

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

**GRUDZIEŃ 2015**

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2015 06:21:58	E190	D	78,4	84,1	91,4
01-12-2015 06:24:36	B738	D	79,2	82,7	91,9
01-12-2015 06:27:00	CRJ9	D	72,2	74,9	83,6
01-12-2015 06:36:52	A320	D	76,8	81,1	90,3
01-12-2015 06:43:35	A320	D	77,5	81,3	90,5
01-12-2015 06:48:40	E190	D	76,3	80,8	90,2
01-12-2015 06:52:58	RJ1H	D	75,3	78,1	88,7
01-12-2015 07:01:29	A320	D	76,0	77,9	89,0
01-12-2015 07:06:50	A320	D	75,7	81,1	91,7
01-12-2015 07:27:52	A321	D	78,2	82,8	91,8
01-12-2015 07:29:41	SF34	D	71,8	73,6	83,3
01-12-2015 07:34:08	A320	D	75,4	78,2	89,7
01-12-2015 07:36:42	E170	D	75,2	78,3	89,5
01-12-2015 07:40:51	E170	D	73,6	78,4	88,7
01-12-2015 07:42:34	DH8D	D	70,5	72,5	82,8
01-12-2015 07:46:43	E190	D	77,8	82,8	91,1
01-12-2015 07:50:06	A320	D	78,4	82,1	91,6
01-12-2015 07:53:40	E170	D	75,1	80,3	89,8
01-12-2015 07:55:26	E170	D	74,5	79,5	90,6
01-12-2015 07:58:14	E170	D	75,3	78,8	88,0
01-12-2015 08:00:38	B738	D	80,1	83,3	93,1
01-12-2015 08:04:09	E170	D	73,2	76,2	88,7
01-12-2015 08:07:55	E170	D	74,7	78,4	89,3
01-12-2015 08:13:07	DH8D	D	70,4	71,5	80,8
01-12-2015 08:14:47	E170	D	72,5	75,4	87,3
01-12-2015 08:21:01	B734	D	79,7	85,9	94,7
01-12-2015 08:22:57	E190	D	76,7	82,1	91,6
01-12-2015 08:26:38	DH8D	D	71,3	72,8	83,6
01-12-2015 08:32:25	E190	D	74,5	78,5	90,0
01-12-2015 08:46:48	SF34	D	73,4	75,3	83,0
01-12-2015 08:57:48	A320	D	77,1	81,2	91,1
01-12-2015 09:00:01	DH8D	D	70,8	72,4	80,3
01-12-2015 09:01:24	AT45	D	75,1	77,7	86,5
01-12-2015 09:27:17	A320	D	72,5	75,2	86,5
01-12-2015 09:32:45	B733	D	77,0	80,6	91,0
01-12-2015 09:39:31	A320	D	74,4	76,8	89,1
01-12-2015 09:50:01	B733	D	76,3	82,8	92,6
01-12-2015 09:51:38	CRJ9	D	74,5	77,3	89,4
01-12-2015 09:56:20	E190	D	74,6	81,1	90,6
01-12-2015 10:18:43	SU95	D	78,2	83,6	92,9
01-12-2015 10:55:42	F70	D	74,9	78,5	87,7
01-12-2015 10:58:02	E170	D	74,6	78,6	90,4
01-12-2015 11:00:09	DH8D	D	71,2	73,3	82,7
01-12-2015 11:01:59	E170	D	75,6	80,0	90,8
01-12-2015 11:03:47	E170	D	75,3	78,3	89,5
01-12-2015 11:16:46	A320	D	75,4	78,9	90,2
01-12-2015 11:20:41	DH8D	D	74,0	77,5	85,8
01-12-2015 11:22:25	E170	D	74,1	78,4	89,2
01-12-2015 11:26:18	E170	D	74,7	78,7	89,9
01-12-2015 11:39:16	E170	D	75,4	81,2	90,8
01-12-2015 11:44:56	E170	D	76,2	80,3	91,5
01-12-2015 11:56:59	E170	D	75,8	80,1	90,5
01-12-2015 12:01:58	E170	D	75,9	80,2	90,0
01-12-2015 12:05:54	A320	D	75,3	78,2	89,9
01-12-2015 12:40:38	A320	D	76,7	80,7	89,7
01-12-2015 12:46:47	A320	D	76,3	81,4	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2015 12:49:58	BE9L	D	71,1	72,7	80,7
01-12-2015 12:55:12	A320	D	75,2	79,0	89,2
01-12-2015 12:58:02	E170	D	75,9	79,2	91,2
01-12-2015 13:09:23	A320	D	76,5	80,5	90,7
01-12-2015 13:19:26	B737	D	75,6	79,7	90,5
01-12-2015 13:24:20	B738	D	79,0	84,5	93,5
01-12-2015 13:26:45	A320	D	76,3	78,8	89,6
01-12-2015 13:35:48	B77W	D	81,7	87,6	96,3
01-12-2015 13:40:05	DH8D	D	72,0	74,6	83,8
01-12-2015 13:41:38	E170	D	72,2	75,6	85,8
01-12-2015 13:44:07	E170	D	74,6	78,1	89,6
01-12-2015 13:45:38	E190	D	75,6	81,7	91,4
01-12-2015 13:47:33	DH8D	D	70,1	71,8	80,1
01-12-2015 14:00:46	DH8D	D	69,5	70,8	80,6
01-12-2015 14:29:31	AT45	D	71,7	74,5	82,9
01-12-2015 14:31:47	E190	D	77,6	82,3	90,8
01-12-2015 14:33:42	E170	D	72,9	77,6	89,1
01-12-2015 14:37:35	E170	D	76,5	80,1	91,3
01-12-2015 14:39:08	E170	D	73,9	76,4	88,2
01-12-2015 14:43:47	E170	D	73,0	77,3	88,5
01-12-2015 14:45:26	DH8D	D	71,5	75,4	84,3
01-12-2015 14:48:40	E190	D	76,4	80,0	90,0
01-12-2015 14:50:35	C56X	D	70,1	72,3	80,8
01-12-2015 14:53:01	DH8D	D	70,0	71,5	79,1
01-12-2015 14:56:31	A320	D	74,3	78,2	88,4
01-12-2015 14:58:28	CL30	D	72,8	75,9	86,0
01-12-2015 15:11:36	F100	D	74,0	78,7	89,0
01-12-2015 15:19:12	B734	D	80,0	86,1	94,3
01-12-2015 15:21:00	E190	D	78,2	83,1	92,2
01-12-2015 15:27:11	A320	D	75,1	78,2	89,3
01-12-2015 15:32:21	SF34	D	74,3	76,0	83,3
01-12-2015 16:30:59	E170	D	76,3	79,9	90,4
01-12-2015 16:37:46	E170	D	75,2	78,9	90,1
01-12-2015 16:39:44	A320	D	76,1	79,6	90,4
01-12-2015 16:41:21	E170	D	76,4	81,7	91,1
01-12-2015 16:46:32	E190	D	75,1	78,8	89,4
01-12-2015 16:48:09	B734	D	76,7	83,0	91,7
01-12-2015 16:51:21	DH8D	D	73,2	75,1	84,0
01-12-2015 16:53:14	E170	D	75,1	77,8	88,9
01-12-2015 16:57:14	E190	D	77,4	80,0	90,9
01-12-2015 16:59:04	E170	D	75,2	79,2	90,6
01-12-2015 17:01:05	B738	D	83,5	88,3	96,0
01-12-2015 17:03:12	E170	D	73,9	78,2	89,7
01-12-2015 17:05:10	E170	D	76,1	80,5	91,1
01-12-2015 17:07:15	A320	D	77,3	80,3	90,9
01-12-2015 17:09:31	A321	D	76,5	81,3	92,5
01-12-2015 17:11:15	J328	D	71,5	74,2	86,4
01-12-2015 17:16:20	CL30	D	72,2	75,7	86,3
01-12-2015 17:20:46	E190	D	77,1	82,8	91,2
01-12-2015 17:26:07	CRJ9	D	75,6	80,4	89,0
01-12-2015 17:28:03	E170	D	73,8	77,5	89,6
01-12-2015 17:30:24	DH8D	D	71,1	72,6	84,3
01-12-2015 17:32:38	RJ1H	D	73,5	75,8	86,0
01-12-2015 17:35:04	E170	D	74,5	78,2	90,4
01-12-2015 17:37:33	SF34	D	71,1	74,2	83,9
01-12-2015 17:41:02	E190	D	75,1	79,5	89,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2015 18:26:52	A320	D	75,7	78,9	89,0
01-12-2015 18:36:24	A320	D	75,8	79,1	90,0
01-12-2015 18:38:35	E190	D	76,2	82,3	90,8
01-12-2015 18:42:31	B733	D	77,3	83,4	91,8
01-12-2015 18:54:29	E190	D	74,0	77,4	88,5
01-12-2015 19:06:41	A320	D	75,4	78,6	89,4
01-12-2015 19:45:04	E170	D	72,0	74,7	86,8
01-12-2015 19:48:26	F100	D	74,0	77,5	89,0
01-12-2015 19:51:42	E170	D	73,4	77,6	89,3
01-12-2015 19:53:07	E170	D	73,4	77,2	88,8
01-12-2015 19:57:18	A320	D	73,7	77,5	89,1
01-12-2015 19:59:27	E170	D	73,2	77,5	88,6
01-12-2015 20:03:41	E170	D	76,4	80,2	90,5
01-12-2015 20:05:28	E190	D	74,4	80,4	89,5
01-12-2015 20:07:39	E170	D	75,4	79,2	91,4
01-12-2015 20:20:56	E190	D	78,0	83,6	92,8
01-12-2015 20:24:10	E170	D	74,8	78,6	88,7
01-12-2015 20:26:39	E170	D	73,9	76,9	89,2
01-12-2015 20:30:12	E170	D	73,2	75,7	88,3
01-12-2015 21:11:28	AT72	D	71,9	75,0	85,1
01-12-2015 21:24:33	B762	D	75,9	80,7	90,4
01-12-2015 21:52:11	B733	D	72,3	75,1	86,5
01-12-2015 21:54:58	B752	D	76,1	81,1	90,8
02-12-2015 06:06:19	E190	D	75,6	80,1	89,6
02-12-2015 06:07:52	B738	D	78,4	82,3	92,1
02-12-2015 06:17:16	A320	D	76,6	81,3	91,1
02-12-2015 06:19:51	CRJ9	D	71,4	73,6	83,7
02-12-2015 06:24:57	B738	D	74,6	78,7	88,8
02-12-2015 06:26:45	E190	D	76,8	81,1	90,4
02-12-2015 06:34:53	A320	D	76,5	79,2	90,3
02-12-2015 06:46:03	RJ1H	D	73,9	76,2	86,7
02-12-2015 06:52:38	H25B	D	80,0	85,0	91,1
02-12-2015 06:54:34	SF34	D	74,6	76,9	83,6
02-12-2015 07:02:14	A321	D	80,5	85,1	94,0
02-12-2015 07:07:21	SF34	D	72,2	73,7	81,7
02-12-2015 07:13:02	SF34	D	73,9	76,3	83,9
02-12-2015 07:21:41	A320	D	75,4	81,5	91,1
02-12-2015 07:23:26	DH8D	D	70,6	72,6	81,4
02-12-2015 07:26:58	E190	D	75,9	80,7	89,7
02-12-2015 07:29:51	DH8D	D	72,0	74,5	83,7
02-12-2015 07:31:30	E170	D	75,6	81,4	90,4
02-12-2015 07:36:34	E190	D	76,3	81,7	90,6
02-12-2015 07:39:43	E170	D	74,3	78,1	89,2
02-12-2015 07:41:37	DH8D	D	70,3	71,4	79,9
02-12-2015 07:43:16	DH8D	D	69,0	71,2	79,8
02-12-2015 07:46:04	B734	D	78,4	82,9	92,0
02-12-2015 07:48:49	E170	D	76,9	80,3	90,9
02-12-2015 07:50:29	E170	D	75,4	78,3	88,8
02-12-2015 07:56:14	DH8D	D	71,0	73,0	82,5
02-12-2015 07:57:55	E190	D	78,0	82,8	91,8
02-12-2015 07:59:40	E170	D	74,8	78,8	89,7
02-12-2015 08:00:53	E170	D	73,9	78,6	89,2
02-12-2015 08:02:29	E190	D	76,5	80,9	89,3
02-12-2015 08:36:03	B738	D	77,4	81,0	91,0
02-12-2015 09:04:01	AT45	D	73,2	76,8	85,0
02-12-2015 09:07:39	DH8D	D	70,8	72,2	80,3



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-12-2015 09:26:20	A320	D	74,6	77,7	87,6
02-12-2015 09:47:15	A321	D	77,0	81,7	91,9
02-12-2015 09:48:59	CRJ9	D	76,9	81,1	90,6
02-12-2015 09:58:43	SU95	D	75,9	80,2	90,4
02-12-2015 10:26:41	E190	D	75,3	79,4	89,3
02-12-2015 10:37:19	F100	D	75,1	79,1	89,3
02-12-2015 10:52:57	A320	D	75,6	79,5	90,5
02-12-2015 10:54:49	E170	D	74,8	78,4	89,1
02-12-2015 10:56:26	E190	D	80,3	85,1	93,3
02-12-2015 11:02:12	E170	D	74,5	77,6	88,8
02-12-2015 11:03:48	E190	D	74,1	77,1	87,3
02-12-2015 11:08:09	E170	D	75,5	80,8	91,6
02-12-2015 11:09:48	DH8D	D	77,3	81,4	88,1
02-12-2015 11:12:25	E170	D	76,1	80,0	89,7
02-12-2015 11:21:45	E170	D	75,2	79,0	89,3
02-12-2015 11:29:21	A320	D	77,2	82,0	91,5
02-12-2015 11:31:26	A320	D	77,4	80,6	90,7
02-12-2015 11:33:05	A319	D	75,5	78,8	90,2
02-12-2015 11:35:57	E170	D	74,7	78,0	88,7
02-12-2015 11:38:59	E170	D	76,7	81,1	90,2
02-12-2015 11:41:30	B738	D	77,1	82,4	92,3
02-12-2015 11:49:50	P180	D	77,6	81,6	92,1
02-12-2015 11:52:24	E190	D	78,8	84,2	92,7
02-12-2015 12:08:11	B738	D	81,5	86,5	94,3
02-12-2015 12:14:47	A320	D	76,4	80,6	90,6
02-12-2015 12:20:06	CL30	D	73,7	76,8	85,2
02-12-2015 12:23:56	A320	D	79,4	82,7	92,5
02-12-2015 12:26:08	H25B	D	75,4	79,3	87,2
02-12-2015 12:52:45	A320	D	78,6	82,1	92,0
02-12-2015 12:56:22	E170	D	76,2	80,8	90,5
02-12-2015 13:00:19	A320	D	76,5	81,7	91,8
02-12-2015 13:05:12	E170	D	77,0	81,5	91,8
02-12-2015 13:08:18	E190	D	78,4	83,0	93,5
02-12-2015 13:15:55	A321	D	76,4	81,4	92,1
02-12-2015 13:17:59	B737	D	78,0	81,7	91,4
02-12-2015 13:24:25	B738	D	81,5	86,4	94,3
02-12-2015 13:29:18	B77W	D	82,7	87,7	96,7
02-12-2015 13:34:59	P180	A	87,7	94,8	100,7
02-12-2015 13:38:30	A320	D	77,6	81,1	91,6
02-12-2015 13:40:18	DH8D	D	70,9	71,9	79,9
02-12-2015 13:46:06	DH8D	D	71,8	73,0	81,3
02-12-2015 13:48:34	DH8D	D	72,6	74,8	83,0
02-12-2015 13:50:47	E190	D	77,0	82,7	91,4
02-12-2015 13:52:53	E170	D	75,6	79,2	90,1
02-12-2015 14:06:48	A320	D	79,6	83,1	92,6
02-12-2015 14:12:31	A320	D	78,5	82,3	92,3
02-12-2015 14:34:17	E170	D	78,7	83,9	92,9
02-12-2015 14:36:12	E170	D	76,3	80,4	90,5
02-12-2015 14:45:22	E170	D	76,4	80,1	90,9
02-12-2015 14:47:15	DH8D	D	73,0	76,2	84,5
02-12-2015 14:49:01	A320	D	76,1	79,6	90,7
02-12-2015 14:51:22	F100	D	80,3	85,6	93,7
02-12-2015 14:54:46	SF34	D	71,5	73,5	80,5
02-12-2015 15:10:42	B738	D	78,9	82,8	91,9
02-12-2015 15:14:14	B733	D	77,2	82,3	90,9
02-12-2015 15:20:57	A320	D	77,7	80,8	90,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-12-2015 15:23:51	DH8D	D	71,4	73,3	82,2
02-12-2015 15:28:27	A321	D	79,4	83,5	93,6
02-12-2015 15:31:44	E170	D	76,6	80,1	90,6
02-12-2015 15:33:26	B734	D	81,5	87,4	95,3
02-12-2015 15:45:08	A320	D	78,6	83,2	91,4
02-12-2015 15:51:35	A320	D	78,5	81,8	91,9
02-12-2015 15:53:24	A320	D	80,8	84,5	93,8
02-12-2015 16:29:37	DH8D	D	72,5	75,6	85,3
02-12-2015 16:31:57	DH8D	D	73,5	74,5	82,5
02-12-2015 16:35:58	DH8D	D	72,5	74,0	82,1
02-12-2015 16:37:55	E190	D	81,7	86,7	94,0
02-12-2015 16:39:56	E170	D	75,7	79,1	89,8
02-12-2015 16:45:25	C295	D	72,7	74,8	81,7
02-12-2015 16:47:48	E190	D	78,4	83,2	91,8
02-12-2015 16:49:49	E170	D	76,1	79,4	90,0
02-12-2015 16:51:38	E170	D	77,4	81,3	91,4
02-12-2015 16:54:17	E170	D	79,0	83,0	92,8
02-12-2015 16:56:12	AT75	D	72,2	73,1	81,2
02-12-2015 16:58:45	E190	D	77,0	81,5	90,4
02-12-2015 17:00:33	E190	D	77,8	82,6	91,5
02-12-2015 17:04:33	A319	D	76,2	79,1	90,2
02-12-2015 17:06:11	E170	D	78,5	82,3	91,1
02-12-2015 17:08:08	E170	D	77,7	81,6	91,9
02-12-2015 17:13:19	E190	D	75,6	80,5	91,8
02-12-2015 17:22:56	E170	D	77,3	81,4	91,8
02-12-2015 17:29:08	CRJ9	D	76,5	80,9	90,2
02-12-2015 17:39:11	E170	D	76,8	80,2	90,3
02-12-2015 17:43:22	RJ1H	D	77,2	80,4	89,8
02-12-2015 17:49:32	E190	D	77,9	83,0	91,7
02-12-2015 18:30:35	A320	D	78,0	81,1	90,8
02-12-2015 18:32:39	E170	D	76,9	81,4	90,7
02-12-2015 18:37:01	A320	D	77,7	81,4	90,9
02-12-2015 18:39:32	B733	D	80,6	86,1	93,6
02-12-2015 18:43:42	E190	D	78,6	83,6	92,3
02-12-2015 19:01:15	E190	D	74,6	78,5	88,0
02-12-2015 19:06:58	A320	D	78,8	82,4	91,8
02-12-2015 19:12:57	A320	D	78,2	83,4	93,1
02-12-2015 19:21:01	A320	D	78,8	82,6	92,0
02-12-2015 19:32:58	DH8D	D	72,4	73,7	82,0
02-12-2015 19:35:32	DH8D	D	70,9	72,0	82,0
02-12-2015 19:43:58	DH8D	D	72,9	74,4	82,4
02-12-2015 19:54:48	E190	D	77,8	82,4	91,2
02-12-2015 19:56:44	E170	D	79,5	84,3	93,4
02-12-2015 19:59:08	E170	D	78,8	83,8	92,4
02-12-2015 20:00:52	F70	D	76,3	79,2	88,3
02-12-2015 20:04:39	E170	D	78,3	82,4	91,5
02-12-2015 20:06:11	E170	D	77,1	81,1	91,5
02-12-2015 20:08:02	E170	D	79,2	84,1	93,1
02-12-2015 20:09:59	F100	D	81,3	85,6	95,7
02-12-2015 20:11:27	A321	D	80,1	84,9	94,6
02-12-2015 20:13:52	E190	D	79,6	84,6	93,2
02-12-2015 20:27:58	E170	D	76,2	80,4	89,9
02-12-2015 20:29:23	E170	D	77,7	81,8	91,5
02-12-2015 20:40:03	E170	D	76,3	79,5	89,9
02-12-2015 20:56:25	A320	D	76,2	80,0	90,0
02-12-2015 20:58:51	AT45	D	75,3	77,8	85,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-12-2015 21:04:58	AT72	D	74,4	76,6	84,4
02-12-2015 21:15:37	B762	D	80,9	86,8	95,3
02-12-2015 21:45:32	B752	D	79,2	81,8	92,4
02-12-2015 21:47:37	B733	D	77,5	81,5	90,5
03-12-2015 06:01:27	E190	D	78,1	82,1	91,3
03-12-2015 06:08:12	A320	D	78,0	81,8	91,8
03-12-2015 06:10:47	A320	D	77,9	83,7	91,7
03-12-2015 06:17:52	A320	D	79,0	83,1	92,2
03-12-2015 06:21:07	E190	D	77,5	81,8	90,9
03-12-2015 06:27:57	B738	D	81,4	86,8	95,2
03-12-2015 06:31:07	A320	D	77,1	81,4	91,2
03-12-2015 06:42:16	C25A	D	74,0	77,4	87,8
03-12-2015 06:44:51	RJ1H	D	80,4	85,4	92,7
03-12-2015 06:47:42	A321	D	80,7	86,3	95,4
03-12-2015 06:57:03	SF34	D	73,9	76,4	84,7
03-12-2015 07:03:58	SF34	D	73,6	76,1	83,6
03-12-2015 07:06:40	A320	D	77,3	81,1	91,9
03-12-2015 07:13:07	SF34	D	73,8	77,8	86,4
03-12-2015 07:23:53	DH8D	D	72,1	73,3	84,4
03-12-2015 07:27:26	DH8D	D	71,7	72,6	83,1
03-12-2015 07:28:47	E170	D	75,1	79,5	91,0
03-12-2015 07:30:58	E190	D	77,4	81,8	91,5
03-12-2015 07:32:53	E170	D	76,4	80,8	91,8
03-12-2015 07:34:35	E170	D	75,7	80,3	90,9
03-12-2015 07:36:22	E170	D	78,1	81,8	92,1
03-12-2015 07:38:07	E170	D	74,3	79,3	91,4
03-12-2015 07:39:48	DH8D	D	71,9	73,4	84,7
03-12-2015 07:43:45	E190	D	77,6	82,5	91,2
03-12-2015 07:45:16	E170	D	76,3	80,0	91,5
03-12-2015 07:47:27	DH8D	D	73,0	74,4	83,5
03-12-2015 07:49:20	B734	D	80,4	85,5	93,6
03-12-2015 07:52:44	E190	D	76,9	81,5	90,7
03-12-2015 07:54:27	E190	D	77,7	82,3	91,3
03-12-2015 07:56:29	E170	D	75,1	79,2	90,2
03-12-2015 07:59:00	E170	D	77,8	82,5	91,9
03-12-2015 08:00:45	DH8D	D	70,8	72,8	81,6
03-12-2015 08:02:15	DH8D	D	72,2	73,1	81,3
03-12-2015 08:46:50	E190	D	79,6	86,0	93,3
03-12-2015 08:50:50	B738	D	83,7	89,4	97,0
03-12-2015 09:03:47	AT45	D	72,5	76,0	85,9
03-12-2015 09:18:42	B738	D	81,8	88,1	96,1
03-12-2015 09:36:09	B733	D	75,3	81,2	90,9
03-12-2015 09:39:39	A320	D	79,5	83,5	92,7
03-12-2015 09:48:18	CRJ9	D	74,1	78,6	88,4
03-12-2015 09:51:42	A321	D	78,9	82,8	93,6
03-12-2015 09:54:28	A320	D	74,2	77,9	88,7
03-12-2015 10:05:39	C295	D	73,6	78,1	87,6
03-12-2015 10:09:18	SU95	D	78,7	85,8	94,0
03-12-2015 10:18:24	E190	D	77,7	82,3	91,4
03-12-2015 10:31:44	C550	D	76,4	79,0	86,8
03-12-2015 10:38:46	F70	D	77,5	82,7	92,0
03-12-2015 10:40:27	SF34	D	70,7	72,4	82,2
03-12-2015 10:43:40	DH8D	D	71,8	72,8	81,4
03-12-2015 10:51:06	E170	D	76,3	80,0	90,7
03-12-2015 10:53:49	A320	D	77,9	82,2	92,0
03-12-2015 10:56:03	DH8D	D	71,6	72,8	82,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-12-2015 10:58:30	E170	D	74,3	79,7	90,9
03-12-2015 11:02:37	DH8D	D	71,8	73,6	81,8
03-12-2015 11:14:00	P180	D	76,8	81,2	91,3
03-12-2015 11:18:39	E190	D	76,2	80,6	90,2
03-12-2015 11:20:52	DH8D	D	71,7	74,0	83,1
03-12-2015 11:28:06	A320	D	80,4	84,7	94,3
03-12-2015 11:30:02	E170	D	75,7	80,0	90,2
03-12-2015 11:33:48	E170	D	75,3	79,6	90,7
03-12-2015 11:43:15	E170	D	77,5	82,6	92,6
03-12-2015 11:47:00	E190	D	76,9	82,6	91,3
03-12-2015 12:05:20	E170	D	75,4	81,1	91,3
03-12-2015 12:15:49	A320	D	80,1	84,3	93,7
03-12-2015 12:23:28	A320	D	76,4	80,1	91,7
03-12-2015 12:49:28	A320	D	78,9	82,0	92,5
03-12-2015 12:56:55	E170	D	77,4	82,3	91,8
03-12-2015 13:01:49	E170	D	79,6	83,8	93,4
03-12-2015 13:04:07	A320	D	78,5	82,3	91,8
03-12-2015 13:13:54	E170	D	78,8	83,1	92,8
03-12-2015 13:16:09	H25B	D	75,2	78,4	87,7
03-12-2015 13:18:15	A320	D	76,0	79,5	90,7
03-12-2015 13:19:42	B737	D	76,0	81,8	91,7
03-12-2015 13:22:29	B738	D	79,7	84,3	91,7
03-12-2015 13:26:09	E190	D	79,0	83,8	92,0
03-12-2015 13:28:13	A320	D	78,1	81,0	91,9
03-12-2015 13:30:12	B77W	D	82,0	87,9	96,0
03-12-2015 13:41:50	E170	D	78,1	82,5	91,9
03-12-2015 13:44:10	DH8D	D	72,3	74,2	82,7
03-12-2015 13:51:04	E190	D	78,2	82,9	91,6
03-12-2015 14:29:19	AT45	D	73,2	76,4	86,2
03-12-2015 14:34:51	E170	D	75,8	79,1	90,4
03-12-2015 14:38:14	E170	D	75,8	79,5	90,3
03-12-2015 14:40:23	E190	D	75,7	80,6	89,9
03-12-2015 14:46:20	E170	D	74,6	78,4	89,4
03-12-2015 14:47:49	DH8D	D	71,7	73,6	83,5
03-12-2015 14:49:56	E170	D	76,1	79,8	90,6
03-12-2015 14:51:21	A320	D	77,1	80,6	90,3
03-12-2015 14:54:51	DH8D	D	73,2	74,3	83,2
03-12-2015 14:57:23	E170	D	77,8	82,4	92,0
03-12-2015 14:59:09	E170	D	79,0	83,7	92,8
03-12-2015 15:05:07	F100	D	77,9	81,8	92,6
03-12-2015 15:08:03	A321	D	79,9	83,7	93,9
03-12-2015 15:15:03	B734	D	80,3	86,3	94,1
03-12-2015 15:50:37	C295	D	73,6	76,0	85,0
03-12-2015 15:56:35	A320	D	78,4	83,5	93,0
03-12-2015 16:11:21	B738	D	81,3	85,8	93,6
03-12-2015 16:27:01	DH8D	D	72,3	73,7	82,3
03-12-2015 16:29:29	E190	D	79,6	84,2	92,6
03-12-2015 16:32:39	E190	D	79,1	84,0	92,5
03-12-2015 16:34:41	DH8D	D	73,1	75,2	82,6
03-12-2015 16:36:37	E170	D	77,6	82,1	91,6
03-12-2015 16:38:15	E170	D	79,5	84,7	93,3
03-12-2015 16:40:22	DH8D	D	72,7	74,9	84,4
03-12-2015 16:41:50	E170	D	78,1	82,7	92,6
03-12-2015 16:44:54	B734	D	80,2	85,8	93,2
03-12-2015 16:48:00	B738	D	76,9	79,9	90,1
03-12-2015 16:49:33	E170	D	76,5	80,4	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-12-2015 16:51:08	AN26	D	88,8	95,0	101,4
03-12-2015 16:53:32	DH8D	D	72,3	73,9	81,8
03-12-2015 16:56:52	A319	D	78,3	81,6	91,5
03-12-2015 16:58:33	E170	D	78,3	82,0	91,7
03-12-2015 17:01:21	E190	D	80,1	84,4	92,8
03-12-2015 17:03:05	E170	D	77,0	80,3	90,8
03-12-2015 17:15:21	E190	D	79,5	84,2	93,1
03-12-2015 17:17:14	E190	D	77,8	82,8	92,4
03-12-2015 17:26:00	RJ1H	D	78,8	82,8	91,3
03-12-2015 17:28:16	CRJ9	D	78,0	82,2	91,2
03-12-2015 17:30:42	E170	D	76,9	81,0	91,7
03-12-2015 17:45:45	E190	D	78,1	83,0	92,2
03-12-2015 18:20:05	DH8D	D	74,4	76,5	84,8
03-12-2015 18:23:06	A320	D	76,6	79,9	90,4
03-12-2015 18:32:33	E170	D	76,2	79,5	90,7
03-12-2015 18:40:16	A320	D	78,7	82,7	91,9
03-12-2015 18:50:35	E190	D	74,8	79,0	89,1
03-12-2015 19:11:41	B733	D	80,2	85,7	93,4
03-12-2015 19:21:44	A320	D	77,6	81,9	92,2
03-12-2015 19:34:06	AT45	D	75,7	77,6	86,2
03-12-2015 19:38:26	DH8D	D	71,2	72,4	80,3
03-12-2015 19:47:39	E170	D	76,5	80,3	90,8
03-12-2015 19:49:30	E170	D	77,1	81,0	90,5
03-12-2015 19:51:09	DH8D	D	71,1	72,5	81,5
03-12-2015 19:54:04	E170	D	77,8	83,2	92,4
03-12-2015 19:55:56	A320	D	76,5	79,5	90,3
03-12-2015 19:57:30	DH8D	D	72,7	74,0	83,1
03-12-2015 19:59:29	E190	D	76,3	81,7	91,2
03-12-2015 20:01:06	F100	D	77,0	81,4	92,3
03-12-2015 20:02:38	E170	D	75,6	80,5	91,1
03-12-2015 20:04:24	DH8D	D	70,4	71,1	80,4
03-12-2015 20:07:16	E170	D	79,0	82,7	92,4
03-12-2015 20:27:17	E190	D	79,8	84,9	93,6
03-12-2015 20:33:23	E170	D	77,5	82,2	91,6
03-12-2015 20:43:18	E190	D	75,6	79,9	89,8
03-12-2015 20:51:55	A320	D	75,9	79,3	90,5
03-12-2015 21:01:06	E170	D	77,9	82,1	91,9
03-12-2015 21:08:11	AT72	D	73,8	76,0	83,8
03-12-2015 21:17:29	B762	D	80,3	85,2	94,7
03-12-2015 21:43:58	B752	D	78,3	81,1	92,5
03-12-2015 21:47:47	B733	D	77,1	81,7	91,8
04-12-2015 06:04:58	B738	A	84,7	90,7	95,9
04-12-2015 06:22:41	DH8D	A	79,9	84,1	89,9
04-12-2015 06:25:47	B733	A	84,6	91,4	96,3
04-12-2015 06:27:58	DH8D	A	79,0	85,1	90,8
04-12-2015 06:31:54	DH8D	A	80,2	84,5	90,6
04-12-2015 06:36:13	E170	A	82,5	87,8	92,9
04-12-2015 06:40:51	B788	A	83,6	90,0	96,1
04-12-2015 06:43:11	E190	A	84,3	90,0	94,7
04-12-2015 06:45:14	E170	A	80,6	87,6	92,7
04-12-2015 06:47:12	DH8D	A	80,5	87,0	92,6
04-12-2015 07:09:11	B788	A	85,0	90,6	96,8
04-12-2015 07:25:59	AT72	A	81,3	89,2	95,8
04-12-2015 07:44:06	E190	A	81,0	88,7	94,0
04-12-2015 07:52:17	DH8D	A	81,1	85,4	91,1
04-12-2015 08:07:34	E190	A	78,3	88,7	94,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-12-2015 08:14:10	B734	A	85,7	93,5	97,2
04-12-2015 08:20:49	E170	A	81,2	87,0	92,6
04-12-2015 08:23:48	SF34	A	83,0	90,8	95,5
04-12-2015 08:27:16	A320	A	81,4	89,2	94,9
04-12-2015 08:29:46	AT75	A	77,4	86,9	93,1
04-12-2015 08:34:40	F100	A	80,4	84,8	90,4
04-12-2015 08:44:19	E170	A	79,0	88,2	93,4
04-12-2015 08:59:48	A321	A	82,1	88,9	94,6
04-12-2015 09:04:04	CRJ9	A	80,6	85,9	92,1
04-12-2015 09:06:59	E170	A	81,9	88,2	93,4
04-12-2015 09:09:03	SU95	A	82,3	90,9	96,3
04-12-2015 09:11:28	E170	A	84,8	89,8	94,8
04-12-2015 09:13:22	E170	A	82,7	88,5	93,5
04-12-2015 09:15:23	F100	A	82,0	86,8	92,0
04-12-2015 09:17:49	E170	A	83,1	88,4	93,5
04-12-2015 09:20:10	B738	A	83,6	91,8	96,6
04-12-2015 09:29:20	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
04-12-2015 09:31:37	E170	A	81,2	89,7	95,2
04-12-2015 09:34:02	A320	A	82,6	90,2	95,4
04-12-2015 09:36:04	DH8D	A	78,0	84,5	90,3
04-12-2015 09:38:05	DH8D	A	78,4	84,9	91,6
04-12-2015 09:42:34	DH8D	A	79,4	84,3	90,2
04-12-2015 09:47:43	A320	A	80,8	88,0	93,8
04-12-2015 09:49:41	B738	A	83,1	90,5	95,4
04-12-2015 09:52:48	E190	A	81,7	90,0	95,7
04-12-2015 09:54:54	DH8D	A	78,6	85,2	91,2
04-12-2015 09:57:00	E190	A	82,3	89,5	94,3
04-12-2015 10:02:32	E170	A	81,2	88,4	93,8
04-12-2015 10:04:56	E170	A	83,5	91,1	95,5
04-12-2015 10:10:55	DH8D	A	78,3	84,7	90,4
04-12-2015 10:14:33	B77W	A	85,5	94,6	100,2
04-12-2015 10:20:23	DH8D	A	80,0	84,9	90,5
04-12-2015 10:28:20	E170	A	80,6	88,8	94,2
04-12-2015 10:32:38	A320	A	80,8	88,3	94,1
04-12-2015 10:40:10	E170	A	81,7	87,2	92,1
04-12-2015 10:42:21	E170	A	81,7	89,1	94,3
04-12-2015 10:44:54	SF34	A	80,6	86,4	91,4
04-12-2015 10:50:32	B788	A	83,3	90,0	96,3
04-12-2015 10:52:56	A320	A	80,1	88,0	93,9
04-12-2015 10:56:28	C130	A	86,9	95,3	99,2
04-12-2015 10:58:54	E190	A	84,2	91,5	96,0
04-12-2015 11:02:26	A320	A	82,6	88,8	94,1
04-12-2015 11:26:33	A320	A	82,9	90,3	95,7
04-12-2015 11:28:56	A320	A	81,8	87,9	93,5
04-12-2015 11:30:33	A320	A	81,1	89,3	94,7
04-12-2015 11:36:30	E170	A	81,8	88,3	93,2
04-12-2015 11:52:53	E170	A	81,7	88,1	93,2
04-12-2015 11:58:05	A320	A	83,6	90,9	96,1
04-12-2015 12:07:13	B737	A	82,7	89,0	94,5
04-12-2015 12:12:14	E190	A	80,9	90,3	95,0
04-12-2015 12:14:19	E170	A	82,1	89,6	94,4
04-12-2015 12:25:56	E170	A	81,3	86,9	92,1
04-12-2015 12:30:00	A320	A	81,6	90,1	95,4
04-12-2015 12:40:05	E170	A	80,9	86,5	91,7
04-12-2015 12:46:23	A320	A	82,2	88,5	94,0
04-12-2015 12:48:27	E190	A	83,9	90,7	94,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-12-2015 12:50:59	E190	A	84,2	90,5	95,0
04-12-2015 12:52:47	DH8D	A	81,4	85,6	90,9
04-12-2015 12:56:01	E170	A	81,5	86,8	91,9
04-12-2015 12:58:08	B788	A	85,6	91,4	97,0
04-12-2015 13:00:26	A320	A	84,4	90,2	95,5
04-12-2015 13:03:00	DH8D	A	80,7	84,5	90,3
04-12-2015 13:04:26	B738	A	82,6	90,3	95,4
04-12-2015 13:13:12	E170	D	78,7	83,5	92,7
04-12-2015 13:18:54	B737	D	81,3	86,5	93,3
04-12-2015 13:24:56	A320	D	77,5	81,5	91,6
04-12-2015 13:30:16	A320	D	80,1	84,2	93,3
04-12-2015 13:34:14	B77W	D	83,8	89,7	97,5
04-12-2015 13:37:36	E170	D	77,6	84,0	92,9
04-12-2015 13:39:23	E190	D	79,9	84,2	92,2
04-12-2015 13:41:01	DH8D	D	71,7	74,6	82,8
04-12-2015 13:45:28	E190	D	81,2	87,0	93,8
04-12-2015 13:48:01	E170	D	77,9	81,7	91,6
04-12-2015 13:51:51	DH8D	D	72,4	74,5	85,1
04-12-2015 13:54:20	B738	D	81,1	86,3	94,7
04-12-2015 13:59:31	A320	D	80,1	85,1	93,9
04-12-2015 14:10:13	LJ75	D	73,4	76,8	84,2
04-12-2015 14:17:09	A320	D	77,0	80,8	90,8
04-12-2015 14:23:59	E170	D	75,0	78,4	89,3
04-12-2015 14:36:45	E170	D	79,3	84,9	93,3
04-12-2015 14:39:24	E170	D	76,4	80,8	90,9
04-12-2015 14:41:25	E190	D	77,2	82,7	91,5
04-12-2015 14:42:53	AT45	D	75,4	77,8	86,2
04-12-2015 14:44:42	E170	D	76,4	82,5	91,2
04-12-2015 14:46:40	DH8D	D	72,4	75,2	85,4
04-12-2015 14:48:28	A320	D	77,7	82,2	91,9
04-12-2015 14:50:21	P180	D	78,8	85,5	92,8
04-12-2015 14:52:11	DH8D	D	73,9	76,3	82,9
04-12-2015 14:56:01	C25A	D	78,6	84,5	92,2
04-12-2015 15:10:43	A319	D	80,2	84,8	93,5
04-12-2015 15:14:40	B734	D	82,2	87,6	94,9
04-12-2015 15:16:48	A319	D	77,1	80,3	90,7
04-12-2015 15:19:44	A321	D	78,3	84,3	94,5
04-12-2015 15:21:44	B738	D	78,1	83,6	92,4
04-12-2015 15:23:43	E190	D	74,3	79,8	90,3
04-12-2015 15:30:27	A320	D	80,9	88,0	95,4
04-12-2015 15:33:11	A320	D	79,6	84,5	92,6
04-12-2015 15:42:08	E170	D	75,5	79,9	90,1
04-12-2015 15:49:16	E170	D	74,4	78,1	90,1
04-12-2015 15:50:36	A320	D	80,0	84,3	93,4
04-12-2015 16:14:48	B735	D	78,1	83,5	91,3
04-12-2015 16:21:48	A320	D	75,0	78,8	90,7
04-12-2015 16:36:21	E170	D	75,5	80,1	91,1
04-12-2015 16:40:44	E170	D	76,4	80,7	91,2
04-12-2015 16:45:29	DH8D	D	71,7	73,2	82,1
04-12-2015 16:47:59	E190	D	77,2	82,5	90,8
04-12-2015 16:49:27	DH8D	D	71,6	72,8	82,7
04-12-2015 16:51:02	E170	D	77,5	81,4	91,4
04-12-2015 16:53:36	E170	D	75,5	78,7	90,4
04-12-2015 16:55:20	A319	D	77,5	80,6	90,9
04-12-2015 16:58:32	E190	D	78,5	84,2	92,6
04-12-2015 17:01:14	E190	D	79,1	84,3	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-12-2015 17:03:00	E190	D	76,8	82,0	91,1
04-12-2015 17:07:55	E190	D	75,5	79,9	89,5
04-12-2015 17:13:35	E190	D	76,9	81,3	91,2
04-12-2015 17:20:07	E170	D	76,7	80,3	91,3
04-12-2015 17:27:02	CRJ9	D	75,1	79,2	89,7
04-12-2015 17:31:38	E170	D	75,3	78,8	89,9
04-12-2015 17:44:48	E170	D	78,6	84,4	92,0
04-12-2015 17:48:39	B734	D	78,9	84,6	93,1
04-12-2015 18:27:59	A320	D	73,8	79,7	91,1
04-12-2015 18:31:14	B763	D	80,3	84,3	94,8
04-12-2015 18:34:17	DH8D	D	72,0	75,6	84,8
04-12-2015 18:47:39	A320	D	76,5	80,5	91,4
04-12-2015 18:49:57	F2TH	D	72,4	75,2	85,2
04-12-2015 18:52:03	B735	D	78,8	83,4	92,6
04-12-2015 19:10:25	C295	D	71,3	74,1	81,7
04-12-2015 19:12:56	E190	D	74,4	79,9	89,8
04-12-2015 19:16:01	A320	D	76,1	80,0	91,0
04-12-2015 19:18:04	A320	D	77,5	82,1	91,9
04-12-2015 19:20:19	A320	D	77,4	81,2	91,2
04-12-2015 19:34:26	AT75	D	72,8	75,3	84,6
04-12-2015 19:41:53	DH8D	D	70,8	73,4	81,2
04-12-2015 19:50:29	DH8D	D	71,8	75,5	84,6
04-12-2015 19:55:24	DH8D	D	71,4	72,2	81,4
04-12-2015 19:57:15	E170	D	75,8	80,1	91,4
04-12-2015 19:58:42	E170	D	78,2	82,3	92,5
04-12-2015 20:00:26	E170	D	77,0	80,7	91,3
04-12-2015 20:03:55	B738	D	79,3	85,4	94,2
04-12-2015 20:06:59	E170	D	77,5	81,2	92,1
04-12-2015 20:08:28	E170	D	74,8	78,4	89,6
04-12-2015 20:10:07	A320	D	76,3	79,5	90,6
04-12-2015 20:14:56	F100	D	81,0	86,8	95,1
04-12-2015 20:19:07	E190	D	73,4	76,9	88,8
04-12-2015 20:22:23	E190	D	77,4	82,4	91,2
04-12-2015 20:24:36	CRJ9	D	75,8	79,2	88,4
04-12-2015 20:26:11	E170	D	73,5	79,7	90,6
04-12-2015 20:28:18	E170	D	75,4	79,8	90,5
04-12-2015 20:33:54	E170	D	74,7	80,0	89,9
04-12-2015 21:04:11	A320	D	76,1	79,7	90,7
04-12-2015 21:32:16	MD11	D	84,6	92,1	99,8
04-12-2015 21:44:03	A320	D	76,6	80,7	90,4
04-12-2015 21:46:12	B733	D	74,7	78,5	89,1
05-12-2015 06:04:11	CRJ9	D	72,0	75,4	86,1
05-12-2015 06:06:08	E190	D	75,2	79,6	90,0
05-12-2015 06:08:26	A320	D	77,8	80,3	90,8
05-12-2015 06:11:50	A320	D	76,6	79,6	90,1
05-12-2015 06:15:53	A320	D	79,7	82,7	92,5
05-12-2015 06:19:43	A320	D	77,1	80,6	90,3
05-12-2015 06:21:48	A320	D	77,6	80,5	91,0
05-12-2015 06:23:46	E190	D	76,1	81,3	90,1
05-12-2015 06:28:36	A320	D	78,5	82,4	91,9
05-12-2015 06:36:50	RJ1H	D	78,4	81,8	91,0
05-12-2015 06:48:40	A321	D	81,2	85,7	95,0
05-12-2015 06:53:56	B734	D	80,1	85,3	93,3
05-12-2015 07:19:47	A320	D	76,1	80,0	90,3
05-12-2015 07:22:14	B734	D	81,7	87,0	94,7
05-12-2015 07:26:00	E170	D	73,2	77,4	88,7



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-12-2015 07:30:24	E170	D	76,1	79,1	90,1
05-12-2015 07:32:47	E170	D	73,1	76,4	88,0
05-12-2015 07:36:26	E190	D	78,0	82,8	91,7
05-12-2015 07:38:14	E170	D	73,7	77,2	89,0
05-12-2015 07:41:41	DH8D	D	75,5	80,4	88,1
05-12-2015 07:45:03	E170	D	74,8	79,1	90,0
05-12-2015 07:48:30	E190	D	77,3	83,4	91,8
05-12-2015 07:50:02	E170	D	73,6	77,0	87,9
05-12-2015 07:57:26	E170	D	76,6	81,8	91,7
05-12-2015 08:07:17	E170	D	75,6	80,0	90,8
05-12-2015 08:25:53	B738	D	84,5	89,7	96,8
05-12-2015 08:28:02	B738	D	83,5	89,5	96,5
05-12-2015 08:30:38	E190	D	72,9	77,2	88,3
05-12-2015 08:35:53	A320	D	78,1	81,2	90,9
05-12-2015 09:23:55	CRJ9	D	74,8	79,0	90,7
05-12-2015 09:45:16	CRJ9	D	76,3	81,3	91,1
05-12-2015 10:00:28	A321	D	79,8	83,8	93,7
05-12-2015 10:05:18	SU95	D	78,4	84,2	93,2
05-12-2015 10:08:18	F100	D	80,0	85,2	94,6
05-12-2015 10:34:10	F100	D	76,7	80,6	91,2
05-12-2015 10:42:29	A320	D	76,7	79,5	90,5
05-12-2015 10:58:26	E190	D	75,4	80,4	90,0
05-12-2015 11:13:29	DH8D	D	70,3	71,4	79,3
05-12-2015 11:16:38	C680	D	74,0	77,8	87,8
05-12-2015 11:35:14	E170	D	75,8	80,7	90,2
05-12-2015 12:01:28	A320	D	75,2	79,4	90,1
05-12-2015 12:06:12	AT45	D	73,5	75,8	83,9
05-12-2015 12:09:37	A320	D	77,5	80,7	91,3
05-12-2015 12:32:00	A320	D	79,0	83,1	92,4
05-12-2015 13:09:19	A319	D	77,5	81,0	90,7
05-12-2015 13:10:39	E170	D	77,0	81,4	91,7
05-12-2015 13:14:32	E190	D	77,5	81,7	91,3
05-12-2015 13:16:23	B737	D	77,9	82,8	90,9
05-12-2015 13:23:21	E190	D	77,2	83,0	90,8
05-12-2015 13:26:16	A320	D	78,0	82,0	91,6
05-12-2015 13:29:31	A320	D	78,1	81,7	91,3
05-12-2015 13:32:32	B77W	D	82,2	87,0	95,8
05-12-2015 13:35:47	A320	D	76,0	79,8	91,1
05-12-2015 13:42:21	DH8D	D	70,4	71,3	79,4
05-12-2015 13:48:05	DH8D	D	73,1	74,4	83,1
05-12-2015 13:50:00	DH8D	D	72,1	73,8	81,6
05-12-2015 13:53:19	E190	D	82,6	90,8	96,4
05-12-2015 14:12:57	BE40	D	72,0	74,7	85,4
05-12-2015 14:29:22	E170	D	75,1	79,2	89,6
05-12-2015 14:33:53	E170	D	76,6	81,8	91,8
05-12-2015 14:36:18	C550	D	73,7	76,0	83,7
05-12-2015 14:37:59	E170	D	75,8	80,3	89,6
05-12-2015 14:39:52	B738	D	82,2	87,7	95,2
05-12-2015 14:41:41	E170	D	75,6	79,3	89,6
05-12-2015 14:43:10	DH8D	D	71,9	74,0	83,3
05-12-2015 14:50:36	A321	D	78,6	84,0	92,9
05-12-2015 14:52:43	DH8D	D	73,3	74,7	83,7
05-12-2015 15:03:58	E170	D	77,3	82,4	92,4
05-12-2015 15:06:52	RJ1H	D	76,9	81,7	90,3
05-12-2015 15:09:22	H25B	D	72,3	75,6	87,0
05-12-2015 15:10:46	E190	D	75,8	81,7	90,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-12-2015 15:28:32	E170	D	76,1	81,0	90,8
05-12-2015 15:30:02	E170	D	74,2	78,7	89,6
05-12-2015 15:36:28	SF34	D	76,9	81,0	86,0
05-12-2015 15:44:44	A320	D	78,1	81,5	90,9
05-12-2015 15:54:26	AT72	D	74,2	78,0	85,3
05-12-2015 16:19:11	E170	D	76,8	80,3	90,4
05-12-2015 16:22:19	E170	D	77,9	82,4	92,2
05-12-2015 16:24:03	DH8D	D	72,3	74,1	81,8
05-12-2015 16:38:24	B734	D	81,7	87,4	95,3
05-12-2015 16:39:57	E170	D	76,1	80,0	90,8
05-12-2015 16:41:25	E170	D	74,3	78,4	89,6
05-12-2015 16:46:34	A320	D	77,2	81,3	91,5
05-12-2015 16:50:40	A320	D	76,8	80,7	90,5
05-12-2015 16:53:31	E170	D	75,6	79,0	90,0
05-12-2015 16:55:04	E170	D	74,9	80,4	90,1
05-12-2015 16:57:12	A319	D	75,6	77,7	88,8
05-12-2015 17:04:59	E170	D	75,6	79,5	89,7
05-12-2015 17:13:22	E170	D	75,1	79,4	89,6
05-12-2015 17:26:21	E170	D	74,7	79,3	90,1
05-12-2015 17:43:57	E190	D	76,0	81,5	89,8
05-12-2015 18:24:13	A320	D	74,8	78,6	88,7
05-12-2015 18:29:15	B733	D	78,2	82,9	90,9
05-12-2015 19:04:05	B763	D	73,6	77,2	88,1
05-12-2015 19:07:21	A318	D	74,5	77,7	87,9
05-12-2015 19:23:02	A320	D	79,4	82,7	92,4
05-12-2015 19:48:13	E170	D	72,6	76,9	87,9
05-12-2015 19:59:35	E170	D	74,1	77,3	88,3
05-12-2015 20:01:59	E190	D	77,2	81,3	91,3
05-12-2015 20:04:39	A321	D	77,7	81,5	91,1
05-12-2015 20:13:58	E170	D	72,6	75,6	87,7
05-12-2015 20:19:04	GLEX	D	78,1	82,7	91,9
05-12-2015 20:39:48	E170	D	74,9	79,6	88,6
06-12-2015 06:07:20	A320	D	76,7	79,3	90,2
06-12-2015 06:12:51	A320	D	76,8	80,7	90,6
06-12-2015 06:26:25	A320	D	78,1	82,0	91,5
06-12-2015 06:29:27	E190	D	77,3	83,7	91,5
06-12-2015 06:33:05	A320	D	77,0	80,4	89,8
06-12-2015 06:34:54	B738	D	84,0	90,2	96,5
06-12-2015 06:45:44	A320	D	78,4	83,4	91,6
06-12-2015 06:51:35	B738	D	82,2	86,7	94,3
06-12-2015 07:12:18	A320	D	77,2	80,6	90,6
06-12-2015 07:30:36	H25B	D	76,2	79,9	87,6
06-12-2015 07:34:38	E170	D	72,5	75,4	85,7
06-12-2015 07:38:36	E170	D	74,9	78,6	88,9
06-12-2015 07:40:38	E170	D	73,7	77,3	88,0
06-12-2015 07:48:30	E170	D	74,2	76,9	89,3
06-12-2015 07:50:27	E170	D	73,3	76,4	88,1
06-12-2015 08:05:24	E170	D	74,2	78,2	89,5
06-12-2015 08:09:33	E190	D	76,4	79,9	90,0
06-12-2015 09:49:25	E190	D	76,0	82,1	91,3
06-12-2015 09:54:06	A320	D	78,1	82,3	92,2
06-12-2015 09:56:02	A321	D	79,1	83,0	92,7
06-12-2015 09:59:55	SU95	D	78,5	84,9	93,2
06-12-2015 10:43:28	A320	D	75,9	77,8	88,9
06-12-2015 10:49:01	E170	D	76,5	80,1	90,7
06-12-2015 10:50:51	B738	D	78,9	84,9	93,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-12-2015 11:00:18	E170	D	72,6	76,1	87,2
06-12-2015 11:05:33	E170	D	75,3	78,7	88,3
06-12-2015 11:12:08	A320	D	76,4	80,5	89,7
06-12-2015 11:17:49	E170	D	74,8	79,4	90,1
06-12-2015 11:23:02	P180	D	77,0	81,9	90,8
06-12-2015 11:25:46	E170	D	75,8	81,3	91,0
06-12-2015 11:34:34	E170	D	78,4	83,1	92,2
06-12-2015 11:40:10	A320	D	76,2	80,0	90,5
06-12-2015 11:42:38	A320	D	78,3	82,0	91,1
06-12-2015 11:46:05	E190	D	78,5	84,7	92,5
06-12-2015 12:04:24	E170	D	75,8	80,2	90,1
06-12-2015 12:11:33	A320	D	75,7	78,8	89,3
06-12-2015 12:24:26	A320	D	75,8	79,5	89,2
06-12-2015 12:54:46	A318	D	77,1	81,2	90,5
06-12-2015 13:00:52	A320	D	77,8	81,7	91,4
06-12-2015 13:08:36	E170	D	76,1	79,6	90,7
06-12-2015 13:12:51	E170	D	75,4	79,1	90,5
06-12-2015 13:19:58	A320	D	78,1	83,7	92,0
06-12-2015 13:22:14	A320	D	78,3	82,2	91,7
06-12-2015 13:23:58	E190	D	76,7	82,3	90,9
06-12-2015 13:27:00	B737	D	76,7	80,5	90,1
06-12-2015 13:29:41	B77W	D	83,9	89,0	96,5
06-12-2015 13:44:37	E190	D	75,9	80,1	89,3
06-12-2015 13:47:40	DH8D	D	72,4	73,6	82,0
06-12-2015 13:49:29	E170	D	73,8	75,9	87,2
06-12-2015 13:51:25	C25A	D	74,0	76,7	87,4
06-12-2015 14:15:24	A320	D	78,4	82,4	91,4
06-12-2015 14:35:21	AT45	D	73,8	75,2	83,8
06-12-2015 14:37:22	E170	D	74,5	78,2	89,5
06-12-2015 14:39:05	E170	D	75,7	80,1	90,2
06-12-2015 14:46:00	F70	D	74,0	76,2	86,3
06-12-2015 14:48:50	E170	D	75,0	78,6	89,5
06-12-2015 14:54:44	A320	D	76,2	80,2	89,8
06-12-2015 15:06:31	A320	D	75,7	78,7	89,3
06-12-2015 15:08:39	B738	D	83,2	88,4	95,3
06-12-2015 15:11:51	E170	D	77,2	81,1	91,0
06-12-2015 15:14:12	B734	D	80,7	86,6	94,0
06-12-2015 15:16:06	A320	D	78,7	82,1	92,0
06-12-2015 15:30:48	A320	D	78,2	81,8	91,6
06-12-2015 15:48:03	A320	D	77,0	79,9	90,0
06-12-2015 16:16:13	E190	D	77,6	81,6	90,9
06-12-2015 16:24:29	A320	D	77,0	80,8	91,2
06-12-2015 16:29:14	E170	D	77,7	82,2	91,5
06-12-2015 16:31:32	E170	D	74,5	78,4	90,0
06-12-2015 16:33:16	DH8D	D	72,0	73,1	81,0
06-12-2015 16:34:40	E190	D	78,5	82,4	91,7
06-12-2015 16:39:17	E170	D	77,0	81,5	91,2
06-12-2015 16:42:55	DH8D	D	71,4	73,1	80,4
06-12-2015 16:44:34	E170	D	77,3	82,9	91,3
06-12-2015 16:47:34	E190	D	77,6	82,5	91,9
06-12-2015 16:49:17	A319	D	74,7	77,8	88,3
06-12-2015 16:51:58	E190	D	77,6	82,7	91,6
06-12-2015 16:54:09	E170	D	77,8	82,3	91,4
06-12-2015 16:57:44	E190	D	75,9	80,4	90,5
06-12-2015 17:01:33	CRJ9	D	79,2	83,6	91,2
06-12-2015 17:04:07	SF34	D	73,3	75,1	82,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-12-2015 17:09:25	E170	D	77,1	81,7	91,1
06-12-2015 17:17:46	E190	D	78,4	83,3	92,6
06-12-2015 17:19:41	B738	D	80,3	84,8	93,1
06-12-2015 17:23:20	E170	D	75,4	80,7	89,7
06-12-2015 17:27:21	RJ1H	D	80,8	84,7	92,5
06-12-2015 17:40:50	E170	D	77,1	80,8	91,1
06-12-2015 18:27:19	A320	D	77,2	80,0	90,4
06-12-2015 18:33:45	A320	D	77,6	81,5	90,6
06-12-2015 18:37:18	B763	D	84,2	90,0	97,4
06-12-2015 18:39:46	B733	D	80,6	86,3	93,3
06-12-2015 18:56:41	DH8D	D	71,6	73,8	83,1
06-12-2015 19:14:13	A320	D	77,9	81,6	91,1
06-12-2015 19:17:36	A320	D	78,8	81,9	92,2
06-12-2015 19:19:33	A319	D	77,3	80,6	90,3
06-12-2015 19:29:18	AT45	D	71,9	73,6	81,4
06-12-2015 19:38:12	DH8D	D	71,2	72,9	80,2
06-12-2015 19:45:03	DH8D	D	70,7	72,4	80,2
06-12-2015 19:47:12	F70	D	74,2	78,3	88,1
06-12-2015 19:48:53	E170	D	73,7	77,0	89,6
06-12-2015 19:51:06	E170	D	74,1	77,1	89,1
06-12-2015 19:52:53	B738	D	80,4	85,3	93,6
06-12-2015 19:54:56	E170	D	76,2	79,2	89,8
06-12-2015 19:58:07	A320	D	76,6	81,2	90,9
06-12-2015 19:59:41	E170	D	74,8	79,6	90,2
06-12-2015 20:02:51	A320	D	79,3	83,5	93,1
06-12-2015 20:04:39	E190	D	77,1	81,1	91,3
06-12-2015 20:07:55	B734	D	78,2	83,5	92,7
06-12-2015 20:09:22	E170	D	74,8	80,3	89,8
06-12-2015 20:13:54	A320	D	75,9	80,8	91,1
06-12-2015 20:21:45	E170	D	74,5	79,2	90,0
06-12-2015 20:25:34	E170	D	73,9	76,9	88,8
06-12-2015 20:39:52	E170	D	75,6	80,4	90,6
06-12-2015 20:42:04	A319	D	76,1	79,3	89,3
07-12-2015 06:02:20	E190	D	77,2	81,0	90,4
07-12-2015 06:08:38	A320	D	78,5	82,3	91,7
07-12-2015 06:10:20	CRJ9	D	77,4	81,1	89,7
07-12-2015 06:16:48	A320	D	75,4	78,4	89,0
07-12-2015 06:21:22	SF34	D	74,1	76,0	83,2
07-12-2015 06:22:59	E190	D	76,6	81,2	90,9
07-12-2015 06:25:32	A320	D	77,0	80,2	90,4
07-12-2015 06:28:03	DH8D	D	70,3	72,1	79,3
07-12-2015 06:31:46	SF34	D	75,3	77,8	84,9
07-12-2015 06:36:07	A320	D	75,7	79,7	90,3
07-12-2015 06:40:12	RJ1H	D	74,6	78,3	87,2
07-12-2015 06:58:33	A321	D	80,8	85,1	94,2
07-12-2015 07:13:27	SF34	D	75,0	77,7	84,5
07-12-2015 07:15:28	A321	D	77,6	81,6	92,1
07-12-2015 07:24:24	DH8D	D	71,7	72,7	81,2
07-12-2015 07:25:51	E170	D	78,3	83,3	92,1
07-12-2015 07:27:24	DH8D	D	71,5	73,4	84,7
07-12-2015 07:30:48	E170	D	75,0	81,1	91,4
07-12-2015 07:32:55	E190	D	77,0	83,5	91,8
07-12-2015 07:34:38	E190	D	76,0	80,6	90,9
07-12-2015 07:36:20	E170	D	76,4	80,9	91,8
07-12-2015 07:37:58	E170	D	74,6	78,8	90,3
07-12-2015 07:39:26	E190	D	76,7	81,5	91,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-12-2015 07:41:12	E190	D	77,8	83,0	92,0
07-12-2015 07:42:52	DH8D	D	71,4	73,0	83,7
07-12-2015 07:44:02	E170	D	73,2	77,8	88,7
07-12-2015 07:45:36	E170	D	75,0	77,8	89,2
07-12-2015 07:51:36	DH8D	D	70,6	72,8	80,6
07-12-2015 07:53:12	B734	D	80,1	86,8	94,5
07-12-2015 07:56:14	E170	D	76,1	80,6	91,5
07-12-2015 07:58:01	B734	D	77,5	82,9	91,6
07-12-2015 08:04:38	A320	D	75,1	78,3	89,6
07-12-2015 09:08:04	DH8D	D	72,1	73,5	81,1
07-12-2015 09:16:49	AT45	D	70,5	72,2	84,5
07-12-2015 09:47:50	A320	D	75,4	78,7	90,3
07-12-2015 09:52:42	CRJ9	D	74,8	78,7	89,0
07-12-2015 09:55:45	C295	D	72,5	75,7	84,5
07-12-2015 09:58:07	A321	D	77,1	82,2	92,2
07-12-2015 10:13:39	SU95	D	78,0	83,6	93,0
07-12-2015 10:17:47	P180	D	76,3	83,2	91,4
07-12-2015 10:28:15	F100	D	78,5	83,5	93,3
07-12-2015 10:32:38	B739	D	79,3	83,8	93,3
07-12-2015 10:46:47	E190	D	76,5	83,0	92,4
07-12-2015 10:48:40	DH8D	D	71,7	72,9	81,7
07-12-2015 10:50:52	A320	D	76,7	79,1	90,3
07-12-2015 10:53:38	DH8D	D	70,2	71,9	81,3
07-12-2015 10:55:14	DH8D	D	71,7	73,8	81,7
07-12-2015 10:57:45	E170	D	76,4	81,4	90,4
07-12-2015 10:59:33	E170	D	76,2	81,7	92,0
07-12-2015 11:01:20	E170	D	73,8	77,1	89,6
07-12-2015 11:03:31	DH8D	D	71,8	73,1	81,4
07-12-2015 11:09:08	E170	D	74,2	78,2	89,7
07-12-2015 11:12:02	CRJ9	D	75,1	79,6	89,4
07-12-2015 11:13:41	DH8D	D	71,6	73,7	84,4
07-12-2015 11:18:15	E190	D	77,5	82,7	91,3
07-12-2015 11:20:37	E170	D	75,1	78,9	90,3
07-12-2015 11:32:01	A320	D	77,2	81,7	91,0
07-12-2015 11:37:01	E170	D	78,4	82,1	92,5
07-12-2015 11:43:19	E170	D	75,5	80,8	90,4
07-12-2015 11:44:52	E190	D	77,5	82,8	92,0
07-12-2015 11:59:05	A320	D	79,4	83,5	92,7
07-12-2015 12:05:35	B763	D	76,1	79,5	90,2
07-12-2015 12:13:18	A320	D	75,6	78,9	89,3
07-12-2015 12:16:42	A320	D	76,1	79,1	90,5
07-12-2015 12:18:56	CL30	D	72,1	74,9	84,4
07-12-2015 12:24:17	E170	D	72,0	75,2	87,2
07-12-2015 12:30:16	A320	D	77,1	80,4	90,6
07-12-2015 12:48:56	A320	D	76,0	80,1	90,6
07-12-2015 12:53:17	A320	D	77,2	81,5	91,8
07-12-2015 13:00:07	E170	D	77,6	82,3	92,4
07-12-2015 13:14:33	A320	D	76,3	80,0	90,6
07-12-2015 13:22:14	A319	D	76,1	78,6	89,1
07-12-2015 13:28:30	E170	D	77,0	80,8	91,5
07-12-2015 13:31:15	B738	D	80,6	86,1	94,2
07-12-2015 13:33:47	B77W	D	81,0	86,3	94,0
07-12-2015 13:40:42	E190	D	77,5	83,0	92,1
07-12-2015 13:49:21	E190	D	76,8	81,7	91,5
07-12-2015 13:53:50	GLEX	D	76,8	81,2	89,6
07-12-2015 13:58:30	B738	D	76,1	81,0	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-12-2015 14:30:28	E170	D	75,8	79,2	90,4
07-12-2015 14:37:06	E170	D	75,7	79,1	90,2
07-12-2015 14:42:04	A320	D	78,0	81,4	91,4
07-12-2015 14:44:26	E170	D	74,2	77,1	89,8
07-12-2015 14:46:05	E170	D	76,3	81,1	91,9
07-12-2015 14:48:52	DH8D	D	72,4	73,9	82,4
07-12-2015 14:52:19	E190	D	77,3	81,9	91,1
07-12-2015 14:54:28	A319	D	76,3	78,8	89,9
07-12-2015 14:57:22	E190	D	77,4	81,8	91,4
07-12-2015 15:10:44	AT45	D	72,8	75,5	84,9
07-12-2015 15:13:14	B734	D	79,1	84,9	93,4
07-12-2015 15:16:06	B735	D	76,3	80,9	90,8
07-12-2015 15:20:17	A321	D	80,6	85,4	94,9
07-12-2015 15:24:57	B738	D	79,7	84,0	92,2
07-12-2015 15:28:35	B738	D	82,1	87,1	95,3
07-12-2015 15:35:27	E170	D	73,2	77,2	89,4
07-12-2015 15:37:01	A320	D	76,8	80,2	91,0
07-12-2015 15:42:07	A320	D	77,7	81,0	91,5
07-12-2015 15:54:38	A320	D	76,3	79,5	90,3
07-12-2015 15:58:21	E170	D	75,5	79,4	90,3
07-12-2015 16:00:04	A320	D	76,8	80,1	90,9
07-12-2015 16:31:15	DH8D	D	72,8	75,0	82,4
07-12-2015 16:33:38	E190	D	77,5	82,8	92,0
07-12-2015 16:39:06	E170	D	76,2	80,6	91,4
07-12-2015 16:40:45	E170	D	77,0	81,2	91,7
07-12-2015 16:42:34	DH8D	D	71,5	72,4	80,5
07-12-2015 16:44:33	E190	D	77,6	81,8	92,1
07-12-2015 16:46:20	DH8D	D	71,5	72,4	80,5
07-12-2015 16:48:00	DH8D	D	71,1	71,7	80,2
07-12-2015 16:49:48	E170	D	75,7	79,6	90,9
07-12-2015 16:51:41	E170	D	75,3	78,5	90,4
07-12-2015 16:53:16	DH8D	D	71,4	73,1	82,2
07-12-2015 16:55:08	E190	D	74,9	78,4	89,2
07-12-2015 16:59:47	E170	D	76,8	80,5	91,3
07-12-2015 17:03:52	E170	D	75,2	79,9	91,0
07-12-2015 17:08:03	E170	D	76,7	80,5	91,6
07-12-2015 17:10:10	E170	D	75,9	79,0	90,5
07-12-2015 17:23:34	CRJ9	D	76,9	80,9	90,1
07-12-2015 17:29:37	E170	D	75,0	77,7	89,3
07-12-2015 17:32:33	SF34	D	73,6	75,4	83,2
07-12-2015 17:44:10	E190	D	75,7	79,9	90,5
07-12-2015 18:23:20	DH8D	D	72,9	74,1	83,7
07-12-2015 18:25:18	A320	D	75,8	79,8	90,3
07-12-2015 18:34:14	E170	D	75,0	78,0	89,3
07-12-2015 18:35:59	B733	D	78,8	84,1	91,8
07-12-2015 18:38:53	A320	D	76,5	79,1	89,8
07-12-2015 18:48:17	E190	D	76,1	80,0	89,9
07-12-2015 18:58:19	B734	D	76,1	81,1	90,9
07-12-2015 19:34:42	DH8D	D	70,8	71,8	81,5
07-12-2015 19:38:10	A320	D	77,1	80,3	90,9
07-12-2015 19:39:41	AT75	D	71,7	74,2	83,1
07-12-2015 19:45:48	A320	D	77,7	82,0	92,4
07-12-2015 19:57:27	E170	D	77,0	81,3	91,4
07-12-2015 19:59:20	A321	D	79,6	83,6	93,2
07-12-2015 20:00:48	F100	D	76,2	79,4	90,2
07-12-2015 20:02:21	F100	D	77,7	82,1	91,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-12-2015 20:04:06	E190	D	76,8	80,3	90,0
07-12-2015 20:06:08	E170	D	77,2	81,3	91,9
07-12-2015 20:07:21	E170	D	76,0	80,0	89,8
07-12-2015 20:08:43	E170	D	75,7	79,0	89,3
07-12-2015 20:14:08	B734	D	79,9	85,1	93,1
07-12-2015 20:25:10	E190	D	75,5	80,4	90,4
07-12-2015 20:27:14	E170	D	74,7	77,5	89,0
07-12-2015 20:43:33	E170	D	74,5	77,5	88,5
07-12-2015 20:45:37	A319	D	74,5	76,5	87,7
07-12-2015 21:09:59	AT72	D	71,7	73,2	82,5
07-12-2015 21:13:36	A320	D	74,9	77,8	88,5
07-12-2015 21:22:33	B763	D	74,5	78,0	89,7
07-12-2015 21:41:01	A320	D	76,9	80,2	90,4
07-12-2015 21:46:27	B733	D	77,4	81,7	90,7
07-12-2015 21:55:42	B752	D	78,8	82,1	92,6
08-12-2015 06:18:18	DH8D	A	81,8	87,2	92,9
08-12-2015 06:27:16	DH8D	A	82,9	88,0	92,9
08-12-2015 06:30:47	E170	A	82,9	88,2	93,3
08-12-2015 06:33:43	DH8D	A	80,7	87,3	92,4
08-12-2015 06:36:59	E170	A	81,8	87,6	92,6
08-12-2015 06:39:58	DH8D	A	82,6	88,4	93,4
08-12-2015 06:42:48	DH8D	A	82,5	87,6	92,5
08-12-2015 06:46:11	DH8D	A	80,2	84,3	89,7
08-12-2015 07:23:37	AT72	A	83,1	89,3	94,9
08-12-2015 07:27:35	B733	A	86,6	93,7	98,6
08-12-2015 08:15:23	A320	A	81,8	88,5	94,1
08-12-2015 08:18:06	E170	A	82,6	86,9	92,2
08-12-2015 08:28:53	B733	A	86,2	94,2	99,2
08-12-2015 08:31:59	SF34	A	79,7	89,0	93,9
08-12-2015 08:35:48	AT75	A	79,3	86,1	91,8
08-12-2015 08:38:31	F70	A	78,6	86,7	92,2
08-12-2015 08:42:14	A320	A	80,9	89,9	95,0
08-12-2015 08:45:50	E170	A	81,9	88,7	94,0
08-12-2015 08:49:46	E190	A	80,1	88,9	94,0
08-12-2015 08:52:25	E170	A	82,2	89,9	94,8
08-12-2015 08:55:33	E190	A	80,3	89,9	94,9
08-12-2015 08:58:50	E170	A	82,8	88,6	93,6
08-12-2015 09:02:15	A321	A	82,6	89,0	94,7
08-12-2015 09:05:39	SU95	A	82,7	89,7	94,7
08-12-2015 09:34:18	E170	A	81,1	87,9	93,4
08-12-2015 09:37:25	DH8D	A	81,8	87,4	92,5
08-12-2015 09:41:32	E190	A	80,9	89,7	94,7
08-12-2015 09:44:53	E170	A	82,2	87,8	93,4
08-12-2015 09:47:57	DH8D	A	83,5	90,0	95,2
08-12-2015 09:50:30	DH8D	A	82,4	87,8	92,8
08-12-2015 09:53:30	CRJ9	A	81,4	86,8	92,5
08-12-2015 09:56:55	E170	A	83,1	88,4	93,5
08-12-2015 09:59:40	DH8D	A	81,5	87,1	91,9
08-12-2015 10:03:06	A320	A	81,9	87,7	93,4
08-12-2015 10:06:06	DH8D	A	78,6	86,4	91,9
08-12-2015 10:10:34	E170	A	81,2	88,3	94,0
08-12-2015 10:14:45	B734	A	82,9	91,4	95,7
08-12-2015 10:30:59	B738	A	85,3	92,4	97,6
08-12-2015 10:38:27	B738	A	85,1	92,3	97,4
08-12-2015 10:42:59	A320	A	81,1	88,0	93,9
08-12-2015 10:46:35	E170	A	82,7	88,7	93,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-12-2015 10:48:58	B738	A	85,5	92,4	97,5
08-12-2015 10:53:41	DH8D	A	81,1	86,9	91,9
08-12-2015 10:57:53	SF34	A	81,8	87,2	91,8
08-12-2015 11:00:45	B77W	A	87,2	95,0	100,6
08-12-2015 11:05:29	E170	A	82,6	89,8	94,9
08-12-2015 11:16:56	DH8D	A	80,0	84,0	89,6
08-12-2015 11:21:03	A320	A	81,1	87,9	93,9
08-12-2015 11:24:38	J328	A	77,2	83,2	90,8
08-12-2015 11:32:57	B734	A	75,2	78,8	87,5
08-12-2015 11:38:29	E170	A	82,6	88,4	93,4
08-12-2015 11:40:51	E190	A	81,9	87,8	93,3
08-12-2015 11:43:12	A320	A	82,7	88,3	94,1
08-12-2015 11:45:17	A320	A	82,2	90,5	95,8
08-12-2015 11:49:09	B734	A	86,5	93,2	97,6
08-12-2015 11:52:29	A320	A	82,5	90,8	96,1
08-12-2015 11:55:10	E170	A	83,3	88,3	93,8
08-12-2015 11:59:09	A320	A	79,6	87,9	94,2
08-12-2015 12:16:25	A320	A	79,8	88,6	94,5
08-12-2015 12:20:05	B788	A	83,8	90,5	96,4
08-12-2015 12:23:12	E170	A	82,7	88,1	93,1
08-12-2015 12:26:19	E170	A	81,9	87,2	92,6
08-12-2015 12:28:50	A320	A	82,5	90,1	95,1
08-12-2015 12:31:41	B737	A	83,2	91,2	96,5
08-12-2015 12:33:35	B788	A	83,6	90,2	96,3
08-12-2015 12:36:49	E170	A	83,8	89,4	94,3
08-12-2015 12:39:46	E190	A	82,1	88,4	93,8
08-12-2015 12:42:27	E170	A	82,4	88,3	93,5
08-12-2015 12:49:43	B738	A	84,2	90,9	96,5
08-12-2015 12:52:26	DH8D	A	81,6	88,3	93,9
08-12-2015 12:55:41	DH8D	A	80,2	87,2	92,7
08-12-2015 12:58:31	E190	A	81,0	88,3	93,8
08-12-2015 13:15:49	B788	A	85,0	90,8	96,7
08-12-2015 13:22:03	DH8D	A	83,5	88,5	93,5
08-12-2015 13:26:14	AT45	A	81,5	87,5	93,8
08-12-2015 13:43:56	E170	A	81,4	88,0	93,1
08-12-2015 13:47:07	E170	A	80,3	89,1	94,4
08-12-2015 13:50:31	F100	A	81,8	87,9	92,9
08-12-2015 13:53:43	DH8D	A	77,7	86,7	92,6
08-12-2015 13:57:13	E170	A	81,8	87,7	93,0
08-12-2015 14:05:01	A320	A	80,7	90,0	95,4
08-12-2015 14:10:12	E190	A	82,2	89,5	94,8
08-12-2015 14:16:28	DH8D	A	83,2	89,7	95,2
08-12-2015 14:30:06	A320	A	82,2	87,7	93,3
08-12-2015 14:41:58	A320	A	83,0	88,3	94,1
08-12-2015 14:50:34	E170	A	83,0	88,4	93,8
08-12-2015 15:02:08	F100	A	81,5	87,5	92,6
08-12-2015 15:08:24	B738	A	86,8	94,4	99,6
08-12-2015 15:11:20	B738	A	86,3	92,8	98,0
08-12-2015 15:19:00	E170	A	82,6	88,1	93,4
08-12-2015 15:26:26	E170	A	82,1	88,3	93,5
08-12-2015 15:29:36	E170	A	82,1	88,2	93,5
08-12-2015 15:32:40	E170	A	83,8	89,9	94,9
08-12-2015 15:36:43	E170	A	82,2	87,7	93,3
08-12-2015 15:39:31	DH8D	A	79,6	86,4	92,2
08-12-2015 15:42:39	E190	A	81,7	89,8	94,9
08-12-2015 15:45:40	DH8D	A	82,6	88,5	93,7



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-12-2015 15:48:41	A320	A	82,2	88,1	94,2
08-12-2015 15:51:31	E190	A	79,2	88,5	94,3
08-12-2015 15:55:05	DH8D	A	81,7	87,2	92,8
08-12-2015 15:58:28	E170	A	81,3	88,6	94,1
08-12-2015 16:07:13	A319	A	82,9	88,8	94,4
08-12-2015 16:10:31	E190	A	81,0	89,2	94,5
08-12-2015 16:13:03	DH8D	A	81,3	87,7	92,8
08-12-2015 16:16:01	B733	A	84,3	92,7	97,9
08-12-2015 16:18:29	B763	A	87,5	93,5	99,8
08-12-2015 16:29:20	RJ1H	A	85,0	90,7	95,8
08-12-2015 16:44:44	CRJ9	A	80,4	86,7	92,4
08-12-2015 17:03:24	DH8D	A	80,2	84,2	89,7
08-12-2015 17:13:45	B788	A	83,8	90,4	96,8
08-12-2015 17:21:54	E170	A	83,6	90,2	95,1
08-12-2015 17:26:59	E190	A	82,6	89,4	94,4
08-12-2015 17:30:22	A320	A	82,2	88,9	94,5
08-12-2015 17:37:08	DH8D	A	78,6	83,7	89,4
08-12-2015 17:42:45	E190	A	83,4	89,7	94,8
08-12-2015 17:46:33	B733	A	86,0	94,0	98,8
08-12-2015 18:05:01	A320	A	84,4	91,5	96,4
08-12-2015 18:12:39	E170	A	82,6	88,1	93,3
08-12-2015 18:16:55	E170	A	83,8	90,0	94,6
08-12-2015 18:21:41	B738	A	84,8	91,7	96,8
08-12-2015 18:26:39	E170	A	83,5	89,8	94,6
08-12-2015 18:29:26	DH8D	A	81,6	86,8	92,0
08-12-2015 18:35:52	DH8D	A	81,9	86,7	91,9
08-12-2015 18:40:01	H25B	A	79,6	88,2	93,0
08-12-2015 18:43:02	E170	A	83,8	90,6	95,3
08-12-2015 18:46:16	A320	A	84,5	91,6	96,5
08-12-2015 18:50:01	E190	A	82,5	89,3	94,6
08-12-2015 18:53:25	DH8D	A	81,6	88,7	94,2
08-12-2015 18:56:36	DH8D	A	82,1	88,0	93,3
08-12-2015 18:59:46	SF34	A	82,5	88,6	93,9
08-12-2015 19:03:27	F100	A	81,6	88,9	93,9
08-12-2015 19:06:31	DH8D	A	81,3	87,4	93,1
08-12-2015 19:09:44	A320	A	83,6	89,0	94,3
08-12-2015 19:12:51	DH8D	A	80,0	88,1	93,6
08-12-2015 19:16:01	DH8D	A	80,0	86,6	92,3
08-12-2015 19:19:20	AT45	A	82,3	88,1	93,7
08-12-2015 19:22:55	B762	A	87,7	94,4	100,3
08-12-2015 19:41:08	E170	A	83,4	89,1	94,2
08-12-2015 19:50:41	SF34	A	80,6	86,2	91,0
08-12-2015 20:01:40	SF34	A	82,8	88,5	93,3
08-12-2015 20:18:13	A320	A	80,7	89,6	95,4
08-12-2015 20:25:18	SF34	A	81,4	87,0	91,4
08-12-2015 20:32:38	E170	A	82,4	87,6	92,8
08-12-2015 20:36:15	E190	A	84,7	90,0	95,1
08-12-2015 20:43:08	E170	A	83,6	89,1	94,3
08-12-2015 20:48:46	E170	A	83,8	90,1	94,9
08-12-2015 21:02:03	E170	A	84,7	90,5	95,5
08-12-2015 21:05:23	B734	A	87,9	94,5	99,0
08-12-2015 21:14:37	E190	A	81,4	89,9	95,4
08-12-2015 21:20:35	DH8D	A	79,0	83,7	89,4
08-12-2015 21:25:39	A321	A	84,0	92,6	97,4
08-12-2015 21:28:49	E170	A	82,3	88,0	93,4
08-12-2015 21:32:09	E170	A	82,4	87,1	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-12-2015 21:35:38	E170	A	83,6	89,3	94,4
08-12-2015 21:38:04	E190	A	82,8	88,8	94,0
08-12-2015 21:40:27	DH8D	A	85,8	91,7	96,9
08-12-2015 21:44:41	E190	A	82,2	88,8	94,0
08-12-2015 21:47:07	E170	A	82,1	87,7	92,9
08-12-2015 21:49:46	E170	A	83,0	88,3	93,4
08-12-2015 21:52:43	C680	A	78,3	82,7	87,8
08-12-2015 21:57:29	DH8D	A	82,0	87,7	93,1
09-12-2015 06:14:33	DH8D	A	82,1	87,3	92,9
09-12-2015 06:28:56	DH8D	A	81,9	87,4	92,3
09-12-2015 06:32:08	B734	A	88,0	94,8	99,5
09-12-2015 06:37:57	DH8D	A	81,5	87,0	92,0
09-12-2015 06:41:01	E170	A	83,3	88,8	94,1
09-12-2015 06:44:47	DH8D	A	80,8	86,2	91,6
09-12-2015 07:03:52	AT72	A	81,9	88,7	95,1
09-12-2015 07:16:21	E35L	A	79,0	83,3	89,0
09-12-2015 07:51:55	E190	A	84,7	89,9	95,1
09-12-2015 08:01:12	DH8D	A	82,7	87,6	92,7
09-12-2015 08:14:05	E170	A	81,9	87,7	93,1
09-12-2015 08:17:39	AT45	A	81,7	88,4	94,7
09-12-2015 08:26:10	SF34	A	80,5	88,1	93,0
09-12-2015 08:40:37	E170	A	81,2	87,8	93,6
09-12-2015 08:43:51	F70	A	77,2	87,3	93,3
09-12-2015 08:46:38	B738	A	83,6	91,8	97,0
09-12-2015 08:50:00	E170	A	83,0	87,7	93,4
09-12-2015 08:52:46	F100	A	83,3	90,1	95,1
09-12-2015 08:55:43	A320	A	81,3	89,6	94,9
09-12-2015 08:58:48	E170	A	83,0	88,4	93,8
09-12-2015 09:01:37	A321	A	83,8	89,8	95,3
09-12-2015 09:05:06	E190	A	82,5	90,9	95,3
09-12-2015 09:08:02	E170	A	81,2	88,0	93,5
09-12-2015 09:11:03	SU95	A	83,4	90,0	95,4
09-12-2015 09:14:22	CRJ9	A	79,5	86,9	92,9
09-12-2015 09:30:03	E170	A	83,9	91,2	95,9
09-12-2015 09:33:04	E190	A	81,2	89,5	94,8
09-12-2015 09:36:08	DH8D	A	83,2	89,9	95,2
09-12-2015 09:38:40	DH8D	A	80,0	87,4	93,0
09-12-2015 09:42:01	E170	A	80,9	88,2	94,1
09-12-2015 09:44:42	E190	A	83,5	89,0	94,3
09-12-2015 09:47:23	SF34	A	76,8	84,8	91,1
09-12-2015 09:50:48	DH8D	A	81,2	88,1	93,5
09-12-2015 09:54:21	A320	A	81,5	90,1	95,8
09-12-2015 09:57:40	E190	A	83,0	88,8	94,2
09-12-2015 10:00:40	E190	A	83,8	88,7	94,6
09-12-2015 10:03:47	DH8D	A	81,4	87,6	92,8
09-12-2015 10:06:59	DH8D	A	81,5	87,3	92,7
09-12-2015 10:10:21	DH8D	A	83,0	89,1	94,2
09-12-2015 10:13:33	CRJ9	A	81,1	85,5	91,5
09-12-2015 10:21:14	B77W	A	86,1	93,6	99,6
09-12-2015 10:24:41	DH8D	A	79,1	86,3	91,9
09-12-2015 10:27:23	DH8D	A	81,6	87,8	92,7
09-12-2015 10:30:58	BE9L	A	76,5	80,1	86,1
09-12-2015 10:34:17	B734	A	85,1	93,4	97,4
09-12-2015 10:48:02	E170	A	83,4	90,2	95,5
09-12-2015 10:54:19	E170	A	83,6	89,1	94,0
09-12-2015 10:58:23	E170	A	83,5	89,1	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-12-2015 11:06:28	A320	A	81,8	88,7	94,4
09-12-2015 11:11:56	E190	A	82,4	90,5	95,2
09-12-2015 11:25:38	A320	A	81,5	88,5	94,3
09-12-2015 11:28:30	B788	A	82,7	91,7	97,6
09-12-2015 11:31:38	A320	A	82,2	89,6	95,4
09-12-2015 11:34:45	B738	A	85,5	92,0	97,5
09-12-2015 11:43:06	E170	A	79,9	88,2	93,6
09-12-2015 11:45:55	A320	A	83,7	91,0	96,0
09-12-2015 12:06:00	P180	A	87,0	95,0	101,5
09-12-2015 12:09:13	SU95	A	82,4	90,5	95,8
09-12-2015 12:12:13	E170	A	82,7	88,6	93,8
09-12-2015 12:15:06	B737	A	81,2	90,0	95,2
09-12-2015 12:17:34	E170	A	82,0	87,9	93,5
09-12-2015 12:19:56	E190	A	81,2	89,9	94,9
09-12-2015 12:23:15	B788	A	84,4	91,1	97,2
09-12-2015 12:26:04	A320	A	82,1	90,3	95,8
09-12-2015 12:28:58	E190	A	82,7	89,5	94,5
09-12-2015 12:31:35	E170	A	82,9	88,6	94,0
09-12-2015 12:40:12	E170	A	81,6	89,7	95,1
09-12-2015 12:43:20	B738	A	85,5	92,3	97,6
09-12-2015 12:46:48	A320	A	81,8	88,1	94,1
09-12-2015 13:00:07	B734	A	80,3	85,7	93,1
09-12-2015 13:03:26	DH8D	A	80,5	88,4	93,8
09-12-2015 13:07:13	DH8D	A	79,9	85,3	90,7
09-12-2015 13:11:15	A320	A	84,6	91,8	96,9
09-12-2015 13:14:08	B734	A	85,0	93,1	97,3
09-12-2015 13:16:24	DH8D	A	79,6	84,8	90,4
09-12-2015 13:21:06	E170	A	82,8	88,0	93,6
09-12-2015 13:23:41	AT45	A	83,0	88,7	94,8
09-12-2015 13:33:39	A321	A	82,5	90,3	95,8
09-12-2015 13:41:59	E170	A	81,6	87,2	92,4
09-12-2015 13:45:45	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
09-12-2015 13:48:19	E170	A	80,3	88,1	94,1
09-12-2015 13:50:35	E190	A	81,7	90,9	95,5
09-12-2015 13:53:09	A320	A	83,0	90,3	95,3
09-12-2015 13:56:41	A320	A	84,6	91,1	96,1
09-12-2015 13:59:21	B734	A	84,1	92,2	96,4
09-12-2015 14:02:18	DH8D	A	79,7	84,6	90,5
09-12-2015 14:04:30	B738	A	82,2	90,3	95,8
09-12-2015 14:17:40	A320	A	82,0	88,0	93,8
09-12-2015 14:26:01	B738	A	82,9	90,9	96,1
09-12-2015 14:45:08	A320	A	80,8	88,4	94,4
09-12-2015 14:50:41	B738	A	82,0	89,5	94,8
09-12-2015 15:03:34	E190	A	82,7	89,1	94,7
09-12-2015 15:13:21	E170	A	82,8	88,2	93,2
09-12-2015 15:17:42	E170	A	79,3	86,5	92,3
09-12-2015 15:21:03	E170	A	81,2	87,6	93,0
09-12-2015 15:24:05	E170	A	81,8	87,4	92,6
09-12-2015 15:30:45	E170	A	82,2	88,8	93,9
09-12-2015 15:36:26	E170	A	82,7	89,0	93,8
09-12-2015 15:39:20	DH8D	A	78,3	84,4	90,3
09-12-2015 15:42:26	E190	A	83,9	90,2	95,3
09-12-2015 15:45:48	E170	A	82,8	88,6	93,6
09-12-2015 15:47:43	DH8D	A	79,8	85,3	90,9
09-12-2015 15:54:15	E190	A	82,6	89,1	94,3
09-12-2015 15:56:21	DH8D	A	79,8	84,5	90,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-12-2015 15:58:29	A319	A	82,5	88,5	94,3
09-12-2015 16:01:04	SF34	A	82,7	89,5	94,4
09-12-2015 16:03:25	DH8D	A	79,3	84,5	90,4
09-12-2015 16:17:51	B738	A	81,8	90,4	95,4
09-12-2015 16:30:48	DH8D	A	79,0	83,7	89,5
09-12-2015 16:40:13	CRJ9	A	79,9	85,6	91,6
09-12-2015 16:42:17	RJ1H	A	80,8	87,1	92,6
09-12-2015 17:17:58	E170	A	81,7	88,8	93,8
09-12-2015 17:22:14	E190	A	80,6	87,2	92,9
09-12-2015 17:30:08	A320	A	81,5	87,9	93,8
09-12-2015 17:38:30	B733	A	86,1	92,8	97,3
09-12-2015 17:47:19	DH8D	A	80,0	85,6	91,2
09-12-2015 17:50:42	E190	A	82,5	89,6	94,3
09-12-2015 18:31:40	A320	D	78,4	82,0	91,6
09-12-2015 18:33:48	DH8D	D	71,5	72,6	81,0
09-12-2015 18:37:27	DH8D	D	72,6	73,7	82,2
09-12-2015 18:40:44	B733	D	79,9	85,4	93,1
09-12-2015 18:57:24	E190	D	77,4	82,2	91,2
09-12-2015 19:09:49	A320	D	79,7	84,6	94,4
09-12-2015 19:11:25	DH8D	D	73,9	78,3	86,5
09-12-2015 19:16:06	A320	D	77,7	81,6	92,0
09-12-2015 19:28:21	DH8D	D	73,4	74,9	83,4
09-12-2015 19:35:29	AT45	D	73,3	75,0	84,1
09-12-2015 19:37:54	DH8D	D	71,6	72,2	81,1
09-12-2015 19:39:46	A320	D	78,3	82,3	91,9
09-12-2015 19:42:14	DH8D	D	72,5	74,1	81,5
09-12-2015 19:45:19	DH8D	D	71,4	73,3	82,9
09-12-2015 19:47:56	DH8D	D	71,0	72,9	82,2
09-12-2015 19:50:16	E170	D	77,2	81,4	91,4
09-12-2015 19:53:53	F100	D	75,7	79,3	90,9
09-12-2015 19:55:32	E170	D	77,5	82,3	91,8
09-12-2015 19:57:27	E170	D	77,6	81,4	91,0
09-12-2015 19:59:09	A321	D	79,1	82,7	92,9
09-12-2015 20:01:30	F100	D	78,3	82,4	92,4
09-12-2015 20:04:55	E170	D	74,6	79,1	89,8
09-12-2015 20:23:11	E170	D	74,5	78,6	89,3
09-12-2015 20:25:36	E190	D	80,5	86,1	93,5
09-12-2015 20:36:38	E170	D	75,6	79,9	89,9
09-12-2015 20:52:51	E190	D	76,3	80,7	89,7
09-12-2015 20:54:17	CRJ9	D	76,0	80,9	90,3
09-12-2015 21:00:56	AT72	D	73,8	75,7	83,4
09-12-2015 21:19:59	B762	D	75,5	79,1	89,8
09-12-2015 21:51:01	E170	D	76,4	79,9	90,0
09-12-2015 21:53:19	B734	D	76,7	81,2	90,9
10-12-2015 06:04:41	CRJ9	D	73,8	77,2	87,5
10-12-2015 06:10:35	A320	D	75,1	78,0	88,5
10-12-2015 06:12:32	A320	D	76,5	80,4	90,1
10-12-2015 06:14:19	E190	D	76,6	80,8	89,9
10-12-2015 06:17:40	A320	D	80,0	83,5	92,5
10-12-2015 06:20:35	E190	D	76,6	82,7	91,6
10-12-2015 06:26:17	A320	D	77,1	81,1	90,5
10-12-2015 06:43:03	RJ1H	D	78,5	83,2	91,3
10-12-2015 06:59:51	SF34	D	74,5	78,0	84,5
10-12-2015 07:17:11	A321	D	81,2	86,4	95,0
10-12-2015 07:19:28	SF34	D	73,8	77,0	85,6
10-12-2015 07:26:01	E170	D	76,4	80,4	90,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-12-2015 07:27:31	E170	D	74,7	78,8	88,5
10-12-2015 07:30:15	DH8D	D	70,7	72,0	80,2
10-12-2015 07:32:06	E170	D	75,4	79,6	90,2
10-12-2015 07:34:27	E190	D	76,8	82,7	91,3
10-12-2015 07:36:37	DH8D	D	73,6	74,8	83,1
10-12-2015 07:38:33	E190	D	73,7	80,7	91,8
10-12-2015 07:40:25	E170	D	75,0	79,5	90,1
10-12-2015 07:44:06	DH8D	D	72,4	73,6	81,5
10-12-2015 07:46:16	E170	D	76,7	80,9	91,4
10-12-2015 07:47:52	E190	D	76,5	80,6	90,0
10-12-2015 07:51:52	A320	D	76,1	79,0	89,8
10-12-2015 07:55:21	DH8D	D	70,5	72,3	82,8
10-12-2015 07:57:26	DH8D	D	71,6	72,6	81,1
10-12-2015 08:00:25	E170	D	74,2	78,0	88,7
10-12-2015 08:01:48	E170	D	78,8	83,4	92,2
10-12-2015 08:03:19	B734	D	80,6	86,5	94,3
10-12-2015 08:05:03	SF34	D	72,2	75,6	85,6
10-12-2015 08:07:32	E190	D	76,3	81,9	91,7
10-12-2015 08:10:10	E170	D	75,9	80,1	91,0
10-12-2015 08:40:59	B738	D	82,0	88,1	95,6
10-12-2015 08:48:52	MD11	D	87,2	94,1	102,1
10-12-2015 09:01:48	C680	D	76,5	80,7	88,3
10-12-2015 09:18:45	B738	D	82,7	87,9	95,5
10-12-2015 09:21:04	DH8D	D	72,7	74,8	86,3
10-12-2015 09:23:31	A320	D	74,7	79,2	90,6
10-12-2015 09:29:28	A319	D	76,0	78,8	90,0
10-12-2015 09:40:14	A320	D	76,3	81,1	91,2
10-12-2015 09:50:49	CRJ9	D	74,2	78,6	89,1
10-12-2015 09:54:39	E190	D	77,0	82,0	91,1
10-12-2015 09:57:09	AT45	D	71,6	74,2	86,5
10-12-2015 09:59:24	A321	D	78,8	82,7	93,6
10-12-2015 10:09:42	SU95	D	78,6	85,3	94,3
10-12-2015 10:19:53	P180	D	77,4	82,6	91,9
10-12-2015 10:25:36	S22T	D	74,8	78,0	85,3
10-12-2015 10:34:07	F70	D	75,5	79,7	89,0
10-12-2015 10:47:09	E170	D	73,9	76,5	88,1
10-12-2015 10:49:05	DH8D	D	72,4	73,3	81,9
10-12-2015 10:55:03	DH8D	D	71,4	73,3	81,8
10-12-2015 10:56:52	DH8D	D	72,2	74,2	83,6
10-12-2015 10:59:52	E190	D	76,0	79,9	89,2
10-12-2015 11:02:03	A320	D	77,2	80,8	91,0
10-12-2015 11:03:58	DH8D	D	71,5	75,0	85,3
10-12-2015 11:06:19	E170	D	75,1	79,1	89,6
10-12-2015 11:10:59	E170	D	74,8	78,7	90,2
10-12-2015 11:17:33	DH8D	D	71,6	72,6	80,6
10-12-2015 11:23:16	E170	D	77,2	81,1	91,7
10-12-2015 11:28:44	A320	D	77,0	80,8	91,6
10-12-2015 11:38:56	E170	D	76,3	80,1	90,8
10-12-2015 11:44:05	B461	D	75,0	77,3	87,5
10-12-2015 11:46:48	E190	D	77,3	82,8	91,5
10-12-2015 12:01:02	E170	D	77,0	80,5	91,5
10-12-2015 12:16:40	A320	D	76,9	80,4	90,2
10-12-2015 12:27:31	A320	D	79,8	83,8	92,9
10-12-2015 12:45:49	A320	D	75,3	78,7	89,1
10-12-2015 12:53:23	E170	D	77,0	81,4	92,1
10-12-2015 13:06:33	E190	D	76,4	80,9	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-12-2015 13:08:57	MI8	D	73,4	77,2	87,2
10-12-2015 13:15:52	E170	D	77,7	81,8	92,2
10-12-2015 13:21:06	A320	D	80,5	85,0	94,2
10-12-2015 13:30:20	A320	D	76,3	81,4	92,2
10-12-2015 13:32:03	B737	D	75,6	80,0	89,6
10-12-2015 13:33:49	A320	D	76,8	81,8	91,4
10-12-2015 13:40:12	B738	D	81,2	85,5	93,7
10-12-2015 13:42:30	B77W	D	83,1	88,8	96,5
10-12-2015 13:49:44	DH8D	D	73,7	75,1	83,2
10-12-2015 13:54:33	DH8D	D	73,3	75,4	82,9
10-12-2015 13:55:54	E170	D	74,7	78,1	89,0
10-12-2015 14:04:06	DH8D	D	71,9	74,9	85,1
10-12-2015 14:09:47	E190	D	77,8	83,0	91,4
10-12-2015 14:38:28	E170	D	75,2	79,2	90,2
10-12-2015 14:40:14	E170	D	76,1	80,5	91,7
10-12-2015 14:43:03	AT45	D	73,0	74,0	82,0
10-12-2015 14:45:52	E170	D	76,3	80,8	91,4
10-12-2015 14:47:55	E170	D	76,0	80,1	90,5
10-12-2015 14:49:34	DH8D	D	72,7	74,2	83,5
10-12-2015 14:51:23	E190	D	77,9	85,2	93,1
10-12-2015 14:57:23	E170	D	79,2	84,0	93,0
10-12-2015 14:58:54	A320	D	79,6	83,9	92,8
10-12-2015 15:02:11	E170	D	79,3	83,6	92,9
10-12-2015 15:05:06	E190	D	76,8	81,8	90,8
10-12-2015 15:12:27	B735	D	78,0	83,9	92,3
10-12-2015 15:14:03	A321	D	79,7	85,6	94,5
10-12-2015 15:31:16	B734	D	80,6	86,4	94,0
10-12-2015 15:53:35	A320	D	76,8	79,7	90,1
10-12-2015 16:23:46	DH8D	D	72,8	74,4	84,0
10-12-2015 16:33:05	E170	D	78,4	82,0	92,5
10-12-2015 16:34:45	E190	D	77,6	83,0	91,9
10-12-2015 16:38:07	E190	D	78,2	83,0	91,8
10-12-2015 16:40:06	E170	D	79,1	83,7	92,9
10-12-2015 16:41:39	E170	D	79,2	83,3	92,4
10-12-2015 16:43:10	DH8D	D	71,5	74,0	83,6
10-12-2015 16:44:24	DH8D	D	73,8	77,0	85,6
10-12-2015 16:46:54	DH8D	D	71,2	73,5	84,2
10-12-2015 16:49:03	E170	D	78,1	82,4	92,4
10-12-2015 16:52:41	E170	D	76,0	79,1	90,0
10-12-2015 16:54:15	E170	D	74,8	78,8	90,6
10-12-2015 16:56:23	E190	D	77,4	81,5	90,8
10-12-2015 17:08:08	E190	D	77,6	82,2	91,3
10-12-2015 17:15:55	E190	D	77,7	82,9	91,8
10-12-2015 17:20:44	E190	D	78,2	84,2	92,9
10-12-2015 17:28:47	CRJ9	D	77,1	80,1	89,9
10-12-2015 17:35:13	SF34	D	73,8	75,5	82,9
10-12-2015 17:38:49	E190	D	78,0	82,6	91,7
10-12-2015 17:45:27	E170	D	77,6	83,3	92,5
10-12-2015 17:59:18	RJ1H	D	78,7	82,3	92,5
10-12-2015 18:07:10	E190	D	79,3	84,6	93,2
10-12-2015 18:27:26	A320	D	79,0	82,3	92,2
10-12-2015 18:30:28	B738	D	75,4	78,9	89,2
10-12-2015 18:32:27	A320	D	77,2	80,7	91,0
10-12-2015 18:39:05	E170	D	76,3	79,2	89,9
10-12-2015 18:43:25	B733	D	78,0	83,2	92,3
10-12-2015 18:45:58	DH8D	D	71,6	72,8	81,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-12-2015 18:52:53	E190	D	77,5	82,1	90,9
10-12-2015 19:19:02	DH8D	D	71,9	72,9	80,9
10-12-2015 19:34:01	DH8D	D	71,5	73,1	82,3
10-12-2015 19:35:20	AT45	D	75,3	78,2	86,1
10-12-2015 19:37:44	A320	D	77,7	81,8	91,1
10-12-2015 19:47:48	DH8D	D	73,3	76,3	84,5
10-12-2015 19:53:40	E170	D	76,2	79,8	90,4
10-12-2015 19:57:32	E170	D	77,7	81,2	91,5
10-12-2015 20:00:46	E190	D	75,7	80,7	90,3
10-12-2015 20:02:38	A320	D	75,7	78,9	89,7
10-12-2015 20:04:41	E170	D	75,1	78,4	89,6
10-12-2015 20:06:49	E170	D	76,9	80,7	91,3
10-12-2015 20:08:16	E170	D	78,6	82,4	92,0
10-12-2015 20:11:02	SF34	D	75,1	77,5	84,1
10-12-2015 20:13:36	F100	D	77,4	83,1	93,7
10-12-2015 20:16:59	B734	D	78,8	83,2	92,0
10-12-2015 20:28:26	E170	D	76,3	80,0	90,5
10-12-2015 20:58:08	AT72	D	74,9	77,5	85,3
10-12-2015 21:13:32	A320	D	74,7	78,5	89,6
10-12-2015 21:18:17	E170	D	75,5	79,5	89,8
10-12-2015 21:22:07	AT72	D	72,9	76,6	84,1
10-12-2015 21:30:10	B734	D	80,6	86,1	94,7
10-12-2015 21:34:33	SF34	D	73,1	74,6	82,1
10-12-2015 21:36:36	E170	D	75,2	78,2	89,3
10-12-2015 21:53:56	B752	D	78,7	81,9	92,8
11-12-2015 06:04:52	SF34	D	72,1	74,1	81,6
11-12-2015 06:13:59	E190	D	78,4	83,2	91,6
11-12-2015 06:15:44	A320	D	79,0	82,9	91,6
11-12-2015 06:20:52	CRJ9	D	75,1	77,6	87,4
11-12-2015 06:26:55	A320	D	75,9	78,7	89,2
11-12-2015 06:31:42	E190	D	78,5	83,1	91,3
11-12-2015 06:40:30	A320	D	76,7	79,6	89,2
11-12-2015 06:43:41	A320	D	74,6	77,5	88,2
11-12-2015 06:47:25	RJ1H	D	74,1	76,9	86,1
11-12-2015 06:55:50	SF34	D	75,2	79,1	86,3
11-12-2015 07:02:21	A321	D	81,0	87,6	95,8
11-12-2015 07:04:21	SF34	D	75,6	78,7	85,1
11-12-2015 07:13:09	A320	D	76,5	80,1	90,5
11-12-2015 07:18:19	SF34	D	75,5	78,0	85,0
11-12-2015 07:25:37	DH8D	D	72,0	75,8	84,5
11-12-2015 07:32:32	E190	D	78,3	84,2	92,3
11-12-2015 07:34:38	E170	D	76,0	79,0	89,7
11-12-2015 07:39:51	SF34	D	76,2	79,0	86,2
11-12-2015 07:43:10	E190	D	78,9	84,0	92,3
11-12-2015 07:45:04	DH8D	D	72,3	73,7	81,3
11-12-2015 07:46:26	E170	D	74,6	80,5	90,0
11-12-2015 07:50:37	E170	D	77,5	81,7	91,6
11-12-2015 07:54:44	E190	D	75,4	80,7	90,2
11-12-2015 07:56:19	E170	D	77,7	84,1	92,7
11-12-2015 07:58:13	E190	D	76,6	80,6	90,0
11-12-2015 07:59:58	E170	D	78,9	84,7	93,1
11-12-2015 08:03:49	E170	D	75,7	78,8	90,3
11-12-2015 08:05:34	E190	D	81,0	87,6	94,4
11-12-2015 08:07:05	E170	D	74,9	78,2	89,2
11-12-2015 08:08:57	A320	D	74,5	77,7	89,5
11-12-2015 08:10:46	E170	D	75,7	79,5	90,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-12-2015 08:12:29	DH8D	D	71,1	73,6	86,9
11-12-2015 08:37:43	B738	D	84,0	91,8	98,1
11-12-2015 09:05:30	M28	D	74,1	78,9	86,4
11-12-2015 09:12:44	BE9L	D	73,3	77,1	84,4
11-12-2015 09:18:31	A320	A	82,9	90,2	95,5
11-12-2015 09:20:26	E170	A	82,2	87,5	92,7
11-12-2015 09:28:52	E170	A	81,9	87,8	93,4
11-12-2015 09:38:06	DH8D	A	79,5	85,1	91,8
11-12-2015 09:41:01	DH8D	A	79,8	85,2	91,8
11-12-2015 09:44:51	DH8D	A	78,3	84,1	90,0
11-12-2015 09:47:28	B734	A	85,3	91,9	96,1
11-12-2015 09:51:06	DH8D	A	79,7	84,4	89,7
11-12-2015 09:53:03	A320	A	82,1	89,2	94,4
11-12-2015 09:54:42	E190	A	82,6	88,9	94,0
11-12-2015 09:57:20	DH8D	A	81,2	87,3	93,0
11-12-2015 09:59:50	GALX	A	78,2	83,0	88,6
11-12-2015 10:03:08	DH8D	A	78,8	83,9	89,3
11-12-2015 10:06:52	B734	A	85,7	92,4	96,5
11-12-2015 10:12:07	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
11-12-2015 10:15:34	E170	A	78,0	86,1	91,6
11-12-2015 10:17:51	B77W	A	86,3	93,3	98,8
11-12-2015 10:20:42	E170	A	82,4	88,0	92,8
11-12-2015 10:30:37	E190	A	80,2	87,6	93,2
11-12-2015 10:35:37	A320	A	79,8	86,7	92,8
11-12-2015 10:37:39	DH8D	A	76,6	82,2	88,4
11-12-2015 10:42:12	E170	A	80,4	87,1	92,2
11-12-2015 10:53:03	A320	A	82,0	87,5	93,1
11-12-2015 10:58:59	E190	A	82,7	88,0	93,5
11-12-2015 11:03:24	DH8D	D	71,6	73,4	82,4
11-12-2015 11:07:43	E170	D	76,2	80,3	90,0
11-12-2015 11:13:17	E170	D	74,6	77,9	89,5
11-12-2015 11:17:06	E170	D	78,2	82,4	91,8
11-12-2015 11:18:46	E170	D	75,1	78,1	89,9
11-12-2015 11:27:59	CL30	D	73,9	75,7	84,3
11-12-2015 11:30:14	E170	D	73,8	76,5	88,3
11-12-2015 11:32:49	A320	D	77,5	82,4	91,3
11-12-2015 11:35:19	E170	D	75,5	79,2	89,3
11-12-2015 11:39:10	E170	D	79,6	85,4	93,7
11-12-2015 11:42:40	E170	D	74,4	77,3	88,8
11-12-2015 11:44:26	A320	D	74,8	77,0	87,4
11-12-2015 11:47:06	E190	D	78,6	84,3	92,6
11-12-2015 12:14:13	B763	D	87,1	93,4	100,1
11-12-2015 12:18:31	CRJ2	D	70,1	71,4	80,1
11-12-2015 12:21:15	E55P	D	72,8	75,4	87,3
11-12-2015 12:32:19	A320	D	75,8	78,9	88,6
11-12-2015 12:46:25	A320	D	76,8	79,4	90,2
11-12-2015 12:53:39	E190	D	76,3	81,2	90,7
11-12-2015 12:58:03	A320	D	77,4	81,3	91,6
11-12-2015 13:10:45	A320	D	76,8	80,7	89,8
11-12-2015 13:16:09	B738	D	84,7	89,9	96,5
11-12-2015 13:18:20	E170	D	76,5	81,2	91,1
11-12-2015 13:20:17	B737	D	76,7	81,6	90,4
11-12-2015 13:23:53	E170	D	79,6	83,5	92,4
11-12-2015 13:26:07	A320	D	77,3	80,9	90,1
11-12-2015 13:29:24	B738	D	78,7	83,3	91,5
11-12-2015 13:31:15	B77W	D	82,8	88,0	95,1



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-12-2015 13:43:26	DH8D	D	70,8	71,7	80,3
11-12-2015 13:45:22	E170	D	75,3	79,6	90,9
11-12-2015 13:47:18	A320	D	77,3	79,8	89,9
11-12-2015 13:49:16	DH8D	D	70,6	71,2	81,0
11-12-2015 13:50:53	DH8D	D	72,5	73,9	82,9
11-12-2015 13:52:42	E190	D	76,9	81,5	90,3
11-12-2015 13:54:42	DH8D	D	71,7	76,0	86,2
11-12-2015 13:59:05	A320	D	75,9	80,6	91,2
11-12-2015 14:07:44	E170	D	74,6	77,5	89,9
11-12-2015 14:16:42	E190	D	77,7	82,0	91,3
11-12-2015 14:28:13	E170	D	74,5	78,8	89,0
11-12-2015 14:38:23	E170	D	75,6	80,0	90,6
11-12-2015 14:40:58	E170	D	75,7	79,4	91,1
11-12-2015 14:42:21	AT45	D	75,6	79,5	86,7
11-12-2015 14:47:05	E190	D	79,2	83,3	92,0
11-12-2015 14:48:17	SF34	D	71,0	73,4	82,2
11-12-2015 14:50:17	A321	D	77,1	82,3	92,1
11-12-2015 14:52:04	DH8D	D	72,3	73,9	83,4
11-12-2015 14:54:14	E170	D	75,6	80,7	91,5
11-12-2015 15:06:21	B738	D	78,7	84,8	93,2
11-12-2015 15:09:21	A319	D	77,7	83,7	93,1
11-12-2015 15:13:03	B735	D	76,2	80,6	89,0
11-12-2015 15:17:21	C295	D	73,6	76,4	84,0
11-12-2015 15:19:46	B734	D	80,5	87,0	95,0
11-12-2015 15:21:36	E170	D	74,1	78,4	90,0
11-12-2015 15:23:40	A320	D	76,2	79,7	90,4
11-12-2015 15:28:29	A320	D	75,1	80,0	90,9
11-12-2015 15:35:40	A319	D	76,1	79,8	90,3
11-12-2015 15:40:00	A321	D	78,4	82,7	92,7
11-12-2015 15:49:20	A320	D	78,7	85,1	93,7
11-12-2015 15:51:21	A320	D	77,7	82,3	92,1
11-12-2015 15:53:36	A320	D	77,1	80,7	90,9
11-12-2015 16:19:29	E190	D	77,2	81,9	90,5
11-12-2015 16:31:11	E170	D	75,7	79,0	90,4
11-12-2015 16:33:19	E190	D	79,2	85,5	93,4
11-12-2015 16:34:43	E170	D	74,6	80,0	91,2
11-12-2015 16:36:19	E170	D	76,1	79,8	90,7
11-12-2015 16:43:43	E190	D	77,5	82,4	90,9
11-12-2015 16:45:18	DH8D	D	73,1	75,8	83,6
11-12-2015 16:51:13	E170	D	74,7	78,3	89,6
11-12-2015 16:52:50	E190	D	76,5	81,0	89,8
11-12-2015 16:56:41	E170	D	76,7	80,9	91,1
11-12-2015 16:58:00	E170	D	78,7	83,7	93,0
11-12-2015 16:59:44	B734	D	79,5	85,5	92,9
11-12-2015 17:01:23	A319	D	74,6	78,0	88,6
11-12-2015 17:03:15	E170	D	77,7	82,0	92,1
11-12-2015 17:17:28	E190	D	77,5	82,6	91,2
11-12-2015 17:20:20	E190	D	77,4	82,0	91,0
11-12-2015 17:24:50	CRJ9	D	75,3	79,0	88,5
11-12-2015 17:31:52	E170	D	76,5	81,1	90,3
11-12-2015 17:33:23	RJ1H	D	76,4	80,5	89,4
11-12-2015 17:36:40	SF34	D	74,6	76,9	84,6
11-12-2015 17:47:14	E190	D	76,1	80,3	90,6
11-12-2015 18:19:33	DH8D	D	71,3	74,2	83,9
11-12-2015 18:30:41	E170	D	74,8	78,6	89,9
11-12-2015 18:37:43	B733	D	79,1	85,4	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-12-2015 18:51:03	E190	D	74,7	79,3	88,7
11-12-2015 18:58:41	A320	D	75,1	78,0	88,5
11-12-2015 19:00:54	DH8D	D	71,3	73,6	83,9
11-12-2015 19:05:48	GALX	D	74,2	78,4	88,5
11-12-2015 19:08:11	A320	D	77,8	81,3	91,3
11-12-2015 19:20:07	A320	D	77,7	81,6	91,5
11-12-2015 19:34:39	DH8D	D	73,0	74,0	83,0
11-12-2015 19:38:00	AT45	D	74,9	77,2	84,5
11-12-2015 19:46:28	DH8D	D	72,4	73,8	82,4
11-12-2015 19:50:24	DH8D	D	73,0	74,9	82,1
11-12-2015 19:52:27	E170	D	75,0	78,3	89,5
11-12-2015 19:54:18	B738	D	79,9	85,7	93,1
11-12-2015 19:56:14	A320	D	75,6	80,3	91,2
11-12-2015 19:58:07	E170	D	76,8	81,3	90,9
11-12-2015 19:59:49	E170	D	76,2	80,5	90,3
11-12-2015 20:01:46	F100	D	80,8	86,1	94,2
11-12-2015 20:03:50	E170	D	78,6	83,3	92,4
11-12-2015 20:05:30	A320	D	76,1	79,0	89,4
11-12-2015 20:07:19	DH8D	D	70,6	72,5	81,4
11-12-2015 20:08:49	M28	D	70,9	71,9	80,4
11-12-2015 20:10:50	E170	D	74,7	77,5	88,5
11-12-2015 20:13:47	E170	D	75,2	79,2	90,4
11-12-2015 20:16:16	E170	D	78,7	82,8	92,1
11-12-2015 20:18:21	A320	D	77,8	80,4	91,6
11-12-2015 20:23:48	E190	D	79,4	84,5	92,6
11-12-2015 20:28:07	E170	D	75,8	80,0	90,2
11-12-2015 20:30:08	E170	D	75,1	79,5	90,2
11-12-2015 20:56:40	F70	D	76,5	82,0	90,1
11-12-2015 21:07:56	A320	D	76,4	80,9	90,9
11-12-2015 21:26:16	B752	D	71,5	75,3	85,9
11-12-2015 21:44:04	A320	D	77,8	80,0	90,1
11-12-2015 21:58:21	B733	D	76,4	81,2	90,6
12-12-2015 06:01:51	CRJ9	D	70,4	71,4	79,9
12-12-2015 06:07:26	A320	D	79,0	83,7	93,3
12-12-2015 06:10:22	A320	D	77,6	80,7	91,1
12-12-2015 06:13:49	A320	D	75,4	79,2	89,9
12-12-2015 06:17:36	A320	D	76,5	80,1	90,3
12-12-2015 06:21:11	A320	D	77,7	80,7	91,1
12-12-2015 06:23:32	A320	D	78,8	81,9	92,0
12-12-2015 06:26:10	E190	D	76,5	81,5	90,1
12-12-2015 06:34:01	RJ1H	D	79,9	84,5	92,0
12-12-2015 06:52:03	A319	D	77,1	80,2	90,9
12-12-2015 06:58:04	B734	D	79,9	85,6	93,4
12-12-2015 07:19:00	A320	D	74,7	77,9	89,1
12-12-2015 07:27:25	E170	D	73,2	78,7	88,0
12-12-2015 07:31:53	E170	D	73,0	76,8	88,9
12-12-2015 07:33:32	E190	D	76,9	81,7	90,1
12-12-2015 07:35:25	E190	D	75,2	80,8	89,9
12-12-2015 07:38:50	DH8D	D	70,1	71,4	79,6
12-12-2015 07:40:48	E170	D	73,9	77,2	88,5
12-12-2015 07:45:46	B734	D	77,2	82,9	92,5
12-12-2015 07:50:41	E170	D	76,6	81,2	91,4
12-12-2015 07:54:29	E170	D	72,7	77,0	87,8
12-12-2015 07:56:16	E190	D	76,7	82,3	90,3
12-12-2015 08:00:55	E190	D	77,3	81,3	90,6
12-12-2015 08:26:39	B738	D	81,4	87,2	95,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-12-2015 08:34:09	A320	D	74,5	78,0	88,4
12-12-2015 08:39:17	B738	D	80,7	87,1	95,1
12-12-2015 09:16:15	CRJ9	D	72,9	76,0	86,9
12-12-2015 09:24:11	B738	D	76,8	82,0	91,4
12-12-2015 09:27:42	B738	D	82,9	87,9	95,9
12-12-2015 09:49:02	CRJ9	D	75,6	79,3	89,1
12-12-2015 09:53:52	B733	D	77,2	82,9	91,5
12-12-2015 10:08:45	F100	D	79,9	85,6	94,8
12-12-2015 10:27:31	P180	D	76,6	80,5	90,9
12-12-2015 10:39:57	F70	D	74,6	78,7	88,2
12-12-2015 10:49:45	C25A	D	72,9	75,8	87,6
12-12-2015 10:57:45	A320	D	75,2	77,7	89,5
12-12-2015 10:59:56	B735	D	77,1	82,1	90,9
12-12-2015 11:34:46	E170	D	75,0	79,2	90,1
12-12-2015 11:46:30	A320	D	74,4	78,3	89,2
12-12-2015 11:53:35	GLF6	D	72,2	74,0	82,2
12-12-2015 12:24:54	A320	D	74,6	77,7	87,8
12-12-2015 12:29:59	A320	D	79,4	83,7	92,8
12-12-2015 12:48:47	A318	D	75,9	78,7	90,1
12-12-2015 12:51:38	B763	D	74,9	78,3	89,1
12-12-2015 13:06:36	E170	D	75,0	78,1	90,2
12-12-2015 13:08:05	E190	D	76,0	80,2	90,4
12-12-2015 13:14:05	A320	D	79,3	82,2	92,0
12-12-2015 13:21:16	E170	D	76,9	81,1	91,4
12-12-2015 13:23:19	AT45	D	74,2	76,6	85,0
12-12-2015 13:30:40	A320	D	78,1	83,3	91,9
12-12-2015 13:32:53	B737	D	77,0	81,6	91,2
12-12-2015 13:35:16	A320	D	76,0	79,8	90,6
12-12-2015 13:43:58	DH8D	D	72,3	73,3	81,8
12-12-2015 13:46:01	DH8D	D	71,3	73,8	84,0
12-12-2015 13:48:36	B77W	D	80,5	85,1	94,6
12-12-2015 13:53:41	E190	D	75,6	82,3	92,2
12-12-2015 14:25:18	A320	D	75,7	78,5	90,1
12-12-2015 14:41:08	E170	D	75,7	80,5	89,8
12-12-2015 14:43:03	E190	D	74,6	78,4	89,0
12-12-2015 14:50:35	E170	D	74,7	77,7	88,8
12-12-2015 14:52:23	A320	D	73,8	77,4	88,6
12-12-2015 14:54:03	E170	D	76,6	80,2	90,2
12-12-2015 14:56:20	E170	D	76,9	80,1	90,7
12-12-2015 14:59:17	F100	D	77,8	84,2	91,9
12-12-2015 15:00:59	E190	D	80,3	85,2	92,9
12-12-2015 15:10:29	E190	D	77,4	82,8	91,5
12-12-2015 15:14:04	E190	D	75,9	80,3	90,1
12-12-2015 15:16:00	B734	D	77,0	82,4	91,1
12-12-2015 15:27:53	E170	D	75,7	79,1	90,1
12-12-2015 15:29:42	A320	D	77,9	81,6	90,9
12-12-2015 15:36:35	DH8D	D	70,4	71,5	79,4
12-12-2015 15:39:45	A320	D	78,2	80,9	91,2
12-12-2015 15:58:03	AT72	D	72,5	74,2	82,5
12-12-2015 16:32:11	A320	D	76,4	79,7	90,2
12-12-2015 16:36:29	E170	D	75,4	80,8	90,7
12-12-2015 16:37:58	E170	D	73,8	77,9	89,0
12-12-2015 16:39:28	E170	D	74,9	78,1	88,9
12-12-2015 16:41:06	E170	D	76,3	82,0	90,7
12-12-2015 16:46:47	E170	D	74,6	78,9	89,1
12-12-2015 16:48:09	E170	D	73,3	76,4	88,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-12-2015 16:58:34	E170	D	75,0	79,2	89,9
12-12-2015 17:01:56	A319	D	76,1	79,0	89,9
12-12-2015 17:13:03	E190	D	74,5	78,1	88,7
12-12-2015 17:14:34	E170	D	73,9	78,9	89,2
12-12-2015 17:25:09	A320	D	77,3	81,2	90,9
12-12-2015 17:29:18	E190	D	77,6	81,7	91,0
12-12-2015 17:31:11	E170	D	72,7	75,6	87,4
12-12-2015 18:25:55	A320	D	75,5	79,4	89,4
12-12-2015 18:29:38	B735	D	77,3	82,3	90,5
12-12-2015 19:14:54	A320	D	74,5	77,7	88,7
12-12-2015 19:19:03	A319	D	76,6	79,6	90,4
12-12-2015 19:54:26	E170	D	74,8	78,8	89,8
12-12-2015 19:57:08	E170	D	74,2	76,5	87,8
12-12-2015 20:06:52	E170	D	76,8	80,5	90,9
12-12-2015 20:16:28	E170	D	73,4	76,2	87,9
12-12-2015 20:19:00	A320	D	76,2	78,4	89,0
12-12-2015 20:23:37	E170	D	73,2	76,9	87,8
13-12-2015 06:05:41	A320	D	79,4	83,3	92,4
13-12-2015 06:15:18	E190	D	77,7	82,2	91,1
13-12-2015 06:17:17	A320	D	78,8	82,1	91,1
13-12-2015 06:23:42	A320	D	78,7	82,8	91,5
13-12-2015 06:26:03	B738	D	86,5	92,7	98,5
13-12-2015 06:47:29	A320	D	79,8	83,7	92,3
13-12-2015 08:05:24	B738	A	88,7	95,1	100,1
13-12-2015 08:28:10	E190	A	82,6	88,7	94,0
13-12-2015 08:33:21	E170	A	84,9	90,9	96,0
13-12-2015 08:43:31	A321	A	83,8	90,1	95,6
13-12-2015 08:45:59	E170	A	82,7	88,3	93,5
13-12-2015 09:02:07	E170	A	83,6	88,6	93,6
13-12-2015 09:04:56	SU95	A	84,7	91,0	96,2
13-12-2015 09:25:59	A320	A	83,3	89,1	94,7
13-12-2015 09:30:29	DH8D	A	82,7	88,4	93,5
13-12-2015 09:33:19	DH8D	A	82,0	86,8	93,4
13-12-2015 09:35:59	E170	A	82,8	88,0	93,2
13-12-2015 09:37:59	DH8D	A	79,8	83,8	89,8
13-12-2015 09:40:05	DH8D	A	80,7	85,2	90,2
13-12-2015 09:51:26	DH8D	A	82,4	88,1	93,2
13-12-2015 09:56:46	A320	A	83,2	88,2	94,3
13-12-2015 09:59:32	B738	A	85,7	92,8	97,5
13-12-2015 10:27:07	A320	A	83,3	90,9	96,1
13-12-2015 10:29:59	E170	A	84,1	91,4	95,9
13-12-2015 10:33:00	E170	A	83,0	88,7	93,8
13-12-2015 10:40:58	B77W	A	87,9	95,3	100,7
13-12-2015 10:53:13	A320	A	80,1	88,4	94,5
13-12-2015 11:29:51	E170	A	83,4	89,9	95,2
13-12-2015 11:32:51	A320	A	83,6	89,8	95,6
13-12-2015 11:34:31	A318	A	84,8	91,3	96,2
13-12-2015 11:37:12	A320	A	83,5	89,4	94,9
13-12-2015 11:40:50	E190	A	84,4	90,6	95,2
13-12-2015 11:53:17	E170	A	83,1	89,2	93,5
13-12-2015 12:02:08	E170	A	81,9	89,1	94,2
13-12-2015 12:03:58	E190	A	83,0	89,1	94,1
13-12-2015 12:08:12	B737	A	83,3	89,5	94,7
13-12-2015 12:13:47	E170	A	83,2	88,7	94,0
13-12-2015 12:22:13	BE20	A	81,6	87,0	92,0
13-12-2015 12:25:00	B788	A	84,9	90,9	96,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-12-2015 12:27:33	A320	A	83,5	90,0	95,0
13-12-2015 12:34:39	DH8D	A	80,7	85,8	91,8
13-12-2015 12:37:15	A320	A	84,4	90,7	95,5
13-12-2015 12:46:35	A320	D	77,3	81,3	91,6
13-12-2015 12:48:14	E170	D	73,1	76,8	87,7
13-12-2015 12:51:04	A318	D	75,3	78,9	89,3
13-12-2015 13:06:50	E190	D	75,8	78,7	89,2
13-12-2015 13:14:27	E170	D	77,3	81,3	92,1
13-12-2015 13:16:22	B737	D	78,0	82,8	93,1
13-12-2015 13:47:13	E190	D	75,5	79,4	89,6
13-12-2015 13:49:53	A320	D	76,2	79,2	90,2
13-12-2015 13:51:09	E190	D	75,2	79,2	89,7
13-12-2015 13:52:44	B77W	D	81,1	85,5	95,1
13-12-2015 13:55:49	E170	D	74,4	79,1	89,0
13-12-2015 13:57:13	A320	D	78,4	82,1	92,2
13-12-2015 13:58:58	A320	D	75,7	79,7	90,2
13-12-2015 14:09:16	BE20	D	72,3	74,5	81,9
13-12-2015 14:17:47	A320	D	75,3	79,3	89,7
13-12-2015 14:39:43	E170	D	73,0	76,9	87,8
13-12-2015 14:42:04	E170	D	72,1	75,6	87,9
13-12-2015 14:44:02	F100	D	75,2	79,2	90,8
13-12-2015 14:47:47	E170	D	72,0	77,2	88,3
13-12-2015 14:59:35	A320	D	73,2	77,1	88,0
13-12-2015 15:10:22	F100	D	73,6	80,3	87,8
13-12-2015 15:14:00	B734	D	74,7	78,3	89,1
13-12-2015 15:16:15	E170	D	73,8	76,9	88,4
13-12-2015 15:23:50	A321	D	78,1	82,3	92,7
13-12-2015 15:27:15	B738	D	77,0	82,4	91,9
13-12-2015 15:31:01	A320	D	73,9	77,3	87,9
13-12-2015 15:34:44	A320	D	75,9	79,2	91,6
13-12-2015 15:53:40	A320	D	73,6	75,5	86,3
13-12-2015 16:19:13	B788	D	78,4	81,0	90,9
13-12-2015 16:51:01	E190	D	73,8	78,4	87,9
13-12-2015 16:52:50	E190	D	77,5	81,7	91,5
13-12-2015 16:55:07	E190	D	74,9	79,6	89,8
13-12-2015 17:00:20	CRJ9	D	72,5	77,4	86,9
13-12-2015 17:02:01	E170	D	73,2	77,0	88,5
13-12-2015 17:04:06	E170	D	74,0	77,5	88,7
13-12-2015 17:07:04	E170	D	74,5	77,0	88,1
13-12-2015 17:09:04	A319	D	73,7	77,6	87,3
13-12-2015 17:10:51	E170	D	75,3	79,4	90,6
13-12-2015 17:12:33	DH8D	D	72,4	73,8	82,8
13-12-2015 17:14:14	E190	D	74,3	78,8	88,6
13-12-2015 17:19:56	E170	D	72,9	78,0	88,4
13-12-2015 17:24:00	E170	D	75,5	79,6	89,4
13-12-2015 17:29:12	E170	D	72,7	77,3	87,7
13-12-2015 17:31:21	E190	D	75,1	79,3	89,6
13-12-2015 17:33:32	B738	D	77,1	80,5	91,1
13-12-2015 17:40:29	RJ1H	D	78,0	81,8	91,4
13-12-2015 17:47:45	E190	D	72,9	76,7	86,8
13-12-2015 17:50:40	B788	D	78,8	81,7	91,8
13-12-2015 18:33:47	B733	D	78,3	83,9	92,5
13-12-2015 18:35:20	E170	D	74,6	78,2	89,4
13-12-2015 19:11:29	A320	D	75,0	79,1	89,4
13-12-2015 19:22:07	A320	D	76,4	79,6	90,2
13-12-2015 19:26:16	A320	D	75,8	78,8	88,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-12-2015 19:27:44	A320	D	75,4	79,6	89,7
13-12-2015 19:40:30	A320	D	77,9	82,3	91,7
13-12-2015 19:42:46	DH8D	D	70,3	71,5	80,3
13-12-2015 19:53:30	B738	D	81,4	86,0	94,2
13-12-2015 19:55:35	E170	D	74,7	78,9	89,9
13-12-2015 20:01:05	E170	D	75,2	78,3	89,1
13-12-2015 20:04:16	E170	D	74,6	79,0	88,4
13-12-2015 20:06:59	E170	D	74,7	77,8	89,1
13-12-2015 20:08:46	A320	D	75,5	78,4	89,5
13-12-2015 20:10:33	E190	D	76,6	81,2	90,9
13-12-2015 20:12:35	A320	D	76,6	80,2	90,6
13-12-2015 20:14:19	E170	D	74,7	79,9	89,7
13-12-2015 20:18:06	E190	D	78,7	84,7	92,5
13-12-2015 20:20:08	B763	D	83,6	88,8	97,1
13-12-2015 20:22:56	E190	D	76,4	81,5	90,3
13-12-2015 20:25:32	E170	D	75,6	79,8	89,9
13-12-2015 20:27:25	E170	D	76,0	80,4	89,8
13-12-2015 20:48:41	E170	D	72,7	76,2	88,1
13-12-2015 20:54:07	A319	D	76,2	78,8	89,8
13-12-2015 21:14:30	CRJ9	D	76,5	81,1	90,8
13-12-2015 21:20:49	A320	D	77,2	79,9	90,9
14-12-2015 06:01:32	E190	D	78,4	82,2	91,6
14-12-2015 06:09:51	A320	D	78,5	82,5	92,1
14-12-2015 06:11:30	CRJ9	D	74,1	77,0	87,3
14-12-2015 06:13:09	SF34	D	75,3	77,1	84,4
14-12-2015 06:19:01	A320	D	75,3	78,3	89,1
14-12-2015 06:25:00	A320	D	75,5	78,2	89,0
14-12-2015 06:26:25	SF34	D	73,9	75,4	82,9
14-12-2015 06:28:59	E190	D	78,3	82,4	91,3
14-12-2015 06:32:20	A320	D	76,3	81,4	90,4
14-12-2015 06:34:03	SF34	D	73,2	74,8	82,8
14-12-2015 06:47:54	RJ1H	D	72,3	74,6	83,7
14-12-2015 07:17:58	A321	D	80,8	84,9	94,3
14-12-2015 07:22:58	SF34	D	74,9	76,5	83,9
14-12-2015 07:27:25	E170	D	76,9	81,8	91,6
14-12-2015 07:29:58	B734	D	77,0	82,4	92,1
14-12-2015 07:31:52	E170	D	77,2	81,4	91,4
14-12-2015 07:33:50	E170	D	75,8	81,5	92,1
14-12-2015 07:37:16	E190	D	76,6	83,5	92,4
14-12-2015 07:39:04	A321	D	78,2	84,4	94,3
14-12-2015 07:42:21	DH8D	D	72,4	76,5	86,2
14-12-2015 07:44:08	E190	D	79,5	85,1	92,9
14-12-2015 07:48:58	E190	D	76,8	83,8	93,1
14-12-2015 07:50:46	DH8D	D	72,2	75,8	85,0
14-12-2015 07:52:25	B734	D	82,0	87,9	95,2
14-12-2015 07:53:58	DH8D	D	72,7	76,1	87,4
14-12-2015 07:59:00	E170	D	76,8	80,9	90,6
14-12-2015 08:00:36	DH8D	D	71,1	74,0	84,4
14-12-2015 08:02:36	E190	D	78,2	82,9	91,6
14-12-2015 08:06:08	E170	D	77,4	82,2	92,6
14-12-2015 08:15:01	A320	D	75,7	79,1	89,4
14-12-2015 08:15:46	A320	D	74,6	82,4	94,0
14-12-2015 08:22:14	E170	D	76,9	81,3	91,9
14-12-2015 09:11:29	B734	D	78,4	82,9	91,9
14-12-2015 09:29:21	E170	D	77,2	82,4	92,3
14-12-2015 09:40:44	A320	D	75,3	79,3	90,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-12-2015 09:53:55	CRJ9	D	75,1	78,7	88,9
14-12-2015 09:56:49	A320	D	77,4	81,4	91,5
14-12-2015 10:16:05	P180	D	77,9	83,0	92,1
14-12-2015 10:18:30	SU95	D	77,2	83,9	92,6
14-12-2015 10:24:19	F100	D	81,8	87,1	95,4
14-12-2015 10:47:39	B739	D	81,8	87,4	95,8
14-12-2015 10:53:59	SF34	D	72,2	75,0	83,0
14-12-2015 10:58:13	B734	D	78,9	85,3	93,8
14-12-2015 10:59:42	E170	D	75,4	79,1	89,9
14-12-2015 11:03:38	E170	D	77,0	81,6	90,6
14-12-2015 11:06:01	B733	D	77,3	82,6	90,7
14-12-2015 11:08:58	A320	D	79,1	82,4	92,3
14-12-2015 11:11:29	DH8D	D	72,1	74,1	82,5
14-12-2015 11:16:59	E170	D	77,6	83,0	92,4
14-12-2015 11:21:20	CRJ9	D	78,0	82,3	91,0
14-12-2015 11:23:53	DH8D	D	72,2	73,5	82,2
14-12-2015 11:26:31	E170	D	76,2	80,1	90,6
14-12-2015 11:31:05	A320	D	77,4	80,7	89,7
14-12-2015 11:33:19	DH8D	D	72,5	73,3	81,5
14-12-2015 11:42:22	E170	D	78,1	83,8	93,0
14-12-2015 11:43:56	E170	D	76,5	81,3	91,4
14-12-2015 11:52:18	AT75	D	75,3	77,7	85,7
14-12-2015 11:55:05	C295	D	73,7	75,4	82,7
14-12-2015 12:07:20	F70	D	76,5	80,5	89,5
14-12-2015 12:08:58	E190	D	78,8	84,6	92,4
14-12-2015 12:11:28	A320	D	76,2	79,4	89,8
14-12-2015 12:13:13	A320	D	76,2	80,3	90,0
14-12-2015 12:15:34	A320	D	75,2	78,6	88,6
14-12-2015 12:33:54	A320	D	78,4	82,1	91,4
14-12-2015 13:01:13	E170	D	76,5	82,2	91,8
14-12-2015 13:05:08	A320	D	76,0	80,1	90,1
14-12-2015 13:07:24	E170	D	77,4	81,1	91,1
14-12-2015 13:11:30	A320	D	75,1	79,0	89,3
14-12-2015 13:24:08	A320	D	79,9	84,4	93,1
14-12-2015 13:28:21	A320	D	76,2	79,7	90,2
14-12-2015 13:30:10	B738	D	80,9	86,1	93,9
14-12-2015 13:31:51	B77W	D	82,9	88,3	95,2
14-12-2015 13:34:58	AN30	D	88,0	95,1	101,6
14-12-2015 13:37:59	E190	D	77,5	82,8	91,8
14-12-2015 13:40:08	DH8D	D	72,1	72,7	81,6
14-12-2015 13:42:36	E190	D	76,8	81,2	91,0
14-12-2015 14:08:09	B738	D	76,7	80,7	89,9
14-12-2015 15:00:10	A320	D	75,9	79,5	88,6
14-12-2015 15:01:50	E170	D	75,8	80,0	90,9
14-12-2015 15:03:29	E170	D	78,0	82,5	91,6
14-12-2015 15:05:08	E170	D	78,5	82,9	92,0
14-12-2015 15:07:10	E190	D	77,6	83,6	91,4
14-12-2015 15:08:58	E170	D	77,5	81,2	91,1
14-12-2015 15:11:49	E170	D	74,6	78,2	89,5
14-12-2015 15:14:54	A319	D	78,4	82,4	91,2
14-12-2015 15:16:16	E170	D	76,1	79,4	88,9
14-12-2015 15:17:51	B734	D	79,5	84,7	92,8
14-12-2015 15:19:19	E170	D	78,8	82,9	92,4
14-12-2015 15:21:10	B738	D	78,3	83,0	91,9
14-12-2015 15:22:56	A319	D	74,2	76,9	87,0
14-12-2015 15:24:47	B738	D	83,0	88,5	95,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-12-2015 15:27:27	E170	D	74,8	78,1	89,4
14-12-2015 15:44:19	A320	D	78,4	82,1	91,6
14-12-2015 15:46:45	A320	D	76,9	79,9	90,3
14-12-2015 15:49:42	A320	D	76,4	79,2	89,2
14-12-2015 15:51:12	AT45	D	73,8	74,8	83,4
14-12-2015 15:54:40	A320	D	77,9	81,1	91,1
14-12-2015 15:56:29	C295	D	75,2	79,1	87,2
14-12-2015 15:59:30	M28	D	73,5	75,3	84,7
14-12-2015 16:02:12	A320	D	76,6	79,9	90,4
14-12-2015 16:04:53	E170	D	77,0	80,8	90,8
14-12-2015 16:15:51	PC12	D	75,6	80,1	85,6
14-12-2015 16:22:33	P180	D	79,0	85,7	93,0
14-12-2015 16:28:48	E170	D	76,3	80,2	90,6
14-12-2015 16:39:35	E170	D	77,7	81,3	91,5
14-12-2015 16:42:04	DH8D	D	72,5	73,6	82,0
14-12-2015 16:44:24	DH8D	D	71,5	74,1	83,0
14-12-2015 16:46:43	E190	D	78,3	82,8	91,5
14-12-2015 16:51:13	E190	D	77,0	81,4	90,0
14-12-2015 16:53:14	E190	D	75,9	79,4	88,7
14-12-2015 16:54:41	E170	D	77,6	81,4	91,0
14-12-2015 16:56:06	E170	D	76,4	79,5	90,2
14-12-2015 17:02:32	E170	D	77,5	81,6	91,5
14-12-2015 17:04:17	E170	D	77,8	82,7	92,3
14-12-2015 17:06:54	A319	D	77,6	81,3	90,2
14-12-2015 17:11:29	E170	D	77,9	81,6	91,3
14-12-2015 17:24:22	E190	D	76,8	81,4	90,0
14-12-2015 17:27:03	CL30	D	75,9	79,5	88,2
14-12-2015 17:28:24	CRJ9	D	75,5	79,5	89,0
14-12-2015 17:34:09	RJ1H	D	75,5	80,5	90,2
14-12-2015 17:38:09	E170	D	74,8	78,8	89,6
14-12-2015 17:46:10	SF34	D	72,6	73,8	81,6
14-12-2015 17:49:26	E170	D	77,3	82,6	92,1
14-12-2015 18:22:38	E170	D	78,1	82,1	91,6
14-12-2015 18:27:11	A320	D	79,6	83,4	92,2
14-12-2015 18:38:12	E170	D	76,2	80,1	90,0
14-12-2015 18:41:33	A320	D	76,8	80,1	90,0
14-12-2015 18:50:34	SF34	D	72,8	74,8	83,2
14-12-2015 18:53:38	E190	D	77,6	82,7	91,0
14-12-2015 19:00:23	B735	D	79,9	85,4	92,2
14-12-2015 19:15:42	A320	D	75,3	78,2	88,3
14-12-2015 19:29:42	AT45	D	73,9	78,0	86,7
14-12-2015 19:33:36	A320	D	76,2	80,6	90,5
14-12-2015 19:45:05	DH8D	D	72,9	75,8	84,0
14-12-2015 19:46:30	DH8D	D	73,2	75,3	84,0
14-12-2015 19:48:26	E170	D	77,0	80,7	90,4
14-12-2015 19:50:06	DH8D	D	74,2	75,8	83,2
14-12-2015 19:52:11	A320	D	74,9	76,6	86,3
14-12-2015 19:57:45	E170	D	77,1	81,3	91,3
14-12-2015 19:59:31	E170	D	78,2	82,0	91,8
14-12-2015 20:01:12	E190	D	79,0	83,8	91,8
14-12-2015 20:02:53	E170	D	77,1	81,0	90,7
14-12-2015 20:04:33	A320	D	77,2	82,6	91,8
14-12-2015 20:06:21	E170	D	76,4	80,1	89,7
14-12-2015 20:12:13	B734	D	80,1	85,8	92,9
14-12-2015 20:21:21	A319	D	76,0	80,4	90,2
14-12-2015 20:23:09	E190	D	78,4	82,8	90,9



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-12-2015 20:34:07	E170	D	76,8	80,4	90,2
14-12-2015 20:44:26	A319	D	75,8	78,9	88,8
14-12-2015 20:54:08	E170	D	76,4	79,8	90,0
14-12-2015 21:17:05	B752	D	74,8	77,9	87,4
14-12-2015 21:40:27	AT72	D	75,8	79,1	86,2
14-12-2015 21:47:08	A320	D	79,6	83,0	91,9
14-12-2015 21:52:17	CL30	D	74,4	76,6	84,4
14-12-2015 21:54:03	B752	D	78,7	82,2	91,7
14-12-2015 21:58:56	B733	D	78,7	84,3	91,9
15-12-2015 06:06:32	A320	A	81,6	88,0	93,9
15-12-2015 06:14:32	A320	A	83,0	88,7	94,4
15-12-2015 06:17:58	DH8D	A	78,2	82,9	88,6
15-12-2015 06:20:08	B733	A	84,6	91,3	96,3
15-12-2015 06:25:34	DH8D	A	79,6	84,5	90,8
15-12-2015 06:28:56	DH8D	A	80,0	83,9	89,5
15-12-2015 06:31:27	DH8D	A	80,0	84,1	89,6
15-12-2015 06:34:54	DH8D	A	78,3	84,3	90,4
15-12-2015 06:37:17	E170	A	83,1	89,9	94,6
15-12-2015 06:40:30	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
15-12-2015 06:43:59	E170	A	83,0	89,9	94,8
15-12-2015 07:29:07	AT72	A	83,2	89,6	96,4
15-12-2015 08:06:47	E170	A	82,8	87,8	93,2
15-12-2015 08:09:29	AT45	A	80,2	86,3	92,5
15-12-2015 08:20:59	E170	A	81,4	87,6	93,1
15-12-2015 08:28:57	A320	A	82,1	89,7	95,2
15-12-2015 08:32:22	SF34	A	83,5	89,0	93,9
15-12-2015 08:37:35	F100	A	82,2	87,7	92,6
15-12-2015 08:45:20	E170	A	82,5	88,7	94,0
15-12-2015 08:51:18	E170	A	83,9	89,5	94,7
15-12-2015 08:56:18	E190	A	83,4	90,6	96,2
15-12-2015 09:00:56	A319	A	81,3	87,0	93,3
15-12-2015 09:03:29	A321	A	82,7	88,3	93,9
15-12-2015 09:06:16	E170	A	83,3	89,6	94,8
15-12-2015 09:12:33	SU95	A	85,0	90,6	95,7
15-12-2015 09:15:12	CRJ9	A	81,0	86,6	93,0
15-12-2015 09:18:24	E190	A	83,1	88,7	94,3
15-12-2015 09:28:29	E190	A	84,3	89,8	94,7
15-12-2015 09:32:04	E170	A	83,3	89,1	94,5
15-12-2015 09:34:27	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
15-12-2015 09:37:43	DH8D	A	79,9	85,0	90,7
15-12-2015 09:39:52	DH8D	A	78,6	84,5	90,4
15-12-2015 09:42:44	DH8D	A	79,6	85,2	90,8
15-12-2015 09:46:08	E170	A	83,0	88,7	93,8
15-12-2015 09:48:12	B734	A	83,9	92,5	96,9
15-12-2015 09:50:13	DH8D	A	77,8	84,1	90,1
15-12-2015 09:55:05	A320	A	81,4	88,0	94,0
15-12-2015 09:58:01	E190	A	82,0	89,1	94,3
15-12-2015 10:00:37	DH8D	A	79,5	84,5	90,3
15-12-2015 10:02:50	E190	A	82,4	89,1	94,2
15-12-2015 10:09:03	DH8D	A	79,7	84,6	90,1
15-12-2015 10:13:27	E170	A	81,8	87,4	93,0
15-12-2015 10:18:44	F2TH	A	77,9	81,8	87,4
15-12-2015 10:38:26	B77W	A	88,5	95,2	100,6
15-12-2015 10:41:18	A320	A	81,6	89,3	95,0
15-12-2015 10:48:28	E170	A	81,6	89,5	94,6
15-12-2015 10:50:55	E190	A	83,4	91,3	96,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-12-2015 10:54:25	E170	A	83,6	89,4	94,7
15-12-2015 11:06:57	E170	A	82,5	88,0	93,3
15-12-2015 11:16:06	A320	A	82,6	88,9	94,9
15-12-2015 11:22:11	A320	A	81,6	88,1	93,9
15-12-2015 11:27:56	A320	A	82,8	89,4	94,9
15-12-2015 11:31:15	E170	A	81,4	88,4	93,2
15-12-2015 11:34:13	A320	A	84,1	90,7	95,9
15-12-2015 11:54:39	A321	A	83,8	90,9	95,9
15-12-2015 12:06:07	E170	A	82,4	87,9	93,2
15-12-2015 12:08:42	E170	A	82,9	87,7	93,3
15-12-2015 12:13:24	A320	A	82,6	90,7	96,0
15-12-2015 12:16:53	A320	A	82,9	88,9	94,4
15-12-2015 12:19:00	E170	A	81,2	86,6	92,4
15-12-2015 12:21:14	E190	A	81,8	87,5	92,6
15-12-2015 12:23:28	E190	A	83,2	89,4	94,7
15-12-2015 12:25:28	E170	A	81,7	86,8	92,1
15-12-2015 12:27:34	B738	A	86,2	93,2	98,5
15-12-2015 12:30:09	E170	A	81,0	87,6	93,0
15-12-2015 12:33:03	B788	A	84,7	91,1	97,0
15-12-2015 12:36:25	B738	A	84,7	92,6	97,3
15-12-2015 12:48:12	DH8D	A	78,2	83,2	89,0
15-12-2015 12:50:48	DH8D	A	78,5	84,2	90,2
15-12-2015 12:52:58	E190	A	82,7	87,9	93,5
15-12-2015 12:55:02	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
15-12-2015 12:57:34	B788	A	84,6	90,6	96,9
15-12-2015 13:14:00	AT45	A	82,0	88,5	95,0
15-12-2015 13:25:13	B788	A	82,8	91,3	97,3
15-12-2015 13:38:31	E170	A	83,5	88,4	93,9
15-12-2015 13:47:10	A320	A	83,7	90,6	95,8
15-12-2015 13:49:40	E170	A	82,5	87,8	93,3
15-12-2015 13:52:27	DH8D	A	79,2	84,4	90,4
15-12-2015 13:54:34	E190	A	82,3	88,6	93,7
15-12-2015 13:56:51	DH8D	A	79,9	84,6	90,3
15-12-2015 14:04:26	C295	A	83,5	89,4	94,3
15-12-2015 14:10:45	B734	A	85,7	92,2	96,5
15-12-2015 14:42:04	A320	A	82,4	88,1	93,8
15-12-2015 14:44:14	A320	A	82,5	88,9	94,6
15-12-2015 14:53:08	E170	A	82,2	88,6	93,7
15-12-2015 15:16:46	B733	A	85,0	91,4	96,7
15-12-2015 15:19:38	DH8D	A	77,7	84,4	90,5
15-12-2015 15:22:49	E190	A	83,4	89,4	94,9
15-12-2015 15:24:34	B738	A	85,2	91,7	96,7
15-12-2015 15:29:06	E170	A	83,8	90,2	95,6
15-12-2015 15:31:49	E170	A	82,6	88,1	93,3
15-12-2015 15:34:03	E170	A	82,8	89,3	94,3
15-12-2015 15:36:33	E170	A	82,4	89,9	95,0
15-12-2015 15:38:55	A320	A	82,2	88,6	94,2
15-12-2015 15:45:04	DH8D	A	80,8	86,3	91,6
15-12-2015 15:47:19	E190	A	82,8	89,2	94,6
15-12-2015 15:54:43	DH8D	A	82,4	87,8	92,8
15-12-2015 15:57:23	A321	A	82,3	89,9	95,5
15-12-2015 16:02:05	DH8D	A	77,4	84,5	90,6
15-12-2015 16:07:22	DH8D	A	78,2	85,1	91,6
15-12-2015 16:13:26	E170	A	80,1	87,3	92,8
15-12-2015 16:17:21	E190	A	84,7	91,1	96,1
15-12-2015 16:29:29	RJ1H	A	81,1	89,5	94,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-12-2015 16:42:51	CRJ9	A	80,2	86,2	92,2
15-12-2015 17:14:14	E170	A	82,1	88,1	93,2
15-12-2015 17:17:24	DH8D	A	78,3	85,5	91,3
15-12-2015 17:34:07	DH8D	A	80,5	85,3	90,5
15-12-2015 17:37:40	E190	A	80,7	88,1	93,9
15-12-2015 17:41:02	B733	A	85,8	93,9	98,4
15-12-2015 17:43:03	A320	A	82,3	88,5	94,3
15-12-2015 17:45:13	C295	A	81,2	87,7	92,7
15-12-2015 17:47:29	E190	A	83,2	88,9	94,4
15-12-2015 17:54:57	C25A	A	77,7	80,6	87,3
15-12-2015 18:03:02	A320	A	84,8	91,8	96,8
15-12-2015 18:07:52	E170	A	78,9	87,4	93,2
15-12-2015 18:19:29	DH8D	A	79,4	85,4	90,8
15-12-2015 18:21:42	B738	A	86,6	94,0	99,2
15-12-2015 18:24:42	E170	A	83,2	90,9	95,7
15-12-2015 18:31:48	E170	A	83,4	91,1	95,9
15-12-2015 18:42:23	AT72	A	83,6	90,2	97,1
15-12-2015 18:47:32	E170	A	82,2	89,2	95,0
15-12-2015 18:50:21	MD11	A	92,1	99,9	105,3
15-12-2015 18:53:32	F100	A	81,8	87,5	92,9
15-12-2015 18:55:34	E190	A	83,4	90,7	95,4
15-12-2015 18:57:55	DH8D	A	82,1	88,1	93,3
15-12-2015 19:02:25	A320	A	84,2	91,1	96,8
15-12-2015 19:05:12	SF34	A	82,6	88,2	93,0
15-12-2015 19:07:08	E190	A	83,4	90,1	95,7
15-12-2015 19:09:29	AT45	A	79,7	86,4	92,0
15-12-2015 19:12:04	DH8D	A	71,7	73,8	81,7
15-12-2015 19:14:00	A320	A	81,8	89,0	94,8
15-12-2015 19:16:39	SF34	A	82,5	88,9	94,2
15-12-2015 19:19:53	DH8D	A	79,9	85,3	90,7
15-12-2015 19:23:44	DH8D	A	78,3	85,3	91,3
15-12-2015 19:29:24	DH8D	A	81,7	86,7	92,1
15-12-2015 19:33:13	C56X	A	81,4	88,3	92,5
15-12-2015 19:41:21	E170	A	83,3	90,4	95,6
15-12-2015 19:45:23	B733	A	84,6	92,0	96,6
15-12-2015 19:48:15	SF34	A	82,5	90,5	95,3
15-12-2015 19:54:50	SF34	A	82,7	87,8	92,3
15-12-2015 20:01:47	E190	A	84,0	90,7	95,8
15-12-2015 20:05:04	P180	A	88,5	95,9	102,0
15-12-2015 20:35:01	SF34	A	82,3	88,1	92,7
15-12-2015 20:38:31	E35L	A	79,3	84,7	90,1
15-12-2015 20:42:01	E170	A	82,1	86,8	92,9
15-12-2015 20:47:14	E170	A	83,7	89,3	94,5
15-12-2015 20:52:13	B734	A	85,0	92,4	96,8
15-12-2015 20:55:50	E190	A	82,9	90,6	95,6
15-12-2015 20:58:36	A320	A	82,2	90,4	95,8
15-12-2015 21:08:10	E190	A	83,9	89,8	95,4
15-12-2015 21:11:49	E170	A	83,1	90,1	95,7
15-12-2015 21:22:17	E190	A	83,6	90,5	95,4
15-12-2015 21:25:22	DH8D	A	80,4	86,1	91,8
15-12-2015 21:27:19	B734	A	84,6	92,7	96,9
15-12-2015 21:30:15	E190	A	81,1	89,2	94,9
15-12-2015 21:32:43	E170	A	83,2	88,8	94,0
15-12-2015 21:35:32	A321	A	85,4	91,7	96,8
15-12-2015 21:38:31	E190	A	84,0	90,1	95,2
15-12-2015 21:47:29	DH8D	A	79,8	83,9	89,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-12-2015 21:49:25	E170	A	81,6	88,0	93,6
15-12-2015 21:51:49	E170	A	83,6	89,6	94,7
15-12-2015 21:55:03	DH8D	A	78,5	84,5	90,3
15-12-2015 21:57:20	DH8D	A	80,1	84,8	90,1
15-12-2015 21:59:58	E170	A	84,0	90,5	95,8
16-12-2015 06:09:17	E170	A	83,2	89,0	94,3
16-12-2015 06:17:16	DH8D	A	80,1	85,3	90,9
16-12-2015 06:28:08	DH8D	A	79,4	84,1	89,8
16-12-2015 06:30:25	DH8D	A	82,9	88,8	94,0
16-12-2015 06:32:16	DH8D	A	79,5	84,8	90,3
16-12-2015 06:34:30	DH8D	A	80,4	85,1	90,4
16-12-2015 06:40:58	AT72	A	82,8	91,0	97,0
16-12-2015 06:45:35	E170	A	85,5	92,0	97,0
16-12-2015 06:56:38	B733	A	85,5	92,8	97,3
16-12-2015 07:30:57	AT72	A	83,3	89,7	95,8
16-12-2015 08:01:48	DH8D	A	78,7	85,3	90,7
16-12-2015 08:05:31	E170	A	81,8	88,5	93,8
16-12-2015 08:16:35	E190	A	83,0	91,7	96,2
16-12-2015 08:19:27	AT45	A	81,9	87,2	93,4
16-12-2015 08:27:10	SF34	A	82,8	89,2	94,3
16-12-2015 08:33:20	E170	A	83,6	88,7	93,6
16-12-2015 08:47:52	B738	A	83,6	90,9	95,9
16-12-2015 08:51:17	E170	A	83,0	89,5	94,5
16-12-2015 08:54:43	SU95	A	82,4	90,0	95,2
16-12-2015 08:57:28	A320	A	82,6	90,1	95,4
16-12-2015 09:00:23	A320	A	84,0	89,9	95,1
16-12-2015 09:02:11	F100	A	81,9	87,9	93,0
16-12-2015 09:04:50	E170	A	82,6	90,6	95,4
16-12-2015 09:13:39	F70	A	80,8	87,2	92,3
16-12-2015 09:16:20	E170	A	84,1	90,0	94,9
16-12-2015 09:18:46	CRJ9	A	81,9	87,2	92,7
16-12-2015 09:23:22	C56X	A	82,5	88,8	92,9
16-12-2015 09:34:10	DH8D	A	80,4	85,4	90,8
16-12-2015 09:36:51	E170	A	81,4	89,2	94,2
16-12-2015 09:39:16	E170	A	81,5	88,6	93,6
16-12-2015 09:44:05	E170	A	84,2	90,2	95,3
16-12-2015 09:46:31	B734	A	86,0	95,0	99,2
16-12-2015 09:48:58	DH8D	A	80,9	85,3	90,9
16-12-2015 09:50:48	A320	A	82,8	90,5	95,8
16-12-2015 09:52:41	DH8D	A	78,9	86,1	91,9
16-12-2015 09:55:30	E190	A	82,6	90,2	95,2
16-12-2015 09:57:25	E170	A	80,7	87,9	93,7
16-12-2015 09:59:39	E190	A	82,2	89,4	94,9
16-12-2015 10:02:46	B735	A	85,6	92,0	96,4
16-12-2015 10:05:49	DH8D	A	81,5	86,3	91,5
16-12-2015 10:11:07	DH8D	A	78,7	85,1	91,4
16-12-2015 10:13:13	DH8D	A	81,1	86,2	91,5
16-12-2015 10:16:45	E170	A	84,9	90,0	94,9
16-12-2015 10:18:56	DH8D	A	79,4	83,7	89,4
16-12-2015 10:22:13	SF34	A	82,5	89,7	94,8
16-12-2015 10:37:21	E170	A	82,5	88,0	93,3
16-12-2015 10:39:24	A319	A	80,0	88,5	95,4
16-12-2015 10:41:14	E190	A	81,9	88,6	94,2
16-12-2015 10:43:37	B77W	A	86,0	94,1	99,8
16-12-2015 10:47:06	SF34	A	80,3	88,4	93,1
16-12-2015 11:09:45	A320	A	82,3	88,2	93,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-12-2015 11:12:53	B788	A	83,7	91,0	97,0
16-12-2015 11:15:37	E190	A	82,6	88,5	93,8
16-12-2015 11:36:47	E170	A	81,8	86,8	92,3
16-12-2015 11:39:30	A320	A	81,6	88,8	94,4
16-12-2015 11:52:23	A320	A	82,5	88,4	94,0
16-12-2015 11:54:57	A320	A	83,8	91,3	96,4
16-12-2015 12:06:09	A321	A	83,7	90,8	96,0
16-12-2015 12:08:10	B738	A	84,4	91,6	96,5
16-12-2015 12:16:25	E170	A	81,5	89,6	94,7
16-12-2015 12:23:15	E170	A	84,7	91,6	96,4
16-12-2015 12:25:20	E170	A	83,8	89,2	94,2
16-12-2015 12:27:48	E190	A	82,3	89,2	94,9
16-12-2015 12:30:40	E170	A	80,6	88,7	93,9
16-12-2015 12:35:29	B738	A	84,8	93,4	98,5
16-12-2015 12:37:43	E170	A	83,4	89,1	93,8
16-12-2015 12:39:20	B738	A	85,9	93,2	98,2
16-12-2015 12:42:44	DH8D	A	79,2	84,3	90,0
16-12-2015 12:45:49	B788	A	84,6	91,4	97,4
16-12-2015 12:49:20	E190	A	83,3	89,2	94,1
16-12-2015 12:51:50	A320	A	83,0	91,0	95,8
16-12-2015 12:54:18	DH8D	A	78,3	84,3	90,3
16-12-2015 12:57:16	E190	A	83,7	89,9	94,9
16-12-2015 13:05:52	A320	A	82,0	88,5	94,1
16-12-2015 13:24:17	AT45	A	80,8	86,2	91,9
16-12-2015 13:34:21	C56X	A	81,9	88,7	92,7
16-12-2015 13:38:28	C56X	A	81,8	88,2	92,2
16-12-2015 13:44:35	E170	A	82,4	89,3	93,9
16-12-2015 13:46:59	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
16-12-2015 13:49:14	P46T	A	81,6	87,4	92,7
16-12-2015 13:52:40	A321	A	83,9	89,9	95,1
16-12-2015 13:54:58	A319	A	83,4	90,6	95,9
16-12-2015 13:56:38	E190	A	83,7	91,3	95,5
16-12-2015 13:58:18	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
16-12-2015 14:00:05	B734	A	83,5	92,6	96,7
16-12-2015 14:02:45	E170	A	81,2	87,6	92,6
16-12-2015 14:04:21	A320	A	81,9	89,7	95,2
16-12-2015 14:06:39	B735	A	84,7	92,1	96,2
16-12-2015 14:08:58	B763	A	87,5	94,9	100,5
16-12-2015 14:32:06	A320	A	81,9	88,4	94,0
16-12-2015 14:34:31	A320	A	82,6	88,8	94,4
16-12-2015 14:37:10	B738	A	83,2	90,8	96,0
16-12-2015 14:43:26	B788	A	83,6	90,4	96,4
16-12-2015 14:45:40	A320	A	82,1	88,7	94,1
16-12-2015 14:50:17	DH8D	A	80,2	86,9	92,2
16-12-2015 15:05:49	C295	A	84,2	88,9	94,2
16-12-2015 15:08:25	SF34	A	81,4	87,8	92,5
16-12-2015 15:11:27	E170	A	82,5	87,5	92,5
16-12-2015 15:14:17	C295	A	80,7	88,3	93,3
16-12-2015 15:21:36	E190	A	82,7	88,9	94,2
16-12-2015 15:24:34	E170	A	83,5	89,4	94,3
16-12-2015 15:31:12	E170	A	82,3	88,0	93,1
16-12-2015 15:34:29	DH8D	A	80,8	85,7	90,8
16-12-2015 15:37:18	E170	A	82,4	88,4	93,6
16-12-2015 15:40:20	E170	A	82,9	88,8	93,7
16-12-2015 15:43:09	DH8D	A	80,9	86,0	91,3
16-12-2015 15:45:55	E190	A	83,4	89,6	94,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-12-2015 15:48:28	E170	A	83,3	89,3	94,0
16-12-2015 15:51:14	DH8D	A	79,7	87,7	93,3
16-12-2015 15:54:21	E170	A	82,6	88,7	93,4
16-12-2015 15:56:42	DH8D	A	80,8	85,6	90,8
16-12-2015 16:14:02	A319	A	82,8	88,9	94,2
16-12-2015 16:18:05	E190	A	83,7	89,6	94,5
16-12-2015 16:28:12	SF34	A	81,7	88,5	92,9
16-12-2015 16:42:12	RJ1H	A	84,9	90,8	95,7
16-12-2015 16:46:54	CRJ9	A	81,6	87,0	92,4
16-12-2015 16:54:45	DH8D	A	80,0	84,5	90,0
16-12-2015 16:58:42	DH8D	A	81,1	86,1	91,5
16-12-2015 17:32:33	E170	A	81,4	86,8	92,1
16-12-2015 17:42:31	DH8D	A	82,6	87,9	92,6
16-12-2015 17:49:18	A320	A	81,2	88,5	94,0
16-12-2015 17:52:40	B733	A	86,1	93,3	97,8
16-12-2015 17:56:47	A320	A	82,6	88,0	93,8
16-12-2015 18:07:45	E190	A	82,6	89,6	94,3
16-12-2015 18:11:10	A320	A	81,5	88,3	93,8
16-12-2015 18:14:53	E170	A	81,3	86,7	92,1
16-12-2015 18:17:43	E170	A	83,2	89,2	94,3
16-12-2015 18:20:24	DH8D	A	82,6	88,1	93,0
16-12-2015 18:22:14	A320	A	73,2	75,8	85,2
16-12-2015 18:27:29	A320	A	82,5	88,3	93,7
16-12-2015 18:33:14	A320	A	84,2	90,4	95,3
16-12-2015 18:36:13	F900	A	79,2	83,1	88,2
16-12-2015 18:38:57	E170	A	83,3	88,9	93,7
16-12-2015 18:42:05	E170	A	82,9	88,3	93,3
16-12-2015 18:44:19	E190	A	83,0	88,9	93,8
16-12-2015 18:46:42	DH8D	A	79,6	84,9	90,3
16-12-2015 18:49:55	E190	A	83,2	88,5	93,7
16-12-2015 18:54:59	AT45	A	80,7	85,6	91,5
16-12-2015 18:56:59	F70	A	80,4	85,8	91,2
16-12-2015 19:00:46	B752	A	84,5	89,4	96,5
16-12-2015 19:02:08	DH8D	A	81,8	89,1	94,1
16-12-2015 19:04:26	E190	A	83,0	88,7	94,1
16-12-2015 19:07:01	A321	A	84,3	90,4	95,4
16-12-2015 19:09:32	DH8D	A	83,2	90,2	95,3
16-12-2015 19:12:29	F100	A	83,1	88,9	93,9
16-12-2015 19:15:33	A320	D	75,3	77,8	88,3
16-12-2015 19:17:18	A320	D	78,3	82,2	92,0
16-12-2015 19:35:00	AT45	D	76,0	79,6	86,8
16-12-2015 19:50:11	E170	D	76,7	80,6	89,9
16-12-2015 19:52:14	F70	D	75,7	78,1	87,1
16-12-2015 19:53:42	E190	D	79,1	84,1	91,7
16-12-2015 19:55:47	E170	D	78,2	82,1	91,0
16-12-2015 19:58:46	A320	D	79,6	82,8	92,6
16-12-2015 20:00:28	E170	D	78,8	83,4	91,8
16-12-2015 20:02:03	A321	D	79,2	82,5	92,4
16-12-2015 20:03:39	E190	D	78,9	84,0	91,7
16-12-2015 20:06:56	E170	D	77,2	81,4	90,2
16-12-2015 20:08:34	F100	D	79,2	84,7	92,8
16-12-2015 20:18:27	B734	D	82,5	88,4	95,0
16-12-2015 20:23:29	E170	D	76,4	81,3	90,6
16-12-2015 20:31:26	E170	D	75,9	79,5	89,3
16-12-2015 20:42:48	E190	D	74,2	77,4	86,2
16-12-2015 21:03:46	B738	D	76,7	80,7	89,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-12-2015 21:05:44	AT72	D	76,1	79,0	85,6
16-12-2015 21:24:44	A320	D	74,1	77,9	87,7
16-12-2015 21:31:49	B752	D	76,9	80,4	89,2
16-12-2015 21:51:33	B752	D	80,0	84,0	93,6
16-12-2015 21:53:59	B733	D	78,6	84,0	91,6
17-12-2015 06:03:15	B738	A	85,0	90,8	95,8
17-12-2015 06:05:46	E170	A	84,0	88,6	93,5
17-12-2015 06:15:11	DH8D	A	80,6	85,2	90,6
17-12-2015 06:28:05	A320	A	83,5	89,2	94,6
17-12-2015 06:31:08	DH8D	A	79,8	84,1	89,3
17-12-2015 06:32:57	DH8D	A	79,6	84,6	90,4
17-12-2015 06:40:55	DH8D	A	80,8	85,3	90,3
17-12-2015 06:47:35	DH8D	A	80,6	85,8	91,0
17-12-2015 06:52:34	B752	A	85,2	91,2	97,9
17-12-2015 06:57:31	E170	A	84,3	89,4	94,3
17-12-2015 07:07:41	C295	A	82,0	89,2	93,7
17-12-2015 07:32:10	AT72	A	83,6	90,6	96,8
17-12-2015 07:37:43	B733	A	85,3	91,9	96,8
17-12-2015 07:59:33	DH8D	A	80,9	85,7	91,3
17-12-2015 08:02:26	C295	A	82,8	89,6	94,0
17-12-2015 08:08:04	E170	A	83,6	89,4	94,0
17-12-2015 08:21:14	SF34	A	81,8	88,3	93,2
17-12-2015 08:23:31	AT45	A	79,7	86,4	92,3
17-12-2015 08:27:02	E170	A	82,9	87,6	92,5
17-12-2015 08:30:26	B733	A	84,9	91,5	96,6
17-12-2015 08:35:14	A320	A	82,1	89,4	94,9
17-12-2015 08:37:49	E190	A	83,3	90,0	94,7
17-12-2015 08:41:28	F100	A	80,4	85,8	91,2
17-12-2015 08:51:48	E190	A	82,2	89,6	94,5
17-12-2015 08:56:46	E170	A	84,1	89,7	94,5
17-12-2015 08:59:12	E170	A	84,3	90,8	95,5
17-12-2015 09:05:22	B735	A	85,2	92,1	96,6
17-12-2015 09:13:44	E170	A	83,2	88,6	93,2
17-12-2015 09:20:40	SU95	A	83,8	89,5	94,9
17-12-2015 09:29:06	E190	A	82,4	90,8	95,6
17-12-2015 09:34:32	DH8D	A	80,6	86,5	91,8
17-12-2015 09:36:15	E170	A	83,9	89,3	93,9
17-12-2015 09:38:55	E170	A	80,6	86,2	92,6
17-12-2015 09:40:59	DH8D	A	79,3	83,8	89,7
17-12-2015 09:42:35	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
17-12-2015 09:44:39	DH8D	A	78,9	84,0	89,7
17-12-2015 09:46:20	E170	A	84,1	89,3	94,1
17-12-2015 09:48:25	E170	A	81,4	87,8	92,9
17-12-2015 09:54:42	CL30	A	76,8	84,1	89,8
17-12-2015 09:59:57	B733	A	85,3	91,9	96,8
17-12-2015 10:04:06	A320	A	82,2	88,3	94,0
17-12-2015 10:07:10	SF34	A	83,5	90,1	95,0
17-12-2015 10:09:10	DH8D	A	78,6	85,2	90,7
17-12-2015 10:11:03	E170	A	81,0	89,0	94,0
17-12-2015 10:13:50	B734	A	86,1	93,8	97,6
17-12-2015 10:21:22	CRJ9	A	82,0	87,2	92,8
17-12-2015 10:23:18	DH8D	A	77,1	83,5	90,1
17-12-2015 10:26:10	SF34	A	81,7	87,8	92,8
17-12-2015 10:36:14	E190	A	83,8	89,9	94,9
17-12-2015 10:39:13	B77W	A	87,4	94,4	99,9
17-12-2015 10:41:42	E170	A	81,5	90,7	95,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-12-2015 10:46:38	DH8D	A	79,1	85,0	90,6
17-12-2015 10:49:15	E170	A	82,5	89,2	94,0
17-12-2015 10:51:38	A320	A	83,1	88,6	94,2
17-12-2015 10:53:39	LJ40	A	78,0	83,3	88,0
17-12-2015 10:58:54	F900	A	79,4	86,0	90,9
17-12-2015 11:21:53	A320	A	81,1	89,1	94,5
17-12-2015 11:27:50	E170	A	84,7	91,0	96,2
17-12-2015 11:29:48	A320	A	81,6	89,0	94,4
17-12-2015 11:35:32	A320	A	81,8	88,5	94,1
17-12-2015 11:39:31	E170	A	81,3	88,9	94,1
17-12-2015 11:46:26	A320	A	82,3	89,2	94,4
17-12-2015 12:02:28	A319	A	83,9	91,4	96,2
17-12-2015 12:13:13	B788	A	84,9	90,1	96,3
17-12-2015 12:17:41	E190	A	83,2	88,7	94,4
17-12-2015 12:26:39	E190	A	83,9	91,5	95,9
17-12-2015 12:29:45	E190	A	84,2	91,0	95,7
17-12-2015 12:34:08	B737	A	83,1	89,7	94,8
17-12-2015 12:36:40	A320	A	83,3	90,5	95,6
17-12-2015 12:38:57	E190	A	82,5	90,3	95,0
17-12-2015 12:40:39	E170	A	81,6	87,3	92,4
17-12-2015 12:42:22	A320	A	82,3	88,7	94,1
17-12-2015 12:45:09	E170	A	82,1	88,5	93,6
17-12-2015 12:48:57	DH8D	A	77,5	83,5	89,2
17-12-2015 12:52:14	DH8D	A	79,4	84,0	89,4
17-12-2015 12:54:33	E170	A	83,2	90,0	94,9
17-12-2015 12:59:38	B788	A	85,0	90,2	96,1
17-12-2015 13:01:50	DH8D	A	80,4	84,9	90,4
17-12-2015 13:08:20	E170	D	78,4	82,9	92,6
17-12-2015 13:11:11	A319	D	78,1	82,5	92,2
17-12-2015 13:21:12	E190	D	78,8	84,0	92,0
17-12-2015 13:24:06	E170	D	79,6	85,8	94,3
17-12-2015 13:28:45	B737	D	78,4	82,8	91,4
17-12-2015 13:42:44	A320	D	77,3	81,8	91,7
17-12-2015 13:45:55	DH8D	D	70,2	71,2	81,6
17-12-2015 13:52:09	DH8D	D	73,0	74,7	83,8
17-12-2015 13:55:14	DH8D	D	72,3	74,5	83,5
17-12-2015 13:57:39	E170	D	80,0	84,7	93,4
17-12-2015 13:59:36	B77W	D	83,4	89,2	96,6
17-12-2015 14:04:28	A320	D	77,5	79,7	90,3
17-12-2015 14:06:31	E190	D	81,1	86,1	93,9
17-12-2015 14:09:48	E190	D	80,0	85,3	93,2
17-12-2015 14:33:25	C295	D	72,4	75,0	83,5
17-12-2015 14:36:10	E170	D	72,9	76,5	88,0
17-12-2015 14:43:21	E170	D	77,9	82,1	91,5
17-12-2015 14:46:18	E170	D	75,3	78,7	89,6
17-12-2015 14:47:36	E170	D	80,7	85,6	93,7
17-12-2015 14:51:15	E190	D	74,4	77,8	87,0
17-12-2015 14:53:44	DH8D	D	71,4	72,9	80,4
17-12-2015 14:55:49	E190	D	77,2	81,3	90,0
17-12-2015 14:57:02	B738	D	79,6	85,8	93,9
17-12-2015 14:59:45	E170	D	75,9	81,8	91,3
17-12-2015 15:01:56	DH8D	D	72,1	73,3	81,2
17-12-2015 15:03:54	E170	D	80,0	85,1	93,6
17-12-2015 15:13:41	A320	D	78,1	83,3	92,3
17-12-2015 15:23:14	F100	D	76,4	80,5	91,4
17-12-2015 15:33:00	B738	D	78,5	82,3	91,5



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-12-2015 15:47:05	A320	D	79,9	83,7	92,6
17-12-2015 15:53:15	B734	D	80,3	86,0	93,8
17-12-2015 15:59:11	A320	D	77,1	80,3	90,1
17-12-2015 16:14:21	F900	D	73,1	77,8	85,9
17-12-2015 16:38:08	DH8D	D	71,5	72,6	82,3
17-12-2015 16:40:12	E190	D	77,3	81,8	90,7
17-12-2015 16:41:42	E190	D	79,1	83,5	91,8
17-12-2015 16:44:47	E170	D	76,3	80,7	90,3
17-12-2015 16:46:43	E190	D	75,5	79,8	89,3
17-12-2015 16:49:15	E190	D	78,6	82,9	92,1
17-12-2015 16:50:44	E170	D	77,6	81,9	91,4
17-12-2015 16:57:00	A321	D	78,7	81,6	91,9
17-12-2015 16:58:41	E170	D	75,1	78,9	89,3
17-12-2015 17:00:38	E190	D	78,4	81,9	90,9
17-12-2015 17:04:40	E170	D	77,3	81,5	90,9
17-12-2015 17:12:16	E190	D	77,5	82,8	91,5
17-12-2015 17:14:54	BE40	D	72,2	74,7	86,3
17-12-2015 17:22:37	E170	D	78,3	81,8	91,3
17-12-2015 17:24:39	E170	D	74,4	78,0	89,1
17-12-2015 17:27:25	E170	D	76,0	80,1	90,2
17-12-2015 17:30:02	CRJ9	D	72,9	75,3	84,3
17-12-2015 17:34:01	SF34	D	74,5	76,9	84,1
17-12-2015 17:47:31	E190	D	79,3	85,0	92,8
17-12-2015 17:50:43	RJ1H	D	79,8	83,3	92,1
17-12-2015 18:10:29	E35L	D	73,7	75,3	83,2
17-12-2015 18:27:58	A320	D	78,1	82,6	91,7
17-12-2015 18:32:37	E170	D	73,3	77,6	88,3
17-12-2015 18:44:17	A320	D	76,5	80,1	89,7
17-12-2015 18:47:17	E190	D	74,7	78,8	88,3
17-12-2015 18:51:30	B733	D	77,9	83,0	91,7
17-12-2015 19:23:12	A319	D	76,2	80,3	89,6
17-12-2015 19:31:54	AT45	D	73,2	74,5	84,3
17-12-2015 19:46:03	A321	D	76,7	79,5	90,1
17-12-2015 19:53:10	E190	D	74,5	77,9	88,1
17-12-2015 19:54:53	E170	D	74,2	78,5	88,5
17-12-2015 19:56:20	E170	D	75,3	79,4	88,9
17-12-2015 20:01:49	E170	D	77,3	81,1	90,5
17-12-2015 20:03:38	F100	D	75,2	78,2	88,5
17-12-2015 20:06:44	E170	D	74,9	78,7	89,4
17-12-2015 20:08:19	E170	D	73,7	77,6	87,6
17-12-2015 20:11:24	B734	D	78,2	83,1	91,8
17-12-2015 20:27:48	E170	D	73,0	75,7	88,0
17-12-2015 20:29:52	AN30	D	88,9	96,2	102,1
17-12-2015 20:57:43	E190	D	75,9	80,6	89,5
17-12-2015 21:07:26	E170	D	73,9	77,2	87,7
17-12-2015 21:09:58	A320	D	75,3	77,8	87,7
17-12-2015 21:22:37	B752	D	71,8	74,0	86,0
17-12-2015 21:37:28	LJ40	D	74,9	77,2	85,7
17-12-2015 21:57:28	B752	D	76,4	80,1	90,3
18-12-2015 06:05:09	A320	D	74,5	77,0	86,3
18-12-2015 06:06:58	E190	D	74,3	77,5	86,6
18-12-2015 06:15:03	A320	D	74,1	76,1	85,8
18-12-2015 06:19:58	E190	D	73,9	79,7	87,7
18-12-2015 06:21:59	A320	D	74,4	76,9	86,7
18-12-2015 06:33:55	A320	D	74,9	77,5	87,7
18-12-2015 06:48:21	H25B	D	71,9	74,5	82,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-12-2015 06:50:29	RJ1H	D	75,9	79,3	87,9
18-12-2015 06:54:11	A321	D	79,8	85,2	93,6
18-12-2015 06:57:37	GLF6	D	73,1	74,5	84,6
18-12-2015 07:19:58	A320	D	73,6	77,8	87,9
18-12-2015 07:24:42	B763	D	74,4	76,8	86,9
18-12-2015 07:26:46	SF34	D	72,4	75,1	82,4
18-12-2015 07:29:03	E190	D	76,1	79,2	88,1
18-12-2015 07:30:39	E170	D	73,6	75,7	86,4
18-12-2015 07:32:20	E170	D	73,4	77,6	89,1
18-12-2015 07:34:09	E170	D	72,8	75,4	86,8
18-12-2015 07:35:57	E190	D	76,1	81,1	89,8
18-12-2015 07:37:45	E190	D	76,4	81,9	90,4
18-12-2015 07:39:37	SF34	D	71,9	75,3	85,8
18-12-2015 07:45:15	DH8D	D	71,0	72,9	84,0
18-12-2015 07:46:57	DH8D	D	70,7	72,6	80,2
18-12-2015 07:48:24	SF34	D	73,3	75,5	82,3
18-12-2015 07:50:31	E170	D	74,7	78,6	89,2
18-12-2015 07:53:59	L410	D	71,7	75,8	85,7
18-12-2015 07:56:46	DH8D	D	71,5	75,1	83,8
18-12-2015 08:00:30	E190	D	74,6	79,4	88,2
18-12-2015 08:01:59	E170	D	75,1	79,0	90,2
18-12-2015 08:03:52	E170	D	75,7	79,1	89,6
18-12-2015 08:06:07	A320	D	77,2	80,5	90,6
18-12-2015 08:07:55	E170	D	75,0	77,9	88,4
18-12-2015 08:18:43	E170	D	74,3	77,5	87,1
18-12-2015 08:34:33	B738	D	84,6	90,7	97,4
18-12-2015 09:00:08	AT45	D	71,0	72,1	83,0
18-12-2015 09:17:59	B734	D	76,2	81,3	90,8
18-12-2015 09:24:04	A320	D	74,7	78,7	87,5
18-12-2015 09:28:44	E170	D	73,3	77,3	86,7
18-12-2015 09:54:24	F100	D	77,8	80,9	91,3
18-12-2015 09:57:26	A321	D	80,1	83,8	93,3
18-12-2015 09:59:46	CRJ9	D	71,3	72,7	81,3
18-12-2015 10:20:44	SU95	D	76,8	81,2	90,5
18-12-2015 10:31:29	B738	D	79,5	83,2	92,3
18-12-2015 10:54:55	DH8D	D	72,3	73,9	84,0
18-12-2015 10:57:48	E170	D	73,9	77,6	87,7
18-12-2015 10:59:53	DH8D	D	69,6	70,6	78,6
18-12-2015 11:03:46	B738	D	80,2	85,9	94,7
18-12-2015 11:06:16	A320	D	75,6	79,1	90,1
18-12-2015 11:08:00	A320	D	76,0	79,8	89,8
18-12-2015 11:10:13	E170	D	73,5	77,3	87,1
18-12-2015 11:19:27	E190	D	78,4	84,1	92,0
18-12-2015 11:27:47	A320	D	76,3	79,3	89,3
18-12-2015 11:30:30	E170	D	75,3	79,8	89,3
18-12-2015 11:34:09	E190	D	78,6	83,6	91,7
18-12-2015 11:39:50	E170	D	78,4	81,6	91,7
18-12-2015 11:45:46	E190	D	78,4	83,5	92,7
18-12-2015 11:47:14	E170	D	75,2	78,8	89,0
18-12-2015 11:50:25	B734	D	80,9	86,6	94,7
18-12-2015 11:53:40	B738	D	84,3	89,0	96,6
18-12-2015 11:55:18	A320	D	76,9	80,0	89,9
18-12-2015 11:59:57	E190	D	76,1	81,2	89,3
18-12-2015 12:04:04	F100	D	76,0	79,3	90,1
18-12-2015 12:17:48	A320	D	75,9	81,2	90,9
18-12-2015 12:22:54	E190	D	80,5	85,0	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-12-2015 12:35:20	B763	D	87,1	92,7	100,5
18-12-2015 12:41:30	A320	D	78,9	82,4	91,5
18-12-2015 12:49:44	A320	D	76,6	79,4	89,9
18-12-2015 12:52:11	PA34	D	72,3	75,1	85,3
18-12-2015 12:55:09	P180	D	75,2	79,6	89,2
18-12-2015 12:58:07	A320	D	77,2	80,8	90,6
18-12-2015 13:04:46	E170	D	77,8	81,7	91,4
18-12-2015 13:14:39	B738	D	80,8	85,7	93,6
18-12-2015 13:16:46	E190	D	77,7	83,3	91,7
18-12-2015 13:27:01	E170	D	79,9	84,1	92,9
18-12-2015 13:30:34	A321	D	77,3	80,3	91,4
18-12-2015 13:32:09	E170	D	77,4	81,1	91,0
18-12-2015 13:35:19	B738	D	79,0	83,3	92,3
18-12-2015 13:37:08	A320	D	79,2	82,3	93,0
18-12-2015 13:39:43	B77W	D	82,9	88,4	96,5
18-12-2015 13:46:17	E170	D	78,8	84,7	93,3
18-12-2015 13:49:49	E170	D	78,1	82,0	91,5
18-12-2015 13:54:09	A320	D	78,3	81,4	91,3
18-12-2015 13:58:37	DH8D	D	72,1	73,7	82,1
18-12-2015 14:01:49	E190	D	78,7	83,4	92,2
18-12-2015 14:35:26	E170	D	77,1	81,7	91,9
18-12-2015 14:37:23	A320	D	77,0	81,1	91,9
18-12-2015 14:41:49	AT45	D	74,2	78,6	88,7
18-12-2015 14:46:31	C295	D	72,9	74,7	83,3
18-12-2015 14:49:54	F900	D	75,0	78,9	86,8
18-12-2015 14:51:37	DH8D	D	71,6	73,8	84,1
18-12-2015 14:53:17	E190	D	78,8	83,5	92,5
18-12-2015 14:55:30	E170	D	75,0	80,4	91,1
18-12-2015 15:00:24	H25B	D	79,3	84,0	90,1
18-12-2015 15:02:13	E190	D	75,8	81,1	91,1
18-12-2015 15:16:44	A319	D	80,7	84,8	93,7
18-12-2015 15:19:37	A321	D	78,0	81,9	92,5
18-12-2015 15:23:06	B733	D	75,8	80,2	90,3
18-12-2015 15:25:39	B738	D	80,3	85,1	93,8
18-12-2015 15:28:48	A320	D	77,9	81,5	91,1
18-12-2015 15:30:59	E170	D	77,3	81,7	91,9
18-12-2015 15:34:31	DH8D	D	72,0	73,6	81,1
18-12-2015 15:37:06	A320	D	78,9	82,7	92,1
18-12-2015 15:49:59	A320	D	77,8	81,9	91,4
18-12-2015 15:53:04	E170	D	76,5	80,9	90,8
18-12-2015 15:55:27	A320	D	76,9	81,4	92,0
18-12-2015 16:09:31	E170	D	78,0	82,5	92,0
18-12-2015 16:16:19	A321	D	82,5	86,6	95,9
18-12-2015 16:32:21	E170	D	77,2	80,5	90,4
18-12-2015 16:35:52	E170	D	78,5	83,0	92,3
18-12-2015 16:40:08	B734	D	77,3	82,4	91,5
18-12-2015 16:42:19	DH8D	D	71,7	72,6	81,7
18-12-2015 16:44:11	B738	D	80,5	84,5	93,1
18-12-2015 16:45:56	E170	D	77,7	81,5	91,2
18-12-2015 16:47:33	E170	D	78,4	82,2	92,0
18-12-2015 16:50:22	B734	D	78,7	84,1	92,5
18-12-2015 16:52:06	E170	D	77,9	82,9	92,5
18-12-2015 16:54:42	E170	D	76,1	81,0	90,6
18-12-2015 16:56:38	E170	D	76,6	80,3	90,5
18-12-2015 17:04:59	E170	D	77,1	82,3	91,9
18-12-2015 17:06:38	A319	D	77,1	79,8	89,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-12-2015 17:10:38	E190	D	78,0	82,6	91,2
18-12-2015 17:13:36	E190	D	75,0	79,4	88,8
18-12-2015 17:24:26	E170	D	75,8	80,2	90,5
18-12-2015 17:26:09	E190	D	79,1	83,3	92,3
18-12-2015 17:30:37	RJ1H	D	77,1	81,5	90,7
18-12-2015 17:32:46	CRJ9	D	75,7	79,0	89,1
18-12-2015 17:36:42	SF34	D	72,7	74,7	82,3
18-12-2015 17:44:03	E170	D	78,5	83,0	92,3
18-12-2015 17:46:12	E190	D	77,7	82,6	91,3
18-12-2015 17:49:41	DH8D	D	71,8	72,7	81,8
18-12-2015 18:40:25	B733	D	79,5	84,1	92,0
18-12-2015 18:43:02	A320	D	76,2	79,0	89,3
18-12-2015 18:50:08	A320	D	77,5	81,0	90,3
18-12-2015 18:52:43	E190	D	76,7	81,4	91,1
18-12-2015 19:13:02	A320	D	75,7	78,8	89,1
18-12-2015 19:14:37	A320	D	78,9	83,4	92,7
18-12-2015 19:34:58	AT45	D	74,2	75,8	83,7
18-12-2015 19:38:19	A320	D	80,0	82,8	92,3
18-12-2015 19:54:03	E170	D	74,9	76,4	88,7
18-12-2015 19:55:49	F100	D	77,8	82,3	92,0
18-12-2015 19:58:06	E170	D	77,8	82,7	92,0
18-12-2015 19:59:42	DH8D	D	73,8	76,2	82,8
18-12-2015 20:01:32	B738	D	81,2	86,9	94,2
18-12-2015 20:03:42	F70	D	76,9	80,8	89,0
18-12-2015 20:07:33	E170	D	72,7	75,2	87,1
18-12-2015 20:17:40	E190	D	77,1	82,8	91,3
18-12-2015 20:25:15	E170	D	77,0	80,7	90,6
18-12-2015 20:27:33	E170	D	74,4	77,6	88,2
18-12-2015 20:31:30	CRJ9	D	78,9	83,0	91,2
18-12-2015 20:40:57	E170	D	73,1	76,0	86,7
18-12-2015 20:50:18	E170	D	72,1	74,9	86,7
18-12-2015 20:51:37	E170	D	74,5	78,1	89,0
18-12-2015 20:54:42	A321	D	79,2	83,3	92,4
18-12-2015 21:11:02	E190	D	79,2	83,5	92,2
18-12-2015 21:16:54	A320	D	73,8	77,0	87,4
18-12-2015 21:40:54	A320	D	80,5	83,8	93,1
18-12-2015 21:53:04	B733	D	76,4	80,6	89,8
19-12-2015 06:06:30	CRJ9	D	73,9	76,9	87,9
19-12-2015 06:08:05	A320	D	76,5	79,6	90,3
19-12-2015 06:09:50	E190	D	76,5	81,6	90,0
19-12-2015 06:11:33	A320	D	77,2	80,3	90,6
19-12-2015 06:13:38	A320	D	77,8	80,8	90,6
19-12-2015 06:21:22	A320	D	80,2	83,2	92,5
19-12-2015 06:23:15	RJ1H	D	73,8	76,1	87,5
19-12-2015 06:26:15	E190	D	76,0	80,7	90,0
19-12-2015 06:30:41	A320	D	78,8	82,3	92,1
19-12-2015 06:49:11	A321	D	80,3	84,2	93,7
19-12-2015 06:51:04	B734	D	81,7	86,9	94,5
19-12-2015 07:13:52	A320	D	78,2	81,6	92,0
19-12-2015 07:21:09	E170	D	74,1	77,9	89,0
19-12-2015 07:28:23	E190	D	74,9	80,6	91,7
19-12-2015 07:30:12	DH8D	D	72,3	74,3	83,1
19-12-2015 07:32:06	E170	D	75,2	79,1	90,0
19-12-2015 07:35:13	DH8D	D	71,5	73,1	80,5
19-12-2015 07:37:13	E190	D	76,5	80,4	89,5
19-12-2015 07:39:05	E170	D	75,2	78,1	89,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-12-2015 07:40:44	E170	D	73,6	76,4	88,3
19-12-2015 07:43:42	E190	D	77,2	81,4	90,4
19-12-2015 07:45:13	B734	D	79,1	84,6	93,1
19-12-2015 07:52:58	DH8D	D	69,5	70,2	78,5
19-12-2015 07:54:33	E170	D	77,0	81,0	91,0
19-12-2015 07:56:05	E170	D	75,7	79,5	89,7
19-12-2015 07:57:36	B734	D	78,4	82,6	92,2
19-12-2015 08:25:43	B738	D	83,8	90,0	97,0
19-12-2015 08:37:55	A320	D	78,2	81,2	91,6
19-12-2015 08:39:59	B737	D	74,8	79,4	89,3
19-12-2015 08:46:02	B738	D	84,0	89,0	97,0
19-12-2015 09:00:40	DH8D	D	71,6	72,7	80,6
19-12-2015 09:28:00	CRJ9	D	74,4	77,0	88,0
19-12-2015 09:59:52	B738	D	80,8	86,3	93,6
19-12-2015 10:01:53	B735	D	77,7	83,3	92,1
19-12-2015 10:21:12	F900	D	76,0	80,1	88,8
19-12-2015 10:25:09	CRJ9	D	74,6	77,4	87,8
19-12-2015 10:40:03	F70	D	77,2	82,6	90,8
19-12-2015 10:41:46	E190	D	75,3	80,0	90,2
19-12-2015 10:59:53	E190	D	78,0	82,3	91,4
19-12-2015 11:06:30	SU95	D	79,9	86,5	94,7
19-12-2015 11:08:20	A320	D	77,6	80,7	91,4
19-12-2015 11:18:20	BE40	D	74,3	79,6	89,7
19-12-2015 11:20:14	DH8D	D	70,7	72,0	81,1
19-12-2015 11:36:50	E170	D	79,0	82,9	92,6
19-12-2015 11:45:19	B788	D	78,6	82,5	90,6
19-12-2015 11:53:56	A320	D	79,4	82,5	92,2
19-12-2015 12:06:05	AT45	D	76,0	78,3	86,0
19-12-2015 12:13:01	B738	D	82,6	87,5	95,6
19-12-2015 12:19:01	A320	D	77,5	80,6	90,3
19-12-2015 12:23:22	A320	D	76,2	80,7	90,0
19-12-2015 12:30:15	A320	D	78,3	82,0	91,7
19-12-2015 12:46:24	A320	D	77,7	80,6	90,7
19-12-2015 13:00:09	C295	D	74,3	77,0	84,3
19-12-2015 13:02:57	A320	D	80,9	84,8	93,2
19-12-2015 13:09:06	E170	D	76,2	80,1	91,0
19-12-2015 13:11:12	A319	D	77,7	80,2	91,1
19-12-2015 13:14:10	A320	D	79,5	84,8	93,9
19-12-2015 13:21:01	E190	D	77,8	83,4	91,5
19-12-2015 13:26:19	E190	D	79,3	85,1	93,6
19-12-2015 13:29:32	CL30	D	73,9	78,4	87,7
19-12-2015 13:31:32	B737	D	75,1	80,5	89,7
19-12-2015 13:34:57	A320	D	77,2	81,0	91,2
19-12-2015 13:36:58	B77W	D	83,6	89,1	96,8
19-12-2015 13:41:47	B763	D	75,5	79,2	89,8
19-12-2015 13:44:39	E190	D	77,9	83,5	91,9
19-12-2015 13:46:49	DH8D	D	72,1	73,3	81,1
19-12-2015 13:50:34	DH8D	D	71,9	73,4	82,3
19-12-2015 13:54:58	A320	D	79,4	83,4	92,6
19-12-2015 13:57:52	E190	D	77,1	81,6	91,4
19-12-2015 14:18:45	B738	D	80,5	85,8	93,9
19-12-2015 14:38:15	E170	D	80,0	84,9	93,6
19-12-2015 14:42:38	E170	D	77,5	82,6	92,0
19-12-2015 14:44:43	E170	D	75,4	79,9	90,3
19-12-2015 14:48:05	E170	D	78,7	82,5	92,4
19-12-2015 14:51:07	RJ1H	D	77,7	82,5	90,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-12-2015 14:57:03	A320	D	75,8	78,8	89,6
19-12-2015 14:59:27	DH8D	D	72,8	74,4	81,8
19-12-2015 15:02:13	B734	D	81,8	87,9	95,6
19-12-2015 15:11:41	E170	D	77,6	81,2	91,3
19-12-2015 15:16:23	B734	D	80,8	86,7	94,1
19-12-2015 15:18:19	B735	D	78,5	83,6	92,3
19-12-2015 15:30:26	E170	D	75,8	79,8	90,6
19-12-2015 15:32:52	A320	D	79,1	83,2	92,5
19-12-2015 15:36:55	H25B	D	79,0	82,3	89,4
19-12-2015 15:41:02	A320	D	81,4	85,6	94,2
19-12-2015 15:43:37	GLF5	D	73,1	75,1	85,6
19-12-2015 15:54:55	AT72	D	74,3	76,6	85,4
19-12-2015 16:28:10	E190	D	75,7	79,3	90,0
19-12-2015 16:33:17	A320	D	78,4	81,9	92,0
19-12-2015 16:36:00	E190	D	76,7	81,6	90,8
19-12-2015 16:39:46	E170	D	78,0	81,3	91,6
19-12-2015 16:41:51	E170	D	76,7	79,8	90,3
19-12-2015 16:43:33	DH8D	D	72,7	74,0	81,7
19-12-2015 16:46:46	E190	D	76,6	80,1	89,6
19-12-2015 16:48:30	E170	D	75,9	79,9	90,1
19-12-2015 16:51:45	E170	D	75,0	78,6	89,3
19-12-2015 16:55:55	E170	D	76,4	80,8	90,7
19-12-2015 16:57:54	DH8D	D	72,2	73,7	82,2
19-12-2015 16:59:30	A320	D	76,5	79,1	89,9
19-12-2015 17:11:01	A319	D	77,2	80,6	91,0
19-12-2015 17:14:23	E170	D	76,4	80,9	91,3
19-12-2015 17:17:54	E190	D	75,7	79,4	89,0
19-12-2015 17:20:02	E170	D	73,2	76,9	88,1
19-12-2015 17:45:45	E170	D	77,0	80,8	90,9
19-12-2015 17:50:19	E170	D	75,1	79,3	89,9
19-12-2015 17:52:04	SF34	D	71,1	72,1	80,7
19-12-2015 18:01:03	A320	D	76,4	80,0	89,8
19-12-2015 18:29:09	A320	D	80,9	84,2	93,2
19-12-2015 18:39:42	B733	D	78,4	83,3	92,0
19-12-2015 18:56:41	E170	D	76,1	79,5	90,6
19-12-2015 19:10:31	A320	D	77,8	80,7	90,8
19-12-2015 19:24:19	A321	D	77,3	81,8	91,4
19-12-2015 19:46:05	DH8D	D	71,3	74,1	82,1
19-12-2015 19:52:45	A320	D	78,3	80,9	91,5
19-12-2015 19:54:30	E170	D	73,5	76,5	88,0
19-12-2015 19:56:23	E170	D	74,5	78,3	89,1
19-12-2015 20:04:10	E190	D	74,5	78,7	88,3
19-12-2015 20:17:07	E170	D	75,0	78,9	89,3
19-12-2015 20:21:25	E170	D	76,1	80,0	90,3
19-12-2015 20:38:32	E190	D	78,6	82,3	91,6
20-12-2015 06:02:52	A320	D	76,9	80,8	89,9
20-12-2015 06:13:03	A320	D	79,6	83,3	92,4
20-12-2015 06:15:16	E190	D	76,1	80,6	89,5
20-12-2015 06:18:57	A320	D	78,5	82,7	91,5
20-12-2015 06:23:31	A320	D	75,4	78,1	88,0
20-12-2015 06:26:31	A320	D	77,4	79,7	90,4
20-12-2015 06:31:30	B738	D	84,7	90,1	97,0
20-12-2015 06:49:15	A320	D	77,6	81,2	91,1
20-12-2015 07:22:55	E170	D	74,3	77,3	88,2
20-12-2015 07:29:10	E170	D	75,7	79,4	89,3
20-12-2015 07:31:21	A320	D	76,9	80,3	89,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-12-2015 07:36:11	E190	D	76,2	80,5	90,0
20-12-2015 07:38:16	E190	D	76,2	79,9	89,7
20-12-2015 07:43:13	DH8D	D	71,1	72,0	80,1
20-12-2015 07:44:40	B734	D	79,4	84,4	92,8
20-12-2015 07:50:48	E170	D	74,1	77,1	87,9
20-12-2015 08:07:38	E190	D	78,0	82,6	91,2
20-12-2015 08:18:34	B738	D	80,5	85,4	94,1
20-12-2015 09:45:04	A320	D	78,6	82,8	91,8
20-12-2015 10:06:45	SU95	D	79,6	85,5	93,7
20-12-2015 10:10:51	A320	D	77,4	82,0	90,8
20-12-2015 10:13:45	F100	D	81,3	85,7	94,9
20-12-2015 10:38:20	DH8D	D	72,3	73,8	81,8
20-12-2015 10:41:27	C25A	D	79,1	83,3	91,9
20-12-2015 10:46:55	A320	D	77,8	82,1	91,2
20-12-2015 10:48:51	A320	D	78,4	81,5	91,1
20-12-2015 10:54:45	E190	D	81,6	87,4	94,4
20-12-2015 10:56:59	B738	D	80,3	86,1	94,1
20-12-2015 10:59:16	E170	D	75,7	79,0	89,1
20-12-2015 11:05:51	C525	D	74,7	77,6	86,2
20-12-2015 11:27:40	E170	D	79,1	84,2	92,7
20-12-2015 11:35:01	E170	D	80,6	86,6	94,0
20-12-2015 11:37:42	E170	D	78,5	83,0	92,3
20-12-2015 11:39:41	A320	D	79,0	83,2	92,2
20-12-2015 11:42:51	CL30	D	73,5	76,2	84,9
20-12-2015 11:45:13	E170	D	76,1	79,5	89,9
20-12-2015 11:49:39	DH8D	D	71,2	72,2	80,2
20-12-2015 11:58:07	E190	D	80,8	86,2	93,5
20-12-2015 12:09:20	E190	D	80,1	86,1	93,1
20-12-2015 12:16:52	A320	D	77,5	82,3	91,8
20-12-2015 12:27:12	A320	D	80,8	85,0	93,6
20-12-2015 12:35:34	RJ1H	D	75,6	78,5	87,7
20-12-2015 12:55:56	A320	D	80,8	85,1	94,6
20-12-2015 12:57:40	A318	D	77,0	79,9	89,8
20-12-2015 13:15:53	E170	D	76,7	81,0	90,5
20-12-2015 13:17:59	B737	D	79,7	84,5	91,7
20-12-2015 13:27:27	B738	D	80,8	85,9	93,4
20-12-2015 13:34:24	E190	D	78,2	83,4	91,0
20-12-2015 13:39:28	A320	D	77,6	81,0	90,8
20-12-2015 13:41:28	DH8D	D	73,2	75,0	83,2
20-12-2015 13:44:34	DH8D	D	74,1	75,6	83,1
20-12-2015 13:50:02	E170	D	76,7	80,3	90,3
20-12-2015 13:54:26	H25B	D	75,4	78,9	87,5
20-12-2015 14:12:19	A320	D	78,9	83,1	91,7
20-12-2015 14:15:25	E170	D	75,0	78,4	89,1
20-12-2015 14:18:50	E190	D	71,9	75,4	85,9
20-12-2015 14:21:39	B738	D	80,3	84,8	92,9
20-12-2015 14:38:49	E170	D	76,3	81,3	90,1
20-12-2015 14:51:23	A320	D	79,2	82,9	92,0
20-12-2015 15:00:02	A320	D	82,3	87,2	95,7
20-12-2015 15:01:54	E170	D	81,0	85,7	93,3
20-12-2015 15:08:43	E170	D	77,3	80,7	91,1
20-12-2015 15:12:27	B738	D	84,8	90,3	96,8
20-12-2015 15:14:21	F100	D	80,8	85,4	94,1
20-12-2015 15:18:57	B734	D	80,8	86,8	94,5
20-12-2015 15:22:37	A321	D	83,0	87,9	96,8
20-12-2015 15:28:00	E170	D	78,4	82,5	92,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-12-2015 15:30:18	A320	D	77,0	80,4	90,0
20-12-2015 15:45:12	AT45	D	76,4	78,5	85,5
20-12-2015 15:49:23	A320	D	79,8	84,5	92,8
20-12-2015 16:26:35	E190	D	76,9	80,4	89,9
20-12-2015 16:32:12	E170	D	77,6	80,7	91,2
20-12-2015 16:33:59	DH8D	D	73,8	75,2	82,8
20-12-2015 16:36:45	E190	D	77,5	82,3	90,5
20-12-2015 16:44:51	E190	D	78,3	83,0	91,3
20-12-2015 16:47:44	E190	D	81,5	86,8	93,8
20-12-2015 16:49:28	E170	D	77,9	82,7	92,1
20-12-2015 16:51:46	E190	D	75,6	79,5	89,1
20-12-2015 16:53:20	E190	D	79,1	84,2	92,1
20-12-2015 16:58:44	E170	D	77,4	81,5	91,4
20-12-2015 17:00:18	E170	D	77,5	80,9	90,9
20-12-2015 17:12:26	CRJ9	D	76,7	80,8	89,3
20-12-2015 17:21:27	E190	D	78,0	82,5	91,2
20-12-2015 17:26:11	E170	D	77,4	81,3	91,2
20-12-2015 17:31:34	E170	D	76,6	80,6	90,9
20-12-2015 17:35:05	RJ1H	D	78,5	82,6	90,8
20-12-2015 17:44:27	E170	D	77,0	80,8	90,8
20-12-2015 18:15:02	B738	D	81,1	85,8	94,1
20-12-2015 18:30:11	B733	D	79,4	84,5	91,9
20-12-2015 18:35:55	A320	D	78,7	81,9	91,5
20-12-2015 18:41:12	A320	D	79,3	83,9	92,3
20-12-2015 18:43:29	DH8D	D	72,0	73,4	82,4
20-12-2015 19:01:00	E190	D	73,1	76,4	87,1
20-12-2015 19:07:48	A320	D	79,1	82,1	91,9
20-12-2015 19:12:45	A320	D	79,2	83,3	93,2
20-12-2015 19:14:43	A320	D	77,3	80,0	90,3
20-12-2015 19:46:33	E190	A	83,4	89,5	94,6
20-12-2015 20:05:36	CRJ9	A	81,1	86,2	91,9
20-12-2015 20:27:40	A320	A	82,3	88,5	94,0
20-12-2015 20:29:36	E190	A	83,0	89,1	94,1
20-12-2015 20:37:03	E170	A	82,1	88,4	93,6
20-12-2015 20:38:39	E170	A	81,4	87,4	92,9
20-12-2015 20:40:11	E170	A	82,6	88,6	93,0
20-12-2015 21:04:49	B734	A	85,4	92,2	96,2
20-12-2015 21:12:10	E190	A	83,2	88,6	94,0
20-12-2015 21:16:51	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
20-12-2015 21:21:46	E170	A	82,7	88,2	93,1
20-12-2015 21:24:38	A321	A	85,5	91,6	96,3
20-12-2015 21:26:45	E170	A	82,0	88,6	93,5
20-12-2015 21:29:09	E170	A	83,3	90,1	94,8
20-12-2015 21:32:36	DH8D	A	79,8	83,9	89,4
20-12-2015 21:34:30	E190	A	83,5	89,4	93,9
20-12-2015 21:39:03	E170	A	83,4	89,1	94,2
20-12-2015 21:41:20	DH8D	A	78,8	83,8	89,6
20-12-2015 21:43:30	DH8D	A	79,1	84,0	89,8
20-12-2015 21:45:57	E190	A	82,3	88,7	93,4
20-12-2015 21:48:14	E190	A	82,9	89,0	93,7
20-12-2015 21:50:58	DH8D	A	79,5	84,0	89,9
20-12-2015 21:52:53	DH8D	A	80,8	86,2	91,6
21-12-2015 06:12:09	DH8D	A	79,9	84,5	89,9
21-12-2015 06:18:59	B733	A	85,2	91,5	96,0
21-12-2015 06:29:28	B734	A	84,4	90,5	94,9
21-12-2015 06:31:05	DH8D	A	80,1	83,9	89,1



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-12-2015 06:32:49	DH8D	A	80,4	84,6	89,9
21-12-2015 06:34:49	DH8D	A	79,9	84,1	89,9
21-12-2015 06:36:47	DH8D	A	80,4	85,3	90,8
21-12-2015 06:39:12	E170	A	82,0	86,9	92,4
21-12-2015 07:18:44	A320	A	79,9	87,8	93,5
21-12-2015 07:42:58	E170	D	74,5	79,0	91,0
21-12-2015 07:49:10	B734	D	78,0	84,0	92,5
21-12-2015 07:52:31	E170	D	75,2	79,3	90,5
21-12-2015 07:54:19	E170	D	77,6	82,5	92,1
21-12-2015 07:57:49	E170	D	76,6	81,2	91,5
21-12-2015 07:59:25	E170	D	75,2	78,4	89,1
21-12-2015 08:00:52	DH8D	D	72,9	74,1	82,9
21-12-2015 08:03:16	E190	D	76,2	81,2	90,8
21-12-2015 08:05:01	A320	D	79,1	83,5	92,7
21-12-2015 08:11:23	PRM1	D	73,3	75,8	85,8
21-12-2015 08:16:20	E170	D	76,2	80,5	90,5
21-12-2015 08:21:53	A320	D	77,1	80,4	90,3
21-12-2015 08:25:07	C56X	D	72,3	74,7	84,1
21-12-2015 08:35:36	B738	D	83,6	88,7	96,3
21-12-2015 09:01:28	AT45	D	72,3	75,1	85,1
21-12-2015 09:04:03	DH8D	D	71,2	72,8	81,2
21-12-2015 09:25:21	A320	D	76,1	79,2	90,1
21-12-2015 10:02:37	A321	D	78,0	83,2	92,7
21-12-2015 10:05:39	SU95	D	78,9	85,3	93,8
21-12-2015 10:12:49	A320	D	74,5	78,1	88,8
21-12-2015 10:14:31	CRJ9	D	74,9	78,0	88,1
21-12-2015 10:18:50	P180	D	78,4	83,0	92,3
21-12-2015 10:27:31	C25A	D	79,1	83,8	92,3
21-12-2015 10:35:02	F70	D	76,1	81,7	91,4
21-12-2015 10:43:04	B739	D	82,8	88,0	96,2
21-12-2015 10:47:39	DH8D	D	72,7	74,1	82,2
21-12-2015 10:50:31	E170	D	74,5	77,3	89,4
21-12-2015 10:52:18	CRJ9	D	73,7	78,0	86,5
21-12-2015 10:54:20	E190	D	77,7	82,8	91,5
21-12-2015 10:56:57	A320	D	76,1	78,9	89,9
21-12-2015 11:01:37	E170	D	73,7	77,4	88,5
21-12-2015 11:03:25	E170	D	76,4	80,5	90,9
21-12-2015 11:06:12	E170	D	77,0	82,4	91,9
21-12-2015 11:07:43	E170	D	74,3	77,8	88,8
21-12-2015 11:10:39	GLEX	D	73,1	74,9	84,2
21-12-2015 11:12:05	DH8D	D	71,0	72,2	80,6
21-12-2015 11:23:42	DH8D	D	73,4	75,3	83,8
21-12-2015 11:25:40	E170	D	79,7	84,2	93,1
21-12-2015 11:28:11	A320	D	77,8	81,6	91,0
21-12-2015 11:32:55	E170	D	76,1	81,4	91,4
21-12-2015 11:50:02	E170	D	76,2	81,8	92,0
21-12-2015 11:53:18	E190	D	80,5	85,9	93,3
21-12-2015 11:58:33	A320	D	79,0	82,8	92,0
21-12-2015 12:15:40	A320	D	76,4	80,1	90,5
21-12-2015 12:27:01	A320	D	79,5	83,3	92,5
21-12-2015 12:59:50	A320	D	78,8	82,1	92,4
21-12-2015 13:02:15	E190	D	77,8	82,8	91,7
21-12-2015 13:06:20	A320	D	78,1	81,8	92,1
21-12-2015 13:09:00	E190	D	74,9	80,8	91,6
21-12-2015 13:10:44	E190	D	75,7	80,6	90,2
21-12-2015 13:15:34	CRJ9	D	76,4	80,8	90,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-12-2015 13:17:30	B738	D	77,9	83,1	91,9
21-12-2015 13:19:24	A320	D	79,3	83,7	92,9
21-12-2015 13:31:21	B77W	D	83,3	88,9	96,3
21-12-2015 13:37:00	A320	D	78,9	83,4	92,7
21-12-2015 13:41:37	E190	D	78,4	83,8	92,0
21-12-2015 13:44:06	DH8D	D	72,2	74,4	83,7
21-12-2015 13:53:02	E170	D	78,0	82,4	91,8
21-12-2015 13:57:45	B738	D	81,2	85,6	94,0
21-12-2015 14:03:29	DH8D	D	73,1	74,5	82,2
21-12-2015 14:36:56	E170	D	78,5	82,4	92,1
21-12-2015 14:42:31	E170	D	77,5	82,0	92,0
21-12-2015 14:44:53	E170	D	74,2	78,2	89,7
21-12-2015 14:47:47	E170	D	77,6	82,8	92,3
21-12-2015 14:49:49	E190	D	75,4	79,8	89,4
21-12-2015 14:51:33	A319	D	78,9	83,7	93,1
21-12-2015 14:57:26	E190	D	80,9	86,7	94,1
21-12-2015 15:06:13	A320	D	75,4	78,1	89,2
21-12-2015 15:11:41	A321	D	80,5	86,3	95,2
21-12-2015 15:13:28	E170	D	76,8	81,1	91,4
21-12-2015 15:15:13	F100	D	75,2	80,1	91,1
21-12-2015 15:17:02	B734	D	79,2	84,4	93,3
21-12-2015 15:21:13	B738	D	83,5	88,4	96,8
21-12-2015 15:24:08	B735	D	77,5	82,2	91,1
21-12-2015 15:27:16	B738	D	78,9	83,4	92,7
21-12-2015 15:30:52	A320	D	78,0	81,6	90,8
21-12-2015 15:33:35	E170	D	75,3	78,9	89,7
21-12-2015 15:39:54	A320	D	77,6	81,2	91,7
21-12-2015 15:47:09	A320	D	76,2	81,1	91,1
21-12-2015 15:51:06	E170	D	77,0	81,8	91,2
21-12-2015 15:53:44	A320	D	75,1	78,5	90,3
21-12-2015 16:03:08	A320	D	77,2	79,8	90,8
21-12-2015 16:22:24	C25A	D	82,7	87,3	94,7
21-12-2015 16:30:09	E170	D	74,9	79,0	90,4
21-12-2015 16:32:40	E190	D	75,9	80,4	91,4
21-12-2015 16:34:22	B763	D	77,2	80,1	91,2
21-12-2015 16:39:40	DH8D	D	72,1	73,5	81,7
21-12-2015 16:41:47	E170	D	77,0	80,9	91,4
21-12-2015 16:43:28	E190	D	73,8	77,2	88,6
21-12-2015 16:48:32	E170	D	75,3	78,6	89,3
21-12-2015 16:52:11	E170	D	75,8	79,3	89,8
21-12-2015 16:55:21	E170	D	77,3	81,2	91,0
21-12-2015 16:58:52	E190	D	75,1	80,7	89,9
21-12-2015 17:04:41	DH8D	D	71,6	73,9	80,6
21-12-2015 17:06:00	E190	D	75,1	79,5	89,7
21-12-2015 17:13:05	E190	D	75,4	81,4	91,2
21-12-2015 17:14:56	B788	D	81,0	84,6	93,5
21-12-2015 17:18:56	E170	D	73,3	76,2	87,5
21-12-2015 17:24:13	E190	D	74,2	77,5	87,7
21-12-2015 17:30:01	RJ1H	D	79,7	83,7	92,0
21-12-2015 17:45:47	E170	D	76,7	80,6	91,0
21-12-2015 18:12:26	B788	D	80,1	83,4	92,4
21-12-2015 18:19:55	DH8D	D	73,0	77,8	85,8
21-12-2015 18:40:21	A320	D	77,5	81,5	90,9
21-12-2015 18:47:52	A320	D	76,8	80,0	90,0
21-12-2015 18:51:11	E190	D	73,2	77,8	87,7
21-12-2015 19:17:22	A320	D	74,9	77,0	88,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-12-2015 19:19:35	A320	D	75,0	79,8	90,7
21-12-2015 19:34:03	DH8D	D	71,0	71,7	80,1
21-12-2015 19:36:54	AT75	D	73,6	76,4	86,9
21-12-2015 19:46:26	F100	D	71,9	75,7	86,5
21-12-2015 19:52:39	DH8D	D	70,2	71,8	81,9
21-12-2015 19:55:27	E170	D	74,8	78,4	89,7
21-12-2015 19:57:11	F100	D	78,3	83,4	92,3
21-12-2015 19:59:24	E170	D	73,0	77,1	88,1
21-12-2015 20:00:48	E170	D	72,1	74,8	86,1
21-12-2015 20:02:50	SF34	D	72,0	73,8	82,0
21-12-2015 20:04:24	E170	D	73,1	76,0	87,1
21-12-2015 20:07:16	E190	D	76,0	80,0	89,7
21-12-2015 20:11:52	A320	D	74,8	77,4	88,6
21-12-2015 20:20:48	E170	D	74,9	78,8	89,4
21-12-2015 20:22:00	SF34	D	72,9	75,3	85,0
21-12-2015 20:26:17	E170	D	74,0	77,9	88,2
21-12-2015 20:29:49	B734	D	77,4	82,5	90,8
21-12-2015 20:47:57	E190	D	74,7	77,8	87,2
21-12-2015 20:53:38	B733	D	73,6	76,5	87,8
21-12-2015 21:08:11	AT72	D	71,5	74,0	87,2
21-12-2015 21:30:18	B763	D	74,3	77,2	89,8
21-12-2015 21:35:06	A320	D	79,8	83,7	93,0
21-12-2015 21:56:18	B752	D	79,5	83,5	93,4
21-12-2015 21:58:34	A320	D	71,9	74,9	87,3
22-12-2015 06:06:37	A320	D	75,6	78,3	89,0
22-12-2015 06:08:35	E190	D	75,6	80,9	89,8
22-12-2015 06:11:23	A320	D	78,1	81,4	90,7
22-12-2015 06:20:09	A320	D	75,1	76,9	88,5
22-12-2015 06:25:12	E190	D	75,6	80,0	89,0
22-12-2015 06:28:41	B738	D	74,0	77,2	88,3
22-12-2015 06:31:17	A320	D	74,7	78,0	89,4
22-12-2015 06:51:34	SF34	D	72,8	74,9	82,3
22-12-2015 06:54:56	A321	D	79,0	83,0	92,2
22-12-2015 07:11:59	A320	D	73,2	76,5	88,7
22-12-2015 07:22:29	A320	D	79,4	83,3	92,0
22-12-2015 07:26:22	E170	D	72,4	75,1	87,0
22-12-2015 07:27:56	E170	D	71,8	76,2	87,5
22-12-2015 07:30:26	E170	D	73,1	76,8	89,9
22-12-2015 07:32:21	E170	D	72,7	76,1	88,7
22-12-2015 07:34:05	E190	D	73,8	78,9	88,0
22-12-2015 07:35:27	SF34	D	72,4	74,7	82,0
22-12-2015 07:38:27	E170	D	75,1	79,9	90,9
22-12-2015 07:40:10	E190	D	76,6	82,9	91,8
22-12-2015 07:42:11	E170	D	72,1	75,7	87,2
22-12-2015 07:43:41	DH8D	D	70,0	73,1	83,4
22-12-2015 07:47:20	B738	D	78,6	82,3	92,7
22-12-2015 07:49:40	E170	D	72,6	75,9	87,4
22-12-2015 07:53:26	B734	D	76,6	83,3	92,0
22-12-2015 07:55:10	E190	D	74,7	78,9	90,4
22-12-2015 07:56:49	DH8D	D	70,4	72,9	82,7
22-12-2015 08:01:03	E170	D	72,7	76,5	87,2
22-12-2015 08:02:41	E170	D	73,5	76,6	88,6
22-12-2015 08:06:25	E190	D	74,3	80,6	90,4
22-12-2015 08:28:11	A320	D	75,4	80,3	90,6
22-12-2015 08:44:43	SF34	D	72,5	74,8	82,5
22-12-2015 08:59:03	AT45	D	69,8	71,1	81,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-12-2015 09:43:09	A320	D	73,3	77,6	87,8
22-12-2015 09:44:57	B733	D	76,5	82,4	90,8
22-12-2015 09:51:51	B733	D	75,8	81,0	90,6
22-12-2015 10:11:13	SU95	D	75,9	81,0	92,4
22-12-2015 10:34:09	F70	D	74,8	77,6	87,1
22-12-2015 10:47:31	P180	D	75,9	81,2	91,3
22-12-2015 10:52:29	A320	D	77,8	81,0	91,6
22-12-2015 11:05:52	DH8D	D	72,0	73,4	83,7
22-12-2015 11:08:01	E170	D	73,2	77,6	89,7
22-12-2015 11:11:52	E170	D	71,5	73,0	84,9
22-12-2015 11:13:11	E170	D	74,8	79,9	89,2
22-12-2015 11:17:00	A320	D	74,4	78,1	89,1
22-12-2015 11:25:27	PC12	D	72,6	75,6	81,6
22-12-2015 11:29:51	E170	D	75,5	81,7	91,1
22-12-2015 11:42:53	E170	D	75,2	79,4	90,1
22-12-2015 11:52:05	E170	D	76,5	81,0	92,0
22-12-2015 11:55:45	A320	D	77,6	81,0	91,3
22-12-2015 12:02:27	E190	D	77,5	82,1	91,6
22-12-2015 12:10:11	A320	D	74,2	77,1	87,8
22-12-2015 12:19:45	E190	D	76,5	81,9	90,4
22-12-2015 12:27:02	A320	D	74,3	77,4	88,3
22-12-2015 12:40:34	A320	D	75,8	79,6	90,1
22-12-2015 12:58:55	A320	D	76,4	80,7	91,1
22-12-2015 13:06:49	A320	D	76,3	79,8	90,6
22-12-2015 13:14:01	C295	D	76,2	79,6	86,2
22-12-2015 13:17:37	E170	D	74,3	77,6	88,6
22-12-2015 13:20:09	B734	D	78,4	83,1	92,3
22-12-2015 13:29:14	A320	D	76,4	80,0	90,0
22-12-2015 13:32:41	B738	D	77,8	82,8	92,0
22-12-2015 13:36:45	B738	D	74,0	78,9	90,0
22-12-2015 13:38:53	A320	D	75,3	79,2	89,8
22-12-2015 13:40:29	B77W	D	79,7	83,8	94,3
22-12-2015 13:43:30	E190	D	76,2	80,4	90,3
22-12-2015 13:49:31	DH8D	D	70,6	72,0	82,4
22-12-2015 13:58:46	E190	D	76,2	81,6	90,3
22-12-2015 14:02:24	DH8D	D	70,9	73,0	80,9
22-12-2015 14:07:51	E190	D	77,2	82,4	91,5
22-12-2015 14:22:40	C295	D	71,6	73,2	80,6
22-12-2015 14:34:56	E170	D	72,7	75,5	87,6
22-12-2015 14:37:13	M28	D	71,7	75,8	86,8
22-12-2015 14:39:56	E170	D	72,8	77,6	89,1
22-12-2015 14:41:47	E170	D	75,2	79,1	89,9
22-12-2015 14:44:00	DH8D	D	70,3	71,7	79,9
22-12-2015 14:47:53	C525	D	71,4	74,4	84,8
22-12-2015 14:51:58	A320	D	74,7	77,2	88,6
22-12-2015 15:00:18	E190	D	74,0	79,4	88,2
22-12-2015 15:11:03	E190	D	76,2	80,5	90,5
22-12-2015 15:12:56	E170	D	73,9	78,3	89,9
22-12-2015 15:17:26	E170	D	76,3	78,9	90,2
22-12-2015 15:19:29	B734	D	80,0	86,0	94,2
22-12-2015 15:24:47	E170	D	76,3	80,3	90,4
22-12-2015 15:37:13	A320	D	77,0	80,9	90,8
22-12-2015 15:55:20	A320	D	76,6	80,3	90,4
22-12-2015 16:10:13	B733	D	75,7	80,0	90,5
22-12-2015 16:18:48	P180	D	77,6	82,2	91,8
22-12-2015 16:31:02	A319	D	79,7	83,2	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-12-2015 16:33:21	B738	D	80,8	85,7	94,6
22-12-2015 16:35:59	E190	D	77,0	81,5	91,5
22-12-2015 16:39:39	E190	D	74,6	79,3	89,1
22-12-2015 16:41:18	E170	D	74,7	79,3	90,1
22-12-2015 16:42:56	DH8D	D	72,2	74,6	82,6
22-12-2015 16:44:34	E190	D	74,0	79,3	89,6
22-12-2015 16:46:18	A320	D	79,3	82,1	92,3
22-12-2015 16:50:12	E190	D	75,1	79,1	89,1
22-12-2015 16:53:37	E170	D	75,6	79,3	90,6
22-12-2015 16:55:20	B735	D	77,2	81,7	91,7
22-12-2015 16:57:00	A319	D	75,2	77,9	89,2
22-12-2015 16:58:43	DH8D	D	71,0	71,9	80,0
22-12-2015 17:04:50	E190	D	76,5	82,1	91,6
22-12-2015 17:08:44	E170	D	78,3	82,1	92,6
22-12-2015 17:10:26	DH8D	D	71,7	73,0	82,5
22-12-2015 17:11:42	E170	D	76,8	81,3	91,8
22-12-2015 17:14:19	E170	D	75,6	78,8	89,6
22-12-2015 17:17:10	E190	D	76,8	81,2	89,8
22-12-2015 17:19:53	E170	D	75,4	79,0	91,0
22-12-2015 17:24:39	E170	D	74,5	78,6	89,9
22-12-2015 17:26:07	SF34	D	72,8	77,0	83,9
22-12-2015 17:32:05	RJ1H	D	78,8	83,4	91,4
22-12-2015 17:36:31	E170	D	75,1	79,7	90,3
22-12-2015 17:45:45	CRJ9	D	75,4	78,9	89,3
22-12-2015 18:20:54	DH8D	D	70,2	71,0	80,6
22-12-2015 18:26:13	A320	D	76,8	80,6	90,1
22-12-2015 18:33:33	B738	D	73,6	77,0	88,4
22-12-2015 18:41:12	B733	D	78,3	83,5	92,1
22-12-2015 18:44:49	E170	D	75,8	79,0	90,3
22-12-2015 18:48:06	E190	D	73,7	78,0	89,3
22-12-2015 18:57:46	E170	D	74,7	78,1	89,6
22-12-2015 19:07:30	A320	D	78,4	82,0	91,4
22-12-2015 19:09:46	DH8D	D	71,8	72,9	80,8
22-12-2015 19:13:19	A320	D	78,2	81,3	91,6
22-12-2015 19:15:33	A320	D	77,9	81,5	91,5
22-12-2015 19:26:07	AT45	D	72,2	74,2	84,5
22-12-2015 19:47:21	C295	D	70,4	71,4	79,5
22-12-2015 19:48:35	DH8D	D	70,2	71,7	80,6
22-12-2015 19:50:58	E170	D	75,4	79,2	90,2
22-12-2015 19:53:08	DH8D	D	71,6	72,7	80,7
22-12-2015 19:55:13	F100	D	78,6	82,2	92,2
22-12-2015 19:58:34	E170	D	76,3	81,1	90,7
22-12-2015 20:00:07	B733	D	76,5	82,4	90,5
22-12-2015 20:02:46	F70	D	77,6	82,3	89,7
22-12-2015 20:03:59	E170	D	74,8	80,5	90,0
22-12-2015 20:07:25	E170	D	76,6	80,6	90,6
22-12-2015 20:09:00	E190	D	75,5	80,9	89,6
22-12-2015 20:10:07	E170	D	74,2	78,5	89,2
22-12-2015 20:12:37	A321	D	76,5	81,0	90,9
22-12-2015 20:15:40	ZZZZ	D	74,4	76,8	83,4
22-12-2015 20:22:47	E170	D	75,4	79,4	89,9
22-12-2015 20:33:45	E170	D	75,3	79,2	90,4
22-12-2015 20:36:28	E170	D	78,2	82,9	92,1
22-12-2015 20:41:40	B734	D	81,0	85,7	94,0
22-12-2015 21:00:51	E170	D	76,1	79,7	89,9
22-12-2015 21:07:29	AT72	D	71,7	72,9	84,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-12-2015 21:42:53	A320	D	77,4	79,6	90,6
22-12-2015 21:47:34	B752	D	80,8	83,7	93,8
22-12-2015 21:49:57	B733	D	77,7	82,3	91,3
23-12-2015 06:08:37	E190	D	77,2	81,6	90,7
23-12-2015 06:14:40	C25A	D	76,8	81,9	90,6
23-12-2015 06:15:49	A320	D	79,3	83,8	93,1
23-12-2015 06:17:38	A320	D	78,7	82,1	91,5
23-12-2015 06:24:09	E190	D	76,3	80,9	90,6
23-12-2015 06:25:47	A320	D	79,9	84,3	92,9
23-12-2015 06:55:55	A321	D	80,7	86,7	95,4
23-12-2015 06:57:21	SF34	D	74,4	76,0	83,4
23-12-2015 07:06:56	A320	D	77,6	80,7	90,2
23-12-2015 07:22:03	E170	D	74,2	78,4	89,3
23-12-2015 07:23:30	E170	D	74,4	81,2	92,5
23-12-2015 07:29:01	DH8D	D	70,9	72,0	85,2
23-12-2015 07:30:42	E190	D	76,6	80,3	90,0
23-12-2015 07:32:21	E170	D	74,2	77,8	89,1
23-12-2015 07:33:53	E170	D	73,6	76,5	88,1
23-12-2015 07:35:15	B734	D	74,5	79,6	89,7
23-12-2015 07:36:58	DH8D	D	72,1	73,6	81,7
23-12-2015 07:38:34	E190	D	78,6	83,5	92,0
23-12-2015 07:40:11	E170	D	75,7	81,6	91,0
23-12-2015 07:41:36	SF34	D	74,5	79,8	87,5
23-12-2015 07:43:14	DH8D	D	73,2	75,5	83,7
23-12-2015 07:46:28	E190	D	78,0	82,2	91,3
23-12-2015 07:50:30	E170	D	76,6	80,8	91,1
23-12-2015 07:52:27	DH8D	D	71,4	73,3	80,4
23-12-2015 07:53:57	E170	D	74,3	78,9	89,1
23-12-2015 07:55:35	DH8D	D	70,8	72,1	81,2
23-12-2015 07:58:46	B734	D	80,2	85,2	93,8
23-12-2015 08:00:29	E170	D	73,9	77,3	88,1
23-12-2015 08:02:19	E170	D	75,7	81,6	91,0
23-12-2015 08:04:09	E190	D	76,5	81,9	90,6
23-12-2015 08:20:02	B738	D	81,1	87,2	95,3
23-12-2015 08:55:31	MD11	D	89,4	96,4	103,2
23-12-2015 09:07:06	AT45	D	74,4	76,2	85,2
23-12-2015 09:50:08	F100	D	79,7	85,1	93,5
23-12-2015 09:53:40	A320	D	76,2	80,2	90,3
23-12-2015 09:58:42	A321	D	78,1	83,1	93,4
23-12-2015 10:01:20	SU95	D	77,2	84,3	93,1
23-12-2015 10:03:48	C25A	D	74,3	76,0	86,1
23-12-2015 10:47:09	DH8D	D	71,0	72,9	82,2
23-12-2015 10:50:28	F70	D	77,4	80,9	90,4
23-12-2015 10:54:25	DH8D	D	71,2	72,8	81,2
23-12-2015 10:56:06	DH8D	D	71,6	73,0	80,6
23-12-2015 10:57:48	E170	D	73,5	77,4	88,2
23-12-2015 11:07:15	A321	D	80,1	84,6	93,7
23-12-2015 11:10:05	E170	D	75,9	79,5	90,0
23-12-2015 11:13:24	E190	D	79,2	83,6	91,7
23-12-2015 11:14:58	E170	D	74,4	78,4	88,4
23-12-2015 11:18:51	E170	D	74,9	78,5	89,2
23-12-2015 11:20:40	CRJ2	D	74,1	76,4	85,6
23-12-2015 11:24:43	B735	D	79,0	84,3	92,6
23-12-2015 11:28:37	B738	D	81,3	85,4	93,8
23-12-2015 11:30:27	B734	D	82,6	88,8	95,8
23-12-2015 11:33:05	E170	D	77,4	81,4	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-12-2015 11:35:46	E170	D	76,4	81,0	90,9
23-12-2015 11:38:22	A320	D	78,6	83,0	91,6
23-12-2015 11:42:39	E170	D	75,6	79,5	90,1
23-12-2015 11:52:05	B738	D	79,0	83,0	92,0
23-12-2015 12:28:21	A320	D	78,6	82,2	92,1
23-12-2015 12:30:07	E190	D	78,1	83,1	91,9
23-12-2015 12:33:25	A320	D	78,5	82,5	91,8
23-12-2015 12:57:16	A320	D	78,2	81,7	91,8
23-12-2015 13:06:00	A320	D	77,7	80,9	91,1
23-12-2015 13:09:18	DH8D	D	75,5	79,7	89,5
23-12-2015 13:13:00	P180	D	76,2	81,4	91,3
23-12-2015 13:15:06	E190	D	75,7	81,8	90,4
23-12-2015 13:17:24	E190	D	76,4	81,4	90,9
23-12-2015 13:19:04	E190	D	75,3	78,7	88,9
23-12-2015 13:28:20	A320	D	77,5	81,0	92,0
23-12-2015 13:32:29	A320	D	79,8	83,3	92,6
23-12-2015 13:34:25	B737	D	76,3	80,3	90,6
23-12-2015 13:36:35	A320	D	77,4	82,0	91,2
23-12-2015 13:38:21	B738	D	80,5	86,0	94,0
23-12-2015 13:43:50	E170	D	74,9	78,7	89,5
23-12-2015 13:47:02	DH8D	D	71,4	73,7	83,2
23-12-2015 13:49:24	B77W	D	81,4	86,2	95,0
23-12-2015 13:52:12	A320	D	78,0	81,7	91,4
23-12-2015 13:54:34	DH8D	D	71,9	74,2	82,7
23-12-2015 13:58:12	E190	D	77,3	81,6	91,1
23-12-2015 14:00:41	DH8D	D	70,3	72,9	82,1
23-12-2015 14:03:40	E190	D	76,7	81,1	90,5
23-12-2015 14:35:06	A320	D	77,8	81,3	91,3
23-12-2015 14:37:09	E170	D	75,1	79,0	90,6
23-12-2015 14:39:45	E170	D	73,6	77,7	88,9
23-12-2015 14:42:01	E190	D	75,7	80,7	90,0
23-12-2015 14:45:32	A320	D	76,8	80,3	90,8
23-12-2015 14:58:04	DH8D	D	70,3	71,3	79,4
23-12-2015 15:02:40	DH8D	D	70,8	71,8	80,8
23-12-2015 15:06:42	A319	D	78,7	81,9	91,9
23-12-2015 15:14:41	E190	D	78,5	82,2	91,0
23-12-2015 15:17:24	E190	D	78,3	82,7	91,7
23-12-2015 15:25:42	A321	D	78,4	83,9	92,6
23-12-2015 15:28:05	E170	D	74,8	79,4	89,8
23-12-2015 15:30:46	A320	D	75,7	79,9	90,6
23-12-2015 15:33:13	B738	D	79,1	83,2	92,8
23-12-2015 15:36:47	A320	D	78,1	81,5	91,1
23-12-2015 15:52:15	A320	D	75,9	81,5	90,8
23-12-2015 15:54:17	A320	D	76,4	79,8	90,9
23-12-2015 16:30:42	E190	D	74,7	78,3	89,1
23-12-2015 16:33:00	E170	D	75,8	79,2	91,0
23-12-2015 16:38:19	DH8D	D	71,0	72,2	80,6
23-12-2015 16:42:37	E170	D	74,8	78,6	90,0
23-12-2015 16:45:00	E170	D	75,8	81,3	90,5
23-12-2015 16:50:01	E170	D	74,7	78,7	89,7
23-12-2015 16:53:05	E170	D	74,3	78,2	89,1
23-12-2015 16:55:18	E190	D	75,0	80,6	89,4
23-12-2015 16:57:05	A319	D	73,7	75,9	88,3
23-12-2015 16:58:55	E170	D	74,0	78,1	89,1
23-12-2015 17:01:14	B734	D	76,4	80,7	90,4
23-12-2015 17:06:10	E190	D	75,1	80,5	89,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-12-2015 17:08:33	E170	D	75,2	80,0	91,4
23-12-2015 17:10:43	B738	D	81,6	87,9	95,4
23-12-2015 17:13:23	E190	D	76,8	81,4	90,3
23-12-2015 17:16:23	E190	D	73,7	78,1	88,0
23-12-2015 17:23:54	E170	D	73,1	76,0	88,0
23-12-2015 17:29:46	A319	D	74,1	76,4	87,3
23-12-2015 17:34:03	SF34	D	74,3	77,2	84,7
23-12-2015 17:36:09	CRJ9	D	72,3	75,5	85,8
23-12-2015 17:47:07	E170	D	74,3	78,3	89,4
23-12-2015 18:24:27	DH8D	D	70,7	72,3	79,7
23-12-2015 18:27:59	E170	D	72,9	76,1	87,3
23-12-2015 18:32:39	A320	D	75,6	78,2	88,6
23-12-2015 18:35:45	B733	D	77,0	81,8	90,6
23-12-2015 18:53:01	A320	D	77,2	80,2	90,4
23-12-2015 19:06:48	A320	D	76,1	80,9	91,8
23-12-2015 19:12:38	A320	D	76,6	80,0	90,0
23-12-2015 19:30:43	AT75	D	74,2	77,1	86,3
23-12-2015 19:34:58	DH8D	D	71,2	72,0	80,3
23-12-2015 19:37:52	C25A	D	78,0	82,1	91,0
23-12-2015 19:46:03	F70	D	75,0	77,6	87,6
23-12-2015 19:47:58	E170	D	74,0	78,6	89,5
23-12-2015 19:51:29	DH8D	D	72,0	74,3	84,0
23-12-2015 19:53:15	E170	D	72,8	75,7	87,7
23-12-2015 19:55:29	A320	D	77,2	80,4	91,0
23-12-2015 19:57:33	E170	D	76,1	80,2	91,0
23-12-2015 19:59:46	E170	D	75,1	79,3	89,2
23-12-2015 20:02:29	E190	D	73,9	78,5	88,6
23-12-2015 20:04:45	E170	D	74,4	78,8	89,8
23-12-2015 20:06:15	E170	D	71,2	73,3	84,8
23-12-2015 20:09:39	A320	D	76,2	79,3	90,0
23-12-2015 20:12:32	E190	D	73,1	76,9	88,4
23-12-2015 20:15:29	E190	D	74,2	79,1	89,1
23-12-2015 20:22:40	E170	D	72,6	75,7	88,3
23-12-2015 20:33:00	E190	D	75,6	80,9	90,5
23-12-2015 20:42:45	B734	D	80,5	86,2	94,1
23-12-2015 21:28:08	MD11	D	80,7	87,0	95,9
23-12-2015 21:35:57	B752	D	76,8	80,7	91,3
23-12-2015 21:46:40	B733	D	74,6	79,5	89,8
24-12-2015 06:05:42	A320	D	77,1	79,1	90,3
24-12-2015 06:10:42	E190	D	75,5	79,2	89,3
24-12-2015 06:17:06	E190	D	79,3	84,0	92,3
24-12-2015 06:20:18	A320	D	77,9	82,1	91,4
24-12-2015 06:29:50	A320	D	82,4	86,2	94,7
24-12-2015 06:34:34	A320	D	76,9	80,2	89,7
24-12-2015 07:02:53	A321	D	80,8	85,2	94,5
24-12-2015 07:09:28	GL5T	D	75,5	77,8	87,5
24-12-2015 07:18:10	E170	D	74,8	78,3	89,9
24-12-2015 07:20:05	SF34	D	74,2	76,4	83,2
24-12-2015 07:23:11	E170	D	75,2	78,8	89,9
24-12-2015 07:28:59	E190	D	76,0	81,1	90,5
24-12-2015 07:31:03	E170	D	76,9	80,4	90,5
24-12-2015 07:33:12	E190	D	75,7	80,4	90,5
24-12-2015 07:35:12	E170	D	74,0	78,0	88,5
24-12-2015 07:37:45	DH8D	D	70,5	72,4	80,5
24-12-2015 07:43:03	E170	D	74,9	77,8	90,1
24-12-2015 07:45:05	A320	D	75,5	79,1	90,9



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-12-2015 07:47:21	DH8D	D	72,6	74,0	81,7
24-12-2015 07:49:08	E190	D	76,2	80,7	89,9
24-12-2015 07:51:09	E170	D	76,0	79,7	90,6
24-12-2015 07:57:36	B734	D	78,5	84,5	93,1
24-12-2015 08:01:13	E170	D	73,9	76,7	88,5
24-12-2015 08:02:50	E170	D	76,9	81,6	91,2
24-12-2015 08:04:35	E170	D	74,5	77,5	88,7
24-12-2015 08:39:31	A320	D	77,7	80,8	91,2
24-12-2015 08:42:17	MD11	D	89,4	96,0	103,0
24-12-2015 09:05:51	AT45	D	74,7	76,8	85,1
24-12-2015 09:32:49	A320	D	75,8	77,9	88,6
24-12-2015 09:40:32	A319	D	78,0	81,8	91,2
24-12-2015 09:49:04	A320	D	79,2	83,2	92,0
24-12-2015 10:01:45	E190	D	77,8	83,4	91,8
24-12-2015 10:05:35	SU95	D	79,9	85,0	93,5
24-12-2015 10:29:23	F70	D	77,1	81,2	90,4
24-12-2015 10:54:07	E190	D	77,9	83,4	91,7
24-12-2015 10:56:09	A320	D	79,5	83,1	92,9
24-12-2015 11:00:57	B734	D	78,9	85,0	92,5
24-12-2015 11:03:54	E190	D	78,7	83,3	91,0
24-12-2015 11:05:45	DH8D	D	72,6	73,6	82,6
24-12-2015 11:08:11	A321	D	79,9	85,2	94,3
24-12-2015 11:20:17	E170	D	79,0	83,5	92,4
24-12-2015 11:25:15	E170	D	78,1	82,9	92,1
24-12-2015 11:39:29	A320	D	78,1	82,3	91,6
24-12-2015 11:46:26	E190	D	80,4	86,1	93,6
24-12-2015 11:51:22	B752	D	79,1	83,4	93,5
24-12-2015 12:08:42	A320	D	78,0	80,9	90,5
24-12-2015 12:11:54	E170	D	78,4	83,1	92,0
24-12-2015 12:24:34	A320	D	77,9	81,8	91,9
24-12-2015 12:42:48	A320	D	79,3	82,6	92,7
24-12-2015 12:53:47	A320	D	77,2	80,4	90,6
24-12-2015 13:02:35	E190	D	75,3	79,6	88,9
24-12-2015 13:09:19	A320	D	81,2	85,7	94,4
24-12-2015 13:12:47	E190	D	75,5	80,9	90,0
24-12-2015 13:15:00	B737	D	79,5	84,5	92,1
24-12-2015 13:18:19	E190	D	79,2	84,2	92,2
24-12-2015 13:21:32	E170	D	79,1	83,7	92,8
24-12-2015 13:31:55	B77L	D	83,7	89,1	96,5
24-12-2015 13:35:13	A320	D	78,4	81,3	91,2
24-12-2015 13:39:19	A320	D	79,7	83,9	93,4
24-12-2015 14:04:16	DH8D	D	75,3	77,9	87,3
24-12-2015 14:15:04	DH8D	D	73,1	74,8	82,6
24-12-2015 14:16:35	DH8D	D	71,3	72,3	80,9
24-12-2015 14:21:42	DH8D	D	73,3	75,0	82,9
24-12-2015 14:23:25	E190	D	80,7	85,9	93,2
24-12-2015 14:37:18	E190	D	75,4	80,6	89,6
24-12-2015 14:39:56	E170	D	76,3	79,9	89,9
24-12-2015 14:42:51	E170	D	77,6	81,7	91,0
24-12-2015 14:44:15	A321	D	79,4	83,4	92,4
24-12-2015 14:53:05	P180	D	79,1	84,2	92,5
24-12-2015 14:56:40	E190	D	81,8	87,2	94,1
24-12-2015 14:58:41	E170	D	80,6	84,9	92,9
24-12-2015 15:11:22	E170	D	77,2	80,9	90,4
24-12-2015 15:19:15	A321	D	81,3	85,8	95,1
24-12-2015 15:21:16	A320	D	78,0	81,6	91,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-12-2015 15:24:53	B733	D	78,5	82,7	91,9
24-12-2015 15:45:36	A320	D	77,2	80,7	90,0
24-12-2015 16:23:41	B734	D	82,9	88,5	95,4
24-12-2015 16:25:39	DH8D	D	74,9	77,4	84,9
24-12-2015 16:32:46	A320	D	77,0	80,6	90,5
24-12-2015 16:41:59	P180	A	88,0	95,5	101,6
24-12-2015 16:49:41	DH8D	A	78,8	83,4	89,2
24-12-2015 17:28:32	A320	A	82,4	88,2	93,9
24-12-2015 17:30:36	E170	A	83,2	88,3	93,2
24-12-2015 17:33:37	DH8D	A	80,1	83,9	89,7
24-12-2015 17:56:33	A320	A	82,5	88,1	93,9
24-12-2015 17:59:20	E170	A	82,8	87,6	92,8
24-12-2015 18:03:04	E190	A	82,3	87,3	93,7
24-12-2015 18:10:46	B734	A	84,8	90,8	95,2
24-12-2015 18:16:10	DH8D	A	79,3	83,6	89,3
24-12-2015 18:18:53	DH8D	A	79,6	84,5	90,4
24-12-2015 18:20:45	DH8D	A	79,9	84,1	90,3
24-12-2015 18:37:41	E190	A	82,7	88,1	93,5
24-12-2015 18:42:25	E170	A	82,5	87,5	92,5
24-12-2015 18:44:08	E170	A	81,2	86,8	92,0
24-12-2015 18:47:34	F100	A	81,2	87,7	92,7
24-12-2015 18:51:15	E190	A	82,9	89,1	94,0
24-12-2015 18:58:09	SF34	A	83,0	88,9	94,1
24-12-2015 19:42:17	DH8D	A	79,2	83,8	90,0
24-12-2015 20:43:16	A320	A	82,4	88,1	93,8
24-12-2015 20:54:57	A320	A	81,3	88,3	94,1
24-12-2015 21:22:27	A321	A	84,5	90,9	96,0
24-12-2015 21:24:13	C56X	A	82,5	89,1	92,9
25-12-2015 06:53:43	A321	D	82,2	87,5	95,9
25-12-2015 08:06:05	AT45	A	81,5	87,0	93,0
25-12-2015 09:02:47	AT45	D	74,0	76,3	84,8
25-12-2015 09:47:07	F100	D	82,6	88,0	96,2
25-12-2015 10:09:25	C525	D	76,0	80,0	88,1
25-12-2015 10:35:19	B739	D	82,2	86,6	95,0
25-12-2015 10:52:17	A320	D	75,4	78,1	89,2
25-12-2015 11:11:03	C56X	D	72,6	75,1	84,4
25-12-2015 11:57:56	E35L	D	74,0	76,8	84,4
25-12-2015 12:05:24	B763	D	86,1	91,4	99,1
25-12-2015 12:46:13	A320	D	79,5	83,1	93,3
25-12-2015 13:02:49	E190	D	76,8	81,4	90,2
25-12-2015 13:07:34	B738	D	82,3	86,6	95,3
25-12-2015 13:16:59	B737	D	78,4	83,5	91,6
25-12-2015 13:21:24	A320	D	77,2	80,5	90,4
25-12-2015 13:28:14	B77W	D	83,2	88,4	96,9
25-12-2015 14:38:07	A319	D	75,3	77,7	89,3
25-12-2015 14:40:15	E190	D	75,8	80,0	89,6
25-12-2015 14:52:21	A319	D	78,0	81,1	91,5
25-12-2015 15:06:37	A321	D	79,7	83,2	93,5
25-12-2015 15:30:38	A320	D	79,8	83,3	92,1
25-12-2015 15:37:18	GLEX	D	76,7	80,5	88,1
25-12-2015 16:24:52	B735	D	78,5	82,8	91,3
25-12-2015 17:58:37	C25A	D	75,8	79,5	87,0
25-12-2015 19:05:08	A320	D	79,9	83,3	93,5
25-12-2015 19:41:55	F100	D	75,0	78,2	89,1
25-12-2015 19:44:08	F70	D	73,3	77,0	87,3
25-12-2015 19:50:30	A319	D	77,4	80,7	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-12-2015 19:52:30	B738	D	81,0	85,6	94,2
25-12-2015 20:18:06	E190	D	78,2	83,3	92,0
25-12-2015 21:32:26	A320	D	74,5	76,8	87,7
26-12-2015 06:15:06	A320	D	77,6	81,3	91,3
26-12-2015 06:23:47	E190	D	77,0	83,4	91,0
26-12-2015 06:56:38	B734	D	82,7	88,4	95,3
26-12-2015 07:06:16	A319	D	75,8	80,2	89,9
26-12-2015 07:18:47	A321	D	80,6	84,3	94,0
26-12-2015 07:44:32	B734	D	79,7	85,6	94,5
26-12-2015 08:06:57	B734	D	75,5	79,2	88,9
26-12-2015 08:30:39	B738	D	82,6	88,1	95,4
26-12-2015 08:34:53	B738	D	82,6	88,0	95,4
26-12-2015 09:29:45	B738	D	80,0	85,1	93,6
26-12-2015 09:34:18	CRJ9	D	72,2	75,8	86,5
26-12-2015 09:59:13	A319	D	76,7	80,2	91,1
26-12-2015 10:11:45	SU95	D	76,6	82,0	91,9
26-12-2015 10:15:29	A320	A	75,2	78,7	89,0
26-12-2015 10:56:04	DH8D	D	70,9	72,3	79,9
26-12-2015 11:00:17	A320	D	76,2	80,6	90,5
26-12-2015 11:24:06	A320	D	78,1	81,0	91,5
26-12-2015 11:33:20	E170	D	73,0	76,9	87,8
26-12-2015 11:42:35	E190	D	75,8	80,8	90,1
26-12-2015 11:56:30	E190	D	76,9	81,6	90,1
26-12-2015 12:09:08	A320	D	76,5	80,9	90,3
26-12-2015 12:15:02	AT45	D	73,5	74,7	84,0
26-12-2015 12:17:20	A320	D	75,9	79,2	89,3
26-12-2015 12:23:39	A320	D	77,1	80,7	90,7
26-12-2015 12:37:46	A320	D	76,5	79,7	90,1
26-12-2015 12:45:44	F2TH	D	72,6	78,1	84,3
26-12-2015 12:48:01	A320	D	76,9	80,7	90,7
26-12-2015 12:54:24	E170	D	75,8	79,6	90,1
26-12-2015 12:56:17	B738	D	82,5	87,1	94,3
26-12-2015 12:59:08	A319	D	75,2	79,1	89,2
26-12-2015 13:07:37	E170	D	74,9	78,5	89,2
26-12-2015 13:12:12	E190	D	76,9	82,2	90,7
26-12-2015 13:17:05	A320	D	77,9	81,2	90,9
26-12-2015 13:21:35	A320	D	77,6	81,5	91,6
26-12-2015 13:24:46	P180	D	74,8	78,7	88,8
26-12-2015 13:27:47	A319	D	76,1	79,3	89,3
26-12-2015 13:29:20	E170	D	73,6	78,1	88,1
26-12-2015 13:32:14	B737	D	74,5	79,3	89,7
26-12-2015 13:37:06	B734	D	76,6	81,4	90,7
26-12-2015 13:41:24	B77W	D	81,6	86,6	95,6
26-12-2015 13:47:00	E190	D	74,3	78,6	89,5
26-12-2015 13:51:15	A320	D	78,1	81,3	91,3
26-12-2015 13:54:32	A320	D	78,5	82,7	91,9
26-12-2015 14:28:27	E170	D	75,0	79,8	89,3
26-12-2015 14:42:39	E170	D	77,3	81,4	91,6
26-12-2015 14:44:18	F100	D	79,4	85,9	93,9
26-12-2015 14:56:42	A319	D	76,6	79,4	90,7
26-12-2015 15:10:21	B734	D	76,9	83,6	92,5
26-12-2015 15:13:23	B733	D	75,5	80,3	90,1
26-12-2015 15:30:38	E170	D	73,0	77,3	87,5
26-12-2015 15:39:52	A320	D	79,5	82,8	92,3
26-12-2015 15:42:16	A320	D	78,5	81,8	91,9
26-12-2015 16:14:20	B763	D	84,7	90,7	99,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-12-2015 16:28:15	A320	D	78,2	83,2	92,0
26-12-2015 16:31:44	E190	D	78,6	84,5	92,6
26-12-2015 16:35:49	E190	D	75,5	79,2	89,1
26-12-2015 16:37:19	E170	D	74,1	78,3	88,9
26-12-2015 16:40:43	E170	D	76,0	79,7	90,5
26-12-2015 16:42:26	E170	D	76,6	80,6	91,2
26-12-2015 16:50:55	E170	D	76,7	79,8	90,8
26-12-2015 16:54:05	E170	D	73,9	77,6	88,2
26-12-2015 17:15:27	E190	D	76,2	81,0	90,2
26-12-2015 17:20:06	E190	D	77,3	81,1	90,3
26-12-2015 17:26:11	B788	D	80,1	84,0	92,7
26-12-2015 17:28:54	E170	D	74,7	78,9	89,0
26-12-2015 17:36:39	E170	D	74,4	78,2	89,0
26-12-2015 17:55:02	A320	D	77,1	79,8	90,7
26-12-2015 18:13:50	E170	D	76,9	81,6	91,7
26-12-2015 18:55:45	A320	D	74,9	77,5	88,5
26-12-2015 18:58:44	GLF6	D	76,5	81,0	89,0
26-12-2015 19:03:29	GLF5	D	73,4	76,1	86,0
26-12-2015 19:34:41	A319	D	75,3	80,1	89,4
26-12-2015 19:38:02	A320	D	75,9	81,1	89,5
26-12-2015 19:53:10	E170	D	73,0	75,8	87,1
26-12-2015 19:58:16	A320	D	73,4	77,1	87,2
26-12-2015 20:00:01	E190	D	74,7	79,1	89,8
26-12-2015 20:15:11	E170	D	74,4	78,2	89,2
26-12-2015 20:23:23	E170	D	74,2	78,8	89,1
26-12-2015 20:58:07	C25A	D	75,4	82,0	89,4
27-12-2015 06:04:24	A320	D	79,1	82,5	91,9
27-12-2015 06:10:35	A320	D	81,0	84,9	93,8
27-12-2015 06:24:47	E190	D	77,5	81,3	90,3
27-12-2015 06:26:49	A320	D	80,2	83,5	93,0
27-12-2015 06:28:53	A320	D	79,1	82,3	91,9
27-12-2015 06:33:00	B738	D	85,6	91,3	97,9
27-12-2015 06:35:14	A320	D	77,9	82,2	91,7
27-12-2015 06:44:06	A320	D	79,5	83,4	92,7
27-12-2015 07:02:49	B738	D	83,6	88,7	95,7
27-12-2015 07:05:04	A320	D	79,0	82,6	92,2
27-12-2015 07:25:46	B734	D	80,4	85,8	93,4
27-12-2015 07:29:05	E170	D	77,1	80,6	90,7
27-12-2015 07:30:47	E190	D	80,6	86,1	93,6
27-12-2015 07:32:56	E190	D	81,0	85,9	93,3
27-12-2015 07:36:34	E170	D	76,6	80,5	91,1
27-12-2015 07:49:58	B734	D	82,4	88,9	96,0
27-12-2015 07:53:59	E170	D	76,8	79,9	90,1
27-12-2015 08:00:58	E190	D	80,6	86,1	93,4
27-12-2015 09:37:19	C525	D	78,5	81,8	90,3
27-12-2015 09:42:35	A320	D	81,5	86,1	94,8
27-12-2015 09:51:18	F100	D	81,9	87,2	94,9
27-12-2015 10:09:34	SU95	D	80,0	86,2	94,0
27-12-2015 10:29:03	B788	D	80,9	84,6	92,9
27-12-2015 10:41:29	DH8D	D	71,6	72,3	80,6
27-12-2015 10:47:43	A320	D	78,7	82,5	92,1
27-12-2015 10:52:12	A320	D	76,7	80,7	90,3
27-12-2015 10:54:53	E170	D	74,5	78,8	88,6
27-12-2015 10:56:17	B734	D	84,2	89,5	96,8
27-12-2015 11:00:55	B738	D	80,2	83,9	92,7
27-12-2015 11:06:56	E170	D	77,4	81,7	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-12-2015 11:15:54	E170	D	76,8	81,2	91,1
27-12-2015 11:29:39	E170	D	78,1	83,0	91,9
27-12-2015 11:33:56	A320	D	79,1	82,2	92,1
27-12-2015 11:42:58	A320	D	78,4	82,0	91,7
27-12-2015 11:51:14	E190	D	79,7	84,6	92,9
27-12-2015 12:07:34	E190	D	78,6	83,6	91,9
27-12-2015 12:27:57	A320	D	78,8	82,8	91,6
27-12-2015 12:30:37	A320	D	78,4	81,5	90,9
27-12-2015 12:40:56	A320	D	78,7	82,8	92,3
27-12-2015 12:47:44	A318	D	79,1	82,9	92,3
27-12-2015 13:00:55	E170	D	77,3	81,5	91,4
27-12-2015 13:07:39	E190	D	78,7	83,7	92,1
27-12-2015 13:15:50	B737	D	78,5	83,0	91,0
27-12-2015 13:18:19	B734	D	82,5	87,9	95,3
27-12-2015 13:24:03	A320	D	78,6	81,9	91,8
27-12-2015 13:28:55	A320	D	79,6	83,2	92,2
27-12-2015 13:34:20	E190	D	75,7	80,3	89,7
27-12-2015 13:43:05	B77W	D	85,0	89,9	97,3
27-12-2015 13:45:40	DH8D	D	73,9	75,5	84,3
27-12-2015 13:48:17	E190	D	78,9	84,2	92,3
27-12-2015 13:52:58	E190	D	78,1	82,7	91,8
27-12-2015 13:54:54	A320	D	80,3	84,4	93,3
27-12-2015 14:17:51	A320	D	79,7	83,3	92,7
27-12-2015 14:36:37	E170	D	76,2	79,7	90,0
27-12-2015 14:40:53	E170	D	77,7	81,8	91,5
27-12-2015 14:43:18	F100	D	83,7	88,9	96,2
27-12-2015 14:49:16	E170	D	77,9	82,3	92,1
27-12-2015 14:58:05	A320	D	78,4	82,1	91,7
27-12-2015 15:00:35	C56X	D	73,1	75,5	82,1
27-12-2015 15:04:16	A320	D	83,0	87,9	96,2
27-12-2015 15:10:49	B734	D	82,3	87,7	95,1
27-12-2015 15:13:03	E170	D	81,9	86,4	94,9
27-12-2015 15:27:03	A321	D	82,1	86,6	95,7
27-12-2015 15:28:49	A320	D	79,2	82,8	91,9
27-12-2015 15:46:32	A320	D	79,1	82,3	92,1
27-12-2015 16:27:34	E190	D	78,5	82,9	91,3
27-12-2015 16:36:07	E170	D	75,4	78,7	89,7
27-12-2015 16:38:04	E170	D	78,7	82,8	92,4
27-12-2015 16:39:40	E190	D	78,2	83,2	91,9
27-12-2015 16:41:33	E170	D	78,5	83,0	92,6
27-12-2015 16:44:04	DH8D	D	72,9	74,0	81,9
27-12-2015 16:45:55	DH8D	D	71,2	73,3	82,0
27-12-2015 16:47:50	E170	D	76,9	80,8	91,1
27-12-2015 16:50:57	E170	D	77,2	81,6	91,3
27-12-2015 16:53:22	E190	D	77,7	82,9	92,0
27-12-2015 16:59:06	E170	D	77,1	81,1	91,3
27-12-2015 17:01:55	SF34	D	72,0	73,7	81,1
27-12-2015 17:09:28	CRJ9	D	74,8	79,1	88,0
27-12-2015 17:11:24	F900	D	78,0	83,5	91,1
27-12-2015 17:14:31	E190	D	78,3	84,0	92,1
27-12-2015 17:18:01	E190	D	78,0	83,3	91,6
27-12-2015 17:35:03	E170	D	75,0	79,3	89,3
27-12-2015 17:43:07	RJ1H	D	78,9	83,1	91,9
27-12-2015 17:45:36	E190	D	78,7	83,2	92,3
27-12-2015 18:18:27	B738	D	83,8	88,6	96,1
27-12-2015 18:26:22	E170	D	75,7	79,8	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-12-2015 18:35:04	E190	D	79,6	85,6	93,4
27-12-2015 18:43:50	A320	D	76,7	79,5	89,9
27-12-2015 18:48:59	A320	D	78,8	83,2	91,5
27-12-2015 19:06:44	A320	D	78,5	82,0	91,5
27-12-2015 19:13:27	A320	D	76,3	79,7	90,1
27-12-2015 19:25:08	AT45	D	73,4	75,5	83,8
27-12-2015 19:31:56	DH8D	D	72,0	73,8	81,0
27-12-2015 19:36:45	A320	D	78,5	82,7	92,0
27-12-2015 19:45:53	DH8D	D	71,5	73,7	83,5
27-12-2015 19:49:20	E170	D	76,8	80,5	91,2
27-12-2015 19:51:35	DH8D	D	71,4	73,1	80,5
27-12-2015 19:53:28	E170	D	75,6	81,0	90,4
27-12-2015 19:55:09	F70	D	76,5	79,7	90,1
27-12-2015 19:57:10	E170	D	77,1	82,2	91,2
27-12-2015 19:58:43	E170	D	74,1	78,0	89,3
27-12-2015 20:01:12	F100	D	80,0	84,7	94,0
27-12-2015 20:03:00	A321	D	77,8	82,5	92,6
27-12-2015 20:06:31	E170	D	75,8	80,3	90,3
27-12-2015 20:09:50	A320	D	77,1	79,7	90,7
27-12-2015 20:11:27	E190	D	75,6	79,6	89,5
27-12-2015 20:12:55	B734	D	79,5	84,7	93,1
27-12-2015 20:24:12	E170	D	75,8	81,1	90,4
27-12-2015 20:29:34	E170	D	75,2	79,8	90,8
27-12-2015 20:32:18	E170	D	73,5	76,7	88,1
27-12-2015 20:40:37	B738	D	83,3	89,5	96,9
27-12-2015 20:49:19	A319	D	75,6	78,5	89,2
27-12-2015 20:57:37	CRJ9	D	77,4	81,7	90,4
28-12-2015 06:06:50	A320	D	76,0	80,4	90,3
28-12-2015 06:17:47	A320	D	80,2	84,3	93,4
28-12-2015 06:20:18	E190	D	76,7	81,3	90,7
28-12-2015 06:22:04	A320	D	76,6	80,9	90,8
28-12-2015 06:25:10	SF34	D	70,4	71,1	79,4
28-12-2015 06:32:21	SF34	D	71,9	75,4	81,9
28-12-2015 06:45:52	A320	D	77,2	80,6	90,4
28-12-2015 06:53:34	A321	D	81,0	85,2	94,4
28-12-2015 07:13:55	SF34	D	73,5	75,5	82,5
28-12-2015 07:16:40	A321	D	79,5	83,9	93,6
28-12-2015 07:23:14	E170	D	76,5	79,6	90,5
28-12-2015 07:24:41	E170	D	74,0	77,0	88,7
28-12-2015 07:26:29	DH8D	D	70,6	71,5	81,0
28-12-2015 07:29:49	E190	D	76,2	80,3	90,4
28-12-2015 07:31:36	E170	D	75,0	79,4	90,3
28-12-2015 07:34:18	E190	D	76,7	81,0	90,5
28-12-2015 07:35:44	E170	D	75,4	79,4	90,2
28-12-2015 07:38:04	E190	D	77,4	82,0	90,6
28-12-2015 07:43:46	E170	D	73,8	77,8	89,2
28-12-2015 07:48:23	E170	D	76,1	79,9	90,8
28-12-2015 07:50:55	B734	D	78,2	84,5	93,7
28-12-2015 07:52:52	E190	D	74,3	79,5	89,2
28-12-2015 07:54:26	E170	D	75,7	80,3	90,1
28-12-2015 07:55:49	E170	D	74,9	79,9	90,1
28-12-2015 08:03:05	E190	D	77,5	82,2	91,3
28-12-2015 08:15:44	DH8D	D	71,3	73,3	82,1
28-12-2015 08:27:42	B738	D	81,1	85,9	94,5
28-12-2015 08:42:03	A320	D	77,1	81,1	90,9
28-12-2015 08:57:18	DH8D	D	71,7	74,6	83,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-12-2015 08:59:39	AT45	D	72,6	75,0	84,0
28-12-2015 09:40:15	A320	D	76,6	80,5	89,8
28-12-2015 10:06:22	SU95	D	76,4	80,6	91,4
28-12-2015 10:29:02	F100	D	80,5	85,5	94,3
28-12-2015 10:42:17	F70	D	76,4	79,9	89,8
28-12-2015 10:55:54	E170	D	76,1	79,8	90,1
28-12-2015 10:58:08	A320	D	76,7	80,2	90,6
28-12-2015 11:06:26	B739	D	81,8	87,5	95,8
28-12-2015 11:11:30	E190	D	77,3	82,7	90,7
28-12-2015 11:13:33	B733	D	80,2	84,5	92,8
28-12-2015 11:15:09	E170	D	75,7	79,7	90,8
28-12-2015 11:16:30	E170	D	73,2	76,6	87,8
28-12-2015 11:19:17	B734	D	82,7	89,1	97,0
28-12-2015 11:21:16	P180	D	76,4	81,2	91,3
28-12-2015 11:23:33	E170	D	75,9	79,7	90,4
28-12-2015 11:27:29	A320	D	78,3	82,1	91,7
28-12-2015 11:36:28	E170	D	78,1	82,1	91,7
28-12-2015 11:40:41	E170	D	74,7	79,8	90,6
28-12-2015 11:48:51	B734	D	80,4	85,3	94,4
28-12-2015 11:52:46	A320	D	77,9	81,9	92,0
28-12-2015 11:58:29	A320	D	75,9	79,1	89,9
28-12-2015 12:32:41	A320	D	79,9	84,1	92,9
28-12-2015 12:44:59	A320	D	77,2	81,3	90,9
28-12-2015 12:55:11	A320	D	78,3	81,9	92,3
28-12-2015 12:57:33	E190	D	78,0	83,7	91,8
28-12-2015 13:08:20	E170	D	75,7	79,6	90,5
28-12-2015 13:11:06	E190	D	77,3	82,8	91,1
28-12-2015 13:15:27	B737	D	79,8	83,8	92,6
28-12-2015 13:20:02	A320	D	77,6	80,9	92,0
28-12-2015 13:23:04	B738	D	76,7	82,9	92,5
28-12-2015 13:25:04	A320	D	77,2	81,0	90,9
28-12-2015 13:35:14	B77W	D	82,2	86,8	95,4
28-12-2015 13:37:36	DH8D	D	72,1	73,1	81,1
28-12-2015 13:40:35	DH8D	D	72,1	73,6	81,1
28-12-2015 13:43:49	E190	D	76,3	79,6	89,1
28-12-2015 13:51:04	E190	D	79,5	84,4	92,7
28-12-2015 13:55:59	A320	D	76,5	81,4	91,3
28-12-2015 14:30:12	E170	D	75,3	79,2	89,6
28-12-2015 14:36:27	E170	D	75,3	80,4	89,8
28-12-2015 14:39:06	DH8D	D	70,9	72,6	81,7
28-12-2015 14:45:22	E170	D	78,2	82,1	92,0
28-12-2015 14:48:36	A320	D	77,4	82,8	91,7
28-12-2015 14:52:14	A320	D	79,2	82,6	92,4
28-12-2015 15:11:44	F100	D	80,0	85,6	93,8
28-12-2015 15:14:00	B734	D	81,0	86,2	94,1
28-12-2015 15:18:27	B738	D	83,2	88,2	96,0
28-12-2015 15:20:07	B735	D	78,2	83,7	92,6
28-12-2015 15:21:40	A319	D	78,9	83,2	92,3
28-12-2015 15:25:22	E170	D	76,9	80,5	91,2
28-12-2015 15:28:09	A321	D	80,5	85,9	94,9
28-12-2015 15:31:50	B738	D	80,5	85,2	93,8
28-12-2015 15:40:27	A320	D	78,5	81,8	91,7
28-12-2015 15:44:31	A320	D	78,4	82,9	91,4
28-12-2015 15:47:47	A320	D	78,3	81,8	91,7
28-12-2015 15:58:02	A320	D	80,2	83,4	93,4
28-12-2015 16:03:44	E190	D	77,7	83,3	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-12-2015 16:33:23	DH8D	D	70,5	72,2	80,0
28-12-2015 16:36:21	E190	D	78,3	83,0	91,9
28-12-2015 16:40:39	DH8D	D	71,2	72,0	80,2
28-12-2015 16:42:32	E170	D	74,6	78,2	88,6
28-12-2015 16:48:16	E170	D	76,0	80,2	90,1
28-12-2015 16:50:07	E170	D	78,4	83,8	92,7
28-12-2015 16:51:57	DH8D	D	72,0	72,8	81,6
28-12-2015 16:53:49	E170	D	77,8	82,3	91,8
28-12-2015 16:55:25	E170	D	76,1	80,9	90,9
28-12-2015 16:57:06	E190	D	78,6	84,6	92,2
28-12-2015 17:03:00	E190	D	79,3	84,2	92,3
28-12-2015 17:14:32	E190	D	77,7	82,3	90,9
28-12-2015 17:17:38	B734	D	81,4	86,9	95,0
28-12-2015 17:21:24	E170	D	76,5	80,6	91,0
28-12-2015 17:24:25	CRJ9	D	76,0	80,5	90,0
28-12-2015 17:31:51	SF34	D	73,3	74,6	82,3
28-12-2015 17:40:44	E170	D	78,0	82,2	91,8
28-12-2015 17:55:22	RJ1H	D	79,0	82,6	91,0
28-12-2015 18:24:44	E170	D	77,8	82,0	91,9
28-12-2015 18:30:30	A320	D	80,1	84,7	93,6
28-12-2015 18:43:23	DH8D	D	71,2	73,3	82,3
28-12-2015 19:00:24	E190	D	76,8	80,2	90,0
28-12-2015 19:14:07	A320	D	79,0	84,0	93,2
28-12-2015 19:42:55	DH8D	D	76,8	81,0	86,3
28-12-2015 19:48:45	AT45	D	74,8	76,7	83,8
28-12-2015 19:52:10	E170	D	78,7	83,4	91,7
28-12-2015 19:53:48	A320	D	80,2	84,1	93,0
28-12-2015 19:55:08	DH8D	D	71,3	72,2	80,3
28-12-2015 19:58:00	A320	D	78,9	82,1	91,7
28-12-2015 20:00:29	E170	D	78,7	83,6	92,2
28-12-2015 20:02:31	F100	D	83,0	87,2	96,0
28-12-2015 20:03:57	A320	D	75,7	78,2	88,7
28-12-2015 20:05:33	E170	D	78,4	82,7	91,4
28-12-2015 20:07:11	E190	D	79,9	84,8	92,5
28-12-2015 20:08:53	E170	D	77,7	83,4	92,0
28-12-2015 20:13:28	E190	D	79,3	84,1	91,6
28-12-2015 20:18:37	F70	D	76,1	79,4	87,9
28-12-2015 20:23:13	E190	D	81,2	86,8	94,4
28-12-2015 20:25:02	B734	D	83,7	89,9	96,7
28-12-2015 20:27:44	E170	D	77,8	82,4	91,8
28-12-2015 20:32:25	E170	D	77,5	81,9	90,9
28-12-2015 20:54:33	AT72	D	72,5	74,5	82,1
28-12-2015 20:58:57	A319	D	76,2	79,5	90,4
28-12-2015 21:11:18	B763	D	75,7	78,7	90,0
28-12-2015 21:36:28	B752	D	79,9	83,4	93,2
28-12-2015 21:44:36	B733	D	77,7	81,6	91,0
28-12-2015 21:49:24	A320	D	80,4	84,8	93,9
28-12-2015 21:52:56	A320	D	77,7	81,5	91,1
29-12-2015 06:03:04	A320	A	82,8	88,5	94,3
29-12-2015 06:23:24	DH8D	A	79,5	84,6	90,3
29-12-2015 06:25:45	E170	A	83,9	89,5	94,7
29-12-2015 06:29:21	DH8D	A	79,4	86,1	91,7
29-12-2015 06:32:47	E170	A	82,5	88,5	93,6
29-12-2015 06:35:14	DH8D	A	80,5	84,5	90,0
29-12-2015 06:37:12	DH8D	A	81,2	86,1	91,6
29-12-2015 06:39:16	DH8D	A	80,6	85,1	90,6



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-12-2015 06:41:54	B733	A	87,2	94,1	99,6
29-12-2015 06:45:32	A320	A	82,3	88,0	93,8
29-12-2015 06:47:32	DH8D	A	80,2	86,7	92,0
29-12-2015 07:24:41	EPIC	A	82,2	88,2	93,7
29-12-2015 09:45:46	A319	D	80,4	84,6	92,4
29-12-2015 10:00:09	SU95	D	80,7	87,4	94,2
29-12-2015 10:48:02	A320	D	82,3	87,7	94,1
29-12-2015 10:49:39	DH8D	D	73,0	74,9	84,5
29-12-2015 10:51:10	DH8D	D	72,9	74,9	84,4
29-12-2015 10:59:21	DH8D	D	74,0	76,2	84,0
29-12-2015 11:01:28	C295	D	72,9	76,5	84,1
29-12-2015 11:25:12	E170	D	80,0	84,3	93,0
29-12-2015 11:52:35	A320	D	83,1	88,2	95,7
29-12-2015 14:18:39	C56X	D	74,1	77,7	84,5
29-12-2015 21:34:38	E170	D	79,7	84,4	92,3
30-12-2015 14:57:28	A320	A	82,4	87,5	93,2
30-12-2015 15:00:15	C56X	A	81,1	86,4	90,7
30-12-2015 15:02:41	A320	A	82,1	88,1	93,5
30-12-2015 15:06:56	E170	A	81,4	87,0	92,6
30-12-2015 15:16:16	E190	A	81,9	88,5	93,7
30-12-2015 15:22:53	B734	A	84,0	92,2	96,3
30-12-2015 15:32:06	DH8D	A	78,9	83,4	88,9
30-12-2015 15:35:28	E170	A	81,9	87,0	91,9
30-12-2015 15:38:12	E170	A	80,7	86,9	92,1
30-12-2015 15:40:47	E190	A	82,4	89,2	94,1
30-12-2015 15:44:04	E170	A	80,1	86,3	91,9
30-12-2015 15:46:20	DH8D	A	79,0	83,5	89,0
30-12-2015 15:48:36	E190	A	82,6	88,8	93,8
30-12-2015 15:51:39	E190	A	83,3	89,5	94,4
30-12-2015 15:56:12	B738	A	84,6	91,8	96,4
30-12-2015 16:06:47	DH8D	A	78,4	83,2	88,8
30-12-2015 16:09:11	P180	A	87,2	94,8	101,4
30-12-2015 16:14:22	E190	A	83,2	89,7	94,4
30-12-2015 16:19:41	DH8D	A	79,3	83,8	89,7
30-12-2015 16:35:05	RJ1H	A	80,3	87,1	92,6
30-12-2015 16:49:08	CRJ9	A	80,5	86,2	92,0
30-12-2015 17:09:50	DH8D	A	78,9	82,9	88,5
30-12-2015 17:19:30	E170	A	80,9	85,9	91,3
30-12-2015 17:39:19	DH8D	A	79,9	84,1	89,9
30-12-2015 17:47:04	C25A	A	79,0	83,2	90,1
30-12-2015 17:49:36	E190	A	82,7	88,0	93,1
30-12-2015 18:02:28	A320	A	82,1	88,5	94,1
30-12-2015 18:07:40	DH8D	A	78,2	83,6	89,3
30-12-2015 18:12:18	E170	A	79,0	86,7	92,4
30-12-2015 18:25:03	A320	A	82,5	88,0	93,7
30-12-2015 18:27:35	E170	A	81,2	88,0	93,0
30-12-2015 18:30:25	A320	A	82,8	87,9	93,6
30-12-2015 18:32:48	E170	A	82,9	87,9	92,9
30-12-2015 18:35:04	AN12	A	91,1	99,4	103,1
30-12-2015 18:37:38	A320	A	81,4	88,0	93,7
30-12-2015 18:39:44	DH8D	A	79,0	84,1	89,8
30-12-2015 18:42:18	E170	A	82,5	88,0	92,5
30-12-2015 18:44:08	A321	A	84,7	90,3	95,2
30-12-2015 18:46:47	DH8D	A	79,2	82,9	88,8
30-12-2015 18:49:13	E170	A	82,5	87,6	92,9
30-12-2015 18:52:19	MD11	A	91,6	98,5	103,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-12-2015 18:55:22	F100	A	82,0	87,0	92,4
30-12-2015 18:57:29	DH8D	A	78,2	82,7	88,6
30-12-2015 18:59:55	SF34	A	82,6	89,3	94,1
30-12-2015 19:02:10	F70	A	78,7	83,3	88,7
30-12-2015 19:08:04	DH8D	A	78,7	83,2	88,7
30-12-2015 19:12:41	A320	A	83,7	90,4	95,4
30-12-2015 19:15:46	B734	A	87,5	94,6	98,6
30-12-2015 19:32:28	A320	A	82,9	89,1	94,6
30-12-2015 19:46:44	E170	A	83,0	88,5	93,8
30-12-2015 19:49:38	SF34	A	82,6	88,4	93,4
30-12-2015 20:08:51	SF34	A	81,6	88,6	93,4
30-12-2015 20:16:40	A320	A	83,9	90,3	95,3
30-12-2015 20:32:57	P180	A	89,3	95,4	101,9
30-12-2015 20:43:47	A320	A	82,2	87,6	93,4
30-12-2015 20:46:51	E170	A	83,2	89,1	94,0
30-12-2015 20:49:12	E190	A	82,6	89,0	93,7
30-12-2015 20:56:59	DH8D	A	79,2	83,1	88,8
30-12-2015 21:01:31	B734	A	86,2	93,5	97,6
30-12-2015 21:03:55	E190	A	82,5	89,6	94,5
30-12-2015 21:10:12	B734	A	84,7	91,6	95,9
30-12-2015 21:13:09	E170	A	82,8	88,2	93,6
30-12-2015 21:17:05	E190	A	82,3	89,4	94,4
30-12-2015 21:20:32	DH8D	A	78,8	83,1	88,8
30-12-2015 21:30:15	A321	A	84,6	91,1	95,7
30-12-2015 21:33:26	E170	A	81,9	87,6	92,7
30-12-2015 21:36:08	E190	A	82,8	89,5	94,5
30-12-2015 21:38:58	E170	A	82,0	88,2	93,1
30-12-2015 21:41:24	DH8D	A	79,1	82,4	88,2
30-12-2015 21:43:40	B738	A	85,1	91,3	95,9
30-12-2015 21:47:22	DH8D	A	78,7	83,1	88,7
30-12-2015 21:50:18	DH8D	A	79,1	83,4	88,7
30-12-2015 21:52:50	DH8D	A	79,1	82,9	88,6
30-12-2015 21:55:50	DH8D	A	78,4	82,8	88,4
30-12-2015 21:58:44	E190	A	83,8	90,4	95,3
31-12-2015 06:19:34	DH8D	A	79,4	83,5	89,0
31-12-2015 06:27:08	A320	A	82,9	88,1	93,7
31-12-2015 06:31:09	DH8D	A	86,8	96,5	97,9
31-12-2015 06:34:39	DH8D	A	79,6	83,2	88,7
31-12-2015 06:37:08	DH8D	A	79,7	84,2	89,7
31-12-2015 06:39:38	DH8D	A	79,6	83,7	89,2
31-12-2015 06:42:41	DH8D	A	80,4	84,2	89,9
31-12-2015 06:46:25	E170	A	83,3	88,8	94,1
31-12-2015 07:01:33	E190	A	84,2	90,6	95,3
31-12-2015 07:29:55	B788	A	84,9	89,9	96,0
31-12-2015 07:52:15	DH8D	A	82,8	88,0	93,3
31-12-2015 08:12:41	E170	A	81,7	88,2	93,5
31-12-2015 08:27:38	E170	A	83,0	88,7	93,4
31-12-2015 08:35:30	SF34	A	83,4	89,3	93,8
31-12-2015 08:37:47	A320	A	83,1	89,5	94,8
31-12-2015 08:44:57	E170	A	82,0	87,9	92,8
31-12-2015 08:47:07	F70	A	79,4	83,9	88,9
31-12-2015 08:49:26	E170	A	83,3	88,7	94,1
31-12-2015 08:52:52	E170	A	82,1	89,7	94,9
31-12-2015 08:55:20	A319	A	80,6	85,9	92,0
31-12-2015 08:57:48	SU95	A	81,4	89,4	94,8
31-12-2015 09:03:13	F100	A	81,4	86,3	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-12-2015 09:11:41	E170	A	82,4	88,1	93,5
31-12-2015 09:25:46	E170	A	81,6	87,3	92,4
31-12-2015 09:29:07	DH8D	A	79,0	83,2	88,6
31-12-2015 09:35:31	DH8D	A	80,3	84,9	90,3
31-12-2015 09:40:34	E170	A	81,5	88,0	92,7
31-12-2015 09:43:07	DH8D	A	78,9	83,3	88,9
31-12-2015 09:45:12	DH8D	A	77,7	83,4	89,7
31-12-2015 09:47:01	DH8D	A	79,5	84,2	89,5
31-12-2015 09:49:13	E170	A	81,5	87,8	92,7
31-12-2015 09:51:56	DH8D	A	79,9	84,0	89,4
31-12-2015 09:54:22	B734	A	85,7	92,0	96,1
31-12-2015 09:56:37	B735	A	84,2	90,3	95,0
31-12-2015 09:58:33	A320	A	83,6	90,1	95,0
31-12-2015 10:00:42	SF34	A	81,7	87,3	92,1
31-12-2015 10:03:03	DH8D	A	79,4	83,5	88,9
31-12-2015 10:05:13	A320	A	79,3	87,6	93,4
31-12-2015 10:07:49	E190	A	81,3	87,1	92,5
31-12-2015 10:21:15	B77W	A	86,7	93,0	98,5
31-12-2015 10:26:26	E190	A	84,0	89,4	94,0
31-12-2015 10:39:15	E170	A	82,0	89,8	94,6
31-12-2015 10:51:04	A320	A	82,9	88,6	93,7
31-12-2015 10:54:42	E170	A	79,4	86,3	92,0
31-12-2015 11:01:44	DH8D	A	78,9	83,8	89,3
31-12-2015 11:17:52	E190	A	81,0	88,0	93,6
31-12-2015 11:20:27	A320	A	82,3	87,5	93,1
31-12-2015 11:32:18	A320	A	82,1	87,6	92,9
31-12-2015 11:39:49	A320	A	80,5	86,7	92,3
31-12-2015 11:41:23	A320	A	83,9	90,6	95,4
31-12-2015 11:44:11	E170	A	81,2	87,9	92,9
31-12-2015 11:59:55	B788	A	83,4	89,5	95,4
31-12-2015 12:03:19	SU95	A	84,5	90,4	95,7
31-12-2015 12:10:30	E170	A	83,3	88,1	93,3
31-12-2015 12:13:20	B788	A	83,9	89,3	95,4
31-12-2015 12:16:11	E170	A	85,2	91,2	96,0
31-12-2015 12:18:50	E190	A	83,4	89,3	93,9
31-12-2015 12:21:19	E190	A	82,4	88,1	93,2
31-12-2015 12:23:35	B737	A	82,3	87,6	92,8
31-12-2015 12:25:57	A320	A	83,4	89,5	94,8
31-12-2015 12:28:52	E190	A	84,0	90,4	94,8
31-12-2015 12:30:50	B738	A	84,4	89,4	94,4
31-12-2015 12:38:55	DH8D	A	78,8	83,2	89,2
31-12-2015 12:40:57	E170	A	80,2	86,8	92,0
31-12-2015 12:48:22	DH8D	A	78,9	83,3	88,9
31-12-2015 12:49:46	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
31-12-2015 12:59:02	E190	A	83,8	88,9	93,8
31-12-2015 13:35:16	E170	A	80,5	86,4	91,7
31-12-2015 13:38:09	B734	A	81,4	91,0	95,6
31-12-2015 13:42:21	E170	A	80,3	84,5	90,3
31-12-2015 13:44:38	F100	A	81,5	86,8	91,9
31-12-2015 13:51:46	A319	A	83,1	88,5	93,9
31-12-2015 13:54:38	B763	A	85,2	91,6	97,2
31-12-2015 13:57:46	DH8D	A	78,4	83,0	88,8
31-12-2015 14:00:24	E190	A	83,5	89,1	93,9
31-12-2015 14:18:08	B788	A	83,8	89,1	94,9
31-12-2015 14:23:25	A320	A	82,0	87,8	93,1
31-12-2015 14:41:58	A320	A	80,8	86,3	91,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-12-2015 14:55:25	A320	A	82,5	87,8	93,3
31-12-2015 14:59:28	E170	A	82,3	87,9	93,1
31-12-2015 15:06:00	E170	A	79,9	84,6	90,3
31-12-2015 15:14:34	E170	A	82,5	89,2	94,2
31-12-2015 15:19:33	E170	A	82,4	87,6	92,4
31-12-2015 15:22:40	DH8D	A	78,5	82,1	87,6
31-12-2015 15:26:26	CL30	A	78,0	81,7	87,0
31-12-2015 15:31:03	A320	A	82,8	88,3	93,6
31-12-2015 15:39:47	DH8D	A	78,6	82,2	87,7
31-12-2015 15:42:06	B734	A	85,3	91,8	95,8
31-12-2015 15:45:11	E190	A	80,5	87,4	92,8
31-12-2015 15:47:54	E170	A	80,7	85,6	91,1
31-12-2015 15:51:11	DH8D	A	78,2	82,2	87,8
31-12-2015 16:29:42	E190	A	83,4	89,5	94,2
31-12-2015 16:33:14	RJ1H	A	81,3	87,1	91,7
31-12-2015 16:49:32	SF34	A	81,9	87,0	91,9
31-12-2015 16:55:16	DH8D	A	79,4	83,2	89,0
31-12-2015 17:16:25	DH8D	A	79,5	82,9	88,5
31-12-2015 17:24:14	E170	A	82,9	88,7	93,7
31-12-2015 17:32:27	A320	A	81,8	87,5	93,0
31-12-2015 17:34:12	DH8D	A	77,6	83,1	89,3
31-12-2015 17:40:16	SF34	A	81,4	87,3	91,9
31-12-2015 17:46:26	A320	A	82,5	87,9	93,3
31-12-2015 18:14:45	E170	A	81,5	86,9	91,9
31-12-2015 18:24:07	E170	A	82,6	88,2	93,0
31-12-2015 18:26:30	MD11	A	92,0	100,1	105,0
31-12-2015 18:30:48	DH8D	A	77,0	82,3	88,4
31-12-2015 18:33:23	DH8D	A	78,2	82,8	88,2
31-12-2015 18:35:43	DH8D	A	78,8	83,2	88,4
31-12-2015 18:48:09	E170	A	81,1	86,4	91,9
31-12-2015 18:53:15	E190	A	83,8	89,3	94,6
31-12-2015 21:22:59	A321	A	84,6	90,7	95,4

Wyniki obliczeń

średnio	92,43
σ (odchylenie stand.)	4,02
Δ (przedział ufności)	0,14

L<sub>Aeq</sub>, LT= 65,8 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2015 22:38:14	E170	D	71,8	77,9	89,6
01-12-2015 22:39:56	A320	D	73,1	77,3	88,9
01-12-2015 22:43:20	E170	D	73,8	80,5	91,5
01-12-2015 22:45:13	DH8D	D	66,7	69,0	81,4
01-12-2015 22:46:54	DH8D	D	68,2	70,3	82,2
01-12-2015 22:48:43	DH8D	D	68,6	71,8	81,4
01-12-2015 22:51:29	E190	D	74,6	80,4	89,8
01-12-2015 22:53:19	DH8D	D	69,3	73,0	82,7
01-12-2015 23:00:41	DH8D	D	69,0	71,2	81,5
01-12-2015 23:03:09	E190	D	77,1	83,2	92,3
02-12-2015 00:05:04	CRJ9	A	78,4	84,5	89,9
02-12-2015 04:51:15	SF34	D	70,0	73,6	83,3
02-12-2015 22:45:28	DH8D	D	70,2	75,8	86,1
02-12-2015 22:48:28	DH8D	D	67,9	73,2	85,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-12-2015 22:52:02	DH8D	D	69,6	72,4	81,6
02-12-2015 23:05:21	DH8D	D	68,1	72,3	82,7
02-12-2015 23:26:21	DH8D	D	69,2	72,7	82,5
02-12-2015 23:51:17	DH8D	A	78,4	84,7	90,4
02-12-2015 23:58:09	CRJ9	A	76,4	86,6	92,3
03-12-2015 02:11:00	P180	A	87,9	94,1	100,4
03-12-2015 03:13:38	A320	D	77,8	81,6	91,8
03-12-2015 05:57:36	CRJ9	D	73,8	77,9	88,7
03-12-2015 22:43:45	E170	D	75,6	83,5	93,4
03-12-2015 22:46:47	DH8D	D	70,2	72,3	81,7
03-12-2015 22:49:06	DH8D	D	69,8	73,6	82,6
03-12-2015 22:52:10	E170	D	76,8	81,9	91,8
03-12-2015 22:54:11	DH8D	D	69,6	72,0	81,3
03-12-2015 22:58:46	E190	D	75,4	83,5	92,7
03-12-2015 23:06:12	B734	D	78,6	87,8	95,9
04-12-2015 22:08:14	B752	D	76,4	81,5	92,2
04-12-2015 22:40:30	E170	D	72,4	78,0	90,2
04-12-2015 22:43:45	DH8D	D	68,9	72,5	83,3
04-12-2015 22:48:35	E170	D	76,2	82,0	91,8
04-12-2015 22:52:08	DH8D	D	69,1	72,0	81,4
04-12-2015 22:53:45	DH8D	D	68,7	73,1	83,1
04-12-2015 22:57:10	DH8D	D	69,6	73,0	81,4
04-12-2015 22:59:22	DH8D	D	68,3	71,2	79,7
04-12-2015 23:01:21	E190	D	74,2	80,7	90,3
05-12-2015 22:27:04	A320	A	80,5	86,9	92,5
05-12-2015 22:34:50	DH8D	D	67,6	70,2	78,4
05-12-2015 22:36:27	DH8D	D	68,7	71,3	83,0
05-12-2015 22:38:13	E170	D	76,9	82,2	92,0
05-12-2015 23:01:23	E190	D	79,0	86,1	93,6
06-12-2015 03:31:00	A320	D	79,8	86,2	93,8
06-12-2015 22:29:38	DH8D	D	69,2	74,2	82,5
06-12-2015 22:38:15	E170	D	74,8	79,7	90,7
06-12-2015 22:40:05	DH8D	D	67,2	70,4	80,2
06-12-2015 22:51:29	E170	D	74,8	81,1	91,6
06-12-2015 22:54:01	DH8D	D	67,8	71,5	80,6
06-12-2015 22:56:26	DH8D	D	69,6	72,9	82,6
06-12-2015 22:59:47	A320	D	71,3	75,6	86,7
06-12-2015 23:02:42	DH8D	D	67,9	70,2	79,3
06-12-2015 23:05:09	E190	D	77,9	83,5	92,6
06-12-2015 23:59:27	A320	D	76,3	81,9	91,8
07-12-2015 03:36:06	B738	D	80,4	86,6	95,2
07-12-2015 22:38:48	E170	D	76,2	82,9	92,8
07-12-2015 22:42:31	E170	D	74,4	79,1	90,1
07-12-2015 22:46:41	DH8D	D	69,0	72,2	82,0
07-12-2015 22:50:13	DH8D	D	67,2	70,5	82,3
07-12-2015 22:51:47	DH8D	D	68,6	71,1	82,0
07-12-2015 22:54:57	DH8D	D	68,2	72,2	83,9
07-12-2015 22:56:31	DH8D	D	67,7	71,7	85,3
07-12-2015 23:46:05	A320	A	78,9	87,4	93,0
07-12-2015 23:50:18	A320	A	80,4	87,4	93,2
08-12-2015 00:04:28	CRJ9	A	78,5	85,6	91,8
08-12-2015 03:15:12	B738	A	85,1	93,2	98,1
08-12-2015 05:25:44	B752	A	85,6	93,6	99,2
08-12-2015 05:48:10	A320	A	81,2	88,1	93,8
08-12-2015 05:51:33	MD11	A	86,9	98,0	103,3
08-12-2015 22:00:37	DH8D	A	78,1	83,9	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-12-2015 22:03:42	DH8D	A	85,5	92,1	97,6
08-12-2015 22:06:27	DH8D	A	82,1	89,8	94,4
08-12-2015 22:09:26	A320	A	82,6	91,3	96,4
08-12-2015 22:12:27	DH8D	A	78,0	87,9	93,2
08-12-2015 22:33:03	A320	A	82,0	88,4	94,3
08-12-2015 22:49:22	DH8D	A	70,8	85,8	87,8
08-12-2015 22:57:41	RJ1H	A	78,7	88,6	94,1
08-12-2015 23:11:35	E190	A	80,9	89,8	95,0
08-12-2015 23:18:19	A320	A	81,7	88,7	94,2
08-12-2015 23:37:09	A320	A	82,3	88,6	94,3
08-12-2015 23:53:29	A320	A	82,0	88,6	94,3
09-12-2015 00:09:03	CRJ9	A	79,4	86,5	92,4
09-12-2015 01:07:05	A320	A	82,0	89,1	94,5
09-12-2015 05:01:08	SF34	A	80,8	87,8	92,6
09-12-2015 05:29:52	B752	A	85,8	94,7	100,1
09-12-2015 05:33:16	MD11	A	87,2	99,6	104,7
09-12-2015 05:55:09	E170	A	83,1	90,1	94,8
09-12-2015 22:00:41	P180	D	76,9	83,1	92,6
09-12-2015 22:18:13	B752	D	78,3	82,7	93,1
09-12-2015 22:32:47	E170	D	75,1	80,9	92,9
09-12-2015 22:37:38	DH8D	D	73,1	84,5	87,5
09-12-2015 22:45:03	BE9L	D	68,5	72,2	78,9
09-12-2015 22:47:45	DH8D	D	69,8	78,2	85,1
09-12-2015 22:49:49	DH8D	D	68,6	72,3	83,6
09-12-2015 22:51:36	DH8D	D	69,9	74,7	84,7
09-12-2015 22:53:28	DH8D	D	69,1	72,6	83,4
09-12-2015 23:59:46	P180	A	87,4	94,6	100,4
10-12-2015 00:02:07	CRJ9	A	78,7	87,0	92,4
10-12-2015 02:45:45	SF34	A	81,2	88,7	93,5
10-12-2015 05:28:29	A320	D	75,6	79,5	90,8
10-12-2015 22:06:43	B733	D	75,2	79,9	90,6
10-12-2015 22:38:25	E170	D	76,8	82,8	92,8
10-12-2015 22:40:19	DH8D	D	68,0	73,5	85,8
10-12-2015 22:44:34	DH8D	D	74,6	78,3	87,6
10-12-2015 22:45:49	DH8D	D	71,1	75,5	85,4
10-12-2015 22:48:36	DH8D	D	71,9	77,4	88,9
10-12-2015 22:57:16	E170	D	76,3	81,2	91,4
11-12-2015 00:31:26	A320	A	80,9	88,5	94,1
11-12-2015 01:31:09	CRJ9	A	80,4	86,8	92,4
11-12-2015 22:14:02	B752	D	77,3	82,0	92,4
11-12-2015 22:39:23	E170	D	74,8	79,1	90,1
11-12-2015 22:42:55	SF34	D	73,7	79,0	86,5
11-12-2015 22:44:54	E170	D	79,7	86,3	94,6
11-12-2015 22:51:10	E190	D	76,9	81,9	91,6
11-12-2015 22:52:39	DH8D	D	71,7	75,3	84,7
11-12-2015 23:01:08	C680	D	70,8	73,9	83,8
11-12-2015 23:02:36	DH8D	D	70,1	73,0	82,1
11-12-2015 23:06:11	DH8D	D	69,6	74,2	83,4
11-12-2015 23:52:19	CRJ9	A	80,6	87,7	93,1
12-12-2015 00:07:33	A320	A	81,2	88,6	93,9
12-12-2015 01:16:25	A320	A	81,5	88,4	93,8
12-12-2015 22:39:31	E170	D	76,0	81,7	91,3
12-12-2015 22:41:30	DH8D	D	68,4	71,1	79,5
12-12-2015 22:43:59	DH8D	D	68,6	72,0	82,1
12-12-2015 22:45:45	DH8D	D	68,1	71,5	80,9
12-12-2015 23:02:11	E190	D	80,0	86,2	93,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-12-2015 03:11:06	A320	D	80,7	86,2	94,4
13-12-2015 22:42:17	DH8D	D	68,6	72,6	82,4
13-12-2015 22:44:07	DH8D	D	68,8	71,1	81,4
13-12-2015 22:47:15	DH8D	D	69,0	70,8	79,5
13-12-2015 22:50:42	E170	D	75,5	81,1	90,7
13-12-2015 22:53:50	F900	D	72,4	76,1	85,2
13-12-2015 22:55:40	E170	D	74,6	79,9	90,1
13-12-2015 22:57:16	DH8D	D	68,2	72,9	81,7
13-12-2015 22:59:14	DH8D	D	66,1	68,3	76,9
13-12-2015 23:01:44	E190	D	77,6	83,8	92,2
13-12-2015 23:03:37	DH8D	D	67,9	72,3	82,2
14-12-2015 00:03:13	A320	D	75,9	79,6	90,2
14-12-2015 03:36:57	B738	D	81,8	87,7	95,6
14-12-2015 22:33:47	DH8D	D	65,9	67,5	71,9
14-12-2015 22:35:19	E170	D	76,4	82,9	92,2
14-12-2015 22:37:18	E170	D	74,8	80,8	91,4
14-12-2015 22:39:12	DH8D	D	70,4	76,9	88,2
14-12-2015 22:49:19	DH8D	D	70,5	74,5	83,1
14-12-2015 22:51:15	DH8D	D	71,0	73,6	83,3
14-12-2015 22:53:35	BE40	D	75,0	79,7	89,6
14-12-2015 22:55:27	DH8D	D	70,1	73,8	82,2
14-12-2015 22:58:04	DH8D	D	69,0	72,3	82,2
14-12-2015 23:35:13	SF34	A	80,2	87,8	92,7
15-12-2015 01:04:41	CRJ9	A	79,0	85,2	91,3
15-12-2015 02:01:21	L410	A	67,2	68,4	74,2
15-12-2015 05:55:21	MD11	A	90,1	99,0	104,0
15-12-2015 22:02:48	E170	A	82,4	90,7	96,0
15-12-2015 22:05:45	E170	A	79,8	87,4	93,0
15-12-2015 22:08:13	DH8D	A	78,6	84,7	90,3
15-12-2015 22:14:04	A320	A	81,4	89,3	94,9
15-12-2015 22:49:00	DH8D	A	78,9	85,7	91,2
15-12-2015 22:50:52	RJ1H	A	78,3	87,8	93,2
15-12-2015 22:59:44	E190	A	77,8	90,1	95,6
15-12-2015 23:03:02	A320	A	68,9	76,0	73,7
15-12-2015 23:30:05	A320	A	80,2	89,1	94,6
15-12-2015 23:33:23	A320	A	80,4	88,2	93,8
15-12-2015 23:37:26	A320	A	81,7	88,9	94,5
15-12-2015 23:52:10	A320	A	82,0	88,8	94,3
15-12-2015 23:56:37	CRJ9	A	80,8	87,5	93,1
16-12-2015 00:10:28	A320	A	80,4	87,8	93,8
16-12-2015 00:12:37	A320	A	81,2	88,6	94,2
16-12-2015 00:54:06	A320	A	81,8	89,0	94,8
16-12-2015 02:03:07	A320	A	78,9	88,0	93,9
16-12-2015 04:30:03	SF34	A	80,7	88,0	93,0
16-12-2015 05:21:11	B788	A	81,8	91,0	97,0
16-12-2015 05:51:14	MD11	A	86,3	99,3	104,0
16-12-2015 22:36:04	DH8D	D	70,4	77,2	88,2
16-12-2015 22:46:23	SF34	D	67,9	74,5	85,7
16-12-2015 22:49:29	DH8D	D	69,8	73,0	82,1
16-12-2015 22:51:31	DH8D	D	69,4	74,3	83,7
16-12-2015 22:53:14	DH8D	D	70,8	73,8	83,6
16-12-2015 22:54:46	DH8D	D	70,1	73,5	82,9
16-12-2015 23:09:38	E170	D	78,3	83,7	92,4
16-12-2015 23:13:08	DH8D	D	70,1	73,9	85,8
17-12-2015 03:23:09	A320	D	79,3	84,8	93,1
17-12-2015 04:34:40	E190	A	80,1	89,3	94,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-12-2015 05:39:08	B752	A	86,4	96,0	101,0
17-12-2015 05:42:05	MD11	A	90,6	99,1	104,6
17-12-2015 22:04:21	B733	D	73,3	77,2	87,8
17-12-2015 22:29:14	E190	D	72,2	82,2	90,0
17-12-2015 22:31:37	PA46	D	71,6	78,7	86,3
17-12-2015 22:40:07	DH8D	D	69,9	75,1	83,3
17-12-2015 22:44:44	E170	D	75,8	82,0	90,4
17-12-2015 22:47:03	E170	D	75,5	80,8	89,8
17-12-2015 22:48:47	DH8D	D	67,4	71,5	82,3
17-12-2015 22:51:44	DH8D	D	67,5	72,8	85,2
17-12-2015 22:54:31	DH8D	D	68,5	70,8	79,9
17-12-2015 22:56:18	DH8D	D	69,5	72,1	81,5
17-12-2015 22:59:12	E190	D	77,1	82,0	90,9
17-12-2015 23:02:26	B734	D	78,6	87,0	94,7
18-12-2015 22:00:08	B752	D	79,0	84,0	93,5
18-12-2015 22:11:23	B734	D	78,8	85,2	93,7
18-12-2015 22:44:16	E170	D	75,5	80,3	90,1
18-12-2015 22:46:22	E190	D	69,5	80,6	87,3
18-12-2015 22:50:29	DH8D	D	68,3	72,9	84,3
18-12-2015 22:54:15	DH8D	D	67,9	70,3	79,1
18-12-2015 23:06:46	DH8D	D	68,3	70,0	78,7
18-12-2015 23:09:29	DH8D	D	69,2	73,6	82,4
18-12-2015 23:11:40	DH8D	D	68,4	71,8	79,8
18-12-2015 23:17:53	B734	D	78,4	84,4	92,4
18-12-2015 23:19:29	B738	D	73,5	78,8	88,0
19-12-2015 22:46:59	E170	D	79,1	85,4	94,1
19-12-2015 22:49:03	DH8D	D	69,3	71,6	80,5
19-12-2015 22:50:41	DH8D	D	68,1	72,1	81,7
19-12-2015 22:57:18	DH8D	D	67,9	71,4	81,3
19-12-2015 23:02:58	E190	D	79,6	85,1	93,6
20-12-2015 03:09:49	A320	D	81,1	86,4	94,6
20-12-2015 22:08:46	A321	A	83,1	90,2	95,5
20-12-2015 22:13:46	B738	A	82,4	91,4	96,8
20-12-2015 22:32:27	A320	A	78,8	88,4	94,0
20-12-2015 22:46:33	A320	A	78,9	88,5	94,2
20-12-2015 22:54:08	RJ1H	A	80,8	88,1	93,4
20-12-2015 23:04:26	E190	A	82,1	89,3	94,4
20-12-2015 23:10:39	A320	A	82,1	89,2	94,4
20-12-2015 23:30:39	A320	A	81,3	88,7	94,3
20-12-2015 23:32:14	DH8D	A	78,8	84,6	90,0
20-12-2015 23:35:42	GLEX	A	76,3	84,0	90,2
20-12-2015 23:59:27	B738	A	83,4	92,3	97,0
21-12-2015 00:33:54	SF34	A	80,4	87,7	92,7
21-12-2015 02:56:31	A320	A	81,3	88,3	93,9
21-12-2015 04:41:51	B763	A	85,1	93,2	99,0
21-12-2015 05:05:42	B752	A	87,8	96,6	101,1
21-12-2015 22:01:30	B733	D	74,5	80,6	89,6
21-12-2015 22:36:32	E170	D	76,0	81,0	90,9
21-12-2015 22:39:52	DH8D	D	69,5	73,2	83,5
21-12-2015 22:42:23	DH8D	D	69,6	72,2	82,4
21-12-2015 22:44:51	DH8D	D	68,5	72,5	84,0
21-12-2015 22:50:25	DH8D	D	68,1	73,1	85,7
21-12-2015 22:55:29	DH8D	D	68,7	72,6	86,5
21-12-2015 22:59:53	E170	D	75,5	83,0	93,2
22-12-2015 00:43:00	E170	D	76,2	83,8	92,3
22-12-2015 22:37:14	E170	D	75,8	82,1	92,2



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-12-2015 22:41:48	DH8D	D	68,6	76,1	86,4
22-12-2015 22:46:00	DH8D	D	68,5	71,9	81,9
22-12-2015 22:49:59	DH8D	D	68,7	72,6	85,7
22-12-2015 22:51:49	E170	D	79,6	85,4	93,9
22-12-2015 22:53:09	DH8D	D	68,2	73,5	86,0
22-12-2015 22:55:02	DH8D	D	69,0	72,2	83,0
22-12-2015 23:08:31	DH8D	D	69,8	73,6	82,6
23-12-2015 00:43:11	A320	A	81,4	88,3	93,8
23-12-2015 01:22:30	A320	D	77,3	81,7	91,6
23-12-2015 04:24:35	B738	D	83,3	89,0	96,7
23-12-2015 05:59:46	A320	D	75,5	79,9	90,1
23-12-2015 22:11:30	A320	D	74,0	78,6	88,9
23-12-2015 22:39:10	E170	D	75,0	80,0	90,9
23-12-2015 22:42:55	E190	D	76,8	82,3	91,7
23-12-2015 22:45:04	DH8D	D	69,0	71,8	81,0
23-12-2015 22:46:49	DH8D	D	68,2	70,5	81,2
23-12-2015 22:48:11	E170	D	77,7	83,5	92,9
23-12-2015 22:50:32	DH8D	D	68,2	71,7	82,0
23-12-2015 22:52:24	DH8D	D	68,0	71,7	81,0
23-12-2015 22:53:47	DH8D	D	67,2	69,5	80,0
23-12-2015 22:55:27	DH8D	D	68,5	70,9	80,3
24-12-2015 01:12:25	B738	A	81,6	88,9	94,4
24-12-2015 03:20:19	P180	D	76,1	81,4	91,7
24-12-2015 23:36:06	B788	A	81,3	88,2	95,0
25-12-2015 23:16:18	AT45	D	71,2	75,2	85,0
26-12-2015 05:09:11	A320	D	78,4	83,0	92,2
26-12-2015 05:23:01	B738	D	84,5	90,7	97,7
26-12-2015 22:36:06	DH8D	D	69,7	74,1	82,5
26-12-2015 22:46:29	E170	D	75,4	80,6	91,1
26-12-2015 22:55:41	E190	D	75,0	80,8	90,2
26-12-2015 22:57:21	DH8D	D	68,9	72,0	82,7
26-12-2015 22:59:52	E190	D	76,5	82,1	92,2
27-12-2015 03:21:41	A320	D	81,3	86,8	95,1
27-12-2015 22:37:22	E170	D	74,1	80,5	90,0
27-12-2015 22:38:52	DH8D	D	69,3	73,6	83,1
27-12-2015 22:41:52	DH8D	D	67,7	70,1	80,7
27-12-2015 22:44:57	E190	D	78,4	84,9	93,1
27-12-2015 22:47:23	DH8D	D	68,1	71,1	79,9
27-12-2015 22:49:45	DH8D	D	68,3	71,0	81,1
27-12-2015 22:55:22	DH8D	D	67,1	69,9	79,7
27-12-2015 22:58:30	E190	D	79,1	84,6	93,1
27-12-2015 23:01:01	DH8D	D	69,6	72,7	81,1
28-12-2015 00:05:00	A320	D	78,0	82,5	92,2
28-12-2015 03:35:24	B738	D	81,2	87,1	95,2
28-12-2015 22:40:18	A320	A	81,8	88,6	94,1
28-12-2015 22:46:27	E190	A	77,4	88,9	94,7
28-12-2015 22:49:21	DH8D	A	78,0	84,1	89,8
28-12-2015 22:51:47	E170	A	82,4	88,0	93,8
28-12-2015 23:18:46	E170	A	79,3	86,0	91,3
29-12-2015 00:04:03	A320	A	80,1	87,9	93,8
29-12-2015 00:40:03	A320	A	81,7	88,9	94,5
29-12-2015 01:44:22	C295	A	79,9	89,7	95,0
29-12-2015 03:12:54	B738	A	80,8	92,6	97,8
29-12-2015 05:28:04	B734	A	84,7	92,8	97,2
29-12-2015 05:44:28	MD11	A	92,7	104,3	109,1
29-12-2015 22:51:02	DH8D	D	68,9	72,5	81,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-12-2015 22:00:45	DH8D	A	76,7	83,4	89,5
30-12-2015 22:15:57	A320	A	81,4	89,9	95,0
30-12-2015 22:20:10	E190	A	80,9	88,7	93,6
30-12-2015 22:31:29	A320	A	80,3	87,9	93,5
30-12-2015 22:39:30	A320	A	80,6	88,1	93,8
30-12-2015 22:52:04	DH8D	A	77,7	83,9	89,7
30-12-2015 22:58:37	E190	A	79,5	88,8	94,0
30-12-2015 23:15:13	A320	A	81,3	88,1	93,8
30-12-2015 23:18:06	A320	A	80,7	87,6	93,5
31-12-2015 00:03:47	A320	A	80,3	87,7	93,4
31-12-2015 05:32:23	MD11	A	94,1	103,5	108,6
31-12-2015 05:34:43	B734	A	85,3	93,9	97,9
31-12-2015 05:37:35	B738	A	83,8	91,2	95,8
31-12-2015 05:52:06	B733	A	85,3	92,7	97,8

Wyniki obliczeń

średnio	94,33
$\sigma$ (odchylenie stand.)	7,95
$\Delta$ (przedział ufności)	0,97

L<sub>Aeq</sub>, LT= 57,5 dB

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-12-2015 06:04:56	MD11	A	66,7	67,8	80,5
01-12-2015 06:28:24	DH8D	A	65,9	67,2	77,9
01-12-2015 06:56:15	A320	A	66,0	68,6	76,7
01-12-2015 07:49:05	AT72	A	66,3	67,3	76,3
01-12-2015 07:53:32	DH8D	A	66,0	67,1	77,4
01-12-2015 08:16:13	AT45	A	65,6	67,5	76,4
01-12-2015 08:21:19	E170	A	65,6	69,2	75,2
01-12-2015 08:32:41	SF34	A	64,9	66,9	74,5
01-12-2015 08:36:37	B733	A	65,2	66,1	77,3
01-12-2015 08:38:39	A320	A	65,1	65,9	74,6
01-12-2015 08:42:43	GLF5	A	66,2	67,1	77,7
01-12-2015 08:45:15	E170	A	65,3	66,0	74,8
01-12-2015 08:51:24	E170	A	66,6	68,1	77,4
01-12-2015 08:54:13	E190	A	65,5	66,7	78,3
01-12-2015 08:59:34	E170	A	65,8	67,9	77,3
01-12-2015 09:03:06	E170	A	66,1	67,0	78,4
01-12-2015 09:34:32	E190	A	66,7	68,5	80,3
01-12-2015 09:39:47	E190	A	67,7	71,4	79,2
01-12-2015 09:51:25	DH8D	A	65,7	70,0	76,8
01-12-2015 09:56:31	DH8D	A	65,6	67,4	80,7
01-12-2015 10:02:32	E170	A	66,1	68,7	78,4
01-12-2015 10:14:18	DH8D	A	67,5	70,8	80,8
01-12-2015 10:19:55	A320	A	68,9	72,9	80,1
01-12-2015 10:25:23	E170	A	66,0	71,9	83,0
01-12-2015 10:35:49	B77W	A	65,9	68,6	81,4
01-12-2015 10:46:20	E190	A	64,5	65,4	74,5
01-12-2015 11:01:20	A320	A	64,8	65,6	74,8
01-12-2015 11:05:44	E170	A	71,2	75,2	84,0
01-12-2015 11:30:05	E170	D	65,0	66,4	78,8
01-12-2015 11:37:35	B788	A	66,9	71,8	82,9
01-12-2015 11:40:37	A320	A	67,1	70,5	78,9
01-12-2015 11:44:02	E170	A	65,4	66,5	77,2
01-12-2015 11:49:40	A320	A	66,9	70,3	77,6
01-12-2015 11:55:47	A320	A	65,2	66,1	78,0
01-12-2015 12:20:06	E170	A	65,1	65,7	74,1
01-12-2015 12:23:21	B738	A	68,8	72,1	78,3
01-12-2015 12:25:23	B737	A	68,1	72,7	80,6
01-12-2015 12:34:24	E170	A	70,3	73,8	82,1
01-12-2015 12:36:43	E190	A	65,5	66,5	75,0
01-12-2015 12:50:47	DH8D	A	66,5	69,3	75,6
01-12-2015 12:58:11	E190	A	65,8	66,8	75,8
01-12-2015 13:15:13	DH8D	A	64,6	66,6	75,0
01-12-2015 13:20:12	DH8D	A	69,3	73,4	79,7
01-12-2015 13:22:25	E170	A	70,0	76,8	82,3
01-12-2015 13:31:01	E170	A	67,8	72,5	82,6
01-12-2015 13:35:41	E170	A	67,6	70,2	78,0
01-12-2015 13:50:19	A320	A	66,5	69,9	78,3
01-12-2015 13:59:15	E190	A	66,7	69,9	77,1
01-12-2015 14:07:24	DH8D	A	68,9	72,0	80,4
01-12-2015 14:10:57	F100	A	66,2	68,0	75,8
01-12-2015 14:49:00	E170	A	69,9	73,2	81,1
01-12-2015 14:52:49	A320	A	66,1	68,9	77,2
01-12-2015 15:05:39	B738	A	73,2	76,5	84,0
01-12-2015 15:23:22	A320	A	69,0	75,4	81,8
01-12-2015 15:25:14	E170	A	65,7	67,0	74,7
01-12-2015 15:27:41	B788	A	68,7	71,3	79,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2015 15:33:33	E170	A	65,6	66,9	74,7
01-12-2015 15:56:33	E190	A	65,7	66,3	74,7
01-12-2015 15:59:18	DH8D	A	66,0	68,1	85,2
01-12-2015 16:03:55	J328	A	66,3	67,1	76,7
01-12-2015 17:21:14	E170	A	65,1	66,3	75,1
01-12-2015 17:44:14	DH8D	A	66,1	67,9	76,9
01-12-2015 17:47:12	B733	A	66,5	68,0	80,3
01-12-2015 17:50:47	E190	A	66,1	67,0	76,1
01-12-2015 17:58:18	A320	A	67,2	69,7	87,3
01-12-2015 18:05:30	E170	A	65,6	67,0	77,4
01-12-2015 18:14:43	C56X	A	64,9	67,2	78,5
01-12-2015 18:31:54	E170	A	66,5	67,8	75,6
01-12-2015 18:37:42	E170	A	65,8	67,2	78,1
01-12-2015 18:44:21	A320	A	64,9	66,2	74,4
01-12-2015 18:48:03	DH8D	A	66,2	68,1	79,2
01-12-2015 18:50:22	DH8D	A	65,8	66,8	76,6
01-12-2015 19:01:23	B762	A	65,0	66,3	75,4
01-12-2015 19:08:33	E190	A	66,0	67,7	78,3
01-12-2015 19:33:38	A320	A	66,3	70,2	76,3
01-12-2015 20:19:29	SF34	A	64,7	67,0	77,2
01-12-2015 20:25:28	SF34	A	66,2	67,5	76,2
01-12-2015 20:31:24	E190	A	66,1	67,0	75,2
01-12-2015 20:33:35	DH8D	A	65,7	66,6	78,7
01-12-2015 20:36:43	E170	A	65,9	67,5	75,4
01-12-2015 20:46:27	E190	A	65,9	68,5	75,4
01-12-2015 21:02:58	E190	A	67,0	68,7	76,6
01-12-2015 21:20:30	DH8D	A	66,1	66,9	76,5
01-12-2015 21:22:58	A321	A	66,0	68,7	78,5
01-12-2015 21:29:48	B734	A	65,2	67,7	77,8
01-12-2015 21:36:55	E170	A	64,4	65,8	73,5
01-12-2015 21:41:59	DH8D	A	66,5	67,4	75,5
01-12-2015 21:47:47	A320	A	66,6	68,9	77,0
02-12-2015 06:26:00	DH8D	A	67,5	68,7	77,0
02-12-2015 06:38:44	B733	A	65,4	66,5	74,9
02-12-2015 07:42:01	E190	A	66,6	68,8	75,6
02-12-2015 08:25:13	AT45	A	80,8	85,1	90,3
02-12-2015 08:41:13	SU95	A	65,1	66,5	77,4
02-12-2015 09:15:34	SF34	A	65,4	65,9	74,9
02-12-2015 10:30:21	B77W	A	64,1	65,9	73,1
02-12-2015 10:32:43	E170	A	70,3	73,6	79,8
02-12-2015 13:01:37	A320	A	67,8	72,5	82,1
02-12-2015 15:31:40	SW3	A	66,4	68,5	80,9
02-12-2015 16:38:15	MI8	A	66,0	67,2	79,0
02-12-2015 17:37:18	E190	A	66,2	66,8	75,2
02-12-2015 17:41:34	B733	A	66,0	67,0	76,0
02-12-2015 17:56:12	A320	A	67,3	68,3	77,3
02-12-2015 19:05:17	B762	A	65,7	66,5	75,2
02-12-2015 19:12:34	MI8	A	66,4	68,6	78,1
02-12-2015 20:00:49	A320	A	66,5	67,8	76,9
02-12-2015 21:06:15	E170	A	65,7	67,4	76,1
02-12-2015 21:09:13	E190	A	65,7	67,3	78,3
02-12-2015 21:14:12	B734	A	66,1	66,8	77,5
02-12-2015 21:16:49	A321	A	64,5	65,8	74,1
02-12-2015 21:30:26	E170	A	66,2	66,8	78,3
02-12-2015 21:32:31	E190	A	67,4	68,6	79,2
02-12-2015 21:35:34	DH8D	A	65,3	66,0	76,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-12-2015 21:41:29	DH8D	A	66,0	66,7	75,0
03-12-2015 06:32:16	DH8D	A	66,1	67,6	76,1
03-12-2015 08:30:34	B733	A	64,7	66,1	74,7
03-12-2015 08:32:33	F70	A	67,2	69,1	76,3
03-12-2015 09:02:23	A320	A	65,6	66,2	74,6
03-12-2015 10:01:15	E190	A	65,3	66,2	75,3
03-12-2015 10:17:27	B77W	A	65,7	68,3	77,2
03-12-2015 11:21:48	A320	A	82,3	91,0	97,8
03-12-2015 12:16:34	E170	A	65,6	66,3	74,6
03-12-2015 12:22:29	A320	A	66,4	67,7	75,4
03-12-2015 15:10:42	E170	A	66,6	68,3	76,1
03-12-2015 15:48:53	AN26	A	66,1	66,8	76,5
03-12-2015 18:31:36	DH8D	A	66,9	68,7	77,3
03-12-2015 18:38:08	A320	A	65,2	67,0	77,8
03-12-2015 18:47:00	E170	A	66,1	68,2	77,3
03-12-2015 20:47:24	E170	A	71,9	76,6	84,9
03-12-2015 20:59:05	B738	A	65,8	66,6	75,8
03-12-2015 21:11:30	B734	A	64,9	66,0	75,7
03-12-2015 21:46:24	DH8D	A	73,4	78,5	82,9
04-12-2015 07:34:50	DH8D	D	65,1	66,8	75,1
04-12-2015 07:55:33	DH8D	D	66,5	67,6	75,6
04-12-2015 10:40:09	B738	D	68,8	71,9	82,2
04-12-2015 11:00:17	A320	D	66,2	68,3	79,8
04-12-2015 11:19:33	E170	D	66,4	69,1	77,2
04-12-2015 11:30:02	E170	D	66,1	68,0	79,7
04-12-2015 11:40:27	E170	D	67,3	70,5	80,7
04-12-2015 11:48:13	E190	D	67,5	69,6	80,3
04-12-2015 13:02:04	E190	D	68,2	73,1	80,5
04-12-2015 13:26:06	AT45	A	67,9	70,9	80,2
04-12-2015 13:53:32	DH8D	A	65,8	69,0	75,8
04-12-2015 13:55:33	B733	A	65,0	66,3	74,5
04-12-2015 14:58:10	C295	A	67,0	70,9	87,8
04-12-2015 17:52:14	B735	A	67,5	70,2	78,3
04-12-2015 18:01:51	A320	A	66,8	68,1	75,8
04-12-2015 18:37:14	B734	A	66,1	67,7	76,9
04-12-2015 18:40:54	MD11	A	66,9	69,0	83,0
04-12-2015 18:54:20	AT75	A	65,2	66,4	76,4
04-12-2015 19:01:17	A320	A	65,6	67,6	76,0
04-12-2015 19:09:21	B738	A	65,7	69,2	79,6
04-12-2015 19:11:31	F100	A	65,4	66,2	75,4
04-12-2015 20:42:25	E170	A	65,6	67,1	77,3
04-12-2015 21:11:43	SF34	A	66,3	67,8	75,3
04-12-2015 21:20:02	B734	A	68,3	72,9	77,9
04-12-2015 21:27:52	E170	A	68,6	72,8	82,0
04-12-2015 21:55:07	E190	A	65,2	66,5	74,2
05-12-2015 07:53:35	DH8D	A	68,7	71,1	78,7
05-12-2015 08:30:17	B738	A	64,2	66,0	73,2
05-12-2015 09:12:46	E170	A	65,9	67,0	75,4
05-12-2015 10:04:20	E170	A	65,7	69,3	75,7
05-12-2015 10:06:44	E170	A	64,6	65,2	73,7
05-12-2015 10:18:51	B738	A	67,7	72,2	80,3
05-12-2015 10:24:48	E190	A	64,4	65,5	74,8
05-12-2015 10:44:38	B77W	A	65,5	66,3	75,1
05-12-2015 10:47:16	A320	A	65,1	66,0	74,1
05-12-2015 12:01:36	E170	A	67,0	69,8	80,0
05-12-2015 13:51:17	E190	A	66,2	68,2	75,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-12-2015 14:09:04	B763	A	65,5	66,7	75,5
05-12-2015 14:15:34	RJ1H	A	70,4	73,9	82,2
05-12-2015 15:32:32	DH8D	A	65,9	68,2	78,9
05-12-2015 15:44:23	A320	A	67,1	69,4	77,1
05-12-2015 18:15:58	E170	A	66,2	68,4	77,6
05-12-2015 18:27:47	E170	A	65,0	65,3	74,0
05-12-2015 18:36:00	E170	A	71,3	78,2	82,1
05-12-2015 18:39:24	DH8D	A	65,9	68,1	75,4
05-12-2015 19:05:15	E190	A	65,7	66,0	75,3
05-12-2015 19:32:31	E170	A	69,9	72,7	80,7
05-12-2015 20:33:09	E190	A	67,0	70,5	77,8
05-12-2015 20:43:24	E170	A	66,5	67,3	75,5
05-12-2015 21:19:27	E170	A	65,7	67,3	75,7
06-12-2015 06:28:26	DH8D	A	65,2	67,4	78,0
06-12-2015 07:58:28	E190	A	65,2	68,2	80,1
06-12-2015 09:28:19	DH8D	A	69,4	73,1	86,8
06-12-2015 15:05:12	E170	A	69,0	70,9	79,4
06-12-2015 16:08:49	B763	A	66,1	68,9	78,4
06-12-2015 17:35:59	B733	A	65,9	67,2	75,9
06-12-2015 17:59:47	A319	A	65,9	67,5	76,7
06-12-2015 18:29:58	DH8D	A	66,8	69,1	76,4
06-12-2015 19:04:47	A320	A	65,3	67,4	74,3
06-12-2015 20:35:45	A320	A	65,1	67,4	74,6
06-12-2015 21:03:38	B734	A	66,3	67,9	76,7
06-12-2015 21:17:25	DH8D	A	65,3	66,4	74,4
06-12-2015 21:32:07	E190	A	65,6	66,4	75,6
06-12-2015 21:39:41	DH8D	A	67,0	70,3	78,8
07-12-2015 06:34:45	DH8D	A	64,8	65,6	73,8
07-12-2015 08:51:12	E170	A	67,6	72,0	80,0
07-12-2015 09:18:57	B763	A	66,0	66,7	75,0
07-12-2015 09:38:56	DH8D	A	65,0	66,1	74,0
07-12-2015 10:13:19	DH8D	A	65,7	67,4	75,3
07-12-2015 12:20:24	A319	A	65,4	67,1	76,6
07-12-2015 12:23:05	E190	A	65,4	67,3	75,0
07-12-2015 12:25:07	E170	A	67,6	70,7	79,0
07-12-2015 12:28:08	A320	A	66,1	68,8	77,6
07-12-2015 12:49:22	E190	A	66,9	73,2	78,9
07-12-2015 13:09:05	DH8D	A	70,7	77,3	81,5
07-12-2015 13:36:50	A321	A	65,4	67,0	75,8
07-12-2015 13:56:35	E190	A	65,0	66,0	76,2
07-12-2015 15:50:21	DH8D	A	68,9	71,2	80,1
07-12-2015 18:33:44	MI8	A	65,8	67,4	76,2
07-12-2015 19:33:22	SF34	A	66,2	69,3	76,2
07-12-2015 20:26:57	SF34	A	65,0	67,9	76,5
07-12-2015 20:49:10	A320	A	65,1	65,9	74,7
08-12-2015 09:52:13	A320	D	66,7	68,1	77,8
08-12-2015 11:39:42	E170	D	66,0	67,4	78,5
08-12-2015 11:49:35	E170	D	67,0	69,0	79,0
08-12-2015 13:20:41	E190	D	67,6	69,2	79,3
08-12-2015 13:33:43	B77W	D	69,1	71,7	81,7
08-12-2015 14:01:15	E170	D	66,0	67,1	75,5
08-12-2015 14:58:59	E170	D	68,0	70,0	79,8
08-12-2015 15:23:08	E190	D	68,2	70,7	80,5
08-12-2015 15:33:53	A320	D	65,1	65,9	75,6
08-12-2015 17:20:21	B733	D	66,3	67,3	76,8
09-12-2015 10:25:10	B738	D	68,4	72,2	81,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-12-2015 11:02:09	E190	D	67,8	69,7	79,5
09-12-2015 11:26:29	E170	D	65,9	66,5	75,4
09-12-2015 11:52:21	E170	D	67,9	69,8	80,0
09-12-2015 11:55:40	E190	D	68,8	70,8	82,0
09-12-2015 12:57:26	E170	D	65,5	67,8	75,5
09-12-2015 14:00:17	E170	D	67,5	70,2	81,5
09-12-2015 14:13:45	SF34	D	65,5	66,9	75,9
09-12-2015 14:31:01	E170	D	67,0	69,1	79,3
09-12-2015 14:46:24	E170	D	66,9	68,8	80,6
09-12-2015 14:56:19	E170	D	67,9	70,6	82,8
09-12-2015 15:07:44	A321	D	69,0	71,2	83,1
09-12-2015 15:22:30	E170	A	65,4	66,0	75,4
09-12-2015 15:30:26	A320	D	71,2	74,2	83,7
09-12-2015 18:53:39	F100	A	66,0	67,5	76,0
09-12-2015 19:43:32	P180	A	65,0	67,0	76,5
09-12-2015 20:05:33	CRJ9	A	66,4	67,2	75,9
09-12-2015 21:30:32	E170	A	65,7	67,4	76,5
09-12-2015 21:38:40	E170	A	65,7	67,5	77,8
10-12-2015 06:31:57	E170	A	64,9	66,0	73,9
10-12-2015 09:41:03	DH8D	A	65,6	68,0	75,1
10-12-2015 10:21:19	B77W	A	65,2	67,2	76,7
10-12-2015 11:42:21	A320	A	65,6	67,6	75,1
10-12-2015 12:17:48	A320	A	65,1	65,7	74,1
10-12-2015 14:41:50	A320	A	66,4	68,1	77,6
10-12-2015 17:39:43	CL30	A	81,4	91,5	97,4
10-12-2015 18:23:32	A320	A	65,3	66,7	74,4
10-12-2015 18:26:27	A320	A	65,6	66,4	77,1
10-12-2015 19:14:33	P180	A	65,2	66,0	74,3
10-12-2015 20:27:21	A320	A	65,4	66,1	74,4
10-12-2015 20:54:24	E190	A	65,1	66,5	75,5
10-12-2015 21:10:30	B738	A	65,7	66,9	76,8
10-12-2015 21:22:07	B734	A	66,5	68,2	77,3
10-12-2015 21:48:02	DH8D	A	67,2	67,8	76,2
10-12-2015 21:50:07	E170	A	65,7	67,2	76,8
11-12-2015 07:39:23	M28	A	66,2	67,6	79,6
11-12-2015 08:37:04	E170	A	67,5	72,5	81,1
11-12-2015 08:46:23	E170	A	65,8	67,6	75,8
11-12-2015 08:50:52	B738	A	65,6	66,9	75,1
11-12-2015 10:34:49	B738	D	66,4	67,5	76,8
11-12-2015 11:12:37	A320	A	78,2	87,6	94,6
11-12-2015 11:53:33	C130	A	66,1	68,0	78,7
11-12-2015 11:58:21	A320	A	66,7	71,1	87,1
11-12-2015 12:49:52	A320	A	65,3	66,2	74,3
11-12-2015 14:19:36	A320	A	68,1	72,2	78,9
11-12-2015 18:25:01	E170	A	65,7	67,1	74,8
11-12-2015 20:42:32	E190	A	68,9	72,4	78,5
11-12-2015 20:59:44	E190	A	66,2	67,5	76,2
11-12-2015 21:08:28	E190	A	66,9	68,3	78,1
11-12-2015 21:22:48	A319	A	65,0	68,0	74,1
11-12-2015 21:29:45	E170	A	68,3	71,2	78,7
11-12-2015 21:32:03	DH8D	A	64,8	67,2	76,3
11-12-2015 21:34:16	E170	A	66,1	69,1	80,4
11-12-2015 21:45:12	E170	A	68,1	72,2	78,9
12-12-2015 06:26:53	DH8D	A	65,2	66,2	74,7
12-12-2015 06:34:06	DH8D	A	65,2	66,9	76,4
12-12-2015 07:43:45	M28	A	66,3	69,9	78,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-12-2015 08:21:57	E170	A	65,0	67,5	76,2
12-12-2015 08:57:58	CRJ9	A	65,6	66,8	76,1
12-12-2015 09:00:49	SU95	A	66,5	69,9	79,3
12-12-2015 09:25:43	DH8D	A	65,1	66,8	77,2
12-12-2015 10:29:21	B77W	A	66,9	70,2	79,7
12-12-2015 10:36:00	A320	A	70,6	76,7	83,8
12-12-2015 10:45:14	E190	A	65,1	67,0	74,1
12-12-2015 10:53:33	PA46	A	67,0	69,0	76,6
12-12-2015 10:59:14	B738	A	66,4	67,8	75,9
12-12-2015 11:24:19	B763	A	65,9	68,1	80,5
12-12-2015 11:33:16	A320	A	65,3	67,9	77,9
12-12-2015 12:10:37	E190	A	66,3	68,7	77,7
12-12-2015 12:48:07	A320	A	66,0	67,3	75,5
12-12-2015 13:49:03	B734	A	65,7	67,6	75,7
12-12-2015 14:08:57	A320	A	65,6	67,9	75,6
12-12-2015 15:43:10	A320	A	70,1	74,8	82,4
12-12-2015 15:49:56	E190	A	65,5	67,1	75,9
12-12-2015 16:39:38	E170	A	65,6	66,7	76,8
12-12-2015 17:21:23	E190	A	66,0	69,0	80,6
12-12-2015 17:29:44	A320	A	65,1	66,8	74,6
12-12-2015 18:47:42	F100	A	64,6	66,0	73,6
12-12-2015 18:53:21	A320	A	64,8	66,1	74,8
12-12-2015 19:34:54	P180	A	64,1	67,0	74,1
12-12-2015 19:52:51	DH8D	A	64,8	66,6	74,3
12-12-2015 20:32:25	GLF6	A	65,3	66,0	74,9
12-12-2015 20:41:13	B738	A	66,0	67,5	75,5
12-12-2015 21:15:18	E170	A	64,7	66,2	74,7
12-12-2015 21:27:46	DH8D	A	77,4	87,3	95,0
12-12-2015 21:38:42	E170	A	65,7	67,3	78,2
12-12-2015 21:43:05	E170	A	67,3	69,4	78,1
13-12-2015 09:34:18	A320	D	65,3	67,4	78,4
13-12-2015 11:24:45	E170	D	65,7	66,9	80,2
13-12-2015 11:38:26	E170	D	67,6	71,2	81,3
13-12-2015 11:42:52	E170	D	65,6	67,4	75,6
13-12-2015 12:52:42	A320	A	65,6	66,3	76,0
13-12-2015 13:38:18	A321	A	65,0	66,1	75,0
13-12-2015 13:46:01	F100	A	65,9	66,9	76,3
13-12-2015 13:48:34	A320	A	70,3	74,1	85,2
13-12-2015 13:52:20	DH8D	A	66,7	68,1	76,2
13-12-2015 13:57:44	B734	A	67,4	69,3	79,7
13-12-2015 14:13:18	A320	A	66,7	70,4	84,1
13-12-2015 14:17:47	A320	A	65,3	66,0	75,3
13-12-2015 14:28:33	BE9L	A	65,7	66,5	76,5
13-12-2015 14:50:33	B763	A	73,8	80,9	91,3
13-12-2015 14:53:15	AT45	A	77,4	84,3	96,2
13-12-2015 16:29:40	B738	A	78,4	85,3	96,4
13-12-2015 18:42:24	A320	A	68,4	70,7	77,4
13-12-2015 20:03:04	E170	A	70,8	74,9	84,2
13-12-2015 20:21:26	E190	A	67,8	69,1	76,8
13-12-2015 20:37:08	A320	A	65,9	69,6	76,7
13-12-2015 20:44:41	E190	A	65,2	68,3	74,8
13-12-2015 20:59:51	E190	A	65,7	67,2	75,7
13-12-2015 21:10:02	B734	A	65,5	66,7	77,0
13-12-2015 21:19:35	DH8D	A	66,2	67,9	75,8
13-12-2015 21:24:10	DH8D	A	68,0	72,7	77,0
13-12-2015 21:27:30	E170	A	68,3	73,3	81,5



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-12-2015 21:51:56	DH8D	A	64,9	66,3	73,9
13-12-2015 21:55:45	DH8D	A	66,6	70,2	75,7
14-12-2015 07:20:56	DH8D	A	68,7	71,9	78,7
14-12-2015 07:25:25	C295	A	66,2	67,2	75,7
14-12-2015 08:29:15	E170	A	65,2	65,8	75,6
14-12-2015 08:33:31	SF34	A	65,8	67,0	75,3
14-12-2015 08:58:08	F100	A	65,9	67,1	75,4
14-12-2015 09:09:59	E170	A	65,8	69,0	75,8
14-12-2015 09:21:16	B739	A	64,9	66,2	76,1
14-12-2015 09:32:58	E170	A	66,3	67,8	77,7
14-12-2015 10:27:44	B77W	A	65,6	67,4	79,6
14-12-2015 12:00:48	A320	A	64,6	68,6	75,4
14-12-2015 12:20:03	AN30	A	65,0	66,4	75,4
14-12-2015 12:42:58	A320	A	65,5	66,4	75,9
14-12-2015 13:16:15	B738	A	65,7	67,7	78,3
14-12-2015 13:30:49	A320	A	66,7	72,0	78,5
14-12-2015 13:56:11	E170	A	66,2	69,4	76,2
14-12-2015 14:37:35	B788	A	65,0	66,8	75,8
14-12-2015 14:49:00	A320	A	65,8	68,3	79,3
14-12-2015 14:54:18	A320	A	66,9	72,1	80,1
14-12-2015 16:32:26	A320	A	66,4	67,1	76,0
14-12-2015 18:25:36	A320	A	65,6	66,3	75,6
14-12-2015 18:30:39	DH8D	A	65,1	65,5	74,6
14-12-2015 18:46:41	E170	A	65,0	65,6	74,0
14-12-2015 19:01:21	A320	A	65,4	66,6	76,5
14-12-2015 19:06:18	DH8D	A	65,1	65,8	74,1
14-12-2015 19:21:54	A319	A	65,7	66,2	75,7
14-12-2015 20:49:57	BE40	A	64,6	65,6	73,6
14-12-2015 20:59:24	E190	A	65,1	66,7	79,5
14-12-2015 21:17:00	B734	A	66,4	67,7	78,2
14-12-2015 21:26:35	E170	A	65,2	66,5	75,6
14-12-2015 21:39:00	E190	A	65,2	66,9	74,2
15-12-2015 07:47:03	E170	D	65,0	65,4	74,6
15-12-2015 09:56:01	A320	D	68,2	70,5	82,0
15-12-2015 11:02:33	A320	D	66,4	67,5	77,5
15-12-2015 11:28:07	E170	D	66,9	68,8	77,7
15-12-2015 11:38:41	E170	D	66,6	68,3	79,1
15-12-2015 11:40:31	E170	D	67,9	74,3	79,9
15-12-2015 11:52:42	E190	D	69,8	72,6	82,8
15-12-2015 13:19:51	E190	D	68,9	73,0	83,4
15-12-2015 13:31:19	B77W	D	69,4	73,2	84,5
15-12-2015 14:41:23	E170	D	66,6	67,4	79,1
15-12-2015 15:10:41	E170	D	68,8	71,5	82,8
15-12-2015 15:23:09	E170	A	65,8	67,9	76,3
15-12-2015 15:30:10	E190	D	69,0	72,5	84,2
15-12-2015 15:51:12	A320	D	67,6	70,0	83,7
15-12-2015 16:29:52	B733	D	68,8	71,4	81,3
15-12-2015 16:33:29	DH8D	D	66,0	67,5	81,2
15-12-2015 17:18:29	DH8D	D	65,8	66,7	74,8
15-12-2015 17:24:26	DH8D	D	66,9	69,0	77,3
15-12-2015 18:50:40	B733	D	66,6	68,9	80,4
15-12-2015 20:14:59	DH8D	D	65,2	66,2	75,7
15-12-2015 21:43:03	MD11	D	65,9	67,3	82,0
16-12-2015 10:22:56	B738	D	67,7	70,4	80,5
16-12-2015 11:03:34	B735	D	66,9	68,0	76,5
16-12-2015 11:28:16	E170	D	67,6	71,0	80,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-12-2015 11:40:35	E170	D	67,3	69,6	80,3
16-12-2015 11:45:24	E190	D	68,3	71,0	79,4
16-12-2015 12:58:23	E170	D	65,5	67,1	76,7
16-12-2015 13:34:12	B77W	D	69,6	74,0	84,0
16-12-2015 14:32:01	E170	D	66,0	68,0	78,3
16-12-2015 14:57:48	E170	D	65,9	67,4	78,2
16-12-2015 15:20:30	A321	D	66,2	67,1	78,3
16-12-2015 15:30:39	A320	D	65,1	68,1	77,1
16-12-2015 16:18:41	B763	D	72,1	75,6	84,6
16-12-2015 17:11:10	B788	D	65,5	66,1	74,5
16-12-2015 17:46:47	E190	D	67,8	69,8	79,6
16-12-2015 21:09:33	E170	A	65,6	66,5	75,1
16-12-2015 21:31:41	DH8D	A	65,9	66,5	74,9
17-12-2015 07:28:26	DH8D	D	66,4	68,2	82,4
17-12-2015 09:35:48	C295	D	65,7	66,9	78,9
17-12-2015 09:42:32	A320	D	68,1	70,6	81,7
17-12-2015 10:33:56	B788	D	67,4	70,0	80,8
17-12-2015 11:04:17	B733	D	69,9	73,0	83,3
17-12-2015 11:10:43	A320	D	67,9	70,2	82,8
17-12-2015 11:19:34	E170	D	68,7	71,7	81,7
17-12-2015 11:46:06	E190	D	69,6	73,9	83,5
17-12-2015 12:02:36	E170	D	69,3	71,4	82,1
17-12-2015 12:52:35	E170	D	67,2	72,0	83,6
17-12-2015 13:44:27	E170	A	65,0	66,2	75,0
17-12-2015 13:54:05	DH8D	A	65,1	65,7	74,6
17-12-2015 14:18:15	A320	A	65,8	66,5	74,9
17-12-2015 17:46:39	A320	A	65,5	66,3	75,9
17-12-2015 18:15:48	A319	A	66,1	67,7	76,9
17-12-2015 18:24:09	DH8D	A	65,8	67,0	75,8
17-12-2015 18:33:35	E170	A	65,5	66,6	76,3
17-12-2015 18:35:12	DH8D	A	65,0	66,0	74,1
17-12-2015 18:39:42	A321	A	65,2	66,1	75,2
17-12-2015 18:43:46	C295	A	65,5	66,4	77,0
17-12-2015 18:45:13	E170	A	66,0	66,8	76,0
17-12-2015 18:47:23	DH8D	A	66,9	69,1	77,3
17-12-2015 18:56:00	DH8D	A	64,7	66,1	73,8
17-12-2015 19:01:16	E170	A	65,9	67,1	78,9
17-12-2015 19:03:27	DH8D	A	65,1	66,1	75,1
17-12-2015 19:11:00	AN30	A	66,7	70,0	77,1
17-12-2015 19:24:05	SF34	A	65,5	67,9	78,7
17-12-2015 19:47:23	C525	A	65,4	67,4	75,8
17-12-2015 20:18:12	E190	A	66,1	66,9	78,4
17-12-2015 20:19:48	E170	A	65,3	65,9	78,1
17-12-2015 20:32:57	SF34	A	65,5	66,1	75,9
17-12-2015 20:45:23	E190	A	66,2	68,8	79,6
17-12-2015 20:52:46	E170	A	65,7	66,9	75,7
17-12-2015 21:07:53	B738	A	65,5	66,9	74,6
17-12-2015 21:16:15	E190	A	65,5	66,7	75,9
17-12-2015 21:28:47	B734	A	65,8	66,9	77,5
17-12-2015 21:33:49	E190	A	66,2	67,5	75,7
17-12-2015 21:47:10	E190	A	66,2	67,6	79,0
17-12-2015 21:50:51	DH8D	A	65,3	66,4	74,3
18-12-2015 06:25:30	DH8D	A	65,3	66,2	74,8
18-12-2015 06:45:08	E170	A	70,1	72,7	79,6
18-12-2015 07:38:59	AT72	A	65,5	66,8	77,3
18-12-2015 08:02:13	B734	A	66,6	67,5	77,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
18-12-2015 08:21:03	E170	A	64,9	67,0	76,1
18-12-2015 09:41:12	E190	A	64,8	66,6	73,8
18-12-2015 10:24:32	A320	A	65,3	66,0	74,8
18-12-2015 12:30:52	A320	A	64,9	66,7	75,7
18-12-2015 13:39:58	E170	A	64,0	67,5	73,0
18-12-2015 13:54:38	A319	A	64,8	67,4	76,9
18-12-2015 14:07:05	A321	A	74,8	81,9	88,6
18-12-2015 15:18:37	E170	A	67,1	69,1	76,1
18-12-2015 18:30:50	E170	A	64,6	65,4	74,2
18-12-2015 18:57:49	AT45	A	64,8	67,3	73,8
18-12-2015 20:43:26	E170	A	64,9	66,2	73,9
18-12-2015 21:12:49	DH8D	A	65,5	66,4	75,9
18-12-2015 21:20:05	DH8D	A	65,4	67,2	76,6
19-12-2015 07:46:15	B737	A	70,1	76,3	85,0
19-12-2015 09:01:57	B738	A	65,0	65,6	74,5
19-12-2015 09:42:07	E170	A	64,4	65,2	76,5
19-12-2015 09:46:35	DH8D	A	65,1	67,0	76,9
19-12-2015 10:00:33	SU95	A	65,6	67,7	79,6
19-12-2015 10:19:41	E170	A	65,2	66,5	74,2
19-12-2015 10:52:12	E170	A	73,5	84,1	88,1
19-12-2015 11:13:52	AT45	A	64,8	65,9	74,8
19-12-2015 12:09:06	B788	A	66,9	68,8	76,9
19-12-2015 12:11:57	E190	A	67,5	70,4	77,5
19-12-2015 12:30:37	B734	A	65,4	67,3	76,5
19-12-2015 13:25:21	E190	A	65,2	66,0	79,0
19-12-2015 13:35:35	B788	A	65,8	67,1	77,3
19-12-2015 13:51:31	A320	A	65,7	66,8	78,0
19-12-2015 15:05:37	B734	D	65,4	66,7	75,4
19-12-2015 16:05:02	A320	A	73,0	76,9	85,3
19-12-2015 16:09:26	A319	A	65,9	67,2	76,3
19-12-2015 17:03:43	B788	A	65,9	67,1	79,1
19-12-2015 17:41:53	A320	A	65,9	67,6	77,4
19-12-2015 17:44:44	B733	A	65,3	66,1	75,7
19-12-2015 17:58:19	A320	A	67,7	70,9	87,0
19-12-2015 18:21:48	B734	A	68,2	71,7	79,0
19-12-2015 18:25:40	A321	A	65,2	67,5	76,9
19-12-2015 18:34:38	E170	A	66,0	67,3	75,5
19-12-2015 19:26:01	A320	A	66,4	69,7	77,8
19-12-2015 19:46:29	B788	A	65,6	66,7	75,6
19-12-2015 19:54:35	E190	A	67,8	71,7	80,4
19-12-2015 20:37:06	E170	A	64,9	65,9	76,1
19-12-2015 20:40:48	F100	A	66,3	68,0	75,3
19-12-2015 21:07:04	B734	A	65,1	67,1	75,5
19-12-2015 21:12:58	E170	A	66,0	67,1	75,6
19-12-2015 21:46:45	DH8D	A	65,5	67,5	75,1
19-12-2015 21:50:27	E190	A	66,2	67,5	78,8
20-12-2015 07:58:21	E190	A	67,1	68,8	82,6
20-12-2015 09:28:01	DH8D	A	64,8	66,9	73,8
20-12-2015 10:06:47	E170	A	66,6	68,8	76,2
20-12-2015 10:19:56	B77W	A	65,8	69,0	80,4
20-12-2015 11:33:58	A320	A	67,5	69,4	78,3
20-12-2015 12:29:52	A320	A	66,3	70,5	78,4
20-12-2015 14:45:55	A320	A	65,8	68,5	74,8
20-12-2015 15:08:10	E190	A	65,5	67,4	74,5
20-12-2015 15:18:26	E170	A	71,0	78,1	82,1
20-12-2015 15:39:22	B763	A	65,3	66,8	77,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-12-2015 17:37:51	B733	A	66,9	68,1	77,3
20-12-2015 18:37:10	DH8D	A	66,1	68,2	76,5
20-12-2015 19:16:52	E170	A	65,3	66,9	74,3
21-12-2015 07:54:09	E190	A	65,0	65,7	74,1
21-12-2015 08:20:44	SF34	A	66,0	67,6	76,4
21-12-2015 09:03:05	SU95	A	65,8	67,2	77,6
21-12-2015 09:10:30	E190	A	65,0	67,1	76,5
21-12-2015 09:44:53	B734	A	65,3	66,5	76,4
21-12-2015 10:04:49	DH8D	A	65,1	66,5	75,1
21-12-2015 10:06:54	C25A	A	66,2	67,4	75,2
21-12-2015 10:20:17	B77W	A	66,7	69,3	79,2
21-12-2015 12:02:08	E190	A	66,8	67,8	75,8
21-12-2015 12:19:01	B738	A	65,7	66,6	76,1
21-12-2015 12:25:40	B788	A	65,6	66,5	77,4
21-12-2015 12:34:40	A320	A	67,1	69,3	78,6
21-12-2015 12:52:30	B788	A	66,6	67,8	76,1
21-12-2015 14:28:40	B763	A	66,1	67,0	77,6
21-12-2015 14:41:07	A320	A	65,0	66,5	75,4
21-12-2015 14:44:16	A320	A	66,2	68,2	77,0
21-12-2015 14:56:14	A320	A	66,0	66,4	75,0
21-12-2015 15:20:14	E170	A	65,8	68,1	79,2
21-12-2015 16:55:34	E170	A	66,0	67,0	75,0
21-12-2015 17:19:53	DH8D	A	65,0	65,7	76,5
21-12-2015 17:47:34	E190	A	65,6	66,3	76,4
21-12-2015 17:58:13	A320	A	67,2	70,1	87,1
21-12-2015 18:06:37	E190	A	65,2	66,0	76,4
21-12-2015 18:15:42	A320	A	65,8	68,2	79,1
21-12-2015 18:29:21	E170	A	65,4	67,7	77,9
21-12-2015 18:31:39	DH8D	A	65,0	65,8	76,7
21-12-2015 18:36:37	DH8D	A	65,3	65,9	76,8
21-12-2015 18:41:07	E170	A	65,0	65,9	77,7
21-12-2015 18:47:47	F100	A	64,7	66,0	75,5
21-12-2015 18:52:54	AT75	A	66,2	66,9	77,6
21-12-2015 19:00:09	A320	A	66,0	67,4	77,4
21-12-2015 19:02:58	DH8D	A	64,8	65,8	76,9
21-12-2015 19:20:38	B734	A	65,6	67,2	76,0
21-12-2015 19:26:34	B733	A	65,5	66,9	77,0
21-12-2015 19:28:46	SF34	A	66,4	69,0	80,4
21-12-2015 19:46:27	E190	A	64,9	65,2	74,9
21-12-2015 20:03:34	E190	A	67,9	70,7	77,5
21-12-2015 20:23:42	SF34	A	66,6	68,5	78,9
21-12-2015 20:28:52	A320	A	65,1	65,6	76,6
21-12-2015 20:54:33	E190	A	66,8	70,3	77,6
21-12-2015 21:01:56	E170	A	64,9	66,1	75,3
21-12-2015 21:04:02	DH8D	A	66,4	67,6	77,9
21-12-2015 21:06:13	A320	A	65,1	65,8	75,5
21-12-2015 21:08:32	B734	A	65,8	67,3	78,1
21-12-2015 21:20:36	A321	A	64,7	66,0	78,8
21-12-2015 21:26:11	E190	A	66,0	68,6	75,6
21-12-2015 21:29:03	E190	A	65,6	66,7	75,2
21-12-2015 21:31:09	E170	A	65,9	67,1	76,3
21-12-2015 21:33:23	DH8D	A	65,9	67,4	77,4
21-12-2015 21:36:49	DH8D	A	64,8	66,5	77,6
21-12-2015 21:39:09	E170	A	65,6	68,3	77,0
21-12-2015 21:41:56	E170	A	66,5	69,8	80,1
21-12-2015 21:43:30	DH8D	A	67,3	69,6	80,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-12-2015 21:56:56	DH8D	A	65,5	66,7	75,1
22-12-2015 06:11:24	E170	A	69,3	76,1	83,6
22-12-2015 06:14:40	DH8D	A	68,3	72,9	77,4
22-12-2015 06:18:23	A320	A	65,2	67,4	76,3
22-12-2015 06:21:57	B733	A	66,0	69,4	76,0
22-12-2015 06:23:57	DH8D	A	66,3	68,3	75,3
22-12-2015 06:27:25	DH8D	A	65,6	67,5	75,6
22-12-2015 06:35:16	E170	A	68,0	70,5	80,0
22-12-2015 06:38:18	DH8D	A	70,3	75,3	83,9
22-12-2015 06:58:24	E170	A	69,3	73,8	82,1
22-12-2015 07:45:20	BE9L	A	71,2	74,0	80,2
22-12-2015 09:29:52	E170	A	73,0	78,0	87,3
22-12-2015 09:52:56	DH8D	A	71,3	75,5	82,7
22-12-2015 11:55:26	E170	D	74,1	78,4	89,6
22-12-2015 12:10:15	E190	A	66,1	67,3	75,2
22-12-2015 15:33:05	P180	A	65,9	66,8	74,9
22-12-2015 15:41:01	A320	A	64,8	66,5	73,8
22-12-2015 18:37:25	MD11	A	66,5	68,5	80,3
22-12-2015 18:47:36	E170	A	69,3	74,0	79,3
22-12-2015 18:50:03	E170	A	66,6	68,6	77,0
22-12-2015 18:54:23	A321	A	65,5	66,7	75,5
22-12-2015 18:55:55	AT45	A	65,7	66,6	76,1
22-12-2015 20:09:14	E190	A	65,3	66,8	77,6
22-12-2015 20:18:07	E170	A	76,3	80,6	88,8
22-12-2015 20:23:11	B738	A	65,8	66,7	76,9
22-12-2015 20:35:01	DH8D	A	65,4	65,8	74,4
22-12-2015 20:40:05	E170	A	65,5	65,8	75,5
22-12-2015 20:51:46	E170	A	65,4	66,5	75,0
22-12-2015 20:54:40	A320	A	66,7	71,1	79,0
22-12-2015 20:59:45	B734	A	65,9	68,6	78,7
22-12-2015 21:54:19	E190	A	73,2	78,0	87,7
23-12-2015 07:17:59	SF34	D	64,5	66,9	76,3
23-12-2015 08:52:06	A321	A	66,1	68,8	76,6
23-12-2015 09:00:57	A320	A	66,8	71,9	79,6
23-12-2015 09:54:22	B734	A	80,3	92,9	99,2
23-12-2015 10:29:39	B77W	A	65,5	68,7	77,3
23-12-2015 10:36:04	E170	A	70,0	75,3	90,8
23-12-2015 10:39:45	A320	A	65,0	66,1	75,8
23-12-2015 10:46:15	E190	A	66,2	67,9	75,2
23-12-2015 11:14:34	A320	A	66,6	69,8	79,2
23-12-2015 12:18:02	A320	A	67,1	69,8	77,6
23-12-2015 12:41:47	A320	A	66,9	70,7	87,3
23-12-2015 12:55:39	E170	A	65,1	67,8	74,6
23-12-2015 13:28:12	B788	A	65,6	66,9	76,0
23-12-2015 13:33:15	A320	A	66,5	69,1	75,5
23-12-2015 13:41:47	A321	A	65,4	68,7	74,4
23-12-2015 13:56:20	E170	A	68,4	70,0	78,0
23-12-2015 13:59:58	E190	A	65,4	68,3	77,7
23-12-2015 14:03:05	DH8D	A	65,7	69,0	80,3
23-12-2015 14:44:46	A320	A	67,4	70,7	79,4
23-12-2015 14:57:04	B738	A	80,5	91,7	97,2
23-12-2015 15:29:05	DH8D	A	67,4	68,8	79,2
23-12-2015 15:37:36	DH8D	A	64,7	65,8	74,2
23-12-2015 15:40:32	DH8D	A	69,8	74,7	80,3
23-12-2015 15:42:49	E190	A	69,9	74,8	84,1
23-12-2015 15:44:47	B734	A	64,7	67,9	74,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-12-2015 16:01:00	A319	A	65,8	67,0	75,8
23-12-2015 16:14:05	A319	A	68,0	70,4	77,1
23-12-2015 16:38:26	DH8D	A	66,9	70,7	81,7
23-12-2015 17:37:21	A320	A	69,8	74,1	78,8
23-12-2015 17:42:56	B733	A	71,6	75,0	82,0
23-12-2015 17:58:19	A320	A	67,1	69,9	86,2
23-12-2015 18:34:20	E170	A	64,3	65,7	73,4
23-12-2015 18:38:07	E170	A	65,5	68,3	78,1
23-12-2015 18:46:38	AT75	A	65,9	68,6	75,9
23-12-2015 18:48:53	E190	A	73,4	77,1	85,7
23-12-2015 18:53:26	MD11	A	66,5	72,4	83,9
23-12-2015 19:33:31	P180	A	66,7	69,8	79,1
23-12-2015 20:05:32	E190	A	64,5	67,5	79,3
23-12-2015 20:08:47	E190	A	65,0	66,3	75,4
23-12-2015 20:35:10	E170	A	66,6	69,0	80,2
23-12-2015 20:38:55	A320	A	65,7	67,1	76,5
23-12-2015 20:41:05	P46T	A	67,2	69,9	78,0
23-12-2015 20:45:32	E170	A	65,7	66,7	75,7
23-12-2015 20:50:46	E190	A	65,2	65,6	74,7
23-12-2015 21:04:39	E170	A	66,0	67,2	78,1
23-12-2015 21:07:57	B788	A	64,5	65,4	73,6
23-12-2015 21:13:20	DH8D	A	65,3	67,8	77,4
23-12-2015 21:19:11	A321	A	66,5	68,7	77,6
23-12-2015 21:23:39	E170	A	64,7	66,2	75,5
23-12-2015 21:26:49	DH8D	A	65,4	67,7	78,0
23-12-2015 21:31:39	E190	A	66,5	71,0	79,6
23-12-2015 21:34:31	DH8D	A	65,9	68,3	75,9
23-12-2015 21:38:39	E170	A	65,7	67,0	76,5
23-12-2015 21:41:17	E170	A	64,7	66,2	73,7
24-12-2015 06:47:36	E170	A	64,4	66,0	73,9
24-12-2015 07:53:47	DH8D	A	65,3	65,9	74,4
24-12-2015 09:31:11	E170	A	65,1	66,1	76,9
24-12-2015 09:49:41	B734	A	65,9	67,8	77,7
24-12-2015 10:57:02	B77L	A	65,9	66,7	75,5
24-12-2015 12:04:31	B788	A	65,1	67,5	75,5
24-12-2015 13:16:25	B788	A	65,5	66,4	76,9
24-12-2015 13:22:49	B788	A	64,9	65,8	78,1
24-12-2015 13:45:02	B734	A	67,1	69,2	77,5
24-12-2015 13:50:45	B733	A	65,0	65,5	75,0
24-12-2015 13:55:04	CL30	A	67,5	69,8	77,9
24-12-2015 13:58:03	A321	A	65,4	67,4	74,4
24-12-2015 14:47:07	A320	A	65,7	67,3	78,0
24-12-2015 15:01:52	B734	A	66,2	67,2	75,2
24-12-2015 15:12:27	E170	A	69,0	72,4	78,6
24-12-2015 15:14:21	E170	A	65,3	66,6	76,1
24-12-2015 15:25:20	F900	A	64,8	65,8	74,8
24-12-2015 15:36:17	E170	A	66,4	67,6	75,9
24-12-2015 15:56:07	E190	A	67,2	68,9	76,8
24-12-2015 16:27:36	RJ1H	A	67,2	69,1	76,7
24-12-2015 16:56:23	E190	D	67,4	68,6	76,9
25-12-2015 13:41:40	A319	A	74,8	79,9	85,2
25-12-2015 14:58:18	F900	D	67,3	70,3	87,8
26-12-2015 08:30:06	B788	A	72,0	75,6	82,4
26-12-2015 08:52:50	A319	A	65,8	68,0	77,6
26-12-2015 09:07:33	SU95	A	68,6	72,9	80,7
26-12-2015 09:41:58	E190	A	71,5	76,7	85,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>Ae</sub> [dB]
26-12-2015 10:09:33	DH8D	A	72,5	85,2	91,4
26-12-2015 10:44:42	B77W	A	65,0	66,3	74,5
26-12-2015 11:02:33	E190	A	66,5	69,4	81,2
26-12-2015 11:08:38	B738	A	67,3	73,7	84,3
26-12-2015 11:13:09	AT45	A	67,0	70,8	81,8
26-12-2015 11:25:03	B763	A	66,2	68,5	75,3
26-12-2015 11:29:22	A320	A	66,3	69,1	77,1
26-12-2015 11:38:56	A319	A	66,1	68,2	79,2
26-12-2015 11:50:05	A320	A	67,1	68,4	76,2
26-12-2015 12:08:15	A320	A	70,1	73,9	80,1
26-12-2015 12:18:48	A319	A	68,4	73,0	80,2
26-12-2015 12:21:35	B737	A	68,6	73,7	81,8
26-12-2015 12:29:24	A320	A	66,3	69,5	75,9
26-12-2015 12:41:06	A320	A	74,5	79,3	88,0
26-12-2015 12:54:35	A320	A	66,6	69,8	78,7
26-12-2015 13:39:45	B734	A	66,4	70,3	75,5
26-12-2015 13:42:55	A319	A	68,0	72,3	81,0
26-12-2015 13:50:18	DH8D	A	64,8	66,3	74,8
26-12-2015 13:59:05	B733	A	66,8	71,0	81,6
26-12-2015 15:20:04	B734	A	70,1	75,3	82,4
26-12-2015 15:25:53	A320	A	65,6	69,5	77,4
26-12-2015 15:38:06	A320	A	65,7	68,4	79,1
26-12-2015 15:40:47	E170	A	70,7	78,1	87,0
26-12-2015 15:54:04	E190	A	65,9	68,6	76,3
26-12-2015 16:49:23	A320	A	67,2	70,1	78,3
26-12-2015 17:00:25	B738	A	69,9	73,6	81,6
26-12-2015 17:01:40	C680	A	69,3	72,0	80,1
26-12-2015 18:02:45	A320	A	72,7	77,9	84,2
26-12-2015 18:07:50	E170	A	64,3	65,7	74,3
26-12-2015 18:44:38	A320	A	66,8	68,9	75,9
26-12-2015 18:51:49	F100	A	66,9	68,5	77,7
26-12-2015 18:57:28	A320	A	66,1	67,7	76,6
26-12-2015 19:03:10	E170	A	71,8	74,3	80,8
26-12-2015 19:34:19	A320	A	70,3	77,4	85,5
26-12-2015 20:36:39	E170	A	66,8	69,0	77,9
26-12-2015 20:56:50	E190	A	65,0	66,6	76,1
26-12-2015 21:06:03	B734	A	66,4	69,2	77,2
26-12-2015 21:19:30	E170	A	65,0	66,6	74,0
26-12-2015 21:24:06	A320	A	65,5	66,7	74,6
27-12-2015 06:28:27	E190	A	65,2	67,0	79,8
27-12-2015 10:37:08	B77W	A	65,8	67,5	75,8
27-12-2015 11:23:40	A320	A	68,8	72,8	82,0
27-12-2015 11:36:29	A320	A	66,0	67,0	75,1
27-12-2015 11:58:18	B788	A	65,2	66,6	82,0
27-12-2015 12:06:31	E190	A	65,0	66,1	75,4
27-12-2015 12:26:23	A320	A	65,6	67,1	76,0
27-12-2015 15:29:36	E190	A	66,4	68,6	75,4
27-12-2015 15:38:25	E190	A	78,2	87,7	92,7
27-12-2015 17:31:11	E35L	A	70,0	77,1	83,0
27-12-2015 18:05:30	DH8D	A	64,9	66,9	74,5
27-12-2015 18:33:46	B734	A	65,9	66,7	76,7
27-12-2015 19:07:24	DH8D	A	66,9	67,7	76,4
27-12-2015 20:41:14	E170	A	65,7	69,0	78,0
27-12-2015 21:22:23	A321	A	65,1	67,4	76,8
27-12-2015 21:27:29	E190	A	66,2	67,7	75,8
27-12-2015 21:34:03	DH8D	A	65,5	67,1	75,5



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-12-2015 06:08:21	B733	A	63,7	65,5	72,7
28-12-2015 09:30:35	E170	A	65,6	66,5	76,0
28-12-2015 10:24:33	A320	A	67,3	70,8	81,3
28-12-2015 10:41:30	B77W	A	65,5	68,1	78,7
28-12-2015 11:44:47	A320	A	65,3	66,7	76,0
28-12-2015 11:58:21	B788	A	66,8	70,5	87,3
28-12-2015 13:41:57	B734	A	64,8	65,7	75,2
28-12-2015 14:04:52	A321	A	65,5	67,1	75,5
28-12-2015 15:28:17	E190	A	66,8	69,0	87,5
28-12-2015 16:28:03	B788	A	66,7	68,3	75,8
28-12-2015 16:31:48	P180	A	65,3	68,2	76,1
28-12-2015 18:19:58	E190	A	66,1	69,6	79,9
28-12-2015 19:25:19	F70	A	65,3	67,3	74,9
28-12-2015 19:53:55	A319	A	66,1	67,1	75,6
28-12-2015 20:33:38	E170	A	66,7	68,9	78,1
28-12-2015 20:51:50	A320	A	66,5	67,5	77,0
28-12-2015 21:10:11	E190	A	68,4	75,1	80,2
28-12-2015 21:20:28	A321	A	66,1	67,9	76,9
28-12-2015 21:40:56	DH8D	A	66,5	69,7	76,1
29-12-2015 06:29:51	P180	D	67,4	71,3	79,1
29-12-2015 10:27:19	C295	A	65,1	66,8	75,5
29-12-2015 13:26:20	B734	D	67,0	69,3	78,5
29-12-2015 13:39:04	B77W	D	67,4	70,4	78,8
29-12-2015 15:35:43	A320	D	65,6	66,0	74,6
29-12-2015 16:16:19	E190	D	66,9	68,1	77,7
29-12-2015 16:27:40	E190	D	66,9	67,6	78,7
29-12-2015 16:34:04	B733	D	66,5	67,7	79,3
29-12-2015 21:00:54	B734	A	66,0	67,4	76,8
29-12-2015 21:10:39	B734	A	66,5	68,4	76,0
29-12-2015 21:40:25	DH8D	A	68,0	71,0	77,0
30-12-2015 06:33:53	A320	D	66,0	69,3	79,2
30-12-2015 09:27:45	E190	A	78,6	87,3	99,1
30-12-2015 11:08:07	B738	D	65,7	69,0	77,4
30-12-2015 11:49:52	B734	D	67,8	70,5	80,6
30-12-2015 13:12:13	E190	D	67,0	69,2	79,1
30-12-2015 13:22:54	A320	D	68,4	71,7	82,0
30-12-2015 13:58:11	B77W	D	68,6	71,4	81,4
30-12-2015 14:37:20	DH8D	D	65,3	65,9	74,3
30-12-2015 15:28:35	A321	D	66,8	68,9	78,8
30-12-2015 15:42:07	A320	D	66,7	68,5	79,0
30-12-2015 19:43:27	AN12	D	70,1	73,6	83,6
31-12-2015 09:53:30	A320	D	65,5	66,9	77,3
31-12-2015 11:05:42	B735	D	66,5	68,0	76,5
31-12-2015 12:59:22	A320	D	65,2	65,9	75,2
31-12-2015 13:48:40	B77W	D	65,1	66,0	75,9
31-12-2015 15:21:07	E190	D	67,0	68,0	77,0
31-12-2015 17:21:48	E190	D	66,1	68,3	79,6
31-12-2015 20:40:45	MD11	D	66,3	67,6	76,7

Wyniki obliczeń

średnio	81,58
σ (odchylenie stand.)	5,23
Δ (przedział ufności)	0,45

L<sub>Aeq</sub>, LT= 50,3 dB



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2015 22:39:00	A320	A	63,7	65,6	73,2
01-12-2015 23:06:01	E190	D	64,1	66,9	76,4
01-12-2015 23:31:52	A320	A	64,4	66,6	73,4
02-12-2015 05:52:12	MD11	A	65,2	67,9	81,2
02-12-2015 05:56:14	B752	A	64,0	65,8	76,8
02-12-2015 22:10:39	A320	A	64,5	65,6	75,9
02-12-2015 22:34:10	A320	A	65,4	67,2	77,5
02-12-2015 22:44:23	RJ1H	A	64,7	67,3	78,7
02-12-2015 22:52:25	DH8D	A	67,1	70,1	77,9
03-12-2015 00:08:22	E170	D	63,6	65,0	76,4
03-12-2015 05:38:02	B738	A	63,0	65,3	74,2
03-12-2015 05:46:16	MD11	A	66,1	69,0	82,3
03-12-2015 22:07:53	P180	A	63,2	64,6	72,7
03-12-2015 22:16:45	A320	A	64,4	65,9	75,6
03-12-2015 22:27:47	A320	A	64,2	65,7	74,2
03-12-2015 22:54:47	DH8D	A	72,8	78,9	84,6
04-12-2015 05:36:09	MD11	A	64,6	67,2	78,4
04-12-2015 22:03:56	A320	A	64,4	66,4	73,9
04-12-2015 22:08:56	DH8D	A	64,7	66,1	74,7
04-12-2015 22:13:05	B734	A	65,0	66,8	75,0
04-12-2015 22:44:42	A320	A	68,3	72,5	78,7
04-12-2015 22:55:09	RJ1H	A	65,4	67,9	75,4
04-12-2015 23:12:01	E190	A	72,7	79,5	85,0
05-12-2015 00:02:42	A320	A	63,7	65,1	75,1
05-12-2015 22:03:59	A320	A	67,2	70,0	78,7
05-12-2015 22:41:20	E170	D	74,6	78,1	84,2
05-12-2015 23:21:45	A320	A	71,5	81,7	85,1
06-12-2015 22:02:02	DH8D	A	68,4	70,8	79,9
06-12-2015 22:06:59	DH8D	A	63,2	66,3	72,2
06-12-2015 22:12:47	B738	A	66,0	68,3	77,5
06-12-2015 22:15:14	A321	A	65,4	70,2	80,1
06-12-2015 22:44:39	A320	A	67,4	71,6	79,7
06-12-2015 22:49:57	SF34	A	64,1	66,5	75,6
06-12-2015 23:14:14	E190	A	70,6	73,1	81,7
06-12-2015 23:33:00	A320	A	67,8	72,0	81,8
07-12-2015 04:43:56	B763	A	62,8	63,4	71,8
07-12-2015 22:04:38	E190	A	65,3	67,7	76,1
08-12-2015 22:47:23	E170	D	65,2	67,5	77,0
08-12-2015 22:56:04	E170	D	66,9	70,0	80,5
08-12-2015 23:06:08	E190	D	67,0	69,8	79,5
10-12-2015 03:17:30	A320	D	68,5	73,9	82,8
10-12-2015 05:38:56	MD11	A	66,2	68,3	81,1
10-12-2015 22:16:20	A320	A	64,9	66,9	74,9
10-12-2015 22:39:08	A320	A	65,0	66,6	77,1
10-12-2015 22:44:12	RJ1H	A	65,2	66,9	78,2
10-12-2015 22:50:47	SF34	A	64,4	67,3	73,9
10-12-2015 23:09:52	E190	A	65,2	67,7	80,1
11-12-2015 05:48:17	MD11	A	64,6	65,5	76,6
11-12-2015 22:02:41	A320	A	62,7	64,1	73,8
11-12-2015 22:06:34	DH8D	A	62,7	63,6	72,3
11-12-2015 23:20:40	A320	A	63,9	65,3	73,9
12-12-2015 05:55:09	A320	A	65,7	67,7	75,3
12-12-2015 22:00:48	A320	A	63,6	65,1	74,8
12-12-2015 23:38:17	A320	A	64,8	66,5	74,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-12-2015 00:07:24	A320	A	65,3	67,2	78,3
13-12-2015 00:19:19	P180	A	62,9	64,4	75,4
13-12-2015 05:35:29	AT72	A	64,7	67,3	75,2
13-12-2015 22:00:00	E190	A	68,8	75,6	85,6
13-12-2015 22:22:03	A321	A	64,6	67,3	78,0
13-12-2015 22:28:04	B738	A	62,5	63,5	72,5
13-12-2015 22:46:13	A320	A	64,3	65,7	73,4
14-12-2015 05:52:57	B734	A	63,3	64,8	72,9
14-12-2015 22:04:25	DH8D	A	62,8	64,2	71,9
14-12-2015 22:15:16	A321	A	63,8	64,6	74,2
14-12-2015 22:30:32	A320	A	65,1	66,7	75,5
14-12-2015 22:41:23	DH8D	A	65,4	66,6	75,8
14-12-2015 23:05:50	A320	A	66,5	68,7	78,3
14-12-2015 23:10:41	E190	A	63,1	64,3	72,1
14-12-2015 23:28:59	L410	A	64,5	66,7	73,5
14-12-2015 23:40:00	L410	A	64,3	65,0	73,8
15-12-2015 02:05:23	L410	A	64,2	66,4	73,3
15-12-2015 22:46:09	E170	D	67,5	70,4	81,3
15-12-2015 22:52:00	DH8D	D	64,0	65,3	74,8
15-12-2015 22:58:54	E170	D	66,4	70,0	78,9
15-12-2015 23:06:40	E190	D	64,5	66,4	77,9
16-12-2015 22:41:55	A320	A	63,7	65,1	72,7
16-12-2015 22:44:59	A320	A	63,0	63,3	72,5
17-12-2015 22:09:34	DH8D	A	64,1	66,5	74,1
17-12-2015 22:12:57	E170	A	62,7	63,5	72,7
17-12-2015 22:20:47	A320	A	64,8	67,4	74,3
17-12-2015 22:30:51	SF34	A	63,6	66,6	74,4
17-12-2015 22:47:58	E170	D	63,1	63,7	73,9
17-12-2015 22:58:55	DH8D	A	64,7	65,7	76,5
17-12-2015 23:01:05	E190	A	64,1	64,8	74,1
17-12-2015 23:56:46	A320	A	63,4	66,2	75,2
18-12-2015 00:11:24	CRJ9	A	63,6	67,2	76,9
18-12-2015 05:41:00	MD11	A	64,8	67,8	80,6
18-12-2015 05:45:09	B752	A	64,5	66,9	75,3
18-12-2015 22:10:47	DH8D	A	64,2	66,3	75,6
18-12-2015 22:13:39	A320	A	66,0	69,9	77,1
18-12-2015 22:26:06	B734	A	63,6	64,8	73,6
18-12-2015 22:28:32	E170	A	63,1	63,9	73,9
18-12-2015 22:31:09	B738	A	63,1	64,5	73,9
18-12-2015 22:32:46	E190	A	63,0	63,7	72,5
18-12-2015 22:47:17	SF34	D	64,4	66,1	75,2
18-12-2015 23:02:44	A320	A	63,9	64,7	74,7
18-12-2015 23:09:26	DH8D	A	63,8	64,5	74,6
18-12-2015 23:19:42	RJ1H	A	64,9	66,6	75,7
18-12-2015 23:29:09	E190	A	66,6	68,8	78,9
19-12-2015 00:04:27	A320	A	63,2	64,5	72,8
19-12-2015 22:08:46	E190	A	63,9	66,3	75,1
19-12-2015 22:12:27	A320	A	64,6	65,6	76,1
19-12-2015 22:18:21	A320	A	63,0	64,0	73,4
19-12-2015 22:20:31	A320	A	64,5	65,6	76,5
19-12-2015 22:31:27	C25A	A	64,5	65,4	74,0
19-12-2015 22:32:58	A320	A	63,2	64,9	75,7
19-12-2015 23:17:26	B738	A	63,8	66,1	72,8
19-12-2015 23:21:23	SF34	A	62,9	64,2	72,9
19-12-2015 23:37:36	A320	A	63,4	64,9	72,5
19-12-2015 23:41:14	E170	A	64,1	64,9	74,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-12-2015 22:36:26	E170	D	67,1	70,8	80,9
20-12-2015 22:51:45	B734	D	64,2	66,2	76,0
20-12-2015 23:35:59	E190	D	68,0	72,1	83,3
21-12-2015 00:04:04	A320	D	66,2	69,3	80,7
21-12-2015 22:11:26	A320	A	65,4	67,9	75,4
21-12-2015 22:54:06	A320	A	63,1	64,5	73,5
21-12-2015 23:10:54	A320	A	63,1	64,3	72,2
21-12-2015 23:24:22	E190	A	63,4	65,0	73,0
21-12-2015 23:31:30	A320	A	63,3	65,8	75,6
22-12-2015 03:28:16	B738	A	65,8	68,7	76,6
22-12-2015 05:36:23	B752	A	64,3	68,7	73,3
22-12-2015 05:47:49	A320	A	63,6	65,8	73,1
22-12-2015 05:51:41	MD11	A	66,8	73,1	83,6
22-12-2015 22:08:00	A320	A	63,9	65,6	75,9
22-12-2015 22:25:42	A320	A	68,6	73,3	81,8
22-12-2015 22:30:29	E170	A	64,1	66,0	78,3
22-12-2015 22:33:38	SF34	A	63,3	64,7	74,1
23-12-2015 05:52:31	MD11	A	65,7	69,7	81,6
23-12-2015 22:09:59	E170	A	64,9	67,3	76,9
23-12-2015 22:25:27	A320	A	65,0	67,6	76,4
23-12-2015 22:30:13	A320	A	66,8	69,2	75,8
23-12-2015 22:53:50	DH8D	A	65,2	67,5	74,3
24-12-2015 05:44:34	B734	A	64,1	66,1	74,5
24-12-2015 05:47:56	MD11	A	66,1	68,4	80,9
27-12-2015 22:08:35	B738	A	63,2	63,9	73,6
27-12-2015 22:31:41	A320	A	66,6	70,6	80,4
27-12-2015 23:20:16	B738	A	73,8	77,9	88,1
27-12-2015 23:41:36	A320	A	65,3	67,3	74,8
28-12-2015 04:36:18	B763	A	63,8	66,0	75,9
28-12-2015 05:57:52	E190	A	63,9	65,6	75,4
28-12-2015 22:08:11	A320	A	64,8	65,6	73,8
28-12-2015 22:50:49	E170	D	66,6	71,2	81,4
29-12-2015 22:04:39	DH8D	A	66,1	68,4	79,1
29-12-2015 22:12:56	A320	A	63,8	65,7	73,4
30-12-2015 01:36:04	A320	D	67,4	70,5	81,4
30-12-2015 05:43:08	MD11	A	65,2	67,6	74,3
30-12-2015 22:47:03	E170	D	67,5	72,2	79,8

Wyniki obliczeń

średnio	78,04
σ (odchylenie stand.)	3,65
Δ (przedział ufności)	0,64

L Aeq, LT= 43,0 dB

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-12-2015 06:05:15	MD11	A	76,6	81,2	91,5
01-12-2015 06:15:34	DH8D	A	69,6	71,4	80,4
01-12-2015 06:18:20	B733	A	72,4	75,6	84,4
01-12-2015 06:25:39	E170	A	69,4	71,9	80,2
01-12-2015 06:28:32	DH8D	A	69,1	70,7	80,2
01-12-2015 06:31:08	DH8D	A	70,0	72,2	80,4
01-12-2015 06:33:32	DH8D	A	69,8	71,5	79,8
01-12-2015 06:36:16	E170	A	71,1	73,6	82,9
01-12-2015 06:40:01	DH8D	A	69,2	70,6	79,2
01-12-2015 06:56:40	A320	A	72,5	75,6	85,0
01-12-2015 07:54:26	DH8D	A	70,3	73,8	82,3
01-12-2015 08:04:06	E170	A	69,1	70,8	80,2
01-12-2015 08:22:28	E170	A	69,8	73,5	81,9
01-12-2015 08:33:53	SF34	A	67,5	68,6	76,5
01-12-2015 08:36:56	B733	A	74,9	81,3	89,0
01-12-2015 08:39:16	A320	A	72,8	75,6	86,3
01-12-2015 08:46:14	E170	A	69,4	72,1	83,0
01-12-2015 08:48:27	F70	A	71,0	73,0	83,6
01-12-2015 08:51:40	E170	A	71,1	74,0	83,1
01-12-2015 08:54:05	E190	A	71,8	75,7	84,6
01-12-2015 08:56:28	B733	A	73,2	77,1	86,0
01-12-2015 08:59:51	E170	A	69,6	72,0	83,1
01-12-2015 09:03:40	E170	A	70,9	73,9	83,7
01-12-2015 09:07:32	CRJ9	A	68,4	71,1	82,7
01-12-2015 09:12:45	SU95	A	72,6	76,7	85,2
01-12-2015 09:31:37	E170	A	71,7	74,5	83,7
01-12-2015 09:34:47	E190	A	71,9	75,5	84,7
01-12-2015 09:38:12	E190	A	73,1	77,5	86,3
01-12-2015 09:41:01	E190	A	71,7	75,0	84,9
01-12-2015 09:52:20	DH8D	A	70,2	72,2	81,7
01-12-2015 09:57:27	DH8D	A	70,3	72,5	82,1
01-12-2015 10:03:36	E170	A	70,5	73,9	84,1
01-12-2015 10:14:59	DH8D	A	68,6	70,1	80,1
01-12-2015 10:20:03	A320	A	72,2	77,2	86,8
01-12-2015 10:23:15	DH8D	A	69,5	71,7	81,8
01-12-2015 10:26:15	E170	A	72,1	76,0	85,1
01-12-2015 10:29:08	DH8D	A	68,6	71,6	80,4
01-12-2015 10:36:17	B77W	A	75,8	81,5	91,2
01-12-2015 10:39:45	DH8D	A	67,9	70,0	80,5
01-12-2015 10:42:17	DH8D	A	69,3	72,4	80,7
01-12-2015 10:46:38	E190	A	71,8	77,1	85,4
01-12-2015 11:02:12	A320	A	71,2	73,9	84,0
01-12-2015 11:05:44	E170	A	70,3	73,4	83,3
01-12-2015 11:12:56	SF34	A	68,1	69,5	78,1
01-12-2015 11:16:38	E170	A	69,6	72,2	83,2
01-12-2015 11:30:37	A320	A	73,6	77,8	87,2
01-12-2015 11:38:23	B788	A	72,7	76,5	87,2
01-12-2015 11:41:21	A320	A	72,9	77,2	86,7
01-12-2015 11:44:03	E170	A	70,3	74,1	83,8
01-12-2015 11:47:01	A320	A	72,9	75,8	86,5
01-12-2015 11:49:38	A320	A	71,9	75,1	85,3
01-12-2015 11:56:12	A320	A	73,2	77,6	87,0
01-12-2015 12:20:25	E170	A	72,0	76,5	85,0
01-12-2015 12:23:02	B738	A	71,8	76,0	85,9
01-12-2015 12:26:18	B737	A	72,2	74,7	85,0
01-12-2015 12:28:58	A320	A	73,5	78,1	87,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-12-2015 12:31:42	E170	A	71,0	75,0	85,1
01-12-2015 12:34:31	E170	A	71,0	74,6	82,8
01-12-2015 12:37:05	E190	A	72,8	77,7	85,8
01-12-2015 12:39:45	DH8D	A	72,4	76,1	84,4
01-12-2015 12:51:23	DH8D	A	69,0	71,3	80,1
01-12-2015 12:53:56	E190	A	73,0	76,8	85,1
01-12-2015 12:59:13	E190	A	72,3	77,0	84,7
01-12-2015 13:05:21	C56X	A	67,9	70,1	80,2
01-12-2015 13:15:28	DH8D	A	69,8	72,8	81,9
01-12-2015 13:20:48	DH8D	A	68,4	69,3	77,4
01-12-2015 13:23:01	E170	A	71,2	74,6	83,9
01-12-2015 13:32:00	E170	A	71,3	74,9	84,0
01-12-2015 13:36:16	E170	A	70,2	74,4	84,3
01-12-2015 13:48:55	E170	A	71,0	75,1	84,2
01-12-2015 13:51:15	A320	A	72,3	75,6	85,7
01-12-2015 13:56:50	B734	A	73,5	77,0	85,3
01-12-2015 14:00:06	E190	A	71,3	73,4	84,1
01-12-2015 14:07:32	DH8D	A	68,9	71,0	79,7
01-12-2015 14:11:01	F100	A	68,1	70,3	79,8
01-12-2015 14:17:48	B788	A	71,6	75,5	86,2
01-12-2015 14:49:43	E170	A	71,6	74,4	84,2
01-12-2015 14:52:46	A320	A	72,1	75,2	84,9
01-12-2015 15:05:45	B738	A	71,1	75,4	84,8
01-12-2015 15:13:08	A320	A	69,3	71,0	80,1
01-12-2015 15:20:57	E170	A	70,8	74,8	83,8
01-12-2015 15:23:21	A320	A	70,8	74,5	84,6
01-12-2015 15:26:02	E170	A	71,1	74,0	82,6
01-12-2015 15:28:21	B788	A	72,6	76,9	86,7
01-12-2015 15:31:11	E170	A	70,7	73,0	83,3
01-12-2015 15:33:49	E170	A	71,0	73,9	82,4
01-12-2015 15:35:58	E170	A	70,3	73,2	83,5
01-12-2015 15:38:28	DH8D	A	69,9	72,3	82,0
01-12-2015 15:40:47	DH8D	A	67,6	69,5	79,6
01-12-2015 15:43:25	E170	A	71,0	74,4	83,3
01-12-2015 15:46:22	E190	A	73,7	78,8	85,4
01-12-2015 15:49:34	DH8D	A	70,8	73,5	82,5
01-12-2015 15:51:42	E170	A	71,3	74,5	83,6
01-12-2015 15:54:08	CL30	A	69,8	72,3	81,8
01-12-2015 15:56:42	E190	A	72,7	78,0	87,2
01-12-2015 15:59:15	DH8D	A	71,2	73,8	83,0
01-12-2015 16:13:15	CL30	A	68,8	70,6	79,2
01-12-2015 16:16:56	A321	A	71,0	74,8	84,8
01-12-2015 16:31:58	CRJ9	A	70,5	72,7	83,6
01-12-2015 16:35:57	RJ1H	A	72,1	75,4	83,8
01-12-2015 16:47:14	DH8D	A	70,9	73,4	83,7
01-12-2015 17:22:15	E170	A	71,3	74,0	83,6
01-12-2015 17:39:44	A320	A	71,9	76,7	84,0
01-12-2015 17:45:09	DH8D	A	68,7	71,5	81,0
01-12-2015 17:47:40	B733	A	73,5	79,1	86,9
01-12-2015 17:51:51	E190	A	70,9	74,2	83,9
01-12-2015 17:58:47	A320	A	73,1	76,6	86,3
01-12-2015 18:02:07	C56X	A	70,3	72,8	82,0
01-12-2015 18:05:41	E170	A	71,1	73,1	83,6
01-12-2015 18:10:40	E190	A	71,9	74,7	85,0
01-12-2015 18:14:54	C56X	A	68,8	70,5	77,9
01-12-2015 18:26:36	DH8D	A	69,5	73,8	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-12-2015 18:32:28	E170	A	70,2	73,5	83,6
01-12-2015 18:34:55	B738	A	71,8	76,4	85,4
01-12-2015 18:38:23	E170	A	69,8	72,6	83,4
01-12-2015 18:41:21	DH8D	A	67,6	69,1	77,2
01-12-2015 18:44:54	A320	A	73,2	77,9	88,0
01-12-2015 18:48:15	DH8D	A	69,3	71,8	80,4
01-12-2015 18:50:56	DH8D	A	69,9	73,8	82,9
01-12-2015 18:53:46	F100	A	69,2	72,7	81,0
01-12-2015 18:56:41	DH8D	A	71,3	73,4	82,4
01-12-2015 18:59:11	E170	A	71,5	75,1	84,3
01-12-2015 19:02:23	B762	A	71,8	75,1	86,6
01-12-2015 19:05:41	AT45	A	70,5	73,3	83,0
01-12-2015 19:09:34	E190	A	71,7	74,8	84,4
01-12-2015 19:29:56	E170	A	70,5	73,7	83,7
01-12-2015 19:33:40	A320	A	72,8	76,1	86,0
01-12-2015 19:51:57	SF34	A	69,3	71,8	80,4
01-12-2015 20:08:09	E190	A	72,3	75,1	84,8
01-12-2015 20:20:10	SF34	A	67,5	69,3	77,5
01-12-2015 20:22:42	SF34	A	68,0	69,3	78,0
01-12-2015 20:31:17	E190	A	71,2	73,9	84,4
01-12-2015 20:33:57	DH8D	A	68,8	70,9	80,8
01-12-2015 20:36:59	E170	A	71,1	73,3	83,4
01-12-2015 20:46:45	E190	A	71,1	74,6	84,3
01-12-2015 20:49:33	E170	A	70,1	73,0	83,5
01-12-2015 21:04:02	E190	A	72,2	75,8	85,0
01-12-2015 21:07:28	B734	A	72,6	77,2	86,2
01-12-2015 21:13:26	E170	A	70,1	72,1	82,4
01-12-2015 21:20:59	DH8D	A	68,5	70,3	80,2
01-12-2015 21:23:30	A321	A	72,4	76,4	86,2
01-12-2015 21:27:43	E170	A	70,4	73,8	83,4
01-12-2015 21:30:11	B734	A	72,6	75,1	85,1
01-12-2015 21:33:05	E170	A	69,8	72,9	83,0
01-12-2015 21:35:29	E170	A	70,7	72,4	82,5
01-12-2015 21:37:25	E170	A	69,8	73,1	83,2
01-12-2015 21:39:41	DH8D	A	69,4	71,3	80,6
01-12-2015 21:41:55	DH8D	A	68,9	70,6	80,7
01-12-2015 21:44:02	E170	A	69,9	72,9	82,2
01-12-2015 21:46:12	DH8D	A	70,1	72,0	80,6
01-12-2015 21:48:15	A320	A	73,0	77,2	87,0
01-12-2015 21:51:00	E190	A	72,3	75,7	85,0
01-12-2015 21:53:38	DH8D	A	70,2	72,5	81,9
01-12-2015 21:56:07	E190	A	71,1	73,6	84,5
02-12-2015 06:12:54	E170	A	69,4	72,4	82,6
02-12-2015 06:20:56	DH8D	A	69,3	70,9	80,5
02-12-2015 06:25:50	DH8D	A	69,5	71,3	81,6
02-12-2015 06:28:53	E170	A	70,1	72,7	82,4
02-12-2015 06:31:19	DH8D	A	70,3	73,1	82,1
02-12-2015 06:34:05	DH8D	A	68,9	70,4	79,7
02-12-2015 06:36:34	DH8D	A	69,0	71,0	80,8
02-12-2015 06:39:04	B733	A	72,6	75,9	84,6
02-12-2015 06:53:46	E190	A	71,1	73,8	83,4
02-12-2015 07:15:41	AT72	A	71,1	73,8	83,4
02-12-2015 07:41:53	E190	A	71,3	74,6	84,1
02-12-2015 07:45:23	B738	A	72,5	76,5	84,3
02-12-2015 07:49:42	DH8D	A	69,0	70,9	79,8
02-12-2015 08:02:03	E170	A	69,8	72,5	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-12-2015 08:22:44	E170	A	70,7	72,8	81,8
02-12-2015 08:25:52	AT45	A	69,3	70,2	79,3
02-12-2015 08:28:42	F100	A	69,1	71,6	79,9
02-12-2015 08:31:45	SF34	A	69,9	71,6	79,5
02-12-2015 08:37:03	A320	A	71,2	73,8	83,3
02-12-2015 08:41:38	SU95	A	71,9	75,8	84,9
02-12-2015 08:44:10	E190	A	71,8	74,8	83,6
02-12-2015 08:46:28	E170	A	70,0	71,6	80,8
02-12-2015 08:48:41	A321	A	70,7	73,0	82,8
02-12-2015 08:50:56	E170	A	69,9	73,4	82,5
02-12-2015 08:53:18	E170	A	68,4	70,5	79,9
02-12-2015 09:00:16	CRJ9	A	70,9	73,2	81,3
02-12-2015 09:03:31	E170	A	70,4	72,3	81,6
02-12-2015 09:12:09	E190	A	70,9	74,1	83,2
02-12-2015 09:16:17	SF34	A	70,8	72,8	80,8
02-12-2015 09:29:03	DH8D	A	68,1	70,8	80,4
02-12-2015 09:34:22	E170	A	70,5	73,6	83,1
02-12-2015 09:36:37	DH8D	A	69,5	71,4	81,3
02-12-2015 09:38:58	E170	A	71,1	74,1	83,4
02-12-2015 09:41:12	DH8D	A	71,2	73,5	82,7
02-12-2015 09:43:30	E170	A	70,4	72,5	82,5
02-12-2015 09:45:43	DH8D	A	69,6	71,7	80,7
02-12-2015 09:48:12	DH8D	A	69,5	71,4	79,9
02-12-2015 09:50:27	A320	A	72,3	75,8	84,3
02-12-2015 09:52:36	E190	A	71,6	74,6	83,9
02-12-2015 09:55:04	DH8D	A	69,9	71,5	80,7
02-12-2015 10:01:23	B734	A	73,1	80,0	86,5
02-12-2015 10:05:20	E190	A	71,9	74,7	83,3
02-12-2015 10:07:38	DH8D	A	69,3	71,0	79,7
02-12-2015 10:10:01	DH8D	A	69,3	71,1	79,7
02-12-2015 10:12:36	DH8D	A	69,0	70,8	79,0
02-12-2015 10:22:36	A319	A	70,8	73,5	83,1
02-12-2015 10:26:35	E170	A	69,1	71,3	81,2
02-12-2015 10:30:52	B77W	A	74,6	78,3	88,4
02-12-2015 10:33:44	E170	A	69,3	71,5	81,1
02-12-2015 10:36:01	B788	A	72,0	75,4	85,7
02-12-2015 10:49:37	B738	A	71,8	76,4	84,6
02-12-2015 10:58:47	B738	A	72,5	76,0	85,3
02-12-2015 11:04:25	A320	A	70,6	72,4	82,4
02-12-2015 11:08:19	DH8D	A	70,0	72,1	80,4
02-12-2015 11:11:59	E190	A	71,0	74,6	83,8
02-12-2015 11:32:32	A320	A	70,8	73,7	82,9
02-12-2015 11:34:48	E170	A	70,3	72,1	82,0
02-12-2015 11:38:06	A320	A	72,2	75,3	84,5
02-12-2015 11:46:22	A321	A	73,5	77,3	86,3
02-12-2015 11:57:33	A320	A	72,2	74,4	84,5
02-12-2015 12:02:24	E190	A	70,7	73,0	83,0
02-12-2015 12:14:17	E190	A	71,9	74,8	83,7
02-12-2015 12:16:23	E170	A	70,8	73,4	83,3
02-12-2015 12:19:21	E170	A	71,1	73,8	83,2
02-12-2015 12:22:05	E190	A	71,5	75,0	84,5
02-12-2015 12:25:15	B737	A	72,8	76,2	85,9
02-12-2015 12:29:16	B738	A	73,0	75,5	84,8
02-12-2015 12:31:42	E170	A	70,2	72,5	81,6
02-12-2015 12:34:25	A320	A	72,3	75,5	84,6
02-12-2015 12:41:21	E170	A	70,7	72,6	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-12-2015 12:46:23	DH8D	A	70,8	73,1	82,6
02-12-2015 12:52:56	DH8D	A	69,5	71,1	80,6
02-12-2015 12:56:53	DH8D	A	71,0	73,4	82,5
02-12-2015 13:01:56	A320	A	71,0	73,2	83,5
02-12-2015 13:08:21	A320	A	72,4	74,9	84,7
02-12-2015 13:40:06	E170	A	70,6	72,4	82,6
02-12-2015 13:42:39	E170	A	71,3	73,5	83,1
02-12-2015 13:44:52	A320	A	72,0	75,3	84,3
02-12-2015 13:47:12	DH8D	A	69,2	70,3	80,3
02-12-2015 13:49:29	F100	A	70,4	72,4	81,2
02-12-2015 13:52:03	E190	A	71,9	74,9	83,7
02-12-2015 13:54:19	DH8D	A	67,8	69,3	79,6
02-12-2015 13:57:20	B733	A	72,4	76,3	85,2
02-12-2015 14:08:59	A320	A	71,5	74,3	83,8
02-12-2015 14:12:01	A321	A	71,1	74,0	83,8
02-12-2015 14:14:45	B738	A	72,0	74,8	84,5
02-12-2015 14:20:38	A320	A	70,6	72,5	82,0
02-12-2015 14:23:17	DH8D	A	68,9	70,5	80,0
02-12-2015 14:36:58	A320	A	71,0	72,9	83,3
02-12-2015 14:39:42	A320	A	69,8	71,6	81,6
02-12-2015 15:10:37	E170	A	71,2	73,8	83,3
02-12-2015 15:13:17	E170	A	71,6	74,2	83,9
02-12-2015 15:17:33	B788	A	71,8	75,3	85,7
02-12-2015 15:19:58	E170	A	70,8	74,5	84,2
02-12-2015 15:22:46	E190	A	70,6	75,2	84,2
02-12-2015 15:28:07	E170	A	70,7	72,0	82,5
02-12-2015 15:32:27	SW3	A	75,4	79,5	89,0
02-12-2015 15:35:21	E190	A	71,5	73,0	83,2
02-12-2015 15:37:39	E170	A	71,1	73,5	83,1
02-12-2015 15:39:36	DH8D	A	69,0	71,3	80,7
02-12-2015 15:41:35	DH8D	A	69,2	70,6	81,3
02-12-2015 15:43:46	E170	A	70,2	72,3	82,5
02-12-2015 15:45:59	DH8D	A	68,9	70,0	80,1
02-12-2015 15:48:06	E170	A	70,3	71,7	81,8
02-12-2015 15:53:36	C295	A	71,6	74,0	82,7
02-12-2015 15:57:25	E190	A	72,7	75,1	84,1
02-12-2015 16:06:47	A319	A	70,6	72,5	82,1
02-12-2015 16:10:32	AT75	A	71,1	73,4	83,1
02-12-2015 16:22:12	RJ1H	A	68,0	69,2	79,2
02-12-2015 16:25:29	C295	A	70,7	73,1	81,8
02-12-2015 16:32:38	DH8D	A	69,2	71,4	80,7
02-12-2015 16:38:53	Mi8	A	74,8	78,5	87,6
02-12-2015 16:44:10	CRJ9	A	70,9	73,2	82,6
02-12-2015 17:22:39	E170	A	70,7	73,5	82,2
02-12-2015 17:25:43	A320	A	70,4	72,3	81,8
02-12-2015 17:30:48	A320	A	70,8	72,5	82,3
02-12-2015 17:37:44	E190	A	70,8	73,0	82,6
02-12-2015 17:41:50	B733	A	73,2	76,9	85,2
02-12-2015 17:44:23	DH8D	A	68,0	68,8	77,0
02-12-2015 17:56:26	A320	A	72,4	75,4	86,0
02-12-2015 18:06:57	A320	A	70,2	72,4	82,0
02-12-2015 18:16:15	E170	A	69,9	72,1	82,4
02-12-2015 18:21:25	E170	A	71,5	73,7	84,3
02-12-2015 18:23:37	DH8D	A	69,2	71,5	82,0
02-12-2015 18:26:49	A320	A	69,9	72,1	81,4
02-12-2015 18:31:49	E170	A	70,8	72,8	81,2



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-12-2015 18:33:35	E170	A	71,8	75,4	84,1
02-12-2015 18:36:06	E190	A	71,8	73,9	83,6
02-12-2015 18:38:18	DH8D	A	70,3	72,5	81,8
02-12-2015 18:40:24	DH8D	A	70,2	72,2	81,7
02-12-2015 18:46:34	DH8D	A	69,7	71,1	80,5
02-12-2015 18:48:53	E190	A	71,2	73,6	83,0
02-12-2015 18:55:04	DH8D	A	68,3	69,6	78,7
02-12-2015 18:57:52	A321	A	72,6	75,4	84,9
02-12-2015 19:02:24	F70	A	68,8	69,7	78,8
02-12-2015 19:05:40	B762	A	72,1	75,2	85,9
02-12-2015 19:09:13	F100	A	68,2	69,5	79,4
02-12-2015 19:13:08	M18	A	72,6	76,0	86,2
02-12-2015 19:26:19	C56X	A	70,8	73,4	82,3
02-12-2015 19:44:03	E170	A	70,7	72,5	82,1
02-12-2015 19:46:56	SF34	A	68,5	69,4	77,5
02-12-2015 19:50:03	SF34	A	69,7	70,9	78,7
02-12-2015 20:01:15	A320	A	72,0	74,7	83,8
02-12-2015 20:14:02	DH8D	A	71,3	73,5	83,9
02-12-2015 20:18:35	E190	A	70,3	72,0	82,1
02-12-2015 20:20:59	AT45	A	68,9	70,7	80,1
02-12-2015 20:36:42	E190	A	71,4	74,3	83,9
02-12-2015 20:39:31	E170	A	72,7	75,0	84,5
02-12-2015 20:46:06	E170	A	70,1	72,7	80,9
02-12-2015 20:50:00	E190	A	70,4	72,0	82,1
02-12-2015 21:06:42	E170	A	70,2	71,7	81,4
02-12-2015 21:09:52	E190	A	71,3	74,6	83,4
02-12-2015 21:12:15	E170	A	70,2	72,7	81,6
02-12-2015 21:14:27	B734	A	72,2	74,7	83,9
02-12-2015 21:17:40	A321	A	72,8	75,5	84,5
02-12-2015 21:22:34	DH8D	A	69,9	71,4	81,3
02-12-2015 21:25:16	E170	A	70,8	72,7	82,3
02-12-2015 21:27:42	DH8D	A	71,2	73,0	83,2
02-12-2015 21:30:52	E170	A	69,8	72,2	81,2
02-12-2015 21:33:33	E190	A	71,4	74,1	83,4
02-12-2015 21:36:23	DH8D	A	68,5	69,8	79,3
02-12-2015 21:39:36	DH8D	A	70,8	72,7	82,9
02-12-2015 21:41:54	DH8D	A	71,2	73,8	82,0
02-12-2015 21:44:20	E190	A	72,3	75,1	83,7
02-12-2015 21:55:50	DH8D	A	70,4	72,6	81,2
03-12-2015 06:14:30	B733	A	73,4	78,5	86,6
03-12-2015 06:20:56	DH8D	A	69,2	71,0	80,6
03-12-2015 06:24:26	A320	A	71,6	74,7	84,1
03-12-2015 06:27:38	DH8D	A	69,3	71,6	81,4
03-12-2015 06:30:44	DH8D	A	68,8	70,4	78,8
03-12-2015 06:32:47	DH8D	A	68,8	70,5	79,6
03-12-2015 06:40:57	E170	A	71,0	73,6	82,4
03-12-2015 07:39:22	AT72	A	70,5	72,8	83,9
03-12-2015 07:49:10	DH8D	A	70,0	72,0	81,2
03-12-2015 08:11:58	DH8D	A	69,0	70,6	81,1
03-12-2015 08:20:22	E170	A	70,7	72,9	82,7
03-12-2015 08:22:31	AT45	A	69,6	72,1	81,3
03-12-2015 08:24:39	E170	A	70,7	73,7	83,7
03-12-2015 08:27:14	SF34	A	69,3	72,8	81,3
03-12-2015 08:31:03	B733	A	73,1	76,2	85,1
03-12-2015 08:33:34	F70	A	69,3	70,9	80,8
03-12-2015 08:41:23	E170	A	71,7	75,0	84,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-12-2015 08:47:21	SU95	A	73,3	76,3	86,1
03-12-2015 08:52:04	E170	A	70,1	72,1	82,1
03-12-2015 08:54:00	E170	A	71,2	73,9	83,3
03-12-2015 08:56:22	C295	A	70,8	73,6	82,5
03-12-2015 08:58:25	A321	A	72,3	76,5	86,2
03-12-2015 09:00:15	E190	A	71,6	73,6	83,9
03-12-2015 09:02:56	A320	A	71,9	74,5	84,4
03-12-2015 09:04:59	CRJ9	A	71,4	74,4	83,5
03-12-2015 09:07:05	E170	A	70,3	72,3	82,1
03-12-2015 09:32:20	E170	A	70,7	73,5	83,0
03-12-2015 09:36:04	DH8D	A	71,2	74,1	83,0
03-12-2015 09:38:36	DH8D	A	70,0	71,0	79,0
03-12-2015 09:40:41	E170	A	71,8	75,3	84,1
03-12-2015 09:42:33	E170	A	70,7	72,6	81,1
03-12-2015 09:48:09	A320	A	71,1	73,4	83,4
03-12-2015 09:50:54	E190	A	71,4	73,9	83,8
03-12-2015 09:54:17	DH8D	A	69,0	70,9	80,1
03-12-2015 09:59:06	DH8D	A	73,1	75,4	85,4
03-12-2015 10:01:37	E190	A	72,3	75,2	85,3
03-12-2015 10:05:53	DH8D	A	69,3	69,7	78,4
03-12-2015 10:08:28	DH8D	A	68,9	70,9	80,3
03-12-2015 10:14:13	E190	A	72,9	76,5	85,9
03-12-2015 10:17:57	B77W	A	75,7	81,9	90,0
03-12-2015 10:20:32	DH8D	A	69,8	72,9	82,1
03-12-2015 10:22:45	E190	A	71,2	73,6	83,2
03-12-2015 10:32:14	DH8D	A	71,6	73,7	82,7
03-12-2015 10:35:14	A320	A	71,1	72,8	82,5
03-12-2015 10:50:17	E170	A	70,9	73,6	84,1
03-12-2015 10:54:59	E170	A	69,5	73,0	82,3
03-12-2015 11:14:59	E190	A	71,5	74,3	83,2
03-12-2015 11:17:21	A320	A	70,2	72,3	81,7
03-12-2015 11:19:17	A320	A	70,6	73,4	83,8
03-12-2015 11:22:05	A320	A	70,9	73,1	82,7
03-12-2015 11:33:42	A320	A	71,5	74,4	83,2
03-12-2015 11:39:36	E170	A	70,9	73,4	82,6
03-12-2015 11:47:55	A320	A	71,9	74,5	84,6
03-12-2015 12:14:54	E170	A	71,1	74,2	82,8
03-12-2015 12:17:04	E170	A	70,4	73,3	82,7
03-12-2015 12:20:03	B737	A	72,2	75,0	85,0
03-12-2015 12:22:48	A320	A	71,7	75,6	85,7
03-12-2015 12:25:06	E170	A	70,8	72,7	82,5
03-12-2015 12:27:36	E170	A	70,3	72,9	82,8
03-12-2015 12:30:01	B738	A	71,5	73,5	83,5
03-12-2015 12:32:05	E190	A	71,4	74,1	83,5
03-12-2015 12:34:59	B788	A	72,5	74,7	85,5
03-12-2015 12:37:45	A320	A	70,1	72,9	82,6
03-12-2015 12:50:38	DH8D	A	68,9	71,3	80,1
03-12-2015 12:53:37	E190	A	72,1	75,5	84,1
03-12-2015 12:56:07	DH8D	A	69,0	70,5	79,8
03-12-2015 12:58:14	DH8D	A	69,6	71,5	80,1
03-12-2015 13:18:30	AT45	A	70,4	72,0	82,1
03-12-2015 13:22:26	E190	A	71,7	74,2	84,0
03-12-2015 13:34:08	B788	A	72,7	76,1	86,3
03-12-2015 13:38:18	E170	A	71,1	73,8	82,6
03-12-2015 13:40:49	E170	A	71,5	73,2	82,9
03-12-2015 13:43:16	E190	A	71,7	74,2	84,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-12-2015 13:45:33	A321	A	73,0	76,2	86,0
03-12-2015 13:47:47	B734	A	72,8	75,6	84,3
03-12-2015 13:49:55	DH8D	A	69,6	71,6	80,0
03-12-2015 13:52:08	A320	A	71,8	74,3	84,1
03-12-2015 13:55:14	C25A	A	68,4	69,9	77,4
03-12-2015 13:57:14	LJ75	A	66,2	68,8	76,6
03-12-2015 13:59:50	CRJ2	A	68,9	70,8	78,9
03-12-2015 14:08:15	DH8D	A	68,7	70,0	79,1
03-12-2015 14:10:36	F100	A	69,1	70,8	80,2
03-12-2015 14:13:25	B738	A	71,2	74,1	84,0
03-12-2015 14:43:03	A320	A	70,4	72,2	82,2
03-12-2015 14:46:31	A320	A	70,7	73,4	81,8
03-12-2015 14:51:17	E170	A	71,0	73,6	82,8
03-12-2015 14:53:56	C295	A	71,2	73,2	82,4
03-12-2015 15:04:10	E190	A	72,9	76,9	84,9
03-12-2015 15:11:32	E170	A	70,5	73,3	82,8
03-12-2015 15:19:33	E170	A	70,9	72,7	83,4
03-12-2015 15:25:26	E170	A	70,3	72,1	81,8
03-12-2015 15:28:44	E170	A	70,4	73,4	83,4
03-12-2015 15:32:40	DH8D	A	68,9	70,3	78,9
03-12-2015 15:34:54	DH8D	A	69,6	71,0	80,7
03-12-2015 15:38:06	E190	A	71,1	73,3	83,2
03-12-2015 15:40:08	E170	A	71,2	73,3	82,7
03-12-2015 15:42:02	DH8D	A	70,5	73,3	82,6
03-12-2015 15:44:29	DH8D	A	69,8	71,9	81,6
03-12-2015 15:49:27	AN26	A	72,3	75,6	83,7
03-12-2015 15:57:26	B738	A	73,0	76,0	85,3
03-12-2015 16:00:16	E190	A	70,6	72,7	82,9
03-12-2015 16:05:20	A319	A	71,2	74,1	83,7
03-12-2015 16:13:00	M28	A	70,2	72,1	79,7
03-12-2015 16:29:19	RJ1H	A	69,2	71,5	81,2
03-12-2015 16:40:59	DH8D	A	71,3	73,9	82,4
03-12-2015 16:44:39	CRJ9	A	69,6	71,1	81,0
03-12-2015 17:20:05	A320	A	70,4	72,7	82,7
03-12-2015 17:27:07	E170	A	70,7	72,9	81,5
03-12-2015 17:35:14	DH8D	A	72,2	74,7	84,2
03-12-2015 17:41:39	A320	A	70,5	72,9	82,8
03-12-2015 17:45:56	B733	A	74,3	78,3	86,6
03-12-2015 17:48:26	E190	A	70,3	73,5	83,5
03-12-2015 18:01:02	E170	A	71,3	73,4	82,7
03-12-2015 18:07:23	E170	A	71,0	73,2	83,8
03-12-2015 18:09:25	A320	A	70,0	71,7	80,0
03-12-2015 18:12:09	M28	A	70,0	71,3	79,1
03-12-2015 18:21:56	E170	A	70,8	72,5	81,9
03-12-2015 18:27:58	M28	A	70,7	73,0	80,3
03-12-2015 18:32:08	DH8D	A	71,3	72,9	82,7
03-12-2015 18:34:31	E170	A	71,7	73,9	83,4
03-12-2015 18:36:32	E170	A	70,3	72,7	82,1
03-12-2015 18:38:48	A320	A	72,3	75,2	84,3
03-12-2015 18:41:05	DH8D	A	71,1	73,7	82,3
03-12-2015 18:42:56	DH8D	A	70,1	71,8	81,2
03-12-2015 18:47:18	E170	A	71,3	73,6	83,0
03-12-2015 18:51:42	E170	A	71,0	72,8	82,1
03-12-2015 18:53:59	DH8D	A	69,9	71,3	80,7
03-12-2015 18:56:06	E190	A	71,5	73,8	83,5
03-12-2015 18:58:26	AT45	A	71,5	73,3	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-12-2015 19:00:32	F100	A	69,5	71,0	79,9
03-12-2015 19:02:49	DH8D	A	69,2	70,6	79,6
03-12-2015 19:05:16	C295	A	71,0	73,3	82,1
03-12-2015 19:07:53	SF34	A	67,4	68,7	76,5
03-12-2015 19:13:01	B762	A	71,8	75,6	85,2
03-12-2015 19:41:15	E190	A	71,3	73,8	83,6
03-12-2015 19:55:59	SF34	A	70,3	72,5	79,8
03-12-2015 20:03:55	SF34	A	67,8	68,2	77,3
03-12-2015 20:07:27	A320	A	71,9	74,6	83,9
03-12-2015 20:10:55	E190	A	72,2	76,1	84,5
03-12-2015 20:27:51	SF34	A	68,5	69,8	79,0
03-12-2015 20:41:37	E190	A	70,1	73,3	82,9
03-12-2015 20:48:16	E170	A	70,7	72,5	81,5
03-12-2015 20:51:09	E170	A	69,8	72,0	81,2
03-12-2015 20:57:33	E190	A	71,6	74,4	83,6
03-12-2015 20:59:39	B738	A	72,5	75,2	84,5
03-12-2015 21:03:26	B738	A	72,7	76,2	85,9
03-12-2015 21:07:28	E170	A	71,4	73,6	83,9
03-12-2015 21:09:56	B734	A	71,9	75,2	84,2
03-12-2015 21:12:10	B734	A	72,4	74,6	84,2
03-12-2015 21:14:18	E170	A	70,0	72,3	82,3
03-12-2015 21:17:26	DH8D	A	73,1	77,6	86,1
03-12-2015 21:21:37	E190	A	70,6	73,9	83,6
03-12-2015 21:23:27	A321	A	73,2	76,2	85,7
03-12-2015 21:26:15	E170	A	70,1	72,0	81,5
03-12-2015 21:28:47	DH8D	A	71,3	73,2	83,0
03-12-2015 21:36:06	DH8D	A	72,2	74,7	83,6
03-12-2015 21:38:22	F2TH	A	68,1	69,3	77,6
03-12-2015 21:40:21	E170	A	70,4	73,2	83,0
03-12-2015 21:42:30	DH8D	A	69,3	71,0	80,1
03-12-2015 21:44:27	E190	A	70,9	73,6	83,5
03-12-2015 21:46:45	DH8D	A	67,7	68,7	78,1
03-12-2015 21:50:40	DH8D	A	69,7	72,1	81,7
04-12-2015 08:43:08	MD11	D	71,6	74,2	84,6
04-12-2015 10:39:39	B738	D	70,2	74,3	84,7
04-12-2015 11:00:01	A320	D	66,8	67,9	76,4
04-12-2015 11:19:06	E170	D	67,2	70,4	79,2
04-12-2015 11:29:41	E170	D	67,7	69,9	78,5
04-12-2015 11:40:02	E170	D	68,5	70,8	81,1
04-12-2015 11:47:49	E190	D	68,7	71,6	81,8
04-12-2015 12:17:39	B734	D	69,5	70,9	79,9
04-12-2015 13:01:19	E190	D	68,5	72,8	86,3
04-12-2015 13:12:27	M28	A	67,9	69,8	79,0
04-12-2015 13:19:18	A320	A	70,1	73,4	81,9
04-12-2015 13:42:07	A319	A	71,3	75,2	82,4
04-12-2015 13:44:54	DH8D	A	68,7	71,3	79,1
04-12-2015 13:46:57	E190	A	72,8	77,0	84,6
04-12-2015 13:48:51	A320	A	71,8	73,8	82,6
04-12-2015 13:51:14	E170	A	71,7	73,9	82,9
04-12-2015 13:53:46	DH8D	A	68,8	70,2	78,8
04-12-2015 13:55:48	B733	A	72,3	76,2	84,1
04-12-2015 13:57:44	E170	A	71,0	74,5	82,8
04-12-2015 14:00:41	B734	A	72,3	75,9	84,1
04-12-2015 14:05:35	A321	A	72,1	74,6	83,8
04-12-2015 14:16:40	A319	A	71,1	74,2	83,7
04-12-2015 14:23:30	B738	A	71,7	74,4	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-12-2015 14:31:28	A320	A	70,6	73,7	82,1
04-12-2015 14:50:15	A320	A	70,4	72,7	81,8
04-12-2015 14:58:31	C295	A	71,8	73,5	82,2
04-12-2015 15:01:57	B735	A	71,8	75,7	84,4
04-12-2015 15:05:38	E190	A	70,9	74,2	83,6
04-12-2015 15:13:25	E190	A	72,1	74,3	83,6
04-12-2015 15:15:38	A320	A	70,8	73,1	81,6
04-12-2015 15:18:22	E170	A	70,2	72,0	82,2
04-12-2015 15:20:29	E170	A	70,7	72,7	81,5
04-12-2015 15:22:35	E170	A	70,3	72,7	82,6
04-12-2015 15:24:36	E170	A	71,0	73,1	82,5
04-12-2015 15:27:00	C680	A	68,7	69,9	78,2
04-12-2015 15:29:46	E170	A	71,2	75,1	83,8
04-12-2015 15:34:46	DH8D	A	67,1	69,6	79,2
04-12-2015 15:36:43	DH8D	A	68,6	70,1	79,0
04-12-2015 15:39:03	E170	A	70,6	72,6	81,8
04-12-2015 15:41:11	DH8D	A	71,6	73,8	82,8
04-12-2015 15:43:49	E190	A	71,8	75,2	83,9
04-12-2015 15:49:09	E170	A	71,1	73,3	82,2
04-12-2015 15:55:26	DH8D	A	70,5	72,0	81,3
04-12-2015 15:59:33	A319	A	70,9	73,9	83,2
04-12-2015 16:07:46	E190	A	69,8	72,7	81,2
04-12-2015 16:28:33	B763	A	74,8	78,1	88,0
04-12-2015 16:31:59	RJ1H	A	71,2	74,3	83,0
04-12-2015 16:35:49	DH8D	A	68,4	70,9	79,2
04-12-2015 16:40:19	CRJ9	A	70,0	73,0	82,5
04-12-2015 17:10:14	E170	A	71,5	74,6	83,5
04-12-2015 17:25:13	C295	A	69,3	73,1	81,6
04-12-2015 17:27:58	A320	A	71,9	75,1	83,7
04-12-2015 17:30:42	E170	A	69,6	73,3	82,2
04-12-2015 17:41:17	SF34	A	67,2	68,5	76,2
04-12-2015 17:52:16	B735	A	73,5	77,7	85,8
04-12-2015 17:57:22	A320	A	70,9	74,0	84,3
04-12-2015 18:01:39	A320	A	72,2	75,3	84,8
04-12-2015 18:09:15	E190	A	71,3	74,4	83,8
04-12-2015 18:11:53	DH8D	A	67,8	70,2	79,9
04-12-2015 18:14:37	A320	A	71,6	74,3	84,6
04-12-2015 18:16:47	E170	A	69,8	72,7	81,8
04-12-2015 18:19:19	E170	A	69,6	73,5	82,2
04-12-2015 18:22:46	A320	A	71,6	75,1	83,9
04-12-2015 18:24:37	E170	A	70,6	72,4	82,3
04-12-2015 18:27:33	E170	A	71,1	73,8	82,5
04-12-2015 18:30:48	DH8D	A	70,3	72,7	81,8
04-12-2015 18:34:22	E170	A	72,9	75,4	85,2
04-12-2015 18:37:43	B734	A	73,7	78,1	86,5
04-12-2015 18:41:26	MD11	A	77,6	83,8	92,8
04-12-2015 18:44:05	DH8D	A	68,6	69,9	78,2
04-12-2015 18:46:16	E170	A	70,4	73,7	83,4
04-12-2015 18:50:53	DH8D	A	70,2	73,6	83,2
04-12-2015 18:52:44	P180	A	73,9	78,4	88,0
04-12-2015 18:55:19	AT75	A	71,7	74,6	84,0
04-12-2015 18:59:09	B738	A	74,4	78,6	87,9
04-12-2015 19:02:08	A320	A	73,4	77,2	87,2
04-12-2015 19:04:54	DH8D	A	67,9	69,0	79,3
04-12-2015 19:06:52	E190	A	71,4	74,7	84,4
04-12-2015 19:09:35	B738	A	72,0	76,3	85,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-12-2015 19:12:24	F100	A	71,4	75,1	84,9
04-12-2015 19:16:55	F70	A	70,0	71,9	80,0
04-12-2015 19:29:12	CRJ9	A	69,9	72,0	81,7
04-12-2015 19:36:36	SF34	A	67,5	68,2	76,6
04-12-2015 19:46:58	E170	A	70,4	73,8	82,5
04-12-2015 20:09:12	SF34	A	70,8	73,4	80,8
04-12-2015 20:14:11	A320	A	71,2	75,1	84,2
04-12-2015 20:15:49	E190	A	71,7	75,8	85,7
04-12-2015 20:30:26	E170	A	70,5	73,4	82,6
04-12-2015 20:40:35	A320	A	70,1	72,9	82,9
04-12-2015 20:43:08	E170	A	70,5	73,3	82,5
04-12-2015 20:54:56	E170	A	71,4	74,6	83,2
04-12-2015 20:59:54	E170	A	70,4	73,1	82,7
04-12-2015 21:11:47	SF34	A	71,3	79,0	84,8
04-12-2015 21:17:16	DH8D	A	70,2	71,8	82,5
04-12-2015 21:20:31	B734	A	74,4	79,2	87,0
04-12-2015 21:22:58	DH8D	A	70,9	72,6	82,0
04-12-2015 21:25:42	DH8D	A	68,8	70,0	79,2
04-12-2015 21:28:43	E170	A	71,0	73,6	83,1
04-12-2015 21:33:25	DH8D	A	69,0	71,7	81,3
04-12-2015 21:36:12	E170	A	70,7	74,1	82,8
04-12-2015 21:38:25	DH8D	A	68,5	70,4	80,6
04-12-2015 21:40:40	E190	A	72,1	75,5	84,4
04-12-2015 21:42:56	E190	A	72,4	76,4	85,0
04-12-2015 21:45:03	E190	A	71,8	74,8	84,3
04-12-2015 21:47:13	A321	A	73,3	77,7	86,7
04-12-2015 21:49:49	DH8D	A	69,0	70,1	78,0
04-12-2015 21:55:25	E190	A	71,6	75,3	84,8
04-12-2015 21:58:38	DH8D	A	68,3	69,9	78,7
05-12-2015 06:11:58	E170	A	71,2	75,0	83,5
05-12-2015 06:16:04	DH8D	A	70,6	72,1	80,6
05-12-2015 06:22:40	DH8D	A	68,3	69,9	78,3
05-12-2015 06:25:03	E190	A	71,5	74,1	83,2
05-12-2015 06:28:50	DH8D	A	69,6	71,7	80,0
05-12-2015 06:33:07	DH8D	A	69,7	72,0	80,1
05-12-2015 06:36:39	E170	A	70,2	72,9	82,5
05-12-2015 06:39:08	DH8D	A	68,3	70,3	79,8
05-12-2015 07:53:59	DH8D	A	69,5	72,4	80,7
05-12-2015 08:08:38	E170	A	71,0	73,9	83,5
05-12-2015 08:19:16	E170	A	70,2	73,0	81,7
05-12-2015 08:21:53	F100	A	68,1	69,3	78,1
05-12-2015 08:30:41	B738	A	71,5	74,1	83,6
05-12-2015 08:37:59	CRJ9	A	69,5	71,5	81,3
05-12-2015 08:41:46	E170	A	69,8	72,0	81,5
05-12-2015 08:45:51	E170	A	70,2	71,5	81,4
05-12-2015 08:53:51	SU95	A	73,2	76,3	86,3
05-12-2015 09:01:02	CRJ9	A	69,0	70,5	79,8
05-12-2015 09:06:17	A321	A	71,1	73,1	83,4
05-12-2015 09:13:22	E170	A	70,7	72,4	81,1
05-12-2015 09:15:59	F100	A	70,9	75,1	84,5
05-12-2015 09:24:46	B788	A	73,0	77,4	86,6
05-12-2015 09:27:29	E170	A	70,5	73,1	81,9
05-12-2015 09:30:30	DH8D	A	69,6	71,6	80,4
05-12-2015 09:33:36	DH8D	A	69,1	71,0	79,9
05-12-2015 09:35:59	E170	A	70,1	72,7	81,3
05-12-2015 09:39:23	DH8D	A	68,7	70,2	78,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-12-2015 09:42:13	A320	A	69,8	71,9	81,8
05-12-2015 09:44:31	E190	A	71,7	75,9	84,0
05-12-2015 09:47:18	DH8D	A	69,6	70,9	80,0
05-12-2015 09:54:02	DH8D	A	69,9	70,9	79,4
05-12-2015 09:59:39	E190	A	71,2	74,1	83,2
05-12-2015 10:01:46	E170	A	69,3	71,7	80,8
05-12-2015 10:04:50	E170	A	69,7	71,7	80,5
05-12-2015 10:07:08	E170	A	70,2	72,5	81,3
05-12-2015 10:09:41	DH8D	A	67,6	68,8	78,1
05-12-2015 10:18:51	B738	A	73,0	76,7	85,6
05-12-2015 10:25:15	E190	A	70,8	73,0	83,1
05-12-2015 10:35:04	E170	A	70,4	71,6	81,5
05-12-2015 10:41:48	E170	A	72,4	75,0	84,7
05-12-2015 10:45:04	B77W	A	73,5	77,4	87,3
05-12-2015 10:48:12	A320	A	70,9	73,3	82,0
05-12-2015 11:13:08	E170	A	70,6	73,1	82,7
05-12-2015 11:15:38	A320	A	69,4	72,7	81,5
05-12-2015 11:17:35	CL30	A	69,1	70,8	78,6
05-12-2015 11:20:44	A320	A	70,0	72,0	81,2
05-12-2015 11:23:21	AT45	A	70,7	73,4	81,1
05-12-2015 11:30:38	A320	A	70,7	72,9	82,2
05-12-2015 11:35:53	E170	A	70,7	74,1	83,0
05-12-2015 11:44:46	A320	A	70,3	72,6	82,0
05-12-2015 11:50:01	A320	A	71,1	74,8	83,9
05-12-2015 11:52:28	B788	A	72,3	76,7	87,2
05-12-2015 11:54:31	A319	A	72,6	76,1	85,4
05-12-2015 12:02:01	E170	A	70,5	73,5	83,2
05-12-2015 12:06:01	B737	A	70,3	72,7	82,3
05-12-2015 12:28:26	E190	A	71,8	76,8	84,9
05-12-2015 12:33:05	B788	A	72,3	74,4	84,9
05-12-2015 12:35:59	E190	A	71,8	75,1	83,5
05-12-2015 12:38:31	A320	A	71,7	74,4	82,9
05-12-2015 12:41:30	E170	A	71,0	73,2	82,5
05-12-2015 12:44:05	H25B	A	67,0	68,7	77,0
05-12-2015 12:47:00	A320	A	70,6	73,6	82,3
05-12-2015 12:49:17	E170	A	70,8	73,5	79,8
05-12-2015 12:59:26	B788	A	71,8	74,8	84,1
05-12-2015 13:19:56	GLF6	A	68,3	69,9	78,7
05-12-2015 13:26:24	B738	A	72,1	74,5	83,3
05-12-2015 13:29:16	C550	A	68,5	71,3	79,9
05-12-2015 13:44:19	DH8D	A	70,6	74,0	82,4
05-12-2015 13:51:57	E190	A	71,9	74,2	81,4
05-12-2015 14:00:46	A321	A	70,1	72,7	82,6
05-12-2015 14:09:27	B763	A	73,4	76,2	85,5
05-12-2015 14:12:22	E170	A	70,2	72,1	81,4
05-12-2015 14:15:27	RJ1H	A	70,0	72,9	82,3
05-12-2015 14:24:59	A320	A	69,9	72,3	81,1
05-12-2015 15:25:09	DH8D	A	68,8	70,1	79,6
05-12-2015 15:29:12	E170	A	69,6	71,8	81,4
05-12-2015 15:33:02	DH8D	A	70,6	73,6	81,8
05-12-2015 15:35:00	E190	A	71,4	75,2	82,6
05-12-2015 15:37:24	A320	A	72,4	75,3	84,2
05-12-2015 15:39:38	DH8D	A	69,5	70,7	79,5
05-12-2015 15:41:34	A320	A	70,5	72,6	81,3
05-12-2015 15:44:17	A320	A	70,7	73,3	82,5
05-12-2015 15:47:39	DH8D	A	68,4	69,6	77,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-12-2015 16:04:13	A319	A	71,3	74,5	83,3
05-12-2015 16:08:42	E190	A	69,9	71,4	81,0
05-12-2015 16:32:18	DH8D	A	69,6	70,8	79,2
05-12-2015 16:40:14	B734	A	71,5	74,9	84,0
05-12-2015 17:13:07	B763	A	74,3	77,5	86,9
05-12-2015 17:17:17	E190	A	70,8	74,1	82,6
05-12-2015 17:19:41	E170	A	70,2	71,7	80,7
05-12-2015 17:29:44	DH8D	A	69,9	71,4	80,7
05-12-2015 17:37:52	B733	A	74,0	78,0	85,7
05-12-2015 17:46:20	A320	A	69,5	71,6	81,0
05-12-2015 18:04:54	A320	A	70,5	74,2	82,8
05-12-2015 18:10:57	E170	A	70,5	71,7	81,9
05-12-2015 18:13:34	A318	A	70,6	73,6	82,9
05-12-2015 18:16:05	E170	A	69,8	73,8	82,4
05-12-2015 18:20:48	DH8D	A	70,3	72,8	81,1
05-12-2015 18:25:34	E170	A	70,1	72,2	81,9
05-12-2015 18:28:01	E170	A	70,3	73,7	82,6
05-12-2015 18:32:45	DH8D	A	70,9	72,6	82,1
05-12-2015 18:36:00	E170	A	69,6	73,8	82,3
05-12-2015 18:40:22	DH8D	A	68,5	70,1	78,9
05-12-2015 18:47:36	E190	A	71,3	73,9	83,3
05-12-2015 18:50:41	DH8D	A	68,6	69,7	78,6
05-12-2015 19:00:53	A321	A	72,5	76,8	85,3
05-12-2015 19:03:22	E190	A	72,3	75,2	83,4
05-12-2015 19:06:11	E190	A	71,5	74,2	83,2
05-12-2015 19:12:26	A320	A	70,1	72,3	80,9
05-12-2015 19:15:48	GLEX	A	70,4	72,6	81,2
05-12-2015 19:33:02	E170	A	71,6	74,3	84,6
05-12-2015 20:30:58	B738	A	73,0	75,6	84,8
05-12-2015 20:33:39	E190	A	71,1	73,8	83,5
05-12-2015 20:43:55	E170	A	70,0	72,5	80,8
05-12-2015 20:49:25	DH8D	A	69,3	71,2	79,3
05-12-2015 20:57:54	E170	A	70,2	73,2	81,6
05-12-2015 21:06:27	B734	A	71,8	73,7	82,9
05-12-2015 21:12:16	E170	A	70,9	73,4	80,9
05-12-2015 21:14:17	E170	A	71,2	73,4	82,6
05-12-2015 21:16:27	E170	A	70,5	73,2	82,8
05-12-2015 21:19:54	E170	A	69,7	73,6	82,3
05-12-2015 21:22:11	E170	A	70,7	72,4	81,5
05-12-2015 21:26:16	E170	A	69,5	71,7	79,9
05-12-2015 21:28:26	A320	A	72,0	75,4	84,3
05-12-2015 21:30:46	DH8D	A	69,2	71,0	79,6
05-12-2015 21:33:03	C25A	A	66,4	68,1	75,5
05-12-2015 21:45:13	B734	A	73,0	78,1	85,1
05-12-2015 21:47:34	DH8D	A	69,8	72,5	81,3
05-12-2015 21:49:42	E170	A	70,5	73,5	82,2
06-12-2015 06:09:35	A320	A	71,5	74,0	83,8
06-12-2015 06:12:44	E170	A	69,8	72,5	81,3
06-12-2015 06:17:08	B738	A	72,7	76,6	85,5
06-12-2015 06:25:49	DH8D	A	67,9	68,7	77,4
06-12-2015 06:39:46	DH8D	A	68,3	69,9	78,3
06-12-2015 07:59:20	E190	A	72,3	75,4	84,3
06-12-2015 08:25:09	E170	A	70,0	71,7	81,1
06-12-2015 08:33:22	E170	A	70,5	72,9	82,5
06-12-2015 08:51:30	SU95	A	73,7	77,9	86,9
06-12-2015 08:53:44	A321	A	71,8	75,2	84,1



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-12-2015 09:12:35	E170	A	69,5	71,4	80,6
06-12-2015 09:27:17	DH8D	A	68,6	71,9	81,2
06-12-2015 09:30:00	DH8D	A	67,8	68,9	77,8
06-12-2015 09:32:38	DH8D	A	69,0	70,4	78,0
06-12-2015 09:36:01	DH8D	A	66,9	68,3	76,4
06-12-2015 09:39:34	E170	A	70,5	73,3	81,7
06-12-2015 09:42:23	A320	A	71,5	75,1	84,1
06-12-2015 09:50:50	A320	A	71,0	73,8	83,5
06-12-2015 09:56:23	DH8D	A	68,7	72,5	82,7
06-12-2015 10:00:25	B738	A	71,5	74,8	84,1
06-12-2015 10:08:51	E170	A	70,3	72,8	81,4
06-12-2015 10:20:27	E170	A	70,4	72,1	81,2
06-12-2015 10:39:05	A320	A	70,3	72,4	82,1
06-12-2015 10:43:56	E170	A	71,8	74,7	82,6
06-12-2015 10:45:39	B77W	A	74,3	78,6	88,6
06-12-2015 11:01:57	A320	A	68,9	71,1	80,7
06-12-2015 11:25:40	A320	A	70,1	72,4	82,9
06-12-2015 11:28:44	B788	A	71,0	73,0	84,3
06-12-2015 11:42:28	E170	A	70,9	72,6	82,4
06-12-2015 11:44:41	A318	A	71,3	73,5	82,1
06-12-2015 11:56:52	A320	A	73,1	76,5	85,4
06-12-2015 12:03:22	E170	A	71,1	73,7	81,5
06-12-2015 12:11:12	E170	A	71,1	74,0	83,1
06-12-2015 12:13:18	E170	A	71,0	73,7	83,3
06-12-2015 12:24:09	A320	A	71,4	74,4	83,2
06-12-2015 12:27:00	E190	A	72,5	77,7	86,5
06-12-2015 12:30:36	B737	A	70,6	73,4	83,6
06-12-2015 12:42:44	DH8D	A	69,3	71,8	79,7
06-12-2015 12:51:10	DH8D	A	68,2	69,8	77,8
06-12-2015 12:55:01	E170	A	70,2	72,5	81,0
06-12-2015 13:09:04	A320	A	70,5	72,9	81,9
06-12-2015 13:11:22	P180	A	73,6	77,4	89,0
06-12-2015 13:15:19	AT45	A	68,7	71,0	78,3
06-12-2015 13:23:44	A320	A	71,6	74,3	83,9
06-12-2015 13:37:12	E170	A	70,7	72,0	81,9
06-12-2015 13:41:12	DH8D	A	72,0	74,2	83,1
06-12-2015 13:43:47	E170	A	69,9	71,6	81,0
06-12-2015 13:51:23	A320	A	71,6	74,7	84,1
06-12-2015 13:53:18	DH8D	A	68,3	69,2	77,8
06-12-2015 13:57:18	A320	A	71,3	75,2	84,5
06-12-2015 14:01:24	E190	A	70,7	72,7	83,1
06-12-2015 14:18:46	A320	A	70,0	72,8	81,5
06-12-2015 14:25:10	CL60	A	68,1	69,3	77,1
06-12-2015 14:51:17	A320	A	70,4	72,9	81,8
06-12-2015 14:59:21	E190	A	71,3	73,5	83,4
06-12-2015 15:03:16	E190	A	71,3	73,9	81,7
06-12-2015 15:05:16	E170	A	70,7	73,7	82,1
06-12-2015 15:10:45	E170	A	70,0	72,4	81,4
06-12-2015 15:15:27	E170	A	69,3	71,5	80,4
06-12-2015 15:18:01	A320	A	72,9	76,0	84,9
06-12-2015 15:21:03	DH8D	A	68,9	70,3	79,4
06-12-2015 15:23:51	E170	A	70,5	72,2	82,0
06-12-2015 15:25:57	E170	A	70,5	74,0	82,8
06-12-2015 15:32:34	B788	A	71,5	74,9	84,3
06-12-2015 15:35:26	E190	A	71,3	75,0	83,1
06-12-2015 15:40:17	DH8D	A	68,9	70,2	78,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-12-2015 15:49:04	A319	A	71,4	74,1	83,4
06-12-2015 15:55:20	E190	A	71,0	74,7	82,4
06-12-2015 16:09:23	B763	A	77,9	82,1	91,9
06-12-2015 16:12:55	CRJ9	A	72,0	74,5	83,2
06-12-2015 16:23:44	B738	A	70,7	74,2	83,9
06-12-2015 16:25:49	RJ1H	A	68,6	70,0	79,7
06-12-2015 16:44:05	DH8D	A	69,5	71,1	80,3
06-12-2015 17:14:15	E170	A	70,4	73,0	81,2
06-12-2015 17:19:23	A320	A	70,5	72,5	82,9
06-12-2015 17:31:18	A320	A	69,7	72,6	81,8
06-12-2015 17:36:32	B733	A	73,2	77,9	85,7
06-12-2015 18:02:41	DH8D	A	69,7	70,8	80,1
06-12-2015 18:15:56	A320	A	70,6	72,2	81,7
06-12-2015 18:21:23	DH8D	A	69,4	71,8	80,2
06-12-2015 18:23:54	E170	A	70,0	71,6	81,2
06-12-2015 18:26:18	E170	A	68,7	72,4	82,5
06-12-2015 18:30:27	DH8D	A	69,2	72,0	79,6
06-12-2015 18:33:51	E170	A	71,4	73,0	82,8
06-12-2015 18:36:06	E170	A	70,1	73,6	82,4
06-12-2015 18:43:54	F70	A	70,0	72,6	80,8
06-12-2015 18:47:18	B738	A	72,4	74,9	84,7
06-12-2015 18:55:05	A320	A	71,2	74,3	84,5
06-12-2015 18:58:37	A320	A	72,3	73,9	83,7
06-12-2015 19:00:32	DH8D	A	69,5	72,0	82,1
06-12-2015 19:03:26	AT45	A	69,5	72,9	79,9
06-12-2015 19:05:14	A320	A	73,7	78,5	87,5
06-12-2015 19:08:01	E170	A	71,4	75,4	83,9
06-12-2015 19:10:57	DH8D	A	68,0	69,8	78,5
06-12-2015 19:14:10	E190	A	71,4	74,6	84,2
06-12-2015 19:28:46	A319	A	69,8	72,3	81,2
06-12-2015 19:39:41	E170	A	70,7	73,8	83,0
06-12-2015 20:18:01	E190	A	72,5	76,2	85,1
06-12-2015 20:21:20	B738	A	71,6	75,4	84,8
06-12-2015 20:33:38	E170	A	70,3	72,6	81,1
06-12-2015 20:36:24	A320	A	71,5	74,3	83,3
06-12-2015 20:43:05	E170	A	70,4	72,4	82,4
06-12-2015 20:45:57	E170	A	70,1	72,3	82,7
06-12-2015 20:49:53	E190	A	70,7	74,3	84,1
06-12-2015 21:03:59	B734	A	72,3	75,9	84,3
06-12-2015 21:12:39	E190	A	71,3	73,7	83,4
06-12-2015 21:15:50	E170	A	70,3	73,3	81,7
06-12-2015 21:18:09	DH8D	A	68,7	70,9	79,1
06-12-2015 21:20:44	E170	A	70,9	73,7	82,4
06-12-2015 21:25:00	DH8D	A	70,1	72,7	80,5
06-12-2015 21:28:17	E170	A	70,1	74,5	83,2
06-12-2015 21:30:39	E190	A	70,7	74,6	83,7
06-12-2015 21:32:44	E190	A	72,3	76,3	85,0
06-12-2015 21:36:53	DH8D	A	69,3	70,7	79,3
06-12-2015 21:40:12	DH8D	A	72,0	74,4	83,1
06-12-2015 21:42:16	A321	A	74,0	77,3	85,1
06-12-2015 21:44:46	E170	A	70,7	75,4	83,7
06-12-2015 21:46:35	C25A	A	68,5	70,1	78,9
06-12-2015 21:48:41	DH8D	A	74,0	79,3	86,8
07-12-2015 06:05:13	B733	A	72,5	75,7	84,3
07-12-2015 06:17:44	DH8D	A	69,4	73,0	81,1
07-12-2015 06:21:43	DH8D	A	68,3	70,2	79,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-12-2015 06:24:19	DH8D	A	68,3	70,4	80,4
07-12-2015 06:27:59	DH8D	A	67,8	69,4	76,8
07-12-2015 06:32:32	E170	A	71,5	74,9	83,5
07-12-2015 06:35:22	DH8D	A	67,6	69,0	78,4
07-12-2015 06:57:15	A320	A	71,3	75,0	84,3
07-12-2015 08:01:11	E190	A	72,7	76,3	85,5
07-12-2015 08:04:19	DH8D	A	70,2	72,7	82,5
07-12-2015 08:10:44	E170	A	71,3	73,7	82,7
07-12-2015 08:23:55	AT45	A	69,9	72,0	81,9
07-12-2015 08:32:47	E170	A	71,7	74,3	83,2
07-12-2015 08:35:10	E170	A	70,7	73,9	83,2
07-12-2015 08:45:48	A320	A	72,1	75,7	85,1
07-12-2015 08:51:54	E170	A	71,3	73,2	83,1
07-12-2015 08:57:21	C295	A	70,4	73,4	81,8
07-12-2015 08:59:58	E170	A	71,3	74,9	83,3
07-12-2015 09:02:16	A321	A	72,8	75,5	85,2
07-12-2015 09:04:34	CRJ9	A	70,0	72,6	82,6
07-12-2015 09:06:50	B739	A	73,7	78,3	87,0
07-12-2015 09:09:23	F100	A	69,5	71,8	82,7
07-12-2015 09:13:13	SU95	A	72,9	77,4	85,7
07-12-2015 09:19:06	B763	A	75,1	79,2	89,5
07-12-2015 09:22:06	E170	A	69,2	72,2	82,2
07-12-2015 09:28:36	DH8D	A	68,0	70,7	78,8
07-12-2015 09:31:13	E170	A	71,5	74,9	83,6
07-12-2015 09:34:32	DH8D	A	68,2	69,2	78,6
07-12-2015 09:37:05	E170	A	69,5	73,3	82,7
07-12-2015 09:39:23	DH8D	A	69,0	70,2	78,5
07-12-2015 09:41:39	E170	A	70,4	72,6	82,7
07-12-2015 09:44:11	B734	A	73,7	78,1	86,0
07-12-2015 09:46:46	E170	A	69,9	72,6	82,9
07-12-2015 09:49:11	A320	A	70,4	74,0	83,2
07-12-2015 09:51:52	E190	A	71,5	75,0	85,5
07-12-2015 09:54:18	DH8D	A	68,0	68,9	80,3
07-12-2015 09:57:31	DH8D	A	71,6	73,7	83,9
07-12-2015 10:00:45	E190	A	71,1	74,3	83,1
07-12-2015 10:04:11	DH8D	A	73,2	75,5	83,2
07-12-2015 10:09:57	B77W	A	74,7	78,2	89,0
07-12-2015 10:13:57	DH8D	A	69,2	70,7	78,8
07-12-2015 10:16:20	CRJ9	A	70,6	73,6	83,1
07-12-2015 10:19:04	DH8D	A	70,0	73,2	81,1
07-12-2015 10:33:21	E170	A	70,9	73,3	83,9
07-12-2015 10:37:06	A320	A	71,1	73,7	83,6
07-12-2015 10:47:18	E190	A	73,3	77,5	85,6
07-12-2015 10:49:38	A320	A	69,4	71,8	81,2
07-12-2015 10:54:03	E170	A	70,7	73,9	83,2
07-12-2015 11:02:47	B788	A	73,3	78,0	87,6
07-12-2015 11:05:33	A320	A	71,0	73,3	83,1
07-12-2015 11:08:28	E190	A	72,0	75,0	84,3
07-12-2015 11:25:57	A320	A	71,5	75,0	83,5
07-12-2015 11:28:19	E170	A	71,5	74,2	83,8
07-12-2015 11:38:40	A320	A	71,3	73,0	83,6
07-12-2015 11:45:08	GLEX	A	68,6	71,0	79,8
07-12-2015 11:47:27	A320	A	70,7	73,1	82,5
07-12-2015 11:50:02	A320	A	72,6	78,0	84,7
07-12-2015 12:01:53	E170	A	71,2	74,2	83,8
07-12-2015 12:09:14	A320	A	72,2	77,2	85,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-12-2015 12:12:56	B734	A	72,2	76,5	85,6
07-12-2015 12:20:43	A319	A	72,9	78,0	86,9
07-12-2015 12:23:15	E190	A	71,8	75,2	84,6
07-12-2015 12:25:27	E170	A	70,7	73,7	83,0
07-12-2015 12:28:42	A320	A	71,7	75,9	85,3
07-12-2015 12:32:52	B738	A	71,7	73,9	84,0
07-12-2015 12:36:17	E170	A	70,6	73,4	83,2
07-12-2015 12:49:40	E190	A	72,7	76,0	84,7
07-12-2015 12:52:21	E170	A	71,9	74,5	84,2
07-12-2015 12:56:14	DH8D	A	67,8	69,8	80,6
07-12-2015 12:58:59	B738	A	72,1	75,6	86,2
07-12-2015 13:01:40	DH8D	A	69,5	71,4	80,3
07-12-2015 13:07:06	DH8D	A	67,8	69,1	77,8
07-12-2015 13:09:40	DH8D	A	66,6	69,2	79,4
07-12-2015 13:21:55	A320	A	71,2	74,2	84,6
07-12-2015 13:25:07	B788	A	71,7	74,6	85,1
07-12-2015 13:27:44	B788	A	73,5	77,5	87,3
07-12-2015 13:37:14	A321	A	71,6	75,6	86,1
07-12-2015 13:40:05	E170	A	71,9	74,3	82,7
07-12-2015 13:42:30	A320	A	72,0	76,9	86,5
07-12-2015 13:45:41	E170	A	69,7	72,3	82,0
07-12-2015 13:47:52	E170	A	70,9	74,4	83,2
07-12-2015 13:50:02	B734	A	72,6	76,3	84,6
07-12-2015 13:52:29	DH8D	A	70,0	71,9	81,8
07-12-2015 13:54:56	DH8D	A	67,9	70,0	77,9
07-12-2015 13:56:55	E190	A	70,7	73,7	84,2
07-12-2015 13:59:02	A319	A	71,5	75,0	84,9
07-12-2015 14:01:20	B738	A	70,6	73,1	83,7
07-12-2015 14:04:42	B735	A	72,3	75,9	85,3
07-12-2015 14:35:59	B738	A	71,6	74,0	83,4
07-12-2015 14:38:32	A320	A	70,8	73,7	83,5
07-12-2015 14:40:51	A320	A	70,5	74,4	85,6
07-12-2015 14:47:32	A320	A	72,1	75,0	84,4
07-12-2015 15:04:47	E190	A	71,3	73,8	83,8
07-12-2015 15:09:17	E170	A	70,3	73,5	83,7
07-12-2015 15:12:10	E170	A	69,8	72,7	83,0
07-12-2015 15:15:00	E170	A	69,1	70,2	79,1
07-12-2015 15:20:48	B788	A	72,2	75,2	85,8
07-12-2015 15:24:43	E170	A	70,7	73,0	83,3
07-12-2015 15:27:41	E170	A	69,9	72,4	81,4
07-12-2015 15:31:53	E170	A	70,2	73,6	83,4
07-12-2015 15:36:19	E190	A	71,5	74,6	84,7
07-12-2015 15:38:29	E170	A	69,9	72,4	82,2
07-12-2015 15:42:01	DH8D	A	71,4	73,4	82,2
07-12-2015 15:48:29	DH8D	A	70,9	74,2	83,5
07-12-2015 15:54:26	DH8D	A	70,0	72,9	82,3
07-12-2015 16:00:25	A319	A	72,5	76,5	84,6
07-12-2015 16:03:10	E190	A	72,2	76,3	84,8
07-12-2015 16:30:10	RJ1H	A	74,8	77,0	86,3
07-12-2015 16:32:20	CRJ9	A	68,6	70,7	80,6
07-12-2015 16:35:06	DH8D	A	69,5	70,9	80,9
07-12-2015 17:17:09	E170	A	71,9	74,8	84,9
07-12-2015 17:25:55	DH8D	A	69,2	70,7	79,2
07-12-2015 17:35:10	A320	A	70,6	73,3	83,6
07-12-2015 17:37:47	A320	A	71,0	73,6	83,5
07-12-2015 17:40:22	E190	A	71,0	74,0	84,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-12-2015 17:44:00	B733	A	73,5	77,1	86,3
07-12-2015 18:16:30	E170	A	71,1	73,4	82,8
07-12-2015 18:19:17	E170	A	71,0	73,7	83,0
07-12-2015 18:21:49	A320	A	73,1	76,3	85,6
07-12-2015 18:23:50	DH8D	A	72,3	75,8	84,4
07-12-2015 18:26:27	E190	A	71,8	74,2	84,1
07-12-2015 18:28:34	E170	A	70,2	72,7	82,5
07-12-2015 18:30:42	DH8D	A	69,5	70,8	79,9
07-12-2015 18:34:25	M18	A	72,4	75,6	85,9
07-12-2015 18:38:09	E170	A	69,9	71,9	81,7
07-12-2015 18:40:15	P180	A	73,9	78,1	89,1
07-12-2015 18:42:26	E170	A	71,3	73,1	83,6
07-12-2015 18:44:52	DH8D	A	68,6	69,8	79,0
07-12-2015 18:47:02	DH8D	A	69,3	70,6	80,4
07-12-2015 18:50:11	A320	A	71,1	73,3	83,7
07-12-2015 18:52:27	DH8D	A	67,6	68,8	77,6
07-12-2015 18:54:35	F100	A	68,7	70,7	80,2
07-12-2015 18:57:02	A321	A	72,4	75,5	85,7
07-12-2015 18:59:29	E190	A	70,3	72,7	82,6
07-12-2015 19:01:51	DH8D	A	68,5	69,7	78,9
07-12-2015 19:03:58	AT75	A	69,9	71,4	80,7
07-12-2015 19:05:55	F100	A	70,3	72,2	81,4
07-12-2015 19:08:38	E190	A	71,7	73,4	83,7
07-12-2015 19:44:54	A319	A	69,7	71,4	81,5
07-12-2015 19:48:28	E170	A	71,1	73,8	83,4
07-12-2015 19:51:24	SF34	A	70,5	72,2	81,2
07-12-2015 20:09:22	SF34	A	69,5	71,2	79,5
07-12-2015 20:23:27	A320	A	71,9	74,9	84,2
07-12-2015 20:36:21	E190	A	71,0	73,9	83,1
07-12-2015 20:39:09	E170	A	69,9	72,1	81,9
07-12-2015 20:50:13	A320	A	70,2	72,1	81,9
07-12-2015 20:56:18	E170	A	70,4	72,1	80,8
07-12-2015 20:59:56	E190	A	71,6	74,3	83,6
07-12-2015 21:05:20	E170	A	70,9	72,7	82,1
07-12-2015 21:14:44	E190	A	70,3	73,7	83,1
07-12-2015 21:18:13	DH8D	A	73,9	79,5	86,7
07-12-2015 21:22:16	B734	A	73,5	77,2	85,8
07-12-2015 21:25:03	E170	A	69,5	72,3	81,2
07-12-2015 21:28:28	E170	A	70,9	73,5	83,0
07-12-2015 21:34:19	E170	A	70,1	72,1	81,6
07-12-2015 21:36:59	E170	A	70,5	72,1	82,2
07-12-2015 21:40:07	DH8D	A	71,0	73,0	81,8
07-12-2015 21:42:34	E190	A	71,3	74,0	83,6
07-12-2015 21:45:46	DH8D	A	69,9	72,1	82,2
07-12-2015 21:48:21	A321	A	73,5	76,4	85,5
07-12-2015 21:51:31	DH8D	A	69,8	71,0	80,6
07-12-2015 21:54:43	E170	A	70,3	72,5	81,4
07-12-2015 21:57:59	DH8D	A	69,7	71,3	80,5
08-12-2015 08:42:27	MD11	D	73,6	77,9	87,2
08-12-2015 13:20:17	E190	D	69,2	71,0	78,7
08-12-2015 13:33:13	B77W	D	68,5	70,4	81,8
08-12-2015 14:58:35	E170	D	67,8	68,5	77,4
08-12-2015 15:22:42	E190	D	67,9	70,0	79,0
08-12-2015 17:19:57	B733	D	68,4	69,4	77,5
09-12-2015 08:50:19	MD11	D	74,2	78,9	87,2
09-12-2015 10:24:48	B738	D	69,2	72,1	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-12-2015 11:01:47	E190	D	68,1	69,0	77,7
09-12-2015 11:51:51	E170	D	68,1	69,5	79,2
09-12-2015 11:55:15	E190	D	70,1	71,9	80,6
09-12-2015 12:47:25	B763	D	72,2	75,1	84,5
09-12-2015 12:57:24	E170	D	67,9	69,1	80,2
09-12-2015 13:24:21	SU95	D	67,9	69,4	78,3
09-12-2015 13:38:00	B77W	D	69,5	71,0	81,3
09-12-2015 13:59:54	E170	D	70,4	72,4	82,4
09-12-2015 14:30:33	E170	D	67,1	68,5	79,4
09-12-2015 14:45:57	E170	D	67,7	69,2	79,2
09-12-2015 14:55:56	E170	D	69,7	71,3	81,7
09-12-2015 15:07:20	A321	D	68,8	70,9	82,3
09-12-2015 15:21:00	B734	D	68,0	69,8	78,8
09-12-2015 15:30:07	A320	D	69,1	70,6	81,4
09-12-2015 17:55:55	E170	A	70,6	73,1	82,9
09-12-2015 18:08:47	B461	A	70,6	71,5	79,7
09-12-2015 18:13:50	A320	A	70,8	72,8	81,9
09-12-2015 18:15:36	E170	A	70,1	72,5	82,6
09-12-2015 18:17:44	A320	A	71,6	74,5	84,2
09-12-2015 18:20:33	E170	A	70,5	72,9	82,5
09-12-2015 18:22:45	DH8D	A	69,1	70,4	79,5
09-12-2015 18:25:05	E170	A	70,4	71,8	81,5
09-12-2015 18:27:53	DH8D	A	68,8	69,9	79,9
09-12-2015 18:33:46	A320	A	70,1	72,2	81,9
09-12-2015 18:36:37	E190	A	71,8	74,3	84,1
09-12-2015 18:39:08	DH8D	A	69,7	71,2	80,2
09-12-2015 18:43:25	CRJ2	A	70,5	73,5	80,5
09-12-2015 18:45:31	A320	A	70,8	72,8	82,5
09-12-2015 18:47:25	E170	A	70,5	72,9	82,3
09-12-2015 18:49:22	A321	A	72,5	75,4	84,8
09-12-2015 18:51:49	DH8D	A	68,1	68,9	77,6
09-12-2015 18:54:04	F100	A	69,8	71,7	80,6
09-12-2015 18:56:23	DH8D	A	69,9	71,3	81,4
09-12-2015 18:58:28	AT45	A	70,8	72,7	82,8
09-12-2015 19:01:00	F100	A	69,8	71,3	81,0
09-12-2015 19:31:13	B762	A	72,4	75,0	86,4
09-12-2015 19:44:14	P180	A	74,1	78,9	89,7
09-12-2015 19:53:56	E190	A	71,4	74,0	83,5
09-12-2015 19:57:37	B762	A	71,4	73,1	83,9
09-12-2015 20:01:19	SF34	A	70,5	72,2	80,5
09-12-2015 20:06:03	CRJ9	A	71,5	74,5	83,8
09-12-2015 20:09:07	SF34	A	68,9	69,7	78,9
09-12-2015 20:11:26	E190	A	71,0	73,0	82,8
09-12-2015 20:38:50	E170	A	70,8	73,4	82,3
09-12-2015 20:53:06	E170	A	69,8	71,3	80,6
09-12-2015 20:55:08	E170	A	69,9	73,2	83,3
09-12-2015 21:01:43	E190	A	71,1	73,8	83,4
09-12-2015 21:12:17	A320	A	69,8	72,8	81,8
09-12-2015 21:16:18	E190	A	72,4	75,4	84,4
09-12-2015 21:21:15	B734	A	72,6	75,6	84,9
09-12-2015 21:23:25	DH8D	A	68,7	70,9	80,2
09-12-2015 21:26:16	DH8D	A	70,2	71,1	80,6
09-12-2015 21:28:26	E170	A	69,9	72,0	80,3
09-12-2015 21:30:51	E170	A	71,2	72,7	82,3
09-12-2015 21:35:00	E170	A	70,3	72,9	82,6
09-12-2015 21:37:16	DH8D	A	69,3	70,8	80,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-12-2015 21:39:11	E170	A	71,2	73,6	82,3
09-12-2015 21:41:19	DH8D	A	68,8	70,4	79,2
09-12-2015 21:43:16	A321	A	72,1	76,5	85,5
09-12-2015 21:47:30	DH8D	A	68,5	69,8	77,5
09-12-2015 21:49:38	DH8D	A	68,5	70,3	79,2
09-12-2015 21:51:46	E190	A	72,5	74,8	84,2
09-12-2015 21:53:33	E170	A	71,1	73,6	82,2
10-12-2015 06:06:50	A320	A	70,5	73,6	83,9
10-12-2015 06:22:26	DH8D	A	69,6	71,1	80,0
10-12-2015 06:26:06	DH8D	A	70,0	72,0	80,5
10-12-2015 06:28:14	DH8D	A	68,3	69,6	78,3
10-12-2015 06:30:16	DH8D	A	69,1	69,9	79,1
10-12-2015 06:32:16	E170	A	70,5	72,6	82,6
10-12-2015 06:35:43	DH8D	A	68,9	70,5	79,3
10-12-2015 06:37:40	DH8D	A	72,1	74,5	83,8
10-12-2015 06:50:38	B733	A	74,9	80,1	87,4
10-12-2015 07:26:30	B734	A	70,9	74,3	84,1
10-12-2015 07:39:36	AT72	A	73,2	76,7	85,0
10-12-2015 07:48:20	DH8D	A	70,6	73,8	82,4
10-12-2015 08:03:50	E170	A	70,0	72,3	82,3
10-12-2015 08:20:37	A319	A	68,9	70,8	79,7
10-12-2015 08:27:15	F70	A	68,8	70,3	79,9
10-12-2015 08:35:08	A320	A	71,0	74,0	83,5
10-12-2015 08:45:30	SF34	A	68,5	69,7	78,5
10-12-2015 08:48:14	E170	A	70,3	72,7	82,6
10-12-2015 08:50:28	E170	A	70,0	71,9	80,8
10-12-2015 08:52:41	E190	A	71,1	73,5	83,1
10-12-2015 08:54:51	E170	A	71,5	73,6	83,8
10-12-2015 08:58:18	E190	A	71,5	73,9	83,5
10-12-2015 09:00:37	A321	A	71,2	74,2	83,5
10-12-2015 09:02:35	AT45	A	71,0	73,4	83,3
10-12-2015 09:05:54	SU95	A	72,9	76,0	85,4
10-12-2015 09:10:46	CRJ9	A	70,5	72,0	82,6
10-12-2015 09:15:01	E190	A	71,6	74,5	83,7
10-12-2015 09:36:32	E170	A	70,6	72,9	82,6
10-12-2015 09:39:11	E170	A	70,0	71,8	80,8
10-12-2015 09:40:53	DH8D	A	68,7	70,3	79,9
10-12-2015 09:43:20	DH8D	A	69,1	70,4	80,6
10-12-2015 09:45:32	DH8D	A	69,9	71,7	81,0
10-12-2015 09:47:15	DH8D	A	69,8	71,3	82,3
10-12-2015 09:49:27	E190	A	71,6	74,2	83,1
10-12-2015 09:51:14	E190	A	72,1	75,1	84,1
10-12-2015 09:53:28	DH8D	A	68,3	69,8	77,4
10-12-2015 09:55:36	A320	A	70,8	73,7	82,5
10-12-2015 09:58:31	E170	A	70,7	73,7	82,7
10-12-2015 10:00:36	E190	A	71,9	73,6	83,3
10-12-2015 10:03:46	DH8D	A	68,8	70,8	80,8
10-12-2015 10:06:06	E170	A	71,2	74,1	83,0
10-12-2015 10:14:54	DH8D	A	69,1	70,1	78,7
10-12-2015 10:21:44	B77W	A	74,9	80,4	89,7
10-12-2015 10:24:49	DH8D	A	69,6	71,4	79,6
10-12-2015 10:37:42	A320	A	70,1	72,2	81,6
10-12-2015 10:40:12	E190	A	72,3	75,8	84,6
10-12-2015 10:43:33	E170	A	69,5	71,3	81,0
10-12-2015 11:13:52	A320	A	69,8	72,2	81,9
10-12-2015 11:16:14	A320	A	70,0	72,5	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-12-2015 11:33:20	A320	A	70,6	73,0	82,1
10-12-2015 11:35:28	E190	A	70,8	74,0	83,1
10-12-2015 11:37:48	E170	A	70,4	72,1	81,9
10-12-2015 11:42:54	A320	A	70,9	72,3	82,0
10-12-2015 11:56:40	A320	A	71,3	74,2	83,9
10-12-2015 12:13:10	E170	A	70,4	73,2	82,1
10-12-2015 12:15:43	A320	A	72,1	75,1	84,4
10-12-2015 12:18:10	A320	A	70,9	72,9	82,7
10-12-2015 12:21:20	B788	A	71,5	74,2	85,1
10-12-2015 12:24:01	A320	A	70,8	74,3	82,8
10-12-2015 12:26:24	E170	A	70,4	71,9	81,8
10-12-2015 12:28:56	E170	A	70,8	73,5	82,3
10-12-2015 12:31:15	E170	A	70,5	73,7	82,5
10-12-2015 12:36:59	B737	A	71,4	73,8	83,9
10-12-2015 12:47:10	E170	A	70,5	73,3	82,6
10-12-2015 12:49:53	DH8D	A	70,8	74,2	83,8
10-12-2015 12:53:14	B738	A	71,4	74,4	84,6
10-12-2015 12:55:40	B788	A	71,5	74,5	85,3
10-12-2015 12:58:07	DH8D	A	70,0	71,4	80,8
10-12-2015 13:21:03	E190	A	72,1	76,0	84,1
10-12-2015 13:36:31	E170	A	69,6	71,5	80,8
10-12-2015 13:42:20	E170	A	69,6	72,0	80,4
10-12-2015 13:44:47	DH8D	A	71,6	73,7	81,6
10-12-2015 13:48:49	A321	A	71,4	74,6	83,1
10-12-2015 13:50:55	DH8D	A	69,0	70,3	78,5
10-12-2015 13:55:07	B763	A	73,4	76,8	87,0
10-12-2015 13:57:32	E190	A	70,3	72,2	82,3
10-12-2015 14:00:33	B735	A	70,7	73,5	83,5
10-12-2015 14:03:26	B734	A	73,1	76,4	84,6
10-12-2015 14:06:12	A320	A	71,7	74,7	84,3
10-12-2015 14:18:01	E190	A	71,8	74,6	83,8
10-12-2015 14:39:17	A320	A	70,9	73,3	82,3
10-12-2015 14:42:26	A320	A	71,3	73,7	82,8
10-12-2015 14:51:57	E170	A	70,5	72,4	82,2
10-12-2015 15:01:36	E190	A	71,5	74,3	83,6
10-12-2015 15:06:53	E170	A	70,4	72,7	82,2
10-12-2015 15:12:39	E170	A	69,9	72,4	81,1
10-12-2015 15:18:15	E170	A	70,3	72,2	82,1
10-12-2015 15:24:34	E170	A	69,7	71,8	81,2
10-12-2015 15:36:19	E170	A	69,8	71,7	81,3
10-12-2015 15:44:16	DH8D	A	70,0	71,0	80,5
10-12-2015 15:47:02	DH8D	A	70,7	72,1	81,1
10-12-2015 15:58:47	E190	A	71,5	74,1	83,2
10-12-2015 16:03:23	E190	A	71,5	74,2	83,6
10-12-2015 16:07:26	M28	A	71,2	73,9	81,6
10-12-2015 16:11:37	M28	A	70,1	71,7	79,2
10-12-2015 16:17:23	E190	A	71,5	74,9	83,0
10-12-2015 16:43:34	CRJ9	A	70,6	72,6	82,0
10-12-2015 16:49:21	DH8D	A	72,5	74,4	82,9
10-12-2015 17:10:23	RJ1H	A	68,9	70,2	78,9
10-12-2015 17:22:40	E170	A	69,6	70,9	80,4
10-12-2015 17:31:45	A320	A	70,2	71,9	81,6
10-12-2015 17:34:23	DH8D	A	71,0	73,7	83,6
10-12-2015 17:46:27	B733	A	72,3	75,1	84,0
10-12-2015 17:49:23	A320	A	70,2	71,7	81,6
10-12-2015 17:56:00	E190	A	71,1	74,0	82,9



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-12-2015 18:12:29	E170	A	69,2	71,4	80,6
10-12-2015 18:16:16	E170	A	71,1	73,9	82,9
10-12-2015 18:24:03	A320	A	70,3	72,9	81,5
10-12-2015 18:26:57	A320	A	72,5	74,6	84,0
10-12-2015 18:29:12	DH8D	A	68,0	69,0	77,0
10-12-2015 18:31:25	E170	A	70,5	72,7	82,6
10-12-2015 18:33:36	E170	A	71,2	74,4	83,2
10-12-2015 18:35:37	E170	A	71,4	73,4	82,5
10-12-2015 18:37:53	DH8D	A	68,8	71,0	80,0
10-12-2015 18:40:04	DH8D	A	69,4	70,9	80,2
10-12-2015 18:42:30	DH8D	A	68,4	69,0	77,4
10-12-2015 18:47:07	E170	A	70,1	72,0	80,5
10-12-2015 18:49:40	A320	A	71,6	75,2	84,2
10-12-2015 18:53:46	AT45	A	71,2	73,8	83,0
10-12-2015 18:58:31	E170	A	70,2	72,0	81,9
10-12-2015 19:00:45	AT72	A	72,5	74,2	83,3
10-12-2015 19:02:42	F100	A	68,7	69,7	78,2
10-12-2015 19:04:43	E190	A	71,1	73,9	83,4
10-12-2015 19:07:04	DH8D	A	69,6	70,7	79,1
10-12-2015 19:15:21	P180	A	74,3	79,3	89,0
10-12-2015 19:47:53	E190	A	72,2	74,5	83,6
10-12-2015 20:23:01	SF34	A	70,9	73,5	80,9
10-12-2015 20:27:49	A320	A	71,2	73,5	83,3
10-12-2015 20:40:18	E170	A	68,9	71,0	80,1
10-12-2015 20:54:28	E190	A	72,2	74,6	84,0
10-12-2015 21:04:43	E170	A	69,8	71,9	81,0
10-12-2015 21:08:18	E190	A	72,0	75,5	83,5
10-12-2015 21:10:30	B738	A	73,3	77,6	85,6
10-12-2015 21:12:44	E170	A	69,6	71,4	81,0
10-12-2015 21:14:54	E190	A	70,7	72,8	83,0
10-12-2015 21:22:30	B734	A	72,6	76,5	84,1
10-12-2015 21:24:46	A321	A	72,4	75,2	82,8
10-12-2015 21:26:52	DH8D	A	68,7	70,0	79,1
10-12-2015 21:29:09	DH8D	A	68,9	70,3	79,3
10-12-2015 21:31:03	E170	A	70,7	73,0	82,5
10-12-2015 21:33:23	E190	A	71,6	73,3	82,7
10-12-2015 21:35:31	E170	A	69,9	71,6	81,4
10-12-2015 21:37:35	DH8D	A	71,0	73,7	82,4
10-12-2015 21:40:01	B738	A	72,7	75,4	85,0
10-12-2015 21:42:23	DH8D	A	68,8	70,9	79,2
10-12-2015 21:44:34	DH8D	A	69,0	70,7	78,6
10-12-2015 21:46:23	E170	A	72,3	74,3	84,1
10-12-2015 21:48:43	DH8D	A	70,8	72,9	81,5
10-12-2015 21:50:31	E170	A	70,2	72,4	82,3
10-12-2015 21:53:31	E190	A	71,2	73,7	82,7
10-12-2015 21:56:31	E190	A	71,0	73,6	82,2
11-12-2015 06:01:02	B752	A	79,5	85,5	93,1
11-12-2015 06:03:35	DH8D	A	68,8	70,0	78,8
11-12-2015 06:14:27	E170	A	71,3	73,9	80,9
11-12-2015 06:23:33	B733	A	71,4	74,4	83,2
11-12-2015 06:31:36	E170	A	69,8	71,8	80,6
11-12-2015 06:33:58	DH8D	A	72,5	74,7	83,6
11-12-2015 06:40:02	DH8D	A	67,5	68,6	77,5
11-12-2015 06:43:09	DH8D	A	73,7	76,2	84,8
11-12-2015 07:03:19	AT72	A	71,7	74,1	83,2
11-12-2015 07:13:15	B788	A	71,5	74,4	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-12-2015 07:46:54	DH8D	A	69,4	70,4	79,4
11-12-2015 08:15:27	B734	A	71,4	73,8	82,6
11-12-2015 08:20:57	AT45	A	70,3	71,8	80,3
11-12-2015 08:32:49	A320	A	72,0	76,8	83,8
11-12-2015 08:37:19	E170	A	71,0	72,8	81,8
11-12-2015 08:39:25	E170	A	70,9	72,4	80,4
11-12-2015 08:41:50	F100	A	69,5	72,0	79,9
11-12-2015 08:44:11	F70	A	67,9	69,3	77,0
11-12-2015 08:46:31	E170	A	69,5	71,4	79,5
11-12-2015 08:51:11	B738	A	71,9	74,5	83,6
11-12-2015 08:53:26	SF34	A	69,9	71,4	78,9
11-12-2015 08:55:43	E170	A	70,4	72,6	80,8
11-12-2015 08:59:49	SU95	A	72,7	75,8	85,0
11-12-2015 09:01:54	A320	A	70,3	72,6	81,8
11-12-2015 09:04:39	CRJ9	A	70,9	73,2	82,0
11-12-2015 09:07:32	E170	A	69,5	71,3	80,3
11-12-2015 09:09:34	E170	A	70,6	72,9	81,4
11-12-2015 10:34:19	B738	D	70,0	72,1	84,3
11-12-2015 11:09:52	B788	A	71,6	74,3	84,4
11-12-2015 11:12:57	A320	A	69,6	71,8	81,0
11-12-2015 11:24:41	E190	A	71,4	74,2	82,6
11-12-2015 11:29:32	A320	A	69,7	71,5	80,8
11-12-2015 11:46:55	E170	A	71,1	73,4	82,2
11-12-2015 11:54:02	C130	A	75,7	80,1	88,0
11-12-2015 11:56:07	A320	A	72,9	75,7	83,6
11-12-2015 12:13:58	E170	A	70,7	73,9	82,5
11-12-2015 12:18:08	B737	A	71,1	74,5	82,5
11-12-2015 12:19:46	E170	A	69,9	72,2	82,0
11-12-2015 12:21:33	E190	A	71,0	74,3	83,0
11-12-2015 12:28:52	E170	A	69,4	71,4	79,8
11-12-2015 12:30:55	A320	A	71,6	75,0	83,1
11-12-2015 12:34:32	B738	A	72,0	74,3	83,4
11-12-2015 12:42:39	E170	A	70,3	72,5	81,4
11-12-2015 12:50:20	A320	A	69,9	71,3	81,3
11-12-2015 12:57:35	B788	A	71,2	75,1	84,6
11-12-2015 13:00:07	DH8D	A	67,9	68,5	76,9
11-12-2015 13:02:07	E170	A	70,9	72,7	82,7
11-12-2015 13:04:13	DH8D	A	66,9	67,7	76,5
11-12-2015 13:07:30	A320	A	70,5	72,4	81,6
11-12-2015 13:12:46	A320	A	72,0	74,5	82,8
11-12-2015 13:26:01	E190	A	70,2	74,1	82,7
11-12-2015 13:31:24	A321	A	72,4	74,8	84,1
11-12-2015 13:34:02	AT45	A	68,6	70,0	79,0
11-12-2015 13:49:12	A321	A	73,2	76,7	84,6
11-12-2015 13:53:51	E190	A	72,3	75,6	83,4
11-12-2015 13:55:47	E170	A	69,7	71,0	80,8
11-12-2015 13:58:58	E170	A	70,8	72,5	81,2
11-12-2015 14:04:29	A319	A	70,9	74,9	81,3
11-12-2015 14:09:02	B735	A	71,4	74,4	82,9
11-12-2015 14:11:08	E190	A	72,5	76,2	84,2
11-12-2015 14:13:27	C295	A	71,3	73,7	81,7
11-12-2015 14:15:35	B738	A	71,6	74,0	82,4
11-12-2015 14:20:15	A320	A	69,8	72,9	81,6
11-12-2015 14:27:10	A320	A	70,2	73,5	82,3
11-12-2015 14:31:49	A320	A	69,6	72,1	81,1
11-12-2015 14:37:43	A320	A	70,2	73,0	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-12-2015 14:43:48	A319	A	70,7	72,7	81,5
11-12-2015 15:01:43	E190	A	71,9	75,9	84,0
11-12-2015 15:13:48	E190	A	70,9	74,2	83,0
11-12-2015 15:20:20	E190	A	71,0	73,9	83,0
11-12-2015 15:22:36	E170	A	71,1	73,0	81,5
11-12-2015 15:24:52	E170	A	71,0	74,3	83,0
11-12-2015 15:27:51	E170	A	69,8	72,7	81,0
11-12-2015 15:30:48	E170	A	70,6	72,6	81,4
11-12-2015 15:36:40	E170	A	69,5	71,8	80,3
11-12-2015 15:38:50	E170	A	71,0	73,3	82,4
11-12-2015 15:43:13	E190	A	72,0	75,0	83,4
11-12-2015 15:47:46	E170	A	69,7	71,9	81,5
11-12-2015 15:50:09	DH8D	A	68,8	70,4	78,8
11-12-2015 15:52:29	DH8D	A	68,8	70,7	78,8
11-12-2015 15:54:39	E190	A	69,8	72,1	80,2
11-12-2015 15:56:55	E170	A	70,8	72,8	82,3
11-12-2015 16:10:43	A319	A	70,4	73,5	82,2
11-12-2015 16:21:27	RJ1H	A	69,5	71,9	81,0
11-12-2015 16:36:56	DH8D	A	67,7	68,9	76,8
11-12-2015 16:40:20	CRJ9	A	70,1	73,0	81,3
11-12-2015 17:21:31	E170	A	71,4	74,4	82,9
11-12-2015 17:32:21	DH8D	A	69,9	71,5	79,9
11-12-2015 17:42:16	B733	A	74,1	77,8	86,1
11-12-2015 17:52:40	E190	A	70,5	73,1	82,5
11-12-2015 17:57:38	A320	A	72,5	74,8	83,2
11-12-2015 18:03:08	A320	A	70,1	72,1	80,9
11-12-2015 18:05:40	C56X	A	68,8	71,4	79,5
11-12-2015 18:11:29	E170	A	70,7	73,3	82,7
11-12-2015 18:16:12	DH8D	A	68,7	70,1	79,1
11-12-2015 18:25:24	E170	A	70,2	73,3	81,9
11-12-2015 18:27:27	A320	A	70,5	73,0	81,3
11-12-2015 18:29:33	E170	A	70,6	73,2	82,1
11-12-2015 18:31:50	DH8D	A	68,7	71,2	78,7
11-12-2015 18:34:19	E170	A	71,6	74,1	82,7
11-12-2015 18:36:13	E170	A	69,7	71,4	80,5
11-12-2015 18:38:24	E190	A	71,4	73,9	83,1
11-12-2015 18:40:25	B738	A	71,0	74,4	83,3
11-12-2015 18:42:42	DH8D	A	71,4	73,9	83,2
11-12-2015 18:44:59	DH8D	A	68,3	70,0	77,8
11-12-2015 18:47:48	B734	A	72,0	76,0	83,5
11-12-2015 18:50:23	B738	A	72,4	75,4	84,9
11-12-2015 18:52:43	A320	A	72,2	75,8	85,0
11-12-2015 18:55:24	F100	A	68,7	70,8	78,7
11-12-2015 18:57:36	A320	A	71,9	75,3	84,0
11-12-2015 18:59:55	AT45	A	70,4	72,9	81,5
11-12-2015 19:02:23	E170	A	70,1	72,7	81,8
11-12-2015 19:04:48	A320	A	69,6	72,2	81,4
11-12-2015 19:13:04	DH8D	A	67,7	69,8	78,5
11-12-2015 19:31:14	A320	A	70,7	73,5	82,2
11-12-2015 19:37:17	E170	A	69,7	72,8	81,1
11-12-2015 20:09:51	A320	A	72,4	74,5	83,5
11-12-2015 20:14:54	F70	A	69,1	71,0	79,9
11-12-2015 20:22:35	SF34	A	67,7	69,1	77,2
11-12-2015 20:39:26	A320	A	70,7	73,4	81,8
11-12-2015 20:42:59	E190	A	70,7	73,7	82,8
11-12-2015 20:48:04	E170	A	70,5	72,4	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-12-2015 20:56:17	E170	A	70,5	72,6	81,9
11-12-2015 21:00:06	E190	A	71,7	75,2	84,0
11-12-2015 21:06:37	E170	A	69,7	72,2	81,1
11-12-2015 21:08:57	E190	A	72,8	77,1	85,1
11-12-2015 21:12:28	B734	A	72,0	75,2	84,3
11-12-2015 21:16:31	E190	A	72,0	75,1	83,7
11-12-2015 21:22:47	A319	A	72,2	75,8	84,3
11-12-2015 21:25:13	E190	A	70,4	73,4	83,0
11-12-2015 21:27:41	E190	A	71,2	74,8	84,2
11-12-2015 21:29:58	E170	A	70,6	73,1	82,9
11-12-2015 21:32:21	DH8D	A	67,1	68,5	78,6
11-12-2015 21:34:28	E170	A	70,3	72,9	82,0
11-12-2015 21:37:42	DH8D	A	68,5	70,6	77,5
11-12-2015 21:46:01	E170	A	70,5	74,2	82,2
11-12-2015 21:49:05	E170	A	70,6	72,8	82,3
11-12-2015 21:54:49	E170	A	70,4	73,4	82,1
11-12-2015 21:57:33	DH8D	A	67,9	69,3	77,5
12-12-2015 06:13:55	E170	A	69,8	72,9	82,1
12-12-2015 06:20:03	DH8D	A	68,5	70,0	79,7
12-12-2015 06:22:32	E190	A	70,7	72,9	83,0
12-12-2015 06:27:12	DH8D	A	70,9	74,2	84,0
12-12-2015 06:34:38	DH8D	A	69,8	72,4	80,9
12-12-2015 06:40:14	DH8D	A	71,1	73,6	82,6
12-12-2015 06:43:46	E170	A	71,0	74,1	82,5
12-12-2015 07:44:53	M28	A	71,3	74,0	80,3
12-12-2015 07:57:16	DH8D	A	71,6	74,4	83,4
12-12-2015 08:19:02	E170	A	71,4	73,5	83,4
12-12-2015 08:22:40	E170	A	70,1	72,3	81,6
12-12-2015 08:28:12	CRJ9	A	69,9	73,8	82,7
12-12-2015 08:33:07	B738	A	71,8	75,6	85,1
12-12-2015 08:35:31	F70	A	70,6	73,5	81,1
12-12-2015 08:38:43	E170	A	71,4	75,5	84,4
12-12-2015 08:42:16	E170	A	70,4	73,0	82,7
12-12-2015 08:56:20	B733	A	73,5	78,0	86,7
12-12-2015 08:58:23	CRJ9	A	68,9	72,4	82,4
12-12-2015 09:01:12	SU95	A	72,4	75,8	85,8
12-12-2015 09:07:40	E170	A	71,0	73,8	83,0
12-12-2015 09:12:19	F100	A	71,0	72,6	82,8
12-12-2015 09:23:57	E170	A	70,4	72,9	82,7
12-12-2015 09:26:10	DH8D	A	67,0	69,2	79,6
12-12-2015 09:28:17	DH8D	A	69,9	71,7	81,9
12-12-2015 09:30:19	E170	A	70,7	74,9	83,7
12-12-2015 09:32:32	E170	A	70,9	74,3	85,0
12-12-2015 09:35:43	B788	A	72,0	75,6	85,8
12-12-2015 09:38:09	E190	A	71,9	74,9	84,5
12-12-2015 09:40:24	DH8D	A	69,8	72,3	81,6
12-12-2015 09:45:34	DH8D	A	69,7	72,7	80,5
12-12-2015 10:00:37	B735	A	71,7	76,5	85,3
12-12-2015 10:02:58	A320	A	71,3	74,8	85,1
12-12-2015 10:09:25	DH8D	A	68,9	70,8	81,0
12-12-2015 10:12:09	E170	A	70,6	72,8	82,1
12-12-2015 10:14:43	DH8D	A	67,8	70,0	79,3
12-12-2015 10:16:38	DH8D	A	71,9	76,6	84,9
12-12-2015 10:29:45	B77W	A	74,9	78,1	88,9
12-12-2015 10:32:14	E170	A	71,7	74,6	83,8
12-12-2015 10:36:13	A320	A	70,1	73,1	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-12-2015 10:39:42	E170	A	69,3	72,0	81,6
12-12-2015 10:46:06	E190	A	71,9	74,7	84,4
12-12-2015 10:54:10	PA46	A	69,1	72,1	78,7
12-12-2015 10:59:15	B738	A	72,3	76,4	85,6
12-12-2015 11:09:10	E190	A	72,2	75,9	84,5
12-12-2015 11:20:03	A320	A	70,9	74,3	83,5
12-12-2015 11:24:51	B763	A	75,2	78,9	89,2
12-12-2015 11:29:11	A320	A	69,6	73,1	83,4
12-12-2015 11:31:13	E170	A	71,5	74,6	84,1
12-12-2015 11:33:46	A320	A	71,6	73,8	84,6
12-12-2015 11:42:02	A318	A	72,7	76,8	85,9
12-12-2015 11:46:17	A320	A	71,5	74,6	84,1
12-12-2015 11:56:41	A320	A	71,3	75,1	86,2
12-12-2015 12:01:02	B788	A	73,6	77,4	85,7
12-12-2015 12:09:00	B737	A	71,2	75,1	84,7
12-12-2015 12:11:19	E190	A	72,9	76,6	85,2
12-12-2015 12:15:09	B788	A	72,3	77,1	86,3
12-12-2015 12:21:25	A320	A	71,5	76,5	86,1
12-12-2015 12:25:51	A320	A	72,0	75,5	85,5
12-12-2015 12:29:19	E170	A	71,1	75,1	83,9
12-12-2015 12:35:08	E190	A	71,4	75,6	83,7
12-12-2015 12:48:27	A320	A	72,5	76,6	86,1
12-12-2015 12:50:37	AT45	A	71,1	73,9	83,9
12-12-2015 12:52:50	E190	A	72,0	75,7	84,6
12-12-2015 12:57:00	E170	A	70,4	73,2	82,2
12-12-2015 13:17:46	A320	A	71,8	74,3	83,8
12-12-2015 13:21:49	B788	A	73,3	77,6	86,5
12-12-2015 13:49:23	B734	A	74,1	78,7	87,3
12-12-2015 13:52:13	DH8D	A	69,9	72,3	81,7
12-12-2015 13:54:45	E190	A	70,5	74,1	83,0
12-12-2015 13:57:21	A320	A	72,9	77,3	85,9
12-12-2015 14:09:11	A320	A	69,7	71,9	82,2
12-12-2015 14:12:50	F100	A	68,8	71,0	79,9
12-12-2015 15:18:09	B734	A	71,6	75,1	85,0
12-12-2015 15:21:08	E170	A	70,4	73,6	82,9
12-12-2015 15:24:23	A320	A	70,9	74,4	83,4
12-12-2015 15:32:54	DH8D	A	71,0	73,8	82,1
12-12-2015 15:36:08	E190	A	71,5	74,8	83,0
12-12-2015 15:39:24	DH8D	A	71,0	73,2	82,8
12-12-2015 15:43:35	A320	A	70,9	73,3	83,2
12-12-2015 15:50:08	E190	A	71,8	74,8	84,1
12-12-2015 15:57:33	A320	A	69,3	71,3	81,3
12-12-2015 16:04:24	A319	A	70,2	72,6	82,0
12-12-2015 16:40:41	E170	A	70,6	72,7	81,7
12-12-2015 17:18:03	E190	A	71,4	74,4	84,0
12-12-2015 17:21:27	E190	A	70,1	73,1	83,1
12-12-2015 17:30:11	A320	A	72,3	74,6	84,3
12-12-2015 17:42:51	B735	A	73,7	77,9	86,0
12-12-2015 17:57:29	A319	A	73,8	77,0	85,5
12-12-2015 18:01:43	A320	A	70,2	73,1	83,0
12-12-2015 18:15:38	E190	A	71,4	75,3	83,7
12-12-2015 18:17:40	E170	A	70,6	74,0	83,6
12-12-2015 18:20:23	DH8D	A	68,2	69,5	78,7
12-12-2015 18:22:36	DH8D	A	71,7	74,1	82,4
12-12-2015 18:25:06	DH8D	A	66,8	68,6	79,4
12-12-2015 18:29:41	E170	A	70,7	74,0	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-12-2015 18:31:58	E170	A	70,9	73,5	82,0
12-12-2015 18:34:43	E170	A	70,6	72,8	82,6
12-12-2015 18:37:58	DH8D	A	68,7	70,4	78,3
12-12-2015 18:45:37	E170	A	70,5	73,6	83,3
12-12-2015 18:48:22	F100	A	69,5	70,5	79,5
12-12-2015 18:50:45	DH8D	A	68,6	71,1	80,9
12-12-2015 18:53:22	A320	A	70,0	72,7	82,3
12-12-2015 18:56:00	DH8D	A	69,7	71,2	80,8
12-12-2015 19:00:43	E190	A	71,1	72,9	82,8
12-12-2015 19:11:23	A320	A	70,9	73,8	83,9
12-12-2015 19:21:27	E170	A	71,4	74,3	84,0
12-12-2015 19:35:23	P180	A	75,1	80,6	90,6
12-12-2015 19:53:36	DH8D	A	69,1	71,0	80,3
12-12-2015 20:18:07	E170	A	70,0	72,6	81,7
12-12-2015 20:26:58	E170	A	71,4	74,2	84,4
12-12-2015 20:42:09	B738	A	73,1	77,8	85,9
12-12-2015 20:57:39	E190	A	71,0	74,8	84,0
12-12-2015 20:59:57	E170	A	71,4	74,3	83,7
12-12-2015 21:04:11	B734	A	72,5	76,0	84,5
12-12-2015 21:15:44	E170	A	71,0	73,7	83,5
12-12-2015 21:21:26	E170	A	70,0	73,1	82,1
12-12-2015 21:24:59	A320	A	71,9	74,5	84,7
12-12-2015 21:28:21	DH8D	A	68,7	71,2	79,8
12-12-2015 21:31:21	DH8D	A	69,5	73,1	83,3
12-12-2015 21:34:09	E170	A	70,3	74,0	82,6
12-12-2015 21:36:34	DH8D	A	68,5	70,6	79,3
12-12-2015 21:39:25	E170	A	71,9	75,0	83,7
12-12-2015 21:43:14	E170	A	71,0	74,4	83,0
12-12-2015 21:46:05	E170	A	70,7	73,6	83,2
13-12-2015 06:05:38	B738	A	71,1	74,2	83,4
13-12-2015 06:11:46	A320	A	70,8	73,4	82,3
13-12-2015 06:20:05	E170	A	69,3	71,1	80,4
13-12-2015 06:22:37	DH8D	A	70,1	72,1	81,2
13-12-2015 06:24:46	DH8D	A	68,9	70,3	79,7
13-12-2015 06:31:22	DH8D	A	72,3	74,4	82,7
13-12-2015 09:33:58	A320	D	73,1	75,9	85,6
13-12-2015 10:09:31	SU95	D	67,8	69,2	78,2
13-12-2015 11:38:04	E170	D	68,1	70,2	79,2
13-12-2015 11:42:25	E170	D	68,0	69,4	78,4
13-12-2015 11:44:17	E190	D	68,2	72,0	81,3
13-12-2015 12:43:18	DH8D	A	69,2	73,4	81,5
13-12-2015 12:47:46	E170	A	70,7	72,6	83,0
13-12-2015 12:53:21	A320	A	72,0	74,7	83,8
13-12-2015 13:15:33	A320	A	71,1	74,1	82,3
13-12-2015 13:39:07	A321	A	72,1	75,7	84,1
13-12-2015 13:41:18	E170	A	71,9	75,5	83,7
13-12-2015 13:43:49	E170	A	72,5	76,3	85,0
13-12-2015 13:46:36	F100	A	71,2	73,6	81,7
13-12-2015 13:49:15	A320	A	73,2	77,8	86,0
13-12-2015 13:52:16	DH8D	A	70,9	73,6	82,1
13-12-2015 13:58:12	B734	A	73,7	78,3	86,7
13-12-2015 14:00:44	DH8D	A	70,3	74,0	81,1
13-12-2015 14:03:45	F100	A	69,9	72,5	81,3
13-12-2015 14:14:22	A320	A	71,2	74,5	83,5
13-12-2015 14:18:18	A320	A	71,7	75,3	84,0
13-12-2015 14:36:01	A320	A	72,3	74,2	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-12-2015 14:51:10	B763	A	78,0	85,5	93,1
13-12-2015 20:00:29	CRJ9	A	69,3	72,4	83,1
13-12-2015 20:03:21	E170	A	70,9	73,5	83,9
13-12-2015 20:21:50	E190	A	71,5	75,6	84,9
13-12-2015 20:38:01	A320	A	72,2	75,1	85,7
13-12-2015 20:40:44	E170	A	70,6	73,9	83,6
13-12-2015 20:45:10	E190	A	72,5	77,8	86,1
13-12-2015 21:00:28	E190	A	71,2	75,1	84,8
13-12-2015 21:10:58	B734	A	73,7	78,8	86,5
13-12-2015 21:20:35	DH8D	A	68,4	70,4	79,2
13-12-2015 21:25:11	DH8D	A	68,6	71,2	80,9
13-12-2015 21:27:45	E170	A	70,1	73,0	82,9
13-12-2015 21:30:47	E170	A	71,4	74,0	84,2
13-12-2015 21:37:56	A321	A	73,6	78,7	88,0
13-12-2015 21:40:23	E170	A	70,4	74,3	84,2
13-12-2015 21:42:51	DH8D	A	72,2	75,0	84,5
13-12-2015 21:45:14	DH8D	A	69,9	72,5	81,0
13-12-2015 21:47:16	E190	A	71,3	75,1	84,8
13-12-2015 21:49:43	E170	A	70,9	75,2	83,7
13-12-2015 21:52:03	DH8D	A	68,7	70,6	80,8
13-12-2015 21:54:22	DH8D	A	68,8	70,2	80,0
13-12-2015 21:56:32	DH8D	A	68,2	71,4	79,9
14-12-2015 06:15:19	DH8D	A	68,5	69,8	80,2
14-12-2015 06:19:47	B733	A	72,4	74,8	82,4
14-12-2015 06:25:04	DH8D	A	69,7	71,3	80,1
14-12-2015 06:28:42	DH8D	A	71,2	73,6	83,2
14-12-2015 06:43:53	DH8D	A	69,6	71,2	80,7
14-12-2015 06:54:50	E170	A	69,4	71,9	81,5
14-12-2015 07:00:47	DH8D	A	70,5	72,4	81,9
14-12-2015 07:14:10	A320	A	71,0	72,9	83,5
14-12-2015 07:21:47	DH8D	A	71,3	73,2	82,7
14-12-2015 07:25:58	C295	A	72,2	75,0	84,0
14-12-2015 07:43:17	DH8D	A	70,6	73,4	83,1
14-12-2015 08:30:18	E170	A	70,4	72,2	80,9
14-12-2015 08:33:43	SF34	A	71,0	73,9	81,4
14-12-2015 08:39:57	E170	A	71,6	74,6	83,9
14-12-2015 08:48:03	E170	A	70,1	73,2	83,1
14-12-2015 08:50:46	A320	A	71,6	74,6	83,9
14-12-2015 08:53:24	A320	A	72,0	75,4	85,1
14-12-2015 08:56:44	E170	A	69,6	71,6	81,1
14-12-2015 08:58:52	F100	A	69,3	70,4	78,9
14-12-2015 09:02:10	E170	A	69,7	72,9	83,5
14-12-2015 09:04:53	PC12	A	69,2	71,7	81,3
14-12-2015 09:07:45	CRJ9	A	70,5	74,2	83,3
14-12-2015 09:10:07	E170	A	70,4	72,4	81,9
14-12-2015 09:12:33	SU95	A	73,1	76,3	86,1
14-12-2015 09:17:49	DH8D	A	68,5	69,9	78,5
14-12-2015 09:21:47	B739	A	72,3	75,7	85,5
14-12-2015 09:33:21	E170	A	71,9	75,7	87,0
14-12-2015 09:36:39	E170	A	70,0	74,3	86,3
14-12-2015 09:39:56	E170	A	67,2	68,2	76,2
14-12-2015 09:41:54	DH8D	A	70,5	72,9	82,3
14-12-2015 09:45:07	DH8D	A	68,6	70,8	80,6
14-12-2015 09:47:38	DH8D	A	69,3	70,8	81,1
14-12-2015 09:53:01	A320	A	70,8	72,7	82,8
14-12-2015 09:55:27	DH8D	A	68,7	70,7	79,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-12-2015 09:57:46	B733	A	72,6	75,6	84,9
14-12-2015 10:00:38	E190	A	71,7	74,7	84,5
14-12-2015 10:14:25	CRJ9	A	69,0	70,6	80,7
14-12-2015 10:18:27	DH8D	A	69,1	70,2	79,9
14-12-2015 10:25:30	DH8D	A	71,1	73,6	82,9
14-12-2015 10:28:16	B77W	A	73,5	77,7	88,5
14-12-2015 10:31:06	A320	A	70,8	74,5	87,6
14-12-2015 10:34:51	PC12	A	68,8	71,1	84,3
14-12-2015 10:36:23	DH8D	A	69,4	72,8	88,1
14-12-2015 10:39:45	E190	A	70,6	76,4	88,4
14-12-2015 10:47:17	E190	A	70,7	74,9	86,8
14-12-2015 10:54:30	A320	A	70,7	72,8	83,9
14-12-2015 10:59:52	E170	A	70,3	72,8	83,0
14-12-2015 11:02:29	B734	A	72,6	76,6	84,7
14-12-2015 11:08:04	A320	A	71,3	73,6	82,4
14-12-2015 11:10:17	E170	A	69,7	73,0	85,6
14-12-2015 11:13:32	AT75	A	69,9	73,7	80,3
14-12-2015 11:16:45	B788	A	67,3	70,1	83,1
14-12-2015 11:19:47	A320	A	67,8	70,3	78,6
14-12-2015 11:23:07	F70	A	69,0	71,2	78,0
14-12-2015 11:43:03	A320	A	70,6	72,8	82,3
14-12-2015 11:55:55	A320	A	71,9	75,1	84,0
14-12-2015 11:58:55	E170	A	69,3	71,9	81,3
14-12-2015 12:01:03	A320	A	71,1	73,1	82,6
14-12-2015 12:03:37	A320	A	70,3	72,0	81,8
14-12-2015 12:07:42	E170	A	70,5	74,0	83,0
14-12-2015 12:11:44	P180	A	73,6	78,0	89,2
14-12-2015 12:14:24	E190	A	72,1	75,6	84,4
14-12-2015 12:20:41	AN30	A	72,8	76,6	85,4
14-12-2015 12:23:36	E170	A	69,4	73,7	84,9
14-12-2015 12:27:19	A320	A	67,8	69,1	78,6
14-12-2015 12:37:29	E190	A	71,3	74,6	84,3
14-12-2015 12:40:17	E170	A	70,5	73,4	84,3
14-12-2015 12:44:13	A320	A	68,5	69,2	78,0
14-12-2015 12:46:53	B738	A	70,9	76,0	88,0
14-12-2015 12:49:26	E190	A	69,5	74,1	85,2
14-12-2015 12:57:56	DH8D	A	69,6	71,3	82,4
14-12-2015 13:01:12	DH8D	A	70,3	73,0	84,3
14-12-2015 13:07:13	DH8D	A	67,6	69,5	81,9
14-12-2015 13:16:45	B738	A	71,7	74,1	84,0
14-12-2015 13:31:25	A320	A	70,6	72,6	82,4
14-12-2015 13:49:41	B734	A	72,1	75,0	83,5
14-12-2015 13:51:50	DH8D	A	69,0	70,6	78,6
14-12-2015 13:54:02	A320	A	70,1	72,2	81,9
14-12-2015 13:56:40	E170	A	70,1	73,7	81,8
14-12-2015 13:58:22	DH8D	A	67,8	69,2	76,9
14-12-2015 13:59:59	A320	A	72,2	77,1	84,2
14-12-2015 14:02:38	B788	A	71,9	75,0	85,1
14-12-2015 14:04:39	E170	A	70,0	71,7	81,1
14-12-2015 14:06:53	E170	A	70,1	72,1	81,6
14-12-2015 14:08:24	B738	A	72,3	74,6	83,8
14-12-2015 14:10:17	A319	A	71,1	73,0	82,2
14-12-2015 14:12:32	DH8D	A	69,7	71,6	80,1
14-12-2015 14:14:40	E190	A	70,8	72,6	82,9
14-12-2015 14:16:25	A319	A	71,3	73,1	83,4
14-12-2015 14:20:51	C295	A	70,9	73,5	81,7



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-12-2015 14:23:59	B738	A	72,0	74,1	83,8
14-12-2015 14:27:25	M28	A	71,6	74,3	81,6
14-12-2015 14:38:07	B788	A	72,3	76,1	85,1
14-12-2015 14:44:58	A320	A	69,7	72,0	81,5
14-12-2015 14:49:33	A320	A	71,3	73,8	83,6
14-12-2015 14:54:45	A320	A	70,9	73,6	83,7
14-12-2015 15:03:43	E170	A	69,7	71,6	81,2
14-12-2015 15:08:36	E170	A	71,0	73,8	82,8
14-12-2015 15:11:02	AT45	A	70,5	73,5	82,0
14-12-2015 15:23:59	E190	A	71,4	73,9	83,2
14-12-2015 15:28:00	E170	A	71,1	73,8	83,2
14-12-2015 15:29:57	E170	A	70,3	71,7	81,4
14-12-2015 15:32:06	E170	A	70,6	73,1	82,4
14-12-2015 15:34:10	E190	A	71,4	74,5	83,4
14-12-2015 15:36:25	E170	A	69,6	71,1	80,1
14-12-2015 15:38:42	DH8D	A	68,8	70,0	78,4
14-12-2015 15:40:41	E170	A	70,5	72,7	81,6
14-12-2015 15:43:27	DH8D	A	68,9	70,2	78,9
14-12-2015 15:46:15	DH8D	A	70,5	72,5	81,6
14-12-2015 15:55:35	E190	A	71,2	73,5	82,9
14-12-2015 15:58:47	B788	A	71,3	73,6	83,6
14-12-2015 16:32:57	A320	A	69,3	71,1	80,4
14-12-2015 16:41:11	CRJ9	A	71,0	73,3	82,4
14-12-2015 16:59:00	E170	A	70,2	72,3	81,7
14-12-2015 17:21:00	E170	A	70,3	72,1	81,1
14-12-2015 17:30:30	A320	A	70,2	72,5	81,4
14-12-2015 17:34:18	DH8D	A	69,9	71,7	80,7
14-12-2015 17:38:42	E170	A	70,2	72,3	82,0
14-12-2015 17:42:28	B735	A	71,3	73,4	82,8
14-12-2015 17:46:01	E190	A	70,1	71,5	81,2
14-12-2015 17:48:43	A320	A	69,7	71,9	81,7
14-12-2015 17:54:39	C295	A	70,8	72,9	81,6
14-12-2015 18:09:41	E170	A	70,3	72,2	82,1
14-12-2015 18:18:52	E170	A	69,6	71,8	80,1
14-12-2015 18:26:01	A320	A	71,6	74,1	83,4
14-12-2015 18:28:50	A320	A	70,4	72,1	81,5
14-12-2015 18:30:56	DH8D	A	69,1	70,5	79,9
14-12-2015 18:34:44	FA50	A	68,8	72,1	78,3
14-12-2015 18:37:22	DH8D	A	69,7	70,9	80,1
14-12-2015 18:40:33	E170	A	69,8	71,2	80,2
14-12-2015 18:44:25	A320	A	70,5	72,5	81,9
14-12-2015 18:46:57	E170	A	70,4	72,3	81,8
14-12-2015 18:50:12	E170	A	70,3	72,2	81,4
14-12-2015 18:52:25	B734	A	72,8	75,8	84,3
14-12-2015 18:54:42	DH8D	A	71,9	74,5	83,7
14-12-2015 18:56:44	AT45	A	70,6	72,0	81,4
14-12-2015 19:01:42	A320	A	71,9	74,9	84,2
14-12-2015 19:04:11	E170	A	68,8	69,6	77,8
14-12-2015 19:22:21	A319	A	71,7	74,4	83,4
14-12-2015 19:24:55	SF34	A	70,4	72,6	80,4
14-12-2015 19:34:01	A319	A	69,4	70,7	80,2
14-12-2015 19:36:35	P180	A	75,7	80,0	90,3
14-12-2015 19:41:42	E170	A	69,6	71,7	80,7
14-12-2015 19:51:23	SF34	A	69,6	71,1	78,7
14-12-2015 20:08:42	A320	A	70,3	73,0	81,5
14-12-2015 20:27:26	SF34	A	68,5	70,5	78,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-12-2015 20:33:16	E170	A	71,6	74,3	83,0
14-12-2015 20:37:35	E170	A	69,4	71,1	79,8
14-12-2015 20:54:18	E190	A	71,3	73,3	82,7
14-12-2015 20:57:02	E170	A	69,7	71,2	80,1
14-12-2015 20:59:58	E190	A	70,5	72,6	82,0
14-12-2015 21:05:03	A320	A	70,5	72,4	81,6
14-12-2015 21:07:36	E170	A	69,2	71,1	79,2
14-12-2015 21:09:18	DH8D	A	69,5	71,5	81,3
14-12-2015 21:13:18	E170	A	70,8	73,3	82,3
14-12-2015 21:17:29	B734	A	71,2	72,9	82,3
14-12-2015 21:19:59	E190	A	71,4	73,5	82,9
14-12-2015 21:22:19	E170	A	70,5	72,3	82,0
14-12-2015 21:24:39	E170	A	70,1	72,1	81,6
14-12-2015 21:26:48	E170	A	70,0	72,2	81,5
14-12-2015 21:29:32	E170	A	70,6	72,2	81,8
14-12-2015 21:33:24	DH8D	A	67,4	68,2	76,4
14-12-2015 21:35:14	E170	A	70,7	72,7	82,1
14-12-2015 21:39:09	E190	A	71,3	73,6	82,4
14-12-2015 21:43:50	DH8D	A	69,4	72,0	79,9
14-12-2015 21:45:54	DH8D	A	68,1	69,1	77,1
15-12-2015 07:52:41	B734	D	66,8	68,8	78,6
15-12-2015 08:59:42	MD11	D	72,2	76,0	87,3
15-12-2015 09:55:43	A320	D	67,7	68,4	79,5
15-12-2015 10:52:05	DH8D	D	66,5	67,6	76,5
15-12-2015 10:55:34	E170	D	68,3	71,0	82,7
15-12-2015 10:58:14	P180	D	68,1	70,1	78,5
15-12-2015 11:12:30	E170	D	66,0	67,5	76,5
15-12-2015 11:27:45	E170	D	68,0	69,6	78,8
15-12-2015 11:38:16	E170	D	67,1	67,6	77,5
15-12-2015 11:40:11	E170	D	67,7	69,4	81,7
15-12-2015 11:52:14	E190	D	69,3	72,7	82,7
15-12-2015 13:19:37	E190	D	70,4	72,3	81,9
15-12-2015 13:31:06	B77W	D	71,1	72,8	83,7
15-12-2015 14:10:00	DH8D	D	66,1	70,1	78,7
15-12-2015 14:30:16	AT45	D	70,2	74,7	83,8
15-12-2015 14:37:03	FA50	D	68,9	70,3	80,0
15-12-2015 14:40:57	E170	D	68,0	69,6	80,0
15-12-2015 15:10:19	E170	D	68,5	69,6	80,8
15-12-2015 15:20:22	B734	D	67,3	68,3	76,3
15-12-2015 15:29:50	E190	D	69,1	71,6	83,1
15-12-2015 15:51:05	A320	D	67,6	68,1	78,0
15-12-2015 16:29:29	B733	D	69,7	71,2	81,5
15-12-2015 21:43:10	MD11	D	72,7	75,4	85,9
16-12-2015 08:48:16	MD11	D	73,6	77,4	87,0
16-12-2015 10:22:30	B738	D	69,6	72,1	82,2
16-12-2015 11:03:08	B735	D	69,2	70,8	81,2
16-12-2015 11:40:13	E170	D	67,9	68,9	79,0
16-12-2015 11:44:56	E190	D	67,9	69,6	79,3
16-12-2015 13:33:55	B77W	D	71,2	73,6	83,7
16-12-2015 13:48:17	E190	D	69,0	70,2	79,0
16-12-2015 14:57:18	E170	D	68,1	69,4	78,1
16-12-2015 15:20:05	A321	D	72,1	74,3	83,9
16-12-2015 16:18:18	B763	D	71,5	74,2	84,1
16-12-2015 19:47:05	E190	A	71,6	74,6	83,1
16-12-2015 20:13:26	E190	A	72,3	75,3	83,4
16-12-2015 20:36:08	A320	A	70,9	74,9	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-12-2015 20:39:20	A320	A	69,4	71,2	79,8
16-12-2015 20:42:55	E170	A	69,8	71,7	80,6
16-12-2015 20:46:28	E190	A	71,0	72,9	81,4
16-12-2015 20:50:06	E170	A	69,7	71,9	80,9
16-12-2015 21:07:19	E170	A	69,6	72,3	80,0
16-12-2015 21:09:53	E170	A	70,2	71,5	80,6
16-12-2015 21:12:37	E190	A	71,6	73,9	82,1
16-12-2015 21:18:46	E170	A	69,8	71,6	78,8
16-12-2015 21:21:27	B734	A	73,6	77,3	84,7
16-12-2015 21:24:37	E170	A	69,4	71,2	79,0
16-12-2015 21:27:00	DH8D	A	69,5	70,8	79,0
16-12-2015 21:28:42	A321	A	71,5	75,0	83,0
16-12-2015 21:32:33	DH8D	A	71,4	72,5	81,4
16-12-2015 21:40:39	E170	A	69,1	71,8	79,9
16-12-2015 21:43:02	DH8D	A	67,2	68,8	77,6
16-12-2015 21:47:44	E170	A	70,0	71,8	80,4
17-12-2015 08:47:07	MD11	D	72,8	76,0	86,5
17-12-2015 09:04:57	DH8D	D	64,1	67,5	73,1
17-12-2015 09:25:56	B733	D	65,8	67,3	76,2
17-12-2015 10:24:38	SU95	D	67,3	69,0	77,7
17-12-2015 10:33:36	B788	D	68,2	70,2	78,7
17-12-2015 11:03:53	B733	D	71,9	75,3	84,2
17-12-2015 11:10:29	A320	D	67,3	68,4	77,3
17-12-2015 11:19:10	E170	D	68,7	70,8	80,5
17-12-2015 11:45:34	E190	D	69,8	74,2	83,9
17-12-2015 12:02:05	E170	D	69,1	71,9	82,4
17-12-2015 12:52:21	E170	D	68,5	70,5	81,6
17-12-2015 13:05:21	A320	A	71,4	73,4	82,9
17-12-2015 13:17:56	C295	A	70,4	74,6	82,7
17-12-2015 13:22:56	AT45	A	68,7	71,7	79,9
17-12-2015 13:31:03	B788	A	71,9	74,9	85,3
17-12-2015 13:39:19	A320	A	70,8	73,6	82,2
17-12-2015 13:42:34	C295	A	70,3	72,7	80,3
17-12-2015 13:44:54	E170	A	71,5	73,2	81,9
17-12-2015 13:47:18	E170	A	70,0	72,7	81,2
17-12-2015 13:52:02	B738	A	72,9	75,9	85,5
17-12-2015 13:54:12	DH8D	A	67,3	68,8	78,8
17-12-2015 13:56:16	E190	A	73,4	76,8	85,7
17-12-2015 13:58:36	DH8D	A	70,1	71,9	81,3
17-12-2015 14:05:34	B738	A	72,2	75,3	84,8
17-12-2015 14:09:17	B734	A	72,8	76,1	84,8
17-12-2015 14:18:28	A320	A	71,6	74,7	83,6
17-12-2015 14:38:15	F100	A	68,5	70,3	78,5
17-12-2015 14:47:29	B734	A	72,1	75,7	83,8
17-12-2015 14:50:23	A320	A	71,3	73,8	82,8
17-12-2015 14:56:21	E190	A	71,8	75,6	83,5
17-12-2015 14:58:41	A320	A	71,2	74,0	81,6
17-12-2015 15:02:11	B734	A	72,5	76,5	84,2
17-12-2015 15:13:11	E170	A	69,1	72,3	81,4
17-12-2015 15:15:34	E170	A	70,4	73,1	81,8
17-12-2015 15:34:22	E170	A	71,5	75,2	83,2
17-12-2015 15:37:17	E170	A	70,5	72,8	81,3
17-12-2015 15:39:11	DH8D	A	68,6	70,1	79,0
17-12-2015 15:41:32	DH8D	A	69,3	71,5	79,3
17-12-2015 15:43:39	E170	A	70,1	72,9	82,1
17-12-2015 15:53:14	A320	A	70,7	73,3	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-12-2015 15:55:58	DH8D	A	68,1	68,7	77,1
17-12-2015 15:58:20	E190	A	70,5	71,8	81,6
17-12-2015 16:00:35	A321	A	70,1	71,8	81,3
17-12-2015 16:03:07	E190	A	71,6	73,9	83,0
17-12-2015 16:07:18	E190	A	71,7	74,3	82,5
17-12-2015 16:13:59	C295	A	70,2	72,6	80,2
17-12-2015 16:43:26	CRJ9	A	69,4	71,2	81,7
17-12-2015 16:45:57	RJ1H	A	68,7	70,4	78,2
17-12-2015 16:53:01	DH8D	A	67,4	68,6	76,4
17-12-2015 17:16:43	E170	A	70,4	73,1	80,9
17-12-2015 17:29:49	A320	A	71,4	74,0	82,8
17-12-2015 17:33:23	H25B	A	68,6	69,5	78,2
17-12-2015 17:39:31	E190	A	71,9	74,8	83,1
17-12-2015 17:47:20	A320	A	70,6	73,2	82,3
17-12-2015 17:49:36	DH8D	A	69,8	72,1	80,9
17-12-2015 17:51:59	B733	A	73,4	77,5	85,2
17-12-2015 18:10:39	E170	A	70,8	73,6	82,6
17-12-2015 18:13:54	E170	A	70,3	71,6	81,4
17-12-2015 18:16:12	A319	A	70,3	72,3	81,7
17-12-2015 18:31:14	E170	A	71,5	73,9	83,2
17-12-2015 18:34:00	E170	A	70,0	71,3	80,0
17-12-2015 18:40:11	A321	A	72,5	75,4	84,3
17-12-2015 18:43:49	C295	A	71,1	73,1	80,7
17-12-2015 18:45:57	E170	A	72,1	74,8	83,9
17-12-2015 18:48:07	DH8D	A	67,9	69,3	78,7
17-12-2015 18:50:45	E170	A	70,2	72,4	80,6
17-12-2015 18:52:51	F100	A	70,1	73,4	82,4
17-12-2015 18:56:39	DH8D	A	68,6	70,6	78,6
17-12-2015 18:59:02	AT45	A	68,1	69,4	77,1
17-12-2015 19:01:20	E170	A	68,7	70,7	80,4
17-12-2015 19:03:35	DH8D	A	69,1	70,5	78,2
17-12-2015 19:05:52	E190	A	72,7	76,5	85,0
17-12-2015 19:08:32	DH8D	A	69,8	72,6	80,9
17-12-2015 19:11:38	AN30	A	72,4	75,2	84,7
17-12-2015 19:47:44	C525	A	67,4	68,0	76,5
17-12-2015 19:55:05	E190	A	71,1	73,2	82,6
17-12-2015 20:15:38	A320	A	71,5	74,3	83,6
17-12-2015 20:18:36	E190	A	71,6	74,4	83,6
17-12-2015 20:20:34	E170	A	69,9	71,9	80,7
17-12-2015 20:46:07	E190	A	71,4	74,7	82,2
17-12-2015 20:50:38	E170	A	69,0	70,2	79,5
17-12-2015 20:53:31	E170	A	70,2	72,0	82,0
17-12-2015 21:03:53	E170	A	71,4	74,7	83,2
17-12-2015 21:08:26	B738	A	71,9	75,2	84,7
17-12-2015 21:12:36	E170	A	72,1	76,0	84,2
17-12-2015 21:16:53	E190	A	72,3	75,4	83,8
17-12-2015 21:19:03	E170	A	69,0	71,9	80,5
17-12-2015 21:24:49	DH8D	A	68,1	69,4	78,5
17-12-2015 21:27:04	DH8D	A	68,3	70,1	79,1
17-12-2015 21:29:14	B734	A	74,6	78,4	85,7
17-12-2015 21:33:56	E190	A	72,1	75,6	83,9
17-12-2015 21:37:47	A321	A	73,5	76,8	85,3
17-12-2015 21:40:09	E190	A	72,2	74,6	83,3
17-12-2015 21:45:19	E170	A	72,3	74,7	83,4
17-12-2015 21:47:58	E190	A	70,6	74,3	82,6
17-12-2015 21:51:03	DH8D	A	68,0	69,7	78,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-12-2015 21:53:55	DH8D	A	68,0	69,9	77,6
17-12-2015 21:57:08	E170	A	68,7	70,5	79,1
17-12-2015 21:59:35	B738	A	72,9	76,8	86,9
18-12-2015 06:29:22	E190	A	70,4	73,2	81,8
18-12-2015 06:36:01	DH8D	A	69,9	71,3	79,5
18-12-2015 06:38:20	B733	A	71,0	73,1	82,1
18-12-2015 06:42:58	E170	A	70,4	72,6	81,8
18-12-2015 06:44:57	E170	A	70,2	72,2	81,0
18-12-2015 07:21:02	B763	A	73,5	76,6	86,5
18-12-2015 07:39:28	AT72	A	71,5	74,5	83,5
18-12-2015 07:55:50	DH8D	A	69,2	70,6	79,2
18-12-2015 08:02:43	B734	A	75,0	79,0	88,2
18-12-2015 08:21:48	E170	A	69,7	72,4	81,1
18-12-2015 08:24:01	E190	A	71,9	74,5	83,7
18-12-2015 08:26:22	AT45	A	68,3	69,4	77,9
18-12-2015 08:30:56	SF34	A	70,3	72,3	79,9
18-12-2015 08:35:33	A320	A	70,3	73,2	82,6
18-12-2015 08:47:36	E170	A	69,9	72,1	81,3
18-12-2015 08:52:29	F100	A	69,2	70,7	78,8
18-12-2015 08:55:58	E170	A	70,0	72,3	80,8
18-12-2015 08:58:28	A321	A	70,3	71,7	80,7
18-12-2015 09:05:38	E170	A	70,0	71,1	79,6
18-12-2015 09:13:46	SU95	A	71,8	74,3	83,3
18-12-2015 09:17:33	E170	A	70,3	72,4	81,5
18-12-2015 09:19:51	CRJ9	A	70,1	71,6	80,9
18-12-2015 09:24:10	E170	A	70,1	72,5	80,1
18-12-2015 09:32:00	B738	A	72,8	75,5	84,6
18-12-2015 09:34:15	DH8D	A	68,5	70,3	78,5
18-12-2015 09:36:41	E170	A	69,0	71,1	79,8
18-12-2015 09:39:02	DH8D	A	69,6	70,6	79,6
18-12-2015 09:41:19	E190	A	71,0	73,6	82,8
18-12-2015 09:47:31	A320	A	70,7	73,4	81,9
18-12-2015 09:58:38	A320	A	69,5	72,2	81,0
18-12-2015 10:04:50	B734	A	72,9	76,0	84,4
18-12-2015 10:07:13	E170	A	72,0	74,8	83,2
18-12-2015 10:29:54	B77W	A	76,2	80,5	89,2
18-12-2015 10:32:41	A320	A	70,2	71,5	80,2
18-12-2015 10:34:47	E190	A	70,5	73,1	82,2
18-12-2015 10:37:06	DH8D	A	68,5	69,6	77,5
18-12-2015 10:39:35	E190	A	70,7	72,9	81,5
18-12-2015 10:44:31	E170	A	69,5	72,0	79,9
18-12-2015 10:49:58	E170	A	68,1	69,6	78,5
18-12-2015 10:54:24	A320	A	69,4	71,3	79,8
18-12-2015 10:56:48	B788	A	71,4	74,5	82,8
18-12-2015 11:00:08	A320	A	69,0	71,2	79,8
18-12-2015 11:06:41	E190	A	70,4	71,9	80,4
18-12-2015 11:27:08	A320	A	70,4	72,2	80,8
18-12-2015 11:39:27	A320	A	71,6	74,5	82,8
18-12-2015 11:42:21	A320	A	70,4	72,3	81,2
18-12-2015 12:07:24	E190	A	70,8	74,3	82,6
18-12-2015 12:10:39	E170	A	69,5	71,7	80,7
18-12-2015 12:13:48	A321	A	72,6	75,8	84,4
18-12-2015 12:16:47	B738	A	71,4	75,0	84,2
18-12-2015 12:26:48	E170	A	69,8	71,7	81,0
18-12-2015 12:29:09	E190	A	70,4	73,7	82,4
18-12-2015 12:31:28	A320	A	72,4	74,8	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
18-12-2015 12:38:02	E170	A	70,2	72,0	81,3
18-12-2015 12:43:55	E170	A	69,1	71,0	79,9
18-12-2015 12:48:54	B738	A	72,1	75,4	83,9
18-12-2015 12:54:42	A320	A	71,9	74,8	83,4
18-12-2015 13:01:27	B788	A	72,9	75,5	85,0
18-12-2015 13:05:10	E190	A	70,7	73,5	82,5
18-12-2015 13:08:14	E170	A	70,4	73,6	83,0
18-12-2015 13:11:06	DH8D	A	69,2	70,7	80,0
18-12-2015 13:23:30	B788	A	71,8	75,0	86,1
18-12-2015 13:26:54	AT45	A	68,6	70,5	78,2
18-12-2015 13:36:26	A320	A	71,6	74,7	83,6
18-12-2015 13:38:35	A320	A	71,2	73,1	83,0
18-12-2015 13:40:46	E170	A	71,1	73,6	83,1
18-12-2015 13:42:47	DH8D	A	69,6	70,9	80,0
18-12-2015 13:45:23	E170	A	70,6	72,7	83,1
18-12-2015 13:48:38	E170	A	70,0	72,6	82,1
18-12-2015 13:50:52	A321	A	72,2	74,7	84,5
18-12-2015 13:53:15	DH8D	A	69,3	71,1	80,5
18-12-2015 13:55:14	A319	A	71,7	74,3	83,5
18-12-2015 14:04:30	B733	A	73,3	77,1	85,6
18-12-2015 14:07:35	A321	A	72,5	74,5	84,5
18-12-2015 14:09:45	E190	A	72,5	75,7	84,5
18-12-2015 14:13:18	DH8D	A	68,9	71,2	79,7
18-12-2015 14:19:49	B738	A	73,2	75,8	85,2
18-12-2015 14:23:47	H25B	A	69,4	70,5	79,0
18-12-2015 14:29:59	A320	A	71,2	73,3	83,0
18-12-2015 14:40:42	B738	A	71,4	74,0	83,5
18-12-2015 14:43:00	A320	A	70,6	73,1	83,0
18-12-2015 14:46:37	A320	A	71,2	73,5	83,5
18-12-2015 15:09:29	C25A	A	68,1	69,2	77,6
18-12-2015 15:13:28	B734	A	71,5	73,7	84,0
18-12-2015 15:16:23	B734	A	72,9	76,3	84,9
18-12-2015 15:19:32	E170	A	70,7	72,5	82,2
18-12-2015 15:21:58	E170	A	70,6	73,6	82,6
18-12-2015 15:23:59	E170	A	70,1	72,5	82,4
18-12-2015 15:30:25	E190	A	71,7	75,1	84,5
18-12-2015 15:33:18	E170	A	72,0	75,1	84,0
18-12-2015 15:36:54	B738	A	72,5	75,5	85,5
18-12-2015 15:38:43	DH8D	A	70,2	72,4	81,9
18-12-2015 15:40:49	E170	A	71,2	74,1	84,2
18-12-2015 15:43:33	E190	A	71,4	74,3	83,4
18-12-2015 15:46:38	DH8D	A	68,8	70,3	79,2
18-12-2015 15:49:01	DH8D	A	68,6	69,6	79,4
18-12-2015 15:51:42	E170	A	71,5	73,8	82,6
18-12-2015 16:14:50	A319	A	72,1	75,1	84,4
18-12-2015 16:17:54	E190	A	70,6	73,2	82,4
18-12-2015 16:30:57	RJ1H	A	69,0	70,2	79,4
18-12-2015 16:34:15	E190	A	70,9	73,3	83,0
18-12-2015 16:46:58	CRJ9	A	69,1	70,8	79,9
18-12-2015 16:50:19	SF34	A	68,1	69,5	77,2
18-12-2015 17:01:17	P180	A	74,1	78,6	88,2
18-12-2015 17:13:40	C56X	A	68,7	69,8	78,3
18-12-2015 17:26:33	E170	A	69,8	71,6	81,5
18-12-2015 17:29:24	E190	A	70,8	72,9	82,3
18-12-2015 17:32:57	E170	A	70,2	71,9	80,2
18-12-2015 17:40:31	DH8D	A	68,1	69,5	77,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
18-12-2015 17:42:56	B733	A	71,7	75,0	83,5
18-12-2015 17:53:05	A320	A	71,2	72,7	82,7
18-12-2015 17:55:56	A320	A	70,5	73,4	82,9
18-12-2015 18:02:21	E190	A	71,3	74,9	83,4
18-12-2015 18:05:35	A320	A	72,7	76,1	85,3
18-12-2015 18:18:51	A320	A	71,1	72,9	82,6
18-12-2015 18:20:58	E170	A	70,9	73,4	82,7
18-12-2015 18:31:34	E170	A	70,0	72,5	80,8
18-12-2015 18:34:23	DH8D	A	69,5	71,1	79,5
18-12-2015 18:37:06	A320	A	70,7	73,0	82,7
18-12-2015 18:39:06	E190	A	71,2	74,5	83,2
18-12-2015 18:42:05	B738	A	73,4	76,6	85,1
18-12-2015 18:44:13	E170	A	70,5	72,7	82,5
18-12-2015 18:46:34	E170	A	70,6	73,6	82,4
18-12-2015 18:51:11	E170	A	70,7	73,1	82,8
18-12-2015 18:53:44	E170	A	69,8	71,8	80,9
18-12-2015 18:55:52	F100	A	71,0	74,2	83,5
18-12-2015 18:58:17	AT45	A	70,6	72,8	81,7
18-12-2015 19:00:59	B738	A	71,9	76,8	85,3
18-12-2015 19:03:31	SF34	A	67,2	68,0	76,2
18-12-2015 19:34:45	DH8D	A	69,2	70,2	79,6
18-12-2015 19:39:19	CRJ9	A	69,4	71,1	80,2
18-12-2015 19:42:00	E170	A	70,2	72,6	82,0
18-12-2015 19:48:20	E170	A	70,3	72,6	82,6
18-12-2015 19:50:52	E190	A	71,3	74,0	83,0
18-12-2015 19:54:56	A321	A	72,7	75,6	85,7
18-12-2015 19:59:44	SF34	A	70,6	72,1	81,0
18-12-2015 20:03:23	SF34	A	69,5	71,5	79,5
18-12-2015 20:14:11	SF34	A	69,6	72,0	79,1
18-12-2015 20:21:44	E190	A	72,2	75,7	84,5
18-12-2015 20:28:17	A320	A	72,4	75,3	85,2
18-12-2015 20:30:57	A320	A	71,0	72,9	83,3
18-12-2015 20:39:36	E170	A	70,3	72,9	82,4
18-12-2015 20:44:05	E170	A	71,2	73,9	82,6
18-12-2015 20:46:53	E170	A	71,3	72,9	81,3
18-12-2015 20:51:22	F900	A	70,1	73,0	80,1
18-12-2015 20:56:47	B734	A	73,4	77,3	84,6
18-12-2015 21:05:06	E190	A	68,9	71,3	80,7
18-12-2015 21:10:14	E190	A	70,7	73,6	82,2
18-12-2015 21:13:26	DH8D	A	70,6	73,2	81,0
18-12-2015 21:16:08	B734	A	72,6	76,2	84,4
18-12-2015 21:20:52	DH8D	A	68,5	70,0	78,9
18-12-2015 21:27:40	E170	A	71,0	74,0	83,3
18-12-2015 21:29:52	E170	A	70,1	72,0	81,5
18-12-2015 21:32:40	DH8D	A	70,8	73,1	82,3
18-12-2015 21:39:51	E170	A	71,5	74,3	82,9
18-12-2015 21:42:09	DH8D	A	68,9	69,9	78,9
18-12-2015 21:44:00	E190	A	72,1	75,3	83,9
18-12-2015 21:46:11	E170	A	71,4	74,5	82,8
18-12-2015 21:48:52	DH8D	A	69,7	71,6	81,5
18-12-2015 21:56:39	A321	A	72,3	75,6	84,6
19-12-2015 06:02:53	E190	A	71,5	75,2	84,0
19-12-2015 06:14:29	DH8D	A	68,3	69,8	78,7
19-12-2015 06:22:34	B734	A	73,2	76,7	85,5
19-12-2015 06:26:59	DH8D	A	67,9	69,2	79,0
19-12-2015 06:32:00	DH8D	A	67,3	69,5	78,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-12-2015 06:34:41	E170	A	72,7	75,0	84,2
19-12-2015 07:46:24	B737	A	75,7	79,7	89,3
19-12-2015 07:49:23	DH8D	A	69,2	71,2	79,7
19-12-2015 08:06:05	B788	A	71,9	76,1	85,8
19-12-2015 08:14:12	E170	A	70,0	72,3	81,8
19-12-2015 08:30:46	E170	A	71,1	74,4	83,9
19-12-2015 08:33:21	F70	A	67,8	69,3	77,8
19-12-2015 08:39:19	CRJ9	A	71,3	73,4	82,4
19-12-2015 08:42:06	E170	A	71,1	73,7	82,5
19-12-2015 08:52:11	E190	A	71,4	74,0	82,9
19-12-2015 08:56:22	E190	A	71,9	75,4	84,5
19-12-2015 09:02:21	B738	A	71,6	74,6	84,1
19-12-2015 09:04:54	B735	A	72,5	76,1	84,8
19-12-2015 09:07:14	GL5T	A	68,6	69,4	78,6
19-12-2015 09:16:16	B788	A	72,2	75,5	85,8
19-12-2015 09:19:19	E170	A	70,4	72,4	82,2
19-12-2015 09:31:46	DH8D	A	69,8	72,3	81,6
19-12-2015 09:35:14	CRJ9	A	71,0	73,5	83,1
19-12-2015 09:37:47	E170	A	71,8	75,1	84,9
19-12-2015 09:40:18	C295	A	70,1	72,9	81,6
19-12-2015 09:42:30	E170	A	69,5	73,4	82,5
19-12-2015 09:44:49	DH8D	A	69,9	73,0	80,3
19-12-2015 09:47:24	DH8D	A	69,1	71,0	81,1
19-12-2015 09:50:04	E170	A	70,8	73,4	82,8
19-12-2015 09:53:29	DH8D	A	67,5	69,4	78,3
19-12-2015 09:56:00	E190	A	71,4	74,3	83,4
19-12-2015 10:00:52	SU95	A	71,5	75,2	85,6
19-12-2015 10:03:25	DH8D	A	68,0	69,8	77,5
19-12-2015 10:05:53	A320	A	69,8	72,0	82,6
19-12-2015 10:10:31	E190	A	72,0	75,5	84,1
19-12-2015 10:12:42	M28	A	70,9	73,6	80,9
19-12-2015 10:17:43	E170	A	70,6	73,4	83,2
19-12-2015 10:20:06	E170	A	69,7	72,1	81,8
19-12-2015 10:21:55	B738	A	72,6	76,1	84,9
19-12-2015 10:33:52	B77W	A	75,3	79,8	88,9
19-12-2015 10:36:34	E170	A	70,8	74,1	82,9
19-12-2015 10:41:06	A320	A	70,9	73,6	83,0
19-12-2015 10:48:58	E170	A	72,1	75,0	84,1
19-12-2015 10:52:23	E170	A	72,1	74,6	83,5
19-12-2015 11:10:51	A320	A	70,3	73,4	83,5
19-12-2015 11:14:10	AT45	A	71,6	74,4	83,9
19-12-2015 11:19:19	E190	A	71,8	75,3	83,6
19-12-2015 11:26:32	B763	A	73,1	77,3	87,4
19-12-2015 11:30:38	A320	A	70,4	72,6	83,0
19-12-2015 11:33:20	A320	A	70,6	74,0	82,9
19-12-2015 11:36:24	A320	A	71,4	74,7	84,0
19-12-2015 11:48:00	A320	A	71,3	74,6	82,8
19-12-2015 11:53:53	E170	A	70,5	73,6	82,8
19-12-2015 11:56:18	A320	A	70,3	73,9	83,6
19-12-2015 11:58:50	A319	A	70,7	73,7	82,2
19-12-2015 12:02:03	GLF5	A	68,2	69,3	77,3
19-12-2015 12:09:31	B788	A	71,6	74,8	86,0
19-12-2015 12:12:16	E190	A	71,3	74,4	83,9
19-12-2015 12:26:40	B737	A	71,4	74,8	84,5
19-12-2015 12:29:11	E190	A	72,0	75,4	84,5
19-12-2015 12:31:09	B734	A	75,8	80,5	88,1



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-12-2015 12:34:22	A320	A	71,7	74,5	83,7
19-12-2015 12:39:05	A320	A	72,2	75,3	84,8
19-12-2015 12:42:26	E170	A	70,8	73,0	82,5
19-12-2015 13:01:35	B738	A	73,8	77,9	86,5
19-12-2015 13:04:24	A320	A	70,9	73,6	83,0
19-12-2015 13:25:54	E190	A	71,3	75,0	83,1
19-12-2015 13:31:43	C56X	A	70,9	72,4	80,9
19-12-2015 13:36:00	B788	A	73,2	76,3	86,4
19-12-2015 13:51:51	A320	A	73,5	76,4	84,6
19-12-2015 13:57:04	B734	A	74,5	78,2	87,2
19-12-2015 14:03:06	RJ1H	A	69,9	71,3	81,0
19-12-2015 14:06:22	B735	A	72,3	75,7	84,1
19-12-2015 14:25:51	A320	A	71,0	73,1	83,0
19-12-2015 15:29:30	E170	A	70,6	73,1	82,4
19-12-2015 15:31:36	DH8D	A	68,4	69,6	78,8
19-12-2015 15:33:31	E190	A	71,6	75,4	83,9
19-12-2015 15:35:35	A320	A	71,6	74,5	83,3
19-12-2015 15:37:31	E190	A	71,7	74,6	83,7
19-12-2015 15:44:27	DH8D	A	70,8	73,0	81,9
19-12-2015 15:47:15	B734	A	71,4	74,4	83,7
19-12-2015 15:49:13	DH8D	A	68,9	70,8	79,7
19-12-2015 16:05:37	A320	A	71,9	74,0	83,7
19-12-2015 16:09:36	A319	A	71,0	73,3	82,7
19-12-2015 16:22:38	E190	A	71,1	73,8	83,1
19-12-2015 16:42:45	DH8D	A	68,6	70,1	78,6
19-12-2015 17:04:19	B788	A	72,3	75,4	85,7
19-12-2015 17:07:36	A320	A	69,9	72,8	82,0
19-12-2015 17:14:18	E170	A	71,0	74,1	82,8
19-12-2015 17:24:57	DH8D	A	69,2	71,0	79,6
19-12-2015 17:27:54	E170	A	70,6	73,5	82,9
19-12-2015 17:42:27	A320	A	71,3	74,4	83,3
19-12-2015 17:45:55	B733	A	73,0	76,6	85,3
19-12-2015 18:14:49	E170	A	70,0	72,2	82,3
19-12-2015 18:17:04	DH8D	A	68,5	69,9	79,3
19-12-2015 18:19:49	E170	A	70,5	72,4	81,9
19-12-2015 18:22:02	B734	A	71,3	72,7	83,3
19-12-2015 18:26:02	A321	A	72,8	75,4	85,1
19-12-2015 18:29:08	E170	A	70,6	73,1	82,3
19-12-2015 18:32:19	E170	A	70,7	72,6	82,4
19-12-2015 18:35:00	E170	A	71,5	74,2	83,3
19-12-2015 18:39:48	DH8D	A	69,8	72,0	80,9
19-12-2015 18:41:49	DH8D	A	71,3	74,4	82,8
19-12-2015 18:44:59	A320	A	72,4	75,0	85,0
19-12-2015 18:47:10	DH8D	A	69,0	70,6	79,0
19-12-2015 18:55:01	E190	A	70,1	72,9	83,1
19-12-2015 19:03:04	E170	A	70,9	75,0	82,9
19-12-2015 19:26:21	A320	A	70,4	73,2	83,0
19-12-2015 19:42:36	B738	A	71,9	75,3	84,7
19-12-2015 19:46:25	B788	A	70,9	73,2	83,7
19-12-2015 19:55:16	E190	A	72,9	76,8	85,4
19-12-2015 20:26:41	F900	A	69,1	70,5	78,6
19-12-2015 20:32:04	E170	A	70,2	72,8	81,7
19-12-2015 20:37:33	E170	A	69,5	72,1	82,5
19-12-2015 20:41:08	F100	A	69,4	71,0	80,5
19-12-2015 20:59:02	E170	A	71,6	73,9	83,6
19-12-2015 21:05:39	E190	A	70,5	72,5	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-12-2015 21:07:45	B734	A	72,7	75,5	84,8
19-12-2015 21:13:17	E170	A	70,3	72,5	82,0
19-12-2015 21:15:30	E190	A	72,0	74,8	84,0
19-12-2015 21:20:28	E170	A	71,8	75,1	84,6
19-12-2015 21:23:33	E170	A	71,0	73,6	83,8
19-12-2015 21:31:23	A320	A	71,7	74,1	83,5
19-12-2015 21:42:44	E170	A	70,6	73,1	82,4
19-12-2015 21:47:16	DH8D	A	69,8	71,8	81,5
19-12-2015 21:49:14	DH8D	A	70,4	72,0	81,2
19-12-2015 21:50:52	E190	A	71,9	74,3	84,2
20-12-2015 06:09:38	A320	A	71,8	74,3	84,1
20-12-2015 06:22:55	E170	A	69,7	72,1	81,2
20-12-2015 06:33:14	DH8D	A	69,0	70,3	80,1
20-12-2015 06:59:14	B738	A	72,4	75,1	84,1
20-12-2015 07:59:24	E190	A	72,1	74,5	83,9
20-12-2015 08:25:07	E170	A	71,1	75,2	84,1
20-12-2015 08:49:24	E170	A	69,8	73,0	82,3
20-12-2015 08:57:05	SU95	A	73,8	77,4	86,3
20-12-2015 09:10:28	A320	A	71,3	74,9	84,3
20-12-2015 09:13:09	E170	A	71,4	74,4	83,7
20-12-2015 09:18:48	C525	A	69,0	69,9	79,0
20-12-2015 09:28:27	DH8D	A	69,5	71,2	81,6
20-12-2015 09:31:07	DH8D	A	70,1	73,0	81,5
20-12-2015 09:32:41	E190	A	71,4	74,8	84,4
20-12-2015 09:36:36	A320	A	72,1	77,2	85,1
20-12-2015 09:44:49	A320	A	70,6	72,7	82,9
20-12-2015 09:47:23	DH8D	A	70,2	71,5	81,0
20-12-2015 09:56:33	B738	A	72,2	75,5	85,2
20-12-2015 09:59:03	DH8D	A	69,6	71,1	79,2
20-12-2015 10:07:14	E170	A	70,2	72,1	81,9
20-12-2015 10:20:23	B77W	A	74,5	78,0	88,3
20-12-2015 10:28:23	A320	A	70,5	72,9	81,9
20-12-2015 10:34:27	E170	A	72,7	75,0	83,9
20-12-2015 10:36:52	E170	A	71,8	74,1	83,2
20-12-2015 10:43:45	B763	A	73,4	76,3	86,6
20-12-2015 10:48:08	A320	A	70,6	73,1	82,4
20-12-2015 11:00:19	A320	A	71,3	73,3	83,0
20-12-2015 11:04:40	DH8D	A	68,4	70,1	79,5
20-12-2015 11:14:34	B738	A	71,6	73,4	82,7
20-12-2015 11:29:33	A320	A	70,0	73,6	84,0
20-12-2015 11:34:14	A320	A	71,8	75,5	85,4
20-12-2015 11:39:33	A318	A	72,3	75,1	84,1
20-12-2015 11:44:16	E170	A	71,4	74,2	82,9
20-12-2015 11:46:11	RJ1H	A	68,8	69,9	78,3
20-12-2015 11:53:47	B788	A	71,6	74,6	83,6
20-12-2015 12:02:16	B788	A	72,4	75,1	84,7
20-12-2015 12:04:44	E170	A	71,7	74,5	83,7
20-12-2015 12:13:31	E190	A	71,2	73,8	83,5
20-12-2015 12:16:17	B737	A	70,9	73,5	83,2
20-12-2015 12:19:52	E190	A	71,3	74,4	83,8
20-12-2015 12:30:18	A320	A	72,3	75,3	85,3
20-12-2015 12:34:08	DH8D	A	69,8	72,5	82,2
20-12-2015 12:36:46	DH8D	A	68,7	69,8	78,7
20-12-2015 12:38:46	E190	A	71,2	74,6	83,5
20-12-2015 12:52:55	E190	A	72,0	75,2	84,0
20-12-2015 13:10:00	A320	A	70,2	72,3	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-12-2015 13:17:24	B788	A	72,7	74,8	85,0
20-12-2015 13:20:17	E190	A	72,3	74,7	83,8
20-12-2015 13:36:17	A321	A	71,3	73,3	83,1
20-12-2015 13:41:23	DH8D	A	67,4	68,3	77,8
20-12-2015 13:43:51	B738	A	72,5	76,1	84,3
20-12-2015 13:46:37	E170	A	71,0	73,5	83,3
20-12-2015 13:49:11	A320	A	72,7	75,1	83,8
20-12-2015 13:51:17	A320	A	72,5	75,1	83,9
20-12-2015 13:53:15	B734	A	71,5	75,3	83,2
20-12-2015 13:55:44	B788	A	72,0	74,3	84,3
20-12-2015 14:00:51	E170	A	70,2	72,0	80,9
20-12-2015 14:04:39	F100	A	69,5	71,3	80,3
20-12-2015 14:12:21	DH8D	A	69,2	70,5	79,6
20-12-2015 14:14:38	A320	A	71,0	73,6	82,7
20-12-2015 14:38:42	DH8D	A	70,5	72,3	81,2
20-12-2015 14:46:16	A320	A	71,7	74,9	84,3
20-12-2015 14:51:16	E190	A	71,4	74,6	83,5
20-12-2015 14:55:56	AT45	A	69,9	71,6	81,1
20-12-2015 15:08:28	E190	A	72,1	76,1	84,9
20-12-2015 15:18:36	E170	A	70,1	72,0	81,5
20-12-2015 15:24:48	E170	A	69,6	71,8	80,4
20-12-2015 15:32:07	DH8D	A	71,2	73,5	82,3
20-12-2015 15:35:29	DH8D	A	71,0	73,1	83,3
20-12-2015 15:39:47	B763	A	74,1	77,9	87,7
20-12-2015 15:42:07	E190	A	71,3	73,7	83,4
20-12-2015 15:44:17	E170	A	72,3	74,5	84,3
20-12-2015 15:46:08	E170	A	70,0	72,4	80,8
20-12-2015 15:48:29	DH8D	A	70,2	71,2	80,2
20-12-2015 15:55:09	E190	A	70,9	72,2	80,9
20-12-2015 16:06:39	A319	A	71,5	73,9	83,0
20-12-2015 16:26:29	CRJ9	A	71,3	73,7	82,5
20-12-2015 16:28:50	RJ1H	A	68,0	69,5	79,1
20-12-2015 17:12:41	B738	A	72,1	75,3	84,4
20-12-2015 17:21:37	E170	A	71,2	73,0	81,6
20-12-2015 17:36:32	A320	A	70,8	73,9	82,5
20-12-2015 17:38:26	B733	A	69,8	71,7	81,6
20-12-2015 17:54:57	A320	A	70,7	73,8	82,1
20-12-2015 18:06:23	E170	A	70,2	72,2	82,0
20-12-2015 18:08:35	A320	A	71,8	74,0	83,0
20-12-2015 18:14:29	A320	A	71,2	73,8	83,0
20-12-2015 18:19:08	A320	A	69,7	72,0	81,7
20-12-2015 18:21:33	B734	A	71,6	74,4	83,7
20-12-2015 18:24:41	DH8D	A	68,5	70,3	78,9
20-12-2015 18:30:58	B738	A	73,4	76,8	85,5
20-12-2015 18:36:16	E190	A	71,9	75,3	83,9
20-12-2015 18:40:05	E170	A	68,8	72,0	81,4
20-12-2015 18:46:17	A320	A	71,7	73,8	82,8
20-12-2015 18:48:01	A320	A	71,6	74,1	83,9
20-12-2015 18:52:57	A320	A	71,1	73,4	82,8
20-12-2015 18:54:55	E170	A	69,2	71,7	80,4
20-12-2015 18:57:29	DH8D	A	69,1	70,7	78,1
20-12-2015 18:59:45	F70	A	69,2	70,6	78,7
20-12-2015 19:02:25	DH8D	A	70,0	71,8	80,0
20-12-2015 19:04:35	F100	A	69,4	71,5	79,0
20-12-2015 19:09:31	E190	A	70,7	73,0	82,7
20-12-2015 19:16:53	E170	A	71,0	73,5	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-12-2015 19:24:05	B733	A	72,0	75,4	84,1
20-12-2015 20:43:35	B763	D	73,3	77,5	86,1
21-12-2015 07:39:52	E190	D	67,3	68,0	76,3
21-12-2015 07:54:25	E190	A	71,1	74,3	82,8
21-12-2015 08:16:36	AT45	A	70,5	72,4	82,8
21-12-2015 08:18:23	E170	A	71,2	73,2	82,0
21-12-2015 08:21:29	SF34	A	71,4	73,6	81,8
21-12-2015 08:23:51	F70	A	69,0	71,1	79,4
21-12-2015 08:26:00	E170	A	70,5	72,9	83,1
21-12-2015 08:32:06	A320	A	71,6	75,4	85,2
21-12-2015 08:53:21	E170	A	71,9	74,7	84,5
21-12-2015 08:55:34	F100	A	70,7	72,8	81,1
21-12-2015 08:58:05	E190	A	71,2	74,8	84,2
21-12-2015 09:00:42	A321	A	72,4	75,0	84,7
21-12-2015 09:03:33	SU95	A	72,3	75,3	85,1
21-12-2015 09:05:49	E170	A	71,3	74,9	83,3
21-12-2015 09:08:48	B739	A	72,4	75,7	85,4
21-12-2015 09:11:17	E190	A	71,2	73,1	83,2
21-12-2015 09:14:26	E170	A	70,3	72,2	82,4
21-12-2015 09:16:41	E170	A	70,9	73,6	83,2
21-12-2015 09:21:27	DH8D	A	69,1	70,5	79,9
21-12-2015 09:28:51	E170	A	69,7	72,2	82,5
21-12-2015 09:31:27	CRJ9	A	71,8	75,0	84,1
21-12-2015 09:36:30	E170	A	71,3	74,1	83,4
21-12-2015 09:40:32	DH8D	A	67,5	70,0	80,5
21-12-2015 09:42:56	DH8D	A	67,9	70,4	79,1
21-12-2015 09:45:22	B734	A	73,5	77,3	85,8
21-12-2015 09:47:40	E190	A	70,0	73,5	83,4
21-12-2015 09:50:42	A320	A	70,9	73,5	83,2
21-12-2015 09:53:30	DH8D	A	69,4	73,1	82,0
21-12-2015 09:55:41	DH8D	A	70,1	72,4	81,5
21-12-2015 09:58:36	E170	A	71,0	73,5	82,5
21-12-2015 10:01:54	DH8D	A	69,5	71,6	80,9
21-12-2015 10:04:42	DH8D	A	69,4	71,5	82,0
21-12-2015 10:09:23	DH8D	A	69,7	71,1	81,4
21-12-2015 10:20:33	B77W	A	74,2	78,5	89,2
21-12-2015 10:26:41	A320	A	71,9	74,3	84,7
21-12-2015 10:28:50	E170	A	70,3	72,7	81,7
21-12-2015 10:46:21	E190	A	72,5	76,9	85,1
21-12-2015 10:50:56	E170	A	70,3	72,6	81,1
21-12-2015 10:53:40	A320	A	71,0	73,2	82,7
21-12-2015 10:55:46	A320	A	70,8	73,9	83,6
21-12-2015 11:02:53	A320	A	71,0	73,6	83,8
21-12-2015 11:07:18	B788	A	72,3	75,4	85,6
21-12-2015 11:10:45	E190	A	71,8	75,6	84,4
21-12-2015 11:36:40	A320	A	70,5	72,0	81,9
21-12-2015 11:44:27	A320	A	70,8	72,7	83,1
21-12-2015 11:49:25	A320	A	70,4	72,2	80,4
21-12-2015 11:55:14	E170	A	71,3	74,4	83,3
21-12-2015 12:03:05	E190	A	73,3	77,1	85,3
21-12-2015 12:05:10	E170	A	70,8	74,5	82,3
21-12-2015 12:07:05	E190	A	71,7	74,5	83,5
21-12-2015 12:09:29	A320	A	71,5	73,8	83,6
21-12-2015 12:11:54	E170	A	71,2	72,8	82,9
21-12-2015 12:14:35	E190	A	71,8	74,5	83,2
21-12-2015 12:19:37	B738	A	72,8	76,3	86,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-12-2015 12:22:33	E170	A	71,9	74,2	84,0
21-12-2015 12:26:10	B788	A	71,7	75,4	85,3
21-12-2015 12:32:21	CRJ9	A	68,6	69,8	79,4
21-12-2015 12:34:57	A320	A	75,1	79,8	88,5
21-12-2015 12:39:24	A320	A	70,9	73,0	82,7
21-12-2015 12:45:09	E170	A	71,0	72,4	81,8
21-12-2015 12:47:53	B738	A	72,8	76,6	85,3
21-12-2015 12:50:20	E170	A	70,5	72,7	83,5
21-12-2015 12:52:56	B788	A	71,9	75,5	85,3
21-12-2015 12:56:10	DH8D	A	70,9	72,6	82,1
21-12-2015 13:02:53	B788	A	73,6	77,4	87,2
21-12-2015 13:09:51	DH8D	A	71,3	73,7	83,8
21-12-2015 13:33:46	A321	A	71,3	74,4	83,4
21-12-2015 13:40:43	E170	A	71,2	73,2	82,6
21-12-2015 13:42:34	B734	A	74,7	78,8	87,5
21-12-2015 13:44:52	E170	A	71,3	73,9	83,0
21-12-2015 13:47:11	DH8D	A	68,4	69,3	77,4
21-12-2015 13:49:21	A319	A	70,7	72,8	81,9
21-12-2015 13:54:01	DH8D	A	70,6	72,6	81,4
21-12-2015 13:57:32	B735	A	72,4	75,4	83,9
21-12-2015 14:00:03	E190	A	72,1	75,4	83,9
21-12-2015 14:04:08	F100	A	69,7	71,5	80,1
21-12-2015 14:09:03	A320	A	72,6	74,9	84,0
21-12-2015 14:12:27	B738	A	73,3	76,0	85,0
21-12-2015 14:28:59	B763	A	73,4	77,6	87,7
21-12-2015 14:32:57	B738	A	73,4	77,0	85,2
21-12-2015 14:36:38	A320	A	70,8	73,0	82,6
21-12-2015 14:39:05	P180	A	73,5	78,5	88,2
21-12-2015 14:41:47	A320	A	70,7	73,6	83,1
21-12-2015 14:44:27	A320	A	71,4	74,5	84,4
21-12-2015 14:56:47	A320	A	70,7	72,5	82,7
21-12-2015 15:00:27	E190	A	72,6	76,0	84,7
21-12-2015 15:16:44	E190	A	72,7	75,9	85,0
21-12-2015 15:20:37	E170	A	70,7	73,5	82,7
21-12-2015 15:23:16	E170	A	71,4	74,9	83,2
21-12-2015 15:26:06	E170	A	71,5	74,1	83,5
21-12-2015 15:30:01	E170	A	78,8	84,4	93,9
21-12-2015 15:32:21	E170	A	71,4	73,4	82,8
21-12-2015 15:34:45	DH8D	A	68,3	70,2	78,7
21-12-2015 15:36:48	E190	A	71,9	74,1	83,4
21-12-2015 15:39:12	E170	A	70,8	73,0	82,6
21-12-2015 15:43:56	DH8D	A	68,8	70,6	79,6
21-12-2015 15:47:35	A319	A	70,6	73,4	82,6
21-12-2015 15:50:23	E170	A	70,0	72,9	82,1
21-12-2015 15:52:41	DH8D	A	67,7	69,2	78,5
21-12-2015 15:54:49	DH8D	A	70,7	72,9	80,7
21-12-2015 15:59:01	B788	A	72,6	77,6	87,1
21-12-2015 16:05:32	E190	A	71,1	73,3	82,8
21-12-2015 16:21:25	E170	A	70,7	74,4	83,3
21-12-2015 16:26:27	RJ1H	A	69,6	71,3	81,1
21-12-2015 16:30:50	A320	A	71,0	73,1	82,8
21-12-2015 16:55:29	E170	A	70,1	71,6	81,3
21-12-2015 17:14:50	E170	A	70,0	71,3	80,8
21-12-2015 17:20:32	DH8D	A	70,0	72,4	81,4
21-12-2015 17:40:48	A320	A	70,6	72,8	82,4
21-12-2015 17:47:38	E190	A	71,0	73,7	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-12-2015 17:59:53	A320	A	69,5	73,2	82,3
21-12-2015 18:06:55	E190	A	71,0	73,5	82,4
21-12-2015 18:16:17	A320	A	72,2	75,4	85,0
21-12-2015 18:20:04	P46T	A	69,6	71,2	78,6
21-12-2015 18:22:52	E170	A	70,4	73,8	82,1
21-12-2015 18:24:56	A320	A	70,5	72,9	82,3
21-12-2015 18:27:02	C56X	A	69,3	70,9	79,3
21-12-2015 18:29:14	E170	A	70,0	73,7	82,0
21-12-2015 18:31:38	DH8D	A	68,6	71,0	80,4
21-12-2015 18:33:58	E170	A	70,9	74,7	83,0
21-12-2015 18:36:50	DH8D	A	68,4	70,1	77,9
21-12-2015 18:41:18	E170	A	70,0	73,8	82,0
21-12-2015 18:47:42	F100	A	69,2	72,1	80,6
21-12-2015 18:50:32	DH8D	A	68,3	70,1	77,3
21-12-2015 18:53:17	AT75	A	69,5	72,3	82,1
21-12-2015 18:56:12	F100	A	69,6	72,5	80,7
21-12-2015 18:58:29	DH8D	A	68,4	69,8	77,4
21-12-2015 19:00:46	A320	A	71,9	74,8	83,9
21-12-2015 19:03:32	DH8D	A	68,8	71,4	79,2
21-12-2015 19:21:07	B734	A	77,3	80,9	95,1
21-12-2015 19:26:07	B733	A	78,1	82,7	95,9
21-12-2015 19:28:59	SF34	A	70,5	74,4	88,2
21-12-2015 19:46:35	E190	A	72,7	76,8	85,0
21-12-2015 19:59:06	A320	A	71,1	74,0	83,1
21-12-2015 20:03:49	E190	A	71,0	76,0	83,6
21-12-2015 20:29:20	A320	A	71,0	74,3	84,2
21-12-2015 20:33:03	E170	A	69,6	72,7	82,4
21-12-2015 20:44:15	E170	A	70,7	73,6	82,2
21-12-2015 20:48:36	E170	A	68,9	72,7	81,7
21-12-2015 20:55:25	E190	A	71,4	74,4	83,4
21-12-2015 20:57:57	E170	A	70,2	72,9	81,7
21-12-2015 21:00:06	B738	A	72,3	76,6	86,1
21-12-2015 21:02:23	E170	A	71,1	73,8	83,2
21-12-2015 21:04:24	DH8D	A	68,3	69,9	80,1
21-12-2015 21:06:50	A320	A	71,7	75,1	84,9
21-12-2015 21:09:08	B734	A	75,0	80,4	88,3
21-12-2015 21:11:31	SF34	A	70,3	72,5	79,3
21-12-2015 21:14:25	E190	A	73,0	76,9	85,0
21-12-2015 21:20:50	A321	A	73,8	78,7	87,3
21-12-2015 21:27:02	E190	A	71,8	75,6	84,6
21-12-2015 21:29:23	E190	A	72,3	75,2	85,3
21-12-2015 21:31:27	E170	A	70,7	73,7	82,7
21-12-2015 21:33:36	DH8D	A	72,1	76,3	84,2
21-12-2015 21:35:45	DH8D	A	71,1	74,2	82,9
21-12-2015 21:37:40	DH8D	A	69,0	70,9	81,1
21-12-2015 21:40:04	E170	A	69,9	72,9	82,2
21-12-2015 21:42:25	E170	A	71,4	74,5	83,7
21-12-2015 21:46:54	DH8D	A	69,9	72,6	81,6
21-12-2015 21:57:19	DH8D	A	69,2	71,0	80,0
22-12-2015 06:12:03	E170	A	71,7	74,6	83,5
22-12-2015 06:14:56	DH8D	A	72,6	75,7	84,1
22-12-2015 06:19:07	A320	A	72,3	76,4	85,5
22-12-2015 06:21:50	B733	A	74,1	77,9	87,1
22-12-2015 06:24:57	DH8D	A	69,5	71,3	80,3
22-12-2015 06:27:24	DH8D	A	71,2	73,4	82,6
22-12-2015 06:30:26	DH8D	A	70,9	75,7	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-12-2015 06:33:10	DH8D	A	69,6	72,8	83,6
22-12-2015 06:35:49	E170	A	72,2	76,0	84,5
22-12-2015 06:38:56	DH8D	A	75,1	78,9	87,9
22-12-2015 06:58:14	E170	A	70,2	73,8	83,6
22-12-2015 07:45:34	BE9L	A	67,7	70,0	77,3
22-12-2015 15:16:07	E190	A	70,4	73,4	83,4
22-12-2015 15:24:02	B738	A	71,9	75,8	84,7
22-12-2015 15:26:33	A319	A	71,8	76,0	83,0
22-12-2015 15:29:00	E170	A	70,7	74,0	82,5
22-12-2015 15:32:02	E170	A	70,7	73,4	83,0
22-12-2015 15:33:44	P180	A	73,8	78,2	87,8
22-12-2015 15:38:44	E170	A	71,8	74,6	83,2
22-12-2015 15:41:40	A320	A	70,9	73,4	83,0
22-12-2015 15:44:23	B735	A	73,1	78,3	85,9
22-12-2015 15:46:33	E170	A	70,7	73,0	82,7
22-12-2015 15:49:10	DH8D	A	69,4	71,0	79,4
22-12-2015 15:51:48	B788	A	72,4	76,0	86,3
22-12-2015 15:54:37	E190	A	71,0	74,3	84,0
22-12-2015 15:56:26	E190	A	72,4	75,1	84,9
22-12-2015 15:59:17	DH8D	A	69,4	70,6	79,4
22-12-2015 16:02:11	A319	A	71,1	73,5	83,7
22-12-2015 16:04:35	E190	A	70,7	74,3	83,7
22-12-2015 16:08:57	DH8D	A	69,2	70,9	80,7
22-12-2015 16:26:43	RJ1H	A	68,4	70,3	77,5
22-12-2015 16:58:28	E170	A	70,4	72,8	82,2
22-12-2015 17:00:49	CRJ9	A	69,2	72,0	82,2
22-12-2015 17:10:40	E170	A	70,3	72,4	81,1
22-12-2015 17:26:09	DH8D	A	68,8	71,3	78,8
22-12-2015 17:32:48	E170	A	70,0	73,9	83,7
22-12-2015 17:38:03	A320	A	71,1	74,0	83,9
22-12-2015 17:41:38	E190	A	71,4	73,9	83,1
22-12-2015 17:45:31	B733	A	73,1	76,9	85,4
22-12-2015 17:51:15	A320	A	71,3	73,8	83,1
22-12-2015 17:55:39	A320	A	71,9	75,4	84,9
22-12-2015 18:05:07	A320	A	71,3	74,1	83,6
22-12-2015 18:07:54	E170	A	70,8	74,0	82,8
22-12-2015 18:24:43	E190	A	71,3	74,0	83,6
22-12-2015 18:27:20	EPIC	A	69,8	73,3	82,1
22-12-2015 18:29:38	DH8D	A	70,1	72,3	80,5
22-12-2015 18:32:09	DH8D	A	68,3	70,3	77,8
22-12-2015 18:35:20	E170	A	70,2	73,1	82,7
22-12-2015 18:37:47	MD11	A	76,2	81,6	91,4
22-12-2015 18:40:36	DH8D	A	67,6	69,1	78,4
22-12-2015 18:44:46	B733	A	71,8	75,5	84,3
22-12-2015 18:47:33	E170	A	70,3	72,4	82,1
22-12-2015 18:50:10	E170	A	70,2	73,5	82,5
22-12-2015 18:54:44	A321	A	72,9	76,1	85,2
22-12-2015 18:56:46	AT45	A	71,8	75,1	83,5
22-12-2015 18:58:51	B734	A	72,8	76,2	85,1
22-12-2015 19:01:21	F100	A	70,3	73,0	82,8
22-12-2015 19:06:09	DH8D	A	69,0	71,4	80,5
22-12-2015 19:18:13	B738	A	73,9	78,0	86,2
22-12-2015 19:20:13	C295	A	70,7	74,3	82,8
22-12-2015 19:22:24	M28	A	71,2	73,7	80,2
22-12-2015 19:26:10	DH8D	A	69,1	70,9	78,6
22-12-2015 19:34:33	A320	A	70,2	73,1	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-12-2015 19:47:23	P180	A	75,9	80,9	92,0
22-12-2015 19:49:36	SF34	A	67,3	69,0	76,9
22-12-2015 19:55:02	SF34	A	67,2	68,2	76,8
22-12-2015 19:59:26	E190	A	72,4	75,1	84,2
22-12-2015 20:09:24	E190	A	72,5	75,1	84,8
22-12-2015 20:18:40	E170	A	70,0	73,4	82,0
22-12-2015 20:23:44	B738	A	72,2	75,5	84,0
22-12-2015 20:35:20	DH8D	A	72,2	76,9	85,6
22-12-2015 20:38:17	E170	A	70,2	73,6	82,2
22-12-2015 20:40:40	E170	A	71,2	73,7	82,4
22-12-2015 20:49:06	E170	A	71,4	74,5	83,7
22-12-2015 20:51:55	E170	A	70,8	73,2	82,6
22-12-2015 20:55:16	A320	A	72,4	75,2	84,8
22-12-2015 21:00:14	B734	A	72,8	77,2	85,6
22-12-2015 21:03:22	E190	A	71,2	74,2	83,5
22-12-2015 21:09:08	DH8D	A	68,4	70,8	77,9
22-12-2015 21:17:22	E170	A	71,3	74,1	82,7
22-12-2015 21:19:45	E170	A	69,8	72,7	82,4
22-12-2015 21:29:32	E190	A	71,4	74,6	83,7
22-12-2015 21:32:00	DH8D	A	69,4	71,0	80,5
22-12-2015 21:34:19	DH8D	A	71,5	73,8	83,8
22-12-2015 21:36:55	E170	A	70,1	73,1	80,5
22-12-2015 21:39:02	E190	A	72,8	77,0	85,1
22-12-2015 21:41:19	E170	A	71,1	73,7	82,9
22-12-2015 21:43:40	DH8D	A	68,6	69,6	78,6
22-12-2015 21:45:53	DH8D	A	67,8	70,0	80,4
22-12-2015 21:48:33	A321	A	73,5	77,1	85,8
22-12-2015 21:51:01	DH8D	A	68,3	69,6	78,7
22-12-2015 21:54:52	E190	A	70,6	74,9	84,2
23-12-2015 06:05:09	E170	A	69,9	72,2	81,9
23-12-2015 06:17:40	DH8D	A	70,0	70,7	79,5
23-12-2015 06:20:39	DH8D	A	69,1	71,2	78,2
23-12-2015 06:28:55	B733	A	71,8	74,9	83,9
23-12-2015 06:31:18	DH8D	A	70,2	73,3	81,7
23-12-2015 06:40:25	SF34	A	68,3	69,8	77,3
23-12-2015 06:49:11	E170	A	70,1	72,5	81,2
23-12-2015 06:51:22	AT72	A	69,4	71,6	83,4
23-12-2015 07:45:32	DH8D	A	69,0	70,6	79,5
23-12-2015 07:55:46	B738	A	72,5	76,3	85,1
23-12-2015 08:06:05	AT45	A	70,8	73,3	83,4
23-12-2015 08:13:13	E170	A	71,5	73,6	83,3
23-12-2015 08:19:32	B734	A	72,3	75,7	85,4
23-12-2015 08:21:28	E170	A	71,8	75,4	84,4
23-12-2015 08:29:44	F70	A	69,5	70,8	80,3
23-12-2015 08:38:07	E190	A	72,3	75,2	84,3
23-12-2015 08:40:28	E170	A	71,3	72,9	81,7
23-12-2015 08:46:09	E170	A	70,4	73,0	82,5
23-12-2015 08:52:32	A321	A	71,9	74,4	84,5
23-12-2015 08:55:04	SU95	A	72,6	76,0	86,0
23-12-2015 08:57:18	E190	A	72,5	77,1	83,9
23-12-2015 08:59:15	F100	A	70,8	73,0	81,2
23-12-2015 09:01:35	A320	A	73,0	76,2	84,7
23-12-2015 09:03:44	E170	A	70,0	73,5	81,5
23-12-2015 09:21:21	E190	A	72,5	75,4	83,2
23-12-2015 09:25:49	E170	A	71,1	73,6	82,9
23-12-2015 09:29:00	E170	A	69,3	72,1	81,4



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-12-2015 09:31:28	E170	A	69,6	73,1	81,9
23-12-2015 09:33:23	DH8D	A	67,4	68,7	76,5
23-12-2015 09:36:06	DH8D	A	69,1	73,1	82,1
23-12-2015 09:38:24	A321	A	71,3	75,5	84,7
23-12-2015 09:40:25	DH8D	A	68,7	70,3	80,5
23-12-2015 09:43:15	DH8D	A	68,6	71,4	80,1
23-12-2015 09:49:25	DH8D	A	68,5	70,9	80,3
23-12-2015 09:51:54	DH8D	A	70,0	71,0	80,0
23-12-2015 09:54:48	B734	A	72,0	76,2	85,6
23-12-2015 09:57:34	E170	A	72,8	76,7	84,9
23-12-2015 10:02:39	DH8D	A	69,5	70,5	79,5
23-12-2015 10:08:53	DH8D	A	69,5	72,8	81,2
23-12-2015 10:18:47	B735	A	72,8	76,1	85,4
23-12-2015 10:21:15	CRJ2	A	67,2	70,7	78,0
23-12-2015 10:30:15	B77W	A	74,3	78,4	88,4
23-12-2015 10:32:46	E170	A	70,5	75,1	83,5
23-12-2015 10:37:56	E170	A	71,4	74,2	83,4
23-12-2015 10:40:39	A320	A	69,4	72,1	81,9
23-12-2015 10:46:40	E190	A	71,5	75,0	84,3
23-12-2015 10:58:32	B738	A	71,9	75,2	83,9
23-12-2015 11:02:04	E190	A	71,8	75,9	84,4
23-12-2015 11:06:19	A320	A	69,9	73,2	82,5
23-12-2015 11:15:15	A320	A	71,2	73,8	83,0
23-12-2015 11:34:58	A320	A	71,2	73,2	83,0
23-12-2015 11:45:18	E170	A	71,1	73,8	82,9
23-12-2015 11:48:26	A320	A	71,5	75,2	84,3
23-12-2015 12:03:25	A320	A	72,2	75,1	84,7
23-12-2015 12:08:47	E170	A	69,9	72,3	81,4
23-12-2015 12:11:41	B788	A	73,5	76,9	87,1
23-12-2015 12:14:17	B788	A	73,0	75,5	85,6
23-12-2015 12:16:35	E190	A	71,7	76,8	84,8
23-12-2015 12:18:51	A320	A	72,0	75,8	85,5
23-12-2015 12:21:27	E190	A	72,4	76,2	83,8
23-12-2015 12:23:28	B737	A	71,7	75,0	84,5
23-12-2015 12:26:43	E170	A	70,7	72,7	82,2
23-12-2015 12:35:10	E190	A	71,7	74,8	84,0
23-12-2015 12:38:08	E170	A	70,3	72,7	82,3
23-12-2015 12:40:34	DH8D	A	70,2	72,2	79,3
23-12-2015 12:43:07	A320	A	71,2	73,1	82,6
23-12-2015 12:47:48	B738	A	73,0	76,4	85,3
23-12-2015 12:53:35	A320	A	72,2	75,9	84,0
23-12-2015 12:56:06	E170	A	70,0	72,8	81,7
23-12-2015 13:00:13	B788	A	71,5	75,1	84,3
23-12-2015 13:02:43	E190	A	72,7	75,8	84,7
23-12-2015 13:28:46	B788	A	72,3	75,9	85,7
23-12-2015 13:33:09	A320	A	69,7	71,9	81,5
23-12-2015 13:37:40	E190	A	72,5	75,0	84,5
23-12-2015 13:42:24	A321	A	71,0	74,8	84,3
23-12-2015 13:45:24	A320	A	71,0	74,5	84,0
23-12-2015 13:51:01	DH8D	A	68,6	70,0	78,6
23-12-2015 13:54:47	A319	A	72,4	75,3	83,1
23-12-2015 13:57:13	E170	A	70,7	72,7	81,5
23-12-2015 14:00:14	E190	A	70,9	73,6	82,1
23-12-2015 14:06:18	E170	A	70,5	74,0	82,5
23-12-2015 14:09:10	B734	A	72,7	76,4	85,4
23-12-2015 14:17:46	DH8D	A	71,8	74,2	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-12-2015 14:24:18	B738	A	71,7	74,5	83,5
23-12-2015 14:30:48	A320	A	70,2	73,0	82,7
23-12-2015 14:42:11	A320	A	70,8	73,5	83,4
23-12-2015 14:44:52	A320	A	71,6	74,8	83,9
23-12-2015 14:57:27	B738	A	70,1	73,9	83,1
23-12-2015 15:22:18	E190	A	71,1	74,1	83,9
23-12-2015 15:24:36	E170	A	70,6	73,3	82,9
23-12-2015 15:26:58	E170	A	69,9	73,3	83,2
23-12-2015 15:29:35	DH8D	A	68,7	72,8	83,5
23-12-2015 15:32:49	E170	A	70,6	73,7	82,1
23-12-2015 15:35:46	E170	A	71,8	74,8	83,2
23-12-2015 15:38:31	DH8D	A	68,6	71,0	78,1
23-12-2015 15:40:52	DH8D	A	67,7	69,8	77,7
23-12-2015 15:43:21	E190	A	71,0	74,4	83,7
23-12-2015 15:45:30	B734	A	71,4	74,8	84,2
23-12-2015 15:48:25	E170	A	72,0	75,8	83,4
23-12-2015 15:51:03	E190	A	71,8	74,1	84,1
23-12-2015 15:53:31	DH8D	A	69,1	71,3	79,9
23-12-2015 15:56:00	E190	A	71,7	76,3	85,3
23-12-2015 16:01:20	A319	A	70,5	72,7	82,0
23-12-2015 16:14:20	A319	A	71,4	74,9	83,9
23-12-2015 16:39:11	DH8D	A	68,0	69,6	77,1
23-12-2015 16:46:26	CRJ9	A	69,7	71,5	82,0
23-12-2015 17:15:50	E170	A	70,0	72,4	82,0
23-12-2015 17:35:31	DH8D	A	67,6	68,8	78,7
23-12-2015 17:38:26	A320	A	71,3	74,1	83,9
23-12-2015 17:41:12	C56X	A	71,2	72,6	81,2
23-12-2015 17:43:43	B733	A	72,0	76,0	84,8
23-12-2015 17:56:36	A320	A	71,7	74,3	84,0
23-12-2015 17:59:13	A320	A	72,8	76,5	85,3
23-12-2015 18:11:27	E170	A	69,6	71,8	81,4
23-12-2015 18:21:05	DH8D	A	68,6	69,5	78,6
23-12-2015 18:24:26	A320	A	71,4	74,5	84,8
23-12-2015 18:28:17	E190	A	72,8	77,7	85,9
23-12-2015 18:32:08	A320	A	70,4	73,1	82,7
23-12-2015 18:34:34	E170	A	71,2	74,5	84,0
23-12-2015 18:37:01	E170	A	71,6	74,2	83,1
23-12-2015 18:38:51	E170	A	71,0	73,6	83,1
23-12-2015 18:41:40	C25A	A	68,5	69,2	77,5
23-12-2015 18:43:48	DH8D	A	70,0	73,7	82,5
23-12-2015 18:45:56	DH8D	A	69,3	72,0	81,9
23-12-2015 18:47:44	AT75	A	68,5	71,4	81,3
23-12-2015 18:49:31	E190	A	71,6	74,8	83,7
23-12-2015 18:51:55	F70	A	69,0	71,8	80,2
23-12-2015 18:54:15	MD11	A	77,5	82,5	91,9
23-12-2015 18:56:29	A320	A	70,9	74,2	84,7
23-12-2015 18:58:49	E190	A	72,0	75,7	85,1
23-12-2015 19:01:59	A320	A	73,2	75,8	85,0
23-12-2015 19:12:26	DH8D	A	70,4	73,5	82,9
23-12-2015 19:21:42	E190	A	72,7	75,3	84,8
23-12-2015 19:33:52	P180	A	75,4	80,9	92,0
23-12-2015 19:39:58	B734	A	73,4	77,2	86,4
23-12-2015 19:53:48	E190	A	71,1	74,1	83,9
23-12-2015 20:05:55	E190	A	72,5	75,8	85,8
23-12-2015 20:08:43	E190	A	70,7	73,6	83,5
23-12-2015 20:24:52	B738	A	72,1	76,2	85,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-12-2015 20:35:30	E170	A	71,2	74,6	84,0
23-12-2015 20:38:56	A320	A	71,5	74,9	84,5
23-12-2015 20:42:14	P46T	A	68,9	71,9	79,3
23-12-2015 20:45:49	E170	A	71,5	74,1	83,8
23-12-2015 20:51:48	E190	A	71,9	74,6	84,2
23-12-2015 20:55:28	A320	A	72,6	75,1	84,9
23-12-2015 20:58:08	E170	A	70,0	72,6	82,3
23-12-2015 21:04:46	E170	A	72,0	75,6	83,4
23-12-2015 21:08:32	B788	A	72,0	74,3	84,7
23-12-2015 21:10:48	E170	A	69,5	72,7	82,7
23-12-2015 21:13:41	DH8D	A	69,5	72,1	81,2
23-12-2015 21:19:23	A321	A	72,2	77,0	86,3
23-12-2015 21:21:56	B734	A	72,1	76,6	85,1
23-12-2015 21:24:20	E170	A	70,3	73,1	82,1
23-12-2015 21:27:11	DH8D	A	70,2	73,9	82,6
23-12-2015 21:29:33	E170	A	69,6	72,6	82,8
23-12-2015 21:31:55	E190	A	71,7	74,9	84,7
23-12-2015 21:34:34	DH8D	A	69,7	72,4	81,5
23-12-2015 21:36:58	E170	A	71,3	74,0	83,6
23-12-2015 21:39:29	E170	A	70,2	73,3	83,0
23-12-2015 21:42:18	E170	A	69,9	72,6	82,5
23-12-2015 21:45:19	DH8D	A	67,9	71,6	80,0
23-12-2015 21:52:50	DH8D	A	67,4	69,3	77,4
23-12-2015 21:58:21	DH8D	A	68,3	70,5	79,1
24-12-2015 06:01:59	E190	A	71,3	74,4	83,8
24-12-2015 06:07:15	A320	A	71,1	73,8	83,7
24-12-2015 06:11:59	DH8D	A	71,2	73,9	83,5
24-12-2015 06:25:40	DH8D	A	69,7	71,9	80,1
24-12-2015 06:28:41	DH8D	A	72,6	75,9	84,1
24-12-2015 06:30:54	DH8D	A	69,8	71,6	79,8
24-12-2015 06:33:16	DH8D	A	70,6	73,1	82,1
24-12-2015 06:36:15	E170	A	70,3	72,4	82,0
24-12-2015 06:38:30	DH8D	A	68,7	70,6	80,5
24-12-2015 06:44:34	AT72	A	72,4	76,5	86,0
24-12-2015 06:47:48	E170	A	69,8	72,1	80,9
24-12-2015 06:54:24	AT72	A	72,5	74,4	85,1
24-12-2015 07:38:29	B752	A	72,6	75,5	86,6
24-12-2015 07:54:10	DH8D	A	69,8	71,7	81,3
24-12-2015 08:12:35	E170	A	69,9	72,9	82,2
24-12-2015 08:19:13	F70	A	68,3	69,7	78,7
24-12-2015 08:21:53	SF34	A	70,4	71,6	79,9
24-12-2015 08:23:53	A319	A	70,1	72,3	82,4
24-12-2015 08:26:07	E190	A	71,5	73,6	83,8
24-12-2015 08:28:19	AT45	A	69,6	70,9	81,7
24-12-2015 08:30:43	B762	A	71,2	73,4	84,2
24-12-2015 08:33:38	P180	A	74,1	78,3	90,1
24-12-2015 08:36:05	A320	A	71,0	74,2	83,8
24-12-2015 08:43:50	E170	A	70,7	72,6	82,5
24-12-2015 08:46:38	E170	A	70,2	72,6	81,7
24-12-2015 08:54:51	E190	A	71,1	73,8	82,9
24-12-2015 09:00:16	SU95	A	72,4	75,0	84,4
24-12-2015 09:06:23	E190	A	70,8	72,8	82,5
24-12-2015 09:16:13	E170	A	70,8	72,7	82,0
24-12-2015 09:21:27	E190	A	71,6	74,2	83,9
24-12-2015 09:23:38	DH8D	A	68,0	70,6	81,8
24-12-2015 09:27:08	E170	A	71,1	73,4	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-12-2015 09:29:11	DH8D	A	69,5	71,0	81,0
24-12-2015 09:31:41	E170	A	71,1	73,1	82,5
24-12-2015 09:35:35	DH8D	A	68,7	69,9	78,3
24-12-2015 09:40:53	A320	A	70,6	72,6	83,1
24-12-2015 09:43:09	E170	A	70,6	73,9	84,4
24-12-2015 09:50:05	B734	A	72,8	76,4	85,1
24-12-2015 09:52:04	A321	A	72,5	77,2	85,7
24-12-2015 09:54:48	DH8D	A	69,4	72,0	80,9
24-12-2015 09:57:48	E190	A	70,7	73,5	82,8
24-12-2015 10:00:34	DH8D	A	68,0	68,7	77,6
24-12-2015 10:11:20	E170	A	70,9	73,6	83,2
24-12-2015 10:23:41	E170	A	70,6	72,9	82,4
24-12-2015 10:29:46	DH8D	A	69,2	71,0	79,6
24-12-2015 10:34:36	SF34	A	68,1	68,8	77,1
24-12-2015 10:41:06	E170	A	71,1	73,6	82,8
24-12-2015 10:43:55	DH8D	A	70,3	72,1	80,7
24-12-2015 10:46:32	A320	A	70,8	73,1	82,5
24-12-2015 10:57:34	B77L	A	74,2	78,4	88,0
24-12-2015 11:00:23	E190	A	72,3	75,5	84,3
24-12-2015 11:04:27	E170	A	72,9	75,4	84,3
24-12-2015 11:13:08	A320	A	71,0	73,3	83,0
24-12-2015 11:29:55	A320	A	70,6	73,6	83,6
24-12-2015 11:43:07	A320	A	70,6	72,2	81,8
24-12-2015 11:47:53	A320	A	70,6	73,3	82,3
24-12-2015 11:50:22	E170	A	69,9	72,4	81,3
24-12-2015 11:58:17	A320	A	71,4	73,4	83,5
24-12-2015 12:05:14	B788	A	71,6	74,4	84,6
24-12-2015 12:08:21	A320	A	71,0	74,1	83,3
24-12-2015 12:11:06	E190	A	71,4	73,6	83,5
24-12-2015 12:13:36	B737	A	72,3	75,0	84,6
24-12-2015 12:18:46	E190	A	71,9	74,0	83,0
24-12-2015 12:27:35	E190	A	71,2	74,4	83,2
24-12-2015 12:31:52	E170	A	69,7	72,1	80,9
24-12-2015 12:34:10	E170	A	70,2	72,2	81,3
24-12-2015 12:36:20	C680	A	68,3	69,5	77,3
24-12-2015 12:38:50	A320	A	71,5	73,8	82,9
24-12-2015 12:42:40	E190	A	70,7	72,9	81,8
24-12-2015 12:47:58	DH8D	A	67,9	68,6	77,9
24-12-2015 12:56:14	E170	A	70,2	72,9	81,7
24-12-2015 13:16:53	B788	A	72,9	76,9	86,1
24-12-2015 13:23:13	B788	A	71,5	74,2	83,8
24-12-2015 13:38:18	E190	A	71,3	73,1	83,1
24-12-2015 13:45:33	B734	A	72,0	74,4	83,8
24-12-2015 13:46:57	A321	A	72,3	74,9	84,1
24-12-2015 13:50:38	B733	A	73,1	77,3	84,2
24-12-2015 13:58:17	A321	A	70,3	72,3	81,5
24-12-2015 14:24:03	A320	A	70,5	72,8	82,2
24-12-2015 14:46:58	A320	A	70,5	72,5	82,0
24-12-2015 14:49:39	E170	A	70,8	72,9	82,9
24-12-2015 15:01:57	B734	A	73,8	77,0	85,6
24-12-2015 15:13:06	E170	A	69,8	71,6	80,9
24-12-2015 15:14:51	E170	A	69,5	71,1	79,5
24-12-2015 15:21:07	A320	A	70,8	72,6	81,6
24-12-2015 15:23:44	E190	A	70,9	72,8	82,3
24-12-2015 15:36:28	E170	A	70,8	72,6	82,2
24-12-2015 15:39:12	DH8D	A	69,7	71,8	80,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-12-2015 15:53:58	E190	A	71,8	74,5	83,3
24-12-2015 15:56:29	E190	A	71,6	73,9	83,1
24-12-2015 15:58:39	DH8D	A	68,3	69,3	78,3
24-12-2015 16:55:57	E190	D	67,7	68,8	76,8
24-12-2015 18:28:32	B752	D	72,0	75,1	85,9
25-12-2015 07:47:40	B788	D	71,2	73,7	82,9
25-12-2015 09:16:00	B739	A	73,0	77,7	87,0
25-12-2015 09:34:41	B763	A	72,4	75,2	85,8
25-12-2015 09:53:04	A320	A	71,3	74,3	83,8
25-12-2015 10:04:34	DH8D	A	68,4	71,6	80,7
25-12-2015 10:39:09	B77W	A	74,2	78,6	88,5
25-12-2015 11:31:20	A320	A	70,6	73,6	84,4
25-12-2015 12:07:11	E190	A	71,4	74,9	84,0
25-12-2015 12:12:11	B737	A	71,7	74,3	84,0
25-12-2015 12:14:39	A320	A	71,8	74,0	84,1
25-12-2015 12:55:20	A320	A	72,0	74,5	84,5
25-12-2015 13:28:15	A321	A	72,3	75,8	86,1
25-12-2015 13:35:35	E190	A	71,1	74,2	82,5
25-12-2015 13:41:52	A319	A	73,2	76,2	85,7
25-12-2015 13:51:51	A319	A	73,2	78,0	85,0
25-12-2015 15:24:05	B735	A	72,1	75,3	84,4
25-12-2015 16:28:43	F900	A	69,2	70,3	78,7
25-12-2015 17:54:23	A320	A	72,0	73,8	83,7
25-12-2015 18:06:15	DH8D	A	69,0	70,2	78,0
25-12-2015 18:26:27	B738	A	71,9	74,8	84,2
25-12-2015 18:43:02	F100	A	67,7	69,5	76,7
25-12-2015 18:47:42	B738	A	71,8	74,7	84,3
25-12-2015 18:52:01	A319	A	71,7	74,6	84,0
25-12-2015 20:39:37	A320	A	72,1	75,1	84,9
25-12-2015 21:13:08	A319	A	70,2	72,7	81,0
26-12-2015 07:54:20	DH8D	A	71,8	74,2	83,9
26-12-2015 08:26:29	CRJ9	A	71,2	74,2	83,0
26-12-2015 08:30:51	B788	A	72,1	75,3	85,7
26-12-2015 08:39:32	DH8D	A	66,9	69,0	76,0
26-12-2015 08:45:08	B734	A	72,3	76,1	84,4
26-12-2015 08:52:52	A319	A	72,8	76,4	85,3
26-12-2015 09:08:05	SU95	A	72,5	76,8	85,9
26-12-2015 09:42:42	E190	A	71,0	76,1	84,2
26-12-2015 09:49:03	A320	A	71,4	74,7	83,1
26-12-2015 10:45:07	B77W	A	75,1	79,4	88,3
26-12-2015 11:02:51	E190	A	71,2	74,8	84,2
26-12-2015 11:08:48	B738	A	73,4	77,2	85,7
26-12-2015 11:13:43	AT45	A	70,5	73,9	83,6
26-12-2015 11:25:21	B763	A	73,2	77,3	87,3
26-12-2015 11:29:53	A320	A	70,9	74,2	84,2
26-12-2015 11:39:05	A319	A	72,0	76,7	84,6
26-12-2015 11:50:16	A320	A	70,4	72,5	81,8
26-12-2015 12:08:04	A320	A	72,1	75,4	84,9
26-12-2015 12:16:18	E190	A	71,5	74,3	84,3
26-12-2015 12:18:47	A319	A	71,0	74,6	83,6
26-12-2015 12:22:31	B737	A	71,8	76,9	85,1
26-12-2015 12:29:37	A320	A	71,9	75,4	85,2
26-12-2015 12:42:09	A320	A	70,7	73,0	82,8
26-12-2015 12:55:30	A320	A	71,5	74,6	85,1
26-12-2015 13:38:09	F100	A	69,9	71,9	80,7
26-12-2015 13:40:23	B734	A	72,8	78,3	85,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
26-12-2015 13:43:13	A319	A	72,3	76,0	85,6
26-12-2015 13:50:38	DH8D	A	75,1	78,6	86,5
26-12-2015 13:59:21	B733	A	72,8	75,5	84,6
26-12-2015 14:24:00	B788	A	71,4	73,9	84,7
26-12-2015 15:09:48	E170	A	70,7	72,7	82,4
26-12-2015 15:20:07	B734	A	72,5	76,5	85,5
26-12-2015 15:25:53	A320	A	71,3	74,9	82,8
26-12-2015 15:29:39	DH8D	A	74,1	77,3	86,4
26-12-2015 15:32:57	E190	A	72,7	76,1	84,4
26-12-2015 15:36:27	DH8D	A	71,2	76,1	83,5
26-12-2015 15:38:55	A320	A	70,8	73,2	83,1
26-12-2015 15:41:23	E170	A	70,8	73,7	82,8
26-12-2015 15:45:38	B734	A	74,0	78,7	86,8
26-12-2015 15:54:46	E190	A	71,8	75,3	84,4
26-12-2015 16:50:29	A320	A	71,7	74,5	84,0
26-12-2015 16:56:59	GLF5	A	67,6	68,7	77,1
26-12-2015 17:00:59	B738	A	71,9	75,1	84,7
26-12-2015 17:15:33	E170	A	72,4	76,7	85,0
26-12-2015 18:02:57	A320	A	71,3	74,0	84,1
26-12-2015 18:08:55	E170	A	70,2	73,9	82,8
26-12-2015 18:22:49	A319	A	72,5	76,9	85,8
26-12-2015 18:28:56	E170	A	69,3	71,8	81,1
26-12-2015 18:44:45	A320	A	71,5	75,6	85,8
26-12-2015 18:48:29	E190	A	71,6	74,9	84,6
26-12-2015 18:52:14	F100	A	69,8	73,4	82,6
26-12-2015 18:58:42	A320	A	73,3	77,0	85,0
26-12-2015 19:03:39	E170	A	72,4	75,6	84,2
26-12-2015 19:30:44	P180	A	73,3	76,6	87,3
26-12-2015 19:34:24	A320	A	71,3	73,8	84,1
26-12-2015 20:35:30	E170	A	70,6	73,9	84,2
26-12-2015 20:45:53	E170	A	71,3	75,6	84,7
26-12-2015 20:56:59	E190	A	71,5	74,0	83,5
26-12-2015 21:06:36	B734	A	72,9	76,4	85,4
27-12-2015 06:12:43	A320	A	71,3	73,9	83,6
27-12-2015 06:14:55	B738	A	72,5	75,9	85,0
27-12-2015 06:16:49	DH8D	A	72,1	74,3	83,2
27-12-2015 06:21:04	E170	A	70,6	72,5	82,6
27-12-2015 06:29:33	E190	A	71,9	74,5	83,6
27-12-2015 06:31:37	DH8D	A	68,9	71,2	80,7
27-12-2015 07:13:01	B788	A	71,8	74,7	85,1
27-12-2015 08:11:21	E190	A	71,5	74,4	83,6
27-12-2015 08:14:24	E170	A	70,2	73,1	82,0
27-12-2015 08:44:59	SU95	A	72,0	74,2	84,1
27-12-2015 09:01:32	E170	A	71,2	72,8	82,9
27-12-2015 09:26:37	DH8D	A	68,4	70,4	79,2
27-12-2015 09:29:49	E190	A	70,4	73,5	82,9
27-12-2015 09:36:19	A320	A	70,2	72,7	82,5
27-12-2015 09:44:19	DH8D	A	70,3	71,9	82,1
27-12-2015 09:46:56	A320	A	72,2	75,7	84,7
27-12-2015 10:03:54	E170	A	71,9	73,7	83,0
27-12-2015 10:06:08	DH8D	A	68,6	70,1	78,2
27-12-2015 10:09:46	B738	A	71,6	73,4	83,4
27-12-2015 10:30:28	E170	A	69,9	72,0	81,4
27-12-2015 10:33:48	A320	A	70,9	73,3	82,7
27-12-2015 10:37:39	B77W	A	74,5	79,5	87,8
27-12-2015 10:40:28	B734	A	72,4	77,9	84,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-12-2015 10:46:58	A320	A	70,4	74,3	83,2
27-12-2015 11:20:30	A320	A	71,6	75,3	84,1
27-12-2015 11:24:12	A320	A	70,6	72,9	83,0
27-12-2015 11:37:11	A320	A	70,3	72,3	81,1
27-12-2015 11:39:23	A318	A	71,3	75,6	83,6
27-12-2015 11:42:23	E170	A	71,0	73,5	82,5
27-12-2015 11:45:45	B788	A	72,1	75,6	85,7
27-12-2015 11:58:38	B788	A	73,1	75,9	86,1
27-12-2015 12:01:25	E190	A	71,5	73,2	83,0
27-12-2015 12:04:11	A320	A	71,3	73,6	83,0
27-12-2015 12:07:16	E190	A	71,6	74,4	83,0
27-12-2015 12:10:16	B737	A	72,4	75,8	84,7
27-12-2015 12:12:52	B788	A	71,6	74,9	84,8
27-12-2015 12:18:10	E190	A	71,6	74,9	83,9
27-12-2015 12:24:22	E190	A	70,3	73,5	83,1
27-12-2015 12:27:00	A320	A	70,9	73,3	82,6
27-12-2015 12:44:26	DH8D	A	69,4	71,0	80,2
27-12-2015 12:48:17	E170	A	71,3	74,2	82,1
27-12-2015 12:53:39	A320	A	70,0	71,9	82,3
27-12-2015 13:00:21	DH8D	A	72,3	76,0	82,3
27-12-2015 13:12:19	A320	A	71,3	74,2	83,4
27-12-2015 13:39:26	E170	A	69,8	72,5	81,2
27-12-2015 13:41:43	E170	A	70,7	73,0	81,9
27-12-2015 13:44:27	B788	A	71,6	74,6	85,4
27-12-2015 13:47:12	B734	A	72,5	75,4	84,3
27-12-2015 13:49:29	A320	A	71,7	75,0	84,7
27-12-2015 13:51:39	F100	A	68,4	70,1	78,4
27-12-2015 13:53:49	A320	A	71,4	74,6	83,4
27-12-2015 13:56:31	DH8D	A	70,1	72,9	81,9
27-12-2015 13:58:55	DH8D	A	70,0	73,4	81,8
27-12-2015 14:00:54	A321	A	72,3	74,8	84,1
27-12-2015 14:13:39	A320	A	69,5	71,0	80,3
27-12-2015 14:45:50	E190	A	72,0	74,7	84,1
27-12-2015 14:54:35	A320	A	70,8	73,4	82,3
27-12-2015 15:09:32	E190	A	70,9	73,9	83,2
27-12-2015 15:16:39	E170	A	71,0	73,9	82,5
27-12-2015 15:23:25	E170	A	69,8	71,4	81,0
27-12-2015 15:29:44	E190	A	70,9	73,2	82,9
27-12-2015 15:31:43	E190	A	70,8	73,4	82,8
27-12-2015 15:33:54	E190	A	72,0	74,6	84,0
27-12-2015 15:36:06	DH8D	A	68,6	69,7	78,1
27-12-2015 15:38:35	E190	A	71,5	74,3	83,8
27-12-2015 15:41:09	C56X	A	70,3	71,8	80,7
27-12-2015 15:45:10	DH8D	A	68,8	69,5	79,3
27-12-2015 15:58:19	E190	A	72,5	76,3	85,0
27-12-2015 16:19:53	CRJ9	A	67,9	70,0	81,1
27-12-2015 16:34:41	RJ1H	A	69,7	71,8	81,1
27-12-2015 16:40:30	DH8D	A	68,7	70,6	79,9
27-12-2015 17:10:44	E170	A	72,7	75,3	84,4
27-12-2015 17:18:35	B738	A	72,3	75,6	84,4
27-12-2015 17:51:36	A320	A	70,5	73,4	82,6
27-12-2015 18:03:03	E170	A	70,3	72,7	81,1
27-12-2015 18:05:58	DH8D	A	68,6	71,1	80,1
27-12-2015 18:12:21	A320	A	70,1	73,2	82,2
27-12-2015 18:22:57	A320	A	70,4	72,8	79,4
27-12-2015 18:25:36	A320	A	72,0	76,8	84,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-12-2015 18:30:06	E170	A	70,2	72,7	81,3
27-12-2015 18:34:17	B734	A	73,8	78,6	85,8
27-12-2015 18:36:08	DH8D	A	70,4	71,9	81,2
27-12-2015 18:38:08	A320	A	70,5	73,1	82,8
27-12-2015 18:40:15	B734	A	73,7	78,6	85,7
27-12-2015 18:42:35	DH8D	A	69,0	71,0	79,8
27-12-2015 18:44:46	AT45	A	70,6	72,9	82,3
27-12-2015 18:49:27	F70	A	67,5	69,1	77,5
27-12-2015 18:52:43	DH8D	A	69,6	71,2	80,7
27-12-2015 18:55:50	A321	A	72,1	74,8	84,9
27-12-2015 18:58:04	E170	A	70,6	73,5	82,9
27-12-2015 19:00:14	F100	A	68,3	69,1	77,3
27-12-2015 19:07:27	DH8D	A	71,8	76,5	83,8
27-12-2015 19:17:16	E190	A	70,9	75,8	83,7
27-12-2015 19:33:09	A319	A	69,8	72,4	81,3
27-12-2015 19:40:56	E170	A	69,9	73,5	81,4
27-12-2015 19:48:07	B738	A	73,5	76,9	85,5
27-12-2015 20:06:06	CRJ9	A	69,6	71,5	81,6
27-12-2015 20:36:52	E190	A	71,6	75,2	84,1
27-12-2015 20:41:28	E170	A	71,4	74,5	83,2
27-12-2015 20:45:34	E170	A	69,8	71,5	81,0
27-12-2015 20:54:04	B734	A	72,9	77,9	85,7
27-12-2015 20:56:52	E190	A	71,3	74,8	83,9
27-12-2015 21:02:12	E170	A	70,3	72,5	81,7
27-12-2015 21:04:51	E170	A	70,9	73,2	82,3
27-12-2015 21:06:56	A320	A	70,1	73,0	82,4
27-12-2015 21:16:53	E170	A	70,8	73,4	82,6
27-12-2015 21:19:13	DH8D	A	68,4	70,3	79,6
27-12-2015 21:23:00	A321	A	73,1	76,6	85,7
27-12-2015 21:25:33	E190	A	70,7	74,3	84,3
27-12-2015 21:28:33	E190	A	71,9	75,8	85,1
27-12-2015 21:32:11	E170	A	69,9	73,6	82,9
27-12-2015 21:39:21	E170	A	71,0	73,6	82,5
27-12-2015 21:41:59	DH8D	A	68,4	70,5	79,5
27-12-2015 21:47:29	DH8D	A	68,0	70,5	80,0
27-12-2015 21:59:09	DH8D	A	67,1	68,1	77,9
28-12-2015 06:08:53	B733	A	73,2	77,2	86,2
28-12-2015 06:21:11	DH8D	A	69,2	71,9	80,3
28-12-2015 06:25:29	DH8D	A	69,1	71,3	82,3
28-12-2015 06:34:54	DH8D	A	67,9	69,3	77,5
28-12-2015 06:38:03	DH8D	A	68,4	71,3	81,2
28-12-2015 06:46:04	E170	A	70,0	73,0	82,8
28-12-2015 06:49:28	DH8D	A	67,4	70,0	77,4
28-12-2015 07:37:02	A320	A	71,8	75,2	85,6
28-12-2015 07:47:32	B763	A	73,8	76,9	87,6
28-12-2015 07:59:11	DH8D	A	69,3	70,6	80,5
28-12-2015 08:07:07	E190	A	72,1	75,7	83,8
28-12-2015 08:14:13	E170	A	70,4	73,7	83,2
28-12-2015 08:18:29	AT45	A	70,0	71,6	81,7
28-12-2015 08:28:09	E170	A	69,8	72,7	82,9
28-12-2015 08:37:45	E170	A	69,7	72,2	82,2
28-12-2015 08:41:09	A320	A	72,0	76,0	85,9
28-12-2015 08:45:47	SU95	A	71,0	74,2	84,9
28-12-2015 08:50:13	E170	A	69,0	71,8	82,2
28-12-2015 08:53:06	E170	A	69,6	71,9	82,9
28-12-2015 09:01:10	B739	A	72,7	76,5	85,4



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-12-2015 09:04:05	F70	A	68,8	69,7	77,8
28-12-2015 09:06:55	F100	A	68,8	69,7	78,3
28-12-2015 09:20:51	DH8D	A	68,2	69,4	78,9
28-12-2015 09:23:47	E170	A	70,8	72,7	83,3
28-12-2015 09:26:42	E170	A	70,4	72,5	83,6
28-12-2015 09:31:15	E170	A	70,8	72,1	81,3
28-12-2015 09:36:03	E190	A	72,3	75,4	84,6
28-12-2015 09:41:08	DH8D	A	68,5	69,8	79,7
28-12-2015 09:43:51	DH8D	A	68,4	70,5	79,2
28-12-2015 09:46:36	E170	A	69,9	72,0	82,9
28-12-2015 09:49:10	DH8D	A	67,8	69,9	80,1
28-12-2015 09:51:43	A320	A	70,5	72,6	83,5
28-12-2015 09:54:21	B734	A	72,8	76,8	85,1
28-12-2015 09:57:06	DH8D	A	67,7	68,7	79,2
28-12-2015 10:00:04	E170	A	69,9	72,5	82,0
28-12-2015 10:02:45	DH8D	A	70,4	72,1	81,9
28-12-2015 10:05:01	B733	A	71,2	75,4	84,7
28-12-2015 10:07:35	DH8D	A	69,2	70,7	80,6
28-12-2015 10:10:27	DH8D	A	69,3	70,8	80,1
28-12-2015 10:25:14	A320	A	72,3	75,1	85,5
28-12-2015 10:28:04	B788	A	71,4	73,8	85,4
28-12-2015 10:30:53	E190	A	71,8	75,0	84,6
28-12-2015 10:33:26	E170	A	69,7	71,9	83,2
28-12-2015 10:42:03	B77W	A	73,5	79,8	88,7
28-12-2015 10:49:44	E170	A	68,6	70,8	81,2
28-12-2015 11:06:21	A320	A	71,2	74,1	84,8
28-12-2015 11:10:02	A320	A	71,2	73,7	83,3
28-12-2015 11:28:37	E190	A	71,5	74,3	84,3
28-12-2015 11:35:48	A320	A	69,8	72,3	82,1
28-12-2015 11:39:38	A320	A	70,1	73,1	83,3
28-12-2015 11:45:22	A320	A	72,2	75,4	85,2
28-12-2015 11:47:33	A320	A	72,8	76,2	86,0
28-12-2015 11:59:29	B788	A	71,4	74,1	85,2
28-12-2015 12:02:14	E170	A	69,9	72,4	81,9
28-12-2015 12:08:06	E170	A	69,8	72,3	81,6
28-12-2015 12:10:23	E190	A	71,7	74,5	84,2
28-12-2015 12:17:30	A320	A	71,3	73,4	83,4
28-12-2015 12:19:56	E190	A	71,1	74,2	84,7
28-12-2015 12:22:07	B737	A	71,3	73,5	83,1
28-12-2015 12:24:49	E190	A	71,1	74,5	83,9
28-12-2015 12:28:58	B738	A	72,4	76,1	85,6
28-12-2015 12:30:48	E170	A	71,4	74,1	84,0
28-12-2015 12:34:10	E170	A	70,1	72,2	81,8
28-12-2015 12:36:20	A320	A	70,6	73,3	82,6
28-12-2015 12:41:12	DH8D	A	71,1	74,0	81,5
28-12-2015 12:45:08	A320	A	70,3	73,0	83,3
28-12-2015 12:48:23	E170	A	70,9	74,2	83,4
28-12-2015 12:51:06	DH8D	A	68,5	69,9	79,3
28-12-2015 12:57:32	DH8D	A	69,1	71,2	80,2
28-12-2015 13:00:12	DH8D	A	69,0	70,7	79,8
28-12-2015 13:42:18	B734	A	72,8	76,2	85,3
28-12-2015 13:44:32	A320	A	72,0	75,5	85,6
28-12-2015 13:46:46	F100	A	71,4	73,5	82,8
28-12-2015 13:49:19	B738	A	72,3	75,6	85,5
28-12-2015 13:51:35	E170	A	70,3	73,0	83,3
28-12-2015 13:54:37	A320	A	70,9	72,9	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-12-2015 14:05:11	A321	A	72,6	75,7	85,4
28-12-2015 14:07:29	A319	A	71,7	74,5	83,4
28-12-2015 14:09:23	DH8D	A	69,2	71,6	82,2
28-12-2015 14:16:49	B735	A	72,0	75,0	84,3
28-12-2015 14:19:31	B738	A	72,6	76,3	85,2
28-12-2015 14:30:43	A320	A	70,9	73,3	81,7
28-12-2015 14:32:46	A320	A	70,8	73,1	83,1
28-12-2015 14:45:11	A320	A	71,5	73,5	83,5
28-12-2015 15:04:57	E170	A	71,0	73,6	83,0
28-12-2015 15:07:45	E190	A	71,1	73,1	83,9
28-12-2015 15:20:19	B734	A	73,2	76,9	85,2
28-12-2015 15:24:28	E170	A	69,9	72,3	81,0
28-12-2015 15:28:09	DH8D	A	69,3	71,1	80,4
28-12-2015 15:30:38	E190	A	71,8	74,4	84,1
28-12-2015 15:32:52	E170	A	70,6	72,6	83,4
28-12-2015 15:34:57	E170	A	69,9	72,5	82,4
28-12-2015 15:36:51	E190	A	71,5	74,4	84,0
28-12-2015 15:38:58	DH8D	A	69,2	70,6	79,2
28-12-2015 15:41:03	DH8D	A	68,2	68,8	77,8
28-12-2015 15:52:36	E190	A	71,9	75,3	84,4
28-12-2015 15:59:09	DH8D	A	68,5	70,6	80,3
28-12-2015 16:10:16	E190	A	70,5	73,4	83,5
28-12-2015 16:28:27	B788	A	72,3	75,6	86,8
28-12-2015 16:32:02	P180	A	74,9	80,9	91,1
28-12-2015 16:36:51	A320	A	70,7	73,4	83,5
28-12-2015 16:41:24	CRJ9	A	69,5	71,8	81,8
28-12-2015 16:44:21	DH8D	A	68,0	69,7	77,0
28-12-2015 16:59:22	RJ1H	A	68,7	70,9	78,7
28-12-2015 17:23:52	E170	A	69,8	71,8	82,1
28-12-2015 17:26:28	DH8D	A	70,4	73,1	82,7
28-12-2015 17:37:28	LJ60	A	68,6	69,5	78,1
28-12-2015 17:41:24	A320	A	71,6	74,2	83,9
28-12-2015 17:44:10	E190	A	71,3	73,6	83,3
28-12-2015 17:51:35	A320	A	72,0	74,6	84,3
28-12-2015 18:13:07	E170	A	70,1	72,8	81,5
28-12-2015 18:16:41	DH8D	A	71,1	73,5	83,4
28-12-2015 18:20:35	E190	A	70,6	72,9	83,4
28-12-2015 18:30:08	DH8D	A	72,2	74,5	84,0
28-12-2015 18:32:42	E170	A	70,0	72,0	81,4
28-12-2015 18:34:34	DH8D	A	68,6	70,2	79,7
28-12-2015 18:37:40	A320	A	70,7	72,9	82,7
28-12-2015 18:39:48	A320	A	71,1	75,1	85,0
28-12-2015 18:42:02	E190	A	70,6	73,5	82,9
28-12-2015 18:44:06	DH8D	A	70,2	74,7	82,8
28-12-2015 18:47:15	E170	A	70,5	72,8	82,8
28-12-2015 18:49:17	DH8D	A	69,4	71,3	79,8
28-12-2015 18:51:25	E190	A	71,1	75,5	83,4
28-12-2015 18:53:30	DH8D	A	66,9	68,4	76,5
28-12-2015 18:54:50	A320	A	71,0	73,8	83,3
28-12-2015 18:56:55	A320	A	71,9	74,5	84,0
28-12-2015 18:59:43	F100	A	69,5	71,5	81,0
28-12-2015 19:06:51	AT45	A	71,2	72,8	82,9
28-12-2015 19:10:42	SF34	A	67,8	68,9	77,3
28-12-2015 19:13:13	B734	A	71,7	74,0	83,8
28-12-2015 19:25:30	F70	A	68,5	69,8	78,1
28-12-2015 19:38:42	E170	A	70,6	72,9	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-12-2015 19:46:49	SF34	A	70,8	73,0	80,8
28-12-2015 19:54:24	A319	A	68,9	70,2	79,7
28-12-2015 19:57:06	SF34	A	71,0	73,8	81,0
28-12-2015 20:21:32	B738	A	72,8	75,8	85,4
28-12-2015 20:23:56	SF34	A	68,1	70,8	78,5
28-12-2015 20:32:23	E170	A	69,4	71,9	81,2
28-12-2015 20:34:20	E170	A	70,9	73,6	82,0
28-12-2015 20:39:32	E170	A	69,7	71,4	80,5
28-12-2015 20:50:26	A320	A	71,0	74,5	83,3
28-12-2015 20:52:24	A320	A	71,1	73,5	83,2
28-12-2015 21:04:19	B734	A	73,1	77,8	86,5
28-12-2015 21:06:13	E170	A	70,5	73,6	83,7
28-12-2015 21:10:34	E190	A	71,9	74,1	83,3
28-12-2015 21:16:00	DH8D	A	68,5	69,4	78,1
28-12-2015 21:18:43	E170	A	70,8	73,9	83,1
28-12-2015 21:20:51	A321	A	72,6	75,7	86,1
28-12-2015 21:23:52	DH8D	A	70,2	72,2	81,0
28-12-2015 21:25:51	E190	A	69,3	72,9	82,5
28-12-2015 21:28:14	DH8D	A	69,3	71,0	80,8
28-12-2015 21:30:46	B734	A	71,4	74,6	83,9
28-12-2015 21:33:03	E170	A	72,0	74,9	83,8
28-12-2015 21:35:01	E190	A	70,8	73,2	82,5
28-12-2015 21:37:04	DH8D	A	69,5	71,5	80,6
28-12-2015 21:40:59	DH8D	A	68,8	70,1	80,3
28-12-2015 21:43:38	DH8D	A	69,5	71,6	80,7
28-12-2015 21:52:07	DH8D	A	68,9	70,1	79,3
29-12-2015 06:29:29	P180	D	68,9	71,5	80,7
29-12-2015 09:07:12	MD11	D	71,5	74,0	82,6
29-12-2015 09:20:22	E190	A	70,3	71,8	81,5
29-12-2015 09:29:19	E170	A	71,2	75,1	82,6
29-12-2015 09:34:57	A320	A	71,2	74,4	83,0
29-12-2015 09:36:58	E170	A	71,9	73,6	82,7
29-12-2015 09:38:43	DH8D	A	73,7	79,2	87,5
29-12-2015 09:42:01	DH8D	A	69,9	71,1	80,7
29-12-2015 09:44:44	DH8D	A	73,5	79,5	88,7
29-12-2015 09:47:55	P180	A	75,0	80,3	90,1
29-12-2015 09:50:11	DH8D	A	72,6	76,3	85,1
29-12-2015 09:52:19	E190	A	70,9	74,9	83,0
29-12-2015 09:54:41	C295	A	71,5	74,4	81,9
29-12-2015 09:56:43	DH8D	A	69,3	70,5	80,1
29-12-2015 09:59:12	DH8D	A	71,8	74,6	82,9
29-12-2015 10:01:18	B734	A	71,2	73,4	81,9
29-12-2015 10:03:41	A320	A	70,3	72,5	81,8
29-12-2015 10:05:50	DH8D	A	68,7	70,3	79,5
29-12-2015 10:08:11	DH8D	A	73,2	77,6	85,0
29-12-2015 10:25:38	GLEX	A	70,7	73,4	80,2
29-12-2015 10:27:51	C295	A	71,9	74,8	82,4
29-12-2015 10:30:22	DH8D	A	69,3	70,8	81,1
29-12-2015 10:33:34	E190	A	69,1	72,0	80,5
29-12-2015 10:36:48	B77W	A	72,4	75,5	85,8
29-12-2015 10:41:53	A320	A	69,4	71,8	80,9
29-12-2015 11:04:06	E170	A	71,9	75,0	82,7
29-12-2015 11:19:52	E170	A	69,9	71,5	80,7
29-12-2015 11:22:03	A320	A	71,4	74,0	82,5
29-12-2015 11:33:24	A320	A	69,4	70,7	79,8
29-12-2015 11:34:55	A320	A	70,5	72,2	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-12-2015 11:37:37	E170	A	68,6	71,0	79,4
29-12-2015 11:39:54	A320	A	69,0	70,8	79,4
29-12-2015 11:43:18	E170	A	70,5	72,1	80,9
29-12-2015 11:49:21	A320	A	71,3	75,2	82,1
29-12-2015 11:57:48	SU95	A	71,8	74,4	83,6
29-12-2015 13:25:58	B734	D	67,2	68,3	77,6
29-12-2015 13:38:44	B77W	D	67,7	68,9	77,3
29-12-2015 16:15:47	E190	D	68,6	70,2	81,8
29-12-2015 20:58:04	E190	A	71,5	74,7	83,3
29-12-2015 21:01:22	B734	A	71,7	73,6	82,8
29-12-2015 21:04:01	E170	A	69,6	72,0	80,4
29-12-2015 21:11:33	B734	A	71,0	72,4	81,8
29-12-2015 21:15:20	DH8D	A	69,6	70,7	80,3
29-12-2015 21:19:40	E190	A	70,5	72,1	81,7
29-12-2015 21:23:40	E170	A	70,1	71,6	81,5
29-12-2015 21:31:04	E170	A	69,1	70,5	79,9
29-12-2015 21:33:20	DH8D	A	68,1	69,3	77,7
29-12-2015 21:35:57	E170	A	70,4	72,4	81,6
29-12-2015 21:40:49	DH8D	A	68,7	69,6	78,7
29-12-2015 21:53:41	E190	A	70,4	72,6	81,5
30-12-2015 06:08:12	E190	A	71,2	73,4	83,3
30-12-2015 08:48:36	MD11	D	68,4	72,5	83,3
30-12-2015 11:07:38	B738	D	68,9	72,3	81,7
30-12-2015 11:24:45	E190	D	68,7	70,7	78,2
30-12-2015 11:29:04	P180	D	67,4	71,5	77,8
30-12-2015 11:49:33	B734	D	69,3	73,0	81,3
30-12-2015 13:09:18	B763	D	67,9	70,2	81,0
30-12-2015 13:11:53	E190	D	69,1	71,4	79,1
30-12-2015 13:22:30	A320	D	66,8	69,1	78,6
30-12-2015 13:57:39	B77W	D	67,6	70,0	81,2
30-12-2015 19:43:01	AN12	D	75,4	78,7	88,2
31-12-2015 13:48:16	B77W	D	69,1	71,3	78,7
31-12-2015 20:40:23	MD11	D	70,6	72,7	82,4

Wyniki obliczeń

średnio	83,13
σ (odchylenie stand.)	2,51
Δ (przedział ufności)	0,10

L<sub>Aeq</sub>, LT= 56,9 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-12-2015 22:03:13	DH8D	A	66,2	70,2	81,0
01-12-2015 22:15:20	A320	A	70,8	77,0	87,2
01-12-2015 22:39:41	A320	A	69,9	74,7	85,9
01-12-2015 22:47:26	DH8D	A	66,6	71,7	82,4
01-12-2015 22:52:19	RJ1H	A	66,3	71,8	81,2
01-12-2015 23:14:18	E190	A	71,1	75,6	86,0
01-12-2015 23:32:16	A320	A	69,0	74,6	85,1
01-12-2015 23:35:29	A320	A	70,3	75,8	85,8
02-12-2015 00:01:03	A320	A	70,6	75,3	81,4
02-12-2015 00:33:23	A320	A	64,6	67,1	77,2
02-12-2015 05:30:09	B738	A	70,1	76,1	85,7
02-12-2015 05:52:40	MD11	A	74,9	80,9	91,3
02-12-2015 05:56:36	B752	A	71,7	77,3	87,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-12-2015 22:02:34	E170	A	69,0	73,4	83,2
02-12-2015 22:10:41	A320	A	69,3	73,7	83,6
02-12-2015 22:24:14	A320	A	68,3	72,1	82,3
02-12-2015 22:34:34	A320	A	68,5	72,2	81,9
02-12-2015 22:37:10	E170	A	68,2	71,9	82,4
02-12-2015 22:45:07	RJ1H	A	69,6	74,5	84,2
02-12-2015 22:52:48	DH8D	A	67,3	70,6	80,6
02-12-2015 23:04:44	E190	A	70,4	75,4	84,5
02-12-2015 23:14:30	A320	A	68,6	71,6	82,4
02-12-2015 23:33:30	A320	A	68,5	73,2	83,8
03-12-2015 00:02:24	P180	D	65,6	71,6	79,9
03-12-2015 00:07:47	E170	D	67,8	71,5	83,2
03-12-2015 03:13:59	SF34	A	66,8	71,8	80,8
03-12-2015 05:33:30	B752	A	71,6	77,3	87,9
03-12-2015 05:38:25	B738	A	70,2	75,6	85,8
03-12-2015 05:46:45	MD11	A	75,6	82,5	92,4
03-12-2015 05:54:30	PA34	D	63,3	65,4	75,3
03-12-2015 22:01:03	E170	A	68,2	72,1	82,9
03-12-2015 22:06:25	E170	A	68,5	72,9	83,3
03-12-2015 22:08:09	P180	A	73,6	80,0	90,9
03-12-2015 22:16:52	A320	A	70,9	75,5	85,5
03-12-2015 22:28:15	A320	A	67,8	72,0	82,4
03-12-2015 22:31:08	P46T	A	68,4	71,8	80,9
03-12-2015 22:48:47	RJ1H	A	70,5	73,6	83,1
03-12-2015 22:55:03	DH8D	A	67,7	71,0	81,8
03-12-2015 23:07:15	E190	A	72,8	77,5	87,4
03-12-2015 23:43:42	A320	A	68,4	73,0	82,9
04-12-2015 00:07:26	CRJ9	A	70,5	75,1	84,5
04-12-2015 05:17:00	B752	A	71,1	75,4	85,9
04-12-2015 05:36:24	MD11	A	73,9	80,7	90,2
04-12-2015 22:04:29	A320	A	70,5	76,6	85,7
04-12-2015 22:08:49	DH8D	A	67,5	70,1	81,8
04-12-2015 22:13:54	B734	A	70,7	76,4	85,3
04-12-2015 22:42:32	A320	A	69,8	75,4	84,8
04-12-2015 22:44:54	A320	A	68,8	73,4	83,7
04-12-2015 22:48:25	B734	A	70,4	76,4	85,2
04-12-2015 22:53:31	DH8D	A	68,4	71,8	82,2
04-12-2015 22:56:03	RJ1H	A	66,8	69,4	77,9
04-12-2015 23:12:32	E190	A	70,5	76,0	85,1
04-12-2015 23:15:21	A320	A	69,7	74,0	84,6
05-12-2015 00:03:24	A320	A	69,2	73,0	83,6
05-12-2015 00:06:21	CRJ9	A	69,0	73,9	83,2
05-12-2015 05:48:14	A320	A	68,4	73,2	83,1
05-12-2015 22:04:32	A320	A	70,4	76,3	84,7
05-12-2015 23:22:22	A320	A	69,2	73,0	83,3
06-12-2015 00:01:37	A320	A	68,4	74,3	83,7
06-12-2015 00:08:27	GLF5	A	64,4	66,0	76,9
06-12-2015 00:40:28	A320	A	69,0	72,8	83,1
06-12-2015 02:21:10	B738	A	70,6	75,5	84,9
06-12-2015 22:02:53	DH8D	A	68,0	71,8	81,6
06-12-2015 22:07:52	DH8D	A	69,8	73,4	83,0
06-12-2015 22:11:17	A320	A	68,5	72,4	82,7
06-12-2015 22:13:22	B738	A	71,2	78,2	85,8
06-12-2015 22:15:41	A321	A	69,0	73,5	83,8
06-12-2015 22:34:44	A320	A	68,1	73,6	83,0
06-12-2015 22:45:16	A320	A	68,4	71,9	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-12-2015 22:47:33	F900	A	66,6	69,8	79,6
06-12-2015 22:50:47	SF34	A	65,1	67,5	77,6
06-12-2015 22:52:50	RJ1H	A	66,8	71,9	81,9
06-12-2015 22:59:05	DH8D	A	69,2	74,1	84,1
06-12-2015 23:09:54	A320	A	69,3	73,3	83,3
06-12-2015 23:14:13	E190	A	71,3	75,3	84,7
06-12-2015 23:16:38	B738	A	70,9	76,6	86,3
06-12-2015 23:33:35	A320	A	66,7	70,9	81,6
06-12-2015 23:54:44	CRJ9	A	68,2	72,9	82,9
07-12-2015 00:17:32	E190	A	70,0	75,4	84,8
07-12-2015 03:08:07	A320	A	68,9	72,8	83,5
07-12-2015 04:44:05	B763	A	72,8	79,0	88,6
07-12-2015 04:47:32	B752	A	71,0	78,0	87,7
07-12-2015 05:58:20	E170	A	69,5	73,3	83,8
07-12-2015 22:01:15	DH8D	A	69,4	73,8	83,4
07-12-2015 22:04:40	E190	A	70,1	74,5	84,2
07-12-2015 22:07:45	DH8D	A	67,8	71,6	81,6
07-12-2015 22:11:50	E170	A	67,1	69,8	78,9
07-12-2015 22:16:15	A320	A	69,0	73,7	84,1
07-12-2015 22:21:25	E170	A	68,8	72,8	82,9
07-12-2015 22:32:57	A320	A	68,3	72,2	82,8
07-12-2015 22:50:55	DH8D	A	71,1	74,9	85,7
07-12-2015 23:07:11	RJ1H	A	67,9	71,9	81,9
07-12-2015 23:11:31	E190	A	69,3	73,4	83,5
08-12-2015 22:03:55	B733	D	62,5	64,6	74,5
08-12-2015 22:46:53	E170	D	65,2	68,6	79,2
08-12-2015 22:55:32	E170	D	65,4	68,6	79,6
08-12-2015 23:05:34	E190	D	65,2	68,4	80,2
09-12-2015 22:37:11	A320	A	70,0	74,7	84,4
09-12-2015 22:40:33	A320	A	66,1	69,0	80,6
09-12-2015 22:54:57	RJ1H	A	67,9	72,0	81,7
09-12-2015 22:58:35	DH8D	A	65,6	69,9	80,2
09-12-2015 23:15:01	E190	A	69,1	74,4	83,7
09-12-2015 23:27:25	A320	A	68,6	72,6	82,7
09-12-2015 23:33:42	A320	A	68,4	73,5	83,5
10-12-2015 02:55:02	L410	A	67,7	72,1	82,5
10-12-2015 03:17:00	A320	D	67,8	71,9	82,2
10-12-2015 04:48:53	SF34	A	64,1	67,2	78,2
10-12-2015 05:23:56	B752	A	72,3	76,9	87,6
10-12-2015 05:39:15	MD11	A	74,2	80,9	91,4
10-12-2015 22:02:02	DH8D	A	67,6	71,6	81,6
10-12-2015 22:17:13	A320	A	69,7	74,4	84,1
10-12-2015 22:39:20	A320	A	68,0	72,3	82,8
10-12-2015 22:44:29	RJ1H	A	68,3	73,7	83,2
10-12-2015 22:50:32	SF34	A	67,4	71,7	80,0
10-12-2015 22:53:20	DH8D	A	66,2	69,4	79,7
10-12-2015 23:10:32	E190	A	69,2	73,7	82,8
11-12-2015 02:18:28	B734	A	70,6	74,8	84,0
11-12-2015 02:27:27	SF34	A	67,3	71,0	79,1
11-12-2015 05:25:40	B752	A	71,5	76,3	86,5
11-12-2015 05:48:33	MD11	A	74,1	80,0	89,5
11-12-2015 22:00:17	DH8D	A	65,2	68,0	79,8
11-12-2015 22:03:47	A320	A	70,7	75,0	85,3
11-12-2015 22:06:30	DH8D	A	66,1	69,0	79,9
11-12-2015 22:57:48	RJ1H	A	68,6	71,7	81,1
11-12-2015 23:01:17	A320	A	68,1	72,2	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-12-2015 23:08:45	DH8D	A	67,9	72,2	82,0
11-12-2015 23:18:45	E190	A	69,2	75,5	83,8
11-12-2015 23:20:55	A320	A	68,3	72,8	83,2
12-12-2015 03:08:09	SF34	A	66,5	70,6	79,3
12-12-2015 03:43:19	SF34	A	67,3	70,2	79,4
12-12-2015 05:55:30	A320	A	69,3	73,2	83,0
12-12-2015 22:01:13	A320	A	69,6	75,5	84,6
12-12-2015 22:31:37	A320	A	69,3	74,0	83,8
12-12-2015 23:38:22	A320	A	68,3	72,8	83,3
13-12-2015 00:07:10	A320	A	68,8	72,9	83,6
13-12-2015 00:09:54	C25A	A	65,4	68,4	79,2
13-12-2015 00:19:40	P180	A	72,7	77,7	89,4
13-12-2015 00:36:14	A320	A	66,2	69,4	80,4
13-12-2015 05:36:08	AT72	A	69,0	72,6	82,4
13-12-2015 22:01:04	E190	A	70,3	74,2	84,3
13-12-2015 22:03:05	E170	A	68,8	73,1	83,6
13-12-2015 22:16:14	E170	A	69,0	73,8	84,7
13-12-2015 22:22:18	A321	A	70,0	75,9	86,1
13-12-2015 22:28:22	B738	A	71,7	77,3	87,0
13-12-2015 22:43:30	RJ1H	A	67,2	72,1	81,8
13-12-2015 22:46:59	A320	A	69,9	74,2	84,7
13-12-2015 22:50:03	DH8D	A	67,5	72,5	83,0
13-12-2015 22:57:58	E190	A	69,7	75,4	86,0
13-12-2015 23:10:17	A320	A	68,5	74,9	84,9
13-12-2015 23:19:23	A320	A	70,0	74,6	85,1
14-12-2015 00:14:16	CRJ9	A	67,4	73,1	83,2
14-12-2015 00:39:38	A320	A	69,5	75,0	85,1
14-12-2015 01:38:48	B738	A	70,8	76,1	86,1
14-12-2015 03:08:13	A320	A	69,1	73,2	83,6
14-12-2015 04:38:28	B752	A	71,6	77,0	87,5
14-12-2015 05:15:47	B752	A	71,7	77,5	86,7
14-12-2015 05:53:36	B734	A	71,6	76,3	85,7
14-12-2015 22:05:08	DH8D	A	67,4	70,8	80,6
14-12-2015 22:09:20	A320	A	69,8	74,1	83,8
14-12-2015 22:15:34	A321	A	70,4	75,3	84,6
14-12-2015 22:30:17	A320	A	67,6	70,3	80,8
14-12-2015 22:41:24	DH8D	A	66,3	69,6	79,7
14-12-2015 22:54:48	RJ1H	A	66,9	69,6	79,4
14-12-2015 23:06:25	A320	A	67,9	71,1	81,2
14-12-2015 23:11:14	E190	A	70,6	75,1	84,2
14-12-2015 23:29:40	L410	A	65,7	68,3	77,7
14-12-2015 23:44:54	L410	A	66,8	69,2	79,3
14-12-2015 23:53:32	L410	A	65,1	67,8	77,6
15-12-2015 00:03:12	A320	A	68,0	71,1	81,2
15-12-2015 00:10:02	L410	A	67,3	70,2	80,1
15-12-2015 00:17:34	L410	A	65,3	68,0	77,0
15-12-2015 00:26:13	L410	A	67,0	70,3	79,7
15-12-2015 00:34:56	L410	A	65,4	67,9	77,5
15-12-2015 00:43:45	L410	A	67,0	70,2	79,8
15-12-2015 00:52:05	L410	A	65,5	67,5	77,3
15-12-2015 01:10:34	L410	A	65,3	68,0	76,8
15-12-2015 01:23:14	L410	A	66,9	69,9	79,7
15-12-2015 01:31:02	L410	A	66,9	69,8	79,5
15-12-2015 01:40:04	L410	A	66,3	69,4	79,1
15-12-2015 01:49:15	L410	A	67,2	70,1	79,2
15-12-2015 01:58:34	L410	A	65,9	68,8	79,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-12-2015 02:08:33	L410	A	67,1	69,9	79,9
15-12-2015 02:16:10	L410	A	67,1	70,6	79,7
15-12-2015 03:04:09	B738	A	70,1	73,7	83,9
15-12-2015 03:14:42	SF34	A	65,7	67,5	77,5
15-12-2015 05:25:14	B752	A	69,5	73,9	84,5
15-12-2015 22:09:09	B733	D	64,1	65,6	75,2
15-12-2015 22:17:25	B733	D	66,3	69,5	80,2
15-12-2015 22:20:24	B752	D	63,1	65,4	76,8
15-12-2015 22:45:36	E170	D	65,5	68,7	81,1
15-12-2015 22:58:21	E170	D	66,6	70,0	81,9
15-12-2015 23:06:07	E190	D	68,2	73,7	83,3
16-12-2015 22:14:15	BE9L	A	64,5	67,9	76,0
16-12-2015 22:42:01	A320	A	68,0	72,3	81,6
16-12-2015 22:45:15	A320	A	69,2	73,8	83,2
16-12-2015 22:55:05	DH8D	A	65,9	69,2	78,7
16-12-2015 22:59:38	E190	A	69,4	73,0	83,2
16-12-2015 23:25:07	A320	A	68,7	73,0	83,0
16-12-2015 23:29:24	SF34	A	64,5	66,4	77,0
17-12-2015 00:07:47	E170	A	68,2	72,6	82,7
17-12-2015 00:26:42	CRJ9	A	68,7	71,9	81,9
17-12-2015 01:04:19	DH8D	A	69,0	73,9	83,3
17-12-2015 02:16:31	BE58	A	64,5	66,5	74,9
17-12-2015 02:58:31	SF34	A	64,5	66,4	75,6
17-12-2015 03:01:54	A320	A	67,9	72,2	81,8
17-12-2015 22:09:45	DH8D	A	66,8	70,4	79,6
17-12-2015 22:13:16	E170	A	68,5	72,2	82,5
17-12-2015 22:20:59	A320	A	70,5	75,9	84,6
17-12-2015 22:31:03	SF34	A	65,0	66,9	77,1
17-12-2015 22:35:16	A320	A	68,7	72,7	83,0
17-12-2015 22:49:58	E170	D	60,1	61,7	70,5
17-12-2015 22:55:28	RJ1H	A	67,2	70,6	79,7
17-12-2015 22:58:49	DH8D	A	65,3	67,6	78,1
17-12-2015 23:01:40	E190	A	70,3	75,1	84,4
17-12-2015 23:57:35	A320	A	68,3	72,5	81,9
18-12-2015 00:11:19	CRJ9	A	68,0	71,5	81,2
18-12-2015 00:24:48	BE9L	A	63,4	66,2	74,6
18-12-2015 01:19:40	C421	A	65,0	67,0	76,8
18-12-2015 04:40:22	B788	A	69,6	74,0	84,1
18-12-2015 05:33:30	SF34	A	66,2	70,1	78,5
18-12-2015 05:41:32	MD11	A	75,5	81,9	91,2
18-12-2015 05:44:58	B752	A	71,1	76,2	86,3
18-12-2015 05:56:46	B763	A	69,2	72,7	83,8
18-12-2015 22:11:12	DH8D	A	66,7	70,3	80,1
18-12-2015 22:14:27	A320	A	70,6	74,9	85,2
18-12-2015 22:26:47	B734	A	72,5	78,7	86,7
18-12-2015 22:29:21	E170	A	68,4	71,8	82,0
18-12-2015 22:31:21	B738	A	70,3	74,8	84,5
18-12-2015 22:33:36	E190	A	69,0	72,3	82,2
18-12-2015 22:36:19	CL30	A	62,4	64,0	73,8
18-12-2015 22:57:48	A320	A	68,1	72,3	81,7
18-12-2015 23:03:14	A320	A	69,0	72,8	82,2
18-12-2015 23:05:43	E190	A	68,7	73,5	82,7
18-12-2015 23:08:11	A320	A	68,1	71,8	81,7
18-12-2015 23:10:29	DH8D	A	65,7	67,8	78,3
18-12-2015 23:20:20	RJ1H	A	67,2	70,1	80,3
18-12-2015 23:29:06	E190	A	67,7	71,5	82,1



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-12-2015 00:04:53	A320	A	70,3	75,0	85,4
19-12-2015 00:54:41	CRJ9	A	68,0	72,3	83,1
19-12-2015 05:56:47	A320	A	69,7	74,2	84,1
19-12-2015 22:09:19	E190	A	69,8	73,2	84,1
19-12-2015 22:12:42	A320	A	69,0	74,2	83,6
19-12-2015 22:18:15	A320	A	71,0	76,4	85,9
19-12-2015 22:20:58	A320	A	67,7	72,1	82,5
19-12-2015 22:31:56	C25A	A	65,4	70,2	78,2
19-12-2015 22:34:04	A320	A	69,1	73,5	83,8
19-12-2015 23:18:11	B738	A	70,5	76,5	86,3
19-12-2015 23:22:03	SF34	A	66,6	69,7	78,6
19-12-2015 23:32:14	A320	A	69,2	74,2	84,2
19-12-2015 23:38:17	A320	A	68,7	72,0	83,0
19-12-2015 23:42:09	E170	A	69,0	74,6	83,9
20-12-2015 00:34:19	A320	A	69,8	74,6	85,1
20-12-2015 01:25:28	DH8D	A	67,2	69,8	81,0
20-12-2015 05:29:15	AT72	A	68,8	72,1	83,3
20-12-2015 05:50:52	B738	A	70,2	75,4	85,7
20-12-2015 22:35:51	E170	D	66,6	71,2	82,2
20-12-2015 22:51:36	B734	D	70,1	74,9	85,0
20-12-2015 22:55:16	DH8D	D	61,4	62,8	71,0
20-12-2015 23:35:22	E190	D	68,8	74,2	84,2
21-12-2015 00:03:26	A320	D	65,7	69,6	81,0
21-12-2015 03:34:57	B738	D	64,1	67,5	76,9
21-12-2015 04:33:22	E170	A	68,3	71,6	82,4
21-12-2015 22:11:50	A320	A	70,4	75,0	85,5
21-12-2015 22:54:55	A320	A	68,6	73,7	83,5
21-12-2015 23:05:45	DH8D	A	67,8	70,7	81,2
21-12-2015 23:08:00	E170	A	68,8	72,8	83,2
21-12-2015 23:11:14	A320	A	69,6	74,0	84,2
21-12-2015 23:24:44	E190	A	69,5	75,9	84,5
21-12-2015 23:32:15	A320	A	68,6	72,7	83,2
22-12-2015 03:28:40	B738	A	71,5	75,9	85,4
22-12-2015 05:36:49	B752	A	71,0	77,9	86,7
22-12-2015 05:47:58	A320	A	69,3	73,7	84,2
22-12-2015 05:52:15	MD11	A	76,9	84,9	93,4
22-12-2015 22:08:23	A320	A	71,4	76,4	85,5
22-12-2015 22:26:23	A320	A	69,9	72,9	82,9
22-12-2015 22:30:34	E170	A	69,3	73,4	83,1
22-12-2015 22:33:45	SF34	A	67,6	72,0	81,0
22-12-2015 22:56:12	E190	A	68,0	72,6	83,4
22-12-2015 23:01:56	DH8D	A	67,1	70,2	79,6
22-12-2015 23:09:31	A320	A	71,1	75,6	85,3
22-12-2015 23:55:26	A320	A	68,6	73,8	83,8
23-12-2015 01:21:26	A320	A	70,5	74,7	84,8
23-12-2015 05:49:02	B752	A	72,5	77,4	87,5
23-12-2015 05:52:54	MD11	A	76,2	83,1	92,1
23-12-2015 22:10:20	E170	A	67,7	74,9	83,2
23-12-2015 22:14:23	GLEX	A	67,6	72,2	81,4
23-12-2015 22:25:16	A320	A	70,6	75,0	85,5
23-12-2015 22:30:43	A320	A	69,9	74,0	84,5
23-12-2015 22:39:11	A320	A	70,2	75,1	85,1
23-12-2015 22:54:28	DH8D	A	66,7	71,0	80,6
23-12-2015 23:08:47	A320	A	70,2	75,3	85,3
23-12-2015 23:11:28	E190	A	70,6	76,9	84,9
23-12-2015 23:23:41	A320	A	70,3	74,8	85,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-12-2015 23:27:17	E170	A	67,2	72,3	82,1
24-12-2015 00:07:25	A320	A	69,8	76,1	85,6
24-12-2015 01:41:36	B734	A	72,4	77,4	86,2
24-12-2015 05:23:26	B738	A	70,4	75,5	85,6
24-12-2015 05:40:38	B752	A	82,1	91,2	99,3
24-12-2015 05:45:00	B734	A	72,0	78,0	86,7
24-12-2015 05:48:16	MD11	A	76,0	82,7	92,4
25-12-2015 22:07:18	A321	A	68,6	73,5	84,4
25-12-2015 22:41:15	AT45	A	68,6	73,6	83,6
25-12-2015 22:45:10	DH8D	A	69,4	72,5	82,6
25-12-2015 22:48:04	E190	A	69,8	75,1	84,3
26-12-2015 23:38:01	A320	A	69,8	75,9	85,7
27-12-2015 00:54:07	A320	A	70,5	76,6	86,1
27-12-2015 04:38:43	B738	A	70,0	75,3	85,2
27-12-2015 22:05:17	A321	A	69,6	75,8	85,5
27-12-2015 22:09:23	B738	A	71,1	75,6	86,2
27-12-2015 22:32:23	A320	A	69,3	73,0	83,1
27-12-2015 22:54:36	A320	A	69,2	73,3	83,7
27-12-2015 22:57:03	E190	A	70,9	76,2	85,7
27-12-2015 22:59:30	DH8D	A	67,3	71,8	81,1
27-12-2015 23:07:27	A320	A	66,9	72,9	81,2
27-12-2015 23:20:28	B738	A	71,3	76,4	85,4
27-12-2015 23:41:28	A320	A	69,8	75,2	84,9
28-12-2015 00:01:23	E190	A	69,4	74,4	84,1
28-12-2015 02:45:55	A320	A	69,5	74,5	84,4
28-12-2015 04:36:43	B763	A	73,6	78,2	89,7
28-12-2015 04:55:16	B788	A	70,4	75,6	86,0
28-12-2015 05:06:24	B752	A	71,8	77,2	87,9
28-12-2015 05:58:14	E190	A	70,1	74,3	84,4
28-12-2015 22:08:34	A320	A	70,6	74,3	84,4
28-12-2015 22:35:07	E170	D	64,3	66,2	76,1
28-12-2015 22:50:20	E170	D	67,4	71,8	83,2
29-12-2015 22:05:08	DH8D	A	65,2	67,2	78,0
29-12-2015 22:13:23	A320	A	70,4	76,3	84,4
29-12-2015 22:19:20	E170	A	67,1	69,7	80,7
29-12-2015 22:27:14	A321	A	68,6	72,7	82,0
29-12-2015 22:33:38	A320	A	63,7	65,6	78,3
29-12-2015 22:45:51	DH8D	A	67,7	71,4	81,7
29-12-2015 23:17:46	E190	A	67,7	70,4	81,0
29-12-2015 23:24:55	E190	A	69,9	74,3	83,1
29-12-2015 23:32:42	A320	A	65,0	67,6	78,0
29-12-2015 23:41:58	A320	A	68,9	72,2	82,0
30-12-2015 00:53:14	A320	A	68,0	71,3	81,1
30-12-2015 01:35:30	A320	D	64,1	67,0	79,7
30-12-2015 04:29:57	B738	D	61,8	64,8	75,8
30-12-2015 05:35:08	B734	A	72,9	79,0	86,1
30-12-2015 05:43:15	MD11	A	74,1	80,2	89,4
30-12-2015 22:46:59	E170	D	61,6	62,4	72,7
30-12-2015 23:23:19	E190	D	67,6	72,9	82,4

Wyniki obliczeń

średnio	84,44
σ (odchylenie stand.)	3,93
Δ (przedział ufności)	0,45

L Aeq, LT= 53,1 dB

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-12-2015 11:51:27	A320	A	74,9	80,9	95,7
04-12-2015 11:35:33	A320	D	68,2	69,6	82,6
09-12-2015 13:01:31	B734	A	69,2	71,2	79,6
13-12-2015 15:00:10	E170	A	84,9	91,9	105,7
13-12-2015 15:26:54	E170	A	89,7	96,0	110,5
13-12-2015 15:34:16	DH8D	A	83,2	89,7	104,0
13-12-2015 15:40:16	DH8D	A	83,3	91,1	104,1
13-12-2015 15:42:16	E190	A	86,9	95,3	107,7
13-12-2015 15:44:16	DH8D	A	92,6	100,4	113,4
13-12-2015 15:56:16	E190	A	86,6	92,6	107,4
13-12-2015 16:12:51	CRJ9	A	82,4	89,9	103,2
13-12-2015 16:23:14	RJ1H	A	80,4	88,3	100,0
13-12-2015 16:41:26	DH8D	A	81,3	87,9	102,1
13-12-2015 17:25:26	E170	A	85,4	90,6	106,2
13-12-2015 17:37:04	C295	A	80,1	87,6	100,9
13-12-2015 17:43:06	C525	A	82,8	88,5	103,6
13-12-2015 18:10:43	A320	A	80,1	84,3	97,7
13-12-2015 18:16:43	DH8D	A	77,8	82,2	94,3
13-12-2015 18:21:43	A320	A	78,9	83,2	96,7

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-12-2015 18:25:43	A320	A	78,5	82,1	96,3
13-12-2015 18:30:43	A320	A	71,7	76,4	87,1
13-12-2015 18:34:15	B738	A	80,2	86,0	98,0
13-12-2015 18:43:12	E170	A	77,4	81,5	92,2
13-12-2015 18:45:02	DH8D	A	77,7	81,7	95,5
13-12-2015 18:47:58	A320	A	76,5	83,2	94,3
13-12-2015 18:50:58	E170	A	75,3	81,0	93,1
13-12-2015 18:52:58	A320	A	78,1	83,9	95,8
13-12-2015 18:55:58	E190	A	75,2	81,6	92,7
13-12-2015 18:58:51	E170	A	75,8	79,8	93,3
13-12-2015 19:00:55	DH8D	A	74,9	81,1	92,7
13-12-2015 19:03:30	DH8D	A	76,0	83,7	93,8
13-12-2015 19:08:30	E190	A	72,0	77,1	81,0
13-12-2015 19:10:54	A320	A	78,7	81,9	96,5
13-12-2015 19:18:40	DH8D	A	76,4	83,5	94,2
13-12-2015 19:21:42	E190	A	72,2	81,1	90,0
13-12-2015 19:31:07	A319	A	73,9	77,5	91,7
14-12-2015 08:22:48	E190	A	77,0	82,0	90,0
14-12-2015 16:12:40	A319	A	74,4	78,7	86,7
14-12-2015 16:15:31	C295	A	70,9	72,8	81,7
16-12-2015 11:24:16	A320	D	67,4	68,3	78,2
22-12-2015 07:06:08	AT72	A	79,6	85,8	100,4
22-12-2015 08:15:06	E190	A	78,3	84,3	96,2
22-12-2015 08:24:51	SF34	A	73,7	74,0	76,7
22-12-2015 08:28:59	E170	A	69,4	71,6	77,2
22-12-2015 08:32:13	F70	A	78,5	85,7	95,4
22-12-2015 08:37:23	B733	A	78,7	86,5	99,4
22-12-2015 08:46:08	A320	A	78,9	81,9	92,5
22-12-2015 08:48:18	E170	A	77,5	83,6	98,3
22-12-2015 08:52:18	E170	A	76,1	82,9	96,5
22-12-2015 08:55:09	B733	A	75,4	84,5	92,8
22-12-2015 08:59:53	B788	A	74,7	80,9	94,6
22-12-2015 09:03:16	E170	A	75,0	80,4	94,9
22-12-2015 09:43:36	DH8D	A	80,1	89,2	100,9
22-12-2015 09:47:37	DH8D	A	81,2	85,2	87,2
22-12-2015 09:51:47	E170	A	77,8	84,0	93,3
22-12-2015 09:55:35	E170	A	77,4	80,7	88,8
22-12-2015 09:58:49	DH8D	A	75,8	80,3	90,3
22-12-2015 10:00:24	B734	A	74,1	83,1	94,2
22-12-2015 10:02:28	A320	A	76,2	83,8	97,0
22-12-2015 10:07:22	E170	A	76,8	84,6	97,6
22-12-2015 10:11:22	DH8D	A	82,4	87,0	102,2
22-12-2015 10:14:22	PC12	A	73,2	78,1	87,2
22-12-2015 10:18:18	E170	A	78,5	84,4	99,3
22-12-2015 10:20:18	DH8D	A	78,2	86,9	99,0
22-12-2015 10:29:10	B77W	A	80,5	89,3	99,9
22-12-2015 10:44:16	E190	A	72,7	80,8	85,3
22-12-2015 10:47:36	A320	A	74,2	80,1	95,0
22-12-2015 11:00:51	P46T	A	71,1	75,5	83,9
22-12-2015 11:07:25	A320	A	72,5	79,9	92,7
22-12-2015 11:24:57	E170	A	75,7	82,9	96,2
22-12-2015 11:30:14	A320	A	79,7	85,3	100,5
22-12-2015 11:39:19	A320	A	75,8	80,9	94,1
22-12-2015 11:42:27	E170	A	75,2	79,1	86,4
22-12-2015 11:44:47	C295	A	79,3	86,6	100,0
22-12-2015 11:47:42	C295	A	84,9	90,2	105,6
22-12-2015 11:51:42	A320	A	77,6	81,4	91,9
22-12-2015 11:58:03	A320	A	75,1	81,7	94,0

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-12-2015 12:16:04	E190	A	83,7	89,7	104,5
22-12-2015 12:23:54	B788	A	71,6	75,9	83,4
22-12-2015 12:30:42	E170	A	77,6	83,9	98,4
22-12-2015 12:33:16	A320	A	77,6	83,3	98,3
22-12-2015 12:36:30	B738	A	75,2	83,9	95,9
22-12-2015 12:38:30	B738	A	78,2	85,5	99,0
22-12-2015 12:43:43	M28	A	70,4	74,3	86,8
22-12-2015 12:48:58	E190	A	80,4	85,8	99,7
22-12-2015 12:55:34	E190	A	78,3	85,1	96,5
22-12-2015 12:58:51	M28	A	76,1	80,9	94,5
22-12-2015 13:02:01	E170	A	78,7	86,2	99,5
22-12-2015 13:09:54	DH8D	A	79,1	86,6	99,9
22-12-2015 13:13:54	B788	A	79,3	86,8	94,2
22-12-2015 13:17:31	DH8D	A	72,0	76,0	84,6
22-12-2015 13:46:05	DH8D	A	76,2	80,6	97,0
22-12-2015 13:50:05	E170	A	79,3	84,6	100,1
22-12-2015 13:55:02	A320	A	76,0	83,1	93,2
22-12-2015 13:59:32	C525	A	67,1	68,2	77,1
22-12-2015 14:04:11	E170	A	76,5	82,2	97,1
22-12-2015 14:06:10	B734	A	72,8	81,7	93,6
22-12-2015 14:10:22	E190	A	76,2	81,8	97,0
22-12-2015 14:15:01	A320	A	72,2	80,0	93,0
22-12-2015 14:18:23	DH8D	A	73,8	79,1	92,1
22-12-2015 14:52:02	A320	A	73,5	81,3	91,1
22-12-2015 15:05:35	E190	A	72,6	81,6	90,7
22-12-2015 15:13:35	B733	A	76,5	81,0	89,5
26-12-2015 10:13:43	A320	A	77,2	83,6	97,9
26-12-2015 10:22:36	E170	A	78,7	83,8	88,7
26-12-2015 10:27:47	A320	A	78,7	83,8	96,5
26-12-2015 11:36:46	F2TH	A	74,9	79,9	92,8
26-12-2015 14:02:38	C56X	A	78,3	84,6	99,0
26-12-2015 15:04:14	E190	A	76,9	83,1	97,7
26-12-2015 15:23:10	E170	A	75,7	82,5	95,3
26-12-2015 16:55:02	C680	A	83,0	90,2	103,8
26-12-2015 17:08:32	C680	A	77,9	82,4	94,8
26-12-2015 18:21:02	E170	A	78,7	84,3	96,5
26-12-2015 19:49:03	E170	A	80,4	83,7	98,2
26-12-2015 20:08:49	B738	A	81,8	87,0	99,6
26-12-2015 20:42:06	E170	A	76,7	82,2	94,4
26-12-2015 21:01:01	E190	A	75,2	80,7	90,1
26-12-2015 21:23:17	E170	A	78,6	85,0	96,4
26-12-2015 21:27:11	E170	A	74,5	78,8	89,2
26-12-2015 21:28:46	E190	A	76,9	81,5	94,7
26-12-2015 21:33:33	A320	A	73,8	78,8	89,7
26-12-2015 21:36:11	E190	A	80,0	85,2	97,8
26-12-2015 21:39:11	DH8D	A	75,6	81,4	92,3
26-12-2015 21:42:07	DH8D	A	78,8	84,0	96,6
26-12-2015 21:57:56	A320	A	78,7	83,2	96,5
28-12-2015 06:14:22	SF34	D	68,8	70,8	80,8

Wyniki obliczeń

średnio	84,99
σ (odchylenie stand.)	5,13
Δ (przedział ufności)	4,10

L<sub>Aeq</sub>, LT= 44,4 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
------------------------	---------	-----------	------------------	-------------------	-----------------

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-12-2015 22:51:25	E170	D	65,7	67,7	78,4
26-12-2015 22:14:44	A320	A	80,4	87,0	98,2
26-12-2015 22:37:47	A320	A	77,5	81,4	94,0
26-12-2015 22:41:36	E170	A	79,9	84,9	97,7
26-12-2015 23:04:09	A320	A	71,6	76,5	84,6
26-12-2015 23:06:34	A320	A	75,5	82,2	93,3

Wyniki obliczeń

średnio	78,40
$\sigma$ (odchylenie stand.)	
$\Delta$ (przedział ufności)	

L<sub>Aeq</sub>, LT= 33,8 dB

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-12-2015 07:36:59	E170	D	67,3	69,0	76,3
01-12-2015 08:05:10	E170	D	68,9	70,1	78,5
01-12-2015 08:13:03	DH8D	D	76,7	82,8	93,3
01-12-2015 08:23:23	E190	D	67,2	68,4	77,2
01-12-2015 08:52:37	DH8D	D	70,6	76,0	85,5
01-12-2015 08:58:28	A320	D	68,7	71,1	79,8
01-12-2015 09:01:26	AT45	D	67,3	68,9	78,5
01-12-2015 09:17:44	MD11	D	74,7	80,8	92,5
01-12-2015 09:33:00	B733	D	68,0	70,4	79,7
01-12-2015 09:52:01	CRJ9	D	67,8	68,8	82,0
01-12-2015 09:56:36	E190	D	69,5	73,8	84,9
01-12-2015 10:19:47	SU95	D	66,9	67,7	76,0
01-12-2015 11:02:41	E170	D	67,3	69,0	79,4
01-12-2015 11:04:12	E170	D	67,1	68,8	77,1
01-12-2015 11:17:21	A320	D	67,6	69,6	76,7
01-12-2015 11:21:22	DH8D	D	67,3	69,1	76,8
01-12-2015 12:02:20	E170	D	68,4	71,1	82,2
01-12-2015 12:06:15	A320	D	68,2	69,4	77,2
01-12-2015 13:04:28	B788	D	71,5	75,6	87,2
01-12-2015 13:09:41	A320	D	68,6	69,3	78,6
01-12-2015 13:24:49	B738	D	68,5	69,9	78,9
01-12-2015 13:27:16	A320	D	67,9	68,9	77,9
01-12-2015 13:44:54	E170	D	71,0	75,7	82,2
01-12-2015 14:48:57	E190	D	67,2	68,7	78,3
01-12-2015 15:17:56	B788	D	71,8	73,7	85,6
01-12-2015 16:32:01	E170	D	69,0	69,8	79,0
01-12-2015 16:39:13	E170	D	68,9	72,5	82,1
01-12-2015 16:57:52	E190	D	66,5	68,7	75,6
01-12-2015 18:55:36	E190	D	69,4	72,3	83,7
02-12-2015 07:13:15	SF34	D	67,3	68,6	82,1
02-12-2015 07:33:21	SF34	D	66,9	67,9	76,9
02-12-2015 08:41:51	MD11	D	74,2	79,6	90,1
02-12-2015 11:04:13	E190	D	68,6	70,1	77,7
02-12-2015 11:13:49	E170	D	67,5	68,9	79,2
02-12-2015 11:41:53	B738	D	69,9	74,6	82,2
02-12-2015 11:52:40	E190	D	78,6	88,9	94,0
02-12-2015 17:38:17	B788	D	73,2	76,9	88,1
02-12-2015 18:45:10	E190	D	68,1	69,0	80,1
02-12-2015 19:34:37	B788	D	72,8	75,9	86,5
03-12-2015 06:28:42	B738	D	67,0	68,9	76,5
03-12-2015 06:37:22	B788	D	73,3	77,4	88,4
03-12-2015 06:39:54	B788	D	72,6	75,7	87,5
03-12-2015 07:13:14	SF34	D	67,0	69,4	80,4
03-12-2015 07:25:55	SF34	D	68,8	70,9	79,9
03-12-2015 07:37:00	E170	D	67,0	68,2	76,6
03-12-2015 07:49:54	B734	D	67,9	69,5	78,7
03-12-2015 10:30:17	MD11	D	76,7	83,1	94,0
03-12-2015 10:56:35	DH8D	D	67,7	69,8	78,1
03-12-2015 11:14:43	P180	D	68,3	69,8	80,0
03-12-2015 13:03:05	E170	D	70,9	73,5	85,9
03-12-2015 13:14:35	E170	D	66,9	68,1	76,5
03-12-2015 13:19:42	A320	D	68,0	69,7	81,0
03-12-2015 14:55:21	DH8D	D	68,0	69,1	78,4
03-12-2015 15:15:31	B734	D	68,0	70,6	81,2
03-12-2015 15:19:40	B788	D	71,7	75,5	86,6
03-12-2015 17:00:59	B788	D	74,0	77,1	87,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-12-2015 09:31:38	E170	A	67,6	68,2	76,6
04-12-2015 13:38:13	E170	D	67,6	68,9	78,7
04-12-2015 14:39:56	E170	D	67,2	67,7	76,3
04-12-2015 15:11:07	A319	D	67,3	68,3	78,4
04-12-2015 16:57:10	B788	D	70,2	73,3	85,2
04-12-2015 17:17:22	B788	D	70,3	75,0	86,5
04-12-2015 17:19:39	B788	D	70,9	74,8	86,2
04-12-2015 17:49:11	B734	D	68,2	72,0	79,6
04-12-2015 19:42:29	DH8D	D	67,8	68,2	76,8
05-12-2015 06:54:31	B734	D	66,5	67,6	76,5
05-12-2015 10:45:39	DH8D	D	67,9	71,3	78,7
05-12-2015 12:22:16	B788	D	72,1	76,6	86,8
05-12-2015 13:10:53	E170	D	72,4	82,4	87,6
05-12-2015 13:38:43	DH8D	D	66,8	67,5	77,2
05-12-2015 14:38:21	E170	D	66,6	67,4	77,0
05-12-2015 15:29:15	E170	D	67,3	68,4	79,0
05-12-2015 15:34:23	B788	D	72,1	76,3	85,9
05-12-2015 15:48:43	A320	D	70,8	74,4	85,9
05-12-2015 16:13:55	B763	D	75,6	80,5	91,0
06-12-2015 15:10:33	B788	D	71,1	74,2	85,8
06-12-2015 15:14:44	B734	D	67,2	69,3	78,9
06-12-2015 16:13:33	B788	D	71,0	73,9	85,9
06-12-2015 16:59:41	B788	D	72,2	74,4	86,2
06-12-2015 18:54:18	B788	D	70,6	73,1	84,9
07-12-2015 06:17:20	A320	D	67,5	68,4	77,5
07-12-2015 06:31:59	SF34	D	66,6	67,8	78,1
07-12-2015 07:50:25	DH8D	D	67,4	69,7	78,8
07-12-2015 09:56:51	C295	D	67,4	68,1	78,5
07-12-2015 16:16:08	B788	D	72,0	74,4	86,3
07-12-2015 16:57:06	B788	D	71,4	74,4	86,0
07-12-2015 17:12:40	B788	D	71,7	74,9	86,7
07-12-2015 17:48:51	B788	D	71,3	73,5	85,6
08-12-2015 07:23:06	AT72	A	67,2	68,8	78,0
08-12-2015 09:44:35	E170	A	67,3	68,7	79,1
08-12-2015 09:50:15	DH8D	A	68,3	69,3	78,3
08-12-2015 12:36:35	E170	A	66,7	68,5	79,5
08-12-2015 14:05:01	A320	A	67,7	69,1	77,3
09-12-2015 12:09:02	SU95	A	67,4	67,9	78,9
09-12-2015 13:23:13	AT45	A	68,0	68,8	77,0
10-12-2015 08:08:17	E190	D	67,3	68,7	77,3
10-12-2015 08:49:09	MD11	D	68,2	70,9	82,0
10-12-2015 08:59:31	B788	D	71,9	74,9	86,0
10-12-2015 10:10:09	SU95	D	66,9	68,1	78,9
10-12-2015 11:23:55	E170	D	67,0	69,0	77,4
10-12-2015 13:21:22	A320	D	67,9	69,9	79,0
10-12-2015 13:32:26	B737	D	81,3	89,4	98,0
10-12-2015 14:48:29	E170	D	67,0	67,5	78,4
10-12-2015 14:59:23	A320	D	67,0	67,8	77,0
10-12-2015 15:29:25	B788	D	71,2	73,6	86,1
10-12-2015 16:38:38	E190	D	71,5	74,0	81,0
10-12-2015 16:43:19	E170	D	66,8	67,5	77,9
10-12-2015 16:54:42	E170	D	69,9	77,0	81,9
10-12-2015 17:04:34	B788	D	73,1	76,7	87,7
10-12-2015 19:38:17	A320	D	67,3	67,7	78,1
10-12-2015 20:04:06	A320	D	66,7	67,3	75,8
10-12-2015 20:10:31	DH8D	D	66,3	69,1	75,9



Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-12-2015 21:37:28	E170	D	68,4	69,8	77,4
11-12-2015 07:13:21	A320	D	68,5	69,2	78,0
11-12-2015 07:35:12	E170	D	67,8	69,6	76,8
11-12-2015 08:50:49	MD11	D	74,0	78,3	89,3
11-12-2015 10:30:24	E190	A	67,3	69,0	79,6
11-12-2015 12:46:44	A320	D	67,1	67,6	76,2
11-12-2015 14:42:45	AT45	D	67,8	68,8	78,9
11-12-2015 15:40:17	A321	D	68,3	70,3	79,1
11-12-2015 17:00:19	B734	D	67,1	68,5	78,8
11-12-2015 17:16:29	B788	D	71,7	73,9	85,5
11-12-2015 17:19:18	B788	D	71,3	74,9	86,5
11-12-2015 17:26:53	B788	D	71,6	74,4	86,5
11-12-2015 20:07:23	DH8D	D	67,2	68,6	77,6
11-12-2015 20:08:57	M28	D	68,6	70,1	77,6
11-12-2015 21:08:34	A320	D	67,0	68,1	76,1
12-12-2015 07:32:53	E170	D	66,9	68,5	76,9
12-12-2015 08:34:34	A320	D	66,3	67,3	75,4
12-12-2015 09:01:11	DH8D	D	66,7	67,6	75,8
12-12-2015 10:28:07	P180	D	66,7	67,5	76,7
12-12-2015 12:21:09	B788	D	74,4	77,6	87,8
12-12-2015 13:07:38	E170	D	68,2	71,3	82,1
12-12-2015 13:14:22	A320	D	67,2	68,2	79,0
12-12-2015 14:23:10	B788	D	71,5	74,5	87,3
12-12-2015 15:01:29	E190	D	67,1	67,3	76,7
12-12-2015 16:42:33	E170	D	70,3	74,6	83,5
12-12-2015 16:49:07	E170	D	67,3	68,9	76,3
13-12-2015 11:29:37	E170	A	66,8	67,8	81,0
13-12-2015 11:40:33	E190	A	67,3	67,9	76,8
13-12-2015 12:03:43	E190	A	67,0	67,8	77,8
13-12-2015 12:13:25	E170	A	67,1	68,5	84,0
13-12-2015 13:15:13	E170	D	67,0	67,8	79,0
13-12-2015 13:48:02	E190	D	71,4	74,5	80,4
13-12-2015 13:50:27	A320	D	70,0	72,9	79,6
13-12-2015 13:56:18	E170	D	68,8	72,4	82,0
13-12-2015 14:10:22	BE20	D	68,6	69,8	77,7
13-12-2015 14:39:53	E170	D	69,2	73,1	83,8
13-12-2015 14:42:37	E170	D	69,4	74,0	78,9
13-12-2015 14:44:01	F100	D	76,7	84,8	95,9
13-12-2015 14:48:13	E170	D	71,0	75,6	89,3
13-12-2015 14:51:19	DH8D	D	69,5	72,6	81,3
13-12-2015 15:04:47	B788	D	76,7	83,8	97,0
13-12-2015 15:18:57	B788	D	75,6	83,2	94,7
13-12-2015 15:37:17	BE9L	D	78,1	86,9	95,4
13-12-2015 15:54:08	A320	D	76,2	80,8	91,3
13-12-2015 16:19:45	B788	D	75,5	79,5	94,2
13-12-2015 16:53:09	E190	D	75,2	84,1	91,2
13-12-2015 16:55:47	E190	D	71,4	79,8	85,2
13-12-2015 17:00:46	CRJ9	D	72,3	78,2	87,2
13-12-2015 17:02:14	E170	D	77,5	84,3	98,2
13-12-2015 17:07:11	E170	D	72,1	77,9	88,0
13-12-2015 17:09:13	A319	D	77,9	83,2	97,2
13-12-2015 17:12:52	E170	D	69,5	71,7	79,5
13-12-2015 17:24:19	E170	D	70,7	73,4	79,1
13-12-2015 17:29:35	E170	D	70,5	76,2	86,2
13-12-2015 19:22:07	A320	D	69,5	73,9	86,6
14-12-2015 07:18:09	A321	D	68,1	71,6	84,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-12-2015 07:35:56	DH8D	D	69,5	72,5	79,9
14-12-2015 07:53:02	DH8D	D	67,8	69,4	78,9
14-12-2015 07:59:54	E170	D	67,6	69,4	78,0
14-12-2015 09:03:37	C295	D	70,7	72,8	83,2
14-12-2015 09:30:01	E170	D	66,9	68,0	75,9
14-12-2015 10:54:22	SF34	D	68,2	68,9	77,7
14-12-2015 11:18:03	E170	D	68,0	69,2	78,5
14-12-2015 11:44:48	E170	D	67,3	68,3	76,4
14-12-2015 13:35:25	AN30	D	67,1	69,5	79,9
14-12-2015 13:46:24	DH8D	D	67,9	68,9	78,7
14-12-2015 13:48:20	E170	D	72,1	75,2	87,9
14-12-2015 14:04:09	DH8D	D	69,5	71,9	80,3
14-12-2015 14:06:31	DH8D	D	67,7	68,5	78,9
14-12-2015 16:58:17	B788	D	71,8	75,2	86,2
14-12-2015 17:21:12	B788	D	72,7	75,8	86,5
14-12-2015 17:43:17	B788	D	72,3	75,0	85,9
14-12-2015 18:25:08	B788	D	71,9	75,1	86,7
14-12-2015 19:59:59	E170	D	68,6	70,4	79,4
14-12-2015 20:05:23	A320	D	67,2	68,5	80,6
15-12-2015 07:32:25	SF34	D	68,2	70,5	81,2
15-12-2015 09:28:19	E190	A	67,0	68,2	76,0
15-12-2015 17:54:34	C25A	A	69,4	71,4	83,2
15-12-2015 18:42:09	AT72	A	67,8	68,9	79,5
15-12-2015 18:50:07	MD11	A	67,6	68,8	77,6
15-12-2015 19:13:52	A320	A	67,1	67,5	76,1
16-12-2015 07:30:19	AT72	A	66,3	70,7	80,7
16-12-2015 08:32:48	E170	A	79,5	90,1	96,1
16-12-2015 09:50:49	A320	A	67,6	68,0	78,1
16-12-2015 12:22:46	E170	A	67,3	68,4	81,7
16-12-2015 14:43:20	B788	A	68,8	71,3	85,1
16-12-2015 15:21:02	E190	A	75,2	81,1	90,0
16-12-2015 19:16:12	A320	D	68,1	69,0	77,1
17-12-2015 09:54:40	CL30	A	67,7	68,3	76,7
17-12-2015 13:09:09	E170	D	67,4	67,7	76,5
17-12-2015 14:26:36	B788	D	71,0	73,8	85,6
17-12-2015 14:50:34	B734	A	69,0	70,7	79,4
17-12-2015 15:31:11	B788	D	71,7	75,7	86,5
17-12-2015 17:38:41	B788	D	70,9	73,1	85,1
17-12-2015 18:47:34	E190	D	67,3	67,9	77,7
17-12-2015 20:01:41	E170	D	72,7	79,0	88,4
18-12-2015 07:29:26	E190	D	67,6	68,7	76,7
18-12-2015 08:10:03	B788	D	69,4	70,9	81,9
18-12-2015 08:42:11	MD11	D	75,7	79,9	91,4
18-12-2015 13:24:19	B788	D	71,1	73,9	86,3
18-12-2015 13:56:59	DH8D	D	66,8	68,4	79,4
18-12-2015 15:23:55	B733	D	67,1	68,1	78,8
18-12-2015 15:26:09	B738	D	69,6	73,6	79,2
18-12-2015 15:32:25	E170	D	67,4	68,9	80,7
18-12-2015 17:08:48	B788	D	75,2	83,7	92,8
18-12-2015 17:39:15	B788	D	71,5	74,8	85,9
18-12-2015 18:54:10	E190	D	67,6	69,1	78,4
18-12-2015 21:27:24	B788	D	71,4	75,0	85,6
19-12-2015 08:46:19	B738	D	67,5	68,8	78,7
19-12-2015 12:21:22	B788	D	71,7	75,0	86,5
19-12-2015 13:11:30	A319	D	81,8	88,8	98,2
19-12-2015 13:27:29	E190	D	70,8	74,7	84,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-12-2015 15:02:46	B734	D	66,3	68,0	77,5
19-12-2015 16:40:51	E170	D	70,1	74,6	85,7
19-12-2015 17:08:51	B788	D	72,4	75,9	87,2
19-12-2015 17:13:09	B788	D	72,1	75,1	86,2
19-12-2015 19:41:36	B788	D	71,9	74,7	86,2
19-12-2015 19:55:52	E170	D	68,2	69,1	79,6
20-12-2015 10:14:22	F100	D	68,9	73,4	77,9
20-12-2015 13:24:56	B763	D	76,5	81,6	92,0
20-12-2015 13:28:10	B738	D	71,9	75,5	83,4
20-12-2015 13:30:12	B77W	D	76,6	81,7	91,7
20-12-2015 13:41:40	DH8D	D	67,0	67,7	77,0
20-12-2015 14:22:10	B738	D	68,3	69,3	77,4
20-12-2015 15:17:10	B788	D	73,4	77,1	87,4
20-12-2015 15:40:17	B788	D	72,8	76,7	87,1
20-12-2015 16:18:29	B788	D	71,8	74,9	86,1
20-12-2015 16:56:40	B788	D	74,0	78,2	89,2
20-12-2015 17:20:21	B788	D	71,7	75,0	86,7
20-12-2015 19:01:29	E190	D	67,4	68,7	80,9
21-12-2015 07:35:29	SF34	D	68,3	71,1	81,3
21-12-2015 08:36:13	B738	D	67,3	68,4	76,4
21-12-2015 09:52:03	F100	D	71,7	74,3	86,7
21-12-2015 09:54:52	C56X	D	69,2	71,6	82,2
21-12-2015 11:17:14	B734	D	67,3	69,4	77,7
21-12-2015 13:11:21	E190	D	67,5	70,3	78,3
21-12-2015 13:44:15	DH8D	D	67,7	68,5	78,1
21-12-2015 13:54:46	B788	D	72,5	75,6	86,9
21-12-2015 15:04:39	B788	D	71,5	75,2	87,6
21-12-2015 15:24:35	B735	D	68,2	71,5	80,5
21-12-2015 15:34:13	E170	D	68,4	70,1	79,2
21-12-2015 16:35:01	B763	D	67,7	71,0	80,9
21-12-2015 16:42:50	E170	D	67,1	67,7	76,7
21-12-2015 16:48:59	E170	D	67,6	68,6	77,6
21-12-2015 16:54:08	A319	D	66,9	67,4	76,5
21-12-2015 17:03:08	B788	D	71,0	74,6	86,4
21-12-2015 21:35:42	A320	D	68,0	68,7	79,1
22-12-2015 06:07:09	A320	D	68,3	69,9	77,3
22-12-2015 06:20:20	A320	D	72,8	76,0	84,0
22-12-2015 06:29:13	B738	D	69,6	72,5	81,1
22-12-2015 06:31:59	A320	D	67,6	71,2	76,6
22-12-2015 07:11:54	A320	D	72,8	78,0	90,1
22-12-2015 07:28:33	E170	D	74,1	79,0	87,7
22-12-2015 07:31:14	E170	D	73,7	79,4	89,7
22-12-2015 07:32:50	E170	D	72,1	75,9	82,5
22-12-2015 07:34:55	E190	D	74,4	80,8	89,6
22-12-2015 07:35:37	SF34	D	76,4	83,0	88,9
22-12-2015 07:50:15	E170	D	73,2	76,1	82,7
22-12-2015 07:51:56	DH8D	D	69,1	73,1	83,2
22-12-2015 08:28:33	A320	D	71,4	75,5	80,9
22-12-2015 08:45:01	SF34	D	73,7	79,7	87,7
22-12-2015 09:43:39	A320	D	73,0	76,4	85,5
22-12-2015 09:52:23	B733	D	70,8	76,6	84,8
22-12-2015 10:12:22	SU95	D	72,1	77,3	81,6
22-12-2015 11:15:19	DH8D	D	71,6	76,6	85,0
22-12-2015 11:17:27	A320	D	70,9	73,4	80,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-12-2015 11:30:12	E170	D	66,6	68,0	77,0
22-12-2015 12:02:51	E190	D	68,6	71,4	80,0
22-12-2015 12:11:10	A320	D	71,1	75,9	86,7
22-12-2015 12:40:43	A320	D	68,9	72,2	82,5
22-12-2015 12:59:30	A320	D	67,5	69,8	78,9
22-12-2015 13:10:47	B788	D	69,8	73,6	83,7
22-12-2015 13:18:44	E170	D	70,4	73,3	82,1
22-12-2015 13:40:29	A320	D	68,3	70,1	78,3
22-12-2015 14:41:22	E170	D	67,2	68,2	76,2
22-12-2015 14:42:24	E170	D	67,3	69,4	79,0
22-12-2015 15:16:49	B788	D	70,0	73,7	85,0
22-12-2015 17:06:46	B788	D	71,8	74,9	87,0
22-12-2015 17:21:57	B788	D	71,7	74,4	85,7
22-12-2015 18:04:44	B788	D	72,0	74,8	86,6
22-12-2015 18:41:46	B733	D	67,1	68,3	76,6
22-12-2015 20:01:00	B733	D	67,2	68,3	79,8
22-12-2015 21:45:25	MD11	D	76,1	81,8	92,9
23-12-2015 07:36:06	B734	D	67,2	69,7	79,8
23-12-2015 07:59:09	B734	D	66,5	68,6	78,8
23-12-2015 08:02:58	E170	D	67,1	68,7	76,2
23-12-2015 08:20:40	B738	D	68,0	69,8	78,8
23-12-2015 08:55:49	MD11	D	68,2	71,2	85,7
23-12-2015 11:11:06	E170	D	66,8	67,3	77,2
23-12-2015 11:31:00	B734	D	68,2	70,3	79,6
23-12-2015 13:06:29	A320	D	73,9	79,1	86,5
23-12-2015 13:17:39	E190	D	68,4	70,3	77,5
23-12-2015 14:04:02	E190	D	68,3	71,6	79,8
23-12-2015 15:42:46	B788	D	69,1	70,7	84,0
23-12-2015 16:51:22	B788	D	70,4	73,9	87,1
23-12-2015 17:15:38	B788	D	71,2	75,2	86,9
23-12-2015 17:21:07	B788	D	71,1	74,5	87,0
24-12-2015 08:42:35	MD11	D	67,8	69,7	78,2
24-12-2015 13:39:47	A320	D	67,8	68,7	76,9
24-12-2015 18:47:31	F100	A	66,8	68,0	75,8
25-12-2015 15:28:58	B788	D	72,4	75,9	86,5
26-12-2015 08:24:12	B788	D	70,0	73,4	84,3
26-12-2015 09:59:36	A319	D	74,2	78,0	86,0
26-12-2015 12:13:24	B788	D	72,2	75,4	86,4
26-12-2015 12:38:14	A320	D	74,0	76,5	84,0
26-12-2015 13:25:40	P180	D	70,5	73,1	81,0
26-12-2015 14:44:28	F100	D	67,7	68,9	76,7
26-12-2015 16:43:48	E170	D	67,5	68,9	77,9
26-12-2015 16:51:40	E170	D	69,9	72,2	79,4
26-12-2015 17:05:59	B788	D	71,3	75,3	87,1
26-12-2015 17:08:11	B788	D	69,9	73,7	85,1
26-12-2015 17:15:45	E190	D	72,1	74,5	82,9
26-12-2015 17:37:08	E170	D	72,7	75,2	82,7
26-12-2015 19:34:59	A319	D	72,9	75,6	82,5
26-12-2015 19:54:33	E170	D	72,8	76,6	87,0
26-12-2015 20:23:57	E170	D	68,7	72,7	83,1
27-12-2015 10:56:32	E170	D	67,3	67,9	77,3
27-12-2015 15:09:55	B788	D	71,7	74,4	86,5
27-12-2015 16:31:18	B788	D	70,1	72,9	83,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-12-2015 17:07:22	B788	D	72,1	75,1	86,6
28-12-2015 11:13:12	E190	D	67,2	67,8	76,2
28-12-2015 11:27:54	A320	D	67,9	69,6	79,4
28-12-2015 11:59:21	A320	D	67,7	68,7	76,7
28-12-2015 12:57:54	E190	D	66,5	67,4	75,5
28-12-2015 13:09:32	E170	D	68,7	71,6	83,7
28-12-2015 13:45:21	E190	D	68,0	70,5	82,0
28-12-2015 14:36:49	E170	D	67,5	69,5	82,8
28-12-2015 14:58:04	E190	D	73,1	77,0	88,5
28-12-2015 17:10:03	B788	D	71,8	75,4	86,8
28-12-2015 17:13:15	B788	D	72,0	74,8	87,1
28-12-2015 17:16:28	B788	D	72,2	76,0	87,5
28-12-2015 18:48:58	B788	D	71,5	74,2	84,3
29-12-2015 07:38:38	SF34	D	68,3	70,2	78,7
29-12-2015 08:18:42	E170	A	68,5	70,1	80,5
29-12-2015 08:24:36	AT45	A	69,3	71,7	81,6
29-12-2015 08:30:26	SF34	A	68,2	69,9	79,3
29-12-2015 08:34:30	F70	A	69,8	71,6	81,3
29-12-2015 08:38:07	A319	A	66,9	68,3	82,0
29-12-2015 08:44:04	E170	A	69,5	70,2	79,0
29-12-2015 08:48:37	A320	A	73,8	78,0	87,1
29-12-2015 08:52:42	E170	A	70,4	72,7	82,2
29-12-2015 08:55:56	E170	A	67,9	69,8	79,4
29-12-2015 08:59:59	SU95	A	69,1	70,9	79,9
29-12-2015 09:43:21	A320	D	72,9	78,2	86,4
29-12-2015 09:47:09	A320	D	73,0	77,0	86,8
29-12-2015 10:54:20	F70	D	70,0	73,2	83,2
29-12-2015 10:56:10	E170	D	72,0	78,3	88,7
29-12-2015 10:58:04	E170	D	72,2	76,3	86,7
29-12-2015 11:12:17	A320	D	70,3	73,6	84,6
29-12-2015 11:16:39	E190	D	73,2	78,1	87,5
29-12-2015 11:39:16	E170	D	72,1	75,7	86,3
29-12-2015 11:44:00	E190	D	74,7	79,2	88,3
29-12-2015 11:55:04	E190	D	73,4	78,1	87,4
29-12-2015 12:07:20	B788	A	68,1	70,3	81,1
29-12-2015 12:11:06	E170	A	70,4	72,4	80,4
29-12-2015 12:19:05	B737	A	71,6	74,6	83,7
29-12-2015 12:22:34	E190	A	72,7	77,5	86,2
29-12-2015 12:25:54	E170	A	69,3	72,4	81,6
29-12-2015 12:29:14	E170	A	67,3	68,2	76,3
29-12-2015 12:33:15	E170	A	70,7	72,9	81,5
29-12-2015 12:39:37	A320	A	70,4	73,4	82,4
29-12-2015 12:51:38	DH8D	A	69,5	71,3	80,6
29-12-2015 12:55:40	A320	A	72,6	76,1	84,9
29-12-2015 12:58:39	E170	A	70,0	72,5	81,1
29-12-2015 13:01:45	B738	A	73,6	77,6	85,9
29-12-2015 13:05:06	DH8D	A	70,0	71,8	80,0
29-12-2015 13:10:52	C295	A	70,5	72,5	81,6
29-12-2015 13:38:31	E170	A	70,6	73,1	81,4
29-12-2015 13:40:40	DH8D	A	68,3	69,5	77,8
29-12-2015 13:44:34	B734	A	75,1	80,8	86,2
29-12-2015 13:47:06	B788	A	68,4	70,3	80,2
29-12-2015 13:54:44	A320	A	71,7	73,7	82,1
29-12-2015 13:59:10	E190	A	74,1	78,4	86,1
29-12-2015 14:37:14	E190	A	70,3	73,6	83,1
29-12-2015 14:39:57	A319	A	71,5	74,7	82,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-12-2015 14:42:48	A320	A	69,7	72,3	81,2
29-12-2015 14:52:31	B788	A	69,8	72,3	82,8
29-12-2015 15:03:40	E190	A	68,7	70,2	79,5
29-12-2015 15:14:21	B733	A	73,4	78,2	85,2
29-12-2015 15:21:45	B738	A	72,7	76,4	84,5
29-12-2015 15:32:58	B733	A	70,6	74,5	82,4
29-12-2015 15:36:05	E170	A	69,1	70,9	79,8
29-12-2015 15:39:01	DH8D	A	68,3	69,7	77,3
29-12-2015 15:42:21	E190	A	67,9	69,6	79,9
29-12-2015 15:46:57	E170	A	68,9	70,8	79,3
29-12-2015 15:50:07	B788	A	70,0	73,1	81,5
29-12-2015 15:52:56	E190	A	71,8	76,2	84,8
29-12-2015 15:56:31	A320	A	67,1	68,6	76,6
29-12-2015 15:59:11	E170	A	69,8	71,6	79,3
29-12-2015 16:02:36	E190	A	71,0	74,2	82,5
29-12-2015 16:11:15	E190	A	69,8	71,7	79,8
29-12-2015 16:27:07	RJ1H	A	69,3	71,2	80,7
29-12-2015 16:43:53	CRJ9	A	70,1	72,2	81,8
29-12-2015 17:12:08	P180	A	68,7	70,2	79,8
29-12-2015 17:19:37	E170	A	70,1	72,5	81,9
29-12-2015 17:37:30	A320	A	71,7	75,5	83,7
29-12-2015 17:44:12	E190	A	71,8	75,0	84,4
29-12-2015 17:49:48	A320	A	68,6	70,6	79,0
29-12-2015 18:03:06	A320	A	74,0	77,2	85,1
29-12-2015 18:10:01	DH8D	A	68,1	69,5	78,1
29-12-2015 18:16:36	A320	A	70,4	72,9	80,4
29-12-2015 18:25:53	B738	A	73,5	77,0	84,9
29-12-2015 18:31:37	E190	A	69,0	72,0	81,3
29-12-2015 18:39:35	E170	A	69,6	71,5	80,0
29-12-2015 18:45:05	B733	A	72,1	75,2	82,9
29-12-2015 18:47:10	F70	A	68,7	69,7	77,7
29-12-2015 18:52:08	F100	A	77,5	83,7	93,3
29-12-2015 18:58:07	B734	A	72,8	75,8	83,5
29-12-2015 19:00:43	MD11	A	74,2	78,9	87,6
29-12-2015 19:05:52	F100	A	70,6	72,7	80,6
29-12-2015 19:08:20	A320	A	69,7	71,5	79,7
29-12-2015 19:19:41	AT45	A	68,8	70,7	78,8
29-12-2015 19:23:30	A320	A	69,7	72,1	80,5
29-12-2015 19:33:37	SF34	A	69,2	72,1	79,6
29-12-2015 19:43:12	E190	A	69,2	71,1	78,7
29-12-2015 20:27:44	SF34	A	68,6	70,0	78,2
29-12-2015 20:35:24	E170	A	68,9	71,8	80,0
29-12-2015 20:38:01	A320	A	68,9	71,3	81,6
29-12-2015 20:46:00	E170	A	70,3	74,4	82,6
29-12-2015 20:51:18	A320	A	71,6	75,5	83,9
29-12-2015 20:56:44	AT72	D	68,6	69,7	78,6
29-12-2015 21:19:37	MD11	D	75,1	79,7	90,9
29-12-2015 21:45:09	B734	D	74,2	79,5	88,8
29-12-2015 21:47:09	A320	D	71,0	74,3	85,8
29-12-2015 21:49:01	B733	D	71,9	77,0	86,8
30-12-2015 06:16:55	B733	A	73,3	79,3	87,5
30-12-2015 06:29:02	DH8D	A	68,3	69,7	77,3
30-12-2015 06:38:43	DH8D	A	68,7	70,0	78,7
30-12-2015 06:43:49	DH8D	A	68,9	70,8	79,3
30-12-2015 06:46:32	DH8D	A	68,8	70,6	78,3
30-12-2015 06:53:23	E170	A	67,9	69,8	79,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
30-12-2015 07:27:21	SF34	D	68,9	70,7	79,3
30-12-2015 07:41:30	DH8D	A	68,0	69,1	79,1
30-12-2015 08:11:29	E170	A	69,9	74,0	84,8
30-12-2015 08:22:56	B734	A	73,3	78,7	87,3
30-12-2015 08:30:36	AT45	A	69,3	72,4	80,8
30-12-2015 08:36:38	E170	A	68,0	69,4	78,0
30-12-2015 08:38:58	SF34	A	69,8	72,8	82,1
30-12-2015 08:42:25	A320	A	69,2	71,2	80,6
30-12-2015 08:47:38	E170	A	70,5	74,9	84,5
30-12-2015 08:50:47	E170	A	69,3	73,0	84,3
30-12-2015 08:53:24	E170	A	68,9	70,2	80,4
30-12-2015 08:57:14	SU95	A	68,5	70,6	81,5
30-12-2015 09:02:30	E170	A	70,6	72,6	83,4
30-12-2015 09:06:49	B738	A	72,2	77,7	86,5
30-12-2015 09:10:30	F100	A	69,5	71,1	80,9
30-12-2015 09:33:50	E190	A	66,3	67,2	76,7
30-12-2015 09:37:57	E190	A	69,7	75,2	85,6
30-12-2015 09:40:48	E170	A	67,2	69,0	83,6
30-12-2015 09:43:33	DH8D	A	67,9	69,2	79,0
30-12-2015 09:46:24	E170	A	69,1	72,0	80,5
30-12-2015 09:48:36	DH8D	A	69,0	72,6	80,8
30-12-2015 09:51:15	DH8D	A	67,1	68,0	76,1
30-12-2015 09:54:50	B734	A	73,4	78,4	87,2
30-12-2015 10:00:13	DH8D	A	69,4	71,4	81,7
30-12-2015 10:03:58	A320	A	67,3	68,9	78,1
30-12-2015 10:07:45	DH8D	A	70,5	71,9	81,9
30-12-2015 10:10:30	E190	A	68,7	72,1	81,5
30-12-2015 10:13:27	DH8D	A	67,4	68,0	78,5
30-12-2015 10:16:25	DH8D	A	67,8	68,7	78,5
30-12-2015 10:21:01	B77W	A	73,6	77,5	87,6
30-12-2015 10:35:29	B788	A	70,1	72,7	84,3
30-12-2015 10:40:18	E170	A	71,8	77,3	86,4
30-12-2015 10:43:48	E170	A	71,5	75,2	84,5
30-12-2015 10:50:32	E170	A	69,9	74,8	83,1
30-12-2015 10:57:00	A320	A	71,8	76,5	84,8
30-12-2015 10:59:43	B738	A	73,0	78,7	86,8
30-12-2015 11:03:23	A320	A	67,6	70,2	82,2
30-12-2015 11:08:41	DA42	A	66,8	67,6	75,9
30-12-2015 11:15:23	E190	A	68,1	69,7	77,6
30-12-2015 11:31:18	A320	A	70,4	72,3	82,2
30-12-2015 11:37:27	A320	A	68,0	69,1	80,7
30-12-2015 11:53:07	A320	A	71,9	76,5	85,7
30-12-2015 11:57:18	EPIC	A	71,5	76,2	86,3
30-12-2015 12:06:41	E190	A	71,7	76,1	86,2
30-12-2015 12:17:12	E170	A	67,7	68,2	77,3
30-12-2015 12:18:44	E190	A	66,8	67,9	75,8
30-12-2015 12:24:03	A319	A	68,9	70,3	81,0
30-12-2015 12:28:22	E190	A	70,8	75,3	85,7
30-12-2015 12:31:55	E170	A	67,0	68,2	77,8
30-12-2015 12:36:19	E170	A	67,9	70,4	81,3
30-12-2015 12:39:02	E170	A	69,8	73,1	83,4
30-12-2015 12:41:36	C680	A	67,9	69,4	82,2
30-12-2015 12:44:46	A320	A	70,4	73,2	82,7
30-12-2015 12:47:36	DH8D	A	68,5	71,3	84,2
30-12-2015 12:50:26	B737	A	70,9	74,7	84,5
30-12-2015 12:53:12	A320	A	68,9	71,5	80,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
30-12-2015 12:56:07	DH8D	A	67,5	68,1	79,3
30-12-2015 12:58:25	A320	A	67,3	68,8	78,5
30-12-2015 13:01:36	E190	A	69,6	71,7	81,6
30-12-2015 13:05:05	DH8D	A	68,3	69,4	79,5
30-12-2015 13:10:00	B788	A	73,1	77,2	87,2
30-12-2015 13:21:58	A320	A	68,4	71,4	82,2
30-12-2015 13:26:33	A320	A	68,4	70,2	80,9
30-12-2015 13:30:50	B788	A	70,7	74,5	85,0
30-12-2015 13:44:10	A320	A	71,8	75,5	84,6
30-12-2015 13:49:51	E170	A	71,0	74,7	83,0
30-12-2015 13:53:10	E190	A	71,5	73,9	83,5
30-12-2015 13:56:37	A321	A	71,0	74,4	83,1
30-12-2015 14:00:00	E170	A	70,4	72,5	83,2
30-12-2015 14:03:40	B734	A	72,2	76,6	84,2
30-12-2015 14:10:57	B735	A	74,2	78,7	87,0
30-12-2015 14:17:27	A319	A	69,4	73,1	78,9
30-12-2015 14:25:40	A320	A	69,7	73,3	83,2
30-12-2015 14:29:42	B738	A	72,2	76,4	86,0
31-12-2015 12:13:00	B788	A	68,6	70,1	79,0
31-12-2015 14:59:13	E170	A	71,6	74,0	81,1

Wyniki obliczeń

średnio	84,82
σ (odchylenie stand.)	5,13
Δ (przedział ufności)	0,55

L<sub>Aeq</sub>, LT= 57,0 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-12-2015 22:39:09	E170	D	64,0	66,0	74,0
01-12-2015 22:43:54	E170	D	64,8	67,1	75,6
02-12-2015 22:46:23	DH8D	D	63,3	64,7	74,1
02-12-2015 23:05:36	DH8D	D	63,4	64,6	73,4
03-12-2015 05:57:45	CRJ9	D	66,0	67,6	79,1
03-12-2015 22:52:37	E170	D	63,6	65,4	77,1
03-12-2015 22:59:31	E190	D	66,2	67,8	77,7
03-12-2015 23:06:47	B734	D	65,5	67,7	77,8
04-12-2015 22:44:38	DH8D	D	63,2	63,8	73,2
04-12-2015 23:01:54	E190	D	65,4	67,8	75,4
05-12-2015 22:38:41	E170	D	63,2	64,1	72,3
06-12-2015 22:39:07	E170	D	62,6	64,1	72,6
06-12-2015 23:03:07	DH8D	D	62,5	63,5	71,5
07-12-2015 22:43:21	E170	D	63,2	63,9	72,2
08-12-2015 05:51:30	MD11	A	64,1	65,8	74,5
08-12-2015 22:57:44	RJ1H	A	64,4	66,2	73,9
09-12-2015 05:33:22	MD11	A	62,7	63,6	72,7
09-12-2015 22:33:23	E170	D	66,6	69,0	79,4
09-12-2015 22:36:31	DH8D	D	66,1	67,5	75,1
10-12-2015 22:39:04	E170	D	64,5	66,0	79,0
10-12-2015 22:44:42	DH8D	D	63,9	64,3	73,9
11-12-2015 22:14:37	B752	D	64,3	66,7	76,4
11-12-2015 22:39:46	E170	D	65,2	69,3	80,0
13-12-2015 23:04:03	DH8D	D	63,6	64,7	72,6
14-12-2015 22:33:50	DH8D	D	64,8	66,8	76,5
14-12-2015 22:37:50	E170	D	64,5	66,3	74,1



Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-12-2015 22:55:41	DH8D	D	67,4	74,2	78,2
14-12-2015 23:32:18	L410	D	64,3	66,1	73,9
15-12-2015 05:55:14	MD11	A	63,4	65,0	73,4
15-12-2015 22:05:28	E170	A	63,5	64,8	73,5
15-12-2015 22:07:34	DH8D	A	64,2	65,5	78,8
15-12-2015 23:33:05	A320	A	64,8	65,8	74,3
16-12-2015 00:09:59	A320	A	63,7	65,6	74,8
16-12-2015 22:46:18	E170	D	69,7	73,7	84,5
17-12-2015 05:41:42	MD11	A	62,8	64,2	72,8
17-12-2015 22:52:11	DH8D	D	64,4	65,8	75,6
18-12-2015 22:44:37	E170	D	63,4	64,5	72,4
18-12-2015 22:47:31	E190	D	65,1	67,3	75,1
21-12-2015 22:01:52	B733	D	64,5	67,7	79,7
21-12-2015 22:40:10	DH8D	D	64,3	66,2	77,1
21-12-2015 22:45:11	DH8D	D	63,4	65,0	74,6
21-12-2015 23:00:37	E170	D	64,5	68,2	78,3
22-12-2015 22:37:59	E170	D	65,3	66,5	75,3
22-12-2015 23:02:09	E190	D	70,1	76,8	87,8
23-12-2015 22:50:05	E170	D	66,9	69,9	80,9
23-12-2015 22:55:51	DH8D	D	67,3	70,3	77,3
26-12-2015 22:36:29	DH8D	D	67,1	73,6	80,8
27-12-2015 22:37:53	E170	D	63,7	64,5	72,7
27-12-2015 22:45:42	E190	D	63,1	64,8	73,1
29-12-2015 05:44:07	MD11	A	64,4	65,9	78,9
29-12-2015 22:41:40	E170	D	64,0	67,5	77,0
29-12-2015 22:43:39	DH8D	D	65,6	67,5	77,4
29-12-2015 22:46:14	DH8D	D	66,2	71,9	82,2
29-12-2015 22:50:17	DH8D	D	65,6	67,2	77,9
29-12-2015 22:53:08	E190	D	74,1	80,0	89,0
29-12-2015 22:55:06	DH8D	D	65,1	66,2	76,3
29-12-2015 22:56:19	DH8D	D	63,5	64,5	72,5
29-12-2015 23:11:48	B734	D	74,1	80,3	90,4
29-12-2015 23:55:23	A320	A	65,5	67,5	75,9
30-12-2015 23:17:49	A320	A	62,9	63,9	71,9
31-12-2015 05:51:50	B733	A	63,1	64,7	72,7
01-01-2016 00:19:29	P46T	A	77,1	84,8	94,9

Wyniki obliczeń

średnio	81,58
σ (odchylenie stand.)	6,88
Δ (przedział ufności)	1,80

L Aeq, LT= 48,8 dB

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-12-2015 06:26:38	CRJ9	D	70,8	71,5	82,3
01-12-2015 06:36:37	A320	D	70,7	72,2	85,0
01-12-2015 07:01:29	A320	D	70,2	70,4	79,7
01-12-2015 07:27:39	A321	D	70,4	71,3	80,4
01-12-2015 07:41:58	DH8D	D	70,7	71,6	82,8
01-12-2015 07:46:34	E190	D	71,2	71,8	84,7
01-12-2015 07:49:49	A320	D	70,3	70,8	80,3
01-12-2015 07:57:35	E170	D	70,4	71,3	84,9
01-12-2015 08:08:03	E170	D	70,8	71,8	80,3
01-12-2015 08:08:55	DH8D	D	70,6	72,9	87,7
01-12-2015 08:12:49	DH8D	D	70,2	70,4	79,2
01-12-2015 08:16:46	DH8D	D	70,6	71,3	79,7
01-12-2015 08:20:44	B734	D	71,0	72,1	84,1
01-12-2015 08:52:17	DH8D	D	69,7	71,0	81,4
01-12-2015 09:17:19	MD11	D	78,8	84,6	93,1
01-12-2015 10:18:51	SU95	D	70,6	71,5	79,7
01-12-2015 10:22:19	A320	A	70,3	71,2	80,7
01-12-2015 10:28:20	E170	A	71,2	73,4	85,5
01-12-2015 10:55:26	F70	D	70,3	70,9	81,5
01-12-2015 11:22:04	E170	D	71,4	72,4	81,8
01-12-2015 12:34:01	E170	A	71,0	73,3	83,0
01-12-2015 12:46:17	A320	D	70,4	72,0	83,6
01-12-2015 12:49:14	BE9L	D	71,9	75,0	84,4
01-12-2015 13:38:39	E170	A	71,0	72,9	83,5
01-12-2015 13:41:09	E170	D	78,4	88,0	94,7
01-12-2015 14:50:34	C56X	D	70,4	71,1	81,5
01-12-2015 15:28:17	E170	A	70,3	70,8	80,8
01-12-2015 15:30:04	DH8D	D	71,0	73,5	84,1
01-12-2015 15:35:59	E170	A	72,1	73,1	85,1
01-12-2015 15:43:02	DH8D	A	70,0	70,9	82,6
01-12-2015 16:48:06	B734	D	70,6	72,3	80,2
01-12-2015 16:52:34	E170	D	71,1	74,8	86,0
01-12-2015 16:57:09	E190	D	71,0	72,3	83,3
01-12-2015 17:09:21	A321	D	71,0	71,9	81,0
01-12-2015 17:29:44	DH8D	D	70,6	71,0	82,0
01-12-2015 17:40:25	E190	D	70,3	70,8	79,8
01-12-2015 18:41:56	B733	D	71,7	74,2	81,2
01-12-2015 18:50:39	DH8D	A	70,8	71,6	80,4
01-12-2015 19:57:19	A320	D	71,6	73,1	82,4
02-12-2015 07:26:53	E190	D	70,9	71,7	84,2
02-12-2015 07:29:44	DH8D	D	70,5	71,2	82,8
02-12-2015 07:34:23	DH8D	D	70,8	71,9	85,6
02-12-2015 07:37:23	DH8D	D	70,7	71,4	82,8
02-12-2015 07:39:34	E170	D	70,5	71,5	81,3
02-12-2015 07:57:24	E190	D	71,6	73,4	82,7
02-12-2015 08:41:20	MD11	D	76,1	80,2	90,6
02-12-2015 08:48:39	E170	A	70,5	71,3	79,5
02-12-2015 10:54:37	E170	D	70,7	72,9	79,7
02-12-2015 10:56:15	E190	D	70,7	71,4	80,7
02-12-2015 12:08:07	B738	D	69,3	71,0	78,3
02-12-2015 12:16:34	E190	A	69,3	72,8	83,1
02-12-2015 12:21:47	E170	A	70,7	72,5	79,8
02-12-2015 12:23:45	A320	D	70,4	70,8	80,9
02-12-2015 13:28:58	B77W	D	70,6	71,1	81,4
02-12-2015 13:50:43	E190	D	70,8	72,2	82,0
02-12-2015 14:01:10	W3	D	70,0	71,7	83,0
02-12-2015 15:41:50	DH8D	A	70,9	71,8	80,9
02-12-2015 15:52:33	MI8	D	74,2	79,4	90,1
03-12-2015 07:25:23	SF34	D	70,5	71,4	80,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-12-2015 07:32:28	E170	D	70,1	71,0	81,8
03-12-2015 07:35:52	E170	D	72,2	75,6	83,0
03-12-2015 07:53:41	E190	D	70,3	70,7	82,1
03-12-2015 07:56:20	E170	D	69,9	70,4	81,4
03-12-2015 08:35:51	F70	A	70,9	72,0	81,7
03-12-2015 08:50:35	B738	D	69,6	70,4	81,7
03-12-2015 09:10:27	DH8D	D	70,7	72,1	85,3
03-12-2015 09:36:02	B733	D	69,6	70,6	80,0
03-12-2015 09:40:43	DH8D	A	71,4	73,2	81,4
03-12-2015 09:54:32	A320	D	70,5	71,5	80,9
03-12-2015 10:29:54	MD11	D	79,1	83,9	93,4
03-12-2015 10:39:09	W3	D	78,5	81,8	88,9
03-12-2015 11:29:56	E170	D	71,2	73,1	83,0
03-12-2015 11:33:47	E170	D	69,7	70,2	79,2
03-12-2015 12:15:53	A320	D	70,0	70,4	80,4
03-12-2015 12:56:51	E170	D	72,3	74,7	82,7
03-12-2015 13:01:27	E170	D	71,0	72,4	81,0
03-12-2015 13:13:19	E170	D	70,5	73,5	82,5
03-12-2015 13:16:06	H25B	D	69,5	72,7	82,0
03-12-2015 13:17:52	A320	D	70,0	75,2	81,8
03-12-2015 13:53:11	W3	D	75,6	78,6	87,9
03-12-2015 14:40:11	E190	D	70,1	71,3	82,9
03-12-2015 14:56:53	W3	A	71,5	73,5	84,8
03-12-2015 14:57:26	E170	D	71,6	76,5	84,6
03-12-2015 15:07:49	A321	D	71,2	72,8	84,2
03-12-2015 15:14:51	B734	D	70,4	71,0	80,8
03-12-2015 16:21:30	W3	D	70,5	72,9	75,2
03-12-2015 16:32:25	E190	D	70,8	76,6	82,3
03-12-2015 16:38:03	E170	D	71,4	72,9	80,5
03-12-2015 16:40:15	DH8D	D	70,2	70,8	81,6
04-12-2015 07:09:57	B788	A	71,9	73,5	83,4
04-12-2015 07:21:56	SF34	D	70,0	70,2	79,5
04-12-2015 07:23:57	SF34	D	70,8	72,1	81,9
04-12-2015 07:29:29	E170	D	70,6	73,4	85,3
04-12-2015 07:31:10	E190	D	72,4	75,3	86,2
04-12-2015 07:33:02	DH8D	D	69,8	70,7	78,9
04-12-2015 07:34:21	DH8D	D	71,1	72,4	81,1
04-12-2015 07:37:34	E170	D	71,0	72,6	82,1
04-12-2015 07:38:41	E170	D	71,8	73,9	86,3
04-12-2015 07:44:45	E190	A	71,5	73,2	84,7
04-12-2015 07:55:17	DH8D	D	71,0	72,1	82,1
04-12-2015 08:01:30	E170	D	70,7	73,4	81,8
04-12-2015 08:21:05	E170	A	70,6	71,1	79,6
04-12-2015 08:28:02	A320	A	70,5	71,5	83,5
04-12-2015 08:48:14	C25A	D	71,2	73,5	81,2
04-12-2015 08:57:21	DH8D	D	70,3	71,0	81,1
04-12-2015 09:21:36	B788	D	69,6	70,6	80,0
04-12-2015 10:59:08	E190	A	70,3	70,6	81,4
04-12-2015 11:03:09	A320	A	70,5	71,9	81,7
04-12-2015 11:05:32	E170	D	71,9	77,7	89,0
04-12-2015 11:12:47	E170	D	71,8	73,6	84,8
04-12-2015 11:31:25	A320	A	70,1	70,6	80,1
04-12-2015 11:39:41	E170	D	73,6	77,2	83,1
04-12-2015 12:56:09	E170	A	70,0	71,8	81,2
04-12-2015 13:04:49	B738	A	71,0	73,5	81,0
04-12-2015 13:34:05	B77W	D	69,9	70,9	79,5
04-12-2015 13:48:50	E190	A	70,2	70,7	81,0
04-12-2015 13:50:48	A320	A	71,3	72,7	81,3
04-12-2015 14:47:54	A320	D	70,5	72,6	84,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-12-2015 15:10:21	A319	D	70,8	71,6	84,1
04-12-2015 15:57:27	DH8D	A	70,1	71,3	80,1
04-12-2015 16:36:05	E170	D	70,4	70,8	79,4
04-12-2015 18:16:41	A320	A	79,4	85,7	91,5
04-12-2015 18:31:06	B763	D	70,7	73,9	82,7
04-12-2015 18:43:21	MD11	A	70,0	70,5	79,6
04-12-2015 21:32:01	MD11	D	72,0	75,1	87,4
05-12-2015 06:23:38	E190	D	71,2	72,9	80,2
05-12-2015 07:25:34	E170	D	74,3	77,7	87,1
05-12-2015 12:46:09	H25B	A	69,5	73,1	79,5
05-12-2015 13:53:32	E190	A	73,7	78,8	91,5
05-12-2015 14:02:35	A321	A	75,3	79,3	91,2
05-12-2015 15:30:01	E170	D	70,5	71,6	80,5
05-12-2015 16:13:34	B763	D	74,1	76,9	87,1
06-12-2015 19:13:48	A320	D	79,1	81,5	91,1
07-12-2015 09:02:10	E170	A	70,6	72,6	82,7
07-12-2015 10:13:39	SU95	D	71,1	73,5	84,5
07-12-2015 12:27:42	E170	A	69,9	72,5	79,4
07-12-2015 13:21:01	M18	D	70,2	71,2	81,6
07-12-2015 13:23:37	A320	A	77,9	86,3	94,1
07-12-2015 13:40:33	E190	D	69,7	70,2	79,3
07-12-2015 14:38:50	DH8D	D	70,1	70,9	82,1
07-12-2015 15:08:39	W3	A	70,9	72,1	84,4
07-12-2015 16:15:35	B788	D	69,4	70,1	79,8
07-12-2015 17:23:23	CRJ9	D	71,8	72,9	81,3
07-12-2015 17:29:56	W3	A	70,8	71,7	82,3
08-12-2015 08:46:30	E170	A	76,8	84,0	93,7
08-12-2015 09:02:50	A321	A	71,1	71,8	80,1
08-12-2015 09:42:02	E190	A	70,5	70,9	81,3
08-12-2015 10:54:32	DH8D	A	84,7	92,8	95,1
08-12-2015 14:34:23	E170	D	70,7	71,0	79,7
08-12-2015 15:13:14	DH8D	D	70,4	71,4	83,0
08-12-2015 15:32:54	E170	A	70,1	70,5	79,2
08-12-2015 15:37:14	E170	A	70,5	72,0	83,9
08-12-2015 18:50:39	E190	A	70,8	73,9	82,2
08-12-2015 18:54:18	DH8D	A	69,2	71,2	80,7
09-12-2015 07:36:49	E170	D	70,0	70,5	79,6
09-12-2015 07:42:21	E170	D	70,4	71,1	83,4
09-12-2015 07:47:48	E190	D	71,4	73,4	83,9
09-12-2015 07:50:59	E170	D	71,2	74,1	81,6
09-12-2015 07:55:30	DH8D	D	70,3	71,2	81,8
09-12-2015 08:48:35	MD11	D	75,1	79,6	89,2
09-12-2015 08:56:15	A320	A	70,1	71,5	80,1
09-12-2015 09:22:03	GLEK	D	69,6	70,2	80,4
09-12-2015 09:55:05	A320	A	70,3	71,5	82,9
09-12-2015 09:58:29	E190	A	71,9	76,2	82,3
09-12-2015 11:18:41	E170	D	70,6	72,3	84,0
09-12-2015 11:23:50	E170	D	72,3	74,0	84,4
09-12-2015 11:26:02	A320	A	70,6	71,0	79,7
09-12-2015 11:29:18	B788	A	69,3	70,0	78,4
09-12-2015 11:46:12	A320	A	71,1	72,2	86,0
09-12-2015 11:53:06	E190	D	72,2	74,0	81,7
09-12-2015 13:51:18	E190	A	81,9	88,0	94,5
09-12-2015 15:24:50	E170	A	77,8	84,7	92,2
09-12-2015 16:35:47	E190	D	71,2	72,1	83,0
09-12-2015 16:51:01	DH8D	D	70,6	71,9	79,7
09-12-2015 16:56:49	E170	D	72,6	74,5	83,4
09-12-2015 17:00:17	E170	D	70,1	74,3	83,1
09-12-2015 17:01:56	E170	D	70,1	70,9	80,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-12-2015 17:19:20	E170	D	71,7	74,6	84,7
09-12-2015 20:00:19	B762	A	70,8	72,7	80,8
10-12-2015 06:17:32	A320	D	70,2	70,7	80,2
10-12-2015 08:01:37	E170	D	70,4	70,9	80,8
10-12-2015 08:32:47	MI8	D	70,0	70,2	80,0
10-12-2015 08:48:47	MD11	D	71,8	75,3	84,1
10-12-2015 09:01:29	C680	D	70,1	70,4	80,1
10-12-2015 09:59:16	A321	D	70,3	72,0	81,1
10-12-2015 12:52:38	E170	D	77,7	84,8	95,5
10-12-2015 13:20:47	A320	D	70,9	72,0	82,7
10-12-2015 13:23:00	E190	A	72,4	76,0	84,4
10-12-2015 13:36:52	W3	A	71,7	73,3	84,5
10-12-2015 13:41:12	SF34	A	70,4	72,6	83,8
10-12-2015 13:44:24	E170	A	73,3	77,4	87,6
10-12-2015 15:05:02	E190	D	71,0	72,0	82,1
10-12-2015 16:19:27	E190	A	70,1	70,4	79,1
10-12-2015 16:32:49	E170	D	70,6	71,6	82,9
10-12-2015 16:42:34	DH8D	D	72,8	75,0	81,8
10-12-2015 17:08:02	E190	D	70,1	70,7	79,2
10-12-2015 17:20:17	E190	D	70,3	73,8	80,7
10-12-2015 17:24:42	E170	A	69,1	72,0	79,6
10-12-2015 18:52:39	E190	D	70,9	73,0	80,9
10-12-2015 18:54:28	SF34	A	71,0	73,0	81,0
10-12-2015 19:37:31	A320	D	70,3	71,7	79,4
10-12-2015 21:30:00	B734	D	70,9	72,0	80,4
10-12-2015 21:51:08	DH8D	A	70,9	72,3	81,3
10-12-2015 21:53:41	B752	D	70,1	70,4	79,2
11-12-2015 06:40:13	A320	D	70,2	70,7	82,2
11-12-2015 07:02:14	A321	D	72,3	74,3	84,6
11-12-2015 07:05:27	AT72	A	70,4	71,3	80,8
11-12-2015 07:25:16	DH8D	D	72,1	76,0	85,1
11-12-2015 07:34:39	E170	D	71,4	72,6	81,0
11-12-2015 07:42:52	E190	D	70,3	71,5	82,0
11-12-2015 07:44:54	DH8D	D	70,7	71,4	82,7
11-12-2015 07:50:18	E170	D	70,6	73,4	82,7
11-12-2015 08:05:21	E190	D	71,0	71,8	80,0
11-12-2015 08:10:49	E170	D	71,7	73,0	80,7
11-12-2015 08:37:35	B738	D	72,7	78,2	85,5
11-12-2015 08:43:35	F100	A	70,4	71,8	82,4
11-12-2015 08:50:10	MD11	D	78,1	82,2	93,2
11-12-2015 08:56:50	DH8D	D	70,7	72,4	84,3
11-12-2015 09:01:39	SU95	A	72,1	75,4	84,4
11-12-2015 09:04:53	M28	D	70,4	71,6	80,8
11-12-2015 09:51:41	DH8D	A	70,6	70,8	81,0
11-12-2015 10:00:34	GALX	A	72,2	74,9	83,6
11-12-2015 10:18:34	B77W	A	71,9	74,3	80,9
11-12-2015 10:36:02	A320	A	69,8	71,0	78,8
11-12-2015 10:50:13	DH8D	D	70,6	71,3	80,2
11-12-2015 10:54:34	A320	D	70,7	71,7	81,5
11-12-2015 13:01:56	DH8D	A	72,4	74,3	82,8
11-12-2015 13:50:18	DH8D	D	73,7	78,7	84,5
11-12-2015 14:07:22	E170	D	70,3	70,8	81,1
11-12-2015 14:17:16	B738	A	71,4	73,7	81,0
11-12-2015 14:51:27	DH8D	D	70,6	73,1	79,7
11-12-2015 15:50:57	A320	D	70,3	71,3	81,4
11-12-2015 16:30:33	W3	A	72,0	73,8	81,0
11-12-2015 16:30:49	E170	D	71,6	74,5	85,2
11-12-2015 16:34:29	E170	D	70,9	71,5	81,3
11-12-2015 17:01:12	A319	D	70,1	70,7	79,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-12-2015 09:38:05	B788	A	71,6	74,3	81,6
12-12-2015 11:52:55	GLF6	D	71,0	71,7	81,4
12-12-2015 11:58:58	A320	A	70,6	71,0	79,6
12-12-2015 12:20:31	B788	D	70,5	71,5	84,3
13-12-2015 07:26:01	E170	D	70,5	72,4	79,5
13-12-2015 07:57:36	E170	D	72,5	73,4	81,5
13-12-2015 10:54:37	E170	D	70,7	72,1	81,5
13-12-2015 11:01:02	E190	D	70,8	72,0	79,9
13-12-2015 11:40:17	E170	D	71,2	73,0	81,6
13-12-2015 11:42:14	E190	D	71,5	74,7	84,3
13-12-2015 12:25:34	B788	A	73,3	76,6	87,1
13-12-2015 13:06:37	E190	D	70,1	70,8	79,1
13-12-2015 13:55:45	E170	D	70,3	71,3	82,6
13-12-2015 14:37:42	A320	A	72,0	75,9	86,6
13-12-2015 14:39:47	E170	D	72,6	74,5	82,6
13-12-2015 14:42:08	E170	D	70,9	71,6	82,0
13-12-2015 14:59:23	A320	D	76,8	83,9	93,0
13-12-2015 15:04:37	B788	D	75,5	82,4	92,5
13-12-2015 15:07:30	B788	A	75,1	78,0	85,9
13-12-2015 15:10:00	F100	D	80,6	84,6	94,9
13-12-2015 15:13:33	B734	D	72,1	77,1	87,5
13-12-2015 15:15:29	E170	D	70,5	71,6	79,5
13-12-2015 15:18:57	B788	D	73,2	76,9	83,6
13-12-2015 15:27:02	B738	D	74,7	79,7	88,9
13-12-2015 15:28:56	E170	A	74,4	79,3	86,7
13-12-2015 15:36:50	BE9L	D	72,1	75,7	83,3
13-12-2015 15:41:33	DH8D	A	73,2	75,6	84,0
13-12-2015 15:49:52	AT45	D	73,1	76,0	82,1
13-12-2015 15:50:56	E170	A	70,8	73,1	83,1
13-12-2015 15:53:36	A320	D	74,0	78,4	85,8
13-12-2015 15:54:56	E190	A	75,2	81,6	91,4
13-12-2015 16:03:36	A319	A	74,8	78,7	89,4
13-12-2015 16:14:32	CRJ9	A	70,8	73,6	79,8
13-12-2015 16:43:02	DH8D	A	75,5	78,4	87,5
13-12-2015 16:50:27	E190	D	69,6	71,6	80,4
13-12-2015 17:09:13	A319	D	74,2	76,3	85,0
13-12-2015 17:21:17	SF34	D	73,2	77,3	85,3
13-12-2015 17:45:01	C525	A	74,1	78,8	84,5
13-12-2015 17:47:28	E190	D	72,7	77,0	86,7
13-12-2015 17:50:26	B788	D	73,5	77,9	83,0
13-12-2015 18:18:07	DH8D	A	70,6	72,4	81,0
13-12-2015 18:31:27	A320	A	73,7	78,2	84,5
13-12-2015 18:35:48	B738	A	71,6	74,3	82,1
14-12-2015 06:34:03	SF34	D	70,6	71,1	80,1
14-12-2015 07:23:39	DH8D	A	70,8	71,5	81,2
14-12-2015 07:29:52	B734	D	70,8	71,5	86,0
14-12-2015 07:43:44	E190	D	69,9	70,5	80,3
14-12-2015 07:46:34	E170	D	69,9	70,4	80,7
14-12-2015 08:14:47	A320	D	70,9	71,8	83,2
14-12-2015 09:53:53	CRJ9	D	70,8	71,6	80,8
14-12-2015 10:02:48	E190	A	69,9	70,3	79,9
14-12-2015 12:58:06	EC35	A	70,2	70,9	84,2
14-12-2015 15:14:45	A319	D	70,2	70,5	79,2
14-12-2015 17:04:17	E170	D	70,2	70,8	81,7
14-12-2015 17:26:53	CL30	D	70,2	70,5	79,7
15-12-2015 07:28:08	E190	D	70,3	72,3	79,8
15-12-2015 07:31:27	SF34	D	72,0	73,6	82,0
15-12-2015 07:38:14	E170	D	70,6	71,6	80,6
15-12-2015 07:57:26	E170	D	70,1	71,2	79,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-12-2015 08:04:17	C25A	D	70,6	73,7	84,2
15-12-2015 09:58:23	E190	A	71,2	72,3	81,2
15-12-2015 10:55:01	E170	A	70,7	71,8	80,2
15-12-2015 11:07:18	E170	A	70,9	71,4	79,9
15-12-2015 14:11:03	B734	A	70,8	71,5	79,8
15-12-2015 15:23:42	E190	A	71,3	72,9	83,4
15-12-2015 15:32:35	E170	A	71,3	72,1	81,8
15-12-2015 15:55:18	DH8D	A	71,0	71,7	82,8
15-12-2015 16:02:21	DH8D	A	71,9	73,7	84,5
15-12-2015 16:18:00	E190	A	70,4	71,2	84,7
15-12-2015 16:52:19	E170	D	70,6	71,1	81,8
15-12-2015 16:54:10	DH8D	D	71,3	72,4	84,1
15-12-2015 17:19:24	E190	D	70,9	71,6	80,5
15-12-2015 17:41:43	B733	A	70,6	71,5	82,6
15-12-2015 17:43:28	A320	A	70,5	71,7	85,7
15-12-2015 17:48:57	E190	D	70,2	70,6	81,4
15-12-2015 18:25:09	E170	A	70,6	70,9	80,1
15-12-2015 19:42:10	E170	A	71,3	71,8	80,3
15-12-2015 20:12:50	DH8D	D	70,9	71,3	80,9
16-12-2015 09:34:32	DH8D	A	72,8	76,5	84,9
16-12-2015 09:40:07	E170	A	70,0	70,5	80,0
16-12-2015 09:45:02	E170	A	70,9	71,3	79,9
16-12-2015 09:56:10	E190	A	73,1	75,8	83,9
16-12-2015 10:53:53	E170	D	70,3	70,7	80,3
16-12-2015 10:56:15	F2TH	D	70,5	71,1	79,5
16-12-2015 11:55:18	A320	A	71,0	72,3	81,8
16-12-2015 12:44:37	SF34	D	71,9	73,8	82,3
16-12-2015 13:56:55	E190	A	70,4	70,7	79,9
16-12-2015 14:07:15	B735	A	71,2	72,8	84,0
16-12-2015 15:06:03	C295	A	70,3	70,9	79,9
16-12-2015 15:24:42	E170	A	72,2	73,4	81,7
16-12-2015 15:38:53	DH8D	D	70,6	71,9	81,4
16-12-2015 16:43:36	DH8D	D	73,3	74,2	86,5
16-12-2015 16:45:27	E170	D	70,3	72,7	82,6
16-12-2015 16:53:39	E190	D	71,5	73,5	83,2
16-12-2015 17:13:26	E170	D	70,6	71,0	80,6
16-12-2015 18:27:43	A320	A	71,5	73,7	82,3
17-12-2015 07:12:35	A320	D	71,2	74,0	83,0
17-12-2015 07:30:54	E190	D	71,2	72,9	82,6
17-12-2015 07:34:03	E190	D	71,1	75,0	80,6
17-12-2015 07:38:49	E170	D	71,1	73,6	84,5
17-12-2015 07:40:49	E170	D	70,7	71,9	83,5
17-12-2015 07:44:30	E190	D	72,6	74,0	85,7
17-12-2015 07:53:33	E170	D	70,8	71,7	82,3
17-12-2015 08:01:01	E170	D	70,2	70,8	79,3
17-12-2015 08:06:19	E170	D	71,8	73,0	83,6
17-12-2015 08:07:27	DH8D	D	71,4	73,5	84,2
17-12-2015 08:21:33	SF34	A	71,5	73,4	83,8
17-12-2015 08:45:22	MD11	D	75,7	80,7	90,6
17-12-2015 09:44:51	DH8D	A	70,0	70,7	81,5
17-12-2015 09:52:07	C295	D	70,3	71,0	81,1
17-12-2015 09:55:07	CL30	A	70,4	71,2	82,7
17-12-2015 10:39:25	B77W	A	71,6	72,6	80,7
17-12-2015 11:10:22	E170	D	71,2	73,6	83,7
17-12-2015 12:31:10	A320	D	70,8	74,3	85,5
17-12-2015 13:33:06	B788	A	72,4	74,7	83,6
17-12-2015 13:45:20	DH8D	D	72,8	76,3	83,6
17-12-2015 14:26:14	B788	D	70,7	71,8	81,5
17-12-2015 14:56:49	B738	D	70,5	71,2	82,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-12-2015 15:23:09	F100	D	70,9	73,9	84,1
17-12-2015 15:30:33	B788	D	70,4	74,1	83,8
17-12-2015 17:23:57	E170	D	76,3	83,4	90,4
17-12-2015 17:34:58	H25B	A	78,9	86,1	95,2
17-12-2015 18:44:16	A320	D	69,9	71,1	79,9
17-12-2015 18:47:10	E190	D	69,7	70,2	79,3
17-12-2015 19:26:42	SF34	A	70,7	71,4	79,7
17-12-2015 20:17:33	A320	A	70,0	70,8	80,0
18-12-2015 06:06:11	E190	D	70,9	72,0	82,0
18-12-2015 07:24:19	B763	D	70,3	71,9	81,4
18-12-2015 07:35:30	E190	D	70,7	71,9	84,5
18-12-2015 07:47:56	SF34	D	70,7	70,9	79,7
18-12-2015 07:53:48	L410	D	70,8	71,4	81,6
18-12-2015 07:58:19	DH8D	D	70,4	70,9	84,4
18-12-2015 08:05:56	A320	D	70,0	70,5	80,0
18-12-2015 08:09:25	B788	D	69,7	71,6	81,8
18-12-2015 08:34:21	B738	D	71,4	72,5	84,2
18-12-2015 08:37:39	A320	A	70,0	70,2	79,5
18-12-2015 08:41:40	MD11	D	76,7	81,0	91,3
18-12-2015 09:19:35	E170	A	70,0	70,6	80,0
18-12-2015 10:31:42	B77W	A	70,9	72,4	81,3
18-12-2015 10:45:04	DH8D	D	71,5	73,4	82,3
18-12-2015 11:19:22	E190	D	70,3	71,4	80,3
18-12-2015 12:03:37	F100	D	70,8	71,4	79,8
18-12-2015 12:17:36	A320	D	72,1	74,5	82,1
18-12-2015 12:22:44	E190	D	70,2	73,8	82,2
18-12-2015 12:41:18	A320	D	77,6	84,6	92,6
18-12-2015 13:14:17	B738	D	74,4	78,1	87,6
18-12-2015 14:17:32	P46T	D	71,1	72,2	80,1
18-12-2015 14:37:22	A320	D	70,3	71,0	81,8
18-12-2015 15:28:32	A320	D	71,6	72,8	81,1
19-12-2015 11:08:12	A320	D	70,4	71,9	79,4
19-12-2015 11:38:36	A320	A	69,0	73,1	82,0
19-12-2015 11:43:37	BE58	D	75,1	78,3	85,1
19-12-2015 13:29:27	CL30	D	75,1	81,4	88,4
19-12-2015 15:36:30	H25B	D	68,0	69,8	77,0
19-12-2015 17:06:33	B788	A	73,8	76,4	83,8
20-12-2015 06:31:13	B738	D	75,3	77,2	92,3
20-12-2015 13:24:35	B763	D	73,4	75,5	87,0
20-12-2015 13:29:58	B77W	D	70,8	73,0	80,3
20-12-2015 17:19:49	B788	D	69,6	70,8	78,6
20-12-2015 17:57:02	A320	A	73,3	76,6	84,4
20-12-2015 19:56:29	E170	D	71,6	73,8	85,4
20-12-2015 20:12:13	E170	D	72,9	77,3	85,5
20-12-2015 20:19:09	E190	D	72,7	75,9	85,4
20-12-2015 20:22:25	E170	D	71,3	74,1	83,6
20-12-2015 20:31:05	E170	D	72,3	75,5	84,0
20-12-2015 20:40:55	E170	A	71,1	73,3	80,6
20-12-2015 20:50:25	B733	D	70,8	72,5	84,4
20-12-2015 21:05:27	B734	A	74,6	78,5	86,9
20-12-2015 21:35:08	E190	A	72,1	74,3	83,2
20-12-2015 21:39:02	E170	A	70,8	73,3	84,8
21-12-2015 06:14:08	E190	D	73,0	77,5	83,5
21-12-2015 07:32:12	E170	D	72,1	75,2	87,2
21-12-2015 07:37:50	E190	D	73,1	76,2	86,5
21-12-2015 07:39:32	E170	D	72,7	76,7	87,1
21-12-2015 07:42:13	E170	D	70,4	71,2	79,5
21-12-2015 07:45:11	DH8D	D	70,1	70,4	81,9
21-12-2015 07:46:26	DH8D	D	70,9	71,8	80,5



Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-12-2015 08:23:29	SF34	A	72,7	76,2	83,1
21-12-2015 08:24:47	C56X	D	72,4	76,0	87,2
21-12-2015 08:33:21	L410	D	71,0	73,0	83,0
21-12-2015 09:30:52	E170	A	74,4	76,6	85,6
21-12-2015 09:51:35	F100	D	71,4	73,5	84,0
21-12-2015 10:11:12	DH8D	A	72,9	76,6	86,1
21-12-2015 10:46:52	DH8D	D	70,1	70,6	79,7
21-12-2015 10:50:15	E170	D	73,4	78,8	89,5
21-12-2015 10:51:26	CRJ9	D	72,8	77,6	90,6
21-12-2015 10:53:25	E190	D	72,1	75,4	89,2
21-12-2015 10:57:21	W3	D	80,4	86,0	93,2
21-12-2015 11:01:19	E170	D	71,0	72,2	83,6
21-12-2015 11:23:43	DH8D	D	71,6	72,6	81,1
21-12-2015 11:48:38	W3	A	69,9	70,7	79,0
21-12-2015 12:41:26	A320	A	70,4	74,7	82,4
21-12-2015 13:19:20	A320	D	71,5	73,1	82,3
21-12-2015 13:54:21	B788	D	70,7	71,3	82,2
21-12-2015 14:06:02	F100	A	70,6	71,3	81,4
21-12-2015 15:04:14	B788	D	70,0	70,7	82,1
21-12-2015 15:11:27	A321	D	70,4	72,9	84,2
21-12-2015 15:14:51	F100	D	80,0	88,4	95,6
21-12-2015 15:27:01	B738	D	70,4	72,4	85,1
21-12-2015 15:33:04	E170	D	70,3	70,8	83,7
21-12-2015 15:53:51	A320	D	70,7	71,3	85,1
21-12-2015 16:34:09	B763	D	70,3	71,9	80,7
21-12-2015 16:35:43	DH8D	D	70,5	71,0	81,9
21-12-2015 16:44:57	DH8D	D	70,8	71,6	81,6
21-12-2015 16:55:05	E170	D	70,8	71,9	80,8
21-12-2015 17:07:50	DH8D	D	70,0	70,4	80,0
21-12-2015 17:23:50	E190	D	70,8	73,0	85,3
21-12-2015 20:46:24	E170	A	70,8	71,6	80,3
22-12-2015 06:08:04	E190	D	71,6	74,0	80,6
22-12-2015 06:11:02	A320	D	71,6	75,0	83,9
22-12-2015 06:14:16	E170	A	69,7	73,1	79,2
22-12-2015 06:22:24	DH8D	D	72,9	75,5	82,5
22-12-2015 06:23:35	B733	A	70,1	74,7	82,9
22-12-2015 06:24:48	E190	D	77,2	81,8	86,7
22-12-2015 06:28:10	B738	D	74,4	78,2	86,2
22-12-2015 06:32:39	DH8D	A	76,2	77,9	85,2
22-12-2015 07:22:18	A320	D	71,0	74,2	84,0
22-12-2015 07:23:30	DH8D	D	72,1	75,0	82,5
22-12-2015 07:26:13	E170	D	69,6	70,4	79,1
22-12-2015 07:33:41	E190	D	73,9	77,9	91,6
22-12-2015 07:34:41	SF34	D	71,6	72,6	77,6
22-12-2015 07:41:42	E170	D	72,7	78,0	88,2
22-12-2015 07:43:02	DH8D	D	77,2	82,9	94,9
22-12-2015 07:47:15	B738	D	71,7	73,0	81,2
22-12-2015 07:50:43	DH8D	D	72,6	77,0	86,9
22-12-2015 07:54:49	E190	D	71,3	75,2	80,8
22-12-2015 07:58:21	DH8D	D	72,7	76,8	84,5
22-12-2015 08:00:41	E170	D	72,4	75,4	84,1
22-12-2015 08:02:06	E170	D	75,9	79,1	89,1
22-12-2015 08:04:20	E170	D	71,4	73,6	82,2
22-12-2015 08:06:12	E190	D	69,4	73,1	80,2
22-12-2015 08:09:01	P46T	D	72,0	75,3	82,5
22-12-2015 08:10:17	P46T	D	71,9	75,9	85,9
22-12-2015 08:29:49	E170	A	70,9	74,5	84,2
22-12-2015 08:53:50	E170	A	69,9	72,4	79,5
22-12-2015 08:58:30	AT45	D	71,4	76,6	87,0

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-12-2015 09:35:52	DH8D	A	70,3	70,8	82,6
22-12-2015 09:48:35	DH8D	A	72,5	75,9	89,3
22-12-2015 09:51:27	B733	D	70,9	71,7	79,9
22-12-2015 10:05:35	A320	A	70,5	71,5	81,7
22-12-2015 10:11:06	SU95	D	71,1	72,7	83,9
22-12-2015 10:46:19	P180	D	73,0	78,3	90,8
22-12-2015 10:49:27	A320	A	71,8	77,2	87,0
22-12-2015 11:02:12	P46T	A	71,6	72,7	80,6
22-12-2015 11:07:59	E170	D	71,1	72,9	85,2
22-12-2015 11:12:42	E170	D	71,5	72,9	81,0
22-12-2015 11:13:45	DH8D	D	75,7	83,0	92,1
22-12-2015 11:17:36	DH8D	D	70,9	73,0	84,1
22-12-2015 11:27:07	E170	A	71,3	75,5	84,0
22-12-2015 11:37:40	A320	A	70,6	72,4	81,4
22-12-2015 11:52:16	E170	D	70,5	71,0	81,3
22-12-2015 12:35:07	A320	A	72,6	79,0	89,7
22-12-2015 12:48:23	E170	A	71,9	73,6	80,9
22-12-2015 12:58:29	A320	D	70,3	72,8	80,3
22-12-2015 13:17:44	E170	D	73,0	74,5	85,1
22-12-2015 13:40:19	B77W	D	72,2	74,1	84,8
22-12-2015 14:07:29	E190	D	71,9	73,8	85,8
22-12-2015 14:21:56	C295	D	70,5	71,1	81,6
22-12-2015 15:16:24	B788	D	70,2	71,1	81,0
22-12-2015 16:55:15	B735	D	70,0	70,4	79,6
22-12-2015 17:16:37	E190	D	73,7	80,0	84,5
22-12-2015 21:44:56	MD11	D	75,9	81,0	91,7
23-12-2015 06:35:35	DH8D	A	70,7	71,0	80,2
23-12-2015 08:55:19	MD11	D	71,2	72,2	82,0
23-12-2015 10:01:23	SU95	D	71,3	73,7	84,7
23-12-2015 10:03:18	C25A	D	72,4	77,1	88,8
23-12-2015 11:30:13	B734	D	70,0	71,7	82,0
23-12-2015 11:35:50	E170	D	69,9	71,0	79,4
23-12-2015 12:58:02	E170	A	71,1	74,3	85,9
23-12-2015 13:05:21	A320	D	71,5	76,4	88,6
23-12-2015 13:49:12	B77W	D	70,2	71,3	81,4
23-12-2015 16:51:11	B788	D	69,9	71,6	79,4
23-12-2015 21:27:58	MD11	D	70,6	72,7	83,6
24-12-2015 08:26:03	A319	A	70,4	71,6	82,5
24-12-2015 08:28:16	E190	A	72,2	73,8	81,2
24-12-2015 08:42:01	MD11	D	73,5	76,1	86,7
24-12-2015 12:10:00	A320	A	73,5	74,6	91,3
24-12-2015 12:11:59	E170	D	70,7	71,3	83,2
24-12-2015 12:12:53	E190	A	71,7	72,8	83,7
24-12-2015 16:53:44	E190	D	71,4	74,0	83,1
24-12-2015 20:23:52	B762	D	73,9	77,6	87,7
24-12-2015 21:23:04	A321	A	71,8	73,1	81,3
26-12-2015 10:47:04	B77W	A	72,0	74,4	83,1
26-12-2015 11:56:07	E190	D	71,8	73,7	82,3
26-12-2015 12:14:26	AT45	D	71,2	74,1	82,3
26-12-2015 12:44:55	F2TH	D	71,0	72,5	81,0
26-12-2015 12:47:40	A320	D	71,4	75,9	83,4
26-12-2015 17:10:27	C680	A	69,2	70,6	78,2
26-12-2015 19:57:58	A320	D	70,3	73,0	80,3
26-12-2015 19:59:27	E190	D	72,9	76,1	84,9
28-12-2015 06:17:33	A320	D	70,8	71,6	81,6
28-12-2015 07:46:09	DH8D	D	70,5	72,7	82,0
28-12-2015 08:41:51	A320	D	71,9	73,5	82,3
28-12-2015 13:10:48	E190	D	76,8	78,0	85,8
28-12-2015 14:57:33	E190	D	71,3	72,5	81,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-12-2015 15:11:43	F100	D	72,3	77,1	85,9
28-12-2015 15:43:17	DH8D	A	70,8	71,7	81,9
29-12-2015 07:25:19	EPIC	A	70,0	70,4	80,0
29-12-2015 07:46:50	DH8D	D	70,9	72,2	81,3
29-12-2015 09:46:45	A320	D	71,8	73,5	82,6
29-12-2015 12:36:30	F900	A	70,8	74,3	85,5
29-12-2015 12:40:44	A320	A	69,5	73,5	79,5
29-12-2015 21:19:17	MD11	D	77,0	81,4	90,4
29-12-2015 21:48:34	B733	D	69,9	71,6	80,3
30-12-2015 13:10:39	B788	A	70,4	74,0	79,9
30-12-2015 13:15:12	E170	D	71,6	74,5	80,6
30-12-2015 15:44:42	E170	A	70,3	70,7	79,4
30-12-2015 16:49:25	CRJ9	A	70,4	71,1	80,8
30-12-2015 17:02:54	E170	D	71,6	72,6	82,0
30-12-2015 17:04:36	E170	D	70,3	73,0	82,6
30-12-2015 21:22:28	MD11	D	73,2	77,4	86,5
31-12-2015 07:30:39	B788	A	70,2	71,9	82,0
31-12-2015 07:48:15	B734	D	78,3	86,2	91,8
31-12-2015 07:50:58	E170	D	71,0	72,4	80,6
31-12-2015 07:55:23	DH8D	D	70,7	71,2	81,1
31-12-2015 08:01:47	E190	D	70,7	71,4	80,2
31-12-2015 12:19:19	E190	A	70,8	71,7	79,8
31-12-2015 12:49:57	DH8D	A	70,0	73,1	82,8
31-12-2015 12:51:47	A320	D	69,5	71,7	78,5
31-12-2015 12:57:14	A320	D	70,1	72,8	79,1
31-12-2015 12:59:27	E190	A	71,1	73,7	82,3

Wyniki obliczeń

średnio	84,78
σ (odchylenie stand.)	3,86
Δ (przedział ufności)	0,38

L<sub>Aeq</sub>, LT= 51,0 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-12-2015 22:37:58	E170	D	64,8	65,9	78,8
01-12-2015 22:39:52	A320	D	65,5	66,6	78,8
01-12-2015 22:43:25	E170	D	66,2	67,5	75,7
01-12-2015 22:55:04	RJ1H	A	64,0	65,8	74,4
02-12-2015 22:41:01	DH8D	D	65,2	66,3	76,9
03-12-2015 05:52:15	PA34	D	64,7	65,7	77,0
03-12-2015 22:43:36	E170	D	64,5	66,7	76,6
03-12-2015 22:51:55	E170	D	69,1	75,0	83,5
03-12-2015 23:06:03	B734	D	65,7	67,4	77,5
04-12-2015 05:19:06	B752	A	64,8	66,2	75,9
04-12-2015 05:38:20	MD11	A	72,4	81,2	88,3
04-12-2015 05:59:43	CRJ9	D	64,9	66,6	75,7
04-12-2015 22:40:43	E170	D	65,0	66,5	79,3
04-12-2015 22:48:26	E170	D	64,7	66,0	74,7
04-12-2015 22:53:10	DH8D	D	66,0	68,8	77,4
05-12-2015 23:01:08	E190	D	63,5	65,1	74,0
06-12-2015 03:30:46	A320	D	64,3	65,6	76,6
06-12-2015 22:29:10	DH8D	D	64,7	65,3	73,7
06-12-2015 22:51:11	E170	D	65,0	67,5	78,2
07-12-2015 03:35:48	B738	D	63,9	66,0	77,9
08-12-2015 05:26:33	B752	A	64,6	65,8	75,0
08-12-2015 05:48:27	A320	A	65,6	66,8	79,4
08-12-2015 22:04:05	DH8D	A	64,3	65,8	75,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-12-2015 22:53:45	E170	D	64,3	65,5	73,9
09-12-2015 22:00:09	P180	D	65,7	67,9	78,7
09-12-2015 22:35:38	DH8D	D	65,3	66,8	76,1
09-12-2015 22:47:25	DH8D	D	65,2	67,3	75,2
09-12-2015 22:53:21	DH8D	D	65,6	67,0	79,2
10-12-2015 22:06:12	B733	D	66,4	68,7	81,4
10-12-2015 22:38:14	E170	D	67,3	69,6	83,3
10-12-2015 22:40:03	DH8D	D	65,3	66,4	75,3
10-12-2015 22:44:06	DH8D	D	64,1	65,8	75,9
10-12-2015 22:45:21	DH8D	D	64,6	65,9	77,6
10-12-2015 22:48:39	DH8D	D	64,9	66,1	74,5
10-12-2015 22:53:25	DH8D	D	68,4	74,8	86,1
10-12-2015 22:57:07	E170	D	65,1	67,4	78,3
10-12-2015 23:12:35	E190	A	65,8	67,7	75,8
11-12-2015 04:04:12	SF34	D	68,1	70,8	79,8
11-12-2015 22:39:10	E170	D	64,8	65,7	75,9
11-12-2015 22:44:43	E170	D	64,5	66,2	76,5
11-12-2015 22:46:03	DH8D	D	65,2	65,8	74,2
12-12-2015 22:39:17	E170	D	65,2	66,3	75,6
12-12-2015 22:41:02	DH8D	D	64,0	64,8	75,8
12-12-2015 22:43:50	DH8D	D	65,0	67,3	76,1
12-12-2015 22:45:11	DH8D	D	65,7	66,9	74,8
13-12-2015 03:10:45	A320	D	64,6	67,1	78,6
13-12-2015 22:05:34	E170	A	65,2	66,3	76,0
13-12-2015 22:42:02	DH8D	D	64,4	64,8	73,9
14-12-2015 22:35:14	E170	D	64,2	65,5	74,6
14-12-2015 22:37:14	E170	D	64,4	66,3	76,1
14-12-2015 22:49:08	DH8D	D	64,4	65,6	73,9
15-12-2015 05:27:08	B752	A	65,9	67,2	77,7
15-12-2015 05:56:05	MD11	A	70,5	74,3	81,9
16-12-2015 05:52:15	MD11	A	66,5	70,4	82,6
16-12-2015 22:35:58	DH8D	D	64,7	66,6	79,5
16-12-2015 22:45:26	E170	D	64,7	65,5	74,7
17-12-2015 05:39:35	B752	A	66,5	67,3	78,0
17-12-2015 22:01:46	B738	A	64,2	64,9	73,3
17-12-2015 22:03:41	B733	D	67,2	71,3	83,7
17-12-2015 22:15:24	E170	A	65,3	66,4	78,1
17-12-2015 22:40:11	DH8D	D	64,7	65,4	75,5
17-12-2015 22:44:34	E170	D	65,1	66,2	74,1
17-12-2015 22:46:52	E170	D	67,6	69,7	80,8
17-12-2015 22:48:36	DH8D	D	64,5	65,7	76,3
17-12-2015 22:51:26	DH8D	D	65,5	66,3	76,9
17-12-2015 22:55:39	DH8D	D	66,4	68,6	78,4
17-12-2015 23:02:14	B734	D	64,8	67,1	76,9
18-12-2015 05:35:34	SF34	A	66,7	69,9	84,3
18-12-2015 22:11:05	B734	D	65,7	68,2	79,5
18-12-2015 22:43:59	E170	D	66,0	67,8	78,6
18-12-2015 22:47:01	E190	D	63,4	65,0	74,6
18-12-2015 23:05:54	DH8D	D	65,5	67,0	78,0
18-12-2015 23:17:45	B734	D	64,3	66,8	75,1
19-12-2015 22:11:38	E190	A	65,0	65,6	75,7
20-12-2015 22:09:02	A321	A	64,5	65,0	73,6
20-12-2015 22:14:25	B738	A	67,8	71,2	80,5
20-12-2015 22:37:21	DH8D	D	65,0	66,1	77,3
20-12-2015 22:51:22	DH8D	D	66,6	68,3	76,6
20-12-2015 22:54:34	RJ1H	A	65,0	66,3	74,6
20-12-2015 23:36:02	GLEX	A	65,4	66,2	76,9
21-12-2015 22:01:15	B733	D	65,3	67,0	76,8
21-12-2015 22:41:38	DH8D	D	66,4	67,9	76,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-12-2015 22:54:38	DH8D	D	65,3	66,7	75,8
21-12-2015 22:59:44	E170	D	64,2	65,9	77,2
22-12-2015 05:39:03	B752	A	66,1	69,1	79,6
22-12-2015 22:37:19	E170	D	64,9	65,6	75,7
22-12-2015 22:49:42	DH8D	D	66,3	67,9	76,3
22-12-2015 22:51:37	E170	D	67,0	70,0	80,2
22-12-2015 23:01:38	E190	D	68,9	71,9	82,5
22-12-2015 23:07:41	DH8D	D	67,6	72,2	81,6
23-12-2015 00:43:52	A320	A	64,9	66,2	74,9
23-12-2015 05:59:18	A320	D	64,5	65,3	74,1
23-12-2015 22:11:14	A320	D	65,4	66,1	75,0
23-12-2015 22:12:52	E170	A	65,1	67,1	75,9
23-12-2015 22:38:46	E170	D	65,2	67,3	77,2
23-12-2015 22:48:06	E170	D	64,4	65,5	74,4
23-12-2015 22:50:24	DH8D	D	64,4	65,6	74,4
23-12-2015 22:50:41	E170	D	67,1	69,8	79,6
24-12-2015 23:36:48	B788	A	74,2	78,3	87,4
26-12-2015 05:22:44	B738	D	65,6	68,0	78,2
26-12-2015 22:36:03	DH8D	D	64,5	67,1	74,5
26-12-2015 22:55:41	E190	D	68,5	73,5	79,9
27-12-2015 22:44:43	E190	D	63,2	65,4	73,2
27-12-2015 22:58:32	E190	D	64,9	66,9	75,7
27-12-2015 23:00:53	DH8D	D	65,1	66,4	74,6
28-12-2015 22:33:07	E170	D	66,0	67,3	76,8
28-12-2015 22:40:44	A320	A	64,1	64,6	73,1
29-12-2015 05:45:17	MD11	A	65,4	66,3	76,9
29-12-2015 22:40:19	E170	D	66,8	71,9	79,1
29-12-2015 22:42:39	DH8D	D	66,3	67,7	76,7
29-12-2015 22:47:59	DH8D	A	67,2	69,8	78,3
29-12-2015 22:51:04	DH8D	D	66,7	68,2	77,9
29-12-2015 22:52:39	E190	D	66,5	70,3	79,1
29-12-2015 22:54:32	DH8D	D	64,6	65,9	74,1
29-12-2015 23:11:23	B734	D	68,6	74,7	84,4
30-12-2015 22:44:51	E170	D	65,9	71,6	81,6
30-12-2015 22:53:25	DH8D	D	67,5	70,0	77,0
30-12-2015 22:55:22	DH8D	D	66,0	67,2	75,0
30-12-2015 23:21:42	E190	D	65,1	66,9	76,6
31-12-2015 05:32:19	MD11	A	66,0	68,4	81,3
31-12-2015 05:38:01	B738	A	65,8	66,6	74,9
31-12-2015 23:50:30	P46T	D	78,5	88,5	89,3
01-01-2016 00:19:46	P46T	A	83,1	94,8	100,9
01-01-2016 00:22:13		D	76,2	84,9	87,9

Wyniki obliczeń

średnio	83,07
σ (odchylenie stand.)	6,53
Δ (przedział ufności)	1,22

L<sub>Aeq</sub>, LT= 49,6 dB

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-12-2015 09:18:40	MD11	D	66,4	70,8	82,6
01-12-2015 10:59:59	E170	D	65,7	66,8	76,5
01-12-2015 11:03:41	E170	D	66,3	68,6	78,1
01-12-2015 11:22:14	DH8D	D	67,1	70,4	79,2
01-12-2015 11:23:59	E170	D	64,9	65,2	74,9
01-12-2015 12:03:39	E170	D	70,0	74,4	80,8
01-12-2015 13:12:02	A320	D	65,7	66,9	75,3
01-12-2015 15:18:32	B788	D	67,1	71,6	82,0
01-12-2015 15:31:31	DH8D	D	65,5	66,3	77,3
01-12-2015 17:01:12	E170	D	65,4	66,6	77,5
01-12-2015 19:59:26	A320	D	64,8	67,6	78,6
02-12-2015 07:54:45	DH8D	D	65,3	67,3	76,5
02-12-2015 08:42:36	MD11	D	70,6	73,3	84,8
02-12-2015 11:10:59	DH8D	D	68,8	73,3	82,5
02-12-2015 11:40:57	E170	D	64,4	65,7	74,0
02-12-2015 13:17:58	A321	D	65,6	66,5	75,2
02-12-2015 15:15:55	B733	D	67,9	70,8	80,9
02-12-2015 18:45:34	E190	D	66,4	68,3	81,6
02-12-2015 19:03:04	E190	D	66,5	67,7	80,0
02-12-2015 19:35:15	B788	D	66,9	69,4	82,2
03-12-2015 06:38:07	B788	D	66,0	67,5	79,6
03-12-2015 10:31:08	MD11	D	71,8	75,3	86,6
03-12-2015 10:52:40	E170	D	65,7	67,1	80,5
03-12-2015 11:20:05	E190	D	67,0	69,7	82,3
03-12-2015 12:58:47	E170	D	66,2	69,2	77,0
03-12-2015 15:20:19	B788	D	65,8	67,2	79,4
03-12-2015 16:38:14	E170	D	66,8	69,4	80,0
03-12-2015 17:01:39	B788	D	65,8	68,8	77,6
03-12-2015 17:04:51	E170	D	65,5	66,3	76,7
03-12-2015 19:57:49	A320	D	66,5	68,0	77,6
03-12-2015 20:04:06	E170	D	69,0	70,5	79,4
04-12-2015 13:26:43	A320	D	65,2	65,8	75,2
04-12-2015 16:38:24	E170	D	65,5	66,9	77,2
04-12-2015 16:40:49	DH8D	D	66,5	67,5	76,5
04-12-2015 16:56:55	B788	D	68,2	74,2	85,9
04-12-2015 17:28:36	CRJ9	D	66,1	68,4	75,6
04-12-2015 19:14:52	E190	D	67,3	71,7	80,9
05-12-2015 07:24:04	B734	D	68,7	72,6	81,0
05-12-2015 08:28:34	B738	D	66,8	68,9	78,3
05-12-2015 12:23:03	B788	D	65,7	68,3	78,9
05-12-2015 15:35:00	B788	D	67,3	70,8	80,8
05-12-2015 16:14:43	B763	D	68,3	71,7	81,7
05-12-2015 20:03:58	E190	D	67,7	71,5	79,2
05-12-2015 20:21:01	GLEX	D	67,7	70,4	80,7
06-12-2015 16:14:31	B788	D	65,4	66,7	76,2
06-12-2015 17:00:57	B788	D	67,1	67,9	76,6
06-12-2015 19:59:59	A320	D	66,3	68,9	75,3
06-12-2015 20:06:27	E190	D	67,2	69,2	79,8
07-12-2015 16:17:05	B788	D	65,8	67,1	79,6
07-12-2015 16:33:18	DH8D	D	66,5	67,7	75,5
07-12-2015 16:53:38	E170	D	66,4	68,0	76,4
09-12-2015 18:59:23	E190	D	69,3	72,0	81,3
10-12-2015 08:07:10	SF34	D	65,3	65,8	74,4
10-12-2015 08:50:53	MD11	D	65,1	66,6	74,1
10-12-2015 09:00:15	B788	D	65,9	67,1	78,9
11-12-2015 08:51:33	MD11	D	67,0	68,6	79,5
11-12-2015 17:17:07	B788	D	65,6	67,7	78,6
11-12-2015 17:20:31	B788	D	67,2	69,5	77,2
11-12-2015 17:27:43	B788	D	65,3	67,3	76,8
11-12-2015 18:52:59	E190	D	66,8	68,7	76,8
12-12-2015 10:12:18	SU95	D	68,2	70,7	81,2
12-12-2015 11:25:43	DH8D	D	67,5	69,3	77,9
12-12-2015 12:21:46	B788	D	65,8	67,1	78,1

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-12-2015 13:08:28	E170	D	66,4	69,1	75,4
12-12-2015 13:32:04	A320	D	66,7	70,4	77,5
12-12-2015 14:24:06	B788	D	66,1	67,2	76,5
13-12-2015 13:53:01	E190	D	67,7	70,2	80,0
13-12-2015 13:58:26	A320	D	69,4	78,3	89,0
13-12-2015 14:10:27	BE20	D	67,5	70,0	80,3
13-12-2015 15:19:06	B788	D	74,2	81,7	95,0
13-12-2015 17:02:55	E170	D	71,5	78,8	92,3
13-12-2015 17:12:36	E170	D	69,1	72,6	82,7
13-12-2015 17:13:52	DH8D	D	66,4	68,8	77,8
13-12-2015 20:10:30	A320	D	65,5	67,0	75,1
14-12-2015 07:25:27	SF34	D	66,1	67,7	79,5
14-12-2015 09:04:25	C295	D	65,6	66,2	76,4
14-12-2015 09:10:00	DH8D	D	66,3	68,9	78,3
14-12-2015 10:20:25	SU95	D	67,0	69,1	78,8
14-12-2015 11:05:30	E170	D	64,8	65,2	74,4
14-12-2015 13:46:55	DH8D	D	65,3	66,0	74,4
14-12-2015 16:59:09	B788	D	65,6	66,3	78,6
14-12-2015 17:30:09	CRJ9	D	65,5	66,3	76,3
14-12-2015 17:44:02	B788	D	66,1	66,8	78,4
14-12-2015 18:25:39	B788	D	65,1	65,7	75,1
14-12-2015 18:55:29	E190	D	67,5	69,5	80,3
15-12-2015 07:33:33	SF34	D	65,7	66,3	77,4
16-12-2015 07:59:34	SF34	D	65,1	65,6	75,1
16-12-2015 11:25:46	A320	D	64,9	65,5	73,9
16-12-2015 20:03:53	A321	D	67,0	68,6	78,1
17-12-2015 14:27:20	B788	D	65,7	67,0	78,8
17-12-2015 14:51:11	B734	A	69,6	72,4	81,4
17-12-2015 20:10:13	E170	D	65,6	66,3	76,7
17-12-2015 20:32:32	AN30	D	68,4	72,1	82,8
18-12-2015 08:42:59	MD11	D	70,0	72,9	82,5
18-12-2015 12:01:58	E190	D	64,2	64,8	73,7
18-12-2015 13:25:08	B788	D	66,1	68,5	80,8
18-12-2015 13:36:52	B738	D	65,8	67,4	76,6
18-12-2015 15:39:01	A320	D	64,7	66,4	73,7
19-12-2015 13:15:47	A320	D	64,8	65,8	73,8
19-12-2015 17:09:42	B788	D	66,3	67,3	79,5
19-12-2015 17:13:57	B788	D	68,5	70,6	82,8
19-12-2015 19:42:25	B788	D	68,5	71,6	83,3
20-12-2015 10:08:20	SU95	D	66,5	69,0	79,6
20-12-2015 11:46:58	E170	D	65,8	66,6	75,3
20-12-2015 12:11:05	E190	D	69,9	72,0	80,7
20-12-2015 13:25:41	B763	D	69,3	73,1	83,5
20-12-2015 13:29:09	B738	D	68,5	70,9	82,3
20-12-2015 13:30:59	B77W	D	68,3	70,4	81,7
20-12-2015 15:17:52	B788	D	66,6	68,6	77,8
20-12-2015 15:41:01	B788	D	66,0	66,7	77,5
20-12-2015 16:19:15	B788	D	65,8	66,4	77,3
20-12-2015 16:48:59	E190	D	64,4	65,6	74,4
20-12-2015 16:57:25	B788	D	67,2	68,7	80,6
20-12-2015 17:21:11	B788	D	67,2	69,7	81,3
21-12-2015 11:27:31	E170	D	65,5	66,3	75,5
21-12-2015 11:34:36	E170	D	65,9	67,3	78,5
21-12-2015 11:55:06	E190	D	68,3	70,8	80,8
21-12-2015 13:10:45	E190	D	68,1	73,0	80,9
21-12-2015 13:21:06	A320	D	65,4	66,3	78,2
21-12-2015 13:55:31	B788	D	66,8	69,3	78,8
21-12-2015 15:05:26	B788	D	66,8	69,6	81,0
21-12-2015 15:25:39	B735	D	66,9	69,6	79,9
21-12-2015 15:35:13	E170	D	65,7	66,8	75,7
21-12-2015 15:53:10	E170	D	66,9	68,5	77,7
21-12-2015 16:53:19	E170	D	70,2	74,0	89,7
21-12-2015 18:52:58	E190	D	66,4	68,0	77,5

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-12-2015 20:04:25	SF34	D	66,0	67,0	76,0
21-12-2015 20:13:30	A320	D	66,6	69,5	77,8
22-12-2015 07:35:15	E190	D	71,5	75,6	88,7
22-12-2015 07:37:41	SF34	D	66,6	69,9	78,6
22-12-2015 08:15:29	SF34	A	67,6	71,4	78,0
22-12-2015 08:46:52	SF34	D	66,7	70,2	77,4
22-12-2015 09:12:09	SF34	D	68,7	71,7	79,5
22-12-2015 10:12:42	SU95	D	67,1	69,9	77,5
22-12-2015 11:10:09	E170	D	68,0	70,3	77,1
22-12-2015 18:05:34	B788	D	64,8	65,6	76,0
22-12-2015 18:50:00	E190	D	67,3	68,3	78,1
22-12-2015 21:46:17	MD11	D	66,8	69,8	78,6
23-12-2015 08:57:00	MD11	D	73,7	78,7	89,6
23-12-2015 11:12:01	E170	D	66,0	67,3	75,0
23-12-2015 11:44:41	E170	D	65,3	66,1	74,8
23-12-2015 13:20:52	E190	D	67,3	69,6	82,8
23-12-2015 13:39:39	B738	D	64,9	66,1	75,3
23-12-2015 14:02:06	DH8D	D	65,0	67,5	74,1
23-12-2015 15:43:45	B788	D	65,7	68,5	79,3
23-12-2015 16:39:26	DH8D	D	65,0	67,9	75,4
23-12-2015 16:52:32	B788	D	64,5	65,5	74,1
23-12-2015 17:22:10	B788	D	65,2	66,3	74,7
24-12-2015 10:07:28	SU95	D	66,1	67,3	76,9
24-12-2015 11:22:04	E170	D	65,2	65,5	74,7
24-12-2015 15:26:38	B733	D	66,5	67,9	78,6
26-12-2015 09:01:04	DH8D	D	69,9	77,1	88,1
26-12-2015 12:14:11	B788	D	74,1	83,4	93,2
26-12-2015 13:09:09	E170	D	66,8	68,7	76,8
26-12-2015 13:23:24	A320	D	66,5	70,3	80,3
26-12-2015 13:55:42	A320	D	71,7	76,0	84,2
26-12-2015 15:14:49	B733	D	65,7	68,3	75,2
26-12-2015 17:07:29	B788	D	68,5	71,6	78,0
26-12-2015 17:08:47	B788	D	66,9	70,2	77,7
26-12-2015 18:16:16	E170	D	71,3	74,6	85,1
26-12-2015 19:54:35	E170	D	66,9	68,5	76,0
26-12-2015 20:00:17	A320	D	68,9	72,9	80,0
27-12-2015 11:53:02	E190	D	68,5	71,7	82,4
27-12-2015 14:38:14	E170	D	67,6	70,8	81,4
27-12-2015 14:51:06	E170	D	66,5	69,7	81,0
27-12-2015 16:40:00	E170	D	68,7	72,2	82,7
27-12-2015 20:04:40	A321	D	65,4	67,5	78,6
28-12-2015 07:57:40	E170	D	65,9	66,5	75,9
28-12-2015 11:50:54	B734	D	70,0	74,4	83,4
28-12-2015 13:10:07	E170	D	66,0	67,8	80,7
28-12-2015 14:58:59	E190	D	68,8	72,8	84,6
28-12-2015 16:42:10	DH8D	D	69,0	70,7	78,6
28-12-2015 17:14:00	B788	D	66,6	68,1	81,8
28-12-2015 17:17:25	B788	D	66,9	68,1	80,9
28-12-2015 18:49:27	B788	D	65,8	67,0	80,4
29-12-2015 08:17:24	E170	A	69,0	72,5	83,0
29-12-2015 08:23:21	AT45	A	69,8	72,4	81,9
29-12-2015 08:29:20	SF34	A	68,2	70,6	79,3
29-12-2015 08:33:21	F70	A	68,1	70,4	79,2
29-12-2015 08:36:56	A319	A	67,5	71,5	81,5
29-12-2015 08:42:52	E170	A	70,2	73,0	82,2
29-12-2015 08:47:30	A320	A	71,1	73,6	84,1
29-12-2015 08:51:31	E170	A	69,4	73,1	82,9
29-12-2015 08:54:41	E170	A	70,1	73,3	83,7
29-12-2015 08:58:37	SU95	A	70,4	76,2	86,0
29-12-2015 09:48:01	A320	D	68,9	70,4	80,4
29-12-2015 10:57:08	E170	D	64,5	65,7	74,1
29-12-2015 11:19:28	C56X	D	68,4	70,9	78,8
29-12-2015 11:55:54	E190	D	67,3	69,7	77,7



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-12-2015 06:22:43	E190	D	69,0	73,2	83,3
01-12-2015 06:25:15	B738	D	73,0	76,7	86,8
01-12-2015 06:27:40	CRJ9	D	67,5	69,5	78,9
01-12-2015 06:37:42	A320	D	67,2	68,3	81,8
01-12-2015 06:44:25	A320	D	67,1	68,3	81,5
01-12-2015 06:49:28	E190	D	68,8	71,1	82,4
01-12-2015 07:02:16	A320	D	66,3	68,9	81,8
01-12-2015 07:07:38	A320	D	68,7	72,2	84,5
01-12-2015 07:28:40	A321	D	68,3	70,7	83,1
01-12-2015 07:30:43	SF34	D	68,3	70,4	78,3
01-12-2015 07:34:54	A320	D	66,9	67,9	75,9
01-12-2015 07:37:30	E170	D	67,4	70,2	83,5
01-12-2015 07:41:46	E170	D	67,0	69,7	82,5
01-12-2015 07:47:34	E190	D	68,0	71,2	82,5
01-12-2015 07:50:52	A320	D	67,3	70,2	82,1
01-12-2015 07:54:48	E170	D	66,1	67,7	78,1
01-12-2015 07:56:23	E170	D	66,3	69,1	81,7
01-12-2015 07:59:03	E170	D	66,8	68,8	81,8
01-12-2015 08:01:22	B738	D	69,5	72,3	84,2
01-12-2015 08:05:16	E170	D	68,3	70,9	82,6
01-12-2015 08:08:53	E170	D	66,9	70,4	81,6
01-12-2015 08:15:50	E170	D	66,8	68,2	78,2
01-12-2015 08:21:47	B734	D	68,2	73,3	82,5
01-12-2015 08:33:37	E190	D	67,1	68,1	77,5
01-12-2015 08:58:37	A320	D	69,1	72,7	83,7
01-12-2015 09:28:32	A320	D	66,1	67,2	76,9
01-12-2015 09:33:50	B733	D	67,3	68,7	76,3
01-12-2015 09:40:31	A320	D	68,4	72,6	85,8
01-12-2015 09:50:50	B733	D	68,4	70,7	81,2
01-12-2015 09:52:35	CRJ9	D	66,6	67,8	79,6
01-12-2015 09:57:31	E190	D	69,1	72,3	81,9
01-12-2015 10:19:39	SU95	D	69,7	74,4	84,8
01-12-2015 10:56:36	F70	D	67,0	68,7	76,0
01-12-2015 10:59:13	E170	D	68,0	71,7	80,6
01-12-2015 11:03:04	E170	D	68,5	72,9	83,4
01-12-2015 11:04:50	E170	D	67,7	72,0	80,0
01-12-2015 11:17:41	A320	D	67,5	69,8	78,6
01-12-2015 11:23:22	E170	D	65,7	68,1	76,5
01-12-2015 11:40:25	E170	D	66,8	69,7	78,8
01-12-2015 11:45:46	E170	D	66,5	68,7	80,5
01-12-2015 11:58:07	E170	D	67,8	70,2	78,9
01-12-2015 12:02:52	E170	D	68,5	73,6	84,7
01-12-2015 12:06:55	A320	D	68,1	72,7	83,0
01-12-2015 12:41:37	A320	D	69,1	74,7	85,4
01-12-2015 12:47:37	A320	D	68,9	72,4	82,9
01-12-2015 12:50:39	BE9L	D	67,3	68,0	76,3
01-12-2015 12:56:06	A320	D	67,8	70,9	83,6
01-12-2015 12:59:02	E170	D	68,9	72,5	83,4
01-12-2015 13:10:20	A320	D	69,4	71,5	84,3
01-12-2015 13:20:12	B737	D	68,5	72,2	83,3
01-12-2015 13:25:03	B738	D	71,3	74,9	88,0
01-12-2015 13:27:46	A320	D	68,8	71,2	78,8
01-12-2015 13:36:28	B77W	D	70,9	73,9	86,9
01-12-2015 13:42:33	E170	D	65,9	69,1	76,3
01-12-2015 13:45:02	E170	D	66,5	67,9	76,5
01-12-2015 14:32:37	E190	D	68,9	73,0	83,4
01-12-2015 14:38:24	E170	D	67,3	69,7	79,0
01-12-2015 14:40:06	E170	D	67,2	69,3	81,4
01-12-2015 14:44:45	E170	D	66,9	69,3	80,2
01-12-2015 14:46:10	DH8D	D	66,2	67,0	75,8
01-12-2015 14:49:32	E190	D	68,1	70,7	82,9
01-12-2015 14:57:49	A320	D	66,6	67,8	76,6
01-12-2015 14:59:12	CL30	D	66,7	68,1	75,7
01-12-2015 15:12:24	F100	D	68,0	71,5	81,4
01-12-2015 15:19:53	B734	D	70,8	75,6	86,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-12-2015 15:21:49	E190	D	68,9	73,0	84,8
01-12-2015 16:31:45	E170	D	69,7	74,6	86,0
01-12-2015 16:38:37	E170	D	68,1	71,5	83,6
01-12-2015 16:40:27	A320	D	69,4	72,2	83,6
01-12-2015 16:42:07	E170	D	69,1	72,0	82,7
01-12-2015 16:47:27	E190	D	67,2	71,5	81,5
01-12-2015 16:48:52	B734	D	70,2	73,2	85,3
01-12-2015 16:52:07	DH8D	D	66,0	67,1	77,1
01-12-2015 16:54:11	E170	D	67,4	70,8	80,8
01-12-2015 16:55:57	E190	D	69,0	72,4	84,6
01-12-2015 16:58:14	E190	D	68,8	72,6	84,0
01-12-2015 17:00:00	E170	D	68,9	72,1	85,1
01-12-2015 17:01:47	B738	D	70,9	75,4	87,4
01-12-2015 17:03:59	E170	D	67,5	71,1	83,3
01-12-2015 17:06:00	E170	D	67,4	69,4	83,4
01-12-2015 17:08:09	A320	D	67,7	70,5	82,9
01-12-2015 17:10:18	A321	D	67,3	71,8	83,0
01-12-2015 17:17:11	CL30	D	67,2	69,3	82,2
01-12-2015 17:21:39	E190	D	68,0	71,3	83,7
01-12-2015 17:26:53	CRJ9	D	67,3	71,5	81,9
01-12-2015 17:29:09	E170	D	67,9	70,6	83,2
01-12-2015 17:36:03	E170	D	69,0	71,2	84,1
01-12-2015 17:42:00	E190	D	67,8	71,0	81,2
01-12-2015 18:27:48	A320	D	67,5	70,0	81,7
01-12-2015 18:37:21	A320	D	67,0	69,0	81,6
01-12-2015 18:39:38	E190	D	68,3	70,9	83,2
01-12-2015 18:43:19	B733	D	69,4	73,9	84,2
01-12-2015 18:55:23	E190	D	66,7	69,9	79,3
01-12-2015 19:07:51	A320	D	67,2	69,7	79,8
01-12-2015 19:14:30	A320	D	65,9	67,9	81,0
01-12-2015 19:52:50	E170	D	66,5	69,1	79,0
01-12-2015 19:54:06	E170	D	67,1	70,6	80,1
01-12-2015 19:58:14	A320	D	68,4	73,1	84,3
01-12-2015 20:00:20	E170	D	69,2	73,0	84,2
01-12-2015 20:04:35	E170	D	67,6	72,3	82,5
01-12-2015 20:06:33	E190	D	68,2	72,0	81,0
01-12-2015 20:08:40	E170	D	68,2	71,2	83,6
01-12-2015 20:21:47	E190	D	68,5	72,8	84,8
01-12-2015 20:25:01	E170	D	67,7	71,3	83,2
01-12-2015 20:27:36	E170	D	67,3	71,1	82,5
01-12-2015 20:31:09	E170	D	68,2	71,9	83,3
01-12-2015 21:25:24	B762	D	69,3	71,9	84,4
01-12-2015 21:55:51	B752	D	68,9	71,3	83,7
02-12-2015 06:07:10	E190	D	67,9	70,4	81,9
02-12-2015 06:08:26	B738	D	71,5	75,3	86,5
02-12-2015 06:18:05	A320	D	67,4	69,6	83,2
02-12-2015 06:25:43	B738	D	70,4	72,8	84,2
02-12-2015 06:27:33	E190	D	69,2	72,2	83,3
02-12-2015 06:35:41	A320	D	70,3	74,6	86,0
02-12-2015 06:53:15	H25B	D	68,4	71,3	81,6
02-12-2015 06:55:27	SF34	D	67,1	69,2	80,9
02-12-2015 07:02:49	A321	D	69,4	71,6	85,9
02-12-2015 07:08:16	SF34	D	67,7	69,2	77,7
02-12-2015 07:22:25	A320	D	66,8	68,1	80,6
02-12-2015 07:27:50	E190	D	69,1	71,5	83,8
02-12-2015 07:29:02	E170	D	69,8	73,9	83,8
02-12-2015 07:32:23	E170	D	68,1	71,0	83,3
02-12-2015 07:37:25	E190	D	68,8	70,8	84,0
02-12-2015 07:40:35	E170	D	67,1	68,7	82,0
02-12-2015 07:46:49	B734	D	70,9	74,2	85,6
02-12-2015 07:49:39	E170	D	68,0	69,6	82,9
02-12-2015 07:51:19	E170	D	67,9	69,9	82,4
02-12-2015 07:58:43	E190	D	70,0	73,9	84,6
02-12-2015 08:00:29	E170	D	68,2	70,7	83,5
02-12-2015 08:01:48	E170	D	69,4	72,4	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-12-2015 08:03:18	E190	D	69,0	71,6	83,5
02-12-2015 08:36:47	B738	D	71,0	73,8	84,0
02-12-2015 09:27:03	A320	D	68,1	69,3	81,5
02-12-2015 09:48:13	A321	D	67,5	69,4	78,9
02-12-2015 09:49:46	CRJ9	D	69,5	71,9	82,3
02-12-2015 09:59:32	SU95	D	69,3	73,0	83,6
02-12-2015 10:27:34	E190	D	67,5	70,9	81,8
02-12-2015 10:53:51	A320	D	69,3	73,6	82,1
02-12-2015 10:55:43	E170	D	67,8	70,0	81,4
02-12-2015 10:57:21	E190	D	70,1	73,7	81,6
02-12-2015 11:03:02	E170	D	66,8	70,1	81,6
02-12-2015 11:04:38	E190	D	66,4	68,0	78,4
02-12-2015 11:08:58	E170	D	70,5	73,6	85,0
02-12-2015 11:13:20	E170	D	68,8	71,0	80,8
02-12-2015 11:30:20	A320	D	68,3	70,6	82,1
02-12-2015 11:32:27	A320	D	68,7	70,1	81,2
02-12-2015 11:34:11	A319	D	64,8	66,0	74,3
02-12-2015 11:39:47	E170	D	69,1	71,7	83,2
02-12-2015 11:42:15	B738	D	71,0	74,0	83,3
02-12-2015 11:50:52	P180	D	71,7	75,6	82,8
02-12-2015 11:53:12	E190	D	67,6	71,5	80,6
02-12-2015 12:08:54	B738	D	69,8	73,6	85,2
02-12-2015 12:24:45	A320	D	66,6	69,3	80,0
02-12-2015 12:53:46	A320	D	67,2	69,2	78,7
02-12-2015 12:57:12	E170	D	66,4	68,4	80,0
02-12-2015 13:01:05	A320	D	68,2	70,2	81,4
02-12-2015 13:06:06	E170	D	70,4	73,2	84,8
02-12-2015 13:09:04	E190	D	69,6	73,5	83,8
02-12-2015 13:16:54	A321	D	71,9	74,5	85,9
02-12-2015 13:18:45	B737	D	69,0	71,4	82,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-12-2015 13:25:02	B738	D	73,1	77,0	86,5
02-12-2015 13:29:57	B77W	D	71,6	75,1	85,9
02-12-2015 13:34:03	P180	A	76,7	81,4	92,3
02-12-2015 13:39:19	A320	D	68,1	71,0	82,9
02-12-2015 13:51:36	E190	D	68,4	70,3	81,2
02-12-2015 13:53:51	E170	D	65,7	68,0	79,1
02-12-2015 14:07:33	A320	D	69,5	71,2	84,5
02-12-2015 14:13:17	A320	D	68,7	70,4	83,7
02-12-2015 14:34:59	E170	D	68,8	71,5	84,1
02-12-2015 14:36:59	E170	D	68,1	70,3	82,3
02-12-2015 14:43:47	E170	D	69,2	71,9	84,4
02-12-2015 14:46:07	E170	D	68,7	71,0	83,7
02-12-2015 14:49:51	A320	D	67,2	69,9	81,5
02-12-2015 14:52:02	F100	D	69,0	71,3	83,6
02-12-2015 15:11:20	B738	D	70,7	74,6	86,1
02-12-2015 15:14:57	B733	D	71,1	75,1	86,3
02-12-2015 15:21:41	A320	D	68,5	69,6	83,0
02-12-2015 15:29:09	A321	D	70,1	72,9	85,7
02-12-2015 15:32:28	E170	D	70,1	72,7	85,7
02-12-2015 15:34:04	B734	D	72,1	75,2	87,9
02-12-2015 15:45:47	A320	D	67,5	69,4	80,0
02-12-2015 15:52:15	A320	D	70,1	72,3	83,8
02-12-2015 15:54:05	A320	D	68,4	70,4	83,6
02-12-2015 16:30:16	DH8D	D	66,1	67,7	78,1
02-12-2015 16:38:37	E190	D	71,0	73,6	85,1
02-12-2015 16:40:47	E170	D	70,5	73,2	85,0
02-12-2015 16:48:36	E190	D	69,8	71,5	84,1
02-12-2015 16:50:36	E170	D	68,4	70,3	82,7
02-12-2015 16:52:25	E170	D	71,6	75,2	87,4
02-12-2015 16:55:04	E170	D	69,4	71,5	83,2
02-12-2015 16:59:32	E190	D	71,8	75,1	86,9
02-12-2015 17:01:19	E190	D	70,0	72,6	83,4
02-12-2015 17:05:22	A319	D	67,8	69,3	82,4
02-12-2015 17:08:57	E170	D	68,8	71,3	83,8
02-12-2015 17:14:15	E190	D	68,7	71,0	82,7
02-12-2015 17:23:45	E170	D	69,6	72,0	84,5
02-12-2015 17:29:51	CRJ9	D	70,5	73,2	85,0
02-12-2015 17:39:55	E170	D	69,1	70,9	84,4
02-12-2015 17:50:20	E190	D	69,2	72,2	83,5
02-12-2015 18:01:02	B738	D	68,9	69,8	79,7
02-12-2015 18:31:20	A320	D	68,8	72,2	83,9
02-12-2015 18:33:21	E170	D	68,6	70,2	83,8
02-12-2015 18:37:49	A320	D	67,3	68,8	81,3
02-12-2015 18:40:15	B733	D	71,6	74,1	85,6
02-12-2015 18:44:33	E190	D	71,9	74,4	84,9
02-12-2015 19:01:58	E190	D	68,6	70,8	82,8
02-12-2015 19:07:35	A320	D	71,9	75,2	85,9
02-12-2015 19:13:33	A320	D	68,1	70,9	83,5
02-12-2015 19:21:47	A320	D	71,5	73,8	85,9
02-12-2015 19:44:36	DH8D	D	67,9	69,8	77,5
02-12-2015 19:55:32	E190	D	70,0	72,4	84,6
02-12-2015 19:57:27	E170	D	69,7	71,2	84,8
02-12-2015 19:59:51	E170	D	70,1	72,3	85,3
02-12-2015 20:01:25	F70	D	69,5	72,9	82,5
02-12-2015 20:05:19	E170	D	70,1	72,3	85,5
02-12-2015 20:06:54	E170	D	71,2	74,7	86,5
02-12-2015 20:08:45	E170	D	70,5	72,3	85,1
02-12-2015 20:10:41	F100	D	68,5	71,1	83,8
02-12-2015 20:12:13	A321	D	73,6	76,7	87,9
02-12-2015 20:14:37	E190	D	71,3	73,3	85,5
02-12-2015 20:28:43	E170	D	69,0	70,5	84,0
02-12-2015 20:30:06	E170	D	70,3	72,2	85,5
02-12-2015 20:40:49	E170	D	71,1	73,7	86,4
02-12-2015 20:57:08	A320	D	69,5	70,8	82,5
02-12-2015 21:16:23	B762	D	70,8	74,2	85,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-12-2015 21:46:13	B752	D	69,8	71,7	84,8
02-12-2015 21:48:21	B733	D	68,0	70,1	82,5
03-12-2015 06:02:14	E190	D	69,9	71,6	84,9
03-12-2015 06:09:00	A320	D	68,2	71,7	83,0
03-12-2015 06:11:39	A320	D	67,7	69,4	82,6
03-12-2015 06:18:38	A320	D	68,3	70,8	82,9
03-12-2015 06:21:52	E190	D	70,7	73,6	83,9
03-12-2015 06:28:37	B738	D	73,5	77,1	89,8
03-12-2015 06:31:58	A320	D	67,9	69,1	82,6
03-12-2015 06:42:58	C25A	D	68,1	70,5	81,3
03-12-2015 06:48:27	A321	D	68,8	70,8	84,1
03-12-2015 06:57:57	SF34	D	66,8	68,3	79,4
03-12-2015 07:04:44	SF34	D	67,2	69,7	80,8
03-12-2015 07:07:25	A320	D	68,1	71,4	84,6
03-12-2015 07:29:48	E170	D	69,9	72,2	84,8
03-12-2015 07:31:44	E190	D	69,0	71,7	84,5
03-12-2015 07:33:32	E170	D	69,0	71,3	84,9
03-12-2015 07:35:24	E170	D	68,3	69,5	82,9
03-12-2015 07:37:09	E170	D	69,3	71,8	85,0
03-12-2015 07:38:53	E170	D	67,8	70,7	83,0
03-12-2015 07:44:32	E190	D	69,5	72,3	84,8
03-12-2015 07:46:05	E170	D	68,7	71,4	84,4
03-12-2015 07:50:00	B734	D	71,7	75,1	86,5
03-12-2015 07:53:30	E190	D	71,9	75,6	87,2
03-12-2015 07:55:13	E190	D	69,6	72,9	84,4
03-12-2015 07:57:20	E170	D	70,7	74,0	84,4
03-12-2015 07:59:43	E170	D	69,2	71,7	85,0
03-12-2015 08:47:34	E190	D	70,1	73,6	84,9
03-12-2015 08:51:25	B738	D	72,4	76,1	87,3
03-12-2015 09:19:13	B738	D	72,1	76,7	88,0
03-12-2015 09:36:49	B733	D	66,5	69,4	81,9
03-12-2015 09:40:31	A320	D	66,3	67,6	76,7
03-12-2015 09:49:03	CRJ9	D	69,2	70,9	82,8
03-12-2015 09:52:24	A321	D	69,2	71,3	84,6
03-12-2015 09:55:24	A320	D	66,1	67,5	79,9
03-12-2015 10:10:09	SU95	D	72,4	76,4	87,5
03-12-2015 10:19:11	E190	D	69,5	72,2	83,8
03-12-2015 10:39:31	F70	D	70,3	74,2	82,8
03-12-2015 10:51:52	E170	D	70,8	72,8	85,1
03-12-2015 10:54:38	A320	D	66,8	68,8	81,4
03-12-2015 10:59:24	E170	D	69,7	72,3	84,4
03-12-2015 11:05:06	E170	D	68,5	71,0	83,4
03-12-2015 11:14:57	P180	D	69,1	71,9	81,4
03-12-2015 11:19:25	E190	D	68,3	71,3	82,0
03-12-2015 11:23:35	DH8D	D	67,0	68,6	77,0
03-12-2015 11:28:58	A320	D	70,7	73,7	85,5
03-12-2015 11:30:52	E170	D	67,9	69,9	81,7
03-12-2015 11:34:40	E170	D	68,3	70,7	83,4
03-12-2015 11:44:01	E170	D	68,8	71,8	84,2
03-12-2015 11:47:52	E190	D	69,7	72,3	84,3
03-12-2015 12:06:15	E170	D	70,7	73,1	85,6
03-12-2015 12:16:36	A320	D	69,0	72,2	83,6
03-12-2015 12:24:21	A320	D	68,5	73,0	83,3
03-12-2015 12:50:08	A320	D	69,1	71,0	82,5
03-12-2015 12:57:43	E170	D	69,9	72,9	84,6
03-12-2015 13:02:35	E170	D	70,2	73,3	84,5
03-12-2015 13:04:49	A320	D	67,4	69,6	82,7
03-12-2015 13:14:38	E170	D	69,3	72,8	84,9
03-12-2015 13:16:52	H25B	D	67,8	71,1	80,1
03-12-2015 13:19:05	A320	D	69,8	72,8	83,7
03-12-2015 13:20:37	B737	D	70,7	73,3	84,7
03-12-2015 13:23:11	B738	D	72,4	75,4	86,7
03-12-2015 13:26:54	E190	D	70,5	73,0	85,2
03-12-2015 13:28:59	A320	D	66,8	68,3	81,6
03-12-2015 13:30:46	B77W	D	71,7	75,8	87,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-12-2015 13:42:35	E170	D	71,6	74,8	86,5
03-12-2015 13:51:47	E190	D	69,0	71,6	83,8
03-12-2015 14:35:43	E170	D	69,9	72,4	84,5
03-12-2015 14:39:06	E170	D	69,3	71,6	83,8
03-12-2015 14:41:15	E190	D	68,5	71,4	83,2
03-12-2015 14:47:11	E170	D	67,9	69,7	82,0
03-12-2015 14:50:44	E170	D	68,3	69,5	82,7
03-12-2015 14:52:11	A320	D	66,9	68,6	81,0
03-12-2015 14:58:09	E170	D	68,4	70,5	83,3
03-12-2015 14:59:56	E170	D	69,8	72,2	84,7
03-12-2015 15:05:52	F100	D	69,5	71,7	83,1
03-12-2015 15:08:45	A321	D	69,3	71,4	85,2
03-12-2015 15:15:47	B734	D	72,1	75,3	86,4
03-12-2015 15:57:18	A320	D	69,3	72,0	82,9
03-12-2015 16:12:02	B738	D	72,0	74,7	86,5
03-12-2015 16:27:44	DH8D	D	66,8	68,2	76,4
03-12-2015 16:30:11	E190	D	69,9	72,3	84,6
03-12-2015 16:33:25	E190	D	72,4	75,9	87,0
03-12-2015 16:37:17	E170	D	72,4	77,3	86,5
03-12-2015 16:38:57	E170	D	68,9	71,8	84,8
03-12-2015 16:42:30	E170	D	69,5	72,5	85,3
03-12-2015 16:45:36	B734	D	70,6	73,3	85,0
03-12-2015 16:48:44	B738	D	68,7	70,7	83,3
03-12-2015 16:50:23	E170	D	69,0	71,3	83,8
03-12-2015 16:51:45	AN26	D	70,3	74,1	83,1
03-12-2015 16:57:35	A319	D	68,2	70,4	82,5
03-12-2015 16:59:18	E170	D	70,3	72,4	85,4
03-12-2015 17:02:04	E190	D	70,8	73,6	84,0
03-12-2015 17:03:54	E170	D	71,7	75,0	86,3
03-12-2015 17:16:07	E190	D	69,9	72,4	84,9
03-12-2015 17:18:01	E190	D	70,6	73,7	84,7
03-12-2015 17:28:58	CRJ9	D	71,1	73,5	85,2
03-12-2015 17:31:25	E170	D	73,1	78,7	88,8
03-12-2015 17:46:31	E190	D	70,3	71,9	85,4
03-12-2015 18:23:55	A320	D	67,2	68,5	81,4
03-12-2015 18:33:23	E170	D	68,1	69,9	83,3
03-12-2015 18:41:00	A320	D	68,2	69,2	82,4
03-12-2015 18:51:21	E190	D	69,2	73,0	84,9
03-12-2015 19:12:21	B733	D	72,2	74,6	86,8
03-12-2015 19:22:29	A320	D	68,5	70,6	82,7
03-12-2015 19:48:25	E170	D	69,0	71,7	84,1
03-12-2015 19:50:13	E170	D	69,0	71,6	83,9
03-12-2015 19:54:50	E170	D	69,9	72,2	84,8
03-12-2015 19:56:41	A320	D	70,2	73,0	85,2
03-12-2015 20:00:20	E190	D	69,2	71,6	84,1
03-12-2015 20:01:55	F100	D	69,5	72,2	82,5
03-12-2015 20:03:25	E170	D	70,8	73,5	85,7
03-12-2015 20:07:57	E170	D	70,0	72,7	85,3
03-12-2015 20:28:04	E190	D	72,3	76,2	86,4
03-12-2015 20:32:17	E170	D	70,8	73,5	84,2
03-12-2015 20:34:11	E170	D	69,7	71,5	84,6
03-12-2015 20:44:04	E190	D	71,4	74,8	86,2
03-12-2015 20:52:42	A320	D	69,8	72,0	83,3
03-12-2015 21:01:51	E170	D	69,7	72,1	84,5
03-12-2015 21:18:14	B762	D	70,1	72,6	85,3
03-12-2015 21:44:42	B752	D	68,9	70,7	83,7
03-12-2015 21:48:39	B733	D	69,1	71,3	83,0
04-12-2015 06:04:09	B738	A	72,6	76,5	85,0
04-12-2015 06:21:49	DH8D	A	69,6	71,1	78,6
04-12-2015 06:25:02	B733	A	75,0	78,7	86,8
04-12-2015 06:27:05	DH8D	A	68,3	71,3	79,8
04-12-2015 06:31:00	DH8D	A	68,7	71,1	79,1
04-12-2015 06:35:18	E170	A	70,9	74,1	82,4
04-12-2015 06:40:03	B788	A	71,4	75,1	85,0
04-12-2015 06:42:16	E190	A	71,8	76,0	84,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-12-2015 06:44:23	E170	A	71,3	75,2	82,7
04-12-2015 06:46:21	DH8D	A	72,4	75,5	83,8
04-12-2015 07:08:17	B788	A	71,1	75,3	85,3
04-12-2015 07:25:05	AT72	A	70,0	73,8	82,3
04-12-2015 07:43:17	E190	A	70,7	73,1	81,9
04-12-2015 07:51:21	DH8D	A	69,7	71,9	81,2
04-12-2015 08:06:43	E190	A	71,6	74,7	83,1
04-12-2015 08:13:22	B734	A	74,0	78,4	86,6
04-12-2015 08:19:56	E170	A	70,1	73,2	80,9
04-12-2015 08:23:00	SF34	A	70,0	74,3	81,4
04-12-2015 08:26:30	A320	A	70,8	74,7	82,9
04-12-2015 08:29:09	AT75	A	68,9	70,1	77,9
04-12-2015 08:33:48	F100	A	70,0	73,0	80,8
04-12-2015 08:43:24	E170	A	70,9	72,7	81,7
04-12-2015 08:59:04	A321	A	71,8	74,8	83,6
04-12-2015 09:03:12	CRJ9	A	69,2	71,5	81,3
04-12-2015 09:06:10	E170	A	71,2	75,5	83,2
04-12-2015 09:08:20	SU95	A	72,2	76,2	85,0
04-12-2015 09:10:31	E170	A	70,8	73,6	81,9
04-12-2015 09:12:27	E170	A	70,5	73,9	82,0
04-12-2015 09:14:25	F100	A	70,6	73,4	83,8
04-12-2015 09:16:55	E170	A	71,8	75,4	83,6
04-12-2015 09:19:25	B738	A	72,0	77,1	85,3
04-12-2015 09:28:27	DH8D	A	68,6	71,0	79,8
04-12-2015 09:30:50	E170	A	72,1	75,6	84,4
04-12-2015 09:33:11	A320	A	72,3	76,2	84,4
04-12-2015 09:35:17	DH8D	A	68,7	70,0	77,7
04-12-2015 09:37:11	DH8D	A	69,3	73,4	81,6
04-12-2015 09:41:40	DH8D	A	69,1	72,1	79,9
04-12-2015 09:46:52	A320	A	70,6	74,7	83,2
04-12-2015 09:48:54	B738	A	72,1	77,3	85,1
04-12-2015 09:52:00	E190	A	73,6	78,1	85,7
04-12-2015 09:54:03	DH8D	A	69,1	72,9	81,9
04-12-2015 09:56:12	E190	A	71,5	75,1	83,6
04-12-2015 10:01:39	E170	A	71,5	74,8	82,7
04-12-2015 10:03:58	E170	A	70,9	75,5	84,1
04-12-2015 10:10:10	DH8D	A	69,1	70,5	79,5
04-12-2015 10:13:55	B77W	A	75,3	80,9	89,7
04-12-2015 10:19:32	DH8D	A	69,0	71,1	78,5
04-12-2015 10:27:25	E170	A	71,9	75,5	84,0
04-12-2015 10:31:51	A320	A	70,9	74,4	82,1
04-12-2015 10:39:12	E170	A	70,0	74,5	82,5
04-12-2015 10:41:25	E170	A	73,1	78,3	86,1
04-12-2015 10:44:05	SF34	A	70,3	72,5	79,3
04-12-2015 10:49:40	B788	A	71,1	75,9	84,9
04-12-2015 10:52:10	A320	A	70,6	73,5	81,7
04-12-2015 10:55:35	C130	A	77,1	81,2	90,3
04-12-2015 10:58:03	E190	A	71,3	74,3	82,5
04-12-2015 11:01:36	A320	A	71,3	73,7	81,8
04-12-2015 11:25:45	A320	A	70,8	75,4	83,3
04-12-2015 11:28:06	A320	A	68,6	72,0	81,4
04-12-2015 11:29:57	A320	A	70,2	73,8	81,9
04-12-2015 11:35:40	E170	A	71,2	75,5	83,3
04-12-2015 11:52:05	E170	A	71,2	73,8	81,9
04-12-2015 11:57:20	A320	A	71,8	75,9	84,6
04-12-2015 12:06:29	B737	A	72,0	75,8	84,8
04-12-2015 12:11:32	E190	A	70,3	74,9	83,3
04-12-2015 12:13:35	E170	A	71,9	75,0	83,4
04-12-2015 12:25:06	E170	A	70,6	74,6	81,7
04-12-2015 12:29:18	A320	A	72,2	75,2	83,6
04-12-2015 12:39:14	E170	A	70,7	73,9	81,8
04-12-2015 12:45:36	A320	A	70,2	73,5	82,7
04-12-2015 12:47:40	E190	A	71,6	74,6	82,7
04-12-2015 12:50:05	E190	A	71,6	75,5	83,9
04-12-2015 12:51:52	DH8D	A	70,3	73,3	81,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-12-2015 12:55:11	E170	A	70,6	72,0	81,0
04-12-2015 12:57:23	B788	A	72,8	76,6	85,3
04-12-2015 12:59:35	A320	A	71,4	76,0	83,9
04-12-2015 13:02:08	DH8D	A	70,3	73,0	81,1
04-12-2015 13:03:41	B738	A	72,6	76,2	84,7
04-12-2015 13:13:54	E170	D	68,4	71,1	83,8
04-12-2015 13:19:34	B737	D	71,8	74,8	87,1
04-12-2015 13:25:52	A320	D	70,1	73,6	84,4
04-12-2015 13:30:57	A320	D	67,9	70,5	83,6
04-12-2015 13:34:47	B77W	D	71,3	74,6	87,2
04-12-2015 13:38:24	E170	D	70,1	73,2	85,0
04-12-2015 13:40:06	E190	D	68,4	71,5	83,2
04-12-2015 13:46:07	E190	D	69,5	71,7	84,3
04-12-2015 13:48:48	E170	D	69,6	74,3	85,3
04-12-2015 13:54:56	B738	D	74,1	79,0	88,1
04-12-2015 14:00:20	A320	D	67,9	70,1	83,6
04-12-2015 14:18:03	A320	D	66,2	68,4	80,0
04-12-2015 14:24:47	E170	D	67,0	69,2	80,2
04-12-2015 14:37:29	E170	D	68,9	71,5	84,2
04-12-2015 14:40:14	E170	D	68,2	70,6	82,6
04-12-2015 14:42:17	E190	D	68,3	72,0	84,0
04-12-2015 14:45:37	E170	D	67,4	70,3	82,5
04-12-2015 14:49:36	A320	D	67,2	69,6	76,2
04-12-2015 14:51:14	P180	D	69,7	73,5	85,5
04-12-2015 14:56:43	C25A	D	67,2	70,2	81,5
04-12-2015 15:11:31	A319	D	68,2	71,6	83,9
04-12-2015 15:15:17	B734	D	71,0	74,7	86,4
04-12-2015 15:17:51	A319	D	66,9	69,5	76,4
04-12-2015 15:20:38	A321	D	68,6	72,0	84,7
04-12-2015 15:22:24	B738	D	68,6	70,7	82,6
04-12-2015 15:24:45	E190	D	67,5	70,0	80,5
04-12-2015 15:31:16	A320	D	66,7	69,5	81,3
04-12-2015 15:34:11	A320	D	66,0	68,2	79,4
04-12-2015 15:43:00	E170	D	68,8	73,1	84,2
04-12-2015 15:50:10	E170	D	69,0	71,9	82,8
04-12-2015 15:51:15	A320	D	69,1	71,4	83,1
04-12-2015 16:15:34	B735	D	68,0	70,1	80,0
04-12-2015 16:22:42	A320	D	67,8	70,5	82,1
04-12-2015 16:37:17	E170	D	69,4	72,3	83,9
04-12-2015 16:39:59	DH8D	D	67,0	68,2	77,4
04-12-2015 16:41:39	E170	D	68,6	71,3	83,4
04-12-2015 16:48:49	E190	D	67,9	71,3	83,6
04-12-2015 16:51:50	E170	D	67,2	70,6	82,7
04-12-2015 16:54:25	E170	D	68,3	72,1	83,4
04-12-2015 16:56:03	A319	D	66,2	68,4	81,4
04-12-2015 16:59:22	E190	D	69,2	74,1	84,6
04-12-2015 17:01:56	E190	D	69,3	77,2	85,4
04-12-2015 17:03:51	E190	D	67,9	70,8	83,4
04-12-2015 17:08:47	E190	D	68,3	71,8	82,3
04-12-2015 17:14:27	E190	D	68,5	70,8	83,2
04-12-2015 17:27:49	CRJ9	D	69,8	72,7	82,6
04-12-2015 17:32:30	E170	D	67,1	69,8	81,8
04-12-2015 17:45:35	E170	D	67,5	71,4	82,3
04-12-2015 17:49:26	B734	D	70,0	72,6	84,2
04-12-2015 18:29:13	A320	D	65,8	67,2	80,5
04-12-2015 18:31:50	B763	D	72,4	76,2	87,4
04-12-2015 18:48:37	A320	D	66,0	68,7	79,0
04-12-2015 18:52:48	B735	D	69,0	71,8	84,2
04-12-2015 19:00:21	DH8D	D	75,3	83,8	91,6
04-12-2015 19:13:56	E190	D	68,6	71,7	83,1
04-12-2015 19:16:45	A320	D	71,8	77,1	86,6
04-12-2015 19:21:12	A320	D	68,4	74,0	83,1
04-12-2015 19:58:10	E170	D	67,8	70,9	82,7
04-12-2015 19:59:32	E170	D	68,7	72,4	82,4
04-12-2015 20:01:15	E170	D	66,9	70,0	82,2



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-12-2015 20:04:34	B738	D	71,0	75,3	86,0
04-12-2015 20:07:49	E170	D	67,4	69,7	82,2
04-12-2015 20:09:22	E170	D	67,3	71,0	82,0
04-12-2015 20:11:11	A320	D	69,3	72,0	80,0
04-12-2015 20:23:17	E190	D	68,8	71,4	82,8
04-12-2015 20:27:20	E170	D	67,9	69,9	80,4
04-12-2015 20:29:10	E170	D	67,6	70,6	81,9
04-12-2015 20:34:48	E170	D	69,1	72,1	84,1
04-12-2015 21:05:08	A320	D	67,3	71,6	81,8
04-12-2015 21:32:49	MD11	D	76,5	81,6	92,0
04-12-2015 21:44:53	A320	D	67,1	70,8	82,3
05-12-2015 06:05:03	CRJ9	D	65,8	67,3	76,2
05-12-2015 06:07:14	E190	D	68,7	71,3	83,7
05-12-2015 06:09:18	A320	D	68,6	71,6	82,4
05-12-2015 06:12:39	A320	D	67,9	70,2	83,0
05-12-2015 06:16:36	A320	D	67,9	71,7	82,8
05-12-2015 06:20:35	A320	D	66,8	69,2	82,0
05-12-2015 06:22:41	A320	D	67,1	69,3	80,7
05-12-2015 06:24:38	E190	D	69,9	73,6	84,2
05-12-2015 06:29:23	A320	D	68,3	71,3	83,5
05-12-2015 06:49:21	A321	D	68,4	72,5	84,7
05-12-2015 06:54:36	B734	D	71,5	75,4	86,7
05-12-2015 07:18:31	E170	D	67,0	69,7	81,2
05-12-2015 07:20:36	A320	D	67,0	69,5	82,2
05-12-2015 07:22:55	B734	D	72,8	77,3	87,8
05-12-2015 07:26:56	E170	D	67,7	69,8	80,9
05-12-2015 07:31:17	E170	D	67,4	71,1	83,1
05-12-2015 07:33:41	E170	D	66,7	68,4	80,1
05-12-2015 07:37:17	E190	D	68,7	72,5	83,8
05-12-2015 07:39:18	E170	D	68,2	71,2	82,5
05-12-2015 07:45:54	E170	D	68,4	71,0	83,3
05-12-2015 07:49:24	E190	D	69,6	73,3	83,6
05-12-2015 07:51:07	E170	D	67,1	69,9	78,5
05-12-2015 07:58:18	E170	D	68,7	71,3	83,8
05-12-2015 08:08:09	E170	D	68,0	71,0	83,9
05-12-2015 08:26:28	B738	D	72,1	75,5	87,5
05-12-2015 08:28:43	B738	D	70,9	73,8	86,1
05-12-2015 08:31:42	E190	D	68,9	71,6	81,2
05-12-2015 08:36:39	A320	D	70,1	75,2	84,3
05-12-2015 09:24:49	CRJ9	D	68,0	70,4	82,0
05-12-2015 09:28:46	B738	D	72,0	76,6	86,8
05-12-2015 09:46:07	CRJ9	D	69,3	72,1	81,8
05-12-2015 10:01:14	A321	D	67,5	70,2	83,1
05-12-2015 10:06:04	SU95	D	72,0	75,6	87,4
05-12-2015 10:09:00	F100	D	68,5	72,3	84,1
05-12-2015 10:35:00	F100	D	67,3	69,3	79,0
05-12-2015 10:43:17	A320	D	66,4	68,7	79,5
05-12-2015 10:59:17	E190	D	68,6	70,6	81,4
05-12-2015 11:36:06	E170	D	68,2	69,8	81,0
05-12-2015 12:02:12	A320	D	66,0	68,5	79,8
05-12-2015 12:10:20	A320	D	69,1	72,8	84,9
05-12-2015 12:32:45	A320	D	67,1	69,5	81,5
05-12-2015 13:10:24	A319	D	67,2	69,8	78,0
05-12-2015 13:11:29	E170	D	68,5	72,9	84,1
05-12-2015 13:15:16	E190	D	69,9	79,7	85,5
05-12-2015 13:17:08	B737	D	70,4	72,6	83,8
05-12-2015 13:24:25	E190	D	70,1	72,9	81,9
05-12-2015 13:27:07	A320	D	69,4	73,6	84,0
05-12-2015 13:30:09	A320	D	68,4	70,6	82,2
05-12-2015 13:33:09	B77W	D	70,2	73,4	85,9
05-12-2015 13:36:49	A320	D	66,6	69,4	82,0
05-12-2015 13:54:04	E190	D	68,4	72,2	84,4
05-12-2015 14:30:16	E170	D	66,4	68,7	77,2
05-12-2015 14:34:47	E170	D	67,2	70,0	81,7
05-12-2015 14:39:02	E170	D	66,6	70,2	78,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-12-2015 14:40:31	B738	D	70,5	74,6	86,3
05-12-2015 14:42:29	E170	D	65,8	68,1	74,9
05-12-2015 14:51:15	A321	D	66,3	68,7	81,5
05-12-2015 15:04:49	E170	D	67,5	69,9	83,4
05-12-2015 15:07:46	RJ1H	D	67,0	68,9	82,0
05-12-2015 15:10:10	H25B	D	66,3	68,6	78,0
05-12-2015 15:11:36	E190	D	68,4	72,2	82,9
05-12-2015 15:13:05	E190	D	68,5	71,3	82,6
05-12-2015 15:29:28	E170	D	66,5	68,6	80,8
05-12-2015 16:20:10	E170	D	66,0	68,2	77,7
05-12-2015 16:23:15	E170	D	67,6	71,4	82,7
05-12-2015 16:39:07	B734	D	72,3	77,4	87,5
05-12-2015 16:47:23	A320	D	65,7	67,8	76,5
05-12-2015 16:54:32	E170	D	66,5	68,6	80,7
05-12-2015 17:45:03	E190	D	65,3	67,0	75,7
05-12-2015 18:29:58	B733	D	69,3	74,8	84,6
05-12-2015 19:05:00	B763	D	65,3	66,7	75,7
05-12-2015 19:23:43	A320	D	67,1	70,4	81,8
05-12-2015 20:02:58	E190	D	67,7	71,0	81,7
05-12-2015 20:05:31	A321	D	69,1	72,5	83,3
05-12-2015 20:19:56	GLEX	D	68,5	74,1	83,1
05-12-2015 20:40:30	E170	D	67,2	68,8	81,2
06-12-2015 06:27:18	A320	D	66,5	67,7	79,9
06-12-2015 06:30:16	E190	D	68,3	71,6	82,1
06-12-2015 06:35:34	B738	D	69,8	73,6	85,9
06-12-2015 06:46:43	A320	D	65,8	67,5	78,8
06-12-2015 06:52:16	B738	D	70,6	74,0	85,4
06-12-2015 07:13:17	A320	D	66,5	69,4	77,0
06-12-2015 07:39:33	E170	D	66,0	67,5	79,4
06-12-2015 08:10:33	E190	D	66,1	68,6	78,1
06-12-2015 09:57:13	A321	D	65,4	67,4	75,8
06-12-2015 10:00:52	SU95	D	68,0	70,3	79,5
06-12-2015 10:51:46	B738	D	70,0	74,1	84,7
06-12-2015 11:12:52	A320	D	68,4	72,1	82,9
06-12-2015 11:23:59	P180	D	66,3	68,0	78,1
06-12-2015 11:35:18	E170	D	66,2	67,5	77,0
06-12-2015 11:43:33	A320	D	66,6	68,7	79,6
06-12-2015 11:46:57	E190	D	68,4	70,3	81,6
06-12-2015 12:05:19	E170	D	68,3	71,9	81,5
06-12-2015 12:55:23	A318	D	76,0	86,2	92,6
06-12-2015 13:01:35	A320	D	68,7	71,6	82,3
06-12-2015 13:09:31	E170	D	68,0	70,5	81,6
06-12-2015 13:20:47	A320	D	69,2	71,8	82,8
06-12-2015 13:23:04	A320	D	66,0	67,9	75,5
06-12-2015 13:24:54	E190	D	68,9	72,7	82,3
06-12-2015 13:27:46	B737	D	69,9	73,9	84,2
06-12-2015 13:30:17	B77W	D	70,6	73,7	85,6
06-12-2015 13:45:27	E190	D	65,3	68,2	79,1
06-12-2015 14:16:40	A320	D	65,2	67,4	75,2
06-12-2015 14:38:20	E170	D	66,4	67,6	80,8
06-12-2015 14:40:14	E170	D	65,9	68,3	75,0
06-12-2015 14:49:50	E170	D	67,1	69,6	79,9
06-12-2015 15:07:15	A320	D	68,5	70,7	82,7
06-12-2015 15:09:18	B738	D	69,7	73,2	84,8
06-12-2015 15:12:43	E170	D	67,0	70,3	82,3
06-12-2015 15:14:56	B734	D	71,1	76,1	86,0
06-12-2015 15:16:50	A320	D	66,3	68,6	79,5
06-12-2015 15:31:37	A320	D	67,3	70,8	82,5
06-12-2015 16:17:06	E190	D	68,3	71,2	82,6
06-12-2015 16:25:22	A320	D	66,6	70,2	81,8
06-12-2015 16:30:07	E170	D	70,0	73,5	85,0
06-12-2015 16:35:29	E190	D	68,9	72,6	83,9
06-12-2015 16:40:07	E170	D	69,9	72,6	83,3
06-12-2015 16:45:32	E170	D	68,2	69,8	80,7
06-12-2015 16:48:28	E190	D	68,5	74,0	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-12-2015 16:50:14	A319	D	64,8	67,0	76,8
06-12-2015 16:52:49	E190	D	70,0	72,5	83,2
06-12-2015 16:55:01	E170	D	69,2	73,0	84,6
06-12-2015 16:58:39	E190	D	67,3	70,2	82,7
06-12-2015 17:02:17	CRJ9	D	69,9	73,4	82,4
06-12-2015 17:10:17	E170	D	67,6	70,7	83,2
06-12-2015 17:18:39	E190	D	69,4	72,1	83,9
06-12-2015 17:20:26	B738	D	69,1	72,3	84,0
06-12-2015 17:24:14	E170	D	67,8	70,0	81,8
06-12-2015 17:41:42	E170	D	66,3	68,0	79,9
06-12-2015 18:28:15	A320	D	66,8	68,8	81,3
06-12-2015 18:34:40	A320	D	66,3	69,6	81,6
06-12-2015 18:37:53	B763	D	73,8	77,9	88,6
06-12-2015 18:40:29	B733	D	70,7	74,5	86,3
06-12-2015 19:15:02	A320	D	67,8	71,5	82,8
06-12-2015 19:18:24	A320	D	69,1	73,3	84,2
06-12-2015 19:20:36	A319	D	67,7	70,1	78,5
06-12-2015 19:48:15	F70	D	66,2	68,5	77,0
06-12-2015 19:52:16	E170	D	66,0	67,2	75,0
06-12-2015 19:53:32	B738	D	69,3	74,4	84,5
06-12-2015 19:55:52	E170	D	67,0	70,1	81,6
06-12-2015 19:58:59	A320	D	72,0	75,4	85,2
06-12-2015 20:00:46	E170	D	67,1	70,9	81,9
06-12-2015 20:03:41	A320	D	68,2	73,5	84,1
06-12-2015 20:05:35	E190	D	69,0	73,5	83,9
06-12-2015 20:08:41	B734	D	71,2	75,2	86,5
06-12-2015 20:10:19	E170	D	66,7	69,0	81,0
06-12-2015 20:14:43	A320	D	68,0	71,1	81,8
06-12-2015 20:22:49	E170	D	68,0	71,0	82,6
06-12-2015 20:26:32	E170	D	67,3	70,9	82,7
06-12-2015 20:40:43	E170	D	68,1	70,7	83,2
06-12-2015 20:42:46	A319	D	67,9	70,0	81,7
07-12-2015 06:03:07	E190	D	69,7	73,8	83,7
07-12-2015 06:09:27	A320	D	66,5	69,3	81,4
07-12-2015 06:10:58	CRJ9	D	68,9	71,6	82,8
07-12-2015 06:17:43	A320	D	67,4	70,2	81,2
07-12-2015 06:23:43	E190	D	66,8	70,9	81,4
07-12-2015 06:26:25	A320	D	67,6	70,1	81,9
07-12-2015 06:36:58	A320	D	69,3	72,6	84,9
07-12-2015 06:59:13	A321	D	74,4	83,1	91,1
07-12-2015 07:14:17	SF34	D	66,8	68,6	76,4
07-12-2015 07:16:16	A321	D	68,0	71,9	84,7
07-12-2015 07:26:41	E170	D	68,8	72,2	84,1
07-12-2015 07:31:41	E170	D	68,3	72,2	84,8
07-12-2015 07:33:47	E190	D	69,8	73,0	85,3
07-12-2015 07:35:32	E190	D	68,9	71,2	82,3
07-12-2015 07:37:08	E170	D	70,2	76,6	86,6
07-12-2015 07:38:51	E170	D	67,6	69,8	83,4
07-12-2015 07:40:17	E190	D	69,1	73,4	83,5
07-12-2015 07:42:02	E190	D	69,7	74,3	85,5
07-12-2015 07:45:03	E170	D	67,4	70,3	81,0
07-12-2015 07:46:28	E170	D	66,8	69,3	81,1
07-12-2015 07:47:58	E170	D	67,2	69,9	81,4
07-12-2015 07:53:50	B734	D	71,7	76,1	87,1
07-12-2015 07:57:10	E170	D	69,9	74,8	85,5
07-12-2015 07:58:48	B734	D	70,1	74,0	85,3
07-12-2015 08:05:33	A320	D	67,9	70,2	82,6
07-12-2015 09:48:40	A320	D	68,1	70,4	82,1
07-12-2015 09:53:32	CRJ9	D	73,0	78,2	86,9
07-12-2015 09:56:46	C295	D	68,5	70,5	79,6
07-12-2015 09:59:06	A321	D	66,5	69,3	76,9
07-12-2015 10:14:34	SU95	D	69,9	74,0	84,3
07-12-2015 10:18:43	P180	D	66,9	70,8	81,7
07-12-2015 10:29:00	F100	D	69,8	74,5	84,0
07-12-2015 10:33:20	B739	D	69,9	72,5	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-12-2015 10:47:44	E190	D	67,7	70,9	83,1
07-12-2015 10:51:59	A320	D	66,3	69,1	76,3
07-12-2015 10:58:39	E170	D	68,1	70,3	81,3
07-12-2015 11:00:24	E170	D	71,4	75,4	85,5
07-12-2015 11:02:27	E170	D	66,9	68,8	79,6
07-12-2015 11:12:54	CRJ9	D	66,6	68,6	76,6
07-12-2015 11:19:05	E190	D	67,7	71,0	82,0
07-12-2015 11:21:38	E170	D	66,9	70,7	76,9
07-12-2015 11:32:40	A320	D	67,9	70,0	81,3
07-12-2015 11:33:07	A320	D	67,1	68,8	77,1
07-12-2015 11:44:15	E170	D	70,7	74,7	85,3
07-12-2015 11:45:35	E190	D	69,2	73,7	82,5
07-12-2015 11:57:43	GLF5	D	65,1	68,0	74,6
07-12-2015 11:59:52	A320	D	68,2	71,6	83,7
07-12-2015 12:06:21	B763	D	67,6	69,8	80,8
07-12-2015 12:17:31	A320	D	69,0	71,2	82,8
07-12-2015 12:19:33	CL30	D	65,8	67,4	78,1
07-12-2015 12:25:26	E170	D	66,7	69,5	76,7
07-12-2015 12:31:16	A320	D	66,5	67,8	76,5
07-12-2015 12:49:40	A320	D	68,8	72,4	82,4
07-12-2015 12:54:10	A320	D	66,6	70,3	80,4
07-12-2015 13:00:57	E170	D	67,2	70,1	82,9
07-12-2015 13:15:26	A320	D	70,1	72,9	84,8
07-12-2015 13:29:18	E170	D	69,0	72,9	84,7
07-12-2015 13:31:57	B738	D	74,8	79,1	89,1
07-12-2015 13:34:26	B77W	D	70,6	73,8	85,7
07-12-2015 13:41:28	E190	D	68,8	72,4	84,5
07-12-2015 13:44:42	E170	D	65,8	67,4	76,6
07-12-2015 13:50:15	E190	D	67,9	71,7	82,6
07-12-2015 13:54:32	GLEX	D	71,8	75,3	85,0
07-12-2015 13:59:14	B738	D	70,7	74,3	84,3
07-12-2015 14:37:55	E170	D	67,0	68,7	78,5
07-12-2015 14:47:01	E170	D	67,2	68,8	79,7
07-12-2015 14:53:05	E190	D	70,6	73,1	84,0
07-12-2015 14:55:21	A319	D	66,8	68,4	81,6
07-12-2015 14:58:14	E190	D	68,0	69,9	82,5
07-12-2015 15:13:54	B734	D	69,7	74,2	85,3
07-12-2015 15:16:55	B735	D	69,0	71,3	83,3
07-12-2015 15:20:57	A321	D	68,2	70,7	83,8
07-12-2015 15:25:37	B738	D	68,8	70,7	83,6
07-12-2015 15:29:13	B738	D	69,8	73,4	85,1
07-12-2015 15:36:35	E170	D	66,3	67,2	77,8
07-12-2015 15:42:51	A320	D	66,7	68,7	79,9
07-12-2015 15:59:17	E170	D	68,3	70,3	82,1
07-12-2015 16:00:47	A320	D	69,5	72,4	83,2
07-12-2015 16:34:27	E190	D	68,8	72,4	83,1
07-12-2015 16:39:58	E170	D	66,5	67,8	79,1
07-12-2015 16:41:38	E170	D	68,9	71,7	83,2
07-12-2015 16:45:22	E190	D	68,6	70,4	83,5
07-12-2015 16:50:40	E170	D	67,5	69,7	81,8
07-12-2015 16:52:37	E170	D	66,7	67,9	80,3
07-12-2015 17:00:41	E170	D	66,5	68,2	79,8
07-12-2015 17:04:53	E170	D	66,2	67,2	79,0
07-12-2015 17:08:56	E170	D	66,7	68,7	81,1
07-12-2015 17:11:05	E170	D	66,2	66,9	79,2
07-12-2015 17:24:17	CRJ9	D	69,1	71,7	82,9
07-12-2015 17:30:26	E170	D	66,2	66,9	75,8
07-12-2015 17:44:59	E190	D	67,5	69,0	82,0
07-12-2015 18:25:58	A320	D	68,8	70,2	82,0
07-12-2015 18:36:42	B733	D	69,7	71,3	83,6
07-12-2015 18:39:42	A320	D	66,4	67,7	79,2
07-12-2015 18:49:08	E190	D	69,6	71,7	84,1
07-12-2015 18:59:06	B734	D	67,1	69,2	80,9
07-12-2015 19:46:40	A320	D	69,3	71,3	84,3
07-12-2015 19:58:16	E170	D	67,3	68,7	81,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-12-2015 20:00:10	A321	D	70,8	72,4	84,9
07-12-2015 20:01:31	F100	D	70,4	72,0	83,4
07-12-2015 20:03:19	F100	D	66,7	67,6	77,1
07-12-2015 20:04:54	E190	D	66,9	68,0	81,1
07-12-2015 20:06:59	E170	D	67,1	68,4	81,3
07-12-2015 20:08:10	E170	D	68,7	70,6	83,0
07-12-2015 20:09:36	E170	D	66,0	66,7	77,8
07-12-2015 20:14:50	B734	D	71,1	73,5	85,3
07-12-2015 20:26:13	E190	D	67,3	67,9	79,6
07-12-2015 20:44:22	E170	D	67,0	68,4	80,8
07-12-2015 21:23:29	B763	D	66,2	67,1	79,5
07-12-2015 21:56:27	B752	D	68,3	69,8	82,4
08-12-2015 06:17:22	DH8D	A	70,6	73,3	82,6
08-12-2015 06:26:25	DH8D	A	71,0	74,2	82,7
08-12-2015 06:29:57	E170	A	70,4	73,2	80,8
08-12-2015 06:32:57	DH8D	A	70,7	73,6	82,5
08-12-2015 06:36:08	E170	A	70,0	72,2	80,0
08-12-2015 06:39:10	DH8D	A	71,5	74,2	82,7
08-12-2015 06:42:00	DH8D	A	70,9	73,7	82,1
08-12-2015 06:45:23	DH8D	A	69,6	71,2	78,7
08-12-2015 07:22:36	AT72	A	71,3	74,5	84,5
08-12-2015 07:26:38	B733	A	73,8	78,2	87,4
08-12-2015 08:14:36	A320	A	70,3	72,7	81,0
08-12-2015 08:17:13	E170	A	69,5	71,7	79,9
08-12-2015 08:28:00	B733	A	72,9	77,0	86,1
08-12-2015 08:31:17	SF34	A	70,4	72,3	80,0
08-12-2015 08:34:52	AT75	A	68,8	70,4	77,9
08-12-2015 08:37:43	F70	A	69,0	70,5	79,8
08-12-2015 08:41:19	A320	A	70,4	74,2	83,0
08-12-2015 08:45:02	E170	A	70,4	73,0	81,2
08-12-2015 08:49:03	E190	A	71,3	73,8	82,5
08-12-2015 08:51:38	E170	A	71,5	74,7	82,6
08-12-2015 08:54:42	E190	A	70,3	73,6	82,4
08-12-2015 08:57:59	E170	A	70,8	73,5	81,9
08-12-2015 09:01:28	A321	A	70,6	73,7	81,7
08-12-2015 09:04:56	SU95	A	71,6	75,0	83,4
08-12-2015 09:33:36	E170	A	70,0	72,3	80,0
08-12-2015 09:36:26	DH8D	A	69,5	72,3	81,3
08-12-2015 09:40:50	E190	A	70,6	73,0	81,7
08-12-2015 09:44:02	E170	A	69,6	71,5	79,2
08-12-2015 09:47:03	DH8D	A	70,6	73,9	82,0
08-12-2015 09:49:42	DH8D	A	70,0	72,0	80,4
08-12-2015 09:52:41	CRJ9	A	69,5	71,2	80,0
08-12-2015 09:56:05	E170	A	69,5	71,5	79,0
08-12-2015 09:58:54	DH8D	A	70,9	73,1	80,9
08-12-2015 10:02:14	A320	A	69,2	70,9	79,6
08-12-2015 10:05:29	DH8D	A	70,6	72,4	80,2
08-12-2015 10:09:47	E170	A	70,7	72,3	79,7
08-12-2015 10:14:01	B734	A	74,0	76,7	85,1
08-12-2015 10:30:07	B738	A	73,3	78,1	85,6
08-12-2015 10:37:38	B738	A	73,4	76,6	84,8
08-12-2015 10:42:12	A320	A	69,8	72,1	79,8
08-12-2015 10:45:44	E170	A	70,6	73,0	81,0
08-12-2015 10:48:09	B738	A	72,6	76,3	84,9
08-12-2015 10:52:53	DH8D	A	69,9	73,4	82,2
08-12-2015 10:56:51	SF34	A	70,1	72,1	79,6
08-12-2015 10:59:59	B77W	A	73,7	78,2	87,5
08-12-2015 11:04:44	E170	A	70,9	74,2	82,0
08-12-2015 11:16:03	DH8D	A	68,9	70,9	78,4
08-12-2015 11:20:14	A320	A	68,8	71,5	79,9
08-12-2015 11:23:46	J328	A	65,6	66,5	75,6
08-12-2015 11:32:16	B734	A	70,5	73,3	80,0
08-12-2015 11:37:36	E170	A	70,1	72,1	80,5
08-12-2015 11:40:00	E190	A	71,2	73,6	82,3
08-12-2015 11:42:22	A320	A	69,9	72,5	79,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-12-2015 11:44:37	A320	A	71,8	74,6	82,6
08-12-2015 11:48:14	B734	A	73,1	75,6	84,2
08-12-2015 11:51:43	A320	A	70,5	72,7	81,3
08-12-2015 11:54:22	E170	A	70,3	72,7	79,8
08-12-2015 11:58:29	A320	A	69,3	71,5	78,9
08-12-2015 12:15:49	A320	A	70,4	72,6	80,4
08-12-2015 12:19:19	B788	A	71,2	73,9	83,2
08-12-2015 12:22:19	E170	A	70,3	73,5	81,1
08-12-2015 12:25:19	E170	A	68,4	70,4	79,2
08-12-2015 12:27:58	A320	A	71,4	74,2	82,5
08-12-2015 12:30:45	B737	A	73,2	77,1	85,0
08-12-2015 12:32:47	B788	A	70,9	74,2	83,0
08-12-2015 12:35:58	E170	A	70,6	73,0	81,0
08-12-2015 12:38:53	E190	A	69,9	73,1	81,3
08-12-2015 12:41:32	E170	A	69,0	70,7	78,6
08-12-2015 12:46:10	E170	A	70,1	71,6	80,6
08-12-2015 12:48:52	B738	A	71,8	75,8	84,1
08-12-2015 12:51:41	DH8D	A	69,7	71,3	79,7
08-12-2015 12:54:51	DH8D	A	69,7	71,5	79,2
08-12-2015 12:57:45	E190	A	69,9	72,8	81,3
08-12-2015 13:14:59	B788	A	70,2	72,8	82,2
08-12-2015 13:21:15	DH8D	A	69,7	71,8	79,7
08-12-2015 13:25:17	AT45	A	67,6	69,7	77,6
08-12-2015 13:43:01	E170	A	68,8	70,9	79,6
08-12-2015 13:46:25	E170	A	69,6	71,9	79,6
08-12-2015 13:49:42	F100	A	68,4	69,7	77,9
08-12-2015 13:52:56	DH8D	A	69,2	70,8	78,7
08-12-2015 13:56:23	E170	A	69,2	71,2	79,2
08-12-2015 14:04:22	A320	A	71,0	73,4	81,8
08-12-2015 14:09:19	E190	A	70,4	73,0	81,5
08-12-2015 14:15:33	DH8D	A	68,9	71,8	80,9
08-12-2015 14:29:13	A320	A	69,3	71,2	78,9
08-12-2015 14:41:03	A320	A	69,2	72,1	80,3
08-12-2015 14:49:44	E170	A	69,3	71,3	79,7
08-12-2015 15:01:14	F100	A	68,9	71,4	80,3
08-12-2015 15:04:12	PC12	A	71,9	74,7	81,4
08-12-2015 15:07:37	B738	A	73,8	77,3	85,8
08-12-2015 15:10:31	B738	A	72,6	76,4	84,1
08-12-2015 15:18:07	E170	A	70,4	72,2	81,2
08-12-2015 15:25:36	E170	A	69,6	72,0	80,0
08-12-2015 15:28:48	E170	A	70,7	72,9	81,2
08-12-2015 15:31:47	E170	A	70,0	72,5	81,2
08-12-2015 15:35:44	E170	A	69,7	73,2	81,5
08-12-2015 15:38:47	DH8D	A	70,2	71,5	80,2
08-12-2015 15:41:54	E190	A	71,6	74,4	82,4
08-12-2015 15:44:51	DH8D	A	69,6	71,6	79,6
08-12-2015 15:48:33	A320	A	66,0	67,5	75,5
08-12-2015 15:50:56	E190	A	69,8	72,2	80,9
08-12-2015 15:54:07	DH8D	A	69,5	71,3	79,9
08-12-2015 15:57:36	E170	A	70,4	72,9	81,5
08-12-2015 16:06:19	A319	A	70,2	72,9	81,7
08-12-2015 16:09:39	E190	A	70,2	73,9	83,0
08-12-2015 16:12:09	DH8D	A	69,7	71,9	80,5
08-12-2015 16:15:11	B733	A	71,9	76,4	84,2
08-12-2015 16:17:39	B763	A	72,8	76,5	85,8
08-12-2015 16:28:23	RJ1H	A	70,6	73,1	82,4
08-12-2015 16:43:53	CRJ9	A	69,3	71,2	80,5
08-12-2015 17:02:28	DH8D	A	68,1	69,5	77,7
08-12-2015 17:12:58	B788	A	70,6	74,1	83,6
08-12-2015 17:21:01	E170	A	70,9	74,4	82,6
08-12-2015 17:26:07	E190	A	71,0	74,0	83,1
08-12-2015 17:29:30	A320	A	70,2	72,3	81,0
08-12-2015 17:36:09	DH8D	A	69,8	72,3	81,9
08-12-2015 17:41:54	E190	A	71,8	74,3	83,3
08-12-2015 17:45:38	B733	A	75,4	80,0	88,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-12-2015 18:04:10	A320	A	72,5	76,4	84,8
08-12-2015 18:11:45	E170	A	69,9	71,6	79,9
08-12-2015 18:16:02	E170	A	71,0	73,4	81,0
08-12-2015 18:20:54	B738	A	72,3	76,0	84,1
08-12-2015 18:25:46	E170	A	70,2	72,8	81,0
08-12-2015 18:28:37	DH8D	A	71,0	73,4	80,5
08-12-2015 18:31:34	SF34	A	69,3	70,8	78,9
08-12-2015 18:35:02	DH8D	A	70,5	72,3	80,0
08-12-2015 18:39:08	H25B	A	68,1	69,1	77,2
08-12-2015 18:42:09	E170	A	69,8	73,0	81,2
08-12-2015 18:45:23	A320	A	70,8	74,9	83,6
08-12-2015 18:49:13	E190	A	71,8	74,1	82,6
08-12-2015 18:52:33	DH8D	A	70,0	73,0	80,8
08-12-2015 18:55:42	DH8D	A	69,6	72,1	80,7
08-12-2015 18:58:48	SF34	A	72,4	75,6	82,9
08-12-2015 19:02:37	F100	A	70,2	73,1	81,0
08-12-2015 19:05:40	DH8D	A	70,3	72,1	80,3
08-12-2015 19:08:50	A320	A	70,5	72,7	80,9
08-12-2015 19:12:12	DH8D	A	69,8	71,7	79,4
08-12-2015 19:15:06	DH8D	A	69,7	71,6	79,2
08-12-2015 19:18:23	AT45	A	69,1	71,3	78,2
08-12-2015 19:21:56	B762	A	71,5	74,6	83,8
08-12-2015 19:40:18	E170	A	70,6	72,3	80,6
08-12-2015 19:49:40	SF34	A	69,2	72,2	78,7
08-12-2015 20:17:29	A320	A	70,3	73,5	81,8
08-12-2015 20:24:19	SF34	A	68,9	70,9	78,0
08-12-2015 20:31:41	E170	A	69,3	71,6	80,1
08-12-2015 20:35:25	E190	A	72,3	74,3	83,1
08-12-2015 20:42:14	E170	A	69,7	71,2	79,7
08-12-2015 20:47:51	E170	A	70,3	72,4	81,4
08-12-2015 21:01:14	E170	A	70,3	72,9	81,5
08-12-2015 21:04:34	B734	A	76,4	81,2	88,2
08-12-2015 21:13:40	E190	A	71,0	73,6	82,2
08-12-2015 21:19:41	DH8D	A	68,1	69,7	77,6
08-12-2015 21:24:58	A321	A	72,0	75,3	83,5
08-12-2015 21:27:55	E170	A	70,2	71,7	79,8
08-12-2015 21:31:11	E170	A	69,9	71,8	80,3
08-12-2015 21:34:49	E170	A	70,3	73,9	81,1
08-12-2015 21:37:11	E190	A	70,7	72,6	81,5
08-12-2015 21:39:29	DH8D	A	67,6	69,7	79,4
08-12-2015 21:43:49	E190	A	70,4	72,2	80,4
08-12-2015 21:46:13	E170	A	70,0	72,3	80,4
08-12-2015 21:48:52	E170	A	71,2	73,3	81,6
08-12-2015 21:56:34	DH8D	A	69,4	71,3	78,5
09-12-2015 06:13:28	DH8D	A	68,7	70,7	80,2
09-12-2015 06:28:02	DH8D	A	69,7	71,5	79,2
09-12-2015 06:31:13	B734	A	75,0	79,9	87,6
09-12-2015 06:37:07	DH8D	A	70,1	71,6	79,6
09-12-2015 06:40:09	E170	A	70,7	73,4	81,5
09-12-2015 06:43:54	DH8D	A	69,5	71,4	80,3
09-12-2015 07:02:57	AT72	A	70,1	72,2	80,5
09-12-2015 07:51:05	E190	A	70,5	72,9	82,0
09-12-2015 08:00:21	DH8D	A	69,8	72,3	80,3
09-12-2015 08:13:14	E170	A	70,3	73,3	80,7
09-12-2015 08:16:42	AT45	A	68,2	69,9	77,8
09-12-2015 08:25:19	SF34	A	69,3	71,9	78,4
09-12-2015 08:39:49	E170	A	69,3	71,9	79,3
09-12-2015 08:42:57	F70	A	70,1	72,8	82,1
09-12-2015 08:45:59	B738	A	73,2	76,2	84,3
09-12-2015 08:49:07	E170	A	70,2	73,6	81,6
09-12-2015 08:51:54	F100	A	69,9	71,2	80,3
09-12-2015 08:54:57	A320	A	70,7	73,6	81,2
09-12-2015 08:57:55	E170	A	69,7	72,5	80,8
09-12-2015 09:00:48	A321	A	70,6	72,0	80,1
09-12-2015 09:04:16	E190	A	71,1	74,2	82,9



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-12-2015 09:07:12	E170	A	70,1	72,5	80,1
09-12-2015 09:10:17	SU95	A	70,6	74,6	82,9
09-12-2015 09:13:38	CRJ9	A	69,2	70,1	78,2
09-12-2015 09:29:18	E170	A	71,0	73,1	81,8
09-12-2015 09:32:21	E190	A	71,9	74,7	82,7
09-12-2015 09:35:16	DH8D	A	70,8	74,5	81,9
09-12-2015 09:37:47	DH8D	A	69,4	71,9	80,5
09-12-2015 09:41:08	E170	A	70,4	72,8	80,8
09-12-2015 09:43:50	E190	A	70,5	73,2	82,0
09-12-2015 09:46:31	SF34	A	70,6	73,4	80,6
09-12-2015 09:49:43	DH8D	A	68,9	71,8	81,9
09-12-2015 09:53:35	A320	A	71,3	74,3	82,8
09-12-2015 09:56:49	E190	A	71,4	73,6	82,2
09-12-2015 09:59:43	E190	A	68,9	71,9	79,7
09-12-2015 10:02:57	DH8D	A	69,4	71,0	79,4
09-12-2015 10:06:06	DH8D	A	68,8	72,2	80,6
09-12-2015 10:09:32	DH8D	A	70,1	72,2	80,9
09-12-2015 10:12:39	CRJ9	A	68,7	69,9	78,2
09-12-2015 10:20:27	B77W	A	73,2	77,8	86,5
09-12-2015 10:23:51	DH8D	A	69,8	73,0	81,2
09-12-2015 10:26:34	DH8D	A	70,3	73,0	81,5
09-12-2015 10:33:28	B734	A	74,6	79,2	86,3
09-12-2015 10:47:15	E170	A	69,2	73,0	81,0
09-12-2015 10:53:27	E170	A	69,3	71,9	79,3
09-12-2015 10:57:33	E170	A	71,0	73,5	81,8
09-12-2015 11:05:38	A320	A	68,9	71,8	80,6
09-12-2015 11:11:10	E190	A	70,6	72,9	81,4
09-12-2015 11:24:53	A320	A	69,5	72,3	80,3
09-12-2015 11:27:41	B788	A	71,9	75,9	84,2
09-12-2015 11:30:50	A320	A	70,6	72,4	80,1
09-12-2015 11:33:56	B738	A	71,7	75,6	84,3
09-12-2015 11:42:19	E170	A	69,5	72,2	79,9
09-12-2015 11:45:07	A320	A	71,1	74,1	82,9
09-12-2015 12:05:09	P180	A	74,6	79,3	88,6
09-12-2015 12:08:27	SU95	A	71,5	74,3	82,6
09-12-2015 12:11:24	E170	A	70,2	72,5	80,2
09-12-2015 12:14:26	B737	A	71,1	74,5	82,5
09-12-2015 12:16:48	E170	A	69,7	72,4	79,7
09-12-2015 12:19:13	E190	A	70,9	73,7	82,0
09-12-2015 12:22:32	B788	A	72,2	74,9	83,9
09-12-2015 12:25:23	A320	A	70,6	73,2	81,4
09-12-2015 12:28:11	E190	A	70,9	72,9	81,7
09-12-2015 12:30:47	E170	A	69,7	72,9	81,8
09-12-2015 12:39:23	E170	A	70,7	74,2	81,5
09-12-2015 12:42:30	B738	A	71,5	75,1	83,8
09-12-2015 12:45:56	A320	A	69,5	71,8	80,7
09-12-2015 12:59:18	B734	A	72,9	75,8	84,6
09-12-2015 13:02:35	DH8D	A	71,0	74,0	82,2
09-12-2015 13:06:23	DH8D	A	69,3	71,8	80,1
09-12-2015 13:10:27	A320	A	71,5	74,6	83,2
09-12-2015 13:13:14	B734	A	72,4	77,4	85,4
09-12-2015 13:15:34	DH8D	A	68,7	70,6	78,7
09-12-2015 13:20:15	E170	A	69,7	71,4	79,2
09-12-2015 13:22:46	AT45	A	69,4	71,7	80,9
09-12-2015 13:32:59	A321	A	71,1	74,3	82,3
09-12-2015 13:41:08	E170	A	70,4	73,0	79,9
09-12-2015 13:44:51	DH8D	A	69,2	71,2	80,3
09-12-2015 13:47:29	E170	A	69,3	70,7	78,8
09-12-2015 13:49:53	E190	A	70,4	73,7	82,2
09-12-2015 13:52:17	A320	A	70,7	74,7	83,3
09-12-2015 13:55:53	A320	A	70,9	74,3	82,4
09-12-2015 13:58:32	B734	A	72,6	76,0	84,3
09-12-2015 14:01:26	DH8D	A	69,3	71,0	78,8
09-12-2015 14:03:54	B738	A	72,2	75,7	84,0
09-12-2015 14:16:50	A320	A	69,8	72,1	80,6



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-12-2015 14:25:20	B738	A	72,2	76,1	84,7
09-12-2015 14:44:18	A320	A	70,0	72,5	80,4
09-12-2015 14:49:52	B738	A	71,8	74,9	83,9
09-12-2015 15:02:44	E190	A	71,8	74,3	83,3
09-12-2015 15:12:38	E170	A	73,7	78,2	85,4
09-12-2015 15:16:57	E170	A	69,8	72,3	80,6
09-12-2015 15:20:10	E170	A	69,6	72,4	81,0
09-12-2015 15:23:13	E170	A	70,0	72,2	80,8
09-12-2015 15:29:57	E170	A	70,8	74,2	82,3
09-12-2015 15:35:37	E170	A	71,5	73,9	82,3
09-12-2015 15:38:24	DH8D	A	71,2	74,7	83,0
09-12-2015 15:41:35	E190	A	72,5	75,5	84,5
09-12-2015 15:44:57	E170	A	70,8	74,4	82,0
09-12-2015 15:46:57	DH8D	A	69,7	71,6	79,7
09-12-2015 15:53:24	E190	A	71,4	74,8	83,5
09-12-2015 15:55:28	DH8D	A	69,3	71,7	80,5
09-12-2015 15:57:39	A319	A	71,7	74,0	82,4
09-12-2015 16:00:14	SF34	A	70,5	72,6	80,1
09-12-2015 16:02:34	DH8D	A	70,0	73,0	82,0
09-12-2015 16:17:07	B738	A	72,1	75,6	84,2
09-12-2015 16:30:00	DH8D	A	69,2	70,8	78,8
09-12-2015 16:39:26	CRJ9	A	69,2	72,0	81,3
09-12-2015 16:41:28	RJ1H	A	68,9	70,0	78,5
09-12-2015 17:17:10	E170	A	71,4	75,2	82,9
09-12-2015 17:21:29	E190	A	70,9	73,6	82,9
09-12-2015 17:29:23	A320	A	70,8	73,8	81,9
09-12-2015 17:37:43	B733	A	74,8	78,4	86,9
09-12-2015 17:46:38	DH8D	A	70,5	72,8	80,5
09-12-2015 17:49:59	E190	A	71,7	75,4	83,5
09-12-2015 18:32:26	A320	D	68,6	69,7	82,9
09-12-2015 18:41:21	B733	D	71,9	74,4	85,5
09-12-2015 18:58:12	E190	D	72,7	75,5	87,4
09-12-2015 19:10:34	A320	D	68,2	70,0	83,2
09-12-2015 19:16:56	A320	D	67,4	68,5	82,0
09-12-2015 19:40:31	A320	D	70,7	72,2	85,4
09-12-2015 19:46:04	DH8D	D	67,5	69,1	76,5
09-12-2015 19:51:04	E170	D	68,4	70,0	82,2
09-12-2015 19:54:36	F100	D	68,9	71,8	81,7
09-12-2015 19:56:20	E170	D	69,5	71,7	84,1
09-12-2015 19:58:15	E170	D	69,2	71,0	83,2
09-12-2015 19:59:53	A321	D	71,4	74,4	86,6
09-12-2015 20:02:12	F100	D	68,4	70,6	83,3
09-12-2015 20:05:43	E170	D	69,5	71,2	84,1
09-12-2015 20:24:02	E170	D	68,0	70,4	82,3
09-12-2015 20:26:20	E190	D	69,8	71,6	83,6
09-12-2015 20:37:25	E170	D	69,5	71,5	83,5
09-12-2015 20:53:41	E190	D	68,8	71,5	83,0
09-12-2015 20:55:17	CRJ9	D	66,0	67,2	76,0
09-12-2015 21:20:39	B762	D	67,6	70,6	82,2
09-12-2015 21:51:47	E170	D	69,2	71,2	83,2
09-12-2015 21:54:10	B734	D	67,2	68,8	77,6
10-12-2015 06:05:27	CRJ9	D	67,3	68,4	78,8
10-12-2015 06:11:41	A320	D	66,3	67,4	75,4
10-12-2015 06:13:40	A320	D	66,4	67,2	77,2
10-12-2015 06:15:05	E190	D	67,7	69,6	82,3
10-12-2015 06:18:22	A320	D	68,2	70,0	82,6
10-12-2015 06:21:22	E190	D	70,3	72,4	83,5
10-12-2015 06:27:05	A320	D	66,7	67,5	79,7
10-12-2015 07:00:39	SF34	D	67,8	71,9	85,7
10-12-2015 07:17:47	A321	D	68,9	72,4	84,9
10-12-2015 07:26:44	E170	D	67,9	70,0	83,4
10-12-2015 07:28:18	E170	D	66,8	69,0	81,0
10-12-2015 07:32:57	E170	D	68,1	70,3	83,4
10-12-2015 07:35:15	E190	D	69,0	71,3	84,5
10-12-2015 07:39:26	E190	D	68,2	70,0	82,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-12-2015 07:41:19	E170	D	69,4	72,4	84,8
10-12-2015 07:47:11	E170	D	68,3	70,8	83,2
10-12-2015 07:48:40	E190	D	68,0	70,7	83,2
10-12-2015 07:52:54	A320	D	66,4	68,0	76,8
10-12-2015 08:01:19	E170	D	68,8	71,7	83,4
10-12-2015 08:02:34	E170	D	68,5	70,7	82,8
10-12-2015 08:04:02	B734	D	70,9	73,3	85,2
10-12-2015 08:08:28	E190	D	68,0	71,9	82,5
10-12-2015 08:10:58	E170	D	67,0	68,8	81,0
10-12-2015 08:41:35	B738	D	70,6	73,1	86,5
10-12-2015 08:49:22	MD11	D	75,8	82,0	92,5
10-12-2015 09:19:20	B738	D	71,1	74,8	86,6
10-12-2015 09:24:13	A320	D	68,6	70,4	82,4
10-12-2015 09:51:34	CRJ9	D	68,7	70,7	80,7
10-12-2015 09:55:30	E190	D	69,6	73,4	83,9
10-12-2015 10:10:28	SU95	D	71,9	75,9	86,8
10-12-2015 10:20:50	P180	D	71,0	73,7	84,8
10-12-2015 10:34:51	F70	D	67,5	69,7	80,9
10-12-2015 10:47:59	E170	D	67,2	70,1	81,2
10-12-2015 10:53:18	DH8D	D	67,7	69,6	77,7
10-12-2015 11:00:35	E190	D	70,6	74,4	82,4
10-12-2015 11:02:55	A320	D	66,4	68,3	78,2
10-12-2015 11:07:11	E170	D	70,1	72,6	84,7
10-12-2015 11:11:52	E170	D	67,0	68,3	81,8
10-12-2015 11:18:13	DH8D	D	66,3	67,0	75,3
10-12-2015 11:24:04	E170	D	67,9	69,3	79,7
10-12-2015 11:29:38	A320	D	68,7	71,5	83,2
10-12-2015 11:39:45	E170	D	66,3	69,2	78,6
10-12-2015 11:47:36	E190	D	69,4	73,4	83,8
10-12-2015 12:01:47	E170	D	68,7	71,8	83,6
10-12-2015 12:17:41	A320	D	66,1	67,2	77,6
10-12-2015 12:28:19	A320	D	66,8	68,3	81,5
10-12-2015 12:46:35	A320	D	69,0	70,6	81,8
10-12-2015 12:54:18	E170	D	67,1	69,6	81,2
10-12-2015 13:07:26	E190	D	69,3	71,6	83,2
10-12-2015 13:16:43	E170	D	68,4	69,7	82,0
10-12-2015 13:22:05	A320	D	66,6	68,1	76,6
10-12-2015 13:31:14	A320	D	69,8	72,9	84,7
10-12-2015 13:32:47	B737	D	69,4	71,7	82,7
10-12-2015 13:34:34	A320	D	66,2	68,1	80,9
10-12-2015 13:40:48	B738	D	72,8	76,2	86,2
10-12-2015 13:43:07	B77W	D	71,8	74,1	86,0
10-12-2015 13:50:27	DH8D	D	66,1	67,2	75,6
10-12-2015 13:56:54	E170	D	65,8	67,3	76,2
10-12-2015 13:59:15	DH8D	D	67,3	68,6	77,7
10-12-2015 14:10:34	E190	D	69,2	71,2	83,4
10-12-2015 14:39:15	E170	D	67,6	69,9	82,4
10-12-2015 14:41:10	E170	D	67,2	68,4	81,2
10-12-2015 14:46:45	E170	D	69,7	71,5	83,9
10-12-2015 14:48:47	E170	D	68,1	69,8	81,7
10-12-2015 14:52:20	E190	D	69,4	72,7	84,5
10-12-2015 14:58:02	E170	D	68,7	71,6	84,1
10-12-2015 14:59:38	A320	D	67,6	69,9	82,0
10-12-2015 15:02:58	E170	D	68,6	69,9	83,2
10-12-2015 15:05:55	E190	D	68,3	70,9	83,2
10-12-2015 15:13:10	B735	D	71,6	74,7	85,1
10-12-2015 15:14:49	A321	D	69,5	71,3	84,1
10-12-2015 15:31:57	B734	D	71,3	73,6	86,0
10-12-2015 15:54:24	A320	D	66,5	67,2	80,1
10-12-2015 15:56:11	A320	D	69,9	72,2	84,2
10-12-2015 16:24:27	DH8D	D	66,6	67,8	77,0
10-12-2015 16:33:56	E170	D	69,4	71,2	83,9
10-12-2015 16:35:30	E190	D	72,2	74,8	86,5
10-12-2015 16:38:52	E190	D	69,3	71,2	83,9
10-12-2015 16:40:50	E170	D	68,8	70,4	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-12-2015 16:42:21	E170	D	70,8	73,1	85,3
10-12-2015 16:45:06	DH8D	D	66,7	68,1	77,5
10-12-2015 16:49:50	E170	D	68,7	69,9	83,9
10-12-2015 16:53:31	E170	D	68,9	70,7	82,7
10-12-2015 16:55:03	E170	D	67,4	68,1	81,7
10-12-2015 16:57:07	E190	D	70,1	72,2	82,8
10-12-2015 17:08:53	E190	D	69,4	71,6	83,9
10-12-2015 17:16:42	E190	D	72,0	75,0	84,8
10-12-2015 17:21:33	E190	D	69,9	71,8	84,6
10-12-2015 17:29:29	CRJ9	D	70,4	72,9	84,0
10-12-2015 17:39:35	E190	D	69,7	72,2	84,0
10-12-2015 17:46:19	E170	D	69,3	71,1	84,1
10-12-2015 18:07:57	E190	D	69,6	71,8	83,9
10-12-2015 18:28:10	A320	D	66,6	67,3	80,0
10-12-2015 18:31:11	B738	D	70,2	72,3	83,2
10-12-2015 18:33:14	A320	D	67,1	68,1	81,6
10-12-2015 18:39:50	E170	D	67,2	68,2	81,1
10-12-2015 18:44:06	B733	D	70,4	72,7	84,5
10-12-2015 18:53:44	E190	D	70,4	72,6	84,4
10-12-2015 19:38:41	A320	D	66,5	67,4	76,9
10-12-2015 19:48:31	DH8D	D	67,0	67,8	76,5
10-12-2015 19:54:27	E170	D	68,1	69,5	81,9
10-12-2015 19:58:19	E170	D	68,4	70,3	82,8
10-12-2015 20:01:40	E190	D	68,3	69,9	82,5
10-12-2015 20:03:30	A320	D	68,8	70,6	82,2
10-12-2015 20:05:33	E170	D	69,0	70,8	83,3
10-12-2015 20:07:33	E170	D	68,1	69,3	81,5
10-12-2015 20:08:57	E170	D	71,5	74,1	84,7
10-12-2015 20:14:39	F100	D	66,4	67,9	77,9
10-12-2015 20:17:41	B734	D	70,3	72,8	83,7
10-12-2015 20:29:14	E170	D	67,9	69,2	81,4
10-12-2015 21:19:05	E170	D	67,0	68,6	80,3
10-12-2015 21:30:46	B734	D	70,7	74,3	86,0
10-12-2015 21:37:25	E170	D	69,0	70,9	83,7
10-12-2015 21:54:39	B752	D	69,6	71,6	83,8
11-12-2015 06:14:47	E190	D	67,4	69,3	80,8
11-12-2015 06:16:28	A320	D	66,7	67,9	78,2
11-12-2015 06:32:27	E190	D	69,3	71,3	81,4
11-12-2015 07:03:16	A321	D	67,3	68,5	80,3
11-12-2015 07:33:23	E190	D	68,0	69,9	82,4
11-12-2015 07:39:01	E190	D	67,2	69,1	80,4
11-12-2015 07:43:59	E190	D	69,1	72,3	83,0
11-12-2015 07:47:30	E170	D	67,7	68,8	80,2
11-12-2015 07:51:25	E170	D	66,5	67,5	79,2
11-12-2015 07:55:34	E190	D	66,8	68,5	80,2
11-12-2015 07:57:17	E170	D	67,4	68,4	81,5
11-12-2015 07:59:06	E190	D	66,8	68,3	78,6
11-12-2015 08:00:47	E170	D	66,9	69,4	81,3
11-12-2015 08:06:20	E190	D	69,5	72,4	83,5
11-12-2015 08:08:02	E170	D	66,0	67,3	75,0
11-12-2015 08:38:26	B738	D	70,1	73,0	85,0
11-12-2015 09:17:48	A320	A	71,3	75,2	83,6
11-12-2015 09:19:33	E170	A	71,4	75,7	83,4
11-12-2015 09:28:06	E170	A	72,4	77,0	84,7
11-12-2015 09:37:26	DH8D	A	68,8	70,2	80,0
11-12-2015 09:40:17	DH8D	A	66,5	67,3	76,0
11-12-2015 09:43:56	DH8D	A	70,6	74,4	83,6
11-12-2015 09:46:40	B734	A	73,5	76,9	85,0
11-12-2015 09:50:17	DH8D	A	69,9	71,5	79,4
11-12-2015 09:52:14	A320	A	70,0	73,8	82,3
11-12-2015 09:53:50	E190	A	70,2	73,6	82,0
11-12-2015 09:56:29	DH8D	A	74,5	78,0	87,3
11-12-2015 09:59:02	GALX	A	67,8	69,3	77,4
11-12-2015 10:02:19	DH8D	A	70,3	72,4	80,3
11-12-2015 10:05:57	B734	A	73,3	76,8	85,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-12-2015 10:11:14	DH8D	A	70,0	73,5	82,8
11-12-2015 10:14:49	E170	A	70,1	72,2	80,1
11-12-2015 10:17:06	B77W	A	73,6	78,0	87,0
11-12-2015 10:19:50	E170	A	70,3	72,8	81,1
11-12-2015 10:29:52	E190	A	70,3	72,7	81,4
11-12-2015 10:34:50	A320	A	70,5	72,7	80,5
11-12-2015 10:36:45	DH8D	A	68,5	71,0	79,3
11-12-2015 10:41:22	E170	A	69,8	72,5	80,6
11-12-2015 10:52:15	A320	A	70,3	73,0	81,4
11-12-2015 10:58:08	E190	A	71,6	74,7	83,1
11-12-2015 11:08:38	E170	D	68,4	70,2	81,4
11-12-2015 11:14:16	E170	D	67,1	68,3	77,1
11-12-2015 11:28:46	CL30	D	66,3	69,1	77,1
11-12-2015 11:39:51	E170	D	67,2	70,2	81,7
11-12-2015 11:43:40	E170	D	66,7	68,9	77,1
11-12-2015 11:45:22	A320	D	65,7	66,2	74,7
11-12-2015 11:47:56	E190	D	68,5	72,2	82,8
11-12-2015 12:14:50	B763	D	73,0	75,3	86,8
11-12-2015 12:47:03	A320	D	67,8	71,1	81,2
11-12-2015 12:54:36	E190	D	68,5	71,4	82,8
11-12-2015 12:59:03	A320	D	68,1	70,6	81,9
11-12-2015 13:11:33	A320	D	67,4	70,2	81,0
11-12-2015 13:16:47	B738	D	69,9	72,2	84,7
11-12-2015 13:19:12	E170	D	66,5	68,0	77,6
11-12-2015 13:21:00	B737	D	69,9	72,1	84,5
11-12-2015 13:24:40	E170	D	69,3	72,2	84,3
11-12-2015 13:27:06	A320	D	66,0	67,2	75,0
11-12-2015 13:30:11	B738	D	71,6	74,5	85,2
11-12-2015 13:31:55	B77W	D	69,8	72,4	84,3
11-12-2015 13:46:20	E170	D	67,2	69,1	81,8
11-12-2015 13:53:31	E190	D	67,9	71,5	81,7
11-12-2015 14:17:27	E190	D	68,9	72,9	83,9
11-12-2015 14:29:09	E170	D	66,0	68,1	79,0
11-12-2015 14:39:13	E170	D	67,1	71,0	81,7
11-12-2015 14:41:50	E170	D	66,2	68,8	80,2
11-12-2015 14:47:53	E190	D	69,5	73,9	84,5
11-12-2015 14:50:57	A321	D	67,2	71,5	82,5
11-12-2015 14:55:06	E170	D	66,9	70,2	81,9
11-12-2015 15:07:06	B738	D	69,7	73,5	85,0
11-12-2015 15:10:20	A319	D	68,6	71,2	83,8
11-12-2015 15:13:58	B735	D	68,5	73,7	83,2
11-12-2015 15:20:36	B734	D	71,2	76,4	86,4
11-12-2015 15:22:25	E170	D	66,9	68,3	81,6
11-12-2015 15:24:32	A320	D	65,9	67,2	75,9
11-12-2015 15:36:21	A319	D	69,0	72,9	83,2
11-12-2015 15:40:47	A321	D	67,1	69,3	83,0
11-12-2015 15:50:04	A320	D	65,6	67,4	78,2
11-12-2015 15:52:04	A320	D	67,5	70,3	82,8
11-12-2015 15:54:19	A320	D	68,8	71,3	82,2
11-12-2015 16:20:16	E190	D	68,4	72,5	82,9
11-12-2015 16:32:02	E170	D	69,7	72,2	84,0
11-12-2015 16:34:08	E190	D	70,0	73,4	85,0
11-12-2015 16:35:35	E170	D	69,6	73,5	84,8
11-12-2015 16:37:15	E170	D	69,7	72,5	83,1
11-12-2015 16:38:51	DH8D	D	66,3	67,3	75,9
11-12-2015 16:44:31	E190	D	67,8	71,2	83,5
11-12-2015 16:52:08	E170	D	67,1	69,8	82,0
11-12-2015 16:53:40	E190	D	70,2	75,2	83,2
11-12-2015 16:57:33	E170	D	70,3	74,5	85,1
11-12-2015 16:58:49	E170	D	68,5	71,3	81,5
11-12-2015 17:00:27	B734	D	70,2	73,7	85,9
11-12-2015 17:02:13	A319	D	66,7	69,5	81,3
11-12-2015 17:04:01	E170	D	68,7	72,3	83,7
11-12-2015 17:18:22	E190	D	68,8	71,2	83,7
11-12-2015 17:21:09	E190	D	70,0	73,3	85,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-12-2015 17:25:35	CRJ9	D	68,3	70,3	80,6
11-12-2015 17:32:41	E170	D	69,3	72,4	84,6
11-12-2015 17:48:03	E190	D	68,1	71,1	83,2
11-12-2015 18:31:34	E170	D	67,4	70,2	82,0
11-12-2015 18:38:27	B733	D	70,6	74,4	84,2
11-12-2015 18:52:02	E190	D	67,4	69,6	80,0
11-12-2015 19:09:04	A320	D	66,5	69,1	80,6
11-12-2015 19:20:55	A320	D	66,7	69,1	81,8
11-12-2015 19:53:19	E170	D	66,5	69,3	81,9
11-12-2015 19:54:56	B738	D	70,3	73,4	85,3
11-12-2015 19:57:06	A320	D	66,7	69,8	79,7
11-12-2015 19:58:53	E170	D	67,1	70,5	82,9
11-12-2015 20:00:38	E170	D	67,3	69,0	77,7
11-12-2015 20:02:28	F100	D	67,4	70,3	83,0
11-12-2015 20:04:40	E170	D	67,5	69,7	82,8
11-12-2015 20:06:23	A320	D	68,8	72,2	83,3
11-12-2015 20:11:37	E170	D	68,8	71,5	80,3
11-12-2015 20:14:45	E170	D	67,1	70,7	82,9
11-12-2015 20:16:55	E170	D	67,5	70,2	84,1
11-12-2015 20:19:10	A320	D	67,5	69,8	81,5
11-12-2015 20:24:32	E190	D	70,0	75,8	85,6
11-12-2015 20:28:58	E170	D	67,1	71,2	81,5
11-12-2015 20:31:04	E170	D	69,6	72,9	83,4
11-12-2015 20:57:33	F70	D	67,2	70,2	79,3
11-12-2015 21:08:35	A320	D	69,0	72,3	83,0
12-12-2015 06:08:16	A320	D	67,7	70,6	82,6
12-12-2015 06:11:11	A320	D	65,8	68,1	80,9
12-12-2015 06:22:08	A320	D	66,1	68,4	75,7
12-12-2015 06:26:57	E190	D	68,4	71,6	81,7
12-12-2015 06:58:47	B734	D	70,3	75,8	85,7
12-12-2015 07:19:46	A320	D	65,7	66,7	76,8
12-12-2015 07:28:18	E170	D	65,8	67,0	77,8
12-12-2015 07:33:00	E170	D	66,5	70,3	77,9
12-12-2015 07:34:21	E190	D	68,4	73,5	83,8
12-12-2015 07:36:18	E190	D	68,5	72,6	83,7
12-12-2015 07:41:45	E170	D	66,5	69,5	80,5
12-12-2015 07:46:33	B734	D	71,0	75,7	86,5
12-12-2015 07:51:27	E170	D	68,3	70,7	84,6
12-12-2015 07:55:20	E170	D	68,3	72,2	82,7
12-12-2015 07:57:10	E190	D	68,0	71,0	82,7
12-12-2015 08:01:41	E190	D	68,4	71,2	84,1
12-12-2015 08:27:13	B738	D	70,4	75,4	86,7
12-12-2015 08:35:19	A320	D	66,9	69,7	79,9
12-12-2015 08:39:53	B738	D	70,6	75,4	86,9
12-12-2015 09:24:55	B738	D	72,9	76,9	87,6
12-12-2015 09:28:19	B738	D	72,9	76,2	88,3
12-12-2015 09:49:48	CRJ9	D	68,6	72,8	81,3
12-12-2015 09:54:31	B733	D	69,4	74,1	85,6
12-12-2015 10:09:31	F100	D	68,4	73,4	84,2
12-12-2015 10:28:31	P180	D	67,9	71,9	79,7
12-12-2015 10:40:50	F70	D	68,0	69,4	78,8
12-12-2015 10:58:27	A320	D	68,1	70,5	82,4
12-12-2015 11:00:46	B735	D	68,8	73,9	83,4
12-12-2015 11:25:01	DH8D	D	67,5	68,3	77,5
12-12-2015 11:35:39	E170	D	66,2	67,5	77,3
12-12-2015 11:47:30	A320	D	66,8	68,4	77,6
12-12-2015 12:25:51	A320	D	68,3	70,7	82,1
12-12-2015 12:30:38	A320	D	70,5	74,7	84,8
12-12-2015 12:52:24	B763	D	67,6	69,1	77,2
12-12-2015 13:07:27	E170	D	69,8	72,9	85,4
12-12-2015 13:09:01	E190	D	68,2	71,8	83,5
12-12-2015 13:10:23	A320	D	68,3	71,6	80,8
12-12-2015 13:14:49	A320	D	68,9	72,0	85,0
12-12-2015 13:21:56	E170	D	68,1	72,6	84,5
12-12-2015 13:31:19	A320	D	72,6	76,5	87,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-12-2015 13:33:32	B737	D	69,4	71,6	84,4
12-12-2015 13:36:08	A320	D	68,6	71,5	83,8
12-12-2015 13:42:54	DH8D	D	65,4	66,9	75,0
12-12-2015 13:46:41	DH8D	D	66,5	67,9	76,1
12-12-2015 13:49:16	B77W	D	71,1	74,6	86,7
12-12-2015 13:54:51	E190	D	68,0	70,7	82,2
12-12-2015 14:26:06	A320	D	68,3	71,2	83,1
12-12-2015 14:41:58	E170	D	66,6	69,0	77,4
12-12-2015 14:44:04	E190	D	69,0	72,1	84,0
12-12-2015 14:51:45	E170	D	66,5	68,2	76,5
12-12-2015 14:53:18	A320	D	66,4	69,2	81,6
12-12-2015 14:54:45	E170	D	67,6	70,5	84,0
12-12-2015 14:57:12	E170	D	67,7	70,7	82,3
12-12-2015 15:01:43	E190	D	68,9	70,9	84,3
12-12-2015 15:11:17	E190	D	71,3	74,9	86,6
12-12-2015 15:14:58	E190	D	68,3	70,3	83,2
12-12-2015 15:16:45	B734	D	70,4	75,0	85,9
12-12-2015 15:28:38	E170	D	69,2	73,1	85,6
12-12-2015 15:40:30	A320	D	67,0	70,6	82,0
12-12-2015 16:25:47	DH8D	D	65,4	66,6	75,8
12-12-2015 16:32:55	A320	D	69,4	71,9	83,0
12-12-2015 16:37:20	E170	D	68,7	71,5	83,6
12-12-2015 16:38:54	E170	D	67,2	69,1	81,5
12-12-2015 16:40:19	E170	D	67,6	70,4	82,8
12-12-2015 16:41:57	E170	D	69,8	73,8	84,3
12-12-2015 16:47:38	E170	D	68,2	70,7	82,8
12-12-2015 16:49:10	E170	D	68,6	71,9	82,8
12-12-2015 16:59:30	E170	D	66,4	69,9	82,5
12-12-2015 17:03:01	A319	D	65,8	67,7	76,2
12-12-2015 17:13:56	E190	D	68,3	71,0	83,3
12-12-2015 17:15:28	E170	D	67,6	69,8	82,6
12-12-2015 17:25:54	A320	D	67,1	70,3	82,8
12-12-2015 17:30:07	E190	D	68,4	71,4	82,7
12-12-2015 17:32:00	E170	D	67,1	68,8	80,7
12-12-2015 18:26:48	A320	D	66,7	69,6	81,7
12-12-2015 18:30:20	B735	D	68,7	72,6	83,5
12-12-2015 19:55:23	E170	D	67,3	69,7	79,8
12-12-2015 19:58:00	E170	D	65,6	67,6	78,2
12-12-2015 20:07:41	E170	D	69,4	72,2	83,5
12-12-2015 20:17:25	E170	D	65,5	69,2	79,1
12-12-2015 20:19:55	A320	D	68,1	70,8	81,4
12-12-2015 21:50:44	P180	D	70,8	75,1	85,1
13-12-2015 06:06:26	A320	D	67,9	70,3	82,5
13-12-2015 06:16:01	E190	D	70,5	73,8	83,0
13-12-2015 06:18:01	A320	D	67,5	70,0	81,5
13-12-2015 06:24:27	A320	D	69,6	72,9	84,1
13-12-2015 06:26:38	B738	D	72,7	77,2	87,3
13-12-2015 06:48:12	A320	D	68,4	73,0	82,4
13-12-2015 08:04:34	B738	A	73,8	78,4	87,1
13-12-2015 08:27:20	E190	A	71,4	75,2	84,2
13-12-2015 08:32:21	E170	A	72,3	75,6	84,6
13-12-2015 08:42:36	A321	A	70,4	75,5	83,2
13-12-2015 08:45:02	E170	A	70,6	73,9	82,6
13-12-2015 09:01:04	E170	A	70,2	74,1	82,9
13-12-2015 09:04:06	SU95	A	72,2	76,5	84,9
13-12-2015 09:25:07	A320	A	72,9	76,5	85,0
13-12-2015 09:29:33	DH8D	A	70,1	73,3	82,7
13-12-2015 09:32:22	DH8D	A	72,7	75,7	83,8
13-12-2015 09:35:00	E170	A	70,4	74,5	82,4
13-12-2015 09:37:03	DH8D	A	70,1	73,6	80,1
13-12-2015 09:39:06	DH8D	A	68,8	71,2	80,2
13-12-2015 09:50:34	DH8D	A	72,1	75,3	83,9
13-12-2015 09:55:52	A320	A	70,8	74,6	83,1
13-12-2015 09:58:42	B738	A	73,0	77,2	85,8
13-12-2015 10:26:20	A320	A	70,6	73,8	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-12-2015 10:29:10	E170	A	72,2	76,1	83,3
13-12-2015 10:32:10	E170	A	71,5	74,8	83,5
13-12-2015 10:40:14	B77W	A	74,8	79,5	88,2
13-12-2015 10:52:26	A320	A	70,6	74,6	84,6
13-12-2015 11:28:58	E170	A	71,8	75,3	82,9
13-12-2015 11:32:04	A320	A	70,8	74,6	82,8
13-12-2015 11:33:35	A318	A	70,1	74,4	82,4
13-12-2015 11:36:26	A320	A	71,0	74,6	82,5
13-12-2015 11:40:01	E190	A	71,4	74,6	83,5
13-12-2015 11:52:26	E170	A	71,4	76,6	84,6
13-12-2015 12:01:29	E170	A	71,3	75,3	82,7
13-12-2015 12:03:15	E190	A	73,2	79,2	85,3
13-12-2015 12:07:24	B737	A	71,1	76,2	85,1
13-12-2015 12:13:05	E170	A	72,5	76,6	83,6
13-12-2015 12:21:32	BE20	A	72,7	77,3	84,4
13-12-2015 12:24:19	B788	A	74,3	77,6	86,3
13-12-2015 12:26:48	A320	A	71,1	74,7	83,1
13-12-2015 12:33:52	DH8D	A	70,0	74,5	82,5
13-12-2015 12:36:31	A320	A	72,6	77,3	84,9
13-12-2015 12:47:12	A320	D	69,3	73,6	83,6
13-12-2015 13:07:44	E190	D	66,9	68,8	79,2
13-12-2015 13:15:19	E170	D	66,5	70,8	81,7
13-12-2015 13:17:04	B737	D	72,4	79,3	88,6
13-12-2015 13:48:13	E190	D	66,9	70,3	78,0
13-12-2015 13:50:49	A320	D	66,0	67,4	75,6
13-12-2015 13:52:17	E190	D	69,3	73,1	82,3
13-12-2015 13:53:18	B77W	D	70,4	73,7	86,6
13-12-2015 13:56:53	E170	D	66,9	70,3	80,1
13-12-2015 13:57:55	A320	D	71,9	75,4	86,7
13-12-2015 13:59:30	A320	D	69,6	73,7	80,4
13-12-2015 14:18:48	A320	D	67,3	69,8	81,4
13-12-2015 14:40:45	E170	D	67,7	70,1	82,3
13-12-2015 14:42:40	E170	D	67,2	71,4	76,2
13-12-2015 14:44:57	F100	D	67,4	72,5	81,7
13-12-2015 14:48:40	E170	D	71,0	75,5	86,4
13-12-2015 14:52:14	DH8D	D	68,7	72,7	77,8
13-12-2015 15:00:28	A320	D	70,6	76,9	80,6
13-12-2015 15:11:28	F100	D	66,5	68,3	76,5
13-12-2015 15:14:51	B734	D	70,0	74,4	84,3
13-12-2015 15:17:12	E170	D	70,8	73,9	80,8
13-12-2015 15:24:37	A321	D	70,3	74,4	83,5
13-12-2015 15:27:58	B738	D	71,5	77,6	87,1
13-12-2015 15:31:32	A320	D	75,3	81,9	92,0
13-12-2015 15:38:07	BE9L	D	72,0	76,4	82,7
13-12-2015 16:19:42	B788	D	66,7	70,1	76,3
13-12-2015 16:51:51	E190	D	69,9	76,0	83,3
13-12-2015 16:55:58	E190	D	73,6	80,7	90,2
13-12-2015 16:59:28	DH8D	D	67,0	70,0	77,8
13-12-2015 17:01:20	CRJ9	D	66,8	68,9	77,9
13-12-2015 17:03:06	E170	D	68,9	73,0	80,7
13-12-2015 17:05:06	E170	D	69,5	72,8	81,2
13-12-2015 17:11:42	E170	D	69,5	75,4	86,2
13-12-2015 17:13:01	DH8D	D	76,4	82,0	92,4
13-12-2015 17:15:21	E190	D	67,1	69,0	77,1
13-12-2015 17:16:06	DH8D	D	73,3	77,9	88,6
13-12-2015 17:20:12	E170	D	73,0	79,0	92,5
13-12-2015 17:22:57	SF34	D	66,3	69,4	77,1
13-12-2015 17:25:00	E170	D	66,4	70,0	81,3
13-12-2015 17:30:12	E170	D	74,6	79,1	85,0
13-12-2015 17:32:29	E190	D	72,0	78,3	85,8
13-12-2015 17:34:09	B738	D	67,0	70,8	79,1
13-12-2015 17:40:47	RJ1H	D	71,1	76,5	86,3
13-12-2015 17:48:10	E190	D	71,9	79,1	85,9
13-12-2015 18:34:33	B733	D	69,9	76,1	83,5
13-12-2015 18:36:34	E170	D	66,7	69,2	75,8



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-12-2015 19:05:30	DH8D	D	72,1	76,5	82,9
13-12-2015 19:12:27	A320	D	68,3	70,4	77,8
13-12-2015 19:54:09	B738	D	69,0	72,6	83,0
13-12-2015 19:56:55	E170	D	65,8	67,4	74,9
13-12-2015 20:09:35	A320	D	69,5	73,1	83,1
13-12-2015 20:11:41	E190	D	66,3	68,3	75,3
13-12-2015 20:13:18	A320	D	68,8	72,7	81,6
13-12-2015 20:15:11	E170	D	71,0	75,0	83,8
13-12-2015 20:18:56	E190	D	67,7	72,7	82,8
13-12-2015 20:20:46	B763	D	72,3	77,3	88,8
13-12-2015 20:23:42	E190	D	70,6	74,4	85,9
13-12-2015 20:26:29	E170	D	66,7	70,3	77,9
13-12-2015 20:49:45	E170	D	68,1	70,5	81,3
14-12-2015 06:02:19	E190	D	67,3	70,1	81,5
14-12-2015 06:10:39	A320	D	67,3	68,8	81,8
14-12-2015 06:12:17	CRJ9	D	69,3	71,0	80,5
14-12-2015 06:14:07	SF34	D	68,4	70,7	78,4
14-12-2015 06:19:59	A320	D	66,2	67,7	78,3
14-12-2015 06:25:50	A320	D	66,9	68,8	81,3
14-12-2015 06:29:39	E190	D	71,2	74,9	85,0
14-12-2015 06:33:09	A320	D	69,4	71,5	84,7
14-12-2015 07:18:38	A321	D	68,8	73,0	84,7
14-12-2015 07:28:11	E170	D	69,7	72,3	85,2
14-12-2015 07:30:46	B734	D	69,9	72,4	84,4
14-12-2015 07:32:36	E170	D	68,9	71,3	84,7
14-12-2015 07:34:39	E170	D	68,9	71,3	83,9
14-12-2015 07:38:09	E190	D	69,8	72,4	84,2
14-12-2015 07:39:49	A321	D	68,9	70,9	84,4
14-12-2015 07:44:55	E190	D	70,2	72,6	85,0
14-12-2015 07:47:50	E170	D	67,8	70,1	83,1
14-12-2015 07:50:00	E190	D	72,8	77,3	88,2
14-12-2015 07:53:08	B734	D	71,7	75,7	86,7
14-12-2015 07:59:49	E170	D	70,8	74,2	86,1
14-12-2015 08:03:22	E190	D	69,8	73,0	85,1
14-12-2015 08:06:53	E170	D	69,4	72,1	85,3
14-12-2015 08:15:52	A320	D	67,3	68,6	81,5
14-12-2015 08:17:26	A320	D	67,8	71,3	82,5
14-12-2015 08:23:11	E170	D	69,3	72,0	84,2
14-12-2015 09:12:15	B734	D	71,2	74,7	85,9
14-12-2015 09:30:09	E170	D	70,6	72,7	83,8
14-12-2015 09:41:41	A320	D	66,9	68,6	81,3
14-12-2015 09:54:45	CRJ9	D	67,1	68,3	81,0
14-12-2015 09:57:32	A320	D	67,2	69,2	82,5
14-12-2015 10:16:58	P180	D	69,1	73,2	83,3
14-12-2015 10:19:19	SU95	D	71,0	75,0	86,2
14-12-2015 10:25:04	F100	D	69,0	72,0	83,4
14-12-2015 10:48:12	B739	D	71,4	75,1	86,9
14-12-2015 10:58:54	B734	D	71,9	75,2	86,8
14-12-2015 11:00:31	E170	D	68,3	70,2	83,2
14-12-2015 11:04:26	E170	D	71,4	73,8	86,4
14-12-2015 11:06:45	B733	D	68,4	70,0	82,4
14-12-2015 11:09:36	A320	D	67,0	69,5	82,1
14-12-2015 11:17:49	E170	D	72,7	75,7	87,7
14-12-2015 11:21:56	CRJ9	D	67,8	69,9	82,4
14-12-2015 11:27:19	E170	D	68,5	70,5	83,4
14-12-2015 11:31:50	A320	D	68,6	70,7	83,1
14-12-2015 11:33:57	DH8D	D	69,3	71,2	78,3
14-12-2015 11:43:05	E170	D	68,1	70,2	83,8
14-12-2015 11:44:46	E170	D	70,0	73,1	85,1
14-12-2015 11:53:09	AT75	D	66,6	67,2	77,0
14-12-2015 12:08:14	F70	D	67,5	69,2	77,9
14-12-2015 12:09:44	E190	D	69,0	71,6	83,6
14-12-2015 12:12:11	A320	D	69,6	71,8	83,4
14-12-2015 12:14:04	A320	D	66,6	70,2	80,9
14-12-2015 12:16:26	A320	D	69,1	71,5	83,1



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-12-2015 12:34:42	A320	D	66,1	68,7	80,7
14-12-2015 13:02:03	E170	D	70,9	74,6	86,1
14-12-2015 13:06:11	A320	D	67,2	68,9	79,2
14-12-2015 13:08:11	E170	D	69,1	72,2	83,9
14-12-2015 13:12:13	A320	D	69,3	72,3	82,7
14-12-2015 13:24:55	A320	D	71,8	74,5	86,0
14-12-2015 13:29:11	A320	D	68,4	71,3	82,9
14-12-2015 13:30:53	B738	D	72,1	75,5	85,8
14-12-2015 13:32:24	B77W	D	71,1	74,1	85,7
14-12-2015 13:35:42	AN30	D	75,3	79,4	89,6
14-12-2015 13:38:49	E190	D	69,7	72,7	83,1
14-12-2015 13:43:24	E190	D	68,8	72,2	83,7
14-12-2015 14:08:51	B738	D	72,1	75,2	85,5
14-12-2015 15:00:54	A320	D	67,5	69,7	81,8
14-12-2015 15:02:42	E170	D	68,5	70,1	82,6
14-12-2015 15:04:13	E170	D	69,9	71,8	84,4
14-12-2015 15:05:50	E170	D	68,6	69,9	83,7
14-12-2015 15:08:01	E190	D	69,4	71,6	83,2
14-12-2015 15:09:42	E170	D	68,6	70,0	83,4
14-12-2015 15:12:35	E170	D	67,7	68,6	82,6
14-12-2015 15:15:41	A319	D	69,4	71,0	83,4
14-12-2015 15:17:00	E170	D	69,8	71,8	84,9
14-12-2015 15:18:31	B734	D	71,1	74,1	85,5
14-12-2015 15:20:02	E170	D	69,0	70,8	84,1
14-12-2015 15:21:49	B738	D	69,8	71,9	83,0
14-12-2015 15:23:40	A319	D	69,6	71,5	82,6
14-12-2015 15:25:20	B738	D	72,1	75,3	87,6
14-12-2015 15:28:18	E170	D	69,0	70,7	84,0
14-12-2015 15:45:06	A320	D	69,6	70,8	82,1
14-12-2015 15:47:34	A320	D	68,2	69,5	82,5
14-12-2015 15:50:29	A320	D	67,1	67,8	80,7
14-12-2015 15:55:23	A320	D	68,4	69,5	82,7
14-12-2015 16:02:57	A320	D	68,2	70,4	82,5
14-12-2015 16:05:39	E170	D	71,6	74,0	86,1
14-12-2015 16:23:19	P180	D	69,4	73,1	82,8
14-12-2015 16:29:35	E170	D	70,7	74,0	85,9
14-12-2015 16:40:21	E170	D	69,2	70,4	84,0
14-12-2015 16:47:30	E190	D	70,7	72,7	84,3
14-12-2015 16:51:58	E190	D	69,3	71,1	83,2
14-12-2015 16:53:54	E190	D	70,6	73,5	83,4
14-12-2015 16:55:28	E170	D	71,5	73,9	85,8
14-12-2015 16:56:51	E170	D	68,7	70,0	82,8
14-12-2015 17:00:11	DH8D	D	67,2	69,0	76,7
14-12-2015 17:03:18	E170	D	71,8	74,6	86,6
14-12-2015 17:05:01	E170	D	69,4	71,4	84,2
14-12-2015 17:07:49	A319	D	66,8	67,6	78,0
14-12-2015 17:12:14	E170	D	69,6	70,9	84,2
14-12-2015 17:25:08	E190	D	69,6	72,2	83,6
14-12-2015 17:29:07	CRJ9	D	69,4	71,4	83,6
14-12-2015 17:34:57	RJ1H	D	69,4	71,8	84,1
14-12-2015 17:38:53	E170	D	68,2	69,3	82,5
14-12-2015 17:50:10	E170	D	69,2	70,3	83,7
14-12-2015 18:23:22	E170	D	69,8	71,1	84,1
14-12-2015 18:27:56	A320	D	67,3	68,0	81,3
14-12-2015 18:38:57	E170	D	67,9	68,6	82,6
14-12-2015 18:42:21	A320	D	68,0	69,1	82,2
14-12-2015 18:54:24	E190	D	72,4	75,4	86,7
14-12-2015 19:01:04	B735	D	71,7	74,1	85,5
14-12-2015 19:16:30	A320	D	68,9	70,5	82,1
14-12-2015 19:34:29	A320	D	67,3	69,0	81,6
14-12-2015 19:45:45	DH8D	D	66,2	66,7	76,2
14-12-2015 19:47:11	DH8D	D	68,6	71,3	78,6
14-12-2015 19:49:09	E170	D	69,1	70,5	83,7
14-12-2015 19:52:53	A320	D	67,4	68,3	80,4
14-12-2015 19:58:30	E170	D	69,9	71,5	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-12-2015 20:00:16	E170	D	69,8	70,8	83,8
14-12-2015 20:01:55	E190	D	70,6	72,5	84,4
14-12-2015 20:03:36	E170	D	68,8	70,2	83,1
14-12-2015 20:05:17	A320	D	72,1	75,2	86,5
14-12-2015 20:07:03	E170	D	71,5	74,5	86,2
14-12-2015 20:12:54	B734	D	71,9	74,6	85,9
14-12-2015 20:22:15	A319	D	69,3	71,4	83,3
14-12-2015 20:23:51	E190	D	69,9	71,9	84,1
14-12-2015 20:34:52	E170	D	70,3	72,4	84,7
14-12-2015 20:45:14	A319	D	68,1	69,0	81,3
14-12-2015 20:54:51	E170	D	68,8	70,2	83,3
14-12-2015 21:01:59	A320	D	67,8	69,3	81,4
14-12-2015 21:17:50	B752	D	67,3	69,0	81,0
14-12-2015 21:47:51	A320	D	68,7	69,9	81,7
14-12-2015 21:54:45	B752	D	69,6	70,8	83,8
15-12-2015 06:05:39	A320	A	69,9	73,2	81,6
15-12-2015 06:13:39	A320	A	71,2	74,2	82,7
15-12-2015 06:16:57	DH8D	A	67,5	68,9	77,9
15-12-2015 06:19:17	B733	A	73,7	76,8	85,7
15-12-2015 06:24:43	DH8D	A	70,9	72,9	81,7
15-12-2015 06:27:59	DH8D	A	68,8	70,3	77,8
15-12-2015 06:30:21	DH8D	A	67,8	70,3	80,6
15-12-2015 06:34:05	DH8D	A	69,0	71,3	79,8
15-12-2015 06:36:20	E170	A	70,6	73,5	82,9
15-12-2015 06:39:35	DH8D	A	69,6	71,7	80,1
15-12-2015 06:43:00	E170	A	70,6	74,0	82,1
15-12-2015 07:27:57	AT72	A	70,7	73,6	84,0
15-12-2015 08:05:46	E170	A	70,5	73,2	82,2
15-12-2015 08:08:28	AT45	A	69,3	71,9	80,1
15-12-2015 08:20:02	E170	A	70,9	73,4	82,4
15-12-2015 08:28:03	A320	A	72,1	75,2	83,9
15-12-2015 08:31:26	SF34	A	70,9	73,4	80,9
15-12-2015 08:36:36	F100	A	69,8	72,5	81,9
15-12-2015 08:44:22	E170	A	70,9	74,3	83,2
15-12-2015 08:50:17	E170	A	70,3	75,2	84,3
15-12-2015 08:55:20	E190	A	73,0	76,8	86,1
15-12-2015 08:59:59	A319	A	70,0	71,7	81,1
15-12-2015 09:02:39	A321	A	70,1	73,6	82,6
15-12-2015 09:05:18	E170	A	71,3	74,8	83,9
15-12-2015 09:11:40	SU95	A	71,4	75,8	84,2
15-12-2015 09:14:19	CRJ9	A	69,5	73,1	82,0
15-12-2015 09:17:24	E190	A	71,9	75,9	84,4
15-12-2015 09:27:32	E190	A	71,9	75,5	84,5
15-12-2015 09:31:05	E170	A	71,1	73,7	83,1
15-12-2015 09:33:31	DH8D	A	68,8	71,8	80,3
15-12-2015 09:36:52	DH8D	A	70,2	72,8	80,9
15-12-2015 09:39:01	DH8D	A	69,0	70,9	79,4
15-12-2015 09:41:54	DH8D	A	70,3	73,6	81,8
15-12-2015 09:45:08	E170	A	70,9	74,5	83,2
15-12-2015 09:47:19	B734	A	74,3	78,7	87,3
15-12-2015 09:49:23	DH8D	A	69,2	70,5	78,2
15-12-2015 09:54:11	A320	A	70,1	73,9	82,6
15-12-2015 09:57:09	E190	A	71,7	75,3	84,2
15-12-2015 09:59:46	DH8D	A	69,6	71,2	79,6
15-12-2015 10:01:56	E190	A	71,5	75,1	84,1
15-12-2015 10:08:10	DH8D	A	70,2	72,3	80,2
15-12-2015 10:12:31	E170	A	71,5	74,9	83,0
15-12-2015 10:37:25	B77W	A	73,6	79,8	88,8
15-12-2015 10:40:26	A320	A	70,4	73,7	82,9
15-12-2015 10:47:33	E170	A	71,4	74,8	83,9
15-12-2015 10:49:54	E190	A	72,1	76,3	85,6
15-12-2015 10:53:24	E170	A	70,8	74,8	83,1
15-12-2015 11:06:00	E170	A	70,2	73,2	81,0
15-12-2015 11:15:10	A320	A	69,8	73,8	82,5
15-12-2015 11:21:23	A320	A	70,1	72,5	81,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-12-2015 11:27:04	A320	A	71,2	74,2	83,2
15-12-2015 11:30:22	E170	A	71,0	74,5	82,1
15-12-2015 11:33:13	A320	A	71,0	75,6	84,6
15-12-2015 11:53:43	A321	A	71,0	75,2	83,6
15-12-2015 12:05:09	E170	A	69,7	72,9	81,8
15-12-2015 12:07:48	E170	A	70,1	74,4	82,4
15-12-2015 12:12:29	A320	A	72,2	76,5	85,6
15-12-2015 12:15:58	A320	A	70,4	73,7	82,4
15-12-2015 12:18:05	E170	A	70,3	72,9	81,7
15-12-2015 12:20:11	E190	A	70,3	73,4	82,3
15-12-2015 12:22:25	E190	A	71,8	75,9	85,9
15-12-2015 12:24:25	E170	A	69,3	72,5	82,1
15-12-2015 12:26:42	B738	A	74,1	79,4	87,9
15-12-2015 12:29:12	E170	A	69,4	72,7	81,7
15-12-2015 12:32:10	B788	A	71,7	76,5	85,8
15-12-2015 12:35:40	B738	A	73,1	78,0	86,3
15-12-2015 12:47:18	DH8D	A	68,4	70,0	77,4
15-12-2015 12:49:53	DH8D	A	68,3	70,6	80,3
15-12-2015 12:52:04	E190	A	70,0	74,3	83,4
15-12-2015 12:54:08	DH8D	A	69,5	72,2	80,2
15-12-2015 12:56:39	B788	A	72,0	75,2	85,8
15-12-2015 13:13:04	AT45	A	69,6	71,7	80,0
15-12-2015 13:24:24	B788	A	71,8	75,1	84,8
15-12-2015 13:37:37	E170	A	70,6	73,7	82,4
15-12-2015 13:46:18	A320	A	71,8	75,4	84,1
15-12-2015 13:48:45	E170	A	70,4	72,9	81,9
15-12-2015 13:51:34	DH8D	A	69,4	72,1	80,2
15-12-2015 13:53:35	E190	A	70,9	75,8	84,9
15-12-2015 13:56:00	DH8D	A	70,0	72,7	81,1
15-12-2015 14:03:28	C295	A	71,1	74,6	82,9
15-12-2015 14:09:55	B734	A	74,9	78,9	87,2
15-12-2015 14:41:13	A320	A	70,3	73,3	82,0
15-12-2015 14:43:25	A320	A	70,7	73,9	82,7
15-12-2015 14:52:18	E170	A	71,2	74,4	83,0
15-12-2015 15:15:57	B733	A	72,7	76,1	85,2
15-12-2015 15:18:57	DH8D	A	70,4	73,5	82,2
15-12-2015 15:21:51	E190	A	71,7	74,9	84,5
15-12-2015 15:23:43	B738	A	72,4	76,7	85,8
15-12-2015 15:28:12	E170	A	72,5	76,9	85,1
15-12-2015 15:30:56	E170	A	70,2	72,4	81,4
15-12-2015 15:33:11	E170	A	71,9	75,0	83,7
15-12-2015 15:35:38	E170	A	71,4	74,6	83,7
15-12-2015 15:38:02	A320	A	70,4	74,0	83,0
15-12-2015 15:44:12	DH8D	A	70,7	73,0	81,8
15-12-2015 15:46:22	E190	A	71,9	74,8	84,4
15-12-2015 15:53:50	DH8D	A	70,2	73,0	82,2
15-12-2015 15:56:34	A321	A	69,5	72,7	82,3
15-12-2015 16:01:16	DH8D	A	69,3	71,2	79,7
15-12-2015 16:06:41	DH8D	A	69,1	72,4	81,9
15-12-2015 16:12:35	E170	A	70,3	72,5	80,7
15-12-2015 16:16:22	E190	A	71,5	75,4	84,9
15-12-2015 16:28:42	RJ1H	A	70,5	73,8	82,8
15-12-2015 16:41:59	CRJ9	A	70,0	73,1	82,0
15-12-2015 17:13:20	E170	A	70,1	74,3	83,5
15-12-2015 17:16:35	DH8D	A	69,7	71,5	79,7
15-12-2015 17:33:14	DH8D	A	68,5	71,8	80,6
15-12-2015 17:36:48	E190	A	70,7	74,3	84,1
15-12-2015 17:40:08	B733	A	74,4	79,7	88,6
15-12-2015 17:42:06	A320	A	69,3	73,8	83,2
15-12-2015 17:44:18	C295	A	69,7	73,0	81,4
15-12-2015 17:46:36	E190	A	71,3	75,2	84,7
15-12-2015 18:02:11	A320	A	72,5	77,0	85,5
15-12-2015 18:07:10	E170	A	70,3	73,8	81,7
15-12-2015 18:18:39	DH8D	A	69,4	71,6	80,2
15-12-2015 18:20:51	B738	A	74,8	79,1	88,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-12-2015 18:23:51	E170	A	71,8	75,4	83,5
15-12-2015 18:30:48	E170	A	71,3	75,4	84,7
15-12-2015 18:41:14	AT72	A	69,9	72,7	82,5
15-12-2015 18:46:37	E170	A	71,1	75,3	83,9
15-12-2015 18:49:27	MD11	A	77,8	83,8	93,4
15-12-2015 18:52:38	F100	A	70,3	73,4	82,3
15-12-2015 18:54:44	E190	A	71,4	75,0	84,2
15-12-2015 18:56:58	DH8D	A	70,0	72,7	82,3
15-12-2015 19:01:35	A320	A	71,3	74,7	84,1
15-12-2015 19:04:13	SF34	A	72,1	73,9	81,1
15-12-2015 19:06:08	E190	A	72,5	76,6	86,1
15-12-2015 19:08:26	AT45	A	67,1	69,4	79,1
15-12-2015 19:11:01	DH8D	A	70,1	73,2	81,5
15-12-2015 19:13:11	A320	A	70,4	73,7	82,2
15-12-2015 19:15:44	SF34	A	70,7	73,1	80,3
15-12-2015 19:19:05	DH8D	A	69,7	72,9	80,1
15-12-2015 19:22:57	DH8D	A	69,7	72,1	80,1
15-12-2015 19:28:36	DH8D	A	69,3	71,7	79,7
15-12-2015 19:32:20	C56X	A	67,9	69,1	77,5
15-12-2015 19:40:27	E170	A	71,7	75,3	84,2
15-12-2015 19:44:30	B733	A	73,8	77,1	86,1
15-12-2015 19:47:19	SF34	A	70,9	74,1	81,3
15-12-2015 19:53:56	SF34	A	71,0	73,4	80,1
15-12-2015 20:00:56	E190	A	71,1	74,8	83,9
15-12-2015 20:03:59	P180	A	76,1	80,4	92,3
15-12-2015 20:33:57	SF34	A	70,1	72,6	80,9
15-12-2015 20:41:03	E170	A	71,5	75,1	83,2
15-12-2015 20:46:22	E170	A	71,4	73,7	82,2
15-12-2015 20:51:23	B734	A	73,9	77,5	86,5
15-12-2015 20:54:59	E190	A	72,5	76,2	85,8
15-12-2015 20:57:47	A320	A	71,3	75,4	83,8
15-12-2015 21:07:14	E190	A	72,1	74,9	84,1
15-12-2015 21:10:50	E170	A	71,0	74,7	84,0
15-12-2015 21:21:22	E190	A	70,5	72,9	82,8
15-12-2015 21:24:29	DH8D	A	69,2	72,3	82,0
15-12-2015 21:26:32	B734	A	74,0	78,6	86,8
15-12-2015 21:29:21	E190	A	71,8	76,5	85,3
15-12-2015 21:31:52	E170	A	70,9	73,7	82,4
15-12-2015 21:34:40	A321	A	72,5	77,0	85,3
15-12-2015 21:37:40	E190	A	71,0	74,2	83,3
15-12-2015 21:46:34	DH8D	A	68,6	70,0	78,2
15-12-2015 21:48:35	E170	A	70,9	73,7	81,7
15-12-2015 21:50:55	E170	A	71,5	74,6	83,2
15-12-2015 21:54:15	DH8D	A	69,5	71,4	79,0
15-12-2015 21:56:32	DH8D	A	69,5	70,8	78,5
15-12-2015 21:58:59	E170	A	71,3	75,4	84,1
16-12-2015 06:08:20	E170	A	71,4	74,8	84,0
16-12-2015 06:16:26	DH8D	A	69,5	71,6	80,3
16-12-2015 06:27:18	DH8D	A	69,0	71,0	79,5
16-12-2015 06:29:29	DH8D	A	69,7	71,9	80,8
16-12-2015 06:31:26	DH8D	A	68,9	71,0	79,4
16-12-2015 06:33:42	DH8D	A	70,5	72,4	80,1
16-12-2015 06:39:57	AT72	A	71,4	74,1	83,2
16-12-2015 06:44:39	E170	A	71,9	76,1	84,2
16-12-2015 06:55:47	B733	A	74,7	78,9	87,2
16-12-2015 07:30:01	AT72	A	68,9	72,2	81,9
16-12-2015 08:01:01	DH8D	A	69,3	70,6	78,3
16-12-2015 08:04:44	E170	A	69,9	73,4	81,7
16-12-2015 08:15:47	E190	A	71,8	74,5	84,3
16-12-2015 08:18:35	AT45	A	69,5	71,6	79,1
16-12-2015 08:26:13	SF34	A	72,0	75,0	81,5
16-12-2015 08:32:28	E170	A	71,4	74,4	83,2
16-12-2015 08:47:02	B738	A	72,3	76,3	85,0
16-12-2015 08:50:31	E170	A	72,0	75,1	83,5
16-12-2015 08:54:00	SU95	A	71,5	75,0	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-12-2015 08:56:40	A320	A	71,3	75,0	83,6
16-12-2015 08:59:28	A320	A	71,2	74,6	83,7
16-12-2015 09:01:19	F100	A	69,9	72,5	81,0
16-12-2015 09:03:59	E170	A	71,6	74,5	83,4
16-12-2015 09:12:46	F70	A	70,1	72,3	81,8
16-12-2015 09:15:11	E170	A	79,2	87,0	93,9
16-12-2015 09:17:56	CRJ9	A	69,9	71,9	81,0
16-12-2015 09:33:21	DH8D	A	69,7	72,3	80,5
16-12-2015 09:36:06	E170	A	71,1	74,1	82,9
16-12-2015 09:38:20	E170	A	70,9	73,9	82,6
16-12-2015 09:43:09	E170	A	71,8	75,2	84,3
16-12-2015 09:45:36	B734	A	75,4	80,5	89,3
16-12-2015 09:48:05	DH8D	A	69,4	71,1	79,4
16-12-2015 09:49:59	A320	A	72,3	76,2	85,0
16-12-2015 09:52:01	DH8D	A	70,4	73,3	81,5
16-12-2015 09:54:32	E190	A	71,5	75,1	84,9
16-12-2015 09:56:42	E170	A	71,2	74,7	83,5
16-12-2015 09:58:48	E190	A	72,1	75,2	84,7
16-12-2015 10:01:55	B735	A	74,4	78,1	86,7
16-12-2015 10:04:53	DH8D	A	70,0	73,6	82,8
16-12-2015 10:10:24	DH8D	A	69,5	70,7	78,5
16-12-2015 10:12:26	DH8D	A	69,6	72,0	80,0
16-12-2015 10:15:49	E170	A	70,2	72,6	81,6
16-12-2015 10:17:57	DH8D	A	67,6	69,2	78,7
16-12-2015 10:21:18	SF34	A	71,2	74,2	81,6
16-12-2015 10:36:31	E170	A	71,9	74,3	83,0
16-12-2015 10:38:31	A319	A	70,8	74,1	83,1
16-12-2015 10:40:27	E190	A	71,5	74,7	83,8
16-12-2015 10:42:49	B77W	A	74,0	78,2	87,6
16-12-2015 11:08:52	A320	A	69,8	72,8	81,5
16-12-2015 11:12:06	B788	A	71,3	74,1	84,1
16-12-2015 11:14:42	E190	A	72,1	74,6	83,9
16-12-2015 11:35:55	E170	A	70,7	73,8	81,5
16-12-2015 11:38:45	A320	A	70,5	73,7	82,0
16-12-2015 11:51:34	A320	A	70,4	73,0	81,2
16-12-2015 11:54:10	A320	A	71,8	75,9	84,6
16-12-2015 11:59:30	E170	A	70,1	72,1	80,8
16-12-2015 12:05:25	A321	A	72,6	75,9	84,3
16-12-2015 12:07:28	B738	A	72,9	76,7	85,2
16-12-2015 12:15:40	E170	A	70,7	74,7	82,7
16-12-2015 12:22:22	E170	A	71,4	74,7	83,1
16-12-2015 12:24:28	E170	A	71,2	73,3	81,6
16-12-2015 12:26:56	E190	A	71,1	73,6	83,1
16-12-2015 12:29:58	E170	A	70,1	73,6	82,4
16-12-2015 12:34:48	B738	A	74,3	78,3	86,6
16-12-2015 12:36:49	E170	A	70,4	73,3	81,1
16-12-2015 12:38:30	B738	A	74,0	78,1	86,8
16-12-2015 12:41:54	DH8D	A	68,6	70,3	78,1
16-12-2015 12:45:06	B788	A	71,8	75,0	83,8
16-12-2015 12:48:32	E190	A	71,8	74,5	83,3
16-12-2015 12:51:00	A320	A	72,3	75,0	83,4
16-12-2015 12:53:29	DH8D	A	68,6	70,2	78,6
16-12-2015 12:56:24	E190	A	71,3	74,6	83,1
16-12-2015 13:05:04	A320	A	69,5	72,2	80,9
16-12-2015 13:37:37	C56X	A	67,7	68,7	76,8
16-12-2015 13:43:44	E170	A	69,7	72,4	80,5
16-12-2015 13:46:11	DH8D	A	68,1	70,3	78,1
16-12-2015 13:48:15	P46T	A	69,7	71,8	79,3
16-12-2015 13:51:54	A321	A	71,3	74,4	82,1
16-12-2015 13:54:12	A319	A	71,6	75,8	83,0
16-12-2015 13:55:52	E190	A	71,5	74,1	82,9
16-12-2015 13:57:28	DH8D	A	68,6	70,1	78,2
16-12-2015 13:59:26	B734	A	74,7	79,1	87,0
16-12-2015 14:01:57	E170	A	70,0	71,0	79,5
16-12-2015 14:03:38	A320	A	71,5	74,2	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-12-2015 14:05:54	B735	A	71,4	74,7	82,5
16-12-2015 14:08:17	B763	A	74,1	77,6	87,3
16-12-2015 14:31:18	A320	A	69,8	72,2	80,6
16-12-2015 14:33:40	A320	A	69,9	72,6	81,1
16-12-2015 14:36:26	B738	A	72,4	75,3	83,2
16-12-2015 14:42:42	B788	A	71,4	74,3	83,4
16-12-2015 14:44:55	A320	A	70,2	72,4	80,2
16-12-2015 14:49:33	DH8D	A	69,0	70,7	78,0
16-12-2015 15:05:00	C295	A	70,6	73,0	80,6
16-12-2015 15:07:27	SF34	A	70,8	73,9	81,2
16-12-2015 15:10:35	E170	A	69,7	71,6	79,7
16-12-2015 15:13:32	C295	A	68,9	70,7	78,4
16-12-2015 15:20:43	E190	A	70,8	73,2	82,0
16-12-2015 15:23:46	E170	A	70,7	73,5	81,5
16-12-2015 15:30:22	E170	A	69,2	71,6	79,6
16-12-2015 15:33:33	DH8D	A	69,5	71,9	80,3
16-12-2015 15:36:30	E170	A	70,4	72,1	80,8
16-12-2015 15:39:31	E170	A	70,2	72,4	80,6
16-12-2015 15:42:19	DH8D	A	70,4	72,4	80,8
16-12-2015 15:45:06	E190	A	70,9	74,2	83,2
16-12-2015 15:47:36	E170	A	70,9	73,3	81,7
16-12-2015 15:50:29	DH8D	A	70,4	72,8	81,9
16-12-2015 15:53:31	E170	A	70,5	73,1	81,6
16-12-2015 15:55:56	DH8D	A	69,8	71,9	79,8
16-12-2015 16:13:11	A319	A	71,0	74,4	82,1
16-12-2015 16:17:18	E190	A	71,1	73,8	82,6
16-12-2015 16:27:17	SF34	A	69,4	71,5	78,5
16-12-2015 16:41:23	RJ1H	A	70,7	73,4	82,1
16-12-2015 16:46:07	CRJ9	A	69,6	71,1	79,6
16-12-2015 16:53:58	DH8D	A	69,1	70,7	78,1
16-12-2015 16:57:38	DH8D	A	68,1	70,0	79,2
16-12-2015 17:31:42	E170	A	69,8	72,2	80,6
16-12-2015 17:41:44	DH8D	A	70,4	72,9	81,6
16-12-2015 17:48:29	A320	A	70,6	73,6	82,1
16-12-2015 17:51:51	B733	A	74,9	79,8	88,2
16-12-2015 17:55:57	A320	A	70,3	73,1	81,8
16-12-2015 18:06:59	E190	A	72,2	75,7	84,3
16-12-2015 18:10:24	A320	A	70,9	73,4	82,0
16-12-2015 18:14:02	E170	A	70,0	72,6	81,5
16-12-2015 18:16:55	E170	A	71,3	74,7	83,4
16-12-2015 18:19:37	DH8D	A	71,2	74,4	82,0
16-12-2015 18:21:34	A320	A	75,4	78,7	88,2
16-12-2015 18:26:41	A320	A	70,9	74,0	82,0
16-12-2015 18:32:25	A320	A	72,7	76,3	85,0
16-12-2015 18:35:23	F900	A	67,0	68,1	77,4
16-12-2015 18:38:08	E170	A	71,9	75,6	83,6
16-12-2015 18:41:13	E170	A	70,3	73,1	81,4
16-12-2015 18:43:31	E190	A	71,9	75,1	83,6
16-12-2015 18:45:57	DH8D	A	69,9	72,7	81,1
16-12-2015 18:49:09	E190	A	72,6	75,8	84,1
16-12-2015 18:54:07	AT45	A	68,7	70,3	77,7
16-12-2015 18:56:07	F70	A	70,7	73,2	82,8
16-12-2015 18:59:47	B752	A	72,2	75,4	85,8
16-12-2015 19:01:18	DH8D	A	70,4	72,8	82,2
16-12-2015 19:03:34	E190	A	72,2	75,8	84,7
16-12-2015 19:06:10	A321	A	71,7	76,7	85,1
16-12-2015 19:08:46	DH8D	A	72,3	74,9	84,1
16-12-2015 19:11:41	F100	A	70,5	73,0	82,8
16-12-2015 19:16:22	A320	D	66,5	68,6	79,1
16-12-2015 19:18:13	A320	D	65,5	66,9	75,5
16-12-2015 19:51:00	E170	D	69,5	71,1	82,6
16-12-2015 19:52:52	F70	D	69,2	72,2	80,0
16-12-2015 19:54:33	E190	D	67,3	69,5	80,0
16-12-2015 19:56:45	E170	D	66,1	66,8	76,9
16-12-2015 19:59:46	A320	D	66,5	67,7	77,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-12-2015 20:01:16	E170	D	67,4	69,6	79,5
16-12-2015 20:02:50	A321	D	71,4	74,1	83,7
16-12-2015 20:04:32	E190	D	68,1	69,6	78,5
16-12-2015 20:07:39	E170	D	71,6	74,0	83,7
16-12-2015 20:09:20	F100	D	65,9	67,2	78,9
16-12-2015 20:19:07	B734	D	69,5	71,3	82,2
16-12-2015 20:24:27	E170	D	66,6	68,3	78,4
16-12-2015 20:32:21	E170	D	68,7	71,4	80,5
16-12-2015 20:43:43	E190	D	66,8	68,4	76,8
16-12-2015 21:04:32	B738	D	66,1	68,1	79,5
16-12-2015 21:52:29	B752	D	67,1	68,4	77,5
16-12-2015 21:54:46	B733	D	68,2	69,8	79,0
17-12-2015 06:02:30	B738	A	72,4	76,2	84,2
17-12-2015 06:04:52	E170	A	69,7	72,8	81,2
17-12-2015 06:27:17	A320	A	70,5	73,5	81,9
17-12-2015 06:40:09	DH8D	A	68,8	70,6	78,3
17-12-2015 06:46:42	DH8D	A	70,0	72,2	80,4
17-12-2015 06:51:40	B752	A	70,8	74,2	84,2
17-12-2015 06:56:42	E170	A	69,5	71,8	79,5
17-12-2015 07:06:55	C295	A	70,4	72,7	79,9
17-12-2015 07:31:20	AT72	A	69,8	71,8	79,3
17-12-2015 07:36:57	B733	A	73,6	78,1	85,6
17-12-2015 07:58:45	DH8D	A	70,2	72,5	81,3
17-12-2015 08:01:34	C295	A	70,2	72,4	80,6
17-12-2015 08:07:15	E170	A	71,0	73,3	81,4
17-12-2015 08:20:27	SF34	A	69,2	71,3	78,8
17-12-2015 08:22:42	AT45	A	68,9	70,8	78,9
17-12-2015 08:26:12	E170	A	70,2	71,6	79,2
17-12-2015 08:29:34	B733	A	73,6	78,0	85,9
17-12-2015 08:34:29	A320	A	72,2	76,7	83,3
17-12-2015 08:37:00	E190	A	71,1	74,3	82,6
17-12-2015 08:40:39	F100	A	67,8	69,5	76,8
17-12-2015 08:51:03	E190	A	71,8	75,1	83,8
17-12-2015 08:55:59	E170	A	71,2	73,6	81,2
17-12-2015 08:58:24	E170	A	70,7	73,5	81,8
17-12-2015 09:04:34	B735	A	73,8	77,3	85,6
17-12-2015 09:12:49	E170	A	69,1	72,4	80,2
17-12-2015 09:19:55	SU95	A	72,3	75,3	84,0
17-12-2015 09:28:26	E190	A	71,2	74,7	82,7
17-12-2015 09:33:42	DH8D	A	70,4	72,6	80,8
17-12-2015 09:35:22	E170	A	70,5	73,4	82,0
17-12-2015 09:38:07	E170	A	70,9	73,8	82,3
17-12-2015 09:40:09	DH8D	A	68,8	70,5	78,3
17-12-2015 09:41:41	DH8D	A	68,8	71,4	79,6
17-12-2015 09:43:43	DH8D	A	68,0	71,6	79,8
17-12-2015 09:45:26	E170	A	69,8	73,6	82,1
17-12-2015 09:47:39	E170	A	70,7	72,5	80,7
17-12-2015 09:54:04	CL30	A	67,2	68,4	76,7
17-12-2015 09:59:10	B733	A	73,9	78,4	86,7
17-12-2015 10:03:20	A320	A	70,6	73,6	81,7
17-12-2015 10:06:18	SF34	A	71,0	73,6	80,5
17-12-2015 10:08:22	DH8D	A	70,9	72,9	81,3
17-12-2015 10:10:21	E170	A	71,1	74,1	81,9
17-12-2015 10:13:04	B734	A	75,3	80,1	87,9
17-12-2015 10:20:34	CRJ9	A	70,2	73,2	82,8
17-12-2015 10:22:36	DH8D	A	68,9	70,3	78,5
17-12-2015 10:25:06	SF34	A	71,3	74,2	82,8
17-12-2015 10:35:21	E190	A	72,9	76,4	84,9
17-12-2015 10:38:22	B77W	A	73,6	79,1	87,9
17-12-2015 10:40:52	E170	A	72,5	76,2	84,2
17-12-2015 10:45:50	DH8D	A	69,5	72,8	81,8
17-12-2015 10:48:27	E170	A	70,0	74,0	82,6
17-12-2015 10:50:47	A320	A	70,4	72,7	81,8
17-12-2015 10:58:07	F900	A	68,9	71,2	79,3
17-12-2015 11:21:11	A320	A	70,5	73,6	82,0



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-12-2015 11:27:00	E170	A	72,4	75,6	83,5
17-12-2015 11:28:59	A320	A	69,9	74,1	83,1
17-12-2015 11:34:42	A320	A	70,2	73,6	82,2
17-12-2015 11:38:42	E170	A	72,8	76,5	84,6
17-12-2015 11:45:39	A320	A	70,7	73,8	82,1
17-12-2015 12:01:40	A319	A	71,8	74,9	83,3
17-12-2015 12:12:23	B788	A	72,0	75,6	85,2
17-12-2015 12:16:51	E190	A	72,8	75,5	84,2
17-12-2015 12:25:47	E190	A	71,2	74,4	84,0
17-12-2015 12:28:53	E190	A	73,5	77,9	85,3
17-12-2015 12:33:20	B737	A	71,1	75,3	83,6
17-12-2015 12:35:53	A320	A	72,1	75,9	84,1
17-12-2015 12:38:09	E190	A	71,6	75,8	84,2
17-12-2015 12:39:49	E170	A	70,2	73,3	81,3
17-12-2015 12:41:34	A320	A	71,0	73,7	82,4
17-12-2015 12:44:21	E170	A	70,9	73,0	81,3
17-12-2015 12:48:12	DH8D	A	71,5	75,0	82,9
17-12-2015 12:51:24	DH8D	A	68,1	72,4	81,3
17-12-2015 12:53:46	E170	A	70,9	74,9	82,9
17-12-2015 12:58:48	B788	A	71,2	75,4	84,7
17-12-2015 13:01:01	DH8D	A	69,8	72,6	81,3
17-12-2015 13:09:08	E170	D	70,4	73,7	85,3
17-12-2015 13:11:53	A319	D	67,7	70,2	83,3
17-12-2015 13:22:00	E190	D	68,5	70,9	82,9
17-12-2015 13:24:53	E170	D	66,6	69,0	79,8
17-12-2015 13:29:27	B737	D	69,3	71,6	83,5
17-12-2015 13:43:34	A320	D	68,8	71,4	82,9
17-12-2015 13:58:25	E170	D	67,4	70,5	81,9
17-12-2015 14:00:18	B77W	D	69,6	71,8	83,0
17-12-2015 14:07:14	E190	D	68,4	71,0	82,4
17-12-2015 14:10:35	E190	D	69,3	71,8	82,9
17-12-2015 14:37:28	E170	D	66,4	66,9	75,5
17-12-2015 14:44:04	E170	D	69,8	73,6	84,8
17-12-2015 14:47:07	E170	D	68,1	70,6	82,5
17-12-2015 14:48:24	E170	D	67,9	70,4	81,7
17-12-2015 14:51:58	E190	D	68,5	70,7	81,0
17-12-2015 14:56:38	E190	D	68,3	71,4	81,9
17-12-2015 14:57:44	B738	D	71,7	75,4	84,9
17-12-2015 15:00:35	E170	D	66,1	68,9	79,8
17-12-2015 15:04:46	E170	D	66,6	68,8	80,8
17-12-2015 15:14:26	A320	D	66,5	68,4	77,3
17-12-2015 15:24:10	F100	D	66,5	69,4	79,9
17-12-2015 15:33:43	B738	D	69,8	72,3	84,7
17-12-2015 15:47:51	A320	D	66,8	69,4	78,8
17-12-2015 15:54:00	B734	D	69,9	73,8	84,0
17-12-2015 16:00:01	A320	D	66,3	67,6	78,1
17-12-2015 16:14:59	F900	D	66,9	69,1	78,7
17-12-2015 16:41:09	E190	D	71,4	74,2	85,0
17-12-2015 16:42:30	E190	D	67,5	69,9	81,1
17-12-2015 16:43:50	DH8D	D	66,4	67,8	75,9
17-12-2015 16:45:35	E170	D	68,0	71,3	81,8
17-12-2015 16:47:53	E190	D	68,3	71,4	80,8
17-12-2015 16:50:00	E190	D	70,4	74,1	84,9
17-12-2015 16:51:35	E170	D	68,3	70,2	82,3
17-12-2015 16:57:48	A321	D	66,2	68,1	79,6
17-12-2015 16:59:35	E170	D	69,4	71,2	83,4
17-12-2015 17:01:35	E190	D	66,9	68,3	78,7
17-12-2015 17:05:37	E170	D	66,5	68,7	79,7
17-12-2015 17:13:09	E190	D	69,0	71,6	82,6
17-12-2015 17:23:27	E170	D	67,8	70,1	81,9
17-12-2015 17:25:34	E170	D	66,4	68,7	80,4
17-12-2015 17:28:16	E170	D	66,7	69,1	80,7
17-12-2015 17:30:44	CRJ9	D	67,1	69,5	80,6
17-12-2015 17:48:17	E190	D	69,2	71,8	82,5
17-12-2015 18:45:08	A320	D	66,5	68,5	80,8



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-12-2015 18:48:07	E190	D	69,0	72,4	83,4
17-12-2015 18:52:16	B733	D	69,6	72,2	83,7
17-12-2015 19:46:42	A321	D	84,8	91,2	99,9
17-12-2015 19:53:58	E190	D	66,5	69,0	81,0
17-12-2015 20:02:43	E170	D	65,8	67,4	78,8
17-12-2015 20:04:19	F100	D	67,1	69,6	79,2
17-12-2015 20:12:14	B734	D	68,5	70,4	82,3
17-12-2015 20:28:48	E170	D	66,6	68,4	80,0
17-12-2015 20:30:34	AN30	D	75,2	82,0	91,2
17-12-2015 20:58:36	E190	D	68,2	71,1	82,3
17-12-2015 21:10:41	A320	D	66,7	68,3	78,7
17-12-2015 21:23:25	B752	D	66,6	67,8	75,6
17-12-2015 21:58:32	B752	D	65,7	66,6	76,1
18-12-2015 06:05:56	A320	D	67,9	68,8	77,0
18-12-2015 06:34:55	A320	D	67,5	69,2	77,5
18-12-2015 06:55:08	A321	D	66,5	67,5	76,5
18-12-2015 07:20:59	A320	D	66,2	67,6	80,2
18-12-2015 07:25:14	B763	D	66,5	67,9	80,3
18-12-2015 07:29:50	E190	D	67,2	70,8	80,6
18-12-2015 07:31:26	E170	D	67,1	69,2	79,4
18-12-2015 08:04:44	E170	D	66,0	67,4	75,6
18-12-2015 08:08:57	E170	D	66,1	67,9	77,9
18-12-2015 08:35:11	B738	D	70,3	72,3	83,7
18-12-2015 09:18:48	B734	D	68,5	71,1	81,3
18-12-2015 09:29:44	E170	D	68,2	71,1	81,8
18-12-2015 10:21:32	SU95	D	70,0	72,4	83,7
18-12-2015 10:32:15	B738	D	67,2	69,4	80,4
18-12-2015 10:58:41	E170	D	67,8	69,6	80,8
18-12-2015 11:04:25	B738	D	69,2	72,9	84,6
18-12-2015 11:08:50	A320	D	68,5	70,3	81,3
18-12-2015 11:11:13	E170	D	66,1	67,8	76,1
18-12-2015 11:28:42	A320	D	66,3	68,5	80,3
18-12-2015 11:31:25	E170	D	69,0	71,7	83,3
18-12-2015 11:34:59	E190	D	67,3	69,1	80,9
18-12-2015 11:40:40	E170	D	66,6	69,6	76,2
18-12-2015 11:46:33	E190	D	67,5	69,7	80,9
18-12-2015 11:48:14	E170	D	66,8	69,4	77,2
18-12-2015 11:51:05	B734	D	69,5	73,3	84,7
18-12-2015 11:54:18	B738	D	70,6	73,5	83,8
18-12-2015 12:01:02	E190	D	69,1	71,7	81,4
18-12-2015 12:23:41	E190	D	68,1	70,3	79,9
18-12-2015 12:35:57	B763	D	72,7	77,3	87,6
18-12-2015 12:42:35	A320	D	66,5	68,7	77,6
18-12-2015 12:50:27	A320	D	67,3	69,1	80,1
18-12-2015 12:56:02	P180	D	70,2	73,0	82,3
18-12-2015 12:58:54	A320	D	66,2	67,8	81,1
18-12-2015 13:05:37	E170	D	68,1	70,0	82,1
18-12-2015 13:15:20	B738	D	67,6	70,3	82,1
18-12-2015 13:17:33	E190	D	68,2	70,3	82,3
18-12-2015 13:27:49	E170	D	68,8	71,0	83,4
18-12-2015 13:31:21	A321	D	71,2	75,3	86,6
18-12-2015 13:32:56	E170	D	70,6	73,1	85,8
18-12-2015 13:35:58	B738	D	71,8	76,3	88,6
18-12-2015 13:38:00	A320	D	68,6	70,6	83,5
18-12-2015 13:40:17	B77W	D	70,8	74,2	86,4
18-12-2015 13:42:47	DH8D	D	66,4	67,8	75,5
18-12-2015 13:47:05	E170	D	68,8	70,6	83,4
18-12-2015 13:50:36	E170	D	69,0	71,2	83,8
18-12-2015 13:54:51	A320	D	68,8	71,7	84,2
18-12-2015 13:57:14	DH8D	D	84,5	91,1	100,4
18-12-2015 14:02:36	E190	D	69,5	71,8	83,3
18-12-2015 14:36:10	E170	D	68,1	70,3	81,9
18-12-2015 14:38:08	A320	D	67,0	69,5	82,5
18-12-2015 14:50:32	F900	D	67,4	69,3	77,8
18-12-2015 14:54:03	E190	D	69,7	72,4	83,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
18-12-2015 14:56:18	E170	D	68,1	70,5	83,3
18-12-2015 15:03:13	E190	D	68,3	70,8	83,1
18-12-2015 15:17:28	A319	D	69,4	71,2	84,3
18-12-2015 15:20:21	A321	D	68,2	70,8	82,9
18-12-2015 15:23:52	B733	D	85,0	91,2	101,1
18-12-2015 15:26:16	B738	D	70,4	73,2	87,1
18-12-2015 15:29:35	A320	D	67,1	68,9	81,7
18-12-2015 15:31:46	E170	D	69,5	72,3	84,1
18-12-2015 15:37:49	A320	D	70,3	72,9	85,9
18-12-2015 15:50:47	A320	D	67,3	69,6	79,8
18-12-2015 15:53:54	E170	D	70,8	74,3	85,1
18-12-2015 15:56:32	A320	D	66,6	67,3	76,6
18-12-2015 16:10:23	E170	D	69,1	71,5	83,1
18-12-2015 16:17:00	A321	D	69,1	72,6	84,2
18-12-2015 16:33:12	E170	D	70,4	74,0	85,3
18-12-2015 16:36:43	E170	D	68,7	72,3	83,4
18-12-2015 16:40:52	B734	D	70,0	74,7	84,6
18-12-2015 16:44:51	B738	D	67,9	70,6	82,6
18-12-2015 16:46:46	E170	D	68,2	70,9	82,8
18-12-2015 16:48:25	E170	D	67,9	70,7	81,9
18-12-2015 16:51:09	B734	D	69,6	72,8	84,1
18-12-2015 16:52:53	E170	D	68,5	71,9	83,4
18-12-2015 16:55:34	E170	D	75,9	83,5	91,9
18-12-2015 16:57:27	E170	D	70,2	72,7	85,6
18-12-2015 17:05:47	E170	D	68,1	70,0	82,6
18-12-2015 17:07:35	A319	D	66,8	67,9	77,9
18-12-2015 17:11:27	E190	D	68,9	72,2	81,7
18-12-2015 17:14:27	E190	D	68,4	71,1	83,6
18-12-2015 17:25:13	E170	D	67,4	69,6	82,6
18-12-2015 17:26:57	E190	D	68,4	71,3	83,2
18-12-2015 17:33:31	CRJ9	D	68,7	70,6	82,5
18-12-2015 17:44:49	E170	D	67,6	69,7	80,3
18-12-2015 17:47:01	E190	D	67,6	70,1	81,5
18-12-2015 18:41:10	B733	D	69,0	72,3	82,8
18-12-2015 18:50:57	A320	D	66,8	68,7	81,2
18-12-2015 18:53:37	E190	D	68,9	70,7	81,7
18-12-2015 19:13:48	A320	D	67,8	70,1	82,3
18-12-2015 19:15:29	A320	D	66,6	68,5	78,1
18-12-2015 19:39:07	A320	D	67,5	70,9	83,1
18-12-2015 19:55:07	E170	D	66,3	67,2	76,7
18-12-2015 19:56:40	F100	D	67,0	68,9	80,2
18-12-2015 19:58:52	E170	D	68,6	70,4	83,1
18-12-2015 20:02:12	B738	D	69,7	72,5	84,2
18-12-2015 20:18:41	E190	D	67,3	70,1	79,6
18-12-2015 20:41:56	E170	D	66,1	67,5	76,9
18-12-2015 20:55:26	A321	D	71,7	74,8	84,0
18-12-2015 21:11:53	E190	D	67,2	70,1	80,4
18-12-2015 21:18:02	A320	D	65,5	66,8	75,9
18-12-2015 21:41:37	A320	D	67,8	69,6	81,0
19-12-2015 06:07:25	CRJ9	D	68,3	70,3	79,4
19-12-2015 06:08:56	A320	D	65,5	67,3	75,9
19-12-2015 06:10:38	E190	D	68,8	71,3	83,4
19-12-2015 06:12:22	A320	D	66,1	68,4	80,7
19-12-2015 06:14:28	A320	D	67,4	70,2	82,3
19-12-2015 06:22:08	A320	D	67,0	70,4	81,2
19-12-2015 06:27:05	E190	D	69,9	73,7	83,3
19-12-2015 06:31:23	A320	D	66,3	68,9	81,6
19-12-2015 06:49:51	A321	D	69,1	71,9	83,9
19-12-2015 06:51:42	B734	D	70,9	73,5	85,4
19-12-2015 07:14:34	A320	D	69,0	73,1	84,5
19-12-2015 07:21:56	E170	D	67,5	69,4	83,0
19-12-2015 07:29:24	E190	D	69,5	72,2	83,5
19-12-2015 07:32:57	E170	D	67,6	69,2	82,2
19-12-2015 07:38:00	E190	D	69,0	71,9	83,5
19-12-2015 07:39:55	E170	D	69,3	71,5	84,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-12-2015 07:44:30	E190	D	68,3	72,0	82,7
19-12-2015 07:45:59	B734	D	71,8	76,0	86,7
19-12-2015 07:55:24	E170	D	68,2	71,2	83,4
19-12-2015 07:56:52	E170	D	69,5	72,3	84,7
19-12-2015 07:58:23	B734	D	70,7	73,7	85,6
19-12-2015 08:26:12	B738	D	70,9	74,7	86,6
19-12-2015 08:38:43	A320	D	70,0	72,1	84,5
19-12-2015 08:40:42	B737	D	71,3	74,1	85,0
19-12-2015 08:46:38	B738	D	71,7	77,3	87,5
19-12-2015 09:28:46	CRJ9	D	66,7	68,5	80,1
19-12-2015 10:00:25	B738	D	73,8	77,9	87,9
19-12-2015 10:02:33	B735	D	68,7	72,3	84,5
19-12-2015 10:21:50	F900	D	67,0	69,5	80,0
19-12-2015 10:25:51	CRJ9	D	69,5	71,9	82,9
19-12-2015 10:40:51	F70	D	68,6	72,6	83,4
19-12-2015 10:42:41	E190	D	68,7	73,0	83,4
19-12-2015 11:00:43	E190	D	69,2	71,6	81,5
19-12-2015 11:07:11	SU95	D	72,2	78,4	87,6
19-12-2015 11:09:09	A320	D	66,0	68,0	80,0
19-12-2015 11:19:16	BE40	D	67,4	70,0	77,4
19-12-2015 11:37:36	E170	D	68,0	71,6	82,8
19-12-2015 11:46:01	B788	D	67,8	70,6	81,8
19-12-2015 11:54:39	A320	D	67,3	69,9	82,5
19-12-2015 12:13:35	B738	D	71,6	75,1	87,6
19-12-2015 12:19:46	A320	D	66,6	69,4	82,4
19-12-2015 12:24:05	A320	D	70,7	73,3	83,5
19-12-2015 12:31:02	A320	D	67,1	69,2	82,3
19-12-2015 12:47:02	A320	D	68,5	70,8	82,6
19-12-2015 13:03:39	A320	D	69,3	71,2	83,5
19-12-2015 13:05:45	A320	D	65,7	67,6	78,7
19-12-2015 13:09:57	E170	D	78,2	87,2	94,6
19-12-2015 13:11:59	A319	D	66,9	70,1	80,1
19-12-2015 13:14:52	A320	D	70,6	73,3	85,9
19-12-2015 13:21:51	E190	D	68,6	71,3	83,4
19-12-2015 13:27:07	E190	D	70,6	72,9	82,1
19-12-2015 13:30:07	CL30	D	66,9	67,8	76,9
19-12-2015 13:32:15	B737	D	70,3	74,9	84,6
19-12-2015 13:35:41	A320	D	69,5	71,6	84,0
19-12-2015 13:37:31	B77W	D	73,6	77,8	88,2
19-12-2015 13:42:24	B763	D	67,1	70,3	82,1
19-12-2015 13:45:23	E190	D	68,4	72,7	84,5
19-12-2015 13:47:28	DH8D	D	67,3	69,1	78,8
19-12-2015 13:55:43	A320	D	67,0	69,4	81,9
19-12-2015 13:58:40	E190	D	68,0	70,9	81,8
19-12-2015 14:19:27	B738	D	72,3	76,3	87,8
19-12-2015 14:38:59	E170	D	68,3	71,3	83,6
19-12-2015 14:43:23	E170	D	68,4	71,2	83,7
19-12-2015 14:45:31	E170	D	68,3	72,0	83,6
19-12-2015 14:48:54	E170	D	67,4	69,7	82,3
19-12-2015 14:51:55	RJ1H	D	67,2	70,3	82,1
19-12-2015 14:58:03	A320	D	66,4	67,8	80,0
19-12-2015 15:02:55	B734	D	71,7	76,0	86,4
19-12-2015 15:12:23	E170	D	70,2	76,7	85,1
19-12-2015 15:17:04	B734	D	71,4	74,4	86,7
19-12-2015 15:19:02	B735	D	70,6	73,6	84,3
19-12-2015 15:31:16	E170	D	68,8	71,7	83,4
19-12-2015 15:33:34	A320	D	67,8	69,8	81,9
19-12-2015 15:37:31	H25B	D	67,8	69,1	77,8
19-12-2015 15:41:46	A320	D	66,6	68,9	81,3
19-12-2015 16:29:05	E190	D	69,9	74,3	85,3
19-12-2015 16:34:01	A320	D	68,9	71,8	83,1
19-12-2015 16:36:53	E190	D	68,8	71,5	83,7
19-12-2015 16:40:35	E170	D	68,2	71,4	80,8
19-12-2015 16:47:36	E190	D	69,0	71,6	84,4
19-12-2015 16:49:15	E170	D	66,9	70,2	81,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-12-2015 16:52:35	E170	D	69,0	71,6	83,7
19-12-2015 16:56:48	E170	D	69,5	72,0	84,8
19-12-2015 17:00:19	A320	D	67,1	68,6	82,0
19-12-2015 17:15:22	E170	D	66,8	68,9	79,9
19-12-2015 17:46:31	E170	D	68,2	71,0	82,8
19-12-2015 17:51:22	E170	D	66,7	68,6	77,5
19-12-2015 18:01:50	A320	D	66,5	67,5	75,5
19-12-2015 18:29:53	A320	D	66,4	68,3	81,4
19-12-2015 18:40:22	B733	D	70,6	74,1	84,6
19-12-2015 18:57:36	E170	D	68,4	71,9	82,5
19-12-2015 19:11:19	A320	D	67,1	69,3	82,8
19-12-2015 19:25:09	A321	D	69,3	73,1	83,1
19-12-2015 19:53:27	A320	D	73,5	77,4	87,1
19-12-2015 19:55:25	E170	D	67,6	69,5	79,9
19-12-2015 19:57:14	E170	D	66,7	69,3	81,0
19-12-2015 20:05:20	E190	D	68,2	69,7	77,2
19-12-2015 20:22:09	E170	D	67,8	70,7	83,7
19-12-2015 20:39:19	E190	D	68,8	71,9	83,1
20-12-2015 06:03:42	A320	D	67,4	68,9	81,9
20-12-2015 06:13:46	A320	D	67,6	69,5	82,2
20-12-2015 06:16:00	E190	D	70,7	74,0	84,0
20-12-2015 06:19:43	A320	D	68,2	69,8	82,6
20-12-2015 06:27:17	A320	D	69,3	71,3	83,5
20-12-2015 06:32:03	B738	D	73,2	76,6	87,7
20-12-2015 06:50:02	A320	D	67,7	69,2	81,3
20-12-2015 07:23:43	E170	D	66,6	67,9	80,0
20-12-2015 07:29:51	E170	D	70,4	73,0	83,8
20-12-2015 07:32:07	A320	D	68,1	69,2	81,3
20-12-2015 07:37:01	E190	D	68,6	70,9	82,9
20-12-2015 07:39:05	E190	D	68,5	70,6	82,2
20-12-2015 07:45:17	B734	D	71,5	75,4	86,7
20-12-2015 07:51:37	E170	D	68,1	70,3	82,1
20-12-2015 08:08:25	E190	D	69,5	71,7	84,0
20-12-2015 08:19:13	B738	D	74,5	78,1	88,3
20-12-2015 09:45:49	A320	D	67,4	69,3	81,0
20-12-2015 10:07:29	SU95	D	72,3	75,9	86,3
20-12-2015 10:11:36	A320	D	67,7	68,8	82,1
20-12-2015 10:14:27	F100	D	69,3	70,7	83,6
20-12-2015 10:42:15	C25A	D	66,8	69,1	78,2
20-12-2015 10:47:39	A320	D	67,7	69,9	82,2
20-12-2015 10:49:34	A320	D	66,6	67,5	78,6
20-12-2015 10:55:26	E190	D	70,7	74,1	85,0
20-12-2015 10:57:38	B738	D	74,3	77,8	88,3
20-12-2015 11:00:02	E170	D	67,3	68,7	81,8
20-12-2015 11:28:27	E170	D	68,6	70,8	83,2
20-12-2015 11:35:48	E170	D	69,8	71,3	84,6
20-12-2015 11:38:28	E170	D	68,8	70,7	83,9
20-12-2015 11:40:27	A320	D	71,0	73,1	85,0
20-12-2015 11:45:58	E170	D	69,6	71,7	83,7
20-12-2015 11:58:50	E190	D	70,9	74,1	84,7
20-12-2015 12:10:03	E190	D	73,9	76,8	87,7
20-12-2015 12:17:36	A320	D	67,2	69,0	81,5
20-12-2015 12:27:53	A320	D	68,1	70,0	83,3
20-12-2015 12:56:38	A320	D	69,8	71,5	82,8
20-12-2015 12:58:26	A318	D	67,7	69,3	81,3
20-12-2015 13:14:31	B734	D	72,6	76,8	87,6
20-12-2015 13:16:38	E170	D	70,8	73,1	85,4
20-12-2015 13:18:38	B737	D	71,3	74,3	85,2
20-12-2015 13:28:06	B738	D	72,2	76,6	86,8
20-12-2015 13:35:06	E190	D	69,6	72,2	84,1
20-12-2015 13:40:11	A320	D	66,5	69,2	81,4
20-12-2015 13:42:06	DH8D	D	69,3	71,3	78,8
20-12-2015 13:50:42	E170	D	69,2	71,6	82,2
20-12-2015 13:55:06	H25B	D	67,5	68,7	79,3
20-12-2015 14:13:02	A320	D	67,4	69,6	82,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-12-2015 14:16:17	E170	D	67,0	68,3	76,1
20-12-2015 14:19:37	E190	D	67,5	68,4	79,0
20-12-2015 14:22:17	B738	D	72,3	75,9	87,9
20-12-2015 14:39:35	E170	D	69,4	71,9	83,8
20-12-2015 14:52:09	A320	D	67,8	69,7	81,8
20-12-2015 15:00:40	A320	D	70,1	72,0	85,4
20-12-2015 15:02:34	E170	D	69,1	71,5	83,8
20-12-2015 15:09:27	E170	D	69,8	72,0	84,6
20-12-2015 15:13:04	B738	D	72,4	74,7	85,6
20-12-2015 15:15:00	F100	D	69,0	70,9	84,0
20-12-2015 15:19:32	B734	D	71,7	75,9	86,8
20-12-2015 15:23:16	A321	D	71,6	74,0	86,4
20-12-2015 15:28:44	E170	D	69,0	71,4	83,4
20-12-2015 15:31:05	A320	D	66,5	67,7	80,2
20-12-2015 15:50:04	A320	D	68,0	69,6	81,5
20-12-2015 16:27:19	E190	D	70,5	73,8	84,5
20-12-2015 16:32:56	E170	D	69,2	72,2	84,1
20-12-2015 16:37:29	E190	D	69,7	73,0	84,3
20-12-2015 16:45:38	E190	D	68,8	71,5	83,3
20-12-2015 16:48:25	E190	D	74,0	78,2	88,3
20-12-2015 16:50:14	E170	D	68,4	70,9	83,2
20-12-2015 16:52:32	E190	D	69,2	72,5	82,4
20-12-2015 16:54:03	E190	D	69,2	71,9	83,2
20-12-2015 16:59:30	E170	D	67,7	69,9	83,1
20-12-2015 17:01:01	E170	D	70,0	72,8	84,7
20-12-2015 17:02:36	A319	D	66,7	68,6	80,5
20-12-2015 17:13:08	CRJ9	D	68,9	71,0	81,9
20-12-2015 17:22:10	E190	D	69,6	71,5	84,2
20-12-2015 17:26:54	E170	D	68,0	70,0	83,1
20-12-2015 17:32:20	E170	D	67,6	69,1	82,3
20-12-2015 17:45:13	E170	D	67,7	69,7	80,5
20-12-2015 18:15:36	B738	D	72,7	75,4	85,9
20-12-2015 18:30:51	B733	D	70,7	74,1	84,9
20-12-2015 18:36:58	A320	D	66,9	69,4	77,3
20-12-2015 18:41:56	A320	D	66,9	68,3	81,2
20-12-2015 19:01:44	E190	D	68,3	71,5	81,1
20-12-2015 19:08:30	A320	D	67,5	69,6	81,8
20-12-2015 19:13:28	A320	D	69,1	71,5	83,7
20-12-2015 19:15:28	A320	D	69,1	72,3	82,9
20-12-2015 19:45:45	E190	A	73,6	78,1	85,0
20-12-2015 20:04:48	CRJ9	A	69,2	72,4	81,2
20-12-2015 20:26:51	A320	A	70,2	73,8	81,7
20-12-2015 20:28:43	E190	A	71,5	74,7	83,6
20-12-2015 20:36:12	E170	A	72,2	75,9	83,9
20-12-2015 20:37:49	E170	A	71,2	74,7	81,6
20-12-2015 20:39:20	E170	A	71,0	74,5	81,8
20-12-2015 21:04:04	B734	A	74,6	79,2	86,4
20-12-2015 21:11:13	E190	A	71,9	77,2	84,9
20-12-2015 21:16:02	DH8D	A	68,5	70,6	78,5
20-12-2015 21:20:56	E170	A	70,3	73,7	80,7
20-12-2015 21:23:50	A321	A	72,6	76,8	84,9
20-12-2015 21:25:59	E170	A	70,4	73,2	80,8
20-12-2015 21:28:21	E170	A	71,7	74,7	82,5
20-12-2015 21:31:41	DH8D	A	70,6	74,3	82,6
20-12-2015 21:33:42	E190	A	72,1	76,6	84,2
20-12-2015 21:38:14	E170	A	73,3	77,2	85,1
20-12-2015 21:40:21	DH8D	A	70,5	74,7	83,6
20-12-2015 21:42:37	DH8D	A	69,8	72,4	81,0
20-12-2015 21:45:09	E190	A	71,8	76,0	84,1
20-12-2015 21:47:29	E190	A	72,8	76,2	84,0
20-12-2015 21:50:03	DH8D	A	70,7	73,7	82,5
20-12-2015 21:51:59	DH8D	A	70,5	73,0	82,0
21-12-2015 06:11:17	DH8D	A	70,8	74,6	83,1
21-12-2015 06:18:14	B733	A	72,4	74,9	82,8
21-12-2015 06:28:43	B734	A	71,6	74,2	82,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-12-2015 06:30:12	DH8D	A	69,9	71,6	80,4
21-12-2015 06:31:57	DH8D	A	70,2	73,4	81,7
21-12-2015 06:34:00	DH8D	A	71,5	74,6	83,2
21-12-2015 06:36:02	DH8D	A	69,7	71,5	79,2
21-12-2015 06:38:25	E170	A	70,1	72,2	80,5
21-12-2015 07:17:59	A320	A	70,3	73,3	81,7
21-12-2015 07:43:50	E170	D	68,8	70,6	83,9
21-12-2015 07:49:53	B734	D	71,4	74,0	85,6
21-12-2015 07:53:26	E170	D	68,7	70,2	83,9
21-12-2015 07:55:04	E170	D	69,1	71,1	84,8
21-12-2015 07:58:33	E170	D	69,5	71,4	84,4
21-12-2015 08:00:15	E170	D	68,8	71,3	83,1
21-12-2015 08:04:04	E190	D	69,4	72,0	84,3
21-12-2015 08:05:43	A320	D	69,8	71,7	84,6
21-12-2015 08:11:49	PRM1	D	66,5	67,7	79,5
21-12-2015 08:17:07	E170	D	67,7	69,5	83,3
21-12-2015 08:22:38	A320	D	67,1	68,2	82,4
21-12-2015 08:36:15	B738	D	72,7	75,4	87,4
21-12-2015 09:26:08	A320	D	67,1	68,2	76,6
21-12-2015 10:03:21	A321	D	69,4	71,4	83,7
21-12-2015 10:06:25	SU95	D	71,6	75,3	87,4
21-12-2015 10:13:27	A320	D	66,6	68,4	80,2
21-12-2015 10:15:18	CRJ9	D	68,6	71,5	81,8
21-12-2015 10:19:26	P180	D	79,0	87,3	95,6
21-12-2015 10:28:17	C25A	D	68,0	70,8	80,0
21-12-2015 10:36:04	F70	D	68,5	71,7	80,8
21-12-2015 10:43:37	B739	D	72,1	78,0	88,6
21-12-2015 10:48:18	DH8D	D	68,0	69,4	77,0
21-12-2015 10:51:26	E170	D	68,6	72,3	83,5
21-12-2015 10:55:04	E190	D	68,3	71,3	82,9
21-12-2015 10:57:37	A320	D	68,6	73,1	83,4
21-12-2015 11:02:24	E170	D	67,0	69,7	82,6
21-12-2015 11:04:17	E170	D	71,5	74,6	86,0
21-12-2015 11:06:59	E170	D	68,3	70,6	83,1
21-12-2015 11:08:32	E170	D	69,5	73,2	84,5
21-12-2015 11:17:17	B734	D	73,1	77,4	88,8
21-12-2015 11:26:25	E170	D	73,4	77,5	89,0
21-12-2015 11:28:57	A320	D	69,6	73,0	85,0
21-12-2015 11:33:47	E170	D	70,3	74,0	85,5
21-12-2015 11:50:58	E170	D	69,0	71,5	83,8
21-12-2015 11:53:58	E190	D	72,6	78,9	88,4
21-12-2015 11:59:21	A320	D	69,7	72,0	84,5
21-12-2015 12:01:13	A320	D	70,5	73,1	84,1
21-12-2015 12:16:30	A320	D	68,0	70,5	82,1
21-12-2015 12:27:47	A320	D	68,0	70,0	83,2
21-12-2015 13:00:36	A320	D	69,3	73,0	83,2
21-12-2015 13:03:00	E190	D	69,4	73,6	84,2
21-12-2015 13:07:11	A320	D	68,5	71,3	82,5
21-12-2015 13:09:44	E190	D	70,6	73,3	85,8
21-12-2015 13:11:35	E190	D	69,8	73,3	84,4
21-12-2015 13:16:16	CRJ9	D	67,8	70,4	81,4
21-12-2015 13:18:09	B738	D	70,1	72,7	84,0
21-12-2015 13:20:09	A320	D	70,1	73,9	85,1
21-12-2015 13:31:55	B77W	D	72,2	74,9	87,3
21-12-2015 13:37:42	A320	D	69,5	72,5	84,8
21-12-2015 13:42:26	E190	D	69,2	72,1	84,0
21-12-2015 13:44:48	DH8D	D	68,0	70,1	77,6
21-12-2015 13:53:49	E170	D	69,1	72,0	84,6
21-12-2015 13:58:25	B738	D	73,0	76,6	88,6
21-12-2015 14:37:40	E170	D	69,9	73,2	85,8
21-12-2015 14:43:17	E170	D	68,4	72,7	83,9
21-12-2015 14:45:49	E170	D	67,3	69,6	81,0
21-12-2015 14:48:34	E170	D	69,0	72,0	83,6
21-12-2015 14:50:38	E190	D	69,3	72,3	84,4
21-12-2015 14:52:23	A319	D	70,5	73,7	86,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-12-2015 14:58:10	E190	D	70,0	72,9	84,3
21-12-2015 15:07:13	A320	D	66,3	68,1	79,3
21-12-2015 15:12:18	A321	D	70,8	73,7	85,5
21-12-2015 15:14:16	E170	D	68,4	71,4	83,6
21-12-2015 15:16:00	F100	D	68,8	71,9	83,5
21-12-2015 15:17:40	B734	D	70,6	75,2	86,8
21-12-2015 15:21:50	B738	D	72,1	76,6	86,8
21-12-2015 15:24:53	B735	D	69,4	71,7	83,6
21-12-2015 15:27:57	B738	D	71,6	74,9	87,8
21-12-2015 15:31:41	A320	D	67,7	70,0	82,5
21-12-2015 15:34:22	E170	D	67,9	71,1	81,3
21-12-2015 15:40:48	A320	D	66,0	67,1	78,5
21-12-2015 15:51:53	E170	D	70,9	75,4	86,7
21-12-2015 15:54:35	A320	D	68,9	71,4	83,2
21-12-2015 16:04:02	A320	D	65,4	67,4	75,8
21-12-2015 16:22:57	C25A	D	68,7	71,6	82,7
21-12-2015 16:31:07	E170	D	67,9	70,8	83,2
21-12-2015 16:33:32	E190	D	70,9	75,0	86,6
21-12-2015 16:35:00	B763	D	68,6	70,6	83,5
21-12-2015 16:42:37	E170	D	69,6	74,3	85,7
21-12-2015 16:44:28	E190	D	67,8	71,8	83,3
21-12-2015 16:47:30	E170	D	67,9	70,2	81,5
21-12-2015 16:49:36	E170	D	67,8	70,7	80,1
21-12-2015 16:52:59	E170	D	67,3	71,4	82,3
21-12-2015 16:54:42	A319	D	67,0	68,7	79,8
21-12-2015 16:56:09	E170	D	68,2	73,3	83,3
21-12-2015 16:59:40	E190	D	67,3	70,4	81,6
21-12-2015 17:06:54	E190	D	66,7	68,8	81,2
21-12-2015 17:13:57	E190	D	66,7	70,0	82,2
21-12-2015 17:15:32	B788	D	75,6	84,8	92,6
21-12-2015 17:20:05	E170	D	66,2	68,8	78,8
21-12-2015 17:25:23	E190	D	66,5	67,7	75,5
21-12-2015 17:31:00	RJ1H	D	67,6	70,0	80,2
21-12-2015 18:13:08	B788	D	69,3	71,6	82,5
21-12-2015 18:41:13	A320	D	66,9	68,3	78,9
21-12-2015 18:48:41	A320	D	66,0	67,5	78,0
21-12-2015 18:52:06	E190	D	66,7	68,8	79,7
21-12-2015 19:18:21	A320	D	67,0	69,1	78,5
21-12-2015 19:54:41	DH8D	D	67,8	70,4	79,3
21-12-2015 19:56:25	E170	D	66,6	68,7	79,2
21-12-2015 19:57:58	F100	D	66,0	68,0	75,1
21-12-2015 20:00:27	E170	D	65,7	66,9	77,8
21-12-2015 20:01:44	E170	D	67,4	69,4	80,4
21-12-2015 20:08:12	E190	D	66,1	67,9	78,7
21-12-2015 20:12:43	A320	D	68,7	71,9	80,2
21-12-2015 20:30:49	B734	D	67,1	69,8	78,9
21-12-2015 21:31:12	B763	D	67,2	70,7	82,1
21-12-2015 21:35:56	A320	D	65,8	67,3	76,6
21-12-2015 21:57:06	B752	D	68,4	70,9	84,4
21-12-2015 21:59:50	A320	D	67,1	68,9	76,1
22-12-2015 06:07:34	A320	D	66,1	67,9	75,6
22-12-2015 06:09:23	E190	D	69,1	73,5	83,2
22-12-2015 06:12:05	A320	D	66,5	69,2	82,0
22-12-2015 06:21:30	A320	D	66,8	69,6	76,8
22-12-2015 06:26:01	E190	D	70,1	73,9	83,9
22-12-2015 06:29:39	B738	D	67,1	68,8	81,2
22-12-2015 06:32:08	A320	D	67,4	69,9	82,7
22-12-2015 06:55:43	A321	D	67,4	73,3	83,4
22-12-2015 07:12:57	A320	D	66,6	68,9	81,9
22-12-2015 07:23:08	A320	D	69,9	74,8	85,5
22-12-2015 07:24:38	DH8D	D	74,1	76,8	83,1
22-12-2015 07:27:39	E170	D	71,6	75,9	82,4
22-12-2015 07:29:00	E170	D	70,7	78,0	85,2
22-12-2015 07:31:25	E170	D	66,0	68,4	78,0
22-12-2015 07:32:57	E170	D	75,2	78,9	88,0



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-12-2015 07:34:59	E190	D	69,2	72,8	83,5
22-12-2015 07:36:28	SF34	D	69,3	72,1	79,3
22-12-2015 07:39:22	E170	D	66,1	67,8	76,9
22-12-2015 07:40:55	E190	D	68,9	73,6	85,4
22-12-2015 07:43:07	E170	D	67,8	72,8	81,8
22-12-2015 07:44:48	DH8D	D	68,5	74,9	80,8
22-12-2015 07:47:59	B738	D	72,6	78,4	90,0
22-12-2015 07:50:42	E170	D	66,0	67,3	77,4
22-12-2015 07:54:17	B734	D	70,5	75,1	86,3
22-12-2015 07:56:01	E190	D	66,4	69,0	76,0
22-12-2015 07:57:22	DH8D	D	68,8	72,0	78,8
22-12-2015 08:02:04	E170	D	67,4	70,5	78,2
22-12-2015 08:03:47	E170	D	68,3	70,8	78,3
22-12-2015 08:05:21	E170	D	67,7	73,3	84,1
22-12-2015 08:07:31	E190	D	69,5	75,0	85,8
22-12-2015 08:29:08	A320	D	68,3	71,6	84,0
22-12-2015 09:07:38	SF34	D	74,5	82,3	86,9
22-12-2015 09:10:50	SF34	D	66,7	69,6	76,3
22-12-2015 09:43:58	A320	D	67,6	70,9	81,6
22-12-2015 09:45:46	B733	D	67,3	70,2	79,9
22-12-2015 09:52:35	B733	D	70,0	74,8	85,2
22-12-2015 10:12:08	SU95	D	69,7	74,9	85,3
22-12-2015 10:35:00	F70	D	68,2	70,9	77,7
22-12-2015 10:48:33	P180	D	69,6	75,8	86,1
22-12-2015 10:53:21	A320	D	68,0	71,2	83,9
22-12-2015 10:54:57	MD11	D	75,3	81,7	92,3
22-12-2015 11:01:30	DH8D	D	72,6	76,7	83,0
22-12-2015 11:09:03	E170	D	68,3	71,8	83,2
22-12-2015 11:13:05	E170	D	65,8	67,3	74,9
22-12-2015 11:13:50	E170	D	68,5	72,0	85,5
22-12-2015 11:15:15	DH8D	D	66,6	68,6	77,4
22-12-2015 11:17:50	A320	D	66,9	70,2	77,7
22-12-2015 11:19:31	DH8D	D	67,0	70,8	77,0
22-12-2015 11:30:45	E170	D	68,5	71,6	84,0
22-12-2015 11:43:46	E170	D	67,1	70,3	79,6
22-12-2015 11:52:30	E170	D	74,7	78,8	83,8
22-12-2015 11:56:32	A320	D	67,3	70,3	82,2
22-12-2015 12:03:12	E190	D	68,4	72,1	84,8
22-12-2015 12:11:00	A320	D	68,6	71,4	83,0
22-12-2015 12:20:36	E190	D	70,3	76,8	85,9
22-12-2015 12:27:59	A320	D	65,8	67,0	75,3
22-12-2015 12:41:30	A320	D	67,0	70,9	79,0
22-12-2015 13:00:09	A320	D	66,4	68,7	78,4
22-12-2015 13:07:28	A320	D	68,7	72,2	83,0
22-12-2015 13:14:18	C295	D	67,9	69,6	77,5
22-12-2015 13:18:32	E170	D	68,8	71,2	82,6
22-12-2015 13:20:52	B734	D	69,2	73,9	85,0
22-12-2015 13:30:08	A320	D	66,2	68,4	79,8
22-12-2015 13:33:28	B738	D	71,1	75,4	86,7
22-12-2015 13:37:24	B738	D	68,9	71,8	82,9
22-12-2015 13:39:49	A320	D	68,3	71,2	82,8
22-12-2015 13:41:04	B77W	D	69,5	73,6	86,2
22-12-2015 13:44:11	E190	D	68,2	72,5	84,3
22-12-2015 13:59:42	E190	D	68,4	73,9	82,4
22-12-2015 14:08:36	E190	D	68,5	72,5	82,9
22-12-2015 14:36:02	E170	D	66,3	68,6	78,3
22-12-2015 14:40:58	E170	D	66,9	69,6	78,4
22-12-2015 14:42:39	E170	D	69,0	71,3	83,3
22-12-2015 14:53:05	A320	D	66,8	68,9	78,0
22-12-2015 15:01:07	E190	D	68,1	71,4	81,5
22-12-2015 15:11:54	E190	D	67,9	71,0	82,5
22-12-2015 15:13:49	E170	D	66,4	68,5	78,9
22-12-2015 15:18:13	E170	D	66,9	68,7	81,6
22-12-2015 15:20:11	B734	D	70,8	74,6	86,3
22-12-2015 15:25:39	E170	D	66,6	68,8	81,5



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-12-2015 15:38:01	A320	D	67,0	70,2	82,3
22-12-2015 15:55:57	A320	D	68,3	72,3	83,2
22-12-2015 16:10:58	B733	D	68,0	71,8	83,4
22-12-2015 16:19:41	P180	D	69,6	73,4	83,2
22-12-2015 16:31:40	A319	D	69,3	72,5	85,6
22-12-2015 16:34:00	B738	D	71,4	74,1	87,6
22-12-2015 16:36:49	E190	D	68,9	74,4	84,2
22-12-2015 16:40:36	E190	D	68,0	70,9	82,4
22-12-2015 16:42:14	E170	D	66,7	68,1	81,0
22-12-2015 16:45:32	E190	D	69,5	72,0	83,7
22-12-2015 16:46:54	A320	D	68,1	71,6	81,3
22-12-2015 16:50:57	E190	D	68,6	71,7	83,1
22-12-2015 16:54:30	E170	D	67,6	69,7	82,7
22-12-2015 16:56:10	B735	D	69,5	72,6	84,8
22-12-2015 16:57:50	A319	D	67,3	70,5	81,6
22-12-2015 16:59:24	DH8D	D	66,0	66,9	75,6
22-12-2015 17:05:41	E190	D	68,7	72,2	83,0
22-12-2015 17:09:25	E170	D	73,3	77,3	87,1
22-12-2015 17:12:33	E170	D	68,2	71,4	82,8
22-12-2015 17:15:07	E170	D	69,2	73,9	85,1
22-12-2015 17:17:48	E190	D	67,1	71,7	83,4
22-12-2015 17:20:46	E170	D	67,5	70,2	83,1
22-12-2015 17:25:34	E170	D	67,2	69,9	81,2
22-12-2015 17:37:23	E170	D	67,0	68,5	82,1
22-12-2015 17:46:32	CRJ9	D	69,1	72,1	81,4
22-12-2015 18:27:02	A320	D	67,1	69,5	81,7
22-12-2015 18:34:21	B738	D	68,0	70,6	82,8
22-12-2015 18:41:53	B733	D	69,7	74,5	83,8
22-12-2015 18:45:39	E170	D	67,7	70,5	81,9
22-12-2015 18:49:04	E190	D	68,5	71,5	82,5
22-12-2015 18:58:43	E170	D	66,8	68,5	80,2
22-12-2015 19:08:11	A320	D	67,6	70,5	83,1
22-12-2015 19:14:03	A320	D	67,7	70,2	83,2
22-12-2015 19:16:16	A320	D	66,8	70,7	82,4
22-12-2015 19:51:42	E170	D	66,2	69,4	81,7
22-12-2015 19:55:56	F100	D	66,4	67,9	76,0
22-12-2015 19:59:21	E170	D	69,2	71,2	83,1
22-12-2015 20:00:56	B733	D	69,6	75,5	84,3
22-12-2015 20:03:22	F70	D	66,7	68,4	80,1
22-12-2015 20:05:04	E170	D	66,9	69,4	78,1
22-12-2015 20:08:20	E170	D	67,7	71,0	80,7
22-12-2015 20:09:58	E190	D	67,5	70,1	81,3
22-12-2015 20:11:03	E170	D	68,4	71,4	81,4
22-12-2015 20:13:32	A321	D	70,4	73,6	84,2
22-12-2015 20:23:37	E170	D	68,0	72,1	81,8
22-12-2015 20:34:33	E170	D	68,7	72,9	84,6
22-12-2015 20:42:20	B734	D	70,7	74,8	86,6
22-12-2015 21:48:17	B752	D	66,6	68,0	77,7
22-12-2015 21:50:55	B733	D	67,2	69,5	79,5
23-12-2015 06:09:30	E190	D	67,4	70,5	81,7
23-12-2015 06:15:23	C25A	D	67,2	70,3	80,2
23-12-2015 06:16:30	A320	D	67,8	70,4	82,2
23-12-2015 06:18:21	A320	D	66,3	68,6	80,6
23-12-2015 06:24:58	E190	D	69,7	72,9	83,5
23-12-2015 06:26:30	A320	D	68,5	70,8	83,5
23-12-2015 06:56:37	A321	D	68,7	72,8	85,0
23-12-2015 07:07:37	A320	D	68,3	70,7	81,3
23-12-2015 07:22:56	E170	D	66,5	68,4	80,7
23-12-2015 07:24:32	E170	D	67,3	69,7	82,3
23-12-2015 07:31:31	E190	D	68,4	72,0	83,3
23-12-2015 07:33:22	E170	D	67,1	69,5	80,6
23-12-2015 07:34:46	E170	D	66,1	68,4	80,8
23-12-2015 07:36:13	B734	D	70,5	72,6	83,3
23-12-2015 07:39:18	E190	D	69,2	74,7	85,0
23-12-2015 07:41:00	E170	D	66,9	69,7	81,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-12-2015 07:47:18	E190	D	69,0	72,4	84,4
23-12-2015 07:51:20	E170	D	69,1	73,4	85,1
23-12-2015 07:55:02	E170	D	66,6	68,7	79,6
23-12-2015 07:56:08	DH8D	D	67,2	69,7	79,3
23-12-2015 07:59:29	B734	D	71,7	76,5	87,0
23-12-2015 08:01:16	E170	D	68,7	72,2	83,4
23-12-2015 08:03:13	E170	D	68,2	70,9	83,6
23-12-2015 08:05:00	E190	D	68,8	72,4	84,3
23-12-2015 08:20:46	B738	D	71,4	75,4	87,4
23-12-2015 08:55:59	MD11	D	78,5	84,5	95,8
23-12-2015 09:50:51	F100	D	69,0	73,8	84,6
23-12-2015 09:54:26	A320	D	67,6	68,7	78,4
23-12-2015 09:59:27	A321	D	67,6	70,5	83,0
23-12-2015 10:02:07	SU95	D	70,1	74,8	85,8
23-12-2015 10:51:24	F70	D	66,9	70,4	80,1
23-12-2015 10:58:35	E170	D	68,3	71,4	81,5
23-12-2015 11:07:58	A321	D	70,2	73,6	84,2
23-12-2015 11:10:57	E170	D	68,8	73,1	84,5
23-12-2015 11:14:08	E190	D	68,4	72,2	82,4
23-12-2015 11:16:13	E170	D	67,2	69,5	77,7
23-12-2015 11:19:42	E170	D	68,5	72,6	83,3
23-12-2015 11:25:29	B735	D	68,5	71,0	81,6
23-12-2015 11:29:08	B738	D	69,9	75,7	86,7
23-12-2015 11:31:02	B734	D	72,2	79,9	88,3
23-12-2015 11:33:52	E170	D	68,0	71,1	82,4
23-12-2015 11:36:40	E170	D	67,1	70,5	82,6
23-12-2015 11:39:08	A320	D	69,6	73,2	84,4
23-12-2015 11:41:03	A320	D	69,0	71,8	83,1
23-12-2015 11:43:29	E170	D	68,1	71,3	82,8
23-12-2015 11:52:45	B738	D	72,0	75,5	85,1
23-12-2015 12:29:29	A320	D	66,5	67,8	76,5
23-12-2015 12:30:52	E190	D	67,9	71,2	83,4
23-12-2015 12:34:32	A320	D	66,5	68,9	77,0
23-12-2015 12:58:04	A320	D	67,5	71,2	82,9
23-12-2015 13:06:40	A320	D	68,7	72,4	85,2
23-12-2015 13:10:14	DH8D	D	69,2	74,1	84,7
23-12-2015 13:13:53	P180	D	69,4	73,6	84,6
23-12-2015 13:15:52	E190	D	72,0	77,1	86,0
23-12-2015 13:18:16	E190	D	68,6	71,6	82,3
23-12-2015 13:19:39	E190	D	70,9	72,8	79,9
23-12-2015 13:29:06	A320	D	70,0	72,8	85,3
23-12-2015 13:33:11	A320	D	68,7	72,6	84,0
23-12-2015 13:35:06	B737	D	69,3	72,7	83,1
23-12-2015 13:37:21	A320	D	68,7	73,8	84,2
23-12-2015 13:38:53	B738	D	71,4	77,1	86,2
23-12-2015 13:44:44	E170	D	67,5	70,5	82,5
23-12-2015 13:47:53	DH8D	D	66,3	68,3	75,3
23-12-2015 13:50:00	B77W	D	71,0	75,9	87,2
23-12-2015 13:52:53	A320	D	69,8	73,9	86,4
23-12-2015 13:58:58	E190	D	67,8	70,3	83,2
23-12-2015 14:01:23	DH8D	D	66,9	69,1	77,7
23-12-2015 14:04:29	E190	D	67,1	71,5	82,9
23-12-2015 14:35:50	A320	D	68,0	71,3	83,2
23-12-2015 14:38:00	E170	D	65,9	68,9	78,9
23-12-2015 14:40:42	E170	D	66,1	69,2	81,4
23-12-2015 14:42:55	E190	D	68,0	71,4	82,9
23-12-2015 14:46:18	A320	D	67,8	71,0	81,6
23-12-2015 14:53:26	E170	D	66,6	69,0	81,2
23-12-2015 15:07:30	A319	D	69,1	72,3	84,1
23-12-2015 15:15:26	E190	D	71,2	76,0	86,4
23-12-2015 15:18:12	E190	D	69,7	74,0	84,6
23-12-2015 15:28:59	E170	D	69,1	71,8	84,3
23-12-2015 15:31:42	A320	D	67,2	70,5	82,6
23-12-2015 15:33:54	B738	D	70,1	73,7	86,1
23-12-2015 15:37:25	A320	D	67,9	71,2	84,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-12-2015 15:53:03	A320	D	66,4	69,3	82,1
23-12-2015 15:55:07	A320	D	68,9	71,5	82,7
23-12-2015 16:31:44	E190	D	68,3	72,7	83,2
23-12-2015 16:33:54	E170	D	67,4	70,6	82,6
23-12-2015 16:43:37	E170	D	69,5	72,5	84,7
23-12-2015 16:45:57	E170	D	69,7	73,3	84,8
23-12-2015 16:50:56	E170	D	66,7	69,9	81,1
23-12-2015 16:54:01	E170	D	66,9	69,7	80,1
23-12-2015 16:56:03	E190	D	69,1	72,8	82,9
23-12-2015 16:58:03	A319	D	66,3	67,8	75,4
23-12-2015 16:59:50	E170	D	68,9	72,6	84,4
23-12-2015 17:02:02	B734	D	69,3	72,5	84,2
23-12-2015 17:07:01	E190	D	67,8	70,9	81,2
23-12-2015 17:09:32	E170	D	67,7	70,8	82,9
23-12-2015 17:11:19	B738	D	70,1	75,0	86,6
23-12-2015 17:14:13	E190	D	67,3	70,7	82,3
23-12-2015 17:17:25	E190	D	67,6	69,6	81,4
23-12-2015 17:24:43	E170	D	66,2	69,2	81,3
23-12-2015 17:30:51	A319	D	66,1	68,0	77,3
23-12-2015 17:37:01	CRJ9	D	65,6	67,4	74,7
23-12-2015 18:28:53	E170	D	66,0	67,6	79,1
23-12-2015 18:33:32	A320	D	66,5	68,8	80,2
23-12-2015 18:36:36	B733	D	69,6	73,3	84,5
23-12-2015 18:53:45	A320	D	66,9	70,0	82,6
23-12-2015 19:07:41	A320	D	66,9	69,9	81,4
23-12-2015 19:13:28	A320	D	68,5	71,6	82,8
23-12-2015 19:38:46	C25A	D	67,0	69,9	80,6
23-12-2015 19:46:43	F70	D	66,5	68,2	79,3
23-12-2015 19:48:56	E170	D	66,6	69,2	81,4
23-12-2015 19:54:11	E170	D	65,9	68,2	75,9
23-12-2015 19:56:21	A320	D	68,8	70,5	78,3
23-12-2015 19:58:27	E170	D	67,8	69,8	82,3
23-12-2015 20:00:39	E170	D	68,2	71,2	82,0
23-12-2015 20:03:34	E190	D	67,4	69,6	80,6
23-12-2015 20:05:39	E170	D	67,7	69,9	83,0
23-12-2015 20:07:07	E170	D	67,1	70,6	79,6
23-12-2015 20:10:33	A320	D	68,4	71,4	83,2
23-12-2015 20:13:35	E190	D	69,4	72,5	82,9
23-12-2015 20:16:29	E190	D	67,8	71,0	81,7
23-12-2015 20:23:36	E170	D	66,6	68,6	79,4
23-12-2015 20:33:59	E190	D	69,0	72,3	83,5
23-12-2015 20:43:29	B734	D	71,8	77,6	87,0
23-12-2015 21:28:47	MD11	D	72,6	75,3	88,0
23-12-2015 21:36:41	B752	D	68,4	71,0	84,0
23-12-2015 21:47:39	B733	D	69,4	72,6	83,4
24-12-2015 06:06:31	A320	D	66,5	68,1	80,8
24-12-2015 06:11:37	E190	D	67,1	69,3	79,8
24-12-2015 06:17:49	E190	D	71,7	75,4	84,7
24-12-2015 06:21:05	A320	D	66,6	67,5	79,1
24-12-2015 06:30:33	A320	D	67,5	68,5	81,7
24-12-2015 06:35:26	A320	D	65,5	66,1	74,6
24-12-2015 07:03:27	A321	D	67,9	71,3	84,6
24-12-2015 07:06:11	B734	D	68,7	71,6	83,8
24-12-2015 07:09:52	GL5T	D	66,4	69,9	78,7
24-12-2015 07:19:08	E170	D	66,5	69,8	79,9
24-12-2015 07:24:14	E170	D	66,5	67,7	78,0
24-12-2015 07:29:53	E190	D	68,5	71,2	82,4
24-12-2015 07:31:51	E170	D	67,0	68,6	80,9
24-12-2015 07:34:02	E190	D	68,5	70,5	83,0
24-12-2015 07:49:55	E190	D	69,9	72,9	84,3
24-12-2015 07:52:00	E170	D	66,2	67,8	80,5
24-12-2015 07:58:18	B734	D	71,1	74,1	85,7
24-12-2015 08:02:02	E170	D	67,6	68,6	79,7
24-12-2015 08:03:34	E170	D	67,0	68,8	82,1
24-12-2015 08:05:27	E170	D	67,7	69,4	80,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-12-2015 08:40:21	A320	D	68,7	71,5	82,8
24-12-2015 08:42:40	MD11	D	77,2	83,4	93,9
24-12-2015 09:41:15	A319	D	66,5	68,2	79,5
24-12-2015 09:49:57	A320	D	66,2	67,4	75,7
24-12-2015 10:02:36	E190	D	68,7	70,5	83,2
24-12-2015 10:06:19	SU95	D	71,6	74,9	86,5
24-12-2015 10:54:56	E190	D	71,1	73,6	85,4
24-12-2015 10:56:56	A320	D	67,0	68,6	79,6
24-12-2015 11:01:42	B734	D	70,2	71,9	84,0
24-12-2015 11:04:35	E190	D	66,7	67,8	77,5
24-12-2015 11:08:53	A321	D	69,0	71,0	83,3
24-12-2015 11:20:58	E170	D	70,1	72,5	84,7
24-12-2015 11:26:00	E170	D	66,6	67,8	80,5
24-12-2015 11:40:18	A320	D	69,2	71,8	83,2
24-12-2015 11:47:08	E190	D	69,9	71,9	83,5
24-12-2015 11:52:08	B752	D	70,4	73,1	85,7
24-12-2015 12:09:29	A320	D	68,6	70,4	81,7
24-12-2015 12:12:36	E170	D	69,7	72,4	84,9
24-12-2015 12:43:32	A320	D	68,8	71,4	83,8
24-12-2015 12:54:25	A320	D	68,6	70,7	82,4
24-12-2015 13:03:24	E190	D	69,2	71,5	82,9
24-12-2015 13:10:02	A320	D	67,5	69,3	82,3
24-12-2015 13:13:39	E190	D	66,9	68,4	81,0
24-12-2015 13:15:41	B737	D	70,8	73,0	84,4
24-12-2015 13:19:01	E190	D	69,9	72,1	83,5
24-12-2015 13:22:17	E170	D	69,1	70,6	83,4
24-12-2015 13:32:31	B77L	D	71,2	73,1	85,0
24-12-2015 13:35:55	A320	D	70,1	73,0	84,9
24-12-2015 13:40:07	A320	D	69,3	71,4	83,3
24-12-2015 14:22:23	DH8D	D	68,4	70,0	78,0
24-12-2015 14:24:06	E190	D	69,4	71,2	83,6
24-12-2015 14:38:06	E190	D	67,1	68,8	79,8
24-12-2015 14:40:41	E170	D	68,6	70,5	82,6
24-12-2015 14:43:35	E170	D	69,0	71,3	82,4
24-12-2015 14:45:11	A321	D	66,2	66,8	76,2
24-12-2015 14:53:57	P180	D	69,4	71,6	79,8
24-12-2015 14:57:21	E190	D	71,3	74,4	86,1
24-12-2015 14:59:21	E170	D	68,5	70,4	83,9
24-12-2015 15:12:12	E170	D	66,9	68,0	78,9
24-12-2015 15:19:58	A321	D	69,4	71,2	83,7
24-12-2015 15:25:31	B733	D	70,5	73,3	84,9
24-12-2015 16:24:18	B734	D	70,4	72,9	84,5
24-12-2015 16:26:24	DH8D	D	68,3	69,3	77,3
24-12-2015 16:33:27	A320	D	71,0	73,2	83,8
24-12-2015 16:40:55	P180	A	77,5	82,1	93,5
24-12-2015 16:48:38	DH8D	A	68,9	71,0	80,9
24-12-2015 17:27:40	A320	A	70,2	73,7	82,2
24-12-2015 17:29:39	E170	A	69,1	71,2	79,9
24-12-2015 17:32:44	DH8D	A	70,5	72,6	81,3
24-12-2015 17:55:43	A320	A	70,9	74,0	82,9
24-12-2015 17:57:58	E170	A	83,9	91,2	99,7
24-12-2015 18:02:29	E190	A	70,1	72,5	81,3
24-12-2015 18:09:51	B734	A	73,3	77,3	85,1
24-12-2015 18:15:12	DH8D	A	68,9	70,6	78,9
24-12-2015 18:18:02	DH8D	A	69,3	71,0	79,3
24-12-2015 18:19:50	DH8D	A	69,9	71,8	80,7
24-12-2015 18:36:43	E190	A	70,6	74,1	83,1
24-12-2015 18:41:28	E170	A	69,8	70,8	79,4
24-12-2015 18:43:12	E170	A	69,6	71,0	79,6
24-12-2015 18:46:45	F100	A	69,9	72,1	81,7
24-12-2015 18:50:21	E190	A	71,9	75,4	83,6
24-12-2015 18:57:18	SF34	A	67,1	67,5	76,1
24-12-2015 19:41:22	DH8D	A	68,7	70,1	78,7
24-12-2015 20:42:27	A320	A	70,1	73,5	82,1
24-12-2015 20:54:13	A320	A	73,4	80,7	86,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-12-2015 21:21:40	A321	A	72,8	76,8	85,1
24-12-2015 21:23:25	C56X	A	69,5	71,1	79,5
25-12-2015 06:54:27	A321	D	69,4	72,0	84,3
25-12-2015 08:05:16	AT45	A	71,4	73,9	80,9
25-12-2015 09:47:50	F100	D	67,4	71,6	81,2
25-12-2015 10:35:49	B739	D	71,2	75,4	87,9
25-12-2015 10:53:11	A320	D	65,5	68,0	79,9
25-12-2015 12:05:57	B763	D	72,6	75,9	88,4
25-12-2015 12:46:57	A320	D	67,4	69,4	82,4
25-12-2015 13:03:41	E190	D	67,3	70,0	80,7
25-12-2015 13:08:12	B738	D	72,3	75,7	87,5
25-12-2015 13:17:41	B737	D	71,0	74,2	85,4
25-12-2015 13:22:27	A320	D	66,6	68,3	77,4
25-12-2015 13:28:49	B77W	D	70,5	74,5	84,7
25-12-2015 14:41:11	E190	D	67,6	71,4	82,7
25-12-2015 14:53:10	A319	D	68,8	71,8	83,0
25-12-2015 15:07:16	A321	D	69,2	71,8	84,6
25-12-2015 15:31:16	A320	D	67,4	68,8	82,1
25-12-2015 15:38:04	GLEX	D	66,5	69,1	76,5
25-12-2015 16:25:33	B735	D	69,4	73,0	84,2
25-12-2015 17:59:10	C25A	D	68,8	71,7	79,6
25-12-2015 19:05:54	A320	D	68,6	71,8	83,5
25-12-2015 19:42:38	F100	D	67,5	69,8	82,1
25-12-2015 19:51:28	A319	D	69,7	72,4	84,6
25-12-2015 19:53:07	B738	D	70,6	73,0	86,7
25-12-2015 20:18:55	E190	D	69,3	72,3	84,3
26-12-2015 06:24:33	E190	D	69,0	73,7	83,3
26-12-2015 06:57:18	B734	D	71,2	74,9	86,3
26-12-2015 07:19:27	A321	D	67,2	70,5	83,0
26-12-2015 07:45:16	B734	D	70,3	74,7	85,0
26-12-2015 08:07:44	B734	D	67,8	71,3	82,1
26-12-2015 08:31:18	B738	D	69,4	73,5	85,0
26-12-2015 08:35:30	B738	D	69,2	73,7	85,9
26-12-2015 09:30:25	B738	D	72,1	77,4	86,5
26-12-2015 09:59:53	A319	D	69,2	74,3	79,7
26-12-2015 10:12:38	SU95	D	68,6	71,3	83,9
26-12-2015 10:16:10	A320	A	68,6	72,1	83,2
26-12-2015 11:01:04	A320	D	66,4	70,3	81,9
26-12-2015 11:24:48	A320	D	71,5	76,6	86,3
26-12-2015 11:34:26	E170	D	66,1	69,6	77,2
26-12-2015 11:43:34	E190	D	67,7	70,6	82,8
26-12-2015 11:57:21	E190	D	66,2	68,7	80,0
26-12-2015 12:09:53	A320	D	66,2	69,4	80,9
26-12-2015 12:18:15	A320	D	66,3	68,2	79,4
26-12-2015 12:24:31	A320	D	67,2	69,9	79,2
26-12-2015 12:38:35	A320	D	68,3	72,9	84,1
26-12-2015 12:48:44	A320	D	68,7	72,6	83,2
26-12-2015 12:55:17	E170	D	67,1	68,3	76,2
26-12-2015 12:56:59	B738	D	68,9	70,9	82,7
26-12-2015 13:00:08	A319	D	66,4	68,0	77,6
26-12-2015 13:08:34	E170	D	69,3	72,2	83,8
26-12-2015 13:11:06	E190	D	65,8	68,3	80,4
26-12-2015 13:13:05	E190	D	66,0	68,0	80,7
26-12-2015 13:17:51	A320	D	67,8	71,4	82,7
26-12-2015 13:22:33	A320	D	67,7	71,0	81,8
26-12-2015 13:25:48	P180	D	66,9	70,1	81,7
26-12-2015 13:30:23	E170	D	68,2	70,6	79,6
26-12-2015 13:32:59	B737	D	69,2	76,7	83,4
26-12-2015 13:38:12	B734	D	67,5	69,7	78,6
26-12-2015 13:42:02	B77W	D	70,7	74,8	86,3
26-12-2015 13:48:16	E190	D	68,4	71,5	78,4
26-12-2015 13:51:56	A320	D	67,2	70,9	83,3
26-12-2015 13:55:08	A320	D	72,7	76,9	87,5
26-12-2015 14:43:31	E170	D	66,8	68,0	75,8
26-12-2015 14:45:02	F100	D	66,9	69,4	82,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
26-12-2015 15:11:10	B734	D	70,1	73,2	85,2
26-12-2015 15:14:18	B733	D	68,6	71,8	80,4
26-12-2015 15:31:34	E170	D	66,3	69,2	78,3
26-12-2015 15:40:29	A320	D	68,0	70,8	82,8
26-12-2015 15:42:56	A320	D	67,5	73,6	82,7
26-12-2015 16:14:56	B763	D	72,1	75,2	87,7
26-12-2015 16:28:52	A320	D	68,0	71,7	82,9
26-12-2015 16:32:34	E190	D	68,7	72,8	84,4
26-12-2015 16:37:03	E190	D	67,8	70,4	81,6
26-12-2015 16:41:40	E170	D	65,7	68,3	77,5
26-12-2015 16:43:18	E170	D	68,5	72,0	82,6
26-12-2015 16:51:49	E170	D	68,9	72,3	84,7
26-12-2015 16:55:12	E170	D	66,4	68,9	78,4
26-12-2015 17:16:22	E190	D	68,0	74,2	84,2
26-12-2015 17:21:04	E190	D	67,8	70,5	82,1
26-12-2015 17:26:53	B788	D	69,3	73,2	83,6
26-12-2015 17:29:53	E170	D	66,6	69,4	80,8
26-12-2015 17:37:38	E170	D	65,6	68,1	76,4
26-12-2015 17:55:49	A320	D	67,6	73,7	81,8
26-12-2015 18:14:35	E170	D	69,0	74,2	85,3
26-12-2015 18:56:43	A320	D	65,4	67,3	75,4
26-12-2015 18:59:20	GLF6	D	69,3	72,4	82,0
26-12-2015 19:35:52	A319	D	70,9	76,7	86,6
26-12-2015 19:39:23	A320	D	66,5	68,0	75,5
26-12-2015 19:53:50	E170	D	70,2	76,7	85,8
26-12-2015 19:59:03	A320	D	70,1	72,9	84,1
26-12-2015 20:01:19	E190	D	67,6	70,0	78,1
27-12-2015 06:05:08	A320	D	66,5	67,7	75,5
27-12-2015 06:11:09	A320	D	67,9	70,0	82,8
27-12-2015 06:25:28	E190	D	68,8	70,8	82,4
27-12-2015 06:27:33	A320	D	67,9	69,7	82,8
27-12-2015 06:29:38	A320	D	66,6	70,4	81,2
27-12-2015 06:33:34	B738	D	72,1	75,3	87,8
27-12-2015 06:35:58	A320	D	68,4	70,0	82,9
27-12-2015 06:44:51	A320	D	66,3	68,6	80,9
27-12-2015 07:03:30	B738	D	69,9	71,5	84,3
27-12-2015 07:06:04	A320	D	66,4	67,6	77,9
27-12-2015 07:26:26	B734	D	70,4	74,2	86,6
27-12-2015 07:29:50	E170	D	70,2	73,8	85,6
27-12-2015 07:31:31	E190	D	69,3	73,3	84,5
27-12-2015 07:33:38	E190	D	69,6	72,9	85,5
27-12-2015 07:37:23	E170	D	67,9	69,8	82,7
27-12-2015 07:50:43	B734	D	71,7	74,3	86,2
27-12-2015 07:54:48	E170	D	69,6	71,4	83,9
27-12-2015 08:01:41	E190	D	69,3	72,0	83,8
27-12-2015 09:51:57	F100	D	68,8	71,9	83,6
27-12-2015 10:10:19	SU95	D	72,2	75,5	87,2
27-12-2015 10:29:41	B788	D	68,9	70,3	82,4
27-12-2015 10:48:27	A320	D	66,9	69,4	81,0
27-12-2015 10:52:54	A320	D	70,3	72,7	84,3
27-12-2015 10:55:44	E170	D	67,4	69,5	81,2
27-12-2015 10:56:47	B734	D	71,7	77,4	87,7
27-12-2015 11:01:33	B738	D	73,6	76,7	86,6
27-12-2015 11:07:36	E170	D	68,2	70,9	84,3
27-12-2015 11:16:42	E170	D	67,9	70,9	81,8
27-12-2015 11:30:24	E170	D	71,6	74,3	85,6
27-12-2015 11:34:35	A320	D	69,7	73,4	85,5
27-12-2015 11:43:44	A320	D	71,1	74,1	85,3
27-12-2015 11:52:00	E190	D	73,7	77,6	87,1
27-12-2015 12:08:20	E190	D	72,5	75,4	87,1
27-12-2015 12:28:34	A320	D	66,8	69,7	81,0
27-12-2015 12:31:19	A320	D	67,0	68,7	81,8
27-12-2015 12:41:35	A320	D	69,8	71,9	83,4
27-12-2015 12:48:26	A318	D	67,3	70,8	83,1
27-12-2015 13:01:42	E170	D	71,4	75,1	86,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-12-2015 13:08:23	E190	D	69,6	72,6	84,3
27-12-2015 13:16:31	B737	D	70,8	73,7	83,8
27-12-2015 13:18:51	B734	D	71,9	75,3	87,5
27-12-2015 13:24:49	A320	D	71,4	75,1	86,1
27-12-2015 13:35:09	E190	D	70,4	73,2	84,2
27-12-2015 13:43:34	B77W	D	72,8	76,6	88,6
27-12-2015 13:49:02	E190	D	68,9	72,0	84,0
27-12-2015 13:53:44	E190	D	69,2	73,4	84,5
27-12-2015 13:55:34	A320	D	68,3	71,1	84,0
27-12-2015 14:18:31	A320	D	67,3	68,9	81,6
27-12-2015 14:37:24	E170	D	69,6	72,3	83,8
27-12-2015 14:41:35	E170	D	69,9	72,6	83,6
27-12-2015 14:50:05	E170	D	71,4	74,5	86,8
27-12-2015 14:58:46	A320	D	67,1	69,2	82,4
27-12-2015 15:04:54	A320	D	69,8	72,7	85,1
27-12-2015 15:11:28	B734	D	71,4	74,7	86,2
27-12-2015 15:13:43	E170	D	70,5	73,5	85,6
27-12-2015 15:27:40	A321	D	70,6	72,8	86,4
27-12-2015 15:29:33	A320	D	68,1	70,7	82,6
27-12-2015 15:47:15	A320	D	68,2	69,9	80,5
27-12-2015 16:28:19	E190	D	68,3	71,1	82,3
27-12-2015 16:37:00	E170	D	69,2	71,6	83,4
27-12-2015 16:38:50	E170	D	71,0	74,5	86,3
27-12-2015 16:40:27	E190	D	69,9	72,9	84,7
27-12-2015 16:42:20	E170	D	69,1	72,2	84,7
27-12-2015 16:48:39	E170	D	68,6	71,8	82,7
27-12-2015 16:51:42	E170	D	70,5	73,6	85,8
27-12-2015 16:54:08	E190	D	70,1	72,6	83,6
27-12-2015 16:59:55	E170	D	68,6	71,5	83,5
27-12-2015 17:10:13	CRJ9	D	69,2	72,8	82,2
27-12-2015 17:12:03	F900	D	67,8	70,8	81,0
27-12-2015 17:15:18	E190	D	69,0	71,6	83,5
27-12-2015 17:18:48	E190	D	69,3	73,2	84,5
27-12-2015 17:35:54	E170	D	67,1	69,1	81,8
27-12-2015 17:46:20	E190	D	68,9	73,4	84,5
27-12-2015 18:19:06	B738	D	70,9	75,2	86,3
27-12-2015 18:27:08	E170	D	68,1	70,9	83,1
27-12-2015 18:35:44	E190	D	68,8	74,2	84,9
27-12-2015 18:44:34	A320	D	66,2	68,2	81,5
27-12-2015 18:49:44	A320	D	67,9	70,5	82,5
27-12-2015 19:07:30	A320	D	68,6	71,1	84,0
27-12-2015 19:14:12	A320	D	69,6	73,5	84,9
27-12-2015 19:37:32	A320	D	67,8	70,2	82,2
27-12-2015 19:50:12	E170	D	68,2	70,6	82,8
27-12-2015 19:54:19	E170	D	68,6	72,0	84,7
27-12-2015 19:55:53	F70	D	67,3	70,0	80,6
27-12-2015 19:57:59	E170	D	67,0	69,0	76,6
27-12-2015 19:59:35	E170	D	69,5	72,1	83,7
27-12-2015 20:01:56	F100	D	68,0	71,8	83,4
27-12-2015 20:03:50	A321	D	70,8	74,8	85,1
27-12-2015 20:07:23	E170	D	68,6	71,7	83,7
27-12-2015 20:10:38	A320	D	68,0	71,4	81,6
27-12-2015 20:12:16	E190	D	71,2	75,5	86,1
27-12-2015 20:13:37	B734	D	71,2	76,2	86,6
27-12-2015 20:25:01	E170	D	68,1	70,3	83,7
27-12-2015 20:30:28	E170	D	67,1	69,1	77,5
27-12-2015 20:30:45	E170	D	68,7	71,5	79,1
27-12-2015 20:33:12	E170	D	68,5	71,1	81,7
27-12-2015 20:41:10	B738	D	70,8	74,1	86,9
27-12-2015 20:58:32	CRJ9	D	68,3	69,7	78,7
28-12-2015 06:07:41	A320	D	66,5	68,2	80,5
28-12-2015 06:18:34	A320	D	67,2	69,9	81,8
28-12-2015 06:21:05	E190	D	69,1	72,6	82,9
28-12-2015 06:22:59	A320	D	66,2	67,9	75,3
28-12-2015 06:46:43	A320	D	70,5	73,3	84,7



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-12-2015 06:54:17	A321	D	68,1	72,6	83,1
28-12-2015 07:17:13	A321	D	69,5	73,4	85,2
28-12-2015 07:23:56	E170	D	68,4	72,0	84,6
28-12-2015 07:25:27	E170	D	68,3	71,2	83,6
28-12-2015 07:30:40	E190	D	68,4	72,2	83,4
28-12-2015 07:32:24	E170	D	67,8	70,9	83,1
28-12-2015 07:35:07	E190	D	68,0	71,3	83,0
28-12-2015 07:36:26	E170	D	68,7	72,5	84,5
28-12-2015 07:38:58	E190	D	68,6	71,3	82,9
28-12-2015 07:44:44	E170	D	66,4	69,1	77,9
28-12-2015 07:49:06	E170	D	67,6	70,1	83,5
28-12-2015 07:51:40	B734	D	72,0	76,0	87,0
28-12-2015 07:53:47	E190	D	67,1	68,5	78,9
28-12-2015 07:55:17	E170	D	68,2	70,2	83,2
28-12-2015 07:56:40	E170	D	69,4	72,1	84,5
28-12-2015 08:03:54	E190	D	68,5	72,3	84,3
28-12-2015 08:14:44	A320	D	69,1	71,6	84,3
28-12-2015 08:28:20	B738	D	72,1	75,7	87,9
28-12-2015 08:42:48	A320	D	67,0	68,4	82,2
28-12-2015 09:40:54	A320	D	70,4	73,1	83,7
28-12-2015 10:07:11	SU95	D	71,0	75,5	86,7
28-12-2015 10:29:43	F100	D	67,6	69,8	78,4
28-12-2015 10:42:59	F70	D	67,9	70,4	81,1
28-12-2015 10:56:35	E170	D	70,4	74,1	85,7
28-12-2015 10:59:12	A320	D	66,1	67,1	76,5
28-12-2015 11:07:01	B739	D	71,3	75,4	87,3
28-12-2015 11:12:18	E190	D	70,7	73,5	84,9
28-12-2015 11:14:12	B733	D	69,4	72,3	81,9
28-12-2015 11:16:00	E170	D	71,2	74,8	86,4
28-12-2015 11:19:58	B734	D	72,0	76,2	87,7
28-12-2015 11:22:14	P180	D	67,6	70,3	80,1
28-12-2015 11:24:20	E170	D	68,8	73,3	84,3
28-12-2015 11:28:06	A320	D	71,2	75,1	86,2
28-12-2015 11:37:11	E170	D	71,1	76,0	86,5
28-12-2015 11:41:38	E170	D	68,6	72,0	82,4
28-12-2015 11:49:31	B734	D	70,7	74,4	86,9
28-12-2015 11:53:23	A320	D	69,7	72,7	84,6
28-12-2015 11:59:19	A320	D	66,9	69,0	81,5
28-12-2015 12:33:30	A320	D	67,6	70,3	81,3
28-12-2015 12:45:40	A320	D	70,8	74,6	84,4
28-12-2015 12:56:01	A320	D	67,3	69,5	81,7
28-12-2015 12:58:21	E190	D	69,7	73,8	83,5
28-12-2015 13:09:11	E170	D	70,0	74,3	85,2
28-12-2015 13:11:53	E190	D	69,6	72,5	84,8
28-12-2015 13:16:09	B737	D	70,5	72,9	85,0
28-12-2015 13:20:48	A320	D	69,1	71,5	83,9
28-12-2015 13:23:56	B738	D	73,1	76,2	87,3
28-12-2015 13:25:46	A320	D	70,4	73,3	86,3
28-12-2015 13:35:49	B77W	D	71,0	73,7	85,9
28-12-2015 13:41:09	DH8D	D	67,0	68,2	77,7
28-12-2015 13:44:36	E190	D	69,9	73,9	85,6
28-12-2015 13:51:50	E190	D	69,8	72,5	83,8
28-12-2015 13:56:45	A320	D	67,2	69,0	82,5
28-12-2015 14:31:00	E170	D	67,5	70,4	81,8
28-12-2015 14:37:19	E170	D	67,9	69,9	82,1
28-12-2015 14:46:07	E170	D	69,7	72,6	84,1
28-12-2015 14:49:21	A320	D	68,1	70,6	83,4
28-12-2015 14:52:56	A320	D	67,4	69,9	82,0
28-12-2015 15:12:27	F100	D	67,8	70,5	81,2
28-12-2015 15:14:42	B734	D	71,6	73,9	85,7
28-12-2015 15:18:56	B738	D	71,9	75,3	87,5
28-12-2015 15:20:49	B735	D	72,2	75,6	87,3
28-12-2015 15:22:18	A319	D	70,3	73,6	86,1
28-12-2015 15:26:05	E170	D	70,0	73,2	85,3
28-12-2015 15:28:42	A321	D	70,9	75,5	87,6



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-12-2015 15:32:28	B738	D	70,3	74,7	86,0
28-12-2015 15:41:08	A320	D	67,5	70,5	80,9
28-12-2015 15:45:17	A320	D	68,1	69,9	82,6
28-12-2015 15:48:22	A320	D	70,0	73,2	83,8
28-12-2015 15:58:46	A320	D	68,4	70,6	83,2
28-12-2015 16:04:26	E190	D	71,2	76,1	87,8
28-12-2015 16:37:08	E190	D	68,5	73,4	83,3
28-12-2015 16:43:24	E170	D	68,0	70,4	81,8
28-12-2015 16:49:03	E170	D	68,8	71,8	83,7
28-12-2015 16:50:55	E170	D	71,9	76,2	87,1
28-12-2015 16:54:25	E170	D	70,6	75,1	84,6
28-12-2015 16:56:14	E170	D	71,0	74,8	86,9
28-12-2015 16:57:52	E190	D	68,9	71,7	83,2
28-12-2015 17:03:44	E190	D	69,6	72,7	82,6
28-12-2015 17:15:15	E190	D	69,4	72,2	83,7
28-12-2015 17:18:18	B734	D	72,0	75,4	86,3
28-12-2015 17:22:06	E170	D	67,9	70,2	83,5
28-12-2015 17:25:06	CRJ9	D	70,7	73,5	83,7
28-12-2015 17:41:25	E170	D	69,2	72,1	84,6
28-12-2015 18:25:25	E170	D	70,2	72,1	85,0
28-12-2015 18:31:13	A320	D	68,2	72,1	82,1
28-12-2015 19:01:06	E190	D	70,6	74,8	85,8
28-12-2015 19:14:51	A320	D	68,5	71,9	82,3
28-12-2015 19:54:31	A320	D	68,6	70,5	82,0
28-12-2015 19:58:45	A320	D	69,7	74,0	86,1
28-12-2015 20:01:14	E170	D	68,3	70,6	82,5
28-12-2015 20:03:11	F100	D	67,4	69,6	79,9
28-12-2015 20:04:45	A320	D	69,1	71,7	82,3
28-12-2015 20:06:16	E170	D	71,4	74,6	85,9
28-12-2015 20:07:52	E190	D	70,9	74,6	83,5
28-12-2015 20:09:37	E170	D	69,4	71,3	82,0
28-12-2015 20:14:08	E190	D	69,7	73,0	84,0
28-12-2015 20:19:08	F70	D	68,2	71,5	80,2
28-12-2015 20:23:54	E190	D	71,4	74,6	84,8
28-12-2015 20:25:39	B734	D	72,3	76,5	85,8
28-12-2015 20:28:27	E170	D	70,4	72,7	84,0
28-12-2015 20:33:10	E170	D	72,8	75,8	87,1
28-12-2015 20:55:13	AT72	D	66,6	68,1	76,6
28-12-2015 21:12:03	B763	D	66,7	69,0	81,2
28-12-2015 21:37:09	B752	D	69,4	71,7	84,2
28-12-2015 21:45:24	B733	D	69,2	71,5	81,5
28-12-2015 21:50:07	A320	D	67,1	68,5	79,9
28-12-2015 21:53:41	A320	D	67,3	69,0	79,1
29-12-2015 06:02:09	A320	A	70,7	73,3	82,1
29-12-2015 06:22:26	DH8D	A	68,7	72,0	80,2
29-12-2015 06:24:48	E170	A	69,7	72,3	80,9
29-12-2015 06:28:32	DH8D	A	71,1	73,3	81,1
29-12-2015 06:31:51	E170	A	70,6	73,7	82,9
29-12-2015 06:34:15	DH8D	A	69,0	70,7	78,5
29-12-2015 06:36:21	DH8D	A	69,3	71,5	79,8
29-12-2015 06:38:20	DH8D	A	68,9	71,0	79,6
29-12-2015 06:40:46	B733	A	74,1	79,6	89,0
29-12-2015 06:44:35	A320	A	70,6	72,8	81,0
29-12-2015 06:46:39	DH8D	A	70,1	73,7	82,6
29-12-2015 07:23:36	EPIC	A	71,0	75,2	84,4
29-12-2015 09:46:23	A319	D	71,9	73,9	83,6
29-12-2015 10:00:43	SU95	D	71,8	75,2	86,3
29-12-2015 10:48:40	A320	D	72,4	77,8	84,7
29-12-2015 11:25:50	E170	D	68,6	71,4	81,1
29-12-2015 11:53:13	A320	D	69,2	71,4	81,7
29-12-2015 21:35:20	E170	D	72,1	75,1	85,9
30-12-2015 14:56:35	A320	A	70,4	72,8	80,8
30-12-2015 15:01:49	A320	A	70,2	73,2	82,2
30-12-2015 15:06:01	E170	A	70,2	72,6	81,0
30-12-2015 15:15:20	E190	A	70,4	73,6	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
30-12-2015 15:22:04	B734	A	74,2	78,0	86,7
30-12-2015 15:34:30	E170	A	69,8	72,4	81,3
30-12-2015 15:37:18	E170	A	70,1	73,2	83,1
30-12-2015 15:39:56	E190	A	71,4	74,0	83,2
30-12-2015 15:43:11	E170	A	70,3	73,0	81,4
30-12-2015 15:45:28	DH8D	A	68,4	69,8	77,5
30-12-2015 15:47:44	E190	A	71,4	74,3	83,5
30-12-2015 15:50:44	E190	A	71,9	74,2	83,6
30-12-2015 15:55:23	B738	A	72,5	76,3	85,1
30-12-2015 16:05:53	DH8D	A	67,9	69,0	76,9
30-12-2015 16:08:13	P180	A	77,2	81,7	92,7
30-12-2015 16:13:24	E190	A	71,9	75,0	84,2
30-12-2015 16:18:46	DH8D	A	68,7	70,6	78,7
30-12-2015 16:34:08	RJ1H	A	69,0	70,7	79,8
30-12-2015 16:48:15	CRJ9	A	68,9	70,7	79,7
30-12-2015 17:08:48	DH8D	A	67,8	69,6	78,9
30-12-2015 17:18:31	E170	A	70,3	72,2	80,7
30-12-2015 17:38:22	DH8D	A	68,2	69,4	77,7
30-12-2015 17:48:43	E190	A	71,3	74,5	83,3
30-12-2015 18:01:37	A320	A	70,0	73,4	82,1
30-12-2015 18:06:40	DH8D	A	83,3	92,2	93,3
30-12-2015 18:11:25	E170	A	68,8	71,4	80,0
30-12-2015 18:24:07	A320	A	69,6	72,0	80,7
30-12-2015 18:26:34	E170	A	69,8	72,7	81,5
30-12-2015 18:29:28	A320	A	69,8	73,0	81,0
30-12-2015 18:31:45	E170	A	69,6	72,1	81,1
30-12-2015 18:34:05	AN12	A	77,0	81,7	91,1
30-12-2015 18:36:46	A320	A	69,7	72,2	81,1
30-12-2015 18:38:49	DH8D	A	68,2	69,8	77,7
30-12-2015 18:41:12	E170	A	69,2	71,6	80,0
30-12-2015 18:43:11	A321	A	71,5	74,8	83,6
30-12-2015 18:45:49	DH8D	A	68,3	70,0	77,3
30-12-2015 18:48:09	E170	A	69,0	71,4	81,1
30-12-2015 18:51:13	MD11	A	75,1	80,7	90,4
30-12-2015 18:54:20	F100	A	68,0	70,4	79,8
30-12-2015 18:56:31	DH8D	A	69,4	71,5	78,9
30-12-2015 18:58:51	SF34	A	71,5	74,1	81,5
30-12-2015 19:11:46	A320	A	71,5	75,0	83,3
30-12-2015 19:14:49	B734	A	74,1	77,4	86,1
30-12-2015 19:31:31	A320	A	70,7	74,2	82,7
30-12-2015 19:45:34	E170	A	69,6	73,7	82,8
30-12-2015 19:48:34	SF34	A	70,4	72,8	80,4
30-12-2015 20:07:53	SF34	A	69,9	72,4	79,9
30-12-2015 20:15:46	A320	A	72,4	75,4	83,8
30-12-2015 20:31:41	P180	A	76,4	81,0	92,4
30-12-2015 20:42:49	A320	A	69,4	72,4	80,9
30-12-2015 20:45:48	E170	A	70,3	74,6	83,3
30-12-2015 20:48:12	E190	A	70,8	74,3	82,9
30-12-2015 20:55:55	DH8D	A	67,7	69,1	77,2
30-12-2015 21:00:33	B734	A	74,4	78,5	86,5
30-12-2015 21:02:54	E190	A	70,7	73,7	83,0
30-12-2015 21:09:09	B734	A	73,7	76,6	86,0
30-12-2015 21:16:11	E190	A	71,7	75,2	83,5
30-12-2015 21:19:29	DH8D	A	67,1	68,0	76,1
30-12-2015 21:29:23	A321	A	72,8	76,3	84,5
30-12-2015 21:32:21	E170	A	70,5	73,5	82,3
30-12-2015 21:35:11	E190	A	71,4	74,8	83,7
30-12-2015 21:37:57	E170	A	70,4	73,0	81,5
30-12-2015 21:39:49	DH8D	A	82,3	88,8	95,5
30-12-2015 21:42:45	B738	A	72,3	74,7	83,7
30-12-2015 21:49:15	DH8D	A	68,0	68,9	77,0
30-12-2015 21:57:39	E190	A	72,4	75,1	83,9
30-12-2015 21:59:49	DH8D	A	67,6	68,3	76,6
31-12-2015 06:18:30	DH8D	A	67,7	69,2	76,8
31-12-2015 06:26:11	A320	A	69,8	73,7	82,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
31-12-2015 06:33:32	DH8D	A	72,9	77,0	86,9
31-12-2015 06:36:07	DH8D	A	68,6	70,5	78,6
31-12-2015 06:38:38	DH8D	A	68,2	69,6	77,3
31-12-2015 06:41:39	DH8D	A	68,5	70,5	77,5
31-12-2015 06:45:19	E170	A	70,2	73,0	82,2
31-12-2015 06:56:17	AT72	A	68,8	70,9	78,8
31-12-2015 07:00:29	E190	A	72,1	74,7	83,8
31-12-2015 07:28:55	B788	A	70,8	74,2	83,8
31-12-2015 07:51:12	DH8D	A	68,9	70,9	80,0
31-12-2015 08:11:43	E170	A	70,8	73,8	82,0
31-12-2015 08:36:49	A320	A	71,4	75,3	84,2
31-12-2015 08:48:31	E170	A	70,1	74,4	82,6
31-12-2015 08:54:20	A319	A	69,8	71,9	80,6
31-12-2015 08:56:58	SU95	A	71,0	75,0	83,8
31-12-2015 09:10:37	E170	A	71,0	74,4	84,4
31-12-2015 09:24:41	E170	A	69,5	72,2	82,1
31-12-2015 09:28:06	DH8D	A	67,4	69,0	77,0
31-12-2015 09:34:34	DH8D	A	67,9	69,7	77,4
31-12-2015 09:39:34	E170	A	70,5	73,7	82,0
31-12-2015 09:42:03	DH8D	A	67,6	69,1	78,0
31-12-2015 09:46:01	DH8D	A	68,6	72,2	80,6
31-12-2015 09:48:13	E170	A	69,7	72,6	82,0
31-12-2015 09:50:57	DH8D	A	68,9	70,0	77,9
31-12-2015 09:53:24	B734	A	73,7	77,5	85,5
31-12-2015 09:55:42	B735	A	73,5	76,7	85,3
31-12-2015 09:57:40	A320	A	70,6	74,3	82,9
31-12-2015 09:59:40	SF34	A	70,6	72,6	79,6
31-12-2015 10:04:33	A320	A	71,0	73,0	81,4
31-12-2015 10:06:48	E190	A	72,5	79,9	85,3
31-12-2015 10:20:15	B77W	A	73,2	78,5	87,5
31-12-2015 10:25:29	E190	A	71,1	75,7	83,1
31-12-2015 10:38:22	E170	A	70,4	73,4	80,8
31-12-2015 10:50:10	A320	A	71,5	74,3	81,5
31-12-2015 10:53:52	E170	A	68,8	71,9	79,6
31-12-2015 11:00:46	DH8D	A	67,4	68,9	77,4
31-12-2015 11:16:54	E190	A	70,4	74,1	83,0
31-12-2015 11:19:32	A320	A	69,3	72,4	80,7
31-12-2015 11:31:23	A320	A	69,6	71,5	80,0
31-12-2015 11:38:55	A320	A	69,3	71,2	79,3
31-12-2015 11:40:30	A320	A	71,6	74,3	83,0
31-12-2015 11:43:13	E170	A	70,4	73,1	81,6
31-12-2015 11:59:06	B788	A	71,7	74,7	83,7
31-12-2015 12:02:30	SU95	A	71,1	75,4	83,1
31-12-2015 12:09:30	E170	A	69,9	71,7	80,7
31-12-2015 12:12:26	B788	A	70,8	73,8	84,0
31-12-2015 12:15:09	E170	A	70,7	74,7	83,5
31-12-2015 12:17:56	E190	A	71,2	74,7	83,5
31-12-2015 12:20:27	E190	A	71,9	75,5	83,7
31-12-2015 12:22:38	B737	A	70,9	73,2	82,0
31-12-2015 12:25:00	A320	A	70,9	74,8	83,7
31-12-2015 12:27:51	E190	A	71,0	74,1	83,0
31-12-2015 12:29:57	B738	A	71,3	74,8	83,1
31-12-2015 12:37:56	DH8D	A	67,6	68,4	76,6
31-12-2015 12:40:04	E170	A	71,0	73,8	82,1
31-12-2015 12:58:08	E190	A	69,8	73,0	80,9
31-12-2015 13:34:15	E170	A	68,7	71,2	79,8
31-12-2015 13:37:25	B734	A	73,7	77,6	86,0
31-12-2015 13:41:14	E170	A	67,9	72,4	80,7
31-12-2015 13:43:45	F100	A	69,3	72,0	80,8
31-12-2015 13:50:50	A319	A	70,0	72,2	81,5
31-12-2015 13:53:46	B763	A	71,4	75,8	84,7
31-12-2015 13:59:35	E190	A	71,4	73,7	82,2
31-12-2015 14:17:15	B788	A	71,3	75,1	83,9
31-12-2015 14:22:33	A320	A	69,9	73,2	80,7
31-12-2015 14:54:33	A320	A	69,6	72,1	79,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
31-12-2015 14:58:28	E170	A	69,3	71,4	80,1
31-12-2015 15:05:01	E170	A	69,4	71,0	79,4
31-12-2015 15:13:33	E170	A	69,3	71,5	80,8
31-12-2015 15:18:28	E170	A	69,5	71,4	80,6
31-12-2015 15:30:07	A320	A	69,4	71,8	80,2
31-12-2015 15:41:10	B734	A	73,5	77,4	85,8
31-12-2015 15:44:06	E190	A	70,9	74,6	83,2
31-12-2015 15:46:53	E170	A	69,4	70,8	78,9
31-12-2015 16:28:39	E190	A	70,4	74,2	83,0
31-12-2015 16:32:17	RJ1H	A	72,6	80,1	82,6
31-12-2015 16:48:23	SF34	A	70,0	72,1	79,5
31-12-2015 16:54:06	DH8D	A	76,2	85,5	88,2
31-12-2015 17:23:10	E170	A	69,2	73,7	82,6
31-12-2015 17:31:33	A320	A	69,6	71,7	79,6
31-12-2015 17:33:19	DH8D	A	68,1	69,7	77,7
31-12-2015 17:39:10	SF34	A	69,3	71,2	79,3
31-12-2015 17:45:28	A320	A	70,5	73,8	81,6
31-12-2015 18:13:40	E170	A	68,6	70,1	78,1
31-12-2015 18:18:32	P46T	A	69,3	71,9	78,9
31-12-2015 18:23:01	E170	A	68,7	70,4	79,5
31-12-2015 18:25:30	MD11	A	75,0	80,6	90,5
31-12-2015 18:32:17	DH8D	A	70,3	75,6	83,3
31-12-2015 18:47:07	E170	A	70,4	73,4	81,2
31-12-2015 18:52:07	E190	A	72,0	74,9	84,0
31-12-2015 21:22:16	A321	A	66,0	69,8	73,8

Wyniki obliczeń

średnio	83,81
$\sigma$ (odchylenie stand.)	3,14
$\Delta$ (przedział ufności)	0,12

L<sub>Aeq</sub>, LT= 57,4 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-12-2015 22:38:58	E170	D	67,3	71,4	84,7
01-12-2015 22:40:35	A320	D	67,1	70,4	83,2
01-12-2015 22:44:02	E170	D	66,7	70,1	83,2
01-12-2015 22:47:46	DH8D	D	65,0	67,5	76,5
01-12-2015 22:49:24	DH8D	D	61,8	63,1	72,6
01-12-2015 22:52:15	E190	D	68,2	71,1	82,8
01-12-2015 23:01:35	DH8D	D	63,6	65,1	72,6
01-12-2015 23:03:52	E190	D	64,0	66,4	74,8
02-12-2015 00:04:19	CRJ9	A	67,1	70,3	78,9
02-12-2015 22:46:21	DH8D	D	65,9	67,8	77,7
02-12-2015 23:27:04	DH8D	D	64,8	66,5	76,2
02-12-2015 23:50:18	DH8D	A	68,2	72,2	81,8
02-12-2015 23:57:48	CRJ9	A	68,0	71,5	80,1
03-12-2015 02:10:07	P180	A	74,6	79,7	90,4
03-12-2015 03:14:16	A320	D	68,0	71,9	83,9
03-12-2015 05:58:21	CRJ9	D	67,5	71,1	83,2
03-12-2015 22:44:25	E170	D	68,1	71,8	84,0
03-12-2015 22:47:24	DH8D	D	65,4	66,3	76,5
03-12-2015 22:49:42	DH8D	D	65,6	68,9	78,2
03-12-2015 22:52:42	E170	D	67,5	71,3	84,2
03-12-2015 22:54:49	DH8D	D	62,8	64,7	73,9
03-12-2015 22:59:38	E190	D	68,9	72,6	84,2
03-12-2015 23:06:46	B734	D	72,7	77,7	88,8
04-12-2015 22:08:58	B752	D	67,8	71,6	84,8
04-12-2015 22:41:45	E170	D	65,0	68,4	80,4
04-12-2015 22:44:32	DH8D	D	62,8	64,4	73,6
04-12-2015 22:49:21	E170	D	69,8	75,4	85,7
04-12-2015 22:52:47	DH8D	D	63,3	65,5	76,1
04-12-2015 22:54:24	DH8D	D	64,3	67,3	77,5
04-12-2015 22:57:53	DH8D	D	63,1	65,3	73,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-12-2015 23:02:14	E190	D	66,9	69,7	82,1
05-12-2015 22:26:19	A320	A	68,0	71,2	80,0
05-12-2015 22:35:37	DH8D	D	62,3	64,2	71,3
05-12-2015 22:38:57	E170	D	64,5	67,9	78,6
05-12-2015 23:02:01	E190	D	66,7	72,1	83,1
06-12-2015 03:31:40	A320	D	66,6	70,0	82,1
06-12-2015 22:30:36	DH8D	D	62,1	63,9	71,7
06-12-2015 22:39:09	E170	D	67,5	71,6	84,6
06-12-2015 22:52:22	E170	D	67,8	73,3	84,8
06-12-2015 22:57:14	DH8D	D	64,3	67,3	76,6
06-12-2015 23:00:37	A320	D	63,6	66,2	79,7
06-12-2015 23:03:22	DH8D	D	62,6	66,3	75,8
06-12-2015 23:05:54	E190	D	67,6	71,6	83,6
07-12-2015 03:36:44	B738	D	71,1	75,9	87,7
07-12-2015 22:39:39	E170	D	67,8	70,3	82,7
07-12-2015 22:43:19	E170	D	65,9	68,2	81,2
07-12-2015 22:47:22	DH8D	D	64,0	65,8	75,2
07-12-2015 22:49:20	DH8D	D	65,1	67,5	76,5
07-12-2015 22:57:44	DH8D	D	62,6	63,2	72,1
07-12-2015 23:45:26	A320	A	68,2	72,4	81,2
07-12-2015 23:49:32	A320	A	68,8	72,6	81,4
08-12-2015 00:03:41	CRJ9	A	67,0	71,0	80,4
08-12-2015 03:14:19	B738	A	73,3	79,0	88,0
08-12-2015 05:24:51	B752	A	73,5	78,0	88,5
08-12-2015 05:47:17	A320	A	68,7	73,0	82,1
08-12-2015 05:50:56	MD11	A	75,5	81,1	90,7
08-12-2015 22:02:41	DH8D	A	67,4	70,3	79,7
08-12-2015 22:05:33	DH8D	A	68,2	71,1	79,4
08-12-2015 22:08:30	A320	A	69,8	75,5	83,2
08-12-2015 22:11:40	DH8D	A	67,1	70,7	79,9
08-12-2015 22:32:08	A320	A	67,6	71,1	79,0
08-12-2015 22:48:18	DH8D	A	68,1	70,9	80,6
08-12-2015 22:56:57	RJ1H	A	69,3	73,0	82,0
08-12-2015 23:10:42	E190	A	69,0	74,3	82,5
08-12-2015 23:17:26	A320	A	68,2	72,0	80,3
08-12-2015 23:36:15	A320	A	68,2	71,9	80,9
08-12-2015 23:52:36	A320	A	69,0	72,4	80,8
09-12-2015 00:08:10	CRJ9	A	66,2	69,2	79,2
09-12-2015 01:06:11	A320	A	68,2	73,4	81,2
09-12-2015 05:00:07	SF34	A	68,5	71,5	78,5
09-12-2015 05:28:55	B752	A	71,5	76,0	86,3
09-12-2015 05:32:55	MD11	A	75,6	81,1	90,2
09-12-2015 05:54:11	E170	A	68,9	73,2	81,7
09-12-2015 22:01:31	P180	D	67,6	71,6	82,4
09-12-2015 22:18:54	B752	D	69,9	72,6	85,3
09-12-2015 22:33:47	E170	D	66,6	68,9	82,1
09-12-2015 22:36:26	DH8D	D	65,6	68,5	77,0
09-12-2015 22:38:24	DH8D	D	61,9	62,4	71,9
09-12-2015 22:48:35	DH8D	D	63,4	64,5	74,2
09-12-2015 22:50:36	DH8D	D	63,2	64,9	73,6
09-12-2015 22:54:16	DH8D	D	63,9	66,0	76,2
09-12-2015 23:58:58	P180	A	74,8	80,6	90,0
10-12-2015 00:01:23	CRJ9	A	67,6	70,8	79,0
10-12-2015 02:44:54	SF34	A	67,8	71,6	80,1
10-12-2015 05:29:06	A320	D	63,9	66,8	79,9
10-12-2015 22:07:21	B733	D	66,9	70,3	82,9
10-12-2015 22:39:15	E170	D	68,8	72,7	85,1
10-12-2015 22:41:09	DH8D	D	62,7	65,0	74,2
10-12-2015 22:45:09	DH8D	D	65,2	66,9	76,3
10-12-2015 22:46:36	DH8D	D	66,2	68,1	78,2
10-12-2015 22:49:45	DH8D	D	62,5	63,7	72,5
10-12-2015 22:52:20	DH8D	D	65,2	67,8	75,6
10-12-2015 22:57:57	E170	D	65,0	67,1	81,2
10-12-2015 23:23:39	B734	D	70,5	74,3	86,9
11-12-2015 00:30:37	A320	A	68,5	73,7	82,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-12-2015 01:30:22	CRJ9	A	68,5	72,5	81,3
11-12-2015 22:14:39	B752	D	66,6	70,4	83,2
11-12-2015 22:40:15	E170	D	66,7	70,4	81,0
11-12-2015 22:45:34	E170	D	66,9	71,6	84,1
11-12-2015 22:51:56	E190	D	66,3	68,9	81,2
11-12-2015 22:53:20	DH8D	D	63,9	66,3	75,9
11-12-2015 23:01:51	C680	D	63,3	66,8	74,8
11-12-2015 23:06:57	DH8D	D	64,3	65,9	76,0
11-12-2015 23:51:32	CRJ9	A	69,0	72,8	82,0
12-12-2015 00:06:46	A320	A	68,0	72,2	81,8
12-12-2015 01:15:36	A320	A	68,4	74,2	81,9
12-12-2015 22:40:14	E170	D	68,6	73,2	84,4
12-12-2015 22:42:14	DH8D	D	64,3	65,8	75,1
12-12-2015 22:46:26	DH8D	D	63,0	64,6	73,0
12-12-2015 23:02:52	E190	D	68,8	73,1	84,7
13-12-2015 03:11:45	A320	D	69,4	72,1	84,8
13-12-2015 22:51:25	E170	D	65,8	70,6	82,4
13-12-2015 22:54:34	F900	D	63,5	66,8	75,3
13-12-2015 22:56:33	E170	D	64,0	66,9	79,6
13-12-2015 22:58:03	DH8D	D	61,9	64,7	72,7
13-12-2015 23:02:24	E190	D	65,3	69,2	79,1
13-12-2015 23:04:32	DH8D	D	64,3	65,9	75,4
14-12-2015 00:03:59	A320	D	66,2	68,8	80,8
14-12-2015 03:37:29	B738	D	69,9	73,7	86,7
14-12-2015 22:00:00	B733	D	63,7	65,3	73,3
14-12-2015 22:34:10	DH8D	D	64,7	66,8	76,5
14-12-2015 22:36:02	E170	D	68,3	71,6	84,8
14-12-2015 22:38:07	E170	D	67,8	70,2	83,6
14-12-2015 22:39:58	DH8D	D	64,1	65,0	75,2
14-12-2015 22:50:01	DH8D	D	64,8	65,7	75,6
14-12-2015 22:51:55	DH8D	D	67,4	69,7	78,9
14-12-2015 22:54:17	BE40	D	65,7	67,7	80,0
14-12-2015 22:56:07	DH8D	D	63,8	64,4	74,9
14-12-2015 23:34:10	SF34	A	67,6	71,4	79,7
14-12-2015 23:36:19	L410	A	65,9	67,9	79,1
15-12-2015 01:03:51	CRJ9	A	67,9	70,9	80,2
15-12-2015 05:54:24	MD11	A	74,7	81,8	90,9
15-12-2015 22:01:56	E170	A	70,7	75,2	84,5
15-12-2015 22:04:53	E170	A	68,7	73,5	82,7
15-12-2015 22:07:22	DH8D	A	68,1	72,0	80,9
15-12-2015 22:13:08	A320	A	69,2	73,2	83,0
15-12-2015 22:48:09	DH8D	A	67,8	72,1	80,8
15-12-2015 22:50:10	RJ1H	A	69,5	73,2	82,5
15-12-2015 22:58:55	E190	A	70,9	75,0	84,7
15-12-2015 23:01:51	A320	A	67,9	72,3	81,5
15-12-2015 23:29:20	A320	A	68,8	72,9	81,8
15-12-2015 23:32:28	A320	A	68,6	72,5	81,4
15-12-2015 23:36:26	A320	A	68,2	73,2	82,5
15-12-2015 23:51:14	A320	A	69,9	74,2	83,5
15-12-2015 23:55:41	CRJ9	A	67,9	71,9	81,9
16-12-2015 00:09:35	A320	A	68,7	72,9	81,7
16-12-2015 00:11:44	A320	A	69,2	73,4	82,6
16-12-2015 00:53:10	A320	A	68,6	73,0	82,6
16-12-2015 02:02:25	A320	A	68,6	73,2	81,7
16-12-2015 04:29:05	SF34	A	68,8	72,3	79,6
16-12-2015 05:20:31	B788	A	71,4	75,8	85,4
16-12-2015 05:50:40	MD11	A	75,8	81,6	91,0
16-12-2015 05:59:23	B752	A	72,0	77,9	87,9
16-12-2015 22:47:16	SF34	D	63,8	65,1	73,4
16-12-2015 22:52:15	DH8D	D	64,5	65,9	75,7
16-12-2015 22:55:30	DH8D	D	66,1	68,2	76,5
16-12-2015 23:10:17	E170	D	66,9	69,8	82,8
17-12-2015 03:23:56	A320	D	67,0	68,9	80,7
17-12-2015 04:33:54	E190	A	70,2	75,5	83,2
17-12-2015 05:38:19	B752	A	72,5	77,1	87,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-12-2015 05:41:21	MD11	A	77,8	84,2	92,9
17-12-2015 22:05:16	B733	D	61,9	62,7	71,4
17-12-2015 22:30:13	E190	D	69,5	73,0	83,7
17-12-2015 22:40:53	DH8D	D	64,9	66,9	75,7
17-12-2015 22:45:30	E170	D	64,4	66,6	78,2
17-12-2015 22:47:52	E170	D	63,7	65,8	76,0
17-12-2015 22:49:46	DH8D	D	61,9	62,7	71,0
17-12-2015 23:00:04	E190	D	65,5	69,3	79,5
17-12-2015 23:03:04	B734	D	68,3	73,2	83,5
18-12-2015 01:41:40	C421	D	61,8	64,2	71,8
18-12-2015 22:00:55	B752	D	66,4	70,4	81,7
18-12-2015 22:12:03	B734	D	68,4	72,3	83,6
18-12-2015 22:45:12	E170	D	63,5	66,1	77,5
18-12-2015 22:48:07	E190	D	68,5	72,3	82,8
18-12-2015 23:18:38	B734	D	67,4	70,8	81,7
18-12-2015 23:20:13	B738	D	68,6	72,2	82,6
19-12-2015 22:47:32	E170	D	67,4	72,3	84,6
19-12-2015 22:51:21	DH8D	D	65,0	69,3	78,3
19-12-2015 22:58:03	DH8D	D	63,6	64,6	75,7
19-12-2015 23:03:42	E190	D	69,6	74,3	84,8
20-12-2015 03:10:25	A320	D	69,0	73,0	84,6
20-12-2015 22:07:58	A321	A	70,2	76,1	83,9
20-12-2015 22:13:02	B738	A	74,3	80,7	87,9
20-12-2015 22:31:49	A320	A	68,3	73,0	81,9
20-12-2015 22:45:51	A320	A	68,1	73,4	81,6
20-12-2015 22:53:15	RJ1H	A	68,9	75,0	82,5
20-12-2015 23:03:33	E190	A	69,0	73,2	82,6
20-12-2015 23:09:47	A320	A	68,8	73,6	82,2
20-12-2015 23:29:50	A320	A	68,7	73,2	81,9
20-12-2015 23:31:26	DH8D	A	68,2	72,7	80,8
20-12-2015 23:35:11	GLEX	A	68,8	73,3	81,1
20-12-2015 23:58:46	B738	A	72,1	77,4	85,3
21-12-2015 00:32:54	SF34	A	69,3	73,2	81,6
21-12-2015 02:55:42	A320	A	68,9	73,8	82,1
21-12-2015 04:41:09	B763	A	72,5	78,3	86,9
21-12-2015 05:04:56	B752	A	72,4	76,0	86,6
21-12-2015 22:02:07	B733	D	66,6	71,9	83,9
21-12-2015 22:37:19	E170	D	67,1	72,7	83,4
21-12-2015 22:40:39	DH8D	D	65,5	68,8	78,5
21-12-2015 22:43:03	DH8D	D	63,7	67,5	77,5
21-12-2015 22:45:45	DH8D	D	62,8	65,2	74,6
21-12-2015 22:51:14	DH8D	D	62,7	64,8	73,9
21-12-2015 22:56:51	DH8D	D	62,4	63,4	71,5
21-12-2015 23:00:40	E170	D	69,0	73,1	85,6
22-12-2015 00:43:51	E170	D	66,0	71,3	80,3
22-12-2015 22:38:03	E170	D	64,3	67,7	79,0
22-12-2015 22:42:43	DH8D	D	62,8	63,8	73,5
22-12-2015 22:46:48	DH8D	D	62,7	64,8	73,8
22-12-2015 22:52:35	E170	D	66,0	68,7	81,8
22-12-2015 23:03:30	E190	D	62,3	64,4	72,8
22-12-2015 23:09:17	DH8D	D	63,7	65,2	75,2
23-12-2015 00:42:24	A320	A	68,8	74,7	82,1
23-12-2015 01:23:06	A320	D	64,4	67,6	81,0
23-12-2015 04:25:04	B738	D	69,1	74,3	86,6
23-12-2015 22:12:17	A320	D	65,1	68,2	81,4
23-12-2015 22:40:01	E170	D	66,0	69,3	82,2
23-12-2015 22:43:42	E190	D	66,7	70,0	82,2
23-12-2015 22:45:37	DH8D	D	64,0	67,5	78,6
23-12-2015 22:47:38	DH8D	D	62,8	64,1	73,9
23-12-2015 22:49:54	E170	D	65,3	66,8	71,3
23-12-2015 22:54:30	DH8D	D	63,6	64,9	75,1
23-12-2015 22:56:09	DH8D	D	63,1	65,0	73,5
24-12-2015 01:11:38	B738	A	70,3	74,8	83,5
24-12-2015 03:21:11	P180	D	66,6	70,8	81,8
24-12-2015 23:35:19	B788	A	69,9	73,8	83,4



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
25-12-2015 23:17:14	AT45	D	62,0	63,1	72,7
26-12-2015 05:09:57	A320	D	64,8	66,4	78,7
26-12-2015 05:23:35	B738	D	68,5	72,5	83,7
26-12-2015 22:36:55	DH8D	D	64,3	70,5	80,0
26-12-2015 22:47:19	E170	D	66,2	69,8	83,0
26-12-2015 22:56:30	E190	D	66,3	70,5	82,2
26-12-2015 23:00:39	E190	D	66,6	70,4	83,2
27-12-2015 03:22:17	A320	D	67,2	70,9	83,0
27-12-2015 22:38:05	E170	D	65,8	70,8	82,2
27-12-2015 22:39:43	DH8D	D	65,3	68,6	77,4
27-12-2015 22:42:40	DH8D	D	63,8	66,5	74,9
27-12-2015 22:45:39	E190	D	69,5	75,2	86,7
27-12-2015 22:48:06	DH8D	D	65,4	68,4	76,1
27-12-2015 22:56:08	DH8D	D	63,5	64,4	72,5
27-12-2015 22:59:18	E190	D	69,3	73,2	84,8
28-12-2015 00:05:45	A320	D	67,3	70,1	82,7
28-12-2015 03:35:59	B738	D	69,9	75,4	86,1
28-12-2015 22:39:22	A320	A	68,4	72,2	81,9
28-12-2015 22:46:01	E190	A	70,7	76,3	85,0
28-12-2015 22:48:24	DH8D	A	66,6	70,7	78,9
28-12-2015 22:50:48	E170	A	69,4	73,4	83,1
28-12-2015 23:17:46	E170	A	68,0	72,5	80,8
29-12-2015 00:03:05	A320	A	67,7	72,0	82,0
29-12-2015 00:38:58	A320	A	67,9	73,6	82,9
29-12-2015 01:43:39	C295	A	68,6	73,5	81,6
29-12-2015 03:12:01	B738	A	71,6	77,1	86,3
29-12-2015 05:27:00	B734	A	72,7	79,2	88,1
29-12-2015 05:43:39	MD11	A	77,5	84,4	94,0
29-12-2015 22:42:33	E170	D	62,5	63,4	73,6
29-12-2015 22:51:43	DH8D	D	63,1	64,4	72,1
30-12-2015 22:14:58	A320	A	70,0	75,9	84,8
30-12-2015 22:19:10	E190	A	70,8	75,8	84,2
30-12-2015 22:30:36	A320	A	69,0	72,7	82,0
30-12-2015 22:38:38	A320	A	68,2	72,4	81,8
30-12-2015 22:51:07	DH8D	A	66,1	69,1	78,1
30-12-2015 22:57:37	E190	A	68,1	71,5	81,5
30-12-2015 23:14:18	A320	A	68,9	73,6	82,4
30-12-2015 23:17:09	A320	A	68,8	74,0	82,5
31-12-2015 00:02:51	A320	A	68,4	73,2	82,2
31-12-2015 05:31:20	MD11	A	76,6	83,6	92,9
31-12-2015 05:33:38	B734	A	72,7	79,5	87,4
31-12-2015 05:36:38	B738	A	71,8	78,0	85,8
31-12-2015 05:51:03	B733	A	72,2	77,4	86,0

Wyniki obliczeń

średnio	83,37
$\sigma$ (odchylenie stand.)	5,47
$\Delta$ (przedział ufności)	0,71

L Aeq, LT= 47,8 dB



Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-12-2015 08:05:37	E170	A	63,2	66,2	73,2
01-12-2015 08:55:00	E190	A	64,2	68,8	78,8
01-12-2015 09:05:17	E170	A	69,3	72,2	79,7
01-12-2015 09:08:18	CRJ9	A	66,2	70,5	80,5
01-12-2015 09:13:31	SU95	A	66,3	71,3	79,5
01-12-2015 09:31:57	E170	A	64,0	69,4	78,2
01-12-2015 09:35:56	E190	A	69,9	75,4	82,5
01-12-2015 09:38:51	E190	A	66,5	68,7	76,1
01-12-2015 09:41:42	E190	A	67,0	69,7	78,1
01-12-2015 10:04:35	E170	A	64,9	67,7	74,0
01-12-2015 10:16:33	DH8D	A	65,2	69,4	74,2
01-12-2015 10:24:30	DH8D	A	64,5	67,6	77,7
01-12-2015 10:26:49	E170	A	62,5	65,4	74,0
01-12-2015 10:29:40	DH8D	A	62,7	65,9	71,7
01-12-2015 10:36:50	B77W	A	68,4	73,1	82,0
01-12-2015 11:03:05	A320	A	64,6	68,5	73,6
01-12-2015 11:06:28	E170	A	65,0	68,4	78,6
01-12-2015 11:13:15	SF34	A	66,1	68,8	75,2
01-12-2015 11:18:13	E170	A	67,8	72,8	81,2
01-12-2015 11:29:35	E170	D	64,4	66,4	75,1
01-12-2015 11:31:31	A320	A	68,7	71,5	79,8
01-12-2015 11:39:32	B788	A	64,1	68,0	76,4
01-12-2015 11:45:19	E170	A	63,1	66,9	73,5
01-12-2015 11:47:39	A320	A	64,5	68,1	74,5
01-12-2015 11:50:29	A320	A	66,1	70,5	80,3
01-12-2015 12:23:43	B738	A	62,6	67,0	74,9
01-12-2015 12:27:51	B737	A	65,2	68,7	74,8
01-12-2015 12:30:18	A320	A	67,5	71,4	77,0
01-12-2015 12:32:54	E170	A	71,3	75,6	84,1
01-12-2015 12:34:44	E170	A	67,4	71,8	85,4
01-12-2015 12:38:28	E190	A	62,3	65,9	72,3
01-12-2015 12:40:18	DH8D	A	66,2	70,6	80,2
01-12-2015 12:52:43	DH8D	A	65,9	69,5	77,3
01-12-2015 12:55:20	E190	A	64,5	67,6	76,3
01-12-2015 13:00:29	E190	A	66,0	68,5	75,0
01-12-2015 13:06:05	C56X	A	67,0	73,5	84,5
01-12-2015 13:16:57	DH8D	A	64,4	67,6	75,2
01-12-2015 13:20:25	AT45	A	64,5	67,5	75,3
01-12-2015 13:21:23	DH8D	A	70,3	73,7	81,4
01-12-2015 13:24:39	E170	A	64,0	68,0	74,0
01-12-2015 13:37:20	E170	A	64,3	68,6	75,4
01-12-2015 13:52:18	A320	A	66,4	70,5	79,8
01-12-2015 14:11:37	F100	A	65,1	67,9	74,7
01-12-2015 14:19:16	B788	A	66,8	70,5	77,6
01-12-2015 14:39:42	E170	D	67,6	70,9	80,9
01-12-2015 14:53:49	A320	A	66,1	71,0	79,1
01-12-2015 15:13:35	A320	A	63,4	67,2	73,8
01-12-2015 15:21:45	E170	A	64,3	68,5	76,3
01-12-2015 15:23:20	A320	A	69,6	75,0	84,8
01-12-2015 15:27:30	E170	A	63,7	66,9	74,5
01-12-2015 15:29:47	B788	A	64,2	67,0	73,8
01-12-2015 15:32:12	E170	A	65,8	69,3	78,3
01-12-2015 15:49:55	DH8D	A	66,0	68,9	78,4
01-12-2015 15:52:21	E170	A	69,3	76,7	89,7
01-12-2015 15:57:13	E190	A	64,0	67,3	77,8
01-12-2015 16:32:58	CRJ9	A	70,3	75,7	87,3
01-12-2015 16:37:26	RJ1H	A	66,7	69,0	77,8

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-12-2015 17:48:38	B733	A	65,2	67,9	74,2
01-12-2015 17:52:26	E190	A	64,8	69,2	78,8
01-12-2015 17:59:21	A320	A	65,3	71,7	80,6
01-12-2015 18:03:39	C56X	A	63,7	65,3	73,3
01-12-2015 18:16:01	C56X	A	67,2	70,3	76,3
01-12-2015 18:27:30	DH8D	A	64,8	67,9	78,2
01-12-2015 18:33:45	E170	A	63,7	66,7	74,1
01-12-2015 18:35:28	B738	A	66,7	69,4	77,5
01-12-2015 18:38:54	E170	A	63,9	67,3	73,9
01-12-2015 18:45:13	A320	A	65,4	69,1	80,5
01-12-2015 18:54:24	F100	A	67,2	71,2	81,9
01-12-2015 18:57:48	DH8D	A	65,5	68,3	79,1
01-12-2015 19:34:46	A320	A	63,5	66,8	75,2
01-12-2015 21:51:43	E190	A	64,4	66,8	75,5
01-12-2015 21:57:47	E190	A	62,8	64,4	72,4
02-12-2015 08:42:02	SU95	A	66,0	68,2	75,5
02-12-2015 12:03:26	E190	A	63,0	63,5	73,0
02-12-2015 13:31:53	B77W	D	63,8	68,0	76,1
02-12-2015 19:44:53	E170	A	62,9	66,2	74,0
03-12-2015 11:56:42	A320	A	63,0	64,0	74,8
03-12-2015 14:43:39	A320	A	61,2	64,1	73,2
04-12-2015 06:41:35	RJ1H	D	70,1	74,9	85,3
04-12-2015 06:55:34	A321	D	65,7	68,9	80,8
04-12-2015 07:21:36	E170	D	64,1	66,2	77,5
04-12-2015 07:29:53	A320	D	64,2	65,6	76,2
04-12-2015 07:33:32	E190	D	66,9	69,0	80,7
04-12-2015 07:39:41	E170	D	65,8	69,3	80,6
04-12-2015 07:42:36	E190	D	64,5	66,1	80,2
04-12-2015 07:50:08	E190	D	67,9	72,7	83,4
04-12-2015 07:59:19	E170	D	65,7	74,1	79,3
04-12-2015 08:01:57	E170	D	62,6	63,4	71,6
04-12-2015 08:10:48	B734	D	64,8	68,4	78,4
04-12-2015 08:42:25	MD11	D	66,6	73,5	82,8
04-12-2015 09:04:54	M28	D	63,9	66,4	76,9
04-12-2015 10:02:32	A321	D	64,1	69,2	80,1
04-12-2015 10:09:54	SU95	D	63,8	66,2	74,6
04-12-2015 10:39:21	B738	D	62,5	65,4	77,2
04-12-2015 10:49:42	B734	D	65,6	70,8	76,7
04-12-2015 11:05:43	A320	D	63,4	65,2	73,4
04-12-2015 11:09:34	E190	D	63,2	64,3	72,2
04-12-2015 11:14:41	E170	D	67,9	72,0	81,1
04-12-2015 11:39:07	E170	D	63,3	65,6	79,8
04-12-2015 11:41:05	E170	D	63,8	67,4	78,2
04-12-2015 11:47:02	E190	D	63,8	66,4	80,6
04-12-2015 11:49:06	A320	D	64,4	66,7	80,4
04-12-2015 12:01:08	C130	D	65,2	70,1	83,7
04-12-2015 12:15:12	A320	D	63,0	64,1	77,9
04-12-2015 12:15:48	A320	D	63,6	65,5	77,9
04-12-2015 12:17:12	B734	D	63,5	65,8	77,8
04-12-2015 12:29:32	A320	D	67,5	71,5	84,0
04-12-2015 13:05:47	A320	D	67,0	71,9	82,4
04-12-2015 14:17:02	A319	A	61,5	64,8	71,0
04-12-2015 17:38:43	DH8D	A	68,7	74,1	82,0
04-12-2015 21:44:20	E190	A	64,2	66,1	73,3
05-12-2015 11:21:42	A320	A	63,0	65,5	74,2
07-12-2015 11:45:38	GLEX	A	64,4	67,1	73,9
07-12-2015 12:02:45	E170	A	64,1	65,6	73,1

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-12-2015 12:50:05	E190	A	63,4	67,8	74,2
07-12-2015 12:53:10	E170	A	63,6	65,7	73,6
07-12-2015 13:02:31	DH8D	A	64,9	68,2	78,9
07-12-2015 13:07:37	DH8D	A	63,2	66,5	73,7
07-12-2015 15:29:02	E170	A	62,9	63,2	71,9
07-12-2015 15:32:29	E170	A	62,7	63,1	72,7
07-12-2015 15:39:23	E170	A	63,0	63,5	72,0
08-12-2015 06:52:50	RJ1H	D	68,8	71,6	82,0
08-12-2015 07:05:33	A321	D	63,8	65,0	75,9
08-12-2015 08:41:45	MD11	D	67,3	70,4	83,5
08-12-2015 09:33:15	B733	D	65,0	66,9	76,5
08-12-2015 10:55:50	DH8D	D	67,2	69,7	80,4
08-12-2015 13:47:34	E190	D	62,1	64,4	71,1
08-12-2015 15:32:46	A320	D	61,9	67,0	75,1
08-12-2015 16:44:53	B738	D	64,1	66,3	74,5
08-12-2015 17:21:30	A319	D	63,6	65,1	75,1
08-12-2015 17:43:09	RJ1H	D	65,6	68,4	78,1
08-12-2015 19:23:04	A320	D	63,3	65,1	72,3
08-12-2015 19:58:02	F100	D	67,3	70,6	81,9
08-12-2015 20:02:00	E170	D	68,2	73,1	82,9
08-12-2015 20:11:03	E170	D	63,1	64,4	74,9
09-12-2015 06:41:04	RJ1H	D	70,3	74,4	84,0
09-12-2015 08:49:57	MD11	D	66,4	69,0	78,7
09-12-2015 09:58:10	A321	D	68,1	73,3	82,9
09-12-2015 14:03:04	P180	D	62,2	63,5	71,3
09-12-2015 14:08:24	A320	D	63,9	66,0	77,3
09-12-2015 14:44:07	E190	D	63,4	65,1	76,2
09-12-2015 14:57:51	A320	D	64,1	65,2	75,8
09-12-2015 14:59:32	A320	D	63,7	65,4	77,8
09-12-2015 16:38:03	E190	D	65,1	67,3	75,1
09-12-2015 16:45:52	E170	D	62,6	64,1	76,8
09-12-2015 16:48:28	E170	D	61,9	63,2	71,9
09-12-2015 16:51:23	E190	D	63,7	64,7	74,1
09-12-2015 17:00:45	A319	D	63,3	64,4	75,6
09-12-2015 17:03:56	E170	D	63,2	64,0	72,7
09-12-2015 17:27:52	E170	D	65,4	67,6	79,0
09-12-2015 17:48:19	E190	D	63,3	64,5	74,5
10-12-2015 08:53:43	E190	A	64,4	68,2	75,9
10-12-2015 08:55:32	E170	A	64,6	70,0	77,6
11-12-2015 10:33:55	B738	D	62,4	64,7	72,0
11-12-2015 11:00:05	E190	D	62,3	63,9	72,3
12-12-2015 08:36:05	F70	A	63,9	67,1	73,0
12-12-2015 08:42:40	E170	A	65,2	69,5	76,7
12-12-2015 09:31:58	E170	A	64,3	66,5	73,3
12-12-2015 10:59:50	B738	A	65,8	69,4	76,6
12-12-2015 11:21:08	A320	A	68,5	72,5	80,8
12-12-2015 11:25:24	B763	A	67,5	72,5	78,7
12-12-2015 11:30:15	A320	A	67,9	70,9	78,7
12-12-2015 11:36:57	E170	D	65,5	69,4	78,3
12-12-2015 11:47:38	A320	A	64,8	67,0	76,6
12-12-2015 11:57:40	A320	A	68,8	72,6	79,5
12-12-2015 12:49:02	A320	A	63,7	67,1	75,5
12-12-2015 12:57:52	E170	A	70,1	74,0	81,2
12-12-2015 13:58:02	A320	A	65,7	70,4	79,1
13-12-2015 07:28:23	E170	D	62,2	65,3	72,2
13-12-2015 07:31:18	E170	D	62,5	64,6	72,1
13-12-2015 07:34:07	A320	D	63,3	65,2	76,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-12-2015 07:44:00	B734	D	65,7	69,4	77,2
13-12-2015 07:52:04	E170	D	68,8	72,7	85,4
13-12-2015 07:59:30	E170	D	64,2	68,6	81,2
13-12-2015 09:54:28	A321	D	64,1	69,3	80,3
13-12-2015 11:23:58	E170	D	63,0	64,4	72,0
13-12-2015 12:09:48	A320	D	63,3	65,3	72,3
13-12-2015 14:19:29	A320	A	68,4	71,3	77,4
13-12-2015 20:01:10	CRJ9	A	67,5	72,6	81,3
13-12-2015 20:22:16	E190	A	65,0	67,6	76,8
13-12-2015 21:31:42	E170	A	65,8	69,4	75,3
13-12-2015 21:41:21	E170	A	63,2	65,4	72,7
13-12-2015 21:48:18	E190	A	66,4	70,2	79,2
13-12-2015 21:50:34	E170	A	68,0	72,2	82,3
14-12-2015 08:34:51	SF34	A	75,9	80,8	87,6
14-12-2015 21:41:33	DH8D	A	62,5	66,4	77,2
15-12-2015 06:06:24	A320	D	66,8	70,1	81,0
15-12-2015 06:29:23	A320	D	63,6	65,4	76,6
15-12-2015 06:37:41	RJ1H	D	65,4	66,9	78,0
15-12-2015 06:51:55	A321	D	64,8	66,2	75,9
15-12-2015 07:28:25	A320	D	63,8	64,4	74,6
15-12-2015 07:38:02	B738	D	64,9	67,7	77,2
15-12-2015 07:45:12	E170	D	63,1	63,6	73,1
15-12-2015 08:00:42	E190	D	63,7	64,9	76,7
15-12-2015 08:59:06	MD11	D	67,5	72,2	83,6
15-12-2015 09:58:29	A321	D	64,2	66,0	76,5
15-12-2015 12:51:25	A320	D	68,0	71,3	87,4
15-12-2015 13:22:49	A320	D	64,4	69,6	77,6
15-12-2015 13:23:56	A321	D	62,1	63,7	72,5
15-12-2015 13:30:14	B77W	D	67,7	69,0	82,1
15-12-2015 14:02:51	E190	D	63,3	64,4	73,7
15-12-2015 15:20:27	B734	D	63,8	65,3	75,5
15-12-2015 16:47:03	B738	D	64,4	66,4	73,5
15-12-2015 16:57:34	E170	D	63,3	65,1	72,4
15-12-2015 17:05:25	E190	D	64,6	65,9	76,9
15-12-2015 17:13:41	A321	D	66,2	68,0	81,1
15-12-2015 17:21:08	E190	D	63,5	64,6	74,3
15-12-2015 17:31:50	E190	D	64,7	66,8	75,5
15-12-2015 17:48:54	E170	D	63,6	65,4	74,8
15-12-2015 18:06:44	B734	D	63,6	64,7	72,7
15-12-2015 20:18:49	E170	D	63,2	64,3	72,8
15-12-2015 21:42:34	MD11	D	66,1	70,3	82,8
16-12-2015 06:14:21	A320	D	66,4	68,9	80,8
16-12-2015 06:17:18	C525	D	66,7	69,2	78,5
16-12-2015 06:48:31	RJ1H	D	65,7	67,8	78,5
16-12-2015 07:16:15	A320	D	64,3	66,6	76,3
16-12-2015 07:33:47	E170	D	65,0	66,3	74,6
16-12-2015 08:05:04	E170	D	65,9	67,4	78,2
16-12-2015 08:47:49	MD11	D	66,6	68,0	80,4
16-12-2015 09:58:36	A320	D	65,9	68,8	80,3
16-12-2015 10:35:56	F70	D	67,8	72,0	82,1
16-12-2015 11:09:29	E190	D	64,3	65,5	74,3
16-12-2015 15:11:30	A319	D	69,4	73,6	85,2
16-12-2015 15:14:43	B735	D	62,4	65,5	72,8
16-12-2015 17:39:29	E190	D	63,9	64,7	74,3
16-12-2015 17:49:24	RJ1H	D	66,0	69,2	80,3
16-12-2015 18:23:55	A320	A	66,1	67,8	77,5
17-12-2015 07:10:40	SF34	D	64,4	65,8	74,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-12-2015 08:45:05	B738	D	61,5	63,2	71,0
17-12-2015 08:46:35	MD11	D	65,7	70,0	81,4
17-12-2015 09:28:03	A320	D	63,7	66,1	73,3
17-12-2015 09:52:01	C25A	D	66,0	68,6	79,4
17-12-2015 10:24:18	SU95	D	63,4	65,4	74,2
17-12-2015 11:05:20	E170	D	64,6	67,3	80,6
17-12-2015 11:07:26	E170	D	65,0	71,1	81,3
17-12-2015 11:09:29	A320	D	63,7	66,6	82,2
17-12-2015 11:11:37	E170	D	68,7	73,4	89,4
17-12-2015 11:13:37	DH8D	D	69,5	70,5	79,0
17-12-2015 11:15:51	DH8D	D	71,4	73,4	85,0
17-12-2015 11:27:33	DH8D	D	68,9	72,2	81,7
17-12-2015 12:01:29	E170	D	62,9	64,9	74,6
17-12-2015 12:51:48	E170	D	63,7	67,8	73,3
19-12-2015 10:50:10	E170	A	62,6	66,7	71,6
19-12-2015 15:04:53	B734	D	66,6	68,9	78,6
20-12-2015 07:33:19	E170	D	65,4	66,9	80,7
20-12-2015 16:06:16	S22T	A	69,1	73,3	82,1
20-12-2015 20:16:33	B734	D	61,8	65,6	70,9
20-12-2015 20:43:09	B763	D	65,9	69,9	79,9
21-12-2015 06:39:34	RJ1H	D	69,5	73,3	85,1
21-12-2015 07:01:23	A321	D	63,9	65,9	75,3
21-12-2015 07:28:32	E190	D	67,0	69,0	81,9
21-12-2015 07:40:37	E190	D	63,1	64,2	73,9
21-12-2015 10:54:08	A320	A	64,3	67,0	75,4
21-12-2015 12:03:34	E190	A	63,1	63,6	78,1
21-12-2015 12:05:59	E170	A	63,0	63,4	76,4
22-12-2015 06:12:55	E170	A	66,7	69,9	76,2
22-12-2015 06:20:05	A320	A	65,0	66,5	75,8
22-12-2015 06:31:49	DH8D	A	63,0	65,1	72,6
22-12-2015 06:58:51	E170	A	71,1	76,0	86,2
22-12-2015 07:45:18	BE9L	A	78,7	86,6	99,5
22-12-2015 11:54:42	E170	D	67,4	71,0	76,4
23-12-2015 11:03:27	E190	A	65,5	67,6	74,6
23-12-2015 11:26:59	B735	D	65,5	68,9	77,2
23-12-2015 13:45:59	A320	A	68,6	73,5	80,6
23-12-2015 14:18:30	DH8D	A	64,5	69,5	82,6
23-12-2015 14:36:29	PC6T	A	63,4	66,8	73,8
23-12-2015 14:58:28	B738	A	65,9	68,9	78,2
23-12-2015 15:30:02	DH8D	A	66,6	69,1	77,0
23-12-2015 16:40:32	DH8D	A	62,4	65,7	71,9
23-12-2015 20:58:40	E170	A	63,6	67,8	74,4
24-12-2015 11:06:16	E190	D	63,7	64,7	72,7
24-12-2015 15:42:35	DH8D	A	62,8	66,6	75,1
24-12-2015 17:19:05	RJ1H	D	70,5	74,8	85,3
25-12-2015 13:52:39	A319	A	64,2	68,3	74,2
26-12-2015 12:56:01	A320	A	67,5	71,2	78,0
26-12-2015 15:21:09	B734	A	71,6	75,8	82,4
26-12-2015 18:46:19	A320	A	73,2	78,0	82,3
26-12-2015 18:49:09	E190	A	68,6	74,6	78,2
26-12-2015 19:31:41	P180	A	67,4	69,7	76,9
26-12-2015 20:36:17	E170	A	68,6	73,6	81,6
26-12-2015 20:46:35	E170	A	66,6	70,7	76,6
27-12-2015 16:30:10	E190	D	65,4	66,8	74,9
28-12-2015 07:37:15	A320	A	65,9	71,1	82,1
28-12-2015 07:47:57	B763	A	61,6	65,4	72,0
28-12-2015 11:25:05	P180	D	67,1	70,8	76,1

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-12-2015 12:23:20	B737	A	62,8	67,2	72,3
28-12-2015 13:07:31	L410	A	67,1	69,3	77,5
29-12-2015 07:08:35	A321	D	65,8	68,5	75,4
29-12-2015 07:20:51	A320	D	63,3	65,8	72,3
29-12-2015 08:24:12	E190	D	65,3	69,9	76,8
29-12-2015 09:06:41	MD11	D	64,5	67,9	78,6
29-12-2015 11:49:59	A320	A	63,1	63,5	72,7
29-12-2015 11:58:21	SU95	A	63,0	63,3	76,6
29-12-2015 13:58:38	A320	D	67,5	70,5	81,1
29-12-2015 16:36:15	E170	D	64,0	66,2	76,1
29-12-2015 17:06:47	E170	D	66,0	68,7	78,8
29-12-2015 17:28:52	RJ1H	D	66,0	68,4	77,8
30-12-2015 08:05:33	E170	D	68,4	72,1	83,7
30-12-2015 08:48:00	MD11	D	66,8	73,4	82,7
30-12-2015 10:57:26	B734	D	61,0	63,0	70,1
30-12-2015 11:27:43	P180	D	66,0	68,2	76,5
30-12-2015 11:35:51	E170	D	62,7	63,4	71,8
30-12-2015 11:41:22	E170	D	62,7	63,3	73,9
30-12-2015 11:48:40	B734	D	64,6	68,2	82,3
30-12-2015 11:53:10	A320	D	62,9	63,2	73,3
30-12-2015 13:08:40	B763	D	62,7	65,5	76,6
30-12-2015 13:21:58	A320	D	66,1	67,6	75,2
30-12-2015 14:43:37	E170	D	62,7	65,3	72,7
30-12-2015 14:53:18	A320	D	63,4	65,5	76,4
30-12-2015 15:25:39	B735	D	62,4	63,6	71,4
30-12-2015 15:31:00	B734	D	62,5	64,5	72,5
30-12-2015 17:35:12	RJ1H	D	70,4	75,6	85,3
30-12-2015 19:42:27	AN12	D	65,7	67,5	77,2
30-12-2015 19:53:27	E170	D	63,4	64,8	73,4
30-12-2015 21:23:44	MD11	D	63,3	64,4	74,1
30-12-2015 21:53:32	B733	D	64,0	64,6	73,0
31-12-2015 07:27:38	E190	D	64,5	65,5	74,0
31-12-2015 08:00:11	E190	D	66,9	69,4	79,4
31-12-2015 08:05:22	E190	D	68,0	71,1	80,7
31-12-2015 13:08:00	E190	D	66,8	69,4	78,9
31-12-2015 13:25:51	A320	D	63,0	63,9	74,5
31-12-2015 17:24:38	B734	D	64,0	65,9	77,0
31-12-2015 17:28:11	RJ1H	D	64,2	65,0	77,0
31-12-2015 20:39:48	MD11	D	64,4	66,3	79,0

Wyniki obliczeń

średnio	79,22
σ (odchylenie stand.)	4,50
Δ (przedział ufności)	0,66

L<sub>Aeq</sub>, LT= 45,6 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-12-2015 22:04:55	DH8D	A	61,0	64,9	70,1
01-12-2015 23:05:20	E190	D	61,8	65,3	72,2
03-12-2015 00:03:04	P180	D	59,4	60,5	69,4
10-12-2015 05:40:26	MD11	A	60,7	62,1	73,4
13-12-2015 22:02:16	E190	A	60,6	62,7	69,6
13-12-2015 22:04:30	E170	A	64,1	69,3	75,9
13-12-2015 22:23:57	A321	A	59,9	61,5	68,9
14-12-2015 23:49:15	L410	A	63,5	65,4	76,3

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-12-2015 01:14:15	L410	A	62,8	64,4	76,0
15-12-2015 02:17:55	L410	A	63,2	67,0	78,0
15-12-2015 22:09:23	B733	D	61,3	62,3	70,3
15-12-2015 22:16:59	B733	D	62,1	64,4	75,5
15-12-2015 23:05:52	E190	D	60,9	62,2	69,9
17-12-2015 22:49:31	E170	D	60,8	62,8	72,9
20-12-2015 22:51:10	B734	D	61,9	65,3	76,1
20-12-2015 23:34:58	E190	D	60,9	65,1	73,4
21-12-2015 00:03:04	A320	D	60,7	63,7	71,1
21-12-2015 03:34:35	B738	D	62,1	65,7	72,1
22-12-2015 00:45:20	E170	D	62,1	64,5	74,7
22-12-2015 22:40:01	E170	D	59,3	60,7	68,3
24-12-2015 00:07:53	A320	A	65,7	68,9	77,5
27-12-2015 00:54:59	A320	A	65,0	70,5	77,6
30-12-2015 04:30:18	B738	D	61,3	65,3	70,9

Wyniki obliczeń

średnio	73,98
$\sigma$ (odchylenie stand.)	3,07
$\Delta$ (przedział ufności)	1,38

L Aeq, LT= 35,4 dB

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-12-2015 06:23:25	E190	D	64,8	68,6	79,0
01-12-2015 06:38:15	A320	D	65,2	67,2	78,2
01-12-2015 06:44:55	A320	D	65,1	68,5	78,5
01-12-2015 06:50:04	E190	D	65,1	67,6	76,9
01-12-2015 07:08:10	A320	D	63,8	66,3	78,2
01-12-2015 07:29:12	A321	D	65,0	68,1	80,0
01-12-2015 07:35:36	A320	D	64,6	66,9	78,4
01-12-2015 07:38:14	E170	D	64,5	68,5	78,3
01-12-2015 07:42:19	E170	D	63,3	64,9	75,0
01-12-2015 07:48:20	E190	D	63,6	65,5	73,1
01-12-2015 07:51:23	A320	D	63,8	65,9	77,5
01-12-2015 07:55:17	E170	D	64,0	65,5	76,0
01-12-2015 07:59:46	E170	D	62,8	65,5	74,0
01-12-2015 08:01:48	B738	D	65,3	69,6	81,9
01-12-2015 08:22:19	B734	D	65,6	70,3	80,2
01-12-2015 08:24:39	E190	D	63,8	65,9	75,5
01-12-2015 08:34:07	E190	D	62,7	65,2	73,9
01-12-2015 09:28:56	A320	D	63,2	64,8	74,7
01-12-2015 09:57:40	E190	D	64,5	68,6	78,8
01-12-2015 11:01:10	DH8D	D	66,1	69,8	78,1
01-12-2015 11:05:06	E170	D	63,4	65,8	76,7
01-12-2015 11:26:03	DH8D	D	64,2	69,0	77,0
01-12-2015 11:46:28	E170	D	63,0	65,4	72,0
01-12-2015 11:58:11	E170	D	65,5	70,2	78,9
01-12-2015 12:41:59	A320	D	69,7	75,9	85,5
01-12-2015 12:48:01	A320	D	65,5	68,9	81,3
01-12-2015 12:56:37	A320	D	65,8	69,2	81,1
01-12-2015 13:20:38	B737	D	68,2	73,0	84,5
01-12-2015 13:27:48	A320	D	64,3	67,4	81,8
01-12-2015 13:36:53	B77W	D	66,4	70,5	82,4
01-12-2015 13:47:27	E190	D	65,0	66,9	79,6
01-12-2015 14:30:27	AT45	D	66,2	70,6	80,5
01-12-2015 14:46:47	DH8D	D	61,9	66,0	73,6
01-12-2015 14:50:12	E190	D	65,9	69,8	81,5
01-12-2015 14:57:55	A320	D	63,7	66,5	72,7
01-12-2015 15:20:27	B734	D	66,7	71,7	81,1
01-12-2015 15:22:36	E190	D	63,2	65,1	74,7
01-12-2015 16:40:51	A320	D	65,0	68,2	80,6
01-12-2015 16:49:17	B734	D	68,5	73,3	84,1
01-12-2015 16:54:40	E170	D	63,4	65,3	77,3
01-12-2015 16:56:22	E190	D	65,3	68,5	80,7
01-12-2015 16:59:00	E190	D	63,3	64,8	73,7
01-12-2015 17:02:08	B738	D	66,6	71,9	83,8
01-12-2015 17:04:38	E170	D	63,5	65,6	77,5
01-12-2015 17:06:28	E170	D	65,5	69,9	81,8
01-12-2015 17:08:41	A320	D	64,4	66,7	78,2
01-12-2015 17:10:42	A321	D	63,6	67,1	78,8
01-12-2015 17:17:42	CL30	D	64,0	65,7	77,2
01-12-2015 17:22:26	E190	D	64,8	68,7	79,1
01-12-2015 17:29:44	E170	D	63,3	65,8	78,6
01-12-2015 17:36:36	E170	D	64,8	66,4	77,4
01-12-2015 18:28:14	A320	D	64,0	67,5	79,3
01-12-2015 18:37:45	A320	D	64,9	68,2	81,0
01-12-2015 18:40:05	E190	D	62,1	63,9	71,2
01-12-2015 18:43:45	B733	D	66,4	70,4	81,9
01-12-2015 19:08:15	A320	D	64,5	66,7	77,9
01-12-2015 19:15:03	A320	D	63,6	66,2	76,8
01-12-2015 19:53:07	E170	D	64,0	67,6	76,8
01-12-2015 20:05:15	E170	D	63,5	65,1	74,7



## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-12-2015 20:06:52	E190	D	64,7	67,3	77,7
01-12-2015 20:09:15	E170	D	65,2	69,6	78,8
01-12-2015 20:22:14	E190	D	65,6	69,8	75,6
01-12-2015 20:25:34	E170	D	63,3	66,5	78,2
01-12-2015 20:28:01	E170	D	62,9	64,4	76,3
01-12-2015 21:25:58	B762	D	66,6	69,7	81,6
01-12-2015 21:56:20	B752	D	64,3	68,0	79,8
02-12-2015 06:07:46	E190	D	64,8	67,4	75,9
02-12-2015 06:18:39	A320	D	65,8	67,2	79,6
02-12-2015 06:28:03	E190	D	66,3	70,0	80,9
02-12-2015 07:03:31	A321	D	65,8	68,5	80,2
02-12-2015 07:22:57	A320	D	65,0	68,2	79,0
02-12-2015 07:24:41	DH8D	D	67,0	70,6	78,1
02-12-2015 07:28:28	E190	D	65,1	68,4	79,7
02-12-2015 07:37:59	E190	D	65,7	69,1	80,3
02-12-2015 07:41:10	E170	D	64,0	66,3	78,4
02-12-2015 07:47:11	B734	D	67,4	70,4	82,9
02-12-2015 07:50:13	E170	D	64,7	67,0	77,7
02-12-2015 07:51:49	E170	D	64,2	65,9	78,3
02-12-2015 07:59:17	E190	D	64,9	68,2	79,5
02-12-2015 08:01:14	E170	D	64,6	66,3	75,7
02-12-2015 08:03:53	E190	D	64,6	69,1	80,4
02-12-2015 09:27:28	A320	D	64,3	67,8	78,2
02-12-2015 09:48:35	A321	D	63,9	67,7	76,0
02-12-2015 10:54:15	A320	D	67,3	70,8	81,6
02-12-2015 10:57:56	E190	D	63,0	64,8	74,7
02-12-2015 11:03:30	E170	D	63,3	66,3	77,6
02-12-2015 12:09:28	B738	D	65,8	69,9	80,8
02-12-2015 12:25:22	A320	D	64,3	66,5	75,7
02-12-2015 12:54:14	A320	D	62,5	65,4	74,0
02-12-2015 13:01:27	A320	D	63,5	65,5	77,3
02-12-2015 13:09:40	E190	D	63,2	66,2	74,6
02-12-2015 13:19:07	B737	D	64,7	68,6	78,7
02-12-2015 13:33:36	P180	A	68,0	71,8	84,3
02-12-2015 13:39:49	A320	D	63,3	65,7	77,7
02-12-2015 14:08:01	A320	D	65,3	70,0	80,9
02-12-2015 14:13:50	A320	D	65,1	67,6	79,7
02-12-2015 14:35:42	E170	D	63,5	65,9	75,5
02-12-2015 14:37:27	E170	D	63,0	64,3	72,1
02-12-2015 14:44:24	E170	D	65,2	68,5	79,7
02-12-2015 14:46:39	E170	D	63,3	65,8	77,1
02-12-2015 14:50:27	A320	D	64,7	66,8	78,5
02-12-2015 14:52:32	F100	D	64,7	67,7	80,1
02-12-2015 15:11:52	B738	D	66,4	70,1	81,7
02-12-2015 15:22:13	A320	D	65,1	68,6	79,7
02-12-2015 15:29:38	A321	D	65,1	66,9	81,1
02-12-2015 15:34:25	B734	D	69,4	74,3	85,6
02-12-2015 15:52:33	A320	D	66,8	70,7	81,2
02-12-2015 15:54:58	A320	D	63,5	64,3	72,6
02-12-2015 16:39:07	E190	D	66,4	70,0	82,1
02-12-2015 16:49:07	E190	D	66,6	70,4	81,8
02-12-2015 16:50:58	E170	D	65,3	68,9	80,2
02-12-2015 17:01:49	E190	D	66,2	68,7	79,4
02-12-2015 17:06:05	A319	D	64,1	65,7	76,7
02-12-2015 17:09:28	E170	D	65,5	70,7	80,6
02-12-2015 17:14:49	E190	D	66,1	69,3	79,5
02-12-2015 17:24:14	E170	D	65,3	68,2	81,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-12-2015 17:40:21	E170	D	65,0	68,4	80,7
02-12-2015 17:51:05	E190	D	65,0	66,3	75,4
02-12-2015 18:01:03	B738	D	65,7	68,8	82,2
02-12-2015 18:31:53	A320	D	65,6	69,8	80,1
02-12-2015 18:33:52	E170	D	64,2	67,8	79,5
02-12-2015 18:38:19	A320	D	65,1	67,6	79,9
02-12-2015 18:40:37	B733	D	68,1	72,4	83,3
02-12-2015 19:07:55	A320	D	66,9	71,0	82,5
02-12-2015 19:13:42	A320	D	65,2	69,8	83,3
02-12-2015 19:56:04	E190	D	65,7	69,1	80,9
02-12-2015 19:58:10	E170	D	63,6	65,1	76,7
02-12-2015 20:00:21	E170	D	65,7	69,9	81,5
02-12-2015 20:01:51	F70	D	65,8	69,7	77,8
02-12-2015 20:05:53	E170	D	65,3	69,5	81,3
02-12-2015 20:09:15	E170	D	65,1	68,7	81,1
02-12-2015 20:11:12	F100	D	64,0	68,0	80,5
02-12-2015 20:15:07	E190	D	67,0	70,4	83,0
02-12-2015 20:29:16	E170	D	65,5	68,3	80,2
02-12-2015 20:30:36	E170	D	66,0	69,9	81,2
02-12-2015 20:57:28	A320	D	65,2	68,5	79,0
02-12-2015 21:16:52	B762	D	66,7	70,5	82,0
02-12-2015 21:46:42	B752	D	65,4	68,4	80,1
02-12-2015 21:48:52	B733	D	66,1	69,6	79,8
03-12-2015 06:02:58	E190	D	64,8	67,0	76,8
03-12-2015 06:09:22	A320	D	66,0	70,1	82,8
03-12-2015 06:12:17	A320	D	66,5	68,6	81,0
03-12-2015 06:19:13	A320	D	63,0	64,7	72,5
03-12-2015 06:22:17	E190	D	66,6	69,3	81,0
03-12-2015 06:32:32	A320	D	64,4	66,6	78,8
03-12-2015 06:43:29	C25A	D	63,4	64,7	76,4
03-12-2015 07:08:04	A320	D	65,5	69,3	79,9
03-12-2015 07:32:34	E190	D	64,3	66,5	75,8
03-12-2015 07:34:08	E170	D	64,8	67,8	80,7
03-12-2015 07:35:55	E170	D	65,2	68,0	80,6
03-12-2015 07:37:45	E170	D	65,2	70,9	79,7
03-12-2015 07:39:33	E170	D	64,5	66,5	78,4
03-12-2015 07:46:32	E170	D	66,4	70,6	82,0
03-12-2015 07:50:24	B734	D	67,6	71,6	83,0
03-12-2015 07:55:45	E190	D	65,4	70,2	80,9
03-12-2015 08:00:16	E170	D	65,1	67,9	80,8
03-12-2015 08:01:59	DH8D	D	67,6	72,9	82,2
03-12-2015 08:48:22	E190	D	64,9	67,3	78,5
03-12-2015 08:51:47	B738	D	66,6	70,3	83,0
03-12-2015 09:19:41	B738	D	68,7	72,7	85,4
03-12-2015 09:40:41	A320	D	66,1	70,1	78,9
03-12-2015 09:52:55	A321	D	66,0	69,3	81,6
03-12-2015 09:55:51	A320	D	64,4	67,6	78,7
03-12-2015 10:19:48	E190	D	66,2	69,6	80,1
03-12-2015 10:39:49	F70	D	64,1	66,2	77,7
03-12-2015 10:55:21	A320	D	63,2	64,5	74,0
03-12-2015 11:05:52	E170	D	62,8	64,8	73,9
03-12-2015 11:15:32	P180	D	63,7	65,3	74,5
03-12-2015 11:35:16	E170	D	63,5	65,9	74,3
03-12-2015 11:44:29	E170	D	65,6	69,3	81,9
03-12-2015 11:48:22	E190	D	64,8	67,4	79,3
03-12-2015 12:17:06	A320	D	64,2	66,1	79,4
03-12-2015 12:24:47	A320	D	64,7	67,6	81,4
03-12-2015 12:50:29	A320	D	65,5	67,9	79,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-12-2015 13:05:32	A320	D	64,4	67,5	77,4
03-12-2015 13:17:22	H25B	D	62,8	65,9	74,5
03-12-2015 13:21:03	B737	D	64,8	67,3	78,1
03-12-2015 13:27:21	E190	D	65,3	69,4	82,0
03-12-2015 13:29:30	A320	D	63,9	64,9	79,1
03-12-2015 13:31:10	B77W	D	67,2	71,7	84,2
03-12-2015 13:52:35	E190	D	63,9	65,6	74,7
03-12-2015 14:41:53	E190	D	65,3	67,8	78,7
03-12-2015 14:51:11	E170	D	64,2	66,8	79,9
03-12-2015 14:52:48	A320	D	64,5	66,6	78,4
03-12-2015 14:58:32	E170	D	63,1	65,3	78,0
03-12-2015 15:06:20	F100	D	63,7	65,3	76,3
03-12-2015 15:09:23	A321	D	64,3	67,0	78,1
03-12-2015 15:16:12	B734	D	68,2	72,8	83,7
03-12-2015 15:57:37	A320	D	65,5	67,6	80,3
03-12-2015 16:30:53	E190	D	66,1	69,3	78,6
03-12-2015 16:39:26	E170	D	65,9	70,5	81,7
03-12-2015 16:43:07	E170	D	63,6	67,1	79,3
03-12-2015 16:46:04	B734	D	68,4	72,1	83,4
03-12-2015 16:49:20	B738	D	63,6	65,5	76,6
03-12-2015 16:50:56	E170	D	65,3	69,0	79,3
03-12-2015 16:58:10	A319	D	65,0	67,4	80,2
03-12-2015 16:59:48	E170	D	64,9	68,2	81,0
03-12-2015 17:02:30	E190	D	67,5	72,8	82,4
03-12-2015 17:16:42	E190	D	65,6	69,7	81,1
03-12-2015 17:18:29	E190	D	65,0	68,1	79,9
03-12-2015 17:32:04	E170	D	64,7	68,3	79,9
03-12-2015 17:47:14	E190	D	64,8	67,1	79,0
03-12-2015 18:24:31	A320	D	64,6	67,1	77,4
03-12-2015 18:34:06	E170	D	64,3	66,1	76,1
03-12-2015 18:41:35	A320	D	64,7	66,7	78,1
03-12-2015 19:12:44	B733	D	67,4	71,8	82,5
03-12-2015 19:22:59	A320	D	65,0	67,7	77,3
03-12-2015 19:50:57	E170	D	63,9	66,2	76,5
03-12-2015 19:55:23	E170	D	65,2	68,5	80,3
03-12-2015 20:00:56	E190	D	66,0	70,1	80,3
03-12-2015 20:02:25	F100	D	64,9	67,4	75,7
03-12-2015 20:08:26	E170	D	63,8	66,0	79,2
03-12-2015 20:28:32	E190	D	68,2	72,4	83,2
03-12-2015 20:32:41	E170	D	63,9	65,9	77,3
03-12-2015 20:34:39	E170	D	65,9	69,9	81,7
03-12-2015 20:53:01	A320	D	65,5	68,9	79,5
03-12-2015 21:02:35	E170	D	63,8	65,4	76,1
03-12-2015 21:18:40	B762	D	67,7	71,1	83,3
03-12-2015 21:45:14	B752	D	64,3	67,9	79,4
03-12-2015 21:49:18	B733	D	66,2	69,4	79,2
04-12-2015 06:03:40	B738	A	65,5	68,7	78,3
04-12-2015 06:24:29	B733	A	65,7	67,4	78,7
04-12-2015 06:26:37	DH8D	A	64,3	65,6	73,8
04-12-2015 06:30:25	DH8D	A	64,8	67,1	76,3
04-12-2015 06:34:43	E170	A	63,8	65,0	73,3
04-12-2015 06:39:31	B788	A	65,9	68,0	79,7
04-12-2015 06:41:35	E190	A	64,7	67,1	79,2
04-12-2015 06:43:49	E170	A	63,6	64,6	73,6
04-12-2015 06:45:47	DH8D	A	66,4	68,7	78,9
04-12-2015 07:07:49	B788	A	65,8	68,1	78,1
04-12-2015 07:42:43	E190	A	64,3	67,1	77,3
04-12-2015 07:50:49	DH8D	A	66,4	70,3	76,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-12-2015 08:06:09	E190	A	64,6	66,7	77,1
04-12-2015 08:12:42	B734	A	66,1	69,0	81,5
04-12-2015 08:19:17	E170	A	63,6	64,7	74,4
04-12-2015 08:25:52	A320	A	65,5	67,6	77,8
04-12-2015 08:28:28	AT75	A	63,7	65,0	73,2
04-12-2015 08:42:46	E170	A	65,2	66,9	74,7
04-12-2015 08:58:30	A321	A	65,3	67,7	76,4
04-12-2015 09:02:38	CRJ9	A	65,2	67,0	75,6
04-12-2015 09:05:37	E170	A	65,1	67,5	76,5
04-12-2015 09:07:43	SU95	A	65,9	69,1	79,1
04-12-2015 09:09:55	E170	A	63,4	64,4	72,9
04-12-2015 09:11:54	E170	A	66,4	68,9	77,9
04-12-2015 09:13:56	F100	A	63,5	65,4	73,5
04-12-2015 09:16:19	E170	A	65,1	67,4	77,6
04-12-2015 09:18:54	B738	A	65,9	68,6	78,9
04-12-2015 09:27:50	DH8D	A	65,4	70,0	76,5
04-12-2015 09:30:08	E170	A	64,6	67,8	77,3
04-12-2015 09:32:32	A320	A	65,2	68,7	79,7
04-12-2015 09:36:42	DH8D	A	64,2	66,9	75,7
04-12-2015 09:41:06	DH8D	A	63,6	66,4	75,4
04-12-2015 09:46:21	A320	A	68,2	71,3	81,2
04-12-2015 09:48:22	B738	A	66,1	68,2	79,7
04-12-2015 09:51:20	E190	A	65,3	67,8	78,6
04-12-2015 09:53:35	DH8D	A	64,2	65,2	75,0
04-12-2015 09:55:38	E190	A	63,7	65,6	76,3
04-12-2015 10:01:02	E170	A	64,4	66,0	75,8
04-12-2015 10:03:26	E170	A	69,2	77,1	79,2
04-12-2015 10:09:29	DH8D	A	64,4	67,7	78,0
04-12-2015 10:13:22	B77W	A	69,8	74,4	84,3
04-12-2015 10:19:06	DH8D	A	64,6	65,4	74,2
04-12-2015 10:26:51	E170	A	64,3	65,5	75,1
04-12-2015 10:31:18	A320	A	63,2	64,6	72,2
04-12-2015 10:38:34	E170	A	64,1	65,7	75,6
04-12-2015 10:40:54	E170	A	63,9	66,6	76,2
04-12-2015 10:48:59	B788	A	65,6	69,5	80,5
04-12-2015 10:51:32	A320	A	63,8	65,5	75,0
04-12-2015 10:55:04	C130	A	65,3	68,7	79,1
04-12-2015 10:57:24	E190	A	64,4	67,9	77,9
04-12-2015 11:00:57	A320	A	65,2	69,5	77,0
04-12-2015 11:25:17	A320	A	66,4	70,2	79,4
04-12-2015 11:27:32	A320	A	64,3	66,4	75,1
04-12-2015 11:29:12	A320	A	67,5	72,4	84,7
04-12-2015 11:34:49	E170	A	67,1	71,7	82,2
04-12-2015 11:51:28	E170	A	66,0	69,1	78,0
04-12-2015 11:56:45	A320	A	65,4	68,3	78,4
04-12-2015 12:05:59	B737	A	67,3	71,2	81,1
04-12-2015 12:11:01	E190	A	65,8	69,3	79,0
04-12-2015 12:12:59	E170	A	65,1	67,6	76,3
04-12-2015 12:24:26	E170	A	65,1	66,5	77,6
04-12-2015 12:28:37	A320	A	65,3	69,2	80,0
04-12-2015 12:38:38	E170	A	65,7	69,3	78,2
04-12-2015 12:45:04	A320	A	64,9	68,2	74,9
04-12-2015 12:47:08	E190	A	65,9	68,3	76,3
04-12-2015 12:49:31	E190	A	64,8	68,3	79,1
04-12-2015 12:51:09	DH8D	A	65,3	68,5	78,0
04-12-2015 12:54:39	E170	A	64,8	67,8	75,6
04-12-2015 12:56:51	B788	A	66,2	70,7	80,0
04-12-2015 12:58:59	A320	A	69,6	73,7	83,6
04-12-2015 13:03:11	B738	A	67,0	69,9	79,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-12-2015 13:14:12	E170	D	63,2	64,6	75,2
04-12-2015 13:19:55	B737	D	66,8	70,9	82,5
04-12-2015 13:35:19	B77W	D	66,2	70,4	82,8
04-12-2015 13:40:44	E190	D	66,2	68,5	81,2
04-12-2015 13:46:59	E190	D	65,4	67,7	76,9
04-12-2015 14:01:03	A320	D	64,7	67,8	77,9
04-12-2015 14:18:44	A320	D	63,9	66,1	76,9
04-12-2015 14:24:55	E170	D	70,4	71,8	85,8
04-12-2015 14:38:03	E170	D	63,2	65,6	74,9
04-12-2015 14:42:52	E190	D	66,7	70,4	81,3
04-12-2015 14:46:21	E170	D	63,8	66,2	74,2
04-12-2015 14:50:03	A320	D	64,5	67,3	77,3
04-12-2015 14:51:49	P180	D	65,5	69,0	82,5
04-12-2015 14:57:01	C25A	D	64,4	66,2	80,0
04-12-2015 15:12:03	A319	D	66,1	70,5	82,3
04-12-2015 15:15:45	B734	D	68,2	74,8	85,6
04-12-2015 15:18:14	A319	D	63,7	65,8	78,5
04-12-2015 15:21:11	A321	D	63,6	65,5	76,6
04-12-2015 15:22:54	B738	D	64,7	68,5	79,7
04-12-2015 15:25:18	E190	D	65,1	67,4	78,2
04-12-2015 15:31:48	A320	D	64,6	68,4	80,1
04-12-2015 15:34:46	A320	D	63,8	66,9	73,8
04-12-2015 16:23:06	A320	D	65,5	67,9	79,8
04-12-2015 16:56:49	A319	D	65,3	68,1	78,5
04-12-2015 17:00:10	E190	D	66,1	69,3	78,6
04-12-2015 17:02:49	E190	D	65,3	68,5	79,0
04-12-2015 17:04:34	E190	D	64,2	67,9	77,4
04-12-2015 17:09:18	E190	D	64,3	67,1	78,3
04-12-2015 17:15:11	E190	D	63,8	66,4	77,6
04-12-2015 17:32:51	E170	D	68,3	73,9	85,5
04-12-2015 17:49:51	B734	D	65,0	68,1	80,6
04-12-2015 18:29:47	A320	D	63,5	66,0	78,3
04-12-2015 18:32:16	B763	D	67,5	73,0	83,2
04-12-2015 18:49:11	A320	D	64,5	67,1	76,5
04-12-2015 18:53:27	B735	D	67,5	70,9	80,0
04-12-2015 19:17:31	A320	D	64,2	66,0	76,8
04-12-2015 19:19:41	A320	D	64,0	67,0	74,8
04-12-2015 19:43:15	DH8D	D	62,2	64,1	72,2
04-12-2015 19:58:39	E170	D	64,4	67,5	80,1
04-12-2015 20:01:56	E170	D	63,4	67,7	78,6
04-12-2015 20:05:07	B738	D	63,5	67,9	75,3
04-12-2015 20:16:23	F100	D	61,8	65,5	74,6
04-12-2015 20:23:59	E190	D	65,3	68,6	78,9
04-12-2015 20:29:43	E170	D	65,4	69,0	78,1
04-12-2015 21:05:54	A320	D	64,5	66,5	76,2
04-12-2015 21:33:11	MD11	D	73,1	78,2	89,2
04-12-2015 21:45:21	A320	D	67,3	73,8	84,4
05-12-2015 06:07:52	E190	D	65,8	70,4	81,2
05-12-2015 06:09:49	A320	D	64,4	67,7	80,1
05-12-2015 06:13:06	A320	D	65,6	67,9	81,1
05-12-2015 06:17:25	A320	D	62,9	64,5	73,6
05-12-2015 06:21:08	A320	D	65,7	68,2	80,7
05-12-2015 06:25:03	E190	D	66,4	71,5	82,2
05-12-2015 06:29:54	A320	D	66,0	69,5	81,3
05-12-2015 06:49:48	A321	D	66,3	71,3	83,4
05-12-2015 06:55:08	B734	D	66,8	70,7	81,2
05-12-2015 07:21:19	A320	D	65,6	67,6	76,7
05-12-2015 07:31:55	E170	D	63,0	64,5	72,6
05-12-2015 07:34:11	E170	D	64,6	66,5	76,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-12-2015 07:38:07	E190	D	64,3	67,3	75,5
05-12-2015 07:39:51	E170	D	64,0	66,6	76,8
05-12-2015 07:46:22	E170	D	64,0	67,2	78,5
05-12-2015 07:50:07	E190	D	64,4	66,8	76,7
05-12-2015 07:58:58	E170	D	66,7	69,3	80,2
05-12-2015 08:08:55	E170	D	65,3	68,3	79,0
05-12-2015 08:26:58	B738	D	72,8	79,9	89,5
05-12-2015 08:29:07	B738	D	67,7	73,2	84,7
05-12-2015 09:25:28	CRJ9	D	63,6	66,2	75,4
05-12-2015 10:01:58	A321	D	63,3	65,3	75,3
05-12-2015 10:09:34	F100	D	64,2	68,2	79,9
05-12-2015 10:35:07	F100	D	63,0	66,8	77,9
05-12-2015 13:16:03	E190	D	63,6	66,0	76,4
05-12-2015 13:17:40	B737	D	65,1	68,4	77,7
05-12-2015 13:24:51	E190	D	65,5	68,8	79,1
05-12-2015 13:30:33	A320	D	65,2	69,4	79,1
05-12-2015 13:33:39	B77W	D	65,3	68,7	78,9
05-12-2015 13:55:04	E190	D	63,6	66,8	73,6
05-12-2015 14:41:03	B738	D	65,4	68,5	81,5
05-12-2015 15:08:40	RJ1H	D	63,5	65,1	75,0
05-12-2015 15:14:01	E190	D	63,5	66,3	73,0
05-12-2015 15:50:29	A320	D	65,2	67,1	76,6
05-12-2015 16:15:47	B763	D	66,4	71,8	81,0
05-12-2015 16:41:41	E170	D	63,3	65,3	72,3
05-12-2015 16:47:53	A320	D	65,7	69,4	80,0
05-12-2015 18:25:49	A320	D	63,2	64,9	74,3
05-12-2015 18:30:38	B733	D	65,3	67,6	76,4
05-12-2015 19:24:16	A320	D	64,5	68,6	79,4
05-12-2015 20:41:03	E170	D	64,8	67,8	76,0
06-12-2015 06:30:52	E190	D	64,6	67,0	77,4
06-12-2015 06:36:12	B738	D	65,2	68,4	80,4
06-12-2015 08:11:13	E190	D	64,1	66,2	74,9
06-12-2015 11:13:27	A320	D	63,6	67,5	75,7
06-12-2015 11:36:15	E170	D	63,3	66,4	73,3
06-12-2015 13:02:02	A320	D	63,8	65,8	76,1
06-12-2015 13:28:17	B737	D	63,1	67,1	75,9
06-12-2015 13:30:52	B77W	D	64,6	67,2	78,6
06-12-2015 14:16:56	A320	D	63,1	65,7	73,5
06-12-2015 15:09:52	B738	D	63,8	66,8	77,5
06-12-2015 15:15:26	B734	D	67,4	72,5	82,2
06-12-2015 15:32:12	A320	D	65,6	69,0	80,6
06-12-2015 16:26:01	A320	D	66,6	72,5	81,5
06-12-2015 16:36:06	E190	D	69,8	75,6	83,5
06-12-2015 16:45:56	E170	D	63,9	66,5	79,3
06-12-2015 16:49:04	E190	D	66,1	70,6	80,9
06-12-2015 16:53:19	E190	D	64,9	67,8	77,5
06-12-2015 16:59:18	E190	D	65,0	68,6	80,1
06-12-2015 17:11:04	E170	D	65,6	67,5	76,4
06-12-2015 17:19:10	E190	D	64,9	68,9	80,2
06-12-2015 17:20:59	B738	D	65,1	68,1	79,7
06-12-2015 17:24:46	E170	D	65,6	69,4	79,3
06-12-2015 18:35:24	A320	D	64,7	67,3	76,5
06-12-2015 18:38:17	B763	D	67,7	73,1	83,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-12-2015 18:40:57	B733	D	66,8	70,2	81,7
06-12-2015 19:18:55	A320	D	66,1	71,3	82,2
06-12-2015 19:53:59	B738	D	65,3	70,0	79,9
06-12-2015 19:56:20	E170	D	65,8	68,9	81,3
06-12-2015 20:01:21	E170	D	63,0	64,7	75,8
06-12-2015 20:04:19	A320	D	66,1	69,7	81,2
06-12-2015 20:09:12	B734	D	70,1	76,3	85,9
06-12-2015 20:15:11	A320	D	65,5	70,1	80,1
06-12-2015 20:23:27	E170	D	64,9	67,0	77,2
07-12-2015 06:03:41	E190	D	67,0	70,8	79,6
07-12-2015 06:09:59	A320	D	64,1	67,1	78,8
07-12-2015 06:18:08	A320	D	64,6	67,4	79,2
07-12-2015 06:24:20	E190	D	67,0	71,5	81,1
07-12-2015 06:27:01	A320	D	65,6	68,4	79,9
07-12-2015 06:59:55	A321	D	66,0	69,8	81,3
07-12-2015 07:16:52	A321	D	65,7	69,5	80,9
07-12-2015 07:27:13	E170	D	65,4	70,8	81,4
07-12-2015 07:32:18	E170	D	64,7	68,1	80,3
07-12-2015 07:34:30	E190	D	65,3	68,4	81,5
07-12-2015 07:39:18	E170	D	65,2	67,6	80,7
07-12-2015 07:40:41	E190	D	65,9	70,6	80,7
07-12-2015 07:42:37	E190	D	66,3	69,6	82,2
07-12-2015 07:45:21	E170	D	63,8	65,4	75,9
07-12-2015 07:47:08	E170	D	63,6	65,7	76,1
07-12-2015 07:54:22	B734	D	67,0	71,7	83,9
07-12-2015 07:59:10	B734	D	67,8	73,5	83,7
07-12-2015 08:05:54	A320	D	65,0	68,2	80,6
07-12-2015 09:49:05	A320	D	66,0	68,5	79,2
07-12-2015 10:19:28	P180	D	63,3	66,1	76,6
07-12-2015 10:48:25	E190	D	65,2	68,3	76,4
07-12-2015 11:04:39	DH8D	D	64,8	67,6	75,2
07-12-2015 11:19:48	E190	D	62,7	64,4	75,5
07-12-2015 11:46:20	E190	D	64,8	67,4	74,3
07-12-2015 12:05:39	B763	D	64,0	68,0	84,8
07-12-2015 12:14:57	A320	D	63,5	64,6	72,5
07-12-2015 12:17:48	A320	D	66,3	70,4	82,5
07-12-2015 12:31:45	A320	D	63,4	65,1	74,2
07-12-2015 12:49:55	A320	D	65,1	69,5	81,5
07-12-2015 12:54:43	A320	D	63,8	64,9	78,3
07-12-2015 13:01:32	E170	D	63,3	64,9	75,8
07-12-2015 13:34:54	B77W	D	64,6	68,1	79,3
07-12-2015 13:42:38	E190	D	62,9	67,1	74,0
07-12-2015 13:54:58	GLEX	D	64,2	67,4	77,2
07-12-2015 13:59:41	B738	D	64,9	68,0	79,8
07-12-2015 14:53:41	E190	D	64,0	66,1	73,0
07-12-2015 14:58:49	E190	D	63,7	66,4	77,4
07-12-2015 15:14:32	B734	D	66,2	70,0	80,2
07-12-2015 15:26:21	B738	D	63,7	65,7	76,2
07-12-2015 15:29:49	B738	D	65,1	67,4	79,4
07-12-2015 15:42:12	A320	D	66,8	71,4	87,5
07-12-2015 16:01:04	A320	D	63,8	66,3	77,4
07-12-2015 16:35:04	E190	D	63,6	65,6	77,8

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-12-2015 16:46:04	E190	D	65,4	68,1	79,8
07-12-2015 17:01:19	E170	D	62,7	64,8	72,7
07-12-2015 18:26:23	A320	D	65,1	67,1	77,4
07-12-2015 18:37:15	B733	D	64,8	66,5	78,4
07-12-2015 18:59:43	B734	D	63,8	64,6	74,9
07-12-2015 19:35:29	DH8D	D	65,4	71,1	77,7
07-12-2015 19:41:14	AT75	D	60,5	62,5	70,0
07-12-2015 20:15:18	B734	D	68,4	71,2	82,4
07-12-2015 20:26:47	E190	D	63,7	64,6	72,7
07-12-2015 21:57:13	B752	D	64,2	64,8	73,2
08-12-2015 06:16:43	DH8D	A	63,6	64,2	75,6
08-12-2015 06:25:51	DH8D	A	64,9	66,0	76,6
08-12-2015 06:29:20	E170	A	64,1	65,3	76,2
08-12-2015 06:32:24	DH8D	A	63,7	64,2	74,1
08-12-2015 06:35:32	E170	A	64,5	66,5	76,2
08-12-2015 06:41:29	DH8D	A	63,7	64,8	74,2
08-12-2015 06:44:49	DH8D	A	63,2	63,8	72,2
08-12-2015 07:22:09	AT72	A	66,1	67,4	77,6
08-12-2015 07:26:05	B733	A	67,8	70,8	81,6
08-12-2015 08:14:01	A320	A	63,6	64,6	74,4
08-12-2015 08:16:35	E170	A	63,5	63,9	74,6
08-12-2015 08:27:22	B733	A	67,4	70,5	81,2
08-12-2015 08:37:03	F70	A	63,2	64,2	72,2
08-12-2015 08:40:49	A320	A	64,5	66,0	75,6
08-12-2015 08:44:29	E170	A	63,8	65,0	74,5
08-12-2015 08:48:22	E190	A	64,4	67,0	76,9
08-12-2015 08:51:04	E170	A	64,1	65,4	75,2
08-12-2015 08:54:11	E190	A	64,4	66,9	75,8
08-12-2015 08:57:26	E170	A	64,4	65,6	74,8
08-12-2015 09:00:58	A321	A	63,1	63,7	72,1
08-12-2015 09:04:23	SU95	A	64,8	66,9	77,1
08-12-2015 09:32:59	E170	A	63,8	65,2	73,8
08-12-2015 09:35:54	DH8D	A	62,9	63,7	73,7
08-12-2015 09:40:16	E190	A	64,5	65,5	75,3
08-12-2015 09:52:02	CRJ9	A	64,3	66,2	75,7
08-12-2015 10:01:37	A320	A	63,7	65,2	74,9
08-12-2015 10:04:54	DH8D	A	63,6	64,5	73,1
08-12-2015 10:13:25	B734	A	66,2	68,0	77,7
08-12-2015 10:29:37	B738	A	65,4	69,4	77,2
08-12-2015 10:37:04	B738	A	65,4	66,5	77,4
08-12-2015 10:47:36	B738	A	64,1	65,7	75,9
08-12-2015 10:52:22	DH8D	A	64,7	65,5	74,7
08-12-2015 10:59:24	B77W	A	67,3	70,1	81,8
08-12-2015 11:04:05	E170	A	64,6	67,5	78,4
08-12-2015 11:15:26	DH8D	A	63,6	64,5	74,8
08-12-2015 11:36:58	E170	A	63,5	64,5	75,0
08-12-2015 11:39:23	E190	A	63,8	65,5	75,8
08-12-2015 11:44:01	A320	A	65,2	67,4	77,5
08-12-2015 11:47:34	B734	A	65,2	67,9	77,5
08-12-2015 11:51:08	A320	A	64,7	66,6	76,2
08-12-2015 11:53:45	E170	A	62,7	63,4	71,7
08-12-2015 12:18:42	B788	A	64,1	65,0	76,4



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-12-2015 12:27:20	A320	A	64,6	67,0	75,7
08-12-2015 12:30:06	B737	A	65,7	67,4	78,9
08-12-2015 12:32:08	B788	A	64,7	66,7	79,0
08-12-2015 12:35:18	E170	A	64,2	65,5	77,0
08-12-2015 12:38:13	E190	A	64,1	65,5	77,5
08-12-2015 12:40:51	E170	A	63,4	64,4	74,2
08-12-2015 12:45:45	E170	A	63,8	65,0	73,8
08-12-2015 12:48:19	B738	A	64,0	66,8	74,4
08-12-2015 12:57:12	E190	A	63,4	64,3	74,6
08-12-2015 13:14:26	B788	A	63,6	64,7	74,4
08-12-2015 14:28:28	A320	A	62,6	63,8	75,4
08-12-2015 14:49:10	E170	A	62,9	63,5	71,9
08-12-2015 15:06:38	B738	A	63,3	64,2	72,8
08-12-2015 15:09:56	B738	A	64,6	65,7	75,4
08-12-2015 15:17:27	E170	A	63,7	64,6	76,0
08-12-2015 15:41:18	E190	A	62,7	64,0	72,7
08-12-2015 15:53:33	DH8D	A	65,6	67,2	76,0
08-12-2015 16:09:11	E190	A	62,8	64,0	72,8
08-12-2015 16:11:34	DH8D	A	65,5	68,1	76,6
08-12-2015 16:14:42	B733	A	65,8	67,0	76,6
08-12-2015 16:17:02	B763	A	66,4	68,6	79,0
08-12-2015 16:27:45	RJ1H	A	64,0	65,0	73,1
08-12-2015 16:43:18	CRJ9	A	65,2	66,3	75,2
08-12-2015 17:12:18	B788	A	64,1	65,8	77,4
08-12-2015 17:20:29	E170	A	63,0	64,0	73,8
08-12-2015 17:25:35	E190	A	63,6	65,1	75,1
08-12-2015 17:28:51	A320	A	63,4	65,2	74,2
08-12-2015 17:35:40	DH8D	A	64,0	64,8	74,0
08-12-2015 17:41:19	E190	A	64,2	66,2	76,7
08-12-2015 17:45:02	B733	A	67,0	69,9	81,0
08-12-2015 18:03:39	A320	A	63,1	63,8	72,1
08-12-2015 18:20:23	B738	A	65,6	68,0	75,2
08-12-2015 18:30:49	SF34	A	64,6	67,1	73,6
08-12-2015 18:41:26	E170	A	65,4	71,2	77,1
08-12-2015 18:44:50	A320	A	65,1	65,8	76,2
08-12-2015 18:48:36	E190	A	63,8	65,2	75,3
08-12-2015 18:51:58	DH8D	A	65,2	68,7	77,3
08-12-2015 18:55:03	DH8D	A	65,5	69,9	77,8
08-12-2015 19:05:02	DH8D	A	64,7	66,7	75,8
08-12-2015 19:14:24	DH8D	A	65,0	66,9	76,8
08-12-2015 19:21:13	B762	A	63,8	66,5	77,4
08-12-2015 19:39:38	E170	A	62,6	64,7	73,4
08-12-2015 21:03:59	B734	A	63,8	64,9	73,4
08-12-2015 21:24:24	A321	A	63,8	64,9	72,9
08-12-2015 21:36:36	E190	A	63,1	64,4	72,1
08-12-2015 21:43:12	E190	A	64,3	66,2	73,4
09-12-2015 06:12:53	DH8D	A	65,4	67,0	76,2
09-12-2015 06:30:38	B734	A	65,6	69,6	77,9
09-12-2015 06:36:34	DH8D	A	63,1	64,6	73,1
09-12-2015 06:43:16	DH8D	A	64,8	65,7	74,8
09-12-2015 07:50:16	E190	A	64,6	70,1	78,9
09-12-2015 07:59:45	DH8D	A	64,1	65,8	74,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-12-2015 08:12:39	E170	A	63,8	65,7	74,9
09-12-2015 08:24:40	SF34	A	64,3	67,0	74,7
09-12-2015 08:45:25	B738	A	64,4	66,6	75,2
09-12-2015 08:48:32	E170	A	63,2	64,2	72,2
09-12-2015 08:54:23	A320	A	65,1	66,6	75,9
09-12-2015 09:09:46	SU95	A	65,6	67,5	76,0
09-12-2015 09:34:42	DH8D	A	64,7	65,7	74,2
09-12-2015 09:37:16	DH8D	A	65,0	66,1	75,5
09-12-2015 09:49:16	DH8D	A	63,6	65,6	75,1
09-12-2015 09:53:03	A320	A	64,4	65,3	73,4
09-12-2015 09:56:17	E190	A	63,2	64,4	72,7
09-12-2015 09:59:09	E190	A	64,5	65,6	74,9
09-12-2015 10:05:36	DH8D	A	64,2	65,7	74,6
09-12-2015 10:19:53	B77W	A	65,2	67,5	78,0
09-12-2015 10:23:20	DH8D	A	65,4	67,0	76,2
09-12-2015 10:26:02	DH8D	A	65,4	67,2	83,2
09-12-2015 10:32:54	B734	A	67,0	71,2	78,7
09-12-2015 10:46:40	E170	A	63,7	65,4	73,7
09-12-2015 10:52:54	E170	A	64,5	65,9	75,3
09-12-2015 11:05:06	A320	A	63,5	64,7	72,5
09-12-2015 11:10:38	E190	A	63,6	64,6	73,2
09-12-2015 11:24:16	A320	A	64,5	65,5	75,7
09-12-2015 11:27:11	B788	A	66,2	68,7	79,0
09-12-2015 11:30:09	A320	A	64,2	66,3	76,7
09-12-2015 11:33:18	B738	A	64,9	67,7	79,7
09-12-2015 11:41:43	E170	A	64,0	65,7	76,7
09-12-2015 11:44:29	A320	A	64,2	66,2	76,8
09-12-2015 12:04:42	P180	A	67,4	69,6	79,5
09-12-2015 12:07:56	SU95	A	65,4	66,7	76,2
09-12-2015 12:10:50	E170	A	64,2	65,4	74,6
09-12-2015 12:13:52	B737	A	65,0	66,5	76,7
09-12-2015 12:16:15	E170	A	64,7	65,9	74,7
09-12-2015 12:18:43	E190	A	65,4	67,1	77,4
09-12-2015 12:21:59	B788	A	64,8	66,9	76,3
09-12-2015 12:24:52	A320	A	65,3	67,7	76,8
09-12-2015 12:27:36	E190	A	63,1	64,2	73,9
09-12-2015 12:30:16	E170	A	64,3	65,8	73,8
09-12-2015 12:38:52	E170	A	63,4	65,1	73,9
09-12-2015 12:41:59	B738	A	64,3	65,7	75,7
09-12-2015 12:58:43	B734	A	65,6	68,1	80,8
09-12-2015 13:09:54	A320	A	65,2	67,8	78,2
09-12-2015 13:12:49	B734	A	68,4	74,2	80,1
09-12-2015 13:19:40	E170	A	70,3	74,2	81,1
09-12-2015 13:32:28	A321	A	64,4	66,0	75,2
09-12-2015 13:40:30	E170	A	63,9	65,1	75,4
09-12-2015 13:44:22	DH8D	A	65,3	67,2	76,1
09-12-2015 13:46:53	E170	A	64,4	66,1	74,0
09-12-2015 13:49:25	E190	A	66,8	70,4	79,3
09-12-2015 13:51:50	A320	A	65,4	67,2	76,6
09-12-2015 13:55:20	A320	A	65,7	67,8	77,1
09-12-2015 13:58:05	B734	A	64,5	65,8	75,6
09-12-2015 14:03:21	B738	A	65,8	68,2	78,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-12-2015 14:16:14	A320	A	64,6	66,1	76,7
09-12-2015 14:24:54	B738	A	66,2	69,4	78,7
09-12-2015 14:43:44	A320	A	64,2	65,2	75,3
09-12-2015 14:49:21	B738	A	65,8	68,5	79,2
09-12-2015 15:02:07	E190	A	65,9	67,8	79,1
09-12-2015 15:12:11	E170	A	65,3	66,4	76,7
09-12-2015 15:16:20	E170	A	64,9	66,6	76,3
09-12-2015 15:19:37	E170	A	64,3	66,1	75,8
09-12-2015 15:22:16	E170	A	65,1	67,8	81,0
09-12-2015 15:29:23	E170	A	64,1	65,4	75,9
09-12-2015 15:35:05	E170	A	65,1	66,9	77,2
09-12-2015 15:37:56	DH8D	A	65,9	68,6	77,3
09-12-2015 15:41:02	E190	A	65,3	67,4	78,3
09-12-2015 15:44:25	E170	A	65,3	66,2	76,4
09-12-2015 15:46:27	DH8D	A	64,4	65,9	74,4
09-12-2015 15:52:50	E190	A	64,9	66,6	76,4
09-12-2015 15:54:55	DH8D	A	65,1	66,7	77,4
09-12-2015 15:57:01	A319	A	65,3	66,4	77,6
09-12-2015 15:59:40	SF34	A	64,5	66,7	74,5
09-12-2015 16:01:56	DH8D	A	65,2	68,1	79,2
09-12-2015 16:16:33	B738	A	65,7	67,8	78,4
09-12-2015 16:29:23	DH8D	A	65,0	67,4	77,0
09-12-2015 16:38:48	CRJ9	A	63,6	64,7	74,4
09-12-2015 16:40:53	RJ1H	A	63,8	65,2	75,0
09-12-2015 17:16:36	E170	A	66,0	67,7	78,6
09-12-2015 17:20:54	E190	A	64,9	66,7	75,7
09-12-2015 17:28:50	A320	A	63,9	65,6	74,3
09-12-2015 17:37:04	B733	A	68,9	71,9	83,0
09-12-2015 17:46:09	DH8D	A	65,6	66,9	75,2
09-12-2015 17:49:32	E190	A	65,8	67,9	77,5
09-12-2015 18:32:56	A320	D	65,4	68,9	81,2
09-12-2015 18:41:45	B733	D	68,1	71,9	82,1
09-12-2015 19:11:03	A320	D	67,5	70,6	82,4
09-12-2015 19:17:39	A320	D	64,4	65,7	75,6
09-12-2015 19:51:32	E170	D	64,9	67,7	79,1
09-12-2015 19:54:59	F100	D	63,9	65,8	76,9
09-12-2015 19:56:56	E170	D	64,3	65,8	76,7
09-12-2015 19:58:39	E170	D	65,5	68,3	81,3
09-12-2015 20:02:42	F100	D	64,7	66,9	79,3
09-12-2015 20:24:46	E170	D	65,2	67,1	75,6
09-12-2015 20:26:52	E190	D	65,0	67,5	79,6
09-12-2015 20:38:01	E170	D	64,5	66,7	77,9
09-12-2015 20:54:14	E190	D	65,5	68,7	79,3
09-12-2015 21:54:39	B734	D	65,2	66,7	76,9
10-12-2015 06:12:00	A320	D	66,2	67,9	79,2
10-12-2015 06:13:59	A320	D	66,2	67,8	79,7
10-12-2015 06:15:47	E190	D	65,6	67,2	77,0
10-12-2015 06:21:47	E190	D	66,3	69,2	81,0
10-12-2015 07:18:28	A321	D	65,8	70,2	81,2
10-12-2015 07:27:24	E170	D	64,8	67,4	78,6
10-12-2015 07:28:58	E170	D	64,2	65,3	76,9
10-12-2015 07:33:28	E170	D	64,1	67,3	78,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-12-2015 07:35:58	E190	D	64,7	67,9	79,0
10-12-2015 07:47:52	E170	D	64,3	65,9	76,9
10-12-2015 07:49:23	E190	D	65,7	68,2	79,1
10-12-2015 08:03:08	E170	D	63,4	65,3	77,0
10-12-2015 08:04:30	B734	D	66,3	70,2	81,5
10-12-2015 08:09:07	E190	D	63,9	65,1	75,4
10-12-2015 08:11:31	E170	D	64,3	66,7	76,6
10-12-2015 09:19:53	B738	D	67,2	70,5	82,9
10-12-2015 09:24:41	A320	D	65,7	68,2	78,9
10-12-2015 09:56:11	E190	D	65,6	68,9	79,7
10-12-2015 11:01:05	E190	D	64,6	66,5	75,4
10-12-2015 11:12:29	E170	D	64,3	66,3	76,4
10-12-2015 11:48:20	E190	D	63,2	64,7	76,0
10-12-2015 12:29:06	A320	D	64,4	65,5	73,4
10-12-2015 12:46:59	A320	D	65,3	66,9	78,6
10-12-2015 13:22:28	A320	D	64,1	66,5	76,2
10-12-2015 13:33:11	B737	D	65,6	68,2	79,0
10-12-2015 13:35:13	A320	D	62,6	65,2	74,1
10-12-2015 13:43:31	B77W	D	64,8	66,8	78,0
10-12-2015 13:59:36	DH8D	D	64,0	65,0	74,8
10-12-2015 14:39:55	E170	D	64,3	66,2	74,3
10-12-2015 14:53:05	E190	D	65,6	67,6	78,4
10-12-2015 15:00:24	A320	D	64,1	65,4	75,5
10-12-2015 15:06:35	E190	D	64,5	66,2	75,7
10-12-2015 15:15:20	A321	D	63,4	64,3	72,5
10-12-2015 15:32:14	B734	D	66,7	70,3	82,9
10-12-2015 15:56:38	A320	D	66,2	69,0	80,2
10-12-2015 16:39:29	E190	D	64,0	65,7	77,4
10-12-2015 16:50:33	E170	D	64,4	65,9	75,8
10-12-2015 16:57:07	E190	D	63,6	65,5	79,1
10-12-2015 17:09:34	E190	D	65,9	69,1	78,7
10-12-2015 17:17:01	E190	D	68,5	71,5	83,3
10-12-2015 17:22:09	E190	D	65,6	68,3	80,4
10-12-2015 17:40:16	E190	D	65,3	68,0	78,6
10-12-2015 17:46:54	E170	D	63,5	65,6	76,7
10-12-2015 18:08:41	E190	D	64,5	66,9	75,7
10-12-2015 18:34:01	A320	D	63,5	64,3	72,6
10-12-2015 18:44:39	B733	D	66,2	68,5	80,0
10-12-2015 18:47:02	DH8D	D	63,4	67,2	74,2
10-12-2015 19:39:16	A320	D	63,2	64,1	74,0
10-12-2015 19:55:10	E170	D	63,2	65,3	75,5
10-12-2015 20:02:21	E190	D	64,9	67,6	78,3
10-12-2015 20:09:23	E170	D	64,2	65,9	76,3
10-12-2015 21:15:15	A320	D	63,3	64,8	72,8
10-12-2015 21:31:21	B734	D	66,5	70,0	81,5
10-12-2015 21:55:28	B752	D	63,8	64,5	74,6
11-12-2015 06:32:59	E190	D	64,5	66,4	74,5
11-12-2015 07:03:57	A321	D	64,1	65,1	74,1
11-12-2015 07:34:12	E190	D	63,8	64,5	73,8
11-12-2015 07:44:45	E190	D	65,3	67,3	76,5
11-12-2015 07:52:01	E170	D	64,9	66,8	75,7
11-12-2015 07:59:47	E190	D	63,0	63,6	72,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-12-2015 08:07:08	E190	D	64,0	64,9	74,8
11-12-2015 08:39:11	B738	D	63,6	64,3	72,7
11-12-2015 09:17:18	A320	A	64,0	66,8	75,8
11-12-2015 09:19:06	E170	A	64,9	66,1	76,1
11-12-2015 09:27:44	E170	A	64,7	66,3	74,2
11-12-2015 09:39:45	DH8D	A	63,4	64,2	73,4
11-12-2015 09:43:28	DH8D	A	64,1	66,1	75,8
11-12-2015 09:46:12	B734	A	64,0	65,3	75,5
11-12-2015 09:53:19	E190	A	63,8	64,9	75,2
11-12-2015 10:05:31	B734	A	65,0	67,5	76,1
11-12-2015 10:10:53	DH8D	A	64,0	65,2	73,1
11-12-2015 10:16:35	B77W	A	67,1	71,0	80,9
11-12-2015 10:19:22	E170	A	64,2	66,2	73,7
11-12-2015 10:34:17	A320	A	63,6	65,8	73,6
11-12-2015 10:51:41	A320	A	64,1	65,5	74,5
11-12-2015 12:15:12	B763	D	68,1	72,6	83,9
11-12-2015 12:55:23	E190	D	63,1	64,1	72,7
11-12-2015 12:59:26	A320	D	66,1	70,7	81,3
11-12-2015 13:21:33	B737	D	65,4	68,2	78,9
11-12-2015 13:32:36	B77W	D	66,1	67,5	77,8
11-12-2015 13:48:50	A320	D	62,5	63,8	73,3
11-12-2015 14:17:59	E190	D	67,0	70,6	81,2
11-12-2015 14:39:44	E170	D	62,6	64,4	74,9
11-12-2015 14:48:32	E190	D	65,7	70,6	79,3
11-12-2015 14:51:41	A321	D	64,1	66,3	76,9
11-12-2015 15:07:38	B738	D	66,9	71,0	81,5
11-12-2015 15:21:08	B734	D	66,5	69,6	81,5
11-12-2015 15:25:17	A320	D	62,9	64,3	71,9
11-12-2015 15:29:36	A320	D	63,0	64,2	72,0
11-12-2015 15:36:59	A319	D	63,5	64,6	72,5
11-12-2015 15:41:40	A321	D	63,3	64,6	72,3
11-12-2015 15:52:47	A320	D	62,5	64,4	73,3
11-12-2015 15:54:41	A320	D	64,3	66,6	79,2
11-12-2015 16:21:02	E190	D	65,5	68,5	75,5
11-12-2015 16:34:52	E190	D	66,8	70,0	80,0
11-12-2015 16:45:11	E190	D	64,9	68,0	79,6
11-12-2015 16:52:48	E170	D	64,8	67,5	79,0
11-12-2015 16:54:06	E190	D	66,0	70,2	79,8
11-12-2015 17:00:59	B734	D	66,9	71,8	81,0
11-12-2015 17:03:10	A319	D	63,9	65,7	73,4
11-12-2015 17:04:35	E170	D	65,5	69,0	80,9
11-12-2015 17:19:06	E190	D	66,7	70,7	80,3
11-12-2015 17:21:50	E190	D	66,1	71,0	81,0
11-12-2015 17:33:15	E170	D	65,5	69,5	81,1
11-12-2015 18:38:59	B733	D	65,3	68,3	79,8
11-12-2015 19:09:47	A320	D	64,6	68,0	77,4
11-12-2015 19:21:31	A320	D	64,9	68,2	79,2
11-12-2015 19:53:53	E170	D	64,1	66,5	78,1
11-12-2015 19:55:23	B738	D	63,8	66,8	80,2
11-12-2015 19:57:42	A320	D	64,8	67,8	77,5
11-12-2015 19:59:36	E170	D	64,5	68,6	78,1
11-12-2015 20:01:20	E170	D	64,6	67,8	76,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-12-2015 20:02:58	F100	D	65,3	69,0	80,8
11-12-2015 20:15:14	E170	D	64,7	67,9	79,3
11-12-2015 20:17:38	E170	D	65,4	70,5	79,7
11-12-2015 20:25:18	E190	D	66,1	69,2	81,4
11-12-2015 20:57:59	F70	D	63,4	65,1	73,8
11-12-2015 21:09:05	A320	D	64,3	67,1	77,1
12-12-2015 06:01:44	E190	D	64,2	66,9	76,8
12-12-2015 06:27:27	E190	D	66,3	69,3	78,6
12-12-2015 06:59:24	B734	D	65,8	69,5	79,3
12-12-2015 07:20:42	A320	D	65,4	69,1	78,1
12-12-2015 07:29:02	E170	D	64,9	68,6	77,9
12-12-2015 07:35:10	E190	D	65,1	67,8	75,5
12-12-2015 07:36:47	E190	D	65,1	69,5	80,7
12-12-2015 07:42:16	E170	D	64,2	66,0	78,0
12-12-2015 07:47:00	B734	D	69,2	73,3	84,8
12-12-2015 07:52:16	E170	D	64,5	67,2	78,0
12-12-2015 07:57:56	E190	D	63,6	65,3	74,1
12-12-2015 08:02:34	E190	D	65,5	69,2	78,5
12-12-2015 08:27:52	B738	D	64,9	69,8	80,5
12-12-2015 08:40:22	B738	D	66,2	69,5	81,6
12-12-2015 09:17:39	CRJ9	D	67,6	72,4	79,1
12-12-2015 09:28:45	B738	D	66,7	72,0	83,5
12-12-2015 09:55:07	B733	D	67,9	72,1	83,5
12-12-2015 10:59:09	A320	D	62,7	64,7	71,7
12-12-2015 11:01:22	B735	D	65,3	68,1	77,8
12-12-2015 12:31:04	A320	D	67,7	70,3	81,2
12-12-2015 12:50:10	A318	D	65,2	68,6	81,4
12-12-2015 12:53:00	B763	D	64,9	67,2	78,5
12-12-2015 13:09:43	E190	D	65,3	68,8	77,1
12-12-2015 13:34:05	B737	D	65,1	69,8	80,0
12-12-2015 13:36:42	A320	D	67,3	72,2	81,3
12-12-2015 13:49:38	B77W	D	66,9	71,7	83,1
12-12-2015 14:24:42	B788	D	63,0	65,6	77,1
12-12-2015 14:26:31	A320	D	65,4	68,5	80,2
12-12-2015 14:44:51	E190	D	64,0	65,8	76,1
12-12-2015 14:53:58	A320	D	63,2	65,1	74,3
12-12-2015 14:57:40	E170	D	62,7	63,8	71,7
12-12-2015 15:02:27	E190	D	63,8	67,2	78,1
12-12-2015 15:15:42	E190	D	65,1	66,6	77,1
12-12-2015 15:17:15	B734	D	66,3	70,2	81,7
12-12-2015 16:33:12	A320	D	65,1	68,9	80,2
12-12-2015 16:37:51	E170	D	64,2	67,7	78,2
12-12-2015 16:39:30	E170	D	64,2	67,9	77,4
12-12-2015 16:41:05	E170	D	64,8	67,1	73,8
12-12-2015 16:48:11	E170	D	64,0	66,6	78,6
12-12-2015 17:00:03	E170	D	65,9	69,6	80,9
12-12-2015 17:14:36	E190	D	65,6	70,1	80,2
12-12-2015 17:15:57	E170	D	64,7	68,5	80,3
12-12-2015 17:26:29	A320	D	63,1	65,7	78,4
12-12-2015 18:27:35	A320	D	64,9	68,5	76,1
12-12-2015 18:30:50	B735	D	64,4	67,9	78,7
12-12-2015 19:16:31	A320	D	63,8	65,8	76,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-12-2015 20:18:00	E170	D	64,8	67,8	79,3
12-12-2015 21:51:13	P180	D	63,9	67,4	75,9
13-12-2015 06:07:04	A320	D	67,8	71,3	81,8
13-12-2015 06:16:25	E190	D	67,5	73,5	82,6
13-12-2015 06:18:30	A320	D	63,3	66,5	77,8
13-12-2015 06:27:07	B738	D	69,0	73,3	84,9
13-12-2015 06:48:48	A320	D	63,1	64,6	72,1
13-12-2015 08:04:32	B738	A	61,9	66,8	73,3
13-12-2015 08:26:44	E190	A	65,0	66,8	78,0
13-12-2015 08:31:39	E170	A	62,8	63,9	71,8
13-12-2015 08:42:00	A321	A	64,4	68,6	76,7
13-12-2015 08:44:24	E170	A	64,1	65,3	74,1
13-12-2015 09:00:27	E170	A	64,1	66,5	74,1
13-12-2015 09:03:34	SU95	A	66,1	68,4	78,9
13-12-2015 09:24:31	A320	A	66,3	68,6	77,1
13-12-2015 09:28:53	DH8D	A	64,3	67,5	76,6
13-12-2015 09:31:33	DH8D	A	63,1	64,3	72,1
13-12-2015 09:34:15	E170	A	64,1	67,2	77,5
13-12-2015 09:38:26	DH8D	A	66,0	69,0	78,8
13-12-2015 09:49:51	DH8D	A	64,9	67,6	78,5
13-12-2015 09:55:06	A320	A	64,9	67,7	79,2
13-12-2015 09:58:06	B738	A	65,9	68,8	79,3
13-12-2015 10:25:43	A320	A	64,4	67,3	77,4
13-12-2015 10:28:37	E170	A	64,9	67,7	74,9
13-12-2015 10:31:34	E170	A	64,3	66,2	76,4
13-12-2015 10:39:39	B77W	A	69,7	74,0	84,2
13-12-2015 10:52:01	A320	A	63,4	65,5	74,9
13-12-2015 11:28:22	E170	A	63,3	64,8	73,3
13-12-2015 11:31:34	A320	A	65,0	67,1	75,0
13-12-2015 11:33:03	A318	A	65,0	66,7	76,2
13-12-2015 11:35:52	A320	A	62,9	64,2	73,7
13-12-2015 11:39:33	E190	A	66,7	69,4	78,5
13-12-2015 11:52:06	E170	A	67,1	71,1	78,6
13-12-2015 12:01:02	E170	A	67,2	71,0	79,2
13-12-2015 12:02:46	E190	A	64,7	66,2	75,2
13-12-2015 12:07:03	B737	A	68,0	71,2	81,0
13-12-2015 12:12:31	E170	A	65,6	68,7	78,6
13-12-2015 12:21:10	BE20	A	67,8	70,4	76,9
13-12-2015 12:23:54	B788	A	68,0	71,5	80,8
13-12-2015 12:26:16	A320	A	66,3	68,8	78,9
13-12-2015 12:33:20	DH8D	A	67,5	69,5	79,8
13-12-2015 12:36:05	A320	A	64,6	68,0	77,2
13-12-2015 12:47:41	A320	D	63,3	65,4	75,3
13-12-2015 13:17:37	B737	D	64,2	68,3	77,4
13-12-2015 13:54:05	B77W	D	66,3	70,8	82,2
13-12-2015 13:57:24	E170	D	65,0	66,7	77,3
13-12-2015 14:00:19	A320	D	65,3	69,4	82,1
13-12-2015 14:22:35	BE9L	A	69,6	71,6	79,6
13-12-2015 14:43:44	E170	D	70,4	76,6	82,1
13-12-2015 14:45:43	F100	D	64,9	69,6	78,9
13-12-2015 14:51:45	DH8D	D	71,8	76,5	87,2
13-12-2015 15:11:32	F100	D	67,2	75,0	81,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-12-2015 15:15:08	B734	D	73,5	81,6	92,2
13-12-2015 15:25:04	A321	D	66,3	68,8	77,1
13-12-2015 15:28:17	B738	D	67,6	70,8	79,0
13-12-2015 15:50:45	AT45	D	71,7	78,6	89,2
13-12-2015 15:54:26	A320	D	69,6	75,1	86,6
13-12-2015 16:20:53	B788	D	64,6	69,6	74,1
13-12-2015 16:52:25	E190	D	62,7	65,7	75,0
13-12-2015 16:54:06	E190	D	64,7	68,9	77,3
13-12-2015 16:56:32	E190	D	72,4	78,2	88,5
13-12-2015 17:10:39	A319	D	76,4	83,8	93,9
13-12-2015 17:15:47	E190	D	67,9	74,7	81,0
13-12-2015 17:21:30	E170	D	68,8	74,7	83,0
13-12-2015 17:25:41	E170	D	70,1	75,3	85,5
13-12-2015 18:30:21	DH8D	D	68,0	74,5	85,0
13-12-2015 18:34:56	B733	D	66,8	69,5	79,1
13-12-2015 19:23:39	A320	D	63,8	65,8	74,5
13-12-2015 20:00:08	DH8D	D	62,4	64,7	73,9
13-12-2015 20:02:59	E170	D	63,3	65,8	74,1
13-12-2015 20:13:42	A320	D	65,5	67,8	76,9
13-12-2015 20:19:44	E190	D	66,7	68,8	77,8
13-12-2015 20:21:19	B763	D	65,1	70,5	81,5
13-12-2015 20:29:00	E170	D	64,3	65,5	73,3
13-12-2015 21:15:42	CRJ9	D	65,0	66,3	76,2
14-12-2015 06:11:22	A320	D	65,0	66,9	74,0
14-12-2015 06:20:24	A320	D	64,4	66,7	76,9
14-12-2015 06:26:29	A320	D	64,4	66,2	76,2
14-12-2015 06:30:07	E190	D	66,1	70,0	80,6
14-12-2015 07:19:13	A321	D	66,2	69,8	81,1
14-12-2015 07:28:46	E170	D	65,0	68,0	79,7
14-12-2015 07:31:13	B734	D	66,5	70,9	82,1
14-12-2015 07:33:05	E170	D	65,2	68,2	80,6
14-12-2015 07:35:05	E170	D	64,8	67,3	79,7
14-12-2015 07:40:18	A321	D	65,6	67,6	80,2
14-12-2015 07:45:33	E190	D	65,5	69,7	81,2
14-12-2015 07:48:19	E170	D	64,1	67,6	78,9
14-12-2015 07:53:33	B734	D	68,5	73,8	83,7
14-12-2015 08:03:50	E190	D	65,5	69,4	81,1
14-12-2015 08:07:33	E170	D	63,1	65,5	77,6
14-12-2015 08:16:16	A320	D	64,6	67,6	79,7
14-12-2015 08:17:56	A320	D	63,7	66,3	77,6
14-12-2015 08:23:38	E170	D	65,1	67,4	79,6
14-12-2015 09:12:40	B734	D	66,1	69,5	81,3
14-12-2015 09:42:18	A320	D	64,5	67,4	77,7
14-12-2015 09:58:16	A320	D	64,9	67,2	78,4
14-12-2015 10:17:33	P180	D	64,7	68,1	77,9
14-12-2015 10:25:35	F100	D	64,9	67,9	81,5
14-12-2015 10:59:22	B734	D	67,1	70,7	82,9
14-12-2015 11:10:09	A320	D	64,3	66,2	78,9
14-12-2015 11:24:53	DH8D	D	63,2	66,1	74,0
14-12-2015 11:27:43	E170	D	62,9	64,2	72,4
14-12-2015 11:43:44	E170	D	63,1	65,3	76,3
14-12-2015 12:10:19	E190	D	64,3	68,0	78,6



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-12-2015 12:12:31	A320	D	65,4	69,0	80,7
14-12-2015 12:35:14	A320	D	64,6	68,9	78,5
14-12-2015 13:06:43	A320	D	64,9	66,5	76,7
14-12-2015 13:12:30	A320	D	65,6	68,8	80,0
14-12-2015 13:29:52	A320	D	64,4	66,4	74,8
14-12-2015 13:32:45	B77W	D	66,3	69,5	82,2
14-12-2015 13:36:08	AN30	D	72,1	77,3	87,1
14-12-2015 13:39:29	E190	D	65,7	68,7	79,8
14-12-2015 13:44:12	E190	D	64,3	65,6	73,8
14-12-2015 14:09:13	B738	D	67,1	69,7	80,4
14-12-2015 15:01:32	A320	D	63,8	65,4	75,6
14-12-2015 15:04:50	E170	D	63,3	64,1	76,5
14-12-2015 15:06:29	E170	D	63,8	65,1	76,6
14-12-2015 15:08:38	E190	D	65,4	67,9	78,7
14-12-2015 15:13:08	E170	D	63,6	65,4	76,1
14-12-2015 15:16:09	A319	D	64,3	66,4	78,6
14-12-2015 15:19:00	B734	D	66,8	69,9	81,8
14-12-2015 15:22:14	B738	D	64,4	66,8	79,6
14-12-2015 15:23:52	A319	D	67,5	70,7	83,5
14-12-2015 15:25:40	B738	D	67,6	71,6	84,8
14-12-2015 15:45:26	A320	D	69,0	72,0	83,4
14-12-2015 15:48:03	A320	D	66,3	68,3	80,6
14-12-2015 15:55:51	A320	D	64,3	65,7	77,6
14-12-2015 16:03:19	A320	D	66,3	69,1	80,3
14-12-2015 16:23:55	P180	D	63,8	65,1	74,2
14-12-2015 16:40:57	E170	D	64,2	66,3	76,9
14-12-2015 16:47:56	E190	D	65,2	67,7	80,8
14-12-2015 16:52:37	E190	D	64,1	65,2	75,6
14-12-2015 16:54:16	E190	D	65,9	68,7	79,7
14-12-2015 16:57:30	E170	D	64,2	65,7	75,0
14-12-2015 17:05:35	E170	D	65,2	67,6	79,5
14-12-2015 17:08:21	A319	D	63,8	64,8	73,8
14-12-2015 17:12:33	E170	D	64,1	66,2	79,4
14-12-2015 17:25:44	E190	D	66,0	68,5	78,3
14-12-2015 17:35:33	RJ1H	D	65,9	67,6	79,3
14-12-2015 17:39:37	E170	D	64,3	65,3	73,3
14-12-2015 18:24:05	E170	D	63,5	63,9	73,1
14-12-2015 18:28:37	A320	D	64,3	65,0	75,1
14-12-2015 18:42:48	A320	D	64,5	65,9	79,3
14-12-2015 19:01:28	B735	D	68,1	72,3	82,6
14-12-2015 19:34:51	A320	D	64,3	65,1	74,7
14-12-2015 19:53:27	A320	D	64,8	66,0	75,2
14-12-2015 19:59:06	E170	D	64,0	66,7	77,3
14-12-2015 20:00:43	E170	D	63,0	64,1	72,0
14-12-2015 20:02:27	E190	D	66,2	70,2	81,4
14-12-2015 20:13:18	B734	D	70,3	74,7	85,1
14-12-2015 20:22:56	A319	D	65,1	66,8	77,9
14-12-2015 20:24:28	E190	D	66,1	68,7	78,6
14-12-2015 20:55:27	E170	D	65,4	67,5	78,6
14-12-2015 21:02:38	A320	D	64,6	65,9	76,9
14-12-2015 21:18:31	B752	D	64,1	64,9	73,1
14-12-2015 21:48:27	A320	D	64,2	66,4	75,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-12-2015 21:55:12	B752	D	67,6	72,7	82,3
15-12-2015 06:05:04	A320	A	64,2	65,0	74,6
15-12-2015 06:13:02	A320	A	64,0	64,9	75,2
15-12-2015 06:18:37	B733	A	67,1	69,2	80,9
15-12-2015 06:33:30	DH8D	A	64,0	65,3	74,0
15-12-2015 06:35:42	E170	A	64,0	65,1	75,8
15-12-2015 06:38:59	DH8D	A	63,9	64,5	73,9
15-12-2015 06:42:20	E170	A	64,3	65,4	76,1
15-12-2015 07:27:12	AT72	A	65,8	67,6	79,4
15-12-2015 08:05:05	E170	A	63,2	64,5	74,4
15-12-2015 08:07:46	AT45	A	65,1	69,6	76,2
15-12-2015 08:19:23	E170	A	63,5	64,5	73,5
15-12-2015 08:27:19	A320	A	64,7	67,0	77,7
15-12-2015 08:43:44	E170	A	64,2	66,2	77,2
15-12-2015 08:49:43	E170	A	64,2	65,2	75,6
15-12-2015 08:54:36	E190	A	65,6	68,4	79,6
15-12-2015 08:59:17	A319	A	63,8	65,0	74,2
15-12-2015 09:01:56	A321	A	63,9	65,3	76,9
15-12-2015 09:04:48	E170	A	64,6	67,1	76,1
15-12-2015 09:11:04	SU95	A	65,4	67,7	80,3
15-12-2015 09:13:38	CRJ9	A	64,3	66,4	75,7
15-12-2015 09:16:23	E190	A	65,6	70,4	77,6
15-12-2015 09:26:54	E190	A	64,6	66,2	78,0
15-12-2015 09:30:27	E170	A	63,9	65,3	73,0
15-12-2015 09:32:46	DH8D	A	64,0	65,2	78,7
15-12-2015 09:36:04	DH8D	A	67,9	72,8	81,9
15-12-2015 09:38:19	DH8D	A	66,9	72,2	79,7
15-12-2015 09:41:22	DH8D	A	64,6	66,1	75,8
15-12-2015 09:44:28	E170	A	62,8	64,7	75,6
15-12-2015 09:46:44	B734	A	67,0	69,9	80,8
15-12-2015 09:53:32	A320	A	64,1	65,5	75,6
15-12-2015 09:56:31	E190	A	65,1	67,0	78,7
15-12-2015 10:01:16	E190	A	64,3	66,5	77,9
15-12-2015 10:07:34	DH8D	A	65,2	66,4	76,3
15-12-2015 10:11:51	E170	A	64,8	65,8	75,6
15-12-2015 10:36:56	B77W	A	66,7	69,7	82,1
15-12-2015 10:39:47	A320	A	64,1	66,0	76,1
15-12-2015 10:46:54	E170	A	64,2	65,2	76,0
15-12-2015 10:49:16	E190	A	64,5	68,4	77,9
15-12-2015 10:52:46	E170	A	64,7	66,0	75,9
15-12-2015 11:05:12	E170	A	64,3	66,3	79,2
15-12-2015 11:14:33	A320	A	63,2	64,8	76,0
15-12-2015 11:20:45	A320	A	64,6	65,4	76,0
15-12-2015 11:26:20	A320	A	64,0	66,4	79,2
15-12-2015 11:29:38	E170	A	65,0	70,4	79,0
15-12-2015 11:32:38	A320	A	67,1	73,3	82,5
15-12-2015 11:53:09	A321	A	66,8	70,0	79,4
15-12-2015 12:07:04	E170	A	63,7	65,1	76,7
15-12-2015 12:11:50	A320	A	65,1	67,6	79,3
15-12-2015 12:15:25	A320	A	64,2	66,1	75,0
15-12-2015 12:17:13	E170	A	63,0	65,2	77,4
15-12-2015 12:21:54	E190	A	64,8	66,7	78,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-12-2015 12:23:56	E170	A	63,9	64,7	73,9
15-12-2015 12:26:05	B738	A	67,9	70,9	82,6
15-12-2015 12:28:36	E170	A	64,0	65,3	74,8
15-12-2015 12:31:41	B788	A	66,6	70,4	80,7
15-12-2015 12:35:12	B738	A	66,7	69,5	80,0
15-12-2015 12:46:33	DH8D	A	64,8	66,2	77,6
15-12-2015 12:49:20	DH8D	A	63,3	64,4	73,7
15-12-2015 12:51:29	E190	A	64,8	66,6	77,8
15-12-2015 12:53:37	DH8D	A	65,2	66,9	77,8
15-12-2015 12:56:07	B788	A	65,4	67,2	79,2
15-12-2015 13:23:49	B788	A	65,7	67,9	79,7
15-12-2015 13:37:00	E170	A	65,6	68,2	76,1
15-12-2015 13:45:43	A320	A	65,4	68,3	78,5
15-12-2015 13:48:08	E170	A	63,1	65,7	75,1
15-12-2015 13:50:59	DH8D	A	64,6	66,6	74,6
15-12-2015 13:53:06	E190	A	65,2	67,9	78,5
15-12-2015 13:55:30	DH8D	A	65,0	66,2	74,6
15-12-2015 14:02:54	C295	A	65,2	67,3	76,0
15-12-2015 14:09:18	B734	A	67,8	71,7	82,0
15-12-2015 14:40:36	A320	A	65,1	66,8	76,9
15-12-2015 14:42:51	A320	A	64,5	65,8	76,3
15-12-2015 14:51:43	E170	A	64,0	65,0	76,0
15-12-2015 15:15:20	B733	A	67,2	69,4	80,4
15-12-2015 15:18:24	DH8D	A	65,8	67,4	77,8
15-12-2015 15:21:10	E190	A	65,1	67,5	77,6
15-12-2015 15:23:12	B738	A	66,5	68,4	79,7
15-12-2015 15:27:30	E170	A	64,1	65,6	77,5
15-12-2015 15:30:21	E170	A	64,3	64,9	74,3
15-12-2015 15:32:35	E170	A	65,3	66,4	76,7
15-12-2015 15:35:00	E170	A	63,9	64,7	74,3
15-12-2015 15:37:30	A320	A	64,3	64,9	74,7
15-12-2015 15:43:34	DH8D	A	65,4	66,5	76,2
15-12-2015 15:45:41	E190	A	64,4	65,7	78,0
15-12-2015 15:53:18	DH8D	A	64,2	65,5	75,0
15-12-2015 15:56:03	A321	A	64,1	65,5	75,6
15-12-2015 16:06:06	DH8D	A	65,9	67,6	78,2
15-12-2015 16:11:52	E170	A	64,9	66,8	77,7
15-12-2015 16:15:41	E190	A	65,8	68,5	80,0
15-12-2015 16:41:21	CRJ9	A	63,6	65,0	74,7
15-12-2015 17:12:42	E170	A	65,0	67,1	76,7
15-12-2015 17:15:57	DH8D	A	64,4	67,2	77,8
15-12-2015 17:36:09	E190	A	64,6	66,5	78,4
15-12-2015 17:39:30	B733	A	67,4	70,7	82,0
15-12-2015 17:41:35	A320	A	63,7	65,0	74,9
15-12-2015 17:43:46	C295	A	65,5	66,7	76,3
15-12-2015 17:45:54	E190	A	65,2	67,1	78,4
15-12-2015 18:01:36	A320	A	65,9	68,3	79,3
15-12-2015 18:06:26	E170	A	64,6	66,9	77,4
15-12-2015 18:18:02	DH8D	A	63,4	64,3	72,9
15-12-2015 18:20:16	B738	A	66,3	68,5	79,7
15-12-2015 18:23:13	E170	A	64,8	66,5	77,8
15-12-2015 18:30:12	E170	A	64,1	65,4	76,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-12-2015 18:40:32	AT72	A	63,6	65,4	75,4
15-12-2015 18:46:02	E170	A	64,8	67,4	76,8
15-12-2015 18:48:59	MD11	A	71,5	75,4	87,3
15-12-2015 18:51:57	F100	A	62,7	64,2	74,2
15-12-2015 18:54:08	E190	A	65,5	67,5	78,7
15-12-2015 18:56:16	DH8D	A	64,7	67,9	78,5
15-12-2015 19:00:59	A320	A	67,1	70,1	79,9
15-12-2015 19:03:27	SF34	A	67,1	70,4	78,5
15-12-2015 19:05:29	E190	A	64,6	68,0	78,6
15-12-2015 19:07:51	AT45	A	63,5	64,9	73,0
15-12-2015 19:10:24	DH8D	A	64,2	66,4	75,4
15-12-2015 19:12:31	A320	A	64,8	66,7	77,6
15-12-2015 19:18:30	DH8D	A	64,5	65,4	73,5
15-12-2015 19:22:23	DH8D	A	64,5	66,1	75,0
15-12-2015 19:31:41	C56X	A	64,2	65,6	75,0
15-12-2015 19:39:46	E170	A	64,5	67,4	77,5
15-12-2015 19:43:50	B733	A	68,2	70,9	80,5
15-12-2015 19:53:19	SF34	A	65,1	66,2	74,1
15-12-2015 20:00:18	E190	A	65,5	67,4	78,3
15-12-2015 20:03:18	P180	A	63,8	65,2	72,8
15-12-2015 20:33:17	SF34	A	65,0	67,4	76,1
15-12-2015 20:45:46	E170	A	64,6	66,0	75,0
15-12-2015 20:50:45	B734	A	67,1	73,0	80,7
15-12-2015 20:54:20	E190	A	65,0	69,2	78,7
15-12-2015 20:57:08	A320	A	64,3	66,0	77,1
15-12-2015 21:06:34	E190	A	66,8	69,3	79,5
15-12-2015 21:10:13	E170	A	64,2	66,4	77,0
15-12-2015 21:20:38	E190	A	64,6	66,3	78,4
15-12-2015 21:23:59	DH8D	A	63,5	65,2	73,9
15-12-2015 21:25:57	B734	A	67,4	70,2	80,4
15-12-2015 21:28:44	E190	A	65,9	69,1	78,3
15-12-2015 21:31:07	E170	A	64,3	67,8	78,4
15-12-2015 21:34:02	A321	A	66,2	68,6	80,2
15-12-2015 21:37:00	E190	A	66,0	69,3	79,8
15-12-2015 21:47:53	E170	A	63,2	64,6	74,3
15-12-2015 21:50:22	E170	A	64,4	66,0	75,9
15-12-2015 21:53:34	DH8D	A	63,3	64,8	72,9
15-12-2015 21:58:20	E170	A	63,6	65,6	76,8
16-12-2015 06:15:49	DH8D	A	64,4	65,5	75,2
16-12-2015 06:28:46	DH8D	A	65,4	68,5	78,2
16-12-2015 06:39:12	AT72	A	64,8	66,2	76,5
16-12-2015 06:44:03	E170	A	64,1	65,0	73,1
16-12-2015 06:55:14	B733	A	66,0	71,2	77,7
16-12-2015 07:29:21	AT72	A	63,4	65,0	75,2
16-12-2015 08:17:46	AT45	A	63,8	65,3	78,4
16-12-2015 08:46:33	B738	A	64,9	65,9	75,7
16-12-2015 08:50:00	E170	A	63,6	64,5	73,1
16-12-2015 08:53:28	SU95	A	64,5	65,7	74,5
16-12-2015 08:56:08	A320	A	63,5	64,6	74,0
16-12-2015 09:03:23	E170	A	64,6	65,2	73,6
16-12-2015 09:17:19	CRJ9	A	63,4	64,5	76,0
16-12-2015 09:32:49	DH8D	A	63,9	65,6	74,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-12-2015 09:35:29	E170	A	65,2	66,1	75,9
16-12-2015 09:37:40	E170	A	64,6	66,1	76,9
16-12-2015 09:42:31	E170	A	64,0	65,5	76,6
16-12-2015 09:45:06	B734	A	65,4	67,1	78,2
16-12-2015 09:49:26	A320	A	64,9	66,2	76,9
16-12-2015 09:51:28	DH8D	A	64,2	65,3	74,2
16-12-2015 09:53:53	E190	A	64,9	67,4	78,5
16-12-2015 09:56:05	E170	A	64,3	66,3	76,0
16-12-2015 09:58:13	E190	A	64,9	66,6	77,5
16-12-2015 10:01:19	B735	A	66,9	69,6	79,7
16-12-2015 10:04:17	DH8D	A	64,7	66,5	77,8
16-12-2015 10:09:44	DH8D	A	63,6	64,4	74,1
16-12-2015 10:11:51	DH8D	A	63,7	64,9	73,7
16-12-2015 10:15:10	E170	A	63,4	64,9	73,4
16-12-2015 10:17:23	DH8D	A	64,2	65,4	74,2
16-12-2015 10:35:59	E170	A	63,9	66,2	73,9
16-12-2015 10:37:54	A319	A	64,1	64,7	73,1
16-12-2015 10:39:47	E190	A	64,4	66,1	78,2
16-12-2015 10:42:09	B77W	A	67,8	71,8	82,7
16-12-2015 11:08:18	A320	A	64,4	65,9	73,9
16-12-2015 11:11:30	B788	A	64,8	66,5	76,8
16-12-2015 11:14:01	E190	A	63,8	65,5	76,6
16-12-2015 11:35:17	E170	A	63,5	65,9	75,5
16-12-2015 11:37:49	A320	A	62,6	64,4	71,6
16-12-2015 11:50:53	A320	A	62,9	64,2	73,3
16-12-2015 11:53:40	A320	A	64,8	67,4	75,2
16-12-2015 12:04:50	A321	A	65,3	67,0	77,4
16-12-2015 12:06:54	B738	A	65,6	67,4	78,2
16-12-2015 12:15:03	E170	A	64,5	67,0	76,6
16-12-2015 12:26:21	E190	A	63,7	65,0	74,5
16-12-2015 12:34:17	B738	A	63,5	65,0	74,6
16-12-2015 12:37:57	B738	A	64,3	65,8	76,8
16-12-2015 12:44:36	B788	A	63,5	64,4	72,5
16-12-2015 12:47:55	E190	A	62,9	64,9	74,9
16-12-2015 12:50:25	A320	A	64,7	66,2	75,5
16-12-2015 13:04:31	A320	A	65,1	66,5	75,5
16-12-2015 13:43:07	E170	A	63,6	64,5	74,1
16-12-2015 13:51:23	A321	A	65,0	66,6	74,5
16-12-2015 13:53:38	A319	A	65,8	68,0	77,0
16-12-2015 13:55:18	E190	A	63,4	64,5	72,4
16-12-2015 13:58:52	B734	A	65,1	66,9	76,8
16-12-2015 14:05:22	B735	A	64,7	66,8	75,8
16-12-2015 14:07:43	B763	A	66,2	68,7	78,8
16-12-2015 14:35:54	B738	A	64,2	66,5	74,2
16-12-2015 14:42:08	B788	A	63,5	64,7	73,9
16-12-2015 15:12:58	C295	A	64,2	65,0	73,2
16-12-2015 15:20:06	E190	A	64,6	66,1	76,4
16-12-2015 15:23:13	E170	A	64,5	65,4	74,0
16-12-2015 15:32:48	DH8D	A	65,1	67,2	76,2
16-12-2015 15:35:55	E170	A	64,7	65,3	74,7
16-12-2015 15:38:55	E170	A	64,1	66,8	76,2
16-12-2015 15:41:46	DH8D	A	64,2	65,6	75,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-12-2015 15:44:34	E190	A	65,3	66,5	77,0
16-12-2015 15:47:00	E170	A	64,2	65,5	75,0
16-12-2015 15:49:54	DH8D	A	64,6	65,5	74,6
16-12-2015 15:52:57	E170	A	63,6	64,4	72,6
16-12-2015 16:16:46	E190	A	64,0	66,5	75,8
16-12-2015 16:40:48	RJ1H	A	64,6	65,6	74,1
16-12-2015 17:31:10	E170	A	64,0	65,3	73,6
16-12-2015 17:41:11	DH8D	A	64,5	66,1	74,0
16-12-2015 17:51:19	B733	A	68,1	70,8	81,7
16-12-2015 18:06:28	E190	A	64,3	66,1	75,7
16-12-2015 18:09:52	A320	A	64,1	64,9	73,7
16-12-2015 18:13:22	E170	A	63,8	65,3	75,9
16-12-2015 18:16:22	E170	A	64,4	66,3	76,7
16-12-2015 18:21:06	A320	A	69,6	73,6	81,6
16-12-2015 18:37:37	E170	A	63,6	64,9	73,2
16-12-2015 18:42:57	E190	A	64,5	66,4	75,3
16-12-2015 18:45:27	DH8D	A	64,2	66,3	75,6
16-12-2015 18:48:38	E190	A	64,3	67,3	75,5
16-12-2015 18:55:30	F70	A	63,6	64,8	74,8
16-12-2015 18:59:20	B752	A	63,7	64,8	74,1
16-12-2015 19:00:39	DH8D	A	63,8	67,0	77,2
16-12-2015 19:02:57	E190	A	64,2	66,7	77,5
16-12-2015 19:05:44	A321	A	67,0	69,5	79,0
16-12-2015 19:08:13	DH8D	A	64,7	66,2	76,2
16-12-2015 19:11:11	F100	A	63,6	64,8	72,7
16-12-2015 19:18:51	A320	D	62,8	64,1	74,5
16-12-2015 19:53:14	F70	D	63,8	65,4	74,9
16-12-2015 19:55:10	E190	D	65,0	67,2	78,3
16-12-2015 20:05:06	E190	D	65,1	68,2	76,3
16-12-2015 20:19:37	B734	D	67,0	70,3	80,1
16-12-2015 20:44:05	E190	D	65,3	68,0	76,5
16-12-2015 21:05:09	B738	D	63,0	64,2	73,4
16-12-2015 21:55:12	B733	D	65,8	69,0	77,8
17-12-2015 06:01:59	B738	A	64,0	65,4	75,1
17-12-2015 06:46:04	DH8D	A	65,7	67,6	77,1
17-12-2015 07:36:25	B733	A	64,9	66,4	75,3
17-12-2015 07:58:15	DH8D	A	64,7	66,7	74,7
17-12-2015 08:01:03	C295	A	65,0	66,1	75,4
17-12-2015 08:06:42	E170	A	64,0	66,4	74,0
17-12-2015 08:19:50	SF34	A	66,1	68,4	76,1
17-12-2015 08:29:02	B733	A	64,5	66,1	76,3
17-12-2015 08:33:53	A320	A	64,0	65,3	75,5
17-12-2015 08:55:22	E170	A	64,6	68,0	76,0
17-12-2015 08:57:52	E170	A	64,2	65,5	74,7
17-12-2015 09:04:01	B735	A	64,0	66,0	76,8
17-12-2015 09:12:14	E170	A	65,5	67,3	78,3
17-12-2015 09:19:21	SU95	A	65,8	68,4	78,1
17-12-2015 09:27:57	E190	A	64,8	68,1	76,3
17-12-2015 09:33:02	DH8D	A	66,7	69,9	79,5
17-12-2015 09:34:51	E170	A	64,1	65,0	73,2
17-12-2015 09:37:32	E170	A	63,4	64,8	74,9
17-12-2015 09:39:29	DH8D	A	63,6	66,5	75,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-12-2015 09:41:07	DH8D	A	64,3	67,1	76,0
17-12-2015 09:43:12	DH8D	A	65,0	67,1	77,8
17-12-2015 09:44:57	E170	A	65,4	67,4	77,9
17-12-2015 09:47:01	E170	A	64,1	65,8	75,2
17-12-2015 09:58:41	B733	A	65,1	67,9	77,2
17-12-2015 10:02:46	A320	A	65,2	67,8	77,2
17-12-2015 10:07:50	DH8D	A	65,8	67,7	78,1
17-12-2015 10:09:45	E170	A	65,0	67,1	76,2
17-12-2015 10:12:33	B734	A	64,2	66,5	78,0
17-12-2015 10:20:05	CRJ9	A	66,3	68,7	77,1
17-12-2015 10:24:30	SF34	A	65,2	67,2	76,0
17-12-2015 10:34:47	E190	A	65,0	68,4	76,1
17-12-2015 10:37:53	B77W	A	67,8	72,1	82,5
17-12-2015 10:40:13	E170	A	65,0	67,3	78,4
17-12-2015 10:45:15	DH8D	A	64,9	67,8	78,5
17-12-2015 10:47:49	E170	A	64,8	66,0	77,4
17-12-2015 10:50:14	A320	A	64,5	67,8	78,5
17-12-2015 11:20:34	A320	A	63,9	66,7	76,4
17-12-2015 11:26:24	E170	A	65,4	68,3	78,0
17-12-2015 11:28:26	A320	A	63,6	66,0	75,9
17-12-2015 11:33:40	A320	A	67,4	74,0	83,6
17-12-2015 11:38:05	E170	A	64,2	66,1	76,7
17-12-2015 11:45:08	A320	A	65,0	66,6	75,0
17-12-2015 12:01:02	A319	A	64,3	68,8	77,1
17-12-2015 12:11:56	B788	A	65,9	67,4	78,7
17-12-2015 12:16:12	E190	A	64,1	67,1	76,2
17-12-2015 12:25:10	E190	A	63,9	65,8	73,0
17-12-2015 12:28:19	E190	A	65,0	68,1	77,1
17-12-2015 12:32:53	B737	A	68,6	73,3	81,9
17-12-2015 12:35:20	A320	A	65,3	68,5	76,7
17-12-2015 12:37:31	E190	A	64,5	68,2	76,6
17-12-2015 12:39:11	E170	A	65,1	67,8	76,9
17-12-2015 12:40:59	A320	A	64,7	65,8	75,5
17-12-2015 12:43:43	E170	A	68,6	74,0	81,4
17-12-2015 12:47:43	DH8D	A	67,4	69,9	79,2
17-12-2015 12:50:50	DH8D	A	64,7	67,8	76,7
17-12-2015 12:53:09	E170	A	64,0	66,9	76,6
17-12-2015 12:58:18	B788	A	65,8	68,1	79,6
17-12-2015 13:00:27	DH8D	A	64,9	66,9	77,3
17-12-2015 13:12:26	A319	D	65,0	68,4	80,3
17-12-2015 13:22:42	E190	D	64,9	67,3	76,3
17-12-2015 13:30:02	B737	D	65,5	67,3	77,5
17-12-2015 13:59:03	E170	D	63,8	66,4	75,6
17-12-2015 14:00:57	B77W	D	66,1	68,3	78,4
17-12-2015 14:04:07	C295	D	65,0	69,1	75,0
17-12-2015 14:05:50	A320	D	65,3	69,8	78,1
17-12-2015 14:52:29	E190	D	64,3	65,9	76,3
17-12-2015 14:57:16	E190	D	63,8	66,3	76,3
17-12-2015 15:54:31	B734	D	66,2	70,3	79,2
17-12-2015 16:00:33	A320	D	63,0	63,9	72,0
17-12-2015 16:15:25	F900	D	67,1	70,5	79,6
17-12-2015 16:48:21	E190	D	66,0	67,8	77,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-12-2015 16:52:12	E170	D	63,1	65,8	78,8
17-12-2015 17:02:00	E190	D	65,0	68,2	77,6
17-12-2015 17:06:13	E170	D	63,6	65,9	75,9
17-12-2015 17:13:48	E190	D	64,5	68,9	76,5
17-12-2015 17:24:05	E170	D	64,1	67,0	76,7
17-12-2015 17:26:10	E170	D	63,7	65,3	74,5
17-12-2015 17:28:55	E170	D	64,4	67,4	77,4
17-12-2015 18:29:31	A320	D	62,9	64,6	72,5
17-12-2015 18:34:07	E170	D	63,2	65,1	74,3
17-12-2015 18:45:48	A320	D	64,6	66,0	75,4
17-12-2015 18:52:41	B733	D	65,6	69,8	81,2
17-12-2015 19:24:46	A319	D	63,3	64,8	75,0
17-12-2015 20:12:47	B734	D	65,5	69,0	78,3
17-12-2015 20:29:23	E170	D	63,0	65,0	74,5
17-12-2015 20:59:18	E190	D	67,7	69,9	80,2
17-12-2015 21:59:02	B752	D	64,5	66,1	75,6
18-12-2015 06:23:31	A320	D	62,0	64,1	72,8
18-12-2015 07:25:48	B763	D	63,6	65,6	72,6
18-12-2015 07:37:38	E190	D	63,1	63,9	73,9
18-12-2015 08:35:42	B738	D	64,4	66,4	75,8
18-12-2015 09:19:16	B734	D	66,5	70,1	79,7
18-12-2015 09:25:36	A320	D	63,7	64,7	74,8
18-12-2015 09:55:49	F100	D	63,1	64,2	72,6
18-12-2015 09:58:44	A321	D	64,3	66,7	77,3
18-12-2015 10:32:48	B738	D	64,4	66,5	77,4
18-12-2015 11:04:56	B738	D	64,7	67,4	79,9
18-12-2015 11:09:08	A320	D	65,4	68,2	80,4
18-12-2015 11:11:27	E170	D	64,2	66,3	78,9
18-12-2015 11:20:59	E190	D	62,9	64,3	72,9
18-12-2015 11:51:33	B734	D	64,7	67,9	77,4
18-12-2015 11:54:34	B738	D	63,9	67,3	79,7
18-12-2015 12:24:15	E190	D	66,4	69,6	76,8
18-12-2015 12:36:23	B763	D	67,1	71,9	84,2
18-12-2015 12:50:51	A320	D	64,9	66,8	78,1
18-12-2015 12:59:36	A320	D	64,3	67,3	78,6
18-12-2015 13:15:48	B738	D	64,8	67,1	81,0
18-12-2015 13:17:55	E190	D	65,2	67,9	81,1
18-12-2015 13:28:43	E170	D	63,8	65,9	72,8
18-12-2015 13:40:48	B77W	D	65,8	68,4	79,7
18-12-2015 13:51:05	E170	D	64,2	67,8	79,1
18-12-2015 13:55:27	A320	D	65,9	69,7	81,3
18-12-2015 14:38:45	A320	D	65,0	67,1	79,8
18-12-2015 14:51:02	F900	D	64,4	66,6	73,4
18-12-2015 14:56:50	E170	D	66,5	71,6	81,7
18-12-2015 15:03:49	E190	D	65,3	66,8	76,1
18-12-2015 15:17:57	A319	D	64,2	66,9	79,1
18-12-2015 15:20:58	A321	D	64,3	66,3	78,3
18-12-2015 15:26:55	B738	D	67,0	69,6	82,0
18-12-2015 15:30:15	A320	D	63,5	64,8	77,1
18-12-2015 15:56:52	A320	D	65,1	67,1	79,4
18-12-2015 16:10:56	E170	D	63,0	65,1	75,5
18-12-2015 16:17:39	A321	D	64,5	66,2	77,3



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-12-2015 16:37:21	E170	D	64,8	67,8	77,8
18-12-2015 16:41:21	B734	D	67,3	72,0	81,8
18-12-2015 16:45:34	B738	D	62,7	64,6	73,8
18-12-2015 16:47:30	E170	D	65,0	68,1	77,3
18-12-2015 16:51:45	B734	D	67,3	70,5	81,8
18-12-2015 16:53:32	E170	D	64,7	67,6	79,2
18-12-2015 17:06:21	E170	D	64,9	67,8	79,7
18-12-2015 17:11:57	E190	D	67,1	69,9	79,9
18-12-2015 17:15:09	E190	D	65,2	68,2	78,6
18-12-2015 17:25:58	E170	D	65,2	67,4	78,8
18-12-2015 17:27:34	E190	D	65,7	69,3	79,3
18-12-2015 17:47:42	E190	D	64,7	66,8	77,3
18-12-2015 18:41:38	B733	D	67,0	70,8	80,4
18-12-2015 18:51:30	A320	D	64,4	66,4	79,5
18-12-2015 19:39:37	A320	D	67,5	70,8	82,1
18-12-2015 19:55:30	E170	D	66,7	69,8	79,0
18-12-2015 19:57:17	F100	D	63,5	65,8	75,0
18-12-2015 20:00:34	DH8D	D	65,9	71,0	77,6
18-12-2015 20:28:55	E170	D	62,5	64,5	75,3
18-12-2015 21:12:33	E190	D	65,2	68,2	78,9
18-12-2015 21:18:22	A320	D	64,8	67,5	78,9
18-12-2015 21:42:01	A320	D	65,7	67,9	80,1
19-12-2015 06:11:20	E190	D	65,5	67,2	77,8
19-12-2015 06:12:46	A320	D	63,8	66,4	78,5
19-12-2015 06:14:56	A320	D	64,6	67,1	79,4
19-12-2015 06:22:50	A320	D	63,4	65,0	73,4
19-12-2015 06:27:27	E190	D	66,2	71,1	80,9
19-12-2015 06:32:04	A320	D	63,2	65,3	77,2
19-12-2015 06:50:23	A321	D	66,0	70,3	81,1
19-12-2015 06:52:12	B734	D	64,8	68,8	80,4
19-12-2015 07:15:22	A320	D	63,8	66,3	76,3
19-12-2015 07:29:53	E190	D	64,6	68,2	78,9
19-12-2015 07:38:39	E190	D	65,9	68,4	77,9
19-12-2015 07:45:08	E190	D	64,9	68,0	78,9
19-12-2015 07:46:24	B734	D	68,8	72,2	83,7
19-12-2015 07:58:54	B734	D	68,0	71,2	83,1
19-12-2015 08:47:06	B738	D	67,3	71,3	83,0
19-12-2015 10:03:03	B735	D	66,8	71,9	82,4
19-12-2015 10:41:33	F70	D	64,4	67,6	75,2
19-12-2015 10:43:11	E190	D	65,1	69,0	79,3
19-12-2015 11:46:43	B788	D	63,2	65,2	75,8
19-12-2015 11:55:20	A320	D	64,4	67,7	77,4
19-12-2015 12:14:07	B738	D	67,7	73,7	84,8
19-12-2015 12:20:19	A320	D	64,4	70,3	78,8
19-12-2015 12:31:36	A320	D	64,7	67,3	78,8
19-12-2015 12:47:27	A320	D	65,0	68,6	79,1
19-12-2015 13:04:12	A320	D	62,5	64,1	72,0
19-12-2015 13:22:22	E190	D	62,2	65,1	72,2
19-12-2015 13:32:36	B737	D	64,5	67,9	79,4
19-12-2015 13:36:06	A320	D	67,1	72,9	80,9
19-12-2015 13:37:54	B77W	D	68,6	71,9	83,7
19-12-2015 13:42:46	B763	D	64,4	67,9	78,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-12-2015 13:46:18	E190	D	65,9	66,9	75,9
19-12-2015 13:56:11	A320	D	63,0	67,1	78,2
19-12-2015 13:59:11	E190	D	63,8	68,0	77,4
19-12-2015 14:39:49	E170	D	63,1	64,9	73,5
19-12-2015 14:46:05	E170	D	63,5	65,5	76,3
19-12-2015 14:49:41	E170	D	63,9	66,3	73,9
19-12-2015 14:52:48	RJ1H	D	64,5	66,2	76,0
19-12-2015 14:58:41	A320	D	64,6	67,3	78,1
19-12-2015 15:13:01	E170	D	63,2	64,2	76,2
19-12-2015 15:17:32	B734	D	68,7	72,3	83,6
19-12-2015 16:34:20	A320	D	65,1	67,6	80,0
19-12-2015 16:37:44	E190	D	64,2	65,1	74,6
19-12-2015 16:48:23	E190	D	66,5	70,3	79,9
19-12-2015 16:57:30	E170	D	66,0	69,3	79,2
19-12-2015 17:15:51	E170	D	64,5	66,3	73,5
19-12-2015 17:47:02	E170	D	64,2	68,5	80,1
19-12-2015 18:30:39	A320	D	64,1	66,9	76,4
19-12-2015 18:40:49	B733	D	66,0	69,8	80,1
19-12-2015 19:11:56	A320	D	67,6	71,2	81,7
19-12-2015 19:25:39	A321	D	66,5	71,3	81,5
19-12-2015 19:46:59	DH8D	D	66,5	69,9	76,5
19-12-2015 19:57:41	E170	D	64,7	66,8	79,0
19-12-2015 20:22:59	E170	D	64,4	66,6	76,7
20-12-2015 06:04:17	A320	D	66,4	68,9	80,5
20-12-2015 06:16:25	E190	D	66,6	70,1	80,7
20-12-2015 06:20:18	A320	D	64,0	65,7	77,4
20-12-2015 06:32:23	B738	D	68,5	72,0	83,9
20-12-2015 07:24:19	E170	D	65,5	66,8	77,2
20-12-2015 07:32:50	A320	D	62,9	64,3	71,9
20-12-2015 07:37:32	E190	D	68,3	71,5	82,5
20-12-2015 07:45:49	B734	D	70,1	74,0	84,7
20-12-2015 08:09:00	E190	D	65,3	68,7	80,3
20-12-2015 10:12:13	A320	D	64,6	67,1	78,2
20-12-2015 10:14:59	F100	D	64,5	67,9	79,4
20-12-2015 10:42:49	C25A	D	63,4	64,4	75,7
20-12-2015 10:48:15	A320	D	65,1	68,1	79,1
20-12-2015 10:56:06	E190	D	66,6	70,8	80,3
20-12-2015 11:00:42	E170	D	64,5	66,7	77,5
20-12-2015 11:29:15	E170	D	63,2	64,2	73,6
20-12-2015 11:36:19	E170	D	63,6	66,6	77,8
20-12-2015 11:59:37	E190	D	65,8	67,0	77,6
20-12-2015 12:18:25	A320	D	62,6	63,9	73,4
20-12-2015 12:28:34	A320	D	64,5	67,6	78,7
20-12-2015 12:57:02	A320	D	66,2	68,0	79,0
20-12-2015 13:15:00	B734	D	67,8	70,9	83,0
20-12-2015 13:19:04	B737	D	67,4	70,8	81,7
20-12-2015 13:35:46	E190	D	66,5	68,9	80,3
20-12-2015 14:13:43	A320	D	65,6	68,3	80,1
20-12-2015 14:20:05	E190	D	65,6	66,9	78,1
20-12-2015 14:52:52	A320	D	64,4	66,1	77,0
20-12-2015 15:01:16	A320	D	66,0	69,2	81,0
20-12-2015 15:02:57	E170	D	63,2	64,7	72,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-12-2015 15:13:29	B738	D	64,0	64,9	75,4
20-12-2015 15:15:48	F100	D	65,1	68,1	78,3
20-12-2015 15:20:08	B734	D	67,5	71,4	82,7
20-12-2015 16:38:11	E190	D	66,8	70,1	79,8
20-12-2015 16:46:22	E190	D	66,0	68,1	78,5
20-12-2015 16:53:00	E190	D	65,9	69,3	80,0
20-12-2015 16:54:40	E190	D	65,2	67,0	77,8
20-12-2015 17:00:19	E170	D	64,2	66,0	76,2
20-12-2015 17:03:24	A319	D	62,9	64,0	74,4
20-12-2015 17:22:49	E190	D	65,5	68,5	79,1
20-12-2015 17:27:43	E170	D	63,7	65,0	76,0
20-12-2015 17:33:09	E170	D	65,1	67,0	79,5
20-12-2015 18:15:59	B738	D	67,6	71,4	82,3
20-12-2015 18:31:20	B733	D	67,9	71,1	80,9
20-12-2015 18:37:26	A320	D	63,1	64,4	75,4
20-12-2015 18:42:38	A320	D	63,6	65,2	76,8
20-12-2015 19:02:16	E190	D	64,5	66,2	76,3
20-12-2015 19:08:59	A320	D	63,8	66,8	78,9
20-12-2015 19:14:05	A320	D	65,2	67,7	79,0
20-12-2015 19:45:09	E190	A	64,5	66,1	76,0
20-12-2015 20:04:16	CRJ9	A	63,9	65,0	74,4
20-12-2015 20:26:21	A320	A	64,3	66,3	75,1
20-12-2015 20:28:10	E190	A	64,3	67,8	77,3
20-12-2015 20:35:41	E170	A	63,9	66,9	75,3
20-12-2015 20:38:46	E170	A	64,8	67,0	76,2
20-12-2015 21:03:32	B734	A	64,6	68,9	78,4
20-12-2015 21:10:59	E190	A	62,9	64,7	71,9
20-12-2015 21:15:32	DH8D	A	63,5	65,8	75,0
20-12-2015 21:20:23	E170	A	63,8	66,2	75,6
20-12-2015 21:23:21	A321	A	64,8	68,5	78,6
20-12-2015 21:25:27	E170	A	65,5	68,4	77,3
20-12-2015 21:27:46	E170	A	65,3	68,1	77,0
20-12-2015 21:31:16	DH8D	A	64,4	66,4	75,5
20-12-2015 21:33:13	E190	A	65,2	67,5	75,6
20-12-2015 21:37:39	E170	A	64,5	66,6	76,6
20-12-2015 21:39:57	DH8D	A	65,8	68,5	75,4
20-12-2015 21:42:08	DH8D	A	65,8	68,3	76,6
20-12-2015 21:44:37	E190	A	64,5	67,6	76,6
20-12-2015 21:47:00	E190	A	65,5	67,4	76,3
20-12-2015 21:49:41	DH8D	A	65,9	68,5	76,7
20-12-2015 21:51:33	DH8D	A	65,8	68,7	76,9
21-12-2015 06:17:45	B733	A	64,8	66,6	77,6
21-12-2015 06:28:11	B734	A	67,2	70,3	79,8
21-12-2015 06:35:32	DH8D	A	63,1	63,8	72,1
21-12-2015 06:37:49	E170	A	64,9	66,8	77,7
21-12-2015 07:17:31	A320	A	64,2	65,3	75,0
21-12-2015 07:44:25	E170	D	65,7	68,3	79,7
21-12-2015 07:50:19	B734	D	68,1	72,4	83,0
21-12-2015 07:53:58	E170	D	64,4	68,0	79,9
21-12-2015 07:55:33	E170	D	64,1	66,0	79,1
21-12-2015 07:59:05	E170	D	62,5	63,8	72,0
21-12-2015 08:04:36	E190	D	65,5	68,6	81,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-12-2015 08:06:11	A320	D	64,5	67,1	79,5
21-12-2015 08:17:29	E170	D	64,5	66,7	82,0
21-12-2015 08:23:20	A320	D	64,1	66,4	78,9
21-12-2015 08:36:26	B738	D	68,8	73,2	86,8
21-12-2015 09:26:44	A320	D	64,2	66,9	80,0
21-12-2015 10:03:45	A321	D	65,8	69,0	81,7
21-12-2015 10:13:51	A320	D	63,4	64,1	72,4
21-12-2015 10:20:13	P180	D	64,7	66,8	79,3
21-12-2015 10:28:40	C25A	D	64,1	65,5	77,1
21-12-2015 10:36:33	F70	D	63,6	65,4	74,7
21-12-2015 10:44:05	B739	D	67,2	71,2	84,0
21-12-2015 10:55:44	E190	D	64,5	66,7	77,5
21-12-2015 10:58:01	A320	D	63,3	65,9	77,1
21-12-2015 11:00:16	DH8D	D	64,0	66,8	73,6
21-12-2015 11:02:58	E170	D	64,9	68,7	79,4
21-12-2015 11:07:25	E170	D	63,4	66,1	74,8
21-12-2015 11:11:24	GLEX	D	67,9	73,5	82,5
21-12-2015 11:17:40	B734	D	69,7	75,1	86,2
21-12-2015 12:01:36	A320	D	63,9	67,9	78,2
21-12-2015 12:17:03	A320	D	63,8	65,6	78,0
21-12-2015 12:28:32	A320	D	65,2	67,8	78,8
21-12-2015 13:00:59	A320	D	65,1	67,9	80,0
21-12-2015 13:07:39	A320	D	63,8	66,9	78,4
21-12-2015 13:12:06	E190	D	64,6	68,1	79,7
21-12-2015 13:18:33	B738	D	65,8	69,1	80,3
21-12-2015 13:32:16	B77W	D	64,4	66,5	78,4
21-12-2015 13:38:14	A320	D	65,3	67,8	80,3
21-12-2015 13:43:04	E190	D	63,6	65,6	78,7
21-12-2015 13:54:33	E170	D	64,2	65,7	78,1
21-12-2015 14:38:11	E170	D	63,2	64,8	75,7
21-12-2015 14:46:33	E170	D	64,0	65,3	73,0
21-12-2015 14:51:24	E190	D	64,8	67,6	74,8
21-12-2015 14:52:59	A319	D	65,2	68,2	81,3
21-12-2015 14:58:50	E190	D	64,6	67,5	78,9
21-12-2015 15:12:41	A321	D	65,9	69,1	80,2
21-12-2015 15:16:24	F100	D	65,1	68,3	81,4
21-12-2015 15:18:11	B734	D	68,8	73,9	84,5
21-12-2015 15:22:10	B738	D	67,2	71,9	83,8
21-12-2015 15:28:16	B738	D	67,3	72,5	85,9
21-12-2015 15:32:11	A320	D	65,3	67,8	81,1
21-12-2015 15:54:54	A320	D	65,4	69,4	79,7
21-12-2015 16:04:30	A320	D	64,0	66,0	79,2
21-12-2015 16:23:28	C25A	D	64,6	66,3	77,8
21-12-2015 16:31:52	E170	D	64,8	67,6	79,1
21-12-2015 16:35:22	B763	D	64,5	68,4	80,6
21-12-2015 16:45:07	E190	D	65,7	68,8	80,2
21-12-2015 16:48:08	E170	D	64,3	67,3	75,1
21-12-2015 16:55:07	A319	D	64,8	67,7	77,6
21-12-2015 17:00:18	E190	D	63,5	65,1	76,5
21-12-2015 17:07:41	E190	D	64,2	67,2	76,5
21-12-2015 17:14:45	E190	D	65,1	67,4	75,9
21-12-2015 17:25:51	E190	D	63,0	64,8	74,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-12-2015 17:31:42	RJ1H	D	66,2	68,9	79,0
21-12-2015 18:41:48	A320	D	64,1	67,1	79,0
21-12-2015 18:49:28	A320	D	63,2	65,4	76,6
21-12-2015 19:21:14	A320	D	63,7	65,8	75,8
21-12-2015 19:56:54	E170	D	64,7	68,0	78,7
21-12-2015 19:58:42	F100	D	63,0	65,0	74,7
21-12-2015 20:06:01	E170	D	62,3	64,0	72,7
21-12-2015 20:22:26	E170	D	63,6	65,1	75,4
21-12-2015 20:31:18	B734	D	66,3	68,5	78,6
21-12-2015 21:31:40	B763	D	65,1	68,9	79,9
21-12-2015 21:36:30	A320	D	63,3	65,7	75,1
21-12-2015 21:57:33	B752	D	66,0	69,7	81,8
22-12-2015 06:12:45	A320	D	63,9	66,5	76,7
22-12-2015 06:23:53	DH8D	D	67,3	70,3	77,3
22-12-2015 06:26:31	E190	D	67,6	72,8	81,6
22-12-2015 06:32:49	A320	D	64,9	68,3	79,9
22-12-2015 06:56:29	A321	D	67,4	70,0	82,1
22-12-2015 07:13:27	A320	D	66,0	73,3	84,4
22-12-2015 07:27:40	E170	D	68,3	74,8	85,0
22-12-2015 07:33:43	E170	D	72,0	78,6	91,0
22-12-2015 07:39:07	E170	D	70,0	77,4	89,6
22-12-2015 07:45:25	DH8D	D	63,9	67,1	75,1
22-12-2015 07:46:31	DH8D	D	68,3	77,5	87,8
22-12-2015 07:54:32	B734	D	76,2	83,9	95,3
22-12-2015 07:59:30	DH8D	D	69,3	75,1	78,9
22-12-2015 08:05:43	E170	D	71,0	79,1	88,8
22-12-2015 08:08:09	E190	D	67,8	72,8	83,0
22-12-2015 09:08:21	SF34	D	65,2	67,1	75,6
22-12-2015 09:44:15	A320	D	65,1	68,1	80,9
22-12-2015 09:49:33	A320	D	64,1	66,6	78,2
22-12-2015 10:49:13	P180	D	66,8	71,7	75,8
22-12-2015 10:53:55	A320	D	67,4	70,6	82,4
22-12-2015 10:55:25	MD11	D	68,2	72,7	85,0
22-12-2015 11:05:16	DH8D	D	62,6	64,3	74,4
22-12-2015 11:26:47	PC12	D	67,5	69,8	76,5
22-12-2015 11:31:24	E170	D	64,6	68,2	80,1
22-12-2015 12:03:49	E190	D	69,1	76,1	84,1
22-12-2015 12:28:47	A320	D	64,0	67,2	77,1
22-12-2015 13:00:25	A320	D	66,8	71,1	82,2
22-12-2015 13:15:13	C295	D	66,1	71,2	81,7
22-12-2015 13:37:56	B738	D	64,7	68,7	77,5
22-12-2015 13:41:35	B77W	D	65,4	69,6	80,6
22-12-2015 13:44:53	E190	D	63,8	66,8	76,6
22-12-2015 13:59:55	E190	D	65,6	69,7	79,2
22-12-2015 14:53:38	A320	D	63,8	65,2	75,8
22-12-2015 15:01:45	E190	D	64,0	66,0	76,3
22-12-2015 15:12:44	E190	D	63,5	65,5	72,5
22-12-2015 15:20:40	B734	D	68,5	72,5	83,5
22-12-2015 15:56:22	A320	D	65,5	68,3	80,2
22-12-2015 16:20:25	P180	D	64,9	68,2	76,7
22-12-2015 16:32:23	A319	D	64,1	66,1	78,7
22-12-2015 16:34:24	B738	D	66,7	70,8	83,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-12-2015 16:41:19	E190	D	65,1	65,9	74,2
22-12-2015 16:51:25	E190	D	65,1	68,4	79,2
22-12-2015 16:56:44	B735	D	64,7	67,1	78,3
22-12-2015 16:58:29	A319	D	63,0	63,9	73,8
22-12-2015 17:06:22	E190	D	65,7	67,7	77,7
22-12-2015 17:13:23	E170	D	63,2	64,7	73,2
22-12-2015 17:18:31	E190	D	65,4	68,4	80,2
22-12-2015 17:21:18	E170	D	64,1	67,5	78,7
22-12-2015 17:26:04	E170	D	63,3	66,2	75,6
22-12-2015 18:27:36	A320	D	63,5	65,5	78,1
22-12-2015 18:35:01	B738	D	64,7	67,3	78,1
22-12-2015 18:42:20	B733	D	66,3	71,5	81,6
22-12-2015 18:59:15	E170	D	64,1	67,3	78,2
22-12-2015 19:14:45	A320	D	66,1	68,8	80,5
22-12-2015 19:16:55	A320	D	65,0	68,0	79,9
22-12-2015 19:52:32	E170	D	63,8	64,9	73,8
22-12-2015 19:56:38	F100	D	63,5	66,2	78,1
22-12-2015 19:59:46	E170	D	64,4	68,1	78,4
22-12-2015 20:05:34	E170	D	63,5	66,0	76,1
22-12-2015 20:10:33	E190	D	64,8	67,8	77,4
22-12-2015 20:24:04	E170	D	62,6	63,9	71,6
22-12-2015 20:42:54	B734	D	68,0	73,1	83,5
22-12-2015 21:44:41	A320	D	62,8	64,1	72,3
22-12-2015 21:51:23	B733	D	64,5	67,3	76,2
23-12-2015 06:01:06	A320	D	64,4	67,2	79,2
23-12-2015 06:10:07	E190	D	65,7	68,6	77,4
23-12-2015 06:17:13	A320	D	63,8	66,4	77,4
23-12-2015 06:25:27	E190	D	66,6	70,7	80,7
23-12-2015 06:57:09	A321	D	66,0	70,3	83,2
23-12-2015 07:08:02	A320	D	65,2	67,7	79,6
23-12-2015 07:25:08	E170	D	64,1	67,1	78,5
23-12-2015 07:32:23	E190	D	64,1	67,2	75,9
23-12-2015 07:33:54	E170	D	64,5	66,8	78,2
23-12-2015 07:35:25	E170	D	64,3	66,9	77,5
23-12-2015 07:48:02	E190	D	66,6	69,8	80,2
23-12-2015 07:52:04	E170	D	64,2	67,5	79,5
23-12-2015 07:59:54	B734	D	69,1	73,4	83,8
23-12-2015 08:04:02	E170	D	63,1	64,8	73,1
23-12-2015 08:05:40	E190	D	65,1	69,4	80,3
23-12-2015 08:21:10	B738	D	67,4	71,4	84,4
23-12-2015 09:51:39	F100	D	62,9	64,6	74,7
23-12-2015 09:54:57	A320	D	64,0	67,9	77,5
23-12-2015 10:00:00	A321	D	65,0	69,4	80,0
23-12-2015 10:51:56	F70	D	63,7	66,2	77,1
23-12-2015 11:08:25	A321	D	67,5	73,0	83,2
23-12-2015 11:16:28	E170	D	67,3	77,1	82,9
23-12-2015 11:29:39	B738	D	66,4	69,7	82,4
23-12-2015 11:31:28	B734	D	67,8	73,4	83,7
23-12-2015 11:37:13	E170	D	63,2	64,9	76,4
23-12-2015 12:31:37	E190	D	64,1	66,1	74,5
23-12-2015 12:34:48	A320	D	62,5	63,5	72,1
23-12-2015 12:58:50	A320	D	64,8	67,8	78,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-12-2015 13:14:24	P180	D	62,8	65,3	74,0
23-12-2015 13:16:21	E190	D	65,2	69,2	81,3
23-12-2015 13:33:46	A320	D	65,1	68,3	80,1
23-12-2015 13:35:32	B737	D	65,4	69,0	80,3
23-12-2015 13:37:51	A320	D	64,8	69,3	80,7
23-12-2015 13:45:27	E170	D	68,4	76,0	81,4
23-12-2015 13:50:38	B77W	D	65,2	70,1	81,6
23-12-2015 13:53:24	A320	D	67,0	72,0	83,0
23-12-2015 13:55:43	DH8D	D	66,0	68,0	76,0
23-12-2015 13:59:28	E190	D	64,1	66,4	79,3
23-12-2015 14:05:29	E190	D	63,9	65,9	72,9
23-12-2015 14:36:20	A320	D	65,2	68,1	81,4
23-12-2015 14:41:18	E170	D	63,7	66,4	78,7
23-12-2015 14:43:25	E190	D	65,7	69,3	81,9
23-12-2015 14:46:43	A320	D	65,3	69,0	80,3
23-12-2015 15:08:07	A319	D	65,4	68,8	80,9
23-12-2015 15:19:06	E190	D	63,3	65,6	74,8
23-12-2015 15:31:58	A320	D	64,7	67,7	81,3
23-12-2015 15:34:28	B738	D	66,5	69,8	82,0
23-12-2015 15:53:43	A320	D	63,4	65,8	77,2
23-12-2015 15:55:33	A320	D	64,7	68,3	78,9
23-12-2015 16:34:39	E170	D	63,3	64,7	73,3
23-12-2015 16:56:30	E190	D	64,4	67,3	78,9
23-12-2015 16:58:44	A319	D	62,7	64,8	75,7
23-12-2015 17:02:37	B734	D	66,9	70,7	80,8
23-12-2015 17:10:06	E170	D	65,1	68,9	80,3
23-12-2015 17:11:56	B738	D	65,7	69,1	80,8
23-12-2015 17:14:52	E190	D	64,8	68,1	79,1
23-12-2015 17:17:56	E190	D	65,4	69,3	79,5
23-12-2015 17:25:29	E170	D	64,0	67,3	77,8
23-12-2015 17:31:08	A319	D	64,1	67,8	79,5
23-12-2015 18:29:26	E170	D	63,1	65,7	77,7
23-12-2015 18:34:15	A320	D	63,6	65,6	77,0
23-12-2015 18:37:06	B733	D	66,2	70,5	81,5
23-12-2015 18:54:20	A320	D	65,1	68,6	80,9
23-12-2015 19:08:15	A320	D	63,9	66,2	77,1
23-12-2015 19:39:21	C25A	D	63,3	64,3	72,3
23-12-2015 19:47:11	F70	D	63,9	66,8	75,9
23-12-2015 19:54:41	E170	D	63,8	67,5	78,7
23-12-2015 19:56:48	A320	D	66,0	68,6	80,5
23-12-2015 19:58:58	E170	D	76,3	85,5	91,6
23-12-2015 20:01:08	E170	D	64,2	66,2	76,9
23-12-2015 20:04:08	E190	D	64,5	68,0	74,0
23-12-2015 20:06:14	E170	D	64,4	67,3	78,5
23-12-2015 20:17:05	E190	D	65,4	67,8	79,0
23-12-2015 20:43:48	B734	D	67,4	71,5	83,3
23-12-2015 21:29:06	MD11	D	69,2	74,7	85,7
23-12-2015 21:37:24	B752	D	64,9	67,1	79,0
23-12-2015 21:48:09	B733	D	68,4	72,1	82,4
24-12-2015 06:07:05	A320	D	63,5	65,0	76,0
24-12-2015 06:12:10	E190	D	63,4	64,7	73,4
24-12-2015 06:18:14	E190	D	65,0	68,3	79,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-12-2015 06:31:07	A320	D	63,7	66,5	76,3
24-12-2015 07:04:04	A321	D	64,5	67,3	80,4
24-12-2015 07:30:32	E190	D	64,8	66,3	77,1
24-12-2015 07:34:47	E190	D	64,7	66,6	76,4
24-12-2015 07:58:45	B734	D	67,0	70,5	81,6
24-12-2015 08:04:23	E170	D	63,5	64,6	73,1
24-12-2015 08:43:01	MD11	D	66,9	70,4	82,7
24-12-2015 10:03:17	E190	D	65,5	67,7	77,2
24-12-2015 11:02:09	B734	D	66,3	69,5	80,3
24-12-2015 11:09:21	A321	D	66,4	70,6	81,8
24-12-2015 12:44:13	A320	D	65,2	66,8	77,2
24-12-2015 12:54:50	A320	D	64,3	66,7	77,9
24-12-2015 13:10:49	A320	D	65,4	67,0	75,8
24-12-2015 13:14:11	E190	D	64,0	66,4	76,6
24-12-2015 13:16:00	B737	D	66,3	70,8	80,8
24-12-2015 13:32:56	B77L	D	66,3	69,0	80,8
24-12-2015 13:40:40	A320	D	64,3	65,8	77,1
24-12-2015 14:17:32	DH8D	D	63,3	64,1	73,7
24-12-2015 14:24:49	E190	D	65,0	66,8	74,6
24-12-2015 14:45:36	A321	D	66,0	68,6	79,4
24-12-2015 14:54:36	P180	D	65,1	67,1	76,6
24-12-2015 14:57:49	E190	D	65,1	67,4	80,0
24-12-2015 14:59:51	E170	D	64,9	66,5	79,3
24-12-2015 15:20:32	A321	D	63,3	64,5	75,1
24-12-2015 15:46:45	A320	D	66,1	68,1	81,3
24-12-2015 16:24:52	B734	D	65,1	67,6	78,3
24-12-2015 16:40:23	P180	A	66,5	68,5	82,3
24-12-2015 16:48:05	DH8D	A	64,5	65,7	75,3
24-12-2015 17:27:05	A320	A	63,9	64,8	74,7
24-12-2015 17:29:02	E170	A	65,1	66,5	76,2
24-12-2015 17:32:07	DH8D	A	63,5	64,9	74,7
24-12-2015 17:55:12	A320	A	64,5	65,5	74,5
24-12-2015 17:57:41	E170	A	63,2	63,8	73,6
24-12-2015 18:09:12	B734	A	66,2	68,3	79,8
24-12-2015 18:17:19	DH8D	A	66,4	67,7	79,8
24-12-2015 18:19:15	DH8D	A	65,3	66,5	75,7
24-12-2015 18:36:07	E190	A	62,8	63,5	73,3
24-12-2015 18:40:47	E170	A	63,4	64,3	73,4
24-12-2015 18:42:26	E170	A	64,5	66,3	77,5
24-12-2015 18:49:44	E190	A	65,1	67,4	78,1
24-12-2015 20:41:53	A320	A	63,5	64,9	75,0
24-12-2015 20:53:39	A320	A	64,4	65,7	75,2
24-12-2015 21:21:08	A321	A	64,8	67,8	79,6
24-12-2015 21:22:47	C56X	A	62,8	65,6	72,3
25-12-2015 06:54:58	A321	D	66,9	71,3	82,8
25-12-2015 10:36:19	B739	D	66,7	70,6	83,5
25-12-2015 12:06:25	B763	D	68,8	73,5	85,6
25-12-2015 12:47:32	A320	D	62,9	66,0	73,7
25-12-2015 13:18:10	B737	D	68,4	72,5	82,7
25-12-2015 13:22:54	A320	D	62,8	64,3	74,3
25-12-2015 14:41:53	E190	D	64,8	68,1	76,9
25-12-2015 16:26:10	B735	D	64,1	65,8	74,9



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-12-2015 19:06:29	A320	D	65,9	69,4	80,8
25-12-2015 19:53:36	B738	D	65,0	69,0	81,0
25-12-2015 20:19:28	E190	D	66,8	69,9	82,2
25-12-2015 21:33:59	A320	D	63,9	65,3	76,5
26-12-2015 06:25:12	E190	D	66,3	68,7	77,4
26-12-2015 06:57:52	B734	D	66,0	69,4	80,5
26-12-2015 07:08:01	A319	D	65,1	67,8	78,5
26-12-2015 07:20:24	A321	D	63,3	64,9	72,9
26-12-2015 07:45:47	B734	D	63,9	67,1	77,7
26-12-2015 08:31:49	B738	D	64,2	67,2	79,3
26-12-2015 08:36:02	B738	D	66,7	72,4	82,3
26-12-2015 09:35:44	CRJ9	D	64,3	66,6	75,1
26-12-2015 10:00:44	A319	D	67,1	73,2	83,0
26-12-2015 10:16:39	A320	A	65,3	69,8	80,4
26-12-2015 10:57:14	DH8D	D	67,2	72,5	78,3
26-12-2015 11:25:09	A320	D	69,3	75,4	85,8
26-12-2015 11:44:16	E190	D	66,6	70,1	76,6
26-12-2015 12:25:17	A320	D	63,5	65,0	74,3
26-12-2015 12:38:55	A320	D	65,4	72,0	83,3
26-12-2015 12:49:07	A320	D	68,6	75,6	83,1
26-12-2015 12:55:52	E170	D	66,6	70,7	80,9
26-12-2015 13:18:27	A320	D	63,2	64,8	75,9
26-12-2015 13:26:23	P180	D	64,9	67,3	76,9
26-12-2015 13:42:32	B77W	D	65,3	67,3	79,1
26-12-2015 14:45:53	F100	D	62,2	63,9	71,2
26-12-2015 15:11:25	B734	D	65,8	70,0	81,9
26-12-2015 15:40:58	A320	D	63,7	66,4	78,0
26-12-2015 16:15:28	B763	D	68,3	72,2	83,0
26-12-2015 16:29:14	A320	D	65,5	69,1	80,7
26-12-2015 16:37:33	E190	D	67,4	72,7	81,1
26-12-2015 16:55:31	E170	D	69,1	73,7	84,5
26-12-2015 17:17:17	E190	D	66,5	69,9	79,0
26-12-2015 17:30:27	E170	D	68,4	72,8	81,2
26-12-2015 19:35:58	A319	D	66,1	68,1	75,1
26-12-2015 19:39:35	A320	D	66,1	71,6	81,2
26-12-2015 19:43:04	DH8D	D	67,7	70,4	76,7
26-12-2015 20:01:38	E190	D	69,2	74,4	84,3
26-12-2015 20:16:51	E170	D	66,2	70,5	77,3
26-12-2015 20:24:58	E170	D	66,2	69,8	79,2
27-12-2015 06:05:42	A320	D	65,4	68,1	79,8
27-12-2015 06:12:01	A320	D	63,9	66,0	75,0
27-12-2015 06:25:54	E190	D	65,8	68,9	78,8
27-12-2015 06:28:07	A320	D	64,2	66,6	77,8
27-12-2015 06:30:26	A320	D	64,1	65,0	73,6
27-12-2015 06:34:04	B738	D	67,1	71,0	83,1
27-12-2015 06:45:36	A320	D	64,8	67,5	79,3
27-12-2015 07:03:58	B738	D	64,2	66,3	79,0
27-12-2015 07:06:33	A320	D	65,6	67,6	75,6
27-12-2015 07:26:56	B734	D	66,4	69,3	80,4
27-12-2015 07:32:02	E190	D	65,9	69,5	81,3
27-12-2015 07:34:24	E190	D	67,1	71,6	81,3
27-12-2015 07:37:52	E170	D	65,0	67,7	79,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-12-2015 07:51:09	B734	D	68,4	72,9	84,3
27-12-2015 08:02:18	E190	D	66,2	68,8	80,1
27-12-2015 09:52:33	F100	D	64,5	67,3	78,5
27-12-2015 10:49:05	A320	D	62,3	63,9	71,8
27-12-2015 10:53:15	A320	D	68,2	73,5	83,8
27-12-2015 10:57:15	B734	D	67,0	71,7	83,3
27-12-2015 11:08:11	E170	D	65,1	68,3	80,9
27-12-2015 12:31:51	A320	D	64,4	68,2	73,4
27-12-2015 12:41:57	A320	D	66,3	69,5	80,0
27-12-2015 12:49:01	A318	D	64,5	67,6	74,9
27-12-2015 13:09:00	E190	D	65,6	69,5	79,7
27-12-2015 13:16:58	B737	D	66,3	70,1	80,1
27-12-2015 13:19:20	B734	D	68,4	72,6	83,4
27-12-2015 13:43:57	B77W	D	68,3	72,9	84,9
27-12-2015 13:49:53	E190	D	63,4	65,9	75,2
27-12-2015 13:56:14	A320	D	65,5	70,1	80,4
27-12-2015 14:19:03	A320	D	64,9	67,7	80,7
27-12-2015 14:59:36	A320	D	65,4	67,0	74,4
27-12-2015 15:05:27	A320	D	66,3	70,3	81,1
27-12-2015 15:11:54	B734	D	66,8	70,1	82,2
27-12-2015 15:14:25	E170	D	64,1	66,5	77,7
27-12-2015 15:28:11	A321	D	64,3	67,1	78,1
27-12-2015 15:30:05	A320	D	65,4	68,5	80,8
27-12-2015 16:41:01	E190	D	66,3	70,4	79,9
27-12-2015 16:49:14	E170	D	62,9	64,5	74,9
27-12-2015 16:54:42	E190	D	66,5	69,3	79,3
27-12-2015 17:00:31	E170	D	65,7	68,5	79,9
27-12-2015 17:15:56	E190	D	65,5	69,0	80,2
27-12-2015 17:19:22	E190	D	65,5	70,1	81,1
27-12-2015 17:36:28	E170	D	65,5	68,0	79,5
27-12-2015 17:47:04	E190	D	64,1	66,7	77,1
27-12-2015 18:19:36	B738	D	66,9	70,9	83,0
27-12-2015 18:27:49	E170	D	65,9	68,4	79,3
27-12-2015 18:36:27	E190	D	66,2	70,5	80,7
27-12-2015 18:45:13	A320	D	64,7	66,7	77,2
27-12-2015 18:50:18	A320	D	64,3	67,4	79,6
27-12-2015 19:07:58	A320	D	68,0	72,1	82,7
27-12-2015 19:38:24	A320	D	62,7	64,8	71,8
27-12-2015 19:50:45	E170	D	65,8	68,8	80,5
27-12-2015 19:54:49	E170	D	66,2	72,1	82,2
27-12-2015 20:02:28	F100	D	63,8	68,6	78,9
27-12-2015 20:10:59	A320	D	64,7	67,3	78,5
27-12-2015 20:14:02	B734	D	68,9	74,5	85,3
27-12-2015 20:25:49	E170	D	64,7	67,2	77,0
27-12-2015 20:41:42	B738	D	66,3	69,0	82,1
27-12-2015 20:59:03	CRJ9	D	63,3	64,9	75,1
28-12-2015 06:08:21	A320	D	64,7	68,3	77,0
28-12-2015 06:21:32	E190	D	66,4	71,1	81,2
28-12-2015 06:23:19	A320	D	62,8	64,8	71,8
28-12-2015 06:55:07	A321	D	65,5	69,2	77,0
28-12-2015 07:26:10	E170	D	66,7	70,9	79,5
28-12-2015 07:31:01	E190	D	66,8	70,5	82,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-12-2015 07:33:06	E170	D	64,0	66,7	76,8
28-12-2015 07:35:55	E190	D	65,8	69,6	77,6
28-12-2015 07:39:41	E190	D	64,0	68,1	75,4
28-12-2015 07:50:01	E170	D	62,7	65,0	72,7
28-12-2015 07:52:09	B734	D	68,6	73,2	84,6
28-12-2015 07:56:08	E170	D	64,5	68,2	76,2
28-12-2015 08:04:43	E190	D	66,5	70,0	79,7
28-12-2015 08:15:18	A320	D	64,6	67,4	78,7
28-12-2015 08:28:45	B738	D	68,0	71,6	85,2
28-12-2015 08:43:22	A320	D	65,7	68,3	80,9
28-12-2015 09:41:16	A320	D	65,3	68,5	79,3
28-12-2015 10:30:27	F100	D	63,9	66,9	75,4
28-12-2015 10:43:34	F70	D	65,1	68,1	74,2
28-12-2015 10:59:39	A320	D	62,8	64,4	72,8
28-12-2015 11:07:27	B739	D	66,5	69,4	82,2
28-12-2015 11:20:32	B734	D	68,0	73,6	83,4
28-12-2015 11:22:48	P180	D	64,1	66,1	73,7
28-12-2015 11:24:58	E170	D	64,1	67,2	75,9
28-12-2015 11:37:43	E170	D	67,9	72,7	83,7
28-12-2015 11:49:53	B734	D	66,6	70,5	81,7
28-12-2015 11:53:48	A320	D	65,9	70,7	81,4
28-12-2015 12:34:08	A320	D	65,1	67,1	78,1
28-12-2015 12:45:58	A320	D	66,7	72,4	82,8
28-12-2015 12:56:28	A320	D	65,0	67,4	79,3
28-12-2015 13:12:31	E190	D	65,7	68,8	80,3
28-12-2015 13:16:34	B737	D	65,6	69,3	79,8
28-12-2015 13:21:16	A320	D	63,4	65,1	73,4
28-12-2015 13:36:13	B77W	D	65,9	70,2	81,6
28-12-2015 13:52:25	E190	D	64,4	67,9	78,5
28-12-2015 14:37:55	E170	D	63,9	67,1	75,7
28-12-2015 14:50:06	A320	D	64,4	66,4	77,1
28-12-2015 14:53:33	A320	D	64,1	67,1	76,6
28-12-2015 15:13:07	F100	D	64,5	65,7	74,0
28-12-2015 15:15:12	B734	D	67,8	71,7	83,0
28-12-2015 15:19:27	B738	D	67,7	70,9	84,4
28-12-2015 15:22:47	A319	D	66,7	71,0	82,8
28-12-2015 15:29:15	A321	D	64,8	67,8	80,4
28-12-2015 15:32:57	B738	D	67,3	72,2	83,5
28-12-2015 15:45:48	A320	D	65,0	67,5	79,0
28-12-2015 15:48:49	A320	D	65,2	68,5	80,1
28-12-2015 15:59:24	A320	D	62,9	64,6	72,4
28-12-2015 16:37:52	E190	D	63,2	66,2	74,4
28-12-2015 16:43:56	E170	D	63,7	66,5	76,0
28-12-2015 16:54:52	E170	D	67,3	70,5	81,6
28-12-2015 16:58:20	E190	D	66,5	71,3	81,9
28-12-2015 17:04:05	E190	D	65,9	70,9	80,7
28-12-2015 17:15:50	E190	D	65,7	69,8	80,5
28-12-2015 17:18:38	B734	D	68,1	73,4	84,4
28-12-2015 17:22:40	E170	D	65,0	67,8	80,4
28-12-2015 17:41:56	E170	D	63,4	66,0	77,4
28-12-2015 18:25:53	E170	D	64,8	68,8	80,9
28-12-2015 18:31:41	A320	D	65,0	68,9	80,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-12-2015 19:15:21	A320	D	63,0	65,4	76,6
28-12-2015 19:55:11	A320	D	65,7	68,4	78,2
28-12-2015 20:01:57	E170	D	65,1	67,3	75,1
28-12-2015 20:14:50	E190	D	65,1	68,1	77,6
28-12-2015 20:19:29	F70	D	65,4	70,0	76,8
28-12-2015 20:24:16	E190	D	65,4	69,1	80,6
28-12-2015 20:26:01	B734	D	66,8	69,7	82,3
28-12-2015 20:28:56	E170	D	64,6	67,3	78,5
28-12-2015 20:55:39	AT72	D	65,6	68,7	77,4
28-12-2015 21:12:21	B763	D	66,9	70,6	82,5
28-12-2015 21:37:29	B752	D	67,7	72,0	83,5
28-12-2015 21:45:43	B733	D	69,3	73,6	83,4
28-12-2015 21:50:35	A320	D	64,5	67,8	78,5
28-12-2015 21:54:01	A320	D	65,7	68,3	79,3
29-12-2015 06:01:28	A320	A	64,0	65,3	75,7
29-12-2015 06:21:50	DH8D	A	63,8	64,4	72,8
29-12-2015 06:24:07	E170	A	64,1	66,8	77,4
29-12-2015 06:27:48	DH8D	A	65,3	67,6	77,6
29-12-2015 06:31:10	E170	A	63,7	65,4	76,0
29-12-2015 06:33:32	DH8D	A	64,3	66,3	74,7
29-12-2015 06:35:39	DH8D	A	63,2	64,6	74,3
29-12-2015 06:40:14	B733	A	68,0	71,0	81,0
29-12-2015 06:43:53	A320	A	63,8	64,7	73,3
29-12-2015 06:46:07	DH8D	A	64,9	67,0	75,3
29-12-2015 06:58:10	AT72	A	64,1	66,6	77,3
29-12-2015 07:22:52	EPIC	A	65,5	68,5	78,9
29-12-2015 10:49:03	A320	D	66,4	71,0	80,2
30-12-2015 14:55:49	A320	A	64,3	66,0	76,9
30-12-2015 15:14:47	E190	A	64,2	65,3	76,2
30-12-2015 15:21:26	B734	A	65,9	69,1	79,6
30-12-2015 15:38:57	E190	A	65,4	70,5	76,5
30-12-2015 15:42:31	E170	A	66,0	69,7	77,4
30-12-2015 15:44:49	DH8D	A	63,4	64,2	73,4
30-12-2015 15:46:43	E190	A	67,3	70,4	76,9
30-12-2015 15:50:05	E190	A	65,6	67,5	78,2
30-12-2015 15:54:41	B738	A	67,0	72,1	81,5
30-12-2015 16:07:34	P180	A	65,9	69,3	81,3
30-12-2015 16:12:44	E190	A	63,4	64,1	74,9
30-12-2015 16:17:59	DH8D	A	62,4	64,9	75,2
30-12-2015 16:33:26	RJ1H	A	63,6	64,5	72,7
30-12-2015 16:47:29	CRJ9	A	66,6	74,3	77,8
30-12-2015 17:48:07	E190	A	64,9	66,4	77,2
30-12-2015 18:01:02	A320	A	63,5	65,4	74,3
30-12-2015 18:25:55	E170	A	63,6	65,2	74,8
30-12-2015 18:31:03	E170	A	64,8	65,9	76,6
30-12-2015 18:33:27	AN12	A	70,6	75,0	85,5
30-12-2015 18:36:09	A320	A	63,4	64,2	73,4
30-12-2015 18:42:28	A321	A	64,7	66,8	78,1
30-12-2015 18:50:42	MD11	A	67,7	71,4	83,3
30-12-2015 18:57:47	SF34	A	65,6	70,1	82,0
30-12-2015 19:11:09	A320	A	64,0	65,5	75,8
30-12-2015 19:14:08	B734	A	65,3	67,7	78,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-12-2015 19:30:54	A320	A	64,5	66,3	75,3
30-12-2015 20:14:58	A320	A	64,5	66,0	78,5
30-12-2015 20:31:03	P180	A	67,2	71,6	83,8
30-12-2015 20:55:13	DH8D	A	62,7	63,5	72,7
30-12-2015 20:59:51	B734	A	66,1	68,6	79,9
30-12-2015 21:02:14	E190	A	63,7	65,6	75,2
30-12-2015 21:08:27	B734	A	65,2	66,4	78,2
30-12-2015 21:11:20	E170	A	64,9	67,5	75,3
30-12-2015 21:15:31	E190	A	64,2	65,4	75,4
30-12-2015 21:28:48	A321	A	64,2	65,7	76,5
30-12-2015 21:34:32	E190	A	63,7	65,4	76,7
30-12-2015 21:42:04	B738	A	64,2	67,2	77,0
30-12-2015 21:54:02	DH8D	A	75,5	79,4	89,3
30-12-2015 21:56:57	E190	A	64,1	65,2	75,3
31-12-2015 07:28:14	B788	A	63,9	65,7	75,9
31-12-2015 08:33:34	SF34	A	66,1	68,3	76,1
31-12-2015 08:36:19	A320	A	63,3	64,1	72,4
31-12-2015 08:56:21	SU95	A	64,0	65,2	75,1
31-12-2015 09:27:24	DH8D	A	62,7	63,8	72,3
31-12-2015 09:55:09	B735	A	64,7	66,5	75,5
31-12-2015 10:19:41	B77W	A	64,8	67,3	78,2
31-12-2015 10:24:50	E190	A	65,2	66,7	78,0
31-12-2015 10:49:32	A320	A	62,3	63,1	71,3
31-12-2015 10:53:11	E170	A	64,0	66,3	75,2
31-12-2015 11:16:24	E190	A	62,8	64,1	72,4
31-12-2015 11:42:27	E170	A	63,5	65,4	72,5
31-12-2015 11:58:26	B788	A	64,0	65,7	75,2
31-12-2015 12:11:52	B788	A	63,7	65,3	75,5
31-12-2015 12:17:22	E190	A	63,8	65,3	76,4
31-12-2015 12:21:54	B737	A	63,1	64,8	75,5
31-12-2015 12:24:28	A320	A	64,0	65,6	74,0
31-12-2015 12:29:26	B738	A	62,9	64,7	74,4
31-12-2015 12:57:28	E190	A	62,9	64,7	74,3
31-12-2015 13:36:50	B734	A	63,1	66,2	75,4
31-12-2015 13:50:18	A319	A	62,6	64,0	73,0
31-12-2015 13:53:13	B763	A	66,6	70,6	78,4
31-12-2015 13:58:59	E190	A	62,8	66,7	75,1
31-12-2015 14:16:14	B788	A	67,2	72,4	85,8
31-12-2015 15:12:45	E170	A	65,1	67,4	77,4
31-12-2015 15:40:34	B734	A	65,7	68,2	78,0
31-12-2015 15:46:07	E170	A	63,1	66,0	73,1
31-12-2015 16:27:59	E190	A	63,4	64,4	74,2
31-12-2015 16:47:53	SF34	A	70,1	77,2	84,1
31-12-2015 18:12:56	E170	A	62,8	64,3	73,2
31-12-2015 18:17:56	P46T	A	63,8	64,9	72,8
31-12-2015 18:24:57	MD11	A	68,0	70,3	82,6
31-12-2015 18:50:49	E190	A	73,5	79,8	91,0
31-12-2015 21:21:08	A321	A	78,3	87,0	93,9

Wyniki obliczeń

średnio	79,04
σ (odchylenie stand.)	3,35

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
Δ (przedział ufności)	0,16				

L Aeq, LT= 49,2 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-12-2015 22:41:00	A320	D	63,7	67,1	79,6
01-12-2015 22:44:40	E170	D	62,0	65,1	77,2
01-12-2015 22:52:39	E190	D	62,8	67,0	77,0
01-12-2015 23:01:59	DH8D	D	60,5	62,3	72,3
02-12-2015 00:03:46	CRJ9	A	64,7	68,0	77,3
02-12-2015 23:49:51	DH8D	A	64,2	66,8	76,5
02-12-2015 23:57:16	CRJ9	A	61,8	63,2	74,1
03-12-2015 02:09:47	P180	A	65,7	69,2	80,6
03-12-2015 03:14:46	A320	D	61,1	63,9	75,7
03-12-2015 22:47:41	DH8D	D	64,3	66,9	76,6
03-12-2015 22:53:22	E170	D	62,2	65,3	77,0
03-12-2015 23:00:09	E190	D	62,7	65,0	78,1
03-12-2015 23:07:06	B734	D	66,8	71,1	83,5
04-12-2015 22:09:27	B752	D	63,5	67,8	80,4
04-12-2015 22:54:53	DH8D	D	62,9	65,6	75,2
05-12-2015 22:25:49	A320	A	62,6	65,0	74,3
06-12-2015 03:32:13	A320	D	62,0	66,9	79,1
06-12-2015 22:52:54	E170	D	64,1	68,3	80,4
06-12-2015 23:01:20	A320	D	61,5	64,5	74,3
06-12-2015 23:06:26	E190	D	61,7	66,0	78,0
07-12-2015 03:37:10	B738	D	66,7	71,6	83,4
07-12-2015 23:44:54	A320	A	61,8	63,5	74,2
07-12-2015 23:48:59	A320	A	62,8	63,7	75,1
08-12-2015 00:03:11	CRJ9	A	63,2	65,1	74,9
08-12-2015 03:13:52	B738	A	66,8	69,4	80,9
08-12-2015 05:24:02	B752	A	64,9	67,9	81,9
08-12-2015 05:46:32	A320	A	62,4	64,8	77,2
08-12-2015 05:50:23	MD11	A	69,1	73,0	85,5
08-12-2015 22:01:57	DH8D	A	62,8	66,2	75,8
08-12-2015 22:04:52	DH8D	A	64,6	66,3	76,1
08-12-2015 22:07:55	A320	A	62,4	65,1	74,4
08-12-2015 22:11:04	DH8D	A	62,4	65,0	74,2
08-12-2015 22:31:24	A320	A	61,7	66,2	74,0
08-12-2015 22:47:49	DH8D	A	61,7	63,1	71,3
08-12-2015 22:56:12	RJ1H	A	60,3	62,1	71,8
08-12-2015 23:10:10	E190	A	63,0	65,3	74,1
09-12-2015 04:59:27	SF34	A	61,2	62,9	71,2
09-12-2015 05:28:22	B752	A	63,2	65,1	75,2
09-12-2015 05:32:19	MD11	A	68,0	72,0	83,5
09-12-2015 05:53:39	E170	A	62,1	64,1	71,7
09-12-2015 22:02:01	P180	D	61,8	63,3	73,3
09-12-2015 22:19:16	B752	D	64,5	68,9	82,4
09-12-2015 22:34:12	E170	D	61,4	63,3	76,1
09-12-2015 22:49:03	DH8D	D	60,9	62,3	72,7
09-12-2015 22:50:59	DH8D	D	60,4	61,9	72,4
09-12-2015 23:58:24	P180	A	66,1	73,1	82,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-12-2015 02:44:09	SF34	A	61,4	64,1	76,0
10-12-2015 05:30:03	A320	D	62,1	63,8	72,1
10-12-2015 22:08:03	B733	D	64,0	66,4	77,6
10-12-2015 22:40:04	E170	D	60,4	61,8	70,8
10-12-2015 22:41:42	DH8D	D	60,6	61,8	69,7
10-12-2015 22:45:40	DH8D	D	60,1	61,2	70,9
10-12-2015 23:24:11	B734	D	65,1	69,4	80,8
11-12-2015 00:30:11	A320	A	62,7	65,1	75,3
11-12-2015 01:29:50	CRJ9	A	62,4	63,7	73,5
11-12-2015 22:15:20	B752	D	64,3	68,1	79,7
11-12-2015 22:40:47	E170	D	59,7	61,3	70,8
11-12-2015 22:46:14	E170	D	60,9	64,7	75,0
11-12-2015 23:03:49	DH8D	D	60,5	62,2	70,5
11-12-2015 23:51:03	CRJ9	A	66,0	70,8	79,3
12-12-2015 00:06:56	A320	A	61,8	64,9	70,8
12-12-2015 01:15:11	A320	A	64,2	66,8	75,6
12-12-2015 23:03:29	E190	D	63,5	67,1	78,5
13-12-2015 03:12:12	A320	D	65,1	70,3	81,4
13-12-2015 22:52:11	E170	D	62,7	66,6	76,0
13-12-2015 22:57:10	E170	D	61,4	64,1	74,2
14-12-2015 03:38:02	B738	D	65,3	69,1	82,0
14-12-2015 22:36:39	E170	D	61,0	63,2	76,8
14-12-2015 22:38:33	E170	D	61,5	64,2	77,3
14-12-2015 22:50:25	DH8D	D	60,1	60,7	70,5
14-12-2015 22:54:43	BE40	D	63,4	65,7	76,2
14-12-2015 22:56:28	DH8D	D	60,9	61,9	72,3
14-12-2015 23:33:24	SF34	A	64,2	66,7	76,3
15-12-2015 01:03:08	CRJ9	A	64,1	66,6	76,9
15-12-2015 05:53:55	MD11	A	68,9	73,4	85,2
15-12-2015 22:01:17	E170	A	64,2	66,4	77,4
15-12-2015 22:04:13	E170	A	63,2	65,6	77,0
15-12-2015 22:06:41	DH8D	A	62,1	63,8	75,1
15-12-2015 22:12:31	A320	A	63,8	65,8	77,2
15-12-2015 22:47:33	DH8D	A	61,6	63,9	74,6
15-12-2015 22:49:29	RJ1H	A	62,1	64,0	74,6
15-12-2015 22:58:13	E190	A	63,1	64,9	77,4
15-12-2015 23:01:11	A320	A	62,2	64,4	75,6
15-12-2015 23:28:41	A320	A	62,4	64,4	75,8
15-12-2015 23:31:48	A320	A	61,5	63,3	74,7
15-12-2015 23:35:53	A320	A	62,3	63,8	74,6
15-12-2015 23:50:40	A320	A	61,9	63,9	74,5
15-12-2015 23:55:08	CRJ9	A	62,6	64,6	74,7
16-12-2015 00:08:54	A320	A	62,6	65,4	76,2
16-12-2015 00:11:06	A320	A	62,4	64,5	75,4
16-12-2015 00:52:30	A320	A	62,2	64,5	75,2
16-12-2015 02:01:46	A320	A	61,3	64,0	74,3
16-12-2015 04:28:19	SF34	A	64,0	65,8	74,8
16-12-2015 05:19:52	B788	A	63,9	66,5	78,8
16-12-2015 05:50:13	MD11	A	69,1	72,8	84,0
16-12-2015 05:58:55	B752	A	64,2	66,6	78,3
16-12-2015 23:11:11	E170	D	61,6	63,1	72,0
17-12-2015 03:24:22	A320	D	63,2	66,6	78,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-12-2015 04:33:20	E190	A	62,2	63,7	73,4
17-12-2015 05:37:47	B752	A	62,7	65,2	76,9
17-12-2015 05:40:48	MD11	A	68,4	72,8	83,9
17-12-2015 23:03:41	B734	D	62,8	66,3	76,6
18-12-2015 22:01:33	B752	D	61,6	63,5	75,2
18-12-2015 22:12:35	B734	D	63,8	66,8	78,7
18-12-2015 22:48:45	E190	D	60,5	62,0	71,3
18-12-2015 23:19:07	B734	D	62,1	65,5	76,1
19-12-2015 22:48:13	E170	D	62,9	66,6	78,4
20-12-2015 03:10:53	A320	D	63,3	65,8	79,8
20-12-2015 22:07:30	A321	A	64,5	67,5	78,1
20-12-2015 22:12:32	B738	A	64,9	68,2	79,2
20-12-2015 22:31:20	A320	A	62,9	65,6	75,5
20-12-2015 22:45:18	A320	A	62,7	65,1	76,3
20-12-2015 22:52:44	RJ1H	A	63,8	68,0	77,4
20-12-2015 23:03:04	E190	A	64,5	69,0	78,7
20-12-2015 23:09:17	A320	A	63,6	66,0	75,3
20-12-2015 23:29:18	A320	A	63,0	65,4	76,2
20-12-2015 23:30:55	DH8D	A	64,4	66,4	76,5
20-12-2015 23:34:44	GLEX	A	62,5	65,4	74,5
20-12-2015 23:58:19	B738	A	65,5	70,8	80,0
21-12-2015 00:32:27	SF34	A	62,4	64,4	73,5
21-12-2015 02:55:13	A320	A	63,2	64,8	75,7
21-12-2015 04:40:46	B763	A	67,2	73,0	81,8
21-12-2015 05:04:27	B752	A	65,1	67,4	79,4
21-12-2015 22:00:00	A320	D	63,9	66,9	78,5
21-12-2015 22:02:44	B733	D	64,8	69,9	81,4
21-12-2015 23:01:17	E170	D	63,8	68,2	80,3
22-12-2015 23:03:40	E190	D	64,7	68,7	80,2
23-12-2015 00:41:56	A320	A	63,2	66,5	76,8
23-12-2015 04:25:38	B738	D	67,1	72,0	84,6
23-12-2015 22:12:41	A320	D	63,3	66,9	80,0
23-12-2015 22:54:47	DH8D	D	61,0	63,0	75,3
24-12-2015 01:11:14	B738	A	64,5	67,6	77,3
24-12-2015 03:21:53	P180	D	61,0	65,1	75,1
24-12-2015 23:34:45	B788	A	63,7	66,5	78,1
26-12-2015 05:10:35	A320	D	60,2	63,5	74,2
26-12-2015 05:24:07	B738	D	65,1	70,8	81,7
26-12-2015 22:48:06	E170	D	61,2	63,9	73,7
26-12-2015 22:57:08	E190	D	61,0	64,4	75,8
26-12-2015 23:01:22	E190	D	63,2	66,8	77,1
27-12-2015 03:22:39	A320	D	61,4	65,4	77,2
27-12-2015 22:46:22	E190	D	65,0	68,9	79,4
27-12-2015 22:59:53	E190	D	62,8	66,6	78,6
28-12-2015 00:06:18	A320	D	62,7	65,9	77,7
28-12-2015 03:36:26	B738	D	65,2	68,9	81,2
28-12-2015 22:38:49	A320	A	62,5	63,5	73,6
28-12-2015 22:45:29	E190	A	63,4	65,2	75,9
28-12-2015 22:50:08	E170	A	63,1	66,1	75,4
28-12-2015 23:16:56	E170	A	61,4	63,3	75,2
29-12-2015 00:02:33	A320	A	61,1	62,9	72,5
29-12-2015 00:38:29	A320	A	62,9	65,2	75,2



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
29-12-2015 01:43:10	C295	A	65,0	68,6	77,1
29-12-2015 03:11:30	B738	A	65,5	69,1	79,6
29-12-2015 05:26:28	B734	A	68,5	74,0	83,6
29-12-2015 05:42:58	MD11	A	68,9	73,8	86,2
29-12-2015 22:54:37	E190	D	62,5	66,1	75,7
29-12-2015 23:13:18	B734	D	67,1	72,8	82,7
30-12-2015 22:14:23	A320	A	63,1	65,9	77,7
30-12-2015 22:18:28	E190	A	62,7	64,7	76,6
30-12-2015 22:29:38	A320	A	61,5	64,5	71,9
30-12-2015 22:37:56	A320	A	61,7	63,9	75,1
30-12-2015 22:56:58	E190	A	63,9	66,3	77,3
30-12-2015 23:13:39	A320	A	61,9	64,1	75,1
30-12-2015 23:16:31	A320	A	61,7	64,0	74,7
31-12-2015 00:02:13	A320	A	62,2	63,9	75,0
31-12-2015 05:30:49	MD11	A	68,6	72,9	84,6
31-12-2015 05:33:07	B734	A	66,4	74,7	80,7
31-12-2015 05:36:03	B738	A	62,9	67,0	76,8
31-12-2015 05:50:21	B733	A	64,6	70,3	78,5

Wyniki obliczeń

średnio	78,66
$\sigma$ (odchylenie stand.)	3,77
$\Delta$ (przedział ufności)	0,62

L Aeq, LT= 40,1 dB

**Równoważne poziomy dźwięku w odniesieniu do jednej doby  
w punktach pomiarowych systemu monitorowania hałasu lotniczego**

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia - przedział czasu od 06.00 do 21.59 LMT**

Dzień miesiąca/ grudzień 2015	L Aeq D w punktach pomiarowych [dB]									
	RMT1 Załuski	RMT2 Piaseczno	RMT3 Mysiadło	RMT4 Onkologia	RMT5 Meral	RMT6 17 Stycznia	RMT7 Kossutha	RMT8 Ursus	RMT9 Zamienie	RMT10 Piastów
1	59,0	44,7	52,7	--	28,7	45,3	29,9	51,5	36,7	45,7
2	65,2	46,3	57,6	--	49,6	49,3	42,9	57,2	33,2	51,2
3	65,6	50,9	57,6	--	50,2	51,5	43,6	57,7	29,5	51,6
4	66,5	43,9	54,2	--	44,1	49,2	40,5	56,7	45,3	51,2
5	62,8	43,8	55,9	--	46,8	46,6	41,1	53,6	26,6	48,1
6	63,1	42,2	55,1	--	44,4	--	35,0	53,7	--	47,0
7	63,9	40,2	56,6	--	45,1	48,0	34,7	55,3	34,8	48,6
8	68,7	41,3	42,1	--	37,9	50,7	--	56,0	43,0	47,9
9	68,1	45,0	53,0	32,0	33,5	52,0	33,7	56,2	42,5	50,0
10	65,2	50,2	56,9	--	51,8	51,1	33,6	56,3	32,2	48,1
11	66,0	48,5	55,9	--	46,7	51,2	37,3	55,8	27,6	48,5
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	57,0	39,7	47,3	--	38,8	39,3	41,9	48,3	40,2	42,4
14	65,4	44,0	57,6	44,5	48,2	45,1	40,6	57,6	40,4	51,3
15	69,3	46,6	47,7	--	39,9	48,2	29,8	58,2	45,6	51,9
16	68,7	44,1	48,9	30,6	50,0	47,3	33,2	57,4	43,7	48,6
17	67,3	47,2	54,7	--	45,5	52,7	38,9	57,7	45,8	49,3
18	65,3	43,7	57,1	--	49,5	50,7	38,3	58,8	--	48,9
19	64,3	47,6	56,9	--	52,1	44,3	39,5	56,4	31,8	49,1
20	65,2	41,9	55,7	--	50,4	49,9	43,3	56,6	38,3	49,5
21	64,8	46,4	58,4	--	47,1	54,5	45,2	57,5	40,7	50,8
22	60,6	45,5	54,2	--	47,7	45,1	34,9	52,1	--	45,2
23	62,5	53,3	56,8	--	40,6	45,3	42,0	54,3	26,8	49,7
24	65,1	42,1	55,2	--	34,2	47,8	34,2	57,1	38,3	47,3
25	58,6	--	49,7	--	38,9	--	--	48,8	--	43,5
26	53,8	36,0	43,3	--	36,7	--	--	44,2	--	38,7
27	65,2	47,1	56,0	--	43,2	--	40,8	56,6	27,3	50,4
28	63,3	44,0	56,1	33,2	44,3	43,3	40,1	55,1	29,9	48,7
29	45,4	39,7	45,1	--	54,5	44,6	54,1	38,3	37,3	--
30	64,8	51,9	41,6	--	52,6	43,2	53,7	55,0	39,9	47,2
31	66,5	37,9	36,3	--	35,6	46,6	--	54,6	39,5	49,81

**Równoważny poziom dźwięku w porze nocy- przedział czasu od godz. 22.00 do 05.59 LMT**

Dzień miesiąca/ grudzień 2015	L Aeq N w punktach pomiarowych [dB]									
	RMT1 Załuski	RMT2 Piaseczno	RMT3 Mysiadło	RMT4 Onkologia	RMT5 Meral	RMT6 17 Stycznia	RMT7 Kossutha	RMT8 Ursus	RMT9 Zamienie	RMT10 Piastów

1	54,3	39,7	52,4	--	33,3	38,8	33,5	45,8	29,7	39,6
2	57,8	42,1	52,6	--	36,5	35,4	27,0	48,2	24,8	38,9
3	55,4	41,8	52,5	--	37,7	45,7	--	47,6	--	41,3
4	52,4	38,3	48,8	--	--	37,7	--	45,1	--	37,0
5	54,6	43,6	46,6	--	27,7	33,9	--	42,8	--	35,8
6	52,6	43,9	51,3	--	30,5	37,2	--	47,5	--	41,6
7	62,2	31,5	48,6	--	31,9	36,2	--	50,8	--	44,3
8	62,3	--	--	--	28,1	--	--	48,2	--	40,0
9	59,2	40,5	51,0	--	36,2	39,1	29,8	48,7	28,8	42,4
10	55,8	40,5	50,0	--	35,6	45,9	28,8	47,5	--	39,7
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	49,8	30,6	37,8	--	--	34,0	--	40,2	--	36,8
13	53,5	28,3	50,5	--	28,0	--	--	43,9	--	37,4
14	60,7	39,7	50,7	--	38,0	40,3	30,6	49,2	37,0	43,2
15	64,0	40,2	43,8	--	37,3	38,0	--	52,7	32,9	45,6
16	62,4	31,0	47,7	--	40,2	38,0	30,0	50,3	--	41,4
17	55,1	41,7	51,4	--	31,0	45,3	29,2	44,1	28,3	32,0
18	55,1	41,5	50,6	--	32,4	40,0	29,0	45,2	--	37,5
19	54,5	39,9	51,0	--	--	31,1	--	45,3	--	37,6
20	62,9	42,3	45,9	--	--	40,4	--	51,1	35,0	45,0
21	54,1	36,5	47,6	--	39,2	38,1	31,4	45,9	30,1	40,4
22	57,3	41,7	51,7	--	43,4	42,9	--	45,7	23,7	41,9
23	55,6	40,3	57,0	40,6	37,9	39,7	--	45,5	32,9	38,8
24	50,4	--	--	--	--	42,8	--	38,8	--	33,5
25	54,4	--	45,2	--	--	33,6	--	40,6	--	37,8
26	--	--	40,6	--	--	--	--	--	--	--
27	55,8	44,9	52,6	--	31,3	34,8	35,5	47,6	--	40,9
28	65,5	37,5	42,6	--	34,3	36,1	--	51,8	--	44,6
29	37,1	39,7	50,1	--	49,1	43,5	39,6	31,3	26,3	38,9
30	65,8	35,2	38,3	--	30,7	41,8	--	52,3	--	44,6

## ajasinska

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	14,4	-8,3	4,7
Wilgotność względna [%]	99	45	84
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1031,9	989,6	1012,7

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

### EPWA WARSZAWA

ROK: 2015, Grudzień

[m/s]		
>=51	0,0%	
46-50	0,0%	
41-45	0,0%	
36-40	0,0%	
31-35	0,0%	
26-30	0,0%	
21-25	0,0%	
16-20	0,2%	
11-15	0,7%	
06-10	14,5%	
01-05	84,2%	

CISZE: 0,4%  
 ZMIENNY: 1,4%  
 ŚR. PRĘDK. = 4,0 m/s  
 ODCH. STD. = 1,9 m/s  
 MAX. PRĘDK. = 23 m/s  
 KIER. PRZEW. = 270°

