

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

STYCZEŃ 2016R.

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2016 07:48:31	DH8D	A	79,8	84,2	89,8
01-01-2016 08:49:13	E170	A	81,6	87,1	92,4
01-01-2016 08:59:48	SU95	A	84,2	89,7	95,0
01-01-2016 09:02:50	F100	A	81,6	86,6	91,6
01-01-2016 09:14:49	B738	A	83,7	89,4	94,8
01-01-2016 09:38:36	A320	A	83,2	89,8	94,7
01-01-2016 09:59:23	DH8D	A	78,4	82,8	88,8
01-01-2016 10:13:06	A320	A	81,4	87,7	93,4
01-01-2016 10:17:43	B77L	A	88,1	94,2	99,8
01-01-2016 11:21:45	A320	A	80,9	86,3	92,1
01-01-2016 11:35:56	A320	A	83,7	89,6	94,5
01-01-2016 12:03:59	B737	A	82,4	88,2	93,5
01-01-2016 12:15:25	E190	A	83,1	88,5	93,9
01-01-2016 12:26:38	A319	A	82,1	89,1	94,2
01-01-2016 12:40:27	B738	A	83,1	88,7	93,9
01-01-2016 13:04:29	A320	A	81,9	87,4	93,0
01-01-2016 13:18:23	B738	A	85,1	91,5	96,5
01-01-2016 13:40:10	A319	A	82,0	88,9	94,3
01-01-2016 13:43:17	E170	A	81,4	87,3	92,1
01-01-2016 13:46:00	A319	A	82,9	89,6	95,0
01-01-2016 13:49:04	E190	A	83,1	88,9	93,9
01-01-2016 13:56:32	E170	A	80,8	87,3	92,8
01-01-2016 14:13:44	B738	A	84,0	90,8	96,0
01-01-2016 14:24:02	A320	A	82,0	87,2	92,8
01-01-2016 14:26:25	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
01-01-2016 14:48:41	A320	A	82,1	87,3	92,8
01-01-2016 14:57:56	A320	A	82,0	88,2	93,8
01-01-2016 14:59:40	C56X	A	83,3	89,4	92,9
01-01-2016 15:31:14	E190	A	83,4	89,3	94,2
01-01-2016 15:53:12	E190	A	83,3	89,9	94,5
01-01-2016 16:16:05	GLEX	A	77,8	82,2	87,8
01-01-2016 16:19:17	E190	A	82,7	88,6	93,2
01-01-2016 17:20:36	E170	A	81,5	86,9	91,9
01-01-2016 17:41:14	A320	A	82,7	88,8	94,2
01-01-2016 17:43:22	DH8D	A	79,3	84,7	90,0
01-01-2016 17:46:16	A320	A	82,0	87,8	93,5
01-01-2016 17:56:46	E190	A	82,6	88,1	93,4
01-01-2016 18:07:49	A320	A	83,6	90,4	95,1
01-01-2016 18:18:20	A320	A	79,3	87,3	93,9
01-01-2016 18:20:41	E170	A	82,7	88,4	93,5
01-01-2016 18:23:04	E170	A	83,0	88,9	93,4
01-01-2016 18:25:05	DH8D	A	79,9	84,7	89,9
01-01-2016 18:28:04	E190	A	82,5	88,2	93,3
01-01-2016 18:31:57	E170	A	83,6	89,5	94,4
01-01-2016 18:34:26	E170	A	81,2	87,3	92,3
01-01-2016 18:36:49	DH8D	A	79,2	83,5	88,8
01-01-2016 18:39:20	A320	A	82,5	88,2	93,6
01-01-2016 18:41:56	E170	A	82,6	89,2	94,7
01-01-2016 18:43:52	DH8D	A	78,6	83,4	89,0
01-01-2016 18:46:28	DH8D	A	79,4	83,4	88,9
01-01-2016 18:49:18	E190	A	84,2	90,1	95,0
01-01-2016 18:51:19	A320	A	83,9	90,6	95,3
01-01-2016 18:53:51	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
01-01-2016 19:01:45	B738	A	84,7	90,8	95,5
01-01-2016 19:14:24	F100	A	80,8	84,6	89,8
01-01-2016 19:28:55	F70	A	80,1	85,0	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2016 19:47:20	E170	A	81,8	87,0	92,2
01-01-2016 20:00:17	B738	A	84,1	92,1	96,9
01-01-2016 20:10:59	A320	A	83,0	88,5	93,7
01-01-2016 20:34:16	E170	A	82,3	87,3	92,3
01-01-2016 20:39:24	E170	A	82,1	87,5	92,5
01-01-2016 20:41:32	E190	A	84,3	89,0	94,3
01-01-2016 20:47:23	A320	A	81,9	87,4	93,0
01-01-2016 20:51:15	B734	A	85,7	91,9	96,1
01-01-2016 20:56:20	E170	A	81,8	86,7	91,8
01-01-2016 21:03:29	B734	A	85,1	91,5	95,5
01-01-2016 21:10:48	DH8D	A	79,1	83,5	89,1
01-01-2016 21:13:58	E190	A	83,8	89,9	94,2
01-01-2016 21:16:29	DH8D	A	79,8	84,0	89,3
01-01-2016 21:18:57	E170	A	83,0	88,4	93,4
01-01-2016 21:23:05	DH8D	A	79,6	83,2	88,6
01-01-2016 21:26:15	E170	A	82,3	87,8	93,1
01-01-2016 21:28:45	E190	A	82,2	87,6	92,6
01-01-2016 21:30:55	A321	A	85,2	90,6	95,2
01-01-2016 21:33:48	DH8D	A	79,0	83,1	88,6
01-01-2016 21:35:59	E190	A	84,1	91,0	95,5
01-01-2016 21:37:47	E170	A	81,8	86,2	91,8
01-01-2016 21:40:30	E170	A	84,7	90,4	95,5
01-01-2016 21:43:26	DH8D	A	78,2	83,9	89,6
01-01-2016 21:46:11	E170	A	82,5	88,3	93,6
01-01-2016 21:48:02	DH8D	A	80,8	85,5	90,8
01-01-2016 21:51:40	E170	A	84,2	89,6	94,6
01-01-2016 21:55:48	DH8D	A	83,4	89,1	93,8
02-01-2016 06:08:24	A320	A	82,4	88,2	93,8
02-01-2016 06:21:19	E190	A	82,4	88,1	93,8
02-01-2016 06:29:48	E170	A	83,2	89,2	94,4
02-01-2016 06:41:15	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
02-01-2016 06:44:14	DH8D	A	80,2	85,2	91,0
02-01-2016 06:46:58	E170	A	84,3	91,0	95,8
02-01-2016 06:49:34	E170	A	81,2	87,2	92,4
02-01-2016 06:52:35	E190	A	84,2	90,4	95,4
02-01-2016 06:55:34	E170	A	81,4	87,5	92,9
02-01-2016 06:57:53	DH8D	A	80,9	85,9	91,3
02-01-2016 07:54:50	DH8D	A	78,7	84,1	90,1
02-01-2016 08:22:30	E170	A	83,9	89,2	93,5
02-01-2016 08:27:02	DH8D	A	80,4	84,6	89,9
02-01-2016 08:33:47	CRJ9	A	80,9	86,7	92,3
02-01-2016 08:41:56	A320	A	83,5	90,3	95,5
02-01-2016 08:44:27	B738	A	85,2	92,1	96,7
02-01-2016 08:51:54	E170	A	84,0	89,4	94,8
02-01-2016 08:57:41	B788	A	83,8	89,8	95,9
02-01-2016 09:00:51	F100	A	82,3	88,3	93,1
02-01-2016 09:04:11	E170	A	81,5	86,6	91,5
02-01-2016 09:06:38	SU95	A	84,2	90,2	95,3
02-01-2016 09:09:26	E190	A	82,3	88,5	93,7
02-01-2016 09:18:01	CRJ9	A	80,9	84,9	90,9
02-01-2016 09:26:17	E170	A	82,1	86,7	92,5
02-01-2016 09:28:39	E170	A	82,6	88,4	93,7
02-01-2016 09:32:21	E170	A	85,1	89,6	94,7
02-01-2016 09:34:13	DH8D	A	82,2	87,1	93,3
02-01-2016 09:44:27	DH8D	A	79,5	83,8	89,5
02-01-2016 09:49:35	A320	A	85,0	90,6	95,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-01-2016 09:52:18	B734	A	86,7	93,8	98,2
02-01-2016 09:54:27	DH8D	A	79,7	84,5	90,1
02-01-2016 09:56:39	DH8D	A	81,4	86,9	91,8
02-01-2016 09:59:32	A320	A	82,6	87,9	93,7
02-01-2016 10:02:17	E190	A	83,3	90,6	95,4
02-01-2016 10:05:04	E170	A	83,3	90,0	94,8
02-01-2016 10:08:26	DH8D	A	79,8	85,6	90,9
02-01-2016 10:11:31	DH8D	A	80,2	85,3	91,3
02-01-2016 10:14:49	DH8D	A	79,6	84,6	90,7
02-01-2016 10:17:27	E190	A	83,5	89,3	94,3
02-01-2016 10:30:54	A320	A	84,1	89,5	94,9
02-01-2016 10:34:33	B77W	A	86,3	94,3	99,5
02-01-2016 10:39:39	E170	A	83,5	88,8	93,9
02-01-2016 10:42:52	E190	A	84,1	89,9	94,9
02-01-2016 10:49:12	E190	A	82,9	88,1	94,0
02-01-2016 10:56:11	B738	A	85,5	92,3	97,0
02-01-2016 11:09:13	B763	A	86,3	92,4	98,1
02-01-2016 11:14:01	E170	A	82,1	88,0	92,9
02-01-2016 11:17:53	A320	A	82,4	88,3	93,9
02-01-2016 11:25:26	A320	A	83,3	88,9	94,4
02-01-2016 11:27:46	E190	A	81,9	87,6	93,7
02-01-2016 11:32:21	A320	A	83,0	88,3	94,1
02-01-2016 11:46:29	A319	A	83,9	90,5	96,0
02-01-2016 11:49:07	AT45	A	81,5	86,8	92,6
02-01-2016 11:51:35	E170	A	80,4	86,9	92,7
02-01-2016 11:54:24	A320	A	83,3	89,1	94,4
02-01-2016 11:56:37	E190	A	83,5	89,8	95,0
02-01-2016 12:01:06	A320	A	83,8	91,8	96,3
02-01-2016 12:03:43	E170	A	84,0	89,8	94,8
02-01-2016 12:06:55	A321	A	85,9	92,1	96,7
02-01-2016 12:09:19	GLEX	A	80,4	84,3	89,9
02-01-2016 12:12:01	A320	A	83,8	89,2	94,2
02-01-2016 12:18:57	B734	A	87,0	94,3	98,1
02-01-2016 12:23:01	C56X	A	83,2	88,8	92,7
02-01-2016 12:25:07	A319	A	83,5	89,9	94,9
02-01-2016 12:28:23	B737	A	83,4	89,8	95,2
02-01-2016 12:36:50	E170	A	83,5	88,6	93,9
02-01-2016 12:48:16	E190	A	82,5	90,2	95,3
02-01-2016 12:50:49	A320	A	85,3	91,5	96,4
02-01-2016 13:01:45	A320	A	83,4	89,3	94,5
02-01-2016 13:45:19	A319	A	83,4	89,5	94,9
02-01-2016 13:47:57	E190	A	82,1	89,1	93,6
02-01-2016 13:51:49	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
02-01-2016 14:13:28	B734	A	83,5	91,6	95,8
02-01-2016 14:16:27	B733	A	86,6	94,1	98,1
02-01-2016 14:23:43	A320	A	83,4	88,8	94,2
02-01-2016 15:15:22	A320	A	82,5	88,4	94,0
02-01-2016 15:21:29	E190	A	83,8	89,8	94,6
02-01-2016 15:24:51	E170	A	82,7	88,8	94,2
02-01-2016 15:33:29	BE40	A	80,9	86,3	90,9
02-01-2016 15:35:27	E170	A	82,2	88,0	93,0
02-01-2016 15:37:38	A320	A	82,5	89,1	94,2
02-01-2016 15:39:57	E190	A	83,0	89,2	94,2
02-01-2016 15:41:54	B734	A	85,5	92,7	96,6
02-01-2016 15:44:27	DH8D	A	78,2	84,5	90,2
02-01-2016 15:46:45	E190	A	84,1	90,2	95,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-01-2016 15:48:42	A320	A	84,0	91,2	96,0
02-01-2016 15:51:41	E190	A	84,1	89,8	94,9
02-01-2016 16:00:57	E190	A	82,3	90,5	95,1
02-01-2016 16:04:39	E35L	A	80,9	86,7	91,3
02-01-2016 16:11:04	B734	A	87,9	94,7	98,7
02-01-2016 16:32:28	GLEX	A	79,2	84,1	89,2
02-01-2016 17:08:55	A320	A	83,6	89,8	95,1
02-01-2016 17:12:33	E190	A	83,8	89,9	94,6
02-01-2016 17:17:33	E170	A	85,2	90,8	95,6
02-01-2016 17:24:28	E170	A	81,5	87,2	92,3
02-01-2016 17:52:03	DH8D	A	79,5	84,6	89,9
02-01-2016 18:05:06	E190	A	83,0	89,9	95,0
02-01-2016 18:10:08	E170	A	83,4	90,5	95,2
02-01-2016 18:16:24	E170	A	81,3	88,2	93,3
02-01-2016 18:27:13	DH8D	A	81,2	86,0	91,2
02-01-2016 18:32:58	DH8D	A	80,0	85,0	90,5
02-01-2016 18:35:18	DH8D	A	80,0	85,3	90,4
02-01-2016 18:37:16	E170	A	80,9	86,3	92,0
02-01-2016 18:39:12	DH8D	A	79,3	84,7	90,1
02-01-2016 18:41:16	DH8D	A	79,2	85,0	90,4
02-01-2016 18:43:05	CL30	A	79,2	83,6	88,8
02-01-2016 18:45:11	E170	A	81,1	86,9	92,2
02-01-2016 18:47:18	A320	A	84,2	90,7	95,6
02-01-2016 18:50:00	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
02-01-2016 18:51:48	E170	A	83,6	89,7	95,1
02-01-2016 18:53:45	A320	A	82,7	89,1	94,5
02-01-2016 18:55:23	DH8D	A	80,8	84,9	90,3
02-01-2016 18:57:17	A321	A	84,2	91,3	96,2
02-01-2016 19:00:06	F100	A	80,6	86,8	92,3
02-01-2016 19:12:23	A320	A	82,8	88,9	94,3
02-01-2016 19:15:08	E170	A	83,5	89,3	93,9
02-01-2016 19:47:46	B738	A	86,2	93,3	97,9
02-01-2016 19:50:52	B734	A	85,3	92,0	96,1
02-01-2016 19:54:08	E170	A	82,0	87,5	92,4
02-01-2016 20:25:22	A320	A	82,8	88,6	94,0
02-01-2016 20:29:55	E170	A	83,9	89,2	93,9
02-01-2016 20:33:50	DH8D	A	80,2	84,9	90,6
02-01-2016 20:44:48	E190	A	81,9	88,3	93,7
02-01-2016 21:08:32	E170	A	83,2	88,8	93,6
02-01-2016 21:14:00	E170	A	80,7	85,3	91,5
02-01-2016 21:16:41	E170	A	83,9	89,2	94,3
02-01-2016 21:19:16	E190	A	84,2	89,8	94,6
02-01-2016 21:21:24	B734	A	84,7	91,3	95,5
02-01-2016 21:24:44	E170	A	81,3	87,0	92,1
02-01-2016 21:26:58	A320	A	83,4	90,7	95,9
02-01-2016 21:29:57	DH8D	A	80,0	83,9	89,5
02-01-2016 21:35:03	E190	A	83,3	89,8	94,8
02-01-2016 21:42:19	E170	A	82,9	87,7	93,3
02-01-2016 21:44:22	B734	A	86,5	93,1	96,9
02-01-2016 21:48:41	A320	A	81,2	87,0	93,2
02-01-2016 21:50:31	DH8D	A	79,8	84,6	90,2
02-01-2016 21:53:06	DH8D	A	78,8	83,5	89,2
02-01-2016 21:55:51	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
02-01-2016 21:58:21	E170	A	82,9	89,5	94,4
03-01-2016 06:14:41	B738	A	85,1	91,6	96,2
03-01-2016 06:35:08	A320	A	82,8	88,6	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-01-2016 06:41:18	E170	A	84,5	90,1	95,3
03-01-2016 06:46:37	E190	A	84,2	89,9	95,0
03-01-2016 06:55:25	DH8D	A	80,6	85,5	90,6
03-01-2016 07:00:57	E170	A	83,0	88,5	93,4
03-01-2016 08:21:49	E190	A	83,0	89,3	94,1
03-01-2016 08:45:58	E170	A	83,4	89,8	94,6
03-01-2016 08:48:17	A320	A	83,0	88,9	93,8
03-01-2016 08:57:24	SU95	A	83,5	90,5	95,6
03-01-2016 09:04:33	E190	A	83,9	89,8	94,3
03-01-2016 09:07:19	E190	A	83,3	88,5	93,7
03-01-2016 09:21:42	E170	A	81,7	87,6	92,5
03-01-2016 09:29:07	E170	A	81,8	88,2	93,2
03-01-2016 09:34:53	E170	A	84,0	90,4	95,2
03-01-2016 09:36:50	DH8D	A	79,8	84,8	90,2
03-01-2016 09:42:18	DH8D	A	80,6	85,0	90,2
03-01-2016 09:45:03	A320	A	83,7	90,9	95,7
03-01-2016 09:47:34	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
03-01-2016 09:50:05	A320	A	82,2	87,4	93,0
03-01-2016 09:59:50	DH8D	A	79,6	83,6	89,1
03-01-2016 10:02:06	DH8D	A	84,1	89,9	94,5
03-01-2016 10:19:12	B738	A	85,0	90,9	95,8
03-01-2016 10:29:48	E190	A	82,3	88,0	93,1
03-01-2016 10:44:02	A320	A	82,5	88,0	93,3
03-01-2016 11:00:37	B77W	A	86,8	93,4	98,9
03-01-2016 11:05:58	A320	A	82,4	88,6	93,9
03-01-2016 11:25:15	A320	A	81,3	87,1	93,0
03-01-2016 11:27:22	A320	A	82,5	88,3	93,6
03-01-2016 11:29:49	E190	A	84,3	90,2	95,1
03-01-2016 11:31:46	B788	A	82,3	89,9	96,0
03-01-2016 11:39:04	A318	A	84,1	90,0	94,9
03-01-2016 11:41:44	A320	A	83,4	88,8	93,8
03-01-2016 11:44:32	E170	A	83,8	89,4	94,3
03-01-2016 11:56:44	E170	A	83,8	88,6	93,4
03-01-2016 12:05:13	B738	A	85,5	91,4	96,2
03-01-2016 12:10:05	B788	A	84,3	90,1	96,0
03-01-2016 12:13:02	B788	A	83,6	90,7	96,4
03-01-2016 12:20:43	B734	A	85,8	92,3	96,2
03-01-2016 12:24:08	B737	A	84,5	90,3	95,3
03-01-2016 12:26:58	E170	A	81,9	88,2	93,0
03-01-2016 12:29:34	E190	A	82,2	87,9	93,3
03-01-2016 12:34:39	A320	A	85,3	92,1	96,4
03-01-2016 12:43:22	DH8D	A	79,6	84,7	90,0
03-01-2016 12:45:45	DH8D	A	79,6	84,8	90,0
03-01-2016 12:58:18	A319	A	84,2	90,2	95,0
03-01-2016 13:02:30	E170	A	81,7	88,0	92,9
03-01-2016 13:21:08	B788	A	85,5	90,9	96,6
03-01-2016 13:29:39	CL30	A	77,9	83,3	88,7
03-01-2016 13:32:49	A320	A	82,9	88,9	94,4
03-01-2016 13:42:26	E170	A	82,4	87,7	92,4
03-01-2016 13:44:24	A320	A	84,2	90,3	95,0
03-01-2016 13:47:25	E170	A	80,9	87,3	92,7
03-01-2016 13:49:52	B788	A	84,0	89,7	95,5
03-01-2016 13:52:39	A320	A	84,8	91,8	96,2
03-01-2016 13:55:14	E170	A	81,9	88,3	93,3
03-01-2016 13:57:35	DH8D	A	79,3	84,5	90,1
03-01-2016 13:59:52	F100	A	82,1	87,9	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-01-2016 14:02:10	B734	A	85,5	93,8	98,0
03-01-2016 14:13:20	A320	A	82,4	88,1	93,5
03-01-2016 14:44:16	A321	A	83,8	90,0	94,9
03-01-2016 15:16:13	H25B	A	83,8	88,7	92,8
03-01-2016 15:18:48	E190	A	82,9	88,9	93,7
03-01-2016 15:22:03	A320	A	82,5	87,9	93,6
03-01-2016 15:28:04	DH8D	A	78,8	83,5	89,2
03-01-2016 15:30:47	B734	A	86,7	93,5	97,5
03-01-2016 15:33:57	E170	A	82,3	87,6	93,1
03-01-2016 15:38:58	E190	A	84,0	89,9	95,1
03-01-2016 15:48:19	E170	A	84,2	89,5	94,7
03-01-2016 15:50:50	E170	A	84,8	90,7	95,6
03-01-2016 15:53:37	E170	A	82,9	88,2	93,3
03-01-2016 15:55:50	E190	A	82,3	87,8	93,1
03-01-2016 15:58:32	E190	A	83,9	90,7	95,0
03-01-2016 16:10:13	A319	A	82,7	89,8	95,0
03-01-2016 16:20:29	CRJ9	A	81,0	86,0	91,5
03-01-2016 16:26:47	RJ1H	A	82,2	87,3	91,8
03-01-2016 16:46:51	B738	A	85,0	92,5	97,6
03-01-2016 17:15:37	E190	A	81,3	89,5	94,7
03-01-2016 17:20:16	E190	A	83,2	89,4	94,3
03-01-2016 17:25:38	E170	A	84,3	89,7	94,7
03-01-2016 17:36:06	A320	A	83,2	89,2	94,7
03-01-2016 17:53:54	C25A	A	81,6	85,9	92,0
03-01-2016 18:03:01	E170	A	82,2	88,0	93,0
03-01-2016 18:18:35	A320	A	82,3	88,3	93,7
03-01-2016 18:29:55	A321	A	85,3	91,9	96,5
03-01-2016 18:32:38	A320	A	83,0	88,3	93,8
03-01-2016 18:34:58	E190	A	85,1	91,2	95,8
03-01-2016 18:37:33	E170	A	84,0	90,0	95,2
03-01-2016 18:40:29	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
03-01-2016 18:42:57	A320	A	84,3	91,2	95,8
03-01-2016 18:45:57	E170	A	84,5	90,3	94,9
03-01-2016 18:48:48	E170	A	83,6	89,7	94,4
03-01-2016 18:51:29	B737	A	83,9	90,1	95,0
03-01-2016 18:53:37	DH8D	A	79,7	84,9	90,4
03-01-2016 18:56:03	B738	A	85,9	92,1	97,0
03-01-2016 18:58:38	F100	A	82,4	87,5	92,4
03-01-2016 19:00:47	F100	A	81,6	86,9	91,6
03-01-2016 19:02:54	DH8D	A	80,5	84,2	89,5
03-01-2016 19:05:07	B734	A	85,8	92,7	96,6
03-01-2016 19:08:15	A320	A	81,8	88,4	93,9
03-01-2016 19:12:37	DH8D	A	81,6	87,6	93,4
03-01-2016 19:18:30	E190	A	83,5	90,9	95,6
03-01-2016 19:29:17	AT45	A	81,6	86,3	92,8
03-01-2016 19:32:50	DH8D	A	80,2	84,3	89,7
03-01-2016 19:54:43	E170	A	82,1	87,9	93,2
03-01-2016 20:08:50	CRJ9	A	82,3	87,8	93,1
03-01-2016 20:31:34	A320	A	81,6	87,9	93,6
03-01-2016 20:34:49	DH8D	A	79,7	83,9	89,3
03-01-2016 20:37:51	A319	A	81,9	87,6	93,3
03-01-2016 20:56:14	E170	A	84,4	90,3	95,2
03-01-2016 21:01:23	E170	A	83,1	88,3	93,5
03-01-2016 21:08:15	E170	A	83,5	89,7	94,3
03-01-2016 21:11:14	E170	A	83,0	89,3	94,5
03-01-2016 21:13:14	A319	A	84,1	91,1	95,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-01-2016 21:15:35	B734	A	87,0	94,5	98,7
03-01-2016 21:17:50	E170	A	82,5	87,3	92,9
03-01-2016 21:21:07	B734	A	87,4	93,4	97,4
03-01-2016 21:24:04	E170	A	84,0	89,5	94,4
03-01-2016 21:26:05	A321	A	85,2	91,8	96,3
03-01-2016 21:29:00	E190	A	84,0	89,9	95,1
03-01-2016 21:31:24	DH8D	A	80,4	85,1	90,8
03-01-2016 21:33:17	B738	A	85,7	92,7	97,2
03-01-2016 21:35:41	E170	A	82,9	89,7	94,3
03-01-2016 21:37:53	E170	A	84,2	90,6	95,0
03-01-2016 21:40:01	E170	A	82,8	89,3	94,3
03-01-2016 21:42:26	E190	A	83,3	89,4	94,4
03-01-2016 21:45:01	E190	A	82,7	89,7	94,7
03-01-2016 21:57:29	DH8D	A	79,4	84,6	89,8
04-01-2016 06:20:35	E190	A	81,7	90,6	96,0
04-01-2016 06:23:53	DH8D	A	79,3	85,4	91,0
04-01-2016 06:42:39	DH8D	A	81,4	85,3	90,9
04-01-2016 06:45:52	E170	A	83,5	88,2	93,9
04-01-2016 06:49:02	E170	A	83,8	91,2	96,1
04-01-2016 06:52:05	E190	A	84,8	90,7	95,2
04-01-2016 06:55:29	E170	A	83,8	89,2	94,6
04-01-2016 07:09:06	DH8D	A	80,5	85,0	90,1
04-01-2016 08:12:35	E170	A	82,2	89,8	94,8
04-01-2016 08:15:57	B734	A	86,2	92,7	97,0
04-01-2016 08:20:59	AT45	A	79,5	86,8	93,5
04-01-2016 08:23:38	SF34	A	83,0	91,7	96,4
04-01-2016 08:36:46	E170	A	80,5	90,5	95,5
04-01-2016 08:39:49	A320	A	84,1	89,9	94,9
04-01-2016 08:42:46	DH8D	A	84,1	90,8	96,1
04-01-2016 08:46:46	F100	A	82,6	87,7	93,0
04-01-2016 08:49:28	E190	A	84,2	91,0	95,6
04-01-2016 08:52:27	F100	A	80,3	88,1	93,6
04-01-2016 08:54:48	A320	A	84,2	90,8	95,6
04-01-2016 08:57:46	E190	A	82,3	88,2	93,4
04-01-2016 09:00:16	E170	A	83,2	88,9	94,0
04-01-2016 09:05:06	SU95	A	82,5	90,1	95,5
04-01-2016 09:11:49	CRJ9	A	80,8	85,8	91,6
04-01-2016 09:16:46	E190	A	80,8	87,7	93,6
04-01-2016 09:23:43	E170	A	81,9	87,2	92,7
04-01-2016 09:26:12	B738	A	84,8	91,3	96,2
04-01-2016 09:29:47	B734	A	85,3	92,2	96,5
04-01-2016 09:34:02	E190	A	84,4	90,7	95,8
04-01-2016 09:40:16	DH8D	A	81,6	86,1	91,6
04-01-2016 09:42:49	DH8D	A	81,3	85,2	90,3
04-01-2016 09:48:56	DH8D	A	82,2	87,5	92,7
04-01-2016 09:51:26	DH8D	A	79,7	84,6	90,1
04-01-2016 09:53:58	DH8D	A	79,0	84,7	90,5
04-01-2016 09:56:42	E170	A	83,6	88,8	94,0
04-01-2016 09:59:31	DH8D	A	80,2	84,8	90,2
04-01-2016 10:02:10	DH8D	A	79,9	84,9	90,7
04-01-2016 10:04:32	E170	A	84,6	90,9	95,4
04-01-2016 10:11:06	A320	A	83,4	89,1	94,2
04-01-2016 10:13:39	DH8D	A	77,2	83,5	89,5
04-01-2016 10:16:12	DH8D	A	80,0	84,9	90,4
04-01-2016 10:30:13	CRJ9	A	82,1	86,4	91,7
04-01-2016 10:34:13	A320	A	82,7	88,7	94,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-01-2016 10:41:59	E190	A	84,2	89,6	94,6
04-01-2016 10:45:02	B77W	A	87,9	93,3	99,0
04-01-2016 10:48:43	B788	A	85,4	91,1	96,8
04-01-2016 10:51:57	E170	A	79,4	87,0	92,2
04-01-2016 10:57:33	A320	A	82,3	88,0	93,5
04-01-2016 11:00:26	B733	A	85,0	91,5	95,8
04-01-2016 11:05:14	GA7	A	73,6	78,3	85,7
04-01-2016 11:08:56	A320	A	82,3	87,9	93,7
04-01-2016 11:26:09	E170	A	83,0	88,2	93,8
04-01-2016 11:35:22	A320	A	82,0	88,3	94,0
04-01-2016 11:38:55	A320	A	81,3	90,0	95,3
04-01-2016 11:42:01	E170	A	81,5	87,1	92,7
04-01-2016 11:44:08	E170	A	82,9	88,7	93,3
04-01-2016 11:47:31	CL30	A	79,7	85,6	90,2
04-01-2016 11:49:29	A320	A	81,1	89,2	94,1
04-01-2016 11:52:22	E170	A	81,6	87,2	92,4
04-01-2016 11:57:40	E170	A	81,8	87,9	92,6
04-01-2016 12:06:11	A320	A	83,6	90,7	95,6
04-01-2016 12:10:06	B788	A	84,4	90,4	96,1
04-01-2016 12:15:39	E170	A	83,8	90,5	95,2
04-01-2016 12:17:56	A320	A	82,9	89,5	94,7
04-01-2016 12:22:26	P180	A	86,9	95,3	101,5
04-01-2016 12:24:58	A320	A	81,6	88,4	93,9
04-01-2016 12:27:30	B737	A	82,0	89,4	94,6
04-01-2016 12:29:46	E170	A	81,6	87,8	92,7
04-01-2016 12:31:38	A320	A	80,1	89,3	94,7
04-01-2016 12:34:25	E190	A	83,9	91,0	95,3
04-01-2016 12:37:05	E170	A	81,4	86,1	91,4
04-01-2016 12:42:39	E190	A	83,4	89,5	94,5
04-01-2016 12:44:35	DH8D	A	76,4	83,6	90,0
04-01-2016 12:47:32	B738	A	84,5	91,1	96,5
04-01-2016 12:50:14	A320	A	82,5	90,3	95,3
04-01-2016 12:53:08	DH8D	A	79,2	83,6	88,7
04-01-2016 12:55:24	E170	A	80,6	88,2	93,3
04-01-2016 12:58:15	E190	A	81,1	90,7	95,5
04-01-2016 13:05:02	A320	A	81,1	87,7	93,4
04-01-2016 13:23:56	B788	A	82,8	89,8	95,8
04-01-2016 13:36:39	A320	A	82,3	87,9	93,4
04-01-2016 13:42:59	B738	A	85,1	92,9	97,9
04-01-2016 13:52:59	A320	A	82,0	90,1	95,6
04-01-2016 13:56:12	DH8D	A	80,0	84,4	90,4
04-01-2016 13:58:43	E170	A	79,6	86,8	91,9
04-01-2016 14:01:01	B734	A	84,4	91,4	95,5
04-01-2016 14:07:19	B733	A	86,3	93,4	97,4
04-01-2016 14:10:28	E190	A	83,7	90,1	94,8
04-01-2016 14:13:11	A321	A	84,2	90,5	95,7
04-01-2016 14:18:28	DH8D	A	78,4	84,6	90,2
04-01-2016 14:24:04	A319	A	83,3	89,3	94,1
04-01-2016 14:26:16	E170	A	83,4	88,2	92,9
04-01-2016 14:32:44	E35L	A	78,9	84,6	89,7
04-01-2016 14:40:54	B738	A	82,9	89,8	95,2
04-01-2016 14:43:49	A320	A	80,0	86,5	92,7
04-01-2016 14:53:30	A320	A	81,1	86,8	92,6
04-01-2016 14:55:51	A320	A	81,6	87,7	93,4
04-01-2016 15:13:55	E170	A	81,7	89,5	94,5
04-01-2016 15:16:15	P180	A	88,2	94,4	99,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-01-2016 15:19:14	DH8D	A	79,7	84,5	90,1
04-01-2016 15:22:20	E170	A	81,9	88,7	93,4
04-01-2016 15:26:00	B734	A	86,9	94,2	98,4
04-01-2016 15:28:14	E170	A	81,2	88,8	93,5
04-01-2016 15:30:55	DH8D	A	81,3	85,6	91,3
04-01-2016 15:33:13	E170	A	82,9	88,3	93,3
04-01-2016 15:35:21	B788	A	83,0	90,0	96,0
04-01-2016 15:37:58	DH8D	A	79,4	84,2	89,4
04-01-2016 15:39:56	DH8D	A	78,9	83,7	89,3
04-01-2016 15:42:13	E190	A	81,4	89,2	94,5
04-01-2016 15:44:58	E170	A	82,7	88,0	93,2
04-01-2016 15:47:10	E170	A	82,7	89,3	94,2
04-01-2016 15:49:32	E190	A	82,7	89,3	94,5
04-01-2016 15:51:16	B788	A	82,8	90,0	95,8
04-01-2016 15:54:30	E190	A	83,9	89,8	94,6
04-01-2016 15:58:27	E190	A	82,7	90,0	94,8
04-01-2016 16:00:50	E170	A	82,4	88,6	93,1
04-01-2016 16:03:41	E170	A	82,1	87,3	92,5
04-01-2016 16:06:14	A319	A	82,6	89,9	95,1
04-01-2016 16:44:31	RJ1H	A	82,5	88,2	92,5
04-01-2016 16:48:25	CRJ9	A	81,5	86,2	91,9
04-01-2016 16:51:24	A320	A	83,2	89,8	95,0
04-01-2016 17:41:58	A320	A	81,5	88,2	93,9
04-01-2016 17:48:07	E170	A	83,7	90,1	94,8
04-01-2016 17:57:09	A320	A	84,0	90,8	95,5
04-01-2016 18:00:00	E190	A	83,9	91,1	95,7
04-01-2016 18:05:36	A320	A	82,9	88,0	93,7
04-01-2016 18:08:24	E170	A	81,9	87,5	92,7
04-01-2016 18:10:53	DH8D	A	79,7	83,8	89,3
04-01-2016 18:16:24	A320	A	80,2	87,5	93,6
04-01-2016 18:19:03	E190	A	84,8	91,2	96,0
04-01-2016 18:25:07	E170	A	82,6	87,9	93,0
04-01-2016 18:32:19	E170	A	83,4	89,7	94,9
04-01-2016 18:40:18	E170	A	81,0	87,9	93,8
04-01-2016 18:42:58	E190	A	83,7	89,7	94,8
04-01-2016 18:45:01	DH8D	A	78,1	84,5	90,1
04-01-2016 18:47:31	A320	A	84,6	91,2	95,8
04-01-2016 18:50:01	F100	A	80,7	86,2	91,5
04-01-2016 18:52:43	SF34	A	84,0	90,3	94,8
04-01-2016 18:55:04	DH8D	A	80,6	84,9	90,2
04-01-2016 18:57:18	A320	A	82,0	88,7	94,5
04-01-2016 19:00:21	DH8D	A	78,4	84,0	90,2
04-01-2016 19:05:02	E170	A	83,9	89,9	94,7
04-01-2016 19:09:02	DH8D	A	79,0	84,3	89,8
04-01-2016 19:27:39	E170	A	83,8	90,4	95,3
04-01-2016 19:31:20	F70	A	80,6	85,9	90,6
04-01-2016 19:43:41	AT45	A	80,4	85,4	91,2
04-01-2016 19:47:08	SF34	A	85,4	92,0	96,5
04-01-2016 19:54:44	SF34	A	84,4	90,8	95,2
04-01-2016 19:58:24	E190	A	83,0	88,7	93,8
04-01-2016 20:05:02	A320	A	83,1	89,0	94,2
04-01-2016 20:07:15	A319	A	84,1	90,7	95,5
04-01-2016 20:10:04	B734	A	86,1	93,2	97,2
04-01-2016 20:30:17	E170	A	82,8	89,0	93,9
04-01-2016 20:32:33	DH8D	A	79,6	83,9	89,1
04-01-2016 20:39:54	A319	A	81,0	86,6	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-01-2016 20:42:09	B738	A	85,0	91,9	96,7
04-01-2016 20:49:16	E170	A	83,7	89,0	93,7
04-01-2016 20:54:39	B734	A	84,4	91,5	95,6
04-01-2016 21:01:04	A320	A	82,7	88,4	93,8
04-01-2016 21:06:57	E170	A	83,5	88,5	93,9
04-01-2016 21:09:53	E170	A	83,4	90,4	94,8
04-01-2016 21:12:41	E190	A	81,1	90,1	95,0
04-01-2016 21:15:18	GLEX	A	78,5	84,9	90,0
04-01-2016 21:17:21	E170	A	84,3	91,0	95,7
04-01-2016 21:23:38	E170	A	81,3	88,5	93,6
04-01-2016 21:30:28	E190	A	83,8	90,5	95,3
04-01-2016 21:32:25	DH8D	A	80,3	84,6	90,7
04-01-2016 21:34:23	DH8D	A	79,3	83,5	88,8
04-01-2016 21:36:50	DH8D	A	80,0	84,3	89,5
04-01-2016 21:39:35	E170	A	81,8	89,6	94,9
04-01-2016 21:41:58	E170	A	82,6	87,8	93,0
04-01-2016 21:44:42	DH8D	A	80,4	84,3	89,9
04-01-2016 21:47:43	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
04-01-2016 21:50:27	DH8D	A	79,3	84,5	89,7
04-01-2016 21:52:56	A321	A	85,4	91,3	95,8
04-01-2016 21:57:17	B734	A	87,0	94,7	98,8
04-01-2016 21:59:46	E190	A	83,9	90,2	95,1
05-01-2016 06:11:42	A320	A	82,7	88,5	93,9
05-01-2016 06:25:24	DH8D	A	80,0	84,7	89,5
05-01-2016 06:31:15	DH8D	A	78,7	85,1	90,1
05-01-2016 06:36:39	E170	A	85,7	91,5	96,1
05-01-2016 06:39:08	B734	A	87,0	94,1	97,8
05-01-2016 06:41:14	E170	A	82,1	87,7	93,2
05-01-2016 06:43:55	B733	A	85,2	92,8	97,0
05-01-2016 06:46:25	E170	A	83,4	88,4	93,4
05-01-2016 06:48:14	DH8D	A	79,7	83,9	89,3
05-01-2016 06:50:39	DH8D	A	79,5	84,9	90,3
05-01-2016 06:53:12	E170	A	83,8	90,9	95,8
05-01-2016 06:56:25	AT72	A	86,2	93,2	98,8
05-01-2016 06:58:56	E170	A	83,7	88,2	93,2
05-01-2016 07:01:45	AT72	A	86,2	90,5	97,0
05-01-2016 08:15:16	SF34	A	84,2	91,0	95,0
05-01-2016 08:20:18	E190	A	79,3	89,1	94,6
05-01-2016 08:25:34	A320	A	81,8	90,5	95,6
05-01-2016 08:30:09	E170	A	81,1	87,1	92,3
05-01-2016 08:42:46	A319	A	79,1	86,2	92,5
05-01-2016 08:46:49	E170	A	78,4	87,6	94,2
05-01-2016 08:49:08	A320	A	82,0	92,2	97,0
05-01-2016 08:51:25	E170	A	80,6	88,3	93,2
05-01-2016 08:54:05	A321	A	82,0	89,5	94,8
05-01-2016 08:58:29	F70	A	76,9	84,7	90,8
05-01-2016 09:02:19	E170	A	78,3	89,6	94,3
05-01-2016 09:04:23	E170	A	84,0	89,5	94,4
05-01-2016 09:12:12	CRJ9	A	80,5	85,7	91,3
05-01-2016 09:16:10	SU95	A	83,6	90,7	95,6
05-01-2016 09:22:25	E190	A	81,3	88,2	93,6
05-01-2016 09:24:44	E170	A	82,7	87,0	91,7
05-01-2016 09:27:35	DH8D	A	79,4	84,3	89,8
05-01-2016 09:35:58	B734	A	87,0	93,5	97,4
05-01-2016 09:39:42	E190	A	83,4	88,7	93,8
05-01-2016 09:43:06	A320	A	84,0	89,9	94,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-01-2016 09:44:51	DH8D	A	80,9	84,9	89,9
05-01-2016 09:48:10	DH8D	A	80,0	84,3	89,6
05-01-2016 09:50:45	DH8D	A	80,8	84,4	89,8
05-01-2016 09:55:51	DH8D	A	77,7	83,8	89,4
05-01-2016 09:57:36	DH8D	A	79,8	84,7	90,2
05-01-2016 09:59:34	DH8D	A	79,9	84,4	89,5
05-01-2016 10:01:52	DH8D	A	80,7	84,1	89,7
05-01-2016 10:04:53	A320	A	82,5	88,2	93,6
05-01-2016 10:08:04	DH8D	A	80,3	84,5	89,9
05-01-2016 10:21:51	B788	A	83,2	88,7	94,9
05-01-2016 10:34:10	B77W	A	87,9	95,4	100,2
05-01-2016 10:37:25	P180	A	87,9	95,2	101,5
05-01-2016 10:39:51	E190	A	84,1	90,0	94,5
05-01-2016 10:42:13	A320	A	80,8	88,4	93,8
05-01-2016 10:49:48	B734	A	85,6	92,2	96,1
05-01-2016 10:52:25	E170	A	79,3	87,6	93,1
05-01-2016 11:11:38	A320	A	81,8	87,7	93,0
05-01-2016 11:18:56	E170	A	80,9	86,3	91,3
05-01-2016 11:21:17	E170	A	81,7	87,3	92,2
05-01-2016 11:27:42	E170	A	83,3	89,0	94,1
05-01-2016 11:30:14	A320	A	82,1	88,3	93,5
05-01-2016 11:32:04	A320	A	82,5	88,3	93,7
05-01-2016 11:34:35	A320	A	82,5	88,4	93,3
05-01-2016 11:38:36	A320	A	81,1	89,4	94,5
05-01-2016 11:44:18	E170	A	81,6	87,1	92,1
05-01-2016 11:46:42	E170	A	81,6	86,9	92,3
05-01-2016 11:59:15	E170	A	80,3	87,1	92,3
05-01-2016 12:02:19	E170	A	82,8	88,2	93,2
05-01-2016 12:11:44	B788	A	83,0	89,1	94,8
05-01-2016 12:14:22	A319	A	82,2	88,1	93,3
05-01-2016 12:17:06	B737	A	82,3	88,8	93,8
05-01-2016 12:19:35	E170	A	81,0	87,2	91,8
05-01-2016 12:23:38	P180	A	83,9	94,3	99,7
05-01-2016 12:26:13	A320	A	83,0	89,8	94,5
05-01-2016 12:28:34	E170	A	83,5	88,9	93,5
05-01-2016 12:30:39	E190	A	83,5	89,2	93,9
05-01-2016 12:38:05	DH8D	A	79,5	84,3	89,5
05-01-2016 12:46:33	A320	A	82,4	88,5	93,5
05-01-2016 12:53:19	E170	A	82,7	88,2	93,1
05-01-2016 12:55:15	A320	A	82,9	90,0	95,0
05-01-2016 12:57:57	E170	A	83,2	88,4	93,2
05-01-2016 13:17:11	E170	A	82,3	88,0	93,1
05-01-2016 13:20:58	B788	A	83,4	89,1	94,9
05-01-2016 13:25:15	E170	A	82,4	87,9	92,4
05-01-2016 13:33:49	F100	A	79,6	85,7	91,1
05-01-2016 13:40:17	E170	A	81,3	87,2	92,1
05-01-2016 13:43:14	A319	A	82,3	89,1	93,8
05-01-2016 13:45:28	A320	A	83,8	90,4	95,3
05-01-2016 13:48:25	B734	A	84,1	91,7	95,6
05-01-2016 13:52:36	DH8D	A	78,2	83,7	89,7
05-01-2016 13:55:00	DH8D	A	81,0	85,4	90,6
05-01-2016 14:06:25	B788	A	82,9	89,8	95,7
05-01-2016 14:15:10	A320	A	82,1	87,7	92,9
05-01-2016 14:42:04	A320	A	82,2	87,7	93,3
05-01-2016 14:45:29	E170	A	83,2	88,6	93,2
05-01-2016 14:53:05	E170	A	81,6	86,7	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-01-2016 15:05:11	E190	A	84,1	89,8	94,5
05-01-2016 15:21:48	E170	A	82,0	87,6	92,4
05-01-2016 15:23:53	B735	A	84,6	91,4	95,3
05-01-2016 15:25:46	E190	A	80,3	88,9	94,1
05-01-2016 15:30:44	A320	A	80,7	87,4	93,0
05-01-2016 15:32:56	E170	A	79,9	87,4	92,4
05-01-2016 15:35:06	B734	A	84,7	94,1	97,9
05-01-2016 15:37:27	E170	A	79,6	86,8	91,9
05-01-2016 15:39:35	E190	A	83,5	89,3	94,3
05-01-2016 15:41:40	DH8D	A	79,7	83,8	89,2
05-01-2016 15:43:57	B738	A	85,6	93,5	98,4
05-01-2016 15:46:13	E170	A	83,3	90,5	94,8
05-01-2016 15:48:22	DH8D	A	78,5	83,2	88,5
05-01-2016 15:50:29	E190	A	82,6	90,3	94,9
05-01-2016 15:53:14	B733	A	83,7	91,0	95,1
05-01-2016 15:55:54	E190	A	82,5	88,1	92,9
05-01-2016 15:58:33	E190	A	83,3	89,4	94,4
05-01-2016 16:00:53	A319	A	83,3	88,9	94,0
05-01-2016 16:02:57	E170	A	83,3	90,4	95,6
05-01-2016 16:59:44	CRJ9	A	81,0	85,3	91,0
05-01-2016 17:06:09	E190	A	81,6	87,6	92,8
05-01-2016 17:15:05	E170	A	82,1	87,9	94,5
05-01-2016 17:21:21	A320	A	82,7	87,9	93,5
05-01-2016 17:31:55	A320	A	83,4	89,0	94,2
05-01-2016 17:34:40	E170	A	80,7	88,0	93,0
05-01-2016 17:44:00	DH8D	A	77,8	83,7	89,9
05-01-2016 17:50:42	A320	A	81,0	87,7	93,3
05-01-2016 17:53:33	E190	A	81,5	88,4	93,8
05-01-2016 18:01:32	A320	A	84,0	90,2	94,8
05-01-2016 18:11:21	E170	A	80,6	87,2	92,1
05-01-2016 18:13:41	E170	A	82,5	87,8	92,5
05-01-2016 18:16:08	DH8D	A	80,0	85,0	90,4
05-01-2016 18:18:28	B738	A	85,0	91,6	96,5
05-01-2016 18:21:17	DH8D	A	79,5	83,3	88,5
05-01-2016 18:26:32	E170	A	83,6	89,8	94,4
05-01-2016 18:31:50	DH8D	A	80,0	83,8	89,0
05-01-2016 18:37:08	E170	A	82,0	87,3	92,4
05-01-2016 18:39:19	B788	A	83,5	90,2	95,8
05-01-2016 18:42:28	E170	A	83,2	88,5	93,6
05-01-2016 18:44:24	E190	A	82,6	89,6	94,1
05-01-2016 18:46:55	B734	A	85,8	92,7	96,6
05-01-2016 18:52:47	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
05-01-2016 18:56:15	DH8D	A	79,3	84,8	90,1
05-01-2016 18:58:55	DH8D	A	79,2	84,4	89,6
05-01-2016 19:01:29	MD11	A	90,5	98,4	103,3
05-01-2016 19:05:11	DH8D	A	79,2	83,5	88,8
05-01-2016 19:06:57	A320	A	83,4	91,4	96,0
05-01-2016 19:09:29	B735	A	84,9	91,3	95,3
05-01-2016 19:13:46	E170	A	82,9	88,4	93,7
05-01-2016 19:15:56	SF34	A	82,7	91,2	95,7
05-01-2016 19:20:01	AT45	A	79,2	85,8	92,0
05-01-2016 19:31:02	F70	A	79,6	84,2	89,1
05-01-2016 19:33:08	P180	A	86,7	93,8	99,7
05-01-2016 19:54:55	E190	A	83,2	89,0	94,0
05-01-2016 19:57:15	SF34	A	83,5	90,9	95,5
05-01-2016 20:00:39	A320	A	81,8	89,5	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-01-2016 20:03:13	A319	A	84,8	90,9	95,6
05-01-2016 20:06:53	SF34	A	82,6	89,4	93,7
05-01-2016 20:15:48	A320	A	81,8	89,1	94,4
05-01-2016 20:28:35	SF34	A	83,3	91,1	95,6
05-01-2016 20:41:03	DH8D	A	77,7	83,4	89,1
05-01-2016 20:43:40	E170	A	81,7	87,1	92,9
05-01-2016 20:45:34	E190	A	82,3	88,6	93,7
05-01-2016 20:47:49	E170	A	81,9	88,6	93,4
05-01-2016 20:55:27	E170	A	82,8	88,9	93,9
05-01-2016 20:58:07	C56X	A	82,9	88,9	92,4
05-01-2016 21:08:38	B734	A	85,0	92,9	97,0
05-01-2016 21:12:23	E170	A	80,4	87,4	92,9
05-01-2016 21:14:51	E170	A	83,0	88,5	93,4
05-01-2016 21:18:15	E170	A	82,9	88,3	93,4
05-01-2016 21:21:31	A321	A	82,7	90,2	95,1
05-01-2016 21:25:15	DH8D	A	79,0	84,0	89,8
05-01-2016 21:28:50	E170	A	81,4	86,3	91,4
05-01-2016 21:30:51	E190	A	82,3	88,4	93,5
05-01-2016 21:33:27	DH8D	A	78,7	83,2	88,7
05-01-2016 21:35:40	DH8D	A	77,6	82,7	88,7
05-01-2016 21:37:54	E170	A	81,9	87,3	92,7
05-01-2016 21:40:19	DH8D	A	78,9	82,9	88,5
05-01-2016 21:42:28	E190	A	80,9	88,6	93,9
05-01-2016 21:44:52	DH8D	A	79,6	83,0	88,6
05-01-2016 21:46:59	E170	A	82,0	87,7	92,8
05-01-2016 21:49:33	DH8D	A	79,8	85,1	90,2
05-01-2016 21:52:09	E170	A	83,2	89,0	94,0
05-01-2016 21:54:15	E170	A	82,8	88,2	93,2
06-01-2016 06:13:56	B738	A	84,7	92,4	97,0
06-01-2016 06:20:15	B733	A	85,2	92,5	96,6
06-01-2016 06:27:44	E170	A	80,8	85,4	91,2
06-01-2016 06:29:49	E190	A	82,9	88,5	93,7
06-01-2016 06:34:05	E170	A	82,5	88,2	93,7
06-01-2016 06:37:29	DH8D	A	79,9	83,9	89,4
06-01-2016 06:42:13	DH8D	A	80,9	85,1	90,4
06-01-2016 06:45:12	DH8D	A	79,6	83,4	88,7
06-01-2016 06:47:45	DH8D	A	79,5	84,6	90,3
06-01-2016 06:51:00	E170	A	84,7	90,5	95,5
06-01-2016 08:09:45	DH8D	A	79,3	83,2	88,9
06-01-2016 08:13:47	E190	A	82,7	88,8	93,8
06-01-2016 08:26:53	AT45	A	80,2	84,9	90,6
06-01-2016 08:32:30	A320	A	82,5	88,6	93,7
06-01-2016 08:33:59	E190	A	82,5	89,9	94,6
06-01-2016 08:36:08	E190	A	83,0	89,3	94,1
06-01-2016 08:38:06	P180	A	87,8	95,0	101,0
06-01-2016 08:46:02	F100	A	80,4	85,5	90,4
06-01-2016 08:49:00	E170	A	80,7	87,8	92,8
06-01-2016 08:51:02	A320	A	83,8	90,1	95,0
06-01-2016 08:53:21	E170	A	81,8	86,7	91,8
06-01-2016 09:06:18	SU95	A	82,5	89,9	94,8
06-01-2016 09:08:38	E190	A	83,0	88,7	93,8
06-01-2016 09:20:20	E190	A	73,8	75,6	86,8
06-01-2016 09:24:49	E170	A	83,8	89,7	94,6
06-01-2016 09:28:15	CRJ9	A	80,6	85,3	91,0
06-01-2016 09:30:52	E190	A	83,6	89,7	94,4
06-01-2016 09:33:22	E170	A	81,2	87,0	92,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-01-2016 09:35:19	E170	A	82,5	86,5	92,1
06-01-2016 09:37:38	DH8D	A	81,1	85,8	91,1
06-01-2016 09:40:13	DH8D	A	80,5	86,6	91,6
06-01-2016 09:42:29	DH8D	A	79,1	83,1	88,6
06-01-2016 09:44:40	A320	A	82,5	89,6	94,6
06-01-2016 09:47:14	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
06-01-2016 09:49:41	DH8D	A	78,8	83,2	88,8
06-01-2016 09:52:09	B734	A	85,4	93,1	97,2
06-01-2016 09:56:09	DH8D	A	79,3	83,0	88,8
06-01-2016 10:06:01	DH8D	A	78,2	83,6	89,0
06-01-2016 10:15:38	DH8D	A	78,7	83,5	89,1
06-01-2016 10:17:36	CRJ9	A	80,2	85,1	91,0
06-01-2016 10:20:14	DH8D	A	79,4	83,7	89,4
06-01-2016 10:22:53	DH8D	A	79,5	84,4	89,9
06-01-2016 10:28:02	E190	A	82,0	88,4	93,2
06-01-2016 10:31:20	E170	A	81,3	87,0	92,5
06-01-2016 10:39:46	B788	A	84,3	90,3	96,1
06-01-2016 10:46:22	A320	A	81,8	87,6	93,0
06-01-2016 10:51:21	B77W	A	87,3	95,2	100,0
06-01-2016 11:03:55	E190	A	83,1	89,1	93,9
06-01-2016 11:12:31	A320	A	81,6	87,4	92,7
06-01-2016 11:31:17	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
06-01-2016 11:36:21	E170	A	81,8	86,8	92,6
06-01-2016 11:41:37	A320	A	82,0	87,6	93,1
06-01-2016 11:43:59	A320	A	81,8	87,3	92,6
06-01-2016 11:49:40	E170	A	81,3	85,6	90,8
06-01-2016 11:53:55	E170	A	82,3	87,6	92,3
06-01-2016 11:55:50	A320	A	83,7	89,9	94,8
06-01-2016 12:08:48	E170	A	83,0	88,8	93,5
06-01-2016 12:10:37	E170	A	82,0	87,6	92,8
06-01-2016 12:12:51	A319	A	83,2	89,1	94,3
06-01-2016 12:15:00	A320	A	84,0	91,2	95,8
06-01-2016 12:17:51	SU95	A	82,7	89,5	94,4
06-01-2016 12:19:47	E190	A	83,6	88,9	93,6
06-01-2016 12:22:52	E170	A	84,7	90,4	95,1
06-01-2016 12:31:13	F900	A	80,4	84,7	89,4
06-01-2016 12:33:40	E170	A	83,6	89,8	94,0
06-01-2016 12:39:51	E170	A	82,5	88,2	93,3
06-01-2016 12:43:07	DH8D	A	81,6	86,7	92,0
06-01-2016 12:51:03	E170	A	83,1	88,4	93,5
06-01-2016 12:52:38	DH8D	A	79,5	84,6	90,0
06-01-2016 12:54:44	E170	A	82,4	88,3	93,2
06-01-2016 13:03:28	B788	A	83,9	90,4	96,2
06-01-2016 13:10:45	B788	A	83,5	89,7	95,5
06-01-2016 13:18:56	A320	A	82,4	88,3	93,8
06-01-2016 13:30:18	A320	A	81,7	87,7	93,2
06-01-2016 13:45:17	DH8D	A	78,6	83,7	89,4
06-01-2016 13:47:21	DH8D	A	82,3	87,5	92,3
06-01-2016 13:50:41	A320	A	83,1	90,3	95,4
06-01-2016 13:56:38	F100	A	81,2	87,0	92,0
06-01-2016 13:59:08	B734	A	85,3	93,4	97,3
06-01-2016 14:01:11	A319	A	83,6	90,8	96,2
06-01-2016 14:03:26	B735	A	86,9	93,5	97,3
06-01-2016 14:08:01	A321	A	84,4	90,1	95,2
06-01-2016 14:13:06	DH8D	A	79,6	84,4	90,0
06-01-2016 14:24:13	B738	A	83,1	90,4	95,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-01-2016 14:26:47	A320	A	80,7	87,7	93,3
06-01-2016 14:40:31	E170	A	82,5	88,3	92,9
06-01-2016 14:44:53	B788	A	84,1	90,6	96,4
06-01-2016 14:49:55	A320	A	81,4	88,3	93,7
06-01-2016 14:54:48	SF34	A	81,8	86,6	91,8
06-01-2016 14:59:51	A320	A	82,4	88,0	93,6
06-01-2016 15:02:18	E190	A	81,9	86,8	92,3
06-01-2016 15:09:23	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
06-01-2016 15:11:47	E170	A	82,2	88,9	93,9
06-01-2016 15:13:47	E190	A	83,5	90,6	95,3
06-01-2016 15:17:38	E190	A	82,7	87,8	93,1
06-01-2016 15:19:37	E170	A	82,5	88,5	93,7
06-01-2016 15:25:54	E170	A	83,8	88,6	94,2
06-01-2016 15:30:54	E170	A	82,1	88,5	93,5
06-01-2016 15:32:39	E190	A	83,9	90,1	94,6
06-01-2016 15:34:27	E170	A	82,9	87,6	92,9
06-01-2016 15:36:43	E190	A	82,6	89,4	94,4
06-01-2016 15:39:27	E170	A	81,1	88,1	92,9
06-01-2016 15:42:02	E170	A	83,5	89,8	94,7
06-01-2016 15:44:30	DH8D	A	79,2	84,9	90,3
06-01-2016 15:51:49	DH8D	A	79,7	83,8	89,3
06-01-2016 15:55:59	A319	A	83,7	89,5	94,5
06-01-2016 16:03:33	E190	A	83,3	90,0	94,8
06-01-2016 16:06:27	E190	A	83,4	89,5	94,5
06-01-2016 16:47:02	RJ1H	A	81,6	87,0	92,0
06-01-2016 16:57:33	CRJ9	A	79,1	85,8	91,4
06-01-2016 17:26:01	A320	A	80,7	87,1	93,0
06-01-2016 17:29:25	E170	A	83,0	88,0	93,0
06-01-2016 17:35:12	DH8D	A	79,8	85,9	91,3
06-01-2016 17:38:17	B763	A	87,1	94,3	99,9
06-01-2016 17:45:26	A320	A	82,5	87,9	93,3
06-01-2016 17:53:36	E190	A	83,4	90,2	94,6
06-01-2016 18:09:36	A320	A	81,7	87,4	92,8
06-01-2016 18:12:35	A320	A	84,2	91,0	95,7
06-01-2016 18:14:56	DH8D	A	80,0	85,9	91,1
06-01-2016 18:20:53	E170	A	84,1	90,3	95,2
06-01-2016 18:29:08	E170	A	81,6	87,3	92,1
06-01-2016 18:32:23	E170	A	82,7	88,7	93,4
06-01-2016 18:37:23	DH8D	A	80,2	85,3	90,6
06-01-2016 18:39:18	DH8D	A	80,2	86,1	91,4
06-01-2016 18:41:05	DH8D	A	79,9	84,5	89,9
06-01-2016 18:43:40	A320	A	82,4	88,0	93,5
06-01-2016 18:48:20	E170	A	82,0	88,2	93,1
06-01-2016 18:51:00	E170	A	84,0	89,9	94,8
06-01-2016 18:53:48	MD11	A	89,3	98,1	102,7
06-01-2016 18:57:36	F100	A	81,5	86,9	91,9
06-01-2016 18:59:24	A320	A	82,2	90,1	95,0
06-01-2016 19:01:54	SF34	A	82,2	88,1	92,6
06-01-2016 19:06:32	DH8D	A	79,4	83,9	89,4
06-01-2016 19:09:26	F70	A	80,1	84,7	89,7
06-01-2016 19:28:52	AT45	A	80,1	87,0	92,6
06-01-2016 19:32:13	B734	A	84,2	91,7	95,7
06-01-2016 19:37:45	E190	A	82,1	87,2	92,5
06-01-2016 19:49:04	SF34	A	74,7	82,2	92,4
06-01-2016 19:55:47	GL5T	A	77,9	81,5	87,0
06-01-2016 19:59:02	A319	A	81,1	87,3	92,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-01-2016 20:19:14	SF34	A	81,6	86,5	91,1
06-01-2016 20:22:08	C56X	A	81,8	87,0	90,8
06-01-2016 20:24:14	A320	A	81,6	87,1	92,7
06-01-2016 20:26:38	DH8D	A	79,8	84,1	89,8
06-01-2016 20:28:29	SF34	A	81,6	87,6	92,0
06-01-2016 20:37:26	E170	A	82,9	88,3	93,3
06-01-2016 20:40:28	E170	A	81,7	87,3	92,1
06-01-2016 20:45:49	A320	A	82,9	88,9	94,0
06-01-2016 20:51:57	B734	A	83,2	89,3	94,0
06-01-2016 20:54:16	E170	A	82,3	87,1	92,7
06-01-2016 21:01:43	DH8D	A	79,5	84,5	89,9
06-01-2016 21:04:11	E170	A	83,0	89,0	94,2
06-01-2016 21:07:37	E190	A	79,6	89,4	94,3
06-01-2016 21:10:15	E170	A	79,4	85,7	91,5
06-01-2016 21:12:32	E190	A	81,9	88,2	93,0
06-01-2016 21:15:32	E170	A	82,1	87,5	92,5
06-01-2016 21:24:47	E170	A	80,5	87,3	92,3
06-01-2016 21:28:01	E170	A	83,8	90,4	94,9
06-01-2016 21:30:16	A321	A	84,9	91,5	96,0
06-01-2016 21:32:21	DH8D	A	79,3	84,2	89,8
06-01-2016 21:34:28	DH8D	A	81,4	87,6	92,9
06-01-2016 21:36:17	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
06-01-2016 21:38:14	DH8D	A	79,9	84,0	89,5
06-01-2016 21:41:44	E170	A	82,6	89,0	94,1
06-01-2016 21:45:12	E170	A	80,3	86,9	92,0
06-01-2016 21:51:25	E170	A	82,4	89,0	93,5
06-01-2016 21:56:07	DH8D	A	79,6	83,8	89,1
07-01-2016 06:19:35	B733	A	82,2	90,2	94,7
07-01-2016 06:33:24	A320	A	82,7	88,6	93,9
07-01-2016 06:35:37	E170	A	82,3	87,9	92,7
07-01-2016 06:38:00	DH8D	A	81,1	85,4	90,7
07-01-2016 06:40:20	E170	A	83,0	88,3	93,4
07-01-2016 06:42:35	E170	A	84,4	89,7	94,4
07-01-2016 06:44:46	E170	A	83,9	89,8	94,3
07-01-2016 06:47:18	DH8D	A	79,8	84,0	89,4
07-01-2016 06:51:13	DH8D	A	80,9	86,8	91,7
07-01-2016 06:53:19	DH8D	A	80,3	86,6	92,1
07-01-2016 07:04:33	B738	A	86,5	93,1	97,6
07-01-2016 07:08:16	AT72	A	83,4	89,7	95,7
07-01-2016 08:11:38	DH8D	A	79,2	87,1	92,6
07-01-2016 08:22:56	F70	A	78,8	83,0	88,4
07-01-2016 08:25:06	E190	A	84,5	89,7	94,5
07-01-2016 08:30:55	SF34	A	82,9	88,9	93,7
07-01-2016 08:34:40	A320	A	81,4	88,6	94,0
07-01-2016 08:37:17	E190	A	80,5	87,5	93,0
07-01-2016 08:42:55	E170	A	82,1	87,9	93,3
07-01-2016 08:45:18	A319	A	80,9	85,4	90,9
07-01-2016 08:47:28	F100	A	80,6	85,8	91,0
07-01-2016 08:49:42	E190	A	81,7	88,0	93,1
07-01-2016 08:52:15	B735	A	82,0	90,2	94,5
07-01-2016 08:55:30	E170	A	80,4	87,2	92,4
07-01-2016 08:58:54	SU95	A	82,7	89,3	94,4
07-01-2016 09:12:56	E170	A	82,6	88,2	93,0
07-01-2016 09:16:47	E170	A	82,7	88,0	93,1
07-01-2016 09:21:40	A320	A	80,3	85,5	91,4
07-01-2016 09:25:24	E170	A	82,4	87,8	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-01-2016 09:36:44	DH8D	A	79,6	85,8	91,1
07-01-2016 09:40:17	A320	A	82,5	89,1	94,2
07-01-2016 09:42:22	DH8D	A	79,2	87,1	92,4
07-01-2016 09:45:11	E170	A	82,8	89,0	94,0
07-01-2016 09:47:22	DH8D	A	79,5	83,7	89,0
07-01-2016 09:49:41	DH8D	A	79,3	84,6	90,1
07-01-2016 09:51:58	DH8D	A	79,2	84,2	89,6
07-01-2016 09:54:22	A320	A	82,4	88,0	93,5
07-01-2016 09:56:46	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
07-01-2016 09:58:52	DH8D	A	79,6	84,8	90,0
07-01-2016 10:01:26	B734	A	84,2	92,7	96,7
07-01-2016 10:08:55	DH8D	A	81,8	87,0	91,8
07-01-2016 10:16:42	E190	A	80,0	89,4	94,5
07-01-2016 10:28:38	DH8D	A	79,7	86,7	92,0
07-01-2016 10:31:45	E190	A	83,1	88,7	93,5
07-01-2016 10:43:22	E190	A	83,0	88,4	93,4
07-01-2016 10:45:43	B77W	A	86,8	94,1	99,3
07-01-2016 10:48:53	A320	A	81,2	86,7	92,7
07-01-2016 10:51:22	E170	A	83,7	89,4	94,1
07-01-2016 11:06:58	E170	A	81,6	87,8	92,8
07-01-2016 11:36:00	A320	A	82,0	87,3	93,2
07-01-2016 11:38:39	A320	A	83,3	90,2	95,1
07-01-2016 11:41:10	A320	A	80,6	87,6	93,2
07-01-2016 11:43:21	E170	A	83,2	89,0	93,6
07-01-2016 11:45:31	A320	A	81,7	87,5	93,1
07-01-2016 11:50:11	E170	A	80,9	88,1	93,2
07-01-2016 11:57:47	B788	A	83,0	89,5	95,5
07-01-2016 12:02:41	E170	A	81,3	87,6	92,4
07-01-2016 12:04:23	B788	A	82,5	89,7	95,8
07-01-2016 12:08:26	E170	A	83,0	88,9	93,7
07-01-2016 12:11:25	E170	A	82,3	87,7	93,1
07-01-2016 12:13:32	E170	A	81,9	87,9	93,1
07-01-2016 12:16:01	A320	A	84,2	90,5	95,7
07-01-2016 12:24:28	B737	A	83,3	89,1	94,1
07-01-2016 12:33:38	A320	A	82,0	88,8	94,0
07-01-2016 12:36:05	A320	A	83,1	89,2	94,2
07-01-2016 12:38:50	E170	A	81,5	86,8	91,9
07-01-2016 12:40:48	DH8D	A	81,6	87,2	92,0
07-01-2016 12:43:22	E170	A	83,4	89,6	94,2
07-01-2016 12:45:48	DH8D	A	79,1	83,9	89,1
07-01-2016 12:49:31	B738	A	83,2	90,5	95,5
07-01-2016 12:56:56	E170	A	81,9	87,3	92,3
07-01-2016 13:02:14	B788	A	83,2	89,7	95,6
07-01-2016 13:05:07	DH8D	A	79,5	84,3	90,0
07-01-2016 13:42:28	E170	A	82,9	88,5	92,9
07-01-2016 13:44:47	F100	A	80,2	86,7	91,7
07-01-2016 13:53:16	A320	A	83,1	90,0	94,8
07-01-2016 13:55:50	E170	A	82,4	89,7	94,7
07-01-2016 13:58:08	B735	A	83,8	92,7	97,0
07-01-2016 14:01:03	DH8D	A	82,2	87,3	92,2
07-01-2016 14:04:47	DH8D	A	78,8	83,2	88,8
07-01-2016 14:12:18	F100	A	79,0	83,1	88,5
07-01-2016 14:15:57	B734	A	86,0	93,5	97,7
07-01-2016 14:18:29	P180	A	86,9	94,8	100,5
07-01-2016 14:30:34	A320	A	81,8	87,4	93,2
07-01-2016 14:34:08	E190	A	82,1	88,0	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-01-2016 14:44:52	A321	A	83,1	89,4	94,6
07-01-2016 14:50:34	A320	A	81,4	87,1	92,8
07-01-2016 14:52:52	B738	A	84,1	92,1	97,6
07-01-2016 14:58:30	E170	A	81,1	88,3	93,4
07-01-2016 15:02:55	CL30	A	78,3	82,5	87,9
07-01-2016 15:13:43	E190	A	84,6	90,3	95,0
07-01-2016 15:18:26	A320	A	80,7	87,8	93,5
07-01-2016 15:21:04	B735	A	83,5	90,9	95,3
07-01-2016 15:23:00	E170	A	84,1	90,3	95,3
07-01-2016 15:25:43	E170	A	82,0	87,7	92,8
07-01-2016 15:28:22	E170	A	82,7	90,1	94,4
07-01-2016 15:31:05	E170	A	83,3	88,8	93,7
07-01-2016 15:33:42	B734	A	86,3	93,2	97,1
07-01-2016 15:35:56	E170	A	81,2	87,3	92,4
07-01-2016 15:38:17	E170	A	80,3	87,1	92,4
07-01-2016 15:53:04	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
07-01-2016 15:54:49	E170	A	81,6	88,9	94,2
07-01-2016 15:56:49	A320	A	81,4	86,6	92,5
07-01-2016 15:58:21	E190	A	81,7	89,5	94,5
07-01-2016 16:48:42	CRJ9	A	80,3	84,9	90,7
07-01-2016 16:51:13	E170	A	82,0	87,7	92,8
07-01-2016 17:07:41	E190	A	82,4	90,1	94,9
07-01-2016 17:12:05	E190	A	82,7	89,4	94,1
07-01-2016 17:32:40	DH8D	A	79,3	84,2	89,7
07-01-2016 17:37:53	DH8D	A	81,2	86,4	91,6
07-01-2016 17:46:04	A320	A	82,9	88,3	93,7
07-01-2016 17:57:42	E190	A	82,1	88,2	93,3
07-01-2016 18:02:03	A318	A	83,7	90,1	95,2
07-01-2016 18:10:34	E170	A	84,6	90,2	95,4
07-01-2016 18:14:58	E170	A	82,6	88,5	93,4
07-01-2016 18:22:13	A400	A	88,7	96,4	101,0
07-01-2016 18:25:10	DH8D	A	79,4	84,6	90,2
07-01-2016 18:28:14	E170	A	80,1	89,0	94,4
07-01-2016 18:31:16	E170	A	81,6	87,7	92,8
07-01-2016 18:35:29	DH8D	A	80,6	85,9	91,0
07-01-2016 18:44:06	DH8D	A	78,8	83,3	88,8
07-01-2016 18:46:11	DH8D	A	79,9	84,1	89,5
07-01-2016 18:48:36	B735	A	82,2	90,2	94,5
07-01-2016 18:51:46	A320	A	82,2	87,6	93,0
07-01-2016 18:53:37	E170	A	82,3	88,2	93,4
07-01-2016 18:56:19	E190	A	83,8	89,7	94,2
07-01-2016 18:58:51	AT45	A	80,9	85,0	90,4
07-01-2016 19:02:57	DH8D	A	82,6	87,6	92,6
07-01-2016 19:05:09	E190	A	83,9	90,2	95,1
07-01-2016 19:09:30	MD11	A	88,5	96,6	101,7
07-01-2016 19:15:51	A320	A	82,4	89,7	94,7
07-01-2016 19:35:29	E190	A	82,3	89,1	94,1
07-01-2016 19:49:24	SF34	A	82,6	88,7	93,4
07-01-2016 19:54:44	E170	A	82,1	88,8	93,6
07-01-2016 20:02:44	A320	A	82,4	88,1	93,5
07-01-2016 20:04:44	A319	A	81,9	87,9	93,4
07-01-2016 20:07:13	SF34	A	81,7	87,7	92,2
07-01-2016 20:16:10	B738	A	84,7	90,7	95,5
07-01-2016 20:23:37	SF34	A	82,1	89,5	94,4
07-01-2016 20:26:55	DH8D	A	78,9	83,3	88,9
07-01-2016 20:30:20	E170	A	81,1	86,8	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-01-2016 20:50:40	E170	A	81,6	86,8	92,0
07-01-2016 20:55:08	E170	A	81,9	87,5	92,3
07-01-2016 20:59:21	E190	A	83,1	88,8	93,9
07-01-2016 21:04:42	B734	A	86,2	93,4	97,3
07-01-2016 21:09:08	E170	A	82,1	87,1	92,1
07-01-2016 21:12:23	DH8D	A	80,7	86,6	92,2
07-01-2016 21:18:59	E170	A	82,3	88,1	93,1
07-01-2016 21:21:22	E190	A	81,4	88,0	93,2
07-01-2016 21:23:36	A321	A	83,7	90,1	95,1
07-01-2016 21:26:05	E170	A	82,5	88,4	93,3
07-01-2016 21:28:35	E170	A	81,9	87,2	92,3
07-01-2016 21:30:47	B734	A	83,6	90,6	94,7
07-01-2016 21:37:08	DH8D	A	81,0	86,7	91,8
07-01-2016 21:39:03	DH8D	A	79,1	83,7	89,1
07-01-2016 21:40:50	DH8D	A	79,7	84,2	89,3
07-01-2016 21:42:54	E170	A	83,3	88,7	93,7
07-01-2016 21:45:08	E170	A	82,3	88,0	93,1
07-01-2016 21:47:32	DH8D	A	81,5	87,0	91,9
07-01-2016 21:49:46	E170	A	82,2	87,6	92,6
07-01-2016 21:52:15	DH8D	A	79,0	83,3	89,0
07-01-2016 21:54:19	E170	A	82,6	88,4	93,4
07-01-2016 21:56:43	E190	A	84,3	89,7	94,7
07-01-2016 21:58:50	AT72	A	82,6	91,4	97,2
08-01-2016 06:19:47	B733	A	85,0	92,0	96,4
08-01-2016 06:21:57	DH8D	A	79,1	85,0	90,6
08-01-2016 06:24:52	E170	A	82,6	88,4	94,1
08-01-2016 06:30:22	E170	A	83,3	89,0	94,1
08-01-2016 06:33:27	E170	A	84,4	90,5	95,2
08-01-2016 06:36:07	AT72	A	82,2	88,4	95,2
08-01-2016 06:38:03	DH8D	A	79,5	84,3	89,9
08-01-2016 06:46:59	E170	A	84,2	90,0	95,0
08-01-2016 06:49:17	DH8D	A	79,0	83,8	89,4
08-01-2016 06:51:55	E170	A	82,5	89,1	93,6
08-01-2016 08:07:20	DH8D	A	81,9	86,9	91,9
08-01-2016 08:20:13	E190	A	83,7	90,2	94,9
08-01-2016 08:23:31	E190	A	84,2	90,6	95,6
08-01-2016 08:25:49	SF34	A	83,5	88,7	93,5
08-01-2016 08:28:39	AT45	A	77,6	85,5	91,7
08-01-2016 08:33:02	A320	A	82,2	88,5	94,0
08-01-2016 08:35:05	E170	A	81,1	85,3	91,5
08-01-2016 08:40:53	B763	A	87,5	93,6	99,8
08-01-2016 08:46:29	E170	A	81,7	90,2	96,2
08-01-2016 08:48:17	F100	A	80,0	86,7	92,0
08-01-2016 08:50:23	A321	A	82,0	88,3	93,8
08-01-2016 08:52:42	F100	A	80,8	86,1	91,6
08-01-2016 08:55:33	E190	A	82,7	88,2	93,8
08-01-2016 08:58:27	E170	A	80,7	87,5	93,0
08-01-2016 09:00:38	E190	A	83,7	89,6	94,5
08-01-2016 09:04:00	C56X	A	81,2	86,9	91,2
08-01-2016 09:17:05	E170	A	82,2	87,8	93,0
08-01-2016 09:19:43	SU95	A	83,2	88,7	94,0
08-01-2016 09:27:38	E170	A	84,0	91,4	96,6
08-01-2016 09:31:00	B738	A	85,0	92,4	97,0
08-01-2016 09:33:42	A320	A	84,0	90,7	95,5
08-01-2016 09:36:17	CRJ9	A	81,0	85,3	91,0
08-01-2016 09:38:23	DH8D	A	79,9	86,6	91,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-01-2016 09:42:16	B734	A	84,8	92,1	96,3
08-01-2016 09:45:15	E170	A	82,2	88,1	93,0
08-01-2016 09:47:47	DH8D	A	80,4	85,6	90,8
08-01-2016 09:51:07	DH8D	A	80,0	84,3	90,0
08-01-2016 09:53:36	E170	A	82,5	88,1	93,3
08-01-2016 09:57:56	A320	A	81,4	88,3	93,9
08-01-2016 10:01:01	DH8D	A	80,6	85,2	91,0
08-01-2016 10:03:29	DH8D	A	81,8	87,0	92,2
08-01-2016 10:09:38	DH8D	A	78,4	84,2	90,2
08-01-2016 10:12:23	DH8D	A	81,2	87,2	92,7
08-01-2016 10:17:05	DH8D	A	78,5	84,7	90,9
08-01-2016 10:25:55	A320	A	80,7	87,8	93,8
08-01-2016 10:36:38	B77W	A	89,3	96,4	101,4
08-01-2016 10:40:11	DH8D	A	77,7	84,7	91,0
08-01-2016 10:43:01	E170	A	81,7	87,2	92,9
08-01-2016 10:45:34	A320	A	82,3	87,8	93,4
08-01-2016 10:56:55	B788	A	83,6	91,6	97,6
08-01-2016 11:04:34	E190	A	82,1	90,4	95,1
08-01-2016 11:11:23	A320	A	81,1	87,9	94,3
08-01-2016 11:26:44	A320	A	82,9	88,5	94,3
08-01-2016 11:29:15	E190	A	80,2	89,6	95,0
08-01-2016 11:31:45	E170	A	81,4	87,5	92,5
08-01-2016 11:43:03	E170	A	82,7	89,8	94,5
08-01-2016 11:45:39	E170	A	81,3	87,0	92,4
08-01-2016 11:52:39	B788	A	83,3	90,6	96,7
08-01-2016 11:55:00	A320	A	84,0	91,0	96,0
08-01-2016 12:03:17	E190	A	81,7	89,5	94,5
08-01-2016 12:05:26	B737	A	82,4	89,5	94,9
08-01-2016 12:12:29	E170	A	82,8	87,3	92,4
08-01-2016 12:14:19	A319	A	81,1	88,8	94,5
08-01-2016 12:32:35	E170	A	82,8	89,0	93,6
08-01-2016 12:34:43	SU95	A	84,7	90,2	95,5
08-01-2016 12:37:49	E170	A	83,1	89,4	94,9
08-01-2016 12:40:17	A320	A	83,0	89,6	94,8
08-01-2016 12:43:13	A320	A	82,8	88,8	94,5
08-01-2016 12:46:00	DH8D	A	81,7	87,1	92,2
08-01-2016 12:48:03	B788	A	83,8	90,9	97,2
08-01-2016 13:46:27	A320	A	82,2	88,3	94,2
08-01-2016 13:48:17	B734	A	84,4	92,6	96,2
08-01-2016 13:50:11	E170	A	82,6	87,0	92,6
08-01-2016 13:51:48	A319	A	85,3	92,5	97,6
08-01-2016 13:54:23	F100	A	82,4	87,7	92,8
08-01-2016 13:57:08	E170	A	82,7	88,5	93,5
08-01-2016 13:59:50	A320	A	83,5	90,6	95,6
08-01-2016 14:02:10	B735	A	85,6	92,6	96,3
08-01-2016 14:04:03	A321	A	82,9	89,2	94,4
08-01-2016 14:08:20	DH8D	A	80,2	86,7	92,2
08-01-2016 14:13:25	DH8D	A	81,6	86,4	91,6
08-01-2016 14:27:58	B738	A	85,2	92,3	97,3
08-01-2016 14:47:08	A320	A	81,5	87,6	93,2
08-01-2016 14:53:13	A320	A	83,5	89,8	94,7
08-01-2016 15:13:49	E170	A	83,2	88,8	94,0
08-01-2016 15:22:29	DH8D	A	79,1	83,7	89,1
08-01-2016 15:24:18	E170	A	82,4	88,4	93,1
08-01-2016 15:26:19	DH8D	A	80,6	87,2	92,4
08-01-2016 15:28:20	E170	A	82,8	87,6	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-01-2016 15:35:07	B734	A	86,3	92,9	97,1
08-01-2016 15:36:38	E190	A	83,6	89,9	94,8
08-01-2016 15:38:54	E170	A	83,0	88,8	93,8
08-01-2016 15:41:53	E170	A	83,5	89,2	93,9
08-01-2016 15:47:02	DH8D	A	81,2	86,1	91,2
08-01-2016 15:49:25	DH8D	A	81,0	86,6	91,8
08-01-2016 15:52:15	E190	A	84,6	90,6	95,0
08-01-2016 15:54:26	E190	A	82,8	88,4	93,6
08-01-2016 15:56:11	A320	A	80,2	85,0	91,0
08-01-2016 15:58:19	B733	A	83,5	89,4	94,3
08-01-2016 16:01:03	A319	A	78,8	82,7	91,1
08-01-2016 16:02:53	E170	A	82,4	87,4	92,4
08-01-2016 16:05:24	SF34	A	83,5	90,5	94,7
08-01-2016 16:07:27	DH8D	A	81,1	85,5	90,6
08-01-2016 16:09:45	B734	A	83,6	91,3	95,7
08-01-2016 16:11:52	E190	A	82,4	88,9	93,5
08-01-2016 17:21:34	DH8D	D	73,2	75,5	90,3
08-01-2016 17:29:42	E170	D	74,4	77,0	88,7
08-01-2016 17:51:46	E190	D	77,3	82,4	90,8
08-01-2016 17:53:49	E170	D	75,6	80,0	90,4
08-01-2016 17:55:51	B733	D	76,1	80,9	90,5
08-01-2016 17:58:12	E170	D	73,7	77,1	88,8
08-01-2016 18:06:47	B734	D	76,8	82,5	92,2
08-01-2016 18:08:46	A320	D	76,8	81,3	91,3
08-01-2016 18:10:36	E170	D	76,4	80,6	89,8
08-01-2016 18:20:01	RJ1H	D	79,0	84,0	93,8
08-01-2016 18:22:18	E170	D	75,6	79,4	89,6
08-01-2016 18:23:57	SF34	D	74,8	77,0	84,4
08-01-2016 18:30:21	E190	D	80,4	85,6	93,4
08-01-2016 18:32:44	CRJ9	D	73,9	76,3	87,3
08-01-2016 18:35:55	E190	D	77,0	81,4	89,8
08-01-2016 18:38:12	E170	D	73,8	77,1	87,5
08-01-2016 18:40:35	E170	D	75,0	79,0	88,9
08-01-2016 18:47:57	E190	D	77,2	81,5	90,2
08-01-2016 18:49:42	E190	D	74,8	79,6	89,1
08-01-2016 18:57:04	E170	D	73,7	76,8	87,3
08-01-2016 19:01:33	E190	D	76,6	80,5	90,6
08-01-2016 19:13:02	E170	D	73,6	77,4	91,4
08-01-2016 19:37:37	A320	D	75,7	79,9	91,1
08-01-2016 19:39:47	AT45	D	69,8	70,9	78,8
08-01-2016 19:57:32	A320	D	77,7	81,8	90,7
08-01-2016 20:02:12	F100	D	76,7	80,5	90,7
08-01-2016 20:04:36	A320	D	78,0	82,6	91,8
08-01-2016 20:07:57	E170	D	75,6	79,6	89,9
08-01-2016 20:10:43	E170	D	76,3	80,2	90,4
08-01-2016 20:15:21	E170	D	75,6	80,6	90,1
08-01-2016 20:17:38	B738	D	81,3	86,1	94,3
08-01-2016 20:21:52	CRJ9	D	79,2	84,1	91,5
08-01-2016 20:30:16	E190	D	77,6	82,9	91,2
08-01-2016 20:34:52	E190	D	76,4	79,9	89,6
08-01-2016 20:36:24	B734	D	81,3	87,5	95,0
08-01-2016 20:39:11	E170	D	72,3	75,0	87,2
08-01-2016 20:40:48	E170	D	74,9	77,9	88,7
08-01-2016 21:09:15	E170	D	77,2	80,6	90,0
08-01-2016 21:20:27	MD11	D	87,6	93,5	101,8
08-01-2016 21:35:42	DH8D	D	70,6	72,5	80,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-01-2016 21:39:32	CRJ9	D	75,8	80,1	88,8
08-01-2016 21:46:09	E170	D	74,4	77,9	88,8
08-01-2016 21:52:37	A320	D	79,8	83,1	93,0
08-01-2016 21:55:14	A320	D	78,8	82,1	91,8
09-01-2016 06:04:45	A319	D	76,8	79,7	89,3
09-01-2016 06:07:04	A320	D	77,3	80,7	90,5
09-01-2016 06:10:09	A320	D	77,0	80,4	90,2
09-01-2016 06:17:56	A320	D	78,0	80,9	90,8
09-01-2016 06:21:41	E190	D	76,2	82,3	90,6
09-01-2016 06:23:47	A320	D	78,6	82,6	92,2
09-01-2016 06:27:48	A320	D	76,8	80,5	90,5
09-01-2016 07:17:25	A320	D	78,4	81,0	91,6
09-01-2016 07:30:17	E170	D	76,7	80,9	90,5
09-01-2016 07:34:50	E170	D	73,1	76,9	87,7
09-01-2016 07:36:37	E170	D	76,1	79,5	90,1
09-01-2016 07:40:10	E170	D	76,1	80,8	90,5
09-01-2016 07:44:11	E190	D	74,5	79,6	89,1
09-01-2016 07:46:03	E170	D	75,4	79,4	89,9
09-01-2016 07:47:49	E170	D	73,6	76,3	86,6
09-01-2016 07:52:46	B734	D	83,4	89,2	96,2
09-01-2016 07:54:53	E170	D	76,0	80,2	89,7
09-01-2016 08:10:19	E170	D	75,4	78,6	89,3
09-01-2016 08:14:22	E190	D	77,7	82,1	90,7
09-01-2016 08:43:01	B738	D	82,8	88,5	95,8
09-01-2016 08:45:25	A320	D	78,8	81,7	91,3
09-01-2016 08:48:27	B734	D	79,4	85,8	93,4
09-01-2016 08:50:30	B738	D	83,9	89,1	96,6
09-01-2016 09:18:32	CRJ9	D	76,4	80,2	89,4
09-01-2016 09:49:44	E190	D	79,1	84,3	91,9
09-01-2016 09:51:44	A320	D	78,5	81,7	91,3
09-01-2016 10:05:35	SU95	D	81,0	86,5	94,5
09-01-2016 10:08:52	E35L	D	74,0	76,6	84,8
09-01-2016 10:30:22	E35L	D	74,3	78,4	86,4
09-01-2016 10:40:13	E190	D	77,8	81,4	90,3
09-01-2016 10:50:53	A320	D	78,7	82,2	91,9
09-01-2016 10:57:46	GL5T	D	78,5	84,9	92,3
09-01-2016 11:00:17	DH8D	D	70,4	71,8	80,0
09-01-2016 11:02:38	A320	D	76,5	79,6	89,5
09-01-2016 11:29:19	E170	D	75,4	78,8	89,5
09-01-2016 11:45:47	E190	D	79,5	84,7	92,7
09-01-2016 12:04:25	C56X	D	73,4	76,0	82,9
09-01-2016 12:12:16	A320	D	78,0	81,9	91,6
09-01-2016 12:17:48	A320	D	77,3	81,8	91,4
09-01-2016 12:21:41	A320	D	76,2	79,6	90,0
09-01-2016 12:24:27	A320	D	70,7	73,1	84,8
09-01-2016 12:48:09	A320	D	77,6	82,8	92,1
09-01-2016 13:00:16	A318	D	74,9	79,1	90,1
09-01-2016 13:02:05	A320	D	81,2	85,0	94,2
09-01-2016 13:04:30	E170	D	79,1	84,2	92,5
09-01-2016 13:10:27	A320	D	79,1	82,8	92,5
09-01-2016 13:13:12	B738	D	77,4	83,1	91,9
09-01-2016 13:17:05	A320	D	79,5	84,3	92,7
09-01-2016 13:19:08	E190	D	78,6	83,9	91,9
09-01-2016 13:21:02	A320	D	77,1	81,8	91,7
09-01-2016 13:23:02	B738	D	79,0	84,6	93,5
09-01-2016 13:27:43	E190	D	76,8	81,6	90,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-01-2016 13:29:35	A320	D	76,7	80,8	90,1
09-01-2016 13:33:51	B77W	D	82,2	86,9	95,8
09-01-2016 13:41:28	E170	D	73,6	77,4	87,9
09-01-2016 13:46:25	DH8D	D	72,3	73,8	83,1
09-01-2016 13:48:28	E190	D	77,4	82,1	90,5
09-01-2016 13:51:11	E170	D	76,8	80,8	89,9
09-01-2016 13:56:31	E170	D	76,9	80,8	90,7
09-01-2016 14:27:04	E170	D	75,3	78,4	88,9
09-01-2016 14:30:58	DH8D	D	72,5	74,4	84,3
09-01-2016 14:32:46	E170	D	74,7	78,3	88,3
09-01-2016 14:35:44	DH8D	D	72,2	74,2	81,8
09-01-2016 14:37:45	E170	D	74,8	78,6	89,1
09-01-2016 14:40:22	E170	D	75,7	80,1	89,7
09-01-2016 14:43:42	F100	D	79,2	85,1	93,3
09-01-2016 14:48:12	E170	D	81,0	85,8	94,0
09-01-2016 14:52:40	A320	D	76,7	79,4	89,9
09-01-2016 15:13:56	DH8D	D	70,9	71,9	79,9
09-01-2016 15:15:45	B734	D	82,8	88,3	96,2
09-01-2016 15:17:42	B735	D	78,6	84,5	92,4
09-01-2016 15:29:23	A320	D	79,4	83,3	92,0
09-01-2016 15:34:18	E170	D	78,9	83,2	92,1
09-01-2016 15:43:55	B734	D	81,7	87,3	94,9
09-01-2016 15:52:01	B734	D	80,1	86,7	93,9
09-01-2016 16:30:44	A320	D	78,5	82,9	92,3
09-01-2016 16:33:23	E170	D	77,7	82,2	91,1
09-01-2016 16:36:22	DH8D	D	70,6	71,8	80,6
09-01-2016 16:38:31	E170	D	79,7	84,4	92,8
09-01-2016 16:40:49	E190	D	80,5	85,9	93,0
09-01-2016 16:42:41	E170	D	79,0	83,2	92,0
09-01-2016 16:52:06	A320	D	80,5	84,1	92,8
09-01-2016 16:53:44	E170	D	79,1	83,7	92,5
09-01-2016 17:04:08	E190	D	80,6	86,4	93,8
09-01-2016 17:06:38	E170	D	78,8	83,2	92,0
09-01-2016 17:08:52	E170	D	77,7	81,4	91,2
09-01-2016 17:12:09	E170	D	79,3	83,6	92,1
09-01-2016 17:18:52	E170	D	79,9	84,4	92,4
09-01-2016 17:22:32	E190	D	78,7	83,9	92,0
09-01-2016 17:24:26	E170	D	76,5	80,4	89,7
09-01-2016 17:51:09	E190	D	78,1	82,6	90,7
09-01-2016 17:55:09	A320	D	78,3	82,2	91,1
09-01-2016 18:02:22	ZZZZ	D	79,0	83,3	88,5
09-01-2016 18:31:19	B738	D	85,4	91,3	97,7
09-01-2016 18:59:20	A320	D	79,1	83,1	92,1
09-01-2016 19:13:49	A319	D	77,7	81,0	90,2
09-01-2016 19:37:53	A320	D	80,9	85,2	93,7
09-01-2016 19:50:35	E170	D	78,0	82,4	91,0
09-01-2016 19:55:56	E170	D	78,2	82,0	91,2
09-01-2016 19:58:08	E170	D	78,9	83,3	91,7
09-01-2016 19:59:56	E190	D	80,2	85,1	92,7
09-01-2016 20:05:02	E170	D	78,2	82,4	91,2
09-01-2016 20:17:13	A320	D	80,0	84,0	92,5
09-01-2016 20:23:00	E170	D	80,0	85,4	93,0
09-01-2016 20:37:57	E190	A	83,5	89,8	94,3
09-01-2016 20:42:33	E190	A	83,0	88,3	93,4
09-01-2016 20:48:43	E190	A	83,7	89,9	94,5
09-01-2016 20:55:34	B734	A	85,5	93,1	97,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-01-2016 21:02:11	E170	A	81,6	87,4	92,4
09-01-2016 21:10:49	E170	A	82,8	88,2	93,2
09-01-2016 21:12:41	E35L	A	79,1	83,1	88,6
09-01-2016 21:14:56	E170	A	84,5	90,6	95,0
09-01-2016 21:17:09	E170	A	83,0	89,0	93,8
09-01-2016 21:18:40	A320	A	84,5	90,5	95,6
09-01-2016 21:21:31	E170	A	82,6	87,7	93,0
09-01-2016 21:23:21	E170	A	84,4	90,1	94,8
09-01-2016 21:25:47	E170	A	82,7	89,6	94,5
09-01-2016 21:28:08	C56X	A	81,8	87,5	91,8
09-01-2016 21:30:11	E170	A	82,6	88,5	93,4
09-01-2016 21:35:29	DH8D	A	79,3	83,3	88,9
09-01-2016 21:38:35	DH8D	A	79,2	83,5	89,2
09-01-2016 21:42:32	DH8D	A	80,7	86,6	92,2
10-01-2016 06:25:01	A320	A	83,3	89,2	95,1
10-01-2016 06:29:27	DH8D	A	80,8	85,7	91,6
10-01-2016 06:41:44	DH8D	A	79,2	84,4	90,0
10-01-2016 06:56:55	E170	A	84,5	90,8	95,9
10-01-2016 08:17:55	E170	A	84,2	90,5	96,0
10-01-2016 08:21:15	B734	A	84,9	90,7	95,7
10-01-2016 08:45:07	A320	A	82,9	89,7	95,4
10-01-2016 08:57:33	E170	A	81,4	87,4	93,2
10-01-2016 09:14:32	SU95	A	84,0	90,7	96,0
10-01-2016 09:17:41	E170	A	84,1	90,3	95,6
10-01-2016 09:23:34	E170	A	83,0	87,7	93,4
10-01-2016 09:27:38	E170	A	82,1	87,6	93,3
10-01-2016 09:29:37	DH8D	A	79,4	83,9	89,8
10-01-2016 09:39:52	A320	A	83,3	89,6	95,0
10-01-2016 09:43:34	DH8D	A	80,0	85,0	90,4
10-01-2016 09:46:09	A320	A	82,3	88,2	94,3
10-01-2016 09:48:09	DH8D	A	80,1	85,2	90,6
10-01-2016 10:16:53	E170	A	82,3	88,1	93,5
10-01-2016 10:28:13	E190	A	83,1	89,7	95,4
10-01-2016 10:31:08	DH8D	A	80,3	84,5	90,3
10-01-2016 10:37:29	B77W	A	87,6	94,3	99,9
10-01-2016 10:41:53	E170	A	82,2	87,1	92,6
10-01-2016 10:47:54	A320	A	82,7	88,4	94,5
10-01-2016 11:03:40	A320	A	82,2	88,1	94,0
10-01-2016 11:10:25	E190	A	81,7	86,5	92,5
10-01-2016 11:14:48	A320	A	82,0	87,8	93,8
10-01-2016 11:17:43	B738	A	85,5	91,6	96,6
10-01-2016 11:30:55	A320	A	82,8	88,2	93,9
10-01-2016 11:34:02	A320	A	82,9	88,9	94,6
10-01-2016 11:43:39	A318	A	83,5	89,0	94,7
10-01-2016 11:47:17	E170	A	82,1	87,9	93,3
10-01-2016 11:57:21	E170	A	83,5	89,1	94,9
10-01-2016 12:02:01	E170	A	83,4	89,2	94,6
10-01-2016 12:08:51	A320	A	83,8	90,1	95,6
10-01-2016 12:11:50	E170	A	84,3	90,7	95,1
10-01-2016 12:15:09	B788	A	84,9	90,9	97,2
10-01-2016 12:17:59	E170	A	83,8	90,7	96,1
10-01-2016 12:20:02	B788	A	85,5	90,9	97,0
10-01-2016 12:23:23	B737	A	85,0	91,3	96,5
10-01-2016 12:27:39	A320	A	83,6	89,8	95,1
10-01-2016 12:40:44	DH8D	A	79,0	85,0	90,7
10-01-2016 12:44:16	B788	A	85,2	90,7	97,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-01-2016 12:46:55	A320	A	83,9	91,0	96,2
10-01-2016 12:50:54	E170	A	83,7	89,4	94,5
10-01-2016 13:18:21	A320	A	84,4	89,6	95,2
10-01-2016 13:21:08	E170	A	83,4	89,9	94,8
10-01-2016 13:35:33	E170	A	81,1	87,5	92,9
10-01-2016 13:38:27	A320	A	83,8	90,4	95,5
10-01-2016 13:41:09	DH8D	A	79,0	84,7	90,5
10-01-2016 13:43:49	E170	A	80,7	87,7	93,5
10-01-2016 13:45:59	B734	A	85,5	92,0	96,6
10-01-2016 13:49:03	E170	A	83,3	89,4	95,1
10-01-2016 13:51:55	A320	A	84,4	90,6	95,9
10-01-2016 13:54:57	F100	A	81,0	86,6	92,2
10-01-2016 14:01:50	CL30	A	80,3	85,6	90,3
10-01-2016 14:10:34	DH8D	A	79,1	84,5	90,3
10-01-2016 14:14:38	A321	A	85,4	91,5	96,5
10-01-2016 14:39:05	A320	A	81,5	88,3	94,3
10-01-2016 14:45:19	E55P	A	79,8	84,2	88,8
10-01-2016 15:05:45	B734	A	86,4	93,7	97,8
10-01-2016 15:15:19	B734	A	85,7	92,6	96,9
10-01-2016 15:19:08	B735	A	86,1	92,5	96,9
10-01-2016 15:23:00	E170	A	80,3	87,6	92,8
10-01-2016 15:25:46	E170	A	84,9	90,5	95,3
10-01-2016 15:34:23	E190	A	82,3	89,9	95,1
10-01-2016 15:37:01	E170	A	83,9	89,5	94,7
10-01-2016 15:41:26	E190	A	84,8	91,6	96,2
10-01-2016 15:45:06	E170	A	84,0	90,5	95,5
10-01-2016 15:48:06	DH8D	A	80,3	85,5	91,1
10-01-2016 15:51:56	CL60	A	79,0	84,1	90,5
10-01-2016 15:53:45	A319	A	84,1	90,6	95,9
10-01-2016 15:57:16	E190	A	86,6	92,9	97,4
10-01-2016 15:59:59	E170	A	83,5	88,6	94,3
10-01-2016 16:12:24	CRJ9	A	80,8	86,0	91,9
10-01-2016 16:23:46	RJ1H	A	82,2	87,6	93,3
10-01-2016 16:27:34	GLF6	A	79,1	83,2	89,1
10-01-2016 16:29:50	B738	A	86,4	93,4	98,5
10-01-2016 17:02:57	E190	A	83,8	89,9	95,0
10-01-2016 17:06:24	A320	A	82,7	88,1	94,2
10-01-2016 17:32:59	A320	A	81,9	88,8	94,4
10-01-2016 17:41:04	E170	A	84,8	89,6	95,3
10-01-2016 17:44:16	A320	A	83,3	88,8	94,1
10-01-2016 18:08:00	E170	A	83,2	89,0	94,0
10-01-2016 18:13:06	A320	A	82,4	88,6	94,4
10-01-2016 18:24:00	A320	A	84,0	89,6	95,2
10-01-2016 18:34:29	E190	A	84,2	90,2	95,0
10-01-2016 18:37:37	E170	A	84,4	91,2	96,4
10-01-2016 18:41:32	DH8D	A	82,1	87,5	92,9
10-01-2016 18:44:30	DH8D	A	80,9	86,1	91,7
10-01-2016 18:47:49	A320	A	84,5	91,1	96,2
10-01-2016 18:50:08	DH8D	A	81,3	85,2	91,3
10-01-2016 18:54:19	E190	A	84,5	90,7	95,6
10-01-2016 18:56:46	AT45	A	82,3	87,8	93,4
10-01-2016 18:58:58	A320	A	84,1	89,9	95,2
10-01-2016 19:01:24	DH8D	A	81,7	86,0	91,2
10-01-2016 19:03:45	A320	A	83,9	90,4	95,4
10-01-2016 19:06:17	E170	A	84,0	90,4	95,2
10-01-2016 19:07:55	F100	A	82,8	89,0	93,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-01-2016 19:10:02	DH8D	A	79,9	85,6	91,4
10-01-2016 19:12:18	F70	A	79,7	84,1	89,2
10-01-2016 19:14:17	B738	A	86,4	92,9	97,9
10-01-2016 19:23:57	A319	A	82,2	88,4	94,5
10-01-2016 19:33:01	E190	A	83,0	89,3	94,5
10-01-2016 19:41:25	A320	A	82,7	88,7	94,4
10-01-2016 19:59:50	F900	A	81,0	85,9	90,6
10-01-2016 20:04:59	CRJ9	A	82,8	87,7	93,2
10-01-2016 20:07:28	A319	A	83,9	90,2	95,6
10-01-2016 20:36:42	E170	A	84,2	89,5	94,6
10-01-2016 20:40:01	H25B	A	82,7	87,0	91,7
10-01-2016 20:43:43	DH8D	A	79,2	84,0	89,6
10-01-2016 20:51:57	E190	A	84,0	90,7	95,1
10-01-2016 21:01:56	E170	A	83,8	90,6	96,1
10-01-2016 21:07:48	E170	A	83,1	88,2	93,5
10-01-2016 21:09:44	B734	A	85,2	91,6	96,0
10-01-2016 21:12:11	E190	A	84,1	90,0	94,9
10-01-2016 21:14:31	E170	A	81,7	86,8	92,1
10-01-2016 21:16:25	E170	A	82,9	87,8	93,3
10-01-2016 21:18:27	E170	A	82,7	88,5	93,8
10-01-2016 21:20:30	A319	A	84,5	91,3	96,5
10-01-2016 21:22:40	E170	A	84,3	89,4	95,4
10-01-2016 21:25:23	E170	A	83,3	88,4	93,3
10-01-2016 21:27:42	E190	A	83,8	89,8	94,6
10-01-2016 21:29:50	DH8D	A	82,0	87,3	92,5
10-01-2016 21:31:56	E170	A	82,7	89,3	94,1
10-01-2016 21:35:02	E190	A	83,6	89,5	94,4
10-01-2016 21:37:33	E170	A	83,7	90,0	95,4
10-01-2016 21:39:48	DH8D	A	78,9	84,2	89,7
10-01-2016 21:49:42	DH8D	A	80,3	85,4	90,7
10-01-2016 21:53:04	B734	A	85,1	92,5	96,6
10-01-2016 21:56:25	DH8D	A	79,7	84,2	89,7
11-01-2016 06:01:46	E170	A	84,7	90,2	95,1
11-01-2016 06:25:00	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
11-01-2016 06:34:52	E170	A	85,4	91,5	96,5
11-01-2016 06:37:54	E170	A	84,2	89,8	94,6
11-01-2016 06:41:20	DH8D	A	80,4	85,4	90,8
11-01-2016 06:43:46	E170	A	83,2	88,7	94,0
11-01-2016 06:45:39	DH8D	A	80,4	86,0	91,6
11-01-2016 07:25:56	A320	A	83,2	89,2	95,0
11-01-2016 08:09:27	DH8D	A	81,3	87,8	93,0
11-01-2016 08:15:24	E170	A	82,4	89,3	93,9
11-01-2016 08:18:06	SF34	A	83,1	89,4	94,3
11-01-2016 08:20:38	E190	A	82,6	91,3	95,8
11-01-2016 08:24:10	AT45	A	81,2	86,2	92,0
11-01-2016 08:25:58	E170	A	83,0	89,0	94,1
11-01-2016 08:28:39	F70	A	81,4	88,3	93,7
11-01-2016 08:33:10	A320	A	82,3	90,3	95,5
11-01-2016 08:35:33	E170	A	82,1	88,3	93,3
11-01-2016 08:44:41	A320	A	82,4	90,4	95,7
11-01-2016 08:48:48	E170	A	81,1	90,2	95,3
11-01-2016 08:55:44	F100	A	80,7	87,7	93,2
11-01-2016 09:04:09	SU95	A	84,2	90,4	95,7
11-01-2016 09:06:33	E190	A	82,7	88,3	93,9
11-01-2016 09:11:01	C56X	A	82,7	89,3	93,1
11-01-2016 09:26:19	B739	A	84,9	92,3	97,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-01-2016 09:30:35	E170	A	82,0	90,1	95,4
11-01-2016 09:33:06	E190	A	82,3	87,9	93,5
11-01-2016 09:34:57	DH8D	A	81,0	87,7	93,3
11-01-2016 09:37:51	DH8D	A	80,3	85,0	90,3
11-01-2016 09:39:56	E170	A	82,3	89,6	94,6
11-01-2016 09:41:59	E170	A	83,8	90,0	95,2
11-01-2016 09:44:22	B734	A	85,2	92,7	96,7
11-01-2016 09:48:33	DH8D	A	81,5	87,2	92,6
11-01-2016 09:51:18	DH8D	A	80,5	86,1	91,3
11-01-2016 09:55:32	DH8D	A	79,2	86,4	92,2
11-01-2016 10:06:34	E170	A	84,9	93,1	97,7
11-01-2016 10:08:18	DH8D	A	82,6	88,0	93,0
11-01-2016 10:10:03	CRJ9	A	76,1	85,9	93,8
11-01-2016 10:12:55	DH8D	A	80,9	85,6	91,4
11-01-2016 10:15:48	A320	A	82,1	88,3	94,1
11-01-2016 10:23:55	E190	A	83,2	90,1	95,5
11-01-2016 10:26:33	A320	A	81,3	87,7	93,6
11-01-2016 10:33:27	E170	A	82,3	90,3	95,7
11-01-2016 10:37:42	E170	A	83,5	89,3	94,3
11-01-2016 10:41:16	B733	A	84,6	91,6	96,9
11-01-2016 10:51:11	B77W	A	88,5	95,2	100,6
11-01-2016 10:53:14	B788	A	85,4	92,1	97,9
11-01-2016 10:56:39	A320	A	81,9	88,6	94,2
11-01-2016 11:00:36	DH8D	A	83,2	90,9	95,8
11-01-2016 11:05:24	E170	A	82,3	88,9	94,3
11-01-2016 11:08:38	A320	A	82,0	88,2	94,3
11-01-2016 11:14:52	E190	A	81,2	90,0	95,5
11-01-2016 11:19:29	A320	A	80,6	88,2	93,8
11-01-2016 11:32:22	A320	A	81,5	88,4	94,3
11-01-2016 11:33:40	A319	A	83,3	91,4	96,5
11-01-2016 11:42:30	E170	A	81,9	86,3	91,9
11-01-2016 11:47:10	E170	A	80,6	87,9	93,4
11-01-2016 11:57:19	E190	A	82,4	89,0	94,2
11-01-2016 12:04:13	E170	A	79,5	88,3	93,5
11-01-2016 12:09:55	A320	A	83,5	90,8	95,8
11-01-2016 12:12:20	E190	A	83,4	89,3	94,2
11-01-2016 12:14:00	A319	A	84,1	90,0	94,9
11-01-2016 12:15:52	B734	A	85,3	92,8	97,0
11-01-2016 12:23:53	A320	A	84,6	90,4	95,7
11-01-2016 12:27:20	B737	A	84,9	91,7	97,2
11-01-2016 12:35:26	A320	A	83,4	90,6	95,7
11-01-2016 12:38:29	E170	A	83,2	89,5	94,4
11-01-2016 12:46:56	DH8D	A	79,5	85,7	91,3
11-01-2016 12:50:28	E170	A	82,1	88,7	93,8
11-01-2016 12:52:22	DH8D	A	79,5	85,8	91,8
11-01-2016 12:54:45	B788	A	82,4	89,8	95,8
11-01-2016 13:09:48	A320	A	82,9	88,9	94,3
11-01-2016 13:13:20	A320	A	82,1	87,9	93,5
11-01-2016 13:17:01	B788	A	84,3	90,5	96,3
11-01-2016 13:19:52	E170	A	82,7	88,0	93,1
11-01-2016 13:30:18	B738	A	85,5	92,4	97,2
11-01-2016 13:39:42	A319	A	83,1	88,8	93,9
11-01-2016 13:41:36	E190	A	82,3	89,4	94,3
11-01-2016 13:44:44	B738	A	84,8	90,8	95,9
11-01-2016 13:47:13	DH8D	A	78,3	84,7	90,6
11-01-2016 13:49:08	E170	A	80,4	88,4	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-01-2016 13:51:00	E190	A	83,9	90,2	94,7
11-01-2016 13:52:52	B763	A	84,6	91,7	97,6
11-01-2016 13:56:06	C510	A	75,2	80,0	85,6
11-01-2016 13:57:49	A321	A	80,6	89,3	94,8
11-01-2016 14:00:52	B734	A	84,7	92,2	96,2
11-01-2016 14:07:56	A319	A	82,0	88,5	93,5
11-01-2016 14:11:19	DH8D	A	80,0	84,4	90,0
11-01-2016 14:13:37	E170	A	81,5	86,8	91,9
11-01-2016 14:16:25	A321	A	83,3	90,2	95,3
11-01-2016 14:18:48	B735	A	84,2	91,9	96,3
11-01-2016 14:20:49	B738	A	82,6	89,5	94,9
11-01-2016 14:40:54	P180	A	88,8	96,0	101,9
11-01-2016 14:43:56	A320	A	78,9	87,2	93,4
11-01-2016 14:47:35	A320	A	81,0	86,7	92,7
11-01-2016 14:54:52	A320	A	82,1	88,1	93,8
11-01-2016 15:11:30	E170	A	79,9	87,9	93,1
11-01-2016 15:14:05	E170	A	79,3	85,9	91,6
11-01-2016 15:18:25	B734	A	86,1	93,2	96,9
11-01-2016 15:26:53	E170	A	83,5	89,5	94,6
11-01-2016 15:33:28	E190	A	83,0	89,1	94,2
11-01-2016 15:35:26	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
11-01-2016 15:37:02	E170	A	83,2	88,9	94,0
11-01-2016 15:39:04	E190	A	82,0	90,0	95,2
11-01-2016 15:40:51	E170	A	83,1	89,0	94,3
11-01-2016 15:42:47	DH8D	A	81,4	87,9	93,5
11-01-2016 15:45:00	B788	A	84,4	90,4	96,2
11-01-2016 15:46:36	DH8D	A	80,5	85,4	91,2
11-01-2016 15:48:58	E170	A	83,1	88,8	93,9
11-01-2016 15:51:18	E170	A	83,0	88,9	94,5
11-01-2016 15:53:24	E190	A	80,7	88,9	94,1
11-01-2016 15:55:47	DH8D	A	79,7	84,7	90,1
11-01-2016 15:59:31	A319	A	82,6	89,3	94,6
11-01-2016 16:20:53	RJ1H	A	81,6	86,7	92,1
11-01-2016 16:23:26	E170	A	81,5	86,8	91,9
11-01-2016 16:41:20	A320	A	80,6	88,0	94,2
11-01-2016 16:44:58	A320	A	81,8	87,9	93,8
11-01-2016 17:09:24	C295	A	85,0	89,9	95,0
11-01-2016 17:18:40	A320	A	80,6	87,9	93,6
11-01-2016 17:27:23	E170	A	82,0	87,2	92,8
11-01-2016 17:30:33	A320	A	80,7	87,8	93,7
11-01-2016 17:38:07	B733	A	86,5	93,2	97,6
11-01-2016 17:40:33	E170	A	82,2	88,2	93,3
11-01-2016 17:58:22	A319	A	81,7	90,5	95,6
11-01-2016 18:04:32	DH8D	A	80,4	84,8	90,4
11-01-2016 18:15:37	SF34	D	72,3	76,2	84,9
11-01-2016 18:22:58	A320	D	79,2	82,6	91,7
11-01-2016 18:27:47	E170	D	78,1	82,5	91,3
11-01-2016 18:35:58	A320	D	79,5	84,3	93,3
11-01-2016 18:38:01	B733	D	80,0	85,9	93,0
11-01-2016 19:01:48	E170	D	81,0	86,5	94,2
11-01-2016 19:16:04	A319	D	77,5	82,5	92,5
11-01-2016 19:25:15	A320	D	80,6	85,2	94,0
11-01-2016 19:40:52	DH8D	D	74,6	75,6	83,7
11-01-2016 19:44:23	F70	D	74,6	78,8	89,2
11-01-2016 19:45:58	DH8D	D	73,5	75,1	84,3
11-01-2016 19:51:04	DH8D	D	72,8	73,9	82,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-01-2016 19:56:24	E170	D	79,8	84,1	92,8
11-01-2016 19:58:28	E170	D	76,1	80,7	90,4
11-01-2016 20:01:14	E190	D	80,6	86,0	93,4
11-01-2016 20:03:08	DH8D	D	73,2	75,0	82,2
11-01-2016 20:06:08	E170	D	79,5	84,2	92,7
11-01-2016 20:07:49	E170	D	77,7	82,7	92,1
11-01-2016 20:09:43	A320	D	80,1	84,0	92,7
11-01-2016 20:15:23	B734	D	85,6	92,2	97,9
11-01-2016 20:17:05	E190	D	79,7	84,6	92,9
11-01-2016 20:19:36	E170	D	80,0	85,7	93,3
11-01-2016 20:21:36	E190	D	79,9	84,3	92,2
11-01-2016 20:23:31	E170	D	78,0	81,7	91,2
11-01-2016 20:44:04	E170	D	77,6	81,2	90,8
11-01-2016 20:46:19	B733	D	78,3	83,3	91,7
11-01-2016 20:50:42	A320	D	76,9	80,3	90,2
11-01-2016 20:58:00	AT72	D	72,9	73,8	82,4
11-01-2016 21:24:35	B752	D	79,6	83,2	91,9
11-01-2016 21:33:29	E170	D	78,2	81,8	91,6
11-01-2016 21:36:03	A320	D	81,5	85,3	93,8
11-01-2016 21:38:43	B752	D	80,6	85,4	94,6
12-01-2016 06:10:14	A320	D	78,7	82,5	91,7
12-01-2016 06:12:41	A319	D	76,8	80,2	88,3
12-01-2016 06:15:28	A320	D	76,4	79,9	88,5
12-01-2016 06:20:39	A320	D	78,4	82,4	90,7
12-01-2016 06:24:09	E190	D	77,3	81,7	89,6
12-01-2016 06:28:16	A320	D	78,2	82,1	91,0
12-01-2016 06:41:34	RJ1H	D	79,5	83,4	91,2
12-01-2016 06:46:13	A320	D	77,2	81,5	90,4
12-01-2016 06:52:19	SF34	D	77,9	82,0	87,0
12-01-2016 07:14:09	A320	D	82,4	87,4	94,7
12-01-2016 07:19:05	A320	D	76,6	81,9	91,1
12-01-2016 07:23:47	SF34	D	73,8	77,1	84,9
12-01-2016 07:28:31	E170	D	76,6	79,4	88,4
12-01-2016 07:30:30	E170	D	76,3	79,5	88,8
12-01-2016 07:32:32	E190	D	79,0	84,2	92,2
12-01-2016 07:34:28	E190	D	79,6	85,3	92,3
12-01-2016 07:36:08	E170	D	77,7	81,4	90,7
12-01-2016 07:37:57	E170	D	77,9	81,7	90,5
12-01-2016 07:39:38	E190	D	77,6	82,6	90,9
12-01-2016 07:41:12	E170	D	77,4	80,9	90,4
12-01-2016 07:43:38	B738	D	84,7	90,0	97,0
12-01-2016 07:45:39	E170	D	77,8	82,3	90,6
12-01-2016 07:47:34	DH8D	D	71,3	72,2	80,9
12-01-2016 07:49:46	E170	D	77,1	80,8	89,4
12-01-2016 07:51:26	DH8D	D	72,2	73,3	83,3
12-01-2016 07:56:19	E170	D	76,6	80,1	88,9
12-01-2016 07:58:12	E170	D	77,3	81,3	90,3
12-01-2016 08:00:03	B734	D	80,4	86,8	94,0
12-01-2016 08:05:46	DH8D	D	73,9	75,7	83,0
12-01-2016 08:08:14	E190	D	77,4	83,3	91,5
12-01-2016 08:43:58	MD11	D	89,3	96,8	103,3
12-01-2016 09:06:41	AT75	D	73,2	74,5	84,0
12-01-2016 09:09:48	E170	D	76,4	80,0	90,0
12-01-2016 09:25:01	A320	D	74,4	77,4	87,4
12-01-2016 09:37:21	A320	D	77,1	80,0	89,6
12-01-2016 09:40:48	A319	D	76,9	81,3	89,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-01-2016 09:44:01	E55P	D	70,5	71,9	80,5
12-01-2016 09:52:01	A320	D	75,5	79,9	89,0
12-01-2016 09:55:14	B738	D	75,1	78,0	86,6
12-01-2016 10:01:36	CRJ9	D	74,5	77,6	87,3
12-01-2016 10:04:17	SU95	D	79,9	85,9	93,7
12-01-2016 10:06:35	F100	D	81,1	85,2	93,9
12-01-2016 10:46:39	E190	D	78,2	82,5	90,8
12-01-2016 10:56:03	E170	D	75,0	79,0	88,6
12-01-2016 10:57:47	E170	D	76,1	79,5	87,5
12-01-2016 11:04:34	E190	D	79,3	85,9	93,3
12-01-2016 11:06:43	E170	D	78,3	82,0	90,6
12-01-2016 11:08:44	A320	D	77,1	81,5	90,3
12-01-2016 11:10:57	E170	D	79,0	83,0	91,5
12-01-2016 11:16:09	E170	D	74,6	78,5	88,2
12-01-2016 11:35:58	E170	D	76,4	80,1	89,2
12-01-2016 11:37:40	E170	D	75,4	79,5	89,2
12-01-2016 11:49:29	B734	D	83,5	89,4	96,3
12-01-2016 11:55:40	E190	D	80,3	85,2	92,8
12-01-2016 12:15:06	B738	D	75,0	78,9	87,8
12-01-2016 12:17:52	A320	D	78,5	82,7	91,5
12-01-2016 12:30:03	CRJ9	D	72,6	75,8	84,0
12-01-2016 12:36:29	A320	D	81,1	85,5	94,1
12-01-2016 12:39:05	B738	D	75,5	78,8	88,5
12-01-2016 13:00:22	E170	D	79,8	84,9	92,8
12-01-2016 13:03:23	A320	D	79,2	83,0	92,0
12-01-2016 13:06:56	A319	D	77,0	80,6	90,3
12-01-2016 13:10:09	A319	D	76,5	79,9	89,9
12-01-2016 13:13:42	E170	D	77,5	82,1	90,8
12-01-2016 13:22:42	B737	D	76,8	81,7	90,4
12-01-2016 13:25:22	E190	D	80,0	86,1	93,4
12-01-2016 13:28:11	A320	D	77,3	81,8	90,8
12-01-2016 13:38:14	E190	D	77,3	82,2	90,5
12-01-2016 13:46:21	SU95	D	80,8	87,0	94,4
12-01-2016 13:49:26	DH8D	D	70,5	71,0	80,0
12-01-2016 14:00:39	P180	D	76,8	82,5	91,4
12-01-2016 14:13:16	E190	D	77,9	82,5	90,2
12-01-2016 14:36:24	E170	D	73,6	76,4	86,1
12-01-2016 14:40:27	E170	D	76,8	80,7	89,6
12-01-2016 14:43:52	A320	D	75,5	78,4	87,8
12-01-2016 14:45:26	E170	D	76,1	79,5	88,7
12-01-2016 14:47:28	E170	D	74,1	76,8	87,9
12-01-2016 14:50:13	E170	D	77,9	82,0	90,7
12-01-2016 14:52:18	E170	D	75,3	78,8	88,3
12-01-2016 14:59:42	E170	D	79,5	84,1	91,8
12-01-2016 15:02:39	F100	D	78,3	83,1	91,7
12-01-2016 15:12:28	DH8D	D	72,6	74,3	83,4
12-01-2016 15:14:17	E170	D	78,6	83,1	91,8
12-01-2016 15:16:22	F70	D	75,6	78,3	88,2
12-01-2016 15:29:05	B734	D	83,9	89,4	97,3
12-01-2016 15:47:34	A320	D	75,7	79,8	88,3
12-01-2016 16:10:55	A320	D	76,5	81,4	90,9
12-01-2016 16:17:52	B733	D	77,2	82,4	90,8
12-01-2016 16:35:40	B738	D	84,3	90,0	96,6
12-01-2016 16:37:24	E170	D	77,3	81,1	90,3
12-01-2016 16:39:10	B734	D	82,0	87,3	94,8
12-01-2016 16:40:47	DH8D	D	71,1	72,1	80,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-01-2016 16:43:35	E170	D	77,7	82,5	91,1
12-01-2016 16:45:20	A320	D	76,6	79,6	89,2
12-01-2016 16:49:17	E190	D	78,1	83,5	91,4
12-01-2016 16:52:25	E170	D	75,7	81,1	89,7
12-01-2016 16:56:17	E190	D	77,3	81,9	90,1
12-01-2016 16:58:12	E190	D	80,6	85,3	92,9
12-01-2016 17:00:11	A319	D	74,7	78,6	87,0
12-01-2016 17:04:55	E170	D	77,7	82,2	90,7
12-01-2016 17:08:06	E170	D	76,3	80,9	90,0
12-01-2016 17:13:24	E190	D	78,6	84,3	92,2
12-01-2016 17:17:54	E190	D	79,7	84,9	92,7
12-01-2016 17:21:49	E170	D	77,1	81,6	90,7
12-01-2016 17:32:33	E170	D	76,9	80,3	89,7
12-01-2016 17:36:18	CRJ9	D	74,2	76,6	87,2
12-01-2016 17:46:05	E190	D	78,3	83,1	91,1
12-01-2016 17:53:25	E170	D	80,9	86,0	93,7
12-01-2016 17:55:04	DH8D	D	74,7	81,1	84,7
12-01-2016 18:04:51	AT75	D	75,7	78,5	86,5
12-01-2016 18:32:04	E170	D	77,5	82,2	90,9
12-01-2016 18:34:38	A320	D	80,5	84,4	93,3
12-01-2016 18:43:15	A320	D	79,7	83,4	92,7
12-01-2016 18:47:10	B733	D	78,4	84,3	92,0
12-01-2016 18:52:01	E190	D	74,9	78,5	87,7
12-01-2016 19:15:27	A320	D	77,5	82,7	91,5
12-01-2016 19:29:39	A319	D	78,6	82,7	92,6
12-01-2016 19:31:23	E170	D	78,4	83,5	91,4
12-01-2016 19:49:49	E170	D	77,3	82,3	92,1
12-01-2016 19:52:49	F70	D	75,6	78,9	87,4
12-01-2016 19:55:34	E170	D	78,2	82,9	91,8
12-01-2016 19:58:48	E190	D	77,7	81,9	90,2
12-01-2016 20:02:09	E170	D	80,7	85,8	93,5
12-01-2016 20:07:42	B733	D	77,8	82,5	90,6
12-01-2016 20:09:11	A320	D	78,1	82,8	92,1
12-01-2016 20:10:37	E170	D	78,3	83,2	91,7
12-01-2016 20:14:32	E190	D	78,7	84,0	91,7
12-01-2016 20:22:50	E170	D	78,3	83,4	91,7
12-01-2016 20:25:44	B734	D	85,1	91,5	98,2
12-01-2016 20:40:35	GL5T	D	79,5	84,9	92,9
12-01-2016 21:00:15	E170	D	77,9	82,2	92,1
12-01-2016 21:22:19	MD11	D	88,3	93,1	101,9
12-01-2016 21:30:42	A320	D	75,2	78,3	88,6
12-01-2016 21:40:16	E170	D	76,8	80,5	91,1
12-01-2016 21:43:15	B752	D	79,0	82,4	92,8
12-01-2016 21:55:38	AT72	D	74,5	76,6	85,0
12-01-2016 21:59:11	B733	D	78,5	83,5	91,9
13-01-2016 06:14:22	A319	D	76,6	80,3	91,0
13-01-2016 06:23:31	E190	D	81,4	86,6	93,1
13-01-2016 06:27:22	A320	D	79,8	83,5	92,1
13-01-2016 06:38:20	DH8D	D	71,9	72,5	80,9
13-01-2016 06:45:02	A320	D	80,2	84,3	92,7
13-01-2016 06:50:34	RJ1H	D	78,5	82,0	90,8
13-01-2016 06:55:05	DH8D	A	80,8	85,8	90,8
13-01-2016 07:03:35	A321	D	79,7	84,7	94,2
13-01-2016 07:22:43	A320	D	76,6	80,7	89,4
13-01-2016 07:31:14	SF34	D	72,7	75,7	85,9
13-01-2016 07:40:00	E170	D	72,7	77,0	88,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-01-2016 07:43:52	E170	D	76,5	81,3	91,2
13-01-2016 07:51:39	E170	D	76,0	80,5	89,6
13-01-2016 07:53:39	E170	D	73,8	76,9	88,3
13-01-2016 07:55:27	E190	D	78,4	82,5	91,2
13-01-2016 07:56:57	E190	D	76,0	82,1	91,6
13-01-2016 07:58:59	E170	D	74,1	79,0	89,3
13-01-2016 08:00:41	B734	D	76,3	80,9	89,7
13-01-2016 08:02:20	E170	D	75,2	78,8	89,6
13-01-2016 08:06:16	E170	D	76,9	80,7	90,3
13-01-2016 08:07:54	E170	D	75,0	78,2	88,0
13-01-2016 08:09:41	DH8D	D	71,0	72,2	81,4
13-01-2016 08:15:02	E190	D	79,2	84,3	93,0
13-01-2016 08:18:11	E190	D	79,6	84,7	92,2
13-01-2016 09:02:46	E170	D	74,6	79,4	89,4
13-01-2016 09:06:47	DH8D	D	71,6	73,3	82,7
13-01-2016 09:16:07	A320	D	74,4	78,5	89,5
13-01-2016 09:23:19	MD11	D	89,0	97,0	103,9
13-01-2016 09:52:52	A320	D	77,3	81,5	91,3
13-01-2016 09:57:19	CL30	D	72,2	73,6	83,9
13-01-2016 10:13:37	P180	D	79,7	85,1	93,8
13-01-2016 10:17:28	F100	D	78,0	83,7	92,0
13-01-2016 10:34:09	F70	D	75,7	79,7	88,7
13-01-2016 10:39:21	CRJ9	D	74,1	78,2	87,7
13-01-2016 10:42:38	B738	D	76,3	79,9	90,3
13-01-2016 10:47:22	E170	D	76,1	80,5	90,6
13-01-2016 10:53:39	E170	D	76,1	80,1	90,1
13-01-2016 10:57:21	E190	D	77,6	81,8	90,8
13-01-2016 10:59:09	A320	D	75,1	78,7	89,4
13-01-2016 11:03:08	E190	D	75,5	79,5	89,1
13-01-2016 11:05:02	DH8D	D	72,8	76,9	84,9
13-01-2016 11:06:40	E170	D	77,8	83,0	92,1
13-01-2016 11:08:21	E190	D	78,0	82,6	91,4
13-01-2016 11:10:09	CRJ2	D	75,6	77,6	86,4
13-01-2016 11:13:49	E170	D	75,4	79,6	89,6
13-01-2016 11:23:16	E170	D	72,4	76,5	87,0
13-01-2016 11:33:11	A320	D	78,4	82,3	91,2
13-01-2016 11:38:53	E170	D	74,9	78,5	89,3
13-01-2016 11:42:44	A320	D	76,6	79,7	90,3
13-01-2016 11:44:10	E170	D	78,1	84,6	93,1
13-01-2016 11:46:04	E170	D	75,5	80,8	91,2
13-01-2016 11:51:14	E190	D	76,8	81,8	90,8
13-01-2016 12:11:28	A320	D	76,0	80,5	90,3
13-01-2016 12:32:15	A320	D	77,1	81,2	90,5
13-01-2016 12:50:05	A320	D	76,7	80,3	90,7
13-01-2016 12:56:37	E190	D	74,9	79,1	88,7
13-01-2016 13:02:37	E170	D	77,9	81,3	91,1
13-01-2016 13:09:16	A319	D	74,9	78,2	88,2
13-01-2016 13:23:37	B737	D	79,5	84,4	92,3
13-01-2016 13:26:12	A321	D	77,6	80,2	91,0
13-01-2016 13:34:23	E170	D	74,6	78,5	88,8
13-01-2016 13:45:21	A320	D	76,5	80,3	90,2
13-01-2016 13:52:27	E190	D	78,0	83,4	91,4
13-01-2016 13:54:55	E170	D	75,6	79,9	89,2
13-01-2016 13:57:27	A319	D	77,4	80,4	91,0
13-01-2016 14:13:17	A320	D	78,1	82,0	91,5
13-01-2016 14:15:13	E170	D	75,4	79,3	89,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-01-2016 14:30:19	E170	D	73,3	78,3	87,9
13-01-2016 14:43:08	E170	D	75,2	79,5	89,7
13-01-2016 14:45:50	E170	D	74,5	78,5	89,2
13-01-2016 14:48:31	A319	D	75,8	78,6	88,8
13-01-2016 14:51:00	E190	D	76,7	80,1	89,5
13-01-2016 14:52:18	DH8D	D	71,5	73,6	85,6
13-01-2016 14:54:23	A319	D	77,5	81,4	91,6
13-01-2016 14:58:12	E170	D	78,1	83,2	92,1
13-01-2016 15:05:38	B735	D	77,6	82,8	90,8
13-01-2016 15:20:55	B788	D	81,6	85,1	93,6
13-01-2016 15:22:43	E190	D	80,3	85,0	93,5
13-01-2016 15:24:41	A321	D	82,2	85,6	95,8
13-01-2016 15:33:05	B738	D	80,8	85,2	93,6
13-01-2016 15:36:39	E170	D	74,0	76,9	87,8
13-01-2016 15:39:54	A320	D	81,3	85,9	94,3
13-01-2016 15:51:34	A320	D	77,6	80,8	90,7
13-01-2016 15:59:49	A320	D	78,1	82,8	91,9
13-01-2016 16:29:10	E170	D	75,3	79,3	88,6
13-01-2016 16:37:56	E170	D	77,0	81,6	90,8
13-01-2016 16:39:47	DH8D	D	72,0	73,1	81,5
13-01-2016 16:43:56	E170	D	73,9	77,2	87,9
13-01-2016 16:45:41	E190	D	76,9	81,1	90,5
13-01-2016 16:48:53	E170	D	76,4	80,5	90,0
13-01-2016 16:50:27	E190	D	75,6	80,0	89,7
13-01-2016 16:51:57	A319	D	75,3	78,4	88,1
13-01-2016 16:53:20	B734	D	82,1	87,1	95,1
13-01-2016 16:55:34	P180	D	77,6	81,8	91,4
13-01-2016 16:59:48	E170	D	75,0	79,4	89,3
13-01-2016 17:01:05	E170	D	77,1	81,5	90,9
13-01-2016 17:06:19	E170	D	74,2	78,2	88,7
13-01-2016 17:17:33	E170	D	78,1	82,9	91,7
13-01-2016 17:19:16	E190	D	78,1	83,6	91,1
13-01-2016 17:23:48	E170	D	75,9	81,2	90,4
13-01-2016 17:30:53	RJ1H	D	79,0	84,4	93,0
13-01-2016 17:51:14	E190	D	79,8	85,1	93,0
13-01-2016 18:20:22	E170	D	76,0	78,8	89,8
13-01-2016 18:22:33	A320	D	76,7	81,0	89,9
13-01-2016 18:30:45	CRJ9	D	73,7	77,7	86,2
13-01-2016 18:43:08	E170	D	75,6	79,7	89,6
13-01-2016 18:45:08	A320	D	77,6	80,9	90,6
13-01-2016 18:47:12	B733	D	76,0	81,0	89,9
13-01-2016 18:53:15	E190	D	76,9	81,7	90,3
13-01-2016 19:06:56	A319	D	75,2	80,0	91,2
13-01-2016 19:11:04	A320	D	77,0	80,9	90,2
13-01-2016 19:40:57	AT75	D	77,4	79,8	87,4
13-01-2016 19:42:51	DH8D	D	72,2	75,0	83,6
13-01-2016 19:44:35	E170	D	76,4	80,3	89,8
13-01-2016 19:49:17	DH8D	D	73,6	75,2	83,6
13-01-2016 19:57:30	E170	D	78,1	82,2	91,1
13-01-2016 19:59:08	A320	D	77,1	79,9	90,3
13-01-2016 20:00:39	F100	D	77,3	83,4	91,6
13-01-2016 20:02:51	F100	D	75,3	77,5	87,4
13-01-2016 20:08:12	E170	D	76,8	81,0	90,4
13-01-2016 20:20:48	E170	D	76,2	79,8	89,4
13-01-2016 20:22:25	E190	D	77,2	81,6	91,0
13-01-2016 20:25:22	B734	D	81,9	87,0	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-01-2016 20:29:12	B734	D	83,7	89,5	96,7
13-01-2016 20:52:54	E170	D	76,0	80,5	90,0
13-01-2016 21:00:32	AT72	D	72,7	75,7	83,8
13-01-2016 21:07:15	A320	D	74,3	77,1	87,7
13-01-2016 21:19:06	A320	D	79,8	84,0	93,2
13-01-2016 21:46:38	B752	D	79,6	83,2	92,6
14-01-2016 06:17:44	A319	D	73,5	76,9	87,1
14-01-2016 06:19:41	A320	D	76,2	79,3	89,4
14-01-2016 06:21:39	A320	D	76,0	79,3	89,6
14-01-2016 06:23:46	E190	D	79,3	83,6	92,1
14-01-2016 06:38:27	RJ1H	D	79,4	84,0	92,2
14-01-2016 06:46:33	A320	D	78,6	82,7	91,8
14-01-2016 07:01:55	SF34	D	73,7	75,3	83,2
14-01-2016 07:12:57	SF34	D	74,4	77,3	84,4
14-01-2016 07:21:22	DH8D	D	70,5	72,4	81,7
14-01-2016 07:25:33	E170	D	75,8	80,8	90,4
14-01-2016 07:27:05	E190	D	75,4	79,8	89,9
14-01-2016 07:28:46	SF34	D	74,1	76,1	83,7
14-01-2016 07:30:34	E170	D	74,5	77,0	88,7
14-01-2016 07:35:26	E170	D	74,7	78,9	90,0
14-01-2016 07:37:13	A320	D	77,2	80,1	90,0
14-01-2016 07:38:45	E190	D	76,5	82,2	90,6
14-01-2016 07:42:18	E170	D	74,3	77,7	88,8
14-01-2016 07:44:28	E190	D	78,3	83,5	91,5
14-01-2016 07:46:17	E170	D	77,1	81,4	91,4
14-01-2016 07:50:52	E170	D	75,2	78,2	88,6
14-01-2016 07:52:15	E190	D	77,8	82,2	91,4
14-01-2016 07:56:01	E170	D	75,1	79,3	90,0
14-01-2016 07:58:19	E190	D	77,5	83,6	91,3
14-01-2016 08:00:19	E170	D	75,2	78,6	89,3
14-01-2016 08:10:39	M28	D	75,7	77,6	86,1
14-01-2016 08:14:47	E170	D	74,0	78,1	89,4
14-01-2016 08:16:32	B734	D	79,2	84,7	93,3
14-01-2016 08:21:03	DH8D	D	71,2	72,2	81,2
14-01-2016 08:23:18	E170	D	75,4	79,8	89,8
14-01-2016 08:34:47	B738	D	83,7	89,3	96,3
14-01-2016 09:01:04	AT45	D	74,2	76,0	85,0
14-01-2016 09:28:47	A320	D	74,6	79,0	88,4
14-01-2016 09:48:33	A319	D	75,7	79,0	89,7
14-01-2016 09:57:00	E190	D	77,3	82,9	90,9
14-01-2016 10:05:33	A321	D	78,4	81,8	91,8
14-01-2016 10:07:33	A320	D	75,7	79,8	91,0
14-01-2016 10:12:47	C295	D	76,0	79,2	86,4
14-01-2016 10:29:50	F100	D	74,5	77,3	87,6
14-01-2016 10:40:52	E190	D	79,5	84,1	92,3
14-01-2016 10:48:23	DH8D	D	71,9	73,2	82,7
14-01-2016 10:50:28	B734	D	79,8	86,4	93,7
14-01-2016 10:53:12	E170	D	75,9	79,2	89,3
14-01-2016 10:55:11	DH8D	D	71,5	72,6	81,9
14-01-2016 10:57:01	E170	D	75,4	78,6	89,7
14-01-2016 11:01:09	E190	D	77,8	82,7	91,2
14-01-2016 11:02:47	A320	D	74,2	78,3	88,7
14-01-2016 11:04:58	E170	D	77,4	81,4	90,8
14-01-2016 11:06:55	E170	D	74,4	78,4	88,9
14-01-2016 11:13:25	A320	D	76,6	81,6	91,4
14-01-2016 11:15:38	DH8D	D	71,6	73,3	81,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-01-2016 11:21:53	E170	D	76,4	81,2	91,1
14-01-2016 11:26:11	E170	D	74,8	78,3	89,0
14-01-2016 11:28:07	A320	D	77,8	81,9	90,8
14-01-2016 11:33:19	E170	D	74,9	78,4	91,0
14-01-2016 11:36:39	E170	D	78,3	82,4	91,5
14-01-2016 12:09:52	E170	D	78,8	83,2	91,8
14-01-2016 12:11:39	C295	D	75,2	78,4	86,7
14-01-2016 12:16:12	A320	D	78,0	81,8	91,2
14-01-2016 12:25:03	A320	D	79,1	83,3	92,3
14-01-2016 12:55:42	A320	D	77,8	81,2	91,1
14-01-2016 13:02:11	E170	D	78,2	82,6	91,4
14-01-2016 13:04:55	A319	D	79,1	82,6	92,3
14-01-2016 13:10:20	CL30	D	75,3	77,7	86,0
14-01-2016 13:14:49	E190	D	75,8	81,7	90,9
14-01-2016 13:21:13	A319	D	77,4	80,8	91,2
14-01-2016 13:24:21	E170	D	75,3	79,8	90,4
14-01-2016 13:29:22	B737	D	76,5	81,4	91,8
14-01-2016 13:36:18	B77W	D	83,2	88,8	97,2
14-01-2016 13:40:11	A320	D	75,4	79,5	90,1
14-01-2016 13:41:50	E190	D	77,7	83,2	91,8
14-01-2016 13:43:21	B734	D	79,0	84,5	92,4
14-01-2016 13:45:12	E190	D	80,9	86,1	93,5
14-01-2016 13:46:42	DH8D	D	71,2	72,5	80,3
14-01-2016 13:48:45	E170	D	77,6	82,4	91,2
14-01-2016 14:08:10	C510	D	70,1	71,5	82,6
14-01-2016 14:29:30	C295	D	76,3	80,2	86,7
14-01-2016 14:32:05	A320	D	78,1	82,2	91,9
14-01-2016 14:38:21	E170	D	76,8	81,2	91,0
14-01-2016 14:48:56	E170	D	75,1	80,1	89,3
14-01-2016 14:50:28	E190	D	78,4	83,4	91,8
14-01-2016 14:53:46	E170	D	77,3	81,6	91,1
14-01-2016 14:55:39	A320	D	75,5	79,0	90,5
14-01-2016 14:57:45	E170	D	79,5	84,1	93,1
14-01-2016 14:59:38	E170	D	78,0	81,7	91,0
14-01-2016 15:04:14	DH8D	D	70,5	71,2	80,1
14-01-2016 15:07:14	E170	D	78,9	83,6	92,1
14-01-2016 15:10:59	E170	D	77,6	81,4	90,9
14-01-2016 15:15:13	B735	D	78,6	83,3	91,4
14-01-2016 15:17:31	A321	D	80,9	86,0	95,4
14-01-2016 15:19:27	B734	D	83,2	89,4	96,8
14-01-2016 15:34:16	E170	D	75,2	80,1	90,2
14-01-2016 15:39:37	DH8D	D	72,9	75,5	84,7
14-01-2016 15:52:56	P180	D	78,6	84,8	92,9
14-01-2016 16:10:39	A320	D	78,6	83,1	92,4
14-01-2016 16:13:10	B733	D	77,1	81,8	90,8
14-01-2016 16:20:21	AT72	D	71,8	73,1	83,0
14-01-2016 16:23:21	B738	D	86,4	92,5	98,1
14-01-2016 16:27:37	E190	D	78,9	83,6	91,5
14-01-2016 16:36:47	E190	D	84,0	89,8	95,8
14-01-2016 16:39:21	E170	D	82,0	86,7	95,0
14-01-2016 16:42:35	E170	D	75,6	79,0	89,3
14-01-2016 16:44:14	E190	D	80,7	86,4	93,5
14-01-2016 16:46:07	E170	D	79,7	85,0	92,9
14-01-2016 16:48:39	C56X	D	72,9	74,7	82,9
14-01-2016 16:49:56	DH8D	D	70,9	72,0	79,9
14-01-2016 16:51:20	DH8D	D	71,2	72,1	80,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-01-2016 16:53:25	A319	D	77,7	81,3	90,9
14-01-2016 17:03:33	E170	D	76,8	81,0	90,8
14-01-2016 17:05:22	E190	D	78,6	83,8	91,8
14-01-2016 17:07:13	E190	D	78,2	84,3	92,5
14-01-2016 17:11:40	E170	D	74,7	78,4	89,3
14-01-2016 17:21:26	E190	D	80,1	85,0	93,1
14-01-2016 17:23:59	E170	D	79,0	84,6	93,2
14-01-2016 17:29:39	E35L	D	72,2	73,9	83,0
14-01-2016 17:31:06	E170	D	79,0	83,4	92,7
14-01-2016 17:34:53	E170	D	79,0	83,5	92,0
14-01-2016 17:37:58	B734	D	81,6	87,5	94,6
14-01-2016 17:41:09	CRJ9	D	78,7	83,1	91,0
14-01-2016 18:20:39	SF34	D	75,7	78,6	85,7
14-01-2016 18:28:31	DH8D	D	72,0	73,4	81,5
14-01-2016 18:33:05	A320	D	78,4	82,1	91,2
14-01-2016 18:35:52	E170	D	78,0	83,0	91,2
14-01-2016 18:38:17	B733	D	82,4	88,7	94,9
14-01-2016 18:43:56	A320	D	79,6	84,3	93,0
14-01-2016 18:56:44	E190	D	78,0	82,7	91,2
14-01-2016 19:36:12	SU95	A	84,0	89,9	95,1
14-01-2016 19:39:29	SF34	A	85,1	90,8	95,5
14-01-2016 19:44:30	GL5T	A	79,1	83,2	88,6
14-01-2016 19:54:24	SF34	A	84,2	90,6	95,0
14-01-2016 19:57:47	SF34	A	81,8	87,1	91,3
14-01-2016 20:02:13	A319	A	83,9	89,9	95,1
14-01-2016 20:08:32	E190	A	83,0	89,4	94,4
14-01-2016 20:12:07	A320	A	81,5	88,3	94,1
14-01-2016 20:21:16	SF34	A	81,4	88,5	93,4
14-01-2016 20:26:58	C295	A	84,2	89,7	94,2
14-01-2016 20:30:07	B734	A	84,7	91,6	95,8
14-01-2016 20:32:31	E170	A	84,0	90,2	95,1
14-01-2016 20:35:52	DH8D	A	80,7	85,2	90,7
14-01-2016 20:45:04	B738	A	85,5	92,5	97,3
14-01-2016 20:48:31	E170	A	83,5	89,9	94,7
14-01-2016 20:55:16	E170	A	83,0	88,4	93,4
14-01-2016 21:02:01	B734	A	86,6	93,7	97,8
14-01-2016 21:04:07	E170	A	83,4	89,7	94,9
14-01-2016 21:07:17	E170	A	82,0	87,9	93,2
14-01-2016 21:11:54	A319	A	82,7	89,8	94,8
14-01-2016 21:14:51	E190	A	83,5	90,0	95,0
14-01-2016 21:20:00	E190	A	82,4	88,6	93,9
14-01-2016 21:21:37	E190	A	84,7	91,0	95,5
14-01-2016 21:23:44	DH8D	A	82,8	89,6	95,1
14-01-2016 21:26:22	E170	A	83,2	88,8	93,7
14-01-2016 21:28:19	E170	A	82,5	88,3	93,6
14-01-2016 21:30:27	DH8D	A	79,6	85,8	91,4
14-01-2016 21:32:52	DH8D	A	79,5	84,7	90,3
14-01-2016 21:34:24	E190	A	83,1	88,8	93,9
14-01-2016 21:36:48	DH8D	A	84,5	91,5	96,5
14-01-2016 21:42:04	DH8D	A	82,1	87,1	92,5
14-01-2016 21:49:31	E170	A	81,6	86,5	92,0
14-01-2016 21:54:29	E170	A	82,3	88,4	93,1
14-01-2016 21:58:43	DH8D	A	83,9	89,9	95,0
15-01-2016 06:09:58	B752	A	87,0	95,1	100,5
15-01-2016 06:38:39	E170	A	83,4	89,0	94,1
15-01-2016 06:41:38	E170	A	84,0	89,9	95,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-01-2016 06:45:33	DH8D	A	78,4	83,5	89,2
15-01-2016 06:48:34	DH8D	A	78,5	84,5	90,2
15-01-2016 06:50:56	DH8D	A	78,3	83,1	89,1
15-01-2016 06:53:17	E170	A	84,9	90,5	95,7
15-01-2016 06:57:33	E190	A	84,3	89,4	94,3
15-01-2016 07:07:11	AT72	A	80,9	88,0	94,1
15-01-2016 07:51:11	B788	A	84,7	90,9	97,0
15-01-2016 08:03:10	DH8D	A	82,6	86,8	92,6
15-01-2016 08:15:52	AT45	A	81,3	87,4	93,6
15-01-2016 08:23:55	SF34	A	82,7	90,1	94,8
15-01-2016 08:26:50	B734	A	86,3	93,6	97,4
15-01-2016 08:29:14	F100	A	78,7	85,6	90,7
15-01-2016 08:31:36	E190	A	81,1	89,8	94,9
15-01-2016 08:33:51	A320	A	81,9	89,4	94,9
15-01-2016 08:40:51	E170	A	82,5	89,3	94,2
15-01-2016 08:45:51	E190	A	83,5	89,0	94,3
15-01-2016 08:48:41	E170	A	83,9	89,2	94,3
15-01-2016 08:53:46	D328	A	82,0	89,8	94,8
15-01-2016 09:01:20	E170	A	83,3	89,2	94,5
15-01-2016 09:03:27	E170	A	82,6	89,3	94,7
15-01-2016 09:06:03	SU95	A	82,4	89,8	95,4
15-01-2016 09:10:29	C295	A	81,9	87,5	92,3
15-01-2016 09:14:19	E170	A	83,0	89,6	94,5
15-01-2016 09:16:47	CRJ9	A	79,6	86,0	92,2
15-01-2016 09:18:54	A321	A	82,1	89,3	94,9
15-01-2016 09:21:29	E190	A	82,9	88,8	93,7
15-01-2016 09:23:29	F100	A	81,2	86,7	91,2
15-01-2016 09:31:53	DH8D	A	80,8	85,0	90,3
15-01-2016 09:35:12	DH8D	A	79,6	83,9	89,6
15-01-2016 09:37:24	DH8D	A	80,7	85,5	90,7
15-01-2016 09:39:34	B738	A	84,3	92,7	97,7
15-01-2016 09:44:55	GLF6	A	77,9	83,0	89,0
15-01-2016 09:47:08	A320	A	81,7	87,6	93,2
15-01-2016 09:49:11	DH8D	A	79,4	84,1	89,8
15-01-2016 09:51:23	DH8D	A	80,0	84,8	90,4
15-01-2016 09:53:17	E170	A	83,8	89,4	94,2
15-01-2016 09:56:00	A320	A	83,6	90,5	95,4
15-01-2016 09:58:05	E170	A	83,3	89,2	94,7
15-01-2016 09:59:36	B763	A	88,1	95,5	101,3
15-01-2016 10:02:27	DH8D	A	82,9	88,5	94,0
15-01-2016 10:05:01	E190	A	83,1	89,6	94,9
15-01-2016 10:08:18	E170	A	81,6	89,3	94,1
15-01-2016 10:10:27	DH8D	A	80,9	86,7	91,7
15-01-2016 10:13:04	DH8D	A	80,0	84,6	90,4
15-01-2016 10:22:20	E170	A	80,7	87,1	92,4
15-01-2016 10:28:26	A320	A	80,2	88,1	94,0
15-01-2016 10:42:22	DH8D	A	77,0	83,8	91,6
15-01-2016 10:49:37	B77W	A	87,1	95,0	100,3
15-01-2016 10:52:47	B734	A	84,8	92,9	96,9
15-01-2016 11:11:47	B788	A	83,1	90,3	96,7
15-01-2016 11:14:36	A320	A	82,7	89,2	94,8
15-01-2016 11:18:07	E170	A	80,9	87,4	92,3
15-01-2016 11:22:47	E170	A	82,1	89,5	94,4
15-01-2016 11:39:16	A320	A	81,7	88,8	94,5
15-01-2016 11:42:22	A318	A	83,6	90,3	95,6
15-01-2016 11:45:50	E170	A	82,5	89,6	95,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-01-2016 11:55:34	A320	A	82,4	88,0	93,8
15-01-2016 11:58:47	E170	A	82,1	88,1	92,9
15-01-2016 12:01:24	C680	A	77,6	82,4	88,0
15-01-2016 12:06:02	E170	A	82,9	87,6	92,9
15-01-2016 12:12:36	E190	A	83,0	89,6	94,8
15-01-2016 12:16:55	B737	A	84,1	90,2	95,6
15-01-2016 12:19:23	E190	A	83,5	89,0	93,9
15-01-2016 12:21:54	E170	A	82,5	89,5	94,6
15-01-2016 12:26:47	A320	A	83,6	90,3	95,4
15-01-2016 12:29:15	A319	A	83,2	90,0	95,3
15-01-2016 12:33:11	B738	A	84,2	90,4	95,7
15-01-2016 12:36:40	A320	A	82,3	90,1	95,7
15-01-2016 12:52:44	A320	A	82,1	89,5	94,7
15-01-2016 12:54:52	DH8D	A	79,8	85,1	90,9
15-01-2016 12:59:04	E170	A	82,8	89,1	93,9
15-01-2016 13:01:06	E190	A	83,7	89,6	94,5
15-01-2016 13:04:29	E170	A	81,2	89,5	94,2
15-01-2016 13:06:11	B788	A	83,2	90,0	96,0
15-01-2016 13:08:28	B738	A	85,4	93,0	98,1
15-01-2016 13:22:08	E190	A	83,4	88,8	93,8
15-01-2016 13:24:07	DH8D	A	78,9	83,5	89,4
15-01-2016 13:26:39	A320	A	83,3	89,8	94,8
15-01-2016 13:39:14	A320	A	84,8	91,0	96,5
15-01-2016 13:41:21	A319	A	84,5	91,1	96,2
15-01-2016 13:44:04	E170	A	81,9	87,4	92,7
15-01-2016 13:47:05	E170	A	80,4	86,3	92,2
15-01-2016 13:50:23	E190	A	82,0	88,0	93,8
15-01-2016 13:53:04	A320	A	83,0	89,3	94,8
15-01-2016 13:54:58	DH8D	A	80,2	86,0	91,4
15-01-2016 13:57:36	DH8D	A	80,5	85,2	90,9
15-01-2016 14:00:00	B735	A	84,2	91,5	95,9
15-01-2016 14:08:09	F100	A	79,4	87,2	92,9
15-01-2016 14:10:57	F100	A	79,5	85,3	90,6
15-01-2016 14:15:41	A320	A	81,8	88,7	94,4
15-01-2016 14:18:24	B738	A	83,9	90,9	96,2
15-01-2016 14:45:45	A320	A	82,9	88,3	94,0
15-01-2016 14:49:41	A320	A	82,7	88,9	94,5
15-01-2016 15:22:38	DH8D	A	82,9	88,3	93,3
15-01-2016 15:25:01	E190	A	84,6	90,4	95,4
15-01-2016 15:26:55	B735	A	85,6	92,5	96,8
15-01-2016 15:28:54	E170	A	81,9	88,8	93,4
15-01-2016 15:31:33	DH8D	A	79,5	84,8	90,3
15-01-2016 15:35:21	E170	A	86,8	92,1	98,8
15-01-2016 15:38:13	E190	A	82,1	88,4	93,6
15-01-2016 15:41:02	E170	A	85,1	90,1	95,5
15-01-2016 15:43:44	SF34	A	83,0	88,9	93,7
15-01-2016 15:48:12	E170	A	84,0	88,6	94,0
15-01-2016 15:52:06	E170	A	82,3	87,5	92,3
15-01-2016 15:55:14	E170	A	82,1	88,7	93,8
15-01-2016 15:58:02	DH8D	A	79,6	86,3	91,6
15-01-2016 16:02:00	E170	A	82,4	88,1	93,2
15-01-2016 16:05:47	E170	A	80,8	87,9	93,1
15-01-2016 16:46:01	E170	A	83,1	88,7	93,5
15-01-2016 16:49:04	E170	A	82,8	88,7	93,9
15-01-2016 16:51:22	E190	A	83,7	90,0	94,5
15-01-2016 16:53:29	A319	A	76,6	80,6	90,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-01-2016 16:56:24	E190	A	81,6	88,3	93,4
15-01-2016 16:58:30	RJ1H	A	81,8	88,5	93,5
15-01-2016 17:03:28	CRJ9	A	80,5	85,3	90,9
15-01-2016 17:07:17	A319	A	80,6	87,6	93,2
15-01-2016 17:55:21	A320	A	81,5	86,6	92,7
15-01-2016 17:58:39	A320	A	81,6	86,8	92,4
15-01-2016 18:01:29	E190	A	81,5	87,9	92,7
15-01-2016 18:04:27	C25A	A	79,0	82,8	89,4
15-01-2016 18:19:21	A319	A	81,7	89,4	94,5
15-01-2016 18:21:36	B733	A	86,1	93,0	97,2
15-01-2016 18:24:08	DH8D	A	80,1	85,0	90,1
15-01-2016 18:26:51	A320	A	80,6	86,7	92,3
15-01-2016 18:30:39	E170	A	82,5	87,9	92,9
15-01-2016 19:11:36	DH8D	A	78,9	84,0	89,3
15-01-2016 19:14:27	SF34	A	79,5	83,8	89,1
15-01-2016 19:16:40	B734	A	84,1	91,5	95,9
15-01-2016 19:19:09	E170	A	83,4	89,6	94,2
15-01-2016 19:21:13	E170	A	82,0	88,1	93,4
15-01-2016 19:24:38	A320	A	81,7	88,6	93,8
15-01-2016 19:27:30	B738	A	85,0	91,9	96,8
15-01-2016 19:30:08	F100	A	80,4	86,5	91,5
15-01-2016 19:32:33	E190	A	81,6	88,4	93,1
15-01-2016 19:34:39	F100	A	80,9	87,1	92,3
15-01-2016 19:39:59	AT75	A	78,1	85,4	90,9
15-01-2016 19:45:52	E170	A	81,0	86,9	92,2
15-01-2016 19:48:20	E170	A	82,6	88,0	93,4
15-01-2016 19:50:47	E170	A	81,6	87,8	93,1
15-01-2016 19:52:59	DH8D	A	81,2	86,2	91,2
15-01-2016 19:56:09	B762	A	85,2	91,7	97,8
15-01-2016 20:00:07	H25B	A	81,3	85,9	90,3
15-01-2016 20:04:39	SF34	A	81,5	87,4	92,3
15-01-2016 20:07:27	E170	A	82,9	88,8	93,6
15-01-2016 20:09:35	DH8D	A	82,3	87,7	92,7
15-01-2016 20:12:59	SF34	A	84,5	90,4	94,5
15-01-2016 20:15:51	DH8D	A	79,1	86,1	91,4
15-01-2016 20:40:59	A320	A	82,5	88,3	93,6
15-01-2016 20:43:58	A320	A	80,4	86,8	92,4
15-01-2016 20:46:38	A319	A	82,2	88,2	93,3
15-01-2016 20:51:14	E170	A	79,2	85,7	90,7
15-01-2016 20:54:00	B738	A	82,4	89,6	95,0
15-01-2016 20:56:16	DH8D	A	78,7	84,1	90,5
15-01-2016 20:59:11	CRJ2	A	80,1	85,1	90,9
15-01-2016 21:03:54	DH8D	A	80,6	85,7	90,6
15-01-2016 21:18:58	E190	A	81,9	88,4	93,4
15-01-2016 21:25:37	A321	A	84,6	90,5	95,0
15-01-2016 21:28:23	A320	A	81,2	86,7	92,4
15-01-2016 21:35:39	B734	A	85,2	92,8	97,0
16-01-2016 06:22:08	A320	D	76,7	80,1	89,7
16-01-2016 06:33:39	A319	D	77,5	82,4	90,9
16-01-2016 06:38:46	A320	D	78,6	82,3	92,0
16-01-2016 06:40:59	A320	D	76,8	80,6	90,0
16-01-2016 06:46:39	A320	D	76,1	81,0	89,9
16-01-2016 06:49:24	A320	D	77,4	81,5	90,6
16-01-2016 06:53:21	E190	D	78,4	82,6	90,1
16-01-2016 06:57:39	RJ1H	D	75,3	78,6	88,3
16-01-2016 07:07:16	B733	D	75,6	80,1	88,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-01-2016 07:11:25	A321	D	81,0	85,8	94,4
16-01-2016 07:28:20	A320	D	77,7	81,1	91,0
16-01-2016 07:40:28	B738	D	82,3	86,4	94,0
16-01-2016 07:42:21	E170	D	75,7	78,9	88,7
16-01-2016 07:45:51	E190	D	75,1	80,4	88,6
16-01-2016 07:53:45	E170	D	75,3	79,3	88,5
16-01-2016 07:55:38	E170	D	75,6	78,8	89,0
16-01-2016 07:59:33	E170	D	74,7	79,0	88,5
16-01-2016 08:02:08	E170	D	75,5	79,3	88,3
16-01-2016 08:04:09	E190	D	77,4	81,7	90,1
16-01-2016 08:05:40	E170	D	75,9	79,8	89,6
16-01-2016 08:07:18	E170	D	72,7	75,9	86,7
16-01-2016 08:17:26	E170	D	73,9	76,7	88,0
16-01-2016 08:18:58	H25B	D	73,0	75,6	84,2
16-01-2016 08:20:33	DH8D	D	77,7	82,1	89,4
16-01-2016 08:49:01	E190	D	78,7	83,3	91,3
16-01-2016 09:26:04	B738	D	82,7	87,0	95,3
16-01-2016 09:28:20	B738	D	79,0	86,3	95,0
16-01-2016 09:30:23	A320	D	76,1	79,9	89,5
16-01-2016 09:41:48	CRJ9	D	73,3	76,1	86,1
16-01-2016 09:58:53	A321	D	77,3	82,6	91,9
16-01-2016 10:08:32	SU95	D	78,1	83,0	91,3
16-01-2016 10:20:55	BE9L	D	82,2	88,3	92,6
16-01-2016 10:34:47	E190	D	78,5	82,5	89,9
16-01-2016 10:36:39	B734	D	82,5	88,5	95,1
16-01-2016 10:47:23	E190	D	74,1	76,5	85,6
16-01-2016 10:50:42	E190	D	78,2	82,8	90,8
16-01-2016 11:39:23	E170	D	74,6	77,5	87,7
16-01-2016 11:48:00	E190	D	78,0	83,1	90,3
16-01-2016 11:50:00	E170	D	76,7	79,9	89,7
16-01-2016 11:55:52	A320	D	75,9	80,3	91,1
16-01-2016 12:02:24	AT45	D	72,5	74,0	81,5
16-01-2016 12:16:51	A320	D	76,2	78,9	88,0
16-01-2016 12:37:17	A320	D	77,9	80,4	90,2
16-01-2016 12:39:07	A320	D	76,6	79,7	89,4
16-01-2016 12:41:32	C25A	D	72,8	74,8	82,8
16-01-2016 12:48:30	B738	D	79,8	85,9	94,5
16-01-2016 12:54:00	A318	D	75,2	78,5	88,2
16-01-2016 12:56:34	A320	D	73,9	76,3	86,9
16-01-2016 12:58:51	B738	D	78,2	81,6	89,7
16-01-2016 13:05:41	E170	D	75,4	80,5	91,1
16-01-2016 13:12:40	E170	D	77,5	81,3	90,5
16-01-2016 13:21:13	A320	D	78,3	82,7	91,3
16-01-2016 13:23:11	A319	D	74,1	77,3	86,4
16-01-2016 13:34:45	E190	D	77,7	84,0	92,0
16-01-2016 13:37:15	B77W	D	82,4	86,8	94,9
16-01-2016 13:40:36	A320	D	75,6	79,1	88,1
16-01-2016 13:51:10	B737	D	77,9	82,0	91,6
16-01-2016 13:53:00	E170	D	73,6	77,0	87,2
16-01-2016 13:54:47	E170	D	74,4	76,8	87,6
16-01-2016 13:58:57	B734	D	77,2	81,7	89,8
16-01-2016 14:32:22	E170	D	72,4	74,0	84,2
16-01-2016 14:39:26	E190	D	76,1	80,1	88,9
16-01-2016 14:48:34	E170	D	72,9	74,9	85,9
16-01-2016 14:56:16	E170	D	75,8	78,7	89,2
16-01-2016 14:58:00	E170	D	73,2	75,8	86,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-01-2016 15:03:42	F100	D	78,4	81,9	91,4
16-01-2016 15:16:31	A320	D	74,0	76,3	86,8
16-01-2016 15:23:00	B735	D	76,6	81,3	89,8
16-01-2016 15:29:36	E190	D	77,2	81,2	89,8
16-01-2016 15:32:06	E170	D	73,3	75,7	86,5
16-01-2016 15:35:08	E170	D	76,2	78,9	89,0
16-01-2016 15:37:18	A320	D	77,8	80,6	89,9
16-01-2016 15:41:50	E170	D	72,8	76,0	86,0
16-01-2016 15:44:02	E190	D	77,4	81,8	90,6
16-01-2016 15:48:24	GLF6	D	72,6	74,5	82,1
16-01-2016 16:13:14	B763	D	83,3	87,2	96,1
16-01-2016 16:28:49	A320	D	76,2	78,4	89,2
16-01-2016 16:40:59	E170	D	74,9	79,0	89,1
16-01-2016 16:43:16	E170	D	75,6	78,6	88,7
16-01-2016 16:45:19	E170	D	74,4	77,1	87,2
16-01-2016 16:48:56	A320	D	78,2	80,9	89,9
16-01-2016 16:53:09	B734	D	79,0	84,1	92,3
16-01-2016 16:57:01	E190	D	76,3	80,3	88,6
16-01-2016 16:58:36	E170	D	74,3	77,1	87,3
16-01-2016 17:00:21	E170	D	73,2	75,6	85,7
16-01-2016 17:04:48	A320	D	76,3	79,8	89,1
16-01-2016 17:06:33	E170	D	74,9	77,8	87,2
16-01-2016 17:14:41	E170	D	76,9	80,4	89,7
16-01-2016 17:16:30	E170	D	76,1	79,1	88,9
16-01-2016 17:18:11	BE9L	D	72,7	74,9	81,7
16-01-2016 17:20:58	E170	D	73,4	76,5	87,2
16-01-2016 17:27:00	E190	D	76,1	80,4	88,9
16-01-2016 17:54:18	B734	D	79,3	83,9	91,8
16-01-2016 17:58:30	A320	D	78,7	81,8	91,2
16-01-2016 18:32:38	B733	D	76,8	82,0	90,2
16-01-2016 19:18:51	A320	D	75,4	78,7	88,4
16-01-2016 19:22:19	A320	D	78,1	81,3	90,4
16-01-2016 20:05:33	E170	D	74,2	76,7	87,2
16-01-2016 20:09:47	E170	D	74,7	77,5	87,9
16-01-2016 20:11:52	E170	D	74,4	77,1	87,7
16-01-2016 20:17:08	A320	D	74,6	76,7	88,0
16-01-2016 20:19:54	E170	D	74,7	77,5	88,3
16-01-2016 20:26:51	E170	D	72,9	75,9	86,4
16-01-2016 20:37:04	E170	D	72,1	74,5	85,9
17-01-2016 06:27:38	B738	D	83,9	88,9	95,9
17-01-2016 06:35:47	A320	D	78,5	82,6	91,3
17-01-2016 06:39:18	A320	D	77,3	80,4	90,1
17-01-2016 06:53:27	A320	D	78,4	81,9	91,2
17-01-2016 06:58:34	A320	D	78,2	81,8	91,2
17-01-2016 07:18:09	B738	D	84,3	89,7	96,1
17-01-2016 07:37:02	E170	D	75,9	79,0	88,9
17-01-2016 07:38:47	E170	D	74,8	77,7	88,0
17-01-2016 07:40:18	E170	D	77,7	81,3	90,0
17-01-2016 07:41:47	E170	D	77,5	81,7	90,3
17-01-2016 07:53:08	E170	D	73,2	75,4	85,8
17-01-2016 07:59:56	E170	D	74,1	76,3	86,7
17-01-2016 08:03:36	E190	D	79,2	84,2	91,8
17-01-2016 08:06:02	E170	D	77,1	80,7	89,9
17-01-2016 08:30:35	E55P	D	70,4	71,3	80,8
17-01-2016 09:33:24	A320	D	76,7	80,1	89,7
17-01-2016 10:00:29	A320	D	79,8	84,6	93,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-01-2016 10:02:25	F100	D	81,4	86,4	94,6
17-01-2016 10:04:49	E170	D	78,4	82,3	91,4
17-01-2016 10:17:27	E190	A	81,8	87,7	92,2
17-01-2016 10:28:18	E170	A	81,8	87,4	92,2
17-01-2016 10:34:39	DH8D	A	81,9	86,8	91,9
17-01-2016 10:37:21	E170	A	82,2	87,1	92,2
17-01-2016 10:40:13	B77W	A	85,2	92,3	97,5
17-01-2016 10:43:41	A320	A	80,5	86,2	91,7
17-01-2016 11:23:02	A320	A	79,9	85,2	90,7
17-01-2016 11:28:19	E170	A	79,3	84,3	89,3
17-01-2016 11:32:36	A321	A	79,6	84,2	90,0
17-01-2016 11:42:19	A320	A	81,8	87,7	92,6
17-01-2016 11:47:45	A320	A	80,9	86,2	91,7
17-01-2016 11:57:23	E170	A	82,1	87,1	92,1
17-01-2016 12:02:13	E170	A	80,7	86,2	91,1
17-01-2016 12:06:20	A320	A	80,6	85,6	91,4
17-01-2016 12:11:22	B737	A	81,9	87,4	92,7
17-01-2016 12:19:58	E170	A	80,5	85,2	90,1
17-01-2016 12:22:56	B788	A	82,6	87,6	93,7
17-01-2016 12:30:04	B788	A	83,4	88,6	94,6
17-01-2016 12:33:33	A320	A	82,2	88,5	93,0
17-01-2016 12:36:25	A320	A	83,5	89,2	93,9
17-01-2016 12:38:42	A319	A	82,1	88,9	93,8
17-01-2016 12:41:14	E190	A	80,3	85,7	90,7
17-01-2016 12:43:47	E170	A	80,9	86,5	91,3
17-01-2016 12:47:08	DH8D	A	79,7	83,9	88,8
17-01-2016 12:50:36	A320	A	79,6	84,8	90,4
17-01-2016 12:55:38	A320	D	77,6	81,6	90,6
17-01-2016 13:06:57	E190	D	76,4	81,0	90,2
17-01-2016 13:10:50	A320	D	77,1	80,2	90,3
17-01-2016 13:17:45	B737	D	77,3	81,9	91,1
17-01-2016 13:34:57	B77W	D	82,6	87,8	95,4
17-01-2016 13:37:26	E170	D	78,3	82,0	90,9
17-01-2016 13:41:59	A319	D	76,1	79,2	88,9
17-01-2016 13:43:53	A320	D	76,2	79,3	89,4
17-01-2016 13:51:20	A320	D	77,7	80,4	90,9
17-01-2016 13:53:00	B734	D	78,3	83,1	91,1
17-01-2016 13:54:41	A320	D	76,0	79,5	89,2
17-01-2016 13:58:04	DH8D	D	71,1	72,0	81,5
17-01-2016 13:59:34	E170	D	74,0	78,0	88,6
17-01-2016 14:02:04	E190	D	77,5	81,4	90,7
17-01-2016 14:12:56	E190	D	73,7	76,0	86,0
17-01-2016 14:31:17	E170	D	73,9	76,6	87,1
17-01-2016 14:33:09	A320	D	79,0	81,8	91,3
17-01-2016 14:36:46	E170	D	77,9	81,9	90,5
17-01-2016 14:47:06	E170	D	78,7	82,6	91,0
17-01-2016 14:49:17	A321	D	77,4	81,3	91,4
17-01-2016 15:07:49	A319	D	78,7	81,5	91,7
17-01-2016 15:11:12	F100	D	82,4	86,9	94,8
17-01-2016 15:23:11	E190	D	77,4	82,4	91,0
17-01-2016 15:32:03	B734	D	82,0	87,9	95,3
17-01-2016 15:34:27	A320	D	78,4	81,2	90,9
17-01-2016 15:51:15	A321	D	80,1	84,3	93,9
17-01-2016 15:53:35	A320	D	76,6	79,7	89,7
17-01-2016 16:06:54	E170	D	78,3	82,3	91,1
17-01-2016 16:16:25	B735	D	80,7	86,0	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-01-2016 16:35:00	E170	D	76,5	80,2	89,5
17-01-2016 16:45:44	E170	D	78,0	82,9	91,2
17-01-2016 16:47:40	E190	D	78,3	83,0	91,1
17-01-2016 16:49:55	E170	D	76,9	81,9	90,7
17-01-2016 16:55:32	E190	D	78,8	84,0	91,4
17-01-2016 16:59:48	E190	D	76,5	80,1	89,2
17-01-2016 17:08:02	B734	D	79,9	84,8	92,9
17-01-2016 17:10:11	E170	D	77,6	81,7	90,4
17-01-2016 17:13:13	E170	D	75,9	81,4	90,9
17-01-2016 17:15:25	A319	D	75,7	78,1	88,5
17-01-2016 17:17:42	E190	D	76,8	81,2	89,8
17-01-2016 17:21:40	E170	D	76,6	80,7	90,3
17-01-2016 17:32:36	E170	D	75,8	79,7	89,1
17-01-2016 17:40:10	E170	D	76,0	80,6	90,4
17-01-2016 17:43:45	E170	D	75,4	77,8	87,4
17-01-2016 17:45:19	E170	D	78,0	81,7	90,8
17-01-2016 17:54:08	A319	D	75,9	78,1	89,4
17-01-2016 17:55:51	E190	D	76,1	79,4	88,2
17-01-2016 18:14:04	RJ1H	D	78,6	82,3	90,3
17-01-2016 18:20:57	P180	D	77,5	81,4	90,9
17-01-2016 18:25:44	A320	D	75,2	77,2	87,9
17-01-2016 18:46:25	A320	D	76,8	79,9	89,6
17-01-2016 19:08:47	B733	D	78,9	84,0	91,9
17-01-2016 19:22:53	A320	D	77,6	80,5	89,9
17-01-2016 19:26:28	A320	D	77,0	80,3	89,8
17-01-2016 19:29:32	A320	D	76,4	79,6	89,2
17-01-2016 19:34:08	E190	D	76,4	80,5	89,4
17-01-2016 19:39:55	AT45	D	72,6	74,3	82,2
17-01-2016 19:52:20	E170	D	76,6	79,4	88,9
17-01-2016 20:00:11	E170	D	75,9	79,1	88,9
17-01-2016 20:11:46	E170	D	75,0	77,6	88,4
17-01-2016 20:13:22	E170	D	75,7	79,4	89,2
17-01-2016 20:15:02	E190	D	75,9	80,1	89,1
17-01-2016 20:16:55	F100	D	75,8	79,4	89,6
17-01-2016 20:21:37	F70	D	74,6	77,0	86,3
17-01-2016 20:23:27	B738	D	78,4	82,0	91,4
17-01-2016 20:25:53	E170	D	75,5	78,6	88,5
17-01-2016 20:31:02	E170	D	77,5	81,1	90,3
17-01-2016 20:33:10	E190	D	78,0	82,7	90,5
17-01-2016 20:35:45	A320	D	77,1	79,9	89,9
17-01-2016 20:38:34	E170	D	74,5	78,2	87,7
17-01-2016 20:41:33	E190	D	75,2	78,7	87,8
17-01-2016 20:46:04	A320	D	74,6	77,4	88,0
17-01-2016 20:51:08	A319	D	74,4	76,3	87,0
17-01-2016 21:24:35	CRJ9	D	73,4	75,8	86,2
17-01-2016 21:32:51	B738	D	78,5	82,3	91,7
18-01-2016 06:24:17	A320	D	78,5	81,8	90,8
18-01-2016 06:28:54	A320	D	76,2	78,7	88,3
18-01-2016 06:32:46	A320	D	76,1	78,6	87,9
18-01-2016 06:36:07	E190	D	78,4	82,6	89,8
18-01-2016 06:57:43	RJ1H	D	79,1	83,4	91,4
18-01-2016 07:10:32	A321	D	80,6	85,3	93,6
18-01-2016 07:21:03	SF34	D	74,7	76,6	83,7
18-01-2016 07:29:33	DH8D	D	72,1	73,6	81,2
18-01-2016 07:36:10	E170	D	79,0	83,8	91,4
18-01-2016 07:41:13	E170	D	78,0	81,4	90,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-01-2016 07:43:14	E170	D	76,9	79,9	89,0
18-01-2016 07:46:20	E190	D	77,9	82,1	90,2
18-01-2016 07:48:34	E170	D	75,4	79,6	88,9
18-01-2016 07:52:19	E190	D	79,4	83,6	91,1
18-01-2016 07:56:22	E190	D	79,3	84,0	91,1
18-01-2016 08:04:07	A321	D	80,0	84,5	93,8
18-01-2016 08:06:44	E170	D	77,7	82,2	90,5
18-01-2016 08:09:27	E170	D	78,2	81,8	90,2
18-01-2016 08:12:27	A320	D	77,8	80,6	90,1
18-01-2016 08:14:35	E170	D	77,3	81,5	90,3
18-01-2016 08:16:46	DH8D	D	70,2	71,5	79,8
18-01-2016 08:21:32	B734	D	81,0	87,3	94,2
18-01-2016 08:24:16	E190	D	78,5	82,8	90,5
18-01-2016 08:28:11	E170	D	76,4	79,8	89,4
18-01-2016 08:33:35	C25A	D	72,7	74,5	83,8
18-01-2016 08:36:00	A320	D	77,5	81,6	90,2
18-01-2016 08:40:44	B738	D	84,2	89,4	96,3
18-01-2016 08:52:26	PRM1	D	71,8	74,7	85,3
18-01-2016 09:41:06	E170	D	80,0	84,3	92,1
18-01-2016 10:26:35	AT45	D	73,7	76,2	84,5
18-01-2016 10:47:20	B763	D	72,6	78,5	90,3
18-01-2016 11:08:29	F100	D	79,4	84,7	93,0
18-01-2016 11:13:42	H25B	D	72,9	76,2	83,4
18-01-2016 12:23:44	E190	D	78,3	82,3	90,8
18-01-2016 12:27:04	DH8D	D	70,7	72,2	80,7
18-01-2016 12:33:47	E170	D	72,8	77,1	89,4
18-01-2016 12:39:49	E170	D	75,2	78,1	88,7
18-01-2016 12:43:10	A320	D	78,3	81,5	91,3
18-01-2016 12:45:26	DH8D	D	71,2	72,0	80,7
18-01-2016 12:58:25	E170	D	75,0	78,4	88,8
18-01-2016 13:06:39	A320	D	76,0	78,9	89,0
18-01-2016 13:14:23	E190	D	77,4	81,7	91,0
18-01-2016 13:17:29	A320	D	77,4	80,2	89,4
18-01-2016 13:23:45	E170	D	75,8	79,4	89,1
18-01-2016 13:27:24	P180	D	79,0	84,3	92,2
18-01-2016 13:30:32	A320	D	75,7	78,5	89,1
18-01-2016 13:32:56	E170	D	76,2	80,1	90,1
18-01-2016 13:36:23	A320	D	73,8	78,0	89,1
18-01-2016 13:38:03	E170	D	75,6	78,2	88,6
18-01-2016 13:41:22	B737	D	79,1	82,7	91,6
18-01-2016 13:43:25	E170	D	75,6	80,3	89,3
18-01-2016 13:48:22	A319	D	76,7	80,2	89,9
18-01-2016 13:51:47	E190	D	76,7	81,5	90,1
18-01-2016 13:58:41	CRJ9	D	77,4	81,7	90,2
18-01-2016 14:01:23	A319	D	76,1	79,4	90,5
18-01-2016 14:04:05	A320	D	75,1	77,6	88,5
18-01-2016 14:06:25	A320	D	78,1	81,9	91,1
18-01-2016 14:09:04	B738	D	78,5	82,7	91,9
18-01-2016 14:17:06	B734	D	77,0	79,7	89,8
18-01-2016 14:19:29	E170	D	74,8	77,1	87,6
18-01-2016 14:33:39	E190	D	76,4	80,1	88,5
18-01-2016 14:35:23	B739	D	82,5	88,2	95,9
18-01-2016 14:47:21	E190	D	76,6	81,0	89,2
18-01-2016 14:52:54	A320	D	74,2	76,8	87,9
18-01-2016 14:54:27	A320	D	77,9	81,2	90,7
18-01-2016 14:58:52	E170	D	77,2	80,8	89,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-01-2016 15:01:01	A320	D	77,8	80,2	90,1
18-01-2016 15:10:17	E170	D	75,1	78,0	88,1
18-01-2016 15:12:05	B735	D	75,4	78,5	86,2
18-01-2016 15:13:39	F100	D	75,2	78,0	88,0
18-01-2016 15:15:27	A321	D	80,7	85,4	94,5
18-01-2016 15:17:06	B734	D	80,3	86,0	93,3
18-01-2016 15:24:53	A321	D	78,8	82,6	91,8
18-01-2016 15:33:53	B738	D	82,2	88,2	95,8
18-01-2016 15:37:04	E170	D	77,4	81,6	90,4
18-01-2016 15:43:03	E170	D	78,8	83,0	91,4
18-01-2016 15:49:26	A320	D	77,9	81,9	90,5
18-01-2016 15:56:02	B738	D	77,6	81,6	91,4
18-01-2016 15:59:31	A320	D	75,1	78,0	89,1
18-01-2016 16:03:28	E190	D	75,9	79,8	88,7
18-01-2016 16:06:07	A320	D	76,6	80,5	90,2
18-01-2016 16:08:59	E170	D	78,9	83,4	91,2
18-01-2016 16:31:21	B77W	D	81,5	85,7	94,9
18-01-2016 16:45:01	E170	D	75,8	79,1	89,0
18-01-2016 16:50:34	E170	D	78,8	82,8	91,5
18-01-2016 16:57:45	E190	D	77,1	81,4	89,7
18-01-2016 16:59:21	E190	D	79,3	83,8	91,8
18-01-2016 17:04:11	E190	D	79,9	85,2	92,2
18-01-2016 17:06:39	E170	D	76,1	79,7	88,9
18-01-2016 17:08:25	A319	D	75,3	78,2	88,6
18-01-2016 17:10:28	DH8D	D	71,2	71,9	80,3
18-01-2016 17:12:18	E170	D	77,8	82,2	90,1
18-01-2016 17:24:00	E170	D	79,7	84,5	92,3
18-01-2016 17:27:47	E170	D	77,3	81,1	89,8
18-01-2016 17:30:04	E170	D	78,2	82,0	90,7
18-01-2016 17:43:18	E190	D	78,7	83,3	91,2
18-01-2016 17:51:19	E170	D	77,8	81,8	90,1
18-01-2016 17:53:00	B734	D	78,6	83,3	91,1
18-01-2016 18:01:02	RJ1H	D	76,8	78,8	86,3
18-01-2016 18:04:09	E170	D	78,5	82,5	91,3
18-01-2016 18:07:40	E190	D	79,1	84,2	91,4
18-01-2016 18:12:27	A321	D	77,7	81,5	91,2
18-01-2016 18:56:15	B733	D	77,8	82,2	90,1
18-01-2016 18:58:21	A320	D	77,2	80,4	90,0
18-01-2016 19:03:08	A320	D	78,1	81,2	90,9
18-01-2016 19:08:58	E170	D	75,6	78,6	88,4
18-01-2016 19:31:14	A320	D	78,3	82,0	91,7
18-01-2016 19:34:28	AT45	D	72,0	73,2	82,0
18-01-2016 19:47:58	F100	D	81,4	85,5	94,1
18-01-2016 19:55:41	A319	D	78,2	81,8	90,7
18-01-2016 20:00:22	E190	D	75,7	79,1	88,5
18-01-2016 20:03:28	A320	D	75,8	78,5	88,6
18-01-2016 20:04:50	E170	D	75,2	78,3	88,6
18-01-2016 20:06:27	E170	D	76,1	79,0	89,1
18-01-2016 20:10:08	F100	D	74,1	77,0	87,5
18-01-2016 20:14:21	E170	D	78,2	82,6	90,8
18-01-2016 20:17:04	E190	D	78,5	82,6	90,8
18-01-2016 20:18:24	E170	D	74,5	78,3	88,5
18-01-2016 20:29:59	E170	D	73,3	76,4	86,9
18-01-2016 20:35:25	E170	D	76,4	79,3	89,0
18-01-2016 20:49:01	E170	D	75,5	78,6	88,7
18-01-2016 20:54:15	B733	D	74,4	77,3	87,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-01-2016 20:55:42	E190	D	76,8	80,6	89,2
18-01-2016 20:57:21	B734	D	80,0	85,9	93,8
18-01-2016 21:05:12	E170	D	77,8	81,4	90,6
18-01-2016 21:13:57	A320	D	75,9	78,5	88,9
18-01-2016 21:49:56	A320	D	77,4	80,9	90,0
19-01-2016 06:15:42	A320	D	74,6	77,0	87,9
19-01-2016 06:24:41	A320	D	78,0	81,5	90,6
19-01-2016 06:30:31	A320	D	77,6	81,3	90,3
19-01-2016 06:37:22	E190	D	76,7	80,7	89,5
19-01-2016 06:48:08	A320	D	78,8	81,9	91,1
19-01-2016 06:50:16	A320	D	78,1	81,1	90,7
19-01-2016 06:56:24	RJ1H	D	74,5	77,1	85,9
19-01-2016 07:01:33	SF34	D	73,6	75,8	82,7
19-01-2016 07:16:41	A321	D	80,5	85,6	94,8
19-01-2016 07:18:16	SF34	D	75,1	77,8	84,6
19-01-2016 07:30:05	A320	D	81,0	85,8	93,3
19-01-2016 07:34:13	A320	D	73,5	74,6	84,9
19-01-2016 07:38:20	B738	D	82,4	87,9	95,0
19-01-2016 07:43:36	B734	D	79,1	84,4	93,0
19-01-2016 07:46:40	E170	D	75,5	80,2	89,7
19-01-2016 07:48:58	E170	D	76,1	79,5	88,9
19-01-2016 07:52:58	E190	D	77,1	81,1	89,6
19-01-2016 07:56:01	E170	D	74,7	77,1	87,7
19-01-2016 07:58:50	E170	D	73,6	75,5	86,4
19-01-2016 08:00:17	E190	D	77,9	82,3	90,6
19-01-2016 08:02:11	E170	D	74,3	76,5	87,1
19-01-2016 08:05:05	SF34	D	72,8	73,8	81,8
19-01-2016 08:08:42	E190	D	78,8	83,6	91,4
19-01-2016 08:10:45	E170	D	73,9	76,7	87,4
19-01-2016 08:15:44	E170	D	75,9	79,3	88,9
19-01-2016 08:17:28	E170	D	75,6	78,9	89,0
19-01-2016 08:37:03	C550	D	73,1	75,4	86,1
19-01-2016 09:02:03	MD11	D	87,3	93,5	100,9
19-01-2016 09:08:58	A320	D	76,4	80,1	89,2
19-01-2016 09:13:48	E170	D	72,8	76,5	86,6
19-01-2016 09:23:12	C525	D	74,1	76,6	85,8
19-01-2016 09:24:49	AT45	D	73,7	75,1	82,8
19-01-2016 09:31:01	A320	D	73,1	75,2	84,3
19-01-2016 09:36:27	B733	D	73,8	77,0	87,6
19-01-2016 09:41:22	A320	D	78,4	82,5	91,4
19-01-2016 09:44:14	E190	D	73,1	75,8	87,1
19-01-2016 10:07:33	F100	D	77,5	81,8	90,3
19-01-2016 10:13:44	A321	D	76,9	80,5	90,2
19-01-2016 10:29:05	SU95	D	77,7	83,1	92,0
19-01-2016 10:42:40	E190	D	80,2	85,4	92,5
19-01-2016 10:44:54	F100	D	75,3	79,0	89,3
19-01-2016 10:58:37	E170	D	76,5	80,0	89,9
19-01-2016 11:01:07	E170	D	77,9	81,8	91,1
19-01-2016 11:02:55	DH8D	D	72,2	73,3	81,2
19-01-2016 11:04:33	E170	D	75,3	78,0	88,9
19-01-2016 11:08:50	S22T	D	76,5	81,5	88,3
19-01-2016 11:18:57	E170	D	73,4	76,3	87,4
19-01-2016 11:28:36	E170	D	76,2	79,6	89,2
19-01-2016 11:35:59	E170	D	76,0	81,0	90,8
19-01-2016 11:45:08	E170	D	76,9	81,9	90,9
19-01-2016 11:49:05	B734	D	81,5	88,1	95,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-01-2016 12:14:46	E170	D	75,6	79,4	89,2
19-01-2016 12:21:07	A320	D	76,2	81,1	89,8
19-01-2016 12:31:19	A320	D	77,0	80,5	90,4
19-01-2016 12:47:13	A320	D	76,4	80,1	90,0
19-01-2016 12:57:17	E170	D	76,0	79,8	89,9
19-01-2016 13:00:48	E170	D	74,7	79,0	88,3
19-01-2016 13:04:53	P180	D	77,5	84,7	92,7
19-01-2016 13:08:09	A320	D	75,4	77,7	88,4
19-01-2016 13:17:08	A320	D	76,0	79,8	89,4
19-01-2016 13:28:11	E190	D	79,5	84,0	91,6
19-01-2016 13:29:57	B737	D	76,4	80,6	89,8
19-01-2016 13:32:49	A319	D	76,9	81,1	90,5
19-01-2016 13:36:49	A320	D	75,7	78,7	88,5
19-01-2016 13:43:24	B77W	D	81,4	85,9	94,6
19-01-2016 13:46:53	DH8D	D	70,5	71,7	81,3
19-01-2016 13:49:07	A319	D	75,5	79,0	89,3
19-01-2016 13:51:58	E170	D	77,4	80,1	89,4
19-01-2016 14:00:23	DH8D	D	71,1	72,7	80,1
19-01-2016 14:04:38	E170	D	74,7	77,4	87,3
19-01-2016 14:08:31	DH8D	D	72,1	73,2	82,1
19-01-2016 14:23:00	E170	D	75,0	77,9	87,7
19-01-2016 14:42:04	E170	D	74,7	78,3	88,5
19-01-2016 14:43:52	E170	D	77,5	80,9	90,1
19-01-2016 14:48:03	E170	D	75,3	80,0	89,0
19-01-2016 14:55:49	B734	D	79,8	84,7	92,4
19-01-2016 14:57:30	A321	D	75,2	78,5	88,8
19-01-2016 15:00:36	E190	D	75,8	81,0	89,4
19-01-2016 15:13:34	B788	D	79,5	82,6	91,3
19-01-2016 15:18:51	F70	D	73,8	77,7	86,8
19-01-2016 15:21:47	E170	D	77,0	80,4	89,8
19-01-2016 15:30:32	E190	D	78,7	83,9	91,7
19-01-2016 15:32:22	E170	D	73,8	77,9	88,3
19-01-2016 15:53:30	A320	D	78,7	81,8	91,5
19-01-2016 16:00:41	A320	D	76,8	80,1	90,2
19-01-2016 16:04:02	PRM1	D	72,5	75,9	86,8
19-01-2016 16:15:18	B733	D	76,0	81,4	89,7
19-01-2016 16:42:22	E170	D	77,6	81,6	90,4
19-01-2016 16:47:21	A320	D	77,1	79,9	89,6
19-01-2016 16:48:55	E170	D	77,1	82,1	91,0
19-01-2016 16:50:38	E170	D	77,5	81,9	91,3
19-01-2016 16:53:32	A319	D	74,7	77,5	87,2
19-01-2016 16:56:57	E190	D	77,2	81,9	89,7
19-01-2016 17:01:50	E190	D	77,4	81,8	89,7
19-01-2016 17:08:48	E170	D	75,3	78,8	88,9
19-01-2016 17:10:26	B738	D	82,9	88,2	95,5
19-01-2016 17:12:38	E190	D	77,8	83,2	91,2
19-01-2016 17:17:17	E170	D	74,6	78,7	89,0
19-01-2016 17:18:50	E170	D	75,0	78,1	88,8
19-01-2016 17:20:39	C510	D	75,4	78,6	86,6
19-01-2016 17:22:37	E170	D	76,6	80,6	89,6
19-01-2016 17:24:23	E170	D	76,0	79,3	88,8
19-01-2016 17:26:16	E170	D	76,9	81,5	90,3
19-01-2016 17:28:56	F2TH	D	71,3	72,9	80,3
19-01-2016 17:36:55	CRJ9	D	76,3	79,9	88,3
19-01-2016 17:38:45	C25B	D	72,4	74,3	84,2
19-01-2016 17:40:33	RJ1H	D	77,6	81,8	89,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-01-2016 17:45:32	B734	D	80,0	85,4	93,5
19-01-2016 17:47:24	B734	D	78,0	83,6	92,2
19-01-2016 17:49:04	A320	D	76,1	77,6	88,1
19-01-2016 17:54:08	E170	D	75,8	79,2	89,2
19-01-2016 18:33:42	A320	D	75,4	77,8	88,0
19-01-2016 18:38:40	A320	D	77,5	80,9	90,5
19-01-2016 18:46:01	B733	D	77,7	83,4	91,8
19-01-2016 18:50:23	E170	D	76,5	79,9	89,3
19-01-2016 18:52:03	E190	D	74,0	76,7	87,3
19-01-2016 19:14:49	A319	D	73,9	77,8	87,2
19-01-2016 19:17:54	A320	D	78,7	81,9	91,0
19-01-2016 19:34:33	AT75	D	76,1	78,5	86,5
19-01-2016 19:38:42	DH8D	D	71,3	73,8	82,1
19-01-2016 19:50:58	DH8D	D	73,1	74,7	83,1
19-01-2016 19:53:20	A320	D	77,3	80,3	90,6
19-01-2016 19:54:41	F100	D	73,3	76,1	86,8
19-01-2016 19:55:49	DH8D	D	72,9	75,6	83,3
19-01-2016 19:57:06	E170	D	75,2	78,2	89,2
19-01-2016 20:00:27	E170	D	74,9	78,1	88,1
19-01-2016 20:01:50	E170	D	76,2	79,7	89,2
19-01-2016 20:03:29	B734	D	78,7	83,7	92,3
19-01-2016 20:05:10	E190	D	78,0	83,0	90,8
19-01-2016 20:07:41	E170	D	76,9	79,4	91,0
19-01-2016 20:19:12	E190	D	77,9	82,3	91,1
19-01-2016 20:24:16	E190	D	76,1	80,6	89,1
19-01-2016 20:28:13	E170	D	73,8	76,2	86,6
19-01-2016 20:29:45	E170	D	75,1	79,1	88,7
19-01-2016 21:19:55	A320	D	73,9	76,4	86,7
19-01-2016 21:25:37	MD11	D	82,4	87,2	97,1
19-01-2016 21:38:44	B752	D	76,9	80,1	90,7
19-01-2016 21:56:07	B733	D	74,7	78,4	88,7
20-01-2016 06:03:54	B752	A	96,4	105,6	109,2
20-01-2016 06:12:34	E170	A	81,2	86,5	91,6
20-01-2016 06:18:06	DH8D	A	77,4	82,4	88,2
20-01-2016 06:27:57	B733	A	84,0	90,8	94,8
20-01-2016 06:32:16	E170	A	80,0	86,2	91,4
20-01-2016 06:39:01	DH8D	A	80,1	84,2	89,1
20-01-2016 06:41:40	E170	A	81,7	86,2	91,3
20-01-2016 06:46:24	DH8D	A	78,6	82,3	87,7
20-01-2016 06:49:51	E170	A	81,6	86,3	91,1
20-01-2016 07:02:35	DH8D	A	79,2	83,0	88,2
20-01-2016 07:13:45	AT72	A	79,4	86,6	92,2
20-01-2016 07:54:43	A320	A	86,1	92,0	98,9
20-01-2016 08:02:06	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
20-01-2016 08:06:45	E170	A	82,0	86,7	92,0
20-01-2016 08:09:43	A320	A	78,9	85,6	91,4
20-01-2016 08:12:10	AT45	A	78,6	83,6	89,4
20-01-2016 08:15:42	E190	A	80,0	86,8	92,0
20-01-2016 08:19:07	SF34	A	81,0	88,3	93,0
20-01-2016 08:32:20	A320	A	79,8	85,9	91,5
20-01-2016 08:35:07	E170	A	79,2	84,7	90,4
20-01-2016 08:48:45	F70	A	77,1	82,4	88,3
20-01-2016 08:51:12	E170	A	81,3	87,0	91,7
20-01-2016 09:00:39	E170	A	80,8	87,4	92,0
20-01-2016 09:02:40	E190	A	81,9	86,9	92,3
20-01-2016 09:04:52	B738	A	82,8	88,9	93,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-01-2016 09:08:30	CRJ9	A	78,0	85,0	91,6
20-01-2016 09:10:36	F100	A	80,8	85,9	91,6
20-01-2016 09:12:51	A321	A	79,9	87,5	93,5
20-01-2016 09:30:24	DH8D	A	78,6	82,8	88,1
20-01-2016 09:34:22	E170	A	81,7	86,9	91,7
20-01-2016 09:39:58	A320	A	81,2	87,3	92,6
20-01-2016 09:42:46	DH8D	A	79,3	85,6	91,1
20-01-2016 09:45:07	DH8D	A	78,3	82,0	87,3
20-01-2016 09:48:24	DH8D	A	77,6	82,5	88,0
20-01-2016 09:52:23	DH8D	A	78,1	83,3	88,8
20-01-2016 09:54:20	DH8D	A	78,0	83,0	88,4
20-01-2016 09:56:35	P46T	A	80,5	84,5	90,0
20-01-2016 09:59:14	DH8D	A	82,9	89,4	94,0
20-01-2016 10:02:36	DH8D	A	78,0	84,6	89,8
20-01-2016 10:04:44	E190	A	83,3	89,8	93,7
20-01-2016 10:07:10	E190	A	82,0	87,8	92,5
20-01-2016 10:09:49	E170	A	81,8	89,1	94,1
20-01-2016 10:12:39	F2TH	A	77,5	83,7	88,3
20-01-2016 10:15:06	DH8D	A	78,6	82,9	88,1
20-01-2016 10:18:07	B734	A	84,2	90,7	94,6
20-01-2016 10:21:07	E170	A	83,9	88,7	93,9
20-01-2016 10:25:00	CRJ2	A	79,6	84,0	89,6
20-01-2016 10:29:23	E170	A	82,4	87,7	92,8
20-01-2016 10:31:42	B77W	A	85,4	92,4	97,5
20-01-2016 10:34:21	B763	A	82,2	87,6	93,7
20-01-2016 10:36:30	CL30	A	78,6	83,5	88,2
20-01-2016 10:38:50	E190	A	83,1	89,8	94,2
20-01-2016 10:52:20	E190	A	80,4	87,3	92,2
20-01-2016 11:01:16	A320	A	79,9	85,8	91,4
20-01-2016 11:15:02	B734	A	82,4	90,9	94,9
20-01-2016 11:19:31	DH8D	A	75,8	83,7	89,8
20-01-2016 11:29:22	B788	A	83,3	89,1	94,7
20-01-2016 11:33:29	E170	D	75,9	80,2	90,7
20-01-2016 11:38:23	E170	D	78,4	82,4	91,0
20-01-2016 11:42:15	E170	D	75,1	78,1	88,3
20-01-2016 11:45:14	A320	D	76,3	80,6	89,9
20-01-2016 11:47:27	E190	D	78,4	83,4	90,7
20-01-2016 12:17:59	A320	D	76,3	79,0	88,9
20-01-2016 12:23:35	E170	D	77,8	81,9	91,1
20-01-2016 12:27:20	A320	D	78,2	81,2	90,2
20-01-2016 12:50:23	E170	D	77,9	81,5	90,2
20-01-2016 13:11:18	A320	D	75,9	79,7	89,9
20-01-2016 13:16:22	A320	D	76,0	79,3	89,4
20-01-2016 13:18:21	E190	D	76,0	80,9	89,8
20-01-2016 13:27:31	B737	D	75,9	79,0	90,0
20-01-2016 13:35:40	A319	D	77,2	81,9	91,3
20-01-2016 13:37:49	A320	D	76,3	79,6	89,7
20-01-2016 13:47:07	E170	D	75,1	79,3	88,7
20-01-2016 13:49:19	E170	D	75,4	78,2	88,4
20-01-2016 13:57:09	B77W	D	81,3	85,5	94,7
20-01-2016 14:01:35	E190	D	78,6	83,4	91,1
20-01-2016 14:04:11	A320	D	75,5	78,8	89,1
20-01-2016 14:25:24	A320	D	76,8	80,6	90,1
20-01-2016 14:36:44	E170	D	77,2	81,7	90,8
20-01-2016 14:41:46	E170	D	74,1	77,6	88,1
20-01-2016 14:50:20	E190	D	76,3	81,1	89,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-01-2016 15:03:48	E170	D	74,6	79,0	89,4
20-01-2016 15:07:36	E170	D	77,1	80,7	89,9
20-01-2016 15:19:34	B735	D	75,2	79,3	88,8
20-01-2016 15:24:31	DH8D	D	72,7	73,6	83,1
20-01-2016 15:26:36	A320	D	76,9	79,6	89,9
20-01-2016 15:29:09	A321	D	78,3	82,5	91,7
20-01-2016 15:30:56	E35L	D	73,0	75,0	83,8
20-01-2016 15:38:33	A321	D	81,0	85,8	95,1
20-01-2016 15:40:22	F100	D	74,2	76,7	88,8
20-01-2016 15:42:01	B734	D	80,9	85,8	94,2
20-01-2016 15:43:59	M28	D	72,5	73,8	82,0
20-01-2016 15:49:54	E170	D	76,1	79,1	88,4
20-01-2016 15:55:34	B738	D	78,6	81,8	91,4
20-01-2016 15:57:14	E170	D	75,2	78,6	88,4
20-01-2016 15:59:01	E170	D	72,8	75,3	84,9
20-01-2016 16:10:36	A320	D	76,7	80,1	89,3
20-01-2016 16:14:06	A320	D	78,3	81,8	91,3
20-01-2016 16:21:20	A320	D	76,6	80,0	89,9
20-01-2016 16:47:18	E190	D	77,6	82,1	90,8
20-01-2016 16:53:54	E170	D	78,5	83,3	91,7
20-01-2016 16:58:14	E170	D	77,0	81,0	89,8
20-01-2016 17:02:26	E170	D	76,4	80,2	89,4
20-01-2016 17:04:24	E190	D	78,7	83,3	91,5
20-01-2016 17:06:48	E170	D	74,3	77,1	88,3
20-01-2016 17:08:38	E170	D	76,7	79,5	89,3
20-01-2016 17:10:45	A319	D	75,9	78,6	88,7
20-01-2016 17:13:35	E170	D	74,5	77,5	87,3
20-01-2016 17:33:24	E170	D	74,9	78,7	89,1
20-01-2016 17:39:22	B788	D	82,8	86,4	94,2
20-01-2016 17:42:04	B734	D	79,9	85,0	92,5
20-01-2016 17:43:39	E170	D	75,3	78,3	88,7
20-01-2016 18:01:41	RJ1H	D	74,1	78,1	87,9
20-01-2016 18:05:55	E190	D	76,6	80,7	89,8
20-01-2016 18:23:43	SF34	D	74,5	76,4	83,6
20-01-2016 18:36:24	C25A	D	78,6	82,8	90,4
20-01-2016 18:38:38	A320	D	75,6	78,8	89,0
20-01-2016 18:54:36	A320	D	76,4	79,2	89,7
20-01-2016 19:00:54	E190	D	74,2	79,0	88,7
20-01-2016 19:03:34	B733	D	77,8	83,0	91,3
20-01-2016 19:20:41	A320	D	75,1	78,2	88,1
20-01-2016 19:35:06	A319	D	75,4	79,0	88,8
20-01-2016 19:36:36	A320	D	76,1	78,6	88,9
20-01-2016 19:38:23	AT45	D	73,6	77,2	85,1
20-01-2016 19:43:24	E170	D	73,5	75,9	87,6
20-01-2016 19:50:43	F70	D	73,4	77,6	85,7
20-01-2016 19:58:16	E170	D	74,8	79,3	89,7
20-01-2016 20:03:31	E190	D	76,6	80,8	89,9
20-01-2016 20:07:11	E170	D	73,1	75,7	86,9
20-01-2016 20:09:03	F100	D	76,3	80,7	89,7
20-01-2016 20:14:20	E170	D	77,9	81,5	90,9
20-01-2016 20:16:29	A320	D	74,0	76,9	87,4
20-01-2016 20:19:43	E170	D	74,3	78,3	88,9
20-01-2016 20:27:16	E170	D	74,2	77,5	87,8
20-01-2016 20:36:42	B734	D	79,4	84,1	93,0
20-01-2016 20:41:34	E190	D	73,0	76,8	87,2
20-01-2016 21:10:56	A320	D	73,1	75,9	87,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-01-2016 21:20:17	E170	D	75,2	78,7	88,8
20-01-2016 21:24:24	MD11	D	81,9	87,8	97,5
20-01-2016 21:31:57	AT72	D	71,5	73,4	82,3
20-01-2016 21:50:59	B733	D	76,6	80,1	90,1
21-01-2016 06:09:24	A320	D	75,8	79,6	88,3
21-01-2016 06:23:46	A319	D	73,1	75,4	85,8
21-01-2016 06:28:36	A320	D	75,1	79,7	88,7
21-01-2016 06:31:18	E190	D	76,0	80,0	89,4
21-01-2016 06:34:59	RJ1H	D	76,5	79,9	88,5
21-01-2016 06:56:44	SF34	D	73,4	75,8	82,4
21-01-2016 07:03:17	BE40	D	72,2	75,2	84,8
21-01-2016 07:05:51	A321	D	79,9	84,8	93,1
21-01-2016 07:17:00	SF34	D	74,9	77,7	85,3
21-01-2016 07:20:13	A320	D	74,4	76,9	87,8
21-01-2016 07:29:13	E170	D	74,2	76,6	86,8
21-01-2016 07:30:57	E190	D	74,9	78,2	87,7
21-01-2016 07:32:53	E170	D	73,6	76,6	87,4
21-01-2016 07:34:45	E170	D	75,2	78,4	88,6
21-01-2016 07:38:40	E170	D	75,2	78,3	89,4
21-01-2016 07:40:31	E170	D	75,7	79,9	89,5
21-01-2016 07:42:08	SF34	D	71,6	73,3	81,1
21-01-2016 07:45:56	E170	D	74,7	78,6	88,1
21-01-2016 07:47:47	E170	D	73,3	77,3	88,1
21-01-2016 07:49:56	E190	D	77,6	82,3	90,8
21-01-2016 07:53:26	DH8D	D	71,8	74,3	85,0
21-01-2016 07:56:52	E170	D	75,8	80,3	90,3
21-01-2016 08:00:40	E170	D	74,1	77,6	88,0
21-01-2016 08:03:59	E170	D	72,7	75,2	87,6
21-01-2016 08:06:11	E190	D	76,6	80,7	89,6
21-01-2016 08:07:49	E170	D	73,5	77,5	88,9
21-01-2016 08:10:02	E170	D	76,2	79,9	89,9
21-01-2016 08:18:51	C25A	D	72,3	74,1	84,6
21-01-2016 08:41:36	B738	D	79,5	85,1	94,5
21-01-2016 09:04:52	MD11	D	89,0	95,2	102,6
21-01-2016 09:19:16	AT45	D	73,0	74,6	83,4
21-01-2016 09:22:32	A320	D	74,4	77,2	87,0
21-01-2016 09:37:35	A319	D	74,8	76,4	87,8
21-01-2016 09:39:09	E190	D	72,6	76,1	86,8
21-01-2016 09:46:39	A320	D	76,9	80,8	90,0
21-01-2016 09:52:20	A321	D	77,6	80,8	90,6
21-01-2016 09:55:05	CRJ9	D	73,4	77,7	88,8
21-01-2016 09:58:24	S22T	D	75,2	81,6	88,6
21-01-2016 10:02:32	E190	D	74,3	79,9	89,5
21-01-2016 10:05:19	SU95	D	76,4	81,4	91,0
21-01-2016 10:17:13	C295	D	74,2	79,3	86,5
21-01-2016 10:28:11	F70	D	74,3	79,1	88,5
21-01-2016 10:33:27	GLF4	D	75,2	79,6	89,9
21-01-2016 10:45:33	E190	D	77,4	81,8	90,6
21-01-2016 10:52:42	A320	D	74,9	78,8	87,5
21-01-2016 10:54:24	DH8D	D	72,3	74,5	83,1
21-01-2016 10:57:20	E170	D	77,0	80,5	90,2
21-01-2016 10:59:11	E170	D	74,6	78,9	88,9
21-01-2016 11:01:05	B734	D	78,3	83,6	91,9
21-01-2016 11:02:50	E170	D	74,3	77,5	87,9
21-01-2016 11:05:49	DH8D	D	72,3	74,1	82,7
21-01-2016 11:07:41	B735	D	77,8	82,5	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-01-2016 11:09:30	E170	D	73,2	77,5	87,7
21-01-2016 11:13:26	CL30	D	73,9	76,5	85,6
21-01-2016 11:19:28	E170	D	74,0	76,8	87,8
21-01-2016 11:34:20	A320	D	76,4	79,3	88,7
21-01-2016 11:37:04	E170	D	73,8	77,3	88,5
21-01-2016 11:41:16	E190	D	76,8	81,6	91,3
21-01-2016 12:04:44	E170	D	75,5	80,9	90,1
21-01-2016 12:09:41	CL35	D	71,9	73,3	82,4
21-01-2016 12:23:05	A320	D	75,6	78,1	89,6
21-01-2016 12:30:46	A320	D	76,4	79,9	89,2
21-01-2016 12:50:10	A320	D	75,4	79,0	89,0
21-01-2016 13:02:46	E170	D	74,8	79,4	89,1
21-01-2016 13:06:33	E170	D	76,1	80,1	90,3
21-01-2016 13:13:33	E170	D	74,9	78,6	89,3
21-01-2016 13:16:19	A319	D	77,2	81,1	90,8
21-01-2016 13:19:19	H25B	D	75,3	78,6	87,6
21-01-2016 13:22:28	A321	D	78,6	82,4	91,8
21-01-2016 13:25:30	E190	D	76,3	81,2	89,6
21-01-2016 13:28:03	A319	D	75,2	78,4	89,0
21-01-2016 13:29:51	A320	D	75,2	79,8	90,6
21-01-2016 13:32:34	B738	D	78,5	82,3	91,3
21-01-2016 13:34:14	B737	D	76,6	80,5	90,4
21-01-2016 13:36:09	B77W	D	82,5	87,0	95,3
21-01-2016 13:53:09	P180	D	77,2	81,7	91,2
21-01-2016 13:54:52	E170	D	74,8	78,8	89,0
21-01-2016 13:56:47	E190	D	75,5	79,8	89,1
21-01-2016 14:10:59	E170	D	76,2	81,3	89,4
21-01-2016 14:41:18	E170	D	74,9	78,3	88,3
21-01-2016 14:45:54	E170	D	74,4	77,9	88,0
21-01-2016 14:48:48	A321	D	75,8	80,3	90,6
21-01-2016 14:53:15	E170	D	78,1	81,7	90,9
21-01-2016 14:55:51	E170	D	77,3	81,8	91,3
21-01-2016 14:57:30	E190	D	75,7	79,6	88,9
21-01-2016 14:59:04	E170	D	73,8	78,4	88,6
21-01-2016 15:05:47	F70	D	73,8	77,3	87,3
21-01-2016 15:10:04	E170	D	74,9	78,8	88,9
21-01-2016 15:11:44	B734	D	76,6	81,2	92,1
21-01-2016 15:15:59	B735	D	75,6	79,9	88,8
21-01-2016 15:39:52	E170	D	74,9	78,9	89,4
21-01-2016 15:56:12	A320	D	75,6	79,0	90,4
21-01-2016 16:13:33	A321	D	80,2	84,3	94,2
21-01-2016 16:27:43	B735	D	77,0	81,5	90,1
21-01-2016 16:36:18	E170	D	76,2	79,9	89,8
21-01-2016 16:38:05	E170	D	74,9	78,2	89,0
21-01-2016 16:39:42	DH8D	D	71,8	73,6	81,4
21-01-2016 16:40:52	E190	D	77,1	81,5	90,3
21-01-2016 16:45:05	E170	D	74,5	78,9	89,7
21-01-2016 16:48:01	E170	D	75,0	78,3	89,3
21-01-2016 16:51:21	B738	D	79,9	83,3	92,9
21-01-2016 16:53:37	E190	D	75,4	78,1	88,7
21-01-2016 16:55:27	E170	D	74,4	78,3	88,9
21-01-2016 16:57:02	E170	D	75,0	78,2	89,6
21-01-2016 17:02:49	E190	D	76,0	80,2	89,8
21-01-2016 17:08:21	A319	D	73,7	75,7	88,0
21-01-2016 17:13:33	E190	D	76,8	81,4	90,6
21-01-2016 17:16:40	E170	D	76,1	79,4	89,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-01-2016 17:18:14	E170	D	76,1	79,5	90,4
21-01-2016 17:19:41	E170	D	74,9	77,8	88,3
21-01-2016 17:26:36	E170	D	74,5	77,5	88,1
21-01-2016 17:34:59	CRJ9	D	77,0	81,7	90,4
21-01-2016 17:43:26	RJ1H	D	76,4	80,0	89,6
21-01-2016 17:47:02	A319	D	77,0	80,3	91,3
21-01-2016 18:18:41	SF34	D	73,3	76,0	83,3
21-01-2016 18:38:06	A320	D	76,3	79,0	89,1
21-01-2016 18:40:36	A320	D	76,2	79,0	89,0
21-01-2016 18:43:14	E170	D	74,5	78,5	88,5
21-01-2016 18:45:31	B733	D	78,1	83,8	91,4
21-01-2016 18:53:58	E190	D	73,5	78,3	87,8
21-01-2016 19:01:11	E190	D	76,6	80,8	90,0
21-01-2016 19:06:23	DH8D	D	70,9	71,3	79,9
21-01-2016 19:21:56	A319	D	76,3	79,6	89,6
21-01-2016 19:30:48	C295	D	72,0	75,0	84,3
21-01-2016 19:42:16	E170	D	76,5	80,3	89,9
21-01-2016 19:43:54	DH8D	D	71,6	73,3	82,3
21-01-2016 20:00:01	AT45	D	74,0	75,7	84,0
21-01-2016 20:02:25	F100	D	74,6	77,8	88,2
21-01-2016 20:04:13	E170	D	77,0	80,4	90,4
21-01-2016 20:05:48	E170	D	76,9	81,4	91,1
21-01-2016 20:07:41	DH8D	D	72,6	74,1	81,6
21-01-2016 20:11:39	E170	D	76,0	80,0	89,7
21-01-2016 20:13:12	E190	D	77,5	82,1	90,1
21-01-2016 20:14:47	A320	D	75,2	78,8	88,8
21-01-2016 20:16:30	DH8D	D	69,9	70,9	79,5
21-01-2016 20:17:38	DH8D	D	70,8	72,4	84,9
21-01-2016 20:19:38	E170	D	75,6	79,5	89,1
21-01-2016 20:25:41	E170	D	76,6	81,2	91,1
21-01-2016 20:29:04	E170	D	77,8	81,6	90,8
21-01-2016 20:34:36	E190	D	79,5	84,4	92,5
21-01-2016 20:42:49	E170	D	76,1	79,7	89,6
21-01-2016 21:14:24	AT72	D	72,0	74,1	82,0
21-01-2016 21:24:43	B752	D	78,7	81,2	91,2
21-01-2016 21:45:33	B734	D	76,3	80,8	89,7
22-01-2016 06:17:55	A320	D	74,6	77,4	87,4
22-01-2016 06:19:37	A319	D	73,4	76,9	87,7
22-01-2016 06:21:26	A320	D	77,3	79,3	89,6
22-01-2016 06:28:47	A320	D	75,6	78,2	88,2
22-01-2016 06:34:05	E190	D	76,4	80,7	90,1
22-01-2016 06:45:29	RJ1H	D	69,9	71,5	80,7
22-01-2016 07:00:13	B738	D	76,4	80,3	89,9
22-01-2016 07:02:19	SF34	D	73,1	75,4	82,1
22-01-2016 07:08:41	A318	D	75,7	78,6	88,5
22-01-2016 07:13:00	A320	D	75,4	78,9	88,4
22-01-2016 07:17:10	SF34	D	72,4	75,5	82,4
22-01-2016 07:30:52	E190	D	73,9	78,4	87,8
22-01-2016 07:34:37	E170	D	75,7	78,4	88,3
22-01-2016 07:38:28	E170	D	73,8	77,0	88,1
22-01-2016 07:39:59	E170	D	75,1	77,7	89,0
22-01-2016 07:43:07	E170	D	74,7	77,5	87,7
22-01-2016 07:44:52	E170	D	72,6	75,3	85,9
22-01-2016 07:46:08	SF34	D	72,7	74,2	81,7
22-01-2016 07:47:47	B734	D	77,5	81,4	89,8
22-01-2016 07:51:11	E170	D	75,1	77,8	88,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-01-2016 07:52:51	B734	D	76,0	79,9	89,0
22-01-2016 07:57:37	E170	D	74,5	77,1	87,0
22-01-2016 08:00:41	E190	D	77,0	82,0	90,6
22-01-2016 08:03:44	E170	D	73,7	76,1	86,2
22-01-2016 08:08:25	E190	D	76,9	82,4	90,9
22-01-2016 08:13:55	E170	D	76,6	80,8	90,2
22-01-2016 08:16:17	A320	D	76,8	80,5	89,4
22-01-2016 08:20:27	E190	D	76,0	80,5	89,6
22-01-2016 08:23:56	B738	D	83,6	88,8	95,6
22-01-2016 08:26:26	F900	D	75,0	79,5	85,8
22-01-2016 08:48:43	MD11	D	85,3	92,2	100,2
22-01-2016 09:18:50	AT45	D	72,2	73,8	83,7
22-01-2016 09:42:58	A320	D	74,0	76,0	86,8
22-01-2016 10:12:25	F100	D	74,8	77,2	88,4
22-01-2016 10:14:31	A321	D	78,2	81,4	91,0
22-01-2016 10:16:03	CRJ9	D	73,1	76,0	86,1
22-01-2016 10:27:18	SU95	D	79,5	85,1	93,3
22-01-2016 10:35:29	F100	D	73,6	76,1	87,8
22-01-2016 10:41:35	B738	D	78,9	83,5	92,7
22-01-2016 10:52:42	DH8D	D	71,2	72,9	80,7
22-01-2016 10:57:35	A320	D	75,7	79,1	89,0
22-01-2016 11:00:29	E170	D	74,0	77,8	88,6
22-01-2016 11:01:59	B734	D	81,5	86,5	94,3
22-01-2016 11:03:59	DH8D	D	73,3	76,1	83,3
22-01-2016 11:05:37	E190	D	74,0	78,5	88,3
22-01-2016 11:12:52	A320	D	77,0	80,1	90,8
22-01-2016 11:14:34	E170	D	76,2	79,7	89,4
22-01-2016 11:16:07	E170	D	75,3	78,3	88,9
22-01-2016 11:19:55	DH8D	D	72,3	73,7	82,3
22-01-2016 11:24:33	E170	D	74,3	77,7	88,6
22-01-2016 11:26:30	A320	D	75,4	78,0	88,6
22-01-2016 11:31:15	E170	D	74,9	77,7	89,2
22-01-2016 11:33:19	E170	D	77,6	84,2	91,5
22-01-2016 11:39:14	A320	D	75,4	77,9	88,2
22-01-2016 11:41:10	E170	D	73,7	77,2	87,9
22-01-2016 11:45:37	E170	D	76,8	80,3	90,4
22-01-2016 11:47:58	E190	D	77,6	83,1	91,2
22-01-2016 12:11:30	A320	D	74,0	76,7	87,9
22-01-2016 12:29:55	B763	D	83,9	90,2	97,3
22-01-2016 12:37:29	A320	D	74,1	77,0	87,6
22-01-2016 12:58:16	B734	D	77,6	82,4	90,2
22-01-2016 13:01:29	A320	D	77,2	80,4	89,7
22-01-2016 13:04:26	E190	D	75,8	80,0	89,2
22-01-2016 13:13:52	B738	D	84,7	89,7	97,0
22-01-2016 13:16:17	A319	D	78,4	81,3	91,6
22-01-2016 13:25:26	B77W	D	82,3	87,4	95,9
22-01-2016 13:27:50	B737	D	77,1	81,2	90,6
22-01-2016 13:32:43	E170	D	77,3	80,8	90,3
22-01-2016 13:34:29	A320	D	76,3	79,4	88,9
22-01-2016 13:38:38	DH8D	D	70,5	71,7	80,9
22-01-2016 13:40:07	E170	D	75,7	78,9	89,3
22-01-2016 13:45:46	B738	D	77,2	82,0	90,6
22-01-2016 13:47:33	E190	D	77,6	81,5	90,6
22-01-2016 13:58:19	A319	D	75,5	78,1	89,3
22-01-2016 14:01:16	A320	D	76,4	79,6	89,7
22-01-2016 14:04:15	C510	D	71,2	72,2	80,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-01-2016 14:09:11	A320	D	75,7	79,4	89,1
22-01-2016 14:25:50	A320	D	77,2	80,6	89,7
22-01-2016 14:31:38	E170	D	73,6	77,4	87,5
22-01-2016 14:38:21	E170	D	74,6	78,1	88,8
22-01-2016 14:49:35	A321	D	77,5	80,9	90,5
22-01-2016 14:57:12	F100	D	79,0	83,9	93,0
22-01-2016 15:00:46	E170	D	77,0	80,9	90,0
22-01-2016 15:09:21	B738	D	74,5	78,6	88,5
22-01-2016 15:14:49	B734	D	79,5	83,9	92,3
22-01-2016 15:20:29	DH8D	D	71,2	73,4	80,8
22-01-2016 15:26:02	A320	D	75,5	79,2	89,3
22-01-2016 15:28:29	E170	D	75,3	78,2	89,1
22-01-2016 15:31:44	B738	D	76,8	81,5	90,6
22-01-2016 15:34:59	E170	D	74,8	78,6	89,0
22-01-2016 15:36:51	A319	D	78,4	82,1	91,4
22-01-2016 15:39:06	DH8D	D	71,3	72,8	80,4
22-01-2016 15:42:13	A320	D	76,6	79,4	89,6
22-01-2016 15:47:29	A321	D	78,4	81,9	92,0
22-01-2016 15:50:23	A320	D	75,1	77,3	87,6
22-01-2016 15:52:27	E170	D	74,8	77,6	89,2
22-01-2016 15:55:03	A320	D	75,0	78,7	90,5
22-01-2016 16:13:47	B735	D	77,6	83,2	92,1
22-01-2016 16:38:43	E170	D	75,2	79,3	89,6
22-01-2016 16:47:42	E190	D	77,9	81,7	90,6
22-01-2016 16:50:43	E190	D	77,7	81,8	90,3
22-01-2016 16:53:19	B734	D	78,9	83,8	91,9
22-01-2016 16:54:57	DH8D	D	71,3	72,0	80,3
22-01-2016 16:56:55	E170	D	75,8	79,3	89,8
22-01-2016 16:58:52	E170	D	76,4	80,3	90,1
22-01-2016 17:01:27	E170	D	76,2	78,8	89,2
22-01-2016 17:03:18	E170	D	76,3	80,2	90,8
22-01-2016 17:05:58	E190	D	77,5	82,5	90,5
22-01-2016 17:11:17	A319	D	76,4	79,4	89,8
22-01-2016 17:13:49	E190	D	77,4	81,3	90,4
22-01-2016 17:16:02	E190	D	77,2	81,9	90,4
22-01-2016 17:17:39	E170	D	75,3	78,8	89,1
22-01-2016 17:19:21	E190	D	77,5	81,7	90,5
22-01-2016 17:21:30	CRJ9	D	74,3	77,9	87,5
22-01-2016 17:24:31	E190	D	76,3	80,3	90,1
22-01-2016 17:28:40	E170	D	76,6	79,9	89,2
22-01-2016 17:44:59	E170	D	75,5	79,6	89,5
22-01-2016 17:59:32	RJ1H	D	76,7	80,3	88,7
22-01-2016 18:19:08	SF34	D	74,6	76,9	84,1
22-01-2016 18:24:15	A320	D	75,5	78,1	87,8
22-01-2016 18:39:23	DH8D	D	72,9	74,3	82,9
22-01-2016 18:41:52	A320	D	76,0	78,6	88,8
22-01-2016 18:43:51	E170	D	76,4	80,0	89,6
22-01-2016 18:46:04	B733	D	78,6	83,5	91,1
22-01-2016 18:52:13	E190	D	74,6	78,1	88,8
22-01-2016 19:14:45	SF34	D	72,9	76,1	89,3
22-01-2016 19:17:17	A320	D	75,8	78,6	89,0
22-01-2016 19:38:53	AT45	D	73,8	76,1	84,2
22-01-2016 19:41:42	A319	D	77,9	81,2	91,1
22-01-2016 19:43:45	E170	D	75,2	77,9	88,2
22-01-2016 19:48:48	E170	D	76,5	79,9	90,1
22-01-2016 19:53:24	E170	D	76,6	80,0	90,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-01-2016 19:58:34	F100	D	74,2	77,2	87,2
22-01-2016 20:00:47	E170	D	76,9	80,0	91,2
22-01-2016 20:03:15	B738	D	77,9	84,4	93,1
22-01-2016 20:06:02	P180	D	76,4	81,4	90,6
22-01-2016 20:09:52	E170	D	75,5	79,2	89,3
22-01-2016 20:11:40	E170	D	77,6	81,0	90,8
22-01-2016 20:13:07	A320	D	76,1	79,6	90,6
22-01-2016 20:16:35	F100	D	78,9	83,2	91,9
22-01-2016 20:20:23	E170	D	75,3	78,1	89,1
22-01-2016 20:22:19	E190	D	79,0	83,8	91,6
22-01-2016 20:24:21	E170	D	75,0	78,3	88,8
22-01-2016 20:37:08	E190	D	76,1	80,4	88,6
22-01-2016 20:38:56	E170	D	75,3	78,1	88,7
22-01-2016 21:17:56	A320	D	74,9	77,5	88,4
22-01-2016 21:35:55	CRJ9	D	76,9	80,9	89,9
22-01-2016 21:38:08	B752	D	78,3	81,3	91,3
22-01-2016 21:49:48	A320	D	79,4	83,3	92,2
23-01-2016 06:12:07	A319	D	75,1	77,7	86,9
23-01-2016 06:15:11	B738	D	79,7	83,7	92,0
23-01-2016 06:20:58	A320	D	78,3	82,8	91,5
23-01-2016 06:24:33	A320	D	78,2	81,5	90,2
23-01-2016 06:30:56	E190	D	78,3	82,6	90,6
23-01-2016 06:35:59	A320	D	77,3	82,4	91,3
23-01-2016 06:38:04	A320	D	78,3	82,8	91,7
23-01-2016 06:50:25	E170	D	78,1	82,0	90,4
23-01-2016 06:56:31	RJ1H	D	78,2	82,3	88,9
23-01-2016 07:17:23	E170	A	81,0	86,4	91,0
23-01-2016 07:59:53	DH8D	A	80,1	84,0	89,6
23-01-2016 08:09:40	E170	A	80,4	86,2	91,2
23-01-2016 08:35:52	E190	A	81,6	89,5	94,4
23-01-2016 08:38:16	CRJ9	A	80,1	85,5	91,2
23-01-2016 08:41:17	E170	A	82,5	88,9	93,2
23-01-2016 08:43:17	C295	A	82,2	88,3	93,0
23-01-2016 08:45:33	E170	A	81,9	88,4	92,7
23-01-2016 08:48:38	E190	A	82,1	88,9	93,6
23-01-2016 08:51:06	SU95	A	81,9	89,2	94,5
23-01-2016 08:59:11	A321	A	82,8	88,4	93,9
23-01-2016 09:14:14	CRJ9	A	79,9	84,4	90,3
23-01-2016 09:22:35	E170	A	81,7	87,3	92,2
23-01-2016 09:27:31	E170	A	79,7	86,2	91,7
23-01-2016 09:30:53	E190	A	81,3	87,9	92,8
23-01-2016 09:37:51	E170	A	82,5	88,1	92,9
23-01-2016 09:39:32	DH8D	A	78,9	83,3	88,5
23-01-2016 09:41:43	DH8D	A	76,8	83,6	90,0
23-01-2016 09:44:16	E190	A	83,4	88,9	93,9
23-01-2016 09:46:33	DH8D	A	78,8	85,2	90,6
23-01-2016 09:48:25	C25A	A	79,9	84,8	91,4
23-01-2016 09:50:42	E170	A	81,6	87,6	92,4
23-01-2016 09:52:31	DH8D	A	77,9	82,9	88,4
23-01-2016 09:55:16	DH8D	A	78,7	82,4	87,7
23-01-2016 09:58:03	DH8D	A	78,4	83,1	88,4
23-01-2016 10:08:38	E170	A	81,7	86,9	91,7
23-01-2016 10:11:14	DH8D	A	78,5	83,1	88,5
23-01-2016 10:18:02	E190	A	82,7	87,9	92,7
23-01-2016 10:20:43	B788	A	83,2	88,8	95,0
23-01-2016 10:45:04	E170	A	82,0	88,1	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-01-2016 10:48:29	E170	A	81,5	87,2	92,3
23-01-2016 10:50:51	A320	A	80,8	86,6	92,2
23-01-2016 10:57:52	B738	A	85,0	91,4	96,1
23-01-2016 11:07:21	P46T	A	80,8	85,3	90,8
23-01-2016 11:10:19	DH8D	A	78,8	82,7	88,3
23-01-2016 11:13:24	B77W	A	86,3	93,0	98,3
23-01-2016 11:16:19	E170	A	81,8	86,8	91,8
23-01-2016 11:18:39	A320	A	81,3	87,0	92,7
23-01-2016 11:21:18	A320	A	80,2	86,9	92,5
23-01-2016 11:23:53	B763	A	84,5	90,6	96,5
23-01-2016 11:26:49	E170	A	84,0	90,1	94,8
23-01-2016 11:32:26	E170	A	83,1	88,2	93,1
23-01-2016 11:38:27	A320	A	80,4	86,5	92,1
23-01-2016 11:42:04	A320	A	82,2	87,4	93,0
23-01-2016 11:44:31	DH8D	A	78,3	82,0	87,8
23-01-2016 11:46:49	DH8D	A	76,8	83,3	89,6
23-01-2016 11:48:52	E190	A	82,8	88,2	93,2
23-01-2016 11:55:55	A321	A	83,4	88,7	93,9
23-01-2016 11:58:38	A319	A	82,9	89,0	94,1
23-01-2016 12:04:42	E170	A	82,2	88,2	93,0
23-01-2016 12:06:51	B788	A	82,3	89,1	95,1
23-01-2016 12:09:30	E170	A	80,4	85,7	91,2
23-01-2016 12:12:27	AT45	A	81,2	85,5	92,0
23-01-2016 12:19:17	E170	A	80,3	85,7	91,1
23-01-2016 12:24:52	B737	A	81,8	88,0	93,3
23-01-2016 12:26:59	B738	A	83,4	89,6	94,6
23-01-2016 12:29:24	A320	A	82,5	88,7	93,7
23-01-2016 12:31:37	E190	A	81,8	87,4	93,0
23-01-2016 12:52:14	E170	A	81,5	86,3	91,5
23-01-2016 12:57:38	B788	A	82,7	89,1	95,2
23-01-2016 13:01:39	A320	A	81,0	86,7	92,2
23-01-2016 13:03:55	A320	A	80,7	86,7	92,2
23-01-2016 13:06:32	A319	A	82,3	88,2	93,4
23-01-2016 13:09:43	E170	A	81,1	87,4	91,9
23-01-2016 13:18:31	B788	A	82,5	88,9	95,0
23-01-2016 13:46:50	DH8D	A	76,9	82,2	88,0
23-01-2016 13:51:14	A321	A	82,4	88,6	93,9
23-01-2016 13:56:07	B735	A	83,7	91,1	95,1
23-01-2016 13:58:07	F100	A	79,5	84,8	89,9
23-01-2016 14:04:28	E170	A	80,9	87,4	92,6
23-01-2016 14:16:22	E170	A	80,7	85,9	91,1
23-01-2016 14:41:11	A320	A	81,6	86,7	92,4
23-01-2016 15:01:25	B788	A	83,4	88,8	94,9
23-01-2016 15:07:00	SF34	A	81,7	86,9	91,7
23-01-2016 15:09:03	A320	A	80,7	86,3	92,2
23-01-2016 15:15:01	E190	A	81,7	88,8	93,4
23-01-2016 15:17:32	E170	A	80,8	87,1	91,9
23-01-2016 15:28:58	DH8D	A	78,0	82,5	88,0
23-01-2016 15:33:53	E190	A	82,6	89,2	94,0
23-01-2016 15:36:11	E170	A	81,7	87,0	91,7
23-01-2016 15:38:50	DH8D	A	79,0	83,1	88,6
23-01-2016 15:44:06	E170	A	79,7	85,1	90,5
23-01-2016 15:45:39	E170	A	82,0	88,0	93,2
23-01-2016 15:48:14	A320	A	81,5	86,8	92,3
23-01-2016 15:54:08	E190	A	83,5	89,2	93,9
23-01-2016 16:06:10	PRM1	A	76,4	80,5	85,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-01-2016 16:41:17	C56X	A	81,3	87,7	91,3
23-01-2016 16:46:55	B734	A	84,1	90,7	94,9
23-01-2016 17:12:12	A320	A	82,4	87,9	93,6
23-01-2016 17:31:09	B734	A	84,8	90,9	94,8
23-01-2016 17:35:36	E190	A	81,9	88,6	93,4
23-01-2016 17:37:50	B733	A	85,8	93,0	97,3
23-01-2016 17:43:33	B77W	A	87,5	94,5	99,3
23-01-2016 17:59:24	A318	A	82,9	89,6	94,7
23-01-2016 18:06:54	A320	A	81,9	87,7	93,1
23-01-2016 18:10:24	SF34	A	82,0	87,8	92,4
23-01-2016 18:13:12	E170	A	81,8	87,4	92,3
23-01-2016 18:16:01	DH8D	A	78,4	82,4	87,9
23-01-2016 18:21:14	E170	A	81,9	87,5	92,3
23-01-2016 18:25:57	DH8D	A	78,0	83,0	88,4
23-01-2016 18:29:16	DH8D	A	77,2	82,3	88,3
23-01-2016 18:32:36	E170	A	81,9	87,1	91,9
23-01-2016 18:36:18	E170	A	81,0	86,3	91,5
23-01-2016 18:38:38	A320	A	81,3	86,7	92,4
23-01-2016 18:41:17	DH8D	A	78,2	82,8	88,6
23-01-2016 18:44:52	E170	A	82,3	88,6	93,4
23-01-2016 18:47:51	DH8D	A	78,4	82,4	87,9
23-01-2016 18:50:20	DH8D	A	78,5	82,5	88,0
23-01-2016 18:52:50	B734	A	84,5	91,2	95,3
23-01-2016 18:55:06	E190	A	81,7	89,3	94,3
23-01-2016 18:58:11	E170	A	82,5	87,6	92,5
23-01-2016 19:00:47	F100	A	81,2	86,6	91,6
23-01-2016 19:03:41	A321	A	83,4	89,8	94,6
23-01-2016 19:29:27	AT75	A	80,4	86,3	91,5
23-01-2016 19:32:32	B734	A	86,6	93,3	97,4
23-01-2016 19:41:14	P180	A	88,4	95,7	101,9
23-01-2016 19:43:49	E170	A	81,6	87,6	92,8
23-01-2016 19:57:10	B734	A	82,7	89,2	93,5
23-01-2016 20:23:55	B738	A	85,6	92,3	97,0
23-01-2016 20:31:37	DH8D	A	77,8	83,4	89,5
23-01-2016 20:41:22	E170	A	81,6	87,5	92,0
23-01-2016 20:43:21	DH8D	A	78,9	82,7	88,4
23-01-2016 20:51:21	B738	A	83,1	89,8	94,2
23-01-2016 20:55:14	E190	A	83,4	90,0	94,6
23-01-2016 20:58:21	E170	A	81,4	86,6	91,4
23-01-2016 21:00:14	E190	A	81,3	87,5	92,4
23-01-2016 21:02:49	E190	A	82,5	89,2	94,0
23-01-2016 21:08:12	E170	A	80,8	85,6	90,4
23-01-2016 21:18:55	A320	A	83,3	89,4	94,0
23-01-2016 21:20:45	E170	A	80,8	85,7	90,8
23-01-2016 21:22:14	E190	A	83,1	89,5	93,9
23-01-2016 21:25:19	E170	A	80,9	85,5	90,5
23-01-2016 21:27:16	E170	A	82,2	88,2	92,6
23-01-2016 21:29:06	DH8D	A	79,0	83,4	89,0
23-01-2016 21:31:36	E170	A	80,8	86,5	91,2
23-01-2016 21:33:32	E170	A	80,7	85,8	90,7
23-01-2016 21:39:52	E170	A	79,7	84,8	89,7
23-01-2016 21:42:02	DH8D	A	78,8	82,3	87,8
24-01-2016 06:07:15	B738	A	83,4	89,9	94,9
24-01-2016 06:15:00	A320	A	81,8	87,1	92,6
24-01-2016 06:22:13	DH8D	A	81,0	86,1	91,0
24-01-2016 06:25:17	E170	A	81,0	85,5	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-01-2016 06:43:11	E170	A	82,0	87,6	92,5
24-01-2016 06:56:03	DH8D	A	84,0	90,3	95,2
24-01-2016 08:14:41	E190	A	82,0	87,7	92,4
24-01-2016 08:34:54	E170	A	80,5	85,6	90,5
24-01-2016 08:38:56	E170	A	80,6	85,3	90,1
24-01-2016 09:57:07	A320	D	78,9	82,7	90,9
24-01-2016 10:05:00	A321	D	78,3	81,8	91,5
24-01-2016 10:15:13	SU95	D	75,8	80,7	89,8
24-01-2016 10:22:10	F100	D	77,9	84,0	92,0
24-01-2016 10:42:42	E190	D	77,9	82,4	91,1
24-01-2016 10:47:44	B738	D	79,2	83,4	92,4
24-01-2016 10:51:02	A320	D	76,0	79,3	88,8
24-01-2016 10:59:14	B735	D	79,0	83,4	91,3
24-01-2016 11:03:15	E190	D	80,5	85,0	93,0
24-01-2016 11:05:28	E170	D	75,2	78,4	88,9
24-01-2016 11:07:21	E170	D	74,0	76,8	87,2
24-01-2016 11:10:00	A320	D	77,9	81,5	91,3
24-01-2016 11:11:57	E190	D	76,3	81,3	89,6
24-01-2016 11:16:25	C25A	D	73,6	75,6	84,7
24-01-2016 11:18:29	A320	D	74,7	77,4	87,7
24-01-2016 11:31:47	A320	D	76,2	79,7	89,2
24-01-2016 11:33:26	E170	D	75,3	79,1	88,7
24-01-2016 11:35:58	E170	D	76,2	80,1	89,5
24-01-2016 11:39:08	E170	D	76,2	80,5	90,4
24-01-2016 11:42:27	E170	D	77,5	81,0	91,1
24-01-2016 11:44:17	A320	D	77,9	81,0	90,2
24-01-2016 11:55:25	A320	D	76,6	80,4	89,8
24-01-2016 12:06:36	E170	D	77,4	81,0	90,4
24-01-2016 12:15:12	A320	D	74,4	76,4	86,7
24-01-2016 12:52:10	A320	D	75,8	79,1	88,6
24-01-2016 12:53:50	A320	D	77,3	81,3	90,1
24-01-2016 12:58:21	A320	D	75,4	77,3	88,1
24-01-2016 13:06:50	E170	D	75,2	79,4	89,0
24-01-2016 13:08:20	A319	D	73,3	77,1	87,1
24-01-2016 13:21:54	PRM1	D	72,3	74,6	85,7
24-01-2016 13:28:49	E190	D	75,3	78,8	88,9
24-01-2016 13:31:55	B739	D	78,9	83,7	93,1
24-01-2016 13:33:38	A320	D	74,5	78,3	89,2
24-01-2016 13:35:43	B77W	D	81,4	86,3	94,8
24-01-2016 13:41:06	E170	D	72,8	75,2	85,6
24-01-2016 13:43:46	E170	D	74,5	77,9	88,6
24-01-2016 13:46:07	E190	D	75,4	79,4	88,6
24-01-2016 13:48:44	A320	D	73,4	75,9	86,0
24-01-2016 13:50:29	E170	D	76,0	79,2	89,2
24-01-2016 14:07:22	E170	D	73,4	76,9	88,0
24-01-2016 14:14:37	A320	D	77,1	80,9	89,9
24-01-2016 14:19:14	A320	D	77,3	80,2	89,3
24-01-2016 14:33:45	A320	D	78,0	81,0	90,8
24-01-2016 14:35:56	CL35	D	73,4	75,8	84,8
24-01-2016 14:37:37	E170	D	75,7	80,0	89,4
24-01-2016 14:41:21	E170	D	74,7	77,5	87,7
24-01-2016 14:43:18	E170	D	74,0	77,0	87,6
24-01-2016 14:47:03	F100	D	77,5	81,6	90,5
24-01-2016 14:51:35	A321	D	77,1	80,1	90,7
24-01-2016 15:00:45	A319	D	78,2	81,8	91,7
24-01-2016 15:20:19	E170	D	75,8	79,2	88,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-01-2016 15:26:17	B734	D	79,5	84,8	92,5
24-01-2016 15:31:35	A321	D	81,0	85,6	95,0
24-01-2016 15:57:13	A320	D	76,0	79,1	88,7
24-01-2016 16:04:24	A320	D	76,7	79,5	89,2
24-01-2016 16:32:26	E170	D	75,1	79,3	88,3
24-01-2016 16:38:51	E190	D	77,4	81,7	90,6
24-01-2016 16:42:57	E170	D	74,4	78,3	88,7
24-01-2016 16:50:17	E190	D	75,9	80,2	88,9
24-01-2016 16:54:48	E170	D	76,0	79,9	89,8
24-01-2016 16:56:33	A319	D	75,5	77,8	87,5
24-01-2016 16:57:40	E190	D	76,1	80,7	89,1
24-01-2016 16:59:02	E170	D	76,6	80,2	89,6
24-01-2016 17:03:43	E190	D	77,1	80,6	89,9
24-01-2016 17:05:14	E170	D	81,8	86,7	93,8
24-01-2016 17:09:31	E170	D	76,1	80,1	89,5
24-01-2016 17:10:41	CRJ9	D	72,6	75,4	84,9
24-01-2016 17:11:56	E170	D	75,7	79,1	88,5
24-01-2016 17:19:46	E170	D	75,7	80,2	88,7
24-01-2016 17:22:24	DH8D	D	70,5	71,1	79,5
24-01-2016 17:26:08	E170	D	74,0	77,5	87,3
24-01-2016 17:45:03	E170	D	76,7	80,5	88,8
24-01-2016 17:50:40	RJ1H	D	71,9	74,3	83,4
24-01-2016 17:59:15	B738	D	79,6	83,9	92,6
24-01-2016 18:31:09	E190	D	75,7	80,6	88,7
24-01-2016 18:36:03	B733	D	77,6	82,1	90,2
24-01-2016 18:38:42	A320	D	75,3	78,8	88,3
24-01-2016 18:48:50	A320	D	75,0	78,1	87,8
24-01-2016 19:08:00	A320	D	74,8	77,8	88,3
24-01-2016 19:33:31	A320	D	75,8	78,6	88,6
24-01-2016 19:49:23	E170	D	75,1	79,0	88,7
24-01-2016 19:51:05	E170	D	74,2	78,2	87,6
24-01-2016 19:53:07	E170	D	74,7	77,9	87,9
24-01-2016 19:56:41	E170	D	73,0	76,9	86,5
24-01-2016 20:00:02	F70	D	73,1	76,1	84,8
24-01-2016 20:01:47	F100	D	76,3	80,1	88,8
24-01-2016 20:03:35	E170	D	75,1	78,3	88,3
24-01-2016 20:07:29	B738	D	79,8	83,1	92,4
24-01-2016 20:11:31	E190	D	75,9	80,0	88,9
24-01-2016 20:18:18	A320	D	73,8	77,3	87,2
24-01-2016 20:20:27	E190	D	78,5	81,8	90,6
24-01-2016 20:23:24	E190	D	74,6	78,3	87,6
24-01-2016 20:27:13	E170	D	73,4	76,9	87,9
24-01-2016 20:31:26	A320	D	75,4	77,9	88,2
24-01-2016 20:33:28	A320	D	76,8	79,9	89,6
24-01-2016 20:43:46	A319	D	72,6	75,7	86,2
24-01-2016 21:16:47	CRJ9	D	73,1	76,0	87,4
24-01-2016 21:21:44	B77W	D	76,1	81,0	90,0
24-01-2016 21:30:08	H25B	D	77,4	81,3	87,4
25-01-2016 06:04:57	A319	D	74,5	77,2	88,1
25-01-2016 06:07:40	A320	D	78,7	82,0	91,7
25-01-2016 06:10:11	A320	D	76,6	80,6	89,7
25-01-2016 06:21:08	E190	D	77,0	81,0	90,2
25-01-2016 06:25:08	A320	D	76,1	79,7	89,1
25-01-2016 06:34:45	SF34	D	74,6	77,0	83,7
25-01-2016 06:39:06	RJ1H	D	79,4	83,7	91,4
25-01-2016 06:56:48	A321	D	79,5	82,9	93,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-01-2016 07:12:47	DH8D	D	71,6	73,8	82,7
25-01-2016 07:15:39	SF34	D	74,4	76,3	84,0
25-01-2016 07:24:14	A321	D	79,9	84,2	93,5
25-01-2016 07:28:44	E190	D	78,2	82,6	91,8
25-01-2016 07:31:16	DH8D	D	72,3	74,3	81,8
25-01-2016 07:32:40	E170	D	78,6	83,8	92,8
25-01-2016 07:35:04	E190	D	77,0	83,4	92,3
25-01-2016 07:37:01	E170	D	77,3	81,6	91,3
25-01-2016 07:38:31	E170	D	77,1	81,6	91,5
25-01-2016 07:41:01	E170	D	74,9	79,7	90,6
25-01-2016 07:43:11	E190	D	77,3	82,3	91,8
25-01-2016 07:48:04	E170	D	77,0	82,4	91,5
25-01-2016 07:51:05	E170	D	75,5	79,2	89,2
25-01-2016 07:52:55	E170	D	75,1	78,6	89,6
25-01-2016 07:54:43	DH8D	D	70,6	71,8	80,6
25-01-2016 07:57:43	E170	D	76,8	81,4	91,0
25-01-2016 08:02:47	E170	D	74,6	78,1	87,8
25-01-2016 08:04:28	E170	D	76,9	81,7	91,2
25-01-2016 08:06:16	B734	D	79,3	85,5	94,0
25-01-2016 08:08:09	A320	D	74,9	79,1	89,9
25-01-2016 08:09:49	E190	D	76,3	82,5	91,4
25-01-2016 08:25:26	B738	D	84,3	89,2	96,6
25-01-2016 08:53:25	A320	D	78,0	82,7	91,6
25-01-2016 08:58:39	B738	D	76,4	80,4	91,3
25-01-2016 09:04:52	DH8D	D	71,6	74,0	81,1
25-01-2016 09:26:20	A320	D	74,4	78,7	89,5
25-01-2016 09:38:53	M28	D	74,6	76,4	84,1
25-01-2016 09:47:54	AT45	D	74,0	76,2	84,0
25-01-2016 09:54:33	A321	D	78,2	83,3	92,7
25-01-2016 09:56:38	CRJ9	D	75,7	78,5	88,9
25-01-2016 10:11:56	SU95	D	76,8	81,4	91,2
25-01-2016 10:14:25	F100	D	76,3	79,3	90,3
25-01-2016 10:28:02	A319	D	73,5	77,1	87,6
25-01-2016 10:43:49	B738	D	79,6	83,5	93,4
25-01-2016 10:50:22	E190	D	80,2	85,2	93,4
25-01-2016 10:53:53	E170	D	74,0	78,5	89,5
25-01-2016 10:56:08	B738	D	78,7	82,4	91,2
25-01-2016 10:58:59	DH8D	D	71,9	72,9	80,9
25-01-2016 11:00:10	DH8D	D	70,0	71,5	80,0
25-01-2016 11:02:03	DH8D	D	72,2	76,4	83,0
25-01-2016 11:03:58	E170	D	74,4	77,8	88,0
25-01-2016 11:05:35	DH8D	D	71,8	74,1	84,8
25-01-2016 11:08:29	E170	D	76,6	79,7	90,9
25-01-2016 11:11:56	A320	D	75,3	78,0	88,1
25-01-2016 11:13:38	E170	D	74,3	77,8	89,2
25-01-2016 11:15:23	E190	D	75,9	79,5	89,2
25-01-2016 11:22:15	E170	D	73,6	77,1	88,7
25-01-2016 11:25:03	E170	D	72,7	75,6	86,8
25-01-2016 11:30:50	A320	D	76,4	79,5	89,2
25-01-2016 11:43:35	E170	D	75,3	79,6	89,5
25-01-2016 11:48:48	E170	D	76,3	79,3	89,1
25-01-2016 12:00:20	E190	D	76,8	82,3	91,1
25-01-2016 12:19:49	A320	D	76,3	79,5	89,7
25-01-2016 12:26:51	A320	D	75,6	79,3	89,2
25-01-2016 12:31:58	P180	D	76,0	80,5	89,2
25-01-2016 12:47:07	A320	D	74,3	77,7	87,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-01-2016 12:54:50	A320	D	74,6	78,5	89,3
25-01-2016 12:56:33	E170	D	75,3	80,3	90,6
25-01-2016 13:03:22	E190	D	75,0	79,3	89,9
25-01-2016 13:17:13	A319	D	75,3	77,3	87,7
25-01-2016 13:21:45	B737	D	74,7	77,3	88,5
25-01-2016 13:24:34	C295	D	70,8	73,6	83,6
25-01-2016 13:34:58	CRJ7	D	74,3	78,8	88,3
25-01-2016 13:40:44	A320	D	75,5	79,1	89,8
25-01-2016 13:43:44	E170	D	74,4	77,5	89,6
25-01-2016 13:48:02	B77W	D	79,1	85,8	94,9
25-01-2016 13:50:50	E170	D	75,0	78,6	89,5
25-01-2016 13:52:19	E190	D	76,2	79,3	89,6
25-01-2016 13:55:25	B738	D	77,4	81,8	91,5
25-01-2016 13:57:01	A320	D	75,2	79,5	90,2
25-01-2016 14:00:58	E170	D	76,5	80,2	89,7
25-01-2016 14:39:13	E170	D	75,5	78,9	89,2
25-01-2016 14:44:58	E170	D	76,1	79,6	89,9
25-01-2016 14:53:01	E170	D	76,9	80,0	89,7
25-01-2016 15:02:13	A321	D	76,7	81,6	91,0
25-01-2016 15:04:18	DH8D	D	71,5	73,0	80,5
25-01-2016 15:09:16	B733	D	75,1	79,3	88,8
25-01-2016 15:16:40	A319	D	77,7	81,3	90,8
25-01-2016 15:18:22	B738	D	80,4	84,3	92,5
25-01-2016 15:21:30	B738	D	81,5	86,4	95,1
25-01-2016 15:24:27	P180	D	75,3	80,1	89,1
25-01-2016 15:27:49	B734	D	81,2	87,2	94,2
25-01-2016 15:30:06	E170	D	74,6	78,6	89,1
25-01-2016 15:32:41	A320	D	75,3	80,3	89,6
25-01-2016 15:35:08	A321	D	79,0	84,3	94,1
25-01-2016 15:37:36	E190	D	74,9	78,3	88,3
25-01-2016 15:42:09	E190	D	74,3	79,2	88,5
25-01-2016 15:55:26	A320	D	75,6	81,3	91,5
25-01-2016 16:00:57	A320	D	76,7	79,7	89,0
25-01-2016 16:03:39	E170	D	75,9	80,3	88,7
25-01-2016 16:35:08	E190	D	76,8	81,5	90,0
25-01-2016 16:36:50	E170	D	76,4	80,6	89,4
25-01-2016 16:46:09	B734	D	77,4	82,1	90,6
25-01-2016 16:51:48	B734	D	78,4	83,0	91,2
25-01-2016 16:54:27	E190	D	76,6	80,6	89,1
25-01-2016 16:58:05	E170	D	75,7	79,2	89,3
25-01-2016 17:03:16	E170	D	75,0	79,3	88,6
25-01-2016 17:04:51	E190	D	77,7	82,3	90,9
25-01-2016 17:07:08	E190	D	75,1	79,2	88,8
25-01-2016 17:08:22	E170	D	76,1	79,5	88,8
25-01-2016 17:10:12	E170	D	76,7	81,1	90,1
25-01-2016 17:12:07	A319	D	73,7	76,9	86,7
25-01-2016 17:14:19	C525	D	75,9	79,7	86,7
25-01-2016 17:16:02	E170	D	77,5	80,9	90,3
25-01-2016 17:17:52	E170	D	75,8	79,2	89,0
25-01-2016 17:21:13	E170	D	75,8	79,4	90,0
25-01-2016 17:28:34	E170	D	75,7	78,8	88,7
25-01-2016 17:32:05	CRJ9	D	73,7	76,0	85,7
25-01-2016 17:45:24	E190	D	77,0	80,7	89,6
25-01-2016 18:07:47	CRJ9	D	71,6	73,1	81,6
25-01-2016 18:31:15	A320	D	76,8	80,2	89,4
25-01-2016 18:38:08	E170	D	76,3	79,6	89,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-01-2016 18:44:38	B733	D	76,6	80,4	89,8
25-01-2016 18:47:38	A320	D	77,7	80,9	90,7
25-01-2016 18:50:55	E190	D	75,5	79,6	88,8
25-01-2016 18:53:53	BE20	D	73,2	75,6	82,7
25-01-2016 19:02:47	DH8D	D	71,6	72,1	80,6
25-01-2016 19:10:22	A319	D	76,0	80,0	91,2
25-01-2016 19:18:21	SF34	D	73,3	75,4	82,9
25-01-2016 19:40:55	AT45	D	72,8	74,7	83,2
25-01-2016 19:49:44	F100	D	75,0	78,3	89,5
25-01-2016 19:56:32	DH8D	D	70,7	71,7	79,7
25-01-2016 19:57:51	E170	D	75,1	77,9	87,7
25-01-2016 19:59:28	E190	D	78,1	83,1	91,5
25-01-2016 20:01:34	E170	D	75,5	79,6	89,3
25-01-2016 20:09:18	E170	D	76,9	81,0	90,7
25-01-2016 20:11:00	E170	D	76,0	79,7	88,8
25-01-2016 20:12:25	A320	D	75,3	79,6	90,1
25-01-2016 20:21:36	F100	D	76,3	79,8	90,1
25-01-2016 20:24:43	E190	D	80,1	84,7	92,4
25-01-2016 20:27:53	E170	D	76,1	80,2	89,6
25-01-2016 20:29:54	E170	D	75,8	79,2	88,5
25-01-2016 20:40:58	A319	D	74,3	79,1	89,3
25-01-2016 20:51:57	E170	D	78,4	82,8	91,4
25-01-2016 20:56:39	A320	D	75,7	78,2	88,9
25-01-2016 20:59:04	A320	D	78,7	83,1	91,9
25-01-2016 21:18:43	AT72	D	72,3	74,4	81,8
25-01-2016 21:22:00	B752	D	76,8	80,3	89,4
25-01-2016 21:31:24	B752	D	78,8	83,3	92,2
25-01-2016 21:39:02	A320	D	78,6	82,4	91,4
25-01-2016 21:51:45	B733	D	78,2	82,6	90,5
26-01-2016 06:21:04	A320	A	82,4	88,2	93,9
26-01-2016 06:26:47	DH8D	A	80,9	89,4	94,3
26-01-2016 06:29:17	B733	A	86,4	93,3	98,1
26-01-2016 06:34:57	E190	A	83,4	89,4	94,2
26-01-2016 06:37:08	E170	A	82,4	87,0	92,4
26-01-2016 06:39:07	DH8D	A	80,3	84,5	89,9
26-01-2016 06:41:48	DH8D	A	80,5	84,5	90,5
26-01-2016 06:43:47	DH8D	A	81,0	86,4	91,8
26-01-2016 06:47:09	E170	A	83,6	88,8	94,0
26-01-2016 07:06:38	AT72	A	86,0	92,4	98,3
26-01-2016 07:11:10	AT72	A	84,4	92,4	98,5
26-01-2016 07:35:03	C56X	A	78,5	83,1	88,9
26-01-2016 08:00:27	SF34	A	81,9	90,6	95,1
26-01-2016 08:07:16	E170	A	81,4	88,1	93,5
26-01-2016 08:22:42	AT45	A	83,4	88,4	94,2
26-01-2016 08:27:25	F100	A	80,5	85,4	90,9
26-01-2016 08:29:32	A320	A	82,8	89,1	94,5
26-01-2016 08:39:04	E170	A	83,4	90,2	94,6
26-01-2016 08:42:51	A321	A	83,9	89,4	95,0
26-01-2016 08:44:51	PC12	A	81,3	86,0	91,8
26-01-2016 08:47:20	SU95	A	83,1	89,9	95,2
26-01-2016 08:49:50	E170	A	83,8	90,1	94,9
26-01-2016 08:51:52	E170	A	80,8	88,7	94,3
26-01-2016 08:54:05	DH8D	A	81,2	87,9	93,3
26-01-2016 09:04:23	E170	A	82,2	89,6	95,0
26-01-2016 09:07:06	CRJ9	A	81,6	87,5	93,3
26-01-2016 09:22:21	E190	A	84,0	89,6	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-01-2016 09:28:05	E190	A	81,5	89,0	94,3
26-01-2016 09:30:20	E170	A	82,9	88,4	93,7
26-01-2016 09:33:37	C25B	A	78,1	82,6	88,5
26-01-2016 09:38:31	E170	A	83,6	89,2	94,3
26-01-2016 09:40:34	DH8D	A	71,0	71,9	80,1
26-01-2016 09:43:14	E190	A	82,2	88,6	94,0
26-01-2016 09:46:01	DH8D	A	83,3	88,6	93,7
26-01-2016 09:48:48	E190	A	82,4	89,2	94,2
26-01-2016 09:52:47	E170	A	82,8	88,4	93,6
26-01-2016 09:54:50	DH8D	A	80,0	85,2	90,8
26-01-2016 09:59:28	DH8D	A	81,0	85,9	91,4
26-01-2016 10:02:19	DH8D	A	80,2	86,3	92,0
26-01-2016 10:07:38	DH8D	A	80,9	85,8	91,7
26-01-2016 10:09:44	SF34	A	80,5	90,2	94,9
26-01-2016 10:14:27	DH8D	A	77,8	86,0	92,5
26-01-2016 10:18:25	DH8D	A	84,2	90,4	95,4
26-01-2016 10:22:25	A320	A	81,8	88,8	94,8
26-01-2016 10:29:03	C295	A	83,8	89,9	94,6
26-01-2016 10:33:34	B734	A	85,3	92,0	96,1
26-01-2016 10:36:01	B734	A	85,7	93,6	97,8
26-01-2016 10:38:53	E170	A	81,0	87,2	92,7
26-01-2016 10:44:43	B77W	A	86,8	93,7	99,6
26-01-2016 10:55:45	SF34	A	82,4	89,5	94,1
26-01-2016 11:14:47	A320	A	81,4	87,9	93,7
26-01-2016 11:22:40	E190	A	83,7	90,3	95,2
26-01-2016 11:30:07	A320	A	83,1	88,3	93,9
26-01-2016 11:33:17	A320	A	79,7	88,0	93,8
26-01-2016 11:36:14	A320	A	80,2	88,5	94,5
26-01-2016 11:38:17	E170	A	83,3	90,1	94,5
26-01-2016 11:39:54	DH8D	A	78,2	84,0	90,0
26-01-2016 11:42:09	E170	A	77,0	88,0	93,7
26-01-2016 11:46:51	E170	A	81,7	89,3	94,5
26-01-2016 11:52:13	A319	A	83,8	89,6	94,9
26-01-2016 11:54:49	B788	A	81,9	89,8	96,1
26-01-2016 12:03:46	A320	A	81,2	88,3	93,8
26-01-2016 12:11:10	F900	A	79,9	84,1	88,9
26-01-2016 12:13:10	B788	A	83,8	90,5	96,4
26-01-2016 12:15:11	E170	A	81,6	86,7	92,1
26-01-2016 12:17:17	B737	A	81,4	89,3	94,6
26-01-2016 12:20:04	A319	A	82,3	88,3	93,7
26-01-2016 12:22:26	E170	A	80,5	86,3	91,6
26-01-2016 12:24:46	A320	A	81,9	88,5	93,7
26-01-2016 12:26:32	E170	A	83,1	88,5	93,9
26-01-2016 12:30:35	B788	A	82,0	90,1	96,1
26-01-2016 12:32:55	E190	A	81,4	88,2	94,1
26-01-2016 12:53:34	A320	D	78,3	82,5	91,4
26-01-2016 12:55:00	E170	D	73,4	76,9	88,3
26-01-2016 13:01:47	A319	D	76,6	79,5	89,8
26-01-2016 13:10:57	CL30	D	70,4	72,3	80,4
26-01-2016 13:12:14	A319	D	72,9	75,2	86,3
26-01-2016 13:17:35	B737	D	76,2	79,8	90,2
26-01-2016 13:22:52	E170	D	74,8	78,9	90,6
26-01-2016 13:24:49	E190	D	79,4	84,3	92,6
26-01-2016 13:27:46	A320	D	79,0	81,9	91,5
26-01-2016 13:33:44	B77W	D	81,5	85,6	95,1
26-01-2016 13:38:35	A320	D	76,1	78,9	90,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-01-2016 13:43:19	E170	D	73,1	77,6	89,6
26-01-2016 13:45:12	E145	D	72,8	75,7	85,1
26-01-2016 13:46:36	E170	D	76,0	80,1	90,8
26-01-2016 13:56:45	E190	D	77,7	81,2	91,7
26-01-2016 14:06:48	C295	D	70,9	72,5	80,9
26-01-2016 14:28:17	E170	D	74,7	78,4	90,2
26-01-2016 14:35:05	E190	D	77,0	81,3	90,8
26-01-2016 14:37:22	E170	D	75,4	79,0	90,0
26-01-2016 14:39:04	E170	D	75,3	78,9	90,0
26-01-2016 14:41:00	E170	D	74,8	79,5	90,5
26-01-2016 14:48:44	A321	D	76,8	80,0	91,3
26-01-2016 14:54:56	E170	D	79,6	83,5	93,0
26-01-2016 15:02:29	F70	D	77,3	81,7	90,6
26-01-2016 15:10:41	E170	D	76,9	80,9	91,5
26-01-2016 15:23:17	B734	D	79,7	83,7	93,5
26-01-2016 15:29:41	C25B	D	72,4	74,6	85,4
26-01-2016 15:38:34	DH8D	D	71,3	72,7	83,1
26-01-2016 15:43:06	E170	D	77,1	81,4	91,4
26-01-2016 15:46:31	CRJ9	D	74,5	78,7	88,2
26-01-2016 15:52:07	A320	D	77,7	81,6	91,7
26-01-2016 15:55:30	P180	D	78,4	84,9	92,4
26-01-2016 16:03:15	DH8D	D	74,3	77,6	84,3
26-01-2016 16:09:13	B735	D	77,9	83,2	92,4
26-01-2016 16:17:38	B788	D	80,6	85,1	94,2
26-01-2016 16:21:41	PA46	D	78,0	84,5	89,8
26-01-2016 16:29:43	E170	D	75,7	79,4	90,3
26-01-2016 16:31:30	E170	D	76,3	80,6	91,2
26-01-2016 16:33:44	E170	D	75,9	78,9	91,1
26-01-2016 16:36:27	E190	D	79,0	83,2	92,6
26-01-2016 16:37:26	DH8D	D	71,4	73,5	85,8
26-01-2016 16:40:55	DH8D	D	70,1	71,1	81,2
26-01-2016 16:41:54	E170	D	77,0	81,1	91,8
26-01-2016 16:43:59	DH8D	D	71,4	72,9	82,6
26-01-2016 16:45:27	B734	D	82,0	88,3	96,2
26-01-2016 16:47:04	E170	D	76,5	80,5	91,6
26-01-2016 16:50:36	E170	D	75,5	79,5	90,9
26-01-2016 16:52:16	A320	D	78,0	81,9	91,6
26-01-2016 17:00:27	E190	D	77,8	81,6	91,2
26-01-2016 17:02:31	A319	D	75,6	78,8	89,9
26-01-2016 17:06:10	E190	D	76,2	79,8	90,5
26-01-2016 17:09:13	E170	D	75,3	79,0	90,4
26-01-2016 17:14:02	DH8D	D	72,3	74,5	83,5
26-01-2016 17:17:57	E190	D	76,9	81,6	91,2
26-01-2016 17:19:48	E170	D	76,9	80,2	91,0
26-01-2016 17:21:28	E170	D	74,2	79,0	90,1
26-01-2016 17:24:52	CRJ9	D	76,5	79,8	89,9
26-01-2016 17:31:17	RJ1H	D	77,9	83,4	92,3
26-01-2016 17:41:23	B734	D	80,4	85,4	93,8
26-01-2016 17:46:40	B738	D	82,7	86,4	95,9
26-01-2016 18:27:36	E170	D	77,6	81,9	91,8
26-01-2016 18:36:52	B733	D	79,5	83,3	92,0
26-01-2016 18:39:13	A320	D	77,5	81,6	91,7
26-01-2016 18:58:58	F900	D	77,3	83,3	91,1
26-01-2016 19:01:47	E190	D	75,8	79,4	90,9
26-01-2016 19:07:36	DH8D	D	72,2	73,9	81,7
26-01-2016 19:10:56	A319	D	76,9	79,6	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-01-2016 19:24:21	A320	D	80,0	83,3	93,0
26-01-2016 19:31:24	AT45	D	75,3	77,3	86,5
26-01-2016 19:38:12	DH8D	D	70,4	71,7	79,9
26-01-2016 19:41:27	DH8D	D	70,1	71,4	80,1
26-01-2016 19:45:15	DH8D	D	71,1	74,0	83,4
26-01-2016 19:54:20	A321	D	79,2	82,9	93,2
26-01-2016 20:02:15	E170	D	76,8	80,3	91,1
26-01-2016 20:04:25	E170	D	75,3	80,4	90,9
26-01-2016 20:06:19	E170	D	77,0	80,9	91,0
26-01-2016 20:08:22	E170	D	76,2	80,9	91,4
26-01-2016 20:10:23	DH8D	D	71,5	72,7	83,0
26-01-2016 20:13:42	E170	D	74,7	78,9	89,4
26-01-2016 20:15:25	E190	D	75,0	80,2	89,8
26-01-2016 20:17:39	E190	D	79,0	83,6	92,6
26-01-2016 20:24:20	E170	D	75,1	79,5	89,6
26-01-2016 20:33:16	E170	D	75,0	79,2	89,8
26-01-2016 20:58:24	A320	D	74,1	77,1	88,8
26-01-2016 21:00:21	AT72	D	70,3	71,9	81,4
26-01-2016 21:06:16	E190	D	76,1	81,5	90,6
26-01-2016 21:21:56	MD11	D	87,2	93,8	102,0
26-01-2016 21:25:31	AT72	D	70,9	71,6	79,9
26-01-2016 21:28:56	B752	D	80,0	83,6	93,8
26-01-2016 21:47:01	B733	D	76,2	79,9	90,5
27-01-2016 06:01:44	A319	D	79,4	83,3	93,0
27-01-2016 06:10:09	B738	D	80,3	85,0	94,3
27-01-2016 06:12:15	A320	D	77,7	81,1	90,9
27-01-2016 06:18:03	E190	D	77,7	82,7	91,6
27-01-2016 06:26:11	A320	D	77,7	82,2	91,7
27-01-2016 06:40:22	RJ1H	D	77,0	81,6	90,9
27-01-2016 06:42:39	E170	D	74,3	77,5	89,2
27-01-2016 06:47:54	SF34	D	73,5	76,7	83,9
27-01-2016 06:59:41	A321	D	81,3	87,6	95,2
27-01-2016 07:05:10	SF34	D	74,8	76,4	83,8
27-01-2016 07:10:25	E170	D	76,8	82,1	91,3
27-01-2016 07:12:26	A320	D	78,4	82,9	92,4
27-01-2016 07:26:20	E170	D	75,3	78,2	89,9
27-01-2016 07:28:09	DH8D	D	70,8	71,7	80,4
27-01-2016 07:29:51	E170	D	75,3	79,2	90,1
27-01-2016 07:33:48	E190	D	79,5	84,5	92,7
27-01-2016 07:35:27	B734	D	81,9	87,9	95,1
27-01-2016 07:37:09	DH8D	D	69,8	70,4	80,2
27-01-2016 07:38:46	DH8D	D	71,0	73,4	82,5
27-01-2016 07:40:03	B734	D	78,4	83,7	92,5
27-01-2016 07:42:25	E170	D	76,7	81,0	91,3
27-01-2016 07:44:03	E190	D	77,6	83,2	92,3
27-01-2016 07:45:45	E170	D	79,3	84,3	92,9
27-01-2016 07:47:20	DH8D	D	72,0	74,0	82,8
27-01-2016 07:50:04	DH8D	D	72,9	74,5	82,9
27-01-2016 07:52:45	B734	D	80,4	87,3	95,6
27-01-2016 07:54:35	E170	D	74,8	78,3	89,5
27-01-2016 07:56:02	E190	D	76,2	80,9	90,5
27-01-2016 07:59:01	DH8D	D	72,1	73,7	81,1
27-01-2016 08:08:40	E170	D	78,8	83,2	92,4
27-01-2016 09:01:54	AT45	D	74,0	75,9	84,4
27-01-2016 09:07:04	MD11	D	86,4	93,2	102,0
27-01-2016 09:10:50	C56X	D	71,2	73,8	81,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-01-2016 09:24:15	A320	D	74,4	78,6	89,3
27-01-2016 09:28:55	E170	D	73,0	77,0	88,5
27-01-2016 09:34:14	E170	D	74,6	78,8	89,6
27-01-2016 09:52:04	F100	D	78,1	83,9	93,7
27-01-2016 09:55:55	A321	D	80,9	86,0	95,4
27-01-2016 10:11:19	CRJ9	D	74,9	77,5	87,7
27-01-2016 10:38:50	F100	D	75,5	78,5	90,4
27-01-2016 10:47:37	E170	D	74,4	77,8	89,5
27-01-2016 10:49:16	GLF4	D	75,8	82,5	89,2
27-01-2016 10:55:56	DH8D	D	71,7	73,3	82,8
27-01-2016 10:57:39	E170	D	76,1	81,0	91,6
27-01-2016 11:00:57	E190	D	78,3	84,0	92,3
27-01-2016 11:03:12	DH8D	D	70,4	72,3	79,9
27-01-2016 11:05:51	E170	D	75,5	79,1	89,8
27-01-2016 11:09:14	E170	D	75,1	79,4	90,0
27-01-2016 11:10:55	CRJ9	D	77,6	83,2	91,4
27-01-2016 11:16:48	DH8D	D	71,0	72,2	80,5
27-01-2016 11:20:33	DH8D	D	70,6	73,2	83,1
27-01-2016 11:23:02	B735	D	81,3	85,9	94,5
27-01-2016 11:25:00	A320	D	76,8	80,7	90,7
27-01-2016 11:27:32	E170	D	77,2	81,2	91,5
27-01-2016 11:37:24	A320	D	77,3	79,8	90,8
27-01-2016 11:39:26	E170	D	76,3	80,5	90,8
27-01-2016 11:41:10	E170	D	75,2	80,4	89,7
27-01-2016 11:43:01	E170	D	77,4	81,9	92,6
27-01-2016 11:45:35	E190	D	78,1	83,6	92,3
27-01-2016 12:16:55	A320	D	77,1	79,3	89,6
27-01-2016 12:34:32	C55B	D	71,1	73,4	83,1
27-01-2016 12:37:25	A320	D	77,3	80,4	90,3
27-01-2016 12:48:22	A320	D	75,1	79,2	90,8
27-01-2016 12:50:50	A320	D	77,2	79,9	90,7
27-01-2016 12:53:47	P180	D	73,7	76,4	88,6
27-01-2016 12:56:34	E170	D	74,1	77,7	88,5
27-01-2016 13:03:13	E190	D	71,6	74,0	84,6
27-01-2016 13:09:45	E190	D	77,0	81,6	90,7
27-01-2016 13:11:42	A319	D	75,2	79,3	90,4
27-01-2016 13:18:45	B737	D	79,2	83,5	92,0
27-01-2016 13:24:09	A321	D	77,0	80,2	91,6
27-01-2016 13:32:15	B77W	D	81,9	88,0	95,9
27-01-2016 13:34:24	A320	D	77,7	80,2	91,5
27-01-2016 13:37:36	E170	D	76,0	79,4	90,4
27-01-2016 13:41:41	E170	D	75,8	80,5	90,3
27-01-2016 13:47:08	E190	D	75,7	80,5	89,5
27-01-2016 13:49:19	DH8D	D	70,9	71,6	79,9
27-01-2016 13:51:47	E170	D	75,0	79,3	89,8
27-01-2016 14:15:19	A320	D	77,4	81,5	90,4
27-01-2016 14:32:04	E170	D	75,1	79,4	89,4
27-01-2016 14:37:04	F70	D	75,5	80,7	89,5
27-01-2016 14:43:14	E170	D	73,6	77,0	88,8
27-01-2016 14:45:05	A320	D	77,1	80,8	91,3
27-01-2016 14:47:12	DH8D	D	71,5	73,7	84,2
27-01-2016 14:48:52	E190	D	78,9	84,0	92,5
27-01-2016 14:55:10	A319	D	79,9	84,0	93,6
27-01-2016 14:57:02	E170	D	78,7	84,1	92,6
27-01-2016 15:12:06	B734	D	80,1	84,3	93,3
27-01-2016 15:14:35	B738	D	79,2	83,2	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-01-2016 15:17:25	B733	D	76,8	81,8	90,8
27-01-2016 15:19:18	A321	D	81,4	85,3	95,2
27-01-2016 15:27:51	A320	D	76,8	81,2	91,6
27-01-2016 15:30:07	F70	D	73,9	77,3	88,9
27-01-2016 15:35:37	E170	D	76,2	80,2	91,3
27-01-2016 15:40:42	A320	D	76,9	80,9	91,4
27-01-2016 15:42:49	DH8D	D	73,0	75,2	85,3
27-01-2016 15:45:43	A320	D	76,9	81,1	91,5
27-01-2016 15:50:25	A320	D	78,4	82,3	91,8
27-01-2016 16:12:58	CL30	D	73,4	74,9	84,5
27-01-2016 16:31:00	DH8D	D	72,6	74,0	83,0
27-01-2016 16:33:48	E170	D	77,2	81,9	91,6
27-01-2016 16:35:48	DH8D	D	71,2	72,5	81,2
27-01-2016 16:37:45	B763	D	88,9	94,4	101,7
27-01-2016 16:39:36	E170	D	78,3	82,6	92,2
27-01-2016 16:42:59	E190	D	79,4	84,0	92,6
27-01-2016 16:44:34	E190	D	81,1	86,3	93,9
27-01-2016 16:46:24	E190	D	78,6	83,0	92,0
27-01-2016 16:47:40	B734	D	80,3	86,2	94,5
27-01-2016 16:49:16	E170	D	75,8	80,0	90,5
27-01-2016 16:50:32	E170	D	78,1	83,4	92,7
27-01-2016 16:52:09	E190	D	76,9	81,1	91,1
27-01-2016 16:55:30	A319	D	78,0	80,3	91,6
27-01-2016 16:58:12	DH8D	D	71,9	74,6	82,7
27-01-2016 17:00:16	E170	D	81,2	86,1	94,4
27-01-2016 17:03:01	E170	D	76,5	80,8	91,1
27-01-2016 17:06:19	C295	D	72,3	74,3	85,3
27-01-2016 17:12:09	E170	D	76,9	82,0	92,0
27-01-2016 17:16:01	B788	D	82,4	87,0	95,2
27-01-2016 17:18:51	B734	D	78,4	85,8	88,0
27-01-2016 17:28:00	E170	D	78,2	82,3	92,3
27-01-2016 17:29:42	RJ1H	D	80,4	84,7	92,7
27-01-2016 17:31:57	E170	D	79,3	84,2	93,3
27-01-2016 17:48:59	CL35	D	74,1	76,7	86,1
27-01-2016 17:59:19	E190	D	79,5	85,0	93,2
27-01-2016 18:20:34	SF34	D	72,9	74,8	83,3
27-01-2016 18:32:39	DH8D	D	70,8	72,4	82,6
27-01-2016 18:36:55	B733	D	79,9	85,4	93,5
27-01-2016 18:38:49	A320	D	78,1	81,7	91,5
27-01-2016 18:42:46	A320	D	77,9	82,1	91,5
27-01-2016 19:01:43	DH8D	D	71,9	72,8	81,5
27-01-2016 19:09:12	A320	D	77,6	80,8	91,1
27-01-2016 19:29:36	E190	D	76,5	80,9	90,5
27-01-2016 19:31:23	A320	D	80,1	83,7	93,1
27-01-2016 19:38:44	AT45	D	74,5	77,2	85,7
27-01-2016 19:50:11	DH8D	D	71,8	73,6	84,2
27-01-2016 19:52:09	E170	D	77,3	81,9	92,0
27-01-2016 19:54:55	F100	D	75,4	79,1	90,4
27-01-2016 19:56:36	E170	D	77,1	82,2	91,9
27-01-2016 19:58:19	F100	D	77,6	81,9	92,8
27-01-2016 20:00:01	E170	D	77,7	81,4	91,7
27-01-2016 20:04:10	E170	D	75,8	79,3	90,6
27-01-2016 20:06:37	E190	D	79,0	83,4	92,5
27-01-2016 20:18:55	E190	D	80,5	85,0	93,0
27-01-2016 20:25:24	E170	D	78,1	82,5	91,9
27-01-2016 20:27:15	A321	D	80,5	85,7	94,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-01-2016 20:31:46	E170	D	76,4	80,6	90,7
27-01-2016 20:34:40	E170	D	76,8	81,4	91,2
27-01-2016 21:04:25	A320	D	76,0	78,8	89,6
27-01-2016 21:19:54	MD11	D	81,2	86,1	96,3
27-01-2016 21:33:01	B752	D	78,0	81,6	92,5
27-01-2016 21:43:03	B733	D	75,8	78,9	89,6
28-01-2016 06:02:31	A319	D	76,6	80,3	90,9
28-01-2016 06:10:09	A320	D	77,0	79,4	90,2
28-01-2016 06:16:46	A320	D	77,8	82,7	91,9
28-01-2016 06:21:08	E190	D	77,5	82,0	91,0
28-01-2016 06:36:37	RJ1H	D	78,8	82,5	91,6
28-01-2016 06:49:57	A321	D	81,5	86,4	95,1
28-01-2016 06:56:28	SF34	D	71,5	74,2	82,6
28-01-2016 06:58:09	SF34	D	75,1	77,0	84,7
28-01-2016 07:08:56	A320	D	77,9	81,4	90,9
28-01-2016 07:14:29	E170	D	75,2	79,1	89,7
28-01-2016 07:20:51	DH8D	D	69,7	72,2	80,1
28-01-2016 07:22:34	E170	D	74,2	79,0	90,8
28-01-2016 07:27:51	E190	D	77,6	82,2	91,9
28-01-2016 07:31:00	E170	D	76,2	80,3	90,5
28-01-2016 07:32:39	B734	D	77,5	84,0	92,1
28-01-2016 07:34:25	E190	D	76,4	82,2	90,8
28-01-2016 07:36:06	E170	D	73,0	76,1	87,6
28-01-2016 07:37:30	SF34	D	72,7	75,3	82,3
28-01-2016 07:40:29	E170	D	77,4	80,1	90,6
28-01-2016 07:45:02	E170	D	75,4	80,5	91,2
28-01-2016 07:47:51	B734	D	79,5	84,1	92,9
28-01-2016 07:49:29	C25A	D	76,0	79,4	89,3
28-01-2016 07:51:13	E190	D	80,4	86,2	93,8
28-01-2016 07:54:28	E170	D	76,4	79,8	90,6
28-01-2016 07:57:57	DH8D	D	71,5	72,8	81,1
28-01-2016 07:59:20	E170	D	73,6	77,6	89,0
28-01-2016 08:03:06	B734	D	80,0	85,7	93,6
28-01-2016 08:04:50	E170	D	74,9	80,3	90,4
28-01-2016 08:06:25	E190	D	76,4	82,1	90,8
28-01-2016 08:12:05	C295	D	73,3	76,4	87,1
28-01-2016 08:20:39	B738	D	82,0	89,1	96,7
28-01-2016 08:50:43	MD11	D	89,5	97,3	103,7
28-01-2016 08:58:07	AT45	D	74,5	77,4	85,7
28-01-2016 09:16:56	E170	D	74,8	78,0	89,2
28-01-2016 09:33:26	A319	D	74,7	77,8	89,0
28-01-2016 09:46:47	A320	D	78,0	80,8	91,2
28-01-2016 09:49:10	A321	D	77,4	81,4	92,6
28-01-2016 09:51:36	E190	D	82,0	91,1	96,2
28-01-2016 09:53:51	E170	D	77,2	80,6	91,4
28-01-2016 09:56:03	A320	D	75,4	78,8	89,0
28-01-2016 10:01:10	C295	D	76,6	83,3	89,9
28-01-2016 10:03:57	CRJ9	D	74,4	77,9	88,4
28-01-2016 10:06:05	GLEX	D	72,8	76,4	86,0
28-01-2016 10:08:27	A320	D	76,7	80,2	90,5
28-01-2016 10:21:07	A320	D	78,3	81,7	91,3
28-01-2016 10:33:29	F70	D	74,9	79,9	89,1
28-01-2016 10:41:04	B734	D	81,0	87,5	94,8
28-01-2016 10:47:06	E190	D	78,9	84,2	92,7
28-01-2016 10:49:56	DH8D	D	70,4	72,2	79,4
28-01-2016 10:54:53	E170	D	75,2	79,3	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-01-2016 10:56:24	A320	D	76,1	79,0	89,2
28-01-2016 10:58:08	E170	D	75,5	79,2	90,2
28-01-2016 11:01:00	E170	D	75,4	79,4	91,7
28-01-2016 11:03:06	E170	D	73,9	79,9	89,4
28-01-2016 11:05:50	E170	D	75,6	81,1	91,8
28-01-2016 11:14:39	DH8D	D	70,7	72,8	83,3
28-01-2016 11:18:24	E170	D	73,8	78,4	89,4
28-01-2016 11:21:42	E190	D	74,7	79,5	89,8
28-01-2016 11:25:34	A320	D	76,6	80,6	90,6
28-01-2016 11:40:53	E170	D	77,4	82,6	92,5
28-01-2016 12:15:15	E170	D	77,1	82,0	90,9
28-01-2016 12:18:21	P180	D	75,9	80,6	91,1
28-01-2016 12:21:17	A320	D	75,9	79,7	90,4
28-01-2016 12:28:23	A320	D	75,6	78,4	89,4
28-01-2016 12:46:38	A320	D	75,8	78,4	89,0
28-01-2016 12:52:30	A320	D	76,3	79,9	90,8
28-01-2016 12:55:15	E170	D	74,5	78,8	89,8
28-01-2016 13:06:57	E170	D	75,6	79,9	91,1
28-01-2016 13:11:40	A320	D	75,5	79,2	89,3
28-01-2016 13:18:43	A321	D	79,7	84,0	94,0
28-01-2016 13:20:50	F900	D	75,6	80,4	88,6
28-01-2016 13:22:19	B737	D	75,7	79,0	90,8
28-01-2016 13:24:22	B738	D	78,3	81,6	91,3
28-01-2016 13:27:44	E190	D	76,1	80,3	90,7
28-01-2016 13:36:41	A320	D	77,9	81,9	92,2
28-01-2016 13:39:41	E190	D	76,1	80,9	90,5
28-01-2016 13:42:26	B77W	D	82,2	88,4	96,5
28-01-2016 13:44:53	E170	D	77,0	81,6	91,8
28-01-2016 13:47:19	DH8D	D	71,0	72,0	80,0
28-01-2016 13:51:48	E190	D	79,0	83,9	92,2
28-01-2016 13:55:56	E170	D	76,1	79,4	91,1
28-01-2016 14:38:00	F2TH	D	72,9	75,0	82,4
28-01-2016 14:41:01	E170	D	74,0	79,4	89,9
28-01-2016 14:44:15	E190	D	76,0	80,9	90,5
28-01-2016 14:50:24	P180	D	76,1	81,4	91,4
28-01-2016 14:53:04	E170	D	76,4	81,0	91,8
28-01-2016 14:54:42	E170	D	77,3	81,9	91,2
28-01-2016 14:56:40	A321	D	76,8	80,8	91,2
28-01-2016 14:58:23	E170	D	74,6	78,7	90,0
28-01-2016 15:00:34	E170	D	74,1	78,6	90,1
28-01-2016 15:08:43	E170	D	74,6	78,7	89,8
28-01-2016 15:35:32	A321	D	79,9	84,6	94,6
28-01-2016 15:37:12	DH8D	D	70,1	72,4	79,7
28-01-2016 15:38:48	E170	D	76,1	79,5	89,9
28-01-2016 15:41:26	A321	D	75,6	79,5	90,4
28-01-2016 15:58:56	A320	D	77,3	80,8	90,5
28-01-2016 16:27:29	DH8D	D	71,9	72,6	81,9
28-01-2016 16:39:38	B734	D	81,5	86,8	94,7
28-01-2016 16:43:17	E190	D	76,0	79,9	90,3
28-01-2016 16:45:17	DH8D	D	69,9	71,2	80,4
28-01-2016 16:47:01	E170	D	76,9	81,0	91,2
28-01-2016 16:53:11	E170	D	75,7	79,4	89,7
28-01-2016 16:57:49	E170	D	75,5	79,6	90,9
28-01-2016 16:59:49	E190	D	78,9	84,3	92,4
28-01-2016 17:03:49	A319	D	73,7	77,3	88,5
28-01-2016 17:05:45	B738	D	82,7	88,1	95,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-01-2016 17:07:57	C295	D	70,9	72,8	80,9
28-01-2016 17:09:27	E170	D	73,7	77,1	89,3
28-01-2016 17:11:10	E170	D	76,9	81,9	92,2
28-01-2016 17:13:06	E170	D	75,5	79,0	89,7
28-01-2016 17:15:42	E170	D	76,0	81,0	91,2
28-01-2016 17:20:28	E190	D	76,2	81,3	90,8
28-01-2016 17:22:32	B733	D	73,6	77,7	88,1
28-01-2016 17:24:39	E170	D	75,3	79,2	90,1
28-01-2016 17:27:35	TBM7	D	72,6	75,5	83,7
28-01-2016 17:31:08	DH8D	D	70,7	72,4	80,3
28-01-2016 17:33:54	RJ1H	D	78,0	82,8	90,3
28-01-2016 17:46:32	E190	D	77,9	82,4	91,3
28-01-2016 18:15:41	SF34	D	71,0	74,4	82,8
28-01-2016 18:26:23	A320	D	78,4	83,5	91,4
28-01-2016 18:27:57	DH8D	D	71,8	74,1	83,3
28-01-2016 18:35:11	E190	D	74,3	78,2	87,8
28-01-2016 18:37:40	E170	D	75,2	78,4	89,3
28-01-2016 18:40:02	B733	D	79,3	84,6	92,7
28-01-2016 18:45:56	A320	D	75,8	79,6	89,2
28-01-2016 18:59:32	E190	D	74,9	79,5	90,5
28-01-2016 19:08:04	A320	D	77,6	82,0	91,7
28-01-2016 19:15:32	C525	D	74,8	79,2	88,4
28-01-2016 19:38:00	DH8D	D	70,3	71,5	81,8
28-01-2016 19:40:05	E170	D	74,4	78,1	90,6
28-01-2016 19:46:27	AT45	D	74,3	77,1	84,7
28-01-2016 19:51:57	A320	D	75,7	78,8	89,3
28-01-2016 19:53:33	E190	D	74,8	79,8	89,6
28-01-2016 19:58:20	E170	D	74,8	78,9	90,4
28-01-2016 20:00:08	F100	D	77,0	79,8	91,3
28-01-2016 20:03:06	E170	D	75,2	79,6	90,8
28-01-2016 20:05:45	E170	D	77,0	82,5	91,8
28-01-2016 20:07:28	E170	D	73,8	77,9	89,2
28-01-2016 20:12:37	E170	D	75,3	78,8	90,3
28-01-2016 20:27:47	E190	D	77,1	80,5	90,3
28-01-2016 20:33:54	E190	D	75,2	79,1	89,4
28-01-2016 20:53:45	A320	D	74,7	76,9	88,7
28-01-2016 21:14:48	B734	D	79,4	84,0	94,0
28-01-2016 21:30:23	MD11	D	85,1	91,1	99,4
28-01-2016 21:40:49	P180	D	76,8	81,4	91,7
28-01-2016 21:46:40	B752	D	76,5	80,5	92,0
28-01-2016 21:49:18	B733	D	73,9	78,6	88,9
28-01-2016 21:56:37	C295	D	72,2	74,3	82,2
29-01-2016 06:08:10	A319	D	74,7	76,7	88,3
29-01-2016 06:12:52	A320	D	76,9	80,4	90,5
29-01-2016 06:15:21	A320	D	75,9	79,6	89,5
29-01-2016 06:21:54	A320	D	77,2	80,3	90,6
29-01-2016 06:28:08	E190	D	77,1	82,1	90,9
29-01-2016 06:58:55	A319	D	77,1	80,8	91,6
29-01-2016 07:11:05	SF34	D	73,5	75,8	84,3
29-01-2016 07:14:18	SF34	D	75,7	78,3	84,7
29-01-2016 07:17:45	A320	D	77,0	81,7	91,2
29-01-2016 07:22:53	DH8D	D	71,3	72,0	80,4
29-01-2016 07:31:11	E170	D	76,0	79,7	90,3
29-01-2016 07:32:45	E170	D	77,0	80,0	90,6
29-01-2016 07:36:33	E190	D	77,1	82,2	90,9
29-01-2016 07:38:20	SF34	D	73,5	75,6	83,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-01-2016 07:40:42	E170	D	77,4	81,2	91,8
29-01-2016 07:42:24	E170	D	76,3	79,9	91,0
29-01-2016 07:44:13	E170	D	76,7	81,4	92,2
29-01-2016 07:49:08	E170	D	76,5	80,1	90,5
29-01-2016 07:50:38	E170	D	75,4	79,5	90,7
29-01-2016 07:52:13	E190	D	75,3	81,7	91,5
29-01-2016 07:53:54	DH8D	D	70,2	71,9	81,4
29-01-2016 07:57:22	E170	D	74,2	76,2	87,7
29-01-2016 08:00:02	E170	D	77,7	83,1	92,2
29-01-2016 08:03:15	E190	D	77,4	82,9	92,2
29-01-2016 08:05:11	A320	D	77,5	81,0	90,7
29-01-2016 08:06:55	B738	D	83,6	89,5	96,6
29-01-2016 08:08:41	E190	D	79,1	84,0	92,7
29-01-2016 08:10:13	E170	D	77,1	81,0	91,2
29-01-2016 08:35:20	DH8D	D	71,4	76,1	83,1
29-01-2016 08:46:09	MD11	D	85,5	92,2	101,0
29-01-2016 08:56:10	AT45	D	73,6	76,3	85,4
29-01-2016 09:19:00	A320	D	74,7	77,8	88,3
29-01-2016 09:50:13	CRJ9	D	77,5	81,0	89,8
29-01-2016 09:55:33	F100	D	80,5	84,8	93,7
29-01-2016 09:57:38	A321	D	80,0	84,3	93,8
29-01-2016 10:18:25	P180	D	76,7	83,2	91,7
29-01-2016 10:22:38	SU95	D	81,6	88,2	95,2
29-01-2016 10:34:01	F100	D	74,9	79,5	90,3
29-01-2016 10:43:16	B738	D	81,0	85,6	93,6
29-01-2016 10:51:32	B734	D	81,4	87,2	95,4
29-01-2016 10:55:01	A320	D	75,5	80,0	89,7
29-01-2016 10:56:21	DH8D	D	69,4	71,2	81,2
29-01-2016 10:59:15	C295	D	71,3	73,0	80,3
29-01-2016 11:01:31	E170	D	74,6	80,7	90,4
29-01-2016 11:04:15	DH8D	D	70,3	72,4	81,1
29-01-2016 11:09:47	E170	D	76,0	80,7	91,2
29-01-2016 11:12:50	A320	D	77,0	81,0	90,6
29-01-2016 11:17:10	DH8D	D	70,1	71,1	79,6
29-01-2016 11:19:52	E170	D	75,2	79,1	90,5
29-01-2016 11:25:15	A320	D	77,4	80,1	90,0
29-01-2016 11:27:37	E170	D	74,8	77,9	89,6
29-01-2016 11:32:25	E170	D	77,7	81,1	91,3
29-01-2016 11:34:25	E170	D	76,7	80,9	91,4
29-01-2016 11:36:23	A320	D	75,8	79,8	89,3
29-01-2016 11:39:45	DH8D	D	71,5	72,4	80,6
29-01-2016 11:44:07	E170	D	75,4	78,7	89,6
29-01-2016 11:46:16	E190	D	78,5	84,7	92,8
29-01-2016 11:53:50	E170	D	77,5	82,6	91,6
29-01-2016 11:59:22	M28	D	71,5	72,6	80,5
29-01-2016 12:07:06	P46T	D	70,0	71,0	79,6
29-01-2016 12:20:33	A320	D	75,6	79,6	89,2
29-01-2016 12:29:59	A320	D	76,6	81,5	90,4
29-01-2016 12:54:17	A320	D	77,3	81,1	91,1
29-01-2016 12:56:47	A321	D	79,4	85,9	94,7
29-01-2016 13:11:55	E170	D	76,6	80,1	90,9
29-01-2016 13:15:24	E190	D	77,2	82,0	90,6
29-01-2016 13:16:58	E190	D	77,6	82,7	91,4
29-01-2016 13:23:15	B738	D	82,4	88,9	96,3
29-01-2016 13:25:26	A319	D	76,2	80,7	90,0
29-01-2016 13:27:24	B737	D	79,3	85,3	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-01-2016 13:29:09	B738	D	80,0	84,2	93,2
29-01-2016 13:34:49	DH8D	D	70,9	73,1	81,3
29-01-2016 13:36:46	E170	D	75,8	80,0	90,3
29-01-2016 13:38:52	B77W	D	83,0	88,8	96,6
29-01-2016 13:41:43	DH8D	D	71,7	73,2	80,8
29-01-2016 13:44:14	A321	D	81,8	87,7	96,1
29-01-2016 13:45:53	A320	D	77,1	82,0	91,3
29-01-2016 13:50:45	E170	D	77,2	81,1	91,0
29-01-2016 13:53:19	A320	D	75,9	79,9	90,2
29-01-2016 13:56:09	B734	D	79,7	85,9	94,3
29-01-2016 13:59:01	C680	D	74,5	77,9	85,6
29-01-2016 14:12:50	B763	D	77,8	82,3	91,2
29-01-2016 14:17:46	A320	D	78,0	81,7	91,3
29-01-2016 14:20:12	CL30	D	72,3	75,1	84,3
29-01-2016 14:26:01	E170	D	79,3	84,7	93,4
29-01-2016 14:32:19	E170	D	75,9	79,7	90,5
29-01-2016 14:40:48	E170	D	77,7	81,7	92,0
29-01-2016 14:49:49	B763	D	85,6	91,4	98,8
29-01-2016 14:52:44	F100	D	80,7	85,8	94,5
29-01-2016 15:08:21	A319	D	75,0	78,0	88,3
29-01-2016 15:10:21	E170	D	78,9	83,7	92,5
29-01-2016 15:12:21	A321	D	80,1	84,8	93,9
29-01-2016 15:20:05	B738	D	80,7	86,7	94,1
29-01-2016 15:22:01	A321	D	82,4	87,5	96,2
29-01-2016 15:27:49	B733	D	78,1	83,9	92,3
29-01-2016 15:32:57	B734	D	82,1	87,6	95,1
29-01-2016 15:39:27	A319	D	79,8	84,3	93,2
29-01-2016 15:41:49	E35L	D	71,8	75,1	84,1
29-01-2016 15:43:54	A320	D	76,6	79,8	90,2
29-01-2016 15:48:12	DH8D	D	71,6	72,7	80,6
29-01-2016 15:50:23	A320	D	79,2	83,5	92,0
29-01-2016 15:52:47	A320	D	77,1	80,0	90,5
29-01-2016 15:54:54	E170	D	75,6	78,5	89,0
29-01-2016 15:56:56	A320	D	78,6	82,6	92,0
29-01-2016 16:21:43	B733	D	84,2	90,0	96,5
29-01-2016 16:23:51	A319	D	74,8	77,6	88,6
29-01-2016 16:37:25	DH8D	D	71,3	73,7	82,8
29-01-2016 16:38:56	E170	D	77,7	82,1	91,8
29-01-2016 16:44:55	E170	D	78,5	82,6	92,5
29-01-2016 16:46:46	E170	D	77,9	81,7	92,1
29-01-2016 16:48:34	E190	D	78,8	84,1	92,0
29-01-2016 16:50:24	E170	D	76,5	80,0	90,5
29-01-2016 16:52:22	E190	D	80,0	85,7	93,0
29-01-2016 16:56:00	C295	D	72,8	75,3	82,8
29-01-2016 16:57:29	A319	D	75,5	79,0	89,8
29-01-2016 16:59:19	E190	D	79,4	83,8	92,4
29-01-2016 17:01:09	E170	D	78,0	81,6	91,4
29-01-2016 17:02:49	E190	D	79,8	84,5	92,6
29-01-2016 17:08:52	B788	D	80,3	84,4	93,5
29-01-2016 17:13:27	E190	D	79,6	84,8	92,8
29-01-2016 17:17:03	E170	D	76,1	80,7	91,2
29-01-2016 17:18:44	B734	D	80,4	85,4	93,6
29-01-2016 17:20:42	E190	D	77,5	81,9	91,3
29-01-2016 17:25:45	CRJ9	D	77,0	80,6	89,3
29-01-2016 17:28:38	E170	D	76,0	79,6	90,3
29-01-2016 17:33:25	E170	D	77,2	81,6	91,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-01-2016 17:39:23	E170	D	77,0	80,4	90,7
29-01-2016 17:41:34	RJ1H	D	79,3	83,4	91,3
29-01-2016 18:25:29	A320	D	75,9	79,7	90,0
29-01-2016 18:29:04	SF34	D	73,8	75,3	83,8
29-01-2016 18:33:52	F2TH	D	71,0	73,5	82,8
29-01-2016 18:36:22	A320	D	78,3	82,2	91,5
29-01-2016 18:41:32	B733	D	79,6	83,9	92,8
29-01-2016 18:52:50	E170	D	79,2	83,3	92,5
29-01-2016 18:57:24	DH8D	D	70,9	73,4	83,2
29-01-2016 19:06:26	E190	D	74,5	78,2	88,8
29-01-2016 19:13:46	A320	D	78,8	82,2	91,8
29-01-2016 19:16:21	A320	D	77,1	82,9	92,0
29-01-2016 19:41:50	AT45	D	75,8	78,3	85,8
29-01-2016 19:51:55	DH8D	D	69,8	70,8	78,8
29-01-2016 19:53:24	E170	D	77,1	81,1	90,9
29-01-2016 19:56:09	DH8D	D	72,0	73,1	81,5
29-01-2016 19:59:53	E170	D	72,4	75,7	87,6
29-01-2016 20:02:59	B738	D	81,8	86,5	94,5
29-01-2016 20:04:35	DH8D	D	71,8	73,5	81,3
29-01-2016 20:05:36	DH8D	D	71,0	73,4	82,2
29-01-2016 20:07:32	E190	D	79,0	83,3	91,5
29-01-2016 20:10:28	E190	D	77,1	82,2	91,6
29-01-2016 20:12:14	E170	D	78,7	82,6	91,9
29-01-2016 20:13:54	F70	D	74,5	78,5	88,5
29-01-2016 20:15:09	E170	D	77,6	82,1	92,4
29-01-2016 20:16:53	A321	D	80,8	86,0	93,6
29-01-2016 20:26:42	E190	D	80,1	85,3	92,9
29-01-2016 20:28:40	E170	D	74,8	79,1	89,6
29-01-2016 20:31:46	E170	D	77,9	82,2	91,7
29-01-2016 20:38:31	E170	D	75,4	78,9	89,5
29-01-2016 20:58:45	A320	D	75,1	78,7	89,4
29-01-2016 21:07:13	CRJ9	D	77,2	81,0	90,6
29-01-2016 21:16:26	E35L	D	74,3	76,9	84,3
29-01-2016 21:18:35	MD11	D	86,1	90,1	100,1
29-01-2016 21:21:55	B752	D	78,3	81,5	92,1
29-01-2016 21:41:54	A320	D	78,1	81,3	90,9
29-01-2016 21:46:14	B733	D	75,2	79,3	89,8
30-01-2016 06:09:44	A320	D	78,6	81,5	91,1
30-01-2016 06:11:38	A320	D	78,2	81,7	91,7
30-01-2016 06:20:32	A320	D	78,7	82,1	92,0
30-01-2016 06:35:59	E190	D	76,8	81,5	90,6
30-01-2016 06:38:50	A320	D	78,2	81,3	91,2
30-01-2016 06:45:59	RJ1H	D	81,3	86,6	93,9
30-01-2016 06:54:53	A321	D	82,7	87,1	95,7
30-01-2016 07:01:38	B738	D	80,8	85,2	93,8
30-01-2016 07:13:16	E170	D	75,0	78,7	89,7
30-01-2016 07:22:19	A321	D	81,8	86,4	95,0
30-01-2016 07:26:52	E170	D	77,4	81,9	91,2
30-01-2016 07:28:46	A320	D	80,4	84,6	93,7
30-01-2016 07:30:54	E190	D	76,6	81,6	90,9
30-01-2016 07:32:30	E170	D	75,4	79,3	90,0
30-01-2016 07:33:58	E170	D	74,5	77,9	88,3
30-01-2016 07:35:41	E170	D	76,1	79,9	90,8
30-01-2016 07:42:02	E170	D	77,8	82,0	91,6
30-01-2016 07:46:50	E190	D	79,2	84,0	92,6
30-01-2016 07:48:41	E170	D	77,2	80,1	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-01-2016 07:51:34	E190	D	78,0	82,9	91,3
30-01-2016 07:52:56	E170	D	73,7	76,9	87,8
30-01-2016 07:56:44	E170	D	78,9	82,7	92,3
30-01-2016 08:04:12	A320	D	81,4	85,7	94,8
30-01-2016 08:19:12	B738	D	78,5	82,8	91,9
30-01-2016 08:24:01	B734	D	83,7	88,9	96,0
30-01-2016 08:30:15	CL30	D	75,1	79,0	87,4
30-01-2016 08:33:28	B738	D	83,1	87,8	95,9
30-01-2016 08:36:07	A320	D	77,6	81,1	91,1
30-01-2016 08:38:06	B738	D	81,8	87,8	95,6
30-01-2016 09:02:02	DH8D	D	70,6	72,6	80,2
30-01-2016 09:18:11	CRJ9	D	78,5	83,5	91,1
30-01-2016 09:55:57	A321	D	80,8	86,5	95,2
30-01-2016 10:00:17	GL5T	D	75,8	79,5	88,1
30-01-2016 10:03:06	E190	D	79,9	84,7	92,5
30-01-2016 10:05:17	CRJ9	D	77,2	80,7	89,5
30-01-2016 10:07:57	A319	D	78,8	83,8	92,2
30-01-2016 10:33:17	E190	D	76,5	82,0	90,5
30-01-2016 10:38:56	B734	D	82,6	88,6	96,2
30-01-2016 10:41:44	DH8D	D	70,0	71,4	80,0
30-01-2016 10:53:46	B735	D	81,0	86,6	94,4
30-01-2016 11:20:47	DH8D	D	70,8	72,5	81,6
30-01-2016 11:26:59	B738	D	84,6	89,2	96,3
30-01-2016 11:34:21	E170	D	77,5	82,0	91,5
30-01-2016 11:46:26	E190	D	78,8	84,7	92,4
30-01-2016 11:57:22	A320	D	80,3	84,8	93,3
30-01-2016 12:02:05	AT45	D	72,7	75,1	83,1
30-01-2016 12:10:10	A320	D	78,3	81,1	90,8
30-01-2016 12:22:35	P180	D	79,4	84,4	92,7
30-01-2016 12:46:10	A320	D	78,9	83,9	92,5
30-01-2016 12:48:26	B738	D	83,3	88,7	96,3
30-01-2016 12:55:30	A318	D	77,7	80,9	90,7
30-01-2016 12:57:52	E170	D	76,7	81,1	90,5
30-01-2016 13:02:34	B738	D	83,6	88,3	95,4
30-01-2016 13:10:30	E170	D	76,1	80,8	90,6
30-01-2016 13:12:38	A319	D	77,4	81,1	90,4
30-01-2016 13:20:30	E190	D	79,6	84,3	92,6
30-01-2016 13:25:33	A321	D	82,6	88,6	96,8
30-01-2016 13:27:24	A320	D	79,3	83,1	91,9
30-01-2016 13:29:09	B737	D	78,0	82,4	91,0
30-01-2016 13:35:17	B77W	D	83,5	89,8	97,7
30-01-2016 13:38:15	DH8D	D	71,5	72,9	80,5
30-01-2016 13:40:24	CL30	D	76,2	80,7	88,7
30-01-2016 13:42:08	A320	D	78,9	82,7	91,9
30-01-2016 13:46:33	E190	D	79,4	84,1	92,8
30-01-2016 13:47:44	E170	D	78,6	82,8	92,4
30-01-2016 13:49:58	E170	D	76,1	80,3	90,0
30-01-2016 13:58:23	BE40	D	75,0	78,9	89,4
30-01-2016 14:21:46	A320	A	81,3	87,5	93,1
30-01-2016 14:32:52	E170	D	80,5	85,3	93,7
30-01-2016 14:35:57	DH8D	D	72,8	74,2	82,8
30-01-2016 14:37:59	DH8D	D	73,2	74,9	84,0
30-01-2016 14:40:30	E170	D	76,9	81,3	91,2
30-01-2016 14:45:30	A321	D	80,5	84,4	93,9
30-01-2016 14:48:38	E170	D	79,9	84,1	92,9
30-01-2016 14:51:12	DH8D	D	72,3	73,9	81,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-01-2016 14:53:20	E170	D	79,8	84,0	92,8
30-01-2016 14:57:29	E190	D	79,8	85,6	93,0
30-01-2016 15:01:26	F100	D	82,0	86,8	94,8
30-01-2016 15:07:49	B733	D	79,5	84,3	92,7
30-01-2016 15:11:01	E170	D	78,9	83,0	92,3
30-01-2016 15:13:11	A320	D	79,9	85,5	93,9
30-01-2016 15:15:45	E190	D	80,6	85,8	93,4
30-01-2016 15:22:21	E170	D	78,4	82,2	91,8
30-01-2016 15:27:28	A320	D	81,0	84,8	93,3
30-01-2016 15:30:34	A320	D	81,9	86,5	94,4
30-01-2016 15:32:42	DH8D	D	71,9	73,2	80,9
30-01-2016 15:37:17	E170	D	76,0	79,0	90,0
30-01-2016 16:09:24	B734	D	82,0	87,5	95,0
30-01-2016 16:25:51	A320	D	77,4	81,4	90,8
30-01-2016 16:30:51	E170	D	77,3	81,7	91,3
30-01-2016 16:33:52	E170	D	78,7	83,0	92,1
30-01-2016 16:39:12	E190	D	79,0	83,5	91,8
30-01-2016 16:40:54	E170	D	77,6	82,0	91,3
30-01-2016 16:43:58	DH8D	D	72,6	73,7	81,6
30-01-2016 16:47:05	B734	D	82,3	87,5	95,3
30-01-2016 16:48:50	A320	D	80,4	83,8	92,7
30-01-2016 16:50:36	E170	D	79,7	83,7	92,9
30-01-2016 16:55:22	E170	D	77,8	82,5	91,6
30-01-2016 16:57:46	E170	D	77,3	81,5	91,2
30-01-2016 17:01:25	E170	D	78,7	82,6	92,1
30-01-2016 17:11:51	E170	D	77,2	82,0	91,7
30-01-2016 17:13:36	E170	D	80,4	84,8	93,4
30-01-2016 17:18:31	E170	D	76,7	81,3	90,8
30-01-2016 17:20:33	E190	D	80,0	84,9	92,8
30-01-2016 17:41:54	E190	D	76,9	80,2	90,5
30-01-2016 18:30:02	B733	D	81,2	86,7	94,4
30-01-2016 18:33:35	A320	D	80,4	84,0	92,7
30-01-2016 18:37:13	A320	D	76,6	81,5	91,1
30-01-2016 19:06:51	F100	A	81,1	86,6	91,9
30-01-2016 19:10:14	E170	A	83,0	87,9	93,0
30-01-2016 19:15:49	SF34	A	78,1	85,5	90,6
30-01-2016 19:24:19	A320	A	83,2	89,6	94,7
30-01-2016 19:28:58	E170	A	82,3	86,9	92,3
30-01-2016 19:53:19	B738	A	83,8	90,2	95,0
30-01-2016 20:20:07	DH8D	A	78,4	82,7	88,4
30-01-2016 20:35:08	E170	A	81,9	87,1	92,3
30-01-2016 20:36:58	DH8D	A	78,9	83,9	89,3
30-01-2016 20:44:34	B734	A	85,2	91,9	96,3
30-01-2016 20:47:58	E190	A	82,7	87,5	92,7
30-01-2016 20:51:30	E190	A	83,1	88,6	93,5
30-01-2016 20:55:16	E170	A	82,6	87,8	92,1
30-01-2016 21:05:02	E190	A	83,0	89,3	93,8
30-01-2016 21:08:56	E170	A	82,7	88,2	92,7
30-01-2016 21:10:54	A320	A	83,6	89,8	94,7
30-01-2016 21:14:37	E170	A	82,8	88,4	93,2
30-01-2016 21:17:59	E170	A	82,3	87,1	92,3
30-01-2016 21:21:01	E170	A	82,7	87,4	92,3
30-01-2016 21:22:50	P180	A	87,3	93,3	100,0
30-01-2016 21:25:17	E170	A	82,1	87,2	92,1
30-01-2016 21:28:56	DH8D	A	78,9	83,1	88,4
30-01-2016 21:33:06	E170	A	84,0	89,6	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-01-2016 21:36:01	E190	A	83,5	88,4	93,0
30-01-2016 21:47:56	DH8D	A	79,5	84,9	91,5
30-01-2016 21:55:58	A321	A	77,1	80,8	88,9
31-01-2016 06:11:25	A320	D	76,3	80,4	89,5
31-01-2016 06:19:20	B738	D	83,5	88,5	96,5
31-01-2016 06:21:09	A320	D	77,4	81,9	90,8
31-01-2016 06:25:11	A320	D	77,7	80,3	90,9
31-01-2016 06:26:56	E190	D	76,2	81,4	90,6
31-01-2016 06:30:43	A320	D	77,4	80,9	90,5
31-01-2016 06:49:59	A320	D	77,8	81,8	91,2
31-01-2016 06:58:38	B738	D	81,2	83,7	93,8
31-01-2016 07:18:01	A321	D	80,6	84,3	93,8
31-01-2016 07:29:54	E190	D	76,9	82,2	91,2
31-01-2016 07:31:28	E170	D	74,6	76,7	88,6
31-01-2016 07:34:47	E170	D	75,4	80,5	89,2
31-01-2016 07:39:48	E190	D	75,5	79,6	89,1
31-01-2016 07:41:23	E170	D	74,6	79,7	89,5
31-01-2016 07:43:29	E170	D	75,8	80,3	90,3
31-01-2016 07:49:37	E170	D	74,1	77,9	89,6
31-01-2016 07:51:03	E190	D	78,8	83,9	92,2
31-01-2016 08:01:59	E170	D	75,5	78,9	90,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-01-2016 10:32:53	B738	D	66,6	68,1	78,1
01-01-2016 14:58:18	E170	D	67,2	70,2	87,7
01-01-2016 15:04:59	E190	D	66,3	67,6	76,7
01-01-2016 15:29:47	A320	D	68,2	70,6	80,9
01-01-2016 20:28:01	B734	D	68,1	70,5	79,9
02-01-2016 08:40:17	B738	D	66,6	69,3	80,2
02-01-2016 11:01:03	A320	D	67,0	70,6	79,8
02-01-2016 11:04:54	E190	D	65,6	67,6	78,6
02-01-2016 11:40:17	E170	D	65,0	67,1	75,4
02-01-2016 11:55:59	E190	D	65,9	67,8	78,4
02-01-2016 13:21:06	B734	D	66,7	69,8	79,5
02-01-2016 13:34:44	B77W	D	66,4	70,8	81,4
02-01-2016 13:39:23	A320	D	67,5	70,4	81,8
02-01-2016 13:57:44	B788	D	66,5	69,2	78,6
02-01-2016 14:30:07	E170	D	66,0	67,4	79,4
02-01-2016 14:38:13	DH8D	D	66,8	68,8	77,9
02-01-2016 14:44:00	DH8D	D	65,0	66,5	76,5
02-01-2016 15:08:51	E170	D	66,9	69,7	78,7
02-01-2016 15:39:06	A320	D	65,9	68,1	79,7
02-01-2016 15:41:44	A320	D	66,3	68,7	78,6
02-01-2016 17:02:36	E190	D	68,9	72,3	78,9
03-01-2016 06:31:01	A320	D	66,5	68,8	79,3
03-01-2016 07:06:36	B738	D	67,9	69,4	79,9
03-01-2016 09:58:53	A320	D	66,8	68,0	77,9
03-01-2016 11:52:10	E190	D	68,2	70,5	79,3
03-01-2016 12:28:10	E170	D	68,1	69,8	85,9
03-01-2016 13:24:50	B734	D	68,9	71,6	81,2
03-01-2016 13:58:52	B77W	D	69,4	71,6	81,5
03-01-2016 14:47:59	F100	D	65,6	68,3	76,4
03-01-2016 15:12:39	E170	D	65,4	66,4	75,4
03-01-2016 15:34:13	B734	D	64,9	66,1	75,7
03-01-2016 16:16:11	B788	D	66,7	68,8	78,2
03-01-2016 16:56:45	A321	D	68,3	70,2	79,8
04-01-2016 07:56:15	DH8D	D	65,3	65,8	75,3
04-01-2016 10:58:48	B734	D	65,7	67,6	75,3
04-01-2016 11:51:02	B734	D	67,9	69,9	79,0
04-01-2016 12:02:04	B733	D	67,1	68,4	77,9
04-01-2016 13:37:17	B77W	D	67,5	69,4	79,6
04-01-2016 15:00:08	E190	D	65,5	66,4	75,0
04-01-2016 15:32:09	A321	D	66,4	67,9	78,7
04-01-2016 15:46:41	A320	D	66,4	68,0	77,2
04-01-2016 17:53:59	B788	D	66,9	68,8	80,3
05-01-2016 07:19:15	SF34	D	68,2	71,6	80,7
05-01-2016 07:25:07	DH8D	D	65,3	66,4	74,8
05-01-2016 07:53:07	DH8D	D	64,7	66,0	75,9
05-01-2016 10:30:44	F70	D	65,9	67,0	77,0
05-01-2016 11:05:59	A320	D	67,3	68,6	77,7
05-01-2016 11:36:07	E170	D	66,8	69,2	81,3
05-01-2016 11:50:34	E170	D	65,8	66,9	78,8
05-01-2016 12:08:53	B734	D	68,4	70,9	80,9
05-01-2016 13:13:16	E170	D	66,4	67,8	78,7
05-01-2016 13:18:05	B734	D	68,7	70,7	81,3
05-01-2016 13:43:46	B77W	D	70,0	74,1	83,3
05-01-2016 13:58:44	E190	D	65,9	66,9	77,4
05-01-2016 14:26:59	E170	D	65,4	66,3	75,0
05-01-2016 14:50:49	E170	D	66,3	67,4	78,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-01-2016 14:52:37	E170	D	67,5	69,0	80,3
05-01-2016 15:29:48	A320	D	67,6	69,2	80,6
05-01-2016 15:31:33	E170	D	67,3	69,1	80,5
05-01-2016 16:45:39	B733	D	67,2	68,9	79,3
05-01-2016 16:50:54	P180	D	65,0	65,8	75,4
05-01-2016 20:34:17	E190	D	66,1	68,0	79,1
05-01-2016 21:22:25	MD11	D	65,9	66,5	75,0
06-01-2016 06:37:49	A320	D	70,0	72,2	83,8
06-01-2016 06:41:42	A320	D	67,5	69,0	80,0
06-01-2016 11:35:27	E190	D	67,5	69,7	79,3
06-01-2016 11:37:14	E170	D	66,6	68,6	79,6
06-01-2016 11:40:17	E170	D	68,5	71,0	81,5
06-01-2016 11:53:40	E190	D	68,5	70,9	81,3
06-01-2016 13:23:16	A320	D	66,6	69,1	78,7
06-01-2016 13:45:22	B77W	D	67,8	70,4	81,2
06-01-2016 13:49:16	E190	D	67,1	68,5	77,5
06-01-2016 13:59:33	A321	A	67,4	69,8	81,3
06-01-2016 14:31:15	E170	D	65,7	67,5	81,2
06-01-2016 14:37:02	E170	D	67,5	69,2	79,5
06-01-2016 15:06:22	E170	D	68,4	71,0	81,0
06-01-2016 15:30:42	A321	D	67,4	69,5	80,9
06-01-2016 15:38:05	A320	D	68,8	71,7	82,2
06-01-2016 16:42:46	DH8D	D	64,9	66,4	77,2
06-01-2016 17:06:51	E190	D	69,8	73,9	80,2
06-01-2016 18:29:38	E170	D	64,8	65,7	74,8
06-01-2016 19:25:19	B763	D	67,4	71,4	82,2
07-01-2016 09:51:06	A320	D	68,0	70,2	79,8
07-01-2016 10:35:52	B788	D	67,8	70,0	80,6
07-01-2016 10:56:09	A320	D	65,6	67,5	77,6
07-01-2016 14:43:11	E170	D	66,9	68,9	80,1
07-01-2016 14:56:39	E170	D	65,5	66,8	77,8
07-01-2016 14:58:26	E170	D	67,6	70,0	79,4
07-01-2016 16:05:31	A321	D	65,0	65,5	75,0
07-01-2016 16:54:54	B788	D	65,1	66,0	74,6
08-01-2016 07:26:56	DH8D	D	65,4	68,7	76,2
08-01-2016 11:00:59	A320	D	65,8	67,6	77,6
08-01-2016 11:08:53	B738	D	67,1	69,8	81,1
08-01-2016 11:43:12	B734	D	68,3	69,8	79,4
08-01-2016 11:51:26	E190	D	67,7	69,9	79,5
08-01-2016 13:08:03	E190	D	67,0	68,2	77,8
08-01-2016 13:35:15	E190	D	68,3	70,7	79,1
08-01-2016 13:57:58	B77W	D	71,5	76,6	85,1
08-01-2016 14:17:18	E190	D	65,8	67,4	77,9
08-01-2016 14:42:31	E170	D	66,1	67,6	76,1
08-01-2016 14:46:28	E170	D	66,4	68,1	75,4
08-01-2016 15:07:40	E170	D	69,1	72,3	82,1
08-01-2016 15:46:32	A320	D	68,2	70,8	81,8
08-01-2016 15:59:58	A321	D	67,0	69,4	79,3
08-01-2016 16:56:03	A319	A	68,6	72,9	81,1
08-01-2016 16:56:54	A319	A	66,1	67,4	77,9
08-01-2016 17:06:21	RJ1H	A	66,9	69,2	80,9
08-01-2016 17:32:12	A320	A	68,2	69,8	77,8
08-01-2016 18:39:26	B738	A	65,2	66,0	77,7
08-01-2016 18:42:01	E170	A	64,1	65,9	74,1
08-01-2016 18:51:08	MD11	A	65,0	68,2	79,5
08-01-2016 18:57:37	E170	A	64,7	66,2	73,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-01-2016 19:33:00	CRJ9	A	65,3	66,5	74,3
08-01-2016 19:38:10	DH8D	A	65,2	66,5	75,7
08-01-2016 19:51:23	SF34	A	65,4	66,3	78,8
08-01-2016 19:58:50	A319	A	66,5	67,7	77,6
08-01-2016 20:23:04	SF34	A	65,6	66,6	74,7
08-01-2016 20:35:17	CRJ9	A	67,5	68,4	79,3
08-01-2016 21:12:53	E190	A	67,1	68,5	77,1
08-01-2016 21:28:59	DH8D	A	65,0	65,9	75,8
08-01-2016 21:31:45	A320	A	65,5	67,6	75,5
09-01-2016 09:23:07	E190	A	67,4	70,4	81,0
09-01-2016 09:27:02	A320	A	65,6	66,5	76,1
09-01-2016 09:41:38	B734	A	65,9	68,2	75,5
09-01-2016 09:56:52	E190	A	65,1	66,6	75,5
09-01-2016 10:09:08	A320	A	65,5	66,2	75,5
09-01-2016 10:16:38	B77W	A	65,8	67,4	78,6
09-01-2016 10:26:12	A320	A	65,6	66,9	79,0
09-01-2016 10:50:30	B763	A	66,7	68,1	78,2
09-01-2016 10:57:10	E190	D	65,0	66,0	74,6
09-01-2016 11:27:34	A320	A	72,3	77,2	91,9
09-01-2016 12:29:13	E170	A	64,0	65,3	74,0
09-01-2016 13:44:27	B734	A	65,3	67,0	76,5
09-01-2016 13:46:52	F100	A	66,6	69,3	87,0
09-01-2016 14:25:19	CL30	A	66,2	67,5	77,0
09-01-2016 14:47:13	A320	A	65,3	66,2	77,3
09-01-2016 15:53:27	A320	A	65,2	66,4	74,8
09-01-2016 17:11:45	B738	A	67,5	69,3	77,5
09-01-2016 17:57:15	A320	A	65,7	66,9	77,1
10-01-2016 06:25:14	A320	D	66,6	68,2	80,4
10-01-2016 07:10:38	B738	D	70,3	72,6	83,9
10-01-2016 09:40:26	A320	D	66,3	69,2	80,9
10-01-2016 10:53:38	A320	D	66,7	68,1	79,3
10-01-2016 11:30:25	E190	D	65,5	68,2	78,9
10-01-2016 11:39:41	E170	D	66,7	69,2	79,7
10-01-2016 13:29:41	E190	D	67,1	71,8	82,3
10-01-2016 13:39:22	B77W	D	68,8	71,8	84,8
10-01-2016 13:53:25	E170	D	65,6	68,0	78,4
10-01-2016 14:34:53	E170	D	66,1	67,9	75,6
10-01-2016 14:49:11	F100	D	67,8	69,7	82,3
10-01-2016 16:20:58	B735	D	69,5	72,6	82,3
10-01-2016 16:36:07	B734	D	66,4	68,0	77,9
10-01-2016 16:41:57	B788	D	67,4	70,2	81,3
10-01-2016 16:50:26	DH8D	D	66,4	69,0	80,4
10-01-2016 18:28:31	E170	A	65,3	66,7	78,8
10-01-2016 18:47:38	DH8D	A	71,9	76,0	83,9
10-01-2016 20:03:39	F70	D	87,4	98,3	102,7
10-01-2016 20:12:32	DH8D	D	74,1	76,9	91,9
11-01-2016 11:14:46	A320	D	67,4	70,6	81,3
11-01-2016 11:23:35	B739	D	70,0	73,7	84,8
11-01-2016 11:27:14	E170	D	66,2	69,4	80,7
11-01-2016 11:37:36	E170	D	68,3	72,1	81,9
11-01-2016 11:39:21	B733	D	68,3	72,5	81,5
11-01-2016 11:46:00	B734	D	70,6	75,5	85,6
11-01-2016 11:51:08	E170	D	65,4	66,6	75,0
11-01-2016 13:39:32	E170	D	67,7	69,3	80,7
11-01-2016 13:48:11	B77W	D	71,2	75,7	86,0
11-01-2016 14:30:52	E170	D	65,6	66,8	77,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{Ae}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-01-2016 14:47:49	E170	D	67,7	70,1	80,9
11-01-2016 15:04:29	E190	D	69,6	72,9	83,9
11-01-2016 15:31:48	A320	D	68,9	71,7	83,4
11-01-2016 15:33:46	A321	D	69,9	74,0	85,2
11-01-2016 17:41:36	B788	D	65,3	66,2	76,4
11-01-2016 18:31:21	E170	A	65,9	66,6	75,9
11-01-2016 18:54:07	A320	A	65,4	67,7	76,6
11-01-2016 20:40:24	E170	A	65,6	67,3	76,4
11-01-2016 21:13:31	E190	A	65,7	67,2	75,7
11-01-2016 21:20:14	CL30	A	66,9	69,1	75,9
12-01-2016 07:18:21	AT72	A	66,1	68,3	76,6
12-01-2016 09:15:28	PA34	A	63,3	66,9	73,3
12-01-2016 09:19:57	CRJ9	A	65,6	66,4	74,7
12-01-2016 11:23:13	A320	A	65,3	68,7	75,8
12-01-2016 12:04:51	E170	A	69,9	74,6	84,4
12-01-2016 12:08:47	E190	A	70,4	76,2	82,1
12-01-2016 12:37:52	E170	A	64,9	67,6	76,0
12-01-2016 13:36:43	E170	A	69,3	75,4	83,3
12-01-2016 16:44:25	CRJ9	A	67,1	74,1	78,9
12-01-2016 16:51:47	E190	A	73,1	82,4	89,7
12-01-2016 17:34:58	A320	A	69,1	73,8	79,9
12-01-2016 18:41:40	MD11	A	66,8	71,1	81,3
12-01-2016 19:00:44	A320	A	64,7	65,3	75,1
12-01-2016 21:13:33	B734	A	66,5	67,7	77,9
12-01-2016 21:39:05	A321	A	66,6	68,0	77,0
13-01-2016 06:41:16	E170	A	68,3	73,0	80,4
13-01-2016 07:26:41	SF34	D	65,4	67,6	76,6
13-01-2016 08:13:39	SF34	A	66,2	68,2	75,8
13-01-2016 09:04:53	B738	A	65,0	65,7	76,2
13-01-2016 09:49:05	DH8D	A	66,0	67,8	76,4
13-01-2016 10:49:57	E190	A	66,0	67,1	76,4
13-01-2016 11:26:14	A320	A	65,8	66,4	75,8
13-01-2016 11:36:41	A320	A	65,2	65,8	74,2
13-01-2016 13:36:47	B788	A	66,2	67,9	75,8
13-01-2016 13:55:17	E190	A	65,5	66,6	76,7
13-01-2016 13:58:44	DH8D	A	65,4	68,3	78,0
13-01-2016 15:04:28	B788	A	67,1	69,0	76,6
13-01-2016 17:44:47	DH8D	A	70,9	77,2	80,4
13-01-2016 17:58:17	A319	A	68,0	71,0	87,3
13-01-2016 18:16:19	A320	A	65,5	66,2	75,9
13-01-2016 18:21:26	P180	A	64,9	65,4	76,4
13-01-2016 18:33:56	DH8D	A	74,1	80,2	85,2
13-01-2016 18:44:53	MD11	A	65,7	67,4	77,1
13-01-2016 18:59:36	DH8D	A	65,5	66,2	75,1
13-01-2016 19:03:13	SF34	A	67,9	70,1	77,4
13-01-2016 19:36:59	E170	A	65,6	66,8	77,9
13-01-2016 19:49:31	SF34	A	65,0	66,5	75,0
13-01-2016 19:52:59	SF34	A	66,5	68,0	80,5
13-01-2016 20:01:49	A319	A	65,0	66,5	74,0
13-01-2016 20:12:52	A320	A	66,8	68,6	78,8
14-01-2016 08:45:18	A321	A	66,6	68,3	76,6
14-01-2016 08:48:04	C295	A	65,5	67,0	75,5
14-01-2016 10:11:10	A320	A	65,7	67,1	77,4
14-01-2016 11:54:29	E170	A	65,9	67,4	75,9
14-01-2016 12:12:07	B788	A	65,0	66,2	74,6
14-01-2016 14:37:21	A320	A	66,7	68,6	77,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{Ae} [dB]
14-01-2016 15:30:13	E170	A	65,9	67,1	75,9
14-01-2016 17:31:09	A320	A	66,7	67,9	77,5
14-01-2016 19:06:38	P180	A	66,5	68,4	79,3
15-01-2016 08:20:57	B734	D	66,6	68,3	79,8
15-01-2016 10:47:15	A320	D	66,1	67,8	78,8
15-01-2016 11:28:56	B738	D	68,3	71,4	83,4
15-01-2016 11:49:50	E170	D	66,1	67,5	78,1
15-01-2016 13:17:16	E170	D	66,3	68,3	80,7
15-01-2016 13:30:42	E190	D	67,3	69,9	80,8
15-01-2016 13:39:21	B77W	D	70,7	74,7	85,8
15-01-2016 13:47:28	DH8D	D	64,8	65,6	73,8
15-01-2016 14:27:29	E170	D	66,4	67,4	78,4
15-01-2016 14:43:20	E170	D	66,2	68,3	76,2
15-01-2016 14:53:36	E170	D	64,9	65,5	74,4
15-01-2016 15:48:50	A319	D	65,5	66,2	74,6
15-01-2016 17:59:25	DH8D	D	79,7	87,9	95,0
16-01-2016 09:43:57	BE9L	A	66,6	70,5	78,3
16-01-2016 11:32:23	A320	A	67,1	71,8	77,9
16-01-2016 11:58:19	A320	A	65,6	67,5	78,4
16-01-2016 16:49:05	DH8D	A	66,1	66,7	75,2
16-01-2016 19:07:46	B738	A	66,2	68,4	76,2
17-01-2016 10:38:16	B788	D	66,3	67,3	78,1
17-01-2016 11:05:49	E190	D	65,6	66,6	76,4
17-01-2016 12:30:57	A320	D	66,1	67,4	79,1
17-01-2016 14:06:11	A319	A	65,5	66,2	76,3
17-01-2016 14:23:46	DH8D	A	65,1	65,9	75,1
17-01-2016 17:58:20	B733	A	65,4	68,4	82,2
17-01-2016 18:25:49	A320	A	66,9	69,6	77,7
19-01-2016 06:14:51	A320	A	66,3	68,6	75,8
19-01-2016 06:31:32	DH8D	A	67,3	70,0	76,3
19-01-2016 07:03:58	AT72	A	71,6	73,9	82,4
19-01-2016 08:30:14	F100	A	66,0	66,7	75,6
19-01-2016 11:23:34	A320	A	68,9	73,9	79,3
19-01-2016 11:58:20	A320	A	65,4	69,8	83,0
19-01-2016 18:39:24	MD11	A	65,3	66,7	77,8
20-01-2016 07:18:40	SF34	D	66,8	70,7	76,8
20-01-2016 07:28:47	DH8D	D	65,4	66,9	76,5
20-01-2016 08:36:19	A320	D	68,1	71,1	81,9
20-01-2016 10:30:35	B738	D	67,1	69,8	80,5
20-01-2016 11:10:01	E190	D	66,3	67,5	77,4
20-01-2016 13:43:25	E190	A	64,5	65,4	74,0
20-01-2016 18:26:43	MD11	A	65,6	66,8	76,0
21-01-2016 07:41:35	AT72	A	65,3	66,4	77,1
21-01-2016 08:25:04	A319	A	65,2	67,3	75,6
21-01-2016 08:30:01	SF34	A	65,4	66,8	74,4
21-01-2016 09:00:05	E170	A	64,6	65,7	73,6
21-01-2016 12:29:45	A319	A	64,7	67,0	76,4
21-01-2016 12:32:50	B737	A	64,4	65,8	75,2
21-01-2016 15:17:54	B738	A	65,6	67,6	75,6
21-01-2016 16:46:43	E170	A	66,6	67,1	75,6
21-01-2016 18:41:45	MD11	A	64,2	65,7	73,7
21-01-2016 19:12:55	E190	A	65,3	66,9	74,3
21-01-2016 19:55:49	SF34	A	65,2	66,8	74,3
22-01-2016 06:29:39	E170	A	65,1	65,9	74,2
22-01-2016 06:35:09	DH8D	A	67,2	68,9	76,2
22-01-2016 07:26:27	E190	A	66,0	67,4	75,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-01-2016 08:30:29	E190	A	66,0	67,3	76,4
22-01-2016 08:50:14	E190	A	65,6	65,9	74,6
22-01-2016 09:08:03	E170	A	67,0	71,1	78,5
22-01-2016 10:27:04	E170	A	64,3	66,2	75,1
22-01-2016 10:41:31	B788	A	65,3	66,7	75,7
22-01-2016 10:45:25	B734	A	64,7	65,6	73,7
22-01-2016 11:58:17	A319	A	65,9	68,3	85,5
22-01-2016 14:21:15	DH8D	A	66,0	68,2	78,6
22-01-2016 14:27:38	B738	A	66,5	68,4	77,3
22-01-2016 14:56:23	B735	A	63,5	66,6	74,3
22-01-2016 14:58:17	E190	A	67,2	70,5	87,6
22-01-2016 15:43:36	B788	A	66,4	68,0	76,8
23-01-2016 08:55:23	B738	D	67,8	69,9	80,1
23-01-2016 10:01:52	B734	D	66,4	66,9	76,0
23-01-2016 12:02:37	A320	D	65,7	67,5	79,1
23-01-2016 13:30:12	E190	D	65,6	67,7	77,6
23-01-2016 13:38:50	B77W	D	66,8	69,5	78,6
23-01-2016 14:10:19	A320	D	65,7	67,0	77,1
23-01-2016 14:54:04	E170	D	66,1	67,6	75,1
23-01-2016 15:40:16	A320	D	65,6	67,0	77,6
23-01-2016 15:44:31	A320	D	66,0	67,4	79,0
23-01-2016 16:41:45	B734	D	67,9	69,5	78,7
24-01-2016 06:13:33	A320	D	66,9	68,3	78,4
24-01-2016 07:15:09	B738	D	69,3	72,4	82,6
24-01-2016 10:22:27	E170	A	64,9	66,2	75,7
24-01-2016 10:42:19	E170	A	64,6	65,3	76,1
24-01-2016 11:50:00	A320	A	65,7	67,9	76,9
24-01-2016 11:54:09	E170	A	67,6	68,8	76,7
24-01-2016 11:58:23	A320	A	66,3	67,8	80,3
24-01-2016 12:13:10	A319	A	65,6	68,1	77,1
24-01-2016 12:41:12	B788	A	65,7	67,9	75,3
24-01-2016 12:52:46	A320	A	66,5	68,2	76,1
24-01-2016 13:42:44	E190	A	66,7	68,3	75,8
24-01-2016 13:45:05	DH8D	A	65,7	67,7	74,7
24-01-2016 14:00:51	DH8D	A	65,4	67,6	76,8
24-01-2016 14:06:07	B738	A	65,0	66,4	75,5
24-01-2016 14:42:44	A320	A	65,5	67,6	75,0
24-01-2016 15:30:30	E190	A	65,4	66,5	76,2
24-01-2016 15:40:03	E170	A	65,4	67,1	75,4
24-01-2016 17:31:15	H25B	A	68,1	71,2	78,1
24-01-2016 18:12:42	DH8D	A	66,1	68,5	76,5
24-01-2016 21:00:36	E170	A	65,7	68,0	75,2
24-01-2016 21:05:40	E170	A	65,2	66,3	74,2
25-01-2016 08:40:03	A320	A	67,6	71,6	78,7
25-01-2016 08:57:14	A321	A	65,6	66,5	77,1
25-01-2016 09:16:30	B738	A	64,7	65,8	73,8
25-01-2016 09:27:57	PA46	A	65,3	67,1	74,9
25-01-2016 09:52:44	DH8D	A	65,0	65,6	76,1
25-01-2016 10:00:48	DH8D	A	65,1	65,8	75,5
25-01-2016 10:17:55	B77W	A	65,1	66,5	76,2
25-01-2016 10:39:01	A320	A	80,2	91,5	97,5
25-01-2016 11:36:56	A320	A	65,9	67,6	79,7
25-01-2016 11:48:45	E170	A	65,3	66,3	76,1
25-01-2016 11:53:05	E170	A	65,6	66,3	75,6
25-01-2016 12:05:44	E170	A	65,4	68,8	76,1
25-01-2016 12:26:09	B737	A	65,5	66,9	75,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-01-2016 12:45:17	DH8D	A	65,1	66,0	75,1
25-01-2016 13:06:37	E190	A	66,2	68,0	76,2
25-01-2016 13:35:42	E170	A	65,8	66,9	76,6
25-01-2016 14:07:31	A321	A	65,7	66,3	75,3
25-01-2016 14:18:28	P180	A	66,0	69,6	77,1
25-01-2016 14:27:56	E170	A	65,6	66,2	75,6
25-01-2016 14:31:03	DH8D	A	64,8	66,4	74,3
25-01-2016 14:57:05	E170	D	66,6	67,9	78,6
25-01-2016 15:05:24	E170	A	66,3	68,5	77,1
25-01-2016 15:38:16	E170	A	65,0	65,7	74,0
25-01-2016 17:40:53	B733	A	65,3	66,8	79,5
25-01-2016 18:02:04	A319	A	65,0	66,3	77,8
25-01-2016 18:12:58	DH8D	A	66,4	67,0	75,5
25-01-2016 18:21:45	E190	A	65,4	66,0	77,7
25-01-2016 18:49:47	E190	A	65,8	67,0	77,3
25-01-2016 19:01:29	F100	A	65,6	66,4	77,4
25-01-2016 19:05:44	AT45	A	65,4	66,5	75,8
25-01-2016 19:17:28	A320	A	65,5	66,5	80,0
25-01-2016 19:21:10	DH8D	A	66,4	68,5	78,1
25-01-2016 19:52:10	E170	A	66,3	67,3	75,3
25-01-2016 20:11:35	A319	A	65,4	66,8	78,5
25-01-2016 20:14:57	SF34	A	65,5	66,8	74,6
25-01-2016 20:20:44	B738	A	66,2	67,6	76,6
25-01-2016 21:01:12	E170	A	70,8	74,7	83,6
25-01-2016 21:08:20	B734	A	66,9	67,9	76,0
25-01-2016 21:17:40	E170	A	66,0	67,7	77,4
25-01-2016 21:38:21	E170	A	66,0	67,3	75,5
26-01-2016 07:18:37	DH8D	D	64,1	66,7	77,9
26-01-2016 07:21:03	SF34	D	64,9	67,3	77,0
26-01-2016 08:16:55	C56X	D	65,7	66,8	75,3
26-01-2016 09:53:43	A320	D	68,2	71,2	82,0
26-01-2016 11:27:32	E170	D	67,2	69,1	80,8
26-01-2016 11:29:49	E190	D	68,2	70,5	82,2
26-01-2016 11:33:41	E170	D	67,7	70,3	83,4
26-01-2016 11:45:56	E190	D	68,0	71,5	82,5
26-01-2016 12:46:51	C295	A	65,1	65,7	74,1
26-01-2016 12:55:33	E145	A	66,0	67,8	76,4
26-01-2016 13:37:27	E170	A	66,4	67,5	75,4
26-01-2016 13:47:55	E170	A	65,4	66,2	77,5
26-01-2016 14:33:51	A320	A	65,1	65,9	74,6
26-01-2016 15:18:51	E190	A	64,8	65,7	73,8
26-01-2016 15:25:31	E190	A	66,0	70,2	76,0
26-01-2016 15:45:23	E190	A	66,3	67,8	75,4
26-01-2016 16:29:52	B738	A	65,5	66,5	74,5
26-01-2016 16:32:37	RJ1H	A	65,6	66,8	77,1
26-01-2016 17:42:31	B733	A	65,3	65,9	74,4
26-01-2016 18:02:45	E170	A	65,4	66,8	75,8
26-01-2016 18:04:17	A319	A	65,2	65,5	75,2
26-01-2016 18:13:44	E190	A	65,7	67,2	76,5
26-01-2016 18:27:42	DH8D	A	64,6	65,2	74,1
26-01-2016 18:42:30	DH8D	A	65,3	66,0	74,3
26-01-2016 18:45:18	MD11	A	68,1	73,4	83,5
26-01-2016 18:48:00	A321	A	66,3	69,2	80,8
26-01-2016 18:54:51	DH8D	A	65,5	66,1	75,9
26-01-2016 19:00:58	E190	A	65,3	66,5	74,9
26-01-2016 19:20:24	A320	A	65,4	65,8	74,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-01-2016 20:00:02	A320	A	67,0	68,6	78,7
26-01-2016 20:19:45	SF34	A	67,7	70,8	76,8
26-01-2016 21:00:50	DH8D	A	66,6	67,2	76,2
26-01-2016 21:06:00	B734	A	65,8	66,1	74,9
26-01-2016 21:21:23	E170	A	65,8	66,4	74,9
26-01-2016 21:27:02	E190	A	64,3	65,4	73,4
26-01-2016 21:32:20	E170	A	65,3	66,4	74,3
26-01-2016 21:36:48	DH8D	A	65,9	67,6	77,6
26-01-2016 21:42:44	DH8D	A	69,0	74,5	81,3
27-01-2016 06:05:38	E170	A	64,8	66,3	73,8
27-01-2016 07:05:59	AT72	A	65,8	67,0	76,2
27-01-2016 07:15:05	SF34	D	66,5	69,9	79,0
27-01-2016 07:49:01	BE9L	A	65,4	66,3	74,9
27-01-2016 08:10:27	AT45	A	65,3	65,9	76,4
27-01-2016 08:38:21	A320	A	65,5	66,6	75,5
27-01-2016 08:46:13	F100	A	66,0	68,0	76,0
27-01-2016 08:54:31	A321	A	65,2	66,8	74,3
27-01-2016 09:06:33	GLF4	A	68,7	75,1	78,2
27-01-2016 09:19:16	CRJ9	A	66,6	68,3	79,6
27-01-2016 09:30:12	E170	A	65,9	66,8	75,9
27-01-2016 10:37:32	B77W	A	65,9	68,4	78,9
27-01-2016 11:44:35	A320	A	65,0	65,6	74,5
27-01-2016 11:48:06	B788	A	65,0	66,2	75,0
27-01-2016 12:17:45	B737	A	65,4	67,1	75,0
27-01-2016 15:41:21	DH8D	A	65,4	66,3	75,0
27-01-2016 17:21:04	A320	A	64,7	65,9	73,7
27-01-2016 17:35:01	B733	A	67,8	74,2	78,2
27-01-2016 18:25:52	MD11	A	66,1	67,8	81,5
27-01-2016 18:57:38	DH8D	A	65,8	67,0	74,8
27-01-2016 19:04:12	A321	A	65,5	65,8	74,5
27-01-2016 20:56:27	B734	A	65,8	67,0	75,8
27-01-2016 21:35:21	E190	A	67,5	72,1	77,0
28-01-2016 06:35:08	DH8D	A	64,8	65,2	73,8
28-01-2016 07:09:29	SF34	D	67,3	72,8	80,5
28-01-2016 08:10:52	E170	A	65,1	67,5	79,4
28-01-2016 09:18:24	E190	A	65,3	66,4	75,3
28-01-2016 09:42:53	E190	A	66,7	68,6	75,7
28-01-2016 10:17:25	B734	A	65,7	68,2	75,2
28-01-2016 10:21:42	A320	A	65,4	66,7	74,4
28-01-2016 10:33:38	B77W	A	66,2	69,5	80,7
28-01-2016 10:56:15	E190	A	69,6	77,0	89,3
28-01-2016 11:13:58	E170	A	68,2	70,9	77,7
28-01-2016 11:42:44	E170	A	66,6	68,7	78,1
28-01-2016 12:16:46	E170	A	66,1	69,2	75,7
28-01-2016 12:19:28	E190	A	66,3	69,1	78,1
28-01-2016 12:21:37	B737	A	67,5	74,4	81,8
28-01-2016 12:24:04	E190	A	65,4	66,7	76,2
28-01-2016 12:36:23	E170	A	66,8	68,6	77,9
28-01-2016 12:40:22	A320	A	71,7	76,8	85,2
28-01-2016 12:50:59	E190	A	65,2	67,3	74,7
28-01-2016 12:53:29	DH8D	A	67,9	70,0	78,3
28-01-2016 13:46:07	P180	A	67,7	70,6	88,4
28-01-2016 14:25:04	B788	A	67,9	71,8	80,0
28-01-2016 15:01:44	E170	A	67,3	70,3	87,9
28-01-2016 15:07:09	E170	A	71,2	75,0	82,3
28-01-2016 15:10:32	E190	A	69,9	73,4	79,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{Ae}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-01-2016 15:26:50	E170	A	65,6	66,9	74,6
28-01-2016 15:37:41	DH8D	A	70,2	76,6	81,3
28-01-2016 16:11:27	RJ1H	A	67,4	72,3	80,0
28-01-2016 16:26:43	B733	A	64,9	66,0	73,9
28-01-2016 17:14:22	E170	A	70,0	75,0	82,0
28-01-2016 17:37:49	B733	A	65,6	67,8	76,7
28-01-2016 17:47:41	A320	A	65,9	69,6	76,7
28-01-2016 17:58:17	E190	A	66,8	70,0	85,9
28-01-2016 18:35:03	DH8D	A	66,1	67,1	75,2
28-01-2016 18:55:39	A320	A	65,6	66,6	77,1
28-01-2016 19:13:35	MD11	A	66,5	67,8	75,5
28-01-2016 19:44:35	E190	A	65,6	66,3	75,6
28-01-2016 19:59:24	A320	A	68,2	69,7	77,3
28-01-2016 20:05:59	P180	A	65,0	66,2	74,5
28-01-2016 20:10:28	A319	A	65,2	66,6	75,2
28-01-2016 20:13:28	B738	A	64,7	66,0	73,8
28-01-2016 20:36:42	DH8D	A	66,6	70,5	80,7
28-01-2016 20:52:11	C295	A	67,5	71,1	80,9
28-01-2016 21:01:29	E170	A	66,9	72,1	81,2
28-01-2016 21:03:55	E35L	A	65,6	67,7	76,4
28-01-2016 21:08:20	B734	A	66,6	67,7	76,1
28-01-2016 21:14:10	B734	A	66,0	68,4	75,1
28-01-2016 21:16:22	A319	A	67,4	72,1	81,0
28-01-2016 21:21:33	E170	A	65,1	67,0	77,4
28-01-2016 21:23:58	E170	A	66,7	68,5	75,7
28-01-2016 21:42:33	DH8D	A	66,5	69,5	77,6
28-01-2016 21:44:37	DH8D	A	65,1	66,8	75,5
28-01-2016 21:59:22	A320	A	66,7	69,3	77,1
29-01-2016 06:28:31	E170	A	65,1	66,1	74,7
29-01-2016 06:32:07	E190	A	65,5	66,8	75,5
29-01-2016 06:43:14	B733	A	67,1	68,8	76,6
29-01-2016 07:09:39	B788	A	64,3	66,6	73,8
29-01-2016 07:42:22	B763	A	65,7	68,8	81,9
29-01-2016 08:18:26	B734	A	66,7	67,9	79,0
29-01-2016 08:31:01	B738	A	66,6	67,7	78,0
29-01-2016 08:50:47	A321	A	64,9	66,6	76,1
29-01-2016 10:09:22	E170	A	66,5	67,8	75,6
29-01-2016 10:36:18	B77W	A	66,8	69,1	77,6
29-01-2016 11:39:31	A320	A	64,9	66,0	73,9
29-01-2016 11:42:43	A321	A	65,5	67,1	75,1
29-01-2016 12:23:56	E170	A	64,6	65,9	74,6
29-01-2016 12:37:02	A320	A	67,3	69,9	79,1
29-01-2016 12:43:49	A320	A	64,5	66,5	75,9
29-01-2016 12:48:06	E170	A	68,1	69,5	77,7
29-01-2016 13:49:13	A321	A	65,6	68,4	80,0
29-01-2016 13:52:47	B733	A	64,9	67,0	73,9
29-01-2016 13:55:25	DH8D	A	67,5	70,9	78,3
29-01-2016 13:59:32	A319	A	64,7	65,8	74,7
29-01-2016 14:01:03	F100	A	65,9	68,6	79,9
29-01-2016 14:04:09	E170	A	66,7	70,4	81,3
29-01-2016 14:59:25	B733	A	66,8	68,7	83,4
29-01-2016 17:24:52	F2TH	A	65,6	66,2	75,6
29-01-2016 18:44:13	DH8D	A	65,2	66,2	76,7
29-01-2016 18:46:49	B734	A	66,7	67,8	75,7
29-01-2016 18:51:26	E190	A	65,9	67,7	76,4
29-01-2016 18:55:44	A321	A	65,8	68,0	77,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-01-2016 18:57:47	E190	A	66,9	69,0	76,4
29-01-2016 19:09:56	MD11	A	65,8	69,2	82,7
29-01-2016 21:39:58	DH8D	A	65,1	65,4	74,1
29-01-2016 21:46:00	E170	A	65,3	67,5	77,0
29-01-2016 21:50:14	A321	A	67,6	69,8	77,2
30-01-2016 08:50:58	E170	A	67,2	70,2	76,3
30-01-2016 08:57:32	DH8D	A	67,3	68,5	78,4
30-01-2016 09:12:57	E170	A	64,8	66,1	73,8
30-01-2016 09:20:57	DH8D	A	72,2	77,5	86,3
30-01-2016 09:23:37	E170	A	68,9	72,5	78,5
30-01-2016 10:31:57	A320	A	67,8	73,7	83,4
30-01-2016 10:35:25	B77W	A	65,3	67,2	74,9
30-01-2016 10:41:40	E170	A	66,3	68,7	80,5
30-01-2016 11:05:32	E190	A	66,1	69,4	80,2
30-01-2016 11:16:58	A320	A	66,1	67,1	78,1
30-01-2016 11:30:48	B788	A	65,8	66,9	76,2
30-01-2016 11:42:57	B788	A	65,2	66,5	74,7
30-01-2016 12:19:06	B763	A	65,7	67,2	77,5
30-01-2016 12:56:59	A320	A	67,9	74,4	81,1
30-01-2016 13:42:55	A321	A	65,0	65,7	75,4
30-01-2016 13:50:11	A320	A	67,5	69,9	77,1
30-01-2016 14:41:42	B788	A	65,1	65,9	75,5
30-01-2016 15:32:03	E190	A	69,0	74,1	80,1
30-01-2016 15:54:01	A320	A	66,1	67,7	78,2
30-01-2016 17:12:38	E170	A	65,8	67,7	76,6
30-01-2016 17:38:21	B738	A	65,4	66,1	75,0
30-01-2016 18:29:25	E170	A	66,6	68,8	76,1
31-01-2016 09:33:44	DH8D	A	66,7	69,7	76,7
31-01-2016 09:43:09	A320	A	70,2	73,8	81,0
31-01-2016 10:23:16	B735	A	67,7	73,3	84,5
31-01-2016 10:38:08	B77W	A	65,4	67,9	80,0
31-01-2016 10:45:33	A320	A	65,4	66,9	76,9
31-01-2016 11:18:27	B788	A	66,0	66,4	75,0
31-01-2016 11:23:12	A320	A	67,3	70,7	78,1
31-01-2016 11:58:17	E170	A	65,7	69,6	78,3
31-01-2016 12:17:16	B738	A	66,6	67,4	76,1
31-01-2016 12:20:17	B788	A	65,3	66,1	75,7
31-01-2016 12:31:40	B788	A	65,9	68,8	81,1
31-01-2016 12:33:53	DH8D	A	66,6	69,1	79,9
31-01-2016 12:38:39	B763	A	65,9	69,3	81,1
31-01-2016 12:43:18	E190	A	64,9	68,1	77,5
31-01-2016 13:39:51	DH8D	A	72,0	78,5	86,1
31-01-2016 13:42:35	F100	A	67,1	70,8	79,9
31-01-2016 13:44:03	E170	A	66,5	68,3	76,5
31-01-2016 13:46:38	A320	A	65,1	66,4	77,4
31-01-2016 13:50:21	A321	A	70,5	72,1	79,5
31-01-2016 13:56:39	E170	D	64,8	66,3	74,3
31-01-2016 14:05:03	E190	A	66,9	70,5	78,4
31-01-2016 14:16:19	A320	A	67,3	72,3	80,3
31-01-2016 14:42:23	A320	A	65,1	66,3	74,1
31-01-2016 15:36:34	E170	A	65,7	67,0	76,1
31-01-2016 15:42:25	E170	A	64,9	65,9	78,0
31-01-2016 15:46:10	E190	A	66,4	70,5	79,7
31-01-2016 17:41:18	B733	A	65,3	66,8	75,3
31-01-2016 18:47:10	AT45	A	65,9	67,4	78,2
31-01-2016 19:54:51	E170	A	66,8	68,8	78,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-01-2016 20:29:07	E170	A	65,1	68,4	78,3
31-01-2016 20:52:25	DH8D	A	73,8	81,9	89,5
31-01-2016 20:55:34	E170	A	69,1	73,1	80,5
31-01-2016 21:25:40	E190	A	74,4	79,5	84,8
31-01-2016 21:35:41	E170	A	67,9	70,5	79,9
31-01-2016 21:43:51	DH8D	A	65,4	67,5	74,5

Wyniki obliczeń

średnio	80,20
σ (odchylenie stand.)	4,06
Δ (przedział ufności)	0,48

L_{Aeq}, LT= 48,9 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2016 22:45:49	E190	D	65,5	68,8	80,6
01-01-2016 22:49:11	E170	D	66,0	68,4	78,3
02-01-2016 23:06:21	E190	D	67,3	69,1	80,1
03-01-2016 23:02:54	E170	D	64,5	66,5	75,3
03-01-2016 23:22:15	B734	D	67,3	69,6	81,1
04-01-2016 00:36:24	B738	D	65,0	66,3	75,8
04-01-2016 22:45:09	E170	D	64,8	67,6	75,9
05-01-2016 22:38:37	E170	D	64,7	66,4	77,4
05-01-2016 22:45:24	E190	D	68,2	72,4	82,7
05-01-2016 22:54:31	E170	D	64,1	64,7	75,8
05-01-2016 23:02:43	E190	D	67,1	71,3	82,5
06-01-2016 22:42:47	E170	D	63,0	64,0	72,1
07-01-2016 03:49:49	A320	D	68,0	71,3	82,6
07-01-2016 22:36:31	E170	D	65,9	68,8	77,7
07-01-2016 22:51:00	E170	D	64,5	65,1	73,5
07-01-2016 23:03:01	E190	D	66,6	70,0	79,6
08-01-2016 22:08:26	E170	A	63,5	65,4	77,0
08-01-2016 22:10:51	DH8D	A	63,6	66,2	75,6
08-01-2016 22:12:43	E190	A	65,8	68,7	76,6
08-01-2016 22:19:44	E170	A	63,2	64,2	74,4
08-01-2016 22:24:00	E170	A	64,3	65,3	76,1
08-01-2016 22:26:15	DH8D	A	63,7	64,6	73,2
08-01-2016 22:28:12	DH8D	A	65,5	68,7	75,9
08-01-2016 22:37:12	E190	A	66,0	71,2	77,8
08-01-2016 22:42:11	B734	A	64,1	65,6	76,7
08-01-2016 22:43:55	E170	A	64,0	64,5	73,0
09-01-2016 22:53:03	A320	A	64,7	65,9	75,1
09-01-2016 23:06:43	B734	D	67,6	70,5	81,4
10-01-2016 22:39:00	E170	D	63,4	65,3	75,7
10-01-2016 22:44:25	E170	D	67,7	71,8	83,6
10-01-2016 22:46:55	E170	D	65,5	68,3	78,5
10-01-2016 22:57:34	E190	D	68,8	72,9	83,7
11-01-2016 00:15:02	A320	D	66,4	69,2	81,4
11-01-2016 23:09:55	A320	A	63,8	66,3	72,9
12-01-2016 05:52:46	MD11	A	63,9	64,8	74,4
12-01-2016 22:16:32	A320	A	62,9	65,2	80,5
12-01-2016 22:57:55	A320	A	65,8	67,5	75,4
13-01-2016 05:47:35	MD11	A	65,2	67,6	79,9
13-01-2016 22:12:12	A320	A	63,5	64,6	73,5
14-01-2016 05:48:02	MD11	A	63,4	66,8	79,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-01-2016 22:18:36	E170	A	65,4	68,2	76,9
14-01-2016 22:36:26	A320	A	62,9	64,4	71,9
15-01-2016 22:00:45	B734	D	66,4	70,5	78,2
15-01-2016 22:25:03	B762	D	64,2	66,0	75,7
15-01-2016 22:55:31	LJ55	D	63,5	65,1	72,5
15-01-2016 23:47:24	E170	D	66,7	70,2	77,4
18-01-2016 00:25:04	B738	A	68,0	70,0	79,2
19-01-2016 05:46:28	MD11	A	66,2	70,4	83,2
19-01-2016 05:58:23	A320	A	63,6	66,1	80,4
21-01-2016 02:33:35	A320	A	63,7	65,8	75,7
21-01-2016 05:44:28	MD11	A	64,5	69,7	81,4
21-01-2016 05:58:17	B752	A	64,7	67,9	81,9
22-01-2016 05:25:28	B738	A	66,6	68,8	75,6
22-01-2016 05:38:26	MD11	A	63,4	65,6	79,4
22-01-2016 22:35:25	A320	A	65,6	69,9	76,0
22-01-2016 22:45:27	DH8D	A	63,6	64,6	73,6
23-01-2016 22:41:06	E170	D	64,6	65,9	79,4
23-01-2016 23:10:09	E190	D	67,8	70,4	80,8
24-01-2016 22:14:37	A321	A	64,3	66,1	74,7
24-01-2016 22:57:03	A320	A	67,1	69,9	76,2
24-01-2016 23:22:18	B738	A	64,8	67,6	77,3
25-01-2016 04:38:58	B752	A	64,4	67,3	74,4
25-01-2016 05:06:36	B752	A	64,8	66,9	74,4
25-01-2016 22:01:41	DH8D	A	64,9	67,5	78,5
25-01-2016 22:10:36	A320	A	64,8	65,6	73,8
25-01-2016 22:43:28	RJ1H	A	65,8	72,5	78,6
25-01-2016 22:46:34	DH8D	A	65,8	68,7	76,3
26-01-2016 00:45:23	A320	A	63,7	65,7	72,8
26-01-2016 05:42:09	MD11	A	65,9	68,3	80,3
26-01-2016 22:09:45	A320	A	65,5	67,6	77,6
26-01-2016 22:13:04	E190	A	63,4	65,1	73,0
26-01-2016 22:33:58	A320	A	64,4	66,2	78,4
26-01-2016 23:15:56	A320	A	63,7	64,8	72,7
27-01-2016 05:26:51	B752	A	64,9	69,1	78,3
27-01-2016 05:30:55	MD11	A	64,5	67,4	79,7
27-01-2016 22:10:23	A320	A	64,8	67,5	77,4
27-01-2016 22:15:34	E170	A	67,4	70,3	77,8
27-01-2016 22:23:32	A320	A	67,3	71,3	78,5
27-01-2016 22:50:06	A320	A	68,1	72,0	78,1
27-01-2016 23:06:55	E190	A	64,3	65,4	73,8
27-01-2016 23:42:14	A320	A	65,5	67,2	76,6
28-01-2016 05:28:52	MD11	A	64,5	67,2	80,6
28-01-2016 22:02:04	E190	A	63,7	65,0	73,7
28-01-2016 22:35:20	A320	A	65,2	69,2	78,8
29-01-2016 05:44:50	MD11	A	65,0	68,7	79,1
29-01-2016 22:13:19	A321	A	65,5	69,1	78,7
29-01-2016 22:48:10	RJ1H	A	63,8	66,3	73,3
29-01-2016 23:01:23	A320	A	63,3	64,7	74,4
30-01-2016 22:41:18	A320	A	66,8	72,0	83,2
30-01-2016 23:05:18	A320	A	63,9	66,6	73,4
31-01-2016 00:44:06	A320	A	63,5	65,4	73,5
31-01-2016 02:49:34	SF34	D	64,5	66,9	73,5
31-01-2016 22:54:15	RJ1H	A	64,5	67,5	76,6
31-01-2016 23:06:05	A320	A	63,1	64,2	72,1

Wyniki obliczeń

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
*A - lądowanie
*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
średnio	78,20				
σ (odchylenie stand.)	3,24				
Δ (przedział ufności)	0,67				

L_{Aeq}, LT= 43,2 dB

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-01-2016 10:32:31	B738	D	68,7	70,1	80,2
01-01-2016 12:24:51	B763	D	69,1	70,5	79,5
01-01-2016 13:34:38	B77L	D	76,8	86,9	88,2
01-01-2016 15:04:28	E190	D	69,9	73,1	81,0
01-01-2016 20:27:41	B734	D	69,2	72,7	81,2
02-01-2016 08:39:56	B738	D	68,9	71,6	82,1
02-01-2016 13:20:16	B734	D	69,6	73,9	85,6
02-01-2016 13:22:11	B737	D	67,0	71,8	81,6
02-01-2016 13:34:19	B77W	D	67,8	70,3	80,1
03-01-2016 07:06:09	B738	D	68,8	70,4	79,9
03-01-2016 13:24:30	B734	D	69,5	71,7	80,9
03-01-2016 13:58:26	B77W	D	68,8	70,3	81,4
03-01-2016 14:45:42	E170	D	67,8	69,4	78,9
03-01-2016 16:56:24	A321	D	68,1	69,4	79,3
04-01-2016 11:04:09	B738	D	68,7	71,5	81,0
04-01-2016 11:50:40	B734	D	69,3	72,2	80,1
04-01-2016 13:36:51	B77W	D	67,5	69,9	79,8
04-01-2016 14:59:33	E190	D	68,6	69,7	78,2
05-01-2016 08:52:17	MD11	D	71,1	73,3	84,9
05-01-2016 09:51:41	A320	D	68,1	69,6	77,7
05-01-2016 11:05:34	A320	D	68,3	69,2	79,1
05-01-2016 11:35:51	E170	D	67,5	69,2	79,3
05-01-2016 12:08:33	B734	D	71,2	73,1	82,9
05-01-2016 13:17:41	B734	D	69,8	72,8	82,8
05-01-2016 13:43:31	B77W	D	71,6	74,2	83,1
05-01-2016 14:34:53	F100	D	67,8	69,5	78,6
05-01-2016 14:52:14	E170	D	67,7	68,5	76,7
05-01-2016 15:33:51	B734	D	68,7	69,9	78,7
05-01-2016 16:45:19	B733	D	67,9	69,4	79,1
05-01-2016 21:21:53	MD11	D	73,2	76,7	87,0
06-01-2016 06:37:30	A320	D	67,4	68,9	79,2
06-01-2016 08:10:14	B734	D	68,6	70,3	79,8
06-01-2016 08:57:23	MD11	D	73,7	77,3	86,7
06-01-2016 11:22:32	B734	D	68,4	69,4	78,0
06-01-2016 11:35:05	E190	D	69,2	70,5	79,2
06-01-2016 11:36:52	E170	D	68,4	69,5	80,7
06-01-2016 11:39:50	E170	D	68,3	69,8	80,3
06-01-2016 11:53:15	E190	D	68,7	70,5	80,4
06-01-2016 12:58:16	E170	D	67,1	67,9	77,9
06-01-2016 13:22:51	A320	D	68,3	70,5	80,1
06-01-2016 13:45:05	B77W	D	70,2	72,3	82,8
06-01-2016 13:48:54	E190	D	67,8	69,8	77,8
06-01-2016 14:36:39	E170	D	67,6	68,7	78,7
06-01-2016 15:05:58	E170	D	68,6	71,0	80,9
06-01-2016 15:30:18	A321	D	69,8	72,6	82,8
06-01-2016 18:29:15	E170	D	68,3	69,6	78,3
06-01-2016 19:24:59	B763	D	75,5	79,8	88,5
06-01-2016 21:41:35	MD11	D	71,5	73,4	83,8
07-01-2016 07:50:14	DH8D	D	66,9	69,2	76,9
07-01-2016 08:28:20	B738	D	67,7	68,7	78,5
07-01-2016 08:42:23	MD11	D	71,9	76,1	85,5
07-01-2016 10:35:24	B788	D	67,4	69,2	78,2
07-01-2016 11:53:40	E190	D	66,9	68,6	79,0
07-01-2016 13:52:57	B77W	D	69,2	72,6	82,2
07-01-2016 14:42:47	E170	D	67,4	69,1	80,0
07-01-2016 14:56:15	E170	D	67,6	69,5	78,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-01-2016 14:57:55	E170	D	67,9	70,1	80,7
07-01-2016 15:02:43	B788	D	67,2	67,7	78,4
07-01-2016 15:44:01	E170	D	67,5	68,6	77,9
07-01-2016 16:44:26	B734	D	67,5	68,7	77,9
07-01-2016 16:54:26	B788	D	67,8	68,8	77,8
07-01-2016 17:49:13	A320	A	70,1	71,9	81,2
08-01-2016 08:44:03	MD11	D	70,5	74,6	83,0
08-01-2016 11:08:33	B738	D	70,1	73,2	82,2
08-01-2016 11:42:48	B734	D	69,5	71,2	80,0
08-01-2016 11:51:00	E190	D	68,3	69,3	77,8
08-01-2016 12:25:12	B763	D	71,0	73,9	84,1
08-01-2016 13:07:39	E190	D	68,5	69,6	79,3
08-01-2016 13:34:51	E190	D	69,2	70,9	80,0
08-01-2016 13:40:32	B738	D	66,9	68,7	76,0
08-01-2016 13:57:36	B77W	D	74,3	78,4	87,6
08-01-2016 14:16:55	E190	D	68,8	70,8	79,6
08-01-2016 14:42:07	E170	D	67,3	69,8	78,8
08-01-2016 15:07:11	E170	D	68,4	70,2	80,7
08-01-2016 15:46:11	A320	D	67,5	69,1	78,3
08-01-2016 15:59:36	A321	D	66,1	67,7	78,1
08-01-2016 16:57:19	A319	A	69,6	71,6	81,7
08-01-2016 17:04:44	E190	A	70,9	73,4	83,0
08-01-2016 17:07:19	RJ1H	A	68,7	70,7	78,7
08-01-2016 17:09:52	CRJ9	A	69,8	72,4	81,8
08-01-2016 17:26:06	E170	A	69,3	71,1	79,7
08-01-2016 17:32:15	A320	A	69,4	70,9	80,5
08-01-2016 17:47:54	E170	A	69,4	70,8	80,2
08-01-2016 18:03:27	E190	A	70,6	72,1	82,3
08-01-2016 18:09:59	DH8D	A	71,1	75,1	83,1
08-01-2016 18:26:57	DH8D	A	69,3	71,3	80,1
08-01-2016 18:29:25	B738	A	72,3	76,0	85,1
08-01-2016 18:32:31	A320	A	70,9	72,6	82,4
08-01-2016 18:34:45	A320	A	69,1	71,8	80,9
08-01-2016 18:37:07	E170	A	70,4	71,8	81,9
08-01-2016 18:39:40	B738	A	72,4	76,3	85,2
08-01-2016 18:41:55	E170	A	70,5	74,1	82,8
08-01-2016 18:44:01	E170	A	68,3	70,4	80,6
08-01-2016 18:51:38	MD11	A	76,2	81,8	90,9
08-01-2016 18:55:53	A320	A	70,9	74,2	83,9
08-01-2016 18:58:12	E170	A	70,5	72,3	82,6
08-01-2016 19:00:50	F100	A	69,1	70,3	79,9
08-01-2016 19:04:08	AT45	A	67,7	72,0	77,2
08-01-2016 19:06:45	E190	A	70,0	75,4	87,7
08-01-2016 19:11:44	E190	A	71,8	73,4	82,9
08-01-2016 19:30:12	E170	A	70,2	72,7	82,3
08-01-2016 19:33:23	CRJ9	A	70,2	72,5	81,3
08-01-2016 19:38:41	DH8D	A	68,9	70,8	79,7
08-01-2016 19:41:31	DH8D	A	69,5	71,4	79,5
08-01-2016 19:58:37	A319	A	70,5	74,1	82,6
08-01-2016 20:30:38	DH8D	A	70,9	73,5	83,4
08-01-2016 20:36:00	CRJ9	A	68,2	70,2	80,2
08-01-2016 20:42:38	A320	A	69,8	72,2	82,1
08-01-2016 20:45:00	DH8D	A	69,0	70,3	83,0
08-01-2016 20:52:43	E170	A	70,9	73,0	81,7
08-01-2016 20:54:46	A320	A	69,9	72,3	80,7
08-01-2016 21:13:53	E190	A	71,1	74,6	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-01-2016 21:16:12	B734	A	71,9	74,8	83,7
08-01-2016 21:19:02	A319	A	71,8	74,1	83,6
08-01-2016 21:23:11	E170	A	70,0	72,4	80,4
08-01-2016 21:29:31	DH8D	A	70,8	73,5	82,3
08-01-2016 21:32:01	A320	A	68,6	70,1	80,1
08-01-2016 21:49:18	DH8D	A	68,3	70,5	78,7
08-01-2016 21:52:02	DH8D	A	68,9	71,0	79,7
09-01-2016 06:12:05	A320	A	70,2	72,2	82,5
09-01-2016 06:17:15	DH8D	A	69,1	70,9	79,6
09-01-2016 06:24:08	E170	A	69,7	72,2	80,8
09-01-2016 06:28:11	E170	A	70,2	73,1	82,2
09-01-2016 06:34:54	E190	A	73,6	77,4	86,1
09-01-2016 06:37:08	E170	A	70,2	72,3	81,9
09-01-2016 06:39:37	E170	A	70,3	72,7	81,8
09-01-2016 06:42:17	DH8D	A	68,1	68,9	77,7
09-01-2016 06:44:41	DH8D	A	68,7	70,2	78,2
09-01-2016 07:08:12	E170	A	69,2	71,0	80,9
09-01-2016 07:58:40	DH8D	A	68,1	69,2	78,9
09-01-2016 08:06:04	E170	A	71,3	75,3	84,5
09-01-2016 08:15:47	E170	A	68,6	69,9	79,7
09-01-2016 08:32:57	CRJ9	A	70,1	71,9	81,2
09-01-2016 08:39:11	E170	A	70,6	73,2	82,6
09-01-2016 08:41:30	E170	A	70,1	72,4	82,4
09-01-2016 08:44:31	E190	A	70,3	73,2	83,5
09-01-2016 08:58:44	A320	A	70,8	73,6	83,6
09-01-2016 09:01:02	SU95	A	72,6	74,7	84,3
09-01-2016 09:10:17	E170	A	70,5	72,3	82,0
09-01-2016 09:13:51	E190	A	71,6	74,8	84,8
09-01-2016 09:17:17	E170	A	69,9	71,7	80,7
09-01-2016 09:23:52	E190	A	70,2	72,3	82,0
09-01-2016 09:27:29	A320	A	73,2	75,8	85,3
09-01-2016 09:32:58	E170	A	69,9	71,8	81,4
09-01-2016 09:36:55	DH8D	A	68,2	69,8	78,6
09-01-2016 09:39:59	DH8D	A	67,5	68,3	77,1
09-01-2016 09:42:15	B734	A	70,4	71,8	81,9
09-01-2016 09:45:34	DH8D	A	70,2	73,3	83,2
09-01-2016 09:53:58	DH8D	A	69,8	72,1	79,8
09-01-2016 09:57:15	E190	A	70,2	72,4	82,2
09-01-2016 10:05:30	DH8D	A	67,7	68,5	76,8
09-01-2016 10:09:18	A320	A	69,1	70,9	81,2
09-01-2016 10:17:10	B77W	A	74,6	79,2	88,4
09-01-2016 10:20:23	DH8D	A	69,0	70,1	79,4
09-01-2016 10:23:23	E170	A	71,4	73,6	83,4
09-01-2016 10:26:48	A320	A	69,5	71,4	80,3
09-01-2016 10:33:24	E170	A	71,1	73,1	81,5
09-01-2016 10:39:04	A320	A	67,4	68,3	77,0
09-01-2016 10:42:59	E170	A	69,8	71,3	80,2
09-01-2016 10:47:01	E170	A	70,1	72,3	81,3
09-01-2016 10:50:53	B763	A	75,5	79,2	88,7
09-01-2016 11:06:15	B788	A	70,4	73,3	84,2
09-01-2016 11:09:15	E170	A	70,6	73,2	82,4
09-01-2016 11:15:50	A320	A	69,7	71,3	81,2
09-01-2016 11:18:31	A320	A	69,6	71,5	80,8
09-01-2016 11:25:40	A320	A	68,9	70,6	80,4
09-01-2016 11:28:46	A320	A	69,3	72,5	81,6
09-01-2016 11:34:15	E170	A	69,9	72,9	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-01-2016 11:46:19	E170	A	70,4	72,3	81,9
09-01-2016 11:51:23	A318	A	71,3	73,1	82,4
09-01-2016 11:53:30	B738	A	72,7	76,0	85,0
09-01-2016 11:57:19	E190	A	70,3	72,7	82,3
09-01-2016 12:03:30	A320	A	70,1	71,9	80,9
09-01-2016 12:09:05	A320	A	72,0	74,9	82,8
09-01-2016 12:12:59	B738	A	72,3	74,5	84,1
09-01-2016 12:18:04	A320	A	71,9	74,6	84,7
09-01-2016 12:26:49	E190	A	71,2	73,7	82,6
09-01-2016 12:29:40	E170	A	70,1	72,1	81,2
09-01-2016 12:44:23	B788	A	71,8	74,2	84,4
09-01-2016 13:05:18	E170	A	70,6	73,3	82,4
09-01-2016 13:09:45	A320	A	70,5	72,1	81,3
09-01-2016 13:24:11	B788	A	70,9	74,5	85,7
09-01-2016 13:44:54	B734	A	72,4	76,5	84,1
09-01-2016 13:47:51	F100	A	68,2	69,3	77,8
09-01-2016 13:49:57	DH8D	A	68,4	70,1	79,5
09-01-2016 13:53:07	A320	A	71,9	74,6	83,6
09-01-2016 14:10:23	B735	A	70,9	73,3	83,2
09-01-2016 14:47:39	A320	A	70,9	72,6	82,0
09-01-2016 14:51:39	B788	A	71,4	73,4	83,9
09-01-2016 15:03:11	B734	A	73,1	76,4	84,8
09-01-2016 15:10:35	E190	A	71,6	73,7	82,7
09-01-2016 15:19:09	E170	A	69,8	72,1	81,8
09-01-2016 15:21:32	E190	A	70,6	73,4	83,1
09-01-2016 15:24:27	A320	A	70,5	73,2	81,6
09-01-2016 15:29:43	E190	A	71,4	74,2	83,2
09-01-2016 15:33:03	DH8D	A	69,2	71,3	79,2
09-01-2016 15:36:31	E170	A	71,0	72,8	82,7
09-01-2016 15:39:48	E170	A	70,8	73,7	82,5
09-01-2016 15:42:52	E170	A	70,3	72,3	81,8
09-01-2016 15:48:33	E190	A	72,2	74,9	84,7
09-01-2016 15:54:11	A320	A	69,8	71,5	81,2
09-01-2016 16:45:52	A320	A	69,1	70,1	79,9
09-01-2016 17:03:11	E190	A	70,6	72,7	81,7
09-01-2016 17:08:28	EPIC	A	70,7	72,2	81,5
09-01-2016 17:10:30	E170	A	70,0	72,3	81,4
09-01-2016 17:12:30	B738	A	71,1	73,1	82,5
09-01-2016 17:37:19	B738	A	72,7	75,6	84,7
09-01-2016 17:47:51	B734	A	72,5	75,2	84,5
09-01-2016 17:51:37	A319	A	71,4	73,7	83,2
09-01-2016 17:55:21	E170	A	71,2	73,5	82,9
09-01-2016 17:57:46	A320	A	70,3	72,3	81,5
09-01-2016 18:05:17	A320	A	70,0	71,9	81,1
09-01-2016 18:18:48	E170	A	70,2	72,0	81,3
09-01-2016 18:21:24	DH8D	A	68,7	69,8	78,7
09-01-2016 18:27:29	E170	A	70,0	71,8	81,2
09-01-2016 18:29:34	E170	A	68,9	70,0	77,9
09-01-2016 18:31:26	DH8D	A	75,0	77,4	87,3
09-01-2016 18:33:39	E170	A	69,6	71,2	80,7
09-01-2016 18:35:47	DH8D	A	69,0	70,4	78,5
09-01-2016 18:40:02	F100	A	70,1	71,6	80,1
09-01-2016 18:44:33	E190	A	71,6	74,3	83,4
09-01-2016 18:50:23	DH8D	A	68,8	69,8	79,2
09-01-2016 18:54:06	DH8D	A	69,0	70,5	80,2
09-01-2016 18:58:24	B734	A	72,5	75,1	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-01-2016 19:17:37	E190	A	70,7	72,7	82,1
09-01-2016 19:19:36	A320	A	71,9	74,7	84,0
09-01-2016 19:23:26	A320	A	69,8	71,5	80,6
09-01-2016 19:54:24	DH8D	A	68,6	69,7	79,7
09-01-2016 19:59:36	E170	A	70,1	71,9	81,5
09-01-2016 20:19:09	B738	A	72,3	75,1	84,4
09-01-2016 20:24:22	DH8D	A	70,1	71,8	80,5
10-01-2016 06:24:50	A320	D	67,0	68,8	80,4
10-01-2016 07:10:06	B738	D	70,2	71,9	84,0
10-01-2016 10:53:10	A320	D	66,7	68,4	79,0
10-01-2016 11:29:57	E190	D	69,9	72,1	79,4
10-01-2016 11:39:19	E170	D	68,5	70,4	79,9
10-01-2016 11:50:46	B734	D	72,1	76,3	85,5
10-01-2016 12:44:36	B763	D	70,0	72,7	83,8
10-01-2016 13:29:28	E190	D	69,5	71,4	79,5
10-01-2016 13:39:02	B77W	D	70,0	73,4	84,5
10-01-2016 13:53:02	E170	D	66,8	68,7	77,9
10-01-2016 15:05:48	E170	D	68,3	71,0	80,1
10-01-2016 15:57:28	A321	D	68,2	70,5	80,5
10-01-2016 16:20:39	B735	D	70,4	72,3	81,2
10-01-2016 16:35:45	B734	D	72,2	75,1	85,4
10-01-2016 17:21:14	B738	D	66,1	67,6	76,5
11-01-2016 08:07:39	B734	D	68,5	70,5	78,5
11-01-2016 11:14:25	A320	D	67,3	68,9	76,9
11-01-2016 11:23:11	B739	D	71,0	73,8	84,4
11-01-2016 11:26:46	E170	D	67,8	69,4	80,6
11-01-2016 11:37:09	E170	D	68,1	70,2	80,2
11-01-2016 11:39:01	B733	D	70,9	73,3	80,4
11-01-2016 11:45:38	B734	D	72,6	77,5	86,1
11-01-2016 13:34:43	E170	D	67,8	69,2	80,1
11-01-2016 13:39:07	E170	D	68,9	70,9	81,5
11-01-2016 13:47:43	B77W	D	72,2	75,6	86,9
11-01-2016 14:30:24	E170	D	67,5	68,8	79,3
11-01-2016 14:36:39	B738	D	68,3	70,5	80,6
11-01-2016 14:47:26	E170	D	69,0	71,3	80,1
11-01-2016 15:03:58	E190	D	70,5	73,2	83,7
11-01-2016 15:19:15	B734	D	67,8	70,3	78,6
11-01-2016 15:31:32	A320	D	67,8	68,7	77,8
11-01-2016 15:33:27	A321	D	69,7	71,8	82,9
11-01-2016 17:41:20	B788	D	72,7	75,0	84,2
11-01-2016 18:06:13	E170	A	70,9	72,9	83,2
11-01-2016 18:19:37	E190	A	71,1	73,4	83,1
11-01-2016 18:24:13	E170	A	70,8	73,4	82,3
11-01-2016 18:26:42	DH8D	A	73,4	75,6	84,8
11-01-2016 18:28:36	A320	A	70,8	72,6	82,3
11-01-2016 18:32:07	E170	A	70,2	72,4	81,3
11-01-2016 18:34:36	DH8D	A	70,5	72,8	82,5
11-01-2016 18:37:42	E170	A	70,7	73,7	82,2
11-01-2016 18:42:40	F70	A	70,0	71,8	80,8
11-01-2016 18:45:29	DH8D	A	75,5	79,0	87,0
11-01-2016 18:54:40	A320	A	71,2	73,8	82,9
11-01-2016 19:01:34	DH8D	A	69,7	71,1	80,5
11-01-2016 19:06:08	E190	A	71,3	73,9	83,1
11-01-2016 19:08:03	E190	A	72,9	75,7	84,6
11-01-2016 19:10:19	DH8D	A	71,2	72,8	82,4
11-01-2016 19:12:45	SF34	A	67,6	68,1	76,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-01-2016 19:16:18	B733	A	72,1	74,6	83,3
11-01-2016 19:24:56	E170	A	70,2	71,8	81,9
11-01-2016 19:46:30	E170	A	70,8	72,8	82,3
11-01-2016 19:57:46	A319	A	71,1	73,9	82,8
11-01-2016 20:02:40	A320	A	70,8	72,9	81,9
11-01-2016 20:25:09	SF34	A	68,9	70,2	77,9
11-01-2016 20:38:22	E170	A	70,1	71,9	81,6
11-01-2016 20:40:48	E170	A	70,9	72,9	82,1
11-01-2016 20:42:52	B738	A	72,7	75,5	84,8
11-01-2016 20:45:04	E190	A	70,1	72,0	81,5
11-01-2016 20:47:34	E190	A	71,1	73,2	82,6
11-01-2016 20:51:58	A320	A	71,1	73,4	82,8
11-01-2016 21:06:01	E170	A	70,0	72,2	81,1
11-01-2016 21:08:51	B734	A	72,1	73,7	83,2
11-01-2016 21:11:14	DH8D	A	68,2	69,6	78,6
11-01-2016 21:13:30	E190	A	71,2	73,2	83,0
11-01-2016 21:15:49	E170	A	71,0	73,3	82,7
11-01-2016 21:17:44	A320	A	72,4	75,3	84,2
11-01-2016 21:20:36	CL30	A	71,9	74,1	83,1
11-01-2016 21:23:28	E170	A	70,6	73,0	82,4
11-01-2016 21:25:45	E170	A	70,4	72,7	81,5
11-01-2016 21:28:05	DH8D	A	69,2	70,3	78,3
11-01-2016 21:30:06	E170	A	71,2	73,4	82,9
11-01-2016 21:32:48	DH8D	A	69,7	71,2	79,7
11-01-2016 21:35:13	E190	A	71,2	73,8	83,0
11-01-2016 21:37:16	E170	A	70,3	72,1	81,7
11-01-2016 21:39:30	B734	A	70,5	72,3	82,3
11-01-2016 21:41:59	DH8D	A	69,1	70,2	79,5
11-01-2016 21:53:36	E170	A	70,2	72,2	81,0
11-01-2016 21:56:05	DH8D	A	69,1	70,3	78,2
11-01-2016 21:58:31	AT45	A	70,4	71,8	81,8
12-01-2016 06:16:14	A320	A	70,0	72,2	81,5
12-01-2016 06:19:49	E170	A	69,3	70,5	78,8
12-01-2016 06:23:36	B733	A	72,3	76,1	84,6
12-01-2016 06:27:17	E170	A	68,9	70,4	78,9
12-01-2016 06:30:40	E170	A	69,4	71,2	79,4
12-01-2016 06:33:57	E170	A	69,0	70,3	78,6
12-01-2016 06:36:54	DH8D	A	70,4	71,9	79,5
12-01-2016 06:40:20	DH8D	A	69,0	70,3	78,0
12-01-2016 06:46:13	DH8D	A	68,9	70,8	78,4
12-01-2016 07:19:04	AT72	A	71,2	73,5	82,0
12-01-2016 08:12:01	E170	A	70,2	72,6	81,9
12-01-2016 08:15:42	E190	A	70,9	73,3	82,6
12-01-2016 08:19:05	AT75	A	69,0	70,5	79,8
12-01-2016 08:28:07	A319	A	68,4	69,2	78,4
12-01-2016 08:34:42	A320	A	71,1	74,2	83,4
12-01-2016 08:49:32	E170	A	69,6	71,7	80,7
12-01-2016 08:52:09	A320	A	71,0	74,1	83,0
12-01-2016 08:59:08	E170	A	70,4	73,1	82,1
12-01-2016 09:02:41	F100	A	68,2	69,9	79,7
12-01-2016 09:06:10	E190	A	71,6	73,3	83,1
12-01-2016 09:09:45	SU95	A	71,5	74,0	83,0
12-01-2016 09:12:01	E170	A	69,6	71,5	80,0
12-01-2016 09:20:12	CRJ9	A	70,1	71,9	80,9
12-01-2016 09:30:54	E170	A	69,9	72,3	80,3
12-01-2016 09:42:21	E170	A	69,2	70,9	79,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-01-2016 09:44:30	A320	A	70,1	71,7	81,2
12-01-2016 09:46:41	B734	A	71,8	74,4	82,6
12-01-2016 09:48:43	E170	A	70,4	72,3	81,2
12-01-2016 09:51:24	E170	A	69,7	71,4	79,7
12-01-2016 09:58:14	DH8D	A	68,7	69,7	78,3
12-01-2016 10:00:40	DH8D	A	69,8	71,1	78,9
12-01-2016 10:02:53	E170	A	70,0	72,3	80,5
12-01-2016 10:09:56	DH8D	A	69,0	70,0	78,0
12-01-2016 10:35:39	A320	A	69,0	70,7	78,6
12-01-2016 10:37:49	E190	A	71,0	73,7	81,8
12-01-2016 10:48:53	E170	A	69,8	71,7	80,2
12-01-2016 10:52:13	E190	A	70,7	72,7	81,1
12-01-2016 10:57:29	B77W	A	73,9	77,9	86,9
12-01-2016 11:00:57	E170	A	70,0	72,1	80,8
12-01-2016 11:20:23	A320	A	69,4	71,0	81,2
12-01-2016 11:23:13	A320	A	69,7	71,5	80,1
12-01-2016 11:26:30	A320	A	69,8	71,6	80,9
12-01-2016 11:42:36	A319	A	70,9	74,3	83,9
12-01-2016 11:45:33	A320	A	70,1	71,3	80,5
12-01-2016 11:52:10	E170	A	70,3	72,9	82,3
12-01-2016 11:56:52	E170	A	70,4	72,3	81,1
12-01-2016 12:02:20	E190	A	70,9	74,3	82,7
12-01-2016 12:05:51	E170	A	70,7	72,8	81,8
12-01-2016 12:08:47	E190	A	71,4	73,6	83,1
12-01-2016 12:11:33	E170	A	70,3	72,5	82,1
12-01-2016 12:14:18	A319	A	70,8	72,8	82,2
12-01-2016 12:17:56	SU95	A	73,1	75,6	84,6
12-01-2016 12:20:35	A320	A	70,3	72,3	80,8
12-01-2016 12:23:27	E170	A	70,9	73,1	82,3
12-01-2016 12:26:37	B737	A	71,1	73,7	83,1
12-01-2016 12:30:04	B788	A	72,9	75,9	85,2
12-01-2016 12:38:22	E170	A	69,3	70,8	79,7
12-01-2016 12:42:43	E170	A	70,7	73,0	81,5
12-01-2016 12:52:49	E170	A	68,9	70,6	79,7
12-01-2016 12:56:55	E170	A	70,0	71,9	80,8
12-01-2016 12:59:59	DH8D	A	69,3	70,9	78,9
12-01-2016 13:06:48	B788	A	71,8	74,6	84,1
12-01-2016 13:12:28	E170	A	70,3	72,5	81,4
12-01-2016 13:37:07	E170	A	69,4	71,5	80,5
12-01-2016 13:40:20	F100	A	73,6	75,8	83,1
12-01-2016 13:42:49	E170	A	69,9	71,9	81,0
12-01-2016 13:45:43	B734	A	72,2	75,3	83,4
12-01-2016 13:52:38	A320	A	70,9	73,0	82,1
12-01-2016 13:54:54	DH8D	A	69,6	71,1	80,0
12-01-2016 13:57:17	B788	A	71,8	74,0	83,8
12-01-2016 13:59:44	E170	A	68,6	70,1	77,6
12-01-2016 14:18:54	A320	A	69,0	70,7	79,0
12-01-2016 14:26:58	B788	A	72,2	75,2	84,3
12-01-2016 14:46:03	A320	A	69,2	70,5	78,8
12-01-2016 14:55:24	B738	A	71,7	74,4	83,2
12-01-2016 15:12:39	E170	A	69,7	71,3	80,1
12-01-2016 15:15:54	E190	A	72,0	74,7	83,7
12-01-2016 15:17:58	E170	A	69,6	71,6	79,6
12-01-2016 15:28:03	DH8D	A	70,1	71,8	81,3
12-01-2016 15:31:01	B733	A	71,2	72,9	82,3
12-01-2016 15:33:18	A320	A	69,9	72,5	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-01-2016 15:35:35	E190	A	71,4	74,4	82,9
12-01-2016 15:39:48	B734	A	72,2	75,5	84,8
12-01-2016 15:43:35	E170	A	69,0	70,3	79,4
12-01-2016 15:46:39	DH8D	A	70,9	72,9	82,1
12-01-2016 15:49:25	DH8D	A	69,4	70,8	80,5
12-01-2016 15:51:37	C56X	A	70,3	71,9	81,5
12-01-2016 15:54:15	DH8D	A	69,4	70,9	79,8
12-01-2016 15:56:31	E190	A	71,3	73,6	83,8
12-01-2016 15:58:36	A319	A	71,5	74,4	84,5
12-01-2016 16:01:02	E190	A	71,7	74,6	82,5
12-01-2016 16:03:31	E190	A	71,8	75,6	84,3
12-01-2016 16:52:31	E190	A	69,7	72,2	80,2
12-01-2016 17:04:22	E190	A	70,9	73,3	80,9
12-01-2016 17:25:03	AT75	A	68,6	69,7	77,7
12-01-2016 17:28:46	E170	A	69,5	71,3	79,9
12-01-2016 17:31:31	E170	A	69,1	71,8	80,2
12-01-2016 17:35:16	A320	A	68,8	70,5	78,8
12-01-2016 17:40:58	B733	A	74,5	79,9	85,3
12-01-2016 17:57:53	E170	A	69,0	70,4	79,4
12-01-2016 18:01:20	E190	A	72,8	75,9	84,3
12-01-2016 18:04:12	E170	A	69,4	71,3	80,6
12-01-2016 18:15:47	A319	A	72,2	74,9	84,5
12-01-2016 18:18:02	DH8D	A	69,4	71,3	80,9
12-01-2016 18:22:23	E170	A	70,7	73,8	83,2
12-01-2016 18:25:16	E170	A	69,4	70,7	79,8
12-01-2016 18:28:42	DH8D	A	71,1	75,6	83,9
12-01-2016 18:31:00	E170	A	70,4	72,0	79,4
12-01-2016 18:33:56	DH8D	A	69,7	70,9	80,5
12-01-2016 18:39:45	DH8D	A	69,2	70,5	78,7
12-01-2016 18:42:03	MD11	A	77,4	83,8	92,4
12-01-2016 18:45:47	DH8D	A	71,2	73,1	82,3
12-01-2016 18:48:19	DH8D	A	70,4	72,3	81,2
12-01-2016 18:51:44	B733	A	69,9	72,7	82,2
12-01-2016 18:54:15	F70	A	67,5	68,9	78,3
12-01-2016 18:58:16	A320	A	70,4	72,1	80,9
12-01-2016 19:01:18	A320	A	74,0	76,5	85,4
12-01-2016 19:03:33	DH8D	A	69,0	70,7	79,0
12-01-2016 19:05:53	E190	A	70,8	73,0	82,6
12-01-2016 19:08:46	C295	A	70,4	73,3	80,8
12-01-2016 19:49:03	SF34	A	70,1	72,0	79,6
12-01-2016 19:58:30	E170	A	70,0	72,6	82,3
12-01-2016 20:01:04	A319	A	71,6	74,7	84,4
12-01-2016 20:03:53	P180	A	76,5	80,4	90,8
12-01-2016 20:10:44	A320	A	71,1	74,5	83,9
12-01-2016 20:14:16	B738	A	73,3	76,0	85,1
12-01-2016 20:29:39	DH8D	A	70,1	72,0	82,2
12-01-2016 20:39:40	E170	A	70,2	72,0	81,7
12-01-2016 20:48:44	E170	A	71,2	73,8	83,5
12-01-2016 20:54:13	E170	A	70,4	72,7	81,9
12-01-2016 21:07:12	E170	A	70,0	72,4	81,5
12-01-2016 21:09:30	E190	A	72,9	76,3	84,7
12-01-2016 21:11:40	E170	A	70,9	73,0	82,0
12-01-2016 21:13:55	B734	A	71,4	73,8	84,0
12-01-2016 21:18:38	E170	A	70,4	73,0	82,7
12-01-2016 21:20:51	E170	A	71,2	74,4	84,2
12-01-2016 21:22:57	DH8D	A	69,5	71,6	80,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-01-2016 21:25:16	E190	A	71,4	74,4	83,5
12-01-2016 21:27:13	DH8D	A	68,2	69,2	77,2
12-01-2016 21:30:12	E190	A	71,9	74,0	83,6
12-01-2016 21:32:12	DH8D	A	68,6	70,5	80,4
12-01-2016 21:34:36	DH8D	A	70,1	72,4	80,5
12-01-2016 21:36:38	E170	A	69,6	72,5	81,3
12-01-2016 21:39:30	A321	A	72,1	76,0	85,4
12-01-2016 21:43:36	E190	A	72,2	76,1	85,0
12-01-2016 21:46:17	B734	A	71,5	73,9	84,0
12-01-2016 21:48:46	DH8D	A	68,6	69,5	77,6
12-01-2016 21:51:46	DH8D	A	68,2	69,3	77,2
12-01-2016 21:57:38	E170	A	71,5	74,1	84,1
13-01-2016 06:18:08	DH8D	A	69,2	69,7	78,3
13-01-2016 06:19:59	E170	A	69,5	71,7	80,3
13-01-2016 06:23:42	B733	A	73,7	77,6	85,2
13-01-2016 06:26:21	DH8D	A	69,9	72,5	80,4
13-01-2016 06:38:12	DH8D	A	68,2	70,1	78,2
13-01-2016 06:41:33	E170	A	71,0	73,4	82,1
13-01-2016 06:43:54	E170	A	69,8	71,2	79,3
13-01-2016 07:18:14	AT72	A	72,4	75,7	84,8
13-01-2016 08:01:19	E190	A	71,0	73,4	82,1
13-01-2016 08:11:37	DH8D	A	69,4	71,1	79,0
13-01-2016 08:18:26	E170	A	69,5	71,4	80,0
13-01-2016 08:34:50	A320	A	71,4	74,9	82,5
13-01-2016 08:44:18	A320	A	72,0	74,7	83,1
13-01-2016 08:47:13	E170	A	68,7	70,6	79,5
13-01-2016 08:49:44	E170	A	70,4	73,0	81,2
13-01-2016 08:54:29	F100	A	69,0	70,7	80,1
13-01-2016 08:59:05	E170	A	69,2	71,2	80,7
13-01-2016 09:02:23	E170	A	70,2	72,5	82,3
13-01-2016 09:05:44	B738	A	72,7	75,5	84,7
13-01-2016 09:07:45	E190	A	70,6	73,3	82,0
13-01-2016 09:19:31	E190	A	71,2	74,7	83,7
13-01-2016 09:22:35	E170	A	71,2	74,0	83,2
13-01-2016 09:30:37	E170	A	69,9	71,7	80,3
13-01-2016 09:34:07	DH8D	A	67,5	68,3	76,5
13-01-2016 09:36:33	B734	A	74,7	78,8	87,0
13-01-2016 09:38:13	A320	A	71,1	74,6	83,9
13-01-2016 09:40:38	DH8D	A	69,5	71,1	79,9
13-01-2016 09:49:40	DH8D	A	68,4	69,5	78,0
13-01-2016 09:52:08	DH8D	A	69,0	71,2	81,3
13-01-2016 09:56:51	DH8D	A	68,2	69,9	79,0
13-01-2016 09:59:27	DH8D	A	67,8	68,7	77,4
13-01-2016 10:01:54	CRJ9	A	69,6	71,8	80,0
13-01-2016 10:06:20	E190	A	70,4	72,8	82,2
13-01-2016 10:08:38	DH8D	A	68,3	69,5	77,8
13-01-2016 10:13:58	DH8D	A	68,9	71,3	80,0
13-01-2016 10:16:29	DH8D	A	69,1	71,0	79,9
13-01-2016 10:18:51	CRJ2	A	68,8	71,3	78,8
13-01-2016 10:27:53	AT45	A	69,1	70,4	80,2
13-01-2016 10:30:30	B77W	A	74,2	79,7	88,0
13-01-2016 10:38:47	DH8D	A	70,5	72,2	81,7
13-01-2016 10:43:35	B788	A	72,5	74,3	84,8
13-01-2016 10:47:30	E170	A	69,4	72,3	80,6
13-01-2016 10:50:04	E190	A	71,2	74,7	83,7
13-01-2016 10:59:38	E170	A	69,9	72,6	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-01-2016 11:14:17	B734	A	71,5	73,6	83,0
13-01-2016 11:17:24	A320	A	67,8	68,9	79,6
13-01-2016 11:26:18	A320	A	69,6	71,4	81,1
13-01-2016 11:37:34	A320	A	70,0	71,4	81,8
13-01-2016 11:47:27	A319	A	71,7	75,7	83,8
13-01-2016 11:52:07	E170	A	70,8	73,9	82,6
13-01-2016 12:02:26	E170	A	70,5	72,6	81,6
13-01-2016 12:11:48	E190	A	72,3	75,3	84,3
13-01-2016 12:14:43	A321	A	72,0	75,9	84,8
13-01-2016 12:17:18	B737	A	71,1	72,7	82,9
13-01-2016 12:21:21	A319	A	71,6	74,5	83,4
13-01-2016 12:23:29	E170	A	69,4	72,5	82,2
13-01-2016 12:26:09	E170	A	69,8	72,5	81,8
13-01-2016 12:28:51	E170	A	70,2	72,5	82,0
13-01-2016 12:31:15	E190	A	71,8	74,5	83,6
13-01-2016 12:33:49	A320	A	70,6	73,6	82,9
13-01-2016 12:39:03	E170	A	71,1	74,3	83,4
13-01-2016 12:42:23	E170	A	70,3	74,3	83,1
13-01-2016 12:44:44	E170	A	70,5	73,9	82,8
13-01-2016 12:52:59	A320	A	71,1	74,4	83,7
13-01-2016 12:58:57	DH8D	A	67,3	69,2	79,9
13-01-2016 13:02:43	B788	A	72,2	74,8	85,4
13-01-2016 13:05:33	E170	A	70,1	72,7	81,9
13-01-2016 13:33:25	A319	A	70,7	74,1	81,9
13-01-2016 13:37:12	B788	A	72,4	75,7	86,0
13-01-2016 13:49:00	A321	A	71,1	73,9	83,7
13-01-2016 13:51:27	A319	A	70,3	72,5	81,4
13-01-2016 13:53:53	E190	A	72,2	76,5	84,7
13-01-2016 13:56:22	E190	A	71,7	73,9	83,4
13-01-2016 13:58:51	DH8D	A	69,0	70,9	79,8
13-01-2016 14:01:43	DH8D	A	69,1	70,9	79,1
13-01-2016 14:04:29	B735	A	72,3	76,6	85,1
13-01-2016 14:07:12	E170	A	70,1	72,3	81,9
13-01-2016 14:15:07	B738	A	72,0	75,2	84,5
13-01-2016 14:30:55	A320	A	69,5	71,9	80,9
13-01-2016 14:45:12	A320	A	70,0	72,6	81,5
13-01-2016 14:47:22	A320	A	70,1	72,9	81,3
13-01-2016 15:04:44	B788	A	72,1	74,8	85,8
13-01-2016 15:06:57	E190	A	72,8	76,2	84,8
13-01-2016 15:08:34	E170	A	71,0	74,2	83,0
13-01-2016 15:10:24	DH8D	A	68,8	70,3	78,8
13-01-2016 15:16:59	E170	A	70,2	72,7	82,3
13-01-2016 15:21:10	E170	A	69,4	73,2	83,0
13-01-2016 15:24:12	E170	A	70,0	73,2	82,1
13-01-2016 15:26:31	E170	A	72,2	74,9	83,7
13-01-2016 15:29:19	E170	A	70,5	74,3	82,8
13-01-2016 15:33:00	E190	A	71,2	74,5	84,2
13-01-2016 15:35:47	M28	A	69,3	71,0	78,8
13-01-2016 15:39:11	E170	A	71,3	74,0	83,3
13-01-2016 15:42:20	DH8D	A	69,4	71,1	79,8
13-01-2016 15:44:45	E170	A	71,6	74,2	84,1
13-01-2016 15:48:09	C295	A	71,1	74,7	82,8
13-01-2016 15:50:19	A319	A	70,7	73,0	82,2
13-01-2016 15:52:17	DH8D	A	68,4	69,9	79,2
13-01-2016 15:53:48	P180	A	75,8	81,1	91,7
13-01-2016 15:56:04	E190	A	72,3	75,7	84,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-01-2016 16:05:42	E170	A	71,2	74,6	83,5
13-01-2016 16:08:59	E190	A	71,5	74,1	83,5
13-01-2016 16:17:21	H25B	A	69,2	71,7	78,7
13-01-2016 16:25:37	RJ1H	A	69,8	71,5	80,5
13-01-2016 17:09:24	E170	A	70,2	72,5	82,0
13-01-2016 17:20:13	A320	A	69,4	71,6	81,2
13-01-2016 17:25:14	A320	A	70,0	71,8	81,4
13-01-2016 17:44:45	DH8D	A	70,8	73,6	82,6
13-01-2016 17:47:42	CRJ9	A	70,0	72,4	81,5
13-01-2016 17:52:50	E190	A	70,9	72,7	82,3
13-01-2016 17:54:49	B733	A	72,9	77,1	85,2
13-01-2016 17:58:32	A319	A	71,0	73,8	82,8
13-01-2016 18:07:45	E170	A	70,5	73,3	82,0
13-01-2016 18:12:54	DH8D	A	68,7	69,8	77,7
13-01-2016 18:16:18	A320	A	69,9	73,1	83,7
13-01-2016 18:21:23	P180	A	74,5	78,9	89,0
13-01-2016 18:24:12	E170	A	69,8	71,0	79,8
13-01-2016 18:26:59	E170	A	69,4	72,5	81,2
13-01-2016 18:29:31	E170	A	69,8	72,5	80,9
13-01-2016 18:31:55	DH8D	A	68,6	70,0	78,1
13-01-2016 18:34:29	DH8D	A	69,7	72,0	80,1
13-01-2016 18:36:45	E170	A	70,0	72,6	81,1
13-01-2016 18:39:30	E190	A	71,7	74,3	84,0
13-01-2016 18:45:50	MD11	A	76,3	80,0	89,8
13-01-2016 18:49:28	F100	A	68,3	69,8	77,8
13-01-2016 18:52:50	F100	A	68,7	70,2	79,1
13-01-2016 18:55:08	DH8D	A	69,3	71,1	79,3
13-01-2016 18:57:31	AT75	A	69,5	71,1	79,5
13-01-2016 19:00:03	DH8D	A	69,2	72,2	80,6
13-01-2016 19:06:39	A320	A	71,8	75,0	83,0
13-01-2016 19:37:28	E170	A	70,1	71,9	80,9
13-01-2016 19:50:42	SF34	A	70,0	72,4	80,0
13-01-2016 19:53:45	SF34	A	72,1	74,8	81,6
13-01-2016 20:02:33	A319	A	71,2	74,5	83,0
13-01-2016 20:04:34	A320	A	71,1	73,5	84,1
13-01-2016 20:13:26	A320	A	70,6	72,8	82,4
13-01-2016 20:41:36	E190	A	72,0	75,5	84,3
13-01-2016 20:46:10	E170	A	70,1	71,6	82,4
13-01-2016 20:48:52	E170	A	71,6	74,2	84,9
13-01-2016 20:51:44	E190	A	71,3	74,5	84,5
13-01-2016 20:56:35	E170	A	71,1	73,9	83,4
13-01-2016 21:08:42	E170	A	69,5	71,9	79,5
13-01-2016 21:11:07	E190	A	70,7	73,7	81,5
13-01-2016 21:19:00	A320	A	72,8	76,1	85,1
13-01-2016 21:21:28	E170	A	71,9	74,3	83,7
13-01-2016 21:23:19	E170	A	70,4	73,4	82,4
13-01-2016 21:25:20	E170	A	71,3	73,7	83,4
13-01-2016 21:27:25	E170	A	70,4	73,4	83,1
13-01-2016 21:32:51	DH8D	A	70,4	73,4	82,5
13-01-2016 21:35:06	E190	A	70,3	73,5	83,6
13-01-2016 21:37:27	DH8D	A	68,0	69,1	78,0
13-01-2016 21:39:54	DH8D	A	69,5	72,0	82,1
13-01-2016 21:42:35	B734	A	72,4	76,6	84,9
13-01-2016 21:44:54	E190	A	70,5	73,0	83,5
13-01-2016 21:47:45	DH8D	A	67,7	68,6	77,3
13-01-2016 21:52:12	DH8D	A	69,8	71,1	80,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-01-2016 06:08:57	A320	A	71,2	74,3	83,5
14-01-2016 06:14:10	B733	A	72,9	78,1	85,2
14-01-2016 06:22:08	DH8D	A	68,7	70,1	79,5
14-01-2016 06:24:11	E170	A	70,6	74,4	82,3
14-01-2016 06:27:47	E170	A	71,3	75,0	83,6
14-01-2016 06:29:56	E170	A	70,8	74,1	82,3
14-01-2016 06:32:05	DH8D	A	69,0	70,7	81,1
14-01-2016 06:34:20	E170	A	70,5	72,9	81,3
14-01-2016 06:42:22	DH8D	A	67,7	68,9	77,2
14-01-2016 06:53:09	DH8D	A	69,3	70,7	78,9
14-01-2016 07:05:42	AT72	A	72,9	78,2	86,3
14-01-2016 07:15:21	E170	A	70,3	72,9	82,4
14-01-2016 08:17:08	AT45	A	70,6	72,5	81,4
14-01-2016 08:22:30	E190	A	71,2	74,4	84,0
14-01-2016 08:24:43	SF34	A	72,0	74,5	82,0
14-01-2016 08:27:12	F100	A	68,8	70,2	77,9
14-01-2016 08:31:19	DH8D	A	69,0	70,3	78,5
14-01-2016 08:33:55	A320	A	70,3	72,6	82,1
14-01-2016 08:36:33	C56X	A	71,4	73,5	81,8
14-01-2016 08:39:33	E170	A	70,1	73,3	81,5
14-01-2016 08:43:15	A319	A	68,7	69,4	78,7
14-01-2016 08:45:45	A321	A	70,8	73,2	82,6
14-01-2016 08:48:36	C295	A	71,3	74,3	82,5
14-01-2016 08:54:19	E170	A	71,6	74,7	83,3
14-01-2016 08:59:23	E190	A	70,3	72,4	82,1
14-01-2016 09:01:41	E170	A	70,2	73,1	82,7
14-01-2016 09:04:54	B734	A	73,3	76,9	86,3
14-01-2016 09:13:39	E190	A	71,2	73,8	83,5
14-01-2016 09:15:56	E170	A	70,5	72,9	82,0
14-01-2016 09:22:16	E170	A	71,2	74,6	83,7
14-01-2016 09:24:56	E170	A	69,3	72,4	82,5
14-01-2016 09:29:10	DH8D	A	68,7	71,3	80,1
14-01-2016 09:36:19	E170	A	70,7	73,2	83,0
14-01-2016 09:39:02	DH8D	A	68,5	70,3	78,5
14-01-2016 09:43:43	B734	A	72,5	76,0	84,2
14-01-2016 09:57:13	E190	A	71,4	74,0	83,4
14-01-2016 09:59:29	DH8D	A	68,5	70,6	79,7
14-01-2016 10:01:37	E190	A	72,4	75,1	84,4
14-01-2016 10:04:13	DH8D	A	69,2	71,3	81,0
14-01-2016 10:08:41	DH8D	A	67,9	69,4	76,9
14-01-2016 10:11:27	A320	A	73,7	78,0	87,7
14-01-2016 10:14:09	DH8D	A	69,5	70,7	80,3
14-01-2016 10:16:33	A320	A	68,9	70,8	80,7
14-01-2016 10:19:09	B77W	A	74,2	80,5	88,3
14-01-2016 10:25:22	PC12	A	70,1	72,3	79,7
14-01-2016 10:30:27	E170	A	71,2	74,1	83,2
14-01-2016 10:33:09	A320	A	71,3	73,2	83,3
14-01-2016 10:36:04	DH8D	A	69,1	70,4	79,5
14-01-2016 10:44:37	E170	A	69,8	72,5	81,8
14-01-2016 10:49:56	C295	A	72,0	74,4	82,4
14-01-2016 11:09:28	E190	A	70,9	74,1	83,5
14-01-2016 11:29:52	A320	A	70,8	73,3	82,2
14-01-2016 11:32:21	A319	A	71,1	73,7	82,9
14-01-2016 11:49:23	A320	A	70,7	72,8	82,1
14-01-2016 11:51:40	E170	A	71,7	74,5	83,5
14-01-2016 11:54:28	E170	A	70,5	72,1	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-01-2016 12:01:54	CL30	A	71,3	73,9	86,3
14-01-2016 12:05:58	E170	A	69,8	71,9	82,1
14-01-2016 12:10:06	E170	A	70,0	73,3	82,0
14-01-2016 12:12:38	B788	A	72,4	76,3	86,2
14-01-2016 12:15:34	E190	A	71,8	74,3	83,3
14-01-2016 12:18:18	B737	A	72,3	75,8	84,8
14-01-2016 12:20:26	A319	A	71,3	72,8	83,3
14-01-2016 12:24:10	A320	A	70,6	72,5	82,0
14-01-2016 12:27:03	E170	A	69,6	71,3	81,3
14-01-2016 12:29:29	B734	A	73,9	78,8	86,4
14-01-2016 12:32:08	B788	A	72,5	75,2	85,1
14-01-2016 12:34:58	A320	A	71,5	75,1	84,1
14-01-2016 12:43:53	E170	A	70,9	73,4	82,4
14-01-2016 12:46:11	E170	A	71,1	73,5	82,6
14-01-2016 12:48:26	DH8D	A	69,9	71,8	79,9
14-01-2016 12:50:43	DH8D	A	68,2	69,6	77,7
14-01-2016 12:55:19	E190	A	71,5	74,9	84,1
14-01-2016 13:24:58	A320	A	72,1	75,0	84,2
14-01-2016 13:28:12	E170	A	70,5	72,8	82,8
14-01-2016 13:36:53	E170	A	70,9	74,3	83,4
14-01-2016 13:41:35	E190	A	70,0	72,5	82,8
14-01-2016 13:47:25	E170	A	70,3	73,7	82,9
14-01-2016 13:49:13	A320	A	71,6	74,2	83,6
14-01-2016 13:51:20	DH8D	A	68,9	70,5	79,3
14-01-2016 13:53:16	B738	A	71,4	73,9	84,2
14-01-2016 13:55:51	E170	A	71,5	73,8	83,6
14-01-2016 13:58:46	A321	A	71,5	75,6	84,7
14-01-2016 14:00:50	E190	A	71,4	74,1	83,2
14-01-2016 14:02:56	B735	A	71,5	77,0	85,5
14-01-2016 14:09:26	DH8D	A	69,1	70,8	80,5
14-01-2016 14:16:12	B788	A	70,7	73,9	84,8
14-01-2016 14:37:49	A320	A	70,8	73,1	82,8
14-01-2016 14:40:35	B738	A	71,6	74,8	84,1
14-01-2016 14:43:07	A320	A	71,7	74,2	83,7
14-01-2016 15:03:41	E170	A	70,8	73,8	82,9
14-01-2016 15:07:24	E170	A	71,7	74,6	83,8
14-01-2016 15:20:49	E170	A	71,1	73,7	82,8
14-01-2016 15:28:08	B734	A	71,5	73,9	83,5
14-01-2016 15:30:47	E170	A	70,1	72,5	81,5
14-01-2016 15:33:49	E170	A	70,2	72,5	82,0
14-01-2016 15:36:28	B733	A	71,6	73,3	82,4
14-01-2016 15:38:15	E190	A	72,0	74,8	84,1
14-01-2016 15:40:35	E170	A	70,2	72,4	82,2
14-01-2016 15:49:38	A319	A	70,8	73,2	82,9
14-01-2016 16:00:43	E190	A	71,7	74,8	83,7
14-01-2016 16:03:26	E170	A	71,3	74,1	82,4
14-01-2016 16:07:08	E190	A	72,5	75,3	83,7
14-01-2016 16:32:58	E170	A	70,0	72,6	81,5
14-01-2016 16:39:22	DH8D	A	69,2	71,1	79,2
14-01-2016 16:57:04	CRJ9	A	69,0	70,1	79,8
14-01-2016 17:08:19	E190	A	72,7	75,9	84,8
14-01-2016 17:14:17	E170	A	70,7	73,0	82,4
14-01-2016 17:26:12	A320	A	69,4	71,5	80,9
14-01-2016 17:31:26	A320	A	71,7	73,9	83,5
14-01-2016 17:34:23	M28	A	70,2	72,1	79,3
14-01-2016 17:36:58	B733	A	71,0	74,0	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-01-2016 17:46:15	A320	A	70,8	73,5	83,1
14-01-2016 17:48:17	E190	A	71,5	73,9	83,8
14-01-2016 17:50:48	A320	A	68,9	71,6	81,2
14-01-2016 17:53:17	AT72	A	69,7	72,2	80,1
14-01-2016 18:07:18	C680	A	69,3	70,3	78,3
14-01-2016 18:10:12	E170	A	71,9	74,9	84,0
14-01-2016 18:20:29	E170	A	70,1	71,9	81,6
14-01-2016 18:24:52	E170	A	70,6	73,8	82,4
14-01-2016 18:27:13	DH8D	A	70,6	72,9	81,4
14-01-2016 18:29:54	E170	A	70,6	73,7	82,3
14-01-2016 18:32:02	DH8D	A	68,6	69,7	77,6
14-01-2016 18:34:50	E170	A	70,9	74,3	82,9
14-01-2016 18:37:00	DH8D	A	69,0	71,2	79,4
14-01-2016 18:42:40	B733	A	73,6	78,2	85,1
14-01-2016 18:45:20	DH8D	A	68,5	70,5	78,9
14-01-2016 18:47:53	DH8D	A	71,4	73,1	82,5
14-01-2016 18:50:27	DH8D	A	69,4	71,3	80,9
14-01-2016 18:53:30	E170	A	72,2	74,8	83,4
14-01-2016 18:55:56	E170	A	70,8	73,4	82,0
14-01-2016 18:57:42	B734	A	72,3	75,1	83,8
14-01-2016 19:00:17	E170	A	71,3	73,7	82,1
14-01-2016 19:02:24	AT45	A	70,7	72,9	82,2
14-01-2016 19:05:08	E190	A	70,8	73,9	82,6
14-01-2016 19:07:10	P180	A	75,6	80,7	91,4
14-01-2016 19:53:29	B733	D	67,6	69,2	77,1
14-01-2016 20:35:55	SU95	D	66,5	67,1	77,3
14-01-2016 21:57:55	B752	D	68,5	70,0	81,3
15-01-2016 08:20:25	B734	D	69,6	70,8	82,8
15-01-2016 08:44:37	MD11	D	71,2	74,2	86,0
15-01-2016 10:59:33	B734	D	67,2	69,3	79,2
15-01-2016 11:28:38	B738	D	70,6	72,7	84,2
15-01-2016 11:45:49	E170	D	68,7	70,1	82,3
15-01-2016 11:49:20	E170	D	67,0	67,8	78,5
15-01-2016 13:16:58	E170	D	67,7	69,5	80,3
15-01-2016 13:30:20	E190	D	68,8	70,1	80,2
15-01-2016 13:39:02	B77W	D	71,6	73,7	85,0
15-01-2016 14:27:06	E170	D	67,6	68,8	78,4
15-01-2016 14:53:11	E170	D	68,1	68,8	77,2
15-01-2016 15:48:18	A319	D	67,1	68,5	78,2
16-01-2016 06:25:22	A320	A	68,5	69,5	78,0
16-01-2016 06:29:55	DH8D	A	69,3	71,1	78,4
16-01-2016 06:32:49	E190	A	69,2	70,9	80,7
16-01-2016 06:35:05	E190	A	70,5	72,7	80,5
16-01-2016 06:37:19	E170	A	69,7	72,0	80,9
16-01-2016 06:40:09	E170	A	68,1	69,5	78,9
16-01-2016 06:45:43	E170	A	69,8	71,3	79,8
16-01-2016 08:21:03	E170	A	68,8	70,8	78,8
16-01-2016 08:44:25	E190	A	72,6	75,3	83,0
16-01-2016 08:48:40	E170	A	68,8	69,6	78,8
16-01-2016 08:52:25	A321	A	69,1	71,5	81,2
16-01-2016 08:55:31	SU95	A	70,2	72,4	82,0
16-01-2016 08:58:50	CRJ9	A	68,2	70,0	79,0
16-01-2016 09:03:24	E170	A	68,9	69,9	78,4
16-01-2016 09:31:08	E190	A	69,6	72,6	81,9
16-01-2016 09:38:15	B734	A	70,7	72,8	82,2
16-01-2016 09:40:14	DH8D	A	67,8	68,5	76,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-01-2016 09:42:15	E170	A	67,6	70,2	79,6
16-01-2016 09:44:35	BE9L	A	78,4	84,0	88,8
16-01-2016 10:04:31	E190	A	70,2	72,0	81,0
16-01-2016 10:07:58	DH8D	A	67,9	69,3	77,9
16-01-2016 10:17:13	DH8D	A	69,7	71,2	80,5
16-01-2016 10:20:53	E170	A	69,6	71,3	79,6
16-01-2016 10:31:02	B77W	A	72,5	77,3	86,3
16-01-2016 10:35:31	E170	A	69,0	71,6	79,4
16-01-2016 10:38:47	A320	A	68,1	69,1	77,2
16-01-2016 10:43:24	E190	A	67,8	69,5	79,3
16-01-2016 10:46:13	E170	A	68,7	70,3	80,2
16-01-2016 10:48:57	E170	A	68,7	70,0	79,2
16-01-2016 10:50:59	B738	A	69,6	72,3	81,9
16-01-2016 11:07:43	E190	A	70,0	71,5	80,4
16-01-2016 11:20:12	E170	A	69,0	70,7	79,0
16-01-2016 11:25:38	A320	A	68,3	69,1	77,4
16-01-2016 11:27:57	AT45	A	69,2	70,0	78,2
16-01-2016 11:30:18	B788	A	70,0	71,9	81,7
16-01-2016 11:33:00	A320	A	69,2	70,3	79,2
16-01-2016 11:35:29	A320	A	68,5	69,8	77,6
16-01-2016 11:37:53	A320	A	68,5	70,0	78,0
16-01-2016 11:40:09	E170	A	68,8	70,3	78,8
16-01-2016 11:49:58	B738	A	69,8	71,5	79,8
16-01-2016 11:55:12	E170	A	69,4	71,0	80,2
16-01-2016 11:58:16	A320	A	70,8	72,2	81,9
16-01-2016 12:20:13	E170	A	68,9	70,4	79,3
16-01-2016 12:25:45	A320	A	68,9	69,7	78,5
16-01-2016 12:28:16	A319	A	69,1	70,5	80,2
16-01-2016 12:31:03	A320	A	69,1	71,8	79,1
16-01-2016 12:42:24	B737	A	70,5	72,4	81,6
16-01-2016 12:50:22	E170	A	68,3	69,1	77,9
16-01-2016 12:52:44	E170	A	68,9	71,4	80,0
16-01-2016 12:57:56	E190	A	68,9	71,3	81,0
16-01-2016 13:08:16	A320	A	69,7	71,8	81,5
16-01-2016 13:17:36	B763	A	71,5	73,9	84,1
16-01-2016 13:54:40	E190	A	70,2	71,8	81,0
16-01-2016 13:58:19	B734	A	71,3	73,8	81,7
16-01-2016 14:00:51	B788	A	70,9	72,6	82,9
16-01-2016 14:06:31	B735	A	69,6	70,7	79,6
16-01-2016 14:16:27	A320	A	70,3	72,0	81,1
16-01-2016 14:19:55	B788	A	71,5	73,5	83,2
16-01-2016 14:47:35	B788	A	69,9	71,8	81,7
16-01-2016 14:50:15	B734	A	70,6	72,3	81,4
16-01-2016 15:06:43	B788	A	70,7	72,8	82,4
16-01-2016 15:10:06	E170	A	69,4	70,8	79,4
16-01-2016 15:15:42	E170	A	69,7	71,4	80,5
16-01-2016 15:18:44	E170	A	68,1	69,3	78,6
16-01-2016 15:25:47	E190	A	70,0	72,4	80,4
16-01-2016 15:28:14	DH8D	A	67,6	69,1	79,0
16-01-2016 15:31:36	A320	A	69,1	70,3	79,1
16-01-2016 15:40:37	B734	A	70,6	72,1	81,4
16-01-2016 15:44:02	E170	A	69,7	71,3	79,7
16-01-2016 15:55:06	E170	A	69,0	70,6	78,6
16-01-2016 16:34:59	E190	A	69,6	71,2	80,4
16-01-2016 16:51:52	E190	A	71,2	73,6	82,3
16-01-2016 16:58:54	A320	A	68,7	69,7	78,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-01-2016 17:22:38	E190	A	70,0	71,7	80,8
16-01-2016 17:36:41	A320	A	68,6	69,3	77,7
16-01-2016 17:39:19	B733	A	72,6	76,7	84,6
16-01-2016 17:43:01	E170	A	68,9	70,1	78,9
16-01-2016 17:48:08	A320	A	67,7	68,1	76,8
16-01-2016 18:02:24	A320	A	70,9	73,1	81,7
16-01-2016 18:14:36	E170	A	69,0	69,9	78,0
16-01-2016 18:17:08	E170	A	69,2	69,9	79,2
16-01-2016 18:23:53	DH8D	A	68,5	69,8	77,5
16-01-2016 18:28:58	E170	A	69,5	71,5	79,9
16-01-2016 18:35:01	DH8D	A	69,3	70,7	78,8
16-01-2016 18:39:25	E170	A	68,7	69,6	77,7
16-01-2016 18:41:35	E170	A	69,5	70,7	79,5
16-01-2016 18:44:00	DH8D	A	70,7	72,8	81,9
16-01-2016 18:53:24	E190	A	69,6	70,8	80,4
16-01-2016 18:59:34	A320	A	69,7	71,0	80,5
16-01-2016 19:03:26	A320	A	68,6	69,6	78,6
16-01-2016 19:08:21	B738	A	69,8	71,2	80,6
16-01-2016 19:11:40	F100	A	70,2	71,6	80,2
16-01-2016 19:14:56	E190	A	70,2	72,0	81,3
16-01-2016 20:05:55	E190	A	70,4	72,6	81,6
16-01-2016 20:33:17	E170	A	69,0	70,0	79,4
16-01-2016 20:41:10	B734	A	70,4	71,9	81,6
16-01-2016 20:58:53	E170	A	70,1	71,9	81,5
16-01-2016 21:02:30	DH8D	A	70,6	72,2	82,0
16-01-2016 21:05:54	E190	A	69,5	70,8	80,3
16-01-2016 21:10:32	E170	A	69,4	71,0	79,4
16-01-2016 21:13:56	A320	A	70,5	71,9	81,3
16-01-2016 21:17:57	E170	A	69,2	70,7	79,9
16-01-2016 21:21:33	E170	A	69,0	70,1	78,5
16-01-2016 21:24:33	E170	A	69,7	71,4	80,1
16-01-2016 21:28:59	E170	A	69,1	70,0	79,9
16-01-2016 21:32:46	E170	A	69,3	70,7	80,4
16-01-2016 21:40:14	E190	A	70,3	72,1	81,5
16-01-2016 21:49:59	E170	A	69,4	70,7	79,4
17-01-2016 06:03:18	A320	A	69,5	70,8	79,9
17-01-2016 06:12:46	E170	A	68,7	70,0	78,7
17-01-2016 06:26:56	B738	A	71,4	73,8	82,9
17-01-2016 06:31:46	DH8D	A	68,4	69,3	78,0
17-01-2016 06:34:53	E170	A	69,5	71,0	79,5
17-01-2016 07:49:34	E190	A	69,8	71,2	80,6
17-01-2016 09:01:12	E170	A	70,9	73,7	81,7
17-01-2016 09:22:30	SU95	A	71,6	73,7	83,0
17-01-2016 09:26:23	E170	A	69,9	72,1	80,7
17-01-2016 09:28:25	E170	A	69,5	70,3	79,0
17-01-2016 09:30:06	E170	A	69,8	71,1	80,2
17-01-2016 09:34:08	E170	A	69,7	70,8	79,7
17-01-2016 09:36:15	A320	A	70,4	71,6	81,2
17-01-2016 09:39:05	A321	A	68,6	69,7	78,6
17-01-2016 09:56:52	E170	A	69,0	70,2	79,0
17-01-2016 10:01:19	B738	A	70,3	71,8	81,8
17-01-2016 10:04:30	A320	A	69,3	71,1	78,9
17-01-2016 13:09:42	B788	A	69,8	71,1	81,5
17-01-2016 13:28:13	E170	A	69,4	70,5	80,2
17-01-2016 13:31:38	A320	A	69,5	70,2	79,5
17-01-2016 13:36:21	E170	A	68,8	69,9	78,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-01-2016 13:38:43	DH8D	A	69,5	70,9	79,0
17-01-2016 13:43:45	A321	A	71,6	73,1	82,7
17-01-2016 13:47:50	E170	A	70,9	72,2	82,4
17-01-2016 13:54:39	E170	A	69,9	71,8	81,1
17-01-2016 13:58:41	E190	A	70,1	71,2	80,9
17-01-2016 14:01:04	E170	A	69,3	70,4	78,9
17-01-2016 14:06:55	A319	A	68,5	69,7	79,6
17-01-2016 14:09:12	E170	A	69,1	70,8	80,6
17-01-2016 14:18:02	F100	A	68,4	69,1	78,0
17-01-2016 14:24:32	DH8D	A	67,8	68,6	76,9
17-01-2016 14:33:00	A320	A	68,8	69,9	78,8
17-01-2016 14:35:57	A320	A	68,4	69,3	78,0
17-01-2016 14:51:05	E170	A	69,1	70,8	80,3
17-01-2016 14:58:51	B735	A	70,3	71,3	81,1
17-01-2016 15:24:58	B763	A	72,3	76,9	86,3
17-01-2016 15:27:56	P180	A	74,6	78,0	88,9
17-01-2016 15:30:35	E190	A	71,1	72,5	81,9
17-01-2016 15:40:52	B734	A	69,9	71,7	81,3
17-01-2016 15:43:24	B788	A	72,4	75,1	85,6
17-01-2016 15:47:02	DH8D	A	69,9	72,0	80,3
17-01-2016 15:50:06	E190	A	71,2	73,4	82,0
17-01-2016 15:54:01	E190	A	69,7	71,5	80,9
17-01-2016 15:57:09	E170	A	69,2	70,3	79,7
17-01-2016 16:03:23	E190	A	70,2	71,6	81,0
17-01-2016 16:19:25	A319	A	69,6	71,0	81,0
17-01-2016 16:38:36	E170	A	69,9	71,6	81,0
17-01-2016 16:41:48	A319	A	70,3	72,0	80,7
17-01-2016 17:01:47	RJ1H	A	69,2	70,6	80,0
17-01-2016 17:18:12	E190	A	70,0	71,4	80,8
17-01-2016 17:22:44	E190	A	70,8	73,0	81,9
17-01-2016 17:40:02	A320	A	69,2	70,5	79,6
17-01-2016 17:47:11	A320	A	68,8	70,6	80,2
17-01-2016 17:59:07	B733	A	72,3	75,3	83,4
17-01-2016 18:01:30	A320	A	70,5	72,4	82,5
17-01-2016 18:09:54	E170	A	69,2	70,7	80,3
17-01-2016 18:26:21	A320	A	68,8	70,1	80,0
17-01-2016 18:29:42	A320	A	69,3	71,1	81,4
17-01-2016 18:41:02	E190	A	72,4	75,0	82,8
17-01-2016 18:57:09	B738	A	71,7	74,0	82,8
17-01-2016 19:02:53	E170	A	70,0	71,8	80,4
17-01-2016 19:07:21	AT45	A	69,9	72,0	80,4
17-01-2016 19:14:36	E170	A	69,5	71,2	80,3
17-01-2016 19:16:50	E170	A	68,7	69,6	79,1
17-01-2016 19:19:21	A320	A	70,6	72,6	82,3
17-01-2016 19:22:40	E190	A	69,3	71,2	80,0
17-01-2016 19:25:58	A320	A	69,5	70,9	80,3
17-01-2016 19:51:35	E170	A	70,0	72,1	81,1
17-01-2016 19:54:10	DH8D	A	68,7	70,0	78,3
17-01-2016 20:15:49	B738	A	70,4	72,6	83,0
17-01-2016 20:22:20	CRJ9	A	68,2	69,7	78,2
17-01-2016 20:24:34	A319	A	69,6	71,2	80,7
17-01-2016 20:34:26	A320	A	69,0	70,1	79,4
17-01-2016 20:40:25	E170	A	70,0	72,2	81,8
17-01-2016 20:42:37	DH8D	A	68,2	69,3	77,2
17-01-2016 20:44:34	E170	A	69,8	71,1	81,8
17-01-2016 20:47:30	B738	A	71,3	72,8	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-01-2016 21:05:23	E170	A	70,4	73,2	82,7
17-01-2016 21:07:51	DH8D	A	68,2	69,6	77,7
17-01-2016 21:11:55	E170	A	69,5	71,1	80,3
17-01-2016 21:14:10	E190	A	69,7	71,3	81,8
17-01-2016 21:19:07	B734	A	71,2	74,4	82,4
17-01-2016 21:21:01	E170	A	69,9	71,4	81,1
17-01-2016 21:23:28	DH8D	A	68,9	70,0	78,9
17-01-2016 21:25:21	E190	A	71,0	74,4	81,8
17-01-2016 21:27:11	E170	A	70,3	71,6	80,8
17-01-2016 21:31:08	A321	A	71,0	74,1	81,4
17-01-2016 21:32:50	B734	A	72,0	78,7	84,1
17-01-2016 21:36:06	DH8D	A	70,5	72,8	80,9
17-01-2016 21:38:03	E170	A	69,6	71,3	81,1
17-01-2016 21:40:02	E170	A	70,0	71,4	81,1
17-01-2016 21:45:20	P180	A	73,3	77,5	88,3
17-01-2016 21:49:07	DH8D	A	68,7	69,6	79,1
17-01-2016 21:51:32	B738	A	72,8	75,4	85,3
17-01-2016 21:54:51	E190	A	70,6	72,5	81,7
17-01-2016 21:58:13	E190	A	69,9	71,7	81,0
18-01-2016 06:11:19	B733	A	71,5	73,5	81,9
18-01-2016 06:18:17	E170	A	69,5	70,8	79,9
18-01-2016 06:25:00	E170	A	69,7	71,3	79,3
18-01-2016 06:29:07	E190	A	70,6	71,9	80,6
18-01-2016 06:35:59	DH8D	A	68,3	69,6	77,3
18-01-2016 06:47:47	DH8D	A	69,9	71,2	78,9
18-01-2016 07:06:08	A320	A	68,9	70,0	78,9
18-01-2016 07:16:33	B763	A	72,3	74,7	84,4
18-01-2016 07:52:10	B734	A	72,6	74,6	82,6
18-01-2016 09:40:39	AT45	A	67,5	68,0	76,6
18-01-2016 10:38:17	E190	A	71,1	73,3	81,1
18-01-2016 11:09:36	E190	A	70,3	72,3	80,8
18-01-2016 11:15:01	E170	A	68,8	69,6	78,8
18-01-2016 11:18:08	E170	A	69,4	70,7	79,4
18-01-2016 11:35:12	E170	A	69,4	71,1	78,9
18-01-2016 11:38:37	E170	A	69,0	70,4	79,0
18-01-2016 11:41:45	A320	A	69,9	71,2	80,7
18-01-2016 11:44:52	E190	A	70,9	73,3	81,7
18-01-2016 11:48:01	A320	A	69,2	71,6	81,0
18-01-2016 11:57:32	E190	A	69,7	71,8	80,8
18-01-2016 12:02:05	E170	A	68,6	69,7	78,2
18-01-2016 12:05:22	A320	A	68,6	69,7	78,6
18-01-2016 12:08:36	E170	A	68,8	70,1	77,8
18-01-2016 12:11:03	A320	A	69,4	70,9	79,8
18-01-2016 12:13:23	E170	A	69,5	71,3	80,3
18-01-2016 12:16:41	E190	A	70,3	71,4	79,8
18-01-2016 12:20:14	A320	A	69,9	71,9	81,0
18-01-2016 12:23:37	DH8D	A	69,0	70,7	78,6
18-01-2016 12:26:41	A320	A	69,4	70,7	79,8
18-01-2016 12:30:16	DH8D	A	69,2	69,9	78,3
18-01-2016 12:33:24	E170	A	69,0	70,1	78,5
18-01-2016 12:39:41	A319	A	70,5	72,2	81,3
18-01-2016 12:41:54	A320	A	70,3	72,7	80,7
18-01-2016 12:47:19	B737	A	70,2	71,6	81,4
18-01-2016 12:50:46	A320	A	69,2	70,4	79,2
18-01-2016 12:52:50	DH8D	A	70,0	71,8	79,6
18-01-2016 12:55:08	E170	A	69,5	70,9	79,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-01-2016 13:03:05	B738	A	70,6	72,9	82,3
18-01-2016 13:05:44	A319	A	69,6	70,9	80,0
18-01-2016 13:08:04	A320	A	70,6	72,2	81,3
18-01-2016 13:11:05	B739	A	72,2	74,3	83,9
18-01-2016 13:14:09	E190	A	70,0	71,5	79,6
18-01-2016 13:17:14	E170	A	68,5	69,8	78,9
18-01-2016 13:20:31	E190	A	70,1	72,4	81,3
18-01-2016 13:26:47	E190	A	70,6	72,7	81,3
18-01-2016 13:33:01	A320	A	68,2	68,7	77,2
18-01-2016 13:44:55	A321	A	70,5	71,8	81,3
18-01-2016 13:48:25	E190	A	69,9	71,3	79,5
18-01-2016 13:51:49	B734	A	73,7	77,4	83,7
18-01-2016 13:55:19	E170	A	69,0	70,6	79,8
18-01-2016 13:57:56	A320	A	70,6	72,5	81,8
18-01-2016 14:00:44	A320	A	68,9	70,2	78,9
18-01-2016 14:03:04	A320	A	70,0	71,4	80,8
18-01-2016 14:05:38	B735	A	70,3	72,4	82,3
18-01-2016 14:08:30	B738	A	70,8	72,9	82,0
18-01-2016 14:11:33	F100	A	68,8	69,9	77,9
18-01-2016 14:14:04	A321	A	70,7	72,4	81,1
18-01-2016 14:34:33	B77W	A	72,7	77,3	85,9
18-01-2016 14:40:55	A320	A	69,6	71,3	81,1
18-01-2016 14:43:30	E170	A	69,2	70,3	79,2
18-01-2016 14:49:22	B738	A	70,5	72,1	81,2
18-01-2016 14:53:09	B788	A	70,3	72,1	82,4
18-01-2016 15:21:23	B788	A	70,2	72,2	81,9
18-01-2016 15:24:32	E170	A	69,5	70,3	79,5
18-01-2016 15:29:13	E170	A	69,7	71,0	79,7
18-01-2016 15:37:29	B788	A	69,8	71,6	81,3
18-01-2016 15:52:23	E170	A	68,7	70,5	79,5
18-01-2016 15:56:08	DH8D	A	70,1	71,0	80,5
18-01-2016 15:59:56	A319	A	70,4	72,1	81,1
18-01-2016 16:02:29	E170	A	69,4	71,3	80,9
18-01-2016 16:05:01	DH8D	A	68,6	69,2	79,1
18-01-2016 16:08:45	E170	A	70,5	72,0	81,7
18-01-2016 16:11:11	E190	A	71,2	73,6	82,0
18-01-2016 16:14:34	DH8D	A	69,1	70,3	78,1
18-01-2016 16:16:20	E170	A	68,6	70,0	79,1
18-01-2016 16:18:22	E170	A	68,9	70,0	78,9
18-01-2016 16:20:22	E170	A	69,1	70,9	79,9
18-01-2016 16:25:26	E190	A	70,7	72,7	81,5
18-01-2016 16:27:32	A320	A	70,2	71,7	81,7
18-01-2016 16:32:10	B734	A	69,9	70,7	79,9
18-01-2016 16:38:17	RJ1H	A	68,7	69,6	77,7
18-01-2016 16:41:41	A320	A	69,2	70,2	78,8
18-01-2016 17:00:51	E190	A	69,7	71,2	80,1
18-01-2016 17:07:00	A321	A	69,2	70,3	78,7
18-01-2016 17:32:14	P180	A	72,2	75,2	85,8
18-01-2016 17:39:51	A320	A	69,0	69,9	79,0
18-01-2016 17:43:22	B733	A	71,8	74,5	82,6
18-01-2016 17:53:55	E170	A	69,5	70,8	80,6
18-01-2016 18:04:05	E170	A	72,6	75,0	85,2
18-01-2016 18:07:51	E170	A	69,1	70,4	78,6
18-01-2016 18:23:02	E170	A	68,5	69,9	78,0
18-01-2016 18:35:56	E190	A	69,4	71,4	80,6
18-01-2016 18:38:18	A320	A	68,7	69,8	79,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-01-2016 18:41:56	E170	A	69,3	70,5	80,1
18-01-2016 18:45:34	A320	A	70,7	72,5	81,8
18-01-2016 18:49:22	A319	A	70,8	72,6	81,9
18-01-2016 18:52:48	F100	A	67,7	68,4	76,7
18-01-2016 18:57:03	F100	A	68,5	69,4	78,0
18-01-2016 18:59:22	AT45	A	69,0	69,9	78,5
18-01-2016 19:03:35	E190	A	71,4	74,7	81,8
18-01-2016 19:05:22	DH8D	A	71,6	73,9	82,1
18-01-2016 19:08:03	E170	A	68,8	70,1	79,6
18-01-2016 19:19:16	B733	A	72,5	75,2	83,6
18-01-2016 19:21:05	P180	A	72,2	75,8	86,6
18-01-2016 19:23:36	E170	A	70,0	71,3	80,0
18-01-2016 19:37:03	E170	A	69,4	70,9	79,8
18-01-2016 19:41:24	E170	A	69,0	70,1	79,4
18-01-2016 19:49:30	B734	A	70,3	72,3	80,7
18-01-2016 19:55:03	E190	A	70,7	72,0	80,7
18-01-2016 20:06:38	A319	A	69,8	70,8	80,2
18-01-2016 20:09:05	A320	A	70,9	73,0	81,7
18-01-2016 20:31:40	B738	A	71,6	73,7	83,3
18-01-2016 21:01:32	E170	A	68,7	69,5	77,8
18-01-2016 21:10:31	B734	A	71,8	74,4	82,6
18-01-2016 21:19:47	E170	A	69,7	71,0	80,2
18-01-2016 21:24:56	E190	A	69,5	71,2	79,9
18-01-2016 21:26:58	A321	A	70,7	72,5	81,1
18-01-2016 21:29:35	DH8D	A	69,1	70,7	80,6
18-01-2016 21:31:48	E170	A	69,0	70,2	79,4
18-01-2016 21:33:59	E170	A	70,1	72,1	81,2
18-01-2016 21:35:55	E170	A	70,2	71,6	80,6
18-01-2016 21:37:57	E190	A	70,3	73,1	80,7
18-01-2016 21:41:51	E170	A	68,9	70,0	79,3
18-01-2016 21:49:14	E170	A	69,5	71,2	80,7
18-01-2016 21:51:21	E190	A	70,2	72,6	81,3
18-01-2016 21:53:06	E190	A	69,9	71,9	81,0
18-01-2016 21:55:11	E170	A	69,4	70,7	80,5
18-01-2016 21:57:21	DH8D	A	70,3	72,0	82,0
19-01-2016 06:11:58	E170	A	69,3	71,5	80,7
19-01-2016 06:15:21	A320	A	69,1	70,4	79,5
19-01-2016 06:26:58	E170	A	68,5	69,1	77,5
19-01-2016 06:32:23	DH8D	A	67,7	68,5	76,8
19-01-2016 06:36:18	E170	A	69,1	71,0	79,5
19-01-2016 06:39:04	E190	A	70,4	72,2	81,2
19-01-2016 06:52:41	DH8D	A	70,0	71,2	80,0
19-01-2016 06:55:45	E170	A	68,5	69,9	78,5
19-01-2016 06:58:07	DH8D	A	69,5	70,8	79,0
19-01-2016 07:01:49	B733	A	72,2	75,0	83,6
19-01-2016 07:04:19	AT72	A	70,3	72,1	80,7
19-01-2016 08:17:09	E170	A	68,3	69,2	77,4
19-01-2016 08:26:26	B733	A	69,6	71,0	80,4
19-01-2016 08:31:21	F100	A	67,9	68,8	76,9
19-01-2016 08:41:33	E190	A	71,0	73,8	81,5
19-01-2016 08:45:37	A320	A	70,4	72,0	81,2
19-01-2016 08:53:01	E190	A	69,9	71,4	81,1
19-01-2016 08:55:47	PRM1	A	69,5	72,5	80,3
19-01-2016 09:05:20	E170	A	69,5	70,9	79,9
19-01-2016 09:07:50	E170	A	68,8	69,8	77,9
19-01-2016 09:10:21	A321	A	69,6	70,7	79,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-01-2016 09:14:19	E170	A	69,7	72,1	79,2
19-01-2016 09:23:56	E170	A	70,9	72,7	81,7
19-01-2016 09:26:53	SU95	A	72,2	74,9	84,2
19-01-2016 09:32:56	DH8D	A	67,6	68,5	77,1
19-01-2016 09:35:49	DH8D	A	69,1	70,4	78,1
19-01-2016 09:40:55	E170	A	69,1	70,2	78,6
19-01-2016 09:43:12	E170	A	69,0	70,3	79,8
19-01-2016 09:55:33	E170	A	68,8	70,1	78,8
19-01-2016 10:00:41	C295	A	71,1	72,9	80,6
19-01-2016 10:07:26	F2TH	A	68,1	69,3	77,6
19-01-2016 10:09:28	B734	A	70,0	71,9	80,8
19-01-2016 10:19:55	DH8D	A	69,4	70,3	79,4
19-01-2016 10:25:29	B77W	A	72,9	76,1	85,5
19-01-2016 10:27:55	E170	A	68,9	69,6	78,4
19-01-2016 10:38:02	A320	A	69,1	70,5	79,1
19-01-2016 10:51:41	E190	A	69,5	70,8	80,3
19-01-2016 11:03:53	E170	A	68,0	69,4	78,5
19-01-2016 11:19:42	E190	A	69,8	72,5	82,1
19-01-2016 11:34:58	E170	A	67,5	68,6	77,0
19-01-2016 11:41:44	A320	A	68,9	70,6	78,9
19-01-2016 11:45:29	A320	A	68,2	69,5	78,6
19-01-2016 11:59:27	A320	A	67,5	68,7	77,5
19-01-2016 12:03:03	E170	A	70,6	72,0	80,6
19-01-2016 12:07:23	A320	A	70,3	72,3	81,1
19-01-2016 12:17:36	E170	A	69,9	71,4	79,9
19-01-2016 12:19:58	A320	A	69,1	70,6	80,5
19-01-2016 12:23:03	B734	A	72,7	75,1	83,5
19-01-2016 12:25:13	E170	A	68,9	70,6	78,9
19-01-2016 12:30:07	A319	A	70,8	73,9	81,6
19-01-2016 12:39:23	B737	A	70,3	71,8	81,7
19-01-2016 12:51:35	DH8D	A	67,9	69,4	78,3
19-01-2016 12:57:19	B788	A	70,1	71,8	81,2
19-01-2016 13:00:59	B788	A	69,6	70,9	81,0
19-01-2016 13:08:21	E170	A	70,1	71,9	80,9
19-01-2016 13:13:41	E170	A	69,2	71,5	80,0
19-01-2016 13:36:30	E170	A	70,1	72,3	82,1
19-01-2016 13:48:08	E190	A	68,8	69,9	79,6
19-01-2016 13:55:07	E170	A	68,2	69,7	78,6
19-01-2016 13:57:10	E190	A	69,1	71,1	79,9
19-01-2016 13:59:21	A321	A	70,9	73,1	81,3
19-01-2016 14:11:56	F70	A	67,2	68,8	78,0
19-01-2016 14:15:47	E190	A	71,4	74,4	81,8
19-01-2016 14:25:47	B788	A	71,1	73,6	83,1
19-01-2016 14:38:41	A320	A	68,7	70,6	79,8
19-01-2016 14:49:18	E170	A	68,7	70,5	79,8
19-01-2016 14:51:55	A320	A	68,6	69,9	79,3
19-01-2016 14:56:25	B733	A	69,8	71,5	81,3
19-01-2016 15:10:01	E170	A	69,3	71,3	80,1
19-01-2016 15:15:36	B738	A	70,8	73,2	82,3
19-01-2016 15:18:24	DH8D	A	68,4	69,0	77,4
19-01-2016 15:21:35	E170	A	68,4	70,1	79,2
19-01-2016 15:23:58	E170	A	69,2	71,4	80,0
19-01-2016 15:35:27	E170	A	69,5	71,2	79,5
19-01-2016 15:37:45	E170	A	69,0	70,6	79,0
19-01-2016 15:43:00	E170	A	69,0	70,7	78,6
19-01-2016 15:52:10	A319	A	70,6	72,5	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-01-2016 15:57:18	E170	A	68,8	69,6	78,8
19-01-2016 16:00:00	B734	A	71,7	74,0	82,5
19-01-2016 16:04:27	E190	A	69,0	69,9	79,4
19-01-2016 16:33:40	C295	A	70,8	72,8	80,3
19-01-2016 16:42:01	CRJ9	A	70,0	71,7	80,4
19-01-2016 17:13:48	E190	A	70,7	73,9	82,2
19-01-2016 17:19:02	E170	A	68,4	70,2	77,4
19-01-2016 17:33:27	A320	A	69,0	69,8	78,6
19-01-2016 17:42:14	B733	A	71,8	74,4	82,2
19-01-2016 17:49:58	P46T	A	68,4	69,5	77,4
19-01-2016 17:53:27	A320	A	68,7	69,9	78,7
19-01-2016 18:03:29	A319	A	71,2	73,1	82,7
19-01-2016 18:05:58	E190	A	69,5	70,7	80,2
19-01-2016 18:08:25	E170	A	68,4	69,7	78,4
19-01-2016 18:13:02	E170	A	69,0	70,4	79,4
19-01-2016 18:15:51	B738	A	71,2	73,8	83,3
19-01-2016 18:18:23	B734	A	71,1	75,3	82,3
19-01-2016 18:24:26	E170	A	70,2	71,8	80,6
19-01-2016 18:27:30	E170	A	70,0	71,7	81,5
19-01-2016 18:39:44	MD11	A	75,2	79,8	89,5
19-01-2016 18:42:33	DH8D	A	69,0	70,5	78,5
19-01-2016 18:46:56	E190	A	71,2	73,2	81,6
19-01-2016 18:51:03	DH8D	A	68,0	68,6	77,5
19-01-2016 18:53:06	DH8D	A	69,1	71,5	80,6
19-01-2016 18:55:43	A320	A	69,6	72,2	81,1
19-01-2016 19:01:28	AT75	A	69,1	70,5	78,7
19-01-2016 19:05:37	B788	A	69,8	72,1	82,1
19-01-2016 19:08:43	A320	A	69,4	71,0	80,5
19-01-2016 19:14:27	E190	A	70,6	72,5	81,0
19-01-2016 19:41:21	E170	A	68,8	69,6	78,8
19-01-2016 20:08:55	A319	A	70,2	71,5	80,6
19-01-2016 20:14:02	A320	A	69,6	71,4	80,0
19-01-2016 20:40:42	B734	A	72,5	76,0	83,3
19-01-2016 20:46:06	E170	A	69,3	71,4	80,5
19-01-2016 20:53:27	E170	A	69,2	70,4	80,0
19-01-2016 21:02:57	E170	A	68,8	69,9	78,8
19-01-2016 21:13:30	DH8D	A	67,6	69,8	78,7
19-01-2016 21:16:16	E190	A	69,7	71,1	79,7
19-01-2016 21:18:24	E170	A	70,0	72,1	80,7
19-01-2016 21:20:39	E170	A	69,5	71,2	79,0
19-01-2016 21:22:36	A321	A	70,6	71,9	80,1
19-01-2016 21:25:02	E190	A	70,0	72,1	81,1
19-01-2016 21:27:25	DH8D	A	67,7	68,4	76,8
19-01-2016 21:30:33	DH8D	A	68,2	69,2	77,8
19-01-2016 21:37:22	E170	A	69,5	70,3	79,5
19-01-2016 21:40:21	DH8D	A	67,6	68,8	76,7
19-01-2016 21:42:41	E170	A	68,6	70,6	79,7
19-01-2016 21:44:47	E190	A	70,1	72,7	82,2
19-01-2016 21:47:17	E170	A	69,9	71,3	79,9
19-01-2016 21:49:38	E170	A	69,4	71,2	79,4
19-01-2016 21:52:00	B734	A	71,4	73,5	81,8
19-01-2016 21:55:17	E170	A	68,5	70,1	78,1
20-01-2016 08:56:22	MD11	D	74,3	77,5	87,5
20-01-2016 10:30:15	B738	D	69,3	72,5	81,8
20-01-2016 11:41:51	A320	A	69,5	70,6	79,5
20-01-2016 11:43:55	E170	A	69,1	70,6	79,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-01-2016 11:51:48	E170	A	69,4	70,8	79,8
20-01-2016 11:55:12	A320	A	69,6	71,4	80,4
20-01-2016 11:57:14	E170	A	68,7	69,7	78,2
20-01-2016 12:05:38	A320	A	70,7	74,8	81,9
20-01-2016 12:12:21	E170	A	69,9	71,2	79,9
20-01-2016 12:16:55	B737	A	71,1	74,7	83,4
20-01-2016 12:20:06	E170	A	68,8	71,0	80,6
20-01-2016 12:22:46	A319	A	69,1	71,1	80,6
20-01-2016 12:28:59	A320	A	71,0	72,9	82,4
20-01-2016 12:31:15	E190	A	70,6	72,9	82,1
20-01-2016 12:35:30	A319	A	69,1	70,0	79,1
20-01-2016 12:45:16	DH8D	A	71,9	74,6	82,7
20-01-2016 12:49:32	E170	A	68,7	69,7	78,7
20-01-2016 12:53:08	A320	A	69,5	70,5	79,0
20-01-2016 12:55:12	B788	A	71,0	73,1	83,3
20-01-2016 12:58:15	E170	A	68,9	70,4	79,3
20-01-2016 13:00:10	DH8D	A	69,3	72,4	79,7
20-01-2016 13:24:00	B788	A	70,7	73,1	83,7
20-01-2016 13:39:36	E170	A	69,7	71,0	80,5
20-01-2016 13:41:42	E190	A	70,1	72,4	81,9
20-01-2016 13:43:49	E190	A	72,1	75,0	83,3
20-01-2016 13:45:52	E170	A	68,6	71,7	79,4
20-01-2016 13:49:25	A321	A	69,5	71,2	81,0
20-01-2016 13:55:58	A321	A	69,5	70,9	79,9
20-01-2016 13:58:08	E190	A	70,2	71,5	80,2
20-01-2016 14:00:09	B735	A	70,2	71,9	81,4
20-01-2016 14:02:56	A320	A	69,2	70,4	79,2
20-01-2016 14:26:13	B738	A	71,6	74,1	82,8
20-01-2016 14:31:10	A320	A	67,9	69,3	79,4
20-01-2016 14:34:56	A320	A	66,6	69,3	83,0
20-01-2016 14:37:39	A320	A	68,7	69,9	78,3
20-01-2016 15:12:52	E170	A	69,8	71,5	81,2
20-01-2016 15:15:39	E190	A	70,8	72,5	81,6
20-01-2016 15:18:31	DH8D	A	70,4	72,2	80,4
20-01-2016 15:21:09	E170	A	69,4	71,2	80,2
20-01-2016 15:23:14	E170	A	69,1	71,3	78,7
20-01-2016 15:25:36	E170	A	69,6	71,1	80,0
20-01-2016 15:32:42	E170	A	68,1	69,0	77,1
20-01-2016 15:34:58	E170	A	69,0	70,4	79,8
20-01-2016 15:36:55	E170	A	69,4	71,2	80,2
20-01-2016 15:48:55	E170	A	69,0	70,1	79,4
20-01-2016 15:52:07	E190	A	70,9	73,1	81,7
20-01-2016 16:04:25	C295	A	70,8	73,5	80,8
20-01-2016 16:07:17	E190	A	70,4	72,2	81,2
20-01-2016 16:09:56	A319	A	70,6	73,0	81,4
20-01-2016 16:14:32	DH8D	A	69,1	71,7	79,9
20-01-2016 16:34:29	E170	A	70,5	72,0	80,5
20-01-2016 16:38:44	RJ1H	A	69,9	71,3	79,9
20-01-2016 16:43:54	CRJ9	A	69,2	71,3	81,0
20-01-2016 16:48:08	C295	A	69,8	71,5	79,8
20-01-2016 17:21:10	A320	A	69,6	71,1	80,4
20-01-2016 17:23:20	E170	A	68,6	70,7	80,4
20-01-2016 17:25:59	A320	A	70,1	72,2	81,2
20-01-2016 17:33:40	A320	A	68,7	70,9	80,4
20-01-2016 17:38:42	B733	A	72,9	75,7	83,7
20-01-2016 17:54:24	E190	A	70,9	73,7	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-01-2016 17:58:00	A319	A	70,2	72,5	82,0
20-01-2016 18:24:33	E170	A	69,8	71,1	80,2
20-01-2016 18:27:03	MD11	A	74,7	79,6	89,9
20-01-2016 18:29:59	P180	A	73,0	76,7	87,6
20-01-2016 18:32:47	E170	A	69,3	70,9	80,5
20-01-2016 18:35:03	E190	A	69,0	70,9	80,5
20-01-2016 18:37:16	A320	A	68,9	71,1	81,0
20-01-2016 18:39:57	E170	A	69,8	71,5	80,2
20-01-2016 18:51:06	E170	A	69,7	71,6	80,8
20-01-2016 18:53:13	E170	A	70,9	73,5	82,1
20-01-2016 18:55:18	DH8D	A	69,0	70,1	78,5
20-01-2016 18:57:24	A320	A	72,3	75,1	84,4
20-01-2016 18:59:48	AT45	A	68,6	70,2	79,0
20-01-2016 19:02:15	F70	A	68,7	71,4	81,2
20-01-2016 19:07:48	F100	A	68,6	69,3	78,6
20-01-2016 19:10:28	DH8D	A	67,6	69,5	78,1
20-01-2016 19:13:01	DH8D	A	71,8	75,9	82,9
20-01-2016 19:31:31	DH8D	A	68,0	69,2	77,0
20-01-2016 20:16:04	A320	A	70,8	72,5	81,2
20-01-2016 20:18:52	A319	A	71,0	73,9	83,5
20-01-2016 20:23:47	E170	A	71,5	75,2	84,1
20-01-2016 20:36:24	DH8D	A	67,6	68,6	76,6
20-01-2016 20:44:43	E170	A	69,8	72,2	81,0
20-01-2016 20:47:21	E190	A	71,5	73,6	82,3
20-01-2016 21:02:45	E170	A	69,8	71,6	80,6
20-01-2016 21:16:48	B734	A	72,4	76,1	84,1
20-01-2016 21:23:19	E170	A	70,0	71,5	80,4
20-01-2016 21:27:57	E190	A	70,5	73,0	82,0
20-01-2016 21:30:36	B734	A	72,1	75,2	83,9
20-01-2016 21:32:55	E170	A	70,1	71,9	80,9
20-01-2016 21:35:26	E170	A	69,8	71,4	80,6
20-01-2016 21:39:57	E170	A	70,3	72,8	80,7
20-01-2016 21:42:31	E170	A	70,4	72,6	81,8
20-01-2016 21:44:52	E190	A	69,9	71,4	81,1
20-01-2016 21:47:30	E170	A	68,9	71,0	80,1
20-01-2016 21:50:10	DH8D	A	68,6	69,3	77,6
20-01-2016 21:52:31	E170	A	69,7	71,4	80,8
20-01-2016 21:54:52	A321	A	72,0	75,8	82,4
20-01-2016 21:57:20	DH8D	A	67,4	68,5	77,4
21-01-2016 06:08:44	A320	A	71,9	73,9	83,9
21-01-2016 06:24:19	E170	A	69,7	71,9	80,5
21-01-2016 06:26:58	DH8D	A	69,1	71,1	79,9
21-01-2016 06:30:38	E170	A	69,2	71,6	81,5
21-01-2016 06:35:36	E170	A	69,7	72,0	80,2
21-01-2016 06:38:30	B734	A	72,6	76,2	84,0
21-01-2016 06:43:15	E170	A	69,0	70,9	80,7
21-01-2016 06:52:46	E170	A	69,2	70,7	79,2
21-01-2016 06:58:40	DH8D	A	69,4	70,6	78,4
21-01-2016 07:42:05	AT72	A	69,6	71,4	81,1
21-01-2016 08:25:37	A319	A	69,9	71,2	81,9
21-01-2016 08:28:13	E170	A	69,2	71,4	81,2
21-01-2016 08:32:59	AT45	A	68,1	69,2	78,5
21-01-2016 08:35:26	A320	A	71,1	73,2	83,2
21-01-2016 08:37:43	F70	A	68,1	69,9	80,9
21-01-2016 08:40:22	A319	A	70,4	72,4	82,4
21-01-2016 08:43:10	E190	A	69,8	71,9	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-01-2016 08:46:37	DH8D	A	67,9	68,5	77,4
21-01-2016 08:49:13	E170	A	69,4	72,0	81,2
21-01-2016 08:55:04	A321	A	69,8	72,8	82,1
21-01-2016 09:00:49	E170	A	68,3	70,0	79,1
21-01-2016 09:08:10	SU95	A	72,0	74,3	84,1
21-01-2016 09:10:18	E190	A	70,7	73,8	83,5
21-01-2016 09:12:43	E170	A	70,1	72,1	80,5
21-01-2016 09:15:40	CRJ9	A	68,0	70,2	79,2
21-01-2016 09:34:00	DH8D	A	68,1	69,2	77,1
21-01-2016 09:39:03	E170	A	69,3	71,2	79,7
21-01-2016 09:42:44	E170	A	68,2	70,8	81,0
21-01-2016 09:45:07	E190	A	69,8	71,9	81,0
21-01-2016 09:48:29	DH8D	A	67,6	68,4	77,1
21-01-2016 09:53:56	A320	A	69,6	71,4	81,6
21-01-2016 09:56:31	B734	A	71,3	74,9	83,1
21-01-2016 09:58:46	DH8D	A	68,4	70,0	80,5
21-01-2016 10:01:18	DH8D	A	68,0	69,2	77,1
21-01-2016 10:03:50	B735	A	71,8	74,7	83,2
21-01-2016 10:09:25	DH8D	A	67,5	68,2	76,5
21-01-2016 10:12:22	DH8D	A	69,5	71,4	80,3
21-01-2016 10:16:26	A345	A	72,5	76,0	86,9
21-01-2016 10:24:29	E170	A	70,5	72,9	82,2
21-01-2016 10:27:09	E190	A	70,3	74,2	82,9
21-01-2016 10:31:51	B734	A	69,2	71,5	82,4
21-01-2016 10:37:56	E170	A	68,4	69,5	79,9
21-01-2016 10:40:30	E170	A	69,5	71,4	80,3
21-01-2016 10:44:36	SF34	A	70,8	73,7	80,8
21-01-2016 10:47:59	A320	A	69,6	71,6	81,9
21-01-2016 11:12:32	E170	A	70,2	71,2	81,0
21-01-2016 11:22:52	A320	A	69,2	71,1	80,7
21-01-2016 11:37:15	A320	A	69,3	71,3	81,9
21-01-2016 11:40:43	E170	A	69,1	71,6	79,1
21-01-2016 11:44:18	E170	A	69,4	71,9	81,7
21-01-2016 11:47:04	A319	A	67,9	69,2	76,9
21-01-2016 11:51:55	E170	A	69,8	70,8	80,2
21-01-2016 11:58:41	E170	A	69,3	71,0	80,1
21-01-2016 12:06:05	A320	A	69,2	70,9	80,7
21-01-2016 12:09:33	A321	A	70,7	73,5	83,0
21-01-2016 12:13:51	E170	A	69,4	71,0	80,2
21-01-2016 12:16:16	E170	A	68,8	70,5	80,2
21-01-2016 12:19:19	B788	A	69,8	72,8	83,6
21-01-2016 12:22:20	E170	A	69,6	71,1	81,4
21-01-2016 12:24:21	A320	A	70,4	72,7	81,6
21-01-2016 12:27:07	E170	A	70,2	73,0	81,9
21-01-2016 12:31:00	A319	A	69,1	70,9	79,9
21-01-2016 12:33:33	B737	A	71,5	73,7	83,0
21-01-2016 12:37:05	B738	A	70,2	73,0	82,5
21-01-2016 12:42:39	E190	A	71,6	73,6	82,0
21-01-2016 12:46:23	B788	A	71,0	73,0	83,8
21-01-2016 12:49:00	DH8D	A	68,3	69,0	77,3
21-01-2016 12:53:13	DH8D	A	69,2	70,9	79,2
21-01-2016 13:28:35	E190	A	70,2	72,3	81,7
21-01-2016 13:36:36	E190	A	71,8	75,1	83,2
21-01-2016 13:39:18	DH8D	A	70,5	72,5	82,5
21-01-2016 13:42:35	E170	A	69,6	72,7	81,6
21-01-2016 13:46:12	E170	A	69,7	72,0	80,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-01-2016 13:49:28	A321	A	68,9	72,7	83,0
21-01-2016 13:53:02	B735	A	71,5	74,6	82,9
21-01-2016 13:55:11	B763	A	72,5	76,1	86,5
21-01-2016 13:59:10	E190	A	71,7	74,7	82,8
21-01-2016 14:14:55	SR22	A	69,1	70,2	78,1
21-01-2016 14:37:32	A320	A	68,8	70,4	80,2
21-01-2016 14:44:45	E170	A	69,8	72,2	81,8
21-01-2016 14:47:03	B788	A	70,8	72,8	83,1
21-01-2016 14:49:41	A320	A	69,4	70,8	80,5
21-01-2016 14:52:17	A321	A	69,9	71,9	81,7
21-01-2016 14:58:36	E190	A	70,7	72,2	82,1
21-01-2016 15:12:20	E170	A	70,4	72,2	82,1
21-01-2016 15:14:52	S22T	A	71,3	73,9	80,8
21-01-2016 15:18:36	B738	A	71,2	74,5	83,9
21-01-2016 15:29:25	B735	A	71,7	75,3	84,7
21-01-2016 15:31:59	E170	A	69,3	71,7	81,6
21-01-2016 15:34:17	E170	A	70,3	71,8	81,4
21-01-2016 15:36:07	E170	A	69,4	72,2	81,7
21-01-2016 15:38:19	E190	A	70,7	73,6	83,0
21-01-2016 15:40:26	DH8D	A	68,7	70,0	78,7
21-01-2016 15:42:12	DH8D	A	68,9	69,9	79,3
21-01-2016 15:49:42	E170	A	70,1	72,6	81,3
21-01-2016 15:57:45	E190	A	71,9	75,4	84,2
21-01-2016 16:01:16	E170	A	70,2	73,3	82,9
21-01-2016 16:03:32	A319	A	71,6	75,1	82,0
21-01-2016 16:28:27	RJ1H	A	69,4	71,1	80,5
21-01-2016 16:39:28	CRJ9	A	68,7	69,6	79,1
21-01-2016 16:47:25	E170	A	69,6	71,2	81,7
21-01-2016 17:18:38	E170	A	68,8	70,6	81,1
21-01-2016 17:31:15	A320	A	70,1	72,1	82,1
21-01-2016 17:38:25	E190	A	70,7	74,2	82,2
21-01-2016 17:43:12	B733	A	72,0	75,4	84,6
21-01-2016 17:47:04	A320	A	70,8	73,5	83,3
21-01-2016 17:56:38	E190	A	70,0	72,1	82,3
21-01-2016 18:12:33	E170	A	70,1	72,6	82,1
21-01-2016 18:21:28	E170	A	68,9	70,6	80,4
21-01-2016 18:23:59	DH8D	A	68,7	70,1	78,7
21-01-2016 18:26:52	E170	A	69,5	72,6	81,5
21-01-2016 18:32:26	DH8D	A	70,8	75,5	84,8
21-01-2016 18:34:31	E170	A	71,5	75,4	84,3
21-01-2016 18:36:54	DH8D	A	70,5	73,5	82,0
21-01-2016 18:42:14	MD11	A	74,8	79,2	89,5
21-01-2016 18:45:33	C295	A	69,9	72,4	81,7
21-01-2016 18:47:47	E170	A	70,2	72,3	82,2
21-01-2016 18:50:14	E170	A	69,7	71,8	81,4
21-01-2016 18:55:06	E190	A	70,4	72,9	82,2
21-01-2016 18:57:18	A320	A	70,8	74,0	84,6
21-01-2016 19:00:13	B734	A	72,0	74,3	83,7
21-01-2016 19:02:40	F100	A	68,2	69,3	78,2
21-01-2016 19:05:13	E170	A	69,8	71,3	81,3
21-01-2016 19:07:55	DH8D	A	67,4	69,0	78,2
21-01-2016 19:10:44	DH8D	A	68,4	69,0	77,4
21-01-2016 19:13:25	E190	A	71,5	74,7	82,9
21-01-2016 19:16:09	AT45	A	69,2	70,9	79,2
21-01-2016 19:20:36	DH8D	A	68,0	70,9	79,8
21-01-2016 19:22:55	DH8D	A	68,5	69,4	77,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-01-2016 19:38:32	P180	A	74,1	78,7	89,4
21-01-2016 19:44:54	E170	A	68,3	70,7	80,9
21-01-2016 20:07:53	A320	A	70,8	73,0	82,9
21-01-2016 20:21:48	A319	A	70,3	72,4	81,8
21-01-2016 20:42:42	E170	A	68,9	70,7	79,7
21-01-2016 20:52:45	B738	A	70,9	73,5	83,2
21-01-2016 20:56:04	E170	A	69,8	71,8	80,3
21-01-2016 21:02:22	B734	A	72,5	76,4	84,3
21-01-2016 21:06:35	DH8D	A	68,8	70,0	77,8
21-01-2016 21:16:00	E190	A	70,5	72,8	83,0
21-01-2016 21:18:44	E170	A	69,3	70,9	80,4
21-01-2016 21:21:01	E170	A	69,4	70,9	79,8
21-01-2016 21:23:44	DH8D	A	68,1	68,9	77,6
21-01-2016 21:26:09	DH8D	A	68,3	69,1	77,3
21-01-2016 21:29:58	E190	A	71,3	73,9	82,4
21-01-2016 21:32:31	DH8D	A	70,4	74,2	82,7
21-01-2016 21:34:53	E170	A	69,7	71,7	81,8
21-01-2016 21:37:27	E190	A	70,7	73,3	82,7
21-01-2016 21:39:38	E170	A	69,4	71,2	80,9
21-01-2016 21:41:49	E170	A	68,9	69,6	80,0
21-01-2016 21:45:58	E170	A	69,9	71,3	80,7
21-01-2016 21:48:14	E170	A	70,6	73,0	82,4
21-01-2016 21:50:34	A318	A	69,7	71,3	80,5
21-01-2016 21:53:00	E170	A	69,4	71,1	79,9
21-01-2016 21:55:25	E190	A	71,1	73,8	82,2
22-01-2016 06:08:25	B738	A	70,1	72,7	82,1
22-01-2016 06:25:15	E190	A	70,3	71,7	81,7
22-01-2016 06:29:57	E170	A	68,7	71,1	81,0
22-01-2016 06:32:38	DH8D	A	68,3	69,1	77,8
22-01-2016 06:35:43	DH8D	A	70,2	72,2	81,4
22-01-2016 06:41:30	E170	A	69,2	70,7	79,2
22-01-2016 06:46:03	E170	A	70,1	72,0	81,8
22-01-2016 06:48:49	B733	A	71,7	74,7	83,1
22-01-2016 06:52:42	B788	A	69,9	72,4	83,5
22-01-2016 07:26:57	E190	A	72,1	75,3	82,8
22-01-2016 08:31:03	E190	A	70,9	73,5	81,7
22-01-2016 08:42:00	E170	A	69,5	71,6	81,0
22-01-2016 08:44:33	AT45	A	69,4	70,7	79,0
22-01-2016 08:47:12	A320	A	69,5	71,4	81,3
22-01-2016 08:50:30	E190	A	71,0	74,9	82,5
22-01-2016 09:01:03	E35L	A	69,4	71,7	80,6
22-01-2016 09:04:21	E170	A	69,8	71,5	80,2
22-01-2016 09:06:50	DH8D	A	69,2	70,3	79,2
22-01-2016 09:08:42	E170	A	69,4	70,8	81,5
22-01-2016 09:10:46	A321	A	70,9	72,8	82,4
22-01-2016 09:13:27	B738	A	71,5	73,4	82,9
22-01-2016 09:17:06	SU95	A	72,6	75,5	85,4
22-01-2016 09:19:44	CRJ9	A	69,3	71,7	81,6
22-01-2016 09:22:47	E170	A	68,2	69,7	79,6
22-01-2016 09:27:44	E170	A	70,9	73,3	81,7
22-01-2016 09:39:12	A320	A	70,9	73,0	82,3
22-01-2016 09:42:13	DH8D	A	69,9	71,6	80,7
22-01-2016 09:46:14	DH8D	A	68,1	69,6	79,8
22-01-2016 09:48:27	DH8D	A	68,4	69,5	77,9
22-01-2016 09:50:54	E170	A	70,1	72,4	81,3
22-01-2016 09:55:13	DH8D	A	73,9	76,8	85,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-01-2016 09:57:27	E170	A	69,1	71,1	80,3
22-01-2016 09:59:47	A320	A	69,0	70,5	79,5
22-01-2016 10:01:42	E190	A	69,8	72,0	82,1
22-01-2016 10:03:53	E170	A	69,8	71,3	80,9
22-01-2016 10:08:31	E190	A	70,4	72,1	81,5
22-01-2016 10:16:59	DH8D	A	68,6	70,3	79,4
22-01-2016 10:27:12	E170	A	69,6	71,9	79,2
22-01-2016 10:31:40	A320	A	69,0	70,9	81,0
22-01-2016 10:42:07	B788	A	71,1	73,4	83,4
22-01-2016 10:45:35	B734	A	70,0	72,6	82,5
22-01-2016 10:49:06	B77W	A	72,8	76,2	86,4
22-01-2016 10:56:31	A320	A	70,0	71,7	81,5
22-01-2016 11:06:33	DH8D	A	68,3	68,7	77,8
22-01-2016 11:32:30	E170	A	69,6	70,8	79,6
22-01-2016 11:35:35	B734	A	70,4	71,9	81,9
22-01-2016 11:41:07	A320	A	69,4	71,0	80,9
22-01-2016 11:44:19	A320	A	69,0	70,9	80,1
22-01-2016 11:48:56	E170	A	69,4	71,4	80,5
22-01-2016 11:58:22	A319	A	71,5	74,0	81,9
22-01-2016 12:03:57	A320	A	72,6	75,8	84,9
22-01-2016 12:10:00	E170	A	69,0	71,0	79,4
22-01-2016 12:12:41	E170	A	69,4	71,9	81,4
22-01-2016 12:15:20	B737	A	71,8	74,9	84,3
22-01-2016 12:17:33	E170	A	69,0	70,2	79,8
22-01-2016 12:19:45	E170	A	69,1	70,2	79,8
22-01-2016 12:22:02	E170	A	69,7	71,5	80,1
22-01-2016 12:25:50	PC12	A	71,0	73,6	82,5
22-01-2016 12:33:39	A320	A	71,0	72,9	82,5
22-01-2016 12:38:09	DH8D	A	68,5	70,5	80,9
22-01-2016 12:41:31	E190	A	71,7	74,3	82,5
22-01-2016 12:46:09	DH8D	A	68,9	70,3	78,9
22-01-2016 12:51:47	A320	A	71,6	73,4	83,4
22-01-2016 12:57:36	E190	A	69,1	70,5	81,1
22-01-2016 13:00:52	B738	A	71,1	73,3	83,4
22-01-2016 13:03:36	A319	A	69,7	72,0	81,7
22-01-2016 13:07:52	A320	A	69,7	71,7	80,9
22-01-2016 13:35:00	A320	A	69,6	71,4	80,7
22-01-2016 13:46:30	E190	A	70,2	72,5	81,4
22-01-2016 13:48:56	DH8D	A	68,6	69,4	78,1
22-01-2016 13:51:27	E190	A	69,2	71,1	80,7
22-01-2016 13:54:32	E170	A	69,5	71,7	81,8
22-01-2016 13:57:32	A321	A	69,4	71,0	80,6
22-01-2016 14:00:08	A321	A	70,2	72,3	81,6
22-01-2016 14:03:29	DH8D	A	70,2	72,4	80,2
22-01-2016 14:08:01	F100	A	68,9	69,9	78,5
22-01-2016 14:12:08	B738	A	70,0	73,3	83,2
22-01-2016 14:19:41	A320	A	69,0	70,2	79,8
22-01-2016 14:28:13	B738	A	70,7	73,8	83,0
22-01-2016 14:38:22	A319	A	69,9	71,1	81,1
22-01-2016 14:44:48	A320	A	68,8	69,9	79,3
22-01-2016 14:50:57	A320	A	69,2	70,2	79,6
22-01-2016 14:57:09	B735	A	72,1	74,2	83,3
22-01-2016 14:59:36	E190	A	70,3	71,9	81,5
22-01-2016 15:05:27	E170	A	68,7	70,2	79,5
22-01-2016 15:09:51	E170	A	68,9	70,1	79,3
22-01-2016 15:16:50	E170	A	70,0	71,2	80,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-01-2016 15:22:17	DH8D	A	68,4	69,1	77,5
22-01-2016 15:25:13	B734	A	72,2	75,9	83,6
22-01-2016 15:27:44	E170	A	69,4	71,1	80,2
22-01-2016 15:31:01	E170	A	69,7	71,2	81,2
22-01-2016 15:35:29	E190	A	69,7	72,2	80,9
22-01-2016 15:38:32	E170	A	69,3	71,5	80,1
22-01-2016 15:40:58	DH8D	A	67,9	68,5	76,9
22-01-2016 15:43:57	B788	A	71,7	74,0	84,7
22-01-2016 15:49:01	DH8D	A	68,6	69,7	77,6
22-01-2016 15:51:28	DH8D	A	70,9	72,7	81,7
22-01-2016 15:53:49	E170	A	69,6	71,7	80,7
22-01-2016 16:04:11	E170	A	70,2	71,7	80,7
22-01-2016 16:06:29	E190	A	70,5	72,3	82,0
22-01-2016 16:21:42	A319	A	70,4	72,4	81,5
22-01-2016 16:37:03	CRJ9	A	70,1	72,3	80,5
22-01-2016 17:35:07	A320	A	69,0	70,1	79,4
22-01-2016 17:43:38	B733	A	69,8	71,5	81,3
22-01-2016 17:46:26	A320	A	68,8	70,2	79,5
22-01-2016 18:05:58	E190	A	71,1	74,0	82,6
22-01-2016 18:09:34	E170	A	69,8	71,4	80,2
22-01-2016 18:14:13	E170	A	69,3	70,6	79,3
22-01-2016 18:18:24	E170	A	68,8	70,5	78,8
22-01-2016 18:20:27	A319	A	69,0	70,1	79,0
22-01-2016 18:25:15	A320	A	69,1	70,1	80,3
22-01-2016 18:28:14	A320	A	69,7	70,7	80,5
22-01-2016 18:32:41	E170	A	70,1	72,0	81,3
22-01-2016 18:35:31	E170	A	70,3	72,2	82,1
22-01-2016 18:38:06	E170	A	68,6	69,9	79,4
22-01-2016 18:40:06	E170	A	69,9	71,0	81,0
22-01-2016 18:48:31	E190	A	70,4	72,1	81,5
22-01-2016 18:50:48	B738	A	69,9	72,0	81,6
22-01-2016 18:52:56	B734	A	71,1	73,0	82,9
22-01-2016 18:55:00	B738	A	71,3	73,5	83,0
22-01-2016 18:57:42	E190	A	70,2	73,8	81,3
22-01-2016 19:00:59	MD11	A	75,8	80,4	90,1
22-01-2016 19:10:54	A320	A	70,7	72,5	82,1
22-01-2016 19:13:15	F100	A	70,0	71,5	80,8
22-01-2016 19:15:55	DH8D	A	68,6	69,4	79,3
22-01-2016 19:42:10	E170	A	68,8	70,1	79,3
22-01-2016 20:23:06	DH8D	A	68,8	71,8	84,9
22-01-2016 20:28:11	A320	A	69,9	72,4	81,7
22-01-2016 20:38:09	CRJ9	A	69,1	73,1	86,9
22-01-2016 20:41:13	E170	A	68,7	71,9	83,2
22-01-2016 20:44:28	A320	A	67,0	70,3	76,0
22-01-2016 20:57:14	E170	A	69,4	71,0	79,4
22-01-2016 21:14:26	B734	A	71,7	74,4	82,4
22-01-2016 21:18:58	E190	A	70,3	72,4	81,1
22-01-2016 21:21:06	B734	A	71,8	74,2	82,9
22-01-2016 21:23:48	E170	A	69,5	71,1	80,3
22-01-2016 21:25:47	A319	A	70,2	71,3	81,4
22-01-2016 21:27:48	E170	A	68,7	69,5	79,2
22-01-2016 21:32:04	DH8D	A	68,3	69,1	77,3
22-01-2016 21:34:13	E190	A	70,9	72,6	82,0
22-01-2016 21:36:22	DH8D	A	68,7	69,9	79,5
22-01-2016 21:38:31	E170	A	70,1	71,8	81,3
22-01-2016 21:40:17	P180	A	74,3	77,7	88,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-01-2016 21:42:30	E170	A	69,5	70,7	79,9
22-01-2016 21:44:38	E190	A	70,0	72,6	81,5
22-01-2016 21:46:23	E170	A	68,9	69,6	78,9
22-01-2016 21:48:30	DH8D	A	68,3	69,0	77,3
22-01-2016 21:50:43	A320	A	70,3	72,0	80,3
22-01-2016 21:54:53	E170	A	69,7	71,4	80,1
22-01-2016 21:56:49	E190	A	70,2	72,6	81,7
22-01-2016 21:59:22	E170	A	68,7	70,2	79,1
23-01-2016 06:27:34	E170	A	68,9	70,6	78,4
23-01-2016 06:29:58	E190	A	70,4	71,5	79,4
23-01-2016 06:37:45	E170	A	68,6	69,4	77,7
23-01-2016 06:46:32	E190	A	69,7	71,6	80,1
23-01-2016 08:54:56	B738	D	69,9	72,1	80,7
23-01-2016 10:01:26	B734	D	71,6	74,8	84,1
23-01-2016 15:12:26	B734	D	67,6	68,5	76,7
23-01-2016 16:41:19	B734	D	68,9	70,1	80,0
24-01-2016 07:14:48	B738	D	69,3	70,5	79,7
24-01-2016 08:59:28	A321	A	70,5	72,1	81,3
24-01-2016 09:10:35	E170	A	70,3	71,6	81,1
24-01-2016 09:15:44	SU95	A	71,3	73,4	82,5
24-01-2016 09:24:27	A320	A	68,3	69,4	78,8
24-01-2016 09:27:35	A320	A	68,7	70,1	79,5
24-01-2016 09:29:47	E170	A	69,1	70,0	79,1
24-01-2016 09:32:43	DH8D	A	67,9	68,9	77,4
24-01-2016 09:37:26	E170	A	69,1	70,3	79,9
24-01-2016 09:40:47	A320	A	71,3	73,3	82,1
24-01-2016 09:43:31	E170	A	69,8	71,4	80,9
24-01-2016 09:49:53	DH8D	A	69,3	70,8	80,1
24-01-2016 09:55:58	B738	A	70,0	71,6	80,8
24-01-2016 10:05:36	B735	A	72,1	75,4	82,9
24-01-2016 10:08:29	A320	A	69,0	70,2	79,8
24-01-2016 10:23:17	E170	A	68,0	69,2	77,6
24-01-2016 10:29:41	B77W	A	72,1	76,0	85,6
24-01-2016 10:34:47	E170	A	68,6	69,5	78,1
24-01-2016 10:39:12	A320	A	69,3	70,0	78,8
24-01-2016 10:42:23	E170	A	68,6	70,7	79,4
24-01-2016 11:06:18	A320	A	68,3	69,6	77,8
24-01-2016 11:34:40	A320	A	68,4	70,0	79,9
24-01-2016 11:39:00	E170	A	69,8	72,0	81,8
24-01-2016 11:47:34	E170	A	69,9	72,1	81,4
24-01-2016 11:50:19	A320	A	71,8	74,8	85,5
24-01-2016 11:55:06	E170	A	68,5	69,6	79,3
24-01-2016 11:58:38	A320	A	69,6	71,2	81,3
24-01-2016 12:05:59	E170	A	70,7	73,1	81,8
24-01-2016 12:13:39	A319	A	70,4	72,4	80,8
24-01-2016 12:17:23	B739	A	71,5	74,3	84,1
24-01-2016 12:34:23	A320	A	71,4	74,1	81,8
24-01-2016 12:37:31	DH8D	A	67,6	68,3	76,6
24-01-2016 12:42:07	B788	A	70,5	73,4	81,6
24-01-2016 12:46:01	E170	A	70,1	71,7	80,5
24-01-2016 12:53:22	A320	A	68,8	69,6	78,4
24-01-2016 13:01:54	E190	A	70,0	72,5	81,5
24-01-2016 13:07:18	E170	A	68,6	70,7	79,7
24-01-2016 13:10:23	E170	A	70,5	72,3	81,6
24-01-2016 13:28:03	A320	A	69,2	70,5	79,6
24-01-2016 13:37:18	A320	A	71,1	73,5	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-01-2016 13:40:07	E170	A	69,8	71,6	80,6
24-01-2016 13:42:44	E190	A	71,6	74,5	83,4
24-01-2016 13:50:25	A321	A	70,8	73,0	83,2
24-01-2016 13:53:30	F100	A	68,2	69,4	78,9
24-01-2016 13:56:44	E170	A	69,5	71,1	80,3
24-01-2016 13:58:42	A319	A	69,7	71,0	79,2
24-01-2016 14:01:22	DH8D	A	68,1	69,1	77,6
24-01-2016 14:04:05	A321	A	71,7	74,1	84,0
24-01-2016 14:06:40	B738	A	72,0	74,0	84,0
24-01-2016 14:10:07	B788	A	70,0	72,9	83,4
24-01-2016 14:13:43	B788	A	71,4	74,1	84,8
24-01-2016 14:24:32	DH8D	A	74,7	78,4	85,1
24-01-2016 14:43:22	A320	A	69,4	70,9	80,6
24-01-2016 14:46:05	E170	A	68,9	70,3	78,5
24-01-2016 14:59:44	E170	A	69,8	71,5	80,2
24-01-2016 15:06:02	A320	A	69,9	71,4	80,7
24-01-2016 15:25:36	E170	A	68,1	68,7	77,6
24-01-2016 15:28:08	C295	A	70,4	71,8	79,9
24-01-2016 15:31:34	E190	A	70,5	72,4	81,7
24-01-2016 15:33:37	E170	A	68,4	69,8	79,2
24-01-2016 15:35:51	E170	A	69,5	70,6	79,0
24-01-2016 15:38:15	E170	A	70,2	71,6	81,0
24-01-2016 15:40:22	E170	A	70,1	72,3	81,2
24-01-2016 15:43:21	E170	A	69,9	71,6	80,7
24-01-2016 15:45:19	E170	A	69,0	70,8	79,8
24-01-2016 15:57:36	A319	A	70,5	72,1	81,6
24-01-2016 16:03:57	E190	A	71,0	72,6	82,4
24-01-2016 16:12:53	CRJ9	A	70,6	72,7	82,1
24-01-2016 16:15:26	B738	A	68,7	69,9	79,1
24-01-2016 17:22:31	E190	A	70,0	71,0	80,4
24-01-2016 17:25:18	E170	A	69,1	70,4	78,6
24-01-2016 17:31:42	H25B	A	68,0	69,7	77,5
24-01-2016 17:45:48	B733	A	72,9	76,6	85,5
24-01-2016 17:51:34	A320	A	69,3	71,4	80,8
24-01-2016 17:54:07	A320	A	69,2	70,5	79,2
24-01-2016 18:05:58	A320	A	71,1	73,7	82,8
24-01-2016 18:09:06	E170	A	70,3	72,2	81,8
24-01-2016 18:13:23	DH8D	A	69,3	71,3	79,3
24-01-2016 18:16:12	A320	A	69,4	70,9	80,5
24-01-2016 18:24:34	E170	A	69,7	70,7	80,1
24-01-2016 18:35:25	DH8D	A	68,5	70,8	79,6
24-01-2016 18:38:02	DH8D	A	68,7	70,3	79,1
24-01-2016 18:40:45	E170	A	69,9	71,7	80,7
24-01-2016 18:43:01	A320	A	71,2	72,4	82,0
24-01-2016 18:49:20	E190	A	70,8	73,1	82,0
24-01-2016 18:51:44	B738	A	71,4	73,1	81,8
24-01-2016 18:54:55	A320	A	71,1	73,6	82,6
24-01-2016 18:57:06	AT45	A	70,0	71,4	80,4
24-01-2016 18:59:26	A320	A	69,2	71,3	81,3
24-01-2016 19:01:42	F100	A	68,4	69,6	78,4
24-01-2016 19:04:40	DH8D	A	69,8	71,3	79,8
24-01-2016 19:10:00	E190	A	70,7	73,6	82,4
24-01-2016 19:15:07	E190	A	70,4	72,9	81,8
24-01-2016 19:32:40	A319	A	68,3	69,5	78,7
24-01-2016 20:03:46	E190	A	70,4	73,2	82,4
24-01-2016 20:07:42	CRJ9	A	69,8	72,2	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-01-2016 20:27:32	DH8D	A	68,5	70,0	79,3
24-01-2016 20:32:19	E190	A	69,8	71,6	80,6
24-01-2016 20:35:40	E170	A	69,0	70,9	80,7
24-01-2016 20:43:47	A319	A	69,7	71,1	80,9
24-01-2016 20:54:51	A320	A	69,2	71,6	80,3
24-01-2016 21:00:51	E170	A	70,1	72,4	81,5
24-01-2016 21:02:42	DH8D	A	68,0	69,1	78,7
24-01-2016 21:04:22	B734	A	72,8	76,4	84,8
24-01-2016 21:06:09	E170	A	68,8	70,5	79,9
24-01-2016 21:13:12	B738	A	70,8	73,1	82,3
24-01-2016 21:18:18	E190	A	69,8	71,9	80,2
24-01-2016 21:21:48	E190	A	71,8	74,7	81,8
24-01-2016 21:23:51	E170	A	69,6	71,1	79,6
24-01-2016 21:26:29	DH8D	A	72,5	74,2	82,5
24-01-2016 21:29:33	E170	A	68,9	71,4	80,4
24-01-2016 21:31:41	E170	A	68,7	69,9	78,7
24-01-2016 21:34:05	E170	A	69,2	70,6	78,7
24-01-2016 21:38:59	E170	A	69,8	71,7	79,8
24-01-2016 21:42:51	E170	A	67,8	69,8	77,4
24-01-2016 21:52:07	DH8D	A	67,2	68,9	77,2
24-01-2016 21:55:38	E170	A	71,3	73,6	82,4
25-01-2016 06:01:31	E190	A	70,1	72,5	81,9
25-01-2016 06:04:03	B733	A	72,4	74,6	83,8
25-01-2016 06:24:15	DH8D	A	67,6	68,6	77,2
25-01-2016 06:34:59	E170	A	70,9	73,0	82,6
25-01-2016 06:38:13	E170	A	71,4	74,0	83,1
25-01-2016 06:40:52	E170	A	69,3	70,9	80,1
25-01-2016 06:43:03	DH8D	A	68,5	69,3	77,6
25-01-2016 06:45:26	DH8D	A	69,3	73,1	81,3
25-01-2016 06:48:14	DH8D	A	67,7	69,2	77,2
25-01-2016 07:05:51	A320	A	69,5	71,3	81,8
25-01-2016 07:37:53	B738	A	71,6	76,0	84,1
25-01-2016 07:54:19	DH8D	A	69,7	72,6	82,0
25-01-2016 08:13:37	B734	A	71,8	76,3	84,9
25-01-2016 08:19:51	DH8D	A	69,2	72,7	81,2
25-01-2016 08:22:04	SF34	A	68,4	70,4	77,5
25-01-2016 08:25:19	E170	A	69,5	71,6	81,0
25-01-2016 08:34:34	A319	A	69,7	71,6	82,0
25-01-2016 08:40:17	A320	A	73,8	77,5	86,8
25-01-2016 08:44:36	E170	A	69,3	71,0	79,7
25-01-2016 08:47:09	E170	A	69,7	71,4	81,2
25-01-2016 08:52:47	B738	A	72,4	76,5	86,2
25-01-2016 08:55:14	SU95	A	72,9	75,7	85,9
25-01-2016 08:57:33	A321	A	71,5	73,8	83,5
25-01-2016 09:01:35	CRJ9	A	69,2	71,3	79,6
25-01-2016 09:06:18	E190	A	69,9	74,0	82,4
25-01-2016 09:09:37	F100	A	67,6	69,6	79,0
25-01-2016 09:12:47	AT45	A	70,4	72,3	80,8
25-01-2016 09:17:04	B738	A	71,3	73,9	83,6
25-01-2016 09:32:46	E170	A	70,0	71,6	80,8
25-01-2016 09:35:29	DH8D	A	68,8	70,5	79,5
25-01-2016 09:40:30	E170	A	70,3	72,4	81,7
25-01-2016 09:43:18	DH8D	A	70,7	73,8	82,7
25-01-2016 09:46:12	DH8D	A	69,1	71,0	80,9
25-01-2016 09:48:22	E190	A	70,4	72,5	82,4
25-01-2016 09:51:06	DH8D	A	68,5	69,9	79,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-01-2016 09:53:26	DH8D	A	68,8	70,6	79,2
25-01-2016 09:58:01	B738	A	72,0	74,3	84,1
25-01-2016 10:01:33	DH8D	A	68,8	71,6	81,1
25-01-2016 10:03:50	E170	A	68,9	71,2	81,0
25-01-2016 10:10:54	A320	A	70,6	72,2	81,8
25-01-2016 10:13:23	E170	A	69,1	72,1	80,8
25-01-2016 10:18:27	B77W	A	74,0	77,8	87,6
25-01-2016 10:23:02	E190	A	70,8	73,0	81,2
25-01-2016 10:34:42	E190	A	71,6	73,3	82,4
25-01-2016 10:37:07	E170	A	69,3	71,5	81,9
25-01-2016 10:40:04	A320	A	68,6	70,1	79,4
25-01-2016 10:55:23	E170	A	69,2	71,5	80,0
25-01-2016 11:05:01	A320	A	69,4	71,0	79,4
25-01-2016 11:08:20	E190	A	70,5	73,3	82,6
25-01-2016 11:34:55	A320	A	69,2	71,3	81,2
25-01-2016 11:37:28	A320	A	69,7	71,6	81,1
25-01-2016 11:40:11	B788	A	72,4	74,3	84,7
25-01-2016 11:42:47	A320	A	71,6	74,1	83,6
25-01-2016 11:49:03	E170	A	70,3	72,2	80,7
25-01-2016 11:53:57	E170	A	69,4	71,0	79,4
25-01-2016 12:03:35	E170	A	69,4	71,5	81,4
25-01-2016 12:06:35	E170	A	68,9	70,8	79,7
25-01-2016 12:13:40	E190	A	70,1	72,5	81,6
25-01-2016 12:16:18	E190	A	70,4	72,7	82,2
25-01-2016 12:20:22	E170	A	70,7	73,1	81,5
25-01-2016 12:23:03	A319	A	72,1	74,8	82,9
25-01-2016 12:26:19	B737	A	70,4	72,7	82,9
25-01-2016 12:35:34	A320	A	71,5	73,0	82,6
25-01-2016 12:38:08	E170	A	69,7	71,5	80,8
25-01-2016 12:40:30	A320	A	70,7	73,2	83,2
25-01-2016 12:43:15	CRJ7	A	69,2	72,8	81,0
25-01-2016 12:45:52	DH8D	A	68,2	69,1	77,3
25-01-2016 12:51:22	DH8D	A	68,0	69,3	77,0
25-01-2016 12:59:06	A320	A	70,2	72,5	82,5
25-01-2016 13:02:09	B738	A	70,9	73,3	83,2
25-01-2016 13:05:19	E170	A	69,4	71,2	79,8
25-01-2016 13:07:52	E190	A	69,9	71,8	81,4
25-01-2016 13:10:34	C56X	A	69,5	71,0	79,5
25-01-2016 13:13:28	A320	A	68,9	70,2	79,7
25-01-2016 13:31:14	A320	A	69,3	70,9	80,8
25-01-2016 13:34:06	E170	A	69,5	70,5	80,9
25-01-2016 13:36:45	E170	A	68,3	70,6	80,6
25-01-2016 13:47:22	B788	A	70,9	73,4	84,1
25-01-2016 13:51:58	B734	A	72,8	77,2	83,9
25-01-2016 13:56:53	B733	A	72,3	75,5	83,7
25-01-2016 14:01:25	A321	A	71,3	72,9	82,4
25-01-2016 14:04:30	B738	A	70,8	72,6	82,8
25-01-2016 14:08:05	A321	A	70,4	72,0	81,5
25-01-2016 14:10:46	DH8D	A	71,2	76,0	83,5
25-01-2016 14:16:44	A319	A	69,8	72,3	82,1
25-01-2016 14:19:19	P180	A	74,1	78,5	89,4
25-01-2016 14:22:56	B738	A	71,6	73,8	83,7
25-01-2016 14:28:33	E170	A	69,3	72,1	80,4
25-01-2016 14:31:23	DH8D	A	68,4	70,5	80,1
25-01-2016 14:38:05	A320	A	70,2	72,3	81,7
25-01-2016 14:41:11	A320	A	70,2	72,1	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-01-2016 14:46:47	E190	A	71,1	74,2	82,8
25-01-2016 15:05:15	E170	A	69,5	71,2	81,2
25-01-2016 15:18:02	E170	A	70,3	72,1	80,7
25-01-2016 15:20:07	E170	A	70,1	72,1	81,6
25-01-2016 15:26:37	E170	A	70,7	72,8	81,4
25-01-2016 15:29:10	E190	A	70,4	71,9	81,8
25-01-2016 15:33:47	E170	A	70,5	73,5	81,6
25-01-2016 15:38:22	E170	A	69,6	71,5	80,1
25-01-2016 15:40:44	E190	A	70,9	73,7	82,4
25-01-2016 15:43:44	E170	A	69,0	70,7	79,8
25-01-2016 15:46:33	E170	A	68,8	70,4	80,2
25-01-2016 15:54:33	E170	A	69,2	70,6	79,7
25-01-2016 15:57:06	E190	A	71,8	75,3	84,1
25-01-2016 15:59:38	E170	A	68,9	70,8	80,4
25-01-2016 16:17:08	A319	A	69,6	71,7	81,3
25-01-2016 16:39:11	B788	A	71,9	75,6	84,4
25-01-2016 16:42:45	CRJ9	A	68,6	69,4	78,6
25-01-2016 16:46:44	RJ1H	A	69,9	71,2	80,7
25-01-2016 16:50:51	CRJ9	A	68,5	69,7	78,9
25-01-2016 16:54:12	P180	A	73,8	77,8	88,2
25-01-2016 16:59:44	B788	A	71,2	73,5	83,5
25-01-2016 17:24:28	A320	A	69,6	71,2	81,0
25-01-2016 17:28:05	A320	A	70,2	71,8	81,6
25-01-2016 17:41:31	B733	A	72,1	76,1	85,1
25-01-2016 17:45:01	A320	A	69,2	71,1	80,9
25-01-2016 17:49:58	E190	A	70,2	72,4	81,7
25-01-2016 18:02:56	A319	A	70,9	74,3	82,9
25-01-2016 18:12:52	DH8D	A	69,8	72,7	81,6
25-01-2016 18:18:29	E170	A	68,9	70,2	78,4
25-01-2016 18:22:09	E190	A	70,4	72,2	80,8
25-01-2016 18:27:14	DH8D	A	69,7	71,2	80,1
25-01-2016 18:31:05	E170	A	69,1	70,3	79,6
25-01-2016 18:34:28	E170	A	68,8	71,0	81,1
25-01-2016 18:40:56	A320	A	69,5	71,1	81,3
25-01-2016 18:44:11	DH8D	A	69,9	71,8	80,4
25-01-2016 18:47:11	E170	A	68,9	70,5	79,7
25-01-2016 18:50:13	E190	A	70,7	73,3	82,5
25-01-2016 18:53:13	DH8D	A	70,3	71,8	81,1
25-01-2016 18:56:19	B734	A	72,2	75,3	83,3
25-01-2016 18:59:06	E170	A	70,2	72,1	81,6
25-01-2016 19:02:11	F100	A	67,9	68,7	77,9
25-01-2016 19:06:44	AT45	A	68,2	69,8	78,2
25-01-2016 19:10:02	F100	A	71,9	74,1	83,1
25-01-2016 19:18:08	A320	A	70,8	73,6	82,9
25-01-2016 19:21:47	DH8D	A	69,2	71,1	79,2
25-01-2016 19:26:53	A319	A	68,5	69,8	79,3
25-01-2016 19:52:54	E170	A	69,5	71,3	80,7
25-01-2016 20:02:09	A320	A	70,4	72,5	81,9
25-01-2016 20:05:33	C56X	A	70,0	71,5	79,6
25-01-2016 20:11:57	A319	A	70,4	72,7	81,5
25-01-2016 20:21:15	B738	A	72,9	75,9	85,9
25-01-2016 20:41:57	E170	A	70,1	71,8	80,9
25-01-2016 20:45:43	E190	A	70,6	73,3	82,1
25-01-2016 20:53:02	E190	A	70,5	72,7	82,2
25-01-2016 21:02:03	E170	A	69,1	70,3	80,2
25-01-2016 21:05:23	E170	A	69,9	71,7	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-01-2016 21:08:43	B734	A	72,7	75,7	83,8
25-01-2016 21:17:33	E170	A	70,9	73,2	82,4
25-01-2016 21:22:25	E190	A	70,9	73,3	82,3
25-01-2016 21:27:19	B734	A	73,1	76,7	85,1
25-01-2016 21:30:51	A321	A	72,5	75,2	84,6
25-01-2016 21:34:36	E170	A	71,2	73,1	82,9
25-01-2016 21:38:16	E170	A	69,8	71,6	80,9
25-01-2016 21:41:27	E170	A	70,1	71,9	80,9
25-01-2016 21:44:31	E170	A	70,3	71,7	81,5
25-01-2016 21:47:36	DH8D	A	70,2	71,8	80,2
25-01-2016 21:50:49	DH8D	A	75,2	79,3	87,8
25-01-2016 21:54:20	E170	A	70,3	71,9	81,1
25-01-2016 21:58:15	E190	A	70,8	72,5	81,6
26-01-2016 08:48:03	MD11	D	74,1	77,6	87,9
26-01-2016 11:27:13	E170	D	67,0	68,2	77,4
26-01-2016 11:29:21	E190	D	70,1	72,7	83,3
26-01-2016 11:33:17	E170	D	68,6	71,0	81,8
26-01-2016 11:45:33	E190	D	69,3	73,4	83,8
26-01-2016 12:43:02	DH8D	A	68,6	69,3	78,1
26-01-2016 12:47:19	C295	A	70,8	72,3	80,8
26-01-2016 12:49:45	DH8D	A	67,5	68,4	77,5
26-01-2016 12:58:06	DH8D	A	68,0	69,7	77,1
26-01-2016 13:03:19	E170	A	68,6	71,5	80,3
26-01-2016 13:34:55	E190	A	69,9	72,3	81,4
26-01-2016 13:38:14	E170	A	69,2	71,0	79,6
26-01-2016 13:45:50	E170	A	71,2	73,6	83,5
26-01-2016 13:48:23	E170	A	71,0	72,7	82,8
26-01-2016 13:50:34	E190	A	72,3	75,3	84,1
26-01-2016 13:53:18	A321	A	71,0	73,6	83,6
26-01-2016 13:55:38	DH8D	A	68,3	69,3	78,3
26-01-2016 14:02:45	F70	A	68,0	69,0	77,1
26-01-2016 14:08:14	E170	A	70,9	73,7	83,2
26-01-2016 14:29:55	B788	A	72,1	76,0	87,0
26-01-2016 14:33:43	A320	A	70,2	72,5	83,2
26-01-2016 14:43:11	A320	A	70,5	72,2	83,1
26-01-2016 14:47:51	E170	A	69,8	72,3	82,1
26-01-2016 14:58:54	B735	A	72,9	77,1	85,2
26-01-2016 15:13:35	E170	A	71,8	74,8	84,8
26-01-2016 15:16:10	DH8D	A	68,5	70,2	80,0
26-01-2016 15:19:34	E190	A	71,6	75,1	84,8
26-01-2016 15:22:33	E170	A	70,4	72,9	83,2
26-01-2016 15:26:01	E190	A	70,7	74,9	84,0
26-01-2016 15:28:13	E170	A	69,2	71,1	81,7
26-01-2016 15:32:58	E170	A	70,0	71,5	81,4
26-01-2016 15:34:55	E170	A	70,8	73,6	83,6
26-01-2016 15:37:20	A320	A	70,2	72,2	82,8
26-01-2016 15:39:25	E170	A	71,4	74,5	84,8
26-01-2016 15:42:47	DH8D	A	67,6	69,3	79,9
26-01-2016 15:45:53	E190	A	71,5	75,7	85,3
26-01-2016 15:48:32	DH8D	A	68,5	69,9	79,6
26-01-2016 15:51:40	DH8D	A	70,9	73,4	83,0
26-01-2016 15:59:36	A319	A	71,0	73,7	83,6
26-01-2016 16:13:45	E190	A	72,1	75,5	84,4
26-01-2016 16:25:37	C56X	A	69,5	71,1	80,3
26-01-2016 16:30:15	B738	A	71,4	75,8	87,6
26-01-2016 16:35:48	CRJ9	A	70,3	73,1	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-01-2016 17:20:16	E170	A	69,7	72,3	80,9
26-01-2016 17:23:47	E190	A	72,1	74,6	85,1
26-01-2016 17:37:14	C56X	A	70,9	73,8	82,6
26-01-2016 17:40:57	A320	A	71,3	74,2	84,7
26-01-2016 17:42:49	B733	A	72,8	76,9	85,6
26-01-2016 17:46:39	AT72	A	71,7	75,7	84,7
26-01-2016 18:02:57	E170	A	70,8	73,9	83,3
26-01-2016 18:05:02	A319	A	72,1	75,3	85,3
26-01-2016 18:07:40	E170	A	70,4	72,1	82,8
26-01-2016 18:10:21	DH8D	A	69,7	71,1	81,1
26-01-2016 18:14:13	E190	A	71,8	74,5	84,6
26-01-2016 18:16:50	E170	A	71,3	73,7	83,6
26-01-2016 18:20:30	E170	A	71,9	75,0	84,5
26-01-2016 18:23:42	E170	A	70,7	73,4	83,3
26-01-2016 18:26:04	E170	A	70,3	72,6	82,6
26-01-2016 18:28:32	DH8D	A	68,7	70,4	79,5
26-01-2016 18:30:50	DH8D	A	68,4	69,5	78,8
26-01-2016 18:33:03	DH8D	A	67,8	68,8	77,3
26-01-2016 18:35:30	E170	A	70,8	73,3	83,6
26-01-2016 18:40:34	DH8D	A	70,0	72,5	82,3
26-01-2016 18:43:10	DH8D	A	68,9	70,3	80,9
26-01-2016 18:45:48	MD11	A	77,5	83,1	93,0
26-01-2016 18:48:33	A321	A	73,6	77,6	87,0
26-01-2016 18:50:56	B738	A	73,0	77,0	86,0
26-01-2016 18:53:05	AT45	A	69,4	71,0	81,9
26-01-2016 18:55:34	DH8D	A	69,6	71,4	78,6
26-01-2016 18:57:52	E190	A	70,9	73,3	82,6
26-01-2016 19:01:30	E190	A	70,9	73,1	83,2
26-01-2016 19:03:43	DH8D	A	70,7	73,3	82,7
26-01-2016 19:07:14	SF34	A	67,7	68,9	78,1
26-01-2016 19:20:40	A320	A	71,4	74,0	84,2
26-01-2016 19:37:32	E170	A	70,1	72,3	82,4
26-01-2016 19:56:44	P180	A	75,1	81,2	91,5
26-01-2016 20:00:56	A320	A	71,8	74,5	84,4
26-01-2016 20:10:15	A319	A	69,6	72,4	81,4
26-01-2016 20:20:35	SF34	A	67,9	68,9	77,4
26-01-2016 20:33:55	B734	A	73,1	77,3	86,3
26-01-2016 20:41:32	E170	A	70,0	72,1	81,7
26-01-2016 20:49:55	E170	A	70,7	73,5	83,2
26-01-2016 20:59:21	C56X	A	69,7	71,9	80,1
26-01-2016 21:01:24	DH8D	A	68,2	68,8	78,2
26-01-2016 21:05:46	B734	A	73,0	76,5	86,2
26-01-2016 21:14:09	E170	A	71,1	73,9	83,5
26-01-2016 21:16:13	E170	A	70,3	72,2	82,8
26-01-2016 21:18:38	B734	A	73,0	78,1	85,7
26-01-2016 21:21:30	E170	A	70,5	72,7	83,1
26-01-2016 21:24:05	E170	A	71,0	73,1	83,5
26-01-2016 21:27:36	E190	A	71,6	75,4	84,8
26-01-2016 21:29:40	E190	A	71,0	73,7	84,0
26-01-2016 21:32:29	E170	A	70,1	73,6	83,2
26-01-2016 21:34:48	E170	A	69,5	71,5	81,3
26-01-2016 21:37:05	DH8D	A	68,1	69,3	78,1
26-01-2016 21:39:04	DH8D	A	68,8	70,7	80,8
26-01-2016 21:41:13	DH8D	A	70,3	72,2	81,8
26-01-2016 21:43:19	DH8D	A	70,9	73,2	81,7
26-01-2016 21:46:01	DH8D	A	67,6	68,4	77,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-01-2016 21:50:38	A321	A	72,2	75,1	83,7
26-01-2016 21:53:01	DH8D	A	68,5	69,6	79,9
26-01-2016 21:55:49	DH8D	A	70,9	72,9	83,7
27-01-2016 06:06:22	E170	A	69,4	71,9	83,0
27-01-2016 06:16:51	DH8D	A	68,8	70,8	80,8
27-01-2016 06:19:39	E170	A	70,9	73,8	83,9
27-01-2016 06:25:37	B733	A	70,9	73,9	83,9
27-01-2016 06:29:21	E170	A	70,9	74,6	83,4
27-01-2016 06:31:56	DH8D	A	69,2	71,0	80,0
27-01-2016 06:36:19	DH8D	A	68,6	70,5	79,7
27-01-2016 06:38:44	DH8D	A	69,8	72,2	83,8
27-01-2016 06:54:54	E170	A	69,4	72,0	82,4
27-01-2016 07:06:25	AT72	A	72,9	76,1	86,7
27-01-2016 08:02:01	DH8D	A	72,7	76,5	85,0
27-01-2016 08:05:04	E170	A	71,2	74,6	83,8
27-01-2016 08:14:35	ZZZF	A	69,6	71,7	79,6
27-01-2016 08:17:05	E190	A	71,3	75,9	84,3
27-01-2016 08:22:07	F100	A	69,7	72,4	81,7
27-01-2016 08:26:52	E170	A	70,8	72,6	81,9
27-01-2016 08:39:15	A320	A	71,5	74,5	83,8
27-01-2016 08:41:57	E170	A	70,8	72,7	82,6
27-01-2016 08:44:14	E170	A	71,3	74,6	84,1
27-01-2016 08:46:58	F100	A	69,3	71,2	81,4
27-01-2016 08:55:04	A321	A	72,2	75,3	85,6
27-01-2016 08:58:27	E190	A	71,5	74,2	84,3
27-01-2016 09:03:42	E190	A	71,7	74,5	84,2
27-01-2016 09:06:54	GLF4	A	69,3	72,1	83,2
27-01-2016 09:20:10	CRJ9	A	71,3	75,3	84,3
27-01-2016 09:25:24	E170	A	71,1	74,7	82,8
27-01-2016 09:28:00	DH8D	A	69,6	71,4	79,1
27-01-2016 09:30:46	E170	A	71,1	74,4	83,4
27-01-2016 09:33:07	E190	A	71,5	74,5	84,3
27-01-2016 09:34:43	E170	A	72,3	75,2	85,1
27-01-2016 09:37:12	DH8D	A	68,9	70,2	79,7
27-01-2016 09:40:42	DH8D	A	68,2	70,6	79,3
27-01-2016 09:43:09	DH8D	A	68,6	70,4	78,6
27-01-2016 09:46:11	DH8D	A	68,3	69,7	78,7
27-01-2016 09:48:11	DH8D	A	67,7	69,1	78,8
27-01-2016 09:51:11	DH8D	A	68,8	71,6	81,5
27-01-2016 09:56:30	E170	A	71,2	74,3	83,3
27-01-2016 10:07:28	DH8D	A	68,0	70,6	80,3
27-01-2016 10:10:17	DH8D	A	68,5	69,8	78,1
27-01-2016 10:13:14	F900	A	70,4	72,6	81,2
27-01-2016 10:15:27	CRJ9	A	70,9	74,3	82,7
27-01-2016 10:22:44	B735	A	72,2	76,5	84,7
27-01-2016 10:28:59	B734	A	73,2	77,4	85,5
27-01-2016 10:32:19	E170	A	71,0	74,3	82,2
27-01-2016 10:37:41	B77W	A	75,2	79,7	90,0
27-01-2016 10:52:12	A320	A	70,3	73,3	82,6
27-01-2016 10:57:32	F70	A	68,7	70,6	78,2
27-01-2016 11:02:17	B734	A	72,2	76,6	85,7
27-01-2016 11:15:32	A320	A	71,2	74,4	84,2
27-01-2016 11:19:06	E170	A	69,8	71,7	81,6
27-01-2016 11:24:02	DH8D	A	68,6	71,0	80,1
27-01-2016 11:31:26	E170	A	69,6	71,6	81,3
27-01-2016 11:33:53	A320	A	73,3	78,0	86,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-01-2016 11:41:42	E170	A	70,3	73,5	82,6
27-01-2016 11:44:32	A320	A	71,3	74,0	83,6
27-01-2016 11:48:31	B788	A	71,7	74,7	86,2
27-01-2016 12:02:59	E190	A	70,7	74,0	83,9
27-01-2016 12:06:17	A319	A	71,9	76,0	84,5
27-01-2016 12:09:06	E170	A	70,8	72,8	83,1
27-01-2016 12:13:17	A321	A	72,8	75,3	85,1
27-01-2016 12:15:36	E170	A	70,4	72,9	82,5
27-01-2016 12:18:08	B737	A	72,4	75,3	84,9
27-01-2016 12:20:44	E190	A	70,7	74,1	83,7
27-01-2016 12:26:50	E190	A	71,4	75,6	84,4
27-01-2016 12:31:09	B788	A	72,1	75,0	85,5
27-01-2016 12:33:45	A320	A	71,2	74,3	83,2
27-01-2016 12:35:59	A320	A	71,8	74,2	84,1
27-01-2016 12:38:15	B788	A	72,1	75,4	86,3
27-01-2016 12:42:05	E170	A	71,5	74,1	83,2
27-01-2016 12:44:41	DH8D	A	69,0	70,9	80,5
27-01-2016 12:50:11	DH8D	A	68,4	69,9	78,4
27-01-2016 12:52:50	E170	A	70,3	74,0	82,3
27-01-2016 12:55:51	B763	A	72,1	75,2	86,1
27-01-2016 13:33:22	E170	A	70,4	72,7	82,5
27-01-2016 13:38:18	B734	A	72,5	77,0	85,3
27-01-2016 13:41:04	A319	A	71,8	75,9	85,4
27-01-2016 13:43:35	E170	A	70,7	75,2	83,2
27-01-2016 13:45:50	A321	A	71,7	75,3	84,9
27-01-2016 13:48:04	DH8D	A	68,5	70,2	78,5
27-01-2016 13:50:28	DH8D	A	69,7	71,6	81,7
27-01-2016 13:52:51	A320	A	71,4	74,9	84,4
27-01-2016 13:55:18	E190	A	70,9	74,9	82,9
27-01-2016 13:58:53	W3	A	73,7	77,4	87,9
27-01-2016 14:01:46	B733	A	71,8	75,5	84,6
27-01-2016 14:04:28	B738	A	71,9	74,5	83,3
27-01-2016 14:06:53	DH8D	A	68,4	70,8	79,9
27-01-2016 14:15:32	A320	A	70,6	73,5	83,4
27-01-2016 14:18:18	CL30	A	67,4	69,0	77,4
27-01-2016 14:22:15	A320	A	70,4	73,3	83,2
27-01-2016 14:33:36	A320	A	70,7	72,4	83,2
27-01-2016 14:39:46	F70	A	69,1	71,2	80,3
27-01-2016 14:44:00	A320	A	70,3	72,9	82,9
27-01-2016 14:47:17	CL30	A	68,5	69,8	78,0
27-01-2016 14:58:22	B788	A	71,8	75,0	85,6
27-01-2016 15:02:52	E190	A	72,5	77,0	84,8
27-01-2016 15:08:28	E170	A	70,3	74,1	83,5
27-01-2016 15:10:55	E170	A	70,0	72,4	83,0
27-01-2016 15:13:38	E170	A	70,4	72,3	81,8
27-01-2016 15:18:04	DH8D	A	67,7	69,6	80,7
27-01-2016 15:21:26	E170	A	72,2	75,0	84,0
27-01-2016 15:24:16	E170	A	70,4	72,9	81,9
27-01-2016 15:28:39	C295	A	71,2	74,3	83,2
27-01-2016 15:31:56	E190	A	72,3	75,0	84,4
27-01-2016 15:34:22	E170	A	71,2	73,0	82,9
27-01-2016 15:36:37	E170	A	71,1	74,2	84,5
27-01-2016 15:39:17	DH8D	A	67,3	68,9	78,1
27-01-2016 15:41:47	DH8D	A	71,8	75,2	84,4
27-01-2016 15:44:14	E170	A	71,8	74,6	83,3
27-01-2016 15:46:50	E170	A	72,1	74,5	84,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-01-2016 15:51:27	E170	A	70,0	73,4	82,3
27-01-2016 15:59:58	E190	A	72,4	75,4	84,5
27-01-2016 16:03:21	A319	A	71,2	74,4	84,2
27-01-2016 16:06:03	C295	A	70,4	73,2	81,5
27-01-2016 16:30:15	RJ1H	A	69,6	71,6	81,4
27-01-2016 16:39:22	C295	A	71,2	73,6	81,6
27-01-2016 16:54:22	P180	A	75,7	80,6	91,9
27-01-2016 17:08:30	E170	A	70,9	72,8	82,9
27-01-2016 17:22:04	A320	A	70,4	73,6	83,0
27-01-2016 17:33:12	E35L	A	68,6	69,5	78,1
27-01-2016 17:35:18	B733	A	73,3	77,6	85,9
27-01-2016 17:40:23	A320	A	70,8	73,4	83,2
27-01-2016 18:07:24	A320	A	70,2	72,3	82,5
27-01-2016 18:13:32	E170	A	69,6	71,4	81,4
27-01-2016 18:17:10	E170	A	71,3	73,2	83,4
27-01-2016 18:19:14	DH8D	A	69,5	72,2	81,5
27-01-2016 18:24:06	DH8D	A	69,2	70,3	79,6
27-01-2016 18:26:18	MD11	A	78,1	82,5	92,7
27-01-2016 18:29:13	A320	A	71,3	73,6	83,1
27-01-2016 18:31:13	DH8D	A	70,8	72,8	81,2
27-01-2016 18:33:28	DH8D	A	70,4	72,7	82,9
27-01-2016 18:35:20	E170	A	71,6	74,7	83,4
27-01-2016 18:37:31	E190	A	72,6	75,8	84,9
27-01-2016 18:39:22	E170	A	71,3	73,2	82,8
27-01-2016 18:41:23	E190	A	72,0	76,3	84,8
27-01-2016 18:45:42	DH8D	A	70,3	71,7	80,7
27-01-2016 18:48:30	DH8D	A	71,1	73,3	81,5
27-01-2016 18:50:53	AT45	A	70,3	71,9	80,7
27-01-2016 18:54:15	F100	A	69,0	70,6	79,0
27-01-2016 18:58:02	DH8D	A	67,2	69,0	78,3
27-01-2016 19:00:03	F100	A	69,3	71,8	81,1
27-01-2016 19:04:17	A321	A	72,4	75,3	85,6
27-01-2016 19:08:33	A321	A	73,0	76,8	84,8
27-01-2016 19:42:27	E170	A	71,4	74,5	84,2
27-01-2016 20:03:05	SF34	A	67,6	68,5	77,6
27-01-2016 20:09:43	A320	A	70,0	73,2	83,0
27-01-2016 20:12:25	A319	A	71,7	74,0	84,0
27-01-2016 20:31:19	DH8D	A	68,8	70,9	79,2
27-01-2016 20:33:40	SF34	A	67,7	68,6	78,2
27-01-2016 20:41:39	E170	A	71,0	74,4	83,6
27-01-2016 20:43:56	E190	A	72,7	75,8	84,8
27-01-2016 20:47:23	E170	A	72,1	75,4	84,4
27-01-2016 20:49:16	E170	A	70,9	75,1	85,0
27-01-2016 20:56:39	B734	A	72,8	76,7	85,8
27-01-2016 21:06:28	DH8D	A	68,8	70,1	78,8
27-01-2016 21:12:40	E170	A	70,1	72,8	81,9
27-01-2016 21:15:52	B734	A	73,7	77,2	85,4
27-01-2016 21:18:53	E190	A	71,2	74,0	84,6
27-01-2016 21:20:51	DH8D	A	68,2	69,5	78,6
27-01-2016 21:22:29	E170	A	70,8	73,7	83,3
27-01-2016 21:24:25	A321	A	72,6	75,9	84,3
27-01-2016 21:26:37	E170	A	71,8	73,9	83,9
27-01-2016 21:29:30	E170	A	70,1	73,2	82,4
27-01-2016 21:31:10	DH8D	A	69,0	71,1	80,8
27-01-2016 21:33:51	B734	A	74,3	78,2	86,8
27-01-2016 21:36:05	E190	A	71,7	74,6	84,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-01-2016 21:38:14	DH8D	A	69,1	70,7	79,1
27-01-2016 21:39:35	E190	A	71,1	73,6	83,4
27-01-2016 21:42:06	DH8D	A	69,4	70,4	78,4
27-01-2016 21:44:43	DH8D	A	68,4	69,7	78,0
27-01-2016 21:46:55	C680	A	70,7	72,7	81,8
27-01-2016 21:49:21	DH8D	A	71,3	74,1	83,6
28-01-2016 06:06:26	A320	A	70,8	74,1	84,1
28-01-2016 06:13:09	E170	A	71,0	74,6	84,2
28-01-2016 06:20:41	DH8D	A	70,6	72,8	81,4
28-01-2016 06:24:23	DH8D	A	68,5	70,8	78,9
28-01-2016 06:26:42	E190	A	71,2	74,3	83,5
28-01-2016 06:30:41	E170	A	69,8	72,4	81,9
28-01-2016 06:33:17	B733	A	72,2	75,3	84,6
28-01-2016 06:35:45	DH8D	A	69,6	70,9	79,2
28-01-2016 06:37:54	E170	A	70,7	73,6	83,0
28-01-2016 06:40:43	DH8D	A	67,7	70,2	78,5
28-01-2016 06:42:45	AT72	A	68,9	71,6	80,7
28-01-2016 06:58:26	E170	A	70,6	73,0	81,7
28-01-2016 08:05:47	SF34	A	67,6	70,5	78,8
28-01-2016 08:08:25	TBM7	A	69,7	73,1	80,5
28-01-2016 08:11:08	E170	A	69,0	72,6	82,6
28-01-2016 08:13:48	E170	A	70,5	73,1	83,3
28-01-2016 08:16:26	AT45	A	68,5	70,4	80,3
28-01-2016 08:24:53	A319	A	69,5	72,6	81,3
28-01-2016 08:28:44	E170	A	70,8	74,6	83,1
28-01-2016 08:44:23	E170	A	71,5	75,4	83,0
28-01-2016 08:47:14	E190	A	70,8	74,0	83,1
28-01-2016 08:51:34	E170	A	72,6	74,3	83,7
28-01-2016 08:54:26	DH8D	A	68,8	70,7	80,2
28-01-2016 08:56:26	A321	A	70,2	73,3	83,0
28-01-2016 09:03:01	A320	A	71,4	75,2	82,5
28-01-2016 09:06:51	A320	A	70,5	73,9	82,8
28-01-2016 09:16:18	E170	A	70,5	73,6	83,0
28-01-2016 09:19:01	E190	A	71,5	74,5	83,8
28-01-2016 09:21:22	E170	A	71,6	74,5	82,4
28-01-2016 09:23:47	CRJ9	A	68,9	70,4	81,2
28-01-2016 09:26:05	E170	A	72,2	75,7	85,0
28-01-2016 09:29:44	DH8D	A	69,2	72,2	81,8
28-01-2016 09:40:58	DH8D	A	68,5	69,8	78,5
28-01-2016 09:43:21	E190	A	71,0	75,3	84,5
28-01-2016 09:45:42	DH8D	A	69,1	70,5	80,2
28-01-2016 09:48:04	DH8D	A	67,3	69,4	79,8
28-01-2016 09:50:28	DH8D	A	74,0	78,6	85,1
28-01-2016 09:52:40	DH8D	A	69,5	71,9	79,5
28-01-2016 09:55:02	E170	A	71,5	74,8	83,0
28-01-2016 09:57:30	DH8D	A	74,3	78,4	86,9
28-01-2016 10:00:09	A320	A	70,5	74,4	83,9
28-01-2016 10:02:41	DH8D	A	69,2	70,6	78,2
28-01-2016 10:08:33	DH8D	A	68,9	71,0	80,6
28-01-2016 10:15:17	E190	A	72,0	73,6	83,5
28-01-2016 10:17:41	B734	A	72,5	75,2	85,1
28-01-2016 10:22:15	A320	A	70,4	73,4	81,9
28-01-2016 10:34:16	B77W	A	76,0	80,1	89,8
28-01-2016 10:46:17	E170	A	71,2	73,8	83,8
28-01-2016 10:57:33	E190	A	72,1	76,2	84,4
28-01-2016 11:14:26	E170	A	69,2	71,8	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-01-2016 11:18:03	A320	A	70,5	73,3	81,6
28-01-2016 11:21:09	A320	A	70,7	73,7	83,0
28-01-2016 11:35:16	A320	A	70,3	71,9	79,8
28-01-2016 11:41:06	B788	A	71,8	75,7	85,6
28-01-2016 11:43:12	E170	A	69,8	72,8	82,8
28-01-2016 11:47:28	E170	A	71,5	74,0	83,2
28-01-2016 11:50:53	E170	A	72,2	75,5	84,2
28-01-2016 11:53:00	E170	A	73,2	77,0	85,5
28-01-2016 11:56:17	B788	A	72,9	77,4	87,7
28-01-2016 12:08:34	A321	A	72,2	75,5	84,5
28-01-2016 12:11:40	A320	A	70,6	73,9	83,6
28-01-2016 12:14:29	E170	A	71,4	73,2	83,9
28-01-2016 12:17:22	E170	A	71,0	73,1	82,8
28-01-2016 12:19:44	E190	A	70,7	73,8	84,1
28-01-2016 12:22:04	B737	A	72,5	76,6	85,7
28-01-2016 12:24:41	E190	A	73,1	77,2	85,9
28-01-2016 12:27:29	AT72	A	74,3	79,2	86,8
28-01-2016 12:29:40	B738	A	72,2	75,5	85,0
28-01-2016 12:32:50	A320	A	72,7	77,4	86,0
28-01-2016 12:37:28	E170	A	71,0	74,6	83,5
28-01-2016 12:40:16	A320	A	71,6	75,2	84,9
28-01-2016 12:48:05	DH8D	A	70,0	73,9	83,1
28-01-2016 12:51:28	E190	A	72,8	76,6	85,6
28-01-2016 12:54:17	DH8D	A	70,6	72,5	82,6
28-01-2016 13:33:25	E190	A	72,9	75,7	85,4
28-01-2016 13:36:05	E170	A	70,5	73,9	83,3
28-01-2016 13:38:46	E170	A	69,9	72,2	82,5
28-01-2016 13:41:27	B734	A	73,1	76,8	85,8
28-01-2016 13:43:51	A321	A	71,4	74,8	84,8
28-01-2016 13:48:07	P180	A	73,6	78,6	89,2
28-01-2016 13:52:06	E170	A	70,6	73,5	83,4
28-01-2016 13:55:28	DH8D	A	69,6	71,3	81,4
28-01-2016 14:09:55	A321	A	72,7	75,6	85,7
28-01-2016 14:22:05	A320	A	72,3	75,6	85,6
28-01-2016 14:25:43	B788	A	73,0	76,7	86,8
28-01-2016 14:29:21	E170	A	70,0	72,5	82,0
28-01-2016 14:34:17	E170	A	71,0	74,2	83,3
28-01-2016 14:37:30	A320	A	72,1	76,1	86,2
28-01-2016 14:40:27	A321	A	71,5	75,2	85,1
28-01-2016 14:46:55	B738	A	71,7	76,3	86,2
28-01-2016 15:03:08	E170	A	71,1	74,3	84,1
28-01-2016 15:07:58	E170	A	71,0	73,5	84,4
28-01-2016 15:11:05	E190	A	71,6	75,2	85,4
28-01-2016 15:22:28	E170	A	70,5	73,4	83,7
28-01-2016 15:27:14	E170	A	70,7	73,9	84,3
28-01-2016 15:37:41	DH8D	A	67,8	69,9	81,2
28-01-2016 15:39:52	E170	A	71,3	74,4	84,3
28-01-2016 15:43:39	E170	A	70,1	73,2	83,9
28-01-2016 15:51:06	A319	A	72,0	76,2	85,4
28-01-2016 15:54:48	DH8D	A	67,0	69,6	79,3
28-01-2016 15:57:09	E190	A	71,1	74,6	84,7
28-01-2016 15:59:54	E170	A	69,8	73,1	83,2
28-01-2016 16:02:22	E190	A	72,4	75,0	84,7
28-01-2016 16:12:19	RJ1H	A	69,5	71,7	81,3
28-01-2016 16:26:35	B733	A	70,2	72,9	83,4
28-01-2016 16:29:25	C295	A	69,8	72,5	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-01-2016 17:11:54	B734	A	72,9	77,9	86,2
28-01-2016 17:15:18	E170	A	69,2	72,6	83,5
28-01-2016 17:27:11	A320	A	71,9	75,8	85,2
28-01-2016 17:37:42	B733	A	72,7	77,5	84,7
28-01-2016 17:42:33	C525	A	69,5	70,9	78,5
28-01-2016 17:48:10	A320	A	71,0	74,1	83,6
28-01-2016 17:54:02	A320	A	72,2	75,2	85,6
28-01-2016 17:59:22	E190	A	71,8	77,0	85,2
28-01-2016 18:09:12	E170	A	71,3	74,8	84,1
28-01-2016 18:14:33	E170	A	70,4	72,9	83,8
28-01-2016 18:18:40	E170	A	71,0	75,0	84,8
28-01-2016 18:26:34	E170	A	71,6	74,8	84,4
28-01-2016 18:29:12	DH8D	A	68,0	69,8	79,4
28-01-2016 18:31:27	E190	A	71,1	74,2	83,9
28-01-2016 18:33:49	DH8D	A	68,0	71,3	80,5
28-01-2016 18:36:05	DH8D	A	67,5	68,7	77,1
28-01-2016 18:38:42	DH8D	A	69,2	71,4	82,2
28-01-2016 18:41:56	E170	A	70,3	72,6	82,9
28-01-2016 18:45:23	DH8D	A	71,2	74,0	84,0
28-01-2016 18:47:52	DH8D	A	68,0	70,5	79,4
28-01-2016 18:50:32	E190	A	72,3	75,4	84,9
28-01-2016 18:56:00	A320	A	72,5	75,9	85,5
28-01-2016 18:58:59	F100	A	69,9	72,0	81,0
28-01-2016 19:01:40	E170	A	70,3	73,1	83,3
28-01-2016 19:04:04	AT45	A	70,1	72,2	82,6
28-01-2016 19:06:46	DH8D	A	71,2	73,9	83,7
28-01-2016 19:08:57	DH8D	A	69,5	73,5	81,8
28-01-2016 19:11:38	E190	A	70,9	75,5	83,9
28-01-2016 19:14:17	MD11	A	76,7	82,3	91,8
28-01-2016 19:41:40	C295	A	70,5	72,6	81,9
28-01-2016 19:45:00	E190	A	71,5	73,8	84,5
28-01-2016 19:48:01	C56X	A	70,1	72,5	80,9
28-01-2016 19:59:29	A320	A	73,3	77,1	86,5
28-01-2016 20:01:51	SF34	A	67,4	67,9	76,4
28-01-2016 20:06:09	P180	A	75,6	81,2	91,5
28-01-2016 20:11:10	A319	A	72,0	75,0	85,0
28-01-2016 20:13:55	B738	A	72,6	78,0	86,5
28-01-2016 20:16:56	SF34	A	70,8	73,9	80,8
28-01-2016 20:27:51	SF34	A	69,9	72,4	79,9
28-01-2016 20:34:32	E190	A	71,4	74,0	84,2
28-01-2016 20:37:09	DH8D	A	67,2	69,4	79,2
28-01-2016 20:46:44	E170	A	71,8	74,9	84,4
28-01-2016 20:52:48	C295	A	71,0	73,5	82,8
28-01-2016 20:56:23	E170	A	71,2	72,8	82,9
28-01-2016 21:01:23	E170	A	69,4	72,5	82,2
28-01-2016 21:04:20	E35L	A	67,9	68,8	78,4
28-01-2016 21:08:15	B734	A	72,3	76,1	85,1
28-01-2016 21:14:43	B734	A	73,1	77,1	85,7
28-01-2016 21:16:54	A319	A	70,4	73,0	82,1
28-01-2016 21:19:23	E190	A	71,4	74,7	84,4
28-01-2016 21:21:49	E170	A	70,6	73,8	83,9
28-01-2016 21:24:16	E170	A	71,8	74,8	84,3
28-01-2016 21:26:34	E170	A	70,4	72,3	82,7
28-01-2016 21:29:27	E170	A	70,6	73,4	83,2
28-01-2016 21:31:38	DH8D	A	68,5	70,8	80,0
28-01-2016 21:34:50	P46T	A	69,2	70,5	78,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-01-2016 21:37:14	E170	A	70,1	72,5	82,9
28-01-2016 21:39:54	E170	A	71,1	74,6	84,3
28-01-2016 21:42:34	DH8D	A	67,7	70,3	78,5
28-01-2016 21:45:09	DH8D	A	68,7	70,7	79,9
28-01-2016 21:47:47	DH8D	A	69,5	72,3	81,3
28-01-2016 21:50:23	DH8D	A	70,4	72,8	80,8
28-01-2016 21:52:49	DH8D	A	69,0	70,5	78,6
28-01-2016 21:55:21	E170	A	70,7	74,3	83,9
28-01-2016 21:58:11	DH8D	A	68,0	69,9	80,0
29-01-2016 06:22:28	E170	A	69,5	71,1	80,6
29-01-2016 06:24:14	DH8D	A	70,0	71,3	80,4
29-01-2016 06:28:44	E170	A	70,3	72,9	82,0
29-01-2016 06:31:32	DH8D	A	68,7	69,5	79,1
29-01-2016 06:33:09	E190	A	71,0	74,1	83,3
29-01-2016 06:35:32	DH8D	A	69,8	71,2	81,2
29-01-2016 06:38:39	E170	A	69,8	72,5	81,8
29-01-2016 06:40:30	E190	A	70,6	73,7	82,4
29-01-2016 06:43:31	B733	A	71,3	73,5	83,1
29-01-2016 07:06:21	AT72	A	73,4	75,9	86,2
29-01-2016 07:10:32	B788	A	72,1	74,9	85,3
29-01-2016 07:26:11	A319	A	70,5	72,6	82,3
29-01-2016 07:43:25	B763	A	73,3	76,3	86,3
29-01-2016 07:53:52	DH8D	A	69,0	69,8	79,0
29-01-2016 08:15:04	SF34	A	67,8	69,3	77,4
29-01-2016 08:16:52	AT45	A	70,2	71,6	82,5
29-01-2016 08:18:49	B734	A	73,0	76,4	84,4
29-01-2016 08:20:28	F100	A	69,3	70,5	78,9
29-01-2016 08:22:29	E190	A	70,2	72,2	82,2
29-01-2016 08:24:45	DH8D	A	69,9	71,3	78,9
29-01-2016 08:31:25	B738	A	72,1	74,3	83,8
29-01-2016 08:33:56	A320	A	71,1	74,2	83,4
29-01-2016 08:37:05	E170	A	69,6	71,5	81,1
29-01-2016 08:47:09	F100	A	69,4	71,1	80,2
29-01-2016 08:49:20	E170	A	70,7	73,1	81,5
29-01-2016 08:51:25	A321	A	70,4	72,9	82,1
29-01-2016 08:59:43	E190	A	70,3	73,0	82,6
29-01-2016 09:05:52	CRJ9	A	68,0	69,8	81,0
29-01-2016 09:09:37	E190	A	73,8	77,3	86,1
29-01-2016 09:21:32	B738	A	71,7	75,0	84,7
29-01-2016 09:24:15	SU95	A	72,5	75,3	84,5
29-01-2016 09:26:35	DH8D	A	67,7	69,0	77,3
29-01-2016 09:28:54	E170	A	70,9	74,5	83,0
29-01-2016 09:31:20	E170	A	69,6	71,0	81,1
29-01-2016 09:34:35	E170	A	70,4	73,1	81,9
29-01-2016 09:38:25	E190	A	71,2	73,8	82,7
29-01-2016 09:43:18	DH8D	A	71,4	74,1	83,7
29-01-2016 09:46:51	A320	A	71,0	74,5	83,6
29-01-2016 09:49:16	DH8D	A	69,1	70,7	79,1
29-01-2016 09:51:49	DH8D	A	68,3	70,4	79,1
29-01-2016 09:54:09	DH8D	A	69,6	71,1	79,6
29-01-2016 09:56:33	B734	A	70,9	75,5	83,4
29-01-2016 09:59:11	A320	A	72,7	76,3	85,0
29-01-2016 10:01:40	DH8D	A	69,3	70,2	78,3
29-01-2016 10:07:29	DH8D	A	68,0	69,9	78,0
29-01-2016 10:09:43	E170	A	69,7	72,1	81,5
29-01-2016 10:22:24	DH8D	A	69,8	72,1	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-01-2016 10:28:49	A320	A	69,4	71,2	81,1
29-01-2016 10:36:48	B77W	A	75,1	79,2	88,7
29-01-2016 10:39:39	E170	A	69,9	72,6	81,4
29-01-2016 10:41:57	E170	A	71,0	72,9	82,5
29-01-2016 10:48:12	B788	A	71,3	75,1	85,7
29-01-2016 11:00:43	A320	A	70,4	72,9	81,9
29-01-2016 11:04:06	DH8D	A	68,2	69,9	78,6
29-01-2016 11:09:15	E190	A	70,9	75,0	83,6
29-01-2016 11:31:03	A320	A	70,0	72,6	81,7
29-01-2016 11:36:02	E170	A	70,5	73,3	82,3
29-01-2016 11:40:14	A320	A	70,3	73,7	82,6
29-01-2016 11:42:33	A321	A	71,6	74,3	84,2
29-01-2016 11:47:40	B788	A	70,4	74,1	84,5
29-01-2016 11:50:26	E170	A	70,9	73,2	82,3
29-01-2016 11:55:57	A321	A	71,7	75,0	84,0
29-01-2016 11:58:19	E170	A	70,8	73,9	82,6
29-01-2016 12:13:09	E190	A	71,6	75,7	83,4
29-01-2016 12:17:06	B737	A	71,5	73,7	83,5
29-01-2016 12:24:11	E170	A	70,5	74,2	83,3
29-01-2016 12:26:13	E170	A	69,9	71,4	81,4
29-01-2016 12:28:31	A319	A	71,1	73,8	82,8
29-01-2016 12:30:51	E170	A	69,9	71,5	80,7
29-01-2016 12:32:51	E190	A	71,1	75,2	82,9
29-01-2016 12:35:03	B738	A	71,7	75,3	84,5
29-01-2016 12:37:31	A320	A	71,1	74,2	82,5
29-01-2016 12:43:50	A320	A	70,2	71,3	81,0
29-01-2016 12:46:07	DH8D	A	70,2	73,2	82,5
29-01-2016 12:48:37	E170	A	70,2	72,4	81,9
29-01-2016 12:50:51	DH8D	A	67,9	69,2	78,3
29-01-2016 12:57:45	A320	A	70,6	73,0	82,1
29-01-2016 13:01:47	DH8D	A	69,4	70,9	79,4
29-01-2016 13:07:43	B788	A	73,6	76,9	86,1
29-01-2016 13:17:42	A320	A	70,5	73,2	82,0
29-01-2016 13:46:43	DH8D	A	71,2	73,5	81,2
29-01-2016 13:49:54	A321	A	71,1	74,0	83,6
29-01-2016 13:52:53	B733	A	71,3	73,9	83,3
29-01-2016 13:55:33	DH8D	A	68,4	70,1	78,4
29-01-2016 13:57:49	DH8D	A	68,4	71,0	78,4
29-01-2016 13:59:59	A319	A	70,0	72,5	82,5
29-01-2016 14:02:18	F100	A	69,4	70,9	78,9
29-01-2016 14:04:48	E170	A	69,7	72,4	81,7
29-01-2016 14:07:17	A321	A	70,5	72,9	82,0
29-01-2016 14:09:48	E190	A	71,0	74,1	83,3
29-01-2016 14:13:01	A319	A	71,3	73,2	82,1
29-01-2016 14:16:11	B738	A	72,0	77,2	85,1
29-01-2016 14:21:35	A320	A	70,3	71,8	80,7
29-01-2016 14:35:42	A320	A	70,8	73,4	83,4
29-01-2016 14:39:36	A320	A	71,3	73,9	83,6
29-01-2016 15:00:26	B733	A	71,5	75,9	84,3
29-01-2016 15:04:53	E170	A	69,8	73,0	81,5
29-01-2016 15:11:06	E170	A	70,5	73,4	81,9
29-01-2016 15:16:08	E170	A	70,4	72,9	82,1
29-01-2016 15:18:43	E190	A	70,8	73,9	83,4
29-01-2016 15:21:16	E170	A	69,6	73,0	81,0
29-01-2016 15:24:18	DH8D	A	69,8	71,8	80,6
29-01-2016 15:27:20	E170	A	70,3	73,1	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-01-2016 15:29:37	E170	A	70,6	73,3	82,1
29-01-2016 15:31:53	DH8D	A	71,2	74,5	83,2
29-01-2016 15:35:04	E170	A	70,7	73,9	82,5
29-01-2016 15:38:01	B734	A	70,9	73,6	83,2
29-01-2016 15:40:36	DH8D	A	68,4	70,3	79,2
29-01-2016 15:42:40	E170	A	70,4	72,2	81,6
29-01-2016 15:44:55	E170	A	71,0	73,4	82,2
29-01-2016 15:47:08	E170	A	71,2	73,3	82,0
29-01-2016 15:49:29	DH8D	A	69,0	70,8	79,4
29-01-2016 15:51:41	DH8D	A	68,6	70,4	79,4
29-01-2016 15:56:53	A319	A	70,6	72,3	81,0
29-01-2016 16:01:25	E190	A	71,0	73,1	82,8
29-01-2016 16:10:41	C295	A	71,0	73,5	81,4
29-01-2016 16:27:04	RJ1H	A	71,8	74,5	82,2
29-01-2016 16:34:01	CRJ9	A	70,7	72,8	82,2
29-01-2016 17:20:50	E170	A	69,4	71,9	80,9
29-01-2016 17:29:48	A320	A	69,7	73,0	81,5
29-01-2016 17:32:48	A320	A	69,9	71,9	81,4
29-01-2016 17:43:59	B733	A	73,8	78,6	87,0
29-01-2016 17:58:59	A320	A	72,0	74,3	82,8
29-01-2016 18:06:21	B738	A	71,8	74,9	84,1
29-01-2016 18:10:49	DH8D	A	68,4	70,2	77,4
29-01-2016 18:12:59	A320	A	70,8	72,7	80,3
29-01-2016 18:18:31	E170	A	70,3	72,4	81,4
29-01-2016 18:22:12	E190	A	71,6	75,6	84,2
29-01-2016 18:25:23	A320	A	70,6	73,1	81,7
29-01-2016 18:27:59	E170	A	71,1	73,3	81,8
29-01-2016 18:30:17	E170	A	70,3	72,6	81,4
29-01-2016 18:33:04	B738	A	72,4	74,9	83,5
29-01-2016 18:35:28	DH8D	A	68,5	69,8	78,5
29-01-2016 18:38:07	E170	A	71,0	74,1	82,5
29-01-2016 18:40:28	DH8D	A	69,3	71,2	80,1
29-01-2016 18:42:50	DH8D	A	69,1	71,5	79,1
29-01-2016 18:47:08	B734	A	71,3	74,7	83,4
29-01-2016 18:49:18	B737	A	72,3	75,2	83,8
29-01-2016 18:51:51	E190	A	70,5	73,1	82,0
29-01-2016 18:54:13	DH8D	A	69,0	70,9	79,0
29-01-2016 18:56:16	A321	A	73,0	76,8	85,0
29-01-2016 18:58:21	E190	A	71,8	75,0	83,5
29-01-2016 19:00:28	AT45	A	69,6	72,7	81,1
29-01-2016 19:02:59	E190	A	72,1	75,4	83,9
29-01-2016 19:04:58	F70	A	68,6	70,2	77,7
29-01-2016 19:07:38	DH8D	A	69,0	70,2	78,6
29-01-2016 19:10:33	MD11	A	78,1	83,0	92,4
29-01-2016 19:13:11	DH8D	A	68,4	69,6	78,8
29-01-2016 19:44:59	E170	A	71,4	75,5	83,4
29-01-2016 19:48:30	SF34	A	67,7	69,3	77,7
29-01-2016 19:53:09	SF34	A	68,6	70,1	77,6
29-01-2016 19:56:32	A320	A	71,1	73,8	82,2
29-01-2016 19:59:17	P180	A	75,1	80,3	90,3
29-01-2016 20:04:06	A319	A	70,7	74,4	82,7
29-01-2016 20:19:06	DH8D	A	67,9	69,4	77,0
29-01-2016 20:23:15	CRJ9	A	69,8	72,3	80,9
29-01-2016 20:30:48	SF34	A	70,0	72,4	79,5
29-01-2016 20:35:06	E170	A	68,8	71,7	80,6
29-01-2016 20:47:26	E170	A	72,5	75,3	83,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-01-2016 20:49:57	E190	A	71,5	75,8	83,2
29-01-2016 20:52:28	E35L	A	69,1	70,2	78,1
29-01-2016 20:55:18	A320	A	69,9	72,7	82,2
29-01-2016 21:13:19	B734	A	73,3	78,0	85,3
29-01-2016 21:15:28	E190	A	72,3	75,4	83,8
29-01-2016 21:18:05	E170	A	70,6	73,0	83,1
29-01-2016 21:20:49	E170	A	71,1	73,2	82,9
29-01-2016 21:24:15	B734	A	72,9	75,3	85,2
29-01-2016 21:28:21	E170	A	70,3	72,6	80,7
29-01-2016 21:30:50	E170	A	71,3	73,5	83,1
29-01-2016 21:33:22	E170	A	70,9	73,0	82,0
29-01-2016 21:35:44	E190	A	71,8	76,0	84,8
29-01-2016 21:38:11	DH8D	A	68,2	69,7	77,2
29-01-2016 21:40:33	DH8D	A	68,6	70,2	79,0
29-01-2016 21:42:33	DH8D	A	69,4	71,2	80,1
29-01-2016 21:44:26	E170	A	70,3	72,8	81,7
29-01-2016 21:46:29	E170	A	70,9	73,3	82,0
29-01-2016 21:48:46	DH8D	A	69,6	71,6	79,6
29-01-2016 21:51:01	A321	A	72,7	75,5	84,7
29-01-2016 21:53:11	E190	A	70,6	73,2	82,7
29-01-2016 21:57:48	DH8D	A	70,4	72,3	81,9
30-01-2016 06:03:24	E170	A	70,7	73,5	82,5
30-01-2016 06:21:41	E170	A	70,6	73,5	82,7
30-01-2016 06:23:54	DH8D	A	69,4	70,9	80,2
30-01-2016 06:26:28	E190	A	71,0	74,0	82,8
30-01-2016 06:28:19	E190	A	70,9	73,5	82,9
30-01-2016 06:32:20	E170	A	69,6	72,6	82,4
30-01-2016 06:35:14	DH8D	A	69,4	71,3	79,8
30-01-2016 06:38:41	E170	A	69,9	73,6	80,6
30-01-2016 06:40:38	DH8D	A	67,5	68,7	76,6
30-01-2016 06:42:23	B738	A	71,6	75,8	84,1
30-01-2016 06:51:01	A320	A	69,8	71,8	82,1
30-01-2016 07:56:35	DH8D	A	68,9	71,5	80,4
30-01-2016 08:06:41	E170	A	69,9	72,8	81,7
30-01-2016 08:15:28	E170	A	69,8	71,6	82,1
30-01-2016 08:17:54	E190	A	71,0	74,4	83,5
30-01-2016 08:22:46	CRJ9	A	69,6	71,7	82,1
30-01-2016 08:44:00	E170	A	71,1	73,7	82,8
30-01-2016 08:46:13	A321	A	71,6	73,5	82,8
30-01-2016 08:48:30	A319	A	74,0	76,9	85,1
30-01-2016 08:51:44	E170	A	70,1	72,5	81,9
30-01-2016 08:58:21	DH8D	A	67,2	68,5	76,8
30-01-2016 09:00:37	E170	A	69,6	72,6	80,0
30-01-2016 09:13:20	E170	A	70,2	72,5	82,2
30-01-2016 09:16:46	PC12	A	71,5	73,9	81,9
30-01-2016 09:19:10	CRJ9	A	69,5	71,2	80,7
30-01-2016 09:21:55	DH8D	A	69,6	72,2	81,4
30-01-2016 09:24:16	E170	A	71,2	73,5	83,0
30-01-2016 09:26:39	E190	A	71,4	73,9	82,2
30-01-2016 09:33:51	DH8D	A	69,1	70,4	79,1
30-01-2016 09:38:57	E190	A	68,4	71,1	80,7
30-01-2016 09:43:16	E170	A	70,6	73,9	82,4
30-01-2016 09:46:12	B788	A	72,6	76,3	85,4
30-01-2016 09:50:05	DH8D	A	72,0	75,6	84,6
30-01-2016 09:56:59	DH8D	A	68,2	70,2	79,7
30-01-2016 09:59:42	B735	A	71,4	74,9	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-01-2016 10:02:02	DH8D	A	70,0	71,2	80,4
30-01-2016 10:04:28	DH8D	A	68,9	71,2	81,7
30-01-2016 10:18:20	E170	A	70,9	73,4	82,0
30-01-2016 10:29:45	E170	A	69,2	73,3	80,7
30-01-2016 10:32:47	A320	A	69,7	72,1	81,5
30-01-2016 10:35:38	B77W	A	75,1	78,9	87,7
30-01-2016 10:38:28	E170	A	70,0	72,5	81,5
30-01-2016 10:42:16	E170	A	70,1	72,5	80,5
30-01-2016 11:05:49	E190	A	69,3	73,3	82,3
30-01-2016 11:07:50	AT45	A	69,7	71,7	80,1
30-01-2016 11:13:25	A320	A	69,8	72,0	80,6
30-01-2016 11:17:23	A320	A	71,5	74,2	84,7
30-01-2016 11:23:48	B738	A	73,5	76,6	85,6
30-01-2016 11:27:52	A320	A	70,1	72,6	80,9
30-01-2016 11:31:12	B788	A	73,0	76,6	85,8
30-01-2016 11:34:00	A320	A	70,6	73,2	82,9
30-01-2016 11:36:46	E170	A	72,0	75,6	82,4
30-01-2016 11:39:37	A318	A	70,8	73,9	83,1
30-01-2016 11:43:19	B788	A	72,5	75,4	84,8
30-01-2016 11:47:05	B738	A	70,9	74,2	83,2
30-01-2016 11:50:42	E170	A	70,1	71,7	80,9
30-01-2016 11:57:33	E170	A	71,2	73,4	82,4
30-01-2016 12:04:18	E170	A	70,6	73,7	82,4
30-01-2016 12:12:42	A321	A	73,3	77,6	86,1
30-01-2016 12:17:09	A319	A	71,0	73,6	82,1
30-01-2016 12:19:29	B763	A	73,9	77,0	86,4
30-01-2016 12:22:30	E190	A	70,3	73,4	82,6
30-01-2016 12:24:35	B788	A	70,9	74,9	84,3
30-01-2016 12:27:05	A320	A	70,8	73,4	82,8
30-01-2016 12:29:10	B737	A	71,2	73,7	82,3
30-01-2016 12:38:29	E170	A	70,3	73,7	81,8
30-01-2016 12:57:21	A320	A	70,7	73,8	83,3
30-01-2016 13:43:25	A321	A	70,6	73,5	82,4
30-01-2016 13:46:24	F100	A	68,1	69,2	78,1
30-01-2016 13:48:24	E190	A	71,9	75,2	83,4
30-01-2016 13:50:33	A320	A	72,0	75,9	84,7
30-01-2016 13:52:42	DH8D	A	68,8	70,6	78,8
30-01-2016 13:59:51	B733	A	71,4	73,4	82,5
30-01-2016 14:09:51	E190	A	70,9	73,4	81,7
30-01-2016 14:42:11	B788	A	71,7	74,8	84,5
30-01-2016 15:03:22	E190	A	70,0	72,6	82,3
30-01-2016 15:07:51	E170	A	71,3	73,0	82,1
30-01-2016 15:12:23	B734	A	72,2	74,5	83,3
30-01-2016 15:15:23	A320	A	70,0	72,8	81,5
30-01-2016 15:18:04	E170	A	70,2	72,3	81,7
30-01-2016 15:22:29	E170	A	70,4	72,1	81,5
30-01-2016 15:32:23	E190	A	71,3	75,9	83,6
30-01-2016 15:37:22	E170	A	69,2	72,2	80,4
30-01-2016 15:46:18	E170	A	71,1	72,9	80,6
30-01-2016 15:51:40	E190	A	71,6	74,7	82,7
30-01-2016 15:54:12	A320	A	71,6	74,7	83,9
30-01-2016 15:59:27	DH8D	A	72,0	75,8	84,0
30-01-2016 17:03:10	B734	A	72,1	73,8	83,3
30-01-2016 17:12:55	E170	A	70,3	72,7	81,1
30-01-2016 17:29:55	A320	A	70,7	72,8	81,5
30-01-2016 17:31:53	B733	A	72,7	75,9	84,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-01-2016 17:33:34	CL35	A	68,3	69,7	78,3
30-01-2016 17:35:19	A320	A	72,0	75,0	84,5
30-01-2016 17:38:43	B738	A	72,3	76,1	84,3
30-01-2016 17:41:02	A320	A	69,8	72,4	81,8
30-01-2016 17:50:32	A320	A	70,0	72,2	81,8
30-01-2016 17:54:09	A321	A	72,3	75,2	84,0
30-01-2016 18:02:04	E190	A	70,6	73,1	81,7
30-01-2016 18:03:36	E170	A	69,0	71,0	79,0
30-01-2016 18:09:53	DH8D	A	69,5	71,3	80,3
30-01-2016 18:12:29	E170	A	70,5	72,3	81,3
30-01-2016 18:14:21	E170	A	70,2	72,7	82,0
30-01-2016 18:16:25	DH8D	A	67,8	70,5	79,9
30-01-2016 18:19:35	E170	A	70,6	73,7	81,7
30-01-2016 18:21:47	E170	A	70,4	72,8	81,9
30-01-2016 18:24:08	DH8D	A	69,5	71,9	81,0
30-01-2016 18:26:32	DH8D	A	68,2	69,5	77,2
30-01-2016 18:29:16	E170	A	70,7	71,9	80,2
30-01-2016 18:34:02	E190	A	71,1	73,6	82,5
30-01-2016 18:36:33	E170	A	70,0	71,6	80,8
30-01-2016 18:39:53	DH8D	A	70,2	73,8	82,2
30-01-2016 18:51:43	DH8D	A	68,4	70,3	78,4
30-01-2016 18:54:02	B738	A	72,3	75,2	83,4
30-01-2016 19:22:27	A321	D	67,1	68,7	77,9
30-01-2016 20:23:29	A320	D	68,0	70,8	78,0
31-01-2016 06:07:43	A320	A	70,8	74,4	84,9
31-01-2016 06:21:14	DH8D	A	68,8	70,7	80,6
31-01-2016 06:26:48	E170	A	68,8	71,0	80,8
31-01-2016 06:35:22	DH8D	A	68,2	69,7	78,2
31-01-2016 06:54:36	E170	A	71,1	73,6	83,1
31-01-2016 08:11:59	E170	A	69,8	72,7	82,3
31-01-2016 08:24:23	E170	A	70,1	73,0	82,1
31-01-2016 08:32:45	E170	A	70,8	74,2	83,3
31-01-2016 08:57:17	E170	A	70,5	73,3	83,1
31-01-2016 08:59:39	A321	A	71,7	74,0	84,0
31-01-2016 09:02:15	SU95	A	72,1	75,3	85,5
31-01-2016 09:20:03	E170	A	71,4	74,2	84,2
31-01-2016 09:22:33	E170	A	71,0	73,2	82,7
31-01-2016 09:25:17	DH8D	A	68,3	70,1	80,6
31-01-2016 09:27:42	A320	A	72,7	75,4	84,2
31-01-2016 09:31:54	DH8D	A	68,9	70,5	80,6
31-01-2016 09:36:56	E170	A	70,9	72,8	83,0
31-01-2016 09:39:38	DH8D	A	68,8	71,2	80,3
31-01-2016 09:43:38	A320	A	70,4	73,3	82,5
31-01-2016 09:55:23	DH8D	A	70,2	72,8	80,2
31-01-2016 10:00:26	B738	A	71,9	75,6	83,9
31-01-2016 10:17:17	E190	A	71,2	73,5	83,3
31-01-2016 10:19:26	E170	A	71,5	74,1	84,5
31-01-2016 10:24:03	B735	A	73,7	78,1	86,9
31-01-2016 10:29:52	E170	A	71,4	73,6	83,1
31-01-2016 10:38:40	B77W	A	74,7	79,9	88,8
31-01-2016 10:46:25	A320	A	69,6	72,1	81,7
31-01-2016 11:18:58	B788	A	71,6	76,0	85,7
31-01-2016 11:23:50	A320	A	70,0	73,1	82,6
31-01-2016 11:25:44	A320	A	69,6	72,3	81,9
31-01-2016 11:31:32	E170	A	70,3	72,8	82,4
31-01-2016 11:36:16	A320	A	69,5	71,5	80,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
31-01-2016 11:38:47	E170	A	70,0	72,2	80,8
31-01-2016 11:41:03	A320	A	71,4	73,8	83,7
31-01-2016 11:58:33	E170	A	70,1	72,1	81,3
31-01-2016 12:05:05	A320	A	71,1	74,4	83,1
31-01-2016 12:08:42	A319	A	72,5	74,7	83,6
31-01-2016 12:17:38	B738	A	71,9	75,8	85,3
31-01-2016 12:20:50	B788	A	72,2	75,3	86,2
31-01-2016 12:23:55	A320	A	71,5	75,1	84,5
31-01-2016 12:26:45	E170	A	70,6	74,1	83,4
31-01-2016 12:31:56	B788	A	74,4	78,8	88,8
31-01-2016 12:34:45	DH8D	A	70,2	72,9	81,0
31-01-2016 12:39:08	B763	A	75,6	80,8	90,0
31-01-2016 12:43:25	E190	A	71,5	75,6	83,8
31-01-2016 12:47:32	DH8D	A	68,2	70,1	79,3
31-01-2016 13:00:00	A320	A	70,7	72,9	82,1
31-01-2016 13:24:26	A320	A	70,1	72,7	81,6
31-01-2016 13:35:05	E170	A	70,0	72,6	80,8
31-01-2016 13:37:35	E170	A	70,0	73,8	82,8
31-01-2016 13:40:26	DH8D	A	72,9	78,2	85,4
31-01-2016 13:42:51	F100	A	69,8	71,2	78,8
31-01-2016 13:44:39	E170	A	70,9	74,1	82,4
31-01-2016 13:47:19	A320	A	71,1	75,3	82,2
31-01-2016 13:50:20	A321	A	72,2	75,7	84,5
31-01-2016 13:52:39	A320	A	71,3	74,8	84,1
31-01-2016 13:58:58	B738	A	73,6	76,8	85,7
31-01-2016 14:05:35	E190	A	71,0	74,3	83,3
31-01-2016 14:17:08	A320	A	69,3	71,2	80,5
31-01-2016 14:20:18	DH8D	A	70,2	74,1	82,2
31-01-2016 14:42:57	A320	A	70,7	72,7	81,8
31-01-2016 14:53:43	E170	A	70,8	72,9	82,2
31-01-2016 15:12:33	E170	A	69,9	74,0	81,9
31-01-2016 15:16:23	E190	A	71,8	74,1	84,1
31-01-2016 15:24:10	E170	A	71,0	73,2	82,1
31-01-2016 15:28:14	E170	A	70,7	72,6	82,1
31-01-2016 15:33:40	E170	A	72,1	75,1	83,9
31-01-2016 15:36:58	E170	A	71,7	74,4	84,0
31-01-2016 15:39:56	E190	A	70,4	75,6	82,9
31-01-2016 15:42:58	E170	A	71,1	73,3	81,9
31-01-2016 15:47:03	E190	A	71,0	73,9	83,4
31-01-2016 15:49:46	E170	A	69,3	71,3	80,4
31-01-2016 15:54:32	A319	A	70,3	73,3	82,9
31-01-2016 16:20:00	CRJ9	A	69,0	70,7	79,4
31-01-2016 16:27:37	RJ1H	A	69,6	71,4	80,0
31-01-2016 16:38:06	E170	A	69,4	72,1	80,6
31-01-2016 16:42:18	B738	A	72,1	75,8	85,1
31-01-2016 17:16:27	B734	A	72,5	78,2	85,6
31-01-2016 17:19:35	E170	A	71,3	74,2	82,5
31-01-2016 17:31:40	A320	A	70,8	72,3	81,9
31-01-2016 17:42:19	B733	A	72,6	76,0	84,4
31-01-2016 17:44:54	A320	A	70,5	73,7	82,5
31-01-2016 17:55:43	A320	A	73,5	77,0	85,8
31-01-2016 18:12:31	E170	A	70,0	72,4	82,0
31-01-2016 18:15:00	A320	A	69,2	72,4	81,2
31-01-2016 18:21:41	DH8D	A	71,4	73,5	82,2
31-01-2016 18:24:24	A320	A	70,8	73,5	82,2
31-01-2016 18:27:35	E170	A	70,8	74,2	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
31-01-2016 18:29:45	DH8D	A	70,2	71,5	79,7
31-01-2016 18:40:25	E190	A	71,6	73,4	83,1
31-01-2016 18:42:17	DH8D	A	70,8	73,5	82,6
31-01-2016 18:45:01	A320	A	70,9	74,1	83,7
31-01-2016 18:47:49	AT45	A	70,0	72,7	82,1
31-01-2016 18:49:55	A319	A	71,0	73,6	82,2
31-01-2016 18:52:21	E170	A	70,5	72,3	81,3
31-01-2016 18:54:34	A320	A	69,5	72,0	80,7
31-01-2016 18:56:46	DH8D	A	69,5	71,3	80,3
31-01-2016 18:59:55	B738	A	71,7	74,4	84,3
31-01-2016 19:04:13	DH8D	A	69,3	70,7	79,7
31-01-2016 19:07:56	E170	A	70,6	72,9	82,0
31-01-2016 19:13:56	E190	A	71,3	74,8	83,3
31-01-2016 19:29:37	A319	A	68,8	70,4	79,6
31-01-2016 19:39:41	F900	A	68,5	70,8	80,5
31-01-2016 19:48:53	E190	A	72,7	76,8	84,5
31-01-2016 19:51:56	B738	A	73,0	75,9	84,8
31-01-2016 19:54:59	E170	A	70,7	73,2	83,0
31-01-2016 20:00:45	CRJ9	A	70,0	72,5	81,4
31-01-2016 20:09:26	A319	A	70,6	74,2	83,4
31-01-2016 20:26:43	DH8D	A	69,6	70,7	79,1
31-01-2016 20:30:00	E170	A	70,6	73,8	82,1
31-01-2016 20:33:44	A320	A	70,4	72,7	81,6
31-01-2016 20:40:20	B739	A	71,3	75,3	84,5
31-01-2016 20:44:36	E170	A	70,6	72,1	81,3
31-01-2016 20:52:51	DH8D	A	69,8	73,2	81,2
31-01-2016 20:56:09	E170	A	71,4	73,8	82,5
31-01-2016 21:01:50	E170	A	70,7	73,1	82,2
31-01-2016 21:05:27	B734	A	71,7	74,2	83,7
31-01-2016 21:16:04	E170	A	70,5	73,5	82,6
31-01-2016 21:20:05	E170	A	69,8	73,3	83,6
31-01-2016 21:22:14	E170	A	71,1	75,1	83,8
31-01-2016 21:24:36	A321	A	73,0	76,7	85,3
31-01-2016 21:26:37	E190	A	71,0	74,8	84,3
31-01-2016 21:28:44	E170	A	71,2	73,5	82,3
31-01-2016 21:31:03	DH8D	A	71,1	73,6	82,6
31-01-2016 21:33:33	E190	A	73,2	77,8	85,2
31-01-2016 21:35:49	E170	A	70,4	73,4	82,7
31-01-2016 21:38:25	E190	A	71,7	76,7	84,7
31-01-2016 21:42:36	E170	A	70,1	71,8	81,8
31-01-2016 21:47:04	E170	A	70,0	72,1	81,5

Wyniki obliczeń

średnio	82,31
σ (odchylenie stand.)	2,49
Δ (przedział ufności)	0,10

L_{Aeq}, LT= 56,1 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-01-2016 22:37:29	E170	D	61,2	62,4	71,2
01-01-2016 22:45:17	E190	D	64,6	68,2	79,4
01-01-2016 22:47:07	E170	D	62,3	65,3	75,0
01-01-2016 22:48:45	E170	D	65,1	68,5	79,6
01-01-2016 22:57:18	E190	D	60,3	63,2	71,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-01-2016 05:37:20	B738	D	63,2	67,1	77,8
02-01-2016 22:38:11	E170	D	64,4	68,0	79,8
02-01-2016 23:05:52	E190	D	66,7	70,0	81,2
03-01-2016 00:11:43	A320	A	67,3	71,3	80,9
03-01-2016 23:02:34	E170	D	62,6	63,7	72,6
03-01-2016 23:06:21	E190	D	66,6	71,3	80,8
03-01-2016 23:21:54	B734	D	68,3	72,0	82,8
04-01-2016 00:35:51	B738	D	66,0	68,9	80,2
04-01-2016 03:47:18	B738	D	62,5	64,8	75,2
04-01-2016 22:03:24	B733	D	62,6	64,1	74,6
04-01-2016 22:14:28	A320	D	65,2	67,0	79,2
04-01-2016 22:39:50	E170	D	62,8	65,3	76,2
04-01-2016 22:44:47	E170	D	64,4	68,0	77,8
04-01-2016 22:54:26	E170	D	64,9	68,2	80,1
04-01-2016 22:56:27	E170	D	64,6	67,5	79,8
05-01-2016 22:28:40	B733	D	63,9	66,6	77,1
05-01-2016 22:30:23	B734	D	64,1	68,1	79,4
05-01-2016 22:38:00	E170	D	65,0	67,9	80,3
05-01-2016 22:44:55	E190	D	67,3	70,8	82,3
05-01-2016 22:54:05	E170	D	64,8	66,8	78,2
05-01-2016 23:02:12	E190	D	67,1	71,3	82,4
05-01-2016 23:55:49	A320	A	69,4	73,3	82,6
06-01-2016 02:15:37	SW3	D	70,3	74,2	82,0
06-01-2016 05:39:38	P180	D	64,2	66,7	76,0
06-01-2016 22:40:37	E170	D	65,6	70,1	79,9
06-01-2016 22:42:25	E170	D	64,5	66,7	79,5
06-01-2016 22:44:25	E170	D	63,5	65,3	76,9
07-01-2016 00:18:59	A320	A	68,1	71,9	81,9
07-01-2016 03:49:17	A320	D	67,2	70,7	82,5
07-01-2016 04:37:07	B738	D	64,0	66,9	78,6
07-01-2016 22:36:00	E170	D	64,4	66,8	78,0
07-01-2016 22:40:09	E170	D	63,0	64,5	75,1
07-01-2016 22:50:30	E170	D	64,1	66,5	76,9
07-01-2016 23:02:34	E190	D	65,6	68,1	79,0
08-01-2016 03:48:37	FA7X	A	67,3	70,1	79,6
08-01-2016 22:08:48	E170	A	67,6	71,3	81,2
08-01-2016 22:10:53	DH8D	A	66,1	70,6	80,5
08-01-2016 22:13:02	E190	A	69,1	74,2	83,6
08-01-2016 22:15:11	E170	A	69,5	73,1	83,3
08-01-2016 22:17:33	A320	A	67,9	72,4	82,7
08-01-2016 22:20:21	E170	A	68,8	72,5	82,6
08-01-2016 22:22:43	E190	A	68,9	73,0	83,3
08-01-2016 22:24:37	E170	A	68,9	72,9	83,0
08-01-2016 22:26:38	DH8D	A	65,4	70,1	79,4
08-01-2016 22:28:34	DH8D	A	66,9	71,2	81,8
08-01-2016 22:31:00	E170	A	68,6	73,0	82,6
08-01-2016 22:33:50	E170	A	67,7	74,0	82,8
08-01-2016 22:38:11	E190	A	69,1	74,6	83,8
08-01-2016 22:42:31	B734	A	69,3	73,0	83,3
08-01-2016 22:45:01	E170	A	68,7	73,2	82,5
08-01-2016 22:51:04	DH8D	A	66,6	70,9	80,2
08-01-2016 22:53:36	E170	A	66,5	71,5	82,1
08-01-2016 23:00:53	E190	A	69,3	74,4	84,0
08-01-2016 23:21:53	DH8D	A	68,6	71,6	82,3
08-01-2016 23:37:14	A320	A	68,1	70,9	81,8
09-01-2016 01:39:12	A320	A	68,0	73,4	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-01-2016 01:52:28	A320	A	67,7	71,3	82,0
09-01-2016 02:58:24	A320	A	68,5	72,8	83,3
09-01-2016 22:49:03	A320	A	68,7	71,6	81,7
09-01-2016 22:53:23	A320	A	70,2	74,9	84,3
09-01-2016 23:06:13	B734	D	70,4	75,5	85,7
10-01-2016 00:02:10	A320	A	69,4	73,4	83,4
10-01-2016 03:31:31	A320	D	61,9	63,5	75,6
10-01-2016 22:38:29	E170	D	66,5	70,3	81,1
10-01-2016 22:43:48	E170	D	66,8	71,9	83,6
10-01-2016 22:46:13	E170	D	65,4	70,2	81,5
10-01-2016 22:57:03	E190	D	67,6	72,0	83,5
11-01-2016 00:14:30	A320	D	65,6	69,7	81,3
11-01-2016 03:34:46	B738	D	66,7	70,0	81,4
11-01-2016 22:04:26	A320	A	69,7	73,2	83,7
11-01-2016 22:17:36	C421	A	67,2	70,8	78,9
11-01-2016 22:19:42	CRJ9	A	69,2	73,5	83,0
11-01-2016 22:24:10	E170	A	69,4	73,2	83,0
11-01-2016 22:34:41	A320	A	67,3	70,5	80,3
11-01-2016 22:52:25	B738	A	70,6	75,5	85,2
11-01-2016 22:54:48	RJ1H	A	68,3	71,5	81,5
11-01-2016 22:57:42	DH8D	A	67,1	70,5	80,5
11-01-2016 23:09:54	A320	A	66,8	70,7	81,3
11-01-2016 23:14:07	E190	A	68,6	72,6	82,9
11-01-2016 23:21:44	CRJ9	A	67,2	70,6	81,4
11-01-2016 23:35:55	A320	A	68,6	72,4	82,8
12-01-2016 00:24:20	B738	A	70,3	74,6	85,0
12-01-2016 00:43:01	B738	A	71,8	76,0	86,1
12-01-2016 04:23:19	B738	A	70,8	76,4	85,3
12-01-2016 05:39:55	B752	A	71,5	74,9	85,8
12-01-2016 05:48:20	A320	A	67,3	71,2	81,1
12-01-2016 05:53:05	MD11	A	75,0	81,0	90,0
12-01-2016 22:04:54	DH8D	A	65,6	70,0	80,6
12-01-2016 22:17:14	A320	A	70,1	75,2	85,3
12-01-2016 22:40:06	A320	A	67,1	71,6	81,7
12-01-2016 22:44:50	RJ1H	A	66,3	70,4	81,5
12-01-2016 22:49:01	DH8D	A	67,7	71,2	81,4
12-01-2016 22:58:14	A320	A	67,8	72,3	83,4
12-01-2016 23:03:13	E190	A	70,7	76,3	85,8
12-01-2016 23:37:31	A320	A	67,5	71,4	81,9
12-01-2016 23:45:24	A320	A	68,6	72,1	82,9
12-01-2016 23:59:48	E190	A	69,2	74,7	84,3
13-01-2016 00:46:35	A320	A	67,9	71,7	82,2
13-01-2016 05:31:19	B752	A	71,1	75,2	86,1
13-01-2016 05:47:53	MD11	A	76,0	82,2	92,1
13-01-2016 05:55:53	E170	A	68,5	73,3	82,3
13-01-2016 22:09:22	E170	A	69,5	74,0	84,5
13-01-2016 22:12:40	A320	A	70,3	76,1	85,9
13-01-2016 22:29:27	A320	A	67,6	73,5	84,0
13-01-2016 22:32:56	A320	A	67,5	73,0	83,3
13-01-2016 22:35:48	E170	A	69,1	74,0	83,4
13-01-2016 22:46:43	RJ1H	A	65,8	70,1	78,8
13-01-2016 22:55:08	DH8D	A	68,1	72,9	83,0
13-01-2016 23:09:53	E190	A	68,8	74,1	84,1
13-01-2016 23:21:25	A320	A	68,7	74,4	84,5
13-01-2016 23:40:20	A320	A	69,8	74,3	85,0
14-01-2016 01:00:51	A320	A	67,9	72,5	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-01-2016 05:45:01	B752	A	71,7	78,2	88,2
14-01-2016 05:48:37	MD11	A	75,3	81,6	91,3
14-01-2016 22:18:50	E170	A	68,6	72,6	82,6
14-01-2016 22:30:38	E170	D	66,1	69,6	81,9
14-01-2016 22:36:41	A320	A	68,5	72,6	82,7
14-01-2016 22:50:56	RJ1H	A	67,8	71,9	82,1
14-01-2016 22:55:23	DH8D	A	66,9	69,5	79,7
14-01-2016 23:22:29	E190	A	70,1	75,1	84,1
15-01-2016 03:36:05	SF34	D	65,1	67,8	75,9
15-01-2016 22:00:26	B734	D	66,6	70,4	80,3
15-01-2016 22:02:35	E170	D	62,7	64,7	73,8
15-01-2016 22:17:22	E170	D	65,2	70,1	76,6
15-01-2016 22:24:40	B762	D	64,3	66,7	76,9
15-01-2016 22:26:24	B738	D	68,1	72,7	81,3
15-01-2016 23:30:55	E190	D	65,0	67,1	76,8
16-01-2016 05:53:11	B733	A	68,1	72,8	82,9
16-01-2016 22:00:00	A320	A	68,1	70,6	80,2
16-01-2016 22:02:19	DH8D	A	67,3	70,0	80,1
16-01-2016 22:05:42	B738	A	68,9	73,4	83,1
16-01-2016 22:08:36	A320	A	66,9	70,0	80,3
16-01-2016 22:44:25	A320	A	67,2	70,4	80,9
16-01-2016 22:56:34	A320	A	66,7	69,5	80,2
16-01-2016 23:00:25	B734	A	69,9	75,3	84,0
16-01-2016 23:09:35	A320	A	66,9	69,8	80,4
16-01-2016 23:52:28	B738	A	69,5	73,8	83,7
17-01-2016 00:37:39	A320	A	67,0	69,4	80,5
17-01-2016 01:05:02	A320	A	66,8	69,7	80,3
17-01-2016 22:08:48	A321	A	67,7	71,4	82,2
17-01-2016 22:11:19	E170	A	68,1	71,7	82,2
17-01-2016 22:31:30	A320	A	69,0	72,0	83,3
17-01-2016 22:44:41	A320	A	66,7	69,4	80,8
17-01-2016 23:00:45	RJ1H	A	66,9	70,7	81,1
17-01-2016 23:03:40	DH8D	A	65,6	67,3	77,3
17-01-2016 23:08:54	A320	A	65,6	68,3	78,8
17-01-2016 23:22:21	E190	A	67,6	71,3	82,1
17-01-2016 23:45:31	A320	A	66,3	70,0	80,7
18-01-2016 00:25:31	B738	A	67,0	70,1	80,0
18-01-2016 03:11:28	A320	A	67,2	70,4	80,6
18-01-2016 04:50:47	B788	A	68,5	72,6	82,9
18-01-2016 05:01:14	B752	A	70,1	74,4	84,7
18-01-2016 05:08:42	B752	A	68,9	72,7	83,9
18-01-2016 22:00:07	E170	A	68,0	71,5	81,4
18-01-2016 22:03:00	A320	A	68,4	72,6	82,5
18-01-2016 22:05:16	DH8D	A	65,6	68,3	78,4
18-01-2016 22:13:52	DH8D	A	66,4	68,6	79,2
18-01-2016 22:34:26	DH8D	A	67,7	71,0	80,7
18-01-2016 22:41:44	E170	A	66,8	70,5	80,4
18-01-2016 22:58:57	A320	A	66,9	69,9	80,2
18-01-2016 23:01:56	RJ1H	A	67,3	70,3	79,8
18-01-2016 23:14:42	A320	A	66,0	68,1	78,5
18-01-2016 23:17:00	E190	A	67,3	70,1	80,8
19-01-2016 00:10:54	A320	A	66,9	70,1	79,7
19-01-2016 00:56:06	DH8D	A	64,6	66,3	76,1
19-01-2016 02:57:34	B738	A	69,5	74,1	84,0
19-01-2016 05:46:57	MD11	A	74,1	80,2	90,1
19-01-2016 05:55:56	B752	A	69,2	73,3	84,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-01-2016 05:59:23	A320	A	67,3	70,5	81,3
19-01-2016 22:00:42	DH8D	A	65,8	68,5	77,6
19-01-2016 22:05:10	A320	A	67,9	71,0	81,3
19-01-2016 22:19:07	E170	A	67,6	70,4	81,0
19-01-2016 22:39:14	A320	A	67,6	70,2	80,8
19-01-2016 22:41:36	DH8D	A	66,4	69,3	78,7
19-01-2016 22:52:17	RJ1H	A	65,2	67,9	78,2
19-01-2016 23:10:10	E190	A	67,2	70,2	80,5
19-01-2016 23:13:40	A320	A	67,1	70,1	79,7
20-01-2016 00:02:26	A320	A	66,6	70,0	79,8
20-01-2016 22:05:31	DH8D	A	66,1	69,5	80,1
20-01-2016 22:20:44	E190	A	68,0	71,8	82,4
20-01-2016 22:43:16	A320	A	67,0	70,9	81,3
20-01-2016 22:48:34	A320	A	69,5	73,6	83,6
20-01-2016 22:54:20	A320	A	65,4	68,9	80,6
20-01-2016 22:59:10	DH8D	A	65,9	68,8	79,0
20-01-2016 23:01:48	RJ1H	A	66,5	69,3	79,6
20-01-2016 23:05:33	E190	A	68,7	72,5	82,7
20-01-2016 23:11:56	DH8D	A	66,4	69,2	78,7
20-01-2016 23:18:29	A320	A	66,8	69,6	79,8
20-01-2016 23:58:12	A320	A	67,0	69,7	80,5
21-01-2016 00:04:40	C25A	A	64,4	67,5	76,7
21-01-2016 00:57:07	E170	A	66,3	70,7	80,8
21-01-2016 01:13:01	SF34	A	68,4	72,2	81,0
21-01-2016 02:34:08	A320	A	68,5	72,8	83,7
21-01-2016 05:45:00	MD11	A	74,9	81,1	91,5
21-01-2016 05:59:12	B752	A	70,0	74,9	85,5
21-01-2016 22:06:30	DH8D	A	66,1	69,3	78,7
21-01-2016 22:09:45	DH8D	A	67,0	70,4	80,6
21-01-2016 22:43:34	A320	A	68,4	72,1	82,6
21-01-2016 22:51:24	A320	A	67,7	70,9	81,7
21-01-2016 22:54:02	DH8D	A	65,4	68,1	78,6
21-01-2016 23:04:14	RJ1H	A	66,5	70,4	80,1
21-01-2016 23:39:55	E190	A	70,4	76,0	85,1
21-01-2016 23:42:43	A320	A	67,6	71,4	82,5
22-01-2016 05:25:29	B738	A	69,3	73,6	84,0
22-01-2016 05:38:52	MD11	A	73,8	80,8	90,3
22-01-2016 05:50:47	B752	A	69,8	75,4	85,5
22-01-2016 22:02:17	DH8D	A	64,1	65,2	76,2
22-01-2016 22:15:34	A320	A	68,1	71,7	81,9
22-01-2016 22:36:24	A320	A	67,8	71,0	82,2
22-01-2016 22:39:29	E170	A	68,4	72,3	81,6
22-01-2016 22:45:48	DH8D	A	66,1	68,8	79,8
22-01-2016 23:00:06	E190	A	68,5	72,4	82,0
22-01-2016 23:02:54	SF34	A	64,4	66,6	75,9
22-01-2016 23:04:47	RJ1H	A	65,9	69,6	79,9
22-01-2016 23:11:44	A320	A	66,7	69,5	79,9
22-01-2016 23:38:04	A320	A	67,9	70,9	81,5
23-01-2016 05:26:39	B738	A	68,3	71,3	80,8
23-01-2016 05:54:47	E170	A	67,1	70,2	79,4
23-01-2016 05:56:59	A320	A	67,0	70,2	80,0
23-01-2016 22:40:32	E170	D	65,8	68,3	80,4
23-01-2016 23:09:36	E190	D	66,9	70,2	81,7
23-01-2016 23:32:48	A320	A	66,8	69,8	80,2
23-01-2016 23:40:55	A320	A	66,7	70,1	80,1
24-01-2016 22:00:18	A321	A	69,6	74,9	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-01-2016 22:05:52	DH8D	A	66,2	69,4	78,0
24-01-2016 22:15:15	A321	A	68,2	71,8	81,0
24-01-2016 22:36:00	A320	A	66,7	69,6	80,1
24-01-2016 22:52:27	DH8D	A	66,6	69,6	79,6
24-01-2016 22:57:11	A320	A	66,7	70,3	79,9
24-01-2016 23:03:01	E190	A	68,0	72,1	81,4
24-01-2016 23:06:13	RJ1H	A	65,3	68,4	77,9
24-01-2016 23:22:38	B738	A	69,0	73,7	83,0
24-01-2016 23:36:43	A320	A	66,4	70,3	79,8
24-01-2016 23:55:58	C25A	A	64,7	67,3	74,7
25-01-2016 00:30:12	A320	A	67,3	70,4	81,1
25-01-2016 03:03:41	A320	A	67,9	71,5	81,4
25-01-2016 04:39:09	B752	A	70,8	75,1	86,5
25-01-2016 05:07:03	B752	A	70,4	76,0	86,1
25-01-2016 05:57:03	B788	A	68,9	74,5	85,1
25-01-2016 22:02:36	DH8D	A	67,1	70,2	80,3
25-01-2016 22:05:59	DH8D	A	69,8	73,0	83,2
25-01-2016 22:10:20	A320	A	68,2	72,1	82,2
25-01-2016 22:14:46	H25B	A	67,7	70,9	80,4
25-01-2016 22:39:43	A320	A	68,0	71,9	82,3
25-01-2016 22:43:29	RJ1H	A	69,3	72,1	82,1
25-01-2016 22:47:05	DH8D	A	66,0	68,8	79,0
25-01-2016 22:51:26	CRJ9	A	66,9	70,4	80,7
25-01-2016 23:01:53	E190	A	69,0	72,6	82,4
26-01-2016 00:45:43	A320	A	67,0	70,3	81,0
26-01-2016 02:55:33	B738	A	70,3	74,8	84,9
26-01-2016 05:34:16	B752	A	71,0	75,0	85,9
26-01-2016 05:38:24	A320	A	68,0	71,9	82,4
26-01-2016 05:42:22	MD11	A	75,8	82,9	92,0
26-01-2016 05:56:20	H25B	D	62,3	64,2	72,3
26-01-2016 22:10:38	A320	A	69,3	74,4	85,1
26-01-2016 22:13:23	E190	A	69,9	75,2	84,8
26-01-2016 22:29:09	DH8D	A	69,0	72,2	82,3
26-01-2016 22:34:37	A320	A	67,6	71,8	82,4
26-01-2016 22:52:28	RJ1H	A	69,6	74,1	84,1
26-01-2016 22:55:13	E190	A	71,0	74,6	85,3
26-01-2016 23:15:52	A320	A	69,0	72,6	83,6
26-01-2016 23:35:04	A320	A	68,2	72,2	83,4
27-01-2016 00:01:02	A320	A	69,6	73,8	83,6
27-01-2016 00:38:38	A320	A	70,9	74,4	84,7
27-01-2016 05:24:24	B738	A	70,4	75,4	85,7
27-01-2016 05:27:21	B752	A	71,8	77,6	88,0
27-01-2016 05:31:13	MD11	A	75,9	82,0	92,7
27-01-2016 22:11:08	A320	A	70,2	75,1	85,5
27-01-2016 22:15:27	E170	A	68,7	73,1	83,8
27-01-2016 22:24:13	A320	A	71,0	76,0	85,8
27-01-2016 22:29:00	A320	A	68,8	72,8	83,6
27-01-2016 22:36:51	A320	A	70,1	75,1	85,0
27-01-2016 22:43:43	DH8D	A	67,6	71,1	81,7
27-01-2016 22:50:50	A320	A	69,3	73,7	84,1
27-01-2016 22:54:58	RJ1H	A	68,6	71,6	81,2
27-01-2016 23:07:11	E190	A	69,5	74,4	84,0
27-01-2016 23:21:38	A320	A	69,3	73,6	84,3
27-01-2016 23:41:53	A320	A	69,1	74,1	84,0
28-01-2016 00:32:37	E145	A	68,3	71,5	81,9
28-01-2016 03:03:35	SF34	A	64,7	67,0	77,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-01-2016 05:29:18	MD11	A	76,8	84,0	92,9
28-01-2016 05:48:37	B752	A	72,5	78,0	88,1
28-01-2016 22:00:21	A320	A	72,1	78,4	87,0
28-01-2016 22:03:01	E190	A	69,9	75,5	85,1
28-01-2016 22:35:49	A320	A	69,6	74,7	84,8
28-01-2016 22:43:54	RJ1H	A	67,1	70,5	81,2
28-01-2016 23:09:52	E190	A	70,9	77,0	86,0
28-01-2016 23:58:09	A320	A	69,7	74,5	84,8
29-01-2016 00:48:39	P180	A	73,1	80,2	89,9
29-01-2016 05:27:09	B738	A	70,2	76,3	85,6
29-01-2016 05:45:08	MD11	A	74,4	81,7	91,2
29-01-2016 05:52:47	B752	A	71,9	75,9	87,1
29-01-2016 22:01:07	DH8D	A	65,7	68,7	78,5
29-01-2016 22:13:51	A321	A	70,9	76,4	85,8
29-01-2016 22:39:13	A320	A	69,4	75,2	84,2
29-01-2016 22:47:58	RJ1H	A	66,6	70,5	80,0
29-01-2016 22:51:54	DH8D	A	65,6	69,5	79,4
29-01-2016 23:02:02	A320	A	68,8	73,1	83,3
29-01-2016 23:42:58	SF34	D	61,5	65,1	70,6
30-01-2016 00:01:03	E170	A	66,7	73,4	77,5
30-01-2016 05:55:43	A320	A	67,8	71,6	82,0
30-01-2016 22:41:58	A320	A	68,0	71,8	82,5
30-01-2016 22:45:32	A320	A	68,6	72,5	81,9
30-01-2016 23:06:10	A320	A	68,7	73,3	82,8
30-01-2016 23:37:16	A320	A	68,3	73,4	82,6
30-01-2016 23:59:21	B738	A	70,9	76,3	85,2
31-01-2016 00:41:44	B738	A	70,3	75,2	84,5
31-01-2016 00:44:32	A320	A	69,8	75,9	84,6
31-01-2016 03:26:17	SF34	A	66,2	69,8	79,3
31-01-2016 05:20:01	B738	A	70,6	75,9	85,5
31-01-2016 22:09:11	A320	A	70,4	75,0	84,7
31-01-2016 22:12:41	DH8D	A	69,4	74,6	82,8
31-01-2016 22:35:34	A320	A	67,4	72,4	82,6
31-01-2016 22:40:37	A320	A	68,3	72,1	81,7
31-01-2016 22:51:59	E190	A	68,4	74,0	83,7
31-01-2016 22:54:48	RJ1H	A	67,4	70,2	80,2
31-01-2016 22:57:27	DH8D	A	66,2	69,8	79,9
31-01-2016 23:06:42	A320	A	59,2	62,9	69,6
31-01-2016 23:42:10	A320	A	67,5	72,9	82,8
01-02-2016 00:19:58	B738	A	70,5	75,4	85,4
01-02-2016 03:02:40	A320	A	68,1	72,6	82,8
01-02-2016 04:45:24	B752	A	70,5	75,2	85,9
01-02-2016 05:09:37	B752	A	71,3	77,8	87,1
01-02-2016 05:52:49	CL30	A	65,2	67,3	76,6
01-02-2016 05:55:30	B733	A	71,6	78,8	86,1

Wyniki obliczeń

średnio	83,37
σ (odchylenie stand.)	3,69
Δ (przedział ufności)	0,41

L_{Aeq}, LT= 52,0 dB

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-01-2016 13:32:55	E190	D	67,2	67,8	77,7
02-01-2016 16:33:43	E170	D	69,5	71,6	83,1
02-01-2016 16:52:19	B734	D	69,5	71,1	82,5
02-01-2016 16:55:52	E170	D	68,6	70,5	79,0
03-01-2016 06:41:37	A320	D	69,4	71,1	81,2
05-01-2016 20:23:47	E170	D	67,8	68,7	79,6
06-01-2016 08:13:43	E170	D	70,9	74,1	82,6
06-01-2016 16:26:39	E190	D	70,7	72,8	83,0
09-01-2016 17:18:32	DH8D	A	74,6	78,2	86,0
10-01-2016 06:50:51	A320	D	68,4	70,3	78,9
15-01-2016 14:08:03	E170	D	67,7	69,5	80,4
15-01-2016 15:34:30	F100	D	71,9	74,6	87,6
15-01-2016 15:41:14	B735	D	72,7	76,2	85,7
15-01-2016 15:47:13	A319	D	73,3	76,7	88,1
15-01-2016 15:51:39	A320	D	72,0	76,2	87,5
15-01-2016 15:58:25	E190	D	74,5	79,2	88,5
15-01-2016 16:01:36	B734	D	68,0	69,9	80,6
15-01-2016 16:05:13	B738	D	72,6	76,1	89,4
15-01-2016 16:09:32	A320	D	73,9	77,5	88,4

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-01-2016 16:11:25	B788	D	76,6	82,5	90,7
15-01-2016 16:41:32	E170	D	71,0	74,3	86,9
15-01-2016 17:03:13	E170	D	71,3	74,0	85,4
15-01-2016 17:12:14	E170	D	71,2	74,9	86,6
15-01-2016 17:16:28	A320	D	74,0	77,6	88,1
15-01-2016 17:44:36	B735	D	72,9	75,6	87,0
15-01-2016 17:49:07	E190	D	72,7	76,7	86,8
15-01-2016 17:51:29	A320	D	67,9	69,2	78,7
15-01-2016 17:53:22	E170	D	72,0	75,3	86,9
15-01-2016 18:09:48	E170	D	70,9	72,3	85,2
15-01-2016 18:16:52	E190	D	72,0	75,1	86,2
15-01-2016 18:30:23	B788	D	73,8	78,0	88,6
15-01-2016 18:34:12	E170	D	69,3	72,4	84,1
15-01-2016 18:38:43	E190	D	73,2	76,5	86,8
15-01-2016 19:08:42	E170	D	70,8	73,9	85,2
15-01-2016 19:10:29	E170	D	69,9	72,1	84,2
15-01-2016 19:24:26	B788	D	73,1	77,1	88,1
15-01-2016 19:27:51	E170	D	72,1	75,1	87,7
15-01-2016 19:38:18	E190	D	74,3	78,4	87,7
15-01-2016 19:39:36	E170	D	70,5	72,6	84,8
15-01-2016 19:45:26	A319	D	70,4	73,2	84,9
15-01-2016 19:59:34	B788	D	75,5	80,6	90,7
15-01-2016 20:03:20	E170	D	70,8	73,4	85,3
15-01-2016 20:04:52	RJ1H	D	71,8	75,1	85,6
15-01-2016 20:39:53	E190	D	70,6	73,2	84,7
15-01-2016 20:44:20	E170	D	70,9	73,5	85,2
15-01-2016 20:54:21	E190	D	71,5	73,7	84,7
15-01-2016 20:59:18	B733	D	74,2	78,1	87,6
15-01-2016 21:02:22	E170	D	70,1	74,1	86,1
15-01-2016 21:04:28	CRJ9	D	71,8	74,1	83,3
15-01-2016 21:06:48	A320	D	67,8	69,7	78,9
15-01-2016 21:14:09	F100	D	72,1	75,5	86,8
15-01-2016 21:18:22	F100	D	71,8	74,5	86,5
15-01-2016 21:28:47	A319	D	70,4	73,9	85,5
15-01-2016 21:33:14	E190	D	72,8	75,9	86,6
15-01-2016 21:34:32	AT75	D	69,5	71,7	79,9
15-01-2016 21:43:24	E170	D	71,7	75,0	86,6
15-01-2016 21:55:08	E170	D	73,2	76,9	87,5
15-01-2016 21:57:06	C525	D	68,8	71,5	78,3
15-01-2016 21:59:24	B734	D	75,4	81,0	89,5
17-01-2016 11:35:19	E190	D	72,8	75,9	85,8
17-01-2016 11:37:39	E170	D	73,2	75,7	86,6
17-01-2016 11:45:35	A320	D	72,4	74,6	86,2
17-01-2016 12:05:03	E190	D	75,2	79,9	88,4
17-01-2016 12:11:06	E170	D	73,7	76,1	87,4
17-01-2016 12:26:26	P180	D	75,2	80,8	88,8
17-01-2016 12:29:27	A320	D	72,0	73,9	85,4
20-01-2016 07:56:00	A320	A	69,8	71,6	80,2
20-01-2016 18:10:28	E170	A	72,6	75,7	84,6
20-01-2016 18:19:56	DH8D	A	72,7	75,2	83,9
20-01-2016 18:23:04	A320	A	72,8	76,4	85,6
20-01-2016 19:52:11	SF34	A	74,6	78,2	85,0
20-01-2016 19:59:33	SF34	A	73,9	78,2	85,1
21-01-2016 13:03:05	E170	A	72,4	79,8	89,8
21-01-2016 13:09:37	E170	A	72,2	78,4	87,4
28-01-2016 15:48:15	E190	A	72,7	79,5	90,6
30-01-2016 19:19:38	A320	D	68,9	69,8	79,3
30-01-2016 19:20:53	A321	D	75,4	80,3	90,5

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
31-01-2016 12:13:03	E190	A	71,7	80,4	91,4

Wyniki obliczeń

średnio	86,37
σ (odchylenie stand.)	3,08
Δ (przedział ufności)	0,73

L Aeq, LT= 45,8 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-01-2016 05:40:44	P180	D	65,2	67,6	79,7
15-01-2016 22:01:23	E170	D	70,2	75,0	85,6
15-01-2016 22:03:09	DH8D	D	65,9	67,8	76,7
15-01-2016 22:08:14	A320	D	67,9	72,2	83,9
15-01-2016 22:11:51	E170	D	69,7	74,6	84,5
15-01-2016 22:13:32	DH8D	D	67,1	71,2	77,9
15-01-2016 22:16:12	E170	D	71,3	76,8	87,0
15-01-2016 22:18:00	A320	D	69,2	72,9	85,1
15-01-2016 22:21:41	A320	D	65,7	68,7	79,1
15-01-2016 22:23:12	B762	D	70,7	75,6	87,0
15-01-2016 22:25:24	B738	D	74,2	80,9	89,5
15-01-2016 22:27:30	CRJ2	D	68,7	72,0	81,7
15-01-2016 22:31:05	A320	D	69,0	71,8	83,0
15-01-2016 22:32:47	DH8D	D	64,7	66,9	76,7
15-01-2016 22:51:56	B752	D	68,5	71,9	84,4
15-01-2016 22:53:55	LJ55	D	70,6	75,2	86,9
15-01-2016 23:25:53	E170	D	71,1	76,2	87,4
15-01-2016 23:29:41	E190	D	69,6	74,4	85,5
15-01-2016 23:45:43	E170	D	68,3	71,4	82,8
15-01-2016 23:51:10	E170	D	71,6	76,7	85,6
16-01-2016 00:12:03	E170	D	70,4	75,8	87,7
16-01-2016 00:13:28	DH8D	D	66,0	71,3	82,3
16-01-2016 00:27:30	E190	D	63,5	64,6	72,6
16-01-2016 00:27:56	DH8D	D	65,9	68,8	78,2
16-01-2016 01:39:06	DH8D	D	65,5	66,4	75,1

Wyniki obliczeń

średnio	84,56
σ (odchylenie stand.)	4,60
Δ (przedział ufności)	1,84

L Aeq, LT= 40,0 dB

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-01-2016 11:46:10	A319	A	66,8	69,4	76,8
03-01-2016 14:58:55	GLEX	D	70,8	74,4	83,3
04-01-2016 07:19:54	SF34	D	69,9	72,0	80,7
04-01-2016 08:12:18	E170	A	67,2	68,8	77,2
04-01-2016 08:39:16	A320	A	67,6	68,1	76,6
04-01-2016 15:44:37	E170	A	66,9	68,2	79,0
04-01-2016 16:51:09	A320	A	69,0	70,3	79,0
04-01-2016 19:31:15	F70	A	68,9	70,8	78,5
05-01-2016 06:33:20	A320	A	69,6	72,1	80,7
05-01-2016 08:02:10	SF34	D	69,3	70,7	78,8
05-01-2016 09:27:13	DH8D	A	67,7	68,1	78,8
05-01-2016 09:50:33	DH8D	A	66,7	67,4	76,3
05-01-2016 14:45:00	E170	A	69,0	71,7	79,0
05-01-2016 18:01:03	A320	A	67,1	68,7	78,9
05-01-2016 19:13:10	E170	A	67,8	71,0	80,4
05-01-2016 20:45:25	E190	A	67,0	68,3	76,5
06-01-2016 07:28:49	SF34	D	69,5	73,0	78,5
06-01-2016 13:18:38	A320	A	68,8	71,6	80,0
06-01-2016 13:58:32	B734	A	67,6	69,9	80,8
06-01-2016 14:54:27	SF34	A	66,8	68,0	77,9
07-01-2016 07:29:12	SF34	D	67,8	70,0	79,3
07-01-2016 08:22:43	F70	A	68,5	69,4	79,3
07-01-2016 10:08:42	DH8D	A	67,2	68,0	76,3
07-01-2016 11:49:45	E170	A	67,8	68,8	79,0
07-01-2016 14:12:03	F100	A	67,7	68,6	76,7
07-01-2016 18:27:58	E170	A	69,6	72,2	79,6
08-01-2016 08:55:01	E190	A	68,3	70,7	80,9
08-01-2016 09:33:06	A320	A	66,9	67,9	79,9
08-01-2016 10:25:28	A320	A	66,8	68,3	76,3
08-01-2016 13:00:47	E170	A	69,0	72,7	82,6
08-01-2016 13:05:56	DH8D	A	68,0	69,4	78,0
08-01-2016 13:13:35	DH8D	A	71,1	73,3	82,6
08-01-2016 13:15:50	B738	A	69,1	71,8	81,4
08-01-2016 13:27:45	A320	A	67,8	68,5	77,8
08-01-2016 13:39:53	E170	A	70,4	75,4	85,6
08-01-2016 17:58:32	E170	D	67,2	68,1	76,2
08-01-2016 18:07:49	B734	D	67,2	67,5	76,2
08-01-2016 18:26:43	B788	D	72,1	75,8	87,3
08-01-2016 18:38:34	E170	D	67,9	69,5	77,9
08-01-2016 18:56:03	B788	D	72,8	78,9	88,4
08-01-2016 19:02:11	E190	D	68,0	69,0	77,5
08-01-2016 19:11:57	B788	D	70,2	73,5	85,4
08-01-2016 19:13:29	E170	D	67,4	69,0	77,4
08-01-2016 20:08:36	E170	D	68,1	69,4	80,2
08-01-2016 21:09:27	E170	D	67,8	68,8	76,9
08-01-2016 21:20:50	MD11	D	69,5	72,0	83,3
08-01-2016 21:55:29	A320	D	68,2	71,2	77,8
09-01-2016 07:27:24	DH8D	D	69,3	71,2	81,3
09-01-2016 07:30:46	E170	D	67,9	72,1	79,1
09-01-2016 10:06:25	SU95	D	67,5	68,6	79,8
09-01-2016 11:05:00	DH8D	D	67,4	67,9	78,2
09-01-2016 12:18:42	A320	D	84,7	93,7	100,8
09-01-2016 13:23:18	B738	D	67,5	68,5	77,9
09-01-2016 13:34:28	B77W	D	66,9	67,6	76,0
09-01-2016 13:54:19	B788	D	72,4	75,4	87,0
09-01-2016 15:16:15	B734	D	67,3	69,6	78,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-01-2016 15:44:27	B734	D	67,1	69,0	78,6
09-01-2016 17:04:38	E190	D	67,6	68,8	79,1
09-01-2016 17:17:17	B788	D	72,4	75,9	86,9
09-01-2016 17:33:36	B788	D	72,7	75,8	86,9
11-01-2016 06:43:31	E170	A	67,9	69,4	80,0
11-01-2016 08:15:04	E170	A	69,6	71,8	82,4
11-01-2016 08:48:34	E170	A	67,1	67,9	77,9
11-01-2016 09:10:51	C56X	A	67,1	67,4	76,1
11-01-2016 09:37:29	DH8D	A	67,2	67,8	78,0
11-01-2016 09:41:45	E170	A	67,7	68,4	78,1
11-01-2016 09:44:17	B734	A	67,6	68,0	77,1
11-01-2016 10:23:37	E190	A	67,4	68,4	80,4
11-01-2016 10:53:02	B788	A	67,6	68,5	77,1
11-01-2016 12:11:59	E190	A	67,8	70,7	79,3
11-01-2016 12:52:21	DH8D	A	67,5	69,2	77,5
11-01-2016 13:16:46	B788	A	66,7	67,1	77,9
11-01-2016 16:02:50	PA34	A	67,6	68,9	76,7
11-01-2016 17:30:24	A320	A	66,9	67,8	76,0
11-01-2016 20:01:33	E190	D	67,8	68,9	77,3
12-01-2016 06:24:26	E190	D	67,9	70,4	77,9
12-01-2016 08:08:44	E190	D	70,3	72,6	79,9
12-01-2016 08:44:16	MD11	D	67,7	68,9	81,3
12-01-2016 11:05:09	E190	D	67,1	67,6	76,2
12-01-2016 12:26:31	E170	A	69,5	72,7	82,3
12-01-2016 13:15:01	E170	D	67,2	68,5	80,6
12-01-2016 13:51:22	B77W	D	74,1	78,2	89,2
12-01-2016 15:26:05	B788	D	70,4	72,4	83,8
12-01-2016 15:40:24	B788	D	67,6	69,2	78,4
12-01-2016 17:20:30	B788	D	68,9	70,4	80,9
12-01-2016 17:30:06	B788	D	69,7	72,4	83,1
12-01-2016 21:22:35	MD11	D	67,5	68,3	76,5
13-01-2016 09:03:07	E170	D	67,4	69,6	79,7
13-01-2016 09:23:41	MD11	D	67,0	68,6	76,0
13-01-2016 10:47:43	E170	D	70,6	74,6	85,7
13-01-2016 13:47:35	B77W	D	73,4	77,4	88,6
13-01-2016 13:55:19	E170	D	68,3	70,3	79,1
13-01-2016 16:42:12	E190	D	72,9	76,1	86,5
13-01-2016 17:16:06	B788	D	70,9	73,1	84,1
13-01-2016 17:37:06	B788	D	70,4	72,8	83,8
13-01-2016 19:46:43	DH8D	D	66,9	67,6	77,3
13-01-2016 19:59:33	A320	D	68,2	71,9	82,0
14-01-2016 07:10:56	B788	D	71,5	75,6	87,1
14-01-2016 07:31:07	E170	D	67,1	69,2	79,1
14-01-2016 08:49:51	B788	D	75,1	81,0	90,7
14-01-2016 09:05:51	MD11	D	76,6	81,9	93,1
14-01-2016 10:07:52	A320	D	67,3	69,2	81,7
14-01-2016 10:51:00	B734	D	67,9	69,5	78,7
14-01-2016 11:01:23	E190	D	68,0	69,4	79,5
14-01-2016 13:24:59	E170	D	68,5	70,1	77,5
14-01-2016 15:13:07	B788	D	71,2	73,0	85,0
14-01-2016 17:01:42	B788	D	72,1	75,2	86,2
14-01-2016 17:05:20	E190	D	74,7	81,5	90,3
15-01-2016 11:41:57	A318	A	68,2	71,1	82,6
15-01-2016 12:29:03	A319	A	67,7	70,2	76,7
15-01-2016 13:43:48	E170	A	69,2	72,0	82,0
16-01-2016 13:48:04	B788	D	71,1	72,9	85,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-01-2016 16:25:23	B788	D	70,2	72,6	84,8
16-01-2016 17:18:50	BE9L	D	70,9	74,1	83,7
16-01-2016 17:36:57	B788	D	71,4	74,2	85,4
16-01-2016 17:43:40	B788	D	70,9	73,4	84,6
17-01-2016 14:32:39	E170	D	66,7	67,8	79,0
17-01-2016 16:23:58	B788	D	73,8	76,2	86,8
17-01-2016 16:52:38	B788	D	71,4	74,2	85,9
17-01-2016 18:48:40	B788	D	71,1	73,8	85,6
17-01-2016 19:03:52	B763	D	76,5	81,4	91,5
18-01-2016 08:09:44	E170	D	66,0	69,0	75,5
18-01-2016 11:50:59	A320	A	69,2	70,8	81,2
18-01-2016 12:13:37	A320	A	67,6	68,9	79,4
18-01-2016 14:12:40	E170	D	72,0	74,3	86,6
18-01-2016 14:17:33	B734	D	66,8	67,5	78,6
18-01-2016 15:24:58	A321	D	75,7	84,3	91,9
18-01-2016 18:02:06	B788	D	71,2	73,6	84,6
18-01-2016 18:09:01	B788	D	72,0	74,2	84,8
18-01-2016 18:21:55	B788	D	72,4	74,9	86,2
18-01-2016 18:54:12	B788	D	72,6	75,2	85,8
19-01-2016 07:17:10	A321	D	66,5	68,3	76,0
19-01-2016 09:02:24	MD11	D	67,5	68,7	78,3
19-01-2016 11:05:11	E170	D	66,3	67,3	78,0
19-01-2016 13:19:02	A320	D	70,2	76,0	83,2
19-01-2016 17:07:36	B788	D	72,8	76,3	86,2
19-01-2016 18:28:58	B788	D	71,0	73,4	85,5
20-01-2016 07:45:43	SF34	D	70,7	72,6	81,1
20-01-2016 12:59:44	B763	D	74,3	78,5	89,3
20-01-2016 15:42:28	B734	D	66,4	67,3	75,5
20-01-2016 16:01:31	B788	D	71,5	74,3	86,3
20-01-2016 17:25:30	E190	D	72,2	75,2	84,5
20-01-2016 17:45:57	CRJ9	D	69,3	71,1	81,6
20-01-2016 17:51:22	E170	D	71,7	75,2	86,3
20-01-2016 17:54:11	B788	D	70,4	72,5	83,9
20-01-2016 17:58:54	E190	D	72,2	75,8	86,3
20-01-2016 21:51:24	B733	D	67,5	69,8	79,8
21-01-2016 06:09:41	A320	D	68,2	73,1	80,0
21-01-2016 07:37:08	B734	D	82,3	89,8	99,7
21-01-2016 08:53:59	B788	D	70,8	73,5	86,3
21-01-2016 09:05:14	MD11	D	68,2	71,3	83,2
21-01-2016 09:46:47	A320	D	67,5	68,5	77,9
21-01-2016 10:05:31	SU95	D	67,4	68,3	78,2
21-01-2016 10:59:32	E170	D	67,5	69,4	78,3
21-01-2016 14:46:09	E170	D	67,0	68,6	76,0
21-01-2016 15:07:50	B788	D	69,7	71,8	84,3
21-01-2016 19:38:43	B788	D	70,8	73,4	86,0
22-01-2016 06:19:58	A319	D	68,4	70,2	80,2
22-01-2016 06:34:30	E190	D	67,0	68,6	77,4
22-01-2016 07:00:37	B738	D	67,0	67,7	77,4
22-01-2016 08:48:59	MD11	D	68,2	69,3	77,3
22-01-2016 10:25:45	B788	D	72,2	75,1	86,8
22-01-2016 11:31:57	E170	D	68,8	71,1	84,0
22-01-2016 11:34:31	E170	D	67,1	68,6	77,1
22-01-2016 15:09:56	B738	D	67,9	69,1	78,3
22-01-2016 15:45:26	B788	D	71,4	74,8	86,2
22-01-2016 17:08:57	B788	D	70,9	73,4	85,4
22-01-2016 17:26:45	B788	D	71,4	74,2	85,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-01-2016 17:32:50	FA7X	D	69,0	71,4	83,0
22-01-2016 17:55:12	B788	D	70,6	73,3	85,1
24-01-2016 11:10:15	A320	D	66,8	69,8	80,4
24-01-2016 11:43:43	E170	D	69,3	71,9	82,7
24-01-2016 13:44:16	E170	D	68,1	72,3	78,5
24-01-2016 15:22:18	B788	D	70,0	72,0	83,4
24-01-2016 16:23:51	B788	D	71,1	74,0	85,5
24-01-2016 16:40:29	E190	D	67,4	68,7	77,4
24-01-2016 18:01:49	B788	D	66,6	68,0	75,7
24-01-2016 18:13:59	B788	D	71,8	74,5	85,6
25-01-2016 07:31:05	DH8D	D	68,5	73,6	86,4
25-01-2016 07:33:15	E170	D	67,8	70,3	80,8
25-01-2016 07:35:48	E190	D	67,8	69,8	79,8
25-01-2016 08:06:47	B734	D	67,0	69,4	78,8
25-01-2016 09:56:59	CRJ9	D	67,3	68,0	76,9
25-01-2016 10:56:29	B738	D	67,1	68,2	79,1
25-01-2016 10:59:12	DH8D	D	67,7	68,2	78,5
25-01-2016 11:08:42	E170	D	67,0	69,0	80,1
25-01-2016 11:25:11	E170	D	68,0	70,6	82,1
25-01-2016 12:32:15	P180	D	67,2	67,7	76,8
25-01-2016 12:55:11	A320	D	67,2	68,7	81,8
25-01-2016 13:04:32	E190	D	66,6	67,2	76,2
25-01-2016 13:35:24	CRJ7	D	67,5	68,9	81,9
25-01-2016 13:44:26	E170	D	67,3	67,9	78,4
25-01-2016 13:51:40	E170	D	67,3	68,6	77,3
25-01-2016 13:56:07	B738	D	68,3	68,8	79,4
25-01-2016 13:58:06	A320	D	67,5	68,0	76,6
25-01-2016 14:05:51	A320	D	69,7	72,8	85,8
25-01-2016 14:36:45	E170	D	70,2	74,4	87,6
25-01-2016 14:45:19	E170	D	67,3	67,9	78,1
25-01-2016 14:53:32	E170	D	69,3	73,0	81,8
25-01-2016 15:04:32	DH8D	D	68,2	68,9	77,2
25-01-2016 15:10:12	B733	D	68,2	70,2	83,4
25-01-2016 15:18:28	B738	D	67,9	73,0	84,6
25-01-2016 15:28:05	B734	D	67,5	68,2	79,0
25-01-2016 15:38:06	E190	D	67,1	67,9	76,6
25-01-2016 15:56:19	A320	D	68,6	71,2	82,8
25-01-2016 16:04:40	E170	D	67,3	67,8	77,7
25-01-2016 16:59:55	B788	D	70,8	73,7	85,1
25-01-2016 17:19:25	B788	D	71,4	73,7	85,0
25-01-2016 17:32:30	CRJ9	D	67,4	68,5	76,4
25-01-2016 17:41:32	B788	D	71,6	74,9	85,9
25-01-2016 18:48:21	A320	D	67,1	68,1	80,4
25-01-2016 19:15:03	B788	D	72,2	74,3	86,2
26-01-2016 07:28:41	SF34	D	69,0	70,9	79,0
26-01-2016 08:00:12	SF34	A	69,2	71,4	80,7
26-01-2016 08:51:39	E170	A	67,0	67,9	76,1
26-01-2016 09:33:11	C25B	A	67,1	67,6	76,7
26-01-2016 09:52:29	E170	A	67,4	68,2	79,4
26-01-2016 09:54:25	DH8D	A	68,2	69,0	77,3
26-01-2016 10:55:24	SF34	A	69,2	74,1	81,5
26-01-2016 11:46:28	E170	A	67,3	68,1	78,4
26-01-2016 11:51:44	A319	A	67,5	68,9	82,2
26-01-2016 12:12:55	B788	A	67,1	68,3	77,9
26-01-2016 12:30:33	B788	A	66,8	67,8	80,6
26-01-2016 13:02:06	A319	D	68,0	69,5	78,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-01-2016 13:23:53	E170	D	67,3	67,8	77,3
26-01-2016 13:39:02	A320	D	67,9	68,6	80,5
26-01-2016 13:50:00	DH8D	D	67,5	69,1	79,2
26-01-2016 13:52:22	DH8D	D	67,5	69,3	80,9
26-01-2016 14:41:25	E170	D	67,8	68,9	78,6
26-01-2016 16:32:00	E170	D	67,6	68,9	81,0
26-01-2016 16:49:08	B788	D	72,4	75,0	87,0
26-01-2016 17:16:22	B788	D	73,4	76,7	89,5
26-01-2016 17:41:54	B734	D	67,4	68,8	77,9
26-01-2016 18:37:25	B733	D	66,9	67,8	77,7
26-01-2016 19:55:15	A321	D	67,5	69,3	78,9
26-01-2016 20:10:53	DH8D	D	67,8	68,8	77,8
26-01-2016 21:22:22	MD11	D	69,6	72,1	83,6
27-01-2016 06:12:42	A320	D	68,5	70,6	81,0
27-01-2016 07:12:58	A320	D	67,7	70,0	79,7
27-01-2016 07:32:49	SF34	D	68,5	69,8	78,1
27-01-2016 07:53:09	B734	D	68,8	71,3	83,6
27-01-2016 09:07:20	MD11	D	68,7	70,0	78,7
27-01-2016 09:52:29	F100	D	68,2	70,1	80,0
27-01-2016 11:06:58	E170	D	68,1	69,6	78,9
27-01-2016 12:54:45	P180	D	66,8	67,2	76,4
27-01-2016 13:52:33	E170	D	70,6	74,4	85,0
27-01-2016 15:08:47	B788	D	70,4	73,5	85,6
27-01-2016 15:36:42	E170	D	68,0	69,9	77,1
27-01-2016 16:58:43	DH8D	D	67,0	68,3	77,8
27-01-2016 17:08:51	B788	D	73,6	77,9	88,2
28-01-2016 06:57:58	SF34	D	67,9	69,8	79,0
28-01-2016 07:14:57	E170	D	67,3	69,7	82,8
28-01-2016 08:03:56	B734	D	67,5	68,9	78,7
28-01-2016 08:51:07	MD11	D	68,8	72,6	86,8
28-01-2016 09:15:35	B788	D	72,2	75,3	87,0
28-01-2016 10:51:47	B788	D	68,0	68,6	77,0
28-01-2016 12:18:47	P180	D	69,3	71,4	83,1
28-01-2016 12:55:49	E170	D	67,6	69,4	76,6
28-01-2016 14:41:57	E170	D	73,4	77,2	83,8
28-01-2016 14:58:46	E170	D	69,6	71,0	78,6
28-01-2016 15:19:24	B788	D	70,3	73,4	85,2
28-01-2016 16:40:13	B734	D	66,5	67,6	76,9
28-01-2016 16:48:32	E170	D	67,4	70,6	81,7
28-01-2016 17:25:52	B788	D	69,9	73,1	85,9
28-01-2016 21:15:26	B734	D	68,3	70,2	80,1
29-01-2016 06:59:43	A319	D	68,9	69,8	78,4
29-01-2016 07:41:14	E170	D	67,0	68,2	76,6
29-01-2016 08:07:11	B738	D	67,7	68,2	76,7
29-01-2016 08:46:21	MD11	D	69,1	73,1	87,5
29-01-2016 09:47:50	B788	D	72,5	76,1	87,5
29-01-2016 11:10:19	E170	D	70,6	75,2	84,2
29-01-2016 11:21:24	E170	D	68,2	69,4	79,3
29-01-2016 15:25:31	B788	D	72,2	75,0	86,5
29-01-2016 15:33:28	B734	D	67,4	69,6	78,5
29-01-2016 17:15:53	B788	D	72,9	75,3	86,3
29-01-2016 17:37:28	B788	D	72,4	75,8	86,5
29-01-2016 18:42:07	B733	D	67,9	69,9	79,4
29-01-2016 20:17:26	A321	D	67,8	69,8	78,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-01-2016 08:38:43	B738	D	67,9	69,2	77,9
30-01-2016 12:43:43	A320	D	67,2	68,6	78,7
30-01-2016 12:53:43	B788	D	73,5	76,7	87,3
30-01-2016 13:29:24	B737	D	67,5	69,9	77,9
30-01-2016 13:47:11	E190	D	66,7	67,4	75,7
30-01-2016 15:08:40	B733	D	68,4	70,8	79,1
30-01-2016 17:10:57	B788	D	72,4	75,0	86,6
30-01-2016 18:20:46	B788	D	72,8	76,3	86,6
30-01-2016 21:32:55	E170	A	67,0	68,1	77,4
31-01-2016 10:44:10	DH8D	D	69,7	72,5	80,8
31-01-2016 11:45:40	E190	D	70,1	73,5	82,4
31-01-2016 12:51:37	A320	D	70,3	71,7	79,3
31-01-2016 12:57:47	B763	D	75,1	79,9	89,8
31-01-2016 13:30:38	A320	D	69,0	72,5	83,3
31-01-2016 13:32:05	E190	D	68,0	69,8	78,4
31-01-2016 13:41:42	E170	D	68,6	72,5	83,2
31-01-2016 14:43:44	E170	D	67,0	67,9	76,5
31-01-2016 14:59:03	F100	D	67,5	69,1	76,5
31-01-2016 15:06:39	B788	D	71,1	74,0	85,6
31-01-2016 15:17:33	B788	D	70,9	73,9	85,9
31-01-2016 15:23:30	B788	D	71,4	74,1	86,3
31-01-2016 16:14:58	B788	D	71,0	75,0	86,2
31-01-2016 16:52:03	B788	D	71,0	74,2	86,0

Wyniki obliczeń

średnio	84,59
σ (odchylenie stand.)	5,33
Δ (przedział ufności)	0,64

L_{Aeq}, LT= 56,8 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-01-2016 22:21:56	E170	A	65,0	67,4	74,1
05-01-2016 02:49:00	B738	A	65,2	67,3	74,2
05-01-2016 05:01:05	A320	A	64,5	67,1	74,0
05-01-2016 22:05:11	B734	A	65,4	67,1	74,5
05-01-2016 23:39:03	A320	A	63,4	64,9	72,4
06-01-2016 22:04:49	A320	A	63,2	63,6	73,2
06-01-2016 22:45:41	DH8D	A	63,9	66,5	74,3
07-01-2016 05:24:05	B733	A	64,8	68,8	77,8
08-01-2016 05:39:28	MD11	A	63,8	65,6	73,3
08-01-2016 05:53:18	B788	A	64,2	66,2	73,2
08-01-2016 22:15:22	B752	D	63,2	64,5	74,7
08-01-2016 22:32:47	A320	D	63,7	65,1	74,1
08-01-2016 22:59:15	DH8D	D	64,1	64,9	74,5
11-01-2016 05:59:03	B733	A	64,0	65,3	76,8
11-01-2016 22:41:06	E170	D	65,3	66,8	82,1
11-01-2016 22:43:39	E170	D	65,7	67,7	79,9
13-01-2016 22:03:06	MD11	D	63,3	65,2	76,0
13-01-2016 22:40:18	DH8D	D	65,1	66,9	77,4
13-01-2016 22:50:59	E170	D	63,5	64,4	72,5
14-01-2016 22:54:24	DH8D	D	62,7	63,3	71,7
15-01-2016 23:03:12	E190	A	64,9	68,3	78,3
15-01-2016 23:11:33	E170	A	64,4	68,0	80,8
16-01-2016 00:18:56	E170	A	62,9	64,3	72,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-01-2016 00:13:23	A320	D	70,1	73,8	85,3
21-01-2016 22:01:00	MD11	D	65,6	69,8	81,5
22-01-2016 22:17:28	B733	D	65,9	69,4	79,3
24-01-2016 22:43:57	DH8D	D	64,5	67,6	77,0
26-01-2016 22:48:23	DH8D	D	63,2	64,2	72,2
26-01-2016 23:07:19	E170	D	64,0	65,1	73,0
27-01-2016 22:44:50	E170	D	64,4	65,1	73,5
27-01-2016 22:50:10	E170	D	66,4	71,6	81,4
28-01-2016 22:39:33	SF34	D	63,6	65,7	72,6
28-01-2016 22:48:04	E170	D	63,1	64,6	76,9
29-01-2016 22:43:32	DH8D	D	64,3	66,3	76,1
29-01-2016 22:54:00	E170	D	64,6	66,2	75,4
30-01-2016 22:00:51	B734	A	64,4	67,1	77,6
31-01-2016 03:12:45	A320	D	64,8	66,5	74,8

Wyniki obliczeń

średnio	77,48
σ (odchylenie stand.)	3,80
Δ (przedział ufności)	1,28

L_{Aeq}, LT= 44,7 dB

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-01-2016 12:35:16	A320	A	68,9	73,0	81,0
04-01-2016 08:14:54	E170	D	70,9	71,4	82,6
04-01-2016 08:25:18	E190	D	70,7	71,1	81,1
04-01-2016 09:07:16	AT45	D	70,7	71,4	82,7
04-01-2016 10:52:21	E170	A	70,5	71,7	80,5
04-01-2016 12:33:44	W3	D	69,4	73,2	80,6
04-01-2016 12:35:13	E190	A	70,1	74,6	80,5
04-01-2016 13:57:23	W3	A	82,9	90,0	98,2
04-01-2016 14:41:38	B738	A	70,0	70,7	80,4
04-01-2016 17:57:38	A320	A	73,5	76,0	82,6
05-01-2016 08:09:21	E170	D	70,4	71,3	80,8
05-01-2016 08:16:06	SF34	A	70,9	71,4	80,0
05-01-2016 09:25:30	E170	A	70,0	70,6	79,1
05-01-2016 10:40:29	E190	A	74,3	79,9	86,0
05-01-2016 11:44:50	E170	A	70,7	71,1	81,4
05-01-2016 12:02:52	E170	A	70,8	71,2	80,3
05-01-2016 12:15:08	A319	A	70,8	71,2	79,8
05-01-2016 13:31:29	DH8D	D	69,5	72,3	81,8
05-01-2016 15:05:56	E190	A	70,1	70,6	81,6
05-01-2016 16:49:20	P180	D	70,0	70,3	79,0
05-01-2016 17:10:34	E170	D	70,4	71,2	82,2
05-01-2016 17:13:15	E170	D	70,2	70,6	79,7
07-01-2016 07:56:45	DH8D	D	70,9	71,5	80,9
07-01-2016 08:02:41	EC35	A	70,5	72,1	80,5
07-01-2016 08:55:41	E170	A	70,9	71,9	81,7
07-01-2016 11:26:51	E170	D	70,0	70,7	79,5
07-01-2016 12:02:47	E170	A	70,1	70,6	79,6
07-01-2016 12:39:41	E170	A	70,1	72,2	80,5
07-01-2016 12:43:58	E170	A	68,7	71,7	81,0
07-01-2016 12:46:05	DH8D	A	70,4	72,1	83,4
07-01-2016 14:49:23	DH8D	D	70,9	71,4	80,4
08-01-2016 09:28:17	E170	A	70,6	71,0	79,7
08-01-2016 09:45:31	E170	A	71,4	74,2	81,8
08-01-2016 10:37:18	B77W	A	70,5	72,9	81,3
08-01-2016 10:38:49	F100	D	71,5	74,0	83,0
08-01-2016 12:40:34	A320	A	70,7	71,8	80,7
08-01-2016 14:00:18	A320	A	70,2	71,8	80,6
08-01-2016 14:04:08	A321	A	72,1	73,9	86,3
08-01-2016 14:05:43	DH8D	D	71,8	74,4	85,2
08-01-2016 14:07:22	E170	D	70,2	71,5	79,2
08-01-2016 14:09:59	SU95	D	71,4	75,3	89,2
08-01-2016 14:14:08	DH8D	A	71,0	73,3	80,6
08-01-2016 14:14:46	E190	D	70,4	73,4	85,8
08-01-2016 15:25:55	B734	D	70,2	72,3	80,6
08-01-2016 15:57:44	A321	D	73,2	77,9	86,5
08-01-2016 16:13:25	E170	D	71,7	73,5	85,5
08-01-2016 17:55:40	B733	D	70,1	71,1	81,9
08-01-2016 18:26:11	B788	D	71,0	73,7	83,5
08-01-2016 18:29:59	E190	D	70,2	70,9	81,0
08-01-2016 18:32:45	CRJ9	D	70,7	71,4	80,3
08-01-2016 18:53:43	MD11	A	73,3	75,7	82,8
08-01-2016 21:20:11	MD11	D	75,6	80,2	89,9
09-01-2016 07:45:49	E170	D	73,2	76,5	82,7
09-01-2016 07:49:08	DH8D	D	80,2	88,0	95,4
09-01-2016 12:03:50	C56X	D	71,0	73,6	88,6
09-01-2016 12:12:08	A320	D	75,1	77,7	92,8
09-01-2016 13:27:23	E190	D	69,0	70,8	79,0
09-01-2016 13:29:09	A320	D	68,9	71,1	78,9
09-01-2016 13:33:48	B77W	D	73,7	76,4	91,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-01-2016 13:54:18	B788	D	70,7	72,9	79,7
09-01-2016 15:13:18	DH8D	D	71,7	72,8	83,7
09-01-2016 15:17:19	B735	D	70,7	72,1	87,2
09-01-2016 16:34:28	DH8D	D	70,7	71,8	88,5
09-01-2016 16:35:28	DH8D	D	71,3	71,8	84,1
09-01-2016 16:41:29	EC35	A	72,1	73,7	82,5
10-01-2016 12:44:51	B788	A	81,2	87,2	95,3
11-01-2016 07:50:53	E170	D	70,5	71,0	81,6
11-01-2016 09:45:04	B734	A	70,5	70,8	80,0
11-01-2016 09:51:55	DH8D	A	71,0	71,9	81,8
11-01-2016 10:06:48	E170	A	70,6	72,2	85,2
11-01-2016 10:08:48	DH8D	A	69,9	70,5	82,2
11-01-2016 10:13:18	DH8D	A	70,8	71,3	80,4
11-01-2016 10:16:00	A320	A	70,8	71,3	79,9
11-01-2016 10:34:23	E170	A	70,3	70,7	79,8
11-01-2016 10:43:00	F70	D	71,6	73,8	87,8
11-01-2016 10:48:02	DH8D	A	71,7	72,7	84,5
11-01-2016 10:52:47	DH8D	D	70,4	71,0	80,8
11-01-2016 10:53:56	B788	A	71,7	73,4	82,9
11-01-2016 10:55:10	DH8D	D	70,8	71,4	83,3
11-01-2016 11:00:25	DH8D	A	71,2	73,5	86,8
11-01-2016 11:10:23	E190	D	70,7	71,9	81,2
11-01-2016 11:16:39	E170	D	70,8	73,0	83,4
11-01-2016 11:18:16	E170	D	70,6	72,1	82,9
11-01-2016 11:23:42	DH8D	D	70,5	71,0	79,5
11-01-2016 11:32:55	A320	A	70,3	71,8	84,2
11-01-2016 11:41:01	E170	D	70,5	72,0	82,2
11-01-2016 11:43:23	E170	A	70,2	70,5	80,2
11-01-2016 11:48:33	E170	D	71,6	74,1	84,1
11-01-2016 11:58:00	E190	A	70,9	71,5	81,7
11-01-2016 12:04:35	E170	A	71,3	72,0	83,1
11-01-2016 12:08:18	E170	D	73,2	78,4	86,8
11-01-2016 12:23:49	A320	D	71,1	74,0	84,8
11-01-2016 12:55:32	B788	A	73,0	76,2	83,8
11-01-2016 13:39:05	E190	D	71,2	71,7	80,7
11-01-2016 13:41:44	E190	A	70,0	70,3	79,5
11-01-2016 13:58:07	A321	A	70,6	72,0	83,8
11-01-2016 14:21:30	B738	A	71,0	71,9	81,4
11-01-2016 14:28:26	E170	D	71,6	73,7	82,4
11-01-2016 14:52:21	E190	D	72,2	74,8	85,0
11-01-2016 15:07:27	B735	D	72,7	80,6	87,5
11-01-2016 15:33:54	E190	A	70,1	70,4	80,1
11-01-2016 15:34:45	E170	D	70,7	73,3	80,7
11-01-2016 15:45:39	B788	A	72,7	74,0	84,5
11-01-2016 15:59:45	PA34	A	70,9	74,0	82,3
11-01-2016 16:09:48	CL30	D	71,5	74,8	84,3
11-01-2016 16:35:59	E170	D	72,5	75,5	86,0
11-01-2016 16:37:54	DH8D	D	71,9	77,2	86,0
11-01-2016 16:40:22	DH8D	D	70,7	71,0	79,8
11-01-2016 16:45:42	A320	A	70,8	72,4	83,1
11-01-2016 16:55:12	DH8D	D	71,1	73,0	83,7
11-01-2016 17:10:42	E170	D	71,3	73,9	85,9
11-01-2016 17:13:40	E190	D	71,4	73,7	84,7
11-01-2016 17:24:08	E170	D	70,3	71,6	83,3
11-01-2016 18:22:43	A320	D	71,0	71,5	80,0
12-01-2016 09:39:32	DH8D	A	70,4	71,0	79,5
12-01-2016 09:43:38	E55P	D	69,8	70,3	81,2
12-01-2016 10:46:27	E190	D	70,6	71,6	81,8
12-01-2016 13:50:59	B77W	D	70,1	71,6	81,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-01-2016 13:59:02	B788	A	69,8	72,3	82,1
12-01-2016 15:16:07	F70	D	70,5	71,2	82,0
12-01-2016 16:43:28	E170	D	71,2	72,1	83,5
12-01-2016 17:29:28	B788	D	70,8	71,9	81,9
12-01-2016 21:22:11	MD11	D	71,8	75,5	85,3
13-01-2016 07:03:28	A321	D	69,9	70,9	80,6
13-01-2016 07:22:24	A320	D	71,8	74,1	85,8
13-01-2016 07:37:52	DH8D	D	70,5	70,8	80,5
13-01-2016 07:46:29	DH8D	D	70,7	71,4	83,0
13-01-2016 07:51:21	E170	D	70,7	71,3	81,8
13-01-2016 08:08:53	DH8D	D	70,6	71,3	81,0
13-01-2016 09:07:26	B738	A	70,3	71,3	81,8
13-01-2016 09:23:07	MD11	D	73,1	75,4	87,8
13-01-2016 11:44:11	E170	D	70,1	70,7	79,1
13-01-2016 13:47:05	B77W	D	69,7	71,6	81,7
13-01-2016 15:51:13	A320	D	72,0	73,3	82,4
13-01-2016 16:55:05	P180	D	71,0	71,7	80,5
14-01-2016 07:25:27	E170	D	70,5	71,3	81,3
14-01-2016 08:40:22	L410	D	70,5	71,0	81,9
14-01-2016 08:49:22	B788	D	70,3	71,8	81,4
14-01-2016 08:50:56	C295	A	71,2	73,9	83,5
14-01-2016 09:05:27	MD11	D	78,0	81,9	92,5
14-01-2016 10:48:05	DH8D	D	70,5	72,1	81,6
14-01-2016 11:06:43	E170	D	71,5	72,4	83,8
14-01-2016 11:32:00	A320	A	70,8	71,2	79,8
14-01-2016 13:29:14	B737	D	70,8	72,0	81,6
14-01-2016 13:34:30	MI8	D	72,9	74,5	83,7
14-01-2016 13:48:10	E170	D	70,8	73,8	83,4
14-01-2016 13:49:19	E170	A	70,9	72,2	82,9
14-01-2016 13:51:16	A320	A	70,8	72,4	82,2
14-01-2016 13:53:55	W3	D	70,0	73,7	85,7
14-01-2016 14:19:23	AN28	D	72,4	74,6	82,8
14-01-2016 14:45:42	DH8D	D	70,8	71,7	82,8
14-01-2016 14:49:28	MI8	A	80,2	86,7	96,8
14-01-2016 15:19:10	B734	D	72,3	74,8	85,7
14-01-2016 16:04:17	MI8	D	75,7	80,4	90,3
14-01-2016 17:37:50	B734	D	70,4	71,0	81,8
14-01-2016 17:48:19	A320	A	74,2	77,3	83,8
14-01-2016 18:27:57	DH8D	D	73,5	76,7	86,9
14-01-2016 18:29:14	MI8	A	80,4	86,4	96,2
14-01-2016 18:30:29	MI8	A	71,1	73,6	85,9
14-01-2016 18:59:42	B734	A	74,5	77,4	84,0
14-01-2016 19:49:45	DH8D	D	75,3	78,9	86,1
14-01-2016 20:37:22	E170	D	68,9	70,2	78,4
15-01-2016 07:40:55	E170	D	70,2	70,9	79,7
15-01-2016 07:47:30	E170	D	70,7	71,4	82,1
15-01-2016 07:54:05	DH8D	D	70,8	72,0	81,2
15-01-2016 07:58:40	E170	D	70,1	70,7	79,1
15-01-2016 08:43:04	MD11	D	70,5	72,1	84,1
15-01-2016 09:25:16	C25A	D	70,8	72,4	81,3
15-01-2016 09:58:46	W3	D	78,4	82,5	91,4
15-01-2016 10:05:53	E190	A	72,7	74,2	83,1
15-01-2016 10:16:11	MI8	D	70,1	71,3	81,6
15-01-2016 11:18:46	E170	A	70,3	72,5	84,6
15-01-2016 11:29:12	MI8	A	75,3	79,1	90,7
15-01-2016 11:30:32	MI8	A	75,6	79,4	88,7
15-01-2016 13:04:53	E170	A	75,9	82,6	91,0
15-01-2016 14:16:28	A320	A	71,0	72,1	80,5
15-01-2016 15:25:52	E190	A	71,0	71,7	80,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-01-2016 15:27:14	B735	A	71,7	72,6	82,5
15-01-2016 15:40:37	B735	D	70,7	71,1	79,8
15-01-2016 15:46:07	A319	D	70,5	71,0	80,9
15-01-2016 15:51:03	A320	D	71,4	72,3	80,9
15-01-2016 15:52:27	E170	A	71,1	72,2	82,5
16-01-2016 13:49:04	DH8D	D	70,5	71,1	83,7
16-01-2016 13:52:14	E170	D	69,9	70,7	79,5
16-01-2016 13:53:46	E170	D	73,3	77,9	89,2
16-01-2016 15:31:47	E170	D	73,1	75,8	85,2
16-01-2016 16:13:12	B763	D	71,6	72,5	81,1
17-01-2016 19:03:23	B763	D	72,1	73,8	85,7
18-01-2016 12:16:23	DH8D	D	70,3	70,6	80,7
18-01-2016 12:26:56	DH8D	D	71,1	72,5	83,4
18-01-2016 12:58:24	E170	D	70,3	73,3	82,3
18-01-2016 13:03:00	A320	A	71,1	73,5	81,1
18-01-2016 13:20:06	DH8D	D	71,1	71,9	81,1
18-01-2016 13:36:24	A320	D	70,4	71,6	79,4
18-01-2016 14:06:16	A320	D	71,0	71,7	80,0
18-01-2016 14:58:24	E170	D	71,4	72,6	81,0
19-01-2016 07:08:39	SF34	D	70,7	71,3	82,5
19-01-2016 07:36:07	DH8D	D	71,3	71,9	83,0
19-01-2016 07:43:18	B734	D	71,7	73,0	84,3
19-01-2016 07:46:21	E170	D	70,9	71,3	80,4
19-01-2016 07:53:59	DH8D	D	70,5	70,8	80,5
19-01-2016 07:56:58	DH8D	D	70,7	71,3	81,9
19-01-2016 07:59:41	E190	D	70,6	71,6	85,2
19-01-2016 09:01:52	MD11	D	72,8	76,0	83,9
19-01-2016 09:34:59	DH8D	A	70,8	72,4	82,9
19-01-2016 09:40:39	A320	D	71,2	72,2	80,7
19-01-2016 10:02:50	C295	A	71,0	72,0	80,5
19-01-2016 10:07:38	F100	D	70,4	71,9	80,0
19-01-2016 11:48:49	B734	D	71,7	73,8	82,1
19-01-2016 11:57:49	E170	A	70,6	72,0	80,1
19-01-2016 12:20:55	A320	D	71,1	72,8	80,2
19-01-2016 12:31:03	A320	D	72,5	74,1	85,9
19-01-2016 12:35:41	W3	D	74,8	80,2	90,8
19-01-2016 13:04:30	P180	D	71,2	73,5	84,3
19-01-2016 13:32:40	A319	D	72,0	73,0	81,0
19-01-2016 13:46:25	DH8D	D	70,7	71,1	79,7
19-01-2016 14:07:20	DH8D	A	71,8	72,9	80,8
19-01-2016 15:18:17	F70	D	71,9	75,1	86,9
19-01-2016 15:48:49	W3	A	70,2	71,4	80,6
19-01-2016 15:59:25	E170	A	73,2	74,8	82,8
19-01-2016 16:23:46	CL30	A	70,6	71,2	80,1
19-01-2016 17:18:13	E170	D	70,2	70,8	81,0
19-01-2016 19:53:08	A320	D	71,9	73,5	83,9
19-01-2016 21:25:25	MD11	D	71,5	75,7	86,4
20-01-2016 06:20:55	E190	D	70,7	71,6	79,7
20-01-2016 06:41:45	E170	A	70,2	71,0	82,5
20-01-2016 07:29:49	F2TH	D	70,2	71,3	80,2
20-01-2016 07:38:25	E170	D	72,0	74,2	83,4
20-01-2016 07:41:58	E190	D	70,7	72,4	83,3
20-01-2016 07:46:08	E170	D	70,7	72,6	85,2
20-01-2016 07:51:35	E170	D	72,7	74,0	82,2
20-01-2016 08:03:15	E170	D	71,4	74,1	84,8
20-01-2016 08:05:06	E170	D	70,1	71,5	84,3
20-01-2016 08:10:18	A320	A	70,5	71,3	80,5
20-01-2016 08:11:18	E190	D	71,4	73,2	85,4
20-01-2016 08:13:48	E170	D	69,9	71,9	81,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-01-2016 08:20:45	E170	D	69,7	70,5	82,0
20-01-2016 08:23:51	E190	D	70,3	71,8	81,4
20-01-2016 08:54:38	MD11	D	74,1	78,3	89,5
20-01-2016 09:40:10	A320	A	70,4	70,7	79,9
20-01-2016 10:04:22	A321	D	71,3	72,5	84,3
20-01-2016 10:25:15	CRJ2	A	72,2	73,4	81,2
20-01-2016 10:55:15	DH8D	D	71,7	72,7	81,7
20-01-2016 11:02:29	E170	D	71,1	71,6	81,1
20-01-2016 11:05:51	E170	D	71,3	74,0	84,3
20-01-2016 12:17:29	A320	D	71,3	74,6	86,2
20-01-2016 12:48:58	DH8D	A	71,4	72,7	81,9
20-01-2016 12:59:21	B763	D	72,0	76,0	85,5
20-01-2016 13:27:22	B737	D	69,8	70,6	78,8
20-01-2016 13:49:01	E170	D	71,9	74,3	85,5
20-01-2016 14:14:10	C56X	D	71,4	73,1	84,2
20-01-2016 14:33:23	A320	A	71,5	72,4	80,6
20-01-2016 14:35:50	E170	D	71,4	72,4	85,0
20-01-2016 20:10:24	DH8D	D	70,9	71,4	80,4
20-01-2016 21:24:19	MD11	D	71,9	75,7	85,7
20-01-2016 21:50:52	B733	D	70,0	71,2	79,0
21-01-2016 06:37:59	E170	A	70,4	71,3	80,4
21-01-2016 07:15:14	DH8D	D	70,2	70,9	80,9
21-01-2016 07:32:47	E170	D	70,1	70,7	81,6
21-01-2016 07:40:25	E170	D	70,9	72,5	84,1
21-01-2016 07:45:48	E170	D	70,5	70,9	80,0
21-01-2016 07:51:12	DH8D	D	70,8	72,9	82,9
21-01-2016 07:57:55	DH8D	D	69,9	70,5	79,9
21-01-2016 08:01:23	DH8D	D	73,2	76,4	87,3
21-01-2016 08:37:32	A320	A	70,4	71,4	83,0
21-01-2016 08:53:30	B788	D	70,7	72,5	82,2
21-01-2016 09:03:35	E170	A	70,3	70,9	80,3
21-01-2016 09:04:39	MD11	D	70,3	71,0	80,3
21-01-2016 10:16:26	C295	D	71,6	72,8	81,2
21-01-2016 10:25:05	L410	D	73,5	75,6	84,3
21-01-2016 10:41:51	W3	D	74,3	78,0	87,3
21-01-2016 11:19:04	W3	D	73,5	76,5	86,9
21-01-2016 11:19:35	W3	D	72,4	74,2	83,6
21-01-2016 11:34:12	A320	D	70,2	70,8	80,9
21-01-2016 11:36:43	E170	D	70,5	71,7	80,0
21-01-2016 12:24:57	E170	A	74,2	78,4	83,2
21-01-2016 13:30:55	E190	A	71,4	72,3	81,8
21-01-2016 13:48:32	E170	A	71,0	72,3	80,1
21-01-2016 16:12:27	C421	A	70,3	71,5	81,8
21-01-2016 16:55:20	E170	D	71,3	72,8	82,4
22-01-2016 07:08:10	A318	D	71,3	73,4	84,1
22-01-2016 07:25:13	DH8D	D	70,6	71,0	81,3
22-01-2016 07:29:44	E190	D	71,8	73,5	86,1
22-01-2016 07:41:16	DH8D	D	70,5	71,3	81,7
22-01-2016 07:49:10	DH8D	D	71,1	72,3	80,2
22-01-2016 07:54:35	DH8D	D	70,5	71,0	81,6
22-01-2016 08:23:34	B738	D	71,1	72,4	80,1
22-01-2016 08:25:45	F900	D	70,2	70,8	80,2
22-01-2016 08:30:59	L410	D	73,7	75,8	84,5
22-01-2016 08:48:35	MD11	D	71,4	74,6	87,1
22-01-2016 09:19:03	SU95	A	72,3	74,5	83,7
22-01-2016 09:21:53	CRJ9	A	71,5	72,3	81,9
22-01-2016 09:41:26	A320	A	70,4	71,1	81,5
22-01-2016 09:53:10	E170	A	71,1	72,6	81,9
22-01-2016 10:25:13	B788	D	71,4	73,4	84,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-01-2016 10:47:52	B734	A	70,9	72,6	81,7
22-01-2016 11:15:25	E170	D	72,0	74,1	81,5
22-01-2016 11:20:36	DH8D	D	72,5	73,2	82,9
22-01-2016 12:05:53	A320	A	71,7	74,2	85,9
22-01-2016 13:25:11	B77W	D	71,4	73,4	83,7
22-01-2016 13:37:15	A320	A	70,2	70,9	79,7
22-01-2016 13:42:09	DH8D	D	70,0	70,3	79,0
22-01-2016 14:03:37	C510	D	71,3	72,8	83,0
22-01-2016 14:25:30	A320	D	71,1	72,7	80,1
22-01-2016 14:27:27	SR22	D	69,7	70,3	78,8
22-01-2016 15:20:03	DH8D	D	70,4	72,4	79,4
22-01-2016 16:45:48	DH8D	D	70,5	70,9	79,5
22-01-2016 19:03:13	MD11	A	74,4	78,0	86,2
23-01-2016 07:30:52	DH8D	D	71,1	73,8	80,7
23-01-2016 07:37:13	E170	D	74,2	78,4	88,0
23-01-2016 07:39:24	E170	D	73,7	77,5	87,3
23-01-2016 07:41:40	E170	D	74,5	78,5	88,3
23-01-2016 07:44:04	DH8D	D	70,5	72,1	79,5
23-01-2016 07:50:03	E170	D	72,9	77,0	85,7
23-01-2016 08:01:10	E190	D	74,0	76,7	88,1
23-01-2016 08:18:41	E170	D	73,9	76,1	85,7
23-01-2016 08:34:19	E170	D	73,5	76,8	85,8
23-01-2016 08:47:33	E170	D	71,2	72,5	81,6
23-01-2016 08:59:52	A321	A	72,0	73,5	81,0
23-01-2016 09:08:00	B738	D	73,4	77,0	86,0
23-01-2016 10:21:30	B788	A	75,0	77,0	87,1
23-01-2016 11:09:57	EC35	A	71,7	72,8	82,2
23-01-2016 12:19:30	E170	A	69,0	70,8	79,0
23-01-2016 15:39:33	DH8D	A	70,6	72,7	82,0
23-01-2016 17:31:58	B734	A	69,8	73,7	80,2
23-01-2016 17:44:17	B77W	A	71,4	73,8	82,5
23-01-2016 19:49:19	E170	D	70,8	72,2	81,2
23-01-2016 19:52:47	E170	D	70,9	73,7	82,4
23-01-2016 19:57:57	B734	A	73,2	74,4	83,2
23-01-2016 20:02:55	A321	D	71,0	73,1	83,5
23-01-2016 20:33:22	E170	D	71,1	75,2	85,3
23-01-2016 20:37:50	E170	D	72,0	74,8	82,0
23-01-2016 21:19:32	A320	A	74,0	75,1	84,5
24-01-2016 07:42:27	E170	D	71,3	76,5	84,7
24-01-2016 08:04:26	E190	D	71,6	74,0	80,6
24-01-2016 08:11:15	E170	D	69,1	72,5	78,1
24-01-2016 12:18:41	B739	A	71,4	73,6	88,0
24-01-2016 13:40:38	E170	D	71,3	72,5	81,3
25-01-2016 06:34:15	SF34	D	70,7	71,4	79,8
25-01-2016 07:23:49	A321	D	70,7	71,8	81,1
25-01-2016 07:28:22	E190	D	70,7	71,3	85,3
25-01-2016 07:30:49	DH8D	D	70,6	71,1	82,7
25-01-2016 07:36:00	E170	D	71,3	73,6	87,7
25-01-2016 07:50:50	E170	D	71,0	71,7	85,1
25-01-2016 07:52:37	E170	D	70,3	71,4	79,4
25-01-2016 07:59:57	DH8D	D	71,0	71,5	81,7
25-01-2016 08:09:45	E190	D	69,5	70,2	81,6
25-01-2016 08:23:59	SF34	A	70,9	71,9	83,4
25-01-2016 09:01:19	R44	A	72,0	74,8	86,3
25-01-2016 09:28:09	R44	D	71,6	72,9	82,8
25-01-2016 09:38:12	M28	D	70,6	71,7	83,4
25-01-2016 09:43:35	M28	D	71,0	72,8	87,8
25-01-2016 10:14:22	F100	D	70,8	71,7	82,0
25-01-2016 10:43:26	B738	D	71,5	72,8	85,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-01-2016 10:50:23	E190	D	70,2	71,3	80,6
25-01-2016 11:03:30	E170	D	75,8	79,8	85,3
25-01-2016 11:11:39	A320	D	71,2	73,0	86,6
25-01-2016 11:16:37	DH8D	D	71,0	72,4	81,0
25-01-2016 11:21:28	E170	D	72,1	75,0	86,3
25-01-2016 11:30:29	A320	D	71,1	71,7	82,8
25-01-2016 12:19:15	A320	D	71,2	73,3	85,3
25-01-2016 12:37:43	A320	A	70,6	71,2	79,6
25-01-2016 13:39:02	E170	A	71,2	72,1	81,6
25-01-2016 13:40:27	A320	D	72,2	73,7	82,6
25-01-2016 13:42:11	DH8D	D	70,7	71,4	86,0
25-01-2016 13:45:01	DH8D	D	71,7	72,9	85,1
25-01-2016 13:47:55	B77W	D	71,1	71,9	83,1
25-01-2016 13:56:59	A320	D	70,6	71,6	82,9
25-01-2016 14:25:04	B738	A	70,3	70,7	79,4
25-01-2016 14:35:48	E170	D	70,6	72,4	84,6
25-01-2016 14:38:55	E170	D	70,8	71,3	81,6
25-01-2016 14:40:12	A320	A	70,8	72,0	85,5
25-01-2016 14:44:37	E170	D	70,8	71,1	82,5
25-01-2016 14:52:23	E170	D	71,7	73,8	84,2
25-01-2016 15:09:06	B733	D	69,9	70,5	79,5
25-01-2016 15:22:24	E170	A	71,4	73,0	83,4
25-01-2016 15:23:57	P180	D	72,3	74,4	84,8
25-01-2016 15:26:16	DH8D	A	71,9	73,4	82,3
25-01-2016 15:29:35	E170	D	71,2	72,5	85,2
25-01-2016 15:34:47	A321	D	70,4	70,7	79,5
25-01-2016 15:36:45	E190	D	70,4	71,6	84,4
25-01-2016 15:41:55	E190	D	71,1	72,1	80,1
25-01-2016 16:41:57	DH8D	D	71,3	73,0	85,0
25-01-2016 16:55:10	DH8D	D	70,3	70,7	79,8
25-01-2016 17:04:15	E190	D	70,6	71,0	81,7
25-01-2016 17:31:48	CRJ9	D	70,6	71,0	79,6
25-01-2016 18:34:19	DH8D	D	70,0	71,1	81,5
25-01-2016 19:53:09	DH8D	D	71,3	72,1	81,7
26-01-2016 06:35:37	E190	A	69,9	70,3	79,9
26-01-2016 07:22:22	E170	D	71,0	73,1	82,1
26-01-2016 07:35:21	C56X	A	70,0	70,5	79,6
26-01-2016 07:36:53	E170	D	70,6	71,1	82,0
26-01-2016 07:38:58	DH8D	D	71,1	71,7	83,7
26-01-2016 07:40:26	E170	D	69,9	72,0	78,9
26-01-2016 07:42:12	E170	D	71,2	73,3	85,8
26-01-2016 07:48:06	E170	D	71,2	72,3	83,2
26-01-2016 07:59:00	DH8D	D	70,6	71,5	83,4
26-01-2016 08:00:46	SF34	A	70,4	71,6	86,7
26-01-2016 08:07:56	E170	A	70,0	70,7	82,8
26-01-2016 08:08:52	E190	D	71,3	73,5	88,0
26-01-2016 08:14:31	C56X	D	70,6	72,5	84,3
26-01-2016 08:16:15	E170	D	71,3	74,1	86,9
26-01-2016 08:30:04	A320	A	70,4	70,8	82,2
26-01-2016 09:12:06	A320	D	72,2	74,2	83,6
26-01-2016 09:13:48	C56X	D	71,1	72,3	86,6
26-01-2016 09:28:31	E190	A	71,1	72,9	84,9
26-01-2016 09:29:31	BE9L	D	70,7	72,2	84,1
26-01-2016 09:39:03	E170	A	71,7	74,6	86,2
26-01-2016 09:41:36	DH8D	A	70,4	71,3	83,4
26-01-2016 09:43:54	E190	A	72,0	73,2	83,2
26-01-2016 09:46:30	DH8D	A	71,0	71,7	82,1
26-01-2016 09:49:07	E190	A	71,1	72,5	84,9
26-01-2016 09:51:22	A320	D	70,7	72,6	86,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-01-2016 09:53:04	E170	A	70,8	71,3	80,3
26-01-2016 09:55:01	DH8D	A	71,5	72,6	85,6
26-01-2016 09:57:21	E170	D	72,3	74,3	87,1
26-01-2016 09:59:51	DH8D	A	70,7	71,7	83,7
26-01-2016 10:08:56	E190	D	72,2	74,3	85,0
26-01-2016 10:19:12	DH8D	A	72,1	74,0	85,4
26-01-2016 10:29:47	C295	A	72,1	73,2	84,7
26-01-2016 10:33:50	B734	A	73,3	79,0	90,1
26-01-2016 10:36:42	B734	A	71,5	73,9	82,9
26-01-2016 10:39:08	E170	A	70,4	70,7	79,5
26-01-2016 10:40:56	DH8D	D	71,7	73,0	83,1
26-01-2016 10:44:46	B77W	A	72,4	77,4	89,5
26-01-2016 10:55:55	SF34	A	72,2	73,5	83,9
26-01-2016 10:58:51	E190	D	71,4	74,3	86,1
26-01-2016 11:02:49	DH8D	D	71,2	72,9	84,0
26-01-2016 11:07:54	E170	D	70,9	73,5	84,9
26-01-2016 11:23:07	E190	A	70,2	71,0	80,6
26-01-2016 11:27:20	E190	D	71,9	75,8	89,6
26-01-2016 11:31:14	E170	D	73,1	77,9	86,6
26-01-2016 11:33:38	A320	A	70,1	70,8	80,5
26-01-2016 11:43:31	E190	D	72,3	75,0	87,0
26-01-2016 11:52:56	A319	A	70,9	72,6	83,6
26-01-2016 11:55:16	B788	A	74,4	79,2	91,4
26-01-2016 12:01:24	E170	A	72,1	73,8	85,9
26-01-2016 12:01:58	E170	D	73,6	80,0	89,0
26-01-2016 12:04:19	A320	A	70,6	71,1	82,7
26-01-2016 12:13:32	B788	A	70,9	71,7	80,9
26-01-2016 12:25:26	A320	A	71,3	72,5	80,8
26-01-2016 12:31:20	B788	A	72,9	76,8	87,7
26-01-2016 12:33:47	E190	A	69,9	70,2	79,0
26-01-2016 12:53:10	A320	D	70,1	70,5	79,1
26-01-2016 12:55:01	E170	D	70,7	73,7	82,2
26-01-2016 13:01:24	A319	D	71,2	72,1	80,2
26-01-2016 13:10:24	CL30	D	70,6	71,1	80,1
26-01-2016 13:17:37	B737	D	70,6	71,4	82,3
26-01-2016 13:23:06	E170	D	70,3	70,7	80,3
26-01-2016 13:33:36	B77W	D	70,7	71,8	82,1
26-01-2016 13:37:12	E190	A	71,7	73,9	81,7
26-01-2016 13:38:11	A320	D	72,0	74,0	86,5
26-01-2016 13:43:14	E170	D	70,9	72,0	82,0
26-01-2016 13:46:18	E170	D	71,6	72,7	83,7
26-01-2016 13:51:50	E190	A	74,4	79,6	92,2
26-01-2016 14:32:14	B788	A	72,1	75,4	86,9
26-01-2016 14:34:21	E190	D	71,2	73,1	85,6
26-01-2016 14:37:10	E170	D	71,0	72,1	86,1
26-01-2016 14:38:45	E170	D	71,5	73,7	88,9
26-01-2016 14:46:13	DH8D	D	71,1	73,5	84,9
26-01-2016 14:48:44	A321	D	71,9	73,1	81,9
26-01-2016 15:15:43	E170	A	70,9	72,2	81,7
26-01-2016 15:28:56	C25B	D	71,8	73,5	84,3
26-01-2016 15:38:15	DH8D	D	70,3	70,5	79,8
26-01-2016 15:55:33	P180	D	71,7	73,5	86,3
26-01-2016 16:03:05	DH8D	D	71,0	72,0	84,2
26-01-2016 16:09:02	B735	D	71,9	75,8	83,9
26-01-2016 16:31:17	E170	D	71,7	72,8	83,2
26-01-2016 16:33:48	E170	D	70,6	71,2	79,6
26-01-2016 16:35:58	E190	D	71,9	74,0	86,7
26-01-2016 16:38:56	DH8D	D	70,9	72,7	84,3
26-01-2016 16:41:23	E170	D	71,2	73,0	86,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-01-2016 16:43:22	DH8D	D	73,8	80,0	91,6
26-01-2016 16:46:22	E170	D	78,4	85,3	96,2
26-01-2016 16:48:38	B788	D	69,7	70,6	81,5
26-01-2016 16:52:12	A320	D	70,8	71,6	81,2
26-01-2016 17:02:28	A319	D	70,2	71,0	79,2
26-01-2016 17:08:33	E170	D	71,9	74,3	86,2
26-01-2016 17:15:55	B788	D	71,3	73,3	84,7
26-01-2016 17:19:43	E170	D	70,5	73,2	82,2
26-01-2016 17:46:27	B738	D	70,7	71,9	81,8
26-01-2016 18:16:19	E190	A	80,9	85,6	95,7
26-01-2016 18:27:04	E170	D	70,6	71,5	80,2
26-01-2016 21:07:47	B734	A	72,8	74,1	81,8
26-01-2016 21:21:43	MD11	D	74,9	78,5	88,2
27-01-2016 06:40:17	RJ1H	D	70,8	71,9	79,8
27-01-2016 07:04:52	SF34	D	71,0	71,9	81,8
27-01-2016 07:27:33	DH8D	D	71,2	72,0	84,2
27-01-2016 07:35:15	B734	D	70,1	71,1	81,9
27-01-2016 07:38:11	DH8D	D	70,6	71,6	81,4
27-01-2016 07:39:40	B734	D	69,9	70,6	78,9
27-01-2016 07:51:54	BE9L	A	69,8	70,1	80,2
27-01-2016 07:58:54	DH8D	D	70,8	71,3	79,8
27-01-2016 09:01:19	AT45	D	70,0	70,4	79,0
27-01-2016 09:06:44	MD11	D	73,1	77,4	89,3
27-01-2016 09:10:36	C56X	D	69,9	70,5	79,9
27-01-2016 09:24:01	A320	D	70,0	70,8	81,4
27-01-2016 09:29:53	DH8D	A	70,0	70,9	79,5
27-01-2016 10:38:44	F100	D	70,8	72,8	81,9
27-01-2016 10:49:15	GLF4	D	70,1	70,3	79,7
27-01-2016 10:51:25	L410	A	70,3	70,8	79,3
27-01-2016 11:20:14	DH8D	D	71,3	74,7	84,9
27-01-2016 11:37:06	A320	D	71,2	73,0	86,0
27-01-2016 11:39:29	E170	D	70,4	72,0	81,6
27-01-2016 11:42:59	E170	D	71,0	72,9	81,0
27-01-2016 12:30:59	W3	D	79,7	84,1	92,0
27-01-2016 12:35:42	A320	A	70,8	73,3	82,0
27-01-2016 12:47:35	A320	D	71,8	74,4	89,0
27-01-2016 12:50:04	A320	D	70,6	72,1	86,4
27-01-2016 13:02:44	E190	D	70,6	71,4	80,6
27-01-2016 13:38:44	DH8D	D	71,3	73,2	86,6
27-01-2016 13:41:43	E170	D	70,6	71,2	83,1
27-01-2016 13:44:17	W3	D	69,8	70,4	80,2
27-01-2016 13:45:48	E170	A	71,3	74,8	81,3
27-01-2016 13:47:56	A321	A	70,0	70,9	79,6
27-01-2016 14:44:55	A320	D	70,8	73,6	84,8
27-01-2016 14:54:59	A319	D	71,7	72,4	81,2
27-01-2016 15:08:09	B788	D	70,7	71,7	84,1
27-01-2016 15:50:23	A320	D	72,1	75,1	82,1
27-01-2016 16:37:35	B763	D	71,7	73,6	82,8
27-01-2016 16:43:06	E190	D	72,2	75,2	81,8
27-01-2016 16:55:21	A319	D	70,6	71,0	79,6
27-01-2016 16:59:58	E170	D	71,2	75,4	81,6
27-01-2016 19:38:22	AT45	D	74,3	76,5	85,1
27-01-2016 21:19:38	MD11	D	72,3	75,6	87,2
28-01-2016 07:22:38	E170	D	70,9	71,7	81,3
28-01-2016 08:06:06	E190	D	70,7	71,8	83,0
28-01-2016 09:53:33	E170	D	70,8	72,6	84,8
28-01-2016 09:55:52	A320	D	71,3	72,2	80,3
28-01-2016 10:00:33	C295	D	71,7	73,5	84,2
28-01-2016 10:49:31	DH8D	D	72,0	73,7	82,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-01-2016 12:20:50	A320	D	70,7	72,2	81,8
28-01-2016 12:29:51	AT72	A	71,7	73,5	80,8
28-01-2016 12:52:14	A320	D	74,9	77,5	85,7
28-01-2016 12:56:49	DH8D	A	70,6	71,8	79,6
28-01-2016 13:18:35	A321	D	70,9	73,2	82,1
28-01-2016 13:27:29	E190	D	71,1	73,6	85,7
28-01-2016 13:39:03	E190	D	72,9	75,4	90,6
28-01-2016 13:43:31	B734	A	71,5	73,1	82,3
28-01-2016 13:43:55	E170	D	70,6	71,7	83,6
28-01-2016 13:48:38	DH8D	D	73,2	76,0	86,0
28-01-2016 14:37:29	F2TH	D	71,0	72,0	80,0
28-01-2016 15:07:58	E170	D	70,4	71,6	81,6
28-01-2016 16:47:52	DH8D	D	70,1	70,9	81,6
29-01-2016 07:28:16	A319	A	70,6	72,2	84,4
29-01-2016 07:41:35	E170	D	75,0	78,0	92,8
29-01-2016 07:53:42	DH8D	D	71,2	72,0	80,3
29-01-2016 08:01:14	DH8D	D	71,0	71,7	81,0
29-01-2016 08:06:38	B738	D	71,7	73,3	83,1
29-01-2016 08:17:26	SF34	A	70,1	70,6	82,7
29-01-2016 08:26:52	DH8D	A	72,1	73,6	83,2
29-01-2016 08:34:33	DH8D	D	70,6	72,6	83,2
29-01-2016 08:39:12	E170	A	73,8	75,4	86,1
29-01-2016 08:45:51	MD11	D	75,6	79,2	90,3
29-01-2016 09:18:52	A320	D	70,2	72,3	80,6
29-01-2016 09:26:10	SU95	A	70,3	71,0	80,3
29-01-2016 09:47:28	B788	D	71,2	72,6	83,8
29-01-2016 10:03:11	W3	D	78,9	86,2	96,2
29-01-2016 10:18:09	P180	D	71,7	72,6	80,8
29-01-2016 10:41:46	E170	A	70,8	71,8	82,6
29-01-2016 10:48:59	DH8D	D	70,1	70,6	79,6
29-01-2016 11:19:05	E170	D	73,0	76,6	86,0
29-01-2016 11:22:04	DH8D	D	69,4	71,7	78,9
29-01-2016 11:40:59	SF34	D	70,1	72,6	81,8
29-01-2016 11:58:15	M28	D	70,2	71,3	80,6
29-01-2016 13:14:51	E190	D	70,5	71,9	80,9
29-01-2016 13:24:53	A319	D	71,4	72,8	85,2
29-01-2016 13:40:59	DH8D	D	74,3	76,1	92,0
29-01-2016 13:43:59	A321	D	73,9	76,8	91,7
29-01-2016 13:44:59	A320	D	77,0	80,0	94,8
29-01-2016 13:51:29	A321	A	75,2	77,9	93,0
29-01-2016 13:59:29	DH8D	A	80,1	83,6	97,9
29-01-2016 14:49:32	B763	D	72,1	74,4	85,3
29-01-2016 16:36:41	DH8D	D	83,0	88,3	94,1
29-01-2016 16:38:46	E170	D	84,5	88,2	93,6
29-01-2016 21:18:23	MD11	D	72,2	76,3	87,1
30-01-2016 14:44:13	B788	A	73,9	76,1	85,0
30-01-2016 19:20:03	A321	D	71,6	74,7	84,8
30-01-2016 19:54:57	E170	D	71,6	74,7	85,1
30-01-2016 19:59:53	E170	D	71,7	74,2	84,5
30-01-2016 20:04:15	E170	D	71,2	73,5	83,0
30-01-2016 20:06:21	E170	D	71,0	73,5	84,4
30-01-2016 20:13:06	E170	D	69,9	71,4	82,2
31-01-2016 12:57:21	B763	D	75,0	78,2	88,0
31-01-2016 13:30:02	A320	D	70,9	74,0	81,7
31-01-2016 13:31:27	E190	D	70,4	74,3	85,9
31-01-2016 13:47:55	B77W	D	73,3	75,6	84,4
31-01-2016 16:33:42	E170	D	70,6	71,3	80,1

Wyniki obliczeń

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
średnio	85,11				
σ (odchylenie stand.)	3,79				
Δ (przedział ufności)	0,32				

L_{Aeq}, LT= 51,3 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-01-2016 22:05:59	A320	A	65,0	67,0	76,4
02-01-2016 23:08:43	E170	D	64,8	66,7	76,0
03-01-2016 22:45:59	DH8D	D	64,9	66,1	76,7
03-01-2016 23:14:07	DH8D	D	67,9	69,7	77,9
04-01-2016 05:07:49	B733	A	66,6	68,2	76,2
04-01-2016 22:20:06	E170	A	69,5	75,5	81,8
05-01-2016 23:00:23	E190	D	67,0	68,3	76,5
06-01-2016 22:53:37	E170	D	64,7	66,6	75,5
07-01-2016 05:25:17	B733	A	65,8	66,6	75,8
07-01-2016 22:36:36	DH8D	D	66,1	67,8	75,6
07-01-2016 22:40:43	C25A	A	65,1	66,4	74,6
07-01-2016 22:59:27	DH8D	A	65,1	65,7	74,7
08-01-2016 05:40:10	MD11	A	65,3	66,5	77,9
08-01-2016 05:54:12	B788	A	66,5	68,8	80,8
08-01-2016 22:07:06	B733	D	64,2	66,2	74,2
08-01-2016 22:14:03	B752	D	67,0	71,6	84,8
08-01-2016 22:15:03	E190	A	64,5	65,9	76,5
08-01-2016 22:32:19	A320	D	63,8	65,0	76,6
08-01-2016 23:22:20	E170	D	65,5	67,7	77,5
08-01-2016 23:24:02	DH8D	A	63,7	67,0	74,5
08-01-2016 23:29:00	E170	D	64,1	65,7	73,7
08-01-2016 23:45:03	E170	D	67,6	69,6	78,4
09-01-2016 22:42:44	E170	D	65,5	66,7	76,3
10-01-2016 01:03:04	A320	D	65,8	68,8	78,8
10-01-2016 03:29:58	A320	D	67,5	70,3	80,1
10-01-2016 22:54:59	E190	D	64,8	67,2	79,0
10-01-2016 23:01:52	DH8D	A	64,7	67,6	77,3
11-01-2016 22:06:12	A320	A	65,4	67,9	79,4
12-01-2016 05:48:47	PA34	D	65,8	67,4	81,3
12-01-2016 05:55:00	MD11	A	65,9	67,0	78,2
12-01-2016 22:00:07	E170	A	64,5	65,5	75,6
12-01-2016 22:39:26	E170	D	64,2	65,2	74,2
13-01-2016 22:01:54	MD11	D	75,3	79,8	90,7
13-01-2016 22:13:57	B733	D	65,6	67,6	76,0
13-01-2016 22:57:25	DH8D	A	65,4	67,8	77,7
13-01-2016 22:59:11	E170	D	65,4	66,3	74,9
14-01-2016 05:59:55	PA34	D	66,9	68,6	80,5
14-01-2016 22:47:12	E170	D	64,6	66,2	76,3
14-01-2016 22:53:55	DH8D	D	64,9	66,1	76,3
14-01-2016 23:01:42	E170	D	65,3	68,7	78,9
14-01-2016 23:06:22	B734	D	68,8	72,9	84,6
14-01-2016 23:10:13	E190	D	64,5	66,5	74,5
14-01-2016 23:25:40	E190	D	66,6	69,3	79,6
15-01-2016 05:49:02	MD11	A	66,4	68,9	81,6
15-01-2016 05:52:03	B738	A	65,4	66,3	77,7
15-01-2016 05:59:27	B788	A	65,2	67,5	75,6
15-01-2016 23:15:16	E190	A	65,7	67,2	78,5
16-01-2016 01:33:31	E190	A	70,1	73,2	81,9
17-01-2016 22:27:57	B738	D	64,5	66,0	75,7
17-01-2016 23:04:13	DH8D	D	65,3	67,4	78,5
17-01-2016 23:13:58	E170	D	64,2	65,5	75,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-01-2016 00:12:50	A320	D	65,8	69,2	79,4
18-01-2016 22:10:31	B733	D	65,4	66,8	76,8
18-01-2016 22:14:33	B752	D	66,1	67,3	79,6
19-01-2016 05:58:20	B752	A	65,5	66,5	75,9
19-01-2016 22:38:36	DH8D	D	64,4	65,7	73,9
19-01-2016 22:46:20	E170	D	65,1	66,9	76,5
19-01-2016 22:50:30	DH8D	D	64,5	66,1	78,1
19-01-2016 22:57:47	E170	D	65,1	68,2	77,1
19-01-2016 23:04:19	E190	D	65,4	67,4	77,5
19-01-2016 23:13:19	E170	D	63,7	65,5	74,1
19-01-2016 23:17:47	E170	D	63,7	66,2	76,0
20-01-2016 02:45:44	GLF4	A	67,9	70,9	77,4
20-01-2016 05:42:32	MD11	A	65,0	66,3	76,4
20-01-2016 22:39:43	SF34	D	67,8	69,6	79,9
20-01-2016 22:50:37	A320	A	64,9	67,0	76,4
20-01-2016 22:52:28	E170	D	63,8	65,4	72,8
20-01-2016 22:57:17	DH8D	D	66,3	68,0	78,1
21-01-2016 03:26:12	A320	D	65,6	67,5	76,4
21-01-2016 04:26:10	B738	D	66,8	68,5	80,2
21-01-2016 05:47:13	MD11	A	65,3	66,0	77,6
21-01-2016 22:00:41	MD11	D	68,5	73,4	82,2
21-01-2016 22:38:21	SF34	D	63,9	65,8	73,9
21-01-2016 22:40:45	DH8D	D	65,3	66,1	75,7
21-01-2016 22:52:41	E170	D	64,9	67,0	77,9
22-01-2016 22:16:41	B733	D	65,0	66,5	78,1
22-01-2016 22:17:36	A320	A	65,6	67,3	77,1
22-01-2016 22:46:12	DH8D	D	64,5	65,7	79,2
22-01-2016 22:52:06	E190	D	66,2	67,1	78,0
22-01-2016 22:54:31	MD11	D	71,4	78,7	87,2
22-01-2016 23:07:53	E190	D	65,7	68,6	80,7
22-01-2016 23:10:18	E170	D	67,7	69,7	78,8
23-01-2016 05:28:33	B738	A	67,2	69,5	76,8
23-01-2016 05:51:39	A320	D	66,0	69,3	81,4
23-01-2016 05:56:47	E170	A	66,1	67,9	76,6
23-01-2016 05:58:43	A320	A	66,3	71,3	84,0
23-01-2016 22:36:52	DH8D	D	67,0	71,1	80,2
23-01-2016 22:47:19	DH8D	D	68,9	72,1	83,2
23-01-2016 22:49:08	E170	D	72,9	76,7	86,7
23-01-2016 23:07:25	E190	D	72,3	77,8	88,3
24-01-2016 22:17:15	A321	A	66,6	69,0	79,4
24-01-2016 22:44:50	E170	D	65,5	67,3	79,5
24-01-2016 22:52:54	DH8D	D	65,3	66,2	74,9
24-01-2016 23:26:14	B734	D	65,0	66,8	76,8
25-01-2016 03:40:03	B738	D	66,2	68,1	75,2
25-01-2016 05:12:49	SF34	D	65,6	67,7	74,6
25-01-2016 22:00:17	E190	A	66,5	68,4	80,7
25-01-2016 22:04:43	DH8D	A	65,4	66,9	75,4
25-01-2016 22:32:40	SF34	D	65,8	67,1	74,8
25-01-2016 23:01:02	B738	D	66,6	68,4	76,2
25-01-2016 23:05:18	E170	D	65,6	67,2	75,6
26-01-2016 22:35:01	E170	D	65,3	67,8	78,7
26-01-2016 22:42:00	E170	D	66,8	69,9	81,5
26-01-2016 22:45:47	E170	D	65,6	66,7	75,1
26-01-2016 22:47:29	DH8D	D	65,0	66,8	79,3
26-01-2016 22:55:35	E190	D	66,0	68,3	80,2
26-01-2016 22:57:25	E190	A	65,1	65,9	74,1
26-01-2016 23:06:46	E170	D	66,4	69,3	77,5
27-01-2016 01:26:12	SF34	D	65,5	68,4	75,5
27-01-2016 05:10:26	A320	D	65,1	67,6	78,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-01-2016 04:19:33	B738	D	66,7	69,9	81,5
28-01-2016 22:39:10	SF34	D	64,1	65,2	74,1
28-01-2016 22:40:13	DH8D	D	64,4	65,5	75,1
28-01-2016 22:44:41	E170	D	64,1	64,8	74,9
28-01-2016 22:46:07	RJ1H	A	66,3	67,4	75,8
28-01-2016 22:54:18	E190	D	64,9	66,2	74,5
28-01-2016 22:58:35	E190	D	65,0	66,0	77,6
28-01-2016 23:13:29	B734	D	67,3	69,3	82,3
29-01-2016 00:00:26	A320	A	64,8	66,9	76,6
29-01-2016 22:26:31	E170	D	65,0	66,2	74,5
29-01-2016 22:39:49	E170	D	63,7	65,8	74,9
29-01-2016 22:52:54	E170	D	65,0	66,0	74,5
29-01-2016 22:55:10	E190	D	64,6	65,8	75,4
29-01-2016 22:57:05	E190	D	64,1	65,5	73,6
29-01-2016 22:59:06	DH8D	D	64,7	67,2	76,2
29-01-2016 23:34:15	A320	A	66,4	67,8	78,4
30-01-2016 22:01:46	B734	A	72,3	75,3	82,3
30-01-2016 22:54:04	E170	D	67,1	70,4	80,1
30-01-2016 22:59:51	E170	D	64,4	65,7	75,2
30-01-2016 23:08:10	A320	A	68,0	71,0	77,6
31-01-2016 22:17:36	B739	D	64,9	66,3	76,9
31-01-2016 22:58:20	E170	D	64,8	66,0	78,8
31-01-2016 23:10:20	B734	D	66,1	68,2	79,7
01-02-2016 03:40:31	B738	D	67,1	71,3	77,1
01-02-2016 05:54:37	CL30	A	66,5	67,8	80,3

Wyniki obliczeń

średnio	79,39
σ (odchylenie stand.)	3,52
Δ (przedział ufności)	0,61

L_{Aeq}, LT= 45,9 dB

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-01-2016 06:32:17	A320	A	68,8	71,2	80,5
05-01-2016 08:03:38	SF34	D	65,4	65,8	75,4
07-01-2016 07:29:25	SF34	D	64,9	68,5	77,9
07-01-2016 17:15:50	B788	D	65,6	65,9	74,6
08-01-2016 12:59:31	E170	A	68,8	72,6	83,4
08-01-2016 13:04:45	DH8D	A	68,8	71,1	81,6
08-01-2016 13:12:13	DH8D	A	68,3	72,3	82,0
08-01-2016 13:14:35	B738	A	71,0	74,5	85,5
08-01-2016 13:26:27	A320	A	70,1	73,5	84,1
08-01-2016 13:38:42	E170	A	69,4	73,4	83,0
08-01-2016 18:56:46	B788	D	65,2	67,3	74,2
08-01-2016 19:03:19	E190	D	66,0	67,9	79,5
08-01-2016 19:12:47	B788	D	67,9	71,9	81,7
08-01-2016 20:06:33	A320	D	68,7	71,7	81,5
09-01-2016 16:42:50	E190	D	67,1	68,7	80,1
09-01-2016 20:01:43	E190	D	68,8	70,8	81,4
09-01-2016 20:19:11	A320	D	68,6	71,3	79,7
12-01-2016 08:45:27	MD11	D	73,2	77,4	87,5
12-01-2016 10:06:01	SU95	D	66,5	68,2	76,9
12-01-2016 10:57:54	E170	D	66,2	66,9	76,2
12-01-2016 13:15:25	E170	D	67,1	68,8	80,1
12-01-2016 13:51:49	B77W	D	65,2	68,9	81,7
12-01-2016 14:47:17	E170	D	65,9	66,8	78,2
12-01-2016 16:40:51	B734	D	67,0	69,3	80,6
12-01-2016 17:21:42	B788	D	66,8	67,8	79,1
12-01-2016 20:09:24	B733	D	67,7	69,5	80,0
13-01-2016 13:24:57	B737	D	65,1	65,5	74,2
13-01-2016 17:37:57	B788	D	65,4	66,1	75,0
13-01-2016 20:00:58	A320	D	65,0	65,5	75,4
14-01-2016 09:06:46	MD11	D	66,8	69,3	81,1
14-01-2016 14:33:52	A320	D	67,7	69,5	79,8
14-01-2016 14:55:34	E170	D	66,8	68,5	78,5
14-01-2016 16:41:08	E170	D	64,9	65,7	76,9
15-01-2016 16:39:03	E170	A	66,1	67,9	77,3
16-01-2016 10:10:31	SU95	D	65,3	67,0	77,6
16-01-2016 13:14:39	E170	D	65,7	67,3	76,5
16-01-2016 13:47:43	A320	D	66,9	68,1	77,7
16-01-2016 15:24:48	B735	D	66,3	67,6	77,1
16-01-2016 16:26:16	B788	D	65,2	65,7	77,7
16-01-2016 17:19:57	BE9L	D	67,0	69,9	80,6
16-01-2016 20:18:54	A320	D	66,0	66,8	77,1
17-01-2016 14:48:56	E170	D	67,0	69,3	81,1
17-01-2016 16:24:29	B788	D	66,8	68,6	79,9
17-01-2016 18:49:23	B788	D	68,1	70,0	82,5
17-01-2016 19:04:36	B763	D	68,4	71,2	83,2
17-01-2016 20:16:50	E190	D	67,6	69,7	81,0
18-01-2016 16:05:20	E190	D	67,1	68,7	78,9
18-01-2016 17:01:12	E190	D	69,3	72,2	82,9
18-01-2016 18:54:51	B788	D	66,2	67,7	79,2
19-01-2016 12:59:07	E170	D	65,7	67,8	76,8
19-01-2016 17:08:17	B788	D	65,2	66,1	76,3
19-01-2016 17:50:46	A320	D	66,8	68,4	79,8
20-01-2016 13:00:31	B763	D	69,3	72,7	83,4
20-01-2016 16:02:26	B788	D	66,2	67,8	78,0
20-01-2016 19:02:49	E190	D	67,6	69,4	79,4
21-01-2016 08:05:32	E170	D	65,9	66,5	78,7
21-01-2016 08:54:56	B788	D	65,3	66,8	77,6
21-01-2016 10:59:14	E170	D	65,4	68,2	78,8
21-01-2016 13:08:21	E170	D	66,2	69,5	78,8
21-01-2016 13:24:17	A321	D	67,5	71,0	81,3
21-01-2016 19:39:40	B788	D	65,0	65,8	74,0
22-01-2016 08:05:38	E170	D	65,4	65,8	76,5
22-01-2016 10:28:50	SU95	D	65,8	66,4	76,3

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-01-2016 11:16:20	E170	D	66,3	68,1	81,1
22-01-2016 11:35:02	E170	D	67,5	69,3	81,1
22-01-2016 13:06:26	E190	D	67,3	69,3	80,6
22-01-2016 13:47:02	B738	D	65,4	65,9	74,4
22-01-2016 15:10:57	B738	D	66,5	68,0	81,7
22-01-2016 15:46:14	B788	D	64,7	65,4	75,2
22-01-2016 17:04:57	E170	D	65,1	65,5	75,1
22-01-2016 17:09:51	B788	D	66,6	68,1	80,6
22-01-2016 17:56:07	B788	D	66,2	67,0	79,2
22-01-2016 18:53:58	E190	D	65,8	66,6	78,3
22-01-2016 20:14:38	A320	D	66,4	67,4	78,1
24-01-2016 10:16:36	SU95	D	64,5	68,1	80,7
24-01-2016 12:07:58	E170	D	65,5	65,8	75,9
24-01-2016 13:08:43	E170	D	67,4	69,5	79,7
24-01-2016 16:24:30	B788	D	65,9	66,6	78,9
24-01-2016 18:14:39	B788	D	65,4	66,0	76,9
25-01-2016 08:04:11	E170	D	64,8	68,3	74,3
25-01-2016 11:15:38	E170	D	65,8	67,0	75,3
25-01-2016 11:32:50	A320	D	64,7	65,6	75,9
25-01-2016 15:11:15	B733	D	65,4	67,1	79,6
25-01-2016 15:32:09	E170	D	66,5	67,9	80,5
25-01-2016 16:05:23	E170	D	65,3	65,9	74,4
25-01-2016 17:01:09	B788	D	65,0	65,3	75,0
25-01-2016 19:15:51	B788	D	66,0	66,8	77,8
26-01-2016 13:24:50	E170	D	65,7	66,7	78,2
26-01-2016 16:39:21	DH8D	D	65,3	65,8	77,0
26-01-2016 16:49:52	B788	D	67,2	69,2	82,8
26-01-2016 17:17:34	B788	D	65,9	66,7	79,9
26-01-2016 17:38:38	B788	D	67,1	69,5	80,8
26-01-2016 20:15:25	E170	D	65,2	65,7	77,8
26-01-2016 20:34:51	E170	D	67,9	70,5	77,9
27-01-2016 10:12:37	CRJ9	D	63,3	67,2	74,1
27-01-2016 11:39:17	A320	D	65,5	66,8	74,5
27-01-2016 15:09:29	B788	D	66,5	69,3	81,6
27-01-2016 15:37:39	E170	D	64,7	66,3	75,4
27-01-2016 17:09:45	B788	D	66,8	69,3	81,2
28-01-2016 06:59:49	SF34	D	69,2	71,9	78,8
28-01-2016 07:39:38	SF34	D	65,1	65,8	75,9
28-01-2016 08:52:08	MD11	D	66,5	70,3	81,2
28-01-2016 10:52:42	B788	D	66,3	69,3	81,6
28-01-2016 13:08:58	E170	D	68,5	71,2	81,3
28-01-2016 13:25:55	B738	D	66,9	70,6	78,4
28-01-2016 14:55:04	E170	D	70,1	74,8	82,4
28-01-2016 15:20:19	B788	D	66,5	70,1	79,2
28-01-2016 17:26:49	B788	D	68,0	71,7	82,9
28-01-2016 19:01:33	E190	D	65,7	68,0	79,4
28-01-2016 19:53:32	A320	D	65,5	66,7	78,7
29-01-2016 09:48:36	B788	D	66,7	67,7	76,2
29-01-2016 11:46:04	E170	D	65,6	68,2	75,2
29-01-2016 13:46:00	A321	D	67,2	70,2	78,0
29-01-2016 15:26:03	B788	D	64,5	65,5	74,9
29-01-2016 17:16:35	B788	D	66,4	67,7	78,5
29-01-2016 19:08:14	E190	D	66,9	69,6	77,3
30-01-2016 12:54:25	B788	D	65,5	67,0	77,6
30-01-2016 13:12:09	E170	D	67,1	69,8	79,6
30-01-2016 13:27:09	A321	D	67,7	70,0	78,5
30-01-2016 15:09:12	B733	D	65,6	68,1	76,4
30-01-2016 16:48:32	B734	D	67,1	69,0	80,6
30-01-2016 17:11:50	B788	D	64,7	65,8	74,3
30-01-2016 18:21:31	B788	D	65,5	66,3	77,2
31-01-2016 11:02:05	E170	D	66,6	72,0	78,9
31-01-2016 12:07:27	E170	D	65,6	67,5	76,0
31-01-2016 12:58:19	B763	D	72,8	79,6	89,1

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
31-01-2016 13:18:37	A320	D	68,9	71,3	79,4
31-01-2016 13:35:20	E170	D	65,0	68,4	78,6
31-01-2016 15:18:28	B788	D	64,9	65,5	76,3
31-01-2016 15:24:13	B788	D	65,5	67,1	75,0
31-01-2016 16:15:51	B788	D	65,2	67,3	76,7
31-01-2016 16:39:06	B763	D	65,6	69,6	79,7
31-01-2016 16:57:31	E170	D	65,5	66,6	75,1
31-01-2016 19:54:11	A320	D	66,2	68,4	78,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-01-2016 07:47:27	DH8D	A	67,4	68,5	76,4
01-01-2016 08:48:15	E170	A	69,2	73,0	81,5
01-01-2016 08:58:51	SU95	A	71,7	75,0	83,4
01-01-2016 09:01:44	F100	A	69,2	70,6	79,2
01-01-2016 09:13:52	B738	A	73,4	78,8	85,4
01-01-2016 09:37:36	A320	A	70,6	74,7	82,7
01-01-2016 10:12:11	A320	A	69,2	71,8	79,6
01-01-2016 10:16:45	B77L	A	73,9	78,4	87,4
01-01-2016 11:20:51	A320	A	68,7	70,0	77,8
01-01-2016 11:34:55	A320	A	70,7	74,2	82,2
01-01-2016 12:03:00	B737	A	71,7	74,2	82,5
01-01-2016 12:14:30	E190	A	71,7	75,3	83,2
01-01-2016 12:25:42	A319	A	71,6	73,9	83,1
01-01-2016 12:39:30	B738	A	70,2	73,6	82,5
01-01-2016 13:03:32	A320	A	68,8	71,4	79,6
01-01-2016 13:17:29	B738	A	72,5	76,0	84,8
01-01-2016 13:39:16	A319	A	71,2	73,2	81,7
01-01-2016 13:42:18	E170	A	70,0	72,2	80,0
01-01-2016 13:48:01	E190	A	71,8	75,1	84,4
01-01-2016 13:55:35	E170	A	69,6	72,7	80,4
01-01-2016 14:12:47	B738	A	71,2	74,9	84,0
01-01-2016 14:23:05	A320	A	69,1	71,5	79,1
01-01-2016 14:47:44	A320	A	68,7	71,1	79,2
01-01-2016 14:57:02	A320	A	69,1	71,8	79,9
01-01-2016 15:30:16	E190	A	70,6	73,8	82,9
01-01-2016 15:52:11	E190	A	70,4	72,8	82,2
01-01-2016 16:18:08	E190	A	69,3	72,1	82,1
01-01-2016 17:19:34	E170	A	70,3	72,3	80,7
01-01-2016 17:40:21	A320	A	70,4	73,4	81,9
01-01-2016 17:42:22	DH8D	A	67,3	69,5	78,1
01-01-2016 17:45:00	A320	A	67,9	73,3	83,0
01-01-2016 17:55:50	E190	A	70,4	72,8	81,9
01-01-2016 18:06:53	A320	A	71,8	73,9	82,6
01-01-2016 18:17:26	A320	A	70,0	72,4	80,8
01-01-2016 18:19:44	E170	A	70,6	73,2	81,7
01-01-2016 18:22:03	E170	A	70,4	73,1	81,2
01-01-2016 18:27:08	E190	A	70,4	72,7	82,1
01-01-2016 18:31:03	E170	A	70,7	73,3	81,8
01-01-2016 18:33:29	E170	A	70,0	71,7	80,8
01-01-2016 18:35:46	DH8D	A	66,8	68,7	77,2
01-01-2016 18:38:24	A320	A	69,6	72,9	81,3
01-01-2016 18:40:48	E170	A	69,6	73,4	83,0
01-01-2016 18:42:56	DH8D	A	67,9	69,0	77,4
01-01-2016 18:48:17	E190	A	71,6	75,6	84,4
01-01-2016 18:50:20	A320	A	71,6	75,8	84,1
01-01-2016 18:52:53	DH8D	A	68,6	70,0	77,7
01-01-2016 19:00:55	B738	A	72,2	75,0	83,0
01-01-2016 19:46:20	E170	A	69,7	72,0	80,2
01-01-2016 19:59:28	B738	A	73,3	76,9	85,0
01-01-2016 20:10:04	A320	A	71,4	73,9	82,2
01-01-2016 20:33:11	E170	A	69,3	72,2	81,1
01-01-2016 20:38:24	E170	A	69,7	72,5	80,1
01-01-2016 20:40:34	E190	A	71,8	74,1	83,6
01-01-2016 20:46:29	A320	A	69,0	71,3	80,5
01-01-2016 20:50:19	B734	A	73,2	77,2	85,0
01-01-2016 20:55:20	E170	A	69,9	72,9	81,0
01-01-2016 21:02:30	B734	A	74,2	78,7	86,5
01-01-2016 21:09:54	DH8D	A	68,3	69,5	77,3
01-01-2016 21:13:06	E190	A	70,9	73,7	82,4
01-01-2016 21:17:55	E170	A	68,3	70,6	78,8
01-01-2016 21:25:17	E170	A	69,7	72,3	80,9
01-01-2016 21:27:47	E190	A	72,1	75,8	83,6
01-01-2016 21:29:56	A321	A	71,4	74,3	82,9
01-01-2016 21:34:53	E190	A	74,1	78,8	86,4
01-01-2016 21:36:37	E170	A	67,7	70,8	80,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-01-2016 21:39:33	E170	A	70,1	72,5	80,5
01-01-2016 21:42:32	DH8D	A	67,8	69,7	76,8
01-01-2016 21:45:14	E170	A	69,4	71,9	78,4
01-01-2016 21:50:37	E170	A	69,5	72,8	81,0
01-01-2016 21:54:52	DH8D	A	68,9	70,4	78,4
02-01-2016 06:07:29	A320	A	70,7	73,2	81,8
02-01-2016 06:20:17	E190	A	70,9	74,1	83,7
02-01-2016 06:28:48	E170	A	69,7	72,2	80,1
02-01-2016 06:40:18	DH8D	A	67,5	70,1	77,1
02-01-2016 06:43:19	DH8D	A	68,1	70,3	78,1
02-01-2016 06:45:51	E170	A	70,3	73,1	82,0
02-01-2016 06:48:30	E170	A	70,6	75,2	83,4
02-01-2016 06:51:33	E190	A	71,1	74,1	83,9
02-01-2016 06:54:30	E170	A	68,5	72,8	81,7
02-01-2016 06:56:46	DH8D	A	69,6	72,3	80,8
02-01-2016 07:53:52	DH8D	A	67,8	69,8	77,3
02-01-2016 08:25:58	DH8D	A	66,5	68,0	75,5
02-01-2016 08:32:53	CRJ9	A	67,8	70,2	78,6
02-01-2016 08:41:07	A320	A	72,2	75,8	83,6
02-01-2016 08:43:33	B738	A	72,3	76,8	84,9
02-01-2016 08:50:50	E170	A	68,6	71,5	79,4
02-01-2016 08:56:48	B788	A	71,4	74,7	84,0
02-01-2016 08:59:50	F100	A	68,5	70,7	79,7
02-01-2016 09:03:03	E170	A	68,6	70,6	79,8
02-01-2016 09:05:48	SU95	A	72,3	75,6	83,1
02-01-2016 09:08:27	E190	A	70,6	72,8	82,0
02-01-2016 09:17:01	CRJ9	A	67,7	69,4	78,5
02-01-2016 09:25:13	E170	A	70,8	73,9	80,8
02-01-2016 09:27:42	E170	A	69,3	72,3	79,7
02-01-2016 09:31:17	E170	A	68,6	70,3	78,6
02-01-2016 09:33:19	DH8D	A	67,7	69,3	77,2
02-01-2016 09:48:35	A320	A	70,0	73,8	82,6
02-01-2016 09:51:18	B734	A	73,6	77,5	85,9
02-01-2016 09:55:42	DH8D	A	67,4	69,9	79,4
02-01-2016 09:58:33	A320	A	69,0	72,0	80,7
02-01-2016 10:01:18	E190	A	70,1	72,6	82,2
02-01-2016 10:04:03	E170	A	70,2	74,2	82,5
02-01-2016 10:07:26	DH8D	A	68,1	70,9	78,6
02-01-2016 10:16:24	E190	A	69,9	74,8	83,4
02-01-2016 10:29:59	A320	A	69,5	71,8	79,5
02-01-2016 10:33:38	B77W	A	73,2	76,7	86,0
02-01-2016 10:38:37	E170	A	68,6	71,3	80,1
02-01-2016 10:41:58	E190	A	71,5	76,1	83,0
02-01-2016 10:48:11	E190	A	69,6	72,1	82,1
02-01-2016 10:55:17	B738	A	71,7	75,2	84,2
02-01-2016 11:08:14	B763	A	71,5	75,9	85,3
02-01-2016 11:13:46	E170	A	64,8	66,8	74,8
02-01-2016 11:16:56	A320	A	69,1	72,3	79,9
02-01-2016 11:24:24	A320	A	69,4	72,7	82,4
02-01-2016 11:26:51	E190	A	70,6	73,3	82,7
02-01-2016 11:31:23	A320	A	69,9	72,6	80,3
02-01-2016 11:45:28	A319	A	70,3	73,9	82,1
02-01-2016 11:50:41	E170	A	68,2	70,4	79,0
02-01-2016 11:53:24	A320	A	68,1	71,5	80,9
02-01-2016 11:55:44	E190	A	70,6	72,6	81,7
02-01-2016 12:02:39	E170	A	70,3	73,6	82,0
02-01-2016 12:05:59	A321	A	72,3	75,4	83,8
02-01-2016 12:08:22	GLEX	A	68,8	71,1	78,4
02-01-2016 12:11:06	A320	A	69,1	72,9	80,8
02-01-2016 12:17:47	B734	A	74,1	79,6	90,1
02-01-2016 12:24:14	A319	A	69,3	72,1	81,4
02-01-2016 12:27:27	B737	A	71,0	73,6	82,8
02-01-2016 12:35:50	E170	A	69,8	73,1	80,6
02-01-2016 12:47:26	E190	A	71,7	75,7	83,4
02-01-2016 12:49:54	A320	A	71,0	73,8	82,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-01-2016 13:00:47	A320	A	68,8	72,6	81,3
02-01-2016 13:44:21	A319	A	70,1	72,6	81,2
02-01-2016 13:46:58	E190	A	72,3	76,9	84,9
02-01-2016 13:50:52	DH8D	A	67,3	68,7	77,3
02-01-2016 14:12:39	B734	A	74,2	78,0	86,2
02-01-2016 14:15:38	B733	A	73,8	77,7	85,2
02-01-2016 14:22:49	A320	A	69,0	72,0	79,8
02-01-2016 15:14:26	A320	A	70,0	72,9	80,4
02-01-2016 15:20:28	E190	A	71,5	76,1	84,7
02-01-2016 15:23:54	E170	A	69,3	72,9	80,4
02-01-2016 15:34:28	E170	A	69,3	72,3	80,7
02-01-2016 15:36:46	A320	A	69,4	72,3	78,5
02-01-2016 15:38:59	E190	A	70,3	74,5	83,5
02-01-2016 15:41:00	B734	A	73,4	77,5	86,2
02-01-2016 15:45:42	E190	A	70,9	74,5	83,7
02-01-2016 15:47:49	A320	A	71,5	74,8	83,3
02-01-2016 15:50:42	E190	A	70,3	74,0	83,1
02-01-2016 16:00:03	E190	A	71,7	75,2	83,8
02-01-2016 16:10:07	B734	A	72,1	77,1	84,7
02-01-2016 17:08:04	A320	A	71,8	75,0	83,0
02-01-2016 17:11:33	E190	A	70,1	73,8	82,9
02-01-2016 17:16:28	E170	A	69,3	72,9	81,4
02-01-2016 17:23:28	E170	A	69,3	72,4	79,7
02-01-2016 18:04:10	E190	A	70,9	73,6	83,0
02-01-2016 18:09:12	E170	A	70,9	73,9	82,3
02-01-2016 18:15:25	E170	A	69,9	72,4	81,0
02-01-2016 18:26:11	DH8D	A	67,8	69,1	76,9
02-01-2016 18:32:01	DH8D	A	68,0	69,8	78,0
02-01-2016 18:36:15	E170	A	70,0	73,0	81,8
02-01-2016 18:40:24	DH8D	A	68,3	70,2	77,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-01-2016 18:44:08	E170	A	68,9	72,4	80,9
02-01-2016 18:46:22	A320	A	71,3	74,9	83,8
02-01-2016 18:48:59	DH8D	A	67,9	69,4	77,5
02-01-2016 18:50:45	E170	A	71,3	76,0	84,0
02-01-2016 18:52:49	A320	A	69,4	72,9	81,2
02-01-2016 18:54:20	DH8D	A	66,8	68,5	76,8
02-01-2016 18:56:27	A321	A	71,7	74,6	83,4
02-01-2016 18:59:13	F100	A	69,2	70,4	80,4
02-01-2016 19:11:24	A320	A	69,6	73,3	82,2
02-01-2016 19:14:09	E170	A	69,8	72,7	81,9
02-01-2016 19:46:48	B738	A	73,1	77,9	86,9
02-01-2016 19:49:58	B734	A	73,6	78,1	86,4
02-01-2016 19:53:03	E170	A	68,2	71,3	81,0
02-01-2016 20:24:26	A320	A	69,7	72,2	79,7
02-01-2016 20:28:51	E170	A	69,0	71,8	80,1
02-01-2016 20:32:51	DH8D	A	66,6	67,5	75,7
02-01-2016 20:43:55	E190	A	69,9	74,5	82,9
02-01-2016 21:07:34	E170	A	69,9	72,2	79,9
02-01-2016 21:12:59	E170	A	68,7	70,3	79,1
02-01-2016 21:15:46	E170	A	70,5	73,0	81,2
02-01-2016 21:18:18	E190	A	69,4	72,6	81,9
02-01-2016 21:20:28	B734	A	72,5	75,8	84,6
02-01-2016 21:23:44	E170	A	69,6	72,2	80,3
02-01-2016 21:26:08	A320	A	70,9	74,0	82,6
02-01-2016 21:34:10	E190	A	70,6	74,5	82,7
02-01-2016 21:41:18	E170	A	69,4	71,7	80,6
02-01-2016 21:43:25	B734	A	73,4	78,0	86,4
02-01-2016 21:47:44	A320	A	68,4	70,8	78,9
02-01-2016 21:52:09	DH8D	A	67,4	68,7	77,0
02-01-2016 21:57:20	E170	A	68,6	70,6	80,0
03-01-2016 06:13:52	B738	A	72,6	75,9	84,3
03-01-2016 06:34:14	A320	A	69,9	72,2	80,3
03-01-2016 06:40:16	E170	A	71,6	74,6	83,1
03-01-2016 06:45:39	E190	A	71,0	73,7	82,5
03-01-2016 06:54:31	DH8D	A	68,7	69,8	77,7
03-01-2016 06:59:57	E170	A	69,3	71,8	80,1
03-01-2016 08:20:56	E190	A	70,6	73,1	81,8
03-01-2016 08:45:04	E170	A	70,9	74,6	82,1
03-01-2016 08:47:23	A320	A	71,3	73,0	82,1
03-01-2016 08:56:37	SU95	A	70,8	73,9	82,5
03-01-2016 09:03:39	E190	A	71,5	73,0	82,6
03-01-2016 09:06:22	E190	A	70,3	73,0	82,9
03-01-2016 09:20:45	E170	A	70,5	72,4	80,5
03-01-2016 09:28:11	E170	A	69,3	72,3	80,8
03-01-2016 09:33:51	E170	A	71,6	73,9	83,1
03-01-2016 09:44:10	A320	A	71,3	74,4	83,1
03-01-2016 09:46:38	DH8D	A	68,2	69,2	77,7
03-01-2016 09:49:10	A320	A	69,4	70,9	79,0
03-01-2016 10:01:12	DH8D	A	69,3	70,5	78,9
03-01-2016 10:18:22	B738	A	71,8	75,2	83,6
03-01-2016 10:28:58	E190	A	70,9	73,4	81,7
03-01-2016 10:43:08	A320	A	69,1	70,6	78,6
03-01-2016 10:59:46	B77W	A	73,2	77,3	86,7
03-01-2016 11:05:04	A320	A	70,1	72,9	80,5
03-01-2016 11:24:21	A320	A	69,5	71,4	79,0
03-01-2016 11:26:31	A320	A	70,2	72,6	79,7
03-01-2016 11:28:54	E190	A	70,7	72,9	81,8
03-01-2016 11:30:57	B788	A	70,0	73,2	82,6
03-01-2016 11:38:07	A318	A	70,6	73,5	82,4
03-01-2016 11:40:50	A320	A	69,7	71,4	79,3
03-01-2016 11:43:33	E170	A	68,7	71,7	80,1
03-01-2016 11:55:48	E170	A	69,6	71,2	79,1
03-01-2016 12:04:20	B738	A	71,2	74,9	84,0
03-01-2016 12:09:17	B788	A	71,4	74,4	83,4
03-01-2016 12:12:15	B788	A	70,6	73,3	82,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-01-2016 12:19:51	B734	A	73,9	77,3	85,3
03-01-2016 12:23:13	B737	A	71,3	74,3	82,8
03-01-2016 12:26:02	E170	A	69,3	72,2	80,8
03-01-2016 12:28:40	E190	A	69,2	71,8	80,9
03-01-2016 12:33:42	A320	A	70,5	74,2	83,3
03-01-2016 12:42:28	DH8D	A	68,5	70,5	78,0
03-01-2016 12:44:52	DH8D	A	68,1	69,3	77,1
03-01-2016 12:57:24	A319	A	71,1	74,5	82,6
03-01-2016 13:01:36	E170	A	69,1	71,6	80,3
03-01-2016 13:20:12	B788	A	70,0	74,1	83,0
03-01-2016 13:31:57	A320	A	70,3	72,4	80,3
03-01-2016 13:41:30	E170	A	69,7	72,8	81,2
03-01-2016 13:43:31	A320	A	70,3	74,9	83,9
03-01-2016 13:46:30	E170	A	70,2	72,7	80,9
03-01-2016 13:48:55	B788	A	69,8	73,0	83,0
03-01-2016 13:51:47	A320	A	71,2	75,0	83,7
03-01-2016 13:54:23	E170	A	69,4	71,9	78,9
03-01-2016 13:56:44	DH8D	A	68,5	70,5	77,5
03-01-2016 13:58:57	F100	A	68,3	70,0	79,7
03-01-2016 14:01:21	B734	A	73,9	77,6	86,2
03-01-2016 14:12:24	A320	A	68,8	72,0	80,5
03-01-2016 14:43:29	A321	A	71,6	74,9	82,3
03-01-2016 15:15:19	H25B	A	67,6	68,4	77,6
03-01-2016 15:17:57	E190	A	71,1	74,3	82,5
03-01-2016 15:21:10	A320	A	69,4	71,6	79,8
03-01-2016 15:27:08	DH8D	A	67,7	69,3	76,8
03-01-2016 15:29:57	B734	A	73,5	76,8	85,3
03-01-2016 15:32:57	E170	A	71,2	74,6	82,6
03-01-2016 15:38:00	E190	A	71,2	74,9	84,0
03-01-2016 15:47:23	E170	A	70,0	71,8	80,4
03-01-2016 15:49:50	E170	A	70,1	72,8	82,1
03-01-2016 15:52:41	E170	A	69,8	72,6	80,9
03-01-2016 15:54:56	E190	A	70,3	72,8	81,8
03-01-2016 15:57:36	E190	A	71,2	74,0	83,0
03-01-2016 16:09:20	A319	A	70,4	73,4	82,1
03-01-2016 16:19:31	CRJ9	A	67,7	69,6	78,5
03-01-2016 16:46:00	B738	A	73,1	77,5	85,6
03-01-2016 17:14:49	E190	A	71,1	74,4	82,6
03-01-2016 17:19:14	E190	A	70,9	74,4	83,4
03-01-2016 17:24:42	E170	A	70,5	73,1	81,7
03-01-2016 17:35:12	A320	A	70,0	73,5	81,8
03-01-2016 17:52:58	C25A	A	67,7	68,8	77,2
03-01-2016 17:59:09	A320	A	68,9	71,0	80,0
03-01-2016 18:02:02	E170	A	69,3	71,5	79,7
03-01-2016 18:17:41	A320	A	70,0	72,1	80,4
03-01-2016 18:29:04	A321	A	72,7	76,5	84,5
03-01-2016 18:31:44	A320	A	70,1	72,3	80,6
03-01-2016 18:33:53	E190	A	70,5	73,7	84,1
03-01-2016 18:36:32	E170	A	71,4	74,6	83,2
03-01-2016 18:39:27	DH8D	A	67,4	68,5	77,0
03-01-2016 18:42:02	A320	A	71,9	75,5	83,6
03-01-2016 18:44:57	E170	A	70,2	72,5	81,3
03-01-2016 18:47:52	E170	A	70,5	73,3	82,0
03-01-2016 18:50:30	B737	A	71,2	73,3	82,7
03-01-2016 18:52:42	DH8D	A	68,9	70,4	77,9
03-01-2016 18:55:11	B738	A	72,2	76,5	85,2
03-01-2016 18:57:41	F100	A	69,2	71,4	80,7
03-01-2016 18:59:54	F100	A	68,5	70,1	77,6
03-01-2016 19:01:52	DH8D	A	68,1	70,4	79,3
03-01-2016 19:04:12	B734	A	74,7	78,3	86,7
03-01-2016 19:07:24	A320	A	70,6	73,0	81,7
03-01-2016 19:11:47	DH8D	A	68,4	69,6	78,0
03-01-2016 19:17:40	E190	A	72,6	76,7	84,9
03-01-2016 19:28:10	AT45	A	67,3	68,7	76,3
03-01-2016 19:31:53	DH8D	A	68,4	70,0	78,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-01-2016 19:53:43	E170	A	70,0	72,4	81,2
03-01-2016 20:07:56	CRJ9	A	69,3	71,5	79,7
03-01-2016 20:30:40	A320	A	70,6	73,7	82,1
03-01-2016 20:36:51	A319	A	69,3	72,2	80,4
03-01-2016 20:55:11	E170	A	70,3	73,0	81,4
03-01-2016 21:00:20	E170	A	69,5	72,3	81,3
03-01-2016 21:07:15	E170	A	69,5	72,2	79,9
03-01-2016 21:10:13	E170	A	69,8	72,6	81,6
03-01-2016 21:12:19	A319	A	72,0	74,8	83,5
03-01-2016 21:14:29	B734	A	73,5	78,1	87,3
03-01-2016 21:20:09	B734	A	74,3	77,4	86,1
03-01-2016 21:23:02	E170	A	69,6	72,1	80,7
03-01-2016 21:25:12	A321	A	72,1	75,0	83,9
03-01-2016 21:27:56	E190	A	70,9	73,8	82,9
03-01-2016 21:30:24	DH8D	A	67,5	68,9	77,0
03-01-2016 21:32:25	B738	A	71,7	74,7	83,5
03-01-2016 21:34:41	E170	A	69,7	71,2	80,1
03-01-2016 21:36:50	E170	A	69,5	72,6	81,0
03-01-2016 21:39:02	E170	A	69,6	72,6	80,7
03-01-2016 21:41:29	E190	A	70,3	73,6	82,0
03-01-2016 21:44:07	E190	A	72,0	74,9	83,5
04-01-2016 06:19:33	E190	A	71,8	74,4	83,9
04-01-2016 06:44:47	E170	A	70,3	73,8	81,8
04-01-2016 06:48:07	E170	A	70,3	72,8	81,8
04-01-2016 06:51:07	E190	A	72,1	76,3	84,2
04-01-2016 06:54:31	E170	A	70,8	74,3	81,2
04-01-2016 07:08:08	DH8D	A	67,9	69,3	77,0
04-01-2016 08:11:37	E170	A	69,9	72,3	80,4
04-01-2016 08:14:56	B734	A	72,8	76,9	85,4
04-01-2016 08:22:41	SF34	A	71,7	73,9	82,1
04-01-2016 08:36:01	E170	A	69,4	72,6	81,2
04-01-2016 08:38:50	A320	A	70,2	74,1	82,5
04-01-2016 08:41:45	DH8D	A	70,8	73,7	81,2
04-01-2016 08:45:44	F100	A	68,6	69,8	79,3
04-01-2016 08:48:28	E190	A	71,1	73,9	83,4
04-01-2016 08:51:25	F100	A	68,6	70,4	79,0
04-01-2016 08:53:51	A320	A	69,8	73,8	82,8
04-01-2016 08:56:46	E190	A	71,8	75,8	83,3
04-01-2016 08:59:14	E170	A	70,1	72,6	80,9
04-01-2016 09:04:11	SU95	A	69,9	73,9	83,1
04-01-2016 09:10:52	CRJ9	A	68,5	70,3	78,1
04-01-2016 09:15:52	E190	A	70,7	73,7	82,2
04-01-2016 09:22:41	E170	A	71,1	74,1	81,5
04-01-2016 09:25:22	B738	A	72,8	75,7	83,9
04-01-2016 09:28:51	B734	A	75,0	79,1	86,7
04-01-2016 09:32:58	E190	A	71,6	74,8	83,4
04-01-2016 09:39:10	DH8D	A	67,6	68,8	76,6
04-01-2016 09:47:56	DH8D	A	69,2	70,6	78,7
04-01-2016 09:50:28	DH8D	A	66,9	68,5	76,5
04-01-2016 09:55:44	E170	A	71,5	74,7	82,3
04-01-2016 10:03:31	E170	A	69,7	72,3	80,8
04-01-2016 10:10:10	A320	A	69,8	72,1	80,2
04-01-2016 10:15:17	DH8D	A	68,4	70,1	77,4
04-01-2016 10:33:19	A320	A	68,8	70,6	78,3
04-01-2016 10:41:04	E190	A	70,4	72,4	80,8
04-01-2016 10:44:10	B77W	A	74,0	78,4	87,0
04-01-2016 10:47:50	B788	A	71,1	75,1	83,8
04-01-2016 10:56:31	A320	A	68,0	71,2	80,3
04-01-2016 10:59:34	B733	A	71,2	74,7	83,3
04-01-2016 11:08:02	A320	A	69,6	72,8	80,0
04-01-2016 11:25:00	E170	A	68,9	71,4	81,0
04-01-2016 11:34:30	A320	A	69,5	71,6	79,5
04-01-2016 11:38:06	A320	A	70,3	73,0	81,1
04-01-2016 11:41:04	E170	A	69,6	71,6	79,1
04-01-2016 11:43:13	E170	A	69,3	70,5	79,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-01-2016 11:48:40	A320	A	71,3	75,6	82,7
04-01-2016 11:51:24	E170	A	69,4	72,0	80,2
04-01-2016 11:56:40	E170	A	68,6	70,8	80,6
04-01-2016 11:59:34	E170	A	68,0	70,1	77,6
04-01-2016 12:05:19	A320	A	71,4	75,0	83,4
04-01-2016 12:09:14	B788	A	70,3	73,9	82,6
04-01-2016 12:14:43	E170	A	70,1	72,8	81,3
04-01-2016 12:17:05	A320	A	69,8	72,1	80,3
04-01-2016 12:21:29	P180	A	75,5	80,5	91,5
04-01-2016 12:24:05	A320	A	68,9	72,0	79,7
04-01-2016 12:26:41	B737	A	71,5	74,3	83,5
04-01-2016 12:28:50	E170	A	69,1	71,3	80,2
04-01-2016 12:30:58	A320	A	70,2	72,7	82,0
04-01-2016 12:33:24	E190	A	71,3	75,2	84,1
04-01-2016 12:36:07	E170	A	69,8	72,5	80,9
04-01-2016 12:41:48	E190	A	70,3	72,1	81,1
04-01-2016 12:43:49	DH8D	A	67,5	68,6	77,9
04-01-2016 12:46:33	B738	A	71,5	76,0	85,1
04-01-2016 12:49:21	A320	A	70,7	73,3	82,5
04-01-2016 12:54:22	E170	A	68,3	71,9	80,6
04-01-2016 12:57:21	E190	A	70,9	74,4	83,3
04-01-2016 13:04:11	A320	A	68,2	69,7	78,2
04-01-2016 13:23:03	B788	A	70,5	74,2	84,4
04-01-2016 13:35:43	A320	A	69,2	71,2	80,0
04-01-2016 13:42:07	B738	A	73,4	77,7	86,6
04-01-2016 13:52:12	A320	A	69,8	72,2	81,0
04-01-2016 13:55:16	DH8D	A	68,2	69,9	77,2
04-01-2016 13:57:48	E170	A	68,2	71,4	80,3
04-01-2016 14:00:03	B734	A	72,3	75,9	84,6
04-01-2016 14:06:30	B733	A	72,3	75,2	83,8
04-01-2016 14:09:32	E190	A	70,6	74,0	82,6
04-01-2016 14:12:21	A321	A	70,5	73,6	82,0
04-01-2016 14:17:35	DH8D	A	67,0	67,8	76,0
04-01-2016 14:23:10	A319	A	69,1	71,8	80,5
04-01-2016 14:25:14	E170	A	69,7	72,2	80,8
04-01-2016 14:31:50	E35L	A	66,4	66,9	75,4
04-01-2016 14:40:02	B738	A	70,8	74,5	83,4
04-01-2016 14:43:00	A320	A	70,4	72,7	80,4
04-01-2016 14:52:33	A320	A	68,9	71,9	80,6
04-01-2016 14:54:58	A320	A	68,9	71,5	80,7
04-01-2016 15:13:02	E170	A	70,3	73,6	82,0
04-01-2016 15:15:06	P180	A	72,7	76,6	88,5
04-01-2016 15:18:19	DH8D	A	68,2	70,3	79,7
04-01-2016 15:21:24	E170	A	70,2	73,6	81,7
04-01-2016 15:25:04	B734	A	73,6	78,1	87,2
04-01-2016 15:27:23	E170	A	68,5	71,1	80,2
04-01-2016 15:32:15	E170	A	69,6	72,4	81,7
04-01-2016 15:34:28	B788	A	70,3	73,4	83,3
04-01-2016 15:37:04	DH8D	A	67,6	68,5	76,6
04-01-2016 15:41:19	E190	A	70,2	72,9	82,7
04-01-2016 15:43:57	E170	A	69,1	71,6	81,1
04-01-2016 15:46:15	E170	A	69,9	72,6	81,7
04-01-2016 15:48:33	E190	A	70,2	74,0	83,0
04-01-2016 15:50:28	B788	A	71,2	74,7	84,0
04-01-2016 15:53:32	E190	A	72,4	75,4	84,7
04-01-2016 15:57:28	E190	A	71,0	74,9	83,7
04-01-2016 15:59:55	E170	A	68,9	71,7	79,3
04-01-2016 16:02:44	E170	A	70,1	72,8	80,9
04-01-2016 16:05:22	A319	A	71,3	74,4	82,8
04-01-2016 16:43:36	RJ1H	A	68,9	70,9	78,9
04-01-2016 16:47:26	CRJ9	A	67,9	70,0	79,4
04-01-2016 16:50:34	A320	A	69,8	73,2	81,8
04-01-2016 17:40:59	A320	A	69,1	72,7	81,4
04-01-2016 17:47:02	E170	A	68,6	71,2	80,7
04-01-2016 17:56:14	A320	A	72,3	76,2	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-01-2016 17:59:00	E190	A	71,4	75,1	84,4
04-01-2016 18:04:33	A320	A	69,6	73,1	82,4
04-01-2016 18:15:36	A320	A	70,2	73,0	80,6
04-01-2016 18:18:00	E190	A	72,1	76,0	85,1
04-01-2016 18:24:04	E170	A	70,0	73,6	82,3
04-01-2016 18:39:20	E170	A	71,1	75,2	83,9
04-01-2016 18:41:55	E190	A	72,2	76,0	84,7
04-01-2016 18:44:07	DH8D	A	67,3	69,1	77,7
04-01-2016 18:46:28	A320	A	71,2	76,7	84,9
04-01-2016 18:49:02	F100	A	68,1	69,6	79,5
04-01-2016 18:51:39	SF34	A	71,3	74,0	80,9
04-01-2016 18:54:06	DH8D	A	68,0	69,0	77,0
04-01-2016 18:56:22	A320	A	70,5	74,6	82,8
04-01-2016 18:59:18	DH8D	A	67,1	68,4	77,1
04-01-2016 19:03:59	E170	A	70,5	74,1	82,8
04-01-2016 19:08:02	DH8D	A	68,7	70,1	77,7
04-01-2016 19:26:42	E170	A	70,9	73,9	82,9
04-01-2016 19:30:20	F70	A	68,4	70,1	79,2
04-01-2016 19:53:49	SF34	A	70,3	72,5	79,4
04-01-2016 19:57:21	E190	A	70,7	74,0	83,2
04-01-2016 20:04:02	A320	A	70,5	73,3	82,3
04-01-2016 20:06:17	A319	A	70,7	74,7	83,0
04-01-2016 20:09:09	B734	A	73,6	77,7	86,4
04-01-2016 20:29:13	E170	A	70,4	73,7	82,2
04-01-2016 20:38:55	A319	A	69,2	71,9	80,3
04-01-2016 20:41:17	B738	A	71,6	75,9	84,2
04-01-2016 20:48:14	E170	A	69,8	71,8	81,0
04-01-2016 20:53:40	B734	A	73,1	77,2	85,9
04-01-2016 21:00:06	A320	A	69,8	72,2	80,9
04-01-2016 21:05:52	E170	A	69,6	71,6	80,4
04-01-2016 21:11:47	E190	A	71,5	74,5	84,0
04-01-2016 21:16:21	E170	A	70,8	72,6	81,2
04-01-2016 21:22:41	E170	A	69,8	72,4	80,2
04-01-2016 21:35:50	DH8D	A	68,0	70,0	77,5
04-01-2016 21:38:25	E170	A	70,3	75,1	83,5
04-01-2016 21:40:54	E170	A	68,5	70,6	78,5
04-01-2016 21:46:39	DH8D	A	68,0	69,7	78,0
04-01-2016 21:49:25	DH8D	A	67,3	69,9	77,7
04-01-2016 21:52:00	A321	A	72,3	76,2	84,6
04-01-2016 21:56:16	B734	A	74,1	77,8	87,1
04-01-2016 21:58:42	E190	A	70,7	73,7	83,2
05-01-2016 06:10:49	A320	A	69,4	70,6	78,4
05-01-2016 06:30:20	DH8D	A	67,9	69,5	77,0
05-01-2016 06:35:43	E170	A	69,9	73,3	81,7
05-01-2016 06:38:15	B734	A	72,8	76,8	85,5
05-01-2016 06:40:19	E170	A	69,3	71,6	80,4
05-01-2016 06:43:04	B733	A	73,1	75,6	84,2
05-01-2016 06:45:27	E170	A	69,6	71,5	78,6
05-01-2016 06:52:20	E170	A	70,2	73,3	81,3
05-01-2016 06:55:18	AT72	A	71,7	75,7	84,0
05-01-2016 06:57:59	E170	A	69,8	71,8	80,2
05-01-2016 07:00:42	AT72	A	69,2	71,0	79,6
05-01-2016 08:14:21	SF34	A	71,2	74,0	81,6
05-01-2016 08:19:21	E190	A	72,2	75,8	85,3
05-01-2016 08:24:42	A320	A	67,7	69,4	77,2
05-01-2016 08:29:09	E170	A	68,7	70,6	79,2
05-01-2016 08:39:21	AT75	A	67,5	68,6	76,5
05-01-2016 08:41:49	A319	A	67,4	69,6	77,9
05-01-2016 08:46:16	E170	A	69,0	71,8	79,8
05-01-2016 08:48:00	A320	A	73,6	80,8	88,0
05-01-2016 08:50:34	E170	A	69,0	71,3	78,0
05-01-2016 08:53:14	A321	A	70,1	72,8	80,5
05-01-2016 08:57:42	F70	A	67,3	68,7	76,9
05-01-2016 09:01:20	E170	A	68,7	71,2	79,5
05-01-2016 09:03:25	E170	A	68,7	70,5	78,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-01-2016 09:11:17	CRJ9	A	68,2	69,5	77,8
05-01-2016 09:15:20	SU95	A	71,3	74,3	83,1
05-01-2016 09:21:29	E190	A	71,5	74,1	83,0
05-01-2016 09:23:43	E170	A	69,3	71,2	79,7
05-01-2016 09:35:02	B734	A	72,8	76,1	84,6
05-01-2016 09:38:47	E190	A	69,7	72,9	81,7
05-01-2016 09:42:09	A320	A	71,2	73,9	82,0
05-01-2016 09:47:14	DH8D	A	68,0	69,7	77,0
05-01-2016 09:52:10	PA34	A	75,3	78,3	84,3
05-01-2016 09:56:42	DH8D	A	67,4	68,7	76,5
05-01-2016 10:04:00	A320	A	69,4	71,7	79,8
05-01-2016 10:07:00	DH8D	A	67,0	68,6	77,8
05-01-2016 10:20:52	B788	A	70,0	73,4	82,5
05-01-2016 10:33:24	B77W	A	74,5	77,7	87,7
05-01-2016 10:36:27	P180	A	76,8	81,0	92,1
05-01-2016 10:38:58	E190	A	70,7	73,0	81,9
05-01-2016 10:41:19	A320	A	70,0	72,8	80,4
05-01-2016 10:48:53	B734	A	73,9	77,1	85,0
05-01-2016 10:51:40	E170	A	70,5	73,4	80,9
05-01-2016 11:10:46	A320	A	70,6	72,8	80,1
05-01-2016 11:17:59	E170	A	68,7	70,4	78,7
05-01-2016 11:20:23	E170	A	70,3	71,7	80,3
05-01-2016 11:26:42	E170	A	70,9	74,2	82,7
05-01-2016 11:29:22	A320	A	69,9	72,7	79,9
05-01-2016 11:31:10	A320	A	69,4	72,0	80,2
05-01-2016 11:33:41	A320	A	69,8	72,7	80,9
05-01-2016 11:37:42	A320	A	70,1	73,9	82,4
05-01-2016 11:43:22	E170	A	69,1	70,4	79,1
05-01-2016 11:45:43	E170	A	69,3	71,4	80,1
05-01-2016 11:58:25	E170	A	70,0	73,8	81,5
05-01-2016 12:01:21	E170	A	70,2	72,2	79,7
05-01-2016 12:10:52	B788	A	70,3	73,5	82,6
05-01-2016 12:13:27	A319	A	70,2	72,2	80,6
05-01-2016 12:16:14	B737	A	70,0	73,1	81,4
05-01-2016 12:18:40	E170	A	68,9	70,7	78,9
05-01-2016 12:22:48	P180	A	72,0	75,5	87,2
05-01-2016 12:25:21	A320	A	71,5	74,2	83,0
05-01-2016 12:27:39	E170	A	70,3	73,0	81,0
05-01-2016 12:29:47	E190	A	69,9	72,3	81,1
05-01-2016 12:37:14	DH8D	A	67,9	69,0	77,0
05-01-2016 12:45:45	A320	A	68,4	69,7	77,9
05-01-2016 12:52:26	E170	A	69,7	71,8	80,1
05-01-2016 12:54:28	A320	A	71,0	74,6	83,0
05-01-2016 12:56:55	E170	A	68,8	71,5	80,3
05-01-2016 13:16:24	E170	A	70,4	72,1	80,4
05-01-2016 13:20:08	B788	A	70,3	73,1	82,6
05-01-2016 13:24:16	E170	A	69,4	71,8	80,9
05-01-2016 13:32:58	F100	A	67,4	68,9	78,2
05-01-2016 13:39:22	E170	A	69,2	71,1	79,2
05-01-2016 13:42:23	A319	A	70,1	73,0	80,9
05-01-2016 13:44:41	A320	A	71,4	74,8	82,6
05-01-2016 13:47:36	B734	A	73,4	76,3	84,8
05-01-2016 13:51:41	DH8D	A	68,0	69,4	77,0
05-01-2016 14:05:37	B788	A	69,7	72,9	82,0
05-01-2016 14:14:17	A320	A	69,3	71,2	79,3
05-01-2016 14:41:10	A320	A	69,8	72,4	80,2
05-01-2016 14:44:34	E170	A	69,9	72,0	80,3
05-01-2016 14:52:07	E170	A	69,5	71,6	79,9
05-01-2016 15:04:19	E190	A	70,8	73,9	83,1
05-01-2016 15:20:51	E170	A	69,5	71,8	80,3
05-01-2016 15:22:59	B735	A	72,1	74,9	83,6
05-01-2016 15:24:57	E190	A	71,5	74,4	83,0
05-01-2016 15:29:52	A320	A	69,8	73,2	80,6
05-01-2016 15:32:01	E170	A	69,5	72,2	80,3
05-01-2016 15:34:15	B734	A	74,0	77,6	85,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-01-2016 15:36:35	E170	A	69,4	71,6	79,8
05-01-2016 15:38:35	E190	A	70,6	73,5	83,2
05-01-2016 15:43:04	B738	A	73,6	77,9	86,6
05-01-2016 15:45:14	E170	A	69,7	72,3	81,1
05-01-2016 15:49:39	E190	A	71,3	74,0	83,4
05-01-2016 15:52:25	B733	A	72,4	76,0	84,4
05-01-2016 15:54:57	E190	A	70,7	72,8	81,9
05-01-2016 15:57:34	E190	A	71,0	73,8	83,6
05-01-2016 15:59:51	A319	A	69,5	72,6	81,2
05-01-2016 16:02:02	E170	A	71,2	73,7	82,7
05-01-2016 16:58:49	CRJ9	A	68,2	69,1	77,3
05-01-2016 17:14:13	E170	A	69,8	71,5	80,9
05-01-2016 17:20:24	A320	A	70,0	71,9	80,0
05-01-2016 17:30:59	A320	A	70,3	73,4	81,8
05-01-2016 17:33:42	E170	A	70,1	72,7	80,9
05-01-2016 17:43:02	DH8D	A	68,1	69,6	77,1
05-01-2016 17:49:49	A320	A	69,3	72,2	80,5
05-01-2016 17:52:38	E190	A	70,4	72,9	82,5
05-01-2016 18:10:22	E170	A	68,8	71,2	79,2
05-01-2016 18:12:41	E170	A	69,7	72,3	80,5
05-01-2016 18:15:14	DH8D	A	68,3	69,4	77,3
05-01-2016 18:17:39	B738	A	72,4	76,6	85,2
05-01-2016 18:25:41	E170	A	70,2	73,3	81,7
05-01-2016 18:30:53	DH8D	A	67,6	68,7	76,6
05-01-2016 18:36:13	E170	A	69,8	72,2	80,2
05-01-2016 18:38:23	B788	A	69,8	73,9	83,4
05-01-2016 18:41:31	E170	A	69,4	71,7	79,8
05-01-2016 18:43:26	E190	A	70,7	73,2	82,4
05-01-2016 18:46:01	B734	A	72,8	76,8	84,8
05-01-2016 18:55:23	DH8D	A	68,8	70,7	78,8
05-01-2016 19:00:34	MD11	A	74,5	80,3	89,4
05-01-2016 19:04:13	DH8D	A	67,9	68,7	76,9
05-01-2016 19:06:05	A320	A	71,0	74,3	83,3
05-01-2016 19:08:30	B735	A	72,1	74,7	83,6
05-01-2016 19:12:51	E170	A	70,9	73,8	81,6
05-01-2016 19:15:04	SF34	A	71,7	75,2	81,3
05-01-2016 19:32:02	P180	A	72,4	76,4	88,3
05-01-2016 19:53:52	E190	A	70,1	72,5	82,7
05-01-2016 19:56:15	SF34	A	71,5	73,9	80,5
05-01-2016 19:59:44	A320	A	69,8	72,5	81,8
05-01-2016 20:02:14	A319	A	70,8	73,2	82,2
05-01-2016 20:05:53	SF34	A	71,5	74,0	81,0
05-01-2016 20:15:01	A320	A	70,3	72,4	80,3
05-01-2016 20:27:43	SF34	A	70,8	74,0	80,4
05-01-2016 20:40:06	DH8D	A	67,6	69,2	77,6
05-01-2016 20:42:38	E170	A	68,9	72,1	79,7
05-01-2016 20:44:41	E190	A	71,6	74,2	82,7
05-01-2016 20:46:48	E170	A	69,4	71,3	80,2
05-01-2016 20:54:29	E170	A	70,1	72,2	80,5
05-01-2016 21:07:39	B734	A	73,3	77,1	85,9
05-01-2016 21:11:26	E170	A	69,9	72,4	81,0
05-01-2016 21:13:55	E170	A	70,5	72,7	80,5
05-01-2016 21:17:18	E170	A	69,9	72,7	80,6
05-01-2016 21:20:39	A321	A	72,3	75,8	83,8
05-01-2016 21:27:47	E170	A	69,7	72,3	79,7
05-01-2016 21:29:57	E190	A	71,5	74,1	83,3
05-01-2016 21:34:44	DH8D	A	68,2	69,6	77,8
05-01-2016 21:36:56	E170	A	69,5	71,6	80,3
05-01-2016 21:41:33	E190	A	71,2	73,7	82,6
05-01-2016 21:43:45	DH8D	A	67,2	67,9	76,7
05-01-2016 21:45:58	E170	A	69,2	71,3	79,6
05-01-2016 21:51:06	E170	A	69,5	72,0	80,3
05-01-2016 21:53:17	E170	A	69,9	72,5	80,7
06-01-2016 06:13:09	B738	A	73,1	76,6	84,8
06-01-2016 06:19:22	B733	A	71,8	73,7	83,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-01-2016 06:26:42	E170	A	68,4	70,8	80,1
06-01-2016 06:28:51	E190	A	72,0	74,9	84,1
06-01-2016 06:33:06	E170	A	71,4	74,5	82,9
06-01-2016 06:36:30	DH8D	A	68,1	70,0	78,1
06-01-2016 06:41:14	DH8D	A	69,3	71,2	79,7
06-01-2016 06:44:15	DH8D	A	67,8	69,1	76,8
06-01-2016 06:46:50	DH8D	A	68,0	70,1	78,8
06-01-2016 06:50:00	E170	A	71,9	74,1	83,1
06-01-2016 08:08:43	DH8D	A	67,6	69,6	79,1
06-01-2016 08:12:50	E190	A	71,8	74,9	83,6
06-01-2016 08:25:52	AT45	A	67,7	69,0	76,8
06-01-2016 08:31:33	A320	A	71,5	74,7	83,0
06-01-2016 08:32:59	E190	A	70,0	73,2	83,0
06-01-2016 08:35:05	E190	A	70,8	74,4	83,8
06-01-2016 08:37:02	P180	A	76,8	81,8	92,9
06-01-2016 08:45:07	F100	A	66,6	68,0	75,6
06-01-2016 08:48:09	E170	A	71,1	73,7	81,1
06-01-2016 08:50:03	A320	A	71,0	74,8	83,3
06-01-2016 08:52:22	E170	A	69,8	72,6	81,6
06-01-2016 09:05:30	SU95	A	70,4	74,8	83,4
06-01-2016 09:07:34	E190	A	71,0	74,1	83,8
06-01-2016 09:19:36	E190	A	78,8	85,6	92,3
06-01-2016 09:23:50	E170	A	69,8	72,6	80,9
06-01-2016 09:27:21	CRJ9	A	68,4	69,8	78,4
06-01-2016 09:30:00	E190	A	71,9	74,8	83,6
06-01-2016 09:32:19	E170	A	71,5	75,0	83,2
06-01-2016 09:34:17	E170	A	70,6	72,9	81,4
06-01-2016 09:36:41	DH8D	A	67,6	70,2	79,1
06-01-2016 09:39:15	DH8D	A	69,7	73,1	82,0
06-01-2016 09:41:34	DH8D	A	68,3	70,1	77,8
06-01-2016 09:43:48	A320	A	71,1	74,0	83,1
06-01-2016 09:46:23	DH8D	A	68,7	70,3	78,3
06-01-2016 09:48:41	DH8D	A	67,0	69,8	77,8
06-01-2016 09:51:17	B734	A	73,3	77,1	85,4
06-01-2016 09:55:07	DH8D	A	68,8	69,5	78,3
06-01-2016 10:05:07	DH8D	A	68,0	69,7	78,0
06-01-2016 10:16:41	CRJ9	A	68,4	70,5	78,8
06-01-2016 10:21:56	DH8D	A	67,7	69,5	78,4
06-01-2016 10:27:08	E190	A	71,3	74,3	83,1
06-01-2016 10:30:25	E170	A	70,6	73,3	82,1
06-01-2016 10:38:56	B788	A	71,7	74,7	84,3
06-01-2016 10:45:25	A320	A	69,1	71,3	80,8
06-01-2016 10:50:34	B77W	A	75,4	79,8	89,0
06-01-2016 11:03:02	E190	A	71,0	74,1	83,4
06-01-2016 11:11:37	A320	A	69,4	71,7	79,4
06-01-2016 11:30:20	DH8D	A	68,3	70,2	78,7
06-01-2016 11:35:16	E170	A	69,2	73,0	82,0
06-01-2016 11:40:43	A320	A	70,1	73,0	80,9
06-01-2016 11:43:05	A320	A	69,9	72,5	80,4
06-01-2016 11:48:41	E170	A	69,8	72,1	80,2
06-01-2016 11:52:57	E170	A	70,3	72,7	81,1
06-01-2016 11:54:59	A320	A	72,2	75,4	83,6
06-01-2016 12:07:54	E170	A	70,4	73,5	82,1
06-01-2016 12:09:44	E170	A	71,1	74,1	82,2
06-01-2016 12:11:56	A319	A	71,5	74,1	82,9
06-01-2016 12:14:09	A320	A	71,4	73,9	82,9
06-01-2016 12:17:04	SU95	A	71,2	74,7	82,7
06-01-2016 12:18:54	E190	A	71,8	75,1	83,2
06-01-2016 12:21:55	E170	A	72,4	75,3	84,4
06-01-2016 12:30:19	F900	A	67,6	68,4	76,6
06-01-2016 12:32:44	E170	A	69,8	71,9	80,9
06-01-2016 12:38:53	E170	A	71,7	75,3	83,2
06-01-2016 12:42:16	DH8D	A	70,0	72,1	80,0
06-01-2016 12:50:04	E170	A	71,8	74,9	83,2
06-01-2016 12:51:47	DH8D	A	69,0	70,3	78,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-01-2016 12:53:47	E170	A	70,4	72,8	81,8
06-01-2016 13:02:35	B788	A	71,7	74,7	84,9
06-01-2016 13:09:51	B788	A	70,2	73,6	83,5
06-01-2016 13:18:04	A320	A	70,5	73,5	81,6
06-01-2016 13:29:23	A320	A	70,0	73,0	81,1
06-01-2016 13:44:23	DH8D	A	67,7	69,2	77,7
06-01-2016 13:46:31	DH8D	A	70,0	71,9	80,0
06-01-2016 13:49:52	A320	A	71,9	75,7	83,9
06-01-2016 13:55:44	F100	A	69,6	72,5	81,6
06-01-2016 13:58:15	B734	A	73,6	77,8	86,6
06-01-2016 14:00:16	A319	A	71,1	73,8	83,6
06-01-2016 14:02:30	B735	A	74,3	79,8	87,1
06-01-2016 14:07:06	A321	A	71,2	75,8	84,2
06-01-2016 14:12:13	DH8D	A	68,6	70,3	78,6
06-01-2016 14:23:23	B738	A	71,8	75,9	84,4
06-01-2016 14:25:56	A320	A	70,0	73,5	82,0
06-01-2016 14:39:31	E170	A	69,7	72,9	82,0
06-01-2016 14:43:57	B788	A	70,5	74,2	84,3
06-01-2016 14:49:05	A320	A	69,8	72,3	81,3
06-01-2016 14:53:48	SF34	A	69,3	73,7	81,1
06-01-2016 14:58:56	A320	A	69,8	72,4	81,3
06-01-2016 15:01:20	E190	A	70,2	72,8	82,5
06-01-2016 15:08:30	DH8D	A	69,8	72,3	79,8
06-01-2016 15:10:51	E170	A	71,8	75,6	83,6
06-01-2016 15:12:57	E190	A	71,8	75,9	84,3
06-01-2016 15:16:43	E190	A	70,2	73,3	82,5
06-01-2016 15:18:45	E170	A	70,3	73,4	81,4
06-01-2016 15:24:54	E170	A	69,6	73,0	81,1
06-01-2016 15:29:55	E170	A	71,3	75,5	84,1
06-01-2016 15:31:48	E190	A	71,8	75,0	84,3
06-01-2016 15:33:31	E170	A	69,7	72,1	81,2
06-01-2016 15:35:46	E190	A	71,7	76,0	84,9
06-01-2016 15:38:33	E170	A	70,1	72,7	81,6
06-01-2016 15:41:01	E170	A	70,6	73,4	82,9
06-01-2016 15:43:43	DH8D	A	69,2	71,9	79,6
06-01-2016 15:50:55	DH8D	A	68,3	70,2	78,3
06-01-2016 15:54:52	A319	A	69,2	73,0	82,2
06-01-2016 16:02:37	E190	A	71,7	74,4	83,7
06-01-2016 16:05:29	E190	A	73,4	76,8	85,7
06-01-2016 16:46:10	RJ1H	A	69,2	71,1	79,6
06-01-2016 16:56:46	CRJ9	A	69,2	71,4	80,4
06-01-2016 17:25:08	A320	A	70,0	71,3	79,5
06-01-2016 17:28:27	E170	A	70,0	73,2	81,8
06-01-2016 17:34:20	DH8D	A	69,9	73,0	81,4
06-01-2016 17:37:26	B763	A	72,9	77,8	87,1
06-01-2016 17:44:31	A320	A	70,2	72,5	80,6
06-01-2016 17:52:38	E190	A	68,9	72,7	81,5
06-01-2016 18:08:41	A320	A	69,7	71,5	80,2
06-01-2016 18:11:43	A320	A	72,1	76,1	84,4
06-01-2016 18:14:00	DH8D	A	69,1	70,9	79,5
06-01-2016 18:19:54	E170	A	71,3	75,4	84,1
06-01-2016 18:28:11	E170	A	70,7	72,9	81,8
06-01-2016 18:31:23	E170	A	69,9	73,6	82,3
06-01-2016 18:36:32	DH8D	A	69,3	71,1	79,7
06-01-2016 18:38:25	DH8D	A	70,2	72,6	81,7
06-01-2016 18:40:13	DH8D	A	68,7	70,6	78,2
06-01-2016 18:42:46	A320	A	69,9	71,7	80,6
06-01-2016 18:47:25	E170	A	70,6	73,1	82,1
06-01-2016 18:50:02	E170	A	71,5	74,8	84,0
06-01-2016 18:53:04	MD11	A	75,4	80,3	89,2
06-01-2016 18:56:41	F100	A	70,1	71,9	80,9
06-01-2016 18:58:35	A320	A	71,6	74,2	82,7
06-01-2016 19:00:58	SF34	A	71,0	74,2	81,0
06-01-2016 19:05:42	DH8D	A	69,0	71,1	78,5
06-01-2016 19:08:32	F70	A	68,4	69,6	77,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-01-2016 19:31:21	B734	A	74,1	78,2	86,9
06-01-2016 19:36:47	E190	A	70,0	72,5	82,0
06-01-2016 19:58:07	A319	A	69,1	72,1	80,3
06-01-2016 20:18:19	SF34	A	70,6	73,5	79,7
06-01-2016 20:23:16	A320	A	70,2	73,7	82,0
06-01-2016 20:25:41	DH8D	A	68,1	70,5	78,5
06-01-2016 20:36:32	E170	A	71,4	73,3	81,8
06-01-2016 20:39:33	E170	A	70,3	72,1	81,4
06-01-2016 20:44:53	A320	A	71,6	75,0	83,3
06-01-2016 20:51:06	B734	A	74,5	77,3	85,9
06-01-2016 20:53:12	E170	A	70,7	73,1	82,8
06-01-2016 21:00:52	DH8D	A	69,1	71,2	79,1
06-01-2016 21:03:17	E170	A	71,1	73,4	82,3
06-01-2016 21:06:43	E190	A	71,3	74,7	83,9
06-01-2016 21:09:19	E170	A	68,6	72,0	80,6
06-01-2016 21:11:35	E190	A	70,7	73,7	83,0
06-01-2016 21:14:37	E170	A	70,7	73,4	82,1
06-01-2016 21:23:53	E170	A	70,1	72,8	80,9
06-01-2016 21:27:03	E170	A	71,5	74,5	83,3
06-01-2016 21:29:24	A321	A	72,8	76,4	85,3
06-01-2016 21:33:33	DH8D	A	68,9	71,0	80,0
06-01-2016 21:35:27	DH8D	A	69,2	70,4	78,2
06-01-2016 21:37:20	DH8D	A	68,1	69,3	77,1
06-01-2016 21:40:54	E170	A	70,8	73,5	82,3
06-01-2016 21:44:19	E170	A	70,3	72,8	82,3
06-01-2016 21:50:30	E170	A	70,7	72,8	81,1
06-01-2016 21:55:13	DH8D	A	68,3	69,6	77,3
07-01-2016 06:18:38	B733	A	72,3	76,1	85,7
07-01-2016 06:32:29	A320	A	70,3	74,1	82,1
07-01-2016 06:34:44	E170	A	70,1	73,0	82,4
07-01-2016 06:37:11	DH8D	A	69,0	70,7	78,6
07-01-2016 06:39:24	E170	A	71,4	74,2	82,2
07-01-2016 06:41:40	E170	A	70,8	74,9	83,1
07-01-2016 06:43:52	E170	A	71,1	74,4	83,6
07-01-2016 06:46:25	DH8D	A	68,8	70,5	77,9
07-01-2016 06:50:21	DH8D	A	69,7	72,0	80,1
07-01-2016 06:52:32	DH8D	A	70,5	74,3	82,3
07-01-2016 07:03:44	B738	A	73,2	77,5	86,0
07-01-2016 07:07:16	AT72	A	68,8	70,5	78,8
07-01-2016 08:10:51	DH8D	A	69,6	72,3	81,1
07-01-2016 08:24:09	E190	A	70,5	73,0	82,6
07-01-2016 08:30:03	SF34	A	71,2	73,9	80,2
07-01-2016 08:33:46	A320	A	71,1	75,0	84,1
07-01-2016 08:36:24	E190	A	71,4	74,6	83,7
07-01-2016 08:41:53	E170	A	71,2	74,1	83,2
07-01-2016 08:44:24	A319	A	69,0	70,4	78,0
07-01-2016 08:46:31	F100	A	68,7	71,5	80,7
07-01-2016 08:48:52	E190	A	71,4	74,2	82,9
07-01-2016 08:51:16	B735	A	72,7	77,3	86,4
07-01-2016 08:54:36	E170	A	71,1	73,2	81,5
07-01-2016 08:58:07	SU95	A	71,2	74,6	83,2
07-01-2016 09:12:04	E170	A	69,9	73,4	81,3
07-01-2016 09:15:48	E170	A	70,8	73,4	82,6
07-01-2016 09:20:46	A320	A	68,4	71,2	78,8
07-01-2016 09:24:30	E170	A	70,3	72,9	81,7
07-01-2016 09:35:59	DH8D	A	69,9	72,3	80,3
07-01-2016 09:39:26	A320	A	71,8	74,4	82,9
07-01-2016 09:41:43	DH8D	A	70,5	72,9	80,9
07-01-2016 09:44:08	E170	A	70,5	74,0	83,5
07-01-2016 09:46:31	DH8D	A	68,6	70,2	77,6
07-01-2016 09:48:49	DH8D	A	70,1	71,6	80,5
07-01-2016 09:51:06	DH8D	A	68,4	70,6	79,2
07-01-2016 09:53:26	A320	A	70,0	72,8	81,7
07-01-2016 09:55:54	DH8D	A	68,1	70,5	78,5
07-01-2016 09:58:01	DH8D	A	68,6	71,1	79,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{Ae} [dB]
07-01-2016 10:00:38	B734	A	74,2	78,4	86,5
07-01-2016 10:08:04	DH8D	A	69,4	71,4	79,8
07-01-2016 10:16:00	E190	A	71,6	74,0	83,3
07-01-2016 10:27:53	DH8D	A	70,0	72,6	81,1
07-01-2016 10:30:51	E190	A	71,1	73,9	83,1
07-01-2016 10:42:26	E190	A	70,5	73,1	82,5
07-01-2016 10:44:53	B77W	A	75,2	79,9	89,5
07-01-2016 10:47:58	A320	A	69,3	71,4	79,7
07-01-2016 10:50:26	E170	A	69,9	73,9	82,2
07-01-2016 11:06:06	E170	A	70,1	73,0	81,3
07-01-2016 11:35:07	A320	A	70,1	73,2	81,3
07-01-2016 11:37:46	A320	A	72,5	76,0	84,2
07-01-2016 11:40:17	A320	A	69,5	72,9	82,1
07-01-2016 11:42:30	E170	A	70,9	73,6	82,4
07-01-2016 11:44:41	A320	A	70,0	71,9	80,0
07-01-2016 11:49:16	E170	A	70,0	74,1	81,8
07-01-2016 11:57:01	B788	A	71,0	74,1	83,8
07-01-2016 11:59:40	A320	A	71,4	75,4	84,5
07-01-2016 12:01:48	E170	A	69,7	72,4	80,9
07-01-2016 12:03:41	B788	A	70,9	73,8	83,2
07-01-2016 12:07:29	E170	A	71,4	74,1	82,8
07-01-2016 12:10:32	E170	A	70,6	74,3	82,9
07-01-2016 12:12:34	E170	A	70,8	73,4	82,3
07-01-2016 12:15:08	A320	A	71,8	75,7	84,3
07-01-2016 12:23:34	B737	A	71,5	74,7	83,5
07-01-2016 12:32:49	A320	A	70,3	73,3	81,8
07-01-2016 12:35:06	A320	A	70,5	74,9	83,6
07-01-2016 12:37:58	E170	A	70,8	73,2	81,6
07-01-2016 12:39:59	DH8D	A	70,5	73,9	81,7
07-01-2016 12:42:31	E170	A	70,8	74,1	82,5
07-01-2016 12:44:55	DH8D	A	68,2	70,0	78,7
07-01-2016 12:48:42	B738	A	71,4	75,1	84,5
07-01-2016 12:56:04	E170	A	69,7	72,4	81,1
07-01-2016 13:01:25	B788	A	71,2	74,2	84,2
07-01-2016 13:04:17	DH8D	A	69,0	71,2	79,0
07-01-2016 13:41:32	E170	A	69,6	72,3	81,1
07-01-2016 13:43:51	F100	A	68,2	70,2	79,6
07-01-2016 13:52:27	A320	A	72,0	74,7	83,4
07-01-2016 13:54:55	E170	A	68,4	71,1	80,5
07-01-2016 13:57:22	B735	A	73,8	78,1	86,6
07-01-2016 14:00:12	DH8D	A	69,5	72,2	80,3
07-01-2016 14:11:25	F100	A	68,1	69,5	77,1
07-01-2016 14:15:08	B734	A	74,6	78,0	87,2
07-01-2016 14:17:33	P180	A	74,2	79,7	89,8
07-01-2016 14:29:39	A320	A	69,8	72,4	81,5
07-01-2016 14:33:09	E190	A	71,4	75,0	83,9
07-01-2016 14:44:05	A321	A	72,3	75,9	83,4
07-01-2016 14:49:36	A320	A	69,4	72,5	81,4
07-01-2016 14:52:07	B738	A	74,9	80,6	87,9
07-01-2016 14:57:42	E170	A	70,8	74,6	83,4
07-01-2016 15:12:44	E190	A	71,0	74,9	84,4
07-01-2016 15:17:32	A320	A	69,1	72,6	81,7
07-01-2016 15:20:08	B735	A	72,6	75,6	84,6
07-01-2016 15:22:01	E170	A	71,1	74,3	83,7
07-01-2016 15:24:49	E170	A	70,4	73,0	82,2
07-01-2016 15:27:30	E170	A	70,3	73,4	82,6
07-01-2016 15:30:13	E170	A	70,7	73,9	82,5
07-01-2016 15:32:48	B734	A	73,7	77,3	86,0
07-01-2016 15:35:02	E170	A	70,4	72,3	80,9
07-01-2016 15:37:25	E170	A	70,3	73,5	82,0
07-01-2016 15:52:12	DH8D	A	68,5	70,8	78,5
07-01-2016 15:53:58	E170	A	71,1	74,8	83,2
07-01-2016 15:55:52	A320	A	68,9	70,8	79,3
07-01-2016 15:57:28	E190	A	71,8	75,0	84,4
07-01-2016 16:47:45	CRJ9	A	68,6	70,8	79,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-01-2016 16:50:21	E170	A	71,3	74,6	82,8
07-01-2016 17:06:52	E190	A	71,3	75,2	83,9
07-01-2016 17:11:08	E190	A	70,1	74,0	83,6
07-01-2016 17:31:43	DH8D	A	68,0	69,9	78,0
07-01-2016 17:37:01	DH8D	A	70,2	72,3	80,6
07-01-2016 17:45:00	A320	A	68,4	71,9	81,4
07-01-2016 17:56:50	E190	A	72,6	76,0	84,4
07-01-2016 18:01:05	A318	A	71,9	74,9	83,6
07-01-2016 18:06:27	E170	A	68,0	69,1	79,1
07-01-2016 18:09:35	E170	A	71,9	75,8	84,2
07-01-2016 18:14:01	E170	A	70,0	73,3	81,7
07-01-2016 18:21:13	A400	A	74,9	80,0	89,2
07-01-2016 18:24:19	DH8D	A	68,5	70,9	78,1
07-01-2016 18:27:11	E170	A	69,7	73,0	82,5
07-01-2016 18:30:22	E170	A	70,1	72,4	81,6
07-01-2016 18:34:37	DH8D	A	70,3	72,1	80,7
07-01-2016 18:43:10	DH8D	A	68,1	69,6	78,5
07-01-2016 18:45:18	DH8D	A	69,1	71,3	79,1
07-01-2016 18:47:44	B735	A	72,6	76,1	85,1
07-01-2016 18:50:48	A320	A	69,0	72,4	81,0
07-01-2016 18:52:43	E170	A	71,0	73,6	82,5
07-01-2016 18:55:24	E190	A	70,0	72,6	81,2
07-01-2016 19:02:04	DH8D	A	69,9	72,1	80,3
07-01-2016 19:04:13	E190	A	72,2	75,9	84,5
07-01-2016 19:08:44	MD11	A	75,9	80,6	89,9
07-01-2016 19:15:00	A320	A	72,4	75,4	84,2
07-01-2016 19:34:44	E190	A	67,4	69,2	77,4
07-01-2016 19:48:19	SF34	A	68,8	72,9	80,2
07-01-2016 19:53:54	E170	A	70,7	73,3	81,9
07-01-2016 20:01:48	A320	A	68,5	71,3	80,2
07-01-2016 20:03:45	A319	A	70,4	73,5	82,4
07-01-2016 20:06:20	SF34	A	70,1	73,7	80,5
07-01-2016 20:15:22	B738	A	73,7	77,2	85,8
07-01-2016 20:22:48	SF34	A	70,0	72,9	79,5
07-01-2016 20:26:03	DH8D	A	68,4	70,0	78,0
07-01-2016 20:29:27	E170	A	70,9	73,1	81,7
07-01-2016 20:49:44	E170	A	70,3	73,2	81,8
07-01-2016 20:54:13	E170	A	70,6	73,0	82,1
07-01-2016 20:58:20	E190	A	70,9	74,3	83,4
07-01-2016 21:03:51	B734	A	73,1	76,6	85,4
07-01-2016 21:08:12	E170	A	69,9	72,2	80,3
07-01-2016 21:11:30	DH8D	A	69,3	71,6	80,4
07-01-2016 21:18:07	E170	A	70,6	73,1	81,4
07-01-2016 21:20:30	E190	A	70,6	73,7	82,7
07-01-2016 21:22:44	A321	A	72,1	75,6	83,9
07-01-2016 21:25:12	E170	A	70,8	73,9	82,2
07-01-2016 21:27:40	E170	A	70,3	72,8	81,5
07-01-2016 21:29:52	B734	A	72,9	76,2	85,4
07-01-2016 21:36:17	DH8D	A	69,8	72,0	80,6
07-01-2016 21:38:07	DH8D	A	68,5	70,2	79,3
07-01-2016 21:39:57	DH8D	A	68,4	70,8	78,8
07-01-2016 21:41:58	E170	A	70,8	73,0	82,2
07-01-2016 21:44:15	E170	A	70,0	72,8	81,5
07-01-2016 21:46:36	DH8D	A	69,5	71,9	80,3
07-01-2016 21:48:50	E170	A	70,4	73,2	81,5
07-01-2016 21:51:21	DH8D	A	68,7	70,1	77,7
07-01-2016 21:53:25	E170	A	70,6	73,7	81,7
07-01-2016 21:55:49	E190	A	70,9	74,4	83,2
07-01-2016 21:58:01	AT72	A	72,1	76,0	84,1
08-01-2016 06:18:50	B733	A	73,7	77,7	86,0
08-01-2016 06:21:06	DH8D	A	68,5	70,7	78,5
08-01-2016 06:23:49	E170	A	71,0	74,1	83,3
08-01-2016 06:29:21	E170	A	70,5	74,1	82,3
08-01-2016 06:32:31	E170	A	71,1	74,4	83,1
08-01-2016 06:35:02	AT72	A	67,8	70,2	80,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-01-2016 06:37:08	DH8D	A	68,5	70,6	78,5
08-01-2016 06:45:58	E170	A	71,4	74,0	83,2
08-01-2016 06:48:22	DH8D	A	67,8	69,8	78,9
08-01-2016 06:50:58	E170	A	70,2	73,3	81,6
08-01-2016 08:06:26	DH8D	A	69,1	71,1	80,2
08-01-2016 08:19:48	E190	A	66,0	67,3	75,0
08-01-2016 08:22:29	E190	A	71,1	74,4	83,9
08-01-2016 08:24:52	SF34	A	69,0	72,6	80,1
08-01-2016 08:32:02	A320	A	71,1	74,5	83,7
08-01-2016 08:34:04	E170	A	70,4	72,4	81,9
08-01-2016 08:39:59	B763	A	74,4	78,1	88,4
08-01-2016 08:45:22	E170	A	72,0	75,4	85,2
08-01-2016 08:47:14	F100	A	68,5	69,9	79,9
08-01-2016 08:49:30	A321	A	70,2	73,2	82,0
08-01-2016 08:51:41	F100	A	68,6	70,5	80,6
08-01-2016 08:54:33	E190	A	72,2	76,5	84,5
08-01-2016 08:57:27	E170	A	69,0	73,2	84,2
08-01-2016 08:59:41	E190	A	72,3	75,5	84,0
08-01-2016 09:03:01	C56X	A	67,6	68,5	77,6
08-01-2016 09:16:02	E170	A	69,1	74,0	82,1
08-01-2016 09:18:49	SU95	A	70,8	74,0	82,8
08-01-2016 09:26:32	E170	A	70,0	74,3	82,5
08-01-2016 09:30:14	B738	A	72,9	76,2	84,6
08-01-2016 09:32:43	A320	A	70,0	72,6	82,6
08-01-2016 09:35:21	CRJ9	A	69,7	72,0	80,4
08-01-2016 09:37:33	DH8D	A	69,9	72,4	81,4
08-01-2016 09:41:18	B734	A	73,8	79,1	87,0
08-01-2016 09:44:18	E170	A	71,1	73,6	81,5
08-01-2016 09:46:57	DH8D	A	69,6	71,9	80,0
08-01-2016 09:50:09	DH8D	A	67,4	70,1	79,5
08-01-2016 09:52:35	E170	A	69,6	73,8	81,9
08-01-2016 09:57:00	A320	A	70,7	72,8	81,9
08-01-2016 10:00:10	DH8D	A	69,3	70,6	78,3
08-01-2016 10:02:38	DH8D	A	70,3	72,5	80,3
08-01-2016 10:08:49	DH8D	A	68,8	70,6	78,8
08-01-2016 10:11:32	DH8D	A	69,6	72,5	81,0
08-01-2016 10:16:15	DH8D	A	68,5	70,7	78,9
08-01-2016 10:25:03	A320	A	69,8	72,8	81,2
08-01-2016 10:35:47	B77W	A	74,9	79,1	88,5
08-01-2016 10:39:19	DH8D	A	68,9	70,8	78,4
08-01-2016 10:42:06	E170	A	69,9	73,4	81,4
08-01-2016 10:44:38	A320	A	70,0	72,7	81,2
08-01-2016 10:55:58	B788	A	71,3	74,9	85,0
08-01-2016 11:03:38	E190	A	71,2	74,2	83,5
08-01-2016 11:10:32	A320	A	70,2	73,1	81,7
08-01-2016 11:25:51	A320	A	70,5	74,1	81,9
08-01-2016 11:28:30	E190	A	72,0	75,8	84,6
08-01-2016 11:30:46	E170	A	70,2	73,1	81,4
08-01-2016 11:42:08	E170	A	70,4	72,8	81,9
08-01-2016 11:44:43	E170	A	70,8	74,0	81,6
08-01-2016 11:51:47	B788	A	70,9	74,2	84,7
08-01-2016 11:54:06	A320	A	71,9	75,5	84,0
08-01-2016 12:02:21	E190	A	72,7	75,9	85,0
08-01-2016 12:04:32	B737	A	72,7	76,8	84,7
08-01-2016 12:11:29	E170	A	70,4	73,6	82,1
08-01-2016 12:13:24	A319	A	71,7	73,8	82,5
08-01-2016 12:31:33	E170	A	70,4	74,2	83,1
08-01-2016 12:33:47	SU95	A	71,2	74,9	84,0
08-01-2016 12:36:40	E170	A	70,7	74,6	84,5
08-01-2016 12:39:20	A320	A	71,8	75,0	84,1
08-01-2016 12:42:11	A320	A	68,8	74,3	83,0
08-01-2016 12:44:59	DH8D	A	69,5	71,8	80,3
08-01-2016 12:47:08	B788	A	70,8	75,5	85,0
08-01-2016 13:45:19	A320	A	68,3	72,0	83,2
08-01-2016 13:47:17	B734	A	73,4	79,1	87,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-01-2016 13:49:08	E170	A	69,2	72,3	81,5
08-01-2016 13:50:55	A319	A	72,3	76,2	84,9
08-01-2016 13:53:25	F100	A	70,1	72,8	82,1
08-01-2016 13:56:10	E170	A	68,9	70,9	80,6
08-01-2016 13:58:58	A320	A	71,8	74,8	83,6
08-01-2016 14:01:14	B735	A	73,5	77,9	86,1
08-01-2016 14:03:12	A321	A	70,6	73,9	82,3
08-01-2016 14:07:28	DH8D	A	70,2	73,2	81,4
08-01-2016 14:12:27	DH8D	A	71,0	73,7	83,1
08-01-2016 14:27:05	B738	A	72,9	77,2	85,2
08-01-2016 14:46:06	A320	A	68,2	71,5	81,2
08-01-2016 14:52:22	A320	A	69,5	72,0	80,3
08-01-2016 15:12:55	E170	A	69,3	71,8	80,1
08-01-2016 15:21:39	DH8D	A	69,3	70,8	79,3
08-01-2016 15:23:29	E170	A	69,8	72,5	81,6
08-01-2016 15:25:29	DH8D	A	69,1	73,6	83,2
08-01-2016 15:27:31	E170	A	70,8	74,1	81,9
08-01-2016 15:34:20	B734	A	75,8	80,2	87,6
08-01-2016 15:35:49	E190	A	71,0	73,4	81,8
08-01-2016 15:38:02	E170	A	70,1	73,8	82,1
08-01-2016 15:41:03	E170	A	69,7	72,9	81,5
08-01-2016 15:46:14	DH8D	A	69,4	70,9	78,4
08-01-2016 15:48:42	DH8D	A	69,6	71,9	79,6
08-01-2016 15:51:27	E190	A	69,9	72,0	80,7
08-01-2016 15:53:37	E190	A	69,2	71,9	80,0
08-01-2016 15:55:22	A320	A	67,9	69,3	76,9
08-01-2016 15:57:35	B733	A	76,1	80,5	86,5
08-01-2016 16:00:24	A319	A	70,7	72,8	80,2
08-01-2016 16:02:07	E170	A	69,4	71,8	80,1
08-01-2016 16:04:30	SF34	A	69,3	72,4	80,8
08-01-2016 16:06:41	DH8D	A	69,9	71,9	79,9
08-01-2016 16:09:01	B734	A	75,0	78,4	85,8
08-01-2016 16:11:12	E190	A	71,5	73,7	81,5
08-01-2016 17:30:30	E170	D	67,7	69,3	81,3
08-01-2016 17:40:20	E170	D	69,3	73,5	84,8
08-01-2016 17:52:32	E190	D	68,1	71,6	81,9
08-01-2016 17:54:31	E170	D	67,1	69,5	82,9
08-01-2016 17:56:36	B733	D	67,8	71,4	81,8
08-01-2016 17:59:06	E170	D	66,6	69,3	80,4
08-01-2016 18:07:28	B734	D	72,4	75,3	86,0
08-01-2016 18:09:31	A320	D	66,6	68,1	80,9
08-01-2016 18:11:19	E170	D	67,8	69,9	83,4
08-01-2016 18:23:07	E170	D	67,6	70,8	80,8
08-01-2016 18:31:09	E190	D	69,3	72,6	83,2
08-01-2016 18:33:30	CRJ9	D	67,6	69,4	79,1
08-01-2016 18:36:39	E190	D	70,6	74,6	85,9
08-01-2016 18:38:58	E170	D	67,9	70,8	82,7
08-01-2016 18:41:25	E170	D	68,3	72,1	82,6
08-01-2016 18:48:48	E190	D	68,1	71,7	82,6
08-01-2016 18:50:32	E190	D	68,3	71,4	83,8
08-01-2016 18:58:00	E170	D	67,8	70,4	80,3
08-01-2016 19:02:32	E190	D	68,8	72,5	81,8
08-01-2016 19:13:59	E170	D	67,1	70,1	82,4
08-01-2016 19:38:27	A320	D	66,5	69,0	80,3
08-01-2016 19:58:23	A320	D	66,9	70,7	81,0
08-01-2016 20:02:54	F100	D	67,4	71,1	83,2
08-01-2016 20:05:25	A320	D	69,3	71,8	83,8
08-01-2016 20:08:45	E170	D	68,1	70,4	83,3
08-01-2016 20:11:32	E170	D	68,5	71,3	81,7
08-01-2016 20:16:13	E170	D	68,5	70,4	82,9
08-01-2016 20:18:15	B738	D	70,1	73,2	84,1
08-01-2016 20:22:33	CRJ9	D	67,9	70,3	80,4
08-01-2016 20:31:09	E190	D	69,5	72,7	84,6
08-01-2016 20:35:36	E190	D	67,8	70,3	83,8
08-01-2016 20:37:05	B734	D	72,0	75,5	87,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{Ae} [dB]
08-01-2016 20:40:07	E170	D	66,6	68,9	81,5
08-01-2016 20:41:41	E170	D	67,1	70,1	82,0
08-01-2016 21:09:58	E170	D	69,7	74,2	86,0
08-01-2016 21:21:02	MD11	D	74,3	79,4	90,5
08-01-2016 21:47:00	E170	D	68,0	71,0	83,0
08-01-2016 21:53:21	A320	D	68,6	71,2	82,9
08-01-2016 21:56:00	A320	D	66,1	67,8	77,9
09-01-2016 06:05:24	A319	D	68,8	71,7	82,0
09-01-2016 06:08:09	A320	D	66,3	67,8	76,3
09-01-2016 06:11:11	A320	D	66,2	68,0	77,3
09-01-2016 06:18:44	A320	D	67,8	70,5	79,5
09-01-2016 06:22:31	E190	D	68,5	71,2	81,7
09-01-2016 06:24:34	A320	D	66,5	69,2	80,2
09-01-2016 06:28:39	A320	D	66,9	69,4	80,5
09-01-2016 07:18:10	A320	D	68,5	71,4	83,3
09-01-2016 07:31:07	E170	D	68,3	70,3	82,8
09-01-2016 07:35:46	E170	D	67,9	71,6	85,7
09-01-2016 07:37:10	E170	D	69,2	72,7	86,9
09-01-2016 07:41:02	E170	D	71,1	75,6	87,0
09-01-2016 07:45:02	E190	D	68,3	71,6	82,1
09-01-2016 07:46:55	E170	D	68,1	70,7	82,1
09-01-2016 07:48:44	E170	D	65,8	67,7	76,2
09-01-2016 07:53:26	B734	D	70,4	74,3	85,2
09-01-2016 07:55:42	E170	D	66,8	68,4	79,6
09-01-2016 08:11:07	E170	D	70,7	73,2	85,3
09-01-2016 08:15:08	E190	D	69,9	72,7	83,8
09-01-2016 08:43:39	B738	D	72,3	75,4	87,1
09-01-2016 08:46:07	A320	D	70,6	73,4	85,5
09-01-2016 08:49:05	B734	D	70,5	73,9	85,1
09-01-2016 08:51:05	B738	D	73,4	76,3	88,0
09-01-2016 09:19:20	CRJ9	D	68,2	69,3	77,2
09-01-2016 09:50:27	E190	D	70,9	74,4	85,9
09-01-2016 09:52:22	A320	D	67,5	69,1	82,4
09-01-2016 10:06:17	SU95	D	73,5	78,1	88,3
09-01-2016 10:09:03	E35L	D	69,3	71,5	81,6
09-01-2016 10:40:57	E190	D	69,9	73,7	83,5
09-01-2016 10:51:35	A320	D	70,1	72,1	83,8
09-01-2016 10:54:53	E190	D	68,3	72,0	81,1
09-01-2016 10:58:29	GL5T	D	68,0	70,8	81,0
09-01-2016 11:03:41	A320	D	65,6	67,1	76,0
09-01-2016 11:30:05	E170	D	67,4	70,2	82,7
09-01-2016 11:46:33	E190	D	69,7	73,7	84,4
09-01-2016 12:13:01	A320	D	67,6	70,3	79,4
09-01-2016 12:18:40	A320	D	71,5	74,2	85,6
09-01-2016 12:22:29	A320	D	68,3	71,0	81,9
09-01-2016 12:25:12	A320	D	66,7	69,1	80,5
09-01-2016 12:48:46	A320	D	70,3	73,6	85,2
09-01-2016 13:01:07	A318	D	69,4	71,6	83,7
09-01-2016 13:02:50	A320	D	69,5	71,4	84,0
09-01-2016 13:05:15	E170	D	72,3	76,6	86,4
09-01-2016 13:11:03	A320	D	69,6	72,4	84,1
09-01-2016 13:13:53	B738	D	69,6	71,7	84,1
09-01-2016 13:17:50	A320	D	69,6	71,6	83,4
09-01-2016 13:19:52	E190	D	69,5	72,4	84,4
09-01-2016 13:21:47	A320	D	71,3	74,2	85,1
09-01-2016 13:23:38	B738	D	70,5	73,2	85,1
09-01-2016 13:28:33	E190	D	67,8	69,8	80,4
09-01-2016 13:30:17	A320	D	66,5	68,4	81,4
09-01-2016 13:34:28	B77W	D	70,5	72,6	84,9
09-01-2016 13:49:11	E190	D	68,4	71,2	82,9
09-01-2016 13:51:57	E170	D	66,2	68,2	80,6
09-01-2016 13:57:15	E170	D	69,4	72,6	84,6
09-01-2016 14:27:46	E170	D	65,6	66,5	78,8
09-01-2016 14:33:29	E170	D	66,2	69,5	80,7
09-01-2016 14:36:19	DH8D	D	66,1	67,0	79,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-01-2016 14:37:13	E170	D	69,2	77,1	89,6
09-01-2016 14:41:20	E170	D	67,1	69,9	80,7
09-01-2016 14:44:23	F100	D	66,8	69,2	81,4
09-01-2016 14:48:47	E170	D	69,5	72,6	84,8
09-01-2016 14:53:22	A320	D	67,9	70,4	81,1
09-01-2016 15:16:20	B734	D	71,8	76,3	87,1
09-01-2016 15:18:21	B735	D	70,6	73,2	83,4
09-01-2016 15:35:04	E170	D	71,8	75,3	85,9
09-01-2016 15:44:37	B734	D	71,7	74,9	85,7
09-01-2016 15:52:42	B734	D	69,5	72,0	83,3
09-01-2016 16:02:11	A320	D	66,5	67,9	79,7
09-01-2016 16:31:26	A320	D	68,1	70,1	81,7
09-01-2016 16:39:16	E170	D	69,1	71,9	84,3
09-01-2016 16:41:33	E190	D	74,0	76,8	87,4
09-01-2016 16:43:25	E170	D	68,6	70,8	83,1
09-01-2016 16:52:49	A320	D	67,0	68,6	81,0
09-01-2016 16:54:29	E170	D	68,6	70,6	82,9
09-01-2016 17:04:53	E190	D	74,3	78,1	87,7
09-01-2016 17:07:21	E170	D	69,5	71,9	85,2
09-01-2016 17:09:36	E170	D	70,5	73,8	85,1
09-01-2016 17:12:49	E170	D	70,1	71,7	84,6
09-01-2016 17:19:33	E170	D	70,6	72,8	85,2
09-01-2016 17:23:13	E190	D	69,5	71,2	83,9
09-01-2016 17:25:09	E170	D	67,9	69,5	82,5
09-01-2016 17:51:50	E190	D	69,4	71,5	83,0
09-01-2016 18:02:55	ZZZZ	D	67,6	68,3	76,6
09-01-2016 18:31:53	B738	D	73,7	76,2	88,2
09-01-2016 19:00:04	A320	D	68,7	70,3	83,2
09-01-2016 19:14:32	A319	D	67,9	69,8	81,5
09-01-2016 19:38:33	A320	D	69,9	71,1	84,0
09-01-2016 19:51:16	E170	D	69,6	70,7	83,9
09-01-2016 19:56:35	E170	D	68,9	70,1	83,4
09-01-2016 19:58:47	E170	D	70,9	72,7	85,7
09-01-2016 20:00:36	E190	D	72,2	75,1	86,7
09-01-2016 20:05:42	E170	D	69,4	70,8	84,2
09-01-2016 20:17:53	A320	D	72,5	75,3	86,8
09-01-2016 20:23:41	E170	D	72,3	74,4	87,0
09-01-2016 20:37:05	E190	A	71,7	75,2	84,0
09-01-2016 20:41:38	E190	A	70,5	73,1	82,3
09-01-2016 20:47:49	E190	A	72,2	75,4	84,7
09-01-2016 20:54:40	B734	A	74,8	78,8	88,0
09-01-2016 21:01:13	E170	A	70,0	73,1	82,0
09-01-2016 21:09:50	E170	A	70,6	73,0	81,4
09-01-2016 21:11:46	E35L	A	66,2	67,2	76,2
09-01-2016 21:13:58	E170	A	70,2	73,4	81,7
09-01-2016 21:16:10	E170	A	70,7	73,3	82,2
09-01-2016 21:17:46	A320	A	72,1	75,3	84,4
09-01-2016 21:20:29	E170	A	69,6	71,8	80,7
09-01-2016 21:22:24	E170	A	71,0	73,1	81,8
09-01-2016 21:24:55	E170	A	71,3	74,5	83,1
09-01-2016 21:29:14	E170	A	71,6	75,1	83,0
09-01-2016 21:37:40	DH8D	A	68,8	70,5	78,3
09-01-2016 21:41:32	DH8D	A	70,0	72,2	81,2
10-01-2016 06:24:03	A320	A	72,0	76,4	85,6
10-01-2016 06:28:33	DH8D	A	69,2	71,6	80,3
10-01-2016 06:40:47	DH8D	A	69,7	72,0	80,1
10-01-2016 06:55:51	E170	A	73,3	76,7	86,3
10-01-2016 08:20:13	B734	A	74,8	79,5	88,1
10-01-2016 08:44:11	A320	A	72,7	77,5	85,7
10-01-2016 09:13:40	SU95	A	72,4	75,9	84,7
10-01-2016 09:16:31	E170	A	71,5	76,2	85,8
10-01-2016 09:22:24	E170	A	70,7	74,7	84,1
10-01-2016 09:28:38	DH8D	A	69,0	70,4	79,0
10-01-2016 09:38:47	A320	A	71,4	75,4	85,2
10-01-2016 09:42:38	DH8D	A	69,5	71,6	80,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{Ae} [dB]
10-01-2016 09:45:12	A320	A	70,3	75,0	83,5
10-01-2016 09:47:05	DH8D	A	70,9	73,9	83,2
10-01-2016 10:15:56	E170	A	71,1	74,7	82,9
10-01-2016 10:27:09	E190	A	71,6	75,6	85,0
10-01-2016 10:30:07	DH8D	A	67,5	69,8	79,0
10-01-2016 10:36:36	B77W	A	76,5	81,5	90,3
10-01-2016 10:46:55	A320	A	71,1	75,2	84,4
10-01-2016 10:53:57	A320	A	69,0	71,8	83,5
10-01-2016 11:02:41	A320	A	70,6	75,0	84,0
10-01-2016 11:09:19	E190	A	71,5	76,1	84,9
10-01-2016 11:13:50	A320	A	70,7	74,7	83,2
10-01-2016 11:16:45	B738	A	73,6	76,9	86,4
10-01-2016 11:30:00	A320	A	72,9	77,8	86,3
10-01-2016 11:33:07	A320	A	71,2	74,8	84,0
10-01-2016 11:42:37	A318	A	71,4	76,5	85,2
10-01-2016 11:46:12	E170	A	70,0	73,4	82,5
10-01-2016 12:01:03	E170	A	71,5	74,2	83,5
10-01-2016 12:07:44	A320	A	70,9	76,0	86,0
10-01-2016 12:10:42	E170	A	69,7	73,3	83,9
10-01-2016 12:14:05	B788	A	71,3	76,5	86,4
10-01-2016 12:16:55	E170	A	71,6	76,7	86,1
10-01-2016 12:19:03	B788	A	70,8	76,7	87,7
10-01-2016 12:22:01	B737	A	70,6	77,9	89,2
10-01-2016 12:26:42	A320	A	72,2	75,6	85,6
10-01-2016 12:39:44	DH8D	A	68,0	70,0	79,2
10-01-2016 12:43:15	B788	A	71,2	75,4	85,7
10-01-2016 12:45:53	A320	A	71,2	76,3	85,3
10-01-2016 12:49:53	E170	A	71,2	76,2	84,2
10-01-2016 13:17:23	A320	A	71,2	75,8	85,0
10-01-2016 13:20:07	E170	A	72,2	76,2	85,0
10-01-2016 13:34:26	E170	A	69,3	73,4	82,7
10-01-2016 13:37:32	A320	A	72,4	76,4	85,5
10-01-2016 13:40:12	DH8D	A	68,6	70,9	79,7
10-01-2016 13:45:05	B734	A	74,4	79,0	87,7
10-01-2016 13:48:01	E170	A	73,2	78,1	86,0
10-01-2016 13:50:59	A320	A	72,2	75,8	85,5
10-01-2016 13:54:03	F100	A	68,7	72,9	81,3
10-01-2016 14:09:36	DH8D	A	68,5	71,2	80,2
10-01-2016 14:13:45	A321	A	71,7	75,9	84,9
10-01-2016 14:38:04	A320	A	70,2	74,4	83,8
10-01-2016 14:44:18	E55P	A	67,8	69,2	78,2
10-01-2016 15:04:47	B734	A	74,0	78,9	88,2
10-01-2016 15:14:25	B734	A	73,1	79,3	87,8
10-01-2016 15:18:12	B735	A	74,3	78,2	87,5
10-01-2016 15:22:00	E170	A	70,8	75,8	83,6
10-01-2016 15:24:51	E170	A	71,7	75,8	84,3
10-01-2016 15:33:31	E190	A	72,6	76,4	85,4
10-01-2016 15:36:05	E170	A	71,7	75,1	84,7
10-01-2016 15:40:23	E190	A	74,3	79,2	87,9
10-01-2016 15:44:09	E170	A	71,7	76,1	85,1
10-01-2016 15:47:10	DH8D	A	69,2	72,3	81,2
10-01-2016 15:50:54	CL60	A	68,2	71,3	81,4
10-01-2016 15:52:50	A319	A	72,1	75,4	84,9
10-01-2016 15:56:06	E190	A	73,8	79,6	88,4
10-01-2016 15:58:57	E170	A	71,9	76,1	85,3
10-01-2016 16:10:48	CRJ9	A	68,9	73,2	87,4
10-01-2016 16:22:48	RJ1H	A	70,1	74,9	86,4
10-01-2016 16:27:01	GLF6	A	66,2	66,7	75,3
10-01-2016 16:28:39	B738	A	71,8	78,9	88,7
10-01-2016 17:01:57	E190	A	71,5	75,2	84,9
10-01-2016 17:05:24	A320	A	70,3	75,2	84,0
10-01-2016 17:32:07	A320	A	71,5	75,1	83,5
10-01-2016 17:40:00	E170	A	72,1	77,0	85,1
10-01-2016 17:43:15	A320	A	70,9	74,6	84,4
10-01-2016 18:06:59	E170	A	71,7	74,6	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-01-2016 18:12:07	A320	A	70,4	74,7	84,2
10-01-2016 18:23:03	A320	A	70,3	74,0	83,5
10-01-2016 18:33:34	E190	A	72,1	76,2	85,3
10-01-2016 18:36:39	E170	A	72,5	77,5	86,1
10-01-2016 18:40:35	DH8D	A	70,7	75,0	83,2
10-01-2016 18:43:39	DH8D	A	68,7	70,8	79,5
10-01-2016 18:46:47	A320	A	70,3	76,7	87,2
10-01-2016 18:49:12	DH8D	A	68,6	71,8	80,7
10-01-2016 18:53:16	E190	A	72,0	76,0	85,8
10-01-2016 18:55:47	AT45	A	69,9	73,4	80,7
10-01-2016 18:58:06	A320	A	71,7	75,3	83,7
10-01-2016 19:00:29	DH8D	A	68,9	71,7	80,0
10-01-2016 19:02:47	A320	A	71,3	75,5	85,7
10-01-2016 19:05:21	E170	A	71,5	75,0	84,3
10-01-2016 19:07:01	F100	A	71,8	75,3	84,6
10-01-2016 19:09:09	DH8D	A	69,8	72,7	81,6
10-01-2016 19:11:15	F70	A	68,7	70,8	81,2
10-01-2016 19:13:21	B738	A	72,9	78,3	87,6
10-01-2016 19:22:59	A319	A	70,2	74,0	83,2
10-01-2016 19:32:05	E190	A	71,8	75,4	84,1
10-01-2016 19:40:32	A320	A	71,3	75,2	83,3
10-01-2016 19:58:45	F900	A	67,5	70,0	78,9
10-01-2016 20:04:06	CRJ9	A	70,4	72,8	82,5
10-01-2016 20:06:33	A319	A	72,4	76,4	84,7
10-01-2016 20:35:40	E170	A	71,9	74,5	83,4
10-01-2016 20:39:01	H25B	A	69,3	70,8	80,0
10-01-2016 20:42:42	DH8D	A	68,7	72,5	80,4
10-01-2016 20:50:56	E190	A	72,2	76,4	85,5
10-01-2016 21:00:55	E170	A	72,5	76,8	86,0
10-01-2016 21:06:47	E170	A	71,4	75,0	83,9
10-01-2016 21:08:47	B734	A	73,4	77,8	86,9
10-01-2016 21:11:11	E190	A	70,8	75,7	84,4
10-01-2016 21:13:24	E170	A	71,4	74,8	83,5
10-01-2016 21:15:21	E170	A	70,4	73,9	82,2
10-01-2016 21:17:23	E170	A	70,0	73,5	83,6
10-01-2016 21:19:31	A319	A	72,5	76,0	85,3
10-01-2016 21:21:34	E170	A	71,4	74,8	84,8
10-01-2016 21:24:24	E170	A	72,3	75,5	83,8
10-01-2016 21:26:41	E190	A	71,3	75,4	84,3
10-01-2016 21:28:54	DH8D	A	70,3	72,7	81,7
10-01-2016 21:30:58	E170	A	71,2	73,6	82,4
10-01-2016 21:34:06	E190	A	72,0	75,5	84,6
10-01-2016 21:36:30	E170	A	71,6	76,8	85,2
10-01-2016 21:38:55	DH8D	A	68,7	70,4	78,7
10-01-2016 21:48:49	DH8D	A	69,3	72,8	81,1
10-01-2016 21:52:07	B734	A	74,1	79,7	87,7
10-01-2016 21:55:30	DH8D	A	69,3	71,4	80,4
11-01-2016 06:24:08	DH8D	A	69,7	73,6	81,7
11-01-2016 06:33:48	E170	A	71,9	76,2	85,6
11-01-2016 06:36:50	E170	A	71,0	74,4	83,7
11-01-2016 06:40:24	DH8D	A	69,0	72,2	79,8
11-01-2016 06:42:40	E170	A	69,9	74,1	83,1
11-01-2016 06:44:45	DH8D	A	69,2	71,9	81,2
11-01-2016 07:25:00	A320	A	71,3	74,8	84,1
11-01-2016 08:08:39	DH8D	A	70,5	74,0	82,8
11-01-2016 08:14:26	E170	A	70,7	73,8	82,4
11-01-2016 08:17:16	SF34	A	70,6	74,2	81,0
11-01-2016 08:19:49	E190	A	73,9	78,3	86,2
11-01-2016 08:23:14	AT45	A	68,3	69,9	77,3
11-01-2016 08:25:07	E170	A	71,3	75,7	83,8
11-01-2016 08:27:45	F70	A	70,7	74,1	83,7
11-01-2016 08:32:13	A320	A	72,1	76,0	84,4
11-01-2016 08:34:32	E170	A	70,2	74,4	84,0
11-01-2016 08:43:52	A320	A	71,9	75,5	84,9
11-01-2016 08:47:59	E170	A	70,5	74,3	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-01-2016 08:54:50	F100	A	71,2	74,8	83,0
11-01-2016 09:03:13	SU95	A	70,6	74,8	84,3
11-01-2016 09:05:35	E190	A	71,1	73,9	83,9
11-01-2016 09:10:02	C56X	A	68,4	69,5	78,8
11-01-2016 09:25:25	B739	A	72,3	78,1	86,6
11-01-2016 09:29:44	E170	A	71,9	76,5	84,4
11-01-2016 09:32:15	E190	A	71,6	75,1	84,4
11-01-2016 09:34:07	DH8D	A	70,4	72,4	80,8
11-01-2016 09:36:55	DH8D	A	69,0	70,6	78,5
11-01-2016 09:38:58	E170	A	70,2	74,5	83,0
11-01-2016 09:41:04	E170	A	71,1	73,6	83,1
11-01-2016 09:43:22	B734	A	73,3	79,0	87,1
11-01-2016 09:47:41	DH8D	A	70,4	73,4	81,9
11-01-2016 09:50:25	DH8D	A	70,1	73,4	81,6
11-01-2016 09:54:47	DH8D	A	70,2	73,4	80,6
11-01-2016 10:05:40	E170	A	72,4	76,1	84,7
11-01-2016 10:07:22	DH8D	A	69,5	73,4	81,6
11-01-2016 10:09:28	CRJ9	A	68,3	71,0	80,6
11-01-2016 10:12:05	DH8D	A	69,7	71,3	79,7
11-01-2016 10:15:23	A320	A	67,1	68,0	76,1
11-01-2016 10:23:09	E190	A	72,4	76,0	84,7
11-01-2016 10:25:37	A320	A	69,6	72,5	81,1
11-01-2016 10:32:34	E170	A	71,5	75,1	83,5
11-01-2016 10:36:50	E170	A	70,3	72,7	80,7
11-01-2016 10:40:27	B733	A	71,2	75,2	84,6
11-01-2016 10:46:59	DH8D	A	73,0	78,5	85,6
11-01-2016 10:50:24	B77W	A	75,7	81,2	89,3
11-01-2016 10:52:28	B788	A	73,8	78,3	87,0
11-01-2016 10:55:48	A320	A	70,9	74,7	83,9
11-01-2016 10:59:50	DH8D	A	72,0	75,5	84,3
11-01-2016 11:04:37	E170	A	71,7	76,2	83,2
11-01-2016 11:07:46	A320	A	69,7	72,8	81,7
11-01-2016 11:14:08	E190	A	71,3	74,9	84,3
11-01-2016 11:18:40	A320	A	69,8	74,1	82,6
11-01-2016 11:31:39	A320	A	70,3	73,0	81,1
11-01-2016 11:32:54	A319	A	71,9	75,1	83,6
11-01-2016 11:41:38	E170	A	69,7	73,7	82,2
11-01-2016 11:46:28	E170	A	71,8	74,2	82,2
11-01-2016 11:56:30	E190	A	72,0	75,6	84,0
11-01-2016 12:03:25	E170	A	71,4	73,8	81,4
11-01-2016 12:09:08	A320	A	71,5	75,6	84,1
11-01-2016 12:11:32	E190	A	71,7	75,4	84,0
11-01-2016 12:13:12	A319	A	70,6	73,9	82,6
11-01-2016 12:15:03	B734	A	73,2	79,4	87,5
11-01-2016 12:22:51	A320	A	69,6	74,4	84,3
11-01-2016 12:26:32	B737	A	73,4	77,7	86,0
11-01-2016 12:34:35	A320	A	71,7	76,8	85,5
11-01-2016 12:37:43	E170	A	70,8	74,4	82,6
11-01-2016 12:46:12	DH8D	A	69,9	72,9	81,1
11-01-2016 12:49:44	E170	A	71,7	74,5	81,7
11-01-2016 12:51:40	DH8D	A	70,0	74,0	82,3
11-01-2016 12:53:58	B788	A	71,7	75,7	84,9
11-01-2016 13:09:01	A320	A	70,6	73,9	82,6
11-01-2016 13:12:33	A320	A	69,9	73,4	82,0
11-01-2016 13:16:14	B788	A	72,6	76,0	85,6
11-01-2016 13:19:04	E170	A	71,5	75,8	83,0
11-01-2016 13:29:30	B738	A	72,6	77,5	85,8
11-01-2016 13:38:52	A319	A	71,2	74,0	82,6
11-01-2016 13:40:21	E190	A	65,6	66,2	75,1
11-01-2016 13:43:56	B738	A	72,1	76,3	84,9
11-01-2016 13:46:22	DH8D	A	69,1	71,2	79,5
11-01-2016 13:48:24	E170	A	69,5	72,8	82,1
11-01-2016 13:50:13	E190	A	70,9	74,0	83,2
11-01-2016 13:52:04	B763	A	73,0	78,1	87,0
11-01-2016 13:57:06	A321	A	70,5	73,8	82,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-01-2016 14:00:00	B734	A	74,1	79,8	87,8
11-01-2016 14:07:09	A319	A	70,5	73,0	81,6
11-01-2016 14:10:29	DH8D	A	70,4	73,1	81,8
11-01-2016 14:12:47	E170	A	70,1	73,2	81,6
11-01-2016 14:15:44	A321	A	71,4	75,3	83,5
11-01-2016 14:18:04	B735	A	73,1	76,5	85,2
11-01-2016 14:20:05	B738	A	72,0	75,4	84,1
11-01-2016 14:39:53	P180	A	76,8	82,1	93,1
11-01-2016 14:43:22	A320	A	69,9	72,0	80,3
11-01-2016 14:46:44	A320	A	69,3	72,2	81,3
11-01-2016 14:54:07	A320	A	71,0	73,5	81,8
11-01-2016 15:10:49	E170	A	70,4	73,0	82,2
11-01-2016 15:13:18	E170	A	70,0	72,4	81,2
11-01-2016 15:17:41	B734	A	74,7	78,3	86,4
11-01-2016 15:26:04	E170	A	72,3	75,4	83,4
11-01-2016 15:32:33	E190	A	69,4	72,0	82,4
11-01-2016 15:34:34	DH8D	A	69,0	70,9	79,4
11-01-2016 15:36:15	E170	A	71,1	74,2	82,3
11-01-2016 15:38:23	E190	A	72,0	75,2	84,3
11-01-2016 15:39:58	E170	A	71,5	75,3	84,3
11-01-2016 15:42:05	DH8D	A	70,6	73,6	82,1
11-01-2016 15:44:12	B788	A	71,6	75,2	84,8
11-01-2016 15:45:43	DH8D	A	69,7	74,1	83,5
11-01-2016 15:48:10	E170	A	70,5	73,9	82,5
11-01-2016 15:50:29	E170	A	70,1	73,1	81,8
11-01-2016 15:52:35	E190	A	71,7	75,0	84,5
11-01-2016 15:54:56	DH8D	A	68,9	70,9	79,3
11-01-2016 15:58:40	A319	A	71,0	74,0	83,5
11-01-2016 16:20:04	RJ1H	A	70,0	72,2	81,7
11-01-2016 16:22:37	E170	A	71,1	73,7	82,5
11-01-2016 16:40:31	A320	A	70,8	74,4	82,9
11-01-2016 16:44:14	A320	A	70,5	73,4	82,0
11-01-2016 17:08:35	C295	A	70,7	74,1	82,5
11-01-2016 17:17:50	A320	A	70,3	72,9	81,5
11-01-2016 17:26:33	E170	A	71,3	74,5	83,0
11-01-2016 17:29:51	A320	A	70,5	73,0	81,9
11-01-2016 17:37:13	B733	A	74,4	79,4	88,4
11-01-2016 17:39:44	E170	A	71,6	75,8	84,4
11-01-2016 17:57:36	A319	A	71,5	75,1	84,1
11-01-2016 18:03:43	DH8D	A	69,0	70,4	78,5
11-01-2016 18:23:39	A320	D	68,8	70,1	83,4
11-01-2016 18:28:28	E170	D	70,3	72,8	85,5
11-01-2016 18:36:36	A320	D	69,1	70,6	84,2
11-01-2016 18:38:38	B733	D	71,6	73,8	86,1
11-01-2016 19:02:31	E170	D	72,8	75,7	87,5
11-01-2016 19:16:43	A319	D	67,9	69,6	83,2
11-01-2016 19:25:58	A320	D	71,7	73,8	85,8
11-01-2016 19:45:09	F70	D	67,7	69,8	80,7
11-01-2016 19:46:23	DH8D	D	66,6	67,2	78,4
11-01-2016 19:57:03	E170	D	70,7	72,5	85,4
11-01-2016 19:59:12	E170	D	68,7	71,4	83,3
11-01-2016 20:01:52	E190	D	70,9	73,6	85,2
11-01-2016 20:03:44	DH8D	D	67,6	68,8	77,2
11-01-2016 20:06:48	E170	D	70,3	72,6	85,1
11-01-2016 20:08:35	E170	D	69,5	71,1	84,1
11-01-2016 20:10:24	A320	D	72,0	74,8	86,1
11-01-2016 20:15:56	B734	D	74,3	77,7	88,6
11-01-2016 20:17:50	E190	D	73,4	76,5	86,9
11-01-2016 20:20:17	E170	D	71,1	72,6	85,5
11-01-2016 20:22:18	E190	D	70,3	72,4	83,9
11-01-2016 20:24:13	E170	D	69,8	71,5	84,5
11-01-2016 20:44:47	E170	D	68,8	70,9	83,7
11-01-2016 20:47:02	B733	D	69,4	70,6	82,4
11-01-2016 20:51:20	A320	D	68,8	70,6	82,1
11-01-2016 21:25:15	B752	D	67,5	68,7	81,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-01-2016 21:34:14	E170	D	71,6	74,5	86,1
11-01-2016 21:36:43	A320	D	69,7	71,2	83,5
11-01-2016 21:39:26	B752	D	71,6	73,5	85,9
12-01-2016 06:21:25	A320	D	66,7	67,8	78,8
12-01-2016 06:25:00	E190	D	66,7	67,8	77,8
12-01-2016 06:29:06	A320	D	66,2	67,0	77,4
12-01-2016 06:47:11	A320	D	65,9	67,0	75,0
12-01-2016 06:53:01	SF34	D	69,2	71,4	78,3
12-01-2016 07:14:53	A320	D	69,1	70,6	81,6
12-01-2016 07:31:15	E170	D	67,5	72,5	81,3
12-01-2016 07:33:18	E190	D	68,3	69,9	82,6
12-01-2016 07:35:14	E190	D	68,8	70,4	82,1
12-01-2016 07:36:56	E170	D	66,5	67,7	80,6
12-01-2016 07:38:42	E170	D	66,8	67,7	79,8
12-01-2016 07:40:28	E190	D	71,6	74,4	85,6
12-01-2016 07:41:56	E170	D	67,4	69,0	81,9
12-01-2016 07:44:15	B738	D	71,1	73,2	85,7
12-01-2016 07:46:24	E170	D	67,0	68,8	80,6
12-01-2016 07:57:01	E170	D	66,5	67,4	80,7
12-01-2016 07:58:58	E170	D	66,1	67,2	79,7
12-01-2016 08:00:38	B734	D	70,1	73,4	84,3
12-01-2016 08:09:00	E190	D	68,3	70,3	81,9
12-01-2016 08:44:32	MD11	D	76,6	81,8	92,0
12-01-2016 09:10:37	E170	D	68,9	71,2	81,9
12-01-2016 09:56:03	B738	D	67,8	68,9	78,9
12-01-2016 10:02:18	CRJ9	D	68,4	69,4	77,4
12-01-2016 10:05:02	SU95	D	71,4	74,5	85,0
12-01-2016 10:47:28	E190	D	66,6	68,0	78,3
12-01-2016 10:56:52	E170	D	68,6	71,0	82,0
12-01-2016 11:05:24	E190	D	72,8	75,7	85,8
12-01-2016 11:07:25	E170	D	67,3	68,6	81,1
12-01-2016 11:09:27	A320	D	67,9	69,1	80,2
12-01-2016 11:11:41	E170	D	68,1	69,9	81,9
12-01-2016 11:16:58	E170	D	66,7	67,6	80,5
12-01-2016 11:36:41	E170	D	67,9	69,5	82,7
12-01-2016 11:38:27	E170	D	67,5	68,8	82,0
12-01-2016 11:50:07	B734	D	71,4	75,1	85,2
12-01-2016 11:56:26	E190	D	68,3	70,5	80,8
12-01-2016 12:15:52	B738	D	67,0	68,7	81,3
12-01-2016 12:18:39	A320	D	69,7	71,6	83,6
12-01-2016 12:39:51	B738	D	68,8	70,6	82,6
12-01-2016 13:01:06	E170	D	67,9	69,8	81,6
12-01-2016 13:04:05	A320	D	68,7	69,5	79,8
12-01-2016 13:10:55	A319	D	66,8	68,7	80,2
12-01-2016 13:14:30	E170	D	70,3	72,5	83,5
12-01-2016 13:23:31	B737	D	68,1	69,1	80,1
12-01-2016 13:26:13	E190	D	66,8	69,2	79,1
12-01-2016 13:39:17	E190	D	67,2	68,1	77,2
12-01-2016 13:47:08	SU95	D	71,8	75,3	86,0
12-01-2016 13:52:36	B77W	D	68,4	69,7	80,4
12-01-2016 14:01:37	P180	D	66,5	67,4	76,1
12-01-2016 14:14:11	E190	D	67,3	68,0	76,8
12-01-2016 14:46:14	E170	D	69,1	70,9	82,3
12-01-2016 14:51:13	E170	D	65,9	66,4	74,9
12-01-2016 15:00:24	E170	D	68,0	68,8	81,3
12-01-2016 15:03:29	F100	D	67,7	69,3	79,8
12-01-2016 15:15:00	E170	D	68,3	70,3	82,9
12-01-2016 15:16:57	F70	D	68,4	71,3	80,7
12-01-2016 15:29:35	B734	D	70,5	74,1	85,4
12-01-2016 16:36:20	B738	D	67,7	69,3	79,7
12-01-2016 16:38:15	E170	D	67,2	68,3	78,6
12-01-2016 16:39:54	B734	D	69,9	71,8	82,9
12-01-2016 17:05:47	E170	D	68,4	70,0	79,6
12-01-2016 17:22:35	E170	D	65,3	66,2	74,4
12-01-2016 17:37:04	CRJ9	D	67,3	68,5	76,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-01-2016 17:54:11	E170	D	67,7	70,3	79,5
12-01-2016 19:59:42	E190	D	67,8	70,8	78,6
12-01-2016 20:02:54	E170	D	68,0	69,6	81,2
12-01-2016 20:08:28	B733	D	68,9	70,5	81,7
12-01-2016 20:10:00	A320	D	72,2	74,8	85,0
12-01-2016 20:11:28	E170	D	70,1	72,5	83,7
12-01-2016 20:15:24	E190	D	68,5	70,9	80,0
12-01-2016 20:23:34	E170	D	68,1	70,2	83,1
12-01-2016 20:26:17	B734	D	72,8	76,3	88,0
12-01-2016 20:41:17	GL5T	D	67,9	69,6	80,2
12-01-2016 21:00:57	E170	D	67,4	69,2	81,8
12-01-2016 21:22:54	MD11	D	78,1	82,9	92,2
12-01-2016 21:31:26	A320	D	69,5	71,3	82,9
12-01-2016 21:41:07	E170	D	71,4	75,1	86,0
12-01-2016 21:43:59	B752	D	68,6	71,1	83,5
12-01-2016 21:59:56	B733	D	68,8	70,4	82,0
13-01-2016 06:24:14	E190	D	68,4	70,8	80,7
13-01-2016 06:28:11	A320	D	65,7	66,2	74,7
13-01-2016 06:45:49	A320	D	67,1	69,0	80,1
13-01-2016 06:54:22	DH8D	A	69,6	72,3	80,0
13-01-2016 07:04:26	A321	D	66,9	69,6	80,1
13-01-2016 07:23:48	A320	D	66,4	67,4	78,7
13-01-2016 07:40:46	E170	D	66,2	66,9	75,3
13-01-2016 07:44:52	E170	D	67,3	69,4	80,5
13-01-2016 07:52:35	E170	D	69,5	72,6	83,7
13-01-2016 07:54:39	E170	D	66,5	67,5	79,0
13-01-2016 07:56:23	E190	D	66,4	69,2	79,7
13-01-2016 07:58:05	E190	D	67,0	68,5	79,5
13-01-2016 08:00:02	E170	D	67,6	69,7	78,4
13-01-2016 08:01:29	B734	D	68,5	71,1	82,5
13-01-2016 08:03:12	E170	D	66,7	69,2	79,9
13-01-2016 08:07:03	E170	D	68,1	70,6	81,5
13-01-2016 08:15:54	E190	D	67,2	69,3	81,3
13-01-2016 08:19:00	E190	D	67,0	68,8	80,2
13-01-2016 09:03:47	E170	D	67,2	68,3	78,9
13-01-2016 09:23:47	MD11	D	74,9	79,7	90,5
13-01-2016 10:14:31	P180	D	67,8	72,0	80,2
13-01-2016 10:18:30	F100	D	66,1	67,9	75,2
13-01-2016 10:34:48	F70	D	67,9	71,8	80,2
13-01-2016 10:40:05	CRJ9	D	68,5	70,3	81,5
13-01-2016 10:43:16	B738	D	68,6	71,3	84,6
13-01-2016 10:48:16	E170	D	68,7	71,7	83,0
13-01-2016 10:54:35	E170	D	66,4	68,7	79,4
13-01-2016 10:58:17	E190	D	68,0	69,9	81,4
13-01-2016 11:00:00	A320	D	67,8	69,9	80,3
13-01-2016 11:04:06	E190	D	66,9	68,2	79,0
13-01-2016 11:07:50	E170	D	68,6	70,0	79,4
13-01-2016 11:09:13	E190	D	70,1	73,6	84,1
13-01-2016 11:14:46	E170	D	68,4	70,7	82,0
13-01-2016 11:24:11	E170	D	65,1	67,4	77,9
13-01-2016 11:34:02	A320	D	68,2	70,1	81,4
13-01-2016 11:39:56	E170	D	66,7	68,5	77,8
13-01-2016 11:41:49	H25B	D	66,6	68,3	77,0
13-01-2016 11:43:35	A320	D	68,9	70,6	82,8
13-01-2016 11:45:04	E170	D	68,3	71,5	82,1
13-01-2016 11:46:59	E170	D	68,2	70,4	82,2
13-01-2016 11:52:10	E190	D	66,8	67,6	75,8
13-01-2016 12:50:51	A320	D	66,8	68,2	78,9
13-01-2016 12:57:42	E190	D	68,7	69,5	78,7
13-01-2016 13:24:21	B737	D	69,7	72,2	83,5
13-01-2016 13:27:06	A321	D	70,4	73,2	84,0
13-01-2016 13:35:16	E170	D	66,8	70,2	80,2
13-01-2016 13:53:20	E190	D	67,6	69,9	81,4
13-01-2016 13:55:47	E170	D	66,3	68,7	81,1
13-01-2016 13:58:31	A319	D	65,8	67,6	76,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-01-2016 14:14:10	A320	D	66,8	68,4	80,6
13-01-2016 14:44:19	E170	D	65,9	67,8	76,3
13-01-2016 14:46:52	E170	D	66,2	68,1	77,3
13-01-2016 14:49:33	A319	D	65,2	66,0	74,3
13-01-2016 14:52:02	E190	D	66,7	68,6	77,5
13-01-2016 14:55:21	A319	D	66,8	68,4	78,5
13-01-2016 14:57:05	DH8D	D	65,7	66,8	74,7
13-01-2016 14:58:59	E170	D	69,0	72,6	84,9
13-01-2016 15:06:27	B735	D	69,7	72,2	83,7
13-01-2016 15:21:39	B788	D	70,0	71,3	82,3
13-01-2016 15:23:34	E190	D	67,4	70,6	80,6
13-01-2016 15:25:26	A321	D	67,7	69,7	82,0
13-01-2016 15:33:41	B738	D	71,4	75,2	84,8
13-01-2016 15:37:39	E170	D	70,9	74,8	82,0
13-01-2016 16:00:35	A320	D	66,4	68,9	76,8
13-01-2016 16:30:07	E170	D	68,1	70,8	79,9
13-01-2016 16:38:48	E170	D	66,7	68,3	80,5
13-01-2016 16:44:45	E170	D	68,6	70,9	81,2
13-01-2016 16:46:30	E190	D	66,6	68,7	80,9
13-01-2016 16:49:39	E170	D	68,6	70,3	80,9
13-01-2016 16:51:19	E190	D	68,5	71,4	81,5
13-01-2016 16:54:01	B734	D	72,6	76,1	87,1
13-01-2016 16:56:28	P180	D	70,4	75,0	84,6
13-01-2016 17:00:44	E170	D	68,3	70,7	82,6
13-01-2016 17:01:54	E170	D	66,8	69,8	81,1
13-01-2016 17:07:16	E170	D	66,7	68,5	79,3
13-01-2016 17:18:24	E170	D	67,2	70,0	81,4
13-01-2016 17:20:07	E190	D	67,6	70,8	81,6
13-01-2016 17:24:49	E170	D	66,3	67,6	80,1
13-01-2016 17:52:07	E190	D	67,8	69,2	79,9
13-01-2016 18:31:35	CRJ9	D	66,3	68,2	77,1
13-01-2016 18:48:03	B733	D	67,9	69,2	80,5
13-01-2016 18:54:16	E190	D	68,8	71,1	81,3
13-01-2016 19:41:34	AT75	D	65,8	68,5	80,0
13-01-2016 19:45:23	E170	D	68,0	69,3	82,3
13-01-2016 19:51:58	E170	D	68,1	70,2	81,9
13-01-2016 19:58:14	E170	D	68,4	70,7	81,6
13-01-2016 19:59:57	A320	D	69,5	72,5	84,0
13-01-2016 20:01:29	F100	D	67,1	70,3	80,3
13-01-2016 20:03:31	F100	D	68,3	70,5	80,4
13-01-2016 20:08:59	E170	D	68,5	71,0	82,7
13-01-2016 20:21:31	E170	D	67,8	70,3	83,0
13-01-2016 20:23:14	E190	D	69,3	72,2	84,1
13-01-2016 20:26:00	B734	D	72,7	76,7	86,7
13-01-2016 20:29:51	B734	D	73,2	77,6	88,7
13-01-2016 20:53:43	E170	D	70,4	73,8	86,7
13-01-2016 21:08:06	A320	D	66,5	68,4	79,9
13-01-2016 21:19:54	A320	D	70,9	73,7	85,4
13-01-2016 21:47:19	B752	D	69,2	71,2	84,0
14-01-2016 06:20:34	A320	D	66,5	67,7	75,5
14-01-2016 06:22:31	A320	D	66,1	67,7	76,9
14-01-2016 06:24:30	E190	D	70,7	74,2	84,0
14-01-2016 06:47:19	A320	D	69,3	71,2	82,9
14-01-2016 07:22:02	DH8D	D	67,9	71,8	79,0
14-01-2016 07:26:17	E170	D	68,4	72,3	84,0
14-01-2016 07:27:44	E190	D	68,6	73,7	84,4
14-01-2016 07:29:42	SF34	D	67,2	69,3	77,2
14-01-2016 07:31:21	E170	D	67,4	72,1	81,2
14-01-2016 07:38:02	A320	D	66,5	68,6	80,8
14-01-2016 07:39:37	E190	D	68,0	72,0	82,4
14-01-2016 07:43:05	E170	D	66,8	67,9	80,8
14-01-2016 07:45:18	E190	D	69,3	72,3	84,2
14-01-2016 07:47:02	E170	D	68,3	71,4	84,1
14-01-2016 07:53:04	E190	D	69,7	73,6	84,4
14-01-2016 07:56:43	E170	D	68,6	71,8	84,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-01-2016 07:59:13	E190	D	68,9	71,5	83,8
14-01-2016 08:01:15	E170	D	68,3	71,1	82,1
14-01-2016 08:15:46	E170	D	67,0	69,7	81,2
14-01-2016 08:17:19	B734	D	70,9	74,6	86,0
14-01-2016 08:24:11	E170	D	67,2	69,9	82,2
14-01-2016 08:35:25	B738	D	71,8	76,4	87,7
14-01-2016 09:49:18	A319	D	69,1	71,1	82,8
14-01-2016 09:57:46	E190	D	67,7	70,8	82,8
14-01-2016 10:06:18	A321	D	66,9	68,7	81,5
14-01-2016 10:08:22	A320	D	66,5	68,6	77,3
14-01-2016 10:41:39	E190	D	69,5	72,1	83,1
14-01-2016 10:51:07	B734	D	69,0	71,7	83,5
14-01-2016 10:54:02	E170	D	67,6	69,4	79,6
14-01-2016 11:01:56	E190	D	68,3	70,2	79,5
14-01-2016 11:03:49	A320	D	65,8	67,7	76,6
14-01-2016 11:22:41	E170	D	70,1	73,9	85,5
14-01-2016 11:27:14	E170	D	65,6	67,4	77,1
14-01-2016 11:28:54	A320	D	68,8	71,8	83,8
14-01-2016 11:34:04	E170	D	68,0	69,5	79,1
14-01-2016 11:37:24	E170	D	68,3	70,2	81,7
14-01-2016 12:10:36	E170	D	73,2	76,2	85,8
14-01-2016 12:16:58	A320	D	66,4	68,0	76,9
14-01-2016 12:25:53	A320	D	67,1	68,6	80,5
14-01-2016 12:56:18	A320	D	68,6	70,9	82,6
14-01-2016 13:02:54	E170	D	66,1	67,8	77,2
14-01-2016 13:05:58	A319	D	66,3	67,8	76,7
14-01-2016 13:15:50	E190	D	66,8	68,3	78,3
14-01-2016 13:25:14	E170	D	67,0	69,4	80,0
14-01-2016 13:30:06	B737	D	67,8	69,1	80,4
14-01-2016 13:36:58	B77W	D	74,0	77,7	88,2
14-01-2016 13:42:43	E190	D	68,3	72,1	82,6
14-01-2016 13:44:06	B734	D	70,5	73,5	83,9
14-01-2016 13:45:55	E190	D	74,0	78,5	88,3
14-01-2016 13:49:31	E170	D	68,1	70,7	82,3
14-01-2016 14:32:47	A320	D	71,4	73,9	86,9
14-01-2016 14:39:06	E170	D	68,4	70,1	83,0
14-01-2016 14:44:26	B738	D	73,2	78,1	89,9
14-01-2016 14:49:40	E170	D	69,9	72,2	84,3
14-01-2016 14:51:17	E190	D	69,9	72,1	84,5
14-01-2016 14:54:30	E170	D	71,1	74,2	86,0
14-01-2016 14:56:30	A320	D	65,7	66,7	75,3
14-01-2016 14:58:30	E170	D	69,8	72,2	84,8
14-01-2016 15:00:24	E170	D	68,9	70,4	83,8
14-01-2016 15:07:59	E170	D	69,7	73,2	84,9
14-01-2016 15:11:43	E170	D	68,7	71,1	83,2
14-01-2016 15:16:00	B735	D	71,0	73,3	85,5
14-01-2016 15:18:15	A321	D	69,9	72,0	84,7
14-01-2016 15:20:03	B734	D	71,6	74,8	87,3
14-01-2016 15:35:04	E170	D	68,6	71,7	82,9
14-01-2016 15:40:21	DH8D	D	65,9	67,0	74,9
14-01-2016 15:53:43	P180	D	72,8	77,1	87,2
14-01-2016 16:11:20	A320	D	69,3	72,3	83,6
14-01-2016 16:13:55	B733	D	68,9	71,7	83,5
14-01-2016 16:23:52	B738	D	73,0	76,2	87,3
14-01-2016 16:28:22	E190	D	71,9	75,6	86,8
14-01-2016 16:37:26	E190	D	70,8	74,7	86,0
14-01-2016 16:40:05	E170	D	72,7	76,4	87,6
14-01-2016 16:43:20	E170	D	68,1	69,9	82,4
14-01-2016 16:44:55	E190	D	70,5	73,7	85,2
14-01-2016 16:46:49	E170	D	69,4	71,2	84,2
14-01-2016 16:54:08	A319	D	67,2	69,0	81,7
14-01-2016 17:04:18	E170	D	69,7	71,6	85,3
14-01-2016 17:06:05	E190	D	69,6	71,8	83,5
14-01-2016 17:08:05	E190	D	70,7	72,7	84,9
14-01-2016 17:12:29	E170	D	69,6	71,9	84,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-01-2016 17:18:32	E170	D	70,6	73,0	84,2
14-01-2016 17:22:10	E190	D	70,1	72,3	84,8
14-01-2016 17:24:43	E170	D	69,5	71,8	84,6
14-01-2016 17:31:48	E170	D	73,1	78,8	89,0
14-01-2016 17:35:35	E170	D	70,0	72,6	85,2
14-01-2016 17:38:38	B734	D	71,9	75,4	86,4
14-01-2016 17:41:48	CRJ9	D	70,2	73,0	84,5
14-01-2016 18:03:58	M28	D	65,7	67,9	76,1
14-01-2016 18:33:49	A320	D	67,9	69,9	82,5
14-01-2016 18:36:35	E170	D	70,0	72,3	85,2
14-01-2016 18:38:56	B733	D	72,7	76,1	87,0
14-01-2016 18:44:40	A320	D	69,2	71,3	84,1
14-01-2016 18:57:28	E190	D	70,9	74,2	85,6
14-01-2016 19:35:24	SU95	A	71,2	75,6	83,5
14-01-2016 19:38:35	SF34	A	70,9	72,7	80,9
14-01-2016 19:43:35	GL5T	A	67,3	68,5	76,3
14-01-2016 19:53:31	SF34	A	70,2	72,9	80,6
14-01-2016 19:56:50	SF34	A	70,3	73,0	81,1
14-01-2016 20:01:20	A319	A	70,6	74,4	82,9
14-01-2016 20:07:46	E190	A	72,3	75,6	84,4
14-01-2016 20:11:18	A320	A	71,2	75,5	83,7
14-01-2016 20:20:27	SF34	A	70,3	74,0	82,3
14-01-2016 20:26:09	C295	A	71,5	74,2	81,9
14-01-2016 20:29:16	B734	A	73,2	77,9	85,8
14-01-2016 20:31:41	E170	A	70,8	74,1	82,3
14-01-2016 20:35:03	DH8D	A	70,3	73,6	81,4
14-01-2016 20:44:14	B738	A	73,5	77,6	86,5
14-01-2016 20:47:45	E170	A	71,1	73,8	81,9
14-01-2016 20:54:27	E170	A	71,2	74,4	82,4
14-01-2016 21:01:16	B734	A	74,0	77,8	85,8
14-01-2016 21:03:14	E170	A	71,6	74,6	83,1
14-01-2016 21:06:36	E170	A	72,7	76,5	84,5
14-01-2016 21:11:05	A319	A	71,4	74,6	83,2
14-01-2016 21:14:02	E190	A	72,0	75,1	83,4
14-01-2016 21:19:08	E190	A	72,8	76,5	84,9
14-01-2016 21:20:47	E190	A	73,1	76,7	84,5
14-01-2016 21:22:55	DH8D	A	73,7	77,2	86,7
14-01-2016 21:25:34	E170	A	70,7	73,5	81,5
14-01-2016 21:27:27	E170	A	72,0	75,0	83,2
14-01-2016 21:29:45	DH8D	A	70,3	72,1	79,8
14-01-2016 21:32:01	DH8D	A	68,8	70,9	77,9
14-01-2016 21:33:38	E190	A	71,0	74,8	83,1
14-01-2016 21:36:05	DH8D	A	71,9	74,8	83,1
14-01-2016 21:41:13	DH8D	A	75,1	77,2	86,6
14-01-2016 21:48:44	E170	A	71,2	74,0	81,2
14-01-2016 21:53:43	E170	A	71,4	73,5	81,4
14-01-2016 21:57:57	DH8D	A	70,5	73,3	81,6
15-01-2016 06:09:11	B752	A	73,3	76,4	86,3
15-01-2016 06:37:41	E170	A	70,7	73,8	82,8
15-01-2016 06:40:40	E170	A	72,0	75,5	83,7
15-01-2016 06:44:41	DH8D	A	68,8	70,2	78,4
15-01-2016 06:47:44	DH8D	A	69,1	70,8	79,1
15-01-2016 06:49:57	DH8D	A	67,9	69,2	77,5
15-01-2016 06:52:17	E170	A	71,4	74,5	83,7
15-01-2016 06:56:38	E190	A	71,7	75,1	84,0
15-01-2016 07:06:09	AT72	A	72,0	74,9	85,1
15-01-2016 07:50:20	B788	A	72,0	75,8	85,2
15-01-2016 08:02:11	DH8D	A	69,0	71,4	79,8
15-01-2016 08:14:51	AT45	A	69,7	71,4	80,5
15-01-2016 08:21:37	SF34	A	70,5	75,9	91,3
15-01-2016 08:25:37	B734	A	71,5	79,3	89,6
15-01-2016 08:26:58	F100	A	68,7	72,8	89,5
15-01-2016 08:28:58	E190	A	70,3	76,0	91,1
15-01-2016 08:32:58	A320	A	69,8	76,0	88,7
15-01-2016 08:39:57	E170	A	71,1	74,8	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-01-2016 08:44:55	E190	A	71,2	74,9	84,2
15-01-2016 08:47:47	E170	A	71,2	74,1	82,6
15-01-2016 08:52:58	D328	A	72,8	77,9	84,3
15-01-2016 09:00:17	E170	A	71,2	74,9	84,8
15-01-2016 09:02:28	E170	A	71,9	75,6	85,1
15-01-2016 09:05:09	SU95	A	71,0	75,8	85,0
15-01-2016 09:09:34	C295	A	70,8	73,1	80,4
15-01-2016 09:13:27	E170	A	71,8	75,6	84,4
15-01-2016 09:16:01	CRJ9	A	69,2	72,1	81,0
15-01-2016 09:18:07	A321	A	70,1	73,3	82,7
15-01-2016 09:20:37	E190	A	71,7	74,9	83,7
15-01-2016 09:22:36	F100	A	68,1	70,9	79,3
15-01-2016 09:31:01	DH8D	A	69,5	71,8	79,9
15-01-2016 09:34:20	DH8D	A	68,5	70,3	78,0
15-01-2016 09:36:32	DH8D	A	69,3	72,2	80,5
15-01-2016 09:38:52	B738	A	74,2	78,2	86,8
15-01-2016 09:43:58	GLF6	A	67,5	69,6	77,0
15-01-2016 09:46:11	A320	A	69,1	71,9	80,9
15-01-2016 09:48:15	DH8D	A	68,4	70,8	79,5
15-01-2016 09:50:28	DH8D	A	68,1	70,2	78,9
15-01-2016 09:52:19	E170	A	70,7	73,1	82,5
15-01-2016 09:55:09	A320	A	67,2	69,0	78,0
15-01-2016 09:57:08	E170	A	72,1	75,0	84,6
15-01-2016 09:58:37	B763	A	73,2	78,6	88,6
15-01-2016 10:01:26	DH8D	A	70,8	73,7	83,4
15-01-2016 10:04:00	E190	A	71,5	74,6	84,3
15-01-2016 10:07:27	E170	A	70,5	73,4	81,6
15-01-2016 10:09:33	DH8D	A	70,1	73,9	82,9
15-01-2016 10:12:13	DH8D	A	69,8	71,9	79,8
15-01-2016 10:21:23	E170	A	70,8	73,2	81,9
15-01-2016 10:27:38	A320	A	69,8	73,0	81,2
15-01-2016 10:41:28	DH8D	A	68,6	71,0	79,0
15-01-2016 10:48:39	B77W	A	73,8	78,8	88,7
15-01-2016 10:51:51	B734	A	73,9	77,6	86,7
15-01-2016 11:10:55	B788	A	71,9	76,0	85,1
15-01-2016 11:13:45	A320	A	70,2	72,8	81,0
15-01-2016 11:17:09	E170	A	69,0	71,6	80,7
15-01-2016 11:21:50	E170	A	69,8	72,6	82,6
15-01-2016 11:38:26	A320	A	70,7	74,3	82,7
15-01-2016 11:41:27	A318	A	71,6	74,8	83,7
15-01-2016 11:44:53	E170	A	71,3	75,2	84,3
15-01-2016 11:54:42	A320	A	71,1	73,4	81,9
15-01-2016 11:57:51	E170	A	70,7	73,6	81,9
15-01-2016 12:05:04	E170	A	70,9	73,3	82,0
15-01-2016 12:11:42	E190	A	72,1	75,7	84,6
15-01-2016 12:15:57	B737	A	71,2	76,0	84,8
15-01-2016 12:18:27	E190	A	71,3	74,6	84,3
15-01-2016 12:20:55	E170	A	71,7	75,4	84,2
15-01-2016 12:25:51	A320	A	72,3	76,0	84,8
15-01-2016 12:28:22	A319	A	72,2	75,4	84,2
15-01-2016 12:32:20	B738	A	72,0	75,4	84,5
15-01-2016 12:35:46	A320	A	71,0	75,2	84,5
15-01-2016 12:51:57	A320	A	71,1	74,2	82,5
15-01-2016 12:54:04	DH8D	A	69,5	71,4	79,9
15-01-2016 12:58:10	E170	A	70,1	72,4	81,5
15-01-2016 13:00:10	E190	A	70,5	74,4	83,9
15-01-2016 13:03:44	E170	A	70,5	73,9	82,3
15-01-2016 13:05:20	B788	A	70,8	74,7	84,8
15-01-2016 13:07:39	B738	A	73,8	78,3	87,4
15-01-2016 13:21:15	E190	A	69,5	74,0	83,1
15-01-2016 13:23:14	DH8D	A	68,8	71,0	78,8
15-01-2016 13:25:47	A320	A	71,0	74,0	82,5
15-01-2016 13:33:33	M28	A	72,9	76,7	85,0
15-01-2016 13:38:25	A320	A	72,8	76,0	84,6
15-01-2016 13:40:26	A319	A	71,5	75,3	84,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-01-2016 13:43:05	E170	A	69,8	73,6	82,2
15-01-2016 13:46:05	E170	A	69,6	73,1	82,8
15-01-2016 13:49:28	E190	A	71,7	75,0	84,4
15-01-2016 13:52:14	A320	A	70,5	73,9	83,3
15-01-2016 13:54:13	DH8D	A	70,3	73,3	81,1
15-01-2016 13:56:46	DH8D	A	69,4	72,0	80,6
15-01-2016 13:59:09	B735	A	73,4	77,6	86,2
15-01-2016 14:07:24	F100	A	70,2	72,9	82,5
15-01-2016 14:10:07	F100	A	68,5	70,3	78,5
15-01-2016 14:14:53	A320	A	70,2	73,4	81,9
15-01-2016 14:17:25	B738	A	70,8	74,9	85,1
15-01-2016 14:44:53	A320	A	70,5	73,1	81,9
15-01-2016 14:48:43	A320	A	70,0	73,8	83,0
15-01-2016 15:21:44	DH8D	A	69,9	73,0	82,7
15-01-2016 15:24:03	E190	A	72,9	76,6	85,7
15-01-2016 15:26:01	B735	A	72,8	76,4	85,8
15-01-2016 15:28:01	E170	A	70,4	73,4	82,4
15-01-2016 15:30:43	DH8D	A	68,9	70,4	79,7
15-01-2016 15:34:31	E170	A	71,7	74,4	83,2
15-01-2016 15:37:15	E190	A	71,0	74,4	84,6
15-01-2016 15:39:57	E170	A	71,2	74,8	84,8
15-01-2016 15:43:03	SF34	A	69,8	71,5	78,8
15-01-2016 15:47:06	E170	A	69,7	73,3	82,9
15-01-2016 15:51:11	E170	A	69,8	71,7	80,2
15-01-2016 15:54:20	E170	A	69,8	72,3	81,6
15-01-2016 15:57:11	DH8D	A	69,1	72,9	81,4
15-01-2016 16:01:08	E170	A	71,7	74,8	83,2
15-01-2016 16:04:52	E170	A	70,1	73,1	82,9
15-01-2016 16:45:06	E170	A	70,9	73,5	82,6
15-01-2016 16:48:01	E170	A	71,4	75,0	84,6
15-01-2016 16:50:20	E190	A	72,2	76,0	85,8
15-01-2016 16:52:46	A319	A	70,5	72,9	81,6
15-01-2016 16:55:26	E190	A	70,8	75,9	83,8
15-01-2016 16:57:36	RJ1H	A	70,0	73,7	82,3
15-01-2016 17:02:37	CRJ9	A	68,2	70,7	79,7
15-01-2016 17:06:24	A319	A	69,7	72,0	81,7
15-01-2016 17:54:27	A320	A	68,3	70,5	80,6
15-01-2016 17:57:47	A320	A	69,4	71,8	80,9
15-01-2016 18:18:29	A319	A	69,7	72,7	82,2
15-01-2016 18:20:33	B733	A	72,5	78,0	87,4
15-01-2016 18:23:20	DH8D	A	69,5	71,3	79,5
15-01-2016 18:25:59	A320	A	68,8	70,9	79,6
15-01-2016 18:29:42	E170	A	70,4	73,3	82,1
15-01-2016 19:10:47	DH8D	A	67,4	69,6	78,5
15-01-2016 19:15:51	B734	A	72,9	77,0	84,9
15-01-2016 19:18:05	E170	A	69,8	73,5	83,0
15-01-2016 19:20:16	E170	A	70,3	72,7	81,8
15-01-2016 19:23:42	A320	A	69,4	73,0	82,4
15-01-2016 19:26:30	B738	A	72,1	76,4	86,8
15-01-2016 19:29:17	F100	A	70,0	72,1	80,8
15-01-2016 19:31:43	E190	A	71,6	75,1	83,1
15-01-2016 19:33:49	F100	A	68,7	71,4	80,4
15-01-2016 19:44:58	E170	A	69,8	71,3	80,2
15-01-2016 19:47:22	E170	A	70,8	73,3	83,3
15-01-2016 19:49:52	E170	A	70,9	72,8	81,6
15-01-2016 19:52:10	DH8D	A	69,2	70,4	78,2
15-01-2016 19:55:04	B762	A	69,7	73,2	84,4
15-01-2016 19:59:15	H25B	A	68,8	69,9	78,3
15-01-2016 20:06:24	E170	A	69,1	73,3	82,3
15-01-2016 20:08:50	DH8D	A	70,1	72,8	80,5
15-01-2016 20:15:03	DH8D	A	69,7	72,7	80,4
15-01-2016 20:40:09	A320	A	70,4	72,2	81,2
15-01-2016 20:43:06	A320	A	68,6	70,8	80,7
15-01-2016 20:45:45	A319	A	70,6	73,9	82,7
15-01-2016 20:50:18	E170	A	68,8	71,6	79,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-01-2016 20:53:11	B738	A	72,1	75,4	84,6
15-01-2016 20:55:25	DH8D	A	69,0	70,1	79,4
15-01-2016 20:58:24	CRJ2	A	68,0	69,9	77,0
15-01-2016 21:03:07	DH8D	A	69,2	71,3	79,2
15-01-2016 21:18:09	E190	A	71,3	74,0	83,4
15-01-2016 21:24:46	A321	A	72,7	76,3	84,8
15-01-2016 21:27:32	A320	A	69,0	71,7	80,4
15-01-2016 21:34:51	B734	A	73,9	78,9	86,9
16-01-2016 06:22:55	A320	D	65,7	67,9	78,2
16-01-2016 06:39:29	A320	D	68,9	71,6	82,5
16-01-2016 06:41:51	A320	D	66,4	67,7	75,9
16-01-2016 06:47:29	A320	D	66,4	69,5	80,1
16-01-2016 06:54:12	E190	D	67,2	69,9	77,6
16-01-2016 07:07:58	B733	D	69,0	72,1	81,0
16-01-2016 07:12:04	A321	D	67,0	69,4	81,2
16-01-2016 07:29:03	A320	D	65,9	66,8	74,9
16-01-2016 07:41:07	B738	D	68,8	72,0	81,6
16-01-2016 07:43:07	E170	D	69,4	73,3	83,0
16-01-2016 07:46:45	E190	D	67,1	69,1	78,9
16-01-2016 07:54:34	E170	D	68,6	71,8	82,1
16-01-2016 07:56:20	E170	D	65,8	68,6	78,1
16-01-2016 08:00:27	E170	D	67,0	69,3	77,5
16-01-2016 08:02:51	E170	D	66,6	69,7	80,4
16-01-2016 08:04:52	E190	D	69,9	74,7	82,7
16-01-2016 08:06:38	E170	D	66,2	67,6	76,2
16-01-2016 08:49:50	E190	D	70,0	72,5	81,2
16-01-2016 09:26:36	B738	D	70,8	73,6	85,4
16-01-2016 09:29:10	B738	D	70,4	73,9	84,4
16-01-2016 09:31:12	A320	D	69,5	72,0	82,5
16-01-2016 09:59:43	A321	D	66,3	67,7	78,6
16-01-2016 10:09:16	SU95	D	70,6	74,2	84,7
16-01-2016 10:21:41	BE9L	D	73,3	78,7	85,3
16-01-2016 10:35:31	E190	D	68,8	71,1	80,8
16-01-2016 10:37:13	B734	D	67,9	70,1	80,9
16-01-2016 10:48:04	E190	D	69,1	70,2	78,1
16-01-2016 10:51:27	E190	D	68,0	71,3	80,5
16-01-2016 11:48:45	E190	D	66,5	68,1	77,7
16-01-2016 11:50:45	E170	D	67,1	68,7	78,5
16-01-2016 11:56:42	A320	D	66,6	68,5	79,8
16-01-2016 12:17:31	A320	D	68,6	71,8	83,1
16-01-2016 12:37:59	A320	D	67,6	68,9	80,6
16-01-2016 12:39:54	A320	D	67,2	69,2	80,0
16-01-2016 12:49:22	B738	D	70,3	73,0	83,7
16-01-2016 12:57:20	A320	D	65,7	66,6	75,3
16-01-2016 12:59:28	B738	D	67,3	70,7	79,8
16-01-2016 13:06:30	E170	D	67,1	70,2	78,5
16-01-2016 13:13:28	E170	D	69,3	72,0	82,9
16-01-2016 13:21:58	A320	D	70,0	72,7	83,6
16-01-2016 13:35:08	E190	D	72,9	76,5	82,9
16-01-2016 13:37:52	B77W	D	70,4	72,4	84,0
16-01-2016 13:41:25	A320	D	66,8	68,4	77,6
16-01-2016 13:46:19	A320	D	67,3	68,6	80,1
16-01-2016 13:51:50	B737	D	67,5	69,4	80,9
16-01-2016 13:53:51	E170	D	69,2	71,1	82,2
16-01-2016 13:55:39	E170	D	65,6	67,1	78,8
16-01-2016 13:59:40	B734	D	68,5	70,8	81,7
16-01-2016 14:40:17	E190	D	68,8	71,4	81,1
16-01-2016 14:49:11	E170	D	70,0	74,2	84,6
16-01-2016 14:57:03	E170	D	67,3	69,6	79,8
16-01-2016 15:04:25	F100	D	71,3	75,9	85,4
16-01-2016 15:23:44	B735	D	69,7	72,8	84,6
16-01-2016 15:30:19	E190	D	68,0	70,6	82,1
16-01-2016 15:32:56	E170	D	67,7	69,3	80,0
16-01-2016 15:35:52	E170	D	67,2	69,7	81,3
16-01-2016 15:42:44	E170	D	65,8	66,5	75,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-01-2016 15:44:51	E190	D	68,5	71,6	81,7
16-01-2016 15:49:01	GLF6	D	66,1	67,7	75,1
16-01-2016 16:13:51	B763	D	73,7	77,4	87,1
16-01-2016 16:29:32	A320	D	67,7	70,4	79,2
16-01-2016 16:41:54	E170	D	67,0	68,0	80,2
16-01-2016 16:44:07	E170	D	65,8	67,0	78,1
16-01-2016 16:46:04	E170	D	67,2	68,7	81,3
16-01-2016 16:49:40	A320	D	66,6	68,0	78,9
16-01-2016 16:53:51	B734	D	72,6	75,8	86,8
16-01-2016 16:57:48	E190	D	71,0	74,3	85,3
16-01-2016 16:59:27	E170	D	66,2	67,6	78,5
16-01-2016 17:01:13	E170	D	67,8	69,2	80,3
16-01-2016 17:05:38	A320	D	67,0	68,3	79,3
16-01-2016 17:07:12	E170	D	68,9	71,3	80,9
16-01-2016 17:15:26	E170	D	67,6	68,9	81,1
16-01-2016 17:17:14	E170	D	67,7	69,1	81,9
16-01-2016 17:27:47	E190	D	68,8	70,7	81,8
16-01-2016 17:55:00	B734	D	69,7	72,3	82,7
16-01-2016 17:59:17	A320	D	67,2	68,3	79,8
16-01-2016 18:31:16	A320	D	66,8	67,9	80,1
16-01-2016 18:33:26	B733	D	69,5	71,2	81,8
16-01-2016 19:23:04	A320	D	68,3	69,6	81,4
16-01-2016 20:06:20	E170	D	66,4	68,2	80,0
16-01-2016 20:10:36	E170	D	66,7	67,6	79,3
16-01-2016 20:12:42	E170	D	66,5	68,5	80,2
16-01-2016 20:17:53	A320	D	70,4	72,7	83,6
16-01-2016 20:20:44	E170	D	67,1	68,4	80,2
16-01-2016 20:27:38	E170	D	66,7	68,0	79,5
17-01-2016 06:18:58	A320	D	67,2	68,2	80,4
17-01-2016 06:28:13	B738	D	70,4	73,0	84,2
17-01-2016 06:36:31	A320	D	67,7	68,9	80,7
17-01-2016 06:40:05	A320	D	66,9	67,8	79,5
17-01-2016 06:42:44	E190	D	70,7	73,8	83,4
17-01-2016 06:54:11	A320	D	70,1	72,1	83,7
17-01-2016 06:59:26	A320	D	66,8	67,8	78,0
17-01-2016 07:18:43	B738	D	72,4	75,3	85,4
17-01-2016 07:37:45	E170	D	67,3	68,5	80,9
17-01-2016 07:39:34	E170	D	69,2	71,2	83,3
17-01-2016 07:40:59	E170	D	68,6	69,9	82,8
17-01-2016 07:42:31	E170	D	68,1	68,9	82,2
17-01-2016 07:53:51	E170	D	68,5	70,8	82,7
17-01-2016 08:00:42	E170	D	68,2	70,0	82,2
17-01-2016 08:04:20	E190	D	70,2	72,2	83,2
17-01-2016 08:06:45	E170	D	68,2	69,5	82,3
17-01-2016 09:34:18	A320	D	66,9	68,0	78,0
17-01-2016 10:03:05	F100	D	67,7	69,6	81,3
17-01-2016 10:05:31	E170	D	70,3	72,3	84,6
17-01-2016 10:16:37	E190	A	71,9	74,5	81,9
17-01-2016 10:27:29	E170	A	69,4	70,6	79,0
17-01-2016 10:33:50	DH8D	A	69,1	70,7	78,7
17-01-2016 10:36:25	E170	A	70,3	72,6	81,1
17-01-2016 10:39:26	B77W	A	72,6	76,4	85,8
17-01-2016 10:42:49	A320	A	68,0	69,3	78,4
17-01-2016 11:22:10	A320	A	68,3	69,5	77,3
17-01-2016 11:27:24	E170	A	68,3	69,7	77,9
17-01-2016 11:31:44	A321	A	68,8	70,6	79,2
17-01-2016 11:41:29	A320	A	69,4	71,7	80,2
17-01-2016 11:46:57	A320	A	69,1	71,0	78,7
17-01-2016 11:56:32	E170	A	68,8	70,7	79,6
17-01-2016 12:01:25	E170	A	70,0	72,2	80,4
17-01-2016 12:05:31	A320	A	69,1	70,4	78,7
17-01-2016 12:10:33	B737	A	71,4	74,0	82,6
17-01-2016 12:19:07	E170	A	70,1	71,7	80,1
17-01-2016 12:22:10	B788	A	70,2	71,9	81,3
17-01-2016 12:29:14	B788	A	70,1	72,7	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-01-2016 12:32:44	A320	A	70,4	72,3	80,8
17-01-2016 12:35:36	A320	A	71,1	73,9	82,3
17-01-2016 12:37:53	A319	A	70,4	72,1	81,2
17-01-2016 12:40:22	E190	A	69,8	71,8	80,6
17-01-2016 12:42:59	E170	A	69,2	70,9	79,2
17-01-2016 12:46:12	DH8D	A	68,5	69,9	78,0
17-01-2016 12:49:44	A320	A	67,8	69,2	77,8
17-01-2016 12:56:31	A320	D	67,0	67,8	78,4
17-01-2016 13:07:51	E190	D	71,2	73,8	85,3
17-01-2016 13:11:31	A320	D	68,6	70,2	80,9
17-01-2016 13:18:26	B737	D	69,0	70,6	82,1
17-01-2016 13:35:30	B77W	D	69,7	72,2	84,2
17-01-2016 13:38:10	E170	D	68,6	70,1	82,0
17-01-2016 13:42:53	A319	D	66,6	67,9	77,4
17-01-2016 13:44:43	A320	D	68,5	70,5	81,9
17-01-2016 13:52:06	A320	D	70,6	73,5	85,1
17-01-2016 13:53:42	B734	D	70,5	72,9	83,7
17-01-2016 14:00:24	E170	D	69,6	71,8	83,8
17-01-2016 14:02:49	E190	D	68,7	70,7	82,3
17-01-2016 14:13:38	E190	D	68,8	70,7	80,5
17-01-2016 14:32:06	E170	D	68,1	69,7	81,3
17-01-2016 14:33:52	A320	D	67,8	69,5	81,6
17-01-2016 14:37:29	E170	D	68,1	69,6	82,0
17-01-2016 14:47:49	E170	D	71,7	74,3	86,2
17-01-2016 14:50:04	A321	D	67,8	68,7	80,6
17-01-2016 15:08:36	A319	D	69,9	72,2	83,1
17-01-2016 15:11:50	F100	D	67,4	69,9	81,4
17-01-2016 15:23:55	E190	D	69,6	72,4	82,2
17-01-2016 15:32:40	B734	D	72,6	75,9	86,7
17-01-2016 15:35:10	A320	D	68,4	70,2	82,1
17-01-2016 15:51:58	A321	D	70,3	71,4	83,5
17-01-2016 15:54:25	A320	D	66,8	67,6	79,1
17-01-2016 16:07:36	E170	D	68,7	70,3	82,3
17-01-2016 16:17:02	B735	D	69,1	70,8	80,9
17-01-2016 16:35:45	E170	D	70,7	73,5	84,9
17-01-2016 16:46:30	E170	D	68,8	70,9	82,6
17-01-2016 16:48:26	E190	D	72,5	75,6	86,3
17-01-2016 16:50:40	E170	D	69,2	70,9	82,2
17-01-2016 16:56:17	E190	D	69,9	72,2	83,2
17-01-2016 17:00:32	E190	D	69,7	71,8	82,5
17-01-2016 17:08:41	B734	D	71,2	74,2	85,2
17-01-2016 17:10:55	E170	D	69,5	72,2	83,5
17-01-2016 17:13:56	E170	D	68,3	70,2	82,6
17-01-2016 17:16:01	A319	D	72,6	75,7	85,6
17-01-2016 17:18:29	E190	D	69,2	71,0	82,7
17-01-2016 17:22:27	E170	D	68,8	70,6	83,0
17-01-2016 17:33:21	E170	D	68,8	70,3	83,1
17-01-2016 17:41:00	E170	D	68,4	70,0	83,0
17-01-2016 17:44:28	E170	D	70,1	72,1	84,1
17-01-2016 17:46:01	E170	D	69,8	71,3	84,1
17-01-2016 17:54:59	A319	D	67,1	68,4	79,8
17-01-2016 17:56:40	E190	D	68,1	69,8	81,3
17-01-2016 18:21:48	P180	D	71,5	75,8	85,0
17-01-2016 18:47:14	A320	D	66,9	68,0	80,1
17-01-2016 19:09:25	B733	D	69,7	72,3	83,5
17-01-2016 19:23:39	A320	D	69,6	71,4	83,0
17-01-2016 19:27:15	A320	D	66,5	67,8	79,9
17-01-2016 19:30:18	A320	D	67,3	68,5	81,3
17-01-2016 19:34:58	E190	D	69,0	70,4	81,6
17-01-2016 19:53:00	E170	D	67,8	69,6	82,7
17-01-2016 20:00:57	E170	D	68,3	69,9	82,1
17-01-2016 20:12:29	E170	D	69,1	71,6	83,7
17-01-2016 20:14:19	E170	D	66,9	67,7	78,4
17-01-2016 20:15:49	E190	D	72,3	76,2	86,6
17-01-2016 20:17:48	F100	D	67,2	70,0	80,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-01-2016 20:22:13	F70	D	68,7	70,5	79,9
17-01-2016 20:24:06	B738	D	71,3	73,7	86,1
17-01-2016 20:26:39	E170	D	67,7	69,7	81,5
17-01-2016 20:31:43	E170	D	71,0	74,1	85,7
17-01-2016 20:33:55	E190	D	68,8	71,0	82,4
17-01-2016 20:36:28	A320	D	67,0	67,7	78,7
17-01-2016 20:39:24	E170	D	70,3	73,3	84,5
17-01-2016 20:42:19	E190	D	68,1	71,2	81,7
17-01-2016 20:46:57	A320	D	69,7	72,1	83,5
17-01-2016 21:33:33	B738	D	70,2	72,1	84,2
18-01-2016 06:22:42	A319	D	67,9	70,2	80,2
18-01-2016 06:25:00	A320	D	67,3	68,1	80,1
18-01-2016 06:26:34	SF34	D	68,6	70,0	77,7
18-01-2016 06:29:38	A320	D	67,0	67,9	80,0
18-01-2016 06:33:32	A320	D	67,0	67,8	79,5
18-01-2016 06:36:48	E190	D	70,0	71,8	82,3
18-01-2016 06:58:31	RJ1H	D	67,9	69,2	79,4
18-01-2016 07:11:14	A321	D	68,2	69,6	81,6
18-01-2016 07:21:53	SF34	D	66,9	67,9	76,5
18-01-2016 07:36:46	E170	D	69,2	71,3	83,8
18-01-2016 07:41:50	E170	D	70,0	72,0	84,5
18-01-2016 07:43:56	E170	D	69,2	70,6	83,2
18-01-2016 07:47:02	E190	D	68,9	70,9	82,6
18-01-2016 07:49:18	E170	D	68,6	70,0	82,9
18-01-2016 07:53:00	E190	D	69,1	71,0	82,3
18-01-2016 07:57:03	E190	D	70,0	72,1	82,3
18-01-2016 08:04:47	A321	D	67,3	68,7	81,6
18-01-2016 08:07:27	E170	D	67,3	68,4	80,6
18-01-2016 08:10:08	E170	D	71,2	73,6	85,4
18-01-2016 08:13:10	A320	D	67,6	68,5	80,1
18-01-2016 08:15:17	E170	D	68,3	69,2	81,6
18-01-2016 08:22:09	B734	D	71,5	74,7	86,0
18-01-2016 08:24:58	E190	D	69,8	72,1	82,8
18-01-2016 08:28:52	E170	D	71,4	73,4	85,7
18-01-2016 08:36:41	A320	D	68,6	69,6	80,7
18-01-2016 08:41:19	B738	D	71,5	73,7	85,3
18-01-2016 09:41:47	E170	D	68,5	71,0	81,3
18-01-2016 10:48:08	B763	D	68,2	69,8	81,4
18-01-2016 11:09:18	F100	D	67,2	68,7	78,0
18-01-2016 11:14:18	H25B	D	68,6	70,2	79,1
18-01-2016 12:24:27	E190	D	69,1	70,8	82,7
18-01-2016 12:34:33	E170	D	67,6	68,6	80,7
18-01-2016 12:40:35	E170	D	68,1	70,0	82,3
18-01-2016 12:43:55	A320	D	67,9	69,4	82,5
18-01-2016 12:59:16	E170	D	69,9	71,8	83,9
18-01-2016 13:07:28	A320	D	68,1	68,9	81,2
18-01-2016 13:15:13	E190	D	71,8	75,4	86,0
18-01-2016 13:18:14	A320	D	69,3	72,2	82,7
18-01-2016 13:24:28	E170	D	70,0	72,0	84,1
18-01-2016 13:28:12	P180	D	70,4	73,2	81,6
18-01-2016 13:31:19	A320	D	68,5	69,3	78,9
18-01-2016 13:33:43	E170	D	71,4	73,9	85,8
18-01-2016 13:37:31	A320	D	66,1	66,7	78,2
18-01-2016 13:38:48	E170	D	69,8	72,0	84,2
18-01-2016 13:42:04	B737	D	69,9	71,8	83,5
18-01-2016 13:44:15	E170	D	67,8	69,2	81,6
18-01-2016 13:49:05	A319	D	68,6	71,0	81,4
18-01-2016 13:52:35	E190	D	69,1	71,8	82,9
18-01-2016 13:59:20	CRJ9	D	67,7	68,8	81,1
18-01-2016 14:02:12	A319	D	66,6	67,7	79,6
18-01-2016 14:04:55	A320	D	67,5	68,9	80,9
18-01-2016 14:07:07	A320	D	69,6	71,7	83,4
18-01-2016 14:09:48	B738	D	72,4	76,0	86,4
18-01-2016 14:17:46	B734	D	70,1	72,9	83,4
18-01-2016 14:20:14	E170	D	67,2	67,9	78,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-01-2016 14:22:04	E190	D	67,8	69,4	80,8
18-01-2016 14:34:23	E190	D	69,1	71,4	82,7
18-01-2016 14:35:58	B739	D	71,5	74,7	85,8
18-01-2016 14:48:07	E190	D	69,3	72,5	82,5
18-01-2016 14:55:09	A320	D	68,9	70,3	81,7
18-01-2016 14:59:35	E170	D	67,7	69,7	81,9
18-01-2016 15:01:46	A320	D	67,7	69,9	80,9
18-01-2016 15:11:02	E170	D	68,8	70,5	82,7
18-01-2016 15:12:53	B735	D	68,2	68,9	78,6
18-01-2016 15:14:23	F100	D	68,5	69,9	80,0
18-01-2016 15:16:11	A321	D	69,3	71,6	83,7
18-01-2016 15:17:46	B734	D	71,2	74,5	84,6
18-01-2016 15:25:36	A321	D	68,2	69,5	81,8
18-01-2016 15:34:25	B738	D	70,7	73,5	85,6
18-01-2016 15:37:51	E170	D	72,0	74,5	85,6
18-01-2016 15:43:47	E170	D	67,5	68,7	81,4
18-01-2016 15:56:44	B738	D	69,5	72,9	84,3
18-01-2016 16:00:20	A320	D	66,5	67,3	78,3
18-01-2016 16:04:17	E190	D	71,2	74,2	84,6
18-01-2016 16:06:54	A320	D	66,9	67,8	78,7
18-01-2016 16:09:43	E170	D	69,1	71,1	82,5
18-01-2016 16:31:58	B77W	D	71,8	74,9	86,4
18-01-2016 16:45:47	E170	D	69,5	72,4	84,2
18-01-2016 16:51:16	E170	D	68,2	69,3	81,8
18-01-2016 16:58:31	E190	D	68,6	71,1	82,5
18-01-2016 17:00:03	E190	D	72,8	76,8	86,8
18-01-2016 17:04:56	E190	D	70,2	72,7	82,8
18-01-2016 17:07:23	E170	D	67,4	69,2	81,5
18-01-2016 17:13:00	E170	D	67,7	69,4	82,4
18-01-2016 17:24:42	E170	D	71,1	74,5	85,5
18-01-2016 17:28:31	E170	D	67,7	69,9	80,2
18-01-2016 17:30:45	E170	D	69,9	72,8	84,4
18-01-2016 17:44:02	E190	D	70,4	72,7	84,2
18-01-2016 17:52:01	E170	D	69,2	71,3	83,6
18-01-2016 17:53:44	B734	D	72,0	76,1	86,0
18-01-2016 18:04:53	E170	D	68,5	69,7	82,3
18-01-2016 18:08:22	E190	D	69,1	71,4	82,7
18-01-2016 18:13:05	A321	D	72,9	76,0	86,2
18-01-2016 18:56:57	B733	D	69,1	71,8	82,3
18-01-2016 18:59:09	A320	D	67,3	68,3	78,8
18-01-2016 19:03:53	A320	D	67,2	68,6	80,4
18-01-2016 19:09:40	E170	D	68,0	69,4	81,9
18-01-2016 19:32:01	A320	D	69,7	71,8	82,9
18-01-2016 19:48:40	F100	D	68,5	71,4	82,3
18-01-2016 19:56:22	A319	D	68,2	70,0	80,2
18-01-2016 20:01:12	E190	D	69,9	72,9	83,3
18-01-2016 20:04:17	A320	D	69,4	71,7	81,9
18-01-2016 20:05:38	E170	D	68,2	70,0	82,2
18-01-2016 20:07:10	E170	D	67,9	69,1	82,0
18-01-2016 20:10:53	F100	D	67,9	69,9	81,1
18-01-2016 20:15:03	E170	D	68,9	70,2	82,8
18-01-2016 20:17:48	E190	D	71,4	74,7	85,2
18-01-2016 20:19:11	E170	D	67,2	69,2	81,5
18-01-2016 20:30:49	E170	D	66,7	69,1	80,1
18-01-2016 20:36:09	E170	D	69,9	71,9	83,7
18-01-2016 20:49:48	E170	D	67,9	69,6	82,1
18-01-2016 20:56:29	E190	D	68,5	70,6	82,3
18-01-2016 20:58:00	B734	D	71,4	74,3	85,3
18-01-2016 21:05:54	E170	D	72,3	75,4	86,8
18-01-2016 21:14:50	A320	D	67,3	68,2	78,8
18-01-2016 21:36:25	B752	D	66,9	67,9	78,0
18-01-2016 21:50:45	A320	D	67,2	68,7	80,2
19-01-2016 06:16:24	A320	D	68,8	70,3	81,3
19-01-2016 06:25:28	A320	D	68,4	69,7	81,6
19-01-2016 06:31:20	A320	D	66,9	68,3	78,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-01-2016 06:38:05	E190	D	69,1	71,2	81,8
19-01-2016 06:48:54	A320	D	67,8	69,6	81,2
19-01-2016 06:51:03	A320	D	66,9	68,3	80,1
19-01-2016 07:02:25	SF34	D	68,0	69,5	77,5
19-01-2016 07:17:30	A321	D	68,6	70,6	83,4
19-01-2016 07:30:47	A320	D	68,4	69,4	82,2
19-01-2016 07:34:50	A320	D	67,5	69,7	80,5
19-01-2016 07:38:56	B738	D	70,9	73,6	85,9
19-01-2016 07:44:18	B734	D	70,9	73,8	85,0
19-01-2016 07:47:27	E170	D	68,1	69,5	80,4
19-01-2016 07:49:43	E170	D	68,4	70,5	83,0
19-01-2016 07:53:41	E190	D	72,1	75,3	86,6
19-01-2016 07:56:48	E170	D	67,4	69,1	82,0
19-01-2016 07:58:07	DH8D	D	67,1	68,6	77,5
19-01-2016 07:59:31	E170	D	68,2	69,7	83,4
19-01-2016 08:01:00	E190	D	69,0	71,1	82,8
19-01-2016 08:02:58	E170	D	69,9	72,7	84,6
19-01-2016 08:09:29	E190	D	70,0	72,6	83,8
19-01-2016 08:11:30	E170	D	68,2	71,4	82,2
19-01-2016 08:16:28	E170	D	67,8	69,4	82,2
19-01-2016 08:18:09	E170	D	67,9	70,2	82,5
19-01-2016 08:37:52	C550	D	66,3	67,4	76,3
19-01-2016 09:02:40	MD11	D	75,8	80,9	91,1
19-01-2016 09:09:47	A320	D	68,2	71,3	82,0
19-01-2016 09:14:35	E170	D	67,3	69,4	81,5
19-01-2016 09:45:09	E190	D	68,0	69,5	79,7
19-01-2016 10:08:17	F100	D	67,3	68,8	80,5
19-01-2016 10:14:40	A321	D	67,3	69,9	78,7
19-01-2016 10:29:52	SU95	D	71,2	74,3	85,6
19-01-2016 10:43:26	E190	D	70,4	74,5	83,7
19-01-2016 10:45:42	F100	D	66,9	69,4	79,2
19-01-2016 10:59:27	E170	D	70,6	73,8	84,9
19-01-2016 11:01:52	E170	D	71,0	73,9	85,6
19-01-2016 11:05:24	E170	D	67,8	70,4	82,3
19-01-2016 11:19:58	E170	D	65,9	67,3	76,4
19-01-2016 11:29:18	E170	D	67,6	70,2	82,1
19-01-2016 11:36:47	E170	D	68,0	70,5	82,9
19-01-2016 11:45:53	E170	D	68,5	70,3	83,2
19-01-2016 11:49:38	B734	D	71,5	75,8	87,5
19-01-2016 12:15:34	E170	D	70,7	73,5	84,5
19-01-2016 12:21:58	A320	D	69,7	72,1	83,3
19-01-2016 12:32:02	A320	D	67,7	69,8	82,1
19-01-2016 12:48:03	A320	D	67,3	70,3	81,4
19-01-2016 12:58:05	E170	D	68,7	71,3	83,0
19-01-2016 13:01:36	E170	D	67,3	69,2	79,8
19-01-2016 13:05:46	P180	D	73,6	79,4	87,0
19-01-2016 13:08:52	A320	D	66,5	68,8	79,1
19-01-2016 13:17:58	A320	D	69,6	72,4	83,4
19-01-2016 13:28:51	E190	D	70,1	73,2	83,7
19-01-2016 13:30:39	B737	D	69,3	72,7	83,6
19-01-2016 13:33:43	A319	D	66,5	69,8	79,1
19-01-2016 13:43:59	B77W	D	71,6	73,7	86,5
19-01-2016 13:50:03	A319	D	66,6	68,1	76,2
19-01-2016 13:52:39	E170	D	67,4	69,4	82,0
19-01-2016 14:05:24	E170	D	67,1	68,8	80,5
19-01-2016 14:23:51	E170	D	66,8	67,9	76,8
19-01-2016 14:42:55	E170	D	69,6	72,6	84,1
19-01-2016 14:44:32	E170	D	67,8	70,2	82,6
19-01-2016 14:48:53	E170	D	68,8	70,9	83,6
19-01-2016 14:56:30	B734	D	70,0	73,0	83,2
19-01-2016 14:58:21	A321	D	66,1	67,5	80,4
19-01-2016 15:01:22	E190	D	69,3	73,1	82,9
19-01-2016 15:14:14	B788	D	70,3	72,2	83,6
19-01-2016 15:19:30	F70	D	67,4	69,9	79,7
19-01-2016 15:22:32	E170	D	67,9	71,3	81,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-01-2016 15:31:18	E190	D	68,8	71,4	83,0
19-01-2016 15:33:13	E170	D	66,8	67,9	80,0
19-01-2016 15:54:14	A320	D	66,1	68,5	76,5
19-01-2016 16:01:24	A320	D	67,9	69,6	81,7
19-01-2016 16:04:59	PRM1	D	66,0	68,6	78,6
19-01-2016 16:16:01	B733	D	69,1	71,8	81,2
19-01-2016 16:43:08	E170	D	71,1	73,6	85,5
19-01-2016 16:48:11	A320	D	66,4	68,2	79,0
19-01-2016 16:49:40	E170	D	67,7	69,6	83,0
19-01-2016 16:51:24	E170	D	71,1	73,7	85,8
19-01-2016 16:54:29	A319	D	66,3	68,2	77,8
19-01-2016 16:57:43	E190	D	68,8	71,5	83,2
19-01-2016 17:02:36	E190	D	68,4	71,1	80,4
19-01-2016 17:09:37	E170	D	69,6	71,8	84,3
19-01-2016 17:11:03	B738	D	70,7	73,3	83,9
19-01-2016 17:13:27	E190	D	69,4	72,6	83,2
19-01-2016 17:18:10	E170	D	67,4	69,2	81,7
19-01-2016 17:19:41	E170	D	68,2	70,6	82,7
19-01-2016 17:23:24	E170	D	67,4	69,0	80,8
19-01-2016 17:25:04	E170	D	68,0	71,8	82,9
19-01-2016 17:27:00	E170	D	68,1	70,8	83,3
19-01-2016 17:37:38	CRJ9	D	68,6	70,8	80,9
19-01-2016 17:48:10	B734	D	70,6	73,3	84,8
19-01-2016 17:49:52	A320	D	68,5	69,7	81,3
19-01-2016 17:54:53	E170	D	68,6	71,6	83,4
19-01-2016 18:34:35	A320	D	66,5	67,5	78,8
19-01-2016 18:39:28	A320	D	66,2	67,8	79,8
19-01-2016 18:46:46	B733	D	70,4	72,7	84,0
19-01-2016 18:51:10	E170	D	67,5	69,3	81,6
19-01-2016 18:52:55	E190	D	68,6	70,9	80,0
19-01-2016 19:18:37	A320	D	68,0	68,9	81,8
19-01-2016 19:54:13	A320	D	69,4	71,5	82,7
19-01-2016 19:55:24	F100	D	67,4	70,3	81,0
19-01-2016 19:57:55	E170	D	67,2	69,5	80,2
19-01-2016 20:01:18	E170	D	70,5	72,6	84,1
19-01-2016 20:02:37	E170	D	67,0	69,1	80,9
19-01-2016 20:04:13	B734	D	71,1	74,9	84,3
19-01-2016 20:06:00	E190	D	68,6	71,4	82,9
19-01-2016 20:08:32	E170	D	68,9	70,9	84,1
19-01-2016 20:20:01	E190	D	69,2	71,9	82,8
19-01-2016 20:25:07	E190	D	69,0	71,8	82,8
19-01-2016 20:29:00	E170	D	67,1	69,8	81,4
19-01-2016 20:30:35	E170	D	70,3	72,6	84,1
19-01-2016 21:20:45	A320	D	66,4	68,1	77,8
19-01-2016 21:26:10	MD11	D	74,0	78,9	90,2
19-01-2016 21:39:31	B752	D	68,2	71,3	82,7
20-01-2016 06:03:01	B752	A	76,1	80,2	89,9
20-01-2016 06:17:15	DH8D	A	67,1	68,7	76,7
20-01-2016 06:27:10	B733	A	73,5	76,4	84,3
20-01-2016 06:31:28	E170	A	68,4	69,2	77,5
20-01-2016 06:40:48	E170	A	68,9	70,7	78,5
20-01-2016 06:45:33	DH8D	A	67,8	69,0	76,9
20-01-2016 06:48:57	E170	A	68,3	69,7	77,3
20-01-2016 07:01:44	DH8D	A	67,7	69,2	76,7
20-01-2016 07:12:43	AT72	A	70,6	72,9	82,1
20-01-2016 07:53:54	A320	A	68,3	69,5	77,4
20-01-2016 08:01:15	DH8D	A	68,1	69,4	77,1
20-01-2016 08:05:50	E170	A	68,9	70,2	77,9
20-01-2016 08:08:56	A320	A	67,9	68,8	76,9
20-01-2016 08:14:53	E190	A	71,1	73,3	81,6
20-01-2016 08:18:13	SF34	A	69,5	72,2	79,5
20-01-2016 08:31:34	A320	A	71,9	76,5	81,9
20-01-2016 08:50:21	E170	A	69,9	72,2	79,4
20-01-2016 08:59:47	E170	A	68,4	70,3	77,9
20-01-2016 09:01:44	E190	A	70,4	73,3	80,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-01-2016 09:04:06	B738	A	72,1	74,1	82,5
20-01-2016 09:07:41	CRJ9	A	68,9	69,8	78,4
20-01-2016 09:12:03	A321	A	70,6	73,1	81,0
20-01-2016 09:29:29	DH8D	A	68,7	71,3	79,9
20-01-2016 09:33:29	E170	A	69,9	72,9	79,5
20-01-2016 09:39:08	A320	A	70,4	73,2	80,4
20-01-2016 09:41:49	DH8D	A	70,0	73,5	81,8
20-01-2016 09:44:16	DH8D	A	68,5	69,9	78,1
20-01-2016 09:51:34	DH8D	A	67,7	69,6	78,1
20-01-2016 09:55:45	P46T	A	69,6	71,7	78,6
20-01-2016 09:58:19	DH8D	A	69,2	71,3	80,0
20-01-2016 10:01:42	DH8D	A	68,9	70,5	79,3
20-01-2016 10:03:55	E190	A	70,7	73,7	81,8
20-01-2016 10:06:19	E190	A	69,5	72,6	80,9
20-01-2016 10:08:52	E170	A	70,1	73,0	82,4
20-01-2016 10:14:09	DH8D	A	67,3	69,6	79,1
20-01-2016 10:17:17	B734	A	74,9	80,5	85,6
20-01-2016 10:20:15	E170	A	69,0	70,7	79,0
20-01-2016 10:28:33	E170	A	69,2	70,9	79,2
20-01-2016 10:30:57	B77W	A	72,9	76,3	84,6
20-01-2016 10:33:25	B763	A	70,3	74,1	83,3
20-01-2016 10:37:59	E190	A	71,1	74,7	83,2
20-01-2016 10:51:32	E190	A	70,3	72,2	80,8
20-01-2016 11:00:30	A320	A	68,5	69,9	77,5
20-01-2016 11:14:20	B734	A	72,5	75,9	84,0
20-01-2016 11:28:34	B788	A	71,1	73,9	83,4
20-01-2016 11:34:21	E170	D	67,4	69,6	82,1
20-01-2016 11:39:04	E170	D	68,4	70,7	83,8
20-01-2016 11:43:03	E170	D	68,8	72,2	83,1
20-01-2016 11:46:08	A320	D	69,5	71,4	81,8
20-01-2016 11:48:13	E190	D	68,7	71,8	82,3
20-01-2016 12:18:47	A320	D	65,8	67,2	78,1
20-01-2016 12:24:17	E170	D	71,5	74,4	86,1
20-01-2016 12:28:05	A320	D	66,9	68,7	80,4
20-01-2016 12:51:05	E170	D	67,6	68,8	81,2
20-01-2016 13:11:58	A320	D	67,5	69,6	79,9
20-01-2016 13:17:11	A320	D	68,1	71,6	80,8
20-01-2016 13:19:14	E190	D	71,3	75,9	84,8
20-01-2016 13:28:16	B737	D	68,8	71,4	81,1
20-01-2016 13:36:29	A319	D	66,6	68,3	79,6
20-01-2016 13:38:57	A320	D	66,9	68,1	75,9
20-01-2016 13:47:53	E170	D	70,4	74,4	84,8
20-01-2016 13:50:05	E170	D	66,8	70,7	81,6
20-01-2016 13:57:46	B77W	D	70,1	73,4	85,4
20-01-2016 14:02:21	E190	D	68,2	72,3	82,9
20-01-2016 14:26:21	A320	D	65,6	66,7	77,7
20-01-2016 14:37:34	E170	D	67,3	70,3	81,8
20-01-2016 14:51:16	E190	D	68,6	72,2	80,9
20-01-2016 15:04:46	E170	D	67,6	69,8	82,8
20-01-2016 15:08:22	E170	D	68,2	70,6	81,8
20-01-2016 15:20:20	B735	D	71,6	74,7	84,8
20-01-2016 15:27:21	A320	D	66,8	69,3	80,9
20-01-2016 15:29:55	A321	D	67,8	69,7	82,7
20-01-2016 15:39:20	A321	D	69,5	71,5	83,4
20-01-2016 15:42:44	B734	D	72,0	74,7	85,8
20-01-2016 15:50:42	E170	D	67,7	69,4	79,2
20-01-2016 15:56:11	B738	D	69,1	72,1	82,1
20-01-2016 15:58:03	E170	D	69,5	72,5	83,7
20-01-2016 16:16:53	P180	D	70,3	74,9	82,4
20-01-2016 16:22:00	A320	D	67,1	68,7	78,8
20-01-2016 16:48:05	E190	D	68,9	73,3	82,7
20-01-2016 16:54:40	E170	D	71,3	74,9	85,8
20-01-2016 16:58:55	E170	D	67,8	72,1	83,7
20-01-2016 17:03:13	E170	D	67,9	70,3	83,3
20-01-2016 17:05:09	E190	D	68,7	72,1	82,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-01-2016 17:07:38	E170	D	67,5	69,8	81,8
20-01-2016 17:09:26	E170	D	70,0	72,8	84,9
20-01-2016 17:11:35	A319	D	66,1	69,3	80,1
20-01-2016 17:14:23	E170	D	68,8	71,6	82,2
20-01-2016 17:40:02	B788	D	70,0	73,0	83,4
20-01-2016 17:42:48	B734	D	69,3	72,9	82,5
20-01-2016 17:44:47	E170	D	67,1	68,7	76,1
20-01-2016 18:06:44	E190	D	68,1	71,1	81,7
20-01-2016 18:28:50	E170	D	67,7	70,0	79,7
20-01-2016 18:37:00	C25A	D	68,1	70,2	80,4
20-01-2016 18:39:26	A320	D	66,6	68,4	80,5
20-01-2016 18:55:31	A320	D	66,5	68,3	78,6
20-01-2016 19:01:50	E190	D	70,2	72,3	83,6
20-01-2016 19:04:18	B733	D	69,8	72,4	84,1
20-01-2016 19:37:31	A320	D	67,8	70,4	81,2
20-01-2016 20:04:50	E190	D	67,0	68,3	77,0
20-01-2016 20:08:05	E170	D	67,1	68,8	80,6
20-01-2016 20:09:59	F100	D	67,8	69,7	76,9
20-01-2016 20:13:06	DH8D	D	66,5	67,5	76,1
20-01-2016 20:15:09	E170	D	66,5	68,9	79,3
20-01-2016 20:17:28	A320	D	68,2	71,0	80,7
20-01-2016 20:20:42	E170	D	66,5	68,1	75,5
20-01-2016 20:37:31	B734	D	68,4	70,8	80,9
20-01-2016 20:42:39	E190	D	66,2	67,2	76,6
20-01-2016 21:21:05	E170	D	70,5	73,0	85,3
20-01-2016 21:25:04	MD11	D	74,6	79,2	89,8
20-01-2016 21:51:42	B733	D	67,8	70,9	81,8
21-01-2016 06:10:16	A320	D	65,9	68,0	78,5
21-01-2016 06:32:06	E190	D	68,3	70,9	80,9
21-01-2016 07:06:37	A321	D	67,2	69,5	81,0
21-01-2016 07:21:17	A320	D	65,5	67,2	75,1
21-01-2016 07:30:04	E170	D	66,2	67,9	78,0
21-01-2016 07:31:55	E190	D	68,3	72,1	80,8
21-01-2016 07:35:33	E170	D	66,5	68,2	79,5
21-01-2016 07:37:27	B734	D	71,1	75,4	85,9
21-01-2016 07:39:25	E170	D	67,1	70,3	82,2
21-01-2016 07:41:17	E170	D	67,2	69,0	82,3
21-01-2016 07:46:46	E170	D	67,5	69,6	80,7
21-01-2016 07:48:48	E170	D	66,0	67,5	79,4
21-01-2016 07:50:47	E190	D	68,5	70,3	82,5
21-01-2016 07:57:45	E170	D	67,4	69,1	81,9
21-01-2016 08:01:31	E170	D	66,1	68,1	80,3
21-01-2016 08:04:54	E170	D	68,0	71,8	83,2
21-01-2016 08:07:00	E190	D	67,7	71,2	82,3
21-01-2016 08:10:49	E170	D	67,8	69,9	80,8
21-01-2016 08:14:12	C560	D	68,7	71,4	82,7
21-01-2016 08:42:19	B738	D	70,4	74,7	85,7
21-01-2016 09:05:07	MD11	D	75,2	83,5	93,4
21-01-2016 09:23:11	A320	D	67,4	70,0	79,5
21-01-2016 09:38:19	A319	D	69,2	72,0	81,9
21-01-2016 09:40:05	E190	D	67,8	71,2	80,1
21-01-2016 09:53:11	A321	D	68,0	69,7	78,0
21-01-2016 09:55:50	CRJ9	D	67,3	69,9	81,0
21-01-2016 10:06:08	SU95	D	68,9	72,9	84,1
21-01-2016 10:46:20	E190	D	68,0	70,7	81,6
21-01-2016 10:58:09	E170	D	71,1	76,9	85,2
21-01-2016 11:01:50	B734	D	69,5	73,9	83,8
21-01-2016 11:03:38	E170	D	67,1	70,1	80,7
21-01-2016 11:08:20	B735	D	69,2	73,3	81,5
21-01-2016 11:10:21	E170	D	67,0	70,0	76,6
21-01-2016 11:20:17	E170	D	66,8	68,3	77,6
21-01-2016 11:35:09	A320	D	68,8	72,4	82,4
21-01-2016 11:37:56	E170	D	66,2	68,7	80,7
21-01-2016 11:42:01	E190	D	67,3	71,2	81,2
21-01-2016 12:05:38	E170	D	70,5	74,1	84,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-01-2016 12:31:36	A320	D	66,4	69,2	79,2
21-01-2016 12:50:55	A320	D	68,6	70,6	80,9
21-01-2016 13:07:28	E170	D	68,0	69,8	81,6
21-01-2016 13:14:21	E170	D	66,0	68,0	76,8
21-01-2016 13:17:06	A319	D	66,2	69,1	80,2
21-01-2016 13:23:11	A321	D	70,9	74,5	86,1
21-01-2016 13:26:17	E190	D	68,3	71,3	80,8
21-01-2016 13:30:59	A320	D	66,5	68,6	76,1
21-01-2016 13:33:13	B738	D	70,7	74,5	86,7
21-01-2016 13:34:58	B737	D	69,2	71,1	82,4
21-01-2016 13:36:45	B77W	D	70,3	73,0	84,1
21-01-2016 13:55:40	E170	D	69,8	72,8	84,7
21-01-2016 13:57:38	E190	D	66,7	68,4	78,2
21-01-2016 14:11:44	E170	D	67,5	69,6	81,9
21-01-2016 14:42:03	E170	D	67,8	70,9	81,9
21-01-2016 14:46:42	E170	D	69,1	71,4	84,0
21-01-2016 14:53:52	E170	D	70,3	74,1	86,3
21-01-2016 14:56:39	E170	D	66,8	70,0	81,4
21-01-2016 14:58:22	E190	D	69,8	73,9	84,4
21-01-2016 14:59:59	E170	D	67,6	71,0	80,6
21-01-2016 15:10:44	E170	D	68,0	71,1	82,3
21-01-2016 15:12:22	B734	D	70,9	75,6	86,5
21-01-2016 15:16:45	B735	D	69,5	73,4	83,1
21-01-2016 15:40:36	E170	D	67,7	72,0	82,8
21-01-2016 15:56:57	A320	D	68,2	69,9	80,9
21-01-2016 16:14:17	A321	D	69,9	72,3	84,2
21-01-2016 16:28:30	B735	D	68,8	70,5	82,4
21-01-2016 16:37:06	E170	D	70,7	74,7	86,5
21-01-2016 16:38:52	E170	D	69,3	72,6	84,9
21-01-2016 16:41:44	E190	D	69,9	71,8	83,3
21-01-2016 16:45:58	E170	D	67,2	70,0	81,0
21-01-2016 16:48:53	E170	D	70,9	73,9	86,1
21-01-2016 16:51:56	B738	D	70,0	74,5	85,8
21-01-2016 16:54:24	E190	D	68,5	71,0	82,5
21-01-2016 16:56:19	E170	D	69,9	73,7	84,9
21-01-2016 16:57:55	E170	D	68,1	70,4	83,1
21-01-2016 17:03:41	E190	D	68,2	70,8	80,3
21-01-2016 17:09:30	A319	D	66,5	67,7	77,3
21-01-2016 17:14:22	E190	D	68,2	71,4	83,4
21-01-2016 17:17:28	E170	D	67,7	69,6	81,7
21-01-2016 17:19:10	E170	D	67,6	69,8	80,4
21-01-2016 17:20:35	E170	D	67,5	69,9	80,9
21-01-2016 17:27:23	E170	D	68,0	71,2	82,6
21-01-2016 17:35:51	CRJ9	D	67,7	69,5	80,9
21-01-2016 17:47:53	A319	D	68,6	71,0	82,5
21-01-2016 18:38:56	A320	D	66,1	67,5	79,6
21-01-2016 18:41:26	A320	D	66,8	68,6	80,9
21-01-2016 18:44:00	E170	D	67,8	70,8	82,7
21-01-2016 18:46:14	B733	D	70,3	72,8	84,9
21-01-2016 18:54:55	E190	D	70,6	75,4	84,4
21-01-2016 19:02:02	E190	D	68,3	72,4	82,5
21-01-2016 19:22:47	A319	D	66,9	69,8	80,5
21-01-2016 19:43:02	E170	D	67,7	70,2	82,9
21-01-2016 20:03:07	F100	D	68,4	70,8	81,4
21-01-2016 20:05:00	E170	D	68,9	71,9	83,2
21-01-2016 20:06:31	E170	D	68,3	70,5	82,9
21-01-2016 20:12:27	E170	D	70,2	72,9	84,8
21-01-2016 20:13:58	E190	D	68,7	71,0	81,5
21-01-2016 20:15:30	A320	D	71,7	74,7	85,5
21-01-2016 20:20:25	E170	D	67,0	68,4	79,0
21-01-2016 20:26:25	E170	D	68,3	69,7	81,5
21-01-2016 20:29:46	E170	D	69,4	72,5	84,4
21-01-2016 20:35:20	E190	D	69,0	72,5	82,6
21-01-2016 20:43:43	E170	D	68,1	71,0	81,9
21-01-2016 21:25:26	B752	D	67,8	69,4	81,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{Ae} [dB]
21-01-2016 21:46:33	B734	D	67,1	68,5	77,9
22-01-2016 06:18:58	A320	D	67,1	67,6	76,1
22-01-2016 06:22:14	A320	D	66,6	67,9	79,6
22-01-2016 06:29:49	A320	D	66,9	68,4	78,0
22-01-2016 06:34:53	E190	D	68,4	71,3	80,9
22-01-2016 07:00:57	B738	D	70,6	74,2	86,4
22-01-2016 07:03:10	SF34	D	67,4	69,5	77,4
22-01-2016 07:07:01	SF34	D	67,8	70,2	79,5
22-01-2016 07:09:42	A318	D	66,2	68,8	78,5
22-01-2016 07:14:01	A320	D	66,3	67,4	75,8
22-01-2016 07:31:43	E190	D	66,6	68,7	80,2
22-01-2016 07:35:25	E170	D	66,3	67,9	79,5
22-01-2016 07:40:52	E170	D	65,8	67,8	78,6
22-01-2016 07:43:58	E170	D	65,8	66,9	75,4
22-01-2016 07:45:42	E170	D	67,9	69,4	78,7
22-01-2016 07:48:33	B734	D	68,6	71,0	81,8
22-01-2016 07:52:14	E170	D	66,0	66,7	76,0
22-01-2016 07:53:40	B734	D	71,8	74,5	84,3
22-01-2016 07:58:20	E170	D	65,8	67,9	79,6
22-01-2016 08:01:31	E190	D	68,0	70,7	81,6
22-01-2016 08:04:37	E170	D	68,5	70,4	82,0
22-01-2016 08:09:15	E190	D	67,4	69,0	79,4
22-01-2016 08:14:42	E170	D	68,3	70,9	83,2
22-01-2016 08:17:05	A320	D	66,4	68,8	80,3
22-01-2016 08:21:14	E190	D	68,7	71,0	82,7
22-01-2016 08:24:29	B738	D	70,2	73,2	84,7
22-01-2016 08:49:20	MD11	D	77,1	82,4	92,6
22-01-2016 09:43:36	A320	D	67,8	69,6	81,1
22-01-2016 10:13:14	F100	D	68,6	70,4	82,5
22-01-2016 10:15:14	A321	D	67,6	69,3	81,4
22-01-2016 10:16:49	CRJ9	D	68,7	70,8	80,2
22-01-2016 10:28:02	SU95	D	72,8	77,3	87,3
22-01-2016 10:36:22	F100	D	67,2	70,0	80,4
22-01-2016 10:42:14	B738	D	69,8	74,4	85,7
22-01-2016 11:01:20	E170	D	67,2	69,9	80,5
22-01-2016 11:02:36	B734	D	71,9	75,4	86,5
22-01-2016 11:06:38	E190	D	68,2	70,8	80,9
22-01-2016 11:13:40	A320	D	69,7	72,0	82,7
22-01-2016 11:15:09	E170	D	69,8	73,4	86,1
22-01-2016 11:16:54	E170	D	69,9	73,3	84,9
22-01-2016 11:25:17	E170	D	67,9	69,8	82,0
22-01-2016 11:27:23	A320	D	69,5	71,4	82,9
22-01-2016 11:34:04	E170	D	68,2	71,2	82,6
22-01-2016 11:40:02	A320	D	69,6	73,5	84,3
22-01-2016 11:42:05	E170	D	69,0	70,9	83,1
22-01-2016 11:46:23	E170	D	69,1	71,4	83,9
22-01-2016 11:48:46	E190	D	69,7	73,2	84,0
22-01-2016 12:12:24	A320	D	66,8	67,6	80,0
22-01-2016 12:30:30	B763	D	71,6	74,1	86,5
22-01-2016 12:58:56	B734	D	68,9	72,1	83,2
22-01-2016 13:02:09	A320	D	68,2	70,2	80,8
22-01-2016 13:05:17	E190	D	70,2	73,7	84,8
22-01-2016 13:14:23	B738	D	70,1	72,9	85,8
22-01-2016 13:16:48	A319	D	66,2	67,2	75,7
22-01-2016 13:26:04	B77W	D	72,3	76,1	87,5
22-01-2016 13:28:35	B737	D	69,9	71,6	83,1
22-01-2016 13:33:29	E170	D	69,6	71,7	84,4
22-01-2016 13:35:33	A320	D	67,4	68,4	77,4
22-01-2016 13:40:54	E170	D	67,5	69,2	82,2
22-01-2016 13:46:23	B738	D	71,1	75,0	85,4
22-01-2016 13:48:24	E190	D	68,8	71,1	82,2
22-01-2016 13:59:10	A319	D	67,5	69,8	81,5
22-01-2016 14:02:04	A320	D	68,5	71,5	82,7
22-01-2016 14:10:03	A320	D	70,5	73,2	84,9
22-01-2016 14:26:37	A320	D	67,4	69,4	80,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-01-2016 14:32:25	E170	D	66,9	67,9	77,7
22-01-2016 14:39:14	E170	D	66,0	67,5	78,3
22-01-2016 14:50:15	A321	D	67,6	70,8	81,7
22-01-2016 14:58:05	F100	D	67,6	71,0	81,2
22-01-2016 15:01:30	E170	D	68,3	70,0	82,4
22-01-2016 15:10:09	B738	D	70,4	73,2	84,4
22-01-2016 15:15:32	B734	D	71,7	74,2	85,5
22-01-2016 15:26:50	A320	D	66,7	67,8	80,3
22-01-2016 15:29:18	E170	D	70,1	72,9	85,0
22-01-2016 15:32:30	B738	D	69,1	70,8	83,2
22-01-2016 15:35:48	E170	D	67,1	68,5	81,7
22-01-2016 15:37:38	A319	D	69,1	71,7	83,8
22-01-2016 15:48:06	A321	D	70,0	73,6	85,2
22-01-2016 15:51:15	A320	D	65,8	68,2	80,7
22-01-2016 15:53:12	E170	D	68,7	71,8	84,8
22-01-2016 15:55:50	A320	D	67,9	69,9	81,4
22-01-2016 16:14:33	B735	D	68,7	70,9	83,7
22-01-2016 16:39:32	E170	D	70,7	73,2	85,7
22-01-2016 16:48:29	E190	D	69,7	72,1	83,5
22-01-2016 16:49:58	DH8D	D	67,3	68,3	76,3
22-01-2016 16:51:25	E190	D	69,0	71,9	83,7
22-01-2016 16:54:01	B734	D	70,9	74,0	84,5
22-01-2016 16:57:42	E170	D	67,9	70,0	82,3
22-01-2016 16:59:36	E170	D	71,0	73,9	86,4
22-01-2016 17:02:13	E170	D	68,5	70,3	82,8
22-01-2016 17:04:09	E170	D	70,1	73,1	84,9
22-01-2016 17:06:44	E190	D	68,4	70,6	83,0
22-01-2016 17:12:13	A319	D	66,7	67,8	78,5
22-01-2016 17:14:35	E190	D	68,8	71,2	83,2
22-01-2016 17:16:52	E190	D	69,2	71,0	82,0
22-01-2016 17:18:25	E170	D	68,5	70,7	83,8
22-01-2016 17:20:10	E190	D	69,5	72,3	83,6
22-01-2016 17:22:20	CRJ9	D	69,5	71,4	81,5
22-01-2016 17:25:18	E190	D	68,0	70,1	82,0
22-01-2016 17:29:23	E170	D	68,5	69,8	83,4
22-01-2016 17:45:51	E170	D	68,4	70,0	82,9
22-01-2016 18:25:05	A320	D	66,5	67,8	79,7
22-01-2016 18:42:40	A320	D	67,1	68,7	80,9
22-01-2016 18:44:37	E170	D	67,6	69,3	82,3
22-01-2016 18:46:47	B733	D	69,5	71,5	82,7
22-01-2016 18:53:04	E190	D	69,8	72,6	84,2
22-01-2016 19:18:08	A320	D	68,9	70,5	82,7
22-01-2016 19:42:27	A319	D	68,4	70,3	82,4
22-01-2016 19:44:31	E170	D	67,4	68,1	81,0
22-01-2016 19:49:34	E170	D	67,6	69,1	82,1
22-01-2016 19:54:09	E170	D	68,2	69,4	82,7
22-01-2016 19:59:09	F100	D	68,1	70,5	80,9
22-01-2016 20:01:35	E170	D	67,7	69,6	82,1
22-01-2016 20:04:09	B738	D	70,7	72,9	85,3
22-01-2016 20:06:52	P180	D	69,6	72,9	81,9
22-01-2016 20:10:42	E170	D	68,7	70,5	83,0
22-01-2016 20:12:26	E170	D	68,3	69,5	82,6
22-01-2016 20:13:42	A320	D	71,1	74,3	85,6
22-01-2016 20:17:15	F100	D	66,9	68,7	80,5
22-01-2016 20:21:08	E170	D	69,2	71,4	84,3
22-01-2016 20:23:05	E190	D	69,6	71,3	83,0
22-01-2016 20:25:08	E170	D	67,2	68,3	81,4
22-01-2016 20:37:56	E190	D	68,9	71,5	82,3
22-01-2016 20:39:44	E170	D	69,0	71,4	83,2
22-01-2016 21:18:53	A320	D	67,8	70,1	80,1
22-01-2016 21:36:38	CRJ9	D	67,2	68,4	78,9
22-01-2016 21:38:53	B752	D	68,9	70,6	83,2
22-01-2016 21:50:26	A320	D	71,1	73,0	83,6
23-01-2016 06:15:48	B738	D	73,2	76,1	85,0
23-01-2016 06:21:45	A320	D	68,1	68,9	80,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-01-2016 06:25:21	A320	D	66,2	66,6	77,0
23-01-2016 06:31:39	E190	D	68,3	69,3	80,3
23-01-2016 06:36:48	A320	D	66,7	67,7	79,0
23-01-2016 06:38:50	A320	D	66,6	67,7	78,9
23-01-2016 06:51:08	E170	D	68,1	69,5	82,2
23-01-2016 06:57:14	RJ1H	D	69,5	71,4	82,6
23-01-2016 07:16:23	E170	A	68,4	70,1	77,9
23-01-2016 08:08:38	E170	A	69,1	71,0	79,6
23-01-2016 08:34:59	E190	A	70,6	73,2	82,7
23-01-2016 08:37:23	CRJ9	A	68,6	70,3	78,6
23-01-2016 08:40:16	E170	A	68,9	70,5	79,3
23-01-2016 08:42:14	C295	A	69,3	71,4	80,1
23-01-2016 08:44:34	E170	A	69,0	70,6	79,0
23-01-2016 08:47:42	E190	A	71,6	74,6	83,0
23-01-2016 08:50:15	SU95	A	70,7	73,6	82,4
23-01-2016 08:58:21	A321	A	69,8	72,3	80,2
23-01-2016 09:13:18	CRJ9	A	67,7	69,0	77,3
23-01-2016 09:21:36	E170	A	69,2	71,5	79,6
23-01-2016 09:26:32	E170	A	69,2	71,3	79,2
23-01-2016 09:29:59	E190	A	70,4	72,1	80,8
23-01-2016 09:36:53	E170	A	69,3	70,9	79,3
23-01-2016 09:40:41	DH8D	A	67,1	68,3	76,7
23-01-2016 09:43:14	E190	A	71,3	74,0	82,8
23-01-2016 09:45:32	DH8D	A	68,4	69,8	78,8
23-01-2016 09:51:34	DH8D	A	67,1	68,8	77,6
23-01-2016 10:07:39	E170	A	69,1	71,3	79,5
23-01-2016 10:17:04	E190	A	70,7	72,9	81,1
23-01-2016 10:19:48	B788	A	70,1	72,8	82,2
23-01-2016 10:44:03	E170	A	68,5	71,2	79,3
23-01-2016 10:47:31	E170	A	69,6	72,3	80,0
23-01-2016 10:49:53	A320	A	68,5	71,1	79,6
23-01-2016 10:57:03	B738	A	72,0	74,5	83,4
23-01-2016 11:06:28	P46T	A	69,4	72,0	79,4
23-01-2016 11:12:30	B77W	A	73,1	77,5	86,9
23-01-2016 11:15:16	E170	A	67,7	69,4	78,2
23-01-2016 11:17:46	A320	A	69,2	71,0	79,6
23-01-2016 11:20:26	A320	A	68,3	70,6	79,4
23-01-2016 11:22:58	B763	A	70,9	74,2	83,9
23-01-2016 11:25:47	E170	A	70,2	72,8	81,6
23-01-2016 11:31:28	E170	A	69,9	71,8	80,7
23-01-2016 11:37:31	A320	A	69,4	71,2	80,2
23-01-2016 11:41:08	A320	A	69,0	71,5	79,8
23-01-2016 11:43:28	DH8D	A	68,7	70,0	77,7
23-01-2016 11:47:57	E190	A	72,7	75,9	84,2
23-01-2016 11:55:04	A321	A	71,4	73,7	82,2
23-01-2016 11:57:44	A319	A	72,2	75,5	83,0
23-01-2016 12:03:46	E170	A	68,9	72,1	80,0
23-01-2016 12:06:01	B788	A	69,9	72,7	82,9
23-01-2016 12:08:33	E170	A	69,9	71,9	80,3
23-01-2016 12:11:22	AT45	A	68,1	69,1	77,1
23-01-2016 12:18:18	E170	A	67,7	69,7	78,5
23-01-2016 12:24:01	B737	A	71,0	73,5	81,8
23-01-2016 12:26:10	B738	A	71,2	75,0	83,0
23-01-2016 12:28:29	A320	A	71,2	73,5	82,3
23-01-2016 12:30:46	E190	A	70,9	73,8	82,0
23-01-2016 12:51:17	E170	A	68,5	70,4	79,3
23-01-2016 12:56:44	B788	A	71,2	76,5	84,4
23-01-2016 13:00:43	A320	A	68,6	71,0	79,4
23-01-2016 13:03:03	A320	A	69,4	71,5	79,4
23-01-2016 13:05:37	A319	A	69,9	71,2	80,3
23-01-2016 13:08:47	E170	A	69,0	70,5	78,5
23-01-2016 13:17:42	B788	A	70,1	73,4	82,1
23-01-2016 13:50:28	A321	A	70,4	72,1	80,4
23-01-2016 13:55:10	B735	A	71,7	74,7	83,5
23-01-2016 13:57:18	F100	A	68,8	70,2	77,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-01-2016 14:03:38	E170	A	69,7	71,0	79,2
23-01-2016 14:15:24	E170	A	68,5	69,9	77,5
23-01-2016 14:40:17	A320	A	68,7	69,8	77,7
23-01-2016 15:00:34	B788	A	71,0	73,6	83,3
23-01-2016 15:08:10	A320	A	68,9	70,6	78,9
23-01-2016 15:14:08	E190	A	70,8	73,7	82,6
23-01-2016 15:16:38	E170	A	69,6	71,5	79,6
23-01-2016 15:28:01	DH8D	A	66,9	68,3	76,9
23-01-2016 15:32:56	E190	A	71,0	73,8	83,1
23-01-2016 15:35:14	E170	A	69,1	70,2	78,1
23-01-2016 15:37:52	DH8D	A	68,3	69,5	78,3
23-01-2016 15:43:09	E170	A	70,3	71,8	80,3
23-01-2016 15:44:39	E170	A	69,8	72,6	82,1
23-01-2016 15:47:20	A320	A	69,2	70,9	79,2
23-01-2016 15:53:13	E190	A	70,4	74,3	81,8
23-01-2016 16:05:06	PRM1	A	67,4	69,7	76,9
23-01-2016 16:45:58	B734	A	73,4	77,1	84,8
23-01-2016 17:11:19	A320	A	69,2	72,2	80,3
23-01-2016 17:30:08	B734	A	72,3	76,2	84,7
23-01-2016 17:34:41	E190	A	70,7	73,6	81,5
23-01-2016 17:36:56	B733	A	73,8	77,7	86,1
23-01-2016 17:42:42	B77W	A	72,9	76,6	86,1
23-01-2016 17:58:26	A318	A	70,9	73,7	82,7
23-01-2016 18:06:00	A320	A	69,3	70,9	79,3
23-01-2016 18:09:21	SF34	A	70,9	73,6	80,9
23-01-2016 18:12:12	E170	A	68,9	70,3	78,4
23-01-2016 18:15:04	DH8D	A	67,9	68,9	76,9
23-01-2016 18:20:15	E170	A	69,1	70,8	78,6
23-01-2016 18:28:11	DH8D	A	68,2	69,2	79,3
23-01-2016 18:31:37	E170	A	69,3	71,4	79,7
23-01-2016 18:35:19	E170	A	68,1	68,9	77,6
23-01-2016 18:37:43	A320	A	68,7	70,6	78,7
23-01-2016 18:40:21	DH8D	A	68,5	69,9	78,1
23-01-2016 18:43:55	E170	A	68,4	70,1	79,2
23-01-2016 18:51:53	B734	A	72,5	75,7	84,0
23-01-2016 18:54:11	E190	A	70,5	73,8	82,5
23-01-2016 18:57:12	E170	A	68,3	69,9	78,8
23-01-2016 18:59:52	F100	A	67,9	69,8	79,1
23-01-2016 19:02:53	A321	A	72,0	75,5	83,2
23-01-2016 19:31:42	B734	A	73,1	77,7	85,4
23-01-2016 19:40:14	P180	A	77,7	82,9	92,8
23-01-2016 19:42:56	E170	A	69,5	71,4	79,5
23-01-2016 19:56:17	B734	A	73,8	76,8	84,5
23-01-2016 20:23:06	B738	A	72,3	75,7	84,4
23-01-2016 20:40:27	E170	A	69,0	70,5	78,6
23-01-2016 20:50:31	B738	A	70,7	72,8	81,5
23-01-2016 20:54:21	E190	A	71,4	73,0	81,8
23-01-2016 20:57:25	E170	A	68,5	70,1	78,5
23-01-2016 20:59:25	E190	A	70,4	71,7	80,4
23-01-2016 21:01:55	E190	A	72,6	76,0	83,4
23-01-2016 21:07:16	E170	A	68,0	69,4	77,5
23-01-2016 21:18:05	A320	A	71,5	74,0	82,3
23-01-2016 21:19:53	E170	A	68,4	69,9	77,4
23-01-2016 21:21:28	E190	A	70,9	72,9	81,7
23-01-2016 21:24:26	E170	A	68,2	70,2	77,8
23-01-2016 21:26:23	E170	A	68,0	69,8	78,0
23-01-2016 21:30:45	E170	A	68,6	70,1	78,1
23-01-2016 21:38:58	E170	A	68,9	70,6	78,4
24-01-2016 06:06:30	B738	A	73,3	76,7	85,3
24-01-2016 06:14:14	A320	A	69,3	71,1	79,3
24-01-2016 06:21:27	DH8D	A	68,9	70,2	77,9
24-01-2016 06:24:25	E170	A	69,0	70,3	78,5
24-01-2016 06:42:22	E170	A	69,1	70,6	78,7
24-01-2016 06:55:21	DH8D	A	69,7	71,3	79,3
24-01-2016 08:13:52	E190	A	71,4	74,0	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-01-2016 08:34:09	E170	A	69,4	70,3	78,4
24-01-2016 08:38:10	E170	A	69,2	70,7	78,7
24-01-2016 10:05:45	A321	D	67,8	69,7	81,7
24-01-2016 10:16:00	SU95	D	70,6	74,6	85,1
24-01-2016 10:23:02	F100	D	67,1	70,6	80,4
24-01-2016 10:43:31	E190	D	69,3	71,7	82,1
24-01-2016 10:48:27	B738	D	72,8	76,6	87,7
24-01-2016 10:51:52	A320	D	67,9	71,6	81,7
24-01-2016 10:59:54	B735	D	68,3	70,6	81,5
24-01-2016 11:03:59	E190	D	69,2	72,6	82,0
24-01-2016 11:06:11	E170	D	66,7	68,5	81,1
24-01-2016 11:08:09	E170	D	69,3	72,9	83,4
24-01-2016 11:10:46	A320	D	68,2	71,2	80,5
24-01-2016 11:12:52	E190	D	70,2	73,1	84,0
24-01-2016 11:32:36	A320	D	69,9	72,1	84,2
24-01-2016 11:34:13	E170	D	67,4	69,9	81,3
24-01-2016 11:36:45	E170	D	67,3	70,3	81,6
24-01-2016 11:39:59	E170	D	68,4	69,9	81,6
24-01-2016 11:43:11	E170	D	68,1	71,0	82,1
24-01-2016 11:45:01	A320	D	67,9	69,5	81,0
24-01-2016 11:56:17	A320	D	69,4	71,6	83,0
24-01-2016 12:07:21	E170	D	72,4	75,2	84,7
24-01-2016 12:54:37	A320	D	67,6	72,4	79,9
24-01-2016 12:59:03	A320	D	71,5	73,8	84,5
24-01-2016 13:07:41	E170	D	69,3	71,4	82,9
24-01-2016 13:29:46	E190	D	66,2	67,4	76,2
24-01-2016 13:32:37	B739	D	71,8	75,6	85,4
24-01-2016 13:34:29	A320	D	72,3	77,5	85,3
24-01-2016 13:36:21	B77W	D	71,2	73,5	85,7
24-01-2016 13:44:34	E170	D	68,9	71,5	82,5
24-01-2016 13:51:27	E170	D	66,6	68,3	76,6
24-01-2016 14:34:35	A320	D	70,0	72,2	84,0
24-01-2016 14:38:29	E170	D	70,1	72,0	83,7
24-01-2016 14:44:14	E170	D	67,2	68,4	80,4
24-01-2016 14:52:40	A321	D	67,8	69,5	78,2
24-01-2016 15:01:32	A319	D	67,5	70,3	82,3
24-01-2016 15:21:08	E170	D	66,4	67,5	78,5
24-01-2016 15:26:59	B734	D	70,6	73,2	84,4
24-01-2016 15:32:18	A321	D	68,6	70,9	83,7
24-01-2016 15:58:01	A320	D	66,1	67,5	80,3
24-01-2016 16:05:22	A320	D	66,1	67,1	75,6
24-01-2016 16:33:14	E170	D	68,1	70,2	82,4
24-01-2016 16:39:40	E190	D	70,5	73,1	84,1
24-01-2016 16:43:45	E170	D	66,6	68,0	78,9
24-01-2016 16:51:09	E190	D	71,6	75,4	86,2
24-01-2016 16:55:35	E170	D	68,5	70,1	81,0
24-01-2016 16:57:30	A319	D	66,3	67,3	75,9
24-01-2016 16:58:29	E190	D	71,2	74,7	85,8
24-01-2016 16:59:52	E170	D	68,2	69,6	82,9
24-01-2016 17:04:28	E190	D	69,8	73,5	82,5
24-01-2016 17:05:53	E170	D	68,8	71,6	82,8
24-01-2016 17:10:15	E170	D	68,7	71,7	83,5
24-01-2016 17:11:27	CRJ9	D	68,0	70,3	81,0
24-01-2016 17:12:54	E170	D	66,8	68,7	78,6
24-01-2016 17:20:35	E170	D	67,5	69,5	80,5
24-01-2016 17:27:03	E170	D	66,9	69,0	77,3
24-01-2016 17:45:50	E170	D	67,0	68,9	79,5
24-01-2016 17:59:57	B738	D	69,8	72,0	82,1
24-01-2016 18:32:09	E190	D	66,8	68,7	79,1
24-01-2016 18:36:50	B733	D	69,1	71,2	81,9
24-01-2016 18:49:42	A320	D	66,4	68,7	79,4
24-01-2016 19:34:30	A320	D	66,5	68,0	77,7
24-01-2016 19:50:16	E170	D	67,1	69,4	79,9
24-01-2016 19:53:57	E170	D	68,2	70,6	81,8
24-01-2016 19:57:47	E170	D	66,4	68,6	75,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-01-2016 20:00:45	F70	D	68,6	73,4	78,6
24-01-2016 20:04:28	E170	D	69,7	73,0	84,2
24-01-2016 20:08:12	B738	D	70,3	74,3	83,9
24-01-2016 20:12:27	E190	D	71,1	74,2	84,8
24-01-2016 20:19:13	A320	D	68,6	71,6	81,6
24-01-2016 20:21:15	E190	D	67,3	70,5	79,8
24-01-2016 20:24:21	E190	D	69,1	71,8	82,1
24-01-2016 20:28:07	E170	D	66,1	67,6	79,7
24-01-2016 20:32:12	A320	D	66,6	68,4	77,8
24-01-2016 20:34:20	A320	D	70,1	72,9	83,5
24-01-2016 21:17:34	CRJ9	D	66,7	69,2	80,7
24-01-2016 21:22:24	B77W	D	68,6	71,4	82,0
25-01-2016 06:05:48	A319	D	66,7	68,2	81,3
25-01-2016 06:08:27	A320	D	67,7	69,9	82,0
25-01-2016 06:11:02	A320	D	65,9	67,4	78,4
25-01-2016 06:21:54	E190	D	68,4	71,6	82,4
25-01-2016 06:25:58	A320	D	66,7	68,8	81,4
25-01-2016 06:57:33	A321	D	68,2	70,3	83,2
25-01-2016 07:24:52	A321	D	68,6	72,4	84,5
25-01-2016 07:29:33	E190	D	69,8	73,0	84,8
25-01-2016 07:33:18	E170	D	69,8	72,8	85,6
25-01-2016 07:35:59	E190	D	69,0	71,6	84,2
25-01-2016 07:37:49	E170	D	68,3	71,8	84,5
25-01-2016 07:39:23	E170	D	71,9	76,2	87,3
25-01-2016 07:41:55	E170	D	68,1	70,7	83,4
25-01-2016 07:43:58	E190	D	69,8	73,3	85,2
25-01-2016 07:48:52	E170	D	69,5	72,3	84,7
25-01-2016 07:51:49	E170	D	68,9	71,1	83,6
25-01-2016 07:53:45	E170	D	67,8	69,5	82,1
25-01-2016 07:58:24	E170	D	68,6	71,3	83,5
25-01-2016 08:03:28	E170	D	70,7	74,2	86,1
25-01-2016 08:05:12	E170	D	67,7	70,5	83,7
25-01-2016 08:06:51	B734	D	72,4	77,8	88,4
25-01-2016 08:08:55	A320	D	67,5	69,7	82,7
25-01-2016 08:10:39	E190	D	68,8	73,0	83,9
25-01-2016 08:26:01	B738	D	71,3	75,7	87,1
25-01-2016 08:54:13	A320	D	68,4	72,2	83,3
25-01-2016 08:59:23	B738	D	71,8	76,3	87,0
25-01-2016 09:27:03	A320	D	68,9	71,1	82,5
25-01-2016 09:55:14	A321	D	68,4	71,2	83,9
25-01-2016 09:57:20	CRJ9	D	70,3	73,1	83,1
25-01-2016 10:12:43	SU95	D	71,0	75,3	86,0
25-01-2016 10:15:05	F100	D	67,3	68,9	82,2
25-01-2016 10:28:56	A319	D	68,0	69,9	80,0
25-01-2016 10:44:27	B738	D	71,0	75,6	86,9
25-01-2016 10:51:10	E190	D	68,9	72,5	83,8
25-01-2016 10:54:49	E170	D	70,5	74,4	85,9
25-01-2016 10:56:50	B738	D	85,5	93,9	101,8
25-01-2016 11:04:44	E170	D	68,5	70,6	83,7
25-01-2016 11:09:18	E170	D	70,7	74,3	85,8
25-01-2016 11:12:34	A320	D	68,5	71,1	81,9
25-01-2016 11:14:29	E170	D	69,8	72,5	84,7
25-01-2016 11:16:15	E190	D	68,6	70,9	83,2
25-01-2016 11:23:10	E170	D	65,7	67,0	78,0
25-01-2016 11:31:42	A320	D	68,5	71,0	81,5
25-01-2016 11:44:25	E170	D	69,9	73,7	84,8
25-01-2016 11:49:59	E170	D	65,3	66,8	74,3
25-01-2016 12:01:13	E190	D	66,7	68,2	81,0
25-01-2016 12:27:45	A320	D	66,1	67,4	79,9
25-01-2016 12:32:54	P180	D	70,7	75,1	84,1
25-01-2016 12:47:52	A320	D	68,0	69,6	80,1
25-01-2016 12:55:34	A320	D	68,4	71,8	83,3
25-01-2016 12:57:25	E170	D	68,6	71,0	83,3
25-01-2016 13:04:21	E190	D	71,5	74,9	86,1
25-01-2016 13:17:56	A319	D	67,3	69,3	80,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-01-2016 13:22:29	B737	D	67,3	69,9	81,2
25-01-2016 13:44:36	E170	D	68,3	70,1	82,9
25-01-2016 13:49:04	B77W	D	71,7	74,5	85,8
25-01-2016 13:51:43	E170	D	70,2	73,8	85,8
25-01-2016 13:53:08	E190	D	68,4	71,1	82,3
25-01-2016 13:56:15	B738	D	72,4	75,1	85,2
25-01-2016 13:58:01	A320	D	71,5	73,9	84,7
25-01-2016 14:01:45	E170	D	68,5	71,5	83,8
25-01-2016 14:40:00	E170	D	67,0	70,3	81,9
25-01-2016 14:45:43	E170	D	67,4	70,0	82,9
25-01-2016 14:53:45	E170	D	67,1	68,8	81,4
25-01-2016 15:03:03	A321	D	66,4	67,9	80,6
25-01-2016 15:09:46	B733	D	67,0	68,0	76,0
25-01-2016 15:15:37	DH8D	D	66,6	68,3	77,1
25-01-2016 15:17:25	A319	D	68,1	69,6	82,8
25-01-2016 15:19:06	B738	D	68,4	69,5	81,4
25-01-2016 15:22:04	B738	D	76,0	84,1	92,4
25-01-2016 15:25:24	P180	D	70,9	74,2	85,8
25-01-2016 15:28:31	B734	D	71,0	73,3	84,4
25-01-2016 15:30:59	E170	D	70,4	74,2	85,5
25-01-2016 15:35:51	A321	D	68,9	71,0	84,1
25-01-2016 15:38:34	E190	D	67,9	69,8	80,2
25-01-2016 15:42:58	E190	D	68,4	70,9	83,0
25-01-2016 15:56:35	A320	D	66,8	68,3	80,8
25-01-2016 16:01:38	A320	D	67,1	69,3	79,4
25-01-2016 16:04:26	E170	D	70,2	72,7	85,0
25-01-2016 16:36:00	E190	D	67,8	69,5	82,1
25-01-2016 16:37:37	E170	D	70,5	72,9	85,2
25-01-2016 16:46:55	B734	D	69,0	71,3	81,6
25-01-2016 16:52:31	B734	D	70,3	72,3	83,7
25-01-2016 16:55:13	E190	D	67,9	70,6	80,2
25-01-2016 16:58:53	E170	D	67,2	68,2	78,4
25-01-2016 17:04:07	E170	D	67,2	68,5	81,5
25-01-2016 17:05:42	E190	D	72,7	75,5	86,5
25-01-2016 17:07:59	E190	D	71,1	74,2	85,9
25-01-2016 17:09:10	E170	D	68,3	70,4	82,4
25-01-2016 17:10:59	E170	D	68,2	69,6	82,0
25-01-2016 17:13:06	A319	D	68,1	69,7	79,5
25-01-2016 17:16:48	E170	D	68,2	69,6	82,4
25-01-2016 17:18:39	E170	D	68,3	70,0	83,4
25-01-2016 17:22:02	E170	D	67,7	69,3	81,8
25-01-2016 17:29:19	E170	D	68,7	70,8	83,7
25-01-2016 17:32:49	CRJ9	D	68,6	70,6	81,3
25-01-2016 17:46:11	E190	D	68,0	69,0	81,8
25-01-2016 18:32:02	A320	D	67,1	68,8	80,7
25-01-2016 18:38:55	E170	D	68,7	70,6	83,2
25-01-2016 18:45:24	B733	D	69,5	71,4	82,7
25-01-2016 18:48:25	A320	D	68,1	69,0	82,4
25-01-2016 18:51:39	E190	D	70,7	73,7	85,9
25-01-2016 19:11:13	A319	D	69,2	70,7	83,0
25-01-2016 19:50:28	F100	D	69,1	70,7	80,8
25-01-2016 19:58:36	E170	D	67,0	68,3	80,8
25-01-2016 20:00:14	E190	D	69,3	71,1	83,1
25-01-2016 20:02:22	E170	D	68,0	69,4	82,4
25-01-2016 20:10:04	E170	D	68,3	70,1	82,3
25-01-2016 20:11:46	E170	D	70,4	73,4	85,0
25-01-2016 20:13:22	A320	D	69,3	71,6	84,0
25-01-2016 20:22:34	F100	D	66,0	66,8	75,0
25-01-2016 20:25:27	E190	D	68,9	71,7	82,5
25-01-2016 20:28:39	E170	D	67,9	69,3	81,4
25-01-2016 20:30:38	E170	D	67,9	69,3	82,3
25-01-2016 20:52:41	E170	D	72,5	75,1	86,6
25-01-2016 20:59:52	A320	D	70,1	71,9	83,9
25-01-2016 21:22:54	B752	D	67,1	67,8	77,5
25-01-2016 21:32:08	B752	D	68,6	70,7	82,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-01-2016 21:39:47	A320	D	67,4	68,3	80,8
25-01-2016 21:52:26	B733	D	67,8	69,4	80,8
26-01-2016 06:20:14	A320	A	70,6	73,8	82,1
26-01-2016 06:26:10	DH8D	A	69,9	73,1	81,4
26-01-2016 06:28:25	B733	A	74,9	79,7	87,9
26-01-2016 06:34:06	E190	A	71,6	75,5	84,0
26-01-2016 06:36:16	E170	A	70,8	73,5	82,3
26-01-2016 06:38:18	DH8D	A	69,6	71,5	79,6
26-01-2016 06:40:57	DH8D	A	69,4	71,6	80,5
26-01-2016 06:43:01	DH8D	A	69,4	72,3	80,6
26-01-2016 06:46:16	E170	A	71,6	75,1	83,9
26-01-2016 07:05:16	AT72	A	67,2	68,8	77,6
26-01-2016 07:10:04	AT72	A	68,6	73,7	84,5
26-01-2016 07:34:14	C56X	A	68,8	70,9	79,6
26-01-2016 07:59:44	SF34	A	70,4	72,3	79,4
26-01-2016 08:06:19	E170	A	69,8	73,6	82,4
26-01-2016 08:21:43	AT45	A	69,8	72,8	82,1
26-01-2016 08:26:35	F100	A	68,9	69,9	77,9
26-01-2016 08:28:37	A320	A	71,0	74,1	83,3
26-01-2016 08:38:13	E170	A	70,1	72,7	81,5
26-01-2016 08:42:00	A321	A	69,7	72,6	81,2
26-01-2016 08:43:39	PC12	A	70,7	76,0	84,4
26-01-2016 08:46:37	SU95	A	72,0	75,3	83,5
26-01-2016 08:48:48	E170	A	70,5	74,5	83,8
26-01-2016 08:51:08	E170	A	71,1	74,7	81,9
26-01-2016 08:53:14	DH8D	A	71,6	75,8	84,4
26-01-2016 09:03:28	E170	A	70,4	74,5	83,0
26-01-2016 09:06:18	CRJ9	A	69,8	72,6	81,3
26-01-2016 09:21:26	E190	A	71,1	76,1	83,9
26-01-2016 09:27:18	E190	A	70,6	73,8	82,0
26-01-2016 09:29:30	E170	A	71,2	74,4	82,3
26-01-2016 09:32:29	C25B	A	67,3	68,4	79,1
26-01-2016 09:37:42	E170	A	71,7	74,8	82,5
26-01-2016 09:39:55	DH8D	A	70,4	73,7	82,1
26-01-2016 09:42:26	E190	A	70,9	74,5	82,3
26-01-2016 09:45:11	DH8D	A	72,6	76,0	84,7
26-01-2016 09:48:00	E190	A	71,1	73,2	82,2
26-01-2016 09:51:58	E170	A	70,1	72,6	81,2
26-01-2016 09:54:04	DH8D	A	70,5	74,1	82,3
26-01-2016 09:58:40	DH8D	A	70,5	73,4	81,3
26-01-2016 10:01:35	DH8D	A	70,0	72,0	79,5
26-01-2016 10:06:50	DH8D	A	69,5	73,1	83,7
26-01-2016 10:09:05	SF34	A	69,7	72,5	81,5
26-01-2016 10:13:56	DH8D	A	69,7	71,9	80,9
26-01-2016 10:17:33	DH8D	A	73,8	78,2	87,4
26-01-2016 10:21:42	A320	A	70,7	73,1	81,9
26-01-2016 10:28:13	C295	A	70,2	73,6	81,7
26-01-2016 10:32:47	B734	A	73,6	77,0	85,0
26-01-2016 10:35:18	B734	A	74,5	76,7	85,3
26-01-2016 10:38:07	E170	A	70,2	73,5	81,7
26-01-2016 10:44:01	B77W	A	74,1	78,2	87,1
26-01-2016 10:54:56	SF34	A	70,0	73,3	81,2
26-01-2016 11:14:02	A320	A	70,5	73,1	82,6
26-01-2016 11:21:45	E190	A	71,0	76,0	84,2
26-01-2016 11:29:04	A320	A	68,9	73,9	83,7
26-01-2016 11:32:41	A320	A	70,3	73,0	81,1
26-01-2016 11:35:37	A320	A	69,8	72,4	81,8
26-01-2016 11:37:31	E170	A	71,2	74,1	82,3
26-01-2016 11:39:06	DH8D	A	70,0	72,8	80,8
26-01-2016 11:41:20	E170	A	70,1	72,1	80,1
26-01-2016 11:45:55	E170	A	69,9	72,9	81,9
26-01-2016 11:51:26	A319	A	73,1	78,5	84,2
26-01-2016 11:54:10	B788	A	70,8	75,0	83,8
26-01-2016 12:03:01	A320	A	70,8	74,7	82,9
26-01-2016 12:10:23	F900	A	68,1	69,7	77,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-01-2016 12:12:31	B788	A	73,0	77,0	85,0
26-01-2016 12:14:23	E170	A	72,3	75,8	82,3
26-01-2016 12:16:34	B737	A	71,7	74,6	83,2
26-01-2016 12:19:17	A319	A	70,0	73,2	82,3
26-01-2016 12:21:42	E170	A	70,1	72,9	80,9
26-01-2016 12:24:04	A320	A	72,0	75,8	84,0
26-01-2016 12:25:47	E170	A	71,4	73,4	81,8
26-01-2016 12:29:59	B788	A	71,5	75,5	84,5
26-01-2016 12:32:04	E190	A	69,3	74,3	83,8
26-01-2016 12:54:19	A320	D	67,9	69,9	80,5
26-01-2016 13:11:44	CL30	D	76,6	82,4	90,0
26-01-2016 13:18:21	B737	D	67,5	68,8	79,8
26-01-2016 13:24:00	E170	D	67,6	69,3	80,2
26-01-2016 13:25:42	E190	D	66,8	68,5	80,6
26-01-2016 13:28:40	A320	D	68,0	69,6	81,6
26-01-2016 13:34:22	B77W	D	69,6	72,7	85,1
26-01-2016 13:39:22	A320	D	67,1	67,9	77,1
26-01-2016 13:47:28	E170	D	67,3	69,7	81,8
26-01-2016 13:52:48	DH8D	D	66,9	68,7	77,7
26-01-2016 13:57:35	E190	D	68,8	71,9	83,4
26-01-2016 14:29:14	E170	D	67,4	68,5	81,2
26-01-2016 14:35:54	E190	D	68,3	71,3	83,1
26-01-2016 14:38:12	E170	D	67,3	69,3	82,2
26-01-2016 14:40:01	E170	D	67,8	70,4	80,6
26-01-2016 14:41:57	E170	D	68,8	71,7	83,4
26-01-2016 14:49:30	A321	D	68,2	69,9	82,8
26-01-2016 14:53:27	DH8D	D	66,8	67,5	77,9
26-01-2016 14:55:42	E170	D	68,8	71,2	84,7
26-01-2016 15:03:08	F70	D	69,5	72,0	83,1
26-01-2016 15:11:27	E170	D	67,0	69,2	81,9
26-01-2016 15:24:01	B734	D	70,4	73,6	84,9
26-01-2016 15:39:15	DH8D	D	66,7	69,5	81,9
26-01-2016 15:43:55	E170	D	68,0	70,8	83,2
26-01-2016 15:47:15	CRJ9	D	65,8	66,9	76,6
26-01-2016 15:52:48	A320	D	68,1	70,6	81,5
26-01-2016 15:56:32	P180	D	69,6	72,6	82,4
26-01-2016 16:10:00	B735	D	68,8	71,6	84,6
26-01-2016 16:18:19	B788	D	69,7	71,3	83,7
26-01-2016 16:30:38	E170	D	70,2	73,4	84,6
26-01-2016 16:32:22	E170	D	69,8	73,1	84,8
26-01-2016 16:34:37	E170	D	67,3	68,9	82,2
26-01-2016 16:37:18	E190	D	69,8	72,9	85,2
26-01-2016 16:38:31	DH8D	D	66,2	67,2	76,7
26-01-2016 16:41:39	DH8D	D	66,9	67,4	76,4
26-01-2016 16:42:41	E170	D	67,4	69,8	83,3
26-01-2016 16:46:06	B734	D	72,0	75,3	87,7
26-01-2016 16:47:52	E170	D	67,8	70,1	82,9
26-01-2016 16:51:31	E170	D	69,7	72,3	85,1
26-01-2016 16:53:05	A320	D	67,0	69,0	81,3
26-01-2016 17:01:14	E190	D	68,8	71,8	84,0
26-01-2016 17:03:22	A319	D	67,0	68,3	79,6
26-01-2016 17:07:06	E190	D	69,7	72,1	82,7
26-01-2016 17:10:05	E170	D	67,2	69,3	81,2
26-01-2016 17:14:42	DH8D	D	70,8	74,0	81,6
26-01-2016 17:18:55	E190	D	67,9	71,5	81,6
26-01-2016 17:20:52	E170	D	66,5	68,6	78,8
26-01-2016 17:25:39	CRJ9	D	67,9	69,3	80,2
26-01-2016 17:42:07	B734	D	69,0	72,1	83,6
26-01-2016 17:47:14	B738	D	70,6	73,2	86,3
26-01-2016 18:28:18	E170	D	68,2	70,4	83,7
26-01-2016 18:37:34	B733	D	69,9	72,1	84,3
26-01-2016 18:40:03	A320	D	67,8	70,1	83,1
26-01-2016 18:59:41	F900	D	66,5	68,4	79,3
26-01-2016 19:02:40	E190	D	69,8	72,7	84,5
26-01-2016 19:11:49	A319	D	68,4	71,4	82,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-01-2016 19:25:02	A320	D	67,2	70,2	82,3
26-01-2016 19:55:07	A321	D	70,5	73,6	85,8
26-01-2016 20:03:04	E170	D	68,6	72,3	84,2
26-01-2016 20:05:21	E170	D	66,9	69,0	81,4
26-01-2016 20:07:07	E170	D	68,6	71,4	83,7
26-01-2016 20:09:09	E170	D	69,2	72,0	84,5
26-01-2016 20:14:28	E170	D	68,7	73,0	84,4
26-01-2016 20:16:18	E190	D	68,4	71,2	82,7
26-01-2016 20:18:28	E190	D	69,2	71,6	84,4
26-01-2016 20:25:08	E170	D	67,5	69,9	82,2
26-01-2016 20:33:59	E170	D	68,1	70,4	83,9
26-01-2016 20:59:06	A320	D	67,9	69,2	82,6
26-01-2016 21:07:08	E190	D	68,8	71,4	83,3
26-01-2016 21:22:23	MD11	D	75,8	80,3	92,4
26-01-2016 21:29:38	B752	D	69,7	71,6	85,0
27-01-2016 06:02:23	A319	D	68,0	70,0	83,6
27-01-2016 06:10:53	B738	D	72,4	74,7	86,8
27-01-2016 06:13:01	A320	D	67,3	70,4	82,1
27-01-2016 06:18:48	E190	D	71,0	74,1	84,6
27-01-2016 06:26:48	A320	D	68,5	71,9	84,2
27-01-2016 06:43:31	E170	D	66,8	68,2	79,1
27-01-2016 07:00:07	A321	D	68,9	72,7	86,0
27-01-2016 07:11:15	E170	D	69,2	72,3	82,2
27-01-2016 07:13:08	A320	D	67,9	71,1	83,6
27-01-2016 07:27:11	E170	D	68,8	72,0	82,8
27-01-2016 07:30:39	E170	D	70,5	73,6	85,3
27-01-2016 07:34:34	E190	D	69,7	73,5	85,4
27-01-2016 07:36:05	B734	D	71,7	75,4	86,9
27-01-2016 07:40:45	B734	D	71,0	76,1	86,4
27-01-2016 07:43:14	E170	D	68,8	72,6	84,7
27-01-2016 07:44:54	E190	D	69,8	74,3	85,5
27-01-2016 07:46:29	E170	D	69,9	73,7	85,8
27-01-2016 07:53:22	B734	D	72,5	77,9	88,9
27-01-2016 07:55:22	E170	D	68,6	70,6	83,2
27-01-2016 07:56:49	E190	D	68,2	71,4	83,5
27-01-2016 08:09:29	E170	D	69,2	71,9	85,5
27-01-2016 09:07:40	MD11	D	75,6	81,0	91,5
27-01-2016 09:24:59	A320	D	66,4	67,7	75,4
27-01-2016 09:25:12	A320	D	67,2	68,6	76,8
27-01-2016 09:29:54	E170	D	66,3	68,4	76,3
27-01-2016 09:52:58	F100	D	66,7	69,0	78,5
27-01-2016 09:56:45	A321	D	66,9	69,4	80,9
27-01-2016 10:39:43	F100	D	66,5	68,4	78,3
27-01-2016 10:48:40	E170	D	67,1	70,0	80,7
27-01-2016 10:58:51	E170	D	67,0	68,2	76,5
27-01-2016 11:01:53	E190	D	68,9	71,9	82,0
27-01-2016 11:06:47	E170	D	68,0	70,8	82,5
27-01-2016 11:10:13	E170	D	68,2	70,3	81,0
27-01-2016 11:23:44	B735	D	69,0	71,8	82,4
27-01-2016 11:25:54	A320	D	66,8	68,6	80,6
27-01-2016 11:38:17	A320	D	66,6	68,5	78,9
27-01-2016 11:40:25	E170	D	66,2	69,1	79,5
27-01-2016 11:42:10	E170	D	67,0	69,8	79,3
27-01-2016 11:46:26	E190	D	66,5	68,7	80,5
27-01-2016 12:49:06	A320	D	66,1	68,2	76,9
27-01-2016 12:55:01	P180	D	68,8	72,1	81,1
27-01-2016 13:10:41	E190	D	67,4	69,5	79,9
27-01-2016 13:19:29	B737	D	68,4	70,5	81,2
27-01-2016 13:25:02	A321	D	70,0	73,0	84,2
27-01-2016 13:32:59	B77W	D	69,4	72,1	83,2
27-01-2016 13:35:31	A320	D	65,9	66,9	76,3
27-01-2016 13:38:58	E170	D	66,5	67,9	76,1
27-01-2016 13:42:37	E170	D	66,3	67,7	78,6
27-01-2016 13:48:06	E190	D	66,1	68,1	78,4
27-01-2016 14:33:20	E170	D	65,7	66,4	74,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-01-2016 14:37:54	F70	D	69,2	71,8	81,5
27-01-2016 14:44:09	E170	D	66,0	68,3	80,6
27-01-2016 14:45:56	A320	D	67,2	69,8	82,0
27-01-2016 14:49:46	E190	D	68,4	70,7	83,5
27-01-2016 14:55:53	A319	D	69,1	72,0	85,2
27-01-2016 14:57:55	E170	D	69,1	72,2	83,6
27-01-2016 15:12:49	B734	D	71,1	75,0	85,4
27-01-2016 15:15:22	B738	D	68,4	71,5	83,0
27-01-2016 15:18:13	B733	D	69,0	71,1	81,6
27-01-2016 15:20:00	A321	D	69,9	72,5	84,1
27-01-2016 15:28:35	A320	D	67,1	69,4	80,9
27-01-2016 15:31:02	F70	D	67,5	69,5	77,9
27-01-2016 15:36:31	E170	D	69,3	72,7	84,3
27-01-2016 15:38:32	DH8D	D	66,1	67,0	75,7
27-01-2016 15:41:28	A320	D	68,7	71,3	82,8
27-01-2016 15:46:19	A320	D	69,4	72,8	83,2
27-01-2016 15:51:14	A320	D	66,7	69,4	79,7
27-01-2016 16:13:29	CL30	D	68,9	72,8	83,4
27-01-2016 16:31:50	DH8D	D	65,9	67,3	77,1
27-01-2016 16:34:39	E170	D	70,0	72,2	84,6
27-01-2016 16:38:16	B763	D	73,5	76,4	88,7
27-01-2016 16:40:26	E170	D	69,8	72,8	84,5
27-01-2016 16:43:43	E190	D	68,5	71,4	81,5
27-01-2016 16:45:14	E190	D	69,9	73,1	83,7
27-01-2016 16:47:13	E190	D	68,5	70,9	83,8
27-01-2016 16:48:22	B734	D	70,1	72,9	85,5
27-01-2016 16:50:20	E170	D	66,9	68,4	76,4
27-01-2016 16:51:22	E170	D	68,7	72,9	83,2
27-01-2016 16:52:49	E190	D	67,9	70,6	82,2
27-01-2016 17:00:56	E170	D	68,6	72,5	84,2
27-01-2016 17:04:04	E170	D	66,6	68,8	79,2
27-01-2016 17:13:03	E170	D	67,7	69,9	82,4
27-01-2016 17:16:36	B788	D	71,1	74,6	85,8
27-01-2016 17:19:20	B734	D	71,3	74,4	86,2
27-01-2016 17:28:45	E170	D	67,5	70,5	83,0
27-01-2016 17:32:45	E170	D	69,2	73,2	84,2
27-01-2016 18:37:38	B733	D	71,0	74,1	84,8
27-01-2016 18:39:36	A320	D	66,1	68,2	80,4
27-01-2016 18:43:31	A320	D	66,4	69,2	81,7
27-01-2016 19:10:05	A320	D	66,5	68,1	80,8
27-01-2016 19:30:24	E190	D	68,4	73,4	84,0
27-01-2016 19:32:04	A320	D	70,0	73,2	85,8
27-01-2016 19:52:57	E170	D	68,3	71,1	83,3
27-01-2016 19:55:43	F100	D	67,6	71,8	81,9
27-01-2016 19:57:29	E170	D	68,8	71,7	83,8
27-01-2016 19:59:10	F100	D	67,7	71,6	83,2
27-01-2016 20:00:49	E170	D	68,0	70,6	83,8
27-01-2016 20:02:09	A321	D	71,7	75,2	86,5
27-01-2016 20:05:00	E170	D	70,3	74,7	85,7
27-01-2016 20:07:26	E190	D	69,4	72,4	84,9
27-01-2016 20:19:35	E190	D	69,3	73,4	85,2
27-01-2016 20:26:14	E170	D	68,7	72,3	84,0
27-01-2016 20:28:02	A321	D	69,1	71,3	84,6
27-01-2016 20:32:37	E170	D	68,1	70,2	82,9
27-01-2016 20:35:29	E170	D	70,7	74,7	85,8
27-01-2016 21:05:08	A320	D	69,7	72,6	83,5
27-01-2016 21:20:31	MD11	D	73,9	78,8	89,9
27-01-2016 21:33:50	B752	D	68,7	71,4	85,2
27-01-2016 21:43:48	B733	D	68,7	72,2	83,3
28-01-2016 06:03:03	A319	D	67,5	69,1	78,3
28-01-2016 06:17:35	A320	D	66,7	69,0	79,7
28-01-2016 06:21:57	E190	D	67,7	71,0	82,3
28-01-2016 06:50:38	A321	D	68,2	70,9	83,5
28-01-2016 07:09:38	A320	D	66,6	69,3	82,3
28-01-2016 07:15:24	E170	D	66,7	68,3	78,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-01-2016 07:23:33	E170	D	67,1	69,9	81,6
28-01-2016 07:28:40	E190	D	68,4	70,9	83,8
28-01-2016 07:31:52	E170	D	67,9	72,2	83,8
28-01-2016 07:33:25	B734	D	69,6	73,3	82,8
28-01-2016 07:35:15	E190	D	68,0	71,6	83,9
28-01-2016 07:37:05	E170	D	67,0	69,4	81,0
28-01-2016 07:41:14	E170	D	67,6	70,6	83,5
28-01-2016 07:45:58	E170	D	67,4	69,9	82,4
28-01-2016 07:48:32	B734	D	70,1	75,1	86,2
28-01-2016 07:50:10	C25A	D	66,9	69,2	80,7
28-01-2016 07:51:58	E190	D	69,2	73,4	85,2
28-01-2016 07:55:13	E170	D	66,9	69,6	83,0
28-01-2016 08:00:18	E170	D	69,5	71,9	82,9
28-01-2016 08:03:45	B734	D	71,0	74,5	86,6
28-01-2016 08:05:55	E170	D	69,7	72,9	84,2
28-01-2016 08:07:11	E190	D	70,1	73,8	85,5
28-01-2016 08:13:06	C295	D	66,6	69,5	80,0
28-01-2016 08:21:09	B738	D	71,5	75,7	88,2
28-01-2016 08:51:13	MD11	D	77,0	83,6	93,8
28-01-2016 09:18:05	E170	D	67,1	68,8	77,9
28-01-2016 09:34:25	A319	D	65,5	67,7	76,2
28-01-2016 09:47:33	A320	D	66,8	69,1	78,3
28-01-2016 09:49:58	A321	D	67,1	69,6	82,9
28-01-2016 09:52:29	E190	D	70,3	75,1	85,4
28-01-2016 09:54:41	E170	D	67,6	70,3	83,5
28-01-2016 09:56:47	A320	D	67,5	69,4	81,8
28-01-2016 10:04:49	CRJ9	D	67,7	71,2	80,0
28-01-2016 10:06:51	GLEX	D	67,6	71,4	79,4
28-01-2016 10:09:19	A320	D	68,9	71,6	83,8
28-01-2016 10:21:49	A320	D	67,6	70,6	83,3
28-01-2016 10:34:24	F70	D	67,3	69,2	79,3
28-01-2016 10:41:45	B734	D	71,1	75,1	86,0
28-01-2016 10:47:51	E190	D	68,7	73,5	83,9
28-01-2016 10:55:46	E170	D	69,4	71,9	83,1
28-01-2016 10:59:04	E170	D	67,0	69,4	80,6
28-01-2016 11:02:16	E170	D	65,7	67,9	74,7
28-01-2016 11:04:21	E170	D	66,5	69,3	76,5
28-01-2016 11:06:49	E170	D	68,9	73,4	84,3
28-01-2016 11:19:22	E170	D	67,1	72,0	80,4
28-01-2016 11:22:32	E190	D	66,9	69,0	81,8
28-01-2016 11:26:31	A320	D	68,9	70,8	82,3
28-01-2016 11:42:10	E170	D	66,6	69,1	76,6
28-01-2016 12:01:05	E190	D	68,0	72,9	82,1
28-01-2016 12:16:04	E170	D	69,1	72,7	84,4
28-01-2016 12:19:21	P180	D	67,9	73,2	81,0
28-01-2016 12:22:00	A320	D	67,9	70,2	80,9
28-01-2016 13:07:54	E170	D	69,4	73,3	84,6
28-01-2016 13:12:34	A320	D	66,4	69,7	80,7
28-01-2016 13:19:10	A321	D	72,7	77,0	89,1
28-01-2016 13:21:44	F900	D	66,7	69,1	77,1
28-01-2016 13:23:06	B737	D	67,2	69,4	81,9
28-01-2016 13:25:00	B738	D	72,1	75,5	86,1
28-01-2016 13:28:36	E190	D	68,3	71,3	80,8
28-01-2016 13:37:28	A320	D	67,4	69,4	78,6
28-01-2016 13:40:37	E190	D	67,1	70,2	82,1
28-01-2016 13:42:59	B77W	D	71,6	75,5	87,8
28-01-2016 13:45:46	E170	D	69,9	73,6	84,7
28-01-2016 13:52:31	E190	D	69,1	71,6	82,9
28-01-2016 13:56:50	E170	D	67,5	69,4	80,9
28-01-2016 14:38:48	F2TH	D	70,5	76,9	84,5
28-01-2016 14:42:00	E170	D	68,7	71,3	84,0
28-01-2016 14:45:07	E190	D	68,9	73,1	84,6
28-01-2016 14:51:18	P180	D	68,5	72,4	82,0
28-01-2016 14:53:54	E170	D	70,0	74,4	86,8
28-01-2016 14:55:32	E170	D	68,4	71,7	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-01-2016 14:57:28	A321	D	67,4	70,7	84,1
28-01-2016 14:59:21	E170	D	66,2	68,9	79,2
28-01-2016 15:01:28	E170	D	66,8	69,3	81,7
28-01-2016 15:09:35	E170	D	66,7	68,9	81,5
28-01-2016 15:27:30	B734	D	70,9	75,5	86,8
28-01-2016 15:36:17	A321	D	69,5	72,1	85,6
28-01-2016 15:39:50	E170	D	67,3	70,5	80,9
28-01-2016 15:42:18	A321	D	67,6	71,8	84,5
28-01-2016 15:59:35	A320	D	68,4	71,3	83,3
28-01-2016 16:28:18	DH8D	D	66,9	68,9	76,5
28-01-2016 16:40:21	B734	D	70,7	74,2	85,8
28-01-2016 16:44:12	E190	D	70,0	72,1	84,3
28-01-2016 16:47:49	E170	D	69,6	72,7	84,1
28-01-2016 16:53:56	E170	D	67,4	70,6	82,8
28-01-2016 16:58:42	E170	D	67,5	69,6	79,2
28-01-2016 17:00:34	E190	D	68,3	73,4	84,0
28-01-2016 17:02:35	E190	D	70,6	73,1	84,6
28-01-2016 17:04:59	A319	D	66,1	68,1	78,1
28-01-2016 17:06:21	B738	D	70,9	75,9	88,1
28-01-2016 17:10:17	E170	D	68,1	71,9	83,9
28-01-2016 17:12:04	E170	D	67,2	70,5	82,4
28-01-2016 17:14:02	E170	D	67,0	70,2	81,8
28-01-2016 17:16:36	E170	D	67,7	70,7	81,6
28-01-2016 17:21:20	E190	D	68,7	71,5	82,6
28-01-2016 17:23:22	B733	D	68,7	71,9	82,8
28-01-2016 17:25:37	E170	D	68,2	71,1	82,3
28-01-2016 17:47:17	E190	D	68,4	71,2	84,5
28-01-2016 18:27:14	A320	D	66,1	68,0	80,7
28-01-2016 18:36:10	E190	D	67,7	70,2	80,7
28-01-2016 18:38:25	E170	D	67,7	70,7	81,1
28-01-2016 18:40:47	B733	D	70,0	72,9	85,0
28-01-2016 18:46:52	A320	D	66,2	69,5	81,0
28-01-2016 19:00:36	E190	D	70,9	75,2	85,9
28-01-2016 19:09:08	A320	D	66,6	68,7	78,6
28-01-2016 19:41:14	E170	D	66,9	68,4	79,2
28-01-2016 19:52:51	A320	D	70,5	72,4	84,3
28-01-2016 19:54:37	E190	D	69,2	73,0	82,4
28-01-2016 19:59:08	E170	D	66,4	69,6	81,6
28-01-2016 20:00:55	F100	D	68,0	70,8	83,5
28-01-2016 20:03:58	E170	D	67,8	73,9	82,8
28-01-2016 20:06:32	E170	D	68,3	71,7	84,2
28-01-2016 20:08:20	E170	D	67,6	69,5	82,9
28-01-2016 20:13:35	E170	D	69,2	72,1	84,6
28-01-2016 20:28:43	E190	D	69,4	75,0	83,9
28-01-2016 20:35:01	E190	D	67,3	70,6	79,3
28-01-2016 20:54:52	A320	D	67,1	68,9	78,8
28-01-2016 21:15:34	B734	D	72,1	77,3	88,0
28-01-2016 21:30:54	MD11	D	76,1	80,1	92,9
28-01-2016 21:41:52	P180	D	70,0	73,4	84,0
28-01-2016 21:47:29	B752	D	68,5	71,8	84,1
28-01-2016 21:50:14	B733	D	69,2	73,0	83,4
29-01-2016 06:13:42	A320	D	66,5	68,1	81,0
29-01-2016 06:16:12	A320	D	65,9	66,7	76,3
29-01-2016 06:22:43	A320	D	66,4	68,0	81,2
29-01-2016 06:28:53	E190	D	70,1	73,4	83,3
29-01-2016 06:56:44	SF34	D	67,2	68,4	76,2
29-01-2016 06:59:41	A319	D	67,7	70,3	83,9
29-01-2016 07:18:44	A320	D	67,4	69,1	77,8
29-01-2016 07:31:54	E170	D	66,4	67,8	80,6
29-01-2016 07:33:31	E170	D	70,2	73,2	85,8
29-01-2016 07:37:16	E190	D	69,6	75,0	85,6
29-01-2016 07:41:25	E170	D	69,7	74,1	84,9
29-01-2016 07:43:14	E170	D	67,9	70,1	83,1
29-01-2016 07:45:07	E170	D	68,4	71,1	84,2
29-01-2016 07:49:53	E170	D	67,9	71,5	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-01-2016 07:51:31	E170	D	68,0	69,7	82,9
29-01-2016 07:53:07	E190	D	69,2	71,5	84,3
29-01-2016 07:58:11	E170	D	67,3	70,2	80,5
29-01-2016 08:00:45	E170	D	68,3	70,5	84,4
29-01-2016 08:04:02	E190	D	69,9	72,0	84,5
29-01-2016 08:05:56	A320	D	67,1	69,0	81,6
29-01-2016 08:07:30	B738	D	70,8	73,8	86,7
29-01-2016 08:09:24	E190	D	69,9	73,6	84,8
29-01-2016 08:11:03	E170	D	68,2	71,2	83,7
29-01-2016 08:46:37	MD11	D	75,3	80,9	93,1
29-01-2016 09:50:56	CRJ9	D	68,8	71,6	83,0
29-01-2016 09:56:15	F100	D	68,7	73,0	83,3
29-01-2016 09:58:20	A321	D	69,0	72,2	84,2
29-01-2016 10:19:27	P180	D	70,8	75,4	84,2
29-01-2016 10:23:22	SU95	D	72,1	76,4	87,3
29-01-2016 10:34:48	F100	D	66,6	69,5	81,2
29-01-2016 10:43:54	B738	D	70,8	73,4	85,8
29-01-2016 10:52:08	B734	D	72,4	76,6	88,0
29-01-2016 11:02:30	E170	D	67,0	69,5	80,0
29-01-2016 11:10:45	E170	D	70,0	72,2	84,0
29-01-2016 11:13:28	A320	D	70,1	74,3	84,9
29-01-2016 11:20:39	E170	D	68,4	70,9	82,4
29-01-2016 11:26:06	A320	D	68,0	70,9	82,5
29-01-2016 11:28:33	E170	D	67,4	69,5	78,2
29-01-2016 11:33:09	E170	D	67,4	69,9	82,7
29-01-2016 11:35:19	E170	D	67,0	69,7	82,9
29-01-2016 11:37:19	A320	D	67,6	70,5	81,2
29-01-2016 11:45:04	E170	D	67,9	71,3	81,9
29-01-2016 11:47:00	E190	D	68,4	71,4	83,3
29-01-2016 11:54:41	E170	D	67,6	69,9	81,9
29-01-2016 12:21:25	A320	D	66,0	68,0	76,8
29-01-2016 12:31:01	A320	D	66,2	68,7	77,9
29-01-2016 12:55:03	A320	D	67,7	70,2	81,7
29-01-2016 12:57:38	A321	D	68,7	72,8	84,2
29-01-2016 13:12:39	E170	D	67,9	70,8	83,3
29-01-2016 13:16:12	E190	D	70,5	74,5	85,1
29-01-2016 13:17:45	E190	D	68,8	72,6	83,6
29-01-2016 13:23:45	B738	D	71,6	77,7	88,0
29-01-2016 13:26:07	A319	D	67,2	71,7	82,6
29-01-2016 13:28:02	B737	D	69,3	71,6	83,4
29-01-2016 13:29:49	B738	D	71,8	75,7	87,1
29-01-2016 13:37:27	E170	D	67,3	71,8	83,3
29-01-2016 13:39:24	B77W	D	71,6	75,2	87,1
29-01-2016 13:45:00	A321	D	72,0	77,0	86,9
29-01-2016 13:46:44	A320	D	66,5	69,5	81,1
29-01-2016 13:51:27	E170	D	66,4	69,5	82,1
29-01-2016 13:56:50	B734	D	70,5	74,4	85,5
29-01-2016 13:59:39	C680	D	66,2	67,7	75,8
29-01-2016 14:13:30	B763	D	68,0	72,2	80,6
29-01-2016 14:18:49	A320	D	67,0	69,9	78,2
29-01-2016 14:26:46	E170	D	69,8	71,6	83,8
29-01-2016 14:41:39	E170	D	66,7	69,1	80,1
29-01-2016 14:50:23	B763	D	73,9	78,4	88,8
29-01-2016 14:53:41	F100	D	67,5	72,1	80,0
29-01-2016 15:09:07	A319	D	67,9	70,4	81,5
29-01-2016 15:11:05	E170	D	68,4	72,0	83,1
29-01-2016 15:12:58	A321	D	67,7	71,0	83,8
29-01-2016 15:20:44	B738	D	70,7	74,2	86,6
29-01-2016 15:22:41	A321	D	67,7	71,3	83,9
29-01-2016 15:28:32	B733	D	69,4	72,1	83,0
29-01-2016 15:33:36	B734	D	71,3	74,4	86,0
29-01-2016 15:40:02	A319	D	70,4	73,8	85,4
29-01-2016 15:51:05	A320	D	66,2	68,0	80,2
29-01-2016 15:55:51	E170	D	66,2	67,9	78,5
29-01-2016 15:57:32	A320	D	70,1	72,8	83,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-01-2016 16:22:20	B733	D	70,5	73,5	85,7
29-01-2016 16:24:41	A319	D	65,9	66,7	75,4
29-01-2016 16:38:03	DH8D	D	65,0	65,8	74,5
29-01-2016 16:39:48	E170	D	68,7	72,6	82,9
29-01-2016 16:45:44	E170	D	68,9	72,2	84,6
29-01-2016 16:47:32	E170	D	66,6	69,0	80,4
29-01-2016 16:49:20	E190	D	68,7	72,2	82,5
29-01-2016 16:51:16	E170	D	65,7	67,3	77,4
29-01-2016 16:53:06	E190	D	69,3	72,4	83,7
29-01-2016 16:58:20	A319	D	66,3	67,5	75,8
29-01-2016 17:00:05	E190	D	68,9	72,5	83,4
29-01-2016 17:01:57	E170	D	68,9	72,3	83,2
29-01-2016 17:03:33	E190	D	69,5	73,2	82,7
29-01-2016 17:09:33	B788	D	70,6	74,0	85,2
29-01-2016 17:14:15	E190	D	69,8	73,8	84,1
29-01-2016 17:17:56	E170	D	66,6	69,0	79,7
29-01-2016 17:19:26	B734	D	70,5	76,2	85,8
29-01-2016 17:21:32	E190	D	67,5	71,1	82,1
29-01-2016 17:26:28	CRJ9	D	69,2	71,0	82,4
29-01-2016 17:29:28	E170	D	67,8	70,4	81,5
29-01-2016 17:34:13	E170	D	68,2	71,3	83,4
29-01-2016 17:40:11	E170	D	67,3	70,1	81,1
29-01-2016 18:26:21	A320	D	66,3	69,0	81,5
29-01-2016 18:34:40	F2TH	D	66,1	68,2	76,1
29-01-2016 18:37:06	A320	D	67,2	70,9	82,3
29-01-2016 18:42:11	B733	D	71,3	75,6	86,5
29-01-2016 18:53:35	E170	D	68,4	72,3	83,7
29-01-2016 19:07:29	E190	D	69,1	71,5	81,6
29-01-2016 19:14:33	A320	D	67,6	70,5	82,2
29-01-2016 19:17:16	A320	D	66,9	69,7	79,2
29-01-2016 19:54:45	E170	D	67,6	70,2	76,6
29-01-2016 20:00:49	E170	D	67,9	70,2	82,2
29-01-2016 20:03:36	B738	D	70,2	73,7	85,7
29-01-2016 20:08:28	E190	D	69,3	73,2	83,4
29-01-2016 20:11:18	E190	D	67,8	70,6	81,9
29-01-2016 20:13:02	E170	D	68,1	71,1	83,7
29-01-2016 20:14:42	F70	D	66,5	69,1	80,6
29-01-2016 20:15:59	E170	D	69,6	73,0	83,7
29-01-2016 20:17:37	A321	D	70,5	74,1	85,4
29-01-2016 20:27:26	E190	D	68,1	71,2	83,9
29-01-2016 20:29:34	E170	D	66,9	69,0	81,5
29-01-2016 20:32:39	E170	D	66,9	69,0	76,9
29-01-2016 20:39:21	E170	D	70,4	74,7	85,1
29-01-2016 21:00:02	A320	D	67,6	69,1	77,2
29-01-2016 21:08:00	CRJ9	D	66,5	69,1	80,1
29-01-2016 21:19:14	MD11	D	75,6	79,0	90,0
29-01-2016 21:22:44	B752	D	69,3	73,6	84,6
29-01-2016 21:42:56	A320	D	66,0	67,6	76,4
29-01-2016 21:47:13	B733	D	68,6	73,2	81,4
30-01-2016 06:10:25	A320	D	67,3	68,9	81,1
30-01-2016 06:12:25	A320	D	67,5	70,3	82,3
30-01-2016 06:21:21	A320	D	67,7	71,1	82,2
30-01-2016 06:23:05	A319	D	67,2	69,9	81,9
30-01-2016 06:36:50	E190	D	69,3	72,7	82,9
30-01-2016 06:39:38	A320	D	66,8	69,1	81,0
30-01-2016 06:55:33	A321	D	69,3	74,4	84,4
30-01-2016 07:02:14	B738	D	70,8	76,3	86,3
30-01-2016 07:14:08	E170	D	67,3	69,8	82,5
30-01-2016 07:22:57	A321	D	69,0	71,7	84,6
30-01-2016 07:27:40	E170	D	67,7	70,6	82,3
30-01-2016 07:29:26	A320	D	67,3	70,5	82,8
30-01-2016 07:31:39	E190	D	69,5	74,4	85,0
30-01-2016 07:33:19	E170	D	69,9	73,2	84,8
30-01-2016 07:35:04	E170	D	68,0	69,7	79,4
30-01-2016 07:36:31	E170	D	69,1	72,8	84,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-01-2016 07:42:48	E170	D	68,8	72,4	84,6
30-01-2016 07:47:35	E190	D	69,6	72,5	84,7
30-01-2016 07:49:28	E170	D	68,6	71,4	83,7
30-01-2016 07:52:20	E190	D	69,7	72,5	83,4
30-01-2016 07:53:42	E170	D	67,9	70,7	82,4
30-01-2016 07:57:25	E170	D	69,0	71,3	84,0
30-01-2016 08:04:50	A320	D	72,5	75,1	86,1
30-01-2016 08:19:56	B738	D	70,4	74,0	85,2
30-01-2016 08:24:38	B734	D	72,4	77,8	87,0
30-01-2016 08:30:52	CL30	D	67,3	70,5	82,1
30-01-2016 08:34:03	B738	D	71,7	76,5	87,7
30-01-2016 08:36:56	A320	D	69,6	71,9	84,5
30-01-2016 08:38:43	B738	D	72,4	76,3	88,5
30-01-2016 09:18:56	CRJ9	D	67,9	71,0	82,5
30-01-2016 09:56:39	A321	D	68,4	71,3	83,6
30-01-2016 10:01:00	GL5T	D	68,2	69,9	79,3
30-01-2016 10:03:49	E190	D	69,2	72,8	84,4
30-01-2016 10:05:58	CRJ9	D	68,2	72,1	82,5
30-01-2016 10:08:49	A319	D	68,8	71,9	82,7
30-01-2016 10:34:03	E190	D	69,2	72,6	82,8
30-01-2016 10:39:34	B734	D	73,9	77,3	88,4
30-01-2016 10:54:25	B735	D	70,6	74,1	86,1
30-01-2016 11:27:31	B738	D	71,1	75,2	86,4
30-01-2016 11:35:03	E170	D	68,8	71,0	84,5
30-01-2016 11:47:11	E190	D	72,3	77,9	87,2
30-01-2016 11:58:06	A320	D	68,2	71,7	83,0
30-01-2016 12:10:51	A320	D	68,9	71,7	84,2
30-01-2016 12:23:18	P180	D	70,6	74,8	84,4
30-01-2016 12:29:14	A320	D	68,2	72,2	83,8
30-01-2016 12:43:56	A320	D	69,2	72,7	84,0
30-01-2016 12:46:48	A320	D	68,3	71,6	83,5
30-01-2016 12:49:02	B738	D	72,0	75,4	86,9
30-01-2016 12:56:14	A318	D	67,7	72,4	82,0
30-01-2016 12:58:35	E170	D	68,6	72,6	83,6
30-01-2016 13:03:10	B738	D	70,9	75,2	84,5
30-01-2016 13:11:19	E170	D	70,4	74,2	84,9
30-01-2016 13:13:22	A319	D	67,4	70,9	80,8
30-01-2016 13:21:14	E190	D	69,7	73,6	82,9
30-01-2016 13:26:02	A321	D	71,2	77,6	87,2
30-01-2016 13:28:07	A320	D	69,3	73,2	83,1
30-01-2016 13:29:51	B737	D	72,4	77,9	86,3
30-01-2016 13:35:50	B77W	D	73,1	76,9	88,0
30-01-2016 13:38:31	DH8D	D	71,2	74,4	81,6
30-01-2016 13:40:56	CL30	D	67,8	70,4	82,3
30-01-2016 13:42:53	A320	D	67,7	71,0	81,1
30-01-2016 13:47:12	E190	D	69,0	72,7	83,8
30-01-2016 13:48:32	E170	D	69,9	74,9	84,6
30-01-2016 13:50:45	E170	D	67,4	70,8	80,6
30-01-2016 13:52:37	E170	D	68,6	72,0	84,0
30-01-2016 13:59:10	BE40	D	66,3	70,5	77,8
30-01-2016 14:21:02	A320	A	70,8	73,2	80,8
30-01-2016 14:33:36	E170	D	69,8	72,8	84,9
30-01-2016 14:38:38	DH8D	D	65,4	66,3	75,8
30-01-2016 14:41:17	E170	D	68,2	70,5	83,5
30-01-2016 14:46:11	A321	D	71,3	74,1	86,6
30-01-2016 14:49:20	E170	D	70,3	73,8	85,1
30-01-2016 14:54:04	E170	D	68,9	71,3	84,0
30-01-2016 14:58:11	E190	D	70,4	73,0	84,6
30-01-2016 15:02:07	F100	D	68,7	72,6	83,9
30-01-2016 15:08:25	B733	D	71,8	75,5	86,7
30-01-2016 15:11:41	E170	D	68,9	72,2	83,8
30-01-2016 15:13:53	A320	D	67,8	71,0	82,7
30-01-2016 15:16:27	E190	D	71,1	74,7	86,1
30-01-2016 15:23:07	E170	D	70,8	73,8	85,4
30-01-2016 15:28:10	A320	D	68,3	70,8	81,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-01-2016 15:31:13	A320	D	67,5	71,0	81,8
30-01-2016 15:38:04	E170	D	67,3	69,8	82,5
30-01-2016 16:10:04	B734	D	69,1	73,4	84,5
30-01-2016 16:26:30	A320	D	68,6	71,9	83,2
30-01-2016 16:31:38	E170	D	67,4	69,8	82,1
30-01-2016 16:34:38	E170	D	70,4	75,7	86,4
30-01-2016 16:40:00	E190	D	70,4	72,9	84,9
30-01-2016 16:41:36	E170	D	66,6	70,3	82,4
30-01-2016 16:47:43	B734	D	72,3	77,2	87,7
30-01-2016 16:49:36	A320	D	67,8	70,3	81,1
30-01-2016 16:51:21	E170	D	68,7	72,2	84,3
30-01-2016 16:56:07	E170	D	70,7	74,8	85,5
30-01-2016 16:58:32	E170	D	68,1	70,4	83,4
30-01-2016 17:02:09	E170	D	68,0	70,6	83,4
30-01-2016 17:12:38	E170	D	67,2	70,6	82,5
30-01-2016 17:14:20	E170	D	69,4	72,3	85,0
30-01-2016 17:19:22	E170	D	67,9	71,2	83,7
30-01-2016 17:21:19	E190	D	69,5	73,0	84,8
30-01-2016 17:42:50	E190	D	67,1	68,1	77,5
30-01-2016 18:30:43	B733	D	71,8	75,2	86,7
30-01-2016 18:34:17	A320	D	67,5	69,0	81,8
30-01-2016 18:38:06	A320	D	67,0	69,8	81,9
30-01-2016 19:06:04	F100	A	70,4	73,3	81,8
30-01-2016 19:09:27	E170	A	71,5	75,1	82,6
30-01-2016 19:14:54	SF34	A	70,6	72,5	79,6
30-01-2016 19:23:32	A320	A	71,2	75,5	83,8
30-01-2016 19:28:07	E170	A	70,7	73,4	81,1
30-01-2016 19:52:34	B738	A	73,0	77,4	85,3
30-01-2016 20:19:18	DH8D	A	70,0	73,5	80,8
30-01-2016 20:34:14	E170	A	75,0	81,4	86,1
30-01-2016 20:36:04	DH8D	A	68,2	70,6	79,7
30-01-2016 20:43:48	B734	A	72,1	75,2	83,6
30-01-2016 20:47:12	E190	A	73,8	78,0	84,6
30-01-2016 20:50:41	E190	A	70,5	74,2	82,2
30-01-2016 20:54:23	E170	A	71,2	74,0	81,6
30-01-2016 21:04:12	E190	A	71,1	75,5	83,2
30-01-2016 21:08:06	E170	A	71,2	73,4	81,6
30-01-2016 21:10:10	A320	A	72,1	74,8	82,9
30-01-2016 21:13:47	E170	A	69,9	73,3	80,3
30-01-2016 21:17:09	E170	A	70,2	73,4	80,6
30-01-2016 21:20:12	E170	A	70,4	74,5	81,5
30-01-2016 21:21:55	P180	A	77,3	82,2	92,0
30-01-2016 21:24:29	E170	A	71,5	74,7	81,5
30-01-2016 21:28:05	DH8D	A	68,4	70,4	78,4
30-01-2016 21:32:14	E170	A	72,7	77,6	84,4
30-01-2016 21:35:08	E190	A	70,5	73,7	82,6
30-01-2016 21:43:50	DH8D	A	68,3	69,9	77,3
30-01-2016 21:47:08	DH8D	A	69,2	72,6	81,0
30-01-2016 21:55:27	A321	A	82,3	88,6	96,1
31-01-2016 06:12:19	A320	D	65,2	66,7	75,2
31-01-2016 06:20:01	B738	D	72,4	76,2	88,3
31-01-2016 06:22:00	A320	D	67,3	69,8	82,1
31-01-2016 06:26:01	A320	D	66,7	69,5	80,7
31-01-2016 06:27:46	E190	D	69,0	72,5	82,8
31-01-2016 06:31:29	A320	D	68,3	70,9	83,7
31-01-2016 06:50:49	A320	D	65,9	68,0	79,3
31-01-2016 06:59:21	B738	D	71,8	75,5	86,1
31-01-2016 07:18:42	A321	D	67,9	70,0	83,1
31-01-2016 07:30:48	E190	D	69,9	73,2	84,6
31-01-2016 07:32:20	E170	D	70,4	72,9	84,4
31-01-2016 07:35:39	E170	D	67,9	70,8	82,8
31-01-2016 07:40:37	E190	D	69,5	74,3	85,0
31-01-2016 07:42:12	E170	D	67,6	70,3	82,5
31-01-2016 07:44:23	E170	D	67,6	69,7	81,2
31-01-2016 07:50:38	E170	D	68,9	73,3	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{Ae} [dB]
31-01-2016 07:51:51	E190	D	68,6	73,2	84,8
31-01-2016 08:02:52	E170	D	68,7	70,5	83,6
31-01-2016 09:44:15	A320	D	66,6	70,3	77,0
31-01-2016 09:50:14	F100	D	68,0	73,3	83,5
31-01-2016 09:55:14	A321	D	67,8	71,5	83,6
31-01-2016 10:04:45	SU95	D	69,8	73,0	84,1
31-01-2016 10:37:07	B734	D	70,9	75,4	86,1
31-01-2016 10:52:12	E190	D	69,7	74,2	85,2
31-01-2016 10:54:07	A320	D	69,5	72,6	84,0
31-01-2016 10:55:52	A320	D	66,6	70,6	77,7
31-01-2016 10:57:21	B738	D	74,8	79,4	88,6
31-01-2016 10:59:18	E170	D	67,3	70,8	82,1
31-01-2016 11:01:08	E170	D	68,6	71,1	83,1
31-01-2016 11:02:55	E170	D	66,8	69,1	79,6
31-01-2016 11:21:35	E170	D	66,3	69,4	81,2
31-01-2016 11:24:15	B735	D	67,9	70,8	82,8
31-01-2016 11:31:34	E170	D	67,0	69,2	80,1
31-01-2016 11:38:22	A320	D	69,6	72,6	84,5
31-01-2016 11:40:36	A320	D	69,9	72,7	83,7
31-01-2016 11:43:37	E170	D	68,2	73,2	84,0
31-01-2016 11:45:56	E190	D	69,5	72,7	84,1
31-01-2016 12:01:05	E170	D	68,5	71,4	82,3
31-01-2016 12:06:11	E170	D	71,7	76,6	87,5
31-01-2016 12:22:20	A320	D	66,3	68,6	76,3
31-01-2016 12:26:03	A320	D	68,3	70,1	79,1
31-01-2016 12:52:06	A320	D	68,6	70,8	82,3
31-01-2016 12:54:19	A320	D	69,4	73,0	84,1
31-01-2016 13:05:24	A319	D	69,5	71,6	80,6
31-01-2016 13:07:11	E190	D	70,0	73,2	85,4
31-01-2016 13:14:50	B738	D	70,0	73,8	85,1
31-01-2016 13:17:44	A320	D	71,7	74,6	85,1
31-01-2016 13:31:01	A320	D	67,5	71,8	82,6
31-01-2016 13:32:45	E190	D	69,6	72,0	81,9
31-01-2016 13:34:50	E170	D	69,4	72,9	84,2
31-01-2016 13:39:28	E170	D	67,0	69,8	76,0
31-01-2016 13:42:17	E170	D	67,8	70,2	78,9
31-01-2016 13:48:42	B77W	D	72,7	78,0	88,5
31-01-2016 13:51:50	E190	D	68,6	72,1	84,0
31-01-2016 13:54:31	E170	D	66,9	68,7	79,2
31-01-2016 13:57:04	A320	D	66,9	70,8	81,8
31-01-2016 14:17:53	A320	D	66,5	69,0	80,8
31-01-2016 14:39:53	E170	D	65,6	67,3	74,6
31-01-2016 14:41:39	E170	D	68,3	72,2	83,1
31-01-2016 14:44:00	E170	D	66,6	71,1	81,4
31-01-2016 14:48:25	A320	D	66,0	67,2	75,0
31-01-2016 14:55:45	A320	D	67,1	70,0	81,7
31-01-2016 14:59:30	F100	D	67,7	71,5	83,9
31-01-2016 15:13:29	E170	D	67,9	70,3	83,2
31-01-2016 15:16:36	B734	D	71,6	75,2	87,4
31-01-2016 15:20:23	A321	D	71,8	75,2	85,9
31-01-2016 15:30:12	A320	D	67,3	71,0	82,9
31-01-2016 15:51:11	A320	D	67,1	69,4	81,3
31-01-2016 16:27:36	E190	D	70,0	73,6	83,8
31-01-2016 16:34:23	E170	D	66,6	71,3	81,5
31-01-2016 16:42:55	A319	D	66,4	68,2	75,5
31-01-2016 16:48:50	E170	D	66,9	70,3	83,5
31-01-2016 16:51:01	E170	D	66,2	68,6	80,0
31-01-2016 16:54:47	E190	D	71,1	75,3	85,4
31-01-2016 16:56:22	E170	D	69,2	73,3	84,9
31-01-2016 16:58:31	E190	D	72,8	80,3	88,4
31-01-2016 17:00:01	E170	D	68,7	71,7	84,7
31-01-2016 17:01:49	E170	D	69,6	71,8	83,9
31-01-2016 17:07:43	CRJ9	D	68,6	71,9	82,9
31-01-2016 17:09:58	E170	D	69,4	71,6	84,1
31-01-2016 17:12:57	E170	D	66,8	69,1	81,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
31-01-2016 17:16:10	E190	D	69,2	71,7	83,5
31-01-2016 17:20:47	E170	D	68,5	71,6	83,4
31-01-2016 17:36:23	B738	D	71,5	74,1	84,9
31-01-2016 17:46:28	E170	D	68,1	70,5	83,1
31-01-2016 17:50:14	C25A	D	67,4	69,6	80,2
31-01-2016 18:26:45	A320	D	67,0	69,4	81,6
31-01-2016 18:32:07	E170	D	66,4	68,8	80,5
31-01-2016 18:34:48	B733	D	71,4	74,7	86,1
31-01-2016 18:37:26	A320	D	69,1	72,8	79,5
31-01-2016 19:12:04	A320	D	66,2	69,8	81,8
31-01-2016 19:14:23	E170	D	66,3	68,7	77,1
31-01-2016 19:18:32	A320	D	69,3	72,4	82,5
31-01-2016 19:23:28	A320	D	70,0	74,1	84,2
31-01-2016 19:46:03	A319	D	67,3	70,3	83,0
31-01-2016 19:53:08	A320	D	68,7	72,9	84,2
31-01-2016 19:56:49	E170	D	73,0	82,2	90,3
31-01-2016 19:59:39	E170	D	65,7	68,0	75,3
31-01-2016 20:00:59	B738	D	69,9	72,7	83,1
31-01-2016 20:05:04	E170	D	66,2	68,2	77,7
31-01-2016 20:07:03	E170	D	68,8	72,5	83,5
31-01-2016 20:09:04	E190	D	67,7	70,7	82,0
31-01-2016 20:10:39	E170	D	69,3	72,7	84,3
31-01-2016 20:25:34	E190	D	69,0	71,5	84,0
31-01-2016 20:34:18	E170	D	67,3	71,3	81,8
31-01-2016 20:44:52	E190	D	68,8	72,1	83,7
31-01-2016 20:49:52	CRJ9	D	68,1	71,2	81,3
31-01-2016 20:53:02	E190	D	71,1	76,7	87,3

Wyniki obliczeń

Średnio	83,18
σ (odchylenie stand.)	3,01
Δ (przedział ufności)	0,10

L_{Aeq}, LT= 56,8 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-01-2016 22:04:24	A320	A	69,2	74,5	82,7
01-01-2016 22:39:18	A320	A	68,1	71,6	80,4
01-01-2016 22:47:07	A320	A	67,4	71,7	80,6
01-01-2016 22:51:01	DH8D	A	66,7	70,7	79,0
01-01-2016 23:01:07	E190	A	71,3	77,0	85,8
01-01-2016 23:13:30	A320	A	67,2	71,2	80,0
01-01-2016 23:42:28	A320	A	68,3	72,5	81,1
02-01-2016 22:01:39	E190	A	69,5	73,5	82,9
02-01-2016 22:25:45	A320	A	69,4	74,4	82,9
02-01-2016 22:44:38	A320	A	67,9	72,3	81,3
02-01-2016 23:06:32	A320	A	67,2	72,0	82,1
02-01-2016 23:10:52	B738	A	68,7	75,0	84,0
02-01-2016 23:26:00	A320	A	68,0	73,0	82,3
02-01-2016 23:50:20	A320	A	67,8	72,1	81,2
03-01-2016 01:23:36	A320	A	66,8	71,3	80,5
03-01-2016 05:12:25	B738	A	71,5	76,8	86,1
03-01-2016 22:01:48	GLF6	A	64,4	66,1	75,9
03-01-2016 22:06:34	A320	A	70,5	76,1	83,9
03-01-2016 22:12:22	DH8D	A	65,9	68,2	77,6
03-01-2016 22:15:43	DH8D	A	67,8	71,5	81,6
03-01-2016 22:18:46	DH8D	A	66,7	68,5	77,4
03-01-2016 22:21:31	DH8D	A	66,1	68,9	78,6
03-01-2016 22:41:12	A320	A	67,4	72,5	81,2
03-01-2016 22:54:06	DH8D	A	65,7	67,9	76,8
03-01-2016 23:01:40	A320	A	68,8	72,5	81,1
03-01-2016 23:04:33	E170	A	68,3	73,3	83,3
03-01-2016 23:09:07	A320	A	67,4	71,5	80,6
03-01-2016 23:11:44	B738	A	70,2	75,3	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-01-2016 23:17:28	E190	A	68,6	72,5	82,6
03-01-2016 23:56:17	A320	A	67,7	72,0	80,9
04-01-2016 00:38:19	B738	A	71,3	77,2	86,2
04-01-2016 02:00:51	B738	A	68,9	73,8	82,7
04-01-2016 02:37:29	B734	A	71,4	76,9	85,9
04-01-2016 03:24:10	A320	A	68,7	73,4	82,3
04-01-2016 04:50:03	B763	A	70,9	75,2	85,3
04-01-2016 05:06:15	B733	A	71,8	77,8	85,9
04-01-2016 05:53:01	B463	A	67,9	71,3	80,4
04-01-2016 22:07:24	A320	A	69,3	73,8	83,3
04-01-2016 22:09:27	DH8D	A	67,1	69,7	78,6
04-01-2016 22:18:29	E170	A	68,2	72,4	80,3
04-01-2016 22:21:03	E170	A	66,6	69,5	78,6
04-01-2016 22:23:54	A320	A	66,6	70,4	79,8
04-01-2016 22:40:06	A320	A	67,5	70,7	80,0
04-01-2016 23:00:10	E190	A	67,8	70,7	81,0
04-01-2016 23:06:25	SF34	A	68,6	72,7	80,6
04-01-2016 23:28:28	DH8D	A	65,6	68,2	76,8
04-01-2016 23:36:26	A320	A	67,8	70,8	79,2
05-01-2016 00:09:30	A320	A	67,2	70,5	79,7
05-01-2016 02:48:21	B738	A	71,2	75,9	84,8
05-01-2016 05:00:25	A320	A	65,9	69,5	78,5
05-01-2016 05:39:59	MD11	A	73,2	78,9	88,1
05-01-2016 22:04:21	B734	A	72,2	77,8	86,5
05-01-2016 22:10:37	A320	A	70,4	74,6	83,6
05-01-2016 22:36:47	A320	A	67,6	71,4	80,2
05-01-2016 22:53:37	DH8D	A	66,3	69,4	79,3
05-01-2016 22:56:13	SW3	A	75,5	80,7	87,3
05-01-2016 23:08:02	E190	A	71,3	76,4	84,8
05-01-2016 23:10:44	A320	A	68,6	72,7	81,7
05-01-2016 23:38:28	A320	A	68,7	72,0	81,3
06-01-2016 00:34:09	A320	A	67,4	71,6	80,8
06-01-2016 03:27:14	AT72	A	71,0	76,9	85,4
06-01-2016 03:41:45	SF34	A	69,4	72,8	80,2
06-01-2016 05:32:31	MD11	A	74,4	80,0	89,7
06-01-2016 22:03:53	A320	A	69,2	73,4	83,3
06-01-2016 22:10:11	DH8D	A	67,0	69,4	79,0
06-01-2016 22:11:59	E190	A	69,6	74,8	83,6
06-01-2016 22:30:36	A320	A	67,6	72,2	81,1
06-01-2016 22:32:49	A320	A	67,1	72,4	81,1
06-01-2016 22:45:13	DH8D	A	67,5	71,4	80,7
06-01-2016 23:09:12	E190	A	70,5	76,1	84,8
06-01-2016 23:25:54	A320	A	67,7	71,6	81,0
06-01-2016 23:34:16	A320	A	67,3	71,5	80,3
07-01-2016 05:23:25	B733	A	72,9	78,4	87,1
07-01-2016 05:36:56	MD11	A	75,0	80,8	89,8
07-01-2016 05:54:11	AT72	A	67,6	73,6	81,6
07-01-2016 22:00:04	A320	A	69,3	75,0	84,0
07-01-2016 22:38:54	C25A	A	65,4	67,1	76,6
07-01-2016 22:42:11	A320	A	68,3	72,5	81,3
07-01-2016 22:58:11	DH8D	A	66,7	70,2	79,0
07-01-2016 23:23:01	A320	A	68,7	73,5	82,1
08-01-2016 00:12:20	A320	A	68,6	73,7	82,4
08-01-2016 00:14:37	E35L	A	66,1	68,4	78,5
08-01-2016 00:47:13	A320	A	68,0	73,5	82,2
08-01-2016 04:57:31	B738	A	70,9	77,0	85,2
08-01-2016 05:22:26	B752	A	71,2	75,6	86,1
08-01-2016 05:38:38	MD11	A	76,0	82,9	92,4
08-01-2016 05:52:42	B788	A	70,1	74,5	84,9
08-01-2016 22:08:19	B733	D	65,9	70,0	82,4
08-01-2016 22:16:25	B752	D	63,5	64,5	73,0
08-01-2016 22:33:15	A320	D	65,0	69,0	81,4
08-01-2016 22:49:30	A320	D	64,2	66,9	80,5
08-01-2016 22:58:48	DH8D	D	61,6	63,0	73,0
08-01-2016 23:05:38	E190	D	65,5	68,8	79,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-01-2016 23:23:25	E170	D	64,2	67,3	78,7
08-01-2016 23:26:35	DH8D	D	65,0	67,1	75,0
08-01-2016 23:30:17	E170	D	65,4	69,1	81,6
08-01-2016 23:42:06	E170	D	64,5	69,9	80,0
08-01-2016 23:44:03	E170	D	64,6	69,9	80,6
08-01-2016 23:46:11	E170	D	65,6	70,1	82,3
09-01-2016 05:11:25	A320	D	64,9	68,2	79,7
09-01-2016 22:05:51	A320	A	70,5	76,5	85,1
09-01-2016 22:09:37	A320	A	64,3	65,8	76,1
09-01-2016 22:23:19	E190	A	69,6	74,8	84,3
09-01-2016 22:26:59	BE20	A	65,8	67,7	75,3
09-01-2016 22:54:41	DH8D	D	64,9	66,7	76,7
09-01-2016 23:01:23	A320	A	68,3	72,3	81,9
09-01-2016 23:17:34	A320	A	69,1	73,5	82,9
10-01-2016 00:15:54	B738	A	71,9	77,8	86,9
10-01-2016 01:04:22	A320	A	68,5	73,8	83,2
10-01-2016 05:15:59	B738	A	72,0	77,6	86,5
10-01-2016 22:03:59	DH8D	A	67,9	72,7	81,5
10-01-2016 22:07:04	A320	A	71,3	76,7	85,5
10-01-2016 22:10:17	B738	A	73,0	79,5	88,5
10-01-2016 22:33:59	A320	A	70,4	76,1	85,0
10-01-2016 22:37:28	A320	A	69,3	74,6	83,9
10-01-2016 22:50:06	B738	A	71,8	78,4	86,9
10-01-2016 22:52:37	RJ1H	A	69,3	74,7	83,1
10-01-2016 22:56:27	A320	A	64,5	69,6	79,1
10-01-2016 23:00:24	DH8D	A	68,1	73,1	81,5
10-01-2016 23:14:52	E190	A	70,8	77,0	85,3
10-01-2016 23:23:25	C680	A	64,9	66,9	76,9
10-01-2016 23:40:51	A320	A	69,3	73,1	82,5
10-01-2016 23:46:34	A320	A	69,2	74,1	83,0
11-01-2016 02:53:22	A320	A	69,7	75,3	84,2
11-01-2016 04:47:12	B752	A	72,7	78,6	89,0
11-01-2016 05:18:52	B752	A	73,0	78,8	88,8
11-01-2016 05:58:14	B733	A	71,9	78,6	87,3
11-01-2016 22:32:02	AT45	D	64,5	65,5	76,8
11-01-2016 22:38:43	DH8D	D	66,0	67,9	77,1
11-01-2016 22:43:20	E170	D	64,6	66,3	78,7
11-01-2016 22:45:43	DH8D	D	66,7	69,7	76,3
11-01-2016 22:47:51	E170	D	69,2	71,3	83,6
11-01-2016 22:50:05	DH8D	D	62,5	63,2	72,9
11-01-2016 22:53:27	E170	D	66,4	67,9	81,6
12-01-2016 00:33:52	B733	D	67,0	69,5	81,8
12-01-2016 05:49:48	PA34	D	63,9	66,3	73,5
12-01-2016 22:35:20	DH8D	D	64,5	67,4	77,5
12-01-2016 22:40:16	E170	D	68,7	71,9	84,7
12-01-2016 22:42:35	E170	D	65,2	67,9	80,6
12-01-2016 22:44:43	E170	D	65,7	68,8	80,6
12-01-2016 22:46:46	DH8D	D	64,4	66,3	74,8
12-01-2016 22:54:16	DH8D	D	64,0	66,3	75,1
12-01-2016 22:56:22	DH8D	D	63,9	65,0	75,7
12-01-2016 22:58:47	E170	D	69,0	71,7	83,4
12-01-2016 23:07:28	E190	D	68,9	73,2	84,1
13-01-2016 05:27:38	A320	D	69,0	72,7	84,5
13-01-2016 22:14:50	B733	D	67,1	70,7	82,8
13-01-2016 22:37:30	E170	D	66,7	69,6	81,4
13-01-2016 22:40:29	DH8D	D	63,9	65,0	73,9
13-01-2016 22:45:27	E170	D	67,6	71,2	83,1
13-01-2016 22:47:48	DH8D	D	63,8	65,2	74,9
13-01-2016 22:51:09	E170	D	66,6	70,8	83,9
13-01-2016 23:00:07	E170	D	66,6	69,3	82,0
13-01-2016 23:04:25	E170	D	66,6	71,9	83,5
13-01-2016 23:15:05	DH8D	D	62,7	65,7	75,2
14-01-2016 03:21:18	A320	D	65,9	69,8	82,2
14-01-2016 04:25:05	B738	D	69,2	73,7	85,6
14-01-2016 22:06:08	A320	A	71,1	75,9	84,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-01-2016 22:25:52	PC12	D	63,4	64,9	74,2
14-01-2016 22:48:22	E170	D	68,6	71,9	85,3
14-01-2016 22:50:57	DH8D	D	63,0	65,4	74,8
14-01-2016 22:54:59	DH8D	D	65,7	69,2	76,9
14-01-2016 22:56:23	DH8D	D	64,3	66,4	75,7
14-01-2016 23:02:55	E170	D	67,5	69,6	83,3
14-01-2016 23:07:24	B734	D	72,1	77,4	88,4
14-01-2016 23:11:15	E190	D	67,9	70,1	83,4
14-01-2016 23:26:41	E190	D	69,2	72,1	85,0
14-01-2016 23:53:32	A320	A	67,9	73,1	81,9
15-01-2016 02:33:46	AT72	A	70,4	75,0	84,7
15-01-2016 05:47:51	MD11	A	75,0	81,6	90,7
15-01-2016 05:50:38	B738	A	71,5	76,3	85,3
15-01-2016 05:57:43	B788	A	70,2	75,2	84,9
15-01-2016 22:03:49	E170	A	67,5	72,6	82,1
15-01-2016 22:07:18	E190	A	70,4	75,7	84,3
15-01-2016 22:12:25	DH8D	A	67,0	70,6	80,4
15-01-2016 22:27:22	A320	A	70,6	74,6	83,8
15-01-2016 22:32:03	E170	A	68,9	72,0	81,5
15-01-2016 22:43:03	E170	A	69,1	72,5	81,7
15-01-2016 22:45:54	E170	A	68,4	72,5	82,2
15-01-2016 22:55:49	E170	A	69,3	74,3	82,7
15-01-2016 22:58:35	E190	A	70,0	75,2	83,2
15-01-2016 23:02:30	E190	A	69,6	72,3	82,8
15-01-2016 23:05:12	RJ1H	A	66,5	69,3	78,5
15-01-2016 23:08:16	DH8D	A	68,6	71,5	80,6
15-01-2016 23:11:05	E170	A	70,3	74,7	83,3
15-01-2016 23:13:43	E190	A	69,7	74,3	83,8
15-01-2016 23:16:39	DH8D	A	68,5	70,8	80,3
15-01-2016 23:19:26	DH8D	A	67,0	69,6	79,3
15-01-2016 23:47:14	E170	A	70,4	75,0	82,9
16-01-2016 00:01:59	DH8D	A	68,7	73,6	81,8
16-01-2016 00:04:56	DH8D	A	67,5	71,6	80,3
16-01-2016 00:18:10	E170	A	68,6	73,1	82,9
16-01-2016 00:20:34	E170	A	69,7	72,7	82,7
16-01-2016 00:23:12	DH8D	A	68,7	71,7	80,1
16-01-2016 00:27:02	DH8D	A	67,6	70,8	79,4
16-01-2016 01:31:47	E190	A	67,7	73,0	81,8
16-01-2016 01:53:48	A320	A	67,1	71,8	80,5
16-01-2016 02:22:21	A320	A	66,4	70,4	80,4
16-01-2016 05:58:24	A320	D	65,9	69,6	80,7
16-01-2016 22:42:22	E170	D	67,7	70,2	82,8
16-01-2016 22:50:41	E170	D	67,5	69,5	82,8
16-01-2016 23:08:47	E190	D	68,2	70,9	82,7
17-01-2016 03:20:28	A320	D	68,1	70,2	82,3
17-01-2016 22:28:46	B738	D	70,2	73,7	85,8
17-01-2016 22:45:10	DH8D	D	66,8	68,9	77,6
17-01-2016 22:47:03	E170	D	67,5	71,3	81,8
17-01-2016 22:57:24	E190	D	67,8	71,1	83,0
17-01-2016 23:00:05	E170	D	71,1	75,4	86,8
17-01-2016 23:05:15	DH8D	D	64,9	66,9	76,0
17-01-2016 23:10:11	B734	D	69,6	74,2	85,4
17-01-2016 23:14:48	E170	D	66,3	68,9	81,9
17-01-2016 23:22:06	DH8D	D	62,9	64,6	71,9
18-01-2016 00:15:08	A320	D	63,1	65,1	76,3
18-01-2016 03:44:58	B738	D	69,9	73,3	84,4
18-01-2016 22:11:31	B733	D	66,7	69,3	81,2
18-01-2016 22:15:37	B752	D	66,6	69,1	82,1
18-01-2016 22:46:07	DH8D	D	64,3	66,5	75,1
18-01-2016 22:47:30	E170	D	66,1	68,9	81,6
18-01-2016 22:51:16	E170	D	67,2	69,9	82,1
18-01-2016 22:53:41	E190	D	67,4	70,5	82,6
18-01-2016 22:56:50	DH8D	D	63,0	64,3	72,5
18-01-2016 22:58:37	E170	D	65,5	67,7	80,7
18-01-2016 23:03:20	E170	D	66,3	68,7	81,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-01-2016 22:40:05	DH8D	D	64,4	66,7	73,9
19-01-2016 22:46:59	E170	D	67,3	70,0	82,8
19-01-2016 22:48:43	DH8D	D	65,2	67,2	75,9
19-01-2016 22:51:19	DH8D	D	62,0	62,6	71,5
19-01-2016 22:58:46	E170	D	66,1	68,1	82,0
19-01-2016 23:05:11	E190	D	68,7	73,2	83,6
19-01-2016 23:14:16	E170	D	66,8	69,5	82,9
19-01-2016 23:18:36	E170	D	65,4	68,1	81,8
19-01-2016 23:40:50	A320	A	68,0	70,7	79,2
20-01-2016 00:37:52	A320	A	67,6	70,5	78,8
20-01-2016 02:44:08	GLF4	A	65,3	67,0	76,7
20-01-2016 05:41:16	MD11	A	73,8	79,8	89,1
20-01-2016 22:49:38	E170	D	67,3	71,6	83,0
20-01-2016 22:53:03	E170	D	68,7	73,2	85,4
20-01-2016 22:55:00	DH8D	D	64,4	66,8	75,8
20-01-2016 22:58:43	DH8D	D	63,0	64,5	73,5
20-01-2016 23:01:05	E170	D	66,5	70,1	82,9
20-01-2016 23:10:03	E170	D	66,4	70,6	82,0
20-01-2016 23:12:08	E170	D	64,5	66,8	79,0
20-01-2016 23:57:28	DH8D	D	65,7	68,1	76,8
21-01-2016 03:27:00	A320	D	67,3	73,5	83,3
21-01-2016 04:27:00	B738	D	70,7	74,5	84,6
21-01-2016 22:01:10	MD11	D	70,6	75,2	86,6
21-01-2016 22:41:36	DH8D	D	64,4	66,0	73,9
21-01-2016 22:43:48	E170	D	64,4	66,5	77,6
21-01-2016 22:45:39	E170	D	66,2	68,4	80,7
21-01-2016 22:48:10	E190	D	69,6	74,8	85,5
21-01-2016 22:51:05	E190	D	66,5	69,9	81,5
21-01-2016 22:53:27	E170	D	67,2	69,9	82,7
21-01-2016 22:55:51	DH8D	D	63,6	65,3	73,2
21-01-2016 23:22:13	E190	D	69,0	73,4	83,7
22-01-2016 22:17:38	B733	D	67,3	70,9	82,8
22-01-2016 22:47:36	DH8D	D	66,4	69,4	77,2
22-01-2016 22:49:44	DH8D	D	67,2	70,9	77,6
22-01-2016 22:53:39	E190	D	67,3	69,5	82,5
22-01-2016 22:55:03	MD11	D	73,1	79,0	90,4
22-01-2016 22:57:41	E170	D	66,7	69,0	82,0
22-01-2016 23:00:11	E170	D	67,9	70,2	83,3
22-01-2016 23:04:26	E170	D	67,8	70,9	83,2
22-01-2016 23:08:47	E190	D	68,7	71,7	83,1
22-01-2016 23:10:58	E170	D	67,9	70,4	83,3
22-01-2016 23:30:30	DH8D	D	63,1	64,3	73,9
23-01-2016 05:52:46	A320	D	66,2	68,2	80,2
23-01-2016 22:01:40	DH8D	A	67,0	69,3	77,8
23-01-2016 22:19:14	A321	A	68,2	71,0	79,4
23-01-2016 22:56:11	A320	A	67,9	70,9	79,9
23-01-2016 23:12:10	A320	A	67,7	71,3	80,0
23-01-2016 23:21:43	SF34	A	68,4	72,1	78,8
24-01-2016 00:43:16	A320	A	67,5	70,9	79,5
24-01-2016 00:50:36	B738	A	70,2	73,8	82,7
24-01-2016 22:40:48	E170	D	62,8	65,2	73,5
24-01-2016 22:42:39	E190	D	69,2	73,1	83,4
24-01-2016 22:44:18	DH8D	D	63,1	65,2	72,6
24-01-2016 22:46:15	E170	D	63,1	64,1	73,5
24-01-2016 22:49:27	B738	D	67,1	70,1	82,0
24-01-2016 22:51:13	E170	D	62,3	64,9	75,1
24-01-2016 23:27:11	B734	D	67,6	71,3	81,7
25-01-2016 03:40:39	B738	D	70,5	75,2	87,4
25-01-2016 22:44:38	E170	D	66,4	67,9	81,4
25-01-2016 22:48:36	E190	D	68,8	71,8	82,8
25-01-2016 22:52:06	DH8D	D	63,6	65,1	73,2
25-01-2016 22:56:12	DH8D	D	65,2	68,4	77,2
25-01-2016 22:58:15	DH8D	D	62,9	64,1	72,4
25-01-2016 23:01:35	B738	D	70,0	73,4	85,5
25-01-2016 23:06:30	E170	D	66,8	68,5	82,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-01-2016 23:08:53	DH8D	D	63,6	64,4	74,0
26-01-2016 22:36:07	E170	D	67,7	70,8	84,3
26-01-2016 22:43:06	E170	D	69,3	72,4	85,7
26-01-2016 22:46:16	E170	D	67,2	70,3	84,0
26-01-2016 22:48:38	DH8D	D	65,2	67,5	77,2
26-01-2016 22:50:35	DH8D	D	65,6	67,5	77,3
26-01-2016 22:52:32	DH8D	D	63,7	65,1	76,0
26-01-2016 22:56:43	E190	D	68,7	72,1	84,7
26-01-2016 22:59:31	DH8D	D	63,1	63,7	73,1
26-01-2016 23:07:40	E170	D	67,3	70,1	84,6
27-01-2016 04:59:21	E35L	D	64,7	67,4	79,4
27-01-2016 05:11:32	A320	D	67,2	70,7	83,3
27-01-2016 22:42:38	DH8D	D	63,5	64,7	75,6
27-01-2016 22:44:50	E170	D	68,8	73,6	84,5
27-01-2016 22:48:02	E170	D	68,1	72,5	83,2
27-01-2016 22:49:51	E170	D	66,4	69,3	81,1
27-01-2016 22:59:10	DH8D	D	63,0	65,4	76,4
27-01-2016 23:13:10	E190	D	66,9	70,8	82,6
27-01-2016 23:29:32	E170	D	67,3	70,0	84,0
28-01-2016 01:21:59	E145	D	62,6	65,1	74,4
28-01-2016 03:19:09	A320	D	68,0	73,3	84,4
28-01-2016 04:20:25	B738	D	71,2	76,7	87,8
28-01-2016 22:41:48	DH8D	D	63,9	65,3	75,3
28-01-2016 22:44:05	E170	D	65,3	68,6	81,8
28-01-2016 22:45:36	E170	D	66,6	69,3	83,6
28-01-2016 22:48:18	E170	D	65,9	68,9	81,8
28-01-2016 22:51:04	DH8D	D	63,6	66,1	75,1
28-01-2016 22:52:45	DH8D	D	62,5	63,2	72,5
28-01-2016 22:55:01	E190	D	67,0	70,3	83,1
28-01-2016 22:59:27	E190	D	67,1	71,0	83,0
28-01-2016 23:14:13	B734	D	70,1	73,8	86,5
29-01-2016 02:32:54	B738	D	65,0	68,3	79,3
29-01-2016 22:40:47	E170	D	67,2	70,6	84,0
29-01-2016 22:43:32	DH8D	D	63,0	64,2	72,5
29-01-2016 22:45:19	E170	D	66,9	71,9	84,4
29-01-2016 22:49:18	E170	D	65,9	69,8	82,0
29-01-2016 22:54:01	E170	D	64,4	66,9	80,5
29-01-2016 22:56:18	E190	D	67,1	70,3	82,6
29-01-2016 22:57:57	E190	D	66,8	71,3	82,8
29-01-2016 23:00:00	DH8D	D	61,8	63,7	73,5
29-01-2016 23:23:15	E190	A	70,7	75,2	83,5
29-01-2016 23:33:31	A320	A	69,3	72,8	81,9
30-01-2016 22:00:13	B734	A	72,9	79,3	87,1
30-01-2016 22:03:50	C680	A	64,0	67,3	78,1
30-01-2016 22:06:16	A321	A	68,8	74,7	82,2
30-01-2016 22:36:35	DH8D	D	64,4	67,1	75,5
30-01-2016 22:55:06	E170	D	64,9	67,9	81,0
30-01-2016 23:00:46	E170	D	67,1	72,0	84,8
30-01-2016 23:28:38	E170	D	68,2	72,5	84,4
31-01-2016 00:35:34	A320	A	69,2	73,1	81,2
31-01-2016 03:12:51	A320	D	67,7	72,1	82,9
31-01-2016 22:18:23	B739	D	70,7	78,5	87,9
31-01-2016 22:34:13	E170	D	64,7	68,5	82,0
31-01-2016 22:41:13	DH8D	D	63,7	65,6	74,5
31-01-2016 22:44:56	DH8D	D	64,7	67,3	77,0
31-01-2016 22:49:46	E170	D	68,1	72,8	85,4
31-01-2016 22:53:17	DH8D	D	66,1	71,1	77,9
31-01-2016 22:56:15	E170	D	66,2	71,4	82,5
31-01-2016 22:59:18	E170	D	65,8	70,0	81,9
31-01-2016 23:11:09	B734	D	70,4	76,7	86,8
01-02-2016 00:02:47	A320	D	65,6	70,2	80,6
01-02-2016 03:41:13	B738	D	71,5	76,8	88,0

Wyniki obliczeń

Średnio	82,79
---------	-------

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
*A - lądowanie
*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
σ (odchylenie stand.)	4,28				
Δ (przedział ufności)	0,47				

L_{Aeq}, LT= 47,2 dB

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-01-2016 07:31:12	A321	D	63,4	64,1	73,8
01-01-2016 17:32:32	E170	D	65,5	67,6	79,9
01-01-2016 17:45:59	E170	D	64,0	72,7	81,2
01-01-2016 18:40:37	A320	D	62,7	64,0	72,7
01-01-2016 19:32:37	E170	D	60,8	66,7	72,6
01-01-2016 20:03:30	E170	D	62,2	65,3	73,3
01-01-2016 20:27:08	B734	D	64,2	67,7	78,3
02-01-2016 07:04:19	A321	D	66,9	70,8	77,3
02-01-2016 07:27:28	A320	D	62,3	64,3	71,3
02-01-2016 08:03:17	E170	D	66,7	72,6	81,8
02-01-2016 08:05:34	E190	D	63,2	66,3	74,0
02-01-2016 08:32:18	B734	D	62,1	63,6	71,1
02-01-2016 10:48:27	DH8D	D	62,5	65,0	72,1
02-01-2016 11:20:47	DH8D	D	62,7	65,7	71,8
02-01-2016 11:39:24	E170	D	62,0	64,4	72,8
02-01-2016 13:20:23	B734	D	62,1	63,9	71,6
02-01-2016 13:40:45	A321	D	64,1	66,2	75,2
02-01-2016 14:47:47	E190	D	63,9	67,5	77,1
02-01-2016 16:45:11	E170	D	67,6	70,4	81,6
02-01-2016 16:49:39	A320	D	68,2	71,5	81,0
02-01-2016 16:54:02	A320	D	64,2	67,3	76,0
02-01-2016 16:56:59	E170	D	65,0	67,9	77,3
02-01-2016 17:02:59	E170	D	63,8	66,4	72,8
02-01-2016 17:15:45	E190	D	67,5	72,8	81,5
02-01-2016 17:17:06	B788	D	64,1	70,9	78,5
02-01-2016 17:27:45	E170	D	66,7	70,4	79,4
02-01-2016 17:29:35	E170	D	67,7	70,7	82,2
02-01-2016 20:33:52	E190	D	63,2	65,3	73,2
03-01-2016 08:35:20	E190	D	63,7	64,7	74,1
03-01-2016 13:18:35	B738	D	61,5	64,5	72,6
03-01-2016 15:16:39	A320	D	65,2	68,6	77,0
03-01-2016 15:31:46	A320	D	63,4	64,3	72,9
03-01-2016 15:33:32	B734	D	62,7	64,7	71,8
03-01-2016 17:15:23	E170	D	65,8	68,7	78,8
03-01-2016 17:29:17	E190	D	65,8	68,8	78,4
03-01-2016 19:37:02	A321	D	69,2	72,6	83,0
04-01-2016 10:22:42	P180	D	65,0	66,8	75,7
04-01-2016 14:57:02	A320	D	67,1	68,4	78,9
04-01-2016 17:06:06	E170	D	64,1	67,6	77,3
04-01-2016 17:45:16	RJ1H	D	66,0	68,6	80,3
04-01-2016 19:19:36	A320	D	64,1	65,3	74,5
04-01-2016 20:21:31	E190	D	63,1	64,9	74,6
04-01-2016 20:25:56	E170	D	69,6	73,0	84,7
04-01-2016 20:29:55	E170	D	65,2	68,8	79,9
05-01-2016 07:05:27	A321	D	65,3	67,1	79,3
05-01-2016 08:09:11	E170	D	65,2	68,0	78,0
05-01-2016 08:51:36	MD11	D	65,3	69,1	81,4
05-01-2016 10:08:18	A321	D	62,8	63,9	73,3
05-01-2016 13:06:53	E170	D	62,9	63,7	71,9
05-01-2016 13:28:08	A320	D	64,0	67,0	77,0
05-01-2016 14:40:18	E170	D	65,5	68,8	79,1
05-01-2016 16:50:29	P180	D	64,0	64,8	73,6
05-01-2016 17:01:03	B738	D	64,6	65,9	75,4
05-01-2016 17:09:28	A319	D	63,4	63,9	75,1
05-01-2016 17:28:49	E170	D	63,8	64,6	75,0
05-01-2016 18:25:34	A320	D	65,4	67,0	78,6
05-01-2016 19:14:07	A320	D	68,4	70,8	82,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-01-2016 19:19:00	A320	D	66,8	70,8	80,6
05-01-2016 20:25:17	B734	D	73,0	79,2	88,4
05-01-2016 21:21:17	MD11	D	66,0	69,6	83,6
06-01-2016 06:20:14	A319	D	63,5	64,7	73,9
06-01-2016 07:43:10	E190	D	63,0	64,9	74,2
06-01-2016 07:51:55	E190	D	66,1	68,6	77,5
06-01-2016 07:53:26	E170	D	61,8	63,3	72,2
06-01-2016 07:59:32	E170	D	64,1	65,4	75,3
06-01-2016 08:05:39	E170	D	63,4	65,1	74,1
06-01-2016 08:06:14	CL30	D	68,1	70,2	77,6
06-01-2016 08:08:40	A321	D	64,5	68,2	78,3
06-01-2016 08:17:00	E170	D	63,6	66,1	73,1
06-01-2016 08:56:44	MD11	D	63,4	65,4	72,4
06-01-2016 09:50:41	A320	D	67,6	71,1	80,6
06-01-2016 13:39:15	E170	D	67,1	69,5	82,0
06-01-2016 14:58:27	A320	D	63,5	65,7	75,6
06-01-2016 15:07:17	B735	D	62,1	63,9	72,1
06-01-2016 15:18:21	B734	D	65,6	67,9	76,4
06-01-2016 15:43:12	B738	D	64,0	67,0	76,6
06-01-2016 15:49:56	A320	D	63,8	65,3	76,8
06-01-2016 16:31:03	E170	D	64,1	66,7	77,1
06-01-2016 16:51:54	E190	D	70,2	74,9	84,7
06-01-2016 16:54:29	E190	D	62,9	64,2	72,4
06-01-2016 17:38:18	RJ1H	D	70,8	75,7	85,0
06-01-2016 18:24:07	A320	D	68,7	71,4	82,9
06-01-2016 18:46:57	A320	D	68,5	73,6	82,7
06-01-2016 19:24:36	B763	D	62,3	63,8	73,5
06-01-2016 21:40:57	MD11	D	65,4	69,7	83,0
07-01-2016 07:04:41	A321	D	64,9	68,5	75,3
07-01-2016 07:24:21	A320	D	62,6	63,8	72,2
07-01-2016 07:46:50	E190	D	64,4	66,8	74,0
07-01-2016 07:56:38	B734	D	63,6	64,9	73,6
07-01-2016 08:27:51	B738	D	63,0	66,6	74,5
07-01-2016 08:41:43	MD11	D	66,5	70,2	82,1
07-01-2016 10:42:13	E190	D	64,4	66,9	74,4
07-01-2016 10:57:32	E190	D	63,6	65,5	76,2
07-01-2016 12:32:44	P180	D	70,3	73,8	85,5
07-01-2016 13:01:27	A320	D	63,1	64,1	72,6
07-01-2016 13:45:11	B738	D	65,0	67,8	74,5
07-01-2016 13:47:59	E190	D	62,7	65,2	72,7
07-01-2016 13:52:38	B77W	D	64,9	68,3	77,0
07-01-2016 14:00:53	E170	D	61,6	63,7	72,0
07-01-2016 14:47:38	E170	D	61,6	63,4	71,6
07-01-2016 15:09:24	B735	D	63,1	64,5	72,1
07-01-2016 15:26:07	B734	D	66,4	69,2	80,7
07-01-2016 16:24:13	B735	D	62,5	65,6	72,9
07-01-2016 16:35:22	E170	D	64,0	65,2	74,0
07-01-2016 16:43:57	B734	D	63,6	64,9	72,6
07-01-2016 17:08:01	E170	D	67,9	71,5	82,9
07-01-2016 19:55:42	B735	D	62,0	64,9	71,5
07-01-2016 20:15:35	B734	D	62,4	63,5	73,2
07-01-2016 21:23:54	MD11	D	64,7	68,1	79,7
08-01-2016 06:55:47	A321	D	64,4	66,8	76,7
08-01-2016 07:26:58	DH8D	D	61,1	68,0	71,8
08-01-2016 07:28:00	DH8D	D	61,1	66,1	71,9
08-01-2016 08:07:31	E170	D	66,4	67,8	76,0
08-01-2016 10:34:12	A400	D	65,0	66,9	74,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-01-2016 12:24:59	B763	D	63,8	65,8	74,6
08-01-2016 13:40:43	B738	D	63,7	66,9	76,0
08-01-2016 14:19:34	B738	D	65,3	67,2	74,3
08-01-2016 14:40:42	E190	D	62,4	65,0	73,5
08-01-2016 15:00:23	E170	D	66,5	69,2	80,5
08-01-2016 15:10:46	A320	D	62,3	64,1	73,7
08-01-2016 15:22:29	B735	D	62,7	65,4	73,9
08-01-2016 18:11:18	DH8D	A	66,2	67,5	75,2
10-01-2016 06:28:33	A320	D	64,9	67,2	79,4
10-01-2016 06:45:23	A320	D	65,1	67,7	79,7
10-01-2016 06:47:03	B738	D	63,6	67,3	73,2
10-01-2016 07:05:34	A320	D	69,4	74,1	82,8
10-01-2016 07:09:31	B738	D	61,6	63,7	72,0
10-01-2016 07:30:20	A320	D	63,7	66,3	76,0
10-01-2016 07:36:26	E170	D	64,2	66,9	76,3
10-01-2016 07:43:03	E170	D	64,0	66,1	75,7
10-01-2016 07:51:15	E170	D	63,4	64,5	74,2
10-01-2016 07:58:42	B734	D	64,7	66,0	75,5
10-01-2016 10:12:57	A320	D	64,8	68,3	78,7
10-01-2016 10:41:20	E190	D	64,2	67,1	77,2
10-01-2016 10:55:22	E190	D	62,8	65,3	72,4
10-01-2016 11:29:12	E190	D	63,3	64,5	72,3
10-01-2016 11:50:11	B734	D	64,4	67,5	80,5
10-01-2016 12:08:24	B734	D	64,2	65,8	75,0
10-01-2016 12:11:44	B738	D	63,7	66,3	76,0
10-01-2016 12:21:13	A320	D	64,8	68,4	79,3
10-01-2016 12:44:11	B763	D	65,3	70,8	78,7
10-01-2016 12:54:28	A318	D	63,7	65,9	73,2
10-01-2016 13:24:29	A320	D	62,0	64,3	73,5
10-01-2016 13:26:44	A320	D	70,4	75,9	84,5
10-01-2016 13:28:57	E190	D	63,4	66,6	75,7
10-01-2016 13:41:35	E170	D	67,6	70,5	80,6
10-01-2016 13:44:54	E190	D	64,1	67,3	75,5
10-01-2016 13:49:14	B737	D	62,5	64,3	72,0
10-01-2016 13:52:35	E170	D	61,8	63,4	71,4
10-01-2016 13:55:29	A320	D	64,3	67,1	73,3
10-01-2016 14:52:37	A320	D	62,5	64,5	73,3
10-01-2016 15:26:09	B734	D	70,7	76,9	84,5
10-01-2016 16:35:19	B734	D	65,2	68,6	78,6
10-01-2016 16:45:35	E170	D	62,8	64,3	72,3
10-01-2016 16:47:24	E170	D	63,1	65,2	73,1
10-01-2016 16:52:17	E170	D	62,8	64,8	73,2
10-01-2016 16:59:04	E170	D	63,4	65,4	72,4
10-01-2016 17:14:58	E170	D	63,0	66,1	73,0
10-01-2016 17:16:57	E170	D	62,7	66,3	75,3
10-01-2016 17:18:58	E170	D	65,1	67,2	74,1
10-01-2016 17:21:42	B738	D	65,2	67,8	76,7
10-01-2016 17:29:10	E190	D	64,4	67,8	75,9
10-01-2016 19:13:35	A320	D	63,7	65,0	75,5
10-01-2016 20:08:21	E170	D	61,7	64,4	72,1
10-01-2016 20:13:39	A320	D	63,2	64,9	72,2
10-01-2016 20:15:35	E190	D	70,8	76,0	85,9
10-01-2016 20:17:35	E170	D	63,5	66,9	74,3
10-01-2016 20:21:10	A320	D	63,1	65,5	73,9
10-01-2016 20:28:34	E170	D	63,4	65,3	72,5
10-01-2016 20:30:29	B734	D	63,4	66,2	77,4
10-01-2016 20:37:23	A320	D	64,0	67,0	77,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-01-2016 06:19:19	A319	D	62,8	65,2	74,5
11-01-2016 06:24:11	A320	D	65,2	67,6	78,4
11-01-2016 06:49:09	A319	D	64,8	67,2	76,6
11-01-2016 06:50:24	RJ1H	D	69,0	74,2	84,3
11-01-2016 07:15:49	A320	D	63,9	66,5	78,2
11-01-2016 07:47:44	E190	D	67,3	68,9	79,1
11-01-2016 07:49:07	E170	D	62,2	64,4	73,0
11-01-2016 07:51:04	E170	D	64,1	66,7	77,6
11-01-2016 07:56:43	E170	D	62,5	64,8	72,5
11-01-2016 08:07:30	B734	D	64,5	67,0	74,5
11-01-2016 08:10:11	B734	D	65,0	67,7	75,8
11-01-2016 11:36:29	E170	D	63,4	64,8	73,8
11-01-2016 11:38:29	B733	D	63,3	64,1	73,7
11-01-2016 11:45:03	B734	D	63,5	66,3	80,7
11-01-2016 11:57:08	A320	D	63,3	64,0	72,3
11-01-2016 12:01:52	E190	D	63,6	66,5	79,1
11-01-2016 12:55:24	A319	D	65,2	68,1	80,2
11-01-2016 13:13:31	A319	D	63,7	66,9	76,2
11-01-2016 13:28:49	A320	D	64,1	65,7	76,5
11-01-2016 13:41:12	E190	D	64,4	65,8	74,4
11-01-2016 13:44:14	E170	D	64,0	68,0	77,1
11-01-2016 13:46:59	B77W	D	63,2	67,8	79,0
11-01-2016 13:50:41	DH8D	D	66,1	67,7	75,1
11-01-2016 13:56:05	A320	D	62,9	64,5	73,7
11-01-2016 14:29:55	E170	D	62,7	64,7	74,7
11-01-2016 14:36:19	B738	D	64,6	67,3	77,6
11-01-2016 14:54:30	E190	D	63,4	64,9	75,2
11-01-2016 15:05:37	A321	D	63,5	64,9	75,8
11-01-2016 15:08:55	B735	D	63,3	65,0	74,4
11-01-2016 15:17:23	B738	D	64,5	67,2	77,5
11-01-2016 15:18:41	B734	D	63,5	65,2	74,6
11-01-2016 15:21:43	B738	D	64,0	66,2	77,4
11-01-2016 16:35:27	B734	D	65,0	67,2	76,1
11-01-2016 16:37:36	E170	D	63,2	64,1	72,2
11-01-2016 16:48:22	E190	D	65,3	66,3	77,4
11-01-2016 16:50:16	E170	D	63,5	64,4	76,0
11-01-2016 17:15:41	E190	D	63,1	64,4	76,1
11-01-2016 17:38:42	RJ1H	D	71,6	75,5	86,2
12-01-2016 09:10:58	SU95	A	64,9	65,8	74,4
12-01-2016 15:44:38	E170	A	66,1	69,8	75,1
12-01-2016 21:22:26	E170	A	64,2	65,9	74,6
13-01-2016 11:53:46	E190	D	64,6	66,9	75,8
13-01-2016 13:06:20	E170	A	65,8	67,9	75,8
14-01-2016 19:29:43	A320	D	64,0	66,2	75,8
14-01-2016 19:53:00	B733	D	63,3	67,1	75,6
14-01-2016 20:05:57	E170	D	63,8	65,6	77,8
14-01-2016 20:08:30	E170	D	66,5	70,9	81,8
14-01-2016 20:11:56	E170	D	63,2	64,5	72,7
14-01-2016 20:58:57	E190	D	63,9	66,0	74,7
15-01-2016 06:29:14	A320	D	67,8	71,4	82,4
15-01-2016 06:33:00	E190	D	65,4	66,6	76,2
15-01-2016 07:01:50	A319	D	63,2	65,3	75,0
15-01-2016 07:12:15	RJ1H	D	64,5	67,1	77,7
15-01-2016 07:20:29	A320	D	63,8	66,3	77,8
15-01-2016 07:25:42	E170	D	68,0	71,7	83,5
15-01-2016 07:38:48	E170	D	64,5	66,8	79,4
15-01-2016 07:41:58	E170	D	66,2	70,6	82,8

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-01-2016 07:47:29	E190	D	68,1	70,4	81,7
15-01-2016 07:53:57	B734	D	63,9	64,8	72,9
15-01-2016 08:00:33	E170	D	67,4	71,0	82,5
15-01-2016 08:06:37	E190	D	63,6	64,8	75,6
15-01-2016 08:08:50	E170	D	64,4	67,6	75,6
15-01-2016 08:10:40	C525	D	63,3	64,3	74,4
15-01-2016 08:15:30	E190	D	62,6	64,0	73,4
15-01-2016 08:20:14	B734	D	63,5	64,8	76,7
15-01-2016 08:23:02	B738	D	64,1	66,4	75,9
15-01-2016 08:43:53	MD11	D	67,4	71,9	84,0
15-01-2016 10:08:23	SU95	D	63,6	65,4	73,6
15-01-2016 10:16:20	A321	D	65,1	68,9	80,0
15-01-2016 10:58:57	B734	D	64,1	68,7	81,6
15-01-2016 11:06:15	E190	D	64,2	68,2	77,8
15-01-2016 11:28:23	B738	D	63,9	65,9	73,5
15-01-2016 11:52:22	E190	D	65,0	68,3	74,0
15-01-2016 11:55:05	E170	D	61,8	63,2	71,8
15-01-2016 12:22:33	A320	D	63,4	64,6	75,7
15-01-2016 12:25:06	B763	D	63,2	65,1	73,6
15-01-2016 13:18:36	B738	D	62,2	63,8	71,2
15-01-2016 13:20:51	A319	D	64,8	66,6	76,0
15-01-2016 13:25:08	A320	D	63,9	67,0	77,7
15-01-2016 13:38:39	B77W	D	62,8	64,7	75,1
15-01-2016 13:42:00	E190	D	62,9	65,2	75,4
15-01-2016 13:43:58	B738	D	63,8	65,9	77,0
15-01-2016 14:23:41	E190	D	65,7	67,4	80,2
15-01-2016 14:31:21	A320	D	63,5	64,6	73,0
15-01-2016 14:52:26	E170	D	63,6	65,1	78,6
15-01-2016 16:02:14	B734	D	66,9	70,3	79,0
15-01-2016 16:39:17	A320	D	67,6	69,8	80,9
15-01-2016 18:18:21	E190	D	64,9	66,6	74,9
15-01-2016 21:00:50	B733	D	64,5	67,1	76,8
15-01-2016 21:34:40	E190	D	66,4	68,8	78,2
16-01-2016 09:45:24	BE9L	A	64,9	68,8	76,6
17-01-2016 10:01:58	B738	A	65,6	68,2	75,6
17-01-2016 17:18:37	E190	A	65,3	67,1	76,4
18-01-2016 13:30:10	DH8D	A	65,8	67,9	76,2
18-01-2016 19:24:28	E170	A	64,6	66,2	73,7
19-01-2016 12:33:40	C560	A	64,6	66,6	76,9
20-01-2016 06:53:20	RJ1H	D	68,9	71,8	82,8
20-01-2016 07:06:33	A321	D	62,4	64,7	75,2
20-01-2016 07:14:16	A320	D	66,7	69,2	79,0
20-01-2016 08:15:53	E170	D	64,4	65,3	76,2
20-01-2016 08:55:50	MD11	D	67,0	72,8	82,3
20-01-2016 10:52:37	E190	D	62,9	65,1	74,7
20-01-2016 12:59:13	E170	A	61,8	65,6	71,8
21-01-2016 11:23:26	A320	A	63,7	64,8	72,8
21-01-2016 11:31:35	H25B	A	62,2	64,0	72,2
21-01-2016 12:17:27	E170	A	63,7	65,8	74,1
21-01-2016 13:50:32	A321	A	63,9	65,1	72,9
22-01-2016 17:47:52	A320	A	64,7	67,5	74,7
22-01-2016 18:10:30	E170	A	62,8	64,9	72,4
22-01-2016 18:15:22	E170	A	65,6	68,6	74,6
22-01-2016 21:32:32	DH8D	A	62,0	65,1	71,5
23-01-2016 07:08:24	A320	D	63,6	64,5	73,6
23-01-2016 09:08:54	B738	D	63,6	65,1	73,2
23-01-2016 13:46:38	E170	D	64,9	65,8	74,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-01-2016 16:45:15	E170	D	64,4	65,6	76,9
23-01-2016 20:35:29	E170	D	64,2	65,8	75,3
24-01-2016 07:28:57	A320	D	64,4	65,7	77,5
24-01-2016 07:32:44	A321	D	62,8	63,9	72,8
25-01-2016 14:20:15	P180	A	65,9	69,1	75,9
25-01-2016 14:29:28	E170	A	64,9	65,9	74,0
26-01-2016 06:24:35	A319	D	63,0	65,1	73,8
26-01-2016 06:41:47	RJ1H	D	72,5	77,6	88,0
26-01-2016 07:10:10	A320	D	63,1	64,9	73,1
26-01-2016 07:37:48	E170	D	83,8	95,5	100,2
26-01-2016 07:51:51	A321	D	63,1	64,2	73,5
26-01-2016 08:04:32	E190	D	64,1	65,1	76,4
26-01-2016 08:11:01	E190	D	70,7	76,3	85,7
26-01-2016 08:18:22	E170	D	63,2	64,7	74,0
26-01-2016 08:41:48	A320	D	66,5	68,3	75,5
26-01-2016 08:47:32	MD11	D	67,8	71,9	83,0
26-01-2016 09:13:42	A320	D	65,6	70,0	78,8
26-01-2016 09:14:26	C56X	D	65,7	69,6	81,1
26-01-2016 09:56:05	A321	D	64,0	66,2	75,8
26-01-2016 11:26:48	E170	D	65,7	67,2	76,1
26-01-2016 15:33:45	E170	A	63,1	63,4	72,2
26-01-2016 15:38:08	A320	A	63,0	63,4	77,9
26-01-2016 15:41:02	E170	A	62,9	63,0	72,0
26-01-2016 15:44:15	DH8D	A	63,6	64,5	74,1
26-01-2016 15:52:16	DH8D	A	63,5	66,8	73,9
26-01-2016 16:25:55	C56X	A	63,1	65,1	76,3
26-01-2016 21:46:29	DH8D	A	65,1	66,9	75,9
27-01-2016 08:05:58	E170	A	64,3	64,8	73,8
27-01-2016 08:56:06	A321	A	63,9	64,4	73,0
27-01-2016 14:05:23	B738	A	62,1	63,6	72,5
28-01-2016 11:53:53	E170	A	67,5	72,1	78,3
28-01-2016 12:12:31	A320	A	62,6	65,6	72,1
28-01-2016 12:15:31	E170	A	65,6	67,5	75,1
28-01-2016 12:23:12	B737	A	62,8	65,3	72,8
28-01-2016 12:33:53	A320	A	71,3	74,0	83,1
28-01-2016 12:38:33	E170	A	68,3	73,8	80,1
28-01-2016 12:48:07	DH8D	A	74,0	79,3	93,6
28-01-2016 12:51:31	E190	A	72,4	79,9	90,4
28-01-2016 13:53:32	E170	A	64,4	69,7	79,2
28-01-2016 14:26:35	B788	A	68,2	72,6	80,5
28-01-2016 14:30:35	E170	A	65,0	69,1	77,1
28-01-2016 14:34:54	E170	A	69,2	73,3	82,4
28-01-2016 14:38:34	A320	A	64,4	67,2	73,4
28-01-2016 14:41:23	A321	A	69,1	76,0	88,8
28-01-2016 14:47:52	B738	A	70,0	75,6	84,7
28-01-2016 15:03:58	E170	A	67,4	72,9	82,5
28-01-2016 15:08:51	E170	A	67,6	71,1	78,7
28-01-2016 15:11:27	E190	A	68,9	77,8	88,4
28-01-2016 15:28:46	E170	A	64,3	67,2	79,4
28-01-2016 15:38:10	DH8D	A	69,0	75,0	89,0
28-01-2016 15:40:33	E170	A	64,5	66,1	73,6
28-01-2016 15:44:12	E170	A	68,3	74,7	87,6
28-01-2016 15:52:23	A319	A	64,0	66,2	74,4
28-01-2016 15:56:35	DH8D	A	65,3	69,0	75,3
28-01-2016 15:58:26	E190	A	66,4	70,4	80,2
28-01-2016 16:27:08	B733	A	64,6	67,6	74,2
28-01-2016 17:13:01	B734	A	67,2	70,0	78,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-01-2016 17:16:37	E170	A	67,1	72,6	78,2
28-01-2016 17:27:54	A320	A	69,0	74,6	83,6
28-01-2016 18:10:22	E170	A	65,9	69,9	81,3
28-01-2016 18:15:57	E170	A	63,3	66,3	74,8
28-01-2016 18:20:13	E170	A	65,5	69,8	76,7
28-01-2016 18:30:41	DH8D	A	62,7	66,6	71,7
28-01-2016 18:32:56	E190	A	66,1	68,4	76,1
28-01-2016 18:35:08	DH8D	A	65,8	68,9	77,8
28-01-2016 18:37:05	DH8D	A	64,0	66,9	75,4
28-01-2016 19:15:38	MD11	A	64,6	67,1	76,0
28-01-2016 19:45:25	E190	A	64,1	66,7	74,6
28-01-2016 20:03:10	SF34	A	64,0	66,9	74,8
28-01-2016 20:15:20	B738	A	66,2	71,2	77,3
28-01-2016 20:57:51	E170	A	63,8	69,0	75,0
28-01-2016 21:04:48	E35L	A	66,0	70,4	78,3
28-01-2016 21:15:08	B734	A	63,6	67,8	75,3
28-01-2016 21:30:14	E170	A	62,8	65,4	76,6
28-01-2016 21:44:37	DH8D	A	63,4	65,0	72,4
29-01-2016 07:26:58	A319	A	63,4	66,5	73,0
30-01-2016 13:23:13	E190	D	63,0	65,1	73,4
30-01-2016 18:03:08	E190	A	62,9	66,7	73,7
30-01-2016 18:04:15	E170	A	62,8	66,8	75,8
30-01-2016 19:22:53	A321	D	65,3	68,2	79,5
30-01-2016 20:08:41	E170	D	65,8	70,6	80,5
30-01-2016 20:15:25	E170	D	65,7	68,1	79,1
30-01-2016 20:29:58	E170	D	63,4	67,2	75,5
31-01-2016 06:22:04	DH8D	A	64,5	67,0	76,0
31-01-2016 06:28:28	E170	A	66,9	71,2	80,3
31-01-2016 09:28:05	A320	A	62,9	64,3	72,9
31-01-2016 09:37:26	E170	A	67,2	70,6	77,2
31-01-2016 09:40:25	DH8D	A	64,1	67,5	73,1
31-01-2016 09:45:17	A320	A	63,4	66,6	72,4
31-01-2016 10:46:51	A320	A	66,8	70,2	80,4
31-01-2016 12:28:08	E170	A	65,9	69,5	77,0
31-01-2016 13:25:02	A320	A	73,3	77,7	82,8
31-01-2016 13:34:36	E190	D	64,3	67,1	75,1
31-01-2016 13:48:34	A320	A	66,5	71,1	76,0
31-01-2016 13:51:12	A321	A	65,6	69,1	74,7
31-01-2016 14:06:14	E190	A	71,0	75,6	84,8

Wyniki obliczeń

średnio	80,45
σ (odchylenie stand.)	5,48
Δ (przedział ufności)	0,70

L_{Aeq}, LT= 46,8 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-01-2016 22:57:25	E190	D	60,3	64,7	71,1
02-01-2016 22:51:31	E190	D	64,1	66,5	76,1
03-01-2016 23:21:31	B734	D	60,4	62,5	70,9
04-01-2016 22:46:37	B463	D	60,9	62,3	70,4
04-01-2016 22:50:38	E170	D	63,3	66,9	76,7
05-01-2016 22:29:58	B734	D	60,7	62,0	73,3
05-01-2016 22:37:57	E170	D	61,2	62,0	71,6
05-01-2016 22:44:44	E190	D	60,3	62,5	69,3

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-01-2016 22:47:39	E170	D	64,6	70,1	80,8
06-01-2016 02:15:08	SW3	D	62,8	66,4	74,6
06-01-2016 22:41:59	E170	D	59,5	61,5	68,5
06-01-2016 22:54:45	E170	D	67,4	73,3	84,1
07-01-2016 03:48:57	A320	D	59,2	60,8	69,2
07-01-2016 04:36:47	B738	D	60,3	63,9	71,8
08-01-2016 04:25:28	FA7X	D	60,6	64,7	75,2
09-01-2016 23:05:43	B734	D	63,3	65,4	78,8
10-01-2016 01:04:08	A320	D	60,2	61,4	70,2
10-01-2016 22:38:04	E170	D	60,0	62,6	74,9
10-01-2016 22:43:21	E170	D	60,0	62,2	72,1
10-01-2016 22:46:13	E170	D	61,1	64,2	73,9
10-01-2016 23:02:31	E170	D	60,7	63,3	73,7
11-01-2016 03:34:55	B738	D	61,2	63,8	70,2
14-01-2016 22:13:02	B733	D	70,7	76,4	86,2
15-01-2016 22:17:47	E170	D	61,0	63,6	73,8
15-01-2016 22:22:30	A320	D	63,9	67,2	78,4
16-01-2016 00:28:07	E190	D	65,5	68,7	78,5
30-01-2016 23:06:52	A320	A	62,4	65,9	74,4

Wyniki obliczeń

średnio	77,67
σ (odchylenie stand.)	5,63
Δ (przedział ufności)	2,30

L Aeq, LT= 39,1 dB

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-01-2016 08:47:31	E170	A	62,7	64,6	74,7
01-01-2016 08:58:15	SU95	A	64,8	66,5	76,2
01-01-2016 09:13:13	B738	A	64,7	69,0	77,0
01-01-2016 09:36:59	A320	A	64,3	66,0	75,5
01-01-2016 10:11:28	A320	A	63,0	64,8	73,8
01-01-2016 10:16:09	B77L	A	66,0	68,8	80,0
01-01-2016 11:34:14	A320	A	64,5	66,9	76,3
01-01-2016 12:02:16	B737	A	63,6	64,8	75,4
01-01-2016 12:13:52	E190	A	65,8	69,0	78,6
01-01-2016 12:25:00	A319	A	64,1	65,2	74,5
01-01-2016 12:38:52	B738	A	63,1	65,6	74,2
01-01-2016 13:16:54	B738	A	64,2	66,4	75,7
01-01-2016 13:38:37	A319	A	65,5	67,2	74,5
01-01-2016 13:44:25	A319	A	65,4	67,6	76,5
01-01-2016 13:47:24	E190	A	63,6	65,8	76,4
01-01-2016 13:54:53	E170	A	63,9	65,4	74,7
01-01-2016 14:12:14	B738	A	65,1	68,3	77,1
01-01-2016 15:29:38	E190	A	63,4	65,6	74,6
01-01-2016 17:39:43	A320	A	63,4	64,3	72,5
01-01-2016 17:44:34	A320	A	62,8	63,9	75,4
01-01-2016 17:55:11	E190	A	62,8	64,8	75,1
01-01-2016 18:06:07	A320	A	64,0	65,3	77,0
01-01-2016 18:26:24	E190	A	64,1	65,8	77,1
01-01-2016 18:30:23	E170	A	64,4	66,4	76,5
01-01-2016 18:37:46	A320	A	64,2	69,0	78,3
01-01-2016 18:47:33	E190	A	64,7	67,8	77,2
01-01-2016 18:49:46	A320	A	64,6	66,7	77,3
01-01-2016 19:00:14	B738	A	65,4	68,0	78,2
01-01-2016 19:58:51	B738	A	65,1	67,5	78,3
01-01-2016 20:09:22	A320	A	63,7	65,0	74,5
01-01-2016 20:39:51	E190	A	72,6	77,3	87,5
01-01-2016 20:49:37	B734	A	66,7	70,7	79,2
01-01-2016 21:01:45	B734	A	68,5	74,7	85,0
01-01-2016 21:12:26	E190	A	64,0	66,2	77,2
01-01-2016 21:24:35	E170	A	62,1	63,2	71,6
01-01-2016 21:27:09	E190	A	64,2	66,4	75,7
01-01-2016 21:29:17	A321	A	64,5	66,5	75,6
01-01-2016 21:34:12	E190	A	64,2	67,1	77,2
01-01-2016 21:38:53	E170	A	62,3	63,2	71,8
02-01-2016 06:06:52	A320	A	62,7	63,8	71,8
02-01-2016 06:19:42	E190	A	66,2	69,2	75,3
02-01-2016 06:42:39	DH8D	A	64,5	66,9	75,3
02-01-2016 06:50:52	E190	A	64,5	67,0	76,5
02-01-2016 06:56:08	DH8D	A	64,2	65,0	73,2
02-01-2016 08:40:26	A320	A	65,8	69,5	78,6
02-01-2016 08:43:01	B738	A	65,3	67,1	76,1
02-01-2016 08:56:03	B788	A	64,3	67,5	77,9
02-01-2016 09:05:07	SU95	A	64,4	68,5	77,6
02-01-2016 09:07:43	E190	A	63,4	65,9	76,4
02-01-2016 09:24:31	E170	A	63,4	66,4	74,5
02-01-2016 09:47:55	A320	A	63,4	67,0	76,7
02-01-2016 09:50:26	B734	A	65,8	69,3	79,4
02-01-2016 09:57:56	A320	A	62,5	64,3	71,5
02-01-2016 10:00:36	E190	A	63,5	67,5	76,5
02-01-2016 10:15:53	E190	A	64,5	66,9	76,8
02-01-2016 10:29:19	A320	A	62,7	64,4	74,4
02-01-2016 10:32:58	B77W	A	65,8	68,5	79,9
02-01-2016 10:37:59	E170	A	64,4	67,2	76,5
02-01-2016 10:41:16	E190	A	64,2	66,1	75,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-01-2016 10:47:29	E190	A	64,8	67,7	75,2
02-01-2016 10:54:39	B738	A	64,8	67,6	77,1
02-01-2016 11:07:39	B763	A	66,0	68,9	79,4
02-01-2016 11:12:12	E170	A	63,9	67,2	74,3
02-01-2016 11:23:49	A320	A	63,9	67,3	75,0
02-01-2016 11:26:00	E190	A	63,1	66,3	76,7
02-01-2016 11:30:40	A320	A	63,1	64,2	72,2
02-01-2016 11:44:55	A319	A	68,1	72,3	80,7
02-01-2016 11:49:57	E170	A	64,7	69,0	76,2
02-01-2016 11:54:55	E190	A	63,7	66,0	77,5
02-01-2016 11:59:27	A320	A	64,2	67,6	76,5
02-01-2016 12:01:56	E170	A	62,7	64,6	74,5
02-01-2016 12:05:19	A321	A	65,1	69,0	78,9
02-01-2016 12:07:40	GLEX	A	65,7	68,8	77,1
02-01-2016 12:10:29	A320	A	64,2	66,1	74,2
02-01-2016 12:17:22	B734	A	66,1	70,1	78,5
02-01-2016 12:26:44	B737	A	63,1	64,9	74,6
02-01-2016 12:46:46	E190	A	64,5	67,5	76,2
02-01-2016 12:49:17	A320	A	62,6	63,7	72,2
02-01-2016 13:43:42	A319	A	64,4	66,6	74,9
02-01-2016 13:46:17	E190	A	64,5	66,7	76,5
02-01-2016 13:50:13	DH8D	A	63,0	64,0	72,0
02-01-2016 14:11:54	B734	A	65,2	69,2	78,7
02-01-2016 14:14:56	B733	A	67,5	70,8	80,3
02-01-2016 15:19:55	E190	A	64,4	67,4	76,9
02-01-2016 15:38:24	E190	A	65,4	70,4	78,2
02-01-2016 15:40:22	B734	A	66,7	70,8	79,7
02-01-2016 15:45:00	E190	A	63,7	66,1	76,3
02-01-2016 15:47:13	A320	A	65,0	66,9	77,1
02-01-2016 15:50:02	E190	A	64,1	66,4	75,2
02-01-2016 15:59:28	E190	A	64,3	66,1	73,9
02-01-2016 16:09:28	B734	A	66,6	68,8	78,9
02-01-2016 17:07:27	A320	A	63,3	64,4	72,9
02-01-2016 17:10:52	E190	A	63,3	66,2	77,3
02-01-2016 18:03:27	E190	A	65,5	67,7	76,3
02-01-2016 18:14:48	E170	A	63,6	65,1	74,0
02-01-2016 18:35:26	E170	A	62,8	64,7	73,6
02-01-2016 18:43:32	E170	A	63,1	64,8	75,6
02-01-2016 18:45:36	A320	A	64,7	67,2	78,9
02-01-2016 18:50:07	E170	A	64,8	67,1	76,0
02-01-2016 18:52:09	A320	A	64,0	65,4	74,8
02-01-2016 18:55:48	A321	A	64,7	68,1	77,7
02-01-2016 19:13:30	E170	A	63,8	66,1	75,8
02-01-2016 19:46:14	B738	A	64,4	66,5	77,4
02-01-2016 19:49:20	B734	A	67,1	70,2	79,8
02-01-2016 20:43:21	E190	A	64,6	66,3	74,2
02-01-2016 21:12:19	E170	A	63,5	66,7	72,5
02-01-2016 21:15:04	E170	A	63,2	66,0	74,4
02-01-2016 21:17:37	E190	A	64,1	66,9	74,5
02-01-2016 21:19:48	B734	A	66,4	69,5	79,0
02-01-2016 21:25:27	A320	A	63,5	65,8	75,0
02-01-2016 21:33:29	E190	A	65,9	69,5	78,0
02-01-2016 21:42:47	B734	A	66,2	71,0	79,8
03-01-2016 06:13:15	B738	A	64,9	66,0	76,9
03-01-2016 06:39:37	E170	A	63,4	64,9	73,8
03-01-2016 06:44:57	E190	A	64,3	67,1	76,3
03-01-2016 08:20:18	E190	A	62,7	63,8	73,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-01-2016 08:46:45	A320	A	63,2	65,1	74,3
03-01-2016 08:56:00	SU95	A	64,1	65,7	76,1
03-01-2016 09:02:57	E190	A	63,6	65,5	75,4
03-01-2016 09:05:47	E190	A	63,5	65,8	74,6
03-01-2016 09:43:32	A320	A	64,7	66,9	76,2
03-01-2016 10:17:46	B738	A	64,1	66,7	74,9
03-01-2016 10:28:21	E190	A	62,9	64,4	71,9
03-01-2016 10:59:13	B77W	A	66,1	69,0	79,9
03-01-2016 11:28:10	E190	A	63,8	65,1	75,3
03-01-2016 11:30:21	B788	A	63,3	64,7	75,9
03-01-2016 11:37:29	A318	A	63,3	65,2	74,5
03-01-2016 11:40:05	A320	A	64,1	65,8	75,3
03-01-2016 12:03:49	B738	A	64,0	65,8	76,0
03-01-2016 12:08:36	B788	A	63,9	65,8	77,1
03-01-2016 12:11:39	B788	A	64,0	66,1	76,3
03-01-2016 12:19:11	B734	A	66,2	69,3	78,8
03-01-2016 12:22:39	B737	A	64,1	66,0	74,9
03-01-2016 12:33:10	A320	A	63,3	64,3	74,1
03-01-2016 12:56:46	A319	A	63,3	64,7	74,8
03-01-2016 13:19:40	B788	A	64,4	66,4	77,6
03-01-2016 13:31:19	A320	A	64,0	68,2	74,4
03-01-2016 13:40:50	E170	A	63,0	65,9	73,8
03-01-2016 13:42:54	A320	A	64,0	65,5	76,0
03-01-2016 13:48:19	B788	A	65,1	67,1	78,1
03-01-2016 13:51:10	A320	A	64,5	66,3	76,9
03-01-2016 13:53:38	E170	A	63,0	64,3	73,5
03-01-2016 13:57:51	F100	A	66,7	70,0	75,7
03-01-2016 14:00:42	B734	A	66,0	68,6	79,3
03-01-2016 14:42:54	A321	A	64,0	65,4	73,5
03-01-2016 15:17:20	E190	A	63,9	66,5	76,0
03-01-2016 15:29:20	B734	A	66,8	69,8	79,1
03-01-2016 15:32:18	E170	A	62,8	63,6	72,3
03-01-2016 15:37:18	E190	A	64,0	66,7	76,5
03-01-2016 15:52:00	E170	A	63,1	64,7	73,5
03-01-2016 15:54:19	E190	A	64,0	65,7	73,0
03-01-2016 16:08:38	A319	A	63,4	64,5	74,8
03-01-2016 16:24:40	RJ1H	A	66,5	76,2	82,4
03-01-2016 16:45:25	B738	A	64,7	67,0	76,4
03-01-2016 17:18:38	E190	A	63,8	66,2	75,2
03-01-2016 18:28:22	A321	A	65,8	68,0	77,5
03-01-2016 18:33:20	E190	A	64,9	67,0	75,7
03-01-2016 18:35:53	E170	A	63,9	65,6	73,9
03-01-2016 18:38:48	DH8D	A	64,2	65,3	73,7
03-01-2016 18:41:24	A320	A	63,8	65,1	75,9
03-01-2016 18:47:16	E170	A	65,4	67,8	74,5
03-01-2016 18:49:46	B737	A	65,0	67,0	77,1
03-01-2016 18:54:32	B738	A	64,4	66,5	77,2
03-01-2016 19:03:33	B734	A	65,1	68,8	77,9
03-01-2016 19:17:02	E190	A	64,6	66,7	76,3
03-01-2016 19:53:01	E170	A	65,4	67,4	75,9
03-01-2016 20:07:12	CRJ9	A	62,3	64,2	72,3
03-01-2016 20:59:40	E170	A	63,8	64,8	73,8
03-01-2016 21:09:27	E170	A	63,4	64,7	73,4
03-01-2016 21:11:37	A319	A	63,7	65,0	76,0
03-01-2016 21:13:51	B734	A	65,2	67,6	78,6
03-01-2016 21:16:01	E170	A	63,4	65,8	72,5
03-01-2016 21:19:27	B734	A	65,5	68,0	78,7
03-01-2016 21:24:36	A321	A	64,5	66,8	76,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-01-2016 21:27:17	E190	A	64,0	65,4	74,8
03-01-2016 21:31:50	B738	A	64,8	66,8	76,2
03-01-2016 21:40:50	E190	A	63,0	63,8	73,0
03-01-2016 21:43:28	E190	A	65,0	67,2	75,4
04-01-2016 06:18:52	E190	A	63,7	65,2	74,1
04-01-2016 06:50:33	E190	A	64,2	65,8	76,2
04-01-2016 08:14:15	B734	A	66,1	68,7	78,7
04-01-2016 08:35:23	E170	A	63,8	66,0	73,4
04-01-2016 08:38:12	A320	A	64,3	66,0	73,4
04-01-2016 08:41:00	DH8D	A	64,0	66,4	75,2
04-01-2016 08:47:51	E190	A	64,1	66,8	73,2
04-01-2016 08:53:19	A320	A	64,2	66,0	75,6
04-01-2016 09:03:24	SU95	A	64,2	66,8	79,5
04-01-2016 09:15:12	E190	A	63,5	65,4	74,7
04-01-2016 09:24:44	B738	A	65,0	67,8	78,4
04-01-2016 09:28:09	B734	A	65,6	68,4	78,2
04-01-2016 09:32:16	E190	A	63,6	64,8	73,6
04-01-2016 09:38:49	DH8D	A	65,1	69,6	77,4
04-01-2016 09:41:05	DH8D	A	63,1	63,9	73,5
04-01-2016 09:47:02	DH8D	A	64,5	68,0	77,5
04-01-2016 09:52:41	DH8D	A	64,3	68,6	75,1
04-01-2016 09:55:10	E170	A	63,7	64,6	72,7
04-01-2016 10:09:28	A320	A	63,4	64,1	74,8
04-01-2016 10:32:35	A320	A	65,1	67,3	77,1
04-01-2016 10:40:20	E190	A	64,2	66,1	77,6
04-01-2016 10:43:27	B77W	A	66,9	69,5	81,5
04-01-2016 10:47:08	B788	A	64,7	66,2	78,8
04-01-2016 10:50:15	E170	A	67,1	69,6	80,9
04-01-2016 10:55:54	A320	A	63,2	64,7	73,2
04-01-2016 10:58:56	B733	A	65,5	67,7	79,1
04-01-2016 11:42:38	E170	A	63,1	64,6	72,2
04-01-2016 12:04:38	A320	A	65,0	67,0	79,0
04-01-2016 12:08:31	B788	A	64,7	66,3	78,8
04-01-2016 12:13:56	E170	A	63,0	63,8	72,0
04-01-2016 12:16:20	A320	A	64,5	66,5	78,5
04-01-2016 12:21:01	P180	A	65,8	68,4	80,2
04-01-2016 12:23:24	A320	A	63,1	64,6	76,3
04-01-2016 12:25:54	B737	A	64,0	66,2	77,8
04-01-2016 12:28:09	E170	A	64,1	65,1	76,9
04-01-2016 12:30:20	A320	A	64,1	66,5	77,1
04-01-2016 12:32:42	E190	A	64,0	66,1	77,4
04-01-2016 12:35:29	E170	A	63,9	65,0	75,4
04-01-2016 12:41:04	E190	A	64,7	67,4	78,3
04-01-2016 12:43:10	DH8D	A	63,2	64,0	73,6
04-01-2016 12:45:58	B738	A	64,6	66,7	78,2
04-01-2016 12:48:41	A320	A	65,5	66,9	78,0
04-01-2016 12:53:49	E170	A	63,8	64,3	73,4
04-01-2016 12:56:38	E190	A	64,1	65,4	77,7
04-01-2016 13:03:30	A320	A	64,0	65,9	76,6
04-01-2016 13:22:28	B788	A	63,2	63,9	74,0
04-01-2016 13:41:37	B738	A	64,4	67,7	76,7
04-01-2016 13:51:37	A320	A	64,4	67,4	76,7
04-01-2016 13:59:25	B734	A	66,0	68,9	78,3
04-01-2016 14:05:54	B733	A	64,6	67,3	76,9
04-01-2016 14:08:54	E190	A	64,2	67,9	76,5
04-01-2016 14:11:40	A321	A	65,8	68,4	78,5
04-01-2016 14:22:34	A319	A	64,2	65,3	74,6
04-01-2016 14:39:32	B738	A	63,6	64,4	72,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-01-2016 15:14:29	P180	A	65,2	70,4	81,6
04-01-2016 15:20:42	E170	A	64,0	65,9	75,5
04-01-2016 15:24:20	B734	A	66,8	71,0	82,0
04-01-2016 15:26:48	E170	A	63,8	64,6	73,4
04-01-2016 15:33:49	B788	A	63,9	65,3	77,5
04-01-2016 15:40:42	E190	A	64,9	67,1	76,6
04-01-2016 15:47:56	E190	A	65,0	68,2	76,2
04-01-2016 15:49:48	B788	A	63,9	66,3	78,2
04-01-2016 15:52:54	E190	A	64,8	67,0	78,1
04-01-2016 15:56:50	E190	A	62,2	64,2	73,6
04-01-2016 15:59:11	E170	A	64,0	65,3	75,2
04-01-2016 16:04:42	A319	A	64,1	65,5	74,9
04-01-2016 16:49:55	A320	A	64,7	65,9	76,5
04-01-2016 17:55:34	A320	A	64,8	66,7	78,6
04-01-2016 18:14:50	A320	A	63,2	65,1	74,0
04-01-2016 18:17:19	E190	A	63,1	64,3	73,1
04-01-2016 18:41:07	E190	A	63,2	65,8	75,8
04-01-2016 18:45:57	A320	A	64,6	66,7	77,6
04-01-2016 19:03:17	E170	A	63,4	65,3	73,4
04-01-2016 19:07:17	DH8D	A	63,9	65,8	75,3
04-01-2016 19:26:05	E170	A	63,2	64,3	73,2
04-01-2016 19:29:41	F70	A	62,4	65,0	73,2
04-01-2016 20:03:24	A320	A	63,7	65,8	75,7
04-01-2016 20:05:31	A319	A	63,1	66,0	77,0
04-01-2016 20:08:38	B734	A	66,0	68,9	77,7
04-01-2016 20:53:04	B734	A	65,4	68,4	76,5
04-01-2016 20:59:28	A320	A	63,9	64,8	72,9
04-01-2016 21:05:13	E170	A	64,6	65,7	75,0
04-01-2016 21:11:07	E190	A	63,3	64,5	73,3
04-01-2016 21:22:00	E170	A	63,9	67,1	72,9
04-01-2016 21:28:44	E190	A	63,1	64,7	72,2
04-01-2016 21:37:49	E170	A	62,2	63,3	71,3
04-01-2016 21:40:16	E170	A	64,0	65,6	73,1
04-01-2016 21:51:20	A321	A	63,4	66,1	76,0
04-01-2016 21:55:37	B734	A	65,8	70,2	78,6
04-01-2016 21:57:59	E190	A	63,0	64,5	73,8
05-01-2016 06:37:45	B734	A	68,2	72,6	79,9
05-01-2016 06:51:43	E170	A	64,3	66,2	76,3
05-01-2016 06:54:35	AT72	A	66,5	68,6	77,6
05-01-2016 06:57:20	E170	A	63,7	65,3	74,1
05-01-2016 08:18:50	E190	A	63,9	65,8	75,4
05-01-2016 08:23:59	A320	A	64,3	65,1	76,6
05-01-2016 08:47:31	A320	A	64,9	67,5	77,7
05-01-2016 08:49:53	E170	A	62,7	63,3	71,7
05-01-2016 08:52:32	A321	A	64,4	66,5	77,6
05-01-2016 09:14:38	SU95	A	63,7	66,3	76,9
05-01-2016 09:34:24	B734	A	64,3	65,5	77,1
05-01-2016 09:37:47	E190	A	64,6	67,8	81,0
05-01-2016 09:41:57	A320	A	63,4	65,9	73,4
05-01-2016 09:43:03	DH8D	A	64,1	68,3	77,7
05-01-2016 09:46:37	DH8D	A	64,8	65,9	75,6
05-01-2016 09:48:55	DH8D	A	63,3	64,2	72,9
05-01-2016 09:51:35	PA34	A	63,5	64,1	73,0
05-01-2016 10:20:13	B788	A	66,0	71,2	76,0
05-01-2016 10:32:46	B77W	A	66,3	68,8	80,3
05-01-2016 10:35:52	P180	A	66,3	70,6	82,7
05-01-2016 10:38:21	E190	A	64,0	65,2	74,8
05-01-2016 10:48:16	B734	A	63,7	64,7	75,2
05-01-2016 10:51:02	E170	A	63,4	64,4	73,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-01-2016 11:10:03	A320	A	64,4	65,2	75,9
05-01-2016 11:19:41	E170	A	63,6	64,3	75,6
05-01-2016 11:26:10	E170	A	63,7	64,6	73,3
05-01-2016 11:37:10	A320	A	66,3	69,5	79,5
05-01-2016 11:57:50	E170	A	64,0	65,0	74,8
05-01-2016 12:10:18	B788	A	63,9	64,9	75,6
05-01-2016 12:15:29	B737	A	65,0	67,2	80,5
05-01-2016 12:17:57	E170	A	64,0	65,9	77,0
05-01-2016 12:22:22	P180	A	65,9	68,8	81,4
05-01-2016 12:24:40	A320	A	64,8	65,8	77,6
05-01-2016 12:26:55	E170	A	64,3	66,4	77,3
05-01-2016 12:29:05	E190	A	64,1	65,9	78,4
05-01-2016 12:36:35	DH8D	A	63,2	64,0	73,6
05-01-2016 12:45:02	A320	A	67,8	71,6	80,6
05-01-2016 12:51:51	E170	A	63,6	65,1	74,0
05-01-2016 12:53:49	A320	A	65,0	67,0	78,0
05-01-2016 12:56:18	E170	A	62,7	63,6	71,8
05-01-2016 13:44:06	A320	A	64,1	65,1	74,5
05-01-2016 13:47:02	B734	A	67,0	71,7	78,1
05-01-2016 14:05:03	B788	A	64,2	65,4	77,0
05-01-2016 15:03:45	E190	A	64,0	65,5	76,8
05-01-2016 15:22:24	B735	A	64,6	66,9	75,7
05-01-2016 15:24:20	E190	A	64,2	66,2	75,3
05-01-2016 15:29:17	A320	A	62,9	63,6	72,4
05-01-2016 15:33:38	B734	A	63,8	64,8	75,8
05-01-2016 15:38:00	E190	A	63,3	64,5	75,6
05-01-2016 15:42:34	B738	A	64,9	66,2	75,7
05-01-2016 15:44:37	E170	A	63,8	66,0	74,2
05-01-2016 15:49:01	E190	A	64,1	67,0	76,9
05-01-2016 15:51:52	B733	A	66,1	68,6	77,2
05-01-2016 15:54:17	E190	A	64,3	65,4	75,5
05-01-2016 15:56:55	E190	A	63,7	64,5	74,5
05-01-2016 16:58:06	CRJ9	A	65,1	69,5	75,6
05-01-2016 17:04:31	E190	A	69,4	72,6	82,7
05-01-2016 17:13:34	E170	A	65,4	68,9	76,9
05-01-2016 17:33:04	E170	A	64,2	67,2	75,0
05-01-2016 17:51:58	E190	A	64,5	67,0	77,1
05-01-2016 17:59:54	A320	A	64,5	66,0	77,5
05-01-2016 18:09:44	E170	A	64,4	67,0	75,5
05-01-2016 18:17:08	B738	A	66,8	69,6	79,4
05-01-2016 18:35:35	E170	A	64,3	65,5	73,9
05-01-2016 18:37:53	B788	A	64,7	65,5	76,4
05-01-2016 18:42:50	E190	A	63,2	64,6	73,2
05-01-2016 18:45:27	B734	A	66,4	68,8	79,1
05-01-2016 19:00:07	MD11	A	68,8	71,5	83,4
05-01-2016 19:05:34	A320	A	64,6	65,8	75,0
05-01-2016 19:07:51	B735	A	63,9	65,8	76,5
05-01-2016 19:14:33	SF34	A	66,0	67,4	75,0
05-01-2016 19:31:35	P180	A	65,7	69,0	80,5
05-01-2016 19:53:19	E190	A	63,7	65,2	73,7
05-01-2016 19:59:02	A320	A	63,0	63,8	73,8
05-01-2016 20:00:43	A319	A	66,7	70,6	85,1
05-01-2016 20:14:19	A320	A	65,7	67,8	77,8
05-01-2016 20:39:16	DH8D	A	67,6	71,4	81,8
05-01-2016 20:41:56	E170	A	63,4	64,5	73,0
05-01-2016 20:43:58	E190	A	63,8	65,3	77,0
05-01-2016 21:07:05	B734	A	66,3	69,3	78,3
05-01-2016 21:13:14	E170	A	63,0	64,4	73,0
05-01-2016 21:16:38	E170	A	63,9	64,8	74,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-01-2016 21:20:01	A321	A	64,7	66,4	75,5
05-01-2016 21:23:39	DH8D	A	63,8	64,8	72,9
05-01-2016 21:27:04	E170	A	63,5	64,6	75,0
05-01-2016 21:29:15	E190	A	64,4	66,6	77,2
05-01-2016 21:36:13	E170	A	63,8	64,9	75,6
05-01-2016 21:40:53	E190	A	64,5	67,4	76,6
05-01-2016 21:45:18	E170	A	64,1	65,1	73,2
06-01-2016 06:12:33	B738	A	65,3	67,1	78,3
06-01-2016 06:18:47	B733	A	66,1	68,9	78,2
06-01-2016 06:28:10	E190	A	65,1	67,7	77,1
06-01-2016 06:35:50	DH8D	A	63,3	65,1	73,7
06-01-2016 06:49:22	E170	A	63,0	64,6	74,7
06-01-2016 08:07:44	DH8D	A	65,8	72,2	83,3
06-01-2016 08:12:11	E190	A	63,8	65,3	73,8
06-01-2016 08:30:52	A320	A	63,6	64,5	74,4
06-01-2016 08:32:24	E190	A	63,9	66,1	75,6
06-01-2016 08:34:25	E190	A	64,4	66,3	74,8
06-01-2016 08:36:18	P180	A	68,1	73,0	85,1
06-01-2016 08:47:22	E170	A	62,9	64,3	75,7
06-01-2016 08:49:26	A320	A	64,2	65,9	76,0
06-01-2016 08:51:43	E170	A	63,5	64,7	74,7
06-01-2016 09:04:57	SU95	A	64,6	66,7	75,8
06-01-2016 09:06:53	E190	A	62,8	64,0	74,5
06-01-2016 09:19:06	E190	A	65,2	67,3	77,8
06-01-2016 09:23:08	E170	A	64,0	66,0	75,8
06-01-2016 09:26:35	CRJ9	A	64,5	65,9	75,9
06-01-2016 09:29:22	E190	A	63,6	65,2	74,7
06-01-2016 09:31:40	E170	A	63,6	65,2	73,1
06-01-2016 09:38:38	DH8D	A	64,4	66,5	76,1
06-01-2016 09:43:07	A320	A	64,5	66,8	75,7
06-01-2016 09:50:36	B734	A	66,8	70,8	80,1
06-01-2016 09:54:22	DH8D	A	62,8	63,5	72,3
06-01-2016 10:15:59	CRJ9	A	64,3	65,5	74,3
06-01-2016 10:26:26	E190	A	62,9	65,1	74,7
06-01-2016 10:29:49	E170	A	63,6	64,8	73,6
06-01-2016 10:38:19	B788	A	64,6	66,6	77,2
06-01-2016 10:44:46	A320	A	64,0	65,5	75,5
06-01-2016 10:49:57	B77W	A	66,9	70,2	82,0
06-01-2016 11:02:52	E190	A	63,9	67,9	74,3
06-01-2016 11:40:07	A320	A	62,5	63,3	72,5
06-01-2016 11:42:23	A320	A	62,7	64,3	73,5
06-01-2016 11:47:58	E170	A	63,6	65,9	75,6
06-01-2016 11:52:16	E170	A	63,5	65,2	74,7
06-01-2016 11:54:19	A320	A	65,1	66,7	76,9
06-01-2016 12:07:18	E170	A	63,6	64,8	73,6
06-01-2016 12:11:14	A319	A	64,2	65,9	77,2
06-01-2016 12:13:31	A320	A	66,9	69,8	79,2
06-01-2016 12:16:29	SU95	A	65,2	67,7	77,5
06-01-2016 12:18:16	E190	A	64,3	65,9	77,1
06-01-2016 12:21:17	E170	A	64,6	67,0	76,4
06-01-2016 12:38:11	E170	A	63,9	64,8	74,3
06-01-2016 12:41:40	DH8D	A	64,6	66,8	75,7
06-01-2016 12:49:29	E170	A	63,5	65,5	73,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-01-2016 12:53:06	E170	A	62,7	63,7	73,5
06-01-2016 13:02:02	B788	A	66,6	69,1	79,6
06-01-2016 13:09:15	B788	A	64,6	65,8	77,6
06-01-2016 13:45:53	DH8D	A	64,1	66,7	76,4
06-01-2016 13:49:16	A320	A	66,0	67,7	77,8
06-01-2016 13:57:36	B734	A	66,1	69,1	79,5
06-01-2016 13:59:36	A319	A	64,0	65,2	76,1
06-01-2016 14:01:53	B735	A	66,4	69,8	80,0
06-01-2016 14:06:36	A321	A	64,5	66,4	76,3
06-01-2016 14:22:44	B738	A	65,2	68,8	79,0
06-01-2016 14:25:17	A320	A	63,0	63,7	74,4
06-01-2016 14:43:24	B788	A	64,8	67,3	78,8
06-01-2016 14:48:25	A320	A	63,5	64,6	73,5
06-01-2016 15:00:41	E190	A	62,6	64,2	73,4
06-01-2016 15:07:59	DH8D	A	62,9	64,4	72,0
06-01-2016 15:10:12	E170	A	64,6	65,8	75,0
06-01-2016 15:12:22	E190	A	65,2	67,8	78,2
06-01-2016 15:16:02	E190	A	63,8	66,1	75,5
06-01-2016 15:18:06	E170	A	63,9	65,7	75,4
06-01-2016 15:24:17	E170	A	65,0	66,6	76,1
06-01-2016 15:29:19	E170	A	63,7	64,8	74,5
06-01-2016 15:31:09	E190	A	65,2	68,1	79,3
06-01-2016 15:32:56	E170	A	63,2	64,3	72,3
06-01-2016 15:35:08	E190	A	64,3	66,1	75,4
06-01-2016 15:37:51	E170	A	64,1	66,5	77,9
06-01-2016 15:43:07	DH8D	A	63,5	64,4	72,5
06-01-2016 15:54:17	A319	A	63,2	64,3	74,7
06-01-2016 16:01:56	E190	A	64,2	66,4	77,4
06-01-2016 16:04:47	E190	A	63,4	65,0	75,8
06-01-2016 16:56:04	CRJ9	A	63,6	66,0	75,6
06-01-2016 17:24:27	A320	A	63,0	63,7	72,0
06-01-2016 17:27:50	E170	A	64,3	66,4	75,8
06-01-2016 17:33:48	DH8D	A	65,0	69,1	77,0
06-01-2016 17:36:55	B763	A	67,5	70,7	81,5
06-01-2016 17:52:10	E190	A	66,8	69,4	79,4
06-01-2016 18:07:58	A320	A	63,2	64,5	74,3
06-01-2016 18:11:10	A320	A	66,1	67,6	76,5
06-01-2016 18:13:24	DH8D	A	63,3	65,1	72,3
06-01-2016 18:19:15	E170	A	63,7	65,6	74,9
06-01-2016 18:30:51	E170	A	63,6	65,1	74,4
06-01-2016 18:35:57	DH8D	A	63,1	63,9	73,5
06-01-2016 18:37:49	DH8D	A	64,8	68,6	77,4
06-01-2016 18:39:38	DH8D	A	63,1	64,5	72,6
06-01-2016 18:46:45	E170	A	63,4	65,3	74,5
06-01-2016 18:49:24	E170	A	64,3	65,8	74,7
06-01-2016 18:52:27	MD11	A	68,9	73,2	84,3
06-01-2016 18:57:57	A320	A	64,2	65,6	76,2
06-01-2016 19:30:50	B734	A	66,0	69,3	78,3
06-01-2016 19:36:10	E190	A	64,4	65,2	75,8
06-01-2016 19:54:02	GL5T	A	63,5	64,6	75,2
06-01-2016 19:57:28	A319	A	62,8	64,0	73,6
06-01-2016 20:17:38	SF34	A	64,8	65,8	73,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-01-2016 20:22:37	A320	A	63,3	63,8	72,4
06-01-2016 20:35:52	E170	A	64,3	65,9	75,8
06-01-2016 20:38:55	E170	A	63,7	65,1	73,7
06-01-2016 20:44:14	A320	A	63,9	65,6	75,6
06-01-2016 20:50:23	B734	A	65,4	70,2	78,8
06-01-2016 20:52:36	E170	A	63,5	64,4	73,5
06-01-2016 21:00:16	DH8D	A	63,2	64,0	72,2
06-01-2016 21:02:40	E170	A	63,2	63,8	73,9
06-01-2016 21:06:04	E190	A	64,1	67,4	77,5
06-01-2016 21:08:47	E170	A	63,3	64,4	73,3
06-01-2016 21:11:00	E190	A	64,3	65,9	76,3
06-01-2016 21:14:00	E170	A	64,2	65,8	75,3
06-01-2016 21:23:18	E170	A	63,8	65,2	73,4
06-01-2016 21:26:21	E170	A	63,6	64,6	75,9
06-01-2016 21:28:51	A321	A	64,0	65,7	74,4
06-01-2016 21:34:49	DH8D	A	63,5	64,8	74,3
06-01-2016 21:36:43	DH8D	A	63,5	64,9	74,3
06-01-2016 21:40:17	E170	A	64,8	66,2	76,5
06-01-2016 21:43:42	E170	A	63,4	64,3	73,4
06-01-2016 21:49:49	E170	A	63,1	65,0	75,4
07-01-2016 06:18:08	B733	A	67,5	70,3	79,6
07-01-2016 06:31:53	A320	A	63,8	64,7	75,5
07-01-2016 06:34:09	E170	A	64,3	65,8	75,7
07-01-2016 06:38:41	E170	A	65,1	67,8	78,1
07-01-2016 06:41:01	E170	A	64,0	65,6	75,4
07-01-2016 06:43:18	E170	A	64,6	65,8	76,7
07-01-2016 06:49:44	DH8D	A	67,3	75,6	81,4
07-01-2016 06:51:55	DH8D	A	67,1	68,9	80,7
07-01-2016 07:03:12	B738	A	65,8	68,7	79,2
07-01-2016 08:10:18	DH8D	A	63,8	65,9	75,2
07-01-2016 08:23:29	E190	A	64,7	66,1	76,2
07-01-2016 08:29:23	SF34	A	65,4	67,3	74,9
07-01-2016 08:33:11	A320	A	64,2	65,5	75,7
07-01-2016 08:35:46	E190	A	64,2	66,6	76,3
07-01-2016 08:40:58	E170	A	65,8	69,7	80,6
07-01-2016 08:45:47	F100	A	63,3	64,9	77,3
07-01-2016 08:48:06	E190	A	65,8	69,0	79,9
07-01-2016 08:50:45	B735	A	68,8	72,1	82,0
07-01-2016 08:53:57	E170	A	64,3	65,8	76,6
07-01-2016 08:57:29	SU95	A	64,3	66,4	77,1
07-01-2016 09:11:30	E170	A	64,6	66,0	75,4
07-01-2016 09:15:09	E170	A	64,1	66,0	76,4
07-01-2016 09:20:01	A320	A	66,2	69,5	80,5
07-01-2016 09:23:49	E170	A	63,9	65,2	77,3
07-01-2016 09:38:41	A320	A	63,6	64,7	75,3
07-01-2016 09:41:06	DH8D	A	63,9	65,5	76,0
07-01-2016 09:43:33	E170	A	63,1	63,9	72,6
07-01-2016 09:45:53	DH8D	A	62,8	64,0	73,2
07-01-2016 09:48:10	DH8D	A	64,9	66,2	75,7
07-01-2016 09:55:19	DH8D	A	63,7	65,1	72,7
07-01-2016 09:57:32	DH8D	A	63,0	63,8	72,0
07-01-2016 09:59:56	B734	A	67,4	71,8	81,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-01-2016 10:07:22	DH8D	A	65,3	67,7	75,7
07-01-2016 10:15:19	E190	A	63,8	65,2	76,4
07-01-2016 10:27:16	DH8D	A	63,9	65,7	76,2
07-01-2016 10:30:03	E190	A	64,9	67,6	80,2
07-01-2016 10:41:48	E190	A	66,0	69,3	80,3
07-01-2016 10:44:09	B77W	A	67,5	72,1	84,2
07-01-2016 10:47:15	A320	A	63,4	64,5	76,4
07-01-2016 10:49:53	E170	A	63,5	65,1	74,7
07-01-2016 11:05:31	E170	A	64,8	66,7	76,3
07-01-2016 11:34:28	A320	A	64,7	65,7	75,1
07-01-2016 11:37:07	A320	A	64,9	66,9	77,4
07-01-2016 11:41:54	E170	A	64,8	67,0	75,2
07-01-2016 11:44:04	A320	A	64,1	65,3	73,7
07-01-2016 11:48:40	E170	A	63,5	64,5	75,0
07-01-2016 11:56:23	B788	A	65,4	66,8	78,8
07-01-2016 11:59:07	A320	A	64,9	66,9	78,1
07-01-2016 12:01:15	E170	A	62,8	64,1	74,3
07-01-2016 12:03:03	B788	A	64,4	66,0	77,6
07-01-2016 12:06:52	E170	A	64,0	65,8	74,8
07-01-2016 12:09:58	E170	A	63,2	64,5	74,9
07-01-2016 12:11:57	E170	A	64,4	66,0	76,2
07-01-2016 12:14:33	A320	A	65,0	66,4	77,3
07-01-2016 12:22:51	B737	A	65,8	68,0	79,6
07-01-2016 12:32:05	A320	A	64,1	65,4	78,4
07-01-2016 12:34:26	A320	A	65,3	68,3	80,0
07-01-2016 12:37:19	E170	A	65,5	67,4	78,2
07-01-2016 12:39:17	DH8D	A	64,7	66,7	78,7
07-01-2016 12:41:54	E170	A	65,0	66,2	78,4
07-01-2016 12:44:20	DH8D	A	64,2	65,7	76,0
07-01-2016 12:48:05	B738	A	65,8	67,8	79,8
07-01-2016 12:55:26	E170	A	64,9	66,5	77,6
07-01-2016 13:00:48	B788	A	65,8	68,4	79,8
07-01-2016 13:03:32	DH8D	A	64,0	66,0	76,7
07-01-2016 13:40:55	E170	A	64,0	65,0	75,1
07-01-2016 13:51:48	A320	A	64,4	66,1	76,2
07-01-2016 13:54:20	E170	A	65,5	67,3	76,9
07-01-2016 13:56:46	B735	A	66,6	71,1	79,9
07-01-2016 13:59:38	DH8D	A	63,6	64,4	72,7
07-01-2016 14:14:34	B734	A	65,8	66,7	77,8
07-01-2016 14:17:06	P180	A	67,2	71,2	82,8
07-01-2016 14:29:05	A320	A	63,1	63,9	72,1
07-01-2016 14:32:31	E190	A	64,9	67,4	77,5
07-01-2016 14:43:29	A321	A	63,7	64,8	75,2
07-01-2016 14:51:27	B738	A	65,8	69,0	80,4
07-01-2016 14:57:11	E170	A	63,6	64,9	74,4
07-01-2016 15:12:06	E190	A	64,9	67,9	77,9
07-01-2016 15:19:30	B735	A	66,5	69,2	79,0
07-01-2016 15:21:25	E170	A	64,0	65,2	73,0
07-01-2016 15:24:11	E170	A	63,9	64,7	74,3
07-01-2016 15:26:55	E170	A	63,2	65,1	75,3
07-01-2016 15:29:35	E170	A	64,4	66,5	76,9
07-01-2016 15:32:11	B734	A	64,8	66,4	78,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-01-2016 15:34:24	E170	A	64,8	66,5	75,2
07-01-2016 15:36:51	E170	A	64,0	64,8	73,6
07-01-2016 15:51:35	DH8D	A	62,9	63,9	72,4
07-01-2016 15:53:20	E170	A	64,6	66,4	75,1
07-01-2016 15:56:52	E190	A	64,8	65,9	76,9
07-01-2016 16:24:07	S22T	A	67,9	70,8	77,5
07-01-2016 16:49:45	E170	A	64,7	66,0	74,7
07-01-2016 17:06:14	E190	A	65,5	68,8	78,9
07-01-2016 17:10:34	E190	A	64,5	66,7	77,0
07-01-2016 17:36:20	DH8D	A	64,9	66,5	76,4
07-01-2016 17:56:11	E190	A	65,0	67,1	77,8
07-01-2016 18:08:56	E170	A	65,0	67,4	77,1
07-01-2016 18:13:22	E170	A	63,3	64,8	73,7
07-01-2016 18:20:34	A400	A	68,0	71,9	82,4
07-01-2016 18:26:33	E170	A	63,5	65,1	73,5
07-01-2016 18:29:46	E170	A	63,4	64,1	73,8
07-01-2016 18:47:05	B735	A	65,4	67,2	77,9
07-01-2016 18:50:13	A320	A	64,6	66,1	75,4
07-01-2016 18:52:04	E170	A	63,5	64,4	75,2
07-01-2016 18:54:44	E190	A	64,9	67,4	78,9
07-01-2016 19:01:26	DH8D	A	63,0	63,9	72,1
07-01-2016 19:03:35	E190	A	64,7	67,8	77,5
07-01-2016 19:08:10	MD11	A	68,4	71,2	83,2
07-01-2016 19:14:21	A320	A	63,8	65,5	76,6
07-01-2016 19:33:53	E190	A	69,8	73,8	83,6
07-01-2016 19:53:19	E170	A	63,6	65,2	73,6
07-01-2016 20:01:11	A320	A	63,8	65,0	75,5
07-01-2016 20:03:06	A319	A	63,5	64,5	74,3
07-01-2016 20:14:46	B738	A	66,6	68,4	79,6
07-01-2016 20:22:05	SF34	A	62,9	65,0	74,3
07-01-2016 20:25:26	DH8D	A	64,0	65,2	74,8
07-01-2016 20:28:47	E170	A	63,8	65,0	76,3
07-01-2016 20:49:06	E170	A	64,4	65,8	75,2
07-01-2016 20:53:32	E170	A	64,0	66,4	76,0
07-01-2016 20:57:36	E190	A	63,3	65,8	77,0
07-01-2016 21:03:14	B734	A	67,5	70,3	80,7
07-01-2016 21:17:30	E170	A	64,7	66,0	75,1
07-01-2016 21:19:53	E190	A	66,0	67,3	78,3
07-01-2016 21:22:05	A321	A	64,6	66,0	77,6
07-01-2016 21:24:34	E170	A	64,6	65,6	75,7
07-01-2016 21:27:02	E170	A	64,0	66,0	74,8
07-01-2016 21:29:11	B734	A	65,7	69,4	79,5
07-01-2016 21:35:37	DH8D	A	63,4	64,8	73,8
07-01-2016 21:41:20	E170	A	63,8	64,9	74,2
07-01-2016 21:43:40	E170	A	63,1	64,3	73,5
07-01-2016 21:48:14	E170	A	64,0	64,9	73,0
07-01-2016 21:52:45	E170	A	62,8	63,9	75,1
07-01-2016 21:55:08	E190	A	64,8	67,4	77,6
07-01-2016 21:57:17	AT72	A	66,3	68,3	79,1
07-01-2016 21:59:34	A320	A	65,2	67,4	77,7
08-01-2016 06:18:11	B733	A	65,6	70,2	78,9
08-01-2016 06:23:08	E170	A	62,3	64,1	73,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-01-2016 06:28:46	E170	A	63,1	64,8	72,6
08-01-2016 06:31:56	E170	A	63,2	64,8	73,6
08-01-2016 06:45:10	E170	A	65,0	67,9	78,6
08-01-2016 08:18:35	E190	A	64,5	67,4	77,0
08-01-2016 08:22:13	E190	A	63,5	65,5	73,1
08-01-2016 08:31:24	A320	A	64,2	66,1	76,0
08-01-2016 08:39:20	B763	A	65,8	69,4	80,1
08-01-2016 08:48:51	A321	A	62,7	64,4	73,1
08-01-2016 08:53:53	E190	A	63,0	64,0	74,1
08-01-2016 08:59:03	E190	A	62,9	64,8	72,4
08-01-2016 09:15:35	E170	A	62,9	64,4	72,5
08-01-2016 09:29:45	B738	A	64,9	66,8	76,0
08-01-2016 09:32:13	A320	A	65,7	69,8	78,3
08-01-2016 09:40:46	B734	A	65,8	69,1	77,6
08-01-2016 09:43:37	E170	A	63,7	65,8	72,7
08-01-2016 10:10:55	DH8D	A	64,2	66,3	74,2
08-01-2016 10:15:34	DH8D	A	64,0	65,3	73,1
08-01-2016 10:35:13	B77W	A	66,0	69,0	79,2
08-01-2016 10:41:32	E170	A	63,5	66,3	73,5
08-01-2016 10:55:24	B788	A	63,0	64,3	75,1
08-01-2016 11:03:07	E190	A	64,7	65,8	75,1
08-01-2016 11:25:09	A320	A	64,2	65,7	74,6
08-01-2016 11:27:51	E190	A	63,9	67,2	77,3
08-01-2016 11:30:06	E170	A	63,5	65,9	74,6
08-01-2016 11:41:33	E170	A	63,4	64,2	73,4
08-01-2016 11:51:09	B788	A	64,6	67,7	78,9
08-01-2016 11:53:35	A320	A	64,3	66,7	76,1
08-01-2016 12:01:41	E190	A	63,0	65,7	76,2
08-01-2016 12:03:58	B737	A	64,9	66,1	76,1
08-01-2016 12:12:40	A319	A	63,8	67,0	76,6
08-01-2016 12:30:56	E170	A	63,3	65,3	73,3
08-01-2016 12:33:14	SU95	A	65,4	67,6	79,1
08-01-2016 12:36:04	E170	A	62,6	64,2	74,6
08-01-2016 12:38:41	A320	A	63,3	64,7	74,4
08-01-2016 12:41:45	A320	A	64,0	65,9	74,4
08-01-2016 12:44:05	DH8D	A	64,9	68,9	77,3
08-01-2016 12:46:31	B788	A	65,0	67,4	78,8
08-01-2016 13:44:56	A320	A	65,0	67,0	77,3
08-01-2016 13:46:50	B734	A	65,9	68,7	79,1
08-01-2016 13:48:33	E170	A	62,8	64,0	74,0
08-01-2016 13:50:20	A319	A	64,0	67,1	76,8
08-01-2016 13:55:31	E170	A	64,8	67,2	77,8
08-01-2016 13:58:28	A320	A	65,0	67,5	76,1
08-01-2016 14:00:42	B735	A	64,7	67,5	77,3
08-01-2016 14:02:42	A321	A	64,5	66,3	74,5
08-01-2016 14:06:56	DH8D	A	63,0	64,8	73,0
08-01-2016 14:11:52	DH8D	A	65,7	67,9	78,0
08-01-2016 14:26:31	B738	A	64,7	67,9	78,1
08-01-2016 14:45:35	A320	A	63,1	64,6	73,8
08-01-2016 14:51:43	A320	A	65,0	67,6	79,3
08-01-2016 15:12:23	E170	A	64,6	67,1	74,6
08-01-2016 15:21:09	DH8D	A	63,6	67,2	77,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-01-2016 15:23:02	E170	A	65,1	68,8	77,1
08-01-2016 15:25:06	DH8D	A	65,0	68,8	79,3
08-01-2016 15:26:49	E170	A	65,3	71,4	82,2
08-01-2016 15:33:56	B734	A	66,3	69,0	78,3
08-01-2016 15:35:24	E190	A	66,3	68,9	78,4
08-01-2016 15:37:40	E170	A	66,3	67,5	76,7
08-01-2016 15:40:41	E170	A	65,1	68,1	75,5
08-01-2016 15:48:16	DH8D	A	65,3	68,9	76,1
08-01-2016 15:50:58	E190	A	64,1	66,2	75,6
08-01-2016 15:53:08	E190	A	63,9	66,2	76,5
08-01-2016 16:06:00	DH8D	A	65,8	71,6	78,1
08-01-2016 16:10:46	E190	A	66,4	68,7	77,9
08-01-2016 17:31:07	E170	D	63,9	66,6	77,3
08-01-2016 17:37:26	E170	D	64,3	67,7	79,4
08-01-2016 17:53:03	E190	D	65,0	67,8	79,0
08-01-2016 17:55:28	E170	D	63,7	65,3	75,5
08-01-2016 18:10:05	A320	D	62,9	64,7	72,9
08-01-2016 18:12:06	E170	D	65,2	67,8	77,0
08-01-2016 18:31:48	E190	D	64,7	69,1	77,7
08-01-2016 18:42:00	E170	D	65,4	70,0	77,9
08-01-2016 18:49:23	E190	D	64,6	68,0	79,1
08-01-2016 18:51:22	E190	D	66,5	69,4	82,3
08-01-2016 18:58:18	E170	D	63,5	66,1	78,5
08-01-2016 19:05:43	A319	D	65,4	68,1	78,4
08-01-2016 19:14:30	E170	D	64,3	67,1	77,7
08-01-2016 19:58:39	A320	D	64,9	68,3	80,5
08-01-2016 20:03:27	F100	D	64,3	66,4	79,3
08-01-2016 20:09:16	E170	D	61,9	63,8	72,3
08-01-2016 20:11:58	E170	D	64,7	68,1	78,9
08-01-2016 20:16:44	E170	D	64,4	67,7	79,2
08-01-2016 20:18:48	B738	D	63,9	66,1	74,3
08-01-2016 20:31:51	E190	D	66,7	70,8	80,3
08-01-2016 20:36:33	E190	D	63,6	64,9	74,4
08-01-2016 20:37:29	B734	D	68,5	75,5	84,6
08-01-2016 20:40:38	E170	D	64,0	66,2	77,8
08-01-2016 20:42:13	E170	D	64,7	68,8	77,5
08-01-2016 21:21:22	MD11	D	70,2	75,4	87,1
08-01-2016 21:41:13	CRJ9	D	62,5	64,6	71,5
08-01-2016 21:56:45	A320	D	63,0	64,4	73,8
09-01-2016 06:05:53	A319	D	64,3	65,9	75,4
09-01-2016 06:08:38	A320	D	63,9	65,7	75,3
09-01-2016 06:29:09	A320	D	64,0	68,0	78,5
09-01-2016 07:36:17	E170	D	65,7	68,1	78,7
09-01-2016 07:37:52	E170	D	63,3	66,1	73,7
09-01-2016 07:45:26	E190	D	65,2	67,9	79,9
09-01-2016 07:47:29	E170	D	62,8	64,9	74,6
09-01-2016 07:49:08	E170	D	63,3	65,1	76,0
09-01-2016 07:53:52	B734	D	67,8	71,9	82,8
09-01-2016 08:15:43	E190	D	65,9	69,5	79,9
09-01-2016 08:49:36	B734	D	64,9	68,7	79,4
09-01-2016 08:51:27	B738	D	66,8	70,2	83,5
09-01-2016 09:51:04	E190	D	64,9	68,3	77,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-01-2016 09:53:02	A320	D	64,1	66,3	76,7
09-01-2016 10:41:40	E190	D	64,4	66,1	74,4
09-01-2016 10:51:58	A320	D	68,2	72,3	82,3
09-01-2016 10:59:01	GL5T	D	63,6	66,1	74,4
09-01-2016 11:47:02	E190	D	70,0	74,6	84,3
09-01-2016 12:49:08	A320	D	70,2	74,7	84,5
09-01-2016 13:01:44	A318	D	66,5	70,1	79,2
09-01-2016 13:03:27	A320	D	63,9	66,3	78,0
09-01-2016 13:11:31	A320	D	64,8	69,5	77,5
09-01-2016 13:14:45	B738	D	63,0	64,2	73,4
09-01-2016 13:20:43	E190	D	64,1	65,3	73,2
09-01-2016 13:24:02	B738	D	65,9	69,4	80,4
09-01-2016 14:41:56	E170	D	63,3	66,2	75,0
09-01-2016 14:45:05	F100	D	64,5	66,7	76,6
09-01-2016 14:53:41	A320	D	63,3	67,3	77,9
09-01-2016 15:16:49	B734	D	68,9	74,2	84,1
09-01-2016 15:45:02	B734	D	66,0	69,2	80,6
09-01-2016 15:53:12	B734	D	65,4	68,4	78,0
09-01-2016 16:31:51	A320	D	64,4	66,2	77,5
09-01-2016 16:39:40	E170	D	65,5	69,4	81,6
09-01-2016 16:44:10	E170	D	67,4	70,6	77,8
09-01-2016 16:53:19	A320	D	62,9	64,5	72,5
09-01-2016 16:55:10	E170	D	63,8	66,1	76,3
09-01-2016 17:07:50	E170	D	65,2	69,1	80,9
09-01-2016 17:13:16	E170	D	64,7	68,8	80,3
09-01-2016 17:20:06	E170	D	65,4	68,2	79,8
09-01-2016 17:23:46	E190	D	64,9	68,8	79,1
09-01-2016 17:25:50	E170	D	65,2	67,3	76,3
09-01-2016 17:52:32	E190	D	64,8	66,3	73,8
09-01-2016 18:03:17	ZZZZ	D	63,6	65,3	72,6
09-01-2016 18:32:16	B738	D	68,7	72,7	84,6
09-01-2016 19:00:27	A320	D	65,5	70,1	80,7
09-01-2016 19:15:11	A319	D	65,2	66,7	77,5
09-01-2016 19:39:02	A320	D	65,4	68,4	80,0
09-01-2016 19:57:11	E170	D	64,8	67,4	77,3
09-01-2016 19:59:13	E170	D	65,6	69,0	80,6
09-01-2016 20:06:14	E170	D	65,0	68,0	79,0
09-01-2016 20:24:05	E170	D	66,5	70,3	82,9
09-01-2016 20:36:30	E190	A	65,7	67,4	78,7
09-01-2016 20:40:57	E190	A	63,9	65,5	77,1
09-01-2016 20:47:12	E190	A	65,5	67,5	77,6
09-01-2016 20:54:04	B734	A	65,6	67,3	79,0
09-01-2016 21:00:37	E170	A	63,8	64,8	73,8
09-01-2016 21:09:10	E170	A	63,4	64,6	74,5
09-01-2016 21:13:18	E170	A	64,0	65,2	76,6
09-01-2016 21:15:31	E170	A	64,0	65,7	74,4
09-01-2016 21:17:12	A320	A	65,7	67,2	77,2
09-01-2016 21:21:43	E170	A	63,7	65,5	74,5
09-01-2016 21:24:13	E170	A	63,6	64,7	75,1
09-01-2016 21:28:36	E170	A	64,7	66,2	76,2
09-01-2016 21:33:46	DH8D	A	63,5	64,4	73,9
09-01-2016 21:37:00	DH8D	A	63,3	64,2	72,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-01-2016 21:40:45	DH8D	A	69,0	72,9	81,1
10-01-2016 06:23:29	A320	A	65,6	67,5	78,8
10-01-2016 06:27:47	DH8D	A	63,2	66,3	76,2
10-01-2016 06:55:03	E170	A	64,9	67,4	79,2
10-01-2016 08:16:00	E170	A	64,3	66,6	78,0
10-01-2016 08:19:27	B734	A	66,6	70,0	81,1
10-01-2016 08:40:39	E170	A	63,7	66,6	76,9
10-01-2016 08:43:29	A320	A	66,1	70,1	80,7
10-01-2016 08:55:38	E170	A	63,1	64,3	73,9
10-01-2016 09:12:55	SU95	A	65,0	68,0	79,2
10-01-2016 09:15:46	E170	A	64,5	67,5	77,0
10-01-2016 09:21:44	E170	A	63,0	64,9	75,8
10-01-2016 09:25:42	E170	A	63,4	65,5	76,2
10-01-2016 09:38:08	A320	A	65,0	66,6	77,6
10-01-2016 09:41:54	DH8D	A	63,4	65,3	74,9
10-01-2016 09:44:27	A320	A	64,5	67,5	77,5
10-01-2016 10:15:07	E170	A	64,1	66,3	77,7
10-01-2016 10:26:17	E190	A	64,3	67,9	79,6
10-01-2016 10:29:23	DH8D	A	64,3	66,4	73,8
10-01-2016 10:35:42	B77W	A	68,6	72,6	85,0
10-01-2016 10:40:04	E170	A	63,1	64,1	72,7
10-01-2016 10:46:14	A320	A	65,1	67,7	79,1
10-01-2016 10:53:28	A320	A	70,9	74,3	85,9
10-01-2016 11:02:00	A320	A	64,9	68,5	78,5
10-01-2016 11:08:33	E190	A	65,6	69,0	79,7
10-01-2016 11:13:08	A320	A	65,2	67,2	77,8
10-01-2016 11:15:58	B738	A	64,9	67,1	79,4
10-01-2016 11:29:14	A320	A	65,0	67,8	78,6
10-01-2016 11:32:22	A320	A	65,4	68,5	80,0
10-01-2016 11:42:06	A318	A	67,6	70,0	79,7
10-01-2016 11:55:28	E170	A	63,9	68,1	76,5
10-01-2016 12:07:17	A320	A	66,4	68,8	79,6
10-01-2016 12:10:10	E170	A	63,3	65,0	75,3
10-01-2016 12:13:20	B788	A	66,4	71,7	82,2
10-01-2016 12:16:10	E170	A	63,8	66,1	77,4
10-01-2016 12:18:28	B788	A	66,1	70,0	79,9
10-01-2016 12:21:42	B737	A	65,0	67,3	79,2
10-01-2016 12:25:58	A320	A	65,4	68,6	79,8
10-01-2016 12:39:00	DH8D	A	63,5	64,5	76,0
10-01-2016 12:42:30	B788	A	64,8	68,0	79,8
10-01-2016 12:45:17	A320	A	65,5	68,5	80,3
10-01-2016 12:49:12	E170	A	63,8	65,9	77,0
10-01-2016 13:16:44	A320	A	65,6	68,9	79,5
10-01-2016 13:19:22	E170	A	64,2	66,3	77,6
10-01-2016 13:33:54	E170	A	63,4	65,5	74,9
10-01-2016 13:36:55	A320	A	66,6	69,1	80,4
10-01-2016 13:41:58	E170	A	65,0	67,8	78,8
10-01-2016 13:44:22	B734	A	68,4	75,3	83,0
10-01-2016 13:47:17	E170	A	63,2	65,2	72,2
10-01-2016 13:50:15	A320	A	65,9	70,1	80,8
10-01-2016 13:53:23	F100	A	64,0	66,0	73,0
10-01-2016 14:13:00	A321	A	66,0	70,6	80,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-01-2016 14:37:25	A320	A	64,0	66,8	77,5
10-01-2016 15:04:16	B734	A	69,2	73,1	83,2
10-01-2016 15:13:50	B734	A	68,5	70,7	82,3
10-01-2016 15:17:33	B735	A	66,8	72,4	81,3
10-01-2016 15:21:26	E170	A	63,3	65,6	73,8
10-01-2016 15:24:09	E170	A	63,9	66,6	77,5
10-01-2016 15:32:49	E190	A	65,8	70,2	80,6
10-01-2016 15:35:26	E170	A	65,4	69,3	78,4
10-01-2016 15:39:41	E190	A	66,4	70,2	80,7
10-01-2016 15:43:33	E170	A	65,6	67,6	77,9
10-01-2016 15:46:36	DH8D	A	64,2	66,0	74,2
10-01-2016 15:50:12	CL60	A	62,8	64,0	71,9
10-01-2016 15:52:05	A319	A	65,7	69,0	80,0
10-01-2016 15:55:23	E190	A	68,2	72,9	83,1
10-01-2016 15:58:20	E170	A	64,1	65,5	75,9
10-01-2016 16:10:39	CRJ9	A	64,2	68,2	77,2
10-01-2016 16:22:12	RJ1H	A	64,8	66,7	74,8
10-01-2016 16:28:16	B738	A	66,7	69,0	78,7
10-01-2016 17:01:17	E190	A	66,1	68,9	79,5
10-01-2016 17:04:29	A320	A	64,6	67,7	75,4
10-01-2016 17:31:15	A320	A	65,6	68,8	79,7
10-01-2016 17:39:19	E170	A	64,2	67,0	77,4
10-01-2016 17:42:40	A320	A	64,6	67,4	76,6
10-01-2016 18:06:18	E170	A	65,0	66,9	77,0
10-01-2016 18:11:28	A320	A	64,2	66,3	77,0
10-01-2016 18:22:26	A320	A	65,5	67,3	77,8
10-01-2016 18:32:58	E190	A	66,7	69,7	80,1
10-01-2016 18:35:58	E170	A	64,1	65,9	76,6
10-01-2016 18:40:00	DH8D	A	65,9	67,7	76,3
10-01-2016 18:46:19	A320	A	65,6	68,1	79,6
10-01-2016 18:52:40	E190	A	65,3	67,8	78,7
10-01-2016 18:57:32	A320	A	64,1	65,0	73,6
10-01-2016 19:02:10	A320	A	65,2	67,1	78,2
10-01-2016 19:04:46	E170	A	63,8	65,2	75,5
10-01-2016 19:06:21	F100	A	64,1	66,2	76,9
10-01-2016 19:08:34	DH8D	A	63,2	65,4	72,7
10-01-2016 19:12:54	B738	A	66,9	69,3	79,9
10-01-2016 19:22:21	A319	A	64,2	66,1	76,5
10-01-2016 19:31:17	E190	A	65,1	68,1	79,7
10-01-2016 19:39:48	A320	A	64,8	66,8	77,1
10-01-2016 20:03:14	CRJ9	A	70,2	78,5	89,5
10-01-2016 20:34:55	E170	A	63,3	64,5	74,4
10-01-2016 20:41:56	DH8D	A	63,8	66,3	75,6
10-01-2016 20:50:17	E190	A	65,4	68,6	78,6
10-01-2016 21:00:16	E170	A	63,8	66,4	76,8
10-01-2016 21:06:06	E170	A	64,4	67,0	76,5
10-01-2016 21:08:10	B734	A	66,7	70,1	80,1
10-01-2016 21:10:29	E190	A	64,6	67,0	78,8
10-01-2016 21:12:37	E170	A	63,1	64,6	74,3
10-01-2016 21:14:31	E170	A	62,0	63,3	72,0
10-01-2016 21:16:46	E170	A	64,2	66,0	74,6
10-01-2016 21:18:52	A319	A	65,9	69,2	79,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-01-2016 21:20:56	E170	A	63,6	65,6	76,4
10-01-2016 21:23:35	E170	A	63,7	68,4	77,9
10-01-2016 21:26:01	E190	A	64,7	67,0	78,7
10-01-2016 21:28:13	DH8D	A	64,4	66,3	76,5
10-01-2016 21:30:11	E170	A	63,9	67,1	76,6
10-01-2016 21:33:29	E190	A	65,8	68,4	78,3
10-01-2016 21:35:54	E170	A	64,4	66,8	76,9
10-01-2016 21:48:14	DH8D	A	63,9	65,2	74,3
10-01-2016 21:51:29	B734	A	65,2	67,8	79,3
10-01-2016 21:54:55	DH8D	A	65,2	67,0	76,0
11-01-2016 06:23:27	DH8D	A	63,5	65,3	75,5
11-01-2016 06:33:11	E170	A	64,3	66,4	77,1
11-01-2016 06:36:06	E170	A	63,5	65,3	75,8
11-01-2016 06:39:49	DH8D	A	63,3	64,6	72,4
11-01-2016 06:42:05	E170	A	64,0	65,3	75,5
11-01-2016 06:44:03	DH8D	A	64,4	66,8	76,9
11-01-2016 07:24:21	A320	A	63,5	64,3	73,5
11-01-2016 08:08:03	DH8D	A	67,8	71,0	81,2
11-01-2016 08:13:46	E170	A	64,2	65,7	76,3
11-01-2016 08:16:41	SF34	A	63,6	64,7	72,6
11-01-2016 08:19:08	E190	A	64,4	66,4	77,4
11-01-2016 08:22:28	AT45	A	63,3	64,3	73,7
11-01-2016 08:24:31	E170	A	66,0	67,5	76,7
11-01-2016 08:31:33	A320	A	64,4	66,5	77,2
11-01-2016 08:33:57	E170	A	65,3	66,7	77,4
11-01-2016 08:43:13	A320	A	65,2	67,4	78,3
11-01-2016 08:47:27	E170	A	65,3	67,6	78,3
11-01-2016 08:54:04	F100	A	63,8	65,8	74,9
11-01-2016 09:02:40	SU95	A	66,3	69,1	79,9
11-01-2016 09:04:57	E190	A	64,5	65,4	76,6
11-01-2016 09:24:49	B739	A	66,5	71,2	81,9
11-01-2016 09:29:01	E170	A	64,7	66,5	77,5
11-01-2016 09:31:36	E190	A	64,7	66,0	77,0
11-01-2016 09:33:31	DH8D	A	63,8	65,7	74,2
11-01-2016 09:36:15	DH8D	A	63,3	65,7	75,4
11-01-2016 09:38:27	E170	A	64,1	65,6	73,1
11-01-2016 09:40:23	E170	A	64,6	67,1	77,6
11-01-2016 09:42:50	B734	A	66,0	68,5	78,8
11-01-2016 09:46:59	DH8D	A	66,4	69,5	79,0
11-01-2016 09:49:49	DH8D	A	65,0	67,2	77,8
11-01-2016 09:54:12	DH8D	A	64,5	66,0	75,3
11-01-2016 10:05:05	E170	A	63,3	65,3	75,3
11-01-2016 10:06:41	DH8D	A	65,6	67,9	79,9
11-01-2016 10:08:45	CRJ9	A	65,0	66,1	77,0
11-01-2016 10:11:23	DH8D	A	65,0	67,6	78,3
11-01-2016 10:14:15	A320	A	65,9	68,7	80,2
11-01-2016 10:22:29	E190	A	65,9	69,4	80,5
11-01-2016 10:24:59	A320	A	64,4	66,4	76,9
11-01-2016 10:32:01	E170	A	65,4	66,4	75,8
11-01-2016 10:36:18	E170	A	65,5	67,2	74,6
11-01-2016 10:40:00	B733	A	65,4	68,2	78,2
11-01-2016 10:46:27	DH8D	A	67,8	70,4	81,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-01-2016 10:49:55	B77W	A	67,8	70,9	81,4
11-01-2016 10:52:01	B788	A	69,4	72,6	82,6
11-01-2016 10:55:14	A320	A	64,7	67,5	76,1
11-01-2016 10:59:15	DH8D	A	66,6	69,4	79,4
11-01-2016 11:04:03	E170	A	65,8	69,1	77,8
11-01-2016 11:13:36	E190	A	64,4	66,3	75,8
11-01-2016 11:18:10	A320	A	64,3	65,4	76,0
11-01-2016 11:32:22	A319	A	64,7	66,6	76,5
11-01-2016 11:41:02	E170	A	63,1	64,8	73,5
11-01-2016 11:45:55	E170	A	64,5	65,5	74,0
11-01-2016 11:55:59	E190	A	64,4	67,0	76,2
11-01-2016 12:02:45	E170	A	63,2	65,0	74,9
11-01-2016 12:08:34	A320	A	65,1	66,5	77,9
11-01-2016 12:10:58	E190	A	64,5	66,6	76,0
11-01-2016 12:12:41	A319	A	64,6	65,6	74,6
11-01-2016 12:14:36	B734	A	65,5	68,5	78,7
11-01-2016 12:22:25	A320	A	67,0	69,9	81,0
11-01-2016 12:25:54	B737	A	65,4	68,8	79,7
11-01-2016 12:34:09	A320	A	65,3	67,7	78,8
11-01-2016 12:37:11	E170	A	65,1	66,6	76,6
11-01-2016 12:45:40	DH8D	A	64,9	67,1	78,5
11-01-2016 12:49:08	E170	A	64,8	66,7	77,4
11-01-2016 12:51:13	DH8D	A	64,5	66,6	76,3
11-01-2016 12:53:22	B788	A	65,4	68,3	80,3
11-01-2016 13:08:26	A320	A	64,6	66,1	77,6
11-01-2016 13:12:00	A320	A	65,3	66,9	76,1
11-01-2016 13:15:44	B788	A	65,5	67,4	78,3
11-01-2016 13:18:34	E170	A	64,8	66,3	74,8
11-01-2016 13:29:01	B738	A	66,5	68,8	79,9
11-01-2016 13:38:20	A319	A	65,0	66,9	76,7
11-01-2016 13:40:17	E190	A	65,8	66,9	78,4
11-01-2016 13:43:26	B738	A	65,8	68,0	78,8
11-01-2016 13:45:48	DH8D	A	64,3	65,7	75,5
11-01-2016 13:47:53	E170	A	64,7	66,0	75,2
11-01-2016 13:49:43	E190	A	65,1	66,7	77,2
11-01-2016 13:51:36	B763	A	67,8	70,9	81,2
11-01-2016 13:56:39	A321	A	66,1	67,9	78,4
11-01-2016 13:59:36	B734	A	65,4	67,6	78,7
11-01-2016 14:06:36	A319	A	64,2	65,2	75,0
11-01-2016 14:09:59	DH8D	A	63,7	65,0	73,7
11-01-2016 14:12:18	E170	A	66,2	68,7	78,5
11-01-2016 14:15:16	A321	A	65,9	68,4	77,9
11-01-2016 14:17:29	B735	A	67,3	70,7	80,9
11-01-2016 14:19:33	B738	A	65,5	68,2	78,9
11-01-2016 14:39:24	P180	A	67,9	72,0	83,7
11-01-2016 14:42:45	A320	A	63,8	65,8	74,6
11-01-2016 14:46:05	A320	A	62,8	63,8	74,8
11-01-2016 14:53:32	A320	A	63,9	65,7	74,7
11-01-2016 15:10:18	E170	A	64,0	65,9	76,8
11-01-2016 15:12:45	E170	A	64,1	65,4	74,1
11-01-2016 15:17:10	B734	A	68,0	71,3	82,9
11-01-2016 15:25:28	E170	A	66,3	69,1	79,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-01-2016 15:32:03	E190	A	65,5	67,0	77,5
11-01-2016 15:34:01	DH8D	A	63,9	65,1	75,4
11-01-2016 15:35:40	E170	A	66,6	69,5	79,6
11-01-2016 15:37:49	E190	A	65,2	66,9	77,5
11-01-2016 15:39:25	E170	A	64,0	65,3	77,8
11-01-2016 15:41:35	DH8D	A	64,3	65,8	75,0
11-01-2016 15:43:41	B788	A	65,7	67,7	78,7
11-01-2016 15:45:19	DH8D	A	67,5	69,8	80,1
11-01-2016 15:47:40	E170	A	66,4	68,3	78,4
11-01-2016 15:49:57	E170	A	66,6	68,1	78,4
11-01-2016 15:52:01	E190	A	64,6	65,9	76,7
11-01-2016 15:57:59	A319	A	64,7	66,5	77,9
11-01-2016 16:19:33	RJ1H	A	65,3	67,0	75,7
11-01-2016 16:22:06	E170	A	63,7	65,1	73,7
11-01-2016 16:39:56	A320	A	67,8	71,7	81,7
11-01-2016 16:43:38	A320	A	65,9	67,3	78,6
11-01-2016 17:08:05	C295	A	65,6	68,0	76,4
11-01-2016 17:17:17	A320	A	63,9	64,9	74,3
11-01-2016 17:25:58	E170	A	63,5	65,0	75,0
11-01-2016 17:29:16	A320	A	63,7	64,8	74,5
11-01-2016 17:36:47	B733	A	66,3	69,2	79,3
11-01-2016 17:39:15	E170	A	64,5	65,5	76,3
11-01-2016 17:57:04	A319	A	66,7	68,4	79,0
11-01-2016 18:03:05	DH8D	A	63,0	64,0	73,4
11-01-2016 18:24:13	A320	D	64,8	67,3	78,4
11-01-2016 18:29:03	E170	D	65,0	67,6	79,4
11-01-2016 18:37:07	A320	D	65,1	68,0	80,0
11-01-2016 18:39:04	B733	D	67,2	70,9	82,4
11-01-2016 19:17:31	A319	D	64,7	66,6	75,1
11-01-2016 19:45:43	F70	D	63,5	64,0	73,5
11-01-2016 19:57:35	E170	D	64,8	67,8	79,1
11-01-2016 19:59:59	E170	D	64,7	65,7	75,1
11-01-2016 20:02:23	E190	D	65,9	69,5	80,7
11-01-2016 20:07:16	E170	D	64,5	67,9	79,6
11-01-2016 20:09:08	E170	D	64,8	66,8	79,4
11-01-2016 20:16:18	B734	D	69,1	73,5	84,6
11-01-2016 20:20:46	E170	D	65,0	67,8	79,2
11-01-2016 20:22:56	E190	D	64,5	66,3	76,2
11-01-2016 20:24:47	E170	D	64,2	66,7	78,0
11-01-2016 20:45:20	E170	D	64,5	67,1	78,4
11-01-2016 20:47:29	B733	D	66,2	69,3	78,5
11-01-2016 20:51:43	A320	D	64,4	66,7	77,7
11-01-2016 21:25:46	B752	D	64,3	66,5	78,5
11-01-2016 21:37:08	A320	D	65,3	68,3	80,5
11-01-2016 21:39:52	B752	D	66,6	70,2	81,8
12-01-2016 06:25:28	E190	D	65,3	66,5	75,3
12-01-2016 07:15:32	A320	D	63,5	64,1	73,9
12-01-2016 07:20:25	A320	D	63,8	65,6	74,2
12-01-2016 07:31:54	E170	D	62,9	64,2	73,4
12-01-2016 07:34:03	E190	D	64,7	66,2	75,8
12-01-2016 07:37:38	E170	D	63,3	64,4	72,3
12-01-2016 07:44:40	B738	D	64,6	67,4	79,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-01-2016 08:01:15	B734	D	65,6	68,0	78,4
12-01-2016 08:09:42	E190	D	64,1	65,2	74,1
12-01-2016 09:26:25	A320	D	64,0	65,8	77,0
12-01-2016 09:53:32	A320	D	63,3	64,0	74,8
12-01-2016 11:09:57	A320	D	63,9	65,3	75,0
12-01-2016 11:12:23	E170	D	64,9	66,7	76,6
12-01-2016 11:17:30	E170	D	64,3	66,8	79,5
12-01-2016 11:37:12	E170	D	63,6	66,4	77,0
12-01-2016 11:50:34	B734	D	66,0	69,3	80,0
12-01-2016 12:16:22	B738	D	64,0	65,8	77,6
12-01-2016 12:40:31	B738	D	64,1	65,6	73,6
12-01-2016 13:04:26	A320	D	63,2	64,5	74,3
12-01-2016 13:11:31	A319	D	65,1	66,8	76,6
12-01-2016 13:23:58	B737	D	65,2	66,9	77,0
12-01-2016 13:52:40	B77W	D	65,4	67,5	77,4
12-01-2016 13:54:58	DH8D	D	63,0	64,6	73,4
12-01-2016 14:02:14	P180	D	65,1	67,2	78,1
12-01-2016 14:42:39	DH8D	D	63,0	64,5	78,5
12-01-2016 15:03:56	F100	D	63,9	65,3	76,7
12-01-2016 15:30:07	B734	D	68,8	72,2	83,4
12-01-2016 16:36:57	B738	D	63,3	64,4	73,3
12-01-2016 20:03:37	E170	D	63,9	67,0	74,3
12-01-2016 20:15:55	E190	D	63,7	67,3	76,7
12-01-2016 20:26:45	B734	D	69,1	73,7	84,1
12-01-2016 20:41:45	GL5T	D	61,3	63,6	72,1
12-01-2016 21:23:11	MD11	D	71,9	76,2	87,1
12-01-2016 21:31:49	A320	D	66,4	68,3	79,0
12-01-2016 21:44:43	B752	D	64,4	66,4	75,2
13-01-2016 06:16:01	A319	D	63,2	64,5	76,2
13-01-2016 06:24:48	E190	D	64,6	67,6	77,0
13-01-2016 06:28:49	A320	D	64,3	66,6	77,1
13-01-2016 06:53:55	DH8D	A	64,9	66,9	74,9
13-01-2016 07:05:05	A321	D	65,3	68,2	77,9
13-01-2016 07:41:27	E170	D	62,6	64,2	72,1
13-01-2016 07:57:01	E190	D	64,1	66,5	77,5
13-01-2016 08:00:30	E170	D	63,2	65,1	72,2
13-01-2016 08:02:04	B734	D	64,8	67,2	77,1
13-01-2016 08:16:39	E190	D	63,9	65,8	76,4
13-01-2016 09:17:54	A320	D	63,4	64,4	72,5
13-01-2016 09:54:24	A320	D	63,9	67,2	75,4
13-01-2016 10:15:08	P180	D	63,4	66,9	77,6
13-01-2016 10:35:23	F70	D	63,1	66,4	73,6
13-01-2016 10:43:47	B738	D	64,3	67,1	79,7
13-01-2016 10:58:52	E190	D	63,7	65,5	76,5
13-01-2016 13:56:25	E170	D	63,4	66,4	74,9
13-01-2016 13:59:08	A319	D	64,3	66,1	75,4
13-01-2016 14:52:34	E190	D	64,3	65,7	73,8
13-01-2016 14:56:01	A319	D	63,9	65,4	74,3
13-01-2016 14:59:46	E170	D	66,4	68,8	80,2
13-01-2016 15:24:17	E190	D	64,4	68,0	75,9
13-01-2016 16:47:20	E190	D	65,1	66,5	76,2
13-01-2016 16:50:16	E170	D	62,7	64,4	72,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-01-2016 16:51:50	E190	D	65,2	67,4	76,9
13-01-2016 16:53:27	A319	D	63,6	64,9	75,0
13-01-2016 17:02:38	E170	D	63,6	66,3	74,4
13-01-2016 17:07:44	E170	D	63,1	65,7	74,6
13-01-2016 17:19:06	E170	D	64,1	66,5	74,9
13-01-2016 17:20:52	E190	D	65,0	66,6	75,4
13-01-2016 19:46:01	E170	D	64,1	66,2	76,7
13-01-2016 19:55:35	E170	D	64,7	66,8	76,7
13-01-2016 19:58:53	E170	D	63,5	65,5	75,3
13-01-2016 20:01:55	F100	D	63,6	64,5	73,1
13-01-2016 20:03:56	F100	D	63,9	66,4	76,6
13-01-2016 20:09:38	E170	D	64,7	66,9	76,5
13-01-2016 20:22:03	E170	D	63,4	66,3	79,3
13-01-2016 20:23:53	E190	D	65,6	68,5	79,0
13-01-2016 20:26:19	B734	D	68,8	73,0	84,1
13-01-2016 20:30:12	B734	D	69,2	72,8	85,7
13-01-2016 21:08:39	A320	D	64,9	68,2	78,0
13-01-2016 21:47:56	B752	D	63,4	65,4	77,0
14-01-2016 06:25:03	E190	D	67,1	69,9	80,1
14-01-2016 06:47:45	A320	D	66,4	69,5	80,0
14-01-2016 07:38:54	A320	D	63,4	64,6	73,8
14-01-2016 07:45:59	E190	D	64,4	67,6	77,0
14-01-2016 07:47:50	E170	D	62,7	65,3	74,2
14-01-2016 07:53:42	E190	D	67,3	71,1	81,9
14-01-2016 07:59:57	E190	D	65,6	67,1	75,6
14-01-2016 08:17:44	B734	D	67,7	72,5	82,7
14-01-2016 08:35:48	B738	D	66,6	69,4	83,2
14-01-2016 09:30:18	A320	D	65,3	67,1	74,3
14-01-2016 09:58:33	E190	D	64,3	66,9	77,1
14-01-2016 10:07:07	A321	D	63,1	65,6	75,7
14-01-2016 10:51:40	B734	D	65,0	68,7	78,8
14-01-2016 12:17:32	A320	D	62,5	63,0	71,5
14-01-2016 12:26:22	A320	D	64,2	66,7	78,6
14-01-2016 12:56:43	A320	D	65,7	68,6	80,0
14-01-2016 13:06:30	A319	D	65,3	66,6	74,9
14-01-2016 13:30:37	B737	D	64,0	66,1	73,6
14-01-2016 13:37:20	B77W	D	68,4	71,6	82,5
14-01-2016 13:44:40	B734	D	64,9	67,7	76,7
14-01-2016 14:51:59	E190	D	65,9	68,9	80,1
14-01-2016 14:57:10	A320	D	65,4	67,0	76,8
14-01-2016 15:12:32	E170	D	62,0	63,9	72,5
14-01-2016 15:18:47	A321	D	63,9	66,5	79,4
14-01-2016 15:20:28	B734	D	69,2	74,1	85,3
14-01-2016 15:35:43	E170	D	65,0	66,5	76,4
14-01-2016 16:11:42	A320	D	65,8	70,0	80,3
14-01-2016 16:24:13	B738	D	66,6	69,8	81,6
14-01-2016 16:38:00	E190	D	65,9	69,4	82,2
14-01-2016 16:45:36	E190	D	66,7	70,1	80,9
14-01-2016 16:54:54	A319	D	65,0	67,0	78,4
14-01-2016 17:04:35	E170	D	62,3	64,8	72,3
14-01-2016 17:06:38	E190	D	65,5	68,4	79,5
14-01-2016 17:08:38	E190	D	66,9	70,0	81,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-01-2016 17:18:56	E170	D	69,1	72,4	83,2
14-01-2016 17:22:40	E190	D	66,3	70,3	81,6
14-01-2016 17:25:18	E170	D	65,8	69,7	80,4
14-01-2016 17:32:17	E170	D	65,9	69,7	81,5
14-01-2016 17:36:06	E170	D	65,7	69,6	80,9
14-01-2016 17:39:01	B734	D	66,9	70,5	82,5
14-01-2016 18:34:26	A320	D	65,2	67,6	79,5
14-01-2016 18:37:03	E170	D	65,0	68,9	80,3
14-01-2016 18:39:25	B733	D	69,0	74,5	83,8
14-01-2016 18:45:11	A320	D	64,8	68,0	80,2
14-01-2016 19:34:54	SU95	A	64,7	67,0	78,2
14-01-2016 19:37:59	SF34	A	66,5	71,3	78,0
14-01-2016 19:42:57	GL5T	A	64,0	65,3	73,5
14-01-2016 20:00:45	A319	A	64,3	66,7	76,9
14-01-2016 20:07:12	E190	A	64,9	68,0	79,8
14-01-2016 20:10:43	A320	A	64,6	67,7	77,8
14-01-2016 20:25:37	C295	A	64,6	66,6	75,0
14-01-2016 20:28:44	B734	A	64,6	66,6	77,1
14-01-2016 20:31:07	E170	A	64,9	66,4	76,3
14-01-2016 20:43:41	B738	A	67,4	70,3	81,9
14-01-2016 20:47:14	E170	A	65,2	67,9	77,0
14-01-2016 20:53:55	E170	A	64,8	67,3	77,8
14-01-2016 21:00:46	B734	A	68,0	70,9	80,8
14-01-2016 21:06:12	E170	A	68,6	72,7	81,1
14-01-2016 21:10:35	A319	A	65,3	68,8	77,4
14-01-2016 21:13:30	E190	A	65,7	67,3	76,8
14-01-2016 21:18:35	E190	A	64,7	67,5	77,3
14-01-2016 21:20:15	E190	A	65,4	67,0	77,7
14-01-2016 21:22:30	DH8D	A	65,7	68,6	77,2
14-01-2016 21:25:01	E170	A	64,2	66,0	76,3
14-01-2016 21:26:52	E170	A	63,8	65,2	74,6
14-01-2016 21:29:14	DH8D	A	64,8	65,6	74,8
14-01-2016 21:33:11	E190	A	66,7	69,2	79,5
14-01-2016 21:35:36	DH8D	A	66,0	67,4	76,4
14-01-2016 21:40:47	DH8D	A	67,1	69,0	78,3
14-01-2016 21:48:11	E170	A	66,1	67,2	76,9
14-01-2016 21:53:10	E170	A	65,2	66,2	76,0
14-01-2016 21:57:28	DH8D	A	65,5	66,6	76,6
15-01-2016 06:08:34	B752	A	65,3	67,3	79,7
15-01-2016 06:37:03	E170	A	63,0	63,7	74,5
15-01-2016 06:39:59	E170	A	63,7	65,3	74,8
15-01-2016 06:44:00	DH8D	A	63,3	64,1	73,8
15-01-2016 06:47:09	DH8D	A	63,9	65,0	74,3
15-01-2016 06:49:18	DH8D	A	63,3	64,4	72,4
15-01-2016 06:51:36	E170	A	63,7	66,1	75,8
15-01-2016 06:56:01	E190	A	64,5	65,3	76,8
15-01-2016 07:05:30	AT72	A	64,5	68,3	77,3
15-01-2016 07:49:36	B788	A	65,3	67,6	80,3
15-01-2016 08:01:35	DH8D	A	62,8	63,4	71,8
15-01-2016 08:14:13	AT45	A	63,5	64,6	73,5
15-01-2016 08:22:26	SF34	A	65,2	66,6	74,7
15-01-2016 08:25:25	B734	A	66,6	69,2	79,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-01-2016 08:30:02	E190	A	64,5	67,0	79,0
15-01-2016 08:32:10	A320	A	65,1	68,7	78,9
15-01-2016 08:39:22	E170	A	64,7	66,6	75,8
15-01-2016 08:44:17	E190	A	65,5	69,4	79,3
15-01-2016 08:47:03	E170	A	65,5	67,6	80,0
15-01-2016 08:52:20	D328	A	63,7	64,9	77,3
15-01-2016 08:59:39	E170	A	63,7	64,7	75,2
15-01-2016 09:01:50	E170	A	64,9	66,1	76,7
15-01-2016 09:04:38	SU95	A	65,0	66,4	78,2
15-01-2016 09:08:54	C295	A	65,3	66,2	76,8
15-01-2016 09:12:48	E170	A	64,9	67,0	77,2
15-01-2016 09:15:22	CRJ9	A	64,5	65,4	75,3
15-01-2016 09:17:31	A321	A	64,5	65,9	76,5
15-01-2016 09:19:56	E190	A	64,5	67,3	77,9
15-01-2016 09:35:59	DH8D	A	64,1	65,4	74,8
15-01-2016 09:38:16	B738	A	67,0	68,7	80,4
15-01-2016 09:43:24	GLF6	A	63,6	65,2	73,6
15-01-2016 09:45:37	A320	A	66,0	67,7	77,5
15-01-2016 09:47:41	DH8D	A	63,7	65,2	73,7
15-01-2016 09:49:49	DH8D	A	63,5	64,2	73,9
15-01-2016 09:51:35	E170	A	64,6	66,8	78,4
15-01-2016 09:54:15	A320	A	69,0	72,4	83,7
15-01-2016 09:56:25	E170	A	64,8	66,4	78,8
15-01-2016 09:58:07	B763	A	68,5	71,6	84,0
15-01-2016 10:00:51	DH8D	A	64,8	67,4	77,6
15-01-2016 10:03:24	E190	A	66,7	69,0	78,7
15-01-2016 10:06:47	E170	A	64,2	66,3	75,3
15-01-2016 10:08:53	DH8D	A	65,2	67,5	78,2
15-01-2016 10:20:36	E170	A	64,2	65,8	76,3
15-01-2016 10:26:58	A320	A	63,8	64,6	75,8
15-01-2016 10:48:04	B77W	A	67,5	70,2	82,4
15-01-2016 10:51:12	B734	A	67,6	70,5	81,4
15-01-2016 11:10:09	B788	A	65,7	68,8	81,2
15-01-2016 11:13:03	A320	A	64,4	65,8	77,4
15-01-2016 11:16:40	E170	A	64,8	68,4	77,4
15-01-2016 11:21:13	E170	A	63,9	66,2	77,7
15-01-2016 11:37:47	A320	A	64,1	66,1	76,7
15-01-2016 11:40:39	A318	A	64,9	67,6	79,2
15-01-2016 11:44:15	E170	A	64,5	66,5	77,5
15-01-2016 11:54:02	A320	A	65,0	67,0	76,2
15-01-2016 11:57:11	E170	A	65,5	67,1	77,5
15-01-2016 12:04:23	E170	A	64,7	66,3	75,8
15-01-2016 12:10:57	E190	A	64,4	67,3	78,2
15-01-2016 12:15:23	B737	A	66,9	69,5	80,1
15-01-2016 12:17:51	E190	A	65,4	68,2	79,7
15-01-2016 12:20:17	E170	A	64,4	66,1	77,0
15-01-2016 12:25:12	A320	A	65,6	67,6	77,7
15-01-2016 12:27:41	A319	A	65,4	67,0	78,2
15-01-2016 12:31:42	B738	A	66,2	68,2	79,6
15-01-2016 12:35:11	A320	A	65,2	67,1	78,0
15-01-2016 12:51:08	A320	A	65,5	68,7	80,4
15-01-2016 12:53:22	DH8D	A	63,7	65,0	76,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-01-2016 12:57:27	E170	A	65,5	67,4	78,9
15-01-2016 12:59:27	E190	A	65,6	69,9	81,4
15-01-2016 13:02:59	E170	A	65,8	68,5	79,8
15-01-2016 13:04:41	B788	A	66,1	68,1	81,2
15-01-2016 13:07:03	B738	A	66,3	69,0	80,8
15-01-2016 13:20:38	E190	A	65,4	67,6	78,4
15-01-2016 13:22:37	DH8D	A	63,9	65,5	74,3
15-01-2016 13:25:08	A320	A	63,6	64,9	75,0
15-01-2016 13:37:42	A320	A	65,6	67,5	79,0
15-01-2016 13:39:50	A319	A	65,3	67,2	77,8
15-01-2016 13:42:26	E170	A	64,5	65,9	76,3
15-01-2016 13:45:27	E170	A	63,7	65,1	77,1
15-01-2016 13:48:48	E190	A	65,2	67,2	78,4
15-01-2016 13:51:34	A320	A	64,3	66,4	77,7
15-01-2016 13:53:38	DH8D	A	63,9	66,6	77,3
15-01-2016 13:56:09	DH8D	A	63,3	64,8	73,7
15-01-2016 13:58:26	B735	A	68,5	72,7	82,7
15-01-2016 14:06:48	F100	A	63,5	65,1	75,3
15-01-2016 14:14:21	A320	A	64,0	64,9	73,0
15-01-2016 14:16:59	B738	A	65,9	68,1	79,2
15-01-2016 14:44:17	A320	A	64,0	64,8	74,0
15-01-2016 14:48:15	A320	A	64,1	64,8	74,1
15-01-2016 15:21:04	DH8D	A	65,6	68,3	80,3
15-01-2016 15:23:27	E190	A	66,5	70,2	78,8
15-01-2016 15:25:22	B735	A	65,8	69,8	79,3
15-01-2016 15:27:27	E170	A	66,0	68,5	76,8
15-01-2016 15:30:10	DH8D	A	63,7	65,2	73,7
15-01-2016 15:33:52	E170	A	64,7	67,0	77,0
15-01-2016 15:36:40	E190	A	66,3	68,2	78,0
15-01-2016 15:39:23	E170	A	65,1	67,6	76,5
15-01-2016 15:46:30	E170	A	64,3	66,8	76,6
15-01-2016 15:50:32	E170	A	63,1	64,4	72,2
15-01-2016 16:04:12	E170	A	63,1	64,3	72,6
15-01-2016 16:44:29	E170	A	64,2	66,7	76,6
15-01-2016 16:47:31	E170	A	65,3	68,2	76,1
15-01-2016 16:52:03	A319	A	63,7	67,2	76,3
15-01-2016 16:54:50	E190	A	65,0	69,7	78,4
15-01-2016 16:57:01	RJ1H	A	63,6	65,9	74,4
15-01-2016 17:05:40	A319	A	64,2	66,7	77,8
15-01-2016 18:17:53	A319	A	63,8	66,7	75,2
15-01-2016 18:20:09	B733	A	68,0	71,7	81,0
15-01-2016 18:22:46	DH8D	A	63,9	67,6	75,1
15-01-2016 18:29:05	E170	A	64,1	66,8	74,9
15-01-2016 19:15:10	B734	A	67,4	74,4	80,4
15-01-2016 19:17:28	E170	A	63,6	65,7	75,6
15-01-2016 19:19:38	E170	A	64,8	66,5	74,8
15-01-2016 19:23:08	A320	A	64,7	66,9	76,4
15-01-2016 19:26:03	B738	A	66,6	69,9	80,6
15-01-2016 19:31:05	E190	A	63,4	64,9	75,4
15-01-2016 19:33:19	F100	A	65,7	68,9	76,5
15-01-2016 19:46:46	E170	A	63,2	66,1	74,3
15-01-2016 19:49:12	E170	A	63,2	64,3	72,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-01-2016 19:51:29	DH8D	A	63,2	64,3	73,6
15-01-2016 19:54:27	B762	A	64,6	67,4	78,4
15-01-2016 20:39:30	A320	A	63,0	65,1	74,7
15-01-2016 20:45:11	A319	A	63,2	65,5	74,0
15-01-2016 20:52:33	B738	A	65,4	68,2	78,4
15-01-2016 21:17:31	E190	A	65,5	68,5	77,5
15-01-2016 21:24:10	A321	A	65,3	68,1	77,8
15-01-2016 21:34:18	B734	A	67,7	71,9	81,4
16-01-2016 06:23:33	A320	D	63,5	66,8	75,8
16-01-2016 06:40:01	A320	D	63,9	66,0	77,9
16-01-2016 06:54:34	E190	D	64,3	67,1	76,6
16-01-2016 07:08:27	B733	D	63,0	65,3	72,5
16-01-2016 09:27:03	B738	D	68,5	71,9	83,3
16-01-2016 09:29:49	B738	D	64,9	66,7	75,3
16-01-2016 10:22:09	BE9L	D	62,4	64,8	74,2
16-01-2016 10:36:09	E190	D	62,4	64,1	73,5
16-01-2016 10:52:12	E190	D	62,6	66,1	72,6
16-01-2016 12:40:36	A320	D	62,9	64,2	71,9
16-01-2016 12:49:43	B738	D	65,4	69,1	81,6
16-01-2016 12:57:37	A320	D	63,7	65,4	76,0
16-01-2016 12:59:55	B738	D	63,4	65,0	76,4
16-01-2016 13:24:23	A319	D	63,4	65,0	72,9
16-01-2016 13:38:20	B77W	D	64,8	67,7	79,2
16-01-2016 13:52:20	B737	D	64,6	66,5	77,1
16-01-2016 14:00:17	B734	D	64,3	66,2	76,1
16-01-2016 14:40:56	E190	D	64,9	65,8	75,3
16-01-2016 15:04:59	F100	D	62,6	64,3	73,0
16-01-2016 15:18:00	A320	D	63,5	64,1	72,6
16-01-2016 15:31:00	E190	D	63,8	65,8	76,1
16-01-2016 16:14:08	B763	D	68,5	72,2	83,7
16-01-2016 16:29:49	A320	D	64,4	66,9	78,2
16-01-2016 16:42:27	E170	D	63,4	65,1	74,9
16-01-2016 16:46:44	E170	D	63,2	64,6	74,0
16-01-2016 16:59:59	E170	D	64,4	66,3	73,4
16-01-2016 17:06:13	A320	D	64,1	65,9	75,6
16-01-2016 17:07:46	E170	D	63,1	64,4	72,2
16-01-2016 17:16:02	E170	D	64,1	66,8	78,4
16-01-2016 17:22:20	E170	D	64,1	65,5	73,1
16-01-2016 17:28:26	E190	D	64,7	66,9	77,2
16-01-2016 17:55:32	B734	D	65,0	66,5	76,8
16-01-2016 18:31:54	A320	D	63,8	65,6	75,5
16-01-2016 18:33:52	B733	D	65,6	68,2	78,9
16-01-2016 19:23:32	A320	D	63,9	66,5	78,4
16-01-2016 20:06:58	E170	D	62,9	64,3	72,9
16-01-2016 20:11:12	E170	D	64,5	66,8	76,6
16-01-2016 20:13:22	E170	D	63,8	65,4	75,3
16-01-2016 20:21:19	E170	D	63,4	65,7	75,8
16-01-2016 20:28:10	E170	D	64,0	65,6	75,8
17-01-2016 06:19:34	A320	D	64,0	66,4	77,0
17-01-2016 06:28:36	B738	D	66,4	69,2	81,5
17-01-2016 06:40:36	A320	D	63,6	65,6	76,2
17-01-2016 06:43:14	E190	D	67,7	70,4	80,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-01-2016 06:59:57	A320	D	64,3	65,6	74,3
17-01-2016 07:19:04	B738	D	66,1	67,6	79,7
17-01-2016 07:38:24	E170	D	64,2	66,2	75,9
17-01-2016 07:41:37	E170	D	64,2	66,6	77,0
17-01-2016 07:54:30	E170	D	63,5	65,5	73,1
17-01-2016 08:04:59	E190	D	67,4	69,5	81,0
17-01-2016 08:07:29	E170	D	64,0	66,0	75,8
17-01-2016 09:34:51	A320	D	64,4	66,2	74,8
17-01-2016 10:03:43	F100	D	63,4	65,2	75,2
17-01-2016 10:06:02	E170	D	65,2	67,8	80,4
17-01-2016 10:16:02	E190	A	63,6	64,3	74,1
17-01-2016 10:26:55	E170	A	63,1	63,4	72,2
17-01-2016 10:38:57	B77W	A	66,1	68,2	79,3
17-01-2016 11:31:10	A321	A	64,4	66,3	76,5
17-01-2016 11:40:58	A320	A	65,5	66,7	76,3
17-01-2016 11:56:01	E170	A	64,2	66,4	76,0
17-01-2016 12:10:05	B737	A	66,0	68,6	78,3
17-01-2016 12:28:40	B788	A	64,2	66,0	77,4
17-01-2016 12:32:13	A320	A	64,7	66,5	74,7
17-01-2016 12:34:59	A320	A	63,3	65,7	75,6
17-01-2016 12:37:17	A319	A	64,4	66,3	75,8
17-01-2016 12:42:28	E170	A	62,7	63,4	71,8
17-01-2016 12:45:35	DH8D	A	62,8	64,0	72,8
17-01-2016 12:57:03	A320	D	64,1	65,5	74,1
17-01-2016 13:11:48	A320	D	64,6	67,9	78,5
17-01-2016 13:18:52	B737	D	68,0	71,0	81,4
17-01-2016 13:35:55	B77W	D	64,4	66,9	79,7
17-01-2016 13:43:26	A319	D	63,5	64,6	73,5
17-01-2016 13:45:14	A320	D	63,9	65,6	76,7
17-01-2016 13:54:09	B734	D	65,3	68,5	79,1
17-01-2016 14:03:25	E190	D	66,3	68,2	77,1
17-01-2016 14:14:08	E190	D	65,0	66,5	77,3
17-01-2016 14:34:26	A320	D	66,2	67,9	79,8
17-01-2016 14:50:30	A321	D	63,5	64,9	76,9
17-01-2016 15:09:09	A319	D	64,5	67,8	78,2
17-01-2016 15:12:22	F100	D	63,6	65,5	77,7
17-01-2016 15:16:21	CL30	D	62,7	64,2	72,7
17-01-2016 15:33:05	B734	D	68,0	71,2	83,2
17-01-2016 15:35:43	A320	D	63,9	67,3	78,8
17-01-2016 15:52:25	A321	D	63,5	64,3	77,1
17-01-2016 16:17:33	B735	D	64,1	66,0	75,6
17-01-2016 16:47:01	E170	D	64,6	67,6	78,9
17-01-2016 16:56:52	E190	D	65,8	68,5	80,1
17-01-2016 17:00:59	E190	D	65,4	67,6	79,1
17-01-2016 17:09:11	B734	D	67,5	69,9	82,0
17-01-2016 17:11:24	E170	D	64,0	66,9	78,4
17-01-2016 17:14:28	E170	D	64,0	66,6	78,4
17-01-2016 17:19:02	E190	D	64,8	67,3	77,8
17-01-2016 17:23:01	E170	D	64,1	66,3	78,2
17-01-2016 17:34:05	E170	D	64,0	66,3	76,3
17-01-2016 17:41:30	E170	D	64,5	67,3	79,5
17-01-2016 17:46:27	E170	D	63,8	66,4	75,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-01-2016 17:55:25	A319	D	64,1	66,1	78,1
17-01-2016 17:57:17	E190	D	64,7	66,3	75,8
17-01-2016 18:27:08	A320	D	64,5	65,9	78,3
17-01-2016 18:47:56	A320	D	65,0	66,4	75,0
17-01-2016 19:09:56	B733	D	65,6	68,5	80,2
17-01-2016 19:27:54	A320	D	65,1	66,7	75,5
17-01-2016 19:30:55	A320	D	64,4	66,2	76,9
17-01-2016 19:35:35	E190	D	65,7	67,2	78,0
17-01-2016 19:53:36	E170	D	63,8	65,3	77,8
17-01-2016 20:01:27	E170	D	64,3	66,9	78,3
17-01-2016 20:14:46	E170	D	64,7	67,2	76,8
17-01-2016 20:24:31	B738	D	68,1	71,8	83,1
17-01-2016 20:32:15	E170	D	66,8	69,2	81,1
17-01-2016 20:34:35	E190	D	66,3	68,6	79,1
17-01-2016 20:36:50	A320	D	63,9	65,5	75,4
17-01-2016 21:34:00	B738	D	66,5	69,8	82,0
18-01-2016 06:25:30	A320	D	65,6	67,9	79,5
18-01-2016 06:30:20	A320	D	64,0	65,6	73,1
18-01-2016 06:37:20	E190	D	65,9	67,5	76,7
18-01-2016 06:59:08	RJ1H	D	63,1	64,1	72,6
18-01-2016 07:11:45	A321	D	65,0	66,8	77,5
18-01-2016 07:37:25	E170	D	64,4	66,1	77,9
18-01-2016 07:42:22	E170	D	63,9	65,2	78,0
18-01-2016 07:47:39	E190	D	65,1	67,3	78,9
18-01-2016 07:49:45	E170	D	64,1	65,5	79,0
18-01-2016 07:53:34	E190	D	65,2	67,4	79,7
18-01-2016 07:57:40	E190	D	63,9	64,8	75,6
18-01-2016 08:05:15	A321	D	64,8	66,5	80,0
18-01-2016 08:07:55	E170	D	64,0	65,4	78,2
18-01-2016 08:16:00	E170	D	62,9	63,8	72,9
18-01-2016 08:22:36	B734	D	67,8	71,2	82,4
18-01-2016 08:25:35	E190	D	64,9	66,8	78,1
18-01-2016 08:41:46	B738	D	67,3	69,5	82,9
18-01-2016 09:42:23	E170	D	63,9	65,5	74,7
18-01-2016 12:25:08	E190	D	63,8	66,1	77,1
18-01-2016 12:44:33	A320	D	64,9	67,4	76,6
18-01-2016 13:25:03	E170	D	65,3	66,8	76,8
18-01-2016 13:28:47	P180	D	65,1	66,6	76,3
18-01-2016 13:31:43	A320	D	64,6	65,5	74,6
18-01-2016 13:42:31	B737	D	64,6	66,1	78,2
18-01-2016 13:49:33	A319	D	65,7	67,9	78,0
18-01-2016 13:53:20	E190	D	63,3	64,2	73,3
18-01-2016 14:05:30	A320	D	64,6	66,9	77,9
18-01-2016 14:18:14	B734	D	65,7	68,5	79,1
18-01-2016 14:34:55	E190	D	67,4	70,7	80,0
18-01-2016 14:36:34	B739	D	65,5	69,2	77,8
18-01-2016 14:48:43	E190	D	64,9	67,5	76,7
18-01-2016 14:55:36	A320	D	65,5	67,6	77,8
18-01-2016 15:02:25	A320	D	63,7	65,0	76,2
18-01-2016 15:11:45	E170	D	62,7	64,3	71,7
18-01-2016 15:16:47	A321	D	63,4	64,5	74,2
18-01-2016 15:18:14	B734	D	67,7	70,6	81,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-01-2016 15:26:11	A321	D	63,8	65,0	74,6
18-01-2016 15:34:55	B738	D	67,2	69,6	82,7
18-01-2016 15:57:13	B738	D	65,9	68,3	80,2
18-01-2016 16:00:43	A320	D	64,2	65,5	76,5
18-01-2016 16:10:21	E170	D	64,2	66,1	74,9
18-01-2016 16:32:17	B77W	D	66,6	69,6	81,9
18-01-2016 16:59:13	E190	D	65,8	67,9	78,1
18-01-2016 17:05:25	E190	D	65,9	67,7	78,4
18-01-2016 17:13:44	E170	D	63,9	65,4	75,1
18-01-2016 17:25:13	E170	D	67,3	69,7	82,6
18-01-2016 17:31:16	E170	D	68,2	71,4	82,6
18-01-2016 17:44:33	E190	D	69,8	73,4	83,0
18-01-2016 17:52:45	E170	D	63,6	65,7	75,1
18-01-2016 18:08:56	E190	D	64,8	68,3	78,6
18-01-2016 18:57:25	B733	D	65,4	68,7	79,2
18-01-2016 19:04:30	A320	D	64,7	66,5	76,2
18-01-2016 19:49:14	F100	D	65,6	66,6	77,0
18-01-2016 19:56:45	A319	D	65,2	69,6	78,5
18-01-2016 20:06:16	E170	D	63,7	66,2	75,5
18-01-2016 20:07:54	E170	D	65,1	67,2	76,3
18-01-2016 20:15:31	E170	D	65,0	69,9	79,8
18-01-2016 20:31:25	E170	D	62,9	64,2	73,3
18-01-2016 20:36:44	E170	D	64,1	65,9	76,9
18-01-2016 20:50:31	E170	D	64,2	66,2	77,2
18-01-2016 20:57:07	E190	D	65,5	68,2	78,5
18-01-2016 20:58:27	B734	D	67,9	71,8	83,3
18-01-2016 21:15:26	A320	D	64,3	65,4	75,7
18-01-2016 21:51:18	A320	D	64,2	66,2	76,5
19-01-2016 06:16:45	A320	D	65,8	67,7	79,0
19-01-2016 06:26:01	A320	D	64,1	66,5	76,6
19-01-2016 06:38:32	E190	D	65,8	69,0	79,0
19-01-2016 06:49:28	A320	D	65,0	67,5	78,8
19-01-2016 06:51:42	A320	D	64,3	65,8	75,1
19-01-2016 07:18:03	A321	D	64,8	67,0	77,8
19-01-2016 07:31:17	A320	D	64,3	67,2	77,9
19-01-2016 07:35:17	A320	D	65,9	67,6	77,7
19-01-2016 07:39:18	B738	D	67,3	71,3	83,4
19-01-2016 07:44:46	B734	D	67,9	71,8	81,9
19-01-2016 07:50:24	E170	D	64,3	66,3	75,4
19-01-2016 07:57:18	E170	D	63,7	66,0	78,2
19-01-2016 08:00:12	E170	D	65,2	68,1	78,2
19-01-2016 08:01:45	E190	D	64,0	65,9	73,0
19-01-2016 08:10:04	E190	D	65,6	69,7	80,2
19-01-2016 08:12:15	E170	D	62,6	64,4	72,6
19-01-2016 08:17:09	E170	D	63,3	64,8	75,6
19-01-2016 08:18:50	E170	D	63,9	65,6	76,7
19-01-2016 09:14:57	E170	D	64,1	66,4	79,5
19-01-2016 09:31:58	A320	D	65,0	67,6	77,6
19-01-2016 10:08:54	F100	D	64,0	65,0	73,6
19-01-2016 10:15:04	A321	D	64,4	66,4	76,5
19-01-2016 10:43:59	E190	D	63,9	68,5	78,0
19-01-2016 10:56:24	DH8D	D	62,8	63,8	73,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-01-2016 11:05:50	E170	D	64,6	67,1	80,3
19-01-2016 11:50:07	B734	D	67,2	70,1	82,7
19-01-2016 12:32:40	A320	D	64,8	67,3	78,0
19-01-2016 12:48:39	A320	D	64,1	67,4	77,5
19-01-2016 13:02:06	E170	D	63,0	65,3	76,2
19-01-2016 13:09:10	A320	D	63,8	65,7	77,9
19-01-2016 13:31:05	B737	D	64,2	68,2	78,8
19-01-2016 13:34:23	A319	D	64,0	65,9	75,1
19-01-2016 13:44:27	B77W	D	65,3	69,7	80,2
19-01-2016 13:50:24	A319	D	68,6	71,4	81,2
19-01-2016 14:49:37	E170	D	62,6	64,2	73,1
19-01-2016 14:58:55	A321	D	64,2	66,2	78,0
19-01-2016 15:02:03	E190	D	65,1	67,1	77,2
19-01-2016 15:31:55	E190	D	65,6	68,3	79,6
19-01-2016 15:33:48	E170	D	64,0	64,8	73,0
19-01-2016 16:01:48	A320	D	64,2	66,4	76,8
19-01-2016 16:16:32	B733	D	63,9	65,3	75,4
19-01-2016 16:50:16	E170	D	63,7	65,7	78,1
19-01-2016 16:55:00	A319	D	63,9	65,7	72,9
19-01-2016 16:58:26	E190	D	65,3	69,0	78,5
19-01-2016 17:03:02	E190	D	64,8	68,1	78,0
19-01-2016 17:11:23	B738	D	66,0	68,4	80,8
19-01-2016 17:14:06	E190	D	65,8	69,4	79,0
19-01-2016 17:18:48	E170	D	63,7	67,9	77,1
19-01-2016 17:20:14	E170	D	64,7	67,2	78,3
19-01-2016 17:25:50	E170	D	64,6	67,2	74,6
19-01-2016 17:27:31	E170	D	63,5	65,8	78,4
19-01-2016 17:46:44	B734	D	65,8	68,9	80,3
19-01-2016 17:48:42	B734	D	68,1	71,1	82,1
19-01-2016 17:55:19	E170	D	62,1	64,5	71,1
19-01-2016 18:35:08	A320	D	64,1	65,8	75,5
19-01-2016 18:40:06	A320	D	64,7	67,7	77,7
19-01-2016 18:47:12	B733	D	67,8	71,0	80,4
19-01-2016 18:51:57	E170	D	63,3	65,2	73,3
19-01-2016 19:16:24	A319	D	63,2	65,9	76,0
19-01-2016 19:19:11	A320	D	65,0	67,6	78,8
19-01-2016 19:56:01	F100	D	64,5	66,6	76,0
19-01-2016 19:58:38	E170	D	63,0	64,6	73,0
19-01-2016 20:04:40	B734	D	68,7	71,8	82,2
19-01-2016 20:06:41	E190	D	65,7	68,8	78,5
19-01-2016 20:09:13	E170	D	64,6	67,3	77,7
19-01-2016 20:20:42	E190	D	66,0	68,5	78,8
19-01-2016 20:25:12	E190	D	66,4	72,6	84,7
19-01-2016 20:29:38	E170	D	63,6	66,1	77,6
19-01-2016 21:21:20	A320	D	62,9	63,8	72,5
19-01-2016 21:26:33	MD11	D	70,9	76,3	87,6
19-01-2016 21:40:08	B752	D	64,9	68,0	77,9
20-01-2016 06:02:29	B752	A	67,5	72,0	81,3
20-01-2016 06:26:42	B733	A	63,8	64,8	72,8
20-01-2016 06:37:35	DH8D	A	63,3	64,7	72,4
20-01-2016 07:12:08	AT72	A	62,7	65,4	75,0
20-01-2016 08:14:19	E190	A	64,1	65,8	74,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-01-2016 08:30:58	A320	A	63,2	65,1	73,7
20-01-2016 08:33:40	E170	A	62,9	64,7	72,9
20-01-2016 08:49:44	E170	A	64,0	67,6	75,5
20-01-2016 09:01:07	E190	A	62,5	63,5	72,0
20-01-2016 09:03:35	B738	A	65,1	67,3	76,3
20-01-2016 09:32:53	E170	A	64,5	66,9	74,5
20-01-2016 09:41:21	DH8D	A	64,3	65,8	74,3
20-01-2016 10:01:07	DH8D	A	66,2	68,6	77,0
20-01-2016 10:03:23	E190	A	63,1	65,6	72,1
20-01-2016 10:16:45	B734	A	64,7	67,4	77,2
20-01-2016 10:19:46	E170	A	64,1	65,3	73,1
20-01-2016 10:28:03	E170	A	62,8	63,8	71,9
20-01-2016 10:30:23	B77W	A	65,9	69,1	78,9
20-01-2016 10:33:01	B763	A	66,2	68,7	78,0
20-01-2016 10:37:34	E190	A	65,0	68,5	76,2
20-01-2016 10:50:57	E190	A	63,0	65,1	74,2
20-01-2016 11:13:48	B734	A	63,4	65,4	75,4
20-01-2016 11:18:21	DH8D	A	64,5	66,6	75,3
20-01-2016 11:27:54	B788	A	63,7	66,7	77,3
20-01-2016 11:48:56	E190	D	64,9	68,7	77,7
20-01-2016 12:28:38	A320	D	63,4	65,2	76,2
20-01-2016 13:28:41	B737	D	65,3	67,4	78,5
20-01-2016 13:37:00	A319	D	64,8	67,9	78,3
20-01-2016 13:58:16	B77W	D	66,1	68,4	79,9
20-01-2016 14:19:47	F2TH	D	64,0	65,2	73,1
20-01-2016 14:26:56	A320	D	63,5	65,0	74,7
20-01-2016 14:38:17	E170	D	63,4	65,4	75,1
20-01-2016 14:51:53	E190	D	64,3	67,5	76,4
20-01-2016 15:28:05	A320	D	63,3	65,5	72,9
20-01-2016 15:43:11	B734	D	67,7	71,3	82,3
20-01-2016 15:56:37	B738	D	64,3	67,2	77,5
20-01-2016 16:22:29	A320	D	63,6	66,1	75,9
20-01-2016 16:59:33	E170	D	65,0	67,8	79,9
20-01-2016 17:03:48	E170	D	63,6	66,3	78,4
20-01-2016 17:05:44	E190	D	64,7	67,1	79,2
20-01-2016 17:08:19	E170	D	65,9	68,4	77,3
20-01-2016 17:12:13	A319	D	64,1	66,3	76,9
20-01-2016 17:27:01	E190	D	63,9	67,1	75,0
20-01-2016 17:43:14	B734	D	67,7	71,4	81,1
20-01-2016 18:40:09	A320	D	63,8	65,5	74,2
20-01-2016 18:55:57	A320	D	64,0	67,6	78,6
20-01-2016 19:04:41	B733	D	65,5	69,8	80,8
20-01-2016 20:05:10	E190	D	63,3	65,2	73,7
20-01-2016 20:37:56	B734	D	64,5	67,1	78,1
20-01-2016 21:12:30	A320	D	64,0	65,6	75,8
20-01-2016 21:25:22	MD11	D	69,4	74,0	85,9
20-01-2016 21:50:15	B752	D	63,0	66,0	76,2
20-01-2016 21:52:19	B733	D	65,6	69,7	79,1
21-01-2016 06:10:44	A320	D	64,2	66,8	77,6
21-01-2016 06:32:32	E190	D	64,4	67,4	78,0
21-01-2016 07:07:21	A321	D	62,7	64,3	73,1
21-01-2016 07:32:28	E190	D	63,6	65,5	74,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-01-2016 07:40:03	E170	D	64,2	67,5	79,2
21-01-2016 07:41:56	E170	D	63,4	64,7	74,6
21-01-2016 07:49:20	E170	D	64,4	66,7	76,2
21-01-2016 07:51:22	E190	D	64,0	65,5	75,7
21-01-2016 07:58:28	E170	D	63,0	64,6	74,2
21-01-2016 08:07:43	E190	D	65,0	67,7	76,2
21-01-2016 08:42:45	B738	D	66,6	69,4	81,8
21-01-2016 09:23:44	A320	D	64,7	65,6	73,7
21-01-2016 09:38:43	A319	D	64,3	66,6	76,8
21-01-2016 09:48:03	A320	D	62,7	64,2	73,1
21-01-2016 09:53:29	A321	D	63,7	65,3	79,9
21-01-2016 10:47:07	E190	D	63,7	66,0	74,1
21-01-2016 11:00:26	E170	D	63,5	65,2	78,1
21-01-2016 11:02:19	B734	D	66,4	71,6	81,6
21-01-2016 12:51:17	A320	D	64,6	66,9	78,9
21-01-2016 13:15:09	E170	D	63,1	65,1	74,6
21-01-2016 13:17:32	A319	D	64,3	67,1	77,9
21-01-2016 13:29:34	A319	D	64,6	66,0	76,0
21-01-2016 13:35:27	B737	D	64,6	67,2	75,4
21-01-2016 13:54:49	P180	D	62,9	64,7	72,5
21-01-2016 14:58:59	E190	D	65,3	67,0	76,7
21-01-2016 15:12:58	B734	D	67,1	72,8	82,5
21-01-2016 15:57:22	A320	D	65,4	67,4	76,9
21-01-2016 16:29:02	B735	D	65,4	67,2	79,7
21-01-2016 16:42:20	E190	D	65,5	68,8	78,3
21-01-2016 16:52:24	B738	D	66,3	70,3	81,7
21-01-2016 16:54:59	E190	D	63,7	68,1	78,9
21-01-2016 16:58:26	E170	D	63,5	67,5	78,1
21-01-2016 17:03:59	E190	D	65,2	68,7	79,5
21-01-2016 17:09:53	A319	D	64,2	67,2	77,4
21-01-2016 17:14:53	E190	D	63,8	66,9	79,1
21-01-2016 17:17:56	E170	D	64,2	67,9	78,5
21-01-2016 17:19:39	E170	D	64,7	68,0	78,3
21-01-2016 17:21:10	E170	D	62,6	64,1	72,6
21-01-2016 18:28:58	DH8D	D	65,0	68,9	78,2
21-01-2016 18:39:32	A320	D	64,8	66,7	76,2
21-01-2016 18:41:54	A320	D	64,2	66,9	77,6
21-01-2016 18:44:28	E170	D	63,7	66,0	78,9
21-01-2016 18:46:39	B733	D	66,5	71,8	81,4
21-01-2016 19:02:39	E190	D	64,0	65,8	76,3
21-01-2016 19:43:41	E170	D	63,9	66,0	75,9
21-01-2016 20:05:30	E170	D	64,4	68,3	78,1
21-01-2016 20:07:05	E170	D	64,7	68,5	78,9
21-01-2016 20:14:39	E190	D	65,0	67,5	75,4
21-01-2016 20:27:00	E170	D	63,6	66,3	76,9
21-01-2016 20:30:17	E170	D	64,1	65,8	77,5
21-01-2016 20:35:51	E190	D	64,3	66,4	77,1
21-01-2016 20:44:20	E170	D	65,7	68,4	78,0
21-01-2016 21:15:27	AT72	D	64,7	67,9	74,2
21-01-2016 21:26:09	B752	D	63,2	64,9	72,2
21-01-2016 21:46:53	B734	D	65,8	69,1	79,2
22-01-2016 06:21:11	A319	D	64,0	65,3	76,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-01-2016 06:22:52	A320	D	65,4	67,2	78,8
22-01-2016 06:30:17	A320	D	63,6	64,7	73,6
22-01-2016 06:35:21	E190	D	65,1	66,3	75,1
22-01-2016 07:10:16	A318	D	62,7	64,9	73,8
22-01-2016 07:49:07	B734	D	64,2	66,6	76,2
22-01-2016 08:02:07	E190	D	64,4	68,3	77,6
22-01-2016 08:09:45	E190	D	64,4	65,7	73,4
22-01-2016 08:15:17	E170	D	64,6	67,3	78,9
22-01-2016 08:17:38	A320	D	64,1	66,8	77,6
22-01-2016 08:22:02	E190	D	63,6	64,5	73,1
22-01-2016 08:24:58	B738	D	64,8	69,5	80,9
22-01-2016 09:44:03	A320	D	64,2	66,4	76,5
22-01-2016 10:13:40	F100	D	64,2	66,0	77,4
22-01-2016 10:15:47	A321	D	64,1	66,0	77,7
22-01-2016 10:42:48	B738	D	64,9	66,7	78,7
22-01-2016 11:02:50	B734	D	67,8	72,9	84,6
22-01-2016 11:06:54	E190	D	65,0	68,3	79,6
22-01-2016 11:14:00	A320	D	66,9	69,8	81,1
22-01-2016 11:20:54	DH8D	D	64,2	68,8	76,0
22-01-2016 11:26:04	E170	D	63,5	65,6	72,5
22-01-2016 11:47:09	E170	D	63,0	63,7	73,0
22-01-2016 11:49:19	E190	D	64,5	67,6	76,2
22-01-2016 12:30:50	B763	D	68,0	71,5	84,8
22-01-2016 12:38:55	A320	D	64,3	66,3	76,9
22-01-2016 12:59:27	B734	D	65,2	68,0	77,5
22-01-2016 13:02:26	A320	D	64,8	66,4	77,8
22-01-2016 13:14:43	B738	D	67,1	71,0	84,3
22-01-2016 13:17:35	A319	D	63,5	65,8	78,4
22-01-2016 13:26:24	B77W	D	67,0	71,0	83,1
22-01-2016 13:28:55	B737	D	65,2	68,0	79,5
22-01-2016 13:41:34	E170	D	63,8	65,4	76,3
22-01-2016 13:49:07	E190	D	63,6	65,4	75,4
22-01-2016 13:59:36	A319	D	64,2	66,4	78,7
22-01-2016 14:02:35	A320	D	64,8	67,8	78,4
22-01-2016 14:27:18	A320	D	63,8	66,9	75,8
22-01-2016 14:50:41	A321	D	64,5	67,8	78,3
22-01-2016 15:15:58	B734	D	67,2	71,0	82,6
22-01-2016 15:27:29	A320	D	63,5	64,8	75,8
22-01-2016 15:33:04	B738	D	64,9	66,2	77,7
22-01-2016 15:36:29	E170	D	63,6	64,9	76,1
22-01-2016 15:38:13	A319	D	66,2	68,6	80,5
22-01-2016 15:48:40	A321	D	64,2	65,4	75,4
22-01-2016 15:56:15	A320	D	64,6	66,0	76,9
22-01-2016 16:15:09	B735	D	65,1	67,3	78,7
22-01-2016 16:49:07	E190	D	64,5	67,4	79,0
22-01-2016 16:52:10	E190	D	65,9	68,4	78,6
22-01-2016 16:54:29	B734	D	66,8	70,4	80,9
22-01-2016 16:58:22	E170	D	63,7	65,0	75,5
22-01-2016 17:07:28	E190	D	64,6	66,5	75,4
22-01-2016 17:12:41	A319	D	63,1	64,8	75,4
22-01-2016 17:15:15	E190	D	66,9	69,8	80,2
22-01-2016 17:17:23	E190	D	66,0	69,0	78,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-01-2016 17:19:05	E170	D	64,3	66,5	78,1
22-01-2016 17:20:40	E190	D	65,2	68,5	79,8
22-01-2016 17:25:57	E190	D	66,0	67,2	76,0
22-01-2016 17:29:57	E170	D	63,8	66,4	77,8
22-01-2016 17:34:13	FA7X	D	63,6	64,6	74,7
22-01-2016 18:25:40	A320	D	64,6	66,4	76,6
22-01-2016 18:43:17	A320	D	65,6	67,0	79,0
22-01-2016 18:45:18	E170	D	64,9	67,6	77,2
22-01-2016 18:47:12	B733	D	65,9	68,8	80,0
22-01-2016 19:43:08	A319	D	64,7	67,2	78,3
22-01-2016 19:45:04	E170	D	64,1	66,7	78,9
22-01-2016 19:50:10	E170	D	64,3	66,4	78,1
22-01-2016 19:54:45	E170	D	65,6	67,6	79,0
22-01-2016 19:56:21	DH8D	D	65,3	69,9	83,3
22-01-2016 19:59:24	F100	D	66,7	71,6	81,2
22-01-2016 20:04:41	B738	D	65,1	67,1	79,1
22-01-2016 20:07:27	P180	D	65,3	69,2	75,7
22-01-2016 20:11:16	E170	D	64,8	66,8	78,6
22-01-2016 20:13:07	E170	D	64,4	65,9	75,5
22-01-2016 20:23:39	E190	D	66,1	69,4	80,4
22-01-2016 20:25:41	E170	D	64,0	66,6	77,6
22-01-2016 20:38:32	E190	D	64,1	65,3	75,8
22-01-2016 21:19:25	A320	D	64,0	66,2	76,6
22-01-2016 21:39:18	B752	D	64,5	68,3	80,0
22-01-2016 21:50:45	A320	D	66,0	67,8	79,0
23-01-2016 06:22:24	A320	D	63,8	65,3	76,1
23-01-2016 06:32:10	E190	D	66,6	69,1	77,7
23-01-2016 06:57:48	RJ1H	D	65,4	67,8	79,9
23-01-2016 08:34:20	E190	A	64,0	65,8	75,5
23-01-2016 08:41:36	C295	A	64,3	65,2	74,7
23-01-2016 08:49:40	SU95	A	63,6	64,4	74,4
23-01-2016 09:12:54	CRJ9	A	65,4	69,2	75,8
23-01-2016 09:29:23	E190	A	63,6	65,8	73,1
23-01-2016 09:42:41	E190	A	63,3	65,3	74,5
23-01-2016 10:19:11	B788	A	63,2	64,5	74,3
23-01-2016 10:46:52	E170	A	63,0	63,9	72,1
23-01-2016 10:56:28	B738	A	63,5	64,6	75,2
23-01-2016 11:11:53	B77W	A	65,6	69,1	80,0
23-01-2016 11:22:26	B763	A	64,6	66,3	76,9
23-01-2016 11:40:59	A320	A	61,5	64,1	73,8
23-01-2016 11:47:45	E190	A	61,8	65,0	74,1
23-01-2016 11:54:03	A321	A	64,9	67,2	80,7
23-01-2016 11:57:05	A319	A	64,7	67,1	75,5
23-01-2016 12:03:15	E170	A	63,9	64,6	73,0
23-01-2016 12:05:27	B788	A	63,4	65,0	75,2
23-01-2016 12:07:42	E170	A	64,4	66,4	75,2
23-01-2016 12:23:57	B737	A	64,1	66,8	73,6
23-01-2016 12:25:41	B738	A	63,9	65,4	73,4
23-01-2016 12:30:07	E190	A	64,9	70,0	83,5
23-01-2016 12:50:37	E170	A	63,3	66,4	80,7
23-01-2016 12:56:12	B788	A	65,0	66,7	77,3
23-01-2016 12:59:50	A320	A	65,5	67,4	78,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-01-2016 13:02:08	A320	A	63,5	65,0	73,1
23-01-2016 13:17:06	B788	A	63,8	65,6	75,0
23-01-2016 13:54:43	B735	A	65,3	67,7	74,3
23-01-2016 14:03:01	E170	A	64,0	66,1	76,0
23-01-2016 15:00:02	B788	A	65,3	66,7	76,5
23-01-2016 15:32:20	E190	A	63,5	64,1	73,5
23-01-2016 15:52:40	E190	A	63,7	64,4	73,2
23-01-2016 16:04:30	PRM1	A	66,2	70,0	76,6
23-01-2016 16:45:28	B734	A	64,3	66,6	75,4
23-01-2016 17:36:17	B733	A	65,5	67,6	79,3
23-01-2016 17:42:09	B77W	A	66,2	69,9	80,2
23-01-2016 18:27:40	DH8D	A	64,7	65,8	74,7
23-01-2016 18:31:03	E170	A	63,5	63,9	73,1
23-01-2016 18:51:19	B734	A	64,5	65,9	75,7
23-01-2016 19:02:23	A321	A	65,7	67,1	76,8
23-01-2016 19:31:11	B734	A	63,9	65,0	75,9
23-01-2016 19:39:50	P180	A	65,7	68,6	76,9
23-01-2016 20:22:36	B738	A	64,5	66,2	75,3
23-01-2016 20:49:57	B738	A	63,9	64,9	74,3
23-01-2016 20:53:49	E190	A	63,1	63,7	73,5
23-01-2016 21:17:29	A320	A	63,9	65,6	76,0
23-01-2016 21:19:18	E170	A	63,7	64,7	73,2
23-01-2016 21:21:00	E190	A	65,3	66,4	76,4
23-01-2016 21:23:51	E170	A	63,0	63,6	72,6
23-01-2016 21:25:48	E170	A	63,3	64,0	72,4
24-01-2016 06:06:05	B738	A	64,2	64,9	74,6
24-01-2016 06:41:51	E170	A	63,6	64,1	72,6
24-01-2016 08:13:22	E190	A	64,5	66,4	74,1
24-01-2016 08:33:36	E170	A	65,2	68,2	75,7
24-01-2016 10:06:11	A321	D	64,9	67,5	79,1
24-01-2016 10:23:37	F100	D	63,5	65,3	75,8
24-01-2016 10:44:09	E190	D	64,0	65,6	75,7
24-01-2016 11:00:37	B735	D	64,8	66,0	73,9
24-01-2016 11:02:37	DH8D	D	63,3	66,7	72,9
24-01-2016 11:04:37	E190	D	65,3	68,0	78,3
24-01-2016 11:06:56	E170	D	63,7	66,8	77,2
24-01-2016 11:11:13	A320	D	64,0	66,4	76,0
24-01-2016 12:53:40	A320	D	64,0	65,3	75,1
24-01-2016 12:59:28	A320	D	63,0	64,6	76,4
24-01-2016 13:33:04	B739	D	64,0	65,9	76,0
24-01-2016 13:36:49	B77W	D	64,0	67,6	78,9
24-01-2016 14:52:49	A321	D	63,6	65,9	77,4
24-01-2016 15:02:19	A319	D	64,7	66,7	75,1
24-01-2016 15:27:26	B734	D	66,5	70,9	81,3
24-01-2016 16:33:46	E170	D	64,1	66,7	77,9
24-01-2016 16:56:04	E170	D	63,7	65,6	75,4
24-01-2016 17:00:36	E170	D	64,3	66,0	74,7
24-01-2016 17:04:59	E190	D	65,4	67,9	77,1
24-01-2016 17:06:23	E170	D	63,4	65,2	76,0
24-01-2016 17:11:00	E170	D	62,9	64,8	72,5
24-01-2016 17:13:22	E170	D	63,0	65,6	74,8
24-01-2016 17:27:29	E170	D	63,7	66,3	77,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-01-2016 18:32:44	E190	D	64,5	68,3	76,2
24-01-2016 18:37:22	B733	D	66,3	69,5	77,8
24-01-2016 19:09:35	A320	D	63,9	65,4	75,0
24-01-2016 19:34:59	A320	D	64,1	66,5	74,9
24-01-2016 19:50:58	E170	D	65,0	66,9	76,8
24-01-2016 19:54:34	E170	D	65,4	67,2	76,8
24-01-2016 20:01:10	F70	D	63,4	65,4	72,4
24-01-2016 20:08:39	B738	D	63,9	67,1	77,1
24-01-2016 20:24:53	E190	D	66,2	68,8	78,5
24-01-2016 20:32:34	A320	D	63,0	65,5	74,5
24-01-2016 21:22:46	B77W	D	64,3	67,1	78,4
25-01-2016 06:06:22	A319	D	64,7	66,8	78,4
25-01-2016 06:08:59	A320	D	65,0	68,4	80,1
25-01-2016 06:11:41	A320	D	63,3	64,3	74,8
25-01-2016 06:22:28	E190	D	67,5	70,0	80,6
25-01-2016 06:26:31	A320	D	64,6	67,5	78,2
25-01-2016 06:58:17	A321	D	66,1	68,5	79,5
25-01-2016 07:25:23	A321	D	65,1	68,1	80,5
25-01-2016 07:33:54	E170	D	65,7	70,2	81,6
25-01-2016 07:36:41	E190	D	66,0	69,0	80,8
25-01-2016 07:38:28	E170	D	65,2	68,3	79,8
25-01-2016 07:42:28	E170	D	64,5	66,8	79,3
25-01-2016 07:44:43	E190	D	65,8	68,9	80,2
25-01-2016 07:49:26	E170	D	64,6	68,0	79,8
25-01-2016 07:52:23	E170	D	65,0	68,3	79,3
25-01-2016 07:54:11	E170	D	64,8	69,0	80,2
25-01-2016 07:58:55	E170	D	65,6	68,5	80,3
25-01-2016 08:05:59	E170	D	63,6	65,3	76,4
25-01-2016 08:07:28	B734	D	69,5	74,4	84,8
25-01-2016 08:09:34	A320	D	63,5	65,1	77,6
25-01-2016 08:11:17	E190	D	66,4	68,6	80,2
25-01-2016 08:26:28	B738	D	66,3	69,3	81,4
25-01-2016 08:55:00	A320	D	64,6	67,2	77,3
25-01-2016 09:27:22	A320	D	65,4	69,6	79,7
25-01-2016 09:55:51	A321	D	65,8	68,8	81,7
25-01-2016 10:15:44	F100	D	63,5	65,3	73,1
25-01-2016 10:29:16	A319	D	63,2	66,1	76,6
25-01-2016 10:51:48	E190	D	64,7	68,0	78,1
25-01-2016 10:57:36	B738	D	63,1	64,6	73,5
25-01-2016 11:05:20	E170	D	63,9	66,3	77,1
25-01-2016 12:48:14	A320	D	63,0	65,0	76,4
25-01-2016 12:56:07	A320	D	64,2	66,6	77,2
25-01-2016 12:58:06	E170	D	62,7	64,0	73,8
25-01-2016 13:18:31	A319	D	64,6	67,4	76,4
25-01-2016 13:22:58	B737	D	65,9	67,8	78,7
25-01-2016 13:49:29	B77W	D	64,2	65,4	79,3
25-01-2016 14:02:33	E170	D	63,6	64,9	74,7
25-01-2016 15:03:46	A321	D	63,6	65,5	74,4
25-01-2016 15:05:13	DH8D	D	63,3	63,8	72,8
25-01-2016 15:18:15	A319	D	63,7	65,3	75,2
25-01-2016 15:19:40	B738	D	64,0	65,6	77,8
25-01-2016 15:22:36	B738	D	64,7	67,8	80,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-01-2016 15:28:55	B734	D	65,5	68,0	80,0
25-01-2016 15:39:05	E190	D	63,6	65,4	74,4
25-01-2016 15:43:39	E190	D	63,4	64,9	76,0
25-01-2016 16:02:02	A320	D	63,4	64,4	73,9
25-01-2016 16:36:41	E190	D	65,0	66,4	77,1
25-01-2016 16:47:27	B734	D	64,5	66,4	76,2
25-01-2016 16:53:01	B734	D	65,7	68,7	78,3
25-01-2016 16:55:42	E190	D	63,9	66,4	76,7
25-01-2016 17:04:46	E170	D	64,4	66,7	74,8
25-01-2016 17:13:36	A319	D	64,0	64,7	74,8
25-01-2016 17:17:30	E170	D	64,0	65,6	75,1
25-01-2016 17:19:19	E170	D	65,0	66,4	77,5
25-01-2016 17:30:02	E170	D	64,5	66,3	76,6
25-01-2016 18:39:35	E170	D	63,6	65,5	74,7
25-01-2016 18:45:51	B733	D	65,4	68,2	79,2
25-01-2016 18:49:05	A320	D	63,6	64,8	74,0
25-01-2016 19:11:41	A319	D	65,2	67,6	78,4
25-01-2016 20:00:41	E190	D	66,5	69,6	81,8
25-01-2016 20:03:00	E170	D	64,7	68,1	77,5
25-01-2016 20:10:39	E170	D	64,3	67,3	77,3
25-01-2016 20:22:48	F100	D	64,4	66,0	78,4
25-01-2016 20:25:54	E190	D	68,1	71,7	81,3
25-01-2016 20:58:10	A320	D	63,2	64,6	74,7
25-01-2016 21:32:47	B752	D	64,7	65,9	74,3
25-01-2016 21:53:01	B733	D	63,2	63,8	72,8
26-01-2016 06:19:38	A320	A	63,9	64,5	74,7
26-01-2016 06:25:34	DH8D	A	63,5	64,1	74,3
26-01-2016 06:27:56	B733	A	66,0	67,5	78,3
26-01-2016 06:33:33	E190	A	64,4	65,9	78,0
26-01-2016 06:35:44	E170	A	64,0	65,0	74,0
26-01-2016 06:37:42	DH8D	A	64,0	64,7	74,8
26-01-2016 06:40:24	DH8D	A	64,6	65,9	75,1
26-01-2016 06:42:28	DH8D	A	64,5	66,4	76,8
26-01-2016 06:45:44	E170	A	65,1	66,7	76,2
26-01-2016 07:09:45	AT72	A	66,4	68,9	78,4
26-01-2016 08:05:49	E170	A	64,6	66,0	76,0
26-01-2016 08:28:07	A320	A	64,4	65,9	76,2
26-01-2016 08:37:39	E170	A	63,0	64,1	74,2
26-01-2016 08:41:24	A321	A	63,6	65,0	75,1
26-01-2016 08:43:13	PC12	A	65,5	66,8	75,1
26-01-2016 08:46:06	SU95	A	66,1	67,9	78,4
26-01-2016 08:50:34	E170	A	64,4	65,7	75,2
26-01-2016 08:52:47	DH8D	A	65,1	66,5	75,9
26-01-2016 09:02:54	E170	A	64,5	65,7	76,8
26-01-2016 09:05:43	CRJ9	A	65,4	67,7	78,2
26-01-2016 09:20:56	E190	A	64,8	67,1	75,2
26-01-2016 09:26:50	E190	A	66,1	68,6	76,9
26-01-2016 09:28:59	E170	A	65,3	67,6	75,7
26-01-2016 09:32:04	C25B	A	63,1	65,6	72,7
26-01-2016 09:37:11	E170	A	64,1	66,1	74,1
26-01-2016 09:39:29	DH8D	A	64,5	66,1	74,1
26-01-2016 09:41:58	E190	A	64,4	65,3	73,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-01-2016 09:44:39	DH8D	A	67,4	69,9	79,4
26-01-2016 09:47:30	E190	A	64,0	65,8	73,6
26-01-2016 09:51:31	E170	A	64,0	64,5	74,4
26-01-2016 09:53:38	DH8D	A	65,6	67,3	77,0
26-01-2016 09:58:13	DH8D	A	65,2	67,1	75,7
26-01-2016 10:01:03	DH8D	A	64,7	66,3	75,8
26-01-2016 10:06:21	DH8D	A	66,8	68,8	78,2
26-01-2016 10:13:26	DH8D	A	64,6	65,9	75,4
26-01-2016 10:17:01	DH8D	A	65,3	68,3	79,1
26-01-2016 10:21:10	A320	A	64,5	66,2	76,5
26-01-2016 10:27:43	C295	A	64,4	66,0	75,5
26-01-2016 10:32:18	B734	A	68,4	73,5	80,7
26-01-2016 10:34:47	B734	A	66,3	69,2	78,6
26-01-2016 10:37:35	E170	A	64,0	66,6	74,8
26-01-2016 10:43:32	B77W	A	69,7	73,8	83,2
26-01-2016 11:13:31	A320	A	64,2	65,3	74,9
26-01-2016 11:21:24	E190	A	64,0	66,6	75,2
26-01-2016 11:28:48	A320	A	63,5	65,4	74,3
26-01-2016 11:32:09	A320	A	63,7	64,7	72,7
26-01-2016 11:35:06	A320	A	63,6	64,9	74,4
26-01-2016 11:38:37	DH8D	A	64,5	65,8	74,9
26-01-2016 11:40:48	E170	A	65,4	67,0	76,2
26-01-2016 11:45:27	E170	A	63,4	64,2	74,5
26-01-2016 11:50:56	A319	A	65,0	66,6	77,1
26-01-2016 11:53:39	B788	A	65,1	67,7	79,1
26-01-2016 12:02:30	A320	A	63,8	65,5	76,1
26-01-2016 12:12:03	B788	A	65,5	67,7	78,1
26-01-2016 12:13:51	E170	A	64,2	65,3	73,3
26-01-2016 12:16:06	B737	A	64,7	65,9	75,1
26-01-2016 12:18:46	A319	A	63,6	67,4	78,1
26-01-2016 12:21:15	E170	A	64,4	66,1	74,4
26-01-2016 12:23:36	A320	A	67,1	70,2	79,4
26-01-2016 12:25:18	E170	A	63,8	65,8	75,0
26-01-2016 12:29:35	B788	A	65,0	66,4	75,8
26-01-2016 12:31:47	E190	A	65,2	67,4	77,5
26-01-2016 12:54:42	A320	D	65,7	69,3	78,7
26-01-2016 13:18:47	B737	D	64,3	66,4	77,8
26-01-2016 13:34:55	B77W	D	64,4	68,7	79,8
26-01-2016 13:58:19	E190	D	64,4	67,1	76,2
26-01-2016 14:36:40	E190	D	64,3	66,9	75,5
26-01-2016 14:50:00	A321	D	62,5	63,7	73,3
26-01-2016 14:56:38	E170	D	63,2	65,0	74,0
26-01-2016 15:03:37	F70	D	65,2	67,2	78,0
26-01-2016 15:24:29	B734	D	67,5	71,7	82,6
26-01-2016 15:53:12	A320	D	63,8	66,3	77,6
26-01-2016 16:10:39	B735	D	65,1	67,8	79,2
26-01-2016 16:18:49	B788	D	64,8	67,8	79,1
26-01-2016 16:38:03	E190	D	64,1	66,5	77,9
26-01-2016 16:43:19	E170	D	63,5	65,9	77,1
26-01-2016 16:46:31	B734	D	68,6	73,5	84,5
26-01-2016 16:48:34	E170	D	63,7	66,1	76,0
26-01-2016 17:01:51	E190	D	67,0	70,6	81,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-01-2016 17:04:04	A319	D	63,0	65,8	73,8
26-01-2016 17:07:31	E190	D	68,8	72,4	82,3
26-01-2016 17:19:35	E190	D	65,3	67,0	76,1
26-01-2016 17:21:18	E170	D	64,5	69,7	78,9
26-01-2016 17:47:51	B738	D	66,0	69,3	81,1
26-01-2016 18:28:57	E170	D	63,9	65,8	76,2
26-01-2016 18:38:05	B733	D	66,1	70,0	80,6
26-01-2016 18:40:36	A320	D	64,8	67,9	79,3
26-01-2016 19:00:11	F900	D	61,2	63,9	71,2
26-01-2016 19:08:28	DH8D	D	61,9	64,6	70,9
26-01-2016 19:12:13	A319	D	66,0	68,3	80,2
26-01-2016 19:25:38	A320	D	64,8	67,9	79,4
26-01-2016 20:03:34	E170	D	64,9	69,1	79,4
26-01-2016 20:05:55	E170	D	64,8	67,9	74,8
26-01-2016 20:07:47	E170	D	65,0	70,0	78,8
26-01-2016 20:09:40	E170	D	65,1	69,1	80,9
26-01-2016 20:16:57	E190	D	64,4	67,5	77,5
26-01-2016 20:19:12	E190	D	66,6	71,1	80,6
26-01-2016 20:25:45	E170	D	63,9	66,5	76,7
26-01-2016 20:59:36	A320	D	65,0	67,0	78,9
26-01-2016 21:07:44	E190	D	65,6	68,5	78,6
26-01-2016 21:22:47	MD11	D	72,2	77,9	88,9
26-01-2016 21:30:11	B752	D	65,6	68,1	80,7
27-01-2016 06:03:00	A319	D	65,5	69,9	80,4
27-01-2016 06:13:39	A320	D	63,5	66,3	78,1
27-01-2016 06:19:16	E190	D	65,8	68,9	80,4
27-01-2016 07:00:56	A321	D	66,0	69,0	80,7
27-01-2016 07:13:58	A320	D	64,1	66,4	77,1
27-01-2016 07:27:38	E170	D	65,4	69,4	82,3
27-01-2016 07:35:21	E190	D	67,5	71,4	82,4
27-01-2016 07:36:33	B734	D	67,8	72,4	82,9
27-01-2016 07:41:21	B734	D	65,8	68,8	79,3
27-01-2016 07:43:45	E170	D	65,0	68,7	80,6
27-01-2016 07:45:25	E190	D	66,0	71,2	81,5
27-01-2016 07:47:08	E170	D	65,4	68,7	80,4
27-01-2016 07:53:47	B734	D	68,1	73,8	84,3
27-01-2016 08:10:03	E170	D	64,3	66,7	80,5
27-01-2016 09:53:35	F100	D	63,9	65,8	78,5
27-01-2016 09:57:12	A321	D	64,8	66,8	80,1
27-01-2016 11:02:24	E190	D	63,9	65,9	76,9
27-01-2016 12:38:58	A320	D	62,6	63,2	71,6
27-01-2016 12:49:44	A320	D	63,8	65,4	73,8
27-01-2016 13:04:29	E190	D	65,6	68,9	76,8
27-01-2016 13:19:56	B737	D	64,5	67,5	78,9
27-01-2016 13:33:29	B77W	D	64,8	67,5	79,3
27-01-2016 14:16:53	A320	D	63,8	65,8	76,6
27-01-2016 14:38:16	F70	D	64,9	67,3	78,2
27-01-2016 14:46:23	A320	D	65,0	68,4	74,0
27-01-2016 14:50:33	E190	D	66,3	70,1	79,3
27-01-2016 14:56:33	A319	D	65,3	68,8	81,1
27-01-2016 15:13:15	B734	D	69,2	74,3	83,6
27-01-2016 15:15:58	B738	D	66,3	69,8	81,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-01-2016 15:20:27	A321	D	64,5	67,6	77,5
27-01-2016 15:29:12	A320	D	63,0	65,9	75,1
27-01-2016 15:31:33	F70	D	63,4	65,0	72,4
27-01-2016 15:41:56	A320	D	65,4	69,0	78,6
27-01-2016 16:13:57	CL30	D	63,4	66,9	76,9
27-01-2016 16:38:43	B763	D	68,1	72,8	83,8
27-01-2016 16:45:46	E190	D	64,8	67,3	78,0
27-01-2016 16:48:05	E190	D	63,2	65,3	74,9
27-01-2016 16:48:55	B734	D	69,3	73,6	83,8
27-01-2016 16:53:26	E190	D	64,0	67,0	75,4
27-01-2016 17:01:52	E170	D	64,6	67,0	75,1
27-01-2016 17:04:40	E170	D	64,1	66,0	73,1
27-01-2016 17:13:39	E170	D	64,0	67,4	78,8
27-01-2016 17:19:50	B734	D	68,2	73,4	82,8
27-01-2016 17:29:39	E170	D	65,6	68,5	77,6
27-01-2016 17:33:18	E170	D	65,3	69,6	80,7
27-01-2016 18:38:01	B733	D	65,0	68,3	78,9
27-01-2016 18:40:12	A320	D	63,8	66,5	78,8
27-01-2016 18:44:17	A320	D	62,7	64,6	75,5
27-01-2016 19:10:34	A320	D	64,8	66,9	79,9
27-01-2016 19:31:00	E190	D	65,6	70,5	80,1
27-01-2016 19:53:34	E170	D	65,4	69,5	80,6
27-01-2016 19:56:27	F100	D	63,4	65,7	74,9
27-01-2016 19:58:01	E170	D	65,3	69,7	80,1
27-01-2016 19:59:49	F100	D	64,4	67,2	79,3
27-01-2016 20:01:38	E170	D	62,9	63,6	73,3
27-01-2016 20:08:10	E190	D	66,0	69,1	79,8
27-01-2016 20:20:19	E190	D	66,2	70,5	81,4
27-01-2016 20:26:46	E170	D	65,6	69,1	80,6
27-01-2016 20:28:31	A321	D	63,4	65,6	78,6
27-01-2016 20:33:13	E170	D	64,6	66,9	77,8
27-01-2016 21:05:32	A320	D	65,9	69,2	79,7
27-01-2016 21:18:27	AT72	D	65,9	69,3	75,0
27-01-2016 21:20:58	MD11	D	72,1	77,6	88,4
27-01-2016 21:34:37	B752	D	64,6	66,8	79,1
27-01-2016 21:44:23	B733	D	65,7	68,4	79,6
28-01-2016 06:04:03	A319	D	65,3	70,0	79,3
28-01-2016 06:22:33	E190	D	66,7	69,6	81,6
28-01-2016 06:51:11	A321	D	66,4	70,3	81,4
28-01-2016 07:10:30	A320	D	65,1	67,4	76,6
28-01-2016 07:24:16	E170	D	64,2	66,6	73,7
28-01-2016 07:29:17	E190	D	65,3	70,1	81,1
28-01-2016 07:32:30	E170	D	66,6	70,1	80,4
28-01-2016 07:35:47	E190	D	62,0	63,9	72,4
28-01-2016 07:37:38	E170	D	63,1	64,6	76,1
28-01-2016 07:41:51	E170	D	63,9	67,2	77,4
28-01-2016 07:46:44	E170	D	63,7	67,1	76,7
28-01-2016 07:49:02	B734	D	66,4	71,7	82,4
28-01-2016 07:53:00	E190	D	64,0	66,4	75,5
28-01-2016 08:07:44	E190	D	64,6	68,8	79,3
28-01-2016 08:21:39	B738	D	66,6	70,8	82,8
28-01-2016 09:18:35	E170	D	63,7	65,1	74,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-01-2016 09:34:58	A319	D	64,9	66,2	73,9
28-01-2016 09:50:35	A321	D	64,9	68,6	80,7
28-01-2016 09:53:00	E190	D	64,7	70,4	81,7
28-01-2016 09:57:06	A320	D	65,0	68,1	80,7
28-01-2016 10:22:32	A320	D	63,6	64,9	72,7
28-01-2016 10:42:15	B734	D	65,1	70,1	81,3
28-01-2016 10:46:01	DH8D	D	64,9	66,7	73,9
28-01-2016 10:48:31	E190	D	64,7	68,1	81,0
28-01-2016 11:23:15	E190	D	63,8	65,8	75,9
28-01-2016 12:01:47	E190	D	69,8	78,3	84,8
28-01-2016 12:22:12	A320	D	67,9	72,6	82,6
28-01-2016 12:47:40	A320	D	66,7	70,5	79,1
28-01-2016 12:54:01	A320	D	65,9	70,3	80,9
28-01-2016 12:56:47	E170	D	66,7	72,1	80,6
28-01-2016 13:13:20	A320	D	64,4	68,5	79,0
28-01-2016 13:23:40	B737	D	65,1	67,4	78,1
28-01-2016 13:41:19	E190	D	65,1	68,5	77,1
28-01-2016 13:43:37	B77W	D	65,0	68,6	80,3
28-01-2016 14:51:55	P180	D	66,0	71,8	81,0
28-01-2016 14:55:53	E170	D	66,0	71,9	81,7
28-01-2016 14:58:23	A321	D	67,8	73,6	81,6
28-01-2016 15:01:48	E170	D	62,9	64,1	72,9
28-01-2016 15:27:57	B734	D	67,8	74,4	84,6
28-01-2016 15:36:50	A321	D	65,2	68,1	80,8
28-01-2016 15:40:00	E170	D	64,0	66,8	80,8
28-01-2016 15:59:59	A320	D	64,7	67,4	79,7
28-01-2016 16:40:45	B734	D	69,0	75,1	85,3
28-01-2016 16:54:37	E170	D	63,7	66,7	76,5
28-01-2016 16:59:15	E170	D	64,7	67,2	79,8
28-01-2016 17:01:25	E190	D	67,5	71,7	81,9
28-01-2016 17:03:00	E190	D	66,2	69,5	82,0
28-01-2016 17:05:29	A319	D	63,9	68,3	78,6
28-01-2016 17:06:41	B738	D	65,9	70,5	83,1
28-01-2016 17:12:37	E170	D	64,6	67,9	80,7
28-01-2016 17:14:37	E170	D	64,1	67,5	78,6
28-01-2016 17:17:02	E170	D	62,7	64,3	73,1
28-01-2016 17:21:53	E190	D	65,0	68,8	79,3
28-01-2016 17:26:11	E170	D	63,8	66,5	77,0
28-01-2016 17:48:08	E190	D	63,2	65,1	75,3
28-01-2016 18:27:44	A320	D	63,3	65,8	78,5
28-01-2016 18:36:36	E190	D	64,6	68,0	79,1
28-01-2016 18:38:49	E170	D	64,2	68,4	79,0
28-01-2016 18:41:13	B733	D	68,4	71,2	84,0
28-01-2016 18:47:23	A320	D	64,1	66,1	77,9
28-01-2016 18:56:30	SR22	D	64,5	65,7	73,6
28-01-2016 19:09:38	A320	D	66,0	69,5	77,8
28-01-2016 19:41:42	E170	D	63,5	64,7	74,2
28-01-2016 19:55:05	E190	D	64,4	67,9	77,8
28-01-2016 20:04:39	E170	D	64,3	66,6	75,1
28-01-2016 20:07:23	E170	D	64,4	66,7	78,0
28-01-2016 20:09:02	E170	D	65,3	69,2	79,6
28-01-2016 20:29:16	E190	D	65,7	69,8	81,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-01-2016 20:55:19	A320	D	64,1	66,5	77,1
28-01-2016 21:16:02	B734	D	69,4	74,4	85,1
28-01-2016 21:31:20	MD11	D	71,2	75,8	88,3
28-01-2016 21:48:02	B752	D	65,1	68,0	80,8
28-01-2016 21:50:48	B733	D	66,7	70,1	80,5
29-01-2016 06:09:46	A319	D	63,1	63,8	73,1
29-01-2016 06:16:48	A320	D	63,5	66,0	76,3
29-01-2016 06:23:20	A320	D	63,9	65,4	77,3
29-01-2016 06:29:20	E190	D	66,2	69,3	80,7
29-01-2016 07:19:17	A320	D	64,3	65,9	76,9
29-01-2016 07:24:08	DH8D	D	67,7	72,0	78,5
29-01-2016 07:38:07	E190	D	67,9	71,5	82,8
29-01-2016 07:41:59	E170	D	64,6	67,4	79,2
29-01-2016 07:43:50	E170	D	64,1	66,3	78,7
29-01-2016 07:45:52	E170	D	64,6	67,9	78,3
29-01-2016 07:52:13	E170	D	65,1	66,9	77,7
29-01-2016 07:53:45	E190	D	64,7	68,0	79,5
29-01-2016 08:01:32	E170	D	65,4	68,4	79,2
29-01-2016 08:04:40	E190	D	66,4	70,4	80,2
29-01-2016 08:06:43	A320	D	64,1	65,0	74,5
29-01-2016 08:07:58	B738	D	67,3	70,9	84,1
29-01-2016 08:10:01	E190	D	65,7	68,9	80,9
29-01-2016 09:20:27	A320	D	63,5	65,0	76,5
29-01-2016 09:58:54	A321	D	65,6	68,2	81,1
29-01-2016 10:20:01	P180	D	63,9	66,1	77,3
29-01-2016 10:44:25	B738	D	65,6	68,0	80,2
29-01-2016 10:52:37	B734	D	68,8	73,0	84,5
29-01-2016 10:56:24	A320	D	64,5	69,5	75,7
29-01-2016 11:13:57	A320	D	66,2	71,5	81,0
29-01-2016 12:31:28	A320	D	64,8	67,3	78,4
29-01-2016 12:55:29	A320	D	64,3	67,0	78,6
29-01-2016 12:58:08	A321	D	66,1	70,9	82,7
29-01-2016 13:18:26	E190	D	65,0	69,2	78,0
29-01-2016 13:24:19	B738	D	69,0	75,3	85,8
29-01-2016 13:26:55	A319	D	64,2	67,3	76,7
29-01-2016 13:28:36	B737	D	66,4	70,6	79,8
29-01-2016 13:39:49	B77W	D	65,9	69,8	81,4
29-01-2016 13:52:16	E170	D	67,0	70,9	80,3
29-01-2016 13:54:50	A320	D	63,2	66,1	76,5
29-01-2016 13:57:24	B734	D	65,2	70,6	80,4
29-01-2016 14:14:07	B763	D	64,2	66,6	73,7
29-01-2016 14:19:22	A320	D	63,4	66,3	75,7
29-01-2016 14:50:50	B763	D	68,7	71,5	83,4
29-01-2016 15:09:47	A319	D	62,6	63,8	72,1
29-01-2016 15:13:51	A321	D	63,0	64,5	73,4
29-01-2016 15:21:23	B738	D	65,9	69,7	80,7
29-01-2016 15:23:28	A321	D	64,0	66,2	74,4
29-01-2016 15:33:50	B734	D	64,2	67,8	75,0
29-01-2016 15:57:58	A320	D	64,5	66,8	77,5
29-01-2016 16:22:59	B733	D	63,7	66,0	76,0
29-01-2016 16:53:53	E190	D	65,3	68,4	78,1
29-01-2016 16:59:08	A319	D	64,7	67,4	77,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-01-2016 17:00:50	E190	D	65,3	68,4	79,6
29-01-2016 17:04:09	E190	D	64,1	67,0	75,8
29-01-2016 17:14:59	E190	D	66,6	69,0	80,0
29-01-2016 17:20:00	B734	D	67,5	72,0	82,0
29-01-2016 17:22:18	E190	D	66,6	70,1	79,7
29-01-2016 17:35:08	E170	D	63,6	66,0	77,2
29-01-2016 18:27:06	A320	D	64,8	66,8	73,8
29-01-2016 18:37:50	A320	D	65,6	68,2	77,4
29-01-2016 18:42:42	B733	D	67,7	73,0	82,7
29-01-2016 19:17:46	A320	D	64,4	68,9	78,5
29-01-2016 19:54:56	E170	D	67,2	69,1	80,7
29-01-2016 20:04:14	B738	D	67,0	70,5	82,4
29-01-2016 20:12:05	E190	D	64,4	68,8	73,4
29-01-2016 20:13:36	E170	D	64,6	69,6	80,4
29-01-2016 20:16:21	E170	D	65,5	68,2	80,7
29-01-2016 20:28:08	E190	D	67,2	72,0	82,2
29-01-2016 20:30:12	E170	D	64,0	68,7	76,6
29-01-2016 20:33:13	E170	D	64,7	68,9	79,0
29-01-2016 21:00:15	A320	D	64,2	68,9	79,0
29-01-2016 21:19:37	MD11	D	71,0	77,3	87,1
29-01-2016 21:23:15	B752	D	64,4	67,3	78,5
29-01-2016 21:43:21	A320	D	63,4	66,5	77,8
29-01-2016 21:47:37	B733	D	64,5	66,7	78,8
30-01-2016 06:11:11	A320	D	66,2	70,9	79,5
30-01-2016 06:12:53	A320	D	65,2	68,2	80,9
30-01-2016 06:21:58	A320	D	63,9	66,1	76,5
30-01-2016 06:23:36	A319	D	65,3	68,6	80,8
30-01-2016 06:37:20	E190	D	66,1	70,1	81,3
30-01-2016 06:56:10	A321	D	66,6	70,6	81,6
30-01-2016 07:02:58	B738	D	65,8	68,4	79,4
30-01-2016 07:14:45	E170	D	62,1	64,1	71,2
30-01-2016 07:23:25	A321	D	66,5	70,7	82,8
30-01-2016 07:28:11	E170	D	66,0	70,2	81,4
30-01-2016 07:29:58	A320	D	62,7	64,1	72,2
30-01-2016 07:32:19	E190	D	65,3	71,0	80,2
30-01-2016 07:35:24	E170	D	65,0	68,8	78,8
30-01-2016 07:43:23	E170	D	66,0	71,0	81,7
30-01-2016 07:48:10	E190	D	66,6	71,7	82,8
30-01-2016 07:50:04	E170	D	65,8	68,9	81,1
30-01-2016 07:52:45	E190	D	63,0	65,1	76,0
30-01-2016 07:57:58	E170	D	65,8	70,4	82,5
30-01-2016 08:05:12	A320	D	67,9	70,3	82,1
30-01-2016 08:20:35	B738	D	65,8	68,9	77,6
30-01-2016 08:25:13	B734	D	66,4	69,1	80,7
30-01-2016 08:39:12	B738	D	68,1	72,8	84,3
30-01-2016 09:19:39	CRJ9	D	62,5	64,7	71,5
30-01-2016 09:57:06	A321	D	65,1	68,5	81,3
30-01-2016 10:04:28	E190	D	65,0	71,3	78,5
30-01-2016 10:09:35	A319	D	63,2	65,5	75,5
30-01-2016 10:39:58	B734	D	69,0	72,9	82,6
30-01-2016 10:55:02	B735	D	67,1	70,7	80,3
30-01-2016 11:27:57	B738	D	66,1	71,3	82,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-01-2016 11:35:52	E170	D	63,9	66,1	76,0
30-01-2016 11:58:51	A320	D	63,4	66,2	74,2
30-01-2016 12:24:05	P180	D	64,7	68,3	77,8
30-01-2016 12:29:45	A320	D	65,8	69,9	81,0
30-01-2016 12:44:30	A320	D	67,4	72,0	82,2
30-01-2016 12:47:13	A320	D	66,2	69,0	80,7
30-01-2016 12:49:25	B738	D	66,0	69,6	82,7
30-01-2016 12:57:02	A318	D	65,0	69,3	79,6
30-01-2016 12:59:28	E170	D	65,6	66,7	74,6
30-01-2016 13:03:34	B738	D	64,3	67,6	76,0
30-01-2016 13:14:03	A319	D	64,5	68,8	77,9
30-01-2016 13:28:36	A320	D	63,0	64,5	73,0
30-01-2016 13:30:18	B737	D	65,6	69,9	81,9
30-01-2016 13:36:17	B77W	D	67,8	73,3	83,8
30-01-2016 13:43:28	A320	D	64,3	68,7	79,2
30-01-2016 13:47:55	E190	D	66,3	70,7	81,2
30-01-2016 13:48:55	E170	D	65,1	68,5	81,7
30-01-2016 13:53:15	E170	D	64,6	68,6	78,4
30-01-2016 14:20:26	A320	A	65,5	68,6	78,1
30-01-2016 14:34:24	E170	D	65,9	69,0	76,3
30-01-2016 14:46:37	A321	D	65,2	69,5	82,4
30-01-2016 14:50:04	E170	D	63,9	66,9	76,7
30-01-2016 14:54:41	E170	D	63,4	66,2	76,7
30-01-2016 15:02:53	F100	D	64,9	66,8	77,9
30-01-2016 15:12:28	E170	D	63,3	66,2	76,7
30-01-2016 15:14:33	A320	D	62,8	65,6	76,0
30-01-2016 15:17:10	E190	D	67,7	73,1	82,6
30-01-2016 15:28:58	A320	D	63,1	65,0	73,6
30-01-2016 15:38:53	E170	D	64,7	68,0	77,7
30-01-2016 16:27:01	A320	D	65,0	68,2	79,7
30-01-2016 16:32:17	E170	D	63,5	65,8	72,6
30-01-2016 16:42:11	E170	D	65,1	71,1	80,5
30-01-2016 16:51:56	E170	D	66,0	71,8	81,8
30-01-2016 16:59:15	E170	D	63,1	67,3	74,8
30-01-2016 17:02:42	E170	D	65,5	69,2	81,1
30-01-2016 17:15:00	E170	D	66,1	70,6	80,6
30-01-2016 17:17:35	DH8D	D	61,4	63,4	71,8
30-01-2016 17:19:58	E170	D	65,5	68,5	80,6
30-01-2016 17:22:10	E190	D	64,8	67,2	77,3
30-01-2016 18:31:12	B733	D	68,7	72,6	83,7
30-01-2016 18:34:51	A320	D	67,0	71,3	81,3
30-01-2016 18:38:40	A320	D	66,2	69,9	81,1
30-01-2016 19:08:55	E170	A	65,1	67,5	76,8
30-01-2016 19:23:00	A320	A	64,5	68,5	77,3
30-01-2016 19:52:08	B738	A	66,2	68,3	77,0
30-01-2016 20:18:40	DH8D	A	64,9	67,8	78,7
30-01-2016 20:33:40	E170	A	63,6	66,0	72,6
30-01-2016 20:35:32	DH8D	A	63,8	65,5	74,5
30-01-2016 20:43:16	B734	A	65,8	69,8	79,1
30-01-2016 20:46:40	E190	A	65,0	68,1	78,2
30-01-2016 20:53:46	E170	A	64,3	67,6	75,5
30-01-2016 21:03:42	E190	A	65,2	66,8	76,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-01-2016 21:09:34	A320	A	66,2	68,8	79,0
30-01-2016 21:13:10	E170	A	64,5	67,6	77,5
30-01-2016 21:16:38	E170	A	65,4	68,1	76,6
30-01-2016 21:19:38	E170	A	62,9	65,8	74,3
30-01-2016 21:21:16	P180	A	66,2	71,1	83,0
30-01-2016 21:23:52	E170	A	64,9	67,3	76,3
30-01-2016 21:31:43	E170	A	66,2	67,8	78,3
30-01-2016 21:34:30	E190	A	65,1	67,3	77,7
30-01-2016 21:46:13	DH8D	A	64,6	68,0	78,7
30-01-2016 21:54:58	A321	A	66,1	69,4	78,4
30-01-2016 21:59:48	B734	A	66,5	70,8	79,9
31-01-2016 06:13:00	A320	D	64,5	68,2	77,3
31-01-2016 06:20:26	B738	D	68,3	73,1	84,2
31-01-2016 06:22:30	A320	D	66,0	70,4	81,0
31-01-2016 06:28:11	E190	D	66,3	70,2	80,9
31-01-2016 06:51:27	A320	D	64,2	65,6	75,6
31-01-2016 07:19:12	A321	D	65,6	69,2	80,8
31-01-2016 07:31:19	E190	D	65,6	70,0	80,8
31-01-2016 07:36:01	E170	D	65,7	70,3	81,1
31-01-2016 07:41:12	E190	D	65,6	68,2	79,2
31-01-2016 07:42:49	E170	D	65,6	68,6	79,8
31-01-2016 07:52:27	E190	D	65,7	70,3	81,1
31-01-2016 08:03:29	E170	D	66,1	69,7	79,7
31-01-2016 09:50:44	F100	D	64,5	67,2	78,4
31-01-2016 09:55:44	A321	D	65,2	68,4	81,5
31-01-2016 10:37:36	B734	D	65,9	69,5	80,5
31-01-2016 10:52:48	E190	D	65,8	70,2	80,7
31-01-2016 10:54:31	A320	D	66,4	71,6	81,2
31-01-2016 11:44:14	E170	D	63,6	65,6	73,6
31-01-2016 12:26:30	A320	D	65,0	69,8	80,0
31-01-2016 12:52:28	A320	D	63,4	66,1	77,8
31-01-2016 12:54:47	A320	D	65,5	69,3	79,8
31-01-2016 13:06:10	A319	D	64,9	69,2	80,0
31-01-2016 13:15:08	B738	D	65,2	67,7	74,2
31-01-2016 13:31:29	A320	D	66,8	73,1	81,4
31-01-2016 13:39:57	E170	D	63,4	65,8	77,4
31-01-2016 13:49:07	B77W	D	68,9	73,4	85,3
31-01-2016 13:57:35	A320	D	65,3	69,1	79,8
31-01-2016 14:18:22	A320	D	64,1	68,1	77,3
31-01-2016 14:48:40	A320	D	64,9	69,3	77,5
31-01-2016 14:56:08	A320	D	62,4	65,0	73,2
31-01-2016 15:00:15	F100	D	64,4	68,6	78,2
31-01-2016 15:17:08	B734	D	68,1	75,0	83,9
31-01-2016 15:20:46	A321	D	67,2	70,3	81,3
31-01-2016 15:30:55	A320	D	67,1	70,7	80,7
31-01-2016 16:28:02	E190	D	65,9	70,0	79,5
31-01-2016 16:43:23	A319	D	64,1	66,5	77,9
31-01-2016 16:55:13	E190	D	66,2	70,0	80,9
31-01-2016 17:00:40	E170	D	66,0	68,9	81,9
31-01-2016 17:10:38	E170	D	65,1	68,7	79,8
31-01-2016 17:13:31	E170	D	64,7	69,1	80,3
31-01-2016 17:16:45	E190	D	66,1	70,7	81,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
31-01-2016 17:21:27	E170	D	64,8	67,5	78,0
31-01-2016 17:36:55	B738	D	65,5	68,1	79,1
31-01-2016 17:47:14	E170	D	63,0	65,4	74,7
31-01-2016 18:27:15	A320	D	63,3	64,4	73,3
31-01-2016 18:32:41	E170	D	63,4	64,7	73,0
31-01-2016 18:35:16	B733	D	67,6	72,3	82,5
31-01-2016 18:37:40	A320	D	65,3	68,8	79,5
31-01-2016 19:12:37	A320	D	64,3	68,1	79,5
31-01-2016 19:19:00	A320	D	65,9	69,9	78,4
31-01-2016 19:46:51	A319	D	63,8	65,8	72,9
31-01-2016 19:57:27	E170	D	64,8	67,7	79,1
31-01-2016 20:26:05	E190	D	65,3	69,8	80,1
31-01-2016 20:34:57	E170	D	64,7	67,9	77,7
31-01-2016 20:45:32	E190	D	67,3	70,7	80,9
31-01-2016 20:53:43	E190	D	68,9	75,2	83,5

Wyniki obliczeń

średnio	78,25
σ (odchylenie stand.)	3,09
Δ (przedział ufności)	0,14

L Aeq, LT= 48,4 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-01-2016 22:03:44	A320	A	63,3	65,6	76,9
01-01-2016 22:38:34	A320	A	64,1	66,3	76,6
01-01-2016 22:46:28	A320	A	60,4	61,9	71,5
01-01-2016 23:00:21	E190	A	61,8	64,9	76,4
01-01-2016 23:12:55	A320	A	61,0	62,7	71,0
01-01-2016 23:41:47	A320	A	61,5	63,5	74,7
02-01-2016 04:35:59	EPIC	A	64,4	68,0	77,8
02-01-2016 22:00:52	E190	A	62,9	67,7	77,7
02-01-2016 22:25:01	A320	A	62,9	65,8	77,4
02-01-2016 22:43:56	A320	A	61,7	64,0	75,0
02-01-2016 23:06:06	A320	A	61,6	63,7	72,8
02-01-2016 23:10:26	B738	A	65,2	68,4	79,2
02-01-2016 23:25:25	A320	A	62,6	64,4	74,9
02-01-2016 23:49:44	A320	A	61,5	63,5	72,7
03-01-2016 01:22:56	A320	A	62,4	65,1	74,7
03-01-2016 05:11:53	B738	A	64,3	67,0	78,6
03-01-2016 22:01:00	GLF6	A	60,5	61,5	70,5
03-01-2016 22:05:51	A320	A	63,1	65,4	76,9
03-01-2016 22:11:41	DH8D	A	61,2	61,9	70,7
03-01-2016 22:14:54	DH8D	A	61,8	65,1	76,6
03-01-2016 22:18:02	DH8D	A	60,8	62,1	70,8
03-01-2016 22:20:57	DH8D	A	61,1	62,3	72,8
03-01-2016 22:40:37	A320	A	61,5	62,8	73,0
03-01-2016 23:00:59	A320	A	61,5	62,7	73,2
03-01-2016 23:03:59	E170	A	60,6	62,8	74,2
03-01-2016 23:08:29	A320	A	60,4	61,9	70,8
03-01-2016 23:11:06	B738	A	62,5	65,7	76,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-01-2016 23:16:52	E190	A	62,5	64,6	76,2
03-01-2016 23:55:39	A320	A	60,5	61,8	72,3
04-01-2016 00:37:46	B738	A	64,0	68,3	77,0
04-01-2016 02:00:14	B738	A	63,1	65,9	74,6
04-01-2016 02:36:51	B734	A	63,0	68,0	77,0
04-01-2016 03:23:32	A320	A	62,3	64,7	75,7
04-01-2016 04:49:23	B763	A	63,1	66,0	77,3
04-01-2016 05:05:46	B733	A	65,3	67,8	78,3
04-01-2016 22:06:53	A320	A	61,6	63,7	75,0
04-01-2016 22:17:42	E170	A	61,8	63,8	73,3
04-01-2016 22:20:22	E170	A	60,1	62,2	71,3
04-01-2016 22:23:12	A320	A	63,5	66,0	76,2
04-01-2016 22:59:33	E190	A	63,3	65,6	75,9
04-01-2016 23:05:47	SF34	A	62,7	65,1	73,5
04-01-2016 23:35:47	A320	A	60,7	61,9	72,2
05-01-2016 00:08:51	A320	A	61,4	63,1	72,6
05-01-2016 02:47:49	B738	A	64,1	66,4	77,5
05-01-2016 05:39:25	MD11	A	66,9	71,3	83,1
05-01-2016 22:03:46	B734	A	65,7	69,7	79,7
05-01-2016 22:09:54	A320	A	63,7	66,1	77,8
05-01-2016 22:36:04	A320	A	61,2	62,6	73,3
05-01-2016 22:52:53	DH8D	A	59,9	61,0	72,9
05-01-2016 22:55:35	SW3	A	70,8	75,6	82,6
05-01-2016 23:07:18	E190	A	63,1	65,5	77,8
05-01-2016 23:10:04	A320	A	61,8	63,8	74,6
05-01-2016 23:37:45	A320	A	60,7	62,6	74,4
06-01-2016 00:33:32	A320	A	61,3	62,8	73,6
06-01-2016 03:41:06	SF34	A	64,9	67,0	75,3
06-01-2016 05:31:57	MD11	A	68,8	72,6	84,4
06-01-2016 22:03:08	A320	A	63,5	66,6	79,1
06-01-2016 22:09:34	DH8D	A	62,2	64,0	73,3
06-01-2016 22:11:23	E190	A	63,7	66,5	77,9
06-01-2016 22:29:51	A320	A	61,6	64,3	75,0
06-01-2016 22:32:09	A320	A	60,9	63,0	74,5
06-01-2016 22:44:34	DH8D	A	66,1	69,3	79,9
06-01-2016 23:08:39	E190	A	62,5	65,8	76,1
06-01-2016 23:25:12	A320	A	61,3	63,3	74,1
06-01-2016 23:33:39	A320	A	62,9	65,3	75,2
07-01-2016 05:22:53	B733	A	66,3	70,5	80,1
07-01-2016 05:36:16	MD11	A	69,0	73,9	85,2
07-01-2016 05:53:29	AT72	A	61,4	63,6	72,2
07-01-2016 22:38:20	C25A	A	62,9	65,2	74,6
07-01-2016 22:41:31	A320	A	63,0	64,5	75,5
07-01-2016 22:57:28	DH8D	A	61,1	64,1	73,9
07-01-2016 23:22:22	A320	A	62,0	63,8	74,7
07-01-2016 23:31:06	A320	A	62,1	64,4	74,6
07-01-2016 23:53:36	E190	A	64,1	66,4	77,1
08-01-2016 00:11:40	A320	A	61,4	63,0	74,8
08-01-2016 00:46:38	A320	A	63,2	65,2	76,2
08-01-2016 04:57:00	B738	A	65,0	67,8	78,4
08-01-2016 05:21:49	B752	A	65,0	68,3	79,9
08-01-2016 05:38:04	MD11	A	69,3	73,9	86,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-01-2016 05:51:54	B788	A	63,8	66,9	79,4
08-01-2016 22:09:04	B733	D	63,6	67,5	76,6
08-01-2016 22:16:07	B752	D	64,1	67,8	79,8
08-01-2016 22:33:56	A320	D	64,3	68,0	80,6
08-01-2016 22:50:18	A320	D	61,1	62,9	72,8
08-01-2016 23:30:53	E170	D	65,5	69,5	80,0
08-01-2016 23:44:51	E170	D	59,7	61,8	69,7
08-01-2016 23:46:56	E170	D	62,4	65,9	75,4
09-01-2016 05:12:02	A320	D	60,8	62,4	74,8
09-01-2016 22:05:16	A320	A	64,7	68,9	79,2
09-01-2016 22:08:47	A320	A	67,6	70,7	81,7
09-01-2016 22:22:34	E190	A	62,6	65,9	78,1
09-01-2016 22:26:21	BE20	A	60,9	62,3	72,1
09-01-2016 23:00:42	A320	A	61,9	63,5	75,3
09-01-2016 23:16:56	A320	A	62,7	64,5	75,5
10-01-2016 00:15:22	B738	A	64,6	67,6	79,1
10-01-2016 01:03:44	A320	A	62,4	64,6	76,6
10-01-2016 05:15:19	B738	A	64,9	68,2	79,9
10-01-2016 22:03:13	DH8D	A	62,3	66,9	76,3
10-01-2016 22:06:21	A320	A	64,0	67,2	79,6
10-01-2016 22:09:22	B738	A	60,6	66,7	74,1
10-01-2016 22:33:12	A320	A	63,2	68,1	79,6
10-01-2016 22:36:44	A320	A	62,4	64,9	77,3
10-01-2016 22:49:35	B738	A	66,8	71,8	82,1
10-01-2016 22:51:58	RJ1H	A	61,3	63,7	74,7
10-01-2016 22:55:47	A320	A	67,8	72,0	82,2
10-01-2016 22:59:38	DH8D	A	62,7	65,8	77,0
10-01-2016 23:14:13	E190	A	64,1	68,2	78,6
10-01-2016 23:40:00	A320	A	61,7	64,5	76,7
10-01-2016 23:45:50	A320	A	63,1	66,9	78,2
11-01-2016 02:52:50	A320	A	63,6	65,6	76,8
11-01-2016 04:46:34	B752	A	64,5	67,7	81,0
11-01-2016 05:18:14	B752	A	64,4	67,4	79,5
11-01-2016 05:57:33	B733	A	64,7	69,0	80,7
11-01-2016 22:48:18	E170	D	62,0	63,8	77,2
11-01-2016 22:53:59	E170	D	61,5	65,1	75,4
12-01-2016 00:34:20	B733	D	65,5	69,0	79,8
12-01-2016 22:00:28	B733	D	63,1	67,2	77,3
12-01-2016 22:40:46	E170	D	61,4	64,6	76,0
12-01-2016 22:59:08	E170	D	62,2	64,3	76,4
13-01-2016 05:28:07	A320	D	62,3	64,8	78,0
13-01-2016 22:51:46	E170	D	62,4	66,5	78,4
13-01-2016 23:04:54	E170	D	60,2	62,6	69,8
14-01-2016 03:21:56	A320	D	60,4	63,9	73,8
14-01-2016 04:25:32	B738	D	64,3	68,6	81,4
14-01-2016 22:05:38	A320	A	64,7	69,8	78,7
14-01-2016 22:26:36	PC12	D	65,3	72,3	77,4
14-01-2016 22:48:55	E170	D	62,8	65,3	78,9
14-01-2016 22:51:32	DH8D	D	60,4	61,0	69,5
14-01-2016 23:07:54	B734	D	66,5	70,8	82,3
14-01-2016 23:27:14	E190	D	65,7	70,7	81,3
14-01-2016 23:53:01	A320	A	63,9	66,9	77,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-01-2016 02:33:12	AT72	A	66,9	70,6	80,4
15-01-2016 05:47:17	MD11	A	69,3	74,0	85,9
15-01-2016 05:50:05	B738	A	66,3	70,8	80,6
15-01-2016 05:57:08	B788	A	64,0	66,6	78,9
15-01-2016 22:03:27	E170	A	61,2	62,9	72,7
15-01-2016 22:06:40	E190	A	63,7	67,2	77,7
15-01-2016 22:11:54	DH8D	A	61,4	63,3	73,4
15-01-2016 22:26:49	A320	A	63,5	68,3	76,8
15-01-2016 22:31:29	E170	A	61,0	63,4	73,8
15-01-2016 22:42:27	E170	A	61,6	64,9	75,4
15-01-2016 22:45:22	E170	A	60,9	65,1	74,2
15-01-2016 22:55:12	E170	A	62,8	65,5	75,1
15-01-2016 22:58:00	E190	A	62,6	66,8	77,4
15-01-2016 23:01:50	E190	A	63,7	68,0	77,3
15-01-2016 23:04:39	RJ1H	A	62,3	65,2	73,4
15-01-2016 23:07:44	DH8D	A	62,0	64,2	74,6
15-01-2016 23:10:29	E170	A	62,3	66,1	75,0
15-01-2016 23:13:08	E190	A	63,3	65,9	76,6
15-01-2016 23:16:07	DH8D	A	62,4	64,1	74,2
15-01-2016 23:18:48	DH8D	A	60,5	61,7	72,0
15-01-2016 23:46:37	E170	A	62,1	65,5	74,4
16-01-2016 00:01:20	DH8D	A	62,5	66,6	77,5
16-01-2016 00:04:25	DH8D	A	60,9	63,6	74,7
16-01-2016 00:17:38	E170	A	62,2	65,4	74,8
16-01-2016 00:19:59	E170	A	62,5	65,1	75,0
16-01-2016 00:22:39	DH8D	A	61,5	63,5	73,3
16-01-2016 00:26:21	DH8D	A	60,3	64,0	73,7
16-01-2016 01:31:19	E190	A	63,1	66,9	75,6
16-01-2016 01:53:22	A320	A	60,7	62,2	69,8
16-01-2016 02:22:01	A320	A	62,7	64,8	72,7
16-01-2016 05:58:59	A320	D	61,6	64,7	76,7
16-01-2016 22:43:02	E170	D	60,3	61,6	72,4
16-01-2016 22:51:12	E170	D	63,3	66,7	78,4
16-01-2016 23:09:24	E190	D	63,3	66,2	76,1
17-01-2016 03:20:56	A320	D	62,8	66,5	79,7
17-01-2016 22:58:04	E190	D	62,3	64,9	76,4
17-01-2016 23:00:32	E170	D	65,4	69,3	82,3
17-01-2016 23:10:44	B734	D	64,7	68,1	79,5
17-01-2016 23:15:31	E170	D	60,5	62,5	72,9
18-01-2016 00:14:58	A320	D	62,9	64,1	76,4
18-01-2016 03:45:23	B738	D	65,6	68,8	81,8
18-01-2016 22:11:59	B733	D	64,2	67,4	78,1
18-01-2016 22:16:12	B752	D	63,1	66,4	78,3
18-01-2016 22:48:07	E170	D	61,4	63,4	74,8
18-01-2016 22:54:20	E190	D	63,9	67,9	78,8
18-01-2016 22:59:21	E170	D	60,2	61,6	70,2
19-01-2016 22:47:27	E170	D	60,9	63,0	77,4
19-01-2016 23:05:50	E190	D	62,4	64,7	77,0
19-01-2016 23:14:55	E170	D	61,1	62,8	76,2
19-01-2016 23:40:15	A320	A	61,3	62,4	72,0
20-01-2016 00:37:15	A320	A	60,5	61,7	72,6
20-01-2016 05:40:45	MD11	A	67,9	72,0	83,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-01-2016 22:53:34	E170	D	63,0	65,8	78,0
20-01-2016 23:01:45	E170	D	61,6	64,5	76,5
20-01-2016 23:10:40	E170	D	62,9	65,6	76,7
21-01-2016 03:27:36	A320	D	61,3	63,8	76,6
21-01-2016 04:27:21	B738	D	65,8	72,2	81,1
21-01-2016 22:01:43	MD11	D	68,8	73,9	83,7
21-01-2016 22:46:12	E170	D	60,8	63,1	74,0
21-01-2016 22:48:39	E190	D	65,3	69,3	81,1
21-01-2016 22:53:57	E170	D	63,8	66,5	78,4
21-01-2016 23:22:48	E190	D	63,6	66,3	77,6
22-01-2016 22:18:07	B733	D	65,4	69,5	79,9
22-01-2016 22:54:19	E190	D	62,0	64,3	76,1
22-01-2016 22:55:29	MD11	D	71,3	77,4	88,3
22-01-2016 22:58:16	E170	D	61,0	62,3	75,1
22-01-2016 23:00:34	E170	D	61,5	63,3	76,0
22-01-2016 23:04:56	E170	D	61,3	63,5	77,1
22-01-2016 23:09:15	E190	D	65,8	70,2	81,2
22-01-2016 23:11:29	E170	D	61,5	64,0	75,8
22-01-2016 23:30:59	DH8D	D	61,4	62,9	71,0
23-01-2016 22:01:03	DH8D	A	60,8	61,6	72,3
23-01-2016 22:18:41	A321	A	61,4	62,7	72,5
23-01-2016 22:55:39	A320	A	61,0	61,9	71,8
23-01-2016 23:11:38	A320	A	61,5	62,9	71,9
23-01-2016 23:21:09	SF34	A	62,3	63,9	72,3
24-01-2016 00:42:43	A320	A	61,0	61,9	71,4
24-01-2016 00:50:04	B738	A	65,3	69,9	78,7
24-01-2016 22:49:59	B738	D	62,5	64,9	75,5
25-01-2016 03:41:11	B738	D	66,1	68,9	82,3
25-01-2016 22:49:10	E190	D	61,0	62,8	75,3
25-01-2016 23:02:05	B738	D	64,8	67,7	80,7
25-01-2016 23:07:04	E170	D	62,0	65,5	76,2
25-01-2016 23:09:20	DH8D	D	59,9	60,5	68,9
26-01-2016 22:36:43	E170	D	62,8	66,5	78,2
26-01-2016 22:43:40	E170	D	62,7	65,4	76,9
26-01-2016 22:46:50	E170	D	62,2	65,2	77,4
26-01-2016 22:57:14	E190	D	63,3	66,7	78,1
26-01-2016 23:08:16	E170	D	65,3	69,5	81,5
27-01-2016 05:12:06	A320	D	62,3	65,4	77,8
27-01-2016 22:48:30	E170	D	62,8	65,2	76,2
27-01-2016 23:13:43	E190	D	61,7	65,0	76,5
27-01-2016 23:30:13	E170	D	60,7	63,6	75,8
28-01-2016 03:19:46	A320	D	63,5	66,8	79,9
28-01-2016 04:20:50	B738	D	66,4	71,3	83,1
28-01-2016 22:44:42	E170	D	61,2	63,3	75,4
28-01-2016 22:46:21	E170	D	61,5	63,8	76,3
28-01-2016 22:48:52	E170	D	61,7	64,3	76,0
28-01-2016 23:00:05	E190	D	60,6	63,4	74,2
29-01-2016 22:49:57	E170	D	61,3	63,9	75,8
29-01-2016 22:54:37	E170	D	60,6	63,0	70,2
29-01-2016 22:56:51	E190	D	63,6	69,0	78,5
29-01-2016 23:22:48	E190	A	66,2	71,0	79,8
29-01-2016 23:33:02	A320	A	63,4	66,3	76,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-01-2016 22:03:24	C680	A	62,5	66,0	75,3
30-01-2016 22:05:48	A321	A	63,9	66,1	76,4
30-01-2016 23:01:38	E170	D	61,8	64,4	77,0
30-01-2016 23:29:16	E170	D	62,7	65,4	77,6
31-01-2016 00:35:00	A320	A	62,6	66,3	75,8
31-01-2016 22:34:55	E170	D	61,6	65,5	76,1
31-01-2016 22:50:19	E170	D	62,2	66,7	79,4
31-01-2016 22:56:52	E170	D	64,4	68,4	80,1
31-01-2016 23:00:05	E170	D	62,0	65,2	75,2
31-01-2016 23:11:48	B734	D	67,1	72,0	81,9
01-02-2016 03:41:39	B738	D	65,6	69,5	82,3

Wyniki obliczeń

średnio	78,09
σ (odchylenie stand.)	3,72
Δ (przedział ufności)	0,49

L Aeq, LT= 39,5 dB

**Równoważne poziomy dźwięku w odniesieniu do jednej doby
w punktach pomiarowych systemu monitorowania hałasu lotniczego**

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia - przedział czasu od 06.00 do 21.59 LMT

Dzień miesiąca/ styczeń 2016	L Aeq D w punktach pomiarowych [dB]									
	RMT1 Załuski	RMT2 Piaseczno	RMT3 Mysiadło	RMT4 Onkologia	RMT5 Meral	RMT6 17 Stycznia	RMT7 Kossutha	RMT8 Ursus	RMT9 Zamienie	RMT10 Piastów
1	65,1	42,0	42,9	--	--	--	--	53,0	38,2	46,4
2	58,1	--	--	--	--	--	--	45,4	--	37,8
3	67,9	43,4	39,6	33,6	35,7	33,4	--	55,3	39,2	46,7
4	68,5	39,9	37,5	--	38,9	51,1	--	56,0	40,5	48,0
5	69,0	44,9	45,2	32,0	40,3	44,6	34,1	56,4	45,1	49,3
6	68,3	45,8	47,1	38,2	37,9	--	--	57,3	45,6	49,8
7	68,5	40,0	44,1	--	38,7	42,9	32,0	57,4	43,8	51,3
8	66,7	46,2	52,4	--	47,6	49,7	44,8	56,1	38,3	49,4
9	65,3	47,0	55,4	38,4	53,9	52,3	37,6	56,8	--	49,7
10	53,6	--	--	--	--	--	--	42,5	--	38,2
11	68,1	47,2	52,8	--	41,0	52,7	--	57,7	44,5	51,6
12	65,3	45,4	55,7	--	45,0	43,9	43,1	54,2	31,9	46,2
13	64,7	45,6	56,8	--	46,3	46,1	32,1	54,1	37,6	45,9
14	66,5	38,8	56,8	--	50,2	54,7	37,8	57,4	37,6	50,3
15	68,7	48,9	45,2	55,9	38,3	50,8	29,7	58,0	47,0	51,4
16	60,0	33,9	51,4	--	44,1	44,5	38,2	51,6	29,0	44,3
17	64,3	39,3	53,7	48,0	46,8	38,1	41,1	55,4	30,5	49,2
18	63,9	--	54,3	--	48,1	42,7	37,9	55,9	29,3	49,0
19	64,1	40,4	54,1	--	43,0	50,5	35,1	56,0	29,3	49,8
20	66,6	39,2	54,0	44,6	47,3	51,0	38,1	54,9	39,9	47,2
21	62,2	37,0	54,5	--	52,7	46,3	34,4	54,2	--	46,9
22	64,3	44,1	55,9	--	46,8	49,7	42,5	56,6	31,9	50,1
23	67,0	40,5	41,6	--	--	51,0	--	55,0	34,4	46,1
24	62,7	42,8	54,2	--	43,8	43,3	38,2	53,8	31,2	44,7
25	64,2	51,3	56,7	--	49,8	53,0	38,7	58,7	30,5	49,0
26	67,4	46,3	56,2	--	47,8	58,3	40,5	57,2	53,3	50,7
27	65,9	42,8	58,4	--	45,9	52,4	38,0	56,5	30,3	50,6
28	62,9	45,9	54,7	--	44,1	43,1	38,3	54,3	36,9	48,0
29	65,7	45,1	57,5	--	47,4	54,5	36,0	56,6	25,4	50,1
30	64,2	43,6	53,8	43,2	42,6	43,3	36,2	55,6	34,2	49,7
31	60,1	45,1	53,8	--	45,4	32,5	37,4	52,9	--	46,7

Równoważny poziom dźwięku w porze nocy- przedział czasu od godz. 22.00 do 05.59 LMT

Dzień miesiąca/ styczeń 2016	L Aeq N w punktach pomiarowych [dB]									
	RMT1 Załuski	RMT2 Piaseczno	RMT3 Mysiadło	RMT4 Onkologia	RMT5 Meral	RMT6 17 Stycznia	RMT7 Kossutha	RMT8 Ursus	RMT9 Zamienie	RMT10 Piastów

1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	58,7	35,5	39,5	--	--	31,4	--	46,3	--	39,5
3	64,0	38,4	42,1	--	--	37,2	--	51,2	26,3	43,3
4	62,9	31,3	41,6	--	34,3	37,2	--	48,7	33,0	42,1
5	62,6	42,0	45,6	35,1	32,0	31,9	--	50,8	38,3	44,6
6	62,3	38,4	43,5	--	35,7	34,1	--	50,2	40,0	44,8
7	64,0	37,8	40,4	--	31,7	39,8	--	51,3	30,6	45,1
8	56,1	41,3	51,6	--	34,6	43,2	--	46,5	--	41,9
9	60,1	37,7	45,6	--	--	38,9	--	48,9	34,8	43,2
10	61,7	43,9	44,7	--	--	36,7	--	51,1	35,2	45,2
11	55,9	32,1	52,1	--	39,6	40,0	40,7	44,3	--	38,0
12	55,6	39,3	51,9	--	--	33,4	--	47,0	--	38,4
13	56,7	36,1	52,2	--	35,9	46,9	42,2	47,5	--	38,8
14	63,3	33,5	45,7	--	27,1	44,5	--	51,9	41,6	46,4
15	61,8	37,9	41,5	53,7	38,5	33,9	--	51,1	37,6	44,2
16	52,4	--	47,3	--	--	--	30,8	44,1	--	38,8
17	57,1	34,6	48,7	--	40,7	39,0	32,5	48,7	--	42,5
18	54,4	40,4	50,0	--	--	37,9	--	45,8	--	39,4
19	59,7	--	44,9	--	--	41,5	--	48,5	--	41,3
20	55,1	40,6	51,1	--	--	41,8	27,4	47,4	--	40,6
21	57,5	36,3	50,0	--	36,9	40,0	32,0	47,4	--	42,5
22	58,4	33,4	47,0	--	34,7	47,1	27,7	49,7	--	45,9
23	56,7	38,6	42,1	--	--	47,0	--	43,8	--	37,7
24	56,4	38,0	49,7	--	32,4	40,4	--	46,1	--	38,5
25	53,8	40,7	51,3	--	--	39,6	--	45,3	--	38,4
26	56,7	40,5	52,7	--	31,0	43,4	--	48,3	--	41,8
27	57,8	41,8	52,9	--	37,5	36,9	--	48,5	--	41,7
28	55,9	38,0	52,5	--	33,7	41,7	33,0	47,3	--	37,0
29	56,4	36,3	46,7	--	34,2	39,5	33,5	47,4	--	39,5
30	47,3	28,9	41,8	--	--	--	--	38,3	--	--

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

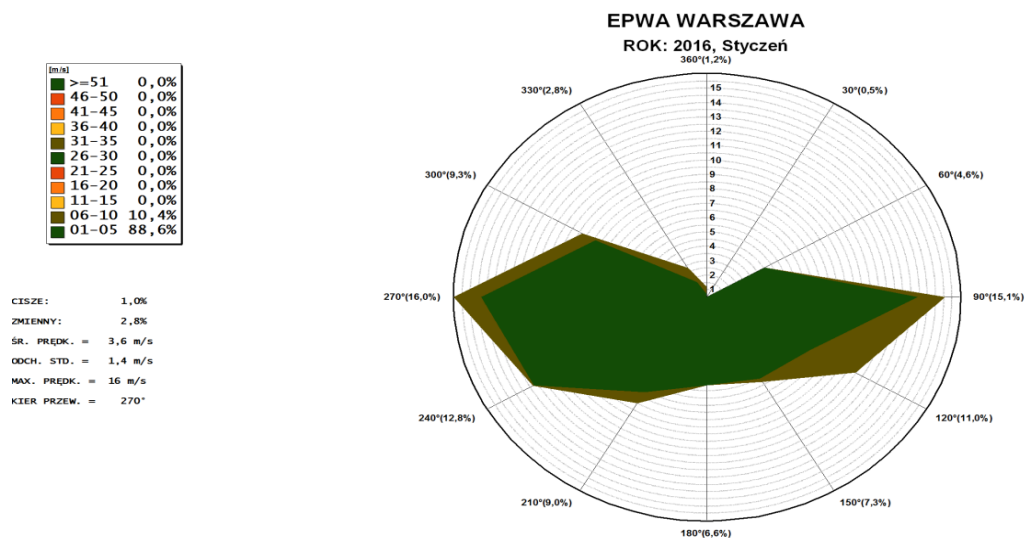
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	11,2	-17,1	-2,9
Wilgotność względna [%]	98	52	84
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1021,8	975,3	1001,6

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



W punkcie pomiarowym nr 9 w okresie od 13.01.2016r. od godz.13.00 do 14.01.2016r. do godz. 11.00 nastąpiła przerwa w rejestracji danych z powodów technicznych.