67,2	71,2	82,5
09-02-2016 12:41:46	A320	D	68,0	71,2	83,4
09-02-2016 12:43:46	A320	D	67,9	70,2	82,1
09-02-2016 12:58:24	E170	D	67,8	71,0	82,9
09-02-2016 13:04:18	E190	D	69,1	71,3	83,8
09-02-2016 13:05:46	AN26	D	72,4	77,2	87,1
09-02-2016 13:11:03	B737	D	70,3	73,5	84,1
09-02-2016 13:13:08	A319	D	68,1	71,2	81,9
09-02-2016 13:26:10	E190	D	69,5	74,1	84,5
09-02-2016 13:29:51	B77W	D	72,5	77,3	88,2
09-02-2016 13:34:26	A320	D	69,0	71,7	83,5
09-02-2016 13:39:00	E170	D	68,6	71,6	83,5
09-02-2016 13:41:09	E170	D	67,6	70,7	81,9
09-02-2016 13:43:34	E170	D	69,1	72,7	83,2
09-02-2016 13:51:11	E190	D	70,1	73,5	85,1
09-02-2016 14:22:33	A319	D	71,7	75,7	86,0
09-02-2016 14:25:04	P180	D	70,4	74,6	85,0
09-02-2016 14:28:06	E170	D	68,3	72,3	83,0
09-02-2016 14:36:06	E170	D	68,1	71,0	82,1
09-02-2016 14:38:33	E190	D	69,5	72,8	84,1
09-02-2016 14:44:11	E170	D	69,1	71,9	84,3
09-02-2016 14:49:53	E170	D	69,6	73,2	84,5
09-02-2016 14:52:33	E190	D	70,0	73,6	84,5
09-02-2016 14:56:23	A320	D	67,6	70,0	81,2
09-02-2016 15:05:08	E170	D	68,5	72,2	83,9
09-02-2016 15:08:34	B734	D	71,6	75,6	86,8
09-02-2016 15:10:25	F70	D	69,0	71,6	82,6
09-02-2016 15:26:10	A320	D	67,9	70,4	82,0
09-02-2016 15:55:33	A320	D	68,3	72,2	82,4
09-02-2016 16:08:37	E190	D	69,1	71,3	84,7
09-02-2016 16:18:40	RJ1H	A	70,7	73,1	81,5
09-02-2016 16:37:39	CRJ9	A	69,0	72,1	81,0
09-02-2016 17:22:20	A320	A	70,4	72,6	81,2
09-02-2016 17:27:30	E170	A	70,3	73,1	80,3
09-02-2016 17:31:17	E190	A	72,4	75,5	84,2
09-02-2016 17:34:25	B733	A	73,9	77,6	85,4
09-02-2016 17:45:06	A320	A	73,0	76,8	84,7
09-02-2016 17:54:01	A320	A	73,2	78,0	86,2
09-02-2016 18:01:32	E170	A	71,1	74,6	82,6
09-02-2016 18:03:28	DH8D	A	67,7	69,7	78,2
09-02-2016 18:09:06	E170	A	70,9	73,6	82,0
09-02-2016 18:11:05	E190	A	71,2	74,7	83,5
09-02-2016 18:13:11	B738	A	73,3	77,2	85,4
09-02-2016 18:20:51	DH8D	A	69,0	70,5	78,0
09-02-2016 18:25:23	E170	A	70,7	73,8	82,2
09-02-2016 18:29:15	DH8D	A	69,0	71,2	80,2
09-02-2016 18:31:20	DH8D	A	71,8	77,8	87,3
09-02-2016 18:33:50	DH8D	A	71,1	74,4	82,5
09-02-2016 18:36:54	H25B	A	71,1	73,1	81,5
09-02-2016 18:38:46	E170	A	70,5	73,4	82,3
09-02-2016 18:40:55	DH8D	A	68,8	70,4	77,8
09-02-2016 18:43:19	DH8D	A	68,8	71,1	78,8
09-02-2016 18:48:19	DH8D	A	68,6	70,4	79,0
09-02-2016 18:50:17	E170	A	71,2	75,6	84,5
09-02-2016 18:55:32	SU95	A	71,8	76,0	84,3
09-02-2016 18:58:37	AT75	A	67,5	68,8	77,5
09-02-2016 19:00:31	A320	A	71,0	74,1	82,5
09-02-2016 19:02:24	DH8D	A	68,3	70,0	77,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-02-2016 19:04:26	RJ1H	A	70,8	73,1	81,2
09-02-2016 19:06:12	E190	A	74,3	78,1	86,6
09-02-2016 19:26:57	CRJ2	A	69,1	71,3	79,1
09-02-2016 19:29:31	SF34	A	69,1	70,8	78,1
09-02-2016 19:34:43	P180	A	75,4	80,5	91,6
09-02-2016 19:39:54	E170	A	71,1	74,1	82,5
09-02-2016 19:57:01	SF34	A	70,0	72,6	79,5
09-02-2016 20:00:37	A321	A	71,2	74,2	82,7
09-02-2016 20:03:12	SF34	A	69,6	71,5	79,6
09-02-2016 20:06:24	A320	A	70,4	73,0	82,9
09-02-2016 20:25:38	DH8D	A	69,1	70,5	78,1
09-02-2016 20:29:34	SF34	A	69,8	71,7	79,3
09-02-2016 20:35:11	E170	A	71,7	76,0	85,1
09-02-2016 20:45:38	E170	A	71,3	74,5	83,1
09-02-2016 20:54:53	DH8D	A	69,7	72,2	80,1
09-02-2016 21:04:12	E170	A	71,7	75,5	83,2
09-02-2016 21:06:05	E170	A	70,8	75,2	81,9
09-02-2016 21:09:10	B734	A	73,8	77,8	86,6
09-02-2016 21:11:43	E170	A	71,2	74,5	83,0
09-02-2016 21:14:40	E170	A	71,5	75,1	83,2
09-02-2016 21:19:40	E170	A	70,9	74,6	83,5
09-02-2016 21:22:22	DH8D	A	68,1	70,2	79,2
09-02-2016 21:24:00	A321	A	73,2	78,6	86,8
09-02-2016 21:26:34	E190	A	71,4	76,3	84,4
09-02-2016 21:30:27	E170	A	71,6	75,6	83,1
09-02-2016 21:32:45	DH8D	A	68,9	70,4	78,5
09-02-2016 21:35:26	E190	A	72,6	77,2	84,9
09-02-2016 21:37:24	DH8D	A	67,9	70,3	77,5
09-02-2016 21:39:07	DH8D	A	68,6	70,3	78,6
09-02-2016 21:41:16	B734	A	74,6	78,8	87,1
09-02-2016 21:43:37	E170	A	70,3	73,7	83,1
09-02-2016 21:45:51	E190	A	72,0	75,8	84,6
09-02-2016 21:50:25	DH8D	A	69,9	71,7	78,9
10-02-2016 06:12:43	DH8D	A	69,3	72,1	81,0
10-02-2016 06:24:06	DH8D	A	68,8	70,5	78,4
10-02-2016 06:28:31	E170	A	70,8	73,3	81,6
10-02-2016 06:31:23	DH8D	A	76,4	82,1	89,2
10-02-2016 06:34:07	E170	A	71,2	74,1	82,4
10-02-2016 06:37:43	DH8D	A	68,9	71,2	78,9
10-02-2016 06:39:39	E170	A	69,4	72,7	81,1
10-02-2016 06:42:57	DH8D	A	68,8	71,3	79,9
10-02-2016 06:51:46	B733	A	71,9	78,2	86,3
10-02-2016 07:04:57	AT72	A	73,8	79,7	87,6
10-02-2016 07:56:48	A320	A	68,0	71,7	82,2
10-02-2016 08:00:40	B734	A	73,1	78,3	86,7
10-02-2016 08:02:19	DH8D	A	69,0	72,2	80,2
10-02-2016 08:09:46	SF34	A	69,5	71,4	79,5
10-02-2016 08:12:12	AT45	A	69,0	71,4	79,8
10-02-2016 08:14:08	E170	A	70,9	74,9	83,2
10-02-2016 10:36:17	E170	A	70,9	74,2	82,3
10-02-2016 10:54:18	DH8D	A	69,5	72,1	80,3
10-02-2016 10:57:43	A320	A	70,1	73,7	81,9
10-02-2016 11:03:06	B788	A	72,2	76,7	86,0
10-02-2016 11:10:38	B734	A	73,1	79,6	87,6
10-02-2016 11:30:07	A320	A	70,9	74,3	82,7
10-02-2016 11:39:52	A320	A	72,3	76,3	85,1
10-02-2016 11:44:10	E170	A	71,5	75,7	83,0
10-02-2016 11:51:30	A320	A	70,7	73,6	82,4
10-02-2016 11:56:05	E190	A	72,5	76,5	85,0
10-02-2016 11:58:07	E170	A	71,2	75,0	83,8
10-02-2016 12:02:32	A320	A	72,6	76,5	85,1
10-02-2016 12:04:20	B788	A	71,9	75,9	86,1
10-02-2016 12:07:13	E170	A	69,6	72,5	81,7
10-02-2016 12:10:07	B734	A	73,9	78,6	86,4
10-02-2016 12:12:00	B737	A	71,6	76,0	84,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-02-2016 12:19:04	E170	A	71,1	76,2	85,2
10-02-2016 12:21:11	A319	A	71,9	77,1	84,7
10-02-2016 12:25:05	E170	A	70,4	73,5	81,6
10-02-2016 12:49:54	A320	D	69,6	74,4	83,2
10-02-2016 12:58:45	A320	D	68,6	72,1	84,3
10-02-2016 13:00:42	E190	D	70,4	72,8	83,8
10-02-2016 13:08:12	E190	D	71,2	75,8	85,4
10-02-2016 13:11:16	B737	D	72,1	75,5	86,2
10-02-2016 13:15:02	A319	D	67,9	70,9	83,1
10-02-2016 13:18:10	A320	D	71,1	75,2	85,3
10-02-2016 13:27:32	B763	D	77,3	82,6	92,6
10-02-2016 13:31:47	DH8D	D	68,7	71,5	78,7
10-02-2016 13:34:26	A320	D	68,1	72,3	82,4
10-02-2016 13:41:23	E170	D	69,0	71,3	83,5
10-02-2016 13:44:19	E170	D	69,5	72,4	84,0
10-02-2016 13:49:16	E170	D	69,3	72,4	83,6
10-02-2016 13:52:18	B77W	D	73,4	77,1	88,4
10-02-2016 14:13:32	A320	D	68,7	72,0	82,3
10-02-2016 14:41:48	E170	D	69,2	72,5	83,9
10-02-2016 14:45:20	E170	D	68,7	70,7	83,6
10-02-2016 14:46:55	A320	D	67,9	70,5	81,9
10-02-2016 14:53:36	E190	D	69,1	71,3	82,7
10-02-2016 15:07:30	E190	D	70,4	73,3	83,7
10-02-2016 15:08:56	F100	D	69,9	71,2	83,1
10-02-2016 15:12:32	B733	D	72,8	76,5	87,9
10-02-2016 15:16:09	B738	D	70,9	73,9	84,3
10-02-2016 15:25:58	A321	D	69,9	73,1	85,9
10-02-2016 15:28:26	B734	D	71,7	75,6	86,4
10-02-2016 15:30:59	E170	D	71,5	74,8	86,6
10-02-2016 15:36:30	A320	D	67,4	69,6	82,3
10-02-2016 15:38:51	E170	D	69,4	71,8	84,3
10-02-2016 15:40:57	E170	D	69,9	72,2	85,0
10-02-2016 15:52:45	A320	D	68,1	71,3	81,8
10-02-2016 15:54:08	A320	D	69,3	71,1	83,1
10-02-2016 16:26:20	DH8D	D	67,2	68,8	78,0
10-02-2016 16:28:21	E170	D	71,1	74,8	86,3
10-02-2016 16:31:43	E190	D	69,1	73,2	83,3
10-02-2016 16:36:22	DH8D	D	67,9	69,6	77,9
10-02-2016 16:38:38	E170	D	68,4	72,6	82,7
10-02-2016 16:42:05	E170	D	70,1	74,6	85,9
10-02-2016 16:44:34	E190	D	69,4	72,7	83,4
10-02-2016 16:50:37	E170	D	65,1	67,5	75,5
10-02-2016 16:55:07	E170	D	67,9	70,8	81,8
10-02-2016 16:57:34	A319	D	66,8	68,8	77,2
10-02-2016 17:02:18	E190	D	67,7	69,6	79,7
10-02-2016 17:06:32	B734	D	70,2	73,2	81,9
10-02-2016 17:08:50	E170	D	68,9	71,8	80,4
10-02-2016 17:11:01	B788	D	74,7	78,4	88,6
10-02-2016 17:13:48	A320	D	70,4	74,0	85,5
10-02-2016 17:16:35	B734	D	72,4	77,5	86,5
10-02-2016 17:26:37	E170	D	68,0	69,8	81,6
10-02-2016 17:30:40	E170	D	69,1	72,2	84,2
10-02-2016 17:32:09	CRJ9	D	70,5	73,0	82,6
10-02-2016 17:50:03	E170	D	69,8	73,8	84,6
10-02-2016 17:59:05	E170	D	68,8	71,2	84,6
10-02-2016 18:26:16	A320	D	66,5	68,1	81,3
10-02-2016 18:45:14	E190	D	71,1	74,8	86,2
10-02-2016 18:49:55	A320	D	68,7	71,9	83,4
10-02-2016 18:58:43	A320	D	67,0	68,6	81,6
10-02-2016 19:08:50	A320	D	67,3	69,6	82,0
10-02-2016 19:43:50	A320	D	70,5	72,7	85,4
10-02-2016 19:49:44	F100	D	67,5	69,9	81,5
10-02-2016 19:59:20	A320	D	68,8	71,9	83,2
10-02-2016 20:15:21	F70	D	67,5	70,3	79,8
10-02-2016 20:17:00	A320	D	69,7	72,2	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-02-2016 20:24:49	E190	D	69,6	72,5	85,0
10-02-2016 20:33:36	E170	D	67,9	71,2	83,0
10-02-2016 21:15:48	E170	D	68,9	71,1	83,1
10-02-2016 21:17:18	E170	D	69,6	72,7	84,9
10-02-2016 21:18:48	A320	D	66,3	66,9	76,3
10-02-2016 21:56:40	MD11	D	71,2	74,3	85,5
11-02-2016 06:34:54	A320	D	66,9	67,8	76,5
11-02-2016 06:40:58	A320	D	67,9	69,3	81,9
11-02-2016 06:44:13	E190	D	68,0	71,4	83,4
11-02-2016 06:47:02	DH8D	D	65,3	67,8	74,3
11-02-2016 07:02:58	SF34	D	66,5	68,0	76,0
11-02-2016 07:11:09	AT72	D	67,8	68,9	79,2
11-02-2016 07:13:32	A321	D	67,8	70,5	82,9
11-02-2016 07:28:15	A320	D	66,9	69,3	81,2
11-02-2016 07:48:02	E170	D	68,2	70,0	82,5
11-02-2016 07:50:37	E170	D	67,9	71,5	82,7
11-02-2016 07:54:29	E170	D	69,0	71,3	84,4
11-02-2016 07:58:04	E170	D	68,4	70,4	82,5
11-02-2016 07:59:45	B734	D	70,9	74,1	85,5
11-02-2016 08:03:22	E170	D	67,0	68,1	81,4
11-02-2016 08:05:10	E190	D	68,9	72,2	83,3
11-02-2016 08:06:38	E170	D	68,8	71,1	84,1
11-02-2016 08:08:10	E170	D	67,4	69,8	82,2
11-02-2016 08:11:07	E170	D	67,7	68,8	82,0
11-02-2016 08:13:22	E170	D	68,2	69,7	83,1
11-02-2016 08:15:05	E190	D	70,1	72,6	84,4
11-02-2016 08:18:08	E190	D	68,5	70,9	83,4
11-02-2016 08:22:11	B734	D	70,8	74,1	85,8
11-02-2016 08:24:49	B738	D	70,3	73,0	84,5
11-02-2016 08:58:44	AT45	D	65,9	66,6	76,3
11-02-2016 09:01:03	B738	D	71,3	74,3	86,9
11-02-2016 09:33:44	A320	D	67,4	68,6	80,0
11-02-2016 09:37:19	A319	D	66,6	68,3	80,2
11-02-2016 09:52:50	A320	D	66,2	67,7	79,3
11-02-2016 10:00:01	A320	D	71,7	74,3	85,3
11-02-2016 10:01:41	E170	D	70,1	74,0	83,4
11-02-2016 10:03:25	A321	D	67,9	69,9	83,4
11-02-2016 10:06:41	CRJ9	D	66,9	69,2	81,8
11-02-2016 10:15:57	E190	D	69,3	72,0	83,9
11-02-2016 10:27:22	F70	D	67,9	70,8	81,8
11-02-2016 10:47:47	C295	D	69,6	71,9	81,6
11-02-2016 10:50:21	LJ45	D	69,8	72,5	81,2
11-02-2016 10:52:58	E190	D	69,6	71,9	82,4
11-02-2016 10:56:53	E190	D	69,2	72,1	83,9
11-02-2016 10:58:58	E170	D	66,5	68,4	76,9
11-02-2016 10:59:59	E170	D	70,2	73,0	86,2
11-02-2016 11:03:08	E170	D	67,4	70,7	82,5
11-02-2016 11:06:07	B733	D	70,3	73,0	83,9
11-02-2016 11:07:50	A320	D	67,9	69,8	81,1
11-02-2016 11:31:35	E190	D	68,0	70,0	80,6
11-02-2016 11:33:10	E170	D	70,7	73,6	84,5
11-02-2016 11:36:56	A320	D	69,9	72,6	85,3
11-02-2016 11:38:33	E170	D	67,8	70,4	82,7
11-02-2016 11:51:49	E170	D	69,1	71,6	84,4
11-02-2016 12:05:03	E170	D	68,7	72,3	84,5
11-02-2016 12:25:53	A320	D	66,0	67,7	80,3
11-02-2016 12:34:03	C56X	D	66,6	67,8	76,1
11-02-2016 12:36:32	A320	D	67,0	69,3	81,8
11-02-2016 12:53:07	A320	D	69,3	71,3	82,5
11-02-2016 12:55:05	A320	D	68,4	71,9	82,2
11-02-2016 12:56:56	E170	D	68,1	71,1	83,4
11-02-2016 13:01:56	CL30	D	65,1	66,6	77,1
11-02-2016 13:08:37	A319	D	71,4	75,6	85,7
11-02-2016 13:11:27	B737	D	69,6	71,6	83,4
11-02-2016 13:20:19	A319	D	67,6	69,6	81,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-02-2016 13:23:22	B734	D	71,2	73,7	85,5
11-02-2016 13:28:34	B77W	D	72,7	76,8	88,3
11-02-2016 13:32:15	A320	D	70,7	75,2	85,6
11-02-2016 13:34:40	B738	D	72,3	75,5	87,8
11-02-2016 13:38:04	A320	D	67,3	69,4	82,2
11-02-2016 13:46:15	E190	D	69,4	72,9	84,4
11-02-2016 13:47:52	E170	D	72,5	75,6	87,9
11-02-2016 13:49:20	E170	D	69,2	71,7	84,7
11-02-2016 13:51:04	E170	D	69,8	74,0	85,7
11-02-2016 13:53:10	E170	D	68,1	70,0	82,7
11-02-2016 14:34:29	AN30	D	70,7	75,4	85,9
11-02-2016 14:39:10	E170	D	69,0	72,1	84,3
11-02-2016 14:41:03	E170	D	69,0	72,0	84,4
11-02-2016 14:44:01	E170	D	68,5	71,2	82,0
11-02-2016 14:46:29	E190	D	69,1	71,8	81,4
11-02-2016 14:51:05	A320	D	66,9	68,6	78,7
11-02-2016 14:52:42	F100	D	68,1	71,1	82,9
11-02-2016 15:00:04	E170	D	68,5	71,0	83,8
11-02-2016 15:03:24	B733	D	69,4	72,0	82,6
11-02-2016 15:10:32	E170	D	68,7	71,1	82,7
11-02-2016 15:14:25	B734	D	70,5	72,6	84,6
11-02-2016 15:21:54	A321	D	68,1	70,6	83,2
11-02-2016 15:36:05	E170	D	67,4	69,9	80,2
11-02-2016 15:57:43	A320	D	67,8	69,7	79,8
11-02-2016 16:21:36	B738	D	70,9	72,3	84,5
11-02-2016 16:30:13	E170	D	69,9	73,0	83,8
11-02-2016 16:32:31	B734	D	70,6	74,4	84,4
11-02-2016 16:39:06	E190	D	68,7	71,6	82,3
11-02-2016 16:44:11	E170	D	66,7	69,6	82,6
11-02-2016 16:51:08	E170	D	67,6	69,3	82,4
11-02-2016 16:52:46	E190	D	69,8	72,6	82,8
11-02-2016 16:54:44	A319	D	66,8	68,8	77,2
11-02-2016 16:56:00	DH8D	D	66,9	67,6	76,0
11-02-2016 16:58:39	E170	D	69,4	73,0	85,3
11-02-2016 17:00:06	E170	D	69,0	72,3	83,6
11-02-2016 17:03:21	E190	D	69,1	73,5	84,3
11-02-2016 17:08:23	E170	D	68,6	70,3	83,6
11-02-2016 17:11:45	E190	D	70,6	73,7	85,1
11-02-2016 17:17:01	E170	D	69,1	71,4	84,0
11-02-2016 17:20:18	E170	D	68,8	71,1	83,4
11-02-2016 17:28:35	CRJ9	D	69,2	72,1	82,4
11-02-2016 17:44:48	E170	D	66,1	67,9	78,1
11-02-2016 18:43:52	E170	D	66,5	68,1	77,9
11-02-2016 19:06:25	A320	D	87,3	94,9	103,8
11-02-2016 19:29:07	E170	D	66,9	68,7	78,0
11-02-2016 20:00:13	E190	D	66,2	67,1	77,3
11-02-2016 20:17:11	E190	D	67,3	69,0	78,8
11-02-2016 20:19:02	B734	D	68,7	71,7	81,9
11-02-2016 21:01:14	AT72	D	69,6	70,8	80,4
11-02-2016 21:28:20	MD11	D	71,9	75,7	87,1
11-02-2016 21:36:15	B752	D	68,2	70,5	83,4
11-02-2016 21:53:43	B733	D	68,9	71,8	83,7
12-02-2016 06:08:50	A320	D	67,2	69,4	82,7
12-02-2016 06:10:46	A319	D	67,2	68,7	82,3
12-02-2016 06:16:37	A320	D	67,0	68,7	81,6
12-02-2016 06:19:01	A320	D	66,9	68,3	81,5
12-02-2016 06:21:14	E190	D	70,3	72,5	83,5
12-02-2016 06:53:37	A321	D	68,9	72,3	84,2
12-02-2016 07:02:37	A320	D	67,5	70,7	82,4
12-02-2016 07:29:43	E170	D	67,6	69,3	82,7
12-02-2016 07:31:05	E170	D	67,9	70,0	83,6
12-02-2016 07:33:59	E170	D	68,5	71,4	85,4
12-02-2016 07:35:41	E190	D	69,2	72,8	85,4
12-02-2016 07:37:21	E170	D	68,5	71,2	83,4
12-02-2016 07:40:27	E170	D	70,6	73,7	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-02-2016 07:43:37	E170	D	70,2	72,8	86,1
12-02-2016 07:46:40	E170	D	68,3	72,2	85,6
12-02-2016 07:48:06	B734	D	71,5	75,6	87,0
12-02-2016 07:51:06	E170	D	69,7	72,2	84,3
12-02-2016 07:55:32	E170	D	68,4	71,1	84,1
12-02-2016 07:57:08	E170	D	68,4	70,7	83,3
12-02-2016 07:58:36	E170	D	68,6	70,5	84,2
12-02-2016 08:00:12	A320	D	67,1	71,2	81,6
12-02-2016 08:02:29	E190	D	70,4	74,3	84,7
12-02-2016 08:08:03	B738	D	72,5	75,6	87,4
12-02-2016 08:12:26	A320	D	68,5	70,7	82,8
12-02-2016 08:30:40	B744	D	75,6	81,6	92,1
12-02-2016 09:23:18	A320	D	68,2	71,1	81,6
12-02-2016 10:02:57	E170	D	69,3	73,2	84,9
12-02-2016 10:05:17	A321	D	69,8	72,5	85,6
12-02-2016 10:12:52	F100	D	70,1	76,4	84,7
12-02-2016 10:15:05	SU95	D	72,0	75,9	86,9
12-02-2016 10:17:20	CRJ9	D	69,6	72,8	83,4
12-02-2016 10:28:00	CL30	D	67,4	71,3	79,9
12-02-2016 10:36:17	E190	D	68,2	70,9	81,7
12-02-2016 10:47:14	P180	D	69,6	75,9	85,4
12-02-2016 10:54:00	E170	D	67,9	70,3	81,5
12-02-2016 10:57:50	A320	D	71,4	75,7	84,7
12-02-2016 11:05:22	A320	D	68,0	70,9	82,2
12-02-2016 11:07:12	B734	D	72,7	77,5	88,6
12-02-2016 11:09:11	E170	D	70,1	73,9	84,5
12-02-2016 11:11:23	E170	D	68,8	71,5	83,3
12-02-2016 11:12:34	E170	D	70,8	74,4	86,5
12-02-2016 11:23:21	B738	D	72,5	77,1	87,8
12-02-2016 11:26:07	A320	D	69,6	72,7	83,9
12-02-2016 11:33:53	E170	D	69,0	73,2	84,3
12-02-2016 11:36:44	E170	D	69,3	72,4	83,9
12-02-2016 11:39:19	A320	D	71,9	76,0	84,7
12-02-2016 11:47:07	E190	D	70,8	75,3	84,4
12-02-2016 11:49:56	E170	D	69,3	74,6	85,0
12-02-2016 11:53:50	E190	D	69,1	72,2	84,0
12-02-2016 12:14:21	E190	D	69,3	72,9	83,7
12-02-2016 12:27:06	A320	D	67,3	70,6	81,9
12-02-2016 12:29:17	E190	D	69,5	72,6	84,1
12-02-2016 12:32:06	A320	D	68,3	70,7	82,7
12-02-2016 12:47:51	A320	D	68,7	72,7	82,8
12-02-2016 13:00:50	E170	D	70,8	74,4	86,6
12-02-2016 13:07:13	A320	D	69,0	74,5	84,3
12-02-2016 13:09:24	B738	D	74,7	79,0	89,0
12-02-2016 13:11:27	E170	D	68,6	73,2	84,7
12-02-2016 13:15:07	E190	D	70,1	74,5	84,9
12-02-2016 13:18:32	B737	D	71,1	74,0	86,0
12-02-2016 13:20:42	A319	D	68,5	71,0	82,6
12-02-2016 13:24:59	AN26	D	73,0	77,1	88,3
12-02-2016 13:35:45	A320	D	72,5	77,3	86,5
12-02-2016 13:37:10	B77W	D	71,7	75,7	86,3
12-02-2016 13:42:59	E190	D	69,4	72,0	84,1
12-02-2016 13:48:06	E190	D	70,1	73,8	84,5
12-02-2016 13:50:36	B738	D	72,7	77,9	89,6
12-02-2016 13:52:28	A320	D	67,8	70,3	82,5
12-02-2016 13:59:02	DH8D	D	67,6	68,7	76,7
12-02-2016 14:04:44	A320	D	66,2	68,9	81,2
12-02-2016 14:12:10	A320	D	69,1	71,6	83,9
12-02-2016 14:30:02	AN30	D	80,0	85,6	94,6
12-02-2016 14:33:08	E170	D	69,3	71,6	84,4
12-02-2016 14:36:51	AN30	D	76,6	81,4	91,2
12-02-2016 14:43:13	E170	D	69,7	72,8	84,7
12-02-2016 14:52:48	A321	D	69,4	72,3	85,1
12-02-2016 14:57:09	A319	D	70,1	72,8	85,2
12-02-2016 15:05:55	E170	D	69,8	72,7	84,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-02-2016 15:08:02	E190	D	70,0	74,0	84,2
12-02-2016 15:11:28	F100	D	71,2	74,0	85,7
12-02-2016 15:13:36	B733	D	71,6	75,0	86,0
12-02-2016 15:15:56	B734	D	71,4	76,3	86,6
12-02-2016 15:27:23	A321	D	70,8	74,4	86,2
12-02-2016 15:29:29	E170	D	69,7	73,1	84,5
12-02-2016 15:31:44	E170	D	68,4	72,3	83,2
12-02-2016 15:36:11	A320	D	66,8	70,0	80,7
12-02-2016 15:38:49	A320	D	69,1	72,1	83,6
12-02-2016 15:51:52	A320	D	67,4	68,6	81,7
12-02-2016 15:55:15	E170	D	70,9	73,1	85,2
12-02-2016 16:02:32	B738	D	71,7	74,8	85,1
12-02-2016 16:06:18	A320	D	69,2	71,0	82,4
12-02-2016 16:13:07	B735	D	71,3	74,3	86,1
12-02-2016 16:31:28	E170	D	72,3	75,3	86,8
12-02-2016 16:39:38	E190	D	70,0	73,4	85,0
12-02-2016 16:43:39	E170	D	69,3	71,1	83,8
12-02-2016 16:47:50	E190	D	70,8	73,1	84,4
12-02-2016 16:49:37	E190	D	72,3	75,8	86,1
12-02-2016 16:51:18	E170	D	70,4	73,1	84,9
12-02-2016 16:55:08	A319	D	67,6	68,9	81,0
12-02-2016 16:56:41	E170	D	70,2	72,8	85,1
12-02-2016 17:02:05	E190	D	70,6	73,6	84,7
12-02-2016 17:07:52	E170	D	69,4	71,2	83,9
12-02-2016 17:11:17	P180	D	71,7	76,4	85,3
12-02-2016 17:12:48	E190	D	70,7	73,0	84,1
12-02-2016 17:20:26	B734	D	72,7	75,6	87,3
12-02-2016 17:22:09	GLF6	D	66,4	68,0	76,4
12-02-2016 17:28:09	E190	D	70,6	72,5	84,4
12-02-2016 17:30:13	E170	D	69,7	72,0	84,6
12-02-2016 17:32:08	E170	D	68,7	70,6	83,5
12-02-2016 17:38:02	CRJ9	D	69,8	72,4	83,4
12-02-2016 17:58:45	A320	A	72,4	76,5	85,2
12-02-2016 18:01:03	E190	A	72,6	75,8	84,4
12-02-2016 18:09:25	A320	A	70,6	72,8	81,4
12-02-2016 18:14:03	B738	A	73,5	78,1	86,3
12-02-2016 18:16:54	E170	A	72,0	75,5	84,5
12-02-2016 18:19:54	E170	A	70,4	73,6	81,8
12-02-2016 18:22:39	DH8D	A	68,6	70,3	79,7
12-02-2016 18:26:52	E170	A	71,0	75,0	83,1
12-02-2016 18:28:52	A320	A	70,7	74,0	82,7
12-02-2016 18:31:50	E170	A	70,7	73,5	81,4
12-02-2016 18:34:40	E170	A	71,4	73,9	82,8
12-02-2016 18:43:36	E170	A	70,9	73,4	82,1
12-02-2016 18:45:48	DH8D	A	69,1	71,1	79,1
12-02-2016 18:47:55	DH8D	A	70,6	73,2	81,7
12-02-2016 18:50:24	E170	A	71,2	74,2	82,7
12-02-2016 18:52:40	DH8D	A	68,4	70,0	78,4
12-02-2016 18:55:14	E170	A	71,2	74,2	82,7
12-02-2016 18:57:55	B734	A	74,6	79,6	87,2
12-02-2016 19:00:13	SF34	A	70,0	72,5	79,6
12-02-2016 19:04:10	P180	A	76,9	82,5	92,7
12-02-2016 19:06:27	E170	A	70,9	73,2	81,7
12-02-2016 19:08:49	DH8D	A	69,1	71,4	79,5
12-02-2016 19:11:08	AT45	A	68,0	69,5	77,6
12-02-2016 19:13:34	C295	A	69,5	71,9	80,9
12-02-2016 19:15:57	F70	A	71,0	73,4	83,1
12-02-2016 19:20:19	DH8D	A	68,7	71,0	79,5
12-02-2016 19:35:36	A321	A	72,8	76,9	85,6
12-02-2016 19:38:11	E170	A	73,3	77,1	86,1
12-02-2016 19:42:32	CRJ9	A	69,7	72,9	81,8
12-02-2016 19:51:17	SF34	A	70,4	72,3	79,9
12-02-2016 20:00:28	SF34	A	70,4	72,7	80,4
12-02-2016 20:03:24	F100	A	72,2	75,1	85,0
12-02-2016 20:23:57	A320	A	72,1	76,1	84,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-02-2016 20:26:27	SF34	A	69,3	70,9	79,7
12-02-2016 20:29:53	E170	A	71,0	74,6	83,0
12-02-2016 20:33:28	DH8D	A	69,1	70,1	78,6
12-02-2016 20:36:36	E170	A	70,2	73,7	82,7
12-02-2016 20:39:26	A320	A	71,3	74,3	83,0
12-02-2016 20:41:49	A319	A	72,1	75,8	83,9
12-02-2016 20:46:21	B738	A	72,2	76,6	85,0
12-02-2016 20:51:51	E190	A	71,9	75,2	84,0
12-02-2016 21:05:53	B734	A	75,0	79,7	87,3
12-02-2016 21:08:34	E170	A	71,3	74,9	83,3
12-02-2016 21:13:24	E190	A	72,7	76,5	85,5
12-02-2016 21:17:30	E170	A	73,1	76,1	85,1
12-02-2016 21:19:44	DH8D	A	69,8	73,2	82,6
12-02-2016 21:22:26	B734	A	75,1	80,1	87,7
12-02-2016 21:25:06	P180	A	76,5	82,4	92,4
12-02-2016 21:27:46	E170	A	71,1	74,7	83,1
12-02-2016 21:29:55	DH8D	A	69,0	70,3	78,5
12-02-2016 21:32:06	E170	A	72,6	76,4	85,1
12-02-2016 21:33:59	A319	A	72,1	76,4	84,9
12-02-2016 21:36:28	E190	A	72,0	75,2	84,0
12-02-2016 21:38:47	E190	A	72,7	76,9	85,5
12-02-2016 21:41:01	DH8D	A	68,4	70,1	77,4
12-02-2016 21:43:24	DH8D	A	67,9	71,1	79,6
12-02-2016 21:45:41	DH8D	A	68,9	71,1	80,0
12-02-2016 21:48:18	E170	A	70,9	73,5	82,7
12-02-2016 21:53:42	E190	A	72,6	75,6	84,6
12-02-2016 21:57:33	DH8D	A	68,7	70,0	78,7
13-02-2016 06:06:39	E170	A	71,6	76,9	85,6
13-02-2016 06:21:29	E190	A	72,5	77,1	86,0
13-02-2016 06:26:42	DH8D	A	68,4	70,9	78,8
13-02-2016 06:32:25	E170	A	70,4	74,5	82,9
13-02-2016 06:34:31	DH8D	A	69,2	72,5	80,3
13-02-2016 06:37:12	DH8D	A	69,6	71,1	79,6
13-02-2016 06:39:30	DH8D	A	69,3	72,6	82,3
13-02-2016 06:42:02	E170	A	70,4	73,8	83,2
13-02-2016 06:44:35	E190	A	73,2	77,9	87,0
13-02-2016 07:38:36	B738	A	72,9	76,3	84,9
13-02-2016 07:56:27	DH8D	A	68,4	71,2	79,8
13-02-2016 08:21:07	C295	A	70,7	72,9	81,1
13-02-2016 08:25:26	E170	A	71,7	75,6	84,0
13-02-2016 08:28:08	CRJ9	A	69,4	72,1	81,5
13-02-2016 08:32:24	E190	A	72,0	75,6	84,8
13-02-2016 08:40:03	B738	A	73,6	78,3	86,2
13-02-2016 08:46:01	E170	A	70,5	74,1	82,8
13-02-2016 08:50:56	E170	A	71,1	75,0	83,2
13-02-2016 08:53:23	E170	A	73,0	76,6	84,4
13-02-2016 08:57:33	DH8D	A	68,9	70,3	78,5
13-02-2016 09:00:52	A320	A	71,7	75,3	84,2
13-02-2016 09:04:34	SU95	A	72,4	76,8	85,4
13-02-2016 09:07:20	RJ1H	A	70,5	73,3	82,6
13-02-2016 09:10:17	E170	A	71,8	75,6	84,1
13-02-2016 09:19:55	DH8D	A	69,5	71,6	79,5
13-02-2016 09:22:45	DH8D	A	68,6	70,2	78,2
13-02-2016 09:23:22	DH8D	A	75,2	79,4	86,9
13-02-2016 09:25:05	E170	A	72,2	75,6	83,7
13-02-2016 09:30:17	DH8D	A	68,5	70,5	79,6
13-02-2016 09:37:35	B788	A	70,7	74,9	84,9
13-02-2016 09:42:37	E170	A	69,8	72,9	81,5
13-02-2016 09:45:16	DH8D	A	69,4	71,8	78,4
13-02-2016 09:49:24	DH8D	A	69,1	70,9	79,9
13-02-2016 09:52:14	E170	A	69,1	72,7	81,9
13-02-2016 09:54:14	B733	A	73,0	77,2	86,6
13-02-2016 09:56:01	DH8D	A	68,7	72,5	80,4
13-02-2016 09:58:22	E170	A	69,9	72,0	82,9
13-02-2016 10:05:32	DH8D	A	68,0	70,9	79,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-02-2016 10:08:03	B734	A	74,8	79,7	87,8
13-02-2016 10:23:10	CRJ9	A	69,4	72,6	81,4
13-02-2016 10:30:08	E170	A	70,8	73,6	82,3
13-02-2016 10:32:41	A320	A	69,9	73,5	82,2
13-02-2016 10:34:58	E190	A	72,1	74,5	83,6
13-02-2016 10:37:06	E170	A	71,5	75,0	83,0
13-02-2016 10:44:01	B763	A	73,4	77,7	87,0
13-02-2016 10:49:25	B77W	A	74,2	78,2	88,0
13-02-2016 10:51:47	B738	A	72,8	77,8	85,8
13-02-2016 10:59:00	E190	A	71,6	74,8	84,2
13-02-2016 11:01:12	BE20	A	72,0	78,7	85,0
13-02-2016 11:04:08	B738	A	74,7	78,3	87,5
13-02-2016 11:07:45	E170	A	71,4	75,6	84,8
13-02-2016 11:11:44	A320	A	70,7	73,5	81,8
13-02-2016 11:14:43	AT45	A	67,8	70,2	79,3
13-02-2016 11:18:51	A320	A	70,2	73,3	81,9
13-02-2016 11:21:01	A320	A	70,6	73,8	82,4
13-02-2016 11:33:34	E170	A	70,4	74,5	83,2
13-02-2016 11:36:26	A320	A	70,7	73,8	82,5
13-02-2016 11:38:34	A318	A	71,4	75,3	83,9
13-02-2016 11:43:11	E170	A	70,3	75,1	83,7
13-02-2016 12:02:57	A320	A	72,5	77,0	85,1
13-02-2016 12:11:13	E170	A	71,7	75,0	83,7
13-02-2016 12:16:35	B737	A	72,8	76,8	85,4
13-02-2016 12:25:23	E190	A	71,8	76,1	85,0
13-02-2016 12:28:34	B788	A	72,0	74,9	84,5
13-02-2016 12:32:07	A320	A	71,6	75,7	84,6
13-02-2016 12:34:35	A319	A	72,3	75,3	84,1
13-02-2016 12:38:22	E190	A	71,4	74,0	83,1
13-02-2016 12:43:05	E170	A	71,0	74,9	84,2
13-02-2016 12:45:40	A320	A	70,6	74,9	82,9
13-02-2016 12:50:05	B788	A	71,8	75,7	85,4
13-02-2016 12:52:34	B734	A	74,7	79,7	87,7
13-02-2016 13:06:55	A320	A	71,6	76,6	83,9
13-02-2016 13:37:57	A320	A	72,7	77,1	86,3
13-02-2016 13:43:55	F100	A	70,1	72,6	82,7
13-02-2016 13:47:23	B735	A	74,1	78,2	86,9
13-02-2016 13:49:34	DH8D	A	69,7	70,7	79,2
13-02-2016 13:55:00	B734	A	75,3	80,3	88,5
13-02-2016 14:09:09	A320	A	69,0	72,7	82,2
13-02-2016 14:15:57	B788	A	70,9	75,6	85,5
13-02-2016 14:22:04	B788	A	71,8	75,6	85,2
13-02-2016 14:38:47	PRM1	A	67,3	68,6	76,8
13-02-2016 14:53:23	E190	A	71,7	76,7	85,9
13-02-2016 15:05:07	E170	A	71,5	73,3	81,9
13-02-2016 15:11:12	E170	A	69,9	72,7	80,7
13-02-2016 15:20:10	A320	A	71,1	75,0	83,6
13-02-2016 15:28:39	E170	A	71,1	75,5	83,9
13-02-2016 15:32:19	E190	A	72,2	75,6	85,4
13-02-2016 15:34:42	A320	A	70,7	74,8	83,3
13-02-2016 15:37:23	E170	A	70,7	74,7	83,5
13-02-2016 15:42:24	E170	A	72,1	76,5	84,4
13-02-2016 15:45:59	DH8D	A	68,8	70,6	78,8
13-02-2016 15:52:03	DH8D	A	68,7	71,0	79,8
13-02-2016 16:03:22	A319	A	71,5	75,6	84,5
13-02-2016 16:23:33	E190	A	71,8	75,1	83,5
13-02-2016 16:26:03	B734	A	74,9	79,9	88,7
13-02-2016 16:31:29	B738	A	71,5	77,1	85,3
13-02-2016 16:39:26	DH8D	A	69,6	72,4	80,8
13-02-2016 16:56:20	C295	A	70,2	73,6	81,6
13-02-2016 16:58:54	A320	A	70,7	75,4	83,2
13-02-2016 17:04:10	CL60	A	68,5	71,4	80,5
13-02-2016 17:11:13	E190	A	72,5	76,4	85,3
13-02-2016 17:18:07	E170	A	70,4	74,3	82,7
13-02-2016 17:34:00	B738	A	74,5	80,0	88,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-02-2016 17:36:50	A320	A	71,8	77,3	86,1
13-02-2016 17:46:48	A320	A	70,7	74,3	83,3
13-02-2016 17:52:56	A320	A	69,9	73,5	82,2
13-02-2016 17:54:38	A319	A	72,8	76,8	85,3
13-02-2016 18:09:08	E170	A	71,1	74,7	83,6
13-02-2016 18:15:12	E170	A	70,9	75,4	83,7
13-02-2016 18:17:35	E170	A	70,9	75,3	82,9
13-02-2016 18:19:39	DH8D	A	68,9	70,7	79,7
13-02-2016 18:21:23	DH8D	A	70,0	72,9	82,3
13-02-2016 18:23:52	E170	A	69,9	72,8	81,7
13-02-2016 18:25:51	DH8D	A	69,4	72,1	79,4
13-02-2016 18:28:34	DH8D	A	68,9	71,2	79,7
13-02-2016 18:31:08	E170	A	71,4	74,7	82,9
13-02-2016 18:33:47	DH8D	A	67,8	69,9	79,8
13-02-2016 18:35:31	DH8D	A	69,3	72,5	82,8
13-02-2016 18:38:27	E170	A	70,3	74,6	83,5
13-02-2016 18:46:32	DH8D	A	68,1	69,9	78,9
13-02-2016 18:49:31	F100	A	70,2	72,8	83,3
13-02-2016 18:53:45	E190	A	72,5	76,4	85,2
13-02-2016 18:56:04	DH8D	A	69,2	72,5	82,0
13-02-2016 18:58:09	B734	A	74,1	79,0	87,3
13-02-2016 19:00:54	A321	A	72,0	76,8	85,8
13-02-2016 19:17:37	E190	A	72,1	75,1	84,7
13-02-2016 19:37:55	B738	A	74,0	78,4	87,2
13-02-2016 19:53:49	E170	A	72,1	76,1	85,7
13-02-2016 20:23:27	B734	A	74,4	78,8	87,4
13-02-2016 20:30:17	E170	A	71,4	75,3	83,4
13-02-2016 20:36:45	E170	A	72,8	76,7	86,1
13-02-2016 20:44:34	C56X	A	67,1	69,0	77,9
13-02-2016 20:48:58	A320	A	70,4	74,0	82,7
13-02-2016 20:54:21	DH8D	A	69,2	71,5	79,6
13-02-2016 21:03:01	E170	A	71,1	75,2	83,7
13-02-2016 21:07:34	B734	A	75,2	79,8	88,2
13-02-2016 21:19:01	E170	A	71,0	74,3	83,3
13-02-2016 21:20:31	E170	A	71,6	76,5	84,1
13-02-2016 21:22:26	E190	A	72,2	76,6	85,6
13-02-2016 21:24:03	A320	A	72,9	77,6	86,1
13-02-2016 21:25:50	E170	A	71,8	75,1	83,6
13-02-2016 21:28:09	E190	A	72,1	76,5	85,7
13-02-2016 21:31:11	E170	A	72,1	76,2	84,7
13-02-2016 21:32:57	E170	A	71,6	76,0	84,6
13-02-2016 21:35:27	DH8D	A	68,4	70,1	79,5
13-02-2016 21:38:25	E190	A	72,0	75,8	85,6
13-02-2016 21:40:53	DH8D	A	69,5	71,5	79,1
13-02-2016 21:43:10	DH8D	A	69,0	70,5	78,6
14-02-2016 06:06:00	A320	A	70,8	74,0	82,0
14-02-2016 06:25:55	E170	A	69,3	71,8	80,5
14-02-2016 06:32:11	DH8D	A	69,4	71,6	80,2
14-02-2016 06:38:29	E190	A	71,3	74,9	84,5
14-02-2016 08:09:47	B734	A	74,0	78,4	86,8
14-02-2016 08:17:12	E170	A	70,7	73,0	81,9
14-02-2016 08:48:16	E170	A	71,2	73,8	82,0
14-02-2016 08:56:05	SU95	A	72,1	76,1	84,1
14-02-2016 08:58:21	E170	A	70,3	72,9	81,7
14-02-2016 09:00:36	A321	A	71,6	75,0	82,7
14-02-2016 09:14:46	E170	A	71,2	73,2	81,7
14-02-2016 09:25:35	E170	A	71,2	74,8	83,5
14-02-2016 09:27:38	DH8D	A	68,2	70,4	78,6
14-02-2016 09:30:58	E170	A	70,5	73,4	81,6
14-02-2016 09:33:00	DH8D	A	69,7	72,3	81,2
14-02-2016 09:51:25	DH8D	A	69,4	71,7	80,5
14-02-2016 09:53:55	A320	A	71,4	74,0	82,2
14-02-2016 09:55:44	DH8D	A	69,5	71,9	79,9
14-02-2016 09:58:06	B733	A	74,2	78,3	87,7
14-02-2016 10:02:23	A320	A	71,2	74,6	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-02-2016 10:04:55	B738	A	72,8	76,1	85,1
14-02-2016 10:26:12	E190	A	72,0	76,7	84,8
14-02-2016 10:29:00	E170	A	71,0	73,3	81,5
14-02-2016 10:30:58	DH8D	A	69,8	71,3	78,8
14-02-2016 10:35:25	A320	A	70,5	74,0	82,0
14-02-2016 10:39:00	B77W	A	74,9	79,3	88,5
14-02-2016 10:44:06	E170	A	70,7	73,8	82,1
14-02-2016 11:03:16	A320	A	69,7	73,1	81,5
14-02-2016 11:27:08	A320	A	70,6	72,9	81,0
14-02-2016 11:31:24	E170	A	70,1	73,3	82,2
14-02-2016 11:37:08	A320	A	69,8	73,4	82,1
14-02-2016 11:40:23	E170	A	70,3	73,9	81,8
14-02-2016 11:42:43	E170	A	70,6	72,5	81,4
14-02-2016 11:57:07	A320	A	71,8	75,3	84,1
14-02-2016 11:59:06	E190	A	72,4	76,1	84,5
14-02-2016 12:02:32	A318	A	71,7	75,2	83,8
14-02-2016 12:18:19	A319	A	71,3	74,4	83,1
14-02-2016 12:27:06	A320	A	72,3	75,9	84,8
14-02-2016 12:32:23	B737	A	70,5	74,3	83,0
14-02-2016 12:35:07	E190	A	71,8	75,1	83,8
14-02-2016 12:37:08	E170	A	70,6	73,8	81,3
14-02-2016 12:39:44	B763	A	75,2	79,8	88,6
14-02-2016 12:47:01	B788	A	71,0	74,1	84,1
14-02-2016 12:49:37	DH8D	A	68,9	70,5	79,3
14-02-2016 12:52:53	B788	A	71,0	74,4	84,1
14-02-2016 12:55:06	DH8D	A	68,7	70,2	77,7
14-02-2016 13:22:57	A320	A	69,6	73,4	82,7
14-02-2016 13:29:43	A319	A	72,5	75,5	84,3
14-02-2016 13:31:58	E170	A	71,7	75,0	82,8
14-02-2016 13:36:44	E170	A	71,6	74,5	82,4
14-02-2016 13:39:59	E190	A	70,9	73,9	83,2
14-02-2016 13:44:52	DH8D	A	69,5	71,6	80,3
14-02-2016 13:46:48	GLEX	A	69,3	71,7	81,6
14-02-2016 13:49:39	B734	A	76,0	80,4	88,0
14-02-2016 13:51:53	A321	A	72,1	76,1	84,4
14-02-2016 13:54:39	B788	A	71,9	74,5	84,5
14-02-2016 13:58:52	E170	A	70,8	73,0	82,0
14-02-2016 14:01:11	E35L	A	68,7	71,1	79,1
14-02-2016 14:03:10	A321	A	71,3	75,4	83,9
14-02-2016 14:09:05	DH8D	A	70,2	71,9	79,7
14-02-2016 14:12:46	B738	A	72,7	77,6	85,9
14-02-2016 14:31:44	A320	A	70,3	73,2	81,8
14-02-2016 14:42:19	A320	A	70,1	72,9	81,5
14-02-2016 14:44:02	E190	A	71,2	75,8	84,4
14-02-2016 15:03:16	B734	A	75,2	80,2	88,7
14-02-2016 15:11:23	E170	A	71,8	74,5	83,6
14-02-2016 15:14:27	A320	A	71,5	75,0	83,8
14-02-2016 15:17:15	E170	A	71,0	74,0	82,8
14-02-2016 15:19:12	E170	A	71,3	74,2	82,8
14-02-2016 15:29:21	E170	A	71,0	74,4	84,0
14-02-2016 15:33:54	E170	A	69,6	73,5	83,5
14-02-2016 15:39:04	E170	A	71,2	74,4	83,0
14-02-2016 15:42:17	DH8D	A	69,6	72,2	80,7
14-02-2016 15:46:33	E190	A	71,9	74,8	83,7
14-02-2016 15:55:15	A320	A	71,9	75,4	84,2
14-02-2016 15:58:11	E190	A	71,5	74,8	83,3
14-02-2016 16:13:24	CRJ9	A	70,0	71,9	80,8
14-02-2016 16:21:35	RJ1H	A	70,1	72,9	81,3
14-02-2016 16:46:33	B738	A	73,4	77,6	86,4
14-02-2016 17:03:24	E190	A	71,4	74,4	83,7
14-02-2016 17:26:12	A320	A	70,1	73,8	82,7
14-02-2016 17:28:35	E170	A	71,3	74,9	83,4
14-02-2016 17:30:36	A320	A	70,6	72,9	81,7
14-02-2016 17:38:32	B733	A	74,6	79,8	88,5
14-02-2016 17:50:19	A320	A	73,2	77,3	86,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-02-2016 18:07:11	E170	A	70,0	73,6	82,0
14-02-2016 18:19:12	A320	A	70,2	74,4	84,1
14-02-2016 18:22:08	E190	A	71,7	74,8	83,2
14-02-2016 18:24:42	DH8D	A	68,7	71,3	79,8
14-02-2016 18:29:19	A320	A	71,1	74,5	83,1
14-02-2016 18:31:13	B738	A	72,6	77,4	85,6
14-02-2016 18:33:28	DH8D	A	69,6	72,5	81,1
14-02-2016 18:35:28	E170	A	70,7	74,3	82,4
14-02-2016 18:40:04	DH8D	A	69,0	71,6	80,4
14-02-2016 18:43:05	DH8D	A	68,4	71,1	80,1
14-02-2016 18:45:50	DH8D	A	68,7	71,4	79,5
14-02-2016 18:48:03	A320	A	70,4	73,9	82,7
14-02-2016 18:50:00	F70	A	69,8	71,5	80,6
14-02-2016 18:53:06	F100	A	70,0	72,5	82,0
14-02-2016 18:56:09	E170	A	69,8	72,2	81,0
14-02-2016 19:08:37	A320	A	72,3	75,9	84,3
14-02-2016 19:18:47	E190	A	72,3	76,4	84,6
14-02-2016 19:21:39	E190	A	72,7	75,8	84,8
14-02-2016 19:31:13	A319	A	69,6	71,5	80,0
14-02-2016 19:35:30	E170	A	71,6	74,9	82,8
14-02-2016 20:06:06	A320	A	70,9	74,6	83,2
14-02-2016 20:09:18	A321	A	71,6	74,2	82,7
14-02-2016 20:27:45	DH8D	A	68,9	70,9	79,7
14-02-2016 20:36:06	B738	A	73,3	76,8	85,4
14-02-2016 20:38:05	E170	A	71,1	74,6	81,9
14-02-2016 20:44:47	E170	A	71,2	73,8	82,3
14-02-2016 20:47:39	E170	A	71,4	74,1	82,9
14-02-2016 20:57:49	DH8D	A	69,0	71,1	79,4
14-02-2016 21:00:07	E170	A	70,9	73,1	81,3
14-02-2016 21:02:07	B734	A	74,2	77,8	86,0
14-02-2016 21:04:11	E190	A	72,0	74,0	82,7
14-02-2016 21:06:31	E170	A	70,3	72,5	79,8
14-02-2016 21:10:03	E170	A	70,6	72,9	81,0
14-02-2016 21:23:42	E170	A	70,6	73,8	82,1
14-02-2016 21:25:57	E170	A	70,8	73,1	81,2
14-02-2016 21:27:52	DH8D	A	70,2	72,0	79,7
14-02-2016 21:33:37	E190	A	73,2	76,8	85,0
14-02-2016 21:35:34	A321	A	72,0	75,8	84,1
14-02-2016 21:37:23	DH8D	A	69,4	70,9	78,4
14-02-2016 21:39:27	E190	A	72,5	75,9	83,9
14-02-2016 21:41:01	B734	A	75,2	79,2	87,2
14-02-2016 21:43:03	DH8D	A	69,0	71,0	79,0
14-02-2016 21:45:03	DH8D	A	69,1	71,4	79,5
14-02-2016 21:47:31	DH8D	A	68,4	69,7	77,9
14-02-2016 21:49:34	E170	A	71,9	74,6	83,3
14-02-2016 21:52:00	A320	A	70,2	73,1	81,6
14-02-2016 21:54:35	DH8D	A	69,5	71,5	79,5
14-02-2016 21:58:21	DH8D	A	69,3	71,5	79,7
15-02-2016 06:03:40	E170	A	70,6	73,7	82,6
15-02-2016 06:19:02	DH8D	A	69,5	71,3	79,5
15-02-2016 06:23:55	DH8D	A	69,7	71,8	80,1
15-02-2016 06:29:20	E170	A	71,1	74,5	83,1
15-02-2016 06:32:06	E170	A	71,7	75,2	83,7
15-02-2016 06:34:14	DH8D	A	69,0	70,9	79,4
15-02-2016 06:36:11	DH8D	A	69,8	72,3	80,6
15-02-2016 06:38:13	B733	A	73,9	78,2	86,7
15-02-2016 06:40:48	DH8D	A	69,1	71,1	79,1
15-02-2016 06:43:08	E170	A	71,5	75,4	84,0
15-02-2016 06:57:39	A320	A	70,7	73,6	81,9
15-02-2016 07:10:07	B788	A	71,6	75,7	84,9
15-02-2016 07:53:10	DH8D	A	68,9	71,1	79,7
15-02-2016 08:05:34	SF34	A	69,5	72,5	80,0
15-02-2016 08:10:01	AT45	A	68,4	70,1	78,4
15-02-2016 08:13:50	B734	A	74,0	77,2	85,8
15-02-2016 08:19:16	E170	A	71,9	75,3	84,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-02-2016 08:25:22	A320	A	71,0	75,2	84,4
15-02-2016 08:40:28	DH8D	A	70,5	72,6	80,5
15-02-2016 08:47:50	E170	A	70,1	73,0	81,2
15-02-2016 08:51:09	F100	A	70,3	72,6	81,4
15-02-2016 08:54:51	A321	A	70,9	75,1	83,5
15-02-2016 08:57:38	F100	A	69,2	71,0	78,7
15-02-2016 09:01:22	E170	A	71,1	74,3	82,9
15-02-2016 09:06:19	SU95	A	71,8	75,6	83,9
15-02-2016 09:08:47	E190	A	72,5	76,3	84,8
15-02-2016 09:11:57	CRJ9	A	69,7	72,7	81,8
15-02-2016 09:14:25	A320	A	71,3	73,9	82,5
15-02-2016 09:16:55	B738	A	73,9	79,3	87,5
15-02-2016 09:20:10	E170	A	70,7	73,9	82,2
15-02-2016 09:28:51	E170	A	71,4	74,2	83,1
15-02-2016 09:31:23	DH8D	A	69,8	71,6	79,4
15-02-2016 09:34:00	E190	A	71,8	74,8	82,9
15-02-2016 09:35:57	DH8D	A	70,4	73,0	81,8
15-02-2016 09:38:00	E190	A	71,4	74,3	83,8
15-02-2016 09:46:19	DH8D	A	69,4	70,9	78,9
15-02-2016 09:48:10	DH8D	A	68,8	71,3	79,9
15-02-2016 09:50:00	DH8D	A	69,5	71,8	79,9
15-02-2016 09:52:33	DH8D	A	69,7	71,2	79,2
15-02-2016 09:57:06	A320	A	70,7	73,4	81,8
15-02-2016 10:01:43	E170	A	71,9	75,0	83,3
15-02-2016 10:03:37	DH8D	A	68,0	70,1	79,2
15-02-2016 10:06:15	E190	A	73,0	76,9	85,3
15-02-2016 10:07:56	DH8D	A	70,4	73,4	83,2
15-02-2016 10:10:13	B733	A	74,3	78,5	87,1
15-02-2016 10:21:37	CRJ9	A	69,8	71,7	81,2
15-02-2016 10:24:35	A320	A	70,3	72,5	81,1
15-02-2016 10:29:13	E170	A	71,0	74,3	82,1
15-02-2016 10:31:45	B788	A	71,9	75,5	84,9
15-02-2016 10:46:22	E170	A	71,8	74,7	83,3
15-02-2016 10:48:49	B77W	A	75,0	79,6	88,8
15-02-2016 10:56:42	A320	A	72,2	75,9	84,5
15-02-2016 11:01:47	E170	A	71,9	74,9	83,4
15-02-2016 11:04:57	E170	A	70,1	72,9	80,6
15-02-2016 11:16:59	AN30	A	72,8	77,8	85,8
15-02-2016 11:23:35	A320	A	69,8	73,6	82,4
15-02-2016 11:41:33	E170	A	71,9	74,7	83,3
15-02-2016 11:46:09	E170	A	72,8	76,9	84,9
15-02-2016 11:48:16	A320	A	72,1	75,7	84,7
15-02-2016 11:53:17	A320	A	70,6	73,3	81,4
15-02-2016 11:58:28	E170	A	71,8	74,7	82,6
15-02-2016 12:03:03	E170	A	70,9	73,1	81,7
15-02-2016 12:05:12	A320	A	72,9	76,7	84,9
15-02-2016 12:07:32	E190	A	72,9	77,0	85,7
15-02-2016 12:10:01	A319	A	71,4	74,0	82,8
15-02-2016 12:14:32	A320	A	69,9	73,0	81,6
15-02-2016 12:18:38	E190	A	72,0	75,2	84,3
15-02-2016 12:21:24	B737	A	71,8	76,0	84,1
15-02-2016 12:23:25	E170	A	71,0	74,3	82,2
15-02-2016 12:25:32	A320	A	72,5	75,6	84,2
15-02-2016 12:35:26	DH8D	A	70,1	73,1	80,9
15-02-2016 12:41:08	B738	A	73,9	77,7	86,2
15-02-2016 12:45:25	E170	A	72,0	75,9	83,8
15-02-2016 12:49:14	GLF4	A	69,2	71,5	80,7
15-02-2016 13:03:36	E190	D	70,2	71,9	84,1
15-02-2016 13:09:04	A320	D	67,7	69,9	82,9
15-02-2016 13:11:32	E190	D	72,7	76,1	86,8
15-02-2016 13:16:29	A319	D	68,5	70,5	82,8
15-02-2016 13:18:15	A320	D	69,1	70,9	82,1
15-02-2016 13:21:27	A320	D	73,2	77,1	87,5
15-02-2016 13:23:05	B737	D	71,4	73,7	84,6
15-02-2016 13:31:02	B738	D	74,0	77,7	88,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2016 13:33:12	A320	D	67,6	69,6	81,7
15-02-2016 13:35:33	B77W	D	73,4	76,4	87,5
15-02-2016 13:39:59	E170	D	68,6	70,8	82,8
15-02-2016 13:45:23	E170	D	68,8	71,0	83,0
15-02-2016 13:49:38	A320	D	69,1	71,7	82,9
15-02-2016 13:51:59	E170	D	71,7	75,0	86,4
15-02-2016 13:54:10	E190	D	69,8	72,9	84,0
15-02-2016 14:01:08	E170	D	71,6	73,9	85,9
15-02-2016 14:09:58	C295	D	69,0	71,8	80,1
15-02-2016 14:30:35	E170	D	68,9	71,5	82,3
15-02-2016 14:41:40	E190	D	71,1	74,0	82,5
15-02-2016 14:45:54	E170	D	69,6	71,6	83,9
15-02-2016 14:47:53	E170	D	69,3	72,3	84,0
15-02-2016 14:51:17	E190	D	69,9	72,5	83,5
15-02-2016 14:58:05	A319	D	72,5	74,6	86,3
15-02-2016 14:59:48	A321	D	68,3	70,4	83,2
15-02-2016 15:03:42	F70	D	69,0	72,5	82,6
15-02-2016 15:12:26	B733	D	73,6	77,3	87,4
15-02-2016 15:21:03	E190	D	70,5	73,1	83,9
15-02-2016 15:27:45	E170	D	71,1	74,2	86,2
15-02-2016 15:32:58	B738	D	71,8	74,7	85,8
15-02-2016 15:37:21	A320	D	66,8	68,4	77,2
15-02-2016 15:40:45	E170	D	67,7	69,6	81,6
15-02-2016 15:47:43	A320	D	66,7	67,9	79,5
15-02-2016 15:57:50	A320	D	67,9	69,9	80,5
15-02-2016 16:01:35	B738	D	70,1	72,5	84,1
15-02-2016 16:05:41	E170	D	71,4	74,3	85,7
15-02-2016 16:24:39	DH8D	D	67,6	69,3	77,1
15-02-2016 16:36:59	B734	D	71,9	74,7	86,1
15-02-2016 16:40:41	E190	D	73,3	77,0	87,8
15-02-2016 16:42:09	CL35	D	65,7	66,8	76,8
15-02-2016 16:44:04	E170	D	70,4	72,7	84,0
15-02-2016 16:46:57	A319	D	67,0	69,0	80,8
15-02-2016 16:48:43	B734	D	72,3	75,1	86,1
15-02-2016 16:50:23	E170	D	72,4	77,9	87,5
15-02-2016 16:52:43	E170	D	71,0	74,6	85,6
15-02-2016 16:54:41	E190	D	69,7	72,6	83,5
15-02-2016 16:58:34	E170	D	67,8	69,5	81,4
15-02-2016 17:01:15	DH8D	D	68,3	71,3	78,3
15-02-2016 17:03:24	E190	D	69,8	72,5	82,1
15-02-2016 17:07:33	E170	D	68,7	71,1	81,3
15-02-2016 17:09:43	E170	D	68,6	70,0	81,6
15-02-2016 17:17:37	E170	D	67,8	69,6	81,9
15-02-2016 17:24:10	E170	D	71,7	73,6	83,5
15-02-2016 17:26:09	E170	D	68,5	70,8	82,4
15-02-2016 17:30:45	CRJ9	D	69,8	72,5	83,3
15-02-2016 17:44:31	E170	D	69,1	70,6	82,7
15-02-2016 18:37:43	B733	D	70,9	73,3	84,5
15-02-2016 18:42:07	A320	D	69,6	70,6	83,4
15-02-2016 18:44:21	A320	D	68,7	70,0	82,7
15-02-2016 18:55:25	A319	D	73,6	76,8	87,6
15-02-2016 19:16:55	A320	D	67,8	69,2	82,5
15-02-2016 19:22:32	A320	D	72,1	74,4	86,2
15-02-2016 19:35:36	E170	D	69,1	70,6	83,6
15-02-2016 19:51:55	F70	D	69,4	72,3	82,6
15-02-2016 19:54:29	E170	D	69,2	70,6	83,3
15-02-2016 19:56:18	E190	D	69,3	71,0	83,4
15-02-2016 20:04:15	E170	D	70,0	71,8	85,1
15-02-2016 20:06:12	E170	D	69,5	71,3	84,3
15-02-2016 20:10:27	E170	D	70,1	72,8	85,1
15-02-2016 20:13:49	E170	D	69,6	70,5	84,2
15-02-2016 20:19:23	E190	D	69,7	71,3	83,5
15-02-2016 20:23:19	RJ1H	D	67,5	69,7	81,3
15-02-2016 20:30:37	E190	D	69,1	71,1	83,2
15-02-2016 20:41:38	E170	D	72,0	76,5	87,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2016 20:44:56	A319	D	66,5	67,7	78,5
15-02-2016 21:32:57	B752	D	68,5	69,9	82,6
15-02-2016 21:35:52	A320	D	67,0	67,9	79,6
16-02-2016 07:25:22	E170	D	64,8	66,2	73,8
16-02-2016 07:27:02	E170	D	69,7	71,5	79,7
16-02-2016 07:29:30	B738	D	69,7	72,7	84,1
16-02-2016 07:31:51	E170	D	67,5	70,2	80,8
16-02-2016 07:35:57	E190	D	67,1	69,8	79,6
16-02-2016 07:38:11	B734	D	66,4	67,3	76,4
16-02-2016 07:44:09	E170	D	66,3	68,5	79,1
16-02-2016 07:46:34	E170	D	67,8	70,5	81,5
16-02-2016 07:54:20	E170	D	67,7	69,6	81,9
16-02-2016 07:56:21	E190	D	68,4	70,7	82,2
16-02-2016 08:02:02	E190	D	68,8	71,4	82,1
16-02-2016 08:05:45	B734	D	69,4	72,7	82,6
16-02-2016 08:08:03	E170	D	67,7	70,4	81,1
16-02-2016 08:40:31	A320	D	70,0	73,2	84,0
16-02-2016 08:47:12	MD11	D	74,4	80,3	90,7
16-02-2016 09:43:58	A320	D	66,1	69,7	79,9
16-02-2016 09:48:30	A321	D	65,7	67,6	76,2
16-02-2016 09:48:46	A321	D	67,8	71,5	81,5
16-02-2016 10:05:37	CRJ9	D	70,4	73,8	82,7
16-02-2016 10:15:17	E190	D	68,2	71,0	80,0
16-02-2016 10:34:16	F100	D	71,5	74,7	83,8
16-02-2016 10:41:33	SU95	D	73,5	77,9	88,4
16-02-2016 10:43:58	E190	D	69,9	74,5	84,0
16-02-2016 10:56:10	E170	D	67,6	70,4	81,0
16-02-2016 11:00:02	E170	D	66,5	68,8	80,3
16-02-2016 11:01:21	E170	D	70,1	73,0	84,3
16-02-2016 11:04:06	E170	D	70,4	73,8	85,4
16-02-2016 11:05:19	E190	D	66,1	68,3	78,9
16-02-2016 11:24:31	E170	D	67,3	70,3	81,8
16-02-2016 11:29:37	E170	D	70,9	74,1	86,3
16-02-2016 11:31:28	E170	D	67,7	72,1	82,8
16-02-2016 11:47:19	E170	D	69,7	72,4	83,1
16-02-2016 12:04:48	B734	D	72,9	77,4	87,4
16-02-2016 12:16:57	A320	D	70,5	73,3	84,9
16-02-2016 12:37:39	A320	D	66,6	67,6	78,9
16-02-2016 12:54:31	A320	D	67,0	70,4	82,2
16-02-2016 12:59:39	A320	D	69,7	73,3	83,3
16-02-2016 13:02:37	E170	D	69,4	72,4	84,0
16-02-2016 13:09:30	E190	D	71,6	74,5	86,4
16-02-2016 13:12:14	A319	D	66,7	68,1	76,2
16-02-2016 13:16:10	AN26	D	73,4	79,7	90,2
16-02-2016 13:26:37	B737	D	71,1	74,9	86,3
16-02-2016 13:28:24	A320	D	67,1	70,2	80,5
16-02-2016 13:31:38	A320	D	73,9	78,8	88,0
16-02-2016 13:36:22	B734	D	71,4	76,0	86,4
16-02-2016 13:41:11	B77W	D	72,3	75,7	86,3
16-02-2016 13:46:31	E170	D	67,5	70,4	82,2
16-02-2016 13:51:46	E170	D	67,6	69,8	82,0
16-02-2016 13:54:08	E170	D	68,2	71,4	83,2
16-02-2016 14:34:03	E170	D	67,4	70,0	82,5
16-02-2016 14:37:34	E170	D	70,0	73,5	85,0
16-02-2016 14:39:09	E190	D	69,1	72,9	83,0
16-02-2016 14:43:17	E170	D	68,7	70,8	82,8
16-02-2016 14:46:16	E170	D	69,9	71,2	78,9
16-02-2016 14:46:31	E170	D	67,5	69,8	83,3
16-02-2016 14:48:47	A320	D	68,1	71,2	83,4
16-02-2016 14:53:47	E190	D	69,2	71,8	83,8
16-02-2016 15:02:13	E190	D	68,6	71,2	81,3
16-02-2016 15:23:34	E170	D	69,9	72,0	84,7
16-02-2016 15:25:55	E190	D	70,8	73,8	85,1
16-02-2016 15:32:09	A320	D	67,9	70,4	81,7
16-02-2016 15:35:33	E170	D	68,2	70,9	82,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2016 15:37:11	E170	D	67,9	70,7	82,8
16-02-2016 15:55:43	C551	D	68,7	71,7	81,0
16-02-2016 16:06:27	A320	D	67,7	70,6	81,7
16-02-2016 16:09:49	DH8D	D	70,0	74,1	80,4
16-02-2016 16:12:33	B733	D	69,9	72,2	83,7
16-02-2016 16:29:57	DH8D	D	68,4	71,1	79,2
16-02-2016 16:32:05	E190	D	71,9	74,9	85,1
16-02-2016 16:34:27	E170	D	70,7	74,9	85,9
16-02-2016 16:38:03	E170	D	68,3	70,1	82,4
16-02-2016 16:39:32	E170	D	71,2	74,4	86,7
16-02-2016 16:46:11	A320	D	67,8	69,3	81,8
16-02-2016 16:49:31	E190	D	70,0	72,1	84,2
16-02-2016 16:54:08	E170	D	68,9	71,6	84,3
16-02-2016 16:55:43	B738	D	72,2	75,8	88,3
16-02-2016 16:59:33	A319	D	66,9	68,2	77,7
16-02-2016 17:00:53	E170	D	70,7	74,2	85,6
16-02-2016 17:02:51	B788	D	71,8	73,7	85,6
16-02-2016 17:05:42	E170	D	69,5	71,6	84,0
16-02-2016 17:07:18	E190	D	69,7	72,5	82,7
16-02-2016 17:09:59	E170	D	69,5	71,2	83,1
16-02-2016 17:13:29	E170	D	69,3	71,6	83,6
16-02-2016 17:15:11	E170	D	68,2	70,3	83,2
16-02-2016 17:18:15	B734	D	71,3	73,7	85,3
16-02-2016 17:24:32	CRJ9	D	69,8	71,9	84,1
16-02-2016 18:30:58	E190	D	70,2	72,2	84,0
16-02-2016 18:35:55	A320	D	68,1	69,5	82,6
16-02-2016 18:38:17	B733	D	71,7	75,0	86,3
16-02-2016 18:51:07	A320	D	69,1	70,8	83,9
16-02-2016 18:53:22	A319	D	72,6	75,3	85,8
16-02-2016 19:07:24	A320	D	68,2	70,3	82,5
16-02-2016 19:17:21	A320	D	68,4	69,6	82,8
16-02-2016 19:30:57	E170	D	70,4	72,7	85,3
16-02-2016 19:47:30	F100	D	69,7	71,6	82,7
16-02-2016 19:48:57	DH8D	D	67,3	69,7	77,7
16-02-2016 19:53:02	E170	D	69,4	71,2	84,5
16-02-2016 19:57:01	E170	D	68,8	70,1	83,1
16-02-2016 20:01:41	E190	D	69,2	71,9	83,0
16-02-2016 20:03:26	E170	D	69,9	71,5	84,2
16-02-2016 20:06:52	A321	D	71,9	74,9	86,4
16-02-2016 20:17:18	B734	D	71,7	74,1	86,0
16-02-2016 20:21:11	E190	D	70,6	74,2	85,1
16-02-2016 20:23:22	E170	D	70,1	72,1	84,8
16-02-2016 20:26:31	E170	D	68,6	69,9	83,1
16-02-2016 20:39:21	E170	D	72,6	76,2	87,7
16-02-2016 20:59:49	A320	D	67,6	70,1	81,8
16-02-2016 21:14:58	E190	D	67,7	69,8	81,5
16-02-2016 21:16:57	MD11	D	74,7	78,4	90,8
16-02-2016 21:34:55	B752	D	70,4	72,1	85,0
17-02-2016 06:08:08	E170	A	70,8	74,4	83,8
17-02-2016 06:21:19	DH8D	A	66,9	68,8	75,9
17-02-2016 06:25:27	B733	A	74,0	78,1	87,2
17-02-2016 06:27:42	DH8D	A	68,5	71,0	81,1
17-02-2016 06:31:13	E170	A	69,7	73,7	84,5
17-02-2016 06:33:48	E170	A	69,9	73,7	83,1
17-02-2016 06:37:15	DH8D	A	68,9	70,8	80,9
17-02-2016 06:40:13	E170	A	70,9	75,1	84,1
17-02-2016 06:42:59	DH8D	A	69,3	72,1	81,3
17-02-2016 06:45:37	DH8D	A	67,9	70,2	78,7
17-02-2016 07:23:41	AT72	A	72,0	74,7	85,0
17-02-2016 07:57:08	DH8D	A	69,2	71,4	80,0
17-02-2016 08:04:24	B734	A	74,5	81,4	91,9
17-02-2016 08:13:55	GL5T	A	67,5	69,5	79,5
17-02-2016 08:17:18	SF34	A	70,6	73,1	80,6
17-02-2016 08:19:43	E170	A	70,0	73,3	82,7
17-02-2016 08:23:02	F100	A	70,1	72,8	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-02-2016 08:28:35	E170	A	72,4	76,2	85,0
17-02-2016 08:48:31	SU95	A	71,8	75,8	84,8
17-02-2016 08:51:31	A321	A	69,6	75,2	82,8
17-02-2016 08:54:18	E190	A	71,5	74,7	84,7
17-02-2016 08:57:42	F100	A	70,2	73,7	82,5
17-02-2016 09:15:43	E170	A	70,3	74,6	83,7
17-02-2016 09:19:04	E170	A	70,4	74,7	83,7
17-02-2016 09:21:27	CRJ9	A	69,8	73,0	82,1
17-02-2016 09:24:50	B738	A	72,7	76,4	85,0
17-02-2016 09:27:34	E170	A	70,5	74,2	82,2
17-02-2016 09:30:23	CRJ9	A	69,3	71,7	81,1
17-02-2016 09:40:19	DH8D	A	69,6	71,5	79,6
17-02-2016 09:49:55	DH8D	A	68,9	71,6	79,4
17-02-2016 09:52:48	DH8D	A	69,6	71,2	79,2
17-02-2016 09:55:43	DH8D	A	69,4	72,6	81,5
17-02-2016 09:58:05	E170	A	69,9	74,2	83,3
17-02-2016 10:01:01	DH8D	A	68,8	69,8	78,8
17-02-2016 10:04:38	DH8D	A	68,7	70,7	79,1
17-02-2016 10:07:13	DH8D	A	68,9	70,2	78,9
17-02-2016 10:12:36	DH8D	A	68,5	72,2	80,3
17-02-2016 10:15:04	B733	A	75,9	79,9	88,2
17-02-2016 10:17:24	E190	A	70,2	73,3	82,8
17-02-2016 10:19:38	B734	A	75,0	79,6	87,6
17-02-2016 10:30:21	B788	A	72,2	75,1	84,9
17-02-2016 10:33:25	E170	A	70,4	74,4	82,7
17-02-2016 10:35:20	DH8D	A	68,1	69,2	77,1
17-02-2016 10:39:37	E170	A	70,6	74,2	82,0
17-02-2016 10:45:25	C295	A	70,4	73,2	81,2
17-02-2016 10:50:08	E170	A	69,2	72,1	81,5
17-02-2016 11:00:04	B77W	A	75,7	80,0	89,7
17-02-2016 11:13:41	E190	A	71,8	77,2	85,6
17-02-2016 11:19:28	A320	A	70,0	73,8	82,8
17-02-2016 11:21:44	P180	A	72,5	77,9	88,4
17-02-2016 11:29:26	A320	A	70,5	74,8	82,5
17-02-2016 11:36:55	P180	A	76,5	81,2	92,7
17-02-2016 11:42:17	BE30	A	67,5	69,2	77,5
17-02-2016 11:46:07	E170	A	70,7	75,0	83,1
17-02-2016 11:48:27	A320	A	70,5	74,5	83,9
17-02-2016 11:52:49	E170	A	71,3	74,2	82,4
17-02-2016 11:55:04	A320	A	72,8	77,4	86,2
17-02-2016 11:57:21	E170	A	71,6	77,5	85,8
17-02-2016 11:59:56	E190	A	71,2	74,6	84,2
17-02-2016 12:01:45	A320	A	71,7	77,0	85,2
17-02-2016 12:10:24	E190	A	71,9	76,7	85,3
17-02-2016 12:15:09	E170	A	66,2	67,2	75,2
17-02-2016 12:16:34	CRJ9	A	69,3	72,5	82,3
17-02-2016 12:23:25	A319	A	70,5	74,3	84,2
17-02-2016 12:26:23	B788	A	71,3	75,7	86,1
17-02-2016 12:29:14	B737	A	72,5	76,2	84,8
17-02-2016 12:31:39	E170	A	72,4	75,7	84,4
17-02-2016 12:34:02	E170	A	73,0	77,4	85,8
17-02-2016 12:49:19	A320	A	71,4	75,7	85,0
17-02-2016 12:52:28	DH8D	A	69,1	71,6	79,1
17-02-2016 12:56:02	E170	A	71,4	75,7	85,0
17-02-2016 12:58:24	DH8D	A	67,4	69,9	79,5
17-02-2016 13:01:57	DH8D	A	69,1	71,1	79,9
17-02-2016 13:21:26	B788	A	70,8	74,4	85,1
17-02-2016 13:28:19	A320	A	70,8	74,4	83,6
17-02-2016 13:36:24	A321	A	72,5	75,9	84,5
17-02-2016 13:39:23	E190	A	72,2	77,5	86,2
17-02-2016 13:48:14	E170	A	70,5	74,0	83,3
17-02-2016 13:50:39	E190	A	70,0	74,2	83,8
17-02-2016 13:53:09	A319	A	70,9	75,2	84,4
17-02-2016 13:55:26	A319	A	70,6	75,3	85,1
17-02-2016 13:57:48	DH8D	A	68,5	71,3	80,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-02-2016 14:00:15	DH8D	A	68,5	71,7	81,3
17-02-2016 14:03:19	B733	A	72,8	77,8	86,6
17-02-2016 14:06:02	F100	A	68,6	71,3	80,1
17-02-2016 14:21:41	B738	A	73,0	77,9	86,6
17-02-2016 14:42:02	A320	A	70,3	75,0	83,7
17-02-2016 14:44:24	E170	A	69,2	74,0	82,5
17-02-2016 14:47:20	A320	A	70,2	74,6	83,0
17-02-2016 14:50:40	A320	A	69,1	72,7	81,4
17-02-2016 15:06:25	E170	A	69,5	73,4	83,8
17-02-2016 15:10:21	E170	A	70,8	74,1	83,3
17-02-2016 15:14:18	E190	A	71,4	75,4	84,7
17-02-2016 15:16:58	E190	A	71,2	76,0	85,9
17-02-2016 15:20:00	E170	A	70,0	74,8	84,0
17-02-2016 15:22:50	DH8D	A	69,8	73,5	82,8
17-02-2016 15:25:44	DH8D	A	68,7	70,4	79,8
17-02-2016 15:28:02	E170	A	71,3	74,6	84,5
17-02-2016 15:30:47	E170	A	70,8	72,9	84,4
17-02-2016 15:34:11	E170	A	70,4	74,1	84,5
17-02-2016 15:36:48	E170	A	70,9	74,7	83,7
17-02-2016 15:39:35	E170	A	70,3	75,0	83,7
17-02-2016 15:42:03	DH8D	A	69,7	74,1	83,6
17-02-2016 15:46:58	E170	A	71,6	75,5	84,4
17-02-2016 15:49:17	E170	A	71,4	76,4	85,6
17-02-2016 15:51:24	A319	A	70,0	76,2	84,6
17-02-2016 15:59:51	E190	A	71,1	76,0	85,7
17-02-2016 16:19:36	B788	A	72,2	75,9	86,2
17-02-2016 16:35:46	RJ1H	A	71,6	75,2	83,1
17-02-2016 16:45:13	CRJ9	A	69,7	73,5	82,5
17-02-2016 16:55:44	C295	A	69,8	72,9	81,0
17-02-2016 17:09:22	A320	A	73,9	77,2	86,5
17-02-2016 17:24:45	A320	A	71,2	76,3	84,7
17-02-2016 17:33:53	B733	A	73,1	78,2	87,4
17-02-2016 18:11:13	E170	A	71,0	75,5	83,5
17-02-2016 18:13:31	E170	A	71,8	76,3	85,2
17-02-2016 18:17:23	DH8D	A	68,6	72,7	80,7
17-02-2016 18:20:07	E190	A	65,9	69,7	77,0
17-02-2016 18:20:36	E190	A	70,9	76,2	85,7
17-02-2016 18:27:37	E190	A	72,2	76,9	86,5
17-02-2016 18:30:43	DH8D	A	68,8	70,8	79,2
17-02-2016 18:33:09	A320	A	71,1	75,0	84,7
17-02-2016 18:36:09	E170	A	70,3	73,2	83,5
17-02-2016 18:38:36	E170	A	71,5	77,1	85,5
17-02-2016 18:42:04	DH8D	A	68,7	71,3	79,9
17-02-2016 18:43:53	DH8D	A	70,1	73,7	83,5
17-02-2016 18:46:11	A320	A	71,1	75,1	84,3
17-02-2016 18:48:06	E170	A	71,9	77,6	86,8
17-02-2016 18:50:43	E190	A	71,5	75,6	84,9
17-02-2016 18:53:42	P180	A	75,8	82,4	92,5
17-02-2016 18:57:28	MD11	A	75,7	80,4	90,4
17-02-2016 19:01:35	DH8D	A	69,2	74,2	83,7
17-02-2016 19:04:45	A320	A	72,1	77,6	86,5
17-02-2016 19:07:01	F70	A	71,7	77,3	86,0
17-02-2016 19:09:22	A320	A	72,6	76,8	86,0
17-02-2016 19:12:12	DH8D	A	70,0	73,3	82,3
17-02-2016 19:15:05	F100	A	72,4	77,9	86,2
17-02-2016 19:35:22	SF34	A	71,0	73,2	80,5
17-02-2016 19:44:44	E170	A	71,6	76,6	87,2
17-02-2016 19:58:15	SF34	A	71,0	74,9	82,1
17-02-2016 20:07:24	SF34	A	69,8	73,3	81,5
17-02-2016 20:09:38	A320	A	73,2	78,8	87,4
17-02-2016 20:14:11	A320	A	73,2	77,3	86,8
17-02-2016 20:21:33	B739	A	73,1	77,2	87,4
17-02-2016 20:35:43	SF34	A	69,1	72,1	79,9
17-02-2016 20:41:01	DH8D	A	70,0	73,0	80,8
17-02-2016 20:43:25	E190	A	71,4	76,5	85,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-02-2016 20:45:45	E170	A	71,5	77,5	85,6
17-02-2016 20:52:58	E170	A	72,8	77,7	86,2
17-02-2016 20:57:53	E170	A	71,6	76,5	85,4
17-02-2016 21:06:09	E170	A	73,6	78,6	87,2
17-02-2016 21:10:02	E170	A	72,4	77,5	86,5
17-02-2016 21:13:19	B734	A	75,2	79,5	88,4
17-02-2016 21:15:35	E170	A	71,6	77,2	85,4
17-02-2016 21:18:21	B734	A	74,9	79,7	88,7
17-02-2016 21:23:29	E190	A	73,6	80,4	87,6
17-02-2016 21:26:18	E190	A	72,6	76,9	86,4
17-02-2016 21:28:50	E170	A	70,3	73,9	84,1
17-02-2016 21:31:35	E190	A	71,6	76,4	85,0
17-02-2016 21:33:51	E170	A	71,1	75,2	85,6
17-02-2016 21:41:02	DH8D	A	68,6	71,4	80,9
17-02-2016 21:43:31	E170	A	69,9	75,3	84,5
17-02-2016 21:47:48	A321	A	73,0	78,1	86,8
17-02-2016 21:51:10	DH8D	A	68,8	72,1	80,9
17-02-2016 21:54:09	DH8D	A	69,6	73,6	85,3
18-02-2016 06:18:21	DH8D	A	68,7	70,5	79,5
18-02-2016 06:22:36	DH8D	A	68,3	70,9	81,7
18-02-2016 06:26:51	E170	A	70,6	73,3	82,6
18-02-2016 06:28:38	B733	A	73,9	79,4	87,5
18-02-2016 06:31:30	E170	A	71,0	76,1	84,5
18-02-2016 06:33:52	E170	A	71,0	74,9	84,0
18-02-2016 06:36:28	DH8D	A	69,5	71,5	79,5
18-02-2016 06:38:50	DH8D	A	68,9	70,9	79,3
18-02-2016 06:41:05	E170	A	70,5	75,4	83,7
18-02-2016 06:43:19	DH8D	A	69,1	71,7	81,4
18-02-2016 06:49:52	A320	A	71,0	74,2	83,5
18-02-2016 08:09:22	SF34	A	69,5	73,6	82,3
18-02-2016 08:19:16	F100	A	68,5	71,3	80,0
18-02-2016 08:21:46	A319	A	70,3	72,3	80,8
18-02-2016 08:25:17	AT75	A	68,9	70,2	78,5
18-02-2016 08:29:20	E170	A	70,6	75,4	83,7
18-02-2016 08:31:34	DH8D	A	69,1	70,8	80,3
18-02-2016 08:33:35	A320	A	72,0	76,7	84,7
18-02-2016 08:40:43	C295	A	68,9	73,3	81,6
18-02-2016 08:46:59	A321	A	70,5	74,8	83,7
18-02-2016 08:54:52	E170	A	70,4	73,2	83,2
18-02-2016 09:00:55	E170	A	70,9	74,4	83,4
18-02-2016 09:03:25	E170	A	70,7	73,8	82,7
18-02-2016 09:08:48	SU95	A	71,0	75,9	85,0
18-02-2016 09:16:04	CRJ9	A	70,1	72,7	81,8
18-02-2016 09:18:30	E170	A	71,0	73,1	82,2
18-02-2016 09:20:30	E190	A	70,3	73,4	82,0
18-02-2016 09:32:42	E170	A	71,2	75,2	83,2
18-02-2016 09:35:11	E190	A	68,1	69,9	79,3
18-02-2016 09:37:27	E190	A	71,6	75,4	85,0
18-02-2016 09:39:46	DH8D	A	68,1	71,1	80,9
18-02-2016 09:42:15	A320	A	70,1	73,6	82,9
18-02-2016 09:44:30	DH8D	A	68,3	70,6	79,5
18-02-2016 09:46:55	DH8D	A	69,5	71,4	79,5
18-02-2016 09:48:57	DH8D	A	69,3	72,1	80,8
18-02-2016 09:51:10	E190	A	71,2	74,9	84,6
18-02-2016 09:53:12	DH8D	A	68,2	72,0	80,8
18-02-2016 09:56:52	DH8D	A	70,1	72,4	80,5
18-02-2016 09:59:20	DH8D	A	69,0	70,7	79,0
18-02-2016 10:01:40	B735	A	73,6	78,6	87,0
18-02-2016 10:04:26	E170	A	69,8	72,6	81,3
18-02-2016 10:06:39	DH8D	A	68,8	71,3	79,6
18-02-2016 10:27:59	E170	A	71,4	75,9	83,4
18-02-2016 10:45:04	B77W	A	74,9	79,4	88,5
18-02-2016 10:47:39	E170	A	71,8	74,7	83,5
18-02-2016 10:54:56	DH8D	A	69,4	71,9	79,9
18-02-2016 10:57:29	E190	A	71,2	75,1	84,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-02-2016 11:20:20	A320	A	70,8	73,9	81,9
18-02-2016 11:30:18	BE30	A	67,7	69,7	77,7
18-02-2016 11:37:13	A320	A	72,0	75,9	85,0
18-02-2016 11:40:59	C295	A	70,1	72,6	80,5
18-02-2016 11:43:22	E170	A	70,8	74,7	83,8
18-02-2016 11:45:37	E170	A	74,6	80,4	86,4
18-02-2016 11:49:21	A320	A	70,8	74,7	83,1
18-02-2016 11:51:39	B788	A	71,4	75,0	84,6
18-02-2016 11:54:35	E170	A	70,9	74,4	83,4
18-02-2016 12:04:36	A320	A	71,7	74,7	84,3
18-02-2016 12:07:12	A320	A	71,4	74,6	83,5
18-02-2016 12:11:28	B734	A	73,6	78,0	86,4
18-02-2016 12:13:57	B788	A	72,2	76,1	85,7
18-02-2016 12:19:16	E170	A	71,9	76,5	85,1
18-02-2016 12:21:52	E170	A	69,7	71,5	81,5
18-02-2016 12:24:59	B737	A	71,7	74,6	84,0
18-02-2016 12:27:10	A320	A	72,5	76,4	85,0
18-02-2016 12:29:16	E190	A	72,3	75,6	85,1
18-02-2016 12:32:22	E170	A	70,9	74,1	82,3
18-02-2016 12:36:51	B738	A	72,3	75,4	84,0
18-02-2016 12:42:21	E170	A	71,1	73,9	82,5
18-02-2016 12:46:14	DH8D	A	68,9	70,2	78,9
18-02-2016 12:48:48	DH8D	A	69,4	71,3	79,8
18-02-2016 12:51:55	E190	A	71,9	75,5	84,7
18-02-2016 13:36:21	E170	A	72,6	76,0	84,6
18-02-2016 13:40:47	E190	A	71,6	74,6	83,7
18-02-2016 13:42:59	E170	A	70,6	73,6	82,4
18-02-2016 13:45:51	DH8D	A	69,2	70,9	79,2
18-02-2016 13:48:04	A321	A	71,3	75,2	83,4
18-02-2016 13:50:07	E190	A	71,7	74,9	84,0
18-02-2016 13:52:03	E170	A	71,0	74,0	82,2
18-02-2016 13:55:29	B735	A	74,0	77,5	86,6
18-02-2016 13:57:54	F100	A	68,6	70,2	78,6
18-02-2016 14:01:06	A320	A	68,5	70,1	79,0
18-02-2016 14:08:29	E170	A	70,2	73,2	82,5
18-02-2016 14:27:45	B788	A	71,6	74,8	84,4
18-02-2016 14:37:33	A320	A	70,4	74,0	82,7
18-02-2016 14:39:59	B738	A	73,8	78,7	87,0
18-02-2016 14:45:55	A320	A	70,0	73,7	82,8
18-02-2016 14:55:56	E170	A	70,3	74,0	82,4
18-02-2016 15:08:47	E190	A	70,8	75,0	84,0
18-02-2016 15:17:40	E170	A	71,5	74,1	82,9
18-02-2016 15:19:50	C295	A	70,5	73,6	81,7
18-02-2016 15:24:25	E170	A	71,2	74,6	82,7
18-02-2016 15:28:14	E170	A	71,8	76,1	84,4
18-02-2016 15:32:57	E170	A	70,6	74,0	82,4
18-02-2016 15:35:12	E190	A	71,7	74,1	83,7
18-02-2016 15:37:19	E170	A	72,5	76,7	85,5
18-02-2016 15:39:23	C56X	A	67,5	68,9	78,6
18-02-2016 15:41:37	E170	A	72,6	76,6	85,4
18-02-2016 15:43:41	E170	A	72,1	75,1	84,7
18-02-2016 15:45:34	DH8D	A	70,3	73,3	82,6
18-02-2016 15:47:45	DH8D	A	69,3	71,3	79,7
18-02-2016 15:51:47	E190	A	71,9	75,2	84,9
18-02-2016 15:54:38	A319	A	70,5	73,7	83,0
18-02-2016 16:33:40	CRJ9	A	70,0	72,4	82,3
18-02-2016 16:39:17	RJ1H	A	71,3	74,6	83,6
18-02-2016 17:08:39	B734	A	74,2	78,7	87,5
18-02-2016 17:32:06	DH8D	A	68,8	70,3	79,3
18-02-2016 17:34:00	A320	A	70,2	73,5	82,3
18-02-2016 17:36:18	A320	A	71,2	75,6	84,3
18-02-2016 17:38:49	A320	A	69,7	73,0	82,2
18-02-2016 18:02:24	A321	A	82,0	90,6	98,5
18-02-2016 18:15:52	E170	A	71,1	74,2	83,4
18-02-2016 18:18:04	DH8D	A	68,4	70,5	79,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-02-2016 18:21:01	E170	A	71,0	74,3	82,5
18-02-2016 18:24:21	E190	A	72,1	76,5	85,1
18-02-2016 18:25:58	E170	A	70,3	74,5	83,9
18-02-2016 18:28:20	E190	A	71,1	75,1	84,7
18-02-2016 18:30:23	DH8D	A	69,2	71,7	80,0
18-02-2016 18:32:31	E170	A	70,7	74,3	83,5
18-02-2016 18:34:58	DH8D	A	70,1	72,3	80,5
18-02-2016 18:36:46	MD11	A	76,2	81,7	91,3
18-02-2016 18:40:30	DH8D	A	69,3	72,0	80,1
18-02-2016 18:43:26	DH8D	A	69,1	71,8	79,9
18-02-2016 18:46:48	DH8D	A	68,7	70,6	79,1
18-02-2016 18:49:40	F100	A	70,5	72,6	82,5
18-02-2016 18:51:31	E170	A	72,5	77,1	85,7
18-02-2016 18:55:55	A320	A	72,5	75,9	85,3
18-02-2016 18:58:08	E170	A	70,6	73,6	82,4
18-02-2016 19:00:20	E190	A	72,4	75,6	85,2
18-02-2016 19:02:48	DH8D	A	69,6	72,1	80,4
18-02-2016 19:06:30	DH8D	A	70,8	74,6	83,2
18-02-2016 19:22:45	SF34	A	69,2	71,1	79,2
18-02-2016 19:24:59	P180	A	75,9	81,1	92,1
18-02-2016 19:41:02	E170	A	69,5	73,4	82,7
18-02-2016 19:54:57	SF34	A	70,5	73,4	80,0
18-02-2016 20:01:27	A320	A	71,3	75,0	83,8
18-02-2016 20:04:11	SF34	A	70,2	72,5	79,8
18-02-2016 20:08:41	A319	A	71,5	74,2	82,6
18-02-2016 20:15:08	DH8D	A	70,0	72,1	80,0
18-02-2016 20:18:39	B738	A	72,8	77,3	85,8
18-02-2016 20:28:30	E170	A	71,3	74,0	83,1
18-02-2016 20:33:46	DH8D	A	69,3	71,3	80,1
18-02-2016 20:36:11	SF34	A	71,0	73,7	81,0
18-02-2016 20:39:15	W3	A	73,8	79,6	88,3
18-02-2016 20:42:59	E170	A	70,7	74,5	82,8
18-02-2016 20:49:50	E170	A	72,9	77,0	85,4
18-02-2016 20:53:49	E170	A	71,5	74,8	83,3
18-02-2016 20:57:16	B734	A	75,2	79,4	87,5
18-02-2016 21:07:46	W3	A	72,9	77,8	87,2
18-02-2016 21:11:44	E170	A	72,1	76,7	85,3
18-02-2016 21:14:53	DH8D	A	69,7	72,5	81,2
18-02-2016 21:17:37	E170	A	72,4	77,0	84,5
18-02-2016 21:21:16	A319	A	71,4	74,8	83,9
18-02-2016 21:24:25	E190	A	71,7	75,1	84,3
18-02-2016 21:26:36	E170	A	70,9	73,9	82,6
18-02-2016 21:28:55	E190	A	72,0	75,3	84,3
18-02-2016 21:32:57	DH8D	A	72,2	74,2	83,3
18-02-2016 21:37:32	E190	A	72,5	76,8	85,7
18-02-2016 21:39:50	DH8D	A	69,0	71,6	80,2
18-02-2016 21:42:10	E190	A	71,6	75,6	85,0
18-02-2016 21:44:47	DH8D	A	68,4	69,8	77,5
18-02-2016 21:47:20	DH8D	A	70,3	72,4	80,3
18-02-2016 21:49:22	DH8D	A	70,2	72,9	81,0
18-02-2016 21:51:40	E190	A	72,7	76,5	85,3
18-02-2016 21:53:54	E170	A	71,0	73,9	82,5
18-02-2016 21:57:08	Mi8	A	74,3	80,7	92,1
18-02-2016 21:58:08	Mi8	A	67,1	68,2	71,9
19-02-2016 06:14:31	DH8D	A	68,2	71,0	79,7
19-02-2016 06:22:07	E170	A	71,9	75,9	83,6
19-02-2016 06:27:20	DH8D	A	69,4	71,7	79,8
19-02-2016 06:29:59	E170	A	70,5	73,6	82,8
19-02-2016 06:32:16	DH8D	A	68,0	70,7	79,8
19-02-2016 06:34:32	DH8D	A	69,7	71,9	81,1
19-02-2016 06:36:36	B734	A	74,9	79,9	88,1
19-02-2016 06:38:48	E170	A	70,3	75,1	83,9
19-02-2016 06:41:20	DH8D	A	68,5	70,9	80,2
19-02-2016 06:43:30	E170	A	69,9	73,4	83,1
19-02-2016 07:30:42	B763	A	72,8	77,3	86,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmix	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2016 07:36:05	AT72	A	69,9	73,0	82,9
19-02-2016 07:58:04	B734	A	73,9	78,6	87,3
19-02-2016 08:00:16	DH8D	A	68,9	72,7	82,7
19-02-2016 08:17:18	SF34	A	69,9	74,4	82,0
19-02-2016 08:20:49	E170	A	70,8	73,4	81,2
19-02-2016 08:22:50	AT45	A	68,1	70,0	77,7
19-02-2016 08:26:50	E190	A	70,0	73,7	83,6
19-02-2016 08:38:35	A320	A	71,3	74,7	83,8
19-02-2016 08:48:42	E190	A	71,3	75,0	83,6
19-02-2016 08:50:17	A321	A	70,3	74,0	83,3
19-02-2016 08:54:28	E190	A	69,4	74,6	85,2
19-02-2016 08:59:36	DH8D	A	68,6	70,5	79,8
19-02-2016 09:02:21	B738	A	71,7	75,2	84,2
19-02-2016 09:05:36	SU95	A	71,1	75,3	84,1
19-02-2016 09:07:31	B738	A	74,0	77,8	86,8
19-02-2016 09:10:14	SF34	A	69,9	71,9	78,9
19-02-2016 09:12:07	E170	A	71,0	73,7	82,2
19-02-2016 09:13:49	E190	A	70,1	74,5	84,3
19-02-2016 09:31:53	CRJ9	A	69,8	71,9	80,6
19-02-2016 09:34:09	DH8D	A	69,4	71,3	79,4
19-02-2016 09:38:10	E170	A	70,2	73,4	81,7
19-02-2016 09:40:53	E170	A	70,9	74,4	83,4
19-02-2016 09:43:19	E170	A	69,9	72,6	81,1
19-02-2016 09:45:11	DH8D	A	68,9	71,1	79,7
19-02-2016 09:47:05	DH8D	A	71,0	73,5	81,4
19-02-2016 09:49:13	A320	A	70,2	74,3	83,2
19-02-2016 09:51:07	DH8D	A	69,7	72,2	80,5
19-02-2016 09:53:13	E170	A	70,7	74,0	83,0
19-02-2016 09:55:06	A320	A	71,6	76,0	83,9
19-02-2016 09:57:25	DH8D	A	69,0	71,2	80,2
19-02-2016 10:00:37	DH8D	A	69,2	72,7	82,5
19-02-2016 10:04:15	B734	A	73,4	77,0	85,7
19-02-2016 10:06:25	DH8D	A	68,2	70,0	79,4
19-02-2016 10:09:38	DH8D	A	68,5	70,4	78,5
19-02-2016 10:28:51	A320	A	70,7	73,9	82,1
19-02-2016 10:31:32	E170	A	70,4	72,8	82,2
19-02-2016 10:37:53	E170	A	72,2	75,7	84,3
19-02-2016 10:46:18	E170	A	70,8	73,7	82,2
19-02-2016 10:49:02	B77W	A	75,2	78,9	88,2
19-02-2016 10:51:38	A320	A	70,3	73,1	81,4
19-02-2016 10:56:18	B788	A	71,7	75,2	84,5
19-02-2016 11:00:29	E190	A	71,7	74,6	84,5
19-02-2016 11:35:19	A320	A	70,2	72,7	81,3
19-02-2016 11:37:52	A320	A	69,6	73,1	82,2
19-02-2016 11:40:58	E170	A	70,6	73,5	82,4
19-02-2016 11:46:25	AN26	A	73,6	77,9	85,9
19-02-2016 11:48:47	E170	A	69,8	73,5	83,5
19-02-2016 11:51:33	DH8D	A	69,6	72,1	79,6
19-02-2016 11:53:27	A320	A	72,4	76,2	85,0
19-02-2016 11:55:35	E170	A	70,3	73,0	81,4
19-02-2016 11:58:03	P180	A	75,5	80,5	91,8
19-02-2016 12:01:35	C295	A	69,3	71,4	79,3
19-02-2016 12:04:16	E190	A	70,7	73,9	82,8
19-02-2016 12:06:55	A320	A	71,7	75,4	84,0
19-02-2016 12:09:02	E190	A	71,3	74,8	84,1
19-02-2016 12:10:54	E170	A	70,1	73,2	82,1
19-02-2016 12:12:59	A319	A	72,0	75,3	84,3
19-02-2016 12:15:13	C680	A	68,9	71,8	78,9
19-02-2016 12:17:08	E170	A	70,9	73,6	82,4
19-02-2016 12:19:33	A320	A	72,3	75,8	84,9
19-02-2016 12:40:52	B788	A	71,6	75,1	84,8
19-02-2016 12:43:09	B738	A	74,1	78,4	87,7
19-02-2016 12:44:59	B737	A	72,7	76,7	85,5
19-02-2016 12:48:19	A320	A	70,8	73,7	81,9
19-02-2016 12:50:47	A320	A	70,2	72,8	81,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-02-2016 12:52:49	DH8D	A	69,4	71,7	81,1
19-02-2016 12:54:47	E170	A	71,2	74,7	82,7
19-02-2016 12:56:54	DH8D	A	69,0	70,1	78,0
19-02-2016 13:14:16	A320	A	70,5	73,2	80,9
19-02-2016 13:15:53	B734	A	75,3	80,6	89,3
19-02-2016 13:20:27	AN30	A	71,8	76,4	85,2
19-02-2016 13:30:18	E170	A	69,5	72,1	80,6
19-02-2016 13:32:46	A321	A	71,5	75,2	83,8
19-02-2016 13:34:59	E190	A	72,5	75,8	84,8
19-02-2016 13:43:19	E190	A	71,5	75,0	84,6
19-02-2016 13:46:43	B735	A	73,6	77,4	86,2
19-02-2016 13:49:10	A319	A	71,3	74,5	82,7
19-02-2016 13:52:04	A320	A	71,7	74,7	83,4
19-02-2016 13:53:49	DH8D	A	69,9	72,1	80,7
19-02-2016 13:55:54	E170	A	71,2	74,0	82,4
19-02-2016 13:59:58	DH8D	A	70,0	72,7	81,5
19-02-2016 14:01:48	E190	A	71,8	74,7	83,8
19-02-2016 14:07:38	A319	A	71,3	74,6	83,6
19-02-2016 14:21:56	A320	A	69,1	73,5	82,8
19-02-2016 14:35:10	B738	A	73,4	77,3	86,9
19-02-2016 14:40:36	PC12	A	68,2	69,0	77,7
19-02-2016 14:46:14	A320	A	70,7	73,4	81,5
19-02-2016 14:52:28	A320	A	69,9	71,9	80,7
19-02-2016 14:59:36	E170	A	72,1	75,6	84,4
19-02-2016 15:08:09	E170	A	69,3	72,2	81,0
19-02-2016 15:10:45	E170	A	71,9	75,3	83,7
19-02-2016 15:13:45	B735	A	72,9	76,4	85,7
19-02-2016 15:15:46	DH8D	A	69,8	73,6	82,8
19-02-2016 15:18:08	E170	A	75,6	82,5	92,1
19-02-2016 15:20:24	E190	A	72,6	75,2	84,3
19-02-2016 15:22:27	E170	A	70,1	74,5	82,8
19-02-2016 15:24:17	E170	A	70,8	75,1	83,3
19-02-2016 15:26:10	DH8D	A	69,8	72,2	80,6
19-02-2016 15:32:47	E170	A	70,7	74,9	83,7
19-02-2016 15:36:41	DH8D	A	68,8	70,5	78,3
19-02-2016 15:38:42	DH8D	A	69,4	71,2	78,4
19-02-2016 15:40:35	SF34	A	71,0	74,1	80,5
19-02-2016 15:42:33	E170	A	70,8	74,2	82,5
19-02-2016 15:44:33	E190	A	71,1	74,3	83,6
19-02-2016 15:46:44	E170	A	70,5	74,4	82,5
19-02-2016 15:49:00	P180	A	75,0	79,7	90,6
19-02-2016 15:53:40	DH8D	A	71,2	73,8	82,0
19-02-2016 15:55:45	E190	A	71,4	75,1	84,2
19-02-2016 15:58:20	A319	A	70,4	73,7	82,2
19-02-2016 16:00:43	E190	A	70,7	74,0	83,0
19-02-2016 16:22:41	B735	D	68,6	70,8	82,4
19-02-2016 16:31:58	DH8D	D	69,4	71,0	80,2
19-02-2016 16:34:30	E190	D	70,1	73,6	85,2
19-02-2016 16:38:10	E170	D	71,8	75,4	87,3
19-02-2016 16:39:46	DH8D	D	67,4	68,3	76,4
19-02-2016 16:41:17	DH8D	D	67,0	68,5	77,7
19-02-2016 16:43:42	E190	D	73,4	77,0	87,4
19-02-2016 16:45:14	E170	D	69,1	70,7	82,3
19-02-2016 16:47:03	E170	D	70,4	72,6	84,4
19-02-2016 16:48:16	E170	D	77,5	81,0	89,6
19-02-2016 16:52:56	E190	D	69,1	71,5	82,9
19-02-2016 16:54:41	E170	D	69,0	70,8	83,1
19-02-2016 16:57:02	A319	D	67,5	68,6	78,3
19-02-2016 16:58:36	E190	D	68,6	70,8	82,1
19-02-2016 17:01:47	E190	D	67,9	71,4	83,3
19-02-2016 17:06:51	E170	D	70,4	73,0	84,9
19-02-2016 17:16:35	E190	D	69,2	72,4	83,4
19-02-2016 17:20:30	E170	D	68,2	69,7	84,5
19-02-2016 17:22:52	E170	D	69,8	72,4	84,9
19-02-2016 17:38:00	CRJ9	D	68,2	69,9	79,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-02-2016 17:44:49	E170	D	68,6	70,1	82,8
19-02-2016 18:16:33	GL5T	D	69,4	71,3	81,8
19-02-2016 18:17:45	DH8D	D	65,9	68,0	77,7
19-02-2016 18:31:04	A320	D	67,7	69,0	82,5
19-02-2016 18:52:20	A320	D	69,3	71,2	83,3
19-02-2016 19:18:40	A320	D	71,1	74,2	86,0
19-02-2016 19:20:28	B733	D	70,1	73,9	86,3
19-02-2016 19:24:46	C680	D	66,2	67,2	75,7
19-02-2016 19:26:28	A320	D	67,6	68,6	81,6
19-02-2016 19:28:02	E190	D	71,2	75,6	87,2
19-02-2016 19:43:19	E170	D	69,3	72,5	85,1
19-02-2016 19:58:07	E170	D	69,2	71,4	81,7
19-02-2016 20:01:02	E190	D	70,9	73,9	85,0
19-02-2016 20:04:13	F100	D	68,2	69,7	80,7
19-02-2016 20:10:21	E170	D	69,5	71,9	84,2
19-02-2016 20:15:39	E170	D	69,9	71,8	84,2
19-02-2016 20:20:32	A320	D	70,9	73,3	85,8
19-02-2016 20:25:26	E170	D	68,4	70,8	82,8
19-02-2016 20:27:26	F100	D	68,7	71,2	82,8
19-02-2016 20:29:14	B734	D	72,2	76,0	86,8
19-02-2016 20:38:52	B738	D	70,3	73,5	84,3
19-02-2016 20:42:06	E170	D	68,5	70,2	82,9
19-02-2016 20:49:28	CRJ9	D	65,9	66,8	76,3
19-02-2016 20:54:06	E170	D	72,3	75,5	87,2
19-02-2016 21:01:33	A320	D	66,4	67,8	80,6
19-02-2016 21:20:19	MD11	D	76,0	80,6	91,2
19-02-2016 21:36:38	B752	D	70,5	72,2	85,2
19-02-2016 21:50:03	A320	D	68,4	70,4	82,4
20-02-2016 06:21:58	B734	D	70,8	73,6	84,0
20-02-2016 06:27:15	A320	D	67,1	68,8	81,7
20-02-2016 06:32:22	A320	D	67,6	69,1	82,1
20-02-2016 06:35:23	A319	D	67,4	69,9	83,8
20-02-2016 06:38:16	E190	D	69,6	71,9	82,6
20-02-2016 06:47:40	A320	D	66,9	68,4	81,8
20-02-2016 06:50:18	B738	D	69,7	71,9	84,8
20-02-2016 06:57:15	A320	D	67,2	69,0	81,9
20-02-2016 07:08:21	A321	D	68,8	71,7	83,7
20-02-2016 07:47:15	E170	D	67,4	69,0	82,5
20-02-2016 07:54:25	E170	D	68,3	70,0	83,7
20-02-2016 07:58:33	E170	D	66,8	68,3	81,6
20-02-2016 08:03:58	E190	D	68,6	71,6	82,6
20-02-2016 08:05:26	E170	D	67,0	69,4	81,9
20-02-2016 08:07:08	E190	D	69,4	71,9	84,2
20-02-2016 08:10:17	E170	D	68,4	70,4	83,3
20-02-2016 08:11:59	E170	D	69,3	72,1	84,2
20-02-2016 08:13:19	E190	D	68,8	70,2	82,4
20-02-2016 08:14:45	B734	D	71,7	75,7	87,4
20-02-2016 08:22:29	B734	D	70,7	74,4	85,6
20-02-2016 08:51:26	B738	D	72,8	77,4	88,0
20-02-2016 08:58:48	B738	D	72,3	75,3	88,3
20-02-2016 09:05:17	A320	D	69,7	71,7	84,6
20-02-2016 09:22:14	B738	D	71,4	74,1	85,7
20-02-2016 09:33:46	E170	D	68,5	72,2	83,8
20-02-2016 09:53:19	B734	D	71,6	74,9	87,1
20-02-2016 10:06:40	CRJ9	D	68,5	70,8	81,0
20-02-2016 10:09:05	A321	D	69,8	72,4	85,1
20-02-2016 10:16:38	SU95	D	72,2	76,9	87,8
20-02-2016 10:34:13	CL30	D	66,4	69,1	80,4
20-02-2016 10:36:42	E190	D	70,6	73,5	83,4
20-02-2016 10:45:32	H25B	D	68,2	71,1	82,2
20-02-2016 10:50:39	E190	D	68,1	70,1	80,6
20-02-2016 10:58:25	E190	D	69,0	73,0	83,3
20-02-2016 11:05:04	E190	D	68,8	72,7	83,5
20-02-2016 11:38:20	E170	D	66,9	68,8	81,7
20-02-2016 11:41:01	E170	D	67,7	71,4	82,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-02-2016 11:52:20	PRM1	D	66,5	68,6	75,5
20-02-2016 12:30:58	A320	D	68,3	70,6	82,9
20-02-2016 12:36:07	A320	D	69,7	73,8	85,1
20-02-2016 12:38:22	A320	D	67,4	69,1	81,0
20-02-2016 13:00:42	A320	D	68,0	69,8	82,1
20-02-2016 13:08:45	A318	D	67,6	70,5	82,1
20-02-2016 13:10:56	B738	D	72,2	75,5	86,0
20-02-2016 13:13:17	A320	D	68,6	70,8	82,5
20-02-2016 13:15:18	B738	D	69,7	73,6	83,7
20-02-2016 13:17:25	A320	D	69,6	73,3	84,6
20-02-2016 13:19:30	E190	D	72,9	76,7	88,1
20-02-2016 13:21:24	A319	D	67,6	70,5	79,9
20-02-2016 13:25:12	B737	D	70,7	73,7	84,5
20-02-2016 13:30:54	A320	D	67,1	70,7	80,9
20-02-2016 13:32:41	A320	D	66,6	67,4	77,1
20-02-2016 13:43:47	B77W	D	73,4	76,5	88,7
20-02-2016 13:48:04	E170	D	67,3	70,4	81,8
20-02-2016 13:51:05	E190	D	69,5	74,0	84,3
20-02-2016 13:54:00	E170	D	67,9	71,3	82,6
20-02-2016 13:56:39	E190	D	68,9	72,6	82,9
20-02-2016 14:24:04	PRM1	D	68,1	70,9	81,2
20-02-2016 14:38:39	E170	D	67,5	70,8	81,6
20-02-2016 14:41:38	E170	D	67,9	70,5	82,3
20-02-2016 14:48:36	E170	D	69,2	72,2	84,4
20-02-2016 14:53:38	E170	D	68,4	71,1	83,8
20-02-2016 14:57:02	B734	D	72,9	76,7	87,2
20-02-2016 14:58:54	F100	D	69,2	73,9	83,9
20-02-2016 15:07:53	E170	D	70,6	75,0	85,3
20-02-2016 15:15:43	E170	D	67,9	70,9	82,4
20-02-2016 15:30:36	A320	D	67,6	69,6	82,3
20-02-2016 15:32:21	P180	D	70,3	74,7	86,2
20-02-2016 15:34:36	B734	D	74,1	78,7	89,8
20-02-2016 15:37:35	E170	D	70,7	73,8	85,0
20-02-2016 15:39:47	E170	D	69,0	71,8	84,0
20-02-2016 15:44:14	A320	D	66,6	68,1	75,6
20-02-2016 16:41:08	DH8D	A	67,7	69,2	77,7
20-02-2016 17:18:46	E170	A	72,3	76,2	84,1
20-02-2016 17:21:23	P180	A	76,9	82,5	92,3
20-02-2016 17:24:45	E190	A	71,7	76,7	84,5
20-02-2016 17:31:58	E35L	A	69,2	71,5	80,6
20-02-2016 17:49:48	A319	A	72,5	77,2	84,5
20-02-2016 17:52:27	B733	A	73,5	77,8	86,3
20-02-2016 18:04:09	E170	A	70,6	74,1	82,4
20-02-2016 18:15:42	E170	A	70,3	72,9	81,1
20-02-2016 18:17:24	A320	A	70,4	74,2	82,1
20-02-2016 18:19:10	DH8D	A	69,2	71,3	79,2
20-02-2016 18:20:58	E170	A	70,8	75,1	82,5
20-02-2016 18:24:40	DH8D	A	68,4	70,0	77,9
20-02-2016 18:26:15	B734	A	75,0	80,9	86,8
20-02-2016 18:28:11	DH8D	A	69,1	71,2	79,9
20-02-2016 18:32:36	E170	A	71,3	74,3	82,1
20-02-2016 18:34:34	E170	A	69,9	73,2	81,9
20-02-2016 18:36:32	E170	A	71,6	74,5	82,4
20-02-2016 18:38:16	DH8D	A	69,9	71,7	81,4
20-02-2016 18:40:12	E170	A	70,9	74,1	82,3
20-02-2016 18:44:18	A320	A	69,2	72,7	81,5
20-02-2016 18:53:06	A320	A	72,7	78,3	86,3
20-02-2016 18:55:26	DH8D	A	71,4	76,3	83,9
20-02-2016 18:57:16	E190	A	72,0	75,7	84,5
20-02-2016 18:59:41	F100	A	70,2	73,4	82,2
20-02-2016 19:23:00	E190	A	72,3	75,9	83,8
20-02-2016 19:42:47	B734	A	75,0	79,0	87,3
20-02-2016 19:51:49	B738	A	73,8	78,7	86,1
20-02-2016 20:12:42	DH8D	A	71,5	74,9	83,2
20-02-2016 20:44:02	DH8D	A	70,6	73,2	81,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-02-2016 20:53:48	E190	A	71,5	76,5	83,5
20-02-2016 21:00:38	E170	A	71,8	75,2	82,5
20-02-2016 21:03:37	E170	A	70,4	73,2	82,2
20-02-2016 21:12:38	E170	A	70,5	74,2	82,2
20-02-2016 21:15:07	E190	A	69,2	72,8	81,5
20-02-2016 21:18:01	E170	A	71,3	74,8	83,3
20-02-2016 21:21:10	E170	A	71,2	74,8	82,6
20-02-2016 21:23:18	E190	A	72,0	76,2	83,7
20-02-2016 21:25:18	E190	A	72,5	76,1	83,7
20-02-2016 21:27:34	A320	A	72,9	77,6	85,2
20-02-2016 21:31:54	E170	A	70,7	73,4	81,8
20-02-2016 21:35:51	B734	A	73,8	78,8	86,6
20-02-2016 21:37:32	DH8D	A	67,9	70,2	79,9
20-02-2016 21:39:58	E170	A	71,2	73,7	82,0
20-02-2016 21:43:44	DH8D	A	68,2	70,5	79,0
20-02-2016 21:46:16	DH8D	A	69,5	71,7	80,3
20-02-2016 21:59:04	P180	A	75,4	81,6	91,8
21-02-2016 06:01:12	B738	A	74,2	78,1	86,0
21-02-2016 06:22:38	A320	A	70,2	74,6	82,8
21-02-2016 06:28:32	DH8D	A	70,0	73,9	83,0
21-02-2016 06:31:02	E170	A	73,2	77,5	84,9
21-02-2016 06:39:19	DH8D	A	70,8	73,5	81,6
21-02-2016 06:55:13	E190	A	72,7	75,4	83,8
21-02-2016 07:28:23	E190	D	70,0	73,6	84,5
21-02-2016 07:30:08	E170	D	71,5	76,1	86,7
21-02-2016 07:36:48	E170	D	68,6	71,0	84,4
21-02-2016 07:39:22	E170	D	68,4	71,5	83,0
21-02-2016 07:41:08	E170	D	67,2	69,4	81,7
21-02-2016 07:44:36	E190	D	68,9	72,3	84,7
21-02-2016 07:49:21	E170	D	69,8	73,5	84,6
21-02-2016 07:51:12	A320	D	67,7	70,0	81,9
21-02-2016 08:08:40	E170	D	68,1	71,0	82,4
21-02-2016 08:10:54	B734	D	73,3	78,1	88,4
21-02-2016 10:00:58	SU95	D	68,6	70,9	82,1
21-02-2016 10:04:54	E170	D	66,3	67,1	75,9
21-02-2016 10:46:15	B734	D	68,9	70,9	81,9
21-02-2016 10:55:55	E170	D	65,7	66,5	76,5
21-02-2016 10:57:31	E170	D	67,3	67,9	76,4
21-02-2016 10:59:16	A320	D	65,9	68,1	78,2
21-02-2016 11:01:36	B734	D	67,9	71,1	82,1
21-02-2016 11:07:34	B738	D	72,1	74,4	84,2
21-02-2016 11:22:17	A321	D	66,7	67,5	77,8
21-02-2016 11:24:42	E170	D	66,6	68,6	75,6
21-02-2016 11:42:26	A320	D	66,3	68,4	78,6
21-02-2016 11:50:26	E190	D	66,9	69,6	81,1
21-02-2016 12:12:49	E170	D	68,8	71,2	82,1
21-02-2016 12:24:40	A320	D	66,8	69,6	81,6
21-02-2016 12:28:39	A320	D	71,0	74,6	85,9
21-02-2016 12:57:28	A318	D	67,8	70,8	80,8
21-02-2016 13:10:55	A320	D	66,7	69,2	75,7
21-02-2016 13:13:00	A319	D	66,1	68,7	76,1
21-02-2016 13:24:53	E190	D	69,0	73,1	83,6
21-02-2016 13:30:24	B737	D	71,2	74,8	86,2
21-02-2016 13:33:07	DH8D	D	65,7	66,7	75,7
21-02-2016 13:35:59	E190	D	68,6	72,1	83,3
21-02-2016 13:37:18	B77W	D	68,8	72,0	84,8
21-02-2016 13:41:24	A320	D	73,3	76,8	87,3
21-02-2016 13:43:34	E170	D	67,5	70,6	82,3
21-02-2016 13:45:20	E170	D	69,7	72,2	83,7
21-02-2016 13:50:23	E190	D	68,4	72,7	83,0
21-02-2016 13:53:18	A319	D	66,7	69,5	79,5
21-02-2016 13:59:43	A320	D	67,0	69,6	79,5
21-02-2016 14:18:53	A320	D	67,2	70,6	82,8
21-02-2016 14:39:08	E170	D	67,7	70,4	81,8
21-02-2016 14:41:09	E170	D	67,4	70,8	82,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-02-2016 14:44:13	A321	D	69,9	73,2	85,2
21-02-2016 14:47:15	E190	D	69,6	72,4	84,4
21-02-2016 14:59:35	A319	D	70,6	74,5	85,3
21-02-2016 15:13:06	E170	D	68,7	71,7	85,7
21-02-2016 15:30:20	A321	D	68,6	72,0	83,0
21-02-2016 15:33:53	A320	D	67,7	70,3	83,1
21-02-2016 15:46:59	A320	D	66,5	67,9	79,3
21-02-2016 16:27:22	DH8D	D	67,2	68,1	77,2
21-02-2016 16:35:00	E190	D	72,7	76,2	87,5
21-02-2016 16:36:53	E170	D	70,3	73,1	85,2
21-02-2016 16:38:08	E170	D	68,1	71,6	84,5
21-02-2016 16:41:45	E170	D	69,1	72,1	85,1
21-02-2016 16:43:45	E190	D	69,8	73,7	85,0
21-02-2016 16:46:57	A319	D	67,0	70,1	82,1
21-02-2016 16:51:00	E190	D	71,5	75,2	87,6
21-02-2016 16:52:56	E190	D	70,3	73,7	85,4
21-02-2016 16:58:42	CRJ9	D	69,6	72,7	84,2
21-02-2016 17:00:30	DH8D	D	66,8	67,6	76,8
21-02-2016 17:04:28	E190	D	70,5	73,6	84,8
21-02-2016 17:06:14	E170	D	69,6	72,3	85,6
21-02-2016 17:09:59	CL35	D	67,2	68,7	78,7
21-02-2016 17:11:36	E190	D	69,2	72,3	84,7
21-02-2016 17:13:24	E170	D	69,8	71,3	84,8
21-02-2016 17:21:01	E170	D	68,8	70,6	84,5
21-02-2016 17:36:03	PRM1	D	66,5	68,2	78,3
21-02-2016 17:44:54	E170	D	68,1	69,7	83,0
21-02-2016 17:48:20	E170	D	70,1	72,5	86,3
21-02-2016 17:51:08	B738	D	70,5	72,6	85,8
21-02-2016 18:33:33	B733	D	70,6	73,8	85,8
21-02-2016 18:38:08	A320	D	67,1	68,9	82,5
21-02-2016 18:40:21	E170	D	67,7	70,1	83,7
21-02-2016 18:47:54	A320	D	66,5	68,0	81,9
21-02-2016 19:05:44	A320	D	67,2	70,4	81,5
21-02-2016 19:18:23	A320	D	67,6	69,5	83,1
21-02-2016 19:20:23	A320	D	70,1	72,2	84,6
21-02-2016 19:48:00	F70	D	66,4	68,3	77,8
21-02-2016 19:56:55	E170	D	67,4	69,1	80,6
21-02-2016 19:58:36	E170	D	67,5	69,5	82,5
21-02-2016 20:00:18	E170	D	69,0	71,2	84,2
21-02-2016 20:02:15	A320	D	69,3	71,6	83,6
21-02-2016 20:03:45	B738	D	71,7	74,0	85,3
21-02-2016 20:07:04	F100	D	69,5	73,6	84,3
21-02-2016 20:09:03	E190	D	69,2	71,3	83,2
21-02-2016 20:16:35	E190	D	72,3	75,1	87,1
21-02-2016 20:20:39	A320	D	70,0	72,6	84,0
21-02-2016 20:23:19	E170	D	69,7	73,2	85,0
21-02-2016 20:25:19	E170	D	68,9	72,4	84,4
21-02-2016 20:30:13	E170	D	69,2	71,3	83,6
21-02-2016 20:34:01	B734	D	72,6	77,6	88,2
21-02-2016 20:44:53	A319	D	66,3	68,8	79,8
21-02-2016 20:56:56	CRJ9	D	67,0	69,3	81,3
22-02-2016 06:03:21	A319	D	65,4	68,1	76,2
22-02-2016 06:06:18	B738	D	71,0	75,0	86,9
22-02-2016 06:08:58	A320	D	65,6	68,6	77,7
22-02-2016 06:11:08	CRJ9	D	66,5	67,9	76,5
22-02-2016 06:22:11	A320	D	66,9	67,8	76,9
22-02-2016 06:24:52	SF34	D	68,2	73,0	80,8
22-02-2016 06:27:05	SF34	D	66,2	67,7	75,2
22-02-2016 06:29:41	DH8D	D	73,7	79,0	82,7
22-02-2016 06:33:58	E190	D	69,1	72,4	85,1
22-02-2016 06:52:16	A319	D	68,1	72,0	83,9
22-02-2016 07:25:28	E170	D	67,5	70,7	81,3
22-02-2016 07:28:59	E190	D	68,4	71,7	85,0
22-02-2016 07:34:17	E170	D	68,0	72,9	82,0
22-02-2016 07:38:03	E170	D	70,0	74,6	85,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2016 07:41:09	E190	D	69,4	75,9	84,6
22-02-2016 07:42:55	E170	D	68,7	71,0	83,7
22-02-2016 07:47:59	E170	D	67,8	70,9	81,9
22-02-2016 07:49:33	A321	D	68,3	71,2	80,3
22-02-2016 07:52:03	E170	D	67,7	69,9	78,9
22-02-2016 07:55:18	E170	D	67,4	71,1	83,1
22-02-2016 07:57:00	E170	D	67,7	71,2	83,9
22-02-2016 08:00:49	E170	D	68,4	72,8	84,3
22-02-2016 08:03:06	A320	D	66,1	68,1	80,6
22-02-2016 08:07:27	B734	D	71,5	77,1	87,7
22-02-2016 08:09:52	E190	D	69,8	73,6	85,9
22-02-2016 08:38:32	B738	D	72,3	76,5	88,2
22-02-2016 09:10:56	E190	A	66,1	68,3	75,1
22-02-2016 09:28:12	A320	D	70,3	77,8	85,6
22-02-2016 09:55:36	F100	D	69,7	74,2	85,4
22-02-2016 09:58:27	A321	D	66,9	69,3	82,5
22-02-2016 10:03:38	A320	D	69,0	73,4	84,9
22-02-2016 10:24:00	CRJ9	D	66,4	68,9	78,4
22-02-2016 10:53:26	DH8D	D	68,1	72,2	79,9
22-02-2016 10:58:34	B734	D	71,3	77,7	88,7
22-02-2016 11:01:08	E170	D	71,2	76,8	85,7
22-02-2016 11:04:37	E170	D	69,0	72,4	83,7
22-02-2016 11:08:00	E190	D	71,2	75,6	85,2
22-02-2016 11:11:03	E170	D	65,7	67,5	78,7
22-02-2016 11:13:05	A320	D	66,5	68,3	76,9
22-02-2016 11:15:58	SU95	D	68,7	72,8	83,5
22-02-2016 11:19:07	B733	D	69,3	73,6	84,2
22-02-2016 11:21:03	E170	D	68,7	72,1	81,9
22-02-2016 11:22:56	DH8D	D	66,8	67,7	77,3
22-02-2016 11:27:58	B739	D	69,9	73,3	85,0
22-02-2016 11:32:16	DH8D	D	66,9	68,1	76,9
22-02-2016 11:42:41	E170	D	68,3	71,6	84,0
22-02-2016 11:45:30	E190	D	69,3	73,4	85,4
22-02-2016 11:47:07	E170	D	70,0	73,5	85,0
22-02-2016 11:49:24	E170	D	67,2	68,8	79,8
22-02-2016 12:05:53	A320	D	70,8	73,5	84,9
22-02-2016 12:18:02	A320	D	66,8	68,8	78,6
22-02-2016 12:26:52	A320	D	67,6	71,6	78,7
22-02-2016 12:53:26	A320	D	69,5	72,3	82,3
22-02-2016 12:56:28	E170	D	67,5	70,0	77,0
22-02-2016 13:02:34	E190	D	68,3	71,9	83,2
22-02-2016 13:13:19	A321	D	67,0	68,9	82,3
22-02-2016 13:19:41	A320	D	69,6	72,5	84,9
22-02-2016 13:24:24	A320	D	72,7	77,0	87,3
22-02-2016 13:31:52	B77W	D	71,1	75,5	87,7
22-02-2016 13:34:24	B738	D	70,1	73,7	85,4
22-02-2016 13:42:20	E170	D	68,6	73,4	85,4
22-02-2016 13:45:25	E170	D	70,6	74,3	86,0
22-02-2016 13:48:45	A320	D	67,5	70,2	82,9
22-02-2016 13:54:50	E170	D	68,9	71,2	83,4
22-02-2016 13:57:45	E170	D	67,8	70,6	84,2
22-02-2016 13:59:50	E170	D	67,8	73,3	83,0
22-02-2016 14:02:14	B738	D	72,0	76,1	88,1
22-02-2016 14:05:19	A320	D	68,1	70,2	81,6
22-02-2016 14:44:21	E170	D	67,9	70,0	80,9
22-02-2016 14:47:18	E170	D	68,5	70,6	82,5
22-02-2016 14:51:20	A319	D	66,7	69,8	81,3
22-02-2016 14:52:41	DH8D	D	66,5	67,8	76,0
22-02-2016 14:55:10	E190	D	68,3	70,7	83,5
22-02-2016 15:09:07	B735	D	70,1	75,4	84,1
22-02-2016 15:13:44	B738	D	70,8	75,5	88,0
22-02-2016 15:16:44	B738	D	70,4	74,2	86,7
22-02-2016 15:21:49	E190	D	66,8	69,2	76,3
22-02-2016 15:32:32	E170	D	66,1	67,5	76,9
22-02-2016 15:34:05	A321	D	69,5	72,6	85,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-02-2016 15:36:48	B734	D	71,3	77,1	87,7
22-02-2016 15:47:39	A320	D	69,7	74,0	84,4
22-02-2016 15:53:26	B763	D	67,7	70,2	81,1
22-02-2016 15:57:46	A320	D	66,8	69,1	83,3
22-02-2016 16:01:14	E170	D	70,0	73,0	84,8
22-02-2016 16:32:17	E170	D	68,4	71,5	84,6
22-02-2016 16:36:19	E170	D	71,7	75,1	86,1
22-02-2016 16:37:40	DH8D	D	66,5	71,7	78,2
22-02-2016 16:39:50	E190	D	69,9	72,9	84,7
22-02-2016 16:41:41	DH8D	D	65,7	66,6	76,5
22-02-2016 16:43:16	E170	D	68,0	71,6	84,2
22-02-2016 16:48:07	A319	D	66,1	68,0	78,6
22-02-2016 16:49:32	E190	D	65,8	67,0	76,9
22-02-2016 16:53:41	E170	D	67,7	70,4	83,8
22-02-2016 16:55:34	E190	D	69,2	74,4	83,0
22-02-2016 16:58:42	B788	D	71,5	73,3	85,2
22-02-2016 17:01:27	E190	D	69,4	72,3	84,4
22-02-2016 17:03:23	E170	D	67,9	71,5	82,9
22-02-2016 17:07:07	E170	D	68,8	72,5	80,9
22-02-2016 17:12:57	E170	D	68,9	73,6	85,1
22-02-2016 17:18:44	E170	D	68,1	72,7	84,1
22-02-2016 17:20:54	B734	D	70,5	73,6	85,1
22-02-2016 17:23:02	E170	D	65,9	67,4	77,9
22-02-2016 17:25:26	CRJ9	D	68,0	70,8	81,3
22-02-2016 17:40:58	E170	D	68,9	71,7	83,7
22-02-2016 18:28:32	A320	D	68,4	70,3	82,9
22-02-2016 18:31:49	B733	D	70,4	74,7	85,5
22-02-2016 18:37:24	A320	D	66,7	70,2	81,3
22-02-2016 18:40:14	E170	D	68,2	71,4	83,6
22-02-2016 18:57:04	E190	D	68,9	71,8	83,1
22-02-2016 19:11:38	A320	D	68,9	72,5	83,1
22-02-2016 19:20:36	A320	D	69,1	72,9	83,9
22-02-2016 19:46:45	F70	D	65,4	67,9	79,0
22-02-2016 19:51:56	E170	D	67,7	71,1	81,9
22-02-2016 19:55:56	DH8D	D	66,5	67,7	77,3
22-02-2016 19:57:23	F100	D	68,9	72,4	84,1
22-02-2016 19:59:39	E170	D	69,0	72,3	84,6
22-02-2016 20:01:34	E170	D	68,7	72,4	84,2
22-02-2016 20:05:30	E170	D	68,2	71,2	84,3
22-02-2016 20:07:33	E190	D	70,9	74,6	86,6
22-02-2016 20:17:41	E190	D	69,6	73,2	83,9
22-02-2016 20:31:47	E170	D	67,6	70,3	83,2
22-02-2016 20:35:25	B733	D	66,8	70,1	78,6
22-02-2016 20:40:58	A320	D	69,9	73,7	85,2
22-02-2016 20:57:12	B738	D	68,7	70,9	83,5
22-02-2016 21:16:48	B752	D	66,3	67,7	76,7
22-02-2016 21:33:17	A320	D	67,4	69,8	81,2
22-02-2016 21:34:57	E170	D	70,0	73,2	84,0
22-02-2016 21:47:46	B752	D	67,0	68,5	76,5
22-02-2016 21:49:40	B733	D	67,6	69,4	81,7
23-02-2016 06:22:18	E190	D	67,4	69,4	79,9
23-02-2016 06:28:34	DH8D	D	66,7	67,6	75,8
23-02-2016 06:30:56	A320	D	66,4	70,2	81,6
23-02-2016 06:46:48	A321	D	66,8	68,4	78,0
23-02-2016 07:05:05	C295	D	67,2	69,1	78,0
23-02-2016 07:18:22	E170	D	66,4	67,4	76,4
23-02-2016 07:24:11	E190	D	67,6	68,8	81,4
23-02-2016 07:25:39	B738	D	71,9	75,5	87,1
23-02-2016 07:32:09	E170	D	67,3	70,2	81,3
23-02-2016 07:34:54	E170	D	68,6	71,7	82,6
23-02-2016 07:36:15	E170	D	71,5	75,7	85,2
23-02-2016 07:38:58	B734	D	67,9	70,4	82,2
23-02-2016 07:40:31	MD11	D	70,8	73,8	84,8
23-02-2016 07:42:55	B734	D	69,5	72,6	83,3
23-02-2016 07:44:41	E170	D	66,3	67,2	76,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2016 07:46:12	E170	D	68,0	70,6	82,0
23-02-2016 07:49:19	E170	D	66,7	68,9	81,5
23-02-2016 07:50:56	DH8D	D	65,7	66,2	75,2
23-02-2016 07:53:55	DH8D	D	67,0	68,4	76,6
23-02-2016 07:55:29	E190	D	68,3	71,7	83,1
23-02-2016 07:57:12	E170	D	66,1	67,4	76,9
23-02-2016 07:58:47	E170	D	68,6	70,8	81,2
23-02-2016 08:00:27	E190	D	68,7	71,7	83,1
23-02-2016 08:10:45	A320	D	68,1	70,2	82,6
23-02-2016 08:32:26	A320	D	68,4	70,0	82,4
23-02-2016 09:16:12	A320	D	69,3	71,8	83,1
23-02-2016 09:26:58	B733	D	67,1	69,1	78,9
23-02-2016 09:50:36	CRJ9	D	68,9	71,9	81,3
23-02-2016 09:58:37	E170	D	67,9	69,6	82,4
23-02-2016 10:00:33	A321	D	68,7	72,9	83,9
23-02-2016 10:03:11	F100	D	66,5	68,9	80,8
23-02-2016 10:12:24	SU95	D	71,5	74,7	86,0
23-02-2016 10:31:52	F100	D	67,1	70,5	82,0
23-02-2016 10:41:14	E190	D	68,0	70,8	82,1
23-02-2016 10:56:01	E170	D	68,2	71,3	80,5
23-02-2016 10:58:36	E170	D	69,1	72,4	83,6
23-02-2016 11:02:08	E170	D	66,1	69,4	75,7
23-02-2016 11:03:20	E170	D	68,8	71,8	83,5
23-02-2016 11:06:35	E190	D	73,4	76,7	88,0
23-02-2016 11:24:21	E170	D	68,0	71,5	83,1
23-02-2016 11:35:56	E170	D	70,1	73,4	84,7
23-02-2016 11:37:50	E170	D	69,5	71,3	84,5
23-02-2016 11:44:41	E190	D	71,1	75,2	85,1
23-02-2016 12:05:13	E170	D	72,2	76,4	87,7
23-02-2016 12:23:41	A320	D	69,0	76,0	84,9
23-02-2016 12:29:00	A320	D	69,4	71,0	83,7
23-02-2016 12:46:16	A320	D	65,1	66,6	76,3
23-02-2016 12:57:11	A320	D	66,3	68,4	81,1
23-02-2016 13:01:07	E170	D	68,9	72,5	83,9
23-02-2016 13:04:20	E190	D	70,4	74,3	85,4
23-02-2016 13:06:21	A319	D	69,0	72,1	82,8
23-02-2016 13:21:46	B734	D	71,5	76,2	86,3
23-02-2016 13:23:37	A320	D	70,6	74,6	85,1
23-02-2016 13:25:14	CL30	D	67,2	70,3	80,4
23-02-2016 13:26:49	A320	D	66,9	69,8	81,6
23-02-2016 13:28:20	B738	D	71,7	76,3	86,9
23-02-2016 13:29:54	E170	D	71,2	74,2	85,8
23-02-2016 13:32:46	E170	D	67,9	70,7	82,4
23-02-2016 13:42:17	E170	D	68,2	72,0	83,0
23-02-2016 13:46:05	E170	D	66,9	69,2	82,2
23-02-2016 13:48:43	AN26	D	75,2	80,3	89,8
23-02-2016 13:58:40	E170	D	68,3	71,1	83,8
23-02-2016 14:07:17	PA31	D	70,6	74,7	82,1
23-02-2016 14:27:12	E170	D	68,4	71,3	84,8
23-02-2016 14:38:13	E170	D	68,7	74,1	83,9
23-02-2016 14:39:47	E170	D	68,9	72,5	85,0
23-02-2016 14:41:18	E170	D	68,4	71,3	82,9
23-02-2016 14:45:47	A321	D	68,7	72,1	84,6
23-02-2016 14:53:22	E190	D	69,5	73,4	84,5
23-02-2016 15:03:47	E170	D	70,0	72,5	84,9
23-02-2016 15:11:15	E170	D	69,2	72,3	83,5
23-02-2016 15:20:01	B734	D	72,4	75,6	86,6
23-02-2016 15:34:27	A320	D	67,7	69,8	82,7
23-02-2016 15:40:25	E170	D	67,3	70,6	81,4
23-02-2016 15:49:13	A320	D	69,5	72,3	83,6
23-02-2016 16:06:29	A320	D	70,1	73,5	85,0
23-02-2016 16:08:09	E170	D	68,8	70,7	84,6
23-02-2016 16:25:29	B735	D	69,0	70,9	83,8
23-02-2016 16:27:27	E170	D	70,3	73,8	85,8
23-02-2016 16:29:45	BE9L	D	75,5	79,3	87,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2016 16:32:31	B738	D	72,9	76,7	89,2
23-02-2016 16:34:38	E190	D	69,2	74,6	84,6
23-02-2016 16:42:00	DH8D	D	68,4	70,4	77,4
23-02-2016 16:47:51	E190	D	70,2	73,2	85,2
23-02-2016 16:50:43	A319	D	67,3	69,2	82,0
23-02-2016 16:52:04	E190	D	71,1	75,4	86,1
23-02-2016 16:55:13	B788	D	71,2	73,9	86,4
23-02-2016 16:57:36	E170	D	68,3	71,0	84,5
23-02-2016 16:59:11	E190	D	74,2	77,8	88,3
23-02-2016 17:01:07	E170	D	70,8	73,8	86,0
23-02-2016 17:02:40	A320	D	68,3	69,6	82,3
23-02-2016 17:04:40	E170	D	67,8	70,1	82,6
23-02-2016 17:06:25	E170	D	69,4	71,7	83,9
23-02-2016 17:07:51	E170	D	69,6	72,6	85,2
23-02-2016 17:11:31	E190	D	70,1	73,6	85,4
23-02-2016 17:14:02	E170	D	69,6	71,5	84,3
23-02-2016 17:15:44	E170	D	69,2	72,8	84,5
23-02-2016 17:33:06	CRJ9	D	71,0	74,3	83,8
23-02-2016 17:46:17	E170	D	69,1	71,5	84,4
23-02-2016 18:28:22	A320	D	68,4	70,2	83,3
23-02-2016 18:36:43	A320	D	69,8	71,7	84,3
23-02-2016 18:40:04	E170	D	68,8	70,9	84,0
23-02-2016 18:42:03	B733	D	72,0	75,5	86,9
23-02-2016 18:54:49	E190	D	70,4	73,2	84,9
23-02-2016 19:14:46	A320	D	70,3	73,7	86,0
23-02-2016 19:17:08	A320	D	67,5	69,8	82,2
23-02-2016 19:48:14	B738	D	69,0	69,9	81,0
23-02-2016 19:50:36	F70	D	68,9	70,3	81,9
23-02-2016 19:53:25	E170	D	67,8	69,7	82,3
23-02-2016 19:57:40	E190	D	69,0	71,1	83,0
23-02-2016 19:59:23	E170	D	69,0	71,2	84,1
23-02-2016 20:01:15	B735	D	70,9	73,4	85,4
23-02-2016 20:04:01	E170	D	69,6	72,1	85,3
23-02-2016 20:06:00	E170	D	69,3	70,8	84,1
23-02-2016 20:07:33	B734	D	73,5	77,3	88,4
23-02-2016 20:09:22	E170	D	70,0	72,8	85,3
23-02-2016 20:11:45	E190	D	70,9	73,8	85,2
23-02-2016 20:20:57	E170	D	68,4	70,9	83,4
23-02-2016 20:47:13	A320	D	70,8	73,6	85,7
23-02-2016 20:57:19	E170	D	69,7	72,7	84,0
23-02-2016 21:17:51	A320	D	67,9	70,2	80,5
23-02-2016 21:26:01	B752	D	69,6	72,2	85,0
23-02-2016 21:30:49	MD11	D	74,9	79,4	90,8
23-02-2016 21:47:22	B733	D	69,7	73,3	84,2
24-02-2016 06:10:58	A320	D	70,6	73,4	85,3
24-02-2016 06:20:50	E190	D	69,6	75,6	85,2
24-02-2016 06:50:19	A321	D	68,5	72,9	83,2
24-02-2016 06:59:45	A320	D	67,2	69,8	79,5
24-02-2016 07:10:58	A320	D	66,6	68,8	77,8
24-02-2016 07:27:48	E170	D	66,3	68,1	78,9
24-02-2016 07:29:44	E170	D	67,0	71,0	81,5
24-02-2016 07:35:49	E170	D	69,7	73,1	84,5
24-02-2016 07:37:40	B734	D	70,6	74,8	84,5
24-02-2016 07:40:34	E170	D	67,5	70,4	82,4
24-02-2016 07:42:24	E170	D	68,2	70,6	83,0
24-02-2016 07:45:43	E190	D	70,7	74,9	85,1
24-02-2016 07:49:02	E170	D	68,5	71,4	84,5
24-02-2016 07:53:49	E190	D	69,0	71,8	83,0
24-02-2016 07:58:50	E170	D	69,4	72,9	84,3
24-02-2016 08:00:20	E170	D	69,2	71,9	83,9
24-02-2016 08:01:54	MD11	D	74,0	79,5	90,9
24-02-2016 08:04:21	E190	D	70,5	73,7	84,8
24-02-2016 08:58:31	B738	D	67,9	70,9	81,5
24-02-2016 09:17:21	E170	D	68,0	70,1	82,2
24-02-2016 09:51:42	A321	D	68,7	72,0	84,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2016 09:53:53	E190	D	68,7	70,6	82,7
24-02-2016 09:56:49	CRJ9	D	69,6	72,7	80,7
24-02-2016 10:30:21	SU95	D	70,8	74,5	84,8
24-02-2016 10:46:59	GLEX	D	66,5	69,7	78,2
24-02-2016 10:48:35	A320	D	68,1	70,3	81,7
24-02-2016 10:52:33	B738	D	70,7	74,4	87,3
24-02-2016 10:56:31	E190	D	68,2	72,2	83,9
24-02-2016 11:00:42	E170	D	69,5	73,4	84,8
24-02-2016 11:02:20	E170	D	67,9	69,7	80,0
24-02-2016 11:03:52	B733	D	73,2	76,3	87,3
24-02-2016 11:05:46	E170	D	68,9	71,9	83,5
24-02-2016 11:09:47	E170	D	70,9	75,2	85,5
24-02-2016 11:11:56	E170	D	71,9	75,6	86,3
24-02-2016 11:14:47	DH8D	D	68,2	70,5	78,6
24-02-2016 11:26:21	A320	D	69,3	73,0	84,0
24-02-2016 11:31:58	E170	D	67,8	70,8	82,9
24-02-2016 11:35:32	E170	D	68,7	71,7	84,4
24-02-2016 11:44:48	E190	D	69,9	73,3	84,2
24-02-2016 11:46:47	E170	D	70,0	74,0	85,3
24-02-2016 11:48:29	A320	D	69,5	73,2	84,5
24-02-2016 12:16:14	A320	D	67,3	71,0	79,6
24-02-2016 12:33:23	A320	D	68,4	72,7	83,5
24-02-2016 12:47:15	A320	D	67,8	70,9	82,9
24-02-2016 12:51:04	A320	D	68,8	72,0	82,8
24-02-2016 13:02:54	E190	D	70,3	76,3	85,5
24-02-2016 13:08:11	E170	D	66,8	69,0	79,4
24-02-2016 13:10:10	B737	D	67,7	69,9	81,0
24-02-2016 13:12:04	A319	D	67,0	68,1	76,5
24-02-2016 13:27:21	A321	D	72,6	75,8	87,1
24-02-2016 13:29:29	B77W	D	71,5	74,1	86,1
24-02-2016 13:40:52	E170	D	67,3	71,5	81,9
24-02-2016 13:43:16	DH8D	D	66,0	67,5	76,8
24-02-2016 13:45:44	E170	D	66,9	69,5	81,7
24-02-2016 13:47:45	E190	D	68,3	71,5	82,7
24-02-2016 13:50:27	A320	D	65,8	67,8	78,8
24-02-2016 13:59:41	A320	D	67,6	72,4	83,0
24-02-2016 14:05:39	E550	D	65,8	66,9	75,4
24-02-2016 14:10:42	A320	D	67,3	68,5	76,3
24-02-2016 14:27:42	E170	D	67,4	71,1	80,9
24-02-2016 14:38:17	E190	D	68,8	72,7	84,6
24-02-2016 14:40:48	E170	D	68,6	71,4	82,2
24-02-2016 14:45:54	A319	D	66,4	68,3	80,0
24-02-2016 14:50:07	P180	D	68,6	73,2	83,9
24-02-2016 14:52:25	A320	D	68,7	71,5	83,5
24-02-2016 14:54:04	E170	D	68,4	71,7	83,3
24-02-2016 15:02:12	B733	D	71,3	74,9	84,7
24-02-2016 15:13:05	F100	D	68,2	73,2	82,7
24-02-2016 15:20:32	A321	D	69,2	71,7	85,2
24-02-2016 15:22:47	B734	D	72,5	76,6	88,4
24-02-2016 15:25:30	E170	D	69,8	73,9	84,0
24-02-2016 15:27:58	B738	D	70,9	74,4	83,7
24-02-2016 15:30:02	A320	D	66,2	68,8	80,5
24-02-2016 15:37:35	E170	D	69,0	72,6	83,9
24-02-2016 15:45:25	A320	D	70,1	73,2	84,1
24-02-2016 16:29:49	E170	D	70,3	73,2	85,8
24-02-2016 16:31:43	E170	D	70,0	73,7	85,4
24-02-2016 16:34:43	E170	D	68,2	71,3	83,4
24-02-2016 16:36:23	E190	D	70,3	73,3	85,8
24-02-2016 16:38:00	DH8D	D	66,0	67,5	76,5
24-02-2016 16:39:43	B734	D	71,0	74,5	87,1
24-02-2016 16:43:17	E170	D	69,0	71,1	84,2
24-02-2016 16:46:57	A319	D	66,5	67,8	76,5
24-02-2016 16:51:00	E170	D	70,5	73,5	84,8
24-02-2016 16:57:51	E190	D	69,9	73,0	83,7
24-02-2016 17:01:31	E170	D	66,9	71,0	82,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-02-2016 17:03:43	E190	D	70,2	76,3	85,8
24-02-2016 17:05:25	E170	D	68,0	70,6	83,2
24-02-2016 17:14:06	E190	D	69,4	72,1	84,7
24-02-2016 17:38:38	E170	D	69,3	71,6	84,7
24-02-2016 17:44:44	E170	D	68,5	70,6	84,5
24-02-2016 17:47:00	E170	D	67,7	69,4	82,3
24-02-2016 17:48:32	CRJ9	D	71,1	74,2	84,6
24-02-2016 18:52:59	B733	D	70,4	72,6	85,6
24-02-2016 18:57:11	A320	D	67,7	70,4	83,1
24-02-2016 19:00:05	E190	D	71,6	74,1	86,4
24-02-2016 19:10:03	A320	D	66,8	68,9	81,4
24-02-2016 19:30:50	A320	D	69,3	72,6	84,9
24-02-2016 19:34:59	A320	D	65,0	67,6	75,0
24-02-2016 19:48:59	E170	D	68,5	70,8	83,6
24-02-2016 19:52:23	E170	D	68,2	70,0	82,8
24-02-2016 19:53:43	F70	D	67,2	69,6	80,8
24-02-2016 19:55:27	A321	D	71,1	74,0	85,9
24-02-2016 19:58:26	E170	D	68,0	69,7	82,9
24-02-2016 20:00:17	E170	D	68,5	70,1	83,1
24-02-2016 20:05:43	E170	D	68,6	70,8	82,2
24-02-2016 20:11:11	BE9L	D	72,4	77,6	85,4
24-02-2016 20:15:02	E170	D	69,3	72,5	84,9
24-02-2016 20:17:44	E190	D	69,8	72,7	83,5
24-02-2016 20:23:31	F100	D	68,0	70,6	82,9
24-02-2016 20:25:35	E170	D	68,4	71,1	83,5
24-02-2016 20:32:29	E170	D	68,2	70,5	82,3
24-02-2016 20:36:54	E170	D	69,1	71,0	83,9
24-02-2016 20:52:23	A320	D	67,0	69,3	79,0
24-02-2016 21:41:51	MD11	D	72,7	77,1	89,2
24-02-2016 21:52:33	B752	D	68,5	70,9	84,3
25-02-2016 06:17:55	A320	D	68,5	70,4	81,9
25-02-2016 06:22:57	A320	D	68,0	69,6	82,5
25-02-2016 06:28:13	E190	D	70,8	73,4	84,9
25-02-2016 06:31:45	A320	D	67,3	68,8	81,9
25-02-2016 07:10:32	A320	D	68,6	70,5	84,0
25-02-2016 07:12:19	A320	D	67,9	71,5	82,8
25-02-2016 07:29:11	E170	D	69,0	70,7	84,2
25-02-2016 07:30:51	SF34	D	66,7	68,1	76,2
25-02-2016 07:34:58	E170	D	68,7	71,0	84,3
25-02-2016 07:36:51	E170	D	68,9	70,4	83,8
25-02-2016 07:38:51	E170	D	69,3	72,0	85,4
25-02-2016 07:40:27	B734	D	72,4	76,4	86,6
25-02-2016 07:42:11	E170	D	68,8	71,0	84,1
25-02-2016 07:47:45	E170	D	69,3	70,9	84,1
25-02-2016 07:49:45	E170	D	68,2	69,9	83,6
25-02-2016 07:51:00	DH8D	D	66,7	68,5	77,5
25-02-2016 07:53:10	E190	D	69,8	73,6	84,7
25-02-2016 07:58:21	E190	D	70,3	72,5	84,9
25-02-2016 07:59:49	E170	D	69,2	71,7	84,9
25-02-2016 08:03:06	E190	D	70,6	73,1	84,8
25-02-2016 08:05:00	E170	D	68,2	70,1	83,0
25-02-2016 08:07:55	E190	D	69,2	71,6	84,2
25-02-2016 08:15:08	B734	D	72,5	75,9	86,5
25-02-2016 08:39:32	B738	D	71,7	75,4	86,8
25-02-2016 08:45:38	BE20	D	72,2	74,6	81,7
25-02-2016 09:37:33	A319	D	67,8	69,4	80,8
25-02-2016 09:47:02	A320	D	67,1	69,0	79,9
25-02-2016 09:50:17	A321	D	67,8	70,1	83,3
25-02-2016 09:53:08	A320	D	65,8	68,6	81,1
25-02-2016 09:55:24	CRJ9	D	69,7	72,9	82,0
25-02-2016 09:57:32	E170	D	69,1	72,7	83,9
25-02-2016 10:26:07	E190	D	69,4	73,4	84,0
25-02-2016 10:41:31	F70	D	70,2	74,4	82,8
25-02-2016 10:47:35	B734	D	71,2	75,5	85,5
25-02-2016 10:51:29	E170	D	68,8	72,3	81,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-02-2016 10:53:51	A320	D	65,8	67,0	74,8
25-02-2016 10:59:16	E170	D	70,7	74,9	85,7
25-02-2016 11:01:01	B735	D	68,7	71,8	82,7
25-02-2016 11:02:52	E170	D	68,3	71,3	82,6
25-02-2016 11:04:49	E170	D	68,2	71,6	82,5
25-02-2016 11:06:36	E170	D	70,7	73,3	84,8
25-02-2016 11:19:33	E190	D	69,6	73,6	84,0
25-02-2016 11:21:09	P180	D	69,6	73,8	83,4
25-02-2016 11:23:29	E170	D	68,4	70,6	81,4
25-02-2016 11:32:09	A320	D	69,0	71,5	83,6
25-02-2016 11:37:01	E170	D	67,2	69,9	82,6
25-02-2016 11:48:44	E190	D	70,3	72,4	84,2
25-02-2016 12:03:15	E170	D	69,9	73,2	85,1
25-02-2016 12:12:29	A320	D	66,8	68,1	80,7
25-02-2016 12:27:58	A320	D	68,2	70,6	82,3
25-02-2016 12:29:55	C25A	D	66,3	69,0	80,1
25-02-2016 12:48:44	A320	D	69,4	72,3	82,4
25-02-2016 12:58:04	A320	D	67,9	71,6	81,7
25-02-2016 13:02:02	E170	D	66,4	68,4	81,0
25-02-2016 13:04:14	E190	D	70,7	75,6	85,1
25-02-2016 13:24:57	A321	D	72,3	76,9	87,2
25-02-2016 13:27:04	E190	D	69,8	73,5	83,5
25-02-2016 13:29:32	B738	D	73,6	78,7	89,8
25-02-2016 13:34:55	A320	D	66,0	69,9	80,8
25-02-2016 13:37:27	E170	D	70,1	73,0	84,9
25-02-2016 13:39:36	B77W	D	70,6	73,0	85,1
25-02-2016 13:42:10	A319	D	67,4	70,2	81,2
25-02-2016 13:44:33	E170	D	67,1	69,8	80,9
25-02-2016 13:46:44	E170	D	68,2	71,4	82,3
25-02-2016 13:49:31	E190	D	69,6	72,2	82,6
25-02-2016 13:53:49	E170	D	68,8	71,3	83,4
25-02-2016 13:56:07	E170	D	68,8	70,9	83,5
25-02-2016 13:58:33	B738	D	71,9	74,4	85,9
25-02-2016 14:36:18	E170	D	70,3	73,4	85,1
25-02-2016 14:43:27	E170	D	70,1	74,1	83,9
25-02-2016 14:45:21	E170	D	67,7	71,0	83,3
25-02-2016 14:50:10	E190	D	69,6	73,3	83,4
25-02-2016 14:55:24	E170	D	70,3	72,6	83,6
25-02-2016 14:57:29	E170	D	69,9	72,8	83,7
25-02-2016 15:00:53	GLF4	D	67,7	69,9	80,1
25-02-2016 15:05:05	F70	D	69,8	73,2	83,4
25-02-2016 15:08:43	A321	D	69,0	71,9	83,5
25-02-2016 15:12:54	B733	D	70,8	74,2	86,2
25-02-2016 15:15:09	E170	D	70,8	73,4	83,8
25-02-2016 15:17:03	B734	D	73,4	78,5	87,4
25-02-2016 15:30:16	A321	D	71,1	73,4	84,7
25-02-2016 15:37:38	E170	D	69,4	72,5	84,7
25-02-2016 15:49:48	A320	D	68,6	71,4	81,9
25-02-2016 15:52:30	C56X	D	71,6	74,9	81,6
25-02-2016 16:23:07	B738	D	73,1	76,7	88,1
25-02-2016 16:25:29	C56X	D	65,7	67,4	75,2
25-02-2016 16:29:16	E170	D	71,1	74,8	86,6
25-02-2016 16:31:56	DH8D	D	67,2	69,0	76,2
25-02-2016 16:36:39	E170	D	72,3	75,6	87,0
25-02-2016 16:38:38	DH8D	D	68,8	73,7	81,6
25-02-2016 16:41:05	B734	D	70,8	73,5	85,6
25-02-2016 16:47:45	E170	D	69,5	72,4	85,0
25-02-2016 16:50:08	E170	D	67,8	70,1	82,1
25-02-2016 16:54:24	E190	D	70,6	74,1	84,7
25-02-2016 16:57:20	E170	D	69,3	72,2	84,1
25-02-2016 16:59:22	E190	D	70,7	74,2	84,6
25-02-2016 17:01:52	A319	D	68,0	71,9	83,1
25-02-2016 17:03:57	E170	D	69,3	71,6	83,6
25-02-2016 17:06:43	E35L	D	67,6	68,3	77,6
25-02-2016 17:08:58	E190	D	70,6	74,3	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-02-2016 17:13:57	E190	D	70,7	73,6	85,1
25-02-2016 17:20:37	E170	D	69,8	72,7	84,8
25-02-2016 17:22:43	E170	D	68,7	71,5	83,7
25-02-2016 17:35:38	CRJ9	D	70,7	74,1	84,4
25-02-2016 17:45:12	E170	D	69,1	71,1	83,9
25-02-2016 18:05:24	LJ35	D	68,9	71,6	82,7
25-02-2016 18:35:16	A320	D	69,4	71,2	84,0
25-02-2016 18:39:49	E170	D	70,5	73,4	84,9
25-02-2016 18:42:10	A320	D	68,8	70,8	82,8
25-02-2016 18:44:02	B733	D	71,0	73,2	85,2
25-02-2016 18:47:50	E190	D	72,1	75,3	86,8
25-02-2016 19:13:43	A320	D	68,0	69,8	81,4
25-02-2016 19:36:52	AT45	D	66,7	67,2	76,7
25-02-2016 19:45:24	DH8D	D	67,0	68,5	76,0
25-02-2016 19:50:07	A320	D	71,7	74,4	86,2
25-02-2016 19:58:24	E170	D	70,1	71,6	84,6
25-02-2016 20:00:41	E190	D	69,4	71,4	83,2
25-02-2016 20:04:32	E170	D	70,2	71,7	84,8
25-02-2016 20:06:38	F70	D	67,6	69,3	80,4
25-02-2016 20:08:31	E170	D	70,2	72,4	84,9
25-02-2016 20:10:31	E170	D	75,6	83,1	90,9
25-02-2016 20:12:23	DH8D	D	67,1	68,9	77,1
25-02-2016 20:14:56	E170	D	71,4	73,8	86,0
25-02-2016 20:17:35	E190	D	70,8	73,3	85,3
25-02-2016 20:20:07	E170	D	70,4	72,2	85,2
25-02-2016 20:22:07	E170	D	69,8	72,0	84,7
25-02-2016 20:26:31	DH8D	D	68,0	69,8	77,6
25-02-2016 21:13:26	A320	D	67,2	68,7	81,3
25-02-2016 21:44:33	MD11	D	76,4	80,7	92,7
25-02-2016 21:48:07	B752	D	69,4	70,8	84,3
25-02-2016 21:53:02	B733	D	69,5	70,9	84,0
26-02-2016 06:02:45	A320	D	66,8	67,4	80,2
26-02-2016 06:17:56	A319	D	66,8	68,2	80,6
26-02-2016 06:27:08	A320	D	68,8	70,2	83,3
26-02-2016 06:34:14	A320	D	67,2	68,9	81,3
26-02-2016 06:37:16	A320	D	67,4	68,6	82,0
26-02-2016 06:40:59	E190	D	70,6	73,2	84,6
26-02-2016 06:54:00	SF34	D	68,2	70,7	78,7
26-02-2016 06:56:01	A320	D	68,0	69,7	83,0
26-02-2016 07:07:26	SF34	D	71,4	74,6	82,2
26-02-2016 07:17:52	A320	D	68,4	70,6	82,8
26-02-2016 07:27:39	E170	D	70,8	73,2	85,9
26-02-2016 07:29:17	E170	D	68,8	70,9	84,1
26-02-2016 07:32:39	SF34	D	66,7	67,6	77,5
26-02-2016 07:34:35	E170	D	68,3	69,9	82,9
26-02-2016 07:36:17	E170	D	67,8	69,0	83,0
26-02-2016 07:37:54	E170	D	68,4	70,2	83,7
26-02-2016 07:39:41	E170	D	68,5	70,0	83,5
26-02-2016 07:41:34	E190	D	70,8	72,9	85,1
26-02-2016 07:43:23	E170	D	69,6	71,1	84,5
26-02-2016 07:45:16	B734	D	70,5	72,6	85,1
26-02-2016 07:47:07	E170	D	69,3	72,5	84,3
26-02-2016 07:50:35	E170	D	68,5	69,8	83,5
26-02-2016 07:52:14	E170	D	68,6	71,3	84,2
26-02-2016 08:05:22	E190	D	70,2	72,7	84,0
26-02-2016 08:07:20	E190	D	70,6	73,6	84,2
26-02-2016 08:09:12	A320	D	67,3	68,7	81,5
26-02-2016 08:11:17	E190	D	69,9	74,0	84,2
26-02-2016 08:17:43	B738	D	73,3	77,6	87,3
26-02-2016 09:12:27	MD11	D	72,9	77,1	87,8
26-02-2016 09:26:04	A320	D	68,0	70,4	80,3
26-02-2016 09:34:13	C25A	D	66,6	68,1	77,4
26-02-2016 10:01:45	SU95	D	70,6	74,3	85,5
26-02-2016 10:12:09	A320	D	66,8	68,8	77,6
26-02-2016 10:17:22	F100	D	67,4	69,9	81,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-02-2016 10:35:48	E190	D	65,8	67,1	75,3
26-02-2016 10:50:00	E170	D	67,7	69,8	80,4
26-02-2016 11:00:52	B734	D	72,4	76,5	86,6
26-02-2016 11:02:41	B739	D	70,3	74,1	85,2
26-02-2016 11:07:38	A320	D	68,8	71,8	81,8
26-02-2016 11:09:31	E170	D	67,2	69,4	81,3
26-02-2016 11:11:48	P180	D	69,0	73,8	82,4
26-02-2016 11:13:29	E170	D	68,3	71,2	81,3
26-02-2016 11:15:19	B734	D	71,7	76,3	85,7
26-02-2016 11:29:57	A320	D	69,3	70,8	82,7
26-02-2016 11:32:27	E170	D	67,7	69,6	81,3
26-02-2016 11:33:59	E170	D	68,8	70,6	82,8
26-02-2016 11:37:59	E170	D	68,2	70,8	81,8
26-02-2016 11:45:13	E170	D	68,9	71,0	83,4
26-02-2016 11:46:47	E190	D	67,8	70,7	80,8
26-02-2016 11:51:25	A320	D	69,1	72,3	81,4
26-02-2016 11:56:42	E170	D	68,5	70,5	82,7
26-02-2016 12:13:55	A320	D	67,1	69,4	77,9
26-02-2016 12:24:31	B763	D	73,4	76,4	87,6
26-02-2016 12:27:39	M28	D	68,1	69,9	79,6
26-02-2016 12:32:27	C680	D	66,0	67,8	76,4
26-02-2016 12:49:59	A320	D	67,0	69,9	79,1
26-02-2016 13:05:31	A320	D	69,1	71,6	82,3
26-02-2016 13:09:56	E190	D	72,8	75,8	87,1
26-02-2016 13:11:48	A319	D	67,9	70,6	82,7
26-02-2016 13:14:16	B738	D	72,5	76,9	87,6
26-02-2016 13:20:25	E190	D	70,6	74,8	84,2
26-02-2016 13:21:31	AN26	D	81,1	88,6	95,8
26-02-2016 13:23:41	A320	D	68,1	71,4	82,3
26-02-2016 13:26:19	A320	D	67,0	69,6	77,8
26-02-2016 13:29:09	B737	D	70,5	73,4	84,3
26-02-2016 13:30:54	B738	D	72,2	77,1	88,0
26-02-2016 13:32:39	E190	D	69,3	72,3	83,6
26-02-2016 13:34:52	A320	D	67,2	69,1	77,6
26-02-2016 13:38:29	E190	D	69,0	73,9	84,5
26-02-2016 13:44:16	E170	D	69,9	75,6	88,7
26-02-2016 13:47:32	E170	D	67,8	70,6	83,7
26-02-2016 13:55:42	B77W	D	71,7	74,4	85,8
26-02-2016 13:58:17	E170	D	69,6	72,8	85,3
26-02-2016 14:01:53	A320	D	69,0	71,8	84,2
26-02-2016 14:15:49	A320	D	67,4	70,5	80,4
26-02-2016 14:35:45	E170	D	67,9	70,8	82,4
26-02-2016 14:42:08	E170	D	69,2	71,2	83,0
26-02-2016 14:45:49	F100	D	70,4	73,6	85,9
26-02-2016 14:59:06	A319	D	70,1	72,6	84,9
26-02-2016 15:30:03	B738	D	69,6	73,9	85,9
26-02-2016 15:37:07	A320	D	66,5	67,7	80,3
26-02-2016 15:42:25	A320	D	68,4	69,9	82,8
26-02-2016 15:46:33	E170	D	69,1	73,1	85,7
26-02-2016 15:48:55	A321	D	70,8	72,8	86,1
26-02-2016 15:56:43	A320	D	67,6	69,7	81,0
26-02-2016 16:01:21	E170	D	69,2	71,8	84,1
26-02-2016 16:03:54	DH8D	D	66,4	66,9	77,2
26-02-2016 16:07:50	E170	D	73,1	76,4	86,5
26-02-2016 16:09:43	A320	D	68,0	69,4	82,3
26-02-2016 16:11:35	A320	D	69,0	70,3	82,6
26-02-2016 16:28:31	B733	D	72,2	75,3	85,2
26-02-2016 16:33:54	DH8D	D	66,8	68,1	78,0
26-02-2016 16:38:10	E170	D	70,8	74,1	87,4
26-02-2016 16:40:15	DH8D	D	68,1	69,6	78,1
26-02-2016 16:44:28	E170	D	71,8	74,5	87,2
26-02-2016 16:46:10	E190	D	70,4	72,5	85,1
26-02-2016 16:48:10	E170	D	70,1	71,9	85,3
26-02-2016 16:50:24	E190	D	69,9	72,2	83,7
26-02-2016 16:52:09	E170	D	70,0	72,4	85,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-02-2016 16:54:45	E170	D	71,5	75,2	87,5
26-02-2016 16:57:21	E190	D	70,2	73,0	85,1
26-02-2016 17:00:55	E190	D	70,5	73,0	84,7
26-02-2016 17:04:18	A319	D	67,5	68,8	82,0
26-02-2016 17:06:20	PRM1	D	68,2	71,9	81,4
26-02-2016 17:09:54	E170	D	70,2	73,3	85,9
26-02-2016 17:19:37	E170	D	69,7	70,9	83,5
26-02-2016 17:21:32	E170	D	70,1	71,5	85,0
26-02-2016 17:23:25	B734	D	72,1	75,6	86,9
26-02-2016 17:26:14	E170	D	69,8	71,8	85,0
26-02-2016 17:28:02	E170	D	69,9	72,0	85,0
26-02-2016 17:42:23	E170	D	68,1	70,0	82,5
26-02-2016 17:47:09	E190	D	70,0	72,3	84,0
26-02-2016 17:49:10	CRJ9	D	69,1	71,3	82,8
26-02-2016 18:41:36	A320	D	68,3	71,1	82,9
26-02-2016 18:43:40	B733	D	71,6	73,4	85,4
26-02-2016 19:00:32	A320	D	68,3	69,7	82,9
26-02-2016 19:26:56	A320	D	68,1	70,4	82,7
26-02-2016 19:30:20	E190	D	70,9	73,5	85,4
26-02-2016 19:39:53	CL35	D	65,4	66,4	76,2
26-02-2016 19:41:09	DH8D	D	66,9	69,1	78,4
26-02-2016 19:44:04	A320	D	71,7	73,8	86,0
26-02-2016 19:56:07	F100	D	68,0	71,0	82,3
26-02-2016 19:58:56	F100	D	66,9	68,8	82,1
26-02-2016 20:00:56	E170	D	69,3	70,9	83,8
26-02-2016 20:08:19	E190	D	69,8	72,6	84,4
26-02-2016 20:09:43	E170	D	70,1	71,7	84,9
26-02-2016 20:11:37	E170	D	70,5	72,0	85,0
26-02-2016 20:13:46	E170	D	69,9	72,3	85,9
26-02-2016 20:16:13	E190	D	71,8	74,8	85,0
26-02-2016 20:22:41	CRJ9	D	66,2	66,7	75,8
26-02-2016 20:28:43	B738	D	72,1	74,5	87,4
26-02-2016 20:30:19	A321	D	72,5	75,9	87,5
26-02-2016 20:32:46	E170	D	69,5	70,7	84,5
26-02-2016 20:36:21	E170	D	69,7	71,1	84,4
26-02-2016 20:39:22	E170	D	71,3	73,9	86,2
26-02-2016 20:41:33	E170	D	69,0	70,6	84,2
26-02-2016 21:15:31	A320	D	69,0	70,6	82,5
26-02-2016 21:52:52	B752	D	69,2	70,8	84,1
26-02-2016 21:56:25	MD11	D	74,6	78,7	91,0
27-02-2016 06:05:04	E170	A	71,5	74,7	83,2
27-02-2016 06:14:41	A320	A	70,4	73,4	81,5
27-02-2016 06:16:39	E170	A	70,9	74,5	81,7
27-02-2016 06:22:55	E170	A	70,8	73,2	81,9
27-02-2016 06:26:58	DH8D	A	70,0	72,1	81,5
27-02-2016 06:31:04	DH8D	A	70,7	72,7	81,5
27-02-2016 06:32:58	E170	A	70,7	73,6	81,8
27-02-2016 06:37:30	E170	A	70,6	73,0	81,7
27-02-2016 06:43:50	E170	A	71,1	73,7	82,2
27-02-2016 07:10:11	DH8D	A	70,0	72,5	80,8
27-02-2016 07:42:06	B738	A	73,6	77,8	86,6
27-02-2016 07:53:46	DH8D	A	70,9	73,2	81,7
27-02-2016 08:01:51	B738	A	73,2	76,9	85,8
27-02-2016 08:05:28	B738	A	72,6	76,0	84,9
27-02-2016 08:18:33	E170	A	70,5	72,5	81,3
27-02-2016 08:27:16	F70	A	67,9	69,1	77,9
27-02-2016 08:30:40	CRJ9	A	70,5	73,1	81,9
27-02-2016 08:34:49	E170	A	70,4	72,8	81,9
27-02-2016 08:44:17	DH8D	A	69,8	71,9	81,2
27-02-2016 08:46:48	B738	A	72,7	76,1	85,0
27-02-2016 08:51:02	A321	A	70,7	73,3	81,5
27-02-2016 08:54:30	A319	A	71,8	75,0	83,8
27-02-2016 08:57:25	B738	A	73,8	77,9	86,6
27-02-2016 09:01:41	E170	A	71,1	74,2	82,9
27-02-2016 09:09:11	E170	A	78,6	83,0	92,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-02-2016 09:41:39	E170	A	71,2	73,7	81,6
27-02-2016 10:03:21	E170	A	70,6	73,9	82,3
27-02-2016 10:06:27	DH8D	A	70,1	71,9	80,1
27-02-2016 10:09:14	DH8D	A	69,5	71,9	81,0
27-02-2016 10:12:32	E190	A	70,9	73,5	82,0
27-02-2016 10:15:45	E170	A	70,8	73,6	82,2
27-02-2016 10:18:35	E170	A	70,3	72,7	81,4
27-02-2016 10:21:34	DH8D	A	70,0	72,4	80,0
27-02-2016 10:24:17	E190	A	71,9	74,9	83,4
27-02-2016 10:31:01	DH8D	A	70,3	72,7	81,1
27-02-2016 10:33:51	DH8D	A	68,7	70,4	79,5
27-02-2016 10:36:16	B734	A	73,1	76,4	84,8
27-02-2016 10:38:40	E170	A	70,3	72,7	81,1
27-02-2016 10:41:20	B788	A	70,4	73,7	83,6
27-02-2016 10:44:22	E190	A	71,2	74,3	83,0
27-02-2016 10:46:52	A320	A	69,8	72,8	81,0
27-02-2016 10:49:18	E170	A	70,2	73,0	81,3
27-02-2016 10:52:04	B77W	A	73,9	78,3	87,1
27-02-2016 10:56:53	B738	A	74,2	79,2	87,2
27-02-2016 11:00:29	E170	A	71,7	74,5	82,1
27-02-2016 11:03:01	E170	A	70,1	73,4	81,8
27-02-2016 11:06:19	B763	A	73,0	76,5	86,5
27-02-2016 11:09:37	B738	A	73,5	76,9	85,6
27-02-2016 11:13:09	A320	A	70,8	73,5	80,8
27-02-2016 11:17:09	E170	A	71,3	74,6	82,5
27-02-2016 11:27:45	A320	A	69,4	71,9	81,2
27-02-2016 11:30:25	A320	A	69,5	72,0	80,6
27-02-2016 11:32:32	CRJ9	A	69,4	71,2	80,2
27-02-2016 11:41:40	A320	A	71,1	74,0	82,2
27-02-2016 11:43:57	E190	A	71,8	74,6	83,5
27-02-2016 11:49:12	DH8D	A	68,9	70,8	79,3
27-02-2016 11:53:05	E170	A	70,7	74,4	82,5
27-02-2016 11:55:22	A319	A	72,1	75,4	84,4
27-02-2016 11:57:21	E170	A	71,3	74,7	83,1
27-02-2016 11:59:57	E190	A	71,4	75,8	84,4
27-02-2016 12:05:51	A320	A	72,4	76,0	84,7
27-02-2016 12:09:35	B788	A	71,8	74,9	84,8
27-02-2016 12:12:17	E170	A	72,1	76,4	84,4
27-02-2016 12:14:54	A320	A	72,3	75,8	84,8
27-02-2016 12:18:20	B737	A	72,5	76,6	84,9
27-02-2016 12:21:07	A320	A	70,2	73,2	82,3
27-02-2016 12:23:35	E170	A	72,0	76,1	85,2
27-02-2016 12:28:53	A320	A	72,6	76,8	85,4
27-02-2016 12:32:55	A320	A	70,6	73,8	82,6
27-02-2016 12:37:09	E170	A	71,0	74,3	84,0
27-02-2016 12:40:46	B788	A	72,1	75,6	85,5
27-02-2016 12:52:24	E170	A	71,5	75,2	84,5
27-02-2016 12:55:00	B788	A	72,0	76,1	85,2
27-02-2016 13:01:20	SU95	A	72,1	75,9	84,9
27-02-2016 13:42:49	A321	A	71,2	75,5	84,0
27-02-2016 13:46:43	C56X	A	67,5	69,9	77,0
27-02-2016 13:50:18	F100	A	69,5	72,6	82,1
27-02-2016 13:52:53	E190	A	71,1	75,0	84,3
27-02-2016 13:55:21	DH8D	A	69,1	70,8	78,7
27-02-2016 13:58:10	DH8D	A	68,5	70,4	79,3
27-02-2016 14:00:57	PC12	A	71,4	76,0	84,4
27-02-2016 14:04:47	B733	A	73,3	78,1	86,7
27-02-2016 14:13:11	C25A	A	67,2	68,9	76,2
27-02-2016 14:45:59	DH8D	A	70,1	73,2	81,8
27-02-2016 14:59:51	B788	A	71,7	75,7	84,7
27-02-2016 15:08:44	E170	A	72,4	76,5	85,6
27-02-2016 15:13:13	E170	A	71,4	74,7	83,1
27-02-2016 15:24:16	E170	A	70,8	74,0	83,1
27-02-2016 15:35:05	E170	A	71,0	75,7	84,0
27-02-2016 15:37:49	E190	A	71,4	75,2	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-02-2016 15:40:53	A320	A	70,1	73,3	82,1
27-02-2016 15:44:02	DH8D	A	70,1	73,2	80,9
27-02-2016 15:48:25	E190	A	71,2	75,3	84,0
27-02-2016 15:51:55	E170	A	71,4	74,7	82,9
27-02-2016 15:55:11	A320	A	72,2	77,0	86,1
27-02-2016 15:59:02	E190	A	72,6	76,4	85,7
27-02-2016 16:02:47	A319	A	72,5	76,2	85,1
27-02-2016 17:00:34	E190	A	71,1	73,9	83,9
27-02-2016 17:12:43	B734	A	74,6	79,1	87,4
27-02-2016 17:22:11	A320	A	70,3	74,8	83,7
27-02-2016 17:26:17	E170	A	70,0	72,7	82,3
27-02-2016 17:30:50	B734	A	74,6	79,2	87,6
27-02-2016 17:34:52	B733	A	72,7	78,2	86,7
27-02-2016 17:37:54	A320	A	69,9	73,3	81,4
27-02-2016 17:54:36	A319	A	70,7	76,4	83,7
27-02-2016 18:04:26	B734	A	73,2	77,6	86,5
27-02-2016 18:10:51	A320	A	70,3	73,0	81,5
27-02-2016 18:13:46	E170	A	70,6	75,0	84,0
27-02-2016 18:16:07	DH8D	A	68,4	70,2	78,4
27-02-2016 18:18:20	E170	A	70,1	74,9	82,9
27-02-2016 18:20:42	E170	A	70,3	72,8	82,3
27-02-2016 18:24:40	DH8D	A	68,1	69,8	78,9
27-02-2016 18:27:25	E170	A	71,2	74,6	83,0
27-02-2016 18:30:26	E170	A	70,3	72,5	81,1
27-02-2016 18:32:52	E170	A	71,2	75,0	83,8
27-02-2016 18:34:50	DH8D	A	69,4	72,0	81,7
27-02-2016 18:37:29	E170	A	71,6	74,8	83,3
27-02-2016 18:40:13	DH8D	A	68,2	70,7	79,0
27-02-2016 18:42:33	DH8D	A	68,6	71,1	79,4
27-02-2016 18:46:54	E170	A	70,4	73,7	82,7
27-02-2016 18:49:38	DH8D	A	68,9	70,3	77,9
27-02-2016 18:52:08	A320	A	72,2	77,5	85,8
27-02-2016 18:57:17	B734	A	73,7	79,4	87,9
27-02-2016 19:03:45	C525	A	67,1	69,4	77,5
27-02-2016 19:11:28	F100	A	70,3	73,4	83,9
27-02-2016 19:14:12	E190	A	71,9	75,2	84,4
27-02-2016 19:28:36	E190	A	69,6	72,8	83,3
27-02-2016 19:43:23	E170	A	70,7	73,4	83,0
27-02-2016 20:24:56	B738	A	74,3	79,4	88,1
27-02-2016 20:27:43	DH8D	A	68,3	70,2	79,4
27-02-2016 20:35:37	E170	A	70,8	74,2	83,4
27-02-2016 20:41:39	E170	A	71,6	76,0	84,4
27-02-2016 20:44:56	DH8D	A	68,6	71,2	80,1
27-02-2016 20:50:53	E190	A	72,6	76,5	85,4
27-02-2016 21:06:52	E170	A	71,3	75,6	84,3
27-02-2016 21:10:31	E170	A	72,3	75,6	84,8
27-02-2016 21:17:18	B734	A	73,8	79,6	88,1
27-02-2016 21:22:47	E170	A	69,4	73,7	83,5
27-02-2016 21:29:06	E170	A	72,1	76,5	85,1
27-02-2016 21:31:46	B734	A	74,6	79,3	87,6
27-02-2016 21:34:15	DH8D	A	68,1	70,5	78,1
27-02-2016 21:36:46	E190	A	77,3	82,0	91,3
27-02-2016 21:38:21	A320	A	71,7	77,7	85,8
27-02-2016 21:41:17	E170	A	70,8	73,8	83,3
27-02-2016 21:43:20	E190	A	71,9	76,2	86,2
27-02-2016 21:46:10	DH8D	A	68,1	70,1	79,2
28-02-2016 06:11:38	B738	A	73,6	79,7	86,3
28-02-2016 06:16:00	A320	A	70,6	73,8	82,4
28-02-2016 06:22:39	E170	A	71,1	74,6	82,2
28-02-2016 06:36:20	E170	A	70,4	72,8	81,1
28-02-2016 08:18:58	E170	A	71,1	73,4	81,5
28-02-2016 08:28:06	B734	A	74,1	78,2	86,2
28-02-2016 08:46:21	E170	A	70,5	72,7	80,1
28-02-2016 08:48:52	A321	A	70,0	73,6	82,3
28-02-2016 08:51:36	E170	A	70,6	72,8	81,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-02-2016 08:57:23	SU95	A	71,6	75,0	83,4
28-02-2016 09:25:12	DH8D	A	68,9	70,3	78,0
28-02-2016 09:28:06	E170	A	71,2	74,3	82,0
28-02-2016 09:29:55	E170	A	70,1	72,9	80,9
28-02-2016 09:32:46	E170	A	72,1	74,9	83,5
28-02-2016 09:36:39	E170	A	69,4	71,5	79,8
28-02-2016 09:38:43	DH8D	A	70,0	71,9	79,6
28-02-2016 09:42:42	A320	A	71,3	74,6	83,1
28-02-2016 09:47:01	DH8D	A	68,1	70,0	78,1
28-02-2016 09:51:48	A320	A	70,5	73,6	81,6
28-02-2016 09:58:26	DH8D	A	68,0	69,7	77,5
28-02-2016 10:05:59	B738	A	72,6	76,5	84,6
28-02-2016 10:11:51	E190	A	70,7	73,0	82,2
28-02-2016 10:24:50	E170	A	70,8	73,5	81,6
28-02-2016 10:28:40	DH8D	A	68,0	69,0	77,5
28-02-2016 10:31:31	B77W	A	75,0	78,7	87,8
28-02-2016 10:38:46	E170	A	70,4	72,9	80,8
28-02-2016 11:18:38	B735	A	72,8	77,4	85,8
28-02-2016 11:20:42	A320	A	69,9	73,2	81,6
28-02-2016 11:32:14	E170	A	71,6	75,1	82,0
28-02-2016 11:46:34	A320	A	70,1	73,0	80,9
28-02-2016 11:48:52	B788	A	71,2	74,3	83,5
28-02-2016 11:51:30	E170	A	71,6	75,3	83,4
28-02-2016 11:53:42	E170	A	71,1	75,3	83,4
28-02-2016 11:56:01	A320	A	71,4	75,1	83,2
28-02-2016 12:04:24	A320	A	72,7	76,6	84,7
28-02-2016 12:07:36	B737	A	70,5	73,3	82,3
28-02-2016 12:10:54	A320	A	69,9	72,8	81,1
28-02-2016 12:13:42	A319	A	70,4	73,3	82,1
28-02-2016 12:17:35	E190	A	71,0	74,3	83,6
28-02-2016 12:21:29	AN30	A	72,2	75,6	83,7
28-02-2016 12:25:19	B788	A	71,2	75,5	84,5
28-02-2016 12:29:19	B788	A	70,9	75,1	84,3
28-02-2016 12:36:06	E170	A	70,8	73,5	81,9
28-02-2016 12:39:37	A320	A	70,7	75,2	83,3
28-02-2016 12:41:53	E170	A	71,4	74,5	81,8
28-02-2016 12:44:10	A320	A	69,8	72,2	80,2
28-02-2016 12:47:20	DH8D	A	68,2	70,0	77,2
28-02-2016 12:48:55	A320	A	70,5	74,1	81,3
28-02-2016 12:52:04	E190	A	71,0	74,5	83,0
28-02-2016 13:27:22	A320	A	69,5	72,0	80,6
28-02-2016 13:38:32	E170	A	70,0	73,2	81,5
28-02-2016 13:40:12	E170	A	68,3	71,4	80,0
28-02-2016 13:43:31	A321	A	71,8	75,2	83,2
28-02-2016 13:45:27	F100	A	70,5	72,5	80,5
28-02-2016 13:47:35	E190	A	71,4	74,7	83,4
28-02-2016 13:52:23	A319	A	71,6	74,4	83,4
28-02-2016 13:54:44	E170	A	69,7	72,5	81,2
28-02-2016 13:56:48	A321	A	70,8	74,5	82,8
28-02-2016 13:59:47	B788	A	70,9	74,7	83,9
28-02-2016 14:13:33	E170	A	70,8	73,5	81,2
28-02-2016 14:15:32	B738	A	72,9	76,4	84,7
28-02-2016 14:36:42	A320	A	70,2	72,8	80,6
28-02-2016 14:52:18	E170	A	71,3	73,6	82,1
28-02-2016 14:55:31	B763	A	73,9	78,3	88,4
28-02-2016 15:13:33	E190	A	71,6	74,6	83,9
28-02-2016 15:15:42	E170	A	70,4	73,3	81,9
28-02-2016 15:23:21	E170	A	70,5	73,2	81,3
28-02-2016 15:30:17	E170	A	69,9	72,4	80,3
28-02-2016 15:32:49	E170	A	70,5	72,7	80,9
28-02-2016 15:38:18	A320	A	69,9	73,0	81,6
28-02-2016 15:39:49	E170	A	71,3	74,2	82,5
28-02-2016 15:44:01	E170	A	70,8	73,3	81,2
28-02-2016 15:47:07	E170	A	69,1	71,8	79,6
28-02-2016 15:49:06	C295	A	69,7	72,3	79,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2016 15:51:07	C295	A	70,5	72,6	80,1
28-02-2016 15:54:17	B734	A	74,8	78,7	86,9
28-02-2016 15:56:13	A319	A	71,0	73,2	81,8
28-02-2016 16:00:45	E190	A	69,8	72,8	81,9
28-02-2016 16:10:43	CRJ9	A	68,9	71,0	79,3
28-02-2016 16:24:00	RJ1H	A	69,0	70,8	79,0
28-02-2016 16:41:28	B738	A	71,7	75,4	84,0
28-02-2016 16:44:19	DH8D	A	69,6	71,4	79,6
28-02-2016 17:17:34	E190	A	71,3	74,1	83,1
28-02-2016 17:29:54	E170	A	71,0	73,9	82,5
28-02-2016 17:36:28	A320	A	70,2	72,5	80,6
28-02-2016 17:40:59	B733	A	72,5	75,6	84,3
28-02-2016 18:03:31	H25B	A	68,8	69,8	78,8
28-02-2016 18:06:11	A320	A	71,7	75,7	84,0
28-02-2016 18:08:11	E170	A	69,5	72,3	81,3
28-02-2016 18:31:48	A320	D	69,4	70,6	83,2
28-02-2016 18:43:38	B733	D	73,0	76,0	87,0
28-02-2016 18:48:24	E170	D	68,1	69,6	82,6
28-02-2016 19:16:07	A320	D	70,3	72,1	84,6
28-02-2016 19:24:26	A320	D	67,9	69,5	81,8
28-02-2016 19:38:15	A320	D	72,3	75,4	86,1
28-02-2016 19:41:10	A320	D	69,9	71,3	83,7
28-02-2016 19:50:31	E170	D	68,5	71,1	83,5
28-02-2016 19:51:53	E170	D	69,6	72,0	84,8
28-02-2016 19:56:02	F100	D	71,2	73,6	85,2
28-02-2016 19:57:40	F70	D	67,0	69,2	80,0
28-02-2016 19:58:59	E170	D	70,2	72,7	85,0
28-02-2016 20:02:17	F70	D	70,6	72,4	84,6
28-02-2016 20:04:31	E170	D	67,4	68,8	80,6
28-02-2016 20:07:37	E190	D	72,7	76,1	87,2
28-02-2016 20:09:10	B738	D	73,3	76,5	87,3
28-02-2016 20:13:12	E190	D	70,7	74,0	84,7
28-02-2016 20:22:23	A320	D	69,1	70,5	82,1
28-02-2016 20:26:45	DH8D	D	68,1	69,4	77,1
28-02-2016 20:28:19	E190	D	70,5	73,2	84,3
28-02-2016 20:30:34	A321	D	74,3	77,0	88,6
28-02-2016 20:32:56	E170	D	72,2	75,4	86,8
28-02-2016 20:34:58	E170	D	70,9	72,9	85,2
28-02-2016 20:49:40	A319	D	68,2	69,6	81,6
28-02-2016 21:22:00	CRJ9	D	68,0	68,9	81,3
29-02-2016 06:20:41	A319	D	68,4	70,8	82,7
29-02-2016 06:22:36	A320	D	68,9	71,1	82,3
29-02-2016 06:24:23	SF34	D	71,0	74,0	81,8
29-02-2016 06:26:29	A320	D	68,9	71,0	82,5
29-02-2016 06:29:12	E190	D	73,1	76,7	85,4
29-02-2016 06:33:36	A319	D	71,0	73,6	84,4
29-02-2016 06:39:56	A320	D	69,1	72,8	84,1
29-02-2016 07:03:28	A320	D	67,6	69,6	81,4
29-02-2016 07:07:55	A321	D	69,6	73,5	83,8
29-02-2016 07:25:39	A321	D	71,0	75,4	85,6
29-02-2016 07:33:28	E170	D	70,5	73,7	84,3
29-02-2016 07:37:21	H25B	D	70,6	75,0	82,7
29-02-2016 07:41:30	E170	D	73,0	78,3	87,1
29-02-2016 07:47:10	E170	D	71,7	75,9	85,9
29-02-2016 07:50:43	DH8D	D	68,0	69,7	77,5
29-02-2016 07:52:36	E190	D	72,6	77,4	85,1
29-02-2016 07:54:43	E170	D	71,5	74,0	84,3
29-02-2016 07:56:47	E170	D	70,6	72,5	84,2
29-02-2016 07:58:41	E170	D	71,3	73,8	84,7
29-02-2016 08:00:31	B734	D	72,8	77,9	86,6
29-02-2016 08:02:18	E170	D	72,2	77,3	86,7
29-02-2016 08:08:12	E170	D	72,6	76,1	85,6
29-02-2016 08:10:01	E170	D	69,2	71,4	83,4
29-02-2016 08:11:41	B734	D	74,3	80,0	88,1
29-02-2016 08:13:37	E170	D	73,9	78,2	88,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-02-2016 08:15:15	E170	D	70,2	73,0	84,0
29-02-2016 08:17:20	A320	D	70,1	72,7	83,6
29-02-2016 08:19:06	E190	D	73,8	78,7	87,9
29-02-2016 08:23:24	DH8D	D	68,8	72,3	81,4
29-02-2016 08:25:38	A320	D	74,9	84,0	94,6
29-02-2016 08:37:15	B738	D	73,3	78,0	86,1
29-02-2016 08:51:11	DH8D	D	69,3	73,9	82,3
29-02-2016 09:16:55	SF34	D	71,9	76,2	84,0
29-02-2016 09:18:37	B763	D	71,6	76,9	86,6
29-02-2016 09:31:57	CL30	D	66,5	68,4	79,9
29-02-2016 09:49:22	A320	D	69,9	73,9	84,2
29-02-2016 09:51:52	F100	D	70,5	74,4	84,8
29-02-2016 10:04:45	A321	D	71,1	75,4	86,4
29-02-2016 10:10:30	A320	D	69,0	73,1	83,6
29-02-2016 10:12:31	SU95	D	74,4	79,7	91,2
29-02-2016 10:23:05	CRJ9	D	70,4	73,7	84,0
29-02-2016 10:34:34	SF34	D	68,1	70,7	79,3
29-02-2016 10:37:22	F70	D	69,8	73,9	83,4
29-02-2016 10:45:02	A320	D	70,5	73,8	84,5
29-02-2016 10:48:30	B739	D	70,3	75,0	85,9
29-02-2016 10:54:15	DH8D	D	68,5	69,9	78,5
29-02-2016 10:55:50	E190	D	72,2	75,7	84,5
29-02-2016 10:59:00	E170	D	70,5	73,6	84,5
29-02-2016 11:00:26	E170	D	71,3	74,3	84,9
29-02-2016 11:06:04	B733	D	73,2	77,3	85,8
29-02-2016 11:08:03	E170	D	72,2	75,2	84,8
29-02-2016 11:10:02	CRJ9	D	67,8	70,4	80,4
29-02-2016 11:11:43	E190	D	74,6	80,3	88,7
29-02-2016 11:13:48	E170	D	73,9	78,5	88,2
29-02-2016 11:15:36	DH8D	D	66,0	68,0	78,3
29-02-2016 11:22:45	A320	D	73,0	78,8	86,8
29-02-2016 11:24:28	E170	D	72,5	76,4	85,7
29-02-2016 11:32:27	E190	D	71,6	75,2	84,4
29-02-2016 11:34:17	E170	D	73,5	77,8	87,9
29-02-2016 11:47:57	E170	D	70,0	73,0	82,6
29-02-2016 11:50:17	E170	D	75,9	80,6	89,9
29-02-2016 12:03:59	E170	D	71,8	74,5	84,6
29-02-2016 12:09:03	E190	D	72,5	76,9	85,7
29-02-2016 12:15:49	A320	D	72,1	74,5	84,4
29-02-2016 12:28:37	A320	D	70,0	73,7	83,4
29-02-2016 12:50:45	E170	D	71,5	76,6	85,3
29-02-2016 13:00:35	A320	D	68,9	71,3	81,2
29-02-2016 13:05:24	E190	D	74,7	79,5	88,5
29-02-2016 13:07:25	A320	D	70,1	73,4	83,7
29-02-2016 13:16:37	A320	D	73,3	77,3	87,3
29-02-2016 13:18:14	A319	D	72,5	75,9	86,3
29-02-2016 13:22:32	B737	D	73,4	77,0	86,2
29-02-2016 13:29:48	B77W	D	74,8	81,7	90,1
29-02-2016 13:35:06	A320	D	70,1	74,4	83,5
29-02-2016 13:42:50	E170	D	72,5	75,9	85,7
29-02-2016 13:45:15	E170	D	71,1	75,1	84,2
29-02-2016 13:47:38	DH8D	D	68,4	71,1	78,0
29-02-2016 13:54:27	A320	D	67,9	70,6	81,9
29-02-2016 14:08:52	E170	D	71,0	74,6	85,0
29-02-2016 14:11:02	E170	D	71,9	76,5	85,4
29-02-2016 14:27:56	E170	D	71,7	76,6	86,7
29-02-2016 14:44:00	E170	D	70,6	73,3	83,4
29-02-2016 14:48:57	E190	D	72,4	76,3	85,4
29-02-2016 14:52:51	E170	D	71,4	75,3	83,9
29-02-2016 14:55:00	E170	D	71,8	75,6	84,5
29-02-2016 14:57:11	A319	D	72,0	77,2	85,9
29-02-2016 14:58:57	DH8D	D	67,6	68,5	77,1
29-02-2016 15:04:24	A321	D	69,5	72,5	83,6
29-02-2016 15:10:20	A321	D	73,2	78,6	87,9
29-02-2016 15:13:26	A320	D	73,9	78,4	87,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-02-2016 15:18:53	B735	D	72,9	78,2	86,5
29-02-2016 15:21:02	E190	D	72,9	77,5	85,5
29-02-2016 15:30:45	E170	D	74,6	81,3	89,8
29-02-2016 15:36:54	B738	D	74,2	78,6	87,8
29-02-2016 15:38:48	DH8D	D	65,9	68,8	76,3
29-02-2016 15:42:41	A320	D	67,6	70,8	80,4
29-02-2016 15:50:28	A320	D	70,7	73,8	84,1
29-02-2016 15:56:15	A320	D	69,3	73,7	82,3
29-02-2016 15:57:33	E170	D	75,0	79,9	90,0
29-02-2016 16:30:04	E170	D	71,8	76,9	85,5
29-02-2016 16:35:50	E190	D	75,5	79,4	88,3
29-02-2016 16:37:21	DH8D	D	69,2	71,2	78,3
29-02-2016 16:39:07	H25B	D	67,8	68,7	76,8
29-02-2016 16:43:26	E170	D	74,2	80,3	88,5
29-02-2016 16:46:55	E190	D	70,3	74,8	82,6
29-02-2016 16:52:13	B734	D	72,0	77,3	85,2
29-02-2016 16:55:41	A319	D	66,9	69,7	79,4
29-02-2016 16:57:10	DH8D	D	69,1	71,0	78,6
29-02-2016 17:02:01	E170	D	74,7	80,3	88,0
29-02-2016 17:04:01	E190	D	69,6	73,6	81,1
29-02-2016 17:10:09	E170	D	70,4	73,7	83,2
29-02-2016 17:18:39	E170	D	72,1	74,9	84,6
29-02-2016 17:22:31	E170	D	70,1	73,6	83,1
29-02-2016 17:27:24	E170	D	68,8	71,1	81,8
29-02-2016 17:30:18	E190	D	69,5	72,9	82,5
29-02-2016 17:33:13	B734	D	71,2	74,3	83,5
29-02-2016 17:35:08	E170	D	69,2	72,1	81,8
29-02-2016 17:38:38	E170	D	69,9	72,2	81,9
29-02-2016 17:42:40	CRJ9	D	69,8	73,0	81,8
29-02-2016 18:05:19	A320	A	70,1	73,3	82,6
29-02-2016 18:11:26	DH8D	A	68,7	72,5	81,0
29-02-2016 18:21:35	E170	A	72,9	76,7	85,0
29-02-2016 18:23:51	E170	A	71,2	75,3	83,5
29-02-2016 18:26:35	A320	A	71,5	76,1	84,1
29-02-2016 18:29:07	B733	A	74,1	78,6	87,1
29-02-2016 18:31:38	E170	A	71,7	76,7	85,5
29-02-2016 18:34:09	A320	A	72,2	76,7	85,6
29-02-2016 18:36:48	DH8D	A	70,3	73,7	81,7
29-02-2016 18:40:46	E170	A	71,7	77,0	84,9
29-02-2016 18:43:13	DH8D	A	69,7	72,8	81,7
29-02-2016 18:45:49	E170	A	70,0	73,8	83,2
29-02-2016 18:48:36	DH8D	A	70,4	72,4	81,8
29-02-2016 18:50:52	DH8D	A	69,7	72,2	81,5
29-02-2016 18:53:36	F70	A	70,7	73,1	83,5
29-02-2016 18:55:46	DH8D	A	70,2	72,9	81,6
29-02-2016 18:58:42	DH8D	A	70,1	73,3	81,5
29-02-2016 19:01:51	E190	A	71,2	75,9	85,6
29-02-2016 19:14:52	F100	A	70,0	72,8	82,7
29-02-2016 19:17:22	A319	A	68,8	73,1	81,8
29-02-2016 19:21:15	A320	A	68,6	71,9	80,3
29-02-2016 19:23:34	SF34	A	70,7	73,5	80,3
29-02-2016 19:26:16	E170	A	71,1	74,6	83,9
29-02-2016 19:40:57	A320	A	71,7	75,7	84,9
29-02-2016 19:50:36	E190	A	70,8	75,6	85,2
29-02-2016 19:57:17	SF34	A	69,0	71,7	79,0
29-02-2016 19:59:49	SF34	A	70,1	72,5	79,1
29-02-2016 20:07:53	A320	A	71,8	76,6	84,6
29-02-2016 20:16:31	A319	A	71,6	75,8	84,6
29-02-2016 20:19:25	SF34	A	70,0	73,3	79,6
29-02-2016 20:38:12	E170	A	70,6	74,5	83,8
29-02-2016 20:40:40	E170	A	70,2	74,5	83,8
29-02-2016 20:43:59	B738	A	74,8	78,6	87,1
29-02-2016 20:46:23	DH8D	A	70,0	71,7	79,5
29-02-2016 21:20:16	E170	A	70,9	75,4	84,7
29-02-2016 21:22:29	B734	A	73,8	78,6	86,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-02-2016 21:24:54	E170	A	70,5	73,9	82,8
29-02-2016 21:27:24	E190	A	72,3	77,3	85,7
29-02-2016 21:29:55	B734	A	73,6	78,3	86,9
29-02-2016 21:32:39	DH8D	A	69,7	71,9	79,7
29-02-2016 21:34:37	E170	A	71,7	75,5	84,5
29-02-2016 21:36:55	A321	A	72,1	77,1	85,9
29-02-2016 21:39:09	E170	A	70,6	74,4	83,6
29-02-2016 21:41:52	DH8D	A	69,1	71,9	81,2
29-02-2016 21:44:17	DH8D	A	68,9	70,2	78,9
29-02-2016 21:46:30	E170	A	70,7	72,7	83,4
29-02-2016 21:49:12	E190	A	72,1	75,1	84,6
29-02-2016 21:52:01	DH8D	A	69,5	72,0	80,0
29-02-2016 21:55:46	DH8D	A	70,9	73,9	82,0
29-02-2016 21:58:33	E170	A	73,3	77,9	84,7

Wyniki obliczeń

średnio	84,26
σ (odchylenie stand.)	3,06
Δ (przedział ufności)	0,11

L_{Aeq}, LT= 57,8 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-02-2016 22:18:34	DH8D	D	62,9	65	74,9
01-02-2016 22:36:21	E170	D	65,3	69,2	82,5
01-02-2016 22:48:05	E170	D	61,8	64,7	72,2
01-02-2016 22:51:25	E170	D	63,7	66,9	79,3
01-02-2016 22:53:06	E170	D	63,2	67,1	78
01-02-2016 22:57:45	E170	D	64,1	67,1	79,9
01-02-2016 23:01:54	P180	D	68,7	75,6	84,6
02-02-2016 03:33:27	P180	D	63,8	67	77,7
02-02-2016 22:39:29	E170	D	64,7	68	80,9
02-02-2016 22:45:11	DH8D	D	63,5	66,1	75,5
02-02-2016 22:46:29	E170	D	65,4	71	82,5
02-02-2016 22:47:43	DH8D	D	64,1	66,2	76,1
02-02-2016 22:49:05	E190	D	66,5	69,9	81,2
02-02-2016 22:51:52	E170	D	63,8	67,5	79,7
02-02-2016 22:56:43	E190	D	67,5	71,4	84,4
03-02-2016 05:14:05	A320	D	66,2	71	82,8
03-02-2016 22:37:40	E170	D	65,8	69,2	83
03-02-2016 22:46:32	DH8D	D	64	66,2	76,3
03-02-2016 22:47:44	E170	D	66,6	69,9	83,8
03-02-2016 22:50:09	E170	D	65,9	69,3	82,2
03-02-2016 22:51:49	DH8D	D	61,9	63,2	72,7
03-02-2016 22:53:25	DH8D	D	62,7	63,4	71,8
03-02-2016 22:55:21	E190	D	67,1	71,7	82,5
03-02-2016 22:59:16	DH8D	D	62,4	64,4	74,8
03-02-2016 23:04:15	E170	D	65,7	69,6	82,6
04-02-2016 03:16:38	A320	D	68,7	72,5	84,6
04-02-2016 04:27:08	B738	D	70,9	75,8	86,5
04-02-2016 05:39:40	C680	D	63,8	67,2	78
04-02-2016 22:00:11	B733	D	68,5	72,3	83,7
04-02-2016 22:38:18	E170	D	67,4	70,2	83
04-02-2016 22:44:07	DH8D	D	62,4	63	71,5
04-02-2016 22:47:24	E170	D	67,4	70	83,6
04-02-2016 22:49:12	DH8D	D	64,3	66,3	76,1
04-02-2016 22:51:12	DH8D	D	66,4	69,2	78,4
04-02-2016 22:53:00	E170	D	68	70,8	83,8
04-02-2016 22:56:52	E170	D	66,8	69,6	83,3
04-02-2016 22:59:50	DH8D	D	62,8	64,2	73,9
04-02-2016 23:05:58	E170	D	68	72	84,4
04-02-2016 23:24:05	B734	D	71,8	77,1	88,1
05-02-2016 00:41:32	A320	A	69	73,3	81,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-02-2016 05:11:35	SF34	A	68,3	74,5	80,8
05-02-2016 05:19:03	AT72	A	71,1	77,6	86,3
05-02-2016 05:45:52	B752	A	72,1	77,4	86,9
05-02-2016 22:29:49	B734	D	70,8	76,4	86,4
05-02-2016 22:41:04	E170	D	66,8	69,8	83,5
05-02-2016 22:43:08	E170	D	67,6	71	83,8
05-02-2016 22:45:46	DH8D	D	62,4	64,7	71,9
05-02-2016 22:47:50	DH8D	D	65	67,9	77,3
05-02-2016 22:53:12	DH8D	D	62,1	64,6	74,4
05-02-2016 22:56:18	E170	D	63,2	67,6	76,9
05-02-2016 22:58:47	E170	D	67,9	71,2	83,8
05-02-2016 23:03:16	E170	D	64,6	67,2	80,7
05-02-2016 23:44:33	DH8D	D	65,4	67,1	77,2
05-02-2016 23:48:35	A320	A	68,3	72,3	81
06-02-2016 05:16:29	A320	D	66,7	69,3	82,5
06-02-2016 05:38:08	A320	A	68,1	72,1	81,3
06-02-2016 22:00:12	A320	A	70,4	75	84
06-02-2016 22:12:43	A320	A	68,1	72,6	81,9
06-02-2016 22:29:12	E170	A	69,3	74,7	82,5
06-02-2016 22:53:45	A320	A	68,1	73,1	81,9
06-02-2016 23:04:21	B738	A	72,3	77,2	86,1
06-02-2016 23:06:17	A320	A	68,7	73,5	82,2
06-02-2016 23:32:09	A320	A	67,6	72	81,8
06-02-2016 23:44:41	A320	A	68,7	73,8	82,7
07-02-2016 00:42:17	A320	A	67,9	73,4	82,4
07-02-2016 00:44:48	B738	A	70,5	75,8	84,3
07-02-2016 04:23:22	GLF5	A	66,1	69	77,9
07-02-2016 22:11:47	A320	A	70,8	76,7	85,1
07-02-2016 22:26:52	A320	A	67,9	72,8	82,5
07-02-2016 22:35:34	A320	A	69,3	73,5	82,1
07-02-2016 22:42:43	DH8D	A	72,5	79	87
07-02-2016 22:53:26	B738	A	72,1	77,1	85,5
07-02-2016 22:55:41	RJ1H	A	70,3	74,5	83,1
07-02-2016 23:06:19	E190	A	70	76	83,8
07-02-2016 23:12:00	B738	A	71,6	77	85,6
07-02-2016 23:18:13	A320	A	68,9	72,5	81,7
07-02-2016 23:57:29	A320	A	68,5	72,9	82,1
08-02-2016 03:05:07	A320	A	68,3	73,4	82,1
08-02-2016 04:34:31	B752	A	72,2	76,8	85,6
08-02-2016 04:54:08	B788	A	71,3	77,9	85,1
08-02-2016 05:01:24	B752	A	72	78,5	87,4
08-02-2016 22:03:06	A320	A	69,7	76,6	85
08-02-2016 22:19:03	E190	A	71,7	78,1	86,1
08-02-2016 22:37:04	DH8D	A	70,4	76	86,3
08-02-2016 22:42:40	A320	A	69,3	75,1	82,9
08-02-2016 22:48:37	RJ1H	A	67,8	72,3	81,6
08-02-2016 23:05:43	A320	A	68,2	74,3	82,4
08-02-2016 23:31:50	E190	A	69,5	75,5	84
08-02-2016 23:38:48	A320	A	68,5	73,2	82,2
09-02-2016 02:49:07	B738	A	71,4	76,6	84,8
09-02-2016 05:30:46	MD11	A	73,5	80,3	89
09-02-2016 05:50:00	A320	A	69	73	81,5
09-02-2016 22:06:51	A321	A	69,7	76,5	84,6
09-02-2016 22:17:44	DH8D	A	68,9	73,8	82,5
09-02-2016 22:34:12	A320	A	69,4	75,3	83,7
09-02-2016 22:47:43	DH8D	A	68,1	72,7	83,1
09-02-2016 22:50:50	RJ1H	A	69,8	74,6	84,3
09-02-2016 23:03:53	E190	A	72,8	78,8	87,1
09-02-2016 23:26:04	A320	A	70,6	76,5	84,7
10-02-2016 00:03:33	A320	A	69,9	74,7	84,1
10-02-2016 00:51:23	A320	A	70,1	75,3	84,1
10-02-2016 05:20:42	B752	A	72,5	78,7	87,9
10-02-2016 05:24:18	AT72	A	68,5	73,6	83,5
10-02-2016 05:32:09	MD11	A	74,2	80,1	90,5
10-02-2016 22:24:28	B752	D	66,6	68,8	82,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-02-2016 22:49:58	DH8D	D	65,4	68	75,8
10-02-2016 23:01:02	E170	D	62,7	65	67,5
10-02-2016 23:06:52	E170	D	62,9	64,4	71,9
10-02-2016 23:12:15	E170	D	63,3	64	66,3
10-02-2016 23:14:53	DH8D	D	64,2	65,8	75,7
10-02-2016 23:18:42	DH8D	D	61,9	62,8	72,3
10-02-2016 23:22:49	E170	D	66	69,9	82,7
10-02-2016 23:27:54	DH8D	D	65,4	67,8	77,4
11-02-2016 00:51:00	B734	D	69,2	73,7	85,2
11-02-2016 04:01:12	A320	D	63,7	66,9	77,8
11-02-2016 22:39:18	DH8D	D	62,4	63,2	72
11-02-2016 22:41:45	E170	D	64,4	66,8	77,6
11-02-2016 22:43:09	DH8D	D	64,3	66,5	74,3
11-02-2016 22:45:10	E170	D	64,5	67,7	80,6
11-02-2016 22:50:33	E170	D	65,2	68,8	80,7
11-02-2016 22:52:52	DH8D	D	62,8	64,3	74
11-02-2016 23:05:43	E170	D	63,3	64,6	75,6
12-02-2016 22:20:42	A320	A	70	76,1	84,9
12-02-2016 22:39:40	A320	A	68,7	74,4	83,6
12-02-2016 22:56:10	RJ1H	A	69,7	74,5	83,5
12-02-2016 22:58:37	DH8D	A	68,7	72,7	81
12-02-2016 23:01:18	E190	A	71,3	76,4	84,7
12-02-2016 23:05:25	E190	A	69,9	73,9	83,4
12-02-2016 23:46:06	A320	A	69,3	73,4	82,1
12-02-2016 23:47:53	A320	A	69,2	73,5	82,5
13-02-2016 05:52:19	A320	A	69	73,9	83,3
13-02-2016 22:02:08	A320	A	69,2	74,2	83,2
13-02-2016 22:09:42	E190	A	71,3	76,2	85,5
13-02-2016 22:11:29	A320	A	71,2	76,3	85,4
13-02-2016 22:49:57	A320	A	68,9	73,8	82,9
13-02-2016 22:55:50	A320	A	68,4	73,2	83,3
13-02-2016 23:53:00	E170	A	71,6	77,7	85,6
13-02-2016 23:56:54	A320	A	70,7	75,9	84,1
14-02-2016 00:11:37	B738	A	71,6	76,9	85,3
14-02-2016 00:18:28	B738	A	71,4	77,7	86,1
14-02-2016 02:44:08	A320	A	68,3	73	82,2
14-02-2016 05:55:37	B738	A	73	78,6	87
14-02-2016 22:25:55	A321	A	69,4	74,9	83,4
14-02-2016 22:32:00	A320	A	68,3	73	81,9
14-02-2016 22:36:48	A320	A	68,2	72,7	81,8
14-02-2016 22:51:57	RJ1H	A	68,1	71,3	80,4
14-02-2016 22:58:15	A320	A	69,2	73,6	82,6
14-02-2016 23:00:08	DH8D	A	66,5	70,4	79,3
14-02-2016 23:30:10	E190	A	68,3	71,8	81,5
14-02-2016 23:34:45	A320	A	68,4	72,8	81,7
14-02-2016 23:58:08	A319	A	68,1	71,3	80,1
15-02-2016 00:43:27	B738	A	72,5	78,4	86,8
15-02-2016 04:47:18	B752	A	72,1	76,6	87,3
15-02-2016 04:55:21	B752	A	72,1	77,8	87,2
15-02-2016 22:37:47	E170	D	67,3	70,4	82,6
15-02-2016 22:40:36	DH8D	D	63,7	65,4	73,2
15-02-2016 22:42:12	DH8D	D	64,5	67,4	75,7
15-02-2016 22:43:47	E170	D	66	68,3	80,9
15-02-2016 22:45:28	E170	D	64,3	66,2	77,5
15-02-2016 22:47:15	E170	D	67,1	69,5	80,9
15-02-2016 22:52:30	E170	D	66,1	68,9	81,7
15-02-2016 23:18:24	E190	A	70,6	75,2	83,9
15-02-2016 23:39:07	A320	A	68	72,9	80,8
16-02-2016 22:37:01	DH8D	D	65,4	67,1	75,8
16-02-2016 22:38:29	E170	D	68	71,8	83,2
16-02-2016 22:41:22	E170	D	67,3	71,7	83,4
16-02-2016 22:42:46	DH8D	D	65,7	67,9	77,8
16-02-2016 22:46:45	E170	D	69,9	74,9	85,1
16-02-2016 22:48:12	DH8D	D	63,7	65,2	76,7
16-02-2016 22:49:40	E170	D	68,2	72	84,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-02-2016 22:59:38	DH8D	D	64,1	66,4	75,6
17-02-2016 00:44:52	A320	A	67,6	73	82,2
17-02-2016 01:29:21	A320	D	68,4	72,4	83,5
17-02-2016 05:21:55	A320	D	67,7	70,7	82,9
17-02-2016 05:43:00	B752	A	72,5	78,1	87,9
17-02-2016 05:47:18	MD11	A	71,6	76,5	86,8
17-02-2016 05:54:03	MD11	A	75	80,8	90,6
17-02-2016 05:57:55	B738	A	71,3	76	85,3
17-02-2016 22:25:43	DH8D	A	69,4	74,8	84,2
17-02-2016 22:31:27	A320	A	71,1	77,2	86,5
17-02-2016 22:33:59	A320	A	69,3	75,2	84,5
17-02-2016 22:41:22	A320	A	70,8	78,1	85,4
17-02-2016 22:56:01	RJ1H	A	68,3	74,2	82,9
17-02-2016 23:00:06	DH8D	A	67,5	72,6	81,3
17-02-2016 23:02:57	A320	A	71,9	77,8	86,5
17-02-2016 23:05:18	E190	A	69,9	76,2	85,7
17-02-2016 23:13:35	A320	A	71,4	76,9	85,7
17-02-2016 23:54:05	A320	A	70,5	76,9	85,4
18-02-2016 05:39:38	MD11	A	74,2	79,7	89,9
18-02-2016 05:43:35	B752	A	72,4	78	87,8
18-02-2016 05:49:38	PC12	A	70,3	76,5	85,9
18-02-2016 22:02:00	DH8D	A	67,7	72,5	82
18-02-2016 22:28:46	A320	A	71,4	76,5	85,6
18-02-2016 22:37:48	A320	A	68,7	72,9	82,3
18-02-2016 22:44:17	DH8D	A	69,3	73	82,1
18-02-2016 23:05:21	RJ1H	A	69,7	73,8	82,3
18-02-2016 23:24:44	E190	A	69,9	75,9	86,2
18-02-2016 23:50:10	A320	A	69,5	74	82,7
18-02-2016 23:54:25	A320	A	69,3	73,8	83
19-02-2016 03:45:13	CL30	A	64,5	66,6	76,3
19-02-2016 04:59:34	B788	A	70,3	75,1	85
19-02-2016 05:12:38	B738	A	72,8	78,4	86,8
19-02-2016 05:35:05	B752	A	72	76,4	86,7
19-02-2016 22:02:51	B734	D	67,4	72,8	84
19-02-2016 22:49:39	E170	D	67,9	71,2	83,7
19-02-2016 22:56:27	DH8D	D	62,9	64,8	73,6
19-02-2016 22:58:54	E170	D	67,5	70,8	82,7
19-02-2016 23:01:22	E170	D	67,7	71,2	83,6
19-02-2016 23:07:29	DH8D	D	63,7	66,7	76,5
19-02-2016 23:09:25	E190	D	66,5	69,1	82,4
19-02-2016 23:12:24	E170	D	68,3	71,5	84,7
19-02-2016 23:16:30	E170	D	66,9	70,5	82
19-02-2016 23:23:14	DH8D	D	64,2	65,4	74,2
20-02-2016 05:33:21	A320	D	66	70,4	82
20-02-2016 22:01:53	A320	A	70,8	76,6	84,9
20-02-2016 22:18:11	A320	A	69,4	73,4	82,2
20-02-2016 22:55:06	B738	A	70,7	77	84,8
20-02-2016 22:57:51	A320	A	68,4	73,8	82,6
20-02-2016 23:10:21	A320	A	68,7	73,4	82,1
20-02-2016 23:11:59	A320	A	68,3	72,9	82,1
21-02-2016 00:40:50	B738	A	68,4	72,5	80,2
21-02-2016 01:11:50	A320	A	68,8	72,9	81,8
21-02-2016 22:39:48	DH8D	D	65,4	67,8	77,2
21-02-2016 22:41:30	E170	D	65,1	69,4	79,5
21-02-2016 22:46:54	E170	D	68,7	72,9	85,3
21-02-2016 22:50:01	E170	D	67,7	70,5	84,1
21-02-2016 22:52:14	E170	D	66	68,7	78,8
21-02-2016 22:54:32	DH8D	D	65,2	67	76,3
21-02-2016 22:55:47	DH8D	D	67,5	70,5	79,5
21-02-2016 22:57:59	DH8D	D	62,6	64,1	73,4
21-02-2016 23:01:06	B738	D	71,2	75	88,2
21-02-2016 23:03:47	DH8D	D	63,7	64,4	72,7
21-02-2016 23:06:26	E190	D	68,5	71,1	83,7
22-02-2016 00:09:15	CRJ9	A	67,8	72	81,4
22-02-2016 00:19:58	A320	A	69,1	73,6	82,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-02-2016 03:38:24	B738	D	68,4	73,6	85,4
22-02-2016 22:37:11	E170	D	65,3	67,9	80,6
22-02-2016 22:38:38	DH8D	D	63,5	65,9	75,3
22-02-2016 22:41:09	E170	D	69,8	73,5	85,8
22-02-2016 22:45:08	DH8D	D	65,4	67,5	76,6
22-02-2016 22:46:52	E170	D	68,3	71,5	83,4
22-02-2016 22:50:43	E170	D	66,8	71,5	82,3
22-02-2016 22:55:10	E170	D	67	70,2	83,5
22-02-2016 22:57:03	DH8D	D	62,4	64,2	73,5
22-02-2016 22:59:46	DH8D	D	62,7	64,1	73,5
22-02-2016 23:36:30	A320	A	68,8	72,7	81,1
23-02-2016 05:39:43	PA34	D	65,3	66,8	74,3
23-02-2016 22:39:15	E170	D	66	68,4	82,3
23-02-2016 22:41:13	DH8D	D	65	68,7	77,3
23-02-2016 22:43:05	E170	D	66,7	69,1	82,5
23-02-2016 22:44:46	DH8D	D	63	64,2	73
23-02-2016 22:47:12	E170	D	67,5	71	83,7
23-02-2016 22:48:56	DH8D	D	67,4	70,5	77,4
23-02-2016 22:51:25	E170	D	67,1	70,5	84
23-02-2016 22:55:46	DH8D	D	64,9	66,8	76,9
23-02-2016 23:00:46	E190	D	68,4	71,7	83,7
24-02-2016 00:51:55	A320	A	68,4	73,1	81,2
24-02-2016 05:21:29	A320	D	63,6	65,4	75,1
24-02-2016 05:59:44	A320	D	65,4	69,8	80,7
24-02-2016 22:06:12	B734	D	68,8	73	84,6
24-02-2016 22:23:38	A320	D	63,8	65,5	79
24-02-2016 22:34:32	E170	D	66,3	69,4	83,1
24-02-2016 22:43:03	E170	D	68	72,1	84,5
24-02-2016 22:45:15	E170	D	64,4	67	79,9
24-02-2016 22:47:10	E170	D	67,6	71,4	84,3
24-02-2016 22:50:58	DH8D	D	64,7	66,9	75,1
24-02-2016 23:07:45	DH8D	D	62,6	64,8	74,7
24-02-2016 23:21:44	E170	D	67	71,1	83,6
24-02-2016 23:43:06	DH8D	D	64,6	67,6	76,6
25-02-2016 03:22:09	A320	D	68,5	72,8	85,1
25-02-2016 04:15:13	A320	A	68	72,6	81,3
25-02-2016 04:21:35	B738	D	70,7	74,7	86,8
25-02-2016 22:13:05	A320	D	67,1	69,3	82,7
25-02-2016 22:37:02	DH8D	D	62,7	63,6	72,3
25-02-2016 22:42:37	E170	D	67,5	70,4	83,6
25-02-2016 22:44:10	DH8D	D	66,9	68,9	78,7
25-02-2016 22:46:40	E170	D	67,2	69,5	82,9
25-02-2016 22:49:12	DH8D	D	65,8	68,1	79,5
25-02-2016 22:50:45	E170	D	69,4	71,7	85,4
25-02-2016 22:53:24	DH8D	D	63,7	65,2	75,7
25-02-2016 22:55:19	DH8D	D	64	65	75,2
25-02-2016 22:56:53	E170	D	68,7	71,7	85,4
25-02-2016 23:08:18	B734	D	71,8	76,6	88
26-02-2016 00:17:59	AT72	A	70,9	76,4	85
26-02-2016 22:00:04	B733	D	68	72,5	84,4
26-02-2016 22:01:50	A320	D	67,3	70,4	83,7
26-02-2016 22:26:48	P180	D	67,6	71,6	83,9
26-02-2016 22:42:51	DH8D	D	64,1	66	75,6
26-02-2016 22:44:29	E170	D	67,8	69,9	83,8
26-02-2016 22:50:43	E170	D	68,1	70,8	84
26-02-2016 22:52:28	DH8D	D	63,3	64,8	75,8
26-02-2016 22:54:20	E170	D	69,6	72,7	85,1
26-02-2016 22:59:42	E170	D	67,2	70,6	83,1
26-02-2016 23:01:38	E170	D	68,7	71,2	84,6
26-02-2016 23:03:40	E170	D	68,3	71,4	85,4
26-02-2016 23:05:25	DH8D	D	63,6	64,9	74
26-02-2016 23:07:00	DH8D	D	65,7	68,7	77,7
27-02-2016 00:14:22	P180	A	75,6	81,8	92,4
27-02-2016 22:00:35	DH8D	A	66,6	70,7	80,2
27-02-2016 22:05:08	A320	A	70,6	77,3	86,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2016 22:16:18	A320	A	69,9	75,2	84,7
27-02-2016 22:22:03	P180	A	75,9	81,8	93,4
27-02-2016 22:40:12	A320	A	70,6	76,1	85,2
27-02-2016 22:42:20	B738	A	70,8	77,6	86,1
27-02-2016 23:05:08	A320	A	69,2	75,3	84,2
27-02-2016 23:09:42	A320	A	68,8	74,4	83,3
28-02-2016 00:06:25	B738	A	71,7	77,1	85,7
28-02-2016 00:53:17	A320	A	69,7	74,3	83,2
28-02-2016 22:22:21	B738	D	71,7	75,7	86,8
28-02-2016 22:39:16	DH8D	D	66,8	70,1	78
28-02-2016 22:41:34	E170	D	68,7	71,8	84,2
28-02-2016 22:44:31	DH8D	D	64,3	66,1	75,4
28-02-2016 22:47:10	E170	D	69,4	72,5	84,8
28-02-2016 22:49:46	E170	D	69,3	72,3	83,9
28-02-2016 22:52:26	E170	D	68,5	70,6	83,7
28-02-2016 22:55:24	DH8D	D	63,3	64,1	74,4
28-02-2016 22:57:09	DH8D	D	66,5	69,2	78,5
28-02-2016 22:58:51	DH8D	D	62,5	63,3	72,9
28-02-2016 23:09:44	E190	D	69,9	74,6	84
28-02-2016 23:14:59	A320	A	67,7	72,1	82
28-02-2016 23:22:35	E190	A	69,9	74,6	84,1
29-02-2016 00:13:49	A319	A	67,6	71,5	81
29-02-2016 00:49:40	A320	A	67,8	72,1	81,6
29-02-2016 22:01:40	E170	A	71,2	76,6	85,9
29-02-2016 22:04:01	A319	A	65,5	67,5	75,5
29-02-2016 22:10:25	E190	A	71,6	77,9	86,6
29-02-2016 22:13:12	AT75	A	66,7	70,7	80,1
29-02-2016 22:16:11	DH8D	A	69,1	72,6	81,1
29-02-2016 22:18:09	A320	A	76,2	83,2	92,5
29-02-2016 22:45:12	DH8D	A	67,7	70,8	80
29-02-2016 22:47:49	A320	A	68,4	74,2	83,3
29-02-2016 22:58:31	RJ1H	A	70,4	74,9	83,8
29-02-2016 23:03:29	E190	A	69,9	77,2	85,8
29-02-2016 23:09:12	A320	A	68,2	71,7	82,5
29-02-2016 23:35:24	A320	A	69	74,5	83,1
01-03-2016 00:23:38	DH8D	A	67,1	70,7	79,9
01-03-2016 03:39:14	B738	A	72,9	78,6	87,3
01-03-2016 05:52:50	MD11	A	75,9	82,5	91,7

Wyniki obliczeń

średnio	83,34
σ (odchylenie stand.)	4,49
Δ (przedział ufności)	0,53

L_{Aeq}, LT= 47,8 dB

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-02-2016 06:19:24	DH8D	A	65,0	68,5	74,0
02-02-2016 06:26:36	E170	A	68,6	72,4	78,6
02-02-2016 06:43:24	SF34	A	64,2	65,6	73,3
02-02-2016 06:45:47	E170	A	67,9	74,0	82,8
02-02-2016 11:12:41	A320	A	68,2	72,5	79,0
02-02-2016 11:21:51	A320	A	67,5	71,9	85,7
02-02-2016 11:24:52	A320	A	64,8	68,8	78,4
02-02-2016 15:37:14	E190	A	63,9	68,6	76,0
02-02-2016 15:47:39	E190	A	62,8	64,7	74,8
02-02-2016 16:24:07	B735	D	66,3	70,3	79,7
02-02-2016 20:25:09	SF34	A	66,0	68,8	75,0
03-02-2016 12:14:31	A320	A	70,2	73,6	81,0
04-02-2016 06:43:03	E170	A	67,9	71,0	77,0
04-02-2016 08:26:06	E170	A	62,9	66,2	73,4
04-02-2016 08:28:37	DH8D	A	65,5	68,1	74,5
04-02-2016 08:46:57	E190	A	64,9	66,8	73,9
04-02-2016 08:50:42	DH8D	A	65,1	68,0	74,6
04-02-2016 09:08:02	SU95	A	64,0	65,6	74,0
04-02-2016 09:27:25	E190	A	63,4	65,1	72,9
04-02-2016 10:09:54	DH8D	A	67,0	72,9	84,7
04-02-2016 10:14:07	CL30	A	65,2	70,3	76,9
04-02-2016 11:15:14	A320	A	63,9	66,5	74,7
04-02-2016 11:33:17	E170	A	66,9	69,8	78,1
04-02-2016 11:43:37	E170	D	66,0	71,5	79,5
04-02-2016 11:58:27	E170	A	64,1	68,2	75,5
04-02-2016 12:05:19	C295	A	67,7	72,9	84,6
04-02-2016 12:16:51	E190	A	65,2	68,7	77,9
04-02-2016 13:09:48	B788	A	64,6	68,8	73,7
04-02-2016 14:35:35	B788	A	63,6	65,1	73,2
04-02-2016 15:00:08	L410	A	70,1	73,3	80,1
04-02-2016 15:59:09	E190	A	64,5	67,7	74,0
04-02-2016 16:01:15	E190	A	66,2	70,6	80,0
05-02-2016 10:59:10	DH8D	A	63,6	66,9	77,0
05-02-2016 11:39:01	A320	A	63,1	65,1	72,7
05-02-2016 11:41:12	E190	A	63,2	67,8	75,8
05-02-2016 12:09:57	A320	A	67,1	73,7	82,9
05-02-2016 12:15:10	AN26	A	62,4	65,6	72,4
05-02-2016 12:21:42	E170	A	64,7	67,3	75,9
05-02-2016 12:47:54	DH8D	A	62,3	66,1	72,3
06-02-2016 06:09:37	A320	D	64,0	65,1	74,8
06-02-2016 06:32:40	RJ1H	D	66,7	70,0	81,9
06-02-2016 06:49:53	A321	D	66,2	68,7	81,3
06-02-2016 07:17:17	A320	D	63,3	64,2	74,8
06-02-2016 07:36:38	B734	D	62,7	64,5	74,2
06-02-2016 07:42:07	E170	D	62,0	63,9	72,0
06-02-2016 07:49:53	E190	D	64,2	66,5	77,0
06-02-2016 08:39:49	B738	D	62,4	65,0	71,4
06-02-2016 09:51:37	A321	D	63,4	64,5	72,4
06-02-2016 10:01:57	E190	D	63,3	65,0	73,3
06-02-2016 10:05:40	SU95	D	63,6	66,0	76,4
06-02-2016 13:40:56	A320	D	71,3	74,1	86,4
06-02-2016 13:48:54	E170	D	61,3	63,4	71,3
06-02-2016 15:05:17	B734	D	62,2	64,6	73,0
06-02-2016 16:08:11	B763	D	63,4	66,4	75,9
06-02-2016 16:30:24	A320	D	62,3	64,6	72,3
06-02-2016 16:44:45	E170	D	62,1	64,5	72,9
06-02-2016 17:43:38	E170	D	63,2	65,7	77,7

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2016 18:39:26	B733	D	65,1	69,0	75,5
06-02-2016 18:51:22	A320	D	63,8	67,2	78,7
06-02-2016 19:41:00	A320	D	68,0	72,7	82,2
06-02-2016 19:52:13	E170	D	65,6	68,7	78,1
06-02-2016 19:57:19	E170	D	61,8	64,0	71,8
07-02-2016 06:50:32	A320	D	64,2	66,1	76,2
07-02-2016 07:31:16	E190	D	61,7	63,6	70,7
07-02-2016 07:36:45	E190	D	63,3	64,4	73,7
07-02-2016 10:12:44	SU95	D	64,5	66,4	75,0
07-02-2016 10:51:09	E190	D	64,7	68,6	74,2
07-02-2016 10:52:31	B738	D	63,5	68,1	76,5
07-02-2016 11:01:36	E170	D	60,9	63,4	69,9
07-02-2016 11:03:31	B735	D	63,1	66,1	76,9
07-02-2016 11:45:52	E170	D	66,3	70,1	80,9
07-02-2016 13:00:20	A320	D	63,5	66,6	76,7
07-02-2016 13:02:29	A319	D	62,7	65,2	75,7
07-02-2016 13:38:56	A320	D	61,8	65,2	70,8
07-02-2016 13:39:40	A320	D	64,3	69,6	75,4
07-02-2016 14:38:55	PRM1	D	63,6	65,5	75,1
07-02-2016 14:47:35	A320	D	66,7	70,2	79,0
07-02-2016 15:13:17	B734	D	68,8	73,9	84,1
07-02-2016 15:58:24	A320	D	64,8	67,9	80,0
07-02-2016 16:06:03	B763	D	64,3	66,7	75,8
07-02-2016 16:35:39	E170	D	64,6	67,2	78,7
07-02-2016 16:38:59	E190	D	65,1	68,8	79,3
07-02-2016 16:47:05	A319	D	64,6	67,1	79,5
07-02-2016 16:52:24	E170	D	64,3	68,5	79,1
07-02-2016 17:17:00	E170	D	64,2	67,3	76,0
07-02-2016 17:18:56	E170	D	65,0	67,6	79,0
07-02-2016 17:30:58	RJ1H	D	71,0	76,9	86,6
07-02-2016 17:38:33	E190	D	62,0	62,8	71,5
07-02-2016 18:33:50	A319	D	62,8	64,3	71,8
07-02-2016 19:06:23	A320	D	67,1	70,1	79,9
07-02-2016 19:11:23	A320	D	65,3	67,3	74,3
07-02-2016 19:59:31	F100	D	62,9	64,5	71,9
07-02-2016 20:02:50	E170	D	65,3	69,3	79,8
07-02-2016 20:14:22	B738	D	64,3	67,5	79,6
07-02-2016 20:24:23	E190	D	67,0	69,9	81,0
07-02-2016 20:43:05	B733	D	64,4	65,7	76,2
08-02-2016 06:25:14	A320	D	63,4	67,0	76,8
08-02-2016 06:31:39	E190	D	62,7	64,8	72,7
08-02-2016 06:38:29	RJ1H	D	73,6	77,9	88,2
08-02-2016 06:53:42	A321	D	64,0	65,1	75,5
08-02-2016 12:58:37	P180	D	63,4	65,2	72,4
08-02-2016 13:02:11	A320	D	65,1	68,9	80,3
08-02-2016 13:03:35	E170	D	62,9	66,8	74,1
08-02-2016 13:12:02	A320	D	63,5	65,9	75,6
08-02-2016 13:15:28	A319	D	66,5	70,8	80,8
08-02-2016 13:23:39	B737	D	63,2	63,9	74,7
08-02-2016 13:25:41	B738	D	62,9	64,3	72,9
08-02-2016 13:29:58	E170	D	63,2	64,9	74,0
08-02-2016 13:38:16	E170	D	63,9	65,0	73,4
08-02-2016 13:40:31	E170	D	63,3	64,3	75,1
08-02-2016 13:42:46	B77W	D	64,0	66,7	81,5
08-02-2016 13:46:29	A320	D	63,7	66,6	77,7
08-02-2016 13:48:13	DH8D	D	64,9	68,7	81,0
08-02-2016 13:51:11	E190	D	64,0	66,5	81,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-02-2016 13:53:33	A320	D	66,9	72,5	84,9
08-02-2016 13:54:51	E170	D	63,9	65,0	74,3
08-02-2016 14:25:15	E170	D	63,1	65,6	72,2
08-02-2016 14:38:24	E190	D	62,1	64,8	74,4
08-02-2016 15:10:06	C295	D	67,2	71,5	78,0
08-02-2016 15:14:49	B738	D	64,1	69,6	79,0
08-02-2016 15:51:21	A320	D	62,3	65,3	75,7
08-02-2016 16:55:52	E170	D	62,9	63,8	74,3
08-02-2016 16:58:20	E170	D	61,8	64,0	71,3
08-02-2016 17:01:33	A319	D	64,1	66,5	76,2
08-02-2016 17:05:00	E170	D	62,9	64,9	74,0
08-02-2016 17:19:18	E190	D	66,8	71,1	80,3
08-02-2016 17:34:28	RJ1H	D	67,6	72,4	83,7
08-02-2016 17:39:17	B788	D	65,7	68,5	77,5
08-02-2016 17:41:28	CL35	D	63,6	67,2	74,4
08-02-2016 17:44:14	E170	D	66,5	72,0	80,5
08-02-2016 18:29:25	A320	D	63,1	65,5	73,9
08-02-2016 18:35:30	B733	D	63,9	66,6	75,3
08-02-2016 18:56:28	E190	D	62,5	64,5	72,0
08-02-2016 19:15:12	A320	D	65,3	70,8	79,6
08-02-2016 20:04:53	E170	D	62,6	64,9	71,6
08-02-2016 20:18:29	E190	D	67,9	70,9	81,3
08-02-2016 20:39:52	E170	D	65,6	67,3	74,6
08-02-2016 21:09:02	A320	D	63,7	66,5	73,7
09-02-2016 07:15:55	SF34	D	65,8	69,0	78,1
09-02-2016 09:35:40	DH8D	A	65,6	68,5	77,3
09-02-2016 10:31:12	A320	A	63,9	67,3	73,9
09-02-2016 10:43:59	B77W	A	64,4	68,4	74,4
09-02-2016 11:29:19	A320	A	67,9	71,3	77,4
09-02-2016 13:28:45	E190	D	63,6	65,4	73,6
09-02-2016 16:31:17	E190	D	64,1	66,4	76,4
09-02-2016 16:42:01	E170	D	65,6	67,5	78,4
09-02-2016 16:48:05	E170	D	64,0	66,7	78,2
09-02-2016 17:02:59	B734	D	64,0	65,8	76,8
09-02-2016 17:04:35	A319	D	65,3	67,3	79,1
09-02-2016 17:21:41	RJ1H	D	69,5	73,8	85,1
09-02-2016 18:38:23	E190	D	65,8	68,5	77,6
09-02-2016 18:42:52	B733	D	64,5	66,3	74,1
09-02-2016 19:06:11	A320	D	64,4	67,1	80,1
09-02-2016 19:17:24	A320	D	66,0	68,5	79,6
09-02-2016 20:02:54	E170	D	64,7	66,8	75,5
09-02-2016 20:15:25	E170	D	62,0	63,8	72,0
09-02-2016 20:23:37	E190	D	64,3	67,4	78,3
09-02-2016 20:30:30	E170	D	65,5	70,1	80,3
09-02-2016 21:18:24	MD11	D	64,3	67,4	80,4
09-02-2016 21:45:21	E170	D	67,9	71,3	82,4
09-02-2016 21:50:59	B733	D	66,1	69,1	80,4
10-02-2016 06:22:08	E190	D	63,7	67,5	76,7
10-02-2016 06:47:06	RJ1H	D	72,0	77,5	87,7
10-02-2016 06:52:01	A321	D	65,2	68,8	80,3
10-02-2016 07:06:40	A321	D	64,5	66,3	78,5
10-02-2016 07:28:23	E170	D	62,4	65,0	73,6
10-02-2016 07:32:04	B734	D	63,5	65,8	75,2
10-02-2016 07:39:35	E190	D	64,9	65,8	74,4
10-02-2016 07:41:38	E170	D	63,1	64,3	72,7
10-02-2016 07:44:44	B734	D	64,3	68,3	76,8
10-02-2016 07:47:23	E190	D	64,4	66,5	75,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-02-2016 07:49:36	E190	D	63,5	67,0	75,2
10-02-2016 07:50:27	DH8D	D	65,5	66,4	74,6
10-02-2016 09:44:19	E170	D	63,1	65,1	73,5
10-02-2016 09:51:13	A321	D	63,4	65,6	74,5
10-02-2016 10:29:09	F100	D	63,5	66,5	75,8
10-02-2016 10:30:48	F100	D	64,3	66,0	74,7
10-02-2016 11:28:11	E170	D	63,4	65,9	77,5
10-02-2016 12:51:15	E170	A	63,8	65,7	73,3
10-02-2016 13:40:34	C295	A	63,6	64,5	74,7
12-02-2016 08:25:04	E170	A	63,2	66,5	74,0
12-02-2016 11:33:39	A320	A	60,1	66,5	71,6
12-02-2016 18:24:13	E190	D	63,6	66,6	75,7
12-02-2016 18:36:12	A319	D	63,6	64,0	74,0
12-02-2016 19:10:32	A320	D	65,8	68,8	80,7
12-02-2016 19:44:12	E170	D	64,0	68,1	77,6
12-02-2016 20:05:08	E170	D	65,2	67,4	79,2
12-02-2016 20:09:04	E170	D	65,8	68,2	77,9
12-02-2016 20:20:46	B734	D	63,3	67,4	76,7
12-02-2016 20:34:41	E170	D	63,2	66,9	73,2
12-02-2016 21:12:17	MD11	D	64,3	69,5	80,7
12-02-2016 21:50:07	B738	D	63,8	65,5	75,9
12-02-2016 21:53:06	B733	D	63,6	66,9	73,6
13-02-2016 06:05:10	A319	D	67,7	72,4	80,3
13-02-2016 06:13:49	A320	D	64,4	66,3	75,9
13-02-2016 06:21:04	B738	D	65,2	66,3	74,3
13-02-2016 06:26:13	E190	D	64,2	65,7	75,3
13-02-2016 06:28:11	A320	D	64,3	66,4	77,5
13-02-2016 06:38:18	RJ1H	D	70,6	76,1	85,5
13-02-2016 06:43:40	A319	D	67,6	70,5	80,8
13-02-2016 06:59:30	A320	D	64,1	66,7	75,6
13-02-2016 07:34:25	E170	D	68,2	73,1	82,5
13-02-2016 07:39:07	B734	D	62,6	65,6	74,1
13-02-2016 07:44:43	E170	D	63,5	67,1	73,9
13-02-2016 07:46:14	E170	D	63,1	65,4	74,5
13-02-2016 07:52:30	E190	D	64,2	66,8	76,3
13-02-2016 07:54:20	E170	D	64,0	64,8	73,0
13-02-2016 08:04:06	E190	D	64,9	66,7	77,2
13-02-2016 08:26:32	B738	D	63,7	65,2	72,8
13-02-2016 09:42:06	B734	D	63,7	66,8	76,0
13-02-2016 10:07:00	A320	D	69,4	72,8	83,3
13-02-2016 10:09:28	E190	D	68,6	73,3	82,9
13-02-2016 10:32:33	E190	D	63,6	67,3	72,6
13-02-2016 10:43:08	E190	D	62,8	64,8	72,8
13-02-2016 12:54:23	A318	D	64,4	67,1	75,8
13-02-2016 12:56:32	B738	D	63,6	65,7	78,4
13-02-2016 13:51:27	E190	D	62,9	64,5	74,4
13-02-2016 13:58:36	B734	D	62,3	64,2	71,3
13-02-2016 14:02:00	E170	D	65,1	67,5	79,4
13-02-2016 15:45:49	E170	D	64,0	65,2	73,5
13-02-2016 16:48:31	A320	D	67,6	70,9	82,4
13-02-2016 16:53:41	A319	D	62,8	65,1	73,6
13-02-2016 17:02:52	E170	D	63,2	65,8	76,4
13-02-2016 17:17:35	B738	D	66,0	67,9	78,6
13-02-2016 18:13:54	E190	D	68,7	72,7	83,8
13-02-2016 18:32:48	A320	D	67,6	71,5	81,7
13-02-2016 18:46:06	A320	D	65,2	68,8	80,4
13-02-2016 20:00:06	E170	D	67,2	72,7	81,8

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-02-2016 20:23:14	E170	D	66,9	70,7	82,4
13-02-2016 20:25:13	E170	D	63,5	66,4	73,9
13-02-2016 21:47:28	A320	D	67,1	72,0	81,9
14-02-2016 07:33:05	E190	D	62,6	63,2	72,6
14-02-2016 07:54:21	E190	D	63,8	65,2	75,9
14-02-2016 08:13:51	B788	D	63,5	65,1	75,0
14-02-2016 09:59:22	SU95	D	63,4	64,7	74,1
14-02-2016 10:04:14	A321	D	62,8	64,9	75,3
14-02-2016 10:39:32	E190	D	64,2	66,7	77,7
14-02-2016 10:58:01	B738	D	63,4	65,4	74,9
14-02-2016 11:04:43	E170	D	62,3	65,1	71,3
14-02-2016 13:14:26	A319	D	63,5	65,8	76,9
14-02-2016 13:16:17	A318	D	62,9	65,5	72,5
14-02-2016 13:30:44	B737	D	63,4	66,1	74,6
14-02-2016 13:34:20	A320	D	64,4	67,5	76,2
14-02-2016 13:44:02	E170	D	63,3	65,8	72,9
14-02-2016 14:19:55	A320	D	64,9	68,7	77,9
14-02-2016 14:52:55	E190	D	66,0	68,7	79,0
14-02-2016 14:56:13	A319	D	62,7	66,0	73,5
14-02-2016 14:59:45	A321	D	64,4	66,4	77,6
14-02-2016 15:06:33	B788	D	63,1	65,0	73,1
14-02-2016 15:21:46	B734	D	64,4	67,1	74,8
14-02-2016 16:37:54	B763	D	64,9	67,1	77,2
14-02-2016 16:40:58	E170	D	65,0	67,4	78,8
14-02-2016 16:41:34	B734	D	62,9	64,4	74,0
14-02-2016 17:01:48	A320	D	63,6	64,8	73,6
14-02-2016 17:14:56	E190	D	68,1	70,4	81,5
14-02-2016 17:20:08	E170	D	65,8	68,4	81,4
14-02-2016 17:29:56	RJ1H	D	68,9	72,0	83,5
14-02-2016 17:40:27	E170	D	63,2	64,8	75,5
14-02-2016 17:49:09	B738	D	64,2	66,6	76,8
14-02-2016 18:23:18	A320	D	63,3	65,3	76,7
14-02-2016 18:37:51	A320	D	64,6	66,9	77,9
14-02-2016 19:01:07	A320	D	64,1	66,4	77,1
14-02-2016 19:15:37	A320	D	63,4	65,0	77,0
14-02-2016 19:57:50	F100	D	62,8	64,9	73,2
14-02-2016 20:10:28	E190	D	62,8	64,0	72,3
14-02-2016 20:25:14	E190	D	65,9	69,1	79,7
14-02-2016 20:37:16	E190	D	63,1	65,0	76,9
14-02-2016 21:18:12	A321	D	64,7	66,3	78,6
15-02-2016 06:41:55	RJ1H	D	73,6	78,3	87,9
15-02-2016 06:50:31	A321	D	64,2	65,8	76,2
15-02-2016 07:16:07	A321	D	63,8	65,4	75,9
15-02-2016 07:26:41	E170	D	63,2	63,9	72,3
15-02-2016 07:33:30	E170	D	63,3	64,4	75,3
15-02-2016 07:35:02	E170	D	63,4	64,1	76,6
15-02-2016 07:41:04	E170	D	63,1	64,3	73,1
15-02-2016 07:47:45	E170	D	63,5	65,5	74,6
15-02-2016 07:49:26	E170	D	62,9	63,9	72,9
15-02-2016 07:50:30	B734	D	64,2	65,3	73,2
15-02-2016 07:51:18	B734	D	64,2	65,5	73,8
15-02-2016 07:54:49	E170	D	63,2	64,8	73,2
15-02-2016 08:14:54	E190	D	64,7	65,8	77,1
15-02-2016 08:23:23	E190	D	63,8	65,7	76,6
15-02-2016 09:56:38	A321	D	64,7	66,5	78,7
15-02-2016 10:07:37	SU95	D	63,0	63,5	73,4
15-02-2016 10:41:15	B738	D	64,2	66,0	74,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2016 11:10:54	E170	D	65,0	66,8	78,4
15-02-2016 12:14:53	AN30	D	71,6	74,8	85,8
16-02-2016 08:35:56	E190	A	63,7	65,5	75,2
17-02-2016 06:41:33	B738	D	62,8	65,4	72,8
17-02-2016 06:51:13	RJ1H	D	70,6	75,9	84,6
17-02-2016 06:55:46	A321	D	64,3	66,9	78,1
17-02-2016 07:45:25	E190	D	63,8	66,4	75,6
17-02-2016 07:51:34	E190	D	62,7	63,7	73,2
17-02-2016 07:53:09	E190	D	64,8	67,5	76,8
17-02-2016 07:58:13	E170	D	64,2	66,0	76,0
17-02-2016 08:05:18	DH8D	D	65,7	66,2	75,3
17-02-2016 08:48:32	MD11	D	64,9	70,7	79,5
17-02-2016 09:57:05	A321	D	63,7	66,7	77,1
17-02-2016 11:10:05	E170	D	67,5	72,2	82,1
17-02-2016 11:20:19	E190	D	64,5	67,9	80,7
17-02-2016 11:23:41	DH8D	D	64,8	65,6	74,4
17-02-2016 11:26:00	E170	D	62,8	64,2	74,9
17-02-2016 11:32:48	E170	D	63,8	67,1	82,5
17-02-2016 11:34:58	E170	D	63,8	65,0	79,2
17-02-2016 11:36:32	A320	D	63,4	64,9	79,0
17-02-2016 11:37:55	A320	D	62,9	63,2	71,9
17-02-2016 11:40:36	E170	D	63,8	67,1	83,5
17-02-2016 12:24:08	A320	D	63,7	66,1	74,5
17-02-2016 13:10:57	E190	D	64,4	68,0	76,7
17-02-2016 13:13:05	A320	D	64,3	69,6	78,9
17-02-2016 13:14:31	A320	D	63,5	66,8	74,6
17-02-2016 13:26:02	A319	D	64,5	68,6	75,6
17-02-2016 13:28:25	B737	D	63,1	65,9	72,6
17-02-2016 13:44:57	E170	D	62,9	66,4	76,7
17-02-2016 13:47:40	E170	D	64,4	68,1	74,0
17-02-2016 13:48:33	E170	D	63,3	65,4	72,3
17-02-2016 13:53:11	A320	D	63,0	64,3	72,5
17-02-2016 13:54:50	E170	D	67,2	71,7	80,6
17-02-2016 14:29:55	E170	D	64,2	66,6	73,2
17-02-2016 14:49:19	E190	D	65,4	69,3	78,6
17-02-2016 14:51:02	A319	D	64,4	68,3	76,2
17-02-2016 14:55:00	DH8D	D	63,5	66,1	73,9
17-02-2016 15:05:16	A319	D	64,6	66,5	74,1
17-02-2016 15:18:16	B734	D	63,1	65,0	74,9
17-02-2016 15:21:25	B738	D	65,5	69,4	83,3
17-02-2016 15:44:06	E170	D	64,0	66,7	75,8
17-02-2016 15:50:47	A320	D	63,5	66,5	75,2
17-02-2016 16:18:10	B763	D	65,2	67,7	75,2
17-02-2016 16:32:01	E190	D	67,8	75,3	83,6
17-02-2016 16:45:09	E170	D	62,9	66,2	73,3
17-02-2016 16:46:25	B734	D	63,8	65,5	76,8
17-02-2016 16:52:18	E170	D	67,3	70,4	76,4
17-02-2016 16:55:00	E190	D	67,1	69,5	80,3
17-02-2016 17:01:27	E170	D	64,3	65,7	75,0
17-02-2016 17:06:52	E170	D	67,0	70,6	82,7
17-02-2016 17:17:10	E190	D	64,3	67,7	75,7
17-02-2016 17:18:59	E190	D	69,4	75,9	83,4
17-02-2016 17:32:05	P180	D	64,9	66,8	76,9
17-02-2016 17:38:21	E170	D	63,1	66,3	74,8
17-02-2016 18:29:40	B733	D	63,1	65,7	74,6
17-02-2016 18:52:33	A320	D	65,0	67,3	74,5
17-02-2016 18:58:05	DH8D	D	62,9	65,4	71,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-02-2016 19:40:15	DH8D	D	65,9	70,7	77,7
17-02-2016 19:45:18	DH8D	D	67,3	71,6	81,7
17-02-2016 19:50:44	F70	D	65,5	69,1	75,5
17-02-2016 19:56:22	E170	D	66,0	70,3	77,5
17-02-2016 19:58:19	E170	D	64,9	68,3	78,3
17-02-2016 20:02:05	A320	D	62,9	64,9	74,1
17-02-2016 20:04:59	E190	D	67,0	71,3	81,3
17-02-2016 20:07:01	E170	D	67,2	72,1	78,3
17-02-2016 20:09:09	A320	D	69,4	78,6	87,0
17-02-2016 20:20:49	E190	D	67,6	71,3	80,1
17-02-2016 20:28:43	E170	D	64,4	65,8	73,4
17-02-2016 20:45:02	E170	D	64,1	66,8	75,2
17-02-2016 20:50:29	E170	D	65,7	67,4	75,3
17-02-2016 21:05:25	A320	D	65,6	69,9	76,4
17-02-2016 21:08:18	AT72	D	66,3	70,1	76,7
17-02-2016 21:17:00	MD11	D	66,2	74,8	83,2
18-02-2016 06:01:33	A320	D	62,8	65,8	75,6
18-02-2016 06:37:47	RJ1H	D	67,2	72,3	83,2
18-02-2016 06:50:54	A321	D	64,5	67,8	79,0
18-02-2016 07:12:12	A320	D	63,7	66,6	77,1
18-02-2016 07:34:30	E170	D	65,1	67,2	78,6
18-02-2016 07:36:53	E170	D	63,0	65,1	73,8
18-02-2016 07:41:07	E170	D	63,6	66,4	72,6
18-02-2016 07:47:35	E190	D	61,9	64,2	71,5
18-02-2016 07:52:29	E190	D	64,0	66,2	75,4
18-02-2016 07:55:22	E170	D	62,9	65,2	73,6
18-02-2016 07:55:44	E170	D	67,0	70,8	80,2
18-02-2016 07:58:25	B734	D	63,5	65,3	72,5
18-02-2016 08:15:09	B738	D	64,4	67,5	77,8
18-02-2016 09:05:52	AT75	D	65,7	68,2	75,2
18-02-2016 09:36:55	A319	D	63,1	65,5	76,5
18-02-2016 09:52:58	A321	D	63,1	65,0	76,3
18-02-2016 10:08:35	E170	D	63,8	67,0	77,1
18-02-2016 10:30:20	E190	D	64,7	68,2	77,0
18-02-2016 10:44:32	B734	D	63,5	66,3	78,9
18-02-2016 10:59:08	E170	D	62,2	63,4	71,2
18-02-2016 11:01:47	E190	D	64,0	65,9	76,1
18-02-2016 11:04:37	E170	D	64,0	65,8	76,0
18-02-2016 11:05:59	E170	D	63,1	64,2	75,4
18-02-2016 11:08:00	B735	D	64,0	66,1	79,8
18-02-2016 13:32:34	A320	D	63,4	64,6	73,4
18-02-2016 14:44:14	E190	D	62,3	63,7	73,1
18-02-2016 14:56:54	A320	D	63,5	64,8	74,6
18-02-2016 15:17:54	B734	D	62,7	64,2	72,3
18-02-2016 16:24:12	B738	D	62,7	66,0	73,5
18-02-2016 16:43:55	E190	D	62,9	64,5	72,5
18-02-2016 16:55:45	E190	D	63,6	64,8	72,6
18-02-2016 17:01:55	A319	D	64,2	65,8	75,0
18-02-2016 17:06:47	E170	D	64,7	65,9	77,2
18-02-2016 17:40:29	RJ1H	D	65,8	67,9	77,8
18-02-2016 19:16:54	A321	D	62,8	64,3	73,9
18-02-2016 20:02:50	E170	D	63,1	64,1	73,5
18-02-2016 20:23:39	B734	D	63,1	65,2	74,8
18-02-2016 20:51:22	E170	D	64,0	65,7	74,4
18-02-2016 21:01:26	A320	D	63,6	64,2	72,6
19-02-2016 06:40:10	RJ1H	D	72,5	76,5	87,1
19-02-2016 07:22:55	E170	D	64,2	65,3	73,3

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2016 07:41:18	E170	D	65,4	70,4	80,2
19-02-2016 08:47:35	MD11	D	61,9	63,1	71,5
19-02-2016 13:03:36	A320	D	63,5	64,4	73,5
19-02-2016 13:05:23	AN26	D	63,5	65,7	78,0
19-02-2016 13:13:39	A319	D	63,4	64,0	72,5
19-02-2016 14:13:58	A320	D	67,3	70,2	81,6
19-02-2016 14:40:18	AN30	D	65,1	67,9	77,7
19-02-2016 15:19:09	B734	D	63,2	64,4	73,7
19-02-2016 16:24:41	B735	D	63,4	64,2	74,6
19-02-2016 21:19:25	DH8D	A	63,4	64,5	73,8
20-02-2016 16:47:08	E170	D	63,2	66,1	76,0
20-02-2016 16:48:17	E170	D	66,9	69,8	82,8
20-02-2016 16:52:01	A320	D	64,6	67,1	78,2
20-02-2016 17:04:13	E170	D	68,0	71,2	84,0
20-02-2016 17:11:16	E170	D	61,9	63,3	71,9
20-02-2016 17:13:36	E190	D	61,3	62,9	70,4
20-02-2016 18:44:42	B733	D	63,7	66,6	76,3
20-02-2016 19:08:47	A319	D	63,5	67,3	75,8
20-02-2016 19:51:11	E170	D	66,1	69,9	80,8
21-02-2016 06:11:47	A320	D	68,3	71,9	84,0
21-02-2016 06:53:52	A320	D	63,4	64,7	72,5
21-02-2016 12:15:49	E170	A	64,9	68,4	76,6
21-02-2016 12:18:25	A319	A	63,7	66,9	74,9
21-02-2016 12:42:47	E190	A	64,0	69,6	76,0
21-02-2016 12:45:36	DH8D	A	65,8	71,4	81,7
21-02-2016 12:46:47	A319	A	68,4	73,8	80,5
21-02-2016 12:49:57	E170	A	68,1	73,0	88,9
21-02-2016 12:54:07	B763	A	63,9	66,9	77,4
21-02-2016 13:03:45	A320	A	68,6	71,6	80,4
21-02-2016 13:07:19	B788	A	66,2	71,2	81,0
21-02-2016 13:40:29	E170	A	68,3	71,3	79,4
21-02-2016 13:54:52	B734	A	66,3	68,2	76,7
21-02-2016 13:58:51	DH8D	A	63,9	66,7	75,0
21-02-2016 14:15:16	A321	A	62,8	65,0	73,9
21-02-2016 15:24:13	E170	A	64,0	68,7	78,2
22-02-2016 06:20:57	DH8D	A	66,2	70,6	75,2
22-02-2016 06:32:29	E170	A	68,1	75,8	83,6
22-02-2016 06:42:07	E170	A	66,2	71,0	80,9
22-02-2016 07:10:16	A320	A	66,5	70,6	76,5
22-02-2016 12:08:44	E170	A	65,6	70,7	79,0
22-02-2016 12:15:08	E170	A	65,2	68,3	77,0
22-02-2016 13:51:17	B738	A	68,6	72,1	82,4
22-02-2016 13:58:39	A319	A	66,0	71,3	79,0
22-02-2016 14:01:36	B763	A	65,6	69,8	81,0
22-02-2016 14:14:50	A321	A	63,0	64,6	76,2
22-02-2016 14:18:44	B738	A	63,6	65,1	77,8
22-02-2016 14:45:55	E170	D	63,3	65,5	75,0
22-02-2016 14:48:56	E170	D	64,7	67,9	75,9
22-02-2016 15:36:33	E170	A	66,0	72,1	79,0
22-02-2016 15:41:35	DH8D	A	64,2	68,1	77,6
22-02-2016 15:49:54	E170	A	66,1	70,1	79,3
24-02-2016 10:43:49	E170	A	67,1	70,4	79,6
24-02-2016 11:05:41	B734	A	65,0	68,7	77,0
24-02-2016 11:26:11	E170	A	62,2	64,6	72,6
26-02-2016 11:47:38	AN26	A	64,3	66,2	76,0
26-02-2016 12:19:17	E170	A	63,0	63,3	74,4
26-02-2016 14:52:23	E170	D	65,8	68,7	78,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2016 06:54:33	RJ1H	D	67,1	69,6	81,4
27-02-2016 06:57:43	A319	D	64,3	64,7	74,3
27-02-2016 07:27:56	A320	D	62,8	63,3	73,6
27-02-2016 09:19:39	B738	D	67,3	69,8	80,7
27-02-2016 10:04:26	A321	D	62,1	63,7	73,6
27-02-2016 12:27:57	A320	D	64,1	67,1	78,7
27-02-2016 12:41:27	B738	D	62,5	66,1	72,0
27-02-2016 13:10:35	E190	D	66,3	71,2	78,6
27-02-2016 13:17:15	A320	D	62,5	64,1	72,1
27-02-2016 13:32:07	A320	D	62,6	64,1	73,0
27-02-2016 13:51:13	E190	D	64,2	66,6	77,4
27-02-2016 14:50:17	A321	D	64,3	67,6	78,2
27-02-2016 15:38:56	B734	D	62,2	65,1	71,8
27-02-2016 16:09:48	B763	D	62,4	64,3	71,4
27-02-2016 16:40:54	E170	D	67,0	69,4	80,4
27-02-2016 16:51:38	E170	D	62,8	65,9	74,6
27-02-2016 16:53:10	E170	D	63,1	65,8	74,2
27-02-2016 16:55:26	A319	D	63,4	65,0	74,9
27-02-2016 17:16:29	E190	D	68,5	71,2	83,2
27-02-2016 17:51:33	E190	D	62,5	63,9	72,1
27-02-2016 18:11:11	E170	D	68,8	72,2	83,9
27-02-2016 18:15:12	A320	D	65,3	67,9	76,4
27-02-2016 20:07:29	E170	D	66,8	69,4	81,5
27-02-2016 20:26:33	E170	D	63,1	64,3	73,1
27-02-2016 20:32:26	E170	D	68,3	72,2	82,5
28-02-2016 06:54:13	A320	D	63,9	65,0	74,7
28-02-2016 07:35:13	E190	D	63,6	66,0	73,6
28-02-2016 07:43:20	E190	D	62,1	63,8	71,7
28-02-2016 07:51:48	E190	D	63,8	65,3	75,3
28-02-2016 09:58:02	A321	D	67,4	69,2	82,1
28-02-2016 10:40:57	E190	D	64,3	66,2	78,8
28-02-2016 10:58:14	E170	D	67,1	69,1	82,2
28-02-2016 11:09:18	B738	D	62,7	64,7	73,5
28-02-2016 11:59:38	B734	D	63,2	65,7	73,2
28-02-2016 13:03:29	A320	D	63,8	65,4	73,3
28-02-2016 13:44:30	A320	D	64,2	66,4	76,8
28-02-2016 13:48:47	AN30	D	64,0	66,1	75,1
28-02-2016 15:04:52	A321	D	63,8	66,0	77,8
28-02-2016 15:24:12	B734	D	64,9	67,1	74,5
28-02-2016 16:38:26	E190	D	64,6	66,7	75,4
28-02-2016 16:40:04	E170	D	63,2	64,5	75,3
28-02-2016 17:15:34	E170	D	62,4	63,7	74,2
28-02-2016 17:35:35	RJ1H	D	71,6	74,7	85,1
28-02-2016 17:47:29	B763	D	64,8	67,0	78,6

Wyniki obliczeń

średnio	78,38
σ (odchylenie stand.)	4,06
Δ (przedział ufności)	0,45

L_{Aeq}, LT= 44,8 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2016 23:39:46	A320	A	60,1	62,6	69,1
03-02-2016 05:19:27	B752	A	69	72,4	78,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-02-2016 05:37:49	MD11	A	62,9	66,3	75
04-02-2016 05:48:14	B752	A	63,6	68,3	77,4
04-02-2016 22:55:09	E170	D	61,4	63,8	73,1
05-02-2016 22:50:42	E170	D	59,7	61,7	70,5
06-02-2016 03:31:36	B58T	D	60,1	63,2	70,9
07-02-2016 03:12:57	A320	D	59,4	61,2	68,4
07-02-2016 22:11:36	AT45	D	62,3	65,8	75,4
07-02-2016 22:44:32	E190	D	57,8	60,9	68,3
07-02-2016 22:50:52	E170	D	59,4	60,7	69,4
07-02-2016 22:51:08	E170	D	61	64,1	73,8
07-02-2016 22:56:45	B734	D	60,8	65,2	77
08-02-2016 03:37:16	B738	D	61,9	63,5	71,4
08-02-2016 22:24:31	E170	D	60	62,6	73,2
08-02-2016 22:35:33	E170	D	59	60,9	68,5
08-02-2016 22:41:28	E170	D	59,2	61,3	69,6
08-02-2016 22:43:08	E170	D	59,9	63,2	71,6
08-02-2016 22:53:08	E170	D	61,5	64,8	73,8
09-02-2016 22:57:32	E170	D	62,2	65,7	76
09-02-2016 22:58:29	B734	D	62,8	67,1	79,7
10-02-2016 22:09:54	A320	A	62,5	63,4	71,5
10-02-2016 23:07:26	DH8D	A	61	62	75
10-02-2016 23:11:07	RJ1H	A	60,4	61,9	76,3
10-02-2016 23:14:38	E190	A	60,1	61,8	73,3
10-02-2016 23:28:51	A320	A	60,7	64,1	74,2
10-02-2016 23:31:56	A320	A	61,4	62,9	71,8
11-02-2016 02:17:31	SF34	A	61,6	63,9	77,1
11-02-2016 23:23:30	B734	D	61,7	64,8	74,7
12-02-2016 22:40:25	E170	D	60,5	64	73,3
12-02-2016 22:44:10	E170	D	61,1	63,7	75,1
12-02-2016 22:46:14	E190	D	60,1	63,2	70,9
12-02-2016 22:46:33	E190	D	61,6	65,3	76,2
12-02-2016 22:48:23	E190	D	59,9	62,2	72,2
12-02-2016 22:52:16	E190	D	59,9	62,1	70,3
12-02-2016 23:06:29	E170	D	61,5	64,3	71,1
13-02-2016 22:54:26	E170	D	59,2	62,7	71,2
13-02-2016 23:09:46	B734	D	62,9	67,7	79,3
13-02-2016 23:16:23	E190	D	60,1	61,2	69,1
14-02-2016 22:02:45	E190	D	63,6	65,4	77
14-02-2016 22:05:43	B738	D	60,9	62,8	76,2
14-02-2016 22:38:16	E170	D	60,7	62,9	74,1
14-02-2016 22:49:21	E170	D	60,8	63,1	76,4
14-02-2016 22:50:46	E170	D	59,9	61,1	68,9
14-02-2016 22:57:26	E170	D	60,7	61,3	69,7
14-02-2016 23:03:39	B734	D	62,6	65	79
16-02-2016 05:55:36	MD11	A	60,7	64,3	73,5
17-02-2016 22:57:07	E170	D	61,1	68	75,9
18-02-2016 04:20:53	B738	D	59,7	61,5	70,1
18-02-2016 22:43:39	E170	D	59,3	62,8	70,8
18-02-2016 22:48:10	E170	D	60	62,1	73,1
18-02-2016 22:51:21	E170	D	60,4	63,2	77,2
18-02-2016 22:57:03	E170	D	61	63,7	72,7
18-02-2016 23:10:03	B734	D	62,2	65,5	77,7
18-02-2016 23:25:25	MD11	D	65,9	70,1	85,2
19-02-2016 00:46:32	B738	D	59,8	61	71,8
20-02-2016 22:41:52	E190	D	61,6	65,4	72,7
20-02-2016 22:49:06	E170	D	61,2	63,3	71,6
21-02-2016 03:15:17	A320	D	59,5	62	71,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2016 05:25:35	B738	A	63,8	71,1	78,9
22-02-2016 22:38:57	E170	D	61,2	62,3	73,5
22-02-2016 22:48:50	E170	D	62,2	64,7	75,2
27-02-2016 22:40:53	E170	D	61,1	64,4	74,6
27-02-2016 22:47:30	E170	D	60,5	63,3	72,6
27-02-2016 23:03:32	B734	D	63	67,1	79,5
28-02-2016 23:57:38	C295	D	64,8	68,2	77,3
29-02-2016 22:09:32	B734	D	60,7	63,9	73
29-02-2016 23:08:09	B733	D	66	72	80,8
29-02-2016 23:13:41	E170	D	60,4	63,8	70,4
29-02-2016 23:23:59	E170	D	59,1	60,5	68,2

Wyniki obliczeń

średnio	75,37
σ (odchylenie stand.)	3,98
Δ (przedział ufności)	1,16

L_{Aeq}, LT= 36,8 dB

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-02-2016 06:06:52	A319	D	63,3	65,2	76,0
01-02-2016 06:09:54	A320	D	63,5	65,1	76,0
01-02-2016 06:17:45	A320	D	63,1	65,1	76,1
01-02-2016 06:19:40	A320	D	61,4	62,8	71,4
01-02-2016 06:40:55	E190	D	70,0	75,2	83,3
01-02-2016 07:23:43	E170	D	64,4	66,7	77,2
01-02-2016 07:25:40	A320	D	64,1	66,7	78,3
01-02-2016 07:33:58	E170	D	63,8	66,6	76,4
01-02-2016 07:35:12	E170	D	64,2	67,9	77,4
01-02-2016 07:37:28	E190	D	67,1	70,1	80,5
01-02-2016 07:47:06	E170	D	63,0	64,7	73,8
01-02-2016 07:48:24	E170	D	64,0	67,9	78,2
01-02-2016 08:03:42	E190	D	65,7	68,6	78,8
01-02-2016 08:05:37	E170	D	64,0	68,1	79,9
01-02-2016 08:37:46	B738	D	67,1	72,9	84,9
01-02-2016 09:33:52	A320	D	64,1	65,4	74,9
01-02-2016 09:55:02	B734	D	69,4	74,8	86,0
01-02-2016 10:15:57	E190	D	64,6	67,4	77,8
01-02-2016 10:40:31	A321	D	64,7	69,8	79,2
01-02-2016 10:47:38	B739	D	64,9	67,5	78,3
01-02-2016 10:53:11	E190	D	63,6	66,6	76,1
01-02-2016 11:02:29	E170	D	62,3	63,9	73,8
01-02-2016 11:24:58	A320	D	62,9	65,7	74,0
01-02-2016 11:28:28	E190	D	65,2	67,7	74,8
01-02-2016 11:41:25	E170	D	62,4	64,3	74,7
01-02-2016 11:49:32	E170	D	62,6	64,0	71,7
01-02-2016 12:08:24	A320	D	63,7	67,5	79,6
01-02-2016 12:16:41	A320	D	63,5	65,7	76,9
01-02-2016 12:31:05	A320	D	63,9	69,1	79,3
01-02-2016 12:48:13	A320	D	63,5	66,1	74,3
01-02-2016 12:51:09	A319	D	65,0	67,8	78,4
01-02-2016 13:03:28	E170	D	62,8	66,6	76,4
01-02-2016 13:07:30	A320	D	66,3	70,8	81,7
01-02-2016 13:16:40	A321	D	64,3	67,3	78,7
01-02-2016 13:30:55	B737	D	65,1	70,6	79,5
01-02-2016 13:41:36	B734	D	64,3	66,9	78,5
01-02-2016 13:43:23	DH8D	D	64,2	66,4	75,4
01-02-2016 13:45:25	E170	D	64,9	66,2	75,7
01-02-2016 13:46:59	E170	D	65,8	69,7	78,8
01-02-2016 13:51:10	A320	D	63,9	67,8	78,3
01-02-2016 13:57:59	B77W	D	66,1	69,6	81,5
01-02-2016 14:04:20	A320	D	65,0	68,5	79,9
01-02-2016 14:27:17	E170	D	63,1	64,4	73,1
01-02-2016 14:48:19	E170	D	63,2	64,5	72,7
01-02-2016 14:55:35	A319	D	65,2	67,1	77,3
01-02-2016 14:57:45	E190	D	64,7	67,4	78,2
01-02-2016 15:11:31	E170	D	62,8	64,2	73,2
01-02-2016 15:18:07	B738	D	67,3	71,5	83,7
01-02-2016 15:32:09	E190	D	67,2	69,2	80,6
01-02-2016 15:40:02	A320	D	62,8	64,6	75,6
01-02-2016 15:46:44	E190	D	64,7	67,1	77,5
01-02-2016 16:00:52	A320	D	65,0	67,9	79,8
01-02-2016 16:16:25	AN30	D	73,4	77,9	90,0
01-02-2016 16:19:25	B763	D	64,5	65,8	75,9
01-02-2016 16:44:12	E190	D	66,9	69,8	80,9
01-02-2016 16:49:45	E170	D	63,9	66,0	78,7
01-02-2016 16:55:24	DH8D	D	63,4	64,3	73,8
01-02-2016 17:07:23	E170	D	64,1	65,7	75,2
01-02-2016 17:10:24	E170	D	67,0	71,5	82,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-02-2016 17:20:55	E190	D	66,5	69,5	79,7
01-02-2016 17:25:34	E170	D	66,4	69,3	81,2
01-02-2016 17:28:56	E190	D	66,7	69,5	81,0
01-02-2016 17:30:39	E170	D	65,9	69,7	80,3
01-02-2016 17:42:35	B734	D	65,1	66,9	77,4
01-02-2016 18:22:03	A320	D	64,4	68,1	79,8
01-02-2016 18:35:00	B733	D	67,1	71,2	81,6
01-02-2016 18:39:01	E170	D	64,5	68,2	79,0
01-02-2016 18:41:42	A320	D	63,7	67,6	77,1
01-02-2016 19:13:12	A321	D	64,8	69,6	80,3
01-02-2016 19:57:47	F100	D	65,5	71,1	80,0
01-02-2016 19:59:51	E170	D	64,8	68,7	80,0
01-02-2016 20:06:39	E170	D	64,7	68,3	81,2
01-02-2016 20:17:25	E170	D	66,8	72,1	82,1
01-02-2016 20:20:57	E170	D	65,8	69,5	81,1
01-02-2016 20:24:09	E190	D	66,5	71,0	81,7
01-02-2016 20:27:20	E170	D	66,7	70,5	81,6
01-02-2016 20:53:43	A320	D	65,2	67,0	77,2
02-02-2016 06:05:11	A320	D	65,2	71,5	81,5
02-02-2016 06:10:40	A320	D	64,2	66,7	77,4
02-02-2016 06:12:38	A320	D	64,8	67,7	80,0
02-02-2016 06:19:35	A320	D	63,2	65,9	77,5
02-02-2016 06:23:36	DH8D	D	64,6	68,7	74,6
02-02-2016 06:35:36	A320	D	63,2	64,9	77,7
02-02-2016 06:52:40	A321	D	67,6	70,0	77,2
02-02-2016 07:03:00	E190	D	67,5	74,5	83,6
02-02-2016 07:13:40	A320	D	65,1	68,1	79,6
02-02-2016 07:27:34	E170	D	64,9	68,5	79,2
02-02-2016 07:37:48	E170	D	63,2	66,9	76,4
02-02-2016 07:41:16	B734	D	68,4	73,3	83,3
02-02-2016 07:43:13	E170	D	66,0	72,0	82,4
02-02-2016 07:50:17	E170	D	63,4	65,5	77,2
02-02-2016 07:51:32	E170	D	66,5	70,9	82,2
02-02-2016 07:53:33	E170	D	64,0	67,4	80,3
02-02-2016 07:56:04	E190	D	68,8	75,8	86,9
02-02-2016 07:59:07	DH8D	D	68,5	72,5	81,0
02-02-2016 08:01:47	E190	D	66,5	70,3	82,5
02-02-2016 08:12:03	E170	D	67,9	73,8	84,1
02-02-2016 08:14:07	E190	D	66,0	70,3	81,3
02-02-2016 09:28:26	A320	D	64,9	68,8	81,4
02-02-2016 09:36:57	C550	D	63,7	65,5	76,2
02-02-2016 09:49:56	E190	D	64,9	70,0	79,0
02-02-2016 09:52:07	A321	D	65,1	68,2	81,5
02-02-2016 10:31:46	F100	D	63,7	65,9	77,5
02-02-2016 10:37:47	E190	D	66,0	72,8	80,2
02-02-2016 10:58:43	DH8D	D	66,9	73,9	81,9
02-02-2016 11:04:47	E170	D	64,2	68,0	78,3
02-02-2016 11:39:13	E190	D	66,1	69,1	77,2
02-02-2016 11:41:40	E170	D	62,8	66,7	75,8
02-02-2016 11:43:43	E170	D	65,3	70,2	77,0
02-02-2016 12:29:06	A320	D	66,0	70,3	81,5
02-02-2016 12:58:50	A319	D	65,1	68,1	79,8
02-02-2016 13:09:54	A320	D	64,5	67,9	79,9
02-02-2016 13:14:38	A319	D	63,9	67,8	78,0
02-02-2016 13:22:30	B737	D	65,2	69,5	80,8
02-02-2016 13:38:35	A320	D	63,5	66,3	78,4
02-02-2016 13:41:31	B77W	D	68,6	73,3	85,0
02-02-2016 13:43:38	DH8D	D	64,7	68,0	75,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-02-2016 13:46:42	E170	D	68,3	70,1	79,1
02-02-2016 13:50:51	E170	D	62,7	64,5	73,4
02-02-2016 14:33:50	E190	D	64,1	67,3	79,0
02-02-2016 14:40:39	F2TH	D	66,3	70,9	80,1
02-02-2016 14:42:41	E170	D	64,9	69,4	77,0
02-02-2016 14:44:43	E170	D	63,4	65,8	72,9
02-02-2016 15:00:36	E170	D	63,0	65,2	74,5
02-02-2016 15:18:00	B734	D	68,9	74,1	84,8
02-02-2016 15:36:24	E170	D	63,2	65,0	77,6
02-02-2016 15:50:07	A320	D	64,4	67,6	78,9
02-02-2016 16:18:44	B738	D	68,6	73,5	85,4
02-02-2016 16:31:16	E190	D	66,6	71,2	82,0
02-02-2016 16:33:05	E170	D	64,6	68,0	79,7
02-02-2016 16:39:54	E190	D	65,4	70,2	80,6
02-02-2016 16:41:39	E170	D	65,1	68,8	79,9
02-02-2016 16:46:23	A319	D	65,1	67,5	78,4
02-02-2016 16:49:59	E170	D	64,6	67,8	79,3
02-02-2016 16:52:38	E190	D	65,5	69,3	80,4
02-02-2016 17:03:31	E170	D	64,9	68,7	80,0
02-02-2016 17:10:18	E170	D	64,3	67,2	78,8
02-02-2016 17:19:07	E190	D	65,1	68,5	81,1
02-02-2016 17:21:04	E190	D	64,5	68,4	79,6
02-02-2016 17:29:20	E170	D	65,1	69,8	79,8
02-02-2016 17:35:36	A320	D	65,0	66,6	75,8
02-02-2016 18:30:51	B733	D	66,9	71,5	81,4
02-02-2016 18:36:17	E190	D	66,7	68,7	77,8
02-02-2016 18:38:52	A320	D	64,3	67,9	76,8
02-02-2016 18:43:39	A320	D	65,9	69,3	79,9
02-02-2016 19:06:11	A319	D	64,4	66,6	77,4
02-02-2016 19:52:39	E170	D	65,2	68,5	80,4
02-02-2016 19:56:03	E170	D	65,5	68,9	78,8
02-02-2016 19:57:56	E190	D	63,7	65,6	77,1
02-02-2016 20:04:33	E170	D	65,3	68,9	79,8
02-02-2016 20:06:29	F100	D	63,4	64,1	72,9
02-02-2016 20:15:36	E190	D	65,8	70,0	82,6
02-02-2016 20:20:55	E170	D	64,6	67,5	79,5
02-02-2016 21:26:58	B752	D	63,9	66,8	80,0
02-02-2016 21:36:09	MD11	D	70,4	76,8	87,7
03-02-2016 06:20:43	E190	D	65,3	69,9	80,9
03-02-2016 06:23:57	DH8D	D	66,3	69,9	75,4
03-02-2016 07:08:47	A320	D	64,2	68,5	75,0
03-02-2016 07:12:24	DH8D	D	63,1	66,5	76,7
03-02-2016 07:26:32	E170	D	64,5	66,7	77,8
03-02-2016 07:30:52	B734	D	66,6	72,3	82,3
03-02-2016 07:34:14	E170	D	65,3	68,0	79,7
03-02-2016 07:35:39	E170	D	64,7	67,5	79,7
03-02-2016 07:37:24	E170	D	64,9	67,2	78,7
03-02-2016 07:43:19	E190	D	66,5	71,9	81,9
03-02-2016 07:46:34	E170	D	64,4	67,7	77,4
03-02-2016 07:49:44	E170	D	64,9	68,1	79,4
03-02-2016 07:52:51	E170	D	64,2	67,3	77,5
03-02-2016 07:55:07	DH8D	D	64,4	68,2	76,7
03-02-2016 07:56:32	E190	D	63,4	65,3	76,0
03-02-2016 07:58:54	E190	D	67,9	72,9	84,6
03-02-2016 09:25:20	A320	D	68,4	72,0	83,6
03-02-2016 09:54:40	A321	D	70,7	78,3	87,3
03-02-2016 09:58:10	F100	D	64,4	66,8	78,9
03-02-2016 10:30:42	F100	D	69,3	75,1	84,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-02-2016 10:40:37	DH8D	D	66,6	70,1	78,4
03-02-2016 10:58:14	E170	D	67,6	74,7	84,7
03-02-2016 11:07:47	AT45	D	63,6	66,2	74,1
03-02-2016 11:11:58	CRJ9	D	65,4	71,1	80,3
03-02-2016 11:30:03	E170	D	66,5	68,9	79,1
03-02-2016 11:33:13	E170	D	63,3	67,1	74,5
03-02-2016 11:49:45	B735	D	64,2	66,6	76,5
03-02-2016 12:13:37	A320	D	65,9	71,5	82,9
03-02-2016 12:25:24	A320	D	62,7	65,8	72,3
03-02-2016 12:25:40	A320	D	64,6	67,3	75,7
03-02-2016 12:45:53	A321	D	67,0	73,5	84,6
03-02-2016 12:48:26	A320	D	65,2	68,6	81,4
03-02-2016 12:54:54	E170	D	62,3	64,0	71,3
03-02-2016 13:07:29	P180	D	63,1	65,0	72,1
03-02-2016 13:17:30	B737	D	67,6	73,8	85,3
03-02-2016 13:23:49	C295	D	65,4	67,9	76,8
03-02-2016 13:34:19	B77W	D	69,2	77,2	87,5
03-02-2016 13:37:50	E170	D	64,2	68,4	79,1
03-02-2016 13:40:30	A320	D	67,7	72,6	87,4
03-02-2016 13:43:53	E170	D	66,5	73,5	79,2
03-02-2016 13:47:58	C295	D	67,3	71,3	77,7
03-02-2016 13:50:06	E170	D	62,6	64,4	73,7
03-02-2016 13:53:47	E190	D	64,4	67,3	75,2
03-02-2016 13:58:29	E170	D	63,1	65,4	73,9
03-02-2016 14:15:37	A320	D	65,1	68,9	79,9
03-02-2016 14:31:57	E170	D	63,4	65,4	75,5
03-02-2016 14:38:12	A320	D	63,8	65,7	72,9
03-02-2016 14:54:25	E170	D	64,2	67,1	77,2
03-02-2016 14:59:05	A320	D	65,0	68,5	81,0
03-02-2016 15:01:38	E170	D	64,1	65,0	73,1
03-02-2016 15:11:20	B738	D	68,4	73,4	85,8
03-02-2016 15:19:40	B734	D	69,1	73,2	85,6
03-02-2016 15:29:22	A321	D	63,9	66,3	79,4
03-02-2016 15:30:54	A320	D	63,1	64,8	76,9
03-02-2016 15:52:17	A320	D	65,9	69,8	81,3
03-02-2016 16:34:48	E190	D	63,3	65,8	77,1
03-02-2016 16:40:14	E170	D	62,9	64,6	74,0
03-02-2016 16:44:26	E170	D	65,2	68,5	78,8
03-02-2016 16:48:39	E170	D	64,8	68,3	79,1
03-02-2016 16:57:11	E170	D	65,6	69,3	79,4
03-02-2016 17:01:03	E190	D	66,1	70,5	81,5
03-02-2016 17:05:00	A319	D	63,0	66,4	77,6
03-02-2016 17:15:33	E170	D	63,1	65,9	77,6
03-02-2016 17:18:46	E190	D	64,5	67,7	80,0
03-02-2016 17:25:19	E170	D	65,2	67,8	79,9
03-02-2016 17:29:37	B734	D	68,6	74,0	83,2
03-02-2016 17:32:49	E170	D	64,9	67,9	79,9
03-02-2016 18:30:17	A320	D	63,8	66,3	76,9
03-02-2016 18:32:41	E170	D	63,7	66,9	78,0
03-02-2016 18:39:09	A320	D	64,8	67,3	80,3
03-02-2016 18:41:28	B733	D	67,4	71,6	83,2
03-02-2016 19:18:16	A320	D	65,0	68,1	79,0
03-02-2016 19:33:01	A320	D	64,6	67,4	77,8
03-02-2016 19:59:42	E170	D	64,4	66,8	75,8
03-02-2016 20:07:32	E190	D	63,7	65,8	75,7
03-02-2016 20:09:01	E170	D	64,6	68,0	79,8
03-02-2016 20:10:37	E170	D	64,4	68,1	81,3
03-02-2016 20:27:19	E190	D	65,6	68,7	80,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-02-2016 20:40:44	E170	D	63,0	63,8	75,1
03-02-2016 20:50:35	E170	D	64,4	67,4	78,9
03-02-2016 20:55:10	A320	D	64,1	65,4	75,2
03-02-2016 21:17:54	B752	D	63,2	65,5	74,4
03-02-2016 21:29:15	B752	D	66,3	71,2	83,6
03-02-2016 21:48:46	B734	D	67,5	72,8	83,9
04-02-2016 06:05:17	A319	D	64,2	66,4	77,4
04-02-2016 06:06:55	A320	D	65,2	67,9	79,0
04-02-2016 06:15:08	A320	D	65,3	70,3	81,9
04-02-2016 06:22:53	E190	D	65,4	70,8	80,9
04-02-2016 07:00:32	A321	D	64,9	67,9	80,7
04-02-2016 07:10:47	A320	D	65,3	69,2	79,7
04-02-2016 07:30:18	E170	D	63,9	65,7	73,9
04-02-2016 07:37:26	E170	D	65,5	68,1	78,1
04-02-2016 07:38:58	E170	D	63,8	66,6	78,7
04-02-2016 07:41:48	E170	D	64,6	67,5	80,4
04-02-2016 07:44:20	E170	D	63,7	66,7	77,7
04-02-2016 07:47:06	E190	D	65,8	70,0	82,2
04-02-2016 07:50:04	E190	D	65,2	69,2	78,6
04-02-2016 07:56:20	B734	D	69,0	73,9	84,4
04-02-2016 08:27:50	B738	D	68,5	73,2	85,1
04-02-2016 09:19:32	A320	D	65,0	69,3	80,1
04-02-2016 09:39:13	BE58	D	62,6	65,6	71,6
04-02-2016 09:48:34	A320	D	64,1	68,0	78,0
04-02-2016 10:01:19	E190	D	65,0	66,9	78,2
04-02-2016 10:04:30	A321	D	64,6	69,4	81,0
04-02-2016 10:37:44	E190	D	63,7	65,5	75,4
04-02-2016 10:43:40	DH8D	D	64,9	67,8	76,6
04-02-2016 10:49:47	B735	D	63,0	65,2	73,8
04-02-2016 10:52:09	A320	D	62,7	64,4	73,5
04-02-2016 11:00:41	P180	D	65,8	69,0	79,9
04-02-2016 11:14:11	E190	D	64,3	70,9	78,1
04-02-2016 12:38:23	A320	D	64,8	67,8	80,4
04-02-2016 12:42:16	A320	D	65,8	69,2	81,1
04-02-2016 13:03:59	A319	D	65,2	68,4	77,9
04-02-2016 13:23:01	A319	D	64,3	68,0	75,0
04-02-2016 13:26:07	B737	D	66,3	70,0	79,5
04-02-2016 13:34:21	E190	D	62,9	64,4	73,7
04-02-2016 13:37:08	E190	D	64,8	67,5	78,9
04-02-2016 13:42:57	E170	D	65,0	68,0	79,6
04-02-2016 13:53:48	B77W	D	66,3	70,0	82,5
04-02-2016 13:56:41	E170	D	64,0	67,1	77,6
04-02-2016 14:01:19	E190	D	64,6	66,2	74,6
04-02-2016 14:50:00	E170	D	64,4	67,8	78,0
04-02-2016 14:52:36	E170	D	65,2	67,9	78,0
04-02-2016 14:54:22	E170	D	64,2	65,3	73,7
04-02-2016 15:00:34	E190	D	64,9	67,7	77,5
04-02-2016 15:04:49	A321	D	63,4	65,7	75,4
04-02-2016 15:20:33	B734	D	68,1	72,9	83,5
04-02-2016 15:54:31	A320	D	65,5	69,4	80,6
04-02-2016 16:43:15	E190	D	64,4	66,4	75,9
04-02-2016 16:50:40	B738	D	65,3	67,8	80,5
04-02-2016 16:57:41	E170	D	64,5	65,8	74,5
04-02-2016 17:05:18	E190	D	64,8	67,8	78,5
04-02-2016 17:17:28	E190	D	65,2	68,4	80,2
04-02-2016 17:22:59	E190	D	65,9	69,8	81,1
04-02-2016 17:24:59	E170	D	65,6	70,7	81,3
04-02-2016 17:27:13	RJ1H	D	66,3	70,0	79,9
04-02-2016 17:32:47	E170	D	65,7	69,2	81,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-02-2016 17:35:47	DH8D	D	62,7	63,9	73,5
04-02-2016 17:38:53	E170	D	64,1	68,6	80,3
04-02-2016 18:00:24	E170	D	63,2	65,0	75,8
04-02-2016 18:33:56	E170	D	64,5	68,0	81,3
04-02-2016 18:41:51	P180	D	63,4	65,9	77,5
04-02-2016 18:49:23	B733	D	67,3	70,9	83,0
04-02-2016 19:00:58	A320	D	63,7	66,3	77,1
04-02-2016 19:13:13	A319	D	65,3	69,1	79,9
04-02-2016 19:28:20	A320	D	65,6	69,6	81,1
04-02-2016 19:50:44	E190	D	64,7	67,8	79,5
04-02-2016 19:59:12	E170	D	65,2	68,7	81,1
04-02-2016 20:01:01	E170	D	64,4	68,7	78,5
04-02-2016 20:03:36	E170	D	64,1	68,0	79,7
04-02-2016 20:26:35	E190	D	66,0	69,1	82,2
04-02-2016 20:33:04	E170	D	64,4	67,3	76,7
04-02-2016 20:34:37	E190	D	65,3	69,9	81,3
04-02-2016 21:07:05	E170	D	64,6	68,6	80,2
04-02-2016 21:20:37	A320	D	64,5	65,8	76,9
04-02-2016 21:37:26	B752	D	64,0	66,5	78,3
05-02-2016 06:12:37	A319	D	64,6	66,2	77,4
05-02-2016 06:25:03	A320	D	65,3	67,8	76,5
05-02-2016 06:35:01	A320	D	63,2	65,1	74,6
05-02-2016 06:42:18	E190	D	65,4	67,5	76,2
05-02-2016 07:00:58	A321	D	64,3	69,2	78,8
05-02-2016 07:11:17	A320	D	63,6	64,6	74,0
05-02-2016 07:22:24	E170	D	62,7	65,0	74,2
05-02-2016 07:26:47	E170	D	64,3	65,7	77,3
05-02-2016 07:38:44	E170	D	64,2	66,5	77,6
05-02-2016 07:44:15	B734	D	70,6	74,4	84,8
05-02-2016 07:46:32	E170	D	64,2	66,3	79,5
05-02-2016 07:48:52	E170	D	64,7	68,3	79,2
05-02-2016 07:50:19	E170	D	64,5	66,9	79,1
05-02-2016 07:52:02	E170	D	63,9	66,2	77,9
05-02-2016 07:53:53	E190	D	64,7	68,4	80,5
05-02-2016 07:57:31	A320	D	63,4	67,1	78,1
05-02-2016 08:02:38	E190	D	64,7	69,2	81,0
05-02-2016 09:14:00	A320	D	63,1	65,7	75,2
05-02-2016 09:55:57	A321	D	64,4	67,4	79,3
05-02-2016 10:08:04	F100	D	65,8	69,5	81,6
05-02-2016 10:51:26	B738	D	65,6	69,3	80,9
05-02-2016 10:58:38	A320	D	66,4	71,4	81,7
05-02-2016 11:02:47	E170	D	64,3	69,2	81,9
05-02-2016 11:04:52	A320	D	62,7	65,1	73,9
05-02-2016 11:07:42	B734	D	67,6	72,7	84,8
05-02-2016 11:31:19	E170	D	63,1	66,1	73,8
05-02-2016 11:36:50	DH8D	D	62,4	65,6	71,5
05-02-2016 11:51:29	E190	D	65,1	67,6	76,9
05-02-2016 11:55:25	E170	D	62,4	63,6	71,4
05-02-2016 12:11:19	B763	D	69,6	73,9	85,1
05-02-2016 12:40:04	A320	D	64,9	67,9	78,5
05-02-2016 12:50:10	A320	D	64,6	67,7	78,8
05-02-2016 13:09:16	A319	D	63,5	66,0	75,2
05-02-2016 13:14:00	B738	D	66,4	69,9	82,0
05-02-2016 13:25:27	B737	D	65,7	69,2	80,6
05-02-2016 13:37:35	A320	D	62,8	64,5	71,9
05-02-2016 13:45:41	B77W	D	64,4	67,8	80,1
05-02-2016 13:52:08	E190	D	64,1	66,5	75,6
05-02-2016 13:54:22	E170	D	62,7	66,5	72,7
05-02-2016 14:06:36	A320	D	63,1	64,7	74,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-02-2016 14:12:09	A320	D	63,5	65,4	77,5
05-02-2016 14:29:15	E170	D	63,8	65,6	72,8
05-02-2016 14:49:26	E190	D	67,1	70,0	78,9
05-02-2016 15:10:25	A319	D	62,3	64,3	71,3
05-02-2016 15:17:11	F100	D	63,0	64,7	72,5
05-02-2016 15:20:20	E170	D	63,6	66,3	72,6
05-02-2016 15:24:25	B734	D	67,5	72,2	82,5
05-02-2016 15:27:27	B738	D	64,3	66,3	77,5
05-02-2016 15:36:05	A321	D	64,7	68,5	79,5
05-02-2016 15:43:18	A320	D	65,7	68,3	80,0
05-02-2016 16:01:34	E190	D	64,1	66,4	74,1
05-02-2016 16:07:04	A320	D	65,4	67,4	78,8
05-02-2016 16:35:43	E190	D	65,8	70,0	81,0
05-02-2016 16:52:16	A319	D	62,3	64,3	74,6
05-02-2016 16:58:43	E190	D	67,1	70,5	80,9
05-02-2016 17:00:44	E190	D	66,8	69,9	80,9
05-02-2016 17:02:48	E170	D	63,9	65,3	74,3
05-02-2016 17:05:51	E170	D	65,6	68,9	80,7
05-02-2016 17:23:43	E170	D	66,0	69,1	79,9
05-02-2016 17:33:23	E170	D	64,5	66,9	78,1
05-02-2016 17:42:39	E170	D	64,7	66,7	78,1
05-02-2016 18:38:44	E170	D	64,6	68,7	79,8
05-02-2016 18:42:55	B733	D	67,5	71,7	82,7
05-02-2016 19:02:47	A320	D	66,9	70,8	82,6
05-02-2016 19:25:46	A319	D	63,3	65,3	72,8
05-02-2016 19:46:48	DH8D	D	63,5	64,7	73,5
05-02-2016 19:57:26	E170	D	66,0	71,1	79,4
05-02-2016 20:00:43	B734	D	67,5	70,6	81,8
05-02-2016 20:02:32	E170	D	65,1	68,3	79,6
05-02-2016 20:04:33	E190	D	66,5	69,0	78,8
05-02-2016 20:07:47	B738	D	66,2	70,6	80,9
05-02-2016 20:09:39	E190	D	65,4	68,4	80,6
05-02-2016 20:18:11	E190	D	65,5	69,1	80,2
05-02-2016 20:25:28	E170	D	64,9	68,3	79,5
05-02-2016 20:28:00	E170	D	63,8	66,5	77,8
05-02-2016 21:08:14	A320	D	63,9	67,1	77,7
05-02-2016 21:23:56	B752	D	65,6	69,3	79,7
05-02-2016 21:35:27	B752	D	66,5	70,3	82,1
05-02-2016 21:40:41	A320	D	64,3	67,0	77,3
05-02-2016 21:47:47	B733	D	66,0	71,5	80,5
06-02-2016 06:04:15	SF34	A	65,5	67,7	75,0
06-02-2016 06:11:02	DH8D	A	63,6	65,0	73,6
06-02-2016 06:15:48	DH8D	A	64,1	65,4	77,1
06-02-2016 06:24:39	DH8D	A	64,6	65,6	75,0
06-02-2016 06:30:40	E170	A	63,3	65,2	74,4
06-02-2016 06:33:31	E170	A	63,8	65,2	75,0
06-02-2016 06:47:23	B734	A	66,0	67,8	78,8
06-02-2016 06:49:41	E170	A	63,3	64,6	73,8
06-02-2016 07:53:22	DH8D	A	65,0	66,6	75,4
06-02-2016 07:57:36	E170	A	64,5	66,4	74,0
06-02-2016 08:30:17	CRJ9	A	65,4	68,5	76,2
06-02-2016 08:33:16	E170	A	63,3	64,6	72,8
06-02-2016 08:34:56	E170	A	64,7	67,2	76,7
06-02-2016 08:37:18	E170	A	63,1	65,3	74,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
06-02-2016 08:50:09	E170	A	65,6	67,6	77,0
06-02-2016 08:52:42	A321	A	64,5	66,2	73,5
06-02-2016 08:54:35	DH8D	A	65,3	67,9	77,3
06-02-2016 08:58:25	SU95	A	66,5	68,3	78,2
06-02-2016 09:04:21	CRJ9	A	65,1	66,9	76,2
06-02-2016 09:06:34	E190	A	64,7	65,8	76,4
06-02-2016 09:14:46	E190	A	64,3	67,1	75,5
06-02-2016 09:27:48	E170	A	65,1	66,4	75,5
06-02-2016 09:30:24	B734	A	67,1	73,0	79,9
06-02-2016 09:35:34	DH8D	A	66,4	70,0	76,8
06-02-2016 09:42:08	E190	A	63,4	64,9	73,8
06-02-2016 09:52:13	E170	A	65,0	67,2	77,0
06-02-2016 09:54:22	DH8D	A	65,3	67,8	78,1
06-02-2016 09:56:58	B735	A	63,8	67,2	77,4
06-02-2016 10:01:05	DH8D	A	67,5	72,6	85,2
06-02-2016 10:04:09	B788	A	66,0	69,5	80,1
06-02-2016 10:06:31	E190	A	63,8	65,2	74,6
06-02-2016 10:09:06	DH8D	A	64,8	67,9	75,6
06-02-2016 10:25:24	E170	A	65,1	66,6	76,3
06-02-2016 10:31:21	E170	A	63,4	64,8	73,4
06-02-2016 10:34:13	B77W	A	67,9	70,0	81,4
06-02-2016 10:37:44	E170	A	65,4	67,3	75,0
06-02-2016 10:44:35	A320	A	64,9	68,8	78,9
06-02-2016 10:46:47	B738	A	66,7	69,9	79,5
06-02-2016 11:11:23	B734	A	65,2	67,5	77,7
06-02-2016 11:14:24	A320	A	64,3	65,9	75,1
06-02-2016 11:18:32	A320	A	64,2	66,5	74,2
06-02-2016 11:26:46	B763	A	68,4	73,1	82,1
06-02-2016 11:28:57	A320	A	65,0	66,7	75,5
06-02-2016 11:31:15	B738	A	66,1	67,8	78,4
06-02-2016 11:34:00	E170	A	64,5	67,2	77,0
06-02-2016 11:36:57	A318	A	70,5	74,8	83,7
06-02-2016 11:41:42	B788	A	66,2	67,9	79,2
06-02-2016 11:44:42	E170	A	63,0	63,9	73,0
06-02-2016 11:57:51	A320	A	65,1	67,5	77,7
06-02-2016 12:04:33	E170	A	63,3	64,6	72,8
06-02-2016 12:06:34	E170	A	65,0	67,6	76,4
06-02-2016 12:08:46	A320	A	65,8	67,4	76,6
06-02-2016 12:10:55	A319	A	64,5	66,0	75,7
06-02-2016 12:13:08	B788	A	65,7	67,8	79,4
06-02-2016 12:15:34	B737	A	64,2	68,0	76,7
06-02-2016 12:23:38	B788	A	66,3	67,9	79,1
06-02-2016 12:25:55	E190	A	64,9	66,9	77,2
06-02-2016 12:27:47	A320	A	64,9	68,0	78,3
06-02-2016 12:51:46	B734	A	65,6	69,0	79,6
06-02-2016 12:54:58	A320	A	63,6	65,3	75,1
06-02-2016 13:35:07	E190	A	64,6	67,6	78,2
06-02-2016 13:39:40	DH8D	A	64,4	66,2	75,9
06-02-2016 13:47:56	B735	A	67,2	69,4	80,6
06-02-2016 13:54:09	A321	A	65,2	66,8	76,6
06-02-2016 14:16:22	A320	A	65,9	68,2	77,9
06-02-2016 14:20:53	E190	A	64,6	66,6	77,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-02-2016 14:24:58	B788	A	66,7	68,8	79,4
06-02-2016 14:57:27	E170	A	65,3	67,6	76,5
06-02-2016 15:13:32	A320	A	63,9	65,0	74,6
06-02-2016 15:16:17	E170	A	63,7	65,5	74,5
06-02-2016 15:25:29	B738	A	64,1	66,5	78,1
06-02-2016 15:31:04	E170	A	63,4	64,7	74,9
06-02-2016 15:33:31	E170	A	63,2	64,3	74,3
06-02-2016 15:35:22	E190	A	66,1	67,5	77,8
06-02-2016 15:38:09	DH8D	A	65,2	67,2	78,0
06-02-2016 15:40:24	E170	A	63,8	65,2	74,6
06-02-2016 15:42:18	DH8D	A	64,4	66,2	75,9
06-02-2016 15:44:40	A320	A	63,7	64,9	74,8
06-02-2016 15:53:13	A319	A	66,3	68,3	78,3
06-02-2016 15:55:40	E190	A	67,4	69,2	79,1
06-02-2016 16:16:31	B738	A	65,8	68,3	80,3
06-02-2016 16:59:14	A320	A	64,6	66,5	78,2
06-02-2016 17:21:35	E190	A	65,0	68,8	79,4
06-02-2016 17:25:08	B734	A	66,4	68,8	80,4
06-02-2016 17:38:20	B733	A	65,9	68,4	79,3
06-02-2016 17:40:55	A320	A	65,2	66,5	76,3
06-02-2016 17:47:22	B738	A	66,1	67,8	77,9
06-02-2016 18:04:21	A320	A	64,3	66,1	75,1
06-02-2016 18:06:38	E170	A	64,5	66,5	75,9
06-02-2016 18:12:45	E190	A	65,4	67,2	78,6
06-02-2016 18:16:13	E170	A	64,8	67,2	77,1
06-02-2016 18:18:01	DH8D	A	64,7	67,0	75,8
06-02-2016 18:20:29	A320	A	65,2	66,7	76,7
06-02-2016 18:24:58	DH8D	A	63,9	64,9	74,7
06-02-2016 18:27:01	E170	A	63,3	65,4	75,1
06-02-2016 18:31:27	DH8D	A	64,9	67,3	76,4
06-02-2016 18:33:57	DH8D	A	63,7	64,9	74,8
06-02-2016 18:36:04	A320	A	65,0	67,5	78,2
06-02-2016 18:38:32	E170	A	64,2	66,3	75,3
06-02-2016 18:40:57	E170	A	63,0	64,7	73,0
06-02-2016 18:43:44	DH8D	A	63,5	65,5	74,6
06-02-2016 18:49:04	E190	A	64,9	68,4	79,3
06-02-2016 18:52:28	B734	A	68,1	70,3	81,5
06-02-2016 18:54:56	DH8D	A	64,8	67,2	76,5
06-02-2016 18:56:57	A320	A	66,4	70,3	78,9
06-02-2016 19:23:48	P180	A	65,8	68,2	81,4
06-02-2016 19:27:42	E190	A	63,9	66,5	75,1
06-02-2016 19:43:43	E170	A	64,7	66,7	75,1
06-02-2016 19:47:31	B738	A	65,8	68,7	78,6
06-02-2016 19:49:44	C56X	A	65,0	66,2	74,6
06-02-2016 20:25:35	E170	A	66,3	67,9	75,8
06-02-2016 20:31:43	E170	A	64,5	67,0	76,6
06-02-2016 20:38:35	DH8D	A	63,0	64,8	73,8
06-02-2016 20:41:07	DH8D	A	65,3	67,5	74,3
06-02-2016 21:01:59	E190	A	64,8	67,4	76,0
06-02-2016 21:09:58	E170	A	65,7	68,5	77,5
06-02-2016 21:12:33	E170	A	64,9	66,8	74,5
06-02-2016 21:16:17	A320	A	67,3	71,2	80,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-02-2016 21:19:33	B734	A	66,3	70,6	79,3
06-02-2016 21:21:24	E170	A	63,7	65,2	75,2
06-02-2016 21:24:12	E170	A	65,4	67,0	77,5
06-02-2016 21:28:32	E170	A	64,2	64,9	74,7
06-02-2016 21:30:28	DH8D	A	64,3	66,0	75,8
06-02-2016 21:32:35	E170	A	64,2	65,8	74,2
06-02-2016 21:34:39	DH8D	A	63,9	64,5	72,9
06-02-2016 21:37:27	DH8D	A	63,9	65,3	73,9
06-02-2016 21:57:04	E190	A	63,6	66,0	76,6
06-02-2016 21:59:40	A320	A	64,2	66,5	75,7
07-02-2016 06:10:45	A320	A	63,3	64,6	73,7
07-02-2016 06:12:47	E170	A	63,2	65,5	73,2
07-02-2016 06:22:01	E170	A	64,1	65,1	74,1
07-02-2016 06:25:20	DH8D	A	64,1	65,5	75,5
07-02-2016 06:27:43	DH8D	A	63,8	66,1	75,0
07-02-2016 07:06:03	B738	A	65,4	67,5	77,7
07-02-2016 07:18:37	B738	A	66,3	68,4	78,6
07-02-2016 08:16:58	E190	A	64,8	67,6	80,3
07-02-2016 08:25:27	E170	A	65,5	70,3	80,3
07-02-2016 08:46:25	E170	A	63,9	65,7	75,0
07-02-2016 08:54:14	A321	A	64,2	66,7	76,0
07-02-2016 08:59:49	E170	A	66,2	69,5	78,0
07-02-2016 09:06:32	SU95	A	65,9	68,5	80,0
07-02-2016 09:24:09	E170	A	66,0	68,7	78,0
07-02-2016 09:27:03	DH8D	A	65,5	67,5	75,1
07-02-2016 09:30:46	DH8D	A	63,4	65,5	73,8
07-02-2016 09:34:49	E170	A	63,8	65,1	73,4
07-02-2016 09:37:05	DH8D	A	65,6	68,9	78,4
07-02-2016 09:46:42	A320	A	63,0	67,0	77,3
07-02-2016 09:48:52	A320	A	64,9	68,0	75,7
07-02-2016 09:56:34	B735	A	63,9	65,9	76,9
07-02-2016 10:03:25	B738	A	63,8	65,9	76,3
07-02-2016 10:05:22	E190	A	64,3	66,8	75,1
07-02-2016 10:20:40	E170	A	64,5	66,2	76,2
07-02-2016 10:33:38	E170	A	63,9	65,4	74,3
07-02-2016 10:36:21	B77W	A	69,0	72,5	83,0
07-02-2016 10:42:19	DH8D	A	63,6	65,5	75,7
07-02-2016 10:56:57	A320	A	63,5	66,0	76,9
07-02-2016 11:07:26	A320	A	66,4	72,6	82,5
07-02-2016 11:27:04	A320	A	64,9	67,3	77,0
07-02-2016 11:32:32	B788	A	65,2	67,8	79,0
07-02-2016 11:34:35	E170	A	63,2	64,8	74,7
07-02-2016 11:41:15	B788	A	66,8	71,3	82,6
07-02-2016 11:44:37	A320	A	67,2	71,4	81,2
07-02-2016 11:48:53	E170	A	66,3	68,4	75,3
07-02-2016 11:57:28	A320	A	64,6	67,8	79,1
07-02-2016 11:59:43	E170	A	64,3	67,0	77,5
07-02-2016 12:07:24	E170	A	67,5	71,4	79,8
07-02-2016 12:09:21	A319	A	65,9	68,8	79,7
07-02-2016 12:12:10	A320	A	66,1	68,6	79,4
07-02-2016 12:14:45	E190	A	64,5	68,3	78,4
07-02-2016 12:17:33	B737	A	65,1	68,3	78,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-02-2016 12:21:26	B788	A	65,9	69,6	80,1
07-02-2016 12:24:48	A320	A	64,8	66,7	78,2
07-02-2016 12:40:20	E170	A	64,1	65,7	74,1
07-02-2016 12:45:18	A320	A	66,1	70,0	80,1
07-02-2016 12:50:19	B763	A	68,9	72,4	83,1
07-02-2016 13:02:42	E170	A	64,1	66,0	75,6
07-02-2016 13:27:10	A320	A	63,5	66,3	74,3
07-02-2016 13:36:53	E190	A	65,7	69,0	78,2
07-02-2016 13:39:20	DH8D	A	64,1	65,6	73,2
07-02-2016 13:42:01	E170	A	64,5	67,0	74,5
07-02-2016 13:46:52	A321	A	64,7	66,0	75,5
07-02-2016 13:50:46	A320	A	64,8	67,1	78,2
07-02-2016 13:55:48	A320	A	66,8	72,2	80,6
07-02-2016 14:10:30	E170	A	64,5	68,1	78,9
07-02-2016 14:12:37	E170	A	63,9	66,7	76,2
07-02-2016 14:14:39	E170	A	63,5	67,0	76,5
07-02-2016 14:21:49	B738	A	66,3	68,5	79,4
07-02-2016 14:25:13	C56X	A	64,4	66,0	74,0
07-02-2016 14:28:19	A320	A	65,0	66,9	75,8
07-02-2016 14:34:41	B788	A	65,1	68,0	78,3
07-02-2016 14:50:24	E170	A	64,2	66,3	76,0
07-02-2016 15:02:46	E190	A	65,0	66,5	77,8
07-02-2016 15:04:49	A320	A	64,0	66,8	76,5
07-02-2016 15:12:11	E170	A	62,8	63,7	72,8
07-02-2016 15:21:29	E170	A	63,0	64,6	73,0
07-02-2016 15:23:38	E170	A	63,6	65,0	74,4
07-02-2016 15:25:50	E170	A	63,8	65,7	74,5
07-02-2016 15:31:59	E170	A	63,8	65,3	75,0
07-02-2016 15:34:06	E170	A	64,3	65,2	75,5
07-02-2016 15:36:09	DH8D	A	63,4	64,7	72,9
07-02-2016 15:50:45	A319	A	65,0	68,3	78,8
07-02-2016 15:56:37	E190	A	64,4	67,5	77,4
07-02-2016 16:13:03	CRJ9	A	64,9	66,7	75,7
07-02-2016 16:24:22	RJ1H	A	63,9	66,6	75,3
07-02-2016 16:39:37	B738	A	65,2	67,4	78,9
07-02-2016 17:11:29	E190	A	64,8	67,5	79,3
07-02-2016 17:19:03	A320	A	65,0	67,0	76,1
07-02-2016 17:21:57	E170	A	63,2	64,4	74,4
07-02-2016 17:30:18	A319	A	65,3	67,5	77,3
07-02-2016 17:36:05	C295	A	65,0	66,7	75,8
07-02-2016 17:38:07	A320	A	64,6	66,8	75,4
07-02-2016 17:56:16	A320	A	65,5	68,5	78,5
07-02-2016 18:05:38	E170	A	63,9	65,4	74,7
07-02-2016 18:12:44	DH8D	A	64,2	66,9	78,2
07-02-2016 18:15:56	PC12	A	65,5	67,1	76,6
07-02-2016 18:18:33	A320	A	64,8	65,7	75,9
07-02-2016 18:25:00	E170	A	64,6	66,2	75,0
07-02-2016 18:26:52	DH8D	A	63,7	64,6	73,7
07-02-2016 18:28:52	A320	A	63,5	66,1	76,0
07-02-2016 18:34:58	E190	A	64,0	66,3	78,9
07-02-2016 18:39:44	E170	A	64,0	65,7	75,5
07-02-2016 18:44:56	DH8D	A	64,4	65,7	74,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-02-2016 18:47:02	A320	A	68,0	71,2	80,6
07-02-2016 18:48:54	A320	A	65,9	67,9	78,0
07-02-2016 18:51:16	F70	A	63,3	64,6	74,1
07-02-2016 18:53:07	E170	A	65,5	67,6	77,0
07-02-2016 18:54:39	B738	A	66,0	70,4	82,7
07-02-2016 19:26:43	B733	A	64,6	66,5	78,9
07-02-2016 19:38:37	E170	A	64,5	66,0	76,2
07-02-2016 20:17:28	A320	A	65,2	67,5	77,2
07-02-2016 20:26:19	DH8D	A	63,0	63,7	72,5
07-02-2016 20:31:05	A320	A	65,4	67,8	76,5
07-02-2016 20:34:31	E190	A	63,4	65,4	77,2
07-02-2016 20:43:30	E170	A	63,5	65,4	75,3
07-02-2016 20:50:00	E170	A	64,3	65,8	74,3
07-02-2016 20:53:43	DH8D	A	63,5	64,6	75,0
07-02-2016 20:58:35	CRJ9	A	63,8	65,6	75,0
07-02-2016 21:03:16	B734	A	65,6	67,5	77,6
07-02-2016 21:08:12	DH8D	A	65,7	67,2	76,8
07-02-2016 21:13:51	A321	A	65,2	69,0	79,9
07-02-2016 21:16:24	E170	A	63,5	64,7	73,0
07-02-2016 21:17:58	E190	A	63,6	66,3	76,6
07-02-2016 21:20:05	E170	A	63,3	65,6	76,1
07-02-2016 21:23:46	E170	A	62,4	63,4	71,5
07-02-2016 21:25:44	E170	A	65,3	67,6	77,0
07-02-2016 21:27:40	E170	A	63,3	64,7	74,1
07-02-2016 21:29:34	DH8D	A	64,6	66,3	74,6
07-02-2016 21:31:28	E170	A	64,3	65,8	73,9
07-02-2016 21:35:26	DH8D	A	66,9	69,2	77,3
07-02-2016 21:37:16	DH8D	A	64,4	66,3	76,1
07-02-2016 21:39:48	E170	A	63,5	64,6	73,9
07-02-2016 21:41:58	DH8D	A	65,6	66,9	76,7
07-02-2016 21:44:23	DH8D	A	63,7	65,5	75,4
08-02-2016 06:06:07	DH8D	A	65,6	68,3	77,9
08-02-2016 06:18:42	B733	A	64,9	67,1	77,0
08-02-2016 06:29:45	E170	A	65,1	67,5	78,1
08-02-2016 06:32:10	DH8D	A	64,0	67,3	76,3
08-02-2016 06:34:24	E170	A	65,0	66,7	76,4
08-02-2016 06:37:25	DH8D	A	63,8	64,9	74,2
08-02-2016 06:39:33	DH8D	A	64,5	65,4	75,3
08-02-2016 06:41:44	DH8D	A	67,0	68,7	78,1
08-02-2016 06:44:37	E170	A	63,4	65,5	73,8
08-02-2016 06:53:14	B763	A	66,7	68,9	80,1
08-02-2016 07:23:18	E170	D	65,8	68,8	80,6
08-02-2016 07:28:49	E170	D	64,0	66,1	78,9
08-02-2016 07:32:12	A320	D	66,0	70,2	79,6
08-02-2016 07:35:34	DH8D	D	62,1	63,7	72,9
08-02-2016 07:37:07	E170	D	66,0	68,5	81,5
08-02-2016 07:39:59	E190	D	66,9	70,7	82,9
08-02-2016 07:42:01	E190	D	65,7	69,4	80,8
08-02-2016 07:43:32	E170	D	65,4	69,3	82,4
08-02-2016 07:48:34	E170	D	65,7	68,4	79,5
08-02-2016 07:52:00	DH8D	D	61,9	65,4	71,9
08-02-2016 07:53:36	E170	D	65,0	67,6	80,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-02-2016 07:57:03	E170	D	65,8	68,9	82,3
08-02-2016 07:59:09	E170	D	64,3	65,8	78,3
08-02-2016 08:01:12	A320	D	64,7	67,7	79,0
08-02-2016 08:07:04	E190	D	67,1	71,7	83,4
08-02-2016 08:09:07	A320	D	64,6	67,2	80,3
08-02-2016 08:19:36	B734	D	70,2	74,6	86,3
08-02-2016 08:24:59	B738	D	66,7	69,8	82,6
08-02-2016 08:51:27	E170	D	64,7	67,4	77,4
08-02-2016 09:31:26	A320	D	65,1	67,3	78,9
08-02-2016 09:58:40	A321	D	63,9	66,7	78,9
08-02-2016 10:02:57	F100	D	66,0	68,7	80,3
08-02-2016 10:33:54	F70	D	64,5	68,2	79,5
08-02-2016 10:47:31	A320	D	62,8	65,1	75,4
08-02-2016 10:56:39	B734	D	69,8	75,8	85,2
08-02-2016 11:00:59	B739	D	66,6	70,3	82,4
08-02-2016 11:03:03	E190	D	65,4	69,6	80,2
08-02-2016 11:05:33	E170	D	64,0	66,7	77,6
08-02-2016 11:07:16	E170	D	65,4	68,6	80,2
08-02-2016 11:12:23	B733	D	64,8	67,7	76,2
08-02-2016 11:27:07	E170	D	63,3	65,2	76,4
08-02-2016 11:40:35	E170	D	63,7	67,2	75,2
08-02-2016 12:11:44	E170	D	64,2	68,1	78,0
08-02-2016 12:20:31	A320	D	64,5	66,9	74,5
08-02-2016 12:30:26	AN30	D	70,2	75,4	86,6
08-02-2016 12:57:23	E170	A	65,0	68,4	76,5
08-02-2016 13:10:37	A320	A	64,5	66,4	74,1
08-02-2016 13:34:09	E190	A	64,1	65,9	76,9
08-02-2016 13:35:33	B738	A	65,9	70,6	79,4
08-02-2016 13:38:39	E170	A	64,8	66,9	73,8
08-02-2016 13:41:32	A321	A	64,1	66,5	75,5
08-02-2016 13:44:20	E170	A	64,1	66,3	75,2
08-02-2016 13:47:17	A319	A	64,7	67,0	77,0
08-02-2016 13:51:00	B734	A	66,9	72,7	80,9
08-02-2016 13:55:29	B735	A	66,6	73,3	80,2
08-02-2016 13:59:37	DH8D	A	63,3	66,1	74,7
08-02-2016 14:01:56	A321	A	65,3	68,0	75,3
08-02-2016 14:28:25	B788	A	65,5	69,4	79,0
08-02-2016 14:30:26	B738	A	64,7	66,8	77,7
08-02-2016 14:32:58	C295	A	63,7	64,7	74,1
08-02-2016 14:47:12	A320	A	62,6	64,9	73,7
08-02-2016 14:51:27	A320	A	63,1	65,4	74,9
08-02-2016 15:02:46	B788	A	66,8	71,1	79,8
08-02-2016 15:12:59	E170	A	63,9	66,4	74,4
08-02-2016 15:15:16	E170	A	65,5	68,4	78,7
08-02-2016 15:17:16	E170	A	63,0	65,1	74,1
08-02-2016 15:20:04	DH8D	A	64,4	65,7	73,5
08-02-2016 15:22:29	E170	A	65,6	69,1	77,9
08-02-2016 15:25:02	E170	A	64,6	66,8	75,0
08-02-2016 15:28:42	E170	A	63,7	66,9	76,4
08-02-2016 15:31:16	E170	A	62,5	65,3	74,6
08-02-2016 15:35:52	E170	A	65,1	67,5	76,2
08-02-2016 15:38:13	E190	A	64,2	67,3	77,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-02-2016 15:40:23	DH8D	A	65,2	69,0	80,4
08-02-2016 15:42:37	E170	A	63,2	65,8	76,8
08-02-2016 15:44:30	DH8D	A	66,3	68,9	78,8
08-02-2016 15:46:37	CL30	A	66,7	70,2	79,5
08-02-2016 15:53:41	A319	A	64,8	67,7	77,6
08-02-2016 16:12:28	E190	A	64,9	66,5	77,5
08-02-2016 16:26:22	RJ1H	A	63,2	64,1	73,6
08-02-2016 16:35:06	E190	A	63,9	65,9	76,9
08-02-2016 16:39:23	A320	A	64,7	66,6	76,7
08-02-2016 16:43:17	CRJ9	A	63,8	65,8	76,5
08-02-2016 16:56:02	B772	A	67,0	71,8	82,8
08-02-2016 17:23:16	C295	A	64,4	66,5	74,4
08-02-2016 17:27:11	A320	A	64,7	65,8	75,5
08-02-2016 17:34:07	A320	A	63,9	66,7	76,0
08-02-2016 17:46:07	B733	A	66,9	70,1	80,5
08-02-2016 17:54:31	E190	A	65,0	67,5	78,8
08-02-2016 18:26:23	A320	A	64,6	66,9	76,9
08-02-2016 18:28:28	E170	A	65,8	71,2	76,9
08-02-2016 18:39:34	DH8D	A	65,8	69,9	79,1
08-02-2016 18:42:19	E170	A	63,1	65,4	73,9
08-02-2016 18:49:17	B734	A	66,6	68,6	80,0
08-02-2016 18:52:08	A320	A	64,9	68,1	78,6
08-02-2016 18:54:15	F100	A	63,2	64,8	73,6
08-02-2016 19:06:53	DH8D	A	64,7	68,0	79,3
08-02-2016 19:10:29	A319	A	63,9	65,8	73,0
08-02-2016 19:33:07	E170	A	63,6	65,4	74,0
08-02-2016 19:53:33	P180	A	66,2	69,8	81,0
08-02-2016 19:57:04	A320	A	71,5	76,1	84,9
08-02-2016 20:02:03	A320	A	65,5	68,1	77,8
08-02-2016 20:04:01	SF34	A	64,3	65,8	73,3
08-02-2016 20:10:18	B738	A	65,2	68,1	79,3
08-02-2016 20:25:08	DH8D	A	64,3	67,2	77,6
08-02-2016 20:30:27	SF34	A	64,4	66,6	74,0
08-02-2016 20:38:10	E170	A	63,5	66,4	75,6
08-02-2016 20:46:05	E170	A	64,2	66,6	78,0
08-02-2016 21:00:35	E170	A	65,9	68,6	78,7
08-02-2016 21:04:07	E170	A	65,3	67,6	74,3
08-02-2016 21:05:57	E170	A	67,1	70,3	78,2
08-02-2016 21:09:13	A321	A	67,1	69,5	79,9
08-02-2016 21:11:50	DH8D	A	66,5	69,8	79,1
08-02-2016 21:16:35	E190	A	64,2	66,1	75,6
08-02-2016 21:18:39	E170	A	64,6	66,3	75,7
08-02-2016 21:23:32	E170	A	62,7	65,8	75,5
08-02-2016 21:26:02	DH8D	A	68,2	72,3	79,3
08-02-2016 21:28:43	E190	A	64,5	67,5	76,8
08-02-2016 21:33:26	DH8D	A	65,7	67,8	76,5
08-02-2016 21:35:48	E170	A	65,7	68,3	77,5
08-02-2016 21:39:26	DH8D	A	68,0	73,8	81,6
08-02-2016 21:44:06	E170	A	65,5	69,3	77,8
08-02-2016 21:46:33	B734	A	64,8	67,1	78,9
08-02-2016 21:49:12	DH8D	A	67,6	72,9	80,6
08-02-2016 21:52:01	DH8D	A	63,8	65,8	76,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-02-2016 06:08:19	A320	D	65,2	68,6	81,0
09-02-2016 06:10:59	A320	D	65,0	67,0	77,3
09-02-2016 06:19:01	A320	D	62,9	64,7	75,9
09-02-2016 06:22:04	E190	D	67,2	72,0	81,5
09-02-2016 06:24:40	A320	D	65,0	69,2	80,3
09-02-2016 06:30:47	A320	D	64,1	66,9	77,9
09-02-2016 06:47:40	A321	D	67,6	72,1	83,3
09-02-2016 07:15:13	A320	D	66,0	70,0	80,9
09-02-2016 07:27:45	B738	D	67,6	71,7	84,5
09-02-2016 07:31:19	A320	D	65,0	70,2	80,4
09-02-2016 07:33:09	E170	D	64,2	67,7	77,2
09-02-2016 07:36:50	E170	D	64,7	67,7	74,3
09-02-2016 07:38:31	E190	D	64,4	65,8	75,2
09-02-2016 07:40:20	E170	D	66,6	70,2	81,9
09-02-2016 07:44:33	E170	D	64,5	67,7	78,9
09-02-2016 07:46:21	E170	D	65,7	70,2	79,2
09-02-2016 07:47:44	E170	D	65,3	68,8	81,3
09-02-2016 07:49:04	B734	D	68,6	74,0	85,4
09-02-2016 07:54:20	E170	D	65,5	67,8	75,9
09-02-2016 07:59:09	E170	D	62,7	63,8	71,7
09-02-2016 08:01:02	E190	D	67,2	70,3	80,8
09-02-2016 08:02:56	E170	D	65,8	68,6	78,6
09-02-2016 09:24:19	A320	D	65,3	68,8	78,6
09-02-2016 09:56:33	A321	D	64,5	66,7	78,3
09-02-2016 09:58:42	E190	D	66,0	71,7	81,1
09-02-2016 10:33:01	F100	D	64,1	65,6	74,1
09-02-2016 10:38:01	E190	D	62,4	63,5	71,5
09-02-2016 11:24:23	E170	D	63,5	66,7	75,6
09-02-2016 11:30:33	E170	D	63,6	65,8	76,6
09-02-2016 11:45:52	E190	D	65,3	70,7	78,0
09-02-2016 11:47:59	E170	D	67,8	71,5	83,8
09-02-2016 12:32:10	A320	D	65,5	69,8	79,1
09-02-2016 12:42:05	A320	D	67,9	74,6	84,9
09-02-2016 12:44:02	A320	D	65,1	69,0	81,8
09-02-2016 12:58:51	E170	D	64,1	66,5	80,4
09-02-2016 13:04:50	E190	D	67,9	73,5	84,6
09-02-2016 13:11:28	B737	D	65,9	70,6	79,9
09-02-2016 13:13:42	A319	D	64,9	68,2	78,7
09-02-2016 13:30:15	B77W	D	67,3	71,5	83,9
09-02-2016 13:35:05	A320	D	64,5	67,8	78,1
09-02-2016 13:39:35	E170	D	65,2	67,3	78,8
09-02-2016 13:41:42	E170	D	63,4	67,5	76,4
09-02-2016 13:44:09	E170	D	63,9	65,7	77,1
09-02-2016 13:51:57	E190	D	66,4	69,6	77,9
09-02-2016 14:36:54	E170	D	63,1	66,1	74,9
09-02-2016 14:39:14	E190	D	67,7	72,2	80,3
09-02-2016 14:53:03	E190	D	64,4	68,3	80,0
09-02-2016 14:57:02	A320	D	66,2	69,3	78,8
09-02-2016 15:09:05	B734	D	68,4	75,3	84,8
09-02-2016 15:10:52	F70	D	64,3	67,3	77,3
09-02-2016 15:26:50	A320	D	63,0	65,7	73,4
09-02-2016 15:35:21	DH8D	D	62,4	64,2	73,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
09-02-2016 15:55:54	A320	D	65,7	68,8	80,9
09-02-2016 16:09:08	E190	D	62,9	64,9	75,0
09-02-2016 16:17:58	RJ1H	A	63,0	64,9	74,2
09-02-2016 16:37:08	CRJ9	A	65,9	68,2	76,7
09-02-2016 17:21:45	A320	A	63,6	64,7	74,0
09-02-2016 17:26:52	E170	A	63,6	65,6	75,3
09-02-2016 17:30:42	E190	A	64,4	65,7	77,2
09-02-2016 17:33:51	B733	A	66,2	70,9	78,7
09-02-2016 17:44:31	A320	A	65,6	69,1	79,0
09-02-2016 17:53:29	A320	A	66,1	68,6	78,9
09-02-2016 18:01:02	E170	A	62,9	64,3	73,3
09-02-2016 18:02:50	DH8D	A	64,6	66,4	75,4
09-02-2016 18:10:30	E190	A	64,8	67,1	77,4
09-02-2016 18:12:35	B738	A	65,1	67,6	78,5
09-02-2016 18:20:09	DH8D	A	63,3	64,2	73,7
09-02-2016 18:24:43	E170	A	64,6	66,0	75,7
09-02-2016 18:28:30	DH8D	A	65,1	66,4	76,8
09-02-2016 18:30:37	DH8D	A	64,8	66,0	75,6
09-02-2016 18:33:09	DH8D	A	65,7	67,9	78,7
09-02-2016 18:38:08	E170	A	63,6	64,5	74,8
09-02-2016 18:42:41	DH8D	A	63,6	64,2	73,1
09-02-2016 18:47:46	DH8D	A	64,8	65,5	74,8
09-02-2016 18:49:43	E170	A	65,0	66,6	76,2
09-02-2016 18:54:56	SU95	A	64,6	67,1	78,1
09-02-2016 18:57:51	AT75	A	62,8	64,0	72,3
09-02-2016 18:59:54	A320	A	63,6	65,4	75,6
09-02-2016 19:03:42	RJ1H	A	62,9	64,2	73,3
09-02-2016 19:05:44	E190	A	63,9	65,4	72,9
09-02-2016 19:34:12	P180	A	66,4	69,9	83,1
09-02-2016 19:39:21	E170	A	63,9	66,1	76,3
09-02-2016 19:56:24	SF34	A	63,7	64,3	73,7
09-02-2016 20:00:00	A321	A	65,9	68,0	77,7
09-02-2016 20:05:49	A320	A	68,3	71,1	81,0
09-02-2016 20:24:59	DH8D	A	63,4	64,5	73,0
09-02-2016 20:28:55	SF34	A	64,4	67,3	74,4
09-02-2016 20:34:33	E170	A	64,8	66,5	77,2
09-02-2016 20:45:02	E170	A	63,8	65,6	72,8
09-02-2016 20:54:14	DH8D	A	66,6	68,9	78,0
09-02-2016 21:03:34	E170	A	64,3	67,5	76,4
09-02-2016 21:05:24	E170	A	64,7	67,1	75,8
09-02-2016 21:08:36	B734	A	66,7	69,6	80,3
09-02-2016 21:11:04	E170	A	64,1	66,2	74,9
09-02-2016 21:13:59	E170	A	63,7	67,2	74,8
09-02-2016 21:19:01	E170	A	64,2	66,3	75,3
09-02-2016 21:21:46	DH8D	A	65,1	67,6	76,5
09-02-2016 21:23:24	A321	A	65,7	68,5	80,0
09-02-2016 21:25:57	E190	A	64,9	68,1	76,9
09-02-2016 21:29:44	E170	A	63,2	66,5	75,3
09-02-2016 21:32:07	DH8D	A	64,3	65,6	73,8
09-02-2016 21:34:47	E190	A	65,0	68,1	75,0
09-02-2016 21:36:35	DH8D	A	63,6	68,4	77,2
09-02-2016 21:38:19	DH8D	A	63,9	66,2	76,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-02-2016 21:40:34	B734	A	66,5	72,7	81,0
09-02-2016 21:42:58	E170	A	63,6	65,1	75,6
09-02-2016 21:45:17	E190	A	65,2	68,8	78,0
09-02-2016 21:49:48	DH8D	A	64,2	66,3	75,0
10-02-2016 06:12:05	DH8D	A	63,4	64,9	74,8
10-02-2016 06:23:25	DH8D	A	64,7	67,3	74,2
10-02-2016 06:27:53	E170	A	64,5	66,8	74,5
10-02-2016 06:31:04	DH8D	A	63,3	65,6	73,7
10-02-2016 06:33:35	E170	A	64,4	66,8	74,0
10-02-2016 06:37:06	DH8D	A	64,0	66,9	74,4
10-02-2016 06:39:05	E170	A	65,0	66,3	76,1
10-02-2016 06:51:11	B733	A	65,9	68,4	79,7
10-02-2016 07:04:24	AT72	A	65,6	67,5	77,4
10-02-2016 07:56:14	A320	A	62,5	63,4	72,0
10-02-2016 08:00:16	B734	A	66,8	69,2	80,0
10-02-2016 08:01:42	DH8D	A	64,1	65,4	74,9
10-02-2016 08:11:34	AT45	A	64,1	65,5	74,1
10-02-2016 08:13:35	E170	A	64,3	65,5	75,4
10-02-2016 10:35:42	E170	A	65,1	67,1	77,1
10-02-2016 10:53:36	DH8D	A	64,1	66,4	77,1
10-02-2016 10:57:05	A320	A	64,8	66,4	77,4
10-02-2016 11:02:35	B788	A	66,5	68,4	78,8
10-02-2016 11:10:11	B734	A	66,7	70,6	80,9
10-02-2016 11:29:34	A320	A	64,5	65,9	75,6
10-02-2016 11:39:18	A320	A	67,3	71,3	80,8
10-02-2016 11:43:34	E170	A	65,2	67,7	76,7
10-02-2016 11:50:54	A320	A	65,7	67,4	77,4
10-02-2016 11:55:30	E190	A	66,1	68,6	79,7
10-02-2016 11:57:28	E170	A	64,3	66,7	77,5
10-02-2016 12:02:00	A320	A	65,5	68,0	77,9
10-02-2016 12:03:56	B788	A	64,9	66,6	76,0
10-02-2016 12:06:40	E170	A	66,9	70,8	79,2
10-02-2016 12:09:41	B734	A	67,6	69,9	80,2
10-02-2016 12:11:35	B737	A	66,2	69,5	79,5
10-02-2016 12:18:45	E170	A	65,3	67,3	76,8
10-02-2016 12:20:43	A319	A	65,8	69,4	77,5
10-02-2016 12:24:35	E170	A	65,4	68,0	77,9
10-02-2016 12:50:16	A320	D	64,2	66,7	74,6
10-02-2016 12:59:26	A320	D	65,8	69,3	79,8
10-02-2016 13:01:10	E190	D	64,8	70,1	79,8
10-02-2016 13:11:38	B737	D	66,5	69,3	80,8
10-02-2016 13:15:50	A319	D	64,5	66,5	74,9
10-02-2016 13:41:50	E170	D	64,0	66,8	77,9
10-02-2016 13:45:01	E170	D	64,9	68,0	73,9
10-02-2016 13:52:40	B77W	D	67,2	70,9	82,7
10-02-2016 14:14:06	A320	D	64,5	67,4	77,7
10-02-2016 14:47:34	A320	D	64,0	66,0	75,1
10-02-2016 14:54:16	E190	D	65,9	68,1	76,7
10-02-2016 15:07:59	E190	D	64,9	68,2	77,7
10-02-2016 15:16:36	B738	D	65,2	67,6	78,4
10-02-2016 15:26:29	A321	D	64,2	66,8	78,8
10-02-2016 15:28:55	B734	D	67,0	70,9	82,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
10-02-2016 15:39:25	E170	D	64,3	66,6	78,2
10-02-2016 15:41:31	E170	D	63,3	65,2	76,7
10-02-2016 15:54:27	A320	D	66,7	69,6	80,7
10-02-2016 16:32:17	E190	D	65,9	68,8	79,7
10-02-2016 16:39:10	E170	D	64,1	67,9	78,8
10-02-2016 16:45:08	E190	D	65,7	70,1	79,3
10-02-2016 16:51:26	E170	D	63,8	66,0	76,8
10-02-2016 17:02:45	E190	D	64,3	68,1	77,9
10-02-2016 17:06:49	B734	D	67,3	70,5	81,3
10-02-2016 17:09:23	E170	D	64,2	65,3	74,2
10-02-2016 17:14:15	A320	D	66,1	70,1	81,5
10-02-2016 17:16:57	B734	D	66,2	69,8	81,6
10-02-2016 17:27:02	E170	D	65,4	68,0	80,1
10-02-2016 17:31:01	E170	D	65,3	67,3	80,2
10-02-2016 17:50:43	E170	D	63,4	66,1	76,2
10-02-2016 17:59:42	E170	D	64,5	68,0	79,8
10-02-2016 18:26:58	A320	D	64,6	67,0	77,2
10-02-2016 18:50:26	A320	D	63,7	65,9	78,3
10-02-2016 18:59:16	A320	D	66,9	70,5	81,0
10-02-2016 19:09:29	A320	D	64,5	67,1	77,3
10-02-2016 19:50:24	F100	D	64,3	65,9	75,1
10-02-2016 19:59:48	A320	D	65,2	68,3	80,1
10-02-2016 20:34:13	E170	D	63,9	65,8	76,2
10-02-2016 20:49:44	E190	D	64,8	66,9	76,3
10-02-2016 20:56:37	E170	D	63,3	65,4	73,3
10-02-2016 21:03:45	E190	D	63,5	64,2	73,0
10-02-2016 21:16:17	E170	D	63,9	66,2	77,9
10-02-2016 21:19:24	A320	D	63,8	65,2	76,3
10-02-2016 21:56:55	MD11	D	66,4	70,0	81,1
11-02-2016 06:35:17	A320	D	64,9	66,1	76,4
11-02-2016 06:41:29	A320	D	66,8	69,4	81,5
11-02-2016 06:44:40	E190	D	68,3	72,7	82,9
11-02-2016 07:14:14	A321	D	65,4	68,0	78,5
11-02-2016 07:43:00	DH8D	D	63,1	66,7	73,5
11-02-2016 07:48:30	E170	D	64,2	67,5	78,5
11-02-2016 07:51:07	E170	D	65,3	68,9	80,6
11-02-2016 07:58:31	E170	D	65,0	68,2	79,0
11-02-2016 08:00:09	B734	D	67,3	72,0	82,7
11-02-2016 08:05:31	E190	D	67,1	70,7	82,8
11-02-2016 08:08:52	E170	D	64,5	66,5	78,0
11-02-2016 08:11:43	E170	D	62,9	64,2	74,3
11-02-2016 08:15:37	E190	D	65,0	69,3	80,9
11-02-2016 08:18:37	E190	D	64,3	67,9	80,0
11-02-2016 08:22:44	B734	D	67,7	71,5	83,2
11-02-2016 09:01:30	B738	D	68,5	74,0	85,2
11-02-2016 09:34:13	A320	D	62,7	63,7	73,5
11-02-2016 10:02:18	E170	D	62,9	66,0	76,1
11-02-2016 10:04:01	A321	D	64,4	66,7	79,7
11-02-2016 10:16:43	E190	D	64,6	66,4	76,6
11-02-2016 10:27:45	F70	D	63,9	67,3	76,9
11-02-2016 10:57:40	E190	D	65,9	68,3	78,5
11-02-2016 11:08:18	A320	D	62,9	64,3	75,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
11-02-2016 11:52:20	E170	D	63,1	66,0	78,0
11-02-2016 12:37:06	A320	D	62,9	64,2	72,4
11-02-2016 12:53:30	A320	D	65,5	68,7	78,0
11-02-2016 13:11:58	B737	D	65,4	67,5	77,7
11-02-2016 13:21:02	A319	D	65,4	66,7	76,9
11-02-2016 13:23:48	B734	D	66,2	70,3	81,6
11-02-2016 13:28:56	B77W	D	68,1	71,6	84,9
11-02-2016 13:38:57	A320	D	64,8	68,1	74,8
11-02-2016 13:47:02	E190	D	63,7	66,1	76,2
11-02-2016 13:49:49	E170	D	64,3	67,6	80,6
11-02-2016 14:34:58	AN30	D	66,8	71,4	82,8
11-02-2016 14:53:18	F100	D	65,5	68,1	80,2
11-02-2016 15:00:24	E170	D	64,3	66,6	75,1
11-02-2016 15:14:54	B734	D	66,4	70,0	80,7
11-02-2016 16:22:07	B738	D	66,9	71,1	82,9
11-02-2016 16:39:34	E190	D	64,7	68,5	76,5
11-02-2016 16:51:42	E170	D	65,1	68,5	80,5
11-02-2016 16:53:10	E190	D	66,3	69,0	80,6
11-02-2016 16:55:07	A319	D	65,2	68,2	79,1
11-02-2016 16:59:23	E170	D	63,2	65,6	75,5
11-02-2016 17:00:49	E170	D	64,3	68,0	78,9
11-02-2016 17:03:53	E190	D	66,8	70,7	82,7
11-02-2016 17:08:55	E170	D	64,8	68,4	80,6
11-02-2016 17:12:23	E190	D	65,8	68,4	79,2
11-02-2016 19:29:40	E170	D	64,4	67,7	77,8
11-02-2016 20:19:40	B734	D	64,3	69,0	77,5
11-02-2016 21:28:39	MD11	D	69,1	75,2	85,5
11-02-2016 21:36:41	B752	D	61,8	63,6	70,9
11-02-2016 21:54:16	B733	D	67,0	70,8	80,6
12-02-2016 06:09:26	A320	D	65,2	68,9	80,1
12-02-2016 06:11:32	A319	D	67,1	69,2	79,7
12-02-2016 06:17:20	A320	D	64,4	68,0	77,4
12-02-2016 06:19:44	A320	D	64,1	67,3	77,3
12-02-2016 06:21:41	E190	D	64,6	67,9	79,0
12-02-2016 06:54:06	A321	D	65,6	68,9	81,7
12-02-2016 07:03:23	A320	D	64,2	66,7	76,3
12-02-2016 07:30:32	E170	D	62,5	63,9	71,5
12-02-2016 07:34:32	E170	D	64,4	67,6	81,2
12-02-2016 07:36:20	E190	D	66,5	70,6	82,7
12-02-2016 07:37:50	E170	D	64,6	66,7	80,1
12-02-2016 07:39:46	E190	D	66,3	69,7	81,2
12-02-2016 07:44:23	E170	D	65,4	69,0	80,8
12-02-2016 07:47:12	E170	D	61,8	63,1	71,3
12-02-2016 07:48:36	B734	D	67,7	73,1	83,8
12-02-2016 07:56:04	E170	D	64,9	68,5	80,4
12-02-2016 07:57:44	E170	D	65,0	67,1	79,5
12-02-2016 07:59:06	E170	D	62,4	63,7	72,4
12-02-2016 08:00:48	A320	D	64,7	66,5	79,0
12-02-2016 08:03:02	E190	D	64,9	69,0	80,4
12-02-2016 08:08:27	B738	D	67,6	72,7	84,4
12-02-2016 08:31:11	B744	D	72,4	78,1	88,5
12-02-2016 09:23:44	A320	D	62,9	64,7	73,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-02-2016 10:03:37	E170	D	65,7	68,9	81,1
12-02-2016 10:05:58	A321	D	65,3	69,4	81,3
12-02-2016 10:13:40	F100	D	65,1	67,9	79,3
12-02-2016 10:28:25	CL30	D	64,5	68,6	79,1
12-02-2016 10:47:57	P180	D	66,0	71,8	81,2
12-02-2016 10:58:17	A320	D	65,5	68,7	79,5
12-02-2016 11:05:54	A320	D	63,5	65,5	76,3
12-02-2016 11:07:44	B734	D	69,2	73,9	84,8
12-02-2016 11:12:04	E170	D	63,3	65,8	75,3
12-02-2016 11:23:43	B738	D	66,3	70,4	82,7
12-02-2016 11:34:42	E170	D	62,9	64,9	72,9
12-02-2016 11:37:19	E170	D	64,3	68,0	78,5
12-02-2016 11:47:36	E190	D	65,8	70,7	81,0
12-02-2016 11:54:29	E190	D	63,9	67,2	77,9
12-02-2016 12:15:05	E190	D	64,0	67,2	76,7
12-02-2016 12:27:32	A320	D	62,8	64,8	72,8
12-02-2016 12:32:40	A320	D	64,6	68,1	79,3
12-02-2016 12:48:20	A320	D	66,4	68,8	80,2
12-02-2016 13:01:20	E170	D	63,7	67,4	77,5
12-02-2016 13:07:42	A320	D	67,5	72,5	83,1
12-02-2016 13:09:52	B738	D	70,2	75,9	86,8
12-02-2016 13:18:59	B737	D	67,4	72,9	81,9
12-02-2016 13:21:23	A319	D	66,7	69,1	78,7
12-02-2016 13:37:37	B77W	D	67,6	72,3	83,1
12-02-2016 13:40:55	DH8D	D	62,5	64,4	73,7
12-02-2016 13:48:45	E190	D	64,4	67,7	78,4
12-02-2016 14:12:42	A320	D	65,2	68,2	80,8
12-02-2016 14:30:26	AN30	D	64,3	67,4	78,6
12-02-2016 14:37:19	AN30	D	63,6	66,1	75,4
12-02-2016 14:43:51	E170	D	63,2	65,8	76,7
12-02-2016 14:53:19	A321	D	65,0	68,6	80,6
12-02-2016 14:57:41	A319	D	65,1	69,0	80,8
12-02-2016 15:06:01	E170	D	64,2	69,0	76,0
12-02-2016 15:06:31	E170	D	65,5	70,9	80,5
12-02-2016 15:08:31	E190	D	65,7	71,4	81,5
12-02-2016 15:11:53	F100	D	65,7	69,6	80,2
12-02-2016 15:16:18	B734	D	67,7	73,7	83,6
12-02-2016 15:27:57	A321	D	65,2	67,6	79,5
12-02-2016 15:32:13	E170	D	65,4	70,7	82,1
12-02-2016 15:39:18	A320	D	65,6	70,2	80,5
12-02-2016 16:02:59	B738	D	65,7	68,9	79,1
12-02-2016 16:06:42	A320	D	65,2	68,7	78,6
12-02-2016 16:13:48	B735	D	66,9	70,7	80,1
12-02-2016 16:40:15	E190	D	67,5	71,2	81,8
12-02-2016 16:44:08	E170	D	64,4	67,7	79,8
12-02-2016 16:48:25	E190	D	66,8	70,2	81,0
12-02-2016 16:51:48	E170	D	63,7	67,0	78,0
12-02-2016 16:55:40	A319	D	65,3	67,3	77,6
12-02-2016 17:02:40	E190	D	66,2	70,3	81,1
12-02-2016 17:08:21	E170	D	64,8	67,4	81,0
12-02-2016 17:13:21	E190	D	66,0	68,7	79,8
12-02-2016 17:20:53	B734	D	68,7	72,8	84,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-02-2016 17:22:31	GLF6	D	65,2	69,9	75,6
12-02-2016 17:28:38	E190	D	66,6	70,2	81,9
12-02-2016 17:30:45	E170	D	65,2	67,7	80,7
12-02-2016 17:32:50	E170	D	65,5	67,3	79,1
12-02-2016 17:58:12	A320	A	65,3	66,9	77,9
12-02-2016 18:08:46	A320	A	64,9	66,2	76,6
12-02-2016 18:13:29	B738	A	65,2	66,6	78,6
12-02-2016 18:16:20	E170	A	64,0	65,6	76,5
12-02-2016 18:19:20	E170	A	65,3	66,6	76,8
12-02-2016 18:22:07	DH8D	A	64,1	65,1	74,1
12-02-2016 18:26:20	E170	A	63,7	64,6	72,7
12-02-2016 18:28:18	A320	A	64,4	65,8	75,6
12-02-2016 18:31:12	E170	A	64,9	66,1	76,0
12-02-2016 18:34:05	E170	A	63,6	65,1	76,3
12-02-2016 18:42:55	E170	A	64,5	65,8	77,9
12-02-2016 18:47:25	DH8D	A	64,2	65,2	74,6
12-02-2016 18:49:51	E170	A	63,8	64,6	75,5
12-02-2016 18:54:38	E170	A	64,9	66,0	76,0
12-02-2016 18:57:23	B734	A	66,8	69,0	80,6
12-02-2016 18:59:34	SF34	A	65,5	67,4	76,3
12-02-2016 19:03:39	P180	A	67,2	70,5	83,6
12-02-2016 19:05:48	E170	A	65,5	67,5	76,7
12-02-2016 19:08:14	DH8D	A	64,1	64,9	74,1
12-02-2016 19:12:57	C295	A	65,4	66,8	77,5
12-02-2016 19:15:20	F70	A	63,3	63,9	73,7
12-02-2016 19:19:40	DH8D	A	64,2	66,2	79,0
12-02-2016 19:35:04	A321	A	65,8	68,1	78,1
12-02-2016 19:37:39	E170	A	63,2	64,9	73,2
12-02-2016 19:41:56	CRJ9	A	65,1	67,3	75,5
12-02-2016 20:23:15	A320	A	65,2	67,7	78,2
12-02-2016 20:25:43	SF34	A	65,7	69,4	76,1
12-02-2016 20:29:14	E170	A	65,0	67,9	76,8
12-02-2016 20:32:47	DH8D	A	63,9	65,4	75,0
12-02-2016 20:36:01	E170	A	64,8	66,6	76,6
12-02-2016 20:38:49	A320	A	66,0	68,6	77,8
12-02-2016 20:41:12	A319	A	65,6	68,1	78,3
12-02-2016 20:45:52	B738	A	65,8	68,6	79,4
12-02-2016 20:51:13	E190	A	66,0	68,4	78,8
12-02-2016 21:05:20	B734	A	66,6	70,4	80,0
12-02-2016 21:07:53	E170	A	63,6	65,5	76,4
12-02-2016 21:12:41	E190	A	64,3	67,3	78,6
12-02-2016 21:16:48	E170	A	63,6	66,5	77,0
12-02-2016 21:19:06	DH8D	A	65,0	67,4	77,1
12-02-2016 21:21:45	B734	A	67,3	71,3	81,6
12-02-2016 21:24:27	P180	A	66,3	70,3	82,6
12-02-2016 21:27:12	E170	A	63,7	64,9	74,5
12-02-2016 21:31:28	E170	A	66,4	68,7	79,4
12-02-2016 21:33:23	A319	A	64,8	67,1	78,0
12-02-2016 21:35:51	E190	A	64,9	67,3	78,5
12-02-2016 21:38:12	E190	A	65,9	69,4	78,9
12-02-2016 21:42:52	DH8D	A	64,0	65,7	74,0
12-02-2016 21:45:06	DH8D	A	64,2	65,8	75,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-02-2016 21:47:37	E170	A	62,5	64,3	74,0
12-02-2016 21:52:58	E190	A	64,2	66,3	78,2
12-02-2016 21:56:47	DH8D	A	65,3	67,2	77,3
13-02-2016 06:06:04	E170	A	64,4	66,5	76,5
13-02-2016 06:20:51	E190	A	64,4	66,8	76,9
13-02-2016 06:26:00	DH8D	A	64,2	66,1	74,6
13-02-2016 06:31:41	E170	A	64,8	68,3	76,8
13-02-2016 06:36:28	DH8D	A	63,5	64,5	73,9
13-02-2016 06:38:57	DH8D	A	64,6	65,9	75,8
13-02-2016 06:41:24	E170	A	64,0	65,8	74,7
13-02-2016 06:43:52	E190	A	67,3	71,5	80,3
13-02-2016 07:37:55	B738	A	65,4	68,0	78,6
13-02-2016 07:55:48	DH8D	A	64,7	66,3	76,8
13-02-2016 08:20:29	C295	A	65,9	68,0	77,7
13-02-2016 08:24:42	E170	A	64,2	66,1	76,3
13-02-2016 08:27:28	CRJ9	A	63,3	65,0	72,8
13-02-2016 08:31:45	E190	A	65,4	68,0	77,9
13-02-2016 08:39:26	B738	A	66,1	69,4	79,7
13-02-2016 08:45:19	E170	A	64,7	66,2	76,5
13-02-2016 08:50:20	E170	A	64,2	67,1	75,4
13-02-2016 08:52:41	E170	A	64,0	65,4	75,8
13-02-2016 08:56:49	DH8D	A	64,1	65,6	75,3
13-02-2016 09:00:12	A320	A	64,9	67,2	76,4
13-02-2016 09:04:01	SU95	A	65,9	68,7	78,9
13-02-2016 09:06:38	RJ1H	A	63,4	65,6	75,5
13-02-2016 09:09:39	E170	A	64,1	66,1	74,9
13-02-2016 09:19:15	DH8D	A	63,9	65,6	75,0
13-02-2016 09:22:00	DH8D	A	63,2	64,2	74,7
13-02-2016 09:24:19	E170	A	64,1	66,4	76,4
13-02-2016 09:29:39	DH8D	A	65,5	69,0	77,3
13-02-2016 09:36:57	B788	A	66,2	70,1	80,8
13-02-2016 09:41:55	E170	A	64,6	68,3	76,9
13-02-2016 09:44:28	DH8D	A	64,7	66,5	78,3
13-02-2016 09:48:42	DH8D	A	64,9	66,4	76,6
13-02-2016 09:51:40	E170	A	65,8	68,7	77,8
13-02-2016 09:53:39	B733	A	66,5	73,4	80,3
13-02-2016 09:55:30	DH8D	A	64,0	65,4	75,5
13-02-2016 09:57:38	E170	A	62,9	64,7	76,1
13-02-2016 10:04:57	DH8D	A	64,6	67,3	76,1
13-02-2016 10:07:26	B734	A	67,5	71,8	82,0
13-02-2016 10:22:34	CRJ9	A	65,6	67,5	76,4
13-02-2016 10:29:28	E170	A	66,0	67,3	77,7
13-02-2016 10:32:02	A320	A	63,6	65,8	75,1
13-02-2016 10:34:16	E190	A	64,8	67,2	78,4
13-02-2016 10:36:22	E170	A	64,3	66,9	76,4
13-02-2016 10:43:24	B763	A	66,8	69,9	81,1
13-02-2016 10:48:35	B77W	A	66,9	71,1	83,3
13-02-2016 10:51:13	B738	A	66,1	70,1	79,9
13-02-2016 10:58:20	E190	A	65,7	68,8	79,3
13-02-2016 11:00:34	BE20	A	66,9	71,4	79,2
13-02-2016 11:03:33	B738	A	68,1	72,4	81,5
13-02-2016 11:07:03	E170	A	64,0	66,6	76,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-02-2016 11:11:03	A320	A	64,0	66,6	75,7
13-02-2016 11:13:57	AT45	A	63,5	64,9	74,3
13-02-2016 11:18:11	A320	A	63,6	65,3	74,4
13-02-2016 11:20:21	A320	A	64,3	65,5	75,5
13-02-2016 11:32:58	E170	A	65,1	67,7	77,1
13-02-2016 11:35:46	A320	A	64,1	65,6	75,9
13-02-2016 11:37:59	A318	A	65,5	68,3	77,8
13-02-2016 11:42:38	E170	A	65,6	69,3	77,7
13-02-2016 12:02:23	A320	A	66,4	68,7	78,9
13-02-2016 12:10:35	E170	A	64,9	66,7	77,4
13-02-2016 12:15:57	B737	A	66,0	69,6	79,8
13-02-2016 12:24:48	E190	A	65,8	68,6	79,1
13-02-2016 12:27:48	B788	A	64,9	66,8	79,3
13-02-2016 12:32:04	A320	A	62,8	65,0	72,8
13-02-2016 12:33:52	A319	A	64,5	66,6	77,3
13-02-2016 12:37:43	E190	A	65,4	67,6	78,2
13-02-2016 12:42:26	E170	A	65,1	69,1	78,1
13-02-2016 12:44:56	A320	A	63,8	65,9	76,6
13-02-2016 12:49:24	B788	A	66,1	69,5	80,9
13-02-2016 12:51:58	B734	A	68,8	72,9	82,3
13-02-2016 13:06:19	A320	A	63,3	65,2	76,8
13-02-2016 13:37:24	A320	A	66,7	68,6	80,1
13-02-2016 13:43:20	F100	A	63,7	65,2	76,0
13-02-2016 13:46:49	B735	A	65,0	67,1	78,6
13-02-2016 13:48:52	DH8D	A	64,9	67,5	76,0
13-02-2016 13:54:25	B734	A	68,3	72,2	82,5
13-02-2016 14:08:37	A320	A	64,2	65,9	75,0
13-02-2016 14:15:30	B788	A	66,3	67,9	79,5
13-02-2016 14:21:29	B788	A	65,4	67,7	79,2
13-02-2016 14:52:48	E190	A	65,7	68,6	79,3
13-02-2016 15:04:26	E170	A	64,1	67,0	75,6
13-02-2016 15:10:35	E170	A	66,0	67,6	78,3
13-02-2016 15:19:36	A320	A	64,7	67,3	76,7
13-02-2016 15:28:04	E170	A	64,2	66,7	76,5
13-02-2016 15:31:36	E190	A	64,7	67,5	78,1
13-02-2016 15:34:06	A320	A	65,1	67,3	76,6
13-02-2016 15:36:39	E170	A	64,3	67,5	77,9
13-02-2016 15:41:46	E170	A	64,7	66,7	77,0
13-02-2016 15:45:18	DH8D	A	65,8	67,8	77,3
13-02-2016 15:51:24	DH8D	A	64,6	66,7	76,4
13-02-2016 16:02:44	A319	A	65,1	67,3	77,9
13-02-2016 16:22:48	E190	A	65,1	67,6	79,1
13-02-2016 16:25:27	B734	A	67,9	71,7	82,2
13-02-2016 16:30:54	B738	A	65,0	67,0	78,6
13-02-2016 16:38:47	DH8D	A	65,3	68,9	76,7
13-02-2016 16:55:41	C295	A	65,0	66,9	77,3
13-02-2016 16:58:16	A320	A	64,6	67,3	78,0
13-02-2016 17:10:29	E190	A	65,4	69,0	79,2
13-02-2016 17:17:28	E170	A	64,4	67,3	76,5
13-02-2016 17:33:22	B738	A	65,5	70,3	80,6
13-02-2016 17:36:20	A320	A	65,1	67,8	79,3
13-02-2016 17:46:02	A320	A	64,1	66,8	79,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-02-2016 17:52:16	A320	A	63,6	65,6	76,2
13-02-2016 17:54:01	A319	A	66,4	69,6	79,4
13-02-2016 18:08:26	E170	A	64,5	67,0	76,8
13-02-2016 18:14:33	E170	A	64,6	66,9	77,1
13-02-2016 18:16:52	E170	A	64,0	66,3	77,8
13-02-2016 18:19:00	DH8D	A	63,2	64,9	74,0
13-02-2016 18:20:53	DH8D	A	64,8	66,9	74,8
13-02-2016 18:23:11	E170	A	63,2	64,3	74,4
13-02-2016 18:25:05	DH8D	A	63,0	64,2	72,6
13-02-2016 18:27:55	DH8D	A	63,5	65,6	74,9
13-02-2016 18:30:22	E170	A	64,1	66,9	77,9
13-02-2016 18:34:55	DH8D	A	63,1	64,6	73,5
13-02-2016 18:37:51	E170	A	64,0	65,2	76,0
13-02-2016 18:48:50	F100	A	63,5	65,1	73,0
13-02-2016 18:53:04	E190	A	66,6	69,7	80,4
13-02-2016 18:55:22	DH8D	A	64,4	65,9	76,9
13-02-2016 18:57:31	B734	A	66,7	71,0	80,6
13-02-2016 19:00:25	A321	A	66,6	69,2	79,3
13-02-2016 19:16:58	E190	A	65,2	66,8	78,4
13-02-2016 19:37:13	B738	A	67,0	70,9	81,6
13-02-2016 19:53:08	E170	A	65,9	68,9	80,4
13-02-2016 20:22:52	B734	A	67,1	69,7	80,9
13-02-2016 20:29:41	E170	A	64,3	67,0	79,5
13-02-2016 20:35:59	E170	A	64,0	66,7	77,7
13-02-2016 20:43:56	C56X	A	63,2	64,5	73,2
13-02-2016 20:48:16	A320	A	64,1	66,7	77,7
13-02-2016 20:53:40	DH8D	A	64,4	66,4	76,5
13-02-2016 21:02:23	E170	A	63,5	65,3	74,9
13-02-2016 21:06:56	B734	A	67,9	71,7	82,2
13-02-2016 21:18:24	E170	A	63,4	65,5	75,7
13-02-2016 21:19:51	E170	A	64,8	67,7	77,6
13-02-2016 21:21:46	E190	A	65,6	69,0	79,2
13-02-2016 21:23:25	A320	A	65,7	68,5	79,1
13-02-2016 21:25:12	E170	A	66,1	67,2	78,9
13-02-2016 21:27:31	E190	A	65,3	68,1	79,3
13-02-2016 21:30:28	E170	A	63,8	65,2	77,0
13-02-2016 21:32:22	E170	A	65,3	67,0	76,8
13-02-2016 21:34:38	DH8D	A	63,9	65,8	75,9
13-02-2016 21:37:38	E190	A	64,8	68,4	79,3
13-02-2016 21:40:10	DH8D	A	62,6	63,7	73,0
14-02-2016 06:05:27	A320	A	64,3	65,3	74,7
14-02-2016 06:25:18	E170	A	65,1	67,0	77,1
14-02-2016 06:31:38	DH8D	A	64,8	66,3	75,2
14-02-2016 06:37:54	E190	A	64,3	67,1	77,6
14-02-2016 08:09:14	B734	A	67,4	70,2	80,8
14-02-2016 08:16:39	E170	A	63,4	64,2	72,4
14-02-2016 08:47:39	E170	A	64,6	66,1	75,0
14-02-2016 08:55:33	SU95	A	66,8	68,3	79,4
14-02-2016 08:57:42	E170	A	63,5	64,8	74,6
14-02-2016 09:00:01	A321	A	64,9	66,1	76,4
14-02-2016 09:14:06	E170	A	64,8	66,0	77,1
14-02-2016 09:25:02	E170	A	64,2	65,6	75,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
14-02-2016 09:30:18	E170	A	64,2	66,3	77,5
14-02-2016 09:32:28	DH8D	A	63,3	64,8	74,1
14-02-2016 09:50:53	DH8D	A	65,1	66,0	75,8
14-02-2016 09:53:20	A320	A	64,7	66,5	75,1
14-02-2016 09:57:30	B733	A	68,3	70,7	82,1
14-02-2016 10:01:52	A320	A	66,6	68,8	78,7
14-02-2016 10:04:18	B738	A	66,6	70,1	80,2
14-02-2016 10:25:42	E190	A	65,2	66,6	74,7
14-02-2016 10:28:21	E170	A	64,8	66,3	75,2
14-02-2016 10:30:21	DH8D	A	64,4	66,4	73,9
14-02-2016 10:34:48	A320	A	64,6	66,1	75,4
14-02-2016 10:38:26	B77W	A	68,6	71,3	83,2
14-02-2016 10:43:31	E170	A	64,7	66,7	75,5
14-02-2016 11:02:45	A320	A	64,4	65,4	73,4
14-02-2016 11:30:47	E170	A	63,3	64,4	75,0
14-02-2016 11:36:38	A320	A	63,9	64,7	73,9
14-02-2016 11:39:43	E170	A	62,8	64,7	73,6
14-02-2016 11:42:04	E170	A	63,7	64,8	73,2
14-02-2016 11:56:32	A320	A	64,9	67,2	77,9
14-02-2016 11:58:32	E190	A	65,4	68,3	78,2
14-02-2016 12:01:52	A318	A	65,2	67,0	77,8
14-02-2016 12:17:42	A319	A	64,1	65,5	75,6
14-02-2016 12:26:34	A320	A	66,2	67,9	78,7
14-02-2016 12:31:54	B737	A	66,5	69,6	79,1
14-02-2016 12:34:31	E190	A	66,1	69,6	79,3
14-02-2016 12:36:28	E170	A	63,4	65,3	74,9
14-02-2016 12:39:01	B763	A	67,8	72,0	83,3
14-02-2016 12:46:26	B788	A	65,0	66,1	78,6
14-02-2016 12:49:01	DH8D	A	62,9	63,9	72,9
14-02-2016 12:52:19	B788	A	65,2	67,6	77,8
14-02-2016 13:22:25	A320	A	63,3	65,0	75,6
14-02-2016 13:29:02	A319	A	65,5	68,3	78,8
14-02-2016 13:31:22	E170	A	65,9	68,3	76,7
14-02-2016 13:36:02	E170	A	63,3	64,9	74,4
14-02-2016 13:39:18	E190	A	63,7	66,0	77,1
14-02-2016 13:44:17	DH8D	A	63,1	64,1	73,5
14-02-2016 13:48:57	B734	A	67,1	71,2	81,6
14-02-2016 13:51:16	A321	A	64,4	66,2	78,0
14-02-2016 13:54:01	B788	A	64,9	67,3	78,1
14-02-2016 13:58:16	E170	A	64,9	66,8	76,6
14-02-2016 14:02:40	A321	A	64,6	65,8	75,8
14-02-2016 14:12:16	B738	A	66,7	69,3	79,5
14-02-2016 14:31:10	A320	A	64,6	67,3	76,1
14-02-2016 14:41:42	A320	A	63,8	65,0	75,3
14-02-2016 14:43:35	E190	A	65,8	69,1	78,6
14-02-2016 15:02:46	B734	A	69,5	73,4	82,3
14-02-2016 15:10:45	E170	A	64,2	66,4	75,0
14-02-2016 15:13:49	A320	A	64,7	67,0	77,7
14-02-2016 15:16:43	E170	A	63,9	64,7	72,9
14-02-2016 15:18:35	E170	A	64,1	65,9	76,4
14-02-2016 15:20:59	CL30	A	65,0	67,4	76,5
14-02-2016 15:28:45	E170	A	64,3	65,9	76,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-02-2016 15:33:28	E170	A	64,8	66,0	76,0
14-02-2016 15:38:31	E170	A	65,0	66,4	75,4
14-02-2016 15:41:39	DH8D	A	65,5	66,8	77,6
14-02-2016 15:45:58	E190	A	65,1	66,8	78,1
14-02-2016 15:54:41	A320	A	65,4	68,2	77,9
14-02-2016 15:57:39	E190	A	67,4	69,6	79,4
14-02-2016 16:12:44	CRJ9	A	64,3	65,4	75,7
14-02-2016 16:21:07	RJ1H	A	68,1	70,2	79,3
14-02-2016 16:45:59	B738	A	65,4	68,5	79,0
14-02-2016 17:02:49	E190	A	64,9	67,0	77,7
14-02-2016 17:25:35	A320	A	64,8	66,4	77,6
14-02-2016 17:27:59	E170	A	64,5	66,9	77,6
14-02-2016 17:29:56	A320	A	63,9	64,9	75,0
14-02-2016 17:38:02	B733	A	67,9	71,7	81,7
14-02-2016 17:49:31	A320	A	64,6	67,0	79,2
14-02-2016 18:06:36	E170	A	63,4	64,3	74,2
14-02-2016 18:18:35	A320	A	72,0	77,0	86,0
14-02-2016 18:21:33	E190	A	65,8	67,6	78,3
14-02-2016 18:24:07	DH8D	A	64,7	66,2	76,2
14-02-2016 18:28:40	A320	A	65,3	66,7	78,1
14-02-2016 18:30:40	B738	A	66,7	69,0	80,1
14-02-2016 18:32:58	DH8D	A	66,3	67,8	78,1
14-02-2016 18:34:45	E170	A	64,3	66,3	76,9
14-02-2016 18:39:32	DH8D	A	63,8	64,7	73,4
14-02-2016 18:42:30	DH8D	A	64,6	67,2	77,4
14-02-2016 18:45:16	DH8D	A	65,6	67,5	77,6
14-02-2016 18:47:30	A320	A	64,3	66,0	75,4
14-02-2016 18:49:21	F70	A	63,9	65,5	75,1
14-02-2016 18:52:28	F100	A	63,3	64,8	75,0
14-02-2016 18:55:26	E170	A	64,1	65,8	76,4
14-02-2016 19:08:03	A320	A	66,6	68,5	78,9
14-02-2016 19:18:08	E190	A	64,2	66,1	76,0
14-02-2016 19:21:05	E190	A	66,0	68,4	79,0
14-02-2016 19:30:36	A319	A	63,5	64,3	73,5
14-02-2016 19:34:51	E170	A	65,2	67,3	76,4
14-02-2016 20:05:26	A320	A	65,4	67,7	79,4
14-02-2016 20:08:42	A321	A	64,8	66,4	76,0
14-02-2016 20:19:43	PRM1	A	67,1	71,2	78,6
14-02-2016 20:27:08	DH8D	A	64,4	65,7	75,9
14-02-2016 20:35:30	B738	A	66,3	69,2	79,9
14-02-2016 20:37:29	E170	A	64,6	66,8	76,1
14-02-2016 20:44:09	E170	A	64,4	66,3	75,5
14-02-2016 20:46:58	E170	A	63,7	65,6	75,7
14-02-2016 20:57:14	DH8D	A	64,4	66,1	75,2
14-02-2016 20:59:27	E170	A	64,0	65,9	75,2
14-02-2016 21:01:34	B734	A	66,8	69,2	80,0
14-02-2016 21:03:34	E190	A	63,8	64,8	73,3
14-02-2016 21:05:53	E170	A	65,1	66,5	75,9
14-02-2016 21:09:27	E170	A	63,7	64,3	73,7
14-02-2016 21:23:08	E170	A	64,2	65,1	75,3
14-02-2016 21:25:22	E170	A	63,4	64,4	73,0
14-02-2016 21:33:04	E190	A	65,8	67,4	77,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
14-02-2016 21:35:01	A321	A	65,8	67,0	78,6
14-02-2016 21:38:51	E190	A	64,6	66,2	77,4
14-02-2016 21:40:28	B734	A	66,9	69,3	79,9
14-02-2016 21:42:25	DH8D	A	63,3	64,8	73,7
14-02-2016 21:44:31	DH8D	A	64,4	65,2	74,4
14-02-2016 21:48:59	E170	A	64,7	66,9	75,5
14-02-2016 21:51:26	A320	A	63,8	65,3	74,6
14-02-2016 21:53:59	DH8D	A	63,9	65,2	74,3
14-02-2016 21:57:39	DH8D	A	65,3	68,9	78,1
15-02-2016 06:03:04	E170	A	63,8	65,1	75,2
15-02-2016 06:18:27	DH8D	A	64,5	66,2	75,7
15-02-2016 06:23:18	DH8D	A	65,7	67,5	77,7
15-02-2016 06:28:42	E170	A	66,2	68,4	78,7
15-02-2016 06:31:28	E170	A	64,5	66,0	76,8
15-02-2016 06:35:38	DH8D	A	64,2	65,2	75,4
15-02-2016 06:37:38	B733	A	67,1	70,4	80,3
15-02-2016 06:40:11	DH8D	A	65,5	66,4	76,7
15-02-2016 06:42:32	E170	A	64,2	65,7	76,8
15-02-2016 06:57:04	A320	A	64,1	65,5	75,3
15-02-2016 07:09:36	B788	A	66,4	67,5	79,8
15-02-2016 07:52:37	DH8D	A	65,0	66,7	75,4
15-02-2016 08:13:13	B734	A	65,7	69,0	79,5
15-02-2016 08:18:43	E170	A	64,8	66,4	77,4
15-02-2016 08:24:45	A320	A	64,6	67,0	77,8
15-02-2016 08:39:50	DH8D	A	63,9	64,9	74,7
15-02-2016 08:47:11	E170	A	66,2	67,8	77,4
15-02-2016 08:50:33	F100	A	63,9	64,6	74,7
15-02-2016 08:54:20	A321	A	65,2	67,0	77,7
15-02-2016 08:57:07	F100	A	64,0	65,8	75,1
15-02-2016 09:00:51	E170	A	65,1	66,9	75,5
15-02-2016 09:05:44	SU95	A	66,4	68,6	79,2
15-02-2016 09:08:13	E190	A	66,7	69,6	79,5
15-02-2016 09:11:21	CRJ9	A	64,4	66,1	75,6
15-02-2016 09:13:47	A320	A	65,5	67,0	77,3
15-02-2016 09:16:22	B738	A	69,2	72,0	83,4
15-02-2016 09:19:35	E170	A	65,3	66,7	77,1
15-02-2016 09:28:10	E170	A	65,1	67,4	79,7
15-02-2016 09:30:41	DH8D	A	65,3	67,9	79,6
15-02-2016 09:33:23	E190	A	66,7	69,4	80,0
15-02-2016 09:35:21	DH8D	A	65,2	67,2	78,0
15-02-2016 09:37:22	E190	A	65,8	67,6	79,5
15-02-2016 09:45:40	DH8D	A	64,2	65,1	75,9
15-02-2016 09:47:32	DH8D	A	63,9	65,0	75,4
15-02-2016 09:49:26	DH8D	A	65,1	67,1	77,2
15-02-2016 09:51:50	DH8D	A	63,5	63,9	75,2
15-02-2016 09:56:28	A320	A	64,6	65,7	76,7
15-02-2016 10:01:09	E170	A	64,2	65,3	75,3
15-02-2016 10:03:05	DH8D	A	66,0	67,4	78,0
15-02-2016 10:05:41	E190	A	66,2	68,2	79,4
15-02-2016 10:09:43	B733	A	67,6	69,4	80,1
15-02-2016 10:21:01	CRJ9	A	63,3	64,7	74,1
15-02-2016 10:23:58	A320	A	65,0	66,4	77,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
15-02-2016 10:28:37	E170	A	66,3	68,3	78,6
15-02-2016 10:31:11	B788	A	66,2	68,5	79,8
15-02-2016 10:45:46	E170	A	65,1	66,6	76,6
15-02-2016 10:48:15	B77W	A	68,6	71,2	83,0
15-02-2016 10:56:02	A320	A	65,7	68,1	79,9
15-02-2016 11:01:09	E170	A	64,5	66,3	77,9
15-02-2016 11:04:25	E170	A	66,0	67,2	75,5
15-02-2016 11:16:18	AN30	A	69,3	72,9	82,1
15-02-2016 11:23:00	A320	A	64,3	65,3	75,8
15-02-2016 11:40:56	E170	A	63,8	65,1	75,9
15-02-2016 11:45:33	E170	A	64,6	66,0	76,7
15-02-2016 11:47:42	A320	A	65,9	67,6	78,2
15-02-2016 11:52:40	A320	A	65,9	68,4	79,2
15-02-2016 11:57:50	E170	A	63,9	65,7	75,6
15-02-2016 12:02:24	E170	A	64,3	66,4	75,4
15-02-2016 12:04:39	A320	A	66,4	68,2	78,5
15-02-2016 12:07:01	E190	A	65,6	67,7	77,7
15-02-2016 12:09:18	A319	A	65,8	69,6	79,2
15-02-2016 12:13:55	A320	A	63,7	64,9	75,1
15-02-2016 12:18:03	E190	A	65,7	67,7	78,5
15-02-2016 12:22:48	E170	A	65,2	68,7	79,7
15-02-2016 12:24:34	A320	A	65,0	69,8	83,2
15-02-2016 12:34:54	DH8D	A	64,8	66,1	76,6
15-02-2016 12:37:41	M28	A	65,4	66,9	77,2
15-02-2016 12:40:27	B738	A	66,5	69,3	81,0
15-02-2016 12:44:44	E170	A	64,9	66,9	78,5
15-02-2016 12:48:34	GLF4	A	64,5	67,4	78,3
15-02-2016 13:04:05	E190	D	64,9	67,6	80,2
15-02-2016 13:09:35	A320	D	65,1	67,4	79,6
15-02-2016 13:16:47	A319	D	65,5	68,9	80,9
15-02-2016 13:18:35	A320	D	64,9	68,7	80,4
15-02-2016 13:23:23	B737	D	65,1	68,0	79,8
15-02-2016 13:33:51	A320	D	63,6	65,7	73,6
15-02-2016 13:35:52	B77W	D	67,7	71,1	83,8
15-02-2016 13:40:29	E170	D	65,1	67,7	78,7
15-02-2016 13:46:00	E170	D	63,6	65,6	75,4
15-02-2016 13:50:05	A320	D	65,1	67,6	80,7
15-02-2016 13:54:36	E190	D	64,4	67,3	80,5
15-02-2016 14:01:33	E170	D	66,3	69,3	81,3
15-02-2016 14:46:34	E170	D	64,3	65,8	74,3
15-02-2016 14:48:27	E170	D	63,7	65,5	76,3
15-02-2016 14:51:47	E190	D	65,3	69,0	80,5
15-02-2016 14:58:28	A319	D	66,5	69,5	81,3
15-02-2016 15:00:14	A321	D	64,9	67,3	80,6
15-02-2016 15:04:17	F70	D	64,6	65,6	76,1
15-02-2016 15:21:29	E190	D	66,3	69,7	81,3
15-02-2016 15:33:21	B738	D	67,9	70,5	83,8
15-02-2016 15:41:16	E170	D	64,4	67,1	78,2
15-02-2016 15:58:07	A320	D	65,2	68,0	79,7
15-02-2016 16:02:00	B738	D	66,9	71,0	82,8
15-02-2016 16:37:19	B734	D	66,4	69,3	81,7
15-02-2016 16:42:33	CL35	D	63,4	64,7	73,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
15-02-2016 16:44:30	E170	D	64,5	67,2	79,0
15-02-2016 16:47:33	A319	D	64,2	66,4	77,0
15-02-2016 16:49:06	B734	D	68,9	73,0	84,0
15-02-2016 16:55:05	E190	D	65,5	69,0	80,9
15-02-2016 16:58:58	E170	D	65,2	68,3	78,8
15-02-2016 17:03:48	E190	D	64,6	67,3	77,8
15-02-2016 17:07:56	E170	D	65,4	67,2	77,7
15-02-2016 17:10:07	E170	D	64,9	67,1	78,1
15-02-2016 17:18:08	E170	D	64,6	67,3	78,6
15-02-2016 17:24:29	E170	D	65,2	67,5	77,8
15-02-2016 17:26:48	E170	D	65,1	66,3	75,5
15-02-2016 17:45:10	E170	D	63,1	65,1	72,2
15-02-2016 18:38:07	B733	D	67,5	71,5	81,9
15-02-2016 18:42:32	A320	D	65,4	68,8	80,2
15-02-2016 18:44:49	A320	D	64,9	67,7	79,4
15-02-2016 19:17:26	A320	D	64,9	68,0	78,5
15-02-2016 19:36:02	E170	D	64,7	68,1	79,7
15-02-2016 19:52:16	F70	D	65,5	67,8	77,8
15-02-2016 19:54:58	E170	D	65,0	67,4	79,3
15-02-2016 19:56:51	E190	D	65,9	68,4	79,1
15-02-2016 20:04:42	E170	D	64,6	67,0	79,4
15-02-2016 20:06:38	E170	D	65,2	68,8	81,2
15-02-2016 20:14:19	E170	D	65,1	68,3	79,6
15-02-2016 20:19:54	E190	D	65,6	68,3	79,7
15-02-2016 20:24:05	RJ1H	D	63,7	64,6	73,2
15-02-2016 20:31:11	E190	D	65,2	68,5	79,1
15-02-2016 21:01:30	A320	D	63,5	65,3	75,0
15-02-2016 21:33:28	B752	D	65,8	68,7	79,6
15-02-2016 21:36:24	A320	D	64,7	67,5	77,8
16-02-2016 07:30:04	B738	D	64,2	66,4	77,0
16-02-2016 08:06:16	B734	D	65,6	68,8	78,4
16-02-2016 09:30:57	A320	D	66,7	70,8	81,0
16-02-2016 10:34:30	F100	D	64,3	67,4	77,7
16-02-2016 10:44:20	E190	D	66,0	70,7	80,5
16-02-2016 11:06:01	E190	D	63,1	66,4	75,6
16-02-2016 11:30:06	E170	D	66,0	69,6	80,5
16-02-2016 11:31:56	E170	D	62,8	66,6	72,8
16-02-2016 12:38:12	A320	D	66,0	69,2	80,9
16-02-2016 12:55:06	A320	D	64,7	67,7	79,8
16-02-2016 12:59:59	A320	D	65,5	69,2	81,1
16-02-2016 13:03:23	E170	D	64,8	68,3	74,8
16-02-2016 13:26:52	B737	D	66,4	70,3	83,3
16-02-2016 13:28:49	A320	D	64,4	67,0	78,7
16-02-2016 13:36:45	B734	D	67,3	73,6	83,4
16-02-2016 13:41:35	B77W	D	66,3	68,5	81,5
16-02-2016 13:54:36	E170	D	62,9	65,9	77,8
16-02-2016 14:34:36	E170	D	65,7	69,3	79,7
16-02-2016 14:39:43	E190	D	65,2	69,1	79,4
16-02-2016 14:43:59	E170	D	64,9	66,1	75,7
16-02-2016 14:49:19	A320	D	64,7	69,9	80,9
16-02-2016 14:54:24	E190	D	64,1	67,9	77,9
16-02-2016 15:02:44	E190	D	63,6	65,8	75,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-02-2016 15:24:02	E170	D	63,5	66,2	77,7
16-02-2016 15:26:32	E190	D	65,5	67,6	78,3
16-02-2016 15:36:03	E170	D	64,7	67,8	79,4
16-02-2016 15:38:00	E170	D	62,6	65,1	74,6
16-02-2016 16:06:55	A320	D	64,4	66,6	78,2
16-02-2016 16:13:13	B733	D	64,8	67,0	77,2
16-02-2016 16:32:30	E190	D	65,6	69,0	78,8
16-02-2016 16:46:54	A320	D	62,3	63,3	71,4
16-02-2016 16:50:01	E190	D	65,4	69,3	81,0
16-02-2016 16:54:46	E170	D	65,7	68,6	79,3
16-02-2016 16:56:14	B738	D	66,2	70,4	82,8
16-02-2016 17:00:02	A319	D	64,2	66,1	75,4
16-02-2016 17:06:12	E170	D	65,0	68,2	80,2
16-02-2016 17:07:44	E190	D	66,8	69,2	80,6
16-02-2016 17:10:17	E170	D	64,1	66,1	78,7
16-02-2016 17:13:57	E170	D	63,2	66,1	77,6
16-02-2016 17:15:41	E170	D	64,1	67,3	79,1
16-02-2016 17:18:43	B734	D	67,1	71,0	82,1
16-02-2016 18:31:17	E190	D	66,0	69,8	81,4
16-02-2016 18:33:57	DH8D	D	63,6	68,5	75,9
16-02-2016 18:36:23	A320	D	64,2	66,7	79,3
16-02-2016 18:38:39	B733	D	68,0	71,8	83,3
16-02-2016 18:51:37	A320	D	64,8	68,1	80,6
16-02-2016 19:07:56	A320	D	65,0	68,4	79,7
16-02-2016 19:17:50	A320	D	64,8	67,2	79,4
16-02-2016 19:31:28	E170	D	66,6	69,2	80,8
16-02-2016 19:47:54	F100	D	64,7	67,1	78,1
16-02-2016 19:53:34	E170	D	65,1	68,6	80,5
16-02-2016 19:57:43	E170	D	63,7	65,1	75,2
16-02-2016 20:02:15	E190	D	64,0	65,8	76,6
16-02-2016 20:03:52	E170	D	65,2	67,4	79,8
16-02-2016 20:17:45	B734	D	67,7	71,3	82,0
16-02-2016 20:21:36	E190	D	66,1	69,7	82,2
16-02-2016 20:23:48	E170	D	65,3	68,7	80,4
16-02-2016 20:26:58	E170	D	64,1	65,5	77,7
16-02-2016 21:00:22	A320	D	64,7	66,9	79,5
16-02-2016 21:15:32	E190	D	64,1	65,6	74,9
16-02-2016 21:17:21	MD11	D	72,0	76,5	87,7
16-02-2016 21:35:18	B752	D	65,4	68,8	80,9
17-02-2016 06:07:31	E170	A	63,8	65,9	76,8
17-02-2016 06:20:32	DH8D	A	67,9	70,9	81,2
17-02-2016 06:24:45	B733	A	67,3	70,8	81,7
17-02-2016 06:27:04	DH8D	A	64,0	65,3	77,8
17-02-2016 06:30:24	E170	A	63,8	66,4	78,1
17-02-2016 06:33:09	E170	A	63,4	64,3	75,7
17-02-2016 06:36:35	DH8D	A	63,6	65,1	75,9
17-02-2016 06:39:33	E170	A	64,5	66,0	76,3
17-02-2016 06:42:20	DH8D	A	64,1	65,3	76,7
17-02-2016 06:44:55	DH8D	A	65,3	66,3	75,3
17-02-2016 07:22:52	AT72	A	64,7	67,4	78,7
17-02-2016 07:56:23	DH8D	A	64,2	64,9	75,4
17-02-2016 08:03:51	B734	A	65,6	71,3	80,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-02-2016 08:13:16	GL5T	A	64,9	67,1	78,3
17-02-2016 08:16:34	SF34	A	64,6	68,3	76,3
17-02-2016 08:19:05	E170	A	62,7	64,1	73,5
17-02-2016 08:24:54	AT45	A	63,1	65,0	74,2
17-02-2016 08:27:54	E170	A	63,1	65,0	76,3
17-02-2016 08:47:47	SU95	A	66,1	69,1	80,2
17-02-2016 08:51:00	A321	A	64,4	67,0	75,2
17-02-2016 08:53:41	E190	A	65,3	66,7	77,6
17-02-2016 08:56:59	F100	A	63,2	64,7	73,6
17-02-2016 09:15:02	E170	A	65,1	67,6	78,4
17-02-2016 09:18:27	E170	A	64,5	66,9	76,3
17-02-2016 09:20:47	CRJ9	A	64,4	66,6	77,2
17-02-2016 09:24:10	B738	A	66,3	69,1	80,1
17-02-2016 09:26:51	E170	A	63,7	67,5	76,5
17-02-2016 09:29:39	CRJ9	A	62,9	64,4	73,7
17-02-2016 09:49:14	DH8D	A	63,2	64,6	73,6
17-02-2016 09:52:05	DH8D	A	62,4	64,1	73,2
17-02-2016 09:55:12	DH8D	A	65,3	67,2	75,7
17-02-2016 09:57:31	E170	A	63,1	64,4	73,5
17-02-2016 10:00:24	DH8D	A	63,1	65,1	72,2
17-02-2016 10:04:00	DH8D	A	64,1	66,5	75,2
17-02-2016 10:06:27	DH8D	A	63,0	65,0	73,4
17-02-2016 10:14:25	B733	A	65,9	67,8	78,5
17-02-2016 10:16:46	E190	A	64,7	67,4	77,9
17-02-2016 10:18:59	B734	A	66,9	70,2	80,1
17-02-2016 10:29:40	B788	A	65,6	69,1	80,4
17-02-2016 10:32:42	E170	A	63,7	66,0	76,7
17-02-2016 10:34:36	DH8D	A	64,2	67,6	76,0
17-02-2016 10:39:02	E170	A	64,5	65,9	74,9
17-02-2016 10:44:45	C295	A	64,5	67,1	76,2
17-02-2016 10:49:24	E170	A	63,6	66,0	77,0
17-02-2016 10:59:19	B77W	A	67,9	72,6	83,9
17-02-2016 11:12:58	E190	A	66,8	71,4	81,3
17-02-2016 11:18:54	A320	A	63,4	64,4	74,8
17-02-2016 11:21:04	P180	A	67,3	71,1	84,2
17-02-2016 11:36:18	P180	A	65,9	70,6	82,1
17-02-2016 11:45:25	E170	A	64,6	66,5	77,4
17-02-2016 11:47:58	A320	A	65,2	67,8	77,5
17-02-2016 11:52:08	E170	A	65,0	68,4	77,0
17-02-2016 11:54:27	A320	A	66,1	68,6	79,3
17-02-2016 11:56:38	E170	A	64,2	67,1	78,9
17-02-2016 11:59:07	E190	A	64,8	67,6	80,1
17-02-2016 12:01:16	A320	A	64,6	66,9	77,2
17-02-2016 12:09:44	E190	A	66,2	69,8	80,9
17-02-2016 12:14:02	E170	A	64,9	66,2	75,7
17-02-2016 12:15:59	CRJ9	A	64,4	67,2	76,7
17-02-2016 12:22:43	A319	A	64,5	67,2	78,7
17-02-2016 12:25:44	B788	A	66,3	68,7	81,3
17-02-2016 12:28:33	B737	A	65,3	68,4	78,3
17-02-2016 12:30:53	E170	A	63,9	65,5	77,5
17-02-2016 12:33:14	E170	A	65,0	67,7	79,7
17-02-2016 12:48:36	A320	A	65,0	68,1	79,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-02-2016 12:52:05	DH8D	A	64,5	67,1	76,2
17-02-2016 12:55:16	E170	A	66,2	69,6	80,9
17-02-2016 12:57:28	DH8D	A	64,7	69,6	80,7
17-02-2016 13:00:50	DH8D	A	63,8	66,8	81,2
17-02-2016 13:19:43	B788	A	65,6	70,9	85,8
17-02-2016 13:27:30	A320	A	64,7	67,3	80,5
17-02-2016 13:35:44	A321	A	64,8	68,1	78,2
17-02-2016 13:38:44	E190	A	66,2	69,4	80,2
17-02-2016 13:47:33	E170	A	64,0	66,9	76,8
17-02-2016 13:49:50	E190	A	64,9	69,0	80,2
17-02-2016 13:52:20	A319	A	64,6	67,9	80,2
17-02-2016 13:54:52	A319	A	66,3	69,2	79,5
17-02-2016 13:57:05	DH8D	A	64,0	65,6	76,0
17-02-2016 14:03:16	B733	A	62,2	64,0	71,3
17-02-2016 14:20:55	B738	A	67,0	70,1	82,4
17-02-2016 14:41:27	A320	A	64,8	67,4	77,1
17-02-2016 14:43:40	E170	A	64,1	67,3	76,4
17-02-2016 14:46:35	A320	A	64,0	66,6	77,0
17-02-2016 14:50:00	A320	A	64,3	65,4	76,6
17-02-2016 15:05:37	E170	A	67,8	74,3	84,3
17-02-2016 15:09:09	E170	A	66,7	70,1	77,5
17-02-2016 15:13:09	E190	A	67,7	75,4	86,8
17-02-2016 15:16:21	E190	A	65,5	69,0	79,9
17-02-2016 15:19:23	E170	A	64,8	66,6	77,8
17-02-2016 15:22:08	DH8D	A	65,2	67,8	79,0
17-02-2016 15:25:05	DH8D	A	63,2	64,0	73,6
17-02-2016 15:27:16	E170	A	65,0	67,5	79,0
17-02-2016 15:29:54	E170	A	66,9	70,9	82,4
17-02-2016 15:33:06	E170	A	68,1	72,3	85,1
17-02-2016 15:36:03	E170	A	65,5	69,2	79,6
17-02-2016 15:38:45	E170	A	65,9	69,7	81,3
17-02-2016 15:41:29	DH8D	A	65,2	68,8	81,0
17-02-2016 15:46:07	E170	A	65,0	68,6	80,5
17-02-2016 15:48:34	E170	A	65,4	70,6	79,9
17-02-2016 15:50:50	A319	A	66,9	69,5	80,7
17-02-2016 15:56:30	C680	A	62,7	64,2	73,4
17-02-2016 15:59:10	E190	A	65,4	70,7	81,6
17-02-2016 16:18:56	B788	A	66,2	68,7	80,9
17-02-2016 16:35:09	RJ1H	A	64,5	66,9	75,3
17-02-2016 16:44:30	CRJ9	A	62,7	63,6	71,7
17-02-2016 16:55:02	C295	A	67,1	69,4	79,7
17-02-2016 17:08:01	A320	A	65,9	69,5	80,2
17-02-2016 17:24:07	A320	A	65,7	68,0	78,7
17-02-2016 17:33:10	B733	A	68,0	71,7	83,6
17-02-2016 17:51:01	S22T	A	65,3	69,2	81,1
17-02-2016 18:10:19	E170	A	66,0	70,5	81,7
17-02-2016 18:12:42	E170	A	66,8	70,3	82,2
17-02-2016 18:16:37	DH8D	A	65,5	67,9	79,5
17-02-2016 18:19:54	E190	A	66,3	70,0	81,0
17-02-2016 18:26:56	E190	A	66,3	69,3	80,8
17-02-2016 18:29:56	DH8D	A	64,1	66,0	76,4
17-02-2016 18:32:28	A320	A	65,5	68,2	79,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-02-2016 18:35:19	E170	A	65,3	67,5	78,9
17-02-2016 18:37:58	E170	A	65,1	68,2	80,3
17-02-2016 18:41:20	DH8D	A	63,5	64,7	74,3
17-02-2016 18:43:06	DH8D	A	65,0	66,5	78,6
17-02-2016 18:45:20	A320	A	67,1	70,8	82,7
17-02-2016 18:47:30	E170	A	65,4	68,4	78,8
17-02-2016 18:49:43	E190	A	66,4	71,4	83,4
17-02-2016 18:53:04	P180	A	67,3	72,1	84,2
17-02-2016 18:56:47	MD11	A	69,6	73,2	85,3
17-02-2016 19:00:52	DH8D	A	64,3	67,1	78,9
17-02-2016 19:04:11	A320	A	67,6	70,9	81,6
17-02-2016 19:06:31	F70	A	64,0	65,4	74,5
17-02-2016 19:08:43	A320	A	67,8	71,5	82,0
17-02-2016 19:11:21	DH8D	A	62,8	64,2	74,5
17-02-2016 19:14:24	F100	A	65,9	69,2	78,9
17-02-2016 19:34:38	SF34	A	64,9	66,2	74,5
17-02-2016 19:44:07	E170	A	66,9	69,9	81,2
17-02-2016 19:57:43	SF34	A	63,4	65,4	73,0
17-02-2016 20:08:58	A320	A	66,6	70,8	81,1
17-02-2016 20:13:28	A320	A	66,4	68,6	80,8
17-02-2016 20:20:44	B739	A	66,5	70,1	82,7
17-02-2016 20:34:42	SF34	A	62,7	65,5	72,7
17-02-2016 20:40:22	DH8D	A	63,3	65,9	73,3
17-02-2016 20:42:40	E190	A	65,5	69,0	82,0
17-02-2016 20:45:39	E170	A	64,1	69,5	76,4
17-02-2016 20:51:50	E170	A	67,8	73,7	79,8
17-02-2016 20:57:07	E170	A	65,5	70,2	80,5
17-02-2016 21:05:25	E170	A	67,1	70,5	81,1
17-02-2016 21:08:55	E170	A	68,0	77,0	86,9
17-02-2016 21:12:37	B734	A	69,3	72,7	84,5
17-02-2016 21:14:45	E170	A	65,7	68,9	80,5
17-02-2016 21:17:27	B734	A	67,7	72,7	84,1
17-02-2016 21:22:43	E190	A	66,0	70,2	81,8
17-02-2016 21:24:56	E190	A	68,5	76,3	86,7
17-02-2016 21:28:07	E170	A	66,7	69,5	81,3
17-02-2016 21:30:48	E190	A	67,7	71,4	82,3
17-02-2016 21:32:51	E170	A	71,0	77,0	88,5
17-02-2016 21:36:36	DH8D	A	71,4	75,1	81,4
17-02-2016 21:40:17	DH8D	A	63,5	65,8	75,8
17-02-2016 21:42:30	E170	A	68,9	73,1	80,0
17-02-2016 21:45:01	DH8D	A	64,4	67,7	74,8
17-02-2016 21:47:12	A321	A	67,1	72,2	84,1
17-02-2016 21:50:52	DH8D	A	64,8	69,5	76,3
17-02-2016 21:53:26	DH8D	A	65,6	69,4	79,3
18-02-2016 06:17:24	DH8D	A	64,9	68,0	80,0
18-02-2016 06:22:04	DH8D	A	63,3	64,4	74,1
18-02-2016 06:26:05	E170	A	64,1	65,7	77,3
18-02-2016 06:28:04	B733	A	66,9	69,2	80,2
18-02-2016 06:30:41	E170	A	66,1	71,4	81,0
18-02-2016 06:33:08	E170	A	64,1	66,2	76,9
18-02-2016 06:35:45	DH8D	A	65,0	66,4	77,3
18-02-2016 06:38:06	DH8D	A	64,2	65,9	76,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
18-02-2016 06:40:23	E170	A	65,7	67,4	77,5
18-02-2016 06:42:43	DH8D	A	67,2	70,9	80,4
18-02-2016 06:49:03	A320	A	66,0	69,6	80,0
18-02-2016 07:05:46	AT72	A	67,0	70,7	80,0
18-02-2016 08:08:51	SF34	A	64,1	65,2	74,1
18-02-2016 08:18:35	F100	A	63,9	64,9	74,7
18-02-2016 08:21:02	A319	A	64,5	68,8	77,0
18-02-2016 08:24:10	AT75	A	63,8	66,2	80,2
18-02-2016 08:28:31	E170	A	65,1	69,0	79,9
18-02-2016 08:30:38	DH8D	A	63,1	65,1	75,7
18-02-2016 08:32:54	A320	A	65,4	68,3	79,9
18-02-2016 08:40:05	C295	A	66,2	68,3	77,7
18-02-2016 08:46:23	A321	A	64,9	67,6	76,7
18-02-2016 08:54:19	E170	A	64,4	66,3	75,2
18-02-2016 09:00:15	E170	A	65,9	68,7	78,9
18-02-2016 09:02:35	E170	A	62,6	64,5	71,7
18-02-2016 09:02:49	E170	A	65,1	67,0	77,1
18-02-2016 09:08:18	SU95	A	66,0	69,4	79,7
18-02-2016 09:15:29	CRJ9	A	66,0	67,8	76,8
18-02-2016 09:17:50	E170	A	64,8	67,6	77,9
18-02-2016 09:19:57	E190	A	67,4	71,8	80,2
18-02-2016 09:32:04	E170	A	66,5	69,3	79,7
18-02-2016 09:34:22	E190	A	69,4	72,4	83,2
18-02-2016 09:36:48	E190	A	64,6	66,8	78,1
18-02-2016 09:39:10	DH8D	A	64,5	66,6	77,5
18-02-2016 09:42:12	A320	A	63,6	66,4	73,2
18-02-2016 09:43:52	DH8D	A	64,6	66,9	76,9
18-02-2016 09:46:13	DH8D	A	63,5	65,1	75,2
18-02-2016 09:48:19	DH8D	A	65,3	69,6	78,5
18-02-2016 09:50:36	E190	A	64,7	67,3	77,9
18-02-2016 09:52:38	DH8D	A	64,0	65,2	74,4
18-02-2016 09:56:13	DH8D	A	66,7	68,6	79,7
18-02-2016 09:58:44	DH8D	A	64,5	66,3	74,1
18-02-2016 10:01:08	B735	A	66,1	68,0	78,9
18-02-2016 10:03:43	E170	A	65,7	68,7	79,9
18-02-2016 10:05:52	DH8D	A	63,6	65,0	77,0
18-02-2016 10:23:18	A320	A	69,0	71,4	82,0
18-02-2016 10:27:26	E170	A	65,1	66,7	76,2
18-02-2016 10:37:32	LJ31	A	63,6	64,8	73,6
18-02-2016 10:39:41	A320	A	71,4	76,9	86,9
18-02-2016 10:44:26	B77W	A	66,9	70,0	82,7
18-02-2016 10:47:02	E170	A	64,7	66,5	77,2
18-02-2016 10:54:17	DH8D	A	66,5	68,8	79,3
18-02-2016 10:56:57	E190	A	64,9	68,2	77,7
18-02-2016 11:19:39	A320	A	64,2	68,7	77,5
18-02-2016 11:36:30	A320	A	67,0	70,2	82,3
18-02-2016 11:40:20	C295	A	65,8	68,2	79,0
18-02-2016 11:42:49	E170	A	63,7	64,8	75,8
18-02-2016 11:44:54	E170	A	66,5	69,7	78,5
18-02-2016 11:48:37	A320	A	64,3	66,8	78,6
18-02-2016 11:51:02	B788	A	65,3	66,9	78,9
18-02-2016 11:53:31	E170	A	67,0	72,2	84,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-02-2016 12:03:50	A320	A	64,6	68,1	79,3
18-02-2016 12:06:35	A320	A	64,5	65,8	77,1
18-02-2016 12:10:51	B734	A	68,6	74,0	82,9
18-02-2016 12:13:24	B788	A	66,0	67,5	79,5
18-02-2016 12:18:36	E170	A	63,5	65,1	76,9
18-02-2016 12:21:08	E170	A	63,4	65,1	76,4
18-02-2016 12:24:22	B737	A	65,3	68,7	78,3
18-02-2016 12:26:32	A320	A	65,9	68,1	79,4
18-02-2016 12:28:37	E190	A	66,0	68,1	80,0
18-02-2016 12:31:38	E170	A	64,5	65,4	78,3
18-02-2016 12:36:11	B738	A	65,8	68,5	80,1
18-02-2016 12:41:38	E170	A	65,8	68,7	80,1
18-02-2016 12:45:16	DH8D	A	64,6	66,4	78,8
18-02-2016 12:48:13	DH8D	A	63,1	64,1	72,1
18-02-2016 12:51:16	E190	A	65,2	68,2	77,5
18-02-2016 13:35:40	E170	A	64,7	65,9	77,3
18-02-2016 13:40:06	E190	A	65,6	67,8	79,7
18-02-2016 13:42:15	E170	A	64,7	67,4	79,1
18-02-2016 13:45:16	DH8D	A	63,2	64,5	72,2
18-02-2016 13:47:32	A321	A	67,4	70,6	81,2
18-02-2016 13:49:30	E190	A	66,2	68,2	78,8
18-02-2016 13:51:24	E170	A	64,3	66,4	76,9
18-02-2016 13:54:51	B735	A	66,9	72,9	80,5
18-02-2016 14:00:18	A320	A	68,8	72,3	82,8
18-02-2016 14:27:05	B788	A	65,7	68,6	80,5
18-02-2016 14:36:57	A320	A	64,5	65,3	75,9
18-02-2016 14:39:29	B738	A	66,6	68,3	79,6
18-02-2016 14:45:20	A320	A	63,9	65,4	75,3
18-02-2016 14:55:18	E170	A	63,4	65,7	75,1
18-02-2016 15:08:08	E190	A	65,5	68,4	78,3
18-02-2016 15:17:04	E170	A	64,6	66,0	76,6
18-02-2016 15:19:19	C295	A	64,7	65,8	75,5
18-02-2016 15:23:46	E170	A	63,9	65,5	76,0
18-02-2016 15:27:39	E170	A	65,2	66,6	77,8
18-02-2016 15:32:21	E170	A	64,4	65,9	75,2
18-02-2016 15:34:32	E190	A	65,3	69,1	78,3
18-02-2016 15:36:43	E170	A	66,0	67,7	77,7
18-02-2016 15:38:46	C56X	A	64,9	67,0	76,3
18-02-2016 15:41:01	E170	A	64,5	66,2	77,1
18-02-2016 15:43:04	E170	A	64,9	66,9	75,3
18-02-2016 15:45:01	DH8D	A	65,6	67,2	76,7
18-02-2016 15:47:10	DH8D	A	64,3	65,7	75,4
18-02-2016 15:51:10	E190	A	65,3	68,2	79,1
18-02-2016 15:54:03	A319	A	65,0	66,4	77,6
18-02-2016 16:33:06	CRJ9	A	65,9	68,3	77,4
18-02-2016 16:38:41	RJ1H	A	64,0	65,1	76,1
18-02-2016 17:08:04	B734	A	66,1	69,7	79,9
18-02-2016 17:27:00	S22T	A	66,6	68,4	77,0
18-02-2016 17:31:23	DH8D	A	63,2	64,2	74,4
18-02-2016 17:33:16	A320	A	63,4	65,3	77,0
18-02-2016 17:35:39	A320	A	65,5	67,5	78,9
18-02-2016 17:38:13	A320	A	63,5	65,4	75,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-02-2016 18:01:42	A321	A	68,0	72,1	83,3
18-02-2016 18:15:12	E170	A	64,1	66,3	76,9
18-02-2016 18:17:22	DH8D	A	64,6	67,1	76,9
18-02-2016 18:20:21	E170	A	63,4	64,5	75,9
18-02-2016 18:23:44	E190	A	66,3	68,4	78,1
18-02-2016 18:25:24	E170	A	63,8	65,6	76,1
18-02-2016 18:27:48	E190	A	65,8	68,5	78,6
18-02-2016 18:29:42	DH8D	A	64,1	65,9	75,6
18-02-2016 18:31:55	E170	A	65,0	68,4	78,0
18-02-2016 18:36:14	MD11	A	70,1	73,6	85,5
18-02-2016 18:42:47	DH8D	A	64,5	66,5	77,1
18-02-2016 18:46:08	DH8D	A	63,7	64,8	76,0
18-02-2016 18:49:04	F100	A	64,7	66,2	74,7
18-02-2016 18:50:51	E170	A	63,3	65,6	77,1
18-02-2016 18:55:20	A320	A	65,7	67,9	78,7
18-02-2016 18:57:29	E170	A	65,4	68,2	77,2
18-02-2016 18:59:42	E190	A	65,0	66,4	78,0
18-02-2016 19:05:47	DH8D	A	64,7	67,0	78,6
18-02-2016 19:22:02	SF34	A	65,4	67,5	76,6
18-02-2016 19:24:21	P180	A	67,6	71,0	84,0
18-02-2016 19:40:27	E170	A	63,3	64,4	75,6
18-02-2016 20:00:50	A320	A	64,3	66,1	76,9
18-02-2016 20:08:04	A319	A	64,2	65,0	75,3
18-02-2016 20:14:26	DH8D	A	63,0	64,8	74,1
18-02-2016 20:18:06	B738	A	65,7	68,7	79,4
18-02-2016 20:27:54	E170	A	64,2	65,7	76,0
18-02-2016 20:33:38	DH8D	A	65,0	66,1	75,0
18-02-2016 20:35:38	SF34	A	64,6	66,1	73,7
18-02-2016 20:38:26	W3	A	69,3	73,8	85,3
18-02-2016 20:42:23	E170	A	63,6	65,1	75,9
18-02-2016 20:49:12	E170	A	64,5	66,8	77,0
18-02-2016 20:53:09	E170	A	64,1	65,7	77,1
18-02-2016 20:56:42	B734	A	66,5	69,3	80,0
18-02-2016 21:06:41	W3	A	68,8	72,6	85,7
18-02-2016 21:11:05	E170	A	63,5	64,5	75,0
18-02-2016 21:14:13	DH8D	A	64,4	65,7	76,7
18-02-2016 21:16:59	E170	A	64,4	65,9	75,9
18-02-2016 21:20:40	A319	A	66,4	68,5	78,1
18-02-2016 21:23:49	E190	A	64,0	65,8	77,4
18-02-2016 21:25:57	E170	A	64,1	65,3	75,3
18-02-2016 21:28:17	E190	A	64,9	66,4	76,6
18-02-2016 21:32:06	DH8D	A	67,2	69,7	79,3
18-02-2016 21:36:54	E190	A	64,7	66,6	77,0
18-02-2016 21:39:08	DH8D	A	64,0	65,5	75,4
18-02-2016 21:41:32	E190	A	65,1	68,4	78,9
18-02-2016 21:43:58	DH8D	A	63,6	64,8	76,2
18-02-2016 21:48:47	DH8D	A	64,1	66,1	75,6
18-02-2016 21:50:59	E190	A	64,5	67,2	78,1
18-02-2016 21:53:08	E170	A	65,4	68,8	78,2
18-02-2016 21:56:21	MI8	A	70,4	76,0	88,3
19-02-2016 06:21:36	E170	A	64,1	65,1	73,6
19-02-2016 06:26:37	DH8D	A	62,7	63,8	72,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-02-2016 06:29:16	E170	A	64,0	65,4	77,0
19-02-2016 06:33:51	DH8D	A	63,1	64,3	73,9
19-02-2016 06:36:01	B734	A	67,4	70,6	80,4
19-02-2016 06:38:11	E170	A	63,7	64,8	74,9
19-02-2016 06:42:54	E170	A	63,6	64,3	74,7
19-02-2016 07:30:07	B763	A	67,5	70,0	81,3
19-02-2016 07:57:30	B734	A	66,8	70,2	80,5
19-02-2016 07:59:52	DH8D	A	63,8	65,3	74,2
19-02-2016 08:20:10	E170	A	64,7	67,0	75,5
19-02-2016 08:22:08	AT45	A	63,9	64,8	75,0
19-02-2016 08:26:08	E190	A	65,0	67,4	78,9
19-02-2016 08:37:51	A320	A	63,4	64,8	76,0
19-02-2016 08:48:04	E190	A	64,6	65,7	76,4
19-02-2016 08:49:45	A321	A	63,7	65,0	74,8
19-02-2016 08:54:11	E190	A	65,8	67,2	78,4
19-02-2016 08:59:01	DH8D	A	64,8	66,3	76,0
19-02-2016 09:01:42	B738	A	64,5	66,3	77,3
19-02-2016 09:05:06	SU95	A	65,8	68,0	78,5
19-02-2016 09:06:57	B738	A	66,4	68,4	79,4
19-02-2016 09:11:27	E170	A	63,6	64,7	76,2
19-02-2016 09:13:19	E190	A	64,2	65,5	76,3
19-02-2016 09:31:18	CRJ9	A	64,7	66,2	75,5
19-02-2016 09:33:33	DH8D	A	63,4	64,2	73,8
19-02-2016 09:37:26	E170	A	65,0	68,8	78,0
19-02-2016 09:40:20	E170	A	63,8	64,5	73,3
19-02-2016 09:42:40	E170	A	64,0	65,0	74,7
19-02-2016 09:46:31	DH8D	A	62,9	63,6	72,9
19-02-2016 09:48:41	A320	A	63,8	65,3	74,9
19-02-2016 09:52:39	E170	A	63,9	65,6	74,3
19-02-2016 09:54:33	A320	A	66,2	67,7	78,5
19-02-2016 10:00:14	DH8D	A	63,0	63,5	72,0
19-02-2016 10:03:41	B734	A	65,5	67,1	78,3
19-02-2016 10:05:48	DH8D	A	65,5	67,4	77,3
19-02-2016 10:28:12	A320	A	62,8	63,5	73,6
19-02-2016 10:30:56	E170	A	64,6	66,7	76,7
19-02-2016 10:37:21	E170	A	64,5	67,2	76,0
19-02-2016 10:48:27	B77W	A	67,8	70,6	81,4
19-02-2016 10:51:02	A320	A	63,6	64,7	74,7
19-02-2016 10:55:43	B788	A	64,2	65,0	75,0
19-02-2016 10:59:55	E190	A	64,3	66,7	76,9
19-02-2016 11:34:49	A320	A	63,9	64,3	72,9
19-02-2016 11:37:23	A320	A	64,2	65,0	73,7
19-02-2016 11:40:26	E170	A	64,0	65,1	73,1
19-02-2016 11:45:51	AN26	A	68,1	70,5	79,6
19-02-2016 11:52:54	A320	A	64,8	66,4	76,6
19-02-2016 11:57:35	P180	A	66,6	70,9	81,8
19-02-2016 12:03:43	E190	A	65,3	66,8	76,8
19-02-2016 12:06:20	A320	A	65,7	67,2	77,5
19-02-2016 12:08:31	E190	A	64,8	66,6	77,1
19-02-2016 12:10:19	E170	A	63,6	65,5	75,6
19-02-2016 12:12:22	A319	A	63,6	64,9	74,4
19-02-2016 12:19:01	A320	A	64,3	65,6	76,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-02-2016 12:40:19	B788	A	65,4	66,7	78,0
19-02-2016 12:42:39	B738	A	66,2	68,2	79,5
19-02-2016 12:44:28	B737	A	65,7	67,9	78,0
19-02-2016 12:47:38	A320	A	64,5	66,7	78,1
19-02-2016 12:50:04	A320	A	65,6	68,0	80,3
19-02-2016 12:52:09	DH8D	A	64,2	65,4	76,5
19-02-2016 12:54:06	E170	A	64,6	66,6	77,6
19-02-2016 12:56:13	DH8D	A	64,6	65,8	76,3
19-02-2016 13:13:36	A320	A	64,4	66,2	77,2
19-02-2016 13:15:23	B734	A	69,0	72,8	82,8
19-02-2016 13:19:48	AN30	A	69,5	72,6	82,5
19-02-2016 13:32:11	A321	A	64,8	66,7	76,8
19-02-2016 13:34:21	E190	A	64,1	67,2	77,3
19-02-2016 13:42:41	E190	A	64,8	66,5	76,9
19-02-2016 13:46:11	B735	A	65,7	67,4	77,5
19-02-2016 13:48:41	A319	A	65,7	66,8	77,5
19-02-2016 13:51:27	A320	A	64,5	65,8	76,0
19-02-2016 13:55:17	E170	A	64,7	66,4	76,7
19-02-2016 13:59:19	DH8D	A	65,5	66,3	76,9
19-02-2016 14:01:07	E190	A	64,9	67,0	77,9
19-02-2016 14:06:59	A319	A	64,6	65,5	76,0
19-02-2016 14:34:36	B738	A	67,5	69,9	81,1
19-02-2016 14:40:27	PC12	A	66,1	68,4	78,2
19-02-2016 14:45:37	A320	A	64,7	65,7	76,2
19-02-2016 14:51:49	A320	A	64,3	65,4	75,7
19-02-2016 14:58:58	E170	A	64,9	66,2	76,9
19-02-2016 15:07:33	E170	A	65,1	66,8	76,3
19-02-2016 15:10:06	E170	A	65,7	68,1	78,0
19-02-2016 15:13:09	B735	A	67,3	70,6	80,8
19-02-2016 15:15:16	DH8D	A	66,7	68,6	77,8
19-02-2016 15:17:43	E170	A	65,3	67,8	77,3
19-02-2016 15:19:50	E190	A	63,4	64,8	75,4
19-02-2016 15:21:55	E170	A	62,5	63,6	72,5
19-02-2016 15:23:49	E170	A	63,7	65,1	74,8
19-02-2016 15:32:12	E170	A	64,5	65,4	76,0
19-02-2016 15:42:04	E170	A	64,1	66,0	74,1
19-02-2016 15:44:01	E190	A	65,2	67,8	77,0
19-02-2016 15:46:08	E170	A	63,5	64,9	74,6
19-02-2016 15:48:27	P180	A	66,5	70,4	82,5
19-02-2016 15:53:12	DH8D	A	65,3	67,2	74,9
19-02-2016 15:55:17	E190	A	64,7	66,4	76,2
19-02-2016 15:57:44	A319	A	66,7	67,9	77,8
19-02-2016 16:00:14	E190	A	65,7	68,2	76,8
19-02-2016 16:35:10	E190	D	65,0	67,2	78,8
19-02-2016 16:45:54	E170	D	63,4	64,3	73,0
19-02-2016 16:53:30	E190	D	66,9	70,7	81,4
19-02-2016 16:55:11	E170	D	65,5	69,7	80,3
19-02-2016 16:57:26	A319	D	64,3	66,6	76,1
19-02-2016 16:59:00	E190	D	65,7	69,1	78,7
19-02-2016 17:02:30	E190	D	64,6	68,3	78,9
19-02-2016 17:17:13	E190	D	65,6	67,9	79,4
19-02-2016 17:21:04	E170	D	65,4	69,1	78,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
19-02-2016 17:23:27	E170	D	64,1	66,2	77,1
19-02-2016 17:45:24	E170	D	63,5	65,5	75,6
19-02-2016 18:31:36	A320	D	64,2	67,0	78,5
19-02-2016 18:52:47	A320	D	64,7	68,1	79,2
19-02-2016 19:21:09	B733	D	67,6	71,1	81,9
19-02-2016 19:26:56	A320	D	64,9	68,5	79,8
19-02-2016 19:43:53	E170	D	64,4	67,6	79,0
19-02-2016 20:10:55	E170	D	65,0	69,0	78,6
19-02-2016 20:16:02	E170	D	64,9	67,8	79,8
19-02-2016 20:25:52	E170	D	65,7	69,2	79,8
19-02-2016 20:27:58	F100	D	64,7	66,4	78,0
19-02-2016 20:29:40	B734	D	69,5	73,5	84,4
19-02-2016 20:39:17	B738	D	66,8	69,9	82,5
19-02-2016 20:42:34	E170	D	64,5	68,6	79,1
19-02-2016 21:02:09	A320	D	64,4	66,3	77,6
19-02-2016 21:20:34	MD11	D	71,1	76,2	87,4
19-02-2016 21:37:08	B752	D	65,2	68,7	80,2
19-02-2016 21:50:31	A320	D	63,8	65,4	77,7
20-02-2016 06:22:22	B734	D	64,9	68,5	78,2
20-02-2016 06:28:05	A320	D	64,7	66,1	75,4
20-02-2016 06:32:52	A320	D	64,8	68,2	79,4
20-02-2016 06:38:47	E190	D	65,9	70,1	79,5
20-02-2016 06:48:16	A320	D	64,7	68,7	79,0
20-02-2016 06:50:56	B738	D	64,7	67,3	78,6
20-02-2016 06:57:47	A320	D	67,0	69,7	82,3
20-02-2016 07:08:52	A321	D	65,5	70,4	81,9
20-02-2016 07:47:54	E170	D	64,8	66,7	78,3
20-02-2016 07:59:14	E170	D	63,9	65,6	77,1
20-02-2016 08:04:32	E190	D	64,6	66,2	76,6
20-02-2016 08:06:00	E170	D	63,9	66,0	76,7
20-02-2016 08:07:33	E190	D	62,2	64,0	72,2
20-02-2016 08:10:51	E170	D	66,0	70,2	80,8
20-02-2016 08:13:57	E190	D	63,9	65,5	74,3
20-02-2016 08:15:14	B734	D	69,3	75,1	85,4
20-02-2016 08:22:59	B734	D	67,0	70,2	80,4
20-02-2016 08:51:47	B738	D	66,3	70,8	83,1
20-02-2016 08:59:13	B738	D	67,8	71,6	84,3
20-02-2016 09:22:33	B738	D	65,2	69,7	80,2
20-02-2016 09:34:27	E170	D	65,4	68,4	78,7
20-02-2016 09:53:41	B734	D	65,7	69,3	80,9
20-02-2016 10:09:36	A321	D	64,8	68,6	81,0
20-02-2016 10:37:15	E190	D	63,8	65,8	76,3
20-02-2016 10:50:50	E190	D	64,3	66,7	76,4
20-02-2016 11:05:52	E190	D	65,4	68,7	78,8
20-02-2016 11:39:07	E170	D	61,8	63,5	71,4
20-02-2016 12:31:29	A320	D	63,4	66,8	77,8
20-02-2016 13:01:08	A320	D	65,4	68,1	81,3
20-02-2016 13:09:21	A318	D	64,3	67,7	78,1
20-02-2016 13:11:29	B738	D	66,7	70,3	80,8
20-02-2016 13:13:45	A320	D	63,4	66,5	76,0
20-02-2016 13:15:56	B738	D	65,1	67,7	75,1
20-02-2016 13:25:42	B737	D	64,8	69,2	78,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-02-2016 13:44:14	B77W	D	68,0	71,9	84,0
20-02-2016 13:51:55	E190	D	64,5	66,5	75,7
20-02-2016 14:24:37	PRM1	D	64,6	67,6	75,8
20-02-2016 14:42:20	E170	D	62,7	66,2	73,5
20-02-2016 14:49:08	E170	D	63,5	66,5	78,8
20-02-2016 14:54:28	E170	D	63,7	66,3	74,1
20-02-2016 14:57:29	B734	D	67,2	72,0	81,9
20-02-2016 14:59:44	F100	D	64,9	68,6	77,7
20-02-2016 15:01:27	A320	D	64,2	67,1	76,2
20-02-2016 15:32:56	P180	D	68,4	71,9	84,5
20-02-2016 15:35:01	B734	D	71,0	75,9	86,9
20-02-2016 15:40:18	E170	D	62,9	64,7	73,7
20-02-2016 17:12:50	A320	A	66,3	68,8	79,5
20-02-2016 17:18:04	E170	A	65,7	68,6	78,7
20-02-2016 17:20:51	P180	A	67,5	71,5	83,2
20-02-2016 17:24:17	E190	A	64,8	66,7	74,8
20-02-2016 17:49:13	A319	A	64,2	66,1	76,3
20-02-2016 17:51:54	B733	A	66,2	69,8	79,4
20-02-2016 18:15:04	E170	A	64,0	69,0	77,2
20-02-2016 18:16:51	A320	A	63,7	65,2	73,2
20-02-2016 18:23:55	DH8D	A	63,7	66,3	76,9
20-02-2016 18:25:42	B734	A	67,5	72,1	81,0
20-02-2016 18:27:35	DH8D	A	63,4	65,0	74,2
20-02-2016 18:32:00	E170	A	64,1	65,9	74,6
20-02-2016 18:33:57	E170	A	63,7	65,9	74,2
20-02-2016 18:35:55	E170	A	64,8	68,9	76,5
20-02-2016 18:37:45	DH8D	A	63,8	66,3	75,5
20-02-2016 18:39:37	E170	A	64,8	68,1	77,1
20-02-2016 18:43:42	A320	A	64,0	66,9	74,8
20-02-2016 18:52:34	A320	A	66,9	71,8	80,5
20-02-2016 18:54:46	DH8D	A	65,9	68,4	77,7
20-02-2016 18:56:39	E190	A	64,5	70,7	78,5
20-02-2016 19:22:23	E190	A	66,3	70,0	78,6
20-02-2016 19:42:12	B734	A	65,3	67,8	79,1
20-02-2016 19:51:22	B738	A	68,6	71,9	81,3
20-02-2016 20:12:09	DH8D	A	67,4	71,7	80,2
20-02-2016 20:43:18	DH8D	A	64,6	67,3	79,2
20-02-2016 20:53:15	E190	A	67,9	71,9	81,3
20-02-2016 21:00:03	E170	A	64,8	67,4	76,6
20-02-2016 21:03:12	E170	A	64,8	66,4	74,3
20-02-2016 21:12:07	E170	A	64,9	66,8	75,7
20-02-2016 21:14:36	E190	A	65,9	70,2	79,1
20-02-2016 21:17:27	E170	A	65,9	69,0	77,4
20-02-2016 21:20:35	E170	A	64,9	67,2	76,0
20-02-2016 21:22:40	E190	A	65,3	68,3	79,1
20-02-2016 21:24:45	E190	A	66,8	68,5	78,3
20-02-2016 21:27:05	A320	A	67,3	69,0	77,7
20-02-2016 21:31:22	E170	A	64,0	67,2	74,0
20-02-2016 21:35:23	B734	A	65,5	69,6	78,5
20-02-2016 21:39:21	E170	A	64,0	66,7	74,8
20-02-2016 21:43:04	DH8D	A	64,7	66,6	74,2
20-02-2016 21:45:36	DH8D	A	65,7	70,6	79,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-02-2016 21:58:33	P180	A	67,3	73,2	84,0
21-02-2016 06:22:08	A320	A	66,5	68,6	79,3
21-02-2016 06:27:58	DH8D	A	66,5	70,3	79,7
21-02-2016 06:30:37	E170	A	68,3	73,7	81,1
21-02-2016 06:38:46	DH8D	A	63,1	65,4	75,7
21-02-2016 06:54:41	E190	A	64,6	66,0	73,7
21-02-2016 07:28:54	E190	D	66,5	70,3	81,6
21-02-2016 07:37:36	E170	D	63,9	65,9	73,9
21-02-2016 07:39:57	E170	D	65,8	70,5	80,9
21-02-2016 07:41:36	E170	D	64,9	69,1	79,4
21-02-2016 07:45:10	E190	D	65,0	70,4	81,1
21-02-2016 07:51:43	A320	D	64,1	67,5	78,4
21-02-2016 08:09:14	E170	D	65,5	69,5	80,7
21-02-2016 08:11:16	B734	D	71,1	76,7	87,3
21-02-2016 10:59:52	A320	D	63,4	65,2	72,4
21-02-2016 11:02:12	B734	D	64,3	66,0	76,8
21-02-2016 12:29:00	A320	D	67,2	72,1	83,7
21-02-2016 12:57:58	A318	D	63,4	65,9	75,2
21-02-2016 13:11:35	A320	D	65,3	68,2	78,5
21-02-2016 13:25:28	E190	D	62,8	64,1	71,8
21-02-2016 13:30:49	B737	D	66,4	68,9	81,7
21-02-2016 13:37:46	B77W	D	67,7	71,9	83,0
21-02-2016 13:44:16	E170	D	63,5	66,1	74,6
21-02-2016 13:45:46	E170	D	64,5	70,5	79,1
21-02-2016 13:54:01	A319	D	64,1	67,1	74,9
21-02-2016 14:00:11	A320	D	64,8	66,7	76,5
21-02-2016 14:19:28	A320	D	65,8	69,9	80,7
21-02-2016 14:41:46	E170	D	63,3	66,9	76,5
21-02-2016 14:44:49	A321	D	62,8	64,8	74,2
21-02-2016 14:47:55	E190	D	65,3	69,7	79,6
21-02-2016 15:00:09	A319	D	65,8	70,6	81,4
21-02-2016 15:13:34	E170	D	63,7	66,0	77,8
21-02-2016 15:30:49	A321	D	64,0	66,5	78,4
21-02-2016 15:34:30	A320	D	64,4	68,5	80,7
21-02-2016 15:36:36	B734	D	68,8	75,0	85,8
21-02-2016 15:47:34	A320	D	62,5	64,9	72,9
21-02-2016 16:38:50	E170	D	65,4	68,9	80,9
21-02-2016 16:42:35	E170	D	64,0	65,8	74,8
21-02-2016 16:44:22	E190	D	66,3	70,9	82,4
21-02-2016 16:47:33	A319	D	64,8	67,8	79,0
21-02-2016 16:53:45	E190	D	65,1	68,2	77,4
21-02-2016 17:04:55	E190	D	66,0	70,3	81,2
21-02-2016 17:06:53	E170	D	63,9	67,7	78,9
21-02-2016 17:10:16	CL35	D	64,7	67,5	77,9
21-02-2016 17:12:13	E190	D	66,8	70,1	81,1
21-02-2016 17:13:54	E170	D	65,1	68,5	80,9
21-02-2016 17:21:36	E170	D	64,3	66,2	78,3
21-02-2016 17:49:00	E170	D	65,6	68,8	81,0
21-02-2016 17:51:37	B738	D	66,7	71,2	82,9
21-02-2016 18:34:03	B733	D	67,9	71,6	82,9
21-02-2016 18:38:43	A320	D	65,4	67,3	79,4
21-02-2016 18:41:05	E170	D	64,8	67,7	79,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-02-2016 18:48:34	A320	D	63,7	66,4	77,2
21-02-2016 19:19:00	A320	D	66,8	70,4	82,1
21-02-2016 19:59:05	E170	D	65,0	68,3	80,1
21-02-2016 20:00:53	E170	D	65,5	69,4	80,7
21-02-2016 20:04:11	B738	D	65,1	67,2	78,3
21-02-2016 20:07:49	F100	D	63,7	65,0	74,1
21-02-2016 20:21:04	A320	D	66,2	69,0	79,2
21-02-2016 20:23:46	E170	D	65,8	69,4	82,0
21-02-2016 20:25:47	E170	D	65,2	70,0	80,2
21-02-2016 20:30:45	E170	D	62,1	63,9	73,3
21-02-2016 20:34:25	B734	D	69,9	76,0	86,7
22-02-2016 06:03:52	A319	D	65,8	70,8	79,2
22-02-2016 06:09:30	A320	D	63,6	66,3	78,1
22-02-2016 06:22:58	A320	D	65,5	67,1	74,5
22-02-2016 06:29:42	DH8D	D	64,4	69,1	78,4
22-02-2016 06:31:48	SF34	D	65,9	70,4	75,4
22-02-2016 06:34:23	E190	D	66,4	71,3	82,5
22-02-2016 06:52:49	A319	D	65,2	68,1	79,8
22-02-2016 07:13:38	DH8D	D	63,7	65,3	73,2
22-02-2016 07:26:02	E170	D	64,1	65,4	76,2
22-02-2016 07:27:38	DH8D	D	67,3	70,5	78,1
22-02-2016 07:29:54	E190	D	68,5	75,5	85,5
22-02-2016 07:42:00	E190	D	65,9	69,0	77,4
22-02-2016 07:43:17	E170	D	65,5	68,1	75,9
22-02-2016 07:48:26	E170	D	63,9	66,4	80,1
22-02-2016 07:50:06	A321	D	69,1	72,5	80,5
22-02-2016 07:52:29	E170	D	64,5	67,5	78,3
22-02-2016 07:57:39	E170	D	64,6	67,3	79,5
22-02-2016 07:59:17	DH8D	D	64,5	66,8	73,5
22-02-2016 08:03:20	A320	D	69,1	75,0	88,2
22-02-2016 08:06:06	E170	D	66,4	71,8	79,6
22-02-2016 08:10:31	E190	D	65,6	69,9	81,3
22-02-2016 08:39:05	B738	D	67,9	71,7	82,9
22-02-2016 09:28:41	A320	D	70,0	77,6	87,4
22-02-2016 09:55:38	F100	D	71,8	76,6	85,0
22-02-2016 09:59:11	A321	D	63,3	64,6	75,1
22-02-2016 10:04:06	A320	D	67,5	73,7	85,0
22-02-2016 10:58:55	B734	D	68,8	72,8	79,2
22-02-2016 11:03:38	DH8D	D	63,7	66,3	73,2
22-02-2016 11:11:13	E170	D	65,8	69,9	76,2
22-02-2016 11:13:10	A320	D	67,8	73,7	82,5
22-02-2016 11:25:00	DH8D	D	67,5	74,0	82,8
22-02-2016 11:28:44	B739	D	65,8	70,6	76,9
22-02-2016 11:46:19	E190	D	63,3	65,8	76,5
22-02-2016 11:49:29	E170	D	63,2	64,1	73,2
22-02-2016 12:06:21	A320	D	65,8	70,8	80,7
22-02-2016 12:27:04	A320	D	65,4	68,8	80,6
22-02-2016 12:53:50	A320	D	66,5	69,7	79,7
22-02-2016 13:20:01	A320	D	67,2	71,0	81,9
22-02-2016 13:32:28	B77W	D	68,2	71,8	84,1
22-02-2016 13:34:51	B738	D	67,0	71,5	83,3
22-02-2016 13:42:59	E170	D	65,9	70,1	80,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-02-2016 13:49:32	A320	D	64,1	67,1	75,8
22-02-2016 13:55:25	E170	D	63,5	65,1	76,3
22-02-2016 13:58:28	E170	D	64,8	68,5	78,9
22-02-2016 14:05:57	A320	D	65,5	68,5	81,5
22-02-2016 14:55:50	E190	D	64,0	67,6	76,3
22-02-2016 15:14:14	B738	D	68,2	73,3	84,6
22-02-2016 15:17:20	B738	D	67,0	70,2	82,3
22-02-2016 15:34:38	A321	D	65,8	70,6	81,7
22-02-2016 15:37:16	B734	D	69,3	74,4	85,3
22-02-2016 15:48:07	A320	D	66,5	71,0	80,7
22-02-2016 15:53:53	B763	D	65,5	68,0	77,0
22-02-2016 15:58:28	A320	D	63,1	65,9	72,6
22-02-2016 16:33:04	E170	D	64,0	66,9	77,4
22-02-2016 16:44:03	E170	D	64,4	66,0	77,2
22-02-2016 16:48:44	A319	D	63,2	65,1	77,0
22-02-2016 16:50:41	E190	D	66,9	70,3	81,1
22-02-2016 16:56:04	E190	D	66,7	70,9	81,1
22-02-2016 17:03:53	E170	D	65,1	68,8	80,7
22-02-2016 17:05:24	DH8D	D	65,3	70,1	75,3
22-02-2016 17:07:34	E170	D	66,6	68,8	79,4
22-02-2016 17:13:51	E170	D	65,2	67,5	78,2
22-02-2016 17:19:20	E170	D	65,5	69,3	80,9
22-02-2016 17:21:24	B734	D	67,6	74,4	82,8
22-02-2016 17:41:30	E170	D	63,5	66,0	75,5
22-02-2016 18:20:06	SF34	D	67,1	71,1	76,2
22-02-2016 18:29:02	A320	D	64,8	69,1	80,7
22-02-2016 18:32:23	B733	D	68,1	72,0	82,1
22-02-2016 18:37:54	A320	D	63,9	67,0	78,4
22-02-2016 18:40:53	E170	D	65,0	67,9	79,4
22-02-2016 19:02:27	DH8D	D	65,2	70,4	76,3
22-02-2016 19:12:00	A320	D	65,9	70,0	80,8
22-02-2016 19:52:30	E170	D	65,6	69,5	80,3
22-02-2016 19:57:53	F100	D	68,2	72,8	82,8
22-02-2016 20:00:32	E170	D	63,7	65,5	74,5
22-02-2016 20:02:09	E170	D	65,4	68,9	81,0
22-02-2016 20:06:06	E170	D	65,0	69,3	81,8
22-02-2016 20:18:15	E190	D	66,8	70,8	82,2
22-02-2016 20:25:04	E170	D	65,6	70,5	81,2
22-02-2016 20:32:37	E170	D	63,1	64,4	72,1
22-02-2016 20:48:50	A320	D	64,8	68,4	78,8
22-02-2016 21:17:28	B752	D	65,8	67,8	78,8
22-02-2016 21:33:53	A320	D	64,7	67,5	77,7
22-02-2016 21:48:15	B752	D	62,7	63,8	74,5
22-02-2016 21:50:15	B733	D	65,3	68,4	78,9
23-02-2016 06:17:02	A320	D	64,3	66,1	73,9
23-02-2016 06:31:50	A320	D	64,3	66,7	75,5
23-02-2016 06:47:22	A321	D	64,1	67,1	77,6
23-02-2016 07:26:17	B738	D	64,1	65,6	77,4
23-02-2016 07:35:16	E170	D	65,0	72,7	81,9
23-02-2016 07:40:57	MD11	D	66,3	69,2	79,7
23-02-2016 07:43:26	B734	D	66,0	70,0	79,0
23-02-2016 08:01:10	E190	D	63,8	65,4	74,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-02-2016 09:16:40	A320	D	66,2	68,8	79,2
23-02-2016 10:03:42	F100	D	63,5	65,7	74,6
23-02-2016 10:32:21	F100	D	63,0	65,4	75,0
23-02-2016 10:56:22	E170	D	63,0	65,0	77,1
23-02-2016 11:03:47	E170	D	64,8	68,5	78,7
23-02-2016 11:24:43	E170	D	63,4	64,9	75,4
23-02-2016 11:36:25	E170	D	62,8	64,6	73,2
23-02-2016 11:38:36	E170	D	63,9	66,9	77,3
23-02-2016 11:45:09	E190	D	64,4	68,1	80,3
23-02-2016 12:24:11	A320	D	67,3	72,6	83,4
23-02-2016 13:01:46	E170	D	63,1	64,6	74,8
23-02-2016 13:06:54	A319	D	63,9	65,6	74,7
23-02-2016 13:22:09	B734	D	67,0	71,8	83,1
23-02-2016 13:25:45	CL30	D	63,7	66,7	77,7
23-02-2016 13:27:35	A320	D	63,6	66,2	74,8
23-02-2016 13:28:40	B738	D	66,9	69,8	82,2
23-02-2016 13:30:21	E170	D	66,6	69,9	82,1
23-02-2016 13:33:33	E170	D	63,9	65,5	73,4
23-02-2016 13:42:56	E170	D	63,7	67,3	76,0
23-02-2016 14:38:59	E170	D	63,9	66,4	75,7
23-02-2016 14:46:14	A321	D	65,5	69,7	81,3
23-02-2016 14:53:56	E190	D	66,2	70,5	81,3
23-02-2016 15:04:28	E170	D	64,1	67,0	76,4
23-02-2016 15:11:49	E170	D	63,2	65,4	77,5
23-02-2016 15:20:21	B734	D	67,4	71,9	83,2
23-02-2016 15:35:10	A320	D	63,8	65,6	76,3
23-02-2016 15:41:06	E170	D	63,1	64,5	72,6
23-02-2016 15:49:30	A320	D	65,5	68,3	80,6
23-02-2016 16:06:57	A320	D	66,3	69,0	79,7
23-02-2016 16:08:45	E170	D	63,9	68,4	79,5
23-02-2016 16:32:48	B738	D	68,1	72,9	85,8
23-02-2016 16:35:20	E190	D	65,9	69,1	80,7
23-02-2016 16:48:25	E190	D	66,0	70,2	82,0
23-02-2016 16:51:26	A319	D	64,4	67,8	76,9
23-02-2016 16:52:32	E190	D	65,8	68,7	80,9
23-02-2016 16:58:13	E170	D	63,8	66,9	78,2
23-02-2016 17:05:27	E170	D	63,3	64,4	73,3
23-02-2016 17:06:57	E170	D	64,1	67,4	79,6
23-02-2016 17:08:24	E170	D	65,5	69,0	81,1
23-02-2016 17:12:07	E190	D	66,1	69,2	80,1
23-02-2016 17:14:29	E170	D	64,7	67,2	79,8
23-02-2016 17:16:16	E170	D	64,3	68,0	79,7
23-02-2016 17:47:07	E170	D	63,8	65,1	74,2
23-02-2016 18:20:54	SF34	D	67,1	70,2	77,9
23-02-2016 18:28:53	A320	D	65,7	68,0	81,6
23-02-2016 18:37:11	A320	D	66,5	70,0	81,8
23-02-2016 18:40:34	E170	D	65,8	69,9	81,9
23-02-2016 18:42:32	B733	D	67,0	70,8	82,4
23-02-2016 19:17:57	A320	D	64,0	65,3	73,0
23-02-2016 19:48:34	B738	D	65,6	68,2	79,8
23-02-2016 19:51:11	F70	D	64,7	65,9	75,1
23-02-2016 19:53:57	E170	D	62,2	63,4	71,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-02-2016 19:58:18	E190	D	65,9	68,7	79,1
23-02-2016 19:59:53	E170	D	65,3	68,4	80,7
23-02-2016 20:04:30	E170	D	66,0	69,4	81,8
23-02-2016 20:06:30	E170	D	64,4	67,5	78,9
23-02-2016 20:12:14	E190	D	66,2	70,4	81,9
23-02-2016 20:21:20	E170	D	64,8	67,3	79,9
23-02-2016 20:58:00	E170	D	62,7	64,0	71,8
23-02-2016 21:18:14	A320	D	63,9	65,9	75,1
23-02-2016 21:26:33	B752	D	64,8	68,3	80,6
23-02-2016 21:31:09	MD11	D	71,6	77,9	88,1
23-02-2016 21:47:53	B733	D	67,0	70,5	80,8
24-02-2016 06:11:36	A320	D	63,2	64,8	77,0
24-02-2016 06:21:20	E190	D	67,0	70,6	81,3
24-02-2016 06:50:50	A321	D	63,4	64,9	73,4
24-02-2016 07:11:26	A320	D	64,9	67,2	77,5
24-02-2016 07:28:22	E170	D	64,2	67,5	77,2
24-02-2016 07:34:18	DH8D	D	66,2	72,2	77,3
24-02-2016 07:38:07	B734	D	67,4	71,1	80,6
24-02-2016 07:41:10	E170	D	65,4	68,0	79,7
24-02-2016 07:42:59	E170	D	65,7	70,7	79,7
24-02-2016 07:46:19	E190	D	66,9	71,3	81,5
24-02-2016 07:49:36	E170	D	67,2	71,7	81,8
24-02-2016 07:54:30	E190	D	63,8	67,9	76,3
24-02-2016 08:00:52	E170	D	64,1	67,3	78,2
24-02-2016 08:02:22	MD11	D	69,3	73,9	85,7
24-02-2016 08:04:54	E190	D	65,8	69,2	81,5
24-02-2016 09:05:45	AT45	D	63,0	65,3	74,2
24-02-2016 09:17:53	E170	D	63,2	64,8	74,3
24-02-2016 09:52:15	A321	D	63,8	66,3	75,5
24-02-2016 09:54:35	E190	D	63,4	66,2	74,9
24-02-2016 10:49:14	A320	D	63,8	66,9	73,8
24-02-2016 10:53:05	B738	D	65,2	67,4	77,0
24-02-2016 10:57:21	E190	D	65,7	67,2	76,8
24-02-2016 11:04:19	B733	D	69,9	75,2	85,5
24-02-2016 11:06:17	E170	D	64,4	67,2	79,4
24-02-2016 11:32:40	E170	D	63,0	65,3	75,3
24-02-2016 11:34:09	E170	D	63,1	67,6	77,9
24-02-2016 11:36:16	E170	D	63,6	67,4	76,8
24-02-2016 12:16:34	A320	D	63,6	65,1	72,6
24-02-2016 12:33:56	A320	D	64,4	69,1	78,4
24-02-2016 12:47:50	A320	D	65,7	69,9	81,0
24-02-2016 12:51:28	A320	D	65,3	70,2	81,1
24-02-2016 13:10:31	B737	D	65,6	69,4	80,2
24-02-2016 13:12:40	A319	D	65,2	67,8	77,5
24-02-2016 13:29:50	B77W	D	65,5	69,1	81,3
24-02-2016 13:41:18	E170	D	67,7	72,4	83,1
24-02-2016 13:46:13	E170	D	64,0	68,1	79,2
24-02-2016 13:48:25	E190	D	64,2	66,7	76,5
24-02-2016 14:00:19	A320	D	64,8	67,7	80,1
24-02-2016 14:11:22	A320	D	64,3	67,1	77,3
24-02-2016 14:28:07	E170	D	62,8	66,2	76,0
24-02-2016 14:38:59	E190	D	64,6	68,9	77,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-02-2016 14:41:22	E170	D	65,0	67,8	74,0
24-02-2016 14:46:33	A319	D	64,5	68,0	77,6
24-02-2016 14:50:34	P180	D	64,2	68,6	79,0
24-02-2016 14:52:51	A320	D	66,6	70,0	82,1
24-02-2016 15:21:09	A321	D	65,1	69,4	79,7
24-02-2016 15:23:22	B734	D	69,3	73,7	83,3
24-02-2016 15:28:19	B738	D	64,2	68,9	78,2
24-02-2016 15:38:01	E170	D	64,5	68,6	80,5
24-02-2016 15:45:46	A320	D	66,2	70,9	81,0
24-02-2016 16:35:15	E170	D	65,3	69,0	80,8
24-02-2016 16:40:12	B734	D	69,6	74,4	85,4
24-02-2016 16:58:24	E190	D	66,7	70,4	81,0
24-02-2016 17:04:18	E190	D	65,7	69,1	80,8
24-02-2016 17:05:56	E170	D	63,9	65,9	78,2
24-02-2016 17:14:38	E190	D	66,0	69,3	80,9
24-02-2016 17:39:07	E170	D	64,4	68,1	80,7
24-02-2016 17:45:19	E170	D	64,0	67,9	79,6
24-02-2016 17:47:30	E170	D	64,8	68,1	79,7
24-02-2016 18:01:02	E190	D	64,8	67,6	75,6
24-02-2016 18:53:29	B733	D	66,7	70,9	82,4
24-02-2016 18:57:45	A320	D	65,5	69,5	80,4
24-02-2016 19:10:39	A320	D	65,2	68,6	78,8
24-02-2016 19:49:30	E170	D	65,2	69,0	80,2
24-02-2016 19:52:54	E170	D	63,5	65,0	72,5
24-02-2016 19:54:14	F70	D	64,9	66,8	75,3
24-02-2016 19:59:13	E170	D	63,6	65,6	72,7
24-02-2016 20:00:50	E170	D	64,4	67,6	78,2
24-02-2016 20:11:42	BE9L	D	68,2	72,9	83,3
24-02-2016 20:18:05	E190	D	65,1	68,8	80,6
24-02-2016 20:24:04	F100	D	64,4	67,3	79,1
24-02-2016 20:26:12	E170	D	64,7	67,7	78,4
24-02-2016 20:32:53	E170	D	64,9	69,1	79,8
24-02-2016 20:52:34	A320	D	64,7	68,1	81,2
24-02-2016 21:42:21	MD11	D	71,0	76,5	86,6
24-02-2016 21:53:06	B752	D	66,2	69,8	81,4
25-02-2016 06:18:20	A320	D	64,7	68,2	79,0
25-02-2016 06:23:28	A320	D	65,2	68,2	80,5
25-02-2016 06:28:45	E190	D	66,7	70,6	80,7
25-02-2016 07:11:07	A320	D	65,9	68,7	80,7
25-02-2016 07:12:57	A320	D	65,8	69,2	80,3
25-02-2016 07:30:02	E170	D	63,9	64,5	73,0
25-02-2016 07:35:43	E170	D	65,7	68,3	80,0
25-02-2016 07:39:22	E170	D	64,6	67,4	80,9
25-02-2016 07:42:47	E170	D	63,8	67,3	77,4
25-02-2016 07:48:24	E170	D	67,3	72,6	80,8
25-02-2016 07:50:36	E170	D	64,9	66,3	76,6
25-02-2016 07:53:43	E190	D	66,2	71,1	81,4
25-02-2016 08:00:21	E170	D	64,5	68,0	80,6
25-02-2016 08:03:42	E190	D	70,6	75,3	85,0
25-02-2016 08:05:28	E170	D	62,7	64,0	73,8
25-02-2016 08:08:32	E190	D	65,8	68,9	80,6
25-02-2016 08:15:29	B734	D	67,7	72,5	82,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-02-2016 08:39:54	B738	D	67,2	70,3	83,8
25-02-2016 09:50:47	A321	D	64,7	67,5	80,5
25-02-2016 09:53:45	A320	D	63,9	66,4	77,7
25-02-2016 09:58:22	E170	D	64,0	66,0	74,8
25-02-2016 10:26:51	E190	D	67,1	70,8	78,5
25-02-2016 10:41:53	F70	D	66,1	70,4	79,5
25-02-2016 10:44:32	C295	D	62,5	65,4	75,9
25-02-2016 10:48:04	B734	D	66,9	71,7	81,6
25-02-2016 10:54:21	A320	D	63,7	65,9	78,4
25-02-2016 11:01:30	B735	D	64,7	71,4	79,3
25-02-2016 11:03:30	E170	D	63,6	65,3	75,4
25-02-2016 11:05:15	E170	D	64,5	67,0	79,6
25-02-2016 11:19:49	E190	D	65,6	70,6	83,1
25-02-2016 11:21:43	P180	D	66,0	69,1	81,0
25-02-2016 11:49:29	E190	D	65,0	68,4	78,6
25-02-2016 12:28:32	A320	D	64,2	68,1	79,1
25-02-2016 12:30:31	C25A	D	63,7	66,5	74,1
25-02-2016 12:49:08	A320	D	65,8	68,7	79,6
25-02-2016 12:58:30	A320	D	65,2	69,1	80,0
25-02-2016 13:02:39	E170	D	63,3	64,9	75,4
25-02-2016 13:40:00	B77W	D	66,1	70,6	81,3
25-02-2016 13:42:47	A319	D	64,3	66,8	76,9
25-02-2016 13:50:04	E190	D	64,9	68,9	78,5
25-02-2016 13:54:27	E170	D	65,1	69,2	78,9
25-02-2016 13:56:48	E170	D	64,6	68,2	79,0
25-02-2016 13:58:57	B738	D	66,9	70,2	81,2
25-02-2016 14:50:43	E190	D	65,7	69,4	79,8
25-02-2016 14:55:50	E170	D	63,5	67,4	77,7
25-02-2016 14:57:54	E170	D	63,5	66,8	78,9
25-02-2016 15:05:27	F70	D	66,9	71,3	80,1
25-02-2016 15:09:06	A321	D	64,4	68,6	81,0
25-02-2016 15:15:26	E170	D	64,3	68,2	79,2
25-02-2016 15:17:24	B734	D	68,0	73,5	84,1
25-02-2016 15:30:39	A321	D	64,8	66,4	78,0
25-02-2016 15:38:11	E170	D	64,4	68,1	79,4
25-02-2016 15:50:10	A320	D	64,8	67,9	78,6
25-02-2016 16:23:30	B738	D	69,3	74,3	85,6
25-02-2016 16:41:33	B734	D	67,9	72,8	82,7
25-02-2016 16:48:23	E170	D	64,0	66,6	78,0
25-02-2016 16:50:37	E170	D	64,0	67,5	78,9
25-02-2016 16:57:53	E170	D	65,5	69,7	80,5
25-02-2016 16:59:51	E190	D	70,0	74,3	83,2
25-02-2016 17:02:26	A319	D	64,8	68,0	80,0
25-02-2016 17:04:25	E170	D	64,9	68,7	80,9
25-02-2016 17:09:28	E190	D	67,4	70,8	82,5
25-02-2016 17:14:26	E190	D	66,3	70,2	82,1
25-02-2016 17:21:09	E170	D	65,4	68,3	79,9
25-02-2016 17:23:10	E170	D	65,4	69,6	80,9
25-02-2016 17:45:45	E170	D	63,9	67,2	78,0
25-02-2016 18:35:48	A320	D	65,8	68,5	80,3
25-02-2016 18:40:17	E170	D	65,6	69,1	81,9
25-02-2016 18:42:37	A320	D	64,8	68,5	79,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-02-2016 18:44:31	B733	D	67,4	71,6	82,3
25-02-2016 19:14:10	A320	D	65,8	69,3	79,9
25-02-2016 19:58:50	E170	D	66,1	69,3	81,8
25-02-2016 20:01:23	E190	D	63,7	65,1	75,8
25-02-2016 20:04:58	E170	D	65,3	69,4	81,5
25-02-2016 20:07:11	F70	D	65,0	66,1	74,5
25-02-2016 20:09:04	E170	D	63,6	64,7	77,5
25-02-2016 20:11:00	E170	D	65,4	69,1	81,2
25-02-2016 20:17:31	E190	D	65,4	70,9	84,4
25-02-2016 20:20:25	E170	D	66,1	72,3	82,5
25-02-2016 20:22:35	E170	D	64,7	67,5	80,3
25-02-2016 21:14:07	A320	D	64,8	66,1	77,3
25-02-2016 21:45:00	MD11	D	72,8	78,1	89,4
25-02-2016 21:48:38	B752	D	64,8	67,5	79,5
25-02-2016 21:53:38	B733	D	66,3	68,8	79,1
26-02-2016 06:18:44	A319	D	63,8	64,4	73,4
26-02-2016 06:27:38	A320	D	65,7	69,4	80,9
26-02-2016 06:34:45	A320	D	62,7	63,6	72,2
26-02-2016 06:41:30	E190	D	66,4	69,9	80,2
26-02-2016 06:56:39	A320	D	66,1	69,5	78,6
26-02-2016 07:18:26	A320	D	65,3	67,8	79,6
26-02-2016 07:29:50	E170	D	64,2	67,7	80,2
26-02-2016 07:35:11	E170	D	63,8	66,7	75,5
26-02-2016 07:36:57	E170	D	64,1	66,1	78,3
26-02-2016 07:38:38	E170	D	64,3	66,9	78,3
26-02-2016 07:42:07	E190	D	65,5	69,3	80,4
26-02-2016 07:44:05	E170	D	64,2	65,8	76,5
26-02-2016 07:45:48	B734	D	67,4	71,0	82,6
26-02-2016 07:47:45	E170	D	63,4	65,5	75,4
26-02-2016 07:52:46	E170	D	65,3	69,3	81,0
26-02-2016 08:05:56	E190	D	66,0	68,9	81,2
26-02-2016 08:09:51	A320	D	64,6	66,1	77,1
26-02-2016 08:11:43	E190	D	66,3	70,0	81,8
26-02-2016 08:18:05	B738	D	67,1	70,6	81,1
26-02-2016 09:12:45	MD11	D	70,2	74,6	85,9
26-02-2016 10:12:54	A320	D	65,5	68,0	75,9
26-02-2016 10:17:57	F100	D	63,7	65,3	76,2
26-02-2016 11:01:18	B734	D	67,4	73,2	83,7
26-02-2016 11:03:03	B739	D	65,0	67,7	79,5
26-02-2016 11:08:02	A320	D	64,3	67,1	77,9
26-02-2016 11:10:06	E170	D	63,6	65,0	74,7
26-02-2016 11:12:13	P180	D	62,3	64,6	71,9
26-02-2016 11:47:33	E190	D	63,2	65,5	75,5
26-02-2016 12:24:56	B763	D	68,0	72,1	82,6
26-02-2016 13:05:57	A320	D	66,3	68,1	78,6
26-02-2016 13:12:29	A319	D	63,8	65,9	76,3
26-02-2016 13:14:36	B738	D	68,0	73,3	85,6
26-02-2016 13:20:55	E190	D	64,9	67,1	80,1
26-02-2016 13:21:45	AN26	D	63,2	65,7	77,0
26-02-2016 13:24:08	A320	D	64,6	67,0	78,4
26-02-2016 13:29:32	B737	D	65,8	69,7	80,6
26-02-2016 13:48:16	E170	D	62,9	65,0	74,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-02-2016 13:56:07	B77W	D	64,4	66,6	77,2
26-02-2016 13:58:46	E170	D	64,3	67,9	79,4
26-02-2016 14:02:31	A320	D	65,3	69,0	80,1
26-02-2016 14:46:24	F100	D	65,2	68,1	79,7
26-02-2016 14:59:35	A319	D	65,2	69,3	80,5
26-02-2016 15:16:37	B734	D	68,9	71,9	83,5
26-02-2016 15:30:35	B738	D	68,5	73,8	84,4
26-02-2016 15:42:56	A320	D	63,5	65,5	78,5
26-02-2016 15:49:27	A321	D	65,1	67,7	80,3
26-02-2016 16:02:04	E170	D	64,1	65,6	76,4
26-02-2016 16:10:29	A320	D	63,9	65,1	75,1
26-02-2016 16:12:00	A320	D	64,6	67,3	77,4
26-02-2016 16:28:57	B733	D	64,9	67,4	78,1
26-02-2016 16:46:43	E190	D	65,5	69,4	81,6
26-02-2016 16:50:57	E190	D	67,1	69,9	80,1
26-02-2016 16:52:49	E170	D	64,1	66,5	77,1
26-02-2016 16:58:00	E190	D	66,1	69,2	80,1
26-02-2016 17:01:28	E190	D	65,7	68,9	80,9
26-02-2016 17:05:00	A319	D	64,9	66,9	78,9
26-02-2016 17:10:26	E170	D	65,0	69,1	81,3
26-02-2016 17:20:07	E170	D	65,4	68,4	79,4
26-02-2016 17:22:01	E170	D	64,5	68,0	79,5
26-02-2016 17:23:53	B734	D	68,9	74,1	84,3
26-02-2016 17:26:42	E170	D	64,4	68,3	79,7
26-02-2016 17:28:33	E170	D	65,6	70,4	81,4
26-02-2016 17:47:44	E190	D	61,9	63,3	72,3
26-02-2016 18:42:12	A320	D	65,4	68,3	80,0
26-02-2016 18:44:03	B733	D	67,6	72,2	81,6
26-02-2016 19:01:03	A320	D	63,5	65,3	77,7
26-02-2016 19:27:29	A320	D	64,0	66,4	77,2
26-02-2016 19:56:47	F100	D	64,4	65,7	75,2
26-02-2016 20:01:20	E170	D	65,2	68,6	79,8
26-02-2016 20:12:22	E170	D	63,9	65,1	74,3
26-02-2016 20:14:20	E170	D	65,1	68,1	80,3
26-02-2016 20:16:38	E190	D	66,9	70,3	80,7
26-02-2016 20:29:08	B738	D	68,1	72,1	84,7
26-02-2016 20:33:15	E170	D	65,3	69,2	81,2
26-02-2016 20:36:50	E170	D	65,8	68,5	81,3
26-02-2016 20:42:04	E170	D	62,7	63,3	73,1
26-02-2016 21:15:54	A320	D	65,0	66,7	78,0
26-02-2016 21:53:31	B752	D	65,2	67,1	78,4
26-02-2016 21:56:41	MD11	D	70,6	75,9	87,9
27-02-2016 06:04:28	E170	A	65,0	66,3	77,0
27-02-2016 06:14:07	A320	A	63,4	63,8	72,4
27-02-2016 06:16:00	E170	A	64,4	65,5	76,7
27-02-2016 06:22:21	E170	A	63,7	64,8	74,5
27-02-2016 06:26:16	DH8D	A	67,7	72,0	81,7
27-02-2016 06:30:22	DH8D	A	68,4	72,8	82,3
27-02-2016 06:32:21	E170	A	65,5	67,1	76,6
27-02-2016 06:36:55	E170	A	63,9	64,7	73,9
27-02-2016 06:43:15	E170	A	64,0	65,3	75,1
27-02-2016 07:09:39	DH8D	A	64,6	65,8	75,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-02-2016 07:41:32	B738	A	67,0	68,9	80,2
27-02-2016 07:53:13	DH8D	A	64,8	66,1	75,6
27-02-2016 08:01:16	B738	A	65,2	67,2	78,4
27-02-2016 08:04:54	B738	A	65,2	66,9	77,2
27-02-2016 08:17:51	E170	A	63,3	64,8	74,8
27-02-2016 08:30:02	CRJ9	A	64,3	65,3	75,4
27-02-2016 08:43:38	DH8D	A	63,6	64,9	75,9
27-02-2016 08:46:15	B738	A	65,6	67,6	78,4
27-02-2016 08:50:28	A321	A	63,9	64,5	73,4
27-02-2016 08:53:49	A319	A	64,0	66,0	76,1
27-02-2016 08:56:50	B738	A	66,0	67,7	79,0
27-02-2016 09:01:06	E170	A	63,9	65,5	75,4
27-02-2016 09:08:40	E170	A	64,0	65,2	74,8
27-02-2016 09:41:01	E170	A	64,7	66,9	76,2
27-02-2016 10:02:46	E170	A	64,7	66,4	74,7
27-02-2016 10:05:48	DH8D	A	63,4	63,7	72,4
27-02-2016 10:11:57	E190	A	63,6	64,8	75,4
27-02-2016 10:15:04	E170	A	62,7	64,1	73,5
27-02-2016 10:20:52	DH8D	A	63,9	65,7	76,7
27-02-2016 10:23:39	E190	A	64,4	65,9	75,8
27-02-2016 10:33:11	DH8D	A	63,6	64,5	73,1
27-02-2016 10:35:37	B734	A	66,5	68,3	79,0
27-02-2016 10:38:03	E170	A	63,7	65,0	73,2
27-02-2016 10:40:42	B788	A	66,4	69,6	80,2
27-02-2016 10:43:48	E190	A	64,8	67,3	77,4
27-02-2016 10:51:25	B77W	A	67,4	69,5	81,6
27-02-2016 10:56:20	B738	A	65,9	69,0	78,4
27-02-2016 10:59:52	E170	A	65,7	67,8	76,5
27-02-2016 11:05:33	B763	A	66,4	69,0	81,5
27-02-2016 11:09:01	B738	A	65,9	67,9	78,9
27-02-2016 11:12:28	A320	A	62,9	63,9	72,5
27-02-2016 11:16:12	E170	A	64,7	71,7	83,2
27-02-2016 11:27:13	A320	A	62,8	64,2	73,2
27-02-2016 11:29:13	A320	A	64,5	67,7	76,0
27-02-2016 11:32:24	CRJ9	A	64,2	68,1	74,6
27-02-2016 11:41:02	A320	A	63,6	65,4	74,4
27-02-2016 11:43:17	E190	A	64,8	68,3	78,1
27-02-2016 11:48:32	DH8D	A	64,9	67,9	76,7
27-02-2016 11:52:27	E170	A	64,6	66,2	76,6
27-02-2016 11:54:42	A319	A	65,0	67,2	77,8
27-02-2016 11:56:40	E170	A	62,5	63,7	74,6
27-02-2016 11:59:24	E190	A	65,3	67,4	78,7
27-02-2016 12:05:15	A320	A	66,2	68,4	78,5
27-02-2016 12:09:00	B788	A	65,1	66,9	78,3
27-02-2016 12:11:33	E170	A	63,1	65,1	75,8
27-02-2016 12:14:17	A320	A	64,3	66,0	76,4
27-02-2016 12:17:44	B737	A	65,2	67,8	78,2
27-02-2016 12:20:31	A320	A	66,4	68,1	78,2
27-02-2016 12:23:02	E170	A	64,7	65,8	74,7
27-02-2016 12:28:20	A320	A	65,9	68,2	78,9
27-02-2016 12:32:19	A320	A	64,4	65,6	76,2
27-02-2016 12:36:32	E170	A	63,5	65,2	76,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-02-2016 12:40:12	B788	A	65,3	67,3	78,9
27-02-2016 12:51:46	E170	A	63,4	64,7	76,4
27-02-2016 12:54:18	B788	A	65,4	68,0	79,7
27-02-2016 13:00:44	SU95	A	66,3	69,6	79,5
27-02-2016 13:42:15	A321	A	65,1	65,7	75,5
27-02-2016 13:46:02	C56X	A	63,7	65,9	75,1
27-02-2016 13:49:40	F100	A	62,8	63,5	73,2
27-02-2016 13:52:22	E190	A	64,5	66,3	77,5
27-02-2016 13:57:26	DH8D	A	63,1	64,3	72,1
27-02-2016 14:00:22	PC12	A	65,3	68,5	78,1
27-02-2016 14:04:18	B733	A	66,6	68,3	79,1
27-02-2016 14:23:56	A320	A	69,1	72,3	82,9
27-02-2016 14:45:13	DH8D	A	64,7	66,4	77,7
27-02-2016 14:59:09	B788	A	65,8	68,8	79,4
27-02-2016 15:08:07	E170	A	64,4	66,9	76,5
27-02-2016 15:12:33	E170	A	63,7	65,2	76,0
27-02-2016 15:23:37	E170	A	63,3	65,8	75,9
27-02-2016 15:34:23	E170	A	64,2	67,3	77,0
27-02-2016 15:37:12	E190	A	66,0	67,9	79,0
27-02-2016 15:40:15	A320	A	63,2	64,3	73,6
27-02-2016 15:43:28	DH8D	A	64,8	67,3	77,1
27-02-2016 15:47:43	E190	A	65,6	68,1	79,0
27-02-2016 15:51:14	E170	A	64,3	66,4	76,6
27-02-2016 15:54:22	A320	A	68,2	72,2	82,8
27-02-2016 15:58:23	E190	A	63,4	64,5	74,2
27-02-2016 16:02:06	A319	A	64,8	66,6	77,6
27-02-2016 16:59:48	E190	A	64,8	67,3	78,2
27-02-2016 17:12:05	B734	A	68,0	71,2	81,4
27-02-2016 17:21:37	A320	A	64,3	65,7	76,6
27-02-2016 17:25:35	E170	A	64,6	66,9	79,0
27-02-2016 17:30:05	B734	A	65,7	69,1	79,8
27-02-2016 17:34:21	B733	A	66,6	71,4	80,6
27-02-2016 17:37:13	A320	A	63,9	64,7	74,3
27-02-2016 17:54:03	A319	A	67,0	69,3	80,2
27-02-2016 18:03:47	B734	A	66,6	70,0	80,8
27-02-2016 18:10:14	A320	A	63,9	64,6	73,9
27-02-2016 18:17:39	E170	A	63,7	65,7	76,9
27-02-2016 18:26:46	E170	A	64,2	65,1	74,7
27-02-2016 18:29:40	E170	A	63,2	65,2	73,2
27-02-2016 18:32:12	E170	A	63,3	64,8	75,3
27-02-2016 18:34:11	DH8D	A	64,1	65,6	76,1
27-02-2016 18:36:49	E170	A	64,9	66,7	76,9
27-02-2016 18:46:12	E170	A	65,0	66,4	76,1
27-02-2016 18:51:30	A320	A	65,5	68,0	79,5
27-02-2016 18:54:13	DH8D	A	63,2	64,4	73,6
27-02-2016 18:56:44	B734	A	67,0	70,1	80,2
27-02-2016 19:13:30	E190	A	64,2	66,4	77,4
27-02-2016 19:28:02	E190	A	64,0	65,7	75,8
27-02-2016 19:42:41	E170	A	64,7	67,4	77,1
27-02-2016 20:24:20	B738	A	66,4	68,8	80,0
27-02-2016 20:27:08	DH8D	A	62,8	63,4	72,3
27-02-2016 20:34:55	E170	A	64,8	66,1	76,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
27-02-2016 20:41:00	E170	A	64,9	67,6	77,7
27-02-2016 20:44:17	DH8D	A	63,6	64,9	72,7
27-02-2016 20:50:08	E190	A	65,0	66,7	78,8
27-02-2016 21:06:05	E170	A	63,1	65,2	75,6
27-02-2016 21:09:43	E170	A	62,8	65,3	75,8
27-02-2016 21:16:39	B734	A	68,4	73,2	83,1
27-02-2016 21:31:01	B734	A	65,8	68,6	79,4
27-02-2016 21:36:05	E190	A	64,2	66,7	77,6
27-02-2016 21:37:42	A320	A	65,7	68,7	80,2
27-02-2016 21:40:34	E170	A	64,6	67,1	76,4
27-02-2016 21:42:40	E190	A	65,1	68,7	78,8
27-02-2016 21:59:48	DH8D	A	63,0	64,6	74,2
28-02-2016 06:11:08	B738	A	67,2	70,0	79,7
28-02-2016 06:15:25	A320	A	63,4	64,3	73,8
28-02-2016 06:22:06	E170	A	63,3	64,1	72,3
28-02-2016 06:35:44	E170	A	64,3	66,0	74,3
28-02-2016 06:47:47	DH8D	A	63,5	64,3	74,0
28-02-2016 08:18:22	E170	A	64,0	65,1	76,0
28-02-2016 08:27:34	B734	A	67,7	73,2	80,8
28-02-2016 08:45:44	E170	A	64,7	65,8	75,8
28-02-2016 08:48:21	A321	A	64,3	65,3	75,4
28-02-2016 08:51:00	E170	A	63,7	64,8	75,2
28-02-2016 08:56:50	SU95	A	65,6	67,5	77,9
28-02-2016 09:24:36	DH8D	A	63,9	65,5	73,9
28-02-2016 09:27:28	E170	A	64,2	65,3	75,6
28-02-2016 09:29:17	E170	A	62,6	63,7	73,4
28-02-2016 09:32:11	E170	A	63,8	65,0	74,2
28-02-2016 09:36:00	E170	A	65,0	66,4	75,8
28-02-2016 09:38:11	DH8D	A	65,2	66,7	75,6
28-02-2016 09:42:08	A320	A	64,5	66,1	76,5
28-02-2016 09:51:11	A320	A	64,9	69,6	76,0
28-02-2016 09:57:51	DH8D	A	65,5	66,9	77,3
28-02-2016 10:05:24	B738	A	65,2	67,7	78,8
28-02-2016 10:11:16	E190	A	64,9	66,9	75,7
28-02-2016 10:24:17	E170	A	65,0	66,5	76,5
28-02-2016 10:28:02	DH8D	A	63,9	64,9	74,3
28-02-2016 10:30:54	B77W	A	68,2	70,7	83,2
28-02-2016 10:38:11	E170	A	63,9	65,3	74,6
28-02-2016 11:18:06	B735	A	66,4	70,7	79,7
28-02-2016 11:20:06	A320	A	63,5	65,2	74,9
28-02-2016 11:31:35	E170	A	63,0	64,0	73,8
28-02-2016 11:45:58	A320	A	68,9	72,8	81,2
28-02-2016 11:48:13	B788	A	67,0	70,3	81,0
28-02-2016 11:50:50	E170	A	62,7	64,3	75,5
28-02-2016 11:53:06	E170	A	64,0	65,3	76,0
28-02-2016 11:55:26	A320	A	66,0	68,8	79,0
28-02-2016 12:03:46	A320	A	65,5	68,8	78,5
28-02-2016 12:06:59	B737	A	64,1	65,8	76,7
28-02-2016 12:10:18	A320	A	65,5	66,7	76,6
28-02-2016 12:13:03	A319	A	64,2	66,0	77,2
28-02-2016 12:16:59	E190	A	64,5	67,5	76,2
28-02-2016 12:20:49	AN30	A	69,7	73,7	82,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-02-2016 12:24:40	B788	A	66,6	69,2	80,9
28-02-2016 12:28:45	B788	A	66,5	69,1	80,6
28-02-2016 12:35:30	E170	A	64,5	65,3	75,9
28-02-2016 12:39:08	A320	A	65,4	66,5	76,5
28-02-2016 12:41:16	E170	A	64,4	66,0	76,5
28-02-2016 12:43:33	A320	A	63,0	63,9	73,4
28-02-2016 12:46:42	DH8D	A	64,9	67,6	77,7
28-02-2016 12:48:22	A320	A	66,5	68,6	78,6
28-02-2016 12:51:31	E190	A	64,8	66,1	76,6
28-02-2016 13:38:02	E170	A	62,8	64,6	72,8
28-02-2016 13:39:38	E170	A	66,1	68,5	78,2
28-02-2016 13:42:57	A321	A	65,1	66,6	76,2
28-02-2016 13:44:50	F100	A	65,3	66,6	74,9
28-02-2016 13:46:59	E190	A	65,4	67,2	78,2
28-02-2016 13:49:17	DH8D	A	66,9	70,4	79,9
28-02-2016 13:51:45	A319	A	64,8	66,6	77,5
28-02-2016 13:54:10	E170	A	64,2	66,3	75,0
28-02-2016 13:56:19	A321	A	64,2	66,3	75,6
28-02-2016 13:59:14	B788	A	66,1	68,0	79,4
28-02-2016 14:14:56	B738	A	65,3	68,3	78,3
28-02-2016 14:36:09	A320	A	63,6	64,6	72,7
28-02-2016 14:51:42	E170	A	63,9	64,7	74,3
28-02-2016 14:54:57	B763	A	67,7	72,1	83,0
28-02-2016 15:12:57	E190	A	65,4	67,3	77,2
28-02-2016 15:15:04	E170	A	63,9	65,2	74,3
28-02-2016 15:22:49	E170	A	65,4	67,7	76,5
28-02-2016 15:29:41	E170	A	64,2	66,7	76,8
28-02-2016 15:32:08	E170	A	64,5	66,6	76,3
28-02-2016 15:39:13	E170	A	64,3	65,8	75,8
28-02-2016 15:43:23	E170	A	63,0	64,5	74,8
28-02-2016 15:46:31	E170	A	65,6	68,1	76,7
28-02-2016 15:48:30	C295	A	65,5	67,4	76,6
28-02-2016 15:50:31	C295	A	63,6	64,5	72,6
28-02-2016 15:53:42	B734	A	67,8	70,3	80,8
28-02-2016 15:55:33	A319	A	64,1	65,3	75,5
28-02-2016 16:00:10	E190	A	64,4	65,3	75,2
28-02-2016 16:10:05	CRJ9	A	63,9	65,4	73,9
28-02-2016 16:23:23	RJ1H	A	64,0	65,3	74,4
28-02-2016 16:40:58	B738	A	65,4	66,9	77,1
28-02-2016 16:43:41	DH8D	A	63,8	64,7	72,9
28-02-2016 17:16:55	E190	A	64,1	66,0	76,2
28-02-2016 17:29:20	E170	A	63,2	64,3	74,4
28-02-2016 17:35:52	A320	A	63,6	64,5	73,6
28-02-2016 17:40:25	B733	A	67,6	70,4	80,7
28-02-2016 18:05:39	A320	A	65,7	67,7	78,0
28-02-2016 18:07:33	E170	A	64,8	65,6	76,3
28-02-2016 18:32:14	A320	D	65,0	68,6	80,8
28-02-2016 18:44:01	B733	D	68,4	72,6	84,0
28-02-2016 18:48:50	E170	D	65,4	69,1	80,0
28-02-2016 19:16:33	A320	D	66,7	69,3	82,1
28-02-2016 19:25:09	A320	D	64,1	64,9	73,6
28-02-2016 19:41:37	A320	D	66,4	69,4	81,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-02-2016 19:52:19	E170	D	65,4	68,6	81,2
28-02-2016 19:56:31	F100	D	66,5	69,4	81,8
28-02-2016 19:59:26	E170	D	66,4	69,2	82,2
28-02-2016 20:02:41	F70	D	65,4	69,0	80,7
28-02-2016 20:09:34	B738	D	68,9	72,4	85,6
28-02-2016 20:13:40	E190	D	66,1	69,5	82,4
28-02-2016 20:22:43	A320	D	67,0	68,8	80,6
28-02-2016 20:28:47	E190	D	65,6	69,0	80,5
28-02-2016 20:35:20	E170	D	65,9	69,4	81,7
28-02-2016 21:22:36	CRJ9	D	64,1	64,9	74,9
29-02-2016 06:21:17	A319	D	65,5	67,9	80,2
29-02-2016 06:23:00	A320	D	65,0	68,4	80,0
29-02-2016 06:26:59	A320	D	63,9	66,7	77,9
29-02-2016 06:29:35	E190	D	65,6	69,0	80,3
29-02-2016 06:40:39	A320	D	65,5	68,3	78,3
29-02-2016 07:03:52	A320	D	66,0	68,4	80,4
29-02-2016 07:08:15	A321	D	66,1	70,7	82,5
29-02-2016 07:26:06	A321	D	65,7	69,7	81,7
29-02-2016 07:33:53	E170	D	66,1	70,1	79,3
29-02-2016 07:37:40	H25B	D	64,6	66,7	78,2
29-02-2016 07:39:38	DH8D	D	62,6	64,3	73,4
29-02-2016 07:47:30	E170	D	68,3	74,4	84,1
29-02-2016 07:53:00	E190	D	65,3	68,9	79,4
29-02-2016 07:55:07	E170	D	65,2	69,6	81,9
29-02-2016 07:57:06	E170	D	66,1	70,8	81,9
29-02-2016 07:59:01	E170	D	66,9	69,9	82,1
29-02-2016 08:00:56	B734	D	68,6	72,7	84,0
29-02-2016 08:02:41	E170	D	66,0	70,3	82,5
29-02-2016 08:08:31	E170	D	66,0	70,4	81,6
29-02-2016 08:10:29	E170	D	64,6	66,4	78,8
29-02-2016 08:11:57	B734	D	67,8	72,6	84,4
29-02-2016 08:15:34	E170	D	66,4	70,6	82,0
29-02-2016 08:17:51	A320	D	64,7	67,1	79,9
29-02-2016 08:19:38	E190	D	67,6	71,6	82,1
29-02-2016 08:23:50	DH8D	D	63,8	64,7	75,3
29-02-2016 08:26:29	A320	D	66,1	69,6	83,2
29-02-2016 08:37:30	B738	D	68,0	71,3	84,2
29-02-2016 09:18:52	B763	D	67,4	70,9	81,9
29-02-2016 09:52:20	F100	D	66,4	70,1	81,1
29-02-2016 10:05:12	A321	D	66,4	69,4	82,5
29-02-2016 10:11:11	A320	D	64,9	68,7	78,6
29-02-2016 10:37:48	F70	D	66,1	69,4	78,2
29-02-2016 10:45:28	A320	D	64,3	67,0	78,1
29-02-2016 10:48:55	B739	D	67,1	71,3	83,5
29-02-2016 10:56:16	E190	D	67,0	71,7	81,2
29-02-2016 10:59:25	E170	D	65,0	69,2	80,9
29-02-2016 11:00:47	E170	D	64,8	66,6	80,0
29-02-2016 11:06:23	B733	D	68,7	71,9	82,9
29-02-2016 11:08:20	E170	D	64,5	68,4	80,2
29-02-2016 11:20:41	DH8D	D	62,9	65,5	73,7
29-02-2016 11:24:42	E170	D	66,3	71,8	82,4
29-02-2016 11:32:47	E190	D	65,4	68,7	80,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-02-2016 11:48:21	E170	D	65,5	70,1	79,6
29-02-2016 12:04:25	E170	D	64,5	67,3	78,3
29-02-2016 12:09:30	E190	D	66,6	70,4	80,6
29-02-2016 12:16:06	A320	D	67,0	69,9	80,8
29-02-2016 12:28:58	A320	D	65,1	69,1	80,1
29-02-2016 12:51:03	E170	D	64,7	69,0	80,3
29-02-2016 13:00:56	A320	D	67,2	70,0	79,7
29-02-2016 13:07:51	A320	D	65,6	68,9	79,6
29-02-2016 13:18:41	A319	D	66,5	69,9	80,4
29-02-2016 13:22:53	B737	D	67,5	72,5	81,5
29-02-2016 13:30:12	B77W	D	70,9	75,3	86,5
29-02-2016 13:35:28	A320	D	64,5	67,1	79,7
29-02-2016 13:43:14	E170	D	66,3	69,3	80,8
29-02-2016 13:45:43	E170	D	64,3	67,3	79,2
29-02-2016 13:51:30	DH8D	D	62,8	64,1	73,9
29-02-2016 13:54:57	A320	D	65,1	68,3	79,1
29-02-2016 14:09:26	E170	D	65,5	69,2	78,5
29-02-2016 14:11:25	E170	D	65,1	67,0	80,1
29-02-2016 14:28:22	E170	D	67,5	72,1	82,7
29-02-2016 14:44:20	E170	D	64,1	65,9	77,9
29-02-2016 14:49:22	E190	D	66,5	70,2	80,1
29-02-2016 14:53:15	E170	D	65,6	69,1	80,0
29-02-2016 14:55:28	E170	D	65,5	68,0	79,8
29-02-2016 14:57:34	A319	D	66,5	70,4	81,5
29-02-2016 14:59:15	DH8D	D	63,2	65,2	74,9
29-02-2016 15:04:53	A321	D	67,8	72,0	82,1
29-02-2016 15:10:45	A321	D	69,9	75,5	85,2
29-02-2016 15:21:23	E190	D	67,6	72,1	82,3
29-02-2016 15:37:16	B738	D	67,4	70,3	83,3
29-02-2016 15:43:07	A320	D	63,0	65,0	75,6
29-02-2016 15:50:54	A320	D	65,0	67,4	78,6
29-02-2016 15:56:36	A320	D	68,5	72,7	81,0
29-02-2016 16:30:25	E170	D	65,2	68,1	80,1
29-02-2016 16:39:28	H25B	D	64,4	66,6	77,6
29-02-2016 16:47:33	E190	D	64,4	66,4	75,2
29-02-2016 16:52:28	B734	D	66,4	70,5	81,9
29-02-2016 16:56:06	A319	D	64,5	67,2	77,5
29-02-2016 16:58:51	DH8D	D	62,9	65,5	72,9
29-02-2016 17:04:26	E190	D	64,2	67,3	75,7
29-02-2016 17:10:31	E170	D	66,4	70,4	79,6
29-02-2016 17:19:06	E170	D	65,2	67,9	78,0
29-02-2016 17:23:00	E170	D	65,2	71,1	78,7
29-02-2016 17:27:58	E170	D	65,7	67,3	76,1
29-02-2016 17:30:51	E190	D	65,0	66,7	76,7
29-02-2016 17:33:34	B734	D	66,0	69,7	80,1
29-02-2016 17:35:33	E170	D	65,6	69,2	77,9
29-02-2016 18:04:37	A320	A	64,9	67,6	76,7
29-02-2016 18:10:51	DH8D	A	63,7	66,0	75,7
29-02-2016 18:20:55	E170	A	65,2	69,6	76,6
29-02-2016 18:23:13	E170	A	64,4	67,1	76,2
29-02-2016 18:25:54	A320	A	64,2	66,4	77,9
29-02-2016 18:28:28	B733	A	68,7	74,2	82,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
29-02-2016 18:31:06	E170	A	65,3	69,3	79,1
29-02-2016 18:33:20	A320	A	64,9	68,9	80,5
29-02-2016 18:36:14	DH8D	A	64,7	66,6	75,5
29-02-2016 18:40:07	E170	A	65,2	68,2	78,0
29-02-2016 18:42:40	DH8D	A	64,0	65,7	75,5
29-02-2016 18:45:08	E170	A	63,3	65,0	77,8
29-02-2016 18:47:58	DH8D	A	64,2	65,7	75,3
29-02-2016 18:50:15	DH8D	A	63,0	65,2	73,0
29-02-2016 18:52:54	F70	A	64,7	67,4	75,8
29-02-2016 18:55:13	DH8D	A	63,7	65,2	73,2
29-02-2016 18:58:07	DH8D	A	63,3	64,3	72,3
29-02-2016 19:01:12	E190	A	66,3	70,4	80,8
29-02-2016 19:14:12	F100	A	65,0	67,6	77,5
29-02-2016 19:16:50	A319	A	63,0	65,1	73,5
29-02-2016 19:25:33	E170	A	63,9	66,2	76,9
29-02-2016 19:40:22	A320	A	66,7	69,6	79,5
29-02-2016 19:50:05	E190	A	66,9	69,7	79,5
29-02-2016 19:56:32	SF34	A	65,1	68,1	75,1
29-02-2016 19:59:08	SF34	A	64,9	67,4	75,3
29-02-2016 20:07:12	A320	A	65,7	68,6	78,2
29-02-2016 20:15:54	A319	A	66,4	68,6	78,4
29-02-2016 20:37:28	E170	A	64,4	68,1	76,4
29-02-2016 20:40:00	E170	A	64,6	67,3	76,9
29-02-2016 20:43:23	B738	A	66,5	69,8	79,5
29-02-2016 21:19:45	E170	A	64,6	66,5	75,7
29-02-2016 21:21:49	B734	A	67,9	71,9	81,5
29-02-2016 21:24:14	E170	A	63,0	64,5	73,0
29-02-2016 21:26:37	E190	A	64,3	68,5	78,7
29-02-2016 21:29:18	B734	A	68,9	74,2	82,3
29-02-2016 21:33:55	E170	A	63,6	65,2	74,4
29-02-2016 21:36:25	A321	A	66,4	70,2	79,4
29-02-2016 21:38:32	E170	A	63,8	66,5	75,8
29-02-2016 21:41:11	DH8D	A	65,1	68,1	77,1
29-02-2016 21:45:49	E170	A	63,2	64,6	74,7
29-02-2016 21:48:31	E190	A	64,1	65,6	76,6
29-02-2016 21:55:06	DH8D	A	65,9	69,9	78,5
29-02-2016 21:57:52	E170	A	65,6	67,9	77,6

Wyniki obliczeń

średnio	79,12
σ (odchylenie stand.)	3,20
Δ (przedział ufności)	0,13

L Aeq, LT= 49,3 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-02-2016 22:37:10	E170	D	62,3	65,9	75,6
01-02-2016 22:53:45	E170	D	61,6	64,4	75,7
01-02-2016 22:58:29	E170	D	61,1	63,4	71,9
02-02-2016 22:40:03	E170	D	61,8	65,3	76,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-02-2016 22:47:01	E170	D	62,3	66,1	78,6
03-02-2016 05:14:39	A320	D	64,9	71	81,3
03-02-2016 22:38:19	E170	D	61,6	65,1	77,4
03-02-2016 22:48:27	E170	D	61,9	64,6	77,3
03-02-2016 22:50:40	E170	D	60,3	63,8	76,2
03-02-2016 22:55:45	E190	D	60,5	63,1	72,8
03-02-2016 23:04:46	E170	D	61	65,6	78,1
04-02-2016 03:17:10	A320	D	64,7	67,8	79,7
04-02-2016 04:27:30	B738	D	65,5	70,3	82,2
04-02-2016 22:00:35	B733	D	65,9	70,4	81,7
04-02-2016 22:38:46	E170	D	61,3	63,3	75,5
04-02-2016 22:57:27	E170	D	62,9	65,4	78,1
04-02-2016 23:00:14	DH8D	D	60,5	63,6	75,7
04-02-2016 23:06:33	E170	D	65,4	67,8	80,3
04-02-2016 23:24:25	B734	D	66,3	71,8	82,7
05-02-2016 00:40:54	A320	A	66,5	70	80,6
05-02-2016 05:11:07	SF34	A	64,8	67,3	75,6
05-02-2016 05:18:27	AT72	A	64,8	68,7	79,1
05-02-2016 05:45:23	B752	A	64,6	67,6	79,5
05-02-2016 22:30:14	B734	D	66,4	70,9	82,6
05-02-2016 22:41:42	E170	D	61,6	64,6	77,2
05-02-2016 22:43:38	E170	D	61,7	65,6	78,1
05-02-2016 22:53:33	DH8D	D	61,3	63,1	74,9
05-02-2016 22:59:18	E170	D	61,9	65,1	76,2
05-02-2016 23:48:04	A320	A	62,4	64,5	74,7
06-02-2016 05:16:57	A320	D	61,6	63,7	77
06-02-2016 05:37:34	A320	A	62,1	64,2	75,5
06-02-2016 22:12:11	A320	A	63,1	66,1	75,4
06-02-2016 22:28:35	E170	A	64,4	68,1	78,1
06-02-2016 22:53:11	A320	A	62,3	64,9	75,3
06-02-2016 23:03:42	B738	A	64,9	68,2	79,7
06-02-2016 23:05:40	A320	A	63	65,4	76,2
06-02-2016 23:31:34	A320	A	63,1	65,5	76,3
06-02-2016 23:44:04	A320	A	62,2	65,9	76,2
07-02-2016 00:41:48	A320	A	63,3	66,2	77,1
07-02-2016 00:44:22	B738	A	65,8	69	78,8
07-02-2016 04:22:44	GLF5	A	60,7	62,3	70,7
07-02-2016 22:11:05	A320	A	62,9	67	78,3
07-02-2016 22:26:19	A320	A	62,8	64,8	76,4
07-02-2016 22:34:45	A320	A	63	66,4	78
07-02-2016 22:42:22	DH8D	A	64,9	68,7	77,5
07-02-2016 22:52:56	B738	A	65,5	70,5	79,3
07-02-2016 22:55:03	RJ1H	A	63,4	67,9	75,9
07-02-2016 23:05:45	E190	A	64,7	68,3	78,9
07-02-2016 23:11:22	B738	A	65,1	69,3	80,2
07-02-2016 23:17:34	A320	A	63,8	67	76,9
07-02-2016 23:56:51	A320	A	62	64,8	75,8
08-02-2016 03:04:39	A320	A	62,7	66,2	75,7
08-02-2016 04:33:59	B752	A	64,8	70,4	78,8
08-02-2016 04:53:40	B788	A	64,2	67,8	78,5
08-02-2016 05:00:57	B752	A	64	67,6	79,6
08-02-2016 22:02:32	A320	A	64,5	68,8	79,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-02-2016 22:18:33	E190	A	64,6	69,7	78,7
08-02-2016 22:36:42	DH8D	A	67,8	73,2	82,4
08-02-2016 22:41:59	A320	A	63,5	66,2	77,3
08-02-2016 22:48:02	RJ1H	A	62,7	65,6	74,8
08-02-2016 23:05:06	A320	A	63,3	66,8	76,1
08-02-2016 23:31:27	E190	A	65,6	67,4	77
08-02-2016 23:38:11	A320	A	62,9	65,8	76,1
09-02-2016 02:48:40	B738	A	65,4	69,5	79,5
09-02-2016 05:30:11	MD11	A	67,8	72,9	83,9
09-02-2016 05:49:23	A320	A	63,5	67,3	76,8
09-02-2016 22:06:23	A321	A	63,6	67,6	77,8
09-02-2016 22:33:30	A320	A	63,7	67,8	77,8
09-02-2016 22:47:15	DH8D	A	64,7	68,5	78,8
09-02-2016 22:50:10	RJ1H	A	61,2	63,1	75,3
09-02-2016 23:03:10	E190	A	63	67,3	77,6
09-02-2016 23:25:26	A320	A	62,9	66,4	77,5
09-02-2016 23:34:46	A320	A	63,9	67,4	77,5
10-02-2016 00:03:00	A320	A	63	65,7	76,6
10-02-2016 00:50:48	A320	A	63	65	75,8
10-02-2016 05:20:14	B752	A	65,7	70,4	80,2
10-02-2016 05:23:35	AT72	A	66,1	72,4	81,4
10-02-2016 05:31:39	MD11	A	67,8	73,6	84,3
10-02-2016 22:24:55	B752	D	63,6	67,5	80
10-02-2016 23:23:24	E170	D	62,4	66,6	79,1
11-02-2016 00:51:34	B734	D	65,8	69,9	81,5
11-02-2016 04:01:18	A320	D	60,1	61,7	71,8
12-02-2016 22:20:11	A320	A	64,5	66,9	78,9
12-02-2016 22:39:05	A320	A	63,2	65,7	77,5
12-02-2016 22:55:27	RJ1H	A	61,3	64,2	75,8
12-02-2016 22:57:56	DH8D	A	63,9	67,3	78,1
12-02-2016 23:00:42	E190	A	63,5	65,9	76,9
12-02-2016 23:04:45	E190	A	63,7	66,5	78,2
12-02-2016 23:45:32	A320	A	66,9	70,4	79,7
12-02-2016 23:47:20	A320	A	63,2	65,6	76,2
13-02-2016 05:51:39	A320	A	63	65,8	77,4
13-02-2016 05:59:52	E190	A	64,2	68,8	79
13-02-2016 22:01:21	A320	A	62,4	66	77,8
13-02-2016 22:09:02	E190	A	63,2	65,9	78,6
13-02-2016 22:10:44	A320	A	64,7	68,2	80,3
13-02-2016 22:49:22	A320	A	63,4	65,8	77
13-02-2016 22:55:15	A320	A	62,7	65,1	76,9
13-02-2016 23:52:17	E170	A	63,2	66,9	78
13-02-2016 23:56:12	A320	A	63,9	67,6	78,2
14-02-2016 00:11:04	B738	A	66,1	69,9	79,9
14-02-2016 00:17:50	B738	A	65,1	68,8	79,9
14-02-2016 02:43:34	A320	A	62,6	65,2	75,8
14-02-2016 05:55:03	B738	A	66,3	70,2	81,2
14-02-2016 22:25:18	A321	A	65,1	68,1	80,9
14-02-2016 22:31:25	A320	A	64	65,7	77
14-02-2016 22:36:15	A320	A	63,6	64,9	75,9
14-02-2016 22:51:21	RJ1H	A	63,6	65,9	76,2
14-02-2016 22:57:42	A320	A	62,4	63,8	75,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-02-2016 22:59:34	DH8D	A	62	63,6	73,7
14-02-2016 23:29:36	E190	A	65,2	67,8	78,9
14-02-2016 23:34:06	A320	A	62,8	65,1	76,4
14-02-2016 23:57:30	A319	A	63,8	66	76,8
15-02-2016 00:42:55	B738	A	66,4	69,2	80,9
15-02-2016 04:46:48	B752	A	65,7	68,5	80,6
15-02-2016 04:54:49	B752	A	65,7	69,1	80,6
15-02-2016 22:38:19	E170	D	61,1	63,9	75,6
15-02-2016 23:17:57	E190	A	61,6	63,2	73
15-02-2016 23:38:39	A320	A	61,1	62,7	71,5
16-02-2016 22:37:18	DH8D	D	62,1	64,3	74,6
16-02-2016 22:41:52	E170	D	62,5	65,3	77,6
16-02-2016 22:50:01	E170	D	63,5	67,6	79,4
16-02-2016 22:55:38	DH8D	D	60,3	62,2	72,3
16-02-2016 23:00:04	DH8D	D	60,8	61,8	71,9
16-02-2016 23:02:03	B734	D	67	72,1	82,3
17-02-2016 00:44:19	A320	A	62,7	64,7	76,5
17-02-2016 05:22:27	A320	D	61,8	64,4	77
17-02-2016 05:42:19	B752	A	65,9	70,6	81,1
17-02-2016 05:46:51	MD11	A	72	78,5	88,8
17-02-2016 05:53:16	MD11	A	68,1	74,1	85,9
17-02-2016 05:57:19	B738	A	64,4	66,9	78,7
17-02-2016 22:25:01	DH8D	A	63,3	68,2	78,4
17-02-2016 22:30:30	A320	A	64,8	70	83,2
17-02-2016 22:33:09	A320	A	64,3	68,6	80,2
17-02-2016 22:40:38	A320	A	64,5	68,8	80,3
17-02-2016 22:55:29	RJ1H	A	64,9	70	79,2
17-02-2016 22:59:01	DH8D	A	68,2	73,6	85,5
17-02-2016 23:04:25	E190	A	65,6	71,3	82,5
17-02-2016 23:12:44	A320	A	66,2	70,5	82,8
17-02-2016 23:53:04	A320	A	65,4	74,9	82,6
18-02-2016 05:38:57	MD11	A	67,7	72,1	84,1
18-02-2016 05:42:53	B752	A	71,3	74,4	86,5
18-02-2016 05:49:04	PC12	A	65,2	69,3	79
18-02-2016 22:01:23	DH8D	A	64,1	67,9	78,9
18-02-2016 22:28:03	A320	A	64,6	67,7	79,9
18-02-2016 22:37:07	A320	A	62,1	64,7	75,8
18-02-2016 22:43:35	DH8D	A	62,7	65	76,5
18-02-2016 23:04:42	RJ1H	A	62,4	64,1	75,2
18-02-2016 23:24:20	E190	A	63,3	67,6	79
18-02-2016 23:49:31	A320	A	62,9	65,2	76,9
18-02-2016 23:53:49	A320	A	62,5	64,5	75,3
19-02-2016 03:44:31	CL30	A	60,3	61,2	71,1
19-02-2016 04:58:57	B788	A	64,8	67,9	79,5
19-02-2016 05:12:04	B738	A	65,4	69,4	79,4
19-02-2016 05:34:27	B752	A	64,9	68	80,1
19-02-2016 22:03:30	B734	D	65,9	69,8	80,4
19-02-2016 22:50:05	E170	D	61,9	64,5	76,4
19-02-2016 22:59:25	E170	D	62,3	65,6	77,6
19-02-2016 23:01:48	E170	D	62,2	65,2	77,4
19-02-2016 23:10:01	E190	D	61,5	64,7	76,5
19-02-2016 23:12:54	E170	D	63,4	67	80,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-02-2016 23:17:02	E170	D	62,6	66,1	77,6
20-02-2016 22:01:22	A320	A	63,1	66,2	77,6
20-02-2016 22:17:37	A320	A	63,4	67,6	76,8
20-02-2016 22:54:35	B738	A	65,2	69,8	79,5
20-02-2016 22:57:22	A320	A	63,2	65,8	76,8
20-02-2016 23:09:50	A320	A	63,2	66,2	75,8
20-02-2016 23:11:25	A320	A	62,7	65,7	76,6
21-02-2016 00:40:14	B738	A	70,4	75,9	84,9
21-02-2016 01:11:20	A320	A	63,8	66,2	75,6
21-02-2016 22:47:28	E170	D	62,2	64,4	76,5
21-02-2016 22:50:37	E170	D	63,8	68,1	79,8
21-02-2016 22:56:10	DH8D	D	61,3	63,3	73,6
21-02-2016 22:58:31	DH8D	D	60	61,5	72,8
21-02-2016 23:01:30	B738	D	65	69	81,7
21-02-2016 23:07:03	E190	D	62	65,5	77,7
22-02-2016 00:08:52	CRJ9	A	63,2	66,2	75,5
22-02-2016 00:19:31	A320	A	61,6	64,4	74,8
22-02-2016 03:38:56	B738	D	63,5	69,5	79,9
22-02-2016 22:41:38	E170	D	61,3	63,8	76,5
22-02-2016 22:51:09	E170	D	60,3	64,4	76,3
22-02-2016 22:55:38	E170	D	60,9	63,7	76,6
22-02-2016 23:35:59	A320	A	63,2	64,9	75,5
23-02-2016 22:39:50	E170	D	62,1	64,6	76,7
23-02-2016 22:43:37	E170	D	62,4	65,6	77,3
23-02-2016 22:47:44	E170	D	62,1	64,5	78,1
23-02-2016 22:51:54	E170	D	63,8	68,9	81,2
24-02-2016 00:51:28	A320	A	61,9	63,3	73
24-02-2016 22:06:43	B734	D	66,9	70,6	82,1
24-02-2016 22:24:11	A320	D	61,3	63,7	74,1
24-02-2016 22:35:07	E170	D	61,5	64,4	78,1
24-02-2016 22:47:45	E170	D	63,9	67,9	79,8
24-02-2016 23:22:16	E170	D	61,8	65,7	77,9
25-02-2016 03:22:39	A320	D	64,2	67,5	81,2
25-02-2016 04:14:44	A320	A	62,5	64,3	75
25-02-2016 04:21:57	B738	D	67,1	72,8	84,5
25-02-2016 22:13:38	A320	D	63	64,8	78,1
25-02-2016 22:37:38	DH8D	D	60,1	61,2	69,6
25-02-2016 22:43:11	E170	D	61,3	63,9	78
25-02-2016 22:47:09	E170	D	62,1	64,7	76,4
25-02-2016 22:51:08	E170	D	62,4	65,8	79,8
25-02-2016 22:53:47	DH8D	D	61,3	62,7	73,4
25-02-2016 22:55:42	DH8D	D	60,4	62,3	72,7
25-02-2016 22:57:24	E170	D	64,1	68,6	81,2
25-02-2016 23:08:46	B734	D	66,8	70,9	83,2
26-02-2016 00:17:24	AT72	A	66,1	68,2	80,1
26-02-2016 22:00:33	B733	D	66,2	70,4	82,1
26-02-2016 22:02:22	A320	D	66	69,7	81,9
26-02-2016 22:27:22	P180	D	66	69,7	82,1
26-02-2016 22:45:01	E170	D	62	64,5	77,1
26-02-2016 22:51:07	E170	D	62,2	64,8	78,4
26-02-2016 22:54:53	E170	D	62,3	64,5	76,1
26-02-2016 23:00:20	E170	D	61,6	63,8	77

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
26-02-2016 23:02:06	E170	D	65,4	70,6	83
26-02-2016 23:04:10	E170	D	65,1	68,8	81,4
27-02-2016 00:13:55	P180	A	67,7	71,9	84,3
27-02-2016 22:04:39	A320	A	65,7	69,3	79,6
27-02-2016 22:15:28	A320	A	64,2	68	79,8
27-02-2016 22:21:19	P180	A	66,2	70,8	84,1
27-02-2016 22:39:38	A320	A	62,2	65,5	76,1
27-02-2016 22:41:46	B738	A	65	68,1	79,6
27-02-2016 23:04:35	A320	A	63,1	66,2	77,4
27-02-2016 23:09:05	A320	A	63,6	66,7	77,9
28-02-2016 00:05:48	B738	A	65,3	68,2	79,3
28-02-2016 00:52:37	A320	A	63,5	66,2	76,3
28-02-2016 22:22:43	B738	D	67,1	71,2	82,6
28-02-2016 22:41:57	E170	D	62,5	64,9	78,2
28-02-2016 22:44:51	DH8D	D	61,3	62,5	73,8
28-02-2016 22:47:32	E170	D	64,9	69,5	81,5
28-02-2016 22:50:12	E170	D	63,8	68,1	79,9
28-02-2016 22:52:48	E170	D	62,4	65,9	78,7
28-02-2016 23:14:21	A320	A	62,1	64,1	75,7
28-02-2016 23:21:59	E190	A	65,7	69,6	79,9
29-02-2016 00:13:08	A319	A	64,2	68,8	78,7
29-02-2016 00:48:59	A320	A	67,1	71,4	81,9
29-02-2016 22:01:00	E170	A	64,6	68,9	79,1
29-02-2016 22:03:45	A319	A	64	68,3	79,1
29-02-2016 22:09:38	E190	A	65	70,1	80,6
29-02-2016 22:12:31	AT75	A	61	62,3	73
29-02-2016 22:15:15	DH8D	A	60,8	62,6	75,9
29-02-2016 22:17:36	A320	A	64,2	68	80,1
29-02-2016 22:44:29	DH8D	A	61,2	64,5	74,6
29-02-2016 22:47:15	A320	A	63,6	67,1	77,4
29-02-2016 22:57:49	RJ1H	A	62,6	66,8	75,4
29-02-2016 23:03:02	E190	A	65	68,8	79,5
29-02-2016 23:08:28	A320	A	64,3	67,6	78,2
29-02-2016 23:34:48	A320	A	62,8	65,7	77
01-03-2016 00:22:51	DH8D	A	61,7	63,6	74
01-03-2016 03:38:44	B738	A	66,3	71,1	80,8
01-03-2016 05:52:18	MD11	A	69,3	74,6	85,5

Wyniki obliczeń

średnio	79,04
σ (odchylenie stand.)	3,16
Δ (przedział ufności)	0,44

L Aeq, LT= 40,5 dB

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	"	°	'	"					
1	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-02-01	65,6	54,2	0,8	2,8
2	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-02-02	61,8	53,6	1,1	2,8
3	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-02-03	59,8	56,0	0,9	4,2
4	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-02-04	62,8	59,8	0,9	3,5
5	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-02-05	64,1	57,7	0,7	2,6
6	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-02-06	68,4	60,6	0,6	1,5
7	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-02-07	64,5	62,2	0,8	1,0
8	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-02-08	64,2	53,2	1,1	3,0
9	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-02-09	64,8		0,9	
10	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-02-10	64,8		1,0	
11	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-02-11	64,9	53,4	0,8	2,9
12	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-02-12	68,3	59,4	0,7	0,9
13	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-02-13	68,7	61,6	0,5	1,0
14	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-02-14	68,1	62,3	0,5	1,9
15	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-02-15	67,7	55,9	0,6	4,0
16	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-02-16	61,6	63,5	1,1	4,3
17	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-02-17	61,1		0,9	
18	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-02-18	68,5	61,6	0,6	2,0
19	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-02-19	68,7	55,5	0,7	3,0
20	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-02-20	66,8	61,2	0,8	1,8
21	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-02-21	63,0	59,3	0,9	3,5
22	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-02-22	60,3	56,1	1,0	3,2
23	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-02-23	65,7	56,5	0,8	2,7
24	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-02-24	63,4	58,2	0,9	3,1
25	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-02-25	65,2	58,8	0,8	3,8
26	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-02-26	66,5	60,2	0,8	4,2
27	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-02-27	68,4	61,7	0,5	2,0
28	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-02-28	66,8	59,8	0,7	3,0
29	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-02-29	61,7	59,8	1,4	1,1
30	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-02-01	41,9	34,8	1,0	0,8
31	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-02-02	46,9	42,2	1,2	5,8
32	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-02-03	41,7	38,1	3,4	1,3
33	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-02-04	43,0	38,5	1,7	2,5
34	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-02-05	42,9	39,3	0,7	1,6
35	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-02-06	48,0	40,9	1,5	2,0
36	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-02-07	39,4	44,3	1,8	1,8
37	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-02-08	42,1		3,3	
38	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-02-09	38,6		1,2	
39	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-02-10	43,9		1,3	
40	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-02-11	47,0	40,5	0,7	3,6
41	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-02-12	45,2	43,4	1,7	2,0
42	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-02-13	44,1	43,1	1,7	8,2
43	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-02-14	46,4	44,9	1,6	2,7
44	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-02-15	45,6	30,8	1,6	1,4
45	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-02-16	41,4	39,8	2,5	3,1

46	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-02-17	30,6		0,5	
47	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-02-18	45,0	46,6	1,3	2,4
48	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-02-19	49,5	41,4	0,9	1,7
49	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-02-20	46,9	41,0	1,5	5,5
50	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-02-21	42,2	41,7	2,3	2,0
51	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-02-22	44,8	40,9	1,1	2,1
52	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-02-23	44,0	38,0	0,8	2,9
53	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-02-24	45,5	41,5	0,8	2,1
54	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-02-25	42,9	40,2	0,9	1,9
55	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-02-26	42,5	35,4	2,1	1,2
56	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-02-27	47,2	42,0	1,5	3,2
57	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-02-28	47,6	40,9	1,5	2,4
58	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-02-29	39,9		1,2	
59	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-02-01	57,3	47,4	0,5	0,9
60	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-02-02	56,1	49,2	0,6	0,9
61	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-02-03	52,4	49,4	0,7	1,5
62	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-02-04	55,5	51,1	0,7	1,6
63	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-02-05	57,0	49,0	0,5	2,6
64	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-02-06	49,2	42,4	1,1	5,2
65	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-02-07	38,2	47,6	2,7	3,6
66	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-02-08	53,5		0,6	
67	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-02-09	52,5		0,5	
68	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-02-10	51,6		0,8	
69	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-02-11	57,6	51,3	0,5	1,8
70	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-02-12	56,3	43,6	0,5	3,0
71	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-02-13	44,0	45,7	1,8	3,3
72	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-02-14	46,6	48,2	1,5	2,5
73	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-02-15	55,0	50,8	0,5	2,1
74	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-02-16	54,0	47,9	0,7	1,2
75	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-02-17	39,1		4,1	
76	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-02-18	46,2	51,0	1,0	5,1
77	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-02-19	53,6	49,7	0,7	1,0
78	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-02-20	54,8	43,9	0,6	6,1
79	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-02-21	54,5	48,9	0,5	1,1
80	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-02-22	54,5	51,7	0,6	2,2
81	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-02-23	57,3	51,4	0,4	2,4
82	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-02-24	56,6	51,2	0,6	1,9
83	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-02-25	56,9	51,7	0,5	1,9
84	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-02-26	58,0	47,4	0,4	2,3
85	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-02-27	45,7	43,7	1,5	5,3
86	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-02-28	53,3	51,0	0,6	1,0
87	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-02-29	50,8		0,8	
88	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-02-01				
89	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-02-02	41,0		0,3	0,3
90	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-02-03	47,2		4,2	0,3
91	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-02-04	45,2		1,7	0,3
92	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-02-05				
93	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-02-06	42,7		1,7	0,3
94	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-02-07				
95	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-02-08				
96	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-02-09				
97	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-02-10				
98	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-02-11				
99	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-02-12				
100	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-02-13				
101	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-02-14	31,4		0,3	

102	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-02-15	43,8		2,4	
103	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-02-16				
104	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-02-17				
105	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-02-18	53,3		2,2	
106	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-02-19				
107	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-02-20	28,7			
108	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-02-21		29,4		0,3
109	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-02-22				
110	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-02-23				
111	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-02-24				
112	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-02-25				
113	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-02-26				
114	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-02-27	36,4		2,3	
115	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-02-28				
116	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-02-29				
117	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-02-01	46,5	29,5	2,4	0,3
118	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-02-02	44,6	28,4	3,8	0,3
119	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-02-03	40,0	32,9	9,2	0,3
120	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-02-04	43,7	36,9	3,5	3,0
121	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-02-05	46,3	35,2	2,7	3,0
122	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-02-06		31,7		2,6
123	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-02-07		31,7		2,6
124	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-02-08	34,9		5,1	
125	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-02-09	40,8		6,1	
126	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-02-10	52,4		1,2	
127	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-02-11	51,9	36,0	1,4	1,3
128	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-02-12	50,2		2,0	
129	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-02-13				
130	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-02-14		31,7		2,6
131	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-02-15	46,1	34,9	1,6	0,9
132	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-02-16	42,1	34,9	1,1	0,9
133	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-02-17	33,8		0,3	
134	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-02-18	33,8	32,6	0,3	3,4
135	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-02-19	48,2	39,5	1,5	5,0
136	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-02-20	47,7	35,6	2,4	3,7
137	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-02-21	34,9	36,5	1,7	0,4
138	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-02-22	44,6	37,5	3,4	1,5
139	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-02-23	47,9	32,9	3,4	1,2
140	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-02-24	45,5	37,5	4,2	3,1
141	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-02-25	49,2	33,3	5,2	0,5
142	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-02-26	49,5	34,0	1,8	2,3
143	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-02-27	40,4	36,8	7,9	4,4
144	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-02-28	45,0	34,9	0,3	0,9
145	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-02-29				
146	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-02-01	49,2	41,8	1,3	1,8
147	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-02-02	49,3	41,5	2,1	2,3
148	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-02-03	54,1	39,8	5,8	2,4
149	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-02-04	46,7	38,6	1,4	2,8
150	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-02-05	48,7	41,8	1,4	2,5
151	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-02-06	39,3	38,3	1,9	0,7
152	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-02-07	43,0	46,9	0,9	2,3
153	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-02-08	46,9		1,2	
154	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-02-09	47,3		0,9	
155	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-02-10	51,7		0,8	
156	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-02-11	51,9	41,2	0,9	1,5
157	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-02-12	54,2	43,8	1,7	2,7

158	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-02-13	42,3	37,3	4,1	0,7
159	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-02-14	39,9	44,4	2,2	2,5
160	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-02-15	41,5	33,1	1,0	2,0
161	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-02-16	38,3	36,5	0,9	1,7
162	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-02-17	42,6		2,4	
163	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-02-18	50,2	36,0	4,9	0,8
164	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-02-19	54,8	43,5	0,6	1,8
165	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-02-20	43,9	42,4	0,9	4,1
166	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-02-21	38,4	44,9	1,8	2,2
167	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-02-22	40,1	43,9	1,4	1,8
168	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-02-23	47,4		1,2	
169	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-02-24	47,0	42,9	1,5	2,0
170	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-02-25	49,9	40,8	1,6	2,1
171	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-02-26	48,4	40,5	1,0	1,8
172	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-02-27	43,4		3,8	
173	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-02-28	36,3		3,0	
174	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-02-29	35,3		1,6	
175	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-02-01	40,6	36,2	1,5	3,2
176	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-02-02	31,1	36,2	1,1	3,2
177	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-02-03	37,8		6,6	
178	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-02-04	36,7		1,6	
179	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-02-05	44,3		3,4	
180	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-02-06				
181	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-02-07				
182	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-02-08	30,0			
183	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-02-09	34,9		3,1	
184	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-02-10	52,0		1,3	
185	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-02-11	44,4		1,3	
186	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-02-12	40,9		1,6	
187	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-02-13				
188	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-02-14				
189	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-02-15	41,0		1,8	
190	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-02-16	33,1	32,3	0,3	5,7
191	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-02-17				
192	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-02-18				
193	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-02-19	41,8		2,0	
194	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-02-20	39,5		1,9	
195	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-02-21	35,7	36,2	3,5	3,2
196	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-02-22	39,1	28,9	2,4	
197	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-02-23	35,4		2,6	
198	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-02-24	42,8		2,4	
199	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-02-25	41,5		2,2	
200	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-02-26	42,8	36,2	2,0	3,2
201	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-02-27	28,3		0,3	
202	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-02-28				
203	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-02-29	32,4		0,3	
204	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-02-01	57,1	44,2	0,6	3,4
205	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-02-02	53,7	44,8	0,8	2,5
206	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-02-03	55,3	48,0	1,5	3,3
207	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-02-04	55,4	50,7	0,8	2,6
208	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-02-05	56,6	48,2	0,7	2,5
209	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-02-06	57,5	48,7	0,6	1,2
210	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-02-07	53,0	51,5	0,6	1,0
211	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-02-08	55,2	41,5	0,8	0,5
212	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-02-09	55,3		0,7	
213	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-02-10	55,2		0,8	

214	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-02-11	59,1	41,4	0,9	2,6
215	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-02-12	59,7	48,3	0,6	0,9
216	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-02-13	58,2	50,7	0,5	0,9
217	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-02-14	56,9	49,9	0,5	1,7
218	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-02-15	57,9	45,6	0,5	2,4
219	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-02-16	53,6	51,8	0,8	2,5
220	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-02-17	51,3		1,1	
221	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-02-18	58,4	50,4	0,7	1,7
222	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-02-19	58,7	47,9	0,6	2,5
223	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-02-20	57,4	47,3	0,6	1,1
224	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-02-21	53,9	49,5	0,9	2,7
225	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-02-22	52,4	46,8	0,9	2,9
226	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-02-23	57,6	47,2	0,6	2,2
227	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-02-24	55,6	49,4	0,7	2,3
228	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-02-25	57,5	49,4	0,7	3,0
229	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-02-26	58,4	51,8	0,7	2,9
230	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-02-27	58,0	52,2	0,6	2,3
231	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-02-28	56,1	49,7	0,6	2,3
232	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-02-29	53,8	38,6	1,0	0,4
233	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-02-01				
234	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-02-02	35,3	26,8	2,3	2,1
235	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-02-03				
236	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-02-04	36,3	30,5	1,9	2,8
237	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-02-05	32,7	29,1	2,6	0,5
238	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-02-06	44,2	23,8	1,9	0,3
239	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-02-07	42,9	36,8	2,5	2,9
240	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-02-08	43,8		3,2	
241	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-02-09	43,4		1,5	
242	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-02-10	43,5		1,9	
243	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-02-11		31,3	0,3	1,0
244	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-02-12	40,7	37,1	1,7	1,7
245	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-02-13	47,5	35,7	1,4	6,9
246	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-02-14	45,2	39,5	1,0	3,0
247	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-02-15	44,4	28,9	2,3	0,3
248	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-02-16				
249	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-02-17	40,8		2,3	
250	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-02-18	41,5	42,5	1,0	4,5
251	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-02-19	42,6		3,1	
252	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-02-20	41,3	30,6	3,3	1,1
253	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-02-21	36,7		12,7	
254	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-02-22	35,9	32,9	1,0	1,7
255	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-02-23			0,3	
256	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-02-24	29,4		2,3	
257	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-02-25			0,3	
258	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-02-26	33,9		2,5	
259	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-02-27	44,8	36,8	1,8	4,3
260	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-02-28	43,3	32,7	1,8	0,3
261	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-02-29				
262	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-02-01	50,6	34,9	0,9	2,5
263	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-02-02	48,6	36,2	1,0	1,9
264	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-02-03	46,7	42,3	1,0	2,3
265	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-02-04	49,2	45,0	0,9	1,7
266	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-02-05	50,1	42,3	3,5	1,9
267	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-02-06	50,9	42,3	0,5	1,6
268	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-02-07	46,9	44,9	0,7	0,9
269	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-02-08	49,8	34,9	0,9	0,5

270	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-02-09	49,6		0,9	
271	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-02-10	47,6		0,8	
272	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-02-11	49,6		1,0	
273	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-02-12	53,3	43,3	0,7	0,9
274	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-02-13	52,0	44,6	0,5	1,0
275	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-02-14	51,0	44,6	0,6	1,5
276	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-02-15	52,3	33,9	0,6	2,4
277	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-02-16	48,2	48,0	1,0	3,4
278	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-02-17	44,8		0,9	
279	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-02-18	52,4	44,1	0,7	1,6
280	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-02-19	51,6	42,2	0,6	1,3
281	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-02-20	51,2	43,7	0,8	2,3
282	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-02-21	48,7	42,8	1,1	2,1
283	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-02-22	48,0	37,7	1,2	0,6
284	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-02-23	50,8	40,4	0,9	2,7
285	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-02-24	49,9	44,7	0,9	2,6
286	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-02-25	52,1	44,2	0,8	2,8
287	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-02-26	51,7	46,5	0,9	1,9
288	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-02-27	51,2	44,5	0,6	1,7
289	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-02-28	50,9	45,2	0,7	1,8
290	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-02-29	48,4	42,4	1,0	2,1

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	12,5	-5,6	3,6
Wilgotność względna [%]	97	47	81
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1025,3	977,4	997,8

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

EPWA WARSZAWA

ROK: 2016, Luty

[m/s]	
>=51	0,0%
46-50	0,0%
41-45	0,0%
36-40	0,0%
31-35	0,0%
26-30	0,0%
21-25	0,0%
16-20	0,0%
11-15	0,2%
06-10	20,4%
01-05	79,2%

CISZE: 0,2%
 ZMIENNY: 2,2%
 ŚR. PRĘDK. = 4,2 m/s
 ODCH. STD. = 1,7 m/s
 MAX. PRĘDK. = 18 m/s
 KIER. PRZEW. = 270°

