

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

**MARZEC 2016R.**

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2016 06:13:40	A320	A	82,8	88,9	94,3
01-03-2016 06:16:32	A321	A	84,0	89,4	94,8
01-03-2016 06:20:43	B752	A	87,9	95,5	101,0
01-03-2016 06:25:07	E170	A	80,4	87,9	93,7
01-03-2016 06:29:28	E170	A	83,8	89,5	94,5
01-03-2016 06:31:48	DH8D	A	80,8	85,6	91,2
01-03-2016 06:35:11	DH8D	A	80,0	84,7	90,4
01-03-2016 06:38:03	E170	A	83,9	89,4	94,7
01-03-2016 06:39:57	DH8D	A	80,2	85,0	90,6
01-03-2016 06:42:00	DH8D	A	82,1	87,2	92,1
01-03-2016 06:44:22	DH8D	A	80,9	85,3	90,9
01-03-2016 06:47:22	B733	A	85,3	92,0	97,0
01-03-2016 07:19:39	E190	A	82,2	88,8	94,3
01-03-2016 07:34:14	AT72	A	83,4	89,5	95,5
01-03-2016 08:21:39	B733	A	85,2	91,7	96,3
01-03-2016 08:26:43	E190	A	83,2	89,5	94,7
01-03-2016 08:29:32	AT72	A	84,6	91,5	97,2
01-03-2016 08:32:56	E190	A	83,8	90,6	95,5
01-03-2016 08:35:47	SF34	A	81,9	88,5	93,4
01-03-2016 08:39:22	AT45	A	81,0	86,1	92,1
01-03-2016 08:49:31	E170	A	80,4	87,4	93,0
01-03-2016 08:52:20	C295	A	83,5	88,5	93,5
01-03-2016 08:54:34	A320	A	82,3	90,8	96,1
01-03-2016 08:59:06	A321	A	82,1	89,7	95,4
01-03-2016 09:02:34	E170	A	83,0	89,5	94,4
01-03-2016 09:04:44	E170	A	79,0	87,1	92,8
01-03-2016 09:08:32	E170	A	84,3	90,8	95,5
01-03-2016 09:11:03	CRJ9	A	81,2	86,4	92,3
01-03-2016 09:14:11	DH8D	A	81,0	85,8	91,4
01-03-2016 09:34:29	E170	A	82,9	88,1	93,3
01-03-2016 09:36:44	E170	A	82,7	88,3	93,5
01-03-2016 09:38:34	DH8D	A	78,2	85,5	91,4
01-03-2016 09:41:07	E190	A	82,8	89,7	95,1
01-03-2016 09:43:31	E170	A	82,1	88,0	93,5
01-03-2016 09:45:33	DH8D	A	81,3	89,4	94,5
01-03-2016 09:48:18	DH8D	A	80,7	85,0	90,7
01-03-2016 09:50:39	DH8D	A	81,1	86,8	91,9
01-03-2016 09:52:40	DH8D	A	80,3	85,7	91,1
01-03-2016 09:54:47	DH8D	A	81,0	85,9	91,4
01-03-2016 09:56:59	E190	A	84,0	89,3	94,4
01-03-2016 10:03:51	B734	A	85,9	93,3	97,4
01-03-2016 10:13:06	DH8D	A	80,0	85,4	90,8
01-03-2016 10:21:35	DH8D	A	80,1	86,0	91,2
01-03-2016 10:33:24	B734	A	85,6	92,3	96,7
01-03-2016 10:37:15	E170	A	83,4	89,2	94,2
01-03-2016 10:40:31	B77W	A	88,5	95,3	100,8
01-03-2016 10:43:23	E170	A	83,5	89,3	93,9
01-03-2016 10:52:57	A320	A	81,2	89,4	95,2
01-03-2016 10:56:19	SU95	A	84,6	90,8	95,7
01-03-2016 11:18:59	A320	A	81,4	88,4	94,2
01-03-2016 11:23:22	A320	A	83,1	88,7	94,6
01-03-2016 11:27:11	A320	A	78,7	88,0	94,6
01-03-2016 11:32:29	AN26	A	84,2	91,7	95,4
01-03-2016 11:35:31	A320	A	81,8	90,3	95,6
01-03-2016 11:38:17	E170	A	81,6	87,4	93,0
01-03-2016 11:42:58	E170	A	82,7	88,4	94,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2016 11:49:04	A320	A	84,3	91,0	96,1
01-03-2016 11:53:14	E170	A	85,1	91,2	95,5
01-03-2016 12:10:53	E170	A	84,5	90,5	95,3
01-03-2016 12:13:35	E190	A	83,4	89,8	95,2
01-03-2016 12:16:45	B788	A	81,3	89,0	95,6
01-03-2016 12:19:25	A320	A	84,0	90,2	95,5
01-03-2016 12:21:21	E170	A	82,9	89,8	94,9
01-03-2016 12:23:43	B737	A	83,0	90,2	95,6
01-03-2016 12:25:34	C295	A	81,0	89,5	95,0
01-03-2016 12:27:55	B788	A	85,2	91,1	97,0
01-03-2016 12:30:29	E190	A	81,0	89,2	94,4
01-03-2016 12:32:46	B734	A	84,2	92,0	96,5
01-03-2016 12:35:27	A320	A	84,5	91,3	96,6
01-03-2016 12:38:01	E170	A	83,2	89,0	93,6
01-03-2016 12:40:58	E170	A	83,3	88,9	94,1
01-03-2016 12:47:34	E170	A	83,1	88,9	94,2
01-03-2016 12:50:16	DH8D	A	80,2	84,8	90,6
01-03-2016 12:52:57	DH8D	A	80,0	85,0	90,4
01-03-2016 13:02:15	A321	A	82,8	90,0	95,3
01-03-2016 13:09:53	B738	A	85,2	91,3	96,0
01-03-2016 13:12:41	E190	A	82,4	89,9	95,0
01-03-2016 13:42:47	E170	A	81,7	88,0	93,5
01-03-2016 13:49:14	H25B	A	82,3	87,5	92,3
01-03-2016 13:51:27	DH8D	A	80,7	85,4	90,7
01-03-2016 13:54:36	B788	A	84,1	90,4	96,4
01-03-2016 13:56:51	A320	A	83,9	90,7	95,6
01-03-2016 13:59:32	E170	A	84,4	89,7	95,2
01-03-2016 14:02:42	GALX	A	81,9	87,3	91,9
01-03-2016 14:07:58	E190	A	83,0	88,9	94,1
01-03-2016 14:10:14	DH8D	A	79,9	85,5	91,1
01-03-2016 14:13:11	C56X	A	81,9	88,4	92,3
01-03-2016 14:15:58	E190	A	81,0	89,8	94,4
01-03-2016 14:18:39	DH8D	A	80,8	85,9	91,6
01-03-2016 14:21:24	E170	A	82,0	86,9	92,0
01-03-2016 14:24:22	B734	D	82,2	88,3	95,4
01-03-2016 14:44:14	E170	D	76,9	81,7	90,3
01-03-2016 14:46:32	DH8D	D	73,0	75,9	85,0
01-03-2016 14:51:58	E170	D	78,6	82,6	91,1
01-03-2016 14:53:29	E170	D	76,7	80,4	89,7
01-03-2016 14:58:42	A320	D	76,4	81,3	91,2
01-03-2016 15:00:37	E170	D	78,5	83,8	91,9
01-03-2016 15:07:30	DH8D	D	72,7	74,8	83,9
01-03-2016 15:19:14	E170	D	79,9	85,5	93,1
01-03-2016 15:28:23	DH8D	D	73,0	74,2	85,3
01-03-2016 15:30:14	E170	D	79,6	84,2	92,8
01-03-2016 15:32:46	B734	D	83,3	89,0	95,8
01-03-2016 15:40:15	E190	D	78,9	84,3	91,4
01-03-2016 15:42:30	A320	D	79,4	83,8	93,6
01-03-2016 15:45:51	E170	D	78,1	81,9	91,4
01-03-2016 16:10:59	B733	D	79,6	85,5	92,3
01-03-2016 16:14:20	A320	D	77,9	82,9	92,5
01-03-2016 16:17:39	B735	D	76,9	82,0	90,8
01-03-2016 16:39:17	E170	D	77,3	82,5	91,8
01-03-2016 16:41:03	E190	D	79,8	84,7	92,9
01-03-2016 16:43:05	DH8D	D	73,0	74,5	82,1
01-03-2016 16:48:26	B738	D	85,0	91,4	97,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2016 16:53:40	E170	D	78,5	83,9	92,4
01-03-2016 16:55:49	B734	D	81,5	89,7	96,4
01-03-2016 16:59:27	BE20	D	73,4	75,8	82,4
01-03-2016 17:01:39	A320	D	78,6	83,3	93,1
01-03-2016 17:03:44	DH8D	D	70,7	72,9	80,2
01-03-2016 17:05:48	E170	D	78,1	82,2	91,3
01-03-2016 17:12:09	E190	D	78,5	84,3	92,3
01-03-2016 17:14:14	E170	D	78,6	84,9	94,0
01-03-2016 17:16:54	DH8D	D	72,7	76,3	83,8
01-03-2016 17:20:23	E170	D	76,9	82,8	92,1
01-03-2016 17:22:24	A319	D	76,8	81,3	92,0
01-03-2016 17:24:28	E190	D	81,6	86,8	94,6
01-03-2016 17:36:05	E170	D	79,7	84,3	93,5
01-03-2016 17:39:57	E170	D	80,3	85,3	93,7
01-03-2016 17:41:59	B736	D	76,7	81,1	89,7
01-03-2016 17:52:01	RJ1H	D	79,0	84,0	92,0
01-03-2016 18:05:25	E190	D	80,1	86,1	94,1
01-03-2016 18:09:25	B734	D	80,4	88,1	95,2
01-03-2016 18:18:47	E170	D	77,8	81,2	90,4
01-03-2016 18:38:21	E170	D	77,8	81,3	91,0
01-03-2016 18:41:07	A320	D	77,3	82,6	92,1
01-03-2016 18:53:50	A320	D	77,6	83,1	93,1
01-03-2016 18:58:43	E190	D	76,2	80,9	90,0
01-03-2016 19:01:05	E190	D	79,0	83,1	91,6
01-03-2016 19:05:52	DH8D	D	71,3	73,1	82,4
01-03-2016 19:17:06	A320	D	75,3	78,8	89,1
01-03-2016 19:23:43	B733	D	78,3	83,7	92,2
01-03-2016 19:26:18	A320	D	79,0	84,4	93,8
01-03-2016 19:32:40	DH8D	D	71,1	71,9	80,2
01-03-2016 19:34:31	AT45	D	73,3	75,1	83,3
01-03-2016 19:47:50	DH8D	D	72,6	74,6	83,0
01-03-2016 19:53:00	B735	D	77,1	82,0	90,7
01-03-2016 19:58:17	DH8D	D	71,5	73,0	81,9
01-03-2016 20:03:05	A320	D	78,3	81,8	91,8
01-03-2016 20:09:26	F70	D	75,4	78,9	87,5
01-03-2016 20:11:01	E170	D	74,9	78,0	88,9
01-03-2016 20:13:25	E170	D	76,9	81,9	90,5
01-03-2016 20:15:10	E170	D	74,7	79,0	90,4
01-03-2016 20:18:48	E170	D	77,5	81,2	90,5
01-03-2016 20:21:25	E170	D	78,1	81,8	91,1
01-03-2016 20:28:48	E170	D	76,7	80,8	90,8
01-03-2016 20:31:13	E190	D	78,5	83,5	92,1
01-03-2016 20:41:45	DH8D	D	72,2	73,5	81,2
01-03-2016 20:43:31	E170	D	75,8	78,6	89,6
01-03-2016 20:51:09	E190	D	78,3	83,5	91,4
01-03-2016 21:17:36	A320	D	72,3	74,4	85,8
01-03-2016 21:27:35	AT72	D	72,8	74,7	82,8
01-03-2016 21:43:04	MD11	D	88,2	94,4	102,3
01-03-2016 21:53:04	B752	D	80,4	84,3	93,6
02-03-2016 06:11:35	A320	D	76,5	79,5	88,9
02-03-2016 06:16:59	A320	D	75,1	78,1	87,4
02-03-2016 06:18:58	B58T	D	74,1	76,7	83,7
02-03-2016 06:28:54	E190	D	78,3	83,6	90,6
02-03-2016 06:34:48	A320	D	76,5	80,3	89,9
02-03-2016 06:49:59	RJ1H	D	77,5	81,5	90,3
02-03-2016 06:56:18	SF34	D	74,3	77,8	86,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-03-2016 07:02:15	A321	D	81,2	86,1	94,9
02-03-2016 07:16:12	SF34	D	76,8	80,1	85,9
02-03-2016 07:19:46	E170	D	75,7	78,8	89,3
02-03-2016 07:24:00	SF34	D	74,9	77,2	84,5
02-03-2016 07:29:05	B734	D	79,7	85,6	93,3
02-03-2016 07:30:57	DH8D	D	72,3	73,2	82,7
02-03-2016 07:35:13	DH8D	D	70,7	72,1	80,7
02-03-2016 07:37:09	E190	D	78,4	82,4	91,0
02-03-2016 07:39:14	E170	D	75,6	78,7	89,5
02-03-2016 07:43:16	E170	D	79,3	83,9	92,7
02-03-2016 07:44:44	DH8D	D	71,6	72,9	82,4
02-03-2016 07:45:55	E170	D	77,9	82,3	91,3
02-03-2016 07:48:40	E170	D	75,7	81,0	90,9
02-03-2016 07:51:29	E190	D	78,1	83,7	91,9
02-03-2016 07:53:00	E170	D	76,3	79,8	90,1
02-03-2016 07:54:44	DH8D	D	71,2	72,5	81,2
02-03-2016 07:56:25	E170	D	74,7	77,5	87,8
02-03-2016 07:57:59	SF34	D	71,2	73,5	82,9
02-03-2016 08:00:01	E170	D	76,5	80,2	89,7
02-03-2016 08:01:54	E170	D	73,7	76,7	87,7
02-03-2016 08:03:52	DH8D	D	70,2	72,2	81,4
02-03-2016 08:05:40	E190	D	76,9	81,1	89,7
02-03-2016 08:07:20	E190	D	80,5	86,0	93,5
02-03-2016 08:11:27	E170	D	75,0	79,9	91,0
02-03-2016 08:13:39	E170	D	76,6	80,9	90,7
02-03-2016 08:55:41	AT45	D	75,1	77,7	85,5
02-03-2016 09:00:51	MD11	D	89,3	96,3	103,1
02-03-2016 09:21:27	DH8D	D	71,2	73,6	81,9
02-03-2016 09:26:36	A320	D	74,2	76,7	86,5
02-03-2016 09:51:01	A321	D	78,3	82,9	92,7
02-03-2016 09:58:03	CRJ9	D	73,2	76,4	86,6
02-03-2016 10:15:17	F100	D	78,0	83,1	91,8
02-03-2016 10:22:46	B738	D	84,1	89,3	96,4
02-03-2016 10:24:57	CL60	D	72,0	73,8	81,0
02-03-2016 10:33:27	P180	D	77,7	83,3	91,7
02-03-2016 10:35:39	F100	D	76,2	79,2	90,4
02-03-2016 10:45:28	B734	D	82,0	87,4	95,2
02-03-2016 10:54:26	DH8D	D	71,8	72,8	80,9
02-03-2016 10:56:51	E170	D	75,3	79,3	88,4
02-03-2016 10:59:25	DH8D	D	71,0	73,7	82,2
02-03-2016 11:01:05	A320	D	77,7	81,8	91,2
02-03-2016 11:02:49	E170	D	77,1	80,7	90,1
02-03-2016 11:05:08	E170	D	76,1	79,5	89,1
02-03-2016 11:07:50	CRJ9	D	73,8	77,9	87,7
02-03-2016 11:11:23	E170	D	79,9	85,3	93,1
02-03-2016 11:15:46	E170	D	76,3	81,0	90,4
02-03-2016 11:20:06	DH8D	D	70,9	72,5	81,7
02-03-2016 11:23:28	A320	D	79,4	82,9	91,9
02-03-2016 11:36:20	A320	D	79,2	83,4	92,2
02-03-2016 11:40:42	DH8D	D	72,8	75,4	84,3
02-03-2016 11:42:33	E170	D	80,3	85,8	93,6
02-03-2016 11:45:12	E170	D	78,3	82,0	90,8
02-03-2016 11:46:54	E190	D	80,1	84,8	92,7
02-03-2016 11:49:02	E170	D	79,8	85,2	92,8
02-03-2016 12:08:30	E190	D	78,9	83,9	91,7
02-03-2016 12:19:25	E190	A	82,9	89,3	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-03-2016 12:23:06	A319	A	83,8	89,7	95,0
02-03-2016 12:25:33	A320	A	83,6	90,6	95,6
02-03-2016 12:27:39	B737	A	82,8	88,8	93,9
02-03-2016 12:30:25	E170	A	82,1	88,0	92,9
02-03-2016 12:37:25	B788	A	84,1	89,7	95,6
02-03-2016 12:39:42	E190	A	84,0	89,8	94,8
02-03-2016 12:41:28	A320	A	81,1	89,7	94,8
02-03-2016 12:44:27	A320	A	82,5	88,8	94,2
02-03-2016 12:48:55	DH8D	A	81,1	86,3	91,5
02-03-2016 12:50:58	DH8D	A	80,7	85,4	90,7
02-03-2016 13:07:36	E170	A	82,4	87,8	92,8
02-03-2016 13:15:39	C295	A	82,8	88,2	92,8
02-03-2016 13:21:33	DH8D	A	79,2	84,2	90,0
02-03-2016 13:37:23	E190	A	83,8	90,2	94,9
02-03-2016 13:40:15	B788	A	83,4	90,8	96,8
02-03-2016 13:42:41	E170	A	82,7	89,8	94,7
02-03-2016 13:44:50	E170	A	81,5	86,9	91,9
02-03-2016 13:46:33	DH8D	A	79,3	84,8	90,4
02-03-2016 13:48:44	A320	A	84,0	90,3	95,7
02-03-2016 13:50:41	A321	A	83,5	90,2	95,5
02-03-2016 13:52:57	DH8D	A	80,1	85,0	90,5
02-03-2016 13:55:32	A319	A	83,8	89,8	95,2
02-03-2016 13:58:01	E190	A	81,8	88,2	93,8
02-03-2016 14:08:17	F100	A	79,1	83,6	89,5
02-03-2016 14:12:17	B733	A	85,6	92,0	96,4
02-03-2016 14:20:19	A320	A	80,8	88,2	94,3
02-03-2016 14:27:33	W3	A	85,6	92,5	97,7
02-03-2016 14:42:42	B738	A	84,5	90,3	95,7
02-03-2016 14:50:36	A320	A	82,0	87,7	93,5
02-03-2016 15:06:43	A320	A	82,4	88,2	94,2
02-03-2016 15:09:33	E170	A	83,5	89,7	94,6
02-03-2016 15:14:12	E170	A	82,6	88,8	94,1
02-03-2016 15:16:16	E170	A	84,3	89,8	95,1
02-03-2016 15:19:01	E170	A	80,9	89,4	94,3
02-03-2016 15:21:08	DH8D	A	80,7	87,8	93,3
02-03-2016 15:27:08	E170	A	84,0	89,9	94,4
02-03-2016 15:30:18	E170	A	83,3	89,2	94,1
02-03-2016 15:34:25	E190	A	81,5	88,3	93,8
02-03-2016 15:37:03	E170	A	81,6	86,9	92,4
02-03-2016 15:38:59	DH8D	A	79,4	84,6	90,2
02-03-2016 15:40:38	E170	A	82,2	88,7	94,0
02-03-2016 15:43:04	CL60	A	80,5	84,6	90,5
02-03-2016 15:45:01	E170	A	82,6	88,3	94,1
02-03-2016 15:49:25	E190	A	83,5	90,0	95,3
02-03-2016 15:51:16	E190	A	83,1	89,4	94,2
02-03-2016 15:53:30	DH8D	A	82,3	87,4	92,7
02-03-2016 15:55:59	E190	A	83,9	91,0	95,7
02-03-2016 15:58:24	DH8D	A	80,0	84,6	90,0
02-03-2016 16:04:31	A319	A	83,4	89,3	94,8
02-03-2016 16:06:29	P180	A	87,9	95,8	101,7
02-03-2016 16:09:26	A320	A	81,8	86,9	93,2
02-03-2016 16:11:21	E170	A	81,9	87,6	93,0
02-03-2016 16:21:12	RJ1H	A	81,6	89,4	94,1
02-03-2016 16:41:04	B736	A	83,1	90,2	95,4
02-03-2016 17:11:10	E170	A	81,9	87,5	92,7
02-03-2016 17:38:08	A320	A	82,3	88,7	94,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-03-2016 17:40:35	B733	A	87,6	94,3	98,8
02-03-2016 17:45:12	A320	A	83,0	89,3	94,8
02-03-2016 17:47:43	E190	A	84,0	90,5	95,1
02-03-2016 18:03:05	E170	A	82,3	89,3	94,1
02-03-2016 18:11:56	DH8D	A	79,4	85,1	90,5
02-03-2016 18:15:01	E170	A	83,9	89,8	95,0
02-03-2016 18:17:29	E170	A	83,1	89,6	94,6
02-03-2016 18:20:29	E170	A	82,0	88,7	94,0
02-03-2016 18:24:52	A320	A	81,4	88,1	94,0
02-03-2016 18:28:28	A320	A	81,7	88,4	94,1
02-03-2016 18:30:42	E170	A	82,8	89,1	94,3
02-03-2016 18:32:45	B734	A	84,7	92,1	96,4
02-03-2016 18:34:45	E170	A	82,0	89,3	94,5
02-03-2016 18:37:08	DH8D	A	79,6	84,6	90,0
02-03-2016 18:39:24	E170	A	81,6	86,7	92,8
02-03-2016 18:41:15	DH8D	A	79,1	84,0	89,5
02-03-2016 18:43:10	C56X	A	82,8	89,3	92,8
02-03-2016 18:46:01	A321	A	85,0	91,8	96,8
02-03-2016 18:48:04	F70	A	80,4	85,2	90,4
02-03-2016 18:49:46	MD11	A	90,7	99,5	104,5
02-03-2016 18:52:32	E170	A	84,3	90,0	94,7
02-03-2016 18:57:10	DH8D	A	81,8	87,1	92,3
02-03-2016 18:58:52	E190	A	84,1	90,6	95,6
02-03-2016 19:02:32	C295	A	84,3	89,2	93,8
02-03-2016 19:06:05	F100	A	83,7	89,7	94,8
02-03-2016 19:11:31	A320	A	84,0	91,2	96,3
02-03-2016 19:46:12	SF34	A	82,0	87,7	92,8
02-03-2016 19:53:44	E190	A	84,8	91,5	96,5
02-03-2016 20:00:41	P180	A	89,1	96,2	102,1
02-03-2016 20:02:52	A320	A	84,3	91,4	96,3
02-03-2016 20:05:12	SF34	A	81,3	87,7	92,8
02-03-2016 20:07:27	SF34	A	81,4	87,3	92,2
02-03-2016 20:11:53	A320	A	81,6	89,9	95,2
02-03-2016 20:29:07	SF34	A	82,9	89,6	94,3
02-03-2016 20:31:39	E190	A	83,7	90,4	95,5
02-03-2016 20:35:10	DH8D	A	79,4	84,2	89,8
02-03-2016 20:45:30	E170	A	83,3	89,4	94,4
02-03-2016 20:48:05	E170	A	83,7	89,8	94,5
02-03-2016 20:55:16	E170	A	84,5	89,9	94,9
02-03-2016 21:11:45	E190	A	85,0	91,5	96,2
02-03-2016 21:18:04	FA7X	A	80,4	86,4	91,5
02-03-2016 21:20:32	E170	A	86,9	92,9	97,7
02-03-2016 21:23:09	DH8D	A	79,1	83,7	89,5
02-03-2016 21:26:39	E190	A	84,0	90,0	95,1
02-03-2016 21:28:33	E170	A	82,7	89,0	93,9
02-03-2016 21:30:22	E170	A	81,7	87,4	93,7
02-03-2016 21:32:29	DH8D	A	79,2	83,6	90,0
02-03-2016 21:34:09	E170	A	83,4	89,5	94,8
02-03-2016 21:35:58	B734	A	87,6	94,7	99,1
02-03-2016 21:38:23	A321	A	86,1	92,7	97,5
02-03-2016 21:40:48	E170	A	80,1	88,5	94,6
02-03-2016 21:42:57	E170	A	81,2	88,1	93,2
02-03-2016 21:45:08	E170	A	84,1	92,1	97,1
02-03-2016 21:46:38	DH8D	A	78,4	85,3	90,9
02-03-2016 21:48:57	B734	A	84,0	91,4	96,0
02-03-2016 21:51:03	DH8D	A	79,2	83,8	89,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-03-2016 21:52:58	GLF5	A	79,3	84,9	90,1
02-03-2016 21:55:24	DH8D	A	79,0	83,5	89,4
02-03-2016 21:57:44	DH8D	A	79,6	83,8	89,6
03-03-2016 06:13:06	E170	A	83,9	89,6	94,7
03-03-2016 06:18:11	A320	A	83,9	89,9	95,3
03-03-2016 06:20:04	E170	A	83,7	89,1	94,5
03-03-2016 06:25:53	DH8D	A	77,4	83,9	90,7
03-03-2016 06:28:40	DH8D	A	79,1	83,6	89,6
03-03-2016 06:31:18	DH8D	A	80,0	84,4	90,0
03-03-2016 06:33:04	B734	A	84,6	92,4	96,7
03-03-2016 06:35:47	E170	A	84,5	90,2	95,3
03-03-2016 06:38:28	E170	A	84,1	89,5	94,5
03-03-2016 06:40:50	DH8D	A	79,4	83,7	89,4
03-03-2016 06:46:17	DH8D	A	79,6	84,1	90,0
03-03-2016 07:03:43	E170	A	84,2	89,6	94,6
03-03-2016 07:08:52	AT72	A	82,5	89,8	96,3
03-03-2016 07:45:58	DH8D	A	79,1	83,2	89,1
03-03-2016 08:12:16	SF34	A	81,3	86,7	91,7
03-03-2016 08:18:53	B733	A	85,0	91,5	96,4
03-03-2016 08:21:47	AT45	A	80,4	86,4	92,4
03-03-2016 08:24:07	E190	A	82,8	87,9	93,3
03-03-2016 08:26:35	E170	A	83,0	88,4	93,4
03-03-2016 08:30:21	F70	A	79,2	83,9	89,2
03-03-2016 08:43:35	E170	A	81,4	87,1	93,2
03-03-2016 08:48:41	A320	A	82,3	88,9	94,6
03-03-2016 08:57:57	A321	A	82,3	89,6	95,3
03-03-2016 09:01:21	F100	A	80,4	85,9	91,2
03-03-2016 09:03:56	E190	A	83,3	89,5	94,1
03-03-2016 09:06:26	E170	A	82,5	89,0	94,2
03-03-2016 09:08:31	DH8D	A	78,3	84,2	90,8
03-03-2016 09:11:10	E170	A	84,4	90,4	95,2
03-03-2016 09:15:00	SU95	A	82,9	90,4	95,9
03-03-2016 09:24:11	CRJ9	A	79,1	86,6	92,7
03-03-2016 09:29:43	E170	A	82,7	88,7	94,2
03-03-2016 09:35:35	E170	A	83,2	89,0	94,3
03-03-2016 09:38:41	DH8D	A	79,3	84,4	90,1
03-03-2016 09:41:57	E170	A	81,3	87,2	92,7
03-03-2016 09:44:27	DH8D	A	78,1	83,7	89,6
03-03-2016 09:46:45	B734	A	85,6	93,0	97,4
03-03-2016 09:48:59	DH8D	A	78,9	83,8	89,7
03-03-2016 09:51:49	DH8D	A	79,4	85,4	91,1
03-03-2016 09:55:16	DH8D	A	74,4	85,0	92,9
03-03-2016 09:58:32	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
03-03-2016 10:01:21	E190	A	83,2	88,9	94,0
03-03-2016 10:03:47	DH8D	A	81,0	85,0	90,5
03-03-2016 10:06:24	DH8D	A	80,7	85,6	91,2
03-03-2016 10:12:12	DH8D	A	79,6	84,6	90,4
03-03-2016 10:19:50	B77W	A	88,2	94,2	100,0
03-03-2016 10:22:34	BE9L	A	73,9	79,3	86,4
03-03-2016 10:30:22	E190	A	83,2	87,9	94,0
03-03-2016 10:34:46	A320	A	81,6	88,4	94,3
03-03-2016 10:45:46	E170	A	82,9	88,5	93,7
03-03-2016 10:56:26	E190	A	83,0	88,9	94,1
03-03-2016 11:09:24	E170	A	82,6	87,3	92,6
03-03-2016 11:16:11	E190	A	83,1	89,7	94,9
03-03-2016 11:38:57	A320	A	84,2	89,5	95,0



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-03-2016 11:41:15	A320	A	83,1	88,2	93,9
03-03-2016 11:43:22	E170	A	83,0	90,3	95,3
03-03-2016 11:45:47	E170	A	83,4	88,9	94,2
03-03-2016 11:53:24	A320	A	84,6	91,2	96,0
03-03-2016 11:57:42	A320	A	83,7	90,2	95,5
03-03-2016 12:01:48	E170	A	80,2	84,9	91,3
03-03-2016 12:03:04	L410	A	80,7	87,0	92,8
03-03-2016 12:08:13	B788	A	85,4	91,0	97,2
03-03-2016 12:10:49	E190	A	84,1	90,4	95,2
03-03-2016 12:13:04	A319	A	83,7	90,2	95,5
03-03-2016 12:20:15	B788	A	84,2	90,6	96,8
03-03-2016 12:24:32	B737	A	83,6	90,1	95,3
03-03-2016 12:26:54	E170	A	82,7	88,2	93,5
03-03-2016 12:29:42	B734	A	83,6	91,4	96,2
03-03-2016 12:33:07	E170	A	82,3	88,2	93,7
03-03-2016 12:39:02	E170	A	82,2	88,8	94,3
03-03-2016 12:42:16	E170	A	82,1	88,4	93,3
03-03-2016 12:47:53	E170	A	82,7	87,9	93,1
03-03-2016 12:50:04	BE30	A	82,2	87,1	93,0
03-03-2016 12:52:41	DH8D	A	79,3	83,6	89,3
03-03-2016 12:55:05	C550	A	79,2	86,3	90,3
03-03-2016 12:57:45	DH8D	A	78,9	83,8	89,7
03-03-2016 13:00:26	DH8D	A	79,0	83,3	89,4
03-03-2016 13:04:13	H25C	A	79,5	84,1	89,0
03-03-2016 13:09:18	A320	A	82,8	89,6	95,1
03-03-2016 13:39:32	E170	A	81,4	87,3	92,9
03-03-2016 13:42:26	E170	A	82,6	88,5	93,7
03-03-2016 13:44:20	B734	A	85,2	92,9	97,5
03-03-2016 13:46:54	A321	A	83,8	91,1	96,1
03-03-2016 13:49:41	E170	A	81,9	87,6	93,3
03-03-2016 13:51:57	DH8D	A	77,9	83,8	90,0
03-03-2016 13:53:55	A320	A	82,7	90,1	95,5
03-03-2016 13:56:58	F100	A	80,5	86,6	92,2
03-03-2016 14:00:33	E190	A	82,5	90,4	95,3
03-03-2016 14:03:52	B763	A	86,8	93,2	99,3
03-03-2016 14:06:14	E170	A	81,6	85,9	91,6
03-03-2016 14:13:16	F70	A	79,8	84,2	89,3
03-03-2016 14:16:49	CRJ2	A	80,6	85,5	91,8
03-03-2016 14:27:09	H25B	A	81,7	87,0	91,7
03-03-2016 14:30:42	B788	A	84,6	90,1	96,4
03-03-2016 14:41:53	A320	A	82,8	88,8	94,6
03-03-2016 14:45:53	A320	A	81,6	88,2	94,2
03-03-2016 15:00:23	E170	A	81,4	88,3	93,4
03-03-2016 15:08:50	E170	A	82,9	88,1	93,3
03-03-2016 15:13:17	B738	A	87,6	92,6	98,0
03-03-2016 15:15:51	E170	A	83,1	90,1	95,2
03-03-2016 15:19:50	E170	A	82,4	88,0	93,5
03-03-2016 15:25:17	E170	A	83,2	89,1	94,7
03-03-2016 15:37:01	DH8D	A	79,5	84,3	89,9
03-03-2016 15:39:49	E170	A	82,1	88,1	93,6
03-03-2016 15:42:01	DH8D	A	80,0	84,4	90,0
03-03-2016 15:44:42	DH8D	A	79,3	84,5	90,1
03-03-2016 15:46:38	E190	A	83,7	89,7	94,9
03-03-2016 15:49:06	DH8D	A	78,5	84,2	89,9
03-03-2016 15:52:23	A319	A	83,7	89,7	95,1
03-03-2016 15:55:13	E170	A	82,5	88,9	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-03-2016 15:57:10	E190	A	81,6	89,7	95,1
03-03-2016 15:59:35	E190	A	83,3	90,3	95,4
03-03-2016 16:27:40	CL35	A	77,6	82,7	88,8
03-03-2016 16:37:20	RJ1H	A	81,2	88,6	93,8
03-03-2016 16:49:56	B736	A	82,9	90,6	95,9
03-03-2016 17:22:17	E170	A	83,1	87,6	93,5
03-03-2016 17:29:46	B734	A	85,7	92,2	96,5
03-03-2016 17:41:22	B733	A	85,2	92,4	96,9
03-03-2016 17:46:59	A320	A	83,0	88,7	94,4
03-03-2016 17:55:59	E190	A	83,5	89,0	94,3
03-03-2016 18:04:20	E170	A	82,6	87,9	93,1
03-03-2016 18:08:32	E170	A	83,3	89,2	94,4
03-03-2016 18:17:03	A321	A	84,6	91,3	96,4
03-03-2016 18:20:20	A320	A	83,0	88,9	94,7
03-03-2016 18:23:16	SF34	A	79,9	86,4	91,6
03-03-2016 18:26:15	DH8D	A	78,3	83,7	89,7
03-03-2016 18:28:51	E170	A	83,6	89,7	94,8
03-03-2016 18:31:03	DH8D	A	78,7	83,6	89,5
03-03-2016 18:33:04	DH8D	A	80,2	84,9	90,2
03-03-2016 18:35:35	E170	A	82,5	87,9	93,3
03-03-2016 18:37:44	E190	A	83,1	89,0	94,2
03-03-2016 18:40:03	DH8D	A	78,7	84,1	89,8
03-03-2016 18:41:54	MD11	A	90,7	97,9	103,3
03-03-2016 18:44:42	E170	A	82,0	87,9	93,1
03-03-2016 18:46:53	PRM1	A	76,0	80,2	86,5
03-03-2016 18:51:47	E190	A	83,1	90,0	94,9
03-03-2016 18:53:48	DH8D	A	80,2	84,9	90,6
03-03-2016 18:56:02	DH8D	A	78,9	83,5	89,3
03-03-2016 18:58:31	DH8D	A	78,6	83,6	89,4
03-03-2016 19:00:25	A320	A	84,7	91,2	96,1
03-03-2016 19:02:42	E170	A	81,9	87,9	93,0
03-03-2016 19:04:34	F70	A	78,1	84,4	90,2
03-03-2016 19:07:09	DH8D	A	77,2	83,7	89,8
03-03-2016 19:09:23	SF34	A	81,6	88,3	93,3
03-03-2016 19:11:25	DH8D	A	79,5	84,6	90,2
03-03-2016 19:14:08	E190	A	84,4	90,3	95,2
03-03-2016 19:39:02	AT75	A	80,8	86,9	92,8
03-03-2016 19:44:36	E170	A	83,7	89,4	94,5
03-03-2016 19:50:52	SF34	A	82,0	87,1	92,4
03-03-2016 19:53:27	SF34	A	80,6	87,1	92,1
03-03-2016 20:13:39	A320	A	83,2	89,5	95,0
03-03-2016 20:15:54	A320	A	83,4	90,8	96,2
03-03-2016 20:18:36	SF34	A	81,5	87,7	92,3
03-03-2016 20:33:32	B738	A	86,0	92,3	97,8
03-03-2016 20:36:47	E190	A	82,3	89,4	94,6
03-03-2016 20:40:02	DH8D	A	78,3	84,0	89,8
03-03-2016 20:45:22	E170	A	82,9	90,1	95,2
03-03-2016 20:52:17	E170	A	84,2	90,2	95,0
03-03-2016 21:07:43	E170	A	81,9	88,6	94,2
03-03-2016 21:10:35	E170	A	82,2	89,1	94,2
03-03-2016 21:13:09	B734	A	86,1	93,9	98,1
03-03-2016 21:15:40	E190	A	83,0	90,0	95,3
03-03-2016 21:18:23	DH8D	A	80,0	84,1	90,0
03-03-2016 21:20:48	E170	A	84,4	90,4	95,1
03-03-2016 21:25:02	E170	A	84,0	90,9	95,5
03-03-2016 21:30:42	E190	A	83,3	90,4	95,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-03-2016 21:32:59	E170	A	83,0	87,8	93,4
03-03-2016 21:35:08	A321	A	82,9	89,4	95,2
03-03-2016 21:37:07	E170	A	83,7	89,4	94,8
03-03-2016 21:39:19	DH8D	A	79,3	83,1	88,9
03-03-2016 21:40:43	E170	A	82,1	88,8	94,1
03-03-2016 21:42:37	DH8D	A	79,2	83,9	89,7
03-03-2016 21:44:18	B734	A	86,4	93,7	97,8
03-03-2016 21:46:20	DH8D	A	79,4	84,2	89,8
03-03-2016 21:48:35	DH8D	A	80,1	84,5	90,1
03-03-2016 21:50:42	E170	A	84,1	91,0	95,8
03-03-2016 21:52:31	E170	A	83,7	90,1	95,5
03-03-2016 21:55:01	C295	A	86,0	91,8	97,5
03-03-2016 21:57:58	DH8D	A	79,9	84,5	90,6
04-03-2016 06:28:42	DH8D	A	79,3	83,2	88,8
04-03-2016 06:31:05	DH8D	A	81,4	85,9	91,4
04-03-2016 06:33:10	E170	A	83,1	88,6	93,9
04-03-2016 06:35:01	DH8D	A	80,6	85,7	91,0
04-03-2016 06:36:51	E170	A	84,1	89,8	95,2
04-03-2016 06:39:12	DH8D	A	80,2	84,6	90,2
04-03-2016 06:41:25	E170	A	83,4	89,1	94,2
04-03-2016 06:43:51	B733	A	85,4	92,0	96,5
04-03-2016 06:53:20	AT72	A	82,8	90,6	97,2
04-03-2016 07:11:07	B788	A	83,8	90,4	96,4
04-03-2016 07:51:02	E190	A	82,7	88,6	94,2
04-03-2016 07:53:19	DH8D	A	78,2	84,1	90,0
04-03-2016 07:57:40	E190	A	84,2	89,6	94,6
04-03-2016 08:15:05	AT45	A	81,8	87,8	93,5
04-03-2016 08:17:37	SF34	A	83,1	88,2	93,1
04-03-2016 08:21:23	E170	A	81,9	87,1	92,3
04-03-2016 08:23:33	E170	A	82,2	88,3	93,4
04-03-2016 08:28:42	A320	A	83,3	90,1	95,3
04-03-2016 08:31:20	F70	A	77,9	84,1	89,7
04-03-2016 08:38:06	E170	A	82,2	88,2	93,0
04-03-2016 08:56:49	E170	A	82,5	88,7	93,6
04-03-2016 09:04:03	E170	A	81,7	89,4	94,5
04-03-2016 09:05:55	A321	A	81,9	88,5	94,3
04-03-2016 09:08:23	E190	A	83,3	91,5	95,6
04-03-2016 09:10:40	B738	A	84,4	91,6	96,7
04-03-2016 09:14:59	CRJ9	A	81,8	86,4	92,2
04-03-2016 09:18:32	F100	A	80,3	87,4	92,6
04-03-2016 09:31:51	E190	A	83,1	88,9	94,3
04-03-2016 09:36:25	A320	A	83,2	91,0	95,9
04-03-2016 09:39:13	E170	A	82,4	89,3	94,5
04-03-2016 09:42:11	DH8D	A	78,9	85,1	90,7
04-03-2016 09:43:41	A320	A	81,7	87,6	93,5
04-03-2016 09:45:40	E170	A	84,1	90,7	95,6
04-03-2016 09:47:58	DH8D	A	79,9	85,0	90,7
04-03-2016 09:50:08	DH8D	A	79,4	86,4	91,9
04-03-2016 09:52:32	DH8D	A	80,0	85,8	91,5
04-03-2016 09:55:05	DH8D	A	80,1	85,3	90,9
04-03-2016 09:57:19	DH8D	A	79,6	84,7	90,4
04-03-2016 09:59:31	DH8D	A	79,1	84,9	90,6
04-03-2016 10:09:58	E190	A	82,5	89,6	94,8
04-03-2016 10:14:05	DH8D	A	78,6	84,3	90,1
04-03-2016 10:25:06	B77W	A	87,0	94,6	100,4
04-03-2016 10:27:35	E170	A	82,1	87,5	92,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-03-2016 10:30:46	A320	A	81,1	87,4	93,6
04-03-2016 10:36:50	E170	A	82,7	89,4	94,5
04-03-2016 10:48:34	E170	A	80,9	87,9	93,4
04-03-2016 10:57:32	SU95	A	83,6	89,9	95,4
04-03-2016 11:00:49	A320	A	80,9	87,8	93,6
04-03-2016 11:07:09	B788	A	84,0	91,0	96,8
04-03-2016 11:10:28	B738	A	82,8	89,6	95,1
04-03-2016 11:12:36	B734	A	85,1	92,9	96,8
04-03-2016 11:25:34	A320	A	82,5	88,2	93,7
04-03-2016 11:36:36	AN26	A	83,0	92,2	96,0
04-03-2016 11:38:48	A320	A	83,6	90,5	95,4
04-03-2016 11:41:32	E170	A	81,3	87,6	93,1
04-03-2016 11:46:20	E170	A	81,7	90,0	95,2
04-03-2016 11:52:56	A320	A	81,0	88,7	94,5
04-03-2016 11:57:00	E170	A	81,2	88,2	93,0
04-03-2016 12:04:09	A320	A	83,0	90,6	95,8
04-03-2016 12:15:21	E190	A	83,4	89,3	94,2
04-03-2016 12:22:32	B788	A	84,0	90,8	96,5
04-03-2016 12:25:28	A319	A	82,3	88,7	94,4
04-03-2016 12:27:34	B737	A	83,4	89,4	94,5
04-03-2016 12:29:28	B734	A	85,4	93,4	97,5
04-03-2016 12:31:42	E170	A	83,0	89,1	94,4
04-03-2016 12:33:50	A320	A	83,2	89,2	94,4
04-03-2016 12:37:09	E170	A	82,6	88,4	93,7
04-03-2016 12:39:11	A320	A	82,7	88,5	93,8
04-03-2016 12:41:32	E170	A	81,6	87,5	93,0
04-03-2016 12:43:08	E170	A	80,7	86,7	92,1
04-03-2016 12:45:00	BE9L	A	76,3	79,9	85,3
04-03-2016 12:47:34	DH8D	A	80,5	85,2	90,5
04-03-2016 12:51:06	C295	A	83,5	88,5	93,0
04-03-2016 12:54:09	A320	A	83,0	91,5	96,4
04-03-2016 12:56:23	DH8D	A	79,4	84,1	89,8
04-03-2016 12:58:47	C295	A	82,0	88,2	92,8
04-03-2016 13:00:41	DH8D	A	80,0	84,3	90,0
04-03-2016 13:03:59	B788	A	83,2	90,4	96,4
04-03-2016 13:28:05	A320	A	81,2	86,5	92,3
04-03-2016 13:40:48	E170	A	82,3	88,3	93,1
04-03-2016 13:47:53	E170	A	81,7	88,3	93,2
04-03-2016 13:49:50	DH8D	A	79,8	84,9	90,6
04-03-2016 13:52:02	A321	A	82,8	88,8	94,3
04-03-2016 13:54:29	E170	A	82,0	87,7	92,8
04-03-2016 13:56:31	A319	A	83,3	90,7	96,1
04-03-2016 13:58:49	B733	A	83,4	90,0	94,5
04-03-2016 14:01:17	RJ1H	A	83,1	88,9	93,9
04-03-2016 14:04:37	A320	A	83,0	88,5	94,2
04-03-2016 14:30:01	B738	A	84,7	91,6	96,8
04-03-2016 14:34:56	A320	A	82,0	88,1	93,8
04-03-2016 14:37:01	A321	A	83,0	89,4	94,7
04-03-2016 14:42:40	A320	A	81,6	87,5	93,4
04-03-2016 14:45:51	A320	A	81,8	88,2	93,8
04-03-2016 14:49:42	W3	A	85,5	93,0	97,5
04-03-2016 15:09:27	E190	A	83,1	88,7	93,9
04-03-2016 15:11:26	DH8D	A	77,9	85,4	91,3
04-03-2016 15:16:00	E190	A	82,9	89,8	94,7
04-03-2016 15:17:51	E170	A	83,2	89,1	94,0
04-03-2016 15:19:56	E170	A	83,8	89,8	95,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-03-2016 15:22:08	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
04-03-2016 15:24:08	E170	A	83,7	90,0	94,9
04-03-2016 15:26:08	E190	A	82,9	90,0	95,0
04-03-2016 15:28:22	E170	A	82,4	88,3	93,2
04-03-2016 15:30:24	E170	A	84,1	89,9	94,9
04-03-2016 15:32:21	B735	A	85,2	92,1	97,2
04-03-2016 15:34:24	E170	A	82,1	88,0	93,3
04-03-2016 15:36:51	E170	A	81,4	88,9	94,4
04-03-2016 15:39:05	SF34	A	84,5	91,6	96,6
04-03-2016 15:40:48	DH8D	A	79,3	84,8	90,4
04-03-2016 15:43:00	E170	A	84,4	90,0	94,8
04-03-2016 15:45:12	E170	A	83,8	89,8	95,3
04-03-2016 15:47:06	DH8D	A	80,2	85,4	91,0
04-03-2016 15:49:20	DH8D	A	79,7	84,5	90,1
04-03-2016 15:51:25	E190	A	83,9	91,1	95,9
04-03-2016 15:53:15	E190	A	80,1	90,0	95,6
04-03-2016 15:56:00	DH8D	A	81,8	86,8	92,2
04-03-2016 15:58:12	E190	A	84,0	91,0	95,8
04-03-2016 16:01:40	A320	A	83,4	90,8	95,9
04-03-2016 16:06:36	AT72	A	82,5	92,0	97,5
04-03-2016 16:29:16	RJ1H	A	81,6	88,0	93,3
04-03-2016 16:57:10	P180	A	87,4	95,1	100,8
04-03-2016 17:35:57	B733	A	84,3	92,3	96,6
04-03-2016 17:42:31	A320	A	82,5	88,5	94,3
04-03-2016 17:47:52	A320	A	82,1	88,8	94,4
04-03-2016 17:55:07	A320	A	84,5	90,7	95,7
04-03-2016 18:06:35	B738	A	86,2	93,2	98,5
04-03-2016 18:09:54	DH8D	A	81,8	87,8	92,9
04-03-2016 18:12:22	E170	A	82,9	89,3	94,6
04-03-2016 18:17:06	E170	A	81,9	89,0	94,0
04-03-2016 18:19:43	C25A	A	80,8	84,2	91,6
04-03-2016 18:21:35	E170	A	82,4	89,1	94,9
04-03-2016 18:23:45	A320	A	81,5	88,0	93,8
04-03-2016 18:26:05	A320	A	81,9	87,7	93,7
04-03-2016 18:28:28	E170	A	83,4	89,3	94,6
04-03-2016 18:30:36	DH8D	A	81,4	86,5	91,8
04-03-2016 18:33:00	E170	A	82,0	87,7	93,1
04-03-2016 18:35:41	DH8D	A	79,8	84,1	90,3
04-03-2016 18:37:22	DH8D	A	80,3	85,8	91,4
04-03-2016 18:39:55	B738	A	84,4	90,7	95,5
04-03-2016 18:42:15	E170	A	81,6	87,8	93,0
04-03-2016 18:44:18	DH8D	A	79,0	85,1	90,8
04-03-2016 18:46:47	DH8D	A	78,6	84,8	90,6
04-03-2016 18:48:53	E190	A	83,8	89,7	95,3
04-03-2016 18:51:22	B738	A	86,0	93,2	98,3
04-03-2016 18:54:22	B734	A	86,0	93,2	97,5
04-03-2016 18:56:42	E170	A	81,4	87,6	92,8
04-03-2016 18:59:35	AT45	A	81,5	86,8	92,3
04-03-2016 19:01:40	A320	A	84,3	90,8	96,0
04-03-2016 19:03:44	E170	A	83,7	89,2	95,1
04-03-2016 19:06:08	B736	A	83,8	90,0	95,2
04-03-2016 19:08:44	F100	A	83,4	89,5	94,5
04-03-2016 19:10:47	DH8D	A	77,4	84,8	91,0
04-03-2016 19:13:32	F70	A	80,3	85,2	90,7
04-03-2016 19:16:15	SF34	A	79,1	85,7	90,9
04-03-2016 19:27:19	P180	A	88,5	94,8	100,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-03-2016 19:34:34	CRJ7	A	80,9	85,6	91,3
04-03-2016 19:42:47	E170	A	84,2	90,2	95,0
04-03-2016 19:47:41	MD11	A	89,6	98,6	104,1
04-03-2016 19:50:23	SF34	A	82,7	88,2	92,7
04-03-2016 20:03:52	SF34	A	83,5	89,8	94,7
04-03-2016 20:21:51	A319	A	84,1	91,2	96,1
04-03-2016 20:29:03	CRJ9	A	81,7	86,8	92,5
04-03-2016 20:33:59	A320	A	82,7	88,5	94,2
04-03-2016 20:36:14	SF34	A	84,0	89,8	94,4
04-03-2016 20:38:21	E190	A	81,9	90,2	95,2
04-03-2016 20:42:13	E170	A	83,4	89,9	95,2
04-03-2016 20:44:33	DH8D	A	82,9	88,5	93,7
04-03-2016 20:51:46	SF34	A	82,3	87,6	92,3
04-03-2016 20:59:00	E170	A	82,8	88,4	93,6
04-03-2016 21:03:29	E170	A	82,1	88,6	93,6
04-03-2016 21:06:05	E190	A	83,8	89,1	94,2
04-03-2016 21:12:01	DH8D	A	81,0	85,7	91,0
04-03-2016 21:14:21	B734	A	84,7	91,6	96,2
04-03-2016 21:17:41	DH8D	A	80,1	84,7	90,1
04-03-2016 21:20:40	E170	A	84,0	89,7	94,8
04-03-2016 21:23:21	A321	A	84,3	91,7	96,6
04-03-2016 21:25:55	E170	A	84,6	90,1	95,0
04-03-2016 21:28:22	E170	A	84,1	90,3	95,5
04-03-2016 21:30:27	E170	A	84,3	90,3	95,5
04-03-2016 21:33:50	E190	A	83,9	91,1	95,6
04-03-2016 21:36:41	DH8D	A	79,4	84,5	90,2
04-03-2016 21:39:47	DH8D	A	79,7	84,0	89,7
04-03-2016 21:41:46	DH8D	A	79,9	84,5	89,9
04-03-2016 21:43:46	E170	A	83,6	89,4	94,4
04-03-2016 21:45:37	DH8D	A	79,6	84,4	90,0
04-03-2016 21:47:39	E170	A	82,1	89,0	93,9
04-03-2016 21:49:51	E190	A	83,4	91,0	95,5
04-03-2016 21:56:08	B734	A	84,4	92,8	97,0
05-03-2016 06:15:18	DH8D	A	82,7	88,3	93,5
05-03-2016 06:23:22	DH8D	A	79,5	83,7	89,5
05-03-2016 06:26:57	E170	A	82,5	88,8	94,6
05-03-2016 06:32:31	DH8D	A	78,6	83,4	89,4
05-03-2016 06:35:04	DH8D	A	79,7	84,5	90,5
05-03-2016 06:37:41	DH8D	A	79,6	85,2	90,8
05-03-2016 06:40:05	DH8D	A	81,6	87,4	92,8
05-03-2016 06:42:27	E170	A	82,0	86,5	92,0
05-03-2016 07:44:47	B738	A	85,7	92,4	97,4
05-03-2016 08:12:39	DH8D	A	79,5	84,2	89,9
05-03-2016 08:17:34	DH8D	A	78,5	83,4	89,3
05-03-2016 08:20:58	E170	A	81,5	88,0	93,8
05-03-2016 08:22:57	E170	A	82,9	88,2	93,6
05-03-2016 08:33:07	CRJ9	A	82,6	87,2	93,0
05-03-2016 08:43:28	E170	A	83,1	88,9	93,9
05-03-2016 08:45:58	A321	A	82,7	88,5	94,2
05-03-2016 08:49:19	E190	A	82,2	88,9	94,2
05-03-2016 08:59:52	B738	A	85,5	92,0	97,2
05-03-2016 09:03:22	E170	A	81,6	86,0	91,6
05-03-2016 09:05:20	DH8D	A	82,1	87,6	92,9
05-03-2016 09:15:33	CRJ9	A	81,2	85,7	91,6
05-03-2016 09:21:45	DH8D	A	82,9	88,2	93,3
05-03-2016 09:24:27	E170	A	82,4	87,1	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-03-2016 09:27:13	DH8D	A	79,6	84,0	90,0
05-03-2016 09:43:30	LJ75	A	79,6	85,1	90,8
05-03-2016 09:51:21	E170	A	82,5	87,5	92,9
05-03-2016 09:54:40	DH8D	A	79,1	85,5	91,1
05-03-2016 09:56:49	DH8D	A	80,8	85,9	91,6
05-03-2016 09:58:59	DH8D	A	79,0	83,2	89,0
05-03-2016 10:01:01	E190	A	82,8	88,3	93,6
05-03-2016 10:03:38	DH8D	A	80,4	84,7	90,4
05-03-2016 10:05:52	E190	A	84,0	90,3	95,2
05-03-2016 10:07:42	E170	A	83,4	87,9	93,4
05-03-2016 10:09:29	E170	A	81,7	88,9	94,2
05-03-2016 10:11:33	DH8D	A	78,9	84,3	90,0
05-03-2016 10:13:18	DH8D	A	79,9	84,7	90,4
05-03-2016 10:15:28	A320	A	81,0	87,4	93,5
05-03-2016 10:26:05	E170	A	83,6	88,9	94,0
05-03-2016 10:28:16	E190	A	84,4	90,5	95,2
05-03-2016 10:33:19	E170	A	84,0	90,2	95,1
05-03-2016 10:39:29	B77W	A	88,6	95,9	100,9
05-03-2016 10:45:57	E170	A	83,2	88,9	94,0
05-03-2016 10:52:07	A320	A	81,6	88,8	94,9
05-03-2016 10:59:16	E170	A	82,6	89,0	94,1
05-03-2016 11:08:15	C525	A	81,7	86,5	91,7
05-03-2016 11:18:48	B763	A	87,8	93,4	99,6
05-03-2016 11:21:22	A320	A	83,7	89,0	94,5
05-03-2016 11:23:33	SU95	A	84,1	90,7	96,1
05-03-2016 11:33:11	A320	A	82,9	89,3	95,0
05-03-2016 11:35:50	A320	A	83,0	88,3	94,1
05-03-2016 11:37:46	A320	A	81,2	88,1	94,4
05-03-2016 11:41:34	DH8D	A	81,1	86,2	92,2
05-03-2016 11:44:36	E170	A	82,7	88,2	93,4
05-03-2016 11:47:30	P180	A	88,2	95,3	101,6
05-03-2016 11:49:40	B738	A	85,1	91,7	96,9
05-03-2016 11:54:27	A318	A	83,9	89,8	95,0
05-03-2016 12:02:28	B738	A	86,3	93,0	98,0
05-03-2016 12:04:47	A320	A	83,4	88,5	94,2
05-03-2016 12:09:04	A320	A	84,9	90,5	96,0
05-03-2016 12:11:38	E170	A	81,8	89,2	94,3
05-03-2016 12:13:48	E170	A	82,2	86,9	93,0
05-03-2016 12:15:47	B788	A	85,5	91,8	97,8
05-03-2016 12:19:00	AT75	A	81,1	86,9	92,6
05-03-2016 12:21:27	E170	A	84,0	89,2	94,4
05-03-2016 12:23:33	A320	A	84,9	91,3	96,6
05-03-2016 12:25:48	E190	A	85,3	92,5	97,1
05-03-2016 12:28:21	B788	A	85,7	90,7	97,2
05-03-2016 12:30:57	B737	A	83,5	90,1	95,6
05-03-2016 12:34:20	E190	A	83,3	90,7	95,4
05-03-2016 12:46:45	E170	A	84,8	92,3	97,4
05-03-2016 12:54:02	A321	A	84,1	90,7	95,9
05-03-2016 12:56:50	B788	A	85,1	90,8	97,1
05-03-2016 13:01:43	E170	A	81,3	87,4	92,5
05-03-2016 13:44:00	DH8D	A	79,6	84,3	90,0
05-03-2016 13:52:04	A320	A	83,8	90,2	95,6
05-03-2016 13:55:04	E190	A	82,3	89,0	94,9
05-03-2016 13:57:25	E190	A	82,3	88,6	94,1
05-03-2016 13:59:45	F100	A	87,1	95,7	100,5
05-03-2016 14:10:27	B788	A	83,6	89,3	95,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-03-2016 14:13:07	E170	A	83,7	88,9	94,8
05-03-2016 14:18:31	B788	A	85,2	90,5	96,9
05-03-2016 14:20:41	A320	A	80,7	88,2	94,0
05-03-2016 15:04:16	E190	A	84,1	91,4	96,4
05-03-2016 15:13:02	E170	A	84,3	89,5	94,7
05-03-2016 15:20:36	DH8D	A	79,1	83,2	89,1
05-03-2016 15:25:39	E170	A	81,4	87,3	93,2
05-03-2016 15:28:23	E170	A	82,7	89,4	94,4
05-03-2016 15:30:28	A320	A	83,1	89,0	94,9
05-03-2016 15:34:39	E170	A	83,8	89,8	94,6
05-03-2016 15:38:39	E170	A	85,1	91,3	96,3
05-03-2016 15:40:27	E170	A	84,4	90,3	95,2
05-03-2016 15:42:39	E190	A	83,5	90,1	95,5
05-03-2016 15:44:35	B734	A	86,1	92,3	97,3
05-03-2016 15:54:07	A320	A	82,9	88,7	94,4
05-03-2016 15:59:39	A319	A	83,7	90,0	95,5
05-03-2016 16:01:23	E190	A	83,3	91,0	96,1
05-03-2016 16:05:03	B734	A	85,9	93,2	97,7
05-03-2016 16:58:43	CL30	A	77,8	83,8	89,0
05-03-2016 17:09:03	E190	A	83,0	89,4	94,7
05-03-2016 17:24:03	E170	A	85,0	90,1	95,0
05-03-2016 17:29:17	A320	A	83,9	89,6	95,3
05-03-2016 17:44:49	B733	A	86,1	93,6	97,8
05-03-2016 17:58:29	E170	A	81,8	87,1	93,0
05-03-2016 18:01:13	A320	A	82,3	88,2	94,3
05-03-2016 18:09:42	DH8D	A	78,3	84,1	90,1
05-03-2016 18:15:31	E170	A	82,2	88,4	93,7
05-03-2016 18:18:27	E170	A	80,0	88,6	93,8
05-03-2016 18:25:02	E170	A	81,4	87,0	92,9
05-03-2016 18:26:51	A320	A	82,5	88,3	94,5
05-03-2016 18:28:42	A319	A	85,2	91,5	96,3
05-03-2016 18:30:55	DH8D	A	80,2	84,8	90,6
05-03-2016 18:32:41	DH8D	A	79,5	84,1	89,9
05-03-2016 18:34:32	E170	A	83,2	88,9	94,3
05-03-2016 18:36:35	DH8D	A	79,4	84,8	90,6
05-03-2016 18:40:56	E170	A	82,5	88,0	93,6
05-03-2016 18:43:35	DH8D	A	79,4	84,8	90,5
05-03-2016 18:46:50	DH8D	A	79,8	83,8	89,8
05-03-2016 18:49:16	DH8D	A	79,6	83,6	89,6
05-03-2016 18:51:41	DH8D	A	79,1	83,2	89,9
05-03-2016 18:58:43	E190	A	83,2	89,8	95,2
05-03-2016 19:01:46	A320	A	84,7	91,0	96,1
05-03-2016 19:04:04	F100	A	84,2	89,7	95,3
05-03-2016 19:24:25	B738	A	85,7	91,9	96,8
05-03-2016 19:39:25	E170	A	83,4	89,3	94,9
05-03-2016 19:51:27	B738	A	85,4	91,9	97,1
05-03-2016 20:26:24	DH8D	A	79,7	83,7	89,7
05-03-2016 20:35:17	E170	A	80,8	86,9	92,8
05-03-2016 20:37:56	B734	A	86,0	93,5	97,1
05-03-2016 20:49:12	B734	A	84,2	91,4	96,3
05-03-2016 20:56:59	E170	A	82,9	89,8	95,2
05-03-2016 21:00:38	E190	A	84,6	90,0	95,4
05-03-2016 21:02:31	E170	A	83,1	88,5	93,9
05-03-2016 21:10:09	E190	A	84,2	89,9	95,3
05-03-2016 21:13:42	E170	A	80,2	86,3	92,0
05-03-2016 21:17:42	E170	A	82,5	87,6	92,9



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-03-2016 21:28:33	DH8D	A	79,3	84,3	89,7
05-03-2016 21:30:13	DH8D	A	78,9	84,0	89,7
05-03-2016 21:33:58	A320	A	83,4	90,2	95,1
05-03-2016 21:36:28	E170	A	81,8	88,6	93,9
05-03-2016 21:39:11	E170	A	82,9	89,5	94,7
05-03-2016 21:41:58	DH8D	A	78,2	83,1	89,0
05-03-2016 21:44:07	E170	A	85,2	91,1	96,0
05-03-2016 21:49:21	E190	A	83,7	90,4	95,8
05-03-2016 21:54:53	E170	A	83,5	89,4	94,7
06-03-2016 06:02:39	C56X	A	82,6	88,8	92,6
06-03-2016 06:15:52	A321	A	84,1	90,0	95,3
06-03-2016 06:18:35	B738	A	86,1	92,0	96,8
06-03-2016 06:24:56	E170	A	82,5	90,0	94,8
06-03-2016 06:30:42	E190	A	84,0	90,8	95,8
06-03-2016 06:32:40	DH8D	A	79,7	84,6	90,1
06-03-2016 06:41:56	DH8D	A	79,4	83,5	89,4
06-03-2016 08:12:10	E190	A	82,5	88,6	94,2
06-03-2016 08:20:23	B738	A	85,8	92,8	97,6
06-03-2016 08:26:03	E170	A	82,5	87,9	93,3
06-03-2016 08:54:41	E170	A	83,4	87,9	93,4
06-03-2016 08:56:39	A321	A	84,7	90,4	95,8
06-03-2016 09:01:44	E170	A	84,3	89,9	94,7
06-03-2016 09:25:51	E170	A	84,0	89,4	94,8
06-03-2016 09:28:49	SU95	A	84,1	89,5	94,9
06-03-2016 09:32:44	E170	A	84,7	90,4	95,1
06-03-2016 09:34:51	DH8D	A	79,5	84,7	90,3
06-03-2016 09:36:56	E170	A	83,6	88,3	93,6
06-03-2016 09:41:06	DH8D	A	81,0	86,4	91,4
06-03-2016 09:45:44	A320	A	83,4	89,2	94,5
06-03-2016 09:47:58	DH8D	A	80,1	84,4	89,7
06-03-2016 09:52:30	DH8D	A	79,6	83,8	89,6
06-03-2016 09:55:22	B733	A	85,5	92,1	96,3
06-03-2016 10:02:08	DH8D	A	82,2	86,9	92,2
06-03-2016 10:10:57	E190	A	82,8	89,0	93,9
06-03-2016 10:16:40	B738	A	85,4	91,3	96,2
06-03-2016 10:25:15	E190	A	84,0	90,2	94,8
06-03-2016 10:31:54	AN30	A	83,1	90,5	95,1
06-03-2016 10:37:06	B77W	A	88,3	94,8	100,0
06-03-2016 10:40:02	E170	A	82,5	87,5	92,9
06-03-2016 10:58:44	A320	A	83,1	89,4	94,9
06-03-2016 11:08:03	A320	A	83,3	88,4	94,1
06-03-2016 11:29:47	C56X	A	83,0	89,3	93,0
06-03-2016 11:34:18	A320	A	82,4	88,5	94,5
06-03-2016 11:37:36	A320	A	83,5	88,9	94,6
06-03-2016 11:41:05	E170	A	83,5	88,0	93,5
06-03-2016 11:43:09	A318	A	82,4	89,6	95,0
06-03-2016 11:46:11	E170	A	82,6	89,3	94,4
06-03-2016 11:56:02	B788	A	85,6	91,8	97,6
06-03-2016 11:58:26	A320	A	82,3	90,2	95,3
06-03-2016 12:07:07	E170	A	83,6	89,4	94,8
06-03-2016 12:10:28	B737	A	84,8	91,7	97,1
06-03-2016 12:12:49	B788	A	84,4	90,6	96,7
06-03-2016 12:15:04	E190	A	83,2	89,0	94,4
06-03-2016 12:18:03	E170	A	85,5	92,2	97,0
06-03-2016 12:20:26	A319	A	84,1	90,0	95,2
06-03-2016 12:28:14	A320	A	84,0	90,3	95,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-03-2016 12:43:21	DH8D	A	79,8	84,1	89,8
06-03-2016 12:46:17	E170	A	84,7	91,2	96,4
06-03-2016 12:49:34	A320	A	82,2	89,7	95,2
06-03-2016 12:52:29	B763	A	91,1	97,2	103,1
06-03-2016 12:54:54	DH8D	A	79,4	84,6	90,2
06-03-2016 12:58:14	B788	A	85,6	91,0	97,3
06-03-2016 13:00:27	B788	A	85,0	91,9	98,2
06-03-2016 13:10:11	A320	A	83,1	88,5	94,2
06-03-2016 13:27:57	E170	A	84,6	91,1	96,4
06-03-2016 13:35:15	A321	A	84,9	90,5	95,7
06-03-2016 13:41:00	E170	A	83,9	88,4	93,9
06-03-2016 13:43:09	E170	A	82,8	87,9	93,6
06-03-2016 13:45:08	F100	A	82,5	89,8	94,8
06-03-2016 13:47:58	A320	A	83,6	91,2	96,4
06-03-2016 13:50:39	DH8D	A	80,2	84,7	90,6
06-03-2016 13:53:36	A320	A	83,0	89,1	94,8
06-03-2016 13:56:38	E170	A	81,1	86,1	91,5
06-03-2016 14:00:41	E190	A	84,2	89,6	95,0
06-03-2016 14:09:22	DH8D	A	82,1	89,5	94,4
06-03-2016 14:12:44	E170	A	83,7	90,0	95,2
06-03-2016 14:23:30	A320	A	82,3	88,0	93,8
06-03-2016 14:43:53	B788	A	84,7	90,8	97,0
06-03-2016 14:48:51	E170	A	83,0	89,2	94,2
06-03-2016 14:52:53	AT45	A	80,6	85,2	91,0
06-03-2016 14:58:35	A320	A	83,2	88,7	94,6
06-03-2016 15:08:55	E190	A	83,9	90,3	95,6
06-03-2016 15:10:57	GLF4	A	80,4	86,2	91,2
06-03-2016 15:14:17	C56X	A	83,2	89,5	93,2
06-03-2016 15:17:02	E170	A	83,9	90,7	95,4
06-03-2016 15:23:32	E170	A	85,5	92,0	96,7
06-03-2016 15:25:41	E170	A	84,1	90,0	94,9
06-03-2016 15:28:05	E170	A	83,6	89,6	94,4
06-03-2016 15:32:05	E190	A	84,3	91,6	96,3
06-03-2016 15:35:11	E170	A	84,7	90,9	95,5
06-03-2016 15:37:21	E170	A	84,7	90,7	95,9
06-03-2016 15:44:09	DH8D	A	80,1	84,7	90,1
06-03-2016 15:52:35	DH8D	A	81,1	86,2	91,1
06-03-2016 15:57:48	E190	A	82,8	90,8	95,3
06-03-2016 16:06:19	A319	A	83,5	90,4	95,6
06-03-2016 16:23:34	CRJ9	A	81,0	86,2	91,8
06-03-2016 16:28:30	RJ1H	A	82,1	86,8	91,7
06-03-2016 16:46:59	B738	A	84,6	90,8	95,8
06-03-2016 17:17:52	B734	A	84,6	92,2	96,4
06-03-2016 17:25:30	A320	A	83,2	88,9	94,4
06-03-2016 17:27:56	E170	A	82,7	88,3	93,5
06-03-2016 17:33:23	A319	A	82,8	90,0	95,3
06-03-2016 17:39:16	A320	A	83,1	90,0	95,4
06-03-2016 17:41:31	C295	A	81,5	87,6	92,6
06-03-2016 17:43:55	C295	A	82,0	88,7	93,5
06-03-2016 18:07:11	A320	A	85,2	91,8	96,3
06-03-2016 18:11:40	E170	A	83,8	89,6	95,0
06-03-2016 18:14:56	A320	A	81,9	88,0	93,6
06-03-2016 18:17:28	E170	A	83,3	90,9	95,3
06-03-2016 18:22:15	DH8D	A	80,1	84,5	90,1
06-03-2016 18:26:33	E170	A	81,7	88,9	94,3
06-03-2016 18:29:10	DH8D	A	80,4	84,6	89,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-03-2016 18:31:31	A320	A	81,9	87,6	93,3
06-03-2016 18:33:25	DH8D	A	80,0	85,7	91,2
06-03-2016 18:37:17	E170	A	83,1	87,6	92,1
06-03-2016 18:39:24	E190	A	82,7	88,1	93,1
06-03-2016 18:41:44	B738	A	84,8	90,5	95,2
06-03-2016 19:10:50	A320	D	78,8	81,9	91,1
06-03-2016 19:18:27	A320	D	79,4	82,8	92,6
06-03-2016 19:23:47	A320	D	79,0	82,2	91,8
06-03-2016 19:32:00	DH8D	D	72,1	73,4	81,2
06-03-2016 19:36:50	DH8D	D	71,2	72,1	80,8
06-03-2016 19:48:23	E170	D	76,0	79,2	90,4
06-03-2016 19:51:18	DH8D	D	70,8	71,9	80,8
06-03-2016 19:52:48	DH8D	D	71,2	71,9	80,3
06-03-2016 19:54:21	E170	D	76,8	82,5	91,4
06-03-2016 19:56:09	E170	D	76,2	79,4	90,7
06-03-2016 20:00:52	E170	D	77,9	81,5	91,9
06-03-2016 20:03:28	F100	D	80,3	84,6	94,1
06-03-2016 20:05:55	E170	D	78,3	81,9	91,1
06-03-2016 20:11:05	B738	D	80,6	85,4	93,9
06-03-2016 20:12:51	A320	D	75,7	79,0	89,1
06-03-2016 20:14:23	A320	D	76,3	79,7	90,1
06-03-2016 20:21:24	E170	D	78,1	82,7	92,2
06-03-2016 20:29:12	E170	D	77,4	81,3	91,9
06-03-2016 20:32:47	DH8D	D	71,4	74,6	82,9
06-03-2016 20:44:31	B733	D	75,8	80,0	89,4
06-03-2016 20:50:40	C295	D	73,4	75,9	84,2
06-03-2016 21:01:15	CRJ9	D	78,0	80,9	91,0
06-03-2016 21:20:22	E190	D	78,6	83,1	91,8
07-03-2016 06:03:11	E190	A	83,1	88,8	93,9
07-03-2016 06:13:01	B733	A	85,0	92,0	96,7
07-03-2016 06:26:21	E170	A	82,6	87,9	93,0
07-03-2016 06:29:29	DH8D	A	81,0	86,0	91,0
07-03-2016 06:32:55	E170	A	83,6	89,4	94,7
07-03-2016 06:34:52	DH8D	A	76,5	84,9	91,0
07-03-2016 06:37:08	DH8D	A	80,3	85,1	90,7
07-03-2016 06:40:23	E170	A	82,5	87,7	92,9
07-03-2016 06:42:27	DH8D	A	79,7	83,9	89,7
07-03-2016 06:50:06	DH8D	A	79,0	84,5	90,1
07-03-2016 07:25:27	A320	A	82,1	88,2	93,8
07-03-2016 08:01:57	B734	A	85,7	92,4	96,5
07-03-2016 08:04:01	C295	A	80,9	87,6	92,3
07-03-2016 08:06:27	DH8D	A	78,9	83,5	89,3
07-03-2016 08:11:01	SF34	A	84,0	90,1	94,7
07-03-2016 08:25:30	DH8D	A	79,5	84,5	90,3
07-03-2016 08:29:12	E170	A	83,5	88,6	93,5
07-03-2016 08:32:24	AT75	A	79,0	87,0	92,8
07-03-2016 08:45:09	C560	A	78,1	86,5	90,6
07-03-2016 08:49:35	E170	A	83,2	88,8	94,3
07-03-2016 08:59:29	SU95	A	83,5	90,5	95,8
07-03-2016 09:01:58	A321	A	84,6	90,6	95,7
07-03-2016 09:07:28	E170	A	82,6	88,6	94,1
07-03-2016 09:09:39	CRJ9	A	79,7	86,8	92,9
07-03-2016 09:12:49	F100	A	83,3	90,7	95,6
07-03-2016 09:15:04	E190	A	83,5	90,0	94,9
07-03-2016 09:22:55	E170	A	82,1	87,9	93,9
07-03-2016 09:29:03	B734	A	84,8	91,1	96,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-03-2016 09:32:52	DH8D	A	79,3	83,8	89,7
07-03-2016 09:36:37	E170	A	82,9	88,5	93,4
07-03-2016 09:44:28	E170	A	81,9	88,2	93,7
07-03-2016 09:48:53	DH8D	A	78,7	84,8	90,4
07-03-2016 09:51:13	DH8D	A	79,3	83,7	89,3
07-03-2016 09:53:34	A320	A	82,7	89,1	94,7
07-03-2016 09:56:29	B735	A	84,4	91,0	95,5
07-03-2016 09:59:45	DH8D	A	79,2	84,7	90,7
07-03-2016 10:01:54	DH8D	A	80,0	84,0	89,5
07-03-2016 10:04:20	B739	A	86,0	93,0	98,3
07-03-2016 10:06:37	DH8D	A	77,8	83,6	89,5
07-03-2016 10:23:05	DH8D	A	78,5	84,0	90,3
07-03-2016 10:27:21	DH8D	A	79,0	83,7	89,4
07-03-2016 10:29:54	DH8D	A	79,4	84,4	90,2
07-03-2016 10:32:00	CRJ9	A	81,0	85,5	91,4
07-03-2016 10:35:21	A320	A	82,7	88,1	93,8
07-03-2016 10:37:40	E190	A	81,4	88,4	94,0
07-03-2016 10:39:54	A320	A	83,7	90,4	96,0
07-03-2016 10:46:31	SF34	A	82,1	87,8	92,8
07-03-2016 10:50:51	B788	A	82,6	91,0	97,1
07-03-2016 10:53:53	E170	A	85,1	90,4	95,1
07-03-2016 10:55:33	A320	A	83,3	89,6	94,8
07-03-2016 10:58:09	B77W	A	87,6	94,0	99,6
07-03-2016 11:01:24	A320	A	81,2	88,1	93,8
07-03-2016 11:04:04	E170	A	81,5	87,4	93,0
07-03-2016 11:07:35	C130	A	86,1	93,9	98,1
07-03-2016 11:10:27	A320	A	79,5	89,4	95,1
07-03-2016 11:15:22	B734	A	85,7	93,3	97,5
07-03-2016 11:36:02	A320	A	80,6	87,8	93,6
07-03-2016 11:51:59	E170	A	83,2	88,6	93,2
07-03-2016 11:54:48	A320	A	82,4	89,0	94,4
07-03-2016 11:57:05	A320	A	83,9	90,7	95,6
07-03-2016 11:59:46	E170	A	81,2	86,4	91,6
07-03-2016 12:03:12	E170	A	83,7	89,1	94,1
07-03-2016 12:11:11	A320	A	82,5	90,1	95,3
07-03-2016 12:14:32	A319	A	83,5	89,6	95,0
07-03-2016 12:19:00	E170	A	80,5	87,6	93,3
07-03-2016 12:22:01	E190	A	83,2	89,7	94,7
07-03-2016 12:24:27	E190	A	81,4	89,0	94,2
07-03-2016 12:27:10	E170	A	81,8	87,0	92,2
07-03-2016 12:29:17	A320	A	84,2	90,3	95,4
07-03-2016 12:31:20	B737	A	83,7	89,6	94,5
07-03-2016 12:33:58	E170	A	82,5	88,3	93,3
07-03-2016 12:37:59	H25B	A	81,1	85,9	90,6
07-03-2016 12:42:41	DH8D	A	79,8	84,0	89,4
07-03-2016 12:46:17	BE30	A	81,8	88,1	93,3
07-03-2016 12:53:53	DH8D	A	78,6	83,1	89,0
07-03-2016 12:57:23	DH8D	A	79,0	83,4	89,0
07-03-2016 13:00:29	A320	A	82,4	87,9	93,5
07-03-2016 13:02:44	A320	A	83,8	90,2	95,2
07-03-2016 13:04:53	A320	A	80,9	87,2	92,9
07-03-2016 13:06:52	E170	A	82,5	89,8	95,0
07-03-2016 13:08:18	B788	A	82,6	89,8	95,8
07-03-2016 13:13:55	E190	A	83,4	89,5	94,2
07-03-2016 13:17:01	A320	A	81,7	88,1	93,8
07-03-2016 13:25:40	A320	A	79,7	87,5	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-03-2016 13:35:27	A321	A	83,0	90,4	95,3
07-03-2016 13:41:17	E170	A	81,8	87,4	92,9
07-03-2016 13:43:06	E170	A	81,0	86,9	92,1
07-03-2016 13:45:24	A319	A	82,3	88,6	94,0
07-03-2016 13:47:27	DH8D	A	80,8	85,4	90,8
07-03-2016 13:49:54	E190	A	84,2	90,0	94,6
07-03-2016 13:52:15	DH8D	A	79,8	84,5	89,8
07-03-2016 13:54:35	B735	A	85,6	92,1	96,4
07-03-2016 13:59:33	A321	A	83,8	89,6	94,9
07-03-2016 14:06:54	B734	A	84,5	91,2	95,3
07-03-2016 14:11:31	P180	A	87,8	94,8	101,1
07-03-2016 14:14:05	B788	A	82,6	89,4	95,6
07-03-2016 14:17:49	DH8D	A	77,9	84,2	90,2
07-03-2016 14:20:59	B738	A	83,4	90,1	95,2
07-03-2016 14:23:13	B738	A	84,5	91,4	96,5
07-03-2016 14:42:44	A320	A	81,5	89,0	94,5
07-03-2016 14:45:17	B788	A	83,4	89,5	95,5
07-03-2016 15:15:08	DH8D	A	78,9	83,1	88,9
07-03-2016 15:16:40	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
07-03-2016 15:19:27	E170	A	82,9	88,6	94,0
07-03-2016 15:22:07	E170	A	82,9	88,8	93,7
07-03-2016 15:24:08	E170	A	84,5	90,0	94,9
07-03-2016 15:26:38	DH8D	A	79,6	84,3	90,0
07-03-2016 15:29:01	E170	A	83,4	89,2	94,2
07-03-2016 15:31:32	E170	A	83,4	89,3	94,6
07-03-2016 15:33:44	A320	A	82,4	88,2	93,6
07-03-2016 15:36:17	E190	A	82,3	89,4	94,0
07-03-2016 15:38:28	B734	A	86,1	92,7	96,9
07-03-2016 15:40:19	E170	A	84,2	89,9	95,0
07-03-2016 15:43:01	B788	A	83,4	89,7	95,7
07-03-2016 15:45:20	E170	A	82,0	87,9	92,8
07-03-2016 15:47:05	DH8D	A	77,6	83,9	89,9
07-03-2016 15:49:20	E170	A	80,8	86,6	92,0
07-03-2016 15:51:42	E170	A	79,4	86,8	92,2
07-03-2016 15:54:40	E190	A	83,1	88,8	93,9
07-03-2016 15:57:05	E190	A	82,8	88,7	93,9
07-03-2016 15:59:11	DH8D	A	77,5	83,4	89,3
07-03-2016 16:02:03	DH8D	A	77,8	83,2	88,9
07-03-2016 16:04:12	A319	A	83,0	89,2	94,7
07-03-2016 16:05:59	E190	A	81,7	88,6	93,7
07-03-2016 16:09:47	W3	A	79,9	84,4	89,9
07-03-2016 16:33:44	C295	A	82,6	87,6	92,1
07-03-2016 16:45:07	A320	A	82,4	89,0	94,4
07-03-2016 16:49:21	B736	A	83,9	91,9	96,2
07-03-2016 17:16:51	RJ1H	A	81,0	86,6	91,4
07-03-2016 17:29:19	A320	A	82,8	88,5	93,9
07-03-2016 17:39:16	A319	A	83,0	89,2	94,8
07-03-2016 18:01:04	A320	A	83,8	90,5	95,6
07-03-2016 18:05:10	E190	A	80,8	87,4	93,2
07-03-2016 18:09:14	E170	A	83,5	88,5	93,9
07-03-2016 18:12:14	E190	A	83,1	89,3	94,3
07-03-2016 18:15:49	E170	A	81,8	88,6	93,8
07-03-2016 18:18:31	DH8D	A	79,0	83,5	89,0
07-03-2016 18:20:47	DH8D	A	78,6	83,0	88,6
07-03-2016 18:23:07	A320	A	81,0	88,1	93,8
07-03-2016 18:26:46	E170	A	83,7	89,4	94,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-03-2016 18:32:06	DH8D	A	78,3	83,3	89,1
07-03-2016 18:34:29	E190	A	83,4	89,7	94,8
07-03-2016 18:36:46	DH8D	A	79,0	83,3	89,0
07-03-2016 18:38:50	E170	A	82,8	88,3	93,2
07-03-2016 18:41:32	DH8D	A	78,0	83,2	89,1
07-03-2016 18:43:28	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
07-03-2016 18:45:35	E170	A	82,1	86,7	92,6
07-03-2016 18:48:16	E170	A	84,3	90,0	94,7
07-03-2016 18:54:07	A320	A	84,6	90,7	95,8
07-03-2016 18:56:19	DH8D	A	79,7	84,0	89,7
07-03-2016 18:58:25	A320	A	82,5	88,6	94,3
07-03-2016 19:00:44	F100	A	83,0	89,0	93,8
07-03-2016 19:02:57	E190	A	82,2	88,9	94,5
07-03-2016 19:15:47	A319	A	81,3	86,1	92,1
07-03-2016 19:18:54	AT75	A	80,3	87,1	93,3
07-03-2016 19:43:31	P180	A	88,2	95,1	101,6
07-03-2016 19:57:13	B734	A	85,9	92,2	96,7
07-03-2016 20:09:36	CRJ9	A	79,9	86,0	91,7
07-03-2016 20:12:42	A320	A	83,2	90,0	95,2
07-03-2016 20:15:07	SF34	A	82,8	89,4	93,9
07-03-2016 20:17:44	SF34	A	83,1	88,8	93,5
07-03-2016 20:32:26	E170	A	83,0	88,2	93,4
07-03-2016 20:35:00	DH8D	A	79,1	83,6	89,1
07-03-2016 20:37:44	B738	A	86,2	92,9	97,9
07-03-2016 20:40:05	E170	A	82,4	87,4	92,4
07-03-2016 20:42:30	SF34	A	82,6	88,4	93,0
07-03-2016 20:47:00	E170	A	83,3	88,8	93,7
07-03-2016 20:50:46	E170	A	82,3	88,2	93,4
07-03-2016 20:54:50	E170	A	82,5	90,0	95,7
07-03-2016 21:06:31	DH8D	A	80,0	83,9	89,5
07-03-2016 21:10:18	E170	A	84,3	90,5	95,1
07-03-2016 21:14:54	DH8D	A	79,3	82,9	89,7
07-03-2016 21:19:15	B734	A	85,4	92,5	96,6
07-03-2016 21:21:07	E190	A	83,3	89,2	94,1
07-03-2016 21:22:55	B734	A	86,5	93,1	96,9
07-03-2016 21:25:21	E190	A	83,6	89,7	94,4
07-03-2016 21:27:49	E170	A	83,7	89,6	94,5
07-03-2016 21:30:33	E170	A	81,4	87,0	92,2
07-03-2016 21:33:22	E170	A	82,6	88,7	93,7
07-03-2016 21:35:33	DH8D	A	79,8	83,5	88,8
07-03-2016 21:37:01	A321	A	85,3	92,0	96,8
07-03-2016 21:39:18	E170	A	82,9	89,3	94,1
07-03-2016 21:41:15	DH8D	A	79,8	83,8	89,4
07-03-2016 21:43:34	DH8D	A	79,6	84,2	90,0
07-03-2016 21:45:20	E170	A	81,3	86,7	92,1
07-03-2016 21:47:43	DH8D	A	78,7	82,6	88,2
07-03-2016 21:50:18	DH8D	A	78,8	83,5	88,8
08-03-2016 06:05:29	A320	D	77,6	81,0	90,3
08-03-2016 06:08:48	A320	D	78,7	82,2	91,3
08-03-2016 06:10:46	E190	D	80,1	85,5	92,9
08-03-2016 06:13:12	A320	D	78,1	81,9	91,4
08-03-2016 06:17:24	A320	D	79,4	83,1	92,2
08-03-2016 06:46:29	A320	D	78,6	82,1	91,6
08-03-2016 06:49:42	RJ1H	D	78,5	82,4	91,0
08-03-2016 06:52:05	A321	D	81,0	85,5	94,4
08-03-2016 06:56:16	SF34	D	74,1	76,3	83,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-03-2016 07:04:33	A320	D	78,1	82,0	91,9
08-03-2016 07:07:25	DH8D	D	72,1	73,6	82,1
08-03-2016 07:22:08	AT72	D	73,1	76,3	84,6
08-03-2016 07:25:11	E170	D	75,7	80,8	91,8
08-03-2016 07:27:30	DH8D	D	71,6	73,0	81,1
08-03-2016 07:32:01	E170	D	76,1	79,6	89,3
08-03-2016 07:33:41	B734	D	80,6	86,1	94,0
08-03-2016 07:35:25	DH8D	D	72,6	74,0	82,1
08-03-2016 07:36:53	E190	D	77,2	83,6	92,6
08-03-2016 07:38:43	E170	D	78,2	82,1	91,8
08-03-2016 07:40:24	E190	D	78,6	84,5	93,4
08-03-2016 07:42:19	E170	D	77,8	82,8	91,9
08-03-2016 07:44:12	E170	D	76,4	81,7	91,4
08-03-2016 07:45:55	B734	D	80,6	86,7	93,9
08-03-2016 07:47:40	DH8D	D	73,1	75,9	82,1
08-03-2016 07:49:08	B738	D	83,9	90,9	97,7
08-03-2016 07:52:09	E170	D	76,9	81,4	91,4
08-03-2016 07:53:34	DH8D	D	72,8	74,6	82,8
08-03-2016 07:56:36	E190	D	78,3	84,4	92,5
08-03-2016 07:57:58	E170	D	74,8	80,3	91,0
08-03-2016 07:59:30	E170	D	76,1	81,3	91,5
08-03-2016 08:01:13	E170	D	78,6	83,0	93,1
08-03-2016 08:03:00	E170	D	77,4	81,2	90,6
08-03-2016 08:04:28	DH8D	D	74,1	76,7	84,1
08-03-2016 08:09:40	SF34	D	75,4	79,0	85,8
08-03-2016 08:12:41	A320	D	80,3	84,7	93,1
08-03-2016 08:44:31	A320	D	77,4	83,3	92,1
08-03-2016 08:49:08	MD11	D	93,2	100,5	106,2
08-03-2016 09:03:28	AT45	D	74,4	76,5	84,4
08-03-2016 09:16:35	B733	D	76,3	80,0	90,5
08-03-2016 09:48:17	B738	D	76,6	80,1	90,8
08-03-2016 09:55:41	A320	D	78,5	82,3	91,9
08-03-2016 10:00:09	E170	D	77,6	83,0	92,4
08-03-2016 10:03:06	SU95	D	81,0	87,2	94,6
08-03-2016 10:04:54	A320	D	73,9	77,1	88,2
08-03-2016 10:08:00	CRJ9	D	77,7	81,5	90,0
08-03-2016 10:11:21	A321	D	79,4	83,3	92,8
08-03-2016 10:13:13	DH8D	D	71,6	73,2	81,2
08-03-2016 10:15:52	C560	D	75,3	78,4	89,5
08-03-2016 10:17:22	P180	D	78,5	83,7	92,4
08-03-2016 10:33:16	H25B	D	76,6	79,4	86,1
08-03-2016 10:36:25	E190	D	76,9	82,4	90,6
08-03-2016 10:38:27	F70	D	77,0	81,6	90,0
08-03-2016 10:41:46	A320	D	77,0	80,8	90,9
08-03-2016 10:47:45	DH8D	D	73,4	74,7	83,0
08-03-2016 10:48:41	DH8D	D	71,8	73,6	82,2
08-03-2016 10:51:20	E170	D	79,0	84,9	94,0
08-03-2016 10:53:04	E190	D	78,6	83,7	92,2
08-03-2016 10:55:04	E170	D	78,1	82,8	91,9
08-03-2016 10:57:11	DH8D	D	73,0	74,2	82,0
08-03-2016 11:02:42	E170	D	74,1	77,7	88,7
08-03-2016 11:07:59	E190	D	79,1	84,5	93,2
08-03-2016 11:22:42	E170	D	77,6	82,4	92,1
08-03-2016 11:26:18	DH8D	D	73,0	75,3	83,0
08-03-2016 11:30:12	E170	D	76,1	79,0	90,1
08-03-2016 11:36:13	E170	D	80,1	84,6	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-03-2016 11:42:48	E190	D	81,6	86,8	94,1
08-03-2016 12:06:31	E170	D	78,6	84,1	92,7
08-03-2016 12:26:21	A320	D	78,2	81,5	91,0
08-03-2016 12:30:49	A320	D	78,7	83,5	92,5
08-03-2016 12:48:39	A320	D	77,3	80,9	90,8
08-03-2016 12:56:47	A320	D	77,9	81,9	91,9
08-03-2016 12:59:05	AN26	D	86,9	92,5	99,9
08-03-2016 13:02:03	E170	D	79,5	84,3	92,9
08-03-2016 13:07:10	P180	D	77,5	84,3	92,3
08-03-2016 13:13:58	A319	D	77,6	81,7	90,6
08-03-2016 13:18:12	B734	D	81,8	87,8	95,6
08-03-2016 13:24:10	A320	D	78,6	83,5	92,6
08-03-2016 13:27:32	B737	D	78,9	83,0	91,5
08-03-2016 13:32:32	B77W	D	84,1	89,9	97,3
08-03-2016 13:36:09	A320	D	77,0	81,5	91,4
08-03-2016 13:37:49	DH8D	D	73,0	74,6	82,6
08-03-2016 13:39:06	E190	D	76,5	81,3	90,7
08-03-2016 13:44:32	E170	D	78,7	82,2	92,1
08-03-2016 13:45:51	E170	D	78,8	84,5	92,8
08-03-2016 13:47:32	E170	D	79,3	84,1	93,5
08-03-2016 13:50:52	E190	D	78,1	83,5	91,4
08-03-2016 13:55:03	E170	D	79,3	83,4	92,5
08-03-2016 14:17:10	B738	D	79,6	84,1	93,0
08-03-2016 14:29:36	E170	D	78,1	81,9	91,9
08-03-2016 14:31:43	E190	D	77,1	81,7	90,3
08-03-2016 14:35:45	DH8D	D	71,6	72,7	81,1
08-03-2016 14:37:55	E170	D	77,5	81,7	91,1
08-03-2016 14:39:24	E170	D	78,1	82,9	91,9
08-03-2016 14:42:34	DH8D	D	71,8	74,7	83,6
08-03-2016 14:48:48	E170	D	79,2	83,4	92,4
08-03-2016 14:53:38	A320	D	76,2	79,6	90,0
08-03-2016 14:58:44	E170	D	80,7	85,4	93,7
08-03-2016 15:02:01	F70	D	77,4	81,7	91,2
08-03-2016 15:14:58	E170	D	79,5	84,0	92,9
08-03-2016 15:17:25	B734	D	81,2	86,7	94,0
08-03-2016 15:23:33	A320	D	79,4	82,9	92,4
08-03-2016 15:32:45	E170	D	76,8	81,2	91,1
08-03-2016 15:39:26	DH8D	D	72,6	74,2	81,7
08-03-2016 15:53:46	A320	D	79,7	84,0	93,5
08-03-2016 16:04:50	DH8D	D	70,4	71,8	80,8
08-03-2016 16:09:19	M28	D	72,7	75,7	84,2
08-03-2016 16:15:11	B735	D	79,1	84,1	91,9
08-03-2016 16:26:07	B738	D	85,1	90,8	97,1
08-03-2016 16:27:10	DH8D	D	75,0	77,7	85,0
08-03-2016 16:30:59	E170	D	78,7	83,9	92,9
08-03-2016 16:32:19	E190	D	80,3	85,7	93,1
08-03-2016 16:33:42	DH8D	D	72,8	74,3	82,3
08-03-2016 16:34:55	E170	D	78,9	84,0	93,1
08-03-2016 16:37:17	CL35	D	76,5	80,3	89,0
08-03-2016 16:38:50	B734	D	79,3	84,4	91,9
08-03-2016 16:41:26	E190	D	82,7	88,2	94,8
08-03-2016 16:45:19	E190	D	79,1	83,8	92,1
08-03-2016 16:49:57	E170	D	79,0	83,4	92,4
08-03-2016 16:53:06	A319	D	77,0	80,8	90,0
08-03-2016 16:54:24	E170	D	78,4	82,6	91,6
08-03-2016 16:55:46	DH8D	D	71,7	76,4	84,9



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-03-2016 16:59:53	E190	D	81,2	86,3	93,3
08-03-2016 17:02:56	E190	D	80,3	86,4	93,6
08-03-2016 17:04:53	E170	D	77,6	81,5	91,4
08-03-2016 17:11:15	E170	D	78,1	83,2	93,0
08-03-2016 17:21:00	E170	D	77,7	82,6	92,1
08-03-2016 17:22:50	E170	D	79,2	83,6	92,6
08-03-2016 17:26:12	E170	D	77,9	82,0	91,5
08-03-2016 17:29:30	B736	D	77,8	83,6	91,3
08-03-2016 17:43:22	E170	D	79,3	83,7	92,8
08-03-2016 18:21:01	DH8D	D	72,6	73,7	82,1
08-03-2016 18:23:02	A320	D	78,4	81,7	90,9
08-03-2016 18:32:56	A320	D	79,4	83,2	92,2
08-03-2016 18:35:10	B733	D	82,4	89,0	95,0
08-03-2016 19:05:09	DH8D	D	73,2	75,3	83,6
08-03-2016 19:09:11	A320	D	79,8	84,1	92,8
08-03-2016 19:16:34	A320	D	80,1	84,2	92,9
08-03-2016 19:27:47	E190	D	78,3	83,8	92,3
08-03-2016 19:29:34	DH8D	D	72,8	73,9	82,3
08-03-2016 19:33:40	GLF5	D	78,9	83,2	91,0
08-03-2016 19:35:13	AT45	D	76,0	79,9	87,5
08-03-2016 19:37:35	DH8D	D	73,1	75,3	83,9
08-03-2016 19:39:02	DH8D	D	74,4	76,9	84,8
08-03-2016 19:42:38	DH8D	D	72,0	73,9	82,0
08-03-2016 19:44:20	DH8D	D	73,9	75,7	83,4
08-03-2016 19:47:08	E170	D	78,1	81,8	91,3
08-03-2016 19:51:00	A320	D	78,6	83,8	93,1
08-03-2016 19:52:51	F70	D	78,6	83,2	90,9
08-03-2016 19:54:28	E170	D	80,5	84,6	93,5
08-03-2016 19:56:22	E190	D	78,3	83,3	91,6
08-03-2016 19:59:51	E170	D	81,3	86,5	94,3
08-03-2016 20:10:14	B734	D	79,3	86,7	93,8
08-03-2016 20:16:00	E190	D	81,6	86,9	93,9
08-03-2016 20:19:11	E170	D	79,9	84,3	93,1
08-03-2016 20:20:54	E170	D	78,8	83,6	92,3
08-03-2016 20:22:57	DH8D	D	71,8	72,8	80,8
08-03-2016 20:47:11	E170	D	78,9	83,2	92,3
08-03-2016 21:00:19	A320	D	76,7	80,1	89,7
08-03-2016 21:06:01	AT72	D	75,3	77,8	84,9
08-03-2016 21:22:00	MD11	D	86,7	94,8	101,3
08-03-2016 21:45:55	B733	D	79,3	84,5	92,3
09-03-2016 06:09:07	A320	D	80,6	84,8	93,1
09-03-2016 06:14:36	A320	D	80,4	84,1	92,9
09-03-2016 06:26:41	A320	D	79,7	82,9	91,8
09-03-2016 06:28:41	E190	D	82,9	88,4	94,3
09-03-2016 06:30:52	DH8D	D	73,9	75,7	83,9
09-03-2016 06:45:07	RJ1H	D	85,0	90,6	95,8
09-03-2016 06:54:37	A319	D	80,1	84,2	93,1
09-03-2016 07:24:27	E170	D	79,0	83,8	92,6
09-03-2016 07:26:16	DH8D	D	73,6	75,4	84,0
09-03-2016 07:29:56	A320	D	81,0	87,6	95,5
09-03-2016 07:32:37	DH8D	D	72,9	74,7	84,0
09-03-2016 07:34:33	E170	D	77,7	84,6	93,0
09-03-2016 07:36:44	E190	D	83,0	88,8	95,1
09-03-2016 07:38:37	E170	D	79,7	84,5	93,1
09-03-2016 07:40:16	E170	D	79,1	84,3	92,1
09-03-2016 07:41:46	E170	D	80,5	87,3	95,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-03-2016 07:43:53	E190	D	82,4	87,8	94,4
09-03-2016 07:49:28	E170	D	78,9	84,7	92,1
09-03-2016 07:51:04	B734	D	83,9	90,6	96,4
09-03-2016 07:52:34	DH8D	D	75,1	76,7	84,7
09-03-2016 07:54:06	DH8D	D	72,5	74,0	82,1
09-03-2016 07:55:08	DH8D	D	72,1	77,0	87,7
09-03-2016 07:57:03	DH8D	D	73,5	75,2	83,5
09-03-2016 07:58:58	E190	D	84,4	90,5	96,2
09-03-2016 08:00:41	E170	D	80,5	85,4	92,8
09-03-2016 08:04:04	E170	D	79,0	84,5	92,9
09-03-2016 08:06:03	DH8D	D	73,9	75,4	83,9
09-03-2016 08:20:44	PA46	D	77,4	84,2	89,7
09-03-2016 08:38:47	AT75	A	79,9	86,3	92,2
09-03-2016 08:41:22	DH8D	A	76,8	83,1	89,3
09-03-2016 08:53:50	A321	A	82,0	88,2	94,3
09-03-2016 08:56:54	A320	A	83,4	89,1	94,5
09-03-2016 08:59:13	E170	A	81,8	87,2	92,9
09-03-2016 09:01:31	SU95	A	83,6	90,8	96,2
09-03-2016 09:03:54	E170	A	80,2	87,7	92,5
09-03-2016 09:06:17	B739	A	85,7	92,1	97,4
09-03-2016 09:12:24	E190	A	82,3	88,7	94,1
09-03-2016 09:15:19	CRJ9	A	80,1	86,2	92,2
09-03-2016 09:18:08	E170	A	82,6	87,8	93,0
09-03-2016 09:20:37	E170	A	81,1	87,1	92,9
09-03-2016 09:23:45	B734	A	83,9	92,5	96,9
09-03-2016 09:32:01	E170	A	81,3	88,1	93,4
09-03-2016 09:35:03	E170	A	85,3	90,8	96,0
09-03-2016 09:37:25	DH8D	A	78,8	84,1	90,0
09-03-2016 09:43:26	C525	A	78,2	82,2	87,8
09-03-2016 09:45:46	E190	A	82,9	90,1	95,0
09-03-2016 09:47:47	DH8D	A	78,6	84,7	90,4
09-03-2016 09:49:59	DH8D	A	79,7	84,7	90,9
09-03-2016 09:52:03	A320	A	82,5	89,7	95,1
09-03-2016 09:54:18	TBM7	A	81,5	87,2	92,2
09-03-2016 09:56:36	DH8D	A	78,7	84,9	90,7
09-03-2016 09:58:45	E190	A	83,2	89,6	94,7
09-03-2016 10:01:19	DH8D	A	77,9	83,2	89,1
09-03-2016 10:05:08	CRJ9	A	80,5	85,2	90,9
09-03-2016 10:08:00	DH8D	A	78,8	85,0	90,9
09-03-2016 10:17:21	DH8D	A	78,6	84,2	90,1
09-03-2016 10:29:03	B734	A	85,4	93,0	97,4
09-03-2016 10:34:07	DH8D	A	79,3	83,9	89,8
09-03-2016 10:39:47	B77W	A	88,3	94,6	100,1
09-03-2016 10:42:53	DH8D	A	79,1	83,9	89,9
09-03-2016 10:46:47	E170	A	83,9	91,0	95,6
09-03-2016 10:50:18	FA50	A	82,1	90,6	95,3
09-03-2016 10:58:30	A320	A	81,3	88,3	94,1
09-03-2016 11:00:44	B788	A	83,4	89,7	96,2
09-03-2016 11:04:01	B738	A	84,7	90,5	96,1
09-03-2016 11:07:14	F100	A	82,4	88,4	93,6
09-03-2016 11:10:09	B788	A	84,8	90,4	96,5
09-03-2016 11:11:31	W3	D	74,6	77,4	86,0
09-03-2016 11:19:14	DH8D	A	79,4	84,2	90,1
09-03-2016 11:26:54	A320	A	81,9	88,7	94,4
09-03-2016 11:31:36	E170	A	81,8	87,1	92,6
09-03-2016 11:37:46	A320	A	82,7	88,6	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-03-2016 11:51:58	A320	A	84,1	90,0	95,2
09-03-2016 11:57:10	E170	A	82,9	88,3	93,7
09-03-2016 12:03:16	B788	A	83,3	91,2	96,8
09-03-2016 12:13:53	E190	A	84,1	90,3	94,8
09-03-2016 12:19:00	E170	A	82,7	89,0	93,5
09-03-2016 12:21:56	E190	A	83,0	89,3	94,8
09-03-2016 12:23:57	B737	A	83,2	89,4	94,7
09-03-2016 12:26:33	E170	A	81,9	87,2	93,0
09-03-2016 12:28:38	A320	A	84,4	90,3	95,6
09-03-2016 12:30:51	E190	A	81,7	88,9	94,3
09-03-2016 12:33:16	E170	A	81,3	86,8	92,1
09-03-2016 12:41:20	A320	A	82,5	87,6	94,0
09-03-2016 12:44:24	P180	A	89,3	94,3	101,3
09-03-2016 12:46:52	B788	A	84,9	89,9	96,0
09-03-2016 12:49:58	A319	A	82,9	88,5	94,7
09-03-2016 12:52:51	A320	A	82,9	89,5	94,9
09-03-2016 12:55:10	E170	A	82,6	87,4	92,6
09-03-2016 12:58:19	A320	A	83,6	89,1	94,8
09-03-2016 13:01:26	E190	A	83,0	88,8	94,4
09-03-2016 13:04:46	DH8D	A	80,2	85,5	91,7
09-03-2016 13:09:36	DH8D	A	78,4	83,1	89,2
09-03-2016 13:11:49	A320	A	82,8	91,4	96,5
09-03-2016 13:18:57	C295	A	82,2	88,0	92,6
09-03-2016 13:51:20	DH8D	A	78,9	84,5	90,6
09-03-2016 13:53:35	A320	A	83,6	90,1	95,6
09-03-2016 13:57:24	B733	A	84,6	91,4	96,1
09-03-2016 13:59:48	E190	A	83,7	90,5	95,2
09-03-2016 14:01:49	A321	A	83,4	90,4	95,7
09-03-2016 14:04:08	E170	A	82,2	87,4	92,6
09-03-2016 14:06:13	DH8D	A	77,9	83,0	89,4
09-03-2016 14:08:40	E190	A	83,7	89,1	94,5
09-03-2016 14:11:30	A320	A	84,0	90,5	95,7
09-03-2016 14:14:07	DH8D	A	79,7	84,6	90,5
09-03-2016 14:16:34	A319	A	82,3	89,8	95,3
09-03-2016 14:23:56	B738	A	84,6	90,6	96,3
09-03-2016 14:32:50	A320	A	83,3	89,4	95,0
09-03-2016 14:41:46	A320	A	82,1	88,1	93,6
09-03-2016 15:03:25	B734	A	84,2	93,1	97,4
09-03-2016 15:16:47	DH8D	A	79,9	84,6	90,3
09-03-2016 15:19:27	E170	A	81,1	87,2	92,8
09-03-2016 15:21:58	E170	A	83,2	88,6	94,9
09-03-2016 15:24:40	E170	A	84,3	89,5	95,4
09-03-2016 15:26:59	E170	A	83,5	88,9	93,9
09-03-2016 15:30:20	E170	A	79,7	87,4	92,7
09-03-2016 15:32:41	E170	A	81,0	87,1	92,5
09-03-2016 15:35:05	E170	A	82,9	87,9	92,9
09-03-2016 15:37:33	DH8D	A	80,7	86,6	92,2
09-03-2016 15:39:09	E170	A	81,7	88,6	94,3
09-03-2016 15:41:16	E170	A	83,4	89,6	94,9
09-03-2016 15:43:30	E190	A	83,3	89,6	94,7
09-03-2016 15:45:51	DH8D	A	79,3	83,8	89,7
09-03-2016 15:49:29	E170	A	81,9	88,7	94,5
09-03-2016 15:52:14	GLF5	A	78,7	83,6	89,1
09-03-2016 15:54:54	DH8D	A	77,0	84,0	90,1
09-03-2016 15:57:56	DH8D	A	79,1	84,2	89,9
09-03-2016 15:59:24	E190	A	83,1	89,8	94,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-03-2016 16:02:05	A320	A	82,9	88,3	94,0
09-03-2016 16:04:21	B734	A	84,7	91,9	96,5
09-03-2016 16:06:28	GLF6	A	78,3	81,8	88,3
09-03-2016 16:08:56	A319	A	83,0	89,2	95,0
09-03-2016 16:25:27	BE20	A	75,3	79,7	86,5
09-03-2016 16:41:01	RJ1H	A	82,0	86,9	92,0
09-03-2016 16:43:27	B736	A	80,8	91,3	96,4
09-03-2016 16:49:06	C295	A	82,1	88,6	93,5
09-03-2016 17:30:35	B738	A	84,5	91,9	96,8
09-03-2016 17:35:53	C295	A	80,0	86,0	91,5
09-03-2016 17:38:58	A320	A	81,7	87,6	93,5
09-03-2016 17:40:59	A320	A	82,7	88,5	94,5
09-03-2016 17:43:52	A320	A	83,5	90,4	95,8
09-03-2016 17:56:49	E190	A	83,6	91,1	96,2
09-03-2016 18:06:14	E170	A	82,3	88,5	94,1
09-03-2016 18:13:01	E170	A	81,1	87,6	92,9
09-03-2016 18:15:18	E170	A	82,1	88,7	94,1
09-03-2016 18:18:38	A320	A	82,6	88,9	94,7
09-03-2016 18:20:55	A320	A	82,4	89,8	95,4
09-03-2016 18:23:22	E170	A	81,8	88,8	94,5
09-03-2016 18:25:47	DH8D	A	80,9	85,3	91,3
09-03-2016 18:28:32	MD11	A	90,0	98,6	104,3
09-03-2016 18:31:39	DH8D	A	79,1	83,9	89,5
09-03-2016 18:36:27	DH8D	A	79,1	83,3	89,1
09-03-2016 18:39:55	E170	A	85,5	91,3	96,3
09-03-2016 18:42:17	E170	A	83,3	88,4	94,1
09-03-2016 18:45:10	DH8D	A	81,3	85,3	90,8
09-03-2016 18:47:37	DH8D	A	80,0	84,1	89,5
09-03-2016 18:55:22	F100	A	81,2	88,5	93,7
09-03-2016 19:00:57	AT75	A	79,1	85,9	91,9
09-03-2016 19:02:50	A320	A	84,5	91,0	95,9
09-03-2016 19:06:08	DH8D	A	79,1	84,0	89,6
09-03-2016 19:16:15	A320	A	85,1	91,5	96,5
09-03-2016 19:20:49	B734	A	86,3	94,2	98,4
09-03-2016 19:23:14	SF34	A	80,9	86,7	91,7
09-03-2016 19:41:23	E190	A	83,1	89,4	95,1
09-03-2016 19:48:51	SF34	A	80,3	85,0	89,9
09-03-2016 19:54:02	E170	A	82,8	89,0	94,3
09-03-2016 20:00:04	SF34	A	81,0	86,4	91,0
09-03-2016 20:09:50	A320	A	83,6	90,1	95,1
09-03-2016 20:12:51	A320	A	83,7	89,9	95,2
09-03-2016 20:27:27	DH8D	A	78,6	83,4	89,4
09-03-2016 20:30:28	SF34	A	82,8	88,5	93,2
09-03-2016 20:36:05	E190	A	81,3	89,2	94,9
09-03-2016 20:43:34	E170	A	84,7	90,5	95,4
09-03-2016 20:59:40	E170	A	82,9	90,0	95,0
09-03-2016 21:03:13	E170	A	83,6	90,7	95,7
09-03-2016 21:07:26	B734	A	85,7	92,9	97,2
09-03-2016 21:11:46	E190	A	81,7	88,3	94,2
09-03-2016 21:20:56	E170	A	81,3	86,9	92,4
09-03-2016 21:23:04	E190	A	82,0	89,4	95,0
09-03-2016 21:25:09	B734	A	86,2	92,9	97,0
09-03-2016 21:27:41	E170	A	82,3	87,5	92,7
09-03-2016 21:29:55	E170	A	84,7	90,8	96,2
09-03-2016 21:31:44	DH8D	A	79,9	85,4	91,1
09-03-2016 21:34:14	DH8D	A	80,8	84,5	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-03-2016 21:36:15	DH8D	A	79,2	84,1	89,6
09-03-2016 21:38:20	E190	A	83,7	89,9	95,1
09-03-2016 21:40:31	E170	A	84,6	90,0	95,4
09-03-2016 21:42:30	A321	A	84,6	90,7	96,1
09-03-2016 21:44:59	E170	A	83,3	89,3	94,1
09-03-2016 21:47:32	DH8D	A	79,1	83,8	89,5
09-03-2016 21:50:00	E170	A	82,0	87,1	92,4
09-03-2016 21:52:17	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
09-03-2016 21:54:34	DH8D	A	78,8	83,5	89,2
09-03-2016 21:57:15	CL30	A	79,3	83,9	88,8
10-03-2016 06:08:36	E170	A	81,9	86,7	92,3
10-03-2016 06:15:02	A320	A	84,5	90,2	95,7
10-03-2016 06:19:44	DH8D	A	79,9	84,1	89,5
10-03-2016 06:23:05	DH8D	A	78,4	83,7	89,5
10-03-2016 06:25:04	B733	A	86,0	92,5	97,2
10-03-2016 06:27:17	E170	A	82,9	88,8	93,7
10-03-2016 06:29:34	E170	A	82,4	87,7	93,2
10-03-2016 06:32:47	E170	A	82,6	87,5	93,4
10-03-2016 06:36:46	DH8D	A	79,3	83,6	89,3
10-03-2016 06:39:01	DH8D	A	80,0	84,9	90,4
10-03-2016 06:40:48	DH8D	A	80,4	84,5	90,4
10-03-2016 06:43:00	DH8D	A	81,0	86,1	91,5
10-03-2016 07:23:47	AT72	A	84,2	91,2	97,5
10-03-2016 08:04:40	DH8D	A	79,1	83,7	89,5
10-03-2016 08:14:39	SF34	A	83,6	89,2	93,6
10-03-2016 08:18:35	E190	A	80,2	87,5	93,4
10-03-2016 08:24:52	B733	A	84,8	91,9	96,9
10-03-2016 08:36:21	F100	A	79,3	84,7	90,4
10-03-2016 08:42:57	A320	A	83,4	89,4	94,8
10-03-2016 08:45:31	E170	A	82,2	89,0	94,3
10-03-2016 08:47:57	E170	A	82,2	88,5	93,7
10-03-2016 08:53:21	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
10-03-2016 09:00:40	E170	A	83,4	88,2	93,4
10-03-2016 09:02:35	A321	A	82,7	88,8	94,1
10-03-2016 09:05:34	E190	A	81,3	89,3	94,3
10-03-2016 09:18:05	E190	A	82,0	89,8	94,8
10-03-2016 09:22:04	SU95	A	83,5	89,6	95,0
10-03-2016 09:31:18	DH8D	A	80,4	85,2	90,4
10-03-2016 09:36:04	E170	A	81,6	88,3	93,1
10-03-2016 09:38:05	DH8D	A	79,8	85,1	91,0
10-03-2016 09:40:16	DH8D	A	80,0	85,2	90,4
10-03-2016 09:42:18	CRJ9	A	80,4	86,2	92,4
10-03-2016 09:44:50	E170	A	82,3	87,7	93,0
10-03-2016 09:46:49	E170	A	82,7	89,5	94,5
10-03-2016 09:48:59	E170	A	82,2	88,0	93,3
10-03-2016 09:51:24	DH8D	A	79,4	85,0	90,6
10-03-2016 09:53:44	B735	A	85,8	91,7	97,2
10-03-2016 09:56:07	DH8D	A	80,5	84,8	90,0
10-03-2016 09:58:32	DH8D	A	78,8	83,7	89,6
10-03-2016 10:01:15	B734	A	85,4	93,3	97,4
10-03-2016 10:04:43	DH8D	A	79,1	83,9	89,5
10-03-2016 10:07:14	DH8D	A	80,4	85,3	90,8
10-03-2016 10:18:38	DH8D	A	81,7	87,8	92,8
10-03-2016 10:26:23	B77W	A	87,9	94,5	99,9
10-03-2016 10:35:52	A320	A	81,6	88,2	93,9
10-03-2016 10:40:28	E190	A	83,3	90,0	94,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-03-2016 10:45:08	E170	A	81,9	87,3	92,3
10-03-2016 10:52:13	E170	A	82,4	87,6	92,8
10-03-2016 10:55:04	AT75	A	79,8	86,1	92,1
10-03-2016 11:10:45	E190	A	82,0	88,2	93,7
10-03-2016 11:30:45	BE30	A	82,8	87,5	92,8
10-03-2016 11:33:58	E170	A	82,5	88,0	93,3
10-03-2016 11:39:03	CL60	A	80,5	85,2	90,9
10-03-2016 11:43:26	A320	A	81,7	88,5	94,3
10-03-2016 11:45:14	A320	A	85,1	91,4	96,2
10-03-2016 11:47:17	A320	A	82,0	88,4	94,1
10-03-2016 11:50:24	E170	A	82,1	87,3	92,9
10-03-2016 11:56:49	E170	A	80,4	87,7	93,0
10-03-2016 11:59:05	B788	A	85,1	91,0	97,4
10-03-2016 12:05:59	B734	A	84,7	91,9	96,1
10-03-2016 12:08:32	A321	A	84,3	90,4	95,4
10-03-2016 12:11:34	B788	A	84,1	89,7	95,9
10-03-2016 12:14:35	E170	A	81,4	86,1	91,8
10-03-2016 12:16:40	E190	A	82,5	88,9	94,0
10-03-2016 12:19:46	E170	A	82,1	87,3	92,5
10-03-2016 12:22:06	A319	A	84,5	90,2	95,3
10-03-2016 12:24:54	E170	A	82,1	86,4	92,1
10-03-2016 12:29:41	A321	A	85,8	92,1	96,9
10-03-2016 12:33:59	E170	A	84,0	89,3	94,4
10-03-2016 12:39:25	B737	A	83,1	89,8	95,1
10-03-2016 12:42:21	DH8D	A	79,5	83,6	89,0
10-03-2016 12:44:56	DH8D	A	79,4	84,6	90,2
10-03-2016 12:47:48	DH8D	A	79,3	83,0	89,3
10-03-2016 12:51:35	B734	A	87,4	94,9	98,2
10-03-2016 12:55:39	E170	A	82,8	89,2	94,9
10-03-2016 13:35:00	A321	A	84,9	89,9	95,3
10-03-2016 13:37:54	E170	A	82,3	87,5	92,7
10-03-2016 13:40:49	A320	A	83,5	90,0	95,2
10-03-2016 13:44:34	E190	A	84,5	89,4	94,5
10-03-2016 13:51:32	E190	A	83,4	88,7	93,8
10-03-2016 13:54:57	E170	A	82,3	88,1	93,1
10-03-2016 13:57:29	E170	A	83,2	88,0	93,2
10-03-2016 14:01:00	E190	A	82,5	88,6	93,9
10-03-2016 14:09:08	DH8D	A	79,6	84,0	89,6
10-03-2016 14:17:12	E170	A	80,3	87,5	93,1
10-03-2016 14:22:42	B788	A	84,3	89,5	95,8
10-03-2016 14:24:47	L410	A	77,0	80,2	87,8
10-03-2016 14:26:37	LJ60	A	77,4	82,3	87,0
10-03-2016 14:35:49	CL30	A	78,1	83,1	88,5
10-03-2016 14:42:19	A320	A	82,3	89,1	94,6
10-03-2016 14:51:43	E170	A	82,6	88,9	94,0
10-03-2016 15:07:40	E170	A	83,9	89,3	93,9
10-03-2016 15:10:10	A320	A	82,3	88,3	93,8
10-03-2016 15:15:57	E170	A	82,2	87,1	92,6
10-03-2016 15:18:21	B734	A	86,8	93,3	97,2
10-03-2016 15:20:40	E170	A	80,0	88,2	93,6
10-03-2016 15:23:54	GLEX	A	78,4	83,8	89,2
10-03-2016 15:26:20	E170	A	84,4	89,2	94,4
10-03-2016 15:28:14	B738	A	85,9	92,4	97,3
10-03-2016 15:30:21	E190	A	82,7	88,7	93,9
10-03-2016 15:35:46	E170	A	82,7	88,1	93,1
10-03-2016 15:39:37	DH8D	A	80,1	85,2	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-03-2016 15:41:56	DH8D	A	78,8	83,9	89,6
10-03-2016 15:44:07	E170	A	84,2	90,4	95,4
10-03-2016 15:46:21	PC12	A	81,8	87,5	92,6
10-03-2016 15:48:54	E170	A	83,6	89,5	94,4
10-03-2016 15:50:58	A319	A	81,9	88,8	94,4
10-03-2016 15:52:49	E190	A	84,5	90,7	95,7
10-03-2016 15:55:20	E170	A	82,4	87,5	92,9
10-03-2016 16:08:48	E190	A	84,3	89,8	94,7
10-03-2016 16:32:05	RJ1H	A	80,8	88,8	94,0
10-03-2016 17:08:08	B736	A	84,8	92,4	96,9
10-03-2016 17:17:35	B734	A	85,1	93,5	97,6
10-03-2016 17:23:52	A320	A	83,1	88,9	94,5
10-03-2016 17:27:11	E170	A	82,6	87,6	93,0
10-03-2016 17:48:26	A320	A	83,8	89,0	94,6
10-03-2016 17:50:43	E190	A	82,9	89,1	94,4
10-03-2016 17:54:17	B733	A	85,6	91,9	96,4
10-03-2016 18:05:15	E170	A	83,8	90,0	94,6
10-03-2016 18:08:01	E170	A	82,5	88,3	94,0
10-03-2016 18:12:59	A320	A	84,2	91,0	96,0
10-03-2016 18:16:18	DH8D	A	80,5	84,7	90,5
10-03-2016 18:20:12	DH8D	A	80,4	85,1	90,8
10-03-2016 18:28:01	H60	A	85,0	92,0	98,6
10-03-2016 18:31:04	H60	A	85,5	91,1	98,1
10-03-2016 18:33:44	E170	A	83,9	89,8	95,0
10-03-2016 18:35:45	DH8D	A	78,8	84,7	90,6
10-03-2016 18:38:09	E170	A	83,3	89,6	94,8
10-03-2016 18:41:16	DH8D	A	79,5	84,9	90,3
10-03-2016 18:43:36	DH8D	A	80,3	84,6	89,9
10-03-2016 18:46:02	MD11	A	91,0	98,7	103,6
10-03-2016 18:48:48	E190	A	83,0	88,4	93,8
10-03-2016 18:51:28	C295	A	83,5	89,3	93,9
10-03-2016 18:53:30	DH8D	A	78,7	85,0	90,7
10-03-2016 18:55:53	C295	A	83,7	88,7	92,8
10-03-2016 18:58:09	E190	A	84,1	90,6	95,2
10-03-2016 19:00:37	E170	A	80,7	88,0	93,3
10-03-2016 19:03:06	F70	A	80,8	87,3	92,3
10-03-2016 19:05:17	AT75	A	79,5	86,1	91,8
10-03-2016 19:07:07	A321	A	84,7	91,1	96,1
10-03-2016 19:09:30	DH8D	A	79,7	84,0	89,7
10-03-2016 19:11:40	SF34	A	83,6	89,9	94,8
10-03-2016 19:14:15	E170	A	83,7	89,1	94,1
10-03-2016 19:16:30	DH8D	A	79,3	84,1	89,7
10-03-2016 19:19:18	E190	A	82,8	88,4	93,9
10-03-2016 19:22:07	A320	A	83,1	90,6	95,7
10-03-2016 19:27:57	A320	A	84,8	90,5	95,9
10-03-2016 19:45:24	E170	A	84,5	89,9	94,9
10-03-2016 19:56:20	C295	A	83,5	89,2	93,5
10-03-2016 19:59:32	SF34	A	82,5	87,9	92,5
10-03-2016 20:03:09	SF34	A	81,0	87,1	91,8
10-03-2016 20:13:36	A320	A	83,9	90,1	95,4
10-03-2016 20:28:31	E170	D	79,6	83,7	92,6
10-03-2016 20:44:52	DH8D	A	79,1	83,7	89,8
10-03-2016 20:47:53	C525	A	78,4	82,9	88,4
10-03-2016 20:50:01	SF34	A	83,3	90,2	95,0
10-03-2016 20:53:06	E170	A	84,6	90,0	95,0
10-03-2016 20:55:31	A319	A	83,3	89,7	95,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-03-2016 20:57:48	B738	A	85,1	91,9	96,8
10-03-2016 21:00:31	E170	A	83,3	90,2	95,6
10-03-2016 21:02:46	E190	A	81,7	89,5	94,4
10-03-2016 21:05:16	DH8D	A	78,1	85,0	91,1
10-03-2016 21:08:17	E170	A	83,1	88,8	94,2
10-03-2016 21:14:42	E190	A	84,8	91,0	95,6
10-03-2016 21:17:12	B734	A	85,6	92,9	97,1
10-03-2016 21:19:09	DH8D	A	80,5	85,0	90,5
10-03-2016 21:21:36	E170	A	84,0	89,6	94,8
10-03-2016 21:25:11	E170	A	83,2	88,8	94,3
10-03-2016 21:28:00	E170	A	82,7	88,4	93,5
10-03-2016 21:31:04	DH8D	A	79,9	84,5	90,3
10-03-2016 21:34:23	B734	A	86,4	93,5	97,9
10-03-2016 21:35:42	A321	A	84,4	91,2	96,2
10-03-2016 21:38:28	E170	A	83,1	88,9	94,3
10-03-2016 21:41:04	E170	A	84,0	89,9	95,2
10-03-2016 21:43:20	E190	A	82,9	91,0	95,9
10-03-2016 21:45:05	E170	A	80,2	88,1	93,6
10-03-2016 21:47:32	DH8D	A	79,4	83,8	89,8
10-03-2016 21:49:56	DH8D	A	78,5	84,7	90,5
11-03-2016 06:11:22	B733	A	85,1	93,8	97,9
11-03-2016 06:14:42	A320	D	79,2	82,3	92,0
11-03-2016 06:16:40	A320	D	79,6	83,2	92,2
11-03-2016 06:19:06	A320	D	78,6	82,2	91,4
11-03-2016 06:28:51	E190	D	79,3	84,3	92,1
11-03-2016 06:49:35	A321	D	82,5	87,8	96,7
11-03-2016 06:59:36	RJ1H	D	79,9	84,3	91,7
11-03-2016 07:10:15	A320	D	78,2	83,1	93,2
11-03-2016 07:18:54	DH8D	D	71,2	72,1	81,2
11-03-2016 07:27:19	DH8D	D	73,2	74,2	82,2
11-03-2016 07:28:59	E170	D	80,0	84,1	92,0
11-03-2016 07:30:41	E190	D	79,7	85,3	92,9
11-03-2016 07:32:11	E190	D	79,4	85,3	92,4
11-03-2016 07:34:43	SF34	D	73,8	76,3	83,8
11-03-2016 07:36:42	E170	D	79,7	83,5	91,7
11-03-2016 07:39:57	E190	D	79,5	84,2	92,0
11-03-2016 07:41:43	E170	D	77,6	81,6	91,1
11-03-2016 07:44:40	C25A	D	76,1	79,5	88,7
11-03-2016 07:47:01	DH8D	D	73,2	74,9	82,8
11-03-2016 07:49:01	E170	D	80,0	84,9	92,8
11-03-2016 07:50:41	E170	D	77,3	81,6	90,7
11-03-2016 07:53:57	DH8D	D	72,6	74,3	83,4
11-03-2016 07:55:44	E190	D	77,8	85,3	93,0
11-03-2016 07:57:35	E170	D	79,7	83,7	92,0
11-03-2016 07:59:07	E170	D	76,6	79,8	89,1
11-03-2016 08:00:46	A320	D	78,2	83,3	91,6
11-03-2016 08:02:49	E190	D	78,1	85,3	93,3
11-03-2016 08:04:32	E170	D	76,2	79,5	89,2
11-03-2016 08:07:15	E190	D	77,8	84,1	91,8
11-03-2016 08:16:11	B738	D	86,0	92,9	98,8
11-03-2016 08:37:02	MD11	D	88,7	95,8	102,8
11-03-2016 08:58:30	AT45	D	75,4	77,6	84,9
11-03-2016 09:45:05	F100	D	81,8	86,5	95,2
11-03-2016 09:52:35	A319	D	78,7	82,9	92,3
11-03-2016 10:00:26	CRJ9	D	76,2	80,5	88,7
11-03-2016 10:08:13	SU95	D	79,6	84,9	92,8



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-03-2016 10:12:52	C295	D	73,2	75,2	82,8
11-03-2016 10:30:58	F100	D	76,5	80,9	90,9
11-03-2016 10:37:49	B738	D	81,3	86,7	95,1
11-03-2016 10:49:06	B734	D	83,7	89,3	96,5
11-03-2016 10:51:06	E170	D	76,5	81,1	90,1
11-03-2016 10:57:52	A320	D	78,4	82,9	92,2
11-03-2016 11:02:13	DH8D	D	73,5	75,0	82,6
11-03-2016 11:04:50	E170	D	77,7	83,6	92,1
11-03-2016 11:09:27	E190	D	77,9	83,3	91,5
11-03-2016 11:11:04	E170	D	76,8	81,5	90,6
11-03-2016 11:14:03	DH8D	D	72,9	74,1	81,9
11-03-2016 11:15:57	A320	D	78,6	82,0	91,4
11-03-2016 11:17:50	DH8D	D	71,8	72,7	80,8
11-03-2016 11:19:16	E170	D	77,6	82,8	91,0
11-03-2016 11:21:36	W3	D	78,3	82,1	90,6
11-03-2016 11:29:01	A320	D	79,7	83,3	92,7
11-03-2016 11:37:31	E190	D	78,0	83,3	91,3
11-03-2016 11:41:09	A320	D	80,2	84,0	93,2
11-03-2016 11:43:08	E170	D	82,9	87,8	95,2
11-03-2016 11:47:39	B734	D	81,6	86,6	94,6
11-03-2016 11:56:54	E170	D	78,2	83,0	91,8
11-03-2016 12:04:37	E170	D	78,0	82,9	91,4
11-03-2016 12:11:22	B763	D	87,0	92,8	100,2
11-03-2016 12:41:16	W3	D	80,5	85,0	92,8
11-03-2016 12:47:41	A320	D	79,5	82,8	92,3
11-03-2016 12:50:09	C525	D	74,5	76,6	85,7
11-03-2016 13:01:59	E190	D	78,1	82,6	90,9
11-03-2016 13:07:02	CL30	D	75,5	78,7	86,3
11-03-2016 13:10:58	AN26	D	84,7	90,8	98,3
11-03-2016 13:17:19	A320	D	79,4	83,2	92,8
11-03-2016 13:19:03	B738	D	83,5	90,9	97,9
11-03-2016 13:21:40	A320	D	78,6	82,2	91,6
11-03-2016 13:24:13	A320	D	77,9	82,4	91,5
11-03-2016 13:27:50	A319	D	78,2	82,2	91,0
11-03-2016 13:32:06	E190	D	81,4	86,7	94,0
11-03-2016 13:37:35	B737	D	80,8	85,1	93,4
11-03-2016 13:40:58	A320	D	77,8	82,1	91,8
11-03-2016 13:42:46	DH8D	D	72,0	74,5	83,2
11-03-2016 13:48:42	E190	D	78,3	83,6	91,7
11-03-2016 13:52:59	DH8D	D	70,9	72,5	82,4
11-03-2016 13:56:59	A320	D	76,0	80,2	90,1
11-03-2016 13:59:20	E190	D	81,5	86,4	93,6
11-03-2016 14:01:55	B77W	D	84,1	89,5	97,1
11-03-2016 14:04:42	DH8D	D	72,6	74,9	84,1
11-03-2016 14:06:33	E170	D	80,3	85,0	93,3
11-03-2016 14:12:41	A320	D	76,7	82,1	92,4
11-03-2016 14:14:47	E190	D	79,5	84,3	92,3
11-03-2016 14:18:08	A320	D	80,2	83,5	92,7
11-03-2016 14:33:47	E170	D	76,3	81,0	90,7
11-03-2016 14:37:32	C295	D	73,3	74,5	82,3
11-03-2016 14:40:41	E170	D	75,9	79,6	89,4
11-03-2016 14:44:50	E170	D	77,1	82,0	91,1
11-03-2016 14:46:38	A320	D	77,3	82,4	91,4
11-03-2016 14:47:53	AT45	D	74,4	78,2	85,9
11-03-2016 14:53:21	E170	D	82,0	87,1	94,6
11-03-2016 14:56:11	DH8D	D	72,2	74,2	81,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-03-2016 15:04:54	A319	D	82,6	87,3	96,1
11-03-2016 15:07:33	DH8D	D	74,0	76,4	86,3
11-03-2016 15:09:44	E190	D	77,4	84,1	92,3
11-03-2016 15:11:44	A319	D	76,7	80,0	90,3
11-03-2016 15:13:37	B733	D	76,7	81,7	90,0
11-03-2016 15:26:17	B734	D	82,7	88,0	95,0
11-03-2016 15:32:00	A320	D	80,7	84,8	93,7
11-03-2016 15:34:09	A321	D	81,6	86,3	95,6
11-03-2016 15:37:29	GLEX	D	79,5	85,5	93,1
11-03-2016 15:39:57	E170	D	78,8	83,4	92,3
11-03-2016 15:50:07	E170	D	79,0	83,3	92,0
11-03-2016 15:52:03	A320	D	79,0	83,5	92,2
11-03-2016 15:56:38	E170	D	78,0	82,1	91,4
11-03-2016 16:05:01	A320	D	79,7	85,2	93,5
11-03-2016 16:22:21	B735	D	81,1	88,1	94,9
11-03-2016 16:27:28	A320	D	79,2	82,9	92,2
11-03-2016 16:32:10	E170	D	79,6	85,5	93,4
11-03-2016 16:41:58	E170	D	81,3	86,8	94,3
11-03-2016 16:47:22	B738	D	76,7	80,2	89,3
11-03-2016 16:49:11	E170	D	78,9	83,0	92,2
11-03-2016 16:50:55	E190	D	78,9	84,9	93,1
11-03-2016 16:52:46	E170	D	78,2	82,4	91,2
11-03-2016 16:54:30	DH8D	D	74,8	77,8	85,2
11-03-2016 16:56:01	DH8D	D	71,6	73,7	81,2
11-03-2016 16:58:11	A319	D	76,3	80,6	90,1
11-03-2016 16:59:48	DH8D	D	73,0	74,8	84,7
11-03-2016 17:01:26	E170	D	80,3	84,8	93,3
11-03-2016 17:03:24	E170	D	79,7	85,5	93,9
11-03-2016 17:05:10	E190	D	78,8	86,2	93,6
11-03-2016 17:08:57	E190	D	82,0	87,5	94,3
11-03-2016 17:11:03	B738	D	81,5	88,5	94,9
11-03-2016 17:14:46	E170	D	79,5	83,9	92,2
11-03-2016 17:18:27	B734	D	81,8	87,7	94,8
11-03-2016 17:23:57	DH8D	D	72,4	73,2	81,9
11-03-2016 17:30:03	E190	D	79,4	84,4	92,1
11-03-2016 17:34:35	RJ1H	D	79,6	84,3	91,6
11-03-2016 17:37:02	E190	D	80,3	85,4	92,7
11-03-2016 17:45:04	B736	D	80,6	85,3	92,9
11-03-2016 17:46:53	E170	D	80,2	84,6	93,0
11-03-2016 18:10:07	SR22	D	74,9	77,6	84,9
11-03-2016 18:14:50	SF34	D	75,4	77,8	84,4
11-03-2016 18:18:25	E190	D	76,5	80,2	89,3
11-03-2016 18:23:27	CL35	D	75,8	79,6	87,9
11-03-2016 18:27:33	DH8D	D	72,5	75,4	84,5
11-03-2016 18:30:39	DH8D	D	72,3	73,9	82,7
11-03-2016 18:38:34	B733	D	81,7	87,2	94,2
11-03-2016 18:53:50	E190	D	76,6	80,6	89,2
11-03-2016 19:04:23	DH8D	D	72,1	74,0	82,9
11-03-2016 19:08:38	A320	D	78,9	81,8	91,0
11-03-2016 19:18:35	A320	D	76,9	81,2	90,2
11-03-2016 19:32:13	A320	D	80,5	84,7	93,9
11-03-2016 19:35:10	C295	D	76,1	79,2	86,5
11-03-2016 19:48:54	A320	D	78,8	81,9	91,1
11-03-2016 19:50:34	A320	D	76,7	81,0	91,3
11-03-2016 19:52:30	DH8D	D	72,5	74,6	82,5
11-03-2016 19:56:57	E170	D	77,1	81,3	90,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-03-2016 19:59:57	E170	D	79,1	84,4	92,2
11-03-2016 20:02:44	B738	D	80,8	85,1	93,8
11-03-2016 20:05:11	F100	D	75,7	78,8	87,5
11-03-2016 20:11:11	E170	D	80,5	84,6	93,0
11-03-2016 20:13:26	E170	D	77,5	81,4	90,9
11-03-2016 20:18:02	F100	D	80,1	85,1	93,5
11-03-2016 20:19:37	E170	D	77,2	80,8	89,9
11-03-2016 20:21:07	E170	D	76,8	81,2	91,2
11-03-2016 20:23:11	E190	D	79,7	85,1	92,5
11-03-2016 20:25:12	CRJ9	D	75,0	78,9	88,0
11-03-2016 20:27:01	E170	D	75,3	79,1	89,2
11-03-2016 20:28:48	E170	D	76,3	80,7	90,2
11-03-2016 20:45:06	E170	D	78,7	82,1	91,0
11-03-2016 20:54:19	A320	D	76,6	80,8	88,9
11-03-2016 21:22:39	MD11	D	88,5	94,5	101,9
11-03-2016 21:28:34	B752	D	79,7	84,0	93,1
11-03-2016 21:33:03	A320	D	78,9	82,3	91,7
11-03-2016 21:43:39	B733	D	77,7	82,2	90,0
11-03-2016 21:50:14	C525	D	72,9	76,0	85,4
12-03-2016 06:06:59	A320	D	78,1	81,5	90,4
12-03-2016 06:13:38	A320	D	76,7	80,1	89,7
12-03-2016 06:15:58	E190	D	78,7	83,0	90,8
12-03-2016 06:25:56	B738	D	86,0	91,0	97,7
12-03-2016 06:28:13	A320	D	77,7	82,0	90,4
12-03-2016 06:31:08	A320	D	79,6	83,4	92,2
12-03-2016 06:45:37	RJ1H	D	75,8	78,8	87,6
12-03-2016 06:52:54	A319	D	78,4	82,7	91,2
12-03-2016 07:10:50	A321	D	80,3	84,9	93,5
12-03-2016 07:24:51	E170	D	75,3	78,6	87,8
12-03-2016 07:28:22	E170	D	78,7	83,3	91,5
12-03-2016 07:34:49	E170	D	77,1	80,3	89,1
12-03-2016 07:36:39	E190	D	78,6	83,0	90,9
12-03-2016 07:40:58	E170	D	75,5	78,7	87,8
12-03-2016 07:44:41	E170	D	79,2	82,9	91,8
12-03-2016 07:54:22	E170	D	77,0	80,6	89,3
12-03-2016 07:56:07	E170	D	77,1	80,5	89,1
12-03-2016 07:59:53	E170	D	74,7	77,7	87,3
12-03-2016 08:09:39	E190	D	79,9	84,6	92,2
12-03-2016 08:33:03	B738	D	86,2	92,0	98,3
12-03-2016 08:35:32	B738	D	84,6	89,5	97,2
12-03-2016 08:43:12	A320	D	78,1	82,0	91,3
12-03-2016 08:50:17	B738	D	81,3	85,9	93,4
12-03-2016 08:53:12	E190	D	82,2	87,4	93,9
12-03-2016 08:58:31	DH8D	D	72,0	74,4	81,0
12-03-2016 09:30:01	CRJ9	D	78,3	82,8	91,1
12-03-2016 09:37:29	B738	D	82,0	86,9	94,3
12-03-2016 09:49:48	A321	D	81,8	87,0	94,9
12-03-2016 09:54:49	E170	D	76,3	80,6	89,5
12-03-2016 10:04:31	SU95	D	80,2	85,7	93,4
12-03-2016 10:13:34	E190	D	79,8	84,9	92,1
12-03-2016 10:15:57	CRJ9	D	73,4	75,6	83,8
12-03-2016 10:26:59	E170	D	76,2	79,4	89,2
12-03-2016 10:29:24	B734	D	85,7	92,1	97,7
12-03-2016 10:34:49	F100	D	74,1	77,7	88,1
12-03-2016 10:48:14	E190	D	81,1	86,6	93,4
12-03-2016 10:58:48	A320	D	77,0	80,6	89,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-03-2016 11:01:21	B735	D	80,1	85,8	92,9
12-03-2016 11:22:55	B734	D	85,5	91,4	97,6
12-03-2016 11:38:22	E170	D	77,1	81,5	90,5
12-03-2016 11:50:11	A320	D	78,6	82,1	91,2
12-03-2016 11:54:46	E190	D	84,4	89,7	96,1
12-03-2016 12:25:09	E170	D	73,4	76,0	86,0
12-03-2016 12:26:58	A320	D	80,5	83,9	93,1
12-03-2016 12:28:43	A320	D	76,8	80,7	90,6
12-03-2016 12:33:52	B738	D	84,9	91,2	97,9
12-03-2016 12:52:05	E170	D	77,7	81,4	90,9
12-03-2016 12:54:16	A320	D	76,9	81,0	89,9
12-03-2016 12:56:43	AT75	D	75,6	77,6	85,1
12-03-2016 13:05:22	B738	D	77,4	81,5	90,0
12-03-2016 13:11:35	E190	D	78,4	83,1	91,1
12-03-2016 13:13:23	B734	D	83,2	89,3	96,0
12-03-2016 13:16:26	A318	D	76,6	79,8	90,6
12-03-2016 13:23:42	B763	D	75,2	78,1	88,8
12-03-2016 13:28:27	A320	D	79,7	82,7	92,7
12-03-2016 13:33:05	A320	D	79,2	83,5	92,8
12-03-2016 13:35:28	A320	D	79,3	83,2	92,3
12-03-2016 13:41:28	B737	D	82,1	87,2	94,4
12-03-2016 13:46:58	E170	D	77,5	82,0	91,3
12-03-2016 13:50:27	E170	D	78,8	84,0	92,2
12-03-2016 13:52:28	E170	D	79,6	84,2	93,4
12-03-2016 13:57:17	A320	D	81,1	86,1	94,1
12-03-2016 14:17:59	B77W	D	84,1	89,7	97,4
12-03-2016 14:27:08	DH8D	D	71,7	73,3	80,8
12-03-2016 14:38:52	E170	D	76,5	81,0	90,9
12-03-2016 14:45:26	E170	D	77,2	81,0	91,2
12-03-2016 14:47:12	E170	D	81,0	85,4	94,0
12-03-2016 14:50:53	A320	D	79,7	83,1	92,7
12-03-2016 14:54:42	E190	D	81,8	86,8	94,6
12-03-2016 14:56:37	F100	D	81,7	86,0	94,7
12-03-2016 14:58:26	E170	D	78,1	82,6	91,9
12-03-2016 15:08:08	E190	D	80,0	85,0	93,0
12-03-2016 15:18:24	E190	D	79,3	84,3	92,3
12-03-2016 15:28:58	E170	D	77,0	80,8	90,6
12-03-2016 15:30:30	A320	D	81,2	85,1	94,3
12-03-2016 15:33:18	A320	D	80,0	83,9	92,7
12-03-2016 15:37:33	E170	D	81,2	85,3	93,7
12-03-2016 15:42:24	E190	D	76,5	80,4	89,1
12-03-2016 16:23:23	A320	D	77,3	80,9	90,9
12-03-2016 16:26:21	E170	D	79,1	83,1	92,1
12-03-2016 16:29:34	DH8D	D	73,4	75,5	82,5
12-03-2016 16:31:24	E170	D	77,6	81,4	90,9
12-03-2016 16:33:33	DH8D	D	70,6	72,1	80,1
12-03-2016 16:35:21	E170	D	76,3	79,7	90,3
12-03-2016 16:38:27	DH8D	D	70,9	72,5	81,3
12-03-2016 16:40:31	E190	D	80,7	85,5	93,7
12-03-2016 16:42:17	E170	D	77,7	82,0	91,4
12-03-2016 16:45:54	DH8D	D	72,7	75,0	83,8
12-03-2016 16:48:00	E190	D	77,8	82,9	91,0
12-03-2016 16:54:39	A320	D	80,8	84,4	93,3
12-03-2016 16:56:48	A319	D	77,1	79,1	90,3
12-03-2016 17:00:36	E170	D	76,6	80,7	90,6
12-03-2016 17:02:33	E170	D	78,8	82,5	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-03-2016 17:09:24	E170	D	78,6	83,3	92,0
12-03-2016 17:11:29	E170	D	76,4	80,6	90,0
12-03-2016 17:13:22	E170	D	77,6	82,0	91,0
12-03-2016 17:21:37	E170	D	78,4	82,6	91,2
12-03-2016 17:41:46	B734	D	79,6	85,3	93,0
12-03-2016 18:02:58	A320	D	79,5	83,0	92,0
12-03-2016 18:30:43	A320	D	81,3	85,8	94,4
12-03-2016 18:33:24	B733	D	81,1	87,4	93,4
12-03-2016 19:16:47	A319	D	77,5	80,5	90,6
12-03-2016 19:19:28	A320	D	79,5	82,8	92,1
12-03-2016 19:36:50	DH8D	D	72,6	74,7	82,2
12-03-2016 19:45:15	DH8D	D	71,7	73,2	80,7
12-03-2016 19:47:05	E170	D	77,3	81,2	90,7
12-03-2016 19:50:51	E170	D	74,9	78,1	87,9
12-03-2016 19:54:30	E170	D	77,0	80,1	90,0
12-03-2016 20:05:19	E170	D	76,0	79,3	89,6
12-03-2016 20:06:54	A320	D	77,6	80,9	90,1
12-03-2016 20:08:39	E190	D	74,3	78,9	88,6
12-03-2016 20:23:04	E170	D	78,3	81,9	91,1
12-03-2016 20:24:45	E170	D	76,3	82,2	90,9
13-03-2016 06:07:17	A320	D	80,2	84,1	93,0
13-03-2016 06:14:09	E190	D	78,4	83,0	91,2
13-03-2016 06:16:12	A320	D	79,7	84,0	92,7
13-03-2016 06:19:28	A320	D	80,3	84,2	92,8
13-03-2016 06:29:01	A320	D	78,8	81,8	91,6
13-03-2016 06:46:03	A320	D	79,1	83,5	92,4
13-03-2016 07:10:55	A320	D	79,1	83,7	91,9
13-03-2016 07:23:25	E170	D	78,6	82,8	91,8
13-03-2016 07:27:04	E170	D	78,0	82,3	91,0
13-03-2016 07:32:30	E190	D	82,0	87,1	94,0
13-03-2016 07:36:15	E170	D	79,2	84,0	92,2
13-03-2016 07:39:20	E170	D	80,3	84,9	92,8
13-03-2016 07:47:44	E170	D	75,9	80,3	89,4
13-03-2016 08:03:17	E190	D	81,4	85,9	93,7
13-03-2016 08:06:16	E190	D	79,4	85,4	92,8
13-03-2016 08:13:17	B738	D	81,6	87,1	94,1
13-03-2016 08:49:00	E170	A	81,8	86,9	92,2
13-03-2016 08:53:11	C295	D	73,7	76,2	83,7
13-03-2016 08:57:20	C525	D	75,1	78,0	86,8
13-03-2016 09:12:02	E170	A	79,5	85,5	91,2
13-03-2016 09:23:32	DH8D	A	80,0	84,2	90,4
13-03-2016 09:33:43	DH8D	A	79,4	83,1	89,0
13-03-2016 09:38:30	E170	A	80,9	85,9	90,9
13-03-2016 09:41:20	DH8D	A	79,4	83,9	89,4
13-03-2016 09:43:42	DH8D	A	78,7	83,4	89,1
13-03-2016 09:45:33	E170	A	81,4	86,7	91,8
13-03-2016 09:48:07	A320	A	81,8	87,2	92,6
13-03-2016 09:50:29	E170	A	83,0	89,3	94,1
13-03-2016 09:53:37	B738	A	83,7	89,2	94,8
13-03-2016 10:00:41	B735	A	86,0	92,5	97,1
13-03-2016 10:07:00	E190	A	82,9	88,3	93,7
13-03-2016 10:31:55	E190	A	81,1	86,9	92,2
13-03-2016 10:36:48	B77W	A	88,1	94,3	99,5
13-03-2016 10:41:05	DH8D	A	77,8	84,0	90,1
13-03-2016 10:43:45	A320	A	82,9	88,9	94,1
13-03-2016 11:05:02	A320	A	82,6	88,5	93,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-03-2016 11:07:06	DH8D	A	78,7	83,3	88,7
13-03-2016 11:09:26	B763	A	85,3	91,6	97,3
13-03-2016 11:28:22	E170	A	81,1	86,2	91,5
13-03-2016 11:44:56	E170	A	82,6	87,7	93,1
13-03-2016 11:52:03	A320	A	84,1	89,4	94,9
13-03-2016 11:53:56	A320	A	82,0	88,2	93,8
13-03-2016 11:55:51	A318	A	82,7	88,9	94,1
13-03-2016 12:07:26	E170	A	80,4	85,9	91,2
13-03-2016 12:09:49	A320	A	82,4	87,3	92,8
13-03-2016 12:17:28	E170	A	80,6	86,1	91,7
13-03-2016 12:22:19	E190	A	81,4	86,7	92,2
13-03-2016 12:24:46	B788	A	82,9	90,2	96,1
13-03-2016 12:28:57	B788	A	84,2	90,3	96,2
13-03-2016 12:35:10	A319	A	82,8	88,2	93,6
13-03-2016 12:38:09	B737	A	83,4	89,8	94,5
13-03-2016 12:41:21	DH8D	A	77,7	81,8	88,2
13-03-2016 12:44:59	A320	A	85,3	90,8	95,3
13-03-2016 12:47:49	DH8D	A	79,1	83,0	88,6
13-03-2016 12:50:51	B788	A	84,9	90,1	96,0
13-03-2016 12:52:51	B788	A	84,9	90,6	96,4
13-03-2016 12:55:29	E170	A	82,4	87,3	92,4
13-03-2016 13:02:53	A320	A	83,5	89,7	94,9
13-03-2016 13:10:22	A320	A	81,7	86,9	92,8
13-03-2016 13:25:44	B763	A	87,3	93,6	99,6
13-03-2016 13:34:24	E170	A	80,5	86,1	91,7
13-03-2016 13:41:27	E170	A	81,4	86,8	91,8
13-03-2016 13:44:02	E170	A	81,6	86,9	91,6
13-03-2016 13:46:31	A321	A	83,6	89,4	94,4
13-03-2016 13:49:14	DH8D	A	78,9	83,7	89,3
13-03-2016 13:55:54	A320	A	83,1	90,0	95,4
13-03-2016 14:04:13	F100	A	81,0	86,1	91,4
13-03-2016 14:06:48	A320	A	83,9	90,1	95,0
13-03-2016 14:09:09	E190	A	83,5	89,7	93,9
13-03-2016 14:17:46	DH8D	A	80,2	86,3	91,9
13-03-2016 14:20:56	E170	A	82,2	87,1	92,2
13-03-2016 14:22:56	A320	A	82,7	88,4	93,8
13-03-2016 14:33:57	AT75	A	81,2	85,5	90,8
13-03-2016 14:44:20	A320	A	81,5	88,5	94,1
13-03-2016 14:47:03	E170	A	83,8	88,2	93,8
13-03-2016 15:02:59	E190	A	83,4	89,2	93,8
13-03-2016 15:22:39	E170	A	81,2	86,6	91,7
13-03-2016 15:25:06	E170	A	81,0	86,1	91,0
13-03-2016 15:28:03	E170	A	81,5	86,7	91,5
13-03-2016 15:29:42	B734	A	84,9	91,1	95,3
13-03-2016 15:32:12	E170	A	79,9	86,4	91,7
13-03-2016 15:37:13	E170	A	80,1	86,0	91,2
13-03-2016 15:41:58	E170	A	81,4	86,8	91,4
13-03-2016 15:47:56	DH8D	A	79,5	83,7	89,0
13-03-2016 15:52:01	E190	A	84,6	90,6	95,0
13-03-2016 15:55:09	DH8D	A	79,1	83,7	89,1
13-03-2016 16:27:47	B763	D	85,4	90,2	98,2
13-03-2016 16:33:00	E190	D	78,0	83,1	91,2
13-03-2016 16:34:54	E170	D	79,5	84,2	92,3
13-03-2016 16:36:36	DH8D	D	72,3	74,7	82,3
13-03-2016 16:38:45	DH8D	D	72,2	73,8	81,7
13-03-2016 16:42:05	E170	D	79,7	84,9	93,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-03-2016 16:43:58	B734	D	81,0	86,8	93,8
13-03-2016 16:46:38	E170	D	79,5	83,6	92,5
13-03-2016 16:52:42	A319	D	75,9	79,5	89,5
13-03-2016 16:56:22	E170	D	79,6	84,1	92,6
13-03-2016 16:58:58	E190	D	77,7	82,2	90,2
13-03-2016 17:03:17	E170	D	77,5	82,5	91,5
13-03-2016 17:05:51	CRJ9	D	76,1	79,7	89,2
13-03-2016 17:10:20	B734	D	79,5	84,9	92,7
13-03-2016 17:14:52	E190	D	79,6	84,8	92,6
13-03-2016 17:19:41	E170	D	77,9	82,4	91,7
13-03-2016 17:34:27	B738	D	81,8	87,3	93,9
13-03-2016 17:45:27	RJ1H	D	81,2	85,1	92,3
13-03-2016 18:21:27	E190	D	80,1	85,6	92,7
13-03-2016 18:30:01	DH8D	D	71,5	73,5	82,6
13-03-2016 18:37:45	B733	D	81,9	87,4	94,0
13-03-2016 18:53:42	A320	D	79,7	83,2	92,0
13-03-2016 19:13:05	A320	D	79,0	83,4	92,0
13-03-2016 19:16:58	A320	D	79,3	83,1	92,1
13-03-2016 19:19:20	A320	D	80,4	84,3	93,0
13-03-2016 19:48:42	DH8D	D	74,4	76,0	84,0
13-03-2016 19:54:20	E190	D	78,4	83,2	91,6
13-03-2016 19:55:55	A320	D	80,8	85,8	93,8
13-03-2016 19:57:45	B738	D	81,8	87,4	94,8
13-03-2016 19:59:37	F70	D	72,8	75,4	86,7
13-03-2016 20:01:15	DH8D	D	72,4	73,9	82,4
13-03-2016 20:04:34	B738	D	85,2	91,0	97,2
13-03-2016 20:06:41	E170	D	79,1	83,9	91,9
13-03-2016 20:08:26	E170	D	79,6	84,0	93,2
13-03-2016 20:09:56	E190	D	78,3	84,4	91,8
13-03-2016 20:11:48	E190	D	81,8	87,2	93,9
13-03-2016 20:13:25	E170	D	80,0	84,6	92,8
13-03-2016 20:16:46	E170	D	80,3	85,3	93,6
13-03-2016 20:18:41	E190	D	81,2	86,0	93,5
13-03-2016 20:22:08	A320	D	79,9	84,3	92,9
13-03-2016 20:24:06	A320	D	79,7	84,7	92,5
13-03-2016 20:26:00	E170	D	80,5	84,5	93,2
13-03-2016 20:28:16	DH8D	D	73,4	75,4	83,8
13-03-2016 20:30:43	E170	D	80,6	84,6	92,7
13-03-2016 20:46:09	B733	D	77,0	83,0	91,4
13-03-2016 20:59:19	CRJ9	D	78,0	81,2	89,5
14-03-2016 06:16:42	A320	D	75,5	79,7	91,1
14-03-2016 06:19:21	CRJ9	D	77,6	81,2	89,9
14-03-2016 06:20:40	A319	D	76,2	79,1	88,8
14-03-2016 06:22:03	A320	D	79,2	84,0	92,6
14-03-2016 06:25:10	E190	D	79,1	83,7	91,4
14-03-2016 06:28:49	A320	D	78,0	82,0	90,5
14-03-2016 06:35:56	B738	D	80,8	86,4	94,0
14-03-2016 06:39:46	SF34	D	75,1	78,0	85,5
14-03-2016 06:47:42	A321	D	80,6	86,1	94,4
14-03-2016 06:54:44	P180	D	78,0	83,8	92,7
14-03-2016 06:57:35	RJ1H	D	78,9	83,0	90,3
14-03-2016 07:17:42	SF34	D	72,6	75,9	84,4
14-03-2016 07:20:19	DH8D	D	70,9	71,7	80,0
14-03-2016 07:21:59	E170	D	78,5	82,7	92,6
14-03-2016 07:36:02	DH8D	D	72,3	73,1	82,3
14-03-2016 07:37:50	DH8D	D	72,0	73,3	81,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-03-2016 07:40:58	E190	D	80,0	85,6	93,0
14-03-2016 07:42:43	DH8D	D	70,8	72,1	82,3
14-03-2016 07:44:18	E170	D	78,6	84,2	93,4
14-03-2016 07:47:05	E170	D	78,9	84,0	92,7
14-03-2016 07:48:49	E190	D	79,4	85,5	93,2
14-03-2016 07:50:52	E170	D	76,6	80,1	90,2
14-03-2016 07:52:35	E170	D	77,0	83,9	93,0
14-03-2016 07:54:23	DH8D	D	72,8	75,0	83,9
14-03-2016 07:55:57	DH8D	D	72,2	74,1	83,9
14-03-2016 07:57:46	E170	D	79,5	83,0	92,7
14-03-2016 07:59:34	E170	D	78,4	82,6	92,0
14-03-2016 08:02:12	E170	D	77,4	81,0	91,2
14-03-2016 08:04:27	DH8D	D	72,3	73,5	82,3
14-03-2016 08:06:10	E190	D	76,7	82,0	90,5
14-03-2016 08:09:10	A320	D	77,1	82,0	91,1
14-03-2016 08:20:50	A320	D	80,7	85,2	93,7
14-03-2016 08:23:25	E170	D	77,6	82,3	92,3
14-03-2016 08:41:13	E190	D	82,1	87,3	94,1
14-03-2016 08:48:52	B738	D	84,3	90,0	97,1
14-03-2016 09:16:42	AT75	D	76,3	78,4	87,4
14-03-2016 09:36:26	A321	D	80,6	86,2	94,4
14-03-2016 09:41:41	E170	D	78,2	84,6	92,8
14-03-2016 09:43:28	B734	D	81,9	89,0	96,8
14-03-2016 09:47:46	A320	D	76,3	79,2	89,7
14-03-2016 09:51:57	A320	D	74,2	76,9	87,8
14-03-2016 10:05:39	SU95	D	80,4	86,4	94,0
14-03-2016 10:09:55	CRJ9	D	75,6	79,8	89,8
14-03-2016 10:11:26	A321	D	79,3	85,1	94,1
14-03-2016 10:14:36	F100	D	80,2	85,2	94,0
14-03-2016 10:35:55	E190	D	75,3	80,5	90,1
14-03-2016 10:48:01	B738	D	82,5	87,3	94,6
14-03-2016 10:54:35	DH8D	D	70,1	70,8	79,1
14-03-2016 10:55:59	DH8D	D	69,9	71,7	81,1
14-03-2016 11:02:09	E170	D	75,5	78,9	90,0
14-03-2016 11:03:52	DH8D	D	71,9	73,2	81,9
14-03-2016 11:06:02	E190	D	79,9	85,8	93,2
14-03-2016 11:07:53	B735	D	77,9	82,9	91,4
14-03-2016 11:12:14	A320	D	77,3	81,2	91,0
14-03-2016 11:15:57	CRJ9	D	76,7	81,7	90,0
14-03-2016 11:17:58	E190	D	75,4	80,6	90,5
14-03-2016 11:19:43	E190	D	79,1	85,5	92,9
14-03-2016 11:23:29	E170	D	79,0	83,1	92,2
14-03-2016 11:25:29	E170	D	77,7	82,1	91,1
14-03-2016 11:28:23	DH8D	D	73,3	74,8	83,3
14-03-2016 11:30:40	DH8D	D	70,3	72,2	81,5
14-03-2016 11:35:05	A320	D	77,5	82,5	90,7
14-03-2016 11:37:05	DH8D	D	71,1	72,5	80,1
14-03-2016 11:40:24	E170	D	78,3	82,4	92,1
14-03-2016 11:49:17	E190	D	79,7	84,6	92,4
14-03-2016 11:52:37	E170	D	76,3	81,0	90,7
14-03-2016 11:54:55	E170	D	76,1	80,0	90,6
14-03-2016 11:58:10	C295	D	73,3	75,5	83,3
14-03-2016 12:20:37	A320	D	76,0	78,7	88,6
14-03-2016 12:29:32	A320	D	75,7	79,5	89,7
14-03-2016 12:32:31	A320	D	78,1	81,3	90,9
14-03-2016 13:04:10	E190	D	77,4	82,1	91,7



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-03-2016 13:07:05	AN30	D	86,0	93,1	100,0
14-03-2016 13:12:20	A320	D	76,8	80,3	90,4
14-03-2016 13:20:12	A319	D	75,3	79,8	90,1
14-03-2016 13:25:23	A320	D	78,0	82,2	92,4
14-03-2016 13:33:30	B77W	D	82,4	86,8	95,2
14-03-2016 13:37:47	B738	D	80,2	85,6	93,9
14-03-2016 13:39:41	E190	D	77,7	82,6	91,1
14-03-2016 13:43:13	E170	D	76,2	79,8	90,4
14-03-2016 13:46:49	A320	D	75,9	78,7	89,2
14-03-2016 13:48:58	DH8D	D	73,0	74,1	82,0
14-03-2016 13:51:11	E170	D	75,8	79,8	90,1
14-03-2016 13:55:43	A320	D	76,5	79,5	90,1
14-03-2016 14:01:40	B737	D	75,8	79,5	89,2
14-03-2016 14:03:56	A320	D	78,9	82,2	91,9
14-03-2016 14:06:26	E170	D	76,0	79,5	90,6
14-03-2016 14:20:58	E190	D	76,7	81,0	90,4
14-03-2016 14:38:27	E170	D	76,7	79,9	91,0
14-03-2016 14:48:11	E170	D	79,1	84,2	93,1
14-03-2016 14:52:07	E190	D	74,9	81,7	92,7
14-03-2016 14:54:06	E190	D	76,5	84,4	92,6
14-03-2016 14:56:41	E170	D	77,7	83,1	92,3
14-03-2016 14:58:20	AT45	D	72,9	74,1	82,4
14-03-2016 15:00:51	A319	D	79,4	83,3	92,6
14-03-2016 15:08:21	A321	D	78,1	80,8	91,5
14-03-2016 15:14:21	B735	D	75,5	81,0	89,9
14-03-2016 15:22:47	B734	D	79,3	84,4	92,8
14-03-2016 15:25:51	B738	D	80,3	85,8	93,9
14-03-2016 15:30:46	E170	D	75,3	79,7	89,8
14-03-2016 15:36:58	E170	D	76,9	82,2	91,7
14-03-2016 15:40:11	A320	D	79,9	84,7	93,5
14-03-2016 15:42:36	E170	D	76,7	81,2	91,5
14-03-2016 15:45:16	A321	D	80,4	84,8	94,2
14-03-2016 15:56:41	A320	D	75,1	79,8	90,6
14-03-2016 15:59:11	B738	D	79,8	85,2	92,8
14-03-2016 16:02:35	E170	D	77,5	82,4	91,9
14-03-2016 16:23:40	A320	D	75,4	79,3	89,4
14-03-2016 16:34:35	B763	D	74,2	77,4	87,0
14-03-2016 16:41:39	E190	D	77,5	83,2	92,4
14-03-2016 16:46:47	E170	D	77,4	82,5	92,0
14-03-2016 16:48:48	DH8D	D	70,6	72,1	80,6
14-03-2016 16:52:04	DH8D	D	70,9	72,8	84,1
14-03-2016 16:54:47	E170	D	75,6	80,4	90,6
14-03-2016 16:56:22	E170	D	75,3	79,2	90,1
14-03-2016 16:58:23	A319	D	73,7	76,9	88,0
14-03-2016 17:00:02	DH8D	D	72,8	76,3	84,9
14-03-2016 17:02:35	B734	D	80,8	87,4	95,0
14-03-2016 17:06:07	E170	D	78,3	82,8	92,4
14-03-2016 17:09:33	E190	D	76,8	81,2	90,6
14-03-2016 17:12:38	E190	D	78,9	85,2	93,1
14-03-2016 17:14:45	E170	D	76,3	79,5	90,6
14-03-2016 17:19:01	E170	D	76,0	79,7	90,6
14-03-2016 17:23:51	E190	D	75,0	80,3	89,9
14-03-2016 17:27:26	E170	D	75,7	80,3	89,9
14-03-2016 17:29:12	E190	D	78,7	84,1	92,5
14-03-2016 17:32:58	B736	D	75,2	80,1	89,5
14-03-2016 17:52:13	RJ1H	D	75,8	79,3	89,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-03-2016 18:14:55	E170	D	76,0	79,6	90,3
14-03-2016 18:50:34	A320	D	78,2	81,8	91,8
14-03-2016 18:53:55	A319	D	77,7	83,5	91,7
14-03-2016 19:01:22	A320	D	77,1	80,3	91,1
14-03-2016 19:59:00	A320	D	78,2	83,3	92,2
14-03-2016 20:09:05	A320	D	74,7	77,2	87,9
14-03-2016 20:11:10	F70	D	73,5	77,1	87,1
14-03-2016 20:15:51	AT75	D	73,4	75,7	84,5
14-03-2016 20:20:36	E170	D	76,2	79,4	90,2
14-03-2016 20:31:05	E170	D	77,6	82,1	91,4
14-03-2016 20:34:54	E170	D	76,8	81,1	90,7
14-03-2016 20:37:23	E170	D	76,1	79,5	89,6
14-03-2016 20:39:43	E170	D	75,7	80,1	90,0
14-03-2016 20:41:27	E190	D	77,5	81,3	91,0
14-03-2016 20:43:20	B734	D	72,2	74,7	85,5
14-03-2016 20:54:53	F100	D	75,2	77,5	89,4
14-03-2016 20:56:59	E190	D	77,7	82,1	91,7
14-03-2016 20:59:33	E170	D	74,4	78,2	89,2
14-03-2016 21:06:30	A319	D	77,2	81,6	90,8
14-03-2016 21:12:30	E170	D	74,1	77,3	88,4
14-03-2016 21:47:07	B752	D	72,7	75,1	87,7
14-03-2016 21:57:50	B752	D	73,1	75,6	86,9
15-03-2016 06:17:50	A320	D	79,4	83,0	91,5
15-03-2016 06:19:22	PA34	D	75,8	78,3	84,8
15-03-2016 06:23:47	E190	D	79,3	85,4	92,5
15-03-2016 06:26:31	A320	D	79,4	84,9	93,2
15-03-2016 06:29:44	A320	D	78,8	83,9	92,6
15-03-2016 06:33:55	A320	D	81,9	85,9	94,0
15-03-2016 06:37:21	A320	D	81,0	84,7	94,0
15-03-2016 06:49:07	A321	D	82,8	88,0	96,3
15-03-2016 06:51:21	RJ1H	D	81,6	85,2	92,8
15-03-2016 07:06:32	SF34	D	75,4	79,1	86,2
15-03-2016 07:11:49	A320	D	79,7	83,6	92,0
15-03-2016 07:14:32	C525	D	76,3	79,6	87,8
15-03-2016 07:16:34	SF34	D	75,0	77,2	84,5
15-03-2016 07:23:26	DH8D	D	71,8	74,6	83,9
15-03-2016 07:25:51	E170	D	78,6	83,7	91,6
15-03-2016 07:31:12	E170	D	79,4	84,7	92,6
15-03-2016 07:40:50	E170	D	78,1	82,0	91,5
15-03-2016 07:43:06	E170	D	80,4	86,7	93,7
15-03-2016 07:44:58	DH8D	D	75,1	77,6	84,1
15-03-2016 07:47:14	E190	D	81,6	88,0	95,0
15-03-2016 07:50:49	E170	D	77,9	84,3	93,3
15-03-2016 07:53:37	B738	D	84,0	92,3	99,2
15-03-2016 07:55:50	B734	D	81,8	89,1	95,4
15-03-2016 07:57:49	DH8D	D	74,0	75,6	84,4
15-03-2016 07:59:53	E190	D	78,4	84,0	92,0
15-03-2016 08:01:31	E170	D	78,9	85,1	93,3
15-03-2016 08:05:31	DH8D	D	72,4	74,4	82,8
15-03-2016 08:07:22	E190	D	79,7	85,5	92,7
15-03-2016 08:09:18	B734	D	80,8	86,6	94,4
15-03-2016 08:11:26	C421	D	73,4	77,5	87,2
15-03-2016 08:13:33	BE9L	D	69,3	71,4	78,3
15-03-2016 08:17:25	E170	D	77,5	80,5	90,0
15-03-2016 08:34:49	A320	D	83,1	88,8	96,5
15-03-2016 08:37:05	A320	D	78,6	83,5	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-03-2016 08:42:33	CRJ9	A	81,7	86,3	92,1
15-03-2016 08:45:10	A319	A	83,8	89,9	95,3
15-03-2016 08:50:47	A319	A	83,5	91,6	97,1
15-03-2016 08:54:41	A321	A	84,7	90,8	96,2
15-03-2016 08:59:06	E190	A	81,8	89,2	94,6
15-03-2016 09:03:59	DH8D	A	80,8	85,2	90,8
15-03-2016 09:06:12	A321	A	81,3	89,8	95,6
15-03-2016 09:09:08	E170	A	81,9	88,5	93,7
15-03-2016 09:11:07	F100	A	71,7	73,1	81,2
15-03-2016 09:16:29	C680	A	75,3	80,6	87,1
15-03-2016 09:20:55	CRJ9	A	80,7	86,5	92,5
15-03-2016 09:32:44	DH8D	A	78,9	85,4	91,2
15-03-2016 09:35:24	AT75	A	79,9	86,3	92,0
15-03-2016 09:37:56	E170	A	81,9	87,5	92,7
15-03-2016 09:43:36	DH8D	A	81,2	86,3	91,6
15-03-2016 09:45:47	DH8D	A	82,6	88,2	93,4
15-03-2016 09:49:05	E170	A	83,3	90,1	95,3
15-03-2016 09:52:36	DH8D	A	79,1	84,0	89,9
15-03-2016 09:55:03	DH8D	A	79,7	85,0	90,5
15-03-2016 09:59:12	A320	A	81,9	89,7	94,9
15-03-2016 10:01:26	DH8D	A	79,8	86,2	91,6
15-03-2016 10:03:46	E170	A	83,4	91,4	96,4
15-03-2016 10:06:26	DH8D	A	80,4	85,1	90,8
15-03-2016 10:10:26	E170	A	80,8	87,7	93,1
15-03-2016 10:13:55	DH8D	A	79,4	85,2	91,4
15-03-2016 10:17:51	DH8D	A	79,2	84,0	89,6
15-03-2016 10:20:48	C25C	A	77,9	83,2	87,9
15-03-2016 10:24:55	E190	A	81,9	88,5	94,2
15-03-2016 10:40:26	B77W	A	87,5	96,0	101,1
15-03-2016 10:44:06	E190	A	80,8	88,9	94,2
15-03-2016 10:46:24	A320	A	82,2	89,9	95,4
15-03-2016 10:57:43	E170	A	84,4	89,8	95,2
15-03-2016 11:04:15	B734	A	85,8	92,4	96,9
15-03-2016 11:17:06	AN26	A	84,8	91,0	95,2
15-03-2016 11:24:37	E170	A	81,7	88,5	93,5
15-03-2016 11:38:11	A320	A	82,2	88,4	94,3
15-03-2016 11:40:47	A320	A	83,4	90,4	95,7
15-03-2016 11:43:37	A320	A	81,9	89,3	94,9
15-03-2016 11:52:02	E170	A	83,6	91,6	95,9
15-03-2016 11:58:51	A320	A	81,7	88,4	94,2
15-03-2016 12:04:28	A320	A	84,3	89,9	95,4
15-03-2016 12:16:30	E170	A	81,5	88,2	93,2
15-03-2016 12:19:01	E190	A	82,4	88,0	93,5
15-03-2016 12:26:28	E170	A	83,4	91,6	96,4
15-03-2016 12:29:17	E170	A	85,2	92,2	97,0
15-03-2016 12:31:21	A320	A	84,9	91,8	96,7
15-03-2016 12:34:11	E170	A	83,3	89,4	94,8
15-03-2016 12:36:36	B788	A	84,6	91,0	97,4
15-03-2016 12:41:52	A319	A	83,6	89,4	95,0
15-03-2016 12:49:33	B737	A	83,6	89,8	95,0
15-03-2016 12:51:43	DH8D	A	79,2	84,7	91,2
15-03-2016 12:54:22	B788	A	84,0	90,3	96,3
15-03-2016 12:56:45	B738	A	83,8	91,0	96,1
15-03-2016 12:59:12	DH8D	A	80,0	85,0	90,8
15-03-2016 13:03:15	E190	A	82,5	89,8	95,1
15-03-2016 13:05:48	DH8D	A	79,4	87,1	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-03-2016 13:10:08	B788	A	85,4	93,5	99,6
15-03-2016 13:27:04	AT45	A	81,7	87,3	93,1
15-03-2016 13:35:08	E170	A	80,8	87,9	93,3
15-03-2016 13:38:44	E170	A	81,6	87,2	93,0
15-03-2016 13:47:56	E190	A	84,1	91,2	95,6
15-03-2016 13:59:48	E190	A	81,6	88,7	94,4
15-03-2016 14:02:00	DH8D	A	80,1	85,1	90,5
15-03-2016 14:06:32	B734	A	84,8	92,5	96,6
15-03-2016 14:08:51	A321	A	83,1	90,5	95,9
15-03-2016 14:13:20	E190	A	85,1	91,0	95,8
15-03-2016 14:16:00	F70	A	79,5	85,0	90,6
15-03-2016 14:19:38	E170	A	83,2	89,3	94,6
15-03-2016 14:43:37	A320	A	82,9	88,9	94,3
15-03-2016 14:57:41	A320	A	81,9	88,4	94,7
15-03-2016 15:00:15	E170	A	83,1	89,5	94,6
15-03-2016 15:05:06	E190	A	83,9	90,4	95,4
15-03-2016 15:13:35	E190	A	83,8	89,8	94,6
15-03-2016 15:16:34	E170	A	84,7	91,9	97,0
15-03-2016 15:18:39	E170	A	82,7	89,7	94,8
15-03-2016 15:21:03	B738	A	85,8	92,6	97,8
15-03-2016 15:24:01	E170	A	84,4	91,0	95,8
15-03-2016 15:36:19	DH8D	A	77,6	83,7	90,2
15-03-2016 15:42:33	E170	A	81,4	88,1	93,5
15-03-2016 15:44:37	E190	A	83,5	91,0	96,1
15-03-2016 15:47:51	P180	A	87,2	95,0	101,4
15-03-2016 15:52:13	E170	A	85,0	91,1	95,7
15-03-2016 15:54:34	DH8D	A	79,1	85,4	90,9
15-03-2016 15:56:53	E190	A	80,9	89,5	94,7
15-03-2016 15:59:29	E170	A	83,8	89,8	94,9
15-03-2016 16:02:09	A320	A	83,9	89,7	95,0
15-03-2016 16:08:16	E170	A	83,9	89,2	94,3
15-03-2016 16:10:13	E170	A	82,2	89,2	94,2
15-03-2016 16:25:01	A319	A	85,6	93,0	97,9
15-03-2016 16:27:52	E190	A	83,7	89,8	94,8
15-03-2016 16:46:33	B736	A	86,5	94,5	98,3
15-03-2016 16:50:38	RJ1H	A	80,5	87,9	93,3
15-03-2016 16:54:01	C295	A	81,0	87,6	92,5
15-03-2016 17:01:45	C295	A	82,4	87,9	92,4
15-03-2016 17:24:05	E170	A	83,8	89,9	95,6
15-03-2016 17:26:53	E190	A	84,2	89,7	95,0
15-03-2016 17:40:44	B788	A	84,3	90,3	96,6
15-03-2016 17:51:35	A320	A	82,6	88,8	94,4
15-03-2016 17:54:10	E190	A	83,4	89,7	94,8
15-03-2016 18:04:40	E170	A	84,7	89,6	95,1
15-03-2016 18:08:32	E170	A	82,7	88,2	93,1
15-03-2016 18:10:31	E170	A	82,8	88,3	93,6
15-03-2016 18:15:10	A320	A	84,9	91,5	96,7
15-03-2016 18:21:38	MD11	A	89,2	95,9	101,5
15-03-2016 18:24:31	B733	A	85,4	92,2	96,5
15-03-2016 18:27:13	DH8D	A	79,4	83,5	89,4
15-03-2016 18:30:43	A320	A	84,1	91,2	96,2
15-03-2016 18:33:09	B738	A	84,3	91,0	96,6
15-03-2016 18:35:33	E170	A	82,5	88,1	93,6
15-03-2016 18:37:43	DH8D	A	78,7	83,6	89,5
15-03-2016 18:40:33	SF34	A	84,8	90,8	96,0
15-03-2016 18:43:10	DH8D	A	79,5	83,5	89,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-03-2016 18:45:07	DH8D	A	80,4	85,0	90,4
15-03-2016 18:47:24	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
15-03-2016 18:49:25	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
15-03-2016 18:51:38	E170	A	82,3	88,4	93,5
15-03-2016 18:53:59	DH8D	A	79,5	85,0	90,6
15-03-2016 18:56:16	DH8D	A	78,6	83,7	89,4
15-03-2016 18:58:38	F100	A	80,2	85,1	90,6
15-03-2016 19:01:48	E190	A	83,7	91,3	95,8
15-03-2016 19:04:24	B734	A	85,4	93,0	97,2
15-03-2016 19:07:22	C525	A	79,9	84,0	89,5
15-03-2016 19:11:01	DH8D	A	79,7	84,4	90,1
15-03-2016 19:14:49	AT75	A	84,0	89,3	95,1
15-03-2016 19:36:32	B734	A	85,2	91,8	96,4
15-03-2016 19:50:15	SF34	A	82,5	88,7	93,6
15-03-2016 19:53:08	SF34	A	83,2	88,9	93,6
15-03-2016 20:00:55	E170	A	83,7	90,1	95,2
15-03-2016 20:14:04	A320	A	83,3	88,8	94,4
15-03-2016 20:16:56	E170	A	81,6	88,0	93,4
15-03-2016 20:25:48	A320	A	84,2	91,6	96,7
15-03-2016 20:34:59	DH8D	A	80,7	86,2	91,5
15-03-2016 20:38:27	CRJ9	A	81,6	87,5	93,3
15-03-2016 20:42:04	SF34	A	82,6	88,4	93,0
15-03-2016 20:48:34	E170	A	82,4	89,0	93,9
15-03-2016 20:51:09	E170	A	84,2	89,7	94,6
15-03-2016 21:13:33	E170	A	83,8	89,5	95,2
15-03-2016 21:25:03	E170	A	83,5	89,7	94,3
15-03-2016 21:30:57	E170	A	82,5	88,6	94,0
15-03-2016 21:33:32	E170	A	81,6	87,2	92,7
15-03-2016 21:35:39	E170	A	81,7	89,3	93,7
15-03-2016 21:38:25	B734	A	86,7	92,9	97,1
15-03-2016 21:40:51	E190	A	82,9	89,8	94,9
15-03-2016 21:43:10	E190	A	83,2	90,4	95,5
15-03-2016 21:45:02	DH8D	A	79,7	84,2	90,1
15-03-2016 21:47:27	GLF6	A	79,7	82,4	88,7
15-03-2016 21:50:23	E170	A	82,8	88,4	93,9
15-03-2016 21:52:43	E190	A	84,4	90,5	95,2
15-03-2016 21:54:39	A321	A	84,5	91,1	96,3
15-03-2016 21:57:32	E190	A	83,3	88,9	94,1
16-03-2016 06:03:19	E170	A	83,0	87,9	93,0
16-03-2016 06:26:10	DH8D	A	80,0	84,0	89,5
16-03-2016 06:31:15	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
16-03-2016 06:33:24	E170	A	82,2	87,7	93,0
16-03-2016 06:35:16	E170	A	83,5	90,2	94,9
16-03-2016 06:37:19	DH8D	A	79,2	83,2	88,8
16-03-2016 06:39:49	DH8D	A	79,7	83,7	89,2
16-03-2016 06:41:55	DH8D	A	79,9	83,8	88,9
16-03-2016 06:44:21	E170	A	82,7	88,6	93,5
16-03-2016 06:51:58	B733	A	85,6	92,2	96,7
16-03-2016 07:24:31	AT72	A	80,6	89,6	96,8
16-03-2016 07:45:01	DH8D	A	81,8	86,8	91,8
16-03-2016 08:03:40	B734	A	87,7	94,5	99,1
16-03-2016 08:16:20	SF34	A	83,5	88,5	93,0
16-03-2016 08:21:10	B737	A	81,9	87,5	92,7
16-03-2016 08:23:18	E190	A	81,9	87,9	93,1
16-03-2016 08:25:54	SF34	A	81,4	88,2	93,1
16-03-2016 08:28:00	B738	A	84,9	92,1	97,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-03-2016 08:31:50	GLF5	A	79,0	83,7	89,4
16-03-2016 08:36:10	E190	A	83,4	89,6	94,5
16-03-2016 08:46:11	E170	A	80,8	86,9	92,0
16-03-2016 08:49:06	SU95	A	83,9	90,5	95,7
16-03-2016 08:52:10	DH8D	A	77,2	83,6	90,4
16-03-2016 08:54:05	E170	A	80,2	87,5	92,5
16-03-2016 08:56:03	A320	A	80,2	88,5	94,5
16-03-2016 08:58:39	B738	A	81,8	90,8	96,3
16-03-2016 09:01:18	E190	A	82,6	88,2	93,4
16-03-2016 09:03:30	B738	A	83,7	91,8	96,7
16-03-2016 09:05:46	F100	A	83,5	90,6	95,8
16-03-2016 09:07:53	B733	A	84,6	91,3	95,7
16-03-2016 09:10:17	E170	A	79,7	86,7	92,5
16-03-2016 09:21:32	E170	A	82,3	86,7	91,8
16-03-2016 09:25:45	CRJ9	A	80,8	85,5	91,2
16-03-2016 09:36:15	C680	A	76,3	79,6	86,3
16-03-2016 09:39:20	E170	A	81,3	87,1	92,0
16-03-2016 09:41:31	DH8D	A	80,0	85,1	90,5
16-03-2016 09:44:14	E190	A	82,6	87,6	93,0
16-03-2016 09:46:17	DH8D	A	79,1	84,2	89,5
16-03-2016 09:48:18	DH8D	A	80,4	85,1	90,4
16-03-2016 09:50:45	DH8D	A	78,9	83,0	88,9
16-03-2016 09:52:35	DH8D	A	76,9	83,3	89,7
16-03-2016 09:54:45	E190	A	82,3	87,4	92,3
16-03-2016 09:56:51	DH8D	A	79,4	83,6	88,9
16-03-2016 10:08:52	E170	A	82,9	88,9	93,3
16-03-2016 10:13:47	DH8D	A	79,2	83,3	88,8
16-03-2016 10:16:09	B734	A	84,5	92,0	95,9
16-03-2016 10:18:26	CRJ9	A	80,2	83,8	89,7
16-03-2016 10:24:12	DH8D	A	79,3	84,5	90,1
16-03-2016 10:26:17	A320	A	83,6	91,1	95,6
16-03-2016 10:28:33	E190	A	82,2	87,8	93,0
16-03-2016 10:36:38	DH8D	A	78,9	83,0	88,9
16-03-2016 10:40:28	B77W	A	85,7	93,0	98,3
16-03-2016 10:45:33	B788	A	83,5	89,6	95,3
16-03-2016 10:48:30	E170	A	81,3	86,6	92,4
16-03-2016 10:56:35	E170	A	81,7	88,3	93,5
16-03-2016 11:04:10	A320	A	82,7	88,4	93,8
16-03-2016 11:15:09	B738	A	83,9	92,5	97,5
16-03-2016 11:17:42	E190	A	83,0	89,6	93,8
16-03-2016 11:20:00	E55P	A	77,9	82,1	86,9
16-03-2016 11:37:17	E170	A	81,6	86,9	91,6
16-03-2016 11:51:29	A320	A	84,5	91,8	96,3
16-03-2016 11:53:33	A320	A	80,6	87,7	93,6
16-03-2016 11:55:46	A320	A	82,7	89,5	95,0
16-03-2016 12:05:18	E170	A	83,5	89,9	94,3
16-03-2016 12:08:48	P180	A	88,7	95,5	102,8
16-03-2016 12:12:18	E190	A	83,2	89,6	94,0
16-03-2016 12:23:29	E190	A	83,3	89,4	94,0
16-03-2016 12:25:53	E170	A	78,2	84,6	90,2
16-03-2016 12:28:35	B788	A	83,3	88,7	94,8
16-03-2016 12:34:17	E170	A	80,3	86,3	92,0
16-03-2016 12:38:41	E170	A	83,4	87,7	92,9
16-03-2016 12:40:46	E170	A	82,9	88,4	92,9
16-03-2016 12:42:41	A319	A	79,3	87,5	93,3
16-03-2016 12:45:09	DH8D	A	79,9	84,2	89,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-03-2016 12:47:21	DH8D	A	81,4	85,7	90,9
16-03-2016 12:49:27	A320	A	81,4	87,5	92,8
16-03-2016 12:51:32	B737	A	83,4	89,1	94,2
16-03-2016 12:53:28	DH8D	A	78,3	82,3	88,3
16-03-2016 12:55:13	B738	A	83,5	89,5	94,6
16-03-2016 13:00:12	E190	A	84,7	90,3	95,1
16-03-2016 13:10:14	E170	A	81,5	87,6	92,3
16-03-2016 13:19:22	A320	A	81,8	88,9	94,1
16-03-2016 13:22:37	B788	A	83,2	89,8	95,3
16-03-2016 13:25:09	B788	A	83,3	89,3	95,0
16-03-2016 13:38:00	AT75	A	83,7	87,7	93,2
16-03-2016 13:40:22	E170	A	81,2	87,0	92,0
16-03-2016 13:47:41	A321	A	84,0	90,0	95,1
16-03-2016 13:49:47	DH8D	A	79,0	83,5	89,0
16-03-2016 13:51:35	DH8D	A	78,8	82,8	88,8
16-03-2016 13:54:41	B733	A	83,7	91,3	95,4
16-03-2016 14:01:28	DH8D	A	78,4	82,5	88,0
16-03-2016 14:03:40	A319	A	81,5	88,2	93,0
16-03-2016 14:05:59	E190	A	81,7	89,0	93,7
16-03-2016 14:07:59	A319	A	82,8	89,5	94,5
16-03-2016 14:11:39	B734	A	86,0	93,1	96,8
16-03-2016 14:14:53	A319	A	82,3	88,8	93,7
16-03-2016 14:29:05	A320	A	82,4	88,3	93,2
16-03-2016 14:47:28	A320	A	81,2	87,3	92,6
16-03-2016 14:58:23	E170	D	78,8	84,6	93,0
16-03-2016 15:05:31	DH8D	D	71,5	73,3	83,8
16-03-2016 15:09:45	A321	D	81,6	86,2	95,2
16-03-2016 15:12:56	E190	D	78,2	82,5	90,3
16-03-2016 15:15:29	A319	D	74,9	77,9	88,1
16-03-2016 15:17:57	A319	D	76,7	80,0	89,5
16-03-2016 15:22:03	B734	D	80,1	86,9	94,7
16-03-2016 15:26:40	B733	D	78,2	83,4	91,2
16-03-2016 15:31:19	A319	D	78,1	83,1	91,5
16-03-2016 15:36:21	A320	D	78,0	82,1	91,8
16-03-2016 15:38:49	E170	D	76,2	80,4	90,2
16-03-2016 15:41:03	DH8D	D	71,6	73,7	82,0
16-03-2016 15:47:35	E170	D	76,9	81,0	90,7
16-03-2016 15:54:28	A320	D	76,5	80,4	90,1
16-03-2016 16:05:28	B738	D	78,3	82,6	90,9
16-03-2016 16:21:57	A320	D	75,3	77,7	89,1
16-03-2016 16:23:45	A320	D	76,3	79,8	90,4
16-03-2016 16:26:36	DH8D	D	73,7	75,5	83,3
16-03-2016 16:28:35	E170	D	77,5	81,4	90,9
16-03-2016 16:36:36	E170	D	77,5	82,1	91,6
16-03-2016 16:41:12	DH8D	D	73,1	74,9	83,1
16-03-2016 16:43:34	E190	D	79,6	84,0	92,1
16-03-2016 16:45:37	E170	D	78,0	82,1	91,6
16-03-2016 16:48:19	E190	D	80,5	85,6	92,8
16-03-2016 16:50:49	E170	D	78,5	82,4	91,7
16-03-2016 16:52:24	M18	D	75,9	79,4	88,9
16-03-2016 16:53:48	E170	D	76,3	80,9	90,9
16-03-2016 16:57:24	E190	D	78,2	82,7	91,0
16-03-2016 16:59:51	E170	D	79,7	84,7	92,7
16-03-2016 17:01:50	E190	D	77,8	84,1	92,5
16-03-2016 17:04:07	E190	D	75,5	79,9	89,7
16-03-2016 17:07:28	E190	D	79,8	85,1	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-03-2016 17:09:27	A319	D	75,9	79,8	89,3
16-03-2016 17:21:59	E170	D	80,7	84,8	93,9
16-03-2016 17:25:46	B734	D	79,9	85,7	93,1
16-03-2016 17:28:00	E170	D	76,9	80,3	90,5
16-03-2016 17:40:20	C421	D	72,5	74,4	82,0
16-03-2016 17:42:27	E190	D	79,9	85,1	92,7
16-03-2016 17:44:32	E170	D	76,1	80,0	90,0
16-03-2016 17:46:16	B736	D	75,5	81,2	89,3
16-03-2016 18:21:14	SF34	D	72,3	73,4	81,3
16-03-2016 18:32:26	A320	D	80,0	83,6	92,6
16-03-2016 18:55:02	E190	D	78,1	82,9	91,5
16-03-2016 18:56:55	B733	D	80,9	86,2	93,2
16-03-2016 19:09:52	A320	D	76,4	81,0	91,6
16-03-2016 19:12:41	A320	D	76,3	79,0	89,3
16-03-2016 19:27:00	A320	D	77,0	80,2	90,3
16-03-2016 19:32:01	A320	D	80,6	84,2	92,9
16-03-2016 19:34:14	E170	D	77,1	80,6	90,9
16-03-2016 19:36:31	DH8D	D	70,6	72,9	81,8
16-03-2016 19:39:06	DH8D	D	72,9	74,2	82,5
16-03-2016 19:47:31	A320	D	76,6	79,9	89,9
16-03-2016 19:50:45	E170	D	77,1	80,9	91,1
16-03-2016 19:52:39	B738	D	76,0	80,8	89,4
16-03-2016 19:59:25	F70	D	76,5	80,2	89,5
16-03-2016 20:01:35	DH8D	D	72,3	73,5	81,9
16-03-2016 20:04:47	E170	D	78,9	83,6	92,8
16-03-2016 20:06:58	E170	D	78,1	82,1	91,9
16-03-2016 20:09:08	E170	D	77,8	81,1	91,0
16-03-2016 20:10:49	E170	D	76,4	79,8	90,7
16-03-2016 20:12:38	E190	D	77,0	82,5	91,2
16-03-2016 20:24:42	E170	D	75,8	78,9	89,9
16-03-2016 20:27:25	E170	D	75,0	77,6	89,3
16-03-2016 20:35:33	E170	D	75,1	78,4	88,9
16-03-2016 20:37:35	B737	D	75,3	78,6	88,9
16-03-2016 20:53:56	B734	D	81,2	86,4	94,6
16-03-2016 21:10:20	A320	D	75,2	77,7	88,2
16-03-2016 21:18:04	E55P	D	72,9	76,5	87,4
16-03-2016 21:20:58	MD11	D	85,5	91,5	99,3
16-03-2016 21:28:05	B752	D	75,3	78,3	88,9
16-03-2016 21:47:37	B733	D	75,8	79,1	89,0
17-03-2016 06:19:12	A319	D	74,1	78,4	88,3
17-03-2016 06:21:41	A320	D	76,0	78,3	88,8
17-03-2016 06:24:21	A320	D	74,8	77,4	88,7
17-03-2016 06:27:36	C25A	D	75,5	78,6	88,9
17-03-2016 06:30:10	E190	D	77,5	82,2	90,7
17-03-2016 06:52:34	A321	D	79,0	83,0	92,8
17-03-2016 07:13:06	DH8D	D	71,9	73,3	80,9
17-03-2016 07:14:52	RJ1H	D	75,8	79,7	88,6
17-03-2016 07:17:36	A320	D	76,1	79,2	89,5
17-03-2016 07:25:23	SF34	D	71,2	72,0	80,2
17-03-2016 07:31:05	E170	D	75,7	79,4	90,3
17-03-2016 07:32:44	E170	D	74,5	77,4	89,1
17-03-2016 07:35:54	E190	D	75,0	81,1	90,9
17-03-2016 07:38:07	DH8D	D	72,0	73,1	81,0
17-03-2016 07:39:33	E170	D	75,8	80,1	92,9
17-03-2016 07:41:30	E190	D	77,6	82,7	91,7
17-03-2016 07:43:38	DH8D	D	70,7	72,1	81,9



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-03-2016 07:45:19	B734	D	77,6	84,2	92,4
17-03-2016 07:46:55	E170	D	76,4	80,3	91,2
17-03-2016 07:48:31	E170	D	73,4	78,4	90,8
17-03-2016 07:50:12	E190	D	77,8	83,5	92,1
17-03-2016 07:51:44	E190	D	76,3	82,2	90,8
17-03-2016 07:53:12	DH8D	D	72,8	76,2	88,1
17-03-2016 07:54:48	DH8D	D	72,4	74,4	84,7
17-03-2016 07:56:37	E170	D	77,4	81,5	91,4
17-03-2016 07:59:58	E170	D	74,8	77,9	88,6
17-03-2016 08:04:00	DH8D	D	70,3	72,2	80,7
17-03-2016 08:05:56	E170	D	73,7	77,3	88,8
17-03-2016 08:08:07	E190	D	78,1	81,8	91,3
17-03-2016 08:09:59	E190	D	74,9	79,7	90,1
17-03-2016 08:34:40	GLF6	D	72,1	73,4	82,5
17-03-2016 08:43:52	MD11	D	92,9	99,9	105,4
17-03-2016 09:35:15	A319	D	76,3	79,2	89,5
17-03-2016 09:38:34	A320	D	74,3	76,2	86,3
17-03-2016 09:50:31	A320	D	78,8	84,3	92,0
17-03-2016 09:55:03	A321	D	78,0	82,8	92,5
17-03-2016 09:57:56	F100	D	78,0	82,9	92,2
17-03-2016 10:00:12	SF34	D	73,4	76,1	84,5
17-03-2016 10:02:52	P180	D	78,6	83,7	92,2
17-03-2016 10:05:12	E170	D	77,6	82,1	91,6
17-03-2016 10:07:11	C295	D	72,1	74,8	82,1
17-03-2016 10:09:30	CRJ9	D	74,1	77,6	88,1
17-03-2016 10:16:03	SU95	D	77,9	83,0	92,4
17-03-2016 10:19:10	C525	D	77,1	80,8	88,6
17-03-2016 10:30:48	F70	D	75,6	80,9	90,2
17-03-2016 10:41:25	B734	D	82,3	87,9	95,3
17-03-2016 10:56:44	E170	D	74,8	78,8	90,2
17-03-2016 11:02:08	E170	D	76,3	80,1	90,1
17-03-2016 11:04:02	E190	D	77,7	82,1	90,9
17-03-2016 11:07:42	E170	D	74,6	78,2	89,8
17-03-2016 11:09:28	E170	D	77,2	79,5	90,3
17-03-2016 11:20:55	DH8D	D	70,3	71,9	82,6
17-03-2016 11:29:07	E170	D	76,5	81,0	91,3
17-03-2016 11:31:27	E170	D	75,8	79,5	90,7
17-03-2016 11:36:39	A320	D	80,6	84,1	93,6
17-03-2016 11:39:22	GLF5	D	75,0	78,7	87,1
17-03-2016 11:45:15	E190	D	78,6	83,5	92,0
17-03-2016 11:53:19	AT75	D	73,2	76,8	87,0
17-03-2016 12:06:48	E170	D	75,1	79,9	89,8
17-03-2016 12:08:49	E35L	D	73,5	78,1	86,5
17-03-2016 12:19:45	A320	D	76,9	80,1	90,1
17-03-2016 12:32:36	A320	D	76,4	79,2	89,2
17-03-2016 12:56:04	E170	D	76,1	80,4	90,4
17-03-2016 13:03:33	E190	D	75,7	80,6	90,5
17-03-2016 13:05:34	A320	D	76,3	79,9	90,3
17-03-2016 13:07:25	A320	D	77,8	81,5	91,4
17-03-2016 13:18:43	E170	D	76,6	81,7	91,5
17-03-2016 13:20:46	E190	D	77,3	82,9	91,7
17-03-2016 13:22:27	A320	D	76,4	80,6	90,2
17-03-2016 13:24:21	B738	D	77,6	81,9	90,6
17-03-2016 13:28:45	B737	D	78,3	82,3	91,1
17-03-2016 13:30:37	B77W	D	83,1	88,4	96,1
17-03-2016 13:33:23	A319	D	75,5	78,9	89,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-03-2016 13:40:30	A320	D	77,2	81,8	90,7
17-03-2016 13:50:51	E170	D	75,0	79,6	90,0
17-03-2016 13:56:48	DH8D	D	72,1	73,1	81,1
17-03-2016 14:00:03	E170	D	75,4	78,7	89,5
17-03-2016 14:01:40	E190	D	76,6	80,9	90,0
17-03-2016 14:02:54	E190	D	78,0	82,4	91,0
17-03-2016 14:12:10	C56X	D	75,1	78,0	86,5
17-03-2016 14:15:14	E190	D	76,0	81,0	90,0
17-03-2016 14:37:19	E170	D	78,2	82,7	92,8
17-03-2016 14:40:43	E170	D	77,4	82,6	92,2
17-03-2016 14:43:49	E170	D	75,7	78,8	90,0
17-03-2016 14:45:53	E170	D	74,4	78,0	88,7
17-03-2016 14:47:26	A320	D	74,8	79,0	88,8
17-03-2016 14:51:21	E170	D	78,7	82,7	92,3
17-03-2016 15:00:11	E170	D	79,6	83,9	92,8
17-03-2016 15:03:26	E190	D	77,3	82,5	90,6
17-03-2016 15:05:13	E170	D	76,0	80,2	90,9
17-03-2016 15:08:56	E170	D	78,4	82,3	92,0
17-03-2016 15:11:07	F100	D	78,4	83,4	92,9
17-03-2016 15:20:30	B734	D	80,0	85,8	93,8
17-03-2016 15:26:44	A321	D	76,5	80,2	91,4
17-03-2016 15:55:03	A320	D	80,1	84,5	94,1
17-03-2016 16:29:50	E170	D	77,2	81,4	91,0
17-03-2016 16:32:09	DH8D	D	70,6	71,7	80,2
17-03-2016 16:36:21	B738	D	78,6	84,0	92,2
17-03-2016 16:37:59	DH8D	D	71,5	74,5	83,0
17-03-2016 16:39:43	E190	D	79,3	84,7	93,1
17-03-2016 16:42:24	DH8D	D	71,1	72,4	81,9
17-03-2016 16:45:48	E170	D	77,8	82,4	92,5
17-03-2016 16:48:59	E170	D	77,6	81,5	91,6
17-03-2016 16:50:30	E170	D	78,1	82,4	91,3
17-03-2016 16:54:38	E190	D	78,3	82,9	91,5
17-03-2016 16:56:29	E170	D	77,1	81,1	91,1
17-03-2016 16:58:01	E170	D	78,3	83,0	92,4
17-03-2016 16:59:38	A319	D	77,2	79,5	90,4
17-03-2016 17:02:52	E190	D	78,9	83,5	92,1
17-03-2016 17:04:42	E190	D	75,9	80,1	89,7
17-03-2016 17:07:18	E170	D	76,7	81,0	91,6
17-03-2016 17:18:37	E170	D	76,8	81,8	91,5
17-03-2016 17:20:58	E190	D	78,3	83,0	92,3
17-03-2016 17:25:03	E190	D	78,6	83,8	92,4
17-03-2016 17:27:27	DH8D	D	72,2	73,4	81,7
17-03-2016 17:29:22	B736	D	77,9	83,2	92,5
17-03-2016 17:32:18	B788	D	82,3	85,5	94,0
17-03-2016 17:43:53	RJ1H	D	74,7	78,2	88,7
17-03-2016 17:46:31	E170	D	76,4	81,1	91,1
17-03-2016 18:17:18	C130	D	81,5	87,1	94,1
17-03-2016 18:29:27	E170	D	77,5	81,8	91,3
17-03-2016 18:44:54	A320	D	76,2	79,7	89,4
17-03-2016 18:47:26	B733	D	79,9	85,4	93,1
17-03-2016 18:54:20	E190	D	76,2	80,7	90,0
17-03-2016 19:19:56	A320	D	80,7	84,5	93,5
17-03-2016 19:29:17	A320	D	77,5	81,1	91,1
17-03-2016 19:42:15	DH8D	D	71,6	72,3	80,6
17-03-2016 19:47:51	DH8D	D	69,7	71,2	81,2
17-03-2016 19:49:07	DH8D	D	71,1	73,1	82,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-03-2016 19:50:06	AT75	D	76,5	80,7	87,9
17-03-2016 19:52:41	E190	D	76,9	81,5	90,5
17-03-2016 19:54:30	F100	D	76,5	81,6	92,0
17-03-2016 19:57:33	E170	D	78,2	82,4	92,0
17-03-2016 19:59:08	E170	D	77,8	81,6	91,8
17-03-2016 20:02:02	E170	D	76,1	79,9	91,0
17-03-2016 20:04:24	E170	D	76,8	82,2	92,5
17-03-2016 20:06:46	A320	D	76,7	80,4	90,5
17-03-2016 20:17:35	A319	D	77,3	79,9	91,6
17-03-2016 20:20:03	E170	D	75,8	78,5	89,8
17-03-2016 20:29:43	E170	D	76,8	80,0	91,0
17-03-2016 20:40:16	E170	D	76,5	81,0	91,0
17-03-2016 20:57:35	AT72	D	71,0	72,6	81,0
17-03-2016 21:00:44	A320	D	75,4	77,9	89,7
17-03-2016 21:19:32	B752	D	75,5	78,9	88,9
17-03-2016 21:25:46	B734	D	81,6	87,1	94,6
17-03-2016 21:28:12	MD11	D	84,2	90,3	99,0
17-03-2016 21:53:20	B733	D	76,2	80,5	90,9
18-03-2016 06:02:25	E190	D	75,4	80,3	89,5
18-03-2016 06:17:39	A320	D	77,8	81,4	91,5
18-03-2016 06:19:46	A320	D	77,3	80,4	90,3
18-03-2016 06:22:29	E190	D	75,7	79,3	89,3
18-03-2016 06:34:36	A320	D	77,7	80,2	91,0
18-03-2016 06:51:15	A321	D	81,1	85,5	94,7
18-03-2016 06:52:57	SF34	D	71,4	72,8	81,4
18-03-2016 07:02:14	AT72	D	71,9	73,2	81,5
18-03-2016 07:06:39	A320	D	74,9	79,9	90,0
18-03-2016 07:10:53	SF34	D	72,8	74,2	82,3
18-03-2016 07:19:50	RJ1H	D	77,5	81,2	89,8
18-03-2016 07:23:15	E170	D	74,2	78,8	89,7
18-03-2016 07:30:12	E190	D	76,3	79,6	89,7
18-03-2016 07:35:20	E190	D	74,7	78,4	88,5
18-03-2016 07:37:03	SF34	D	74,1	77,8	85,5
18-03-2016 07:39:59	E190	D	78,8	84,2	92,3
18-03-2016 07:44:13	E170	D	74,7	78,4	88,1
18-03-2016 07:48:00	E170	D	74,8	78,5	88,7
18-03-2016 07:49:38	E170	D	73,6	78,0	90,6
18-03-2016 07:51:29	E170	D	75,2	80,2	90,1
18-03-2016 07:57:17	E170	D	76,9	80,2	90,7
18-03-2016 07:59:12	DH8D	D	71,8	73,7	81,8
18-03-2016 08:02:13	E170	D	73,6	77,4	87,9
18-03-2016 08:03:45	B734	D	78,8	84,4	93,5
18-03-2016 08:07:39	A320	D	76,5	79,2	89,5
18-03-2016 08:09:20	B738	D	74,1	79,0	89,1
18-03-2016 08:13:33	E190	D	75,9	80,3	90,9
18-03-2016 08:15:32	E170	D	75,2	79,6	89,5
18-03-2016 08:23:27	B738	D	77,2	84,0	92,9
18-03-2016 08:57:25	DH8D	D	71,8	72,9	81,3
18-03-2016 09:00:35	AT75	D	73,2	76,8	86,8
18-03-2016 09:12:58	FA10	D	75,2	78,9	89,5
18-03-2016 09:40:47	A320	D	73,6	77,2	87,6
18-03-2016 10:02:18	F100	D	78,2	83,3	92,7
18-03-2016 10:04:29	A321	D	80,1	84,4	93,7
18-03-2016 10:20:52	SU95	D	78,0	84,0	91,8
18-03-2016 10:26:34	B788	D	80,4	83,9	92,2
18-03-2016 10:29:57	P180	D	78,3	83,9	93,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-03-2016 10:35:42	F70	D	78,3	82,7	91,5
18-03-2016 10:47:10	B738	D	80,6	86,4	95,0
18-03-2016 10:51:57	A320	D	78,4	82,5	91,6
18-03-2016 10:53:55	E190	D	76,0	80,5	89,8
18-03-2016 10:57:01	DH8D	D	72,7	74,4	81,8
18-03-2016 10:58:08	DH8D	D	71,3	72,7	82,8
18-03-2016 11:00:45	E170	D	76,1	80,7	91,5
18-03-2016 11:02:46	DH8D	D	71,4	72,3	81,0
18-03-2016 11:04:13	E170	D	77,1	80,8	91,5
18-03-2016 11:05:56	DH8D	D	71,9	73,0	81,9
18-03-2016 11:09:58	E170	D	74,3	77,8	88,8
18-03-2016 11:18:02	B734	D	83,7	89,5	96,9
18-03-2016 11:19:57	E170	D	77,2	81,3	91,0
18-03-2016 11:21:38	DH8D	D	71,1	72,7	82,9
18-03-2016 11:27:54	DH8D	D	71,9	73,5	81,0
18-03-2016 11:35:24	A320	D	77,7	80,4	91,1
18-03-2016 11:38:51	E170	D	76,0	79,9	90,2
18-03-2016 11:41:29	E170	D	75,6	80,8	91,3
18-03-2016 11:48:09	A320	D	77,6	82,3	90,9
18-03-2016 11:49:51	E170	D	76,6	80,7	90,7
18-03-2016 11:51:46	E170	D	78,8	83,3	92,9
18-03-2016 11:53:48	E170	D	76,5	81,8	91,2
18-03-2016 11:55:47	E190	D	79,3	84,0	92,9
18-03-2016 12:16:24	A320	D	77,6	81,0	90,4
18-03-2016 12:31:24	A320	D	76,8	80,1	90,4
18-03-2016 12:37:22	B763	D	82,5	86,5	96,5
18-03-2016 12:52:54	A320	D	76,8	79,9	90,2
18-03-2016 13:01:40	E190	D	76,4	84,0	92,2
18-03-2016 13:05:44	A320	D	75,7	79,3	90,5
18-03-2016 13:08:31	AN26	D	83,6	90,3	95,4
18-03-2016 13:11:38	E190	D	74,7	79,3	90,4
18-03-2016 13:15:32	B737	D	75,9	80,3	89,7
18-03-2016 13:17:10	A320	D	78,5	81,2	91,5
18-03-2016 13:22:08	A319	D	76,0	79,1	89,6
18-03-2016 13:25:55	A320	D	75,9	80,9	90,5
18-03-2016 13:29:15	A321	D	78,5	83,6	92,8
18-03-2016 13:30:54	B738	D	78,8	83,6	91,6
18-03-2016 13:34:49	B77W	D	81,9	87,3	95,7
18-03-2016 13:38:10	DH8D	D	72,1	74,6	82,5
18-03-2016 13:52:31	A320	D	75,2	77,8	89,0
18-03-2016 13:54:43	DH8D	D	71,2	73,0	83,0
18-03-2016 13:57:20	DH8D	D	71,3	72,8	82,5
18-03-2016 14:02:58	E190	D	78,3	83,0	92,1
18-03-2016 14:05:01	DH8D	D	71,3	73,5	83,4
18-03-2016 14:07:37	E190	D	77,2	82,8	91,4
18-03-2016 14:17:08	A320	D	76,1	79,1	89,3
18-03-2016 14:33:10	E170	D	75,7	80,8	90,7
18-03-2016 14:38:36	E170	D	75,8	80,0	90,8
18-03-2016 14:43:11	DH8D	D	72,5	75,8	84,2
18-03-2016 14:45:56	AT75	D	75,1	79,4	87,6
18-03-2016 14:48:47	F100	D	79,7	85,0	93,5
18-03-2016 14:52:11	E170	D	78,0	82,7	92,1
18-03-2016 14:54:00	E170	D	75,0	78,7	90,1
18-03-2016 14:57:43	A320	D	75,6	79,4	89,3
18-03-2016 15:15:28	B733	D	75,7	81,5	90,0
18-03-2016 15:17:43	DH8D	D	73,8	75,2	84,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-03-2016 15:20:53	B734	D	81,0	85,7	93,8
18-03-2016 15:25:59	A321	D	80,1	83,8	94,1
18-03-2016 15:33:30	A319	D	77,3	80,8	91,6
18-03-2016 15:36:23	B738	D	78,6	82,4	91,4
18-03-2016 15:39:03	E50P	D	71,3	73,4	82,1
18-03-2016 15:43:27	A320	D	76,4	80,2	89,9
18-03-2016 15:45:53	E170	D	75,1	78,7	90,0
18-03-2016 15:49:47	A320	D	78,3	81,2	91,1
18-03-2016 15:52:03	E170	D	77,2	81,8	92,0
18-03-2016 15:56:22	A320	D	76,2	79,4	89,6
18-03-2016 16:03:36	B738	D	82,8	87,6	95,8
18-03-2016 16:14:29	E190	D	77,5	81,4	90,3
18-03-2016 16:19:54	E170	D	75,5	79,9	91,0
18-03-2016 16:33:17	A320	D	79,6	84,3	93,6
18-03-2016 16:34:40	DH8D	D	71,3	73,1	81,7
18-03-2016 16:38:48	E190	D	78,8	84,0	92,5
18-03-2016 16:43:39	E190	D	79,0	84,3	92,5
18-03-2016 16:45:00	E170	D	77,8	81,8	91,4
18-03-2016 16:46:50	DH8D	D	70,8	72,3	81,6
18-03-2016 16:52:37	E170	D	77,7	82,8	92,0
18-03-2016 16:55:02	E170	D	77,0	80,8	91,3
18-03-2016 16:56:07	DH8D	D	72,5	73,7	84,0
18-03-2016 16:57:22	DH8D	D	72,1	74,5	83,3
18-03-2016 16:59:38	DH8D	D	71,1	72,8	81,1
18-03-2016 17:01:57	E190	D	78,2	83,7	91,6
18-03-2016 17:04:39	A319	D	75,5	78,7	88,7
18-03-2016 17:06:19	E170	D	77,9	82,4	92,2
18-03-2016 17:08:19	E190	D	75,4	82,1	91,3
18-03-2016 17:10:03	E190	D	76,4	81,8	90,4
18-03-2016 17:11:57	E170	D	76,0	79,9	90,8
18-03-2016 17:16:29	E170	D	76,5	80,1	91,3
18-03-2016 17:18:53	E190	D	77,2	81,3	90,8
18-03-2016 17:23:08	E170	D	76,8	80,2	90,9
18-03-2016 17:27:54	E170	D	75,3	80,1	90,5
18-03-2016 17:31:23	B736	D	77,5	81,6	91,0
18-03-2016 17:34:19	RJ1H	D	78,0	82,0	90,6
18-03-2016 17:43:21	E170	D	77,2	81,9	91,6
18-03-2016 18:15:18	H25B	D	72,7	75,5	84,2
18-03-2016 18:19:18	SF34	D	73,3	75,3	82,4
18-03-2016 18:27:09	DH8D	D	72,0	73,8	83,2
18-03-2016 18:35:13	DH8D	D	70,8	72,5	83,6
18-03-2016 18:38:37	B733	D	81,6	87,1	94,4
18-03-2016 18:40:35	A320	D	75,9	79,5	89,5
18-03-2016 18:48:04	E190	D	75,2	80,4	90,1
18-03-2016 18:51:24	A320	D	77,6	81,5	91,4
18-03-2016 18:58:29	DH8D	D	71,7	74,9	84,4
18-03-2016 19:20:53	A320	D	76,8	80,8	91,0
18-03-2016 19:32:56	A320	D	78,1	81,2	91,3
18-03-2016 19:47:49	DH8D	D	71,9	74,1	81,9
18-03-2016 19:49:34	AT75	D	74,7	76,5	85,8
18-03-2016 19:52:00	E170	D	78,4	83,8	92,7
18-03-2016 19:57:27	F100	D	75,1	80,1	90,5
18-03-2016 19:59:17	DH8D	D	70,4	73,3	81,1
18-03-2016 20:01:18	DH8D	D	73,0	74,9	83,8
18-03-2016 20:03:29	E170	D	75,6	79,3	89,9
18-03-2016 20:05:35	E190	D	78,8	83,4	92,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-03-2016 20:07:21	A320	D	77,1	80,7	90,3
18-03-2016 20:08:52	DH8D	D	70,5	72,2	82,8
18-03-2016 20:10:54	E170	D	76,6	83,7	93,2
18-03-2016 20:12:59	DH8D	D	71,9	74,5	81,9
18-03-2016 20:22:11	E170	D	75,4	79,4	90,3
18-03-2016 20:25:03	A320	D	76,3	80,8	90,6
18-03-2016 20:26:48	B738	D	81,3	86,5	94,5
18-03-2016 20:28:41	E170	D	74,4	79,1	90,2
18-03-2016 20:32:00	CRJ7	D	75,7	78,6	88,5
18-03-2016 20:33:46	E170	D	73,7	77,9	89,2
18-03-2016 21:07:33	B734	D	80,1	85,9	93,9
18-03-2016 21:09:28	A320	D	73,7	76,8	86,9
18-03-2016 21:26:03	MD11	D	85,5	90,9	99,9
18-03-2016 21:28:43	B752	D	77,4	81,3	91,4
18-03-2016 21:38:15	A320	D	76,7	80,5	89,9
18-03-2016 21:54:15	E190	D	76,3	82,0	90,3
18-03-2016 21:59:09	B733	D	74,7	79,6	89,6
19-03-2016 06:08:29	A320	D	76,2	79,0	89,2
19-03-2016 06:16:37	A320	D	77,8	80,7	90,6
19-03-2016 06:19:56	A319	D	76,3	79,3	89,5
19-03-2016 06:23:26	E190	D	76,3	81,1	89,7
19-03-2016 06:26:40	A320	D	76,2	79,5	89,6
19-03-2016 06:31:38	A320	D	78,7	82,2	91,5
19-03-2016 06:34:33	RJ1H	D	72,7	74,0	84,1
19-03-2016 06:48:13	A321	D	80,8	86,3	94,0
19-03-2016 07:06:58	A320	D	75,9	79,6	89,4
19-03-2016 07:30:58	DH8D	D	72,9	75,1	81,9
19-03-2016 07:34:14	E170	D	75,3	79,1	88,7
19-03-2016 07:35:41	E170	D	73,9	76,9	87,6
19-03-2016 07:37:12	E190	D	75,1	79,3	88,7
19-03-2016 07:38:43	E170	D	76,2	80,6	90,7
19-03-2016 07:41:14	E190	D	77,1	81,9	89,9
19-03-2016 07:49:48	E170	D	77,2	81,2	90,6
19-03-2016 07:51:25	B734	D	79,0	84,6	92,5
19-03-2016 07:54:22	E170	D	73,8	77,0	88,0
19-03-2016 07:56:10	E170	D	74,3	77,9	88,5
19-03-2016 08:01:35	E190	D	75,7	80,9	89,5
19-03-2016 08:20:15	E190	D	77,8	82,7	90,6
19-03-2016 08:25:49	B737	D	77,5	82,2	91,1
19-03-2016 08:28:12	B738	D	84,4	89,5	96,4
19-03-2016 08:32:04	B738	D	83,9	89,0	96,2
19-03-2016 08:38:34	A320	D	76,0	79,3	89,8
19-03-2016 09:03:39	B738	D	79,9	84,6	92,7
19-03-2016 09:32:53	CRJ9	D	75,3	78,0	87,9
19-03-2016 09:53:32	A319	D	77,0	80,6	90,0
19-03-2016 09:56:54	B738	D	79,7	84,8	92,3
19-03-2016 09:58:51	CRJ9	D	76,7	81,5	89,4
19-03-2016 10:05:39	E170	D	77,2	80,5	90,4
19-03-2016 10:08:33	F100	D	79,1	84,2	93,2
19-03-2016 10:10:21	E170	D	76,3	80,2	90,4
19-03-2016 10:28:24	SU95	D	78,8	85,6	93,3
19-03-2016 10:31:40	DH8D	D	71,3	72,5	81,3
19-03-2016 10:52:14	E190	D	78,3	82,9	91,1
19-03-2016 10:56:35	B734	D	78,8	83,7	92,4
19-03-2016 11:08:11	E190	D	77,5	81,9	90,5
19-03-2016 11:16:45	A320	D	77,8	80,8	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-03-2016 11:33:37	E170	D	76,0	81,7	90,6
19-03-2016 11:52:50	A320	D	74,9	77,0	87,4
19-03-2016 11:55:22	E190	D	77,9	83,2	91,2
19-03-2016 12:03:52	AT45	D	73,3	76,3	83,3
19-03-2016 12:27:29	A320	D	76,1	79,8	89,8
19-03-2016 12:30:18	A320	D	76,5	79,0	88,8
19-03-2016 12:33:24	A320	D	77,1	81,3	90,1
19-03-2016 12:47:00	A320	D	75,1	77,8	88,1
19-03-2016 12:50:25	A320	D	74,5	77,7	88,1
19-03-2016 12:57:49	C295	D	73,8	77,8	84,2
19-03-2016 13:05:15	E170	D	77,1	80,6	90,9
19-03-2016 13:07:56	A320	D	78,3	81,5	90,6
19-03-2016 13:11:42	E190	D	75,3	79,5	88,7
19-03-2016 13:14:11	A319	D	73,3	77,0	86,3
19-03-2016 13:20:24	B734	D	83,4	88,5	95,1
19-03-2016 13:23:01	A320	D	77,4	81,2	90,2
19-03-2016 13:26:19	B737	D	75,6	79,8	89,0
19-03-2016 13:38:52	B77W	D	82,3	86,9	94,3
19-03-2016 13:43:53	A320	D	77,1	81,1	90,1
19-03-2016 13:45:48	E170	D	76,2	80,0	90,6
19-03-2016 13:47:35	E170	D	73,7	77,1	88,5
19-03-2016 13:49:33	A320	D	76,7	80,2	89,3
19-03-2016 13:53:49	E190	D	78,0	82,7	91,2
19-03-2016 13:56:05	E170	D	76,2	80,6	91,0
19-03-2016 14:14:13	AN30	D	87,6	94,6	101,0
19-03-2016 14:18:25	E170	D	77,3	81,4	91,3
19-03-2016 14:25:49	DH8D	D	71,8	72,6	80,8
19-03-2016 14:32:09	E170	D	75,2	80,0	89,9
19-03-2016 14:39:55	E170	D	74,3	77,8	88,1
19-03-2016 14:49:52	F100	D	78,8	83,9	92,6
19-03-2016 14:52:16	E170	D	75,1	79,5	89,9
19-03-2016 14:54:03	E170	D	77,3	81,9	91,4
19-03-2016 15:00:08	A320	D	75,7	78,9	89,4
19-03-2016 15:03:57	E170	D	76,0	80,0	89,8
19-03-2016 15:08:58	E170	D	76,8	80,1	89,8
19-03-2016 15:19:55	B734	D	77,6	82,9	90,8
19-03-2016 15:25:43	E190	D	79,4	84,9	92,2
19-03-2016 15:29:57	E170	D	74,7	78,5	89,0
19-03-2016 15:40:46	A320	D	78,4	81,4	92,2
19-03-2016 15:54:27	B734	D	79,3	84,4	92,8
19-03-2016 16:30:11	E170	D	75,3	79,3	90,1
19-03-2016 16:32:08	E190	D	77,5	82,0	90,5
19-03-2016 16:37:17	B738	D	80,1	85,6	93,1
19-03-2016 16:40:58	E170	D	77,2	81,7	91,1
19-03-2016 16:44:37	E170	D	74,4	77,8	88,7
19-03-2016 16:48:52	E170	D	76,8	81,0	91,0
19-03-2016 16:50:55	DH8D	D	70,8	71,6	79,8
19-03-2016 16:52:46	E190	D	75,3	79,0	87,9
19-03-2016 16:54:26	A320	D	76,5	80,0	89,9
19-03-2016 16:56:22	A319	D	73,1	77,0	85,7
19-03-2016 16:58:11	B763	D	85,7	91,7	99,7
19-03-2016 17:00:48	A320	D	76,7	79,6	89,0
19-03-2016 17:02:26	E170	D	76,2	79,3	90,2
19-03-2016 17:05:34	E170	D	76,0	79,9	90,3
19-03-2016 17:08:28	B788	D	78,9	82,6	91,2
19-03-2016 17:13:43	E190	D	75,4	79,9	88,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-03-2016 17:14:51	E170	D	74,8	78,8	89,1
19-03-2016 17:18:17	E170	D	73,5	77,4	88,3
19-03-2016 18:22:20	E170	D	72,6	75,1	86,9
19-03-2016 18:24:39	E190	D	74,5	77,5	87,8
19-03-2016 18:26:44	A320	D	75,5	77,9	88,2
19-03-2016 18:29:12	B733	D	75,9	81,5	90,3
19-03-2016 18:33:50	A320	D	75,4	79,1	89,0
19-03-2016 19:08:08	A319	D	74,0	77,6	86,5
19-03-2016 19:12:13	A320	D	76,0	79,2	89,4
19-03-2016 19:14:44	B738	D	83,4	88,7	96,0
19-03-2016 19:52:10	E170	D	74,4	77,1	88,1
19-03-2016 19:55:19	E190	D	73,4	77,1	87,2
19-03-2016 19:57:13	E170	D	73,7	78,1	89,0
19-03-2016 20:00:57	E190	D	73,0	76,8	87,4
19-03-2016 20:08:06	A320	D	78,0	80,6	90,3
19-03-2016 20:12:42	B734	D	76,3	82,0	91,0
19-03-2016 20:20:08	E170	D	76,1	78,7	89,7
19-03-2016 20:22:09	E170	D	73,5	76,3	87,8
19-03-2016 20:24:48	E170	D	74,3	76,2	87,3
19-03-2016 21:02:46	GLF5	D	76,2	81,1	89,4
20-03-2016 06:07:37	A320	D	76,5	80,7	90,7
20-03-2016 06:11:26	E190	D	75,0	79,4	88,4
20-03-2016 06:16:07	A320	D	77,0	79,8	90,3
20-03-2016 06:28:44	A320	D	75,8	79,8	89,4
20-03-2016 06:59:49	A320	D	77,9	80,9	90,9
20-03-2016 07:11:48	A320	D	75,8	79,1	90,1
20-03-2016 07:20:54	E190	D	74,0	78,1	88,4
20-03-2016 07:26:01	E190	D	77,0	81,6	90,8
20-03-2016 07:32:35	E170	D	76,4	80,3	90,7
20-03-2016 07:37:18	E170	D	75,7	79,2	89,3
20-03-2016 07:41:46	E170	D	75,1	79,1	89,4
20-03-2016 07:43:52	B734	D	81,4	87,0	94,8
20-03-2016 07:47:10	E170	D	76,3	80,3	91,1
20-03-2016 07:50:29	E170	D	74,5	78,3	88,5
20-03-2016 08:00:55	E170	D	77,2	82,5	90,6
20-03-2016 08:25:06	B738	D	80,7	85,5	94,3
20-03-2016 09:48:25	F100	D	80,1	84,4	93,5
20-03-2016 09:51:06	A320	D	77,2	80,6	90,6
20-03-2016 09:55:08	E170	D	75,0	78,4	89,1
20-03-2016 10:06:32	SU95	D	78,1	81,8	92,2
20-03-2016 10:49:32	E190	D	80,7	85,4	93,7
20-03-2016 10:51:35	A320	D	78,2	81,8	91,8
20-03-2016 10:54:39	E170	D	76,9	80,1	90,5
20-03-2016 10:56:31	B738	D	78,9	83,1	91,9
20-03-2016 10:59:01	A320	D	77,0	80,7	90,8
20-03-2016 11:02:46	E190	D	77,1	82,3	90,8
20-03-2016 11:04:50	E170	D	74,3	77,6	88,3
20-03-2016 11:06:32	E170	D	72,1	74,3	85,1
20-03-2016 11:09:34	B734	D	82,6	87,7	95,6
20-03-2016 11:11:25	E170	D	78,7	84,4	92,0
20-03-2016 11:18:24	E190	D	77,5	81,9	90,8
20-03-2016 11:20:19	B734	D	81,8	87,1	95,2
20-03-2016 11:26:05	A320	D	78,1	81,9	91,1
20-03-2016 11:27:38	E170	D	75,9	79,7	90,0
20-03-2016 11:29:18	A320	D	78,0	81,0	91,3
20-03-2016 11:33:15	A320	D	76,3	80,7	89,7



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-03-2016 11:38:14	E170	D	78,2	83,1	91,8
20-03-2016 11:40:40	E170	D	74,3	77,2	88,8
20-03-2016 11:47:30	E190	D	79,6	83,2	92,6
20-03-2016 12:18:56	A320	D	76,9	80,9	90,1
20-03-2016 12:21:56	E170	D	78,8	82,8	91,8
20-03-2016 12:30:19	A320	D	79,2	82,4	91,7
20-03-2016 12:48:50	A320	D	78,5	82,2	92,3
20-03-2016 13:10:45	E190	D	79,1	83,1	92,5
20-03-2016 13:15:09	A319	D	75,4	79,8	90,0
20-03-2016 13:17:09	GLF5	D	72,7	76,4	86,1
20-03-2016 13:20:03	A320	D	76,8	79,2	89,6
20-03-2016 13:21:46	E190	D	78,5	83,9	91,9
20-03-2016 13:23:32	A318	D	76,6	79,4	90,1
20-03-2016 13:27:18	B737	D	80,5	86,2	93,0
20-03-2016 13:31:24	C550	D	78,7	82,7	89,9
20-03-2016 13:33:49	B77W	D	83,4	88,9	96,0
20-03-2016 13:37:38	A321	D	80,6	85,0	94,0
20-03-2016 13:49:35	E170	D	77,7	82,1	92,2
20-03-2016 13:51:27	E190	D	78,8	84,7	92,6
20-03-2016 13:53:22	E170	D	76,9	81,5	91,2
20-03-2016 14:03:03	C550	D	73,8	76,5	85,0
20-03-2016 14:28:59	A320	D	78,2	82,9	92,0
20-03-2016 14:36:56	E170	D	74,3	78,6	89,6
20-03-2016 14:38:22	E170	D	77,1	81,8	91,6
20-03-2016 14:42:21	E170	D	74,6	78,3	89,2
20-03-2016 14:48:19	E170	D	77,9	82,3	92,4
20-03-2016 14:49:55	F100	D	80,7	85,2	94,5
20-03-2016 14:53:17	AT45	D	74,7	76,4	84,2
20-03-2016 14:55:52	A320	D	76,3	80,1	89,9
20-03-2016 14:57:57	B738	D	74,2	77,0	87,8
20-03-2016 15:02:47	FA7X	D	80,3	87,8	95,2
20-03-2016 15:04:52	E170	D	79,3	84,2	93,1
20-03-2016 15:19:08	A321	D	81,1	86,5	95,1
20-03-2016 15:24:33	DH8D	D	72,7	74,8	82,2
20-03-2016 15:27:50	B734	D	80,7	85,2	93,7
20-03-2016 15:32:33	A320	D	79,4	82,8	91,7
20-03-2016 15:52:39	A320	D	77,1	79,9	90,7
20-03-2016 15:57:32	GL5T	D	76,2	79,8	87,9
20-03-2016 16:15:56	B788	D	80,1	85,4	93,1
20-03-2016 16:25:13	DH8D	D	71,7	73,0	80,7
20-03-2016 16:30:25	E170	D	78,4	82,9	91,6
20-03-2016 16:35:14	DH8D	D	72,7	73,9	81,7
20-03-2016 16:37:44	A319	D	80,9	84,2	94,3
20-03-2016 16:43:23	E170	D	78,9	83,5	92,7
20-03-2016 16:45:18	E190	D	78,8	83,8	92,5
20-03-2016 16:47:36	B763	D	85,8	92,5	100,1
20-03-2016 16:49:56	E190	D	75,7	78,3	89,1
20-03-2016 16:51:38	E190	D	78,9	83,4	91,9
20-03-2016 16:53:32	E170	D	78,0	82,7	92,3
20-03-2016 16:55:06	E170	D	78,1	82,4	92,4
20-03-2016 16:56:35	E170	D	77,7	81,7	91,7
20-03-2016 17:00:40	E170	D	78,9	83,7	92,7
20-03-2016 17:02:24	E190	D	77,2	81,8	90,5
20-03-2016 17:06:45	CRJ9	D	75,7	79,7	89,1
20-03-2016 17:12:47	E170	D	78,3	82,5	92,1
20-03-2016 17:14:57	E170	D	77,7	82,5	92,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-03-2016 17:17:41	E190	D	76,2	81,4	90,4
20-03-2016 17:23:44	E170	D	77,0	79,7	90,2
20-03-2016 17:26:36	E170	D	75,4	79,1	89,9
20-03-2016 17:30:47	RJ1H	D	78,1	82,5	91,7
20-03-2016 17:40:06	E190	D	77,9	83,9	91,5
20-03-2016 18:20:52	GLF6	D	76,6	80,5	89,6
20-03-2016 18:26:51	A320	D	78,6	83,1	92,4
20-03-2016 18:36:56	DH8D	D	70,3	71,4	80,3
20-03-2016 18:47:32	A320	D	78,4	82,2	91,6
20-03-2016 18:57:45	E170	D	74,2	77,3	88,2
20-03-2016 19:02:18	B733	D	78,7	84,0	92,3
20-03-2016 19:17:14	A320	D	80,2	84,1	92,7
20-03-2016 19:24:40	A320	D	80,1	83,6	92,4
20-03-2016 19:33:07	E170	A	81,2	86,6	92,0
20-03-2016 19:36:39	AT45	D	73,1	74,3	83,6
20-03-2016 19:41:59	B738	D	81,6	86,8	94,8
20-03-2016 19:46:35	E170	D	75,5	79,3	90,1
20-03-2016 19:51:38	E170	D	76,6	80,0	90,5
20-03-2016 19:55:31	F70	D	76,6	80,6	88,9
20-03-2016 19:57:30	F100	D	81,1	85,5	94,5
20-03-2016 20:04:05	E170	D	77,4	81,0	91,2
20-03-2016 20:07:20	DH8D	D	72,8	75,0	82,8
20-03-2016 20:09:23	A321	D	79,5	83,6	93,3
20-03-2016 20:11:12	E190	D	77,7	82,2	90,9
20-03-2016 20:13:47	E170	D	76,1	80,5	90,5
20-03-2016 20:15:54	E190	D	77,0	81,1	90,8
20-03-2016 20:22:13	E190	D	77,9	83,1	91,7
20-03-2016 20:25:31	E170	D	75,8	79,6	90,6
20-03-2016 20:32:32	E170	D	76,9	80,8	91,2
20-03-2016 20:45:08	CRJ9	D	77,0	80,8	90,0
20-03-2016 20:47:01	B733	D	76,0	81,2	90,2
20-03-2016 20:56:12	A320	D	78,4	81,9	92,1
20-03-2016 21:29:38	A320	D	76,6	81,0	90,6
21-03-2016 06:07:28	A320	D	76,4	80,0	90,5
21-03-2016 06:09:23	A320	D	77,8	82,2	90,8
21-03-2016 06:11:07	CRJ9	D	75,5	77,7	88,3
21-03-2016 06:21:03	A320	D	75,7	79,2	89,9
21-03-2016 06:26:10	A320	D	77,6	82,1	90,8
21-03-2016 06:31:36	E190	D	78,5	83,6	92,5
21-03-2016 06:34:20	SF34	D	75,3	77,6	85,3
21-03-2016 06:45:02	RJ1H	D	76,7	80,8	89,7
21-03-2016 07:06:37	BE30	D	71,4	72,7	81,8
21-03-2016 07:12:34	A320	D	77,8	81,8	91,4
21-03-2016 07:21:04	DH8D	D	71,7	73,6	81,2
21-03-2016 07:22:30	DH8D	D	73,3	74,4	85,6
21-03-2016 07:24:20	E170	D	78,1	82,5	91,5
21-03-2016 07:26:06	DH8D	D	71,2	72,3	80,8
21-03-2016 07:28:29	E170	D	75,8	79,7	90,4
21-03-2016 07:30:01	SF34	D	76,9	79,9	85,9
21-03-2016 07:32:11	E170	D	78,7	82,9	91,5
21-03-2016 07:33:54	A321	D	78,3	83,2	93,5
21-03-2016 07:35:40	E190	D	79,2	84,6	92,8
21-03-2016 07:37:39	E190	D	79,8	84,6	93,2
21-03-2016 07:41:10	E190	D	77,2	82,2	90,8
21-03-2016 07:42:42	E170	D	75,5	81,6	91,7
21-03-2016 07:44:42	DH8D	D	71,8	72,9	80,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-03-2016 07:46:17	DH8D	D	70,6	71,4	80,6
21-03-2016 07:47:47	E170	D	76,0	81,2	91,8
21-03-2016 07:51:01	E170	D	76,9	81,8	92,3
21-03-2016 07:52:54	B734	D	78,7	85,4	94,4
21-03-2016 07:54:29	E170	D	77,0	79,6	91,0
21-03-2016 07:56:48	E190	D	78,1	82,6	91,5
21-03-2016 07:58:55	E170	D	77,5	82,5	92,1
21-03-2016 08:00:26	SF34	D	71,7	73,3	81,7
21-03-2016 08:02:23	E170	D	77,8	82,6	92,1
21-03-2016 08:11:19	A320	D	79,1	83,7	93,1
21-03-2016 08:13:05	B734	D	79,4	87,1	94,3
21-03-2016 08:39:07	C25A	D	75,4	79,2	89,0
21-03-2016 08:53:23	DH8D	D	72,6	74,5	81,6
21-03-2016 09:00:10	B738	D	77,9	81,9	91,7
21-03-2016 09:02:12	AT75	D	74,8	78,9	87,8
21-03-2016 09:19:59	A320	D	78,5	83,5	92,6
21-03-2016 09:27:54	E170	D	74,5	78,2	89,7
21-03-2016 09:29:55	A320	D	73,4	76,7	88,3
21-03-2016 09:35:02	B763	D	74,2	78,4	88,8
21-03-2016 09:50:07	A321	D	77,4	83,2	93,6
21-03-2016 09:52:22	F100	D	79,2	85,3	95,5
21-03-2016 09:56:26	CRJ9	D	75,0	78,6	88,8
21-03-2016 10:00:12	SU95	D	78,2	86,2	94,6
21-03-2016 10:19:53	C525	D	76,9	80,3	88,7
21-03-2016 10:38:35	E190	D	74,0	78,5	89,7
21-03-2016 10:45:30	DH8D	D	71,3	72,4	80,8
21-03-2016 10:51:02	E170	D	77,0	81,5	90,8
21-03-2016 10:52:34	DH8D	D	70,8	73,0	81,2
21-03-2016 10:56:05	DH8D	D	73,2	75,5	84,4
21-03-2016 10:58:12	B739	D	81,1	88,7	96,3
21-03-2016 11:04:40	A320	D	76,1	79,9	89,7
21-03-2016 11:06:42	E190	D	76,6	81,3	89,8
21-03-2016 11:13:39	E170	D	77,0	80,1	90,8
21-03-2016 11:16:07	DH8D	D	70,6	72,3	82,1
21-03-2016 11:20:56	E190	D	78,7	82,9	91,7
21-03-2016 11:22:46	E170	D	75,8	81,0	89,9
21-03-2016 11:24:30	E170	D	78,4	82,3	91,8
21-03-2016 11:26:20	DH8D	D	72,0	75,4	83,7
21-03-2016 11:28:12	E170	D	77,1	81,7	91,1
21-03-2016 11:32:11	DH8D	D	71,9	73,0	82,3
21-03-2016 11:35:53	CL30	D	75,3	80,0	87,8
21-03-2016 11:38:32	A320	D	76,3	80,8	90,2
21-03-2016 11:41:22	E190	D	78,9	84,0	92,1
21-03-2016 11:45:20	E190	D	79,9	84,8	92,7
21-03-2016 11:48:38	E170	D	76,6	80,4	90,0
21-03-2016 11:50:48	E170	D	74,4	79,1	89,5
21-03-2016 11:53:16	A320	D	75,1	79,4	89,5
21-03-2016 11:56:23	B734	D	81,8	87,7	95,4
21-03-2016 12:09:14	A319	D	76,8	79,7	89,6
21-03-2016 12:12:25	C295	D	72,5	77,4	84,3
21-03-2016 12:18:46	A320	D	76,0	80,6	90,2
21-03-2016 12:22:24	A320	D	78,8	84,1	92,4
21-03-2016 12:27:05	A320	D	78,4	82,4	91,8
21-03-2016 12:43:58	A320	D	76,4	81,0	91,4
21-03-2016 12:55:05	E170	D	76,7	81,5	91,4
21-03-2016 13:01:09	E190	D	75,5	79,7	90,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-03-2016 13:04:06	AN30	D	84,6	91,5	98,3
21-03-2016 13:14:47	A319	D	74,9	79,8	89,3
21-03-2016 13:25:37	B77W	D	81,4	86,8	95,0
21-03-2016 13:27:53	A320	D	76,6	80,5	90,7
21-03-2016 13:29:53	A320	D	76,4	81,2	90,9
21-03-2016 13:31:52	DH8D	D	73,1	75,9	83,1
21-03-2016 13:36:32	B738	D	78,2	82,9	91,0
21-03-2016 13:37:54	DH8D	D	74,0	76,3	85,8
21-03-2016 13:39:39	PA46	D	75,6	80,1	86,0
21-03-2016 13:42:35	B737	D	78,6	84,0	91,8
21-03-2016 13:44:13	E170	D	77,3	82,0	91,3
21-03-2016 13:49:08	E170	D	75,5	79,4	90,6
21-03-2016 13:51:16	E190	D	77,6	82,7	90,1
21-03-2016 13:56:58	A320	D	79,1	81,9	92,7
21-03-2016 14:03:54	E170	D	76,4	81,8	91,0
21-03-2016 14:06:36	E190	D	77,0	83,1	91,1
21-03-2016 14:19:44	A320	D	74,6	78,8	94,2
21-03-2016 14:40:47	E170	D	76,2	80,4	90,7
21-03-2016 14:48:47	AT75	D	74,9	78,1	85,3
21-03-2016 14:51:13	E170	D	76,5	80,4	90,7
21-03-2016 14:53:42	E190	D	75,8	80,9	90,3
21-03-2016 14:56:49	DH8D	D	71,7	72,5	80,7
21-03-2016 15:04:56	E170	D	77,1	82,5	91,4
21-03-2016 15:08:44	P180	D	78,8	83,0	92,6
21-03-2016 15:12:01	B733	D	75,2	80,4	89,9
21-03-2016 15:14:15	E190	D	78,1	82,0	91,1
21-03-2016 15:18:54	A321	D	77,0	81,7	91,9
21-03-2016 15:22:20	E170	D	77,2	81,5	91,2
21-03-2016 15:31:25	A320	D	77,5	81,1	91,1
21-03-2016 15:38:35	B738	D	78,9	83,8	91,9
21-03-2016 15:40:36	E170	D	76,4	80,4	91,3
21-03-2016 15:42:47	A321	D	76,1	81,8	91,2
21-03-2016 15:44:54	A320	D	75,8	79,2	89,9
21-03-2016 15:48:48	E170	D	75,3	79,9	89,9
21-03-2016 15:54:26	A319	D	79,4	83,5	92,8
21-03-2016 15:56:52	E170	D	76,7	81,9	91,3
21-03-2016 15:59:21	A320	D	75,4	78,2	88,4
21-03-2016 16:10:13	A320	D	74,6	77,9	89,0
21-03-2016 16:33:36	DH8D	D	71,9	73,7	81,5
21-03-2016 16:36:44	E190	D	78,1	82,9	91,7
21-03-2016 16:38:32	E190	D	77,0	80,8	90,2
21-03-2016 16:39:56	B734	D	80,1	85,5	93,8
21-03-2016 16:41:44	DH8D	D	72,1	73,3	81,6
21-03-2016 16:43:07	DH8D	D	71,2	72,7	83,0
21-03-2016 16:46:27	E190	D	77,6	82,2	91,0
21-03-2016 16:48:43	DH8D	D	72,3	73,5	83,1
21-03-2016 16:50:08	DH8D	D	71,9	73,8	84,2
21-03-2016 16:51:45	E170	D	76,6	81,0	90,6
21-03-2016 16:55:02	A319	D	72,9	75,4	86,8
21-03-2016 16:56:25	E170	D	77,3	80,6	91,3
21-03-2016 16:59:48	E190	D	78,3	82,9	91,5
21-03-2016 17:01:55	C295	D	73,6	76,5	84,1
21-03-2016 17:03:42	E190	D	77,8	81,8	90,6
21-03-2016 17:05:30	C56X	D	72,4	75,5	84,4
21-03-2016 17:07:14	E170	D	76,0	79,4	90,2
21-03-2016 17:10:38	E170	D	77,3	81,2	91,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-03-2016 17:14:41	E170	D	75,9	80,5	90,4
21-03-2016 17:17:20	E190	D	75,7	79,8	89,9
21-03-2016 17:21:54	E170	D	77,6	81,0	91,7
21-03-2016 17:23:45	E170	D	75,5	79,5	89,3
21-03-2016 17:27:12	RJ1H	D	77,1	82,2	90,5
21-03-2016 17:37:36	B736	D	74,2	77,9	87,5
21-03-2016 17:39:04	E170	D	77,4	81,6	91,2
21-03-2016 18:18:46	CL35	D	75,3	80,6	88,5
21-03-2016 18:30:52	B733	D	76,7	82,6	91,0
21-03-2016 18:33:25	DH8D	D	70,7	72,2	83,1
21-03-2016 18:35:29	E170	D	75,4	78,1	89,4
21-03-2016 18:39:27	A320	D	77,1	80,7	90,5
21-03-2016 18:45:43	E190	D	77,3	81,3	90,9
21-03-2016 19:12:14	A320	D	75,2	78,3	89,0
21-03-2016 19:34:18	AT45	D	73,8	75,7	84,6
21-03-2016 19:45:25	E170	D	76,4	80,3	90,2
21-03-2016 19:48:51	DH8D	D	71,1	71,8	80,2
21-03-2016 19:51:41	E170	D	73,4	75,5	86,8
21-03-2016 19:53:09	F70	D	76,8	80,5	89,8
21-03-2016 19:57:04	F100	D	80,6	84,6	93,4
21-03-2016 19:59:35	E170	D	78,3	82,1	92,1
21-03-2016 20:01:06	A321	D	79,5	83,9	93,7
21-03-2016 20:02:26	E170	D	76,7	80,3	90,7
21-03-2016 20:09:44	E170	D	76,2	79,7	90,5
21-03-2016 20:16:14	B734	D	80,0	86,9	94,4
21-03-2016 20:23:54	E170	D	75,2	79,0	90,1
21-03-2016 20:26:32	E170	D	75,6	78,8	90,1
21-03-2016 20:43:02	E190	D	75,1	78,2	88,1
21-03-2016 20:56:38	A320	D	79,9	83,3	93,2
21-03-2016 20:58:52	A320	D	74,7	77,9	88,8
21-03-2016 21:22:52	B752	D	78,8	81,7	92,8
21-03-2016 21:25:23	B752	D	76,6	79,4	89,6
21-03-2016 21:34:11	AT72	D	71,6	74,5	83,0
21-03-2016 21:40:28	A320	D	79,6	84,0	93,4
21-03-2016 21:42:14	B733	D	77,9	82,7	91,3
22-03-2016 06:04:51	A320	D	75,0	77,5	88,4
22-03-2016 06:12:19	A320	D	78,1	82,7	91,3
22-03-2016 06:15:42	A320	D	76,2	79,9	89,9
22-03-2016 06:19:03	A320	D	78,6	81,7	90,9
22-03-2016 06:21:38	E190	D	76,9	80,7	89,9
22-03-2016 06:33:06	A320	D	78,4	82,5	91,8
22-03-2016 06:37:57	RJ1H	D	76,7	80,1	89,2
22-03-2016 06:46:40	A321	D	78,6	83,1	92,9
22-03-2016 07:10:07	DH8D	D	71,9	73,7	83,3
22-03-2016 07:13:47	A320	D	77,1	79,6	89,9
22-03-2016 07:17:34	E170	D	73,5	77,8	88,7
22-03-2016 07:26:31	E170	D	76,1	79,6	89,5
22-03-2016 07:28:33	B738	D	84,0	90,4	97,0
22-03-2016 07:30:40	E170	D	74,5	77,6	88,5
22-03-2016 07:32:37	DH8D	D	70,1	70,9	79,2
22-03-2016 07:34:47	E190	D	80,4	85,2	93,2
22-03-2016 07:36:57	E190	D	79,0	83,4	92,0
22-03-2016 07:38:56	E170	D	79,6	84,3	93,0
22-03-2016 07:46:19	DH8D	D	72,0	73,2	82,0
22-03-2016 07:47:53	E170	D	76,8	83,1	93,1
22-03-2016 07:49:32	E170	D	75,1	78,9	89,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-03-2016 07:51:00	DH8D	D	72,0	73,6	82,0
22-03-2016 07:52:42	B734	D	80,3	85,4	93,1
22-03-2016 07:54:23	E190	D	77,3	82,5	90,5
22-03-2016 07:55:50	E190	D	75,2	79,8	89,4
22-03-2016 07:57:28	DH8D	D	70,7	72,7	82,8
22-03-2016 07:58:52	E170	D	75,8	79,9	90,2
22-03-2016 08:00:35	E170	D	75,8	79,4	89,6
22-03-2016 08:11:04	E190	D	77,6	80,8	89,9
22-03-2016 08:14:04	A320	D	78,3	83,0	92,6
22-03-2016 08:19:14	E170	D	75,9	79,5	89,3
22-03-2016 08:32:20	E170	D	74,8	78,4	89,1
22-03-2016 08:41:17	A320	D	76,4	81,9	91,1
22-03-2016 08:49:42	MD11	D	89,5	96,4	103,5
22-03-2016 09:06:40	AT75	D	76,2	79,5	86,6
22-03-2016 09:15:13	E190	D	73,3	77,4	88,6
22-03-2016 09:21:03	E170	D	77,8	82,3	91,8
22-03-2016 09:27:38	A320	D	73,4	77,1	87,5
22-03-2016 09:37:26	B733	D	74,5	79,1	89,8
22-03-2016 09:46:54	A320	D	75,7	79,0	89,3
22-03-2016 09:55:07	A320	D	77,3	80,3	91,3
22-03-2016 09:56:59	E170	D	77,0	79,8	90,7
22-03-2016 10:02:56	SU95	D	78,2	84,9	93,8
22-03-2016 10:04:52	E190	D	76,6	80,7	90,0
22-03-2016 10:16:15	B738	D	81,6	86,9	95,6
22-03-2016 10:22:58	P180	D	75,2	80,5	91,0
22-03-2016 10:41:14	E190	D	74,7	80,1	91,0
22-03-2016 10:48:12	B734	D	81,0	86,1	93,5
22-03-2016 10:53:52	DH8D	D	71,9	72,9	80,9
22-03-2016 10:55:18	DH8D	D	73,5	75,1	83,0
22-03-2016 10:56:46	DH8D	D	72,4	74,8	82,4
22-03-2016 10:58:11	DH8D	D	71,8	72,8	80,8
22-03-2016 11:02:47	A320	D	78,0	82,3	91,2
22-03-2016 11:05:53	E170	D	79,1	84,8	92,5
22-03-2016 11:07:38	DH8D	D	72,1	74,7	83,8
22-03-2016 11:08:53	SF34	D	74,5	76,2	84,5
22-03-2016 11:11:08	B734	D	81,3	87,4	94,7
22-03-2016 11:19:15	DH8D	D	73,3	74,8	83,3
22-03-2016 11:22:22	E170	D	76,2	80,7	90,7
22-03-2016 11:25:32	E170	D	75,9	79,3	89,9
22-03-2016 11:42:54	E170	D	77,5	81,7	91,3
22-03-2016 11:46:32	B734	D	81,5	85,8	94,7
22-03-2016 11:50:11	A320	D	77,9	80,7	90,7
22-03-2016 11:57:18	PA46	D	78,2	83,0	89,0
22-03-2016 12:22:49	A320	D	78,2	81,1	91,0
22-03-2016 12:27:06	E170	D	80,7	85,0	93,2
22-03-2016 12:32:01	A320	D	78,2	81,7	91,4
22-03-2016 12:35:32	A320	D	77,6	81,4	90,6
22-03-2016 12:53:31	A320	D	78,4	82,4	92,4
22-03-2016 12:55:22	A320	D	77,3	80,4	90,7
22-03-2016 12:57:14	E170	D	76,7	80,5	91,3
22-03-2016 13:02:03	E190	D	75,9	80,0	89,9
22-03-2016 13:03:35	AN26	D	82,3	87,1	96,3
22-03-2016 13:14:13	E190	D	78,0	82,2	91,4
22-03-2016 13:25:10	E190	D	79,4	84,7	93,4
22-03-2016 13:27:22	B77W	D	81,3	86,7	95,1
22-03-2016 13:29:41	SU95	D	79,1	85,6	93,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-03-2016 13:31:39	B738	D	81,2	85,5	94,2
22-03-2016 13:33:37	A320	D	77,0	81,0	90,7
22-03-2016 13:35:31	E170	D	75,1	80,5	90,1
22-03-2016 13:38:01	E190	D	79,4	84,0	92,4
22-03-2016 13:40:15	DH8D	D	70,5	71,6	81,3
22-03-2016 13:43:09	E170	D	76,2	79,5	90,3
22-03-2016 13:45:31	E190	D	75,5	79,6	89,5
22-03-2016 13:47:44	E190	D	78,2	82,0	91,5
22-03-2016 13:51:02	E190	D	78,0	82,3	91,4
22-03-2016 13:54:23	C295	D	71,7	73,6	80,7
22-03-2016 14:01:37	ZZZZ	D	71,6	74,2	84,4
22-03-2016 14:07:11	B737	D	75,7	79,8	90,0
22-03-2016 14:26:06	E170	D	75,7	80,1	90,9
22-03-2016 14:38:47	E170	D	77,1	80,9	91,3
22-03-2016 14:42:52	DH8D	D	71,5	72,6	80,6
22-03-2016 14:44:29	E170	D	76,9	80,3	90,9
22-03-2016 14:46:42	E170	D	76,3	79,8	90,8
22-03-2016 14:49:42	M28	D	73,3	75,5	82,8
22-03-2016 14:51:56	DH8D	D	73,5	75,8	82,6
22-03-2016 14:56:29	E170	D	78,4	82,8	92,2
22-03-2016 14:58:03	A320	D	75,8	79,9	89,8
22-03-2016 14:59:28	AT75	D	73,4	75,2	83,8
22-03-2016 15:02:01	E190	D	76,1	79,8	89,5
22-03-2016 15:08:30	F70	D	76,1	79,9	89,7
22-03-2016 15:11:40	B738	D	75,0	78,5	89,4
22-03-2016 15:13:55	B734	D	79,3	84,3	93,3
22-03-2016 15:31:11	E170	D	77,7	82,6	92,5
22-03-2016 15:34:28	A320	D	77,7	81,8	91,5
22-03-2016 15:58:06	E170	D	77,7	81,9	91,7
22-03-2016 16:06:19	A320	D	77,5	81,5	90,7
22-03-2016 16:08:32	C525	D	79,0	83,7	90,8
22-03-2016 16:10:14	E190	D	79,5	84,3	92,3
22-03-2016 16:25:26	B738	D	81,6	86,9	95,2
22-03-2016 16:28:42	DH8D	D	72,6	74,4	83,4
22-03-2016 16:30:08	E170	D	77,6	81,4	91,4
22-03-2016 16:35:15	E190	D	77,2	82,1	90,8
22-03-2016 16:37:28	E170	D	78,1	82,8	92,4
22-03-2016 16:40:05	C550	D	74,5	77,1	84,9
22-03-2016 16:41:56	E170	D	77,4	81,8	91,4
22-03-2016 16:43:35	B734	D	78,5	83,7	92,0
22-03-2016 16:45:06	DH8D	D	72,9	74,5	85,2
22-03-2016 16:46:20	DH8D	D	72,9	77,7	85,7
22-03-2016 16:47:41	E170	D	76,5	80,1	90,8
22-03-2016 16:49:17	DH8D	D	73,1	75,1	83,5
22-03-2016 16:51:11	A319	D	74,4	80,0	90,9
22-03-2016 16:53:26	A320	D	79,6	82,8	92,8
22-03-2016 16:56:53	E190	D	78,2	82,6	91,6
22-03-2016 17:01:15	E170	D	74,1	78,2	89,2
22-03-2016 17:02:31	E190	D	76,5	81,5	90,7
22-03-2016 17:04:07	E170	D	77,3	81,4	91,3
22-03-2016 17:16:13	E190	D	78,9	84,3	92,3
22-03-2016 17:17:49	E190	D	78,9	83,7	92,1
22-03-2016 17:23:31	E190	D	79,1	83,6	91,9
22-03-2016 17:40:52	CRJ9	D	78,2	82,1	90,7
22-03-2016 17:49:52	E170	D	79,8	85,1	93,1
22-03-2016 18:15:11	SF34	D	75,4	77,6	85,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-03-2016 18:22:31	E170	D	76,6	80,5	90,8
22-03-2016 18:34:10	B733	D	79,4	84,5	92,2
22-03-2016 18:41:03	E190	D	76,3	80,2	90,1
22-03-2016 18:43:16	DH8D	D	72,3	73,4	81,8
22-03-2016 18:49:48	E35L	D	73,4	77,6	86,6
22-03-2016 18:52:16	A320	D	77,5	80,9	91,1
22-03-2016 19:01:52	DH8D	D	72,9	74,4	83,7
22-03-2016 19:14:28	A320	D	77,9	81,2	91,1
22-03-2016 19:18:52	A320	D	78,3	82,3	91,5
22-03-2016 19:34:26	DH8D	D	71,6	72,3	80,6
22-03-2016 19:36:23	AT45	D	73,3	75,5	84,8
22-03-2016 19:42:12	DH8D	D	72,9	74,0	82,0
22-03-2016 19:44:17	A320	D	77,9	81,0	91,1
22-03-2016 19:49:06	DH8D	D	71,0	72,7	80,5
22-03-2016 19:50:59	DH8D	D	72,6	73,7	81,7
22-03-2016 19:53:36	E190	D	75,7	79,7	89,5
22-03-2016 19:56:35	A320	D	78,5	82,2	93,0
22-03-2016 19:58:21	DH8D	D	70,9	72,3	81,7
22-03-2016 20:00:06	DH8D	D	72,2	74,7	82,6
22-03-2016 20:01:55	E170	D	78,2	83,0	92,3
22-03-2016 20:03:31	E170	D	77,6	81,8	91,2
22-03-2016 20:05:48	E190	D	76,8	80,8	90,0
22-03-2016 20:09:58	E170	D	77,6	83,1	92,9
22-03-2016 20:17:02	B734	D	82,9	88,9	96,3
22-03-2016 20:22:35	E170	D	79,7	84,2	92,8
22-03-2016 20:24:13	E170	D	77,6	82,0	90,6
22-03-2016 20:26:25	DH8D	D	71,5	72,6	80,6
22-03-2016 20:28:37	E170	D	79,2	83,6	92,5
22-03-2016 21:06:31	AT72	D	72,4	73,9	82,8
22-03-2016 21:11:23	PRM1	D	75,7	78,0	86,5
22-03-2016 21:34:43	A320	D	76,2	79,9	89,2
22-03-2016 21:36:49	B752	D	82,1	86,1	95,5
22-03-2016 21:43:51	B733	D	79,9	85,1	92,2
23-03-2016 06:13:34	E190	A	83,4	90,3	95,4
23-03-2016 06:21:01	B733	A	85,1	92,4	96,6
23-03-2016 06:25:36	DH8D	A	79,2	82,7	88,2
23-03-2016 06:30:00	DH8D	A	79,4	82,9	88,4
23-03-2016 06:35:32	E170	A	82,0	87,8	93,2
23-03-2016 06:37:11	DH8D	A	79,2	84,1	89,6
23-03-2016 06:39:11	E170	A	83,5	89,5	94,3
23-03-2016 06:41:10	DH8D	A	80,0	84,4	90,0
23-03-2016 06:43:55	E170	A	81,5	88,3	93,6
23-03-2016 06:46:22	MD11	A	95,7	104,5	108,5
23-03-2016 07:28:30	AT72	A	81,4	88,1	95,0
23-03-2016 07:41:51	DH8D	A	81,3	87,0	92,4
23-03-2016 08:03:43	SF34	A	82,2	89,0	93,7
23-03-2016 08:15:31	E170	A	79,1	87,6	93,7
23-03-2016 08:19:58	DH8D	A	77,8	84,0	89,8
23-03-2016 08:24:09	AT45	A	79,9	86,9	93,4
23-03-2016 08:25:53	E170	A	81,8	87,1	92,3
23-03-2016 08:29:19	B738	A	85,6	92,7	97,1
23-03-2016 08:31:43	A320	A	83,1	89,5	94,8
23-03-2016 08:34:57	F70	A	80,3	86,5	91,8
23-03-2016 08:41:09	B734	A	85,4	92,4	96,6
23-03-2016 08:43:11	E170	A	82,4	87,3	92,9
23-03-2016 08:50:45	F100	A	80,4	87,3	92,7



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-03-2016 08:52:55	A321	A	83,8	89,3	94,6
23-03-2016 09:00:46	E190	A	82,6	88,4	93,8
23-03-2016 09:04:18	E170	A	82,3	87,2	92,8
23-03-2016 09:10:01	SU95	A	82,6	91,3	96,2
23-03-2016 09:12:44	CRJ9	A	82,0	87,3	92,8
23-03-2016 09:16:29	B738	A	82,6	91,7	96,4
23-03-2016 09:27:32	E170	A	82,8	89,0	93,9
23-03-2016 09:33:36	E170	A	82,3	88,5	93,7
23-03-2016 09:39:16	DH8D	A	79,9	84,1	89,5
23-03-2016 09:49:26	DH8D	A	78,4	84,7	91,1
23-03-2016 09:52:22	DH8D	A	79,6	83,7	89,2
23-03-2016 09:54:32	DH8D	A	79,2	84,0	90,0
23-03-2016 09:57:13	DH8D	A	78,0	81,6	88,4
23-03-2016 09:59:14	DH8D	A	81,6	86,3	92,0
23-03-2016 10:01:07	A320	A	84,0	90,6	95,5
23-03-2016 10:03:26	B735	A	83,9	90,5	95,1
23-03-2016 10:05:43	DH8D	A	77,3	83,1	89,3
23-03-2016 10:07:56	B734	A	86,0	93,6	97,8
23-03-2016 10:10:37	DH8D	A	78,1	83,2	88,8
23-03-2016 10:12:51	CRJ7	A	79,0	84,8	90,8
23-03-2016 10:15:33	DH8D	A	79,1	83,5	89,1
23-03-2016 10:18:03	E170	A	81,1	88,1	92,8
23-03-2016 10:21:33	DH8D	A	79,3	83,7	89,3
23-03-2016 10:23:31	DH8D	A	79,4	84,1	89,4
23-03-2016 10:33:38	B77W	A	85,4	94,9	100,2
23-03-2016 10:37:23	E170	A	82,7	89,2	93,9
23-03-2016 10:41:14	E170	A	82,0	87,3	92,4
23-03-2016 10:46:00	A320	A	81,7	87,9	93,7
23-03-2016 10:50:33	E190	A	82,0	90,2	102,8
23-03-2016 10:54:33	A320	A	82,0	87,7	93,5
23-03-2016 10:56:24	B738	A	83,5	90,2	95,5
23-03-2016 11:19:34	E190	A	87,0	91,1	102,9
23-03-2016 11:25:18	A320	A	80,3	87,3	93,1
23-03-2016 11:39:20	E170	A	82,2	89,2	93,9
23-03-2016 11:51:36	A320	A	82,8	88,5	93,9
23-03-2016 11:57:15	E190	A	81,0	87,3	92,5
23-03-2016 11:59:17	A320	A	85,0	90,9	95,4
23-03-2016 12:02:19	E170	A	81,9	87,6	92,7
23-03-2016 12:05:34	SF34	A	79,1	86,2	91,2
23-03-2016 12:10:28	E190	A	82,6	90,2	94,9
23-03-2016 12:12:15	A320	A	82,7	88,3	93,5
23-03-2016 12:15:48	E190	A	82,7	89,4	94,1
23-03-2016 12:20:22	E170	A	79,9	86,6	91,9
23-03-2016 12:21:32	E170	A	81,1	87,1	100,4
23-03-2016 12:25:38	E170	A	83,4	90,6	95,1
23-03-2016 12:29:56	B738	A	85,3	91,5	96,1
23-03-2016 12:32:53	B737	A	83,0	88,9	94,1
23-03-2016 12:46:21	DH8D	A	78,9	83,3	88,9
23-03-2016 12:49:46	B788	A	83,9	89,7	95,6
23-03-2016 12:52:00	DH8D	A	79,8	83,7	88,8
23-03-2016 12:53:56	E190	A	82,7	88,8	93,9
23-03-2016 12:55:41	E170	A	80,8	86,2	92,3
23-03-2016 12:57:44	A320	A	82,4	89,8	94,4
23-03-2016 13:00:51	A320	A	78,9	90,0	95,4
23-03-2016 13:03:27	E190	A	79,1	89,9	94,7
23-03-2016 13:15:54	A320	A	81,1	88,8	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-03-2016 13:19:32	AT45	A	79,1	84,8	90,5
23-03-2016 13:28:33	A320	A	82,4	88,7	93,9
23-03-2016 13:40:34	E170	A	80,6	86,4	91,7
23-03-2016 13:50:50	A321	A	82,5	89,0	94,3
23-03-2016 13:53:08	E170	A	80,8	87,1	92,6
23-03-2016 13:55:34	A319	A	82,8	88,3	93,6
23-03-2016 13:58:10	DH8D	A	77,0	82,8	89,3
23-03-2016 14:00:01	B734	A	84,4	90,1	94,4
23-03-2016 14:03:23	E190	A	85,0	92,0	96,2
23-03-2016 14:06:21	B733	A	82,4	89,4	94,1
23-03-2016 14:08:50	DH8D	A	81,9	86,8	91,9
23-03-2016 14:10:58	F70	A	79,6	83,9	89,1
23-03-2016 14:13:00	A320	A	85,2	92,1	96,4
23-03-2016 14:15:55	B788	A	83,8	89,2	94,9
23-03-2016 14:22:53	B738	A	82,6	89,9	94,9
23-03-2016 14:29:54	A320	A	81,5	88,3	93,5
23-03-2016 14:38:18	A320	A	81,3	87,0	92,7
23-03-2016 14:54:44	A320	A	81,9	88,0	93,6
23-03-2016 14:58:12	C295	A	83,8	88,5	93,3
23-03-2016 15:11:31	DH8D	A	77,8	82,8	88,9
23-03-2016 15:15:36	E190	A	82,8	89,5	93,9
23-03-2016 15:19:46	DH8D	A	79,7	83,3	88,7
23-03-2016 15:22:13	E170	A	81,4	86,7	91,8
23-03-2016 15:25:05	E170	A	81,1	86,8	91,5
23-03-2016 15:27:16	E170	A	81,0	86,4	91,4
23-03-2016 15:29:34	E170	A	81,8	87,8	92,6
23-03-2016 15:31:39	E170	A	82,6	87,9	93,0
23-03-2016 15:33:31	E170	A	80,7	86,0	91,1
23-03-2016 15:38:22	E170	A	82,2	88,4	93,0
23-03-2016 15:40:31	E170	A	81,4	87,3	92,8
23-03-2016 15:43:31	E170	A	81,3	87,3	92,1
23-03-2016 15:45:38	E190	A	81,3	86,5	92,1
23-03-2016 15:47:41	E190	A	80,5	87,3	92,6
23-03-2016 15:49:55	DH8D	A	79,3	82,9	88,3
23-03-2016 15:52:05	DH8D	A	78,8	83,0	88,4
23-03-2016 15:55:03	A319	A	80,9	87,9	93,5
23-03-2016 16:00:15	E190	A	82,1	87,3	92,5
23-03-2016 16:02:28	DH8D	A	78,9	83,7	89,4
23-03-2016 16:21:29	BE30	A	78,1	82,1	89,5
23-03-2016 16:39:00	B788	A	84,0	90,4	96,0
23-03-2016 16:51:23	CRJ9	A	81,2	85,9	91,6
23-03-2016 16:56:02	C295	A	81,8	87,2	92,9
23-03-2016 17:36:05	A320	A	82,5	87,9	93,6
23-03-2016 17:47:58	A319	A	83,4	89,9	95,2
23-03-2016 17:49:55	E190	A	83,0	89,0	94,1
23-03-2016 18:02:36	A320	A	82,5	88,4	94,0
23-03-2016 18:05:04	P180	A	87,4	94,9	101,2
23-03-2016 18:07:06	C56X	A	82,1	87,8	91,6
23-03-2016 18:15:44	E170	A	82,1	89,1	94,7
23-03-2016 18:19:21	E170	A	82,2	87,9	93,0
23-03-2016 18:21:31	E170	A	82,3	88,7	93,8
23-03-2016 18:27:59	A320	A	83,6	89,3	94,8
23-03-2016 18:30:24	E170	A	83,8	89,0	93,8
23-03-2016 18:32:32	A320	A	82,5	87,7	93,3
23-03-2016 18:34:58	E175	A	80,7	87,0	92,1
23-03-2016 18:37:12	DH8D	A	79,4	84,4	89,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-03-2016 18:39:28	DH8D	A	78,9	83,1	88,9
23-03-2016 18:41:39	E190	A	83,3	89,8	94,8
23-03-2016 18:44:01	A320	A	84,9	91,4	96,1
23-03-2016 18:46:05	E170	A	82,4	87,0	92,4
23-03-2016 18:50:22	DH8D	A	78,7	83,5	89,1
23-03-2016 18:52:42	MD11	A	91,6	99,0	104,3
23-03-2016 18:59:21	B734	A	86,0	93,1	97,1
23-03-2016 19:02:16	DH8D	A	78,9	83,2	88,9
23-03-2016 19:04:25	DH8D	A	78,9	83,4	88,9
23-03-2016 19:06:49	E190	A	81,6	88,7	94,1
23-03-2016 19:08:39	E170	A	82,2	87,3	93,0
23-03-2016 19:10:35	B738	A	83,4	89,1	94,2
23-03-2016 19:12:38	A320	A	84,2	90,4	95,3
23-03-2016 19:15:28	AT45	A	80,9	85,5	91,3
23-03-2016 19:22:49	F70	A	82,3	87,8	93,1
23-03-2016 19:46:55	E170	A	82,4	88,1	93,5
23-03-2016 19:49:17	SF34	A	81,6	87,1	92,0
23-03-2016 19:55:56	SF34	A	80,8	85,4	90,8
23-03-2016 20:01:11	SF34	A	82,0	87,3	91,5
23-03-2016 20:12:08	E190	A	83,6	90,3	95,1
23-03-2016 20:32:58	SF34	A	79,8	85,4	90,6
23-03-2016 20:36:27	A320	A	83,7	89,6	94,8
23-03-2016 20:41:30	A320	A	82,2	88,4	94,0
23-03-2016 20:45:43	E190	A	83,2	89,7	94,7
23-03-2016 20:52:39	E170	A	83,9	89,5	94,3
23-03-2016 21:02:23	E190	A	84,3	90,2	95,1
23-03-2016 21:04:46	B734	A	84,8	91,9	96,3
23-03-2016 21:21:47	DH8D	A	79,0	82,8	88,6
23-03-2016 21:25:13	E170	A	82,7	88,5	93,8
23-03-2016 21:28:25	E170	A	81,7	87,0	92,1
23-03-2016 21:30:10	DH8D	A	80,1	85,4	90,5
23-03-2016 21:34:20	C56X	A	80,9	87,5	91,3
23-03-2016 21:36:52	E190	A	83,8	89,4	94,6
23-03-2016 21:39:04	DH8D	A	78,3	81,8	87,8
23-03-2016 21:41:49	DH8D	A	78,6	83,1	89,0
23-03-2016 21:44:04	E170	A	83,1	89,0	93,9
23-03-2016 21:45:44	A321	A	84,4	91,4	96,2
23-03-2016 21:48:03	E190	A	81,9	89,0	94,2
23-03-2016 21:49:52	E170	A	83,6	89,9	95,1
23-03-2016 21:51:53	E190	A	84,6	90,4	95,0
23-03-2016 21:53:30	DH8D	A	79,3	83,4	88,9
23-03-2016 21:55:24	DH8D	A	78,9	83,4	88,9
23-03-2016 21:58:58	DH8D	A	79,6	83,1	88,6
24-03-2016 06:19:28	DH8D	A	79,1	83,6	89,1
24-03-2016 06:22:19	A320	A	82,4	88,1	93,5
24-03-2016 06:25:01	E170	A	82,5	86,7	91,5
24-03-2016 06:26:53	DH8D	A	79,3	82,9	88,3
24-03-2016 06:29:18	E170	A	81,9	87,3	92,3
24-03-2016 06:31:18	DH8D	A	79,3	83,0	88,3
24-03-2016 06:33:08	E170	A	81,5	87,1	92,3
24-03-2016 06:35:14	E170	A	81,8	86,3	91,4
24-03-2016 06:37:42	E170	A	81,3	86,2	91,7
24-03-2016 06:40:15	DH8D	A	79,4	83,4	88,9
24-03-2016 06:42:29	DH8D	A	78,9	82,9	88,5
24-03-2016 06:44:46	B733	A	85,2	91,4	95,7
24-03-2016 07:06:03	A320	A	81,6	86,9	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-03-2016 07:27:55	AT72	A	82,9	89,1	95,2
24-03-2016 07:53:59	DH8D	A	78,5	83,2	88,9
24-03-2016 08:12:56	SF34	A	81,1	88,2	93,7
24-03-2016 08:17:56	AT45	A	79,2	84,8	90,4
24-03-2016 08:22:32	B738	A	84,3	90,9	96,3
24-03-2016 08:26:31	A319	A	82,5	88,5	93,6
24-03-2016 08:29:59	E170	A	83,0	88,6	93,8
24-03-2016 08:32:58	A319	A	81,0	86,0	91,4
24-03-2016 08:36:15	A320	A	78,1	89,4	96,0
24-03-2016 08:43:11	E170	A	84,4	89,9	95,2
24-03-2016 08:49:26	E190	A	83,2	88,3	93,2
24-03-2016 08:51:40	E170	A	80,5	87,4	93,5
24-03-2016 08:53:54	A320	A	82,7	89,4	94,4
24-03-2016 08:56:09	E190	A	83,8	90,0	94,2
24-03-2016 08:58:54	A320	A	84,5	90,6	95,2
24-03-2016 09:08:06	E170	A	81,6	87,1	92,0
24-03-2016 09:12:27	E190	A	80,6	88,4	93,1
24-03-2016 09:15:28	DH8D	A	78,9	82,9	88,4
24-03-2016 09:32:58	E170	A	80,2	86,0	91,0
24-03-2016 09:39:35	DH8D	A	79,0	83,2	88,5
24-03-2016 09:43:05	DH8D	A	80,1	83,9	89,2
24-03-2016 09:45:30	DH8D	A	79,0	82,5	88,0
24-03-2016 09:47:59	E170	A	78,2	86,3	91,7
24-03-2016 09:49:59	DH8D	A	79,0	82,6	88,1
24-03-2016 09:52:04	E190	A	82,5	87,8	92,9
24-03-2016 09:54:15	DH8D	A	79,3	84,0	89,3
24-03-2016 09:56:29	A320	A	82,1	87,2	92,6
24-03-2016 10:06:28	DH8D	A	79,8	84,1	88,9
24-03-2016 10:08:32	B734	A	87,3	95,4	99,3
24-03-2016 10:15:02	DH8D	A	80,3	85,1	90,7
24-03-2016 10:27:23	DH8D	A	78,9	83,0	88,4
24-03-2016 10:33:38	E170	A	80,3	85,1	90,3
24-03-2016 10:37:52	B77W	A	86,4	92,6	97,8
24-03-2016 10:40:29	A320	A	81,7	87,5	92,9
24-03-2016 10:42:28	E190	A	82,4	87,3	92,8
24-03-2016 10:44:15	A319	A	79,9	86,0	91,6
24-03-2016 11:08:47	E170	A	79,3	86,0	91,1
24-03-2016 11:15:39	E170	A	79,8	85,4	90,6
24-03-2016 11:52:55	E170	A	79,4	85,0	90,6
24-03-2016 11:54:27	A320	A	81,6	87,1	92,4
24-03-2016 11:59:04	E190	A	82,3	87,7	92,7
24-03-2016 12:01:39	A320	A	81,4	87,0	92,5
24-03-2016 12:03:34	A320	A	83,7	89,1	94,1
24-03-2016 12:05:55	A320	A	83,0	88,9	93,8
24-03-2016 12:07:52	E170	A	81,5	86,8	91,9
24-03-2016 12:10:35	A320	A	82,3	87,7	92,7
24-03-2016 12:19:23	E190	A	83,2	88,0	92,8
24-03-2016 12:21:56	B737	A	84,8	90,8	94,8
24-03-2016 12:23:39	B788	A	83,9	89,9	95,3
24-03-2016 12:26:08	E170	A	83,7	89,2	93,3
24-03-2016 12:27:55	E190	A	82,1	89,0	93,6
24-03-2016 12:30:07	E170	A	80,4	89,1	93,2
24-03-2016 12:32:42	A319	A	83,1	89,7	94,2
24-03-2016 12:35:33	B738	A	85,3	91,5	96,1
24-03-2016 12:53:51	E170	D	76,0	79,4	90,2
24-03-2016 12:56:22	A320	D	74,9	79,3	89,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-03-2016 13:08:05	A320	D	78,0	81,4	90,0
24-03-2016 13:09:34	E190	D	78,7	83,3	91,4
24-03-2016 13:11:33	A320	D	78,3	82,2	90,0
24-03-2016 13:13:11	A320	D	77,1	82,1	90,9
24-03-2016 13:15:42	E190	D	80,0	85,5	92,6
24-03-2016 13:18:50	A320	D	76,3	80,5	89,5
24-03-2016 13:20:33	A319	D	77,0	81,8	89,3
24-03-2016 13:25:33	B737	D	79,2	84,8	91,5
24-03-2016 13:27:10	E170	D	73,5	76,9	87,1
24-03-2016 13:34:17	E170	D	75,9	80,6	90,4
24-03-2016 13:37:05	B77W	D	82,5	87,2	95,3
24-03-2016 13:39:40	E170	D	77,6	81,7	90,4
24-03-2016 13:41:45	DH8D	D	70,9	71,8	80,5
24-03-2016 13:43:14	B738	D	80,1	85,6	92,9
24-03-2016 13:44:49	A320	D	75,9	81,6	90,6
24-03-2016 13:46:24	E190	D	77,4	82,4	90,4
24-03-2016 13:48:33	DH8D	D	71,8	72,6	80,8
24-03-2016 13:51:08	E190	D	76,9	81,1	89,7
24-03-2016 13:53:08	E190	D	79,4	85,0	92,0
24-03-2016 14:07:46	A319	D	76,9	80,9	88,6
24-03-2016 14:12:44	A320	D	77,6	81,1	89,4
24-03-2016 14:36:53	E170	D	79,3	83,4	92,0
24-03-2016 14:40:35	E170	D	75,2	80,3	89,9
24-03-2016 14:45:24	E170	D	77,4	82,1	91,2
24-03-2016 14:48:50	E170	D	78,5	83,1	92,0
24-03-2016 14:52:00	E170	D	77,5	81,6	90,7
24-03-2016 14:53:39	F100	D	80,7	86,6	94,5
24-03-2016 14:55:46	A320	D	75,9	80,2	88,9
24-03-2016 15:03:27	E170	D	78,4	82,4	91,4
24-03-2016 15:12:14	B733	D	76,9	82,2	90,9
24-03-2016 15:14:44	E190	D	76,5	82,4	90,3
24-03-2016 15:19:45	DH8D	D	71,1	72,3	81,5
24-03-2016 15:27:52	B734	D	81,6	86,7	94,4
24-03-2016 15:53:16	A321	D	81,2	86,2	95,0
24-03-2016 15:56:06	A320	D	77,3	82,0	90,3
24-03-2016 15:58:01	A320	D	79,3	84,4	92,7
24-03-2016 15:59:28	A320	D	79,3	84,0	92,7
24-03-2016 16:35:54	E170	D	80,7	85,6	93,7
24-03-2016 16:37:22	E170	D	77,3	81,0	90,7
24-03-2016 16:38:30	DH8D	D	73,8	76,1	84,2
24-03-2016 16:40:02	E170	D	77,7	82,5	91,7
24-03-2016 16:41:33	DH8D	D	71,8	74,4	81,8
24-03-2016 16:43:27	E170	D	77,3	81,9	91,6
24-03-2016 16:50:32	B788	D	82,9	87,2	94,3
24-03-2016 16:53:00	E190	D	76,8	81,9	90,2
24-03-2016 16:54:35	E170	D	76,6	80,8	90,0
24-03-2016 16:56:03	E190	D	77,0	82,8	90,6
24-03-2016 16:59:57	E170	D	77,7	82,4	91,7
24-03-2016 17:12:21	E170	D	78,1	82,8	92,2
24-03-2016 17:14:49	E190	D	80,3	86,0	93,1
24-03-2016 17:16:49	E170	D	76,6	81,2	90,6
24-03-2016 17:18:29	A320	D	80,0	83,2	92,3
24-03-2016 17:20:22	E190	D	78,9	83,7	91,9
24-03-2016 17:22:17	E190	D	77,9	83,1	91,2
24-03-2016 17:27:07	E170	D	76,2	79,6	90,0
24-03-2016 17:45:09	C25A	D	77,6	81,9	90,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-03-2016 18:16:59	B788	D	81,1	86,0	93,4
24-03-2016 18:29:54	DH8D	D	70,5	71,1	80,1
24-03-2016 18:32:29	DH8D	D	71,4	72,9	80,9
24-03-2016 18:50:32	B733	D	80,5	86,1	93,1
24-03-2016 18:52:02	E190	D	75,2	78,8	88,0
24-03-2016 18:55:28	A320	D	77,9	81,4	90,4
24-03-2016 18:57:09	E35L	D	72,4	73,8	83,2
24-03-2016 19:04:50	DH8D	D	70,9	73,2	83,9
24-03-2016 19:07:26	E190	D	79,2	83,9	92,0
24-03-2016 19:11:27	A319	D	74,5	77,0	87,3
24-03-2016 19:27:55	A320	D	76,7	81,6	91,3
24-03-2016 19:29:38	A320	D	78,8	83,6	92,1
24-03-2016 19:31:21	DH8D	D	72,0	73,6	82,8
24-03-2016 19:40:21	AT45	D	75,3	79,8	88,1
24-03-2016 19:47:02	DH8D	D	72,0	73,0	81,0
24-03-2016 19:54:59	E170	D	78,8	83,3	92,3
24-03-2016 19:56:46	F70	D	78,7	83,0	91,0
24-03-2016 19:59:47	DH8D	D	70,6	72,0	79,6
24-03-2016 20:01:04	E170	D	78,9	83,7	92,4
24-03-2016 20:05:31	E170	D	75,7	78,7	88,9
24-03-2016 20:07:39	A320	D	78,8	82,9	91,4
24-03-2016 20:10:03	E190	D	80,6	86,1	93,1
24-03-2016 20:14:08	RJ1H	D	79,6	84,1	90,7
24-03-2016 20:25:58	E170	D	77,2	80,4	90,4
24-03-2016 20:27:20	E190	D	78,0	82,6	90,6
24-03-2016 20:29:40	A320	D	78,4	82,2	91,0
24-03-2016 20:33:39	E170	D	77,6	81,1	90,6
24-03-2016 21:23:34	AT72	D	73,9	76,2	83,4
24-03-2016 21:26:59	MD11	D	86,2	93,4	100,4
24-03-2016 21:30:56	B752	D	78,7	82,4	91,7
24-03-2016 21:42:39	B733	D	79,3	84,0	91,9
24-03-2016 21:56:02	M28	D	74,2	77,7	84,2
25-03-2016 06:19:14	DH8D	A	79,3	83,1	88,8
25-03-2016 06:23:25	DH8D	A	79,9	83,4	88,9
25-03-2016 06:25:51	E190	A	82,2	87,5	92,2
25-03-2016 06:28:05	DH8D	A	80,0	84,8	90,0
25-03-2016 06:30:04	E170	A	81,1	85,5	91,1
25-03-2016 06:35:46	E170	A	81,5	86,5	91,9
25-03-2016 06:37:51	E170	A	80,0	85,5	90,8
25-03-2016 06:40:33	DH8D	A	78,7	83,4	89,1
25-03-2016 06:42:32	E170	A	80,5	85,3	90,9
25-03-2016 06:45:13	B788	A	83,5	89,3	95,3
25-03-2016 06:58:12	AT72	A	83,0	90,3	96,7
25-03-2016 07:12:54	B734	A	83,4	91,3	95,5
25-03-2016 07:52:06	DH8D	A	80,9	85,2	90,5
25-03-2016 08:02:32	SF34	A	81,5	89,3	94,0
25-03-2016 08:06:05	E170	A	81,1	87,8	92,9
25-03-2016 08:22:04	E170	A	81,3	88,5	93,6
25-03-2016 08:24:49	AT45	A	81,7	86,4	91,7
25-03-2016 08:28:12	B734	A	83,7	91,3	95,4
25-03-2016 08:30:15	F100	A	78,4	83,5	89,2
25-03-2016 08:42:31	A320	A	83,8	90,1	94,9
25-03-2016 08:50:12	E170	A	83,9	88,4	93,4
25-03-2016 08:52:08	E190	A	83,3	89,3	93,7
25-03-2016 08:54:11	E170	A	80,0	87,7	92,8
25-03-2016 08:57:53	F100	A	82,0	87,0	92,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-03-2016 08:59:44	SU95	A	83,7	89,1	94,4
25-03-2016 09:02:11	A320	A	83,3	89,0	94,4
25-03-2016 09:06:10	CRJ9	A	80,4	86,3	92,2
25-03-2016 09:12:21	E190	A	82,3	89,9	94,6
25-03-2016 09:19:59	B738	A	84,9	91,2	96,1
25-03-2016 09:24:47	DH8D	A	79,6	83,3	88,6
25-03-2016 09:28:47	E190	A	82,1	88,7	93,6
25-03-2016 09:31:07	DH8D	A	79,3	84,0	89,3
25-03-2016 09:33:14	DH8D	A	80,6	83,9	89,6
25-03-2016 09:36:27	A320	A	83,3	90,8	95,9
25-03-2016 09:39:00	E170	A	82,9	87,2	92,4
25-03-2016 09:42:51	DH8D	A	77,2	83,6	89,3
25-03-2016 09:46:23	DH8D	A	78,1	83,2	88,9
25-03-2016 09:48:40	DH8D	A	77,0	81,4	87,4
25-03-2016 09:59:40	A320	A	82,2	87,6	93,0
25-03-2016 10:02:42	DH8D	A	77,8	83,0	88,6
25-03-2016 10:09:32	DH8D	A	78,7	84,3	89,8
25-03-2016 10:19:43	DH8D	A	79,7	84,7	90,2
25-03-2016 10:32:31	F100	D	79,2	83,2	93,2
25-03-2016 10:50:01	DH8D	D	72,9	74,8	82,0
25-03-2016 10:52:06	B738	D	82,0	86,9	94,8
25-03-2016 10:53:29	DH8D	D	72,8	74,4	82,8
25-03-2016 10:54:45	A320	D	78,9	83,9	92,3
25-03-2016 10:58:46	B734	D	84,0	90,6	97,0
25-03-2016 11:01:01	E170	D	75,6	78,5	89,5
25-03-2016 11:12:25	A320	D	78,8	82,9	92,3
25-03-2016 11:13:52	E190	D	78,3	82,8	91,1
25-03-2016 11:15:44	E170	D	78,1	81,8	91,5
25-03-2016 11:19:11	A320	D	77,2	81,5	91,0
25-03-2016 11:20:44	E170	D	80,0	84,5	93,2
25-03-2016 11:23:51	DH8D	D	73,6	76,7	85,4
25-03-2016 11:25:31	E170	D	77,4	81,5	91,6
25-03-2016 11:29:22	DH8D	D	73,5	75,4	82,5
25-03-2016 11:31:02	E190	D	79,1	83,7	92,3
25-03-2016 11:42:03	A320	D	77,5	80,5	90,2
25-03-2016 11:45:07	E170	D	78,4	82,3	91,7
25-03-2016 11:47:29	E170	D	78,8	83,9	92,9
25-03-2016 11:49:18	E170	D	78,3	82,5	91,7
25-03-2016 11:52:58	E170	D	77,1	81,8	91,5
25-03-2016 11:55:48	E170	D	79,1	84,3	93,1
25-03-2016 12:11:58	B763	D	86,0	92,2	99,4
25-03-2016 12:14:04	A320	D	78,4	81,9	91,2
25-03-2016 12:20:39	B734	D	82,5	88,3	95,3
25-03-2016 12:37:36	A320	D	78,7	82,2	91,2
25-03-2016 12:47:26	AN26	D	82,4	87,8	93,6
25-03-2016 12:50:48	A320	D	78,6	83,6	92,6
25-03-2016 12:53:21	A320	D	78,0	81,2	91,2
25-03-2016 13:00:12	E190	D	79,7	84,8	92,3
25-03-2016 13:07:15	A319	D	77,8	81,3	90,6
25-03-2016 13:13:31	AN30	D	89,4	96,3	100,9
25-03-2016 13:15:59	B738	D	83,4	89,2	96,0
25-03-2016 13:17:43	E190	D	79,9	85,8	93,1
25-03-2016 13:20:19	E190	D	77,7	81,6	90,2
25-03-2016 13:23:31	A320	D	80,3	84,5	93,7
25-03-2016 13:28:25	B737	D	78,5	83,4	90,8
25-03-2016 13:31:13	B77W	D	83,3	88,7	96,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-03-2016 13:35:46	A320	D	78,8	82,6	91,6
25-03-2016 13:40:00	E190	D	78,8	83,9	91,8
25-03-2016 13:41:47	E170	D	77,5	81,0	90,7
25-03-2016 13:55:10	E170	D	78,7	82,8	91,9
25-03-2016 14:15:38	A320	D	76,7	79,5	90,0
25-03-2016 14:18:34	A320	D	75,7	79,9	89,7
25-03-2016 14:22:20	E190	D	80,0	85,1	92,5
25-03-2016 14:39:28	DH8D	D	72,1	72,9	81,2
25-03-2016 14:41:23	E190	D	77,8	82,0	90,3
25-03-2016 14:42:51	AT45	D	73,7	74,9	82,7
25-03-2016 14:44:45	E170	D	76,8	80,3	90,2
25-03-2016 14:46:31	A320	D	76,1	79,8	88,7
25-03-2016 14:53:32	E170	D	76,2	80,0	90,5
25-03-2016 14:57:07	RJ1H	D	78,5	83,1	90,6
25-03-2016 15:01:59	DH8D	D	72,0	73,6	82,0
25-03-2016 15:04:15	A319	D	80,7	85,3	93,7
25-03-2016 15:06:02	B733	D	77,0	81,3	90,8
25-03-2016 15:07:56	B738	D	80,8	85,1	93,1
25-03-2016 15:09:57	E170	D	79,2	84,2	92,4
25-03-2016 15:16:06	B738	D	81,1	85,6	93,1
25-03-2016 15:20:23	E190	D	75,3	79,7	89,2
25-03-2016 15:26:44	E170	D	76,2	80,7	90,7
25-03-2016 15:28:33	A321	D	79,2	83,1	92,6
25-03-2016 15:33:48	A320	D	77,7	81,4	90,5
25-03-2016 15:37:58	B734	D	80,9	86,8	93,9
25-03-2016 15:40:14	A320	D	78,9	84,3	92,7
25-03-2016 15:52:57	A320	D	75,6	78,4	88,4
25-03-2016 15:55:30	A320	D	77,3	80,3	89,6
25-03-2016 15:57:09	E170	D	76,7	81,2	90,5
25-03-2016 16:32:44	CL35	D	74,7	77,4	86,1
25-03-2016 16:34:49	E170	D	76,9	80,4	90,5
25-03-2016 16:38:40	E170	D	77,7	81,6	91,3
25-03-2016 16:41:06	E190	D	79,2	83,8	91,2
25-03-2016 16:42:46	E170	D	78,8	83,2	92,0
25-03-2016 16:48:10	E190	D	80,1	85,3	92,6
25-03-2016 16:49:34	DH8D	D	72,7	74,6	82,3
25-03-2016 16:53:25	E170	D	76,3	79,2	89,6
25-03-2016 16:55:17	E190	D	79,8	85,9	92,6
25-03-2016 16:57:04	E170	D	79,5	84,6	92,8
25-03-2016 17:00:25	E190	D	77,6	81,8	89,9
25-03-2016 17:01:42	E170	D	77,3	81,4	91,3
25-03-2016 17:05:08	E190	D	79,5	84,9	92,3
25-03-2016 17:06:57	E170	D	78,7	83,1	92,3
25-03-2016 17:10:41	B788	D	82,1	86,6	93,6
25-03-2016 17:13:51	B734	D	82,3	87,9	95,1
25-03-2016 17:16:52	E170	D	78,0	82,1	91,0
25-03-2016 17:18:33	B788	D	82,8	87,2	94,3
25-03-2016 17:21:09	E170	D	76,3	80,7	90,4
25-03-2016 17:22:54	E170	D	76,5	80,8	90,5
25-03-2016 17:42:56	E190	D	78,9	83,9	91,5
25-03-2016 18:13:04	SF34	D	76,4	78,7	85,4
25-03-2016 18:29:21	A320	D	77,6	80,8	89,9
25-03-2016 18:31:24	DH8D	D	71,7	73,0	80,7
25-03-2016 18:33:58	A319	D	76,0	79,5	88,3
25-03-2016 18:43:40	A320	D	80,0	83,7	92,3
25-03-2016 18:51:07	E190	D	75,1	78,8	88,3



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-03-2016 19:03:58	E170	D	76,0	80,3	90,3
25-03-2016 19:15:51	A320	D	79,4	82,6	91,5
25-03-2016 19:17:21	A320	D	78,2	81,8	90,8
25-03-2016 19:28:07	A320	D	79,4	83,7	92,4
25-03-2016 19:33:14	DH8D	D	74,7	77,1	84,7
25-03-2016 19:52:47	E170	D	78,6	82,4	91,4
25-03-2016 20:00:43	E170	D	80,1	85,2	92,9
25-03-2016 20:02:31	B738	D	85,1	90,6	96,2
25-03-2016 20:07:41	E170	D	77,7	81,4	90,7
25-03-2016 20:09:42	E190	D	76,7	81,0	89,0
25-03-2016 20:11:31	E35L	D	74,8	77,1	83,9
25-03-2016 20:14:27	RJ1H	D	76,3	79,4	87,5
25-03-2016 20:16:21	E190	D	79,7	84,9	92,0
25-03-2016 20:17:50	B734	D	80,0	87,6	94,3
25-03-2016 20:19:57	E170	D	76,4	79,8	89,5
25-03-2016 20:21:49	A320	D	77,7	81,4	90,0
25-03-2016 20:26:43	E190	D	78,0	82,9	90,5
25-03-2016 20:30:01	CRJ7	D	76,4	79,9	89,0
25-03-2016 20:44:03	E170	D	78,4	82,0	91,1
25-03-2016 20:46:18	AT45	D	73,5	74,6	83,1
25-03-2016 21:12:51	B763	D	80,5	85,7	94,3
25-03-2016 21:37:33	B752	D	77,8	81,6	91,6
25-03-2016 21:47:44	A320	D	79,9	84,4	93,3
25-03-2016 21:50:07	B734	D	76,9	82,8	91,8
26-03-2016 06:19:53	A320	D	78,3	81,5	91,1
26-03-2016 06:22:23	A320	D	78,4	81,9	91,4
26-03-2016 06:24:28	A320	D	80,0	83,9	92,6
26-03-2016 06:44:13	A320	D	78,9	82,3	92,1
26-03-2016 06:48:00	A320	D	78,0	81,7	91,0
26-03-2016 07:11:28	A320	D	79,1	82,0	91,8
26-03-2016 07:18:51	E170	D	74,9	77,8	87,7
26-03-2016 07:29:44	E170	D	77,0	80,6	90,4
26-03-2016 07:33:17	E170	D	74,7	77,2	86,7
26-03-2016 07:35:10	E170	D	77,1	80,6	90,3
26-03-2016 07:36:29	E170	D	76,6	79,9	89,8
26-03-2016 07:40:32	DH8D	D	70,7	71,7	81,1
26-03-2016 07:41:47	E170	D	73,9	76,6	87,9
26-03-2016 07:43:33	B734	D	78,8	83,6	92,2
26-03-2016 07:45:09	E170	D	78,4	82,5	92,0
26-03-2016 07:52:02	E170	D	77,2	81,8	90,7
26-03-2016 07:54:37	E170	D	73,4	75,9	86,6
26-03-2016 08:01:55	E170	D	76,2	79,5	90,2
26-03-2016 08:32:31	A320	D	82,8	88,0	95,6
26-03-2016 08:35:41	B738	D	85,3	90,3	97,6
26-03-2016 08:41:46	B738	D	82,2	86,5	95,2
26-03-2016 09:28:53	CRJ9	D	76,3	80,3	90,7
26-03-2016 09:38:22	B738	D	82,3	87,7	95,3
26-03-2016 09:44:00	B738	D	80,7	85,5	94,3
26-03-2016 09:53:56	CRJ9	D	77,6	82,3	90,2
26-03-2016 09:57:07	SU95	D	79,0	83,8	92,8
26-03-2016 10:01:22	A320	D	77,7	81,1	90,8
26-03-2016 10:03:16	E170	D	79,1	82,8	92,1
26-03-2016 10:05:38	E170	D	76,1	79,6	89,3
26-03-2016 10:15:16	E190	D	77,6	81,9	90,4
26-03-2016 10:25:14	B734	D	80,9	86,6	93,7
26-03-2016 10:27:11	F100	D	75,8	78,9	90,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-03-2016 10:29:57	P180	D	79,7	85,0	92,7
26-03-2016 10:39:53	DH8D	D	72,9	74,5	83,3
26-03-2016 10:42:24	E190	D	81,1	86,7	94,1
26-03-2016 10:55:26	A320	D	79,0	82,2	92,3
26-03-2016 11:03:14	E190	D	78,5	83,1	91,1
26-03-2016 11:24:17	DH8D	D	71,4	74,9	83,2
26-03-2016 11:29:45	E170	D	75,3	78,8	89,4
26-03-2016 11:41:20	E190	D	80,9	86,2	93,9
26-03-2016 11:45:44	ZZZZ	D	75,4	78,7	85,4
26-03-2016 11:52:30	A320	D	80,7	85,7	93,3
26-03-2016 12:06:51	AT45	D	76,8	79,2	85,8
26-03-2016 12:14:37	B739	D	78,1	82,8	91,5
26-03-2016 12:26:13	A320	D	78,1	82,7	91,3
26-03-2016 12:32:23	A320	D	80,2	83,6	92,7
26-03-2016 12:39:26	A321	D	78,8	83,0	92,7
26-03-2016 12:45:12	A320	D	77,6	81,2	90,4
26-03-2016 12:51:18	A318	D	77,6	80,4	89,9
26-03-2016 12:57:28	A320	D	77,6	81,2	91,4
26-03-2016 13:08:29	E190	D	75,8	79,0	89,4
26-03-2016 13:14:31	A320	D	80,9	85,0	94,1
26-03-2016 13:16:01	A319	D	78,5	81,3	91,7
26-03-2016 13:19:35	B738	D	85,7	91,6	98,0
26-03-2016 13:23:11	B788	D	82,5	87,0	94,6
26-03-2016 13:25:34	B737	D	77,4	81,9	91,1
26-03-2016 13:35:19	B77W	D	84,4	89,8	97,8
26-03-2016 13:38:24	E170	D	80,7	85,6	93,7
26-03-2016 13:41:01	E170	D	78,8	83,5	91,9
26-03-2016 13:42:45	E190	D	78,9	83,7	91,9
26-03-2016 13:44:44	B763	D	73,0	75,7	86,0
26-03-2016 13:46:39	E170	D	76,6	79,8	89,8
26-03-2016 13:48:56	E170	D	79,6	84,3	93,2
26-03-2016 13:50:39	A320	D	78,2	81,8	92,0
26-03-2016 13:52:30	E190	D	80,7	85,6	93,7
26-03-2016 14:09:06	E170	D	78,5	82,5	92,1
26-03-2016 14:28:57	DH8D	D	71,9	74,9	83,0
26-03-2016 14:31:32	E170	D	78,1	82,6	91,9
26-03-2016 14:33:20	E170	D	75,8	79,3	89,9
26-03-2016 14:35:26	E170	D	78,2	82,5	91,8
26-03-2016 14:37:06	DH8D	D	72,5	74,4	83,9
26-03-2016 14:39:51	B788	D	80,9	85,3	92,9
26-03-2016 14:48:28	DH8D	D	72,9	74,2	81,9
26-03-2016 14:50:14	E190	D	76,9	81,9	91,1
26-03-2016 14:51:58	E170	D	80,0	84,9	93,4
26-03-2016 14:53:53	A320	D	76,6	79,6	89,7
26-03-2016 14:58:46	B734	D	83,3	89,0	95,8
26-03-2016 15:08:49	B734	D	81,1	86,3	93,9
26-03-2016 15:10:25	B733	D	81,9	87,2	94,3
26-03-2016 15:22:08	B734	D	79,7	85,1	92,7
26-03-2016 15:24:08	E190	D	76,2	79,9	89,2
26-03-2016 15:27:39	E170	D	76,5	80,3	90,7
26-03-2016 15:39:33	A320	D	81,3	85,7	94,3
26-03-2016 15:41:29	A320	D	80,1	84,3	93,1
26-03-2016 16:31:22	E170	D	79,1	83,1	92,3
26-03-2016 16:32:50	DH8D	D	73,5	74,9	83,0
26-03-2016 16:35:31	DH8D	D	71,4	72,5	80,4
26-03-2016 16:42:09	E170	D	78,3	82,3	91,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-03-2016 16:43:39	E190	D	78,9	83,2	91,7
26-03-2016 16:45:27	E190	D	79,9	84,9	92,7
26-03-2016 16:49:06	A320	D	79,2	82,7	92,4
26-03-2016 16:50:36	E190	D	78,0	83,1	91,6
26-03-2016 16:52:15	DH8D	D	72,2	73,2	81,3
26-03-2016 16:59:02	E170	D	76,7	80,0	90,3
26-03-2016 17:00:47	E170	D	78,5	82,5	91,9
26-03-2016 17:04:32	E170	D	75,8	78,9	89,2
26-03-2016 17:13:39	A320	D	76,3	78,9	89,7
26-03-2016 17:15:14	E170	D	76,2	80,9	90,6
26-03-2016 17:19:40	E170	D	77,9	81,9	91,5
26-03-2016 17:30:21	E170	D	77,4	81,4	90,6
26-03-2016 17:32:06	E170	D	76,5	79,6	89,9
26-03-2016 18:16:19	E190	D	79,0	83,6	91,8
26-03-2016 18:21:03	A320	D	76,6	80,0	89,8
26-03-2016 18:41:01	A319	D	78,6	82,4	92,2
26-03-2016 18:52:29	A320	D	77,9	81,4	90,7
26-03-2016 19:09:36	A319	D	76,2	79,9	90,0
26-03-2016 19:11:39	A320	D	79,1	83,4	91,9
26-03-2016 19:38:58	E190	A	82,6	88,0	93,0
26-03-2016 19:50:41	A320	D	77,5	80,8	90,5
26-03-2016 19:52:23	E170	D	77,8	82,1	91,2
26-03-2016 19:56:58	E170	D	79,3	83,2	92,3
26-03-2016 20:12:05	E190	D	75,6	78,7	88,8
26-03-2016 20:21:33	E170	D	77,2	82,0	91,3
26-03-2016 20:24:50	E170	D	79,8	84,2	93,2
27-03-2016 08:16:51	E170	D	77,1	80,6	89,6
27-03-2016 08:18:44	E170	D	76,9	80,8	89,7
27-03-2016 09:04:19	B733	A	85,8	92,8	97,5
27-03-2016 09:15:22	B734	A	87,3	94,6	99,1
27-03-2016 09:20:27	E170	A	83,1	88,2	93,1
27-03-2016 09:24:09	E170	A	83,6	88,7	93,6
27-03-2016 09:33:01	E170	A	82,3	87,8	93,1
27-03-2016 09:36:12	B738	A	85,4	91,6	96,9
27-03-2016 09:39:40	E170	A	82,2	87,6	92,6
27-03-2016 09:43:27	A320	A	82,0	87,1	93,1
27-03-2016 09:56:37	A320	A	83,1	88,6	94,2
27-03-2016 10:02:06	A320	A	83,5	89,9	95,3
27-03-2016 10:05:22	E190	A	83,2	89,7	94,3
27-03-2016 10:11:12	E170	A	83,1	88,9	94,3
27-03-2016 10:13:51	A320	A	84,2	90,4	95,7
27-03-2016 10:17:09	DH8D	A	82,8	88,0	93,2
27-03-2016 10:23:16	B738	A	84,5	91,9	96,6
27-03-2016 10:29:34	DH8D	A	79,1	82,8	88,7
27-03-2016 10:32:08	DH8D	A	80,2	84,6	90,2
27-03-2016 10:40:09	A320	A	83,3	89,0	94,5
27-03-2016 10:52:40	A320	A	82,0	88,9	94,6
27-03-2016 11:06:17	E170	A	83,1	89,4	93,9
27-03-2016 11:26:54	A320	A	82,1	88,6	94,1
27-03-2016 11:29:03	A320	A	83,7	90,5	95,8
27-03-2016 11:31:10	B737	A	82,9	89,5	94,4
27-03-2016 11:40:21	A320	A	83,1	88,4	94,2
27-03-2016 11:45:21	A318	A	82,8	88,4	93,9
27-03-2016 11:51:24	E170	A	82,3	88,0	93,1
27-03-2016 12:05:34	B77W	A	87,7	93,4	99,4
27-03-2016 12:25:56	A320	A	84,0	90,2	95,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-03-2016 12:43:59	DH8D	A	79,4	83,4	88,9
27-03-2016 12:50:37	E170	A	82,8	87,9	93,2
27-03-2016 12:53:50	E170	A	81,9	87,2	92,7
27-03-2016 13:02:33	A320	A	83,4	88,6	94,1
27-03-2016 13:14:46	E170	A	81,6	86,8	92,0
27-03-2016 13:17:22	B788	A	84,2	88,4	94,9
27-03-2016 13:27:32	DH8D	A	80,8	85,0	91,2
27-03-2016 13:36:11	A320	A	82,5	87,9	93,6
27-03-2016 13:40:50	A321	A	83,6	89,3	94,4
27-03-2016 13:44:14	A319	A	83,3	89,4	94,7
27-03-2016 13:46:27	B763	A	91,2	97,7	102,7
27-03-2016 13:50:55	B788	A	84,0	89,6	95,4
27-03-2016 13:53:35	F100	A	81,1	85,8	90,6
27-03-2016 14:01:18	DH8D	A	78,6	82,3	88,2
27-03-2016 14:04:39	E170	A	82,4	88,2	92,8
27-03-2016 14:07:01	DH8D	A	78,8	82,4	88,3
27-03-2016 14:40:56	B788	A	83,3	88,7	95,0
27-03-2016 14:47:50	E170	A	83,8	89,6	94,3
27-03-2016 14:56:38	B734	A	86,1	92,1	96,1
27-03-2016 14:59:29	C56X	A	81,1	86,7	90,6
27-03-2016 15:01:30	E170	A	81,6	86,8	91,6
27-03-2016 15:08:05	E170	A	83,4	87,8	92,9
27-03-2016 15:15:38	E170	A	81,6	86,7	91,6
27-03-2016 15:18:37	A320	A	82,3	87,1	92,8
27-03-2016 15:21:27	B735	A	83,8	90,5	95,0
27-03-2016 15:23:27	E170	A	83,3	88,8	93,3
27-03-2016 15:25:27	DH8D	A	78,5	82,9	88,9
27-03-2016 15:27:48	E170	A	80,9	86,3	91,6
27-03-2016 15:29:49	E170	A	83,1	90,3	95,4
27-03-2016 15:31:51	E170	A	81,0	84,9	91,0
27-03-2016 15:34:05	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
27-03-2016 15:47:36	DH8D	A	82,2	87,0	92,6
27-03-2016 15:54:00	A319	A	83,3	88,7	94,1
27-03-2016 16:04:03	E190	A	83,1	89,2	93,9
27-03-2016 16:10:59	B737	A	83,9	89,1	93,9
27-03-2016 16:14:26	CRJ9	A	80,1	85,4	91,3
27-03-2016 16:20:33	A320	A	82,8	88,4	93,6
27-03-2016 17:25:09	A320	A	82,7	88,5	93,8
27-03-2016 17:28:08	B734	A	86,3	92,6	96,7
27-03-2016 17:39:51	A320	A	81,7	87,2	92,8
27-03-2016 17:48:32	E170	A	82,3	87,1	92,7
27-03-2016 17:58:31	A320	A	83,1	88,2	93,5
27-03-2016 18:04:06	A318	A	81,7	87,4	92,8
27-03-2016 18:09:00	DH8D	A	75,7	82,3	89,1
27-03-2016 18:16:12	E170	A	82,0	87,3	92,4
27-03-2016 18:20:48	A320	A	81,0	86,0	92,1
27-03-2016 18:23:19	A320	A	83,2	88,1	93,6
27-03-2016 18:25:31	DH8D	A	78,1	82,3	88,1
27-03-2016 18:28:37	DH8D	A	79,3	83,2	88,8
27-03-2016 18:32:41	SF34	A	81,1	86,5	91,1
27-03-2016 18:37:12	DH8D	A	78,7	82,5	88,3
27-03-2016 18:39:11	DH8D	A	78,6	82,5	88,1
27-03-2016 18:44:14	E170	A	81,7	87,0	92,1
27-03-2016 18:51:06	A321	A	83,6	89,7	94,7
27-03-2016 18:53:07	E170	A	82,1	88,2	93,2
27-03-2016 18:55:15	AT45	A	80,7	85,4	90,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-03-2016 18:56:31	B734	A	85,6	92,1	96,4
27-03-2016 18:58:13	F100	A	82,6	88,1	93,4
27-03-2016 19:01:54	E190	A	83,0	89,1	93,8
27-03-2016 19:09:38	B738	A	84,3	91,2	96,4
27-03-2016 19:33:02	P180	A	87,4	93,9	100,5
27-03-2016 19:37:08	A320	A	82,6	88,6	94,1
27-03-2016 20:23:41	B733	A	86,0	93,3	97,4
27-03-2016 20:25:54	CL30	A	79,0	83,1	88,5
27-03-2016 20:33:40	E170	A	82,8	88,4	93,9
27-03-2016 20:47:51	E170	A	83,1	89,1	94,3
27-03-2016 20:50:22	DH8D	A	78,7	82,3	88,2
27-03-2016 20:57:27	A320	A	82,3	88,0	93,5
27-03-2016 20:59:40	B738	A	84,8	90,7	95,6
27-03-2016 21:05:50	E190	A	82,5	88,9	93,9
27-03-2016 21:13:20	E170	A	84,2	90,2	95,4
27-03-2016 21:16:52	E190	A	83,5	89,9	94,6
27-03-2016 21:18:36	E170	A	83,0	88,8	93,4
27-03-2016 21:20:33	E170	A	81,9	87,0	92,3
27-03-2016 21:22:06	A320	A	84,2	90,1	95,3
27-03-2016 21:24:29	E170	A	83,4	89,2	94,2
27-03-2016 21:26:33	DH8D	A	79,5	83,2	89,0
27-03-2016 21:28:47	E170	A	82,9	88,8	93,7
27-03-2016 21:30:38	DH8D	A	78,9	82,6	88,4
27-03-2016 21:32:26	DH8D	A	78,4	82,1	87,9
27-03-2016 21:35:15	E170	A	82,4	88,1	93,2
27-03-2016 21:37:44	B738	A	83,5	89,6	95,0
27-03-2016 21:40:03	DH8D	A	78,4	82,0	88,0
27-03-2016 21:41:57	DH8D	A	78,8	82,2	88,4
27-03-2016 21:47:54	B738	A	84,5	90,0	94,9
27-03-2016 21:50:18	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
27-03-2016 21:52:34	B738	A	82,7	89,7	94,7
27-03-2016 21:54:38	B738	A	83,5	90,2	94,9
28-03-2016 06:12:57	E170	A	83,0	90,4	95,0
28-03-2016 06:15:57	DH8D	A	79,8	84,3	90,2
28-03-2016 07:40:41	B738	A	86,2	93,0	98,0
28-03-2016 07:51:50	DH8D	A	77,6	82,6	88,7
28-03-2016 08:07:21	B738	A	84,9	91,2	96,1
28-03-2016 08:14:28	AT45	A	81,6	86,3	92,0
28-03-2016 08:16:49	F70	A	78,9	84,0	89,3
28-03-2016 08:30:51	E170	A	82,1	87,4	92,5
28-03-2016 08:39:36	B738	A	84,2	90,8	96,0
28-03-2016 08:42:23	B734	A	84,4	91,6	95,9
28-03-2016 08:47:34	E190	A	83,3	88,8	93,7
28-03-2016 08:51:35	B788	A	83,7	89,8	95,8
28-03-2016 08:54:31	E170	A	81,4	86,1	91,4
28-03-2016 09:00:08	E170	A	81,5	85,9	91,0
28-03-2016 09:08:21	E190	A	81,3	87,1	92,7
28-03-2016 09:15:29	DH8D	A	78,8	82,5	88,3
28-03-2016 09:17:12	E170	A	80,4	86,7	92,1
28-03-2016 09:20:00	DH8D	A	78,4	82,9	89,2
28-03-2016 09:30:40	DH8D	A	79,5	84,1	90,0
28-03-2016 09:32:32	DH8D	A	79,0	83,7	89,4
28-03-2016 09:34:49	E190	A	84,0	90,3	94,8
28-03-2016 09:37:02	DH8D	A	77,9	83,7	89,9
28-03-2016 09:51:07	DH8D	A	78,9	83,4	88,9
28-03-2016 09:54:49	A320	A	84,0	90,3	95,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-03-2016 10:01:05	B739	A	84,0	90,1	95,2
28-03-2016 10:03:42	DH8D	A	79,2	83,8	89,6
28-03-2016 10:11:32	CRJ9	A	80,2	84,8	90,7
28-03-2016 10:20:02	E170	A	82,8	88,2	92,8
28-03-2016 10:36:18	E190	A	82,4	88,2	93,6
28-03-2016 10:39:19	A320	A	81,2	88,3	93,7
28-03-2016 10:42:29	A320	A	81,1	87,4	93,1
28-03-2016 10:47:20	A320	A	82,1	87,7	93,2
28-03-2016 11:08:27	A320	A	83,0	88,1	93,8
28-03-2016 11:17:15	A320	A	82,7	88,7	94,4
28-03-2016 11:24:53	B737	A	83,7	89,1	94,1
28-03-2016 11:34:49	A320	A	84,9	91,2	96,0
28-03-2016 11:36:52	E170	A	82,2	87,1	92,6
28-03-2016 11:44:02	E170	A	81,3	87,0	92,1
28-03-2016 11:58:36	B788	A	85,2	90,7	96,7
28-03-2016 12:03:31	B77W	A	88,3	93,9	99,5
28-03-2016 12:11:23	E170	A	84,7	91,0	95,9
28-03-2016 12:14:16	E170	A	83,7	89,5	94,5
28-03-2016 12:20:19	A320	A	84,7	89,8	95,1
28-03-2016 12:35:56	DH8D	A	79,4	83,9	89,4
28-03-2016 12:41:49	DH8D	A	78,9	83,3	88,9
28-03-2016 12:46:37	E170	A	83,1	88,5	93,5
28-03-2016 12:52:14	DH8D	A	79,3	83,3	88,8
28-03-2016 12:56:49	B734	A	84,2	88,8	94,2
28-03-2016 13:07:29	A320	A	82,9	88,9	94,4
28-03-2016 13:11:57	B788	A	84,4	90,0	95,8
28-03-2016 13:15:57	A320	A	82,8	87,5	93,2
28-03-2016 13:24:22	A320	A	81,4	86,2	92,2
28-03-2016 13:26:44	AT45	A	82,6	86,2	92,2
28-03-2016 13:29:23	DH8D	A	81,8	86,4	91,3
28-03-2016 13:33:42	A320	A	84,6	90,8	95,7
28-03-2016 13:40:57	F100	A	77,7	84,1	90,7
28-03-2016 13:47:17	A321	A	84,8	91,7	96,3
28-03-2016 13:55:05	B733	A	83,9	90,2	95,0
28-03-2016 13:57:02	DH8D	A	79,4	83,3	89,0
28-03-2016 13:59:41	E190	A	84,0	89,2	94,0
28-03-2016 14:05:19	E170	A	81,9	86,3	92,3
28-03-2016 14:08:31	E170	A	82,0	87,2	92,4
28-03-2016 14:13:25	A320	A	82,4	87,7	93,5
28-03-2016 14:26:27	B788	A	82,9	89,5	95,7
28-03-2016 14:44:06	A320	A	84,0	90,2	95,1
28-03-2016 14:54:22	E190	A	84,1	90,0	94,9
28-03-2016 15:02:13	E170	A	84,3	90,3	94,7
28-03-2016 15:07:10	B738	A	86,0	92,0	97,1
28-03-2016 15:09:14	DH8D	A	81,2	86,2	91,6
28-03-2016 15:18:39	E170	A	81,4	87,8	92,9
28-03-2016 15:21:28	E170	A	83,7	89,2	94,1
28-03-2016 15:25:07	E190	A	81,8	88,9	93,6
28-03-2016 15:28:05	E170	A	82,8	88,2	92,8
28-03-2016 15:30:53	A320	A	81,4	87,6	93,1
28-03-2016 15:34:00	E170	A	83,1	88,8	93,5
28-03-2016 15:36:18	DH8D	A	76,1	82,3	89,2
28-03-2016 15:39:05	E190	A	82,2	87,2	92,6
28-03-2016 15:41:30	DH8D	A	80,9	84,9	90,9
28-03-2016 15:44:06	E170	A	81,7	87,7	92,5
28-03-2016 15:46:55	DH8D	A	78,7	82,6	88,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-03-2016 15:49:20	E190	A	84,0	89,7	94,7
28-03-2016 15:58:25	A320	A	84,4	91,0	95,9
28-03-2016 16:00:59	E190	A	83,8	91,7	96,1
28-03-2016 16:09:23	B734	A	85,1	90,4	95,1
28-03-2016 16:11:46	A320	A	81,3	88,3	93,8
28-03-2016 16:14:58	B734	A	84,5	91,2	95,3
28-03-2016 16:22:34	A320	A	82,2	88,6	94,0
28-03-2016 16:30:09	B788	A	83,9	89,9	95,9
28-03-2016 16:37:21	B737	A	82,9	88,9	94,0
28-03-2016 16:59:27	CRJ9	A	81,3	85,7	91,3
28-03-2016 17:09:02	A320	A	81,7	87,6	93,1
28-03-2016 17:20:02	C295	A	83,3	88,9	93,7
28-03-2016 17:46:00	E190	A	83,0	88,2	93,4
28-03-2016 17:49:32	A319	A	82,9	89,6	94,9
28-03-2016 17:52:24	E170	A	82,2	87,2	93,0
28-03-2016 17:57:14	A320	A	83,5	88,4	93,9
28-03-2016 18:08:50	A320	A	82,3	88,2	94,0
28-03-2016 18:13:47	E170	A	82,8	87,9	93,2
28-03-2016 18:17:27	DH8D	A	79,5	84,2	89,5
28-03-2016 18:21:08	A320	A	83,1	88,6	94,2
28-03-2016 18:23:40	E170	A	82,4	87,6	92,4
28-03-2016 18:25:38	E190	A	83,5	89,3	94,3
28-03-2016 18:31:22	B738	A	83,8	90,7	95,9
28-03-2016 18:34:05	DH8D	A	78,5	82,7	88,5
28-03-2016 18:36:20	DH8D	A	79,3	84,0	89,3
28-03-2016 18:39:15	DH8D	A	78,6	82,8	88,6
28-03-2016 18:42:53	E170	A	83,2	89,2	94,0
28-03-2016 18:45:42	F70	A	79,4	84,2	89,4
28-03-2016 18:47:59	DH8D	A	80,4	84,3	89,9
28-03-2016 18:50:33	DH8D	A	78,1	82,8	88,5
28-03-2016 18:53:17	F100	A	83,0	88,3	93,4
28-03-2016 18:56:11	A320	A	84,2	91,0	96,0
28-03-2016 18:59:19	DH8D	A	78,8	82,9	88,8
28-03-2016 19:07:00	B734	A	87,2	93,9	98,3
28-03-2016 19:24:55	A320	A	82,9	89,3	95,0
28-03-2016 19:29:03	A320	A	84,0	89,9	95,1
28-03-2016 19:35:32	B733	A	85,8	92,5	97,5
28-03-2016 19:44:17	E190	A	83,1	89,0	93,9
28-03-2016 20:24:56	B738	A	85,5	92,2	97,3
28-03-2016 20:27:53	E190	A	82,7	89,1	94,2
28-03-2016 20:30:59	E190	A	85,1	91,7	96,2
28-03-2016 20:32:58	E170	A	81,4	87,0	92,2
28-03-2016 20:39:20	A320	A	81,4	87,8	93,7
28-03-2016 20:50:00	B738	A	82,5	88,0	93,3
28-03-2016 20:58:42	E170	A	83,6	88,8	93,6
28-03-2016 21:04:23	E190	A	83,2	89,1	94,3
28-03-2016 21:07:23	DH8D	A	79,7	83,9	89,7
28-03-2016 21:12:58	AT75	A	80,0	86,1	91,8
28-03-2016 21:17:30	E170	A	82,4	87,4	93,2
28-03-2016 21:19:49	E170	A	83,9	89,7	94,3
28-03-2016 21:22:36	E170	A	82,1	87,3	92,5
28-03-2016 21:25:04	E190	A	82,6	90,0	94,9
28-03-2016 21:28:02	B734	A	84,3	91,3	95,8
28-03-2016 21:34:06	E190	A	82,5	89,6	94,5
28-03-2016 21:36:50	DH8D	A	78,5	84,2	89,6
28-03-2016 21:38:58	DH8D	A	81,9	86,8	92,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-03-2016 21:41:45	E170	A	84,0	89,8	95,1
28-03-2016 21:44:22	A320	A	83,8	90,9	95,8
28-03-2016 21:46:39	DH8D	A	78,4	82,8	88,8
28-03-2016 21:48:52	DH8D	A	78,6	82,9	88,6
28-03-2016 21:51:08	DH8D	A	79,9	84,6	90,3
28-03-2016 21:53:34	DH8D	A	80,0	84,6	90,0
28-03-2016 21:56:02	B738	A	85,5	92,3	97,3
29-03-2016 06:01:18	B752	A	86,2	93,3	98,8
29-03-2016 06:03:56	B733	A	85,0	92,3	97,1
29-03-2016 06:09:56	E170	A	86,0	91,5	96,0
29-03-2016 06:13:28	A320	A	83,4	89,0	94,6
29-03-2016 06:14:43	E170	A	84,1	90,0	94,8
29-03-2016 06:18:05	A320	A	82,8	88,1	93,9
29-03-2016 06:20:25	DH8D	A	80,3	84,6	90,3
29-03-2016 06:24:08	E170	A	83,7	88,8	94,1
29-03-2016 06:27:48	DH8D	A	80,4	84,7	89,9
29-03-2016 06:30:16	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
29-03-2016 06:33:38	DH8D	A	80,3	85,1	90,3
29-03-2016 06:37:51	E170	A	84,3	90,3	95,5
29-03-2016 06:43:01	DH8D	A	79,1	84,2	89,5
29-03-2016 06:46:16	AT72	A	82,4	89,8	97,0
29-03-2016 06:48:06	DH8D	A	80,2	84,5	89,7
29-03-2016 07:13:45	E170	A	84,7	90,5	95,5
29-03-2016 07:53:13	DH8D	A	80,6	84,6	90,2
29-03-2016 08:08:05	E190	A	84,2	90,2	95,0
29-03-2016 08:11:53	SF34	A	81,5	89,3	94,1
29-03-2016 08:15:54	AT45	A	79,2	85,9	91,8
29-03-2016 08:23:44	E170	A	83,4	90,0	94,9
29-03-2016 08:27:09	B738	A	85,9	93,2	98,4
29-03-2016 08:35:54	DH8D	A	79,6	84,6	90,4
29-03-2016 08:38:48	A320	A	82,4	89,6	94,9
29-03-2016 08:41:52	DH8D	A	79,9	84,5	90,3
29-03-2016 08:44:06	B733	A	86,7	93,0	97,8
29-03-2016 08:46:01	B734	A	86,4	92,7	97,6
29-03-2016 08:50:27	SU95	A	83,5	89,8	94,9
29-03-2016 08:52:48	E170	A	82,9	89,0	94,0
29-03-2016 08:54:48	E190	A	83,3	89,8	94,8
29-03-2016 08:57:06	E190	A	79,8	87,8	94,2
29-03-2016 09:14:01	E170	A	81,8	89,0	93,8
29-03-2016 09:17:59	CRJ9	A	79,5	86,8	92,8
29-03-2016 09:20:28	E170	A	82,4	89,6	95,0
29-03-2016 09:22:41	A321	A	81,6	89,0	94,8
29-03-2016 09:33:06	E170	A	82,5	88,6	93,6
29-03-2016 09:35:29	DH8D	A	79,6	83,7	89,2
29-03-2016 09:37:08	DH8D	A	80,1	84,7	90,1
29-03-2016 09:40:57	DH8D	A	80,7	85,8	91,1
29-03-2016 09:42:46	DH8D	A	80,7	85,2	90,7
29-03-2016 09:45:26	A320	A	81,2	87,9	93,5
29-03-2016 09:47:34	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
29-03-2016 09:49:36	B734	A	83,5	92,2	96,3
29-03-2016 10:04:27	DH8D	A	80,0	84,2	90,0
29-03-2016 10:06:22	E170	A	83,0	88,8	93,8
29-03-2016 10:12:45	DH8D	A	79,6	84,0	89,6
29-03-2016 10:31:32	E170	A	82,7	88,5	93,8
29-03-2016 10:42:04	A320	A	81,4	89,0	94,6
29-03-2016 10:45:58	GL5T	A	78,9	83,7	88,9



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-03-2016 10:48:48	DH8D	A	78,2	84,1	90,0
29-03-2016 10:51:12	B738	A	83,8	91,8	96,8
29-03-2016 10:56:11	DH8D	A	79,7	85,4	90,8
29-03-2016 11:00:15	E190	A	83,1	90,9	95,9
29-03-2016 11:21:51	A320	A	82,0	87,8	93,8
29-03-2016 11:23:18	B739	A	85,9	92,6	97,7
29-03-2016 11:26:15	A320	A	80,6	89,0	94,8
29-03-2016 11:34:22	A320	A	85,1	91,6	96,5
29-03-2016 11:37:13	B738	A	83,9	90,9	96,2
29-03-2016 11:39:20	A318	A	82,2	91,5	96,6
29-03-2016 11:46:40	E190	A	81,0	89,1	94,4
29-03-2016 11:53:45	B77W	A	88,2	94,2	100,0
29-03-2016 11:57:05	E170	A	82	87,8	92,8
29-03-2016 11:58:58	E170	A	82,2	88,4	93,6
29-03-2016 12:08:15	E170	A	83	87,6	93
29-03-2016 12:12:45	B738	A	85,4	91,4	96,5
29-03-2016 12:17:30	E190	A	83	90,2	95,3
29-03-2016 12:22:06	B788	A	83,3	89,6	95,8
29-03-2016 12:24:59	E170	A	82,3	88	93,4
29-03-2016 12:28:14	DH8D	A	79,4	84,7	90,6
29-03-2016 12:30:44	A319	A	83,2	90,2	95,3
29-03-2016 12:33:58	B788	A	82,2	89,9	96
29-03-2016 12:35:58	E170	A	82,3	90	94,6
29-03-2016 12:41:18	E190	A	82	88,9	94,1
29-03-2016 12:43:24	E190	A	84,2	89,9	95
29-03-2016 12:47:46	E170	A	83,7	89,6	94,2
29-03-2016 12:50:19	DH8D	A	80,9	85,5	90,9
29-03-2016 12:54:56	DH8D	A	79,9	84,9	90,3
29-03-2016 12:59:32	B788	A	83,1	89,5	95,7
29-03-2016 13:10:40	E190	A	83,6	89,7	94,4
29-03-2016 13:14:56	AT45	A	81,6	86,2	92
29-03-2016 13:19:04	A320	A	82,7	88,7	94,4
29-03-2016 13:29:57	DH8D	A	77,9	83,8	89,4
29-03-2016 13:31:47	A320	A	83,5	90,5	95,8
29-03-2016 13:55:44	DH8D	A	80,5	85,1	90,5
29-03-2016 13:59:00	DH8D	A	81,3	86,6	91,7
29-03-2016 14:01:44	E170	A	82,5	87	92,1
29-03-2016 14:08:41	A320	A	83,7	90,2	95,4
29-03-2016 14:10:46	F100	A	80,3	87,9	93,1
29-03-2016 14:14:17	E190	A	90,1	97,3	101,2
29-03-2016 14:19:36	A320	A	82,1	88	93,5
29-03-2016 14:28:07	E190	A	81,8	88,7	93,6
29-03-2016 14:30:28	DH8D	A	77,9	83,4	89,1
29-03-2016 14:32:41	A320	A	84,3	90,8	95,4
29-03-2016 14:42:50	E190	D	75,1	78,2	88,1
29-03-2016 14:44:30	DH8D	D	72,6	75,1	84,4
29-03-2016 14:46:29	E170	D	74,7	78,3	89,6
29-03-2016 14:47:58	E170	D	77,6	81,2	91,6
29-03-2016 14:55:30	E170	D	78,6	82,7	92
29-03-2016 15:05:39	A320	D	75,6	79,7	89,4
29-03-2016 15:08:13	F100	D	81	86,3	94,4
29-03-2016 15:11:27	B77W	D	83	88,9	96,2
29-03-2016 15:15:03	DH8D	D	72,9	73,9	81,9
29-03-2016 15:21:33	E190	D	75,9	79,6	89,5
29-03-2016 15:23:41	E190	D	75,8	79,3	89,3
29-03-2016 15:30:54	DH8D	D	72,5	73,9	82

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-03-2016 15:42:28	CL30	D	76,7	81,6	89,4
29-03-2016 15:45:40	A320	D	77,5	81,5	91,5
29-03-2016 16:24:32	A320	D	76,7	81,4	91,3
29-03-2016 16:26:36	B733	D	79,7	84	92,5
29-03-2016 16:32:30	DH8D	D	71,7	72,9	81,7
29-03-2016 16:35:21	E170	D	78	83,1	91,8
29-03-2016 16:40:22	DH8D	D	72,9	76,4	84,9
29-03-2016 16:45:50	E170	D	77,9	83	92,1
29-03-2016 16:47:47	E190	D	78,7	83,6	92,1
29-03-2016 16:49:31	DH8D	D	71,7	73,7	81,2
29-03-2016 16:51:15	B788	D	80	83,1	92,1
29-03-2016 16:53:42	DH8D	D	70,9	72,9	81,3
29-03-2016 16:55:21	E170	D	78,7	82,7	92,1
29-03-2016 16:57:20	E170	D	76,8	79,9	90,3
29-03-2016 16:59:07	E190	D	75	79,2	89,1
29-03-2016 17:02:56	A320	D	77,2	80,8	91
29-03-2016 17:05:05	E170	D	78,7	83,4	92,1
29-03-2016 17:06:58	B734	D	80,9	86,5	93,9
29-03-2016 17:09:03	A320	D	77,4	79,8	90,4
29-03-2016 17:11:10	A320	D	76,3	80,4	90,9
29-03-2016 17:15:02	C680	D	72,1	73,4	83,8
29-03-2016 17:16:31	E170	D	77,8	82,2	91,8
29-03-2016 17:18:09	A319	D	81,7	86,3	94,9
29-03-2016 17:20:09	E170	D	78,1	82	91,7
29-03-2016 17:22:57	E170	D	76,7	80,7	90,4
29-03-2016 17:25:10	B737	D	77,7	82	90,7
29-03-2016 17:27:47	E190	D	79,5	84,9	92,7
29-03-2016 17:29:46	E170	D	79	85,2	93,9
29-03-2016 17:31:20	E170	D	75,8	80,9	91
29-03-2016 17:33:07	E190	D	77,8	81,4	91
29-03-2016 17:34:55	CRJ9	D	77,2	80,1	89,7
29-03-2016 17:37:25	B788	D	79,6	82,7	91,9
29-03-2016 17:42:54	B788	D	79,2	83,6	92
29-03-2016 18:36:51	A320	D	76,8	79,6	90,2
29-03-2016 18:41:43	A320	D	75,1	78,6	88,7
29-03-2016 18:49:19	A320	D	75,8	80,2	90,5
29-03-2016 19:06:18	E190	D	75,1	79	89,4
29-03-2016 19:13:32	B738	D	83	88	95,6
29-03-2016 19:20:23	A319	D	76,8	80,3	91,1
29-03-2016 19:24:52	E190	D	74,7	77,4	88,3
29-03-2016 19:26:43	A320	D	77,5	81,3	91,7
29-03-2016 19:37:03	F100	D	77,4	81,4	91,2
29-03-2016 19:39:07	AT45	D	74,5	76,2	85,6
29-03-2016 19:41:48	DH8D	D	71,5	72,4	80,5
29-03-2016 19:47:24	DH8D	D	70,3	71,7	79,4
29-03-2016 19:51:50	DH8D	D	71,6	75	83,1
29-03-2016 19:59:08	DH8D	D	70,1	70,9	79,7
29-03-2016 20:01:57	A320	D	77,2	81,3	91
29-03-2016 20:04:16	E170	D	77,5	81,7	91,2
29-03-2016 20:11:50	A320	D	76,4	79,4	90,2
29-03-2016 20:16:38	E170	D	77,1	81,1	91
29-03-2016 20:19:19	F100	D	80,7	85,8	94,7
29-03-2016 20:21:07	E190	D	76	81,7	91,2
29-03-2016 20:24:10	E170	D	74,3	77,9	89,1
29-03-2016 20:25:37	E170	D	77,3	81,7	91,9
29-03-2016 20:32:19	A320	D	77,9	82,5	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-03-2016 20:51:19	E170	D	77,3	82,1	91,7
29-03-2016 21:08:39	B734	D	80	85,6	93,8
29-03-2016 21:25:20	B752	D	76,8	79,6	91
29-03-2016 21:41:46	B733	D	76,2	81,8	91
30-03-2016 06:04:32	A320	D	78,3	81,9	91,5
30-03-2016 06:06:15	B738	D	81,6	86,7	94,4
30-03-2016 06:11:32	E190	D	76,9	81,2	90,7
30-03-2016 06:14:29	A320	D	77,4	82,3	91,2
30-03-2016 06:16:02	CRJ9	D	77,2	81,3	90,4
30-03-2016 06:18:53	E35L	D	74	76,8	85,1
30-03-2016 06:30:08	A320	D	78,1	81,9	91,5
30-03-2016 06:32:12	A320	D	76,9	80,3	90,1
30-03-2016 06:34:57	A320	D	78,2	82,5	91,6
30-03-2016 06:57:14	SF34	D	72,6	74,1	82,6
30-03-2016 06:59:29	A321	D	78,2	82	92,5
30-03-2016 07:10:28	SF34	D	73,7	75,7	84,1
30-03-2016 07:22:09	DH8D	D	72,1	75,8	84,9
30-03-2016 07:24:30	E170	D	74,6	78	89,1
30-03-2016 07:29:11	SF34	D	72,4	73,5	82,4
30-03-2016 07:38:38	DH8D	D	72,7	75	82,7
30-03-2016 07:42:12	E190	D	79,4	84,8	93
30-03-2016 07:44:13	DH8D	D	70,9	72,3	81,7
30-03-2016 07:45:44	E170	D	76,7	81,4	91,2
30-03-2016 07:47:30	E170	D	75,3	81,2	91,5
30-03-2016 07:48:56	E170	D	76,1	80,5	91,4
30-03-2016 07:50:11	E170	D	76,9	83,7	93,6
30-03-2016 07:52:07	E170	D	76	80,2	90,9
30-03-2016 07:57:34	E190	D	78,4	85,4	93,7
30-03-2016 08:03:19	E170	D	76,8	80,7	91
30-03-2016 08:04:52	E170	D	77,6	81,7	92,1
30-03-2016 08:07:20	DH8D	D	73	74,1	83,4
30-03-2016 08:18:12	E170	D	76	79,2	90,3
30-03-2016 08:23:08	E170	D	77,3	81,8	91,9
30-03-2016 08:28:58	E190	D	79,8	84,7	92,6
30-03-2016 08:32:27	CRJ2	D	75,8	79,9	87,9
30-03-2016 08:53:34	DH8D	D	70,8	71,8	79,8
30-03-2016 09:05:03	AT45	D	73,7	76,6	84,9
30-03-2016 09:22:19	A320	D	74,7	78,3	88,8
30-03-2016 09:28:23	B738	D	81,5	86,1	94,3
30-03-2016 09:41:19	E190	D	78,5	83,2	91,9
30-03-2016 09:48:21	B733	D	75,8	80,8	89,8
30-03-2016 09:54:52	E190	D	78,3	84,4	91,9
30-03-2016 09:57:02	CRJ9	D	77,9	82,7	90,7
30-03-2016 10:09:14	H25B	D	81,8	87,2	92,2
30-03-2016 10:24:31	A319	D	77,1	81,6	91
30-03-2016 10:26:51	MD11	D	84,4	90,7	98,7
30-03-2016 10:29:52	B738	D	74,6	78	88,6
30-03-2016 10:33:19	F70	D	74,5	78,3	87,9
30-03-2016 10:45:21	A320	D	76,2	79,5	89,7
30-03-2016 10:47:18	DH8D	D	72	74,5	83,1
30-03-2016 10:49:24	E170	D	75,9	79,3	90,4
30-03-2016 10:53:17	E170	D	76,9	81,8	91,4
30-03-2016 10:55:24	DH8D	D	72,8	76,6	83,9
30-03-2016 11:00:06	B734	D	84,2	89,7	96,8
30-03-2016 11:02:19	B734	D	82,4	88,8	95,9
30-03-2016 11:03:59	DH8D	D	71,9	73	81

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-03-2016 11:05:23	E170	D	75,5	79,2	89,8
30-03-2016 11:08:38	E190	D	78,8	85,1	92,9
30-03-2016 11:10:33	A320	D	80,6	85,9	93,8
30-03-2016 11:13:00	CRJ7	D	75,3	78,1	87,6
30-03-2016 11:14:26	E170	D	77,1	81,5	90,9
30-03-2016 11:16:06	B788	D	82	86,2	93,4
30-03-2016 11:18:51	E170	D	77,1	81,1	90,7
30-03-2016 11:20:33	E170	D	75,7	80,8	90,2
30-03-2016 11:22:10	E170	D	75,6	79,6	89,4
30-03-2016 11:24:10	DH8D	D	72,1	73,2	82,9
30-03-2016 11:31:00	A320	D	77,2	80,1	89,8
30-03-2016 11:32:42	A320	D	80,2	84,5	93
30-03-2016 11:38:12	B735	D	81,4	87	93,7
30-03-2016 11:41:25	A320	D	78,9	82,5	91,5
30-03-2016 11:59:26	E170	D	77,3	82,1	91,7
30-03-2016 12:01:11	E170	D	76	79,9	90,3
30-03-2016 12:11:15	E170	D	79,2	83,9	92,5
30-03-2016 12:19:11	A320	D	78	82	92,3
30-03-2016 12:25:50	A320	D	77,1	82,6	91,4
30-03-2016 12:28:07	B737	D	78,4	81,4	90,2
30-03-2016 12:30:08	A320	D	76,4	81,3	91,4
30-03-2016 12:44:15	A321	D	80,8	85,4	94,3
30-03-2016 12:45:59	E170	D	74,5	77,6	88,2
30-03-2016 12:49:07	A310	D	76,5	80,4	89,7
30-03-2016 12:55:21	A319	D	77	81	90,4
30-03-2016 13:03:29	E190	D	75,8	80,3	90,1
30-03-2016 13:14:33	DH8D	D	71,4	74	83,2
30-03-2016 13:16:18	E170	D	76,4	79,5	90
30-03-2016 13:18:52	E190	D	78,3	83,5	91,6
30-03-2016 13:31:22	A319	D	78,3	81,9	91,5
30-03-2016 13:46:12	DH8D	D	72,7	76	84,5
30-03-2016 13:48:32	E190	D	75,4	81,2	90,6
30-03-2016 13:50:52	E190	D	74,8	81,5	90,9
30-03-2016 13:59:40	P180	D	81,3	85	93,6
30-03-2016 14:02:18	E190	D	76,5	82,2	90,3
30-03-2016 14:11:49	A320	D	78,2	81,7	91,4
30-03-2016 14:28:11	E170	D	75,6	79	90,1
30-03-2016 14:34:49	A319	D	77,3	81,3	90,6
30-03-2016 14:36:14	AT45	D	72,1	74,4	82,9
30-03-2016 14:38:42	E170	D	75,6	78,8	89,9
30-03-2016 14:42:08	E170	D	79,8	83,6	93,2
30-03-2016 14:45:36	E170	D	75,2	79,4	89,7
30-03-2016 14:49:31	F100	D	81,8	86,4	95
30-03-2016 14:55:29	E170	D	78,9	84	92,5
30-03-2016 15:01:44	E170	D	78,8	83,7	92,3
30-03-2016 15:04:31	DH8D	D	71,7	73,8	82,1
30-03-2016 15:11:29	B77W	D	81,9	88	96,1
30-03-2016 15:14:23	B735	D	77,6	82,8	90,3
30-03-2016 15:19:07	E190	D	76,4	81,4	90,1
30-03-2016 15:21:24	E190	D	75,8	80,9	90,4
30-03-2016 15:23:02	E170	D	76,4	79,9	90
30-03-2016 15:27:32	DH8D	D	72,1	74,3	82,5
30-03-2016 15:29:15	A321	D	77,9	82,1	92,8
30-03-2016 15:31:40	A320	D	79,4	83,5	92,4
30-03-2016 15:46:41	E190	D	81,3	86,4	93,8
30-03-2016 15:56:20	A319	D	78,5	82	92,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-03-2016 16:15:11	DH8D	D	72,9	74,2	84,3
30-03-2016 16:21:16	SR22	D	77,1	81,2	87,9
30-03-2016 16:25:42	E170	D	78,9	85,3	93,5
30-03-2016 16:34:04	A320	D	78,1	83	92,7
30-03-2016 16:37:53	DH8D	D	74	75,1	84
30-03-2016 16:43:08	E170	D	78,9	83,4	92,5
30-03-2016 16:45:22	DH8D	D	72,6	74,5	83,4
30-03-2016 16:48:10	E190	D	79,1	84,8	93
30-03-2016 16:53:21	DH8D	D	72,6	74,6	84
30-03-2016 16:55:44	E170	D	78,2	82,7	91,5
30-03-2016 17:00:28	E190	D	78,5	83,3	92,2
30-03-2016 17:02:50	E190	D	80,4	85,1	92,7
30-03-2016 17:04:38	E170	D	78,7	83,2	92,1
30-03-2016 17:07:31	E170	D	79,4	83,8	92,7
30-03-2016 17:11:49	B788	D	82,7	87,9	95,2
30-03-2016 17:14:29	E170	D	78,9	84,8	93,5
30-03-2016 17:17:31	B737	D	77,9	83,3	91,2
30-03-2016 17:21:29	E170	D	78,9	83,7	92,7
30-03-2016 17:23:55	B738	D	83,8	89,6	96,1
30-03-2016 17:26:28	E190	D	80,7	86,4	93,8
30-03-2016 17:28:37	E170	D	80,5	84,7	93,5
30-03-2016 17:30:44	A320	D	79	83,8	93,3
30-03-2016 17:33:28	DH8D	D	72,4	73,4	82
30-03-2016 17:36:20	CRJ9	D	79,2	83	91,8
30-03-2016 18:20:29	A320	D	80,3	84,1	93,1
30-03-2016 18:24:30	SF34	D	73,6	75,1	83,1
30-03-2016 18:30:42	B788	D	83,7	90	96,2
30-03-2016 18:33:56	A320	D	83,2	87,9	95,5
30-03-2016 18:41:47	A320	D	84,1	89	96,1
30-03-2016 18:43:49	B788	D	85,3	90,8	96,4
30-03-2016 19:03:48	B738	A	84,5	90,8	96
30-03-2016 19:06:10	SF34	A	83,8	88,6	93,8
30-03-2016 19:08:59	A320	A	82,7	89,7	95,3
30-03-2016 19:11:18	F70	A	80,3	86,3	91,4
30-03-2016 19:13:18	E170	A	81,8	88,2	93,6
30-03-2016 19:15:54	F100	A	82,1	87,8	93,2
30-03-2016 19:18:39	H25B	A	82,7	88,2	92,7
30-03-2016 19:20:48	B734	A	85,5	92,7	96,9
30-03-2016 19:25:33	DH8D	A	79	84,8	90,4
30-03-2016 19:29:59	P180	A	88,1	94,6	101,1
30-03-2016 19:34:30	E170	A	82,8	87,9	93,2
30-03-2016 19:52:51	E170	A	84	89,2	94,8
30-03-2016 20:07:17	SF34	A	82,9	88,9	93,7
30-03-2016 20:11:01	SF34	A	80,1	85,9	90,9
30-03-2016 20:21:58	B738	A	84,7	90,9	95,9
30-03-2016 20:30:47	A319	A	82,8	88,4	93,9
30-03-2016 20:36:07	CL30	A	78,7	83,1	88,2
30-03-2016 20:37:52	B738	A	85,4	92,5	97,4
30-03-2016 20:41:13	A320	A	82,5	88,4	94
30-03-2016 20:43:03	E170	A	84,8	89,9	95,2
30-03-2016 20:45:23	DH8D	A	80,4	84,8	90,4
30-03-2016 20:47:31	SF34	A	81,5	87,2	91,9
30-03-2016 20:50:02	E170	A	79,3	84,6	90,1
30-03-2016 21:09:21	E170	A	82,7	87,6	92,7
30-03-2016 21:24:11	MD11	D	87,4	94	102,2
30-03-2016 21:27:03	B738	D	84,6	90,1	97,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-03-2016 21:29:04	B752	D	80,6	85	94,2
30-03-2016 21:38:25	P180	D	79,3	84,4	93,3
30-03-2016 21:40:57	B733	D	78,5	84,3	92,6
31-03-2016 06:01:32	A319	D	77,6	80,1	90,8
31-03-2016 06:06:46	B738	D	79,8	84,6	93,4
31-03-2016 06:08:23	A320	D	78,6	81,8	92
31-03-2016 06:18:03	A320	D	78,8	82,4	92
31-03-2016 06:24:06	A320	D	77,7	81	90,9
31-03-2016 06:26:35	DH8D	D	71,8	73,9	80,9
31-03-2016 06:53:36	A320	D	78,8	82,7	92,6
31-03-2016 06:55:54	SF34	D	73,3	76	83,7
31-03-2016 07:03:08	SF34	D	72,5	73,9	81,5
31-03-2016 07:09:09	A320	D	77,4	81	91,5
31-03-2016 07:18:21	SF34	D	76,8	80,5	86,4
31-03-2016 07:21:18	A319	D	79,6	83,4	93,6
31-03-2016 07:26:19	DH8D	D	72,1	73,7	81,6
31-03-2016 07:30:21	E170	D	77,1	80,8	91,5
31-03-2016 07:32:08	E170	D	75,7	79,8	89,8
31-03-2016 07:35:04	E170	D	75,9	80	90,8
31-03-2016 07:36:55	SF34	D	73	74,7	82,6
31-03-2016 07:40:44	E190	D	79,3	83,5	92,3
31-03-2016 07:44:08	DH8D	D	71	73,2	84
31-03-2016 07:45:26	E190	D	75,8	80,4	89,8
31-03-2016 07:47:09	DH8D	D	71,1	72,1	80,2
31-03-2016 07:49:08	E170	D	76,6	81	91,7
31-03-2016 07:51:22	E190	D	76,2	80,4	89,7
31-03-2016 07:59:50	E170	D	77,4	81,7	92,6
31-03-2016 08:01:45	E190	D	76,2	80,5	90,7
31-03-2016 08:05:23	E190	D	79	83,8	92,8
31-03-2016 08:08:05	E170	D	77,7	82,3	92,5
31-03-2016 08:24:48	E170	D	77,1	81,4	91,4
31-03-2016 09:10:49	A320	D	77,8	81,7	91,6
31-03-2016 09:12:43	AT45	D	75,6	77,7	85,6
31-03-2016 09:16:19	B738	D	86,1	92,2	98,5
31-03-2016 09:19:35	E170	D	78,3	83,6	92,8
31-03-2016 09:22:36	B734	D	82	89	95,2
31-03-2016 09:24:52	A320	D	76,1	79,1	89,7
31-03-2016 09:57:43	A320	D	80,3	85,1	93,5
31-03-2016 10:02:24	RJ1H	D	80,6	85,4	92,7
31-03-2016 10:16:49	A321	D	80,2	84,6	93,8
31-03-2016 10:37:42	DH8D	D	72,3	73,7	81,8
31-03-2016 10:39:56	MD11	D	91,1	98,9	104,5
31-03-2016 10:48:04	B788	D	76,8	80,1	89,1
31-03-2016 10:50:49	A320	D	77,9	82,3	91,7
31-03-2016 10:55:46	C295	D	73,8	75,5	83,3
31-03-2016 11:03:25	E170	D	80,3	84,5	93,1
31-03-2016 11:05:02	E170	D	74,4	78,8	88,9
31-03-2016 11:06:34	B733	D	80,3	86,5	93,7
31-03-2016 11:10:16	E190	D	79,5	83,6	92,5
31-03-2016 11:11:41	DH8D	D	71,7	74,1	82,8
31-03-2016 11:13:14	A320	D	80,7	84,9	93,3
31-03-2016 11:18:16	E170	D	76,7	81,8	91,9
31-03-2016 11:20:04	E170	D	75,7	78,9	89,5
31-03-2016 11:21:36	E170	D	78,1	82,5	91,9
31-03-2016 11:26:53	E170	D	77,8	82,7	91,2
31-03-2016 11:29:37	E170	D	76,3	80,4	89,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-03-2016 11:31:19	A320	D	78,2	82,7	92,5
31-03-2016 11:34:24	E190	D	77	82,8	91,4
31-03-2016 11:38:22	B734	D	82,2	88,2	95,4
31-03-2016 11:49:55	E170	D	78,2	82	92
31-03-2016 12:01:38	A320	D	78,4	82,5	91,8
31-03-2016 12:18:34	B738	D	82,5	87,5	94,8
31-03-2016 12:25:45	P180	D	78,4	84,7	91,8
31-03-2016 12:27:58	A320	D	78,8	82,6	91,8
31-03-2016 12:32:40	B738	D	81,4	86	94,1
31-03-2016 12:42:34	A320	D	76,5	80,1	89,5
31-03-2016 12:50:59	A318	D	76,1	80	90,3
31-03-2016 12:52:59	E170	D	77,6	82,7	91,2
31-03-2016 12:58:18	A320	D	78,2	82,7	91,9
31-03-2016 13:03:40	E190	D	76,3	80,9	90,6
31-03-2016 13:06:22	E190	D	75,5	79,6	89,4
31-03-2016 13:21:34	E190	D	76,2	81,1	90,3
31-03-2016 13:24:03	E190	D	77	81,6	90,6
31-03-2016 13:33:05	A320	D	78	82,1	91,8
31-03-2016 13:38:02	B738	D	82,6	87,5	94,9
31-03-2016 13:45:04	E170	D	78,8	83	92,2
31-03-2016 13:46:59	E190	D	77,8	84,6	92,5
31-03-2016 13:49:20	DH8D	D	72,1	73,9	81,7
31-03-2016 13:52:01	CL30	D	76	79,2	87,2
31-03-2016 13:59:02	DH8D	D	72,7	73,5	81,7
31-03-2016 14:01:44	E170	D	76,2	80,2	90,5
31-03-2016 14:10:42	C525	D	76,3	80,6	89,7
31-03-2016 14:17:05	A320	D	77,3	80,9	90,8
31-03-2016 14:30:01	E170	D	75,6	79,3	90,2
31-03-2016 14:31:50	A321	D	79,4	83,4	93
31-03-2016 14:36:51	AT45	D	74,2	76,8	84,6
31-03-2016 14:39:49	H25B	D	81,1	86,8	92,8
31-03-2016 14:41:24	DH8D	D	72	74,1	81,1
31-03-2016 14:43:02	DH8D	D	72,4	73,7	81,4
31-03-2016 14:44:36	E170	D	75,4	79,1	89,6
31-03-2016 14:46:12	E170	D	76,7	80,1	90,7
31-03-2016 14:47:58	F100	D	81,9	87,4	95,3
31-03-2016 15:01:24	E170	D	78,8	82,9	92,6
31-03-2016 15:03:03	E170	D	78,0	82,2	92,1
31-03-2016 15:05:16	DH8D	D	71,9	73,4	80,9
31-03-2016 15:08:28	A321	D	79,6	83,6	93,4
31-03-2016 15:14:12	DH8D	D	72,4	74,4	81,4
31-03-2016 15:16:15	DH8D	D	71,9	73,3	81,9
31-03-2016 15:23:52	B734	D	81,5	88,1	95,1
31-03-2016 15:25:36	E170	D	77,4	81,8	91,6
31-03-2016 15:29:59	DH8D	D	71,4	73,4	82,5
31-03-2016 15:32:59	E190	D	80,7	86,4	93,5
31-03-2016 15:44:11	C510	D	76,1	79,6	86,9
31-03-2016 15:45:52	P180	D	77,3	82,4	91,8
31-03-2016 16:21:17	E170	D	76,4	80,3	90,6
31-03-2016 16:37:56	E190	D	79,1	84,3	92,3
31-03-2016 16:41:32	E170	D	78,9	83,9	92,5
31-03-2016 16:43:03	DH8D	D	73,2	74,9	83,6
31-03-2016 16:46:28	A320	D	78,7	82,4	92,8
31-03-2016 16:51:08	E170	D	76,9	81,2	90,8
31-03-2016 16:52:53	DH8D	D	71,6	73,5	82,7
31-03-2016 16:54:49	E170	D	76,7	80,3	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-03-2016 16:56:44	A319	D	76,6	80,4	89,6
31-03-2016 16:58:22	P180	D	79,9	85,9	93,9
31-03-2016 17:01:39	A320	D	79,7	82,6	92,0
31-03-2016 17:05:53	E170	D	77,1	80,4	90,7
31-03-2016 17:07:51	DH8D	D	71,9	73,1	80,9
31-03-2016 17:10:07	E190	D	80,6	85,4	93,1
31-03-2016 17:12:37	E170	D	77,1	80,8	91,1
31-03-2016 17:16:39	E170	D	77,6	81,8	91,7
31-03-2016 17:18:15	A320	D	79,6	83,2	93,4
31-03-2016 17:20:44	E170	D	77,7	81,4	91,1
31-03-2016 17:23:08	E190	D	78,4	84,1	92,2
31-03-2016 17:25:01	B737	D	77,5	82,2	90,5
31-03-2016 17:27:37	DH8D	D	71,2	72,7	82,3
31-03-2016 17:29:03	CRJ9	D	77,8	81,8	90,6
31-03-2016 17:31:58	E190	D	80,0	85,6	93,0
31-03-2016 17:33:52	E170	D	77,1	81,4	91,3
31-03-2016 18:16:27	SF34	D	73,9	75,6	83,4
31-03-2016 18:23:26	A320	D	77,2	80,9	91,1
31-03-2016 18:30:52	A320	D	78,4	82,4	91,6
31-03-2016 18:42:10	A320	D	78,8	82,4	91,6
31-03-2016 18:54:10	A320	D	77,0	80,6	90,1
31-03-2016 18:57:11	DH8D	D	72,7	73,9	82,7
31-03-2016 18:59:36	DH8D	D	71,8	73,4	82,9
31-03-2016 19:02:47	DH8D	D	74,2	76,5	84,2
31-03-2016 19:07:07	A319	D	79,6	83,3	91,9
31-03-2016 19:08:39	E190	D	76,6	81,2	90,0
31-03-2016 19:12:50	A320	D	79,2	82,5	91,7
31-03-2016 19:24:05	B738	D	82,8	87,3	94,8
31-03-2016 19:52:32	E170	D	77,5	82,0	91,8
31-03-2016 19:57:13	E170	D	78,0	82,0	91,7
31-03-2016 19:59:03	F100	D	79,5	82,9	93,1
31-03-2016 20:02:18	E190	D	79,1	84,1	91,9
31-03-2016 20:03:48	A320	D	80,5	84,0	93,1
31-03-2016 20:05:29	A319	D	77,6	82,0	90,7
31-03-2016 20:07:23	F100	D	81,4	86,4	94,6
31-03-2016 20:09:15	DH8D	D	72,0	74,0	81,5
31-03-2016 20:11:31	A320	D	76,8	79,9	90,0
31-03-2016 20:13:08	E170	D	76,2	79,9	90,0
31-03-2016 20:20:48	B734	D	82,2	88,1	95,0
31-03-2016 20:22:35	E170	D	76,4	79,9	90,3
31-03-2016 20:26:06	E170	D	76,2	80,9	91,0
31-03-2016 20:30:16	E170	D	76,9	80,5	90,6
31-03-2016 20:36:59	A319	D	76,3	78,7	89,3
31-03-2016 20:38:42	E170	D	78,0	81,7	91,2
31-03-2016 20:40:25	E170	D	79,6	83,8	92,8
31-03-2016 20:54:13	AT72	D	74,9	77,5	84,5
31-03-2016 21:11:26	MD11	D	87,8	95,1	101,6
31-03-2016 21:34:05	B752	D	79,0	82,5	92,5
31-03-2016 21:46:08	B734	D	78,2	83,2	91,3
31-03-2016 21:53:08	AT45	D	74,4	76,2	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2016 22:01:27	B733	D	78,2	84,3	92,4
01-03-2016 22:17:16	DH8D	D	70,3	75,1	83,5



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2016 22:39:09	E170	D	73,4	79,7	90,2
01-03-2016 22:44:23	E170	D	75,1	80,9	90,8
01-03-2016 22:46:11	DH8D	D	71,0	73,8	84,4
01-03-2016 22:51:10	DH8D	D	69,1	71,8	81,1
01-03-2016 22:52:46	DH8D	D	69,4	72,9	82,6
01-03-2016 23:15:12	DH8D	D	68,6	71,9	81,4
01-03-2016 23:27:01	B734	D	83,1	89,2	96,5
02-03-2016 00:09:29	DH8D	D	68,6	70,3	79,0
02-03-2016 01:14:13	DH8D	D	69,1	70,9	79,5
02-03-2016 05:14:47	GLEK	D	76,8	82,6	91,1
02-03-2016 05:34:24	A320	D	76,8	82,1	90,9
02-03-2016 05:55:58	P180	D	74,1	79,8	88,8
02-03-2016 22:08:09	A320	A	82,9	91,4	96,5
02-03-2016 22:37:45	A320	A	81,3	88,0	93,8
02-03-2016 22:45:07	AT75	A	78,7	87,0	93,0
02-03-2016 22:57:00	A320	A	81,0	88,7	94,5
02-03-2016 22:59:05	A320	A	82,0	90,1	95,4
02-03-2016 23:01:24	RJ1H	A	80,7	87,9	92,7
02-03-2016 23:03:42	DH8D	A	78,5	84,0	89,9
02-03-2016 23:07:47	E190	A	81,9	91,4	95,9
02-03-2016 23:36:36	A320	A	81,0	87,9	94,0
02-03-2016 23:40:00	A320	A	81,3	88,7	94,4
03-03-2016 05:35:51	B752	A	86,8	94,2	100,0
03-03-2016 05:42:02	MD11	A	93,9	103,1	108,5
03-03-2016 05:46:23	E170	A	80,1	87,5	92,9
03-03-2016 22:11:00	A320	A	82,2	90,6	95,8
03-03-2016 22:42:40	DH8D	A	77,4	84,3	90,2
03-03-2016 22:48:48	A320	A	81,9	89,0	94,7
03-03-2016 22:54:47	RJ1H	A	81,5	89,0	94,3
03-03-2016 23:17:14	E190	A	82,9	90,8	95,9
03-03-2016 23:53:09	A320	A	81,7	89,0	94,5
04-03-2016 05:26:35	B738	A	84,8	94,2	99,3
04-03-2016 05:36:02	B752	A	87,8	96,1	101,2
04-03-2016 22:08:33	A320	A	79,8	90,3	95,7
04-03-2016 22:38:04	A320	A	79,8	89,0	94,7
04-03-2016 22:49:45	DH8D	A	76,7	88,8	94,1
04-03-2016 22:52:56	RJ1H	A	83,1	89,9	94,9
04-03-2016 22:58:40	A320	A	81,6	88,4	94,4
04-03-2016 23:14:51	E190	A	81,5	89,8	94,9
04-03-2016 23:36:11	A320	A	81,2	88,2	94,0
05-03-2016 05:33:47	A320	A	80,9	87,8	93,7
05-03-2016 05:54:27	E190	A	81,2	89,5	94,5
05-03-2016 05:57:53	E170	A	81,6	88,9	93,9
05-03-2016 22:18:12	A320	A	82,5	90,7	96,1
05-03-2016 22:28:57	B738	A	85,7	94,3	99,1
05-03-2016 22:33:38	A320	A	82,1	89,4	94,9
05-03-2016 23:05:16	A320	A	81,5	88,8	94,3
05-03-2016 23:08:37	A320	A	82,0	89,8	95,2
05-03-2016 23:18:54	A320	A	81,4	88,8	94,6
05-03-2016 23:49:18	P180	A	85,8	93,3	99,2
05-03-2016 23:52:45	A320	A	81,4	88,3	94,1
06-03-2016 00:03:22	B738	A	85,4	93,3	97,9
06-03-2016 00:37:23	A320	A	81,4	88,5	94,4
06-03-2016 03:50:14	B738	A	82,7	90,6	95,7
06-03-2016 22:29:36	DH8D	D	69,2	72,1	81,5
06-03-2016 22:33:23	DH8D	D	68,5	71,6	81,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-03-2016 22:37:18	B738	D	79,8	85,7	94,3
06-03-2016 22:39:05	E170	D	77,3	83,1	92,4
06-03-2016 22:41:28	DH8D	D	70,0	72,7	82,6
06-03-2016 22:43:20	E170	D	75,9	81,1	91,0
06-03-2016 22:48:12	E190	D	80,3	87,0	94,3
06-03-2016 22:50:51	E170	D	76,5	81,1	91,7
06-03-2016 22:56:25	E170	D	75,6	80,4	90,5
06-03-2016 22:58:09	DH8D	D	69,2	71,6	81,0
06-03-2016 22:59:47	DH8D	D	68,4	70,9	80,7
06-03-2016 23:04:36	B734	D	81,2	87,7	95,4
06-03-2016 23:08:19	B734	D	82,1	88,9	96,1
07-03-2016 00:07:15	CRJ9	A	78,8	84,6	90,5
07-03-2016 22:06:34	A320	A	81,2	88,7	94,4
07-03-2016 22:36:33	A320	A	80,7	88,1	93,7
07-03-2016 22:53:46	DH8D	A	76,5	82,6	88,3
07-03-2016 23:02:45	A320	A	79,3	86,5	92,3
07-03-2016 23:04:30	RJ1H	A	79,5	87,1	91,8
07-03-2016 23:13:06	E190	A	81,2	88,9	93,8
07-03-2016 23:41:22	A320	A	81,2	88,3	93,8
08-03-2016 22:33:26	DH8D	D	69,8	72,6	84,1
08-03-2016 22:37:55	DH8D	D	69,2	75,2	86,4
08-03-2016 22:42:20	E170	D	77,0	82,3	91,7
08-03-2016 22:43:54	E170	D	76,8	82,5	91,9
08-03-2016 22:45:48	DH8D	D	70,5	73,8	82,3
08-03-2016 22:52:00	DH8D	D	69,7	72,5	80,1
08-03-2016 22:53:23	DH8D	D	71,2	75,1	84,0
08-03-2016 22:57:09	E190	D	81,9	88,9	95,7
08-03-2016 23:09:16	DH8D	D	70,5	74,3	83,3
09-03-2016 00:40:00	A320	A	80,8	88,3	93,9
09-03-2016 22:10:18	A321	A	82,5	90,4	95,9
09-03-2016 22:33:47	A320	A	79,7	88,2	94,0
09-03-2016 22:37:38	A320	A	80,3	88,2	93,9
09-03-2016 22:39:09	A320	A	77,7	89,2	95,2
09-03-2016 22:56:59	DH8D	A	79,0	85,4	91,3
09-03-2016 22:59:30	A320	A	80,7	88,3	93,9
09-03-2016 23:02:27	RJ1H	A	79,3	88,1	93,6
09-03-2016 23:04:51	E190	A	81,1	88,6	94,1
09-03-2016 23:26:22	E170	A	80,4	88,1	93,4
09-03-2016 23:42:52	A320	A	81,3	88,6	94,3
10-03-2016 04:50:19	GLF4	A	77,8	84,8	90,4
10-03-2016 05:40:06	MD11	A	88,3	98,0	103,2
10-03-2016 05:45:27	B752	A	85,8	93,4	99,2
10-03-2016 05:48:51	E170	A	80,7	88,0	93,3
10-03-2016 22:02:00	DH8D	A	78,2	84,2	89,9
10-03-2016 22:14:43	A320	A	82,2	91,0	96,3
10-03-2016 22:52:08	RJ1H	A	81,9	89,1	94,2
10-03-2016 22:58:24	DH8D	A	78,7	85,7	91,2
10-03-2016 23:01:13	A320	A	81,0	87,8	93,6
10-03-2016 23:10:31	DH8D	A	81,2	88,3	93,5
10-03-2016 23:18:43	E190	A	81,1	89,7	94,3
10-03-2016 23:21:30	A320	A	81,8	88,8	94,4
10-03-2016 23:56:41	A320	A	81,9	88,7	94,2
11-03-2016 05:32:04	B752	A	87,5	95,8	101,1
11-03-2016 05:47:57	MD11	A	89,5	98,3	103,3
11-03-2016 05:55:28	B738	A	84,0	92,0	96,8
11-03-2016 22:38:01	DH8D	D	69,0	70,6	78,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-03-2016 22:41:17	E190	D	80,9	86,8	93,6
11-03-2016 22:50:12	E170	D	77,1	82,1	90,9
11-03-2016 22:52:31	E170	D	75,8	80,9	89,6
11-03-2016 22:54:43	DH8D	D	69,5	71,5	79,5
11-03-2016 22:56:44	DH8D	D	70,2	74,2	82,2
11-03-2016 22:58:50	DH8D	D	69,7	71,5	79,2
11-03-2016 23:00:39	DH8D	D	69,2	71,3	80,4
11-03-2016 23:02:25	DH8D	D	70,3	73,3	81,1
11-03-2016 23:03:54	E170	D	77,0	83,0	90,9
11-03-2016 23:17:21	E190	D	79,0	87,7	94,9
12-03-2016 00:49:44	A320	A	81,5	89,1	94,3
12-03-2016 05:14:55	A320	D	72,9	75,9	86,4
12-03-2016 22:45:06	E170	D	75,2	79,7	89,4
12-03-2016 22:46:28	DH8D	D	69,8	73,4	82,9
12-03-2016 22:49:32	DH8D	D	68,8	70,7	79,9
12-03-2016 22:54:53	E170	D	81,4	86,7	94,9
12-03-2016 22:57:19	E190	D	80,3	86,5	93,8
13-03-2016 00:46:00	B738	D	84,6	91,5	98,6
13-03-2016 05:06:18	B738	D	76,7	81,5	90,1
13-03-2016 22:05:37	B738	D	81,6	88,7	95,6
13-03-2016 22:40:26	DH8D	D	70,6	75,1	84,0
13-03-2016 22:47:40	DH8D	D	70,1	73,4	83,1
13-03-2016 22:49:20	E170	D	78,6	84,4	93,1
13-03-2016 22:51:14	E170	D	77,1	83,0	92,2
13-03-2016 22:53:06	DH8D	D	69,5	72,6	82,1
13-03-2016 22:55:00	DH8D	D	69,6	74,4	82,9
13-03-2016 22:56:34	E170	D	74,4	81,6	91,3
13-03-2016 23:05:47	DH8D	D	70,8	74,2	82,0
13-03-2016 23:07:21	E170	D	79,4	86,4	94,0
13-03-2016 23:09:24	E170	D	78,1	84,3	92,5
13-03-2016 23:11:19	B734	D	84,7	93,1	99,0
13-03-2016 23:59:41	CRJ9	A	79,8	85,5	91,3
14-03-2016 02:04:09	B738	D	81,7	87,5	94,9
14-03-2016 04:35:37	B738	D	85,6	92,2	98,6
14-03-2016 22:03:30	A320	D	78,0	82,3	91,9
14-03-2016 22:11:42	B733	D	73,4	80,5	91,2
14-03-2016 23:13:52	DH8D	D	67,2	68,9	77,2
14-03-2016 23:22:25	E190	D	70,8	75,5	86,1
14-03-2016 23:25:53	E170	D	73,0	77,2	87,9
14-03-2016 23:27:19	DH8D	D	68,9	71,6	80,3
14-03-2016 23:30:03	E170	D	74,0	78,4	88,9
14-03-2016 23:46:52	DH8D	D	67,9	70,6	79,1
14-03-2016 23:49:19	E170	D	78,6	83,6	92,7
14-03-2016 23:51:06	DH8D	D	66,9	71,4	84,1
15-03-2016 00:27:12	E170	D	73,3	78,0	88,5
15-03-2016 00:39:51	E190	D	80,3	85,8	93,7
15-03-2016 04:43:08	PA34	A	73,6	77,2	83,6
15-03-2016 22:00:25	DH8D	A	76,2	83,9	90,0
15-03-2016 22:03:00	DH8D	A	78,3	83,8	89,8
15-03-2016 22:05:23	DH8D	A	77,3	83,8	89,6
15-03-2016 22:07:43	DH8D	A	77,1	83,2	89,1
15-03-2016 22:10:36	DH8D	A	77,3	83,5	89,3
15-03-2016 22:13:02	DH8D	A	76,1	83,3	89,3
15-03-2016 22:15:13	E190	A	82,4	89,8	95,2
15-03-2016 22:21:10	A320	A	82,6	90,6	95,8
15-03-2016 22:52:26	DH8D	A	77,8	84,5	90,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-03-2016 22:56:02	A320	A	81,3	88,4	94,1
15-03-2016 23:03:00	P180	A	87,4	95,5	101,7
15-03-2016 23:05:51	CL30	A	76,8	83,1	88,9
15-03-2016 23:18:21	A320	A	82,0	89,2	95,0
15-03-2016 23:35:24	RJ1H	A	82,9	91,4	96,1
15-03-2016 23:40:22	E190	A	81,1	89,0	94,4
15-03-2016 23:42:43	A320	A	81,3	89,0	94,7
16-03-2016 00:25:02	A320	A	81,5	89,0	94,5
16-03-2016 01:04:12	A320	A	81,2	88,5	94,2
16-03-2016 05:52:01	B752	A	83,5	92,1	97,9
16-03-2016 05:58:40	MD11	A	88,5	98,8	103,6
16-03-2016 22:39:21	E170	D	77,0	83,1	92,6
16-03-2016 22:41:16	DH8D	D	67,8	70,6	81,9
16-03-2016 22:46:02	E170	D	75,1	80,3	91,2
16-03-2016 22:49:36	E170	D	77,7	82,7	92,3
16-03-2016 22:53:11	DH8D	D	68,9	73,5	83,4
16-03-2016 22:54:24	DH8D	D	68,5	71,8	82,3
16-03-2016 22:55:55	DH8D	D	69,3	72,7	82,1
16-03-2016 22:58:16	DH8D	D	70,1	72,8	82,2
16-03-2016 22:59:29	DH8D	D	68,2	70,8	80,3
16-03-2016 23:01:51	B738	D	80,1	85,6	93,9
16-03-2016 23:25:18	E170	D	75,3	79,4	90,6
16-03-2016 23:56:20	C295	D	70,9	75,2	83,4
17-03-2016 01:27:07	B738	D	82,6	88,1	95,8
17-03-2016 05:18:09	A320	D	79,8	84,0	93,4
17-03-2016 22:36:12	DH8D	D	69,2	72,3	81,5
17-03-2016 22:41:43	E170	D	78,8	84,5	93,9
17-03-2016 22:48:09	DH8D	D	70,0	73,3	83,8
17-03-2016 22:50:28	E170	D	75,2	80,6	91,1
17-03-2016 23:00:47	E170	D	76,4	81,1	91,5
17-03-2016 23:02:39	DH8D	D	70,5	73,6	83,1
17-03-2016 23:04:51	E190	D	78,0	84,7	92,3
18-03-2016 00:35:32	A320	A	81,5	88,3	93,2
18-03-2016 04:11:17	B738	D	80,1	88,1	95,8
18-03-2016 05:28:53	SF34	D	69,6	72,1	81,3
18-03-2016 22:43:59	E170	D	75,7	80,7	90,3
18-03-2016 22:45:43	DH8D	D	67,7	70,1	79,8
18-03-2016 22:48:11	E170	D	77,3	82,6	92,2
18-03-2016 22:50:09	DH8D	D	69,7	72,9	81,7
18-03-2016 22:53:01	E170	D	75,0	79,4	89,8
18-03-2016 22:54:48	DH8D	D	69,0	72,2	81,6
18-03-2016 22:57:10	E190	D	79,4	86,3	93,4
18-03-2016 22:59:09	DH8D	D	69,5	74,5	82,3
18-03-2016 23:00:50	DH8D	D	69,2	72,4	82,0
18-03-2016 23:02:43	DH8D	D	69,6	73,4	81,6
18-03-2016 23:14:25	E190	D	78,5	84,6	92,5
19-03-2016 00:01:29	E190	D	74,1	80,0	88,6
19-03-2016 22:47:49	E170	D	73,4	78,0	89,1
19-03-2016 22:49:45	DH8D	D	67,5	70,9	81,1
19-03-2016 22:51:56	E190	D	79,3	84,6	92,7
19-03-2016 22:55:03	DH8D	D	69,9	73,4	82,9
19-03-2016 23:09:05	E190	D	75,1	78,7	90,4
20-03-2016 00:57:05	B738	D	83,1	89,1	96,1
20-03-2016 03:20:42	A320	D	81,1	86,2	94,9
20-03-2016 04:32:01	C680	D	70,5	75,5	85,7
20-03-2016 22:03:44	B738	D	80,8	85,9	96,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-03-2016 22:16:20	B738	D	80,8	86,6	94,4
20-03-2016 22:23:49	B738	D	79,2	84,9	93,0
20-03-2016 22:43:55	DH8D	D	68,7	71,0	80,4
20-03-2016 22:45:45	E170	D	75,5	79,4	90,8
20-03-2016 22:47:52	DH8D	D	68,6	71,1	80,6
20-03-2016 22:50:54	E170	D	73,5	79,4	90,3
20-03-2016 22:54:51	DH8D	D	69,3	73,1	82,5
20-03-2016 22:57:45	DH8D	D	68,1	70,2	79,6
20-03-2016 22:59:51	E190	D	79,4	84,0	93,4
20-03-2016 23:02:05	E170	D	77,0	82,6	92,3
20-03-2016 23:04:26	E170	D	76,1	80,0	91,3
20-03-2016 23:08:59	B734	D	82,5	89,8	96,8
20-03-2016 23:16:01	DH8D	D	70,4	73,5	82,7
21-03-2016 00:03:00	A320	D	76,9	81,9	91,5
21-03-2016 04:24:24	B738	D	83,3	89,3	96,8
21-03-2016 22:02:25	B734	D	77,1	83,1	91,4
21-03-2016 22:04:11	B753	D	81,9	88,2	96,1
21-03-2016 22:45:33	E170	D	77,0	86,2	94,8
21-03-2016 22:47:23	DH8D	D	69,2	72,4	81,5
21-03-2016 22:49:47	DH8D	D	67,0	70,4	81,6
21-03-2016 22:51:13	DH8D	D	68,0	71,1	80,3
21-03-2016 22:52:53	E170	D	74,8	79,7	90,3
21-03-2016 22:54:38	E190	D	79,9	86,1	93,9
21-03-2016 22:56:53	E170	D	74,8	79,2	90,2
21-03-2016 22:59:00	E170	D	74,7	82,5	92,5
21-03-2016 23:00:48	DH8D	D	68,4	71,6	82,6
21-03-2016 23:02:43	DH8D	D	69,4	71,9	81,5
21-03-2016 23:04:36	E170	D	76,2	80,6	91,2
21-03-2016 23:36:24	A320	A	81,0	88,4	93,5
21-03-2016 23:40:08	B734	D	85,6	92,8	99,4
22-03-2016 22:37:44	E170	D	76,2	81,7	91,5
22-03-2016 22:38:53	DH8D	D	69,7	73,6	87,4
22-03-2016 22:40:55	E170	D	77,3	82,9	91,4
22-03-2016 22:42:35	C295	D	71,4	75,5	83,7
22-03-2016 22:45:18	DH8D	D	69,2	72,6	83,4
22-03-2016 22:48:38	DH8D	D	70,8	75,2	83,4
22-03-2016 22:52:27	E190	D	80,9	88,0	95,1
22-03-2016 22:54:16	E170	D	79,1	84,7	93,0
22-03-2016 22:56:12	DH8D	D	71,0	74,2	83,1
23-03-2016 00:08:38	B738	D	82,0	89,4	96,3
23-03-2016 00:54:40	A320	A	81,3	89,1	94,5
23-03-2016 05:18:15	B738	D	76,0	81,2	90,6
23-03-2016 22:03:20	E170	A	81,0	87,9	93,0
23-03-2016 22:06:50	E170	A	80,4	87,2	92,4
23-03-2016 22:17:55	A320	A	81,0	90,1	95,2
23-03-2016 22:37:23	A320	A	81,7	88,0	93,7
23-03-2016 22:44:56	A320	A	80,8	87,5	93,4
23-03-2016 22:46:50	A320	A	80,6	87,4	93,2
23-03-2016 22:50:34	E170	A	78,5	87,9	93,4
23-03-2016 22:53:55	DH8D	A	76,9	83,5	89,2
23-03-2016 23:00:29	E190	A	81,5	89,4	94,5
23-03-2016 23:03:25	A320	A	81,3	87,5	93,3
23-03-2016 23:31:35	E170	A	79,8	87,1	92,1
23-03-2016 23:56:35	A320	A	80,1	88,4	94,1
24-03-2016 05:38:12	B752	A	85,4	93,1	98,4
24-03-2016 05:40:00	MD11	A	89,9	100,1	105,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-03-2016 05:58:56	E170	A	81,9	88,5	93,4
24-03-2016 22:00:26	B734	D	80,6	87,6	94,8
24-03-2016 22:18:29	A320	D	72,8	80,4	90,6
24-03-2016 22:42:16	DH8D	D	69,5	72,3	81,8
24-03-2016 22:45:16	E170	D	77,5	87,4	95,2
24-03-2016 22:47:32	DH8D	D	69,4	71,5	80,8
24-03-2016 22:49:53	E170	D	77,3	82,1	91,3
24-03-2016 22:51:40	E170	D	78,3	84,4	92,9
24-03-2016 22:53:21	E170	D	78,0	83,5	92,3
24-03-2016 22:55:02	DH8D	D	70,0	74,4	83,0
24-03-2016 22:56:33	DH8D	D	69,4	72,4	81,5
24-03-2016 23:06:57	E190	D	78,0	84,4	92,0
24-03-2016 23:13:21	C295	D	75,2	79,4	86,7
24-03-2016 23:19:05	B734	D	82,9	91,9	98,3
25-03-2016 22:39:50	E170	D	80,4	85,9	94,9
25-03-2016 22:47:35	E170	D	78,7	84,5	93,4
25-03-2016 22:49:59	DH8D	D	69,3	72,6	81,6
25-03-2016 22:52:41	E170	D	76,3	80,9	91,2
25-03-2016 22:54:29	E170	D	78,6	84,0	92,9
25-03-2016 22:56:17	DH8D	D	70,9	74,1	83,5
25-03-2016 22:58:51	E170	D	77,5	82,1	92,0
25-03-2016 23:02:47	DH8D	D	70,0	72,5	81,1
25-03-2016 23:04:20	E190	D	81,8	89,0	95,1
25-03-2016 23:06:16	DH8D	D	69,6	73,6	82,4
25-03-2016 23:07:50	DH8D	D	67,6	73,5	84,7
25-03-2016 23:51:52	A320	A	80,6	87,6	93,2
26-03-2016 22:47:10	E170	D	81,5	87,5	95,2
26-03-2016 22:49:46	DH8D	D	70,6	73,8	83,2
26-03-2016 23:07:22	B734	D	84,0	92,5	98,3
27-03-2016 01:02:46	A320	A	81,2	88,7	94,2
27-03-2016 22:05:57	A320	A	83,4	91,1	96,0
27-03-2016 22:21:23	CL35	A	73,9	80,6	87,3
27-03-2016 22:33:15	B738	A	82,4	90,4	94,7
27-03-2016 22:45:02	DH8D	A	76,5	82,2	88,5
27-03-2016 22:50:05	A320	A	81,3	87,9	93,6
27-03-2016 23:07:10	B738	A	85,5	93,0	98,1
27-03-2016 23:10:45	A320	A	82,5	89,4	94,8
28-03-2016 00:02:40	A320	A	81,4	88,3	93,9
28-03-2016 00:36:37	A320	A	80,5	87,3	93,3
28-03-2016 01:14:48	B738	A	83,9	92,3	97,3
28-03-2016 02:51:32	A320	A	81,0	88,7	94,2
28-03-2016 05:59:13	E190	A	82,5	90,8	95,3
28-03-2016 22:09:20	A320	A	81,7	91,5	96,4
28-03-2016 22:38:26	SF34	A	78,8	86,8	92,2
28-03-2016 22:40:48	DH8D	A	78,0	84,0	89,8
28-03-2016 22:46:47	E170	A	81,1	87,4	92,3
28-03-2016 23:00:14	A320	A	81,1	88,2	93,9
28-03-2016 23:11:52	B734	A	83,8	92,2	96,3
28-03-2016 23:22:01	A320	A	80,5	87,6	93,5
28-03-2016 23:47:00	A320	A	80,4	88,1	93,8
29-03-2016 00:21:19	A320	A	81,0	88,2	93,8
29-03-2016 00:45:53	CRJ9	A	79,1	84,8	90,8
29-03-2016 02:24:20	B734	A	82,9	91,5	95,9
29-03-2016 03:41:25	B738	A	83,6	90,8	95,6
29-03-2016 05:49:16	MD11	A	90,2	102,5	107,3
29-03-2016 22:30:57	B738	D	75,6	81,3	89,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-03-2016 22:40:05	E170	D	76,7	81,8	92,1
29-03-2016 22:41:35	E170	D	72,2	77,7	89,9
29-03-2016 22:47:15	E170	D	73,4	78,3	90,0
29-03-2016 22:48:41	DH8D	D	67,1	70,8	81,7
29-03-2016 22:49:59	DH8D	D	68,8	71,1	81,6
29-03-2016 22:52:12	DH8D	D	67,9	70,2	83,9
29-03-2016 22:53:50	E170	D	73,0	77,9	89,7
29-03-2016 22:56:19	B738	D	80,5	85,0	93,5
29-03-2016 22:58:22	E170	D	73,3	80,1	90,8
29-03-2016 23:02:18	DH8D	D	67,2	69,2	78,6
29-03-2016 23:06:53	E190	D	78,1	84,1	92,4
29-03-2016 23:13:45	E170	D	75,2	79,9	91,1
29-03-2016 23:17:40	DH8D	D	68,3	71,3	81,6
29-03-2016 23:34:08	E190	D	77,3	84,6	92,5
29-03-2016 23:55:10	E170	D	73,3	78,2	89,6
30-03-2016 00:14:20	C25A	D	72,5	77,6	83,9
30-03-2016 00:36:16	CRJ9	A	78,5	84,0	90,0
30-03-2016 22:17:06	B738	D	78,5	83,8	93,0
30-03-2016 22:42:06	E170	D	73,1	78,2	89,2
30-03-2016 22:44:06	DH8D	D	68,5	71,0	81,1
30-03-2016 22:45:52	E170	D	79,3	84,3	93,3
30-03-2016 22:48:00	DH8D	D	68,4	70,3	80,9
30-03-2016 22:50:10	E190	D	78,6	83,6	92,7
30-03-2016 22:52:03	E170	D	78,1	82,5	92,6
30-03-2016 22:54:44	DH8D	D	69,4	71,1	82,0
30-03-2016 22:56:51	DH8D	D	69,4	71,6	80,5
30-03-2016 22:58:00	DH8D	D	71,6	74,2	85,6
30-03-2016 23:02:59	E190	D	77,6	83,4	91,9
30-03-2016 23:05:16	E170	D	75,6	80,8	90,9
30-03-2016 23:07:42	DH8D	D	70,5	75,4	83,5
30-03-2016 23:10:14	E190	D	79,3	85,9	94,0
30-03-2016 23:23:56	DH8D	D	71,4	75,2	83,9
30-03-2016 23:36:03	DH8D	D	69,5	71,9	82,0
30-03-2016 23:57:18	A320	D	78,1	82,4	92,0
31-03-2016 00:52:59	A320	A	80,8	87,5	93,1
31-03-2016 05:59:27	B738	D	83,9	90,3	97,7
31-03-2016 22:11:22	B738	D	81,7	87,6	95,1
31-03-2016 22:18:49	E190	D	73,8	78,8	88,5
31-03-2016 22:35:29	B77W	D	79,9	90,0	97,7
31-03-2016 22:42:59	DH8D	D	71,3	74,5	84,3
31-03-2016 22:44:26	E190	D	79,3	85,6	93,1
31-03-2016 22:46:11	E170	D	78,3	83,6	92,6
31-03-2016 22:52:02	E170	D	76,5	81,4	91,4
31-03-2016 22:53:18	DH8D	D	70,5	73,5	82,6
31-03-2016 22:55:26	G150	D	72,6	76,0	87,7
31-03-2016 22:56:48	DH8D	D	67,5	70,1	80,1
31-03-2016 22:58:15	E190	D	76,2	82,0	90,7
31-03-2016 23:00:01	DH8D	D	69,6	73,0	82,4
31-03-2016 23:01:24	DH8D	D	68,2	70,8	80,6
31-03-2016 23:03:05	DH8D	D	70,2	72,6	81,9
31-03-2016 23:04:56	E170	D	76,6	80,8	91,2
31-03-2016 23:18:24	E170	D	78,2	83,0	92,4
31-03-2016 23:27:02	A320	D	79,3	83,9	92,5
31-03-2016 23:32:45	E190	D	79,8	85,4	93,6
31-03-2016 23:54:25	CRJ9	A	79,5	85,6	91,2
01-04-2016 00:18:15	A320	A	80,6	88,3	93,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2016 00:31:19	A320	A	80,6	88,2	94,0



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-03-2016 07:23:40	SF34	D	65,0	65,7	75,8
01-03-2016 07:26:38	DH8D	D	64,9	65,7	75,3
01-03-2016 07:54:21	DH8D	D	64,7	65,9	75,5
01-03-2016 07:55:48	DH8D	D	66,3	67,3	75,8
01-03-2016 08:10:04	E170	D	67,0	69,6	82,9
01-03-2016 08:13:35	B734	D	65,0	66,5	78,0
01-03-2016 09:31:55	MD11	D	66,4	68,8	80,7
01-03-2016 09:58:22	A321	D	71,1	74,4	86,2
01-03-2016 11:37:04	E170	D	68,3	70,7	81,4
01-03-2016 11:39:35	E170	D	67,6	71,3	82,0
01-03-2016 11:41:55	E170	D	68,6	71,1	81,8
01-03-2016 12:05:45	E170	D	68,9	72,8	83,6
01-03-2016 13:13:14	E170	D	66,0	67,1	75,0
01-03-2016 13:16:11	C295	D	65,6	67,6	76,4
01-03-2016 13:40:51	E190	D	68,8	72,5	84,2
01-03-2016 13:43:16	B737	D	64,7	65,4	73,8
01-03-2016 13:50:08	B77W	D	65,5	67,2	75,5
01-03-2016 14:52:34	B733	A	66,0	67,2	78,5
01-03-2016 15:13:33	CL30	A	65,7	66,5	78,3
01-03-2016 15:14:55	E170	A	66,7	68,7	81,5
01-03-2016 15:18:13	B735	A	65,3	66,6	79,5
01-03-2016 15:20:18	E170	A	66,6	67,6	78,3
01-03-2016 15:35:48	B738	A	65,7	67,1	79,5
01-03-2016 15:43:40	E190	A	66,8	67,7	79,1
01-03-2016 15:46:44	E170	A	66,8	68,7	78,8
01-03-2016 16:00:26	DH8D	A	65,8	66,7	76,2
01-03-2016 16:02:02	A320	A	65,6	66,8	77,6
01-03-2016 16:04:16	E190	A	66,5	67,7	76,0
01-03-2016 16:43:57	B736	A	65,1	65,9	76,2
01-03-2016 17:26:22	E190	A	65,2	66,7	78,2
01-03-2016 17:31:40	C295	A	66,0	66,8	77,8
01-03-2016 18:05:40	A320	A	67,2	70,8	78,0
01-03-2016 18:11:43	B738	A	66,0	68,7	81,1
01-03-2016 18:14:30	DH8D	A	69,8	77,5	82,6
01-03-2016 18:27:50	DH8D	A	65,4	66,4	75,4
01-03-2016 18:47:40	DH8D	A	65,8	68,1	80,6
01-03-2016 18:54:20	F70	A	66,3	68,2	80,1
01-03-2016 18:57:17	E170	A	65,8	66,9	75,3
01-03-2016 18:59:38	DH8D	A	65,6	66,6	76,3
01-03-2016 19:01:47	AT45	A	65,7	66,2	76,8
01-03-2016 19:04:30	MD11	A	65,8	68,3	78,6
01-03-2016 19:19:23	SF34	A	65,8	66,3	76,6
01-03-2016 19:34:40	E170	A	65,9	67,6	79,2
01-03-2016 19:39:48	E190	A	65,6	66,3	77,3
01-03-2016 19:54:32	SF34	A	65,9	66,4	76,7
01-03-2016 19:56:41	SF34	A	65,9	67,1	75,4
01-03-2016 20:02:48	A320	A	65,3	67,1	77,9
01-03-2016 20:09:50	B788	A	66,3	67,6	77,1
01-03-2016 20:29:32	A320	A	67,6	71,7	80,8
01-03-2016 20:32:29	A320	A	66,1	68,1	77,6
01-03-2016 20:34:50	SF34	A	65,5	66,3	78,0
01-03-2016 20:50:05	E170	A	65,5	66,9	75,5
01-03-2016 20:57:28	E190	A	65,9	66,7	74,9
01-03-2016 21:02:33	E170	A	66,8	69,1	79,6
01-03-2016 21:06:58	E170	A	64,8	66,5	73,8
01-03-2016 21:26:06	E170	A	66,2	67,4	76,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2016 21:28:59	E170	A	65,6	66,5	74,6
01-03-2016 21:38:28	E170	A	69,8	73,0	80,2
01-03-2016 21:43:40	E170	A	65,2	66,7	74,8
01-03-2016 21:46:38	DH8D	A	66,1	66,6	75,1
01-03-2016 21:53:49	DH8D	A	69,5	72,6	79,9
02-03-2016 06:12:38	E170	A	65,8	69,0	76,6
02-03-2016 06:52:27	DH8D	A	64,8	65,4	73,9
02-03-2016 07:31:03	P180	A	66,5	68,2	79,5
02-03-2016 08:14:23	SF34	A	66,2	68,2	78,6
02-03-2016 08:23:09	B734	A	65,0	66,4	76,5
02-03-2016 08:25:22	E170	A	65,8	67,0	76,3
02-03-2016 09:43:55	E190	A	64,6	65,6	74,2
02-03-2016 13:08:55	E170	D	67,1	69,0	78,3
02-03-2016 13:38:04	B77W	D	70,4	74,2	85,9
02-03-2016 14:36:45	E170	D	67,7	71,1	80,7
02-03-2016 14:38:38	E170	D	68,2	69,9	79,7
02-03-2016 14:41:26	E170	D	66,2	68,5	78,2
02-03-2016 14:51:41	E170	D	66,8	68,6	77,9
02-03-2016 15:06:35	E170	A	65,6	66,8	75,1
02-03-2016 15:10:38	A321	D	68,6	71,3	81,6
02-03-2016 15:38:28	A320	D	66,9	69,0	79,2
03-03-2016 07:18:59	SF34	D	66,1	67,0	75,7
03-03-2016 08:08:11	MD11	D	68,1	70,2	81,3
03-03-2016 09:48:13	A320	D	69,3	72,9	83,0
03-03-2016 11:13:25	E190	D	67,9	71,4	80,4
03-03-2016 11:28:54	E170	D	67,1	69,9	80,1
03-03-2016 11:30:58	E170	D	66,8	69,2	79,8
03-03-2016 11:47:10	E170	D	67,7	71,5	82,5
03-03-2016 13:15:11	E190	D	67,7	69,2	79,1
03-03-2016 13:34:13	B77W	D	69,7	75,3	85,0
03-03-2016 13:50:36	E190	D	67,4	70,9	80,4
03-03-2016 14:22:59	E170	D	67,9	70,1	80,2
03-03-2016 14:42:42	E170	D	65,4	67,8	77,4
03-03-2016 14:52:53	E170	D	67,6	70,4	80,3
03-03-2016 14:55:10	E170	D	67,6	70,5	81,1
03-03-2016 15:09:38	E170	D	66,8	68,5	79,3
03-03-2016 15:45:40	A321	D	68,7	71,6	83,3
03-03-2016 19:49:22	DH8D	D	66,8	69,4	76,4
03-03-2016 21:13:54	MD11	D	66,0	67,7	79,8
04-03-2016 10:47:22	B738	D	66,3	68,5	80,4
04-03-2016 10:56:36	A320	D	67,7	69,8	80,9
04-03-2016 11:22:04	E170	D	66,1	67,9	76,1
04-03-2016 11:32:35	E170	D	65,0	66,0	75,8
04-03-2016 11:36:10	E170	D	67,5	69,5	78,9
04-03-2016 11:46:05	E170	D	66,0	67,4	76,0
04-03-2016 13:04:45	E190	D	66,5	67,9	77,3
04-03-2016 13:33:01	E170	D	66,0	67,6	76,4
04-03-2016 13:59:53	B77W	D	69,2	71,9	82,4
04-03-2016 15:02:30	E170	D	67,2	68,5	77,6
04-03-2016 15:38:07	A320	D	66,3	68,6	78,1
04-03-2016 15:44:33	A320	D	67,0	68,4	78,1
04-03-2016 15:50:33	A321	D	67,9	69,7	80,9
04-03-2016 16:30:23	B735	D	66,4	66,9	77,9
04-03-2016 16:50:09	DH8D	D	65,8	68,0	77,5
04-03-2016 20:02:12	F70	D	69,6	73,9	80,4
04-03-2016 21:17:43	MD11	D	67,3	69,0	78,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-03-2016 07:28:21	DH8D	D	65,9	68,2	82,4
05-03-2016 08:10:23	DH8D	D	66,6	68,1	78,6
05-03-2016 08:30:03	B738	D	69,3	73,6	83,6
05-03-2016 10:07:44	P180	D	65,6	68,5	78,1
05-03-2016 11:28:37	E170	D	65,9	67,9	77,9
05-03-2016 11:54:26	A320	D	65,7	67,4	79,5
05-03-2016 13:05:17	E170	D	65,9	67,6	75,0
05-03-2016 13:24:03	E190	D	68,3	71,3	81,3
05-03-2016 13:29:29	A320	D	67,5	71,0	83,4
05-03-2016 13:32:46	B77W	D	69,7	73,8	84,8
05-03-2016 13:51:33	E170	D	66,9	69,9	81,8
05-03-2016 14:26:30	DH8D	D	64,6	66,0	76,9
05-03-2016 14:30:57	B788	D	67,0	69,9	81,1
05-03-2016 14:33:26	E170	D	66,3	68,8	81,4
05-03-2016 14:40:32	E170	D	65,6	66,9	78,1
05-03-2016 14:43:56	E170	D	66,3	67,7	76,3
05-03-2016 14:57:48	DH8D	D	66,9	67,6	69,9
05-03-2016 15:03:38	E170	D	66,9	69,5	82,5
05-03-2016 15:10:39	E170	D	68,3	70,0	81,5
05-03-2016 15:34:27	A320	D	67,0	69,8	82,0
05-03-2016 15:38:22	A321	D	69,3	72,9	84,4
06-03-2016 06:12:17	A320	D	66,0	67,6	76,4
06-03-2016 09:25:19	B738	D	65,0	66,8	77,3
06-03-2016 10:07:00	A321	D	68,4	71,3	82,8
06-03-2016 10:54:57	E170	D	65,5	66,6	77,0
06-03-2016 10:57:03	A320	D	66,9	68,9	80,5
06-03-2016 11:04:30	B733	D	67,3	70,4	82,0
06-03-2016 11:11:52	E170	D	67,2	69,9	80,5
06-03-2016 11:22:28	E170	D	67,2	68,7	81,0
06-03-2016 11:41:36	E190	D	67,0	68,6	79,3
06-03-2016 11:43:01	E170	D	67,6	71,0	82,7
06-03-2016 11:44:48	E170	D	67,0	68,6	79,7
06-03-2016 13:39:09	B77W	D	71,0	75,6	86,2
06-03-2016 13:44:53	E170	D	68,8	71,9	83,9
06-03-2016 13:54:31	E170	D	67,7	69,7	80,9
06-03-2016 14:45:09	E170	D	65,7	68,0	79,3
06-03-2016 14:57:32	E170	D	67,6	70,7	81,5
06-03-2016 15:07:19	GLF5	D	69,6	74,9	79,6
06-03-2016 15:09:07	B738	D	69,2	72,4	84,4
06-03-2016 15:18:24	E170	D	67,5	70,0	81,1
06-03-2016 15:20:34	A321	D	68,0	70,8	84,2
06-03-2016 18:15:40	C295	D	66,4	68,6	78,7
06-03-2016 19:06:59	A320	A	65,3	66,0	74,9
06-03-2016 19:44:25	E170	A	65,4	67,1	75,4
06-03-2016 19:46:44	P180	A	67,9	71,3	78,6
06-03-2016 19:47:19	P180	A	65,2	65,9	75,2
06-03-2016 19:56:34	C295	A	65,4	66,3	75,8
06-03-2016 20:57:38	B734	A	65,2	66,8	76,0
06-03-2016 20:59:19	E170	A	64,4	65,3	73,4
07-03-2016 08:00:32	DH8D	D	65,0	66,2	74,0
07-03-2016 10:56:58	DH8D	D	66,7	67,6	80,8
07-03-2016 11:05:11	B735	D	67,7	69,4	79,8
07-03-2016 11:19:35	E170	D	66,0	67,5	79,4
07-03-2016 11:27:06	E170	D	67,1	69,3	78,6
07-03-2016 11:29:40	DH8D	D	69,8	75,8	78,9
07-03-2016 11:39:38	B739	D	69,0	73,6	84,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-03-2016 12:22:55	B734	D	68,8	70,8	81,1
07-03-2016 13:25:04	E190	D	67,5	68,8	79,5
07-03-2016 13:32:26	B77W	D	67,4	69,3	81,9
07-03-2016 14:07:02	E190	D	67,2	68,6	78,6
07-03-2016 14:33:36	E170	D	67,5	70,0	80,9
07-03-2016 14:42:41	E170	D	66,8	68,2	78,8
07-03-2016 15:05:48	DH8D	D	65,5	70,3	75,5
07-03-2016 15:25:45	A321	D	69,0	71,0	83,0
07-03-2016 15:42:07	A320	D	70,3	72,2	82,6
07-03-2016 15:49:08	A320	D	65,4	67,4	76,9
07-03-2016 17:45:02	B788	D	68,6	70,5	81,6
08-03-2016 06:01:40	MD11	A	65,6	66,4	78,6
08-03-2016 06:04:14	E170	A	65,5	67,1	75,9
08-03-2016 06:46:06	DH8D	A	67,1	69,7	77,8
08-03-2016 07:05:55	AT72	A	66,1	66,9	75,2
08-03-2016 08:05:57	B738	A	66,2	68,1	77,4
08-03-2016 08:19:36	E170	A	66,0	69,4	76,4
08-03-2016 08:38:29	B734	A	65,8	66,9	74,9
08-03-2016 08:45:20	B734	A	66,8	68,2	76,8
08-03-2016 08:48:44	SU95	A	68,7	69,8	78,3
08-03-2016 08:51:43	E170	A	67,2	68,2	76,7
08-03-2016 09:15:28	A320	A	67,6	69,8	77,6
08-03-2016 09:21:38	E170	A	67,8	70,0	77,3
08-03-2016 09:29:41	DH8D	A	64,9	66,5	76,4
08-03-2016 10:29:15	B77W	A	66,3	67,6	76,3
08-03-2016 10:37:40	E190	A	65,2	66,0	74,3
08-03-2016 11:35:11	AN26	A	66,5	69,1	80,3
08-03-2016 12:10:30	P180	A	65,7	69,5	83,0
08-03-2016 13:02:18	B788	A	66,3	67,3	77,1
08-03-2016 13:59:33	B734	A	65,3	67,0	78,5
08-03-2016 14:13:24	B788	A	65,0	65,6	76,4
08-03-2016 15:10:41	E170	A	66,3	69,4	79,8
08-03-2016 15:13:15	E170	A	64,6	65,6	73,6
08-03-2016 15:29:33	DH8D	A	68,6	71,3	83,1
08-03-2016 16:45:15	B736	A	65,8	67,8	77,3
08-03-2016 18:23:09	MD11	A	65,5	66,7	78,9
08-03-2016 18:33:31	B734	A	64,4	65,8	74,4
08-03-2016 18:52:06	E190	A	66,3	67,2	75,3
08-03-2016 19:58:19	SF34	A	65,7	66,2	75,2
08-03-2016 20:25:57	SF34	A	66,6	67,6	76,2
08-03-2016 20:51:36	E170	A	66,0	67,2	75,6
08-03-2016 21:10:44	E190	A	65,6	67,5	77,9
08-03-2016 21:32:42	E170	A	65,8	66,3	74,8
09-03-2016 06:32:56	DH8D	A	65,0	67,6	76,1
09-03-2016 06:35:01	B733	A	66,8	70,3	85,1
09-03-2016 06:38:33	DH8D	A	62,9	65,5	73,4
09-03-2016 06:48:06	DH8D	A	65,6	67,7	79,2
09-03-2016 06:50:47	DH8D	A	66,8	69,7	81,1
09-03-2016 07:18:09	AT72	A	72,9	81,4	88,7
09-03-2016 08:21:40	E170	A	66,8	68,2	78,3
09-03-2016 10:40:24	B739	D	67,3	71,0	82,5
09-03-2016 11:17:09	E190	D	67,5	69,8	81,3
09-03-2016 11:30:41	E170	D	66,3	68,9	79,5
09-03-2016 11:32:59	E170	D	66,2	67,5	77,3
09-03-2016 11:51:05	B734	D	68,4	72,6	83,0
09-03-2016 13:05:28	E170	D	66,8	68,1	77,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-03-2016 13:35:39	B77W	D	67,7	70,5	81,8
09-03-2016 13:42:48	E170	D	67,1	70,4	78,6
09-03-2016 15:23:25	A321	D	67,9	69,3	79,9
09-03-2016 15:36:44	A320	D	66,3	67,9	80,0
09-03-2016 15:49:31	E170	D	65,8	67,4	80,0
09-03-2016 16:23:45	B763	D	71,6	74,9	86,2
10-03-2016 06:16:24	A320	D	68,6	72,3	83,4
10-03-2016 09:48:31	A320	D	68,2	71,9	82,7
10-03-2016 11:03:22	B735	D	71,2	74,6	83,9
10-03-2016 11:23:49	B788	D	66,7	69,4	75,7
10-03-2016 11:26:38	E170	D	66,4	68,3	79,0
10-03-2016 12:55:12	E170	D	66,5	68,1	78,8
10-03-2016 13:19:46	E190	D	68,9	71,8	81,9
10-03-2016 13:54:49	B77W	D	68,6	71,6	84,0
10-03-2016 14:46:42	E170	D	66,7	68,5	79,2
10-03-2016 14:51:13	E170	D	66,5	68,6	78,3
10-03-2016 14:53:15	E170	D	67,7	70,3	79,4
10-03-2016 15:16:26	E170	D	66,5	68,2	79,0
10-03-2016 15:21:52	A321	D	68,2	72,3	82,2
10-03-2016 16:44:24	DH8D	D	65,9	66,6	76,3
10-03-2016 17:08:35	B734	D	67,8	70,7	80,3
11-03-2016 07:14:49	SF34	D	66,0	68,3	75,0
11-03-2016 07:45:46	B763	A	65,5	66,5	76,3
11-03-2016 08:06:23	B734	A	65,5	66,2	76,3
11-03-2016 08:38:38	CRJ9	A	65,6	67,8	76,0
11-03-2016 08:56:51	E190	A	66,4	68,3	77,2
11-03-2016 08:58:48	B738	A	65,4	67,5	78,9
11-03-2016 09:05:37	E170	A	65,2	68,1	78,8
11-03-2016 09:20:17	E170	A	65,7	67,3	78,5
11-03-2016 09:23:41	E170	A	67,2	69,7	76,7
11-03-2016 09:37:12	DH8D	A	65,5	67,0	78,0
11-03-2016 09:42:29	A320	A	66,0	67,6	86,4
11-03-2016 10:03:39	DH8D	A	64,6	65,8	73,6
11-03-2016 10:20:42	B734	A	66,2	67,8	82,7
11-03-2016 10:41:40	B788	A	65,1	66,0	76,3
11-03-2016 10:52:04	A320	A	66,6	68,5	78,1
11-03-2016 11:06:22	B77W	A	67,2	68,6	79,2
11-03-2016 11:09:08	P46T	A	67,1	70,3	87,8
11-03-2016 11:44:23	AN26	A	65,4	66,6	80,3
11-03-2016 11:57:33	A320	A	65,9	67,2	76,7
11-03-2016 12:05:44	MI8	A	65,7	66,7	75,7
11-03-2016 12:14:58	A319	A	65,8	67,3	79,1
11-03-2016 12:18:18	B788	A	66,5	69,8	87,3
11-03-2016 12:22:16	A320	A	66,9	69,0	86,5
11-03-2016 12:30:41	E170	A	66,1	68,8	86,2
11-03-2016 12:42:12	A320	A	66,6	69,3	87,4
11-03-2016 12:45:23	B788	A	66,9	71,0	87,7
11-03-2016 12:47:38	DH8D	A	67,2	70,2	88,0
11-03-2016 13:16:10	DH8D	A	68,2	70,5	89,0
11-03-2016 13:36:03	W3	A	67,7	72,1	88,5
11-03-2016 13:46:43	E170	A	67,0	73,4	87,8
11-03-2016 13:48:43	E170	A	66,9	68,9	85,4
11-03-2016 14:02:23	A321	A	69,1	75,3	89,9
11-03-2016 14:04:23	A319	A	69,0	73,9	89,8
11-03-2016 14:07:55	A319	A	68,5	71,9	89,3
11-03-2016 14:47:07	A320	A	67,8	70,4	88,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-03-2016 15:14:22	E170	A	67,1	70,8	77,1
11-03-2016 15:16:24	E190	A	68,0	70,8	77,6
11-03-2016 15:19:08	E170	A	67,2	71,4	77,2
11-03-2016 19:04:50	E170	A	65,9	67,5	74,9
11-03-2016 19:58:12	SF34	A	69,5	73,7	80,3
11-03-2016 20:40:56	A320	A	64,7	65,6	75,1
11-03-2016 21:32:58	E170	A	65,9	66,7	75,4
11-03-2016 21:48:55	DH8D	A	72,2	77,0	83,6
12-03-2016 08:39:07	CRJ9	A	67,3	71,3	86,8
12-03-2016 08:46:13	A321	A	64,8	66,5	75,6
12-03-2016 09:02:20	E170	A	67,2	70,5	76,7
12-03-2016 09:28:41	E170	A	65,3	66,0	75,7
12-03-2016 10:07:35	E170	A	67,4	72,2	76,4
12-03-2016 10:09:58	DH8D	A	67,4	68,9	76,5
12-03-2016 11:05:23	E170	A	67,1	72,4	80,9
12-03-2016 11:08:15	E170	A	69,6	73,1	78,6
12-03-2016 11:16:58	A320	A	66,9	69,6	87,4
12-03-2016 12:39:20	A320	A	64,3	65,5	73,4
12-03-2016 13:33:48	E170	A	66,7	69,6	79,3
12-03-2016 14:20:50	A320	A	67,4	71,3	78,8
12-03-2016 14:30:00	E190	A	68,2	71,9	80,2
12-03-2016 14:54:57	B734	A	66,8	68,4	77,2
12-03-2016 15:21:26	H25B	A	66,3	67,8	75,9
12-03-2016 15:23:31	E170	A	66,2	70,3	75,2
12-03-2016 17:45:04	A320	A	66,0	68,3	76,0
12-03-2016 18:10:49	E190	A	66,2	67,1	77,0
12-03-2016 21:15:31	E190	A	64,7	66,3	76,2
12-03-2016 21:25:05	E170	A	65,4	66,3	75,8
13-03-2016 09:49:19	A320	D	68,5	72,1	82,7
13-03-2016 11:10:56	B735	D	70,4	74,4	83,6
13-03-2016 11:15:06	E170	D	67,6	70,2	80,9
13-03-2016 11:32:08	E170	D	67,9	71,3	79,1
13-03-2016 11:37:33	E170	D	67,6	72,3	81,5
13-03-2016 11:48:43	E190	D	68,7	70,4	81,5
13-03-2016 11:55:26	E170	D	66,7	67,6	77,5
13-03-2016 13:05:52	B763	D	67,9	71,2	78,3
13-03-2016 13:14:03	E190	D	68,4	71,3	81,4
13-03-2016 13:31:24	B77W	D	72,0	76,8	85,5
13-03-2016 14:01:32	E170	D	67,3	70,1	80,7
13-03-2016 14:53:31	E170	D	66,4	69,0	82,1
13-03-2016 14:56:34	E170	D	67,5	70,0	79,5
13-03-2016 15:18:13	E170	D	66,7	67,7	76,3
13-03-2016 15:36:42	A321	D	71,1	74,9	85,2
13-03-2016 15:53:24	A320	D	65,8	69,1	80,9
13-03-2016 17:20:58	E170	A	66,1	67,4	75,2
13-03-2016 18:43:38	A320	A	73,6	79,3	85,7
13-03-2016 19:30:19	B733	A	66,1	67,4	75,6
13-03-2016 20:51:41	A320	A	71,0	74,5	84,6
13-03-2016 21:04:59	DH8D	A	71,7	76,9	83,1
13-03-2016 21:09:12	E190	A	74,1	77,8	84,1
13-03-2016 21:44:24	A321	A	66,1	67,1	75,7
14-03-2016 08:05:00	B734	A	64,9	65,6	74,9
14-03-2016 08:09:43	B734	A	66,9	67,9	78,1
14-03-2016 08:52:59	P180	A	65,0	66,1	75,0
14-03-2016 09:20:00	E170	A	68,6	71,7	89,4
14-03-2016 09:24:00	CRJ9	A	67,7	70,6	88,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-03-2016 09:37:04	DH8D	A	65,3	65,9	76,8
14-03-2016 09:41:29	B735	A	66,5	69,4	83,8
14-03-2016 09:55:57	E190	A	66,9	70,0	87,7
14-03-2016 10:03:27	DH8D	A	65,6	67,7	83,1
14-03-2016 10:14:21	DH8D	A	69,3	79,7	86,6
14-03-2016 10:17:55	B738	A	66,6	69,4	87,2
14-03-2016 10:34:57	E190	A	66,6	67,7	79,2
14-03-2016 10:41:25	GLEX	A	65,4	67,1	74,4
14-03-2016 10:46:23	B77W	A	64,4	66,0	73,9
14-03-2016 11:43:53	AN30	A	66,4	68,5	78,5
14-03-2016 12:37:40	E190	A	67,9	71,7	78,7
14-03-2016 13:41:22	A320	A	66,4	68,7	86,0
14-03-2016 14:40:36	A320	A	68,4	70,7	80,5
14-03-2016 16:47:57	B736	A	64,2	65,9	73,7
14-03-2016 17:22:45	W3	A	66,0	68,7	79,4
14-03-2016 17:42:52	A320	A	68,8	71,6	77,8
14-03-2016 18:41:11	A320	A	67,0	69,8	80,2
14-03-2016 18:43:25	DH8D	A	65,0	67,0	74,1
14-03-2016 18:46:35	E170	A	76,0	84,8	90,8
14-03-2016 18:48:09	A320	A	66,9	69,6	78,3
14-03-2016 18:59:44	PC12	A	66,1	67,3	76,5
14-03-2016 19:02:27	E190	A	65,1	66,7	77,4
14-03-2016 19:04:45	E190	A	65,6	66,4	77,9
14-03-2016 19:07:09	SF34	A	65,9	67,0	75,5
14-03-2016 19:18:17	A319	A	64,9	65,5	73,9
14-03-2016 19:20:41	C25A	A	66,0	68,5	76,0
14-03-2016 19:25:52	DH8D	A	64,2	65,5	73,2
14-03-2016 19:31:50	A321	A	66,5	68,4	77,3
14-03-2016 19:53:53	SF34	A	67,1	69,5	76,1
14-03-2016 20:02:00	E170	A	65,1	66,1	74,2
14-03-2016 20:20:55	SF34	A	64,8	66,5	76,0
14-03-2016 20:30:25	A320	A	65,3	67,5	78,3
14-03-2016 20:46:05	E170	A	70,1	72,0	79,1
14-03-2016 21:01:16	E170	A	65,8	66,9	76,9
14-03-2016 21:06:12	DH8D	A	72,8	75,7	81,8
14-03-2016 21:28:14	E190	A	66,8	68,8	77,9
14-03-2016 21:32:09	B734	A	65,4	66,1	76,2
14-03-2016 21:34:54	E170	A	67,0	70,2	81,8
14-03-2016 21:39:31	DH8D	A	65,3	67,5	76,7
15-03-2016 07:49:35	AT72	A	65,7	66,6	75,2
15-03-2016 08:02:00	E190	A	65,1	65,6	75,5
15-03-2016 09:50:02	A320	D	67,2	69,3	80,2
15-03-2016 11:42:14	E170	D	67,4	69,4	77,9
15-03-2016 11:48:12	E170	D	64,7	66,0	77,0
15-03-2016 11:57:29	E190	D	67,9	70,9	81,1
15-03-2016 13:03:33	B788	D	67,2	70,1	81,2
15-03-2016 13:07:22	E170	D	65,7	67,3	78,2
15-03-2016 13:14:55	B734	D	69,5	72,5	83,3
15-03-2016 13:33:15	B77W	D	69,0	72,2	80,5
15-03-2016 14:47:37	E170	D	65,3	66,2	74,9
15-03-2016 14:53:06	E170	D	66,2	68,6	79,0
15-03-2016 15:20:24	E170	D	67,5	69,9	81,1
15-03-2016 15:30:12	A320	D	67,1	69,9	82,0
15-03-2016 16:18:47	E190	D	66,7	69,2	79,0
16-03-2016 07:14:32	SF34	D	67,5	69,2	77,5
16-03-2016 10:41:26	B738	D	69,1	73,6	84,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-03-2016 11:05:33	E190	D	68,5	71,7	79,2
16-03-2016 11:28:41	E190	D	67,6	71,6	80,4
16-03-2016 11:36:02	E170	D	65,0	66,0	74,5
16-03-2016 11:50:53	E190	D	68,0	70,6	80,3
16-03-2016 11:57:15	E170	D	67,4	70,2	82,0
16-03-2016 12:59:14	E170	D	66,5	68,9	79,3
16-03-2016 13:29:18	B77W	D	69,5	72,6	83,6
16-03-2016 13:55:07	E190	D	68,7	71,5	81,3
16-03-2016 14:29:59	E170	D	66,4	69,1	77,5
16-03-2016 14:32:53	E170	D	69,0	74,3	82,0
16-03-2016 14:42:47	E170	D	67,6	70,1	80,6
16-03-2016 15:08:38	E170	A	72,6	77,9	81,6
16-03-2016 15:17:48	A320	A	67,5	71,6	78,6
16-03-2016 16:53:30	B736	A	65,0	66,1	74,1
16-03-2016 17:14:13	C421	A	78,3	87,3	93,6
16-03-2016 18:34:56	MD11	A	66,1	66,9	78,1
16-03-2016 18:50:22	E190	A	68,2	70,7	78,2
16-03-2016 18:59:10	F70	A	66,4	69,0	76,4
16-03-2016 19:08:48	B734	A	65,4	66,1	74,9
16-03-2016 19:51:58	SF34	A	65,0	65,8	75,4
16-03-2016 20:19:53	SF34	A	65,8	66,9	78,1
16-03-2016 21:30:59	E190	A	64,6	65,5	74,2
17-03-2016 06:12:24	A320	A	65,3	67,0	75,7
17-03-2016 08:13:28	SF34	A	64,8	65,4	74,8
17-03-2016 09:05:37	E170	A	65,3	66,4	76,1
17-03-2016 09:08:23	E170	A	64,9	66,5	74,4
17-03-2016 09:17:11	SU95	A	64,7	65,7	73,7
17-03-2016 09:43:30	E190	A	66,0	69,1	76,8
17-03-2016 10:26:27	B77W	A	66,4	67,4	76,4
17-03-2016 11:54:55	A320	A	66,0	67,3	76,4
17-03-2016 12:28:42	B738	A	64,7	65,7	74,3
17-03-2016 13:40:47	A321	A	68,5	71,1	77,6
17-03-2016 14:46:58	E170	A	65,0	66,9	75,8
17-03-2016 15:48:53	E190	A	69,0	73,0	78,5
17-03-2016 15:50:28	E190	A	65,8	69,5	77,3
17-03-2016 15:53:47	E170	A	68,5	74,2	79,3
17-03-2016 16:38:16	B736	A	66,0	67,8	78,6
17-03-2016 17:05:44	C130	A	64,9	66,0	76,7
17-03-2016 18:53:15	MD11	A	66,7	68,0	76,2
17-03-2016 18:55:48	A320	A	65,4	66,5	75,4
17-03-2016 18:58:01	DH8D	A	66,1	68,2	76,1
17-03-2016 19:00:17	DH8D	A	65,9	66,5	74,9
17-03-2016 19:02:28	A319	A	65,3	66,4	74,3
17-03-2016 19:09:41	AT75	A	74,2	77,1	85,3
17-03-2016 19:12:39	E35L	A	64,7	66,5	75,8
17-03-2016 19:48:05	P180	A	65,4	66,4	75,0
17-03-2016 20:00:23	SF34	A	65,4	68,0	76,9
17-03-2016 20:22:17	B738	A	65,6	66,9	76,4
17-03-2016 21:19:57	E190	A	72,4	76,3	81,4
17-03-2016 21:26:19	B734	A	65,0	66,1	74,6
17-03-2016 21:34:13	E190	A	65,7	67,3	77,2
18-03-2016 06:25:51	B733	A	64,9	65,9	74,0
18-03-2016 07:35:39	B738	A	66,8	68,4	76,8
18-03-2016 07:53:59	DH8D	A	65,5	67,0	75,5
18-03-2016 08:07:26	B788	A	64,6	65,9	73,7
18-03-2016 08:23:27	E170	A	65,0	66,6	76,2



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-03-2016 08:52:39	F100	A	65,0	66,0	75,4
18-03-2016 08:56:14	A320	A	65,3	66,7	77,3
18-03-2016 08:59:57	SR22	A	70,4	73,7	80,0
18-03-2016 09:07:58	E170	A	65,7	67,4	78,0
18-03-2016 09:16:44	B738	A	65,8	67,8	79,8
18-03-2016 09:23:02	SU95	A	64,7	66,5	75,1
18-03-2016 09:33:41	DH8D	A	66,4	68,2	77,5
18-03-2016 09:37:12	E170	A	65,6	68,3	75,2
18-03-2016 09:46:46	DH8D	A	66,1	69,2	80,4
18-03-2016 09:49:21	DH8D	A	65,2	68,2	76,7
18-03-2016 09:53:16	B734	A	82,0	90,0	96,0
18-03-2016 09:55:32	DH8D	A	65,8	67,2	74,8
18-03-2016 09:57:52	E170	A	65,4	68,4	76,8
18-03-2016 10:03:08	E190	A	67,8	71,2	79,3
18-03-2016 10:05:48	B763	A	64,7	65,9	76,8
18-03-2016 10:25:01	DH8D	A	65,6	67,9	75,2
18-03-2016 10:43:06	E190	A	65,2	67,3	76,4
18-03-2016 10:49:55	B77W	A	66,8	68,3	78,8
18-03-2016 10:52:50	B788	A	65,4	66,7	81,2
18-03-2016 11:33:56	AN26	A	67,5	69,6	77,9
18-03-2016 12:29:44	A321	A	64,2	65,5	75,7
18-03-2016 12:38:45	P180	A	67,0	69,8	76,0
18-03-2016 12:41:06	B738	A	65,4	66,8	77,9
18-03-2016 12:48:50	A320	A	65,0	66,2	75,0
18-03-2016 12:52:59	B788	A	64,5	66,3	76,8
18-03-2016 13:46:40	E190	A	65,3	67,0	76,1
18-03-2016 14:22:00	B738	A	75,1	86,2	88,3
18-03-2016 14:24:47	A320	A	64,7	65,5	74,7
18-03-2016 14:42:04	B738	A	65,1	66,2	75,5
18-03-2016 14:48:07	A320	A	65,5	67,2	74,6
18-03-2016 18:25:18	B738	A	64,6	65,6	73,7
18-03-2016 18:28:26	A320	A	65,4	67,9	74,5
18-03-2016 18:31:32	A320	A	66,9	71,4	79,7
18-03-2016 18:33:29	A320	A	68,6	71,2	77,7
18-03-2016 18:35:58	E170	A	65,2	67,2	74,2
18-03-2016 18:38:42	DH8D	A	65,7	67,4	76,1
18-03-2016 18:56:37	MD11	A	65,9	69,3	81,5
18-03-2016 19:01:53	SF34	A	66,3	68,8	75,3
18-03-2016 19:04:06	DH8D	A	68,6	70,2	78,1
18-03-2016 19:09:38	A320	A	65,0	66,6	75,5
18-03-2016 19:24:03	A320	A	65,3	67,3	78,5
18-03-2016 19:43:58	B734	A	66,1	69,3	75,6
18-03-2016 19:50:09	AT72	A	66,8	70,2	81,0
18-03-2016 20:17:06	A320	A	65,7	69,1	75,3
18-03-2016 20:19:41	A319	A	65,0	66,6	78,2
18-03-2016 20:39:04	E170	A	65,8	68,3	76,2
18-03-2016 20:42:37	E170	A	66,8	68,5	77,9
18-03-2016 20:52:34	E190	A	65,8	69,9	78,3
18-03-2016 21:16:15	DH8D	A	69,1	71,4	81,4
18-03-2016 21:19:52	DH8D	A	65,7	67,7	76,1
18-03-2016 21:40:31	E170	A	65,4	66,7	75,0
18-03-2016 21:45:31	A321	A	66,5	68,5	79,7
18-03-2016 21:50:34	DH8D	A	65,5	67,3	77,5
19-03-2016 07:36:00	SF34	A	64,9	65,9	74,4
19-03-2016 08:33:42	E170	A	65,9	67,6	76,3
19-03-2016 09:26:05	DH8D	A	65,0	65,8	74,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-03-2016 09:52:31	B734	A	67,5	70,9	79,8
19-03-2016 10:04:16	A320	A	65,0	66,7	77,6
19-03-2016 10:06:06	E190	A	64,8	66,2	74,4
19-03-2016 10:39:11	B77W	A	65,6	68,8	78,1
19-03-2016 11:38:04	C295	A	65,4	66,8	74,9
19-03-2016 11:48:58	B763	A	65,6	68,6	76,4
19-03-2016 12:32:02	B737	A	65,0	66,3	75,4
19-03-2016 12:53:22	E190	A	68,4	71,4	78,4
19-03-2016 14:00:40	E190	A	66,2	68,7	75,2
19-03-2016 14:03:08	F100	A	66,5	67,3	76,9
19-03-2016 14:10:19	E170	A	65,7	70,1	78,7
19-03-2016 14:25:46	E170	A	65,6	66,6	76,0
19-03-2016 15:44:09	A320	A	64,9	66,6	73,9
19-03-2016 15:49:17	A320	A	73,7	77,7	83,7
19-03-2016 17:24:45	E190	A	72,0	78,2	81,0
19-03-2016 17:54:01	A320	A	65,2	66,2	76,3
19-03-2016 19:27:08	C550	A	69,4	72,9	78,9
19-03-2016 19:43:21	E170	A	66,0	67,3	75,0
19-03-2016 21:07:21	B734	A	65,7	67,6	76,1
19-03-2016 21:28:51	E170	A	67,8	69,2	77,4
20-03-2016 08:52:37	SU95	A	64,4	65,7	74,4
20-03-2016 10:33:49	B77W	A	65,8	67,0	77,3
20-03-2016 10:58:10	A320	A	69,9	72,1	87,7
20-03-2016 12:09:47	B788	A	64,9	66,3	76,6
20-03-2016 13:04:34	B788	A	64,5	66,3	73,5
20-03-2016 13:10:40	B788	A	65,4	65,9	74,4
20-03-2016 13:27:07	B763	A	65,6	68,8	81,6
20-03-2016 13:56:32	F100	A	67,6	70,6	79,4
20-03-2016 13:58:24	A320	A	65,4	66,3	74,9
20-03-2016 14:06:34	B734	A	65,2	66,2	76,3
20-03-2016 14:44:05	A320	A	65,9	68,3	79,3
20-03-2016 15:41:35	E190	A	67,5	70,0	76,6
20-03-2016 15:43:38	E170	A	67,2	70,8	79,5
20-03-2016 17:05:10	B738	A	65,3	66,3	74,8
20-03-2016 17:33:46	A320	A	66,4	67,7	77,6
20-03-2016 17:47:14	DH8D	A	64,8	66,1	73,8
20-03-2016 18:50:49	E190	A	65,9	68,1	78,7
20-03-2016 18:58:12	E170	A	64,7	65,5	74,2
20-03-2016 20:21:41	A320	A	65,0	65,8	74,6
20-03-2016 21:16:31	DH8D	A	65,6	68,8	79,5
20-03-2016 21:19:31	E190	A	67,0	68,2	78,5
20-03-2016 21:30:32	E170	A	65,3	66,8	76,4
20-03-2016 21:35:33	B738	A	63,9	65,8	76,0
20-03-2016 21:37:12	E170	A	78,0	88,6	94,2
21-03-2016 08:13:49	B734	A	64,9	66,0	76,4
21-03-2016 08:58:25	A321	A	67,0	68,6	77,0
21-03-2016 09:10:07	E190	A	65,6	67,0	75,1
21-03-2016 09:55:28	E190	A	65,9	66,9	76,3
21-03-2016 10:23:43	A320	A	67,7	69,4	78,8
21-03-2016 10:45:14	B77W	A	65,1	67,8	77,7
21-03-2016 11:36:51	A320	A	65,7	68,2	80,4
21-03-2016 11:48:53	AN30	A	65,6	67,9	76,4
21-03-2016 12:27:12	A320	A	66,2	68,8	79,0
21-03-2016 12:51:30	C56X	A	65,4	68,0	77,5
21-03-2016 12:53:57	A320	A	66,0	68,7	78,5
21-03-2016 12:56:50	B788	A	65,1	66,9	80,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-03-2016 14:49:49	A320	A	66,2	67,4	77,0
21-03-2016 15:04:38	E190	A	65,6	66,5	77,1
21-03-2016 15:34:43	E170	A	65,6	67,2	74,7
21-03-2016 15:54:37	DH8D	A	66,1	67,3	76,1
21-03-2016 16:51:05	B736	A	65,9	68,8	80,7
21-03-2016 17:42:50	B733	A	66,0	67,2	75,1
21-03-2016 17:49:28	E190	A	67,5	69,5	77,0
21-03-2016 18:32:02	E170	A	64,1	65,6	73,6
21-03-2016 18:58:12	F70	A	67,2	71,9	80,4
21-03-2016 20:43:16	E170	A	65,2	65,9	76,3
21-03-2016 20:58:48	B734	A	65,0	66,2	75,5
21-03-2016 21:10:22	E190	A	64,9	66,4	73,9
21-03-2016 21:12:33	B734	A	66,3	67,5	77,1
21-03-2016 21:25:47	E190	A	65,3	66,9	76,1
21-03-2016 21:32:26	DH8D	A	66,4	67,7	75,4
21-03-2016 21:48:37	E190	A	64,5	66,0	74,5
22-03-2016 06:28:35	DH8D	A	64,5	65,8	75,3
22-03-2016 06:37:47	A320	A	66,6	68,9	75,7
22-03-2016 08:21:15	B733	A	65,4	67,1	76,2
22-03-2016 08:23:18	E190	A	66,4	69,1	75,4
22-03-2016 08:45:38	E170	A	66,2	67,3	75,3
22-03-2016 08:59:41	DH8D	A	65,8	66,2	74,9
22-03-2016 09:36:08	B734	A	65,3	66,6	77,4
22-03-2016 09:53:01	B734	A	66,8	72,3	80,9
22-03-2016 10:37:03	B77W	A	65,8	66,9	75,8
22-03-2016 11:33:02	AN26	A	68,0	69,4	77,6
22-03-2016 11:46:21	A320	A	64,5	66,1	74,5
22-03-2016 11:58:18	E190	A	66,9	69,5	87,2
22-03-2016 12:03:39	SU95	A	65,1	66,1	74,6
22-03-2016 12:06:33	B788	A	66,0	66,9	75,5
22-03-2016 13:46:24	DH8D	A	83,6	97,3	101,4
22-03-2016 15:23:21	E170	A	65,8	66,9	76,5
22-03-2016 15:36:49	E190	A	63,7	65,5	73,3
22-03-2016 15:47:24	E190	A	65,3	66,4	76,1
22-03-2016 15:51:25	E190	A	64,3	66,9	75,5
22-03-2016 17:40:30	B733	A	64,9	65,4	76,3
22-03-2016 17:43:12	A320	A	64,9	66,7	77,2
22-03-2016 18:15:41	B738	A	65,2	66,7	75,2
22-03-2016 18:32:23	DH8D	A	65,5	65,7	74,6
22-03-2016 18:34:26	E170	A	65,3	66,5	77,4
22-03-2016 18:45:37	B734	A	65,9	68,5	79,1
22-03-2016 18:55:48	MD11	A	65,8	66,5	75,4
22-03-2016 19:09:10	SF34	A	65,5	66,5	75,9
22-03-2016 20:15:43	E190	A	64,3	65,3	73,3
22-03-2016 20:28:13	SF34	A	64,6	65,1	76,4
22-03-2016 20:34:04	DH8D	A	64,6	66,1	73,6
22-03-2016 20:42:49	E170	A	66,8	67,6	76,8
22-03-2016 20:53:04	E190	A	66,8	69,3	78,9
22-03-2016 21:17:14	E170	A	69,4	73,4	78,9
22-03-2016 21:44:22	C295	A	66,8	68,6	78,3
23-03-2016 06:13:43	A320	D	67,4	69,2	80,0
23-03-2016 06:24:39	E190	D	65,9	66,6	75,9
23-03-2016 07:20:07	DH8D	D	67,0	67,9	77,0
23-03-2016 07:50:58	B734	D	65,4	67,6	75,8
23-03-2016 07:52:26	DH8D	D	65,4	65,9	76,2
23-03-2016 08:23:55	SF34	D	66,0	67,4	78,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-03-2016 10:41:48	B738	D	67,8	71,3	82,4
23-03-2016 11:16:14	B735	D	67,5	70,6	79,3
23-03-2016 11:39:34	E170	D	65,4	66,2	74,5
23-03-2016 11:46:37	E170	D	67,6	70,7	80,9
23-03-2016 11:57:21	E190	D	68,8	71,6	81,8
23-03-2016 12:55:29	E170	D	67,3	71,4	80,9
23-03-2016 13:32:10	B77W	D	68,8	74,1	84,1
23-03-2016 13:48:41	E190	D	66,3	69,0	79,7
23-03-2016 14:43:51	E170	D	67,3	68,9	79,9
23-03-2016 14:46:06	E170	D	66,5	69,0	80,3
23-03-2016 14:54:58	E170	D	65,1	66,9	76,8
23-03-2016 15:23:19	A321	D	67,0	69,3	80,6
23-03-2016 15:39:09	A320	D	65,6	67,3	77,1
23-03-2016 16:56:45	DH8D	D	65,3	66,1	74,9
23-03-2016 21:28:33	MD11	D	69,0	72,2	84,2
23-03-2016 21:51:20	E170	D	66,4	67,3	79,4
24-03-2016 07:57:15	DH8D	D	66,1	66,9	77,9
24-03-2016 09:46:34	A320	D	69,0	72,1	80,1
24-03-2016 11:02:08	E190	D	67,3	71,8	80,7
24-03-2016 11:05:23	A320	D	68,1	72,2	81,1
24-03-2016 11:27:47	E170	D	66,0	68,2	78,1
24-03-2016 11:30:38	E170	D	66,8	68,1	78,8
24-03-2016 11:37:35	B734	D	68,2	71,0	81,7
24-03-2016 11:58:11	E190	D	67,8	73,3	88,5
24-03-2016 14:35:33	A320	A	67,0	68,8	77,8
24-03-2016 16:43:11	H25B	A	65,2	66,3	74,2
24-03-2016 17:35:12	E190	A	65,4	66,4	76,2
24-03-2016 18:12:24	A320	A	69,9	73,0	87,7
24-03-2016 18:33:01	MD11	A	65,8	67,0	79,8
24-03-2016 18:37:40	E170	A	67,9	72,7	79,7
24-03-2016 18:44:20	DH8D	A	65,8	67,6	77,3
24-03-2016 19:09:44	DH8D	A	67,2	68,8	77,2
24-03-2016 19:17:01	C295	A	65,0	66,8	75,8
24-03-2016 19:24:32	RJ1H	A	64,7	66,9	75,5
24-03-2016 19:51:28	SF34	A	67,0	69,2	76,0
24-03-2016 20:49:25	E170	A	67,3	69,3	76,8
24-03-2016 21:12:17	M28	A	65,0	66,4	76,2
24-03-2016 21:43:43	C295	A	66,7	68,7	77,9
24-03-2016 21:56:20	E170	A	66,0	67,7	75,0
25-03-2016 07:17:11	SF34	D	66,4	67,1	75,5
25-03-2016 08:19:41	B734	A	65,5	66,0	75,9
25-03-2016 10:24:09	B77W	A	65,5	67,3	74,5
25-03-2016 11:04:39	B788	A	65,3	66,2	74,3
25-03-2016 11:32:19	AN26	A	66,3	69,1	78,3
25-03-2016 11:41:15	A320	A	66,2	68,8	79,2
25-03-2016 11:54:35	E170	A	65,0	66,2	76,2
25-03-2016 12:05:56	AN30	A	66,2	68,3	76,2
25-03-2016 12:12:13	A319	A	65,6	66,7	76,0
25-03-2016 12:23:51	B734	D	64,7	66,4	74,7
25-03-2016 12:34:02	A320	A	66,6	69,4	78,9
25-03-2016 12:47:03	A320	A	64,6	65,8	75,0
25-03-2016 12:56:22	B788	A	65,1	65,9	75,1
25-03-2016 13:09:26	E190	A	65,0	65,7	74,0
25-03-2016 13:11:32	A320	A	66,0	69,8	76,4
25-03-2016 13:16:32	B788	A	64,9	67,9	76,1
25-03-2016 14:03:05	B733	A	69,4	75,9	90,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-03-2016 14:14:11	E190	A	67,2	69,1	76,3
25-03-2016 14:27:59	E170	A	65,1	65,4	75,1
25-03-2016 15:16:15	E170	A	66,6	70,9	80,8
25-03-2016 15:30:09	E170	A	65,3	67,1	74,8
25-03-2016 15:34:05	E170	A	64,9	67,1	77,0
25-03-2016 15:36:54	E170	A	65,1	67,6	77,7
25-03-2016 15:40:37	DH8D	A	66,0	67,1	76,8
25-03-2016 15:42:42	E190	A	65,6	68,0	76,4
25-03-2016 16:13:20	E190	A	64,9	66,6	73,9
25-03-2016 16:44:55	E190	D	66,9	70,5	79,2
25-03-2016 17:36:14	A320	A	65,7	66,4	74,7
25-03-2016 18:02:37	DH8D	A	67,3	69,5	80,4
25-03-2016 18:05:48	B738	A	65,4	66,5	78,0
25-03-2016 18:09:56	E170	A	68,3	71,5	79,5
25-03-2016 18:21:07	A320	A	68,2	72,7	77,7
25-03-2016 18:27:35	A320	A	67,0	69,0	77,4
25-03-2016 18:34:34	B734	A	67,3	69,3	78,1
25-03-2016 18:36:13	DH8D	A	66,1	67,6	78,6
25-03-2016 18:38:44	E170	A	65,0	65,9	74,0
25-03-2016 18:40:15	DH8D	A	75,5	80,2	84,5
25-03-2016 18:42:07	E190	A	64,8	66,8	73,8
25-03-2016 18:51:50	E170	A	65,4	66,3	74,9
25-03-2016 18:58:27	SF34	A	66,3	68,0	78,4
25-03-2016 18:59:58	DH8D	A	64,8	66,3	75,2
25-03-2016 19:15:19	E190	A	65,8	69,4	78,4
25-03-2016 19:32:53	CRJ7	A	66,4	67,5	78,4
25-03-2016 20:25:42	DH8D	A	65,4	66,6	75,0
25-03-2016 20:36:45	E190	A	65,2	66,4	75,6
25-03-2016 20:45:29	E170	A	65,0	66,1	76,8
25-03-2016 21:11:52	B734	A	66,0	66,6	77,5
25-03-2016 21:20:52	E170	A	70,1	73,8	80,6
25-03-2016 21:25:35	E170	A	83,0	88,5	93,0
26-03-2016 06:30:30	DH8D	A	67,6	72,9	79,9
26-03-2016 06:43:51	B738	A	66,9	68,2	76,9
26-03-2016 08:15:00	F100	A	66,2	67,0	76,6
26-03-2016 08:25:20	E190	A	64,7	65,6	73,7
26-03-2016 08:35:33	E170	A	65,3	66,1	78,3
26-03-2016 08:38:16	CRJ9	A	65,7	67,8	78,5
26-03-2016 08:39:45	B738	A	67,3	69,2	76,3
26-03-2016 08:42:50	B738	A	66,2	66,7	75,8
26-03-2016 08:46:22	SU95	A	65,1	65,5	74,1
26-03-2016 08:50:05	E190	A	65,8	66,5	78,1
26-03-2016 08:59:27	DH8D	A	65,5	67,2	76,9
26-03-2016 09:17:13	E170	A	66,1	67,8	76,1
26-03-2016 09:27:42	DH8D	A	65,5	67,0	79,9
26-03-2016 09:31:18	DH8D	A	65,2	66,3	74,2
26-03-2016 09:34:52	E170	A	65,1	66,1	74,6
26-03-2016 09:36:54	DH8D	A	65,9	68,0	79,4
26-03-2016 09:53:11	E190	A	65,4	66,9	79,2
26-03-2016 09:56:10	DH8D	A	65,0	65,3	75,0
26-03-2016 09:56:57	E170	A	65,0	66,1	75,4
26-03-2016 10:10:31	BE20	A	65,4	67,5	80,4
26-03-2016 10:25:16	B77W	A	67,0	69,3	81,8
26-03-2016 10:32:25	E170	A	65,5	66,1	78,7
26-03-2016 10:36:35	E170	A	65,8	67,1	74,8
26-03-2016 10:41:00	B788	A	65,8	67,5	77,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-03-2016 11:09:19	B763	A	65,8	66,7	78,3
26-03-2016 11:20:34	E170	A	65,7	66,1	75,2
26-03-2016 11:30:58	AT45	A	65,7	66,3	75,2
26-03-2016 11:41:44	A318	A	65,9	66,9	75,9
26-03-2016 14:22:58	A320	A	66,0	66,7	75,6
26-03-2016 15:33:25	E190	A	66,0	67,8	76,8
26-03-2016 17:08:46	E190	A	66,2	68,9	76,2
26-03-2016 17:14:31	B734	A	65,9	69,4	75,5
26-03-2016 17:33:33	A320	A	66,8	68,2	79,1
26-03-2016 17:42:34	A319	A	65,0	66,3	75,4
26-03-2016 17:59:44	A319	A	66,5	68,8	80,3
26-03-2016 18:09:31	E170	A	66,5	67,8	78,3
26-03-2016 18:21:14	DH8D	A	65,4	67,0	74,4
26-03-2016 18:38:59	DH8D	A	65,2	67,3	74,3
26-03-2016 18:46:49	E170	A	69,7	72,7	78,7
26-03-2016 19:56:35	P180	A	65,1	66,6	76,9
26-03-2016 20:55:04	E190	A	66,0	68,9	76,0
26-03-2016 21:04:18	E170	A	65,2	67,7	76,0
26-03-2016 21:14:13	B734	A	65,9	66,7	75,0
26-03-2016 21:26:01	E190	A	68,9	70,8	86,6
26-03-2016 21:31:18	E170	A	67,3	71,1	77,3
27-03-2016 11:21:36	E170	D	65,4	67,2	76,5
27-03-2016 11:23:35	A320	D	67,5	70,3	82,8
27-03-2016 11:30:41	E170	D	66,8	71,5	80,3
27-03-2016 13:06:56	E170	D	65,6	67,5	76,4
27-03-2016 13:30:55	DH8D	D	65,5	67,2	77,2
27-03-2016 14:53:40	E170	D	66,5	68,3	78,2
27-03-2016 15:08:30	B77W	D	69,2	74,5	84,1
27-03-2016 15:48:38	E170	D	65,8	67,7	76,9
27-03-2016 16:09:17	A320	D	67,5	70,5	83,1
28-03-2016 06:11:14	B733	D	70,2	73,0	82,6
28-03-2016 09:59:16	E190	D	66,1	67,3	75,1
28-03-2016 10:01:15	B738	D	69,7	73,3	83,1
28-03-2016 10:51:42	B739	D	68,1	71,5	81,9
28-03-2016 11:18:22	E170	D	66,7	69,4	79,2
28-03-2016 11:29:37	E170	D	64,2	65,8	77,6
28-03-2016 11:40:46	E190	D	68,1	70,6	80,1
28-03-2016 13:01:46	E190	D	66,9	69,8	80,3
28-03-2016 14:36:13	E170	D	65,4	66,9	76,2
28-03-2016 14:43:38	E170	D	67,2	72,8	82,5
28-03-2016 15:05:30	B77W	D	69,0	74,1	84,7
28-03-2016 15:08:06	A321	D	67,5	71,8	82,3
28-03-2016 17:16:06	A320	D	66,6	68,1	78,9
28-03-2016 18:18:16	A320	D	68,5	71,5	82,9
28-03-2016 18:59:29	DH8D	D	64,5	65,3	73,5
29-03-2016 06:07:45	E190	D	67,0	68,6	79,6
29-03-2016 06:11:48	E190	D	65,8	68,2	75,4
29-03-2016 06:29:31	A320	D	66,8	69,7	81,2
29-03-2016 07:40:39	DH8D	D	65,4	66,3	74,5
29-03-2016 09:46:17	B738	D	68,9	72,9	84,1
29-03-2016 10:35:09	DH8D	D	64,9	66,0	76,4
29-03-2016 10:41:45	DH8D	D	65,3	65,9	78,1
29-03-2016 10:49:08	DH8D	D	66,0	66,7	77,8
29-03-2016 11:08:16	A320	D	68,4	74,0	86,0
29-03-2016 11:13:45	E170	D	68,7	71,8	83,3
29-03-2016 11:15:42	E170	D	68,1	70,6	81,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-03-2016 11:36:00	E170	D	68,2	70,5	81,4
29-03-2016 11:40:48	E170	D	68,0	70,9	83,4
29-03-2016 11:50:19	E170	D	67,8	71,2	83,3
29-03-2016 13:05:52	E190	D	69,4	72,2	82,4
29-03-2016 13:51:59	E190	D	68,2	72,2	83,2
29-03-2016 14:22:54	B734	D	70,5	76,7	85,7
29-03-2016 14:34:24	E170	D	66,8	70,0	80,4
29-03-2016 15:04:12	E170	A	65,3	66,3	77,6
29-03-2016 15:26:53	E170	A	64,9	66,0	76,0
29-03-2016 15:31:56	B734	A	64,9	66,1	74,9
29-03-2016 17:19:56	A320	A	66,5	68,9	79,0
29-03-2016 17:23:24	E170	A	66,8	68,2	81,1
29-03-2016 17:32:53	A320	A	68,6	72,3	84,0
29-03-2016 17:37:31	B738	A	66,0	67,0	77,1
29-03-2016 17:43:18	E190	A	66,9	70,4	80,5
29-03-2016 17:50:34	A320	A	68,2	76,4	81,0
29-03-2016 17:54:24	E190	A	65,0	65,4	74,5
29-03-2016 17:57:21	A320	A	65,6	66,4	75,1
29-03-2016 18:08:27	E170	A	65,4	66,5	74,9
29-03-2016 18:27:23	DH8D	A	65,6	66,5	76,7
29-03-2016 18:29:37	BE9L	A	65,7	66,7	76,2
29-03-2016 18:31:50	DH8D	A	64,9	65,4	74,9
29-03-2016 18:40:32	DH8D	A	65,3	66,6	78,9
29-03-2016 18:42:45	DH8D	A	65,5	67,3	76,6
29-03-2016 18:48:09	DH8D	A	65,7	66,2	74,7
29-03-2016 18:50:01	MD11	A	66,7	68,5	80,5
29-03-2016 19:18:20	A320	A	65,1	66,0	74,1
29-03-2016 19:45:51	A320	A	66,0	67,2	75,5
29-03-2016 19:50:14	B734	A	66,3	67,2	77,1
29-03-2016 19:57:43	B734	A	66,7	70,6	79,0
29-03-2016 20:32:48	SF34	A	77,0	85,3	88,1
29-03-2016 20:43:03	E170	A	66,1	66,8	76,1
29-03-2016 20:51:56	E170	A	65,1	65,6	74,1
29-03-2016 20:58:28	E190	A	64,7	66,6	76,4
29-03-2016 21:20:23	E190	A	66,0	67,2	76,5
29-03-2016 21:39:38	DH8D	A	65,5	66,3	74,5
30-03-2016 06:35:31	E170	A	65,6	67,1	76,1
30-03-2016 06:46:32	E190	A	65,6	66,8	76,8
30-03-2016 06:52:39	DH8D	A	64,9	66,5	74,9
30-03-2016 08:13:47	AT45	A	65,4	66,1	75,0
30-03-2016 09:16:54	E170	A	64,8	66,3	76,0
30-03-2016 09:40:26	B734	A	65,9	67,1	78,4
30-03-2016 10:20:13	DH8D	A	65,9	67,4	75,5
30-03-2016 10:35:14	A320	A	65,4	66,5	78,0
30-03-2016 11:08:31	A320	A	65,4	66,4	74,9
30-03-2016 11:24:30	B737	A	65,4	66,4	76,2
30-03-2016 11:34:09	A310	A	65,7	68,9	79,2
30-03-2016 11:58:10	B788	A	67,8	72,3	88,4
30-03-2016 12:30:36	E190	A	65,1	66,1	75,1
30-03-2016 14:08:05	E190	A	65,3	67,1	78,5
30-03-2016 14:22:59	A319	A	66,0	67,7	78,1
30-03-2016 14:38:10	B738	A	65,1	66,6	78,9
30-03-2016 15:22:57	C56X	A	64,8	66,0	73,8
30-03-2016 15:29:38	E170	A	65,4	67,1	78,2
30-03-2016 15:58:47	E170	A	65,4	66,0	75,4
30-03-2016 17:58:11	E170	A	67,7	70,0	87,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-03-2016 18:34:14	MD11	A	66,2	67,2	75,8
30-03-2016 18:45:39	E170	A	70,3	74,0	81,8
30-03-2016 21:12:42	E170	A	66,3	68,2	76,3
30-03-2016 21:14:43	A319	A	65,1	65,9	76,8
30-03-2016 21:19:58	E170	A	65,2	66,3	77,2
30-03-2016 21:31:38	E170	A	67,0	69,2	77,8
30-03-2016 21:37:26	E190	A	66,0	66,9	75,5
30-03-2016 21:42:35	P180	D	66,1	68,6	79,6
30-03-2016 21:58:10	DH8D	A	69,3	71,4	79,7
31-03-2016 06:10:52	DH8D	A	66,2	67,2	75,2
31-03-2016 06:26:53	E190	A	67,1	69,9	77,5
31-03-2016 06:34:00	DH8D	A	66,0	68,3	75,6
31-03-2016 06:40:47	DH8D	A	66,0	68,1	77,1
31-03-2016 06:48:49	AT72	A	66,3	68,0	77,1
31-03-2016 07:20:26	A320	A	65,0	65,6	74,0
31-03-2016 08:02:07	DH8D	A	65,2	65,6	74,3
31-03-2016 08:14:43	DH8D	A	65,1	67,7	75,5
31-03-2016 08:47:36	E170	A	65,7	67,5	77,4
31-03-2016 09:06:39	A320	A	65,6	67,0	77,4
31-03-2016 09:28:41	E170	A	65,2	66,2	74,2
31-03-2016 09:34:41	B734	A	65,7	66,1	74,7
31-03-2016 09:48:32	A320	A	67	69	77,8
31-03-2016 10:02:58	B733	A	65	66,1	75
31-03-2016 10:32:35	A320	A	66,9	73,3	77,3
31-03-2016 10:38:49	DH8D	A	66,9	69,7	87,5
31-03-2016 12:59:40	B788	A	66,2	68,4	76,2
31-03-2016 13:54:51	AT45	A	65,5	68,1	75,9
31-03-2016 17:05:55	A320	A	65,8	67,7	74,8
31-03-2016 17:24:03	P180	A	65,3	66,8	74,9
31-03-2016 17:28:15	E190	A	66,7	68,6	77,1
31-03-2016 17:53:23	E190	A	67,1	71,4	76,1
31-03-2016 18:29:11	E170	A	65,3	66,5	74,8
31-03-2016 18:56:07	MD11	A	65,8	67,3	80,7
31-03-2016 19:35:06	B734	A	66,4	68,3	77,9
31-03-2016 20:25:45	E190	A	66,5	67,4	76,5
31-03-2016 21:18:27	E190	A	66,6	68,4	77
31-03-2016 21:41:55	E170	A	67,3	68,3	76,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2016 22:34:11	B734	A	65,2	66,9	75,2
01-03-2016 22:52:35	RJ1H	A	65,7	67,9	77,2
01-03-2016 23:15:23	DH8D	A	63,5	64,3	73,5
01-03-2016 23:35:12	E190	A	64,6	67,2	74,6
01-03-2016 23:39:42	A320	A	64,5	66,3	73,6
02-03-2016 00:10:59	A320	A	66,6	70,1	78,0
02-03-2016 05:50:23	MD11	A	63,9	66,0	78,3
02-03-2016 22:41:26	E170	D	63,3	65,1	75,6
02-03-2016 22:43:21	E170	D	65,3	68,3	78,8
02-03-2016 22:49:22	E170	D	66,7	69,9	81,3
02-03-2016 22:51:29	E170	D	64,8	68,6	80,6
02-03-2016 22:58:38	E170	D	68,3	72,6	82,6
02-03-2016 23:02:27	DH8D	D	63,0	65,0	72,6
03-03-2016 05:17:18	A320	D	68,6	72,3	83,4
03-03-2016 22:46:43	E170	D	65,1	66,9	78,1



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-03-2016 22:49:50	E170	D	65,5	68,2	74,5
03-03-2016 23:03:50	E190	D	68,0	71,8	84,2
04-03-2016 00:19:28	E190	D	64,3	65,4	74,7
04-03-2016 22:39:12	E170	D	65,7	66,9	77,2
04-03-2016 22:41:24	DH8D	D	67,3	69,9	79,4
04-03-2016 22:47:13	E170	D	66,8	70,7	78,2
04-03-2016 22:50:27	E190	D	68,3	70,9	81,7
04-03-2016 22:56:25	E170	D	65,7	70,9	82,6
05-03-2016 22:43:11	E190	D	65,2	67,9	74,7
05-03-2016 23:12:26	E190	D	65,3	67,3	74,9
06-03-2016 01:13:17	B738	D	66,1	67,8	78,4
06-03-2016 05:07:33	B738	D	66,9	69,9	81,4
06-03-2016 22:32:56	A320	A	65,4	67,9	78,7
06-03-2016 23:09:43	RJ1H	A	64,3	65,2	74,3
07-03-2016 05:44:08	E170	A	64,1	65,9	74,5
07-03-2016 22:41:44	E170	D	65,4	68,4	78,8
07-03-2016 22:43:43	E170	D	65,6	68,4	80,1
07-03-2016 22:47:18	E170	D	70,2	74,9	85,4
07-03-2016 22:52:29	E170	D	65,8	69,2	79,7
07-03-2016 22:54:15	E170	D	67,7	71,2	82,9
07-03-2016 23:34:40	B734	D	70,8	75,2	86,3
07-03-2016 23:37:03	B738	D	70,4	74,7	85,4
08-03-2016 05:33:32	B752	A	63,9	66,4	75,7
08-03-2016 22:33:26	A320	A	74,1	79,4	88,3
08-03-2016 22:36:16	A320	A	62,7	65,7	73,5
08-03-2016 22:49:00	E170	D	65,8	68,6	80,4
08-03-2016 23:10:12	E190	A	67,0	74,3	80,8
09-03-2016 05:13:54	A320	D	65,0	68,2	82,1
09-03-2016 05:54:38	MD11	A	65,2	66,9	80,1
09-03-2016 05:58:18	E170	A	65,0	66,6	81,7
09-03-2016 22:45:02	E170	D	66,0	67,9	79,0
09-03-2016 22:46:37	E170	D	68,8	73,3	82,8
09-03-2016 22:47:48	E170	D	62,4	63,8	71,5
09-03-2016 22:49:34	E170	D	64,5	67,6	79,2
09-03-2016 22:51:20	E170	D	66,4	68,8	78,2
10-03-2016 22:42:13	E170	D	65,3	68,4	78,1
10-03-2016 22:47:55	E170	D	66,4	69,3	79,2
10-03-2016 22:53:01	E170	D	66,1	69,7	79,3
10-03-2016 23:08:34	B734	D	69,9	73,3	83,8
11-03-2016 22:04:32	DH8D	A	64,3	66,0	74,3
11-03-2016 22:10:57	A321	A	68,4	73,4	81,4
11-03-2016 22:24:19	E170	A	64,5	65,7	76,0
11-03-2016 23:18:28	E190	A	64,6	66,9	74,6
11-03-2016 23:29:30	A320	A	64,5	67,1	77,3
12-03-2016 05:44:26	E170	A	62,6	64,8	71,6
12-03-2016 05:56:14	A320	A	64,4	67,9	73,5
12-03-2016 22:20:50	A320	A	65,6	67,8	74,6
12-03-2016 22:45:01	A320	A	64,9	66,4	74,9
13-03-2016 22:17:12	A321	A	63,4	64,6	72,5
13-03-2016 22:53:08	E170	D	63,4	64,7	72,9
14-03-2016 00:03:26	A320	D	65,7	67,5	79,9
14-03-2016 22:06:31	E170	A	64,0	66,2	75,5
14-03-2016 22:10:12	E170	A	65,9	67,1	77,4
14-03-2016 22:13:56	E170	A	65,7	69,0	77,1
14-03-2016 22:15:13	DH8D	A	65,0	70,0	79,3
14-03-2016 22:16:10	DH8D	A	66,2	68,0	78,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-03-2016 22:18:21	E190	A	64,6	68,1	79,2
14-03-2016 22:22:53	E190	A	64,5	67,3	74,1
14-03-2016 22:28:51	E170	A	64,7	67,2	76,5
14-03-2016 22:29:18	E170	A	63,7	66,8	77,4
14-03-2016 22:31:34	DH8D	A	63,5	66,5	74,7
14-03-2016 22:44:09	SF34	A	64,5	66,0	74,9
14-03-2016 23:05:54	DH8D	A	65,4	66,8	77,9
14-03-2016 23:16:13	A320	A	67,2	71,1	78,6
14-03-2016 23:21:19	RJ1H	A	63,3	65,2	72,4
14-03-2016 23:42:34	A320	A	64,7	67,1	73,7
15-03-2016 05:59:40	MD11	A	63,9	66,0	76,9
15-03-2016 22:48:23	E170	D	64,0	65,9	77,2
15-03-2016 22:50:39	E170	D	64,9	67,0	78,3
15-03-2016 22:56:17	E170	D	66,8	70,0	81,7
15-03-2016 23:09:34	B734	D	68,7	73,5	84,6
15-03-2016 23:31:24	B738	D	68,8	72,1	83,3
16-03-2016 05:13:58	A320	D	66,4	69,4	80,9
16-03-2016 22:00:32	E190	A	64,5	65,7	74,1
16-03-2016 22:02:34	E170	A	64,7	67,6	76,7
16-03-2016 22:10:06	DH8D	A	64,0	65,9	76,3
16-03-2016 22:19:29	A320	A	63,9	66,7	76,9
16-03-2016 22:48:50	A320	A	64,6	66,5	74,6
16-03-2016 23:04:11	A320	A	63,7	65,2	75,5
16-03-2016 23:14:15	DH8D	A	72,9	78,8	85,9
16-03-2016 23:44:40	RJ1H	A	65,2	68,0	75,2
17-03-2016 05:46:14	MD11	A	65,2	67,6	80,0
17-03-2016 22:18:52	A320	A	65,6	67,5	75,2
17-03-2016 22:22:25	E170	A	64,4	66,7	73,4
17-03-2016 22:54:15	A320	A	64,6	66,8	76,3
17-03-2016 23:08:33	E170	D	64,9	66,3	76,9
17-03-2016 23:58:32	E190	D	65,6	68,6	79,2
18-03-2016 05:37:16	MD11	A	65,3	67,7	80,6
18-03-2016 22:06:48	DH8D	A	64,2	66,1	73,7
18-03-2016 23:14:23	E190	A	63,6	65,2	74,8
19-03-2016 22:44:30	A320	A	63,8	64,9	73,4
19-03-2016 22:57:38	A320	A	64,0	66,3	74,4
19-03-2016 23:20:21	A320	A	64,8	67,3	76,5
19-03-2016 23:32:56	B734	A	62,8	64,7	74,2
20-03-2016 22:15:58	A321	A	64,4	66,1	73,4
20-03-2016 22:33:52	A320	A	64,6	66,2	75,4
20-03-2016 22:40:20	A320	A	64,5	67,8	76,8
20-03-2016 22:51:17	RJ1H	A	63,8	65,3	74,2
20-03-2016 22:54:10	DH8D	A	63,3	64,5	72,4
20-03-2016 23:04:29	A320	A	63,0	63,7	72,0
20-03-2016 23:09:33	E190	A	66,9	69,0	77,3
21-03-2016 22:12:46	A320	A	63,3	64,5	74,1
21-03-2016 22:35:10	A320	A	67,3	71,2	80,9
21-03-2016 23:03:32	A320	A	64,3	66,8	74,7
21-03-2016 23:08:49	A321	A	64,0	65,4	73,0
22-03-2016 05:41:14	B752	A	64,5	66,9	76,3
22-03-2016 05:55:39	MD11	A	66,2	69,9	82,5
22-03-2016 22:44:42	DH8D	A	64,6	68,4	79,4
22-03-2016 22:58:29	A320	A	64,9	66,4	74,0
22-03-2016 23:08:14	A320	A	62,9	63,7	72,9
22-03-2016 23:51:49	A320	A	67,3	69,9	80,6
22-03-2016 23:59:22	A320	A	64,4	66,2	73,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-03-2016 22:43:11	E170	D	67,3	70,3	81,8
23-03-2016 22:46:28	E170	D	63,8	65,9	76,6
23-03-2016 22:54:16	E170	D	66,7	70,0	76,3
23-03-2016 22:59:39	E170	D	64,7	67,1	80,6
23-03-2016 23:01:49	E170	D	65,6	67,1	79,4
24-03-2016 00:08:56	A320	D	65,4	67,6	80,2
24-03-2016 05:17:21	A320	D	68,1	70,6	81,9
24-03-2016 22:02:55	A321	A	63,1	64,6	73,9
24-03-2016 22:55:43	A320	A	64,5	66,7	75,6
24-03-2016 23:02:24	DH8D	A	64,8	66,8	77,1
24-03-2016 23:15:36	B738	A	63,3	63,6	72,8
24-03-2016 23:42:30	A320	A	65,0	66,5	75,8
25-03-2016 05:27:58	B763	A	64,0	66,1	74,4
25-03-2016 22:20:05	B734	A	63,9	65,3	77,1
25-03-2016 22:23:06	A320	A	64,1	67,2	76,2
25-03-2016 22:54:45	E190	A	63,1	64,6	72,6
26-03-2016 05:45:09	E170	A	63,6	64,7	73,1
26-03-2016 23:11:52	A320	A	63,8	65,6	77,0
27-03-2016 22:40:20	B738	D	66,8	70,7	82,3
27-03-2016 22:45:01	E170	D	67,5	70,9	82,7
27-03-2016 22:55:18	E190	D	65,5	67,7	80,4
27-03-2016 23:00:23	B738	D	67,5	70,8	82,3
27-03-2016 23:03:30	B738	D	66,8	69,9	81,7
27-03-2016 23:11:16	B734	D	68,0	72,8	83,9
27-03-2016 23:53:58	A320	D	65,3	67,5	79,7
28-03-2016 00:02:22	B738	D	68,1	71,5	83,4
28-03-2016 22:13:16	B738	D	66,9	68,5	81,4
28-03-2016 22:52:58	E170	D	65,8	68,1	80,5
28-03-2016 22:57:42	E170	D	64,0	65,0	77,6
28-03-2016 23:06:59	B734	D	65,8	68,6	74,8
28-03-2016 23:50:57	E170	D	66,2	68,4	80,2
29-03-2016 22:15:57	A321	A	63,5	65,0	76,7
29-03-2016 22:48:25	B734	A	63,7	66,3	75,2
29-03-2016 23:40:14	A320	A	70,2	75,3	85,6
30-03-2016 00:09:22	A320	A	65,6	67,9	77,9
30-03-2016 00:18:42	A320	A	67,5	72,7	81,1
30-03-2016 05:39:49	B752	A	64,1	66,3	77,3
30-03-2016 05:49:10	MD11	A	64,6	66,1	79,4
30-03-2016 22:00:55	DH8D	A	65,1	66,8	74,7
30-03-2016 22:04:39	DH8D	A	63,5	65,4	75,5
30-03-2016 22:20:01	B738	D	63,7	65,9	78,6
30-03-2016 22:25:59	A320	A	65,4	67,8	81,6
30-03-2016 22:43:26	DH8D	A	65,6	67,8	77,6
30-03-2016 22:50:37	A320	A	63,6	64,5	73,2
30-03-2016 23:15:44	E190	A	64,7	66,6	74,7
31-03-2016 00:39:19	P180	A	65,3	67,0	74,3
31-03-2016 05:27:14	A320	D	64,3	65,8	79,3
31-03-2016 05:32:19	MD11	A	64,7	66,9	80,2
31-03-2016 22:12:39	A320	A	63,6	65,4	75,1
31-03-2016 22:20:10	DH8D	A	63,4	65,6	72,5
31-03-2016 22:28:57	A320	A	64,1	66,1	75,8
31-03-2016 22:45:10	DH8D	A	62,6	63,7	71,6
31-03-2016 22:48:03	A320	A	63,8	64,6	74,2
01-04-2016 00:07:53	MI8	A	67,0	71,1	76,5
01-04-2016 05:37:31	B752	A	63,0	64,9	72,1
01-04-2016 05:49:32	MD11	A	66,4	69,5	81,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
\*A - lądowanie  
\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2016 08:09:50	E170	D	70,0	73,1	82,3
01-03-2016 09:31:46	MD11	D	72,2	74,6	83,3
01-03-2016 09:58:02	A321	D	69,7	73,1	83,9
01-03-2016 11:36:38	E170	D	67,8	70,6	80,4
01-03-2016 11:39:16	E170	D	68,5	70,2	79,3
01-03-2016 11:41:36	E170	D	68,7	70,7	81,0
01-03-2016 12:05:25	E170	D	68,5	70,4	80,3
01-03-2016 12:46:46	AN26	D	70,3	73,9	84,8
01-03-2016 13:13:07	E170	D	67,7	68,7	78,8
01-03-2016 13:40:34	E190	D	69,7	73,5	83,3
01-03-2016 13:50:07	B77W	D	72,4	74,9	86,2
01-03-2016 14:07:11	B738	D	67,2	68,7	79,7
01-03-2016 14:37:54	A320	A	70,4	72,7	82,7
01-03-2016 14:48:20	E170	A	72,0	73,9	83,5
01-03-2016 14:53:03	B733	A	72,4	74,5	84,4
01-03-2016 14:55:18	E170	A	71,5	73,6	83,2
01-03-2016 15:02:33	A320	A	69,9	72,1	81,7
01-03-2016 15:11:32	E170	A	70,3	72,4	82,1
01-03-2016 15:15:30	E170	A	69,5	70,9	80,6
01-03-2016 15:18:48	B735	A	72,6	75,7	83,7
01-03-2016 15:20:53	E170	A	70,9	72,7	82,3
01-03-2016 15:24:48	E170	A	69,8	71,8	81,5
01-03-2016 15:33:34	E170	A	70,6	72,3	81,7
01-03-2016 15:36:12	B738	A	72,1	75,7	85,3
01-03-2016 15:38:54	E170	A	70,6	72,9	82,9
01-03-2016 15:44:19	E190	A	72,0	75,4	84,8
01-03-2016 15:46:50	E170	A	71,2	73,4	83,0
01-03-2016 15:55:11	DH8D	A	69,9	71,1	79,5
01-03-2016 15:57:52	E170	A	70,1	72,4	81,8
01-03-2016 16:00:23	DH8D	A	71,1	72,7	82,8
01-03-2016 16:02:31	A320	A	72,8	75,1	85,4
01-03-2016 16:04:31	E190	A	70,9	73,5	83,7
01-03-2016 16:07:00	A319	A	71,7	74,0	83,5
01-03-2016 16:17:33	PC12	A	70,7	73,0	81,5
01-03-2016 16:28:25	RJ1H	A	72,5	75,1	84,2
01-03-2016 16:41:53	B734	A	72,5	75,7	85,3
01-03-2016 16:44:16	B736	A	71,2	74,5	84,8
01-03-2016 17:27:15	E190	A	71,8	74,1	83,3
01-03-2016 17:29:33	E170	A	70,0	71,3	81,5
01-03-2016 17:32:14	C295	A	71,2	73,6	82,3
01-03-2016 17:36:24	A320	A	69,9	71,9	81,9
01-03-2016 18:05:57	A320	A	75,4	78,5	88,4
01-03-2016 18:09:57	E170	A	70,6	73,3	83,4
01-03-2016 18:12:31	B738	A	72,1	75,0	84,7
01-03-2016 18:14:58	DH8D	A	69,5	71,7	80,3
01-03-2016 18:18:36	B733	A	73,3	77,7	85,1
01-03-2016 18:21:34	E170	A	70,9	73,1	82,7
01-03-2016 18:24:16	E170	A	69,5	70,9	80,3
01-03-2016 18:28:11	DH8D	A	68,1	69,5	77,6
01-03-2016 18:32:05	E170	A	69,8	71,5	81,3
01-03-2016 18:34:46	E170	A	71,0	73,2	82,2
01-03-2016 18:37:25	E170	A	70,6	72,6	82,1
01-03-2016 18:39:50	B735	A	71,2	73,5	83,2
01-03-2016 18:42:53	DH8D	A	69,1	70,6	79,9
01-03-2016 18:45:25	CL30	A	67,8	68,6	77,3
01-03-2016 18:48:05	DH8D	A	69,4	70,5	78,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2016 18:50:11	A320	A	72,5	75,3	84,8
01-03-2016 18:55:08	F70	A	70,6	72,5	81,8
01-03-2016 18:57:30	E170	A	71,7	73,8	82,9
01-03-2016 19:00:03	DH8D	A	73,1	74,8	84,3
01-03-2016 19:02:07	AT45	A	70,0	72,0	81,2
01-03-2016 19:04:50	MD11	A	76,5	81,5	91,0
01-03-2016 19:07:23	E190	A	71,8	74,4	83,3
01-03-2016 19:09:08	DH8D	A	71,0	74,0	82,5
01-03-2016 19:20:05	SF34	A	70,3	72,2	80,3
01-03-2016 19:33:05	P180	A	75,6	80,1	90,4
01-03-2016 19:35:22	E170	A	70,9	73,0	82,4
01-03-2016 19:40:25	E190	A	71,0	74,2	83,3
01-03-2016 19:57:28	SF34	A	67,2	68,4	78,0
01-03-2016 20:03:46	A320	A	71,0	73,6	81,8
01-03-2016 20:05:41	DH8D	A	69,3	71,0	79,3
01-03-2016 20:09:47	B788	A	72,0	75,0	85,0
01-03-2016 20:30:10	A320	A	70,6	73,1	82,7
01-03-2016 20:33:03	A320	A	71,6	73,7	83,7
01-03-2016 20:35:36	SF34	A	71,2	73,8	81,2
01-03-2016 20:45:07	DH8D	A	67,9	68,8	76,9
01-03-2016 20:50:40	E170	A	70,0	71,8	81,1
01-03-2016 20:58:21	E190	A	71,2	72,9	82,3
01-03-2016 21:02:58	E170	A	69,6	70,7	80,4
01-03-2016 21:06:56	E170	A	69,5	72,4	81,8
01-03-2016 21:23:40	B734	A	73,0	76,2	84,5
01-03-2016 21:26:26	E170	A	70,1	72,5	81,5
01-03-2016 21:28:48	E170	A	70,5	72,8	82,0
01-03-2016 21:31:17	B734	A	72,4	75,0	83,8
01-03-2016 21:33:33	A321	A	71,4	73,5	83,4
01-03-2016 21:36:55	E190	A	71,2	72,8	82,6
01-03-2016 21:39:18	E170	A	69,8	71,9	81,6
01-03-2016 21:42:32	E190	A	71,5	73,6	83,3
01-03-2016 21:44:30	E170	A	69,9	71,3	80,3
01-03-2016 21:46:55	DH8D	A	69,0	70,1	79,0
01-03-2016 21:49:28	DH8D	A	70,0	71,7	81,4
01-03-2016 21:53:48	DH8D	A	68,8	71,9	80,2
01-03-2016 21:57:56	E170	A	69,9	71,7	81,1
02-03-2016 06:13:23	E170	A	69,0	70,4	78,5
02-03-2016 06:34:32	E170	A	70,3	72,2	80,7
02-03-2016 06:39:04	DH8D	A	67,9	68,8	77,5
02-03-2016 06:41:10	E170	A	69,9	72,2	80,7
02-03-2016 06:50:50	B733	A	72,9	76,0	84,3
02-03-2016 06:53:02	DH8D	A	68,9	70,3	78,5
02-03-2016 07:20:06	AT72	A	73,5	75,7	85,3
02-03-2016 07:31:35	P180	A	74,9	78,8	89,6
02-03-2016 07:45:18	DH8D	A	70,0	71,6	81,5
02-03-2016 08:17:06	AT45	A	68,6	69,7	79,7
02-03-2016 08:19:23	F100	A	69,2	70,1	79,6
02-03-2016 08:23:34	B734	A	72,6	75,8	84,3
02-03-2016 08:26:27	E170	A	69,6	71,1	81,4
02-03-2016 08:30:47	A320	A	70,7	73,2	82,7
02-03-2016 08:33:37	DH8D	A	71,8	74,6	83,5
02-03-2016 08:40:13	B738	A	73,2	76,7	86,6
02-03-2016 08:45:44	E170	A	70,3	71,7	81,1
02-03-2016 08:48:23	F100	A	67,9	69,1	76,9
02-03-2016 08:52:03	A321	A	70,4	72,4	81,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-03-2016 08:55:02	E170	A	69,5	72,0	81,0
02-03-2016 08:57:26	E170	A	70,5	72,8	81,7
02-03-2016 09:03:52	E190	A	71,2	74,2	84,4
02-03-2016 09:15:58	CRJ9	A	69,2	71,2	80,0
02-03-2016 09:29:32	E170	A	69,6	71,8	80,4
02-03-2016 09:31:28	DH8D	A	68,2	69,6	77,7
02-03-2016 09:35:17	E170	A	70,5	73,1	82,5
02-03-2016 09:38:56	E190	A	70,2	72,1	81,6
02-03-2016 09:41:10	A320	A	69,9	72,0	82,0
02-03-2016 09:43:59	E190	A	71,4	73,1	82,5
02-03-2016 09:50:27	DH8D	A	70,9	73,1	82,3
02-03-2016 09:52:14	DH8D	A	69,0	70,9	79,4
02-03-2016 09:54:36	DH8D	A	70,2	72,2	80,2
02-03-2016 09:58:43	PC12	A	69,9	71,8	79,5
02-03-2016 10:01:30	E170	A	69,5	71,7	80,9
02-03-2016 10:03:55	DH8D	A	68,8	70,6	80,6
02-03-2016 10:07:31	DH8D	A	67,7	68,5	76,7
02-03-2016 10:11:55	CRJ9	A	68,9	70,4	78,0
02-03-2016 10:14:19	DH8D	A	69,6	70,7	78,6
02-03-2016 10:16:19	DH8D	A	71,3	73,5	82,1
02-03-2016 10:26:24	B734	A	71,0	73,2	82,7
02-03-2016 10:37:26	B77W	A	74,0	77,8	87,0
02-03-2016 10:41:21	E170	A	69,5	71,4	79,9
02-03-2016 10:49:19	E170	A	70,1	71,5	80,1
02-03-2016 10:53:43	DH8D	A	69,9	71,6	80,7
02-03-2016 10:56:20	C295	A	70,4	72,0	79,4
02-03-2016 11:03:40	H60	A	74,6	79,6	88,4
02-03-2016 11:08:12	E190	A	70,8	72,4	80,8
02-03-2016 11:15:28	A320	A	69,2	70,4	78,8
02-03-2016 11:19:18	B788	A	73,5	77,6	85,9
02-03-2016 11:33:12	A320	A	70,3	72,3	80,3
02-03-2016 11:34:58	A320	A	69,2	71,2	79,2
02-03-2016 11:36:58	B738	A	71,1	73,6	82,3
02-03-2016 11:39:25	A320	A	72,0	74,3	82,8
02-03-2016 11:41:24	E170	A	69,6	71,4	80,4
02-03-2016 11:51:31	E170	A	70,1	71,8	80,1
02-03-2016 12:01:26	E170	A	68,9	70,5	78,9
02-03-2016 12:04:45	E170	A	70,4	73,4	81,5
02-03-2016 12:07:18	E170	A	71,7	74,4	82,9
02-03-2016 12:13:09	E170	A	69,0	71,1	79,8
02-03-2016 12:44:38	B763	D	68,6	70,8	80,0
02-03-2016 13:37:39	B77W	D	71,4	75,0	85,2
02-03-2016 13:58:58	E190	D	68,9	69,9	78,4
02-03-2016 14:36:20	E170	D	68,1	70,2	79,8
02-03-2016 14:38:10	E170	D	67,5	70,0	79,5
02-03-2016 15:10:10	A321	D	68,0	70,3	81,6
02-03-2016 15:12:29	F100	D	67,4	69,4	78,2
02-03-2016 16:49:35	E170	D	67,0	68,8	76,6
02-03-2016 20:16:38	B734	D	67,5	71,9	79,8
02-03-2016 21:43:55	MD11	D	73,0	76,8	86,4
02-03-2016 21:49:48	B752	D	67,1	68,7	76,1
03-03-2016 08:07:51	MD11	D	69,0	71,0	80,1
03-03-2016 08:12:50	P180	D	68,5	71,0	78,5
03-03-2016 09:47:46	A320	D	67,0	69,6	80,0
03-03-2016 11:13:04	E190	D	68,1	70,0	80,4
03-03-2016 11:28:29	E170	D	68,3	70,4	80,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-03-2016 11:30:35	E170	D	67,2	68,4	79,0
03-03-2016 11:46:46	E170	D	68,1	70,4	80,9
03-03-2016 12:06:25	E170	D	67,0	70,1	77,0
03-03-2016 12:56:10	E170	D	67,5	68,7	79,5
03-03-2016 13:14:42	E190	D	69,2	73,3	81,0
03-03-2016 13:33:51	B77W	D	71,2	73,6	85,2
03-03-2016 13:50:14	E190	D	68,7	72,2	80,7
03-03-2016 14:22:31	E170	D	67,5	69,7	80,0
03-03-2016 14:42:16	E170	D	68,3	71,5	80,6
03-03-2016 14:52:22	E170	D	67,7	71,6	81,1
03-03-2016 14:54:43	E170	D	68,9	70,8	81,2
03-03-2016 15:05:11	F70	D	66,4	68,0	75,4
03-03-2016 15:09:06	E170	D	67,6	69,3	80,2
03-03-2016 15:12:14	B788	D	68,3	68,9	78,3
03-03-2016 15:45:15	A321	D	68,8	70,9	82,9
03-03-2016 21:13:38	MD11	D	72,1	74,9	85,9
04-03-2016 06:13:50	MD11	A	75,3	79,1	88,1
04-03-2016 08:34:44	MD11	D	68,7	71,5	80,5
04-03-2016 10:46:59	B738	D	71,4	75,0	85,5
04-03-2016 11:10:38	E170	D	68,3	70,7	80,0
04-03-2016 11:21:41	E170	D	66,5	67,5	75,5
04-03-2016 11:35:46	E170	D	66,9	67,9	77,3
04-03-2016 11:49:54	E190	D	68,7	71,7	81,7
04-03-2016 13:04:24	E190	D	66,7	67,7	76,7
04-03-2016 13:06:58	AN26	D	68,7	71,4	81,0
04-03-2016 13:32:21	E170	D	67,8	69,0	78,6
04-03-2016 13:59:31	B77W	D	69,1	70,4	80,8
04-03-2016 15:02:03	E170	D	69,1	70,7	78,1
04-03-2016 15:50:08	A321	D	68,2	70,5	79,4
04-03-2016 16:29:59	B735	D	68,8	70,4	80,3
04-03-2016 21:17:16	MD11	D	73,2	76,1	85,9
05-03-2016 08:29:43	B738	D	69,8	72,3	82,6
05-03-2016 11:45:02	E190	D	68,7	71,6	79,5
05-03-2016 13:05:10	E170	D	68,0	69,5	80,3
05-03-2016 13:23:38	E190	D	70,1	72,3	81,9
05-03-2016 13:29:17	A320	D	68,5	70,7	82,3
05-03-2016 13:32:26	B77W	D	69,8	72,4	83,6
05-03-2016 13:51:19	E170	D	68,3	71,1	81,1
05-03-2016 14:33:18	E170	D	67,7	69,6	77,7
05-03-2016 14:43:32	E170	D	67,8	69,6	77,3
05-03-2016 14:55:23	E170	D	67,1	68,6	77,9
05-03-2016 15:03:13	E170	D	66,9	69,4	79,2
05-03-2016 15:10:19	E170	D	68,0	70,0	78,8
05-03-2016 15:38:03	A321	D	68,7	70,5	82,5
06-03-2016 09:29:59	E170	D	67,9	70,0	78,3
06-03-2016 10:06:32	A321	D	67,7	71,1	82,4
06-03-2016 10:43:35	B734	D	66,7	68,7	76,7
06-03-2016 10:56:37	A320	D	67,6	69,1	80,4
06-03-2016 11:04:16	B733	D	69,5	72,4	81,5
06-03-2016 11:11:30	E170	D	68,3	70,7	80,0
06-03-2016 11:22:07	E170	D	70,2	72,0	81,7
06-03-2016 11:41:03	E190	D	68,4	70,7	82,7
06-03-2016 11:42:36	E170	D	67,6	68,8	80,7
06-03-2016 11:44:31	E170	D	67,3	68,4	78,1
06-03-2016 11:59:25	C56X	D	70,7	74,2	84,5
06-03-2016 13:38:42	B77W	D	71,4	73,7	85,9



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-03-2016 13:44:32	E170	D	68,8	72,8	82,1
06-03-2016 13:54:08	E170	D	68,3	70,6	79,7
06-03-2016 14:44:51	E170	D	68,0	69,4	77,6
06-03-2016 14:57:09	E170	D	67,3	69,3	79,6
06-03-2016 15:08:41	B738	D	69,9	73,6	83,7
06-03-2016 15:17:59	E170	D	67,7	69,5	80,3
06-03-2016 15:20:13	A321	D	69,0	72,1	83,3
06-03-2016 16:26:53	B763	D	71,5	74,5	83,8
06-03-2016 18:40:20	B734	D	67,9	71,6	81,1
06-03-2016 18:53:14	A320	A	70,4	72,6	82,7
06-03-2016 18:55:10	E170	A	70,4	73,7	82,2
06-03-2016 18:57:34	DH8D	A	74,6	77,4	85,0
06-03-2016 18:59:36	DH8D	A	67,3	68,7	78,1
06-03-2016 19:01:39	DH8D	A	72,6	74,8	83,1
06-03-2016 19:03:45	E170	A	71,0	73,7	82,8
06-03-2016 19:05:44	F100	A	71,3	74,2	82,8
06-03-2016 19:07:28	A320	A	72,7	75,5	84,7
06-03-2016 19:09:23	E190	A	72,6	76,5	85,1
06-03-2016 19:19:25	B733	A	71,9	74,6	84,0
06-03-2016 19:44:59	E170	A	71,2	73,9	82,7
06-03-2016 19:47:25	P180	A	75,1	80,2	90,4
06-03-2016 19:57:08	C295	A	72,1	75,0	84,1
06-03-2016 20:02:31	A320	A	72,0	75,8	84,8
06-03-2016 20:07:21	CRJ9	A	69,7	72,3	82,5
06-03-2016 20:24:24	E190	A	72,0	75,5	84,8
06-03-2016 20:29:10	DH8D	A	68,8	69,8	79,2
06-03-2016 20:39:06	A320	A	70,2	72,0	81,9
06-03-2016 20:40:57	E170	A	71,2	75,2	83,5
06-03-2016 20:53:01	E170	A	69,5	71,8	81,8
06-03-2016 20:58:00	B734	A	73,4	78,3	85,9
06-03-2016 21:00:06	E170	A	70,0	72,9	83,0
06-03-2016 21:08:16	B738	A	72,5	75,2	84,8
06-03-2016 21:10:28	DH8D	A	69,8	70,9	79,8
06-03-2016 21:12:28	E190	A	72,0	75,0	83,7
06-03-2016 21:14:51	E170	A	70,4	72,9	82,2
06-03-2016 21:19:01	E190	A	72,6	75,3	84,7
06-03-2016 21:25:56	A321	A	73,2	76,5	85,5
06-03-2016 21:28:39	E190	A	72,0	74,8	84,3
06-03-2016 21:31:02	E170	A	70,2	73,1	82,0
06-03-2016 21:33:30	DH8D	A	68,8	69,4	78,8
06-03-2016 21:35:38	E170	A	70,6	73,3	82,1
06-03-2016 21:37:55	E170	A	70,7	71,9	81,9
06-03-2016 21:40:14	DH8D	A	68,6	70,6	80,0
06-03-2016 21:42:25	E170	A	71,8	74,2	83,6
06-03-2016 21:44:25	DH8D	A	71,3	73,7	82,1
06-03-2016 21:46:20	DH8D	A	68,9	70,3	79,3
06-03-2016 21:48:18	E170	A	69,8	71,9	80,9
06-03-2016 21:50:21	DH8D	A	70,7	72,5	80,7
07-03-2016 07:55:06	B734	D	68,8	69,5	78,4
07-03-2016 08:50:08	C295	D	69,1	70,9	78,1
07-03-2016 11:04:47	B735	D	68,9	70,2	80,6
07-03-2016 11:19:16	E170	D	68,3	69,8	79,1
07-03-2016 11:26:44	E170	D	67,3	68,3	76,8
07-03-2016 11:39:22	B739	D	70,1	73,6	84,1
07-03-2016 11:43:15	E170	D	67,1	68,6	79,4
07-03-2016 12:22:32	B734	D	70,1	72,6	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-03-2016 13:14:40	C130	D	73,8	77,2	87,0
07-03-2016 13:24:44	E190	D	68,2	69,3	77,7
07-03-2016 13:32:01	B77W	D	71,6	74,3	85,5
07-03-2016 14:06:39	E190	D	67,7	68,8	78,1
07-03-2016 14:53:42	E170	D	68,8	69,9	81,1
07-03-2016 15:19:45	B734	D	68,2	70,0	78,6
07-03-2016 15:25:23	A321	D	68,7	70,6	81,3
07-03-2016 15:41:46	A320	D	68,8	70,8	80,0
07-03-2016 17:00:38	B734	D	67,0	68,6	78,8
07-03-2016 17:14:47	B788	D	67,0	68,5	77,0
07-03-2016 17:44:41	B788	D	67,6	69,1	78,4
08-03-2016 06:02:00	MD11	A	77,3	81,5	91,6
08-03-2016 06:05:03	E170	A	71,5	74,2	84,0
08-03-2016 06:13:27	E170	A	69,3	71,9	80,4
08-03-2016 06:21:45	DH8D	A	69,8	72,3	80,9
08-03-2016 06:24:48	E170	A	70,2	71,8	81,6
08-03-2016 06:27:45	E170	A	70,8	73,1	82,8
08-03-2016 06:30:12	DH8D	A	69,1	70,6	79,5
08-03-2016 06:40:33	DH8D	A	70,4	72,0	81,9
08-03-2016 06:42:58	DH8D	A	70,8	73,3	83,1
08-03-2016 06:46:05	DH8D	A	69,7	71,2	80,9
08-03-2016 06:59:05	DH8D	A	69,7	70,9	80,1
08-03-2016 07:11:19	B733	A	71,5	73,9	83,8
08-03-2016 08:06:16	B738	A	72,8	76,3	85,4
08-03-2016 08:15:07	SF34	A	67,5	68,0	77,0
08-03-2016 08:17:44	B733	A	71,4	73,5	84,1
08-03-2016 08:20:08	E170	A	69,4	71,8	81,4
08-03-2016 08:22:52	AT45	A	70,6	73,2	83,1
08-03-2016 08:27:38	F70	A	68,6	70,3	79,7
08-03-2016 08:38:48	B734	A	73,4	77,3	85,9
08-03-2016 08:40:32	E170	A	70,4	73,3	83,5
08-03-2016 08:43:06	E170	A	71,0	73,2	83,3
08-03-2016 08:45:29	B734	A	72,7	77,7	85,5
08-03-2016 08:49:50	SU95	A	73,3	75,9	85,6
08-03-2016 08:52:04	E170	A	70,4	72,8	83,0
08-03-2016 08:54:33	A321	A	71,4	74,8	84,8
08-03-2016 09:16:03	A320	A	71,7	74,9	84,5
08-03-2016 09:18:11	E170	A	69,7	72,0	81,7
08-03-2016 09:20:05	CRJ9	A	71,0	72,2	81,8
08-03-2016 09:21:52	E170	A	70,4	72,1	82,2
08-03-2016 09:29:55	DH8D	A	69,7	71,6	81,7
08-03-2016 09:32:53	A320	A	70,7	73,0	83,0
08-03-2016 09:36:06	E170	A	69,7	72,0	82,0
08-03-2016 09:38:06	DH8D	A	68,7	70,9	80,1
08-03-2016 09:40:56	E190	A	72,3	75,0	83,8
08-03-2016 09:44:19	DH8D	A	68,1	69,5	78,1
08-03-2016 09:46:53	E190	A	70,6	76,0	83,6
08-03-2016 09:49:29	E190	A	70,6	74,2	83,4
08-03-2016 09:54:53	E190	A	72,5	75,6	84,6
08-03-2016 09:56:44	DH8D	A	69,5	71,9	80,7
08-03-2016 09:59:30	DH8D	A	69,6	71,3	80,0
08-03-2016 10:04:16	DH8D	A	70,0	71,6	80,8
08-03-2016 10:07:31	DH8D	A	69,4	71,1	80,5
08-03-2016 10:24:34	B734	A	72,8	78,1	85,8
08-03-2016 10:29:41	B77W	A	73,4	78,1	88,5
08-03-2016 10:32:39	A320	A	70,4	72,6	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-03-2016 10:38:08	E190	A	71,6	74,3	83,9
08-03-2016 10:47:28	E170	A	70,0	72,0	82,0
08-03-2016 11:06:09	E170	A	70,5	74,1	83,3
08-03-2016 11:11:04	PC12	A	70,8	74,4	82,3
08-03-2016 11:17:49	A320	A	69,9	71,6	81,7
08-03-2016 11:22:33	A320	A	70,0	73,1	82,6
08-03-2016 11:26:41	A320	A	70,1	72,0	82,1
08-03-2016 11:35:50	AN26	A	74,0	77,8	85,5
08-03-2016 11:46:23	A320	A	69,2	70,9	80,6
08-03-2016 11:48:49	E170	A	70,7	73,4	83,0
08-03-2016 11:52:07	E170	A	71,6	76,2	83,6
08-03-2016 11:54:54	A320	A	71,9	75,4	84,9
08-03-2016 11:57:31	A320	A	71,9	75,3	84,7
08-03-2016 12:06:57	E170	A	70,1	72,2	81,9
08-03-2016 12:08:56	E170	A	69,8	72,1	81,8
08-03-2016 12:11:05	P180	A	75,9	81,3	91,8
08-03-2016 12:13:23	AN28	A	69,2	70,5	78,2
08-03-2016 12:16:27	B788	A	72,8	75,9	86,4
08-03-2016 12:18:48	A319	A	71,8	74,9	83,8
08-03-2016 12:20:38	E170	A	71,0	74,0	83,3
08-03-2016 12:22:50	E190	A	72,3	74,9	84,3
08-03-2016 12:24:39	E170	A	70,5	72,3	82,5
08-03-2016 12:27:05	B788	A	72,2	74,9	85,4
08-03-2016 12:29:34	E170	A	70,9	73,6	82,4
08-03-2016 12:31:36	E170	A	71,1	73,7	83,4
08-03-2016 12:33:37	B737	A	72,2	76,8	85,2
08-03-2016 12:36:14	DH8D	A	71,2	74,3	83,7
08-03-2016 12:39:02	A320	A	72,9	75,6	84,9
08-03-2016 12:41:05	DH8D	A	68,2	69,6	77,7
08-03-2016 12:43:32	DH8D	A	70,6	72,7	83,2
08-03-2016 12:49:49	DH8D	A	69,9	71,3	79,9
08-03-2016 12:52:48	AT72	A	73,1	76,7	85,4
08-03-2016 12:55:16	E190	A	71,3	75,1	83,6
08-03-2016 12:58:08	B738	A	72,1	74,8	84,7
08-03-2016 13:01:57	B788	A	71,7	74,8	85,5
08-03-2016 13:17:16	B763	A	72,1	75,5	85,3
08-03-2016 13:28:56	E170	A	70,5	72,3	81,2
08-03-2016 13:32:39	E170	A	70,3	71,9	82,1
08-03-2016 13:40:59	E190	A	71,5	74,7	83,8
08-03-2016 13:49:43	C56X	A	69,3	71,0	80,5
08-03-2016 13:51:35	DH8D	A	71,1	73,4	81,6
08-03-2016 13:54:19	A320	A	71,3	74,6	84,1
08-03-2016 13:56:32	E170	A	71,1	73,2	83,4
08-03-2016 14:00:09	B734	A	72,5	75,9	84,8
08-03-2016 14:02:27	F70	A	70,1	71,4	79,6
08-03-2016 14:08:29	E170	A	70,8	73,5	82,5
08-03-2016 14:13:49	B788	A	72,4	75,6	85,8
08-03-2016 14:22:51	A320	A	70,1	71,6	82,2
08-03-2016 14:38:32	M28	A	71,1	73,8	80,6
08-03-2016 14:41:02	A320	A	71,2	73,4	83,5
08-03-2016 14:43:36	E170	A	71,9	74,4	83,9
08-03-2016 14:54:32	E190	A	70,8	73,6	82,9
08-03-2016 14:58:28	B735	A	72,8	76,9	85,4
08-03-2016 15:09:34	E170	A	70,0	72,2	82,5
08-03-2016 15:11:16	E170	A	70,8	73,0	82,3
08-03-2016 15:13:55	E170	A	71,1	73,1	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-03-2016 15:19:53	E170	A	70,9	73,5	82,6
08-03-2016 15:24:44	B738	A	72,4	75,2	84,5
08-03-2016 15:27:16	E170	A	71,3	73,9	83,9
08-03-2016 15:29:27	DH8D	A	69,0	70,1	79,8
08-03-2016 15:33:33	E190	A	70,8	73,4	83,6
08-03-2016 15:35:34	E170	A	71,6	74,5	83,9
08-03-2016 15:38:12	DH8D	A	68,7	70,7	79,5
08-03-2016 15:40:25	E170	A	70,3	72,7	82,4
08-03-2016 15:42:37	E190	A	71,3	73,5	82,8
08-03-2016 15:46:38	E170	A	70,6	73,0	83,2
08-03-2016 15:49:11	DH8D	A	69,9	71,5	81,0
08-03-2016 15:55:35	A319	A	69,9	71,5	81,9
08-03-2016 16:01:03	A320	A	69,8	71,9	81,6
08-03-2016 16:05:01	E190	A	73,0	75,6	85,1
08-03-2016 16:34:00	RJ1H	A	69,9	71,5	79,4
08-03-2016 16:46:01	B736	A	74,9	79,0	88,3
08-03-2016 17:08:01	E190	A	71,2	73,4	83,0
08-03-2016 17:09:58	E170	A	71,3	74,0	82,8
08-03-2016 17:36:19	A320	A	70,8	72,7	82,3
08-03-2016 17:39:45	B733	A	73,2	76,7	84,6
08-03-2016 17:42:03	P180	A	74,6	78,8	89,9
08-03-2016 17:58:22	A320	A	73,1	75,5	85,6
08-03-2016 18:10:34	E170	A	70,2	71,8	81,0
08-03-2016 18:13:33	E170	A	69,9	71,7	81,1
08-03-2016 18:16:07	E170	A	70,2	72,3	81,3
08-03-2016 18:17:43	E170	A	70,8	73,5	82,3
08-03-2016 18:19:46	DH8D	A	69,9	71,3	81,1
08-03-2016 18:21:46	DH8D	A	69,7	71,2	80,1
08-03-2016 18:23:33	MD11	A	77,9	83,1	92,2
08-03-2016 18:25:41	E170	A	70,7	72,5	81,8
08-03-2016 18:27:39	DH8D	A	69,5	71,6	80,3
08-03-2016 18:29:30	DH8D	A	69,3	70,8	80,1
08-03-2016 18:31:50	DH8D	A	70,1	71,9	82,4
08-03-2016 18:33:49	B734	A	72,7	76,1	84,5
08-03-2016 18:35:44	B738	A	72,4	75,3	84,7
08-03-2016 18:37:35	DH8D	A	69,4	71,1	79,9
08-03-2016 18:39:18	DH8D	A	69,4	71,3	79,9
08-03-2016 18:41:19	B734	A	72,1	76,4	84,2
08-03-2016 18:43:27	E190	A	71,1	72,7	81,1
08-03-2016 18:45:02	C56X	A	69,4	71,1	80,2
08-03-2016 18:47:12	A320	A	73,4	76,3	85,5
08-03-2016 18:48:49	F70	A	69,6	71,3	79,2
08-03-2016 18:52:22	E190	A	70,8	72,8	82,2
08-03-2016 18:54:03	DH8D	A	69,1	70,4	79,1
08-03-2016 18:56:35	AT45	A	69,7	71,6	80,1
08-03-2016 19:38:49	E170	A	70,9	73,0	82,6
08-03-2016 19:59:13	SF34	A	69,7	71,7	79,3
08-03-2016 20:07:14	A320	A	72,0	74,8	84,1
08-03-2016 20:09:00	A320	A	72,3	75,0	84,4
08-03-2016 20:23:09	A320	A	70,3	72,4	82,1
08-03-2016 20:31:31	E170	A	70,3	72,8	82,0
08-03-2016 20:33:46	DH8D	A	68,9	70,4	80,0
08-03-2016 20:43:40	E170	A	69,5	70,9	80,7
08-03-2016 20:46:09	E170	A	69,6	71,2	80,4
08-03-2016 20:51:29	E170	A	69,8	72,1	81,0
08-03-2016 21:05:35	DH8D	A	68,3	69,1	78,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-03-2016 21:07:38	B734	A	72,1	74,4	83,9
08-03-2016 21:09:55	E190	A	70,9	73,3	82,7
08-03-2016 21:11:47	E190	A	71,2	73,3	82,6
08-03-2016 21:14:38	E170	A	70,3	72,4	81,8
08-03-2016 21:17:21	A319	A	71,9	74,1	83,3
08-03-2016 21:27:53	E170	A	71,4	73,9	83,2
08-03-2016 21:30:01	E170	A	69,9	71,7	80,7
08-03-2016 21:31:41	DH8D	A	69,5	70,9	79,5
08-03-2016 21:33:27	E170	A	71,3	75,6	84,9
08-03-2016 21:36:14	E190	A	71,1	73,2	82,8
08-03-2016 21:38:02	E170	A	70,4	72,3	81,9
08-03-2016 21:39:55	DH8D	A	70,4	72,7	81,8
08-03-2016 21:42:30	E190	A	72,1	74,5	83,8
08-03-2016 21:44:54	DH8D	A	71,6	73,6	82,7
08-03-2016 21:47:27	DH8D	A	69,3	70,7	79,7
08-03-2016 21:49:47	DH8D	A	69,1	71,0	81,2
09-03-2016 06:22:18	E170	A	71,4	73,9	82,8
09-03-2016 06:30:37	DH8D	A	69,5	72,1	81,0
09-03-2016 06:33:30	DH8D	A	72,2	74,5	84,2
09-03-2016 06:35:52	B733	A	70,8	73,0	82,6
09-03-2016 06:38:30	DH8D	A	70,8	72,7	81,2
09-03-2016 06:46:13	DH8D	A	70,1	71,5	80,9
09-03-2016 06:48:15	DH8D	A	70,8	72,2	82,2
09-03-2016 06:51:12	DH8D	A	73,4	77,0	84,8
09-03-2016 07:18:44	AT72	A	71,2	73,2	83,0
09-03-2016 07:46:07	E190	A	71,4	73,9	82,9
09-03-2016 08:04:51	DH8D	A	69,8	71,0	81,2
09-03-2016 08:17:41	F70	A	69,8	71,8	81,0
09-03-2016 08:22:15	E170	A	70,8	73,2	83,3
09-03-2016 09:37:59	MD11	D	72,0	76,8	87,6
09-03-2016 10:40:08	B739	D	69,8	72,9	83,4
09-03-2016 11:18:16	B734	D	68,1	71,4	77,7
09-03-2016 11:30:17	E170	D	66,4	67,9	76,8
09-03-2016 11:32:32	E170	D	67,0	68,8	79,0
09-03-2016 11:41:21	E170	D	69,3	73,0	82,1
09-03-2016 11:50:46	B734	D	69,9	72,6	81,9
09-03-2016 13:35:16	B77W	D	69,8	72,1	82,8
09-03-2016 16:23:26	B763	D	73,3	76,1	87,1
09-03-2016 16:59:53	B788	D	67,0	68,2	77,4
09-03-2016 21:26:12	MD11	D	71,3	75,0	86,4
10-03-2016 06:16:02	A320	D	68,1	70,2	80,7
10-03-2016 08:13:30	B738	D	66,9	69,5	75,9
10-03-2016 11:03:06	B735	D	72,5	74,8	82,5
10-03-2016 11:23:51	B788	D	67,2	67,7	77,6
10-03-2016 11:26:13	E170	D	67,8	69,2	81,2
10-03-2016 12:05:21	E170	D	69,9	72,5	83,3
10-03-2016 12:54:50	E170	D	68,8	70,6	81,3
10-03-2016 13:19:18	E190	D	68,4	71,3	81,8
10-03-2016 13:38:01	B734	D	67,4	70,7	79,7
10-03-2016 13:54:33	B77W	D	70,5	73,8	84,5
10-03-2016 13:58:10	E190	D	67,8	70,7	79,2
10-03-2016 14:46:18	E170	D	67,5	69,5	79,5
10-03-2016 14:50:50	E170	D	69,6	72,0	80,4
10-03-2016 14:52:43	E170	D	67,4	70,3	80,7
10-03-2016 15:06:56	B788	D	68,7	70,4	78,7
10-03-2016 15:21:24	A321	D	68,2	70,3	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-03-2016 15:46:58	MD11	D	71,8	76,3	86,5
10-03-2016 16:53:41	B788	D	68,4	70,1	77,4
10-03-2016 20:34:25	B738	A	72,4	75,6	83,9
10-03-2016 21:22:00	MD11	D	68,3	72,4	82,3
11-03-2016 06:23:14	E190	A	70,4	72,8	82,2
11-03-2016 06:25:20	DH8D	A	69,2	70,4	78,2
11-03-2016 06:27:24	E170	A	70,5	72,5	81,6
11-03-2016 06:29:22	E170	A	70,3	73,1	81,1
11-03-2016 06:31:46	E170	A	70,8	72,2	80,3
11-03-2016 06:33:47	E170	A	69,2	71,3	78,2
11-03-2016 06:35:40	DH8D	A	69,8	71,8	79,8
11-03-2016 06:40:23	DH8D	A	70,3	71,9	82,3
11-03-2016 06:42:11	DH8D	A	68,9	70,3	78,0
11-03-2016 07:30:37	AT72	A	73,4	75,9	84,9
11-03-2016 07:45:51	B763	A	74,8	78,6	87,6
11-03-2016 07:53:58	DH8D	A	70,0	71,3	80,4
11-03-2016 08:03:50	B788	A	71,3	73,8	82,8
11-03-2016 08:06:10	B734	A	71,5	73,9	83,0
11-03-2016 08:18:54	E170	A	71,3	74,0	82,5
11-03-2016 08:20:37	AT45	A	70,2	72,4	81,3
11-03-2016 08:23:09	F100	A	69,7	71,0	80,1
11-03-2016 08:39:25	CRJ9	A	69,9	71,8	80,7
11-03-2016 08:44:52	E170	A	70,3	71,8	81,0
11-03-2016 08:50:00	F100	A	69,6	72,2	81,1
11-03-2016 08:52:16	E170	A	70,1	72,6	82,2
11-03-2016 08:54:21	E170	A	70,6	73,3	82,7
11-03-2016 08:57:13	E190	A	70,8	72,8	81,3
11-03-2016 08:59:16	B738	A	72,2	74,6	83,7
11-03-2016 09:01:00	A319	A	71,3	73,6	82,8
11-03-2016 09:04:25	SU95	A	73,1	76,0	84,8
11-03-2016 09:06:38	E170	A	71,0	73,0	82,1
11-03-2016 09:16:17	CRJ9	A	70,7	72,3	81,5
11-03-2016 09:20:27	E170	A	70,2	72,6	81,4
11-03-2016 09:24:05	E170	A	72,0	74,2	83,1
11-03-2016 09:32:11	DH8D	A	73,2	75,1	82,8
11-03-2016 09:35:23	DH8D	A	69,9	72,0	80,3
11-03-2016 09:37:38	DH8D	A	73,7	76,4	84,8
11-03-2016 09:44:03	A320	A	70,5	72,9	81,9
11-03-2016 09:49:16	E190	A	70,7	72,9	81,8
11-03-2016 09:53:38	A320	A	70,5	73,2	81,9
11-03-2016 09:57:06	DH8D	A	72,0	73,9	82,8
11-03-2016 09:59:34	DH8D	A	69,3	70,5	80,1
11-03-2016 10:02:07	DH8D	A	70,2	72,1	80,9
11-03-2016 10:04:20	DH8D	A	70,9	73,6	82,1
11-03-2016 10:12:42	DH8D	A	69,4	70,5	78,9
11-03-2016 10:21:30	B734	A	71,4	73,3	82,2
11-03-2016 10:24:20	E190	A	70,7	73,4	81,8
11-03-2016 10:27:19	A320	A	69,4	70,8	80,5
11-03-2016 10:41:38	B788	A	71,7	73,8	83,5
11-03-2016 10:52:06	A320	A	70,2	71,9	81,3
11-03-2016 10:57:12	DH8D	A	70,3	72,0	79,8
11-03-2016 11:01:24	E170	A	70,2	73,2	81,6
11-03-2016 11:04:08	E170	A	69,9	72,1	80,7
11-03-2016 11:06:14	B77W	A	75,7	79,7	88,7
11-03-2016 11:10:15	P46T	A	69,3	70,6	78,8
11-03-2016 11:42:09	E170	A	70,0	71,5	80,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-03-2016 11:44:23	AN26	A	74,3	77,7	84,3
11-03-2016 11:53:32	E170	A	69,8	72,0	80,2
11-03-2016 11:58:18	A320	A	70,7	72,9	81,5
11-03-2016 12:03:28	A320	A	71,6	74,9	83,3
11-03-2016 12:06:04	Mi8	A	72,5	74,4	85,0
11-03-2016 12:10:15	E170	A	71,3	73,9	82,8
11-03-2016 12:12:39	E170	A	69,7	71,7	79,7
11-03-2016 12:15:34	A319	A	70,1	72,0	80,9
11-03-2016 12:19:40	B788	A	71,4	74,0	83,2
11-03-2016 12:22:28	A320	A	70,3	72,2	81,8
11-03-2016 12:25:05	E190	A	70,9	73,3	81,7
11-03-2016 12:31:44	E170	A	71,6	73,4	82,7
11-03-2016 12:33:13	E190	A	70,9	72,9	81,7
11-03-2016 12:35:24	B737	A	72,4	74,9	83,2
11-03-2016 12:37:34	A320	A	71,4	73,2	82,2
11-03-2016 12:41:45	E190	A	70,6	72,6	81,0
11-03-2016 12:44:12	A320	A	69,9	72,5	81,0
11-03-2016 12:46:21	B788	A	71,1	73,7	83,2
11-03-2016 12:55:31	A320	A	72,6	75,2	83,7
11-03-2016 13:03:36	A320	A	71,9	74,0	83,4
11-03-2016 13:05:43	E170	A	70,0	71,9	80,4
11-03-2016 13:07:41	E190	A	70,8	73,0	81,3
11-03-2016 13:10:13	DH8D	A	70,1	72,2	81,6
11-03-2016 13:17:50	DH8D	A	69,7	71,6	81,2
11-03-2016 13:20:19	AT45	A	69,1	70,1	79,6
11-03-2016 13:24:16	A320	A	69,3	70,7	79,3
11-03-2016 13:33:26	W3	A	73,2	77,3	86,4
11-03-2016 13:37:01	W3	A	73,5	76,0	85,8
11-03-2016 13:44:01	DH8D	A	71,5	74,3	81,9
11-03-2016 13:47:46	E170	A	68,5	69,6	78,5
11-03-2016 13:49:39	E170	A	69,8	72,2	81,0
11-03-2016 13:51:27	E190	A	71,0	73,3	81,0
11-03-2016 13:53:18	A320	A	70,7	73,5	81,8
11-03-2016 13:55:58	B733	A	73,9	78,2	84,3
11-03-2016 14:01:13	DH8D	A	69,9	71,7	80,3
11-03-2016 14:03:26	A321	A	71,2	73,9	82,0
11-03-2016 14:06:18	A319	A	70,3	72,9	81,1
11-03-2016 14:09:03	A319	A	70,3	72,1	81,8
11-03-2016 14:22:26	PC12	A	70,2	72,6	79,3
11-03-2016 14:37:07	A320	A	70,8	73,2	81,9
11-03-2016 14:47:05	A320	A	70,2	72,0	81,6
11-03-2016 15:05:55	B735	A	70,2	72,4	81,7
11-03-2016 15:08:30	B734	A	72,7	75,9	83,9
11-03-2016 15:14:38	E170	A	69,9	72,1	80,7
11-03-2016 15:17:23	E190	A	70,6	72,5	81,4
11-03-2016 15:19:42	E170	A	69,7	72,2	80,9
11-03-2016 15:22:41	E170	A	69,5	71,2	79,9
11-03-2016 15:25:31	A320	A	69,1	70,9	79,9
11-03-2016 15:33:08	DH8D	A	69,0	70,8	79,0
11-03-2016 15:36:28	E170	A	69,8	71,5	80,6
11-03-2016 15:40:11	DH8D	A	70,5	72,2	81,7
11-03-2016 15:42:54	E170	A	69,9	71,6	80,3
11-03-2016 15:50:48	E170	A	69,7	70,7	79,2
11-03-2016 15:53:17	E190	A	71,0	73,4	81,8
11-03-2016 15:55:58	E170	A	68,9	70,4	78,5
11-03-2016 15:58:37	DH8D	A	69,4	71,1	78,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-03-2016 16:01:36	A319	A	69,9	71,6	80,3
11-03-2016 16:09:36	E190	A	69,6	72,0	80,4
11-03-2016 16:13:59	E190	A	69,4	70,5	79,4
11-03-2016 16:18:41	E190	A	69,8	71,8	80,6
11-03-2016 16:21:32	B738	A	71,1	73,1	82,2
11-03-2016 16:35:52	RJ1H	A	70,0	71,5	80,0
11-03-2016 16:43:37	E170	A	69,9	71,6	80,3
11-03-2016 16:54:47	B736	A	74,2	77,8	86,2
11-03-2016 17:24:17	E190	A	70,0	71,6	81,2
11-03-2016 17:38:19	B733	A	73,0	76,4	83,8
11-03-2016 17:54:26	E190	A	71,1	73,0	82,3
11-03-2016 17:57:29	E170	A	69,8	71,4	80,2
11-03-2016 18:10:02	A320	A	69,3	70,8	79,3
11-03-2016 18:19:45	E170	A	69,2	70,4	78,7
11-03-2016 18:21:53	DH8D	A	70,4	71,8	79,9
11-03-2016 18:24:07	A320	A	70,4	72,8	82,2
11-03-2016 18:27:04	E170	A	70,5	72,5	81,3
11-03-2016 18:30:09	A320	A	71,1	72,9	82,2
11-03-2016 18:32:21	E170	A	70,3	72,1	81,4
11-03-2016 18:35:06	A320	A	70,6	72,2	81,4
11-03-2016 18:37:14	MD11	A	75,8	78,8	88,6
11-03-2016 18:39:23	E170	A	70,3	72,3	80,7
11-03-2016 18:41:35	E170	A	70,1	72,5	81,5
11-03-2016 18:43:27	A320	A	70,1	71,5	80,5
11-03-2016 18:45:14	E170	A	70,1	71,7	80,5
11-03-2016 18:47:11	DH8D	A	72,5	75,8	84,0
11-03-2016 18:48:50	DH8D	A	68,3	69,7	78,7
11-03-2016 18:50:30	A320	A	72,0	75,3	84,5
11-03-2016 18:52:37	B738	A	72,0	74,8	83,4
11-03-2016 18:57:34	E190	A	70,8	73,4	82,3
11-03-2016 18:59:12	AT75	A	71,0	73,4	81,8
11-03-2016 19:01:03	C295	A	71,7	73,4	82,4
11-03-2016 19:02:45	B738	A	69,6	71,8	80,0
11-03-2016 19:05:05	E170	A	69,5	71,3	81,0
11-03-2016 19:07:08	DH8D	A	67,7	68,8	76,7
11-03-2016 19:11:07	DH8D	A	70,2	71,5	81,3
11-03-2016 19:13:31	F100	A	70,3	71,4	81,4
11-03-2016 19:15:27	B734	A	70,8	73,2	82,5
11-03-2016 19:26:38	CRJ9	A	69,5	72,2	80,6
11-03-2016 19:53:41	E170	A	70,5	72,8	81,3
11-03-2016 20:05:41	A320	A	70,6	72,5	81,0
11-03-2016 20:10:06	A319	A	71,1	73,5	82,5
11-03-2016 20:28:59	DH8D	A	69,6	71,2	80,4
11-03-2016 20:35:09	E190	A	69,9	71,9	80,7
11-03-2016 20:41:24	A320	A	70,1	71,9	81,3
11-03-2016 20:45:45	E170	A	70,3	72,2	81,4
11-03-2016 20:56:36	B738	A	70,6	72,8	82,1
11-03-2016 20:59:54	E190	A	71,1	72,9	80,6
11-03-2016 21:12:10	DH8D	A	67,8	69,4	77,8
11-03-2016 21:15:54	DH8D	A	67,8	69,0	78,2
11-03-2016 21:22:47	B734	A	72,7	76,0	84,2
11-03-2016 21:25:01	E190	A	70,7	73,0	81,5
11-03-2016 21:27:24	E170	A	69,0	70,0	79,8
11-03-2016 21:29:41	A319	A	71,2	73,1	82,3
11-03-2016 21:31:50	B734	A	73,2	78,2	84,0
11-03-2016 21:33:56	E170	A	69,7	71,8	79,3



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-03-2016 21:35:54	E170	A	71,1	73,5	82,2
11-03-2016 21:37:52	E170	A	70,0	71,9	80,7
11-03-2016 21:40:04	E190	A	69,1	70,8	79,5
11-03-2016 21:42:08	DH8D	A	67,6	69,3	77,6
11-03-2016 21:49:47	DH8D	A	70,0	71,6	79,5
12-03-2016 06:09:35	E190	A	71,5	73,8	82,3
12-03-2016 06:20:33	DH8D	A	69,3	70,7	80,5
12-03-2016 06:22:25	DH8D	A	69,5	71,1	78,5
12-03-2016 06:24:44	E190	A	70,0	72,1	80,8
12-03-2016 06:26:47	E170	A	69,6	70,9	79,6
12-03-2016 06:34:09	E170	A	69,8	71,5	80,2
12-03-2016 07:30:01	B738	A	72,8	76,1	83,6
12-03-2016 07:55:01	DH8D	A	74,4	77,6	85,6
12-03-2016 08:22:40	E170	A	70,0	71,8	80,4
12-03-2016 08:28:33	E170	A	69,2	70,4	79,2
12-03-2016 08:39:26	CRJ9	A	70,3	72,9	80,3
12-03-2016 08:46:24	A321	A	69,3	71,0	79,7
12-03-2016 08:49:25	E170	A	69,7	72,1	80,5
12-03-2016 08:51:54	B738	A	70,6	72,5	81,4
12-03-2016 08:54:21	SU95	A	71,3	73,1	82,1
12-03-2016 09:00:30	E190	A	69,4	70,9	80,2
12-03-2016 09:03:03	E170	A	70,0	71,2	80,4
12-03-2016 09:14:42	E170	A	70,5	73,9	82,3
12-03-2016 09:21:56	E170	A	70,5	72,8	81,3
12-03-2016 09:24:55	DH8D	A	68,7	70,5	77,8
12-03-2016 09:29:07	E170	A	69,9	71,7	80,3
12-03-2016 09:34:12	B788	A	71,3	73,2	83,1
12-03-2016 09:45:46	B735	A	72,0	74,6	82,4
12-03-2016 09:48:47	DH8D	A	71,7	73,5	82,5
12-03-2016 09:54:15	A320	A	70,3	72,1	81,1
12-03-2016 10:00:33	DH8D	A	67,3	67,9	76,8
12-03-2016 10:03:31	DH8D	A	69,8	71,8	79,8
12-03-2016 10:07:45	E170	A	69,1	70,8	79,1
12-03-2016 10:09:56	DH8D	A	68,8	70,1	77,8
12-03-2016 10:11:56	E190	A	71,1	73,2	81,1
12-03-2016 10:15:29	E190	A	69,9	71,6	79,9
12-03-2016 10:23:12	DH8D	A	70,2	72,2	81,3
12-03-2016 10:30:56	E190	A	70,3	73,1	81,1
12-03-2016 10:41:17	E170	A	69,6	70,9	79,6
12-03-2016 10:49:26	A320	A	70,2	72,6	81,4
12-03-2016 11:05:31	E170	A	69,6	71,2	80,0
12-03-2016 11:08:41	E170	A	69,4	72,1	81,4
12-03-2016 11:12:46	B738	A	73,2	75,5	84,6
12-03-2016 11:17:30	A320	A	70,1	71,5	79,7
12-03-2016 11:29:56	A320	A	69,7	71,1	79,2
12-03-2016 11:32:31	B763	A	73,0	75,8	85,6
12-03-2016 11:34:56	A320	A	69,2	70,5	78,2
12-03-2016 11:43:12	E170	A	69,6	71,9	81,4
12-03-2016 11:46:35	A320	A	71,4	73,0	82,8
12-03-2016 11:50:54	E170	A	70,3	72,7	82,1
12-03-2016 11:56:40	B738	A	71,7	74,7	83,4
12-03-2016 12:01:16	A320	A	72,3	75,4	84,0
12-03-2016 12:08:52	E190	A	71,2	73,8	82,4
12-03-2016 12:12:10	AT75	A	69,3	70,4	79,7
12-03-2016 12:15:06	B788	A	72,1	74,8	84,2
12-03-2016 12:17:00	A318	A	70,8	72,2	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-03-2016 12:21:39	A320	A	70,6	72,8	82,6
12-03-2016 12:30:14	B77W	A	74,4	78,2	87,8
12-03-2016 12:32:21	E170	A	71,3	73,0	82,7
12-03-2016 12:35:04	B788	A	71,8	74,6	83,8
12-03-2016 12:37:41	E170	A	70,5	72,3	81,6
12-03-2016 12:39:44	A320	A	72,3	74,6	83,7
12-03-2016 12:41:49	B737	A	72,0	75,0	83,4
12-03-2016 12:47:28	A320	A	69,9	71,4	80,7
12-03-2016 12:53:14	E170	A	70,7	72,6	81,8
12-03-2016 13:13:03	A320	A	70,2	72,3	81,7
12-03-2016 13:15:41	B788	A	72,3	75,1	84,8
12-03-2016 13:34:34	E170	A	69,5	71,5	81,2
12-03-2016 13:37:49	DH8D	A	72,5	74,8	84,0
12-03-2016 13:46:18	E170	A	69,7	71,4	81,7
12-03-2016 13:56:05	F100	A	68,3	69,7	78,7
12-03-2016 13:58:22	E190	A	71,4	73,4	81,8
12-03-2016 14:00:45	A320	A	71,2	75,3	83,8
12-03-2016 14:03:31	E170	A	69,9	72,3	81,3
12-03-2016 14:09:40	B788	A	72,5	75,0	85,3
12-03-2016 14:12:07	A320	A	69,4	71,0	80,2
12-03-2016 14:14:33	E170	A	70,4	72,7	81,9
12-03-2016 14:21:30	A320	A	70,8	73,0	81,2
12-03-2016 14:30:55	E190	A	71,5	74,3	82,6
12-03-2016 14:55:17	B734	A	72,9	75,8	84,3
12-03-2016 15:03:38	E170	A	69,5	71,5	81,0
12-03-2016 15:10:56	E190	A	71,5	73,5	82,6
12-03-2016 15:19:28	DH8D	A	68,9	69,6	78,9
12-03-2016 15:22:17	H25B	A	67,9	68,9	77,5
12-03-2016 15:24:07	E170	A	69,3	71,0	80,7
12-03-2016 15:29:46	E170	A	71,1	74,3	83,4
12-03-2016 15:32:14	A320	A	70,9	73,1	82,3
12-03-2016 15:34:04	E190	A	71,5	74,6	83,0
12-03-2016 15:36:23	DH8D	A	69,1	71,9	80,9
12-03-2016 15:38:53	E170	A	70,2	72,6	82,8
12-03-2016 15:43:26	E170	A	71,8	73,8	83,2
12-03-2016 15:45:45	B734	A	73,2	77,8	84,6
12-03-2016 15:53:07	A320	A	69,6	71,7	81,9
12-03-2016 16:06:23	A319	A	71,1	72,5	82,6
12-03-2016 16:10:16	E190	A	71,0	73,5	83,6
12-03-2016 17:05:50	A320	A	70,5	73,1	82,8
12-03-2016 17:13:27	B738	A	73,5	76,2	85,6
12-03-2016 17:24:54	DH8D	A	73,4	76,2	84,8
12-03-2016 17:28:24	E190	A	70,4	73,6	83,0
12-03-2016 17:36:54	A320	A	70,5	72,0	81,3
12-03-2016 17:42:04	B733	A	73,0	75,9	84,7
12-03-2016 17:45:57	A320	A	70,5	72,4	82,3
12-03-2016 18:02:36	E170	A	71,3	73,1	82,4
12-03-2016 18:08:21	E170	A	70,5	72,7	82,2
12-03-2016 18:11:13	E190	A	71,6	74,0	83,7
12-03-2016 18:14:36	A319	A	71,6	73,9	83,4
12-03-2016 18:16:56	E170	A	70,4	73,9	82,2
12-03-2016 18:19:10	DH8D	A	68,1	68,5	78,1
12-03-2016 18:21:21	E170	A	71,3	73,7	83,1
12-03-2016 18:24:14	E170	A	70,8	73,3	81,9
12-03-2016 18:27:21	DH8D	A	67,7	68,8	78,1
12-03-2016 18:29:40	DH8D	A	69,0	70,4	78,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-03-2016 18:31:40	B734	A	72,3	75,8	84,3
12-03-2016 18:33:34	E190	A	71,5	74,3	83,6
12-03-2016 18:35:37	DH8D	A	69,0	70,5	79,5
12-03-2016 18:40:28	DH8D	A	68,5	70,4	80,6
12-03-2016 18:43:32	DH8D	A	68,1	69,0	78,1
12-03-2016 18:50:33	A320	A	71,4	74,5	83,2
12-03-2016 18:54:37	E170	A	69,9	72,5	82,7
12-03-2016 19:03:48	E190	A	73,2	75,6	85,3
12-03-2016 19:06:50	F100	A	69,6	71,4	80,8
12-03-2016 19:53:33	E170	A	70,6	72,4	81,7
12-03-2016 20:02:05	B738	A	71,8	74,2	83,2
12-03-2016 20:27:44	B734	A	70,5	71,8	81,9
12-03-2016 20:30:49	DH8D	A	68,2	69,7	77,3
12-03-2016 20:35:45	E170	A	70,0	72,1	81,2
12-03-2016 20:45:24	DH8D	A	69,4	71,8	80,9
12-03-2016 21:15:43	E190	A	70,7	72,8	82,1
12-03-2016 21:17:53	E170	A	71,9	74,0	83,0
12-03-2016 21:19:57	E170	A	70,7	72,7	81,8
12-03-2016 21:21:42	E170	A	71,2	73,3	83,0
12-03-2016 21:23:45	DH8D	A	68,1	70,2	78,5
12-03-2016 21:25:31	E170	A	70,3	72,7	81,7
12-03-2016 21:28:06	E190	A	70,7	72,9	82,4
12-03-2016 21:30:05	E170	A	69,7	72,9	82,0
12-03-2016 21:32:02	E170	A	69,1	71,1	80,6
12-03-2016 21:33:36	A320	A	71,4	74,2	82,9
12-03-2016 21:36:50	DH8D	A	67,4	68,2	77,4
12-03-2016 21:47:26	E170	A	70,1	71,9	81,2
12-03-2016 21:50:32	E190	A	71,8	74,8	83,6
12-03-2016 21:54:44	E170	A	69,9	71,6	80,7
13-03-2016 06:23:06	E170	A	70,4	73,6	82,5
13-03-2016 06:25:23	DH8D	A	70,2	72,8	81,0
13-03-2016 06:30:58	A320	A	69,9	72,7	82,2
13-03-2016 06:39:53	DH8D	A	68,4	70,3	79,8
13-03-2016 06:42:15	E170	A	69,4	70,9	80,5
13-03-2016 07:36:00	B738	A	71,7	75,1	84,2
13-03-2016 08:02:37	E190	A	71,4	73,9	82,6
13-03-2016 08:23:26	E170	A	69,4	70,9	80,5
13-03-2016 08:41:45	B738	A	73,4	76,6	85,1
13-03-2016 08:54:03	A321	A	70,8	73,2	82,8
13-03-2016 08:57:33	SU95	A	72,3	75,3	84,8
13-03-2016 11:10:33	B735	D	70,3	73,6	82,3
13-03-2016 11:14:45	E170	D	67,5	71,2	80,7
13-03-2016 11:17:17	B734	D	65,9	67,8	74,9
13-03-2016 11:31:44	E170	D	67,9	69,4	79,1
13-03-2016 11:37:13	E170	D	68,8	71,3	80,2
13-03-2016 11:48:16	E190	D	69,3	72,0	81,3
13-03-2016 13:05:54	B763	D	71,4	73,4	82,2
13-03-2016 13:13:43	E190	D	68,7	71,9	81,0
13-03-2016 13:31:05	B77W	D	71,3	74,3	84,5
13-03-2016 14:01:13	E170	D	67,7	69,5	78,5
13-03-2016 14:53:16	E170	D	68,0	71,7	78,4
13-03-2016 15:10:27	B788	D	67,6	69,9	78,4
13-03-2016 15:17:37	E170	D	68,2	71,2	81,6
13-03-2016 15:20:29	B788	D	66,9	68,0	77,3
13-03-2016 15:36:15	A321	D	69,1	73,0	82,9
13-03-2016 15:40:43	B788	D	68,5	69,9	77,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-03-2016 15:53:11	A320	D	67,4	69,5	78,2
13-03-2016 16:00:34	A319	A	71,0	73,4	83,3
13-03-2016 16:04:04	E190	A	71,1	73,0	82,8
13-03-2016 16:24:04	CRJ9	A	69,1	71,1	81,1
13-03-2016 16:43:17	RJ1H	A	70,7	72,0	79,7
13-03-2016 16:45:21	B738	A	71,4	73,8	82,9
13-03-2016 17:21:14	E170	A	70,8	73,2	81,9
13-03-2016 17:28:10	E190	A	72,1	74,5	83,5
13-03-2016 17:38:23	B733	A	72,4	75,0	83,5
13-03-2016 18:11:03	E170	A	69,3	71,4	80,1
13-03-2016 18:12:47	A320	A	70,4	72,4	81,9
13-03-2016 18:17:30	DH8D	A	68,3	69,2	77,3
13-03-2016 18:24:15	A320	A	70,8	72,9	82,6
13-03-2016 18:26:32	E170	A	70,7	73,1	82,5
13-03-2016 18:28:29	E190	A	71,5	73,8	83,8
13-03-2016 18:30:17	A320	A	70,4	72,6	82,2
13-03-2016 18:34:13	DH8D	A	69,9	72,3	82,2
13-03-2016 18:36:57	B738	A	71,0	73,6	84,2
13-03-2016 18:39:21	E170	A	70,0	72,3	81,1
13-03-2016 18:41:29	C56X	A	69,9	71,4	80,3
13-03-2016 18:44:08	A320	A	71,7	74,2	84,0
13-03-2016 18:46:37	E170	A	69,6	71,6	81,1
13-03-2016 18:49:59	DH8D	A	70,1	72,3	83,1
13-03-2016 18:52:12	E190	A	72,1	74,9	83,6
13-03-2016 18:54:02	F70	A	68,2	69,1	78,2
13-03-2016 18:55:28	E190	A	70,1	72,5	82,7
13-03-2016 18:58:31	E170	A	70,0	72,3	82,3
13-03-2016 19:00:43	B738	A	72,0	74,9	84,3
13-03-2016 19:03:01	DH8D	A	68,8	69,9	78,3
13-03-2016 19:06:22	E190	A	71,9	74,6	83,9
13-03-2016 19:09:29	A320	A	72,4	75,8	84,7
13-03-2016 19:13:36	A320	A	70,4	72,4	81,5
13-03-2016 19:30:59	B733	A	73,3	77,1	85,8
13-03-2016 19:48:56	E190	A	71,3	74,1	82,8
13-03-2016 20:13:17	A319	A	71,5	74,0	83,6
13-03-2016 20:17:34	CRJ9	A	69,1	71,5	81,7
13-03-2016 20:27:08	E35L	A	68,7	69,6	78,7
13-03-2016 20:38:33	B738	A	71,8	74,8	84,4
13-03-2016 20:42:09	AT72	A	71,7	73,7	84,5
13-03-2016 20:45:20	E170	A	69,6	71,6	81,7
13-03-2016 20:52:25	A320	A	70,2	72,1	82,0
13-03-2016 21:03:28	B734	A	71,5	73,3	83,0
13-03-2016 21:05:59	DH8D	A	68,5	70,1	79,3
13-03-2016 21:09:32	E190	A	71,2	73,2	82,7
13-03-2016 21:12:45	DH8D	A	69,4	71,4	79,8
13-03-2016 21:18:45	DH8D	A	70,6	72,6	81,7
13-03-2016 21:21:19	E170	A	71,9	74,2	83,6
13-03-2016 21:23:31	E190	A	71,5	74,9	83,2
13-03-2016 21:25:55	DH8D	A	68,5	70,5	80,5
13-03-2016 21:28:07	B734	A	71,0	73,0	82,8
13-03-2016 21:30:13	E170	A	70,9	73,1	82,4
13-03-2016 21:32:34	E170	A	71,1	73,7	82,8
13-03-2016 21:34:31	E170	A	70,5	72,5	82,3
13-03-2016 21:37:05	E190	A	70,5	72,9	82,5
13-03-2016 21:42:00	DH8D	A	70,6	72,0	82,3
13-03-2016 21:44:55	A321	A	72,7	76,7	85,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-03-2016 21:47:07	E170	A	70,6	73,0	82,4
13-03-2016 21:49:02	E170	A	70,6	73,5	82,0
13-03-2016 21:51:06	DH8D	A	68,8	70,3	77,9
13-03-2016 21:53:05	DH8D	A	70,6	72,3	82,0
13-03-2016 21:55:04	E170	A	69,7	72,6	81,7
14-03-2016 06:12:55	E170	A	69,8	71,4	81,0
14-03-2016 06:31:03	DH8D	A	69,7	71,6	81,4
14-03-2016 06:34:16	E170	A	69,9	71,7	81,7
14-03-2016 06:36:01	E170	A	70,7	73,4	82,8
14-03-2016 06:37:43	E170	A	69,6	71,6	80,8
14-03-2016 06:39:32	DH8D	A	69,0	70,7	80,1
14-03-2016 06:41:53	DH8D	A	69,7	71,4	80,9
14-03-2016 06:46:26	DH8D	A	69,1	70,2	80,6
14-03-2016 06:57:09	A320	A	70,3	72,2	82,3
14-03-2016 07:12:07	C295	A	71,4	73,7	81,9
14-03-2016 07:43:30	DH8D	A	70,7	72,2	82,2
14-03-2016 08:05:10	B734	A	71,9	75,5	84,5
14-03-2016 08:10:04	B734	A	72,6	75,2	84,4
14-03-2016 08:14:45	A320	A	71,0	73,6	83,1
14-03-2016 08:33:45	E190	A	70,7	73,0	82,8
14-03-2016 08:37:18	E170	A	70,5	72,1	82,6
14-03-2016 08:39:12	AT75	A	69,7	71,5	80,1
14-03-2016 08:41:55	E170	A	69,6	72,4	83,0
14-03-2016 08:45:11	DH8D	A	70,8	72,0	81,2
14-03-2016 08:48:41	GLF6	A	68,6	70,4	79,7
14-03-2016 08:50:48	B738	A	72,0	75,3	84,8
14-03-2016 08:53:15	P180	A	74,8	78,1	89,1
14-03-2016 08:55:34	SU95	A	72,1	74,6	84,1
14-03-2016 08:57:39	E190	A	71,9	75,1	83,7
14-03-2016 08:59:44	A320	A	70,9	73,0	82,9
14-03-2016 09:02:00	A321	A	71,5	73,7	83,5
14-03-2016 09:04:55	F100	A	69,3	70,6	80,1
14-03-2016 09:13:13	E170	A	70,4	72,4	81,6
14-03-2016 09:21:13	E170	A	70,8	72,6	82,2
14-03-2016 09:25:44	CRJ9	A	69,6	71,3	81,0
14-03-2016 09:42:26	B735	A	72,4	75,3	84,4
14-03-2016 09:46:28	E170	A	70,6	72,5	82,1
14-03-2016 09:48:35	DH8D	A	69,0	70,4	79,0
14-03-2016 09:50:21	DH8D	A	68,4	70,0	79,2
14-03-2016 09:52:28	E170	A	70,7	73,0	82,8
14-03-2016 09:56:49	E190	A	70,9	75,1	84,2
14-03-2016 09:59:37	E190	A	70,7	73,1	82,8
14-03-2016 10:01:53	A320	A	71,1	73,1	83,1
14-03-2016 10:04:40	DH8D	A	70,0	71,5	81,5
14-03-2016 10:06:31	DH8D	A	69,0	71,1	79,5
14-03-2016 10:11:02	E190	A	72,0	74,6	84,0
14-03-2016 10:13:08	CRJ9	A	70,8	73,3	83,1
14-03-2016 10:15:14	DH8D	A	69,0	70,4	79,8
14-03-2016 10:19:31	B738	A	72,3	75,0	84,6
14-03-2016 10:35:25	E190	A	71,7	74,6	84,7
14-03-2016 10:42:09	GLEX	A	69,0	70,1	79,7
14-03-2016 10:44:23	A320	A	69,9	71,4	81,3
14-03-2016 10:46:51	B77W	A	75,5	80,7	89,5
14-03-2016 10:50:08	E170	A	70,9	74,5	83,0
14-03-2016 10:58:39	E170	A	70,1	72,2	82,7
14-03-2016 11:06:30	A320	A	69,9	71,7	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-03-2016 11:36:36	E170	A	69,8	72,9	82,4
14-03-2016 11:39:35	A320	A	71,7	74,6	84,4
14-03-2016 11:44:30	AN30	A	73,2	76,8	86,0
14-03-2016 11:48:12	A320	A	72,1	74,6	84,2
14-03-2016 12:01:14	A320	A	69,4	71,3	81,2
14-03-2016 12:04:46	A320	A	71,9	74,9	84,2
14-03-2016 12:11:05	A320	A	70,5	72,6	82,3
14-03-2016 12:13:45	B788	A	72,0	73,8	84,3
14-03-2016 12:16:42	E170	A	69,9	72,0	81,4
14-03-2016 12:23:09	E170	A	71,9	74,3	83,0
14-03-2016 12:25:40	A319	A	71,1	73,2	82,9
14-03-2016 12:28:29	E170	A	70,4	73,6	83,0
14-03-2016 12:32:09	DH8D	A	69,9	71,3	81,6
14-03-2016 12:37:41	E190	A	71,5	74,5	83,8
14-03-2016 12:40:20	E170	A	69,9	72,2	82,4
14-03-2016 12:44:20	E170	A	69,2	71,5	81,9
14-03-2016 12:46:41	A320	A	72,4	75,1	84,5
14-03-2016 12:49:15	DH8D	A	69,6	71,0	79,6
14-03-2016 12:52:40	B738	A	72,2	75,0	83,4
14-03-2016 12:56:21	A320	A	71,9	75,1	84,5
14-03-2016 12:58:32	E190	A	71,8	74,9	83,5
14-03-2016 13:00:36	B737	A	72,0	74,8	84,3
14-03-2016 13:03:16	E190	A	72,7	76,4	85,2
14-03-2016 13:05:52	A320	A	70,7	73,1	83,0
14-03-2016 13:12:31	E170	A	69,4	72,2	81,5
14-03-2016 13:15:13	B788	A	72,3	75,2	84,9
14-03-2016 13:18:24	E170	A	70,2	73,0	80,9
14-03-2016 13:28:18	B788	A	72,7	76,4	85,9
14-03-2016 13:33:54	E170	A	70,9	73,8	82,0
14-03-2016 13:42:37	A320	A	69,4	71,0	81,7
14-03-2016 13:52:15	A319	A	70,8	74,0	81,9
14-03-2016 13:54:20	DH8D	A	71,3	73,2	83,3
14-03-2016 13:57:52	B735	A	73,6	76,5	84,4
14-03-2016 14:00:18	DH8D	A	69,3	71,4	79,7
14-03-2016 14:02:44	E190	A	72,2	76,3	85,2
14-03-2016 14:05:12	B788	A	71,4	74,3	84,2
14-03-2016 14:05:45	B788	A	67,0	71,2	78,8
14-03-2016 14:07:57	A321	A	71,0	72,6	82,8
14-03-2016 14:14:21	A321	A	72,6	74,8	84,7
14-03-2016 14:17:07	C295	A	71,2	73,5	82,3
14-03-2016 14:23:16	DH8D	A	69,6	71,5	80,0
14-03-2016 14:29:01	B738	A	70,8	74,1	84,2
14-03-2016 14:41:08	A320	A	70,4	72,2	82,2
14-03-2016 14:57:26	E190	A	71,5	76,2	84,5
14-03-2016 15:08:01	B738	A	70,6	73,4	84,4
14-03-2016 15:10:23	E170	A	70,3	72,8	83,1
14-03-2016 15:13:00	E170	A	69,9	72,3	81,4
14-03-2016 15:14:38	A320	A	71,2	74,3	83,7
14-03-2016 15:16:48	DH8D	A	69,9	73,1	81,9
14-03-2016 15:19:15	B763	A	74,0	77,7	87,0
14-03-2016 15:21:37	E170	A	69,9	72,2	83,1
14-03-2016 15:24:16	B788	A	72,3	74,8	85,9
14-03-2016 15:27:03	DH8D	A	69,3	70,3	79,7
14-03-2016 15:29:11	E170	A	70,7	73,5	82,2
14-03-2016 15:31:22	DH8D	A	69,6	72,5	81,1
14-03-2016 15:33:28	B734	A	72,6	76,4	84,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-03-2016 15:36:22	E190	A	71,0	73,4	83,0
14-03-2016 15:38:33	CL30	A	68,0	69,2	77,0
14-03-2016 15:41:31	E170	A	70,5	72,8	81,7
14-03-2016 15:43:22	E170	A	69,9	72,0	82,0
14-03-2016 15:45:30	E170	A	70,5	73,9	83,2
14-03-2016 15:48:16	E190	A	71,9	75,5	84,0
14-03-2016 15:50:38	DH8D	A	67,9	69,3	79,0
14-03-2016 15:53:02	DH8D	A	69,2	71,0	78,8
14-03-2016 15:55:24	E170	A	70,8	73,4	82,2
14-03-2016 16:05:54	A319	A	70,8	73,2	82,8
14-03-2016 16:09:27	E190	A	71,6	74,3	84,1
14-03-2016 16:31:06	E190	A	73,1	76,2	84,9
14-03-2016 16:48:22	B736	A	73,6	77,7	87,0
14-03-2016 16:51:08	A320	A	71,4	74,0	83,7
14-03-2016 17:02:36	RJ1H	A	70,0	71,7	79,6
14-03-2016 17:23:22	W3	A	76,3	80,7	90,8
14-03-2016 17:43:34	A320	A	70,5	74,4	84,1
14-03-2016 17:45:58	A319	A	71,4	74,0	84,0
14-03-2016 18:02:44	A320	A	70,5	73,0	82,5
14-03-2016 18:06:17	E190	A	72,5	76,0	85,0
14-03-2016 18:16:50	E170	A	70,1	72,6	82,2
14-03-2016 18:19:09	DH8D	A	69,5	71,3	79,5
14-03-2016 18:35:45	E170	A	71,6	74,4	83,9
14-03-2016 18:38:58	E170	A	71,0	73,5	82,7
14-03-2016 18:41:50	A320	A	72,5	76,1	85,5
14-03-2016 18:44:28	DH8D	A	68,8	70,0	78,8
14-03-2016 18:46:52	E170	A	70,0	71,6	80,8
14-03-2016 18:48:45	A320	A	71,2	73,9	84,0
14-03-2016 18:50:27	DH8D	A	69,3	73,1	82,6
14-03-2016 18:52:57	DH8D	A	69,7	72,3	80,9
14-03-2016 18:55:08	E170	A	70,5	73,6	81,7
14-03-2016 18:57:17	E170	A	69,9	72,1	81,9
14-03-2016 19:00:15	PC12	A	69,8	72,4	81,2
14-03-2016 19:02:49	E190	A	70,5	72,9	83,3
14-03-2016 19:05:18	E190	A	71,8	75,6	84,8
14-03-2016 19:07:33	SF34	A	67,3	68,2	76,4
14-03-2016 19:09:46	F70	A	69,1	71,1	80,2
14-03-2016 19:12:07	DH8D	A	68,8	70,4	80,3
14-03-2016 19:16:48	F100	A	71,1	74,5	83,9
14-03-2016 19:18:47	A319	A	69,9	72,1	82,5
14-03-2016 19:26:37	DH8D	A	68,0	68,7	77,5
14-03-2016 19:32:22	A321	A	73,1	76,7	86,3
14-03-2016 19:39:16	SF34	A	69,8	71,3	79,8
14-03-2016 19:55:02	SF34	A	69,4	70,6	78,9
14-03-2016 20:01:55	E170	A	69,8	72,1	81,5
14-03-2016 20:27:19	A320	A	71,8	74,5	84,6
14-03-2016 20:31:10	A320	A	71,8	75,3	84,4
14-03-2016 20:47:12	E170	A	68,9	71,1	80,6
14-03-2016 20:51:01	DH8D	A	69,9	71,5	80,3
14-03-2016 20:55:54	B738	A	71,9	76,0	85,2
14-03-2016 21:01:50	E170	A	68,8	70,9	80,6
14-03-2016 21:06:44	DH8D	A	69,4	71,2	79,4
14-03-2016 21:19:13	DH8D	A	69,9	72,5	81,4
14-03-2016 21:23:51	B734	A	71,8	75,9	84,4
14-03-2016 21:28:43	E190	A	71,5	73,6	83,5
14-03-2016 21:32:30	B734	A	72,0	75,7	84,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-03-2016 21:35:44	E170	A	69,3	71,4	81,3
14-03-2016 21:39:48	DH8D	A	68,9	70,7	78,9
15-03-2016 06:14:23	A320	A	70,1	72,0	81,2
15-03-2016 06:17:54	B733	A	73,7	78,9	84,9
15-03-2016 06:20:24	DH8D	A	70,3	72,4	81,1
15-03-2016 06:23:19	A320	A	69,5	72,5	81,9
15-03-2016 06:26:41	DH8D	A	71,4	73,9	80,9
15-03-2016 06:33:33	E170	A	68,6	70,5	80,1
15-03-2016 06:38:28	DH8D	A	69,4	71,2	79,0
15-03-2016 06:45:51	E190	A	71,7	73,9	83,7
15-03-2016 06:47:57	E170	A	71,2	73,2	82,9
15-03-2016 06:50:19	DH8D	A	69,3	70,5	78,9
15-03-2016 07:25:43	E170	A	68,7	69,9	79,5
15-03-2016 07:50:04	AT72	A	69,7	71,4	80,1
15-03-2016 08:02:20	E190	A	70,4	72,1	81,6
15-03-2016 08:22:34	E170	A	70,2	72,5	81,9
15-03-2016 08:25:51	B733	A	72,7	76,3	84,4
15-03-2016 08:33:44	E170	A	70,4	73,0	82,7
15-03-2016 11:57:05	E190	D	68,7	70,5	81,0
15-03-2016 12:57:26	AN26	D	69,9	72,7	82,4
15-03-2016 13:14:29	B734	D	68,8	71,3	81,5
15-03-2016 13:32:39	B77W	D	67,9	70,4	81,2
15-03-2016 15:19:50	E170	D	66,7	69,5	81,2
15-03-2016 15:29:54	A320	D	67,9	70,0	77,9
15-03-2016 16:18:20	E190	D	70,3	73,4	81,7
15-03-2016 17:17:57	B788	D	67,4	68,8	77,4
15-03-2016 19:54:02	F100	D	67,4	68,7	77,9
15-03-2016 20:29:11	B734	D	68,7	70,2	77,7
15-03-2016 21:19:31	MD11	D	70,9	73,6	84,9
16-03-2016 08:35:07	MD11	D	74,5	79,3	88,8
16-03-2016 10:21:35	B734	D	65,9	67,3	75,4
16-03-2016 10:41:07	B738	D	70,4	74,2	84,0
16-03-2016 10:59:35	C295	D	68,7	73,7	82,7
16-03-2016 11:01:37	DH8D	D	65,9	69,8	80,9
16-03-2016 11:28:13	E190	D	67,5	70,4	80,3
16-03-2016 11:56:48	E170	D	68,2	72,2	81,7
16-03-2016 13:28:54	B77W	D	70,3	72,7	83,5
16-03-2016 13:54:42	E190	D	68,8	71,4	81,4
16-03-2016 14:42:22	E170	D	68,1	71,3	81,5
16-03-2016 15:00:43	E190	A	71,7	75,5	82,8
16-03-2016 15:06:05	E170	A	69,3	71,3	80,0
16-03-2016 15:09:23	E170	A	70,4	72,2	81,2
16-03-2016 15:11:29	B738	A	73,0	75,7	84,5
16-03-2016 15:14:13	E170	A	70,2	72,3	81,6
16-03-2016 15:18:39	A320	A	69,8	71,8	81,0
16-03-2016 15:20:55	E190	A	72,3	76,3	84,4
16-03-2016 15:23:03	DH8D	A	69,7	70,5	80,1
16-03-2016 15:25:25	E170	A	70,3	73,1	81,8
16-03-2016 15:27:38	DH8D	A	68,0	69,0	78,0
16-03-2016 15:30:24	E170	A	69,8	72,1	81,8
16-03-2016 15:32:35	E190	A	70,8	72,9	82,8
16-03-2016 15:35:24	DH8D	A	67,8	69,1	78,2
16-03-2016 15:37:33	E190	A	71,0	74,1	82,4
16-03-2016 15:42:03	E170	A	70,6	73,1	82,4
16-03-2016 15:44:09	DH8D	A	68,1	68,9	77,6
16-03-2016 15:50:55	E170	A	70,7	72,8	82,2



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-03-2016 16:13:23	E170	A	70,6	72,7	82,0
16-03-2016 16:15:33	E190	A	71,1	73,9	82,9
16-03-2016 16:18:07	A319	A	70,4	73,0	82,4
16-03-2016 16:53:48	B736	A	73,4	76,8	86,7
16-03-2016 16:56:16	RJ1H	A	69,5	70,6	79,5
16-03-2016 17:14:58	C421	A	67,9	70,0	77,4
16-03-2016 17:18:38	A320	A	69,8	71,6	81,3
16-03-2016 17:45:05	E190	A	70,9	72,6	82,0
16-03-2016 17:49:50	A320	A	70,8	73,1	83,1
16-03-2016 18:01:53	B733	A	73,0	75,6	84,2
16-03-2016 18:07:24	E170	A	71,5	73,6	83,3
16-03-2016 18:10:17	C295	A	71,0	73,6	82,1
16-03-2016 18:15:32	E170	A	71,1	74,4	82,3
16-03-2016 18:17:31	A320	A	70,9	73,2	83,5
16-03-2016 18:22:21	E170	A	70,0	71,7	81,2
16-03-2016 18:24:46	A320	A	70,6	72,7	82,4
16-03-2016 18:26:58	E170	A	69,9	71,5	80,7
16-03-2016 18:29:00	E170	A	70,7	72,7	82,2
16-03-2016 18:31:14	E170	A	69,7	72,0	81,4
16-03-2016 18:35:17	MD11	A	76,9	81,1	91,1
16-03-2016 18:41:57	A320	A	72,3	74,9	84,3
16-03-2016 18:44:06	DH8D	A	68,6	69,7	78,6
16-03-2016 18:46:37	A320	A	70,3	72,3	82,4
16-03-2016 18:49:05	E170	A	70,5	72,9	82,0
16-03-2016 18:51:28	E190	A	69,8	72,1	82,1
16-03-2016 18:53:19	B738	A	72,1	76,7	84,1
16-03-2016 18:55:47	DH8D	A	68,5	69,7	78,5
16-03-2016 18:57:40	B738	A	70,4	72,8	82,5
16-03-2016 19:00:07	F70	A	68,0	69,0	78,4
16-03-2016 19:02:26	DH8D	A	68,7	70,2	78,3
16-03-2016 19:04:44	E170	A	69,5	71,5	81,0
16-03-2016 19:06:23	E190	A	70,9	73,9	82,6
16-03-2016 19:09:20	B734	A	73,1	76,2	84,8
16-03-2016 19:40:39	E170	A	70,1	71,8	81,6
16-03-2016 19:46:48	B737	A	72,1	76,9	84,2
16-03-2016 19:55:25	SF34	A	70,5	72,2	80,1
16-03-2016 20:20:36	SF34	A	70,0	72,0	80,0
16-03-2016 20:26:32	GLF5	A	72,0	77,0	83,4
16-03-2016 20:30:25	A320	A	70,3	72,7	82,0
16-03-2016 20:32:01	A319	A	72,0	75,1	84,1
16-03-2016 20:42:25	E190	A	71,4	74,5	83,7
16-03-2016 20:50:09	E190	A	72,1	75,3	83,6
16-03-2016 20:59:42	E170	A	70,2	72,3	81,4
16-03-2016 21:03:32	E170	A	70,4	72,1	81,6
16-03-2016 21:14:32	E170	A	69,9	71,8	81,1
16-03-2016 21:20:19	DH8D	A	68,6	69,5	78,1
16-03-2016 21:24:13	DH8D	A	69,4	71,1	80,5
16-03-2016 21:27:43	E170	A	70,3	72,7	82,3
16-03-2016 21:31:36	E190	A	71,8	74,5	84,1
16-03-2016 21:33:50	E170	A	70,9	73,4	82,4
16-03-2016 21:36:39	E170	A	70,0	71,8	80,8
16-03-2016 21:39:12	DH8D	A	68,6	69,5	78,1
16-03-2016 21:43:47	E170	A	70,4	73,0	82,4
16-03-2016 21:47:41	A321	A	71,8	74,4	83,9
16-03-2016 21:49:46	B734	A	73,6	77,7	86,2
16-03-2016 21:52:24	B734	A	72,0	74,7	84,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-03-2016 21:56:34	DH8D	A	68,5	69,8	79,0
16-03-2016 21:58:51	E190	A	71,3	73,2	83,3
17-03-2016 06:05:38	E190	A	70,7	73,1	83,2
17-03-2016 06:13:07	A320	A	71,9	75,4	84,9
17-03-2016 06:15:18	E170	A	69,4	71,6	81,7
17-03-2016 06:17:53	E170	A	70,6	72,8	81,8
17-03-2016 06:20:30	B733	A	72,7	77,3	85,7
17-03-2016 06:23:44	E170	A	69,4	71,8	81,5
17-03-2016 06:26:23	DH8D	A	71,3	73,9	82,5
17-03-2016 06:29:04	DH8D	A	67,8	69,0	77,4
17-03-2016 06:34:16	DH8D	A	69,8	72,1	80,6
17-03-2016 06:36:36	DH8D	A	68,5	69,9	78,5
17-03-2016 06:38:59	E170	A	70,6	73,2	82,9
17-03-2016 06:42:18	DH8D	A	68,4	69,2	77,9
17-03-2016 07:06:09	AT72	A	70,3	72,7	82,8
17-03-2016 07:56:20	C295	A	71,5	73,4	81,9
17-03-2016 08:00:12	DH8D	A	70,8	72,8	81,3
17-03-2016 08:13:57	SF34	A	71,0	72,8	82,2
17-03-2016 08:18:56	E170	A	69,6	72,1	81,7
17-03-2016 08:21:17	A319	A	70,1	71,8	82,2
17-03-2016 08:34:21	P46T	A	68,9	71,0	79,4
17-03-2016 08:46:12	E170	A	69,4	71,7	81,5
17-03-2016 08:49:50	E170	A	71,1	73,3	82,5
17-03-2016 08:51:54	F70	A	68,4	69,3	77,4
17-03-2016 08:54:35	E190	A	70,2	72,9	82,5
17-03-2016 08:56:59	A320	A	72,5	75,4	85,0
17-03-2016 09:01:56	F100	A	68,8	70,1	78,8
17-03-2016 09:04:00	A321	A	71,2	73,7	82,9
17-03-2016 09:06:33	E170	A	70,7	73,2	83,3
17-03-2016 09:08:52	E170	A	69,2	71,7	81,8
17-03-2016 09:17:35	SU95	A	72,6	76,3	85,8
17-03-2016 09:21:54	CRJ9	A	70,4	73,6	83,2
17-03-2016 09:38:24	DH8D	A	69,6	71,1	80,0
17-03-2016 09:41:39	E170	A	69,9	72,3	81,4
17-03-2016 09:44:34	E190	A	70,6	73,5	82,3
17-03-2016 09:46:49	DH8D	A	69,6	71,0	80,7
17-03-2016 09:51:17	E170	A	70,4	72,8	81,5
17-03-2016 09:54:10	DH8D	A	67,9	68,8	77,9
17-03-2016 09:56:32	E170	A	71,7	74,5	83,8
17-03-2016 09:58:56	DH8D	A	68,7	70,6	79,9
17-03-2016 10:01:19	DH8D	A	67,5	68,1	76,6
17-03-2016 10:03:32	DH8D	A	69,2	71,6	79,7
17-03-2016 10:05:51	B734	A	73,2	78,0	85,7
17-03-2016 10:08:11	A320	A	71,6	75,4	83,3
17-03-2016 10:22:58	DH8D	A	68,2	70,4	79,6
17-03-2016 10:26:55	B77W	A	74,5	79,0	88,3
17-03-2016 10:30:36	E190	A	72,1	75,2	84,1
17-03-2016 10:44:35	E190	A	71,3	73,9	83,4
17-03-2016 10:47:54	E170	A	70,4	73,7	82,1
17-03-2016 10:52:24	A320	A	70,6	73,1	83,2
17-03-2016 11:14:28	B734	A	72,4	77,4	84,5
17-03-2016 11:17:10	C56X	A	69,1	71,2	79,5
17-03-2016 11:19:31	AT75	A	72,3	74,3	83,8
17-03-2016 11:39:23	E170	A	69,9	73,1	82,0
17-03-2016 11:49:57	E170	A	69,4	72,3	81,5
17-03-2016 11:52:20	A320	A	72,0	76,0	85,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-03-2016 11:55:20	A320	A	72,8	76,2	85,4
17-03-2016 12:03:18	A320	A	70,8	73,4	82,9
17-03-2016 12:07:30	E190	A	72,0	75,5	84,0
17-03-2016 12:16:01	E170	A	70,4	71,7	82,1
17-03-2016 12:18:44	E190	A	71,5	74,8	84,1
17-03-2016 12:23:08	E170	A	70,9	73,9	82,7
17-03-2016 12:28:55	B738	A	72,6	75,3	83,7
17-03-2016 12:32:39	E170	A	71,3	73,3	82,4
17-03-2016 12:36:18	B737	A	72,3	74,7	83,8
17-03-2016 12:38:41	A320	A	72,3	75,2	84,6
17-03-2016 12:41:29	B788	A	71,8	75,9	86,1
17-03-2016 12:44:21	E170	A	70,3	72,5	82,6
17-03-2016 12:47:17	B788	A	72,9	76,0	86,1
17-03-2016 12:49:43	A319	A	71,6	74,7	84,1
17-03-2016 12:52:27	E190	A	72,3	75,6	84,3
17-03-2016 12:54:34	E170	A	70,2	72,7	82,2
17-03-2016 12:57:25	DH8D	A	69,8	73,0	81,3
17-03-2016 12:59:56	DH8D	A	69,9	72,4	80,3
17-03-2016 13:09:36	E170	A	70,3	74,5	83,9
17-03-2016 13:41:12	A321	A	72,1	75,6	84,5
17-03-2016 13:43:29	E170	A	69,6	72,1	80,7
17-03-2016 13:45:18	E170	A	69,2	71,9	81,0
17-03-2016 13:47:11	DH8D	A	69,0	70,4	79,7
17-03-2016 13:49:29	E170	A	70,0	71,8	82,1
17-03-2016 13:51:49	E170	A	70,3	72,2	81,8
17-03-2016 13:56:34	A320	A	73,0	76,0	85,3
17-03-2016 14:01:48	E190	A	71,1	73,0	82,9
17-03-2016 14:05:12	E190	A	71,2	75,7	84,0
17-03-2016 14:11:26	F100	A	68,0	70,2	79,5
17-03-2016 14:14:07	E170	A	70,1	71,7	80,5
17-03-2016 14:30:26	B788	A	71,3	74,3	84,5
17-03-2016 14:36:41	A320	A	70,1	73,1	83,3
17-03-2016 14:47:32	E170	A	68,8	70,7	80,8
17-03-2016 14:49:56	A320	A	71,1	73,5	82,3
17-03-2016 14:59:49	E190	A	72,0	75,1	84,3
17-03-2016 15:10:38	E170	A	70,8	73,6	83,3
17-03-2016 15:14:42	B738	A	73,2	77,1	85,5
17-03-2016 15:22:41	E170	A	70,3	73,5	83,5
17-03-2016 15:30:05	E170	A	71,0	74,3	83,3
17-03-2016 15:37:07	BE30	A	69,7	71,6	80,5
17-03-2016 15:39:30	E170	A	71,7	74,9	84,0
17-03-2016 15:41:25	E170	A	71,5	74,2	83,5
17-03-2016 15:44:02	DH8D	A	69,2	71,1	80,3
17-03-2016 15:46:28	DH8D	A	69,9	72,1	81,4
17-03-2016 15:49:08	E190	A	71,7	74,8	85,0
17-03-2016 15:51:08	E190	A	72,0	76,2	85,0
17-03-2016 15:54:06	E170	A	70,1	73,1	83,1
17-03-2016 15:58:56	E190	A	71,3	75,2	84,7
17-03-2016 16:03:29	A319	A	71,6	74,8	84,2
17-03-2016 16:16:30	E190	A	71,4	75,3	84,4
17-03-2016 16:38:39	B736	A	73,2	78,5	87,7
17-03-2016 16:42:09	FA10	A	68,4	70,2	78,4
17-03-2016 16:45:10	RJ1H	A	72,3	75,2	84,1
17-03-2016 17:06:27	C130	A	75,7	80,1	88,3
17-03-2016 17:12:28	E170	A	70,1	72,7	81,6
17-03-2016 17:23:51	B734	A	74,2	77,8	86,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-03-2016 17:40:01	B733	A	74,6	79,1	89,1
17-03-2016 17:43:08	E190	A	72,5	77,3	84,2
17-03-2016 17:47:07	A320	A	71,4	73,3	83,1
17-03-2016 17:54:34	A320	A	70,7	73,3	83,3
17-03-2016 18:01:52	E170	A	71,2	74,5	83,3
17-03-2016 18:10:38	A320	A	72,1	75,6	85,7
17-03-2016 18:13:25	E170	A	70,1	72,8	82,4
17-03-2016 18:18:56	E170	A	70,2	72,6	81,7
17-03-2016 18:21:16	DH8D	A	70,0	71,6	80,5
17-03-2016 18:32:10	DH8D	A	70,1	71,8	82,2
17-03-2016 18:34:29	DH8D	A	72,2	74,9	83,6
17-03-2016 18:36:50	DH8D	A	71,1	73,3	83,2
17-03-2016 18:39:11	E190	A	71,6	74,3	83,6
17-03-2016 18:41:12	DH8D	A	69,7	71,3	81,4
17-03-2016 18:46:07	E170	A	71,2	73,6	82,7
17-03-2016 18:48:25	E170	A	71,8	74,4	84,1
17-03-2016 18:50:53	E170	A	70,5	71,8	82,0
17-03-2016 18:53:45	MD11	A	77,4	80,9	91,0
17-03-2016 18:56:17	A320	A	73,3	76,3	85,6
17-03-2016 18:58:28	DH8D	A	69,7	71,8	81,5
17-03-2016 19:00:54	DH8D	A	69,7	72,3	82,3
17-03-2016 19:03:05	A319	A	73,5	77,8	86,7
17-03-2016 19:05:38	F100	A	68,9	71,5	81,0
17-03-2016 19:08:05	E170	A	70,1	72,0	82,9
17-03-2016 19:10:23	AT75	A	69,8	71,7	81,2
17-03-2016 19:12:46	E35L	A	67,8	68,5	76,9
17-03-2016 19:37:07	E170	A	71,2	73,7	82,0
17-03-2016 19:48:36	P180	A	75,6	80,1	91,5
17-03-2016 20:00:39	SF34	A	69,5	71,4	79,5
17-03-2016 20:06:32	B734	A	73,8	78,2	86,8
17-03-2016 20:12:50	A320	A	72,3	75,7	85,9
17-03-2016 20:21:10	E190	A	73,4	78,1	87,6
17-03-2016 20:23:02	B738	A	73,1	76,4	86,3
17-03-2016 20:26:04	SF34	A	67,8	69,3	78,6
17-03-2016 20:36:30	E170	A	71,7	74,5	83,5
17-03-2016 20:41:30	E170	A	71,0	73,5	82,5
17-03-2016 20:53:35	DH8D	A	69,7	71,2	80,8
17-03-2016 21:00:09	E170	A	69,6	71,6	81,9
17-03-2016 21:11:35	E190	A	71,4	74,3	84,2
17-03-2016 21:19:55	E190	A	70,9	73,7	83,5
17-03-2016 21:22:10	E190	A	71,4	74,7	84,0
17-03-2016 21:26:45	B734	A	73,3	78,1	86,1
17-03-2016 21:29:25	E170	A	70,7	73,7	83,5
17-03-2016 21:32:34	E170	A	70,5	73,6	82,8
17-03-2016 21:34:48	E190	A	71,8	75,1	84,6
17-03-2016 21:36:58	DH8D	A	70,0	72,3	82,6
17-03-2016 21:39:14	DH8D	A	69,6	71,0	80,4
17-03-2016 21:41:28	E170	A	71,0	73,5	83,5
17-03-2016 21:43:40	DH8D	A	68,4	69,4	77,4
17-03-2016 21:45:53	E190	A	72,0	75,3	84,8
17-03-2016 21:47:49	E170	A	70,7	73,4	83,0
17-03-2016 21:49:52	A321	A	72,7	76,8	86,5
17-03-2016 21:52:55	DH8D	A	70,6	72,7	82,1
17-03-2016 21:55:57	DH8D	A	71,0	72,9	82,5
18-03-2016 06:23:32	E170	A	68,9	72,0	81,9
18-03-2016 06:26:15	B733	A	71,6	74,4	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-03-2016 06:28:32	DH8D	A	67,5	68,8	80,1
18-03-2016 06:30:50	E190	A	72,0	75,7	84,3
18-03-2016 06:33:12	DH8D	A	69,1	72,1	81,4
18-03-2016 06:35:44	E170	A	69,1	71,4	80,6
18-03-2016 06:38:03	E170	A	70,1	72,4	82,7
18-03-2016 06:47:15	E170	A	70,6	73,4	82,9
18-03-2016 06:52:06	DH8D	A	68,9	71,7	81,5
18-03-2016 07:35:45	B738	A	72,9	76,6	86,3
18-03-2016 07:53:50	DH8D	A	70,1	71,8	81,3
18-03-2016 08:04:01	E190	A	71,5	75,6	85,0
18-03-2016 08:08:05	B788	A	71,5	74,5	86,0
18-03-2016 08:14:39	SF34	A	66,4	67,3	75,4
18-03-2016 08:19:25	AT75	A	71,0	72,7	82,8
18-03-2016 08:24:06	E170	A	70,2	73,3	83,6
18-03-2016 08:31:14	E170	A	71,0	74,2	84,0
18-03-2016 08:36:50	F70	A	67,6	68,7	76,6
18-03-2016 08:44:07	E170	A	71,5	75,3	84,3
18-03-2016 08:53:41	F100	A	69,9	73,3	82,7
18-03-2016 08:56:55	A320	A	70,4	73,0	83,8
18-03-2016 09:00:39	SR22	A	67,6	70,6	77,6
18-03-2016 09:03:33	A321	A	72,0	74,5	84,8
18-03-2016 09:08:39	E170	A	71,6	73,9	83,4
18-03-2016 09:11:25	E170	A	71,5	76,7	84,9
18-03-2016 09:17:24	B738	A	73,6	77,1	86,8
18-03-2016 09:23:25	SU95	A	73,4	76,8	86,8
18-03-2016 09:30:27	B737	A	71,6	75,7	85,1
18-03-2016 09:34:12	DH8D	A	71,8	75,6	84,6
18-03-2016 09:36:57	E170	A	69,9	72,1	81,9
18-03-2016 09:41:29	A320	A	70,1	72,6	82,4
18-03-2016 09:45:16	DH8D	A	69,2	71,4	81,2
18-03-2016 09:47:12	DH8D	A	67,4	69,4	79,1
18-03-2016 09:49:33	DH8D	A	69,3	71,5	80,8
18-03-2016 09:51:46	DH8D	A	67,4	69,2	77,4
18-03-2016 09:53:57	B734	A	73,1	76,8	85,6
18-03-2016 09:56:11	DH8D	A	70,8	72,8	80,4
18-03-2016 09:58:19	E170	A	70,8	74,2	83,6
18-03-2016 10:00:54	A320	A	72,2	75,4	84,9
18-03-2016 10:03:28	E190	A	71,4	75,6	85,3
18-03-2016 10:06:02	B763	A	72,4	76,7	86,7
18-03-2016 10:09:57	DH8D	A	68,1	70,0	78,9
18-03-2016 10:25:53	DH8D	A	69,1	70,2	79,1
18-03-2016 10:28:52	DH8D	A	69,1	71,6	79,9
18-03-2016 10:31:44	A320	A	70,5	72,4	83,1
18-03-2016 10:40:23	E170	A	71,0	74,5	83,3
18-03-2016 10:43:28	E190	A	72,2	74,8	84,5
18-03-2016 10:47:17	E170	A	70,3	72,6	81,7
18-03-2016 10:50:22	B77W	A	74,5	78,7	88,8
18-03-2016 10:53:27	B788	A	72,3	74,8	86,2
18-03-2016 10:57:10	A320	A	71,2	74,3	83,9
18-03-2016 11:06:21	E190	A	71,7	74,6	84,0
18-03-2016 11:31:34	E170	A	70,9	73,2	82,7
18-03-2016 11:34:45	AN26	A	72,6	77,2	86,2
18-03-2016 11:38:09	A320	A	71,1	73,5	82,5
18-03-2016 11:44:18	A320	A	70,0	73,6	83,6
18-03-2016 11:56:04	A320	A	74,1	78,2	87,3
18-03-2016 12:02:23	E170	A	70,6	73,4	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-03-2016 12:09:31	E170	A	71,3	73,8	83,9
18-03-2016 12:12:38	E190	A	71,4	74,0	84,0
18-03-2016 12:15:36	A320	A	72,6	75,7	84,9
18-03-2016 12:21:11	B737	A	72,0	75,3	84,8
18-03-2016 12:24:34	E170	A	70,3	72,2	82,1
18-03-2016 12:27:44	E190	A	71,7	75,6	84,0
18-03-2016 12:30:14	A321	A	73,7	77,3	86,0
18-03-2016 12:32:53	A319	A	72,6	76,3	84,9
18-03-2016 12:37:10	E190	A	72,5	76,0	85,3
18-03-2016 12:39:17	P180	A	74,7	79,7	89,9
18-03-2016 12:41:32	B738	A	71,5	74,4	84,7
18-03-2016 12:46:56	E170	A	71,0	73,4	82,7
18-03-2016 12:49:17	A320	A	71,7	75,3	85,3
18-03-2016 12:51:23	E170	A	71,9	75,3	84,9
18-03-2016 12:53:27	B788	A	72,6	74,9	85,4
18-03-2016 12:55:44	DH8D	A	67,8	68,8	78,2
18-03-2016 12:57:39	A320	A	72,2	75,3	84,7
18-03-2016 13:00:06	DH8D	A	69,0	70,7	79,0
18-03-2016 13:02:13	DH8D	A	69,0	70,9	79,8
18-03-2016 13:04:53	E170	A	71,4	75,6	83,7
18-03-2016 13:08:03	A320	A	71,7	74,3	84,8
18-03-2016 13:22:07	A320	A	70,8	73,7	83,3
18-03-2016 13:25:49	B734	A	71,9	78,0	85,7
18-03-2016 13:29:42	B788	A	72,3	76,0	86,7
18-03-2016 13:44:00	AT75	A	69,9	72,6	81,7
18-03-2016 13:47:03	E190	A	71,3	73,6	84,1
18-03-2016 13:51:15	F100	A	70,1	73,0	82,2
18-03-2016 13:53:23	E170	A	70,0	72,8	82,8
18-03-2016 13:55:44	DH8D	A	70,1	72,3	81,6
18-03-2016 13:59:13	DH8D	A	71,4	73,6	83,1
18-03-2016 14:01:28	B734	A	74,2	79,6	87,0
18-03-2016 14:03:49	B733	A	72,7	78,1	86,5
18-03-2016 14:06:11	A320	A	72,5	76,6	85,6
18-03-2016 14:08:16	A321	A	72,2	75,2	85,0
18-03-2016 14:10:56	A319	A	72,2	75,6	84,5
18-03-2016 14:17:27	DH8D	A	68,3	69,7	80,0
18-03-2016 14:22:01	B738	A	72,1	76,5	85,7
18-03-2016 14:25:13	A320	A	71,2	74,3	84,0
18-03-2016 14:42:36	B738	A	72,9	76,3	85,7
18-03-2016 14:48:33	A320	A	70,5	74,1	84,4
18-03-2016 15:07:04	E170	A	70,5	74,6	84,5
18-03-2016 15:08:51	A320	A	71,1	74,5	83,9
18-03-2016 15:11:48	E190	A	71,5	75,5	84,6
18-03-2016 15:14:05	DH8D	A	67,9	68,7	78,3
18-03-2016 15:16:50	E170	A	71,4	74,5	84,6
18-03-2016 15:19:37	E190	A	72,3	74,5	84,3
18-03-2016 15:22:11	E190	A	71,9	75,6	84,4
18-03-2016 15:24:53	C680	A	68,4	69,7	78,4
18-03-2016 15:27:01	E170	A	71,5	73,9	84,5
18-03-2016 15:29:51	E170	A	71,1	74,4	83,1
18-03-2016 15:32:30	E170	A	70,8	74,4	84,0
18-03-2016 15:35:04	E170	A	72,0	75,5	84,3
18-03-2016 15:37:32	DH8D	A	68,6	70,7	79,1
18-03-2016 15:39:27	E170	A	70,9	73,1	83,9
18-03-2016 15:45:47	E170	A	70,3	72,9	82,8
18-03-2016 15:48:16	DH8D	A	68,5	70,5	80,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-03-2016 15:52:38	DH8D	A	69,4	71,4	82,7
18-03-2016 15:55:35	DH8D	A	70,5	73,8	83,5
18-03-2016 15:57:40	DH8D	A	69,5	71,7	81,2
18-03-2016 15:59:45	E190	A	72,2	76,1	85,0
18-03-2016 16:02:30	DH8D	A	68,9	71,6	80,9
18-03-2016 16:05:03	E190	A	72,7	76,3	85,0
18-03-2016 16:07:35	A319	A	71,1	74,5	83,4
18-03-2016 16:10:07	E190	A	72,6	75,6	84,1
18-03-2016 16:12:53	H25B	A	70,7	73,0	82,2
18-03-2016 16:28:17	C56X	A	68,7	70,4	78,7
18-03-2016 16:38:45	RJ1H	A	70,5	73,1	81,3
18-03-2016 16:45:52	B736	A	72,3	76,7	86,9
18-03-2016 17:43:45	A320	A	72,1	74,8	85,1
18-03-2016 17:46:59	B733	A	73,0	77,8	86,2
18-03-2016 17:49:36	A320	A	70,3	73,1	84,6
18-03-2016 17:52:29	E190	A	72,2	76,8	85,8
18-03-2016 18:11:20	DH8D	A	69,7	71,2	81,5
18-03-2016 18:15:42	E170	A	70,9	73,9	82,9
18-03-2016 18:18:05	GLF6	A	69,0	71,8	81,0
18-03-2016 18:20:49	E170	A	71,1	73,2	83,7
18-03-2016 18:23:26	E170	A	71,6	74,3	84,1
18-03-2016 18:25:54	B738	A	72,5	75,5	85,3
18-03-2016 18:28:22	A320	A	70,2	72,9	83,4
18-03-2016 18:31:29	A320	A	72,9	76,5	85,2
18-03-2016 18:33:33	A320	A	69,6	73,8	81,4
18-03-2016 18:36:57	E170	A	70,5	73,8	84,3
18-03-2016 18:39:17	DH8D	A	69,9	72,6	82,0
18-03-2016 18:41:26	DH8D	A	68,2	69,7	79,9
18-03-2016 18:44:07	E170	A	70,7	73,4	84,3
18-03-2016 18:47:20	E170	A	70,4	72,7	83,4
18-03-2016 18:49:58	E190	A	72,3	76,1	85,1
18-03-2016 18:52:47	DH8D	A	71,5	75,6	83,3
18-03-2016 18:54:38	DH8D	A	70,6	72,2	82,4
18-03-2016 18:57:07	MD11	A	77,1	83,7	92,3
18-03-2016 19:00:06	DH8D	A	69,9	72,5	81,4
18-03-2016 19:05:02	DH8D	A	71,5	75,4	82,6
18-03-2016 19:07:29	F100	A	69,6	72,1	80,7
18-03-2016 19:10:06	A320	A	73,0	76,8	86,8
18-03-2016 19:13:09	AT75	A	70,0	74,0	82,5
18-03-2016 19:15:18	DH8D	A	68,1	69,2	78,1
18-03-2016 19:17:25	E170	A	71,5	74,5	83,2
18-03-2016 19:19:47	B738	A	74,0	77,6	87,2
18-03-2016 19:22:23	C25A	A	68,8	69,7	78,3
18-03-2016 19:24:22	A320	A	71,5	76,0	85,3
18-03-2016 19:38:36	CRJ7	A	69,5	72,4	81,5
18-03-2016 19:44:16	B734	A	72,9	77,9	86,1
18-03-2016 19:51:03	AT72	A	71,5	74,9	86,3
18-03-2016 19:59:57	E170	A	70,6	72,4	82,3
18-03-2016 20:17:54	A320	A	71,7	75,2	84,5
18-03-2016 20:20:33	A319	A	71,7	75,3	84,7
18-03-2016 20:40:00	E170	A	70,4	73,2	82,1
18-03-2016 20:43:12	E170	A	70,8	72,9	82,8
18-03-2016 20:53:24	E190	A	72,3	75,7	84,1
18-03-2016 20:55:47	E190	A	70,5	73,4	83,5
18-03-2016 21:00:09	A320	A	70,1	72,9	81,9
18-03-2016 21:22:08	E170	A	68,8	72,2	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-03-2016 21:24:54	B734	A	74,0	77,8	86,1
18-03-2016 21:29:28	E170	A	70,1	72,5	82,4
18-03-2016 21:31:56	DH8D	A	68,7	71,2	80,4
18-03-2016 21:34:12	E190	A	70,7	74,1	83,9
18-03-2016 21:36:47	E190	A	72,0	74,6	83,1
18-03-2016 21:38:46	E170	A	70,3	73,9	83,7
18-03-2016 21:41:05	E170	A	70,5	73,5	82,8
18-03-2016 21:43:40	E170	A	70,4	72,3	81,2
18-03-2016 21:45:59	A321	A	72,9	75,8	85,9
18-03-2016 21:48:23	E190	A	71,3	74,5	84,3
18-03-2016 21:50:32	DH8D	A	70,1	72,3	82,4
18-03-2016 21:52:54	E170	A	69,3	71,5	81,8
18-03-2016 21:54:54	E170	A	70,1	74,2	83,1
18-03-2016 21:58:40	DH8D	A	68,7	70,5	79,5
19-03-2016 06:07:02	E190	A	71,1	73,7	82,9
19-03-2016 06:10:15	A320	A	69,9	72,1	81,0
19-03-2016 06:16:17	E170	A	69,8	72,1	81,2
19-03-2016 06:25:52	DH8D	A	68,8	70,6	79,6
19-03-2016 06:28:11	E190	A	71,4	74,1	83,2
19-03-2016 06:33:14	E170	A	68,9	70,3	78,9
19-03-2016 06:37:51	E170	A	69,7	71,3	80,8
19-03-2016 07:40:52	DH8D	A	69,1	71,8	79,9
19-03-2016 07:44:32	B738	A	72,1	74,9	84,9
19-03-2016 08:07:58	E170	A	72,0	75,6	84,3
19-03-2016 08:33:41	E170	A	69,9	72,1	81,3
19-03-2016 08:37:45	E170	A	69,6	72,4	81,4
19-03-2016 08:47:48	CRJ9	A	69,8	71,8	80,9
19-03-2016 08:52:57	A319	A	71,3	74,0	82,8
19-03-2016 08:55:36	B738	A	71,5	74,3	83,0
19-03-2016 08:57:45	F100	A	69,8	72,3	81,3
19-03-2016 08:59:56	E170	A	68,6	71,4	80,1
19-03-2016 09:02:19	DH8D	A	69,1	70,9	80,5
19-03-2016 09:04:31	DH8D	A	68,5	69,3	78,5
19-03-2016 09:06:54	E170	A	70,3	72,3	81,5
19-03-2016 09:10:26	SU95	A	72,3	74,7	84,6
19-03-2016 09:15:32	CRJ9	A	69,6	70,7	80,0
19-03-2016 09:26:00	DH8D	A	69,9	71,8	81,0
19-03-2016 09:28:52	E170	A	70,1	72,5	81,5
19-03-2016 09:31:25	DH8D	A	68,4	69,6	80,2
19-03-2016 09:33:52	DH8D	A	69,2	70,5	78,2
19-03-2016 09:46:30	E190	A	71,4	76,2	84,6
19-03-2016 09:52:47	B734	A	75,1	78,6	87,9
19-03-2016 09:59:33	B734	A	72,8	76,0	84,2
19-03-2016 10:02:04	DH8D	A	69,2	70,7	78,8
19-03-2016 10:04:46	A320	A	71,5	73,2	83,3
19-03-2016 10:06:54	E190	A	71,9	74,1	83,1
19-03-2016 10:08:59	E190	A	70,9	73,0	82,4
19-03-2016 10:11:05	DH8D	A	70,0	72,1	80,4
19-03-2016 10:13:04	DH8D	A	69,4	71,8	81,2
19-03-2016 10:15:08	DH8D	A	67,7	69,1	77,3
19-03-2016 10:35:19	B788	A	71,5	75,1	84,5
19-03-2016 10:39:34	B77W	A	73,4	77,5	87,4
19-03-2016 10:41:44	E170	A	70,3	72,2	81,4
19-03-2016 10:43:58	E190	A	71,0	73,3	83,0
19-03-2016 10:45:55	A320	A	70,1	72,3	81,5
19-03-2016 10:48:51	E170	A	71,4	73,4	83,1



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-03-2016 11:09:19	AT45	A	69,7	71,8	81,1
19-03-2016 11:20:33	E190	A	71,7	74,4	83,5
19-03-2016 11:23:50	A320	A	72,2	74,5	83,4
19-03-2016 11:27:16	A320	A	69,9	71,5	81,3
19-03-2016 11:30:00	A320	A	70,8	73,2	82,2
19-03-2016 11:38:38	C295	A	70,8	74,5	81,9
19-03-2016 11:42:21	E170	A	70,5	72,2	81,3
19-03-2016 11:45:06	A320	A	70,4	72,5	82,4
19-03-2016 11:47:10	A320	A	71,0	73,4	83,1
19-03-2016 11:49:25	B763	A	73,4	77,0	86,9
19-03-2016 11:51:44	A318	A	69,9	72,0	80,3
19-03-2016 11:58:00	E170	A	71,1	73,2	82,6
19-03-2016 12:02:44	B734	A	72,4	75,3	83,6
19-03-2016 12:08:42	B788	A	73,0	76,4	86,2
19-03-2016 12:18:11	A319	A	72,1	76,2	83,9
19-03-2016 12:23:41	E190	A	71,2	73,8	82,6
19-03-2016 12:29:49	E170	A	71,2	73,6	83,7
19-03-2016 12:32:32	B737	A	71,5	75,8	83,5
19-03-2016 12:39:38	A320	A	72,5	76,0	84,8
19-03-2016 12:42:16	B734	A	72,6	75,3	84,3
19-03-2016 12:53:30	E190	A	69,9	72,5	81,9
19-03-2016 12:58:58	A320	A	71,0	74,3	83,3
19-03-2016 13:01:37	E190	A	72,2	76,2	84,2
19-03-2016 13:03:57	E170	A	70,1	73,2	81,6
19-03-2016 13:07:35	AN30	A	71,3	75,5	83,9
19-03-2016 13:12:47	A320	A	69,7	73,4	82,9
19-03-2016 13:19:32	B788	A	71,3	73,9	84,0
19-03-2016 13:21:59	E190	A	69,9	72,9	81,1
19-03-2016 13:56:37	DH8D	A	68,2	70,0	80,0
19-03-2016 13:59:01	B734	A	71,3	73,4	82,8
19-03-2016 14:01:14	E190	A	71,0	73,2	83,1
19-03-2016 14:03:07	F100	A	68,8	70,7	78,8
19-03-2016 14:05:50	B788	A	71,4	73,9	84,4
19-03-2016 14:08:23	A320	A	71,4	73,8	82,9
19-03-2016 14:10:36	E170	A	69,5	71,6	80,3
19-03-2016 14:15:03	B738	A	72,4	74,7	84,7
19-03-2016 14:21:43	A320	A	69,9	71,8	80,6
19-03-2016 14:25:34	E170	A	69,9	72,1	81,6
19-03-2016 15:11:17	E190	A	72,2	76,5	84,3
19-03-2016 15:13:59	E170	A	69,8	73,1	82,4
19-03-2016 15:24:19	E170	A	70,8	73,9	81,6
19-03-2016 15:30:19	DH8D	A	67,5	68,3	76,5
19-03-2016 15:34:15	E170	A	70,1	72,8	82,2
19-03-2016 15:37:00	E170	A	70,2	72,7	82,0
19-03-2016 15:39:31	E190	A	71,4	73,9	82,6
19-03-2016 15:42:19	C56X	A	70,4	72,2	80,8
19-03-2016 15:44:34	A320	A	71,1	74,5	82,8
19-03-2016 15:47:21	E170	A	69,7	71,4	81,8
19-03-2016 15:50:15	A320	A	71,1	73,8	83,7
19-03-2016 16:04:33	A319	A	70,9	73,8	83,9
19-03-2016 16:09:35	E170	A	69,7	72,4	81,4
19-03-2016 16:16:45	E190	A	71,2	73,7	83,2
19-03-2016 17:16:48	E170	A	69,5	71,2	80,3
19-03-2016 17:25:00	E190	A	71,8	74,9	83,8
19-03-2016 17:29:39	A320	A	71,1	73,5	82,5
19-03-2016 17:36:52	B733	A	72,7	76,6	84,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-03-2016 17:45:24	B734	A	71,5	76,0	84,1
19-03-2016 17:51:45	A320	A	71,0	73,7	82,4
19-03-2016 17:54:58	A320	A	70,8	73,5	82,6
19-03-2016 18:02:19	E170	A	70,4	74,0	83,4
19-03-2016 18:04:59	B738	A	71,5	75,1	84,1
19-03-2016 18:07:32	A319	A	70,2	73,7	83,2
19-03-2016 18:21:11	DH8D	A	68,8	70,3	80,0
19-03-2016 18:25:14	E170	A	70,8	73,5	83,1
19-03-2016 18:29:56	DH8D	A	67,9	70,3	77,9
19-03-2016 18:32:50	E170	A	70,4	74,1	83,0
19-03-2016 18:35:38	E170	A	70,1	73,2	81,9
19-03-2016 18:43:35	E170	A	68,7	70,6	79,9
19-03-2016 18:49:01	E170	A	69,6	72,1	81,1
19-03-2016 18:51:39	E190	A	70,4	73,9	83,0
19-03-2016 18:53:36	DH8D	A	68,7	70,7	78,3
19-03-2016 18:55:20	B734	A	72,5	76,0	84,3
19-03-2016 18:59:56	E190	A	71,5	74,8	83,5
19-03-2016 19:02:26	A320	A	72,4	76,7	86,0
19-03-2016 19:04:26	F100	A	68,2	69,9	80,5
19-03-2016 19:07:01	E190	A	70,0	72,4	82,3
19-03-2016 19:10:58	DH8D	A	68,4	69,4	77,9
19-03-2016 19:16:24	DH8D	A	68,1	69,6	77,1
19-03-2016 19:24:05	B738	A	71,8	74,9	83,8
19-03-2016 19:34:45	H25B	A	68,6	69,9	78,6
19-03-2016 19:43:57	E170	A	70,7	73,8	83,5
19-03-2016 20:34:00	E170	A	69,7	73,1	82,2
19-03-2016 20:39:31	B734	A	73,2	77,2	85,5
19-03-2016 20:58:32	E190	A	70,9	73,9	83,5
19-03-2016 21:05:19	E190	A	71,7	75,1	82,8
19-03-2016 21:07:37	B734	A	72,5	77,2	85,0
19-03-2016 21:12:15	E170	A	69,6	72,2	80,4
19-03-2016 21:21:50	E170	A	70,7	72,7	82,7
19-03-2016 21:24:18	E170	A	70,9	73,9	82,0
19-03-2016 21:27:06	E170	A	70,7	73,5	83,0
19-03-2016 21:29:41	E170	A	70,9	73,8	83,0
19-03-2016 21:32:06	A320	A	70,5	72,3	80,9
19-03-2016 21:34:55	E170	A	69,5	73,1	81,5
19-03-2016 21:37:38	E190	A	71,8	75,6	83,9
19-03-2016 21:40:04	E170	A	70,7	72,8	81,8
19-03-2016 21:43:13	E190	A	70,3	73,8	83,3
19-03-2016 21:46:20	DH8D	A	67,8	69,6	77,3
19-03-2016 21:49:07	DH8D	A	68,4	69,8	78,8
19-03-2016 21:52:54	DH8D	A	68,7	70,7	79,1
19-03-2016 21:56:58	B738	A	73,1	77,1	86,3
19-03-2016 21:59:47	E190	A	69,9	73,3	82,5
20-03-2016 06:18:38	E170	A	70,1	72,4	81,5
20-03-2016 06:27:23	DH8D	A	68,9	71,4	80,1
20-03-2016 06:29:57	DH8D	A	67,7	68,7	78,5
20-03-2016 06:34:53	A320	A	71,0	73,9	83,1
20-03-2016 06:40:43	E190	A	72,2	77,0	84,2
20-03-2016 07:29:11	B739	A	74,5	80,1	87,3
20-03-2016 07:43:45	B738	A	72,0	74,2	84,8
20-03-2016 08:18:11	E170	A	70,9	73,4	82,1
20-03-2016 08:27:40	E190	A	71,3	73,4	83,4
20-03-2016 08:48:14	E170	A	71,4	74,3	82,9
20-03-2016 08:53:04	SU95	A	71,5	74,6	84,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-03-2016 08:55:16	A320	A	72,6	75,8	84,6
20-03-2016 09:01:16	E170	A	70,8	73,5	82,6
20-03-2016 09:27:29	DH8D	A	69,9	71,4	80,3
20-03-2016 09:30:07	DH8D	A	69,3	70,3	79,3
20-03-2016 09:32:42	DH8D	A	69,8	73,2	82,6
20-03-2016 09:36:20	E170	A	71,4	73,8	82,9
20-03-2016 09:39:12	E190	A	70,7	73,3	82,7
20-03-2016 09:47:12	A320	A	71,4	74,3	84,4
20-03-2016 09:50:11	A320	A	71,9	74,3	84,2
20-03-2016 09:53:24	DH8D	A	69,2	70,5	80,0
20-03-2016 09:57:25	B738	A	71,1	74,8	85,2
20-03-2016 10:00:27	DH8D	A	69,3	70,7	78,3
20-03-2016 10:03:05	E190	A	73,3	76,7	85,0
20-03-2016 10:05:43	E170	A	69,9	72,6	82,2
20-03-2016 10:08:30	E190	A	72,3	76,4	84,1
20-03-2016 10:27:53	E190	A	71,4	74,9	83,5
20-03-2016 10:30:37	A320	A	70,9	73,2	82,3
20-03-2016 10:34:07	B77W	A	74,1	78,5	88,4
20-03-2016 10:44:15	E190	A	71,4	75,0	84,1
20-03-2016 10:55:31	GLF5	A	68,5	69,6	78,5
20-03-2016 10:58:55	A320	A	70,9	73,7	83,7
20-03-2016 11:34:37	A320	A	69,4	71,8	81,7
20-03-2016 11:36:57	E170	A	70,3	72,6	81,8
20-03-2016 11:39:33	A320	A	70,7	73,2	83,0
20-03-2016 11:43:36	E170	A	70,9	73,7	82,7
20-03-2016 12:04:56	A320	A	73,0	76,5	85,8
20-03-2016 12:07:10	E170	A	71,0	74,2	82,5
20-03-2016 12:10:09	B788	A	72,6	76,7	86,8
20-03-2016 12:12:43	A318	A	71,4	75,5	83,7
20-03-2016 12:15:23	C550	A	67,5	69,1	77,5
20-03-2016 12:18:14	E170	A	71,6	74,4	83,0
20-03-2016 12:20:27	B737	A	72,9	75,5	84,9
20-03-2016 12:22:44	A319	A	73,2	76,8	85,2
20-03-2016 12:25:40	E170	A	70,7	73,2	83,0
20-03-2016 12:31:40	A321	A	72,7	75,9	85,5
20-03-2016 12:35:13	B788	A	72,5	76,1	85,9
20-03-2016 12:40:55	DH8D	A	69,6	70,7	79,6
20-03-2016 12:43:46	DH8D	A	71,3	74,0	82,4
20-03-2016 12:55:27	E170	A	70,1	73,4	83,4
20-03-2016 13:04:18	B788	A	73,9	76,9	87,1
20-03-2016 13:11:01	B788	A	71,9	74,4	84,9
20-03-2016 13:27:48	B763	A	75,2	82,1	90,0
20-03-2016 13:33:34	A320	A	70,6	73,2	82,6
20-03-2016 13:37:03	FA7X	A	71,7	74,9	83,1
20-03-2016 13:39:50	E170	A	71,7	74,1	84,0
20-03-2016 13:41:47	DH8D	A	71,7	75,0	82,8
20-03-2016 13:43:36	E170	A	71,4	73,8	83,4
20-03-2016 13:46:07	E170	A	71,1	73,6	82,8
20-03-2016 13:54:35	A321	A	72,0	74,5	84,8
20-03-2016 13:57:03	F100	A	69,9	72,4	81,9
20-03-2016 13:59:23	A320	A	72,5	75,1	84,2
20-03-2016 14:06:56	B734	A	72,6	77,3	86,0
20-03-2016 14:09:04	E170	A	71,4	74,1	83,4
20-03-2016 14:18:57	A320	A	70,4	73,2	82,4
20-03-2016 14:22:39	AT45	A	69,3	71,0	81,3
20-03-2016 14:25:23	DH8D	A	70,1	70,9	80,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-03-2016 14:30:22	A319	A	71,1	74,9	83,9
20-03-2016 14:44:47	A320	A	71,0	72,2	82,4
20-03-2016 14:59:02	E170	A	70,5	73,9	83,0
20-03-2016 15:18:12	E190	A	72,7	76,7	85,2
20-03-2016 15:24:15	E170	A	70,7	73,4	82,7
20-03-2016 15:26:32	DH8D	A	70,1	72,0	80,5
20-03-2016 15:29:08	B788	A	72,1	76,3	85,1
20-03-2016 15:31:36	E170	A	70,8	74,4	83,1
20-03-2016 15:34:04	E170	A	69,8	72,1	82,1
20-03-2016 15:39:20	E170	A	71,3	74,3	83,3
20-03-2016 15:41:52	E190	A	72,0	74,9	83,2
20-03-2016 15:44:18	E170	A	69,8	73,6	82,6
20-03-2016 15:49:04	E170	A	70,8	73,2	82,3
20-03-2016 15:53:04	E190	A	72,5	75,0	84,8
20-03-2016 16:03:46	E190	A	71,2	73,4	83,7
20-03-2016 16:26:57	CRJ9	A	69,8	72,1	81,0
20-03-2016 16:30:43	RJ1H	A	70,8	73,2	81,9
20-03-2016 17:05:56	B738	A	73,1	77,2	85,9
20-03-2016 17:27:18	A320	A	70,7	72,9	82,5
20-03-2016 17:34:17	A320	A	70,5	72,3	82,3
20-03-2016 17:47:06	DH8D	A	68,6	70,2	79,7
20-03-2016 18:05:59	E170	A	71,3	73,5	82,8
20-03-2016 18:13:36	DH8D	A	68,1	69,2	77,6
20-03-2016 18:22:06	A320	A	67,3	68,8	78,5
20-03-2016 18:29:58	E170	A	70,5	73,3	82,0
20-03-2016 18:33:35	A320	A	70,3	71,8	82,4
20-03-2016 18:36:11	E170	A	71,1	74,1	83,1
20-03-2016 18:38:29	A321	A	72,9	75,1	85,2
20-03-2016 18:40:45	DH8D	A	68,7	70,4	79,8
20-03-2016 18:44:04	DH8D	A	69,4	70,6	80,2
20-03-2016 18:45:47	DH8D	A	69,2	70,5	78,7
20-03-2016 18:51:19	E190	A	71,3	74,4	84,1
20-03-2016 18:53:58	E170	A	70,1	72,0	81,5
20-03-2016 18:56:47	AT45	A	68,2	69,8	78,6
20-03-2016 18:58:43	E170	A	70,4	72,5	81,5
20-03-2016 19:01:00	F100	A	68,9	70,5	79,3
20-03-2016 19:02:46	E190	A	71,3	73,6	82,8
20-03-2016 19:17:26	E190	A	72,1	75,0	84,1
20-03-2016 19:20:58	B733	A	73,7	77,7	86,0
20-03-2016 19:53:55	A320	A	73,5	76,6	85,6
20-03-2016 20:00:39	CRJ9	A	70,8	73,1	83,1
20-03-2016 20:10:30	A320	A	71,2	74,5	84,2
20-03-2016 20:22:08	A320	A	71,3	73,9	83,3
20-03-2016 20:25:14	B738	A	72,4	75,1	84,4
20-03-2016 20:34:11	DH8D	A	70,7	73,8	83,9
20-03-2016 20:37:08	E190	A	71,7	74,8	83,5
20-03-2016 20:39:12	A320	A	70,5	73,0	82,5
20-03-2016 20:41:47	B738	A	72,7	76,2	85,2
20-03-2016 20:48:09	E170	A	70,8	72,8	81,9
20-03-2016 20:51:51	E170	A	71,6	75,1	83,7
20-03-2016 20:56:52	B734	A	73,2	76,8	84,9
20-03-2016 21:01:15	E190	A	71,7	74,2	83,1
20-03-2016 21:13:34	DH8D	A	69,6	71,3	80,8
20-03-2016 21:19:55	E190	A	72,1	75,0	84,2
20-03-2016 21:22:57	B734	A	75,3	79,8	87,6
20-03-2016 21:25:55	E170	A	70,8	73,3	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-03-2016 21:28:15	E190	A	71,7	74,8	84,5
20-03-2016 21:30:46	E170	A	71,6	74,5	84,6
20-03-2016 21:33:20	E170	A	70,7	73,0	83,0
20-03-2016 21:36:09	B738	A	71,1	74,2	84,3
20-03-2016 21:37:54	E170	A	70,4	73,1	82,4
20-03-2016 21:40:25	E170	A	72,3	75,0	84,6
20-03-2016 21:42:33	E170	A	70,8	73,4	82,8
20-03-2016 21:46:33	DH8D	A	68,4	70,0	78,8
20-03-2016 21:48:49	DH8D	A	70,2	72,3	80,7
20-03-2016 21:51:07	E170	A	69,3	72,0	82,7
20-03-2016 21:53:08	E170	A	71,7	74,4	83,8
20-03-2016 21:55:52	DH8D	A	69,0	70,7	79,8
21-03-2016 06:03:47	E170	A	69,2	71,2	80,0
21-03-2016 06:17:22	B733	A	70,5	73,2	82,6
21-03-2016 06:20:58	DH8D	A	68,9	70,1	78,9
21-03-2016 06:22:50	DH8D	A	69,6	70,4	80,0
21-03-2016 06:25:49	E190	A	70,2	73,3	82,5
21-03-2016 06:28:08	E170	A	70,5	74,4	83,7
21-03-2016 06:30:30	DH8D	A	69,2	70,3	80,0
21-03-2016 06:32:55	E170	A	70,9	74,2	83,2
21-03-2016 06:35:32	DH8D	A	69,6	71,0	80,0
21-03-2016 06:40:38	DH8D	A	67,5	68,7	77,0
21-03-2016 06:45:07	E170	A	70,6	73,4	82,4
21-03-2016 06:56:53	A320	A	70,5	72,3	81,6
21-03-2016 07:53:16	E170	A	70,3	71,7	79,9
21-03-2016 08:01:46	DH8D	A	70,1	72,2	80,9
21-03-2016 08:07:50	B752	A	73,0	75,9	86,6
21-03-2016 08:14:02	B734	A	71,7	74,7	84,3
21-03-2016 08:16:30	B763	A	72,7	76,4	86,8
21-03-2016 08:19:29	SF34	A	67,5	68,8	76,6
21-03-2016 08:24:24	AT75	A	70,6	72,1	82,4
21-03-2016 08:29:25	DH8D	A	69,1	70,6	79,9
21-03-2016 08:33:05	E190	A	73,0	76,2	84,7
21-03-2016 08:38:08	A320	A	71,4	73,7	83,7
21-03-2016 08:40:35	E170	A	71,1	73,3	83,2
21-03-2016 08:49:57	E190	A	71,1	73,1	83,1
21-03-2016 08:52:23	SU95	A	72,1	75,9	85,5
21-03-2016 08:56:36	F100	A	70,6	73,3	82,3
21-03-2016 08:58:57	A321	A	71,4	73,7	83,7
21-03-2016 09:01:01	E170	A	71,4	73,8	83,2
21-03-2016 09:05:08	E170	A	70,8	72,4	82,3
21-03-2016 09:10:08	E190	A	70,4	72,4	82,7
21-03-2016 09:13:27	B739	A	72,6	75,4	85,2
21-03-2016 09:16:31	CRJ9	A	70,9	73,5	82,9
21-03-2016 09:34:06	DH8D	A	68,0	69,8	78,8
21-03-2016 09:36:12	DH8D	A	70,1	71,8	80,1
21-03-2016 09:40:50	E170	A	70,3	72,0	81,0
21-03-2016 09:43:28	DH8D	A	69,4	70,7	79,4
21-03-2016 09:46:31	E190	A	70,4	73,5	82,7
21-03-2016 09:48:50	DH8D	A	70,1	73,0	82,7
21-03-2016 09:51:56	DH8D	A	70,6	71,9	81,7
21-03-2016 09:55:56	E190	A	71,5	74,3	83,2
21-03-2016 09:59:10	E190	A	72,0	75,1	84,0
21-03-2016 10:04:56	A320	A	70,6	73,4	81,4
21-03-2016 10:07:07	E170	A	71,2	72,4	82,3
21-03-2016 10:09:17	E170	A	70,9	73,4	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-03-2016 10:14:07	DH8D	A	72,1	74,0	83,9
21-03-2016 10:21:27	DH8D	A	71,5	74,0	83,3
21-03-2016 10:24:41	A320	A	70,0	71,7	82,1
21-03-2016 10:29:41	E170	A	70,8	72,6	82,3
21-03-2016 10:39:15	E170	A	70,7	73,8	84,3
21-03-2016 10:41:32	E170	A	71,0	73,9	83,5
21-03-2016 10:45:40	B77W	A	75,3	79,1	88,5
21-03-2016 10:51:04	C295	A	70,7	73,9	81,9
21-03-2016 10:58:25	C525	A	68,8	71,1	78,3
21-03-2016 11:01:19	B788	A	72,5	75,7	85,5
21-03-2016 11:06:37	A320	A	70,2	73,1	82,2
21-03-2016 11:12:38	A320	A	71,0	74,8	84,2
21-03-2016 11:15:06	E190	A	72,0	75,9	84,0
21-03-2016 11:17:33	A319	A	70,5	73,9	82,8
21-03-2016 11:28:29	E170	A	71,2	74,9	84,4
21-03-2016 11:34:46	A320	A	70,2	72,3	81,9
21-03-2016 11:37:27	A320	A	71,9	75,2	84,2
21-03-2016 11:41:28	PC12	A	70,9	73,1	81,7
21-03-2016 11:49:28	AN30	A	71,7	75,6	82,4
21-03-2016 11:52:45	E170	A	69,9	72,0	82,2
21-03-2016 11:57:54	E170	A	70,5	74,2	81,3
21-03-2016 12:04:48	A320	A	72,8	75,9	84,9
21-03-2016 12:08:44	E190	A	71,0	73,4	83,3
21-03-2016 12:12:43	E190	A	72,4	75,0	83,9
21-03-2016 12:21:39	E170	A	70,9	74,4	82,0
21-03-2016 12:27:37	A320	A	71,3	75,3	84,1
21-03-2016 12:31:25	E170	A	70,3	72,7	82,0
21-03-2016 12:34:19	A319	A	70,8	73,6	82,6
21-03-2016 12:36:30	B734	A	70,3	76,1	87,0
21-03-2016 12:39:28	B737	A	71,2	75,1	83,8
21-03-2016 12:43:03	DH8D	A	68,8	70,8	78,8
21-03-2016 12:46:16	B738	A	72,7	75,0	83,9
21-03-2016 12:48:49	A320	A	71,7	74,8	83,2
21-03-2016 12:54:42	A320	A	71,5	73,6	85,7
21-03-2016 12:57:50	B788	A	72,7	75,8	85,7
21-03-2016 13:00:28	DH8D	A	71,0	74,0	82,8
21-03-2016 13:06:46	E170	A	71,3	73,8	83,1
21-03-2016 13:19:29	E170	A	70,8	73,0	81,9
21-03-2016 13:22:11	A320	A	71,3	73,6	83,0
21-03-2016 13:42:47	DH8D	A	69,6	71,1	80,7
21-03-2016 13:47:32	E170	A	69,9	72,7	81,6
21-03-2016 13:50:37	B734	A	73,4	79,1	86,6
21-03-2016 13:53:03	E170	A	70,1	72,9	82,4
21-03-2016 13:56:03	A321	A	70,2	74,2	83,8
21-03-2016 13:58:35	E190	A	72,4	75,5	84,4
21-03-2016 14:00:34	B733	A	73,0	76,1	83,8
21-03-2016 14:05:10	B788	A	73,1	77,1	85,8
21-03-2016 14:15:49	AT75	A	68,1	69,0	78,9
21-03-2016 14:26:21	DH8D	A	69,8	71,4	81,0
21-03-2016 14:29:03	E170	A	70,5	73,0	82,8
21-03-2016 14:37:23	B788	A	70,6	74,8	84,6
21-03-2016 14:40:56	A321	A	71,4	74,6	84,2
21-03-2016 14:45:03	A320	A	70,4	73,6	82,7
21-03-2016 14:47:35	B738	A	71,1	74,8	84,1
21-03-2016 14:50:12	A320	A	69,6	72,4	82,8
21-03-2016 14:53:26	A319	A	71,1	73,4	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-03-2016 15:01:43	A320	A	70,0	72,5	81,8
21-03-2016 15:05:10	E190	A	69,7	73,0	82,5
21-03-2016 15:08:25	C56X	A	69,9	72,2	80,3
21-03-2016 15:12:44	DH8D	A	70,1	72,6	81,2
21-03-2016 15:15:26	E170	A	71,7	74,9	83,7
21-03-2016 15:18:43	E170	A	70,5	73,4	82,8
21-03-2016 15:22:51	DH8D	A	73,3	77,0	85,6
21-03-2016 15:25:13	E190	A	70,6	73,2	82,4
21-03-2016 15:27:41	B738	A	72,1	75,7	84,8
21-03-2016 15:30:18	E170	A	71,1	74,5	83,4
21-03-2016 15:32:38	E170	A	70,7	74,0	83,0
21-03-2016 15:34:59	E170	A	70,5	73,1	81,6
21-03-2016 15:37:13	DH8D	A	69,1	70,2	78,2
21-03-2016 15:39:04	B788	A	70,7	75,3	85,1
21-03-2016 15:41:29	E170	A	69,7	71,6	82,0
21-03-2016 15:43:23	E170	A	70,1	73,8	83,5
21-03-2016 15:45:23	E170	A	71,2	73,2	81,2
21-03-2016 15:47:14	E170	A	70,3	72,5	83,5
21-03-2016 15:49:19	E190	A	71,5	74,5	83,8
21-03-2016 15:51:01	DH8D	A	68,4	70,7	79,6
21-03-2016 15:53:27	E190	A	71,1	73,4	83,1
21-03-2016 15:55:28	DH8D	A	67,7	69,8	79,1
21-03-2016 15:57:39	E190	A	71,3	75,5	84,7
21-03-2016 15:59:53	A319	A	70,7	73,5	83,3
21-03-2016 16:01:53	E190	A	72,0	76,1	84,0
21-03-2016 16:29:28	RJ1H	A	67,8	69,3	79,3
21-03-2016 16:41:48	C295	A	71,0	74,4	82,4
21-03-2016 16:51:31	B736	A	74,6	78,8	87,6
21-03-2016 17:22:25	A320	A	69,1	71,0	79,5
21-03-2016 17:39:23	A320	A	69,8	72,2	81,3
21-03-2016 17:43:09	B733	A	74,0	77,4	86,3
21-03-2016 17:50:07	E190	A	70,4	72,8	83,2
21-03-2016 18:12:09	A320	A	71,4	74,2	83,7
21-03-2016 18:20:09	DH8D	A	69,5	70,7	79,5
21-03-2016 18:22:47	A320	A	70,0	72,0	82,7
21-03-2016 18:25:16	DH8D	A	69,8	71,5	81,2
21-03-2016 18:27:14	E170	A	70,4	72,6	82,5
21-03-2016 18:29:33	E170	A	70,2	73,0	82,2
21-03-2016 18:31:59	E170	A	70,5	73,6	82,8
21-03-2016 18:34:05	E170	A	70,6	73,2	82,4
21-03-2016 18:35:51	A320	A	71,1	72,5	83,6
21-03-2016 18:37:53	E170	A	71,3	73,8	83,6
21-03-2016 18:40:04	DH8D	A	68,2	69,5	78,2
21-03-2016 18:42:17	DH8D	A	68,0	70,2	80,0
21-03-2016 18:44:44	DH8D	A	68,1	70,7	77,7
21-03-2016 18:47:08	A321	A	72,1	75,6	85,3
21-03-2016 18:49:15	E170	A	70,7	72,9	82,1
21-03-2016 18:51:26	E170	A	70,0	72,6	81,2
21-03-2016 18:53:36	DH8D	A	68,1	69,0	78,9
21-03-2016 18:55:17	B738	A	71,3	74,6	83,6
21-03-2016 18:57:10	DH8D	A	69,5	70,6	79,5
21-03-2016 18:58:57	F70	A	68,7	69,7	78,2
21-03-2016 19:01:23	AT45	A	70,1	72,5	81,3
21-03-2016 19:03:34	F100	A	68,8	70,5	80,0
21-03-2016 19:19:35	SF34	A	69,8	72,0	79,8
21-03-2016 19:24:33	A319	A	69,6	70,8	80,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-03-2016 19:42:03	A320	A	71,8	75,8	84,4
21-03-2016 19:45:17	P180	A	75,1	79,4	90,2
21-03-2016 19:52:19	E190	A	71,5	74,7	83,8
21-03-2016 20:02:49	A320	A	71,2	73,9	83,3
21-03-2016 20:23:14	B753	A	72,6	75,0	85,4
21-03-2016 20:25:08	A320	A	71,5	74,8	83,6
21-03-2016 20:34:28	DH8D	A	69,7	71,0	79,7
21-03-2016 20:36:41	E170	A	70,4	72,5	81,9
21-03-2016 20:39:37	E170	A	71,3	74,6	83,3
21-03-2016 20:41:44	A320	A	70,4	72,4	81,8
21-03-2016 20:43:48	E170	A	70,7	73,2	82,2
21-03-2016 20:53:20	E170	A	71,1	73,5	82,8
21-03-2016 20:59:15	B734	A	72,2	75,8	84,0
21-03-2016 21:03:32	Mi8	A	72,1	75,8	86,1
21-03-2016 21:07:17	E170	A	71,0	72,9	82,1
21-03-2016 21:10:13	E190	A	71,8	74,4	83,0
21-03-2016 21:12:58	B734	A	73,6	78,5	86,2
21-03-2016 21:19:40	E190	A	72,1	75,3	83,6
21-03-2016 21:21:36	DH8D	A	71,4	74,7	82,2
21-03-2016 21:24:16	E170	A	71,0	74,0	83,0
21-03-2016 21:26:18	E190	A	71,6	73,7	82,7
21-03-2016 21:28:24	E170	A	71,0	73,2	81,8
21-03-2016 21:30:35	E190	A	71,6	74,0	83,4
21-03-2016 21:32:39	DH8D	A	69,5	73,9	81,3
21-03-2016 21:36:14	B738	A	72,4	76,6	85,4
21-03-2016 21:39:00	E170	A	70,9	74,8	83,4
21-03-2016 21:41:16	DH8D	A	69,9	71,9	80,7
21-03-2016 21:43:10	DH8D	A	68,5	70,3	78,9
21-03-2016 21:45:19	DH8D	A	69,7	70,8	78,7
21-03-2016 21:49:10	E190	A	70,9	73,7	82,3
21-03-2016 21:52:54	DH8D	A	68,6	71,7	79,4
22-03-2016 06:11:56	DH8D	A	67,3	67,9	76,9
22-03-2016 06:23:40	E170	A	70,0	72,2	81,1
22-03-2016 06:25:37	DH8D	A	69,1	71,0	78,6
22-03-2016 06:27:39	DH8D	A	68,9	71,2	79,3
22-03-2016 06:29:36	DH8D	A	68,5	69,5	79,3
22-03-2016 06:31:43	E170	A	70,3	72,3	81,5
22-03-2016 06:33:51	E170	A	70,6	74,2	83,3
22-03-2016 06:36:37	B733	A	72,4	76,1	84,9
22-03-2016 06:38:36	A320	A	70,8	74,0	84,0
22-03-2016 06:40:59	E190	A	70,5	74,1	83,9
22-03-2016 06:42:58	E170	A	70,6	72,4	82,4
22-03-2016 06:45:05	DH8D	A	71,6	75,1	84,2
22-03-2016 06:47:33	A320	A	69,9	72,2	81,9
22-03-2016 07:31:05	AT72	A	73,8	77,3	86,1
22-03-2016 08:13:10	SF34	A	69,4	71,6	79,4
22-03-2016 08:18:54	E170	A	72,4	75,1	84,7
22-03-2016 08:21:29	B733	A	72,7	76,6	85,7
22-03-2016 08:23:27	E190	A	71,9	74,7	84,4
22-03-2016 08:25:31	AT75	A	70,6	73,0	81,8
22-03-2016 08:27:31	B734	A	73,2	76,9	85,5
22-03-2016 08:30:33	E190	A	72,6	75,3	84,6
22-03-2016 08:37:51	A320	A	70,5	73,5	82,5
22-03-2016 08:46:11	E170	A	70,5	73,0	82,5
22-03-2016 08:56:00	A320	A	71,1	74,5	83,9
22-03-2016 08:58:19	E170	A	70,6	73,5	82,7



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-03-2016 09:00:23	DH8D	A	70,0	72,7	82,3
22-03-2016 09:03:12	SU95	A	73,2	76,8	86,2
22-03-2016 09:05:39	E190	A	71,3	74,7	84,1
22-03-2016 09:11:26	E190	A	71,1	73,4	83,1
22-03-2016 09:24:01	E170	A	70,3	73,4	83,1
22-03-2016 09:26:51	E170	A	70,1	72,5	81,9
22-03-2016 09:29:12	DH8D	A	71,0	73,2	81,0
22-03-2016 09:31:23	DH8D	A	69,3	71,1	78,8
22-03-2016 09:33:34	DH8D	A	68,6	70,1	79,4
22-03-2016 09:36:34	B734	A	72,5	75,5	84,8
22-03-2016 09:43:07	DH8D	A	69,3	71,2	79,3
22-03-2016 09:45:49	DH8D	A	69,1	70,6	79,9
22-03-2016 09:47:55	DH8D	A	71,7	75,0	83,7
22-03-2016 09:51:24	ZZZZ	A	70,5	72,2	81,9
22-03-2016 09:53:36	B734	A	73,9	78,0	85,9
22-03-2016 09:56:14	A320	A	69,7	71,3	80,8
22-03-2016 10:04:19	DH8D	A	69,6	71,2	80,0
22-03-2016 10:10:07	DH8D	A	69,9	72,2	81,7
22-03-2016 10:17:04	DH8D	A	68,5	70,0	79,3
22-03-2016 10:26:56	E190	A	71,8	74,3	84,3
22-03-2016 10:37:47	B77W	A	74,4	79,8	89,1
22-03-2016 10:40:56	C295	A	71,1	74,1	82,2
22-03-2016 10:44:29	A320	A	69,9	72,6	82,7
22-03-2016 10:59:20	DH8D	A	69,4	71,3	79,8
22-03-2016 11:11:08	E170	A	71,5	74,1	83,8
22-03-2016 11:13:08	E170	A	70,8	73,8	82,3
22-03-2016 11:14:50	E190	A	71,9	75,0	84,5
22-03-2016 11:18:50	A320	A	70,1	73,1	82,1
22-03-2016 11:31:22	A320	A	70,3	72,7	82,3
22-03-2016 11:33:32	AN26	A	73,1	78,2	85,1
22-03-2016 11:36:51	E170	A	70,1	72,8	82,9
22-03-2016 11:39:24	A320	A	70,9	73,8	83,2
22-03-2016 11:41:52	A320	A	70,9	73,6	82,6
22-03-2016 11:46:38	A320	A	72,3	74,7	84,7
22-03-2016 11:57:03	E170	A	70,7	73,7	83,0
22-03-2016 11:59:07	E190	A	71,5	74,4	83,0
22-03-2016 12:03:56	SU95	A	72,5	76,1	85,0
22-03-2016 12:06:57	B788	A	72,3	75,4	85,9
22-03-2016 12:11:27	B788	A	71,4	74,8	85,1
22-03-2016 12:14:15	E170	A	70,6	74,4	84,0
22-03-2016 12:16:07	E190	A	73,4	78,5	87,1
22-03-2016 12:19:13	E190	A	72,9	76,6	85,2
22-03-2016 12:21:37	E170	A	71,8	74,3	83,0
22-03-2016 12:23:32	A320	A	72,7	76,5	85,5
22-03-2016 12:26:34	E190	A	70,8	73,3	83,1
22-03-2016 12:31:46	E170	A	69,8	72,1	81,5
22-03-2016 12:34:43	E170	A	69,8	72,1	80,9
22-03-2016 12:40:31	B738	A	72,9	75,9	85,7
22-03-2016 12:42:52	DH8D	A	68,4	70,0	79,6
22-03-2016 12:45:30	DH8D	A	71,4	73,3	82,9
22-03-2016 12:49:59	DH8D	A	69,2	71,4	80,9
22-03-2016 13:10:36	B788	A	71,0	75,0	85,5
22-03-2016 13:13:13	B737	A	71,9	75,6	84,9
22-03-2016 13:18:19	E170	A	70,4	73,3	82,9
22-03-2016 13:34:03	B763	A	71,8	74,9	85,8
22-03-2016 13:39:34	E190	A	71,0	73,6	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-03-2016 13:47:18	DH8D	A	68,7	69,8	79,9
22-03-2016 13:50:31	DH8D	A	71,8	73,7	83,6
22-03-2016 13:52:20	B734	A	73,5	77,6	85,2
22-03-2016 13:55:31	A320	A	72,5	75,4	84,6
22-03-2016 13:57:48	DH8D	A	70,8	73,1	81,9
22-03-2016 13:59:50	DH8D	A	68,0	69,2	79,4
22-03-2016 14:02:00	E190	A	70,9	74,2	83,9
22-03-2016 14:07:39	M28	A	70,1	73,1	80,1
22-03-2016 14:12:03	E170	A	70,1	73,0	82,9
22-03-2016 14:15:29	F70	A	69,2	71,1	79,6
22-03-2016 14:22:13	A320	A	70,4	72,5	81,5
22-03-2016 14:52:39	A320	A	72,2	74,2	84,2
22-03-2016 15:01:19	E170	A	70,6	72,9	82,9
22-03-2016 15:04:48	B734	A	72,0	74,4	84,0
22-03-2016 15:08:05	E190	A	71,3	74,9	84,1
22-03-2016 15:10:19	E170	A	70,5	73,8	82,3
22-03-2016 15:12:33	E170	A	70,2	72,5	82,5
22-03-2016 15:15:19	B738	A	72,6	76,0	86,2
22-03-2016 15:23:48	E170	A	71,6	74,7	83,9
22-03-2016 15:27:30	E170	A	69,7	73,0	82,7
22-03-2016 15:30:39	E170	A	69,6	73,3	82,4
22-03-2016 15:33:00	E170	A	70,5	73,3	82,8
22-03-2016 15:35:09	B734	A	74,0	78,7	86,8
22-03-2016 15:36:57	E190	A	72,7	76,3	85,3
22-03-2016 15:39:10	DH8D	A	68,2	69,8	79,0
22-03-2016 15:43:35	E170	A	70,6	74,5	83,4
22-03-2016 15:47:25	E190	A	72,1	74,0	84,1
22-03-2016 15:49:41	E190	A	71,3	73,8	83,6
22-03-2016 15:52:16	E190	A	71,7	74,3	83,1
22-03-2016 15:54:34	A320	A	71,1	73,4	83,2
22-03-2016 15:56:40	A319	A	70,9	73,7	82,9
22-03-2016 15:58:45	E190	A	71,1	73,3	83,4
22-03-2016 16:01:04	C56X	A	70,5	73,0	81,3
22-03-2016 16:52:44	CRJ9	A	70,9	75,3	83,4
22-03-2016 17:23:12	B788	A	73,0	76,0	86,0
22-03-2016 17:27:35	E170	A	70,9	73,0	83,4
22-03-2016 17:41:08	B733	A	74,9	79,0	87,9
22-03-2016 17:43:52	A320	A	69,4	70,6	81,1
22-03-2016 17:46:15	B734	A	72,5	75,7	84,8
22-03-2016 17:50:31	E190	A	71,9	74,3	84,2
22-03-2016 17:57:00	GLF4	A	69,3	71,0	81,0
22-03-2016 18:04:40	A320	A	70,2	72,2	82,0
22-03-2016 18:07:00	A320	A	70,7	72,7	82,8
22-03-2016 18:09:21	E170	A	70,8	73,7	82,8
22-03-2016 18:11:27	E170	A	70,4	72,5	82,9
22-03-2016 18:13:45	E170	A	70,6	73,3	83,2
22-03-2016 18:16:20	B738	A	72,6	75,4	84,6
22-03-2016 18:19:02	A320	A	72,5	75,4	85,0
22-03-2016 18:26:01	E170	A	70,5	72,7	82,3
22-03-2016 18:28:58	E170	A	70,9	73,0	82,6
22-03-2016 18:30:35	DH8D	A	68,2	69,0	78,6
22-03-2016 18:32:43	DH8D	A	69,5	70,7	79,5
22-03-2016 18:34:57	E170	A	70,5	72,1	82,5
22-03-2016 18:37:42	DH8D	A	67,8	68,5	77,4
22-03-2016 18:41:49	DH8D	A	70,4	72,2	82,2
22-03-2016 18:44:01	A320	A	73,4	76,7	85,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-03-2016 18:46:09	B734	A	72,7	75,8	84,2
22-03-2016 18:48:45	DH8D	A	68,7	70,1	79,1
22-03-2016 18:50:59	DH8D	A	68,2	69,5	78,6
22-03-2016 18:53:15	E190	A	71,6	74,2	83,7
22-03-2016 18:55:42	MD11	A	77,0	82,2	92,0
22-03-2016 18:58:15	E190	A	71,0	73,9	83,3
22-03-2016 19:00:26	C525	A	69,0	70,4	78,5
22-03-2016 19:02:29	AT45	A	69,6	71,4	80,0
22-03-2016 19:04:33	DH8D	A	69,1	70,4	79,1
22-03-2016 19:07:31	E190	A	72,0	75,0	84,1
22-03-2016 19:09:58	SF34	A	69,1	70,2	78,1
22-03-2016 19:30:14	P180	A	74,3	78,6	89,5
22-03-2016 19:34:53	E170	A	70,6	73,0	82,4
22-03-2016 19:49:58	SF34	A	70,8	72,6	80,8
22-03-2016 19:52:54	SF34	A	67,4	68,1	77,4
22-03-2016 20:01:51	A320	A	71,0	73,8	84,0
22-03-2016 20:16:46	E190	A	73,2	76,7	86,0
22-03-2016 20:28:34	SF34	A	72,4	73,6	82,8
22-03-2016 20:34:07	DH8D	A	69,0	70,0	80,5
22-03-2016 20:40:58	E170	A	71,9	74,2	83,9
22-03-2016 20:43:03	E170	A	71,9	73,9	83,9
22-03-2016 20:46:05	A320	A	72,4	76,7	84,5
22-03-2016 20:53:25	E190	A	71,7	74,2	83,8
22-03-2016 21:02:51	B734	A	72,3	76,5	85,4
22-03-2016 21:11:31	E170	A	71,3	73,8	83,6
22-03-2016 21:17:14	E170	A	72,9	74,5	84,4
22-03-2016 21:21:42	DH8D	A	70,1	71,1	81,5
22-03-2016 21:24:15	E170	A	70,3	72,8	83,1
22-03-2016 21:27:11	E170	A	71,5	73,8	83,3
22-03-2016 21:29:42	E170	A	70,3	73,0	82,1
22-03-2016 21:31:24	DH8D	A	69,3	71,0	79,7
22-03-2016 21:33:10	E170	A	70,3	72,0	81,8
22-03-2016 21:35:01	DH8D	A	68,6	70,6	79,7
22-03-2016 21:38:22	E190	A	72,4	74,4	84,2
22-03-2016 21:40:21	E190	A	72,6	75,3	84,9
22-03-2016 21:43:05	E190	A	71,0	73,5	83,1
22-03-2016 21:45:09	C295	A	70,2	72,9	81,3
22-03-2016 21:47:08	E190	A	71,0	72,9	83,1
22-03-2016 21:49:12	DH8D	A	68,1	69,1	78,1
22-03-2016 21:50:55	DH8D	A	68,6	70,0	79,0
22-03-2016 21:53:00	DH8D	A	68,4	70,1	79,6
22-03-2016 21:55:21	DH8D	A	69,4	70,8	79,4
23-03-2016 09:21:59	MD11	D	68,9	73,6	83,0
23-03-2016 10:41:25	B738	D	69,7	75,1	84,6
23-03-2016 11:04:39	B734	D	67,0	70,0	78,1
23-03-2016 11:15:47	B735	D	70,3	73,1	83,1
23-03-2016 11:39:11	E170	D	67,2	68,7	78,0
23-03-2016 11:46:12	E170	D	68,4	70,5	78,4
23-03-2016 11:56:53	E190	D	68,3	70,7	80,6
23-03-2016 13:18:57	B763	D	70,8	74,4	84,3
23-03-2016 13:31:57	B77W	D	69,7	72,9	82,5
23-03-2016 13:48:21	E190	D	68,1	71,6	78,9
23-03-2016 14:06:44	B734	D	69,0	72,6	80,5
23-03-2016 14:43:25	E170	D	68,9	71,4	81,7
23-03-2016 14:54:34	E170	D	67,4	68,8	81,2
23-03-2016 15:22:49	A321	D	70,3	74,3	84,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-03-2016 15:28:03	B788	D	67,7	69,0	77,2
23-03-2016 15:38:36	A320	D	70,2	73,0	83,0
23-03-2016 21:28:12	MD11	D	75,7	80,1	90,6
24-03-2016 09:46:14	A320	D	68,4	69,9	78,8
24-03-2016 11:27:24	E170	D	67,0	67,9	76,5
24-03-2016 11:30:13	E170	D	67,6	70,0	79,1
24-03-2016 11:37:15	B734	D	71,6	77,6	87,2
24-03-2016 11:57:46	E190	D	69,1	71,7	80,9
24-03-2016 12:43:58	A320	A	70,9	72,7	82,4
24-03-2016 12:46:30	E190	A	70,3	73,0	81,4
24-03-2016 12:52:56	DH8D	A	67,9	70,6	77,9
24-03-2016 13:04:34	E170	A	68,4	70,3	78,8
24-03-2016 13:12:02	E170	A	68,5	69,2	77,5
24-03-2016 13:15:17	A320	A	70,3	72,3	81,1
24-03-2016 13:21:54	A319	A	71,2	73,7	82,9
24-03-2016 13:38:25	B788	A	72,1	74,5	83,8
24-03-2016 13:47:36	E170	A	69,6	71,8	80,1
24-03-2016 13:49:50	F100	A	70,7	72,8	81,1
24-03-2016 13:54:25	DH8D	A	67,9	69,9	77,9
24-03-2016 13:56:39	B733	A	71,0	74,3	82,1
24-03-2016 13:58:53	A320	A	71,8	74,1	82,2
24-03-2016 14:01:06	DH8D	A	69,0	70,6	79,4
24-03-2016 14:03:37	B763	A	71,7	77,4	85,5
24-03-2016 14:11:01	B734	A	71,7	74,0	82,9
24-03-2016 14:16:34	E190	A	72,9	76,4	84,3
24-03-2016 14:20:45	A321	A	70,5	73,2	82,0
24-03-2016 14:23:20	E170	A	69,5	71,9	79,9
24-03-2016 14:25:53	B788	A	70,4	73,2	83,2
24-03-2016 14:36:14	A320	A	68,4	70,4	78,0
24-03-2016 14:45:29	A320	A	70,3	72,0	80,7
24-03-2016 14:48:37	A320	A	69,4	71,1	80,8
24-03-2016 14:59:36	E170	A	69,4	71,0	80,2
24-03-2016 15:05:21	E170	A	69,6	71,4	80,0
24-03-2016 15:08:31	E190	A	72,8	77,1	83,6
24-03-2016 15:16:10	E170	A	68,6	70,0	79,4
24-03-2016 15:20:18	E170	A	69,3	72,3	81,3
24-03-2016 15:30:33	DH8D	A	67,5	67,9	76,5
24-03-2016 15:33:02	E170	A	69,2	71,4	79,6
24-03-2016 15:37:23	E190	A	70,7	73,4	81,8
24-03-2016 15:39:43	DH8D	A	68,4	69,0	77,5
24-03-2016 15:41:41	E190	A	70,7	72,2	81,9
24-03-2016 15:45:14	E170	A	70,4	73,0	80,9
24-03-2016 15:48:11	E190	A	70,1	71,7	81,2
24-03-2016 15:52:30	DH8D	A	68,6	69,9	78,6
24-03-2016 16:07:29	A319	A	71,0	74,8	82,2
24-03-2016 16:25:04	A320	A	70,4	72,3	81,2
24-03-2016 17:20:40	DH8D	A	68,6	69,8	79,7
24-03-2016 17:35:53	E190	A	71,4	74,4	82,9
24-03-2016 17:38:44	E170	A	70,4	73,4	82,1
24-03-2016 17:46:29	E190	A	69,9	72,8	81,9
24-03-2016 17:55:18	B733	A	73,2	75,7	85,5
24-03-2016 18:03:10	E170	A	69,7	71,2	81,2
24-03-2016 18:05:49	A320	A	70,1	71,9	81,2
24-03-2016 18:13:37	A320	A	73,2	75,8	85,2
24-03-2016 18:21:34	E170	A	70,9	73,3	82,6
24-03-2016 18:23:59	E170	A	70,2	72,0	80,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-03-2016 18:26:34	DH8D	A	69,1	70,4	78,6
24-03-2016 18:28:36	DH8D	A	68,2	69,6	79,0
24-03-2016 18:31:09	DH8D	A	68,9	70,6	79,3
24-03-2016 18:33:24	MD11	A	76,2	81,3	90,7
24-03-2016 18:36:38	A320	A	69,5	70,7	79,0
24-03-2016 18:38:33	E170	A	70,9	72,7	82,4
24-03-2016 18:40:29	DH8D	A	69,4	71,1	79,4
24-03-2016 18:42:41	DH8D	A	69,1	70,4	79,1
24-03-2016 18:44:54	DH8D	A	70,0	71,7	81,1
24-03-2016 18:47:04	E190	A	71,7	74,6	83,2
24-03-2016 18:59:10	E170	A	69,3	71,2	79,8
24-03-2016 19:01:23	E170	A	69,1	71,0	79,9
24-03-2016 19:03:36	AT45	A	69,1	70,6	78,7
24-03-2016 19:05:46	E190	A	71,1	73,1	81,9
24-03-2016 19:08:03	DH8D	A	68,8	69,9	77,8
24-03-2016 19:10:18	DH8D	A	69,3	70,7	79,7
24-03-2016 19:12:25	A320	A	72,7	75,6	84,8
24-03-2016 19:17:01	C295	A	70,8	73,1	82,6
24-03-2016 19:21:51	B734	A	71,6	74,3	83,4
24-03-2016 19:24:36	RJ1H	A	68,0	68,8	77,1
24-03-2016 19:33:24	A320	A	69,7	71,9	81,2
24-03-2016 20:01:04	E170	A	70,1	72,1	80,9
24-03-2016 20:19:12	A320	A	72,0	76,2	83,8
24-03-2016 20:46:37	E170	A	69,6	71,4	80,8
24-03-2016 20:49:52	E170	A	69,9	71,5	79,9
24-03-2016 20:52:36	A320	A	71,5	74,1	83,0
24-03-2016 21:16:32	DH8D	A	70,6	72,1	82,0
24-03-2016 21:19:49	DH8D	A	68,2	69,1	77,3
24-03-2016 21:22:31	E170	A	70,3	72,4	81,4
24-03-2016 21:27:13	E170	A	69,6	71,3	79,6
24-03-2016 21:29:53	E170	A	69,7	71,7	80,8
24-03-2016 21:32:36	E170	A	70,5	72,6	81,6
24-03-2016 21:35:58	DH8D	A	71,2	73,1	82,4
24-03-2016 21:39:06	DH8D	A	69,9	71,3	80,3
24-03-2016 21:41:25	E170	A	69,7	71,5	79,7
24-03-2016 21:44:17	C295	A	70,6	72,9	81,4
24-03-2016 21:46:15	DH8D	A	70,1	71,6	81,3
24-03-2016 21:48:44	E170	A	70,3	72,2	81,7
24-03-2016 21:50:27	E190	A	70,8	73,2	82,6
24-03-2016 21:52:53	E190	A	71,9	74,4	83,4
24-03-2016 21:55:01	DH8D	A	69,2	71,1	79,2
24-03-2016 21:57:05	E170	A	70,0	71,7	80,8
24-03-2016 21:59:32	DH8D	A	69,6	70,5	78,6
25-03-2016 10:24:31	B77W	A	73,4	77,5	87,8
25-03-2016 10:28:39	A320	A	70,0	71,8	80,4
25-03-2016 10:31:03	E170	A	70,9	74,2	83,0
25-03-2016 10:38:29	B734	A	72,3	77,0	84,1
25-03-2016 10:42:33	E170	A	70,0	73,1	82,8
25-03-2016 10:45:19	E170	A	70,6	72,7	81,4
25-03-2016 10:53:15	A320	A	71,2	73,4	82,7
25-03-2016 11:05:07	B788	A	73,7	76,6	86,5
25-03-2016 11:07:54	E190	A	71,5	74,1	83,3
25-03-2016 11:20:08	L410	A	68,6	70,6	78,1
25-03-2016 11:33:00	AN26	A	72,3	75,6	83,1
25-03-2016 11:38:33	A320	A	70,9	73,0	82,6
25-03-2016 11:41:39	A320	A	71,7	74,0	83,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-03-2016 11:49:44	A320	A	70,3	71,9	81,5
25-03-2016 11:52:12	E190	A	70,3	71,9	81,7
25-03-2016 11:55:03	E170	A	71,5	73,5	82,6
25-03-2016 11:58:46	A320	A	72,2	74,7	83,4
25-03-2016 12:03:23	E170	A	70,7	73,3	81,8
25-03-2016 12:06:33	AN30	A	73,5	75,7	83,9
25-03-2016 12:12:42	A319	A	70,0	72,9	82,3
25-03-2016 12:15:21	EPIC	A	71,8	74,5	81,8
25-03-2016 12:17:25	E190	A	72,8	76,4	83,9
25-03-2016 12:22:33	E170	A	69,9	72,4	81,1
25-03-2016 12:29:35	B737	A	71,5	74,5	82,6
25-03-2016 12:32:10	E170	A	70,4	73,1	81,1
25-03-2016 12:34:18	A320	A	74,3	77,7	86,6
25-03-2016 12:43:59	DH8D	A	68,9	70,4	79,3
25-03-2016 12:47:28	A320	A	70,7	73,4	82,8
25-03-2016 12:49:44	E170	A	70,6	72,2	81,7
25-03-2016 12:51:49	DH8D	A	68,0	69,7	78,0
25-03-2016 12:53:47	E190	A	71,4	73,6	82,2
25-03-2016 12:56:54	B788	A	71,6	74,1	83,4
25-03-2016 13:06:40	A320	A	72,2	75,7	83,0
25-03-2016 13:09:48	E190	A	71,6	73,7	82,7
25-03-2016 13:12:04	A320	A	70,2	71,5	80,6
25-03-2016 13:16:57	B788	A	71,0	74,5	84,0
25-03-2016 13:32:38	A321	A	70,6	73,0	81,4
25-03-2016 13:48:58	DH8D	A	67,8	69,0	77,3
25-03-2016 13:51:17	A320	A	71,9	75,4	83,1
25-03-2016 13:53:43	DH8D	A	68,9	70,7	78,4
25-03-2016 13:57:41	A319	A	71,8	74,3	82,9
25-03-2016 14:00:18	E170	A	70,4	73,0	81,5
25-03-2016 14:04:37	B733	A	71,3	73,7	82,8
25-03-2016 14:09:25	B738	A	71,3	73,8	83,3
25-03-2016 14:12:17	RJ1H	A	68,6	69,8	78,6
25-03-2016 14:14:43	E190	A	71,1	74,1	82,9
25-03-2016 14:16:56	B734	A	71,6	76,0	84,2
25-03-2016 14:21:59	A320	A	70,3	73,4	81,8
25-03-2016 14:25:40	B738	A	71,7	74,5	83,8
25-03-2016 14:28:28	E170	A	69,1	71,9	80,9
25-03-2016 14:35:57	A320	A	70,1	72,3	80,8
25-03-2016 14:49:45	A320	A	70,1	72,7	82,1
25-03-2016 15:09:16	E190	A	70,9	73,1	82,3
25-03-2016 15:12:51	E170	A	70,2	71,5	80,7
25-03-2016 15:16:55	E170	A	70,7	72,8	81,5
25-03-2016 15:22:14	DH8D	A	70,7	72,9	82,1
25-03-2016 15:25:31	E190	A	71,5	74,4	82,7
25-03-2016 15:30:27	E170	A	71,7	73,9	82,8
25-03-2016 15:32:58	E170	A	71,0	73,3	82,5
25-03-2016 15:34:43	E170	A	70,0	72,6	81,5
25-03-2016 15:36:52	E170	A	69,7	71,6	81,1
25-03-2016 15:39:02	E170	A	70,3	72,4	81,8
25-03-2016 15:41:02	DH8D	A	71,5	74,4	82,7
25-03-2016 15:43:06	E190	A	70,6	72,4	81,7
25-03-2016 15:47:09	B734	A	71,1	74,2	82,6
25-03-2016 15:49:32	E190	A	70,1	71,3	80,6
25-03-2016 15:57:24	E170	A	69,7	71,3	80,1
25-03-2016 16:08:15	A319	A	70,1	72,4	80,6
25-03-2016 16:10:32	E190	A	72,6	75,4	83,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-03-2016 16:13:37	E190	A	69,8	72,1	80,9
25-03-2016 16:16:01	A320	A	68,0	69,1	77,6
25-03-2016 16:18:05	E170	A	70,6	72,2	80,6
25-03-2016 17:36:43	A320	A	69,9	71,6	80,3
25-03-2016 17:38:57	A319	A	71,4	73,1	82,2
25-03-2016 17:42:09	A320	A	70,5	72,2	81,6
25-03-2016 17:56:08	E190	A	71,0	72,9	81,4
25-03-2016 18:03:06	DH8D	A	71,7	73,9	81,3
25-03-2016 18:06:18	B738	A	72,3	76,0	84,9
25-03-2016 18:09:54	E170	A	69,6	71,3	79,6
25-03-2016 18:13:35	E170	A	70,9	73,0	81,6
25-03-2016 18:16:33	DH8D	A	69,5	71,4	80,6
25-03-2016 18:21:31	A320	A	71,7	74,2	83,8
25-03-2016 18:25:58	A320	A	70,8	72,7	81,6
25-03-2016 18:28:02	A320	A	71,7	73,4	82,8
25-03-2016 18:30:24	DH8D	A	70,8	73,2	81,9
25-03-2016 18:32:33	E170	A	70,3	72,6	81,1
25-03-2016 18:34:57	B734	A	73,0	76,3	84,8
25-03-2016 18:36:48	DH8D	A	69,3	70,7	78,9
25-03-2016 18:38:37	E170	A	70,2	71,8	81,0
25-03-2016 18:40:33	DH8D	A	68,9	70,2	78,4
25-03-2016 18:42:19	E190	A	70,2	73,4	81,4
25-03-2016 18:44:10	E190	A	70,8	73,2	82,0
25-03-2016 18:46:06	E190	A	70,8	72,4	81,9
25-03-2016 18:47:58	DH8D	A	68,0	68,8	77,6
25-03-2016 18:49:52	B738	A	72,7	75,1	84,2
25-03-2016 18:51:58	E170	A	70,6	72,7	81,4
25-03-2016 18:53:56	E170	A	71,1	73,5	82,2
25-03-2016 18:56:53	E190	A	71,8	74,6	82,6
25-03-2016 18:58:52	SF34	A	70,3	72,6	80,3
25-03-2016 19:00:44	DH8D	A	69,3	70,9	80,1
25-03-2016 19:04:34	RJ1H	A	70,6	71,9	80,2
25-03-2016 19:16:10	E190	A	71,2	73,2	82,3
25-03-2016 19:18:49	A320	A	71,6	74,3	83,0
25-03-2016 19:45:00	E170	A	71,1	73,4	82,3
25-03-2016 20:11:01	AT45	A	69,5	70,3	79,9
25-03-2016 20:25:51	DH8D	A	69,2	70,3	78,2
25-03-2016 20:37:02	E190	A	70,9	73,1	82,1
25-03-2016 20:40:41	A320	A	69,2	70,0	79,2
25-03-2016 20:46:05	E170	A	70,5	72,5	80,9
25-03-2016 20:56:57	E170	A	71,6	73,5	82,0
25-03-2016 21:00:22	DH8D	A	69,7	71,2	80,5
25-03-2016 21:12:15	B734	A	73,7	76,8	84,5
25-03-2016 21:21:45	E170	A	70,1	71,6	80,1
25-03-2016 21:24:15	E170	A	70,3	72,4	81,5
25-03-2016 21:26:11	E170	A	71,4	73,9	82,2
25-03-2016 21:28:33	E170	A	70,6	72,1	80,6
25-03-2016 21:30:59	DH8D	A	69,2	70,4	78,8
25-03-2016 21:32:50	E170	A	70,5	72,0	80,9
25-03-2016 21:34:40	E170	A	70,3	72,3	80,3
25-03-2016 21:36:30	E170	A	70,0	72,3	81,2
25-03-2016 21:38:33	A321	A	71,2	73,4	81,6
25-03-2016 21:40:42	DH8D	A	67,9	69,1	77,9
25-03-2016 21:42:38	E190	A	70,4	72,5	81,6
25-03-2016 21:44:24	DH8D	A	70,4	72,4	81,2
25-03-2016 21:46:41	DH8D	A	68,1	68,9	77,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-03-2016 21:57:37	DH8D	A	68,3	69,6	77,3
26-03-2016 06:05:28	E190	A	72,6	75,3	84,9
26-03-2016 06:16:13	DH8D	A	67,9	69,6	79,0
26-03-2016 06:18:40	DH8D	A	70,2	71,9	80,6
26-03-2016 06:21:09	E170	A	70,5	72,7	82,3
26-03-2016 06:23:50	E170	A	70,1	71,8	81,2
26-03-2016 06:26:23	DH8D	A	69,6	71,3	80,8
26-03-2016 06:30:53	DH8D	A	69,1	70,2	78,2
26-03-2016 06:33:22	E170	A	71,1	73,0	82,2
26-03-2016 06:35:57	DH8D	A	69,2	70,3	79,2
26-03-2016 06:40:32	E170	A	69,7	71,7	80,5
26-03-2016 06:44:23	B738	A	71,4	73,9	83,2
26-03-2016 07:55:28	DH8D	A	67,2	68,0	78,4
26-03-2016 08:11:53	E170	A	71,0	73,3	83,0
26-03-2016 08:25:53	E190	A	71,2	73,6	83,5
26-03-2016 08:36:19	E170	A	70,7	73,0	83,0
26-03-2016 08:38:13	CRJ9	A	70,1	72,5	82,4
26-03-2016 08:40:39	B738	A	74,0	77,6	87,2
26-03-2016 08:42:46	B738	A	72,0	74,8	84,6
26-03-2016 08:46:44	SU95	A	73,1	75,8	84,9
26-03-2016 08:50:21	E190	A	69,7	71,2	79,7
26-03-2016 08:53:05	A320	A	71,6	74,0	82,8
26-03-2016 08:59:54	DH8D	A	68,7	69,9	78,7
26-03-2016 09:08:12	CRJ9	A	70,7	73,1	82,4
26-03-2016 09:12:07	E170	A	69,9	72,8	82,3
26-03-2016 09:17:46	E170	A	71,6	74,0	83,9
26-03-2016 09:25:26	DH8D	A	69,9	71,8	81,7
26-03-2016 09:28:21	DH8D	A	69,7	71,4	80,1
26-03-2016 09:32:02	DH8D	A	69,8	71,8	80,6
26-03-2016 09:34:52	E170	A	71,9	74,9	84,0
26-03-2016 09:37:02	DH8D	A	70,3	71,9	81,4
26-03-2016 09:40:34	E190	A	70,6	73,9	83,6
26-03-2016 09:48:17	A320	A	70,8	72,6	83,3
26-03-2016 09:50:21	DH8D	A	70,0	72,9	82,6
26-03-2016 09:53:46	E190	A	70,2	72,5	81,3
26-03-2016 09:58:00	E170	A	70,5	72,1	82,2
26-03-2016 10:00:04	B734	A	74,1	77,5	85,6
26-03-2016 10:02:19	DH8D	A	72,8	74,9	84,2
26-03-2016 10:05:52	E190	A	72,7	75,3	84,4
26-03-2016 10:25:48	B77W	A	74,7	78,3	88,5
26-03-2016 10:33:03	E170	A	71,1	73,2	82,9
26-03-2016 10:36:26	E170	A	70,0	71,9	81,5
26-03-2016 10:41:27	B788	A	72,5	75,6	85,7
26-03-2016 10:46:42	A320	A	70,7	72,9	82,7
26-03-2016 10:50:43	E170	A	70,7	72,6	82,8
26-03-2016 11:06:58	EPIC	A	71,1	73,1	82,6
26-03-2016 11:09:42	B763	A	73,2	76,6	87,5
26-03-2016 11:16:06	B739	A	72,1	74,8	84,6
26-03-2016 11:20:47	E170	A	70,8	73,0	82,6
26-03-2016 11:26:21	A320	A	70,3	72,8	82,6
26-03-2016 11:28:46	A320	A	70,5	72,4	82,6
26-03-2016 11:31:22	AT45	A	70,8	72,4	82,2
26-03-2016 11:36:56	B738	A	72,9	76,5	85,9
26-03-2016 11:41:45	A318	A	71,9	76,0	83,6
26-03-2016 11:48:59	E170	A	70,8	73,5	83,1
26-03-2016 11:51:15	E170	A	70,3	72,2	82,3



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-03-2016 11:53:35	A320	A	70,7	73,1	82,8
26-03-2016 11:56:01	A320	A	70,5	72,8	82,6
26-03-2016 11:59:15	A320	A	71,7	74,6	84,5
26-03-2016 12:17:37	B788	A	72,7	75,0	85,0
26-03-2016 12:22:48	B737	A	71,2	73,7	83,7
26-03-2016 12:25:14	E170	A	70,9	73,5	82,4
26-03-2016 12:27:56	A319	A	71,1	72,6	82,2
26-03-2016 12:36:21	E170	A	72,5	74,4	84,3
26-03-2016 12:54:11	A320	A	70,7	72,7	82,2
26-03-2016 13:02:06	E170	A	71,4	73,9	82,8
26-03-2016 13:08:31	A320	A	70,9	73,2	82,7
26-03-2016 13:16:17	B788	A	73,1	75,3	85,2
26-03-2016 13:37:19	E170	A	68,9	70,1	78,9
26-03-2016 13:43:07	DH8D	A	68,5	69,7	78,5
26-03-2016 13:45:36	B733	A	72,8	76,6	85,3
26-03-2016 13:49:15	B734	A	72,6	74,8	84,3
26-03-2016 13:56:31	A320	A	72,3	75,2	84,9
26-03-2016 14:02:14	E190	A	72,3	74,6	83,8
26-03-2016 14:18:51	B788	A	72,0	74,4	84,3
26-03-2016 14:21:20	E170	A	71,3	73,7	82,8
26-03-2016 14:23:23	A320	A	70,4	72,3	81,8
26-03-2016 14:58:51	E190	A	71,5	74,3	83,6
26-03-2016 15:05:19	E170	A	70,1	72,0	81,9
26-03-2016 15:09:12	B734	A	73,7	77,7	85,8
26-03-2016 15:18:39	DH8D	A	69,3	71,1	80,7
26-03-2016 15:23:21	B788	A	73,0	76,2	86,2
26-03-2016 15:27:07	E190	A	71,6	74,0	83,6
26-03-2016 15:29:28	E170	A	70,8	72,4	82,2
26-03-2016 15:33:57	E190	A	70,6	72,9	82,4
26-03-2016 15:36:12	E170	A	71,1	73,4	83,4
26-03-2016 15:40:05	E170	A	70,4	72,8	82,8
26-03-2016 15:44:01	A320	A	70,9	73,3	83,2
26-03-2016 15:46:39	A320	A	70,9	73,0	82,6
26-03-2016 15:56:17	E170	A	70,2	72,7	82,2
26-03-2016 16:06:45	E190	A	72,5	74,6	84,8
26-03-2016 16:09:39	A320	A	71,0	73,0	83,1
26-03-2016 17:08:43	E190	A	70,8	72,4	82,8
26-03-2016 17:14:30	B734	A	74,3	80,0	86,3
26-03-2016 17:33:32	A320	A	71,1	73,6	83,4
26-03-2016 17:42:47	A319	A	71,7	73,6	83,4
26-03-2016 17:58:13	A320	A	70,7	72,8	83,0
26-03-2016 18:05:49	A320	A	70,9	72,8	82,6
26-03-2016 18:10:04	E170	A	71,9	75,0	83,6
26-03-2016 18:12:14	E170	A	70,0	72,8	83,2
26-03-2016 18:14:40	B734	A	72,3	75,9	84,8
26-03-2016 18:17:02	E170	A	71,4	73,3	83,1
26-03-2016 18:21:49	DH8D	A	69,7	71,2	80,1
26-03-2016 18:25:02	E170	A	71,8	73,7	83,6
26-03-2016 18:27:24	DH8D	A	68,8	70,1	79,2
26-03-2016 18:29:38	DH8D	A	70,6	72,5	81,4
26-03-2016 18:31:47	DH8D	A	69,5	70,6	80,6
26-03-2016 18:34:04	DH8D	A	70,5	72,2	82,8
26-03-2016 18:36:00	DH8D	A	69,4	71,1	80,2
26-03-2016 18:37:50	E170	A	70,2	72,8	82,3
26-03-2016 18:39:57	DH8D	A	70,1	72,7	82,2
26-03-2016 18:42:26	CL30	A	68,9	70,6	79,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-03-2016 18:44:40	DH8D	A	69,3	70,8	80,7
26-03-2016 18:46:52	E170	A	72,3	75,0	84,1
26-03-2016 18:51:28	A320	A	72,5	75,5	84,5
26-03-2016 18:56:12	E190	A	71,0	73,5	83,1
26-03-2016 19:04:33	F100	A	69,6	70,9	80,4
26-03-2016 19:47:31	B738	A	73,4	76,0	85,5
26-03-2016 19:56:50	P180	A	75,9	80,4	90,2
26-03-2016 20:21:16	E190	A	69,6	71,3	81,1
26-03-2016 20:32:10	DH8D	A	69,0	70,2	79,0
26-03-2016 20:34:43	E170	A	70,8	73,1	82,6
26-03-2016 20:39:13	E170	A	71,4	73,6	83,1
26-03-2016 20:54:54	E190	A	71,8	74,0	83,5
26-03-2016 21:04:50	E170	A	70,1	71,7	81,6
26-03-2016 21:11:39	E170	A	70,3	72,4	81,4
26-03-2016 21:14:27	B734	A	71,5	73,5	83,3
26-03-2016 21:16:58	E170	A	70,2	72,0	81,7
26-03-2016 21:23:06	E170	A	70,4	72,5	81,5
26-03-2016 21:26:15	E190	A	71,3	73,6	83,1
26-03-2016 21:28:01	DH8D	A	69,7	71,7	81,2
26-03-2016 21:29:59	E170	A	70,4	72,3	81,9
26-03-2016 21:32:11	E170	A	71,2	73,3	82,7
26-03-2016 21:34:52	E170	A	71,7	73,6	83,5
26-03-2016 21:41:12	A320	A	71,1	73,9	81,9
26-03-2016 21:43:37	E190	A	71,9	74,8	83,6
27-03-2016 08:44:53	B734	D	67,9	68,7	76,9
27-03-2016 11:11:43	B734	D	68,1	71,7	77,6
27-03-2016 11:30:21	E170	D	68,1	70,1	77,1
27-03-2016 13:06:29	E170	D	67,4	69,2	76,9
27-03-2016 14:53:19	E170	D	67,2	69,0	76,2
27-03-2016 15:08:08	B77W	D	69,9	73,5	84,8
27-03-2016 15:48:16	E170	D	67,0	69,2	76,6
27-03-2016 16:09:03	A320	D	66,5	69,5	75,6
27-03-2016 17:38:16	B763	D	71,0	74,7	85,0
28-03-2016 06:10:53	B733	D	71,4	72,9	82,5
28-03-2016 06:55:52	A320	A	70,1	71,7	79,7
28-03-2016 07:58:49	B734	D	67,6	68,6	77,6
28-03-2016 09:58:54	E190	D	69,8	72,4	80,9
28-03-2016 10:00:49	B738	D	70,3	72,8	84,2
28-03-2016 10:51:20	B739	D	69,6	72,7	83,2
28-03-2016 11:18:04	E170	D	67,8	69,2	77,3
28-03-2016 11:40:21	E190	D	68,0	69,6	80,5
28-03-2016 13:01:31	E190	D	67,8	70,0	78,6
28-03-2016 14:35:49	E170	D	66,4	67,5	75,4
28-03-2016 14:43:35	E170	D	67,4	70,1	78,2
28-03-2016 14:47:27	E170	D	68,2	71,1	82,0
28-03-2016 15:05:14	B77W	D	71,3	73,7	84,6
28-03-2016 15:07:46	A321	D	68,2	70,8	81,6
28-03-2016 18:17:56	A320	D	67,7	69,3	79,7
29-03-2016 06:07:26	E190	D	67,9	69,8	79,7
29-03-2016 09:46:03	B738	D	71,7	74,1	85,1
29-03-2016 09:52:41	SU95	D	67,4	69,0	77,0
29-03-2016 10:02:47	B734	D	67,9	70,5	77,5
29-03-2016 11:07:59	A320	D	68,0	69,4	77,6
29-03-2016 11:13:22	E170	D	69,8	72,4	82,8
29-03-2016 11:15:16	E170	D	69,1	70,5	81,1
29-03-2016 11:35:35	E170	D	68,3	70,7	81,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-03-2016 11:37:21	B734	D	68,0	70,6	80,0
29-03-2016 11:40:27	E170	D	68,1	70,4	80,8
29-03-2016 11:50:01	E170	D	69,6	72,0	82,9
29-03-2016 12:01:58	MD11	D	75,1	79,8	88,9
29-03-2016 13:05:27	E190	D	68,9	72,2	81,7
29-03-2016 13:29:26	B738	D	67,3	69,5	78,8
29-03-2016 13:51:45	E190	D	68,8	71,8	81,1
29-03-2016 14:22:40	B734	D	72,8	76,3	86,2
29-03-2016 14:34:05	E170	D	68,1	70,5	80,9
29-03-2016 14:50:58	E190	A	71,1	73,8	83,6
29-03-2016 15:02:00	E170	A	71,3	74,5	83,0
29-03-2016 15:04:45	E170	A	71,4	74,2	83,4
29-03-2016 15:10:54	E170	A	70,7	73,4	82,4
29-03-2016 15:14:54	DH8D	A	69,6	71,2	80,4
29-03-2016 15:17:13	E190	A	72,5	75,5	84,8
29-03-2016 15:19:46	B733	A	73,2	77,7	85,5
29-03-2016 15:22:58	E170	A	71,3	74,1	83,4
29-03-2016 15:25:16	E170	A	70,2	73,0	82,5
29-03-2016 15:27:17	E170	A	71,3	74,2	83,6
29-03-2016 15:29:50	E190	A	70,7	73,2	82,7
29-03-2016 15:32:30	B734	A	72,6	76,1	84,0
29-03-2016 15:34:21	E190	A	71,6	73,7	83,1
29-03-2016 15:36:27	E170	A	70,7	72,5	82,5
29-03-2016 15:39:11	E170	A	70,7	73,8	82,5
29-03-2016 15:41:42	DH8D	A	72,6	76,3	85,6
29-03-2016 15:45:16	DH8D	A	70,0	72,1	81,1
29-03-2016 15:47:36	DH8D	A	69,8	71,6	80,5
29-03-2016 15:50:36	A319	A	70,9	73,5	82,9
29-03-2016 15:52:38	DH8D	A	69,7	71,2	79,7
29-03-2016 15:55:31	A320	A	70,9	75,4	83,9
29-03-2016 15:58:01	A320	A	70,5	72,8	82,2
29-03-2016 16:00:42	DH8D	A	69,7	71,9	80,5
29-03-2016 16:02:52	A320	A	70,7	73,1	82,5
29-03-2016 16:14:26	B737	A	70,2	72,6	82,8
29-03-2016 16:39:27	CRJ9	A	70,5	73,7	82,0
29-03-2016 17:19:57	A320	A	72,0	74,7	82,8
29-03-2016 17:24:22	E170	A	70,7	73,3	82,1
29-03-2016 17:33:35	A320	A	72,6	76,4	85,8
29-03-2016 17:38:23	B738	A	72,6	77,8	87,4
29-03-2016 17:43:48	E190	A	70,9	72,8	82,6
29-03-2016 17:51:01	A320	A	70,1	71,8	83,1
29-03-2016 17:54:29	E190	A	70,9	74,2	83,7
29-03-2016 17:57:17	A320	A	70,3	72,5	82,1
29-03-2016 18:02:20	DH8D	A	70,6	72,7	82,0
29-03-2016 18:05:07	A319	A	71,1	73,9	83,6
29-03-2016 18:08:58	E170	A	69,8	72,1	81,8
29-03-2016 18:11:42	E170	A	70,1	72,5	81,9
29-03-2016 18:25:17	E170	A	72,1	76,3	84,4
29-03-2016 18:27:39	DH8D	A	69,8	72,1	81,2
29-03-2016 18:32:30	DH8D	A	68,8	70,3	79,6
29-03-2016 18:38:11	E190	A	71,8	75,3	83,5
29-03-2016 18:41:16	DH8D	A	69,8	71,5	80,6
29-03-2016 18:43:27	DH8D	A	68,2	69,3	79,0
29-03-2016 18:45:47	F100	A	69,1	71,0	80,5
29-03-2016 18:48:08	DH8D	A	68,6	70,2	78,6
29-03-2016 18:50:26	MD11	A	77,0	82,8	92,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-03-2016 18:52:57	A320	A	72,0	75,0	84,8
29-03-2016 18:55:31	AT45	A	68,4	70,1	79,8
29-03-2016 18:57:55	DH8D	A	69,3	70,7	78,4
29-03-2016 19:00:13	DH8D	A	69,8	72,3	80,9
29-03-2016 19:02:35	E170	A	70,3	73,5	82,8
29-03-2016 19:18:42	A320	A	71,9	74,9	84,4
29-03-2016 19:21:17	F100	A	71,7	73,5	83,7
29-03-2016 19:23:30	B738	A	72,5	76,3	84,8
29-03-2016 19:40:57	A320	A	71,5	75,9	84,8
29-03-2016 19:46:28	A320	A	70,7	71,9	81,8
29-03-2016 19:50:28	B734	A	71,9	75,3	84,4
29-03-2016 19:54:40	E170	A	71,9	75,1	83,6
29-03-2016 19:58:12	B734	A	73,7	77,3	85,5
29-03-2016 20:00:49	SF34	A	67,3	68,0	76,3
29-03-2016 20:20:21	DH8D	A	70,7	74,4	84,5
29-03-2016 20:36:32	SF34	A	67,8	69,5	76,8
29-03-2016 20:40:10	B738	A	72,1	74,7	84,4
29-03-2016 20:43:25	E170	A	70,0	72,8	80,8
29-03-2016 20:52:12	E170	A	69,7	72,3	81,5
29-03-2016 20:59:23	E190	A	70,1	74,1	83,5
29-03-2016 21:02:06	E170	A	70,9	72,6	82,9
29-03-2016 21:04:50	E190	A	71,9	74,8	84,5
29-03-2016 21:16:23	E170	A	69,3	72,7	81,6
29-03-2016 21:18:41	A320	A	72,1	75,3	83,8
29-03-2016 21:21:00	E190	A	71,8	75,3	84,6
29-03-2016 21:24:42	E170	A	70,7	73,5	81,9
29-03-2016 21:26:49	E170	A	71,5	73,9	82,6
29-03-2016 21:29:49	E170	A	71,6	74,7	84,2
29-03-2016 21:32:39	E170	A	70,6	72,9	82,0
29-03-2016 21:37:18	E170	A	70,7	74,2	83,5
29-03-2016 21:40:18	DH8D	A	70,0	73,1	82,1
29-03-2016 21:44:06	E190	A	72,6	75,6	84,3
29-03-2016 21:47:03	DH8D	A	67,7	68,8	78,8
29-03-2016 21:49:44	DH8D	A	68,8	71,6	81,1
29-03-2016 21:52:06	DH8D	A	70,7	73,0	81,5
29-03-2016 21:54:13	DH8D	A	69,4	71,0	80,5
29-03-2016 21:56:33	DH8D	A	68,9	70,4	79,3
29-03-2016 21:58:35	B738	A	72,8	76,1	85,3
30-03-2016 06:07:34	B733	A	73,7	77,9	87,5
30-03-2016 06:10:40	E170	A	69,9	72,5	81,4
30-03-2016 06:18:15	B788	A	71,3	74,4	84,8
30-03-2016 06:21:26	E170	A	70,4	72,8	81,9
30-03-2016 06:23:54	DH8D	A	68,8	70,7	80,3
30-03-2016 06:26:32	DH8D	A	68,3	70,0	77,8
30-03-2016 06:28:43	DH8D	A	71,2	74,3	83,0
30-03-2016 06:31:06	E170	A	70,4	72,5	83,0
30-03-2016 06:34:12	E170	A	71,1	73,6	83,4
30-03-2016 06:36:32	E170	A	70,1	72,1	81,2
30-03-2016 06:38:51	DH8D	A	69,0	70,7	79,4
30-03-2016 06:41:07	E170	A	70,8	73,2	82,6
30-03-2016 06:43:22	E170	A	70,9	73,3	82,9
30-03-2016 06:47:07	E190	A	72,1	75,0	84,6
30-03-2016 06:49:48	AT72	A	71,1	74,2	82,8
30-03-2016 06:52:33	DH8D	A	68,9	70,2	79,3
30-03-2016 07:09:27	CRJ2	A	69,8	71,6	80,9
30-03-2016 07:33:38	B738	A	72,8	75,5	85,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-03-2016 08:00:09	DH8D	A	70,4	72,0	81,2
30-03-2016 08:11:48	B738	A	72,4	76,0	85,6
30-03-2016 08:14:26	AT45	A	69,6	71,1	80,7
30-03-2016 08:16:27	DH8D	A	69,0	70,7	80,2
30-03-2016 08:18:42	E170	A	70,3	73,2	83,1
30-03-2016 08:21:24	E170	A	69,1	72,0	81,6
30-03-2016 08:24:27	E190	A	71,3	75,0	84,3
30-03-2016 08:36:07	A320	A	70,5	74,3	84,1
30-03-2016 08:43:06	B733	A	72,3	76,5	85,0
30-03-2016 08:45:08	E190	A	72,3	76,5	85,5
30-03-2016 08:47:22	E190	A	70,0	73,1	81,8
30-03-2016 08:50:01	B734	A	72,6	76,3	84,4
30-03-2016 08:52:02	E190	A	70,5	73,4	83,0
30-03-2016 08:54:17	E170	A	69,7	71,5	80,5
30-03-2016 09:12:57	CRJ9	A	70,9	73,2	82,0
30-03-2016 09:16:57	E170	A	71,1	73,9	83,1
30-03-2016 09:22:02	A319	A	71,0	75,0	82,8
30-03-2016 09:24:25	E170	A	70,8	74,3	82,9
30-03-2016 09:27:00	DH8D	A	69,9	71,5	81,0
30-03-2016 09:29:33	DH8D	A	70,8	72,7	82,3
30-03-2016 09:34:41	A320	A	72,4	75,3	84,5
30-03-2016 09:37:57	DH8D	A	72,1	74,5	83,9
30-03-2016 09:40:56	B734	A	71,5	73,2	82,7
30-03-2016 09:43:10	DH8D	A	69,6	71,9	80,0
30-03-2016 09:45:06	DH8D	A	71,2	74,2	82,7
30-03-2016 09:47:54	F70	A	67,2	69,2	76,8
30-03-2016 09:51:15	A320	A	71,2	73,0	82,6
30-03-2016 09:59:42	E170	A	71,3	74,0	83,4
30-03-2016 10:10:39	CRJ7	A	68,4	69,8	79,9
30-03-2016 10:21:10	DH8D	A	68,0	68,9	77,5
30-03-2016 10:23:30	E170	A	70,8	73,1	82,8
30-03-2016 10:28:47	A320	A	70,5	73,1	83,1
30-03-2016 10:33:05	A320	A	71,7	74,3	83,2
30-03-2016 10:35:38	A320	A	70,6	73,3	82,7
30-03-2016 10:38:28	B735	A	72,6	76,3	84,1
30-03-2016 10:56:41	DH8D	A	69,9	72,1	80,3
30-03-2016 10:59:04	A320	A	70,3	72,5	82,4
30-03-2016 11:05:22	E170	A	71,3	73,6	82,8
30-03-2016 11:09:36	A320	A	70,5	73,0	81,6
30-03-2016 11:25:02	B737	A	72,2	75,4	83,6
30-03-2016 11:34:38	A310	A	73,1	77,2	87,3
30-03-2016 11:37:44	E170	A	70,8	72,8	82,8
30-03-2016 11:43:00	A321	A	74,1	78,7	86,5
30-03-2016 11:47:37	E170	A	71,8	73,1	82,6
30-03-2016 11:51:41	B77W	A	76,2	80,4	90,2
30-03-2016 11:55:38	CRJ2	A	68,6	70,0	78,6
30-03-2016 11:59:52	B788	A	70,5	73,8	84,1
30-03-2016 12:05:26	E170	A	71,7	73,7	82,8
30-03-2016 12:07:53	A319	A	71,8	74,1	82,9
30-03-2016 12:13:38	E170	A	70,9	72,6	81,7
30-03-2016 12:20:50	B788	A	73,0	76,4	85,1
30-03-2016 12:31:02	E190	A	72,2	75,3	83,7
30-03-2016 12:32:46	DH8D	A	70,7	73,5	81,9
30-03-2016 12:35:16	E170	A	70,3	72,5	80,8
30-03-2016 12:37:01	E190	A	72,5	75,4	83,3
30-03-2016 12:38:58	E190	A	72,0	75,6	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-03-2016 12:41:04	DH8D	A	68,4	70,2	78,0
30-03-2016 12:45:32	E190	A	71,5	73,7	82,7
30-03-2016 12:47:48	E170	A	70,0	72,1	81,1
30-03-2016 12:49:48	DH8D	A	70,9	73,8	83,4
30-03-2016 12:51:50	E170	A	70,4	72,7	81,5
30-03-2016 12:54:54	B788	A	73,6	76,0	86,3
30-03-2016 12:57:21	B788	A	71,4	74,4	83,2
30-03-2016 13:10:49	AT45	A	69,5	71,3	81,2
30-03-2016 13:18:43	A320	A	70,9	73,1	81,7
30-03-2016 13:27:53	A319	A	71,1	73,4	82,6
30-03-2016 13:33:31	DH8D	A	69,5	71,1	80,9
30-03-2016 13:38:14	A320	A	70,3	72,0	81,1
30-03-2016 13:42:45	E170	A	69,1	71,5	81,1
30-03-2016 13:44:53	F100	A	69,5	71,3	80,3
30-03-2016 13:52:44	DH8D	A	69,6	71,6	81,1
30-03-2016 14:04:31	E170	A	70,8	73,9	82,2
30-03-2016 14:06:28	E190	A	71,3	74,0	83,9
30-03-2016 14:08:30	E190	A	71,4	72,7	82,9
30-03-2016 14:10:44	A321	A	71,3	73,9	83,3
30-03-2016 14:12:50	B735	A	73,7	76,9	83,7
30-03-2016 14:23:41	A319	A	71,8	74,9	83,5
30-03-2016 14:27:01	A320	A	70,5	72,8	82,2
30-03-2016 14:38:28	B738	A	72,2	75,4	83,9
30-03-2016 15:06:43	DH8D	A	68,8	70,9	80,0
30-03-2016 15:10:47	DH8D	A	69,2	71,2	80,7
30-03-2016 15:13:12	E170	A	70,5	73,6	83,1
30-03-2016 15:15:43	E170	A	70,7	72,9	81,8
30-03-2016 15:18:07	A320	A	70,8	72,9	82,0
30-03-2016 15:19:52	E170	A	70,6	72,3	81,4
30-03-2016 15:21:45	DH8D	A	69,6	71,1	79,1
30-03-2016 15:26:12	B738	A	72,9	75,3	84,0
30-03-2016 15:28:18	E170	A	71,1	73,5	82,2
30-03-2016 15:29:53	E170	A	70,2	72,7	81,9
30-03-2016 15:31:56	E170	A	70,8	73,1	81,9
30-03-2016 15:34:31	E170	A	71,1	73,4	82,8
30-03-2016 15:36:46	DH8D	A	69,0	70,2	79,0
30-03-2016 15:39:20	E170	A	70,9	74,2	82,9
30-03-2016 15:41:17	E190	A	72,7	75,8	83,8
30-03-2016 15:43:13	DH8D	A	70,3	72,5	82,3
30-03-2016 15:45:33	DH8D	A	69,2	70,9	79,6
30-03-2016 15:47:55	E190	A	71,5	74,2	83,8
30-03-2016 15:49:28	A320	A	71,2	74,8	85,4
30-03-2016 15:52:34	BE30	A	69,6	72,1	80,4
30-03-2016 15:59:35	E170	A	70,9	73,1	82,4
30-03-2016 16:03:04	B737	A	72,3	75,8	85,5
30-03-2016 16:05:40	E190	A	71,3	73,7	82,7
30-03-2016 16:15:06	E190	A	70,4	74,1	83,2
30-03-2016 16:43:32	CRJ9	A	72,6	75,5	83,7
30-03-2016 16:47:20	SF34	A	68,1	69,2	78,1
30-03-2016 16:56:55	A320	A	70,7	73,1	82,5
30-03-2016 17:13:51	E190	A	70,4	73,9	83,9
30-03-2016 17:30:06	A320	A	71,5	73,3	82,6
30-03-2016 17:33:13	B734	A	72,1	74,3	83,5
30-03-2016 17:39:32	E190	A	71,4	73,4	83,4
30-03-2016 17:45:36	A319	A	71,4	73,3	82,5
30-03-2016 17:51:31	DH8D	A	73,6	76,3	85,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-03-2016 17:59:46	E170	A	70,7	72,4	81,5
30-03-2016 18:03:01	E170	A	70,2	72,6	81,7
30-03-2016 18:05:19	DH8D	A	71,2	73,4	82,7
30-03-2016 18:08:46	A320	A	72,0	74,6	83,4
30-03-2016 18:13:27	A320	A	70,7	72,8	82,4
30-03-2016 18:17:14	E170	A	71,0	73,2	82,5
30-03-2016 18:19:09	DH8D	A	68,5	69,3	78,5
30-03-2016 18:21:13	E170	A	71,7	73,6	83,2
30-03-2016 18:26:44	DH8D	A	68,8	70,3	79,6
30-03-2016 18:34:32	MD11	A	78,0	82,4	91,6
30-03-2016 18:38:12	E170	A	70,8	72,7	81,6
30-03-2016 18:40:36	DH8D	A	71,4	73,0	82,5
30-03-2016 18:42:55	DH8D	A	70,6	72,0	81,4
30-03-2016 18:46:07	E170	A	69,8	71,7	80,2
30-03-2016 18:47:44	E170	A	70,9	73,6	82,4
30-03-2016 18:49:44	DH8D	A	71,6	73,9	82,8
30-03-2016 18:52:54	DH8D	A	71,8	74,2	82,6
30-03-2016 18:55:14	AT45	A	68,1	69,8	79,6
30-03-2016 18:57:01	A320	A	72,3	75,0	83,4
30-03-2016 19:31:17	DH8D	D	67,3	70,8	80,1
30-03-2016 19:46:31	AT45	D	66,3	69,9	77,1
30-03-2016 19:58:15	A320	D	67,7	68,9	76,8
30-03-2016 20:10:40	B738	D	68,6	71,0	78,6
30-03-2016 20:22:03	B734	D	68,2	71,1	79,0
30-03-2016 21:13:15	E170	A	71,2	73,9	83,0
30-03-2016 21:15:11	A319	A	72,6	76,3	84,0
30-03-2016 21:18:47	E190	A	71,2	73,2	83,2
30-03-2016 21:20:41	E170	A	71,4	74,5	82,9
30-03-2016 21:31:32	E170	A	70,9	73,2	82,4
30-03-2016 21:34:38	E190	A	72,0	74,7	83,8
30-03-2016 21:37:39	E190	A	72,0	74,8	83,8
30-03-2016 21:39:32	E170	A	70,7	73,2	82,5
30-03-2016 21:42:38	DH8D	A	69,0	69,7	79,4
30-03-2016 21:47:36	DH8D	A	68,6	70,2	79,4
30-03-2016 21:50:06	B738	A	72,5	75,5	85,0
30-03-2016 21:51:56	E190	A	72,5	75,4	84,5
30-03-2016 21:54:06	DH8D	A	68,7	70,4	78,7
30-03-2016 21:56:25	A320	A	72,3	75,2	84,9
30-03-2016 21:59:05	DH8D	A	71,6	74,4	83,1
31-03-2016 06:03:25	B788	A	72,1	75,5	85,1
31-03-2016 06:07:24	E170	A	72,0	74,3	83,7
31-03-2016 06:11:26	DH8D	A	70,6	72,7	82,4
31-03-2016 06:13:42	E190	A	72,2	74,8	83,7
31-03-2016 06:18:32	A320	A	71,3	73,4	83,0
31-03-2016 06:20:38	B734	A	72,9	76,7	84,7
31-03-2016 06:22:51	DH8D	A	68,9	70,1	78,5
31-03-2016 06:25:09	DH8D	A	69,0	70,0	79,4
31-03-2016 06:27:12	E190	A	71,5	74,3	83,0
31-03-2016 06:30:10	E170	A	70,8	72,5	82,2
31-03-2016 06:32:40	DH8D	A	69,5	70,9	80,3
31-03-2016 06:34:53	DH8D	A	68,2	69,9	79,0
31-03-2016 06:37:07	E190	A	71,7	74,1	83,7
31-03-2016 06:39:22	DH8D	A	69,1	70,6	79,1
31-03-2016 06:41:26	DH8D	A	68,6	69,7	78,1
31-03-2016 06:44:07	E170	A	70,3	73,2	82,6
31-03-2016 06:46:29	E170	A	70,4	72,2	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-03-2016 06:49:07	AT72	A	70,0	73,2	82,3
31-03-2016 06:51:56	DH8D	A	69,8	71,3	80,6
31-03-2016 07:20:59	A320	A	70,3	72,8	82,3
31-03-2016 07:45:50	B738	A	73,1	76,2	85,9
31-03-2016 08:01:58	DH8D	A	70,3	72,7	81,4
31-03-2016 08:08:40	E170	A	71,5	74,2	83,8
31-03-2016 08:10:56	SF34	A	70,2	71,4	79,7
31-03-2016 08:13:13	AT45	A	70,8	72,1	82,2
31-03-2016 08:17:49	E170	A	69,8	71,8	80,9
31-03-2016 08:21:06	E190	A	70,7	74,8	82,8
31-03-2016 08:27:14	DH8D	A	68,5	69,8	79,3
31-03-2016 08:29:49	A320	A	71,4	73,9	83,7
31-03-2016 08:37:04	E170	A	70,0	72,0	81,8
31-03-2016 08:48:10	E170	A	70,9	73,6	82,7
31-03-2016 08:52:11	RJ1H	A	69,1	70,4	78,6
31-03-2016 08:55:19	E190	A	71,0	73,7	83,8
31-03-2016 08:58:54	C295	A	70,9	73,2	81,7
31-03-2016 09:01:57	C295	A	70,6	73,0	81,4
31-03-2016 09:03:56	E170	A	70,6	73,6	82,4
31-03-2016 09:07:04	A320	A	72,1	74,2	84,4
31-03-2016 09:16:15	E170	A	71,4	74,7	84,4
31-03-2016 09:19:11	A321	A	71,2	73,2	83,2
31-03-2016 09:29:20	E170	A	70,7	72,5	81,5
31-03-2016 09:34:47	B734	A	72,1	75,4	84,4
31-03-2016 09:36:37	DH8D	A	70,3	71,4	81,1
31-03-2016 09:39:17	E190	A	70,7	73,0	82,8
31-03-2016 09:41:28	DH8D	A	68,7	70,3	79,9
31-03-2016 09:43:47	DH8D	A	69,4	71,4	80,8
31-03-2016 09:46:13	DH8D	A	69,1	70,5	78,6
31-03-2016 09:49:03	A320	A	70,5	73,0	81,6
31-03-2016 09:51:20	DH8D	A	70,3	71,8	81,1
31-03-2016 10:03:17	B733	A	73,0	75,7	85,3
31-03-2016 10:06:25	DH8D	A	70,1	73,0	80,5
31-03-2016 10:13:09	DH8D	A	71,1	73,8	82,6
31-03-2016 10:19:04	E35L	A	68,4	69,3	77,5
31-03-2016 10:20:58	E170	A	69,6	71,6	81,7
31-03-2016 10:24:49	DH8D	A	67,2	68,2	76,8
31-03-2016 10:33:09	A320	A	71,2	73,3	82,3
31-03-2016 10:39:42	DH8D	A	69,6	71,6	82,1
31-03-2016 10:44:32	A320	A	71,2	73,5	82,3
31-03-2016 10:47:28	CL30	A	68,9	70,0	77,9
31-03-2016 10:52:01	P180	A	75,5	80,2	90,1
31-03-2016 10:58:37	E170	A	70,4	72,5	82,7
31-03-2016 11:20:37	A320	A	70,9	73,6	82,6
31-03-2016 11:23:35	B738	A	73,9	77,1	86,4
31-03-2016 11:34:54	A318	A	71,7	73,7	83,2
31-03-2016 11:42:09	E190	A	70,3	73,4	82,1
31-03-2016 11:46:37	A320	A	70,2	72,3	81,3
31-03-2016 11:49:11	E190	A	71,0	74,1	83,3
31-03-2016 11:54:08	E170	A	70,7	73,4	82,4
31-03-2016 12:03:31	E170	A	71,0	72,9	82,4
31-03-2016 12:08:34	E190	A	70,9	74,3	84,0
31-03-2016 12:12:40	E170	A	71,1	74,4	83,5
31-03-2016 12:14:39	B77W	A	71,6	78,3	90,3
31-03-2016 12:21:56	A320	A	72,3	76,7	86,9
31-03-2016 12:24:07	B738	A	71,9	75,1	83,6



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-03-2016 12:31:43	E190	A	70,8	74,4	84,0
31-03-2016 12:34:06	DH8D	A	72,0	75,3	82,4
31-03-2016 12:36:42	E170	A	71,3	74,2	82,4
31-03-2016 12:38:45	DH8D	A	68,8	70,3	79,6
31-03-2016 12:40:54	E170	A	70,6	72,8	82,4
31-03-2016 12:43:11	E170	A	70,7	73,0	81,9
31-03-2016 12:52:04	DH8D	A	70,2	72,3	82,2
31-03-2016 13:00:10	B788	A	71,5	74,5	84,6
31-03-2016 13:02:43	DH8D	A	70,6	73,6	82,6
31-03-2016 13:07:08	B788	A	72,9	75,9	85,7
31-03-2016 13:11:36	B788	A	71,7	74,2	84,5
31-03-2016 13:18:00	E190	A	70,6	74,2	83,4
31-03-2016 13:20:29	A320	A	71,6	74,8	84,4
31-03-2016 13:29:44	A321	A	70,6	73,6	82,6
31-03-2016 13:36:57	DH8D	A	69,4	71,1	80,5
31-03-2016 13:39:19	E170	A	70,1	73,1	81,6
31-03-2016 13:43:50	G150	A	71,3	73,8	82,4
31-03-2016 13:46:00	A321	A	71,1	74,3	83,6
31-03-2016 13:48:25	F100	A	69,0	71,7	80,8
31-03-2016 13:51:40	DH8D	A	69,4	71,0	81,4
31-03-2016 13:54:55	AT45	A	70,1	71,6	81,9
31-03-2016 14:04:44	E170	A	70,5	72,7	81,6
31-03-2016 14:10:54	P180	A	73,4	79,4	89,1
31-03-2016 14:21:46	B788	A	71,3	74,7	84,7
31-03-2016 14:24:45	DH8D	A	69,1	70,5	79,6
31-03-2016 14:26:38	A320	A	71,0	73,4	82,7
31-03-2016 14:49:24	E190	A	72,0	74,8	84,1
31-03-2016 15:10:33	E170	A	70,2	72,7	81,7
31-03-2016 15:13:03	E190	A	71,5	74,2	83,6
31-03-2016 15:15:16	E190	A	71,1	74,3	84,4
31-03-2016 15:17:33	E170	A	71,1	73,7	82,2
31-03-2016 15:20:03	A320	A	68,7	70,9	81,0
31-03-2016 15:26:28	E170	A	70,5	73,2	82,6
31-03-2016 15:29:31	E170	A	71,0	73,5	82,8
31-03-2016 15:34:26	E170	A	71,1	73,5	82,8
31-03-2016 15:36:31	E170	A	70,4	73,9	83,0
31-03-2016 15:39:18	E190	A	71,7	74,1	83,5
31-03-2016 15:44:49	E170	A	71,2	74,1	83,9
31-03-2016 15:47:41	A320	A	72,9	76,3	85,9
31-03-2016 15:50:03	DH8D	A	71,5	73,8	83,0
31-03-2016 15:53:11	DH8D	A	70,4	73,4	83,8
31-03-2016 15:56:02	E170	A	70,5	73,8	82,2
31-03-2016 15:57:59	A319	A	70,6	73,1	82,6
31-03-2016 16:00:05	DH8D	A	69,6	71,4	81,1
31-03-2016 16:08:09	E170	A	70,9	73,3	82,4
31-03-2016 16:11:40	B737	A	71,2	74,0	83,8
31-03-2016 16:19:40	B788	A	71,7	74,7	84,3
31-03-2016 16:30:29	DH8D	A	71,4	74,1	82,8
31-03-2016 16:37:12	CRJ9	A	72,3	74,6	83,8
42460,71278	A320	A	70,4	72,7	83
31-03-2016 17:08:58	A320	A	70,7	73,1	83,0
31-03-2016 17:23:59	P180	A	75,9	79,9	90,3
31-03-2016 17:28:23	E190	A	70,6	73,3	82,6
31-03-2016 17:34:22	DH8D	A	70,0	72,3	80,8
31-03-2016 17:38:44	B734	A	71,4	74,1	84,0
31-03-2016 17:41:21	B734	A	72,4	75,3	85,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-03-2016 17:47:38	A320	A	71,0	73,1	82,7
31-03-2016 17:53:42	E190	A	71,9	74,7	83,7
31-03-2016 18:00:00	DH8D	A	72,2	74,2	83,7
31-03-2016 18:02:25	A320	A	71,9	74,1	83,7
31-03-2016 18:04:48	DH8D	A	69,4	71,3	80,2
31-03-2016 18:07:18	DH8D	A	68,6	69,7	79
31-03-2016 18:09:47	A319	A	70,6	72,7	83,3
31-03-2016 18:12:52	E170	A	70,5	73,4	81,6
31-03-2016 18:15:09	A320	A	70,4	72,9	82,7
31-03-2016 18:19:08	E170	A	70,6	73,4	82,4
31-03-2016 18:23:17	E170	A	70,8	72,8	82
31-03-2016 18:25:40	B738	A	70,8	73,1	82,6
31-03-2016 18:27:27	DH8D	A	69,6	71,5	80,1
31-03-2016 18:29:42	E170	A	70,2	72,4	82
31-03-2016 18:31:30	E170	A	70,3	73,5	83,5
31-03-2016 18:33:46	DH8D	A	68,9	70	79,3
31-03-2016 18:37:15	E170	A	72,3	74,9	84,4
31-03-2016 18:47:15	F100	A	69,8	71	80,6
31-03-2016 18:50:17	DH8D	A	71,6	73,8	83,4
31-03-2016 18:53:49	A320	A	71,6	74,3	83,4
31-03-2016 18:56:25	MD11	A	76,2	81,8	91,4
31-03-2016 18:59:16	F100	A	69,5	70,9	79,9
31-03-2016 19:01:27	A319	A	72,7	75	83,8
31-03-2016 19:03:57	E170	A	71	72,6	82,5
31-03-2016 19:12:41	E170	A	69,3	71,5	79,7
31-03-2016 19:16:54	A320	A	70,5	73	82
31-03-2016 19:32:50	A319	A	68,9	70,5	79,7
31-03-2016 19:35:44	B734	A	73,7	77,6	85,2
31-03-2016 19:41:22	E190	A	71,2	74,1	82,9
31-03-2016 20:22:43	E170	A	70,6	72,4	81,7
31-03-2016 20:26:05	E190	A	71,8	75,6	83,3
31-03-2016 20:29:24	B735	A	71,6	73,6	83,1
31-03-2016 20:32:04	B738	A	72,5	75,6	84,5
31-03-2016 20:47:36	E190	A	71,4	73,6	82,5
31-03-2016 20:59:01	E170	A	70,4	72,3	81,8
31-03-2016 21:10:57	AT45	A	70,2	72	81
31-03-2016 21:14:03	E170	A	69,9	71,7	81,1
31-03-2016 21:18:32	E190	A	70,9	73,1	82,4
31-03-2016 21:26:11	E170	A	69,5	71,5	80,3
31-03-2016 21:30:34	E170	A	71,2	72,8	82,4
31-03-2016 21:32:53	E170	A	70,9	73,6	82,4
31-03-2016 21:37:49	E190	A	71,8	74,6	83
31-03-2016 21:40:02	B738	A	72	74,8	84,1
31-03-2016 21:42:13	E170	A	70,1	72,3	81,9
31-03-2016 21:44:19	E170	A	69,7	71,6	80,5
31-03-2016 21:46:23	DH8D	A	70,6	72,4	81

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2016 22:05:10	A320	A	69,2	73,6	83,6
01-03-2016 22:10:58	DH8D	A	71,4	76,0	84,4
01-03-2016 22:34:49	B734	A	70,9	75,4	84,3
01-03-2016 22:47:30	A320	A	68,2	71,5	81,4
01-03-2016 22:53:25	RJ1H	A	66,0	68,9	79,0
01-03-2016 23:05:28	DH8D	A	70,4	73,9	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2016 23:11:41	E190	A	69,6	73,7	83,4
01-03-2016 23:15:26	DH8D	A	70,3	74,4	83,5
01-03-2016 23:35:01	E190	A	68,3	72,0	82,1
01-03-2016 23:37:37	A320	A	66,9	71,2	81,3
01-03-2016 23:40:12	A320	A	68,9	73,2	83,6
02-03-2016 00:08:22	DH8D	A	69,3	72,8	82,3
02-03-2016 00:10:50	A320	A	68,1	71,6	82,1
02-03-2016 00:46:44	A320	A	67,3	70,7	80,9
02-03-2016 04:11:22	GLEX	A	64,8	68,0	78,1
02-03-2016 05:42:49	B752	A	70,0	75,0	85,3
02-03-2016 05:46:55	B58T	A	64,9	68,4	76,6
02-03-2016 05:50:48	MD11	A	74,1	80,1	90,0
02-03-2016 05:54:35	B763	A	70,7	74,8	85,5
02-03-2016 22:23:23	FA7X	D	65,0	68,7	78,8
02-03-2016 22:41:02	E170	D	67,5	71,2	81,9
02-03-2016 22:42:53	E170	D	66,3	70,1	81,8
02-03-2016 22:48:48	E170	D	66,5	70,5	82,7
02-03-2016 22:51:03	E170	D	66,5	71,6	82,9
02-03-2016 22:58:05	E170	D	67,6	72,5	83,4
02-03-2016 23:00:21	E170	D	61,1	62,9	71,8
03-03-2016 04:19:12	B738	D	65,4	70,2	79,7
03-03-2016 05:16:41	A320	D	67,8	71,9	83,5
03-03-2016 22:46:13	E170	D	65,7	68,9	80,1
03-03-2016 22:49:32	E170	D	64,9	68,0	80,9
03-03-2016 23:03:32	E190	D	67,7	71,5	83,4
04-03-2016 00:18:42	E190	D	67,5	72,6	83,1
04-03-2016 02:47:19	A320	A	71,2	75,2	84,2
04-03-2016 22:38:46	E170	D	62,7	65,0	75,0
04-03-2016 22:46:45	E170	D	61,7	63,0	72,4
04-03-2016 22:50:01	E190	D	65,5	68,0	78,7
04-03-2016 22:56:20	E170	D	65,1	68,8	79,9
04-03-2016 22:59:28	B733	D	61,9	63,3	71,4
05-03-2016 05:34:55	A320	D	62,0	64,0	74,5
05-03-2016 22:43:00	E190	D	67,6	72,4	84,2
05-03-2016 23:12:16	E190	D	68,8	73,7	84,3
06-03-2016 01:12:51	B738	D	66,1	68,8	80,1
06-03-2016 03:13:29	A320	D	62,2	64,6	75,2
06-03-2016 05:06:59	B738	D	69,8	75,5	86,5
06-03-2016 22:01:57	B738	A	70,3	75,2	85,4
06-03-2016 22:05:17	A321	A	69,1	73,6	82,9
06-03-2016 22:21:16	C680	A	64,7	66,7	77,2
06-03-2016 22:23:58	B734	A	68,6	73,1	83,4
06-03-2016 22:33:31	A320	A	68,2	72,0	82,3
06-03-2016 22:37:56	A320	A	67,0	69,8	81,3
06-03-2016 22:53:03	B738	A	70,4	75,5	85,3
06-03-2016 22:59:08	DH8D	A	67,9	71,2	81,1
06-03-2016 23:10:30	RJ1H	A	69,3	73,6	82,3
06-03-2016 23:19:21	E190	A	69,6	74,1	83,7
06-03-2016 23:32:41	A320	A	68,3	71,5	82,3
06-03-2016 23:37:52	A320	A	67,9	72,5	82,4
07-03-2016 00:24:12	A320	D	66,7	69,3	81,6
07-03-2016 02:48:58	A320	A	68,5	72,4	82,9
07-03-2016 04:02:32	B738	D	64,6	66,5	79,4
07-03-2016 05:09:32	B752	A	70,3	75,4	85,7
07-03-2016 05:36:46	B752	A	69,5	74,3	84,4
07-03-2016 05:44:51	E170	A	68,4	72,6	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-03-2016 22:04:48	P180	D	64,4	68,4	74,4
07-03-2016 22:39:29	DH8D	D	60,5	62,4	70,0
07-03-2016 22:41:09	E170	D	65,8	70,4	81,3
07-03-2016 22:43:07	E170	D	64,8	68,7	80,1
07-03-2016 22:46:46	E170	D	68,2	72,3	83,9
07-03-2016 22:51:56	E170	D	65,2	69,0	80,8
07-03-2016 22:53:49	E170	D	67,0	71,7	83,0
07-03-2016 23:34:14	B734	D	71,5	77,5	87,5
07-03-2016 23:36:39	B738	D	69,6	74,6	85,5
08-03-2016 00:51:58	E170	A	68,8	72,1	82,8
08-03-2016 01:08:03	P180	A	72,4	78,2	89,0
08-03-2016 02:56:25	B738	A	71,0	76,5	86,8
08-03-2016 03:24:10	E170	A	69,3	73,5	83,6
08-03-2016 05:33:50	B752	A	70,8	77,2	86,9
08-03-2016 05:36:25	E170	A	68,7	73,3	83,9
08-03-2016 05:43:29	A320	A	68,3	72,4	83,6
08-03-2016 22:03:12	DH8D	A	68,8	71,6	82,3
08-03-2016 22:34:00	A320	A	68,9	72,7	82,9
08-03-2016 22:37:03	A320	A	69,8	74,7	85,0
08-03-2016 22:48:32	E170	D	68,7	72,8	84,4
08-03-2016 23:10:31	E190	A	70,2	74,2	84,2
08-03-2016 23:15:08	DH8D	A	69,1	71,8	81,9
08-03-2016 23:17:29	RJ1H	A	68,0	70,9	80,8
08-03-2016 23:42:18	A320	A	68,9	72,2	82,5
08-03-2016 23:44:18	A320	A	69,0	72,7	82,8
09-03-2016 05:13:34	A320	D	66,9	69,6	83,2
09-03-2016 05:51:15	B752	A	70,1	75,0	85,3
09-03-2016 05:54:58	MD11	A	75,1	81,3	90,8
09-03-2016 05:58:55	E170	A	69,2	73,2	82,8
09-03-2016 22:44:33	E170	D	65,8	69,6	80,7
09-03-2016 22:46:02	E170	D	66,5	70,4	82,9
09-03-2016 22:47:38	E170	D	66,0	69,7	80,3
09-03-2016 22:49:00	E170	D	63,4	66,3	79,6
09-03-2016 22:50:46	E170	D	62,6	65,0	76,7
10-03-2016 04:16:52	B738	D	64,2	68,0	77,2
10-03-2016 22:13:51	B738	D	60,7	62,4	73,5
10-03-2016 22:41:36	E170	D	68,0	72,1	83,8
10-03-2016 22:47:21	E170	D	64,9	69,2	80,6
10-03-2016 22:52:24	E170	D	64,4	68,1	80,0
10-03-2016 22:57:46	E190	D	60,8	63,1	71,9
10-03-2016 23:08:09	B734	D	69,8	74,3	84,9
11-03-2016 01:51:59	A320	A	69,0	72,3	82,0
11-03-2016 05:25:45	B788	A	69,9	77,1	87,3
11-03-2016 22:01:50	DH8D	A	69,1	72,0	81,8
11-03-2016 22:04:40	DH8D	A	68,1	70,7	81,4
11-03-2016 22:07:57	E190	A	68,3	72,5	82,1
11-03-2016 22:11:26	A321	A	67,9	70,8	80,5
11-03-2016 22:21:01	E170	A	66,8	69,6	79,1
11-03-2016 22:25:12	E170	A	67,4	71,1	80,2
11-03-2016 23:06:03	A320	A	67,3	70,3	80,0
11-03-2016 23:08:45	DH8D	A	66,5	68,5	78,8
11-03-2016 23:18:57	E190	A	67,5	70,7	80,5
11-03-2016 23:21:55	RJ1H	A	66,8	69,5	78,5
11-03-2016 23:30:18	A320	A	65,9	70,8	81,3
11-03-2016 23:42:52	A320	A	67,9	70,6	80,2
12-03-2016 05:44:55	E170	A	68,0	72,6	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-03-2016 05:56:31	A320	A	67,8	71,0	80,1
12-03-2016 22:10:07	A320	A	68,2	72,0	81,8
12-03-2016 22:21:06	A320	A	68,8	72,9	82,7
12-03-2016 22:45:03	A320	A	67,6	70,7	80,8
12-03-2016 23:27:58	A320	A	68,4	71,5	81,8
12-03-2016 23:37:12	A320	A	67,9	72,0	81,9
12-03-2016 23:40:54	A320	A	68,5	71,9	81,7
13-03-2016 00:53:32	A320	A	68,3	72,4	81,9
13-03-2016 01:25:01	B738	A	71,3	75,7	85,8
13-03-2016 01:58:39	C295	A	70,0	73,7	83,0
13-03-2016 22:17:31	A321	A	68,6	72,7	83,4
13-03-2016 22:25:09	DH8D	A	67,1	70,0	80,5
13-03-2016 22:39:41	A320	A	67,8	72,2	83,0
13-03-2016 22:58:40	RJ1H	A	68,3	71,7	81,3
13-03-2016 23:02:22	A320	A	64,9	67,2	78,3
13-03-2016 23:16:51	A320	A	68,5	71,8	82,5
13-03-2016 23:19:45	DH8D	A	66,0	69,4	79,0
13-03-2016 23:35:28	E190	A	70,2	73,9	84,0
14-03-2016 00:02:55	A320	D	65,1	67,2	80,0
14-03-2016 00:27:15	A320	A	68,3	71,9	82,6
14-03-2016 02:38:34	B734	A	69,9	74,5	84,4
14-03-2016 02:42:04	B738	A	71,9	76,7	86,4
14-03-2016 03:13:21	A320	A	70,1	73,7	83,9
14-03-2016 04:58:28	B752	A	71,0	75,2	86,6
14-03-2016 05:22:28	B752	A	72,1	76,9	87,2
14-03-2016 05:50:25	B738	A	69,6	73,9	84,4
14-03-2016 05:53:44	E170	A	68,5	72,4	82,8
14-03-2016 05:56:23	B733	A	70,1	75,9	84,7
14-03-2016 22:06:14	E170	A	68,1	71,6	82,9
14-03-2016 22:10:51	E170	A	68,4	73,2	83,0
14-03-2016 22:13:43	E170	A	67,2	71,3	81,4
14-03-2016 22:16:19	DH8D	A	69,0	74,2	82,8
14-03-2016 22:19:01	E190	A	68,9	73,8	84,2
14-03-2016 22:23:44	E190	A	68,6	74,3	83,5
14-03-2016 22:26:46	A321	A	71,3	75,7	86,7
14-03-2016 22:29:52	E170	A	67,3	71,4	82,1
14-03-2016 22:32:55	DH8D	A	64,3	68,3	79,0
14-03-2016 22:35:55	A320	A	69,1	73,0	83,5
14-03-2016 22:41:44	DH8D	A	64,3	68,0	78,3
14-03-2016 22:44:51	SF34	A	67,1	71,9	80,1
14-03-2016 23:01:58	DH8D	A	64,6	66,8	76,9
14-03-2016 23:06:32	DH8D	A	68,2	73,0	81,8
14-03-2016 23:16:13	A320	A	68,2	72,1	82,5
14-03-2016 23:21:47	RJ1H	A	65,3	69,1	80,1
14-03-2016 23:26:21	E190	A	69,8	75,3	83,8
14-03-2016 23:42:58	A320	A	68,2	72,2	82,0
15-03-2016 00:05:23	A320	A	69,2	73,6	83,4
15-03-2016 04:00:00	B738	A	68,8	73,8	83,2
15-03-2016 05:42:46	B752	A	69,6	73,0	84,6
15-03-2016 05:54:56	E170	A	68,0	71,6	81,2
15-03-2016 05:59:53	MD11	A	75,0	80,8	90,8
15-03-2016 22:47:51	E170	D	65,3	68,6	80,9
15-03-2016 22:50:18	E170	D	66,2	68,6	79,4
15-03-2016 22:55:45	E170	D	64,9	68,2	80,5
15-03-2016 23:09:11	B734	D	69,4	75,5	86,0
15-03-2016 23:30:56	B738	D	68,0	72,2	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-03-2016 05:13:07	A320	D	64,9	70,1	82,7
16-03-2016 22:00:46	E190	A	68,2	73,6	83,9
16-03-2016 22:03:09	E170	A	67,6	71,2	81,5
16-03-2016 22:10:58	DH8D	A	66,6	69,8	80,8
16-03-2016 22:20:06	A320	A	69,5	74,3	84,7
16-03-2016 22:25:00	A320	A	68,3	73,0	83,6
16-03-2016 22:49:17	A320	A	69,2	73,4	83,6
16-03-2016 23:01:14	A320	A	67,9	71,9	82,8
16-03-2016 23:04:54	A320	A	68,3	72,8	82,9
16-03-2016 23:12:18	E190	A	70,6	73,8	83,8
16-03-2016 23:15:15	DH8D	A	65,6	68,3	78,8
16-03-2016 23:24:49	C295	A	68,9	73,3	82,5
16-03-2016 23:45:03	RJ1H	A	68,2	71,1	80,0
17-03-2016 05:37:21	B752	A	69,8	75,2	85,6
17-03-2016 05:46:36	MD11	A	75,7	82,2	91,9
17-03-2016 22:18:35	A320	A	70,2	76,0	86,2
17-03-2016 22:23:08	E170	A	67,7	72,5	82,6
17-03-2016 22:52:26	DH8D	A	67,0	70,6	81,2
17-03-2016 22:54:44	A320	A	68,6	74,3	84,8
17-03-2016 23:07:57	E170	D	66,2	70,0	82,0
17-03-2016 23:16:13	RJ1H	A	69,0	72,9	81,8
17-03-2016 23:23:43	E190	A	68,8	73,5	83,6
17-03-2016 23:58:02	E190	D	71,6	76,6	85,5
18-03-2016 02:18:13	A320	A	69,1	73,6	84,3
18-03-2016 02:22:51	B738	A	70,2	76,2	85,9
18-03-2016 05:32:24	B752	A	72,5	77,1	87,8
18-03-2016 05:37:40	MD11	A	75,1	82,1	92,0
18-03-2016 22:05:14	DH8D	A	67,4	71,2	81,2
18-03-2016 22:07:48	DH8D	A	65,6	69,3	79,1
18-03-2016 22:20:58	A320	A	69,2	74,7	84,5
18-03-2016 22:49:23	A320	A	67,1	70,7	80,9
18-03-2016 23:03:04	RJ1H	A	67,1	71,1	80,3
18-03-2016 23:08:51	CL30	A	66,6	69,3	79,9
18-03-2016 23:10:51	DH8D	A	66,7	70,6	79,9
18-03-2016 23:13:02	A320	A	68,4	71,6	82,2
18-03-2016 23:14:41	E190	A	70,2	74,7	85,4
19-03-2016 00:14:39	A320	A	69,4	74,0	84,2
19-03-2016 05:35:52	B738	A	68,3	72,1	82,4
19-03-2016 22:11:19	A320	A	69,7	76,0	85,4
19-03-2016 22:38:11	A320	A	70,8	75,3	84,9
19-03-2016 22:44:18	A320	A	69,7	75,5	85,4
19-03-2016 22:57:23	A320	A	69,7	74,8	85,5
19-03-2016 23:20:37	A320	A	68,7	72,7	83,2
19-03-2016 23:33:19	B734	A	71,6	76,9	86,1
19-03-2016 23:53:47	A320	A	69,1	75,2	84,4
20-03-2016 00:38:14	A320	A	71,0	75,8	85,5
20-03-2016 03:59:33	C680	A	64,9	67,1	75,3
20-03-2016 22:10:45	A320	A	70,4	77,5	85,3
20-03-2016 22:16:05	A321	A	71,5	77,7	86,4
20-03-2016 22:34:11	A320	A	68,0	71,3	82,5
20-03-2016 22:40:16	A320	A	70,1	74,3	84,7
20-03-2016 22:51:23	RJ1H	A	67,7	70,9	79,4
20-03-2016 22:54:12	DH8D	A	66,6	69,8	80,0
20-03-2016 23:05:11	A320	A	69,0	74,3	84,1
20-03-2016 23:09:51	E190	A	71,1	75,2	84,7
20-03-2016 23:50:47	A320	A	69,4	73,3	83,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-03-2016 00:26:30	CRJ9	A	68,0	72,9	82,8
21-03-2016 02:37:45	B738	A	69,3	73,8	84,1
21-03-2016 02:40:18	B738	A	70,8	76,2	86,3
21-03-2016 04:12:06	A320	A	68,9	73,4	83,1
21-03-2016 04:59:42	B752	A	69,9	74,2	84,8
21-03-2016 22:13:16	A320	A	68,8	73,8	83,1
21-03-2016 22:15:59	E170	A	69,9	74,9	84,5
21-03-2016 22:35:44	A320	A	67,7	72,6	82,3
21-03-2016 22:46:17	DH8D	A	66,6	69,9	79,4
21-03-2016 23:03:54	A320	A	68,0	72,7	83,0
21-03-2016 23:09:08	A321	A	70,8	76,2	85,5
21-03-2016 23:15:48	E190	A	69,2	73,7	83,3
21-03-2016 23:53:46	RJ1H	A	66,5	70,3	80,8
22-03-2016 04:24:49	B738	A	71,0	76,3	86,8
22-03-2016 05:41:29	B752	A	70,9	76,8	87,4
22-03-2016 05:50:28	E170	A	69,8	74,9	84,8
22-03-2016 05:56:09	MD11	A	75,2	82,8	92,2
22-03-2016 22:07:41	A320	A	69,4	74,7	83,8
22-03-2016 22:41:56	A321	A	70,5	75,6	84,8
22-03-2016 22:44:44	DH8D	A	66,8	70,9	80,8
22-03-2016 22:58:33	A320	A	68,3	72,0	82,8
22-03-2016 23:08:36	A320	A	68,4	72,3	82,5
22-03-2016 23:16:33	E190	A	68,5	71,9	82,2
22-03-2016 23:52:26	A320	A	68,6	72,1	82,9
22-03-2016 23:56:48	A320	A	68,6	72,3	82,4
22-03-2016 23:59:45	A320	A	67,9	72,4	82,8
23-03-2016 02:43:44	GL5T	A	68,3	71,2	81,0
23-03-2016 05:41:20	B752	A	71,9	76,6	86,4
23-03-2016 22:42:38	E170	D	66,0	69,2	81,4
23-03-2016 22:46:04	E170	D	65,7	69,1	79,5
23-03-2016 22:54:09	E170	D	66,5	69,5	81,6
23-03-2016 22:59:19	E170	D	68,2	72,5	83,7
23-03-2016 23:01:14	E170	D	64,7	67,3	79,8
24-03-2016 00:08:25	A320	D	66,7	69,9	82,2
24-03-2016 04:28:39	B738	D	64,7	66,6	77,9
24-03-2016 05:16:52	A320	D	66,2	69,1	80,8
24-03-2016 22:01:17	E190	A	69,2	73,2	82,9
24-03-2016 22:03:44	A321	A	70,5	74,6	83,0
24-03-2016 22:35:10	A321	A	69,5	73,6	83,1
24-03-2016 22:55:28	A320	A	66,5	71,1	81,4
24-03-2016 22:58:46	E190	A	68,8	72,5	82,4
24-03-2016 23:02:47	DH8D	A	66,3	69,2	79,1
24-03-2016 23:15:57	B738	A	70,6	75,3	84,9
24-03-2016 23:43:20	A320	A	68,4	71,7	82,0
25-03-2016 00:25:57	A320	A	68,0	71,4	81,2
25-03-2016 00:49:48	A320	A	67,8	71,3	81,0
25-03-2016 01:34:13	A320	A	68,0	71,4	81,2
25-03-2016 02:26:55	B734	A	69,6	73,1	82,8
25-03-2016 02:40:25	A320	A	68,2	71,3	81,6
25-03-2016 05:27:38	B763	A	71,8	76,8	86,8
25-03-2016 05:46:47	B752	A	70,0	75,1	85,1
25-03-2016 05:50:49	B738	A	70,8	75,1	84,4
25-03-2016 22:20:18	B734	A	69,9	75,5	84,1
25-03-2016 22:23:25	A320	A	69,8	74,2	83,8
25-03-2016 22:35:15	DH8D	A	68,9	73,2	82,7
25-03-2016 22:43:34	A320	A	67,9	71,0	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-03-2016 22:46:38	A320	A	68,5	72,5	82,1
25-03-2016 22:55:23	E190	A	69,2	74,0	83,5
25-03-2016 22:59:20	A320	A	67,3	71,0	81,5
26-03-2016 05:45:14	E170	A	67,9	71,6	81,4
26-03-2016 05:53:06	A320	A	68,2	71,8	82,2
26-03-2016 22:21:58	A320	A	69,0	72,9	82,8
26-03-2016 23:03:59	A320	A	68,6	72,2	82,4
26-03-2016 23:12:25	A320	A	69,2	72,4	82,8
27-03-2016 00:03:49	A320	A	68,5	72,4	82,7
27-03-2016 00:30:46	B738	A	70,6	75,1	84,8
27-03-2016 03:22:39	A320	D	62,5	64,2	75,7
27-03-2016 22:40:01	B738	D	67,4	70,0	82,2
27-03-2016 22:44:32	E170	D	67,7	72,1	83,5
27-03-2016 22:54:44	E190	D	68,4	72,3	83,7
27-03-2016 22:59:55	B738	D	68,2	72,8	83,5
27-03-2016 23:03:07	B738	D	67,6	71,1	82,8
27-03-2016 23:11:01	B734	D	69,1	72,8	84,2
27-03-2016 23:53:27	A320	D	67,1	70,6	82,8
28-03-2016 00:01:59	B738	D	67,7	71,9	82,9
28-03-2016 00:06:25	A320	D	64,2	66,2	79,0
28-03-2016 02:16:01	B738	D	61,5	62,1	71,0
28-03-2016 04:35:10	B738	D	63,2	65,7	78,4
28-03-2016 22:12:49	B738	D	69,6	74,5	85,1
28-03-2016 22:34:54	E170	D	67,2	70,1	82,4
28-03-2016 22:52:32	E170	D	65,5	67,7	81,2
28-03-2016 22:57:17	E170	D	65,7	68,4	79,7
28-03-2016 23:06:44	B734	D	68,8	73,0	84,6
28-03-2016 23:50:20	E170	D	67,1	70,9	83,2
29-03-2016 22:12:02	DH8D	A	66,0	69,0	79,4
29-03-2016 22:16:20	A321	A	69,2	74,9	84,2
29-03-2016 22:48:38	B734	A	69,4	72,9	83,7
29-03-2016 22:54:35	A320	A	68,3	73,3	83,5
29-03-2016 22:58:33	DH8D	A	68,1	71,5	81,5
29-03-2016 23:10:06	C25A	A	65,3	68,4	77,9
29-03-2016 23:13:17	B738	A	69,5	75,2	85,0
29-03-2016 23:41:01	A320	A	71,0	76,5	85,0
30-03-2016 00:09:58	A320	A	67,5	72,6	82,6
30-03-2016 00:19:37	A320	A	67,3	70,5	81,4
30-03-2016 00:58:49	A320	A	69,0	73,5	84,0
30-03-2016 02:48:57	E190	A	69,0	74,8	84,2
30-03-2016 03:29:40	GLEX	A	64,9	68,2	78,3
30-03-2016 05:40:33	B752	A	68,2	75,7	81,7
30-03-2016 05:49:34	MD11	A	74,7	81,9	91,3
30-03-2016 22:01:22	DH8D	A	64,5	68,5	79,7
30-03-2016 22:03:38	E190	A	69,4	73,9	83,8
30-03-2016 22:05:41	DH8D	A	65,4	68,6	79,2
30-03-2016 22:26:56	A320	A	69,3	73,0	83,7
30-03-2016 22:44:19	DH8D	A	66,6	69,9	80,0
30-03-2016 22:51:04	A320	A	68,7	73,3	83,3
30-03-2016 23:16:08	E190	A	69,2	73,2	83,6
30-03-2016 23:57:21	E170	A	68,4	72,0	82,7
31-03-2016 00:03:49	A320	A	68,2	72,6	83,2
31-03-2016 01:08:02	C56X	A	66,4	70,3	79,4
31-03-2016 02:15:47	C56X	D	62,9	63,9	72,5
31-03-2016 05:20:21	B752	A	72,1	77,1	87,4
31-03-2016 05:26:46	A320	D	69,0	72,4	84,4



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-03-2016 05:32:41	MD11	A	75,2	82,9	92,8
31-03-2016 22:13:16	A320	A	69,3	74,1	83,8
31-03-2016 22:20:50	DH8D	A	67,0	70,2	79,8
31-03-2016 22:29:27	A320	A	69,5	74,2	84,0
31-03-2016 22:31:51	A320	A	70,8	77,1	84,6
31-03-2016 22:45:44	DH8D	A	67,9	71,2	80,9
31-03-2016 22:48:27	A320	A	67,6	71,3	81,9
31-03-2016 23:30:57	SF34	A	70,3	74,8	83,9
31-03-2016 23:48:22	A320	A	67,8	70,7	81,8
01-04-2016 01:12:00	A320	A	67,3	71,8	82,6
01-04-2016 01:29:16	A320	A	68,3	72,1	82,6
01-04-2016 05:38:01	B752	A	70,9	76,0	86,9
01-04-2016 05:49:11	MD11	A	64,9	73,4	82,7
01-04-2016 05:50:11	MD11	A	73,6	80,9	91,3

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2016 17:53:46	E190	A	76,4	81,2	88,7
02-03-2016 11:56:36	W3	D	68,7	70,8	79,1
03-03-2016 12:58:41	E190	D	77,9	90,1	94,4
04-03-2016 19:18:48	A320	D	67,7	68,8	77,7
05-03-2016 16:30:19	E170	D	67,4	68,8	76,9
09-03-2016 11:49:59	A320	D	67,2	68,3	78,0
09-03-2016 19:13:54	A320	D	67,4	68,8	76,9
15-03-2016 17:39:16	B736	D	67,6	68,7	78,0
24-03-2016 21:06:08	B734	A	75,1	78,8	86,8
24-03-2016 21:11:04	E190	A	75,8	80,2	87,9
28-03-2016 20:24:42	B734	D	68,6	70,3	80,3
29-03-2016 14:15:37	E190	A	76,3	80,1	87,5
31-03-2016 21:53:56	DH8D	A	72,8	75,4	83,2
31-03-2016 21:56:24	DH8D	A	74,6	78,1	86,6
31-03-2016 21:58:34	DH8D	A	71,7	73,8	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-03-2016 22:00:44	DH8D	A	74,0	78,4	87,4
31-03-2016 22:02:50	E170	A	71,4	74,8	83,9
31-03-2016 22:05:23	B738	A	74,5	80,5	89,0
31-03-2016 22:07:53	E190	A	73,5	78,4	86,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2016 08:49:05	E170	A	67,1	67,6	78,6
01-03-2016 08:54:18	A320	A	67,7	68,5	77,3
01-03-2016 08:58:49	A321	A	67,4	68,6	80,8
01-03-2016 09:08:10	E170	A	67,2	68,0	76,8
01-03-2016 09:33:58	E170	A	68,0	69,1	81,2
01-03-2016 11:37:55	E170	A	66,9	67,9	76,5
01-03-2016 12:13:10	E190	A	68,1	69,0	78,9
01-03-2016 12:27:47	B788	A	67,2	67,8	76,2
01-03-2016 12:30:22	E190	A	67,2	67,9	76,2
01-03-2016 12:32:40	B734	A	68,0	69,6	80,6
01-03-2016 12:40:32	E170	A	67,5	68,6	82,1
01-03-2016 13:42:24	E170	A	68,3	73,0	88,0
01-03-2016 13:59:07	E170	A	67,7	68,8	78,1
01-03-2016 14:07:39	E190	A	68,6	70,0	79,0
01-03-2016 14:18:09	DH8D	A	68,2	70,5	82,8
01-03-2016 14:24:34	B734	D	68,3	69,7	79,5
01-03-2016 14:52:24	E170	D	67,7	68,4	80,9
01-03-2016 14:53:47	E170	D	67,9	68,9	77,9
01-03-2016 15:01:08	E170	D	67,9	69,9	81,5
01-03-2016 16:56:35	B734	D	67,5	68,5	78,7
01-03-2016 17:05:59	E170	D	67,1	67,8	79,4
01-03-2016 17:18:58	B788	D	74,3	78,9	89,5
01-03-2016 17:42:19	B736	D	67,2	67,6	77,6
01-03-2016 18:11:17	B788	D	72,3	77,2	88,5
01-03-2016 18:41:29	A320	D	67,5	67,9	79,0
01-03-2016 19:48:00	DH8D	D	67,2	68,4	77,6
01-03-2016 19:53:45	B735	D	67,7	69,4	81,0
01-03-2016 21:43:25	MD11	D	67,2	69,0	76,2
02-03-2016 06:12:06	A320	D	67,7	68,7	77,2
02-03-2016 06:35:41	A320	D	69,3	70,9	80,1
02-03-2016 07:20:02	E170	D	66,8	67,6	79,4
02-03-2016 07:49:51	E170	D	67,2	68,1	78,0
02-03-2016 07:55:05	DH8D	D	68,6	69,6	78,1
02-03-2016 08:09:35	DH8D	D	67,4	68,1	78,9
02-03-2016 11:01:25	A320	D	66,4	66,9	75,4
02-03-2016 11:04:13	E170	D	67,6	68,7	80,8
02-03-2016 13:50:19	A321	A	67,2	68,1	76,2
02-03-2016 15:40:31	E170	A	67,9	70,0	76,9
02-03-2016 15:42:32	CL60	A	67,8	72,2	81,6
02-03-2016 18:24:36	A320	A	67,5	69,5	78,3
03-03-2016 07:28:54	SF34	D	70,4	72,9	81,9
03-03-2016 14:13:01	F70	A	67,5	69,4	78,7
04-03-2016 13:58:33	B733	A	67,3	69,2	79,9
04-03-2016 15:11:29	DH8D	A	66,7	67,7	75,8
04-03-2016 18:19:31	C25A	A	67,2	68,4	76,8
06-03-2016 13:42:46	E170	A	66,8	67,3	77,2
06-03-2016 13:53:18	A320	A	70,4	73,7	81,5
07-03-2016 09:32:38	DH8D	A	68,0	69,6	79,2
08-03-2016 07:44:44	E170	D	66,9	67,6	75,9
08-03-2016 08:49:32	MD11	D	69,9	72,7	80,3
08-03-2016 10:57:16	DH8D	D	67,0	67,5	76,5
08-03-2016 12:02:14	B788	D	71,6	75,5	86,2
08-03-2016 12:59:49	AN26	D	67,8	69,7	80,4
08-03-2016 15:07:48	B788	D	71,3	73,8	85,6
08-03-2016 16:32:34	E190	D	70,0	72,9	79,5
08-03-2016 16:51:30	B788	D	71,8	75,0	86,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-03-2016 17:14:36	B788	D	72,0	75,0	85,3
08-03-2016 21:22:40	MD11	D	67,9	68,5	76,9
09-03-2016 06:45:22	RJ1H	D	68,7	72,9	81,7
09-03-2016 07:24:42	E170	D	69,4	71,0	80,5
10-03-2016 06:22:41	DH8D	A	66,8	67,2	75,8
10-03-2016 07:34:42	SF34	D	69,1	70,8	80,6
10-03-2016 12:24:43	E170	A	67,0	68,1	77,5
11-03-2016 06:49:33	A321	D	67,6	69,1	83,6
11-03-2016 07:07:27	DH8D	D	68,2	69,4	78,2
11-03-2016 08:37:28	MD11	D	68,8	71,2	80,9
11-03-2016 08:43:52	B788	D	71,1	75,9	87,1
11-03-2016 09:45:15	F100	D	67,2	68,0	80,3
11-03-2016 10:00:38	CRJ9	D	66,8	67,2	77,2
11-03-2016 10:51:52	E170	D	67,1	67,9	78,2
11-03-2016 10:55:59	DH8D	D	67,1	67,9	79,9
11-03-2016 11:05:17	E170	D	67,4	68,4	80,2
11-03-2016 11:11:36	E170	D	67,0	68,5	76,5
11-03-2016 11:19:36	E170	D	67,3	67,6	76,3
11-03-2016 13:11:28	AN26	D	66,7	67,3	77,1
11-03-2016 14:15:14	E190	D	67,8	69,7	76,9
11-03-2016 15:14:39	B733	D	69,5	72,6	83,3
11-03-2016 15:24:33	B788	D	71,9	74,5	84,5
11-03-2016 17:17:00	B788	D	71,0	73,4	84,2
11-03-2016 17:20:51	B788	D	70,9	73,9	84,1
11-03-2016 17:32:02	B788	D	72,0	74,7	85,0
11-03-2016 19:52:15	A320	D	67,3	68,9	78,8
12-03-2016 12:21:39	B788	D	71,6	74,5	84,9
12-03-2016 13:37:49	E170	A	67,8	68,4	78,9
12-03-2016 13:50:45	E170	D	68,7	70,1	80,7
12-03-2016 16:50:44	B788	D	70,5	74,0	84,5
12-03-2016 17:05:58	B788	D	71,0	74,3	86,1
12-03-2016 17:25:15	B788	D	71,4	74,9	84,4
13-03-2016 06:29:28	A320	D	68,4	71,7	79,5
13-03-2016 16:10:07	B788	D	74,2	78,2	89,2
13-03-2016 16:54:44	B788	D	72,0	75,7	85,8
14-03-2016 09:44:00	B734	D	68,2	69,9	79,3
14-03-2016 11:36:01	A320	D	66,6	67,5	77,8
14-03-2016 15:43:10	E170	D	68,3	72,0	80,6
14-03-2016 16:02:59	E170	D	67,3	68,4	80,5
14-03-2016 17:06:25	E170	D	68,0	70,3	78,8
14-03-2016 17:08:31	B788	D	70,5	72,2	84,8
14-03-2016 17:16:49	B788	D	70,2	73,2	85,6
14-03-2016 17:21:36	B788	D	71,5	73,9	85,7
14-03-2016 17:44:44	B788	D	69,7	72,1	84,0
14-03-2016 19:59:57	A320	D	68,0	68,7	78,0
14-03-2016 20:40:22	E170	D	67,7	68,0	76,7
14-03-2016 21:24:28	DH8D	D	67,6	69,0	80,4
14-03-2016 21:34:08	A321	D	71,8	75,6	86,8
14-03-2016 21:41:51	A320	D	68,4	70,1	82,4
15-03-2016 06:49:38	A321	D	66,9	67,5	77,3
15-03-2016 06:56:41	SF34	D	67,5	68,1	77,0
15-03-2016 07:07:18	SF34	D	67,8	68,3	76,8
15-03-2016 07:51:08	E170	D	68,2	69,6	77,7
15-03-2016 07:56:10	B734	D	67,2	67,9	76,8
15-03-2016 08:17:34	E170	D	67,8	68,8	78,6
15-03-2016 09:20:47	CRJ9	A	68,5	71,3	80,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-03-2016 10:43:51	E190	A	66,8	69,7	79,6
15-03-2016 13:34:23	E170	A	84,2	90,9	99,9
15-03-2016 15:51:53	E170	A	67,0	68,3	79,6
16-03-2016 07:52:33	SF34	D	70,7	76,1	84,3
16-03-2016 15:19:29	B788	D	71,6	74,5	86,2
16-03-2016 17:13:52	B788	D	72,2	75,9	87,1
16-03-2016 17:30:37	B788	D	72,3	75,3	86,3
16-03-2016 19:59:33	F70	D	67,1	67,9	77,5
17-03-2016 07:03:45	SF34	D	68,6	70,1	79,7
17-03-2016 08:34:50	GLF6	D	67,3	69,1	78,1
17-03-2016 08:41:04	B788	D	72,3	76,8	87,1
17-03-2016 08:44:10	MD11	D	67,6	69,7	80,9
17-03-2016 12:08:32	E170	D	67,5	69,1	78,3
17-03-2016 13:29:24	B737	D	67,3	69,0	79,1
17-03-2016 13:33:38	A319	D	68,5	71,2	80,2
17-03-2016 15:29:22	B788	D	71,1	73,7	85,4
17-03-2016 17:23:39	B788	D	70,1	71,8	83,7
18-03-2016 07:02:29	AT72	D	67,3	70,0	84,2
18-03-2016 08:04:24	B734	D	66,9	68,4	78,9
18-03-2016 08:23:50	B738	D	68,9	70,6	78,0
18-03-2016 10:04:42	A321	D	67,5	69,3	77,9
18-03-2016 10:10:51	MD11	D	79,8	87,1	96,0
18-03-2016 10:47:38	B738	D	67,2	69,8	79,5
18-03-2016 10:58:40	DH8D	D	66,7	67,4	76,3
18-03-2016 11:50:50	E170	D	69,3	71,1	79,3
18-03-2016 12:16:50	A320	D	68,3	72,7	80,9
18-03-2016 12:37:56	B763	D	67,2	69,7	79,3
18-03-2016 13:08:53	AN26	D	68,5	74,1	85,0
18-03-2016 13:12:01	E190	D	67,6	68,7	78,0
18-03-2016 13:35:14	B77W	D	67,8	68,9	81,6
18-03-2016 14:08:04	E190	D	67,9	69,9	78,3
18-03-2016 14:33:35	E170	D	67,0	68,0	77,8
18-03-2016 14:43:20	DH8D	D	68,3	70,1	77,4
18-03-2016 15:31:38	B788	D	71,3	74,9	85,7
18-03-2016 16:20:23	E170	D	67,8	69,3	77,4
18-03-2016 17:13:52	B788	D	70,3	74,1	86,9
18-03-2016 17:17:54	B788	D	71,0	73,6	85,9
18-03-2016 18:39:15	B733	D	67,0	68,6	76,0
18-03-2016 19:21:11	A320	D	68,6	70,0	77,6
18-03-2016 20:11:18	E170	D	69,8	75,4	81,9
18-03-2016 20:34:10	E170	D	73,1	75,6	86,5
19-03-2016 08:02:06	E190	D	67,3	68,5	77,3
19-03-2016 10:29:19	SU95	D	68,1	68,8	77,6
19-03-2016 13:12:36	E190	D	66,9	67,4	76,9
19-03-2016 13:18:47	B788	D	71,7	74,6	85,1
19-03-2016 15:04:16	E170	D	66,8	67,1	75,8
19-03-2016 16:14:21	B788	D	71,1	74,3	85,2
19-03-2016 16:58:36	B763	D	67,9	69,9	78,7
19-03-2016 17:15:14	E170	D	81,5	88,5	98,1
19-03-2016 17:17:06	B788	D	70,7	73,5	84,8
19-03-2016 17:29:44	B788	D	71,7	74,1	84,9
20-03-2016 07:44:26	B734	D	67,9	70,6	77,9
20-03-2016 11:10:05	B734	D	66,5	68,1	75,5
20-03-2016 15:22:23	B788	D	69,2	71,9	78,7
20-03-2016 15:39:59	B788	D	72,1	76,3	86,2
20-03-2016 17:04:06	B788	D	71,5	75,4	86,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-03-2016 17:13:10	E170	D	67,2	68,5	78,7
20-03-2016 20:02:05	B788	D	71,3	73,8	85,4
21-03-2016 07:24:36	E170	D	67,5	69,0	77,9
21-03-2016 11:41:58	E190	D	67,7	69,1	78,2
21-03-2016 13:15:10	A319	D	67,4	69,5	77,8
21-03-2016 13:28:00	A320	D	80,7	88,3	95,7
21-03-2016 13:30:25	A320	D	67,4	68,5	77,8
21-03-2016 13:45:06	E170	D	68,5	71,7	78,0
21-03-2016 14:06:51	E190	D	80,8	89,2	96,3
21-03-2016 15:39:13	B738	D	67,1	69,4	77,1
21-03-2016 16:40:29	B734	D	67,7	70,4	78,5
21-03-2016 17:13:27	B788	D	71,7	74,5	86,1
21-03-2016 17:16:13	B788	D	71,9	75,2	87,2
21-03-2016 17:21:09	B788	D	72,1	74,4	86,3
21-03-2016 17:35:12	B788	D	70,6	74,3	85,8
22-03-2016 06:19:09	A320	D	69,2	72,8	82,6
22-03-2016 06:33:22	A320	D	66,4	68,0	77,2
22-03-2016 08:20:07	E170	D	67,1	67,5	77,1
22-03-2016 08:49:57	MD11	D	68,9	71,9	82,8
22-03-2016 10:16:49	B738	D	67,7	70,1	79,5
22-03-2016 11:11:43	B734	D	67,4	70,0	80,4
22-03-2016 11:50:27	A320	D	66,9	69,1	76,4
22-03-2016 12:35:48	A320	D	67,9	68,9	80,9
22-03-2016 12:57:50	E170	D	67,3	68,2	77,3
22-03-2016 13:02:51	E190	D	67,5	67,9	77,5
22-03-2016 13:04:19	AN26	D	70,4	75,3	85,5
22-03-2016 13:30:32	SU95	D	66,6	67,0	75,7
22-03-2016 13:38:34	E190	D	68,5	70,3	78,9
22-03-2016 15:48:21	B788	D	71,7	74,5	86,3
22-03-2016 16:30:39	E170	D	68,8	71,0	79,9
22-03-2016 16:45:11	DH8D	D	67,4	68,5	81,2
22-03-2016 16:51:36	A319	D	67,7	69,8	82,7
22-03-2016 16:58:49	B788	D	75,5	80,7	91,6
22-03-2016 17:01:50	E170	D	67,0	68,2	76,1
22-03-2016 19:47:32	B788	D	72,3	76,2	86,9
22-03-2016 20:00:48	DH8D	D	67,8	69,2	76,8
22-03-2016 21:59:27	MD11	D	76,8	82,6	93,5
23-03-2016 08:40:55	B734	A	67,6	68,6	78,0
23-03-2016 08:52:31	A321	A	67,2	68,2	77,6
23-03-2016 12:20:15	E170	A	67,0	68,0	76,5
23-03-2016 16:00:00	E190	A	66,7	67,9	77,5
24-03-2016 06:26:34	DH8D	A	68,7	70,2	79,8
24-03-2016 06:34:50	E170	A	69,1	72,4	81,4
24-03-2016 08:17:29	AT45	A	68,0	68,9	78,4
24-03-2016 13:11:55	A320	D	84,1	94,1	97,7
24-03-2016 15:53:38	A321	D	68,9	70,8	78,9
24-03-2016 16:07:52	B788	D	70,3	73,0	84,0
24-03-2016 18:37:10	MD11	D	80,2	87,4	96,5
25-03-2016 08:15:08	SF34	D	68,4	71,1	79,9
25-03-2016 11:01:28	E170	D	66,5	67,3	75,5
25-03-2016 15:06:51	B733	D	67,2	69,3	79,8
25-03-2016 15:32:11	B788	D	72,3	75,5	86,1
25-03-2016 21:30:07	B788	D	71,9	75,1	86,2
26-03-2016 10:03:35	E170	D	68,0	69,1	80,0
26-03-2016 11:30:08	E170	D	66,3	66,9	76,7
26-03-2016 13:46:56	E170	D	67,0	68,0	76,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-03-2016 13:52:56	E190	D	67,3	67,7	77,3
26-03-2016 15:24:48	E190	D	67,4	68,7	77,4
26-03-2016 17:48:13	B788	D	72,0	75,3	86,5
28-03-2016 18:17:07	DH8D	A	67,2	69,0	76,7
28-03-2016 18:42:14	E170	A	84,7	91,6	98,7
29-03-2016 07:37:03	SF34	D	68,8	70,9	80,5
29-03-2016 11:21:36	A320	A	68,0	69,4	77,5
29-03-2016 15:08:30	F100	D	67,2	67,7	78,3
29-03-2016 15:42:28	CL30	D	67,4	68,8	78,2
29-03-2016 17:13:31	B788	D	72,5	75,7	86,6
29-03-2016 17:34:52	CRJ9	D	67,9	71,0	79,4
29-03-2016 21:30:58	MD11	D	80,2	86,1	96,3
30-03-2016 06:30:29	A320	D	69,3	71,9	83,1
30-03-2016 10:27:21	MD11	D	67,1	70,0	79,4
30-03-2016 10:30:37	B738	D	67,9	69,7	80,9
30-03-2016 10:50:54	E170	D	66,7	67,3	75,7
30-03-2016 10:53:46	E170	D	69,5	71,4	81,5
30-03-2016 11:00:31	B734	D	67,6	71,4	79,6
30-03-2016 15:15:13	B735	D	67,4	67,9	77,4
30-03-2016 15:53:34	B788	D	71,9	75,0	85,9
31-03-2016 10:40:12	MD11	D	68,2	73,0	85,5
31-03-2016 13:49:25	E190	D	67,0	69,0	78,2
31-03-2016 17:19:54	B788	D	71,8	75,1	86,1
31-03-2016 17:22:23	B788	D	72,5	74,9	86,5
31-03-2016 18:47:50	B788	D	72,4	75,7	86,6
31-03-2016 18:54:50	A320	D	69,5	72,1	80,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2016 22:17:50	DH8D	D	62,6	64	71,6
01-03-2016 22:45:01	E170	D	64,1	65,7	76,9
01-03-2016 23:09:54	E170	D	72	79,4	89,4
02-03-2016 22:37:36	A320	A	63,8	65,2	72,8
02-03-2016 22:44:45	AT75	A	64,5	66	74,5
03-03-2016 05:35:24	B752	A	63,9	64,5	76
03-03-2016 05:41:46	MD11	A	67,2	70,5	80,4
03-03-2016 22:10:41	A320	A	64,7	67,1	76,8
03-03-2016 22:54:25	RJ1H	A	63,1	64,2	73,1
05-03-2016 05:57:25	E170	A	65,8	69,7	80,3
05-03-2016 22:17:47	A320	A	62,8	63,9	74,3
06-03-2016 22:39:26	E170	D	63,3	64,7	72,8
06-03-2016 22:57:07	E170	D	64,4	65,7	76,2
07-03-2016 22:06:09	A320	A	64,8	67,3	75,9
08-03-2016 22:44:23	E170	D	64,1	66,6	76,1
08-03-2016 22:57:27	E190	D	63,5	65,1	75,6
09-03-2016 22:33:28	A320	A	64,1	66,6	73,2
09-03-2016 22:37:32	A320	A	64,6	65,8	74,6
11-03-2016 05:31:53	B752	A	64,9	66,5	76,4
11-03-2016 05:47:40	MD11	A	63,5	65,3	73,5
11-03-2016 22:50:41	E170	D	65,4	68	74,4
11-03-2016 22:53:05	E170	D	64	66,4	73,5
11-03-2016 23:33:14	A320	A	65,5	68	78,3
13-03-2016 22:49:42	E170	D	66	68,6	78
13-03-2016 22:51:38	E170	D	64,1	66,6	74,9
13-03-2016 23:06:01	DH8D	D	63,9	65,4	73,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-03-2016 23:24:43	B734	D	74,4	79,3	91
14-03-2016 23:26:28	E170	D	64,3	66,2	74,3
14-03-2016 23:34:29	DH8D	D	65,6	67,1	75,2
14-03-2016 23:46:57	DH8D	D	65,9	67,4	77,3
14-03-2016 23:52:23	DH8D	D	63,7	64,7	74,8
16-03-2016 05:51:47	B752	A	62,7	63,6	72,3
16-03-2016 22:40:02	E170	D	64,4	66,2	78,2
16-03-2016 22:50:08	E170	D	63,8	65,4	75,5
16-03-2016 23:02:07	B738	D	66	68,6	76
16-03-2016 23:17:06	E190	D	65,4	67,8	74,9
17-03-2016 22:37:04	DH8D	D	62,7	63,9	75,7
18-03-2016 22:44:15	E170	D	64	65,2	74
19-03-2016 00:01:58	E190	D	64,7	66,7	77,9
20-03-2016 22:46:29	E170	D	63,7	65,1	73,2
20-03-2016 23:04:59	E170	D	64,1	66,5	75,2
21-03-2016 00:03:12	A320	D	64,1	65,5	75,5
21-03-2016 22:04:29	B753	D	64,2	65	73,7
21-03-2016 22:57:28	E170	D	63,6	66,6	77,2
22-03-2016 22:41:29	E170	D	64,3	65,4	76,8
22-03-2016 23:03:09	B734	D	74,5	81,5	91,2
23-03-2016 23:56:24	A320	A	62,5	65	71,5
24-03-2016 05:39:48	MD11	A	63,6	65,5	77
24-03-2016 22:19:26	A320	D	64,2	65,8	75,4
24-03-2016 22:50:03	E170	D	63,9	65,5	73,9
24-03-2016 22:55:12	DH8D	D	63,2	64,3	74
24-03-2016 23:19:33	B734	D	65,6	68,5	79,6
25-03-2016 23:03:20	DH8D	D	62,3	64	71,3
27-03-2016 22:49:34	A320	A	63	65,3	74,2
29-03-2016 05:49:04	MD11	A	64,8	67,1	76,3
29-03-2016 22:31:30	B738	D	63,0	63,5	72,0
29-03-2016 22:40:50	E170	D	64,1	65,9	73,7
29-03-2016 22:52:51	DH8D	D	64,8	67,1	75,6
29-03-2016 22:54:27	E170	D	63,9	66,1	75,4
29-03-2016 23:18:14	DH8D	D	69,3	73,2	79,7
29-03-2016 23:56:08	E170	D	61,9	63,3	73,0
30-03-2016 22:46:16	E170	D	63,1	64,7	72,1
30-03-2016 22:50:31	E190	D	64,1	66,2	76,5
30-03-2016 22:52:27	E170	D	63,7	65,6	73,7
30-03-2016 22:55:11	DH8D	D	65,0	67,9	78,4
30-03-2016 23:08:12	DH8D	D	64,5	65,3	74,1
31-03-2016 22:35:46	B77W	D	63,1	63,8	73,6
31-03-2016 22:44:50	E190	D	64,3	65,5	77,1
31-03-2016 22:46:31	E170	D	63,4	65,4	73,4
31-03-2016 22:52:53	E170	D	64,0	66,0	74,8



Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2016 06:25:57	E170	A	70,6	71,0	80,6
01-03-2016 06:35:34	DH8D	A	70,0	70,5	81,5
01-03-2016 07:35:49	B734	D	72,0	73,7	87,6
01-03-2016 07:37:08	C295	D	70,5	70,7	79,5
01-03-2016 07:45:56	E170	D	71,1	72,2	82,9
01-03-2016 07:52:25	DH8D	D	71,6	73,4	83,9
01-03-2016 07:58:23	E170	D	70,9	71,7	82,9
01-03-2016 08:01:43	E190	D	70,7	71,3	82,5
01-03-2016 08:07:57	E170	D	71,3	72,7	83,9
01-03-2016 08:39:22	AT45	A	70,6	71,6	83,4
01-03-2016 08:50:04	E170	A	71,0	72,0	82,1
01-03-2016 08:52:55	C295	A	71,0	71,7	80,0
01-03-2016 08:55:28	A320	A	71,0	72,1	84,0
01-03-2016 09:00:49	CL30	D	70,8	72,1	83,3
01-03-2016 09:03:00	E170	A	70,6	72,2	82,4
01-03-2016 09:14:45	DH8D	A	72,2	73,9	86,5
01-03-2016 09:15:56	AT45	D	70,3	71,6	82,3
01-03-2016 09:34:55	E170	A	70,6	71,9	83,4
01-03-2016 09:37:16	E170	A	71,3	72,2	83,1
01-03-2016 09:49:08	DH8D	A	71,3	72,6	82,8
01-03-2016 10:13:20	DH8D	A	72,0	72,8	82,0
01-03-2016 10:21:50	DH8D	A	72,0	74,4	84,8
01-03-2016 10:43:35	E170	A	71,9	75,6	82,4
01-03-2016 10:53:22	A320	A	70,2	70,9	82,8
01-03-2016 11:01:14	DH8D	D	70,0	70,4	80,4
01-03-2016 11:05:15	E170	D	70,4	71,6	81,9
01-03-2016 11:27:40	A320	A	70,5	71,0	79,5
01-03-2016 11:33:18	AN26	A	70,9	71,2	81,3
01-03-2016 11:38:47	E170	A	70,9	71,6	82,0
01-03-2016 11:53:45	E170	A	71,6	72,5	84,2
01-03-2016 12:03:51	E170	D	71,2	72,0	81,7
01-03-2016 12:14:26	E190	A	70,0	70,6	81,1
01-03-2016 12:26:14	C295	A	71,0	71,6	82,8
01-03-2016 12:28:16	B788	A	71,0	71,3	81,0
01-03-2016 12:39:48	A320	D	70,7	71,4	81,1
01-03-2016 12:53:25	DH8D	A	70,6	72,0	81,0
01-03-2016 13:11:11	E170	D	71,1	72,4	83,4
01-03-2016 13:13:49	C295	D	71,4	72,9	80,5
01-03-2016 13:43:10	E170	A	71,8	73,8	85,2
01-03-2016 13:45:50	DH8D	D	70,7	71,8	82,7
01-03-2016 13:52:14	DH8D	A	70,9	71,3	82,9
01-03-2016 13:59:35	E170	A	71,0	72,4	85,3
01-03-2016 14:09:39	A321	D	70,3	70,7	79,8
01-03-2016 14:13:29	C56X	A	70,8	71,9	83,4
01-03-2016 14:16:43	E190	A	70,4	71,3	81,2
01-03-2016 14:24:11	B734	D	71,0	71,9	84,6
01-03-2016 14:37:57	DH8D	D	70,9	71,8	81,7
01-03-2016 14:46:23	DH8D	D	71,1	71,8	80,6
01-03-2016 14:53:23	E170	D	72,3	73,9	85,9
01-03-2016 15:07:17	DH8D	D	71,7	73,2	86,0
01-03-2016 15:16:24	CL30	A	70,5	71,2	83,6
01-03-2016 15:26:53	E170	A	71,0	72,5	82,5
01-03-2016 15:38:15	B738	A	71,2	72,2	82,3
01-03-2016 15:39:41	E190	D	70,6	71,5	82,0
01-03-2016 15:45:19	E170	D	70,9	73,0	80,4
01-03-2016 16:02:25	DH8D	A	71,2	71,9	81,6
01-03-2016 16:14:19	A320	D	70,6	71,5	82,9
01-03-2016 16:38:33	E170	D	71,3	72,8	88,1
01-03-2016 16:58:52	BE20	D	70,3	70,7	79,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2016 17:13:42	E170	D	70,4	71,2	82,9
01-03-2016 17:18:35	B788	D	70,6	71,5	84,1
01-03-2016 17:22:28	A319	D	70,6	71,5	84,1
01-03-2016 17:31:42	E170	A	71,0	71,9	80,6
01-03-2016 17:39:23	E170	D	71,4	72,5	83,2
01-03-2016 18:02:27	C295	D	70,4	71,1	81,2
01-03-2016 18:09:06	B734	D	70,5	71,0	80,0
01-03-2016 18:10:55	B788	D	70,7	71,9	80,2
01-03-2016 18:18:23	E170	D	70,4	70,9	81,2
01-03-2016 18:20:46	B733	A	71,2	72,1	85,7
01-03-2016 18:23:34	E170	A	70,7	73,7	82,4
01-03-2016 19:04:22	AT45	A	71,2	72,0	81,6
01-03-2016 21:43:04	MD11	D	71,6	75,6	83,9
02-03-2016 06:52:28	B733	A	70,4	71,4	85,7
02-03-2016 07:23:43	SF34	D	70,7	71,6	81,8
02-03-2016 07:28:52	B734	D	71,2	72,2	82,6
02-03-2016 07:30:48	DH8D	D	71,2	72,7	83,0
02-03-2016 07:38:56	E170	D	72,1	74,1	86,6
02-03-2016 07:45:44	E170	D	70,3	71,0	82,3
02-03-2016 07:56:07	E170	D	71,4	72,1	81,4
02-03-2016 08:09:12	DH8D	D	71,5	73,6	84,5
02-03-2016 08:11:07	E170	D	72,2	73,6	83,3
02-03-2016 08:17:07	SF34	A	70,8	71,7	81,2
02-03-2016 08:28:37	E170	A	70,7	72,9	82,5
02-03-2016 09:00:38	MD11	D	71,8	74,8	85,9
02-03-2016 11:00:53	A320	D	70,1	70,3	80,5
02-03-2016 11:35:12	A320	A	70,7	71,5	81,1
02-03-2016 12:37:45	B788	A	70,3	73,2	85,7
02-03-2016 13:30:47	B788	A	69,9	70,8	80,4
02-03-2016 13:50:23	E170	D	70,9	72,3	81,7
02-03-2016 13:56:43	E190	D	70,3	70,9	80,7
02-03-2016 14:08:55	F100	A	69,7	70,5	79,7
02-03-2016 14:20:45	A320	A	71,0	72,8	84,2
02-03-2016 14:27:54	W3	A	70,5	71,1	80,5
02-03-2016 15:13:53	M18	D	73,4	77,9	89,5
02-03-2016 15:21:32	DH8D	A	71,0	71,5	81,0
02-03-2016 16:46:04	E170	D	70,0	70,9	79,5
02-03-2016 17:19:50	E170	D	71,5	74,0	81,0
02-03-2016 19:06:33	F100	A	71,7	74,4	84,2
02-03-2016 19:50:47	F70	D	71,4	73,9	84,7
02-03-2016 20:26:52	E170	D	70,9	72,2	80,4
02-03-2016 20:32:56	E190	D	69,7	71,7	80,5
02-03-2016 21:42:11	MD11	D	73,7	80,4	90,4
03-03-2016 06:46:22	DH8D	A	71,3	73,5	86,3
03-03-2016 07:16:25	SF34	D	70,1	70,4	80,9
03-03-2016 07:44:57	E190	D	71,1	72,0	80,1
03-03-2016 08:06:32	MD11	D	72,3	76,5	83,1
03-03-2016 09:07:17	E170	A	70,2	70,5	79,2
03-03-2016 09:47:00	B734	A	71,0	73,5	82,2
03-03-2016 10:22:59	W3	D	79,7	87,0	94,9
03-03-2016 10:35:04	A320	A	70,4	73,0	80,4
03-03-2016 11:02:53	DH8D	D	71,0	72,1	81,4
03-03-2016 11:47:47	W3	D	74,3	78,6	87,7
03-03-2016 12:08:49	B788	A	71,2	72,3	81,6
03-03-2016 12:23:57	W3	A	81,3	89,8	98,1
03-03-2016 13:40:01	W3	A	79,2	86,8	95,8
03-03-2016 15:13:54	B738	A	70,9	71,8	82,1
03-03-2016 17:37:07	W3	A	70,6	72,0	79,1
04-03-2016 09:36:43	A320	A	71,1	71,7	80,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-03-2016 12:04:42	A320	A	69,4	73,3	83,9
04-03-2016 13:04:22	B788	A	70,7	71,1	79,7
04-03-2016 14:01:24	RJ1H	A	70,9	72,3	81,3
05-03-2016 11:45:19	E170	A	76,3	79,8	88,6
05-03-2016 12:57:29	B788	A	69,9	73,2	81,1
06-03-2016 07:49:01	E170	D	71,3	74,3	81,3
06-03-2016 09:57:55	A109	D	70,3	72,0	79,4
06-03-2016 10:37:35	B77W	A	72,1	73,8	82,1
06-03-2016 10:56:33	E190	D	69,5	71,1	80,3
06-03-2016 12:13:41	B788	A	70,9	72,5	79,9
06-03-2016 13:01:08	B788	A	71,7	73,5	85,0
06-03-2016 13:39:26	E190	D	70,9	72,2	79,9
06-03-2016 13:42:36	E170	D	69,9	70,3	78,9
06-03-2016 15:05:18	GLF5	D	70,8	71,9	82,2
06-03-2016 16:31:56	E170	D	71,2	74,8	82,9
06-03-2016 16:34:14	E170	D	69,5	71,3	82,2
06-03-2016 16:55:15	E170	D	70,7	73,5	85,0
06-03-2016 17:13:24	E170	D	69,9	71,6	80,7
06-03-2016 17:56:38	E170	D	70,5	71,9	82,0
07-03-2016 06:51:27	DH8D	D	70,5	70,9	79,5
07-03-2016 07:14:24	E170	D	72,5	74,7	83,6
07-03-2016 07:33:31	E190	D	71,5	73,7	83,8
07-03-2016 07:41:00	E170	D	71,5	72,6	84,5
07-03-2016 08:48:06	C295	D	70,5	71,2	80,9
07-03-2016 09:00:01	SU95	A	70,2	71,4	81,3
07-03-2016 09:03:30	AT75	D	70,9	71,4	80,4
07-03-2016 09:07:51	E170	A	70,5	70,9	81,3
07-03-2016 09:23:21	E170	A	72,0	73,0	81,5
07-03-2016 11:07:48	W3	D	70,3	70,8	79,3
07-03-2016 11:13:14	W3	D	77,4	81,4	89,4
07-03-2016 16:59:46	W3	A	80,9	89,3	98,0
08-03-2016 06:51:58	A321	D	71,4	72,4	82,2
08-03-2016 07:53:11	DH8D	D	71,4	72,4	81,8
08-03-2016 07:59:25	E170	D	70,4	70,7	80,8
08-03-2016 09:24:01	E170	A	72,6	76,1	84,9
08-03-2016 12:11:23	E170	A	70,4	71,7	81,2
08-03-2016 12:58:35	AN26	D	73,2	76,2	85,2
08-03-2016 13:07:04	P180	D	71,0	71,8	82,4
08-03-2016 13:23:49	A320	D	70,2	70,9	80,2
08-03-2016 13:35:56	A320	D	70,7	71,1	80,7
08-03-2016 14:53:13	A320	D	70,4	70,9	79,4
08-03-2016 16:51:06	B788	D	70,6	74,9	84,2
09-03-2016 07:38:07	E170	D	70,9	72,0	82,7
09-03-2016 08:20:27	PA46	D	70,5	71,7	80,9
09-03-2016 09:47:57	DH8D	A	70,7	71,5	81,5
09-03-2016 09:54:21	TBM7	A	70,7	72,1	81,5
09-03-2016 10:47:35	E170	A	70,8	71,1	80,3
09-03-2016 10:58:49	A320	A	69,5	71,2	79,1
09-03-2016 11:14:50	E190	D	70,8	71,4	82,3
09-03-2016 11:16:39	B734	D	71,0	73,8	82,1
09-03-2016 12:03:56	B788	A	70,9	72,8	82,9
09-03-2016 12:31:32	E190	A	71,7	75,0	83,2
09-03-2016 13:19:21	C295	A	71,5	74,5	82,7
09-03-2016 13:47:45	DH8D	D	70,4	72,8	83,6
09-03-2016 14:14:48	W3	D	72,2	75,9	84,2
09-03-2016 14:21:52	C295	D	70,9	71,7	80,0
09-03-2016 15:48:57	A320	D	71,1	72,2	81,9
09-03-2016 17:20:50	E170	D	71,0	72,7	83,3
10-03-2016 07:53:16	DH8D	D	71,2	73,5	85,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-03-2016 12:25:32	E170	A	70,4	71,7	80,8
10-03-2016 13:39:10	E170	D	71,8	73,0	80,8
10-03-2016 13:42:38	E170	D	70,5	72,0	79,5
10-03-2016 14:01:15	E190	A	70,8	73,5	80,8
10-03-2016 14:17:47	E170	A	69,7	70,2	78,8
10-03-2016 14:24:55	L410	A	70,7	72,3	80,3
10-03-2016 15:42:46	DH8D	A	71,4	74,0	80,9
10-03-2016 16:26:52	DH8D	D	70,5	71,1	79,5
11-03-2016 07:17:56	DH8D	D	72,0	74,1	86,3
11-03-2016 07:28:27	E170	D	70,5	71,1	81,6
11-03-2016 07:46:18	DH8D	D	70,2	70,7	84,0
11-03-2016 07:52:13	DH8D	D	70,0	70,5	80,4
11-03-2016 07:55:18	E190	D	70,9	71,4	80,4
11-03-2016 07:56:58	E170	D	70,8	71,9	83,4
11-03-2016 08:02:26	E190	D	69,7	70,1	79,7
11-03-2016 08:24:58	F100	A	71,3	72,7	85,7
11-03-2016 08:43:17	B788	D	70,6	71,6	85,9
11-03-2016 09:18:22	CRJ9	A	70,8	71,4	83,1
11-03-2016 09:51:02	E190	A	70,5	71,9	83,9
11-03-2016 10:04:08	DH8D	A	70,9	71,8	82,1
11-03-2016 10:16:21	C295	D	71,2	72,5	84,0
11-03-2016 10:43:21	B788	A	70,2	73,2	83,4
11-03-2016 11:08:53	E190	D	70,7	72,3	80,7
11-03-2016 12:14:45	E170	A	70,2	71,0	79,3
11-03-2016 12:50:39	DH8D	A	70,2	71,2	82,7
11-03-2016 13:24:11	A320	D	70,1	71,4	82,8
11-03-2016 13:26:16	A320	A	70,5	71,4	85,0
11-03-2016 14:12:40	A320	D	70,7	71,3	79,7
11-03-2016 14:17:53	A320	D	70,6	71,8	80,6
11-03-2016 14:46:21	A320	D	71,3	72,2	82,4
11-03-2016 15:23:54	B788	D	71,2	72,6	82,4
11-03-2016 16:50:45	E190	D	70,7	73,3	81,5
11-03-2016 16:52:44	E170	D	68,7	71,0	78,7
12-03-2016 09:23:54	E170	A	82,2	89,0	94,5
12-03-2016 10:17:40	E190	A	72,8	75,7	83,2
12-03-2016 10:26:39	E170	D	85,3	93,6	99,1
12-03-2016 13:23:38	B763	D	70,9	71,8	80,9
13-03-2016 10:40:38	H60	D	78,0	82,8	91,9
14-03-2016 07:17:35	SF34	D	71,8	72,6	83,5
14-03-2016 07:19:32	DH8D	D	69,9	70,7	81,7
14-03-2016 07:37:45	DH8D	D	71,5	73,6	80,5
14-03-2016 08:11:54	B734	A	70,2	70,8	80,2
14-03-2016 08:41:31	AT75	A	81,4	87,1	94,2
14-03-2016 09:16:28	AT75	D	72,3	74,9	82,3
14-03-2016 12:30:59	E170	A	71,0	72,0	80,1
14-03-2016 12:38:08	W3	D	70,9	73,0	83,2
14-03-2016 12:58:25	A320	A	71,5	73,0	81,1
14-03-2016 13:33:03	B77W	D	72,9	75,2	84,6
14-03-2016 14:13:04	M18	D	72,3	74,3	85,1
14-03-2016 14:47:56	E170	D	71,4	72,3	83,5
14-03-2016 16:33:05	E190	A	70,3	71,1	80,7
14-03-2016 16:34:30	B763	D	71,4	72,9	81,0
14-03-2016 16:59:43	M18	A	74,8	79,9	89,4
14-03-2016 17:01:45	M18	A	69,6	70,2	79,1
14-03-2016 17:29:17	E190	D	71,0	72,3	80,5
14-03-2016 18:53:44	A319	D	70,8	71,5	80,8
14-03-2016 18:55:44	M28	D	70,5	71,1	80,1
14-03-2016 19:14:07	DH8D	A	69,9	70,1	78,9
14-03-2016 21:33:40	A321	D	69,5	71,6	79,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-03-2016 07:34:13	DH8D	D	70,8	72,2	86,5
15-03-2016 07:40:21	E170	D	70,7	71,1	80,2
15-03-2016 07:44:38	DH8D	D	70,8	71,4	81,6
15-03-2016 07:50:45	E170	D	70,6	71,5	79,7
15-03-2016 07:52:20	AT72	A	71,0	71,5	83,8
15-03-2016 07:57:25	DH8D	D	70,7	72,2	81,5
15-03-2016 07:59:23	E190	D	70,4	70,9	80,8
15-03-2016 08:01:27	E170	D	70,0	70,3	80,8
15-03-2016 08:13:13	BE9L	D	70,2	70,7	80,2
15-03-2016 08:59:32	E190	A	70,7	71,2	80,2
15-03-2016 09:47:50	A320	D	70,4	72,0	79,4
15-03-2016 09:49:25	E170	A	71,4	72,9	82,6
15-03-2016 09:55:20	DH8D	A	72,3	74,6	83,7
15-03-2016 10:25:10	E190	A	71,6	73,1	80,6
15-03-2016 11:31:22	E170	D	70,4	71,2	80,8
15-03-2016 12:23:45	A320	D	71,2	72,2	83,5
15-03-2016 12:47:47	C25C	D	70,4	72,7	80,4
15-03-2016 13:03:53	E190	A	71,6	74,3	81,6
15-03-2016 13:35:45	E170	A	71,3	73,5	83,1
15-03-2016 14:46:37	DH8D	D	72,5	73,9	82,9
15-03-2016 15:11:59	B788	D	71,3	75,7	81,3
15-03-2016 15:42:49	E170	A	70,2	70,8	79,2
15-03-2016 18:35:55	E170	A	75,1	81,9	86,8
16-03-2016 07:17:36	DH8D	D	71,0	71,8	80,1
16-03-2016 08:28:09	W3	D	77,7	84,1	93,1
16-03-2016 09:06:11	F100	A	70,3	70,9	82,6
16-03-2016 10:49:26	E170	A	69,9	70,6	78,9
16-03-2016 11:05:51	DH8D	D	70,8	71,7	80,8
16-03-2016 11:20:03	E55P	A	79,8	85,2	90,2
16-03-2016 12:00:42	A320	A	73,8	75,6	78,6
16-03-2016 13:11:25	MI8	D	70,6	73,4	85,3
16-03-2016 13:55:50	E170	D	69,9	71,1	78,9
16-03-2016 14:04:15	MI8	A	80,1	86,5	93,2
16-03-2016 14:47:45	A320	A	71,4	72,4	80,9
16-03-2016 15:39:41	E190	A	80,8	84,1	90,8
16-03-2016 15:47:18	E170	D	70,8	72,3	82,3
16-03-2016 17:41:37	C421	D	72,0	73,0	81,5
16-03-2016 21:20:48	MD11	D	71,9	73,7	80,9
17-03-2016 06:49:17	SF34	D	70,7	71,4	79,7
17-03-2016 07:19:46	EC35	D	72,4	74,5	82,0
17-03-2016 07:34:29	DH8D	D	70,4	71,1	84,2
17-03-2016 07:46:38	E170	D	70,6	72,2	83,4
17-03-2016 08:43:41	MD11	D	71,6	74,5	84,2
17-03-2016 09:48:52	DH8D	A	71,1	72,4	80,7
17-03-2016 10:02:32	P180	D	70,0	72,7	80,8
17-03-2016 10:09:17	CRJ9	D	71,2	72,4	82,9
17-03-2016 10:51:44	A320	D	71,8	73,1	84,1
17-03-2016 11:07:10	E170	D	70,8	72,1	80,8
17-03-2016 15:26:50	A321	D	70,9	71,8	80,5
17-03-2016 15:40:29	DH8D	D	71,0	71,9	81,4
17-03-2016 16:35:50	B738	D	70,3	70,9	82,6
18-03-2016 07:41:51	DH8D	D	71,0	72,1	82,4
18-03-2016 08:56:46	DH8D	D	69,8	70,4	79,8
18-03-2016 10:10:25	MD11	D	72,8	77,1	86,9
18-03-2016 12:35:17	W3	D	72,3	73,7	84,4
18-03-2016 12:51:32	A320	A	72,0	73,4	82,4
18-03-2016 14:53:59	E170	D	70,5	71,6	80,5
18-03-2016 16:44:50	E170	D	70,7	71,3	79,7
18-03-2016 20:16:36	SF34	A	70,6	74,8	86,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-03-2016 20:28:13	E170	D	70,4	72,9	79,5
18-03-2016 21:53:49	E190	D	70,4	71,8	80,4
18-03-2016 21:55:05	E170	A	70,2	71,7	81,7
18-03-2016 21:57:23	E170	A	70,1	72,2	86,3
19-03-2016 13:13:45	A319	D	71,4	74,5	84,2
19-03-2016 13:43:43	A320	D	73,3	77,1	91,1
19-03-2016 14:16:49	B738	A	71,3	72,9	85,1
19-03-2016 14:18:30	E170	D	71,4	74,4	81,8
20-03-2016 11:09:30	B734	D	70,0	70,9	81,2
20-03-2016 13:30:59	C550	D	70,5	73,0	80,5
20-03-2016 16:47:28	B763	D	69,7	71,1	80,8
21-03-2016 07:20:57	DH8D	D	70,2	70,8	79,2
21-03-2016 07:25:30	DH8D	D	70,6	72,0	83,4
21-03-2016 07:33:35	A321	D	70,6	72,4	82,4
21-03-2016 07:38:42	DH8D	D	70,1	70,7	82,4
21-03-2016 07:54:25	E170	D	70,8	72,2	79,8
21-03-2016 09:15:09	B739	A	70,8	74,0	85,1
21-03-2016 10:45:05	DH8D	D	70,6	72,2	81,0
21-03-2016 11:50:44	E170	D	70,6	71,7	81,8
21-03-2016 11:55:00	E170	A	70,1	70,7	80,1
21-03-2016 12:11:49	C295	D	71,4	73,9	84,0
21-03-2016 12:54:27	E170	D	74,0	79,1	91,8
21-03-2016 13:25:33	B77W	D	71,2	72,6	82,7
21-03-2016 13:45:01	DH8D	A	70,5	71,4	80,1
21-03-2016 13:56:41	A320	D	70,1	70,5	79,1
21-03-2016 14:40:40	E170	D	70,3	70,7	80,3
21-03-2016 14:51:02	E170	D	71,3	72,6	83,8
21-03-2016 14:53:38	E190	D	71,5	72,5	81,5
21-03-2016 15:04:23	E170	D	71,9	73,6	84,7
21-03-2016 15:07:31	E190	A	70,6	72,3	82,0
21-03-2016 15:11:38	B733	D	70,5	71,6	82,6
21-03-2016 16:46:06	E190	D	70,3	71,2	81,4
21-03-2016 20:28:53	W3	A	72,7	76,7	85,7
22-03-2016 06:46:22	A321	D	69,7	70,2	79,3
22-03-2016 07:23:04	DH8D	D	71,1	73,0	81,1
22-03-2016 07:26:13	E170	D	70,9	71,4	80,9
22-03-2016 07:32:11	DH8D	D	70,8	71,5	81,2
22-03-2016 07:34:39	E190	D	71,4	72,6	85,6
22-03-2016 07:40:19	DH8D	D	70,6	71,5	83,8
22-03-2016 07:45:50	DH8D	D	69,3	70,3	79,7
22-03-2016 07:52:30	B734	D	70,3	71,4	81,1
22-03-2016 07:53:36	E190	D	71,5	73,0	81,5
22-03-2016 08:49:29	MD11	D	72,2	74,8	85,0
22-03-2016 09:31:32	DH8D	A	73,1	74,7	83,1
22-03-2016 09:35:39	DH8D	A	71,2	71,9	80,7
22-03-2016 09:55:27	B734	A	71,5	72,9	81,9
22-03-2016 09:56:17	E170	D	72,6	74,5	81,6
22-03-2016 12:16:16	E170	A	70,4	70,8	80,4
22-03-2016 13:42:44	E170	D	70,6	72,2	79,7
22-03-2016 13:45:36	E190	D	69,6	70,9	78,6
22-03-2016 14:56:17	E170	D	71,3	72,7	80,9
22-03-2016 16:37:03	E170	D	70,4	71,2	80,4
22-03-2016 16:39:19	C550	D	71,2	72,3	81,9
22-03-2016 16:44:58	DH8D	D	71,3	72,2	87,8
22-03-2016 16:48:46	DH8D	D	70,5	71,6	83,9
22-03-2016 16:50:44	A319	D	71,4	73,2	86,1
22-03-2016 16:53:15	A320	D	71,2	72,7	87,1
22-03-2016 16:58:33	B788	D	70,6	71,6	85,8
22-03-2016 17:01:18	E170	D	71,2	72,0	84,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-03-2016 17:02:25	E190	D	70,3	71,0	83,5
22-03-2016 17:22:56	E190	D	70,5	70,9	80,5
22-03-2016 19:41:48	DH8D	D	70,4	70,8	79,5
23-03-2016 10:34:03	B77W	A	70,9	72,6	80,5
23-03-2016 12:32:47	W3	D	79,2	84,0	92,0
23-03-2016 13:04:04	E190	A	71,7	73,1	81,2
23-03-2016 14:12:17	MI8	D	71,7	75,0	83,2
23-03-2016 16:50:21	W3	A	72,3	76,0	83,1
23-03-2016 17:36:01	MI8	A	74,2	77,2	88,4
23-03-2016 18:40:47	MI8	D	71,7	74,4	84,7
23-03-2016 20:34:42	MI8	A	74,6	78,9	88,1
23-03-2016 21:50:52	E170	A	76,5	79,8	90,7
24-03-2016 07:51:33	DH8D	D	71,7	73,8	83,4
24-03-2016 08:26:58	A319	A	70,6	72,2	81,3
24-03-2016 11:15:07	MI8	D	74,3	77,6	88,6
24-03-2016 11:53:42		D	71,3	73,4	82,7
24-03-2016 12:53:42	E170	D	71,4	72,9	80,4
24-03-2016 14:23:15	W3	D	78,4	84,1	93,0
24-03-2016 15:11:54	B733	D	71,4	72,6	80,9
24-03-2016 15:16:43	W3	A	71,9	73,8	81,9
24-03-2016 17:44:41	C25A	D	70,8	71,9	79,8
24-03-2016 18:36:54	MD11	D	71,3	72,9	82,1
25-03-2016 06:45:57	B788	A	75,8	77,9	86,2
25-03-2016 07:13:39	B734	A	73,8	76,5	85,3
25-03-2016 07:27:28	E170	D	72,1	74,9	86,1
25-03-2016 07:32:41	E190	D	71,4	73,6	82,2
25-03-2016 07:36:03	E170	D	71,3	73,6	82,7
25-03-2016 07:37:18	E170	D	70,8	72,7	85,9
25-03-2016 07:39:19	E170	D	71,0	73,9	85,8
25-03-2016 07:40:36	E190	D	70,5	72,6	86,6
25-03-2016 07:44:33	E170	D	71,8	75,5	84,8
25-03-2016 07:49:44	E170	D	70,3	73,8	81,5
25-03-2016 07:53:32	E190	D	70,4	71,6	80,4
25-03-2016 08:28:57	B734	A	70,7	73,0	81,8
25-03-2016 11:49:12	E170	D	70,4	71,2	79,9
25-03-2016 12:11:51	B763	D	71,0	73,2	84,0
25-03-2016 12:52:14	EC35	D	69,3	71,4	81,1
25-03-2016 12:55:39	E190	A	71,0	72,9	82,7
25-03-2016 13:43:17	DH8D	D	70,5	70,7	79,5
25-03-2016 15:05:44	B733	D	71,4	72,5	82,5
26-03-2016 11:23:51	DH8D	D	77,0	83,5	91,6
27-03-2016 08:26:26	E170	D	71,8	73,7	83,8
27-03-2016 08:43:15	B734	D	73,5	75,8	83,5
27-03-2016 13:18:42	E170	D	70,9	73,0	83,2
28-03-2016 06:07:05	B738	D	69,9	71,7	79,0
28-03-2016 06:32:21	A320	D	71,7	74,2	84,7
29-03-2016 06:09:18	E190	D	70,6	72,2	82,0
29-03-2016 06:27:17	A320	D	71,7	74,5	82,5
29-03-2016 06:44:36	A320	D	70,8	73,7	84,4
29-03-2016 07:23:56	E170	D	71,2	72,6	80,7
29-03-2016 07:34:24	E170	D	70,5	71,9	83,7
29-03-2016 07:57:15	E170	D	71,7	76,5	82,8
29-03-2016 08:25:23	E170	D	72,1	73,2	82,1
29-03-2016 08:46:40	B734	A	73,3	76,9	85,0
29-03-2016 09:07:13	E190	D	71,7	75,0	83,4
29-03-2016 10:01:27	B734	D	70,4	72,1	80,8
29-03-2016 10:46:13	GL5T	A	71,9	72,9	85,3
29-03-2016 10:57:32	DH8D	D	72,2	73,8	83,0
29-03-2016 11:01:05	E190	A	71,8	72,8	81,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-03-2016 11:02:12	E170	D	70,7	72,3	82,8
29-03-2016 11:04:26	DH8D	D	70,1	70,5	79,7
29-03-2016 11:11:53	E170	D	71,2	72,2	80,7
29-03-2016 11:33:56	E170	D	70,5	71,2	80,0
29-03-2016 11:47:20	E190	A	70,1	70,5	80,1
29-03-2016 12:59:59	B788	A	70,4	74,5	79,9
29-03-2016 13:11:42	E190	A	71,9	72,9	81,0
29-03-2016 14:42:44	E190	D	70,4	71,0	79,9
29-03-2016 14:47:30	E170	D	71,4	72,7	86,3
29-03-2016 15:21:07	E190	D	70,2	70,5	79,7
29-03-2016 15:23:15	E190	D	70,5	71,5	84,0
29-03-2016 15:36:20	E190	A	70,7	72,4	80,7
29-03-2016 15:52:23	A319	A	72,5	75,4	84,3
29-03-2016 21:30:27	MD11	D	73,1	75,5	86,6
30-03-2016 07:23:50	E170	D	70,9	73,0	82,9
30-03-2016 10:26:46	MD11	D	70,0	70,6	79,5
30-03-2016 10:56:54	DH8D	D	70,6	72,0	79,6
30-03-2016 12:22:47	B788	A	72,4	74,7	83,6
30-03-2016 12:29:48	A320	D	71,6	73,2	84,8
30-03-2016 12:47:32	E190	A	74,3	77,3	85,1
30-03-2016 12:48:28	A310	D	72,4	74,4	88,9
30-03-2016 13:02:55	E190	D	71,4	72,1	80,4
30-03-2016 14:11:49	A320	D	70,7	73,6	82,5
30-03-2016 14:28:20	E170	D	70,0	70,3	79,6
30-03-2016 14:32:31	DH8D	D	74,9	82,5	91,3
30-03-2016 14:40:22	B738	A	71,3	72,5	80,4
30-03-2016 14:44:22	E170	D	77,8	87,2	95,6
30-03-2016 14:48:59	F100	D	82,3	87,4	97,3
30-03-2016 21:24:16	MD11	D	72,0	73,9	84,8
31-03-2016 07:43:18	DH8D	D	70,6	71,4	80,6
31-03-2016 07:51:00	E190	D	70,3	71,1	80,3
31-03-2016 08:00:14	EC35	D	70,6	72,5	83,4
31-03-2016 08:01:35	E190	D	70,0	70,7	79,1
31-03-2016 09:53:27	DH8D	A	71,6	73,3	84,6
31-03-2016 13:44:19	E170	D	74,0	80,2	91,7
31-03-2016 14:13:00	P180	A	70,6	71,4	80,2
31-03-2016 15:55:21	DH8D	A	70,5	71,5	79,6
31-03-2016 16:46:10	A320	D	70,5	72,8	80,1
31-03-2016 17:16:39	E170	D	70,3	71,7	80,3
31-03-2016 21:11:13	MD11	D	71,1	72,6	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2016 22:17:05	DH8D	D	65,9	66,9	79,5
01-03-2016 22:44:20	E170	D	65,2	66,2	76,9
01-03-2016 23:07:38	DH8D	A	65,1	66,9	75,9
01-03-2016 23:09:04	E170	D	67,8	70,1	79
01-03-2016 23:26:59	B734	D	64,2	66,1	73,2
02-03-2016 00:10:30	DH8D	A	65,2	66,1	74,2
02-03-2016 05:55:41	P180	D	65,4	66,5	76,2
02-03-2016 22:21:36	FA7X	D	66,6	74,6	82,5
02-03-2016 22:37:51	A320	A	64,2	64,8	75
02-03-2016 22:39:02	E170	D	66,1	70,4	83,2
02-03-2016 22:40:33	E170	D	66,7	74,9	83,5
02-03-2016 22:46:57	E170	D	66,9	72,6	81,7
02-03-2016 22:56:25	E170	D	67,9	71,3	80
02-03-2016 22:58:15	E170	D	68,1	71,4	83,6
02-03-2016 23:04:05	DH8D	A	66	67	75



Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-03-2016 23:08:19	E190	A	66,2	67,8	75,8
03-03-2016 05:36:11	B752	A	65,1	65,7	76,2
03-03-2016 05:47:07	E170	A	66	66,8	75,5
03-03-2016 22:46:09	DH8D	D	64,7	65,5	74,7
04-03-2016 22:09:12	A320	A	66,1	68	77,8
04-03-2016 22:36:46	E170	D	66,8	68,4	78
05-03-2016 22:47:36	E170	D	67,4	69,8	82
05-03-2016 23:05:41	A320	A	65	66,2	74,6
06-03-2016 01:11:18	B738	D	67	70	80,3
06-03-2016 03:51:02	B738	A	68,8	71,9	78,8
06-03-2016 22:07:20	A321	A	65,4	66,2	75
06-03-2016 22:37:03	B738	D	65,9	69,1	78,4
06-03-2016 22:38:45	E170	D	64,2	66,5	77,4
06-03-2016 22:42:59	E170	D	65,4	67,4	78,4
06-03-2016 22:48:01	E190	D	64,8	66,4	76,6
06-03-2016 22:50:42	E170	D	63,8	64,8	73,4
06-03-2016 22:55:03	B738	A	67	68,2	77,8
06-03-2016 22:56:04	E170	D	65,5	67,3	83
06-03-2016 22:57:36	DH8D	D	64,5	65,9	76,8
06-03-2016 22:59:09	DH8D	D	66,2	67,8	82
06-03-2016 23:04:16	B734	D	67	69,5	80,8
06-03-2016 23:08:00	B734	D	67,8	71,5	81,8
08-03-2016 22:39:11	A320	A	64,5	65,3	73,5
08-03-2016 22:41:34	E170	D	66,7	69,7	81
08-03-2016 22:43:27	E170	D	64	65,4	74,4
08-03-2016 23:19:28	RJ1H	A	64,9	66,8	79,2
09-03-2016 05:56:52	MD11	A	65,9	69,3	82,4
09-03-2016 22:43:12	E170	D	64,1	65,1	73,7
10-03-2016 22:56:09	E190	D	69	73,6	79,7
11-03-2016 05:27:49	B788	A	64,3	65,7	75,1
12-03-2016 22:45:09	E170	D	65,8	67,2	76,2
13-03-2016 22:52:55	DH8D	D	67,5	69	76,5
13-03-2016 23:24:20	B734	D	68,7	74,8	84,4
14-03-2016 05:52:14	B738	A	67,2	69,1	82,7
14-03-2016 05:58:42	B733	A	65,6	67,1	80,9
14-03-2016 22:03:21	A320	D	66,8	68,7	80,3
14-03-2016 22:11:43	B733	D	67,5	69,9	80,1
14-03-2016 22:32:09	E170	A	69,2	73,3	83,2
14-03-2016 23:18:31	A320	A	64,1	66	73,6
14-03-2016 23:33:45	DH8D	D	67,5	70,6	80,5
14-03-2016 23:51:38	DH8D	D	66,2	67,1	75,2
15-03-2016 22:03:22	DH8D	A	64,6	65,4	73,7
15-03-2016 22:10:46	DH8D	A	67	70	79,5
15-03-2016 22:15:22	E190	A	65,2	66,6	76,7
15-03-2016 22:21:39	A320	A	64,8	66,5	75,9
16-03-2016 05:52:48	B752	A	65,2	65,7	75,2
16-03-2016 05:59:13	MD11	A	65,2	66,4	75,2
16-03-2016 22:01:03	E190	A	64,8	65,7	75,2
16-03-2016 22:53:53	DH8D	D	68,9	73	81
16-03-2016 22:55:20	DH8D	D	64,4	66	77,4
16-03-2016 23:14:25	E190	A	65,4	66,2	75
16-03-2016 23:56:14	C295	D	69	72,4	80,8
17-03-2016 01:26:50	B738	D	65,4	68,6	77,4
17-03-2016 05:17:58	A320	D	64,7	66,1	74,2
17-03-2016 05:48:48	MD11	A	66	67,5	77,7
17-03-2016 22:36:06	DH8D	D	66,6	70,6	77,7
17-03-2016 22:41:25	E170	D	67,1	68,6	80,3
17-03-2016 23:06:11	E170	D	66,3	68,1	78,4
18-03-2016 02:20:34	A320	A	64,3	65,2	75,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-03-2016 04:11:18	B738	D	65,6	66,5	74,6
18-03-2016 05:39:47	MD11	A	65,8	67,2	76,6
19-03-2016 22:49:33	DH8D	D	67,6	69,4	78,7
20-03-2016 00:56:57	B738	D	66,9	68,8	75,9
20-03-2016 22:16:02	B738	D	66	67,6	79
20-03-2016 22:23:49	B738	D	71,3	76,9	80,4
20-03-2016 22:42:14	A320	A	64,9	66,7	76,4
20-03-2016 22:43:33	DH8D	D	64,1	65,6	74,1
20-03-2016 22:45:43	E170	D	64,3	67	78,6
20-03-2016 23:08:48	B734	D	66,3	68,4	78,3
21-03-2016 04:24:10	B738	D	65,2	66,7	74,2
21-03-2016 22:03:59	B753	D	65	67,4	78,5
21-03-2016 22:45:17	E170	D	66,9	70,2	79,9
21-03-2016 22:46:41	DH8D	D	66,6	69	78,9
21-03-2016 23:40:02	B734	D	67,1	68,8	78,8
22-03-2016 05:58:23	MD11	A	64,1	64,7	74,5
23-03-2016 22:18:29	A320	A	65,2	66	74,2
23-03-2016 22:44:37	E170	D	65,9	68,3	77,7
23-03-2016 22:47:40	A320	A	65,1	66	74,1
24-03-2016 05:59:12	E170	A	67,3	68,9	78,8
24-03-2016 22:41:53	DH8D	D	66,4	67,4	75,9
24-03-2016 22:49:35	E170	D	64,2	64,6	73,3
24-03-2016 22:51:21	E170	D	65,3	66,2	74,9
24-03-2016 23:06:34	E190	D	65,4	66,4	75,8
24-03-2016 23:18:58	B734	D	68	72,9	82,5
25-03-2016 05:48:33	B752	A	65,5	66,8	78,5
25-03-2016 22:39:35	E170	D	66,3	68,3	79,1
25-03-2016 22:52:21	E170	D	64,9	66,3	80,1
25-03-2016 22:55:36	DH8D	D	64,2	65,7	75,9
25-03-2016 22:58:12	E170	D	64,7	65,6	75,8
25-03-2016 23:04:04	E190	D	66	69	79
27-03-2016 22:53:03	E190	D	69,8	74,2	81
28-03-2016 00:06:22	A320	D	67	71,2	80,9
28-03-2016 01:07:50	B738	D	68,1	70,1	78,5
28-03-2016 01:44:01	B738	D	69,8	73,8	81,8
28-03-2016 02:14:12	B738	D	70,1	74,1	82,4
28-03-2016 22:40:51	DH8D	A	66,9	71	84,7
28-03-2016 22:43:57	DH8D	D	64,6	65,7	76,1
28-03-2016 22:45:14	DH8D	D	65,6	68,4	81,7
28-03-2016 22:47:45	E170	A	64,1	65,3	74,1
28-03-2016 22:48:08	DH8D	D	65,2	67,3	78,6
28-03-2016 22:52:18	DH8D	D	66,1	70	78,6
28-03-2016 22:55:11	E170	D	71	74,7	86,2
28-03-2016 22:57:00	DH8D	D	67,9	71,1	78,3
28-03-2016 23:12:36	B734	A	69,3	72,3	80,4
29-03-2016 05:49:36	MD11	A	73	80,5	89
29-03-2016 22:00:32	B738	A	64,7	65,3	75,9
29-03-2016 22:41:55	E170	D	63,9	65,4	73,5
29-03-2016 22:55:50	B738	D	64,7	66,2	78,8
29-03-2016 22:58:20	E170	D	63	63,8	72,6
29-03-2016 23:13:31	E170	D	65,9	68,8	79,3
29-03-2016 23:33:51	E190	D	65	66,1	75
30-03-2016 05:42:06	B752	A	65	66,4	77,3
30-03-2016 05:51:33	MD11	A	65,6	66,7	76
30-03-2016 22:07:50	DH8D	A	64,9	66,3	76,6
30-03-2016 22:08:49	W3	A	66,4	70	84,2
30-03-2016 22:16:59	B738	D	65,8	67,4	78,1
30-03-2016 22:54:10	DH8D	D	64,3	65,1	74,3
30-03-2016 22:56:18	DH8D	D	65,1	66,2	76,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-03-2016 02:14:10	C56X	D	65,3	67,7	77
31-03-2016 22:09:17	E190	A	64,7	66	78,1
31-03-2016 22:11:09	B738	D	66,1	68,1	78,2
31-03-2016 22:18:16	E190	D	66,3	68,8	81,5
31-03-2016 23:03:06	DH8D	D	65,5	67,1	76,3
31-03-2016 23:18:21	E170	D	66,7	67,8	78,5
01-04-2016 01:14:06	A320	A	68,2	71,9	77,7
01-04-2016 05:40:12	B752	A	65,2	65,8	74,7
01-04-2016 05:51:51	MD11	A	65,3	66,7	76,5

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2016 15:35:10	B788	D	67,9	73,1	82,6
01-03-2016 16:44:42	DH8D	D	66,5	67,3	80,1
01-03-2016 16:56:49	B734	D	64,8	66,8	76,3
01-03-2016 17:07:33	E170	D	65,4	66,0	74,5
01-03-2016 17:19:24	B788	D	66,0	67,2	81,8
01-03-2016 18:12:09	B788	D	65,2	67,2	74,2
01-03-2016 19:00:26	E190	D	67,5	70,0	81,8
01-03-2016 20:02:45	DH8D	D	65,6	66,5	77,9
01-03-2016 20:04:48	A320	D	65,7	67,7	79,4
02-03-2016 11:21:51	DH8D	D	65,4	67,5	75,4
02-03-2016 11:46:58	E170	D	65,2	67,0	76,9
02-03-2016 14:16:09	W3	A	65,9	66,8	76,7
08-03-2016 08:11:37	SF34	D	65,2	66,2	74,8
08-03-2016 13:00:35	AN26	D	65,7	68,0	80,8
08-03-2016 14:41:17	E170	D	67,3	68,9	76,3
08-03-2016 15:09:17	B788	D	65,1	65,4	76,2
08-03-2016 16:43:22	E190	D	68,1	71,1	81,8
08-03-2016 16:52:21	B788	D	66,9	68,5	80,9
08-03-2016 17:15:22	B788	D	66,6	69,1	80,6
08-03-2016 19:29:31	E190	D	68,2	71,3	82,8
08-03-2016 19:52:59	A320	D	69,8	72,6	83,6
11-03-2016 08:38:23	MD11	D	65,6	66,4	74,6
11-03-2016 08:44:56	B788	D	66,2	68,0	77,6
11-03-2016 11:06:51	E170	D	69,9	78,9	83,9
11-03-2016 11:39:29	E190	D	65,8	66,8	75,8
11-03-2016 15:38:38	GLEX	D	65,5	66,4	78,7
11-03-2016 16:54:39	E170	D	67,7	69,7	81,5
11-03-2016 17:17:46	B788	D	67,4	69,0	80,6
12-03-2016 12:22:33	B788	D	66,1	67,0	75,6
12-03-2016 13:13:21	E190	D	68,1	70,7	80,2
12-03-2016 15:30:52	E170	D	65,3	67,1	80,1
12-03-2016 16:51:37	B788	D	67,3	70,2	81,7
12-03-2016 17:06:43	B788	D	69,0	76,9	83,3
12-03-2016 17:25:57	B788	D	67,6	69,6	80,4
12-03-2016 20:10:30	E190	D	66,0	69,2	77,7
13-03-2016 16:10:48	B788	D	68,4	72,1	82,6
13-03-2016 16:55:25	B788	D	67,8	71,7	82,9
13-03-2016 20:11:41	E190	D	67,9	70,7	82,5
14-03-2016 09:43:54	E170	D	65,2	65,5	75,2
14-03-2016 10:07:19	SU95	D	66,4	68,8	78,7
14-03-2016 11:03:51	E170	D	65,4	66,6	75,4
14-03-2016 13:05:56	E190	D	65,9	71,2	80,7
14-03-2016 15:38:39	E170	D	66,6	70,6	75,6
14-03-2016 17:09:22	B788	D	67,5	70,3	81,1
14-03-2016 17:17:49	B788	D	66,3	67,8	78,6
14-03-2016 17:22:24	B788	D	65,9	67,7	78,2
14-03-2016 17:45:42	B788	D	65,7	67,0	76,8
14-03-2016 21:14:17	E170	D	67,4	68,6	77,8
14-03-2016 21:35:00	A321	D	67,2	69,9	81,5
16-03-2016 15:20:18	B788	D	67,1	68,8	80,3
16-03-2016 15:40:36	E170	D	67,0	69,8	80,2
16-03-2016 17:03:19	E190	D	66,3	69,4	75,9
16-03-2016 17:14:40	B788	D	68,1	70,2	80,1
16-03-2016 17:31:24	B788	D	68,2	71,0	82,2
16-03-2016 19:14:26	A320	D	65,9	66,9	76,7
16-03-2016 21:19:34	E55P	D	67,3	69,8	79,8
17-03-2016 07:37:42	E190	D	65,0	65,8	76,5
17-03-2016 08:41:55	B788	D	64,9	65,8	75,7
17-03-2016 14:45:38	E170	D	65,9	67,5	77,0
17-03-2016 15:30:05	B788	D	65,6	67,5	78,1
17-03-2016 17:24:36	B788	D	68,3	69,8	79,1
17-03-2016 20:08:08	A320	D	73,1	81,2	90,9
18-03-2016 06:55:09	SF34	D	64,8	65,4	74,8

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-03-2016 10:11:42	MD11	D	72,6	78,4	89,6
18-03-2016 11:29:27	DH8D	D	65,7	66,5	77,2
18-03-2016 11:37:14	A320	D	66,2	67,6	75,8
18-03-2016 13:56:02	DH8D	D	65,3	66,5	78,5
18-03-2016 15:16:41	B733	D	65,2	67,0	78,0
18-03-2016 15:32:26	B788	D	67,7	69,9	80,7
18-03-2016 15:47:45	E170	D	64,2	64,9	74,2
18-03-2016 16:46:41	E170	D	66,3	67,5	77,4
18-03-2016 17:10:07	E190	D	64,6	66,4	75,0
18-03-2016 17:14:49	B788	D	65,4	67,3	79,1
18-03-2016 17:18:50	B788	D	65,4	67,5	78,8
18-03-2016 20:09:17	A320	D	67,2	70,1	79,2
18-03-2016 20:14:33	DH8D	D	72,5	76,1	83,3
19-03-2016 10:12:21	E170	D	66,3	67,2	79,6
19-03-2016 13:13:34	E190	D	67,5	71,4	81,7
19-03-2016 13:19:27	B788	D	66,3	68,2	79,3
19-03-2016 15:05:42	E170	D	67,6	70,5	81,0
19-03-2016 15:31:36	E170	D	64,9	66,9	77,5
19-03-2016 16:15:08	B788	D	66,4	67,8	79,4
19-03-2016 17:17:54	B788	D	65,7	67,4	79,8
19-03-2016 17:30:27	B788	D	67,5	69,9	81,8
20-03-2016 10:56:16	E170	D	65,7	67,1	78,7
20-03-2016 12:23:59	E170	D	66,2	68,9	77,0
20-03-2016 13:21:54	A320	D	66,3	69,0	79,3
20-03-2016 14:40:08	E170	D	66,9	70,1	80,8
20-03-2016 14:50:03	E170	D	68,2	71,0	82,4
20-03-2016 15:23:19	B788	D	65,6	67,9	78,4
20-03-2016 15:40:50	B788	D	67,7	69,6	80,7
20-03-2016 16:49:07	B763	D	67,1	69,3	78,2
20-03-2016 17:04:53	B788	D	68,6	70,4	83,1
20-03-2016 20:02:52	B788	D	65,7	67,1	78,9
20-03-2016 20:11:00	A321	D	67,2	70,1	80,6
20-03-2016 20:13:07	E190	D	66,4	69,2	79,2
21-03-2016 10:52:45	E170	D	64,9	65,3	75,7
21-03-2016 13:02:18	E190	D	72,0	84,6	90,5
21-03-2016 15:42:22	E170	D	66,7	68,7	78,7
21-03-2016 15:58:55	E170	D	67,5	70,0	81,3
21-03-2016 16:33:50	Mi8	D	65,5	66,5	76,6
21-03-2016 16:38:34	E190	D	68,8	71,1	80,0
21-03-2016 17:14:04	B788	D	67,3	70,1	83,1
21-03-2016 17:17:04	B788	D	67,8	71,0	82,3
21-03-2016 17:21:59	B788	D	66,4	68,6	78,9
21-03-2016 18:47:25	E190	D	68,1	70,6	81,6
22-03-2016 07:19:31	E170	D	65,7	67,1	76,5
22-03-2016 12:29:01	E170	D	66,6	67,6	77,0
22-03-2016 13:05:08	AN26	D	66,1	67,4	75,1
22-03-2016 13:31:19	SU95	D	67,9	72,0	80,9
22-03-2016 16:39:19	E170	D	65,3	65,8	74,4
22-03-2016 16:59:18	B788	D	69,7	73,9	87,1
22-03-2016 18:42:54	E190	D	66,8	68,4	79,8
22-03-2016 19:47:56	B788	D	67,4	71,1	84,4
24-03-2016 15:55:13	A321	D	67,5	70,2	82,2
24-03-2016 16:08:47	B788	D	64,9	65,9	74,5
24-03-2016 18:37:53	MD11	D	71,7	76,3	88,5
24-03-2016 20:09:28	A320	D	67,2	68,5	80,0
25-03-2016 15:32:55	B788	D	66,6	68,1	79,2
25-03-2016 16:36:42	E170	D	65,5	67,6	78,3
25-03-2016 20:23:38	A320	D	68,0	69,4	80,6
25-03-2016 21:30:50	B788	D	65,4	67,5	79,5
26-03-2016 12:28:00	A320	D	65,1	65,6	75,9
26-03-2016 14:41:49	B788	D	67,0	68,5	79,5
26-03-2016 15:12:11	B733	D	67,4	69,6	80,4
26-03-2016 15:29:32	E170	D	66,3	68,1	78,0

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-03-2016 16:45:21	E190	D	67,4	70,9	76,9
26-03-2016 17:49:05	B788	D	67,4	69,8	81,7
26-03-2016 20:13:50	E190	D	66,6	67,7	77,4
29-03-2016 16:52:56	B788	D	67,2	69,6	78,7
29-03-2016 17:14:02	B788	D	66,6	68,1	82,2
29-03-2016 17:35:40	CRJ9	D	71,7	77,1	89,2
29-03-2016 17:44:26	B788	D	64,4	68,2	75,2
29-03-2016 19:08:11	E190	D	67,5	69,1	76,6
29-03-2016 21:31:36	MD11	D	71,3	79,1	88,8
30-03-2016 07:53:36	E170	D	65,7	66,9	76,9
30-03-2016 10:28:26	MD11	D	67,3	71,3	82,6
30-03-2016 10:55:05	E170	D	66,6	68,7	79,2
30-03-2016 11:16:29	E170	D	64,9	66,0	75,7
30-03-2016 12:45:50	A321	D	69,8	73,4	83,9
30-03-2016 13:05:08	E190	D	68,0	71,3	80,5
30-03-2016 14:04:31	E190	D	65,0	66,9	76,8
30-03-2016 14:47:24	E170	D	66,9	69,8	78,1
30-03-2016 15:54:17	B788	D	66,7	69,0	79,9
30-03-2016 17:16:26	E170	D	69,4	72,9	83,2
31-03-2016 06:57:37	SF34	D	64,9	65,5	74,4
31-03-2016 08:03:36	E190	D	65,9	66,8	77,9
31-03-2016 10:41:21	MD11	D	66,4	69,3	79,4
31-03-2016 11:28:46	E170	D	68,4	70,8	81,2
31-03-2016 12:55:25	E170	D	65,6	67,7	78,1
31-03-2016 13:00:12	A320	D	68,4	70,7	80,7
31-03-2016 13:47:41	E170	D	64,8	66,5	76,3
31-03-2016 15:27:26	E170	D	64,8	65,8	74,3
31-03-2016 17:20:45	B788	D	65,6	66,7	77,3
31-03-2016 17:23:07	B788	D	67,9	69,8	82,2
31-03-2016 18:48:30	B788	D	66,4	67,7	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2016 23:10:41	E170	D	62,9	66,6	78,5
08-03-2016 22:39:35	DH8D	D	61	62,3	71,7
11-03-2016 22:56:22	DH8D	D	62	63,1	72,4
11-03-2016 23:33:56	A320	A	61,6	64,1	72,8
13-03-2016 23:25:23	B734	D	63,7	67,6	77,1
14-03-2016 23:35:06	DH8D	D	61,8	62,9	72,2
18-03-2016 22:51:39	DH8D	D	61,6	62,2	71,1
19-03-2016 22:51:17	DH8D	D	61,4	62,1	70,4
22-03-2016 22:00:05	MD11	D	71,3	76,5	87,7
22-03-2016 23:03:57	B734	D	68,3	72,7	82,6
29-03-2016 22:32:16	B738	D	61,6	62,7	72,7
30-03-2016 22:56:17	DH8D	D	62,1	63,8	72,1
31-03-2016 22:53:56	E170	D	61,4	62,3	71,8
31-03-2016 23:28:39	A320	D	60,8	61,8	70,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2016 06:12:45	A320	A	70,1	73,1	81,6
01-03-2016 06:15:39	A321	A	70,8	74,9	84,0
01-03-2016 06:24:11	E170	A	70,7	74,1	83,9
01-03-2016 06:28:30	E170	A	71,1	75,2	83,9
01-03-2016 06:30:59	DH8D	A	69,9	72,7	81,1
01-03-2016 06:34:13	DH8D	A	68,9	71,3	80,0
01-03-2016 06:37:06	E170	A	70,8	73,9	83,4
01-03-2016 06:39:06	DH8D	A	69,4	71,1	79,9
01-03-2016 06:41:08	DH8D	A	70,3	73,0	81,8
01-03-2016 06:43:32	DH8D	A	69,0	71,8	79,8
01-03-2016 06:46:29	B733	A	74,0	79,2	87,6
01-03-2016 07:18:50	E190	A	72,2	75,2	84,5
01-03-2016 07:33:15	AT72	A	70,1	72,5	81,5
01-03-2016 08:20:42	B733	A	73,2	76,7	86,4
01-03-2016 08:25:44	E190	A	70,4	74,5	84,4
01-03-2016 08:28:28	AT72	A	70,5	75,9	84,8
01-03-2016 08:32:03	E190	A	72,7	76,8	86,2
01-03-2016 08:34:51	SF34	A	68,2	71,5	80,5
01-03-2016 08:38:25	AT45	A	68,1	69,7	77,7
01-03-2016 08:48:32	E170	A	70,6	74,0	83,6
01-03-2016 08:51:24	C295	A	69,9	73,3	81,4
01-03-2016 08:53:45	A320	A	71,1	74,2	84,8
01-03-2016 08:58:13	A321	A	70,8	75,4	83,6
01-03-2016 09:01:33	E170	A	72,0	77,4	86,0
01-03-2016 09:03:53	E170	A	70,9	74,9	84,1
01-03-2016 09:07:37	E170	A	70,6	74,5	83,3
01-03-2016 09:10:06	CRJ9	A	69,2	72,5	82,8
01-03-2016 09:13:14	DH8D	A	71,6	75,4	83,1
01-03-2016 09:33:32	E170	A	70,9	74,6	83,2
01-03-2016 09:35:45	E170	A	70,8	74,4	83,6
01-03-2016 09:37:54	DH8D	A	68,8	71,8	80,3
01-03-2016 09:40:04	E190	A	71,6	76,1	85,9
01-03-2016 09:42:41	E170	A	71,1	74,8	83,7
01-03-2016 09:44:43	DH8D	A	68,6	71,4	81,1
01-03-2016 09:47:20	DH8D	A	69,2	73,2	81,5
01-03-2016 09:49:48	DH8D	A	70,5	74,1	82,2
01-03-2016 09:51:51	DH8D	A	69,9	73,5	82,2
01-03-2016 09:53:55	DH8D	A	69,4	71,9	80,9
01-03-2016 09:56:04	E190	A	71,1	76,0	86,5
01-03-2016 10:02:57	B734	A	73,4	78,4	86,7
01-03-2016 10:12:17	DH8D	A	68,6	70,8	79,8
01-03-2016 10:20:45	DH8D	A	69,3	72,7	81,7
01-03-2016 10:32:31	B734	A	73,1	77,2	86,1
01-03-2016 10:36:22	E170	A	69,7	73,1	81,1
01-03-2016 10:39:37	B77W	A	75,4	80,5	90,4
01-03-2016 10:42:27	E170	A	70,7	74,7	83,0
01-03-2016 10:52:06	A320	A	71,3	75,1	83,9
01-03-2016 10:55:29	SU95	A	71,9	77,2	84,4
01-03-2016 11:18:03	A320	A	69,4	72,8	82,4
01-03-2016 11:20:28	BE20	A	72,9	78,8	87,0
01-03-2016 11:22:26	A320	A	69,7	74,0	82,7
01-03-2016 11:26:31	A320	A	68,9	73,3	82,5
01-03-2016 11:31:36	AN26	A	73,6	79,2	86,4
01-03-2016 11:34:37	A320	A	70,6	75,0	83,2
01-03-2016 11:37:23	E170	A	70,5	74,8	82,6
01-03-2016 11:42:03	E170	A	70,4	74,8	83,4
01-03-2016 11:48:12	A320	A	72,0	75,9	84,8
01-03-2016 11:52:17	E170	A	71,1	74,2	83,4
01-03-2016 12:09:58	E170	A	71,4	75,9	83,5
01-03-2016 12:12:34	E190	A	72,0	74,5	85,6
01-03-2016 12:15:44	B788	A	69,7	74,5	85,1
01-03-2016 12:18:27	A320	A	71,5	75,5	84,9
01-03-2016 12:20:25	E170	A	71,1	75,4	84,4
01-03-2016 12:22:49	B737	A	71,2	74,8	84,8
01-03-2016 12:24:57	C295	A	69,9	72,8	80,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2016 12:29:44	E190	A	70,9	74,7	84,1
01-03-2016 12:31:57	B734	A	74,5	79,0	87,9
01-03-2016 12:34:31	A320	A	72,0	77,4	86,2
01-03-2016 12:37:03	E170	A	71,2	75,2	83,7
01-03-2016 12:40:02	E170	A	70,2	72,9	82,2
01-03-2016 12:46:37	E170	A	70,2	74,7	83,2
01-03-2016 12:49:26	DH8D	A	70,0	71,6	80,8
01-03-2016 12:52:01	DH8D	A	68,2	71,8	81,5
01-03-2016 13:01:20	A321	A	69,8	74,0	82,3
01-03-2016 13:09:00	B738	A	72,3	76,9	85,3
01-03-2016 13:11:54	E190	A	71,3	74,7	83,8
01-03-2016 13:41:52	E170	A	70,6	74,2	82,1
01-03-2016 13:48:20	H25B	A	67,7	68,6	78,5
01-03-2016 13:50:37	DH8D	A	69,1	71,7	79,9
01-03-2016 13:53:45	B788	A	71,9	75,3	86,3
01-03-2016 13:55:58	A320	A	71,8	76,3	85,4
01-03-2016 13:58:38	E170	A	70,4	74,1	83,4
01-03-2016 14:01:58	GALX	A	68,5	70,3	80,0
01-03-2016 14:07:05	E190	A	70,5	74,6	83,1
01-03-2016 14:09:28	DH8D	A	69,9	73,3	81,9
01-03-2016 14:12:20	C56X	A	67,4	70,0	76,9
01-03-2016 14:15:06	E190	A	71,3	75,3	84,3
01-03-2016 14:17:50	DH8D	A	68,7	71,3	79,8
01-03-2016 14:20:24	E170	A	69,8	73,2	82,6
01-03-2016 14:24:59	B734	D	73,9	77,5	86,5
01-03-2016 14:44:53	E170	D	69,7	72,4	83,8
01-03-2016 14:52:33	E170	D	72,4	76,9	87,3
01-03-2016 14:54:05	E170	D	70,0	73,1	84,7
01-03-2016 14:59:31	A320	D	68,5	71,0	83,5
01-03-2016 15:01:16	E170	D	69,5	74,2	84,3
01-03-2016 15:19:54	E170	D	74,2	78,8	89,0
01-03-2016 15:30:56	E170	D	71,6	74,8	84,9
01-03-2016 15:33:18	B734	D	73,4	78,9	87,2
01-03-2016 15:40:54	E190	D	71,3	74,9	85,1
01-03-2016 15:43:13	A320	D	69,4	72,2	85,0
01-03-2016 15:46:32	E170	D	69,8	72,8	85,3
01-03-2016 16:11:38	B733	D	70,5	73,4	83,7
01-03-2016 16:15:05	A320	D	70,6	74,3	83,8
01-03-2016 16:18:21	B735	D	69,7	71,4	83,7
01-03-2016 16:36:58	DH8D	D	68,3	69,9	78,3
01-03-2016 16:40:02	E170	D	72,7	77,3	87,7
01-03-2016 16:41:46	E190	D	71,5	73,8	84,3
01-03-2016 16:43:40	DH8D	D	66,8	68,3	77,6
01-03-2016 16:49:00	B738	D	74,4	78,2	88,0
01-03-2016 16:54:24	E170	D	71,0	73,7	84,4
01-03-2016 16:56:19	B734	D	75,2	81,1	90,6
01-03-2016 17:02:28	A320	D	70,1	72,8	83,9
01-03-2016 17:06:27	E170	D	72,6	77,0	87,5
01-03-2016 17:12:53	E190	D	72,3	75,3	84,3
01-03-2016 17:15:05	E170	D	70,3	73,3	84,5
01-03-2016 17:21:15	E170	D	70,6	73,4	85,2
01-03-2016 17:23:10	A319	D	68,5	71,2	83,0
01-03-2016 17:25:08	E190	D	71,8	75,0	85,1
01-03-2016 17:36:44	E170	D	70,8	75,1	85,0
01-03-2016 17:40:35	E170	D	71,0	75,6	85,9
01-03-2016 17:42:36	B736	D	71,6	75,1	85,3
01-03-2016 18:06:14	E190	D	69,3	71,1	81,0
01-03-2016 18:10:00	B734	D	72,5	76,8	86,3
01-03-2016 18:19:28	E170	D	68,9	71,2	82,7
01-03-2016 18:39:02	E170	D	69,2	71,7	82,5
01-03-2016 18:41:51	A320	D	68,8	70,8	83,0
01-03-2016 18:49:51	B738	D	68,9	73,2	84,4
01-03-2016 18:54:39	A320	D	68,6	70,8	83,1
01-03-2016 18:59:29	E190	D	71,0	74,8	85,3
01-03-2016 19:01:46	E190	D	69,2	72,6	83,7



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
\*A - lądowanie  
\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2016 19:17:50	A320	D	68,9	71,1	82,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2016 19:24:24	B733	D	69,6	72,1	84,2
01-03-2016 19:27:10	A320	D	68,2	69,7	82,6
01-03-2016 19:53:48	B735	D	71,9	75,8	85,7
01-03-2016 20:03:52	A320	D	70,0	72,7	84,1
01-03-2016 20:10:00	F70	D	70,2	74,7	83,0
01-03-2016 20:11:45	E170	D	67,5	70,4	82,0
01-03-2016 20:14:08	E170	D	68,1	69,9	82,4
01-03-2016 20:15:55	E170	D	68,1	69,8	82,8
01-03-2016 20:19:30	E170	D	70,8	74,9	85,9
01-03-2016 20:22:09	E170	D	68,7	71,6	84,0
01-03-2016 20:29:33	E170	D	69,1	71,4	83,3
01-03-2016 20:31:56	E190	D	69,2	72,9	84,2
01-03-2016 20:44:17	E170	D	68,9	71,1	83,4
01-03-2016 20:51:52	E190	D	69,3	71,8	83,3
01-03-2016 21:18:26	A320	D	66,1	67,4	78,7
01-03-2016 21:28:22	AT72	D	67,5	68,0	77,0
01-03-2016 21:43:37	MD11	D	75,3	79,4	90,7
01-03-2016 21:53:43	B752	D	68,9	70,8	83,7
02-03-2016 06:12:20	A320	D	65,9	66,6	78,7
02-03-2016 06:20:00	B58T	D	67,2	69,0	77,2
02-03-2016 06:29:38	E190	D	69,1	72,6	84,3
02-03-2016 06:35:32	A320	D	69,9	71,9	84,2
02-03-2016 06:57:08	SF34	D	68,1	69,4	77,6
02-03-2016 07:02:55	A321	D	69,3	72,3	85,5
02-03-2016 07:16:57	SF34	D	70,5	72,7	80,1
02-03-2016 07:20:29	E170	D	69,0	71,9	83,9
02-03-2016 07:29:42	B734	D	70,8	74,3	86,3
02-03-2016 07:37:54	E190	D	70,3	72,4	84,8
02-03-2016 07:40:00	E170	D	69,7	72,3	83,5
02-03-2016 07:44:01	E170	D	70,2	72,6	85,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-03-2016 07:46:39	E170	D	69,5	72,0	84,4
02-03-2016 07:49:36	E170	D	71,5	74,8	85,8
02-03-2016 07:52:12	E190	D	69,4	72,2	84,2
02-03-2016 07:53:41	E170	D	68,2	70,2	83,4
02-03-2016 07:57:08	E170	D	70,4	72,9	85,3
02-03-2016 07:58:44	SF34	D	67,3	68,9	77,7
02-03-2016 08:00:46	E170	D	68,6	70,9	83,1
02-03-2016 08:02:32	E170	D	66,5	68,3	81,2
02-03-2016 08:06:19	E190	D	68,0	70,1	82,6
02-03-2016 08:08:07	E190	D	68,8	71,0	82,0
02-03-2016 08:12:15	E170	D	67,8	70,6	82,6
02-03-2016 08:14:30	E170	D	68,4	71,4	82,5
02-03-2016 09:01:20	MD11	D	76,9	82,9	92,6
02-03-2016 09:27:28	A320	D	66,5	67,3	78,0
02-03-2016 09:51:46	A321	D	68,9	71,3	83,5
02-03-2016 09:58:46	CRJ9	D	69,2	71,3	81,3
02-03-2016 10:16:00	F100	D	68,7	70,5	82,5
02-03-2016 10:23:24	B738	D	71,1	74,5	84,9
02-03-2016 10:34:20	P180	D	68,5	71,7	80,8
02-03-2016 10:46:05	B734	D	71,3	74,3	85,4
02-03-2016 10:57:33	E170	D	69,6	72,6	84,1
02-03-2016 11:01:48	A320	D	69,2	70,6	82,0
02-03-2016 11:03:32	E170	D	69,2	71,9	82,6
02-03-2016 11:05:52	E170	D	67,1	69,6	81,5
02-03-2016 11:08:27	CRJ9	D	65,9	67,5	78,7
02-03-2016 11:12:10	E170	D	72,4	75,2	85,8
02-03-2016 11:16:37	E170	D	68,5	71,2	82,6
02-03-2016 11:20:45	DH8D	D	68,1	70,0	78,9
02-03-2016 11:24:13	A320	D	71,4	75,0	84,7
02-03-2016 11:37:02	A320	D	69,9	73,7	84,8
02-03-2016 11:43:18	E170	D	68,6	71,9	82,2
02-03-2016 11:45:54	E170	D	70,0	72,6	84,5
02-03-2016 11:47:37	E190	D	68,9	72,5	82,2
02-03-2016 11:49:48	E170	D	69,1	72,6	82,9
02-03-2016 12:09:09	E190	D	69,0	71,3	82,4
02-03-2016 12:12:44	C295	D	67,2	68,5	77,7
02-03-2016 12:18:30	E190	A	70,6	75,1	84,6
02-03-2016 12:22:15	A319	A	71,6	75,2	83,9
02-03-2016 12:24:44	A320	A	72,7	75,6	84,4
02-03-2016 12:26:47	B737	A	72,8	77,6	85,1
02-03-2016 12:29:39	E170	A	71,5	74,4	82,3
02-03-2016 12:36:32	B788	A	71,2	75,2	85,0
02-03-2016 12:38:47	E190	A	73,4	77,2	85,4
02-03-2016 12:40:47	A320	A	72,0	75,0	83,7
02-03-2016 12:43:37	A320	A	70,9	74,4	82,7
02-03-2016 12:48:07	DH8D	A	70,6	72,8	81,0
02-03-2016 12:50:08	DH8D	A	69,1	71,8	79,9
02-03-2016 13:06:33	E170	A	69,7	74,5	83,4
02-03-2016 13:14:46	C295	A	70,9	74,9	82,4
02-03-2016 13:20:44	DH8D	A	69,7	72,8	81,1
02-03-2016 13:29:46	B788	A	71,5	75,7	85,9
02-03-2016 13:36:29	E190	A	71,3	75,8	83,6
02-03-2016 13:39:30	B788	A	71,8	75,8	85,3
02-03-2016 13:41:50	E170	A	71,5	74,7	83,3
02-03-2016 13:43:53	E170	A	69,5	72,5	81,5
02-03-2016 13:45:44	DH8D	A	69,5	71,9	79,1
02-03-2016 13:47:54	A320	A	71,9	76,8	84,7
02-03-2016 13:49:57	A321	A	72,7	75,6	84,2
02-03-2016 13:52:08	DH8D	A	69,3	70,8	79,3
02-03-2016 13:54:39	A319	A	72,2	75,6	84,2
02-03-2016 13:57:12	E190	A	72,3	76,3	84,8
02-03-2016 14:07:23	F100	A	68,4	70,2	79,5
02-03-2016 14:11:23	B733	A	74,4	78,7	87,2
02-03-2016 14:19:28	A320	A	69,7	73,8	83,3
02-03-2016 14:26:23	W3	A	72,8	77,7	87,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-03-2016 14:41:47	B738	A	72,8	78,3	86,2
02-03-2016 14:49:47	A320	A	70,5	72,8	81,3
02-03-2016 15:05:50	A320	A	70,0	73,7	82,6
02-03-2016 15:08:40	E170	A	71,5	75,0	83,6
02-03-2016 15:13:19	E170	A	71,4	74,8	83,2
02-03-2016 15:15:24	E170	A	70,7	74,5	83,2
02-03-2016 15:18:04	E170	A	70,9	74,7	82,3
02-03-2016 15:20:19	DH8D	A	71,9	75,8	84,2
02-03-2016 15:26:14	E170	A	71,0	73,2	82,2
02-03-2016 15:29:28	E170	A	71,6	74,9	83,4
02-03-2016 15:33:29	E190	A	70,4	75,8	84,6
02-03-2016 15:36:07	E170	A	70,4	74,0	83,0
02-03-2016 15:38:01	DH8D	A	68,9	71,6	79,7
02-03-2016 15:39:52	E170	A	71,3	74,4	83,0
02-03-2016 15:42:03	CL60	A	67,5	70,0	80,3
02-03-2016 15:44:12	E170	A	71,8	75,3	83,3
02-03-2016 15:48:29	E190	A	71,9	74,8	84,0
02-03-2016 15:50:23	E190	A	70,1	73,6	83,3
02-03-2016 15:52:42	DH8D	A	70,1	73,1	80,9
02-03-2016 15:55:08	E190	A	71,7	75,2	84,0
02-03-2016 15:57:32	DH8D	A	68,9	71,6	79,7
02-03-2016 16:03:36	A319	A	71,4	74,5	83,2
02-03-2016 16:05:30	P180	A	74,8	80,3	90,7
02-03-2016 16:08:25	A320	A	68,9	72,1	81,7
02-03-2016 16:10:22	E170	A	70,0	74,0	83,0
02-03-2016 16:20:14	RJ1H	A	69,8	72,6	81,8
02-03-2016 16:40:10	B736	A	71,3	75,3	84,8
02-03-2016 17:10:15	E170	A	71,2	75,6	84,0
02-03-2016 17:37:16	A320	A	70,2	72,5	81,3
02-03-2016 17:39:38	B733	A	74,4	79,3	88,2
02-03-2016 17:44:20	A320	A	71,4	74,2	82,8
02-03-2016 17:46:50	E190	A	72,6	76,9	84,6
02-03-2016 18:02:09	E170	A	70,2	72,9	81,7
02-03-2016 18:11:06	DH8D	A	69,5	71,1	79,0
02-03-2016 18:14:02	E170	A	71,4	73,8	82,9
02-03-2016 18:16:34	E170	A	71,2	74,5	83,0
02-03-2016 18:19:33	E170	A	70,7	73,6	82,5
02-03-2016 18:23:56	A320	A	69,7	72,7	82,5
02-03-2016 18:27:32	A320	A	69,4	72,6	81,7
02-03-2016 18:29:49	E170	A	70,7	73,8	81,5
02-03-2016 18:31:48	B734	A	73,4	78,3	86,8
02-03-2016 18:33:48	E170	A	71,0	73,7	82,8
02-03-2016 18:36:09	DH8D	A	68,4	71,0	79,9
02-03-2016 18:38:27	E170	A	71,3	73,7	82,5
02-03-2016 18:40:13	DH8D	A	69,1	72,0	80,9
02-03-2016 18:42:07	C56X	A	67,5	68,2	77,0
02-03-2016 18:45:11	A321	A	72,5	76,9	85,3
02-03-2016 18:47:07	F70	A	68,6	71,0	79,4
02-03-2016 18:48:53	MD11	A	75,5	82,4	91,2
02-03-2016 18:51:30	E170	A	71,1	75,0	83,4
02-03-2016 18:56:11	DH8D	A	70,5	72,9	82,0
02-03-2016 18:58:00	E190	A	72,5	75,8	84,3
02-03-2016 19:01:37	C295	A	71,4	74,9	82,9
02-03-2016 19:05:09	F100	A	71,3	74,8	83,3
02-03-2016 19:10:40	A320	A	72,6	76,2	85,1
02-03-2016 19:45:06	SF34	A	71,3	74,9	82,8
02-03-2016 19:52:45	E190	A	72,3	75,4	84,8
02-03-2016 19:59:30	P180	A	76,7	82,1	93,0
02-03-2016 20:02:00	A320	A	73,0	76,3	84,5
02-03-2016 20:04:12	SF34	A	70,4	73,1	80,8
02-03-2016 20:06:34	SF34	A	70,5	73,5	80,9
02-03-2016 20:11:08	A320	A	72,5	76,7	84,5
02-03-2016 20:28:06	SF34	A	71,2	74,3	82,3
02-03-2016 20:30:47	E190	A	71,4	74,7	83,4
02-03-2016 20:34:12	DH8D	A	72,1	74,8	83,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-03-2016 20:44:34	E170	A	71,3	74,5	82,8
02-03-2016 20:47:08	E170	A	70,4	73,3	82,1
02-03-2016 20:54:17	E170	A	70,2	73,8	82,7
02-03-2016 21:10:51	E190	A	71,3	75,1	83,6
02-03-2016 21:17:05	FA7X	A	69,5	71,1	79,0
02-03-2016 21:19:37	E170	A	72,3	75,1	84,4
02-03-2016 21:22:08	DH8D	A	70,3	72,6	82,1
02-03-2016 21:25:24	E190	A	66,9	70,2	77,3
02-03-2016 21:27:35	E170	A	70,4	73,2	81,9
02-03-2016 21:29:28	E170	A	71,2	74,3	82,6
02-03-2016 21:31:29	DH8D	A	68,4	70,9	79,2
02-03-2016 21:33:12	E170	A	72,4	75,7	83,9
02-03-2016 21:35:04	B734	A	75,6	80,6	88,8
02-03-2016 21:37:30	A321	A	72,6	76,9	85,2
02-03-2016 21:39:57	E170	A	72,0	75,1	83,5
02-03-2016 21:42:00	E170	A	70,0	73,0	81,4
02-03-2016 21:44:14	E170	A	71,5	75,3	84,1
02-03-2016 21:45:51	DH8D	A	72,1	76,0	84,2
02-03-2016 21:48:08	B734	A	75,3	79,2	87,3
02-03-2016 21:49:59	DH8D	A	69,1	71,9	81,4
02-03-2016 21:52:03	GLF5	A	68,4	70,2	77,4
02-03-2016 21:54:26	DH8D	A	69,4	71,4	79,4
02-03-2016 21:56:44	DH8D	A	69,6	72,1	79,1
03-03-2016 06:12:10	E170	A	72,3	76,1	84,1
03-03-2016 06:17:15	A320	A	70,6	74,6	83,2
03-03-2016 06:19:09	E170	A	71,6	76,0	84,8
03-03-2016 06:25:04	DH8D	A	69,2	71,4	79,9
03-03-2016 06:27:39	DH8D	A	69,2	70,3	78,8
03-03-2016 06:30:28	DH8D	A	69,6	71,6	79,6
03-03-2016 06:32:16	B734	A	75,2	79,3	87,5
03-03-2016 06:34:47	E170	A	72,4	76,3	84,7
03-03-2016 06:37:28	E170	A	72,2	77,2	84,5
03-03-2016 06:39:54	DH8D	A	69,0	71,6	79,8
03-03-2016 06:45:24	DH8D	A	69,4	71,5	79,4
03-03-2016 07:02:45	E170	A	72,0	75,8	84,6
03-03-2016 07:07:48	AT72	A	69,2	72,7	82,0
03-03-2016 07:45:02	DH8D	A	69,9	71,6	80,3
03-03-2016 08:11:18	SF34	A	70,4	73,4	80,8
03-03-2016 08:17:55	B733	A	73,1	77,5	86,6
03-03-2016 08:20:48	AT45	A	67,8	69,1	76,8
03-03-2016 08:23:06	E190	A	70,4	74,3	83,4
03-03-2016 08:25:40	E170	A	70,7	74,2	82,5
03-03-2016 08:29:24	F70	A	68,5	69,8	78,0
03-03-2016 08:42:40	E170	A	71,3	74,2	83,4
03-03-2016 08:47:45	A320	A	71,1	74,8	83,9
03-03-2016 08:56:59	A321	A	69,8	75,0	84,0
03-03-2016 09:00:30	F100	A	69,0	70,9	79,0
03-03-2016 09:03:01	E190	A	71,3	75,1	83,9
03-03-2016 09:05:24	E170	A	69,7	73,6	82,7
03-03-2016 09:07:32	DH8D	A	68,6	70,2	79,4
03-03-2016 09:10:15	E170	A	71,6	75,5	83,6
03-03-2016 09:14:08	SU95	A	71,3	75,6	84,6
03-03-2016 09:23:22	CRJ9	A	68,7	72,0	82,3
03-03-2016 09:28:44	E170	A	70,1	73,6	83,1
03-03-2016 09:34:39	E170	A	70,3	73,6	83,1
03-03-2016 09:37:46	DH8D	A	69,0	70,9	79,4
03-03-2016 09:41:02	E170	A	70,9	74,2	83,2
03-03-2016 09:43:33	DH8D	A	69,6	72,6	79,6
03-03-2016 09:45:49	B734	A	73,8	79,3	87,6
03-03-2016 09:48:09	DH8D	A	69,6	71,7	78,6
03-03-2016 09:50:55	DH8D	A	69,0	71,2	79,4
03-03-2016 09:55:15	DH8D	A	69,4	71,2	79,8
03-03-2016 09:57:37	DH8D	A	68,1	70,6	79,3
03-03-2016 10:00:23	E190	A	71,3	74,9	84,3
03-03-2016 10:02:52	DH8D	A	68,9	71,2	79,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-03-2016 10:05:32	DH8D	A	70,9	73,6	81,7
03-03-2016 10:11:17	DH8D	A	69,6	71,9	81,3
03-03-2016 10:18:56	B77W	A	74,8	79,4	89,2
03-03-2016 10:29:23	E190	A	72,5	76,2	84,8
03-03-2016 10:33:58	A320	A	70,2	72,9	81,7
03-03-2016 10:44:48	E170	A	71,9	74,9	84,0
03-03-2016 10:55:29	E190	A	71,6	74,9	85,0
03-03-2016 11:08:26	E170	A	73,8	77,7	85,5
03-03-2016 11:15:18	E190	A	71,1	75,0	84,6
03-03-2016 11:38:04	A320	A	71,3	74,8	83,1
03-03-2016 11:40:20	A320	A	70,1	73,2	82,1
03-03-2016 11:42:33	E170	A	71,8	74,8	83,9
03-03-2016 11:44:52	E170	A	71,6	75,0	83,0
03-03-2016 11:52:34	A320	A	71,9	75,0	83,9
03-03-2016 11:56:48	A320	A	72,0	75,0	84,3
03-03-2016 12:07:13	B788	A	70,3	75,2	85,2
03-03-2016 12:09:57	E190	A	71,9	76,1	85,0
03-03-2016 12:12:10	A319	A	71,8	75,2	84,1
03-03-2016 12:19:25	B788	A	71,9	75,5	85,3
03-03-2016 12:23:38	B737	A	72,8	76,5	85,8
03-03-2016 12:26:03	E170	A	71,7	75,8	84,0
03-03-2016 12:28:53	B734	A	73,8	78,0	86,4
03-03-2016 12:32:16	E170	A	70,3	74,0	83,7
03-03-2016 12:38:15	E170	A	72,3	75,7	84,6
03-03-2016 12:41:23	E170	A	71,9	75,5	83,4
03-03-2016 12:46:57	E170	A	70,8	74,5	83,3
03-03-2016 12:49:14	BE30	A	67,9	72,0	79,9
03-03-2016 12:51:47	DH8D	A	69,1	70,9	78,7
03-03-2016 12:54:24	C550	A	70,5	72,1	80,1
03-03-2016 12:56:51	DH8D	A	68,4	70,2	78,4
03-03-2016 12:59:30	DH8D	A	68,5	70,3	79,7
03-03-2016 13:03:01	H25C	A	72,5	76,1	87,4
03-03-2016 13:08:27	A320	A	71,5	75,6	84,7
03-03-2016 13:38:38	E170	A	71,1	75,1	82,6
03-03-2016 13:41:31	E170	A	71,4	75,8	84,0
03-03-2016 13:43:37	B734	A	74,8	78,6	87,1
03-03-2016 13:46:10	A321	A	71,5	75,3	83,5
03-03-2016 13:48:52	E170	A	70,5	73,7	81,3
03-03-2016 13:51:06	DH8D	A	69,7	72,0	80,1
03-03-2016 13:53:07	A320	A	71,7	75,7	84,3
03-03-2016 13:56:04	F100	A	70,5	74,1	82,8
03-03-2016 13:59:46	E190	A	71,0	74,6	83,8
03-03-2016 14:03:05	B763	A	73,2	77,4	86,2
03-03-2016 14:05:17	E170	A	68,6	72,6	81,6
03-03-2016 14:12:22	F70	A	67,6	69,1	77,6
03-03-2016 14:15:57	CRJ2	A	68,3	72,0	81,1
03-03-2016 14:26:20	H25B	A	69,7	71,0	80,5
03-03-2016 14:29:47	B788	A	70,6	74,1	84,1
03-03-2016 14:41:00	A320	A	70,4	74,1	83,0
03-03-2016 14:45:03	A320	A	70,1	73,5	82,1
03-03-2016 14:59:27	E170	A	70,0	73,5	83,1
03-03-2016 15:07:55	E170	A	71,2	74,9	82,6
03-03-2016 15:12:27	B738	A	73,2	77,6	86,0
03-03-2016 15:14:57	E170	A	71,0	74,0	83,3
03-03-2016 15:18:55	E170	A	71,4	75,0	84,0
03-03-2016 15:24:17	E170	A	71,8	76,3	85,3
03-03-2016 15:36:09	DH8D	A	69,1	71,4	79,6
03-03-2016 15:38:59	E170	A	72,4	76,1	83,9
03-03-2016 15:41:07	DH8D	A	69,2	71,9	80,6
03-03-2016 15:43:47	DH8D	A	69,8	71,8	80,2
03-03-2016 15:45:50	E190	A	71,9	75,2	84,2
03-03-2016 15:48:13	DH8D	A	68,7	71,3	79,8
03-03-2016 15:51:20	A319	A	70,3	76,0	84,3
03-03-2016 15:54:19	E170	A	70,4	73,9	82,7
03-03-2016 15:56:18	E190	A	70,9	74,3	83,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-03-2016 15:58:44	E190	A	70,1	73,1	82,2
03-03-2016 16:36:24	RJ1H	A	70,4	72,6	81,9
03-03-2016 16:48:55	B736	A	70,1	75,6	84,5
03-03-2016 17:21:16	E170	A	70,2	73,1	82,3
03-03-2016 17:28:47	B734	A	73,5	78,6	86,9
03-03-2016 17:40:30	B733	A	73,8	78,0	86,6
03-03-2016 17:46:00	A320	A	70,3	75,0	83,6
03-03-2016 17:55:03	E190	A	71,4	75,0	84,2
03-03-2016 18:03:20	E170	A	71,5	74,6	83,3
03-03-2016 18:07:33	E170	A	72,3	76,0	85,3
03-03-2016 18:16:10	A321	A	72,7	77,8	86,5
03-03-2016 18:19:28	A320	A	71,1	73,7	82,9
03-03-2016 18:22:20	SF34	A	69,3	72,3	80,4
03-03-2016 18:25:17	DH8D	A	68,5	70,1	78,5
03-03-2016 18:27:53	E170	A	70,7	75,2	83,9
03-03-2016 18:30:07	DH8D	A	68,7	70,6	79,1
03-03-2016 18:32:11	DH8D	A	70,3	73,2	81,1
03-03-2016 18:34:34	E170	A	70,7	72,8	82,5
03-03-2016 18:36:46	E190	A	70,8	74,8	83,8
03-03-2016 18:39:08	DH8D	A	69,0	71,6	80,5
03-03-2016 18:40:59	MD11	A	75,2	80,8	90,4
03-03-2016 18:43:43	E170	A	71,3	74,0	82,4
03-03-2016 18:50:53	E190	A	70,9	75,1	84,4
03-03-2016 18:52:53	DH8D	A	68,3	72,6	80,6
03-03-2016 18:55:05	DH8D	A	67,8	69,9	79,5
03-03-2016 18:57:35	DH8D	A	69,1	71,3	79,1
03-03-2016 18:59:29	A320	A	72,1	76,3	85,1
03-03-2016 19:01:44	E170	A	70,3	74,1	82,6
03-03-2016 19:03:44	F70	A	68,4	70,4	79,8
03-03-2016 19:06:15	DH8D	A	68,8	70,7	79,2
03-03-2016 19:08:32	SF34	A	70,9	73,9	80,5
03-03-2016 19:10:31	DH8D	A	69,1	72,4	80,8
03-03-2016 19:13:14	E190	A	72,7	76,6	85,0
03-03-2016 19:37:59	AT75	A	69,2	70,3	78,2
03-03-2016 19:43:38	E170	A	72,1	75,5	84,4
03-03-2016 20:12:40	A320	A	71,8	75,9	85,6
03-03-2016 20:15:04	A320	A	72,9	78,4	85,9
03-03-2016 20:17:43	SF34	A	70,9	72,9	79,9
03-03-2016 20:32:38	B738	A	72,4	77,1	85,6
03-03-2016 20:35:52	E190	A	70,8	74,3	84,3
03-03-2016 20:39:05	DH8D	A	68,4	71,0	79,6
03-03-2016 20:44:30	E170	A	71,8	75,6	84,4
03-03-2016 20:51:18	E170	A	71,2	74,5	83,3
03-03-2016 21:06:45	E170	A	71,5	74,1	83,5
03-03-2016 21:09:42	E170	A	71,8	75,8	84,1
03-03-2016 21:12:16	B734	A	75,2	80,1	88,4
03-03-2016 21:14:41	E190	A	73,2	77,3	86,4
03-03-2016 21:17:25	DH8D	A	69,0	70,7	79,5
03-03-2016 21:19:44	E170	A	71,3	75,1	84,1
03-03-2016 21:24:04	E170	A	71,3	75,3	83,8
03-03-2016 21:29:44	E190	A	72,0	76,2	85,3
03-03-2016 21:32:01	E170	A	71,1	74,2	82,5
03-03-2016 21:34:16	A321	A	72,5	77,1	85,7
03-03-2016 21:36:07	E170	A	71,4	75,1	84,6
03-03-2016 21:38:15	DH8D	A	68,7	70,8	79,2
03-03-2016 21:39:46	E170	A	71,1	75,0	83,4
03-03-2016 21:41:43	DH8D	A	70,1	71,7	80,5
03-03-2016 21:43:20	B734	A	74,6	80,6	88,5
03-03-2016 21:45:26	DH8D	A	69,0	71,1	79,5
03-03-2016 21:47:37	DH8D	A	70,3	72,8	81,1
03-03-2016 21:49:48	E170	A	70,9	74,5	82,9
03-03-2016 21:51:33	E170	A	72,6	76,4	85,6
03-03-2016 21:54:09	C295	A	70,1	73,9	81,6
03-03-2016 21:57:00	DH8D	A	68,7	71,6	79,5
04-03-2016 06:27:48	DH8D	A	68,7	70,6	78,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-03-2016 06:30:17	DH8D	A	69,2	71,6	80,0
04-03-2016 06:32:21	E170	A	71,0	74,0	82,4
04-03-2016 06:34:15	DH8D	A	70,1	72,1	79,6
04-03-2016 06:35:57	E170	A	70,0	72,4	81,8
04-03-2016 06:38:22	DH8D	A	69,5	71,7	79,9
04-03-2016 06:40:34	E170	A	70,6	73,7	81,7
04-03-2016 06:42:58	B733	A	74,2	77,3	86,2
04-03-2016 06:52:23	AT72	A	70,6	73,1	81,1
04-03-2016 07:10:22	B788	A	71,7	75,2	84,3
04-03-2016 07:50:11	E190	A	71,8	74,6	84,1
04-03-2016 07:52:27	DH8D	A	69,1	70,6	79,5
04-03-2016 07:56:48	E190	A	71,7	75,3	84,7
04-03-2016 08:14:13	AT45	A	68,5	69,9	78,0
04-03-2016 08:16:40	SF34	A	70,6	73,4	80,2
04-03-2016 08:20:29	E170	A	70,1	72,7	82,4
04-03-2016 08:22:40	E170	A	71,3	74,8	83,3
04-03-2016 08:27:49	A320	A	71,1	74,5	82,9
04-03-2016 08:30:31	F70	A	68,5	69,7	78,1
04-03-2016 08:37:16	E170	A	70,2	72,6	81,0
04-03-2016 08:56:01	E170	A	71,4	73,2	80,9
04-03-2016 09:03:19	E170	A	70,3	74,3	82,1
04-03-2016 09:05:07	A321	A	69,7	71,9	80,5
04-03-2016 09:07:39	E190	A	70,8	73,8	82,9
04-03-2016 09:09:58	B738	A	73,0	77,2	85,3
04-03-2016 09:14:07	CRJ9	A	68,1	69,5	78,1
04-03-2016 09:17:42	F100	A	68,1	69,7	77,6
04-03-2016 09:30:52	E190	A	70,0	72,3	82,4
04-03-2016 09:35:36	A320	A	71,4	74,6	83,4
04-03-2016 09:38:21	E170	A	69,7	72,1	80,5
04-03-2016 09:41:22	DH8D	A	69,2	71,2	79,2
04-03-2016 09:42:52	A320	A	70,5	72,7	80,5
04-03-2016 09:44:52	E170	A	71,9	75,0	83,0
04-03-2016 09:47:11	DH8D	A	69,3	71,7	79,8
04-03-2016 09:49:23	DH8D	A	70,5	72,8	80,9
04-03-2016 09:51:49	DH8D	A	70,1	71,8	79,6
04-03-2016 09:54:16	DH8D	A	70,7	73,5	80,3
04-03-2016 09:56:27	DH8D	A	68,8	71,3	79,6
04-03-2016 09:58:42	DH8D	A	68,7	71,2	79,5
04-03-2016 10:09:11	E190	A	71,8	75,0	84,3
04-03-2016 10:13:08	DH8D	A	69,1	71,0	79,9
04-03-2016 10:24:10	B77W	A	73,5	78,6	88,2
04-03-2016 10:26:40	E170	A	70,9	74,0	82,1
04-03-2016 10:29:57	A320	A	70,6	73,5	81,4
04-03-2016 10:35:54	E170	A	71,7	75,0	84,0
04-03-2016 10:47:46	E170	A	70,4	73,4	81,6
04-03-2016 10:56:46	SU95	A	71,9	75,4	83,9
04-03-2016 10:59:55	A320	A	70,2	73,5	82,2
04-03-2016 11:06:20	B788	A	71,9	75,6	85,5
04-03-2016 11:09:37	B738	A	72,3	75,8	84,6
04-03-2016 11:11:47	B734	A	74,1	77,3	86,1
04-03-2016 11:24:46	A320	A	70,0	73,1	81,4
04-03-2016 11:35:49	AN26	A	75,4	81,1	88,2
04-03-2016 11:37:59	A320	A	72,1	76,2	84,7
04-03-2016 11:40:41	E170	A	70,5	74,0	83,1
04-03-2016 11:45:33	E170	A	72,2	76,2	84,5
04-03-2016 11:52:16	A320	A	71,7	74,5	82,5
04-03-2016 11:56:09	E170	A	70,4	73,0	81,8
04-03-2016 12:03:18	A320	A	72,4	75,9	84,7
04-03-2016 12:14:31	E190	A	71,1	74,9	83,6
04-03-2016 12:21:44	B788	A	71,1	75,1	84,3
04-03-2016 12:24:33	A319	A	70,9	74,2	83,4
04-03-2016 12:26:42	B737	A	71,6	75,4	83,9
04-03-2016 12:28:41	B734	A	74,7	79,3	87,2
04-03-2016 12:30:53	E170	A	71,2	74,7	82,7
04-03-2016 12:32:58	A320	A	72,5	77,5	84,5



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-03-2016 12:36:17	E170	A	70,7	74,2	82,8
04-03-2016 12:38:21	A320	A	70,7	73,7	81,9
04-03-2016 12:40:38	E170	A	70,4	73,4	82,4
04-03-2016 12:42:14	E170	A	70,6	73,6	82,0
04-03-2016 12:46:47	DH8D	A	69,8	72,4	80,3
04-03-2016 12:50:10	C295	A	71,6	75,7	83,7
04-03-2016 12:53:23	A320	A	71,9	75,4	84,2
04-03-2016 12:55:31	DH8D	A	69,6	71,1	79,1
04-03-2016 12:57:56	C295	A	70,1	73,4	81,2
04-03-2016 12:59:51	DH8D	A	69,5	71,6	79,0
04-03-2016 13:03:08	B788	A	71,5	75,9	85,2
04-03-2016 13:39:56	E170	A	71,8	74,7	83,0
04-03-2016 13:46:59	E170	A	70,8	74,4	82,3
04-03-2016 13:49:02	DH8D	A	70,2	72,9	80,6
04-03-2016 13:51:14	A321	A	70,9	73,6	82,9
04-03-2016 13:53:37	E170	A	70,7	73,5	81,9
04-03-2016 13:55:38	A319	A	72,8	77,8	86,0
04-03-2016 13:57:59	B733	A	69,6	72,2	82,6
04-03-2016 14:00:24	RJ1H	A	71,6	74,0	82,4
04-03-2016 14:03:45	A320	A	70,1	74,0	82,4
04-03-2016 14:29:16	B738	A	72,8	76,6	85,3
04-03-2016 14:34:03	A320	A	69,9	73,4	81,9
04-03-2016 14:36:16	A321	A	71,5	75,1	83,3
04-03-2016 14:41:47	A320	A	70,0	73,5	81,7
04-03-2016 14:45:01	A320	A	70,3	73,8	82,3
04-03-2016 14:48:45	W3	A	74,9	80,4	88,4
04-03-2016 15:08:38	E190	A	72,3	75,1	84,0
04-03-2016 15:10:47	DH8D	A	70,1	72,7	80,5
04-03-2016 15:15:10	E190	A	71,9	75,1	84,0
04-03-2016 15:17:03	E170	A	71,3	74,3	83,1
04-03-2016 15:19:03	E170	A	72,0	75,0	83,7
04-03-2016 15:21:19	DH8D	A	69,9	72,7	80,3
04-03-2016 15:23:12	E170	A	71,3	74,9	83,3
04-03-2016 15:25:17	E190	A	71,4	75,4	84,2
04-03-2016 15:27:30	E170	A	70,5	73,5	82,0
04-03-2016 15:29:24	E170	A	71,1	75,4	84,6
04-03-2016 15:31:32	B735	A	73,6	77,0	86,1
04-03-2016 15:33:37	E170	A	71,3	74,3	82,8
04-03-2016 15:35:56	E170	A	72,0	74,7	83,5
04-03-2016 15:38:10	SF34	A	70,4	73,2	80,8
04-03-2016 15:40:01	DH8D	A	69,5	72,2	80,3
04-03-2016 15:42:09	E170	A	71,9	76,0	83,9
04-03-2016 15:44:17	E170	A	70,9	74,2	83,2
04-03-2016 15:46:17	DH8D	A	70,7	73,7	81,9
04-03-2016 15:48:23	DH8D	A	69,0	71,3	80,8
04-03-2016 15:50:32	E190	A	71,1	75,0	84,9
04-03-2016 15:52:31	E190	A	72,0	75,5	85,2
04-03-2016 15:55:10	DH8D	A	70,1	73,0	82,1
04-03-2016 15:57:21	E190	A	72,8	76,9	85,4
04-03-2016 16:00:55	A320	A	72,5	75,7	84,3
04-03-2016 16:05:43	AT72	A	72,0	75,2	84,6
04-03-2016 16:28:24	RJ1H	A	69,9	72,3	82,0
04-03-2016 16:56:07	P180	A	74,3	79,8	90,3
04-03-2016 17:35:10	B733	A	73,0	76,7	85,5
04-03-2016 17:41:39	A320	A	70,2	73,2	81,9
04-03-2016 17:47:02	A320	A	70,8	73,8	82,2
04-03-2016 17:54:13	A320	A	71,7	75,7	84,7
04-03-2016 18:05:49	B738	A	73,6	78,4	86,2
04-03-2016 18:09:04	DH8D	A	72,5	75,7	84,0
04-03-2016 18:11:26	E170	A	80,6	88,0	94,2
04-03-2016 18:16:19	E170	A	71,9	74,4	83,0
04-03-2016 18:20:42	E170	A	71,7	75,2	84,5
04-03-2016 18:22:56	A320	A	70,6	73,6	81,7
04-03-2016 18:25:11	A320	A	70,4	72,9	81,8
04-03-2016 18:27:32	E170	A	71,3	74,8	84,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-03-2016 18:29:47	DH8D	A	69,1	71,5	79,9
04-03-2016 18:32:08	E170	A	71,8	75,8	83,6
04-03-2016 18:34:46	DH8D	A	69,2	71,1	79,2
04-03-2016 18:36:36	DH8D	A	69,7	72,2	80,5
04-03-2016 18:39:02	B738	A	72,6	75,4	84,7
04-03-2016 18:41:27	E170	A	71,7	74,5	82,8
04-03-2016 18:43:30	DH8D	A	69,7	71,8	79,3
04-03-2016 18:45:59	DH8D	A	69,8	71,9	79,8
04-03-2016 18:47:58	E190	A	72,0	75,1	84,3
04-03-2016 18:50:33	B738	A	75,1	79,4	87,9
04-03-2016 18:53:32	B734	A	74,3	77,6	86,0
04-03-2016 18:55:52	E170	A	69,6	72,2	80,7
04-03-2016 19:00:50	A320	A	71,9	76,2	84,2
04-03-2016 19:02:49	E170	A	70,9	75,1	83,4
04-03-2016 19:05:09	B736	A	71,8	75,8	85,1
04-03-2016 19:07:55	F100	A	71,3	74,3	83,4
04-03-2016 19:10:11	DH8D	A	69,6	71,8	79,6
04-03-2016 19:12:44	F70	A	68,8	70,5	79,6
04-03-2016 19:15:24	SF34	A	70,2	72,3	79,2
04-03-2016 19:26:17	P180	A	73,9	78,3	89,3
04-03-2016 19:33:42	CRJ7	A	68,5	69,7	78,9
04-03-2016 19:41:54	E170	A	72,3	76,7	83,8
04-03-2016 19:47:02	MD11	A	76,9	82,1	91,2
04-03-2016 20:21:02	A319	A	72,0	75,5	83,8
04-03-2016 20:28:14	CRJ9	A	69,7	71,6	80,4
04-03-2016 20:33:07	A320	A	69,9	73,1	81,4
04-03-2016 20:35:20	SF34	A	71,2	73,6	80,3
04-03-2016 20:37:33	E190	A	72,2	75,1	84,7
04-03-2016 20:41:16	E170	A	72,8	76,3	84,8
04-03-2016 20:43:43	DH8D	A	70,3	73,1	81,8
04-03-2016 20:50:50	SF34	A	70,1	72,9	79,1
04-03-2016 20:58:08	E170	A	72,1	74,9	83,3
04-03-2016 21:02:37	E170	A	70,9	74,2	83,0
04-03-2016 21:05:10	E190	A	71,5	75,1	84,0
04-03-2016 21:11:11	DH8D	A	68,9	70,8	78,9
04-03-2016 21:13:34	B734	A	75,5	79,8	87,8
04-03-2016 21:16:50	DH8D	A	69,6	71,6	79,6
04-03-2016 21:19:43	E170	A	71,3	74,7	83,1
04-03-2016 21:22:36	A321	A	73,3	76,9	85,3
04-03-2016 21:24:58	E170	A	71,0	74,9	83,8
04-03-2016 21:27:26	E170	A	71,8	75,0	83,5
04-03-2016 21:29:30	E170	A	71,9	75,0	84,2
04-03-2016 21:32:56	E190	A	72,9	76,0	84,9
04-03-2016 21:35:50	DH8D	A	68,3	69,8	77,9
04-03-2016 21:38:54	DH8D	A	68,3	70,4	79,0
04-03-2016 21:40:56	DH8D	A	69,0	71,3	78,1
04-03-2016 21:42:49	E170	A	71,1	73,9	82,9
04-03-2016 21:44:46	DH8D	A	68,2	69,4	77,2
04-03-2016 21:46:46	E170	A	71,7	75,0	83,4
04-03-2016 21:49:01	E190	A	71,0	74,6	83,0
04-03-2016 21:55:25	B734	A	75,3	78,9	86,7
05-03-2016 06:14:27	DH8D	A	70,8	72,9	81,6
05-03-2016 06:26:03	E170	A	70,9	73,5	82,4
05-03-2016 06:31:34	DH8D	A	68,4	69,6	79,2
05-03-2016 06:34:16	DH8D	A	69,3	71,4	78,9
05-03-2016 06:36:55	DH8D	A	69,8	71,6	79,3
05-03-2016 06:39:12	DH8D	A	70,8	72,6	81,2
05-03-2016 06:41:30	E170	A	70,8	72,7	80,8
05-03-2016 07:43:59	B738	A	73,2	78,4	86,0
05-03-2016 08:11:44	DH8D	A	69,3	71,4	79,8
05-03-2016 08:16:42	DH8D	A	68,7	70,4	78,2
05-03-2016 08:20:01	E170	A	71,6	75,5	83,9
05-03-2016 08:21:56	E170	A	69,4	73,3	82,0
05-03-2016 08:32:18	CRJ9	A	70,3	73,0	81,7
05-03-2016 08:42:28	E170	A	70,6	73,4	82,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-03-2016 08:45:05	A321	A	70,2	73,3	82,3
05-03-2016 08:48:20	E190	A	72,1	75,4	84,9
05-03-2016 08:58:58	B738	A	72,4	76,9	85,9
05-03-2016 09:02:24	E170	A	70,0	73,3	81,4
05-03-2016 09:04:29	DH8D	A	70,3	72,9	81,4
05-03-2016 09:14:38	CRJ9	A	69,5	71,4	81,3
05-03-2016 09:20:50	DH8D	A	70,5	73,1	81,6
05-03-2016 09:23:25	E170	A	70,4	74,2	83,0
05-03-2016 09:26:15	DH8D	A	67,8	70,1	79,0
05-03-2016 09:42:36	LJ75	A	67,4	69,5	76,5
05-03-2016 09:50:19	E170	A	70,2	73,2	82,2
05-03-2016 09:53:54	DH8D	A	70,1	72,3	80,1
05-03-2016 09:55:57	DH8D	A	73,2	77,1	85,7
05-03-2016 09:58:01	DH8D	A	68,5	71,0	79,3
05-03-2016 10:00:04	E190	A	71,6	76,0	84,3
05-03-2016 10:02:46	DH8D	A	69,2	71,1	80,4
05-03-2016 10:05:00	E190	A	71,6	74,5	83,9
05-03-2016 10:06:43	E170	A	71,2	74,2	82,6
05-03-2016 10:08:37	E170	A	70,9	73,2	82,6
05-03-2016 10:10:38	DH8D	A	69,3	71,8	80,7
05-03-2016 10:12:20	DH8D	A	68,9	71,9	81,0
05-03-2016 10:14:35	A320	A	70,4	72,7	81,9
05-03-2016 10:25:09	E170	A	70,7	74,4	83,1
05-03-2016 10:27:18	E190	A	71,7	76,6	85,0
05-03-2016 10:32:26	E170	A	72,8	76,8	85,3
05-03-2016 10:38:37	B77W	A	75,7	80,7	90,2
05-03-2016 10:44:57	E170	A	70,6	74,1	82,9
05-03-2016 10:51:22	A320	A	67,8	69,5	79,0
05-03-2016 10:58:19	E170	A	70,7	73,0	83,0
05-03-2016 11:07:20	C525	A	67,0	68,3	78,5
05-03-2016 11:17:46	B763	A	72,6	78,7	87,6
05-03-2016 11:20:27	A320	A	70,1	73,2	82,4
05-03-2016 11:22:45	SU95	A	71,3	74,8	83,6
05-03-2016 11:32:12	A320	A	70,4	74,2	83,6
05-03-2016 11:34:50	A320	A	69,8	73,5	82,8
05-03-2016 11:36:58	A320	A	70,6	74,7	83,4
05-03-2016 11:40:29	DH8D	A	67,6	70,3	79,3
05-03-2016 11:43:34	E170	A	70,2	73,7	83,4
05-03-2016 11:46:20	P180	A	76,5	81,8	92,9
05-03-2016 11:48:51	B738	A	72,8	76,7	85,8
05-03-2016 11:53:24	A318	A	70,9	75,8	84,1
05-03-2016 12:01:36	B738	A	72,3	77,2	85,7
05-03-2016 12:03:47	A320	A	69,6	72,9	82,4
05-03-2016 12:08:08	A320	A	72,3	76,3	85,1
05-03-2016 12:10:42	E170	A	71,0	75,3	84,4
05-03-2016 12:12:50	E170	A	71,0	75,1	84,0
05-03-2016 12:14:51	B788	A	72,4	76,6	86,7
05-03-2016 12:17:59	AT75	A	68,9	70,5	78,9
05-03-2016 12:20:28	E170	A	71,5	75,2	83,2
05-03-2016 12:22:38	A320	A	72,2	76,2	85,0
05-03-2016 12:24:48	E190	A	73,2	78,3	87,0
05-03-2016 12:27:20	B788	A	71,5	76,8	86,3
05-03-2016 12:29:52	B737	A	71,7	76,7	86,3
05-03-2016 12:33:25	E190	A	72,2	76,6	85,4
05-03-2016 12:45:45	E170	A	71,3	75,3	85,3
05-03-2016 12:53:15	A321	A	72,4	76,3	84,1
05-03-2016 12:55:58	B788	A	72,5	77,1	85,9
05-03-2016 13:00:38	E170	A	71,2	75,3	83,7
05-03-2016 13:43:09	DH8D	A	69,9	72,4	80,3
05-03-2016 13:51:07	A320	A	71,9	75,9	84,9
05-03-2016 13:54:13	E190	A	73,4	78,0	85,7
05-03-2016 13:56:28	E190	A	70,5	74,6	84,0
05-03-2016 13:58:46	F100	A	76,6	83,1	91,2
05-03-2016 14:09:35	B788	A	71,8	75,0	84,6
05-03-2016 14:12:10	E170	A	71,4	76,0	84,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-03-2016 14:17:12	B788	A	81,7	90,1	98,4
05-03-2016 14:19:47	A320	A	70,2	73,8	82,8
05-03-2016 15:03:21	E190	A	72,8	77,4	85,6
05-03-2016 15:12:01	E170	A	70,3	74,2	83,5
05-03-2016 15:19:33	DH8D	A	68,5	70,3	79,2
05-03-2016 15:24:40	E170	A	71,0	74,4	82,8
05-03-2016 15:27:24	E170	A	70,8	75,1	84,0
05-03-2016 15:29:32	A320	A	70,8	74,7	83,6
05-03-2016 15:33:32	E170	A	70,0	74,2	83,5
05-03-2016 15:37:32	E170	A	71,0	76,8	85,3
05-03-2016 15:39:25	E170	A	71,0	76,0	85,0
05-03-2016 15:41:38	E190	A	72,3	77,7	86,9
05-03-2016 15:43:44	B734	A	75,8	81,6	89,2
05-03-2016 15:53:11	A320	A	71,1	74,8	83,1
05-03-2016 15:58:43	A319	A	71,3	75,6	84,7
05-03-2016 16:00:26	E190	A	72,4	77,9	86,2
05-03-2016 16:04:11	B734	A	74,8	79,8	86,8
05-03-2016 16:57:47	CL30	A	67,3	68,4	77,3
05-03-2016 17:08:07	E190	A	71,6	75,1	84,8
05-03-2016 17:23:00	E170	A	70,4	74,6	82,9
05-03-2016 17:28:23	A320	A	71,1	75,4	84,1
05-03-2016 17:43:48	B733	A	74,4	79,4	88,4
05-03-2016 17:57:16	E170	A	70,2	74,3	84,3
05-03-2016 18:08:45	DH8D	A	67,4	68,8	76,5
05-03-2016 18:14:28	E170	A	71,0	75,2	84,3
05-03-2016 18:17:24	E170	A	71,2	76,2	83,7
05-03-2016 18:23:54	E170	A	70,0	73,4	82,8
05-03-2016 18:25:58	A320	A	71,3	75,0	84,1
05-03-2016 18:27:42	A319	A	72,9	77,4	86,5
05-03-2016 18:29:50	DH8D	A	69,0	71,7	80,2
05-03-2016 18:33:34	E170	A	71,2	75,5	83,3
05-03-2016 18:35:39	DH8D	A	69,2	72,1	80,4
05-03-2016 18:39:52	E170	A	71,8	76,2	85,4
05-03-2016 18:42:38	DH8D	A	69,4	71,8	80,2
05-03-2016 18:45:46	DH8D	A	68,0	69,5	78,4
05-03-2016 18:48:17	DH8D	A	69,1	70,8	79,6
05-03-2016 18:57:39	E190	A	71,8	75,8	85,9
05-03-2016 19:00:49	A320	A	72,7	76,7	86,4
05-03-2016 19:03:05	F100	A	70,9	73,7	84,1
05-03-2016 19:23:26	B738	A	72,3	78,2	86,8
05-03-2016 19:38:29	E170	A	72,6	76,4	84,7
05-03-2016 19:50:26	B738	A	74,2	79,7	88,4
05-03-2016 20:25:14	DH8D	A	68,0	69,9	79,2
05-03-2016 20:34:14	E170	A	69,9	72,1	81,9
05-03-2016 20:37:03	B734	A	75,6	79,2	87,9
05-03-2016 20:48:12	B734	A	72,7	77,9	85,7
05-03-2016 20:56:05	E170	A	71,7	76,6	85,1
05-03-2016 20:59:34	E190	A	72,7	76,5	85,0
05-03-2016 21:01:28	E170	A	71,5	74,1	83,3
05-03-2016 21:09:06	E190	A	72,8	76,9	86,0
05-03-2016 21:12:39	E170	A	71,9	75,7	82,7
05-03-2016 21:16:39	E170	A	71,7	74,6	83,5
05-03-2016 21:29:16	DH8D	A	68,8	70,4	78,8
05-03-2016 21:33:07	A320	A	72,1	75,6	84,1
05-03-2016 21:35:26	E170	A	70,7	74,2	83,2
05-03-2016 21:38:13	E170	A	70,8	74,2	83,1
05-03-2016 21:40:54	DH8D	A	69,3	71,9	81,0
05-03-2016 21:43:03	E170	A	69,7	72,8	82,0
05-03-2016 21:48:20	E190	A	71,9	76,2	84,9
05-03-2016 21:53:52	E170	A	70,6	74,8	84,2
06-03-2016 06:01:45	C56X	A	70,3	72,9	81,1
06-03-2016 06:15:01	A321	A	71,9	75,1	83,7
06-03-2016 06:17:42	B738	A	72,1	76,6	85,3
06-03-2016 06:23:58	E170	A	69,9	73,6	82,0
06-03-2016 06:29:42	E190	A	72,7	76,1	85,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-03-2016 06:31:45	DH8D	A	69,2	71,5	79,6
06-03-2016 06:40:56	DH8D	A	69,1	70,7	78,6
06-03-2016 08:11:13	E190	A	72,0	76,4	84,8
06-03-2016 08:19:35	B738	A	74,7	80,2	87,3
06-03-2016 08:25:04	E170	A	70,7	75,2	82,2
06-03-2016 08:53:43	E170	A	70,6	72,8	82,0
06-03-2016 08:55:48	A321	A	71,2	75,2	83,5
06-03-2016 09:00:44	E170	A	70,8	74,4	83,1
06-03-2016 09:24:49	E170	A	69,7	72,3	81,2
06-03-2016 09:27:57	SU95	A	72,2	75,8	85,0
06-03-2016 09:31:45	E170	A	71,4	75,1	83,1
06-03-2016 09:34:01	DH8D	A	70,1	71,5	79,6
06-03-2016 09:35:57	E170	A	70,0	73,6	82,3
06-03-2016 09:40:11	DH8D	A	70,4	73,6	82,2
06-03-2016 09:44:52	A320	A	71,7	74,7	82,8
06-03-2016 09:47:01	DH8D	A	68,8	70,5	77,8
06-03-2016 09:51:35	DH8D	A	68,9	70,6	78,9
06-03-2016 09:54:30	B733	A	74,3	79,5	87,3
06-03-2016 10:01:08	DH8D	A	71,2	75,6	83,5
06-03-2016 10:10:01	E190	A	69,7	73,4	83,1
06-03-2016 10:15:48	B738	A	72,5	76,9	85,1
06-03-2016 10:24:21	E190	A	72,2	76,0	84,7
06-03-2016 10:30:58	AN30	A	72,8	76,9	85,6
06-03-2016 10:36:11	B77W	A	73,7	78,4	88,1
06-03-2016 10:39:05	E170	A	70,6	73,6	82,4
06-03-2016 10:57:51	A320	A	70,5	73,7	82,6
06-03-2016 11:07:07	A320	A	71,0	73,0	82,1
06-03-2016 11:28:50	C56X	A	68,8	70,0	78,3
06-03-2016 11:33:23	A320	A	69,8	73,2	82,4
06-03-2016 11:36:37	A320	A	70,1	73,5	82,6
06-03-2016 11:40:04	E170	A	70,1	73,4	81,6
06-03-2016 11:42:17	A318	A	72,2	75,4	84,2
06-03-2016 11:45:16	E170	A	70,9	73,6	82,9
06-03-2016 11:55:10	B788	A	73,5	77,3	86,8
06-03-2016 11:57:34	A320	A	72,1	77,1	85,3
06-03-2016 12:06:06	E170	A	73,6	78,3	85,3
06-03-2016 12:09:30	B737	A	72,0	75,8	84,8
06-03-2016 12:11:53	B788	A	72,3	76,3	86,4
06-03-2016 12:14:07	E190	A	71,2	75,1	84,4
06-03-2016 12:17:03	E170	A	72,3	76,7	84,9
06-03-2016 12:19:23	A319	A	69,9	74,4	83,8
06-03-2016 12:27:19	A320	A	71,9	76,3	84,9
06-03-2016 12:42:23	DH8D	A	69,6	72,6	81,1
06-03-2016 12:45:19	E170	A	72,2	75,8	84,5
06-03-2016 12:48:38	A320	A	72,2	76,3	84,5
06-03-2016 12:51:32	B763	A	75,1	79,7	88,9
06-03-2016 12:53:58	DH8D	A	69,1	71,5	79,5
06-03-2016 12:57:16	B788	A	71,8	76,4	86,3
06-03-2016 12:59:33	B788	A	72,6	75,9	86,3
06-03-2016 13:09:13	A320	A	70,9	74,3	83,4
06-03-2016 13:26:55	E170	A	71,2	75,3	84,8
06-03-2016 13:34:23	A321	A	72,4	75,8	85,0
06-03-2016 13:40:02	E170	A	70,4	74,0	82,4
06-03-2016 13:42:10	E170	A	71,2	74,8	83,3
06-03-2016 13:44:15	F100	A	71,8	74,6	84,4
06-03-2016 13:47:08	A320	A	72,5	76,9	85,0
06-03-2016 13:49:43	DH8D	A	71,0	74,3	82,5
06-03-2016 13:52:42	A320	A	71,2	74,9	84,8
06-03-2016 13:55:30	E170	A	70,0	73,3	82,8
06-03-2016 13:59:45	E190	A	74,5	77,3	86,2
06-03-2016 14:08:23	DH8D	A	70,3	74,5	84,0
06-03-2016 14:11:44	E170	A	73,4	79,0	87,0
06-03-2016 14:22:35	A320	A	70,4	73,8	82,7
06-03-2016 14:42:56	B788	A	70,9	74,8	85,1
06-03-2016 14:47:55	E170	A	72,6	75,6	84,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-03-2016 14:57:42	A320	A	70,3	73,6	83,1
06-03-2016 15:07:56	E190	A	71,9	75,4	85,0
06-03-2016 15:10:07	GLF4	A	71,2	74,7	84,5
06-03-2016 15:13:23	C56X	A	69,5	72,7	79,5
06-03-2016 15:16:08	E170	A	71,9	75,8	84,4
06-03-2016 15:22:26	E170	A	72,4	77,1	85,8
06-03-2016 15:24:46	E170	A	70,6	74,8	83,6
06-03-2016 15:27:09	E170	A	71,7	74,4	83,1
06-03-2016 15:31:10	E190	A	72,3	76,1	84,8
06-03-2016 15:34:18	E170	A	70,8	73,9	82,9
06-03-2016 15:36:21	E170	A	71,3	75,1	83,6
06-03-2016 15:43:15	DH8D	A	69,5	72,8	79,9
06-03-2016 15:56:55	E190	A	71,8	75,0	84,3
06-03-2016 16:05:29	A319	A	71,9	74,7	83,7
06-03-2016 16:22:38	CRJ9	A	69,1	72,1	81,4
06-03-2016 16:27:35	RJ1H	A	69,2	71,0	79,7
06-03-2016 16:46:06	B738	A	71,3	75,0	84,1
06-03-2016 16:55:33	M28	A	72,7	77,7	86,5
06-03-2016 17:17:03	B734	A	74,7	79,0	87,0
06-03-2016 17:24:38	A320	A	70,5	73,1	81,7
06-03-2016 17:27:02	E170	A	72,1	75,1	83,2
06-03-2016 17:32:32	A319	A	71,4	75,0	83,7
06-03-2016 17:38:28	A320	A	70,9	74,2	82,3
06-03-2016 17:40:40	C295	A	71,6	74,6	82,4
06-03-2016 17:42:59	C295	A	71,2	74,6	82,4
06-03-2016 18:06:20	A320	A	72,0	75,8	84,3
06-03-2016 18:10:46	E170	A	72,1	74,9	83,6
06-03-2016 18:14:08	A320	A	70,5	74,0	81,7
06-03-2016 18:16:43	E170	A	70,6	74,0	83,1
06-03-2016 18:21:27	DH8D	A	69,2	71,4	80,3
06-03-2016 18:25:46	E170	A	72,9	77,7	82,9
06-03-2016 18:28:24	DH8D	A	69,0	71,6	79,4
06-03-2016 18:30:44	A320	A	69,7	73,6	80,8
06-03-2016 18:32:43	DH8D	A	68,8	71,3	78,4
06-03-2016 18:36:17	E170	A	68,8	72,6	81,5
06-03-2016 18:38:36	E190	A	71,2	75,6	83,5
06-03-2016 18:41:02	B738	A	73,3	77,2	85,3
06-03-2016 19:24:44	A320	D	66,7	67,9	76,7
06-03-2016 19:49:13	E170	D	68,6	72,3	83,7
06-03-2016 19:55:11	E170	D	69,5	72,3	83,3
06-03-2016 19:56:58	E170	D	67,7	70,2	82,5
06-03-2016 19:59:03	DH8D	D	73,1	74,7	85,1
06-03-2016 20:01:38	E170	D	69,2	73,3	84,4
06-03-2016 20:04:13	F100	D	70,2	73,9	85,0
06-03-2016 20:06:38	E170	D	72,1	76,5	87,2
06-03-2016 20:11:41	B738	D	71,5	76,0	87,1
06-03-2016 20:13:39	A320	D	70,5	72,5	83,7
06-03-2016 20:15:03	A320	D	68,9	71,7	82,9
06-03-2016 20:16:43	E190	D	72,7	76,8	87,6
06-03-2016 20:22:09	E170	D	70,1	73,2	85,6
06-03-2016 20:29:57	E170	D	69,8	73,3	85,2
06-03-2016 21:01:59	CRJ9	D	67,0	68,4	79,6
06-03-2016 21:21:08	E190	D	69,8	72,4	84,6
07-03-2016 06:02:18	E190	A	72,3	75,6	84,6
07-03-2016 06:12:09	B733	A	73,4	77,5	86,4
07-03-2016 06:25:29	E170	A	70,9	73,8	82,6
07-03-2016 06:28:42	DH8D	A	69,9	72,2	80,7
07-03-2016 06:32:00	E170	A	72,2	75,5	85,0
07-03-2016 06:34:02	DH8D	A	69,1	70,7	79,1
07-03-2016 06:36:15	DH8D	A	68,6	70,9	80,1
07-03-2016 06:39:31	E170	A	71,3	74,7	83,0
07-03-2016 06:41:33	DH8D	A	68,9	70,7	79,3
07-03-2016 06:49:18	DH8D	A	69,2	70,7	78,3
07-03-2016 07:24:38	A320	A	70,3	73,0	81,5
07-03-2016 08:01:08	B734	A	74,3	77,6	86,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-03-2016 08:03:18	C295	A	70,5	73,2	80,5
07-03-2016 08:05:36	DH8D	A	68,8	70,5	79,2
07-03-2016 08:10:08	SF34	A	70,8	73,9	81,2
07-03-2016 08:24:38	DH8D	A	69,0	70,4	78,6
07-03-2016 08:28:16	E170	A	70,6	73,8	82,7
07-03-2016 08:31:32	AT75	A	68,2	69,5	77,2
07-03-2016 08:44:16	C560	A	68,7	71,2	79,4
07-03-2016 08:48:36	E170	A	71,8	74,8	83,8
07-03-2016 08:58:39	SU95	A	71,4	76,7	85,0
07-03-2016 09:01:05	A321	A	70,4	74,1	82,7
07-03-2016 09:06:31	E170	A	70,4	73,9	83,4
07-03-2016 09:08:49	CRJ9	A	69,7	72,2	81,7
07-03-2016 09:11:55	F100	A	71,9	75,2	84,5
07-03-2016 09:14:11	E190	A	72,6	77,3	85,4
07-03-2016 09:22:00	E170	A	72,0	76,1	84,0
07-03-2016 09:28:11	B734	A	74,5	79,5	87,9
07-03-2016 09:31:58	DH8D	A	68,1	70,1	77,7
07-03-2016 09:35:38	E170	A	71,3	75,4	84,3
07-03-2016 09:43:35	E170	A	71,8	75,5	84,4
07-03-2016 09:48:02	DH8D	A	69,1	71,9	79,9
07-03-2016 09:50:17	DH8D	A	68,4	69,9	78,8
07-03-2016 09:52:42	A320	A	71,1	74,6	82,8
07-03-2016 09:55:29	B735	A	72,3	77,3	86,4
07-03-2016 09:58:56	DH8D	A	69,8	71,6	79,8
07-03-2016 10:00:59	DH8D	A	69,9	71,9	79,9
07-03-2016 10:03:28	B739	A	73,7	77,9	87,5
07-03-2016 10:05:43	DH8D	A	68,0	69,7	78,0
07-03-2016 10:22:14	DH8D	A	68,8	71,1	79,6
07-03-2016 10:26:28	DH8D	A	68,8	70,5	78,4
07-03-2016 10:31:05	CRJ9	A	69,8	71,7	81,2
07-03-2016 10:34:22	A320	A	69,5	73,0	82,0
07-03-2016 10:36:42	E190	A	71,4	74,0	84,0
07-03-2016 10:39:01	A320	A	71,7	75,6	84,0
07-03-2016 10:45:33	SF34	A	69,6	72,4	78,6
07-03-2016 10:50:06	B788	A	70,8	74,9	85,5
07-03-2016 10:52:53	E170	A	72,0	77,3	85,8
07-03-2016 10:54:37	A320	A	70,6	74,2	82,9
07-03-2016 10:57:17	B77W	A	74,7	78,8	88,9
07-03-2016 11:00:35	A320	A	70,7	73,2	81,5
07-03-2016 11:03:11	E170	A	72,0	74,9	83,7
07-03-2016 11:06:45	C130	A	74,8	80,0	87,8
07-03-2016 11:09:34	A320	A	71,8	74,9	83,8
07-03-2016 11:14:29	B734	A	75,4	80,1	88,6
07-03-2016 11:35:14	A320	A	70,2	72,8	81,6
07-03-2016 11:51:05	E170	A	69,8	71,9	80,2
07-03-2016 11:53:58	A320	A	70,8	74,2	82,6
07-03-2016 11:56:16	A320	A	72,1	75,8	84,7
07-03-2016 11:58:53	E170	A	71,8	75,2	82,6
07-03-2016 12:02:16	E170	A	71,7	75,6	83,5
07-03-2016 12:10:22	A320	A	72,6	76,3	85,1
07-03-2016 12:13:39	A319	A	70,9	75,3	83,4
07-03-2016 12:18:03	E170	A	71,8	74,2	82,9
07-03-2016 12:21:07	E190	A	73,0	76,9	85,0
07-03-2016 12:23:40	E190	A	72,2	75,3	84,5
07-03-2016 12:26:16	E170	A	71,1	73,5	82,3
07-03-2016 12:28:22	A320	A	72,7	76,3	85,2
07-03-2016 12:30:29	B737	A	72,3	75,9	84,3
07-03-2016 12:33:05	E170	A	71,9	75,1	83,4
07-03-2016 12:41:47	DH8D	A	69,5	72,6	82,0
07-03-2016 12:45:26	BE30	A	69,6	72,7	81,6
07-03-2016 12:53:04	DH8D	A	68,6	71,0	79,1
07-03-2016 12:56:31	DH8D	A	68,6	70,0	77,6
07-03-2016 12:59:41	A320	A	70,3	73,5	81,1
07-03-2016 13:01:54	A320	A	71,6	74,8	83,0
07-03-2016 13:04:03	A320	A	69,7	72,0	80,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-03-2016 13:06:03	E170	A	71,8	75,5	84,6
07-03-2016 13:07:30	B788	A	71,2	75,3	84,6
07-03-2016 13:13:07	E190	A	71,6	74,8	83,1
07-03-2016 13:16:07	A320	A	69,8	73,6	81,6
07-03-2016 13:25:00	A320	A	70,0	73,0	81,5
07-03-2016 13:34:44	A321	A	71,3	75,6	83,6
07-03-2016 13:40:22	E170	A	69,9	72,4	81,6
07-03-2016 13:42:13	E170	A	70,6	73,0	81,0
07-03-2016 13:44:32	A319	A	71,4	74,0	83,4
07-03-2016 13:46:39	DH8D	A	70,3	72,9	80,7
07-03-2016 13:49:00	E190	A	71,8	75,0	83,8
07-03-2016 13:51:24	DH8D	A	68,8	70,5	78,3
07-03-2016 13:53:40	B735	A	73,2	76,7	86,0
07-03-2016 13:58:46	A321	A	71,1	74,0	82,2
07-03-2016 14:06:05	B734	A	74,0	77,5	86,3
07-03-2016 14:10:29	P180	A	75,2	80,1	91,4
07-03-2016 14:13:15	B788	A	70,5	73,7	84,1
07-03-2016 14:16:59	DH8D	A	68,7	71,1	79,1
07-03-2016 14:20:13	B738	A	72,1	76,0	84,1
07-03-2016 14:22:28	B738	A	72,7	76,8	85,1
07-03-2016 14:41:59	A320	A	70,4	74,1	82,2
07-03-2016 14:44:31	B788	A	71,4	74,2	83,2
07-03-2016 15:14:15	DH8D	A	68,4	70,1	78,8
07-03-2016 15:15:47	DH8D	A	68,2	69,9	78,2
07-03-2016 15:18:36	E170	A	70,4	73,6	81,9
07-03-2016 15:21:14	E170	A	70,4	73,2	81,5
07-03-2016 15:23:17	E170	A	71,4	75,2	83,4
07-03-2016 15:25:47	DH8D	A	69,4	71,4	78,9
07-03-2016 15:28:04	E170	A	69,6	72,3	81,9
07-03-2016 15:30:34	E170	A	71,6	74,8	83,4
07-03-2016 15:32:50	A320	A	69,6	72,5	81,3
07-03-2016 15:35:26	E190	A	72,2	75,0	84,3
07-03-2016 15:37:32	B734	A	74,8	79,4	88,2
07-03-2016 15:39:26	E170	A	71,7	75,3	83,1
07-03-2016 15:42:12	B788	A	71,1	74,7	84,1
07-03-2016 15:44:26	E170	A	70,1	72,3	81,3
07-03-2016 15:48:25	E170	A	69,8	72,5	81,8
07-03-2016 15:50:56	E170	A	70,4	72,8	81,2
07-03-2016 15:53:44	E190	A	71,9	76,4	84,7
07-03-2016 15:56:09	E190	A	71,3	74,4	83,8
07-03-2016 15:58:23	DH8D	A	69,9	71,7	79,9
07-03-2016 16:01:09	DH8D	A	68,1	69,8	77,6
07-03-2016 16:03:18	A319	A	70,9	74,4	83,4
07-03-2016 16:05:12	E190	A	71,4	73,9	82,8
07-03-2016 16:08:42	W3	A	70,5	74,4	84,5
07-03-2016 16:32:49	C295	A	69,7	71,7	80,1
07-03-2016 16:44:18	A320	A	71,0	74,4	82,8
07-03-2016 16:48:30	B736	A	73,7	77,4	86,3
07-03-2016 17:15:59	RJ1H	A	69,6	71,7	81,1
07-03-2016 17:28:24	A320	A	70,4	73,8	82,4
07-03-2016 17:38:22	A319	A	71,5	75,2	83,8
07-03-2016 18:04:15	E190	A	70,9	74,5	83,7
07-03-2016 18:08:24	E170	A	71,9	74,9	83,7
07-03-2016 18:11:25	E190	A	71,7	75,0	83,8
07-03-2016 18:14:56	E170	A	71,2	74,2	82,9
07-03-2016 18:17:36	DH8D	A	68,3	69,8	77,8
07-03-2016 18:19:51	DH8D	A	68,7	70,7	78,7
07-03-2016 18:22:18	A320	A	70,0	73,1	81,5
07-03-2016 18:25:52	E170	A	71,2	74,5	83,0
07-03-2016 18:31:12	DH8D	A	69,1	72,1	80,3
07-03-2016 18:33:34	E190	A	71,6	75,4	84,4
07-03-2016 18:35:52	DH8D	A	68,6	70,4	78,6
07-03-2016 18:37:57	E170	A	71,7	74,7	82,8
07-03-2016 18:40:31	DH8D	A	68,1	70,2	78,9
07-03-2016 18:42:31	DH8D	A	70,2	72,7	81,3



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-03-2016 18:44:44	E170	A	71,6	74,9	82,7
07-03-2016 18:47:26	E170	A	70,4	73,0	81,6
07-03-2016 18:53:15	A320	A	71,7	76,0	84,4
07-03-2016 18:55:27	DH8D	A	68,5	70,7	79,0
07-03-2016 18:57:35	A320	A	70,6	73,8	82,9
07-03-2016 18:59:52	F100	A	71,0	74,2	82,7
07-03-2016 19:02:04	E190	A	71,7	75,1	84,2
07-03-2016 19:14:50	A319	A	68,5	70,4	79,9
07-03-2016 19:17:57	AT75	A	68,5	69,7	77,5
07-03-2016 19:42:26	P180	A	75,9	80,8	92,3
07-03-2016 19:56:16	B734	A	74,3	78,7	87,3
07-03-2016 20:08:49	CRJ9	A	68,5	71,3	80,8
07-03-2016 20:11:49	A320	A	70,9	75,0	84,3
07-03-2016 20:14:14	SF34	A	70,2	72,5	79,2
07-03-2016 20:31:37	E170	A	71,4	75,1	82,9
07-03-2016 20:34:00	DH8D	A	68,1	69,8	79,9
07-03-2016 20:36:51	B738	A	73,9	78,8	87,5
07-03-2016 20:39:05	E170	A	69,7	72,6	81,2
07-03-2016 20:41:41	SF34	A	70,2	73,4	80,2
07-03-2016 20:46:06	E170	A	70,3	73,8	82,0
07-03-2016 20:49:52	E170	A	71,3	73,5	83,0
07-03-2016 20:53:57	E170	A	72,1	76,1	84,9
07-03-2016 21:05:38	DH8D	A	69,9	72,2	81,0
07-03-2016 21:09:24	E170	A	71,5	74,5	83,0
07-03-2016 21:18:25	B734	A	73,7	78,2	86,9
07-03-2016 21:20:16	E190	A	71,7	75,2	84,2
07-03-2016 21:22:02	B734	A	74,5	78,8	87,3
07-03-2016 21:24:28	E190	A	71,4	74,6	83,2
07-03-2016 21:26:57	E170	A	71,5	74,9	83,2
07-03-2016 21:29:41	E170	A	70,5	73,2	81,7
07-03-2016 21:32:31	E170	A	70,4	73,1	82,2
07-03-2016 21:34:33	DH8D	A	68,0	68,9	78,0
07-03-2016 21:36:12	A321	A	72,2	76,4	85,0
07-03-2016 21:38:28	E170	A	71,4	74,3	82,2
07-03-2016 21:40:18	DH8D	A	67,2	69,2	80,0
07-03-2016 21:42:44	DH8D	A	69,1	71,3	79,1
07-03-2016 21:44:26	E170	A	70,2	73,4	82,5
07-03-2016 21:46:44	DH8D	A	69,0	70,9	78,6
07-03-2016 21:49:06	DH8D	A	71,9	74,0	80,9
08-03-2016 06:06:10	A320	D	67,9	69,8	82,3
08-03-2016 06:09:30	A320	D	68,0	69,6	82,2
08-03-2016 06:11:29	E190	D	72,2	75,1	85,0
08-03-2016 06:13:53	A320	D	69,0	71,1	83,7
08-03-2016 06:18:08	A320	D	69,4	71,3	83,3
08-03-2016 06:47:11	A320	D	68,9	70,2	83,1
08-03-2016 06:52:44	A321	D	72,0	74,7	86,8
08-03-2016 06:57:04	SF34	D	68,3	70,8	78,7
08-03-2016 07:05:16	A320	D	68,3	71,0	82,8
08-03-2016 07:25:55	E170	D	69,8	72,7	85,1
08-03-2016 07:32:42	E170	D	68,2	69,9	82,5
08-03-2016 07:34:20	B734	D	72,2	75,3	86,0
08-03-2016 07:37:36	E190	D	73,3	77,7	88,5
08-03-2016 07:39:26	E170	D	68,8	71,2	83,9
08-03-2016 07:41:10	E190	D	70,8	73,2	85,1
08-03-2016 07:43:04	E170	D	68,7	70,7	83,2
08-03-2016 07:45:01	E170	D	69,0	71,1	83,6
08-03-2016 07:46:33	B734	D	71,0	74,9	85,9
08-03-2016 07:49:46	B738	D	70,8	75,5	85,6
08-03-2016 07:51:27	DH8D	D	66,2	68,2	77,7
08-03-2016 07:52:54	E170	D	68,6	71,2	79,1
08-03-2016 07:57:23	E190	D	71,0	76,1	85,2
08-03-2016 07:58:55	E170	D	70,9	74,7	86,1
08-03-2016 08:00:21	E170	D	69,1	71,2	83,9
08-03-2016 08:02:02	E170	D	69,9	72,5	84,5
08-03-2016 08:03:41	E170	D	69,2	72,4	84,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-03-2016 08:05:06	DH8D	D	67,6	68,6	77,1
08-03-2016 08:10:27	SF34	D	67,7	69,6	78,1
08-03-2016 08:13:21	A320	D	70,9	74,5	84,9
08-03-2016 08:45:12	A320	D	70,9	74,7	86,1
08-03-2016 08:49:31	MD11	D	79,4	84,7	95,2
08-03-2016 09:17:21	B733	D	68,1	69,9	80,6
08-03-2016 09:49:02	B738	D	71,1	75,6	87,0
08-03-2016 09:56:27	A320	D	68,0	71,7	79,4
08-03-2016 10:00:59	E170	D	69,7	72,5	84,6
08-03-2016 10:03:48	SU95	D	73,2	77,3	88,9
08-03-2016 10:05:45	A320	D	66,5	68,0	78,3
08-03-2016 10:08:42	CRJ9	D	70,0	73,1	84,5
08-03-2016 10:12:03	A321	D	67,5	69,7	82,6
08-03-2016 10:18:11	P180	D	66,2	68,6	77,9
08-03-2016 10:33:53	H25B	D	68,8	70,8	78,4
08-03-2016 10:37:12	E190	D	66,4	68,4	80,3
08-03-2016 10:39:07	F70	D	68,0	71,5	81,2
08-03-2016 10:42:33	A320	D	68,5	72,3	81,9
08-03-2016 10:49:20	DH8D	D	68,5	72,2	80,6
08-03-2016 10:52:03	E170	D	71,7	76,4	87,4
08-03-2016 10:53:51	E190	D	69,2	71,6	83,0
08-03-2016 10:55:47	E170	D	68,5	71,0	82,5
08-03-2016 11:08:46	E190	D	72,8	77,3	87,9
08-03-2016 11:23:30	E170	D	67,6	71,5	82,5
08-03-2016 11:26:59	DH8D	D	66,8	68,5	77,6
08-03-2016 11:30:59	E170	D	67,7	70,7	81,5
08-03-2016 11:36:57	E170	D	69,2	72,3	82,2
08-03-2016 11:43:26	E190	D	70,0	72,6	81,4
08-03-2016 12:07:14	E170	D	71,2	74,0	85,9
08-03-2016 12:27:00	A320	D	68,6	72,4	83,2
08-03-2016 12:31:35	A320	D	67,2	68,8	80,0
08-03-2016 12:49:23	A320	D	66,9	69,3	79,9
08-03-2016 12:57:23	A320	D	66,6	69,4	78,1
08-03-2016 12:59:49	AN26	D	71,3	74,2	86,5
08-03-2016 13:02:45	E170	D	68,9	71,2	83,2
08-03-2016 13:08:07	P180	D	70,2	74,1	83,2
08-03-2016 13:14:43	A319	D	65,9	67,6	78,9
08-03-2016 13:18:50	B734	D	72,1	75,7	86,4
08-03-2016 13:24:56	A320	D	70,9	73,4	84,9
08-03-2016 13:28:12	B737	D	70,7	73,5	83,7
08-03-2016 13:33:06	B77W	D	72,6	75,7	87,2
08-03-2016 13:36:57	A320	D	68,3	70,5	81,7
08-03-2016 13:38:26	DH8D	D	66,2	67,0	75,2
08-03-2016 13:39:51	E190	D	71,7	75,7	86,4
08-03-2016 13:45:10	E170	D	74,7	81,9	90,0
08-03-2016 13:46:33	E170	D	69,0	72,2	84,7
08-03-2016 13:48:17	E170	D	70,7	72,4	84,1
08-03-2016 13:51:38	E190	D	70,1	72,2	83,7
08-03-2016 13:55:43	E170	D	69,7	73,0	84,9
08-03-2016 14:17:51	B738	D	74,1	78,9	89,7
08-03-2016 14:30:17	E170	D	68,6	73,3	83,7
08-03-2016 14:32:28	E190	D	69,1	70,7	83,3
08-03-2016 14:38:40	E170	D	68,3	69,8	82,1
08-03-2016 14:40:05	E170	D	69,8	74,0	85,2
08-03-2016 14:49:34	E170	D	68,6	70,9	82,9
08-03-2016 14:54:23	A320	D	67,5	69,4	82,1
08-03-2016 14:59:25	E170	D	69,7	71,8	84,0
08-03-2016 15:02:41	F70	D	68,0	70,9	79,7
08-03-2016 15:15:39	E170	D	69,7	72,8	84,9
08-03-2016 15:18:05	B734	D	71,8	74,1	85,6
08-03-2016 15:24:16	A320	D	67,7	68,9	81,3
08-03-2016 15:33:31	E170	D	69,0	70,6	83,8
08-03-2016 15:40:04	DH8D	D	66,3	67,0	76,8
08-03-2016 15:54:31	A320	D	68,4	70,1	81,7
08-03-2016 16:15:51	B735	D	69,4	71,6	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-03-2016 16:26:41	B738	D	71,7	74,3	85,3
08-03-2016 16:27:51	DH8D	D	69,3	71,5	79,3
08-03-2016 16:31:42	E170	D	71,6	75,1	87,2
08-03-2016 16:33:01	E190	D	70,8	74,8	84,9
08-03-2016 16:35:38	E170	D	68,5	71,0	83,0
08-03-2016 16:37:51	CL35	D	67,8	68,8	80,4
08-03-2016 16:39:31	B734	D	69,9	72,8	83,9
08-03-2016 16:42:03	E190	D	73,9	78,6	88,5
08-03-2016 16:46:02	E190	D	70,0	72,6	84,3
08-03-2016 16:50:39	E170	D	69,8	71,1	84,1
08-03-2016 16:53:45	A319	D	66,9	69,2	82,1
08-03-2016 16:55:03	E170	D	71,1	74,6	86,5
08-03-2016 17:00:33	E190	D	70,4	73,6	83,9
08-03-2016 17:03:38	E190	D	70,3	73,5	84,8
08-03-2016 17:05:36	E170	D	68,9	71,7	83,7
08-03-2016 17:11:58	E170	D	69,1	70,6	83,5
08-03-2016 17:21:45	E170	D	68,5	70,7	82,7
08-03-2016 17:23:30	E170	D	69,3	71,8	84,1
08-03-2016 17:26:56	E170	D	68,7	70,5	82,3
08-03-2016 17:30:15	B736	D	72,5	76,1	85,9
08-03-2016 17:44:03	E170	D	69,1	72,1	84,0
08-03-2016 18:23:43	A320	D	68,1	69,2	82,3
08-03-2016 18:33:38	A320	D	68,6	70,3	82,6
08-03-2016 18:35:49	B733	D	72,4	76,3	86,2
08-03-2016 19:09:52	A320	D	68,4	71,0	82,7
08-03-2016 19:17:15	A320	D	69,0	70,1	83,0
08-03-2016 19:28:30	E190	D	72,7	76,3	87,2
08-03-2016 19:30:09	DH8D	D	66,6	67,6	76,6
08-03-2016 19:34:15	GLF5	D	68,4	72,6	79,2
08-03-2016 19:39:45	DH8D	D	67,9	68,7	77,0
08-03-2016 19:47:50	E170	D	69,0	71,8	82,8
08-03-2016 19:51:43	A320	D	73,0	77,8	88,0
08-03-2016 19:53:30	F70	D	68,1	71,9	83,5
08-03-2016 19:55:06	E170	D	70,0	72,3	84,3
08-03-2016 19:57:03	E190	D	70,1	72,7	83,7
08-03-2016 20:00:33	E170	D	70,8	73,1	84,6
08-03-2016 20:10:56	B734	D	71,2	76,3	86,3
08-03-2016 20:16:39	E190	D	71,9	75,4	85,3
08-03-2016 20:19:51	E170	D	70,2	72,8	84,2
08-03-2016 20:21:36	E170	D	69,3	71,8	82,7
08-03-2016 20:47:52	E170	D	72,1	75,1	86,6
08-03-2016 21:00:57	A320	D	69,7	71,6	82,7
08-03-2016 21:22:36	MD11	D	78,0	83,6	93,9
09-03-2016 06:09:46	A320	D	69,2	70,6	82,8
09-03-2016 06:15:17	A320	D	69,5	71,0	82,9
09-03-2016 06:27:21	A320	D	72,3	75,3	86,3
09-03-2016 06:29:19	E190	D	72,6	75,6	85,4
09-03-2016 06:55:16	A319	D	69,2	71,6	83,5
09-03-2016 07:25:01	E170	D	69,6	72,1	84,2
09-03-2016 07:30:41	A320	D	70,1	73,3	84,1
09-03-2016 07:35:26	E170	D	71,0	72,9	85,2
09-03-2016 07:37:20	E190	D	71,8	75,0	85,9
09-03-2016 07:39:17	E170	D	70,1	72,9	84,8
09-03-2016 07:40:52	E170	D	73,7	78,4	88,6
09-03-2016 07:42:31	E170	D	70,7	73,7	85,2
09-03-2016 07:44:31	E190	D	72,0	75,5	85,6
09-03-2016 07:50:03	E170	D	70,2	73,6	85,0
09-03-2016 07:51:39	B734	D	72,8	76,5	86,0
09-03-2016 07:59:36	E190	D	72,1	76,0	84,9
09-03-2016 08:01:18	E170	D	71,1	73,5	85,0
09-03-2016 08:04:41	E170	D	70,7	74,3	85,2
09-03-2016 08:37:44	AT75	A	68,3	70,2	78,8
09-03-2016 08:40:20	DH8D	A	68,0	69,2	78,8
09-03-2016 08:52:59	A321	A	70,9	75,0	83,2
09-03-2016 08:55:55	A320	A	70,8	74,4	83,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-03-2016 08:58:18	E170	A	71,7	75,2	83,8
09-03-2016 09:00:44	SU95	A	72,6	77,3	85,2
09-03-2016 09:03:05	E170	A	71,1	73,4	81,5
09-03-2016 09:05:26	B739	A	73,4	79,0	87,1
09-03-2016 09:11:30	E190	A	71,4	76,1	84,6
09-03-2016 09:14:26	CRJ9	A	69,1	71,3	80,8
09-03-2016 09:17:11	E170	A	71,4	74,9	83,7
09-03-2016 09:19:41	E170	A	71,5	74,6	83,3
09-03-2016 09:22:57	B734	A	73,9	78,7	87,1
09-03-2016 09:31:06	E170	A	69,5	73,1	82,3
09-03-2016 09:34:03	E170	A	78,4	84,1	92,9
09-03-2016 09:36:34	DH8D	A	69,7	71,3	79,2
09-03-2016 09:44:43	E190	A	71,4	76,2	85,0
09-03-2016 09:46:56	DH8D	A	70,0	73,1	81,2
09-03-2016 09:49:06	DH8D	A	70,3	72,7	80,7
09-03-2016 09:51:07	A320	A	71,2	75,4	84,3
09-03-2016 09:53:33	TBM7	A	71,2	73,8	81,2
09-03-2016 09:55:48	DH8D	A	69,1	72,0	80,3
09-03-2016 09:57:54	E190	A	72,3	76,8	84,3
09-03-2016 10:00:30	DH8D	A	69,9	72,0	79,9
09-03-2016 10:04:08	CRJ9	A	68,5	70,2	79,6
09-03-2016 10:07:13	DH8D	A	69,4	71,8	79,8
09-03-2016 10:16:31	DH8D	A	68,6	70,1	78,2
09-03-2016 10:28:12	B734	A	74,3	77,5	86,6
09-03-2016 10:33:10	DH8D	A	68,7	70,9	79,5
09-03-2016 10:38:55	B77W	A	74,4	78,2	88,2
09-03-2016 10:42:00	DH8D	A	68,6	70,4	78,6
09-03-2016 10:45:53	E170	A	70,1	73,0	81,6
09-03-2016 10:49:24	FA50	A	68,8	71,7	81,8
09-03-2016 10:57:38	A320	A	69,5	72,9	81,6
09-03-2016 10:59:49	B788	A	71,6	75,6	85,4
09-03-2016 11:03:08	B738	A	73,1	77,8	86,5
09-03-2016 11:06:18	F100	A	69,8	71,5	81,6
09-03-2016 11:09:12	B788	A	70,9	75,3	84,8
09-03-2016 11:18:21	DH8D	A	69,0	71,3	79,7
09-03-2016 11:26:00	A320	A	70,0	73,6	82,3
09-03-2016 11:30:39	E170	A	71,5	75,3	84,3
09-03-2016 11:36:50	A320	A	69,9	72,7	82,0
09-03-2016 11:51:04	A320	A	72,6	75,4	84,6
09-03-2016 11:56:15	E170	A	72,6	75,2	84,3
09-03-2016 11:59:13	E170	A	72,2	76,1	84,3
09-03-2016 12:02:23	B788	A	70,9	75,9	84,9
09-03-2016 12:12:54	E190	A	72,2	75,5	85,4
09-03-2016 12:17:58	E170	A	69,8	73,0	82,1
09-03-2016 12:21:01	E190	A	72,5	76,3	84,5
09-03-2016 12:23:01	B737	A	71,3	74,6	83,8
09-03-2016 12:25:36	E170	A	71,2	75,6	84,2
09-03-2016 12:27:38	A320	A	71,2	75,6	84,6
09-03-2016 12:30:02	E190	A	72,2	76,4	84,8
09-03-2016 12:32:19	E170	A	71,2	76,7	84,0
09-03-2016 12:40:25	A320	A	70,2	73,3	82,0
09-03-2016 12:43:16	P180	A	76,0	80,6	92,3
09-03-2016 12:45:56	B788	A	71,8	76,7	85,3
09-03-2016 12:49:01	A319	A	70,7	74,1	83,5
09-03-2016 12:51:54	A320	A	70,4	74,8	83,8
09-03-2016 12:54:12	E170	A	71,6	74,3	83,7
09-03-2016 12:57:22	A320	A	70,2	74,0	83,0
09-03-2016 13:00:32	E190	A	71,4	74,9	84,8
09-03-2016 13:03:56	DH8D	A	69,9	72,8	80,6
09-03-2016 13:08:42	DH8D	A	69,1	71,1	78,6
09-03-2016 13:11:00	A320	A	72,0	76,2	85,4
09-03-2016 13:18:07	C295	A	69,1	71,8	80,3
09-03-2016 13:50:25	DH8D	A	68,9	71,6	80,3
09-03-2016 13:52:43	A320	A	72,6	75,6	84,9
09-03-2016 13:56:32	B733	A	72,7	76,9	85,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-03-2016 13:58:52	E190	A	72,5	76,0	85,3
09-03-2016 14:00:57	A321	A	72,0	76,7	85,2
09-03-2016 14:03:05	E170	A	71,0	74,6	83,1
09-03-2016 14:05:17	DH8D	A	68,2	69,9	78,2
09-03-2016 14:07:46	E190	A	72,0	75,3	84,5
09-03-2016 14:10:37	A320	A	72,3	75,4	84,6
09-03-2016 14:13:12	DH8D	A	68,4	70,9	80,2
09-03-2016 14:15:25	A319	A	70,6	76,2	86,1
09-03-2016 14:23:01	B738	A	73,5	78,4	87,2
09-03-2016 14:31:57	A320	A	70,8	74,7	82,8
09-03-2016 14:40:51	A320	A	70,2	73,5	82,0
09-03-2016 15:02:37	B734	A	74,1	78,5	87,5
09-03-2016 15:15:54	DH8D	A	69,1	71,2	79,9
09-03-2016 15:18:32	E170	A	70,5	73,7	82,5
09-03-2016 15:21:00	E170	A	71,0	75,5	83,7
09-03-2016 15:23:41	E170	A	73,1	76,7	85,4
09-03-2016 15:26:02	E170	A	70,9	74,3	82,9
09-03-2016 15:29:22	E170	A	70,6	73,7	81,7
09-03-2016 15:31:47	E170	A	71,0	74,1	82,1
09-03-2016 15:34:05	E170	A	71,3	73,8	83,1
09-03-2016 15:36:34	DH8D	A	69,9	72,2	82,3
09-03-2016 15:38:16	E170	A	70,4	73,7	82,7
09-03-2016 15:40:21	E170	A	70,4	73,3	81,8
09-03-2016 15:42:39	E190	A	72,2	76,2	83,9
09-03-2016 15:44:40	DH8D	A	67,8	71,0	81,2
09-03-2016 15:48:35	E170	A	72,5	76,0	84,8
09-03-2016 15:51:07	GLF5	A	69,7	73,5	82,9
09-03-2016 15:54:02	DH8D	A	69,3	71,8	79,7
09-03-2016 15:56:56	DH8D	A	68,6	71,2	79,0
09-03-2016 15:58:31	E190	A	71,5	73,6	83,2
09-03-2016 16:01:06	A320	A	69,8	74,0	82,8
09-03-2016 16:03:21	B734	A	73,0	77,7	86,8
09-03-2016 16:07:33	A319	A	74,6	79,4	91,1
09-03-2016 16:40:08	RJ1H	A	69,3	71,4	80,0
09-03-2016 16:42:43	B736	A	73,2	79,9	88,1
09-03-2016 16:48:13	C295	A	68,3	72,0	81,1
09-03-2016 17:06:26	M28	A	70,3	73,3	80,8
09-03-2016 17:29:42	B738	A	71,0	74,1	83,8
09-03-2016 17:34:51	C295	A	70,6	74,5	82,4
09-03-2016 17:38:08	A320	A	69,9	72,8	81,4
09-03-2016 17:39:59	A320	A	69,2	73,6	82,4
09-03-2016 17:43:02	A320	A	71,7	74,5	83,7
09-03-2016 17:55:57	E190	A	72,7	76,4	85,0
09-03-2016 18:05:19	E170	A	71,1	75,1	83,6
09-03-2016 18:11:59	E170	A	71,1	74,3	83,9
09-03-2016 18:14:24	E170	A	70,8	75,1	84,1
09-03-2016 18:17:43	A320	A	70,1	74,3	83,1
09-03-2016 18:20:03	A320	A	71,4	75,0	84,2
09-03-2016 18:22:26	E170	A	72,8	75,8	85,6
09-03-2016 18:24:56	DH8D	A	70,0	72,5	80,4
09-03-2016 18:27:30	MD11	A	76,9	83,8	93,3
09-03-2016 18:30:45	DH8D	A	69,1	71,2	79,5
09-03-2016 18:35:30	DH8D	A	68,5	70,2	78,5
09-03-2016 18:38:54	E170	A	73,1	77,6	86,6
09-03-2016 18:41:19	E170	A	70,6	73,9	82,9
09-03-2016 18:44:16	DH8D	A	68,4	70,0	77,9
09-03-2016 18:46:41	DH8D	A	68,7	71,3	79,5
09-03-2016 18:54:34	F100	A	70,8	74,1	83,1
09-03-2016 19:00:04	AT75	A	68,2	70,3	77,3
09-03-2016 19:01:58	A320	A	73,3	76,8	86,1
09-03-2016 19:05:14	DH8D	A	69,5	71,8	79,9
09-03-2016 19:15:24	A320	A	72,0	75,9	84,8
09-03-2016 19:20:04	B734	A	73,9	78,0	86,6
09-03-2016 19:22:21	SF34	A	70,6	73,1	80,1
09-03-2016 19:40:28	E190	A	71,5	75,9	85,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-03-2016 19:47:55	SF34	A	70,3	73,3	79,3
09-03-2016 19:53:07	E170	A	71,1	74,1	82,9
09-03-2016 19:59:09	SF34	A	70,2	73,1	80,2
09-03-2016 20:08:53	A320	A	69,6	73,6	82,4
09-03-2016 20:12:02	A320	A	72,0	75,2	83,7
09-03-2016 20:26:26	DH8D	A	67,8	70,0	79,5
09-03-2016 20:29:25	SF34	A	69,5	71,9	78,5
09-03-2016 20:35:06	E190	A	71,0	75,4	84,7
09-03-2016 20:42:35	E170	A	72,4	76,4	85,0
09-03-2016 20:58:40	E170	A	71,5	76,1	84,7
09-03-2016 21:02:18	E170	A	72,7	76,3	85,0
09-03-2016 21:06:32	B734	A	74,5	79,4	87,9
09-03-2016 21:10:53	E190	A	74,0	77,7	86,6
09-03-2016 21:19:57	E170	A	70,4	73,8	82,4
09-03-2016 21:22:07	E190	A	70,3	74,0	84,1
09-03-2016 21:24:15	B734	A	74,8	79,9	88,0
09-03-2016 21:26:43	E170	A	71,0	74,0	83,0
09-03-2016 21:28:58	E170	A	71,5	74,7	84,3
09-03-2016 21:30:46	DH8D	A	69,5	72,6	80,3
09-03-2016 21:33:15	DH8D	A	68,5	71,9	79,7
09-03-2016 21:35:16	DH8D	A	68,2	70,9	79,7
09-03-2016 21:37:09	E190	A	71,2	76,2	86,1
09-03-2016 21:39:32	E170	A	71,7	75,1	84,5
09-03-2016 21:41:41	A321	A	72,8	76,7	85,1
09-03-2016 21:44:03	E170	A	71,0	74,7	83,3
09-03-2016 21:46:36	DH8D	A	68,7	71,3	79,5
09-03-2016 21:49:03	E170	A	71,0	73,7	82,5
09-03-2016 21:51:21	DH8D	A	68,8	70,7	78,8
10-03-2016 06:07:40	E170	A	70,7	74,4	82,2
10-03-2016 06:14:05	A320	A	69,9	74,4	83,5
10-03-2016 06:18:50	DH8D	A	69,3	71,8	79,7
10-03-2016 06:22:14	DH8D	A	69,1	70,6	78,1
10-03-2016 06:24:05	B733	A	73,2	78,5	87,1
10-03-2016 06:26:21	E170	A	71,6	76,3	83,9
10-03-2016 06:28:37	E170	A	70,3	75,3	83,4
10-03-2016 06:31:48	E170	A	69,6	73,1	82,6
10-03-2016 06:35:51	DH8D	A	68,6	71,3	79,0
10-03-2016 06:38:09	DH8D	A	69,2	72,3	79,6
10-03-2016 06:39:55	DH8D	A	69,0	71,4	79,8
10-03-2016 06:42:10	DH8D	A	69,1	72,3	80,6
10-03-2016 07:22:46	AT72	A	69,7	72,6	82,5
10-03-2016 08:03:44	DH8D	A	70,3	71,9	81,4
10-03-2016 08:13:42	SF34	A	70,8	75,2	81,6
10-03-2016 08:17:43	E190	A	71,0	73,7	83,5
10-03-2016 08:23:55	B733	A	73,9	78,8	87,7
10-03-2016 08:35:32	F100	A	69,4	70,8	78,5
10-03-2016 08:42:10	A320	A	67,0	69,3	77,0
10-03-2016 08:44:33	E170	A	72,5	74,9	83,6
10-03-2016 08:47:00	E170	A	72,8	77,6	84,9
10-03-2016 08:52:18	DH8D	A	68,5	71,2	80,5
10-03-2016 08:59:46	E170	A	70,7	74,0	82,7
10-03-2016 09:01:50	A321	A	70,8	74,5	81,6
10-03-2016 09:04:42	E190	A	71,2	76,4	84,7
10-03-2016 09:17:12	E190	A	71,8	76,2	84,1
10-03-2016 09:21:19	SU95	A	72,4	77,1	84,4
10-03-2016 09:30:30	DH8D	A	70,3	72,5	80,7
10-03-2016 09:35:10	E170	A	69,5	73,2	82,5
10-03-2016 09:37:16	DH8D	A	68,7	70,5	79,4
10-03-2016 09:39:25	DH8D	A	69,2	71,5	79,2
10-03-2016 09:41:28	CRJ9	A	69,2	71,6	81,2
10-03-2016 09:43:47	E170	A	69,8	75,0	85,4
10-03-2016 09:45:55	E170	A	71,2	76,4	85,0
10-03-2016 09:48:03	E170	A	69,8	73,1	83,1
10-03-2016 09:50:10	DH8D	A	69,0	73,5	85,8
10-03-2016 09:52:17	B735	A	71,0	78,0	88,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-03-2016 09:55:10	DH8D	A	69,0	71,7	81,6
10-03-2016 09:57:40	DH8D	A	69,5	72,2	80,0
10-03-2016 10:00:26	B734	A	73,9	77,6	86,2
10-03-2016 10:03:48	DH8D	A	69,7	72,1	81,2
10-03-2016 10:06:23	DH8D	A	69,1	72,3	80,8
10-03-2016 10:10:27	SR22	A	71,0	74,0	80,0
10-03-2016 10:17:43	DH8D	A	69,6	72,8	82,1
10-03-2016 10:25:35	B77W	A	75,4	81,3	89,5
10-03-2016 10:28:48	PC12	A	71,2	74,9	83,5
10-03-2016 10:35:01	A320	A	70,4	74,1	83,4
10-03-2016 10:39:41	E190	A	71,0	74,0	83,3
10-03-2016 10:44:13	E170	A	71,8	73,7	82,6
10-03-2016 10:51:20	E170	A	71,0	73,4	82,5
10-03-2016 10:54:09	AT75	A	69,4	71,2	78,9
10-03-2016 11:09:48	E190	A	71,1	76,1	85,6
10-03-2016 11:29:53	BE30	A	69,4	73,1	81,5
10-03-2016 11:33:10	E170	A	70,6	74,1	82,4
10-03-2016 11:38:11	CL60	A	68,2	70,4	78,6
10-03-2016 11:42:34	A320	A	69,7	73,2	81,8
10-03-2016 11:44:20	A320	A	71,5	74,8	85,1
10-03-2016 11:46:26	A320	A	70,0	73,6	82,0
10-03-2016 11:49:32	E170	A	69,6	73,6	82,2
10-03-2016 11:55:49	E170	A	68,5	72,1	81,9
10-03-2016 11:58:17	B788	A	71,5	75,7	84,7
10-03-2016 12:05:08	B734	A	73,8	77,5	86,6
10-03-2016 12:07:42	A321	A	72,0	76,2	84,8
10-03-2016 12:10:38	B788	A	71,3	75,3	85,8
10-03-2016 12:13:42	E170	A	69,9	72,7	81,1
10-03-2016 12:15:50	E190	A	71,8	75,8	84,4
10-03-2016 12:18:53	E170	A	71,1	73,3	82,2
10-03-2016 12:21:09	A319	A	71,6	76,0	84,8
10-03-2016 12:23:59	E170	A	69,2	72,6	81,8
10-03-2016 12:28:49	A321	A	71,9	76,2	85,3
10-03-2016 12:33:09	E170	A	71,5	76,1	84,3
10-03-2016 12:38:40	B737	A	72,3	76,9	84,1
10-03-2016 12:41:27	DH8D	A	68,0	70,1	78,0
10-03-2016 12:44:07	DH8D	A	70,1	72,3	80,1
10-03-2016 12:46:43	DH8D	A	67,3	70,0	81,0
10-03-2016 12:50:47	B734	A	73,8	77,7	86,3
10-03-2016 12:54:46	E170	A	70,3	73,6	83,1
10-03-2016 13:34:09	A321	A	70,7	74,8	83,7
10-03-2016 13:37:04	E170	A	85,5	95,4	101,1
10-03-2016 13:40:04	A320	A	72,0	74,9	83,5
10-03-2016 13:43:42	E190	A	72,3	75,9	84,6
10-03-2016 13:50:41	E190	A	71,2	76,1	84,2
10-03-2016 13:54:04	E170	A	70,4	74,1	83,0
10-03-2016 13:56:37	E170	A	70,2	72,5	82,2
10-03-2016 14:00:12	E190	A	71,1	74,8	83,2
10-03-2016 14:08:14	DH8D	A	69,3	72,2	80,1
10-03-2016 14:16:29	E170	A	70,5	73,7	82,2
10-03-2016 14:21:49	B788	A	70,8	74,4	84,0
10-03-2016 14:41:32	A320	A	70,3	74,1	82,6
10-03-2016 14:50:55	E170	A	71,7	74,7	82,9
10-03-2016 15:06:50	E170	A	70,6	73,4	82,1
10-03-2016 15:09:19	A320	A	69,7	73,7	82,5
10-03-2016 15:15:07	E170	A	70,8	74,1	82,6
10-03-2016 15:17:25	B734	A	73,3	78,3	86,3
10-03-2016 15:19:51	E170	A	70,9	74,6	82,4
10-03-2016 15:22:59	GLEX	A	68,0	70,5	78,0
10-03-2016 15:25:28	E170	A	70,9	74,4	83,2
10-03-2016 15:27:27	B738	A	72,9	76,8	85,5
10-03-2016 15:29:33	E190	A	72,4	75,9	84,7
10-03-2016 15:34:53	E170	A	70,2	74,3	83,3
10-03-2016 15:38:46	DH8D	A	69,3	71,2	79,3
10-03-2016 15:41:07	DH8D	A	68,5	71,0	79,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-03-2016 15:43:17	E170	A	71,8	75,2	83,5
10-03-2016 15:45:35	PC12	A	70,2	74,6	81,9
10-03-2016 15:48:03	E170	A	72,3	75,8	84,3
10-03-2016 15:50:07	A319	A	71,4	74,8	83,9
10-03-2016 15:51:58	E190	A	70,3	73,6	83,0
10-03-2016 15:54:27	E170	A	70,3	74,5	82,6
10-03-2016 16:07:57	E190	A	71,4	75,0	84,2
10-03-2016 16:31:20	RJ1H	A	69,9	72,2	81,9
10-03-2016 17:07:15	B736	A	73,8	77,7	87,1
10-03-2016 17:16:43	B734	A	73,6	78,0	86,8
10-03-2016 17:23:02	A320	A	71,3	74,1	82,8
10-03-2016 17:26:14	E170	A	70,3	74,4	83,3
10-03-2016 17:47:32	A320	A	71,4	75,5	83,7
10-03-2016 17:49:51	E190	A	70,6	75,0	84,0
10-03-2016 17:53:26	B733	A	73,7	78,7	87,3
10-03-2016 18:04:18	E170	A	70,4	73,2	82,7
10-03-2016 18:07:08	E170	A	72,9	76,4	85,2
10-03-2016 18:12:08	A320	A	72,0	75,8	85,2
10-03-2016 18:15:24	DH8D	A	69,3	71,7	80,1
10-03-2016 18:19:22	DH8D	A	70,1	72,6	80,9
10-03-2016 18:29:53	H60	A	74,2	80,0	89,5
10-03-2016 18:32:46	E170	A	72,2	76,8	85,2
10-03-2016 18:34:58	DH8D	A	68,7	70,5	79,1
10-03-2016 18:37:15	E170	A	72,6	76,8	84,6
10-03-2016 18:40:19	DH8D	A	69,2	71,5	80,4
10-03-2016 18:42:42	DH8D	A	69,1	71,4	79,5
10-03-2016 18:45:15	MD11	A	76,9	81,5	91,4
10-03-2016 18:47:58	E190	A	71,8	74,8	84,1
10-03-2016 18:50:34	C295	A	69,5	72,2	80,3
10-03-2016 18:52:46	DH8D	A	69,7	71,6	79,2
10-03-2016 18:55:05	C295	A	71,9	75,2	82,7
10-03-2016 18:57:19	E190	A	71,5	74,6	84,3
10-03-2016 18:59:43	E170	A	71,3	74,0	82,8
10-03-2016 19:02:12	F70	A	70,6	73,7	82,9
10-03-2016 19:04:22	AT75	A	68,6	70,6	78,1
10-03-2016 19:06:18	A321	A	72,9	76,3	85,5
10-03-2016 19:08:41	DH8D	A	68,9	71,0	79,4
10-03-2016 19:10:54	SF34	A	70,4	72,5	79,4
10-03-2016 19:13:20	E170	A	69,7	73,7	82,5
10-03-2016 19:15:38	DH8D	A	68,1	69,9	78,9
10-03-2016 19:18:25	E190	A	72,5	76,5	85,5
10-03-2016 19:21:11	A320	A	71,6	76,3	85,2
10-03-2016 19:27:00	A320	A	71,1	75,3	84,5
10-03-2016 19:44:31	E170	A	70,8	73,2	82,6
10-03-2016 19:55:29	C295	A	69,5	72,7	80,2
10-03-2016 19:58:39	SF34	A	69,2	72,4	79,6
10-03-2016 20:02:17	SF34	A	69,0	71,4	79,0
10-03-2016 20:12:42	A320	A	70,8	75,4	83,8
10-03-2016 20:29:12	E170	D	70,4	74,4	85,2
10-03-2016 20:43:59	DH8D	A	68,7	70,7	79,5
10-03-2016 20:49:08	SF34	A	69,8	72,0	78,8
10-03-2016 20:52:17	E170	A	71,1	74,4	82,5
10-03-2016 20:54:39	A319	A	71,6	75,3	84,2
10-03-2016 20:57:01	B738	A	74,3	79,0	86,9
10-03-2016 20:59:41	E170	A	71,5	75,6	84,3
10-03-2016 21:01:58	E190	A	70,4	74,8	83,6
10-03-2016 21:04:21	DH8D	A	69,3	72,9	80,1
10-03-2016 21:07:18	E170	A	71,3	75,3	84,1
10-03-2016 21:13:52	E190	A	71,6	75,1	84,1
10-03-2016 21:16:26	B734	A	74,4	78,8	87,2
10-03-2016 21:18:19	DH8D	A	70,9	73,8	81,7
10-03-2016 21:20:37	E170	A	70,9	74,8	84,4
10-03-2016 21:24:17	E170	A	69,8	73,3	82,4
10-03-2016 21:27:07	E170	A	70,8	74,4	82,6
10-03-2016 21:30:14	DH8D	A	69,0	71,4	79,0



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-03-2016 21:33:32	B734	A	75,4	80,3	88,9
10-03-2016 21:34:55	A321	A	72,1	76,3	84,6
10-03-2016 21:37:39	E170	A	72,1	75,1	83,6
10-03-2016 21:40:10	E170	A	72,1	74,6	83,2
10-03-2016 21:42:30	E190	A	72,3	75,8	85,4
10-03-2016 21:44:22	E170	A	70,4	73,5	82,7
10-03-2016 21:46:38	DH8D	A	67,8	70,0	77,3
10-03-2016 21:49:03	DH8D	A	67,9	68,7	77,4
11-03-2016 06:10:34	B733	A	72,4	75,7	85,0
11-03-2016 06:15:24	A320	D	66,9	68,8	79,2
11-03-2016 06:17:23	A320	D	68,3	71,4	81,1
11-03-2016 06:19:49	A320	D	67,3	69,0	80,0
11-03-2016 06:29:32	E190	D	69,6	72,6	82,2
11-03-2016 06:50:17	A321	D	68,8	71,4	82,4
11-03-2016 07:11:00	A320	D	67,1	68,7	80,5
11-03-2016 07:29:38	E170	D	68,7	72,0	82,6
11-03-2016 07:31:25	E190	D	70,3	73,2	83,1
11-03-2016 07:32:50	E190	D	69,4	71,8	82,6
11-03-2016 07:35:22	SF34	D	68,9	72,1	78,9
11-03-2016 07:37:17	E170	D	68,6	70,8	82,6
11-03-2016 07:40:38	E190	D	73,1	77,0	86,7
11-03-2016 07:42:23	E170	D	69,6	72,6	83,5
11-03-2016 07:49:38	E170	D	71,4	76,0	85,4
11-03-2016 07:51:19	E170	D	69,4	71,7	83,4
11-03-2016 07:56:29	E190	D	69,2	71,9	81,5
11-03-2016 07:58:13	E170	D	70,2	72,2	82,7
11-03-2016 07:59:42	E170	D	69,4	70,9	83,2
11-03-2016 08:01:30	A320	D	68,6	70,9	81,8
11-03-2016 08:03:29	E190	D	70,1	72,1	82,9
11-03-2016 08:05:13	E170	D	70,3	73,3	84,3
11-03-2016 08:07:57	E190	D	70,2	73,3	83,2
11-03-2016 08:16:48	B738	D	71,4	74,2	83,7
11-03-2016 08:37:35	MD11	D	77,7	84,2	93,2
11-03-2016 09:45:43	F100	D	68,9	71,5	83,1
11-03-2016 09:53:20	A319	D	67,9	70,0	80,0
11-03-2016 10:01:03	CRJ9	D	70,3	72,6	81,8
11-03-2016 10:08:53	SU95	D	73,3	76,7	87,1
11-03-2016 10:31:36	F100	D	71,5	73,4	83,3
11-03-2016 10:38:25	B738	D	71,6	74,4	85,8
11-03-2016 10:49:38	B734	D	74,1	79,7	89,2
11-03-2016 10:51:46	E170	D	72,2	75,4	86,5
11-03-2016 10:58:35	A320	D	69,6	71,9	82,4
11-03-2016 11:01:08	DH8D	D	67,9	69,7	79,0
11-03-2016 11:02:46	DH8D	D	65,8	66,6	74,8
11-03-2016 11:05:30	E170	D	73,4	77,6	87,5
11-03-2016 11:10:07	E190	D	70,4	73,3	82,9
11-03-2016 11:11:43	E170	D	70,8	73,6	84,2
11-03-2016 11:16:34	A320	D	68,5	71,2	81,6
11-03-2016 11:18:23	DH8D	D	67,8	68,9	76,8
11-03-2016 11:19:58	E170	D	69,1	70,6	82,1
11-03-2016 11:22:36	W3	D	70,4	74,7	85,9
11-03-2016 11:29:44	A320	D	72,2	75,6	85,6
11-03-2016 11:34:56	E170	D	70,0	72,5	83,6
11-03-2016 11:38:06	E190	D	71,5	76,1	86,1
11-03-2016 11:41:49	A320	D	71,5	74,4	85,3
11-03-2016 11:43:47	E170	D	70,9	74,0	83,2
11-03-2016 11:48:15	B734	D	72,1	75,8	85,3
11-03-2016 11:57:37	E170	D	68,7	71,1	82,0
11-03-2016 12:05:18	E170	D	69,1	71,2	82,5
11-03-2016 12:11:58	B763	D	73,6	77,7	87,9
11-03-2016 12:42:17	W3	D	67,6	68,8	77,6
11-03-2016 12:48:24	A320	D	70,9	74,0	84,7
11-03-2016 13:02:42	E190	D	73,7	77,7	87,3
11-03-2016 13:11:46	AN26	D	79,0	84,2	92,0
11-03-2016 13:16:16	A320	D	70,1	72,5	82,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-03-2016 13:18:03	A320	D	72,9	76,5	86,5
11-03-2016 13:19:44	B738	D	69,5	73,2	83,1
11-03-2016 13:22:25	A320	D	69,4	71,1	82,5
11-03-2016 13:24:58	A320	D	66,3	69,5	78,6
11-03-2016 13:28:34	A319	D	69,1	71,0	81,6
11-03-2016 13:32:47	E190	D	71,0	73,8	83,5
11-03-2016 13:38:15	B737	D	69,6	71,8	82,3
11-03-2016 13:41:45	A320	D	66,2	68,1	79,6
11-03-2016 13:49:28	E190	D	69,9	72,8	82,0
11-03-2016 13:57:45	A320	D	70,4	73,8	83,8
11-03-2016 14:00:01	E190	D	70,7	73,9	83,0
11-03-2016 14:02:32	B77W	D	72,6	75,4	86,3
11-03-2016 14:05:21	DH8D	D	68,6	71,3	78,1
11-03-2016 14:07:16	E170	D	68,7	71,3	81,7
11-03-2016 14:13:26	A320	D	69,6	72,0	82,8
11-03-2016 14:15:26	E190	D	68,6	71,9	83,3
11-03-2016 14:18:49	A320	D	68,6	69,8	81,6
11-03-2016 14:34:39	E170	D	69,1	72,2	82,5
11-03-2016 14:41:25	E170	D	66,6	68,8	80,4
11-03-2016 14:45:39	E170	D	68,5	70,9	81,3
11-03-2016 14:47:19	A320	D	66,2	68,6	78,7
11-03-2016 14:54:00	E170	D	67,6	69,9	80,2
11-03-2016 15:05:36	A319	D	69,3	71,4	83,1
11-03-2016 15:10:25	E190	D	69,7	73,3	82,0
11-03-2016 15:12:28	A319	D	67,7	69,6	79,4
11-03-2016 15:14:23	B733	D	67,4	68,6	76,5
11-03-2016 15:26:55	B734	D	71,1	76,2	84,1
11-03-2016 15:32:44	A320	D	66,7	68,2	79,7
11-03-2016 15:34:53	A321	D	68,2	70,2	80,9
11-03-2016 15:38:10	GLEX	D	71,1	73,9	83,1
11-03-2016 15:40:40	E170	D	71,2	75,1	85,5
11-03-2016 15:50:50	E170	D	68,5	70,2	81,3
11-03-2016 15:52:52	A320	D	66,7	67,8	78,4
11-03-2016 15:57:23	E170	D	70,7	73,8	84,8
11-03-2016 16:23:00	B735	D	68,8	72,7	81,6
11-03-2016 16:32:58	E170	D	66,6	68,8	79,4
11-03-2016 16:42:39	E170	D	67,3	68,7	80,3
11-03-2016 16:48:07	B738	D	67,7	69,2	77,7
11-03-2016 16:49:56	E170	D	71,2	74,4	84,0
11-03-2016 16:51:48	E190	D	67,9	69,5	76,9
11-03-2016 16:53:29	E170	D	70,8	73,7	83,9
11-03-2016 16:59:00	A319	D	66,9	68,0	77,7
11-03-2016 17:02:10	E170	D	67,3	69,2	79,3
11-03-2016 17:04:11	E170	D	71,7	74,4	85,3
11-03-2016 17:05:56	E190	D	68,2	70,5	79,3
11-03-2016 17:09:42	E190	D	68,8	70,9	80,5
11-03-2016 17:11:43	B738	D	69,6	71,5	82,6
11-03-2016 17:15:30	E170	D	67,6	69,0	79,3
11-03-2016 17:19:07	B734	D	70,7	74,1	83,7
11-03-2016 17:30:46	E190	D	68,7	70,9	81,7
11-03-2016 17:37:44	E190	D	68,8	71,2	81,4
11-03-2016 17:45:48	B736	D	70,7	72,8	84,4
11-03-2016 17:47:35	E170	D	69,5	71,4	82,3
11-03-2016 18:19:08	E190	D	70,5	74,3	84,7
11-03-2016 18:24:01	CL35	D	68,6	70,7	80,7
11-03-2016 18:39:15	B733	D	71,9	76,1	84,9
11-03-2016 18:54:33	E190	D	71,4	74,9	85,4
11-03-2016 19:09:19	A320	D	67,9	69,5	80,5
11-03-2016 19:19:20	A320	D	69,8	72,7	83,1
11-03-2016 19:32:57	A320	D	68,2	70,9	80,2
11-03-2016 19:49:38	A320	D	68,3	70,0	81,1
11-03-2016 19:51:22	A320	D	70,0	72,9	84,0
11-03-2016 19:54:50	DH8D	D	67,3	68,3	76,3
11-03-2016 19:57:41	E170	D	68,5	71,8	82,8
11-03-2016 20:00:39	E170	D	68,3	71,2	82,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-03-2016 20:03:24	B738	D	69,8	72,3	82,1
11-03-2016 20:05:43	F100	D	70,7	73,5	83,2
11-03-2016 20:11:52	E170	D	69,5	71,3	82,5
11-03-2016 20:14:12	E170	D	68,4	69,9	81,8
11-03-2016 20:18:48	F100	D	68,2	71,2	79,9
11-03-2016 20:20:22	E170	D	71,6	74,6	85,4
11-03-2016 20:21:57	E170	D	70,7	75,7	84,7
11-03-2016 20:23:55	E190	D	70,7	73,8	83,0
11-03-2016 20:27:47	E170	D	67,6	69,9	80,8
11-03-2016 20:29:33	E170	D	68,7	71,3	82,2
11-03-2016 20:45:49	E170	D	71,7	74,2	84,7
11-03-2016 21:23:14	MD11	D	75,5	79,5	89,5
11-03-2016 21:29:16	B752	D	69,1	71,3	82,1
11-03-2016 21:33:47	A320	D	66,6	68,0	78,9
12-03-2016 06:07:42	A320	D	67,6	69,2	79,9
12-03-2016 06:14:23	A320	D	66,3	67,7	78,1
12-03-2016 06:16:39	E190	D	69,0	71,8	80,4
12-03-2016 06:26:32	B738	D	70,0	72,3	81,7
12-03-2016 06:28:57	A320	D	66,0	67,0	78,3
12-03-2016 06:31:52	A320	D	66,1	68,0	79,1
12-03-2016 06:53:46	A319	D	67,6	69,2	78,4
12-03-2016 07:11:32	A321	D	68,1	69,4	80,9
12-03-2016 07:25:33	E170	D	66,9	69,4	80,3
12-03-2016 07:29:05	E170	D	66,7	68,1	79,0
12-03-2016 07:35:29	E170	D	68,0	69,1	80,8
12-03-2016 07:37:22	E190	D	68,1	70,5	80,1
12-03-2016 07:41:47	E170	D	67,1	68,2	77,1
12-03-2016 07:45:23	E170	D	67,5	69,7	80,3
12-03-2016 07:55:02	E170	D	71,9	75,3	85,5
12-03-2016 07:56:52	E170	D	67,2	69,2	78,0
12-03-2016 08:00:39	E170	D	69,9	73,9	83,7
12-03-2016 08:10:23	E190	D	68,0	70,0	80,0
12-03-2016 08:33:38	B738	D	72,0	74,9	84,3
12-03-2016 08:36:08	B738	D	70,5	72,5	82,9
12-03-2016 08:43:59	A320	D	71,1	73,1	83,9
12-03-2016 08:50:59	B738	D	70,9	72,9	82,3
12-03-2016 08:53:54	E190	D	69,8	72,0	81,6
12-03-2016 09:38:09	B738	D	75,0	78,9	88,0
12-03-2016 09:50:24	A321	D	67,9	70,7	81,3
12-03-2016 09:55:34	E170	D	68,3	70,4	80,6
12-03-2016 10:05:13	SU95	D	72,5	77,2	86,3
12-03-2016 10:14:22	E190	D	68,0	70,4	78,8
12-03-2016 10:16:31	CRJ9	D	68,7	70,8	80,4
12-03-2016 10:27:42	E170	D	71,7	75,9	86,3
12-03-2016 10:29:57	B734	D	71,4	75,4	84,2
12-03-2016 10:35:34	F100	D	68,5	70,7	80,0
12-03-2016 10:48:59	E190	D	69,5	71,5	80,9
12-03-2016 11:02:03	B735	D	68,5	70,8	80,6
12-03-2016 11:23:30	B734	D	73,1	76,8	85,4
12-03-2016 11:39:06	E170	D	68,0	70,3	81,4
12-03-2016 11:55:27	E190	D	68,7	70,7	79,5
12-03-2016 12:25:54	E170	D	68,2	70,5	81,7
12-03-2016 12:27:42	A320	D	67,4	69,2	79,7
12-03-2016 12:29:32	A320	D	69,8	73,0	83,5
12-03-2016 12:34:30	B738	D	69,5	72,1	82,1
12-03-2016 12:52:49	E170	D	67,5	69,6	79,8
12-03-2016 12:54:59	A320	D	68,6	70,6	80,1
12-03-2016 13:06:03	B738	D	66,7	69,5	79,9
12-03-2016 13:12:18	E190	D	71,7	75,2	84,7
12-03-2016 13:13:58	B734	D	71,6	74,3	84,8
12-03-2016 13:17:16	A318	D	66,7	68,6	80,7
12-03-2016 13:24:19	B763	D	69,7	71,9	82,9
12-03-2016 13:29:09	A320	D	68,4	70,0	81,4
12-03-2016 13:33:49	A320	D	71,5	74,7	85,5
12-03-2016 13:36:08	A320	D	68,1	71,5	81,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-03-2016 13:42:09	B737	D	69,4	71,9	82,2
12-03-2016 13:45:47	E190	D	68,9	71,1	82,3
12-03-2016 13:47:44	E170	D	68,2	69,5	81,0
12-03-2016 13:51:10	E170	D	72,5	76,7	86,6
12-03-2016 13:53:14	E170	D	69,0	71,4	82,6
12-03-2016 13:57:59	A320	D	69,7	71,2	82,5
12-03-2016 14:18:40	B77W	D	72,8	76,4	85,6
12-03-2016 14:39:40	E170	D	66,7	68,5	80,1
12-03-2016 14:46:12	E170	D	67,4	69,1	80,2
12-03-2016 14:47:55	E170	D	69,0	71,1	81,3
12-03-2016 14:51:43	A320	D	68,3	69,5	78,3
12-03-2016 14:55:25	E190	D	68,9	72,2	81,2
12-03-2016 14:59:14	E170	D	67,9	69,8	80,5
12-03-2016 15:08:51	E190	D	71,8	74,8	85,0
12-03-2016 15:19:09	E190	D	68,1	70,9	79,9
12-03-2016 15:29:45	E170	D	70,3	73,0	83,5
12-03-2016 15:31:13	A320	D	68,0	70,2	80,0
12-03-2016 15:38:10	E170	D	69,1	71,5	82,9
12-03-2016 15:43:09	E190	D	67,6	69,8	78,0
12-03-2016 16:24:09	A320	D	68,1	70,9	80,1
12-03-2016 16:27:03	E170	D	71,7	75,7	85,2
12-03-2016 16:32:09	E170	D	69,3	70,8	82,1
12-03-2016 16:36:11	E170	D	67,7	70,6	81,5
12-03-2016 16:41:16	E190	D	73,2	78,1	87,3
12-03-2016 16:43:02	E170	D	68,4	71,4	82,6
12-03-2016 16:46:33	DH8D	D	67,8	69,0	76,8
12-03-2016 16:48:45	E190	D	69,1	71,3	81,6
12-03-2016 16:55:23	A320	D	68,7	71,0	81,5
12-03-2016 16:57:34	A319	D	66,4	68,9	80,4
12-03-2016 17:01:24	E170	D	70,1	73,1	83,9
12-03-2016 17:03:13	E170	D	68,1	70,8	82,0
12-03-2016 17:10:02	E170	D	67,2	69,8	82,4
12-03-2016 17:12:09	E170	D	67,8	69,1	81,5
12-03-2016 17:14:07	E170	D	69,3	71,2	82,3
12-03-2016 17:22:19	E170	D	67,6	69,5	81,4
12-03-2016 17:42:29	B734	D	69,6	73,5	82,6
12-03-2016 18:03:42	A320	D	67,7	69,2	79,7
12-03-2016 18:31:30	A320	D	67,7	69,8	80,5
12-03-2016 18:34:05	B733	D	70,7	74,2	83,3
12-03-2016 19:17:35	A319	D	67,6	69,4	80,6
12-03-2016 19:20:14	A320	D	67,2	69,5	80,2
12-03-2016 19:47:52	E170	D	67,0	68,5	78,8
12-03-2016 19:55:14	E170	D	67,0	69,6	80,0
12-03-2016 20:06:09	E170	D	67,3	70,4	80,3
12-03-2016 20:07:38	A320	D	69,3	73,2	83,3
12-03-2016 20:09:34	E190	D	69,6	72,7	81,9
12-03-2016 20:23:48	E170	D	68,2	70,8	81,8
12-03-2016 20:25:38	E170	D	68,0	70,3	80,7
13-03-2016 06:14:56	E190	D	67,7	69,0	78,4
13-03-2016 06:29:50	A320	D	67,2	69,7	80,0
13-03-2016 07:24:04	E170	D	67,2	69,9	81,3
13-03-2016 07:27:45	E170	D	67,8	71,3	81,0
13-03-2016 07:33:10	E190	D	70,6	74,9	82,9
13-03-2016 07:36:57	E170	D	68,4	70,5	81,8
13-03-2016 07:39:57	E170	D	68,6	72,3	81,4
13-03-2016 07:48:26	E170	D	67,9	71,8	81,9
13-03-2016 08:03:58	E190	D	68,9	72,0	81,2
13-03-2016 08:07:01	E190	D	67,9	70,4	80,9
13-03-2016 08:13:53	B738	D	73,2	78,1	87,2
13-03-2016 08:48:04	E170	A	69,5	71,3	79,9
13-03-2016 09:11:10	E170	A	70,7	73,6	81,9
13-03-2016 09:22:40	DH8D	A	70,3	72,6	80,3
13-03-2016 09:32:47	DH8D	A	68,0	69,4	77,0
13-03-2016 09:37:36	E170	A	70,8	73,8	82,3
13-03-2016 09:40:26	DH8D	A	68,2	69,7	78,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-03-2016 09:44:38	E170	A	69,2	71,1	79,2
13-03-2016 09:47:15	A320	A	69,5	72,3	79,5
13-03-2016 09:49:42	E170	A	70,6	73,9	81,7
13-03-2016 09:52:44	B738	A	71,9	75,8	84,9
13-03-2016 09:59:50	B735	A	72,6	76,7	85,4
13-03-2016 10:06:04	E190	A	71,5	75,6	84,1
13-03-2016 10:31:04	E190	A	71,1	74,4	82,9
13-03-2016 10:35:57	B77W	A	73,6	78,2	87,4
13-03-2016 10:40:19	DH8D	A	68,7	70,8	78,7
13-03-2016 10:42:53	A320	A	69,7	74,1	82,1
13-03-2016 11:04:12	A320	A	69,5	72,4	79,5
13-03-2016 11:08:28	B763	A	69,1	72,7	82,9
13-03-2016 11:27:28	E170	A	72,2	75,2	82,6
13-03-2016 11:44:06	E170	A	70,2	72,8	80,6
13-03-2016 11:51:11	A320	A	72,5	75,9	84,8
13-03-2016 11:53:08	A320	A	70,8	74,2	82,0
13-03-2016 11:54:57	A318	A	69,4	72,0	81,2
13-03-2016 12:06:31	E170	A	70,2	74,1	82,3
13-03-2016 12:09:02	A320	A	70,6	73,7	81,0
13-03-2016 12:16:38	E170	A	71,1	74,4	82,8
13-03-2016 12:21:27	E190	A	72,1	75,6	84,4
13-03-2016 12:23:54	B788	A	70,9	75,2	84,6
13-03-2016 12:28:12	B788	A	71,1	74,2	83,7
13-03-2016 12:34:16	A319	A	70,3	74,2	82,3
13-03-2016 12:37:21	B737	A	70,8	74,4	82,0
13-03-2016 12:44:07	A320	A	71,6	76,0	83,9
13-03-2016 12:46:57	DH8D	A	68,5	71,0	78,5
13-03-2016 12:49:57	B788	A	71,6	75,7	85,4
13-03-2016 12:52:04	B788	A	71,0	74,4	83,8
13-03-2016 12:54:38	E170	A	70,5	73,3	81,9
13-03-2016 13:02:03	A320	A	71,4	75,1	83,9
13-03-2016 13:09:30	A320	A	69,0	72,3	81,0
13-03-2016 13:24:57	B763	A	73,8	78,8	87,5
13-03-2016 13:33:34	E170	A	71,2	75,1	82,0
13-03-2016 13:40:33	E170	A	70,6	73,3	81,4
13-03-2016 13:43:04	E170	A	70,5	74,7	83,0
13-03-2016 13:45:45	A321	A	71,3	74,4	83,1
13-03-2016 13:48:24	DH8D	A	69,4	71,9	78,4
13-03-2016 13:55:06	A320	A	72,8	77,3	85,1
13-03-2016 14:03:25	F100	A	69,5	72,4	79,5
13-03-2016 14:06:00	A320	A	71,6	75,6	83,6
13-03-2016 14:08:20	E190	A	71,0	74,2	83,3
13-03-2016 14:17:01	DH8D	A	69,9	71,1	79,9
13-03-2016 14:20:03	E170	A	70,4	73,7	81,5
13-03-2016 14:22:03	A320	A	68,5	72,1	80,6
13-03-2016 14:43:33	A320	A	68,9	72,8	81,0
13-03-2016 14:46:05	E170	A	69,2	71,6	81,8
13-03-2016 15:02:10	E190	A	70,3	72,5	82,6
13-03-2016 15:21:51	E170	A	71,0	74,0	82,1
13-03-2016 15:24:16	E170	A	70,2	73,3	80,6
13-03-2016 15:27:11	E170	A	69,3	72,8	80,7
13-03-2016 15:28:57	B734	A	75,2	79,0	86,6
13-03-2016 15:31:20	E170	A	69,1	73,0	81,6
13-03-2016 15:36:22	E170	A	70,8	74,6	81,6
13-03-2016 15:41:08	E170	A	72,5	75,9	82,9
13-03-2016 15:47:06	DH8D	A	68,0	69,4	78,4
13-03-2016 15:51:15	E190	A	71,0	74,0	82,4
13-03-2016 16:28:23	B763	D	75,6	78,8	89,0
13-03-2016 16:33:40	E190	D	72,7	77,2	87,5
13-03-2016 16:35:37	E170	D	68,6	72,9	82,9
13-03-2016 16:42:50	E170	D	73,2	76,8	87,8
13-03-2016 16:44:33	B734	D	71,5	75,9	85,6
13-03-2016 16:47:20	E170	D	71,5	75,6	84,9
13-03-2016 16:53:32	A319	D	67,2	70,1	80,0
13-03-2016 16:57:04	E170	D	72,2	75,7	86,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-03-2016 16:59:41	E190	D	71,0	75,2	83,7
13-03-2016 17:04:03	E170	D	69,6	71,6	83,7
13-03-2016 17:06:25	CRJ9	D	69,0	71,2	81,8
13-03-2016 17:11:01	B734	D	70,9	73,8	84,7
13-03-2016 17:15:32	E190	D	70,1	73,1	83,3
13-03-2016 17:20:25	E170	D	69,6	72,9	83,8
13-03-2016 17:35:06	B738	D	71,7	74,9	84,4
13-03-2016 18:22:05	E190	D	70,4	74,0	84,6
13-03-2016 18:38:22	B733	D	72,4	74,9	86,0
13-03-2016 18:54:18	A320	D	72,4	75,1	85,4
13-03-2016 19:13:49	A320	D	69,0	70,4	82,7
13-03-2016 19:17:39	A320	D	68,6	71,4	82,2
13-03-2016 19:20:01	A320	D	71,8	75,3	86,0
13-03-2016 19:53:02	DH8D	D	67,7	69,4	77,2
13-03-2016 19:55:05	E190	D	69,9	73,1	83,3
13-03-2016 19:56:40	A320	D	71,8	76,0	87,2
13-03-2016 19:58:20	B738	D	71,4	75,3	87,0
13-03-2016 20:00:31	F70	D	67,7	69,8	80,5
13-03-2016 20:05:09	B738	D	70,1	74,3	82,9
13-03-2016 20:07:19	E170	D	68,9	71,7	82,7
13-03-2016 20:09:06	E170	D	71,2	74,6	85,5
13-03-2016 20:10:39	E190	D	71,8	75,4	86,3
13-03-2016 20:12:30	E190	D	71,9	74,9	84,9
13-03-2016 20:14:04	E170	D	73,2	77,4	88,1
13-03-2016 20:17:31	E170	D	69,8	73,6	83,7
13-03-2016 20:19:22	E190	D	70,8	74,5	84,8
13-03-2016 20:22:51	A320	D	67,7	70,4	80,0
13-03-2016 20:24:47	A320	D	68,3	71,0	81,9
13-03-2016 20:26:36	E170	D	70,2	73,2	84,5
13-03-2016 20:31:23	E170	D	69,9	72,2	83,9
13-03-2016 20:46:54	B733	D	68,4	71,3	83,1
13-03-2016 20:59:59	CRJ9	D	68,5	70,6	81,3
14-03-2016 06:17:26	A320	D	67,9	68,8	82,4
14-03-2016 06:19:59	CRJ9	D	71,2	74,4	85,0
14-03-2016 06:21:14	A319	D	67,3	69,9	82,1
14-03-2016 06:22:50	A320	D	68,9	69,9	82,9
14-03-2016 06:25:51	E190	D	70,0	72,3	83,4
14-03-2016 06:29:32	A320	D	68,5	69,8	82,8
14-03-2016 06:36:33	B738	D	73,9	77,6	89,8
14-03-2016 06:48:25	A321	D	69,8	72,4	84,5
14-03-2016 06:55:36	P180	D	69,4	73,1	82,5
14-03-2016 07:22:45	E170	D	69,2	70,9	83,8
14-03-2016 07:41:41	E190	D	70,8	73,2	84,6
14-03-2016 07:45:09	E170	D	71,5	75,3	87,6
14-03-2016 07:47:52	E170	D	70,1	72,2	84,7
14-03-2016 07:49:35	E190	D	70,0	72,5	84,8
14-03-2016 07:51:35	E170	D	68,8	70,1	83,9
14-03-2016 07:53:19	E170	D	69,1	70,5	82,9
14-03-2016 07:58:26	E170	D	69,7	72,0	84,6
14-03-2016 08:00:17	E170	D	69,7	71,8	84,7
14-03-2016 08:02:59	E170	D	69,8	71,5	84,1
14-03-2016 08:06:59	E190	D	71,6	74,6	86,3
14-03-2016 08:09:58	A320	D	68,4	69,8	82,4
14-03-2016 08:21:30	A320	D	68,2	69,8	82,2
14-03-2016 08:24:14	E170	D	68,3	69,9	83,1
14-03-2016 08:41:50	E190	D	70,1	72,6	84,5
14-03-2016 08:49:22	B738	D	71,8	76,2	87,1
14-03-2016 09:37:08	A321	D	69,2	71,2	84,8
14-03-2016 09:42:29	E170	D	68,2	70,7	83,2
14-03-2016 09:44:03	B734	D	72,9	76,5	87,9
14-03-2016 09:48:27	A320	D	68,2	69,7	80,8
14-03-2016 09:52:44	A320	D	67,4	68,8	76,4
14-03-2016 10:06:21	SU95	D	72,6	75,7	87,9
14-03-2016 10:10:37	CRJ9	D	70,4	73,2	83,6
14-03-2016 10:12:05	A321	D	67,3	70,4	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-03-2016 10:15:22	F100	D	68,6	72,4	83,3
14-03-2016 10:36:44	E190	D	68,0	69,9	81,2
14-03-2016 10:48:36	B738	D	72,1	75,9	87,4
14-03-2016 11:02:59	E170	D	68,5	70,5	82,4
14-03-2016 11:04:31	DH8D	D	66,4	68,7	77,1
14-03-2016 11:06:48	E190	D	69,5	72,0	83,8
14-03-2016 11:08:35	B735	D	69,2	74,1	83,3
14-03-2016 11:13:07	A320	D	67,0	69,7	78,7
14-03-2016 11:16:38	CRJ9	D	67,0	69,4	80,5
14-03-2016 11:18:48	E190	D	68,9	71,1	83,3
14-03-2016 11:20:30	E190	D	82,3	91,3	99,8
14-03-2016 11:24:06	E170	D	69,3	73,0	84,1
14-03-2016 11:26:11	E170	D	67,6	70,4	82,8
14-03-2016 11:35:53	A320	D	69,7	74,3	85,0
14-03-2016 11:41:07	E170	D	68,8	70,9	83,1
14-03-2016 11:49:55	E190	D	70,4	74,8	84,4
14-03-2016 11:53:18	E170	D	70,5	74,6	86,0
14-03-2016 11:55:41	E170	D	70,2	71,8	82,2
14-03-2016 12:21:25	A320	D	67,0	68,7	80,6
14-03-2016 12:27:56	M28	D	66,7	68,1	78,8
14-03-2016 12:30:38	A320	D	65,8	67,2	75,4
14-03-2016 12:33:05	A320	D	69,9	73,8	84,2
14-03-2016 13:05:04	E190	D	71,1	74,3	84,7
14-03-2016 13:07:49	AN30	D	73,5	77,5	88,2
14-03-2016 13:13:04	A320	D	67,7	71,9	82,3
14-03-2016 13:21:02	A319	D	67,4	70,6	81,3
14-03-2016 13:26:12	A320	D	70,6	73,6	84,9
14-03-2016 13:34:05	B77W	D	73,4	76,9	88,8
14-03-2016 13:38:22	B738	D	73,7	78,3	87,7
14-03-2016 13:40:30	E190	D	69,2	73,4	83,0
14-03-2016 13:44:01	E170	D	68,3	70,4	80,3
14-03-2016 13:47:28	A320	D	68,5	70,2	82,1
14-03-2016 13:52:00	E170	D	67,4	68,8	81,2
14-03-2016 13:56:27	A320	D	68,2	70,4	83,0
14-03-2016 14:02:26	B737	D	69,3	70,7	82,3
14-03-2016 14:04:39	A320	D	67,0	69,2	81,8
14-03-2016 14:07:17	E170	D	68,4	70,2	82,9
14-03-2016 14:21:46	E190	D	68,5	70,7	80,8
14-03-2016 14:39:17	E170	D	68,4	71,8	81,6
14-03-2016 14:48:54	E170	D	68,2	70,9	83,2
14-03-2016 14:52:51	E190	D	68,7	72,0	83,3
14-03-2016 14:55:09	E190	D	69,0	72,4	83,7
14-03-2016 15:01:39	A319	D	69,2	72,3	84,2
14-03-2016 15:09:09	A321	D	67,5	70,8	81,3
14-03-2016 15:15:09	B735	D	70,6	74,3	84,8
14-03-2016 15:23:27	B734	D	70,2	75,1	86,0
14-03-2016 15:26:26	B738	D	71,9	76,2	88,0
14-03-2016 15:31:36	E170	D	68,5	70,6	83,1
14-03-2016 15:37:43	E170	D	70,3	74,6	85,8
14-03-2016 15:40:32	A320	D	67,1	69,4	77,5
14-03-2016 15:43:21	E170	D	67,1	70,4	82,5
14-03-2016 15:45:58	A321	D	68,9	72,9	85,3
14-03-2016 15:57:32	A320	D	67,0	68,9	81,0
14-03-2016 15:59:48	B738	D	70,4	72,9	84,0
14-03-2016 16:03:23	E170	D	70,4	73,3	84,2
14-03-2016 16:24:18	A320	D	68,9	73,9	82,9
14-03-2016 16:42:25	E190	D	69,6	74,0	85,0
14-03-2016 16:47:31	E170	D	68,4	71,8	83,6
14-03-2016 16:55:30	E170	D	67,1	68,6	82,3
14-03-2016 16:57:12	E170	D	68,1	71,3	83,1
14-03-2016 16:59:35	A319	D	66,1	67,2	77,6
14-03-2016 17:00:46	DH8D	D	67,8	69,4	79,2
14-03-2016 17:03:07	B734	D	71,2	75,4	87,2
14-03-2016 17:06:45	E170	D	69,0	71,9	84,8
14-03-2016 17:10:24	E190	D	68,2	70,7	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-03-2016 17:13:22	E190	D	73,3	77,1	87,6
14-03-2016 17:19:50	E170	D	66,5	68,3	81,8
14-03-2016 17:24:40	E190	D	69,5	73,9	82,0
14-03-2016 17:28:18	E170	D	67,4	69,3	81,2
14-03-2016 17:30:01	E190	D	84,6	92,9	100,7
14-03-2016 17:33:45	B736	D	69,6	72,3	85,4
14-03-2016 18:15:46	E170	D	70,2	73,5	85,9
14-03-2016 18:51:19	A320	D	68,3	70,7	82,9
14-03-2016 18:54:38	A319	D	68,2	69,8	83,2
14-03-2016 19:59:43	A320	D	70,3	73,7	85,9
14-03-2016 20:03:20	C25A	D	66,8	68,8	79,6
14-03-2016 20:09:55	A320	D	65,9	67,0	79,0
14-03-2016 20:11:53	F70	D	67,3	70,3	79,6
14-03-2016 20:21:19	E170	D	68,1	70,6	83,0
14-03-2016 20:31:49	E170	D	67,9	71,5	82,9
14-03-2016 20:35:40	E170	D	68,8	72,6	83,2
14-03-2016 20:38:11	E170	D	68,2	70,3	83,0
14-03-2016 20:40:31	E170	D	70,0	74,8	86,0
14-03-2016 20:42:17	E190	D	67,2	68,8	79,7
14-03-2016 20:44:04	B734	D	68,3	70,8	82,1
14-03-2016 20:55:39	F100	D	66,2	68,2	78,8
14-03-2016 20:57:50	E190	D	68,7	71,1	83,7
14-03-2016 21:00:27	E170	D	67,8	70,1	82,1
14-03-2016 21:07:19	A319	D	67,1	69,9	79,4
14-03-2016 21:07:41	A319	D	66,2	67,7	75,2
14-03-2016 21:08:25	DH8D	D	69,6	73,7	84,2
14-03-2016 21:13:21	E170	D	70,1	74,7	86,4
14-03-2016 21:58:41	B752	D	66,2	67,8	78,7
15-03-2016 06:18:33	A320	D	67,9	69,4	79,0
15-03-2016 06:24:30	E190	D	69,3	72,5	80,4
15-03-2016 06:27:19	A320	D	67,2	71,4	79,8
15-03-2016 06:30:32	A320	D	67,3	68,2	76,4
15-03-2016 06:34:36	A320	D	68,6	69,7	80,9
15-03-2016 06:38:07	A320	D	66,7	67,8	76,7
15-03-2016 06:49:45	A321	D	67,3	71,1	80,8
15-03-2016 06:57:06	SF34	D	70,5	73,3	80,1
15-03-2016 07:12:27	A320	D	67,1	70,1	79,8
15-03-2016 07:26:30	E170	D	69,0	71,1	82,2
15-03-2016 07:29:52	SF34	D	72,3	76,6	83,4
15-03-2016 07:31:50	E170	D	70,8	73,6	84,2
15-03-2016 07:41:31	E170	D	67,6	70,7	81,6
15-03-2016 07:43:48	E170	D	69,5	72,0	82,3
15-03-2016 07:45:31	DH8D	D	67,9	70,6	76,9
15-03-2016 07:47:53	E190	D	69,2	73,8	83,4
15-03-2016 07:51:28	E170	D	69,0	71,3	81,6
15-03-2016 07:54:25	B738	D	73,0	76,6	86,3
15-03-2016 07:56:27	B734	D	73,0	77,3	86,0
15-03-2016 08:00:34	E190	D	68,1	72,1	80,6
15-03-2016 08:02:22	E170	D	68,8	72,3	80,2
15-03-2016 08:08:06	E190	D	68,6	70,7	80,6
15-03-2016 08:09:59	B734	D	70,3	73,3	83,5
15-03-2016 08:18:08	E170	D	70,2	73,2	83,4
15-03-2016 08:35:29	A320	D	70,9	75,3	83,6
15-03-2016 08:37:49	A320	D	68,6	71,3	80,9
15-03-2016 08:41:38	CRJ9	A	69,3	71,9	81,6
15-03-2016 08:44:14	A319	A	73,2	77,6	86,2
15-03-2016 08:49:56	A319	A	72,3	75,9	84,6
15-03-2016 08:53:42	A321	A	71,9	76,7	86,1
15-03-2016 08:58:18	E190	A	72,2	76,5	85,6
15-03-2016 09:03:03	DH8D	A	69,3	71,3	79,7
15-03-2016 09:05:25	A321	A	71,1	76,0	84,5
15-03-2016 09:08:07	E170	A	72,1	76,1	85,1
15-03-2016 09:10:30	F100	A	68,7	70,9	79,5
15-03-2016 09:15:31	C680	A	67,4	69,1	77,0
15-03-2016 09:20:05	CRJ9	A	69,4	72,4	80,8



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-03-2016 09:31:57	DH8D	A	70,2	73,4	81,9
15-03-2016 09:34:26	AT75	A	67,7	70,6	79,5
15-03-2016 09:36:53	E170	A	71,3	76,1	84,0
15-03-2016 09:42:49	DH8D	A	70,5	72,6	80,9
15-03-2016 09:44:57	DH8D	A	70,8	74,1	82,6
15-03-2016 09:48:06	E170	A	70,8	74,2	83,5
15-03-2016 09:51:44	DH8D	A	71,0	73,0	81,4
15-03-2016 09:54:10	DH8D	A	69,7	73,2	81,7
15-03-2016 09:58:24	A320	A	70,4	73,4	82,5
15-03-2016 10:00:36	DH8D	A	70,8	74,0	82,0
15-03-2016 10:02:44	E170	A	70,7	74,4	84,1
15-03-2016 10:05:33	DH8D	A	68,9	70,7	80,1
15-03-2016 10:09:33	E170	A	71,5	75,8	83,3
15-03-2016 10:13:08	DH8D	A	69,9	72,6	80,3
15-03-2016 10:17:00	DH8D	A	70,2	72,8	79,7
15-03-2016 10:23:59	E190	A	72,3	75,8	85,9
15-03-2016 10:39:35	B77W	A	74,6	80,1	89,1
15-03-2016 10:43:12	E190	A	71,2	75,7	84,2
15-03-2016 10:45:30	A320	A	70,3	74,8	83,5
15-03-2016 10:56:40	E170	A	70,5	74,4	83,5
15-03-2016 11:03:19	B734	A	72,4	77,0	85,9
15-03-2016 11:16:00	AN26	A	73,6	78,4	87,4
15-03-2016 11:23:43	E170	A	71,2	75,1	83,5
15-03-2016 11:37:16	A320	A	70,0	74,6	82,8
15-03-2016 11:39:52	A320	A	71,4	75,6	84,9
15-03-2016 11:42:38	A320	A	69,6	74,9	83,6
15-03-2016 11:51:10	E170	A	71,6	76,7	84,6
15-03-2016 11:58:00	A320	A	70,6	73,5	82,4
15-03-2016 11:59:51	A320	A	70,9	76,1	84,7
15-03-2016 12:03:27	A320	A	70,1	74,3	84,5
15-03-2016 12:15:39	E170	A	70,2	73,5	81,7
15-03-2016 12:18:08	E190	A	71,1	73,8	83,4
15-03-2016 12:25:39	E170	A	71,6	74,2	83,1
15-03-2016 12:28:17	E170	A	70,5	73,7	83,1
15-03-2016 12:30:24	A320	A	71,8	76,4	85,2
15-03-2016 12:33:11	E170	A	72,2	75,8	84,5
15-03-2016 12:35:47	B788	A	71,9	75,2	85,3
15-03-2016 12:40:57	A319	A	70,9	75,5	83,7
15-03-2016 12:48:36	B737	A	72,2	76,4	84,8
15-03-2016 12:50:47	DH8D	A	67,9	70,8	80,0
15-03-2016 12:53:27	B788	A	71,6	75,7	85,7
15-03-2016 12:56:04	B738	A	73,3	76,3	85,0
15-03-2016 12:58:21	DH8D	A	69,0	73,0	80,1
15-03-2016 13:02:25	E190	A	71,7	76,0	84,7
15-03-2016 13:05:05	DH8D	A	70,6	73,1	82,1
15-03-2016 13:09:20	B788	A	71,3	75,8	85,1
15-03-2016 13:26:01	AT45	A	67,8	70,0	78,2
15-03-2016 13:34:07	E170	A	70,4	74,5	84,0
15-03-2016 13:37:50	E170	A	70,5	72,8	82,2
15-03-2016 13:47:06	E190	A	71,9	74,8	84,5
15-03-2016 13:58:44	E190	A	71,4	76,3	86,1
15-03-2016 14:01:06	DH8D	A	69,3	72,7	80,1
15-03-2016 14:05:39	B734	A	73,4	77,9	86,6
15-03-2016 14:08:03	A321	A	71,3	75,6	84,6
15-03-2016 14:12:18	E190	A	71,6	77,1	85,6
15-03-2016 14:15:06	F70	A	69,8	73,2	81,6
15-03-2016 14:18:44	E170	A	70,5	75,0	83,3
15-03-2016 14:42:43	A320	A	70,0	74,0	82,8
15-03-2016 14:56:52	A320	A	70,8	74,1	82,9
15-03-2016 14:59:20	E170	A	70,1	74,2	83,1
15-03-2016 15:04:12	E190	A	72,2	77,1	85,2
15-03-2016 15:12:41	E190	A	72,1	75,7	84,9
15-03-2016 15:15:34	E170	A	72,6	76,5	86,0
15-03-2016 15:17:50	E170	A	71,9	76,2	84,0
15-03-2016 15:20:11	B738	A	73,3	78,7	87,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-03-2016 15:23:00	E170	A	72,2	75,4	84,7
15-03-2016 15:41:41	E170	A	71,4	73,9	83,5
15-03-2016 15:43:45	E190	A	72,4	76,1	85,4
15-03-2016 15:46:51	P180	A	76,1	80,8	92,1
15-03-2016 15:51:16	E170	A	71,0	74,2	83,3
15-03-2016 15:53:42	DH8D	A	69,0	71,3	79,8
15-03-2016 15:56:09	E190	A	71,2	75,2	84,5
15-03-2016 15:58:37	E170	A	71,4	76,4	84,4
15-03-2016 16:01:16	A320	A	70,9	74,4	82,6
15-03-2016 16:07:17	E170	A	69,8	73,0	82,5
15-03-2016 16:09:24	E170	A	71,3	75,3	83,1
15-03-2016 16:24:08	A319	A	71,7	74,9	83,5
15-03-2016 16:27:01	E190	A	71,8	76,0	84,8
15-03-2016 16:45:38	B736	A	72,5	77,4	85,6
15-03-2016 16:49:41	RJ1H	A	69,4	73,3	82,2
15-03-2016 16:53:15	C295	A	71,4	74,4	81,4
15-03-2016 17:00:55	C295	A	69,9	73,5	81,6
15-03-2016 17:23:04	E170	A	71,4	75,0	84,5
15-03-2016 17:25:56	E190	A	72,1	75,4	84,9
15-03-2016 17:39:53	B788	A	71,1	76,1	84,8
15-03-2016 17:50:45	A320	A	71,0	74,4	83,3
15-03-2016 17:53:14	E190	A	71,1	75,3	84,7
15-03-2016 18:03:45	E170	A	71,5	75,0	84,0
15-03-2016 18:07:34	E170	A	71,4	75,4	83,9
15-03-2016 18:09:36	E170	A	71,3	75,6	83,6
15-03-2016 18:14:12	A320	A	71,2	75,7	85,5
15-03-2016 18:20:47	MD11	A	76,5	82,3	91,6
15-03-2016 18:23:41	B733	A	74,4	78,4	86,7
15-03-2016 18:26:15	DH8D	A	67,5	69,8	78,6
15-03-2016 18:29:52	A320	A	72,6	76,3	85,1
15-03-2016 18:32:15	B738	A	72,8	77,2	86,6
15-03-2016 18:34:37	E170	A	71,8	76,0	84,1
15-03-2016 18:36:45	DH8D	A	68,8	72,0	79,2
15-03-2016 18:39:38	SF34	A	69,2	71,8	79,2
15-03-2016 18:42:08	DH8D	A	68,8	72,2	79,9
15-03-2016 18:44:11	DH8D	A	68,3	70,8	79,1
15-03-2016 18:46:27	DH8D	A	68,6	71,7	80,7
15-03-2016 18:48:29	DH8D	A	68,5	70,1	79,3
15-03-2016 18:50:44	E170	A	71,1	74,6	82,6
15-03-2016 18:53:05	DH8D	A	68,5	70,6	78,9
15-03-2016 18:55:19	DH8D	A	67,9	70,5	79,0
15-03-2016 18:57:45	F100	A	68,2	70,9	79,6
15-03-2016 19:00:54	E190	A	71,2	74,2	84,0
15-03-2016 19:03:34	B734	A	73,5	78,3	86,3
15-03-2016 19:10:10	DH8D	A	69,7	72,1	81,1
15-03-2016 19:13:52	AT75	A	68,7	70,3	77,7
15-03-2016 19:35:40	B734	A	73,5	76,7	86,1
15-03-2016 19:49:16	SF34	A	69,7	72,2	79,3
15-03-2016 19:52:13	SF34	A	69,7	72,7	79,3
15-03-2016 19:59:53	E170	A	70,5	75,3	84,1
15-03-2016 20:13:10	A320	A	70,9	74,5	83,5
15-03-2016 20:15:57	E170	A	70,4	73,6	83,2
15-03-2016 20:24:53	A320	A	72,2	77,2	86,2
15-03-2016 20:33:57	DH8D	A	69,2	72,2	82,0
15-03-2016 20:37:35	CRJ9	A	70,1	73,2	82,6
15-03-2016 20:41:08	SF34	A	69,0	71,4	79,0
15-03-2016 20:47:35	E170	A	70,4	75,6	83,9
15-03-2016 20:50:12	E170	A	73,2	77,6	84,6
15-03-2016 21:12:33	E170	A	72,0	75,6	85,0
15-03-2016 21:24:03	E170	A	70,6	74,1	83,1
15-03-2016 21:29:56	E170	A	71,8	75,1	84,6
15-03-2016 21:32:32	E170	A	71,9	75,9	83,6
15-03-2016 21:34:44	E170	A	71,8	76,6	84,4
15-03-2016 21:37:24	B734	A	73,5	79,1	87,8
15-03-2016 21:39:53	E190	A	70,9	74,1	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-03-2016 21:42:10	E190	A	72,5	77,0	86,4
15-03-2016 21:44:03	DH8D	A	68,2	70,3	79,0
15-03-2016 21:49:22	E170	A	70,8	76,0	84,2
15-03-2016 21:51:46	E190	A	72,0	75,5	84,5
15-03-2016 21:53:39	A321	A	72,0	77,8	86,3
15-03-2016 21:56:37	E190	A	72,4	77,0	85,4
15-03-2016 21:59:29	DH8D	A	68,7	71,2	79,8
16-03-2016 06:02:21	E170	A	71,3	74,8	83,3
16-03-2016 06:25:14	DH8D	A	68,4	70,5	78,8
16-03-2016 06:30:20	DH8D	A	69,4	71,4	80,2
16-03-2016 06:32:29	E170	A	71,0	73,6	81,5
16-03-2016 06:34:18	E170	A	71,0	74,4	82,7
16-03-2016 06:36:23	DH8D	A	68,4	69,4	77,4
16-03-2016 06:38:53	DH8D	A	68,3	70,1	78,3
16-03-2016 06:40:57	DH8D	A	68,6	70,3	78,6
16-03-2016 06:43:21	E170	A	70,9	73,6	82,9
16-03-2016 06:51:04	B733	A	73,2	76,7	85,5
16-03-2016 07:23:36	AT72	A	68,9	71,8	81,0
16-03-2016 07:44:05	DH8D	A	71,3	74,2	83,3
16-03-2016 08:02:46	B734	A	74,8	79,3	88,4
16-03-2016 08:20:14	B737	A	71,6	74,0	83,4
16-03-2016 08:22:22	E190	A	70,6	73,3	82,9
16-03-2016 08:25:02	SF34	A	70,7	74,0	80,7
16-03-2016 08:27:12	B738	A	73,2	77,5	86,5
16-03-2016 08:35:16	E190	A	71,2	74,6	83,7
16-03-2016 08:45:20	E170	A	71,2	74,1	82,6
16-03-2016 08:48:18	SU95	A	71,5	75,5	84,3
16-03-2016 08:51:21	DH8D	A	68,5	69,9	77,5
16-03-2016 08:53:14	E170	A	70,5	73,6	82,0
16-03-2016 08:55:25	A320	A	71,6	75,3	83,3
16-03-2016 08:57:58	B738	A	72,8	77,4	85,5
16-03-2016 09:00:25	E190	A	71,6	75,5	83,9
16-03-2016 09:02:45	B738	A	72,9	77,2	85,2
16-03-2016 09:04:55	F100	A	69,1	71,4	79,8
16-03-2016 09:07:00	B733	A	73,6	77,7	86,4
16-03-2016 09:09:26	E170	A	69,7	72,9	81,5
16-03-2016 09:20:34	E170	A	69,5	73,3	81,5
16-03-2016 09:24:55	CRJ9	A	70,6	72,7	80,6
16-03-2016 09:35:16	C680	A	68,8	70,5	77,8
16-03-2016 09:38:25	E170	A	68,2	70,5	79,0
16-03-2016 09:40:42	DH8D	A	69,0	70,4	78,0
16-03-2016 09:43:21	E190	A	71,0	74,7	83,0
16-03-2016 09:45:27	DH8D	A	68,4	70,8	79,2
16-03-2016 09:47:30	DH8D	A	68,9	70,2	77,9
16-03-2016 09:51:43	DH8D	A	67,8	70,2	78,5
16-03-2016 09:53:50	E190	A	70,5	73,0	82,3
16-03-2016 09:56:01	DH8D	A	69,1	71,4	79,1
16-03-2016 10:08:00	E170	A	71,4	74,8	82,5
16-03-2016 10:12:54	DH8D	A	70,2	73,1	81,3
16-03-2016 10:15:21	B734	A	75,9	81,3	88,2
16-03-2016 10:17:32	CRJ9	A	69,1	71,1	79,1
16-03-2016 10:23:21	DH8D	A	68,5	70,3	78,9
16-03-2016 10:25:31	A320	A	72,0	75,0	83,1
16-03-2016 10:27:44	E190	A	70,8	73,1	82,0
16-03-2016 10:32:04	PC12	A	70,4	74,2	82,7
16-03-2016 10:35:49	DH8D	A	69,0	70,9	79,0
16-03-2016 10:39:45	B77W	A	73,4	78,1	86,5
16-03-2016 10:44:46	B788	A	71,4	75,0	83,7
16-03-2016 10:47:42	E170	A	70,3	72,2	81,1
16-03-2016 10:55:42	E170	A	68,2	70,6	79,6
16-03-2016 11:03:19	A320	A	68,9	72,3	80,7
16-03-2016 11:14:28	B738	A	73,0	78,6	85,5
16-03-2016 11:16:50	E190	A	72,2	76,6	84,5
16-03-2016 11:36:22	E170	A	70,2	73,5	82,2
16-03-2016 11:50:43	A320	A	71,4	75,0	82,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-03-2016 11:52:51	A320	A	69,6	72,5	80,1
16-03-2016 11:54:56	A320	A	71,5	75,0	83,6
16-03-2016 11:59:15	A320	A	69,4	72,7	81,2
16-03-2016 12:04:25	E170	A	69,1	71,4	80,2
16-03-2016 12:08:01	P180	A	73,6	77,7	87,9
16-03-2016 12:11:29	E190	A	70,4	73,7	82,2
16-03-2016 12:22:40	E190	A	71,9	76,3	84,2
16-03-2016 12:25:05	E170	A	69,3	72,3	80,7
16-03-2016 12:27:45	B788	A	70,9	73,9	83,9
16-03-2016 12:33:25	E170	A	71,2	75,3	83,7
16-03-2016 12:37:51	E170	A	72,1	74,7	82,1
16-03-2016 12:39:56	E170	A	70,6	74,1	81,8
16-03-2016 12:41:56	A319	A	71,7	74,8	83,4
16-03-2016 12:44:15	DH8D	A	69,8	72,7	81,3
16-03-2016 12:46:32	DH8D	A	68,5	70,7	78,9
16-03-2016 12:48:37	A320	A	69,7	72,9	81,1
16-03-2016 12:50:41	B737	A	71,8	75,4	83,8
16-03-2016 12:54:28	B738	A	71,5	75,0	82,9
16-03-2016 12:59:21	E190	A	72,8	76,6	84,6
16-03-2016 13:09:23	E170	A	71,1	75,1	82,8
16-03-2016 13:18:33	A320	A	71,2	74,4	82,7
16-03-2016 13:21:53	B788	A	72,3	75,5	84,4
16-03-2016 13:24:21	B788	A	71,2	74,6	83,7
16-03-2016 13:37:00	AT75	A	69,2	70,8	78,2
16-03-2016 13:39:27	E170	A	69,4	71,7	81,7
16-03-2016 13:46:56	A321	A	71,8	74,5	81,8
16-03-2016 13:48:52	DH8D	A	67,3	70,2	78,8
16-03-2016 13:50:43	DH8D	A	67,2	69,1	78,0
16-03-2016 13:53:53	B733	A	71,6	74,6	83,4
16-03-2016 14:02:51	A319	A	70,0	72,2	81,2
16-03-2016 14:05:08	E190	A	72,2	76,3	83,6
16-03-2016 14:07:04	A319	A	68,8	71,9	81,3
16-03-2016 14:10:53	B734	A	73,4	77,8	85,4
16-03-2016 14:14:07	A319	A	70,7	73,4	81,5
16-03-2016 14:28:18	A320	A	71,8	74,5	82,2
16-03-2016 14:46:40	A320	A	69,7	72,2	80,5
16-03-2016 14:59:06	E170	D	70,3	72,7	84,1
16-03-2016 15:10:26	A321	D	70,3	73,2	85,0
16-03-2016 15:13:34	E190	D	69,0	71,6	82,8
16-03-2016 15:16:06	A319	D	69,0	71,6	82,8
16-03-2016 15:18:38	A319	D	67,3	70,1	81,1
16-03-2016 15:22:39	B734	D	71,2	74,7	86,2
16-03-2016 15:27:22	B733	D	72,7	76,4	86,5
16-03-2016 15:32:04	A319	D	69,7	73,0	83,7
16-03-2016 15:36:59	A320	D	66,9	69,8	80,8
16-03-2016 15:39:35	E170	D	70,8	73,5	85,0
16-03-2016 15:48:20	E170	D	68,2	71,7	82,7
16-03-2016 15:55:06	A320	D	67,1	69,4	81,1
16-03-2016 16:06:05	B738	D	70,2	73,3	83,0
16-03-2016 16:22:44	A320	D	66,4	68,6	80,9
16-03-2016 16:24:31	A320	D	68,6	71,3	81,7
16-03-2016 16:27:16	DH8D	D	66,4	67,6	76,8
16-03-2016 16:29:17	E170	D	71,1	74,6	86,2
16-03-2016 16:37:17	E170	D	71,2	74,4	86,2
16-03-2016 16:41:52	DH8D	D	69,0	71,5	79,0
16-03-2016 16:44:17	E190	D	70,2	72,6	84,0
16-03-2016 16:46:19	E170	D	69,2	71,0	83,6
16-03-2016 16:48:55	E190	D	69,7	73,1	84,6
16-03-2016 16:51:30	E170	D	69,0	70,8	83,3
16-03-2016 16:54:38	E170	D	68,8	70,7	83,0
16-03-2016 16:58:07	E190	D	69,6	72,9	83,6
16-03-2016 17:00:32	E170	D	70,1	72,5	84,4
16-03-2016 17:02:34	E190	D	73,2	76,3	87,2
16-03-2016 17:04:47	E190	D	69,8	72,5	82,8
16-03-2016 17:08:10	E190	D	70,9	74,1	84,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-03-2016 17:10:14	A319	D	67,4	69,3	81,2
16-03-2016 17:19:22	E170	D	68,9	70,7	83,7
16-03-2016 17:22:39	E170	D	75,2	84,3	90,5
16-03-2016 17:26:25	B734	D	70,0	73,2	84,8
16-03-2016 17:28:43	E170	D	69,3	70,9	84,0
16-03-2016 17:43:10	E190	D	70,5	73,5	84,1
16-03-2016 17:45:16	E170	D	67,9	69,5	82,9
16-03-2016 17:46:56	B736	D	71,3	73,4	83,3
16-03-2016 18:33:09	A320	D	67,8	68,6	82,3
16-03-2016 18:55:48	E190	D	72,0	74,6	86,6
16-03-2016 18:57:33	B733	D	71,7	74,6	86,8
16-03-2016 19:10:43	A320	D	67,6	68,5	82,2
16-03-2016 19:13:31	A320	D	66,9	68,3	79,2
16-03-2016 19:27:44	A320	D	66,6	67,7	80,1
16-03-2016 19:32:43	A320	D	69,5	71,4	84,3
16-03-2016 19:34:57	E170	D	71,1	73,3	85,2
16-03-2016 19:48:17	A320	D	70,1	72,0	84,3
16-03-2016 19:51:32	E170	D	69,5	71,2	84,2
16-03-2016 19:53:24	B738	D	67,9	69,5	82,3
16-03-2016 20:00:08	F70	D	67,4	68,8	80,0
16-03-2016 20:05:30	E170	D	69,2	70,7	84,1
16-03-2016 20:07:43	E170	D	68,9	70,0	83,5
16-03-2016 20:09:48	E170	D	68,5	69,4	83,4
16-03-2016 20:11:36	E170	D	69,8	71,5	84,7
16-03-2016 20:13:22	E190	D	69,2	70,9	83,6
16-03-2016 20:25:28	E170	D	67,9	69,1	82,5
16-03-2016 20:28:12	E170	D	67,7	68,6	82,3
16-03-2016 20:36:19	E170	D	68,1	69,2	83,1
16-03-2016 20:38:14	B737	D	67,3	68,0	80,5
16-03-2016 20:54:35	B734	D	71,9	75,4	86,3
16-03-2016 21:11:17	A320	D	66,1	67,3	77,3
16-03-2016 21:21:25	MD11	D	76,3	81,6	92,8
16-03-2016 21:28:52	B752	D	67,5	68,6	81,3
17-03-2016 06:22:27	A320	D	66,5	67,7	81,1
17-03-2016 06:25:13	A320	D	66,7	67,5	80,3
17-03-2016 06:30:53	E190	D	71,2	73,8	84,5
17-03-2016 06:53:14	A321	D	69,1	72,1	84,3
17-03-2016 07:18:21	A320	D	67,8	70,1	82,3
17-03-2016 07:31:51	E170	D	66,4	67,7	80,2
17-03-2016 07:33:45	E170	D	65,7	66,9	75,7
17-03-2016 07:36:51	E190	D	69,2	71,6	83,0
17-03-2016 07:40:38	E170	D	68,1	69,7	82,4
17-03-2016 07:42:18	E190	D	68,5	72,0	83,7
17-03-2016 07:46:01	B734	D	70,4	73,0	84,4
17-03-2016 07:47:40	E170	D	67,0	68,8	82,1
17-03-2016 07:49:30	E170	D	67,2	68,4	79,8
17-03-2016 07:50:59	E190	D	68,8	71,3	83,6
17-03-2016 07:52:37	E190	D	68,0	70,7	82,1
17-03-2016 07:57:23	E170	D	66,5	68,4	81,4
17-03-2016 08:00:49	E170	D	67,6	69,0	80,1
17-03-2016 08:08:54	E190	D	68,0	69,5	82,3
17-03-2016 08:10:50	E190	D	68,2	71,2	81,4
17-03-2016 08:44:16	MD11	D	76,6	82,1	93,1
17-03-2016 09:19:31	BE30	D	68,4	70,4	78,4
17-03-2016 09:51:04	A320	D	84,1	91,5	100,0
17-03-2016 09:55:48	A321	D	67,1	69,4	82,0
17-03-2016 09:58:45	F100	D	67,8	69,1	82,1
17-03-2016 10:03:39	P180	D	67,5	70,2	78,2
17-03-2016 10:05:56	E170	D	69,2	71,1	82,8
17-03-2016 10:08:04	C295	D	86,8	94,1	101,1
17-03-2016 10:10:11	CRJ9	D	66,4	68,5	79,4
17-03-2016 10:16:48	SU95	D	70,5	74,2	85,4
17-03-2016 10:31:29	F70	D	68,7	72,2	81,9
17-03-2016 10:41:57	B734	D	70,8	74,1	86,1
17-03-2016 10:52:26	A320	D	69,5	71,8	83,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-03-2016 10:54:53	DH8D	D	66,0	66,9	75,6
17-03-2016 10:57:31	E170	D	68,9	72,7	84,7
17-03-2016 11:02:55	E170	D	68,3	72,1	83,2
17-03-2016 11:04:46	E190	D	69,0	71,8	82,6
17-03-2016 11:08:44	E170	D	68,2	70,9	83,7
17-03-2016 11:10:14	E170	D	70,8	75,1	85,5
17-03-2016 11:21:42	DH8D	D	67,0	68,4	77,0
17-03-2016 11:27:30	B734	D	72,3	77,4	88,8
17-03-2016 11:29:57	E170	D	67,3	70,5	82,1
17-03-2016 11:32:13	E170	D	66,9	70,5	82,2
17-03-2016 11:37:20	A320	D	70,0	73,4	85,9
17-03-2016 11:40:06	GLF5	D	66,8	69,2	77,2
17-03-2016 11:46:00	E190	D	69,5	74,2	83,8
17-03-2016 12:07:39	E170	D	68,9	71,2	83,3
17-03-2016 12:09:31	E35L	D	67,4	69,0	78,8
17-03-2016 12:20:30	A320	D	67,9	71,0	82,6
17-03-2016 12:33:31	A320	D	66,5	70,6	80,5
17-03-2016 12:56:52	E170	D	68,1	70,8	82,7
17-03-2016 13:04:25	E190	D	70,6	73,4	85,6
17-03-2016 13:06:21	A320	D	68,9	73,1	84,2
17-03-2016 13:08:07	A320	D	68,0	71,5	81,7
17-03-2016 13:19:32	E170	D	69,0	72,0	85,3
17-03-2016 13:21:34	E190	D	69,4	74,1	83,9
17-03-2016 13:23:11	A320	D	70,2	74,6	84,3
17-03-2016 13:25:02	B738	D	71,5	74,5	84,5
17-03-2016 13:29:26	B737	D	70,6	74,4	86,6
17-03-2016 13:31:07	B77W	D	71,9	76,5	87,5
17-03-2016 13:34:22	A319	D	67,2	69,1	79,8
17-03-2016 13:41:14	A320	D	66,4	69,2	79,7
17-03-2016 13:51:42	E170	D	67,9	70,6	82,4
17-03-2016 14:00:53	E170	D	67,6	70,4	81,9
17-03-2016 14:02:25	E190	D	68,4	72,0	83,3
17-03-2016 14:03:40	E190	D	72,1	76,7	86,9
17-03-2016 14:16:03	E190	D	69,0	73,0	83,6
17-03-2016 14:38:07	E170	D	69,1	72,3	85,0
17-03-2016 14:41:32	E170	D	69,9	73,1	85,5
17-03-2016 14:44:38	E170	D	69,2	71,6	83,9
17-03-2016 14:46:54	E170	D	67,5	70,1	79,9
17-03-2016 14:48:19	A320	D	65,4	66,7	76,9
17-03-2016 14:52:08	E170	D	69,6	72,8	83,8
17-03-2016 15:00:50	E170	D	69,1	71,9	84,9
17-03-2016 15:04:09	E190	D	69,2	73,2	84,5
17-03-2016 15:05:57	E170	D	69,5	72,5	84,6
17-03-2016 15:09:36	E170	D	68,6	70,7	84,2
17-03-2016 15:11:48	F100	D	69,1	72,5	83,5
17-03-2016 15:21:10	B734	D	71,8	77,1	87,2
17-03-2016 15:27:35	A321	D	69,1	72,4	84,1
17-03-2016 15:55:48	A320	D	69,1	72,7	83,1
17-03-2016 16:30:37	E170	D	68,2	70,6	82,2
17-03-2016 16:37:12	B738	D	66,3	68,1	77,8
17-03-2016 16:40:32	E190	D	67,0	68,8	79,8
17-03-2016 16:46:36	E170	D	67,0	70,5	80,8
17-03-2016 16:49:44	E170	D	69,0	71,7	83,8
17-03-2016 16:51:22	E170	D	66,4	67,7	79,6
17-03-2016 16:55:24	E190	D	68,0	71,1	82,0
17-03-2016 16:57:20	E170	D	66,9	68,6	79,2
17-03-2016 16:58:50	E170	D	69,3	72,1	83,7
17-03-2016 17:00:37	A319	D	66,0	67,9	76,8
17-03-2016 17:03:42	E190	D	68,1	71,8	81,5
17-03-2016 17:05:25	E190	D	67,9	69,8	81,1
17-03-2016 17:08:08	E170	D	66,2	67,5	75,8
17-03-2016 17:19:29	E170	D	66,5	68,0	80,5
17-03-2016 17:21:45	E190	D	67,3	69,0	81,1
17-03-2016 17:25:56	E190	D	66,8	69,5	79,1
17-03-2016 17:30:00	B736	D	71,4	74,4	84,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-03-2016 17:32:55	B788	D	70,0	72,5	83,7
17-03-2016 18:17:49	C130	D	66,9	69,6	79,2
17-03-2016 18:48:11	B733	D	68,0	69,8	81,0
17-03-2016 18:55:09	E190	D	68,8	70,8	80,0
17-03-2016 19:53:29	E190	D	69,0	72,6	83,8
17-03-2016 19:55:21	F100	D	67,6	70,3	82,0
17-03-2016 19:58:17	E170	D	66,6	68,4	82,1
17-03-2016 19:59:54	E170	D	67,3	69,2	82,0
17-03-2016 20:02:55	E170	D	68,3	70,5	82,9
17-03-2016 20:04:49	E170	D	73,9	78,0	85,9
17-03-2016 20:07:38	A320	D	70,1	72,1	84,0
17-03-2016 20:18:28	A319	D	66,3	67,8	75,4
17-03-2016 20:20:53	E170	D	65,6	67,5	76,1
17-03-2016 20:30:31	E170	D	67,3	70,2	81,9
17-03-2016 20:41:02	E170	D	70,0	72,4	85,5
17-03-2016 21:01:56	A320	D	66,0	67,1	75,5
17-03-2016 21:20:20	B752	D	67,0	68,9	80,2
17-03-2016 21:26:17	B734	D	70,4	75,3	86,8
17-03-2016 21:28:42	MD11	D	75,2	79,4	91,7
18-03-2016 06:03:24	E190	D	67,5	69,6	80,5
18-03-2016 06:18:30	A320	D	66,1	68,3	80,4
18-03-2016 06:20:36	A320	D	65,8	68,8	75,8
18-03-2016 06:23:14	E190	D	70,7	74,3	84,2
18-03-2016 06:35:22	A320	D	67,9	70,5	82,1
18-03-2016 06:52:00	A321	D	67,5	70,3	83,1
18-03-2016 07:03:03	AT72	D	67,9	69,6	79,4
18-03-2016 07:07:30	A320	D	66,5	69,1	79,3
18-03-2016 07:31:04	E190	D	69,6	72,2	84,0
18-03-2016 07:40:54	E190	D	67,0	69,1	80,0
18-03-2016 07:45:10	E170	D	65,8	67,4	79,8
18-03-2016 07:51:06	E170	D	66,7	67,9	76,3
18-03-2016 07:52:27	E170	D	67,0	69,4	81,8
18-03-2016 07:58:03	E170	D	67,5	71,1	83,2
18-03-2016 08:03:15	E170	D	66,3	69,1	78,9
18-03-2016 08:04:31	B734	D	70,0	74,3	85,6
18-03-2016 08:08:35	A320	D	66,4	67,4	76,0
18-03-2016 08:10:07	B738	D	69,0	72,0	84,1
18-03-2016 08:14:31	E190	D	66,8	70,2	80,0
18-03-2016 08:16:18	E170	D	66,1	68,0	78,4
18-03-2016 08:24:19	B738	D	72,1	76,1	87,9
18-03-2016 09:13:36	FA10	D	68,8	73,8	82,8
18-03-2016 10:03:09	F100	D	68,7	72,7	82,9
18-03-2016 10:05:10	A321	D	67,2	69,3	82,1
18-03-2016 10:21:34	SU95	D	71,0	74,9	86,2
18-03-2016 10:27:13	B788	D	70,3	72,6	84,1
18-03-2016 10:30:51	P180	D	67,4	68,6	77,4
18-03-2016 10:36:34	F70	D	66,5	67,9	75,5
18-03-2016 10:47:48	B738	D	70,8	74,8	86,2
18-03-2016 10:52:19	A320	D	73,4	77,7	85,4
18-03-2016 10:54:51	E190	D	70,3	74,4	84,1
18-03-2016 10:57:38	DH8D	D	66,9	68,5	76,0
18-03-2016 11:01:42	E170	D	67,9	71,1	82,6
18-03-2016 11:05:02	E170	D	68,8	71,0	82,1
18-03-2016 11:18:39	B734	D	73,0	76,4	87,3
18-03-2016 11:20:45	E170	D	67,1	68,5	82,3
18-03-2016 11:39:42	E170	D	65,6	67,4	79,6
18-03-2016 11:42:18	E170	D	67,1	69,3	80,1
18-03-2016 11:49:01	A320	D	68,0	71,1	81,6
18-03-2016 11:50:43	E170	D	68,7	70,7	82,2
18-03-2016 11:54:51	E170	D	66,7	69,5	78,4
18-03-2016 11:56:33	E190	D	69,4	73,5	83,1
18-03-2016 12:32:05	A320	D	69,0	72,6	83,4
18-03-2016 12:37:53	B763	D	72,6	76,3	87,6
18-03-2016 12:53:42	A320	D	68,0	71,0	82,2
18-03-2016 13:02:26	E190	D	69,4	72,3	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-03-2016 13:06:22	A320	D	68,5	72,0	83,2
18-03-2016 13:09:22	AN26	D	70,9	74,1	83,9
18-03-2016 13:12:38	E190	D	69,1	72,2	80,9
18-03-2016 13:16:13	B737	D	69,3	72,5	82,5
18-03-2016 13:17:51	A320	D	67,1	69,8	81,8
18-03-2016 13:26:44	A320	D	70,3	73,5	85,6
18-03-2016 13:29:59	A321	D	71,1	75,6	86,2
18-03-2016 13:31:37	B738	D	71,5	75,6	87,2
18-03-2016 13:35:24	B77W	D	72,4	74,5	87,2
18-03-2016 13:53:18	A320	D	66,2	68,1	80,0
18-03-2016 13:55:29	DH8D	D	67,5	69,1	78,0
18-03-2016 14:03:41	E190	D	69,6	72,7	84,4
18-03-2016 14:08:19	E190	D	68,4	72,1	84,5
18-03-2016 14:33:55	E170	D	67,8	70,2	83,5
18-03-2016 14:39:25	E170	D	68,3	71,0	83,3
18-03-2016 14:49:29	F100	D	68,6	72,8	83,8
18-03-2016 14:52:58	E170	D	68,7	71,7	83,2
18-03-2016 14:54:58	E170	D	67,2	69,1	82,1
18-03-2016 14:58:38	A320	D	66,2	69,5	80,1
18-03-2016 15:16:17	B733	D	70,9	74,3	85,7
18-03-2016 15:21:30	B734	D	71,0	75,2	86,0
18-03-2016 15:26:44	A321	D	69,8	73,5	85,0
18-03-2016 15:34:23	A319	D	71,6	75,3	86,3
18-03-2016 15:44:17	A320	D	67,7	71,0	81,6
18-03-2016 15:46:44	E170	D	68,8	72,1	83,8
18-03-2016 15:50:31	A320	D	67,4	70,4	81,2
18-03-2016 15:52:52	E170	D	68,6	71,8	84,0
18-03-2016 15:57:11	A320	D	67,3	69,7	81,9
18-03-2016 16:04:12	B738	D	72,4	77,2	88,0
18-03-2016 16:15:12	E190	D	69,0	73,1	83,8
18-03-2016 16:20:52	E170	D	70,5	75,1	86,4
18-03-2016 16:33:57	A320	D	68,0	69,9	81,4
18-03-2016 16:35:20	DH8D	D	67,7	69,6	77,3
18-03-2016 16:39:33	E190	D	69,7	72,3	84,2
18-03-2016 16:44:28	E190	D	69,8	73,2	83,6
18-03-2016 16:45:39	E170	D	71,5	76,2	87,4
18-03-2016 16:53:28	E170	D	72,0	75,9	87,6
18-03-2016 16:55:48	E170	D	69,6	72,5	84,8
18-03-2016 16:56:50	DH8D	D	67,0	68,4	78,1
18-03-2016 17:02:45	E190	D	69,7	72,3	84,6
18-03-2016 17:05:18	A319	D	67,4	70,5	82,6
18-03-2016 17:07:02	E170	D	68,6	72,3	84,4
18-03-2016 17:09:12	E190	D	71,6	77,5	87,9
18-03-2016 17:10:50	E190	D	70,1	73,1	83,4
18-03-2016 17:12:43	E170	D	68,7	71,9	83,7
18-03-2016 17:17:12	E170	D	68,5	72,7	83,6
18-03-2016 17:19:38	E190	D	70,8	74,2	85,4
18-03-2016 17:23:53	E170	D	67,0	71,3	83,2
18-03-2016 17:28:48	E170	D	69,8	74,4	83,3
18-03-2016 17:32:07	B736	D	70,1	72,6	84,1
18-03-2016 17:44:11	E170	D	68,9	71,7	82,7
18-03-2016 18:36:15	DH8D	D	66,2	67,2	78,8
18-03-2016 18:39:21	B733	D	73,1	76,3	87,2
18-03-2016 18:41:21	A320	D	67,3	70,1	81,9
18-03-2016 18:48:54	E190	D	69,9	73,9	84,8
18-03-2016 18:52:14	A320	D	67,6	71,0	81,5
18-03-2016 19:21:41	A320	D	69,2	72,6	84,3
18-03-2016 19:33:42	A320	D	67,7	70,7	81,8
18-03-2016 19:52:48	E170	D	68,3	72,3	82,9
18-03-2016 19:58:12	F100	D	69,3	73,9	83,6
18-03-2016 20:04:20	E170	D	69,4	73,0	84,4
18-03-2016 20:06:25	E190	D	69,7	72,8	83,3
18-03-2016 20:08:00	A320	D	69,3	73,0	85,2
18-03-2016 20:11:43	E170	D	68,8	72,5	83,1
18-03-2016 20:13:35	DH8D	D	66,8	70,3	78,0



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-03-2016 20:23:00	E170	D	67,6	72,1	82,9
18-03-2016 20:25:56	A320	D	66,5	69,3	81,2
18-03-2016 20:27:27	B738	D	72,2	76,9	87,3
18-03-2016 20:29:34	E170	D	68,3	70,6	83,0
18-03-2016 20:32:44	CRJ7	D	66,7	69,4	78,8
18-03-2016 20:34:47	E170	D	67,8	70,3	78,6
18-03-2016 21:08:11	B734	D	71,5	76,7	86,4
18-03-2016 21:10:10	A320	D	66,7	69,6	79,1
18-03-2016 21:26:35	MD11	D	75,9	80,3	91,8
18-03-2016 21:29:30	B752	D	69,4	72,0	83,9
18-03-2016 21:39:03	A320	D	67,7	72,9	82,0
18-03-2016 21:55:01	E190	D	69,5	73,1	83,8
19-03-2016 06:09:18	A320	D	66,7	67,8	80,6
19-03-2016 06:17:21	A320	D	67,0	68,1	80,2
19-03-2016 06:20:55	A319	D	66,4	67,3	76,4
19-03-2016 06:24:13	E190	D	68,9	71,8	81,2
19-03-2016 06:27:29	A320	D	67,1	68,0	80,7
19-03-2016 06:32:23	A320	D	68,3	69,5	81,8
19-03-2016 06:48:55	A321	D	68,9	72,1	82,9
19-03-2016 07:07:56	A320	D	66,7	67,6	78,4
19-03-2016 07:35:00	E170	D	67,6	68,9	80,6
19-03-2016 07:36:19	E170	D	66,6	68,3	81,3
19-03-2016 07:38:00	E190	D	70,1	74,0	84,4
19-03-2016 07:39:27	E170	D	67,2	68,9	81,5
19-03-2016 07:42:02	E190	D	69,4	72,8	83,2
19-03-2016 07:50:35	E170	D	68,6	70,9	82,2
19-03-2016 07:52:01	B734	D	71,7	77,3	86,8
19-03-2016 07:55:13	E170	D	67,9	70,1	82,5
19-03-2016 07:56:59	E170	D	66,9	68,4	80,5
19-03-2016 08:02:20	E190	D	67,4	69,9	81,7
19-03-2016 08:21:01	E190	D	69,7	72,9	83,1
19-03-2016 08:26:30	B737	D	68,3	71,1	82,1
19-03-2016 08:28:45	B738	D	72,5	76,8	86,0
19-03-2016 08:32:39	B738	D	72,2	76,1	86,7
19-03-2016 08:39:19	A320	D	68,5	70,6	82,8
19-03-2016 09:04:19	B738	D	72,3	75,1	85,7
19-03-2016 09:54:14	A319	D	65,4	66,8	80,1
19-03-2016 09:57:30	B738	D	72,0	75,5	87,8
19-03-2016 09:59:36	CRJ9	D	67,8	69,2	81,4
19-03-2016 10:06:23	E170	D	68,6	70,2	83,1
19-03-2016 10:09:14	F100	D	69,0	71,1	84,3
19-03-2016 10:11:06	E170	D	70,2	72,4	85,4
19-03-2016 10:29:12	SU95	D	72,1	76,2	87,1
19-03-2016 10:53:00	E190	D	70,1	75,6	84,8
19-03-2016 12:28:16	A320	D	67,3	69,5	82,0
19-03-2016 12:30:55	A320	D	70,9	74,4	84,7
19-03-2016 12:34:09	A320	D	67,2	70,2	81,3
19-03-2016 12:47:39	A320	D	68,3	70,6	82,1
19-03-2016 12:51:12	A320	D	67,3	70,3	81,7
19-03-2016 12:53:35	A318	D	66,4	69,2	79,2
19-03-2016 13:06:01	E170	D	67,6	69,9	81,6
19-03-2016 13:08:38	A320	D	69,2	72,9	83,4
19-03-2016 13:12:28	E190	D	70,0	74,9	84,9
19-03-2016 13:15:08	A319	D	65,8	68,0	77,2
19-03-2016 13:21:01	B734	D	70,5	73,3	84,1
19-03-2016 13:23:49	A320	D	70,0	73,0	84,2
19-03-2016 13:26:59	B737	D	69,1	72,1	82,5
19-03-2016 13:39:30	B77W	D	71,3	74,0	85,2
19-03-2016 13:44:40	A320	D	66,8	70,9	80,7
19-03-2016 13:46:39	E170	D	70,9	76,6	86,0
19-03-2016 13:50:18	A320	D	68,6	71,0	82,2
19-03-2016 13:54:30	E190	D	68,1	70,9	82,6
19-03-2016 13:56:51	E170	D	68,0	70,7	82,2
19-03-2016 14:14:57	AN30	D	73,7	80,1	89,5
19-03-2016 14:19:14	E170	D	67,9	70,9	82,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-03-2016 14:32:57	E170	D	66,3	68,1	78,9
19-03-2016 14:40:42	E170	D	66,4	69,2	79,0
19-03-2016 14:50:32	F100	D	67,7	70,7	82,8
19-03-2016 14:53:05	E170	D	66,9	69,6	79,9
19-03-2016 14:54:50	E170	D	68,4	70,6	82,4
19-03-2016 15:00:58	A320	D	66,9	70,2	80,7
19-03-2016 15:04:38	E170	D	69,0	72,3	84,3
19-03-2016 15:09:45	E170	D	67,2	71,6	81,5
19-03-2016 15:27:04	E190	D	69,6	71,9	80,0
19-03-2016 15:30:45	E170	D	67,5	70,4	82,1
19-03-2016 15:34:39	A320	D	66,2	68,2	81,0
19-03-2016 15:41:34	A320	D	66,9	68,9	77,4
19-03-2016 15:55:09	B734	D	71,0	74,3	85,5
19-03-2016 16:30:58	E170	D	68,2	71,8	83,4
19-03-2016 16:32:55	E190	D	68,5	72,6	83,3
19-03-2016 16:38:01	B738	D	69,3	72,6	83,1
19-03-2016 16:41:41	E170	D	70,1	74,3	85,8
19-03-2016 16:45:31	E170	D	67,7	69,4	82,3
19-03-2016 16:49:41	E170	D	67,1	69,6	78,8
19-03-2016 16:53:37	E190	D	68,8	73,8	83,2
19-03-2016 16:55:16	A320	D	68,5	71,2	83,5
19-03-2016 16:58:39	B763	D	71,5	76,8	87,1
19-03-2016 17:01:25	A320	D	67,4	69,9	80,7
19-03-2016 17:03:15	E170	D	66,7	69,3	81,6
19-03-2016 17:06:27	E170	D	69,1	72,4	84,3
19-03-2016 17:09:06	B788	D	70,5	72,6	84,4
19-03-2016 17:14:35	E190	D	68,4	71,1	83,8
19-03-2016 17:15:46	E170	D	67,8	70,7	80,1
19-03-2016 17:19:06	E170	D	66,4	68,0	76,4
19-03-2016 18:23:17	E170	D	65,7	67,8	78,7
19-03-2016 18:25:31	E190	D	67,6	70,4	81,2
19-03-2016 18:27:32	A320	D	66,2	68,9	80,8
19-03-2016 18:30:00	B733	D	68,9	72,8	83,2
19-03-2016 19:13:02	A320	D	66,8	69,2	81,4
19-03-2016 19:15:23	B738	D	71,6	74,3	86,1
19-03-2016 19:52:58	E170	D	68,4	70,4	81,6
19-03-2016 19:56:12	E190	D	67,2	70,5	81,5
19-03-2016 19:58:21	E170	D	66,8	68,5	78,6
19-03-2016 20:01:51	E190	D	68,6	71,6	82,6
19-03-2016 20:08:55	A320	D	69,6	72,9	84,1
19-03-2016 20:13:33	B734	D	70,6	74,5	84,4
19-03-2016 20:20:58	E170	D	67,4	70,2	82,0
19-03-2016 20:22:59	E170	D	66,7	70,1	80,3
19-03-2016 20:25:41	E170	D	65,8	68,2	79,1
19-03-2016 21:03:30	GLF5	D	69,4	71,5	82,4
20-03-2016 06:08:27	A320	D	67,7	70,5	82,5
20-03-2016 06:12:09	E190	D	70,4	74,1	83,8
20-03-2016 06:14:20	A320	D	66,4	68,2	80,5
20-03-2016 06:16:56	A320	D	67,9	69,7	79,7
20-03-2016 06:29:36	A320	D	67,5	70,9	81,8
20-03-2016 07:00:55	A320	D	65,6	67,0	75,6
20-03-2016 07:12:48	A320	D	66,3	68,9	78,8
20-03-2016 07:21:46	E190	D	68,5	72,7	83,5
20-03-2016 07:26:52	E190	D	67,2	71,0	81,5
20-03-2016 07:33:19	E170	D	67,1	70,3	82,4
20-03-2016 07:38:03	E170	D	65,8	68,6	81,3
20-03-2016 07:42:39	E170	D	66,9	70,5	80,9
20-03-2016 07:44:31	B734	D	71,6	75,0	86,6
20-03-2016 07:48:16	E170	D	67,4	70,5	78,6
20-03-2016 07:51:24	E170	D	67,4	69,6	81,6
20-03-2016 08:01:43	E170	D	68,6	71,4	83,9
20-03-2016 08:25:39	B738	D	73,3	77,2	87,7
20-03-2016 09:49:09	F100	D	68,9	72,6	84,2
20-03-2016 09:52:09	A320	D	67,2	69,2	77,2
20-03-2016 09:55:52	E170	D	66,1	69,3	79,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-03-2016 10:07:16	SU95	D	71,0	75,3	85,9
20-03-2016 10:50:12	E190	D	67,2	68,9	81,8
20-03-2016 10:52:19	A320	D	69,0	71,3	81,8
20-03-2016 10:55:31	E170	D	69,4	71,7	81,5
20-03-2016 10:57:19	B738	D	70,8	73,6	85,1
20-03-2016 11:03:33	E190	D	67,8	70,4	82,2
20-03-2016 11:05:42	E170	D	66,1	69,5	81,2
20-03-2016 11:10:13	B734	D	69,5	72,9	84,4
20-03-2016 11:12:10	E170	D	68,1	72,5	82,6
20-03-2016 11:19:19	E190	D	66,8	69,6	78,0
20-03-2016 11:21:06	B734	D	68,2	71,6	81,0
20-03-2016 11:26:59	A320	D	67,3	70,7	78,8
20-03-2016 11:28:23	E170	D	66,7	70,3	82,0
20-03-2016 11:34:02	A320	D	67,3	70,1	80,7
20-03-2016 11:39:02	E170	D	67,6	71,0	82,3
20-03-2016 11:41:43	E170	D	66,4	67,8	76,0
20-03-2016 11:48:18	E190	D	69,0	71,1	83,3
20-03-2016 12:22:42	E170	D	70,0	72,3	82,0
20-03-2016 12:30:56	A320	D	66,8	68,7	79,3
20-03-2016 12:49:39	A320	D	69,2	72,7	82,4
20-03-2016 13:11:30	E190	D	71,3	74,1	86,4
20-03-2016 13:16:02	A319	D	65,7	68,4	78,9
20-03-2016 13:20:49	A320	D	70,2	74,4	85,0
20-03-2016 13:22:32	E190	D	69,9	72,8	84,1
20-03-2016 13:24:17	A318	D	69,6	72,8	82,1
20-03-2016 13:27:55	B737	D	71,2	74,2	85,7
20-03-2016 13:34:24	B77W	D	71,8	73,8	85,4
20-03-2016 13:38:20	A321	D	70,4	74,5	85,4
20-03-2016 13:50:26	E170	D	70,0	73,5	83,8
20-03-2016 13:52:08	E190	D	68,8	72,5	84,7
20-03-2016 13:54:07	E170	D	68,0	72,0	83,8
20-03-2016 14:29:50	A320	D	66,7	69,7	80,1
20-03-2016 14:37:47	E170	D	66,9	70,0	81,5
20-03-2016 14:39:09	E170	D	70,5	75,0	85,2
20-03-2016 14:43:10	E170	D	66,6	69,6	78,6
20-03-2016 14:49:02	E170	D	72,3	76,5	87,8
20-03-2016 14:50:39	F100	D	69,6	72,8	84,7
20-03-2016 14:56:43	A320	D	67,6	70,8	81,3
20-03-2016 14:58:40	B738	D	68,6	71,2	82,8
20-03-2016 15:03:32	FA7X	D	71,6	76,9	86,3
20-03-2016 15:05:32	E170	D	69,2	72,5	84,8
20-03-2016 15:19:44	A321	D	70,2	73,6	85,8
20-03-2016 15:28:27	B734	D	71,5	75,1	86,7
20-03-2016 15:33:15	A320	D	68,2	70,3	83,3
20-03-2016 15:53:23	A320	D	68,2	70,6	83,0
20-03-2016 15:58:12	GL5T	D	66,9	69,9	79,0
20-03-2016 16:16:35	B788	D	71,7	75,8	86,0
20-03-2016 16:31:06	E170	D	73,0	77,9	88,5
20-03-2016 16:38:16	A319	D	71,0	75,6	86,7
20-03-2016 16:44:05	E170	D	69,3	72,5	84,1
20-03-2016 16:46:05	E190	D	70,2	74,1	84,2
20-03-2016 16:48:05	B763	D	76,2	82,6	91,7
20-03-2016 16:50:38	E190	D	70,1	74,8	83,9
20-03-2016 16:52:23	E190	D	70,0	74,2	85,0
20-03-2016 16:54:16	E170	D	68,9	71,4	84,3
20-03-2016 16:55:46	E170	D	71,5	76,8	87,2
20-03-2016 16:57:21	E170	D	69,5	72,3	84,5
20-03-2016 17:01:21	E170	D	71,0	75,1	86,2
20-03-2016 17:03:07	E190	D	70,1	76,0	84,6
20-03-2016 17:07:25	CRJ9	D	68,9	70,7	83,0
20-03-2016 17:13:32	E170	D	69,5	72,4	84,7
20-03-2016 17:15:43	E170	D	69,4	72,5	84,5
20-03-2016 17:18:29	E190	D	68,9	71,4	83,2
20-03-2016 17:24:32	E170	D	69,2	71,8	83,5
20-03-2016 17:27:18	E170	D	68,2	71,3	84,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-03-2016 17:40:51	E190	D	70,0	76,3	85,2
20-03-2016 18:21:32	GLF6	D	70,4	73,2	83,4
20-03-2016 18:27:32	A320	D	68,0	70,1	82,6
20-03-2016 18:48:17	A320	D	68,8	71,2	83,1
20-03-2016 18:58:34	E170	D	66,6	69,1	79,9
20-03-2016 19:02:55	B733	D	69,8	74,0	84,9
20-03-2016 19:17:55	A320	D	67,3	70,4	82,0
20-03-2016 19:25:20	A320	D	69,3	72,1	83,9
20-03-2016 19:32:23	E170	A	70,2	72,5	80,2
20-03-2016 19:42:39	B738	D	68,7	71,1	82,2
20-03-2016 19:47:13	E170	D	67,8	70,5	83,6
20-03-2016 19:52:26	E170	D	68,9	71,7	84,0
20-03-2016 19:56:06	F70	D	68,7	70,5	80,7
20-03-2016 19:58:14	F100	D	69,8	72,2	84,4
20-03-2016 20:04:47	E170	D	69,7	72,7	84,6
20-03-2016 20:06:26	DH8D	D	66,5	67,9	76,1
20-03-2016 20:10:05	A321	D	71,2	74,5	86,2
20-03-2016 20:12:01	E190	D	72,3	76,0	87,1
20-03-2016 20:14:39	E170	D	67,5	70,1	83,3
20-03-2016 20:16:45	E190	D	72,3	75,4	87,2
20-03-2016 20:23:03	E190	D	69,5	72,8	84,0
20-03-2016 20:26:19	E170	D	68,7	70,8	82,1
20-03-2016 20:33:20	E170	D	68,8	70,6	83,3
20-03-2016 20:45:51	CRJ9	D	67,1	68,4	81,3
20-03-2016 20:48:03	B733	D	67,1	68,7	76,7
20-03-2016 20:56:55	A320	D	69,0	71,6	84,0
20-03-2016 21:30:25	A320	D	68,3	70,1	81,7
21-03-2016 06:08:14	A320	D	67,8	69,8	82,6
21-03-2016 06:10:10	A320	D	67,4	68,6	82,1
21-03-2016 06:11:56	CRJ9	D	66,2	67,0	76,2
21-03-2016 06:21:50	A320	D	66,7	68,8	81,0
21-03-2016 06:26:57	A320	D	67,6	69,0	82,4
21-03-2016 06:32:21	E190	D	70,8	74,9	84,3
21-03-2016 06:35:09	SF34	D	67,9	70,2	78,7
21-03-2016 06:37:39	SF34	D	67,7	70,0	77,7
21-03-2016 07:13:16	A320	D	67,9	71,5	83,1
21-03-2016 07:25:01	E170	D	69,2	72,2	84,4
21-03-2016 07:29:18	E170	D	68,2	69,3	82,6
21-03-2016 07:30:49	SF34	D	66,6	68,0	77,8
21-03-2016 07:32:51	E170	D	68,8	70,9	83,7
21-03-2016 07:34:40	A321	D	69,2	72,3	84,1
21-03-2016 07:36:29	E190	D	70,6	73,5	85,4
21-03-2016 07:38:27	E190	D	70,2	73,7	84,8
21-03-2016 07:41:55	E190	D	69,7	72,5	84,8
21-03-2016 07:43:36	E170	D	70,4	74,4	86,3
21-03-2016 07:48:38	E170	D	68,6	72,0	83,5
21-03-2016 07:51:47	E170	D	68,6	70,4	83,3
21-03-2016 07:53:32	B734	D	71,8	76,0	88,2
21-03-2016 07:55:10	E170	D	70,6	74,2	86,4
21-03-2016 07:57:37	E190	D	69,7	73,4	85,0
21-03-2016 07:59:43	E170	D	68,7	71,0	83,0
21-03-2016 08:03:11	E170	D	68,4	70,3	83,5
21-03-2016 08:12:02	A320	D	68,3	70,7	83,4
21-03-2016 08:13:44	B734	D	70,9	73,9	86,4
21-03-2016 08:39:53	C25A	D	67,0	68,6	79,7
21-03-2016 09:00:50	B738	D	68,5	70,9	83,9
21-03-2016 09:20:43	A320	D	69,3	71,7	83,8
21-03-2016 09:28:44	E170	D	66,9	69,9	81,6
21-03-2016 09:31:04	A320	D	66,6	69,8	78,1
21-03-2016 09:35:41	B763	D	68,2	71,2	81,8
21-03-2016 09:50:47	A321	D	67,9	70,7	83,5
21-03-2016 09:53:18	F100	D	69,1	72,9	84,2
21-03-2016 09:57:12	CRJ9	D	68,8	71,7	79,6
21-03-2016 10:00:51	SU95	D	71,3	76,8	87,5
21-03-2016 10:20:34	C525	D	67,1	69,8	79,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-03-2016 10:39:41	E190	D	67,1	70,3	80,9
21-03-2016 10:51:49	E170	D	71,7	74,4	85,5
21-03-2016 10:58:46	B739	D	71,6	76,7	87,1
21-03-2016 11:02:36	DH8D	D	67,3	68,5	76,9
21-03-2016 11:07:27	E190	D	68,8	72,3	82,6
21-03-2016 11:14:22	E170	D	68,4	71,0	84,1
21-03-2016 11:21:43	E190	D	72,8	76,3	87,0
21-03-2016 11:23:32	E170	D	67,3	72,2	82,1
21-03-2016 11:25:16	E170	D	68,3	70,8	82,3
21-03-2016 11:28:58	E170	D	67,7	70,9	82,6
21-03-2016 11:39:23	A320	D	69,9	73,6	85,6
21-03-2016 11:42:07	E190	D	69,0	73,1	83,1
21-03-2016 11:46:02	E190	D	69,6	74,0	84,2
21-03-2016 11:49:22	E170	D	70,2	74,6	85,5
21-03-2016 11:51:38	E170	D	66,7	67,5	76,2
21-03-2016 11:54:07	A320	D	69,2	71,9	83,5
21-03-2016 11:56:56	B734	D	72,1	77,6	87,7
21-03-2016 12:09:59	A319	D	65,8	68,1	75,8
21-03-2016 12:19:31	A320	D	69,1	71,9	82,9
21-03-2016 12:23:17	A320	D	67,3	68,8	81,8
21-03-2016 12:27:57	A320	D	66,7	69,3	81,6
21-03-2016 12:44:47	A320	D	69,0	71,7	83,3
21-03-2016 12:55:50	E170	D	68,9	75,1	84,0
21-03-2016 13:02:01	E190	D	71,7	75,2	86,3
21-03-2016 13:04:45	AN30	D	73,2	79,0	87,9
21-03-2016 13:15:53	A319	D	67,6	69,9	77,6
21-03-2016 13:26:19	B77W	D	72,5	77,8	87,2
21-03-2016 13:28:44	A320	D	70,9	73,1	85,0
21-03-2016 13:30:48	A320	D	67,0	69,0	79,0
21-03-2016 13:37:11	B738	D	70,5	75,0	86,1
21-03-2016 13:43:12	B737	D	70,4	73,0	84,9
21-03-2016 13:45:02	E170	D	69,9	72,6	84,0
21-03-2016 13:49:54	E170	D	68,4	73,0	84,0
21-03-2016 13:52:02	E190	D	69,5	73,0	83,3
21-03-2016 13:57:41	A320	D	68,1	71,6	83,7
21-03-2016 14:04:40	E170	D	66,6	69,2	82,2
21-03-2016 14:07:21	E190	D	69,9	74,6	84,5
21-03-2016 14:41:37	E170	D	68,0	72,4	83,3
21-03-2016 14:51:58	E170	D	66,2	68,1	78,5
21-03-2016 14:54:30	E190	D	69,1	73,3	83,9
21-03-2016 15:05:41	E170	D	67,2	70,7	83,1
21-03-2016 15:09:25	P180	D	70,1	76,6	86,3
21-03-2016 15:12:41	B733	D	69,5	72,8	84,7
21-03-2016 15:14:58	E190	D	70,2	75,4	85,2
21-03-2016 15:19:39	A321	D	68,5	72,5	84,6
21-03-2016 15:23:02	E170	D	68,4	72,6	83,7
21-03-2016 15:32:08	A320	D	66,8	69,0	80,4
21-03-2016 15:39:07	B738	D	71,6	76,8	88,4
21-03-2016 15:41:24	E170	D	70,5	73,8	85,7
21-03-2016 15:43:34	A321	D	68,5	71,0	78,5
21-03-2016 15:45:43	A320	D	67,5	70,3	82,5
21-03-2016 15:49:37	E170	D	69,9	72,5	82,2
21-03-2016 15:55:07	A319	D	69,9	73,9	86,0
21-03-2016 15:57:40	E170	D	71,0	74,6	85,8
21-03-2016 16:00:30	A320	D	66,7	70,3	77,1
21-03-2016 16:10:54	A320	D	68,6	71,8	82,2
21-03-2016 16:37:31	E190	D	71,4	74,5	86,0
21-03-2016 16:39:22	E190	D	70,6	74,0	85,0
21-03-2016 16:40:37	B734	D	71,8	75,4	87,0
21-03-2016 16:47:13	E190	D	69,2	71,6	83,0
21-03-2016 16:49:28	DH8D	D	67,3	68,3	76,3
21-03-2016 16:52:31	E170	D	69,1	70,5	83,3
21-03-2016 16:55:57	A319	D	66,3	67,6	79,1
21-03-2016 16:57:09	E170	D	70,5	73,1	85,7
21-03-2016 17:00:34	E190	D	69,4	71,8	84,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-03-2016 17:04:24	E190	D	69,6	72,0	83,2
21-03-2016 17:11:25	E170	D	69,4	72,6	85,0
21-03-2016 17:15:27	E170	D	68,0	69,8	83,3
21-03-2016 17:18:11	E190	D	68,0	71,2	83,4
21-03-2016 17:22:38	E170	D	69,9	72,4	86,0
21-03-2016 17:24:31	E170	D	68,2	70,4	83,0
21-03-2016 17:38:19	B736	D	70,4	72,8	84,9
21-03-2016 17:39:46	E170	D	69,2	73,8	83,7
21-03-2016 18:19:22	CL35	D	67,7	71,3	81,5
21-03-2016 18:27:26	A320	D	67,1	69,4	82,3
21-03-2016 18:31:36	B733	D	70,8	74,1	84,9
21-03-2016 18:36:18	E170	D	67,6	71,3	82,7
21-03-2016 18:40:12	A320	D	68,0	70,8	83,6
21-03-2016 18:46:31	E190	D	69,9	72,6	84,2
21-03-2016 19:13:03	A320	D	68,8	70,0	83,0
21-03-2016 19:46:12	E170	D	67,0	68,4	81,5
21-03-2016 19:52:26	E170	D	67,4	69,2	78,5
21-03-2016 19:53:47	F70	D	69,5	73,1	82,7
21-03-2016 19:57:42	F100	D	69,1	72,7	84,3
21-03-2016 20:00:24	E170	D	69,1	71,8	83,8
21-03-2016 20:01:51	A321	D	71,9	75,4	87,1
21-03-2016 20:03:14	E170	D	67,9	70,2	82,6
21-03-2016 20:10:34	E170	D	69,9	72,7	85,5
21-03-2016 20:16:54	B734	D	71,8	75,9	86,7
21-03-2016 20:24:44	E170	D	68,0	69,9	82,6
21-03-2016 20:27:23	E170	D	68,2	70,0	82,9
21-03-2016 20:43:49	E190	D	69,3	72,0	83,8
21-03-2016 20:45:57	A319	D	67,8	70,1	80,8
21-03-2016 20:57:15	A320	D	67,5	69,6	83,2
21-03-2016 20:59:51	A320	D	66,5	68,6	78,6
21-03-2016 21:23:35	B752	D	69,6	72,2	85,2
21-03-2016 21:41:09	A320	D	68,9	71,5	82,1
22-03-2016 06:05:51	A320	D	66,8	68,0	76,3
22-03-2016 06:16:33	A320	D	65,9	67,4	76,4
22-03-2016 06:19:51	A320	D	66,7	68,9	81,0
22-03-2016 06:22:23	E190	D	68,7	70,7	80,5
22-03-2016 06:33:54	A320	D	67,9	69,4	82,2
22-03-2016 06:47:27	A321	D	68,3	70,6	83,3
22-03-2016 07:18:39	E170	D	66,8	69,3	78,9
22-03-2016 07:27:22	E170	D	66,9	68,1	78,0
22-03-2016 07:29:05	B738	D	71,6	74,9	87,3
22-03-2016 07:31:29	E170	D	67,6	70,8	82,9
22-03-2016 07:35:29	E190	D	68,5	71,1	82,6
22-03-2016 07:37:46	E190	D	68,7	71,0	82,5
22-03-2016 07:39:42	E170	D	69,3	72,1	83,1
22-03-2016 07:48:34	E170	D	67,4	71,3	78,9
22-03-2016 07:50:19	E170	D	67,3	69,0	81,8
22-03-2016 07:53:13	B734	D	65,4	66,1	74,5
22-03-2016 07:55:09	E190	D	69,4	72,0	84,1
22-03-2016 07:56:44	E190	D	67,9	69,6	80,9
22-03-2016 07:59:37	E170	D	67,0	69,1	82,2
22-03-2016 08:01:21	E170	D	68,7	70,4	83,6
22-03-2016 08:11:50	E190	D	67,2	69,5	81,7
22-03-2016 08:14:50	A320	D	69,1	72,4	82,9
22-03-2016 08:20:13	E170	D	69,4	72,0	83,2
22-03-2016 08:42:19	A320	D	67,0	69,0	78,7
22-03-2016 08:50:07	MD11	D	77,3	83,1	93,4
22-03-2016 09:21:49	E170	D	68,3	72,8	79,8
22-03-2016 09:28:36	A320	D	67,1	68,9	78,3
22-03-2016 09:38:03	B733	D	67,2	69,5	82,0
22-03-2016 09:55:57	A320	D	66,6	67,1	75,6
22-03-2016 09:57:46	E170	D	68,8	71,7	82,9
22-03-2016 10:03:37	SU95	D	70,0	73,6	84,7
22-03-2016 10:05:52	E190	D	68,6	71,5	80,9
22-03-2016 10:16:51	B738	D	71,9	75,8	88,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-03-2016 10:42:11	E190	D	66,8	69,0	80,6
22-03-2016 10:48:46	B734	D	72,1	78,4	87,4
22-03-2016 10:57:13	DH8D	D	67,1	69,8	79,9
22-03-2016 11:03:30	A320	D	65,5	67,4	78,5
22-03-2016 11:06:37	E170	D	73,2	78,3	87,8
22-03-2016 11:11:50	B734	D	72,3	76,2	86,5
22-03-2016 11:19:53	DH8D	D	68,2	69,7	78,6
22-03-2016 11:23:14	E170	D	68,5	71,8	83,1
22-03-2016 11:26:20	E170	D	67,9	70,9	79,7
22-03-2016 11:43:32	E170	D	69,2	72,1	84,4
22-03-2016 11:47:10	B734	D	72,7	77,7	87,6
22-03-2016 12:23:30	A320	D	69,5	73,0	85,0
22-03-2016 12:27:44	E170	D	73,1	77,8	88,9
22-03-2016 12:32:49	A320	D	68,8	71,6	79,6
22-03-2016 12:36:19	A320	D	68,4	70,8	83,0
22-03-2016 12:54:12	A320	D	66,9	70,1	82,8
22-03-2016 12:56:06	A320	D	68,2	70,7	80,5
22-03-2016 12:58:01	E170	D	68,4	72,6	82,4
22-03-2016 13:02:52	E190	D	68,7	73,4	83,9
22-03-2016 13:04:24	AN26	D	68,0	70,4	82,3
22-03-2016 13:14:59	E190	D	69,6	73,0	84,9
22-03-2016 13:25:50	E190	D	69,1	72,5	84,9
22-03-2016 13:27:55	B77W	D	71,3	75,0	87,1
22-03-2016 13:30:26	SU95	D	72,3	77,5	87,6
22-03-2016 13:32:12	B738	D	73,4	76,9	87,9
22-03-2016 13:34:24	A320	D	67,2	70,6	82,7
22-03-2016 13:36:18	E170	D	67,1	69,2	82,3
22-03-2016 13:38:44	E190	D	69,7	73,1	84,8
22-03-2016 13:43:59	E170	D	67,3	71,6	80,6
22-03-2016 13:46:21	E190	D	69,9	73,8	85,5
22-03-2016 13:48:29	E190	D	70,3	73,9	84,6
22-03-2016 13:51:49	E190	D	69,4	72,4	84,1
22-03-2016 14:07:51	B737	D	70,5	73,8	84,6
22-03-2016 14:27:00	E170	D	67,4	69,7	81,8
22-03-2016 14:39:33	E170	D	68,4	72,3	83,7
22-03-2016 14:45:13	E170	D	68,9	71,9	85,0
22-03-2016 14:47:30	E170	D	69,3	72,7	83,7
22-03-2016 14:52:32	DH8D	D	66,9	67,8	76,4
22-03-2016 14:57:13	E170	D	68,2	70,4	82,5
22-03-2016 14:58:53	A320	D	66,7	68,7	76,7
22-03-2016 15:02:58	E190	D	69,3	71,6	81,3
22-03-2016 15:09:10	F70	D	68,1	71,6	81,7
22-03-2016 15:12:29	B738	D	69,2	72,3	83,3
22-03-2016 15:14:39	B734	D	70,6	73,2	85,0
22-03-2016 15:31:53	E170	D	68,5	70,8	83,0
22-03-2016 15:35:14	A320	D	67,7	70,8	81,5
22-03-2016 15:58:45	E170	D	68,3	72,1	84,2
22-03-2016 16:07:00	A320	D	69,1	71,7	82,9
22-03-2016 16:09:09	C525	D	67,4	70,3	78,9
22-03-2016 16:10:52	E190	D	69,5	72,3	84,1
22-03-2016 16:26:05	B738	D	72,8	77,5	87,8
22-03-2016 16:30:52	E170	D	71,2	74,8	86,5
22-03-2016 16:38:06	E170	D	71,2	76,6	87,7
22-03-2016 16:40:44	C550	D	67,2	68,4	77,6
22-03-2016 16:42:35	E170	D	68,5	71,3	83,7
22-03-2016 16:44:20	B734	D	70,5	75,1	86,0
22-03-2016 16:45:44	DH8D	D	66,6	68,4	76,1
22-03-2016 16:46:37	DH8D	D	65,2	65,9	75,2
22-03-2016 16:48:17	E170	D	70,2	73,8	86,3
22-03-2016 16:52:03	A319	D	67,2	69,0	81,7
22-03-2016 16:54:12	A320	D	69,0	70,6	83,5
22-03-2016 16:57:40	E190	D	69,4	71,8	84,6
22-03-2016 17:02:01	E170	D	69,6	72,3	84,5
22-03-2016 17:03:06	E190	D	68,8	71,8	84,0
22-03-2016 17:04:48	E170	D	69,1	71,8	84,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-03-2016 17:17:32	E190	D	66,1	67,0	77,2
22-03-2016 17:18:31	E190	D	69,3	71,9	83,8
22-03-2016 17:24:14	E190	D	70,7	73,3	85,3
22-03-2016 17:41:30	CRJ9	D	71,1	73,6	84,9
22-03-2016 17:50:30	E170	D	71,5	74,6	86,0
22-03-2016 18:23:18	E170	D	69,5	70,6	84,3
22-03-2016 18:34:51	B733	D	70,4	73,0	84,8
22-03-2016 18:41:49	E190	D	69,2	72,5	83,8
22-03-2016 18:53:04	A320	D	68,2	69,6	82,6
22-03-2016 19:15:14	A320	D	68,1	69,3	82,5
22-03-2016 19:19:39	A320	D	68,8	69,9	83,3
22-03-2016 19:45:01	A320	D	68,9	72,0	83,2
22-03-2016 19:51:38	DH8D	D	66,6	67,1	75,7
22-03-2016 19:54:19	E190	D	69,4	72,0	82,2
22-03-2016 19:57:19	A320	D	71,1	74,5	87,0
22-03-2016 20:02:38	E170	D	69,3	72,3	83,8
22-03-2016 20:04:11	E170	D	68,2	71,0	83,2
22-03-2016 20:06:34	E190	D	68,5	71,1	82,3
22-03-2016 20:10:51	E170	D	69,8	72,4	83,9
22-03-2016 20:17:42	B734	D	73,3	76,0	87,1
22-03-2016 20:23:16	E170	D	70,3	72,6	85,1
22-03-2016 20:24:56	E170	D	71,4	74,5	86,0
22-03-2016 20:29:19	E170	D	70,4	72,8	84,9
22-03-2016 21:12:02	PRM1	D	67,0	68,9	78,4
22-03-2016 21:35:21	A320	D	68,8	71,1	82,0
22-03-2016 21:37:26	B752	D	71,3	73,8	86,6
22-03-2016 21:44:32	B733	D	68,2	69,9	78,9
23-03-2016 06:12:39	E190	A	73,5	76,8	85,8
23-03-2016 06:20:08	B733	A	73,3	77,4	86,3
23-03-2016 06:24:37	DH8D	A	68,2	69,9	77,7
23-03-2016 06:34:35	E170	A	70,9	73,7	82,4
23-03-2016 06:38:12	E170	A	70,2	73,0	82,0
23-03-2016 06:40:12	DH8D	A	69,2	71,3	80,0
23-03-2016 06:43:03	E170	A	70,0	73,6	82,1
23-03-2016 06:45:34	MD11	A	76,9	81,7	91,2
23-03-2016 07:27:28	AT72	A	68,3	70,9	79,8
23-03-2016 07:40:56	DH8D	A	71,0	74,3	83,8
23-03-2016 08:02:46	SF34	A	70,1	73,9	81,6
23-03-2016 08:14:52	E170	A	70,3	72,6	81,1
23-03-2016 08:19:05	DH8D	A	69,5	71,3	79,5
23-03-2016 08:23:21	AT45	A	68,1	69,5	77,7
23-03-2016 08:24:58	E170	A	70,9	75,7	82,9
23-03-2016 08:28:34	B738	A	73,5	78,0	85,5
23-03-2016 08:30:53	A320	A	71,1	75,1	83,9
23-03-2016 08:34:05	F70	A	68,9	71,1	80,7
23-03-2016 08:40:18	B734	A	73,5	78,6	87,0
23-03-2016 08:42:17	E170	A	70,8	74,6	82,8
23-03-2016 08:49:54	F100	A	70,1	73,6	82,9
23-03-2016 08:52:04	A321	A	70,5	73,6	82,0
23-03-2016 08:59:58	E190	A	72,4	75,7	83,9
23-03-2016 09:03:24	E170	A	70,1	73,5	80,9
23-03-2016 09:09:17	SU95	A	68,1	70,2	80,1
23-03-2016 09:11:53	CRJ9	A	69,7	71,9	80,9
23-03-2016 09:15:43	B738	A	72,6	76,8	85,2
23-03-2016 09:26:39	E170	A	70,5	73,9	81,3
23-03-2016 09:32:39	E170	A	72,0	74,8	84,0
23-03-2016 09:38:26	DH8D	A	69,7	72,2	80,8
23-03-2016 09:48:32	DH8D	A	69,2	71,5	80,7
23-03-2016 09:51:32	DH8D	A	69,9	71,0	79,9
23-03-2016 09:58:22	DH8D	A	68,7	70,3	78,2
23-03-2016 10:00:18	A320	A	71,2	74,9	83,0
23-03-2016 10:02:33	B735	A	71,7	75,8	84,8
23-03-2016 10:04:53	DH8D	A	67,5	69,1	76,6
23-03-2016 10:07:08	B734	A	75,5	79,9	88,7
23-03-2016 10:09:45	DH8D	A	68,3	69,6	77,3



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-03-2016 10:11:56	CRJ7	A	68,2	70,2	78,6
23-03-2016 10:14:38	DH8D	A	67,5	68,5	77,5
23-03-2016 10:17:12	E170	A	70,8	73,2	82,3
23-03-2016 10:20:38	DH8D	A	68,9	70,6	78,9
23-03-2016 10:22:38	DH8D	A	67,9	69,5	78,3
23-03-2016 10:32:58	B77W	A	73,4	77,5	87,4
23-03-2016 10:36:29	E170	A	71,6	74,3	81,6
23-03-2016 10:40:17	E170	A	70,8	73,1	81,2
23-03-2016 10:45:11	A320	A	71,0	72,7	80,6
23-03-2016 10:50:58	E190	A	72,3	75,6	83,7
23-03-2016 10:53:43	A320	A	70,0	72,8	80,8
23-03-2016 10:55:39	B738	A	72,2	75,8	84,3
23-03-2016 11:18:45	E190	A	72,5	75,6	84,2
23-03-2016 11:24:27	A320	A	70,8	73,7	81,2
23-03-2016 11:38:32	E170	A	70,2	74,3	82,5
23-03-2016 11:50:48	A320	A	70,8	74,3	81,6
23-03-2016 11:56:24	E190	A	71,4	74,7	83,1
23-03-2016 11:58:27	A320	A	72,0	76,5	84,3
23-03-2016 12:01:27	E170	A	71,4	75,6	82,8
23-03-2016 12:09:37	E190	A	71,2	75,0	83,5
23-03-2016 12:11:28	A320	A	70,3	73,1	81,0
23-03-2016 12:15:02	E190	A	70,7	73,8	82,8
23-03-2016 12:19:34	E170	A	70,6	73,5	81,4
23-03-2016 12:21:51	E170	A	71,1	74,9	81,5
23-03-2016 12:24:49	E170	A	71,2	74,1	82,0
23-03-2016 12:29:10	B738	A	72,0	76,1	84,1
23-03-2016 12:32:03	B737	A	72,2	75,2	83,3
23-03-2016 12:45:29	DH8D	A	68,1	70,3	78,1
23-03-2016 12:48:57	B788	A	70,9	73,9	83,2
23-03-2016 12:53:11	E190	A	74,0	78,2	85,5
23-03-2016 12:54:48	E170	A	72,8	76,9	84,2
23-03-2016 12:56:58	A320	A	72,8	75,9	83,6
23-03-2016 13:00:07	A320	A	71,1	74,3	83,1
23-03-2016 13:02:42	E190	A	70,2	73,5	82,5
23-03-2016 13:15:14	A320	A	70,7	73,8	81,1
23-03-2016 13:27:45	A320	A	70,2	72,6	81,0
23-03-2016 13:39:42	E170	A	70,9	74,6	82,0
23-03-2016 13:50:06	A321	A	70,8	74,8	82,9
23-03-2016 13:52:11	E170	A	69,5	73,2	82,3
23-03-2016 13:54:42	A319	A	70,8	73,5	82,3
23-03-2016 13:57:25	DH8D	A	68,1	69,7	78,1
23-03-2016 13:59:12	B734	A	74,5	79,1	86,8
23-03-2016 14:02:33	E190	A	72,8	76,8	85,1
23-03-2016 14:05:34	B733	A	74,1	78,0	85,6
23-03-2016 14:07:57	DH8D	A	68,4	70,7	78,4
23-03-2016 14:10:09	F70	A	69,6	72,0	79,2
23-03-2016 14:12:10	A320	A	73,4	77,8	86,0
23-03-2016 14:15:02	B788	A	70,5	74,6	83,9
23-03-2016 14:22:12	B738	A	70,8	73,5	82,6
23-03-2016 14:29:05	A320	A	69,3	71,8	80,0
23-03-2016 14:37:29	A320	A	69,2	71,9	80,0
23-03-2016 14:53:57	A320	A	70,3	73,6	81,4
23-03-2016 15:10:38	DH8D	A	67,0	68,6	76,5
23-03-2016 15:14:48	E190	A	71,9	74,5	82,7
23-03-2016 15:18:53	DH8D	A	67,1	68,4	76,6
23-03-2016 15:21:15	E170	A	68,3	70,4	79,8
23-03-2016 15:24:17	E170	A	69,1	71,1	79,1
23-03-2016 15:28:46	E170	A	68,8	70,5	78,4
23-03-2016 15:30:47	E170	A	70,3	73,1	81,1
23-03-2016 15:32:39	E170	A	71,1	73,0	81,1
23-03-2016 15:37:29	E170	A	68,7	71,1	80,2
23-03-2016 15:39:39	E170	A	71,4	76,1	83,7
23-03-2016 15:42:43	E170	A	69,8	71,5	79,4
23-03-2016 15:44:44	E190	A	71,5	74,6	83,8
23-03-2016 15:46:55	E190	A	72,8	75,6	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-03-2016 15:49:06	DH8D	A	68,5	70,0	77,6
23-03-2016 15:54:10	A319	A	69,5	72,5	80,9
23-03-2016 15:59:27	E190	A	71,6	75,1	82,4
23-03-2016 16:01:40	DH8D	A	68,2	69,7	77,3
23-03-2016 16:38:10	B788	A	70,9	74,7	83,9
23-03-2016 16:50:34	CRJ9	A	69,3	71,5	79,7
23-03-2016 16:55:13	C295	A	69,4	71,1	78,4
23-03-2016 17:35:11	A320	A	69,4	72,1	81,1
23-03-2016 17:47:08	A319	A	71,6	74,5	82,7
23-03-2016 17:49:04	E190	A	72,1	75,1	83,8
23-03-2016 17:59:00	E170	A	68,6	70,5	79,7
23-03-2016 18:01:42	A320	A	70,2	74,2	82,5
23-03-2016 18:04:00	P180	A	75,8	79,8	92,2
23-03-2016 18:14:51	E170	A	71,3	74,4	83,3
23-03-2016 18:18:27	E170	A	70,5	73,9	82,0
23-03-2016 18:20:40	E170	A	71,5	74,4	81,9
23-03-2016 18:27:10	A320	A	71,5	74,4	82,3
23-03-2016 18:29:29	E170	A	70,1	73,1	81,6
23-03-2016 18:31:39	A320	A	70,1	73,6	81,5
23-03-2016 18:34:04	E175	A	69,4	71,8	80,6
23-03-2016 18:38:32	DH8D	A	68,2	70,1	77,2
23-03-2016 18:40:46	E190	A	72,0	74,8	83,8
23-03-2016 18:43:08	A320	A	71,7	76,0	84,3
23-03-2016 18:45:08	E170	A	70,1	72,8	82,1
23-03-2016 18:49:28	DH8D	A	68,5	70,5	77,5
23-03-2016 18:51:49	MD11	A	76,1	82,2	91,5
23-03-2016 18:58:29	B734	A	74,0	78,8	86,8
23-03-2016 19:03:29	DH8D	A	68,2	69,9	77,8
23-03-2016 19:05:56	E190	A	71,0	75,5	84,4
23-03-2016 19:07:42	E170	A	70,6	73,5	81,4
23-03-2016 19:09:38	B738	A	70,3	74,2	82,9
23-03-2016 19:11:45	A320	A	72,7	76,7	84,7
23-03-2016 19:14:24	AT45	A	66,7	67,8	75,8
23-03-2016 19:21:52	F70	A	70,4	73,0	82,4
23-03-2016 19:46:00	E170	A	70,5	73,5	82,8
23-03-2016 20:11:10	E190	A	70,9	75,0	84,1
23-03-2016 20:32:01	SF34	A	69,4	71,6	79,0
23-03-2016 20:35:34	A320	A	71,0	75,2	84,0
23-03-2016 20:40:39	A320	A	70,4	73,4	81,6
23-03-2016 20:44:46	E190	A	71,8	75,7	84,6
23-03-2016 20:51:41	E170	A	70,4	73,7	82,2
23-03-2016 20:54:09	DH8D	A	67,6	69,0	77,1
23-03-2016 21:01:24	E190	A	72,4	75,2	84,7
23-03-2016 21:03:55	B734	A	73,8	77,6	86,1
23-03-2016 21:20:51	DH8D	A	68,4	69,8	78,0
23-03-2016 21:24:18	E170	A	70,2	73,7	82,5
23-03-2016 21:27:29	E170	A	71,9	75,0	84,4
23-03-2016 21:29:21	DH8D	A	68,6	70,0	77,7
23-03-2016 21:35:53	E190	A	71,4	74,8	84,2
23-03-2016 21:40:52	DH8D	A	68,1	69,8	77,6
23-03-2016 21:43:04	E170	A	70,4	73,9	82,9
23-03-2016 21:44:49	A321	A	71,2	75,9	84,6
23-03-2016 21:47:08	E190	A	71,1	73,9	83,9
23-03-2016 21:48:53	E170	A	71,7	75,4	84,3
23-03-2016 21:50:50	E190	A	71,5	75,4	84,7
23-03-2016 21:54:31	DH8D	A	69,1	71,1	78,1
23-03-2016 21:57:54	DH8D	A	68,6	70,1	78,2
24-03-2016 06:18:34	DH8D	A	68,1	69,7	78,1
24-03-2016 06:21:28	A320	A	69,9	72,4	80,3
24-03-2016 06:24:02	E170	A	68,4	70,5	78,8
24-03-2016 06:25:58	DH8D	A	68,2	69,8	77,2
24-03-2016 06:28:21	E170	A	69,6	72,3	81,1
24-03-2016 06:32:15	E170	A	70,3	73,3	81,8
24-03-2016 06:34:17	E170	A	69,5	71,9	80,6
24-03-2016 06:36:45	E170	A	70,1	72,5	81,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-03-2016 06:39:21	DH8D	A	68,3	69,3	77,3
24-03-2016 06:43:52	B733	A	73,4	77,8	85,7
24-03-2016 07:05:09	A320	A	68,7	71,2	80,2
24-03-2016 07:26:55	AT72	A	70,2	73,0	80,6
24-03-2016 07:53:08	DH8D	A	68,2	70,0	78,2
24-03-2016 08:21:46	B738	A	72,5	76,4	84,5
24-03-2016 08:25:35	A319	A	70,2	73,3	82,2
24-03-2016 08:29:07	E170	A	70,1	72,9	81,5
24-03-2016 08:32:05	A319	A	68,2	69,0	77,2
24-03-2016 08:35:56	A320	A	71,0	74,3	82,5
24-03-2016 08:42:18	E170	A	70,9	73,8	82,0
24-03-2016 08:48:39	E190	A	71,4	73,5	82,6
24-03-2016 08:50:45	E170	A	70,2	73,4	82,5
24-03-2016 08:53:07	A320	A	70,7	73,7	82,5
24-03-2016 08:55:18	E190	A	70,3	72,9	82,4
24-03-2016 08:58:05	A320	A	71,7	74,7	82,8
24-03-2016 09:07:11	E170	A	70,0	73,2	81,5
24-03-2016 09:11:38	E190	A	71,8	75,1	83,6
24-03-2016 09:14:33	DH8D	A	68,0	69,5	77,0
24-03-2016 09:32:06	E170	A	68,0	70,0	78,8
24-03-2016 09:34:51	DH8D	A	67,9	69,9	77,9
24-03-2016 09:44:33	DH8D	A	68,7	69,9	77,7
24-03-2016 09:47:17	E170	A	69,9	73,1	81,0
24-03-2016 09:51:13	E190	A	69,6	72,2	80,7
24-03-2016 09:55:39	A320	A	69,9	72,5	79,9
24-03-2016 10:07:47	B734	A	73,8	78,8	86,1
24-03-2016 10:32:47	E170	A	70,0	72,9	80,4
24-03-2016 10:37:02	B77W	A	73,2	78,0	86,9
24-03-2016 10:39:40	A320	A	69,5	72,4	80,3
24-03-2016 10:41:35	E190	A	69,7	72,7	81,4
24-03-2016 10:43:33	A319	A	70,0	72,3	79,0
24-03-2016 11:08:01	E170	A	69,6	71,8	79,2
24-03-2016 11:14:49	E170	A	69,1	70,8	79,1
24-03-2016 11:52:09	E170	A	69,0	71,0	78,5
24-03-2016 11:53:39	A320	A	69,6	72,7	80,7
24-03-2016 11:58:17	E190	A	71,6	75,1	83,3
24-03-2016 12:02:38	A320	A	69,9	74,7	83,3
24-03-2016 12:05:08	A320	A	71,7	75,3	82,9
24-03-2016 12:06:59	E170	A	69,6	73,9	81,9
24-03-2016 12:09:47	A320	A	69,5	72,0	79,5
24-03-2016 12:18:38	E190	A	72,6	76,0	83,4
24-03-2016 12:21:08	B737	A	69,9	72,4	81,0
24-03-2016 12:22:50	B788	A	70,1	73,8	82,7
24-03-2016 12:25:18	E170	A	69,6	72,0	79,6
24-03-2016 12:27:06	E190	A	70,7	74,2	82,7
24-03-2016 12:29:26	E170	A	70,1	73,6	81,2
24-03-2016 12:31:56	A319	A	70,6	73,6	81,7
24-03-2016 12:34:46	B738	A	71,4	74,8	83,2
24-03-2016 12:54:40	E170	D	68,0	70,9	80,1
24-03-2016 12:57:07	A320	D	68,6	70,5	81,2
24-03-2016 13:08:49	A320	D	67,0	68,7	78,5
24-03-2016 13:10:17	E190	D	71,0	74,6	85,1
24-03-2016 13:12:14	A320	D	71,4	75,1	84,2
24-03-2016 13:14:02	A320	D	66,2	68,1	78,8
24-03-2016 13:16:24	E190	D	70,3	75,0	83,5
24-03-2016 13:19:32	A320	D	68,4	71,1	82,2
24-03-2016 13:21:17	A319	D	66,6	69,1	78,9
24-03-2016 13:26:14	B737	D	70,3	74,6	83,7
24-03-2016 13:27:53	E170	D	68,0	70,8	79,7
24-03-2016 13:35:04	E170	D	67,4	69,9	81,0
24-03-2016 13:37:42	B77W	D	72,5	76,0	86,5
24-03-2016 13:40:21	E170	D	70,4	73,9	84,7
24-03-2016 13:43:53	B738	D	72,5	76,3	86,3
24-03-2016 13:47:09	E190	D	68,8	72,4	81,9
24-03-2016 13:51:49	E190	D	68,6	74,0	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-03-2016 13:53:50	E190	D	69,3	72,2	82,9
24-03-2016 14:08:30	A319	D	71,6	73,7	84,4
24-03-2016 14:13:26	A320	D	67,1	68,9	79,9
24-03-2016 14:37:34	E170	D	68,5	70,5	80,5
24-03-2016 14:41:25	E170	D	70,3	73,3	83,5
24-03-2016 14:46:02	E170	D	70,4	73,5	85,3
24-03-2016 14:49:33	E170	D	69,1	71,6	83,1
24-03-2016 14:52:45	E170	D	67,9	70,4	81,3
24-03-2016 14:54:18	F100	D	67,4	69,9	80,7
24-03-2016 15:04:06	E170	D	68,5	70,5	82,9
24-03-2016 15:12:58	B733	D	72,2	76,9	86,3
24-03-2016 15:15:26	E190	D	68,4	71,8	81,2
24-03-2016 15:28:28	B734	D	71,3	74,9	85,8
24-03-2016 15:53:57	A321	D	72,7	75,7	87,1
24-03-2016 15:56:45	A320	D	67,4	70,5	82,1
24-03-2016 15:58:42	A320	D	67,8	69,7	81,0
24-03-2016 16:00:12	A320	D	67,4	69,7	79,7
24-03-2016 16:34:52	DH8D	D	68,6	70,5	78,2
24-03-2016 16:36:36	E170	D	68,9	71,2	83,2
24-03-2016 16:38:06	E170	D	69,2	72,2	84,0
24-03-2016 16:40:45	E170	D	71,7	76,2	86,7
24-03-2016 16:44:11	E170	D	68,8	72,6	83,4
24-03-2016 16:51:06	B788	D	71,3	73,2	85,4
24-03-2016 16:53:47	E190	D	68,0	70,0	80,6
24-03-2016 16:55:21	E170	D	70,3	74,1	84,4
24-03-2016 16:56:49	E190	D	70,5	73,8	83,0
24-03-2016 17:00:37	E170	D	68,9	71,6	83,8
24-03-2016 17:13:06	E170	D	69,1	71,5	83,5
24-03-2016 17:15:29	E190	D	70,3	74,2	84,5
24-03-2016 17:17:33	E170	D	68,2	71,2	82,8
24-03-2016 17:19:10	A320	D	67,6	69,5	81,0
24-03-2016 17:21:01	E190	D	70,5	74,4	84,6
24-03-2016 17:22:58	E190	D	69,2	72,4	83,7
24-03-2016 17:27:55	E170	D	67,6	68,9	80,6
24-03-2016 17:45:50	C25A	D	68,7	70,6	81,5
24-03-2016 18:17:30	B788	D	73,1	76,2	88,1
24-03-2016 18:51:10	B733	D	71,5	73,7	85,3
24-03-2016 18:52:46	E190	D	69,8	72,5	83,6
24-03-2016 18:56:11	A320	D	67,9	69,0	82,1
24-03-2016 19:08:09	E190	D	70,8	73,4	83,5
24-03-2016 19:28:49	A320	D	67,7	68,8	81,3
24-03-2016 19:30:22	A320	D	67,9	69,4	81,3
24-03-2016 19:55:41	E170	D	68,8	70,0	83,1
24-03-2016 19:57:26	F70	D	70,1	73,0	81,9
24-03-2016 20:01:47	E170	D	68,4	69,6	82,5
24-03-2016 20:06:14	E170	D	68,6	70,6	83,0
24-03-2016 20:08:21	A320	D	71,9	74,7	85,3
24-03-2016 20:10:45	E190	D	69,8	72,1	83,6
24-03-2016 20:14:56	RJ1H	D	67,4	68,3	76,4
24-03-2016 20:26:41	E170	D	68,5	70,1	82,8
24-03-2016 20:28:01	E190	D	69,6	71,4	83,3
24-03-2016 20:30:21	A320	D	67,3	68,6	81,1
24-03-2016 20:34:21	E170	D	70,3	73,4	84,8
24-03-2016 21:27:32	MD11	D	77,5	82,5	93,3
24-03-2016 21:31:36	B752	D	69,2	70,9	83,2
25-03-2016 06:22:34	DH8D	A	68,0	69,4	77,6
25-03-2016 06:25:02	E190	A	70,8	72,6	81,6
25-03-2016 06:29:15	E170	A	70,5	73,0	81,6
25-03-2016 06:34:55	E170	A	71,6	74,0	82,8
25-03-2016 06:37:02	E170	A	70,0	71,9	80,0
25-03-2016 06:39:44	DH8D	A	68,4	69,8	78,4
25-03-2016 06:41:44	E170	A	70,2	72,4	80,6
25-03-2016 06:44:28	B788	A	70,9	73,7	82,9
25-03-2016 06:57:19	AT72	A	69,8	71,5	79,3
25-03-2016 07:12:12	B734	A	72,7	75,9	84,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
25-03-2016 07:51:17	DH8D	A	69,8	71,8	79,4
25-03-2016 08:01:50	SF34	A	70,1	72,0	79,6
25-03-2016 08:05:18	E170	A	70,5	73,4	81,6
25-03-2016 08:21:16	E170	A	71,0	74,1	82,1
25-03-2016 08:27:22	B734	A	73,8	77,7	85,8
25-03-2016 08:41:41	A320	A	71,4	75,6	83,7
25-03-2016 08:49:22	E170	A	70,3	72,3	80,7
25-03-2016 08:51:22	E190	A	72,0	75,4	83,2
25-03-2016 08:53:23	E170	A	70,5	72,6	80,5
25-03-2016 08:57:05	F100	A	69,5	71,8	81,5
25-03-2016 08:58:56	SU95	A	71,7	76,2	84,3
25-03-2016 09:01:19	A320	A	70,8	75,2	83,6
25-03-2016 09:05:25	CRJ9	A	69,7	72,8	80,8
25-03-2016 09:11:35	E190	A	72,1	74,7	83,5
25-03-2016 09:19:13	B738	A	73,5	78,8	86,3
25-03-2016 09:23:59	DH8D	A	68,6	70,6	78,2
25-03-2016 09:27:56	E190	A	72,9	76,7	84,4
25-03-2016 09:30:19	DH8D	A	68,6	70,8	79,1
25-03-2016 09:32:19	DH8D	A	68,4	70,6	79,2
25-03-2016 09:35:37	A320	A	71,1	74,7	83,9
25-03-2016 09:38:10	E170	A	70,3	72,6	80,7
25-03-2016 09:42:09	DH8D	A	68,7	70,5	77,7
25-03-2016 09:47:44	DH8D	A	72,3	75,3	85,1
25-03-2016 09:58:53	A320	A	70,6	73,2	81,0
25-03-2016 10:01:54	DH8D	A	70,1	73,1	81,2
25-03-2016 10:08:46	DH8D	A	68,7	70,3	77,7
25-03-2016 10:18:53	DH8D	A	69,6	71,9	80,1
25-03-2016 10:33:13	F100	D	71,5	74,9	84,7
25-03-2016 10:50:38	DH8D	D	65,8	66,4	75,4
25-03-2016 10:52:43	B738	D	72,6	76,4	88,1
25-03-2016 10:54:14	DH8D	D	66,3	67,8	76,3
25-03-2016 10:55:24	A320	D	70,4	73,1	84,0
25-03-2016 10:59:13	B734	D	72,6	77,0	88,2
25-03-2016 11:01:51	E170	D	67,8	70,7	81,9
25-03-2016 11:13:11	A320	D	67,0	69,4	79,8
25-03-2016 11:14:32	E190	D	72,6	77,1	87,1
25-03-2016 11:16:25	E170	D	72,6	75,7	87,1
25-03-2016 11:19:59	A320	D	70,1	73,2	85,0
25-03-2016 11:21:23	E170	D	69,8	72,8	84,9
25-03-2016 11:24:30	DH8D	D	67,9	69,0	76,9
25-03-2016 11:26:18	E170	D	69,1	71,3	83,9
25-03-2016 11:31:45	E190	D	70,7	73,7	84,3
25-03-2016 11:42:46	A320	D	70,8	72,9	84,8
25-03-2016 11:45:46	E170	D	69,4	71,4	83,7
25-03-2016 11:48:15	E170	D	70,3	72,4	84,6
25-03-2016 11:49:56	E170	D	71,7	75,7	86,7
25-03-2016 11:53:42	E170	D	71,4	75,5	86,0
25-03-2016 11:56:29	E170	D	69,5	72,1	84,8
25-03-2016 12:12:33	B763	D	73,9	77,1	88,3
25-03-2016 12:14:46	A320	D	68,5	70,8	82,4
25-03-2016 12:21:14	B734	D	71,5	75,4	84,9
25-03-2016 12:38:15	A320	D	68,1	70,5	82,6
25-03-2016 12:48:05	AN26	D	70,4	75,8	84,4
25-03-2016 12:51:28	A320	D	69,0	71,5	82,8
25-03-2016 12:54:00	A320	D	67,8	69,8	81,0
25-03-2016 13:00:54	E190	D	70,2	71,8	83,5
25-03-2016 13:07:57	A319	D	68,6	71,2	82,7
25-03-2016 13:14:09	AN30	D	77,5	81,9	90,7
25-03-2016 13:16:34	B738	D	71,8	74,5	86,1
25-03-2016 13:18:25	E190	D	70,9	74,4	84,7
25-03-2016 13:20:59	E190	D	71,6	75,9	85,9
25-03-2016 13:24:10	A320	D	72,8	76,4	87,1
25-03-2016 13:29:03	B737	D	71,2	74,2	85,2
25-03-2016 13:31:47	B77W	D	71,9	75,1	86,4
25-03-2016 13:36:28	A320	D	67,8	70,9	81,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
25-03-2016 13:40:40	E190	D	70,2	72,7	84,0
25-03-2016 13:42:29	E170	D	69,7	71,8	83,5
25-03-2016 13:55:51	E170	D	71,5	73,9	85,7
25-03-2016 14:16:22	A320	D	67,7	69,7	81,2
25-03-2016 14:19:17	A320	D	67,3	69,2	81,5
25-03-2016 14:22:59	E190	D	70,3	73,6	84,3
25-03-2016 14:42:04	E190	D	69,4	74,1	83,7
25-03-2016 14:45:31	E170	D	67,8	69,4	82,0
25-03-2016 14:47:15	A320	D	68,2	70,7	81,6
25-03-2016 14:54:16	E170	D	69,4	71,1	83,3
25-03-2016 14:57:50	RJ1H	D	67,8	70,2	80,6
25-03-2016 15:04:52	A319	D	71,1	73,0	84,5
25-03-2016 15:06:40	B733	D	72,5	75,4	86,7
25-03-2016 15:08:35	B738	D	72,6	75,8	86,1
25-03-2016 15:10:35	E170	D	69,8	72,4	84,3
25-03-2016 15:16:42	B738	D	71,9	75,7	87,8
25-03-2016 15:21:07	E190	D	69,7	72,6	81,4
25-03-2016 15:27:32	E170	D	70,5	73,3	84,9
25-03-2016 15:29:16	A321	D	69,5	71,8	84,3
25-03-2016 15:34:32	A320	D	68,5	70,2	82,5
25-03-2016 15:38:33	B734	D	71,5	75,5	87,0
25-03-2016 15:40:57	A320	D	66,8	68,5	79,6
25-03-2016 15:53:35	A320	D	68,4	70,2	81,4
25-03-2016 15:56:12	A320	D	68,4	70,0	82,3
25-03-2016 15:57:51	E170	D	71,7	74,9	86,1
25-03-2016 16:33:18	CL35	D	67,4	69,6	80,0
25-03-2016 16:35:33	E170	D	70,3	73,2	84,7
25-03-2016 16:39:23	E170	D	70,7	73,2	84,6
25-03-2016 16:41:46	E190	D	70,3	73,2	83,3
25-03-2016 16:43:29	E170	D	69,0	71,2	83,1
25-03-2016 16:48:50	E190	D	70,8	73,8	84,4
25-03-2016 16:50:12	DH8D	D	68,1	69,7	78,1
25-03-2016 16:54:07	E170	D	68,6	70,8	83,3
25-03-2016 16:55:59	E190	D	71,1	73,8	84,6
25-03-2016 16:57:45	E170	D	73,5	76,6	87,5
25-03-2016 16:59:16	A319	D	67,4	69,6	81,5
25-03-2016 17:01:05	E190	D	69,6	71,9	82,1
25-03-2016 17:02:25	E170	D	70,8	74,1	85,6
25-03-2016 17:05:48	E190	D	71,2	74,2	84,2
25-03-2016 17:07:37	E170	D	69,6	71,5	83,7
25-03-2016 17:11:17	B788	D	71,2	73,7	84,6
25-03-2016 17:14:27	B734	D	71,8	74,5	85,6
25-03-2016 17:17:32	E170	D	69,4	72,3	83,9
25-03-2016 17:19:05	B788	D	72,3	75,1	86,6
25-03-2016 17:21:50	E170	D	68,9	70,7	83,9
25-03-2016 17:23:38	E170	D	69,0	70,3	83,3
25-03-2016 17:43:38	E190	D	70,0	72,8	83,7
25-03-2016 18:13:47	SF34	D	66,5	68,1	76,1
25-03-2016 18:30:04	A320	D	67,5	68,6	81,3
25-03-2016 18:34:42	A319	D	67,3	68,8	81,7
25-03-2016 18:44:21	A320	D	67,5	68,3	81,3
25-03-2016 18:51:51	E190	D	69,2	71,3	83,4
25-03-2016 19:04:45	E170	D	66,7	67,6	79,9
25-03-2016 19:16:32	A320	D	66,9	68,1	80,7
25-03-2016 19:18:03	A320	D	71,1	73,3	84,9
25-03-2016 19:28:47	A320	D	68,7	70,3	82,6
25-03-2016 19:53:28	E170	D	69,1	70,7	83,5
25-03-2016 20:01:23	E170	D	69,8	70,8	83,6
25-03-2016 20:03:04	B738	D	71,3	73,4	84,9
25-03-2016 20:08:21	E170	D	71,3	74,1	85,7
25-03-2016 20:10:23	E190	D	68,9	70,9	82,7
25-03-2016 20:17:01	E190	D	69,8	71,4	82,8
25-03-2016 20:18:34	B734	D	70,8	73,6	84,7
25-03-2016 20:20:39	E170	D	68,1	69,7	82,4
25-03-2016 20:22:30	A320	D	70,1	72,2	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
25-03-2016 20:27:24	E190	D	69,4	72,6	83,7
25-03-2016 20:30:40	CRJ7	D	68,1	69,1	79,8
25-03-2016 20:44:44	E170	D	70,4	72,8	84,6
25-03-2016 21:13:29	B763	D	70,2	72,6	84,8
25-03-2016 21:38:15	B752	D	69,1	71,1	84,2
25-03-2016 21:48:24	A320	D	69,1	70,6	83,2
25-03-2016 21:50:55	B734	D	70,1	71,8	84,2
26-03-2016 06:20:38	A320	D	67,7	69,3	81,9
26-03-2016 06:23:06	A320	D	68,1	69,3	82,8
26-03-2016 06:25:09	A320	D	70,5	72,1	84,3
26-03-2016 06:28:13	E190	D	70,2	72,8	83,6
26-03-2016 06:44:57	A320	D	68,1	69,2	82,6
26-03-2016 06:48:44	A320	D	67,2	69,1	81,6
26-03-2016 07:12:03	A320	D	68,9	71,2	82,3
26-03-2016 07:19:46	E170	D	66,3	67,1	75,9
26-03-2016 07:30:29	E170	D	67,1	69,1	78,2
26-03-2016 07:34:05	E170	D	67,3	68,1	78,1
26-03-2016 07:35:56	E170	D	66,8	68,7	80,2
26-03-2016 07:37:15	E170	D	70,8	73,5	84,8
26-03-2016 07:44:16	B734	D	69,7	72,6	83,7
26-03-2016 07:45:56	E170	D	67,2	68,9	82,0
26-03-2016 07:52:49	E170	D	67,9	69,8	81,9
26-03-2016 07:55:27	E170	D	69,0	72,5	83,4
26-03-2016 08:02:45	E170	D	67,0	69,0	81,4
26-03-2016 08:33:21	A320	D	68,9	71,7	82,7
26-03-2016 08:36:20	B738	D	71,1	74,3	84,3
26-03-2016 08:42:24	B738	D	72,1	74,6	87,2
26-03-2016 08:57:07	DH8D	D	66,9	68,7	79,0
26-03-2016 09:29:43	CRJ9	D	65,8	66,6	77,0
26-03-2016 09:39:06	B738	D	72,1	75,4	85,9
26-03-2016 09:44:39	B738	D	67,9	70,2	81,1
26-03-2016 09:54:40	CRJ9	D	67,8	69,1	79,0
26-03-2016 09:57:56	SU95	D	70,5	73,3	84,1
26-03-2016 10:01:59	A320	D	66,9	68,5	79,9
26-03-2016 10:03:41	E170	D	66,3	66,6	75,4
26-03-2016 10:06:16	E170	D	71,3	75,4	84,7
26-03-2016 10:25:57	B734	D	66,9	68,3	78,1
26-03-2016 10:27:57	F100	D	66,7	68,0	77,2
26-03-2016 10:30:54	P180	D	67,4	69,3	79,7
26-03-2016 10:43:08	E190	D	71,0	73,8	84,6
26-03-2016 11:04:01	E190	D	69,4	70,5	79,4
26-03-2016 11:16:42	DH8D	D	66,0	66,8	75,5
26-03-2016 11:30:32	E170	D	65,7	66,5	76,5
26-03-2016 11:42:02	E190	D	68,2	70,7	81,4
26-03-2016 11:53:12	A320	D	67,2	69,1	80,8
26-03-2016 12:15:23	B739	D	68,1	69,1	79,2
26-03-2016 12:27:03	A320	D	68,4	69,7	81,2
26-03-2016 12:33:03	A320	D	67,4	70,7	80,0
26-03-2016 12:45:57	A320	D	66,7	69,1	77,1
26-03-2016 12:58:13	A320	D	67,6	69,2	79,0
26-03-2016 13:09:28	E190	D	68,2	69,3	78,2
26-03-2016 13:15:24	A320	D	66,2	67,6	78,0
26-03-2016 13:20:07	B738	D	70,5	75,2	84,8
26-03-2016 13:23:45	B788	D	71,0	73,7	85,4
26-03-2016 13:26:18	B737	D	68,4	69,7	81,0
26-03-2016 13:35:51	B77W	D	72,2	74,6	87,2
26-03-2016 13:39:06	E170	D	69,7	71,3	82,4
26-03-2016 13:41:45	E170	D	69,0	70,6	82,1
26-03-2016 13:43:34	E190	D	67,6	69,5	79,1
26-03-2016 13:45:27	B763	D	66,8	68,1	77,2
26-03-2016 13:49:39	E170	D	72,2	75,6	86,7
26-03-2016 13:53:11	E190	D	70,4	74,0	83,2
26-03-2016 14:09:55	E170	D	67,4	68,9	78,8
26-03-2016 14:32:14	E170	D	69,6	72,0	84,5
26-03-2016 14:34:05	E170	D	67,8	70,2	81,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
26-03-2016 14:36:11	E170	D	69,7	71,3	83,2
26-03-2016 14:40:32	B788	D	72,0	73,7	85,6
26-03-2016 14:50:59	E190	D	68,8	71,5	83,1
26-03-2016 14:52:40	E170	D	70,3	73,1	84,8
26-03-2016 14:54:37	A320	D	67,3	69,6	80,7
26-03-2016 14:59:18	B734	D	71,7	76,6	86,6
26-03-2016 15:09:28	B734	D	70,7	73,4	84,1
26-03-2016 15:11:01	B733	D	73,2	77,3	88,3
26-03-2016 15:22:50	B734	D	70,2	75,0	84,3
26-03-2016 15:25:00	E190	D	68,7	71,1	82,3
26-03-2016 15:28:28	E170	D	68,9	72,6	83,8
26-03-2016 15:40:20	A320	D	68,3	71,0	80,9
26-03-2016 15:42:14	A320	D	65,9	67,4	77,3
26-03-2016 16:32:05	E170	D	69,8	71,5	83,9
26-03-2016 16:34:32	DH8D	D	70,1	72,4	79,2
26-03-2016 16:42:56	E170	D	69,0	71,1	82,7
26-03-2016 16:44:23	E190	D	73,0	76,0	87,3
26-03-2016 16:46:07	E190	D	74,0	78,4	88,9
26-03-2016 16:49:51	A320	D	68,5	70,3	82,4
26-03-2016 16:51:23	E190	D	69,8	72,0	84,2
26-03-2016 16:59:46	E170	D	69,4	72,2	83,7
26-03-2016 17:01:30	E170	D	68,7	70,7	83,7
26-03-2016 17:14:20	A320	D	69,5	72,5	82,1
26-03-2016 17:15:57	E170	D	69,2	71,0	84,4
26-03-2016 17:20:23	E170	D	68,9	71,2	84,1
26-03-2016 17:31:05	E170	D	69,8	71,1	84,5
26-03-2016 17:32:51	E170	D	69,1	73,5	83,4
26-03-2016 18:17:01	E190	D	69,6	72,2	83,6
26-03-2016 18:21:49	A320	D	66,2	67,6	80,0
26-03-2016 18:41:40	A319	D	67,5	69,3	80,7
26-03-2016 18:53:11	A320	D	67,3	68,7	80,7
26-03-2016 19:10:22	A319	D	66,9	69,7	80,9
26-03-2016 19:12:18	A320	D	68,5	70,2	82,6
26-03-2016 19:38:05	E190	A	71,7	75,0	83,4
26-03-2016 19:43:43	DH8D	D	68,0	69,5	78,0
26-03-2016 19:51:21	A320	D	72,2	75,0	86,0
26-03-2016 19:53:04	E170	D	69,5	70,9	83,5
26-03-2016 19:57:37	E170	D	69,9	72,4	84,4
26-03-2016 20:12:49	E190	D	69,5	72,1	82,9
26-03-2016 20:22:15	E170	D	68,8	70,6	82,9
26-03-2016 20:25:30	E170	D	69,6	71,9	84,9
27-03-2016 08:17:31	E170	D	71,4	74,0	85,0
27-03-2016 08:19:23	E170	D	69,1	70,7	82,9
27-03-2016 09:03:25	B733	A	74,4	78,6	86,9
27-03-2016 09:14:26	B734	A	74,8	80,2	89,0
27-03-2016 09:19:34	E170	A	71,3	74,1	82,8
27-03-2016 09:23:14	E170	A	70,7	73,7	82,2
27-03-2016 09:32:07	E170	A	71,1	75,0	83,4
27-03-2016 09:35:10	B738	A	70,9	78,6	88,2
27-03-2016 09:38:42	E170	A	70,4	72,9	81,8
27-03-2016 09:42:30	A320	A	70,0	72,2	80,8
27-03-2016 09:55:44	A320	A	70,1	73,4	82,6
27-03-2016 10:01:17	A320	A	70,9	74,3	82,7
27-03-2016 10:04:23	E190	A	70,6	74,9	84,4
27-03-2016 10:10:20	E170	A	71,8	74,8	83,3
27-03-2016 10:13:00	A320	A	72,6	76,2	84,6
27-03-2016 10:16:15	DH8D	A	70,5	74,2	83,1
27-03-2016 10:22:31	B738	A	73,4	77,8	85,7
27-03-2016 10:28:30	DH8D	A	68,5	70,8	79,7
27-03-2016 10:31:16	DH8D	A	70,7	74,1	81,9
27-03-2016 10:39:18	A320	A	70,2	73,9	82,0
27-03-2016 10:51:49	A320	A	71,1	74,3	83,1
27-03-2016 11:05:23	E170	A	71,3	73,8	82,5
27-03-2016 11:26:02	A320	A	70,2	73,5	81,6
27-03-2016 11:28:13	A320	A	72,2	76,3	84,8



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-03-2016 11:30:19	B737	A	72,4	75,7	84,2
27-03-2016 11:39:28	A320	A	71,9	74,7	82,7
27-03-2016 11:44:25	A318	A	72,5	75,6	84,3
27-03-2016 11:50:25	E170	A	69,9	73,0	82,2
27-03-2016 12:04:40	B77W	A	74,6	79,6	88,7
27-03-2016 12:25:00	A320	A	72,5	76,4	84,8
27-03-2016 12:43:03	DH8D	A	68,3	70,0	78,3
27-03-2016 12:49:45	E170	A	70,3	72,5	81,1
27-03-2016 12:52:53	E170	A	69,9	73,1	81,9
27-03-2016 13:01:41	A320	A	70,8	73,5	81,6
27-03-2016 13:13:48	E170	A	72,3	76,2	83,8
27-03-2016 13:16:27	B788	A	71,0	75,3	83,8
27-03-2016 13:26:35	DH8D	A	70,0	72,4	81,1
27-03-2016 13:35:19	A320	A	70,5	72,9	80,9
27-03-2016 13:40:00	A321	A	70,7	73,7	82,2
27-03-2016 13:43:21	A319	A	70,8	74,5	82,8
27-03-2016 13:45:29	B763	A	73,6	78,2	87,2
27-03-2016 13:50:04	B788	A	70,9	74,9	83,7
27-03-2016 13:52:41	F100	A	67,8	69,7	77,8
27-03-2016 14:03:44	E170	A	69,6	71,7	80,1
27-03-2016 14:40:02	B788	A	70,6	75,1	83,6
27-03-2016 14:46:53	E170	A	72,5	76,9	85,0
27-03-2016 14:55:46	B734	A	74,4	79,0	86,7
27-03-2016 15:00:32	E170	A	70,9	74,2	82,1
27-03-2016 15:07:03	E170	A	71,0	74,6	83,3
27-03-2016 15:14:38	E170	A	70,8	74,4	81,9
27-03-2016 15:17:42	A320	A	69,5	71,1	79,9
27-03-2016 15:20:33	B735	A	73,4	77,1	85,5
27-03-2016 15:22:32	E170	A	70,9	75,4	83,0
27-03-2016 15:24:32	DH8D	A	69,3	72,0	79,8
27-03-2016 15:26:53	E170	A	71,4	73,8	81,4
27-03-2016 15:28:51	E170	A	71,2	75,7	84,0
27-03-2016 15:30:53	E170	A	70,4	73,4	81,5
27-03-2016 15:33:13	DH8D	A	69,0	71,2	78,6
27-03-2016 15:46:36	DH8D	A	69,1	71,8	81,4
27-03-2016 15:53:00	A319	A	71,0	73,8	82,8
27-03-2016 16:03:16	E190	A	72,9	76,0	84,3
27-03-2016 16:10:04	B737	A	71,8	74,2	83,0
27-03-2016 16:19:40	A320	A	70,1	72,5	81,2
27-03-2016 17:24:15	A320	A	69,5	74,1	83,0
27-03-2016 17:27:14	B734	A	74,9	78,5	86,6
27-03-2016 17:38:59	A320	A	70,0	71,7	80,0
27-03-2016 17:47:34	E170	A	70,1	72,4	81,6
27-03-2016 17:57:40	A320	A	71,0	73,8	82,2
27-03-2016 18:03:10	A318	A	69,8	71,9	80,6
27-03-2016 18:08:16	DH8D	A	67,7	68,8	76,7
27-03-2016 18:15:10	E170	A	69,4	72,2	81,4
27-03-2016 18:19:51	A320	A	68,9	71,0	79,3
27-03-2016 18:22:26	A320	A	70,7	72,9	80,7
27-03-2016 18:24:32	DH8D	A	67,6	69,0	76,6
27-03-2016 18:27:44	DH8D	A	68,2	69,8	77,8
27-03-2016 18:36:10	DH8D	A	67,5	68,8	76,5
27-03-2016 18:38:16	DH8D	A	68,4	69,6	77,4
27-03-2016 18:43:14	E170	A	70,5	72,9	81,7
27-03-2016 18:50:14	A321	A	71,4	75,1	84,2
27-03-2016 18:52:11	E170	A	70,7	72,8	81,5
27-03-2016 18:55:39	B734	A	73,2	76,9	85,3
27-03-2016 18:57:15	F100	A	71,7	76,3	85,1
27-03-2016 19:00:59	E190	A	71,4	74,1	82,9
27-03-2016 19:08:44	B738	A	72,2	75,9	85,4
27-03-2016 19:31:45	P180	A	75,4	80,9	92,0
27-03-2016 19:36:15	A320	A	71,4	75,3	83,4
27-03-2016 20:22:45	B733	A	73,5	77,2	85,8
27-03-2016 20:25:02	CL30	A	67,1	68,3	76,7
27-03-2016 20:32:41	E170	A	70,8	72,6	81,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-03-2016 20:46:44	E170	A	70,4	74,0	82,7
27-03-2016 20:56:33	A320	A	70,4	72,7	80,8
27-03-2016 20:58:48	B738	A	72,1	75,9	83,9
27-03-2016 21:04:57	E190	A	71,9	74,3	82,7
27-03-2016 21:12:13	E170	A	71,0	74,4	83,1
27-03-2016 21:15:57	E190	A	71,4	74,0	82,6
27-03-2016 21:17:33	E170	A	69,5	72,3	80,7
27-03-2016 21:19:33	E170	A	70,4	72,8	80,8
27-03-2016 21:21:12	A320	A	71,5	74,9	83,3
27-03-2016 21:23:33	E170	A	70,4	72,9	81,9
27-03-2016 21:25:36	DH8D	A	68,1	69,0	77,2
27-03-2016 21:27:47	E170	A	70,1	71,3	80,1
27-03-2016 21:34:13	E170	A	69,6	72,1	80,4
27-03-2016 21:36:53	B738	A	71,6	74,5	82,7
27-03-2016 21:38:59	DH8D	A	68,0	69,4	77,5
27-03-2016 21:46:58	B738	A	70,9	74,9	83,5
27-03-2016 21:49:21	DH8D	A	68,2	69,2	77,3
27-03-2016 21:51:41	B738	A	71,4	73,5	82,5
27-03-2016 21:53:46	B738	A	71,7	74,5	83,5
28-03-2016 06:12:02	E170	A	71,3	74,4	83,3
28-03-2016 06:15:02	DH8D	A	68,6	70,9	78,6
28-03-2016 07:39:51	B738	A	74,6	79,1	87,1
28-03-2016 07:50:59	DH8D	A	69,7	71,3	80,1
28-03-2016 08:06:33	B738	A	72,7	76,7	85,0
28-03-2016 08:15:54	F70	A	67,0	67,5	76,0
28-03-2016 08:29:52	E170	A	70,0	73,9	81,5
28-03-2016 08:38:47	B738	A	72,3	75,7	84,9
28-03-2016 08:41:36	B734	A	74,3	78,2	86,0
28-03-2016 08:46:37	E190	A	70,4	73,5	82,5
28-03-2016 08:50:43	B788	A	71,5	75,4	84,7
28-03-2016 08:53:30	E170	A	69,4	71,5	80,6
28-03-2016 08:59:10	E170	A	70,3	72,6	80,7
28-03-2016 09:07:23	E190	A	71,3	74,7	83,6
28-03-2016 09:14:32	DH8D	A	68,4	70,0	77,5
28-03-2016 09:16:18	E170	A	70,1	73,2	81,6
28-03-2016 09:19:08	DH8D	A	69,3	70,5	78,4
28-03-2016 09:26:56	PC12	A	71,7	75,9	83,8
28-03-2016 09:29:43	DH8D	A	68,1	69,6	78,1
28-03-2016 09:31:39	DH8D	A	69,1	70,6	78,7
28-03-2016 09:33:54	E190	A	70,9	74,0	83,2
28-03-2016 09:36:14	DH8D	A	69,3	70,6	78,3
28-03-2016 09:50:12	DH8D	A	68,8	70,1	77,9
28-03-2016 09:53:53	A320	A	71,7	75,0	83,8
28-03-2016 10:00:13	B739	A	72,6	77,6	85,6
28-03-2016 10:02:48	DH8D	A	67,8	69,4	77,8
28-03-2016 10:10:38	CRJ9	A	68,8	70,9	79,2
28-03-2016 10:19:07	E170	A	71,2	73,0	81,2
28-03-2016 10:35:25	E190	A	70,8	73,9	83,3
28-03-2016 10:38:31	A320	A	70,6	73,4	81,4
28-03-2016 10:41:37	A320	A	69,9	73,2	81,4
28-03-2016 10:46:22	A320	A	69,2	71,9	80,6
28-03-2016 11:07:34	A320	A	70,4	74,4	82,5
28-03-2016 11:16:22	A320	A	70,2	73,7	82,0
28-03-2016 11:23:57	B737	A	72,6	76,3	84,1
28-03-2016 11:33:55	A320	A	71,6	75,7	84,4
28-03-2016 11:35:52	E170	A	69,3	73,3	81,4
28-03-2016 11:43:06	E170	A	70,7	74,1	81,4
28-03-2016 11:57:39	B788	A	71,3	78,0	86,0
28-03-2016 11:59:54	A320	A	69,1	72,9	81,6
28-03-2016 12:02:38	B77W	A	74,0	79,2	88,0
28-03-2016 12:10:27	E170	A	71,1	75,7	82,9
28-03-2016 12:13:19	E170	A	71,7	75,3	83,7
28-03-2016 12:19:25	A320	A	73,1	77,4	85,7
28-03-2016 12:35:00	DH8D	A	68,2	70,8	79,0
28-03-2016 12:40:55	DH8D	A	69,1	70,9	79,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-03-2016 12:45:42	E170	A	70,5	74,4	82,8
28-03-2016 12:51:18	DH8D	A	68,2	70,8	78,2
28-03-2016 12:55:59	B734	A	75,8	79,1	86,9
28-03-2016 13:06:39	A320	A	70,8	74,8	82,6
28-03-2016 13:11:05	B788	A	71,0	74,7	84,0
28-03-2016 13:14:58	A320	A	69,2	72,6	81,2
28-03-2016 13:23:26	A320	A	69,7	72,1	79,2
28-03-2016 13:28:35	DH8D	A	70,1	72,7	80,5
28-03-2016 13:32:53	A320	A	71,8	75,6	83,8
28-03-2016 13:40:19	F100	A	70,1	72,8	80,1
28-03-2016 13:46:24	A321	A	69,6	74,4	82,8
28-03-2016 13:54:17	B733	A	71,6	75,0	83,9
28-03-2016 13:56:13	DH8D	A	69,5	71,1	78,5
28-03-2016 13:58:49	E190	A	71,6	76,7	83,9
28-03-2016 14:04:22	E170	A	71,2	76,1	82,3
28-03-2016 14:07:35	E170	A	70,5	74,5	82,0
28-03-2016 14:12:35	A320	A	70,6	73,5	82,0
28-03-2016 14:25:38	B788	A	71,3	74,1	84,1
28-03-2016 14:43:14	A320	A	71,9	76,6	84,2
28-03-2016 14:53:27	E190	A	72,9	76,6	85,2
28-03-2016 15:01:19	E170	A	70,2	73,3	81,7
28-03-2016 15:06:18	B738	A	73,0	77,8	85,6
28-03-2016 15:08:25	DH8D	A	69,6	71,9	79,6
28-03-2016 15:17:46	E170	A	70,0	74,1	82,5
28-03-2016 15:20:37	E170	A	72,2	74,5	81,7
28-03-2016 15:24:15	E190	A	70,5	73,7	82,5
28-03-2016 15:27:12	E170	A	71,8	74,7	82,6
28-03-2016 15:30:03	A320	A	69,4	72,7	80,5
28-03-2016 15:33:08	E170	A	71,5	75,5	83,3
28-03-2016 15:35:25	DH8D	A	69,1	70,7	78,1
28-03-2016 15:38:13	E190	A	72,8	76,1	84,2
28-03-2016 15:40:42	DH8D	A	69,5	71,9	79,5
28-03-2016 15:43:11	E170	A	69,5	73,3	81,2
28-03-2016 15:46:01	DH8D	A	71,0	74,5	80,6
28-03-2016 15:48:06	E190	A	84,9	94,2	100,7
28-03-2016 15:57:32	A320	A	70,3	73,6	82,9
28-03-2016 16:00:09	E190	A	73,3	76,7	85,4
28-03-2016 16:08:33	B734	A	75,3	78,9	87,0
28-03-2016 16:11:01	A320	A	70,6	73,0	81,1
28-03-2016 16:14:08	B734	A	73,9	77,4	85,6
28-03-2016 16:21:46	A320	A	71,0	73,7	82,1
28-03-2016 16:29:22	B788	A	71,4	75,0	84,2
28-03-2016 16:36:32	B737	A	72,0	74,7	83,4
28-03-2016 16:58:33	CRJ9	A	68,7	71,0	79,9
28-03-2016 17:08:12	A320	A	70,6	73,5	81,1
28-03-2016 17:19:11	C295	A	69,9	72,6	81,4
28-03-2016 17:45:04	E190	A	72,3	75,7	83,8
28-03-2016 17:48:41	A319	A	72,7	76,0	84,2
28-03-2016 17:51:26	E170	A	71,9	75,1	83,7
28-03-2016 17:56:20	A320	A	70,4	74,3	82,4
28-03-2016 18:07:57	A320	A	70,7	73,3	82,2
28-03-2016 18:12:52	E170	A	71,5	74,0	82,6
28-03-2016 18:16:32	DH8D	A	68,8	70,6	78,8
28-03-2016 18:20:17	A320	A	70,9	73,4	81,3
28-03-2016 18:22:43	E170	A	70,4	73,1	81,1
28-03-2016 18:24:46	E190	A	71,9	74,5	83,7
28-03-2016 18:30:38	B738	A	73,0	76,4	84,8
28-03-2016 18:33:09	DH8D	A	68,6	70,7	78,2
28-03-2016 18:35:24	DH8D	A	69,0	71,6	79,0
28-03-2016 18:38:16	DH8D	A	68,4	70,2	77,5
28-03-2016 18:41:56	E170	A	70,8	73,3	82,0
28-03-2016 18:44:46	F70	A	67,9	69,0	77,9
28-03-2016 18:47:04	DH8D	A	68,5	70,8	79,3
28-03-2016 18:49:36	DH8D	A	68,6	69,9	77,6
28-03-2016 18:52:21	F100	A	69,2	71,8	81,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-03-2016 18:55:19	A320	A	72,9	76,4	85,2
28-03-2016 18:58:22	DH8D	A	69,5	71,1	79,0
28-03-2016 19:06:02	B734	A	74,6	79,9	88,4
28-03-2016 19:24:07	A320	A	71,1	74,5	82,9
28-03-2016 19:28:09	A320	A	71,9	75,0	83,9
28-03-2016 19:34:37	B733	A	74,3	77,8	86,4
28-03-2016 19:43:20	E190	A	71,1	74,5	83,4
28-03-2016 20:24:05	B738	A	73,7	78,1	86,9
28-03-2016 20:27:01	E190	A	71,9	75,1	83,7
28-03-2016 20:29:59	E190	A	72,6	76,2	85,4
28-03-2016 20:32:00	E170	A	70,4	73,3	81,6
28-03-2016 20:38:30	A320	A	70,1	72,3	80,8
28-03-2016 20:49:05	B738	A	71,7	74,4	82,8
28-03-2016 20:57:45	E170	A	71,5	74,5	82,3
28-03-2016 21:03:29	E190	A	72,5	75,2	84,0
28-03-2016 21:16:29	E170	A	71,6	74,4	83,7
28-03-2016 21:18:53	E170	A	70,5	73,6	82,5
28-03-2016 21:21:40	E170	A	70,0	71,2	79,1
28-03-2016 21:24:15	E190	A	71,7	74,8	83,7
28-03-2016 21:27:14	B734	A	74,1	77,3	85,9
28-03-2016 21:33:13	E190	A	71,8	76,8	84,8
28-03-2016 21:35:52	DH8D	A	69,0	70,7	79,0
28-03-2016 21:38:05	DH8D	A	72,8	76,6	85,1
28-03-2016 21:40:47	E170	A	69,5	72,4	81,5
28-03-2016 21:43:32	A320	A	71,6	75,3	83,4
28-03-2016 21:45:41	DH8D	A	68,2	70,3	79
28-03-2016 21:47:55	DH8D	A	69,8	71,9	80,2
28-03-2016 21:50:17	DH8D	A	70,8	73,5	81,6
28-03-2016 21:52:42	DH8D	A	68,9	70,4	78,4
28-03-2016 21:55:13	B738	A	73,8	77,7	86,6
29-03-2016 06:03:03	B733	A	73,5	77,9	86
29-03-2016 06:09:00	E170	A	69,8	73	81,2
29-03-2016 06:12:36	A320	A	70,6	73,2	81,7
29-03-2016 06:13:50	E170	A	71,2	73,7	81,6
29-03-2016 06:17:11	A320	A	70,3	73,5	81,8
29-03-2016 06:19:35	DH8D	A	70,1	73,4	81,3
29-03-2016 06:23:16	E170	A	70,8	73,7	82
29-03-2016 06:26:55	DH8D	A	68,8	70,9	78,4
29-03-2016 06:29:25	DH8D	A	70,5	73,9	81
29-03-2016 06:32:48	DH8D	A	69,5	70,8	79
29-03-2016 06:36:56	E170	A	71,7	74,4	82,5
29-03-2016 06:42:09	DH8D	A	69	70,6	78,1
29-03-2016 06:45:12	AT72	A	71,4	74,4	84,5
29-03-2016 06:47:10	DH8D	A	69,7	72,1	80,4
29-03-2016 07:12:52	E170	A	70,6	74,6	83,4
29-03-2016 07:52:17	DH8D	A	68,7	71,5	80,2
29-03-2016 08:07:10	E190	A	70,3	74,3	83,1
29-03-2016 08:11:05	SF34	A	70,4	72,9	81,2
29-03-2016 08:14:55	AT45	A	68,4	70,1	77,9
29-03-2016 08:22:54	E170	A	69,8	73,2	81,9
29-03-2016 08:26:22	B738	A	72,6	77,3	85,8
29-03-2016 08:35:02	DH8D	A	69,2	71	79,2
29-03-2016 08:37:53	A320	A	69,3	72,9	82,3
29-03-2016 08:41:01	DH8D	A	69,2	71,2	78,7
29-03-2016 08:43:15	B733	A	75,1	79,6	87,1
29-03-2016 08:45:14	B734	A	73	75,8	85,1
29-03-2016 08:49:39	SU95	A	71,5	75,5	83,8
29-03-2016 08:51:57	E170	A	69,7	73,7	81,8
29-03-2016 08:53:59	E190	A	73,4	77,1	84,8
29-03-2016 08:56:01	E190	A	70	75,5	85
29-03-2016 09:13:15	E170	A	71,1	73,8	81,9
29-03-2016 09:17:11	CRJ9	A	70,8	72,9	81,2
29-03-2016 09:19:43	E170	A	71,8	74,9	83,5
29-03-2016 09:21:58	A321	A	71,5	74,6	82,6
29-03-2016 09:32:15	E170	A	69,7	73,2	81,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-03-2016 09:34:39	DH8D	A	70,1	71,8	79,7
29-03-2016 09:36:18	DH8D	A	70,3	73	81,1
29-03-2016 09:40:03	DH8D	A	70,1	72,4	81,3
29-03-2016 09:41:55	DH8D	A	71,8	75,3	83,9
29-03-2016 09:44:38	A320	A	70,3	72,9	81,5
29-03-2016 09:46:42	DH8D	A	69	71,1	79,4
29-03-2016 09:48:46	B734	A	74,2	78,6	86,3
29-03-2016 10:03:32	DH8D	A	71,1	74,1	83,4
29-03-2016 10:05:31	E170	A	70,8	74	82,8
29-03-2016 10:11:51	DH8D	A	70	72,8	81,2
29-03-2016 10:30:41	E170	A	71,5	74,4	82,3
29-03-2016 10:41:17	A320	A	70,3	73,7	82,3
29-03-2016 10:45:00	GL5T	A	67,2	69,1	78
29-03-2016 10:47:57	DH8D	A	68,9	70,3	78,9
29-03-2016 10:50:27	B738	A	73,2	76,8	85,5
29-03-2016 10:55:22	DH8D	A	71,1	73,9	83,4
29-03-2016 10:59:18	E190	A	71,1	74,7	83,9
29-03-2016 11:21:02	A320	A	70,7	73,4	81,5
29-03-2016 11:22:30	B739	A	73	76,6	85,6
29-03-2016 11:25:32	A320	A	70,2	72,9	81,3
29-03-2016 11:33:31	A320	A	72	76,7	84,7
29-03-2016 11:36:28	B738	A	73,2	77,2	85,5
29-03-2016 11:38:40	A318	A	71,9	75,2	83
29-03-2016 11:45:50	E190	A	71,8	75,1	83,8
29-03-2016 11:52:59	B77W	A	76,4	81,8	89,8
29-03-2016 11:56:12	E170	A	69,9	72,7	80,7
29-03-2016 11:58:09	E170	A	72,8	76,4	84,2
29-03-2016 12:07:22	E170	A	69,9	73,6	81
29-03-2016 12:11:59	B738	A	72,6	76,2	84,7
29-03-2016 12:16:42	E190	A	72,2	75,9	83,9
29-03-2016 12:21:18	B788	A	72,2	76,2	85,8
29-03-2016 12:24:10	E170	A	71	73,7	81,4
29-03-2016 12:27:28	DH8D	A	69,4	72,2	79
29-03-2016 12:29:56	A319	A	72	75	83,1
29-03-2016 12:33:21	B788	A	73,1	76,5	85,1
29-03-2016 12:35:16	E170	A	70,9	74	82,4
29-03-2016 12:40:33	E190	A	70,5	73,8	82,5
29-03-2016 12:42:31	E190	A	70,6	73,5	82
29-03-2016 12:46:57	E170	A	71,2	73,7	80,8
29-03-2016 12:49:30	DH8D	A	71,1	73,9	82,5
29-03-2016 12:54:07	DH8D	A	70,7	73,9	82,1
29-03-2016 12:58:44	B788	A	72	76,1	85
29-03-2016 13:09:52	E190	A	71,4	73,6	82,8
29-03-2016 13:14:01	AT45	A	70,7	73,1	79,7
29-03-2016 13:18:15	A320	A	69,7	73,3	82
29-03-2016 13:29:06	DH8D	A	69,4	71,6	79,4
29-03-2016 13:30:59	A320	A	71,4	75,9	84
29-03-2016 13:54:58	DH8D	A	69,5	71,2	79,5
29-03-2016 13:58:12	DH8D	A	71,7	74,6	83,1
29-03-2016 14:00:49	E170	A	70,4	72,6	81,5
29-03-2016 14:07:52	A320	A	70,7	74,4	83,5
29-03-2016 14:10:01	F100	A	72,1	75,6	83,5
29-03-2016 14:13:41	E190	A	74,7	79,1	86,7
29-03-2016 14:18:52	A320	A	70,9	72,9	81,3
29-03-2016 14:27:18	E190	A	71	75,2	84,2
29-03-2016 14:29:40	DH8D	A	68,4	70,7	79,5
29-03-2016 14:31:56	A320	A	71,4	75	84
29-03-2016 14:43:30	E190	D	68,5	72,8	84
29-03-2016 14:47:18	E170	D	68,4	70,2	83,1
29-03-2016 14:48:41	E170	D	70,5	74,9	85,9
29-03-2016 14:56:09	E170	D	69	73,4	85,6
29-03-2016 15:06:21	A320	D	70	73,9	85,5
29-03-2016 15:08:53	F100	D	68,5	71,4	83,3
29-03-2016 15:12:03	B77W	D	71,7	74,9	86,8
29-03-2016 15:22:23	E190	D	68,8	73,3	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-03-2016 15:24:25	E190	D	68	71,2	82
29-03-2016 15:42:58	CL30	D	67,1	70,9	80,6
29-03-2016 15:46:31	A320	D	67,8	70,5	82,5
29-03-2016 16:25:16	A320	D	67,1	69,1	81,3
29-03-2016 16:27:13	B733	D	69,8	73,6	85,2
29-03-2016 16:36:06	E170	D	72,4	76,6	87,1
29-03-2016 16:46:35	E170	D	69,4	73,5	85,2
29-03-2016 16:48:29	E190	D	68,9	72,7	84,5
29-03-2016 16:51:52	B788	D	70,7	74,4	84,7
29-03-2016 16:56:01	E170	D	70,9	74,8	86,5
29-03-2016 16:58:04	E170	D	68,6	71,9	83,5
29-03-2016 16:59:56	E190	D	67,9	70,2	80,9
29-03-2016 17:03:44	A320	D	67,4	70	81,8
29-03-2016 17:05:49	E170	D	69,4	73,1	84,7
29-03-2016 17:07:34	B734	D	71,1	74,4	85,8
29-03-2016 17:09:50	A320	D	66,1	68,3	81,3
29-03-2016 17:11:58	A320	D	67,1	69,2	81,1
29-03-2016 17:17:12	E170	D	70,1	73,3	86,1
29-03-2016 17:18:48	A319	D	69,3	72	85,1
29-03-2016 17:20:52	E170	D	69	72	85,2
29-03-2016 17:23:42	E170	D	68,7	72,2	84,2
29-03-2016 17:25:49	B737	D	70,4	73,5	84,5
29-03-2016 17:28:25	E190	D	69,9	75,2	86,4
29-03-2016 17:30:27	E170	D	68,2	72,4	84,6
29-03-2016 17:32:10	E170	D	82,4	91,4	99,6
29-03-2016 17:33:50	E190	D	69	73,3	84,6
29-03-2016 17:35:29	CRJ9	D	69,3	73,8	83,9
29-03-2016 17:37:59	B788	D	69,5	72,8	84,6
29-03-2016 17:43:35	B788	D	71,3	74,2	85,1
29-03-2016 18:37:42	A320	D	67,4	69,7	82,7
29-03-2016 18:42:24	A320	D	68,7	72,3	82,9
29-03-2016 18:44:20	SF34	D	68	72,9	79,4
29-03-2016 18:50:11	A320	D	69,6	71,9	83,7
29-03-2016 19:07:08	E190	D	68,7	72,1	83,7
29-03-2016 19:14:09	B738	D	72,4	75,4	87,7
29-03-2016 19:21:06	A319	D	67,2	69,7	82,7
29-03-2016 19:25:49	E190	D	67,9	69,6	80,6
29-03-2016 19:27:33	A320	D	66	69	78,7
29-03-2016 19:37:43	F100	D	70,1	72,6	83,5
29-03-2016 20:02:45	A320	D	70	74,1	84,7
29-03-2016 20:05:05	E170	D	67,9	71,1	82,9
29-03-2016 20:12:57	A320	D	66,6	68,2	78,1
29-03-2016 20:17:23	E170	D	68,9	72,2	83,9
29-03-2016 20:20:00	F100	D	68,5	71,9	84,1
29-03-2016 20:22:04	E190	D	69,3	73,1	84,5
29-03-2016 20:25:04	E170	D	67,2	69,4	81,6
29-03-2016 20:26:29	E170	D	71,7	75,1	86,6
29-03-2016 20:33:01	A320	D	69,8	75,2	85,1
29-03-2016 20:52:09	E170	D	71,9	76,2	87,1
29-03-2016 20:56:38	B734	D	71,3	75,7	86,7
29-03-2016 21:09:19	B734	D	71,4	75,1	86,4
29-03-2016 21:26:01	B752	D	68,4	70,6	84,6
30-03-2016 06:05:20	A320	D	68,3	70,4	83,6
30-03-2016 06:06:50	B738	D	71,5	75,3	86,1
30-03-2016 06:12:21	E190	D	69	71,5	83,8
30-03-2016 06:15:18	A320	D	67,3	69,5	81,6
30-03-2016 06:16:43	CRJ9	D	70,5	73,7	83,9
30-03-2016 06:19:43	E35L	D	66,4	67,1	76
30-03-2016 06:30:52	A320	D	69,9	71,5	84,6
30-03-2016 06:32:59	A320	D	66,9	68,3	80,1
30-03-2016 06:35:41	A320	D	67,8	69,8	82,1
30-03-2016 07:00:09	A321	D	69,9	72,6	84,8
30-03-2016 07:25:18	E170	D	67,2	69	82,1
30-03-2016 07:42:54	E190	D	70,5	74,2	86
30-03-2016 07:46:33	E170	D	68,9	71,4	84

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-03-2016 07:48:16	E170	D	68,1	70,2	83,1
30-03-2016 07:49:49	E170	D	68,8	71,9	84,7
30-03-2016 07:51:15	E170	D	70,8	73,5	85,9
30-03-2016 07:52:51	E170	D	70,2	73,7	85,8
30-03-2016 07:58:25	E190	D	70,2	73,3	85
30-03-2016 08:04:05	E170	D	68,3	70,3	83,8
30-03-2016 08:05:37	E170	D	68,9	72	85,1
30-03-2016 08:18:58	E170	D	67,2	70,2	82,5
30-03-2016 08:23:55	E170	D	69,3	72	84,8
30-03-2016 08:29:39	E190	D	70,3	73,4	85,2
30-03-2016 08:33:04	CRJ2	D	65,8	68	76,2
30-03-2016 09:23:12	A320	D	67,5	69,3	80,9
30-03-2016 09:28:59	B738	D	72,3	75,6	88,3
30-03-2016 09:42:02	E190	D	71,4	76,8	86,7
30-03-2016 09:49:15	B733	D	65,8	67,2	75,8
30-03-2016 09:55:40	E190	D	70,4	73,2	83,8
30-03-2016 09:57:41	CRJ9	D	71,3	74,9	84,3
30-03-2016 10:09:46	H25B	D	67,2	69,9	77,6
30-03-2016 10:25:12	A319	D	68	71,7	82,9
30-03-2016 10:27:20	MD11	D	76,5	83,8	93,2
30-03-2016 10:30:36	B738	D	70,3	74,5	84,5
30-03-2016 10:33:59	F70	D	68,5	72,4	81,1
30-03-2016 10:46:06	A320	D	66,4	69,3	80
30-03-2016 10:50:14	E170	D	69,7	73,2	84,1
30-03-2016 10:53:56	E170	D	70,9	75	86,7
30-03-2016 11:00:35	B734	D	74	78,7	89,7
30-03-2016 11:02:56	B734	D	72,7	77,3	86,9
30-03-2016 11:06:08	E170	D	68	71	82
30-03-2016 11:09:23	E190	D	70,7	74,1	85
30-03-2016 11:11:12	A320	D	70,3	72,7	83,3
30-03-2016 11:15:12	E170	D	72,3	75,8	86,1
30-03-2016 11:16:41	B788	D	70,3	72,5	83,3
30-03-2016 11:19:33	E170	D	68,4	71,4	82,4
30-03-2016 11:21:18	E170	D	68,4	71,7	83,3
30-03-2016 11:22:53	E170	D	70,9	74,6	85,4
30-03-2016 11:31:46	A320	D	65,8	68,4	79,8
30-03-2016 11:33:24	A320	D	72,3	75,2	85,5
30-03-2016 11:38:53	B735	D	70,4	74,2	84,3
30-03-2016 11:42:02	A320	D	69,1	73,7	84,3
30-03-2016 12:01:56	E170	D	67,4	71,3	81,6
30-03-2016 12:11:55	E170	D	69,8	73,5	84,5
30-03-2016 12:19:55	A320	D	68,8	71,2	81,1
30-03-2016 12:26:35	A320	D	69,6	72,6	83,9
30-03-2016 12:28:45	B737	D	70,6	72,8	83,8
30-03-2016 12:30:51	A320	D	68,5	70,8	82,8
30-03-2016 12:44:52	A321	D	74,1	79,5	88,1
30-03-2016 12:46:44	E170	D	66,7	69,1	81,1
30-03-2016 12:50:03	A310	D	66,1	68	76,1
30-03-2016 12:56:02	A319	D	66,9	69,5	81,6
30-03-2016 13:04:16	E190	D	72,2	74,8	85,4
30-03-2016 13:17:03	E170	D	67,5	72,6	83,2
30-03-2016 13:19:32	E190	D	70,5	74,1	84,7
30-03-2016 13:32:09	A319	D	67,1	70	81,5
30-03-2016 13:46:55	DH8D	D	67,8	69	76,8
30-03-2016 13:49:25	E190	D	68,8	72	83,9
30-03-2016 13:51:45	E190	D	69,1	72,2	83,4
30-03-2016 14:00:23	P180	D	72,9	78,2	87,3
30-03-2016 14:03:04	E190	D	69,8	73,8	85,3
30-03-2016 14:12:31	A320	D	68,1	70,1	82,4
30-03-2016 14:28:58	E170	D	70	74	84,8
30-03-2016 14:35:33	A319	D	68,5	71,5	82,5
30-03-2016 14:39:26	E170	D	67,9	72	81,7
30-03-2016 14:42:47	E170	D	69,9	72,9	85,1
30-03-2016 14:46:20	E170	D	69,2	72,3	84,3
30-03-2016 14:50:10	F100	D	68,8	73	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
30-03-2016 14:56:09	E170	D	70,2	74,2	85,3
30-03-2016 15:02:27	E170	D	70,3	73,6	84,7
30-03-2016 15:12:06	B77W	D	72,3	75,6	87,2
30-03-2016 15:15:04	B735	D	70,1	73,5	83,5
30-03-2016 15:19:52	E190	D	69,1	73	82,3
30-03-2016 15:22:08	E190	D	69,7	72,6	84,3
30-03-2016 15:23:47	E170	D	68,2	70,9	82
30-03-2016 15:28:08	DH8D	D	66,9	68,6	76,9
30-03-2016 15:30:02	A321	D	70,3	73,1	85,3
30-03-2016 15:32:23	A320	D	68,1	70,4	82,1
30-03-2016 15:47:16	E190	D	70,7	75	85
30-03-2016 15:57:01	A319	D	68,1	72,2	83,6
30-03-2016 16:15:49	DH8D	D	68,4	71	78,8
30-03-2016 16:26:24	E170	D	70,6	73,8	85,1
30-03-2016 16:34:45	A320	D	76,3	83,9	91,2
30-03-2016 16:43:49	E170	D	69,4	72,3	84,6
30-03-2016 16:46:04	DH8D	D	68,6	69,7	77,7
30-03-2016 16:48:53	E190	D	70,8	73,2	85,1
30-03-2016 16:56:23	E170	D	72,4	76,3	87,5
30-03-2016 17:01:10	E190	D	70,1	72,5	83,9
30-03-2016 17:03:29	E190	D	71,2	73,9	85,4
30-03-2016 17:05:19	E170	D	68,8	71,1	83,7
30-03-2016 17:08:12	E170	D	71,5	74,8	86,3
30-03-2016 17:12:22	B788	D	72,5	75,2	87
30-03-2016 17:15:17	E170	D	73,5	77	88
30-03-2016 17:18:13	B737	D	71,5	73,8	85,1
30-03-2016 17:22:13	E170	D	69,9	73,6	85,3
30-03-2016 17:24:30	B738	D	73,1	75,7	88
30-03-2016 17:27:10	E190	D	70,7	74,2	85
30-03-2016 17:29:16	E170	D	69,3	72,3	84,2
30-03-2016 17:31:22	A320	D	68,6	73,1	84,8
30-03-2016 17:36:57	CRJ9	D	70,2	72,9	82,7
30-03-2016 18:21:02	A320	D	68,8	70,9	82,4
30-03-2016 18:31:17	B788	D	73,3	76	87,1
30-03-2016 18:34:36	A320	D	67	68	79,8
30-03-2016 18:42:24	A320	D	69,7	71,5	83,9
30-03-2016 18:44:20	B788	D	72,7	75,9	86,5
30-03-2016 19:02:57	B738	A	72	75,6	84,5
30-03-2016 19:08:05	A320	A	71,3	74,9	83,9
30-03-2016 19:10:18	F70	A	68,9	71,1	80,4
30-03-2016 19:12:30	E170	A	70,5	72,6	80,9
30-03-2016 19:15:01	F100	A	69,6	71,7	81,1
30-03-2016 19:17:47	H25B	A	70,6	72	80,2
30-03-2016 19:19:59	B734	A	74,1	78,1	86,4
30-03-2016 19:24:45	DH8D	A	69,5	71,6	79,5
30-03-2016 19:29:02	P180	A	72,5	76,4	87,9
30-03-2016 19:33:35	E170	A	70,9	73,7	82,3
30-03-2016 19:51:54	E170	A	69,6	71,8	80,7
30-03-2016 20:06:24	SF34	A	69,8	71,6	78,9
30-03-2016 20:10:10	SF34	A	68,6	70,7	79
30-03-2016 20:21:08	B738	A	71,8	76,2	85
30-03-2016 20:29:55	A319	A	72,1	74,7	83,9
30-03-2016 20:35:16	CL30	A	66,9	68,3	76,4
30-03-2016 20:37:04	B738	A	72,2	77,4	85,4
30-03-2016 20:40:22	A320	A	70,9	74	82
30-03-2016 20:42:08	E170	A	71,1	75,6	83,7
30-03-2016 20:44:27	DH8D	A	68,2	71,1	79
30-03-2016 20:49:13	E170	A	72,9	75,9	84,9
30-03-2016 21:08:28	E170	A	70,4	72,7	81,6
30-03-2016 21:24:40	MD11	D	75,8	81,7	92,7
30-03-2016 21:27:34	B738	D	72,5	75,3	88,1
30-03-2016 21:29:43	B752	D	70,7	73,1	85,5
30-03-2016 21:39:15	P180	D	69	71,3	81,5
31-03-2016 06:02:19	A319	D	66,4	68,1	79,9
31-03-2016 06:07:23	B738	D	70,4	73,5	84



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
31-03-2016 06:09:09	A320	D	67,3	68,6	82
31-03-2016 06:18:47	A320	D	71,6	74,4	86,1
31-03-2016 06:24:51	A320	D	68,1	70,3	83,7
31-03-2016 06:54:20	A320	D	68,3	70,5	83
31-03-2016 07:03:53	SF34	D	69,8	72	79,8
31-03-2016 07:09:53	A320	D	67,9	71,1	82,5
31-03-2016 07:22:01	A319	D	70,4	73,2	85,9
31-03-2016 07:31:09	E170	D	68,4	71,2	83,7
31-03-2016 07:32:55	E170	D	67,4	68,8	80,9
31-03-2016 07:35:51	E170	D	70,5	80,7	86,4
31-03-2016 07:41:27	E190	D	69,6	71,6	84,5
31-03-2016 07:46:14	E190	D	68,6	71,2	83,6
31-03-2016 07:49:53	E170	D	68,7	70,9	84,8
31-03-2016 07:52:11	E190	D	68,9	71	83,7
31-03-2016 08:00:36	E170	D	68,3	70,9	84,6
31-03-2016 08:02:35	E190	D	70,1	73,1	85,2
31-03-2016 08:06:08	E190	D	70,1	72,5	84,7
31-03-2016 08:08:53	E170	D	68,8	71,2	83,4
31-03-2016 08:25:32	E170	D	68,7	71,5	84,5
31-03-2016 09:11:36	A320	D	68	70,5	82,9
31-03-2016 09:16:48	B738	D	72,4	76,5	87,7
31-03-2016 09:20:22	E170	D	71,7	75,6	87,2
31-03-2016 09:23:13	B734	D	71,1	74,9	85,6
31-03-2016 09:25:53	A320	D	68,1	69,8	80,6
31-03-2016 09:58:25	A320	D	69,3	71,4	84,1
31-03-2016 10:03:05	RJ1H	D	66,9	69,6	80,3
31-03-2016 10:17:32	A321	D	69,5	73,8	84,8
31-03-2016 10:40:18	MD11	D	78,4	85,3	94,7
31-03-2016 10:48:44	B788	D	67,5	68,9	81,3
31-03-2016 10:51:35	A320	D	68,5	70,5	81,9
31-03-2016 10:53:40	C295	D	67,2	68,8	77,2
31-03-2016 10:56:31	C295	D	67,7	69,3	80
31-03-2016 10:59:31	DH8D	D	66,2	67	75,2
31-03-2016 11:04:04	E170	D	69,6	73,7	83,9
31-03-2016 11:05:53	E170	D	66,2	68,7	81,3
31-03-2016 11:07:12	B733	D	70,4	74	84,7
31-03-2016 11:11:01	E190	D	70,4	74	84,4
31-03-2016 11:12:22	DH8D	D	68,4	70	77,4
42460,46794	A320	D	66,6	69,6	81,3
31-03-2016 11:19:07	E170	D	69,1	71,8	83,7
31-03-2016 11:20:47	E170	D	67,3	70,5	82,7
31-03-2016 11:22:20	E170	D	69,3	72,5	83,7
31-03-2016 11:27:32	E170	D	70,5	74,6	86,2
31-03-2016 11:30:12	E170	D	68,0	71,1	83,2
31-03-2016 11:32:05	A320	D	70,8	74,6	84,6
31-03-2016 11:35:05	E190	D	69,3	72,6	84,3
31-03-2016 11:38:59	B734	D	72,2	76,3	86,8
31-03-2016 11:50:36	E170	D	68,7	71,3	83,6
31-03-2016 12:02:16	A320	D	71,1	74,3	85,9
31-03-2016 12:19:13	B738	D	69,9	72,5	83,3
31-03-2016 12:26:31	P180	D	69,7	75,3	84,9
31-03-2016 12:28:40	A320	D	68,1	71,1	82,9
31-03-2016 12:33:19	B738	D	70,0	73,7	83,6
31-03-2016 12:43:11	A320	D	66,9	69,7	81,5
31-03-2016 12:51:52	A318	D	68,3	71,3	82,6
31-03-2016 12:53:44	E170	D	72,5	77,1	87,7
31-03-2016 12:59:07	A320	D	70,9	73,4	84,7
31-03-2016 13:04:34	E190	D	70,6	73,7	85,2
31-03-2016 13:07:12	E190	D	70,5	74,1	85,3
31-03-2016 13:22:23	E190	D	69,0	72,1	83,1
31-03-2016 13:24:46	E190	D	69,4	72,2	84,1
31-03-2016 13:33:53	A320	D	66,9	70,0	81,5
31-03-2016 13:38:40	B738	D	71,6	74,8	85,6
31-03-2016 13:45:47	E170	D	70,3	73,2	86,1
31-03-2016 13:47:51	E190	D	71,6	75,8	86,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
31-03-2016 13:52:31	CL30	D	66,9	70,0	80,5
31-03-2016 14:02:20	E170	D	68,7	72,9	84,5
31-03-2016 14:17:50	A320	D	71,0	75,2	85,8
31-03-2016 14:30:49	E170	D	67,1	71,0	82,0
31-03-2016 14:32:29	A321	D	69,0	72,2	84,0
31-03-2016 14:40:25	H25B	D	69,3	71,5	80,7
31-03-2016 14:45:23	E170	D	67,3	69,9	82,2
31-03-2016 14:46:56	E170	D	68,3	70,4	83,3
31-03-2016 14:48:36	F100	D	70,3	73,4	85,3
31-03-2016 15:02:07	E170	D	68,8	70,6	83,0
31-03-2016 15:03:46	E170	D	71,2	74,3	86,4
31-03-2016 15:07:12	E170	D	69,5	71,9	84,4
31-03-2016 15:09:10	A321	D	69,7	72,2	84,8
31-03-2016 15:24:31	B734	D	72,6	76,3	86,9
31-03-2016 15:26:24	E170	D	70,6	74,0	85,0
31-03-2016 15:33:39	E190	D	69,9	73,2	84,5
31-03-2016 15:46:46	P180	D	71,8	77,2	86,1
31-03-2016 16:22:03	E170	D	70,7	73,4	85,3
31-03-2016 16:38:40	E190	D	72,6	76,3	86,8
31-03-2016 16:42:18	E170	D	70,3	73,5	84,9
31-03-2016 16:47:11	A320	D	67,6	70,9	81,8
31-03-2016 16:51:58	E170	D	71,3	74,3	85,8
31-03-2016 16:53:36	DH8D	D	67,0	68,8	77,0
31-03-2016 16:55:35	E170	D	68,7	70,8	82,4
31-03-2016 16:57:27	A319	D	67,6	69,2	81,0
31-03-2016 16:59:03	P180	D	71,2	74,9	85,1
31-03-2016 17:02:20	A320	D	67,7	69,6	82,0
31-03-2016 17:06:40	E170	D	68,7	71,4	84,0
31-03-2016 17:10:48	E190	D	72,6	76,6	87,2
31-03-2016 17:13:19	E170	D	68,7	71,3	83,8
31-03-2016 17:15:09	B788	D	71,4	75,0	86,3
31-03-2016 17:17:24	E170	D	71,0	74,7	86,8
31-03-2016 17:19:02	A320	D	68,9	71,3	82,9
31-03-2016 17:21:30	E170	D	68,9	71,2	83,5
31-03-2016 17:23:52	E190	D	70,1	73,6	84,4
31-03-2016 17:25:42	B737	D	71,0	74,7	85,0
31-03-2016 17:29:40	CRJ9	D	70,7	74,5	84,8
31-03-2016 17:32:39	E190	D	70,2	72,7	84,2
31-03-2016 17:34:35	E170	D	69,7	72,4	84,7
31-03-2016 18:17:12	SF34	D	70,0	72,0	79,1
31-03-2016 18:24:13	A320	D	67,3	69,1	80,5
31-03-2016 18:31:29	A320	D	69,9	73,0	83,1
31-03-2016 18:42:53	A320	D	68,4	71,3	83,2
31-03-2016 18:54:57	A320	D	69,3	72,1	83,8
31-03-2016 19:07:49	A319	D	67,5	69,9	81,5
31-03-2016 19:09:27	E190	D	71,7	74,8	86,3
31-03-2016 19:13:32	A320	D	67,9	69,2	81,7
31-03-2016 19:24:40	B738	D	71,7	74,1	86,8
31-03-2016 19:53:17	E170	D	69,4	70,8	84,2
31-03-2016 19:54:46	DH8D	D	68,3	70,4	78,3
31-03-2016 19:57:58	E170	D	69,1	70,5	82,7
31-03-2016 19:59:44	F100	D	69,6	71,9	84,2
31-03-2016 20:03:00	E190	D	70,8	73,0	84,4
31-03-2016 20:04:30	A320	D	71,6	74,0	86,0
31-03-2016 20:08:04	F100	D	70,3	73,1	84,6
31-03-2016 20:12:17	A320	D	67,5	69,0	81,7
31-03-2016 20:13:53	E170	D	70,2	73,1	84,6
31-03-2016 20:21:25	B734	D	72,1	74,9	86,4
31-03-2016 20:23:20	E170	D	68,8	70,1	83,4
31-03-2016 20:26:51	E170	D	68,9	69,9	83,4
31-03-2016 20:31:00	E170	D	68,4	69,5	82,7
31-03-2016 20:37:38	A319	D	68,0	69,9	81,2
31-03-2016 20:39:26	E170	D	71,9	75,0	86,1
31-03-2016 20:41:07	E170	D	70,0	71,5	84,4
31-03-2016 21:11:54	MD11	D	77,3	82,4	93,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
31-03-2016 21:34:46	B752	D	72,4	74,6	86,7
31-03-2016 21:46:49	B734	D	70,7	73,0	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-03-2016 22:18:00	DH8D	D	63,9	65,8	75,4
01-03-2016 22:39:58	E170	D	66,8	69,6	82,1
01-03-2016 22:45:04	E170	D	66,9	70,2	83,0
01-03-2016 22:46:48	DH8D	D	66,6	69,1	77,7
01-03-2016 22:51:49	DH8D	D	64,1	66,1	74,9
01-03-2016 22:53:23	DH8D	D	65,2	67,4	77,2
01-03-2016 23:15:52	DH8D	D	62,5	63,6	74,0
01-03-2016 23:27:29	B734	D	71,2	76,1	87,6
02-03-2016 00:10:06	DH8D	D	64,5	66,5	74,5
02-03-2016 05:15:30	GLEX	D	70,0	74,3	83,0
02-03-2016 05:35:09	A320	D	67,3	69,6	81,4
02-03-2016 05:56:49	P180	D	65,3	69,3	78,9
02-03-2016 22:07:05	A320	A	70,3	77,2	85,4
02-03-2016 22:36:43	A320	A	67,9	72,9	81,9
02-03-2016 22:44:07	AT75	A	69,0	73,1	81,3
02-03-2016 22:56:05	A320	A	68,5	73,6	82,5
02-03-2016 22:58:09	A320	A	68,1	73,4	82,7
02-03-2016 23:00:32	RJ1H	A	69,1	72,2	81,1
02-03-2016 23:02:44	DH8D	A	67,5	71,4	80,7
02-03-2016 23:06:49	E190	A	69,0	74,1	83,0
02-03-2016 23:35:34	A320	A	67,6	72,6	82,3
02-03-2016 23:39:02	A320	A	68,7	73,4	82,9
03-03-2016 05:34:52	B752	A	73,1	78,2	88,2
03-03-2016 05:41:03	MD11	A	76,0	83,2	93,3
03-03-2016 05:45:25	E170	A	68,3	73,7	82,5
03-03-2016 22:10:03	A320	A	71,4	76,7	85,6
03-03-2016 22:41:48	DH8D	A	68,3	71,4	80,1
03-03-2016 22:47:53	A320	A	69,7	74,7	83,7
03-03-2016 22:53:48	RJ1H	A	69,1	72,9	82,5
03-03-2016 23:16:15	E190	A	72,0	76,4	86,1
03-03-2016 23:52:12	A320	A	69,3	74,3	83,4
04-03-2016 05:25:51	B738	A	72,6	77,9	86,2
04-03-2016 05:35:10	B752	A	73,7	78,8	88,0
04-03-2016 22:07:55	A320	A	69,5	74,7	83,3
04-03-2016 22:37:17	A320	A	68,9	73,4	81,7
04-03-2016 22:49:15	DH8D	A	68,3	73,6	81,4
04-03-2016 22:51:58	RJ1H	A	67,3	70,4	79,9
04-03-2016 22:57:45	A320	A	67,7	72,2	80,9
04-03-2016 23:14:02	E190	A	70,3	74,5	83,5
04-03-2016 23:35:20	A320	A	67,7	71,9	80,7
05-03-2016 05:32:44	A320	A	67,7	72,9	82,3
05-03-2016 05:53:28	E190	A	69,2	74,2	83,5
05-03-2016 05:56:55	E170	A	68,3	72,8	81,8
05-03-2016 22:16:52	A320	A	73,8	80,0	91,1
05-03-2016 22:28:05	B738	A	72,9	78,1	87,2
05-03-2016 22:32:42	A320	A	69,1	74,1	83,1
05-03-2016 23:04:23	A320	A	69,1	73,3	82,7
05-03-2016 23:07:40	A320	A	69,2	74,2	83,0
05-03-2016 23:17:59	A320	A	70,2	75,7	84,2
05-03-2016 23:48:09	P180	A	72,0	76,5	88,5
05-03-2016 23:51:52	A320	A	63,3	65,5	75,9
06-03-2016 00:02:31	B738	A	72,1	78,7	85,7
06-03-2016 00:36:24	A320	A	68,6	73,3	82,7
06-03-2016 03:49:26	B738	A	71,5	75,4	84,7
06-03-2016 22:30:10	DH8D	D	63,9	67,4	76,4
06-03-2016 22:37:51	B738	D	70,8	74,5	87,7
06-03-2016 22:39:46	E170	D	67,6	71,2	84,5
06-03-2016 22:42:09	DH8D	D	66,2	68,9	77,6
06-03-2016 22:44:03	E170	D	66,9	69,1	83,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-03-2016 22:48:50	E190	D	68,9	72,4	83,4
06-03-2016 22:51:31	E170	D	67,4	70,1	84,2
06-03-2016 22:57:07	E170	D	67,3	69,6	83,4
06-03-2016 22:58:51	DH8D	D	63,4	64,0	72,9
06-03-2016 23:00:26	DH8D	D	64,4	66,4	75,9
06-03-2016 23:05:09	B734	D	70,9	75,2	87,1
06-03-2016 23:08:51	B734	D	70,8	74,6	86,7
07-03-2016 00:06:27	CRJ9	A	67,5	70,7	80,0
07-03-2016 22:05:41	A320	A	70,2	75,4	84,0
07-03-2016 22:35:44	A320	A	69,2	73,1	82,4
07-03-2016 22:52:51	DH8D	A	66,1	69,9	79,1
07-03-2016 23:01:51	A320	A	67,5	72,3	80,9
07-03-2016 23:03:39	RJ1H	A	66,6	70,5	79,9
07-03-2016 23:12:15	E190	A	69,5	74,2	82,7
07-03-2016 23:40:31	A320	A	69,6	74,0	82,8
08-03-2016 22:34:11	DH8D	D	62,6	63,2	72,1
08-03-2016 22:39:03	DH8D	D	67,2	70,6	78,7
08-03-2016 22:43:01	E170	D	67,1	69,7	83,1
08-03-2016 22:44:40	E170	D	68,4	71,0	84,0
08-03-2016 22:46:25	DH8D	D	63,0	64,1	73,8
08-03-2016 22:52:23	DH8D	D	63,3	64,2	74,7
08-03-2016 22:54:03	DH8D	D	65,0	66,2	76,8
08-03-2016 22:57:46	E190	D	70,5	74,0	84,7
08-03-2016 23:09:57	DH8D	D	67,5	69,9	79,0
09-03-2016 00:39:09	A320	A	69,2	73,4	82,4
09-03-2016 22:09:31	A321	A	71,1	75,5	84,4
09-03-2016 22:32:54	A320	A	67,8	73,7	82,7
09-03-2016 22:36:43	A320	A	68,4	73,3	83,0
09-03-2016 22:38:47	A320	A	69,4	75,0	83,9
09-03-2016 22:56:04	DH8D	A	68,6	72,2	82,1
09-03-2016 22:58:29	A320	A	68,6	73,7	83,1
09-03-2016 23:01:30	RJ1H	A	69,9	74,2	83,7
09-03-2016 23:03:56	E190	A	72,3	76,7	85,7
09-03-2016 23:25:30	E170	A	69,2	73,8	82,7
09-03-2016 23:41:57	A320	A	68,9	73,8	82,9
10-03-2016 04:49:28	GLF4	A	68,0	73,5	81,8
10-03-2016 05:39:18	MD11	A	76,9	82,5	91,9
10-03-2016 05:44:31	B752	A	72,6	77,9	87,4
10-03-2016 05:47:54	E170	A	70,0	75,5	84,2
10-03-2016 22:01:07	DH8D	A	67,3	70,8	80,1
10-03-2016 22:14:00	A320	A	71,2	76,0	84,8
10-03-2016 22:51:15	RJ1H	A	66,9	70,5	80,6
10-03-2016 22:57:37	DH8D	A	68,9	73,5	81,4
10-03-2016 23:00:22	A320	A	69,2	72,9	82,4
10-03-2016 23:09:43	DH8D	A	69,8	74,7	82,6
10-03-2016 23:17:57	E190	A	70,8	75,5	84,3
10-03-2016 23:20:38	A320	A	69,3	74,3	82,9
10-03-2016 23:55:52	A320	A	69,3	73,3	82,0
11-03-2016 05:31:15	B752	A	71,3	74,9	85,8
11-03-2016 05:47:10	MD11	A	74,8	80,4	89,9
11-03-2016 05:54:44	B738	A	71,1	75,8	84,9
11-03-2016 22:41:58	E190	D	66,6	69,9	79,1
11-03-2016 22:50:57	E170	D	66,1	68,0	79,9
11-03-2016 22:53:10	E170	D	65,7	68,8	80,3
11-03-2016 22:55:22	DH8D	D	64,1	65,9	73,6
11-03-2016 23:03:02	DH8D	D	66,7	70,4	76,7
11-03-2016 23:04:35	E170	D	66,1	68,8	79,9
11-03-2016 23:18:15	E190	D	67,7	70,6	80,3
12-03-2016 00:48:56	A320	A	67,5	71,3	80,0
12-03-2016 05:15:39	A320	D	64,2	65,5	78,0
12-03-2016 22:45:53	E170	D	66,3	70,5	81,1
12-03-2016 22:50:11	DH8D	D	64,0	66,6	74,0
12-03-2016 22:55:36	E170	D	66,2	69,6	78,5
12-03-2016 22:58:03	E190	D	70,2	76,3	82,7
13-03-2016 00:46:26	B738	D	69,6	75,9	85,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-03-2016 05:07:03	B738	D	65,6	68,8	79,1
13-03-2016 22:06:10	B738	D	71,8	75,7	86,7
13-03-2016 22:41:09	DH8D	D	65,2	67,3	77,5
13-03-2016 22:48:20	DH8D	D	67,4	70,8	78,5
13-03-2016 22:49:58	E170	D	69,0	72,2	83,9
13-03-2016 22:51:55	E170	D	70,2	74,3	86,3
13-03-2016 22:53:42	DH8D	D	64,4	65,5	75,2
13-03-2016 22:57:28	E170	D	68,5	72,6	83,4
13-03-2016 23:06:22	DH8D	D	63,9	65,1	74,3
13-03-2016 23:08:04	E170	D	69,8	73,8	84,9
13-03-2016 23:10:06	E170	D	69,0	72,5	84,4
13-03-2016 23:11:53	B734	D	72,2	76,9	87,0
13-03-2016 23:58:45	CRJ9	A	67,4	70,6	80,6
14-03-2016 02:04:44	B738	D	69,1	72,4	83,2
14-03-2016 04:36:11	B738	D	71,9	76,0	86,4
14-03-2016 22:04:13	A320	D	66,8	70,8	82,5
14-03-2016 22:12:34	B733	D	67,8	73,5	83,9
14-03-2016 23:23:20	E190	D	64,8	67,1	77,1
14-03-2016 23:26:41	E170	D	64,7	67,1	77,9
14-03-2016 23:28:01	DH8D	D	64,0	66,2	75,4
14-03-2016 23:50:04	E170	D	67,7	70,0	81,5
14-03-2016 23:52:21	DH8D	D	64,5	66,6	74,5
15-03-2016 00:27:53	E170	D	66,5	70,3	81,3
15-03-2016 00:40:30	E190	D	68,8	74,1	83,3
15-03-2016 04:41:59	PA34	A	63,1	65,7	72,1
15-03-2016 22:01:57	DH8D	A	66,2	70,3	79,5
15-03-2016 22:04:19	DH8D	A	66,6	69,2	79,8
15-03-2016 22:06:37	DH8D	A	66,5	69,9	79,7
15-03-2016 22:09:31	DH8D	A	66,0	69,0	79,0
15-03-2016 22:11:58	DH8D	A	67,0	69,9	80,4
15-03-2016 22:14:07	E190	A	71,5	75,8	86,3
15-03-2016 22:20:17	A320	A	71,7	76,2	85,3
15-03-2016 22:51:23	DH8D	A	66,7	71,7	80,5
15-03-2016 22:55:02	A320	A	69,2	74,3	83,4
15-03-2016 23:01:47	P180	A	75,0	81,8	92,7
15-03-2016 23:04:48	CL30	A	65,3	69,1	78,5
15-03-2016 23:17:18	A320	A	69,3	76,2	84,7
15-03-2016 23:34:23	RJ1H	A	70,1	75,0	84,1
15-03-2016 23:39:25	E190	A	70,9	75,3	84,6
15-03-2016 23:41:52	A320	A	70,3	74,8	83,7
16-03-2016 00:24:05	A320	A	69,5	74,0	83,7
16-03-2016 01:03:16	A320	A	69,0	73,8	83,3
16-03-2016 05:50:52	B752	A	69,4	74,9	85,6
16-03-2016 05:57:56	MD11	A	74,9	80,5	90,4
16-03-2016 22:39:53	E170	D	67,2	70,4	84,2
16-03-2016 22:46:43	E170	D	66,2	68,5	82,2
16-03-2016 22:50:16	E170	D	67,8	71,5	83,1
16-03-2016 22:53:51	DH8D	D	62,8	63,8	73,5
16-03-2016 22:55:10	DH8D	D	65,1	67,9	77,1
16-03-2016 22:56:38	DH8D	D	63,6	65,9	74,0
16-03-2016 22:58:55	DH8D	D	65,6	69,0	78,4
16-03-2016 23:00:10	DH8D	D	62,5	63,0	71,6
16-03-2016 23:02:23	B738	D	70,8	74,0	87,3
16-03-2016 23:17:10	E190	D	67,8	70,6	83,7
16-03-2016 23:25:59	E170	D	66,2	69,7	81,9
17-03-2016 01:27:39	B738	D	70,5	74,1	86,2
17-03-2016 05:18:47	A320	D	68,3	70,5	83,9
17-03-2016 22:36:56	DH8D	D	63,2	64,4	75,0
17-03-2016 22:42:20	E170	D	65,4	68,5	80,1
17-03-2016 22:48:53	DH8D	D	66,6	69,3	78,0
17-03-2016 22:51:15	E170	D	65,7	68,1	79,8
17-03-2016 23:01:29	E170	D	66,2	69,9	82,5
17-03-2016 23:03:20	DH8D	D	64,1	65,5	75,6
17-03-2016 23:05:32	E190	D	68,7	72,6	84,9
18-03-2016 00:34:47	A320	A	69,0	73,3	81,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
18-03-2016 04:12:02	B738	D	70,0	74,2	86,2
18-03-2016 22:44:52	E170	D	65,9	69,1	80,2
18-03-2016 22:48:51	E170	D	68,2	71,5	83,8
18-03-2016 22:50:51	DH8D	D	66,6	69,4	77,7
18-03-2016 22:53:46	E170	D	66,4	69,4	81,5
18-03-2016 22:57:55	E190	D	71,2	75,5	85,7
18-03-2016 23:03:21	DH8D	D	68,5	72,9	79,6
18-03-2016 23:15:10	E190	D	67,6	71,7	82,0
19-03-2016 00:02:12	E190	D	66,3	69,3	80,6
19-03-2016 22:48:37	E170	D	66,1	69,2	81,9
19-03-2016 22:50:35	DH8D	D	63,7	65,5	75,7
19-03-2016 22:52:34	E190	D	67,3	70,2	83,4
19-03-2016 23:09:52	E190	D	67,0	71,3	84,0
20-03-2016 00:57:39	B738	D	70,9	75,2	87,0
20-03-2016 03:21:20	A320	D	68,9	72,6	84,5
20-03-2016 04:32:57	C680	D	63,4	66,2	76,6
20-03-2016 22:04:16	B738	D	70,5	74,4	87,7
20-03-2016 22:16:52	B738	D	69,8	74,1	85,7
20-03-2016 22:24:27	B738	D	68,9	72,2	85,3
20-03-2016 22:44:35	DH8D	D	64,7	66,8	76,5
20-03-2016 22:46:27	E170	D	68,4	72,6	84,8
20-03-2016 22:48:27	DH8D	D	62,9	64,0	73,7
20-03-2016 22:51:29	E170	D	66,7	70,5	83,7
20-03-2016 22:58:24	DH8D	D	63,8	65,0	74,6
20-03-2016 23:00:29	E190	D	69,8	73,8	85,2
20-03-2016 23:02:42	E170	D	68,3	71,3	84,7
20-03-2016 23:05:06	E170	D	67,3	70,5	83,6
20-03-2016 23:09:29	B734	D	72,0	76,1	88,5
20-03-2016 23:16:41	DH8D	D	66,4	69,3	78,4
21-03-2016 00:03:40	A320	D	67,7	70,5	83,2
21-03-2016 04:24:53	B738	D	71,0	75,3	87,1
21-03-2016 22:03:03	B734	D	69,7	74,9	85,5
21-03-2016 22:04:48	B753	D	69,8	73,7	85,6
21-03-2016 22:46:12	E170	D	68,4	72,2	84,7
21-03-2016 22:50:28	DH8D	D	64,2	66,3	75,6
21-03-2016 22:51:54	DH8D	D	62,3	64,6	73,7
21-03-2016 22:53:41	E170	D	67,3	72,1	83,4
21-03-2016 22:55:18	E190	D	70,8	75,9	86,1
21-03-2016 22:57:33	E170	D	66,1	69,8	82,3
21-03-2016 22:59:41	E170	D	67,7	71,6	83,9
21-03-2016 23:01:32	DH8D	D	64,1	66,9	76,9
21-03-2016 23:05:22	E170	D	68,0	71,7	84,0
21-03-2016 23:35:41	A320	A	70,0	73,3	81,5
21-03-2016 23:40:32	B734	D	70,9	75,9	87,3
22-03-2016 22:38:22	E170	D	68,4	71,5	84,0
22-03-2016 22:40:04	DH8D	D	62,6	63,9	74,0
22-03-2016 22:41:34	E170	D	68,3	71,5	84,0
22-03-2016 22:45:58	DH8D	D	64,9	67,0	77,9
22-03-2016 22:49:16	DH8D	D	66,7	70,3	78,4
22-03-2016 22:53:03	E190	D	69,9	73,6	84,8
22-03-2016 22:54:50	E170	D	68,9	73,3	84,9
22-03-2016 22:56:51	DH8D	D	64,7	66,5	75,8
23-03-2016 00:09:19	B738	D	70,5	73,3	84,6
23-03-2016 00:53:41	A320	A	67,8	73,2	82,4
23-03-2016 05:18:56	B738	D	67,0	69,4	81,6
23-03-2016 05:33:09	A320	D	65,4	66,7	80,0
23-03-2016 22:02:24	E170	A	69,2	73,2	82,2
23-03-2016 22:05:47	E170	A	68,1	72,9	81,7
23-03-2016 22:17:07	A320	A	70,6	75,4	84,2
23-03-2016 22:36:26	A320	A	68,6	73,7	82,2
23-03-2016 22:44:03	A320	A	69,1	72,2	81,4
23-03-2016 22:45:56	A320	A	68,2	72,1	81,4
23-03-2016 22:49:42	E170	A	68,5	72,7	81,9
23-03-2016 22:52:59	DH8D	A	65,9	69,4	78,7
23-03-2016 22:59:30	E190	A	71,0	76,1	85,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-03-2016 23:02:29	A320	A	68,6	72,8	81,8
23-03-2016 23:30:34	E170	A	67,4	70,8	79,7
23-03-2016 23:55:46	A320	A	68,7	74,1	82,7
24-03-2016 05:37:19	B752	A	70,1	75,9	84,8
24-03-2016 05:39:05	MD11	A	74,6	81,8	91,0
24-03-2016 05:57:58	E170	A	67,6	71,6	80,6
24-03-2016 22:01:05	B734	D	70,4	74,0	85,6
24-03-2016 22:19:27	A320	D	66,1	69,0	81,5
24-03-2016 22:42:56	DH8D	D	63,4	64,2	74,9
24-03-2016 22:46:14	E170	D	69,2	72,2	83,5
24-03-2016 22:50:32	E170	D	67,1	69,3	82,8
24-03-2016 22:52:18	E170	D	67,9	69,9	83,4
24-03-2016 22:53:58	E170	D	67,6	70,2	83,3
24-03-2016 22:55:44	DH8D	D	66,3	68,5	77,8
24-03-2016 22:57:14	DH8D	D	62,2	62,6	72,2
24-03-2016 23:07:37	E190	D	69,0	72,1	83,8
24-03-2016 23:19:47	B734	D	71,8	76,0	87,4
25-03-2016 22:40:26	E170	D	69,1	71,9	84,9
25-03-2016 22:48:12	E170	D	69,2	72,2	85,5
25-03-2016 22:53:19	E170	D	66,8	69,0	82,7
25-03-2016 22:55:08	E170	D	69,0	71,7	84,7
25-03-2016 22:56:58	DH8D	D	66,2	68,8	78,2
25-03-2016 22:59:28	E170	D	68,6	71,2	84,7
25-03-2016 23:03:23	DH8D	D	62,6	64,0	73,4
25-03-2016 23:05:00	E190	D	70,6	74,2	85,1
25-03-2016 23:08:31	DH8D	D	65,5	67,9	77,0
25-03-2016 23:51:03	A320	A	68,6	72,7	81,4
26-03-2016 22:47:45	E170	D	70,2	73,6	85,0
26-03-2016 22:50:22	DH8D	D	63,2	64,7	74,6
26-03-2016 23:07:52	B734	D	73,2	78,4	89,0
27-03-2016 01:01:51	A320	A	68,9	73,4	82,6
27-03-2016 22:05:01	A320	A	71,1	75,2	84,5
27-03-2016 22:20:34	CL35	A	64,5	66,9	75,7
27-03-2016 22:32:17	B738	A	69,8	74,4	83,4
27-03-2016 22:44:02	DH8D	A	65,5	67,9	77,2
27-03-2016 22:49:08	A320	A	67,8	72,1	81,3
27-03-2016 23:06:16	B738	A	70,3	74,7	83,7
27-03-2016 23:09:50	A320	A	69,1	73,8	83,1
28-03-2016 00:01:46	A320	A	68,6	72,7	81,6
28-03-2016 00:35:42	A320	A	68,8	73,2	82,0
28-03-2016 01:13:54	B738	A	71,6	76,4	85,6
28-03-2016 02:50:43	A320	A	69,3	74,1	82,7
28-03-2016 05:58:15	E190	A	71,5	76,7	85,1
28-03-2016 22:08:29	A320	A	71,2	75,8	84,8
28-03-2016 22:37:28	SF34	A	66,1	71,0	78,9
28-03-2016 22:39:52	DH8D	A	67,5	71,3	80,0
28-03-2016 22:45:48	E170	A	68,8	72,9	81,6
28-03-2016 22:59:20	A320	A	68,7	72,7	81,8
28-03-2016 23:11:02	B734	A	73,7	79,4	87,1
28-03-2016 23:21:08	A320	A	68,3	72,6	81,9
28-03-2016 23:46:13	A320	A	68,8	73,0	81,8
29-03-2016 00:20:24	A320	A	68,2	72,9	82,0
29-03-2016 00:44:58	CRJ9	A	67,5	70,7	80,1
29-03-2016 02:23:28	B734	A	73,3	78,9	86,8
29-03-2016 03:40:39	B738	A	71,6	76,3	85,0
29-03-2016 05:48:22	MD11	A	75,6	84,2	93,1
29-03-2016 22:31:34	B738	D	68,1	71,8	84,7
29-03-2016 22:40:48	E170	D	66,7	70,1	83,8
29-03-2016 22:42:50	E170	D	65,2	68,8	81,5
29-03-2016 22:48:06	E170	D	65,9	69,7	82,4
29-03-2016 22:50:44	DH8D	D	62,8	65,5	74,6
29-03-2016 22:54:41	E170	D	65,6	67,7	81,5
29-03-2016 22:56:57	B738	D	68,6	71,9	84,5
29-03-2016 22:59:09	E170	D	66,5	69,9	83,9
29-03-2016 23:02:59	DH8D	D	63,9	65,0	74,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-03-2016 23:07:37	E190	D	68,1	71,8	84,3
29-03-2016 23:14:27	E170	D	66,5	69,4	83,0
29-03-2016 23:18:30	DH8D	D	63,9	65,8	74,3
29-03-2016 23:34:54	E190	D	68,2	72,1	84,3
29-03-2016 23:56:00	E170	D	68,0	72,1	83,9
30-03-2016 00:14:57	C25A	D	67,8	71,5	81,9
30-03-2016 00:35:30	CRJ9	A	66,5	69,7	78,2
30-03-2016 22:17:43	B738	D	69,3	72,5	85,4
30-03-2016 22:42:53	E170	D	65,3	67,0	81,3
30-03-2016 22:46:24	E170	D	68,2	71,1	85,3
30-03-2016 22:48:41	DH8D	D	64,5	65,9	74,9
30-03-2016 22:50:52	E190	D	68,2	71,6	83,7
30-03-2016 22:52:43	E170	D	67,6	70,8	84,4
30-03-2016 22:55:24	DH8D	D	64,1	65,8	75,2
30-03-2016 22:57:29	DH8D	D	62,2	63,0	72,2
30-03-2016 22:58:46	DH8D	D	63,2	64,4	75,0
30-03-2016 23:03:35	E190	D	67,4	70,5	84,5
30-03-2016 23:06:02	E170	D	66,4	67,9	82,6
30-03-2016 23:08:25	DH8D	D	63,7	65,9	76,0
30-03-2016 23:10:59	E190	D	68,6	72,0	85,1
30-03-2016 23:24:35	DH8D	D	64,1	66,2	77,3
30-03-2016 23:36:43	DH8D	D	63,5	65,3	75,3
30-03-2016 23:58:01	A320	D	66,0	68,5	81,8
31-03-2016 00:52:15	A320	A	68,8	72,9	81,4
31-03-2016 05:59:56	B738	D	71,7	76,2	88,6
31-03-2016 22:11:53	B738	D	71,4	75,3	87,4
31-03-2016 22:19:34	E190	D	67,5	70,1	82,1
31-03-2016 22:35:59	B77W	D	72,6	76,9	88,6
31-03-2016 22:43:44	DH8D	D	65,5	67,5	77,8
31-03-2016 22:45:06	E190	D	70,0	73,7	84,4
31-03-2016 22:46:53	E170	D	68,3	70,6	83,5
31-03-2016 22:52:46	E170	D	70,2	73,9	85,8
31-03-2016 22:53:51	DH8D	D	63,8	65,2	76,6
31-03-2016 22:56:05	G150	D	68,8	72,7	85,6
31-03-2016 22:58:59	E190	D	68,4	71,5	83,8
31-03-2016 23:00:45	DH8D	D	63,2	63,9	74,0
31-03-2016 23:02:04	DH8D	D	64,0	65,7	75,1
31-03-2016 23:03:46	DH8D	D	63,8	65,6	74,3
31-03-2016 23:05:35	E170	D	68,4	70,8	84,1
31-03-2016 23:19:01	E170	D	68,8	71,1	84,1
31-03-2016 23:27:39	A320	D	69,5	73,8	84,7
31-03-2016 23:33:20	E190	D	69,3	73,4	84,5
31-03-2016 23:53:34	CRJ9	A	67,8	70,6	80,4
01-04-2016 00:17:18	A320	A	67,2	73,4	81,8
01-04-2016 00:30:25	A320	A	68,0	72,9	82,0



Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2016 06:50:23	RJ1H	D	66,9	70,2	78,9
01-03-2016 06:54:14	A321	D	63,8	66,9	73,3
01-03-2016 07:15:19	A320	D	64,8	66,9	77,4
01-03-2016 07:36:50	B734	D	63,0	67,8	76,6
01-03-2016 07:41:03	E190	D	65,7	69,7	76,5
01-03-2016 07:42:49	E170	D	63,7	66,0	73,2
01-03-2016 07:46:11	E170	D	63,1	64,7	75,4
01-03-2016 07:51:06	E190	D	65,3	67,7	75,7
01-03-2016 07:52:23	E170	D	65,0	67,4	76,5
01-03-2016 08:01:47	E170	D	64,2	66,3	75,7
01-03-2016 08:13:07	B734	D	63,1	65,4	76,7
01-03-2016 08:20:25	E190	D	63,5	65,6	77,1
01-03-2016 09:17:15	AT45	D	65,9	69,5	76,7
01-03-2016 09:31:07	MD11	D	65,7	70,2	81,1
01-03-2016 09:37:03	B733	D	65,6	70,3	81,8
01-03-2016 10:11:31	A321	D	63,5	67,5	76,5
01-03-2016 10:34:42	E190	D	61,6	63,4	71,1
01-03-2016 12:46:11	AN26	D	67,6	72,6	81,9
01-03-2016 13:49:28	B77W	D	63,2	66,3	77,0
01-03-2016 13:52:52	E170	D	64,2	66,7	75,0
01-03-2016 14:06:36	B738	D	64,3	67,4	78,3
01-03-2016 14:10:46	A321	D	63,5	65,5	74,6
01-03-2016 18:19:03	B733	A	60,9	63,6	69,9
02-03-2016 12:18:30	B738	D	63,2	65,7	73,2
02-03-2016 13:16:21	A319	D	63,2	64,8	72,2
02-03-2016 14:05:11	E170	D	64,1	67,7	78,3
02-03-2016 16:33:04	E190	D	63,0	65,7	78,4
02-03-2016 17:09:13	E190	D	63,8	65,3	74,6
02-03-2016 17:12:06	E170	D	65,2	68,4	81,4
02-03-2016 17:16:42	E170	D	61,6	63,3	71,6
02-03-2016 17:21:58	E170	D	68,1	73,5	83,2
02-03-2016 17:24:21	E170	D	62,3	65,0	72,7
02-03-2016 17:50:47	RJ1H	D	68,7	72,4	83,6
02-03-2016 18:38:11	B733	D	64,0	67,2	74,0
02-03-2016 19:51:12	A321	D	64,5	66,7	77,9
02-03-2016 20:04:27	E170	D	61,6	63,9	71,6
02-03-2016 20:16:25	B734	D	65,6	69,0	75,6
02-03-2016 21:43:18	MD11	D	65,8	71,2	83,8
03-03-2016 06:06:30	A320	D	67,0	70,3	81,8
03-03-2016 06:13:43	E190	D	63,3	64,5	72,9
03-03-2016 06:38:45	RJ1H	D	68,5	72,6	83,3
03-03-2016 06:54:33	A321	D	64,4	67,3	77,8
03-03-2016 07:09:58	A320	D	67,7	71,3	82,0
03-03-2016 07:28:18	E190	D	63,9	65,8	75,4
03-03-2016 07:34:40	E190	D	64,3	66,8	76,0
03-03-2016 07:40:26	E170	D	63,7	66,9	76,0
03-03-2016 07:44:33	E170	D	63,1	64,8	74,3
03-03-2016 07:46:32	E190	D	64,0	65,7	76,0
03-03-2016 07:53:20	E170	D	63,1	64,9	75,6
03-03-2016 08:03:52	E170	D	63,5	64,9	73,0
03-03-2016 08:07:26	MD11	D	64,6	66,9	78,6
03-03-2016 08:10:23	B738	D	62,3	64,9	73,1
03-03-2016 08:18:59	E190	D	66,1	69,3	79,6
03-03-2016 09:39:02	B733	D	64,6	68,8	78,6
03-03-2016 09:45:25	A320	D	62,6	64,3	73,7
03-03-2016 09:59:32	A321	D	64,3	67,9	77,9
03-03-2016 10:15:26	SU95	D	63,3	65,7	75,3

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-03-2016 10:35:10	F70	D	63,0	63,9	73,0
03-03-2016 10:53:36	E190	D	67,2	72,3	80,6
03-03-2016 11:27:48	A320	D	62,3	63,8	71,3
03-03-2016 11:28:19	E170	D	63,4	66,5	72,5
03-03-2016 12:33:51	A320	D	62,6	66,5	76,0
03-03-2016 13:01:10	A320	D	65,9	68,5	77,0
03-03-2016 13:07:31	A319	D	64,2	66,4	75,7
03-03-2016 13:26:05	E170	D	63,5	65,5	72,5
03-03-2016 13:33:30	B77W	D	61,3	63,8	70,4
03-03-2016 13:49:58	E190	D	62,4	63,6	71,9
03-03-2016 13:55:19	E190	D	63,1	66,3	74,5
03-03-2016 14:06:51	A320	D	62,6	64,5	72,1
03-03-2016 14:21:42	E170	D	63,5	64,9	73,5
03-03-2016 14:40:09	E170	D	62,2	64,8	72,2
03-03-2016 14:49:08	A320	D	63,1	66,2	72,7
03-03-2016 15:21:42	B734	D	63,8	66,8	73,8
03-03-2016 16:40:58	E170	D	63,0	65,4	73,0
03-03-2016 16:44:34	E190	D	63,2	66,7	75,5
03-03-2016 16:50:43	E170	D	63,4	65,1	73,0
03-03-2016 16:53:23	A319	D	65,0	68,2	79,5
03-03-2016 17:04:43	E170	D	63,4	66,0	75,4
03-03-2016 17:06:24	E190	D	63,8	67,0	73,3
03-03-2016 17:19:31	E170	D	63,2	65,7	73,2
03-03-2016 17:33:12	E170	D	63,5	64,8	72,5
03-03-2016 17:34:52	E170	D	62,3	64,2	71,3
03-03-2016 17:36:56	RJ1H	D	73,2	79,0	88,0
03-03-2016 17:44:50	E190	D	62,9	64,9	73,7
03-03-2016 18:38:59	B733	D	63,7	64,7	73,7
03-03-2016 19:22:42	A321	D	65,0	68,2	78,4
03-03-2016 19:25:12	E170	D	69,2	73,9	84,0
03-03-2016 19:57:04	E170	D	65,1	68,0	79,5
03-03-2016 20:08:48	E190	D	64,5	66,4	74,0
03-03-2016 20:24:22	E190	D	64,6	66,2	75,7
03-03-2016 20:27:03	E170	D	63,9	65,8	75,3
03-03-2016 21:13:13	MD11	D	64,0	66,8	78,8
04-03-2016 06:01:34	A320	D	66,1	67,9	78,4
04-03-2016 06:59:55	A321	D	62,9	64,2	72,5
04-03-2016 07:05:54	RJ1H	D	66,7	70,2	80,5
04-03-2016 07:16:32	DH8D	D	61,3	64,1	71,3
04-03-2016 10:33:52	F70	D	67,9	70,4	81,1
04-03-2016 12:42:19	W3	D	74,0	78,6	88,6
04-03-2016 12:54:13	A320	D	63,2	64,7	73,2
04-03-2016 13:06:21	AN26	D	64,0	68,4	79,0
04-03-2016 13:58:40	B77W	D	63,2	65,2	77,4
04-03-2016 16:39:55	B734	D	62,7	64,6	73,1
04-03-2016 16:46:33	E190	D	65,3	69,3	83,2
04-03-2016 16:48:01	DH8D	D	63,9	66,3	73,5
04-03-2016 17:01:13	E170	D	63,0	63,9	73,8
04-03-2016 17:11:16	E170	D	63,6	64,7	76,1
04-03-2016 17:25:07	RJ1H	D	69,7	73,5	84,0
04-03-2016 20:24:56	E170	D	68,6	71,5	82,8
04-03-2016 20:26:56	E170	D	63,6	64,5	75,4
04-03-2016 21:16:55	MD11	D	64,2	66,1	77,4
05-03-2016 06:59:11	RJ1H	D	68,6	73,1	84,3
05-03-2016 07:09:46	A321	D	63,2	66,2	72,7
05-03-2016 07:44:26	E190	D	63,2	65,5	72,2
05-03-2016 07:52:30	E190	D	63,0	66,6	74,1

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-03-2016 10:36:44	E190	D	65,5	69,3	77,8
05-03-2016 12:29:15	A320	D	63,6	66,0	76,6
05-03-2016 12:59:47	A318	D	68,0	72,8	82,6
05-03-2016 13:08:49	B738	D	62,1	64,7	71,2
05-03-2016 13:27:07	B737	D	65,2	68,3	76,3
05-03-2016 13:36:19	B763	D	62,4	64,1	71,9
05-03-2016 13:49:29	E190	D	65,3	69,8	77,0
05-03-2016 14:47:54	A320	D	63,1	64,8	74,2
05-03-2016 15:09:53	E170	D	62,5	64,1	72,0
05-03-2016 15:12:46	E190	D	64,0	66,9	76,0
05-03-2016 16:35:47	E190	D	62,4	64,7	72,0
05-03-2016 17:06:54	B734	D	65,0	68,8	77,0
05-03-2016 17:09:38	E170	D	65,8	68,3	77,0
05-03-2016 17:15:13	E170	D	64,4	67,5	73,5
05-03-2016 17:32:44	E170	D	64,3	67,7	78,9
05-03-2016 19:54:52	E170	D	62,8	65,0	74,6
05-03-2016 20:14:03	E170	D	65,7	68,5	80,6
05-03-2016 20:24:39	E170	D	66,1	68,8	80,2
06-03-2016 06:23:01	E190	D	63,5	67,0	73,9
06-03-2016 06:30:30	A320	D	67,4	71,7	83,0
06-03-2016 06:45:10	A320	D	65,0	70,0	79,3
06-03-2016 07:10:35	A320	D	63,2	64,9	75,3
06-03-2016 07:38:40	E170	D	62,4	65,2	72,0
06-03-2016 07:46:32	E190	D	65,0	70,1	75,0
06-03-2016 09:59:43	A321	D	64,4	68,9	78,2
06-03-2016 10:10:34	E170	D	62,7	64,8	71,8
06-03-2016 10:43:15	B734	D	61,9	63,4	71,0
06-03-2016 10:58:30	E190	D	64,2	68,4	77,4
06-03-2016 11:12:40	B738	D	63,3	66,5	73,8
06-03-2016 11:21:49	E170	D	62,9	65,0	73,4
06-03-2016 11:40:48	E190	D	64,1	67,0	73,1
06-03-2016 11:58:50	C56X	D	65,8	69,2	80,6
06-03-2016 12:53:23	A318	D	63,2	66,9	74,3
06-03-2016 13:13:28	A319	D	64,7	69,3	79,6
06-03-2016 13:34:15	A320	D	63,9	66,6	77,7
06-03-2016 13:51:32	A320	D	63,6	67,8	76,1
06-03-2016 14:32:06	E170	D	62,3	64,2	73,4
06-03-2016 14:52:23	A320	D	64,1	65,8	74,1
06-03-2016 16:26:28	B763	D	63,7	66,6	77,5
06-03-2016 16:32:20	E190	D	63,9	66,2	76,2
06-03-2016 16:40:07	E190	D	66,1	70,5	80,1
06-03-2016 16:43:54	E170	D	63,1	66,0	73,1
06-03-2016 16:57:30	E170	D	65,2	68,6	79,7
06-03-2016 17:09:39	E170	D	61,8	63,2	72,2
06-03-2016 17:18:29	E190	D	66,3	68,5	79,8
06-03-2016 17:25:23	E170	D	69,7	75,8	85,6
06-03-2016 17:30:54	RJ1H	D	70,7	76,0	86,4
06-03-2016 17:42:31	E190	D	63,1	66,1	75,1
06-03-2016 18:32:38	A319	D	63,2	66,2	75,5
06-03-2016 18:36:48	A320	D	64,0	66,0	73,6
07-03-2016 07:07:57	A321	D	65,0	66,7	79,5
07-03-2016 07:28:14	RJ1H	D	70,6	73,6	84,7
07-03-2016 07:32:29	A321	D	63,7	64,7	76,5
07-03-2016 07:35:41	E190	D	63,2	63,7	72,2
07-03-2016 07:39:51	DH8D	D	65,3	67,2	76,8
07-03-2016 07:56:24	E170	D	66,1	67,8	75,6
07-03-2016 08:07:51	E170	D	64,2	65,0	74,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-03-2016 08:09:51	E190	D	63,2	64,1	72,2
07-03-2016 08:45:01	E190	D	64,0	64,7	73,0
07-03-2016 09:56:35	SU95	D	63,2	64,8	74,4
07-03-2016 09:59:37	A321	D	65,0	67,0	77,6
07-03-2016 11:16:11	M28	D	66,5	68,9	77,2
07-03-2016 11:47:06	E190	D	63,6	64,9	75,6
07-03-2016 13:06:02	A320	D	64,9	67,0	74,4
07-03-2016 13:34:39	A320	D	63,9	65,7	76,4
07-03-2016 13:53:09	E190	D	63,1	64,9	74,2
07-03-2016 14:03:29	A320	D	67,3	69,2	79,6
07-03-2016 14:05:51	E190	D	68,6	69,7	79,7
07-03-2016 14:32:00	E170	D	67,4	69,1	83,4
07-03-2016 14:41:34	E170	D	68,4	70,7	80,7
07-03-2016 14:46:06	E190	D	64,0	65,5	74,4
07-03-2016 14:59:41	A321	D	63,4	65,0	76,4
07-03-2016 15:19:15	B734	D	62,9	65,1	75,5
07-03-2016 15:19:43	B734	D	63,7	66,1	77,7
07-03-2016 15:24:51	A321	D	62,6	64,2	73,0
07-03-2016 15:34:50	P180	D	66,8	71,0	81,1
07-03-2016 16:48:32	E190	D	63,4	64,9	72,9
07-03-2016 16:52:59	E170	D	62,6	64,9	74,4
07-03-2016 17:00:10	B734	D	64,9	68,0	76,7
07-03-2016 17:20:18	E170	D	62,6	64,7	73,8
07-03-2016 18:05:43	RJ1H	D	69,0	72,5	83,6
07-03-2016 19:12:43	A320	D	64,2	65,9	75,0
07-03-2016 20:02:11	E170	D	63,4	64,2	72,4
07-03-2016 20:03:47	E170	D	62,7	65,4	75,3
07-03-2016 20:21:41	E170	D	62,2	64,3	73,9
07-03-2016 20:23:33	E190	D	62,7	65,1	72,7
07-03-2016 21:55:03	B733	D	72,5	77,7	87,5
08-03-2016 13:34:08	E170	A	62,5	66,8	72,9
08-03-2016 14:23:30	A320	A	69,4	73,5	89,4
08-03-2016 14:44:17	E170	A	67,6	70,9	79,1
08-03-2016 14:54:39	E190	A	67,9	71,1	83,9
09-03-2016 09:37:25	MD11	D	67,5	71,2	83,6
09-03-2016 09:41:19	A320	D	62,9	66,7	74,6
09-03-2016 10:08:26	A321	D	63,4	65,6	72,4
09-03-2016 10:37:32	B734	D	63,0	64,9	72,6
09-03-2016 10:39:56	B739	D	63,4	66,2	73,4
09-03-2016 11:17:35	B734	D	64,1	67,1	78,0
09-03-2016 11:50:07	B734	D	63,6	68,3	76,4
09-03-2016 14:51:11	E190	D	63,5	66,0	72,5
09-03-2016 15:16:17	B733	D	64,0	68,3	75,5
09-03-2016 15:19:52	A320	D	63,8	66,4	75,0
09-03-2016 16:22:54	B763	D	63,7	67,3	78,5
09-03-2016 16:33:20	E190	D	61,6	63,3	71,1
09-03-2016 16:44:29	E190	D	62,0	65,3	74,0
09-03-2016 16:47:16	E190	D	64,2	65,8	74,2
09-03-2016 16:49:05	E190	D	63,0	64,4	74,7
09-03-2016 16:53:23	E170	D	62,8	65,2	73,9
09-03-2016 17:13:14	B734	D	64,3	66,5	73,3
09-03-2016 17:44:33	E190	D	64,9	66,8	74,5
09-03-2016 17:46:42	RJ1H	D	68,2	72,7	82,9
09-03-2016 17:48:53	M28	D	66,6	69,8	77,4
09-03-2016 18:39:54	A320	D	63,6	66,4	75,9
09-03-2016 20:00:50	E170	D	62,5	64,8	71,5
09-03-2016 20:04:16	AN28	D	62,6	66,6	76,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-03-2016 20:43:31	B734	D	63,0	65,4	74,7
09-03-2016 21:11:32	AT72	D	63,9	65,0	74,7
09-03-2016 21:25:40	MD11	D	66,0	70,8	83,8
09-03-2016 21:50:19	B733	D	69,6	73,9	84,7
10-03-2016 06:39:52	RJ1H	D	71,6	78,3	86,5
10-03-2016 06:48:10	A321	D	65,2	70,6	79,2
10-03-2016 07:14:47	A321	D	64,1	67,7	77,7
10-03-2016 07:15:51	SF34	D	61,2	64,7	72,0
10-03-2016 07:29:19	E170	D	63,6	67,0	74,8
10-03-2016 07:32:57	E190	D	64,2	67,8	76,3
10-03-2016 07:41:48	E190	D	62,6	65,0	73,7
10-03-2016 07:58:35	E170	D	64,0	66,4	73,5
10-03-2016 08:13:46	B738	D	64,6	66,3	74,1
10-03-2016 10:01:55	A321	D	64,1	66,2	75,6
10-03-2016 10:04:34	E170	D	62,3	64,9	73,8
10-03-2016 10:21:16	B733	D	62,0	63,8	72,0
10-03-2016 10:42:51	B734	D	64,6	67,2	76,7
10-03-2016 10:52:54	E190	D	63,2	64,5	76,3
10-03-2016 11:00:47	E170	D	64,1	66,3	78,5
10-03-2016 11:02:30	B735	D	63,9	65,5	78,6
10-03-2016 11:04:58	E170	D	64,9	68,6	82,8
10-03-2016 11:06:29	E170	D	63,1	63,6	75,9
10-03-2016 11:11:01	E170	D	64,0	67,7	83,3
10-03-2016 11:15:03	B734	D	65,2	68,6	85,5
10-03-2016 11:16:57	DH8D	D	63,1	63,5	80,6
10-03-2016 13:00:31	A320	D	64,7	67,0	77,2
10-03-2016 13:16:39	A321	D	63,2	66,7	76,0
10-03-2016 13:21:15	A319	D	64,7	66,5	75,2
10-03-2016 13:37:24	B734	D	63,7	66,2	77,1
10-03-2016 13:41:01	E170	D	61,6	65,2	71,6
10-03-2016 13:43:47	E170	D	67,1	71,0	81,6
10-03-2016 13:45:10	E190	D	62,3	64,6	72,3
10-03-2016 14:38:58	E190	D	61,7	64,8	71,3
10-03-2016 14:40:59	E170	D	62,4	64,5	71,9
10-03-2016 15:20:49	A321	D	62,5	64,7	73,3
10-03-2016 15:46:23	MD11	D	69,1	73,2	84,4
10-03-2016 16:30:18	E170	D	66,7	71,3	81,5
10-03-2016 16:36:04	E170	D	63,4	65,6	73,0
10-03-2016 16:49:23	A319	D	63,5	66,1	74,6
10-03-2016 17:31:59	RJ1H	D	67,0	69,4	80,4
10-03-2016 20:17:20	B734	D	63,8	66,6	72,8
10-03-2016 21:21:44	MD11	D	65,4	68,8	81,6
10-03-2016 21:50:10	B733	D	71,6	76,8	86,1
12-03-2016 14:15:00	E170	A	67,6	72,5	76,6
13-03-2016 09:54:17	A321	D	63,8	69,3	76,9
13-03-2016 09:58:22	SU95	D	62,6	65,7	72,1
13-03-2016 10:42:19	E190	D	64,3	66,8	76,1
13-03-2016 12:51:32	A318	D	63,9	66,9	75,9
13-03-2016 13:05:33	B763	D	64,0	66,6	75,4
13-03-2016 13:23:45	A319	D	64,8	67,5	73,8
13-03-2016 13:59:27	E190	D	63,3	64,6	72,3
13-03-2016 15:06:11	A320	D	63,8	65,6	74,2
14-03-2016 11:45:29	AN30	A	63,4	65,4	78,2
14-03-2016 11:48:30	A320	A	63,1	63,5	77,9
14-03-2016 12:05:36	A320	A	63,0	63,7	75,7
14-03-2016 17:59:34	PA34	A	63,0	65,9	73,7
15-03-2016 08:44:46	MD11	D	63,1	66,3	73,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-03-2016 09:27:28	B733	D	66,9	69,8	79,0
15-03-2016 10:07:17	E170	D	64,4	67,5	74,0
15-03-2016 10:13:36	A321	D	62,9	66,8	76,6
15-03-2016 10:34:31	A321	D	65,1	67,8	75,5
15-03-2016 10:53:22	E190	D	64,4	67,9	76,2
15-03-2016 11:41:06	E170	D	63,6	66,5	73,6
15-03-2016 11:47:02	E170	D	63,3	64,1	73,7
15-03-2016 11:56:25	E190	D	63,4	66,4	78,3
15-03-2016 12:56:53	AN26	D	66,4	70,0	79,6
15-03-2016 13:10:26	A320	D	63,0	64,5	72,5
15-03-2016 15:19:18	E170	D	62,2	65,2	74,3
15-03-2016 15:23:31	B734	D	63,3	67,4	78,8
15-03-2016 16:38:12	E190	D	63,9	65,6	72,9
15-03-2016 16:44:36	E190	D	65,1	69,4	77,9
15-03-2016 16:50:33	A320	D	68,6	73,1	83,5
15-03-2016 16:57:24	E170	D	63,5	65,1	73,0
15-03-2016 17:09:52	E190	D	65,4	68,1	76,5
15-03-2016 17:14:33	E190	D	64,6	68,1	76,0
15-03-2016 17:16:08	A319	D	64,5	66,3	76,3
15-03-2016 17:20:57	E190	D	63,5	65,0	72,5
15-03-2016 17:38:18	B736	D	63,6	65,5	73,6
15-03-2016 17:40:22	B734	D	63,4	67,4	74,5
15-03-2016 17:44:02	E170	D	65,5	68,5	76,6
15-03-2016 17:48:20	RJ1H	D	73,3	79,7	87,8
15-03-2016 18:56:48	E190	D	63,5	65,9	75,0
15-03-2016 19:29:51	A320	D	62,6	64,8	73,1
15-03-2016 19:41:19	P180	D	69,1	72,6	82,1
15-03-2016 20:13:34	E170	D	62,7	64,5	74,5
15-03-2016 20:20:37	E190	D	63,7	65,3	73,2
15-03-2016 20:28:39	B734	D	62,6	65,2	73,7
16-03-2016 06:10:43	A320	D	63,7	65,8	74,1
16-03-2016 06:15:55	B738	D	63,4	64,6	73,0
16-03-2016 06:40:02	RJ1H	D	71,7	76,8	86,1
16-03-2016 07:04:09	A321	D	64,9	66,8	77,9
16-03-2016 07:27:38	E170	D	64,9	65,5	73,9
16-03-2016 07:44:00	B734	D	62,8	64,6	73,6
16-03-2016 07:57:10	E170	D	64,0	65,9	73,1
16-03-2016 08:34:35	MD11	D	67,9	74,6	83,1
16-03-2016 10:01:59	SU95	D	63,7	66,4	74,1
16-03-2016 10:04:33	B733	D	64,6	67,7	75,4
16-03-2016 10:21:03	B734	D	64,8	69,8	82,6
16-03-2016 10:52:50	B734	D	63,5	65,3	74,3
16-03-2016 10:54:14	DH8D	D	63,9	66,7	76,9
16-03-2016 11:02:46	E170	D	63,5	64,8	76,5
16-03-2016 11:04:34	E190	D	63,4	64,7	73,9
16-03-2016 11:11:26	E170	D	63,1	64,4	74,6
16-03-2016 11:13:50	A320	D	62,4	63,5	71,5
16-03-2016 11:27:33	E190	D	63,3	64,6	74,8
16-03-2016 11:35:25	E170	D	63,1	65,8	73,1
16-03-2016 11:50:13	E190	D	62,7	63,8	73,9
16-03-2016 11:58:32	B738	D	65,0	71,5	78,0
16-03-2016 13:06:16	A320	D	63,6	64,6	72,7
16-03-2016 13:14:51	A320	D	62,2	63,9	71,3
16-03-2016 13:37:08	A319	D	63,3	65,6	73,8
16-03-2016 14:11:10	A320	D	63,2	65,9	75,5
17-03-2016 08:52:48	F70	A	64,2	66,4	81,2
17-03-2016 10:53:44	A320	A	67,7	71,6	77,3

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-03-2016 12:04:30	A320	A	63,1	65,5	73,9
17-03-2016 12:53:33	E190	A	64,5	66,1	74,5
17-03-2016 13:10:42	E170	A	64,4	69,5	74,4
17-03-2016 14:02:25	E190	A	64,4	69,4	75,2
17-03-2016 14:05:56	E190	A	62,2	64,1	71,2
17-03-2016 21:27:57	B734	A	63,9	65,6	73,9
18-03-2016 07:55:08	DH8D	A	63,7	66,3	75,5
18-03-2016 08:55:16	F100	A	66,9	70,1	77,3
18-03-2016 09:01:05	SR22	A	63,3	64,8	72,8
18-03-2016 09:24:18	SU95	A	66,0	68,4	75,0
18-03-2016 09:50:57	DH8D	A	63,1	64,8	72,6
18-03-2016 10:02:09	A320	A	65,1	67,3	74,2
18-03-2016 10:29:55	DH8D	A	65,0	68,2	76,7
18-03-2016 13:23:19	A320	A	65,4	68,0	75,4
18-03-2016 14:23:27	B738	A	63,9	65,8	74,7
18-03-2016 15:17:31	E170	A	64,5	67,7	75,6
18-03-2016 15:38:28	DH8D	A	63,8	66,5	72,9
18-03-2016 15:40:42	E170	A	65,2	67,2	77,8
18-03-2016 15:58:09	DH8D	A	69,5	75,5	87,0
18-03-2016 16:06:24	E190	A	64,7	68,2	80,0
18-03-2016 16:11:30	E190	A	64,2	66,9	76,2
18-03-2016 17:50:08	A320	A	68,3	74,0	86,0
18-03-2016 18:12:27	DH8D	A	65,0	68,6	78,6
18-03-2016 18:19:46	GLF6	A	66,3	70,0	79,9
18-03-2016 18:22:35	E170	A	63,9	65,3	72,9
18-03-2016 18:27:24	B738	A	65,0	66,5	74,0
18-03-2016 18:45:31	E170	A	65,9	69,1	77,3
18-03-2016 18:51:04	E190	A	68,9	75,2	85,7
18-03-2016 18:53:55	DH8D	A	64,4	69,7	80,3
18-03-2016 18:55:10	DH8D	A	66,6	70,6	82,4
18-03-2016 18:57:49	MD11	A	63,5	66,0	73,5
18-03-2016 19:00:50	DH8D	A	63,1	65,3	73,1
18-03-2016 19:05:25	DH8D	A	65,5	70,7	80,8
18-03-2016 19:08:04	F100	A	66,6	70,6	81,5
18-03-2016 19:10:41	A320	A	64,9	69,5	79,5
18-03-2016 19:14:39	AT75	A	65,9	70,0	76,7
18-03-2016 19:16:32	DH8D	A	67,2	71,1	83,7
18-03-2016 19:18:01	E170	A	64,8	67,5	79,4
18-03-2016 19:18:41	E170	A	65,1	69,1	77,6
18-03-2016 19:25:21	A320	A	65,9	69,1	79,5
18-03-2016 19:44:47	B734	A	62,5	64,9	72,5
18-03-2016 19:59:51	E170	A	67,4	71,6	86,3
18-03-2016 20:15:25	SF34	A	70,7	76,2	89,6
18-03-2016 20:16:50	A320	A	73,4	79,3	94,2
18-03-2016 20:21:21	A319	A	71,0	76,7	91,7
18-03-2016 20:40:07	E170	A	72,3	77,2	92,4
18-03-2016 20:53:29	E190	A	71,3	77,1	92,1
18-03-2016 20:56:14	E190	A	65,0	68,4	77,3
18-03-2016 21:01:01	A320	A	62,5	65,6	74,6
18-03-2016 21:17:58	DH8D	A	62,6	65,4	75,6
18-03-2016 21:23:23	E170	A	64,8	68,2	76,0
18-03-2016 21:26:20	B734	A	65,3	69,5	76,8
18-03-2016 21:35:43	E190	A	66,6	69,9	75,7
19-03-2016 12:53:59	E190	A	65,0	67,4	74,6
19-03-2016 15:14:38	E170	A	67,7	72,4	81,3
19-03-2016 15:31:15	DH8D	A	65,3	67,1	74,4
19-03-2016 15:45:12	A320	A	66,0	67,9	77,7

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-03-2016 15:48:28	E170	A	65,5	68,8	74,5
19-03-2016 15:50:50	A320	A	70,5	74,8	83,7
21-03-2016 17:44:15	B733	A	63,4	67,1	74,2
22-03-2016 14:23:24	A320	A	60,8	63,4	69,8
23-03-2016 07:56:29	DH8D	D	64,0	65,0	73,1
23-03-2016 09:21:26	MD11	D	65,3	68,1	80,0
23-03-2016 10:15:40	SU95	D	62,4	65,6	73,8
23-03-2016 10:41:14	B738	D	62,8	65,6	73,6
23-03-2016 11:04:55	B734	D	63,2	64,6	72,2
23-03-2016 11:44:16	P180	D	66,9	68,7	78,4
23-03-2016 12:54:43	E170	D	64,0	67,3	75,2
23-03-2016 12:57:03	A320	D	62,9	63,8	72,4
23-03-2016 13:10:05	E190	D	64,4	67,2	79,9
23-03-2016 13:16:15	E190	D	63,8	66,6	79,4
23-03-2016 13:18:14	B763	D	64,8	68,3	81,4
23-03-2016 13:22:09	B738	D	64,0	68,0	77,0
23-03-2016 13:23:09	B738	D	63,3	64,3	72,3
23-03-2016 13:24:11	A320	D	64,2	67,1	79,9
23-03-2016 13:25:17	A320	D	64,7	67,1	84,5
23-03-2016 13:27:25	B738	D	64,5	67,6	80,1
23-03-2016 13:31:24	B77W	D	63,1	64,1	73,5
23-03-2016 13:34:03	B737	D	63,6	67,4	82,0
23-03-2016 13:36:03	DH8D	D	63,0	63,7	72,1
23-03-2016 13:38:42	E170	D	63,2	64,3	72,2
23-03-2016 13:40:36	DH8D	D	62,9	63,3	73,3
23-03-2016 13:54:12	E190	D	63,0	65,4	74,7
23-03-2016 14:03:04	A320	D	64,9	67,5	73,9
23-03-2016 14:06:17	B734	D	64,1	66,7	73,2
23-03-2016 14:16:46	A320	D	63,4	65,9	73,8
23-03-2016 14:57:51	E190	D	68,5	73,6	83,3
23-03-2016 15:06:03	F70	D	67,7	72,8	81,7
23-03-2016 15:22:37	A321	D	64,3	67,6	73,9
23-03-2016 15:41:13	C295	D	62,9	64,6	74,1
23-03-2016 16:34:59	E190	D	68,6	75,0	83,4
23-03-2016 16:38:39	E170	D	63,4	66,2	73,8
23-03-2016 16:42:28	E190	D	63,7	66,7	73,3
23-03-2016 16:43:49	E170	D	70,3	75,7	86,1
23-03-2016 17:27:15	E170	D	63,1	66,3	73,8
23-03-2016 17:46:57	E190	D	63,9	66,4	76,2
23-03-2016 18:47:14	A319	D	66,7	69,1	81,0
23-03-2016 19:18:45	A320	D	68,3	71,8	83,2
23-03-2016 19:54:52	E190	D	64,3	65,5	76,4
23-03-2016 19:56:25	E170	D	68,8	71,8	84,1
23-03-2016 21:27:50	MD11	D	66,3	71,8	82,4
23-03-2016 21:48:24	B733	D	68,3	71,9	83,2
24-03-2016 06:13:32	A320	D	65,4	67,2	78,6
24-03-2016 06:45:29	A321	D	63,8	65,0	75,3
24-03-2016 07:43:28	E190	D	62,4	64,6	74,5
24-03-2016 07:54:29	B734	D	62,8	64,7	74,9
24-03-2016 09:48:47	B738	D	63,9	65,4	72,9
24-03-2016 09:52:59	A320	D	61,6	64,0	70,6
24-03-2016 11:36:51	B734	D	63,8	66,3	76,1
24-03-2016 12:57:11	DH8D	A	69,0	73,4	82,3
25-03-2016 06:54:06	A321	D	63,4	64,5	76,4
25-03-2016 07:28:57	E170	D	64,9	67,0	80,0
25-03-2016 07:52:59	A321	D	64,6	67,5	78,9
25-03-2016 08:02:47	B738	D	63,5	64,4	72,5



Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
25-03-2016 10:07:53	SU95	D	62,4	64,3	72,4
25-03-2016 12:04:40	E170	A	63,4	65,0	73,4
25-03-2016 12:07:13	AN30	A	63,4	64,4	75,5
25-03-2016 12:23:06	B734	D	65,0	68,9	79,2
27-03-2016 08:28:09	E170	D	65,3	67,3	80,1
27-03-2016 08:44:37	B734	D	63,8	65,9	75,5
27-03-2016 11:11:20	B734	D	62,5	64,3	71,6
27-03-2016 11:54:20	A320	D	68,5	73,7	82,5
27-03-2016 12:50:04	A318	D	62,4	64,3	71,9
27-03-2016 13:24:27	A320	D	65,6	69,3	79,9
27-03-2016 13:26:18	P180	D	63,5	65,8	77,8
27-03-2016 14:36:23	A319	D	64,8	68,0	76,8
27-03-2016 15:11:23	A321	D	69,0	74,1	84,5
27-03-2016 16:23:15	B735	D	73,1	78,3	86,9
27-03-2016 16:48:19	E170	D	67,2	70,5	82,8
27-03-2016 17:15:40	B737	D	63,8	67,1	72,8
27-03-2016 17:23:18	E170	D	61,7	63,3	70,8
27-03-2016 17:37:55	B763	D	62,8	65,9	74,8
27-03-2016 18:19:02	B734	D	61,5	64,8	71,5
27-03-2016 19:07:10	A318	D	65,9	69,1	77,9
27-03-2016 19:57:13	E170	D	62,7	63,3	72,3
27-03-2016 20:07:11	E190	D	62,4	64,3	74,5
28-03-2016 07:06:45	A320	D	63,3	64,4	72,3
28-03-2016 07:19:34	A320	D	69,3	72,8	84,1
28-03-2016 07:26:55	E170	D	65,1	67,8	79,7
28-03-2016 07:43:23	E190	D	68,0	71,0	82,2
28-03-2016 07:45:27	E170	D	65,9	70,5	81,3
28-03-2016 08:21:04	E170	D	62,4	64,1	71,5
28-03-2016 09:58:24	E190	D	63,0	65,0	74,1
28-03-2016 10:00:25	B738	D	63,5	64,6	73,0
28-03-2016 10:51:06	B739	D	63,5	67,5	73,5
28-03-2016 11:03:51	B734	D	66,6	71,2	81,2
28-03-2016 11:08:31	E190	D	64,2	66,9	78,7
28-03-2016 12:27:00	A320	D	65,6	69,5	80,4
28-03-2016 12:52:14	A320	D	62,1	64,5	72,9
28-03-2016 13:01:09	E190	D	63,5	66,4	72,5
28-03-2016 13:27:44	A320	D	64,5	69,3	76,0
28-03-2016 13:50:11	E190	D	62,8	64,0	71,9
28-03-2016 14:13:35	A320	D	64,4	65,9	74,0
28-03-2016 14:29:03	B734	D	62,5	65,2	72,0
28-03-2016 15:10:08	B733	D	62,2	64,3	72,2
28-03-2016 15:52:37	A320	D	63,7	68,0	77,5
28-03-2016 16:15:04	B738	D	64,7	68,4	74,3
28-03-2016 17:02:43	E190	D	63,4	65,9	73,4
28-03-2016 17:17:35	E170	D	63,8	67,4	77,9
28-03-2016 17:36:26	E190	D	62,7	66,7	72,2
28-03-2016 17:39:59	B734	D	65,4	67,6	76,2
28-03-2016 19:38:56	B738	D	62,5	66,0	73,3
28-03-2016 20:04:12	F100	D	63,5	64,5	75,0
28-03-2016 20:23:41	B734	D	64,3	65,8	74,7
28-03-2016 20:28:59	E170	D	63,5	64,7	75,8
28-03-2016 20:39:30	B733	D	64,4	65,8	74,8
29-03-2016 06:10:36	E190	D	64,9	68,3	78,9
29-03-2016 06:21:14	A320	D	62,3	65,2	71,3
29-03-2016 06:37:10	A320	D	62,6	65,2	74,4
29-03-2016 07:17:31	A320	D	63,8	65,4	75,2
29-03-2016 07:26:02	E170	D	63,2	64,6	72,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-03-2016 07:42:19	E190	D	62,7	64,2	74,8
29-03-2016 07:45:47	E190	D	63,7	65,1	75,5
29-03-2016 07:47:24	E170	D	62,7	64,8	71,7
29-03-2016 07:50:40	E190	D	63,7	66,1	76,7
29-03-2016 07:59:29	E170	D	62,5	65	75,3
29-03-2016 08:27:05	E170	D	69,8	75,9	84,7
29-03-2016 09:09:14	E190	D	62,9	66,7	76,4
29-03-2016 09:26:18	A320	D	63,5	65,4	73
29-03-2016 09:45:31	B738	D	61,8	63,7	71,8
29-03-2016 09:48:27	B733	D	64,7	67,2	79
29-03-2016 10:03:14	B734	D	64,6	68,2	78,2
29-03-2016 10:05:24	E190	D	64	67,1	75,8
29-03-2016 10:24:49	A321	D	64,1	67	75,8
29-03-2016 10:51:58	E170	D	63,1	64	72,1
29-03-2016 11:35:01	E170	D	63,1	64,5	72,6
29-03-2016 11:36:45	B734	D	64,6	68,5	82,3
29-03-2016 12:01:27	MD11	D	67,6	71	83,5
29-03-2016 13:29:45	B738	D	65,9	68,3	75,4
29-03-2016 13:40:54	E190	D	63,6	66,5	73,1
29-03-2016 14:29:11	AT45	D	67,2	70,8	81,6
29-03-2016 14:36:00	A320	D	62,4	65,1	72,8
29-03-2016 17:35:04	A320	A	63,4	64	73,4
30-03-2016 07:15:14	SF34	D	65,7	68,2	77,5
30-03-2016 09:27:44	DH8D	A	64,1	70,6	76,4
30-03-2016 19:19:00	A319	D	63,5	66,1	76,7
30-03-2016 20:18:37	A320	D	63,3	66,4	76,1
31-03-2016 08:48:38	E170	A	64,5	66,4	74
31-03-2016 15:04:26	E170	D	62,2	64	71,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-03-2016 22:40:40	E170	D	61,0	63,7	75,0
02-03-2016 22:42:15	E170	D	59,5	62,1	71,0
02-03-2016 22:48:20	E170	D	61,1	65,6	78,0
02-03-2016 22:50:48	E170	D	61,3	63,2	70,3
02-03-2016 22:57:39	E170	D	60,0	61,6	70,0
02-03-2016 22:59:48	E170	D	60,2	62,2	70,2
02-03-2016 23:00:27	E170	D	60,7	61,7	70,2
03-03-2016 04:18:46	B738	D	60,2	62,6	73,0
03-03-2016 22:33:51	C295	D	59,5	64,9	69,5
03-03-2016 22:46:00	E170	D	60,8	63,5	72,3
03-03-2016 22:49:09	E170	D	60,1	61,2	69,6
03-03-2016 22:53:06	E170	D	61,0	63,1	76,0
04-03-2016 00:18:23	E190	D	61,6	63,4	73,1
05-03-2016 22:49:02	E170	D	64,3	68,6	81,6
05-03-2016 23:12:00	E190	D	60,0	63,4	70,5
06-03-2016 05:06:27	B738	D	62,8	66,0	79,4
07-03-2016 04:02:39	B738	D	62,2	64,8	77,1
07-03-2016 22:04:17	P180	D	58,9	60,5	70,1
07-03-2016 22:40:50	E170	D	61,1	64,3	70,1
07-03-2016 22:42:51	E170	D	59,2	61,0	70,0
07-03-2016 22:51:16	E170	D	60,6	66,5	75,6
07-03-2016 22:53:17	E170	D	62,1	65,5	75,1
07-03-2016 23:33:45	B734	D	63,5	68,0	80,1
07-03-2016 23:36:04	B738	D	60,3	65,0	76,4
08-03-2016 22:48:19	E170	D	59,7	60,9	69,7

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-03-2016 22:45:36	E170	D	61,0	65,3	72,7
09-03-2016 22:46:58	E170	D	60,8	65,2	74,8
09-03-2016 22:47:29	E170	D	60,7	61,9	70,2
09-03-2016 22:48:33	E170	D	60,1	64,1	75,3
10-03-2016 04:16:30	B738	D	60,6	62,9	70,1
10-03-2016 22:55:22	E170	D	59,4	61,7	70,9
10-03-2016 22:57:53	E190	D	60,0	61,8	70,4
14-03-2016 22:42:55	DH8D	A	59,8	60,9	68,8
15-03-2016 22:47:38	E170	D	62,7	65,2	73,2
15-03-2016 22:49:38	E170	D	60,5	63,7	71,7
15-03-2016 22:55:12	E170	D	60,6	62,0	73,1
15-03-2016 23:08:48	B734	D	62,9	67,0	79,0
15-03-2016 23:18:36	E170	D	60,0	63,3	73,0
17-03-2016 23:57:29	E190	D	62,2	65,5	77,1
18-03-2016 22:49:45	A320	A	60,3	61,8	69,8
18-03-2016 23:03:45	RJ1H	A	61,4	65,7	73,5
18-03-2016 23:08:57	CL30	A	64,8	70,5	82,4
18-03-2016 23:12:12	DH8D	A	62,6	70,3	79,7
18-03-2016 23:13:57	A320	A	62,1	65,9	78,6
23-03-2016 22:53:57	E170	D	59,8	61,4	68,9
23-03-2016 23:03:54	E170	D	60,5	61,2	69,5
27-03-2016 22:44:11	E170	D	60,7	62,9	75,1
27-03-2016 23:03:04	B738	D	60,4	61,6	70,4
27-03-2016 23:10:33	B734	D	61,0	63,2	76,9
28-03-2016 00:08:00	A320	D	61,7	62,8	76,2
28-03-2016 01:09:10	B738	D	59,8	60,3	68,8
28-03-2016 04:35:24	B738	D	61,8	64,5	75,6
28-03-2016 22:12:18	B738	D	61,6	64,5	77,3
28-03-2016 22:34:37	E170	D	59,7	61,7	69,7
28-03-2016 22:56:34	E170	D	59,7	61,0	75,1
28-03-2016 23:06:15	B734	D	62,1	66,0	76,8
30-03-2016 05:50:06	MD11	A	60,6	62,0	75,4
31-03-2016 05:26:24	A320	D	60,6	61,5	69,6
31-03-2016 23:57:42	E170	D	59,7	62,7	72,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2016 06:12:04	A320	A	63,8	64,8	75,8
01-03-2016 06:15:04	A321	A	65,2	67,1	78,2
01-03-2016 06:19:11	B752	A	65,9	70,0	79,7
01-03-2016 06:23:35	E170	A	64,3	66,7	76,3
01-03-2016 06:27:52	E170	A	64,8	67,1	76,2
01-03-2016 06:36:30	E170	A	64,1	65,8	75,2
01-03-2016 06:38:32	DH8D	A	63,3	64,3	73,3
01-03-2016 06:40:30	DH8D	A	64,1	67,4	76,1
01-03-2016 06:42:56	DH8D	A	63,4	64,4	73,0
01-03-2016 06:45:53	B733	A	67,7	71,3	81,2
01-03-2016 07:18:10	E190	A	64,6	66,7	78,6
01-03-2016 08:19:59	B733	A	67,9	71,7	81,6
01-03-2016 08:25:04	E190	A	65,7	69,4	79,9
01-03-2016 08:27:46	AT72	A	65,2	67,5	78,0
01-03-2016 08:31:25	E190	A	66,8	69,8	80,9
01-03-2016 08:37:40	AT45	A	62,9	63,9	72,5
01-03-2016 08:47:52	E170	A	64,5	66,9	76,8
01-03-2016 08:50:42	C295	A	64,8	66,6	77,6
01-03-2016 08:53:07	A320	A	66,3	70,7	79,9
01-03-2016 08:57:33	A321	A	66,3	69,4	81,1
01-03-2016 09:00:46	E170	A	65,4	68,5	80,9
01-03-2016 09:03:04	E170	A	64,9	68,1	78,9
01-03-2016 09:06:54	E170	A	65,1	67,4	78,1
01-03-2016 09:09:30	CRJ9	A	64,1	66,6	77,1
01-03-2016 09:12:29	DH8D	A	64,5	67,6	77,5
01-03-2016 09:32:46	E170	A	63,6	66,6	75,9
01-03-2016 09:35:05	E170	A	64,2	66,5	76,5
01-03-2016 09:37:14	DH8D	A	64,9	68,1	76,7
01-03-2016 09:39:21	E190	A	68,3	72,3	82,7
01-03-2016 09:41:58	E170	A	66,2	67,9	78,7
01-03-2016 09:44:00	DH8D	A	64,7	67,7	78,7
01-03-2016 09:46:52	DH8D	A	62,4	63,2	71,4
01-03-2016 09:49:05	DH8D	A	64,2	66,6	77,6
01-03-2016 09:53:12	DH8D	A	63,0	65,1	75,3
01-03-2016 09:55:22	E190	A	65,6	69,9	78,9
01-03-2016 10:02:16	B734	A	68,7	73,0	82,3
01-03-2016 10:11:45	DH8D	A	64,8	66,4	74,4
01-03-2016 10:20:06	DH8D	A	63,6	65,7	75,9
01-03-2016 10:31:52	B734	A	68,0	71,5	82,0
01-03-2016 10:35:41	E170	A	64,2	66,4	76,5
01-03-2016 10:39:08	B77W	A	71,1	75,9	85,2
01-03-2016 10:41:49	E170	A	64,1	65,8	76,4
01-03-2016 10:51:27	A320	A	65,0	66,8	77,3
01-03-2016 10:54:50	SU95	A	65,3	68,2	79,1
01-03-2016 11:17:30	A320	A	64,9	66,3	76,4
01-03-2016 11:21:48	A320	A	65,2	67,3	77,0
01-03-2016 11:25:55	A320	A	64,3	65,8	75,1
01-03-2016 11:30:57	AN26	A	71,3	75,2	83,8
01-03-2016 11:34:00	A320	A	64,3	66,9	76,6
01-03-2016 11:36:40	E170	A	66,4	68,5	78,2
01-03-2016 11:41:21	E170	A	64,5	68,4	77,9
01-03-2016 11:47:32	A320	A	65,5	67,6	79,3
01-03-2016 11:51:35	E170	A	63,5	65,7	76,7
01-03-2016 12:09:17	E170	A	63,9	65,8	75,9
01-03-2016 12:11:55	E190	A	65,7	67,8	78,3
01-03-2016 12:15:18	B788	A	66,1	69,0	79,4
01-03-2016 12:17:49	A320	A	65,7	67,1	78,0
01-03-2016 12:19:49	E170	A	65,2	67,6	76,3
01-03-2016 12:22:14	B737	A	66,7	69,4	79,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-03-2016 12:24:22	C295	A	64,8	66,9	76,6
01-03-2016 12:26:26	B788	A	65,9	68,1	80,1
01-03-2016 12:29:00	E190	A	65,3	68,5	80,3
01-03-2016 12:31:20	B734	A	68,7	72,4	82,7
01-03-2016 12:33:55	A320	A	66,7	69,3	81,3
01-03-2016 12:36:17	E170	A	65,3	68,1	79,8
01-03-2016 12:39:20	E170	A	63,9	66,0	76,7
01-03-2016 12:45:55	E170	A	64,8	66,0	76,5
01-03-2016 12:48:49	DH8D	A	64,0	65,6	75,8
01-03-2016 12:51:34	DH8D	A	64,6	67,0	75,8
01-03-2016 13:00:48	A321	A	64,5	66,4	75,6
01-03-2016 13:08:26	B738	A	66,7	69,4	79,3
01-03-2016 13:11:16	E190	A	66,3	69,2	79,3
01-03-2016 13:41:12	E170	A	64,1	66,3	75,6
01-03-2016 13:50:04	DH8D	A	62,9	64,1	72,0
01-03-2016 13:53:13	B788	A	66,0	67,6	78,8
01-03-2016 13:55:18	A320	A	65,3	69,3	79,4
01-03-2016 13:57:59	E170	A	64,3	66,8	75,5
01-03-2016 14:01:23	GALX	A	63,6	64,4	73,1
01-03-2016 14:06:24	E190	A	65,0	68,4	78,8
01-03-2016 14:08:55	DH8D	A	64,4	65,6	74,8
01-03-2016 14:11:42	C56X	A	63,5	64,3	73,5
01-03-2016 14:14:24	E190	A	64,5	67,0	77,7
01-03-2016 14:17:14	DH8D	A	63,6	64,8	74,4
01-03-2016 14:19:48	E170	A	64,6	66,0	75,7
01-03-2016 14:25:14	B734	D	67,5	72,2	83,0
01-03-2016 14:45:12	E170	D	63,1	64,4	75,9
01-03-2016 14:54:38	E170	D	63,9	65,6	77,7
01-03-2016 14:59:55	A320	D	65,9	70,5	80,5
01-03-2016 15:01:49	E170	D	64,1	67,2	78,5
01-03-2016 15:20:14	E170	D	64,6	67,3	80,2
01-03-2016 15:31:21	E170	D	64,8	67,3	80,0
01-03-2016 15:33:40	B734	D	69,1	73,8	84,8
01-03-2016 15:41:19	E190	D	65,6	69,5	82,1
01-03-2016 15:43:44	A320	D	64,4	65,9	77,8
01-03-2016 15:46:54	E170	D	66,0	68,8	81,4
01-03-2016 16:12:11	B733	D	66,0	70,1	79,6
01-03-2016 16:15:28	A320	D	66,3	68,6	79,5
01-03-2016 16:42:11	E190	D	66,1	70,3	80,1
01-03-2016 16:49:23	B738	D	67,3	70,7	83,2
01-03-2016 16:54:45	E170	D	64,8	67,8	81,4
01-03-2016 17:03:04	A320	D	64,2	66,7	76,2
01-03-2016 17:13:15	E190	D	67,1	70,4	81,4
01-03-2016 17:15:37	E170	D	64,8	69,5	80,6
01-03-2016 17:21:48	E170	D	64,0	66,7	78,9
01-03-2016 17:23:44	A319	D	65,2	67,9	79,5
01-03-2016 17:25:33	E190	D	66,6	70,4	81,9
01-03-2016 17:34:24	E170	D	65,7	69,9	80,2
01-03-2016 17:37:19	E170	D	64,4	66,3	77,4
01-03-2016 17:41:01	E170	D	67,4	71,1	84,1
01-03-2016 18:06:46	E190	D	64,9	66,1	74,4
01-03-2016 18:10:23	B734	D	68,1	72,1	82,9
01-03-2016 18:19:53	E170	D	65,2	69,4	80,3
01-03-2016 18:42:27	A320	D	65,3	68,0	78,8
01-03-2016 18:50:22	B738	D	65,9	70,1	80,5
01-03-2016 18:55:07	A320	D	64,3	66,9	78,5
01-03-2016 19:02:31	E190	D	64,3	66,5	76,3
01-03-2016 19:18:15	A320	D	66,0	68,6	79,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-03-2016 19:24:55	B733	D	67,3	71,8	81,9
01-03-2016 19:27:39	A320	D	65,5	68,3	80,7
01-03-2016 20:10:20	F70	D	65,4	69,2	77,1
01-03-2016 20:12:13	E170	D	64,4	67,4	79,7
01-03-2016 20:16:26	E170	D	63,9	68,6	78,3
01-03-2016 20:22:39	E170	D	64,7	68,3	79,9
01-03-2016 20:30:03	E170	D	65,0	68,5	79,3
01-03-2016 20:32:34	E190	D	65,9	68,3	79,5
01-03-2016 20:44:44	E170	D	65,0	68,6	80,5
01-03-2016 20:52:27	E190	D	65,7	68,4	78,0
01-03-2016 21:18:52	A320	D	64,0	65,6	77,8
01-03-2016 21:28:55	AT72	D	63,5	64,1	73,1
01-03-2016 21:43:59	MD11	D	71,8	77,1	88,2
01-03-2016 21:54:15	B752	D	65,2	67,7	79,5
02-03-2016 06:30:10	E190	D	66,9	70,4	80,7
02-03-2016 07:03:23	A321	D	67,0	69,8	81,9
02-03-2016 07:20:59	E170	D	65,3	69,2	80,4
02-03-2016 07:30:17	B734	D	65,9	67,7	77,4
02-03-2016 07:36:14	DH8D	D	66,8	70,0	80,7
02-03-2016 07:38:24	E190	D	66,2	69,9	80,9
02-03-2016 07:40:24	E170	D	64,3	66,3	77,3
02-03-2016 07:44:30	E170	D	66,1	69,7	80,9
02-03-2016 07:47:18	E170	D	65,1	68,8	79,6
02-03-2016 07:52:50	E190	D	66,8	69,8	80,3
02-03-2016 07:54:10	E170	D	65,6	69,6	81,1
02-03-2016 08:01:33	E170	D	64,8	66,3	74,8
02-03-2016 08:03:17	E170	D	64,8	66,0	75,6
02-03-2016 08:07:08	E190	D	63,6	65,5	74,7
02-03-2016 08:08:40	E190	D	66,0	68,5	80,4
02-03-2016 08:12:53	E170	D	64,6	67,6	78,3
02-03-2016 08:15:09	E170	D	65,9	67,8	80,0
02-03-2016 09:52:17	A321	D	65,7	68,5	80,4
02-03-2016 10:16:37	F100	D	65,1	67,2	76,6
02-03-2016 10:23:55	B738	D	67,1	70,5	81,7
02-03-2016 10:34:52	P180	D	66,4	69,8	81,5
02-03-2016 10:46:31	B734	D	67,8	72,9	82,3
02-03-2016 11:02:13	A320	D	65,3	68,6	77,6
02-03-2016 11:17:11	E170	D	63,1	65,7	74,9
02-03-2016 11:43:58	E170	D	62,6	65,1	72,6
02-03-2016 11:48:10	E190	D	64,6	68,6	75,4
02-03-2016 12:18:01	E190	A	65,3	67,8	79,4
02-03-2016 12:21:40	A319	A	65,6	68,2	76,4
02-03-2016 12:24:09	A320	A	66,6	69,1	79,2
02-03-2016 12:26:08	B737	A	64,2	66,8	78,4
02-03-2016 12:29:02	E170	A	64,8	67,9	76,5
02-03-2016 12:35:59	B788	A	65,5	68,9	79,3
02-03-2016 12:38:10	E190	A	65,0	66,6	77,8
02-03-2016 12:40:14	A320	A	64,9	66,4	77,2
02-03-2016 12:42:50	A320	A	66,9	71,6	82,0
02-03-2016 12:49:36	DH8D	A	64,0	65,8	75,8
02-03-2016 13:06:06	E170	A	65,4	68,6	76,9
02-03-2016 13:14:17	C295	A	65,2	66,7	76,6
02-03-2016 13:20:13	DH8D	A	65,0	67,4	75,5
02-03-2016 13:29:20	B788	A	68,2	73,2	83,0
02-03-2016 13:35:52	E190	A	65,4	68,5	78,8
02-03-2016 13:38:57	B788	A	65,2	66,9	77,5
02-03-2016 13:41:10	E170	A	64,3	66,7	76,9
02-03-2016 13:43:13	E170	A	64,2	66,6	76,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-03-2016 13:45:08	DH8D	A	64,0	65,3	75,5
02-03-2016 13:47:18	A320	A	67,5	70,2	79,5
02-03-2016 13:49:23	A321	A	66,1	67,9	78,1
02-03-2016 13:51:30	DH8D	A	63,6	65,4	75,3
02-03-2016 13:54:04	A319	A	66,0	68,3	78,8
02-03-2016 13:56:35	E190	A	64,5	66,7	78,3
02-03-2016 14:10:54	B733	A	66,7	69,3	79,3
02-03-2016 14:18:58	A320	A	64,2	64,8	75,3
02-03-2016 14:25:22	W3	A	68,3	71,4	85,5
02-03-2016 14:41:17	B738	A	66,0	68,2	78,7
02-03-2016 14:49:07	A320	A	64,3	66,6	76,3
02-03-2016 15:05:13	A320	A	63,4	65,1	75,2
02-03-2016 15:08:01	E170	A	65,5	67,7	78,7
02-03-2016 15:12:35	E170	A	63,3	65,5	76,1
02-03-2016 15:14:52	E170	A	66,1	67,5	78,9
02-03-2016 15:17:27	E170	A	66,0	68,2	77,1
02-03-2016 15:19:38	DH8D	A	66,3	68,8	76,7
02-03-2016 15:28:56	E170	A	64,9	67,6	77,9
02-03-2016 15:33:01	E190	A	65,1	66,7	76,6
02-03-2016 15:35:32	E170	A	64,3	66,8	76,8
02-03-2016 15:37:23	DH8D	A	63,3	65,3	73,3
02-03-2016 15:39:13	E170	A	64,3	66,9	76,4
02-03-2016 15:41:29	CL60	A	64,4	65,6	74,8
02-03-2016 15:43:36	E170	A	65,0	67,7	78,0
02-03-2016 15:47:51	E190	A	65,4	68,7	78,5
02-03-2016 15:49:53	E190	A	66,0	69,0	77,8
02-03-2016 15:54:32	E190	A	65,6	69,3	78,4
02-03-2016 15:56:53	DH8D	A	63,8	65,6	76,4
02-03-2016 16:02:52	A319	A	65,0	66,4	77,8
02-03-2016 16:04:59	P180	A	66,7	70,5	82,6
02-03-2016 16:09:49	E170	A	64,2	67,1	76,2
02-03-2016 16:19:42	RJ1H	A	64,7	66,4	75,1
02-03-2016 16:39:34	B736	A	65,3	67,5	77,8
02-03-2016 17:09:42	E170	A	64,4	67,1	76,2
02-03-2016 17:36:33	A320	A	64,2	66,3	76,5
02-03-2016 17:39:08	B733	A	64,7	66,6	77,9
02-03-2016 17:43:45	A320	A	63,1	64,9	73,1
02-03-2016 17:46:12	E190	A	65,1	67,8	76,9
02-03-2016 18:01:31	E170	A	65,1	66,3	76,3
02-03-2016 18:13:23	E170	A	65,0	66,2	77,3
02-03-2016 18:15:44	E170	A	64,5	66,5	78,9
02-03-2016 18:18:56	E170	A	63,6	64,9	74,0
02-03-2016 18:23:22	A320	A	64,4	65,1	75,2
02-03-2016 18:26:56	A320	A	65,3	67,1	77,1
02-03-2016 18:29:10	E170	A	65,4	66,9	77,2
02-03-2016 18:31:14	B734	A	66,4	68,8	80,2
02-03-2016 18:33:04	E170	A	64,0	65,2	76,0
02-03-2016 18:35:25	DH8D	A	63,8	65,4	77,0
02-03-2016 18:37:40	E170	A	63,9	65,6	76,5
02-03-2016 18:39:38	DH8D	A	64,0	65,3	74,8
02-03-2016 18:41:32	C56X	A	65,0	67,5	76,8
02-03-2016 18:44:37	A321	A	66,9	69,8	81,7
02-03-2016 18:46:34	F70	A	63,4	64,0	72,9
02-03-2016 18:48:23	MD11	A	69,8	73,5	85,7
02-03-2016 18:50:54	E170	A	64,6	66,0	75,7
02-03-2016 18:55:28	DH8D	A	68,8	72,4	83,0
02-03-2016 18:57:20	E190	A	65,3	66,7	77,8
02-03-2016 19:01:05	C295	A	66,0	67,9	77,1

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-03-2016 19:04:31	F100	A	64,0	65,6	74,4
02-03-2016 19:10:02	A320	A	66,0	68,2	79,4
02-03-2016 19:52:06	E190	A	64,4	66,3	78,2
02-03-2016 19:59:02	P180	A	67,0	71,5	82,3
02-03-2016 20:01:22	A320	A	66,1	68,5	79,3
02-03-2016 20:06:02	SF34	A	65,2	66,6	74,8
02-03-2016 20:10:33	A320	A	66,4	69,3	79,0
02-03-2016 20:30:11	E190	A	64,0	66,5	76,8
02-03-2016 20:33:35	DH8D	A	64,4	67,1	76,7
02-03-2016 20:43:53	E170	A	64,2	65,9	76,5
02-03-2016 20:46:29	E170	A	63,8	64,9	75,8
02-03-2016 20:53:39	E170	A	64,3	67,0	76,4
02-03-2016 21:10:13	E190	A	64,0	67,0	77,8
02-03-2016 21:16:28	FA7X	A	64,1	66,1	74,5
02-03-2016 21:19:01	E170	A	64,0	66,2	75,8
02-03-2016 21:21:31	DH8D	A	64,3	66,3	76,8
02-03-2016 21:25:04	E190	A	65,2	66,8	76,7
02-03-2016 21:26:53	E170	A	63,9	66,6	76,9
02-03-2016 21:28:52	E170	A	63,8	66,3	75,0
02-03-2016 21:30:50	DH8D	A	63,8	64,8	74,6
02-03-2016 21:32:34	E170	A	65,1	67,4	77,6
02-03-2016 21:34:29	B734	A	65,4	67,3	79,3
02-03-2016 21:36:58	A321	A	66,8	68,9	79,8
02-03-2016 21:39:16	E170	A	64,7	66,5	76,4
02-03-2016 21:41:23	E170	A	64,3	66,0	75,8
02-03-2016 21:43:36	E170	A	65,0	67,5	77,8
02-03-2016 21:45:21	DH8D	A	65,1	66,9	75,5
02-03-2016 21:47:33	B734	A	66,5	69,5	80,0
02-03-2016 21:49:32	DH8D	A	64,4	65,6	74,8
02-03-2016 21:56:08	DH8D	A	63,5	64,7	73,0
03-03-2016 06:11:30	E170	A	64,3	66,2	77,5
03-03-2016 06:16:31	A320	A	63,9	66,0	77,4
03-03-2016 06:18:34	E170	A	64,9	66,4	77,2
03-03-2016 06:24:20	DH8D	A	65,2	67,2	77,5
03-03-2016 06:29:50	DH8D	A	64,3	65,7	75,1
03-03-2016 06:31:41	B734	A	66,1	67,9	80,1
03-03-2016 06:34:08	E170	A	64,9	66,2	76,9
03-03-2016 06:36:50	E170	A	64,4	66,3	77,4
03-03-2016 06:39:19	DH8D	A	64,4	65,0	74,4
03-03-2016 06:44:44	DH8D	A	66,1	67,9	78,1
03-03-2016 07:02:09	E170	A	63,5	64,5	75,5
03-03-2016 07:44:22	DH8D	A	66,0	68,1	78,0
03-03-2016 08:10:37	SF34	A	64,6	66,0	74,6
03-03-2016 08:17:18	B733	A	66,1	69,3	79,9
03-03-2016 08:19:58	AT45	A	63,3	65,3	73,7
03-03-2016 08:22:27	E190	A	65,5	67,5	78,1
03-03-2016 08:24:58	E170	A	64,5	66,3	76,6
03-03-2016 08:42:03	E170	A	64,4	66,1	77,0
03-03-2016 08:47:05	A320	A	65,4	67,7	79,1
03-03-2016 08:56:26	A321	A	63,7	66,4	76,7
03-03-2016 09:02:22	E190	A	64,8	66,4	79,8
03-03-2016 09:04:38	E170	A	64,1	66,5	78,7
03-03-2016 09:06:48	DH8D	A	64,8	67,3	78,4
03-03-2016 09:09:39	E170	A	65,5	67,6	78,3
03-03-2016 09:13:29	SU95	A	65,7	68,6	80,2
03-03-2016 09:16:17	SR22	A	66,0	67,3	76,4
03-03-2016 09:22:41	CRJ9	A	64,8	67,7	79,6
03-03-2016 09:28:04	E170	A	64,5	66,0	75,3
03-03-2016 09:34:04	E170	A	64,8	67,0	76,9



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
03-03-2016 09:36:58	DH8D	A	64,1	66,3	76,9
03-03-2016 09:40:24	E170	A	63,5	66,2	75,0
03-03-2016 09:45:14	B734	A	68,0	71,5	82,3
03-03-2016 09:47:30	DH8D	A	64,7	66,0	73,7
03-03-2016 09:50:04	DH8D	A	63,6	65,8	77,6
03-03-2016 09:54:31	DH8D	A	63,3	65,2	74,1
03-03-2016 09:59:45	E190	A	64,9	67,3	78,3
03-03-2016 10:02:06	DH8D	A	65,1	67,6	78,1
03-03-2016 10:04:54	DH8D	A	63,7	65,0	75,4
03-03-2016 10:18:08	B77W	A	67,4	72,2	84,1
03-03-2016 10:28:41	E190	A	65,1	68,3	78,1
03-03-2016 10:33:18	A320	A	64,2	65,5	76,8
03-03-2016 10:44:13	E170	A	64,6	66,1	76,0
03-03-2016 10:54:52	E190	A	65,9	68,2	79,3
03-03-2016 11:07:47	E170	A	63,4	65,0	75,5
03-03-2016 11:14:43	E190	A	65,6	68,2	78,6
03-03-2016 11:37:20	A320	A	66,4	69,5	79,8
03-03-2016 11:39:36	A320	A	64,3	66,0	76,9
03-03-2016 11:41:54	E170	A	63,5	66,4	76,7
03-03-2016 11:44:13	E170	A	66,5	69,8	79,3
03-03-2016 11:51:59	A320	A	66,8	70,0	80,0
03-03-2016 11:56:05	A320	A	65,3	67,4	78,5
03-03-2016 12:06:43	B788	A	65,7	68,0	79,3
03-03-2016 12:09:15	E190	A	64,5	66,6	78,1
03-03-2016 12:11:28	A319	A	65,0	67,7	79,0
03-03-2016 12:18:49	B788	A	65,2	67,5	79,0
03-03-2016 12:23:02	B737	A	64,9	66,4	77,9
03-03-2016 12:25:24	E170	A	64,8	66,6	76,5
03-03-2016 12:28:13	B734	A	67,5	73,0	82,1
03-03-2016 12:31:39	E170	A	64,7	66,1	77,0
03-03-2016 12:37:40	E170	A	65,7	68,7	78,9
03-03-2016 12:40:37	E170	A	63,6	66,0	77,0
03-03-2016 12:46:21	E170	A	64,8	67,6	77,8
03-03-2016 12:51:09	DH8D	A	63,3	64,7	73,8
03-03-2016 12:56:11	DH8D	A	63,2	64,7	73,2
03-03-2016 12:58:50	DH8D	A	63,4	64,8	73,4
03-03-2016 13:07:43	A320	A	65,6	68,3	79,7
03-03-2016 13:37:59	E170	A	64,8	66,9	77,1
03-03-2016 13:40:59	E170	A	65,5	67,9	78,0
03-03-2016 13:43:01	B734	A	67,1	69,5	80,1
03-03-2016 13:45:32	A321	A	64,5	67,7	77,9
03-03-2016 13:48:14	E170	A	65,1	67,8	76,9
03-03-2016 13:50:31	DH8D	A	64,2	65,5	74,2
03-03-2016 13:52:29	A320	A	65,8	67,1	79,0
03-03-2016 13:55:31	F100	A	63,9	64,9	73,0
03-03-2016 13:59:09	E190	A	64,8	67,3	78,0
03-03-2016 14:02:22	B763	A	67,4	71,6	81,9
03-03-2016 14:04:37	E170	A	63,9	65,9	75,6
03-03-2016 14:11:39	F70	A	63,1	64,1	72,1
03-03-2016 14:29:12	B788	A	64,9	66,7	77,9
03-03-2016 14:40:29	A320	A	65,0	66,9	76,1
03-03-2016 14:44:27	A320	A	64,1	65,3	75,5
03-03-2016 14:58:50	E170	A	64,5	66,5	75,6
03-03-2016 15:07:15	E170	A	64,7	66,5	77,8
03-03-2016 15:11:55	B738	A	65,8	69,5	80,4
03-03-2016 15:14:20	E170	A	64,2	66,1	75,7
03-03-2016 15:18:23	E170	A	66,0	68,2	79,4
03-03-2016 15:23:40	E170	A	64,9	66,3	77,2
03-03-2016 15:35:34	DH8D	A	65,9	68,1	77,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-03-2016 15:38:18	E170	A	64,4	66,9	77,8
03-03-2016 15:40:32	DH8D	A	64,1	65,6	75,9
03-03-2016 15:43:05	DH8D	A	65,1	66,5	76,6
03-03-2016 15:45:13	E190	A	65,6	67,6	78,6
03-03-2016 15:47:34	DH8D	A	63,6	65,0	74,0
03-03-2016 15:50:50	A319	A	65,6	67,5	78,3
03-03-2016 15:53:44	E170	A	63,5	65,7	74,7
03-03-2016 15:55:44	E190	A	65,3	67,3	78,6
03-03-2016 15:58:12	E190	A	66,2	69,3	78,6
03-03-2016 16:48:24	B736	A	65,9	69,1	79,9
03-03-2016 17:20:34	E170	A	63,2	64,4	73,6
03-03-2016 17:28:12	B734	A	68,1	71,8	81,6
03-03-2016 17:39:49	B733	A	65,2	68,2	79,8
03-03-2016 17:45:23	A320	A	64,5	66,0	76,2
03-03-2016 17:54:21	E190	A	65,3	68,6	79,1
03-03-2016 18:02:33	E170	A	63,1	64,7	74,9
03-03-2016 18:06:51	E170	A	65,1	66,8	77,6
03-03-2016 18:15:31	A321	A	65,7	68,7	80,2
03-03-2016 18:18:44	A320	A	64,4	66,4	77,0
03-03-2016 18:24:30	DH8D	A	63,0	63,9	73,8
03-03-2016 18:27:09	E170	A	63,9	65,7	77,1
03-03-2016 18:29:30	DH8D	A	64,7	66,4	76,2
03-03-2016 18:31:41	DH8D	A	63,4	64,7	72,5
03-03-2016 18:33:48	E170	A	63,3	64,4	76,1
03-03-2016 18:36:09	E190	A	66,6	68,9	79,6
03-03-2016 18:40:30	MD11	A	69,4	72,2	84,3
03-03-2016 18:43:00	E170	A	65,0	66,5	77,0
03-03-2016 18:47:20	S22T	A	67,2	68,9	76,7
03-03-2016 18:50:12	E190	A	64,9	66,9	79,0
03-03-2016 18:52:22	DH8D	A	64,9	67,3	76,0
03-03-2016 18:54:28	DH8D	A	64,1	65,1	74,1
03-03-2016 18:56:53	DH8D	A	63,6	65,0	72,6
03-03-2016 18:58:50	A320	A	65,8	68,2	80,6
03-03-2016 19:00:59	E170	A	62,8	64,3	75,1
03-03-2016 19:03:01	F70	A	62,2	63,2	72,6
03-03-2016 19:05:32	DH8D	A	64,1	65,9	76,2
03-03-2016 19:07:54	SF34	A	62,6	64,1	72,6
03-03-2016 19:09:58	DH8D	A	64,8	66,7	75,2
03-03-2016 19:12:35	E190	A	66,2	68,3	79,8
03-03-2016 19:42:57	E170	A	66,3	69,0	77,4
03-03-2016 19:49:11	SF34	A	63,1	64,2	73,5
03-03-2016 20:12:03	A320	A	65,6	67,4	77,7
03-03-2016 20:14:27	A320	A	66,1	68,3	79,1
03-03-2016 20:32:06	B738	A	66,8	69,1	79,3
03-03-2016 20:35:15	E190	A	65,0	67,5	78,6
03-03-2016 20:38:25	DH8D	A	64,7	66,2	75,5
03-03-2016 20:43:52	E170	A	64,5	67,1	77,7
03-03-2016 20:50:39	E170	A	64,0	66,4	75,1
03-03-2016 21:06:05	E170	A	63,7	65,1	76,0
03-03-2016 21:09:03	E170	A	64,5	66,9	76,8
03-03-2016 21:11:43	B734	A	66,3	69,3	80,3
03-03-2016 21:14:00	E190	A	64,8	68,0	78,4
03-03-2016 21:16:43	DH8D	A	65,9	71,7	79,2
03-03-2016 21:19:04	E170	A	63,7	66,2	76,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-03-2016 21:23:25	E170	A	64,7	67,3	76,8
03-03-2016 21:29:02	E190	A	65,5	67,7	79,1
03-03-2016 21:31:21	E170	A	63,5	65,3	75,8
03-03-2016 21:33:46	A321	A	65,5	66,5	77,8
03-03-2016 21:35:33	E170	A	64,6	67,5	77,8
03-03-2016 21:39:08	E170	A	64,8	66,9	77,3
03-03-2016 21:41:02	DH8D	A	63,6	65,0	75,3
03-03-2016 21:42:45	B734	A	66,9	71,0	81,2
03-03-2016 21:44:40	DH8D	A	64,2	66,1	75,0
03-03-2016 21:46:56	DH8D	A	63,2	65,0	75,2
03-03-2016 21:49:13	E170	A	66,4	67,2	77,2
03-03-2016 21:50:54	E170	A	64,5	66,5	77,7
03-03-2016 21:53:31	C295	A	65,3	66,1	76,4
03-03-2016 21:56:13	DH8D	A	63,7	65,0	75,8
04-03-2016 06:29:43	DH8D	A	64,0	65,2	74,0
04-03-2016 06:31:48	E170	A	64,3	66,7	74,7
04-03-2016 06:35:25	E170	A	64,6	65,7	75,0
04-03-2016 06:37:52	DH8D	A	63,8	64,8	72,9
04-03-2016 06:42:23	B733	A	63,9	65,4	76,9
04-03-2016 07:09:50	B788	A	64,2	65,3	76,3
04-03-2016 07:49:39	E190	A	64,6	66,4	76,4
04-03-2016 07:56:17	E190	A	66,2	68,7	79,6
04-03-2016 08:16:00	SF34	A	64,6	65,6	74,1
04-03-2016 08:19:54	E170	A	64,0	65,7	75,4
04-03-2016 08:22:05	E170	A	64,8	65,9	75,9
04-03-2016 08:27:15	A320	A	65,5	68,0	76,9
04-03-2016 09:02:46	E170	A	62,6	63,3	71,6
04-03-2016 09:07:06	E190	A	63,2	64,4	73,2
04-03-2016 09:09:24	B738	A	64,2	66,4	76,3
04-03-2016 09:13:30	CRJ9	A	63,4	64,2	72,9
04-03-2016 09:37:49	E170	A	64,1	65,0	73,6
04-03-2016 09:44:19	E170	A	63,5	64,9	73,1
04-03-2016 10:08:35	E190	A	64,7	67,0	77,2
04-03-2016 10:12:27	DH8D	A	63,7	64,6	76,0
04-03-2016 10:23:48	B77W	A	67,1	70,5	81,3
04-03-2016 10:26:05	E170	A	64,7	66,5	77,1
04-03-2016 10:29:20	A320	A	64,2	65,1	73,8
04-03-2016 10:35:20	E170	A	63,4	64,1	73,8
04-03-2016 10:56:12	SU95	A	64,7	67,1	77,7
04-03-2016 10:59:20	A320	A	64,1	65,6	74,9
04-03-2016 11:06:18	B788	A	62,9	64,4	72,5
04-03-2016 11:08:54	B738	A	65,2	70,0	79,2
04-03-2016 11:11:11	B734	A	65,2	67,0	77,6
04-03-2016 11:24:07	A320	A	64,4	68,1	75,9
04-03-2016 11:35:13	AN26	A	69,0	73,7	82,4
04-03-2016 11:37:17	A320	A	65,2	67,8	79,7
04-03-2016 11:40:09	E170	A	64,4	66,0	75,5
04-03-2016 11:45:01	E170	A	63,3	64,8	73,7
04-03-2016 11:51:38	A320	A	64,3	65,6	77,1
04-03-2016 11:55:34	E170	A	65,0	66,5	77,8
04-03-2016 12:02:45	A320	A	65,5	67,2	77,6
04-03-2016 12:13:58	E190	A	65,2	66,8	77,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-03-2016 12:21:09	B788	A	65,2	67,6	78,4
04-03-2016 12:23:59	A319	A	64,0	65,8	75,8
04-03-2016 12:26:08	B737	A	66,0	68,1	78,5
04-03-2016 12:28:07	B734	A	67,6	70,7	80,8
04-03-2016 12:30:17	E170	A	65,6	68,0	77,4
04-03-2016 12:32:25	A320	A	65,3	67,1	77,9
04-03-2016 12:35:41	E170	A	64,7	66,3	77,3
04-03-2016 12:37:48	A320	A	65,7	67,3	76,5
04-03-2016 12:40:02	E170	A	64,4	66,7	73,9
04-03-2016 12:41:40	E170	A	63,7	65,0	75,4
04-03-2016 12:46:15	DH8D	A	64,3	65,3	74,3
04-03-2016 12:49:40	C295	A	64,3	67,6	80,1
04-03-2016 12:52:52	A320	A	65,4	66,5	76,2
04-03-2016 12:54:52	DH8D	A	63,7	65,4	74,5
04-03-2016 12:57:19	C295	A	65,6	68,0	76,8
04-03-2016 13:02:39	B788	A	66,0	67,5	78,5
04-03-2016 13:26:34	A320	A	68,7	71,0	81,5
04-03-2016 13:39:20	E170	A	63,9	65,3	75,4
04-03-2016 13:46:21	E170	A	63,8	65,2	74,6
04-03-2016 13:48:32	DH8D	A	64,1	64,9	74,1
04-03-2016 13:50:39	A321	A	64,5	65,8	75,7
04-03-2016 13:53:03	E170	A	64,2	65,6	75,0
04-03-2016 13:55:07	A319	A	66,2	67,4	78,2
04-03-2016 13:57:27	B733	A	66,4	68,3	79,4
04-03-2016 13:59:49	RJ1H	A	63,6	64,7	74,4
04-03-2016 14:03:11	A320	A	64,0	65,3	74,8
04-03-2016 14:28:44	B738	A	66,2	67,9	78,8
04-03-2016 14:33:30	A320	A	63,3	64,2	73,3
04-03-2016 14:35:42	A321	A	64,8	66,1	77,1
04-03-2016 14:41:16	A320	A	64,7	65,5	73,7
04-03-2016 14:44:27	A320	A	63,7	65,0	74,4
04-03-2016 14:47:47	W3	A	65,0	67,2	74,0
04-03-2016 15:08:02	E190	A	64,8	66,9	78,1
04-03-2016 15:10:16	DH8D	A	63,9	64,7	73,0
04-03-2016 15:14:25	E190	A	65,4	67,9	80,5
04-03-2016 15:16:30	E170	A	65,3	66,3	75,7
04-03-2016 15:18:24	E170	A	64,6	66,2	77,7
04-03-2016 15:20:46	DH8D	A	64,2	65,2	74,9
04-03-2016 15:22:32	E170	A	64,9	66,2	77,5
04-03-2016 15:24:44	E190	A	65,4	66,8	77,9
04-03-2016 15:26:51	E170	A	64,4	66,5	76,7
04-03-2016 15:28:52	E170	A	63,9	65,0	75,4
04-03-2016 15:30:56	B735	A	65,3	67,7	79,3
04-03-2016 15:33:03	E170	A	64,8	65,9	74,8
04-03-2016 15:35:20	E170	A	63,2	63,7	73,2
04-03-2016 15:41:34	E170	A	64,0	65,7	76,3
04-03-2016 15:45:46	DH8D	A	64,0	65,5	74,4
04-03-2016 15:47:39	DH8D	A	64,7	66,3	78,7
04-03-2016 15:49:58	E190	A	64,8	68,1	76,5
04-03-2016 15:51:59	E190	A	65,4	68,5	76,5
04-03-2016 15:56:47	E190	A	65,4	67,2	76,1
04-03-2016 16:00:19	A320	A	64,3	65,6	76,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-03-2016 16:04:58	AT72	A	65,8	67,0	77,5
04-03-2016 16:55:45	P180	A	68,3	71,3	83,1
04-03-2016 17:34:38	B733	A	67,3	70,0	79,9
04-03-2016 17:41:05	A320	A	63,9	64,6	73,4
04-03-2016 17:46:24	A320	A	64,0	65,2	75,2
04-03-2016 17:53:21	A320	A	65,3	67,4	80,8
04-03-2016 18:05:17	B738	A	67,4	70,5	80,8
04-03-2016 18:08:31	DH8D	A	64,9	66,4	76,3
04-03-2016 18:10:56	E170	A	65,9	67,2	77,9
04-03-2016 18:15:42	E170	A	64,9	66,1	76,4
04-03-2016 18:20:06	E170	A	64,6	66,6	76,4
04-03-2016 18:22:16	A320	A	63,8	65,0	75,0
04-03-2016 18:24:32	A320	A	63,3	64,7	74,4
04-03-2016 18:31:39	E170	A	64,1	64,9	73,7
04-03-2016 18:36:03	DH8D	A	64,1	65,4	74,6
04-03-2016 18:38:24	B738	A	65,6	68,6	79,0
04-03-2016 18:40:52	E170	A	63,4	64,6	74,2
04-03-2016 18:45:23	DH8D	A	62,3	63,1	71,8
04-03-2016 18:47:25	E190	A	64,4	65,9	75,6
04-03-2016 18:50:00	B738	A	64,6	66,7	77,4
04-03-2016 18:52:55	B734	A	65,8	67,5	78,1
04-03-2016 18:55:21	E170	A	63,7	64,3	72,7
04-03-2016 19:00:17	A320	A	64,6	66,1	75,4
04-03-2016 19:04:40	B736	A	64,4	65,9	75,8
04-03-2016 19:07:17	F100	A	63,6	65,3	76,2
04-03-2016 19:14:42	SF34	A	67,7	72,2	76,8
04-03-2016 19:25:54	P180	A	67,5	69,8	81,9
04-03-2016 19:46:27	MD11	A	69,1	72,3	83,8
04-03-2016 20:20:28	A319	A	64,5	65,6	75,9
04-03-2016 20:27:36	CRJ9	A	63,1	64,2	74,8
04-03-2016 20:37:00	E190	A	63,8	64,9	73,8
04-03-2016 20:40:43	E170	A	64,3	65,3	73,9
04-03-2016 20:43:08	DH8D	A	64,1	65,1	74,1
04-03-2016 20:57:34	E170	A	64,1	65,3	74,5
04-03-2016 21:02:04	E170	A	63,9	65,1	74,3
04-03-2016 21:04:41	E190	A	64,2	66,2	75,7
04-03-2016 21:13:00	B734	A	68,3	71,5	81,1
04-03-2016 21:16:15	DH8D	A	63,6	64,0	72,6
04-03-2016 21:19:04	E170	A	64,7	66,4	75,5
04-03-2016 21:22:00	A321	A	64,8	67,0	77,1
04-03-2016 21:24:25	E170	A	63,4	64,7	73,8
04-03-2016 21:26:43	E170	A	64,0	66,3	77,8
04-03-2016 21:28:53	E170	A	64,9	66,0	76,0
04-03-2016 21:32:20	E190	A	64,4	66,5	76,7
04-03-2016 21:38:22	DH8D	A	64,0	65,0	73,5
04-03-2016 21:46:09	E170	A	63,3	64,4	73,3
04-03-2016 21:48:29	E190	A	64,0	65,3	75,1
04-03-2016 21:54:55	B734	A	67,1	70,4	77,5
05-03-2016 06:40:54	E170	A	64,5	67,1	73,6
05-03-2016 07:43:27	B738	A	66,1	68,2	78,7
05-03-2016 08:19:18	E170	A	63,8	65,3	75,0
05-03-2016 08:21:22	E170	A	63,9	65,0	74,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-03-2016 08:31:39	CRJ9	A	62,2	62,7	72,6
05-03-2016 08:47:39	E190	A	65,6	68,2	77,9
05-03-2016 08:58:31	B738	A	65,8	67,0	77,6
05-03-2016 09:22:40	E170	A	64,5	69,1	76,5
05-03-2016 09:49:43	E170	A	63,4	65,1	73,0
05-03-2016 09:55:18	DH8D	A	64,1	65,8	76,1
05-03-2016 09:59:28	E190	A	63,8	65,5	74,2
05-03-2016 10:04:24	E190	A	64,9	68,0	77,5
05-03-2016 10:06:05	E170	A	65,7	67,7	77,5
05-03-2016 10:07:58	E170	A	63,7	66,6	76,0
05-03-2016 10:11:46	DH8D	A	63,4	64,4	74,2
05-03-2016 10:24:26	E170	A	64,1	66,2	76,9
05-03-2016 10:26:42	E190	A	64,6	66,4	77,6
05-03-2016 10:31:52	E170	A	64,4	66,7	76,1
05-03-2016 10:38:07	B77W	A	69,3	72,9	83,1
05-03-2016 10:44:21	E170	A	64,0	66,7	75,2
05-03-2016 10:50:38	A320	A	69,1	72,8	82,5
05-03-2016 11:17:19	B763	A	67,5	69,6	81,4
05-03-2016 11:19:53	A320	A	63,9	64,9	73,9
05-03-2016 11:22:05	SU95	A	65,6	68,6	79,4
05-03-2016 11:31:40	A320	A	63,6	64,9	76,4
05-03-2016 11:36:18	A320	A	63,5	65,3	76,1
05-03-2016 11:45:46	P180	A	66,7	71,4	83,9
05-03-2016 11:48:15	B738	A	66,3	69,9	80,1
05-03-2016 11:52:47	A318	A	65,3	67,9	78,5
05-03-2016 12:01:04	B738	A	67,0	70,4	80,8
05-03-2016 12:03:12	A320	A	66,9	69,2	78,4
05-03-2016 12:07:32	A320	A	65,3	66,6	78,1
05-03-2016 12:10:08	E170	A	63,2	65,0	75,8
05-03-2016 12:12:12	E170	A	64,5	66,9	76,3
05-03-2016 12:14:22	B788	A	66,4	69,1	80,4
05-03-2016 12:19:43	E170	A	64,1	65,8	76,4
05-03-2016 12:22:03	A320	A	66,2	68,8	79,6
05-03-2016 12:24:12	E190	A	67,7	71,1	82,0
05-03-2016 12:26:52	B788	A	67,4	71,1	81,8
05-03-2016 12:29:22	B737	A	65,1	67,3	79,1
05-03-2016 12:32:50	E190	A	66,1	68,7	79,3
05-03-2016 12:45:04	E170	A	66,1	70,1	79,9
05-03-2016 12:52:34	A321	A	65,1	67,2	77,9
05-03-2016 12:55:23	B788	A	66,9	68,9	80,4
05-03-2016 13:42:28	DH8D	A	64,0	66,1	75,8
05-03-2016 13:50:26	A320	A	68,6	73,1	83,9
05-03-2016 13:53:29	E190	A	65,9	68,5	79,6
05-03-2016 13:55:53	E190	A	65,9	68,3	79,7
05-03-2016 13:58:10	F100	A	67,6	70,7	82,8
05-03-2016 14:08:50	B788	A	65,8	69,2	81,1
05-03-2016 14:11:39	E170	A	65,3	67,4	77,1
05-03-2016 14:16:54	B788	A	65,5	67,9	80,5
05-03-2016 14:19:15	A320	A	64,6	66,0	74,6
05-03-2016 15:02:39	E190	A	65,3	69,3	79,1
05-03-2016 15:11:22	E170	A	64,5	68,3	78,1
05-03-2016 15:18:55	DH8D	A	64,2	65,9	74,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
05-03-2016 15:23:58	E170	A	64,6	67,1	77,9
05-03-2016 15:26:47	E170	A	64,4	66,5	77,1
05-03-2016 15:28:56	A320	A	64,9	67,0	77,2
05-03-2016 15:32:49	E170	A	63,9	66,2	77,8
05-03-2016 15:37:02	E170	A	64,8	67,2	78,0
05-03-2016 15:38:55	E170	A	65,9	69,2	79,1
05-03-2016 15:41:02	E190	A	65,8	67,8	79,2
05-03-2016 15:43:04	B734	A	69,2	75,7	83,9
05-03-2016 15:52:32	A320	A	65,2	67,6	77,5
05-03-2016 15:58:04	A319	A	66,3	69,9	79,9
05-03-2016 15:59:45	E190	A	66,3	70,5	81,2
05-03-2016 16:03:32	B734	A	67,8	70,9	81,6
05-03-2016 17:07:33	E190	A	65,7	68,5	78,0
05-03-2016 17:22:24	E170	A	63,9	66,0	75,0
05-03-2016 17:27:40	A320	A	64,8	67,2	78,7
05-03-2016 17:43:16	B733	A	67,4	71,1	81,2
05-03-2016 17:56:38	E170	A	63,8	66,5	75,9
05-03-2016 17:59:36	A320	A	64,7	67,8	77,7
05-03-2016 18:07:41	DH8D	A	66,5	68,1	80,1
05-03-2016 18:13:40	E170	A	64,9	69,0	79,9
05-03-2016 18:16:45	E170	A	63,8	65,8	74,6
05-03-2016 18:23:16	E170	A	63,4	64,5	72,9
05-03-2016 18:25:10	A320	A	64,6	66,8	78,2
05-03-2016 18:27:07	A319	A	66,3	67,8	79,3
05-03-2016 18:30:44	DH8D	A	64,4	67,0	77,8
05-03-2016 18:32:51	E170	A	64,8	67,3	78,0
05-03-2016 18:34:03	DH8D	A	65,7	70,7	84,5
05-03-2016 18:37:00	DH8D	A	64,7	67,0	76,1
05-03-2016 18:39:04	E170	A	63,5	66,8	78,0
05-03-2016 18:47:38	DH8D	A	63,6	66,0	74,4
05-03-2016 18:56:47	E190	A	63,4	64,9	79,1
05-03-2016 19:00:12	A320	A	66,3	68,8	80,5
05-03-2016 19:02:24	F100	A	63,9	65,8	76,4
05-03-2016 19:22:56	B738	A	67,1	69,9	80,6
05-03-2016 19:37:46	E170	A	63,4	65,1	75,4
05-03-2016 19:49:53	B738	A	66,6	69,2	79,8
05-03-2016 20:33:27	E170	A	63,4	65,3	76,0
05-03-2016 20:36:21	B734	A	66,6	73,6	81,0
05-03-2016 20:47:33	B734	A	66,2	68,4	79,6
05-03-2016 20:55:27	E170	A	65,7	68,1	78,4
05-03-2016 20:58:53	E190	A	65,4	67,1	76,8
05-03-2016 21:00:48	E170	A	64,1	65,9	76,9
05-03-2016 21:08:25	E190	A	65,4	66,8	77,9
05-03-2016 21:11:53	E170	A	64,9	66,9	76,6
05-03-2016 21:15:58	E170	A	63,4	64,9	74,9
05-03-2016 21:26:42	DH8D	A	65,7	68,1	77,7
05-03-2016 21:28:22	DH8D	A	63,4	65,5	76,1
05-03-2016 21:32:25	A320	A	68,0	71,8	81,9
05-03-2016 21:34:49	E170	A	64,8	66,4	76,0
05-03-2016 21:37:34	E170	A	63,8	66,0	74,6
05-03-2016 21:40:18	DH8D	A	65,2	67,4	77,5
05-03-2016 21:42:30	E170	A	63,5	64,8	72,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-03-2016 21:47:43	E190	A	65,9	68,3	78,9
05-03-2016 21:53:19	E170	A	63,7	65,7	74,1
06-03-2016 06:01:13	C56X	A	64,2	65,5	74,6
06-03-2016 06:14:27	A321	A	64,2	65,3	75,3
06-03-2016 06:17:12	B738	A	65,8	68,3	79,3
06-03-2016 06:23:22	E170	A	64,2	65,7	76,2
06-03-2016 06:29:05	E190	A	64,4	67,0	77,5
06-03-2016 06:31:04	DH8D	A	64,1	66,3	76,2
06-03-2016 08:10:34	E190	A	65,7	68,2	79,1
06-03-2016 08:18:55	B738	A	66,3	68,9	80,5
06-03-2016 08:24:19	E170	A	64,7	68,3	79,5
06-03-2016 08:53:00	E170	A	63,7	66,2	76,0
06-03-2016 08:55:12	A321	A	65,3	69,2	78,3
06-03-2016 09:00:05	E170	A	65,2	68,1	76,7
06-03-2016 09:24:11	E170	A	64,8	66,7	78,5
06-03-2016 09:27:28	SU95	A	66,0	68,1	78,0
06-03-2016 09:31:07	E170	A	63,9	66,7	76,9
06-03-2016 09:33:18	DH8D	A	63,2	64,1	74,9
06-03-2016 09:35:22	E170	A	66,2	68,4	77,7
06-03-2016 09:39:40	DH8D	A	64,8	65,9	75,2
06-03-2016 09:44:16	A320	A	63,8	66,0	74,6
06-03-2016 09:53:54	B733	A	66,0	68,8	79,2
06-03-2016 10:00:40	DH8D	A	64,3	65,7	74,7
06-03-2016 10:09:33	E190	A	65,6	70,4	79,2
06-03-2016 10:15:13	B738	A	66,4	69,4	80,2
06-03-2016 10:23:42	E190	A	65,3	68,0	78,7
06-03-2016 10:30:23	AN30	A	70,7	73,9	82,7
06-03-2016 10:35:38	B77W	A	67,6	71,1	82,6
06-03-2016 10:38:28	E170	A	65,6	69,1	78,4
06-03-2016 10:57:16	A320	A	64,8	66,3	75,6
06-03-2016 11:06:30	A320	A	63,4	64,4	73,4
06-03-2016 11:28:07	C56X	A	64,8	66,5	74,8
06-03-2016 11:32:47	A320	A	63,8	65,5	76,1
06-03-2016 11:36:02	A320	A	63,7	65,6	74,8
06-03-2016 11:39:28	E170	A	65,1	66,6	75,5
06-03-2016 11:41:38	A318	A	65,1	67,1	76,9
06-03-2016 11:44:41	E170	A	63,4	65,6	75,7
06-03-2016 11:54:32	B788	A	66,0	69,4	80,6
06-03-2016 11:57:03	A320	A	65,7	67,3	79,0
06-03-2016 12:05:23	E170	A	62,9	64,1	74,6
06-03-2016 12:08:58	B737	A	64,9	67,5	79,1
06-03-2016 12:11:22	B788	A	65,0	68,3	78,2
06-03-2016 12:13:34	E190	A	65,0	68,7	78,0
06-03-2016 12:16:29	E170	A	64,6	66,2	75,7
06-03-2016 12:18:47	A319	A	64,5	66,6	76,0
06-03-2016 12:26:41	A320	A	66,0	68,3	78,3
06-03-2016 12:41:49	DH8D	A	65,4	67,4	76,5
06-03-2016 12:44:42	E170	A	65,5	68,2	77,8
06-03-2016 12:47:59	A320	A	65,0	66,4	76,2
06-03-2016 12:50:48	B763	A	67,2	69,8	82,3
06-03-2016 12:53:20	DH8D	A	64,6	67,1	75,0
06-03-2016 12:56:39	B788	A	66,6	70,9	81,3



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-03-2016 12:58:56	B788	A	65,1	67,9	79,1
06-03-2016 13:26:21	E170	A	63,4	65,9	75,9
06-03-2016 13:33:44	A321	A	65,1	68,6	78,5
06-03-2016 13:39:23	E170	A	64,3	67,4	76,3
06-03-2016 13:41:34	E170	A	64,5	66,8	73,5
06-03-2016 13:43:34	F100	A	63,5	66,0	75,8
06-03-2016 13:46:35	A320	A	66,2	68,7	79,0
06-03-2016 13:49:07	DH8D	A	66,8	68,8	78,8
06-03-2016 13:52:01	A320	A	65,0	70,0	78,2
06-03-2016 13:54:49	E170	A	63,4	64,8	74,9
06-03-2016 13:59:03	E190	A	64,1	66,4	77,3
06-03-2016 14:07:53	DH8D	A	67,2	71,1	79,7
06-03-2016 14:11:04	E170	A	64,1	66,7	76,4
06-03-2016 14:21:58	A320	A	64,9	67,7	77,5
06-03-2016 14:42:17	B788	A	65,2	68,3	79,7
06-03-2016 14:47:17	E170	A	63,8	65,1	72,9
06-03-2016 14:57:07	A320	A	64,1	65,1	73,1
06-03-2016 15:07:20	E190	A	65,4	67,0	76,5
06-03-2016 15:15:27	E170	A	64,7	66,7	79,0
06-03-2016 15:21:51	E170	A	63,9	67,0	76,7
06-03-2016 15:24:15	E170	A	64,1	66,5	76,4
06-03-2016 15:26:32	E170	A	63,8	65,8	75,2
06-03-2016 15:30:38	E190	A	64,7	67,1	76,7
06-03-2016 15:33:46	E170	A	65,9	67,7	76,7
06-03-2016 15:35:46	E170	A	63,8	65,6	75,2
06-03-2016 15:42:36	DH8D	A	64,7	66,9	75,8
06-03-2016 15:51:07	DH8D	A	67,2	69,6	79,0
06-03-2016 15:56:20	E190	A	64,6	66,4	76,6
06-03-2016 16:04:51	A319	A	65,6	67,5	77,6
06-03-2016 16:21:59	CRJ9	A	65,2	68,5	77,3
06-03-2016 16:27:01	RJ1H	A	66,3	67,3	77,1
06-03-2016 16:45:28	B738	A	64,5	67,6	77,5
06-03-2016 16:55:00	M28	A	64,1	65,6	74,1
06-03-2016 17:16:29	B734	A	65,7	69,6	79,4
06-03-2016 17:24:02	A320	A	65,3	68,2	75,7
06-03-2016 17:26:22	E170	A	63,4	64,8	75,2
06-03-2016 17:31:56	A319	A	65,4	68,9	78,0
06-03-2016 17:37:49	A320	A	65,0	70,2	80,4
06-03-2016 17:40:04	C295	A	65,2	67,2	78,0
06-03-2016 18:05:48	A320	A	65,4	67,5	78,2
06-03-2016 18:10:14	E170	A	63,3	64,5	72,8
06-03-2016 18:13:33	A320	A	64,8	66,7	76,2
06-03-2016 18:16:12	E170	A	66,7	70,0	80,7
06-03-2016 18:25:14	E170	A	64,3	66,4	75,4
06-03-2016 18:27:53	DH8D	A	64,3	66,1	75,1
06-03-2016 18:30:17	A320	A	64,0	65,5	74,8
06-03-2016 18:32:09	DH8D	A	62,7	63,9	74,2
06-03-2016 18:35:50	E170	A	66,4	70,3	79,7
06-03-2016 18:38:10	E190	A	65,2	67,6	76,3
06-03-2016 18:40:37	B738	A	66,8	69,4	78,6
06-03-2016 19:04:22	DH8D	D	63,4	67,3	74,6
06-03-2016 19:32:56	DH8D	D	65,1	71,1	80,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-03-2016 19:55:51	E170	D	64,3	68,4	77,1
06-03-2016 19:57:49	E170	D	63,2	65,0	72,3
06-03-2016 20:02:18	E170	D	62,6	65,2	72,6
06-03-2016 20:04:57	F100	D	65,7	69,4	78,5
06-03-2016 20:12:12	B738	D	66,3	70,2	81,6
06-03-2016 20:15:24	A320	D	65,9	71,5	81,0
06-03-2016 20:22:39	E170	D	64,8	68,5	81,0
06-03-2016 20:30:33	E170	D	65,0	70,3	81,2
06-03-2016 21:02:34	CRJ9	D	62,3	64,2	72,3
06-03-2016 21:21:49	E190	D	66,5	69,6	81,2
07-03-2016 06:01:43	E190	A	65,1	66,7	77,4
07-03-2016 06:11:37	B733	A	67,0	71,9	80,0
07-03-2016 06:24:53	E170	A	63,8	64,8	75,9
07-03-2016 06:28:10	DH8D	A	64,7	65,9	75,8
07-03-2016 06:31:22	E170	A	64,8	66,9	77,1
07-03-2016 06:33:26	DH8D	A	63,6	64,3	74,4
07-03-2016 06:35:43	DH8D	A	64,8	66,3	76,6
07-03-2016 06:38:56	E170	A	64,3	65,7	76,6
07-03-2016 06:40:55	DH8D	A	63,1	63,7	74,3
07-03-2016 06:48:41	DH8D	A	64,8	65,8	75,9
07-03-2016 07:24:01	A320	A	64,6	65,6	76,3
07-03-2016 08:00:33	B734	A	67,1	70,6	80,3
07-03-2016 08:02:45	C295	A	65,5	67,7	76,3
07-03-2016 08:05:01	DH8D	A	63,2	65,3	73,2
07-03-2016 08:09:38	SF34	A	63,6	64,8	72,7
07-03-2016 08:24:01	DH8D	A	62,8	63,5	71,9
07-03-2016 08:27:37	E170	A	64,2	65,9	76,3
07-03-2016 08:43:38	C560	A	63,3	66,0	76,9
07-03-2016 08:47:50	E170	A	64,2	65,8	77,8
07-03-2016 08:58:08	SU95	A	65,6	67,8	79,3
07-03-2016 09:00:33	A321	A	65,6	67,4	77,4
07-03-2016 09:05:53	E170	A	64,5	66,0	78,0
07-03-2016 09:08:09	CRJ9	A	65,4	67,4	79,2
07-03-2016 09:11:16	F100	A	65,2	67,6	78,6
07-03-2016 09:13:36	E190	A	66,0	68,8	79,2
07-03-2016 09:21:18	E170	A	65,9	67,4	78,5
07-03-2016 09:27:33	B734	A	65,4	67,9	79,9
07-03-2016 09:35:02	E170	A	64,0	66,1	76,5
07-03-2016 09:42:53	E170	A	65,3	67,6	79,8
07-03-2016 09:47:18	DH8D	A	65,5	67,8	79,9
07-03-2016 09:49:37	DH8D	A	64,9	66,8	77,9
07-03-2016 09:51:58	A320	A	64,1	66,1	77,7
07-03-2016 09:54:56	B735	A	67,1	70,5	80,6
07-03-2016 10:00:18	DH8D	A	63,8	64,8	73,3
07-03-2016 10:02:57	B739	A	66,4	68,9	80,1
07-03-2016 10:05:08	DH8D	A	66,4	69,0	78,5
07-03-2016 10:23:52	EPIC	A	65,0	68,3	78,3
07-03-2016 10:25:46	DH8D	A	66,4	68,8	79,2
07-03-2016 10:28:17	DH8D	A	67,6	69,9	80,6
07-03-2016 10:30:29	CRJ9	A	65,2	68,2	77,3
07-03-2016 10:33:45	A320	A	64,5	66,2	77,1
07-03-2016 10:35:55	E190	A	65,4	67,8	79,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-03-2016 10:38:13	A320	A	65,9	69,5	81,2
07-03-2016 10:44:52	SF34	A	66,0	68,0	76,4
07-03-2016 10:49:39	B788	A	65,6	68,8	79,4
07-03-2016 10:52:15	E170	A	64,4	66,5	77,4
07-03-2016 10:53:57	A320	A	64,9	67,3	78,5
07-03-2016 10:56:36	B77W	A	66,8	70,2	82,3
07-03-2016 10:59:55	A320	A	64,3	66,1	76,3
07-03-2016 11:02:31	E170	A	64,0	66,2	77,0
07-03-2016 11:05:57	C130	A	67,3	72,6	83,7
07-03-2016 11:08:52	A320	A	65,9	68,8	80,4
07-03-2016 11:13:54	B734	A	64,9	67,1	78,1
07-03-2016 11:17:43	SR22	A	64,6	68,8	77,2
07-03-2016 11:34:36	A320	A	64,2	65,5	76,0
07-03-2016 11:50:29	E170	A	64,3	66,4	76,9
07-03-2016 11:53:24	A320	A	64,8	66,3	76,9
07-03-2016 11:55:37	A320	A	66,1	69,9	80,0
07-03-2016 11:58:14	E170	A	65,2	67,0	76,4
07-03-2016 12:01:39	E170	A	64,3	66,3	76,4
07-03-2016 12:09:47	A320	A	67,6	70,5	79,9
07-03-2016 12:13:03	A319	A	65,0	68,6	77,6
07-03-2016 12:17:23	E170	A	63,7	66,9	77,1
07-03-2016 12:20:32	E190	A	67,0	69,4	78,8
07-03-2016 12:23:04	E190	A	64,2	66,4	77,6
07-03-2016 12:25:37	E170	A	65,2	67,1	77,3
07-03-2016 12:27:49	A320	A	65,8	68,0	78,8
07-03-2016 12:29:54	B737	A	65,3	67,4	78,1
07-03-2016 12:32:28	E170	A	63,9	65,2	77,0
07-03-2016 12:41:17	DH8D	A	63,9	65,5	73,9
07-03-2016 12:44:48	BE30	A	63,4	64,7	72,4
07-03-2016 12:52:28	DH8D	A	68,9	71,8	82,2
07-03-2016 12:55:47	DH8D	A	64,4	66,0	78,7
07-03-2016 12:59:00	A320	A	65,0	66,5	78,6
07-03-2016 13:01:13	A320	A	65,4	67,4	79,6
07-03-2016 13:03:23	A320	A	63,2	65,0	74,4
07-03-2016 13:05:26	E170	A	64,3	66,5	77,5
07-03-2016 13:07:00	B788	A	65,3	66,8	78,9
07-03-2016 13:12:32	E190	A	65,7	68,8	78,7
07-03-2016 13:15:34	A320	A	63,5	64,2	73,0
07-03-2016 13:24:26	A320	A	63,0	64,1	72,6
07-03-2016 13:34:11	A321	A	65,2	66,5	77,5
07-03-2016 13:41:31	E170	A	65,3	67,8	77,9
07-03-2016 13:43:58	A319	A	64,3	66,1	75,5
07-03-2016 13:46:08	DH8D	A	64,2	66,5	74,6
07-03-2016 13:48:18	E190	A	66,6	70,3	80,2
07-03-2016 13:53:07	B735	A	67,8	73,2	80,8
07-03-2016 13:58:13	A321	A	64,6	66,6	76,1
07-03-2016 14:05:28	B734	A	66,2	68,8	80,0
07-03-2016 14:09:46	P180	A	67,8	73,5	85,0
07-03-2016 14:12:44	B788	A	65,2	66,2	77,8
07-03-2016 14:19:38	B738	A	65,6	68,8	78,8
07-03-2016 14:21:56	B738	A	66,7	69,3	79,7
07-03-2016 14:41:23	A320	A	63,9	65,0	75,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-03-2016 14:43:52	B788	A	66,0	68,0	79,1
07-03-2016 15:13:31	DH8D	A	63,4	65,3	76,5
07-03-2016 15:15:05	DH8D	A	64,5	67,0	76,6
07-03-2016 15:17:54	E170	A	64,2	65,7	77,2
07-03-2016 15:20:37	E170	A	63,4	64,3	73,8
07-03-2016 15:22:39	E170	A	66,3	68,8	79,7
07-03-2016 15:25:07	DH8D	A	64,5	66,5	77,5
07-03-2016 15:27:25	E170	A	64,3	65,9	77,3
07-03-2016 15:29:50	E170	A	66,9	71,3	83,4
07-03-2016 15:32:13	A320	A	63,9	66,0	75,7
07-03-2016 15:34:50	E190	A	64,5	66,7	78,3
07-03-2016 15:37:02	B734	A	67,2	72,4	80,3
07-03-2016 15:38:48	E170	A	63,7	65,5	76,9
07-03-2016 15:41:38	B788	A	65,4	67,2	78,2
07-03-2016 15:43:54	E170	A	65,1	66,4	74,1
07-03-2016 15:45:37	DH8D	A	62,8	63,5	73,5
07-03-2016 15:47:52	E170	A	64,5	66,0	75,3
07-03-2016 15:50:21	E170	A	64,4	65,9	74,8
07-03-2016 15:52:38	E190	A	66,1	70,7	84,1
07-03-2016 15:55:34	E190	A	65,0	66,7	75,0
07-03-2016 15:57:44	DH8D	A	64,7	66,8	75,9
07-03-2016 16:02:45	A319	A	64,8	68,6	76,6
07-03-2016 16:04:33	E190	A	63,9	66,6	76,2
07-03-2016 16:32:14	C295	A	65,3	66,9	75,8
07-03-2016 16:43:45	A320	A	64,3	65,7	75,1
07-03-2016 16:47:52	B736	A	69,4	73,4	84,0
07-03-2016 17:15:24	RJ1H	A	64,4	65,6	75,2
07-03-2016 17:27:44	A320	A	63,1	64,4	74,5
07-03-2016 17:37:47	A319	A	65,8	69,3	78,3
07-03-2016 17:59:42	A320	A	66,5	69,7	79,1
07-03-2016 18:03:42	E190	A	65,7	69,0	77,2
07-03-2016 18:07:48	E170	A	64,9	67,9	77,7
07-03-2016 18:10:49	E190	A	65,6	67,9	78,6
07-03-2016 18:14:19	E170	A	64,3	66,6	76,8
07-03-2016 18:21:42	A320	A	63,9	64,8	75,0
07-03-2016 18:25:14	E170	A	64,1	65,7	77,3
07-03-2016 18:30:41	DH8D	A	65,7	67,9	77,1
07-03-2016 18:32:59	E190	A	64,5	66,6	77,3
07-03-2016 18:35:14	DH8D	A	62,5	63,6	72,9
07-03-2016 18:37:22	E170	A	63,9	66,4	76,2
07-03-2016 18:39:49	DH8D	A	62,8	63,7	72,8
07-03-2016 18:41:38	DH8D	A	68,6	72,9	82,6
07-03-2016 18:44:06	E170	A	64,0	65,6	76,3
07-03-2016 18:46:52	E170	A	66,4	67,8	77,9
07-03-2016 18:52:44	A320	A	66,3	69,1	79,1
07-03-2016 18:54:53	DH8D	A	63,3	65,1	73,7
07-03-2016 18:57:00	A320	A	64,6	67,1	76,9
07-03-2016 18:59:14	F100	A	64,0	65,8	76,6
07-03-2016 19:01:29	E190	A	65,2	67,2	78,4
07-03-2016 19:14:18	A319	A	62,4	63,4	71,4
07-03-2016 19:42:01	P180	A	68,7	72,3	84,1
07-03-2016 19:55:43	B734	A	65,7	66,9	78,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-03-2016 20:08:15	CRJ9	A	63,4	64,1	74,5
07-03-2016 20:11:15	A320	A	65,6	67,7	78,8
07-03-2016 20:31:02	E170	A	64,6	66,0	76,6
07-03-2016 20:33:28	DH8D	A	66,0	67,7	77,2
07-03-2016 20:36:17	B738	A	67,0	70,3	81,3
07-03-2016 20:38:24	E170	A	62,6	64,1	75,1
07-03-2016 20:45:28	E170	A	64,0	65,8	75,1
07-03-2016 20:49:16	E170	A	63,6	65,7	75,4
07-03-2016 20:53:19	E170	A	63,8	65,8	77,3
07-03-2016 21:05:05	DH8D	A	64,0	65,0	74,0
07-03-2016 21:08:44	E170	A	63,3	65,9	76,4
07-03-2016 21:17:54	B734	A	68,3	71,4	81,5
07-03-2016 21:19:43	E190	A	65,4	67,5	78,0
07-03-2016 21:21:29	B734	A	68,4	73,2	81,6
07-03-2016 21:23:49	E190	A	64,9	67,7	78,1
07-03-2016 21:26:22	E170	A	64,5	66,9	77,3
07-03-2016 21:29:04	E170	A	64,6	66,7	76,6
07-03-2016 21:31:57	E170	A	64,5	66,4	76,3
07-03-2016 21:33:46	DH8D	A	64,2	66,5	77,0
07-03-2016 21:35:43	A321	A	67,6	70,3	79,9
07-03-2016 21:37:51	E170	A	63,3	65,6	75,3
07-03-2016 21:42:05	DH8D	A	64,5	66,6	76,3
07-03-2016 21:43:51	E170	A	63,5	64,7	75,8
08-03-2016 06:06:41	A320	D	64,6	67,6	80,2
08-03-2016 06:10:11	A320	D	65,0	67,0	77,3
08-03-2016 06:11:49	E190	D	65,9	70,3	80,7
08-03-2016 06:14:25	A320	D	65,7	68,8	80,6
08-03-2016 06:18:31	A320	D	65,1	68,7	80,1
08-03-2016 06:47:39	A320	D	64,6	67,9	79,4
08-03-2016 06:53:13	A321	D	67,3	70,1	82,1
08-03-2016 07:05:44	A320	D	65,3	68,6	81,0
08-03-2016 07:26:22	E170	D	64,1	65,6	78,9
08-03-2016 07:33:08	E170	D	64,0	66,4	79,1
08-03-2016 07:34:38	B734	D	66,3	69,2	79,7
08-03-2016 07:36:21	DH8D	D	63,3	65,3	72,3
08-03-2016 07:39:54	E170	D	65,3	68,2	80,4
08-03-2016 07:41:39	E190	D	65,8	69,2	80,9
08-03-2016 07:43:38	E170	D	63,0	63,9	74,7
08-03-2016 07:45:25	E170	D	66,4	70,7	82,1
08-03-2016 07:46:58	B734	D	67,0	70,6	82,5
08-03-2016 07:50:12	B738	D	67,9	72,1	84,2
08-03-2016 07:57:48	E190	D	65,8	68,4	81,2
08-03-2016 08:00:55	E170	D	65,0	67,4	79,3
08-03-2016 08:02:28	E170	D	66,8	70,9	81,7
08-03-2016 08:04:15	E170	D	64,4	66,4	77,4
08-03-2016 08:13:51	A320	D	65,7	68,6	80,1
08-03-2016 08:49:49	MD11	D	66,7	73,2	83,2
08-03-2016 09:57:00	A320	D	63,2	64,0	73,7
08-03-2016 10:06:24	A320	D	63,3	64,8	75,8
08-03-2016 10:12:36	A321	D	64,1	66,7	77,5
08-03-2016 10:18:29	P180	D	64,7	69,0	80,9
08-03-2016 10:37:32	E190	D	66,4	71,9	81,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-03-2016 10:42:57	A320	D	64,4	67,1	76,9
08-03-2016 10:54:35	E190	D	62,8	65,0	73,6
08-03-2016 10:56:30	E170	D	62,2	63,6	72,6
08-03-2016 11:03:57	E170	D	65,3	71,2	81,2
08-03-2016 11:23:58	E170	D	62,9	63,9	72,0
08-03-2016 12:49:48	A320	D	64,6	66,2	76,3
08-03-2016 13:14:59	A319	D	62,1	63,9	73,9
08-03-2016 13:19:12	B734	D	66,1	70,0	80,8
08-03-2016 13:28:39	B737	D	67,3	71,1	80,5
08-03-2016 13:33:24	B77W	D	66,8	70,2	82,3
08-03-2016 13:37:35	A320	D	63,7	66,2	75,1
08-03-2016 13:38:50	DH8D	D	63,3	64,2	72,4
08-03-2016 13:46:59	E170	D	63,9	68,2	79,1
08-03-2016 13:52:07	E190	D	63,4	65,8	77,2
08-03-2016 13:56:08	E170	D	65,1	68,9	81,5
08-03-2016 14:33:01	E190	D	65,0	68,5	78,8
08-03-2016 14:50:03	E170	D	63,2	64,9	75,3
08-03-2016 14:55:07	A320	D	64,2	66,0	76,2
08-03-2016 14:59:56	E170	D	63,1	64,8	75,9
08-03-2016 15:16:10	E170	D	64,0	66,3	78,3
08-03-2016 15:18:27	B734	D	67,4	71,7	82,9
08-03-2016 15:33:55	E170	D	63,6	67,7	79,1
08-03-2016 15:54:55	A320	D	65,6	67,8	79,8
08-03-2016 16:27:07	B738	D	67,7	70,5	82,2
08-03-2016 16:33:26	E190	D	65,6	68,3	81,3
08-03-2016 16:38:10	CL35	D	65,2	68,7	79,2
08-03-2016 16:40:03	B734	D	66,2	71,0	79,8
08-03-2016 16:46:37	E190	D	66,6	68,7	80,4
08-03-2016 16:51:14	E170	D	64,5	67,5	78,9
08-03-2016 16:54:25	A319	D	63,8	65,7	74,6
08-03-2016 17:01:01	E190	D	65,6	67,6	78,8
08-03-2016 17:04:08	E190	D	65,5	68,5	80,2
08-03-2016 17:06:04	E170	D	65,0	68,5	79,2
08-03-2016 17:12:24	E170	D	65,6	68,8	80,1
08-03-2016 17:22:15	E170	D	64,1	67,2	78,3
08-03-2016 17:24:00	E170	D	64,6	68,3	79,2
08-03-2016 17:27:23	E170	D	64,0	68,1	77,8
08-03-2016 17:44:40	E170	D	63,3	66,3	76,3
08-03-2016 18:24:14	A320	D	66,4	69,8	80,2
08-03-2016 18:34:02	A320	D	65,1	68,1	80,5
08-03-2016 18:36:11	B733	D	67,3	70,6	81,9
08-03-2016 19:06:19	DH8D	D	62,4	63,3	71,4
08-03-2016 19:10:24	A320	D	64,7	69,1	79,5
08-03-2016 19:17:49	A320	D	65,3	68,0	79,2
08-03-2016 19:34:46	GLF5	D	63,4	65,6	73,0
08-03-2016 19:48:19	E170	D	65,2	67,9	80,6
08-03-2016 19:54:04	F70	D	64,9	66,9	78,0
08-03-2016 19:55:31	E170	D	65,7	69,9	81,5
08-03-2016 19:57:38	E190	D	66,5	69,5	79,7
08-03-2016 20:00:52	E170	D	65,4	69,4	81,4
08-03-2016 20:11:20	B734	D	67,7	72,0	83,1
08-03-2016 20:17:01	E190	D	67,2	70,9	83,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-03-2016 20:20:14	E170	D	66,3	71,6	83,1
08-03-2016 20:21:59	E170	D	67,5	73,5	82,6
08-03-2016 21:01:19	A320	D	66,6	69,4	80,7
08-03-2016 21:22:56	MD11	D	74,0	80,6	91,7
09-03-2016 06:10:12	A320	D	66,1	69,9	81,5
09-03-2016 06:15:44	A320	D	65,4	69,3	81,2
09-03-2016 06:29:43	E190	D	67,0	70,0	80,4
09-03-2016 06:55:49	A319	D	65,7	69,3	80,7
09-03-2016 07:25:35	E170	D	65,0	67,6	78,8
09-03-2016 07:30:59	A320	D	64,8	67,7	80,2
09-03-2016 07:35:43	E170	D	65,0	68,4	82,1
09-03-2016 07:37:47	E190	D	66,0	69,4	83,3
09-03-2016 07:39:44	E170	D	65,0	68,9	79,9
09-03-2016 07:42:51	E170	D	65,8	69,3	81,1
09-03-2016 07:44:54	E190	D	65,9	69,4	80,8
09-03-2016 07:50:25	E170	D	64,5	68,1	80,7
09-03-2016 07:52:06	B734	D	66,4	68,7	79,8
09-03-2016 07:53:40	DH8D	D	62,8	63,7	71,8
09-03-2016 07:55:09	DH8D	D	64,9	65,9	74,9
09-03-2016 07:59:55	E190	D	66,3	69,4	82,3
09-03-2016 08:01:54	E170	D	64,0	65,6	75,7
09-03-2016 08:05:06	E170	D	65,5	69,2	80,7
09-03-2016 08:22:07	PA46	D	63,1	63,8	72,6
09-03-2016 08:36:57	AT75	A	63,4	65,1	74,2
09-03-2016 08:39:43	DH8D	A	64,0	65,4	74,0
09-03-2016 08:52:26	A321	A	64,4	67,0	77,0
09-03-2016 08:55:00	A320	A	65,0	68,1	81,0
09-03-2016 08:57:31	E170	A	64,7	67,4	79,0
09-03-2016 08:59:59	SU95	A	66,0	68,6	80,9
09-03-2016 09:02:19	E170	A	65,1	67,2	78,9
09-03-2016 09:04:51	B739	A	66,9	68,9	81,2
09-03-2016 09:10:53	E190	A	65,6	69,3	79,3
09-03-2016 09:13:48	CRJ9	A	66,0	67,1	77,1
09-03-2016 09:16:34	E170	A	64,3	66,2	75,4
09-03-2016 09:19:02	E170	A	63,8	65,5	76,1
09-03-2016 09:22:12	B734	A	66,4	70,8	81,3
09-03-2016 09:30:27	E170	A	63,1	64,6	75,4
09-03-2016 09:33:24	E170	A	65,6	68,1	77,3
09-03-2016 09:35:57	DH8D	A	64,0	66,6	75,1
09-03-2016 09:44:08	E190	A	65,2	67,8	77,5
09-03-2016 09:48:30	DH8D	A	64,9	68,0	74,9
09-03-2016 09:50:36	A320	A	67,1	69,9	78,5
09-03-2016 09:53:02	TBM7	A	64,7	66,7	75,1
09-03-2016 09:57:04	E190	A	64,3	67,5	79,4
09-03-2016 10:03:29	CRJ9	A	64,4	67,5	73,4
09-03-2016 10:06:33	DH8D	A	64,0	65,4	73,5
09-03-2016 10:15:49	DH8D	A	62,9	65,7	72,4
09-03-2016 10:27:35	B734	A	67,3	71,2	80,1
09-03-2016 10:32:28	DH8D	A	63,5	65,0	76,5
09-03-2016 10:38:17	B77W	A	67,4	69,8	82,6
09-03-2016 10:45:16	E170	A	65,2	67,5	76,6
09-03-2016 10:56:56	A320	A	64,2	65,5	76,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-03-2016 10:59:10	B788	A	66,0	69,5	80,9
09-03-2016 11:02:40	B738	A	66,1	70,2	79,3
09-03-2016 11:05:34	F100	A	64,5	65,7	78,8
09-03-2016 11:08:22	B788	A	65,7	67,7	82,1
09-03-2016 11:17:35	DH8D	A	64,3	66,8	78,6
09-03-2016 11:25:16	A320	A	63,1	65,8	76,9
09-03-2016 11:30:00	E170	A	65,8	68,6	78,3
09-03-2016 11:36:06	A320	A	63,9	66,8	77,9
09-03-2016 11:50:24	A320	A	66,6	69,1	79,6
09-03-2016 11:55:34	E170	A	63,4	65,0	75,9
09-03-2016 11:58:31	E170	A	63,9	66,8	76,2
09-03-2016 12:01:49	B788	A	65,1	68,3	78,7
09-03-2016 12:12:11	E190	A	65,4	73,1	79,0
09-03-2016 12:17:20	E170	A	64,5	67,3	76,8
09-03-2016 12:20:17	E190	A	65,8	69,3	79,7
09-03-2016 12:22:23	B737	A	65,7	69,6	78,9
09-03-2016 12:24:56	E170	A	64,2	66,8	77,0
09-03-2016 12:26:59	A320	A	66,3	69,3	81,0
09-03-2016 12:29:21	E190	A	63,7	66,2	77,1
09-03-2016 12:31:41	E170	A	64,6	66,6	77,8
09-03-2016 12:39:42	A320	A	63,2	65,0	75,0
09-03-2016 12:42:30	P180	A	65,6	70,5	82,9
09-03-2016 12:45:16	B788	A	66,8	70,3	82,0
09-03-2016 12:48:20	A319	A	65,3	68,3	78,3
09-03-2016 12:51:20	A320	A	65,3	67,9	78,9
09-03-2016 12:53:30	E170	A	66,2	68,1	79,2
09-03-2016 12:56:42	A320	A	64,7	67,0	79,5
09-03-2016 12:59:53	E190	A	65,7	68,3	79,9
09-03-2016 13:03:19	DH8D	A	64,7	67,1	78,5
09-03-2016 13:07:59	DH8D	A	64,3	65,6	77,3
09-03-2016 13:10:25	A320	A	67,0	70,0	81,0
09-03-2016 13:17:29	C295	A	65,0	66,7	76,4
09-03-2016 13:52:06	A320	A	65,4	68,6	79,2
09-03-2016 13:55:52	B733	A	66,4	69,9	80,7
09-03-2016 13:58:16	E190	A	65,4	68,3	78,4
09-03-2016 14:00:22	A321	A	65,3	67,6	78,5
09-03-2016 14:02:26	E170	A	63,5	64,9	74,9
09-03-2016 14:04:40	DH8D	A	64,3	65,9	75,1
09-03-2016 14:07:07	E190	A	65,4	68,0	78,9
09-03-2016 14:09:57	A320	A	65,0	67,4	78,8
09-03-2016 14:12:34	DH8D	A	63,7	65,2	74,5
09-03-2016 14:14:55	A319	A	65,1	70,7	79,6
09-03-2016 14:22:29	B738	A	65,2	66,8	78,2
09-03-2016 14:31:16	A320	A	64,1	65,8	76,9
09-03-2016 14:40:10	A320	A	64,3	67,4	76,6
09-03-2016 15:02:01	B734	A	65,2	68,1	79,2
09-03-2016 15:15:16	DH8D	A	65,0	67,6	77,8
09-03-2016 15:17:52	E170	A	65,1	67,4	76,2
09-03-2016 15:20:17	E170	A	65,0	67,8	77,6
09-03-2016 15:23:00	E170	A	65,6	67,7	78,1
09-03-2016 15:25:21	E170	A	65,2	67,6	78,2
09-03-2016 15:28:32	E170	A	64,2	67,2	77,0



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-03-2016 15:31:06	E170	A	64,1	65,8	76,6
09-03-2016 15:33:20	E170	A	65,3	67,7	78,1
09-03-2016 15:35:49	DH8D	A	63,2	65,5	76,0
09-03-2016 15:37:37	E170	A	64,1	65,4	75,9
09-03-2016 15:39:37	E170	A	64,8	67,0	77,9
09-03-2016 15:41:57	E190	A	66,0	68,2	79,7
09-03-2016 15:44:14	DH8D	A	63,6	65,3	76,4
09-03-2016 15:47:51	E170	A	64,5	67,1	79,7
09-03-2016 15:50:39	GLF5	A	66,6	72,2	80,0
09-03-2016 15:53:20	DH8D	A	63,7	65,7	75,8
09-03-2016 15:57:51	E190	A	66,1	68,0	77,9
09-03-2016 16:00:29	A320	A	63,8	65,9	76,1
09-03-2016 16:02:45	B734	A	66,3	68,6	80,1
09-03-2016 16:04:47	GLF6	A	63,9	65,0	73,5
09-03-2016 16:07:19	A319	A	65,2	69,0	79,0
09-03-2016 16:39:33	RJ1H	A	63,5	64,4	73,0
09-03-2016 16:42:10	B736	A	71,0	74,8	85,9
09-03-2016 16:47:40	C295	A	65,7	68,1	77,5
09-03-2016 17:29:03	B738	A	65,6	68,7	79,0
09-03-2016 17:34:15	C295	A	66,6	69,2	78,4
09-03-2016 17:37:31	A320	A	63,5	65,3	74,3
09-03-2016 17:39:27	A320	A	64,6	67,4	76,1
09-03-2016 17:42:23	A320	A	65,3	67,1	78,8
09-03-2016 17:55:15	E190	A	65,7	67,8	79,5
09-03-2016 18:04:35	E170	A	63,5	66,3	76,7
09-03-2016 18:11:23	E170	A	64,9	69,2	77,4
09-03-2016 18:13:44	E170	A	65,6	70,7	78,4
09-03-2016 18:17:09	A320	A	65,8	69,2	80,1
09-03-2016 18:19:30	A320	A	65,0	67,4	76,8
09-03-2016 18:21:43	E170	A	63,7	65,1	76,2
09-03-2016 18:24:18	DH8D	A	63,2	65,4	73,2
09-03-2016 18:26:59	MD11	A	71,2	76,2	87,8
09-03-2016 18:30:04	DH8D	A	64,3	65,6	75,1
09-03-2016 18:34:44	DH8D	A	63,4	65,5	74,6
09-03-2016 18:38:13	E170	A	64,8	66,9	78,2
09-03-2016 18:40:38	E170	A	65,4	67,9	77,5
09-03-2016 18:46:04	DH8D	A	63,7	65,8	74,1
09-03-2016 18:53:53	F100	A	64,0	66,0	77,7
09-03-2016 18:59:18	AT75	A	64,0	65,6	74,8
09-03-2016 19:01:24	A320	A	65,9	70,4	78,0
09-03-2016 19:04:28	DH8D	A	64,6	66,3	77,6
09-03-2016 19:14:45	A320	A	66,5	69,9	80,1
09-03-2016 19:19:26	B734	A	68,0	71,4	81,8
09-03-2016 19:21:44	SF34	A	65,3	67,8	75,8
09-03-2016 19:39:57	E190	A	66,0	68,1	78,8
09-03-2016 19:52:12	E170	A	63,4	65,4	78,1
09-03-2016 20:08:13	A320	A	65,2	67,7	79,3
09-03-2016 20:11:26	A320	A	65,7	67,1	78,0
09-03-2016 20:28:38	SF34	A	64,4	66,9	74,9
09-03-2016 20:34:29	E190	A	65,1	67,2	77,9
09-03-2016 20:41:56	E170	A	65,1	67,4	77,9
09-03-2016 20:57:59	E170	A	64,1	65,9	76,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-03-2016 21:01:35	E170	A	65,4	68,5	78,4
09-03-2016 21:05:58	B734	A	69,0	72,7	82,4
09-03-2016 21:10:14	E190	A	66,2	69,1	79,8
09-03-2016 21:19:19	E170	A	64,2	66,8	75,6
09-03-2016 21:21:32	E190	A	64,2	66,8	77,4
09-03-2016 21:23:38	B734	A	68,0	72,3	81,6
09-03-2016 21:26:00	E170	A	63,6	66,0	76,8
09-03-2016 21:28:17	E170	A	65,8	67,7	78,8
09-03-2016 21:30:06	DH8D	A	64,0	65,6	76,3
09-03-2016 21:32:37	DH8D	A	63,8	65,1	74,9
09-03-2016 21:34:35	DH8D	A	63,1	65,0	75,1
09-03-2016 21:36:37	E190	A	65,1	69,3	79,4
09-03-2016 21:38:52	E170	A	64,6	67,1	78,0
09-03-2016 21:41:07	A321	A	65,9	68,2	78,4
09-03-2016 21:43:21	E170	A	64,5	67,3	77,9
09-03-2016 21:45:50	DH8D	A	63,2	65,4	76,0
09-03-2016 21:48:22	E170	A	63,6	65,3	74,4
09-03-2016 21:53:11	DH8D	A	63,7	66,9	74,5
09-03-2016 21:55:32	CL30	A	62,8	63,7	72,8
10-03-2016 06:06:59	E170	A	64,4	65,6	76,4
10-03-2016 06:13:29	A320	A	64,3	66,4	78,0
10-03-2016 06:18:04	DH8D	A	63,9	65,3	75,9
10-03-2016 06:21:32	DH8D	A	63,8	65,7	75,6
10-03-2016 06:23:24	B733	A	67,7	72,6	82,7
10-03-2016 06:25:42	E170	A	64,6	67,3	77,1
10-03-2016 06:27:57	E170	A	64,5	66,5	76,6
10-03-2016 06:31:07	E170	A	64,2	65,4	75,6
10-03-2016 06:35:09	DH8D	A	63,9	65,3	75,7
10-03-2016 06:37:27	DH8D	A	63,1	64,6	74,6
10-03-2016 06:39:16	DH8D	A	65,0	66,3	75,8
10-03-2016 06:41:36	DH8D	A	64,4	67,7	76,7
10-03-2016 07:22:00	AT72	A	66,2	70,2	77,6
10-03-2016 08:03:08	DH8D	A	65,3	68,0	76,5
10-03-2016 08:13:02	SF34	A	64,0	66,4	75,4
10-03-2016 08:17:03	E190	A	65,2	66,9	78,5
10-03-2016 08:23:20	B733	A	67,7	71,0	81,7
10-03-2016 08:41:15	A320	A	69,3	72,9	83,8
10-03-2016 08:43:45	E170	A	64,1	66,4	77,3
10-03-2016 08:46:17	E170	A	63,6	65,6	76,8
10-03-2016 08:51:52	DH8D	A	64,5	67,2	75,6
10-03-2016 08:59:10	E170	A	65,1	67,2	77,9
10-03-2016 09:01:09	A321	A	64,5	65,9	75,6
10-03-2016 09:04:06	E190	A	65,8	68,0	78,8
10-03-2016 09:16:30	E190	A	66,6	69,5	80,2
10-03-2016 09:20:38	SU95	A	65,7	68,6	79,3
10-03-2016 09:29:51	DH8D	A	63,8	65,7	75,6
10-03-2016 09:34:27	E170	A	64,6	67,1	77,6
10-03-2016 09:38:43	DH8D	A	64,4	66,1	77,8
10-03-2016 09:40:51	CRJ9	A	64,4	65,9	76,9
10-03-2016 09:43:08	E170	A	66,3	71,2	80,3
10-03-2016 09:45:14	E170	A	66,2	67,8	80,5
10-03-2016 09:47:24	E170	A	65,2	68,1	79,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-03-2016 09:49:55	DH8D	A	65,0	66,2	77,3
10-03-2016 09:52:12	B735	A	68,0	71,3	82,5
10-03-2016 09:54:32	DH8D	A	65,5	67,7	77,5
10-03-2016 09:57:00	DH8D	A	63,5	65,5	76,0
10-03-2016 09:59:43	B734	A	68,8	74,6	83,2
10-03-2016 10:03:12	DH8D	A	65,7	67,1	77,7
10-03-2016 10:05:40	DH8D	A	64,5	68,5	77,5
10-03-2016 10:09:52	SR22	A	65,9	68,6	76,7
10-03-2016 10:17:05	DH8D	A	63,5	64,6	75,3
10-03-2016 10:24:59	B77W	A	68,9	72,0	83,2
10-03-2016 10:28:02	PC12	A	65,3	68,0	79,1
10-03-2016 10:34:24	A320	A	64,7	66,6	77,3
10-03-2016 10:39:02	E190	A	66,5	69,5	79,3
10-03-2016 10:50:40	E170	A	65,7	68,4	78,2
10-03-2016 11:09:17	E190	A	66,5	69,2	80,1
10-03-2016 11:32:32	E170	A	65,5	67,8	77,5
10-03-2016 11:37:28	CL60	A	63,1	65,1	76,9
10-03-2016 11:42:01	A320	A	64,0	66,1	73,6
10-03-2016 11:43:52	A320	A	64,4	65,6	75,5
10-03-2016 11:45:42	A320	A	64,1	65,8	77,7
10-03-2016 11:48:59	E170	A	64,5	65,9	76,0
10-03-2016 11:55:14	E170	A	65,2	68,1	77,7
10-03-2016 11:57:39	B788	A	65,8	68,6	80,2
10-03-2016 12:04:33	B734	A	68,0	72,7	81,3
10-03-2016 12:07:04	A321	A	66,5	69,9	79,5
10-03-2016 12:10:05	B788	A	66,0	68,6	80,5
10-03-2016 12:12:56	E170	A	62,7	63,8	71,7
10-03-2016 12:15:12	E190	A	65,6	68,3	79,0
10-03-2016 12:18:08	E170	A	63,4	65,8	75,8
10-03-2016 12:20:34	A319	A	65,7	68,6	79,1
10-03-2016 12:23:23	E170	A	64,4	65,6	75,5
10-03-2016 12:28:18	A321	A	67,0	70,1	79,8
10-03-2016 12:32:33	E170	A	65,0	66,7	77,5
10-03-2016 12:38:07	B737	A	66,0	68,6	79,6
10-03-2016 12:40:49	DH8D	A	64,2	66,1	75,4
10-03-2016 12:43:29	DH8D	A	63,8	65,9	76,3
10-03-2016 12:46:13	DH8D	A	63,5	64,6	73,5
10-03-2016 12:50:08	B734	A	66,3	70,0	80,6
10-03-2016 12:54:08	E170	A	65,3	67,3	77,3
10-03-2016 13:33:38	A321	A	65,7	68,0	77,7
10-03-2016 13:36:23	E170	A	65,2	67,5	77,5
10-03-2016 13:39:26	A320	A	66,4	69,7	79,2
10-03-2016 13:43:04	E190	A	67,0	69,7	81,6
10-03-2016 13:50:04	E190	A	65,0	67,0	78,3
10-03-2016 13:53:26	E170	A	63,4	64,9	76,4
10-03-2016 13:56:03	E170	A	65,0	67,2	77,1
10-03-2016 13:59:37	E190	A	66,3	69,0	78,1
10-03-2016 14:07:27	DH8D	A	66,0	72,2	81,3
10-03-2016 14:15:51	E170	A	65,4	67,4	77,5
10-03-2016 14:21:10	B788	A	66,7	69,4	81,2
10-03-2016 14:40:55	A320	A	64,2	65,6	77,2
10-03-2016 14:50:16	E170	A	64,0	65,7	76,8

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-03-2016 15:06:11	E170	A	64,9	67,1	78,2
10-03-2016 15:08:16	A320	A	65,0	68,2	81,9
10-03-2016 15:14:20	E170	A	66,5	69,7	82,6
10-03-2016 15:16:46	B734	A	69,2	75,4	83,2
10-03-2016 15:19:12	E170	A	65,4	67,8	78,6
10-03-2016 15:22:24	GLEX	A	66,3	68,5	77,1
10-03-2016 15:24:47	E170	A	66,6	72,0	80,7
10-03-2016 15:26:48	B738	A	66,4	69,8	80,4
10-03-2016 15:28:57	E190	A	66,9	69,0	79,9
10-03-2016 15:34:11	E170	A	65,1	67,8	79,2
10-03-2016 15:38:05	DH8D	A	63,1	64,7	74,9
10-03-2016 15:40:24	DH8D	A	63,8	66,6	76,1
10-03-2016 15:42:39	E170	A	65,4	66,7	77,9
10-03-2016 15:44:56	PC12	A	66,3	69,1	78,9
10-03-2016 15:47:27	E170	A	65,0	68,0	77,8
10-03-2016 15:49:29	A319	A	65,6	70,5	78,6
10-03-2016 15:51:19	E190	A	66,1	68,9	79,8
10-03-2016 15:53:48	E170	A	64,6	69,1	77,4
10-03-2016 16:07:15	E190	A	65,2	67,9	79,3
10-03-2016 16:30:39	RJ1H	A	63,4	64,7	72,5
10-03-2016 17:06:31	B736	A	68,4	73,5	83,4
10-03-2016 17:16:05	B734	A	67,7	71,6	81,3
10-03-2016 17:22:23	A320	A	64,8	66,8	76,2
10-03-2016 17:25:38	E170	A	64,0	65,4	76,6
10-03-2016 17:41:10	S22T	A	66,5	69,5	76,9
10-03-2016 17:46:55	A320	A	64,7	66,1	77,3
10-03-2016 17:49:20	E190	A	65,7	67,6	77,2
10-03-2016 17:52:53	B733	A	68,4	72,8	81,6
10-03-2016 18:03:40	E170	A	64,2	66,3	75,9
10-03-2016 18:06:24	E170	A	64,7	67,3	78,5
10-03-2016 18:11:27	A320	A	65,3	69,2	78,7
10-03-2016 18:14:44	DH8D	A	63,9	64,9	72,9
10-03-2016 18:18:46	DH8D	A	64,2	65,2	74,2
10-03-2016 18:29:00	H60	A	70,0	75,3	86,0
10-03-2016 18:32:03	E170	A	65,0	67,5	77,6
10-03-2016 18:34:17	DH8D	A	63,7	65,2	74,8
10-03-2016 18:36:33	E170	A	64,8	67,7	77,8
10-03-2016 18:41:59	DH8D	A	63,3	65,8	75,9
10-03-2016 18:44:41	MD11	A	70,8	75,0	85,6
10-03-2016 18:47:20	E190	A	65,4	68,4	78,2
10-03-2016 18:49:57	C295	A	65,0	66,9	76,1
10-03-2016 18:52:06	DH8D	A	64,3	65,9	73,4
10-03-2016 18:54:24	C295	A	65,0	66,8	77,0
10-03-2016 18:56:40	E190	A	65,6	68,4	78,8
10-03-2016 18:59:04	E170	A	66,5	68,4	78,8
10-03-2016 19:01:31	F70	A	64,4	66,3	76,7
10-03-2016 19:03:35	AT75	A	63,1	64,5	74,3
10-03-2016 19:05:44	A321	A	66,1	69,6	79,3
10-03-2016 19:08:02	DH8D	A	63,6	65,1	74,0
10-03-2016 19:12:46	E170	A	63,0	64,3	72,6
10-03-2016 19:15:01	DH8D	A	63,9	65,3	73,9
10-03-2016 19:17:47	E190	A	64,8	66,3	77,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
10-03-2016 19:20:32	A320	A	66,5	69,7	79,3
10-03-2016 19:26:19	A320	A	64,1	66,1	77,3
10-03-2016 19:54:50	C295	A	64,6	66,5	75,4
10-03-2016 19:58:03	SF34	A	63,4	65,6	73,4
10-03-2016 20:12:06	A320	A	64,7	67,9	76,8
10-03-2016 20:29:40	E170	D	65,6	70,4	80,4
10-03-2016 20:51:40	E170	A	64,0	66,4	76,5
10-03-2016 20:54:03	A319	A	64,1	65,6	74,9
10-03-2016 20:56:27	B738	A	65,8	68,4	78,5
10-03-2016 20:59:08	E170	A	64,2	67,0	75,3
10-03-2016 21:01:28	E190	A	65,1	67,9	76,9
10-03-2016 21:06:40	E170	A	63,1	64,6	73,5
10-03-2016 21:13:15	E190	A	65,0	66,9	78,2
10-03-2016 21:15:53	B734	A	68,0	71,2	80,6
10-03-2016 21:20:05	E170	A	63,2	64,3	73,6
10-03-2016 21:23:43	E170	A	63,1	63,8	72,6
10-03-2016 21:32:57	B734	A	69,7	74,6	83,4
10-03-2016 21:34:21	A321	A	64,4	67,2	77,2
10-03-2016 21:37:01	E170	A	63,3	64,6	73,7
10-03-2016 21:39:30	E170	A	63,5	65,6	75,3
10-03-2016 21:41:55	E190	A	65,8	67,7	78,3
10-03-2016 21:43:48	E170	A	64,7	66,3	74,7
11-03-2016 06:10:00	B733	A	67,8	70,5	79,8
11-03-2016 06:20:28	A320	D	63,0	64,3	73,4
11-03-2016 06:29:57	E190	D	64,5	67,6	76,5
11-03-2016 06:50:43	A321	D	65,8	68,9	80,4
11-03-2016 07:11:25	A320	D	65,6	68,8	79,9
11-03-2016 07:30:04	E170	D	64,8	67,9	79,5
11-03-2016 07:31:52	E190	D	66,5	71,1	81,6
11-03-2016 07:33:25	E190	D	63,6	66,9	77,1
11-03-2016 07:37:51	E170	D	65,4	68,9	79,7
11-03-2016 07:41:07	E190	D	67,0	69,9	81,7
11-03-2016 07:42:53	E170	D	65,7	68,7	80,2
11-03-2016 07:50:12	E170	D	65,0	69,1	80,0
11-03-2016 07:51:54	E170	D	64,6	68,2	79,9
11-03-2016 07:56:59	E190	D	65,7	67,7	78,9
11-03-2016 07:58:58	E170	D	64,1	65,5	74,5
11-03-2016 08:02:03	A320	D	64,0	66,2	77,2
11-03-2016 08:04:02	E190	D	64,7	67,1	78,5
11-03-2016 08:08:31	E190	D	65,3	69,3	79,1
11-03-2016 08:17:06	B738	D	66,0	70,6	80,3
11-03-2016 09:46:05	F100	D	68,6	73,7	83,6
11-03-2016 09:53:40	A319	D	63,7	65,9	78,3
11-03-2016 10:31:54	F100	D	65,8	67,8	79,6
11-03-2016 10:38:50	B738	D	65,8	68,4	80,1
11-03-2016 10:42:46	DH8D	D	63,3	63,8	73,7
11-03-2016 10:50:05	B734	D	71,0	75,0	86,5
11-03-2016 10:58:59	A320	D	67,0	70,1	80,0
11-03-2016 11:10:39	E190	D	65,5	68,5	79,5
11-03-2016 11:12:23	E170	D	64,5	66,5	74,9
11-03-2016 11:16:58	A320	D	63,3	65,8	75,6
11-03-2016 11:20:29	E170	D	63,6	66,1	77,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-03-2016 11:35:32	E170	D	63,2	64,4	73,6
11-03-2016 11:44:18	E170	D	64,7	68,1	78,1
11-03-2016 11:48:38	B734	D	65,4	68,9	80,3
11-03-2016 11:58:11	E170	D	64,7	67,7	76,2
11-03-2016 12:05:58	E170	D	63,2	63,8	72,2
11-03-2016 12:12:12	B763	D	68,4	73,0	85,2
11-03-2016 12:42:51	W3	D	70,5	75,8	86,1
11-03-2016 12:49:01	A320	D	66,1	67,8	78,4
11-03-2016 12:51:24	C525	D	63,9	66,0	76,7
11-03-2016 13:08:01	CL30	D	64,3	65,9	77,5
11-03-2016 13:16:36	A320	D	65,7	68,5	79,1
11-03-2016 13:20:10	B738	D	66,7	70,3	80,6
11-03-2016 13:25:30	A320	D	64,1	66,3	76,1
11-03-2016 13:29:05	A319	D	64,7	66,7	77,7
11-03-2016 13:33:14	E190	D	65,0	67,6	78,6
11-03-2016 13:38:39	B737	D	64,1	66,2	77,1
11-03-2016 13:42:21	A320	D	62,9	64,2	73,7
11-03-2016 13:50:04	E190	D	63,6	65,4	76,6
11-03-2016 14:00:40	E190	D	66,2	67,5	75,8
11-03-2016 14:02:55	B77W	D	66,4	70,4	81,7
11-03-2016 14:07:49	E170	D	63,3	65,5	76,6
11-03-2016 14:13:52	A320	D	65,8	69,0	80,1
11-03-2016 14:15:59	E190	D	64,8	68,4	78,8
11-03-2016 14:19:23	A320	D	64,4	66,6	77,6
11-03-2016 14:47:53	A320	D	63,3	65,2	74,8
11-03-2016 14:54:37	E170	D	63,5	65,3	74,3
11-03-2016 15:06:06	A319	D	66,4	69,7	80,7
11-03-2016 15:11:03	E190	D	63,7	64,9	73,7
11-03-2016 15:12:52	A319	D	64,4	67,2	76,7
11-03-2016 15:27:15	B734	D	67,0	72,2	82,2
11-03-2016 15:33:23	A320	D	64,4	65,9	75,6
11-03-2016 15:35:16	A321	D	64,4	67,0	78,6
11-03-2016 15:51:14	E170	D	63,7	66,5	77,9
11-03-2016 16:33:27	E170	D	63,7	65,6	76,0
11-03-2016 16:43:08	E170	D	63,3	65,3	76,7
11-03-2016 16:52:18	E190	D	64,8	66,6	77,1
11-03-2016 16:59:32	A319	D	64,5	65,9	74,5
11-03-2016 17:10:19	E190	D	63,7	64,8	72,8
11-03-2016 17:12:10	B738	D	66,2	69,3	80,5
11-03-2016 17:19:41	B734	D	66,9	70,3	78,6
11-03-2016 17:31:20	E190	D	65,4	67,9	76,1
11-03-2016 17:38:21	E190	D	64,8	66,5	73,8
11-03-2016 17:48:02	E170	D	64,2	67,2	77,6
11-03-2016 18:19:41	E190	D	67,1	69,4	80,1
11-03-2016 18:24:17	CL35	D	65,6	68,1	77,9
11-03-2016 18:39:42	B733	D	67,3	70,2	81,7
11-03-2016 19:09:52	A320	D	67,9	71,0	81,9
11-03-2016 19:33:18	A320	D	64,1	66,4	78,2
11-03-2016 19:58:07	E170	D	64,5	67,2	79,3
11-03-2016 20:01:14	E170	D	64,0	66,7	77,4
11-03-2016 20:03:46	B738	D	66,1	69,5	80,1
11-03-2016 20:06:05	F100	D	66,8	70,3	80,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-03-2016 20:22:25	E170	D	67,6	71,0	81,6
11-03-2016 20:24:25	E190	D	65,8	71,0	78,8
11-03-2016 20:28:23	E170	D	65,0	66,9	76,4
11-03-2016 20:55:41	A320	D	63,9	65,6	75,6
11-03-2016 21:23:36	MD11	D	73,6	78,3	88,4
11-03-2016 21:29:42	B752	D	64,2	68,2	78,2
12-03-2016 06:06:33	A319	D	64,8	66,5	75,2
12-03-2016 06:17:10	E190	D	64,3	65,7	75,1
12-03-2016 06:27:04	B738	D	63,9	65,2	74,3
12-03-2016 06:29:27	A320	D	62,6	64,7	76,0
12-03-2016 06:32:30	A320	D	62,7	64,0	73,1
12-03-2016 06:54:11	A319	D	64,7	67,0	77,5
12-03-2016 07:11:59	A321	D	64,5	68,0	78,1
12-03-2016 07:26:09	E170	D	64,1	66,2	74,6
12-03-2016 07:35:58	E170	D	63,7	66,3	76,7
12-03-2016 07:37:46	E190	D	63,9	67,4	77,7
12-03-2016 07:42:12	E170	D	65,3	67,9	78,5
12-03-2016 07:45:49	E170	D	64,6	67,0	78,2
12-03-2016 07:47:56	DH8D	D	66,9	71,8	79,4
12-03-2016 08:10:59	E190	D	64,1	65,9	75,8
12-03-2016 08:34:03	B738	D	64,5	68,1	77,3
12-03-2016 08:36:29	B738	D	63,8	66,2	77,6
12-03-2016 09:50:54	A321	D	65,0	67,5	79,6
12-03-2016 10:14:53	E190	D	65,4	68,0	77,4
12-03-2016 10:30:20	B734	D	67,1	70,8	80,8
12-03-2016 10:36:01	F100	D	63,3	65,6	74,8
12-03-2016 10:39:06	DH8D	D	66,4	72,0	79,6
12-03-2016 11:02:34	B735	D	62,6	64,1	73,4
12-03-2016 11:23:57	B734	D	66,3	69,5	79,1
12-03-2016 12:28:22	A320	D	64,6	69,0	75,4
12-03-2016 12:35:04	B738	D	65,0	67,0	77,1
12-03-2016 12:39:42	A320	D	63,8	66,7	76,6
12-03-2016 12:55:16	A320	D	64,3	66,6	76,6
12-03-2016 13:06:31	B738	D	63,2	65,2	75,5
12-03-2016 13:14:28	B734	D	66,1	68,8	78,9
12-03-2016 13:17:58	A318	D	65,5	67,1	75,0
12-03-2016 13:24:46	B763	D	65,3	66,6	76,7
12-03-2016 13:36:46	A320	D	65,1	67,1	76,3
12-03-2016 13:42:32	B737	D	64,9	67,3	78,7
12-03-2016 13:46:29	E190	D	64,1	65,7	75,2
12-03-2016 13:53:37	E170	D	64,3	66,8	78,1
12-03-2016 13:58:31	A320	D	64,9	68,1	76,3
12-03-2016 14:19:03	B77W	D	67,0	69,8	80,6
12-03-2016 14:40:11	E170	D	67,9	71,9	79,7
12-03-2016 14:52:03	A320	D	64,7	67,2	78,0
12-03-2016 14:56:05	E190	D	64,1	66,1	73,6
12-03-2016 15:19:45	E190	D	63,7	65,6	74,9
12-03-2016 15:38:51	E170	D	63,3	64,7	72,9
12-03-2016 15:43:45	E190	D	64,2	66,1	73,7
12-03-2016 16:24:30	A320	D	64,4	66,2	77,0
12-03-2016 16:32:43	E170	D	63,6	66,0	76,2
12-03-2016 16:36:42	E170	D	65,2	67,4	78,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-03-2016 16:46:53	DH8D	D	63,8	64,6	73,8
12-03-2016 16:49:13	E190	D	64,2	67,6	77,0
12-03-2016 16:55:48	A320	D	64,5	68,0	78,6
12-03-2016 16:58:12	A319	D	65,0	67,4	77,0
12-03-2016 17:03:48	E170	D	64,6	66,6	76,3
12-03-2016 17:10:34	E170	D	64,2	67,2	77,9
12-03-2016 17:12:42	E170	D	64,5	66,6	76,2
12-03-2016 17:22:57	E170	D	65,1	67,2	78,6
12-03-2016 17:42:49	B734	D	65,3	69,0	79,8
12-03-2016 18:32:06	A320	D	62,9	65,4	73,4
12-03-2016 18:34:29	B733	D	66,3	70,5	80,7
12-03-2016 19:18:02	A319	D	63,9	66,5	77,4
12-03-2016 19:20:40	A320	D	63,2	66,1	77,2
12-03-2016 19:48:27	E170	D	62,9	64,1	72,9
12-03-2016 20:06:46	E170	D	63,6	64,9	72,7
12-03-2016 20:24:27	E170	D	65,0	67,9	77,0
13-03-2016 06:15:24	E190	D	64,1	66,0	75,2
13-03-2016 06:30:20	A320	D	64,3	66,3	76,3
13-03-2016 06:47:27	A320	D	65,0	66,6	74,1
13-03-2016 07:37:34	E170	D	63,8	66,1	75,2
13-03-2016 07:40:37	E170	D	63,5	66,1	74,7
13-03-2016 08:04:34	E190	D	64,8	67,5	78,2
13-03-2016 08:07:40	E190	D	65,1	68,0	75,1
13-03-2016 08:47:24	E170	A	66,5	68,8	79,0
13-03-2016 09:10:30	E170	A	64,6	67,3	76,9
13-03-2016 09:22:08	DH8D	A	63,9	65,1	73,5
13-03-2016 09:32:08	DH8D	A	63,5	65,4	73,5
13-03-2016 09:37:04	E170	A	65,3	68,1	76,8
13-03-2016 09:39:48	DH8D	A	63,5	66,6	76,2
13-03-2016 09:43:57	E170	A	63,3	66,0	75,1
13-03-2016 09:46:32	A320	A	63,6	66,0	76,1
13-03-2016 09:49:05	E170	A	64,5	67,2	76,8
13-03-2016 09:52:14	B738	A	65,3	68,8	76,1
13-03-2016 09:59:19	B735	A	67,4	70,9	79,7
13-03-2016 10:05:29	E190	A	64,2	65,7	75,3
13-03-2016 10:30:25	E190	A	64,5	66,8	76,6
13-03-2016 10:35:26	B77W	A	69,3	73,5	82,9
13-03-2016 10:42:18	A320	A	63,6	65,5	75,1
13-03-2016 11:03:32	A320	A	65,1	66,3	76,6
13-03-2016 11:05:31	DH8D	A	63,6	65,6	74,4
13-03-2016 11:07:55	B763	A	66,5	69,0	79,6
13-03-2016 11:43:30	E170	A	63,4	64,8	72,4
13-03-2016 11:50:38	A320	A	64,7	66,3	76,7
13-03-2016 11:52:28	A320	A	62,4	63,8	74,2
13-03-2016 11:54:24	A318	A	64,2	66,0	75,9
13-03-2016 12:05:57	E170	A	63,3	65,9	76,5
13-03-2016 12:08:22	A320	A	63,3	65,1	74,4
13-03-2016 12:16:02	E170	A	64,7	67,9	75,1
13-03-2016 12:20:48	E190	A	64,9	67,9	77,4
13-03-2016 12:23:20	B788	A	65,6	68,7	79,8
13-03-2016 12:27:36	B788	A	65,0	66,5	77,4
13-03-2016 12:33:42	A319	A	64,2	65,9	75,0



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
13-03-2016 12:36:44	B737	A	64,3	66,8	77,3
13-03-2016 12:39:45	DH8D	A	65,1	67,6	77,4
13-03-2016 12:43:31	A320	A	65,5	67,9	77,8
13-03-2016 12:49:28	B788	A	65,3	68,0	78,6
13-03-2016 12:51:29	B788	A	65,9	68,6	79,3
13-03-2016 12:53:59	E170	A	64,6	67,7	75,4
13-03-2016 13:01:29	A320	A	65,5	68,9	78,9
13-03-2016 13:08:53	A320	A	63,5	64,6	74,2
13-03-2016 13:24:27	B763	A	68,5	72,4	82,3
13-03-2016 13:32:53	E170	A	64,3	67,0	76,4
13-03-2016 13:39:54	E170	A	63,9	65,4	75,6
13-03-2016 13:42:29	E170	A	62,4	64,3	74,5
13-03-2016 13:45:12	A321	A	65,9	68,8	77,7
13-03-2016 13:54:30	A320	A	66,8	69,7	79,6
13-03-2016 14:02:49	F100	A	64,2	65,8	74,6
13-03-2016 14:05:22	A320	A	65,9	67,8	78,7
13-03-2016 14:07:45	E190	A	65,8	69,5	78,1
13-03-2016 14:21:30	A320	A	63,3	65,6	76,3
13-03-2016 14:43:02	A320	A	63,4	64,3	72,5
13-03-2016 14:45:28	E170	A	64,0	67,0	75,8
13-03-2016 15:01:35	E190	A	64,3	66,0	76,1
13-03-2016 15:21:15	E170	A	63,5	64,8	73,5
13-03-2016 15:23:35	E170	A	63,1	64,7	73,1
13-03-2016 15:26:33	E170	A	64,9	67,1	76,7
13-03-2016 15:28:19	B734	A	65,2	67,1	78,2
13-03-2016 15:30:47	E170	A	63,6	65,1	73,2
13-03-2016 15:35:39	E170	A	64,3	66,4	77,3
13-03-2016 15:40:28	E170	A	66,4	73,6	81,5
13-03-2016 15:46:28	DH8D	A	64,0	65,7	74,8
13-03-2016 15:50:33	E190	A	65,5	69,9	79,1
13-03-2016 16:28:38	B763	D	68,5	71,9	85,0
13-03-2016 16:36:01	E170	D	64,2	66,4	78,8
13-03-2016 16:45:04	B734	D	68,5	75,4	82,6
13-03-2016 16:47:49	E170	D	64,2	67,1	76,5
13-03-2016 16:52:01	E170	D	66,0	70,2	80,6
13-03-2016 16:53:57	A319	D	65,9	68,4	77,6
13-03-2016 16:59:59	E190	D	65,8	71,1	79,9
13-03-2016 17:04:32	E170	D	63,9	67,1	77,1
13-03-2016 17:06:58	CRJ9	D	62,7	65,9	74,7
13-03-2016 17:11:27	B734	D	66,8	71,9	80,4
13-03-2016 17:16:09	E190	D	65,8	71,5	78,4
13-03-2016 17:20:44	E170	D	65,7	70,8	81,4
13-03-2016 17:35:28	B738	D	67,9	74,3	83,7
13-03-2016 18:22:45	E190	D	64,0	66,7	78,1
13-03-2016 18:38:42	B733	D	66,9	69,7	81,0
13-03-2016 18:54:39	A320	D	67,2	69,9	81,0
13-03-2016 19:14:14	A320	D	65,7	68,4	80,8
13-03-2016 19:18:13	A320	D	65,4	67,6	78,0
13-03-2016 19:55:28	E190	D	66,5	70,2	81,7
13-03-2016 19:58:47	B738	D	68,5	73,0	84,2
13-03-2016 20:05:34	B738	D	64,4	68,1	78,4
13-03-2016 20:09:26	E170	D	68,0	71,8	83,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-03-2016 20:12:53	E190	D	65,9	68,5	80,5
13-03-2016 20:17:51	E170	D	66,2	69,3	81,4
13-03-2016 20:18:47	E190	D	65,6	72,2	85,3
13-03-2016 20:23:08	A320	D	66,0	69,2	80,0
13-03-2016 20:25:13	A320	D	64,4	66,9	78,6
13-03-2016 20:27:04	E170	D	64,5	67,1	79,6
13-03-2016 20:31:41	E170	D	67,5	72,3	83,4
13-03-2016 20:47:22	B733	D	66,2	69,3	80,1
13-03-2016 21:00:11	CRJ9	D	65,5	71,5	81,5
14-03-2016 06:17:58	A320	D	64,5	66,6	78,5
14-03-2016 06:21:55	A319	D	65,8	67,8	77,5
14-03-2016 06:23:17	A320	D	65,5	68,4	80,1
14-03-2016 06:26:17	E190	D	63,6	64,5	79,4
14-03-2016 06:30:03	A320	D	65,2	67,7	79,6
14-03-2016 06:48:53	A321	D	67,2	71,5	82,3
14-03-2016 06:56:01	P180	D	65,4	68,9	80,8
14-03-2016 07:23:13	E170	D	65,9	68,8	80,9
14-03-2016 07:39:02	DH8D	D	62,5	65,9	76,4
14-03-2016 07:42:09	E190	D	65,0	67,3	79,9
14-03-2016 07:48:19	E170	D	65,1	68,2	80,0
14-03-2016 07:50:07	E190	D	66,1	69,8	81,5
14-03-2016 07:52:13	E170	D	64,2	65,8	77,2
14-03-2016 07:53:45	E170	D	65,1	66,4	78,9
14-03-2016 07:59:10	E170	D	63,9	65,8	74,7
14-03-2016 08:00:44	E170	D	64,7	68,0	80,0
14-03-2016 08:03:29	E170	D	65,0	67,8	78,8
14-03-2016 08:10:26	A320	D	65,0	67,4	79,9
14-03-2016 08:22:00	A320	D	64,7	67,5	79,2
14-03-2016 08:24:53	E170	D	63,3	64,3	75,1
14-03-2016 08:42:29	E190	D	67,3	71,2	82,1
14-03-2016 08:49:39	B738	D	67,7	71,2	84,5
14-03-2016 09:37:44	A321	D	63,1	64,8	76,7
14-03-2016 09:44:25	B734	D	69,8	75,0	85,5
14-03-2016 09:48:47	A320	D	65,1	67,6	78,3
14-03-2016 10:12:40	A321	D	65,3	68,4	79,4
14-03-2016 10:16:06	F100	D	65,2	67,3	77,3
14-03-2016 10:55:18	DH8D	D	63,0	66,4	79,9
14-03-2016 11:07:09	E190	D	66,0	70,6	81,8
14-03-2016 11:13:34	A320	D	63,4	65,3	73,8
14-03-2016 11:19:19	E190	D	63,2	66,8	76,4
14-03-2016 11:24:39	E170	D	63,7	65,5	77,7
14-03-2016 11:26:53	E170	D	63,8	65,9	74,9
14-03-2016 11:41:51	E170	D	62,9	64,7	72,4
14-03-2016 11:56:12	E170	D	64,0	66,5	75,8
14-03-2016 12:31:00	A320	D	62,7	63,9	72,7
14-03-2016 12:33:33	A320	D	66,4	69,8	79,8
14-03-2016 13:08:05	AN30	D	69,5	74,7	87,2
14-03-2016 13:13:43	A320	D	64,9	67,8	79,6
14-03-2016 13:21:37	A319	D	64,3	66,7	77,6
14-03-2016 13:34:28	B77W	D	67,5	71,9	83,7
14-03-2016 13:47:53	A320	D	65,3	68,0	78,5
14-03-2016 13:52:28	E170	D	63,9	67,1	77,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-03-2016 13:57:01	A320	D	64,9	69,4	80,0
14-03-2016 14:02:54	B737	D	64,5	67,6	77,7
14-03-2016 14:07:44	E170	D	64,1	67,0	79,0
14-03-2016 14:49:19	E170	D	62,6	64,9	74,9
14-03-2016 14:53:35	E190	D	66,2	68,6	77,9
14-03-2016 14:55:53	E190	D	64,1	66,6	76,1
14-03-2016 14:58:12	E170	D	64,3	66,3	73,3
14-03-2016 15:02:11	A319	D	65,1	69,0	80,0
14-03-2016 15:09:40	A321	D	64,3	67,6	78,6
14-03-2016 15:23:54	B734	D	66,1	70,4	81,6
14-03-2016 15:26:51	B738	D	67,2	70,7	84,2
14-03-2016 15:32:16	E170	D	64,9	67,5	76,3
14-03-2016 15:41:38	A320	D	63,5	64,8	72,5
14-03-2016 15:46:25	A321	D	63,5	66,7	79,2
14-03-2016 16:00:16	B738	D	66,2	69,9	78,8
14-03-2016 16:24:52	A320	D	63,8	66,0	75,3
14-03-2016 16:43:06	E190	D	65,1	67,2	77,9
14-03-2016 16:56:16	E170	D	63,9	65,6	75,4
14-03-2016 16:59:57	A319	D	63,5	65,1	76,1
14-03-2016 17:03:38	B734	D	67,2	72,5	82,9
14-03-2016 17:07:43	E170	D	63,2	65,0	72,7
14-03-2016 17:11:06	E190	D	65,1	67,7	78,7
14-03-2016 17:20:21	E170	D	62,4	64,0	71,4
14-03-2016 17:25:10	E190	D	66,6	69,0	79,0
14-03-2016 17:28:52	E170	D	62,6	64,4	73,7
14-03-2016 17:30:38	E190	D	65,0	68,0	77,1
14-03-2016 18:16:09	E170	D	66,8	71,5	83,2
14-03-2016 18:51:47	A320	D	65,4	68,5	80,3
14-03-2016 18:55:09	A319	D	65,6	68,0	80,6
14-03-2016 20:10:31	A320	D	64,4	66,7	76,7
14-03-2016 20:21:54	E170	D	64,1	66,8	77,4
14-03-2016 20:38:46	E170	D	64,2	66,1	76,9
14-03-2016 20:44:31	B734	D	65,4	68,7	80,0
14-03-2016 20:58:27	E190	D	65,3	67,0	77,6
14-03-2016 21:00:59	E170	D	64,4	67,3	76,9
14-03-2016 21:08:03	A319	D	63,3	64,1	72,9
14-03-2016 21:59:10	B752	D	62,6	64,0	74,3
15-03-2016 06:21:08	PA34	D	64,6	68,4	75,4
15-03-2016 06:24:59	E190	D	65,8	68,5	74,8
15-03-2016 06:50:24	A321	D	65,2	68,5	75,2
15-03-2016 07:27:12	E170	D	63,1	64,4	72,6
15-03-2016 07:32:16	E170	D	63,3	65,8	77,1
15-03-2016 07:44:08	E170	D	65,0	67,7	79,1
15-03-2016 07:48:25	E190	D	63,8	65,7	74,6
15-03-2016 07:52:01	E170	D	64,9	67,8	75,3
15-03-2016 07:54:48	B738	D	65,1	68,1	79,4
15-03-2016 08:10:27	B734	D	64,5	68,3	78,2
15-03-2016 08:35:58	A320	D	64,3	66,8	76,3
15-03-2016 08:40:56	CRJ9	A	64,9	68,4	81,6
15-03-2016 08:43:37	A319	A	66,4	67,9	78,1
15-03-2016 08:49:11	A319	A	65,5	68,8	79,1
15-03-2016 08:53:06	A321	A	65,5	68,8	79,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-03-2016 08:57:41	E190	A	64,4	66,6	78,0
15-03-2016 09:02:07	DH8D	A	63,0	65,1	77,6
15-03-2016 09:04:48	A321	A	64,8	68,5	78,4
15-03-2016 09:07:25	E170	A	63,9	65,4	76,9
15-03-2016 09:09:50	F100	A	62,4	64,1	71,5
15-03-2016 09:14:47	C680	A	63,6	65,0	74,7
15-03-2016 09:19:21	CRJ9	A	63,7	66,2	76,8
15-03-2016 09:31:22	DH8D	A	64,5	66,3	75,3
15-03-2016 09:36:13	E170	A	65,1	67,5	77,4
15-03-2016 09:42:08	DH8D	A	64,5	66,3	78,1
15-03-2016 09:44:14	DH8D	A	64,8	67,2	79,6
15-03-2016 09:47:21	E170	A	65,8	68,0	80,1
15-03-2016 09:51:00	DH8D	A	64,0	66,1	78,5
15-03-2016 09:53:33	DH8D	A	64,7	66,2	76,7
15-03-2016 09:57:46	A320	A	63,8	65,1	74,6
15-03-2016 09:59:58	DH8D	A	65,5	69,5	78,0
15-03-2016 10:02:09	E170	A	64,2	65,8	76,2
15-03-2016 10:08:47	E170	A	63,5	65,4	76,9
15-03-2016 10:12:32	DH8D	A	63,9	65,3	73,9
15-03-2016 10:16:20	DH8D	A	63,8	64,9	74,6
15-03-2016 10:19:02	C25C	A	63,7	65,0	74,5
15-03-2016 10:23:21	E190	A	65,8	70,4	79,9
15-03-2016 10:38:59	B77W	A	67,5	71,4	82,7
15-03-2016 10:42:31	E190	A	65,4	66,8	78,8
15-03-2016 10:44:52	A320	A	63,9	66,0	77,6
15-03-2016 10:56:02	E170	A	64,3	65,8	76,6
15-03-2016 11:02:38	B734	A	67,3	72,7	82,3
15-03-2016 11:15:10	AN26	A	70,6	76,3	84,8
15-03-2016 11:22:23	E170	A	64,2	68,6	82,1
15-03-2016 11:36:42	A320	A	65,0	66,9	76,1
15-03-2016 11:39:10	A320	A	65,6	68,1	80,2
15-03-2016 11:42:02	A320	A	64,1	66,3	77,2
15-03-2016 11:50:33	E170	A	65,2	68,5	78,2
15-03-2016 11:57:21	A320	A	65,0	66,5	76,4
15-03-2016 11:59:14	A320	A	66,1	68,4	80,0
15-03-2016 12:02:56	A320	A	64,5	66,7	78,5
15-03-2016 12:15:02	E170	A	66,2	68,8	78,0
15-03-2016 12:17:25	E190	A	65,9	69,9	79,5
15-03-2016 12:24:56	E170	A	64,1	66,4	76,7
15-03-2016 12:27:35	E170	A	64,5	67,0	77,9
15-03-2016 12:29:40	A320	A	66,0	69,2	80,0
15-03-2016 12:32:30	E170	A	64,7	66,9	77,5
15-03-2016 12:35:05	B788	A	65,3	68,0	80,1
15-03-2016 12:40:11	A319	A	65,1	67,8	80,3
15-03-2016 12:47:51	B737	A	67,0	70,9	81,6
15-03-2016 12:50:08	DH8D	A	64,4	66,2	76,5
15-03-2016 12:52:47	B788	A	66,9	69,4	80,9
15-03-2016 12:55:21	B738	A	65,8	68,6	80,1
15-03-2016 12:57:41	DH8D	A	63,1	64,8	73,9
15-03-2016 13:01:39	E190	A	64,6	67,1	78,9
15-03-2016 13:04:27	DH8D	A	65,0	68,2	79,0
15-03-2016 13:08:45	B788	A	65,3	67,8	79,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-03-2016 13:25:14	AT45	A	63,3	64,7	75,1
15-03-2016 13:33:32	E170	A	64,6	68,5	78,2
15-03-2016 13:37:07	E170	A	64,4	65,8	76,9
15-03-2016 13:46:27	E190	A	65,9	69,2	78,4
15-03-2016 13:58:07	E190	A	65,4	68,2	79,0
15-03-2016 14:00:23	DH8D	A	63,6	65,9	76,6
15-03-2016 14:04:55	B734	A	65,8	71,1	80,7
15-03-2016 14:07:28	A321	A	66,4	69,6	80,4
15-03-2016 14:11:35	E190	A	68,0	74,1	82,1
15-03-2016 14:14:28	F70	A	63,7	65,1	75,2
15-03-2016 14:17:58	E170	A	65,0	68,9	81,1
15-03-2016 14:42:06	A320	A	66,0	68,7	78,5
15-03-2016 14:56:08	A320	A	64,9	67,0	77,2
15-03-2016 14:58:44	E170	A	65,3	68,2	77,6
15-03-2016 15:03:32	E190	A	65,9	69,4	79,9
15-03-2016 15:12:02	E190	A	65,1	67,5	77,7
15-03-2016 15:14:53	E170	A	66,4	69,0	79,5
15-03-2016 15:17:07	E170	A	65,8	68,4	78,3
15-03-2016 15:19:36	B738	A	65,8	69,0	80,2
15-03-2016 15:22:18	E170	A	65,7	68,7	78,5
15-03-2016 15:34:35	DH8D	A	67,5	69,7	80,1
15-03-2016 15:41:02	E170	A	65,0	67,7	77,5
15-03-2016 15:43:07	E190	A	66,4	68,8	79,8
15-03-2016 15:46:00	P180	A	68,3	75,0	86,1
15-03-2016 15:50:39	E170	A	65,0	69,5	77,6
15-03-2016 15:53:06	DH8D	A	63,1	64,4	72,6
15-03-2016 15:55:33	E190	A	65,4	67,3	78,4
15-03-2016 15:57:59	E170	A	64,8	67,8	78,2
15-03-2016 16:00:30	A320	A	64,2	66,6	78,2
15-03-2016 16:06:36	E170	A	63,9	65,2	76,9
15-03-2016 16:08:42	E170	A	65,6	69,1	78,2
15-03-2016 16:23:22	A319	A	65,6	68,8	79,0
15-03-2016 16:26:21	E190	A	65,7	68,4	79,3
15-03-2016 16:44:49	B736	A	67,1	72,3	82,3
15-03-2016 16:49:12	RJ1H	A	64,2	66,7	75,4
15-03-2016 16:52:36	C295	A	64,7	67,1	76,7
15-03-2016 17:00:21	C295	A	64,6	67,6	77,4
15-03-2016 17:22:19	E170	A	64,5	67,2	78,5
15-03-2016 17:25:15	E190	A	66,0	69,9	79,4
15-03-2016 17:39:13	B788	A	65,9	69,9	80,6
15-03-2016 17:50:07	A320	A	66,1	69,5	78,1
15-03-2016 17:52:39	E190	A	67,3	69,9	79,6
15-03-2016 18:03:03	E170	A	64,6	66,6	78,2
15-03-2016 18:06:50	E170	A	64,7	66,9	77,2
15-03-2016 18:08:55	E170	A	65,1	67,4	77,4
15-03-2016 18:13:43	A320	A	67,9	70,2	79,7
15-03-2016 18:20:13	MD11	A	70,5	74,9	86,0
15-03-2016 18:22:59	B733	A	68,2	72,3	81,8
15-03-2016 18:29:16	A320	A	67,9	71,3	80,9
15-03-2016 18:31:42	B738	A	68,0	71,9	80,3
15-03-2016 18:33:52	E170	A	64,3	67,2	77,9
15-03-2016 18:36:04	DH8D	A	64,1	66,5	76,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-03-2016 18:38:58	SF34	A	62,8	64,3	72,8
15-03-2016 18:50:07	E170	A	64,3	66,4	76,1
15-03-2016 18:52:29	DH8D	A	63,8	65,0	73,8
15-03-2016 18:54:38	DH8D	A	63,1	64,4	74,6
15-03-2016 18:57:09	F100	A	63,4	64,5	73,8
15-03-2016 19:00:47	E190	A	65,8	71,0	76,6
15-03-2016 19:02:52	B734	A	69,5	75,3	83,8
15-03-2016 19:09:29	DH8D	A	65,3	67,3	77,6
15-03-2016 19:13:06	AT75	A	62,6	64,1	72,1
15-03-2016 19:34:57	B734	A	68,2	72,9	83,0
15-03-2016 19:51:33	SF34	A	65,0	66,8	74,6
15-03-2016 19:59:20	E170	A	65,7	69,0	77,4
15-03-2016 20:12:32	A320	A	66,2	68,2	79,4
15-03-2016 20:15:15	E170	A	64,1	66,7	77,1
15-03-2016 20:24:17	A320	A	65,6	69,8	81,7
15-03-2016 20:36:53	CRJ9	A	64,6	67,5	78,2
15-03-2016 20:46:54	E170	A	65,8	67,7	77,9
15-03-2016 20:49:26	E170	A	65,2	70,0	77,7
15-03-2016 21:11:50	E170	A	64,5	68,1	78,5
15-03-2016 21:23:21	E170	A	64,1	66,4	76,4
15-03-2016 21:29:12	E170	A	65,2	68,0	78,5
15-03-2016 21:31:46	E170	A	63,1	65,0	75,9
15-03-2016 21:34:02	E170	A	64,4	66,3	76,4
15-03-2016 21:36:53	B734	A	68,6	73,5	82,4
15-03-2016 21:39:16	E190	A	65,8	68,9	79,5
15-03-2016 21:41:28	E190	A	65,3	67,9	78,1
15-03-2016 21:43:23	DH8D	A	62,8	64,1	74,3
15-03-2016 21:48:44	E170	A	64,0	66,2	75,2
15-03-2016 21:51:08	E190	A	66,0	68,6	79,2
15-03-2016 21:53:09	A321	A	66,4	69,6	80,5
15-03-2016 21:55:58	E190	A	66,2	69,7	79,9
15-03-2016 21:58:48	DH8D	A	63,2	64,0	72,3
16-03-2016 06:01:47	E170	A	64,1	65,3	73,6
16-03-2016 06:24:36	DH8D	A	63,7	65,2	74,5
16-03-2016 06:29:43	DH8D	A	66,0	66,9	78,3
16-03-2016 06:31:49	E170	A	65,2	66,7	76,7
16-03-2016 06:33:40	E170	A	64,9	67,1	76,6
16-03-2016 06:35:44	DH8D	A	64,0	64,9	74,0
16-03-2016 06:38:13	DH8D	A	64,2	66,7	77,0
16-03-2016 06:40:16	DH8D	A	62,9	63,7	73,3
16-03-2016 06:42:42	E170	A	64,7	66,2	76,2
16-03-2016 06:50:27	B733	A	65,8	68,5	78,4
16-03-2016 07:43:32	DH8D	A	65,0	66,0	75,0
16-03-2016 08:02:14	B734	A	68,1	71,1	81,9
16-03-2016 08:19:36	B737	A	64,6	66,7	76,1
16-03-2016 08:21:42	E190	A	65,3	67,5	77,8
16-03-2016 08:24:23	SF34	A	63,3	63,6	73,3
16-03-2016 08:26:34	B738	A	66,8	69,7	81,1
16-03-2016 08:30:20	GLF5	A	64,0	65,9	77,0
16-03-2016 08:34:31	E190	A	65,5	68,7	80,4
16-03-2016 08:44:36	E170	A	65,5	67,7	79,1
16-03-2016 08:47:43	SU95	A	65,9	68,1	80,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-03-2016 08:50:34	DH8D	A	63,8	65,1	77,6
16-03-2016 08:52:34	E170	A	64,7	66,9	77,7
16-03-2016 08:54:42	A320	A	65,5	68,0	79,5
16-03-2016 08:57:26	B738	A	67,1	70,0	80,5
16-03-2016 09:00:22	E190	A	64,8	66,1	74,8
16-03-2016 09:02:11	B738	A	66,9	69,7	80,0
16-03-2016 09:04:18	F100	A	63,4	64,5	73,4
16-03-2016 09:06:25	B733	A	65,4	70,2	78,6
16-03-2016 09:08:51	E170	A	64,9	67,0	74,9
16-03-2016 09:20:00	E170	A	64,1	65,3	74,5
16-03-2016 09:24:15	CRJ9	A	64,3	66,0	75,8
16-03-2016 09:37:48	E170	A	62,9	64,4	72,9
16-03-2016 09:40:03	DH8D	A	63,0	64,3	73,8
16-03-2016 09:42:44	E190	A	64,5	67,5	77,5
16-03-2016 09:44:50	DH8D	A	63,3	65,3	74,8
16-03-2016 09:46:53	DH8D	A	63,6	64,6	74,7
16-03-2016 09:53:14	E190	A	63,8	66,0	76,4
16-03-2016 10:07:26	E170	A	63,6	64,6	73,2
16-03-2016 10:12:29	DH8D	A	63,8	65,0	72,8
16-03-2016 10:14:44	B734	A	64,7	67,8	77,7
16-03-2016 10:16:50	CRJ9	A	63,5	65,7	74,3
16-03-2016 10:25:01	A320	A	66,0	68,2	76,4
16-03-2016 10:27:05	E190	A	64,3	66,2	75,1
16-03-2016 10:31:33	PC12	A	65,4	67,9	77,4
16-03-2016 10:35:12	DH8D	A	63,9	66,1	76,4
16-03-2016 10:39:02	B77W	A	67,0	70,4	82,5
16-03-2016 10:44:12	B788	A	65,9	69,5	79,7
16-03-2016 10:55:08	E170	A	64,0	65,5	74,0
16-03-2016 11:02:42	A320	A	63,5	66,2	75,3
16-03-2016 11:13:54	B738	A	65,1	67,1	77,4
16-03-2016 11:16:17	E190	A	65,6	68,6	78,2
16-03-2016 11:35:48	E170	A	63,2	64,3	74,0
16-03-2016 11:50:08	A320	A	65,4	67,2	77,5
16-03-2016 11:52:14	A320	A	63,7	64,4	74,8
16-03-2016 11:54:20	A320	A	64,3	66,5	77,6
16-03-2016 11:58:40	A320	A	64,2	65,4	75,0
16-03-2016 12:07:36	P180	A	66,6	68,6	80,0
16-03-2016 12:10:54	E190	A	65,2	68,1	77,3
16-03-2016 12:22:09	E190	A	64,8	69,1	77,6
16-03-2016 12:24:30	E170	A	63,7	65,2	73,7
16-03-2016 12:27:13	B788	A	65,5	68,8	78,1
16-03-2016 12:32:49	E170	A	63,9	66,1	75,6
16-03-2016 12:37:10	E170	A	63,7	66,5	75,1
16-03-2016 12:39:19	E170	A	63,9	65,4	74,7
16-03-2016 12:41:22	A319	A	64,3	65,6	76,0
16-03-2016 12:48:09	A320	A	63,3	64,7	72,3
16-03-2016 12:50:10	B737	A	64,6	66,3	76,4
16-03-2016 12:52:02	DH8D	A	63,5	68,2	74,3
16-03-2016 12:53:58	B738	A	65,0	67,2	77,6
16-03-2016 12:58:40	E190	A	66,7	73,7	80,1
16-03-2016 13:08:48	E170	A	64,5	66,9	74,9
16-03-2016 13:17:55	A320	A	65,9	69,0	78,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
16-03-2016 13:21:16	B788	A	65,5	68,5	79,6
16-03-2016 13:23:48	B788	A	65,8	69,3	78,8
16-03-2016 13:36:19	AT75	A	63,8	64,9	74,6
16-03-2016 13:38:53	E170	A	64,3	65,3	76,3
16-03-2016 13:46:20	A321	A	66,0	67,4	77,2
16-03-2016 13:48:25	DH8D	A	63,3	64,2	72,3
16-03-2016 13:50:09	DH8D	A	64,3	66,8	74,3
16-03-2016 13:53:21	B733	A	65,2	68,0	77,3
16-03-2016 14:04:30	E190	A	64,3	66,3	77,5
16-03-2016 14:06:35	A319	A	64,9	67,7	75,7
16-03-2016 14:10:14	B734	A	67,7	70,3	81,8
16-03-2016 14:13:35	A319	A	64,9	66,1	76,0
16-03-2016 14:46:05	A320	A	63,5	65,3	74,6
16-03-2016 15:10:51	A321	D	64,8	67,4	80,1
16-03-2016 15:14:14	E190	D	66,7	70,7	78,7
16-03-2016 15:16:27	A319	D	66,4	70,5	80,0
16-03-2016 15:19:09	A319	D	66,1	70,6	79,7
16-03-2016 15:23:02	B734	D	67,6	73,2	83,7
16-03-2016 15:32:36	A319	D	65,1	69,0	80,4
16-03-2016 15:48:55	E170	D	64,6	67,7	78,7
16-03-2016 15:55:52	A320	D	63,2	65,3	73,2
16-03-2016 16:06:25	B738	D	68,0	72,1	82,7
16-03-2016 16:23:08	A320	D	64,0	67,8	78,5
16-03-2016 16:24:48	A320	D	66,4	71,0	81,5
16-03-2016 16:44:49	E190	D	67,4	72,3	83,2
16-03-2016 16:46:42	E170	D	62,6	64,5	71,6
16-03-2016 16:49:30	E190	D	67,2	71,8	81,7
16-03-2016 16:51:59	E170	D	64,3	68,7	80,1
16-03-2016 16:55:10	E170	D	65,6	69,2	79,6
16-03-2016 16:58:44	E190	D	64,9	67,6	77,0
16-03-2016 17:01:08	E170	D	63,2	66,6	76,9
16-03-2016 17:05:17	E190	D	66,5	70,0	79,5
16-03-2016 17:08:39	E190	D	65,6	70,0	81,4
16-03-2016 17:10:50	A319	D	64,7	67,6	77,8
16-03-2016 17:19:53	E170	D	64,2	68,4	78,8
16-03-2016 17:23:09	E170	D	65,2	69,2	80,5
16-03-2016 17:26:56	B734	D	66,3	70,0	80,8
16-03-2016 17:29:11	E170	D	65,1	68,4	79,2
16-03-2016 17:43:50	E190	D	65,2	67,9	78,2
16-03-2016 17:45:55	E170	D	65,5	67,4	78,5
16-03-2016 18:33:52	A320	D	64,3	65,8	76,9
16-03-2016 18:58:00	B733	D	67,1	70,1	83,0
16-03-2016 19:11:15	A320	D	65,0	67,7	79,8
16-03-2016 19:32:53	A320	D	65,2	69,0	83,2
16-03-2016 19:35:21	E170	D	66,2	69,7	81,5
16-03-2016 19:39:48	DH8D	D	62,0	64,4	73,4
16-03-2016 19:51:51	E170	D	65,5	68,7	82,0
16-03-2016 19:53:48	B738	D	62,6	63,5	71,7
16-03-2016 20:05:54	E170	D	63,1	64,5	78,8
16-03-2016 20:08:09	E170	D	65,3	67,7	81,0
16-03-2016 20:10:33	E170	D	63,7	64,8	74,5
16-03-2016 20:13:47	E190	D	65,8	69,6	80,4



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-03-2016 20:26:02	E170	D	64,5	67,2	78,1
16-03-2016 20:28:47	E170	D	64,9	67,2	77,2
16-03-2016 20:36:57	E170	D	64,8	65,9	77,4
16-03-2016 20:38:45	B737	D	64,4	65,1	75,9
16-03-2016 20:54:58	B734	D	69,7	74,2	85,7
16-03-2016 21:11:42	A320	D	65,0	67,0	77,8
16-03-2016 21:21:45	MD11	D	72,4	78,8	89,4
16-03-2016 21:29:33	B752	D	64,4	65,8	74,9
17-03-2016 06:31:17	E190	D	66,1	69,6	79,7
17-03-2016 06:53:44	A321	D	66,3	68,9	81,0
17-03-2016 07:32:22	E170	D	63,2	63,7	75,7
17-03-2016 07:34:13	E170	D	63,5	64,3	72,5
17-03-2016 07:41:22	E170	D	63,3	64,4	73,7
17-03-2016 07:43:06	E190	D	64,7	65,5	74,7
17-03-2016 07:46:27	B734	D	65,2	67,7	79,6
17-03-2016 07:48:29	E170	D	64,8	66,5	76,3
17-03-2016 07:51:42	E190	D	64,6	67,9	77,2
17-03-2016 07:53:16	E190	D	64,2	65,5	75,6
17-03-2016 07:58:09	E170	D	63,6	64,5	73,1
17-03-2016 08:11:24	E190	D	63,8	65,8	74,9
17-03-2016 08:23:51	B738	D	65,7	70,0	81,9
17-03-2016 09:39:56	A320	D	63,9	65,0	75,0
17-03-2016 09:59:31	F100	D	62,7	64,0	73,4
17-03-2016 10:42:31	B734	D	66,1	71,3	80,4
17-03-2016 10:52:48	A320	D	66,2	68,3	80,4
17-03-2016 11:02:32	E170	D	65,7	71,0	86,5
17-03-2016 11:09:21	E170	D	63,6	65,7	75,9
17-03-2016 11:27:53	B734	D	68,7	75,1	85,7
17-03-2016 11:30:37	E170	D	63,0	64,3	73,8
17-03-2016 11:40:18	GLF5	D	63,1	67,8	74,2
17-03-2016 12:21:08	A320	D	63,1	64,7	75,4
17-03-2016 12:33:51	A320	D	66,3	69,9	82,1
17-03-2016 12:57:17	E170	D	64,0	66,5	77,4
17-03-2016 13:06:43	A320	D	65,8	69,9	82,6
17-03-2016 13:08:27	A320	D	66,3	68,6	80,9
17-03-2016 13:20:01	E170	D	63,3	66,5	77,8
17-03-2016 13:22:15	E190	D	64,1	68,3	77,1
17-03-2016 13:30:04	B737	D	66,1	68,8	80,8
17-03-2016 13:31:30	B77W	D	65,1	70,2	79,3
17-03-2016 13:41:55	A320	D	62,7	63,7	71,8
17-03-2016 13:52:11	E170	D	63,5	65,3	77,7
17-03-2016 14:01:28	E170	D	64,5	66,5	76,8
17-03-2016 14:03:06	E190	D	64,4	66,3	76,2
17-03-2016 14:16:49	E190	D	64,0	66,3	75,2
17-03-2016 14:42:14	E170	D	66,1	69,1	79,9
17-03-2016 14:48:58	A320	D	62,9	64,9	76,0
17-03-2016 14:52:54	E170	D	62,9	64,4	72,4
17-03-2016 15:01:34	E170	D	63,3	65,8	76,8
17-03-2016 15:04:44	E190	D	64,6	68,0	79,5
17-03-2016 15:10:24	E170	D	64,4	65,5	73,9
17-03-2016 15:21:38	B734	D	67,8	72,8	83,5
17-03-2016 15:28:05	A321	D	62,8	64,1	73,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-03-2016 15:56:14	A320	D	65,1	68,3	78,5
17-03-2016 16:57:54	E170	D	63,0	64,4	73,4
17-03-2016 17:01:11	A319	D	62,8	64,4	74,6
17-03-2016 17:04:23	E190	D	64,0	66,3	75,7
17-03-2016 17:05:52	E190	D	63,0	64,5	74,1
17-03-2016 17:20:10	E170	D	64,2	66,3	74,2
17-03-2016 18:48:46	B733	D	63,0	65,2	73,8
17-03-2016 19:50:21	DH8D	D	63,0	66,0	72,6
17-03-2016 19:54:04	E190	D	65,4	69,1	79,9
17-03-2016 19:55:56	F100	D	63,1	66,3	75,4
17-03-2016 19:59:10	E170	D	62,1	64,1	72,9
17-03-2016 20:00:34	E170	D	64,8	67,6	74,8
17-03-2016 20:05:52	E170	D	64,2	67,9	78,0
17-03-2016 20:19:10	A319	D	64,0	67,8	77,8
17-03-2016 20:21:33	E170	D	63,4	65,2	75,7
17-03-2016 20:31:16	E170	D	64,5	65,8	73,6
17-03-2016 21:02:25	A320	D	62,7	63,9	73,8
17-03-2016 21:20:56	B752	D	64,4	65,5	74,8
17-03-2016 21:26:53	B734	D	68,2	72,6	83,1
17-03-2016 21:29:10	MD11	D	71,2	75,8	87,1
18-03-2016 06:03:57	E190	D	63,9	66,0	77,5
18-03-2016 06:19:11	A320	D	63,8	65,6	73,8
18-03-2016 06:23:34	E190	D	64,2	67,1	79,1
18-03-2016 06:35:51	A320	D	65,3	67,6	79,3
18-03-2016 06:52:38	A321	D	65,2	68,8	80,2
18-03-2016 07:08:00	A320	D	63,0	64,2	73,4
18-03-2016 07:41:34	E190	D	64,6	66,3	75,0
18-03-2016 07:45:34	E170	D	65,6	68,2	80,9
18-03-2016 07:46:49	DH8D	D	64,5	67,4	80,3
18-03-2016 07:58:53	E170	D	63,8	64,9	75,5
18-03-2016 08:05:02	B734	D	67,0	70,9	83,6
18-03-2016 08:17:04	E170	D	64,5	66,7	77,5
18-03-2016 09:14:00	FA10	D	65,5	69,6	80,1
18-03-2016 10:05:45	A321	D	64,4	66,8	76,5
18-03-2016 10:31:39	P180	D	63,7	65,6	72,7
18-03-2016 10:48:10	B738	D	65,7	70,8	82,7
18-03-2016 10:53:06	A320	D	62,9	65,9	75,9
18-03-2016 11:11:32	E170	D	63,7	65,3	73,2
18-03-2016 11:19:06	B734	D	65,8	69,2	80,2
18-03-2016 11:21:30	E170	D	63,1	66,5	77,1
18-03-2016 11:22:27	DH8D	D	62,7	64,3	71,8
18-03-2016 12:32:34	A320	D	66,3	68,9	78,6
18-03-2016 12:38:16	B763	D	67,9	73,8	84,0
18-03-2016 12:54:10	A320	D	65,5	69,5	81,9
18-03-2016 13:02:55	E190	D	63,8	67,2	77,2
18-03-2016 13:06:39	A320	D	64,1	68,3	79,2
18-03-2016 13:16:41	B737	D	64,6	67,1	77,2
18-03-2016 13:21:46	E190	D	64,7	68,4	74,3
18-03-2016 13:30:31	A321	D	65,3	69,5	79,4
18-03-2016 13:35:53	B77W	D	65,7	68,6	81,1
18-03-2016 13:54:01	A320	D	64,0	66,0	74,8
18-03-2016 14:04:15	E190	D	64,4	67,8	79,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
18-03-2016 14:09:12	E190	D	65,2	68,3	75,2
18-03-2016 14:39:48	E170	D	65,1	69,3	80,3
18-03-2016 14:49:50	F100	D	64,8	68,0	80,1
18-03-2016 14:55:37	E170	D	62,8	64,0	73,6
18-03-2016 14:59:17	A320	D	62,6	66,0	74,9
18-03-2016 15:21:57	B734	D	69,0	73,1	83,4
18-03-2016 15:27:12	A321	D	65,4	68,4	80,3
18-03-2016 15:34:49	A319	D	69,3	75,3	84,9
18-03-2016 15:37:46	B738	D	64,7	66,6	73,7
18-03-2016 15:44:50	A320	D	62,6	64,4	75,6
18-03-2016 15:51:10	A320	D	63,0	64,7	76,0
18-03-2016 15:53:23	E170	D	64,6	68,4	79,7
18-03-2016 15:57:46	A320	D	64,1	67,2	78,3
18-03-2016 16:04:42	B738	D	68,1	72,7	84,0
18-03-2016 16:15:51	E190	D	63,0	64,7	72,0
18-03-2016 16:34:21	A320	D	64,5	66,7	77,3
18-03-2016 16:40:09	E190	D	66,3	70,3	79,3
18-03-2016 16:44:57	E190	D	61,8	63,0	70,9
18-03-2016 16:56:17	E170	D	64,0	66,7	79,6
18-03-2016 17:03:02	E190	D	66,4	70,9	83,1
18-03-2016 17:05:53	A319	D	64,2	67,3	77,0
18-03-2016 17:07:33	E170	D	63,6	68,1	78,8
18-03-2016 17:11:19	E190	D	67,8	72,4	80,3
18-03-2016 17:13:17	E170	D	63,7	68,3	77,6
18-03-2016 17:17:54	E170	D	65,3	67,9	77,6
18-03-2016 17:20:10	E190	D	65,0	68,2	80,2
18-03-2016 17:24:23	E170	D	64,1	68,6	80,5
18-03-2016 17:29:08	E170	D	65,9	70,4	79,9
18-03-2016 18:20:29	SF34	D	66,1	70,1	76,5
18-03-2016 18:39:45	B733	D	67,4	72,3	82,6
18-03-2016 18:41:50	A320	D	65,5	69,0	80,4
18-03-2016 18:52:51	A320	D	64,0	67,8	77,2
18-03-2016 19:53:13	E170	D	65,3	73,0	81,5
18-03-2016 19:58:35	F100	D	65,0	67,3	78,0
18-03-2016 20:06:51	E190	D	62,4	65,3	73,5
18-03-2016 20:10:15	DH8D	D	63,4	66,1	74,5
18-03-2016 20:26:27	A320	D	63,8	67,1	78,3
18-03-2016 20:27:49	B738	D	67,0	69,3	80,6
18-03-2016 20:30:03	E170	D	64,4	69,3	79,4
18-03-2016 20:33:11	CRJ7	D	64,0	67,4	75,5
18-03-2016 21:08:29	B734	D	65,9	68,7	74,9
18-03-2016 21:10:38	A320	D	64,6	66,0	75,7
18-03-2016 21:26:58	MD11	D	72,3	78,1	89,2
18-03-2016 21:29:55	B752	D	64,9	68,4	80,3
18-03-2016 21:39:33	A320	D	64,2	67,4	78,3
18-03-2016 21:55:38	E190	D	65,8	68,7	78,6
19-03-2016 06:09:55	A320	D	65,4	67,2	78,4
19-03-2016 06:18:02	A320	D	64,5	65,9	74,5
19-03-2016 06:21:23	A319	D	63,3	64,0	74,1
19-03-2016 06:24:40	E190	D	65,3	67,8	78,5
19-03-2016 06:32:51	A320	D	64,9	67,6	78,5
19-03-2016 06:49:22	A321	D	65,7	69,8	81,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-03-2016 07:08:28	A320	D	63,7	65,5	74,8
19-03-2016 07:37:01	E170	D	63,5	64,2	73,0
19-03-2016 07:40:08	E170	D	64,0	65,7	74,8
19-03-2016 07:42:39	E190	D	64,8	67,5	77,8
19-03-2016 07:51:08	E170	D	63,5	65,3	76,5
19-03-2016 07:52:25	B734	D	67,2	71,8	83,7
19-03-2016 07:57:32	E170	D	63,8	67,9	75,8
19-03-2016 08:03:01	E190	D	64,8	68,0	78,4
19-03-2016 08:21:45	E190	D	64,4	66,4	75,2
19-03-2016 08:29:11	B738	D	66,4	69,9	81,0
19-03-2016 08:33:04	B738	D	67,4	71,4	82,2
19-03-2016 10:10:01	F100	D	65,0	67,8	78,2
19-03-2016 10:53:33	E190	D	64,4	68,0	78,7
19-03-2016 12:34:48	A320	D	65,1	68,9	77,2
19-03-2016 12:48:07	A320	D	65,8	68,9	79,4
19-03-2016 12:51:48	A320	D	65,8	68,1	80,4
19-03-2016 12:54:14	A318	D	64,3	67,2	73,4
19-03-2016 13:09:08	A320	D	63,8	67,9	78,2
19-03-2016 13:21:32	B734	D	65,4	68,2	79,6
19-03-2016 13:27:25	B737	D	65,5	69,0	80,3
19-03-2016 13:39:47	B77W	D	65,7	70,0	81,4
19-03-2016 13:43:28	E190	D	62,9	64,8	72,4
19-03-2016 13:50:51	A320	D	65,5	68,7	79,5
19-03-2016 13:55:21	E190	D	63,9	65,5	76,0
19-03-2016 13:57:38	E170	D	63,3	66,6	74,8
19-03-2016 14:15:24	AN30	D	71,0	75,8	87,3
19-03-2016 14:19:44	E170	D	63,2	66,6	78,6
19-03-2016 14:51:05	F100	D	63,3	66,4	78,1
19-03-2016 15:01:28	A320	D	64,0	67,3	79,2
19-03-2016 15:27:10	E190	D	64,4	67,1	76,5
19-03-2016 15:55:36	B734	D	66,1	70,8	80,3
19-03-2016 16:33:30	E190	D	66,5	72,8	83,2
19-03-2016 16:38:39	B738	D	63,7	67,1	75,8
19-03-2016 16:46:14	E170	D	63,3	65,9	74,8
19-03-2016 16:54:10	E190	D	67,6	71,0	80,6
19-03-2016 16:55:58	A320	D	64,3	67,3	78,8
19-03-2016 16:57:51	A319	D	64,5	67,4	76,6
19-03-2016 16:59:06	B763	D	67,5	72,2	83,1
19-03-2016 17:02:00	A320	D	63,8	67,1	77,2
19-03-2016 17:04:01	E170	D	64,4	66,6	76,4
19-03-2016 17:15:09	E190	D	65,1	68,6	78,4
19-03-2016 17:16:18	E170	D	65,0	68,6	78,4
19-03-2016 17:19:32	E170	D	63,6	67,2	78,1
19-03-2016 18:23:52	E170	D	63,7	65,4	75,5
19-03-2016 18:26:07	E190	D	63,7	65,1	73,7
19-03-2016 18:28:04	A320	D	63,0	64,9	75,8
19-03-2016 18:30:37	B733	D	63,9	66,2	75,4
19-03-2016 19:09:37	A319	D	65,4	69,5	78,0
19-03-2016 19:13:33	A320	D	66,1	69,4	81,0
19-03-2016 19:15:48	B738	D	66,9	70,5	82,5
19-03-2016 19:56:46	E190	D	66,5	68,7	79,5
19-03-2016 19:58:45	E170	D	63,7	66,0	75,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
19-03-2016 20:13:58	B734	D	66,0	69,9	80,1
19-03-2016 20:23:31	E170	D	64,3	66,5	77,5
19-03-2016 20:26:08	E170	D	62,2	65,1	74,2
20-03-2016 06:08:55	A320	D	65,7	68,9	81,2
20-03-2016 06:12:34	E190	D	66,8	69,9	80,6
20-03-2016 06:15:00	A320	D	63,3	64,6	74,4
20-03-2016 07:01:25	A320	D	63,6	64,7	73,1
20-03-2016 07:33:55	E170	D	64,7	68,5	79,8
20-03-2016 07:38:41	E170	D	65,5	69,2	80,0
20-03-2016 07:43:13	E170	D	63,8	65,7	75,2
20-03-2016 07:44:57	B734	D	67,6	71,0	83,7
20-03-2016 07:48:33	E170	D	63,3	67,0	77,3
20-03-2016 08:02:20	E170	D	64,8	68,0	79,8
20-03-2016 09:49:43	F100	D	63,8	67,2	79,1
20-03-2016 09:52:38	A320	D	65,1	67,5	75,1
20-03-2016 10:52:47	A320	D	64,9	67,0	76,9
20-03-2016 10:54:05	DH8D	D	66,3	73,1	80,1
20-03-2016 11:04:16	E190	D	66,7	69,6	79,0
20-03-2016 11:06:25	E170	D	65,1	67,4	75,5
20-03-2016 11:10:37	B734	D	65,7	70,4	81,2
20-03-2016 11:21:25	B734	D	63,7	66,4	78,4
20-03-2016 12:31:41	A320	D	63,2	64,9	72,7
20-03-2016 12:50:01	A320	D	64,0	65,5	74,8
20-03-2016 13:24:42	A318	D	66,0	68,4	78,0
20-03-2016 13:28:25	B737	D	64,9	67,4	79,0
20-03-2016 13:34:48	B77W	D	67,2	69,7	81,4
20-03-2016 13:38:51	A321	D	65,3	68,3	80,0
20-03-2016 13:54:57	E170	D	62,5	63,9	71,5
20-03-2016 14:30:24	A320	D	64,4	67,1	77,4
20-03-2016 14:51:10	F100	D	65,7	69,4	80,7
20-03-2016 14:57:22	A320	D	63,4	67,2	74,9
20-03-2016 14:59:07	B738	D	64,1	67,4	76,9
20-03-2016 15:06:22	E170	D	63,9	66,7	76,2
20-03-2016 15:20:24	A321	D	64,6	67,6	79,4
20-03-2016 15:28:54	B734	D	69,1	74,2	85,2
20-03-2016 15:33:46	A320	D	65,2	69,7	81,0
20-03-2016 15:54:04	A320	D	64,0	66,6	76,7
20-03-2016 15:58:40	GL5T	D	64,1	66,4	75,2
20-03-2016 16:38:48	A319	D	67,1	70,7	83,1
20-03-2016 16:44:35	E170	D	64,2	67,4	79,0
20-03-2016 16:46:34	E190	D	63,9	68,0	74,4
20-03-2016 16:51:01	E190	D	66,8	72,2	81,9
20-03-2016 16:52:54	E190	D	66,4	70,4	81,8
20-03-2016 16:54:46	E170	D	65,0	69,6	80,2
20-03-2016 16:58:05	E170	D	65,2	67,9	76,3
20-03-2016 17:03:44	E190	D	65,0	70,3	78,3
20-03-2016 17:14:09	E170	D	65,9	68,6	79,7
20-03-2016 17:16:30	E170	D	64,6	67,0	74,6
20-03-2016 17:19:07	E190	D	63,8	66,0	77,6
20-03-2016 17:24:59	E170	D	65,3	69,4	79,7
20-03-2016 17:27:58	E170	D	66,1	68,5	79,3
20-03-2016 17:41:30	E190	D	63,3	65,2	73,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-03-2016 18:28:08	A320	D	64,3	66,7	79,1
20-03-2016 18:48:48	A320	D	64,8	69,3	80,4
20-03-2016 19:18:30	A320	D	65,3	69,1	79,6
20-03-2016 19:31:54	E170	A	65,5	66,8	75,9
20-03-2016 19:47:48	E170	D	65,6	69,2	80,3
20-03-2016 19:53:00	E170	D	65,3	67,5	80,4
20-03-2016 19:58:43	F100	D	65,1	67,7	81,0
20-03-2016 20:05:09	E170	D	65,2	70,0	81,2
20-03-2016 20:15:17	E170	D	67,1	71,1	81,7
20-03-2016 20:23:37	E190	D	65,5	69,2	80,4
20-03-2016 20:33:55	E170	D	64,9	67,9	79,6
20-03-2016 20:46:33	CRJ9	D	63,9	65,3	75,7
20-03-2016 20:57:28	A320	D	64,9	68,4	79,8
20-03-2016 21:30:48	A320	D	65,5	68,1	80,3
21-03-2016 06:08:47	A320	D	63,4	65,6	77,2
21-03-2016 06:10:45	A320	D	64,2	67,0	78,2
21-03-2016 06:27:33	A320	D	64,0	67,5	77,6
21-03-2016 06:32:42	E190	D	66,5	69,1	81,6
21-03-2016 07:13:58	A320	D	65,9	70,1	80,2
21-03-2016 07:25:52	E170	D	63,8	64,5	72,8
21-03-2016 07:29:46	E170	D	64,5	68,0	80,1
21-03-2016 07:33:24	E170	D	63,4	65,2	73,4
21-03-2016 07:35:17	A321	D	63,9	66,5	76,9
21-03-2016 07:36:59	E190	D	66,1	69,7	82,4
21-03-2016 07:39:00	E190	D	65,6	69,2	81,2
21-03-2016 07:42:36	E190	D	66,3	70,0	78,3
21-03-2016 07:49:11	E170	D	64,1	68,3	80,0
21-03-2016 07:52:26	E170	D	62,9	64,0	73,3
21-03-2016 07:54:01	B734	D	69,7	74,3	85,6
21-03-2016 07:58:15	E190	D	64,5	66,7	77,7
21-03-2016 08:00:10	E170	D	65,2	69,1	81,1
21-03-2016 08:12:45	A320	D	65,3	69,0	79,6
21-03-2016 09:01:29	B738	D	65,2	68,6	77,9
21-03-2016 09:21:07	A320	D	63,9	66,6	79,7
21-03-2016 09:29:20	E170	D	64,8	67,0	75,6
21-03-2016 09:31:34	A320	D	63,9	66,5	75,7
21-03-2016 09:36:00	B763	D	65,7	69,4	81,4
21-03-2016 09:51:17	A321	D	66,0	71,3	82,0
21-03-2016 09:53:45	F100	D	65,4	68,6	81,7
21-03-2016 10:40:18	E190	D	63,1	65,2	76,1
21-03-2016 10:59:16	B739	D	65,9	69,4	81,3
21-03-2016 11:06:02	A320	D	62,3	65,6	75,7
21-03-2016 11:08:04	E190	D	63,2	66,0	74,0
21-03-2016 11:15:02	E170	D	63,6	66,5	74,8
21-03-2016 11:25:41	E170	D	63,7	66,4	77,7
21-03-2016 11:29:39	E170	D	63,6	65,3	73,6
21-03-2016 11:42:53	E190	D	64,1	66,0	75,9
21-03-2016 11:46:28	E190	D	64,3	67,6	79,7
21-03-2016 11:52:12	E170	D	62,3	64,2	74,1
21-03-2016 11:57:26	B734	D	67,5	71,7	82,6
21-03-2016 12:19:48	A320	D	65,5	68,9	80,4
21-03-2016 12:23:49	A320	D	63,0	64,7	76,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-03-2016 12:28:40	A320	D	64,7	68,3	76,5
21-03-2016 12:45:12	A320	D	65,1	67,8	79,2
21-03-2016 12:56:36	E170	D	62,7	65,1	73,8
21-03-2016 13:05:13	AN30	D	67,9	72,0	83,3
21-03-2016 13:16:14	A319	D	64,0	67,1	79,3
21-03-2016 13:26:38	B77W	D	67,7	72,0	83,6
21-03-2016 13:43:43	B737	D	65,6	69,4	80,6
21-03-2016 13:50:39	E170	D	65,5	68,2	79,1
21-03-2016 13:52:42	E190	D	64,7	68,2	76,7
21-03-2016 13:58:15	A320	D	63,1	65,7	77,5
21-03-2016 14:05:33	E170	D	62,9	65,8	74,3
21-03-2016 14:08:05	E190	D	65,2	68,9	77,5
21-03-2016 14:21:45	A320	D	63,5	65,9	74,9
21-03-2016 14:42:22	E170	D	63,3	66,3	74,8
21-03-2016 15:06:25	E170	D	62,9	64,9	74,3
21-03-2016 15:10:07	P180	D	65,9	70,4	80,6
21-03-2016 15:15:43	E190	D	65,6	69,4	80,5
21-03-2016 15:20:13	A321	D	62,8	64,8	71,8
21-03-2016 15:23:45	E170	D	63,5	66,1	75,0
21-03-2016 15:27:50	DH8D	D	63,1	67,0	74,3
21-03-2016 15:32:40	A320	D	61,8	63,4	70,8
21-03-2016 15:39:33	B738	D	66,1	71,0	82,6
21-03-2016 15:46:05	A320	D	66,1	71,0	81,7
21-03-2016 15:47:57	DH8D	D	63,5	66,1	73,1
21-03-2016 15:49:54	E170	D	63,8	66,9	77,6
21-03-2016 15:55:35	A319	D	66,4	72,2	84,2
21-03-2016 16:00:51	A320	D	62,2	63,7	71,3
21-03-2016 16:11:15	A320	D	63,8	66,0	79,0
21-03-2016 16:39:57	E190	D	67,6	71,0	81,2
21-03-2016 16:41:03	B734	D	67,4	71,5	83,2
21-03-2016 16:47:40	E190	D	66,1	69,2	80,4
21-03-2016 16:52:56	E170	D	64,8	68,0	80,7
21-03-2016 16:56:32	A319	D	63,2	66,0	75,2
21-03-2016 17:01:04	E190	D	64,7	68,6	80,5
21-03-2016 17:12:09	E170	D	65,0	68,4	79,3
21-03-2016 17:16:15	E170	D	63,8	66,2	72,8
21-03-2016 17:18:42	E190	D	67,7	73,3	82,3
21-03-2016 17:23:07	E170	D	67,4	71,5	83,6
21-03-2016 17:24:55	E170	D	65,7	68,5	80,7
21-03-2016 18:19:52	CL35	D	64,5	67,2	79,3
21-03-2016 18:28:03	A320	D	64,7	67,4	79,8
21-03-2016 18:32:00	B733	D	67,7	73,2	82,4
21-03-2016 18:40:45	A320	D	64,8	68,1	80,8
21-03-2016 19:46:57	E170	D	63,2	64,3	74,3
21-03-2016 19:54:10	F70	D	65,3	68,4	78,8
21-03-2016 19:58:23	F100	D	64,6	67,9	79,6
21-03-2016 20:00:53	E170	D	67,6	71,5	83,2
21-03-2016 20:03:48	E170	D	64,8	69,0	79,3
21-03-2016 20:07:48	DH8D	D	63,6	66,4	73,6
21-03-2016 20:17:21	B734	D	68,3	74,0	83,6
21-03-2016 20:25:11	E170	D	65,1	69,8	80,2
21-03-2016 20:27:55	E170	D	64,8	67,6	78,2

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-03-2016 20:57:51	A320	D	64,8	67,6	80,8
21-03-2016 21:00:24	A320	D	64,7	66,7	75,9
21-03-2016 21:24:14	B752	D	65,2	68,8	79,8
21-03-2016 21:41:49	A320	D	62,8	64,0	73,9
22-03-2016 06:06:23	A320	D	64,6	65,9	74,6
22-03-2016 06:17:04	A320	D	64,4	68,4	79,4
22-03-2016 06:20:21	A320	D	65,1	69,1	80,3
22-03-2016 06:22:43	E190	D	65,2	68,7	79,7
22-03-2016 06:34:26	A320	D	65,7	69,0	80,2
22-03-2016 06:48:01	A321	D	65,8	68,5	81,5
22-03-2016 07:15:13	A320	D	64,1	68,0	75,9
22-03-2016 07:29:31	B738	D	64,0	66,8	77,8
22-03-2016 07:36:08	E190	D	65,1	68,8	81,2
22-03-2016 07:40:15	E170	D	64,8	68,5	79,9
22-03-2016 07:49:18	E170	D	64,5	67,4	79,2
22-03-2016 07:53:53	B734	D	66,7	69,6	81,3
22-03-2016 07:55:43	E190	D	66,6	70,4	81,2
22-03-2016 08:01:52	E170	D	64,0	66,4	78,5
22-03-2016 08:15:29	A320	D	64,9	67,9	76,7
22-03-2016 09:29:03	A320	D	64,6	66,8	76,9
22-03-2016 10:06:18	E190	D	65,3	67,4	76,7
22-03-2016 10:17:18	B738	D	66,5	70,8	82,9
22-03-2016 10:24:34	P180	D	65,3	68,6	80,2
22-03-2016 11:04:01	A320	D	65,6	68,2	79,1
22-03-2016 11:12:15	B734	D	66,0	70,7	80,8
22-03-2016 11:44:12	E170	D	64,3	66,6	76,8
22-03-2016 11:47:28	B734	D	64,2	65,7	73,2
22-03-2016 11:51:42	A320	D	63,8	65,7	72,9
22-03-2016 12:33:23	A320	D	63,7	65,5	77,8
22-03-2016 12:36:56	A320	D	65,4	68,7	80,3
22-03-2016 12:56:25	A320	D	64,4	67,4	77,4
22-03-2016 13:15:41	E190	D	66,4	69,2	79,6
22-03-2016 13:26:35	E190	D	64,8	68,9	78,3
22-03-2016 13:28:22	B77W	D	66,9	71,9	83,2
22-03-2016 13:34:53	A320	D	63,3	67,3	76,9
22-03-2016 13:36:53	E170	D	64,1	66,1	77,2
22-03-2016 13:39:27	E190	D	62,8	65,1	75,4
22-03-2016 13:44:28	E170	D	65,0	69,3	79,1
22-03-2016 13:48:48	E190	D	65,1	68,5	81,9
22-03-2016 13:52:12	E190	D	65,8	68,6	81,3
22-03-2016 14:08:17	B737	D	66,1	70,0	80,8
22-03-2016 14:27:43	E170	D	63,7	65,0	73,3
22-03-2016 14:59:32	A320	D	62,8	64,4	72,4
22-03-2016 15:03:26	E190	D	65,1	68,3	77,4
22-03-2016 15:09:26	F70	D	63,6	66,4	77,3
22-03-2016 15:12:50	B738	D	65,2	68,1	81,1
22-03-2016 15:15:04	B734	D	65,6	71,9	82,8
22-03-2016 15:32:37	E170	D	63,3	66,5	74,5
22-03-2016 15:59:17	E170	D	63,1	65,2	73,6
22-03-2016 16:07:24	A320	D	65,0	66,9	79,0
22-03-2016 16:09:36	C525	D	62,9	64,9	74,3
22-03-2016 16:43:11	E170	D	64,0	66,7	79,2



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-03-2016 16:44:43	B734	D	67,5	71,6	83,5
22-03-2016 16:48:54	E170	D	66,0	68,9	81,3
22-03-2016 16:52:44	A319	D	64,3	66,2	78,3
22-03-2016 16:54:42	A320	D	63,3	64,3	72,3
22-03-2016 16:58:09	E190	D	67,1	70,8	81,7
22-03-2016 17:17:26	E190	D	65,1	67,8	80,4
22-03-2016 17:24:45	E190	D	65,1	68,1	80,4
22-03-2016 18:23:46	E170	D	64,7	68,0	79,4
22-03-2016 18:35:18	B733	D	67,7	71,9	82,3
22-03-2016 18:53:39	A320	D	65,3	67,4	79,5
22-03-2016 19:15:43	A320	D	64,2	66,7	78,8
22-03-2016 19:20:09	A320	D	65,0	68,1	79,3
22-03-2016 19:35:08	DH8D	D	63,6	66,1	74,4
22-03-2016 19:45:32	A320	D	65,4	68,2	78,6
22-03-2016 19:54:36	E190	D	63,5	65,8	77,3
22-03-2016 20:03:06	E170	D	66,5	70,6	81,6
22-03-2016 20:05:02	E170	D	63,1	64,8	72,7
22-03-2016 20:07:11	E190	D	62,9	65,0	74,7
22-03-2016 20:11:22	E170	D	63,0	65,2	76,3
22-03-2016 20:18:01	B734	D	68,0	73,2	84,8
22-03-2016 20:23:42	E170	D	66,0	69,5	82,1
22-03-2016 20:29:46	E170	D	65,0	67,5	80,2
22-03-2016 21:35:49	A320	D	66,0	68,6	79,0
22-03-2016 21:37:55	B752	D	67,4	71,1	83,1
23-03-2016 06:11:57	E190	A	65,0	66,9	78,8
23-03-2016 06:19:32	B733	A	66,3	72,5	80,8
23-03-2016 06:33:51	E170	A	63,0	65,0	74,5
23-03-2016 06:37:31	E170	A	64,0	64,9	75,5
23-03-2016 06:39:30	DH8D	A	63,4	63,9	74,2
23-03-2016 06:42:24	E170	A	64,6	65,6	74,6
23-03-2016 06:45:07	MD11	A	69,4	72,4	84,0
23-03-2016 07:40:17	DH8D	A	65,2	67,3	77,5
23-03-2016 08:14:12	E170	A	63,5	65,8	75,8
23-03-2016 08:18:23	DH8D	A	63,7	64,5	75,8
23-03-2016 08:27:59	B738	A	66,2	68,5	79,8
23-03-2016 08:30:13	A320	A	65,4	67,8	78,0
23-03-2016 08:39:47	B734	A	67,3	70,9	80,5
23-03-2016 08:41:38	E170	A	64,4	65,8	76,2
23-03-2016 08:49:22	F100	A	63,6	64,7	73,2
23-03-2016 08:51:25	A321	A	63,6	64,7	75,4
23-03-2016 08:59:24	E190	A	65,9	67,9	77,7
23-03-2016 09:02:48	E170	A	64,2	65,8	73,8
23-03-2016 09:08:39	SU95	A	69,0	71,7	82,0
23-03-2016 09:11:15	CRJ9	A	64,6	66,8	75,4
23-03-2016 09:15:07	B738	A	65,8	69,5	79,0
23-03-2016 09:25:58	E170	A	64,5	66,6	76,6
23-03-2016 09:31:59	E170	A	64,4	68,0	76,1
23-03-2016 09:37:50	DH8D	A	64,5	65,8	74,5
23-03-2016 09:47:59	DH8D	A	64,4	65,1	74,4
23-03-2016 09:50:51	DH8D	A	64,2	66,7	76,7
23-03-2016 09:57:42	DH8D	A	62,5	63,7	72,5
23-03-2016 09:59:38	A320	A	64,8	68,1	76,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-03-2016 10:02:01	B735	A	68,1	70,9	79,2
23-03-2016 10:06:32	B734	A	66,9	70,2	79,7
23-03-2016 10:09:00	DH8D	A	62,8	65,2	74,3
23-03-2016 10:11:14	CRJ7	A	63,6	65,1	74,4
23-03-2016 10:16:34	E170	A	62,9	64,3	72,4
23-03-2016 10:32:17	B77W	A	66,9	69,4	81,3
23-03-2016 10:35:47	E170	A	63,2	64,2	72,7
23-03-2016 10:39:33	E170	A	63,5	65,4	73,0
23-03-2016 10:44:27	A320	A	64,3	66,1	77,1
23-03-2016 10:50:16	E190	A	65,4	67,2	77,7
23-03-2016 10:53:05	A320	A	64,5	65,8	74,5
23-03-2016 10:55:03	B738	A	65,3	67,4	78,3
23-03-2016 11:18:03	E190	A	65,3	68,2	78,1
23-03-2016 11:23:48	A320	A	62,9	64,2	73,7
23-03-2016 11:37:56	E170	A	64,5	66,9	76,8
23-03-2016 11:50:10	A320	A	64,1	65,9	74,9
23-03-2016 11:55:46	E190	A	63,5	64,9	75,0
23-03-2016 11:57:55	A320	A	64,1	65,9	76,1
23-03-2016 12:09:04	E190	A	64,5	67,9	77,5
23-03-2016 12:10:57	A320	A	66,0	67,7	77,5
23-03-2016 12:14:21	E190	A	64,6	67,3	77,6
23-03-2016 12:24:11	E170	A	62,8	63,6	72,4
23-03-2016 12:28:39	B738	A	65,5	66,9	76,9
23-03-2016 12:31:27	B737	A	65,4	67,8	77,4
23-03-2016 12:48:21	B788	A	65,6	68,4	78,8
23-03-2016 12:52:33	E190	A	65,1	67,4	78,1
23-03-2016 12:54:07	E170	A	63,8	65,8	76,3
23-03-2016 12:56:18	A320	A	64,6	66,7	77,6
23-03-2016 12:59:33	A320	A	65,3	67,1	76,8
23-03-2016 13:02:08	E190	A	63,2	64,5	72,3
23-03-2016 13:14:41	A320	A	64,2	66,3	76,2
23-03-2016 13:39:01	E170	A	63,2	64,8	73,6
23-03-2016 13:49:28	A321	A	65,2	67,9	81,2
23-03-2016 13:51:40	E170	A	63,7	65,4	76,0
23-03-2016 13:54:07	A319	A	65,9	69,7	78,5
23-03-2016 13:58:38	B734	A	67,2	70,7	79,8
23-03-2016 14:01:52	E190	A	65,6	70,4	79,0
23-03-2016 14:05:04	B733	A	65,5	67,8	77,0
23-03-2016 14:07:18	DH8D	A	62,9	64,4	72,4
23-03-2016 14:11:31	A320	A	64,9	66,3	78,1
23-03-2016 14:14:34	B788	A	64,9	67,9	76,3
23-03-2016 14:21:38	B738	A	65,4	67,5	78,2
23-03-2016 14:28:20	A320	A	65,4	67,8	78,8
23-03-2016 14:36:52	A320	A	62,6	64,0	73,4
23-03-2016 14:53:22	A320	A	63,3	64,3	73,3
23-03-2016 14:56:49	C295	A	64,1	65,3	74,8
23-03-2016 15:10:01	DH8D	A	62,7	63,8	72,7
23-03-2016 15:14:14	E190	A	64,3	65,2	73,3
23-03-2016 15:18:13	DH8D	A	63,7	65,5	74,4
23-03-2016 15:23:36	E170	A	62,6	63,8	74,7
23-03-2016 15:39:01	E170	A	63,6	65,0	74,0
23-03-2016 15:42:07	E170	A	63,6	66,1	74,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-03-2016 15:44:11	E190	A	64,2	65,7	73,2
23-03-2016 15:46:15	E190	A	64,4	68,1	78,0
23-03-2016 15:50:40	DH8D	A	63,7	65,3	72,7
23-03-2016 15:53:30	A319	A	64,7	67,6	77,5
23-03-2016 15:58:52	E190	A	64,2	65,6	74,6
23-03-2016 16:37:33	B788	A	65,4	68,2	79,2
23-03-2016 16:49:55	CRJ9	A	62,8	64,1	74,9
23-03-2016 16:54:33	C295	A	64,3	66,2	75,1
23-03-2016 17:46:26	A319	A	64,8	68,9	78,0
23-03-2016 17:48:25	E190	A	64,2	66,3	75,3
23-03-2016 17:58:20	E170	A	62,9	63,7	72,4
23-03-2016 18:01:08	A320	A	63,7	64,8	74,9
23-03-2016 18:03:34	P180	A	67,6	70,5	82,6
23-03-2016 18:14:10	E170	A	63,8	65,0	74,9
23-03-2016 18:17:46	E170	A	62,8	63,3	73,2
23-03-2016 18:19:57	E170	A	63,9	65,4	75,9
23-03-2016 18:26:28	A320	A	63,6	65,5	75,3
23-03-2016 18:28:48	E170	A	64,9	66,2	76,6
23-03-2016 18:30:57	A320	A	62,9	64,0	74,7
23-03-2016 18:33:26	E175	A	64,2	65,6	73,7
23-03-2016 18:40:07	E190	A	67,0	69,8	77,8
23-03-2016 18:42:32	A320	A	64,7	67,6	78,1
23-03-2016 18:44:29	E170	A	64,9	67,1	76,4
23-03-2016 18:48:48	DH8D	A	63,4	64,8	73,4
23-03-2016 18:51:00	MD11	A	69,5	75,3	87,5
23-03-2016 18:57:57	B734	A	67,4	71,5	80,4
23-03-2016 19:00:39	DH8D	A	63,1	64,6	72,1
23-03-2016 19:05:20	E190	A	66,7	72,2	80,3
23-03-2016 19:07:06	E170	A	64,0	65,1	73,0
23-03-2016 19:09:01	B738	A	64,4	65,9	74,0
23-03-2016 19:11:07	A320	A	65,7	67,1	78,0
23-03-2016 19:21:10	F70	A	63,8	65,2	75,8
23-03-2016 19:44:54	E170	A	68,1	73,8	78,9
23-03-2016 19:47:44	SF34	A	64,3	65,7	73,3
23-03-2016 20:10:28	E190	A	65,9	68,2	79,5
23-03-2016 20:34:57	A320	A	65,8	67,2	77,8
23-03-2016 20:40:01	A320	A	63,7	64,9	74,1
23-03-2016 20:44:01	E190	A	66,2	69,7	79,4
23-03-2016 21:00:37	E190	A	65,2	68,4	78,8
23-03-2016 21:03:14	B734	A	66,9	69,8	80,5
23-03-2016 21:23:34	E170	A	65,1	66,9	78,1
23-03-2016 21:26:51	E170	A	64,7	66,6	76,5
23-03-2016 21:28:36	DH8D	A	66,7	69,2	78,4
23-03-2016 21:35:09	E190	A	64,7	67,5	77,9
23-03-2016 21:42:25	E170	A	63,5	65,1	75,3
23-03-2016 21:44:17	A321	A	65,2	67,1	78,0
23-03-2016 21:46:29	E190	A	65,3	67,9	77,6
23-03-2016 21:48:08	E170	A	65,0	66,9	78,7
23-03-2016 21:50:12	E190	A	66,2	69,6	78,5
23-03-2016 21:51:51	DH8D	A	64,8	66,6	76,6
23-03-2016 21:53:54	DH8D	A	64,1	64,6	74,1
23-03-2016 21:57:01	DH8D	A	63,6	64,4	74,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-03-2016 06:17:53	DH8D	A	64,0	65,2	74,8
24-03-2016 06:20:49	A320	A	65,4	67,2	76,5
24-03-2016 06:33:39	E170	A	62,9	64,3	72,0
24-03-2016 06:36:08	E170	A	64,1	64,9	73,1
24-03-2016 06:43:18	B733	A	67,3	70,3	79,3
24-03-2016 07:52:34	DH8D	A	63,6	64,6	73,6
24-03-2016 08:21:14	B738	A	65,3	67,1	77,4
24-03-2016 08:24:58	A319	A	64,9	66,4	74,9
24-03-2016 08:28:33	E170	A	63,3	65,5	72,8
24-03-2016 08:35:19	A320	A	64,7	66,9	77,5
24-03-2016 08:41:41	E170	A	64,7	67,6	76,2
24-03-2016 08:48:05	E190	A	66,0	68,9	76,8
24-03-2016 08:50:12	E170	A	63,9	65,7	73,9
24-03-2016 08:52:32	A320	A	64,4	67,2	76,2
24-03-2016 08:54:42	E190	A	63,6	64,8	75,4
24-03-2016 08:57:28	A320	A	64,8	66,2	76,2
24-03-2016 09:11:03	E190	A	64,5	65,9	75,6
24-03-2016 09:38:03	DH8D	A	64,6	66,2	76,9
24-03-2016 09:41:35	DH8D	A	63,6	64,3	74,4
24-03-2016 09:46:45	E170	A	65,0	66,8	74,0
24-03-2016 09:50:36	E190	A	63,8	64,7	74,9
24-03-2016 09:52:56	DH8D	A	64,1	65,5	74,9
24-03-2016 09:54:42	A320	A	64,4	67,2	81,1
24-03-2016 10:07:04	B734	A	68,4	71,8	83,0
24-03-2016 10:13:35	DH8D	A	63,9	66,4	75,3
24-03-2016 10:32:07	E170	A	63,2	65,7	73,2
24-03-2016 10:36:29	B77W	A	66,6	69,5	80,6
24-03-2016 10:39:08	A320	A	63,4	64,7	72,9
24-03-2016 10:41:01	E190	A	64,6	67,6	77,6
24-03-2016 10:42:50	A319	A	65,5	67,5	79,0
24-03-2016 11:07:22	E170	A	64,6	67,4	77,7
24-03-2016 11:14:12	E170	A	63,9	65,1	75,7
24-03-2016 11:32:08	AN28	A	64,2	64,9	73,7
24-03-2016 11:51:31	E170	A	63,7	64,7	74,5
24-03-2016 11:53:01	A320	A	64,2	65,2	76,0
24-03-2016 11:57:43	E190	A	63,8	67,1	76,8
24-03-2016 12:02:15	A320	A	64,9	67,1	76,4
24-03-2016 12:04:35	A320	A	65,7	68,5	77,4
24-03-2016 12:18:06	E190	A	65,4	66,0	74,4
24-03-2016 12:20:39	B737	A	63,5	64,7	74,3
24-03-2016 12:22:21	B788	A	64,1	65,6	74,9
24-03-2016 12:31:22	A319	A	63,0	65,3	74,8
24-03-2016 12:34:18	B738	A	64,0	66,9	75,8
24-03-2016 12:57:31	A320	D	65,2	67,0	76,6
24-03-2016 13:09:09	A320	D	65,8	71,9	79,2
24-03-2016 13:14:29	A320	D	63,6	65,7	75,3
24-03-2016 13:16:59	E190	D	63,0	64,7	74,5
24-03-2016 13:21:52	A319	D	64,3	66,5	74,7
24-03-2016 13:26:37	B737	D	65,4	68,6	80,3
24-03-2016 13:28:16	E170	D	63,5	66,2	76,7
24-03-2016 13:35:41	E170	D	63,4	67,6	76,2
24-03-2016 13:38:06	B77W	D	66,8	71,1	82,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-03-2016 13:47:43	E190	D	62,7	66,7	76,7
24-03-2016 13:52:19	E190	D	65,1	69,2	78,7
24-03-2016 13:54:21	E190	D	65,6	69,0	81,2
24-03-2016 14:50:09	E170	D	62,2	64,2	72,2
24-03-2016 14:57:07	A320	D	62,8	64,9	76,0
24-03-2016 15:04:51	E170	D	62,8	64,5	74,6
24-03-2016 15:16:04	E190	D	63,8	65,5	74,5
24-03-2016 15:28:50	B734	D	66,3	70,1	82,1
24-03-2016 15:54:17	A321	D	65,6	68,9	79,4
24-03-2016 15:57:30	A320	D	63,7	66,8	74,5
24-03-2016 16:00:31	A320	D	63,9	67,1	76,2
24-03-2016 16:37:15	E170	D	64,6	66,9	76,4
24-03-2016 16:38:45	E170	D	63,6	65,6	76,2
24-03-2016 16:44:38	E170	D	63,4	65,5	77,2
24-03-2016 16:57:17	E190	D	66,7	70,4	79,9
24-03-2016 17:01:16	E170	D	64,0	66,6	78,3
24-03-2016 17:13:38	E170	D	64,1	65,7	77,9
24-03-2016 17:16:01	E190	D	66,1	69,5	81,2
24-03-2016 17:18:07	E170	D	64,6	67,6	77,6
24-03-2016 17:21:32	E190	D	64,9	68,7	78,7
24-03-2016 17:23:26	E190	D	63,7	66,5	78,5
24-03-2016 17:46:15	C25A	D	63,6	65,6	75,7
24-03-2016 18:51:36	B733	D	66,7	70,1	82,2
24-03-2016 18:56:45	A320	D	64,4	66,8	77,8
24-03-2016 19:08:41	E190	D	63,7	65,1	76,5
24-03-2016 19:12:50	A319	D	64,0	65,5	76,8
24-03-2016 19:29:24	A320	D	64,2	66,4	77,8
24-03-2016 19:31:00	A320	D	65,1	67,7	77,7
24-03-2016 19:56:17	E170	D	63,0	65,8	75,0
24-03-2016 19:57:50	F70	D	64,7	66,4	77,0
24-03-2016 20:02:16	E170	D	64,4	67,8	80,2
24-03-2016 20:11:18	E190	D	65,8	69,0	80,1
24-03-2016 20:27:13	E170	D	64,5	67,5	79,3
24-03-2016 20:28:32	E190	D	65,4	68,1	78,7
24-03-2016 20:30:47	A320	D	64,6	67,3	78,9
24-03-2016 21:27:54	MD11	D	73,7	79,1	90,5
24-03-2016 21:32:08	B752	D	64,7	67,4	78,9
25-03-2016 06:22:00	DH8D	A	64,6	65,6	75,4
25-03-2016 06:34:17	E170	A	63,8	64,5	76,1
25-03-2016 06:39:06	DH8D	A	63,2	66,0	78,0
25-03-2016 06:41:12	E170	A	63,3	64,0	72,3
25-03-2016 06:43:53	B788	A	64,7	66,1	77,9
25-03-2016 07:11:41	B734	A	65,9	67,6	78,2
25-03-2016 08:04:45	E170	A	64,7	67,6	77,5
25-03-2016 08:20:43	E170	A	64,2	65,3	75,0
25-03-2016 08:23:12	AT45	A	63,8	65,8	74,9
25-03-2016 08:26:56	B734	A	65,1	67,2	77,8
25-03-2016 08:41:10	A320	A	65,0	67,5	77,1
25-03-2016 08:48:48	E170	A	65,8	68,0	77,8
25-03-2016 08:50:52	E190	A	64,0	66,1	75,8
25-03-2016 08:52:48	E170	A	65,3	67,5	76,8
25-03-2016 08:56:19	F100	A	67,4	74,3	84,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
25-03-2016 08:58:21	SU95	A	65,2	67,3	79,0
25-03-2016 09:00:41	A320	A	65,3	68,4	79,9
25-03-2016 09:04:54	CRJ9	A	66,4	68,9	79,2
25-03-2016 09:10:54	E190	A	64,3	66,9	77,9
25-03-2016 09:18:37	B738	A	66,1	69,7	80,2
25-03-2016 09:23:26	DH8D	A	63,7	64,8	74,1
25-03-2016 09:27:20	E190	A	63,8	65,4	76,1
25-03-2016 09:31:43	DH8D	A	64,3	65,8	76,3
25-03-2016 09:35:07	A320	A	65,1	67,2	77,2
25-03-2016 09:37:32	E170	A	63,7	65,5	76,2
25-03-2016 09:41:30	DH8D	A	63,7	66,1	75,5
25-03-2016 09:44:59	DH8D	A	63,0	64,2	72,1
25-03-2016 09:58:21	A320	A	63,7	65,3	73,2
25-03-2016 10:18:15	DH8D	A	66,2	69,3	78,5
25-03-2016 10:33:36	F100	D	65,0	67,8	78,5
25-03-2016 10:53:03	B738	D	66,2	70,2	82,8
25-03-2016 10:55:51	A320	D	68,4	72,2	82,3
25-03-2016 10:59:39	B734	D	69,6	75,1	85,8
25-03-2016 11:02:26	E170	D	63,5	65,4	77,2
25-03-2016 11:21:51	E170	D	64,4	69,6	78,7
25-03-2016 11:27:01	E170	D	65,0	67,8	75,0
25-03-2016 11:30:14	DH8D	D	62,9	67,1	75,5
25-03-2016 11:32:21	E190	D	65,1	68,6	78,1
25-03-2016 11:46:26	E170	D	63,8	65,8	75,3
25-03-2016 11:48:57	E170	D	63,1	66,1	75,4
25-03-2016 11:57:14	E170	D	62,3	63,2	71,4
25-03-2016 12:12:53	B763	D	69,6	73,9	85,1
25-03-2016 12:38:56	A320	D	64,6	66,7	77,4
25-03-2016 12:51:58	A320	D	65,7	69,1	80,7
25-03-2016 12:54:22	A320	D	65,9	69,9	80,4
25-03-2016 13:08:28	A319	D	64,5	67,6	78,2
25-03-2016 13:14:37	AN30	D	70,7	74,4	85,1
25-03-2016 13:17:01	B738	D	68,2	71,7	83,9
25-03-2016 13:19:09	E190	D	66,2	68,8	78,2
25-03-2016 13:29:25	B737	D	65,7	70,1	80,7
25-03-2016 13:32:09	B77W	D	66,4	70,3	82,5
25-03-2016 13:37:11	A320	D	63,3	64,6	73,3
25-03-2016 13:41:12	E190	D	63,8	66,0	77,6
25-03-2016 13:43:03	E170	D	64,2	67,3	78,0
25-03-2016 14:17:00	A320	D	63,2	64,8	74,0
25-03-2016 14:19:52	A320	D	63,7	65,8	77,5
25-03-2016 14:23:38	E190	D	65,0	69,7	77,8
25-03-2016 14:42:35	E190	D	65,0	69,0	80,4
25-03-2016 14:47:43	A320	D	66,0	70,4	80,0
25-03-2016 14:54:58	E170	D	64,1	66,6	76,2
25-03-2016 14:58:36	RJ1H	D	64,4	66,3	75,9
25-03-2016 15:05:18	A319	D	66,5	69,9	80,1
25-03-2016 15:11:24	E170	D	64,0	65,6	74,4
25-03-2016 15:16:59	B738	D	67,2	73,2	84,8
25-03-2016 15:21:32	E190	D	64,3	66,9	76,6
25-03-2016 15:29:58	A321	D	64,1	65,6	76,4
25-03-2016 15:35:06	A320	D	64,3	66,7	78,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-03-2016 15:38:59	B734	D	69,0	73,5	84,7
25-03-2016 15:53:59	A320	D	64,8	67,1	78,2
25-03-2016 15:56:50	A320	D	64,1	66,0	75,9
25-03-2016 16:33:33	CL35	D	64,5	68,5	77,8
25-03-2016 16:49:28	E190	D	67,8	70,9	81,0
25-03-2016 16:54:43	E170	D	64,2	68,6	78,3
25-03-2016 16:56:37	E190	D	66,0	68,7	79,0
25-03-2016 16:59:45	A319	D	65,2	68,7	80,0
25-03-2016 17:01:33	E190	D	66,6	69,1	79,8
25-03-2016 17:06:20	E190	D	66,7	69,6	79,7
25-03-2016 17:08:12	E170	D	65,3	68,8	79,3
25-03-2016 17:14:53	B734	D	67,1	70,1	81,9
25-03-2016 17:18:05	E170	D	64,5	67,6	79,8
25-03-2016 17:22:35	E170	D	64,8	67,0	76,8
25-03-2016 17:24:08	E170	D	64,4	66,6	79,0
25-03-2016 17:44:18	E190	D	65,5	67,9	77,5
25-03-2016 18:30:43	A320	D	64,6	66,4	77,4
25-03-2016 18:35:27	A319	D	64,5	65,8	76,0
25-03-2016 18:45:01	A320	D	64,6	66,3	77,4
25-03-2016 19:17:10	A320	D	64,9	66,6	77,9
25-03-2016 19:29:26	A320	D	66,1	68,3	79,1
25-03-2016 19:54:08	E170	D	64,9	66,6	78,7
25-03-2016 20:02:04	E170	D	63,6	64,4	74,8
25-03-2016 20:03:25	B738	D	67,0	71,0	83,2
25-03-2016 20:11:00	E190	D	63,8	64,7	75,5
25-03-2016 20:19:05	B734	D	67,6	71,4	82,3
25-03-2016 20:21:20	E170	D	64,9	67,1	77,7
25-03-2016 20:28:06	E190	D	64,8	66,3	76,9
25-03-2016 21:13:56	B763	D	66,4	70,0	82,7
25-03-2016 21:38:52	B752	D	66,4	68,6	80,7
25-03-2016 21:48:56	A320	D	65,5	68,7	79,8
25-03-2016 21:51:31	B734	D	66,9	70,5	81,8
26-03-2016 06:21:22	A320	D	64,6	66,9	76,9
26-03-2016 06:25:38	A320	D	64,4	65,4	78,9
26-03-2016 06:28:42	E190	D	65,2	67,5	79,0
26-03-2016 07:12:35	A320	D	63,8	65,2	75,5
26-03-2016 07:43:12	E170	D	65,4	66,4	75,0
26-03-2016 07:44:51	B734	D	66,0	70,2	79,4
26-03-2016 07:46:38	E170	D	63,2	64,6	75,5
26-03-2016 08:03:28	E170	D	65,1	66,4	77,1
26-03-2016 08:36:39	B738	D	67,6	71,7	85,4
26-03-2016 08:42:12	B738	D	70,0	74,8	90,8
26-03-2016 09:45:13	B738	D	64,2	66,7	77,6
26-03-2016 10:43:37	E190	D	64,6	69,0	80,3
26-03-2016 12:16:05	B739	D	64,6	66,4	76,7
26-03-2016 13:20:46	B738	D	63,4	64,3	72,9
26-03-2016 14:32:55	E170	D	63,6	66,2	77,1
26-03-2016 14:51:35	E190	D	65,8	69,1	78,1
26-03-2016 14:53:16	E170	D	63,8	66,6	77,3
26-03-2016 14:55:18	A320	D	63,2	64,2	73,6
26-03-2016 14:59:48	B734	D	67,2	71,1	82,4
26-03-2016 15:09:51	B734	D	63,7	65,5	75,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
26-03-2016 15:23:14	B734	D	66,6	70,9	81,8
26-03-2016 15:25:33	E190	D	65,5	67,3	78,3
26-03-2016 15:40:42	A320	D	63,3	65,1	77,7
26-03-2016 16:32:46	E170	D	63,7	65,1	72,8
26-03-2016 16:50:35	A320	D	63,3	63,9	72,8
26-03-2016 16:51:53	E190	D	65,9	69,3	80,2
26-03-2016 17:01:59	E170	D	63,8	64,9	77,2
26-03-2016 17:14:40	A320	D	65,2	67,6	79,0
26-03-2016 17:16:38	E170	D	64,8	67,4	78,4
26-03-2016 17:20:54	E170	D	64,7	67,8	79,5
26-03-2016 17:31:35	E170	D	65,0	68,8	79,3
26-03-2016 17:33:30	E170	D	65,8	67,9	78,8
26-03-2016 18:17:40	E190	D	65,0	66,6	77,6
26-03-2016 18:53:55	A320	D	64,4	65,9	73,4
26-03-2016 19:11:05	A319	D	65,0	66,3	75,0
26-03-2016 19:12:53	A320	D	65,2	67,9	79,5
26-03-2016 19:37:28	E190	A	64,8	66,4	77,1
26-03-2016 19:53:32	E170	D	64,5	67,8	78,1
26-03-2016 19:58:03	E170	D	65,1	68,3	80,1
26-03-2016 20:22:41	E170	D	64,0	67,0	78,3
26-03-2016 20:25:57	E170	D	63,9	65,3	78,4
27-03-2016 09:02:47	B733	A	67,4	69,7	81,0
27-03-2016 09:13:53	B734	A	68,9	72,5	83,5
27-03-2016 09:18:56	E170	A	63,9	66,0	76,9
27-03-2016 09:22:35	E170	A	64,5	65,6	75,6
27-03-2016 09:31:34	E170	A	63,7	65,1	74,8
27-03-2016 09:34:41	B738	A	65,2	67,9	79,0
27-03-2016 09:38:07	E170	A	63,4	64,6	73,4
27-03-2016 09:54:43	A320	A	64,2	67,1	73,7
27-03-2016 10:00:41	A320	A	64,3	66,2	75,7
27-03-2016 10:03:57	E190	A	64,9	67,5	77,9
27-03-2016 10:09:43	E170	A	64,8	65,9	76,5
27-03-2016 10:12:25	A320	A	65,1	68,3	77,9
27-03-2016 10:15:41	DH8D	A	63,4	64,2	72,4
27-03-2016 10:21:56	B738	A	65,9	68,5	79,5
27-03-2016 10:27:54	DH8D	A	62,8	63,8	72,4
27-03-2016 10:30:43	DH8D	A	64,2	66,3	74,6
27-03-2016 10:38:40	A320	A	63,9	64,8	75,4
27-03-2016 10:51:14	A320	A	64,3	65,5	76,3
27-03-2016 11:04:41	E170	A	64,4	66,3	76,4
27-03-2016 11:25:25	A320	A	63,3	65,3	74,5
27-03-2016 11:27:37	A320	A	67,1	69,1	79,4
27-03-2016 11:29:42	B737	A	65,6	68,2	79,0
27-03-2016 11:38:46	A320	A	64,0	65,9	76,0
27-03-2016 11:43:42	A318	A	63,9	68,7	77,5
27-03-2016 11:49:53	E170	A	63,0	64,4	73,5
27-03-2016 12:04:02	B77W	A	68,8	72,2	83,4
27-03-2016 12:24:27	A320	A	65,5	67,2	76,7
27-03-2016 12:42:23	DH8D	A	64,0	65,0	75,7
27-03-2016 12:49:08	E170	A	64,3	65,9	75,7
27-03-2016 13:13:12	E170	A	65,5	67,9	76,3
27-03-2016 13:15:43	B788	A	64,4	67,8	77,6



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-03-2016 13:25:52	DH8D	A	64,0	65,9	73,0
27-03-2016 13:34:43	A320	A	62,9	63,8	72,9
27-03-2016 13:39:27	A321	A	63,3	64,5	72,9
27-03-2016 13:42:46	A319	A	65,0	66,7	77,3
27-03-2016 13:44:51	B763	A	68,1	73,6	82,7
27-03-2016 13:49:28	B788	A	66,3	68,3	78,1
27-03-2016 14:03:07	E170	A	63,9	65,5	74,3
27-03-2016 14:05:27	DH8D	A	63,1	64,8	73,5
27-03-2016 14:39:27	B788	A	64,7	67,7	78,1
27-03-2016 14:46:23	E170	A	63,5	66,8	74,2
27-03-2016 14:55:14	B734	A	66,8	69,4	79,6
27-03-2016 15:06:34	E170	A	62,8	64,3	71,9
27-03-2016 15:14:00	E170	A	64,8	67,8	75,2
27-03-2016 15:19:57	B735	A	65,6	69,0	79,6
27-03-2016 15:21:52	E170	A	64,0	67,5	76,8
27-03-2016 15:26:10	E170	A	62,5	65,3	71,5
27-03-2016 15:28:13	E170	A	64,6	69,7	76,6
27-03-2016 15:52:25	A319	A	63,7	66,5	73,2
27-03-2016 16:02:41	E190	A	64,7	67,6	77,9
27-03-2016 16:09:29	B737	A	65,5	68,4	76,6
27-03-2016 16:18:58	A320	A	63,3	64,7	74,0
27-03-2016 17:26:38	B734	A	64,3	66,1	76,8
27-03-2016 17:38:23	A320	A	62,7	63,6	72,7
27-03-2016 17:57:02	A320	A	63,9	65,0	75,4
27-03-2016 18:02:29	A318	A	64,5	66,3	76,2
27-03-2016 18:19:14	A320	A	64,7	66,7	75,8
27-03-2016 18:21:49	A320	A	63,5	65,1	73,9
27-03-2016 18:49:33	A321	A	63,9	66,2	76,9
27-03-2016 18:51:32	E170	A	64,1	66,0	75,3
27-03-2016 18:54:56	B734	A	65,4	68,8	79,6
27-03-2016 18:56:42	F100	A	65,1	66,6	77,2
27-03-2016 19:00:20	E190	A	67,4	73,4	83,5
27-03-2016 19:08:11	B738	A	63,2	64,4	73,7
27-03-2016 19:31:16	P180	A	66,7	69,5	83,1
27-03-2016 19:35:36	A320	A	63,8	64,9	75,6
27-03-2016 20:22:07	B733	A	65,9	68,7	79,2
27-03-2016 20:32:03	E170	A	66,3	69,0	78,3
27-03-2016 20:46:05	E170	A	64,5	65,4	75,7
27-03-2016 20:58:15	B738	A	65,0	66,3	77,3
27-03-2016 21:04:18	E190	A	63,9	64,8	76,4
27-03-2016 21:11:37	E170	A	63,2	64,9	74,0
27-03-2016 21:15:23	E190	A	63,6	65,3	74,4
27-03-2016 21:16:50	E170	A	63,7	64,6	74,9
27-03-2016 21:20:41	A320	A	63,9	64,7	75,1
27-03-2016 21:22:57	E170	A	63,8	64,7	74,6
27-03-2016 21:30:38	DH8D	A	67,4	73,0	81,7
27-03-2016 21:33:35	E170	A	63,4	64,6	72,4
27-03-2016 21:36:14	B738	A	64,1	65,6	76,4
27-03-2016 21:38:31	DH8D	A	61,2	63,1	70,3
27-03-2016 21:46:30	B738	A	64,6	66,6	76,4
27-03-2016 21:51:09	B738	A	64,8	65,9	76,3
27-03-2016 21:53:08	B738	A	64,0	64,9	76,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-03-2016 06:11:26	E170	A	63,5	64,3	74,9
28-03-2016 06:14:20	DH8D	A	63,6	64,6	73,1
28-03-2016 07:39:22	B738	A	65,4	68,2	77,7
28-03-2016 07:50:28	DH8D	A	64,4	66,8	74,9
28-03-2016 08:06:02	B738	A	65,8	67,6	78,1
28-03-2016 08:29:17	E170	A	63,7	65,3	75,7
28-03-2016 08:38:15	B738	A	65,2	67,6	78,4
28-03-2016 08:41:01	B734	A	67,8	70,4	81,0
28-03-2016 08:46:02	E190	A	64,6	66,5	77,2
28-03-2016 08:50:09	B788	A	64,8	66,3	78,0
28-03-2016 08:52:51	E170	A	63,5	64,8	74,3
28-03-2016 08:58:32	E170	A	64,2	66,3	75,7
28-03-2016 09:06:42	E190	A	63,8	65,2	75,0
28-03-2016 09:15:41	E170	A	63,8	65,2	74,6
28-03-2016 09:18:32	DH8D	A	65,9	67,9	77,0
28-03-2016 09:26:27	PC12	A	65,9	68,8	77,6
28-03-2016 09:31:24	DH8D	A	64,4	69,0	75,2
28-03-2016 09:33:19	E190	A	64,1	66,1	78,1
28-03-2016 09:49:34	DH8D	A	64,1	66,6	73,7
28-03-2016 09:53:18	A320	A	64,4	67,3	78,0
28-03-2016 09:59:35	B739	A	65,6	67,7	79,7
28-03-2016 10:02:09	DH8D	A	64,3	65,8	74,7
28-03-2016 10:09:59	CRJ9	A	64,1	65,4	74,9
28-03-2016 10:18:27	E170	A	63,6	66,6	75,9
28-03-2016 10:34:53	E190	A	65,7	68,1	78,2
28-03-2016 10:37:56	A320	A	63,6	65,0	74,0
28-03-2016 11:06:55	A320	A	63,7	64,9	74,9
28-03-2016 11:15:46	A320	A	63,2	65,4	77,7
28-03-2016 11:23:21	B737	A	65,3	67,5	77,8
28-03-2016 11:33:20	A320	A	65,1	66,9	78,1
28-03-2016 11:35:19	E170	A	63,9	67,6	76,2
28-03-2016 11:57:12	B788	A	65,6	67,5	78,8
28-03-2016 11:59:23	A320	A	64,2	66,2	74,2
28-03-2016 12:02:02	B77W	A	68,2	72,0	83,5
28-03-2016 12:09:52	E170	A	63,5	66,4	74,9
28-03-2016 12:12:42	E170	A	63,6	65,7	75,1
28-03-2016 12:18:48	A320	A	64,2	67,6	77,8
28-03-2016 12:45:06	E170	A	62,8	63,9	73,6
28-03-2016 12:55:24	B734	A	67,5	70,8	80,3
28-03-2016 13:06:00	A320	A	63,3	64,8	75,9
28-03-2016 13:10:25	B788	A	64,6	66,9	79,4
28-03-2016 13:14:23	A320	A	63,5	64,4	73,1
28-03-2016 13:28:06	DH8D	A	64,1	65,3	73,2
28-03-2016 13:32:20	A320	A	65,0	67,0	78,0
28-03-2016 13:39:49	F100	A	64,6	66,0	74,1
28-03-2016 13:45:57	A321	A	64,7	66,4	75,5
28-03-2016 13:53:47	B733	A	66,9	69,5	78,6
28-03-2016 13:55:36	DH8D	A	63,3	64,6	73,7
28-03-2016 13:58:15	E190	A	65,6	67,9	78,4
28-03-2016 14:03:49	E170	A	65,6	66,9	74,6
28-03-2016 14:07:02	E170	A	65,8	67,5	76,2
28-03-2016 14:11:58	A320	A	64,0	65,8	75,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-03-2016 14:25:04	B788	A	64,9	66,7	77,7
28-03-2016 14:42:36	A320	A	63,9	67,0	77,5
28-03-2016 14:52:52	E190	A	63,6	64,9	73,6
28-03-2016 15:00:48	E170	A	63,7	64,8	73,2
28-03-2016 15:05:49	B738	A	64,0	66,6	76,5
28-03-2016 15:17:19	E170	A	64,9	67,1	76,3
28-03-2016 15:19:59	E170	A	65,3	67,7	77,1
28-03-2016 15:23:36	E190	A	64,8	67,6	78,6
28-03-2016 15:29:26	A320	A	64,3	65,9	75,4
28-03-2016 15:32:32	E170	A	63,9	65,7	75,3
28-03-2016 15:34:48	DH8D	A	63,8	66,5	75,5
28-03-2016 15:37:39	E190	A	66,4	71,1	77,8
28-03-2016 15:40:13	DH8D	A	65,5	66,9	75,1
28-03-2016 15:42:41	E170	A	65,2	67,6	76,9
28-03-2016 15:47:49	E190	A	65,9	68,7	77,9
28-03-2016 15:57:04	A320	A	66,1	69,0	77,9
28-03-2016 15:59:33	E190	A	65,6	68,4	78,6
28-03-2016 16:08:00	B734	A	66,1	68,7	78,7
28-03-2016 16:10:24	A320	A	63,0	64,3	74,4
28-03-2016 16:13:32	B734	A	64,6	67,9	78,6
28-03-2016 16:21:14	A320	A	64,2	65,8	74,7
28-03-2016 16:28:48	B788	A	64,9	67,0	78,1
28-03-2016 16:35:57	B737	A	64,1	65,4	76,1
28-03-2016 17:07:35	A320	A	62,4	64,3	72,4
28-03-2016 17:18:40	C295	A	63,8	64,8	74,2
28-03-2016 17:44:25	E190	A	63,9	65,3	75,4
28-03-2016 17:48:04	A319	A	64,7	66,1	77,0
28-03-2016 17:55:37	A320	A	66,4	69,3	79,2
28-03-2016 18:07:21	A320	A	63,2	63,9	72,7
28-03-2016 18:12:14	E170	A	64,1	65,0	75,2
28-03-2016 18:15:52	DH8D	A	64,4	65,1	76,1
28-03-2016 18:19:37	A320	A	63,7	65,9	75,5
28-03-2016 18:22:02	E170	A	63,1	63,8	73,9
28-03-2016 18:24:09	E190	A	64,8	65,8	77,9
28-03-2016 18:30:02	B738	A	65,1	67,3	78,3
28-03-2016 18:41:18	E170	A	63,0	64,3	76,0
28-03-2016 18:46:32	DH8D	A	62,5	64,1	73,3
28-03-2016 18:51:37	F100	A	64,0	68,3	77,0
28-03-2016 18:54:43	A320	A	65,5	67,3	78,1
28-03-2016 18:57:38	DH8D	A	63,7	65,2	74,5
28-03-2016 19:05:30	B734	A	66,9	70,4	80,7
28-03-2016 19:23:27	A320	A	65,9	70,4	79,9
28-03-2016 19:27:22	A320	A	64,3	66,3	79,0
28-03-2016 19:33:57	B733	A	65,8	68,5	79,6
28-03-2016 19:42:44	E190	A	64,2	65,7	77,2
28-03-2016 20:23:29	B738	A	66,4	68,2	80,5
28-03-2016 20:26:27	E190	A	64,5	65,9	76,8
28-03-2016 20:29:22	E190	A	65,2	67,2	78,9
28-03-2016 20:37:56	A320	A	63,4	63,7	72,4
28-03-2016 20:48:28	B738	A	64	64,8	74,4
28-03-2016 20:57:11	E170	A	63,3	64,3	72,9
28-03-2016 21:02:53	E190	A	64,1	65,8	76,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-03-2016 21:05:48	DH8D	A	64,9	66,5	77,2
28-03-2016 21:11:18	AT75	A	63,3	63,9	72,3
28-03-2016 21:15:54	E170	A	63,8	64,4	73,8
28-03-2016 21:18:24	E170	A	67,7	69,6	79,7
28-03-2016 21:21:02	E170	A	64,7	65,7	75,8
28-03-2016 21:23:42	E190	A	64,7	67,1	77,7
28-03-2016 21:26:40	B734	A	65,5	67,2	78,5
28-03-2016 21:32:43	E190	A	65,1	66,7	77,4
28-03-2016 21:37:31	DH8D	A	64,9	66,9	76,7
28-03-2016 21:40:18	E170	A	64,6	65,9	75,4
28-03-2016 21:42:58	A320	A	65,7	66,8	77,4
28-03-2016 21:45:09	DH8D	A	63,4	64,3	72,9
28-03-2016 21:47:22	DH8D	A	64	65,2	74,5
28-03-2016 21:49:46	DH8D	A	64,4	66,2	74,8
28-03-2016 21:52:06	DH8D	A	63,7	64,7	74,5
28-03-2016 21:54:40	B738	A	65,6	66,9	78,8
29-03-2016 06:02:31	B733	A	65,5	67,4	78,7
29-03-2016 06:08:29	E170	A	63,1	64,7	75,4
29-03-2016 06:12:04	A320	A	64,5	66,1	75,3
29-03-2016 06:13:15	E170	A	64,1	66,3	74,1
29-03-2016 06:16:35	A320	A	63,7	64,8	75,2
29-03-2016 06:19:03	DH8D	A	63,4	65,2	72,4
29-03-2016 06:22:44	E170	A	63,8	64,8	74,6
29-03-2016 06:26:19	DH8D	A	63,8	65,2	74,6
29-03-2016 06:28:55	DH8D	A	65	66,2	75
29-03-2016 06:32:17	DH8D	A	64,1	65,8	73,1
29-03-2016 06:36:22	E170	A	63,6	64,9	75,1
29-03-2016 06:46:40	DH8D	A	63,9	64,8	73,4
29-03-2016 07:12:23	E170	A	65,1	67	77,1
29-03-2016 07:51:45	DH8D	A	65,7	67,1	77,1
29-03-2016 08:06:45	E190	A	65,6	67,3	75,6
29-03-2016 08:22:24	E170	A	66,9	70,4	79
29-03-2016 08:25:50	B738	A	65,9	68,7	79,3
29-03-2016 08:34:18	DH8D	A	64,1	65,4	76,1
29-03-2016 08:37:26	A320	A	65,6	68,9	77,1
29-03-2016 08:40:27	DH8D	A	64,4	66,6	73,4
29-03-2016 08:42:43	B733	A	66,3	68,9	79,7
29-03-2016 08:44:45	B734	A	66,1	69	78,5
29-03-2016 08:49:10	SU95	A	66,6	69,2	78,7
29-03-2016 08:51:05	E170	A	66,7	70,9	82
29-03-2016 08:53:27	E190	A	64,4	65,9	74,8
29-03-2016 08:55:44	E190	A	65,5	68	78,1
29-03-2016 09:12:44	E170	A	65,1	67	78,6
29-03-2016 09:16:38	CRJ9	A	66,6	68,8	77,4
29-03-2016 09:19:15	E170	A	66,8	70,6	79,4
29-03-2016 09:21:24	A321	A	65,4	67,8	77,9
29-03-2016 09:31:48	E170	A	63,6	65,3	73,6
29-03-2016 09:34:04	DH8D	A	64,9	66,6	76,9
29-03-2016 09:35:46	DH8D	A	64,4	65,9	76,7
29-03-2016 09:39:12	DH8D	A	66,9	71,1	82,5
29-03-2016 09:41:19	DH8D	A	65,8	68,7	80,1
29-03-2016 09:44:01	A320	A	64,1	65,9	77,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-03-2016 09:46:05	DH8D	A	63,3	64,8	75,1
29-03-2016 09:48:16	B734	A	65,3	67,7	77,6
29-03-2016 10:03:00	DH8D	A	66	69,7	79,3
29-03-2016 10:05:02	E170	A	64,1	65,3	74,9
29-03-2016 10:11:20	DH8D	A	64,1	65,8	75,8
29-03-2016 10:30:04	E170	A	65,7	67,9	80
29-03-2016 10:40:46	A320	A	66,2	68,2	78,7
29-03-2016 10:44:25	GL5T	A	64,1	65,6	73,6
29-03-2016 10:47:17	DH8D	A	64,6	66,7	77,8
29-03-2016 10:49:58	B738	A	67,1	69	79,7
29-03-2016 10:54:56	DH8D	A	66,1	68,9	78,1
29-03-2016 10:58:47	E190	A	64,7	66,4	77,7
29-03-2016 11:20:26	A320	A	63,8	65,3	74,9
29-03-2016 11:21:58	B739	A	67,3	70,3	80,5
29-03-2016 11:24:55	A320	A	63,7	66,3	75,2
29-03-2016 11:33:04	A320	A	66,6	69,2	79,1
29-03-2016 11:35:56	B738	A	65,3	68	79,3
29-03-2016 11:38:09	A318	A	65,4	67,8	76,6
29-03-2016 11:45:17	E190	A	64,7	66,4	77,9
29-03-2016 11:52:27	B77W	A	70,1	75	84,1
29-03-2016 11:55:39	E170	A	64,2	65,7	74,6
29-03-2016 11:57:33	E170	A	64,3	66,7	75,4
29-03-2016 12:06:48	E170	A	65,8	68,2	77,6
29-03-2016 12:11:30	B738	A	66,7	69,2	79,2
29-03-2016 12:16:10	E190	A	64,6	65,7	75,7
29-03-2016 12:20:49	B788	A	68	70,9	81
29-03-2016 12:23:38	E170	A	65,1	67,5	75,1
29-03-2016 12:26:53	DH8D	A	64,2	65,2	75,3
29-03-2016 12:29:22	A319	A	64,8	67	76,5
29-03-2016 12:32:43	B788	A	65,9	69,1	79,7
29-03-2016 12:34:45	E170	A	64	65	74,8
29-03-2016 12:40:01	E190	A	64,9	66,4	76,9
29-03-2016 12:41:58	E190	A	64,6	67,5	77,4
29-03-2016 12:46:20	E170	A	64,5	66,7	76,3
29-03-2016 12:49:03	DH8D	A	67,4	70,3	79,1
29-03-2016 12:53:34	DH8D	A	65,2	67,7	77,2
29-03-2016 12:58:16	B788	A	66,5	68,7	79
29-03-2016 13:09:13	E190	A	65	68,4	78,5
29-03-2016 13:17:44	A320	A	64,5	66	74,5
29-03-2016 13:28:31	DH8D	A	63,8	65	73,3
29-03-2016 13:30:31	A320	A	65,1	66,9	77,1
29-03-2016 13:54:14	DH8D	A	65,9	68,2	81
29-03-2016 13:57:37	DH8D	A	64,5	67,2	78,1
29-03-2016 14:00:14	E170	A	62,7	63,5	72,7
29-03-2016 14:07:22	A320	A	64,7	66,3	77,5
29-03-2016 14:09:30	F100	A	64,6	65,9	75
29-03-2016 14:13:19	E190	A	69,8	73,6	82,8
29-03-2016 14:18:19	A320	A	63,1	65,7	74,6
29-03-2016 14:26:54	E190	A	64,3	66,8	77,9
29-03-2016 14:31:33	A320	A	66,6	69,2	78,6
29-03-2016 14:44:08	E190	D	65,9	70,3	79,9
29-03-2016 14:47:56	E170	D	64	66,6	76,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-03-2016 14:56:48	E170	D	62,4	65	71,4
29-03-2016 15:06:52	A320	D	66	70,5	81,6
29-03-2016 15:09:22	F100	D	64,2	67,9	80,6
29-03-2016 15:12:33	B77W	D	66,7	70,9	82,5
29-03-2016 15:23:01	E190	D	65,6	69	80,5
29-03-2016 15:43:27	CL30	D	63,7	66,6	77,9
29-03-2016 15:47:21	A320	D	66,5	68,2	77,2
29-03-2016 16:47:17	E170	D	64,1	65,9	77,7
29-03-2016 16:49:13	E190	D	65,7	69,1	80,3
29-03-2016 17:04:31	A320	D	64,6	67,2	77,8
29-03-2016 17:06:20	E170	D	65,2	69,3	81,3
29-03-2016 17:08:06	B734	D	66,6	70	81,4
29-03-2016 17:10:42	A320	D	61	63,3	71,5
29-03-2016 17:12:37	A320	D	65,4	68,1	77,7
29-03-2016 17:19:32	A319	D	66,7	70,4	81,9
29-03-2016 17:21:34	E170	D	65,3	69,1	80,9
29-03-2016 17:23:56	E170	D	67,8	72,8	85
29-03-2016 17:26:05	B737	D	66,9	73,1	84,1
29-03-2016 17:29:02	E190	D	66,3	72,2	82,5
29-03-2016 17:31:15	E170	D	65,4	68,9	78,8
29-03-2016 17:32:48	E170	D	65,3	69	78,9
29-03-2016 17:34:36	E190	D	65,4	69,3	78,6
29-03-2016 18:38:13	A320	D	65,2	69,9	80,3
29-03-2016 18:42:49	A320	D	65,2	68,6	79,2
29-03-2016 19:14:37	B738	D	67,2	71,3	83,4
29-03-2016 19:21:58	A319	D	62,9	65,2	73,4
29-03-2016 19:28:12	A320	D	64,4	67,2	79
29-03-2016 19:38:11	F100	D	64,7	67,4	76,8
29-03-2016 20:05:37	E170	D	65,6	72	81,2
29-03-2016 20:13:18	A320	D	65,2	69,5	79,7
29-03-2016 20:18:05	E170	D	63,8	67,6	78,6
29-03-2016 20:20:32	F100	D	64,5	66,8	74,9
29-03-2016 20:22:45	E190	D	66,6	69,6	78,6
29-03-2016 20:25:29	E170	D	64	67,2	80
29-03-2016 20:57:05	B734	D	67,8	73,1	84,2
29-03-2016 21:09:46	B734	D	67,7	74,1	84,5
29-03-2016 21:26:42	B752	D	65,9	68,2	79,9
30-03-2016 06:05:50	A320	D	65,6	69,1	81,1
30-03-2016 06:07:19	B738	D	67	71,4	82,3
30-03-2016 06:12:49	E190	D	65,5	69,5	80,5
30-03-2016 06:15:58	A320	D	64,2	66	77,5
30-03-2016 06:36:16	A320	D	65	69,3	79,8
30-03-2016 07:00:36	A321	D	65,2	69,8	81,3
30-03-2016 07:25:46	E170	D	64,4	67,9	79,7
30-03-2016 07:43:18	E190	D	64,4	68,2	73,5
30-03-2016 07:47:14	E170	D	62,6	64,2	74,4
30-03-2016 07:48:59	E170	D	65,3	67,5	78,7
30-03-2016 07:50:22	E170	D	65,2	68,3	80
30-03-2016 07:51:48	E170	D	66,1	70,7	82,3
30-03-2016 07:58:58	E190	D	65,6	70	81,4
30-03-2016 08:04:39	E170	D	63,6	65,8	78,5
30-03-2016 08:06:06	E170	D	65,5	69	82,9

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
30-03-2016 08:19:27	E170	D	65,6	68,7	81,6
30-03-2016 08:24:18	E170	D	65,3	69,5	82,7
30-03-2016 08:30:09	E190	D	68,5	72,1	85,4
30-03-2016 09:23:56	A320	D	65	67	76,5
30-03-2016 09:29:26	B738	D	66,7	70,8	82,2
30-03-2016 09:56:06	E190	D	65,3	70,9	81,2
30-03-2016 10:25:41	A319	D	65,6	69,4	81,3
30-03-2016 10:34:27	F70	D	65,4	68,2	76,6
30-03-2016 10:56:26	DH8D	D	63	66,2	77,3
30-03-2016 11:00:57	B734	D	69,3	74,8	86,5
30-03-2016 11:03:23	B734	D	67	72,2	82,7
30-03-2016 11:06:52	E170	D	65,1	68,3	78,2
30-03-2016 11:09:59	E190	D	65,7	70	78,9
30-03-2016 11:11:30	A320	D	67,4	72,9	82
30-03-2016 11:16:58	B788	D	65,6	69,5	80,7
30-03-2016 11:20:14	E170	D	63,8	66,1	78,8
30-03-2016 11:32:10	A320	D	64	68,2	79,5
30-03-2016 11:39:17	B735	D	65,8	69,6	80,8
30-03-2016 12:12:27	E170	D	63,2	65,1	77,7
30-03-2016 12:20:10	A320	D	63,1	67,1	73,9
30-03-2016 12:27:08	A320	D	66,3	70,2	81,3
30-03-2016 12:29:06	B737	D	65,5	68,9	79,8
30-03-2016 12:47:26	E170	D	63,2	64,6	72,2
30-03-2016 12:56:48	A319	D	64,7	67,9	75,9
30-03-2016 13:20:05	E190	D	66	70,3	82
30-03-2016 13:49:57	E190	D	65,2	69,8	79,6
30-03-2016 14:01:05	P180	D	63,9	67,2	73,5
30-03-2016 14:03:38	E190	D	64,9	68,5	76,9
30-03-2016 14:12:58	A320	D	63,8	66,6	79,7
30-03-2016 14:36:05	A319	D	64	67,3	78,3
30-03-2016 14:43:14	E170	D	63	65,3	78,6
30-03-2016 14:50:41	F100	D	65,2	68,8	81,1
30-03-2016 14:56:51	E170	D	62,8	65,5	76,6
30-03-2016 15:03:10	E170	D	64	66,5	75,8
30-03-2016 15:12:34	B77W	D	68,8	74,3	84,3
30-03-2016 15:22:50	E190	D	66,3	70,7	80,3
30-03-2016 15:24:14	E170	D	65,5	69,4	81,2
30-03-2016 15:30:30	A321	D	64,6	68,5	80,3
30-03-2016 15:32:53	A320	D	64,5	68,9	79,4
30-03-2016 15:47:48	E190	D	66,7	70,6	82,5
30-03-2016 15:57:29	A319	D	64,9	70,9	80,3
30-03-2016 16:26:58	E170	D	63,8	66,4	75,5
30-03-2016 16:35:19	A320	D	63,1	65,1	75,6
30-03-2016 16:44:19	E170	D	64,8	70,3	80
30-03-2016 16:49:31	E190	D	67,2	70,5	82,4
30-03-2016 17:01:44	E190	D	66,4	70,2	80,6
30-03-2016 17:04:08	E190	D	67,7	71,7	80,7
30-03-2016 17:05:45	E170	D	65,3	70,7	81,6
30-03-2016 17:10:31	DH8D	D	63	64,5	74,2
30-03-2016 17:18:26	B737	D	67,6	70,9	84,4
30-03-2016 17:22:51	E170	D	65,9	69,7	79,6
30-03-2016 17:24:54	B738	D	67,8	72,6	84,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-03-2016 17:27:47	E190	D	66,6	71,5	81,8
30-03-2016 17:30:01	E170	D	63,6	67,1	77,1
30-03-2016 17:31:58	A320	D	64,7	68,2	81
30-03-2016 18:21:28	A320	D	66,1	67,9	78,6
30-03-2016 18:43:01	A320	D	65,5	68,6	80,4
30-03-2016 19:02:23	B738	A	65,8	67,9	78,8
30-03-2016 19:07:30	A320	A	65,3	66,9	77,3
30-03-2016 19:11:52	E170	A	63,7	64,3	74,1
30-03-2016 19:19:25	B734	A	66,4	68,9	79,6
30-03-2016 19:24:03	DH8D	A	63,2	64,3	74,3
30-03-2016 19:28:35	P180	A	66,7	69,8	80,6
30-03-2016 19:32:57	E170	A	64,1	64,9	74,9
30-03-2016 19:51:19	E170	A	68	73,9	83,2
30-03-2016 20:05:44	SF34	A	65,4	68	76,5
30-03-2016 20:20:38	B738	A	65,8	67,9	79
30-03-2016 20:29:15	A319	A	64,3	67,3	77,3
30-03-2016 20:36:36	B738	A	67,1	71,7	80,1
30-03-2016 20:39:46	A320	A	63,9	64,9	75,1
30-03-2016 20:41:33	E170	A	64	65,4	75,1
30-03-2016 20:46:05	SF34	A	64,8	67,1	76,2
30-03-2016 20:48:40	E170	A	64,8	67,6	76,5
30-03-2016 21:07:51	E170	A	64,6	66	75
30-03-2016 21:25:01	MD11	D	72,4	78,2	89,2
30-03-2016 21:28:02	B738	D	67,2	71,7	83,6
30-03-2016 21:30:08	B752	D	65,3	68,8	81
31-03-2016 06:03:00	A319	D	64,7	66,4	75,5
31-03-2016 06:07:44	B738	D	65,9	69	79,7
31-03-2016 06:09:47	A320	D	64,2	66,6	76,7
31-03-2016 06:25:28	A320	D	63,5	65	77,1
31-03-2016 06:54:46	A320	D	63,6	64,9	77,7
31-03-2016 07:10:37	A320	D	64,9	66,3	75,7
31-03-2016 07:22:32	A319	D	65,9	69,2	81,8
31-03-2016 07:41:58	E190	D	66,3	69,8	81,6
31-03-2016 07:46:52	E190	D	66,4	68,8	78,2
31-03-2016 07:48:18	DH8D	D	66,6	71,3	83,3
31-03-2016 07:50:32	E170	D	64,4	66,7	80,9
31-03-2016 07:52:57	E190	D	64,1	64,9	74,1
31-03-2016 08:01:17	E170	D	64,6	67,6	79,4
31-03-2016 08:06:40	E190	D	64,7	67,8	80,1
31-03-2016 08:09:33	E170	D	63,7	65,8	76,0
31-03-2016 08:26:02	E170	D	64,6	68,1	80,2
31-03-2016 09:12:03	A320	D	64,6	67,4	80,8
31-03-2016 09:14:08	AT45	D	65,0	66,8	77,3
31-03-2016 09:17:08	B738	D	66,6	70,9	84,6
31-03-2016 09:23:26	B734	D	65,7	70,5	83,3
31-03-2016 09:26:05	A320	D	65,9	69,2	81,4
31-03-2016 10:03:45	RJ1H	D	63,2	65,6	75,5
31-03-2016 10:17:58	A321	D	65,4	69,6	82,0
31-03-2016 10:49:12	B788	D	63,5	64,5	73,9
31-03-2016 10:52:22	A320	D	62,7	64,4	75,1
31-03-2016 11:04:22	E170	D	64,6	68,4	81,0
31-03-2016 11:06:16	E170	D	64,1	65,9	79,0



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
31-03-2016 11:07:36	B733	D	65,6	69,5	81,8
31-03-2016 11:11:25	E190	D	64,6	67,1	80,8
31-03-2016 11:21:21	E170	D	63,9	66,5	77,7
31-03-2016 11:22:40	E170	D	64,1	66,8	80,9
31-03-2016 11:30:52	E170	D	63,4	65,0	76,6
31-03-2016 11:35:27	E190	D	64,8	67,8	80,8
31-03-2016 11:39:24	B734	D	67,5	72,9	83,1
31-03-2016 11:51:32	E170	D	64,0	66,3	75,4
31-03-2016 12:02:38	A320	D	67,0	72,4	81,5
31-03-2016 12:19:39	B738	D	64,1	67,5	79,4
31-03-2016 12:27:08	P180	D	64,4	69,2	79,7
31-03-2016 12:29:24	A320	D	65,2	67,9	77,9
31-03-2016 12:33:42	B738	D	64,9	68,7	79,6
31-03-2016 12:52:28	A318	D	63,8	66,2	77,8
31-03-2016 13:05:05	E190	D	66,7	71,8	81,5
31-03-2016 13:23:01	E190	D	64,1	67,4	76,1
31-03-2016 13:25:20	E190	D	65,1	68,5	78,6
31-03-2016 13:34:29	A320	D	64,5	66,5	76,8
31-03-2016 13:39:05	B738	D	65,8	69,5	80,1
31-03-2016 13:43:53	DH8D	D	63,2	65,7	72,3
31-03-2016 13:46:07	E170	D	64,1	68,3	80,0
31-03-2016 13:48:24	E190	D	65,0	68,7	75,8
31-03-2016 13:53:09	CL30	D	63,7	65,8	76,7
31-03-2016 14:02:53	E170	D	66,6	69,4	81,3
31-03-2016 14:31:34	E170	D	63,5	65,3	73,1
31-03-2016 14:33:00	A321	D	66,6	69,3	81,3
31-03-2016 14:45:44	E170	D	62,9	63,9	72,0
31-03-2016 14:47:33	E170	D	63,5	65,2	75,5
31-03-2016 14:49:10	F100	D	66,0	68,6	81,6
31-03-2016 15:09:34	A321	D	63,9	65,8	78,6
31-03-2016 15:24:57	B734	D	66,8	71,1	82,0
31-03-2016 15:34:15	E190	D	66,4	70,6	80,9
31-03-2016 16:42:40	E170	D	65,7	69,2	80,7
31-03-2016 16:58:01	A319	D	64,6	66,2	75,0
31-03-2016 16:59:30	P180	D	67,4	70,9	80,8
31-03-2016 17:02:56	A320	D	62,9	64,6	75,5
31-03-2016 17:07:12	E170	D	63,0	65,6	76,8
31-03-2016 17:11:15	E190	D	67,9	72,8	84,0
31-03-2016 17:13:51	E170	D	63,4	65,6	76,0
31-03-2016 17:19:27	A320	D	63,4	65,0	75,7
31-03-2016 17:22:03	E170	D	65,0	68,7	78,9
31-03-2016 17:24:19	E190	D	67,3	71,9	83,1
31-03-2016 17:26:02	B737	D	65,7	69,1	80,7
31-03-2016 17:33:12	E190	D	66,1	70,2	81,9
31-03-2016 18:31:52	A320	D	66,2	68,1	78,8
31-03-2016 18:43:21	A320	D	64,5	68,1	79,3
31-03-2016 19:08:17	A319	D	65,1	67,8	78,6
31-03-2016 19:14:03	A320	D	64,1	66,7	78,3
31-03-2016 19:25:04	B738	D	67,4	70,7	83,1
31-03-2016 19:53:44	E170	D	64,2	67,4	80,4
31-03-2016 20:00:29	F100	D	63,7	64,5	74,8
31-03-2016 20:03:26	E190	D	65,9	69,1	81,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
31-03-2016 20:06:52	A319	D	63,7	64,6	73,7
31-03-2016 20:08:32	F100	D	65,6	69,6	81,4
31-03-2016 20:12:53	A320	D	65,1	67,1	77,7
31-03-2016 20:21:49	B734	D	67,8	71,7	83,5
31-03-2016 20:23:55	E170	D	64,2	65,8	77,4
31-03-2016 20:27:21	E170	D	64,8	67,8	79,0
31-03-2016 20:31:34	E170	D	64,7	68,0	79,5
31-03-2016 20:36:23	DH8D	D	66,8	70,3	77,6
31-03-2016 20:37:57	A319	D	65,2	69,0	78,8
31-03-2016 20:41:33	E170	D	65,2	67,8	79,3
31-03-2016 21:12:12	MD11	D	72,0	77,8	89,5
31-03-2016 21:47:16	B734	D	66,9	70,2	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-03-2016 22:40:26	E170	D	61,7	64,6	76,5
01-03-2016 22:45:38	E170	D	62,2	64,0	77,3
01-03-2016 22:52:16	DH8D	D	60,8	61,7	72,6
01-03-2016 23:11:32	E170	D	63,4	66,5	77,4
01-03-2016 23:28:00	B734	D	67,4	72,4	83,1
02-03-2016 05:35:36	A320	D	61,3	63,3	75,9
02-03-2016 05:57:26	P180	D	60,7	62,5	70,3
02-03-2016 22:06:40	A320	A	64,5	67,3	78,8
02-03-2016 22:35:57	A320	A	62,0	65,4	76,8
02-03-2016 22:43:24	AT75	A	61,9	63,8	74,5
02-03-2016 22:55:31	A320	A	63,2	65,7	75,5
02-03-2016 22:57:42	A320	A	62,5	64,6	75,5
02-03-2016 22:59:51	RJ1H	A	62,1	64,5	74,4
02-03-2016 23:02:10	DH8D	A	61,7	63,2	73,4
02-03-2016 23:06:19	E190	A	64,4	67,5	78,0
02-03-2016 23:34:55	A320	A	64,8	68,4	79,9
02-03-2016 23:38:28	A320	A	62,6	65,0	76,2
03-03-2016 05:34:18	B752	A	65,7	69,2	81,4
03-03-2016 05:40:38	MD11	A	71,3	75,7	87,7
03-03-2016 05:44:51	E170	A	64,7	67,7	78,7
03-03-2016 22:09:25	A320	A	65,2	68,0	80,1
03-03-2016 22:41:08	DH8D	A	62,4	63,6	74,1
03-03-2016 22:47:17	A320	A	64,0	66,8	77,9
03-03-2016 22:53:18	RJ1H	A	62,6	64,2	73,4
03-03-2016 23:16:18	E190	A	60,0	63,6	69,0
04-03-2016 05:25:20	B738	A	64,2	66,7	76,9
04-03-2016 05:34:39	B752	A	64,2	65,7	78,0
04-03-2016 22:07:21	A320	A	63,2	65,9	76,4
04-03-2016 22:36:44	A320	A	60,8	61,6	71,6
04-03-2016 22:48:43	DH8D	A	62,6	64,3	73,8
04-03-2016 22:51:23	RJ1H	A	60,3	60,7	69,8
04-03-2016 22:57:13	A320	A	60,3	60,9	69,8
04-03-2016 23:13:26	E190	A	62,6	66,1	77,2
04-03-2016 23:34:47	A320	A	60,4	62,1	70,4
05-03-2016 05:32:16	A320	A	62,1	64,9	74,4
05-03-2016 05:52:55	E190	A	62,1	65,6	76,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-03-2016 05:56:20	E170	A	62,6	65,8	74,6
05-03-2016 22:16:14	A320	A	63,7	67,5	81,2
05-03-2016 22:27:28	B738	A	64,9	68,6	80,1
05-03-2016 22:32:01	A320	A	63,4	66,4	78,1
05-03-2016 23:03:43	A320	A	63,1	65,4	76,9
05-03-2016 23:07:03	A320	A	62,7	65,5	77,2
05-03-2016 23:17:22	A320	A	62,9	65,6	78,2
05-03-2016 23:47:42	P180	A	64,4	68,8	80,8
05-03-2016 23:51:06	A320	A	67,9	71,8	82,5
06-03-2016 00:02:01	B738	A	64,7	67,5	78,4
06-03-2016 00:35:56	A320	A	63,0	64,3	75,6
06-03-2016 03:48:46	B738	A	63,8	67,5	78,4
06-03-2016 22:38:19	B738	D	65,8	70,7	82,9
06-03-2016 22:40:27	E170	D	61,5	64,1	77,0
06-03-2016 22:44:48	E170	D	62,3	64,2	75,9
06-03-2016 22:52:06	E170	D	62,4	66,0	77,9
06-03-2016 22:57:42	E170	D	64,2	67,2	79,7
06-03-2016 23:05:37	B734	D	65,9	70,3	81,8
06-03-2016 23:09:18	B734	D	65,9	69,4	81,4
07-03-2016 00:05:55	CRJ9	A	61,5	63,0	73,3
07-03-2016 22:05:02	A320	A	64,1	67,1	78,4
07-03-2016 22:35:07	A320	A	62,8	64,6	76,6
07-03-2016 22:52:13	DH8D	A	61,9	64,4	74,9
07-03-2016 23:01:15	A320	A	63,6	65,8	76,2
07-03-2016 23:03:13	RJ1H	A	61,5	63,3	73,6
07-03-2016 23:11:43	E190	A	66,2	68,6	79,6
07-03-2016 23:39:56	A320	A	63,3	64,9	76,5
08-03-2016 22:43:26	E170	D	62,1	64,2	77,4
08-03-2016 22:45:05	E170	D	62,2	64,5	78,1
08-03-2016 22:46:50	DH8D	D	60,2	61,7	71,3
08-03-2016 22:52:54	DH8D	D	60,5	62,6	71,3
08-03-2016 22:54:27	DH8D	D	62,1	63,3	73,8
08-03-2016 22:58:14	E190	D	64,7	69,5	80,0
09-03-2016 00:38:31	A320	A	62,7	64,7	76,0
09-03-2016 22:08:54	A321	A	64,1	67,2	78,1
09-03-2016 22:32:14	A320	A	62,1	64,3	76,7
09-03-2016 22:35:51	A320	A	61,8	64,3	77,3
09-03-2016 22:38:15	A320	A	64,1	67,2	77,7
09-03-2016 22:55:26	DH8D	A	61,8	63,6	75,8
09-03-2016 22:57:50	A320	A	63,2	66,5	77,8
09-03-2016 23:00:52	RJ1H	A	63,3	65,7	75,6
09-03-2016 23:03:05	E190	A	63,3	68,7	78,9
09-03-2016 23:24:49	E170	A	63,6	66,2	77,2
09-03-2016 23:41:18	A320	A	62,7	65,3	77,1
10-03-2016 04:48:52	GLF4	A	62,3	64,7	75,7
10-03-2016 05:38:38	MD11	A	69,3	73,7	85,6
10-03-2016 05:43:48	B752	A	65,5	71,2	82,5
10-03-2016 05:47:12	E170	A	63,6	67,0	77,7
10-03-2016 22:00:27	DH8D	A	61,9	64,9	74,7
10-03-2016 22:13:20	A320	A	64,3	70,0	78,8
10-03-2016 22:50:43	RJ1H	A	64,0	66,8	76,8
10-03-2016 22:57:07	DH8D	A	62,8	64,6	73,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-03-2016 22:59:48	A320	A	62,0	63,3	73,7
10-03-2016 23:09:20	DH8D	A	60,2	63,0	72,2
10-03-2016 23:17:20	E190	A	64,1	68,8	77,3
10-03-2016 23:20:04	A320	A	62,7	64,3	74,7
10-03-2016 23:55:12	A320	A	62,5	64,9	75,9
11-03-2016 05:30:42	B752	A	65,2	69,5	78,6
11-03-2016 05:46:41	MD11	A	68,2	73,1	83,7
11-03-2016 05:54:09	B738	A	64,8	68,0	79,2
11-03-2016 22:42:36	E190	D	61,2	64,4	72,6
11-03-2016 23:05:16	E170	D	59,8	61,1	70,6
11-03-2016 23:18:47	E190	D	60,7	62,4	73,0
11-03-2016 23:35:02	A320	A	64,6	67,2	77,4
12-03-2016 05:16:12	A320	D	62,0	63,7	73,7
12-03-2016 22:46:30	E170	D	61,5	63,4	72,3
12-03-2016 22:56:14	E170	D	60,6	62,0	70,1
12-03-2016 22:58:32	E190	D	62,1	64,7	75,7
13-03-2016 00:47:01	B738	D	65,5	71,3	80,7
13-03-2016 05:07:28	B738	D	61,3	64,3	73,6
13-03-2016 22:06:33	B738	D	67,3	70,9	83,3
13-03-2016 22:52:20	E170	D	63,7	66,1	79,0
13-03-2016 22:53:59	DH8D	D	60,3	61,3	72,9
13-03-2016 22:57:48	E170	D	62,4	64,8	77,3
13-03-2016 23:08:28	E170	D	63,5	66,1	76,7
13-03-2016 23:10:28	E170	D	64,6	68,2	81,4
13-03-2016 23:12:17	B734	D	67,0	72,0	83,2
13-03-2016 23:58:06	CRJ9	A	63,7	65,3	76,9
14-03-2016 02:05:06	B738	D	64,2	67,3	79,7
14-03-2016 04:36:32	B738	D	66,9	70,7	83,4
14-03-2016 22:04:42	A320	D	62,4	66,4	78,2
14-03-2016 22:13:08	B733	D	66,8	71,8	81,6
15-03-2016 00:40:58	E190	D	61,8	64,9	76,0
15-03-2016 22:01:13	DH8D	A	62,9	65,6	76,5
15-03-2016 22:03:36	DH8D	A	62,7	65,1	76,1
15-03-2016 22:05:59	DH8D	A	61,4	64,0	75,4
15-03-2016 22:08:49	DH8D	A	61,0	62,8	74,5
15-03-2016 22:11:15	DH8D	A	61,1	63,9	74,8
15-03-2016 22:13:21	E190	A	64,5	68,2	80,0
15-03-2016 22:19:35	A320	A	65,9	70,4	81,0
15-03-2016 22:50:44	DH8D	A	64,4	68,9	78,8
15-03-2016 22:54:22	A320	A	62,4	64,9	76,6
15-03-2016 23:01:04	P180	A	67,0	72,8	84,8
15-03-2016 23:04:12	CL30	A	63,2	65,3	76,4
15-03-2016 23:16:49	A320	A	64,0	67,8	79,0
15-03-2016 23:33:45	RJ1H	A	67,0	73,9	78,8
15-03-2016 23:38:42	E190	A	65,0	68,5	79,7
15-03-2016 23:41:07	A320	A	63,7	66,4	78,0
16-03-2016 00:23:26	A320	A	64,3	67,0	78,5
16-03-2016 01:02:39	A320	A	63,6	66,7	77,5
16-03-2016 05:50:31	B752	A	65,4	68,3	80,5
16-03-2016 05:57:23	MD11	A	69,2	73,3	85,2
16-03-2016 22:47:15	E170	D	61,8	64,1	76,7
16-03-2016 22:54:20	DH8D	D	60,5	61,3	70,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-03-2016 23:02:50	B738	D	65,5	68,3	81,2
16-03-2016 23:57:50	C295	D	62,2	63,9	76,0
17-03-2016 01:28:01	B738	D	66,3	69,9	83,6
17-03-2016 05:19:09	A320	D	62,8	65,3	79,0
17-03-2016 23:02:00	E170	D	62,7	67,8	79,4
17-03-2016 23:03:46	DH8D	D	60,5	61,6	71,3
17-03-2016 23:06:08	E190	D	62,1	65,3	78,5
18-03-2016 00:34:19	A320	A	62,5	65,4	75,3
18-03-2016 04:12:27	B738	D	66,1	71,3	83,1
18-03-2016 22:54:13	E170	D	62,3	66,4	77,5
18-03-2016 22:58:21	E190	D	66,3	72,7	81,5
18-03-2016 23:15:31	E190	D	63,2	67,3	79,8
19-03-2016 00:02:36	E190	D	64,0	67,2	77,0
19-03-2016 22:49:05	E170	D	63,2	67,4	79,7
19-03-2016 23:10:37	E190	D	62,4	65,5	78,3
20-03-2016 00:58:03	B738	D	66,6	70,7	83,8
20-03-2016 03:21:51	A320	D	64,4	68,1	80,7
20-03-2016 22:04:45	B738	D	66,1	70,3	83,1
20-03-2016 22:17:17	B738	D	64,9	68,4	81,7
20-03-2016 22:24:51	B738	D	65,3	71,0	82,8
20-03-2016 22:46:58	E170	D	65,6	69,9	81,7
20-03-2016 22:52:07	E170	D	62,1	65,0	77,6
20-03-2016 23:01:00	E190	D	63,3	67,0	79,6
20-03-2016 23:03:08	E170	D	62,7	66,5	80,1
20-03-2016 23:05:34	E170	D	64,0	67,9	80,2
20-03-2016 23:09:55	B734	D	67,2	72,0	84,3
21-03-2016 00:04:11	A320	D	62,5	65,3	77,4
21-03-2016 04:25:22	B738	D	67,4	71,7	84,5
21-03-2016 22:03:31	B734	D	65,5	71,6	81,7
21-03-2016 22:05:17	B753	D	64,1	66,8	78,9
21-03-2016 22:46:38	E170	D	63,3	68,8	80,5
21-03-2016 22:54:13	E170	D	62,0	65,0	76,8
21-03-2016 22:55:47	E190	D	65,0	71,9	80,6
21-03-2016 23:00:17	E170	D	61,9	66,1	77,1
21-03-2016 23:05:53	E170	D	61,5	65,6	77,6
21-03-2016 23:35:07	A320	A	63,6	66,1	76,4
22-03-2016 22:38:44	E170	D	61,6	64,6	77,5
22-03-2016 22:41:56	E170	D	62,2	64,5	76,5
22-03-2016 22:53:31	E190	D	64,0	69,1	79,7
22-03-2016 22:55:21	E170	D	64,9	70,1	81,6
22-03-2016 22:57:16	DH8D	D	60,2	62,0	72,2
22-03-2016 23:04:56	B734	D	63,2	68,2	78,0
23-03-2016 00:09:40	B738	D	64,8	68,0	81,0
23-03-2016 00:53:08	A320	A	62,5	63,9	75,3
23-03-2016 05:19:23	B738	D	61,7	63,9	76,0
23-03-2016 05:31:43	A320	D	62,2	64,6	77,4
23-03-2016 05:33:34	A320	D	62,4	65,0	77,5
23-03-2016 22:01:42	E170	A	61,9	63,7	75,3
23-03-2016 22:05:09	E170	A	61,9	63,3	74,9
23-03-2016 22:16:30	A320	A	64,5	67,3	78,5
23-03-2016 22:35:30	A320	A	63,2	70,1	78,9
23-03-2016 22:43:23	A320	A	62,2	63,9	74,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-03-2016 22:45:15	A320	A	61,8	63,4	75,0
23-03-2016 22:48:54	E170	A	60,9	63,4	75,4
23-03-2016 22:52:18	DH8D	A	63,6	65,6	76,6
23-03-2016 22:58:50	E190	A	62,8	64,7	76,8
23-03-2016 23:01:48	A320	A	61,7	63,7	75,1
23-03-2016 23:29:50	E170	A	62,2	64,0	74,5
23-03-2016 23:55:14	A320	A	62,4	64,5	75,2
24-03-2016 05:36:51	B752	A	65,2	69,7	80,3
24-03-2016 05:38:34	MD11	A	69,9	74,4	86,4
24-03-2016 05:57:24	E170	A	62,6	64,3	74,4
24-03-2016 22:01:28	B734	D	65,9	69,6	81,7
24-03-2016 22:20:00	A320	D	63,3	66,6	79,0
24-03-2016 22:51:03	E170	D	61,6	63,5	76,7
24-03-2016 22:52:44	E170	D	63,5	67,6	80,1
24-03-2016 22:54:25	E170	D	62,1	64,6	78,2
24-03-2016 22:57:40	DH8D	D	60,5	61,5	70,5
24-03-2016 23:08:08	E190	D	62,7	65,5	78,0
24-03-2016 23:20:09	B734	D	66,9	70,7	85,0
25-03-2016 22:40:58	E170	D	63,3	65,6	78,8
25-03-2016 22:48:43	E170	D	62,6	65,2	78,3
25-03-2016 22:53:58	E170	D	61,6	64,1	76,5
25-03-2016 22:55:37	E170	D	62,9	66,0	79,2
25-03-2016 22:59:59	E170	D	64,5	69,3	80,8
25-03-2016 23:05:26	E190	D	64,0	67,7	80,2
25-03-2016 23:50:33	A320	A	63,7	65,3	75,7
26-03-2016 22:48:10	E170	D	63,7	67,5	80,4
26-03-2016 23:08:15	B734	D	67,8	72,6	84,2
27-03-2016 01:01:16	A320	A	62,9	64,8	75,7
27-03-2016 22:04:26	A320	A	63,0	65,6	77,7
27-03-2016 22:19:52	CL35	A	61,7	65,0	70,7
27-03-2016 22:31:40	B738	A	63,7	69,2	80,1
27-03-2016 22:43:16	DH8D	A	62,5	64,5	75,7
27-03-2016 22:48:31	A320	A	61,9	62,8	74,0
27-03-2016 23:05:50	B738	A	63,3	65,9	76,1
27-03-2016 23:09:16	A320	A	62,7	64,7	76,1
28-03-2016 00:01:06	A320	A	61,8	63,5	75,2
28-03-2016 00:35:06	A320	A	62,7	64,2	74,7
28-03-2016 01:13:23	B738	A	63,4	66,0	77,4
28-03-2016 02:50:10	A320	A	62,6	64,2	75,6
28-03-2016 05:57:19	E190	A	63,1	65,5	79,9
28-03-2016 22:07:54	A320	A	64,2	66,3	78,3
28-03-2016 22:36:54	SF34	A	62,8	64,5	73,2
28-03-2016 22:39:12	DH8D	A	62,3	63,9	75,3
28-03-2016 22:44:53	E170	A	62,9	66,2	79,2
28-03-2016 22:58:44	A320	A	62,3	63,1	74,1
28-03-2016 23:10:28	B734	A	63,8	66,5	78,4
28-03-2016 23:20:33	A320	A	62,4	64,1	75,2
28-03-2016 23:45:39	A320	A	62,9	64,5	75,2
29-03-2016 00:19:51	A320	A	61,9	63,4	74,7
29-03-2016 00:44:25	CRJ9	A	60,8	61,2	69,9
29-03-2016 02:22:54	B734	A	65,3	70,0	79,6
29-03-2016 03:40:11	B738	A	64,3	67,2	78,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
29-03-2016 05:47:59	MD11	A	71,0	76,0	87,2
29-03-2016 05:59:48	B752	A	64,2	68,3	79,5
29-03-2016 22:41:29	E170	D	62,2	64,3	78,1
29-03-2016 22:43:27	E170	D	61,4	63,5	74,8
29-03-2016 22:48:40	E170	D	62,6	65,7	76,9
29-03-2016 22:55:08	E170	D	61,0	64,2	76,1
29-03-2016 22:57:16	B738	D	63,2	67,8	80,4
29-03-2016 22:59:49	E170	D	62,7	66,7	78,4
29-03-2016 23:08:16	E190	D	62,7	66,5	78,3
29-03-2016 23:15:07	E170	D	64,1	69,0	80,5
29-03-2016 23:19:08	DH8D	D	59,9	61,8	69,5
29-03-2016 23:35:33	E190	D	62,6	66,7	76,4
30-03-2016 00:35:00	CRJ9	A	61,4	62,4	71,4
30-03-2016 22:43:27	E170	D	61,7	66,1	76,2
30-03-2016 22:47:07	E170	D	62,7	65,3	78,0
30-03-2016 22:49:07	DH8D	D	60,1	60,8	70,5
30-03-2016 22:53:18	E170	D	61,6	64,1	77,6
30-03-2016 23:04:19	E190	D	64,0	67,2	79,3
30-03-2016 23:06:39	E170	D	61,4	63,7	75,2
30-03-2016 23:11:30	E190	D	62,3	65,7	78,7
30-03-2016 23:58:36	A320	D	61,7	64,2	76,5
31-03-2016 00:51:41	A320	A	62,6	66,9	76,0
31-03-2016 22:12:15	B738	D	66,5	70,0	82,4
31-03-2016 22:20:07	E190	D	63,1	66,0	76,1
31-03-2016 22:36:12	B77W	D	67,8	74,3	85,4
31-03-2016 22:45:34	E190	D	63,8	66,8	79,5
31-03-2016 22:47:20	E170	D	62,5	64,5	78,0
31-03-2016 22:54:22	DH8D	D	60,4	61,4	70,8
31-03-2016 22:56:39	G150	D	65,3	68,2	81,6
31-03-2016 22:59:24	E190	D	64,7	69,1	80,7
31-03-2016 23:02:26	DH8D	D	60,5	61,3	71,3
31-03-2016 23:06:00	E170	D	61,8	64,7	77,5
31-03-2016 23:19:28	E170	D	62,9	65,1	78,9
31-03-2016 23:33:50	E190	D	64,0	68,0	79,5
31-03-2016 23:52:57	CRJ9	A	64,1	67,9	76,6
01-04-2016 00:16:39	A320	A	62,5	66,4	76,8
01-04-2016 00:29:45	A320	A	62,8	65,4	76,4

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L <sub>AeqD</sub>	L <sub>AeqN</sub>	L <sub>AeqD</sub>	L <sub>AeqN</sub>
		°	'	"	°	'	"					
1	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-03-01	67,3	56,5	0,8	3,4
2	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-03-02	68,7	65,8	0,7	3,3
3	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-03-03	68,2	61,3	0,6	2,5
4	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-03-04	69,8	59,9	0,5	0,5
5	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-03-05	68,4	62,2	0,5	1,2
6	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-03-06	67,8	58,5	0,7	3,5
7	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-03-07	69,2	56,8	0,5	1,6
8	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-03-08	66,5	55,7	0,9	3,9
9	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-03-09	68,0	62,0	0,6	2,8
10	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-03-10	68,4	63,3	0,5	2,4
11	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-03-11	67,0	56,4	0,8	4,0
12	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-03-12	65,2	56,8	0,8	6,7
13	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-03-13	63,1	60,7	0,8	3,5
14	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-03-14	63,8	55,5	0,8	3,2
15	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-03-15	66,9	64,4	0,8	2,1
16	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-03-16	67,6	57,3	0,6	3,4
17	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-03-17	63,7	56,7	1,1	3,9
18	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-03-18	57,0		1,4	
19	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-03-19	62,3	56,1	0,8	4,3
20	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-03-20	64,2	59,9	0,7	3,4
21	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-03-21	63,1	59,9	0,8	3,6
22	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-03-22	65,3	57,9	0,8	3,1
23	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-03-23	69,7	63,6	0,6	2,1
24	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-03-24	66,4	58,8	0,7	3,6
25	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-03-25	66,7	57,6	0,6	3,5
26	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-03-26	64,9	56,5	0,7	7,0
27	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-03-27	65,0	61,0	0,7	1,9
28	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-03-28	67,4	64,7	0,5	3,0
29	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-03-29	67,7	57,6	0,7	2,3
30	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-03-30	67,2	59,4	0,7	2,8
31	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-03-31	66,4	60,4	0,8	2,5
32	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-03-01	49,2	40,0	0,8	1,6
33	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-03-02	43,9	44,3	1,6	3,1
34	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-03-03	44,7	41,3	1,4	5,0
35	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-03-04	43,6	42,7	1,0	2,1
36	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-03-05	46,7	39,7	1,6	3,3
37	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-03-06	47,6	36,5	1,3	2,9
38	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-03-07	45,4	47,5	1,3	2,8
39	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-03-08	44,4	46,7	1,0	3,5
40	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-03-09	46,1		2,1	
41	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-03-10	44,4	42,2	1,6	2,6
42	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-03-11	52,9	40,5	2,0	2,5
43	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-03-12	45,3	33,2	2,0	0,4
44	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-03-13	46,3	36,7	1,9	5,1
45	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-03-14	49,6	44,4	1,8	1,1



46	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-03-15	30,8	44,9	0,4	2,4
47	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-03-16	48,9	44,2	2,2	2,8
48	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-03-17	43,2	40,8	1,2	2,2
49	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-03-18	38,0		1,5	
50	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-03-19	41,9	36,2	1,0	1,3
51	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-03-20	48,0	38,8	3,1	1,6
52	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-03-21	41,4	41,6	1,0	3,4
53	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-03-22	54,3	39,7	4,3	3,4
54	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-03-23	45,8	43,9	1,3	1,8
55	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-03-24	46,7	38,4	1,7	1,3
56	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-03-25	50,0	36,6	1,4	2,3
57	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-03-26	46,9	32,4	0,8	0,3
58	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-03-27	37,7	46,7	3,7	1,0
59	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-03-28	45,2	41,9	1,8	2,4
60	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-03-29	49,1	44,3	1,4	2,8
61	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-03-30	46,7	43,2	1,4	1,9
62	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-03-31	44,9	40,7	1,1	2,5
63	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-03-01	55,1	51,9	0,6	1,4
64	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-03-02	53,0	46,6	0,8	2,5
65	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-03-03	45,7	45,0	1,4	1,6
66	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-03-04	46,3	39,6	2,0	2,9
67	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-03-05	44,4	45,9	1,2	4,2
68	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-03-06	53,2	50,9	0,7	1,0
69	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-03-07	46,4	51,9	1,4	2,5
70	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-03-08	57,5	51,2	0,5	1,5
71	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-03-09	48,5	32,6	1,2	0,3
72	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-03-10	45,9	47,2	1,2	4,1
73	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-03-11	56,4	47,4	0,4	0,7
74	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-03-12	55,5	47,6	0,5	1,0
75	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-03-13	53,4	51,7	0,6	1,2
76	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-03-14	56,0	52,6	0,5	1,3
77	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-03-15	47,2	46,0	1,0	2,0
78	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-03-16	54,4	51,6	0,6	1,8
79	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-03-17	56,1	52,2	0,6	1,9
80	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-03-18	48,7	37,8	1,2	0,3
81	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-03-19	55,8	49,6	0,5	2,3
82	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-03-20	56,4	51,0	0,5	1,1
83	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-03-21	55,8	52,1	0,5	2,1
84	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-03-22	57,3	49,1	0,5	1,0
85	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-03-23	48,0	45,6	1,8	1,3
86	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-03-24	54,0	50,5	0,6	1,0
87	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-03-25	55,5	47,6	0,5	0,7
88	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-03-26	57,0	45,7	0,5	2,6
89	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-03-27	34,4	48,1	0,5	2,4
90	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-03-28	45,3	46,3	1,4	1,7
91	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-03-29	54,1	51,5	0,6	1,8
92	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-03-30	57,7	51,9	0,5	2,8
93	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-03-31	58,1	51,4	0,5	1,8
94	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-03-01	41,1		0,3	
95	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-03-02	31,5		0,3	
96	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-03-03				
97	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-03-04	30,1		0,3	
98	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-03-05				
99	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-03-06				
100	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-03-07				
101	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-03-08				

102	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-03-09	32,9		1,1	
103	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-03-10				
104	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-03-11				
105	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-03-12				
106	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-03-13				
107	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-03-14				
108	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-03-15	30,4		0,3	
109	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-03-16				
110	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-03-17				
111	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-03-18				
112	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-03-19				
113	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-03-20				
114	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-03-21				
115	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-03-22				
116	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-03-23				
117	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-03-24	42,8		1,1	
118	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-03-25				
119	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-03-26				
120	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-03-27				
121	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-03-28	32,7		0,3	
122	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-03-29	39,9		0,3	
123	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-03-30				
124	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-03-31	41,6	48,6	2,6	2,2
125	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-03-01	48,7	45,1	1,6	13,0
126	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-03-02	42,0	38,3	1,1	3,4
127	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-03-03	36,0	33,8	3,2	3,7
128	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-03-04	35,0	35,7	2,5	0,3
129	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-03-05		29,7		0,3
130	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-03-06	35,3	33,2	4,3	3,4
131	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-03-07	31,6	31,3	0,3	0,3
132	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-03-08	45,3	34,3	2,9	0,6
133	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-03-09	36,6		1,2	
134	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-03-10	35,6	33,6	2,8	2,9
135	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-03-11	46,8	36,1	1,8	3,0
136	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-03-12	44,1		2,3	
137	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-03-13	31,9	46,8	0,3	10,2
138	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-03-14	42,9	37,0	2,4	1,3
139	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-03-15	38,7	27,7	0,8	0,3
140	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-03-16	44,7	37,8	3,6	1,5
141	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-03-17	41,4	31,1	4,2	0,3
142	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-03-18	38,5		4,0	
143	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-03-19	51,2		7,5	
144	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-03-20	43,9	34,9	4,2	1,5
145	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-03-21	45,1	34,2	3,7	3,5
146	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-03-22	48,3	46,8	2,2	16,5
147	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-03-23	35,9	33,5	0,7	5,6
148	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-03-24	52,8	37,9	8,2	2,8
149	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-03-25	42,6	26,7	4,4	0,3
150	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-03-26	41,1		3,5	
151	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-03-27		29,6		0,3
152	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-03-28	51,1	31,7	26,7	0,3
153	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-03-29	49,5	38,9	7,1	2,3
154	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-03-30	42,9	37,9	2,4	2,3
155	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-03-31	45,0	36,4	3,1	1,7
156	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-03-01	52,7	40,8	0,6	1,8
157	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-03-02	51,1	46,4	1,1	2,4

158	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-03-03	51,6	30,1	4,8	0,3
159	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-03-04	40,0	36,3	1,9	0,4
160	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-03-05	41,7	41,1	7,9	3,2
161	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-03-06	45,8	45,5	1,1	1,8
162	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-03-07	51,8		4,2	
163	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-03-08	44,6	41,8	1,2	3,7
164	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-03-09	45,2		0,8	
165	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-03-10	42,5	36,4	1,8	4,7
166	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-03-11	49,2		0,9	
167	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-03-12	52,9	31,6	10,3	0,3
168	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-03-13		43,4		3,5
169	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-03-14	49,9	43,1	2,4	3,1
170	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-03-15	46,5	39,6	1,3	1,6
171	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-03-16	51,4	42,5	3,2	1,9
172	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-03-17	45,0	40,8	1,1	1,8
173	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-03-18	36,7		2,6	
174	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-03-19		35,9		2,8
175	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-03-20	38,0	41,7	0,5	1,9
176	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-03-21	44,7	40,9	1,6	1,9
177	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-03-22	50,0		1,0	
178	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-03-23	49,4	38,1	3,0	2,4
179	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-03-24	48,3	41,2	3,1	2,8
180	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-03-25	48,8	40,7	1,2	1,8
181	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-03-26	44,0		0,3	
182	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-03-27	39,1	43,5	0,4	1,3
183	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-03-28	38,1	48,5	5,8	3,3
184	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-03-29	49,6	41,0	0,9	1,7
185	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-03-30	53,6	42,4	3,7	3,0
186	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-03-31	47,0	42,6	2,5	1,5
187	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-03-01	41,6	33,9	2,2	0,3
188	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-03-02	33,6		1,0	
189	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-03-03				
190	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-03-04				
191	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-03-05				
192	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-03-06				
193	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-03-07				
194	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-03-08	42,6	27,1	2,2	0,3
195	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-03-09				
196	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-03-10				
197	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-03-11	38,6	31,0	2,5	0,5
198	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-03-12	41,3		2,0	
199	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-03-13	34,9	32,5	0,3	0,3
200	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-03-14	37,8	27,6	2,4	0,3
201	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-03-15				
202	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-03-16	40,6		1,7	
203	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-03-17	43,6		12,2	
204	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-03-18	27,2		0,3	
205	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-03-19	40,0	25,8	1,1	0,3
206	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-03-20	41,8		1,2	
207	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-03-21	40,2		1,8	
208	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-03-22	43,1	44,3	3,6	5,2
209	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-03-23				
210	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-03-24	42,4		6,4	
211	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-03-25	37,9		1,0	
212	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-03-26	39,8		1,6	
213	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-03-27				

214	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-03-28				
215	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-03-29	45,1	28,1	6,1	0,3
216	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-03-30	42,9	27,5	1,9	0,3
217	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-03-31	41,9	29,8	1,7	1,0
218	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-03-01	57,6	47,4	0,6	2,7
219	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-03-02	58,3	52,2	0,5	2,2
220	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-03-03	57,4	49,5	0,5	1,8
221	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-03-04	58,7	47,5	0,5	0,8
222	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-03-05	58,6	51,7	0,7	2,5
223	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-03-06	57,1	50,2	0,5	2,8
224	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-03-07	58,4	45,8	0,5	1,4
225	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-03-08	57,9	46,2	0,7	3,1
226	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-03-09	57,9	51,2	0,6	2,2
227	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-03-10	59,0	50,6	0,7	1,6
228	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-03-11	56,8	44,0	0,6	1,5
229	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-03-12	54,6	44,1	0,6	4,0
230	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-03-13	53,1	50,7	0,7	2,4
231	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-03-14	57,2	45,8	0,9	2,7
232	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-03-15	56,0	53,5	0,7	1,9
233	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-03-16	57,8	49,2	0,5	3,0
234	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-03-17	58,2	46,8	1,7	2,7
235	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-03-18	47,8		1,5	
236	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-03-19	53,9	47,1	0,7	3,3
237	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-03-20	56,0	51,7	0,7	2,6
238	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-03-21	55,3	50,3	0,6	2,5
239	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-03-22	56,9	48,5	0,8	2,3
240	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-03-23	57,6	51,1	0,6	1,6
241	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-03-24	56,5	48,9	0,6	2,9
242	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-03-25	57,9	48,5	0,5	2,8
243	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-03-26	55,4	46,6	0,7	6,5
244	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-03-27	54,1	49,1	0,8	1,8
245	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-03-28	58,1	52,1	0,7	2,4
246	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-03-29	58,6	49,9	0,6	2,0
247	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-03-30	58,6	50,7	0,6	2,5
248	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-03-31	58,4	52,1	0,6	2,0
249	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-03-01	40,0		2,0	
250	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-03-02	42,9	37,7	2,8	2,2
251	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-03-03	46,2	35,2	1,1	2,5
252	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-03-04	45,6		2,6	
253	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-03-05	42,7	39,3	2,1	7,2
254	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-03-06	46,0	32,5	1,6	0,3
255	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-03-07	46,8	39,3	1,4	3,2
256	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-03-08	43,3	25,1	7,9	0,3
257	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-03-09	43,0	25,5	2,5	0,3
258	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-03-10	47,0	29,1	1,9	0,6
259	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-03-11				
260	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-03-12	29,0		0,3	
261	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-03-13	26,6		0,3	
262	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-03-14	34,6	24,2	1,6	0,3
263	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-03-15	43,0	37,3	2,3	2,7
264	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-03-16	44,0		1,7	
265	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-03-17	35,6	32,5	4,4	0,3
266	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-03-18	31,9		1,8	
267	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-03-19	27,0		0,3	
268	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-03-20				
269	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-03-21	26,6		0,3	

270	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-03-22				
271	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-03-23	48,1	27,6	1,5	0,7
272	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-03-24	38,5		2,7	
273	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-03-25	38,4		2,3	
274	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-03-26				
275	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-03-27	38,9	37,9	3,1	2,8
276	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-03-28	44,1	37,0	1,5	3,5
277	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-03-29	44,4	30,8	1,6	0,3
278	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-03-30	35,1	25,0	0,7	0,3
279	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-03-31	28,4	27,7	2,2	0,3
280	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-03-01	52,1	41,7	0,7	3,3
281	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-03-02	51,9	46,5	0,5	2,4
282	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-03-03	51,3	40,6	0,5	2,9
283	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-03-04	50,8	39,6	0,5	1,8
284	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-03-05	51,4	45,1	0,6	1,3
285	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-03-06	50,5	44,2	0,6	2,4
286	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-03-07	52,9	40,8	0,5	1,5
287	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-03-08	52,0	40,3	0,8	2,7
288	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-03-09	52,1	44,7	0,5	2,7
289	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-03-10	52,0	44,0	0,6	2,0
290	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-03-11	51,2	36,5	0,8	2,3
291	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-03-12	47,6	38,0	0,6	5,0
292	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-03-13	48,1	45,9	1,1	2,3
293	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-03-14	48,8	39,4	0,8	3,3
294	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-03-15	49,8	47,9	0,7	1,5
295	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-03-16	52,4	42,7	0,6	3,8
296	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-03-17	47,3	41,5	1,5	4,2
297	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-03-18	42,2		1,9	
298	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-03-19	47,8	42,6	0,9	2,4
299	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-03-20	48,9	47,6	0,9	1,5
300	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-03-21	49,7	43,6	0,9	1,5
301	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-03-22	49,9	44,0	0,8	1,7
302	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-03-23	51,1	45,7	0,6	1,9
303	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-03-24	50,3	44,6	0,7	3,1
304	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-03-25	51,8	42,7	0,7	1,4
305	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-03-26	48,5	41,5	1,2	5,1
306	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-03-27	47,1	43,0	0,9	1,5
307	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-03-28	49,8	46,1	0,5	2,5
308	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-03-29	52,0	43,3	0,6	2,2
309	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-03-30	52,6	41,9	0,8	1,8
310	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-03-31	52,1	46,8	0,7	2,1

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

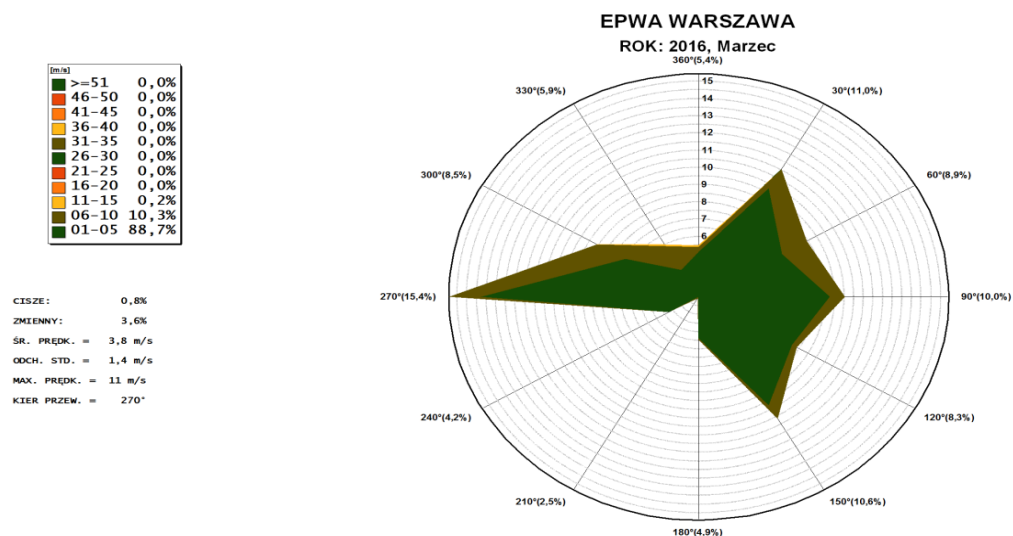
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	15,1	-3,5	5,0
Wilgotność względna [%]	98	30	69
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1007,0	991,2	998,9

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



W okresie od 22.03.2016r. godz.20.00 do 23.03.2016r. do godz.9.00 oraz 17.03.2016r. od godz.1.00 do godz.1.27 wystąpiła przerwa w rejestracji danych z powodów technicznych.