

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

LISTOPAD 2015

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-11-2015 06:17:40	A320	A	82,2	88,2	93,9
01-11-2015 06:23:29	E170	A	83,3	89,1	94,1
01-11-2015 06:31:20	DH8D	A	80,9	86,2	92,1
01-11-2015 06:34:11	DH8D	A	80,9	86,5	92,0
01-11-2015 08:05:44	E190	A	82,1	87,7	92,9
01-11-2015 08:34:29	E170	A	80,6	86,9	92,1
01-11-2015 08:46:49	B738	A	83,9	90,1	95,4
01-11-2015 08:54:34	E170	A	81,1	84,8	90,2
01-11-2015 08:57:05	A320	A	81,7	88,6	94,4
01-11-2015 09:01:38	SU95	A	83,7	90,2	95,7
01-11-2015 09:05:40	E170	A	80,9	86,6	91,7
01-11-2015 09:29:43	DH8D	A	80,8	85,6	91,2
01-11-2015 09:34:53	E190	A	81,9	88,4	93,6
01-11-2015 09:40:50	B738	A	83,7	89,6	94,8
01-11-2015 09:47:39	DH8D	A	79,7	83,7	89,3
01-11-2015 09:54:25	A320	A	82,2	87,2	93,0
01-11-2015 10:05:56	DH8D	A	79,5	83,0	89,0
01-11-2015 10:09:11	E170	A	81,3	86,5	91,7
01-11-2015 10:31:42	E170	A	80,3	86,2	91,4
01-11-2015 10:37:43	A320	A	81,8	87,1	92,6
01-11-2015 10:45:10	A332	A	84,0	91,1	96,3
01-11-2015 10:47:47	A320	A	81,8	88,1	93,6
01-11-2015 10:57:53	A320	A	82,1	87,2	92,5
01-11-2015 11:20:58	A320	A	82,6	87,3	93,0
01-11-2015 11:52:48	B788	A	84,3	90,3	95,8
01-11-2015 11:55:06	A318	A	81,9	88,6	94,0
01-11-2015 12:02:25	B738	A	84,7	91,0	96,2
01-11-2015 12:10:38	A320	A	81,4	87,2	92,9
01-11-2015 12:16:35	B763	A	86,4	93,1	98,9
01-11-2015 12:19:51	E190	A	83,1	88,7	93,5
01-11-2015 12:28:12	A320	A	83,3	89,5	94,5
01-11-2015 12:33:15	B737	A	82,8	87,8	92,8
01-11-2015 12:44:37	DH8D	A	78,4	82,9	88,4
01-11-2015 12:46:34	E170	A	80,7	85,7	91,1
01-11-2015 12:49:42	DH8D	A	78,6	83,3	88,6
01-11-2015 13:16:03	E170	A	81,3	86,8	91,3
01-11-2015 13:18:45	A320	A	82,0	87,5	92,8
01-11-2015 13:37:05	A320	A	82,5	88,5	93,9
01-11-2015 13:39:46	E170	A	82,2	87,5	92,2
01-11-2015 13:42:52	E170	A	82,5	88,1	92,5
01-11-2015 13:50:15	A321	A	83,6	88,9	94,0
01-11-2015 13:53:27	E190	A	81,8	87,4	92,2
01-11-2015 13:56:15	DH8D	A	79,5	83,8	89,1
01-11-2015 14:03:34	A320	A	84,0	89,9	94,8
01-11-2015 14:09:56	A320	A	81,4	87,0	92,6
01-11-2015 14:12:20	DH8D	A	78,2	82,6	88,6
01-11-2015 14:14:52	A320	A	83,5	89,1	94,3
01-11-2015 14:36:41	A320	A	82,5	87,6	92,9
01-11-2015 14:49:14	E170	A	81,0	85,6	90,1
01-11-2015 14:54:39	E190	A	83,1	88,9	93,9
01-11-2015 15:02:10	CL30	A	78,2	82,3	87,3
01-11-2015 15:09:58	E190	A	83,2	88,8	93,6
01-11-2015 15:23:49	E170	A	82,8	87,7	92,4
01-11-2015 15:26:28	DH8D	A	78,6	82,9	88,6
01-11-2015 15:28:49	B735	A	85,3	92,0	96,1
01-11-2015 15:31:09	E170	A	81,9	86,5	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-11-2015 15:32:52	E170	A	80,4	87,6	92,1
01-11-2015 15:34:06	P180	A	87,7	94,6	100,2
01-11-2015 15:37:17	GL5T	A	78,3	82,6	87,3
01-11-2015 15:39:12	DH8D	A	79,0	83,5	89,0
01-11-2015 15:41:09	E190	A	82,7	87,9	93,1
01-11-2015 15:44:06	DH8D	A	80,2	84,0	89,2
01-11-2015 15:47:40	B738	A	82,1	88,7	93,6
01-11-2015 16:01:46	A319	A	83,2	88,6	94,0
01-11-2015 16:07:03	E190	A	81,6	87,8	92,8
01-11-2015 16:22:18	B735	D	79,5	84,6	92,5
01-11-2015 16:34:21	E190	D	79,0	83,9	92,0
01-11-2015 16:35:53	E170	D	75,5	78,6	88,7
01-11-2015 16:37:37	E190	D	78,8	83,7	92,0
01-11-2015 16:39:50	B788	D	80,1	83,8	91,6
01-11-2015 16:45:13	E170	D	76,4	79,4	90,2
01-11-2015 16:46:50	E170	D	77,2	80,7	90,6
01-11-2015 16:49:38	E190	D	78,4	82,6	91,2
01-11-2015 16:53:03	B738	D	82,8	87,9	95,1
01-11-2015 16:56:08	A319	D	75,8	78,7	88,9
01-11-2015 16:58:55	CRJ9	D	77,0	80,4	89,5
01-11-2015 17:12:49	E190	D	77,4	81,9	90,6
01-11-2015 17:16:55	E170	D	76,5	79,8	90,3
01-11-2015 17:20:03	E170	D	76,6	79,9	90,0
01-11-2015 17:32:26	E170	D	75,7	79,1	89,7
01-11-2015 17:36:20	RJ1H	D	79,3	83,8	91,6
01-11-2015 17:51:58	AT45	D	75,0	76,4	84,5
01-11-2015 18:01:15	B734	D	81,1	86,1	94,1
01-11-2015 18:35:51	E190	D	76,7	81,4	90,2
01-11-2015 18:44:56	B733	D	79,6	84,8	92,4
01-11-2015 18:50:38	E170	D	78,0	81,3	91,0
01-11-2015 18:58:39	A320	D	76,6	79,7	89,6
01-11-2015 19:08:31	A320	D	79,1	82,8	91,9
01-11-2015 19:13:59	A319	D	77,3	80,6	90,1
01-11-2015 19:22:10	A320	D	80,5	84,0	93,1
01-11-2015 19:27:51	E170	D	75,6	79,0	89,4
01-11-2015 19:47:36	E170	D	74,7	77,9	89,3
01-11-2015 19:51:49	F70	D	74,1	79,7	89,8
01-11-2015 19:53:19	E170	D	73,7	76,0	87,1
01-11-2015 19:56:53	E170	D	77,0	80,3	90,6
01-11-2015 19:59:29	F100	D	79,5	83,4	93,1
01-11-2015 20:01:08	E190	D	76,4	80,0	89,7
01-11-2015 20:03:40	E190	D	77,8	82,2	91,4
01-11-2015 20:09:02	B738	D	78,1	82,2	91,1
01-11-2015 20:10:46	A320	D	76,2	79,3	89,9
01-11-2015 20:25:12	E170	D	76,5	79,3	90,1
01-11-2015 20:30:26	E170	D	75,2	78,3	88,9
01-11-2015 20:38:48	E170	D	75,8	80,0	90,4
01-11-2015 20:42:40	E170	D	77,2	81,0	91,3
01-11-2015 20:52:37	A319	D	73,4	75,6	87,0
01-11-2015 20:57:17	CRJ9	D	75,9	79,5	89,1
01-11-2015 21:29:18	B734	D	76,7	80,9	90,2
01-11-2015 21:46:08	A320	D	79,1	82,7	92,3
01-11-2015 21:48:37	A320	D	77,3	80,5	91,1
02-11-2015 06:05:31	A320	D	78,3	81,1	90,9
02-11-2015 06:08:44	E190	D	76,2	80,7	89,8
02-11-2015 06:13:31	CRJ9	D	76,4	80,9	89,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-11-2015 06:15:26	A320	D	76,5	78,7	89,1
02-11-2015 06:21:04	SF34	D	73,8	77,6	85,3
02-11-2015 06:23:02	A320	D	78,1	81,4	90,6
02-11-2015 06:27:38	SF34	D	73,8	75,4	82,8
02-11-2015 06:38:18	SF34	D	73,0	73,9	82,0
02-11-2015 06:42:38	A320	D	77,7	81,7	90,7
02-11-2015 06:56:17	DH8D	D	72,6	75,6	84,4
02-11-2015 07:13:11	A321	D	81,7	86,4	95,2
02-11-2015 07:20:14	SF34	D	73,3	76,3	84,4
02-11-2015 07:23:10	E170	D	74,5	78,5	89,7
02-11-2015 07:24:50	RJ1H	D	76,7	81,1	90,7
02-11-2015 07:30:56	E170	D	75,6	79,0	90,0
02-11-2015 07:32:36	E190	D	77,6	82,3	91,4
02-11-2015 07:36:16	E190	D	77,5	83,9	92,1
02-11-2015 07:39:08	E170	D	76,8	80,5	90,2
02-11-2015 07:41:21	DH8D	D	70,5	71,5	80,0
02-11-2015 07:44:28	E170	D	76,0	79,8	90,3
02-11-2015 07:47:38	E170	D	74,3	78,5	90,3
02-11-2015 07:50:14	DH8D	D	70,6	71,7	81,0
02-11-2015 07:52:53	E170	D	75,1	79,6	90,3
02-11-2015 07:54:20	E170	D	75,5	80,1	90,7
02-11-2015 07:56:00	A320	D	77,2	81,3	91,3
02-11-2015 07:57:28	E170	D	75,4	79,8	90,3
02-11-2015 08:12:31	A320	D	76,6	84,0	93,2
02-11-2015 08:15:42	A321	D	79,3	83,5	93,9
02-11-2015 08:21:02	C25A	D	74,8	78,5	88,3
02-11-2015 08:29:17	E170	D	76,9	82,2	92,5
02-11-2015 08:31:58	C295	D	72,2	76,3	87,0
02-11-2015 08:43:53	E190	D	76,3	82,1	91,7
02-11-2015 08:48:16	B734	D	79,5	85,3	93,7
02-11-2015 09:07:06	AT45	D	76,5	79,6	87,3
02-11-2015 09:49:38	A320	D	76,4	79,5	89,4
02-11-2015 09:59:29	F100	D	80,1	85,2	93,3
02-11-2015 10:10:40	SU95	D	78,1	83,5	91,9
02-11-2015 10:15:58	E190	D	76,1	80,9	89,9
02-11-2015 10:18:25	CRJ9	D	76,5	81,1	89,7
02-11-2015 10:28:09	A321	D	80,4	84,5	93,9
02-11-2015 10:36:29	B738	D	81,2	85,6	93,5
02-11-2015 10:39:31	F70	D	77,4	81,9	90,7
02-11-2015 10:49:23	A320	D	76,1	78,2	88,4
02-11-2015 10:51:41	B734	D	83,1	89,0	96,3
02-11-2015 10:54:44	E170	D	76,6	80,7	91,1
02-11-2015 11:00:26	DH8D	D	71,1	71,8	80,1
02-11-2015 11:02:32	DH8D	D	71,2	72,1	80,2
02-11-2015 11:03:46	E170	D	75,3	78,8	90,6
02-11-2015 11:05:25	E190	D	75,6	80,0	89,9
02-11-2015 11:07:11	B735	D	78,5	83,9	91,3
02-11-2015 11:09:13	E170	D	74,8	77,6	88,9
02-11-2015 11:10:54	E170	D	74,5	78,2	89,4
02-11-2015 11:14:43	CRJ9	D	78,2	82,8	91,2
02-11-2015 11:16:23	DH8D	D	70,1	71,5	79,6
02-11-2015 11:27:23	E170	D	77,9	82,1	91,9
02-11-2015 11:38:28	A320	D	77,7	81,9	91,0
02-11-2015 11:40:02	E170	D	78,5	82,9	92,3
02-11-2015 11:54:32	A320	D	76,8	80,8	91,0
02-11-2015 11:56:47	E190	D	78,8	83,8	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-11-2015 12:01:14	E170	D	76,1	80,5	90,6
02-11-2015 12:21:07	C25B	D	73,6	77,0	85,6
02-11-2015 12:41:12	A320	D	81,5	86,9	94,7
02-11-2015 12:54:37	A320	D	77,8	81,7	91,0
02-11-2015 13:01:11	A320	D	76,9	81,4	90,7
02-11-2015 13:06:35	AN30	D	86,6	94,9	100,8
02-11-2015 13:10:11	E170	D	78,2	83,3	92,8
02-11-2015 13:18:20	A320	D	77,1	80,4	90,1
02-11-2015 13:21:26	B738	D	81,1	86,4	94,3
02-11-2015 13:26:06	A332	D	83,8	89,6	97,8
02-11-2015 13:32:43	A320	D	76,3	79,3	89,1
02-11-2015 13:34:26	DH8D	D	72,3	73,9	82,3
02-11-2015 13:36:57	A320	D	77,7	81,3	91,1
02-11-2015 13:45:04	E170	D	74,6	77,9	89,2
02-11-2015 13:50:31	B738	D	78,6	84,5	93,4
02-11-2015 13:57:58	E190	D	76,1	80,9	89,9
02-11-2015 13:59:59	A320	D	77,3	81,2	90,8
02-11-2015 14:16:53	CL30	D	76,3	79,1	87,7
02-11-2015 14:19:16	E190	D	74,1	78,2	88,4
02-11-2015 14:33:24	E170	D	74,8	78,3	89,2
02-11-2015 14:35:46	E170	D	78,8	82,9	92,0
02-11-2015 14:42:35	E170	D	74,8	78,6	90,1
02-11-2015 14:45:43	DH8D	D	70,5	70,9	80,0
02-11-2015 14:47:26	E170	D	75,3	79,1	89,6
02-11-2015 14:50:22	E190	D	77,0	81,6	90,8
02-11-2015 14:51:58	E170	D	77,5	81,2	91,1
02-11-2015 14:55:16	A320	D	79,9	83,8	92,9
02-11-2015 15:07:07	E170	D	77,5	81,6	91,5
02-11-2015 15:14:12	A321	D	80,5	85,1	94,6
02-11-2015 15:16:04	H25B	D	73,5	76,7	86,1
02-11-2015 15:19:05	DH8D	D	71,1	71,7	80,6
02-11-2015 15:21:59	A320	D	78,9	82,8	92,1
02-11-2015 15:24:15	B738	D	83,2	88,5	95,7
02-11-2015 15:31:15	E170	D	76,3	81,3	91,3
02-11-2015 15:38:50	A320	D	79,6	84,2	92,6
02-11-2015 15:51:16	A320	D	77,9	81,9	90,9
02-11-2015 15:55:36	A319	D	78,1	81,0	91,7
02-11-2015 15:58:57	E170	D	76,4	80,2	90,0
02-11-2015 16:01:51	A320	D	78,8	82,8	92,2
02-11-2015 16:17:54	AT45	D	72,6	74,9	83,4
02-11-2015 16:32:32	E170	D	78,1	81,8	91,9
02-11-2015 16:34:10	E170	D	76,3	80,6	90,8
02-11-2015 16:40:52	E170	D	76,8	80,4	91,0
02-11-2015 16:42:35	E190	D	77,3	82,3	91,3
02-11-2015 16:45:50	B734	D	81,0	87,0	95,2
02-11-2015 16:48:57	DH8D	D	72,1	72,9	82,1
02-11-2015 16:50:25	E170	D	76,5	79,4	90,3
02-11-2015 16:52:20	E190	D	74,8	79,7	90,1
02-11-2015 16:55:29	A319	D	75,5	78,7	89,0
02-11-2015 16:59:03	E190	D	77,5	81,7	90,7
02-11-2015 17:00:24	E190	D	77,5	82,6	91,5
02-11-2015 17:03:02	E170	D	76,7	79,7	90,9
02-11-2015 17:05:32	E190	D	78,0	82,3	91,4
02-11-2015 17:07:18	E170	D	78,2	82,8	92,5
02-11-2015 17:20:52	E190	D	78,3	82,6	91,5
02-11-2015 17:26:33	E170	D	76,0	79,4	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-11-2015 17:35:01	CRJ9	D	76,6	80,5	89,8
02-11-2015 17:36:45	SF34	D	71,8	73,1	80,8
02-11-2015 17:41:52	RJ1H	D	74,2	77,1	86,2
02-11-2015 17:45:16	E170	D	76,9	80,6	91,3
02-11-2015 17:47:42	E170	D	76,6	80,2	90,2
02-11-2015 18:32:22	DH8D	D	71,0	71,4	80,5
02-11-2015 18:35:23	PRM1	D	72,6	74,2	84,3
02-11-2015 18:45:59	C550	D	72,9	74,4	81,9
02-11-2015 18:53:18	A320	D	78,3	82,0	92,3
02-11-2015 18:56:51	A320	D	76,7	79,2	89,5
02-11-2015 19:01:20	E190	D	76,3	80,1	89,9
02-11-2015 19:04:29	A320	D	79,0	82,2	92,2
02-11-2015 19:07:51	B733	D	80,8	85,9	93,1
02-11-2015 19:11:21	SF34	D	72,4	73,9	82,8
02-11-2015 19:15:53	A320	D	75,3	81,1	91,5
02-11-2015 19:18:36	A320	D	78,9	81,9	91,7
02-11-2015 19:28:26	FA7X	D	80,1	84,5	94,6
02-11-2015 19:49:13	F70	D	76,1	79,1	88,7
02-11-2015 19:55:02	E170	D	76,3	80,2	90,5
02-11-2015 19:56:58	DH8D	D	71,2	72,4	80,2
02-11-2015 19:59:01	A320	D	75,9	78,9	88,5
02-11-2015 20:00:55	E170	D	77,3	80,8	91,3
02-11-2015 20:07:32	E190	D	76,7	80,9	90,2
02-11-2015 20:09:35	B738	D	80,4	84,5	93,0
02-11-2015 20:12:00	F100	D	81,6	85,9	94,2
02-11-2015 20:15:44	AT45	D	72,0	73,0	81,5
02-11-2015 20:22:16	E170	D	76,9	81,3	90,9
02-11-2015 20:25:41	E170	D	76,7	80,2	90,5
02-11-2015 20:27:39	E170	D	77,0	80,6	90,4
02-11-2015 20:35:26	E170	D	76,8	80,2	90,6
02-11-2015 20:50:45	A319	D	74,6	76,6	88,1
02-11-2015 21:09:54	E170	D	77,5	81,2	91,5
02-11-2015 21:20:04	B752	D	72,7	74,5	86,3
02-11-2015 21:36:13	A320	D	79,4	82,7	92,2
02-11-2015 21:38:28	A320	D	74,9	78,6	88,3
02-11-2015 21:46:01	AT72	D	72,5	73,9	82,5
02-11-2015 21:48:52	B734	D	82,3	88,5	96,1
02-11-2015 21:51:08	B752	D	78,1	81,0	91,9
02-11-2015 21:53:30	B733	D	79,0	83,9	91,5
02-11-2015 21:57:33	B738	D	76,9	81,5	90,9
03-11-2015 06:17:02	B733	A	85,2	92,8	97,8
03-11-2015 06:19:58	DH8D	A	79,9	84,9	90,3
03-11-2015 06:26:33	DH8D	A	80,1	84,4	90,1
03-11-2015 06:31:50	DH8D	A	79,3	84,2	89,7
03-11-2015 06:34:17	E170	A	81,4	87,0	92,5
03-11-2015 06:36:15	DH8D	A	83,2	89,5	94,3
03-11-2015 06:39:04	E170	A	82,0	87,2	92,4
03-11-2015 06:42:01	DH8D	A	84,1	91,6	96,4
03-11-2015 06:47:26	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
03-11-2015 07:47:06	AT72	A	82,6	90,6	97,4
03-11-2015 08:16:07	E170	A	81,2	86,6	92,0
03-11-2015 08:27:47	B738	A	82,8	91,0	96,4
03-11-2015 08:29:55	B734	A	87,8	95,0	99,2
03-11-2015 08:32:16	AT45	A	81,3	89,7	95,6
03-11-2015 08:35:24	F100	A	80,0	86,6	92,0
03-11-2015 08:37:16	A320	A	83,5	89,0	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-11-2015 08:39:53	E170	A	80,5	87,0	92,2
03-11-2015 08:42:28	B733	A	84,8	92,0	95,9
03-11-2015 08:46:38	E170	A	79,9	86,8	92,2
03-11-2015 08:49:46	E190	A	82,0	86,3	91,5
03-11-2015 08:54:47	E170	A	77,4	87,6	93,6
03-11-2015 09:00:40	E170	A	81,5	87,6	92,6
03-11-2015 09:05:28	A320	A	80,8	87,8	93,6
03-11-2015 09:07:33	B738	A	84,9	91,6	96,4
03-11-2015 09:10:38	A321	A	82,4	88,9	94,1
03-11-2015 09:12:50	E170	A	80,0	87,5	93,0
03-11-2015 09:15:40	E170	A	82,2	87,7	93,0
03-11-2015 09:19:30	E170	A	82,1	87,8	92,5
03-11-2015 09:22:05	CRJ9	A	80,3	86,6	92,6
03-11-2015 09:28:25	C56X	A	80,4	87,5	91,5
03-11-2015 09:30:17	E170	A	81,9	87,3	92,7
03-11-2015 09:33:32	SF34	A	82,5	88,9	93,6
03-11-2015 09:40:00	B753	A	83,5	92,4	98,3
03-11-2015 09:46:28	A320	A	82,0	87,8	93,5
03-11-2015 09:51:20	B738	A	83,2	90,5	95,5
03-11-2015 09:55:02	E170	A	82,7	88,0	93,2
03-11-2015 09:59:24	B734	A	83,7	90,7	94,9
03-11-2015 10:03:54	E190	A	83,3	89,4	94,4
03-11-2015 10:05:32	DH8D	A	79,2	84,5	89,6
03-11-2015 10:07:58	DH8D	A	78,7	83,3	89,1
03-11-2015 10:10:14	DH8D	A	77,8	84,2	89,8
03-11-2015 10:15:02	C295	A	81,2	87,3	92,7
03-11-2015 10:19:06	DH8D	A	78,7	83,2	88,7
03-11-2015 10:21:33	B738	A	84,2	90,9	95,9
03-11-2015 10:24:03	DH8D	A	79,1	83,7	89,1
03-11-2015 10:26:28	A332	A	84,6	92,4	97,8
03-11-2015 10:28:57	DH8D	A	79,0	83,2	88,6
03-11-2015 10:31:40	E190	A	82,1	87,5	92,9
03-11-2015 10:33:48	A320	A	81,7	87,5	93,1
03-11-2015 10:35:52	DH8D	A	79,0	83,6	89,0
03-11-2015 10:47:01	E170	A	81,8	87,0	92,3
03-11-2015 11:04:34	B738	A	83,3	89,9	94,8
03-11-2015 11:10:54	A320	A	81,4	87,4	92,9
03-11-2015 11:16:37	E170	A	81,3	87,2	92,1
03-11-2015 11:25:07	AN26	A	84,2	90,4	94,6
03-11-2015 11:28:58	A320	A	81,0	87,6	93,3
03-11-2015 11:32:01	A320	A	81,7	87,5	93,2
03-11-2015 11:45:15	E190	A	83,0	88,4	93,8
03-11-2015 11:47:15	A320	A	83,1	89,6	94,9
03-11-2015 11:49:59	B463	A	80,2	86,5	92,2
03-11-2015 12:02:14	B788	A	83,8	88,9	94,9
03-11-2015 12:06:03	A321	A	84,5	90,5	95,3
03-11-2015 12:12:05	B788	A	82,6	88,9	95,2
03-11-2015 12:15:19	E170	A	81,6	87,4	92,8
03-11-2015 12:17:00	E190	A	83,8	90,1	94,9
03-11-2015 12:18:51	A320	A	82,8	89,7	95,1
03-11-2015 12:24:38	E170	A	82,3	88,2	93,1
03-11-2015 12:27:09	E190	A	83,7	89,8	94,5
03-11-2015 12:30:23	E170	A	82,2	88,0	93,3
03-11-2015 12:32:22	E190	A	83,2	88,9	94,0
03-11-2015 12:43:40	B788	A	83,0	89,4	95,6
03-11-2015 12:45:51	B738	A	81,9	88,0	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-11-2015 12:47:34	DH8D	A	78,2	84,1	90,0
03-11-2015 12:49:30	B737	A	80,9	89,5	94,5
03-11-2015 12:52:03	DH8D	A	79,8	85,1	90,6
03-11-2015 12:54:33	E170	A	81,2	86,9	92,0
03-11-2015 12:58:06	DH8D	A	79,5	83,6	89,1
03-11-2015 13:06:20	E170	A	82,8	88,6	93,6
03-11-2015 13:23:51	AT45	A	80,9	85,9	91,7
03-11-2015 13:36:21	E170	A	84,0	89,2	94,4
03-11-2015 13:42:55	E170	A	82,9	88,6	93,7
03-11-2015 13:46:49	DH8D	A	79,0	83,0	88,6
03-11-2015 13:48:42	E170	A	80,9	87,5	92,4
03-11-2015 13:51:00	DH8D	A	78,7	83,0	88,7
03-11-2015 13:53:28	A319	A	83,3	89,1	94,1
03-11-2015 13:58:36	B734	A	85,5	92,4	96,6
03-11-2015 14:01:16	F70	A	79,6	84,1	89,2
03-11-2015 14:07:07	PC12	A	81,8	87,2	92,6
03-11-2015 14:16:22	E190	A	82,0	89,4	94,1
03-11-2015 14:37:19	A320	A	81,3	87,9	93,6
03-11-2015 14:50:15	E170	A	82,1	88,1	92,9
03-11-2015 14:56:38	B738	A	83,8	90,3	95,2
03-11-2015 14:59:01	E170	A	81,1	86,9	92,3
03-11-2015 15:03:30	A320	A	82,0	89,2	94,8
03-11-2015 15:05:42	B733	A	85,2	91,6	96,3
03-11-2015 15:15:45	E170	A	81,6	87,0	92,1
03-11-2015 15:19:13	E170	A	81,2	87,4	92,6
03-11-2015 15:21:02	E170	A	80,8	86,9	92,3
03-11-2015 15:31:07	A320	A	81,2	87,4	93,3
03-11-2015 15:33:07	E170	A	80,5	87,5	92,8
03-11-2015 15:35:44	E170	A	81,6	87,2	92,4
03-11-2015 15:38:02	E170	A	78,2	86,9	92,5
03-11-2015 15:40:13	DH8D	A	78,4	82,8	88,4
03-11-2015 15:42:51	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
03-11-2015 15:48:18	DH8D	A	77,9	83,6	89,4
03-11-2015 15:57:35	E190	A	82,1	89,1	94,1
03-11-2015 15:59:28	A319	A	83,0	89,0	94,5
03-11-2015 16:01:14	B788	A	82,8	89,8	96,0
03-11-2015 16:13:40	H60	A	82,8	89,9	96,4
03-11-2015 16:16:34	DH8D	A	78,9	83,8	89,3
03-11-2015 16:28:16	RJ1H	A	82,4	87,5	92,8
03-11-2015 16:37:52	DH8D	A	78,5	83,1	88,9
03-11-2015 16:42:20	CRJ9	A	79,9	85,9	91,7
03-11-2015 16:56:46	C295	A	83,3	88,8	93,3
03-11-2015 17:00:21	B738	A	84,4	91,4	96,5
03-11-2015 17:05:29	C295	A	84,4	89,1	94,4
03-11-2015 17:21:02	E190	A	82,5	88,6	93,7
03-11-2015 17:25:26	E170	A	82,3	89,0	93,8
03-11-2015 17:34:44	A320	A	80,9	88,0	93,9
03-11-2015 17:41:05	E190	A	82,3	90,1	95,1
03-11-2015 17:43:27	DH8D	A	81,6	86,6	92,4
03-11-2015 17:47:12	A319	A	83,6	90,6	95,9
03-11-2015 17:50:08	C295	A	85,1	90,2	95,9
03-11-2015 17:52:00	A320	A	82,3	91,0	96,3
03-11-2015 18:01:54	B738	A	84,5	91,1	95,9
03-11-2015 18:05:08	E170	A	81,7	87,7	92,9
03-11-2015 18:08:49	B738	A	83,2	90,7	95,8
03-11-2015 18:10:49	E170	A	81,3	87,9	93,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-11-2015 18:12:43	B734	A	83,9	91,9	96,5
03-11-2015 18:16:20	CRJ9	A	78,3	82,7	89,1
03-11-2015 18:18:32	PC12	A	81,8	87,8	93,3
03-11-2015 18:20:44	B733	A	87,2	93,5	98,0
03-11-2015 18:23:19	DH8D	A	78,0	82,5	88,5
03-11-2015 18:31:46	E170	A	84,0	89,4	94,4
03-11-2015 18:34:42	E170	A	83,4	90,1	94,5
03-11-2015 18:40:11	B734	A	87,0	93,4	97,4
03-11-2015 18:44:08	DH8D	A	79,8	83,7	89,4
03-11-2015 18:46:38	A320	A	83,0	90,6	95,8
03-11-2015 18:48:27	B738	A	85,0	91,0	95,8
03-11-2015 18:50:42	DH8D	A	78,6	83,7	89,4
03-11-2015 18:52:45	F100	A	81,6	88,0	93,0
03-11-2015 18:55:02	DH8D	A	79,3	83,7	89,3
03-11-2015 18:57:00	MD11	A	90,6	98,5	103,6
03-11-2015 19:01:05	F100	A	88,6	94,8	99,7
03-11-2015 19:03:17	DH8D	A	78,7	83,4	89,5
03-11-2015 19:06:32	A320	A	81,8	89,4	94,8
03-11-2015 19:10:27	DH8D	A	78,7	84,5	90,2
03-11-2015 19:14:47	B738	A	83,7	92,5	97,7
03-11-2015 19:20:06	DH8D	A	79,2	83,5	89,2
03-11-2015 19:22:07	SF34	A	84,6	90,5	96,1
03-11-2015 19:39:52	E170	A	82,8	88,8	93,9
03-11-2015 19:52:58	B738	A	85,0	91,5	96,8
03-11-2015 19:54:53	B738	A	84,1	90,6	95,6
03-11-2015 19:56:49	B738	A	83,8	90,9	95,8
03-11-2015 19:59:13	SF34	A	80,2	86,3	91,3
03-11-2015 20:01:32	SF34	A	79,7	86,9	92,5
03-11-2015 20:05:45	Mi8	A	82,6	88,4	96,7
03-11-2015 20:09:47	E190	A	83,6	90,0	95,0
03-11-2015 20:23:18	B738	A	84,0	91,9	96,6
03-11-2015 20:26:32	A320	A	82,8	89,3	94,8
03-11-2015 20:28:51	E190	A	82,8	88,7	94,0
03-11-2015 20:31:03	SF34	A	83,3	89,7	94,8
03-11-2015 20:40:01	E170	A	83,9	89,8	94,3
03-11-2015 20:42:15	E190	A	83,1	88,5	93,9
03-11-2015 20:44:50	B738	A	85,8	93,1	96,6
03-11-2015 20:50:12	B738	A	85,3	91,1	96,1
03-11-2015 20:52:46	E190	A	82,7	89,7	95,0
03-11-2015 21:03:03	B738	A	85,0	91,6	96,8
03-11-2015 21:07:14	B734	A	88,5	94,7	99,0
03-11-2015 21:09:33	E170	A	82,8	89,6	93,9
03-11-2015 21:11:44	E190	A	83,5	89,1	94,6
03-11-2015 21:13:38	DH8D	A	79,6	84,7	90,4
03-11-2015 21:16:41	B738	A	83,8	89,8	94,9
03-11-2015 21:19:02	DH8D	A	79,6	83,9	89,6
03-11-2015 21:21:20	A321	A	84,2	90,5	95,6
03-11-2015 21:24:01	B738	A	84,5	91,6	96,5
03-11-2015 21:26:08	E170	A	79,4	85,8	92,6
03-11-2015 21:28:48	E170	A	82,2	87,5	93,0
03-11-2015 21:30:59	E170	A	81,8	87,5	92,6
03-11-2015 21:32:53	E170	A	84,0	90,2	95,1
03-11-2015 21:35:12	DH8D	A	79,0	82,9	89,0
03-11-2015 21:37:26	DH8D	A	82,6	88,1	93,8
03-11-2015 21:39:29	DH8D	A	80,1	84,4	90,1
03-11-2015 21:42:03	C25A	A	79,8	84,0	91,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-11-2015 21:44:26	E170	A	82,0	86,9	92,4
03-11-2015 21:46:47	E170	A	83,0	87,9	93,0
04-11-2015 06:20:38	E190	D	78,6	83,0	91,4
04-11-2015 06:24:02	A320	D	78,7	81,6	91,3
04-11-2015 06:27:06	CRJ9	D	77,6	81,2	90,8
04-11-2015 06:29:49	A320	D	76,2	79,0	89,2
04-11-2015 06:32:24	E190	D	77,8	82,5	91,0
04-11-2015 06:45:51	A320	D	76,9	79,1	89,4
04-11-2015 06:58:44	SF34	D	73,8	76,1	82,9
04-11-2015 07:06:38	RJ1H	D	79,4	83,5	91,1
04-11-2015 07:13:31	A320	D	77,6	80,6	90,0
04-11-2015 07:15:49	A321	D	81,7	87,3	95,7
04-11-2015 07:30:58	E170	D	77,5	81,7	91,5
04-11-2015 07:32:28	A321	D	81,1	86,1	95,8
04-11-2015 07:34:12	C295	D	75,9	78,8	85,9
04-11-2015 07:37:16	C295	D	76,1	79,7	87,5
04-11-2015 07:40:28	E190	D	78,1	83,3	92,1
04-11-2015 07:42:23	E170	D	75,4	78,2	89,0
04-11-2015 07:47:40	E190	D	77,6	82,0	91,6
04-11-2015 07:49:27	E170	D	77,1	82,5	92,6
04-11-2015 07:51:24	E170	D	77,4	81,1	90,6
04-11-2015 07:54:54	E190	D	79,0	84,4	93,3
04-11-2015 08:00:36	DH8D	D	72,6	74,6	82,2
04-11-2015 08:02:49	E170	D	78,2	82,1	92,0
04-11-2015 08:04:40	DH8D	D	72,5	74,4	83,3
04-11-2015 08:10:11	E170	D	76,7	80,6	91,9
04-11-2015 08:12:06	E190	D	78,3	83,0	91,7
04-11-2015 08:23:49	SF34	D	73,0	75,2	82,5
04-11-2015 08:51:51	DH8D	D	72,0	74,1	83,2
04-11-2015 08:57:10	AT45	D	75,4	80,1	87,1
04-11-2015 09:01:17	E170	D	75,5	79,5	90,0
04-11-2015 09:03:46	C295	D	74,6	77,7	85,7
04-11-2015 09:08:11	C25A	D	72,3	74,2	83,8
04-11-2015 09:12:55	B738	D	76,5	79,3	89,9
04-11-2015 09:22:58	A320	D	74,5	77,5	89,0
04-11-2015 09:49:38	CRJ9	D	75,9	79,8	90,0
04-11-2015 10:05:01	A321	D	79,9	84,9	94,1
04-11-2015 10:07:40	B734	D	83,0	87,8	95,5
04-11-2015 10:10:34	MD11	D	84,9	90,8	98,7
04-11-2015 10:12:34	B738	D	78,3	83,3	90,9
04-11-2015 10:14:26	SU95	D	78,7	83,7	92,5
04-11-2015 10:21:21	B734	D	84,7	90,6	97,5
04-11-2015 10:24:22	E190	D	77,8	82,7	91,2
04-11-2015 10:31:02	B738	D	82,5	87,0	95,0
04-11-2015 10:32:48	C295	D	72,5	76,1	84,2
04-11-2015 10:34:44	SF34	D	74,0	76,4	83,5
04-11-2015 10:38:21	F100	D	78,0	82,6	92,0
04-11-2015 10:44:26	DH8D	D	70,1	71,3	80,1
04-11-2015 10:50:37	E190	D	78,8	83,4	91,6
04-11-2015 10:54:34	DH8D	D	71,9	73,4	83,4
04-11-2015 11:05:27	DH8D	D	72,1	74,2	84,9
04-11-2015 11:07:11	E170	D	74,6	79,4	89,3
04-11-2015 11:14:20	CRJ9	D	76,3	79,6	88,6
04-11-2015 11:17:12	M28	D	73,8	76,6	84,2
04-11-2015 11:23:30	E170	D	78,4	82,0	91,2
04-11-2015 11:26:30	E170	D	74,7	78,8	90,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-11-2015 11:32:03	DH8D	D	71,4	73,0	81,4
04-11-2015 11:37:21	E170	D	74,5	78,6	89,3
04-11-2015 11:41:45	E170	D	76,2	79,8	90,6
04-11-2015 11:44:58	DH8D	D	70,5	72,9	82,6
04-11-2015 11:48:12	PRM1	D	73,4	74,9	83,4
04-11-2015 11:49:44	E170	D	76,2	81,1	90,8
04-11-2015 11:52:17	A320	D	78,1	81,5	90,8
04-11-2015 11:56:38	E190	D	79,2	84,5	92,8
04-11-2015 11:58:41	A320	D	78,7	83,0	92,2
04-11-2015 12:00:38	B738	D	81,2	86,4	93,7
04-11-2015 12:17:37	A320	D	77,4	81,5	89,9
04-11-2015 12:23:16	A320	D	79,5	82,9	92,3
04-11-2015 12:25:26	B738	D	74,9	80,2	88,7
04-11-2015 13:01:20	A320	D	79,8	84,0	93,4
04-11-2015 13:03:49	A320	D	79,0	83,5	92,8
04-11-2015 13:06:02	E170	D	75,1	79,9	89,6
04-11-2015 13:08:17	E170	D	77,0	81,2	91,0
04-11-2015 13:11:35	E190	D	79,9	85,3	92,7
04-11-2015 13:28:19	A320	D	78,4	82,6	91,7
04-11-2015 13:37:22	B738	D	80,8	85,5	93,8
04-11-2015 13:39:29	A320	D	79,7	83,8	93,1
04-11-2015 13:41:37	DH8D	D	71,8	73,1	82,6
04-11-2015 13:43:40	B738	D	81,3	86,4	94,3
04-11-2015 13:45:41	DH8D	D	71,6	73,2	82,0
04-11-2015 13:48:42	E190	D	77,2	81,5	90,4
04-11-2015 13:52:57	A332	D	82,0	90,1	98,9
04-11-2015 13:55:12	E190	D	76,0	80,3	89,8
04-11-2015 13:57:06	DH8D	D	71,6	74,2	83,6
04-11-2015 13:59:44	A320	D	75,8	80,5	91,1
04-11-2015 14:20:37	A320	D	77,8	80,7	91,2
04-11-2015 14:27:22	E170	D	74,8	80,0	90,8
04-11-2015 14:35:37	DH8D	D	72,0	73,1	83,1
04-11-2015 14:39:31	E170	D	75,5	80,7	91,0
04-11-2015 14:41:54	DH8D	D	72,8	74,1	82,8
04-11-2015 14:45:17	E170	D	76,6	80,0	91,1
04-11-2015 14:48:01	A319	D	75,1	78,1	88,5
04-11-2015 14:50:51	E170	D	76,0	80,5	91,2
04-11-2015 14:55:43	E190	D	77,5	82,7	91,3
04-11-2015 14:59:23	C56X	D	71,1	72,2	80,6
04-11-2015 15:05:54	A320	D	78,4	83,3	92,7
04-11-2015 15:08:16	A320	D	78,4	82,6	92,2
04-11-2015 15:12:18	DH8D	D	71,9	72,6	81,0
04-11-2015 15:14:01	B734	D	81,4	88,9	96,2
04-11-2015 15:19:34	C25A	D	74,8	77,8	88,0
04-11-2015 15:21:36	B735	D	78,3	82,2	91,8
04-11-2015 15:24:37	E170	D	76,4	82,2	90,4
04-11-2015 15:26:36	A321	D	82,4	87,3	96,4
04-11-2015 15:30:02	B738	D	81,9	86,7	94,2
04-11-2015 15:34:49	A320	D	80,6	85,6	94,6
04-11-2015 15:36:46	A320	D	77,7	81,1	91,1
04-11-2015 15:42:24	C295	D	70,1	72,0	81,2
04-11-2015 15:52:30	A320	D	75,2	81,8	92,6
04-11-2015 16:00:31	C295	D	71,8	72,5	81,3
04-11-2015 16:03:04	A320	D	78,0	82,4	92,6
04-11-2015 16:10:34	AT72	D	72,5	74,1	84,0
04-11-2015 16:22:16	DH8D	D	70,5	72,1	81,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-11-2015 16:38:56	E170	D	79,8	84,5	92,8
04-11-2015 16:44:06	E170	D	78,1	82,4	91,9
04-11-2015 16:46:21	E190	D	80,4	86,0	92,9
04-11-2015 16:48:22	E170	D	77,1	82,0	91,2
04-11-2015 16:50:30	DH8D	D	71,5	72,3	81,0
04-11-2015 16:52:33	E170	D	75,5	79,4	90,6
04-11-2015 16:55:40	E170	D	76,8	80,4	90,6
04-11-2015 16:57:40	E190	D	76,7	81,3	90,3
04-11-2015 17:01:33	A319	D	77,1	80,8	89,9
04-11-2015 17:03:28	DH8D	D	70,8	71,7	79,9
04-11-2015 17:21:15	E170	D	76,4	81,3	90,4
04-11-2015 17:25:13	E190	D	80,1	85,2	93,1
04-11-2015 17:30:47	E170	D	77,9	83,1	91,5
04-11-2015 17:32:31	E190	D	77,2	82,1	91,2
04-11-2015 17:36:48	E170	D	76,6	81,6	90,8
04-11-2015 17:38:31	E190	D	77,9	82,5	90,7
04-11-2015 17:41:05	C25B	D	72,5	75,0	85,3
04-11-2015 17:59:13	H25B	D	72,9	74,6	83,3
04-11-2015 18:07:19	GL5T	D	76,7	79,9	88,1
04-11-2015 18:25:10	C25A	D	77,4	81,4	88,8
04-11-2015 18:29:19	A320	D	78,3	82,9	92,0
04-11-2015 18:33:49	E190	D	76,2	79,5	88,3
04-11-2015 18:35:51	A320	D	78,0	82,1	90,8
04-11-2015 18:38:33	E170	D	77,6	81,6	90,7
04-11-2015 18:40:17	B733	D	81,7	87,5	94,0
04-11-2015 18:48:56	E190	D	77,2	81,4	89,8
04-11-2015 18:56:08	CRJ9	D	75,5	78,9	87,8
04-11-2015 19:12:34	A320	D	77,6	81,9	90,8
04-11-2015 19:17:16	A320	D	79,1	83,8	92,1
04-11-2015 19:19:31	A320	D	77,7	81,7	90,5
04-11-2015 19:37:35	A319	D	75,9	79,1	87,7
04-11-2015 19:54:45	E170	D	78,1	82,1	91,1
04-11-2015 19:57:19	F70	D	76,0	79,7	87,4
04-11-2015 19:58:44	A320	D	77,3	82,0	90,3
04-11-2015 20:00:29	F100	D	79,3	84,1	92,9
04-11-2015 20:02:30	E170	D	78,3	82,0	90,6
04-11-2015 20:04:38	E170	D	78,4	82,7	90,7
04-11-2015 20:06:32	E170	D	78,0	81,8	89,8
04-11-2015 20:08:18	E170	D	78,6	83,8	92,0
04-11-2015 20:24:31	B734	D	81,6	88,7	95,8
04-11-2015 20:26:34	E170	D	76,8	80,7	89,9
04-11-2015 20:31:01	E170	D	75,8	79,3	87,9
04-11-2015 20:39:32	A320	D	71,0	72,5	82,7
04-11-2015 21:12:51	A320	D	73,3	77,3	88,1
04-11-2015 21:28:07	B762	D	75,0	78,2	88,0
04-11-2015 21:53:01	B752	D	77,7	80,9	91,1
04-11-2015 21:56:08	B733	D	75,7	80,0	88,7
05-11-2015 06:19:39	DH8D	A	79,8	83,8	89,4
05-11-2015 06:22:09	B733	A	86,3	92,1	97,1
05-11-2015 06:26:28	DH8D	A	81,2	85,7	90,7
05-11-2015 06:29:05	E170	A	82,8	88,6	93,6
05-11-2015 06:31:36	DH8D	A	78,0	83,5	89,1
05-11-2015 06:33:54	DH8D	A	78,9	82,9	88,4
05-11-2015 06:37:31	DH8D	A	80,5	84,9	90,1
05-11-2015 06:52:50	A321	D	83,6	89,8	97,7
05-11-2015 06:56:36	SF34	D	73,8	76,3	83,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-11-2015 06:58:30	SF34	D	73,8	76,1	83,3
05-11-2015 07:18:43	A320	D	81,8	86,6	94,6
05-11-2015 07:27:52	E170	D	78,6	83,2	91,6
05-11-2015 07:29:31	E170	D	79,3	84,3	93,1
05-11-2015 07:31:19	E190	D	81,1	86,3	93,6
05-11-2015 07:33:10	DH8D	D	72,0	73,8	82,0
05-11-2015 07:35:56	E170	D	80,8	84,9	93,3
05-11-2015 07:37:34	E190	D	80,0	84,4	92,3
05-11-2015 07:39:04	E170	D	78,3	82,5	91,3
05-11-2015 07:40:50	E190	D	79,2	84,4	91,8
05-11-2015 07:43:35	DH8D	D	73,1	76,1	84,2
05-11-2015 07:46:05	E170	D	78,1	84,3	93,2
05-11-2015 07:47:34	DH8D	D	72,4	73,8	82,8
05-11-2015 07:49:36	E190	D	81,8	87,4	94,6
05-11-2015 07:51:16	B734	D	79,8	85,8	93,0
05-11-2015 07:54:45	DH8D	D	73,6	75,8	82,6
05-11-2015 07:56:44	E170	D	80,8	85,8	93,8
05-11-2015 08:18:44	B738	D	85,4	91,1	97,7
05-11-2015 08:21:34	E35L	D	76,1	79,5	86,5
05-11-2015 08:25:23	E190	D	80,9	86,9	93,9
05-11-2015 08:33:24	E190	D	81,0	86,0	93,3
05-11-2015 08:37:45	E170	D	77,7	81,6	90,9
05-11-2015 08:48:44	B738	D	85,7	91,9	98,3
05-11-2015 08:53:16	MD11	D	86,1	92,1	99,7
05-11-2015 09:00:23	GALX	D	79,0	83,3	91,1
05-11-2015 09:05:53	DH8D	D	72,9	74,5	82,0
05-11-2015 09:20:47	B738	D	85,4	91,6	98,4
05-11-2015 09:36:48	P180	D	78,1	83,9	92,7
05-11-2015 09:39:16	B738	D	78,8	83,3	91,8
05-11-2015 09:42:19	A320	D	76,3	80,6	90,6
05-11-2015 09:46:50	B733	D	79,6	84,7	93,0
05-11-2015 09:49:02	A320	D	82,3	87,1	94,9
05-11-2015 09:51:32	CRJ9	D	74,9	79,4	89,2
05-11-2015 10:04:42	SU95	D	81,6	88,0	94,8
05-11-2015 10:26:50	E190	D	79,2	85,3	92,8
05-11-2015 10:42:27	SF34	D	72,3	74,0	81,9
05-11-2015 10:46:10	DH8D	D	71,6	76,3	85,2
05-11-2015 10:53:36	E170	D	78,2	82,0	90,7
05-11-2015 10:55:25	A320	D	79,8	84,4	92,8
05-11-2015 10:57:06	DH8D	D	72,8	76,4	84,9
05-11-2015 10:58:36	DH8D	D	72,3	73,9	81,3
05-11-2015 11:00:11	DH8D	D	73,6	75,0	82,7
05-11-2015 11:01:56	E190	D	78,7	83,7	91,5
05-11-2015 11:04:06	E170	D	77,2	80,9	89,8
05-11-2015 11:05:35	C295	D	73,3	76,7	84,4
05-11-2015 11:07:56	DH8D	D	75,0	77,3	84,0
05-11-2015 11:16:14	DH8D	D	74,3	77,2	84,8
05-11-2015 11:18:25	E170	D	79,7	85,2	93,0
05-11-2015 11:21:26	E170	D	79,0	83,2	91,6
05-11-2015 11:28:48	E170	D	77,2	80,9	91,0
05-11-2015 11:33:24	A320	D	81,5	85,2	94,0
05-11-2015 11:35:25	AT45	D	74,4	77,5	85,6
05-11-2015 11:44:43	E190	D	80,4	85,2	93,2
05-11-2015 11:53:40	F100	D	78,3	82,3	92,3
05-11-2015 12:04:28	E170	D	76,7	80,6	91,0
05-11-2015 12:10:15	A320	D	80,1	83,6	92,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-11-2015 12:32:05	A320	D	77,6	84,2	93,2
05-11-2015 13:01:57	A320	D	80,9	86,0	95,4
05-11-2015 13:04:08	A320	D	79,5	85,3	94,4
05-11-2015 13:07:14	E170	D	79,4	84,9	93,2
05-11-2015 13:09:50	E170	D	81,1	86,9	94,9
05-11-2015 13:16:39	E190	D	80,2	86,1	93,4
05-11-2015 13:24:34	A320	D	82,1	87,9	95,5
05-11-2015 13:26:32	B738	D	83,6	89,2	96,1
05-11-2015 13:28:25	A320	D	80,9	85,5	93,4
05-11-2015 13:30:32	C295	D	73,6	76,5	84,8
05-11-2015 13:33:04	B737	D	80,1	85,1	92,7
05-11-2015 13:37:15	PRM1	D	73,5	76,5	84,7
05-11-2015 13:39:34	A332	D	87,1	92,5	100,7
05-11-2015 13:42:35	DH8D	D	72,7	73,9	81,8
05-11-2015 13:44:11	DH8D	D	71,9	73,3	81,9
05-11-2015 13:47:27	E170	D	77,8	81,2	91,0
05-11-2015 13:49:55	SF34	D	74,0	75,5	83,1
05-11-2015 13:54:05	DH8D	D	73,5	75,7	83,5
05-11-2015 14:34:50	E170	D	79,0	86,2	95,0
05-11-2015 14:41:44	E170	D	77,6	82,6	91,8
05-11-2015 14:48:25	A320	A	82,1	88,2	93,9
05-11-2015 14:54:02	E170	A	83,0	89,4	93,8
05-11-2015 15:12:36	E190	A	83,9	90,4	95,4
05-11-2015 15:24:14	E170	A	82,0	87,5	92,8
05-11-2015 15:26:41	E170	A	80,2	87,8	93,4
05-11-2015 15:28:38	E170	A	79,2	87,1	92,6
05-11-2015 15:39:13	DH8D	A	80,2	84,8	90,6
05-11-2015 15:41:21	DH8D	A	77,9	84,5	90,3
05-11-2015 15:43:52	DH8D	A	79,5	84,2	89,5
05-11-2015 15:52:43	E170	A	79,8	87,9	93,2
05-11-2015 15:55:43	E190	A	83,9	89,7	95,0
05-11-2015 16:00:43	E190	A	79,7	88,4	93,8
05-11-2015 16:02:46	A319	A	83,6	90,3	95,4
05-11-2015 16:25:13	RJ1H	A	81,6	88,8	94,0
05-11-2015 16:44:33	DH8D	A	79,1	83,7	89,5
05-11-2015 16:47:01	CRJ9	A	81,9	87,0	92,7
05-11-2015 16:51:26	GL5T	A	79,2	83,1	88,2
05-11-2015 17:10:52	P180	A	87,7	94,6	101,2
05-11-2015 17:13:42	E170	A	81,7	88,8	93,8
05-11-2015 17:27:56	A320	A	81,0	88,1	93,8
05-11-2015 17:37:17	A320	A	82,1	87,9	93,8
05-11-2015 17:42:50	DH8D	A	80,1	84,1	89,7
05-11-2015 17:45:21	B733	A	85,0	92,4	96,7
05-11-2015 17:52:42	E190	A	82,8	89,4	94,6
05-11-2015 17:59:43	E170	A	83,8	89,6	94,6
05-11-2015 18:04:23	B738	A	85,4	91,8	96,8
05-11-2015 18:07:39	A320	A	83,2	90,4	95,8
05-11-2015 18:17:57	E170	A	81,6	86,8	92,4
05-11-2015 18:21:52	B762	A	85,2	94,2	99,5
05-11-2015 18:24:25	E170	A	81,9	87,7	92,7
05-11-2015 18:26:23	E170	A	81,5	86,3	91,9
05-11-2015 18:28:42	E170	A	81,7	88,0	93,1
05-11-2015 18:33:02	DH8D	A	79,7	84,3	90,1
05-11-2015 18:35:11	DH8D	A	79,4	83,7	89,4
05-11-2015 18:37:41	E170	A	82,4	88,7	93,8
05-11-2015 18:40:42	C56X	A	82,5	89,1	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-11-2015 18:47:08	SF34	A	81,9	88,4	93,3
05-11-2015 18:49:50	C25A	A	82,1	85,7	92,1
05-11-2015 18:51:53	C56X	A	82,1	88,2	92,1
05-11-2015 18:54:17	DH8D	A	79,7	83,9	89,7
05-11-2015 18:56:27	E190	A	83,4	90,7	95,2
05-11-2015 18:58:36	A320	A	83,4	90,4	95,7
05-11-2015 19:00:50	B738	A	85,0	92,0	97,3
05-11-2015 19:03:10	F100	A	80,3	85,9	91,1
05-11-2015 19:05:44	DH8D	A	78,0	83,2	89,2
05-11-2015 19:08:09	AT75	A	79,1	86,8	92,6
05-11-2015 19:09:57	B738	A	84,7	91,2	96,4
05-11-2015 19:35:47	E170	A	82,5	88,9	94,0
05-11-2015 19:42:15	E170	A	82,9	88,1	93,3
05-11-2015 20:04:24	SF34	A	82,7	89,6	94,5
05-11-2015 20:07:28	SF34	A	83,7	89,5	94,1
05-11-2015 20:15:25	E190	A	83,4	90,6	95,4
05-11-2015 20:18:36	A320	A	82,9	89,6	95,2
05-11-2015 20:24:01	SF34	A	81,7	88,1	92,8
05-11-2015 20:26:09	B738	A	85,0	91,7	97,0
05-11-2015 20:29:00	GLEX	A	77,2	83,0	90,4
05-11-2015 20:44:39	E170	A	83,1	88,5	93,6
05-11-2015 20:50:50	E190	A	83,6	90,3	95,0
05-11-2015 20:57:33	E190	A	82,6	90,2	95,1
05-11-2015 21:00:06	E190	A	83,6	89,9	95,1
05-11-2015 21:03:08	E170	A	84,7	90,4	95,9
05-11-2015 21:09:07	E170	A	83,0	88,9	94,5
05-11-2015 21:11:28	E170	A	82,5	88,4	93,6
05-11-2015 21:13:49	E170	A	81,7	89,2	94,2
05-11-2015 21:16:11	DH8D	A	79,1	84,1	90,3
05-11-2015 21:23:20	B734	A	86,8	94,2	98,6
05-11-2015 21:29:58	DH8D	A	79,3	84,5	90,1
05-11-2015 21:32:00	B734	A	85,9	93,9	98,2
05-11-2015 21:34:17	DH8D	A	79,1	84,2	89,9
05-11-2015 21:36:14	E190	A	83,8	89,4	94,6
05-11-2015 21:40:21	B738	A	85,9	93,1	98,2
05-11-2015 21:42:31	DH8D	A	78,4	84,4	90,2
05-11-2015 21:45:11	E190	A	82,9	89,9	94,9
05-11-2015 21:47:17	DH8D	A	79,0	84,9	90,7
05-11-2015 21:49:35	E170	A	81,4	87,5	93,2
05-11-2015 21:51:37	DH8D	A	78,9	84,1	89,7
05-11-2015 21:53:48	A321	A	84,2	91,0	96,0
06-11-2015 06:05:37	B788	A	83,6	89,5	95,9
06-11-2015 06:18:40	B733	A	85,7	92,2	96,5
06-11-2015 06:20:49	E170	A	82,7	88,3	93,5
06-11-2015 06:31:14	DH8D	A	79,4	83,9	89,4
06-11-2015 06:36:31	E170	A	81,8	88,0	93,2
06-11-2015 06:39:53	DH8D	A	81,9	87,1	92,3
06-11-2015 06:54:49	FA7X	A	80,1	84,0	89,1
06-11-2015 07:20:01	AT72	A	78,9	86,2	92,9
06-11-2015 07:56:45	E170	A	81,8	89,5	94,4
06-11-2015 07:58:19	DH8D	A	79,3	84,6	90,1
06-11-2015 08:00:26	B763	A	86,0	92,0	98,0
06-11-2015 08:13:19	B788	A	84,4	89,9	96,2
06-11-2015 08:15:46	B734	A	86,8	95,0	99,1
06-11-2015 08:19:26	AT75	A	78,7	86,8	92,8
06-11-2015 08:24:11	A320	A	83,4	89,2	94,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-11-2015 08:28:47	F70	A	80,0	85,7	90,8
06-11-2015 08:33:26	SF34	A	81,3	90,4	94,9
06-11-2015 08:37:40	E170	A	81,8	86,8	92,2
06-11-2015 08:40:14	E170	A	81,7	87,2	92,5
06-11-2015 08:43:54	E170	A	82,2	88,7	94,7
06-11-2015 08:48:23	F100	A	82,7	87,8	92,7
06-11-2015 08:55:24	SU95	A	83,5	90,0	95,3
06-11-2015 08:57:28	E190	A	82,3	88,6	93,7
06-11-2015 09:00:06	E170	A	80,1	87,3	92,9
06-11-2015 09:01:42	A321	A	83,1	89,7	95,2
06-11-2015 09:03:55	CRJ9	A	79,0	86,3	92,6
06-11-2015 09:20:55	B739	A	83,6	90,5	96,1
06-11-2015 09:27:50	E170	A	80,8	87,2	93,3
06-11-2015 09:35:30	E170	A	82,5	88,4	93,3
06-11-2015 09:38:47	E190	A	82,8	88,5	93,6
06-11-2015 09:40:37	DH8D	A	78,6	84,1	90,0
06-11-2015 09:44:39	H25B	A	81,1	87,2	91,9
06-11-2015 09:52:10	A320	A	84,1	89,7	95,5
06-11-2015 10:02:06	E170	A	80,7	87,9	92,7
06-11-2015 10:04:05	DH8D	A	80,4	85,3	90,8
06-11-2015 10:10:19	DH8D	A	79,7	84,4	90,1
06-11-2015 10:12:57	DH8D	A	79,4	85,2	90,8
06-11-2015 10:24:43	A332	A	85,2	92,4	97,5
06-11-2015 10:31:38	A320	A	81,4	87,6	93,5
06-11-2015 10:38:42	L410	A	81,4	87,0	92,2
06-11-2015 10:41:40	E170	A	82,5	89,0	93,9
06-11-2015 10:48:05	E170	A	81,8	87,2	92,6
06-11-2015 10:50:35	A320	A	83,4	90,1	95,1
06-11-2015 10:52:22	A320	A	81,6	88,3	93,9
06-11-2015 10:59:32	A320	A	81,5	87,7	93,5
06-11-2015 11:01:58	SF34	A	81,4	87,5	92,2
06-11-2015 11:10:29	C25A	A	77,9	81,2	87,4
06-11-2015 11:13:03	E170	A	78,9	86,3	92,1
06-11-2015 11:28:37	A320	A	82,7	88,1	93,9
06-11-2015 11:35:53	E190	A	81,3	89,1	94,1
06-11-2015 11:39:32	B738	A	85,4	91,6	96,5
06-11-2015 11:42:54	A320	A	84,2	90,4	95,4
06-11-2015 11:45:00	A320	A	82,2	88,4	93,9
06-11-2015 11:47:28	E170	A	83,8	90,4	95,2
06-11-2015 11:53:00	B788	A	83,7	90,7	96,7
06-11-2015 11:56:53	P180	A	87,3	95,1	101,6
06-11-2015 11:59:11	E190	A	83,9	89,8	95,0
06-11-2015 12:09:12	DH8D	A	78,9	83,2	89,3
06-11-2015 12:11:16	AN30	A	82,2	90,9	95,2
06-11-2015 12:13:07	B738	A	83,0	90,3	95,6
06-11-2015 12:16:09	E170	A	82,6	87,6	92,6
06-11-2015 12:18:15	E190	A	83,7	90,3	95,2
06-11-2015 12:20:41	B738	A	86,5	93,3	98,3
06-11-2015 12:23:21	E190	A	82,0	90,3	95,2
06-11-2015 12:26:35	E190	A	83,1	90,0	95,1
06-11-2015 12:30:12	B738	A	86,8	93,6	98,3
06-11-2015 12:32:22	A320	A	81,1	89,7	95,2
06-11-2015 12:42:38	E170	A	82,4	87,6	92,8
06-11-2015 12:45:16	A320	A	80,2	88,5	94,3
06-11-2015 12:53:21	DH8D	A	79,0	83,5	89,4
06-11-2015 12:58:05	B788	A	83,4	90,8	96,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-11-2015 13:03:46	C25A	A	76,1	81,6	88,2
06-11-2015 13:06:38	A320	A	84,1	90,9	95,9
06-11-2015 13:16:13	A320	A	82,0	87,9	93,5
06-11-2015 13:18:20	DH8D	A	81,3	86,3	91,7
06-11-2015 13:41:23	E170	A	81,1	88,3	93,4
06-11-2015 13:44:28	A321	A	84,2	91,2	96,5
06-11-2015 13:48:07	DH8D	A	80,6	87,2	92,9
06-11-2015 13:50:18	DH8D	A	79,6	84,4	90,0
06-11-2015 13:52:25	DH8D	A	79,7	85,0	90,5
06-11-2015 13:55:28	CL60	A	78,9	83,4	89,4
06-11-2015 13:57:19	DH8D	A	80,3	85,9	91,5
06-11-2015 14:01:05	A321	A	82,0	88,8	94,6
06-11-2015 14:03:55	E170	A	83,8	89,3	94,6
06-11-2015 14:06:12	B735	A	85,0	91,4	96,1
06-11-2015 14:11:42	A321	A	83,4	90,2	95,4
06-11-2015 14:18:48	B738	A	84,0	90,8	96,1
06-11-2015 14:23:01	B734	A	84,5	91,2	95,7
06-11-2015 14:25:49	E170	A	80,8	88,4	93,6
06-11-2015 14:28:37	DH8D	A	79,1	83,6	89,1
06-11-2015 14:33:08	A320	A	81,2	87,7	93,5
06-11-2015 14:39:13	F100	A	81,2	87,6	92,9
06-11-2015 14:41:22	A320	A	81,5	88,8	94,5
06-11-2015 14:55:02	A320	A	82,2	88,4	94,3
06-11-2015 14:58:04	A320	A	82,7	89,9	95,2
06-11-2015 15:12:17	AT45	A	81,2	85,4	91,6
06-11-2015 15:14:13	E190	A	83,3	89,2	94,4
06-11-2015 15:16:11	E170	A	83,4	88,6	93,8
06-11-2015 15:20:17	E170	A	80,8	86,8	92,6
06-11-2015 15:25:36	E170	A	80,1	87,0	92,4
06-11-2015 15:27:45	E170	A	80,2	86,2	92,0
06-11-2015 15:30:28	E170	A	83,9	90,0	94,7
06-11-2015 15:32:24	E190	A	80,5	89,6	94,9
06-11-2015 15:35:03	E170	A	80,6	87,1	92,3
06-11-2015 15:42:43	DH8D	A	79,9	84,1	89,9
06-11-2015 15:45:02	DH8D	A	76,8	84,5	90,4
06-11-2015 15:48:02	E190	A	84,3	89,8	94,7
06-11-2015 15:54:17	E190	A	83,1	90,8	95,5
06-11-2015 15:56:34	DH8D	A	80,8	85,5	91,2
06-11-2015 15:59:38	A319	A	83,0	89,1	94,8
06-11-2015 16:02:06	DH8D	A	78,7	84,1	89,9
06-11-2015 16:06:40	B733	A	84,0	92,7	97,4
06-11-2015 16:27:18	RJ1H	A	79,9	87,6	93,3
06-11-2015 16:29:42	E190	A	83,6	89,0	94,0
06-11-2015 16:36:12	CRJ9	A	81,4	86,6	92,5
06-11-2015 16:45:34	DH8D	A	79,0	84,3	90,5
06-11-2015 17:17:40	E170	A	79,4	86,1	92,2
06-11-2015 17:38:41	A320	A	82,4	88,1	93,8
06-11-2015 17:45:02	DH8D	A	80,4	86,1	91,6
06-11-2015 17:50:19	A320	A	82,3	87,8	93,8
06-11-2015 17:54:04	C295	A	85,3	91,5	96,4
06-11-2015 17:59:03	E190	A	83,8	90,3	95,0
06-11-2015 18:09:59	A320	A	84,2	91,3	96,2
06-11-2015 18:12:14	A320	A	81,7	88,3	94,0
06-11-2015 18:14:18	E170	A	83,3	88,1	93,3
06-11-2015 18:24:46	A320	A	82,1	88,0	93,8
06-11-2015 18:28:05	DH8D	A	81,8	87,8	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-11-2015 18:35:53	E170	A	82,6	87,4	92,6
06-11-2015 18:42:16	DH8D	A	79,6	84,5	90,0
06-11-2015 18:43:50	E170	A	82,7	88,3	93,5
06-11-2015 18:45:50	A319	A	81,3	88,9	94,7
06-11-2015 18:47:41	E170	A	83,1	88,2	93,5
06-11-2015 18:50:20	C295	A	84,9	89,8	95,3
06-11-2015 18:52:17	DH8D	A	79,9	84,4	89,4
06-11-2015 18:54:59	DH8D	A	80,0	85,4	90,8
06-11-2015 18:57:05	DH8D	A	79,7	84,2	89,7
06-11-2015 18:59:20	B738	A	85,7	92,2	97,2
06-11-2015 19:01:51	E190	A	83,9	89,7	95,0
06-11-2015 19:04:25	A321	A	82,2	91,1	96,5
06-11-2015 19:06:27	A320	A	85,0	92,7	97,3
06-11-2015 19:08:44	F70	A	80,5	87,1	92,8
06-11-2015 19:13:18	B734	A	84,8	92,1	96,2
06-11-2015 19:18:04	MD11	A	91,2	98,9	104,0
06-11-2015 19:20:34	E190	A	83,0	89,3	94,7
06-11-2015 19:22:35	SF34	A	83,9	90,5	95,6
06-11-2015 19:24:40	E170	A	82,3	87,4	93,1
06-11-2015 19:26:46	P180	A	87,6	94,4	101,4
06-11-2015 19:35:26	CRJ9	A	81,5	86,4	92,3
06-11-2015 19:40:00	AT72	A	83,8	91,0	96,5
06-11-2015 19:51:37	E170	A	84,0	89,5	94,4
06-11-2015 19:54:03	SF34	A	82,9	89,3	94,4
06-11-2015 20:00:09	SF34	A	83,4	89,7	94,5
06-11-2015 20:02:47	SF34	A	83,0	88,5	93,4
06-11-2015 20:07:33	SF34	A	84,8	90,2	94,8
06-11-2015 20:22:47	E190	A	84,2	91,7	96,5
06-11-2015 20:26:28	A320	A	81,9	88,0	93,7
06-11-2015 20:29:37	SF34	A	81,5	88,7	93,8
06-11-2015 20:43:03	E170	A	84,4	90,3	95,5
06-11-2015 20:47:11	A320	A	82,8	89,6	94,8
06-11-2015 20:49:07	E170	A	83,7	89,1	94,4
06-11-2015 21:04:17	E170	A	82,7	88,1	93,1
06-11-2015 21:17:15	E170	A	82,9	88,5	93,7
06-11-2015 21:20:06	E190	A	83,9	90,8	95,4
06-11-2015 21:22:30	A321	A	85,4	91,8	96,5
06-11-2015 21:28:44	E170	A	81,9	87,6	93,1
06-11-2015 21:31:01	E190	A	83,5	89,5	94,7
06-11-2015 21:33:31	E170	A	82,7	87,8	93,1
06-11-2015 21:35:49	E190	A	83,4	88,9	94,2
06-11-2015 21:38:03	DH8D	A	79,8	84,7	90,2
06-11-2015 21:40:00	DH8D	A	80,1	84,7	90,5
06-11-2015 21:41:42	B734	A	85,3	92,6	96,8
06-11-2015 21:43:58	E170	A	84,1	90,4	95,6
06-11-2015 21:45:56	P46T	A	78,4	84,2	90,7
06-11-2015 21:48:04	DH8D	A	78,9	83,8	89,4
06-11-2015 21:50:13	E190	A	84,2	89,4	94,6
07-11-2015 06:03:30	E190	A	82,6	89,2	94,3
07-11-2015 06:24:21	DH8D	A	79,6	83,3	89,1
07-11-2015 06:26:08	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
07-11-2015 06:35:25	E170	A	82,3	87,4	92,7
07-11-2015 06:37:23	DH8D	A	78,4	84,4	90,1
07-11-2015 06:39:50	DH8D	A	79,2	83,5	89,2
07-11-2015 06:42:22	DH8D	A	79,4	84,0	89,8
07-11-2015 07:40:17	DH8D	A	78,6	83,2	89,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-11-2015 08:04:59	E170	A	82,9	88,4	93,7
07-11-2015 08:21:41	E170	A	85,1	90,4	95,5
07-11-2015 08:24:05	CRJ9	A	81,5	86,2	91,9
07-11-2015 08:25:41	B738	A	82,7	90,8	96,1
07-11-2015 08:28:20	F100	A	81,0	86,1	91,0
07-11-2015 08:33:41	E170	A	81,6	86,9	92,4
07-11-2015 08:37:42	E170	A	82,1	87,0	92,5
07-11-2015 08:47:59	SU95	A	83,8	90,1	95,3
07-11-2015 08:57:50	E190	A	84,2	90,5	94,9
07-11-2015 09:08:28	E170	A	82,0	89,8	94,6
07-11-2015 09:10:16	CRJ9	A	80,5	86,5	92,3
07-11-2015 09:24:39	E170	A	84,9	91,7	96,4
07-11-2015 09:29:23	E190	A	83,2	89,1	94,3
07-11-2015 09:33:27	DH8D	A	80,4	85,8	91,2
07-11-2015 09:37:34	E170	A	81,6	89,0	94,4
07-11-2015 09:40:59	E190	A	82,7	90,7	95,0
07-11-2015 09:43:24	DH8D	A	80,3	85,7	91,5
07-11-2015 09:45:45	DH8D	A	79,5	84,2	89,9
07-11-2015 09:52:42	A320	A	83,0	88,9	94,1
07-11-2015 09:55:57	E170	A	83,9	89,1	94,4
07-11-2015 09:58:41	DH8D	A	80,5	85,6	90,9
07-11-2015 10:05:32	E190	A	82,0	89,0	94,0
07-11-2015 10:08:43	E190	A	81,5	88,6	94,3
07-11-2015 10:12:33	B788	A	83,0	88,6	95,1
07-11-2015 10:17:08	E170	A	83,2	89,2	94,3
07-11-2015 10:23:38	DH8D	A	79,7	84,3	90,1
07-11-2015 10:30:30	E170	A	83,6	89,4	94,4
07-11-2015 10:33:29	A320	A	80,9	87,7	93,4
07-11-2015 10:35:27	AN26	A	85,2	91,4	95,6
07-11-2015 10:37:52	E170	A	83,5	89,1	93,9
07-11-2015 10:39:57	E170	A	81,7	87,7	92,9
07-11-2015 10:42:25	A332	A	84,3	93,5	98,5
07-11-2015 11:07:44	A320	A	81,9	87,8	93,4
07-11-2015 11:09:56	A320	A	82,3	87,5	93,1
07-11-2015 11:16:42	AT45	A	82,7	86,1	92,3
07-11-2015 11:18:32	E190	A	80,5	89,4	94,5
07-11-2015 11:20:56	A320	A	82,6	88,2	93,7
07-11-2015 11:25:51	A320	A	82,3	88,4	94,1
07-11-2015 11:27:27	A320	A	81,7	88,1	93,7
07-11-2015 11:30:01	A320	A	83,0	89,0	94,5
07-11-2015 11:32:08	A318	A	83,1	90,9	96,1
07-11-2015 11:34:21	E170	A	82,6	88,4	93,4
07-11-2015 11:43:31	B738	A	86,2	92,9	97,4
07-11-2015 11:55:57	E190	A	82,9	90,5	95,5
07-11-2015 12:06:06	B738	A	84,0	90,3	95,5
07-11-2015 12:19:09	B734	A	87,3	94,5	98,4
07-11-2015 12:22:27	E190	A	81,6	90,1	95,0
07-11-2015 12:26:11	A320	A	83,6	90,4	95,6
07-11-2015 12:35:24	E170	A	82,7	89,8	94,4
07-11-2015 12:39:47	A320	A	82,6	88,7	94,1
07-11-2015 12:46:58	E170	A	84,3	90,6	95,8
07-11-2015 12:49:25	B763	A	85,7	92,3	98,7
07-11-2015 13:06:52	B788	A	84,5	91,4	96,8
07-11-2015 13:12:44	B788	A	83,2	90,6	96,7
07-11-2015 13:16:11	B788	A	83,5	89,7	95,9
07-11-2015 13:48:28	B734	A	85,9	92,6	96,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-11-2015 13:55:54	DH8D	A	78,6	83,5	89,7
07-11-2015 13:57:55	B733	A	86,1	92,5	96,9
07-11-2015 14:02:50	F100	A	81,6	87,3	92,4
07-11-2015 14:12:58	E170	A	82,8	88,6	93,6
07-11-2015 14:17:38	A320	A	82,0	87,4	93,2
07-11-2015 14:40:51	C56X	A	82,0	88,6	92,4
07-11-2015 15:01:50	C421	A	77,7	81,6	86,8
07-11-2015 15:08:22	B734	A	88,1	96,0	99,9
07-11-2015 15:11:39	P180	A	87,7	94,9	100,9
07-11-2015 15:21:38	A320	A	81,8	88,5	94,3
07-11-2015 15:24:15	A320	A	81,8	87,9	93,6
07-11-2015 15:29:05	E170	A	83,2	89,6	94,3
07-11-2015 15:39:16	DH8D	A	80,0	84,5	90,0
07-11-2015 15:41:33	DH8D	A	79,6	84,8	90,4
07-11-2015 15:43:33	E190	A	83,1	89,6	94,6
07-11-2015 15:45:59	DH8D	A	80,4	85,1	90,8
07-11-2015 15:48:38	E190	A	81,8	87,8	93,0
07-11-2015 15:58:59	A319	A	82,5	88,4	94,0
07-11-2015 16:03:57	DH8D	A	80,4	85,3	90,8
07-11-2015 16:11:59	A320	A	81,5	87,8	93,6
07-11-2015 16:22:53	C550	A	81,5	87,6	91,1
07-11-2015 16:53:06	DH8D	A	80,5	85,3	90,9
07-11-2015 17:23:24	E170	A	81,0	86,5	91,4
07-11-2015 17:25:38	B738	A	82,8	88,6	94,2
07-11-2015 17:30:04	E170	A	80,8	86,0	91,2
07-11-2015 17:37:42	DH8D	A	84,1	89,9	95,3
07-11-2015 17:58:43	P180	A	88,0	94,1	100,5
07-11-2015 18:06:57	A321	A	83,4	90,2	95,2
07-11-2015 18:08:50	E170	A	80,6	85,6	91,0
07-11-2015 18:12:09	A320	A	80,8	88,0	94,0
07-11-2015 18:14:39	E190	A	81,0	87,4	92,8
07-11-2015 18:26:13	B788	A	82,4	88,8	94,7
07-11-2015 18:28:28	DH8D	A	82,4	87,4	93,2
07-11-2015 18:30:24	C525	A	79,9	84,6	89,9
07-11-2015 18:32:16	E170	A	82,3	88,1	93,1
07-11-2015 18:34:04	E170	A	80,5	85,5	90,9
07-11-2015 18:36:30	E170	A	80,4	85,3	90,4
07-11-2015 18:40:58	DH8D	A	80,9	86,0	91,7
07-11-2015 18:45:12	A320	A	83,4	89,5	94,9
07-11-2015 18:47:10	E190	A	82,4	88,1	93,2
07-11-2015 18:48:51	DH8D	A	81,7	87,6	93,1
07-11-2015 18:52:01	DH8D	A	79,7	84,9	90,5
07-11-2015 18:53:41	F100	A	81,7	86,8	92,1
07-11-2015 18:58:39	DH8D	A	79,5	83,7	89,5
07-11-2015 19:00:42	E190	A	79,9	85,8	91,4
07-11-2015 19:30:31	B738	A	82,9	90,7	95,9
07-11-2015 19:58:51	B738	A	84,0	90,5	95,4
07-11-2015 20:01:05	E170	A	80,8	86,7	91,9
07-11-2015 20:30:03	E170	A	81,1	86,8	91,9
07-11-2015 20:35:38	E170	A	81,3	86,5	91,7
07-11-2015 20:41:58	E170	A	81,9	87,4	92,6
07-11-2015 20:54:23	E190	A	82,2	88,0	93,0
07-11-2015 20:56:18	E170	A	81,0	86,9	92,4
07-11-2015 21:02:15	B734	A	84,4	90,9	95,1
07-11-2015 21:10:18	A321	A	83,6	89,6	94,7
07-11-2015 21:20:27	E170	A	81,0	86,4	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-11-2015 21:22:43	E190	A	82,2	87,6	93,0
07-11-2015 21:24:53	E190	A	82,0	87,4	92,4
07-11-2015 21:31:09	E170	A	81,0	86,0	91,4
07-11-2015 21:36:48	E170	A	82,2	86,6	91,7
07-11-2015 21:40:23	DH8D	A	79,8	86,2	91,8
07-11-2015 21:42:29	DH8D	A	79,8	84,5	89,8
07-11-2015 21:44:42	E170	A	81,5	86,6	91,5
07-11-2015 21:47:15	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
08-11-2015 06:14:42	E190	D	76,7	82,2	90,7
08-11-2015 06:16:38	A320	D	77,8	81,5	92,1
08-11-2015 06:18:46	A320	D	78,1	81,7	91,4
08-11-2015 06:23:04	A320	D	79,3	82,7	91,8
08-11-2015 06:32:02	B738	D	85,0	89,2	97,3
08-11-2015 06:39:07	A320	D	78,5	82,5	91,7
08-11-2015 06:48:58	A321	D	80,8	85,3	95,0
08-11-2015 07:32:25	E170	D	76,8	81,6	91,3
08-11-2015 07:34:09	E170	D	77,4	82,7	92,0
08-11-2015 07:37:57	E170	D	74,6	78,2	89,1
08-11-2015 07:41:44	E170	D	75,1	78,7	89,2
08-11-2015 07:46:42	E170	D	77,1	81,5	91,0
08-11-2015 07:53:19	E170	D	75,2	79,5	90,4
08-11-2015 07:56:36	E170	D	76,1	79,7	90,6
08-11-2015 07:58:41	A320	D	75,5	77,9	89,3
08-11-2015 08:11:30	E190	D	80,4	86,0	93,4
08-11-2015 08:25:41	B738	D	74,3	79,5	88,9
08-11-2015 09:40:16	A320	D	75,4	78,8	90,2
08-11-2015 09:47:03	F100	D	80,7	86,2	95,0
08-11-2015 09:59:05	A321	D	79,9	83,8	94,1
08-11-2015 10:03:45	SU95	D	80,0	87,1	94,5
08-11-2015 10:41:49	B738	D	77,4	81,4	91,2
08-11-2015 10:44:17	DH8D	D	71,2	72,1	80,2
08-11-2015 10:48:20	E190	D	80,7	85,8	93,5
08-11-2015 11:02:29	E170	D	75,5	79,1	90,0
08-11-2015 11:10:21	DH8D	D	71,5	73,6	81,9
08-11-2015 11:12:28	E170	D	74,2	77,6	88,9
08-11-2015 11:21:53	E170	D	73,7	77,2	88,2
08-11-2015 11:29:02	C550	D	77,3	81,4	88,1
08-11-2015 11:31:14	A320	D	77,7	80,5	91,2
08-11-2015 11:41:48	A320	D	76,8	81,1	90,4
08-11-2015 11:46:02	E170	D	74,2	77,7	88,8
08-11-2015 11:48:18	E190	D	78,5	83,8	91,7
08-11-2015 11:56:11	CL30	D	72,4	75,4	83,2
08-11-2015 11:58:09	E170	D	75,8	79,8	91,0
08-11-2015 12:01:37	P180	D	80,1	86,0	92,9
08-11-2015 12:04:48	E170	D	75,9	80,9	90,0
08-11-2015 12:07:40	A320	D	78,8	83,2	92,2
08-11-2015 12:16:32	A320	D	73,2	75,6	87,7
08-11-2015 12:50:41	A320	D	75,3	78,6	89,9
08-11-2015 12:58:43	A318	D	75,1	78,3	89,4
08-11-2015 13:04:05	C525	D	73,5	76,4	85,2
08-11-2015 13:11:26	E170	D	74,5	78,7	89,1
08-11-2015 13:17:26	E190	D	76,5	81,8	90,9
08-11-2015 13:26:59	B738	D	79,3	84,8	93,3
08-11-2015 13:28:56	B737	D	76,2	80,8	90,6
08-11-2015 13:32:27	E170	D	76,3	80,1	90,6
08-11-2015 13:36:26	A332	D	82,0	87,4	96,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-11-2015 13:40:47	E190	D	75,4	80,6	90,9
08-11-2015 13:52:24	E190	D	75,9	79,3	89,5
08-11-2015 14:01:17	A320	D	77,3	82,0	90,9
08-11-2015 14:05:06	A320	D	75,4	78,6	89,4
08-11-2015 14:07:53	A320	D	75,2	79,3	89,2
08-11-2015 14:12:49	B763	D	83,6	89,2	97,0
08-11-2015 14:22:43	A320	D	74,4	78,1	88,9
08-11-2015 14:43:49	E170	D	74,3	78,6	88,7
08-11-2015 14:49:12	E170	D	75,7	80,5	90,0
08-11-2015 14:53:30	F100	D	80,1	85,6	94,1
08-11-2015 14:57:17	A320	D	74,3	78,3	87,9
08-11-2015 15:00:41	E170	D	73,4	76,2	87,9
08-11-2015 15:02:17	A319	D	79,3	83,4	92,9
08-11-2015 15:14:57	B788	D	78,6	82,2	91,4
08-11-2015 15:17:32	E170	D	74,0	77,9	88,9
08-11-2015 15:21:01	B734	D	82,5	88,5	95,7
08-11-2015 15:26:39	B738	D	81,4	86,5	94,0
08-11-2015 15:30:50	A321	D	79,7	84,0	93,9
08-11-2015 15:32:59	A320	D	75,2	78,7	89,9
08-11-2015 15:48:16	A320	D	74,3	78,1	89,1
08-11-2015 15:54:54	BE40	D	72,7	75,7	85,2
08-11-2015 16:10:05	C56X	D	71,0	72,8	80,1
08-11-2015 16:14:57	B735	D	77,1	81,2	90,5
08-11-2015 16:32:40	E170	D	75,2	79,1	90,0
08-11-2015 16:39:46	DH8D	D	71,7	73,2	81,2
08-11-2015 16:42:17	E170	D	73,9	77,8	88,5
08-11-2015 16:49:40	E170	D	75,6	79,0	89,6
08-11-2015 16:52:03	E190	D	77,2	82,1	90,9
08-11-2015 16:55:23	E170	D	77,3	80,9	90,7
08-11-2015 17:08:16	B738	D	78,8	83,1	92,0
08-11-2015 17:12:56	E170	D	76,1	79,7	90,4
08-11-2015 17:14:34	CRJ9	D	77,7	82,7	90,2
08-11-2015 17:16:18	A319	D	78,1	82,4	91,5
08-11-2015 17:17:49	E170	D	75,3	78,7	89,6
08-11-2015 17:19:24	E190	D	78,1	82,2	91,6
08-11-2015 17:21:28	E190	D	77,0	81,4	90,8
08-11-2015 17:26:08	E170	D	74,6	78,3	88,9
08-11-2015 17:33:26	RJ1H	D	77,0	82,6	92,1
08-11-2015 17:45:02	E190	D	76,1	80,5	90,1
08-11-2015 18:28:14	DH8D	D	71,1	72,4	81,5
08-11-2015 18:37:22	E170	D	73,2	78,3	88,9
08-11-2015 18:41:04	A320	D	76,9	80,4	90,7
08-11-2015 18:44:44	B733	D	79,6	85,2	92,6
08-11-2015 19:09:03	A320	D	77,0	81,9	91,3
08-11-2015 19:15:34	A321	D	79,9	84,1	93,7
08-11-2015 19:20:26	A320	D	78,3	81,5	91,4
08-11-2015 19:24:42	A320	D	74,7	77,5	88,3
08-11-2015 19:41:20	AT75	D	76,0	79,0	87,5
08-11-2015 19:53:33	E170	D	76,0	80,6	90,2
08-11-2015 19:58:13	E170	D	76,2	80,1	90,7
08-11-2015 20:00:06	E170	D	76,1	80,5	90,3
08-11-2015 20:01:41	A320	D	76,1	79,8	89,9
08-11-2015 20:03:40	F100	D	80,7	86,0	93,7
08-11-2015 20:07:54	B738	D	80,6	85,8	94,9
08-11-2015 20:11:22	E170	D	75,6	79,7	90,5
08-11-2015 20:14:01	A320	D	77,0	79,4	90,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-11-2015 20:15:53	E190	D	76,4	81,2	90,5
08-11-2015 20:17:42	A320	D	77,7	80,9	91,1
08-11-2015 20:21:32	E170	D	78,4	82,7	92,0
08-11-2015 20:25:29	E190	D	77,2	81,0	91,2
08-11-2015 20:27:33	E170	D	75,7	79,8	90,5
08-11-2015 20:33:25	E170	D	75,9	80,7	91,0
08-11-2015 20:43:32	E170	D	77,2	81,8	91,6
08-11-2015 20:55:58	B733	D	77,2	81,6	91,0
08-11-2015 21:04:06	CRJ9	D	77,5	82,3	90,5
09-11-2015 06:11:03	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
09-11-2015 06:19:50	B752	A	87,7	94,7	100,5
09-11-2015 06:31:31	DH8D	A	81,0	86,1	91,0
09-11-2015 06:36:25	DH8D	A	82,9	89,2	94,3
09-11-2015 06:38:26	DH8D	A	80,3	84,9	90,3
09-11-2015 06:40:39	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
09-11-2015 06:43:12	DH8D	A	80,0	84,8	90,0
09-11-2015 06:55:01	E190	A	83,9	89,8	95,0
09-11-2015 06:57:20	E170	A	81,0	87,6	93,0
09-11-2015 07:21:05	A320	A	82,6	89,3	94,9
09-11-2015 07:33:29	DH8D	A	80,0	84,5	90,0
09-11-2015 08:07:25	E170	A	78,8	87,5	93,4
09-11-2015 08:15:40	SF34	A	81,7	89,4	94,3
09-11-2015 08:20:49	AT45	A	83,2	89,4	95,3
09-11-2015 08:24:31	E170	A	81,7	88,1	93,4
09-11-2015 08:31:01	A320	A	81,9	89,6	95,0
09-11-2015 08:33:43	F100	A	80,3	86,0	91,4
09-11-2015 08:36:18	E170	A	78,7	86,9	92,2
09-11-2015 08:43:08	E170	A	82,0	88,9	93,7
09-11-2015 08:45:02	B734	A	84,7	92,4	96,5
09-11-2015 08:47:09	F100	A	80,8	86,9	92,3
09-11-2015 08:48:47	B738	A	82,0	89,9	95,6
09-11-2015 08:54:15	E170	A	82,1	89,4	94,2
09-11-2015 08:57:48	SU95	A	83,9	90,1	95,6
09-11-2015 08:59:59	CRJ9	A	80,7	86,3	92,2
09-11-2015 09:11:44	E170	A	82,1	88,2	93,5
09-11-2015 09:18:28	E170	A	81,9	89,2	94,2
09-11-2015 09:21:38	E190	A	82,2	88,9	94,0
09-11-2015 09:24:12	DH8D	A	80,3	84,9	90,3
09-11-2015 09:27:16	E170	A	82,1	88,6	93,8
09-11-2015 09:33:54	E170	A	81,2	87,0	92,7
09-11-2015 09:41:16	DH8D	A	78,6	84,6	90,6
09-11-2015 09:45:04	B739	A	83,4	92,1	97,4
09-11-2015 09:47:36	E170	A	78,9	86,2	92,1
09-11-2015 09:50:29	DH8D	A	80,8	86,1	91,6
09-11-2015 09:52:58	DH8D	A	77,9	83,8	89,7
09-11-2015 09:54:47	DH8D	A	77,9	85,3	91,1
09-11-2015 09:57:18	DH8D	A	79,2	84,1	89,6
09-11-2015 10:01:19	B733	A	83,9	91,2	96,0
09-11-2015 10:03:53	A320	A	80,9	85,8	92,3
09-11-2015 10:11:30	DH8D	A	81,2	86,3	90,7
09-11-2015 10:14:18	DH8D	A	82,6	89,7	94,3
09-11-2015 10:21:19	CRJ9	A	82,1	87,5	92,9
09-11-2015 10:23:59	A320	A	81,1	87,3	93,1
09-11-2015 10:28:25	DH8D	A	80,9	85,4	90,9
09-11-2015 10:32:05	B788	A	85,0	91,6	97,0
09-11-2015 10:35:41	A332	A	86,9	93,1	98,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-11-2015 10:41:20	E190	A	82,8	91,0	95,3
09-11-2015 12:15:46	A320	D	77,7	81,6	92,2
09-11-2015 12:38:22	A320	D	78,9	82,6	93,7
09-11-2015 12:44:40	AN30	D	89,8	97,3	103,6
09-11-2015 12:56:41	A320	D	78,8	83,7	92,4
09-11-2015 12:58:27	A320	D	80,1	83,5	93,3
09-11-2015 13:00:34	E170	D	75,7	80,4	91,7
09-11-2015 13:13:14	E170	D	76,9	80,7	90,7
09-11-2015 13:21:57	E190	D	77,1	81,3	91,0
09-11-2015 13:25:00	A320	D	77,1	81,7	91,7
09-11-2015 13:37:56	B738	D	81,6	87,2	94,9
09-11-2015 13:39:57	A320	D	78,6	81,1	91,6
09-11-2015 13:46:57	A332	D	83,8	89,6	98,4
09-11-2015 13:49:04	E190	D	75,7	79,9	88,9
09-11-2015 13:51:49	A320	D	76,1	80,2	90,1
09-11-2015 13:54:57	B737	D	74,5	78,9	89,8
09-11-2015 14:02:11	DH8D	D	72,4	74,9	81,4
09-11-2015 14:04:07	E190	D	74,9	79,4	88,1
09-11-2015 14:15:23	B738	D	74,2	77,5	88,8
09-11-2015 14:41:45	E170	D	75,1	79,0	89,2
09-11-2015 14:43:14	E170	D	74,1	78,6	88,1
09-11-2015 14:44:22	AT45	D	72,4	74,5	83,5
09-11-2015 14:46:47	E170	D	74,9	79,5	89,2
09-11-2015 14:49:33	DH8D	D	70,9	72,3	82,0
09-11-2015 14:51:42	E190	D	77,8	81,5	91,0
09-11-2015 14:54:57	E190	D	77,1	81,3	90,5
09-11-2015 14:58:26	E170	D	76,1	79,2	89,5
09-11-2015 15:03:26	A319	D	77,7	81,0	90,9
09-11-2015 15:15:00	B733	D	75,5	79,8	90,8
09-11-2015 15:16:38	C560	D	76,7	82,2	92,0
09-11-2015 15:20:07	B763	D	75,4	78,9	89,6
09-11-2015 15:23:33	E190	D	79,2	85,3	93,2
09-11-2015 15:25:25	A320	D	79,7	82,5	93,1
09-11-2015 15:27:28	B738	D	82,3	88,0	95,6
09-11-2015 15:29:55	E170	D	74,9	78,0	89,4
09-11-2015 15:33:40	B738	D	79,0	84,5	93,0
09-11-2015 15:35:55	A320	D	77,3	81,4	90,7
09-11-2015 15:37:33	A320	D	77,1	81,0	90,9
09-11-2015 15:46:34	A320	D	77,8	81,7	91,0
09-11-2015 15:50:01	F100	D	76,7	80,2	92,2
09-11-2015 15:57:11	E170	D	76,3	80,6	91,1
09-11-2015 16:07:40	A320	D	78,0	81,1	92,3
09-11-2015 16:27:15	DH8D	D	73,4	75,2	82,9
09-11-2015 16:32:01	E170	D	77,6	80,9	91,0
09-11-2015 16:39:20	E190	D	78,8	84,2	93,1
09-11-2015 16:41:36	E170	D	77,3	81,0	91,3
09-11-2015 16:46:31	E170	D	74,9	77,4	89,7
09-11-2015 16:50:07	E170	D	76,8	81,5	91,4
09-11-2015 16:53:53	E190	D	78,9	84,0	92,4
09-11-2015 16:56:32	E190	D	78,0	82,3	92,0
09-11-2015 17:00:56	E190	D	76,9	80,8	90,7
09-11-2015 17:06:39	E170	D	78,7	83,8	93,5
09-11-2015 17:08:17	E190	D	79,1	83,6	92,6
09-11-2015 17:14:44	E170	D	77,8	82,2	92,0
09-11-2015 17:25:35	CL30	D	74,1	77,7	87,9
09-11-2015 17:26:54	E170	D	76,1	81,4	91,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-11-2015 17:40:15	CRJ9	D	74,4	76,3	87,8
09-11-2015 17:42:44	CL60	D	70,7	71,8	79,8
09-11-2015 17:47:09	E170	D	78,5	83,2	91,7
09-11-2015 17:54:10	RJ1H	D	79,7	84,2	92,7
09-11-2015 18:25:39	DH8D	D	71,3	71,8	80,3
09-11-2015 18:37:49	A320	D	76,9	80,8	90,4
09-11-2015 18:40:16	DH8D	D	71,2	72,7	82,3
09-11-2015 18:45:00	A320	D	77,0	80,5	90,4
09-11-2015 18:57:04	E190	D	76,9	81,8	91,3
09-11-2015 19:21:43	A320	D	78,5	82,4	92,3
09-11-2015 19:25:01	A320	D	77,9	81,1	91,9
09-11-2015 19:27:16	AT75	D	73,0	75,0	84,8
09-11-2015 19:35:53	DH8D	D	71,5	73,3	80,6
09-11-2015 19:49:37	E170	D	76,6	81,3	90,7
09-11-2015 19:58:13	E170	D	76,7	80,8	90,8
09-11-2015 20:01:00	DH8D	D	70,7	71,6	79,8
09-11-2015 20:03:14	E170	D	77,1	81,3	91,6
09-11-2015 20:05:41	E170	D	75,8	79,5	90,1
09-11-2015 20:08:11	E170	D	75,0	78,5	89,9
09-11-2015 20:10:25	A320	D	77,2	80,9	90,4
09-11-2015 20:12:52	E170	D	76,5	80,2	91,3
09-11-2015 20:16:26	F100	D	78,5	83,0	93,4
09-11-2015 20:20:00	E190	D	78,2	82,8	92,0
09-11-2015 20:23:18	E170	D	75,1	80,0	91,5
09-11-2015 20:26:42	E170	D	75,6	79,7	90,4
09-11-2015 20:39:13	E170	D	75,1	78,7	89,4
09-11-2015 21:16:57	A320	D	76,2	81,3	90,0
09-11-2015 21:23:46	B752	D	71,3	74,5	82,4
09-11-2015 21:24:04	B752	D	72,2	75,6	83,0
09-11-2015 21:41:56	A320	D	76,2	80,5	89,6
09-11-2015 21:51:35	B733	D	74,4	78,6	89,2
09-11-2015 21:53:32	B734	D	79,1	84,9	92,5
10-11-2015 06:08:45	A320	D	79,8	84,4	93,2
10-11-2015 06:12:12	E190	D	76,3	82,3	91,7
10-11-2015 06:15:42	B738	D	79,2	83,4	92,0
10-11-2015 06:18:52	A320	D	79,6	83,0	92,6
10-11-2015 06:21:02	A320	D	76,1	81,1	90,2
10-11-2015 06:23:23	E190	D	75,9	79,8	90,2
10-11-2015 06:29:35	A320	D	78,0	81,9	91,0
10-11-2015 06:44:21	RJ1H	D	77,5	81,2	91,1
10-11-2015 06:51:50	A321	D	79,6	85,0	94,9
10-11-2015 07:01:09	SF34	D	73,4	75,5	82,9
10-11-2015 07:12:29	A321	D	77,6	81,5	91,7
10-11-2015 07:19:55	A320	D	81,1	85,1	94,3
10-11-2015 07:28:43	E170	D	76,6	80,7	91,2
10-11-2015 07:31:03	B738	D	83,8	89,3	96,5
10-11-2015 07:33:26	SF34	D	74,9	77,5	84,9
10-11-2015 07:35:50	E190	D	78,0	84,1	91,9
10-11-2015 07:38:02	E190	D	78,2	83,3	92,2
10-11-2015 07:40:08	B734	D	76,6	82,1	91,2
10-11-2015 07:42:02	E170	D	76,6	79,9	90,9
10-11-2015 07:44:01	E170	D	74,7	80,6	89,6
10-11-2015 07:48:50	E170	D	73,9	76,7	89,2
10-11-2015 07:50:45	DH8D	D	70,0	71,6	79,6
10-11-2015 07:52:29	DH8D	D	71,1	72,3	81,9
10-11-2015 07:54:13	DH8D	D	71,6	74,1	82,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-11-2015 07:57:34	E170	D	76,6	82,3	92,1
10-11-2015 07:59:11	E170	D	75,4	79,4	90,0
10-11-2015 08:01:02	E170	D	74,7	79,0	90,1
10-11-2015 08:02:54	E190	D	78,1	83,5	92,5
10-11-2015 08:04:46	DH8D	D	71,1	72,6	82,2
10-11-2015 08:09:07	E190	D	76,2	80,9	90,8
10-11-2015 08:19:30	GL5T	D	74,9	77,6	88,3
10-11-2015 08:32:37	B738	D	79,8	83,1	93,1
10-11-2015 08:39:00	A320	D	76,9	80,1	90,5
10-11-2015 08:55:15	MD11	D	81,3	87,9	98,6
10-11-2015 09:23:27	A320	D	73,8	79,6	88,3
10-11-2015 09:45:25	B733	D	77,1	83,2	91,9
10-11-2015 09:49:03	CRJ9	D	76,5	81,7	90,7
10-11-2015 09:54:17	A321	D	77,4	80,6	91,4
10-11-2015 09:57:34	A320	D	75,8	78,9	89,6
10-11-2015 10:03:07	SU95	D	78,9	85,0	93,9
10-11-2015 10:10:30	E190	D	78,5	83,4	92,7
10-11-2015 10:14:17	P180	D	74,5	79,4	89,2
10-11-2015 10:32:11	F100	D	74,3	77,4	89,2
10-11-2015 10:52:59	E170	D	71,8	74,3	85,2
10-11-2015 10:56:16	SF34	D	72,5	74,0	81,5
10-11-2015 11:03:05	L410	D	79,3	83,8	91,0
10-11-2015 11:10:21	B738	D	82,7	88,4	96,1
10-11-2015 11:13:11	E170	D	74,7	77,9	88,7
10-11-2015 11:17:21	E170	D	75,1	78,0	90,3
10-11-2015 11:19:07	A320	D	77,1	80,7	90,9
10-11-2015 11:28:44	E170	D	75,4	78,1	89,0
10-11-2015 11:35:25	E170	D	73,9	78,5	88,7
10-11-2015 11:41:24	E170	D	71,4	74,5	86,9
10-11-2015 11:43:34	E170	D	76,2	79,8	90,7
10-11-2015 12:11:25	A320	D	78,9	82,0	91,9
10-11-2015 12:23:16	E170	D	75,6	79,0	90,0
10-11-2015 12:25:29	A320	D	75,1	77,2	88,4
10-11-2015 12:30:57	A320	D	73,3	76,8	85,8
10-11-2015 12:49:16	A320	D	77,1	81,2	91,4
10-11-2015 12:54:58	A321	D	78,5	83,2	93,5
10-11-2015 13:12:40	E170	D	78,9	83,3	92,7
10-11-2015 13:14:42	AN26	D	83,8	91,5	99,2
10-11-2015 13:18:00	B737	D	75,0	79,3	89,9
10-11-2015 13:19:58	E190	D	76,6	80,7	90,6
10-11-2015 13:32:45	B738	D	79,5	84,4	93,5
10-11-2015 13:34:08	A332	D	82,5	88,0	97,3
10-11-2015 13:36:12	B734	D	79,9	86,7	94,7
10-11-2015 13:43:42	E170	D	74,5	78,1	88,8
10-11-2015 13:46:52	E170	D	72,9	75,3	86,9
10-11-2015 13:56:36	DH8D	D	70,7	71,6	80,2
10-11-2015 13:57:56	DH8D	D	71,4	73,5	83,7
10-11-2015 13:59:20	A321	D	78,9	82,2	92,1
10-11-2015 14:02:36	A320	D	76,5	81,5	91,1
10-11-2015 14:06:18	DH8D	D	70,6	72,1	80,6
10-11-2015 14:37:18	E170	D	76,0	80,8	90,4
10-11-2015 14:40:15	DH8D	D	72,2	73,2	81,2
10-11-2015 14:42:26	E170	D	73,6	77,2	89,1
10-11-2015 14:46:33	A320	D	73,4	76,6	88,6
10-11-2015 14:48:11	AT75	D	75,6	79,4	86,7
10-11-2015 14:51:02	E170	D	76,7	81,9	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-11-2015 15:01:48	E190	D	74,7	81,1	91,1
10-11-2015 15:09:40	E170	D	75,1	79,3	90,4
10-11-2015 15:25:20	E190	D	79,5	85,2	93,1
10-11-2015 15:55:14	A320	D	78,3	82,9	92,1
10-11-2015 15:58:02	A320	D	78,2	81,2	91,2
10-11-2015 16:23:03	B735	D	79,0	83,8	92,4
10-11-2015 16:26:28	B738	D	81,9	87,8	95,9
10-11-2015 16:36:22	E190	D	77,6	83,4	91,6
10-11-2015 16:38:01	E170	D	75,8	80,7	90,7
10-11-2015 16:41:18	E170	D	74,4	78,5	89,6
10-11-2015 16:42:45	E170	D	74,6	78,5	90,0
10-11-2015 16:44:12	E190	D	76,9	81,5	90,7
10-11-2015 16:45:36	E170	D	74,8	78,5	89,0
10-11-2015 16:47:58	E170	D	72,6	76,9	88,1
10-11-2015 16:51:01	A320	D	75,9	79,2	90,4
10-11-2015 16:54:11	E190	D	75,1	80,0	88,7
10-11-2015 16:55:41	A319	D	74,4	77,2	88,5
10-11-2015 17:02:19	E170	D	74,2	77,9	89,8
10-11-2015 17:08:42	E170	D	74,6	78,3	89,9
10-11-2015 17:13:03	E170	D	74,5	78,3	88,8
10-11-2015 17:19:03	E190	D	75,8	80,2	90,1
10-11-2015 17:25:25	CRJ9	D	74,5	79,7	89,7
10-11-2015 17:27:11	SF34	D	73,7	76,8	82,7
10-11-2015 17:40:55	E190	D	76,1	79,9	89,9
10-11-2015 17:43:18	RJ1H	D	75,3	78,0	87,3
10-11-2015 18:26:58	A320	D	76,5	81,2	89,9
10-11-2015 18:30:57	B735	D	77,6	82,7	91,0
10-11-2015 18:38:42	A320	D	76,4	79,7	90,2
10-11-2015 18:42:12	DH8D	D	72,5	77,8	85,0
10-11-2015 18:45:40	DH8D	D	71,6	72,4	80,6
10-11-2015 18:53:16	E190	D	77,0	82,3	90,9
10-11-2015 19:03:28	DH8D	D	70,2	73,2	81,0
10-11-2015 19:16:09	A321	D	77,4	82,7	92,7
10-11-2015 19:17:55	A320	D	77,1	81,7	91,4
10-11-2015 19:39:17	AT75	D	71,5	73,3	84,3
10-11-2015 19:42:30	DH8D	D	70,4	71,5	80,4
10-11-2015 20:00:25	E190	D	76,9	81,5	91,7
10-11-2015 20:04:30	F70	D	72,2	76,3	87,2
10-11-2015 20:06:28	E170	D	74,6	80,2	90,5
10-11-2015 20:08:23	E170	D	75,5	78,4	89,5
10-11-2015 20:12:10	E170	D	74,9	80,2	89,4
10-11-2015 20:18:01	E170	D	75,4	80,7	90,5
10-11-2015 20:19:38	E170	D	73,8	79,7	90,9
10-11-2015 20:24:13	A320	D	76,2	80,3	90,3
10-11-2015 20:25:50	E170	D	74,8	78,6	91,2
10-11-2015 20:27:50	E170	D	75,5	79,4	90,5
10-11-2015 20:36:12	E170	D	74,1	77,6	88,7
10-11-2015 20:37:32	E190	D	77,6	82,5	92,1
10-11-2015 20:39:06	B734	D	76,1	80,3	90,7
10-11-2015 20:56:00	A320	D	76,1	80,5	90,8
10-11-2015 21:20:55	MD11	D	83,5	89,7	98,9
10-11-2015 21:24:45	AT72	D	71,9	74,3	82,7
10-11-2015 21:36:14	B752	D	76,2	79,3	90,7
10-11-2015 21:51:20	B733	D	74,0	78,1	88,3
11-11-2015 06:07:51	A320	D	78,0	82,3	91,6
11-11-2015 06:09:30	CRJ9	D	77,2	80,9	89,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-11-2015 06:11:09	E190	D	75,7	79,8	89,5
11-11-2015 06:25:45	E190	D	75,9	80,4	90,3
11-11-2015 06:27:46	A320	D	74,3	77,0	88,4
11-11-2015 06:43:28	RJ1H	D	78,2	84,0	92,0
11-11-2015 06:53:19	SF34	D	71,9	73,9	81,5
11-11-2015 07:01:26	A321	D	80,7	85,9	94,3
11-11-2015 07:19:36	SF34	D	71,0	72,6	80,1
11-11-2015 07:22:01	E170	D	74,6	78,4	89,9
11-11-2015 07:29:41	E170	D	75,5	80,3	89,6
11-11-2015 07:32:14	E170	D	76,6	81,9	91,4
11-11-2015 07:38:14	E190	D	76,8	81,3	90,4
11-11-2015 07:41:40	E170	D	76,0	81,0	90,6
11-11-2015 07:43:31	SF34	D	72,3	73,8	81,8
11-11-2015 07:45:37	E190	D	77,8	83,1	91,9
11-11-2015 07:47:37	E190	D	76,5	79,9	89,7
11-11-2015 07:53:32	E170	D	77,3	81,3	91,4
11-11-2015 07:55:18	E170	D	74,7	79,5	88,9
11-11-2015 08:01:33	E170	D	76,2	80,9	91,3
11-11-2015 08:03:21	B734	D	82,1	87,9	95,7
11-11-2015 08:09:25	E190	D	77,5	82,5	91,1
11-11-2015 08:59:03	AT75	D	75,8	78,6	85,8
11-11-2015 09:17:38	A320	D	73,2	76,2	86,8
11-11-2015 09:35:14	C525	D	78,1	81,6	89,2
11-11-2015 10:00:39	F100	D	79,9	85,2	93,7
11-11-2015 10:02:33	CRJ9	D	77,1	81,0	89,9
11-11-2015 10:08:24	P180	D	76,1	80,7	90,6
11-11-2015 10:33:52	F100	D	76,3	79,9	91,4
11-11-2015 10:48:23	B735	D	78,8	83,7	92,0
11-11-2015 10:52:07	SU95	D	78,9	84,8	93,6
11-11-2015 10:58:37	E170	D	74,0	77,7	87,5
11-11-2015 11:02:10	B738	D	80,1	84,7	93,4
11-11-2015 11:06:44	B734	D	84,0	89,4	96,8
11-11-2015 11:10:36	E170	D	74,9	78,4	89,4
11-11-2015 11:12:18	E170	D	76,2	81,6	90,7
11-11-2015 11:14:11	E170	D	76,9	82,3	91,9
11-11-2015 11:15:57	CRJ2	D	74,3	75,8	85,8
11-11-2015 11:34:02	A320	D	75,8	79,3	89,0
11-11-2015 11:38:28	A320	D	77,8	81,9	91,2
11-11-2015 11:40:22	E170	D	74,6	78,6	89,5
11-11-2015 11:42:13	E170	D	77,3	81,6	90,7
11-11-2015 11:48:05	B738	D	78,6	82,6	91,6
11-11-2015 11:54:49	E190	D	78,2	82,0	91,4
11-11-2015 12:16:14	A320	D	76,3	80,0	90,0
11-11-2015 12:23:52	A320	D	77,6	80,0	90,2
11-11-2015 12:25:37	SF34	D	73,7	76,5	83,7
11-11-2015 12:46:48	A320	D	78,8	82,1	92,5
11-11-2015 12:50:21	E170	D	75,4	79,1	89,7
11-11-2015 12:55:55	A320	D	77,8	81,2	91,9
11-11-2015 12:59:26	E190	D	77,5	83,0	91,7
11-11-2015 13:06:41	E170	D	74,9	79,0	89,8
11-11-2015 13:13:04	E190	D	75,1	79,2	89,4
11-11-2015 13:25:53	A320	D	78,3	80,9	91,5
11-11-2015 13:27:31	B737	D	78,7	83,1	91,9
11-11-2015 13:33:01	A332	D	84,4	90,2	98,7
11-11-2015 13:35:21	B738	D	79,8	84,1	93,4
11-11-2015 13:37:58	DH8D	D	71,7	72,4	80,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-11-2015 13:47:10	E170	D	75,5	79,3	90,0
11-11-2015 13:52:31	DH8D	D	70,9	71,9	80,9
11-11-2015 14:12:37	A320	D	77,1	79,3	91,3
11-11-2015 14:19:07	A320	D	74,8	78,8	89,5
11-11-2015 14:21:43	A320	D	75,0	79,0	89,5
11-11-2015 14:30:17	E170	D	75,6	79,1	89,9
11-11-2015 14:36:15	AT45	D	73,8	75,2	83,8
11-11-2015 14:42:34	E170	D	74,0	77,4	87,8
11-11-2015 14:44:37	E170	D	76,3	81,4	90,3
11-11-2015 14:55:18	A320	D	79,6	84,7	93,1
11-11-2015 15:02:06	E190	D	78,0	83,6	92,1
11-11-2015 15:06:11	B733	D	75,8	80,7	90,3
11-11-2015 15:18:33	B738	D	79,7	84,6	93,3
11-11-2015 15:26:17	A321	D	81,2	84,8	94,8
11-11-2015 15:28:55	B734	D	81,4	86,7	94,8
11-11-2015 15:31:12	A320	D	80,2	83,7	93,4
11-11-2015 15:33:01	E170	D	72,8	78,8	87,9
11-11-2015 15:35:08	A320	D	76,8	81,2	90,8
11-11-2015 15:45:20	A320	D	77,7	80,9	91,2
11-11-2015 15:47:56	A320	D	78,1	82,2	91,5
11-11-2015 16:28:39	E170	D	74,7	77,8	89,0
11-11-2015 16:34:25	E170	D	77,4	81,5	91,4
11-11-2015 16:39:38	DH8D	D	70,7	72,0	80,7
11-11-2015 16:42:21	E170	D	77,2	80,7	91,0
11-11-2015 16:44:17	E190	D	76,5	80,8	90,5
11-11-2015 16:47:16	E170	D	77,5	82,5	91,6
11-11-2015 16:49:34	E170	D	74,8	78,1	89,6
11-11-2015 16:52:03	E170	D	74,4	78,2	89,0
11-11-2015 16:58:34	E190	D	77,0	82,9	91,4
11-11-2015 17:12:23	E190	D	77,8	82,4	91,6
11-11-2015 17:17:44	E190	D	76,0	80,5	90,2
11-11-2015 17:22:44	CRJ9	D	72,4	75,0	84,9
11-11-2015 17:29:17	E170	D	74,1	77,6	88,5
11-11-2015 17:34:47	RJ1H	D	81,1	85,4	94,4
11-11-2015 17:46:51	E190	D	74,9	79,7	88,9
11-11-2015 18:22:24	B734	D	77,9	82,7	91,2
11-11-2015 18:25:07	A320	D	76,5	80,3	89,9
11-11-2015 18:28:09	E170	D	73,2	76,6	87,8
11-11-2015 18:37:18	A320	D	77,2	79,8	90,5
11-11-2015 18:46:13	E190	D	72,8	77,7	87,1
11-11-2015 19:11:59	A320	D	77,9	81,1	91,1
11-11-2015 19:15:11	A320	D	78,8	82,0	91,8
11-11-2015 19:22:11	A320	D	82,1	87,2	95,7
11-11-2015 19:28:10	E170	D	74,3	77,3	88,3
11-11-2015 19:49:44	E170	D	76,7	79,9	90,3
11-11-2015 19:51:23	E190	D	73,3	79,4	87,8
11-11-2015 19:53:07	A320	D	76,0	78,8	90,0
11-11-2015 19:55:03	F70	D	75,4	78,9	87,7
11-11-2015 19:57:35	E170	D	76,1	80,0	89,7
11-11-2015 19:59:16	E170	D	78,2	82,3	92,5
11-11-2015 20:01:19	E190	D	75,8	81,3	89,9
11-11-2015 20:15:08	E190	D	77,3	82,7	90,9
11-11-2015 20:17:02	E170	D	74,4	77,7	88,5
11-11-2015 20:24:01	E170	D	74,6	78,0	88,4
11-11-2015 20:25:46	E170	D	75,8	79,6	90,0
11-11-2015 20:37:34	E170	D	73,4	77,2	88,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-11-2015 20:53:01	A320	D	74,0	75,9	86,8
11-11-2015 21:14:09	MD11	D	83,2	87,6	97,0
11-11-2015 21:41:35	B733	D	74,1	77,3	87,9
11-11-2015 21:59:34	B734	D	80,6	85,9	93,2
12-11-2015 06:02:45	E190	D	74,0	78,3	88,3
12-11-2015 06:07:33	A320	D	77,1	81,1	90,9
12-11-2015 06:09:27	CRJ9	D	73,9	78,0	88,5
12-11-2015 06:13:26	A320	D	75,6	78,2	88,9
12-11-2015 06:21:15	E190	D	77,5	82,1	91,1
12-11-2015 06:23:18	A320	D	75,8	79,0	89,4
12-11-2015 06:29:41	A320	D	75,8	79,2	89,6
12-11-2015 06:36:45	DH8D	D	73,2	74,9	82,2
12-11-2015 06:41:27	RJ1H	D	74,6	76,7	87,2
12-11-2015 06:49:20	A321	D	81,7	85,5	94,3
12-11-2015 06:55:31	SF34	D	74,7	76,2	84,3
12-11-2015 06:59:57	SF34	D	73,1	75,9	83,9
12-11-2015 07:17:40	SF34	D	73,6	75,3	83,6
12-11-2015 07:21:04	E170	D	75,3	79,3	89,8
12-11-2015 07:27:05	E170	D	77,1	80,5	90,8
12-11-2015 07:30:42	E170	D	77,4	81,3	91,6
12-11-2015 07:32:30	E170	D	75,1	78,2	89,5
12-11-2015 07:34:27	E190	D	77,6	82,9	91,2
12-11-2015 07:36:26	E170	D	76,1	79,7	90,2
12-11-2015 07:40:22	B734	D	77,4	82,0	91,8
12-11-2015 07:44:07	SF34	D	73,2	75,7	84,3
12-11-2015 07:46:11	DH8D	D	71,4	73,9	81,0
12-11-2015 07:47:45	E170	D	75,5	78,7	90,2
12-11-2015 07:49:51	E190	D	79,6	84,2	92,1
12-11-2015 07:51:49	DH8D	D	69,8	70,6	78,8
12-11-2015 07:53:19	DH8D	D	71,0	72,2	82,4
12-11-2015 07:55:03	DH8D	D	73,0	74,8	82,0
12-11-2015 07:56:56	E190	D	79,7	85,5	93,7
12-11-2015 07:59:04	E170	D	74,0	76,6	88,5
12-11-2015 08:00:41	DH8D	D	71,9	73,6	83,4
12-11-2015 08:02:43	E190	D	77,0	83,0	91,7
12-11-2015 08:10:27	E170	D	76,8	81,8	92,1
12-11-2015 08:12:45	B738	D	81,8	87,6	95,2
12-11-2015 08:42:14	B738	D	82,5	88,8	96,6
12-11-2015 08:50:35	MD11	D	85,2	90,8	98,8
12-11-2015 09:04:26	AT75	D	74,7	79,8	88,1
12-11-2015 09:11:19	E170	D	76,1	80,0	91,0
12-11-2015 09:14:15	B738	D	84,2	90,6	97,0
12-11-2015 09:21:23	A320	D	74,6	78,0	89,2
12-11-2015 09:37:14	B733	D	76,2	81,2	90,5
12-11-2015 09:40:37	A320	D	77,2	81,6	90,8
12-11-2015 09:49:26	CRJ9	D	74,0	79,0	87,6
12-11-2015 10:08:27	SU95	D	77,1	81,4	92,0
12-11-2015 10:10:48	E190	D	79,0	83,2	92,2
12-11-2015 10:31:33	F100	D	76,7	80,5	91,4
12-11-2015 10:45:48	DH8D	D	74,8	76,9	85,6
12-11-2015 10:49:01	E170	D	74,8	78,0	89,1
12-11-2015 10:50:46	GL5T	D	72,4	76,0	86,5
12-11-2015 10:52:00	DH8D	D	72,0	74,1	82,4
12-11-2015 10:53:52	E190	D	76,1	80,8	89,9
12-11-2015 10:57:22	A320	D	77,2	81,1	90,8
12-11-2015 11:01:56	E170	D	75,7	79,7	90,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-11-2015 11:04:34	E170	D	72,6	77,5	88,0
12-11-2015 11:15:39	DH8D	D	71,2	74,3	81,7
12-11-2015 11:28:58	E170	D	74,7	79,3	90,0
12-11-2015 11:35:09	A320	D	77,0	81,4	91,0
12-11-2015 11:37:02	E170	D	75,0	77,1	88,4
12-11-2015 11:55:37	E190	D	78,7	83,7	91,9
12-11-2015 12:17:35	E170	D	76,8	81,7	91,2
12-11-2015 12:20:14	A320	D	82,9	86,2	95,4
12-11-2015 12:25:52	A320	D	75,7	80,0	90,5
12-11-2015 12:45:07	A320	D	78,3	81,8	91,6
12-11-2015 12:59:28	A320	D	78,3	83,4	92,6
12-11-2015 13:05:15	E170	D	73,4	76,5	87,5
12-11-2015 13:06:53	E170	D	75,3	78,7	89,5
12-11-2015 13:12:42	E190	D	75,2	80,6	89,5
12-11-2015 13:22:10	A320	D	76,6	79,6	91,1
12-11-2015 13:30:51	E190	D	77,0	82,8	91,9
12-11-2015 13:33:05	A320	D	77,2	81,6	90,8
12-11-2015 13:36:20	A332	D	83,4	88,9	98,6
12-11-2015 13:39:19	B738	D	79,6	84,5	94,0
12-11-2015 13:44:17	E170	D	75,0	79,3	89,9
12-11-2015 13:47:31	DH8D	D	73,4	75,1	82,4
12-11-2015 13:53:10	B737	D	77,1	81,7	90,7
12-11-2015 13:56:16	P180	D	75,9	80,2	90,9
12-11-2015 13:58:37	DH8D	D	72,4	74,3	82,0
12-11-2015 14:03:21	E190	D	77,5	82,8	91,6
12-11-2015 14:39:48	E170	D	73,8	77,9	88,7
12-11-2015 14:43:30	E170	D	76,9	83,0	91,6
12-11-2015 14:46:49	E190	D	75,1	81,0	90,4
12-11-2015 14:51:44	E170	D	76,3	81,4	91,5
12-11-2015 14:53:29	E170	D	77,0	81,2	91,1
12-11-2015 14:55:34	E170	D	76,8	80,4	91,7
12-11-2015 14:56:56	AT45	D	73,5	76,1	84,9
12-11-2015 15:05:17	F70	D	76,5	81,7	91,1
12-11-2015 15:08:20	A321	D	78,4	82,6	92,7
12-11-2015 15:10:03	B733	D	74,6	79,5	90,2
12-11-2015 15:13:52	C25A	D	75,8	79,8	89,6
12-11-2015 15:31:07	B734	D	81,4	86,5	95,4
12-11-2015 15:48:35	A320	D	76,5	80,8	90,9
12-11-2015 15:50:54	E170	D	73,4	75,9	87,5
12-11-2015 15:55:51	SF34	D	74,1	77,9	86,2
12-11-2015 16:31:25	DH8D	D	71,1	74,2	83,4
12-11-2015 16:36:15	E170	D	75,7	79,0	89,5
12-11-2015 16:40:03	E170	D	76,6	82,4	91,2
12-11-2015 16:45:53	E170	D	76,4	80,9	90,9
12-11-2015 16:47:24	E170	D	75,0	78,8	90,4
12-11-2015 16:49:54	E190	D	76,6	80,6	90,8
12-11-2015 16:51:26	E170	D	74,7	78,1	89,1
12-11-2015 16:53:24	E170	D	77,0	81,0	91,5
12-11-2015 16:55:10	E190	D	75,9	80,9	90,7
12-11-2015 16:56:59	DH8D	D	70,1	71,6	80,1
12-11-2015 16:58:35	E190	D	75,6	78,7	88,8
12-11-2015 17:00:43	GLEX	D	80,8	87,5	94,0
12-11-2015 17:07:36	E190	D	76,3	82,4	90,7
12-11-2015 17:13:55	C56X	D	72,0	75,1	83,2
12-11-2015 17:19:16	E170	D	75,5	78,6	89,9
12-11-2015 17:24:29	E170	D	75,5	78,8	90,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-11-2015 17:26:28	SF34	D	71,7	73,7	83,1
12-11-2015 17:28:28	CRJ9	D	75,3	79,2	89,1
12-11-2015 17:40:03	E190	D	76,5	80,6	90,8
12-11-2015 17:48:50	RJ1H	D	77,8	81,6	91,0
12-11-2015 18:31:53	A320	D	76,4	79,8	89,7
12-11-2015 18:34:02	A320	D	76,4	81,1	90,6
12-11-2015 18:36:41	CL30	D	74,3	79,4	87,9
12-11-2015 18:55:40	E190	D	74,4	77,7	88,9
12-11-2015 19:03:53	A320	D	74,9	79,2	90,3
12-11-2015 19:34:19	E170	D	73,4	77,0	88,4
12-11-2015 19:42:44	DH8D	D	71,9	73,5	81,0
12-11-2015 19:47:25	DH8D	D	69,7	70,7	80,1
12-11-2015 19:49:18	E190	D	74,3	78,7	88,9
12-11-2015 19:59:01	E170	D	75,8	79,4	90,6
12-11-2015 20:00:57	E170	D	74,8	79,3	89,7
12-11-2015 20:02:55	F100	D	75,3	79,3	91,9
12-11-2015 20:05:12	DH8D	D	69,8	72,0	81,9
12-11-2015 20:06:53	A320	D	73,5	77,2	87,4
12-11-2015 20:08:32	E170	D	74,5	77,7	90,0
12-11-2015 20:12:05	E170	D	73,1	76,8	88,3
12-11-2015 20:16:49	E190	D	75,9	80,9	90,5
12-11-2015 20:28:29	E170	D	74,7	78,7	89,7
12-11-2015 20:32:11	CRJ9	D	73,0	78,4	88,8
12-11-2015 20:34:39	E170	D	75,5	80,4	90,5
12-11-2015 20:37:41	E170	D	76,5	80,1	90,1
12-11-2015 21:05:02	A320	D	74,6	78,1	88,8
12-11-2015 21:18:59	MD11	D	82,8	89,9	98,0
12-11-2015 21:48:06	B752	D	74,9	78,6	90,2
12-11-2015 21:50:13	E190	D	73,4	78,5	88,3
12-11-2015 21:52:43	B733	D	77,6	81,7	91,3
13-11-2015 06:05:54	E190	D	77,6	82,3	90,0
13-11-2015 06:15:58	A320	D	77,8	81,2	90,1
13-11-2015 06:18:30	A320	D	77,9	80,8	90,2
13-11-2015 06:24:37	A320	D	76,9	79,9	89,2
13-11-2015 06:34:36	E190	D	78,8	82,9	90,8
13-11-2015 06:38:04	GLF4	D	75,3	78,7	86,1
13-11-2015 06:43:11	A320	D	77,1	80,7	89,4
13-11-2015 06:47:15	RJ1H	D	79,2	83,6	91,0
13-11-2015 06:52:04	B738	D	79,0	83,1	92,0
13-11-2015 07:00:21	SF34	D	75,0	77,7	85,4
13-11-2015 07:12:00	SF34	D	71,3	72,8	83,0
13-11-2015 07:25:48	E170	D	75,8	78,6	88,6
13-11-2015 07:29:06	B734	D	79,3	84,0	91,1
13-11-2015 07:32:06	E170	D	77,2	80,8	89,5
13-11-2015 07:34:09	SF34	D	72,3	74,5	82,3
13-11-2015 07:36:34	E170	D	75,2	79,9	89,7
13-11-2015 07:38:54	E170	D	75,9	79,2	89,1
13-11-2015 07:41:58	E170	D	77,1	80,3	90,1
13-11-2015 07:46:22	DH8D	D	72,2	74,0	81,2
13-11-2015 07:49:11	E190	D	80,5	85,3	92,3
13-11-2015 07:51:20	E170	D	79,2	83,3	91,5
13-11-2015 07:55:47	E170	D	75,4	79,7	89,4
13-11-2015 07:58:43	A320	D	78,0	80,8	90,5
13-11-2015 08:06:02	E190	D	75,9	80,3	89,3
13-11-2015 08:16:26	E190	D	80,2	85,4	92,5
13-11-2015 08:21:01	E170	D	78,8	83,6	91,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-11-2015 08:42:56	E190	D	81,3	86,9	93,6
13-11-2015 08:53:02	MD11	D	88,4	97,3	103,4
13-11-2015 08:54:48	DH8D	D	70,3	71,2	79,3
13-11-2015 09:18:02	A320	D	73,7	77,6	89,5
13-11-2015 09:51:29	CRJ9	D	73,3	74,9	85,6
13-11-2015 09:58:59	F100	D	80,5	85,2	93,1
13-11-2015 10:11:10	SU95	D	78,0	83,4	91,2
13-11-2015 10:21:25	E170	D	77,3	80,8	89,6
13-11-2015 10:29:36	F100	D	79,0	81,8	92,2
13-11-2015 10:51:17	B739	D	84,1	91,3	97,3
13-11-2015 10:57:21	A320	D	78,6	82,7	91,1
13-11-2015 11:00:10	E190	D	81,5	86,9	93,8
13-11-2015 11:03:33	A320	D	78,2	81,7	91,0
13-11-2015 11:06:35	L410	D	72,9	75,2	84,4
13-11-2015 11:09:15	E170	D	75,8	78,4	88,1
13-11-2015 11:10:59	E170	D	75,6	79,6	89,2
13-11-2015 11:14:56	DH8D	D	70,9	71,8	80,4
13-11-2015 11:25:14	DH8D	D	72,2	74,6	83,0
13-11-2015 11:33:22	E190	D	76,9	83,1	90,9
13-11-2015 11:34:55	A320	D	79,0	83,4	92,0
13-11-2015 11:36:31	E170	D	79,3	83,7	92,1
13-11-2015 11:39:45	E170	D	77,1	81,0	90,3
13-11-2015 11:42:15	E170	D	81,0	86,5	93,8
13-11-2015 11:45:54	E170	D	79,9	84,4	92,4
13-11-2015 11:48:17	E170	D	76,3	81,2	89,9
13-11-2015 11:52:04	A320	D	77,4	82,8	91,7
13-11-2015 11:57:54	B734	D	78,1	83,6	92,5
13-11-2015 12:00:35	P180	D	77,3	82,6	91,7
13-11-2015 12:20:40	E170	A	82,6	90,8	96,0
13-11-2015 12:23:48	B737	A	82,8	90,9	96,0
13-11-2015 12:29:05	E190	A	84,1	90,2	95,6
13-11-2015 12:32:11	B738	A	86,5	93,2	98,5
13-11-2015 12:34:52	A319	A	83,3	89,7	95,1
13-11-2015 12:38:52	B738	A	85,8	92,5	97,6
13-11-2015 12:40:56	E190	A	82,2	90,0	95,2
13-11-2015 12:42:57	E170	A	82,1	89,9	94,4
13-11-2015 12:45:49	E170	A	82,1	88,3	93,6
13-11-2015 12:48:20	A320	A	82,4	88,7	94,5
13-11-2015 13:02:25	AN26	A	84,0	90,9	95,2
13-11-2015 13:07:27	DH8D	A	78,2	84,0	90,0
13-11-2015 13:09:35	A320	A	82,0	87,6	93,5
13-11-2015 13:12:24	B788	A	84,2	90,7	96,8
13-11-2015 13:14:36	A320	A	82,4	89,1	94,7
13-11-2015 13:16:44	CL30	A	78,2	84,7	89,7
13-11-2015 13:18:56	DH8D	A	76,6	83,8	90,7
13-11-2015 13:24:10	AT45	A	82,8	88,1	93,6
13-11-2015 13:30:52	DH8D	A	81,2	85,6	91,2
13-11-2015 13:34:06	A319	A	83,1	90,0	94,8
13-11-2015 13:39:29	E190	A	81,8	90,8	95,2
13-11-2015 13:44:11	E170	A	80,5	86,9	92,6
13-11-2015 13:46:32	P180	A	86,9	94,7	101,1
13-11-2015 13:49:07	A321	A	85,8	93,6	98,1
13-11-2015 13:51:12	B735	A	84,7	92,0	96,2
13-11-2015 13:53:36	E170	A	84,0	90,3	94,8
13-11-2015 13:55:37	DH8D	A	80,6	85,8	91,0
13-11-2015 14:13:37	DH8D	A	80,1	85,1	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-11-2015 14:15:55	B738	A	84,6	92,1	97,0
13-11-2015 14:20:30	DH8D	A	77,6	84,9	91,0
13-11-2015 14:30:00	A320	A	82,6	88,6	94,1
13-11-2015 14:33:33	A320	A	81,9	89,8	95,3
13-11-2015 14:35:43	E190	A	82,8	90,0	95,1
13-11-2015 14:42:27	A320	A	81,6	88,5	94,2
13-11-2015 15:15:46	B733	A	84,3	91,5	96,1
13-11-2015 15:24:29	B734	A	87,8	94,7	98,9
13-11-2015 15:26:18	E170	A	83,5	89,3	94,3
13-11-2015 15:34:27	E190	A	83,4	89,9	94,6
13-11-2015 15:36:48	E170	A	80,9	87,7	93,0
13-11-2015 15:40:09	E170	A	83,5	89,5	94,3
13-11-2015 15:42:18	E170	A	80,9	88,4	93,5
13-11-2015 15:44:35	DH8D	A	80,3	84,9	89,9
13-11-2015 15:49:44	DH8D	A	83,1	89,5	94,5
13-11-2015 15:52:26	E190	A	83,7	89,4	94,8
13-11-2015 15:58:56	DH8D	A	78,2	85,0	90,5
13-11-2015 16:01:28	E170	A	80,9	87,8	92,9
13-11-2015 16:03:07	DH8D	A	78,1	84,2	90,2
13-11-2015 16:05:45	E170	A	83,8	90,7	95,8
13-11-2015 16:08:30	E170	A	81,6	89,5	94,1
13-11-2015 16:17:27	RJ1H	A	82,1	88,6	93,8
13-11-2015 16:32:14	DH8D	A	79,9	84,7	90,3
13-11-2015 16:38:43	CRJ9	A	82,2	87,5	93,0
13-11-2015 17:02:20	E190	A	83,6	91,7	95,6
13-11-2015 17:30:29	A320	A	82,8	89,9	95,1
13-11-2015 17:34:20	A320	A	82,4	88,4	93,9
13-11-2015 17:36:02	E170	A	83,7	89,6	94,5
13-11-2015 17:51:45	C56X	A	82,8	88,7	92,8
13-11-2015 17:53:48	A320	A	84,8	91,5	96,6
13-11-2015 17:55:51	DH8D	A	80,6	84,9	90,1
13-11-2015 18:05:47	E190	A	83,4	89,6	94,5
13-11-2015 18:18:22	E170	A	83,1	91,2	96,1
13-11-2015 18:20:28	A320	A	82,0	88,2	93,8
13-11-2015 18:23:14	DH8D	A	78,9	84,2	90,1
13-11-2015 18:25:09	E170	A	82,5	88,3	93,3
13-11-2015 18:27:54	E190	A	83,4	91,3	95,7
13-11-2015 18:30:06	A320	A	82,3	88,0	93,8
13-11-2015 18:32:21	E170	A	82,6	89,1	93,7
13-11-2015 18:34:09	E170	A	81,8	87,9	92,6
13-11-2015 18:35:48	B738	A	83,7	90,6	95,5
13-11-2015 18:38:23	E35L	A	79,0	84,6	89,8
13-11-2015 18:40:21	DH8D	A	83,0	88,9	93,8
13-11-2015 18:43:42	E170	A	81,1	87,6	92,8
13-11-2015 18:46:08	MD11	A	91,1	99,5	104,5
13-11-2015 18:49:14	DH8D	A	81,0	87,3	92,4
13-11-2015 18:51:22	F70	A	78,1	85,4	90,7
13-11-2015 18:53:27	DH8D	A	79,4	84,2	89,8
13-11-2015 18:55:16	E190	A	81,9	89,3	94,4
13-11-2015 18:57:25	F100	A	81,0	87,9	93,0
13-11-2015 18:59:45	AT45	A	82,4	88,7	94,7
13-11-2015 19:01:48	DH8D	A	80,4	84,4	89,9
13-11-2015 19:03:42	E170	A	82,3	87,2	92,7
13-11-2015 19:07:27	A320	A	83,7	90,8	95,8
13-11-2015 19:09:43	SF34	A	84,1	91,4	96,2
13-11-2015 19:14:44	SF34	A	83,9	89,8	94,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-11-2015 19:37:01	CRJ9	A	80,9	85,6	91,3
13-11-2015 19:54:33	SF34	A	82,4	89,2	94,1
13-11-2015 19:56:59	SF34	A	82,2	89,3	94,5
13-11-2015 20:02:54	SF34	A	82,6	88,9	93,7
13-11-2015 20:15:57	E170	A	82,5	87,9	92,9
13-11-2015 20:19:37	SF34	A	81,3	86,3	91,7
13-11-2015 20:23:55	E190	A	83,5	89,5	94,3
13-11-2015 20:28:07	E170	A	83,1	88,7	93,5
13-11-2015 20:35:45	A320	A	82,6	87,9	93,4
13-11-2015 20:38:19	A320	A	83,5	90,2	95,5
13-11-2015 21:11:33	E170	D	75,1	78,4	90,0
13-11-2015 21:19:55	MD11	D	87,4	94,8	101,9
13-11-2015 21:26:29	A320	D	76,0	78,6	89,8
13-11-2015 21:34:49	A320	D	79,0	82,8	92,0
13-11-2015 21:45:22	B752	D	79,0	84,6	93,1
13-11-2015 21:47:51	B733	D	79,4	83,8	91,7
14-11-2015 06:07:00	A320	D	75,4	79,4	90,0
14-11-2015 06:09:23	E190	D	76,2	80,0	90,0
14-11-2015 06:11:27	CRJ9	D	73,2	78,3	86,8
14-11-2015 06:18:15	A320	D	75,3	78,7	89,3
14-11-2015 06:20:11	A320	D	75,3	79,7	89,8
14-11-2015 06:23:24	A320	D	74,0	77,6	89,1
14-11-2015 06:37:25	E190	D	75,7	81,4	89,7
14-11-2015 06:43:30	RJ1H	D	71,7	73,8	85,5
14-11-2015 06:52:58	A321	D	80,3	86,1	94,1
14-11-2015 07:24:04	A320	D	76,8	79,7	90,2
14-11-2015 07:27:03	E170	D	74,5	78,6	89,0
14-11-2015 07:30:29	DH8D	D	70,1	71,1	79,1
14-11-2015 07:34:00	E170	D	74,4	79,4	89,2
14-11-2015 07:37:27	E170	D	75,0	79,4	90,2
14-11-2015 07:39:21	E170	D	75,3	78,5	89,7
14-11-2015 07:44:26	E190	D	73,2	76,8	87,8
14-11-2015 07:48:19	E170	D	77,4	81,1	91,5
14-11-2015 07:50:25	E190	D	78,4	83,7	92,9
14-11-2015 07:56:28	E170	D	73,6	77,1	88,6
14-11-2015 07:58:13	E190	D	77,5	82,1	90,9
14-11-2015 08:03:54	GL5T	D	73,6	78,5	88,6
14-11-2015 08:29:37	B734	D	82,2	89,8	96,3
14-11-2015 08:31:29	B738	D	82,0	87,1	94,6
14-11-2015 08:34:47	A320	D	78,2	81,8	91,5
14-11-2015 08:38:27	B738	D	81,9	86,5	94,9
14-11-2015 08:42:13	B738	D	80,6	84,9	94,2
14-11-2015 09:20:16	CRJ9	D	74,1	77,8	88,3
14-11-2015 09:44:25	E170	D	74,1	77,5	89,8
14-11-2015 09:47:24	CRJ9	D	74,6	78,5	88,1
14-11-2015 09:52:52	E190	D	78,3	83,6	91,9
14-11-2015 09:55:07	B735	D	76,3	80,4	90,8
14-11-2015 10:19:54	SU95	D	77,4	82,0	92,0
14-11-2015 10:39:27	F100	D	75,2	79,0	89,2
14-11-2015 10:54:20	A320	D	74,3	78,4	89,2
14-11-2015 11:11:51	DH8D	D	71,0	73,7	85,8
14-11-2015 11:25:56	E190	D	75,6	81,8	90,2
14-11-2015 11:44:34	A320	D	75,8	78,4	89,4
14-11-2015 11:46:35	E170	D	74,6	79,8	90,0
14-11-2015 12:12:49	A320	D	75,9	79,7	89,3
14-11-2015 12:48:57	A320	D	75,8	78,8	90,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-11-2015 12:56:49	A319	D	74,8	78,0	89,5
14-11-2015 12:59:43	A320	D	77,5	81,8	91,5
14-11-2015 13:05:15	E190	D	74,0	78,2	88,6
14-11-2015 13:14:18	E190	D	75,2	82,0	89,4
14-11-2015 13:21:20	A320	D	78,7	82,2	91,8
14-11-2015 13:26:59	E190	D	76,9	83,0	91,2
14-11-2015 13:29:53	B738	D	76,5	81,3	91,7
14-11-2015 13:31:39	B737	D	76,2	81,5	91,3
14-11-2015 13:48:27	B77W	D	81,3	85,7	95,3
14-11-2015 13:57:32	DH8D	D	70,9	72,8	80,4
14-11-2015 14:11:19	B737	D	78,1	81,5	91,9
14-11-2015 14:29:17	E170	D	74,7	78,4	89,6
14-11-2015 14:33:18	E170	D	74,2	77,6	88,6
14-11-2015 14:35:18	AT72	D	71,6	75,0	83,6
14-11-2015 14:41:46	E170	D	73,8	78,6	89,1
14-11-2015 14:44:47	F100	D	79,7	84,6	93,1
14-11-2015 14:46:37	A321	D	75,6	79,5	90,8
14-11-2015 14:50:17	E190	D	77,2	81,3	91,3
14-11-2015 15:12:27	E190	D	78,9	83,5	91,9
14-11-2015 15:23:34	E190	D	76,4	81,2	90,4
14-11-2015 15:25:05	E170	D	73,4	76,9	88,6
14-11-2015 15:33:05	A320	D	77,1	80,5	90,9
14-11-2015 15:47:29	E170	D	76,7	80,3	90,5
14-11-2015 16:08:36	AT72	D	72,5	76,1	84,3
14-11-2015 16:28:42	E170	D	73,9	78,8	89,4
14-11-2015 16:30:33	B763	D	84,7	90,3	97,7
14-11-2015 16:39:10	E190	D	76,2	79,7	89,6
14-11-2015 16:40:38	E170	D	76,2	81,9	90,8
14-11-2015 16:41:58	E170	D	74,7	78,1	89,5
14-11-2015 16:44:04	DH8D	D	71,4	73,6	80,4
14-11-2015 16:47:30	A320	D	77,4	81,9	91,5
14-11-2015 16:49:11	E170	D	74,0	79,0	89,1
14-11-2015 16:50:55	A320	D	76,4	80,2	89,6
14-11-2015 16:54:43	A319	D	75,0	78,9	89,1
14-11-2015 17:03:14	E170	D	75,4	79,5	89,7
14-11-2015 17:08:25	E170	D	74,1	78,2	89,9
14-11-2015 17:10:24	A320	D	76,6	80,4	90,4
14-11-2015 17:19:56	E170	D	72,8	75,4	86,0
14-11-2015 17:37:05	CL60	D	72,8	75,0	83,3
14-11-2015 17:38:45	B734	D	76,1	80,6	89,5
14-11-2015 17:47:23	E170	D	72,6	74,8	87,4
14-11-2015 18:05:30	E170	D	73,7	77,4	87,5
14-11-2015 18:26:03	A320	D	74,9	79,1	88,9
14-11-2015 18:59:42	B735	D	76,1	81,5	90,6
14-11-2015 19:14:08	A320	D	75,3	79,6	89,8
14-11-2015 19:16:11	A319	D	76,1	80,4	89,9
14-11-2015 19:54:31	A320	D	73,8	78,0	89,1
14-11-2015 19:57:45	E170	D	75,2	78,4	89,2
14-11-2015 19:59:15	E170	D	73,3	76,7	87,6
14-11-2015 20:01:09	E190	D	74,7	77,5	88,5
14-11-2015 20:19:14	E170	D	73,8	77,5	88,8
14-11-2015 20:20:52	E170	D	73,8	76,5	87,8
15-11-2015 06:04:38	A320	D	78,1	81,9	91,1
15-11-2015 06:15:35	A320	D	78,0	81,4	90,7
15-11-2015 06:18:16	A320	D	79,9	82,8	92,2
15-11-2015 06:22:08	B738	D	84,4	90,1	96,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-11-2015 06:25:55	A320	D	77,4	81,1	90,5
15-11-2015 06:49:19	E190	D	80,4	84,8	92,4
15-11-2015 07:21:04	A321	D	80,8	85,8	94,8
15-11-2015 07:23:55	E170	D	78,1	81,8	91,7
15-11-2015 07:29:16	E190	D	76,3	80,2	89,7
15-11-2015 07:37:58	E170	D	76,9	81,2	90,9
15-11-2015 07:43:25	DH8D	D	70,7	72,1	80,7
15-11-2015 07:48:57	E170	D	76,6	80,1	90,2
15-11-2015 07:51:26	E170	D	76,8	80,9	90,6
15-11-2015 07:53:46	E170	D	75,5	81,1	90,2
15-11-2015 08:00:11	E170	D	77,8	82,2	91,6
15-11-2015 09:47:26	F100	D	83,0	88,4	96,6
15-11-2015 09:54:49	A320	D	79,3	82,8	92,3
15-11-2015 09:58:29	A321	D	80,2	84,7	94,0
15-11-2015 10:46:50	E170	D	75,0	78,2	88,8
15-11-2015 10:50:21	B738	D	81,0	86,8	95,0
15-11-2015 10:54:57	B734	D	84,3	90,7	97,5
15-11-2015 10:58:45	A320	D	78,3	81,0	90,9
15-11-2015 11:00:24	A320	D	80,5	84,8	93,5
15-11-2015 11:04:30	E170	D	78,1	83,5	92,0
15-11-2015 11:24:39	E170	D	79,0	83,4	92,6
15-11-2015 11:31:02	E170	D	76,1	80,3	90,1
15-11-2015 11:34:53	A320	D	79,9	83,7	92,7
15-11-2015 11:37:32	A320	D	78,8	82,2	91,4
15-11-2015 11:39:27	E170	D	79,8	84,5	93,0
15-11-2015 12:09:57	E190	D	80,3	85,9	93,5
15-11-2015 12:17:21	A320	D	81,9	86,2	94,7
15-11-2015 12:28:17	A320	D	78,8	82,7	92,0
15-11-2015 12:56:39	A318	D	77,7	81,6	90,5
15-11-2015 13:32:40	A320	A	82,7	88,3	93,8
15-11-2015 13:36:01	A320	A	85,4	92,1	97,2
15-11-2015 13:43:06	E170	A	84,3	90,3	95,1
15-11-2015 13:45:51	E170	A	81,6	87,7	92,8
15-11-2015 13:47:47	DH8D	A	80,6	84,9	90,6
15-11-2015 13:49:58	A320	A	84,8	91,2	95,9
15-11-2015 13:56:08	A320	A	82,0	87,9	93,8
15-11-2015 13:58:44	B763	A	88,1	95,3	100,9
15-11-2015 14:01:17	A321	A	82,9	89,4	95,0
15-11-2015 14:03:19	DH8D	A	82,5	87,8	93,6
15-11-2015 14:05:26	E190	A	81,9	89,4	94,2
15-11-2015 14:11:43	AT45	A	82,9	89,1	94,9
15-11-2015 14:14:21	A320	A	83,2	89,6	95,0
15-11-2015 14:17:09	F100	A	82,8	89,1	94,0
15-11-2015 14:23:29	DH8D	A	79,9	84,9	90,3
15-11-2015 14:40:56	A320	A	81,7	88,1	94,0
15-11-2015 15:02:12	E190	A	84,3	90,6	95,1
15-11-2015 15:30:25	E170	A	84,2	90,3	94,7
15-11-2015 15:34:07	DH8D	A	81,7	88,1	93,5
15-11-2015 15:36:51	DH8D	A	79,6	84,3	90,0
15-11-2015 15:39:21	E170	A	80,8	88,3	93,5
15-11-2015 15:41:26	E170	A	82,9	89,6	94,0
15-11-2015 15:44:35	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
15-11-2015 15:47:05	B735	A	85,5	91,6	97,0
15-11-2015 15:49:58	E190	A	84,2	90,3	95,3
15-11-2015 15:52:23	DH8D	A	79,3	85,3	90,8
15-11-2015 15:57:51	B788	A	84,6	90,0	96,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-11-2015 16:00:32	A319	A	83,0	89,4	94,8
15-11-2015 16:02:43	AN26	A	83,1	90,0	94,3
15-11-2015 16:06:25	CRJ9	A	82,1	87,2	92,9
15-11-2015 16:12:33	B738	A	85,8	92,4	98,1
15-11-2015 16:15:05	E190	A	84,7	90,6	95,8
15-11-2015 16:22:10	RJ1H	A	83,8	89,5	94,6
15-11-2015 16:48:32	C295	A	84,0	89,7	95,1
15-11-2015 16:56:53	DH8D	A	78,0	85,0	90,6
15-11-2015 17:12:26	AN30	A	83,3	89,6	94,4
15-11-2015 17:33:10	A320	A	83,0	88,4	94,2
15-11-2015 17:38:52	B734	A	86,1	92,8	96,9
15-11-2015 17:42:29	E170	A	82,5	89,5	94,3
15-11-2015 17:47:31	B733	A	85,3	93,5	97,6
15-11-2015 17:58:31	A320	A	84,9	91,3	96,3
15-11-2015 18:18:39	A320	A	82,7	88,5	94,1
15-11-2015 18:20:55	E170	A	82,9	89,1	94,4
15-11-2015 18:23:52	A320	A	82,7	88,0	93,8
15-11-2015 18:26:09	A320	A	82,8	89,1	94,6
15-11-2015 18:34:31	DH8D	A	81,7	86,7	91,7
15-11-2015 18:38:59	DH8D	A	80,1	84,5	90,1
15-11-2015 18:43:26	E170	A	82,3	89,2	94,9
15-11-2015 18:45:48	B734	A	86,5	94,0	98,3
15-11-2015 18:48:35	DH8D	A	79,0	85,0	90,5
15-11-2015 18:50:53	B738	A	86,6	93,8	98,7
15-11-2015 18:53:28	A321	A	84,7	93,2	98,1
15-11-2015 18:56:48	DH8D	A	78,6	84,4	90,4
15-11-2015 18:58:42	A320	A	83,0	89,8	95,3
15-11-2015 19:00:57	E190	A	83,6	90,4	95,4
15-11-2015 19:03:27	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
15-11-2015 19:05:28	AT45	A	82,9	88,4	94,4
15-11-2015 19:07:18	E170	A	84,8	90,5	95,5
15-11-2015 19:09:11	F100	A	82,1	89,0	93,9
15-11-2015 19:11:31	F70	A	80,2	87,1	92,5
15-11-2015 19:13:33	E190	A	83,8	89,7	94,6
15-11-2015 19:35:03	B733	A	87,5	94,0	98,9
15-11-2015 19:43:27	E170	A	83,7	89,9	94,8
15-11-2015 20:19:02	CL30	A	77,8	84,0	88,9
15-11-2015 20:21:52	E190	A	83,6	90,3	95,3
15-11-2015 20:30:34	A320	A	82,2	88,7	94,5
15-11-2015 20:34:17	E170	A	82,9	88,8	93,7
15-11-2015 20:45:57	E190	A	84,4	90,2	95,2
15-11-2015 20:56:44	CRJ9	A	81,9	86,9	92,3
15-11-2015 20:59:32	E170	A	83,3	88,7	93,7
15-11-2015 21:03:30	E190	A	83,8	89,9	94,9
15-11-2015 21:17:46	A321	A	86,6	92,6	97,4
15-11-2015 21:20:14	DH8D	A	79,8	84,6	90,2
15-11-2015 21:23:01	E170	A	82,8	89,5	94,3
15-11-2015 21:25:14	E170	A	82,2	88,3	93,3
15-11-2015 21:31:46	E170	A	85,3	91,5	96,4
15-11-2015 21:35:05	E190	A	82,7	88,9	94,2
15-11-2015 21:37:00	E190	A	83,2	89,2	94,3
15-11-2015 21:39:26	DH8D	A	79,2	83,8	89,2
15-11-2015 21:41:43	E170	A	82,2	88,9	93,9
15-11-2015 21:44:50	E170	A	83,1	89,8	94,3
15-11-2015 21:48:32	DH8D	A	79,4	83,7	89,4
15-11-2015 21:52:22	E170	A	82,1	87,5	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-11-2015 21:54:28	DH8D	A	78,8	83,6	89,3
15-11-2015 21:56:26	DH8D	A	79,7	83,8	89,3
15-11-2015 21:58:19	DH8D	A	80,0	84,7	90,0
16-11-2015 06:03:13	E190	D	78,6	83,5	91,6
16-11-2015 06:07:29	A320	D	79,5	83,4	92,7
16-11-2015 06:13:21	CRJ9	D	78,5	82,6	90,8
16-11-2015 06:16:03	A320	D	77,4	81,3	90,6
16-11-2015 06:20:43	E190	D	78,4	83,8	92,2
16-11-2015 06:24:12	SF34	D	74,6	76,8	83,7
16-11-2015 06:26:14	A320	D	77,3	80,4	89,9
16-11-2015 06:29:29	SF34	D	72,5	74,0	81,6
16-11-2015 06:33:18	SF34	D	73,5	75,4	83,0
16-11-2015 06:36:11	A320	D	79,7	83,2	92,2
16-11-2015 06:42:40	RJ1H	D	76,8	80,1	88,9
16-11-2015 06:48:26	A321	D	82,4	87,5	96,0
16-11-2015 07:13:05	A321	D	81,2	85,5	95,0
16-11-2015 07:15:33	SF34	D	75,2	77,6	84,2
16-11-2015 07:20:08	DH8D	D	73,9	77,1	86,7
16-11-2015 07:27:59	E170	D	79,2	84,0	93,0
16-11-2015 07:30:34	E170	D	76,1	79,6	89,9
16-11-2015 07:33:15	E190	D	77,2	82,6	91,4
16-11-2015 07:34:50	DH8D	D	72,2	73,6	81,8
16-11-2015 07:36:22	E170	D	77,3	81,1	91,0
16-11-2015 07:38:29	DH8D	D	72,8	74,8	83,9
16-11-2015 07:40:09	E190	D	80,1	85,0	92,9
16-11-2015 07:41:48	E190	D	79,9	84,9	92,7
16-11-2015 07:43:16	E190	D	80,4	86,1	93,6
16-11-2015 07:45:09	DH8D	D	71,2	73,5	81,6
16-11-2015 07:46:36	DH8D	D	72,6	73,7	82,1
16-11-2015 07:47:55	DH8D	D	73,6	75,3	82,6
16-11-2015 07:49:08	E190	D	78,2	84,5	92,9
16-11-2015 07:50:35	E170	D	76,3	79,7	90,1
16-11-2015 07:53:33	A320	D	76,3	80,3	90,8
16-11-2015 07:55:00	DH8D	D	71,7	73,9	84,0
16-11-2015 07:56:14	DH8D	D	71,6	72,4	82,0
16-11-2015 07:57:39	E170	D	78,0	83,7	92,6
16-11-2015 08:00:36	E170	D	78,1	82,4	91,9
16-11-2015 08:02:48	B734	D	82,5	88,2	95,7
16-11-2015 08:04:56	C295	D	73,3	75,6	83,7
16-11-2015 08:07:34	B763	D	75,4	79,2	89,7
16-11-2015 08:09:32	B734	D	83,2	89,9	97,2
16-11-2015 08:17:46	A320	D	77,4	81,7	91,4
16-11-2015 08:41:57	B734	D	82,6	88,2	94,9
16-11-2015 09:03:35	AT45	D	73,9	77,2	85,3
16-11-2015 09:06:34	CL30	D	75,7	78,7	88,0
16-11-2015 09:27:33	A320	D	79,1	82,7	92,3
16-11-2015 09:51:50	CRJ9	D	77,9	82,5	91,4
16-11-2015 09:53:53	A321	D	81,0	86,9	95,4
16-11-2015 10:03:16	F100	D	80,6	87,9	96,1
16-11-2015 10:06:13	SU95	D	81,1	87,3	94,9
16-11-2015 10:29:32	A319	D	76,4	79,3	89,6
16-11-2015 10:56:53	DH8D	D	73,6	75,6	82,7
16-11-2015 10:58:18	E170	D	77,3	81,3	90,9
16-11-2015 10:59:48	DH8D	D	72,0	73,8	82,5
16-11-2015 11:01:13	DH8D	D	73,4	75,1	84,2
16-11-2015 11:02:41	DH8D	D	72,8	74,5	83,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-11-2015 11:03:53	A320	D	75,7	78,5	89,0
16-11-2015 11:05:17	E170	D	80,3	84,5	93,1
16-11-2015 11:08:16	B733	D	80,7	86,0	93,0
16-11-2015 11:10:07	B734	D	83,6	89,6	96,8
16-11-2015 11:13:53	B738	D	82,8	87,8	95,4
16-11-2015 11:16:31	CRJ9	D	79,5	83,5	91,8
16-11-2015 11:18:33	E170	D	78,0	82,3	91,8
16-11-2015 11:20:24	DH8D	D	72,7	73,7	81,8
16-11-2015 11:26:25	A320	D	79,1	84,5	92,9
16-11-2015 11:29:38	E170	D	77,6	82,1	91,6
16-11-2015 11:37:12	E170	D	80,0	84,3	93,0
16-11-2015 11:40:08	E170	D	76,7	80,7	91,3
16-11-2015 11:42:57	E170	D	79,1	84,4	93,1
16-11-2015 11:48:07	A320	D	78,9	82,0	91,5
16-11-2015 11:51:26	E190	D	79,2	85,5	93,4
16-11-2015 11:55:52	C56X	D	72,7	74,6	82,3
16-11-2015 12:06:33	A320	D	80,3	84,2	93,1
16-11-2015 12:09:58	P180	D	77,1	81,9	90,7
16-11-2015 12:21:15	E170	D	78,8	83,4	92,4
16-11-2015 12:24:46	A320	D	78,4	82,0	91,8
16-11-2015 12:27:50	A320	D	78,2	82,7	92,2
16-11-2015 12:53:40	A320	D	78,4	83,0	92,0
16-11-2015 12:55:31	E170	D	80,0	85,3	93,6
16-11-2015 12:57:21	A321	D	81,1	87,3	96,1
16-11-2015 13:05:03	E170	D	80,8	85,6	94,2
16-11-2015 13:08:17	E190	D	79,4	85,1	92,6
16-11-2015 13:13:25	B737	D	81,4	86,8	94,0
16-11-2015 13:17:07	A320	D	80,1	84,7	93,5
16-11-2015 13:28:34	B77W	D	83,3	88,8	96,1
16-11-2015 13:35:15	DH8D	D	73,3	74,7	82,3
16-11-2015 13:38:51	A320	D	78,9	83,6	92,6
16-11-2015 13:41:25	B738	D	82,6	88,0	95,2
16-11-2015 13:44:31	DH8D	D	73,3	74,3	82,8
16-11-2015 13:48:01	E190	D	79,2	85,0	93,2
16-11-2015 13:50:17	DH8D	D	73,4	74,8	82,4
16-11-2015 13:52:06	GLF5	D	74,0	77,8	86,8
16-11-2015 13:54:02	E170	D	77,4	82,3	91,9
16-11-2015 13:56:21	A320	D	78,1	82,2	91,1
16-11-2015 14:10:12	DH8D	D	72,8	74,6	82,4
16-11-2015 14:30:19	E170	D	78,3	83,6	92,8
16-11-2015 14:36:03	E190	D	78,5	85,2	93,5
16-11-2015 14:38:38	AT45	D	75,6	77,6	85,6
16-11-2015 14:41:32	E170	D	76,1	79,9	89,5
16-11-2015 14:43:27	DH8D	D	71,7	73,6	82,1
16-11-2015 14:45:51	E170	D	78,3	83,0	92,1
16-11-2015 14:47:42	E170	D	79,6	84,3	93,4
16-11-2015 14:50:16	A320	D	79,4	83,3	93,0
16-11-2015 14:52:50	E190	D	80,0	84,7	92,3
16-11-2015 15:15:07	E170	A	82,4	89,0	93,9
16-11-2015 15:17:50	E190	A	81,7	88,8	94,2
16-11-2015 15:20:37	E170	A	79,9	85,4	91,1
16-11-2015 15:28:13	E170	A	84,2	91,4	95,9
16-11-2015 15:30:19	E170	A	82,9	89,1	94,6
16-11-2015 15:32:41	E170	A	82,9	88,0	92,9
16-11-2015 15:37:31	E170	A	82,8	88,1	93,2
16-11-2015 15:40:09	DH8D	A	78,0	84,4	91,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-11-2015 15:42:25	DH8D	A	80,1	84,8	90,5
16-11-2015 15:44:15	E170	A	81,8	87,9	93,3
16-11-2015 15:46:14	E190	A	83,9	89,7	94,7
16-11-2015 15:48:08	DH8D	A	78,7	85,1	90,7
16-11-2015 15:56:00	A319	A	83,7	90,7	96,0
16-11-2015 16:01:52	B788	A	84,0	90,0	96,0
16-11-2015 16:04:02	E190	A	83,4	90,0	94,8
16-11-2015 16:06:26	DH8D	A	79,8	84,8	89,8
16-11-2015 16:22:56	A320	A	83,9	90,1	95,3
16-11-2015 16:26:05	RJ1H	A	82,7	88,0	93,1
16-11-2015 16:34:25	GLEX	A	78,0	83,6	89,2
16-11-2015 16:42:02	CRJ9	A	82,1	87,6	93,2
16-11-2015 16:45:28	DH8D	A	78,9	83,8	89,7
16-11-2015 17:21:09	E170	A	82,1	88,9	94,2
16-11-2015 17:35:12	A320	A	81,8	88,5	94,1
16-11-2015 17:41:29	E190	A	84,1	90,6	95,3
16-11-2015 17:47:15	DH8D	A	79,7	86,7	92,7
16-11-2015 17:49:48	B733	A	87,4	94,3	98,8
16-11-2015 17:52:22	A320	A	83,2	88,9	94,6
16-11-2015 17:55:39	A320	A	83,2	91,3	96,2
16-11-2015 18:14:10	DH8D	A	79,6	84,5	90,0
16-11-2015 18:20:47	E170	A	81,6	86,5	92,0
16-11-2015 18:25:51	E190	A	85,2	91,6	95,6
16-11-2015 18:27:45	A320	A	81,9	88,3	94,2
16-11-2015 18:30:00	E170	A	81,8	90,1	95,1
16-11-2015 18:32:35	E170	A	81,4	88,5	93,5
16-11-2015 18:36:23	E170	A	83,6	91,0	95,9
16-11-2015 18:38:09	E170	A	82,5	89,0	93,9
16-11-2015 18:40:16	DH8D	A	79,2	84,9	90,4
16-11-2015 18:42:42	E170	A	83,8	89,2	93,8
16-11-2015 18:44:46	E170	A	83,6	88,7	93,6
16-11-2015 18:46:43	A320	A	81,9	90,7	96,2
16-11-2015 18:49:21	DH8D	A	79,2	83,8	89,6
16-11-2015 18:53:24	F100	A	81,5	88,0	93,3
16-11-2015 18:56:11	AT45	A	82,0	87,1	93,1
16-11-2015 18:59:22	DH8D	A	80,7	85,3	90,7
16-11-2015 19:03:47	W3	A	83,9	89,1	95,4
16-11-2015 19:07:01	DH8D	A	79,5	85,1	90,3
16-11-2015 19:08:54	F70	A	80,7	87,1	91,9
16-11-2015 19:13:18	B734	A	85,9	93,6	98,2
16-11-2015 19:17:35	SF34	A	82,1	88,2	93,3
16-11-2015 19:34:05	A319	A	82,4	88,1	94,4
16-11-2015 19:36:38	E170	A	83,4	90,8	95,7
16-11-2015 19:39:19	P180	A	87,0	94,9	101,1
16-11-2015 19:48:56	SF34	A	81,6	87,0	92,0
16-11-2015 19:57:18	SF34	A	82,7	89,1	93,9
16-11-2015 20:04:59	E190	A	83,2	90,3	95,0
16-11-2015 20:25:54	A320	A	81,2	88,1	94,0
16-11-2015 20:30:20	B734	A	86,5	93,2	97,3
16-11-2015 20:34:37	C56X	A	81,9	88,3	92,4
16-11-2015 20:36:38	A320	A	84,3	90,9	96,1
16-11-2015 20:38:57	SF34	A	82,9	88,4	93,3
16-11-2015 20:43:07	E170	A	81,9	87,7	93,1
16-11-2015 20:46:20	SF34	A	83,3	89,5	94,1
16-11-2015 20:48:46	E190	A	82,9	88,7	94,0
16-11-2015 20:54:43	E190	A	84,5	90,6	95,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-11-2015 20:56:40	E170	A	83,7	89,9	94,8
16-11-2015 21:01:37	E170	A	83,1	89,0	93,9
16-11-2015 21:07:32	B734	A	85,3	91,6	96,1
16-11-2015 21:13:49	A321	A	84,4	91,3	96,2
16-11-2015 21:21:06	DH8D	A	79,3	84,1	90,1
16-11-2015 21:23:34	E170	A	82,0	88,5	93,5
16-11-2015 21:25:52	E170	A	82,5	87,8	92,9
16-11-2015 21:28:39	E190	A	83,8	89,0	94,2
16-11-2015 21:31:30	E170	A	83,5	90,2	95,0
16-11-2015 21:36:42	E170	A	81,9	89,9	94,9
16-11-2015 21:38:53	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
16-11-2015 21:41:49	DH8D	A	80,0	83,8	89,6
16-11-2015 21:43:54	DH8D	A	80,3	84,4	90,3
16-11-2015 21:46:32	E190	A	83,3	89,3	94,4
16-11-2015 21:48:34	DH8D	A	80,8	84,9	90,8
16-11-2015 21:51:03	DH8D	A	79,2	84,7	90,4
16-11-2015 21:57:10	DH8D	A	79,5	84,4	89,9
16-11-2015 21:59:41	B734	A	85,2	92,6	96,7
17-11-2015 06:03:07	E190	D	79,0	83,7	91,8
17-11-2015 06:06:34	A320	D	78,4	82,2	91,4
17-11-2015 06:11:11	A320	D	78,3	82,5	91,1
17-11-2015 06:17:10	A320	D	78,9	81,9	91,7
17-11-2015 06:20:23	E170	D	77,4	80,9	90,7
17-11-2015 06:22:29	E190	D	78,6	83,1	91,8
17-11-2015 06:26:44	A320	D	79,9	82,8	92,5
17-11-2015 06:44:19	RJ1H	D	79,9	84,5	93,1
17-11-2015 06:52:32	SF34	D	75,2	77,2	85,2
17-11-2015 06:55:58	A321	D	81,1	86,9	95,6
17-11-2015 07:10:03	A320	D	79,7	83,3	92,7
17-11-2015 07:12:34	A320	D	83,0	87,3	95,5
17-11-2015 07:19:28	E170	D	76,4	80,3	90,0
17-11-2015 07:27:14	E170	D	77,0	80,9	91,1
17-11-2015 07:28:51	SF34	D	73,6	76,0	83,6
17-11-2015 07:30:46	B738	D	85,2	92,0	98,7
17-11-2015 07:32:46	E170	D	76,4	80,4	90,7
17-11-2015 07:34:19	E190	D	78,2	83,5	92,2
17-11-2015 07:36:36	E190	D	80,5	86,6	93,7
17-11-2015 07:38:26	E170	D	79,1	83,5	92,8
17-11-2015 07:40:14	E170	D	78,3	83,8	92,6
17-11-2015 07:44:08	E190	D	78,2	82,3	91,6
17-11-2015 07:45:58	DH8D	D	72,5	74,1	83,6
17-11-2015 07:48:00	E170	D	78,0	82,7	92,6
17-11-2015 07:51:57	E190	D	76,4	81,4	90,5
17-11-2015 07:54:00	DH8D	D	71,5	72,7	81,9
17-11-2015 07:55:56	DH8D	D	73,1	75,1	84,5
17-11-2015 07:58:59	E170	D	75,8	79,9	90,6
17-11-2015 08:02:19	DH8D	D	73,9	75,9	86,7
17-11-2015 08:11:20	E190	D	80,3	86,6	94,1
17-11-2015 08:14:55	E190	D	79,9	85,4	93,1
17-11-2015 08:28:25	A320	D	77,5	81,9	92,1
17-11-2015 08:35:28	B734	D	83,8	89,4	95,8
17-11-2015 08:37:16	A320	D	78,9	83,9	92,9
17-11-2015 08:40:30	L410	D	79,1	85,5	91,9
17-11-2015 08:52:14	AT45	D	73,2	76,2	85,3
17-11-2015 08:54:19	MD11	D	88,6	98,1	104,6
17-11-2015 09:42:05	A320	D	80,4	84,9	94,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-11-2015 09:44:31	A319	D	76,7	80,1	90,1
17-11-2015 09:49:41	E190	D	81,8	86,6	93,6
17-11-2015 09:51:57	A320	D	80,1	84,8	94,1
17-11-2015 09:55:24	CRJ9	D	77,3	81,3	90,1
17-11-2015 09:56:55	A320	D	76,9	81,7	91,2
17-11-2015 10:06:28	SU95	D	80,8	87,7	95,4
17-11-2015 10:17:55	P180	D	78,2	84,0	92,5
17-11-2015 10:21:38	B734	D	83,5	90,1	97,1
17-11-2015 11:38:00	C295	D	73,2	75,7	84,0
17-11-2015 11:40:06	C295	D	72,6	77,1	87,7
17-11-2015 11:43:56	E170	D	79,6	85,4	93,8
17-11-2015 11:46:24	E190	D	80,0	85,5	93,2
17-11-2015 12:05:49	E170	D	78,9	83,3	92,7
17-11-2015 12:11:46	A320	D	78,3	82,5	91,6
17-11-2015 12:26:00	A320	D	77,6	83,3	93,3
17-11-2015 12:54:56	A320	D	79,0	83,0	93,3
17-11-2015 12:57:34	A320	D	77,8	81,4	91,8
17-11-2015 12:59:19	AT72	D	72,1	73,8	82,1
17-11-2015 13:02:05	E170	D	79,7	83,9	93,1
17-11-2015 13:04:18	AN26	D	79,9	87,9	93,6
17-11-2015 13:09:46	E190	D	79,5	85,0	93,4
17-11-2015 13:16:43	B734	D	84,6	90,8	97,2
17-11-2015 13:19:19	A321	D	83,9	89,7	96,9
17-11-2015 13:22:55	B737	D	79,4	84,8	92,8
17-11-2015 13:26:40	A320	D	78,8	83,0	92,8
17-11-2015 13:38:17	B738	D	81,2	86,8	95,0
17-11-2015 13:39:53	DH8D	D	73,1	75,4	83,9
17-11-2015 13:46:03	DH8D	D	73,1	75,1	83,9
17-11-2015 13:50:13	E170	D	77,4	81,4	91,7
17-11-2015 13:52:37	E170	D	76,1	80,2	90,3
17-11-2015 14:14:58	C56X	D	74,9	80,2	88,2
17-11-2015 14:27:19	AT45	D	76,8	81,2	88,5
17-11-2015 14:35:32	E170	D	76,4	80,3	91,0
17-11-2015 14:37:44	E170	D	81,1	85,4	93,9
17-11-2015 14:39:49	E170	D	76,9	80,8	90,5
17-11-2015 14:42:18	E170	D	78,4	82,6	91,8
17-11-2015 14:46:59	E190	D	78,1	84,0	91,9
17-11-2015 14:51:28	DH8D	D	71,7	74,2	82,4
17-11-2015 14:53:22	A320	D	77,0	81,6	91,0
17-11-2015 15:16:12	E170	D	78,1	83,4	92,5
17-11-2015 15:20:43	A320	D	80,2	83,7	93,0
17-11-2015 15:23:36	B734	D	82,6	88,9	96,3
17-11-2015 16:10:40	A320	D	77,6	82,1	91,4
17-11-2015 16:13:13	C525	D	79,0	82,9	90,8
17-11-2015 16:17:22	B735	D	79,6	84,5	93,2
17-11-2015 16:27:52	E170	D	77,0	81,5	91,7
17-11-2015 16:29:37	E170	D	77,3	81,3	90,7
17-11-2015 16:34:44	DH8D	D	72,4	73,8	81,5
17-11-2015 16:37:51	DH8D	D	71,6	72,8	82,4
17-11-2015 16:39:54	E170	D	80,1	84,3	93,1
17-11-2015 16:41:38	B734	D	81,2	86,6	94,2
17-11-2015 16:45:08	E170	D	76,8	80,8	91,7
17-11-2015 16:47:04	E170	D	76,8	80,8	90,8
17-11-2015 16:48:51	DH8D	D	72,2	73,1	82,6
17-11-2015 16:52:36	A320	D	77,9	81,3	90,9
17-11-2015 16:54:46	E190	D	76,0	80,8	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-11-2015 16:57:44	A319	D	78,3	81,6	91,0
17-11-2015 16:59:53	B738	D	80,6	84,8	94,2
17-11-2015 17:01:36	E170	D	78,3	82,2	91,9
17-11-2015 17:05:02	E170	D	77,0	80,5	91,3
17-11-2015 17:10:13	E170	D	80,7	85,7	93,9
17-11-2015 17:17:05	E190	D	79,8	84,6	92,8
17-11-2015 17:21:38	CRJ9	D	78,1	81,8	91,1
17-11-2015 17:25:48	E170	D	75,8	79,2	89,6
17-11-2015 17:42:51	RJ1H	D	80,4	85,8	93,6
17-11-2015 17:46:44	E190	D	77,5	84,2	93,2
17-11-2015 17:57:59	E55P	D	72,6	76,9	87,3
17-11-2015 18:24:30	A320	D	77,9	81,5	91,1
17-11-2015 18:38:11	E190	D	76,9	81,4	91,2
17-11-2015 18:40:41	B733	D	81,4	87,3	94,4
17-11-2015 18:56:21	E190	D	76,5	81,1	90,3
17-11-2015 19:06:18	A320	D	77,1	81,1	91,1
17-11-2015 19:21:10	A320	D	78,8	82,8	92,0
17-11-2015 19:23:32	A320	D	79,7	83,5	93,1
17-11-2015 19:36:53	DH8D	D	72,1	73,8	82,5
17-11-2015 19:39:27	AT45	D	76,2	78,3	85,8
17-11-2015 19:49:51	E170	D	79,4	83,9	92,9
17-11-2015 19:52:16	DH8D	D	73,2	74,7	82,8
17-11-2015 19:53:56	F100	D	76,9	80,7	91,6
17-11-2015 19:55:52	A321	D	77,7	80,6	90,5
17-11-2015 19:57:35	DH8D	D	71,8	73,4	82,6
17-11-2015 19:59:18	E170	D	76,2	79,7	90,0
17-11-2015 20:00:56	E170	D	78,3	82,6	91,5
17-11-2015 20:02:51	E190	D	77,5	81,8	90,7
17-11-2015 20:05:27	DH8D	D	72,7	75,0	85,5
17-11-2015 20:11:13	DH8D	D	72,5	73,7	82,5
17-11-2015 20:13:40	E170	D	77,9	82,2	91,7
17-11-2015 20:15:44	E190	D	78,7	84,6	93,1
17-11-2015 20:21:37	E170	D	77,5	81,1	91,6
17-11-2015 20:24:11	E190	D	81,1	86,7	94,3
17-11-2015 20:26:08	E170	D	75,9	79,8	90,7
17-11-2015 20:32:38	E170	D	77,2	80,9	90,9
17-11-2015 21:02:01	AT72	D	71,3	73,3	81,7
17-11-2015 21:20:47	MD11	D	89,4	95,8	103,4
17-11-2015 21:41:34	A320	D	76,8	80,6	90,6
17-11-2015 21:44:58	B733	D	77,6	81,8	91,1
17-11-2015 21:49:34	B752	D	79,0	82,6	93,0
18-11-2015 06:21:05	B733	A	85,0	91,8	96,7
18-11-2015 06:22:56	E170	A	85,4	91,2	95,4
18-11-2015 06:24:33	DH8D	A	81,9	88,4	94,4
18-11-2015 06:31:57	DH8D	A	82,3	86,8	91,9
18-11-2015 06:34:51	DH8D	A	81,7	86,4	91,7
18-11-2015 06:36:50	DH8D	A	80,8	84,8	89,9
18-11-2015 06:38:33	DH8D	A	84,4	90,7	95,2
18-11-2015 06:40:46	DH8D	A	80,1	85,7	91,6
18-11-2015 06:56:51	A321	D	80,7	84,2	93,9
18-11-2015 07:02:52	SF34	D	71,5	74,0	83,5
18-11-2015 07:15:34	SF34	D	74,8	78,3	85,2
18-11-2015 07:27:22	SF34	D	72,7	74,2	82,7
18-11-2015 07:29:25	E170	D	77,1	81,6	92,6
18-11-2015 07:31:22	A320	D	78,2	83,0	92,8
18-11-2015 07:35:05	B734	D	75,7	80,6	91,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-11-2015 07:36:49	E190	D	74,4	78,4	89,2
18-11-2015 07:40:14	E170	D	76,4	79,7	91,2
18-11-2015 07:42:04	DH8D	D	71,5	72,7	81,0
18-11-2015 07:43:56	E170	D	74,6	78,8	89,9
18-11-2015 07:45:51	DH8D	D	72,6	74,4	82,1
18-11-2015 07:47:41	E170	D	74,1	79,4	89,5
18-11-2015 07:52:22	DH8D	D	71,4	73,5	82,1
18-11-2015 07:57:27	E170	D	78,5	83,7	92,8
18-11-2015 07:58:57	E170	D	75,7	79,3	91,1
18-11-2015 08:01:16	DH8D	D	71,7	75,0	84,0
18-11-2015 08:03:02	E190	D	80,1	85,8	93,3
18-11-2015 08:05:16	E190	D	77,5	82,1	91,2
18-11-2015 08:08:43	E170	D	74,9	79,7	90,7
18-11-2015 08:10:34	E170	D	76,3	80,5	90,7
18-11-2015 08:25:35	E170	D	78,9	84,8	93,5
18-11-2015 08:43:36	C680	D	74,0	76,6	85,4
18-11-2015 08:49:16	MD11	D	90,1	96,8	104,0
18-11-2015 08:52:05	C295	D	72,0	73,5	82,4
18-11-2015 09:03:55	DH8D	D	73,5	75,2	84,3
18-11-2015 09:10:31	AT75	D	77,4	82,2	88,9
18-11-2015 09:41:18	A320	D	78,4	83,3	91,6
18-11-2015 09:48:15	F2TH	D	74,7	79,0	87,4
18-11-2015 09:50:09	C25A	D	72,5	76,3	87,5
18-11-2015 09:52:56	CRJ9	D	75,5	79,9	89,3
18-11-2015 09:55:32	A321	D	81,1	85,2	94,5
18-11-2015 09:58:02	F100	D	80,5	85,8	95,0
18-11-2015 10:02:12	SU95	D	78,4	85,5	93,9
18-11-2015 10:31:04	B738	D	79,9	85,8	95,9
18-11-2015 10:41:05	F100	D	79,8	85,0	95,0
18-11-2015 10:43:52	CL60	D	73,4	75,5	82,4
18-11-2015 11:02:35	DH8D	D	71,7	72,8	82,1
18-11-2015 11:05:48	E170	D	75,1	79,0	90,0
18-11-2015 11:07:36	B735	D	78,0	82,7	91,4
18-11-2015 11:10:07	E170	D	75,2	78,4	90,3
18-11-2015 11:13:17	E190	D	77,9	83,0	92,7
18-11-2015 11:14:57	DH8D	D	71,7	73,8	84,0
18-11-2015 11:18:45	E170	D	75,0	78,6	89,9
18-11-2015 11:24:26	CRJ9	D	76,1	79,6	89,5
18-11-2015 11:26:15	E190	D	78,2	82,1	92,2
18-11-2015 11:28:00	E190	D	77,5	81,6	91,3
18-11-2015 11:31:14	DH8D	D	70,5	72,1	81,3
18-11-2015 11:38:25	A320	D	77,0	81,0	91,8
18-11-2015 11:41:07	E170	D	74,7	79,6	89,0
18-11-2015 11:46:13	A320	D	76,6	79,0	90,2
18-11-2015 11:48:04	E170	D	74,9	81,0	91,5
18-11-2015 11:53:14	B738	D	78,6	84,7	94,1
18-11-2015 11:59:12	E190	D	78,1	83,8	91,9
18-11-2015 12:15:45	A320	D	76,2	79,1	90,0
18-11-2015 12:23:08	A320	D	76,6	80,9	90,8
18-11-2015 12:25:14	H25B	D	79,2	84,0	89,6
18-11-2015 12:53:29	E170	D	76,9	80,5	91,3
18-11-2015 13:02:14	A320	D	77,4	81,2	91,2
18-11-2015 13:04:40	A320	D	77,4	80,1	91,3
18-11-2015 13:07:00	E170	D	75,2	79,2	89,9
18-11-2015 13:11:07	L410	D	76,6	81,7	88,7
18-11-2015 13:15:28	E170	D	75,6	79,6	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-11-2015 13:19:43	E190	D	74,8	79,0	89,7
18-11-2015 13:21:42	B738	D	79,9	84,9	93,7
18-11-2015 13:28:34	A321	D	78,5	83,9	93,5
18-11-2015 13:34:25	B77W	D	80,6	86,0	96,3
18-11-2015 13:37:36	E170	D	75,7	81,4	91,1
18-11-2015 13:45:44	B738	D	77,5	83,9	93,1
18-11-2015 13:47:29	A320	D	74,9	78,7	89,4
18-11-2015 13:48:59	E170	D	74,5	78,7	90,6
18-11-2015 13:51:56	B734	D	76,1	81,4	91,0
18-11-2015 13:54:37	A320	D	75,0	78,2	89,3
18-11-2015 14:08:57	DH8D	D	72,4	73,5	83,5
18-11-2015 14:15:37	A320	D	76,3	80,5	90,9
18-11-2015 14:21:05	DH8D	D	74,2	76,4	83,7
18-11-2015 14:31:19	E170	D	74,0	78,6	89,6
18-11-2015 14:38:01	AT45	D	73,7	77,7	86,9
18-11-2015 14:42:26	E170	D	74,3	78,0	89,9
18-11-2015 14:45:04	E190	D	75,0	79,8	90,4
18-11-2015 14:47:46	E170	D	74,1	79,2	90,3
18-11-2015 14:50:38	C25A	D	71,3	73,7	86,8
18-11-2015 14:52:28	DH8D	D	70,9	74,0	83,0
18-11-2015 14:54:38	E170	D	74,6	78,6	91,1
18-11-2015 15:01:06	A320	D	77,6	81,7	92,9
18-11-2015 15:03:33	A321	D	78,0	82,9	92,8
18-11-2015 15:07:16	B735	D	76,8	81,5	90,8
18-11-2015 15:19:23	A321	D	78,0	83,2	93,8
18-11-2015 15:25:15	E170	A	71,9	74,0	81,0
18-11-2015 15:29:43	E170	D	73,0	76,5	89,0
18-11-2015 15:33:13	B734	D	78,7	84,0	93,4
18-11-2015 15:36:29	A320	D	76,4	81,8	91,6
18-11-2015 15:38:36	DH8D	D	70,2	72,2	81,9
18-11-2015 15:42:10	A320	D	75,2	78,4	90,4
18-11-2015 15:49:34	B738	D	76,2	79,3	90,0
18-11-2015 16:00:06	A320	D	76,0	82,0	92,3
18-11-2015 16:05:25	A320	D	77,6	82,4	91,4
18-11-2015 16:27:59	E170	D	74,0	78,5	89,8
18-11-2015 16:30:36	E170	D	74,1	78,4	90,0
18-11-2015 16:45:24	E170	D	74,5	78,9	90,6
18-11-2015 16:52:06	B734	D	77,6	83,3	93,1
18-11-2015 16:56:24	E170	D	76,3	80,3	91,1
18-11-2015 16:59:16	E170	D	73,5	78,4	90,5
18-11-2015 17:02:43	E190	D	75,7	80,0	90,7
18-11-2015 17:07:11	A319	D	76,5	79,1	90,5
18-11-2015 17:09:09	E190	D	78,2	83,1	92,5
18-11-2015 17:10:52	E170	D	74,8	78,0	89,0
18-11-2015 17:18:32	B788	D	80,0	83,7	93,2
18-11-2015 17:29:54	E190	D	75,1	80,6	90,6
18-11-2015 17:34:42	DH8D	D	70,9	72,7	82,0
18-11-2015 17:36:10	E170	D	75,8	80,5	90,7
18-11-2015 17:37:58	E170	D	75,2	79,0	90,2
18-11-2015 17:42:44	GLEK	D	72,1	75,2	85,1
18-11-2015 17:44:05	RJ1H	D	80,1	85,6	94,4
18-11-2015 17:45:40	P180	D	76,1	81,7	89,7
18-11-2015 17:47:38	SF34	D	71,3	75,0	84,5
18-11-2015 17:49:32	CRJ9	D	74,0	79,1	88,5
18-11-2015 17:51:09	BE20	D	73,1	80,1	85,7
18-11-2015 17:55:58	E190	D	76,5	81,2	90,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-11-2015 17:59:21	C295	D	73,3	77,1	85,6
18-11-2015 18:07:39	C560	D	75,4	80,7	92,7
18-11-2015 18:21:53	A320	D	75,0	77,2	88,8
18-11-2015 18:34:07	E170	D	75,6	80,2	90,7
18-11-2015 19:05:23	B733	D	78,1	82,0	91,6
18-11-2015 19:08:06	A321	D	76,4	80,0	90,7
18-11-2015 19:11:06	A320	D	76,3	79,9	90,3
18-11-2015 19:18:52	A320	D	75,2	78,6	90,2
18-11-2015 19:23:45	A320	D	76,1	79,9	91,0
18-11-2015 19:42:14	E170	D	75,1	78,6	90,6
18-11-2015 19:51:03	F100	D	77,1	81,6	91,8
18-11-2015 19:56:47	E170	D	76,1	79,8	91,2
18-11-2015 20:01:15	F70	D	72,9	76,6	87,8
18-11-2015 20:05:03	E170	D	75,5	79,7	89,1
18-11-2015 20:09:41	E170	D	75,5	79,4	90,9
18-11-2015 20:13:29	E170	D	75,0	79,3	90,6
18-11-2015 20:17:03	E170	D	76,6	80,3	90,9
18-11-2015 20:19:16	A321	D	77,6	81,4	92,1
18-11-2015 20:23:46	E170	D	75,8	80,9	91,0
18-11-2015 20:27:12	E170	D	74,8	79,2	90,1
18-11-2015 20:46:41	E190	D	77,8	82,5	93,0
18-11-2015 21:07:04	AT72	D	71,9	74,4	83,4
18-11-2015 21:11:49	E170	D	76,4	80,6	90,6
18-11-2015 21:19:21	MD11	D	84,1	90,5	98,9
18-11-2015 21:42:28	B733	D	75,6	80,1	89,9
18-11-2015 21:49:06	B752	D	78,0	81,9	92,0
19-11-2015 06:01:25	E190	D	76,5	81,1	90,9
19-11-2015 06:04:12	CRJ9	D	75,0	78,2	88,0
19-11-2015 06:09:59	A320	D	78,9	82,8	91,9
19-11-2015 06:11:44	A320	D	78,1	81,6	90,9
19-11-2015 06:13:32	A320	D	77,8	81,7	91,0
19-11-2015 06:24:50	C680	D	72,6	77,7	87,8
19-11-2015 06:28:07	A320	D	77,4	81,1	90,2
19-11-2015 06:44:59	RJ1H	D	78,4	83,7	92,4
19-11-2015 06:53:08	E190	D	76,6	82,4	92,1
19-11-2015 06:56:03	A321	D	81,1	85,9	94,7
19-11-2015 06:59:31	SF34	D	72,5	75,6	85,3
19-11-2015 07:19:39	C295	D	73,2	75,9	83,6
19-11-2015 07:21:28	E170	D	76,1	79,8	90,1
19-11-2015 07:23:03	AT72	D	72,0	74,2	84,5
19-11-2015 07:24:35	SF34	D	73,9	75,6	83,9
19-11-2015 07:28:52	E170	D	73,3	77,1	88,9
19-11-2015 07:30:31	E170	D	77,7	82,8	92,0
19-11-2015 07:34:05	A321	D	79,2	83,1	93,1
19-11-2015 07:36:12	E170	D	77,3	82,2	92,2
19-11-2015 07:37:47	B734	D	77,2	82,8	92,3
19-11-2015 07:39:32	E170	D	73,1	77,8	91,6
19-11-2015 07:40:54	C295	D	72,0	73,1	82,4
19-11-2015 07:44:32	DH8D	D	71,6	73,5	83,6
19-11-2015 07:46:23	DH8D	D	71,6	72,9	80,7
19-11-2015 07:48:00	E170	D	74,1	78,9	90,7
19-11-2015 07:50:04	DH8D	D	72,5	73,7	82,5
19-11-2015 07:51:59	E170	D	72,6	76,2	89,1
19-11-2015 07:53:45	E170	D	75,8	79,5	91,0
19-11-2015 07:57:06	E190	D	77,2	81,7	91,9
19-11-2015 08:01:16	E190	D	76,6	80,6	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-11-2015 08:10:34	E190	D	79,2	84,3	93,2
19-11-2015 08:20:52	B738	D	82,8	88,0	96,3
19-11-2015 08:26:17	C525	D	78,2	82,2	91,2
19-11-2015 08:28:37	C295	D	73,4	75,3	84,2
19-11-2015 08:36:47	B738	D	83,6	88,8	96,8
19-11-2015 08:38:46	E170	D	76,3	82,1	91,4
19-11-2015 08:43:06	C295	D	73,1	75,8	83,1
19-11-2015 08:49:15	MD11	D	84,7	92,4	100,3
19-11-2015 09:03:15	AT45	D	72,4	74,8	83,9
19-11-2015 09:10:43	DH8D	D	70,9	73,8	81,3
19-11-2015 09:16:03	A320	D	75,0	79,3	89,9
19-11-2015 09:20:05	C295	D	74,1	76,9	84,9
19-11-2015 09:24:56	B738	D	82,4	88,0	96,7
19-11-2015 09:33:51	A319	D	76,8	81,6	92,5
19-11-2015 09:52:41	A320	D	79,1	82,8	92,1
19-11-2015 09:58:01	A321	D	78,9	84,2	93,8
19-11-2015 10:00:14	CRJ9	D	75,8	80,7	89,4
19-11-2015 10:03:15	E190	D	77,7	81,9	91,4
19-11-2015 10:14:46	SU95	D	78,3	82,0	91,5
19-11-2015 10:18:27	CL30	D	75,2	80,4	89,3
19-11-2015 10:31:22	F100	D	79,0	82,8	94,2
19-11-2015 10:46:46	DH8D	D	73,9	75,4	83,9
19-11-2015 10:48:37	SF34	D	71,2	73,8	82,0
19-11-2015 10:55:23	B734	D	79,2	84,8	92,6
19-11-2015 10:57:02	E170	D	74,5	80,3	90,1
19-11-2015 11:01:54	B734	D	78,8	83,7	91,8
19-11-2015 11:07:35	E170	D	75,7	80,5	90,6
19-11-2015 11:09:31	A320	D	79,2	82,8	92,8
19-11-2015 11:12:28	DH8D	D	71,4	72,8	81,8
19-11-2015 11:14:45	B738	D	74,8	78,7	91,2
19-11-2015 11:17:17	E170	D	77,9	83,0	91,9
19-11-2015 11:21:10	C295	D	73,6	76,2	83,6
19-11-2015 11:23:35	B735	D	79,2	84,0	92,7
19-11-2015 11:27:36	A320	D	76,3	79,7	89,9
19-11-2015 11:30:03	E170	D	78,1	82,5	91,9
19-11-2015 11:31:36	B734	D	78,7	84,3	92,5
19-11-2015 11:34:05	A320	D	76,7	80,1	91,0
19-11-2015 11:52:18	E170	D	76,5	80,9	91,7
19-11-2015 11:55:50	E170	D	74,1	77,7	88,6
19-11-2015 12:04:59	E170	D	77,2	80,6	90,6
19-11-2015 12:21:24	A320	D	77,3	80,6	90,3
19-11-2015 12:31:14	A320	D	77,3	80,2	90,6
19-11-2015 12:43:32	A320	D	75,0	80,1	90,6
19-11-2015 12:57:55	A320	D	75,3	81,1	91,3
19-11-2015 13:14:45	E170	D	75,2	79,8	91,7
19-11-2015 13:27:13	A320	D	78,0	82,0	91,6
19-11-2015 13:29:12	E170	D	76,3	80,1	91,5
19-11-2015 13:39:33	B77W	D	79,6	85,7	94,0
19-11-2015 13:42:35	B738	D	77,5	81,0	92,0
19-11-2015 13:44:49	A320	D	77,0	81,6	91,6
19-11-2015 13:47:52	B738	D	77,1	82,7	93,3
19-11-2015 13:50:28	E190	D	75,2	80,0	89,7
19-11-2015 14:01:51	E190	D	76,3	81,6	90,1
19-11-2015 14:06:24	DH8D	D	71,0	73,3	80,6
19-11-2015 14:08:57	DH8D	D	71,5	76,2	85,3
19-11-2015 14:11:44	DH8D	D	71,7	73,9	82,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-11-2015 14:15:45	C295	D	69,7	70,9	78,7
19-11-2015 14:17:54	DH8D	D	71,3	73,4	84,3
19-11-2015 14:25:30	P180	D	79,6	86,9	94,8
19-11-2015 14:29:51	C56X	D	72,3	74,6	83,4
19-11-2015 14:32:23	AT45	D	74,0	76,2	84,0
19-11-2015 14:35:02	E170	D	72,6	76,6	86,0
19-11-2015 14:41:47	E170	D	75,6	79,6	91,0
19-11-2015 14:43:41	E170	D	74,8	78,5	90,5
19-11-2015 14:46:01	DH8D	D	71,3	72,1	80,9
19-11-2015 14:48:23	E170	D	77,4	82,1	91,3
19-11-2015 14:55:51	E170	D	75,3	79,9	91,0
19-11-2015 14:58:31	A320	D	76,1	80,0	90,4
19-11-2015 15:00:15	E170	D	78,3	83,7	92,7
19-11-2015 15:12:05	B734	D	79,2	84,9	93,2
19-11-2015 15:14:02	RJ1H	D	79,0	83,4	91,5
19-11-2015 15:18:26	E190	D	77,1	86,6	92,0
19-11-2015 15:34:25	F2TH	D	77,2	81,3	90,2
19-11-2015 15:36:50	BE9L	D	72,1	74,9	81,1
19-11-2015 15:39:56	F70	D	75,0	79,8	89,5
19-11-2015 15:42:36	A321	D	78,7	83,3	93,5
19-11-2015 15:50:51	A320	D	77,2	81,8	91,6
19-11-2015 15:55:37	C295	D	70,6	72,4	81,7
19-11-2015 15:57:39	C295	D	70,2	72,5	81,9
19-11-2015 16:13:12	C295	D	74,1	77,6	86,4
19-11-2015 16:20:59	AN26	D	82,7	89,5	97,5
19-11-2015 16:39:00	B734	D	78,4	84,1	92,6
19-11-2015 16:41:59	E190	D	79,2	84,0	92,8
19-11-2015 16:43:40	GL5T	D	74,6	77,4	87,1
19-11-2015 16:46:21	E190	D	76,6	82,5	91,3
19-11-2015 16:48:07	E170	D	75,3	79,3	90,1
19-11-2015 16:49:43	E170	D	76,1	81,4	90,6
19-11-2015 16:51:29	C295	D	73,2	75,0	82,7
19-11-2015 16:54:50	E190	D	76,4	80,7	90,4
19-11-2015 16:56:22	DH8D	D	71,6	72,3	81,2
19-11-2015 16:58:13	DH8D	D	70,8	72,7	80,4
19-11-2015 16:59:32	E170	D	74,8	78,6	89,8
19-11-2015 17:01:12	E170	D	76,8	81,3	90,7
19-11-2015 17:02:38	E170	D	76,8	81,7	91,3
19-11-2015 17:06:27	A319	D	75,7	79,3	89,1
19-11-2015 17:08:18	E190	D	75,9	81,6	91,1
19-11-2015 17:10:31	C56X	D	69,9	71,2	79,0
19-11-2015 17:12:01	DH8D	D	72,8	74,3	82,4
19-11-2015 17:13:46	B734	D	81,1	86,5	94,1
19-11-2015 17:25:44	CRJ9	D	75,0	79,9	88,8
19-11-2015 17:32:55	E170	D	75,9	78,9	90,4
19-11-2015 17:35:39	RJ1H	D	75,2	79,4	88,6
19-11-2015 17:37:55	SF34	D	74,8	77,9	85,2
19-11-2015 17:52:29	E190	D	79,1	84,3	92,5
19-11-2015 18:04:16	E190	D	76,8	83,6	91,6
19-11-2015 18:27:18	A320	D	74,1	77,4	89,3
19-11-2015 18:31:55	E170	D	76,4	80,8	91,0
19-11-2015 18:43:26	A320	D	78,5	81,6	91,9
19-11-2015 18:48:57	B733	D	79,7	84,2	92,9
19-11-2015 18:51:13	DH8D	D	70,4	71,5	81,5
19-11-2015 18:55:48	E190	D	74,5	78,0	88,9
19-11-2015 19:34:18	B734	D	75,2	79,5	89,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-11-2015 19:41:39	AT45	D	74,1	76,2	84,6
19-11-2015 19:46:43	A321	D	77,0	81,7	91,5
19-11-2015 19:49:01	C25A	D	71,4	73,3	81,8
19-11-2015 19:53:27	E170	D	75,1	80,5	90,7
19-11-2015 19:57:50	F70	D	75,7	79,1	88,7
19-11-2015 19:59:51	DH8D	D	71,6	73,3	82,0
19-11-2015 20:03:13	E190	D	76,1	80,1	90,1
19-11-2015 20:06:10	E170	D	77,2	82,4	91,7
19-11-2015 20:08:03	E170	D	76,8	82,9	91,8
19-11-2015 20:11:52	E170	D	76,7	81,4	91,2
19-11-2015 20:13:41	E170	D	74,9	79,1	90,1
19-11-2015 20:16:41	E190	D	79,3	84,7	92,9
19-11-2015 20:20:00	A320	D	75,0	79,6	89,3
19-11-2015 20:25:55	E170	D	74,4	79,2	90,5
19-11-2015 20:29:35	E170	D	75,7	79,4	89,5
19-11-2015 20:32:38	DH8D	D	71,7	73,2	81,2
19-11-2015 20:35:16	E170	D	75,3	80,0	90,4
19-11-2015 20:45:55	SF34	D	74,6	77,1	83,7
19-11-2015 20:56:56	AT72	D	71,6	73,7	82,8
19-11-2015 21:06:25	L410	D	73,3	76,0	87,1
19-11-2015 21:19:59	MD11	D	87,6	94,6	102,2
19-11-2015 21:24:15	C295	D	72,0	73,9	81,5
19-11-2015 21:43:57	B752	D	77,0	79,9	91,3
19-11-2015 21:48:14	B733	D	77,5	83,4	91,1
20-11-2015 06:01:23	A320	D	76,7	81,0	90,7
20-11-2015 06:03:19	E190	D	76,8	82,4	91,4
20-11-2015 06:11:14	CRJ9	D	72,2	75,8	86,2
20-11-2015 06:13:05	A320	D	76,7	80,4	90,5
20-11-2015 06:18:34	A320	D	77,9	82,5	91,7
20-11-2015 06:23:06	E190	D	78,6	83,3	91,6
20-11-2015 06:32:33	DH8D	D	71,7	72,9	80,7
20-11-2015 06:44:00	A320	D	76,1	80,2	90,1
20-11-2015 06:47:28	RJ1H	D	72,1	76,1	84,1
20-11-2015 06:49:50	A320	D	79,2	82,5	92,4
20-11-2015 06:56:45	SF34	D	74,1	77,3	84,5
20-11-2015 07:03:21	SF34	D	73,7	76,1	84,1
20-11-2015 07:09:09	A320	D	76,9	81,1	90,8
20-11-2015 07:18:40	SF34	D	74,8	77,1	84,8
20-11-2015 07:25:51	E170	D	75,2	79,8	90,5
20-11-2015 07:31:23	SF34	D	73,4	75,3	83,4
20-11-2015 07:33:03	E190	D	75,4	79,8	89,8
20-11-2015 07:34:42	E170	D	75,2	78,1	90,3
20-11-2015 07:36:14	E170	D	75,8	80,3	91,8
20-11-2015 07:39:39	E190	D	76,1	80,8	91,1
20-11-2015 07:43:02	E190	D	75,8	79,9	90,0
20-11-2015 07:44:44	DH8D	D	71,3	74,8	80,4
20-11-2015 07:46:03	E170	D	73,7	78,1	89,5
20-11-2015 07:51:14	DH8D	D	70,9	73,7	83,0
20-11-2015 07:52:56	E190	D	77,8	83,1	92,7
20-11-2015 07:56:49	E170	D	73,8	78,7	91,1
20-11-2015 07:59:35	A320	D	77,1	81,9	91,4
20-11-2015 08:03:31	E170	D	76,4	81,5	91,5
20-11-2015 08:05:24	E190	D	77,0	83,2	92,4
20-11-2015 09:03:23	AT75	D	73,7	77,1	87,1
20-11-2015 09:09:14	E170	D	73,5	78,5	89,8
20-11-2015 09:14:34	E170	D	74,4	78,7	89,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-11-2015 09:24:33	A320	D	75,4	78,9	89,2
20-11-2015 09:51:28	A321	D	79,1	83,0	92,9
20-11-2015 10:02:17	F100	D	80,6	84,8	94,3
20-11-2015 10:13:21	SU95	D	76,6	81,5	92,4
20-11-2015 10:38:04	F70	D	76,5	81,3	90,7
20-11-2015 10:53:51	B734	D	81,3	85,8	95,3
20-11-2015 10:57:26	B738	D	78,8	84,1	94,1
20-11-2015 11:03:02	A320	D	76,4	79,4	89,8
20-11-2015 11:04:24	DH8D	D	72,0	73,7	82,0
20-11-2015 11:06:02	DH8D	D	72,0	73,7	82,0
20-11-2015 11:07:08	DH8D	D	72,4	75,4	86,2
20-11-2015 11:09:06	E170	D	75,1	77,7	89,3
20-11-2015 11:10:28	A320	D	77,2	80,9	91,5
20-11-2015 11:11:56	E170	D	74,4	78,0	89,5
20-11-2015 11:13:18	B734	D	77,2	81,8	92,5
20-11-2015 11:24:21	AT72	D	71,1	73,2	81,1
20-11-2015 11:25:50	DH8D	D	72,6	75,3	84,3
20-11-2015 11:29:09	E170	D	75,9	81,5	91,2
20-11-2015 11:30:32	A320	D	77,0	80,9	91,7
20-11-2015 11:32:15	P180	D	76,6	82,0	90,8
20-11-2015 11:34:36	E170	D	75,5	79,9	90,6
20-11-2015 11:37:03	E170	D	77,1	81,5	91,3
20-11-2015 11:41:48	E170	D	75,5	81,2	91,6
20-11-2015 11:45:53	E190	D	77,9	83,2	92,1
20-11-2015 11:47:47	E170	D	73,5	77,8	89,8
20-11-2015 11:50:25	C525	D	73,4	77,8	88,6
20-11-2015 11:51:48	A320	D	77,5	81,3	91,3
20-11-2015 12:19:20	A320	D	75,8	79,8	90,1
20-11-2015 12:26:59	B763	D	83,0	90,0	98,1
20-11-2015 12:29:07	A320	D	76,1	80,8	91,0
20-11-2015 12:53:41	A320	D	77,2	80,9	91,2
20-11-2015 12:56:02	A320	D	77,5	81,8	91,8
20-11-2015 13:00:20	AN26	D	82,8	87,8	97,1
20-11-2015 13:02:54	E190	D	77,0	82,3	91,0
20-11-2015 13:09:03	E170	D	75,4	80,4	91,0
20-11-2015 13:12:08	E190	D	77,9	82,7	92,2
20-11-2015 13:25:40	B738	D	84,3	90,1	97,3
20-11-2015 13:27:43	E170	D	78,7	84,1	93,0
20-11-2015 13:29:14	B737	D	77,4	82,4	91,9
20-11-2015 13:30:45	B738	D	77,7	81,9	92,1
20-11-2015 13:32:19	B738	D	79,0	84,0	93,3
20-11-2015 13:36:20	E170	D	77,2	82,4	91,8
20-11-2015 13:41:21	A320	D	78,1	82,3	91,9
20-11-2015 13:43:35	B77W	D	82,4	87,2	95,7
20-11-2015 13:45:29	E190	D	78,1	82,2	91,7
20-11-2015 13:50:08	DH8D	D	70,5	72,2	81,9
20-11-2015 14:00:33	DH8D	D	72,2	73,8	82,6
20-11-2015 14:03:31	DH8D	D	73,1	75,5	84,6
20-11-2015 14:21:12	A320	D	80,4	85,1	93,2
20-11-2015 14:26:58	E170	D	74,8	79,6	89,7
20-11-2015 14:31:46	A320	D	77,1	80,2	91,1
20-11-2015 14:37:29	AT45	D	75,5	78,4	86,3
20-11-2015 14:40:27	E170	D	78,9	82,8	92,9
20-11-2015 14:48:22	DH8D	D	73,2	75,0	83,2
20-11-2015 14:50:17	E170	D	76,1	80,0	91,2
20-11-2015 14:53:02	E190	D	78,9	83,4	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-11-2015 14:55:16	A319	D	78,0	81,7	92,7
20-11-2015 14:58:23	A320	D	76,3	80,9	90,1
20-11-2015 15:10:03	E170	D	76,7	81,2	90,7
20-11-2015 15:14:46	F100	D	77,6	82,5	92,5
20-11-2015 15:18:00	A321	D	81,2	85,6	95,2
20-11-2015 15:20:23	B733	D	76,4	80,7	91,2
20-11-2015 15:22:34	B738	D	80,0	84,6	93,8
20-11-2015 15:26:39	E170	D	74,3	78,0	89,4
20-11-2015 15:30:37	A320	D	77,3	80,1	90,9
20-11-2015 15:32:55	B734	D	80,4	87,7	95,1
20-11-2015 15:34:53	A320	D	78,2	81,9	91,4
20-11-2015 15:52:08	A320	D	77,4	80,8	91,2
20-11-2015 15:57:57	E170	D	76,6	81,1	90,9
20-11-2015 16:00:24	A320	D	78,8	82,9	92,7
20-11-2015 16:25:33	B735	D	79,0	84,0	92,3
20-11-2015 16:44:11	DH8D	D	71,7	73,0	82,9
20-11-2015 16:47:35	E170	D	78,3	83,0	92,3
20-11-2015 16:49:36	E190	D	79,3	83,8	92,5
20-11-2015 16:52:33	E190	D	76,8	82,1	91,4
20-11-2015 16:54:09	DH8D	D	72,3	76,7	85,9
20-11-2015 16:55:36	B734	D	80,8	86,6	94,3
20-11-2015 16:57:24	E170	D	77,1	80,8	91,2
20-11-2015 16:59:12	DH8D	D	72,8	74,9	84,0
20-11-2015 17:00:44	E170	D	77,0	81,8	91,7
20-11-2015 17:02:12	A319	D	77,3	80,9	91,8
20-11-2015 17:04:02	E190	D	79,7	85,1	93,2
20-11-2015 17:05:39	E170	D	77,8	82,3	92,0
20-11-2015 17:08:19	E190	D	80,5	85,8	93,5
20-11-2015 17:13:44	E170	D	77,3	81,4	92,0
20-11-2015 17:17:05	E190	D	82,0	88,1	94,8
20-11-2015 17:21:44	E190	D	78,9	83,9	92,5
20-11-2015 17:37:06	CRJ9	D	76,9	80,7	90,7
20-11-2015 17:38:29	SF34	D	76,3	79,5	85,8
20-11-2015 17:42:35	RJ1H	D	82,8	87,6	94,3
20-11-2015 17:44:46	E190	D	78,2	82,2	91,4
20-11-2015 18:20:18	A320	D	77,9	82,1	91,7
20-11-2015 18:30:21	DH8D	D	73,2	74,6	82,8
20-11-2015 18:39:19	E170	D	77,9	81,3	91,1
20-11-2015 18:41:21	B733	D	81,1	86,6	93,9
20-11-2015 18:53:13	A320	D	77,5	82,1	92,2
20-11-2015 18:57:47	E190	D	79,1	84,1	92,1
20-11-2015 19:14:50	A320	D	79,6	83,3	92,6
20-11-2015 19:17:09	A320	D	78,7	82,8	92,4
20-11-2015 19:29:53	A320	D	79,4	83,8	93,2
20-11-2015 19:35:29	E170	D	76,7	80,5	90,5
20-11-2015 19:45:30	AT75	D	75,0	77,2	86,1
20-11-2015 19:48:15	DH8D	D	71,8	73,9	81,8
20-11-2015 19:51:08	DH8D	D	72,5	74,8	84,6
20-11-2015 19:53:11	E170	D	78,1	82,8	91,3
20-11-2015 19:59:42	A321	D	77,8	80,5	91,5
20-11-2015 20:01:48	E170	D	74,6	78,1	89,0
20-11-2015 20:03:38	B738	D	81,8	86,5	95,0
20-11-2015 20:05:38	E170	D	79,3	84,0	93,1
20-11-2015 20:07:35	E170	D	78,6	82,6	91,8
20-11-2015 20:11:03	E170	D	77,5	82,1	91,5
20-11-2015 20:12:43	F100	D	81,6	86,3	95,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-11-2015 20:22:49	E170	D	76,4	80,2	90,2
20-11-2015 20:34:26	CRJ9	D	80,5	85,1	93,1
20-11-2015 20:39:56	E170	D	76,7	81,1	91,0
20-11-2015 21:03:38	DH8D	D	71,7	73,3	81,3
20-11-2015 21:12:53	A320	D	75,8	79,3	89,7
20-11-2015 21:14:33	E170	D	76,7	80,2	90,5
20-11-2015 21:16:51	B762	D	79,8	84,6	94,5
20-11-2015 21:38:19	A320	D	79,0	83,5	92,4
20-11-2015 21:40:58	F900	D	78,5	82,5	90,8
20-11-2015 21:51:12	B752	D	78,1	81,5	92,1
20-11-2015 21:54:31	E190	D	79,5	84,8	93,0
20-11-2015 21:56:34	B733	D	77,7	82,2	91,1
21-11-2015 06:04:33	A320	D	79,5	83,1	92,3
21-11-2015 06:11:26	DH8D	A	79,2	83,3	89,2
21-11-2015 06:22:19	E190	A	83,0	88,6	93,7
21-11-2015 06:24:13	DH8D	A	79,0	83,9	89,4
21-11-2015 06:26:09	DH8D	A	80,1	85,5	90,9
21-11-2015 06:28:56	E190	A	82,0	87,5	92,8
21-11-2015 06:33:58	DH8D	A	78,6	82,7	88,6
21-11-2015 06:39:54	E170	A	82,3	87,7	92,7
21-11-2015 06:42:28	DH8D	A	81,5	88,1	93,3
21-11-2015 08:02:46	DH8D	A	79,5	84,4	90,0
21-11-2015 08:09:07	E170	A	82,6	88,5	93,4
21-11-2015 08:13:18	E170	A	81,5	86,7	91,9
21-11-2015 08:23:21	F100	A	79,8	84,5	89,4
21-11-2015 08:28:23	CRJ9	A	80,4	85,3	90,8
21-11-2015 08:34:02	B738	A	82,8	90,0	95,1
21-11-2015 08:42:21	E170	A	82,8	88,8	93,6
21-11-2015 08:45:54	E190	A	83,9	90,7	95,0
21-11-2015 08:48:23	B733	A	85,3	91,5	95,7
21-11-2015 08:54:12	E170	A	81,7	86,3	91,7
21-11-2015 08:58:50	SU95	A	83,9	90,2	95,0
21-11-2015 09:01:10	E170	A	83,4	88,9	93,4
21-11-2015 09:06:22	CRJ9	A	79,8	85,6	91,3
21-11-2015 09:31:59	E170	A	82,4	88,0	92,8
21-11-2015 09:34:08	DH8D	A	78,7	83,6	89,1
21-11-2015 09:36:24	DH8D	A	83,6	90,4	95,3
21-11-2015 09:39:56	DH8D	A	81,2	85,6	90,8
21-11-2015 09:42:32	E170	A	80,2	86,2	91,7
21-11-2015 09:44:45	DH8D	A	81,2	86,1	91,2
21-11-2015 09:49:43	DH8D	A	83,8	90,7	95,3
21-11-2015 09:52:28	E190	A	82,9	89,0	94,1
21-11-2015 09:55:24	B733	D	78,8	85,4	93,6
21-11-2015 09:58:57	E190	D	80,1	85,6	92,9
21-11-2015 10:14:17	SU95	D	80,4	87,1	94,6
21-11-2015 10:27:44	F100	D	75,2	79,3	89,5
21-11-2015 10:57:19	E190	D	76,7	79,9	90,1
21-11-2015 11:03:18	A320	D	77,1	80,9	90,9
21-11-2015 11:11:08	DH8D	D	71,8	73,3	80,9
21-11-2015 11:30:04	E170	D	76,9	81,4	91,5
21-11-2015 11:47:39	A320	D	79,3	83,1	92,4
21-11-2015 11:59:56	AT45	D	77,4	80,3	87,4
21-11-2015 12:14:45	A320	D	79,4	84,2	92,7
21-11-2015 12:48:50	A318	D	79,5	82,5	92,3
21-11-2015 13:01:07	A320	D	81,8	86,2	94,1
21-11-2015 13:02:43	E190	D	77,3	81,5	90,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-11-2015 13:08:09	A320	D	79,7	82,4	92,7
21-11-2015 13:11:57	E190	D	78,6	83,6	92,0
21-11-2015 13:17:22	B738	D	80,6	84,7	94,0
21-11-2015 13:28:46	B737	D	80,7	85,3	93,9
21-11-2015 13:34:05	B77W	D	84,6	90,2	98,0
21-11-2015 13:39:13	E190	D	81,5	86,3	94,0
21-11-2015 13:42:43	DH8D	D	72,9	73,9	81,9
21-11-2015 13:49:36	DH8D	D	72,1	74,4	84,1
21-11-2015 13:58:34	E170	D	77,6	81,9	91,6
21-11-2015 14:00:03	E170	D	78,4	82,5	92,0
21-11-2015 14:30:40	A320	D	78,3	81,9	91,5
21-11-2015 14:40:21	H25B	D	81,8	87,0	92,9
21-11-2015 14:44:02	E170	D	76,7	81,2	90,7
21-11-2015 14:47:01	E170	D	77,2	81,1	90,6
21-11-2015 14:51:33	RJ1H	D	80,3	85,0	92,0
21-11-2015 14:54:08	DH8D	D	71,0	71,7	80,0
21-11-2015 14:55:38	E170	D	78,5	82,9	91,9
21-11-2015 14:57:19	E190	D	80,6	86,5	94,0
21-11-2015 14:58:56	E170	D	78,4	83,2	91,6
21-11-2015 15:02:17	A320	D	79,8	84,3	93,9
21-11-2015 15:10:51	B733	D	78,8	84,4	92,6
21-11-2015 15:17:18	E190	D	78,2	84,3	92,2
21-11-2015 15:26:27	E170	D	77,9	81,8	91,3
21-11-2015 15:36:29	E190	D	80,7	85,9	93,5
21-11-2015 15:43:02	A320	D	80,6	84,5	93,6
21-11-2015 15:49:04	AT72	D	75,8	78,5	85,8
21-11-2015 16:24:14	E170	D	77,7	82,2	91,1
21-11-2015 16:30:17	DH8D	D	73,5	75,1	82,5
21-11-2015 16:33:19	E170	D	76,8	81,3	90,9
21-11-2015 16:36:17	A320	D	77,9	81,5	91,6
21-11-2015 16:40:11	E170	D	76,6	80,2	90,2
21-11-2015 16:41:56	E170	D	78,6	83,2	92,0
21-11-2015 16:43:48	E170	D	79,5	83,8	92,7
21-11-2015 16:45:37	DH8D	D	71,5	73,0	82,6
21-11-2015 16:47:08	E170	D	76,9	80,7	90,7
21-11-2015 16:49:07	A320	D	78,5	81,9	91,7
21-11-2015 16:52:33	E170	D	75,6	79,1	90,1
21-11-2015 16:54:15	A319	D	76,3	78,8	89,5
21-11-2015 16:56:11	DH8D	D	71,9	73,3	81,9
21-11-2015 17:02:43	E170	D	78,1	82,4	91,5
21-11-2015 17:12:31	E170	D	76,3	79,9	89,9
21-11-2015 17:18:16	E170	D	77,0	80,8	90,5
21-11-2015 17:20:52	E170	D	76,0	79,2	88,8
21-11-2015 17:36:55	A320	D	80,2	84,1	92,8
21-11-2015 17:41:32	E190	D	78,0	82,5	90,8
21-11-2015 18:08:38	GLEX	D	76,7	80,1	88,5
21-11-2015 18:22:45	A320	D	79,0	82,3	91,8
21-11-2015 18:44:26	B733	D	79,6	85,2	92,8
21-11-2015 19:05:48	A320	D	77,8	81,0	91,2
21-11-2015 19:14:51	A320	D	80,2	83,8	92,7
21-11-2015 19:44:22	DH8D	D	73,4	74,9	83,0
21-11-2015 19:54:39	E170	D	77,4	81,3	90,5
21-11-2015 19:58:21	E170	D	78,5	83,0	91,9
21-11-2015 20:00:09	A321	D	83,1	87,8	95,5
21-11-2015 20:06:31	E170	D	76,4	79,8	90,0
21-11-2015 20:22:20	E170	D	76,1	80,4	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-11-2015 20:27:22	E170	D	76,6	79,8	89,4
22-11-2015 06:08:55	A320	D	81,3	85,4	94,1
22-11-2015 06:15:31	A320	D	78,9	82,4	91,5
22-11-2015 06:20:00	A320	D	77,9	81,2	90,6
22-11-2015 06:22:30	E190	D	79,1	83,9	91,9
22-11-2015 06:24:54	B738	D	86,2	92,2	98,5
22-11-2015 06:29:40	A320	D	78,7	82,8	91,7
22-11-2015 06:49:19	A320	D	79,1	83,5	92,9
22-11-2015 07:09:18	A320	D	78,5	82,4	91,8
22-11-2015 07:26:19	E170	D	77,3	80,8	90,3
22-11-2015 07:30:01	E170	D	77,1	80,9	90,1
22-11-2015 07:32:04	E170	D	77,5	81,3	90,5
22-11-2015 07:33:52	E170	D	78,5	82,6	91,3
22-11-2015 07:36:41	E170	D	77,1	80,5	89,6
22-11-2015 07:48:10	E170	D	76,2	79,9	89,4
22-11-2015 07:49:53	B734	D	82,6	87,9	95,2
22-11-2015 07:54:23	E170	D	78,4	82,5	91,2
22-11-2015 09:41:43	A320	D	79,7	83,4	92,3
22-11-2015 09:53:22	RJ1H	D	82,3	87,7	94,7
22-11-2015 09:56:13	B733	D	81,9	86,8	94,2
22-11-2015 10:12:43	SU95	D	81,3	87,2	94,7
22-11-2015 10:44:36	DH8D	D	70,8	72,4	81,3
22-11-2015 10:49:38	B738	D	80,1	85,1	93,8
22-11-2015 10:51:31	A320	D	78,2	81,1	91,2
22-11-2015 10:53:44	A320	D	78,2	82,3	91,7
22-11-2015 10:56:21	E170	D	76,2	79,2	90,0
22-11-2015 11:03:20	DH8D	D	72,5	73,0	81,5
22-11-2015 11:13:26	E190	D	76,5	80,6	89,3
22-11-2015 11:15:32	CL30	D	76,0	78,6	87,4
22-11-2015 11:25:26	E170	D	77,2	80,1	89,2
22-11-2015 11:28:30	E170	D	77,1	81,3	90,7
22-11-2015 11:32:41	E170	D	76,3	80,1	89,8
22-11-2015 11:34:23	A320	D	78,2	82,8	91,4
22-11-2015 11:47:08	E190	D	80,3	85,4	92,8
22-11-2015 12:01:03	A320	D	81,5	84,1	91,9
22-11-2015 12:12:58	E190	D	79,8	86,3	93,5
22-11-2015 12:14:45	A320	D	79,7	83,7	92,2
22-11-2015 12:18:18	C295	D	74,6	76,3	84,1
22-11-2015 12:29:59	A320	D	77,2	82,0	91,9
22-11-2015 12:53:54	A320	D	76,8	81,4	90,9
22-11-2015 13:00:57	E170	D	77,2	81,2	90,8
22-11-2015 13:20:50	E190	D	80,4	86,6	94,2
22-11-2015 13:25:44	B737	D	80,8	85,0	92,8
22-11-2015 13:27:39	A318	D	76,2	79,2	89,2
22-11-2015 13:41:35	B77W	D	84,1	90,2	97,5
22-11-2015 13:44:20	A320	D	78,4	82,3	92,5
22-11-2015 13:47:27	E190	D	76,7	81,1	90,3
22-11-2015 13:49:26	A320	D	76,5	80,9	90,7
22-11-2015 13:54:17	B738	D	81,8	86,9	94,1
22-11-2015 13:56:13	DH8D	D	72,0	72,9	81,1
22-11-2015 13:58:31	E190	D	79,4	84,8	92,4
22-11-2015 14:11:28	A320	D	77,5	81,2	91,1
22-11-2015 14:35:26	E170	D	76,2	79,8	90,1
22-11-2015 14:37:45	E170	D	77,3	82,3	91,1
22-11-2015 14:40:13	E170	D	76,3	79,6	89,7
22-11-2015 14:47:40	DH8D	D	70,8	72,3	79,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-11-2015 14:49:35	AT45	D	70,4	72,6	83,2
22-11-2015 14:51:34	A320	D	80,2	84,8	93,5
22-11-2015 15:04:54	E170	D	77,6	82,1	91,5
22-11-2015 15:08:41	A320	D	79,0	82,3	92,4
22-11-2015 15:21:03	B738	D	83,9	88,9	96,2
22-11-2015 15:30:02	B734	D	82,0	88,2	95,4
22-11-2015 15:33:12	C25B	D	75,2	77,5	87,7
22-11-2015 15:46:28	A320	D	79,1	83,1	92,1
22-11-2015 16:02:37	A321	D	82,4	88,2	96,2
22-11-2015 16:10:38	A320	D	78,5	81,7	91,5
22-11-2015 16:15:18	A321	D	80,5	84,8	93,7
22-11-2015 16:17:15	E190	D	78,3	83,0	91,3
22-11-2015 16:19:46	B763	D	85,2	91,0	98,2
22-11-2015 16:33:24	E170	D	77,0	81,8	91,6
22-11-2015 16:35:06	E170	D	78,2	82,5	92,2
22-11-2015 16:38:37	E170	D	79,7	83,8	92,7
22-11-2015 16:40:11	E170	D	77,9	81,8	91,7
22-11-2015 16:43:32	E190	D	77,8	82,8	91,0
22-11-2015 16:54:51	E170	D	77,7	81,8	91,1
22-11-2015 16:56:30	E190	D	77,4	81,5	90,2
22-11-2015 17:01:59	E190	D	79,3	83,4	91,8
22-11-2015 17:03:44	E170	D	79,7	84,9	92,9
22-11-2015 17:05:15	SF34	D	74,6	77,5	84,6
22-11-2015 17:07:59	E170	D	78,5	82,8	92,5
22-11-2015 17:12:02	A319	D	78,5	81,4	91,5
22-11-2015 17:14:10	E190	D	79,9	84,6	93,4
22-11-2015 17:15:46	CRJ9	D	78,5	82,8	91,3
22-11-2015 17:19:10	E170	D	76,4	80,3	90,4
22-11-2015 17:27:08	B738	D	84,0	89,1	96,1
22-11-2015 17:34:05	RJ1H	D	81,2	85,0	93,0
22-11-2015 17:39:27	E190	D	77,6	81,9	90,6
22-11-2015 17:42:11	PA46	D	77,4	82,6	88,6
22-11-2015 18:26:35	A320	D	77,7	81,3	90,5
22-11-2015 18:28:14	E170	D	76,3	79,7	90,4
22-11-2015 18:34:44	B733	D	82,3	87,9	94,6
22-11-2015 18:41:12	A320	D	78,8	82,1	91,6
22-11-2015 19:13:38	A320	D	78,5	82,4	91,3
22-11-2015 19:19:42	A320	D	79,3	83,0	92,5
22-11-2015 19:27:49	A320	D	79,9	83,5	92,6
22-11-2015 19:32:48	AT45	D	75,4	76,9	85,0
22-11-2015 19:35:02	DH8D	D	72,9	74,9	81,9
22-11-2015 19:48:54	F70	D	74,2	77,8	87,8
22-11-2015 19:50:24	DH8D	D	71,8	73,1	80,8
22-11-2015 19:53:01	E170	D	75,7	79,0	89,8
22-11-2015 19:55:22	DH8D	D	72,7	73,7	81,7
22-11-2015 19:58:01	E170	D	78,2	81,7	92,0
22-11-2015 19:59:49	E170	D	77,1	81,4	90,3
22-11-2015 20:01:21	E170	D	76,7	80,2	90,6
22-11-2015 20:03:38	B738	D	81,1	85,4	93,7
22-11-2015 20:05:04	E170	D	77,5	81,3	91,3
22-11-2015 20:06:48	E190	D	76,9	80,9	90,5
22-11-2015 20:14:20	A320	D	77,5	81,2	90,9
22-11-2015 20:17:28	E190	D	78,3	83,3	91,8
22-11-2015 20:20:03	A320	D	77,4	80,2	90,6
22-11-2015 20:22:43	E170	D	76,3	80,0	90,2
22-11-2015 20:31:16	E170	D	76,7	80,3	91,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-11-2015 20:32:49	E170	D	78,2	81,9	92,3
22-11-2015 20:46:13	A319	D	75,5	77,8	89,1
22-11-2015 20:49:03	A320	D	79,4	83,7	93,6
22-11-2015 20:54:13	F100	D	74,7	77,9	89,2
22-11-2015 21:01:41	CRJ9	D	76,4	80,2	90,2
23-11-2015 06:14:43	A320	D	77,4	80,8	90,6
23-11-2015 06:19:09	CRJ9	D	76,8	80,4	89,8
23-11-2015 06:20:24	SF34	D	76,5	79,0	86,1
23-11-2015 06:24:10	A320	D	78,7	82,1	91,4
23-11-2015 06:28:09	E190	D	79,7	84,2	92,3
23-11-2015 06:30:09	A320	D	76,2	79,8	89,8
23-11-2015 06:31:34	SF34	D	74,6	77,5	84,6
23-11-2015 06:34:29	E190	D	78,7	83,2	91,4
23-11-2015 06:43:39	RJ1H	D	77,3	82,2	91,7
23-11-2015 06:45:54	A320	D	79,7	83,4	92,5
23-11-2015 07:10:02	A321	D	80,9	85,9	94,5
23-11-2015 07:16:13	A320	D	79,4	83,8	92,6
23-11-2015 07:26:41	E170	D	77,5	80,8	91,8
23-11-2015 07:29:21	DH8D	D	71,8	75,2	83,8
23-11-2015 07:32:21	E190	D	79,7	84,9	93,1
23-11-2015 07:34:36	DH8D	D	71,4	72,6	80,9
23-11-2015 07:36:22	E170	D	77,4	80,9	91,4
23-11-2015 07:37:56	SF34	D	74,8	76,8	86,2
23-11-2015 07:40:01	DH8D	D	72,3	74,9	83,1
23-11-2015 07:41:59	E190	D	80,2	85,6	93,2
23-11-2015 07:44:09	E190	D	77,6	82,1	91,4
23-11-2015 07:45:56	E170	D	76,6	80,5	91,2
23-11-2015 07:47:23	E170	D	75,9	80,8	91,8
23-11-2015 07:49:13	E170	D	77,6	82,4	92,6
23-11-2015 07:51:08	DH8D	D	71,2	71,7	80,7
23-11-2015 07:53:28	DH8D	D	72,0	73,4	84,5
23-11-2015 07:55:05	E170	D	76,9	81,8	91,1
23-11-2015 07:56:41	E170	D	78,1	82,0	91,5
23-11-2015 07:58:30	E170	D	76,0	79,6	90,4
23-11-2015 08:03:19	E170	D	78,2	82,4	92,2
23-11-2015 08:05:32	A320	D	78,4	83,3	92,2
23-11-2015 08:08:27	DH8D	D	72,2	74,6	85,5
23-11-2015 08:12:49	B734	D	82,6	88,8	96,1
23-11-2015 08:14:56	E190	D	78,4	84,9	93,0
23-11-2015 08:50:18	SF34	D	73,2	74,3	82,7
23-11-2015 09:08:51	DH8D	D	73,8	76,0	82,9
23-11-2015 09:14:07	AT45	D	75,0	80,1	88,2
23-11-2015 09:51:24	A321	D	79,2	82,9	93,2
23-11-2015 09:57:03	F100	D	80,5	85,5	94,3
23-11-2015 10:01:38	B738	D	77,7	81,6	91,2
23-11-2015 10:03:35	CRJ9	D	74,8	79,8	90,2
23-11-2015 10:25:23	SU95	D	80,6	86,6	94,5
23-11-2015 10:38:53	F100	D	76,9	80,9	91,7
23-11-2015 10:54:45	B739	D	83,1	89,0	97,1
23-11-2015 10:56:49	A320	D	77,4	80,2	90,2
23-11-2015 11:02:36	DH8D	D	72,5	73,5	81,5
23-11-2015 11:05:43	B733	D	81,5	86,3	93,2
23-11-2015 11:07:43	E170	D	76,7	80,8	90,5
23-11-2015 11:10:35	E170	D	76,8	81,4	91,7
23-11-2015 11:12:18	B734	D	81,3	87,5	94,9
23-11-2015 11:14:04	DH8D	D	71,7	73,3	82,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-11-2015 11:16:05	E170	D	77,4	82,4	91,4
23-11-2015 11:18:05	E170	D	78,5	83,7	92,7
23-11-2015 11:19:29	CRJ9	D	79,4	84,2	92,0
23-11-2015 11:21:23	DH8D	D	72,8	74,6	82,8
23-11-2015 11:25:01	A320	D	79,4	83,5	92,2
23-11-2015 11:28:59	E170	D	77,7	82,5	91,9
23-11-2015 11:30:52	E170	D	78,1	82,6	92,3
23-11-2015 11:33:00	DH8D	D	72,1	72,7	81,1
23-11-2015 11:48:36	E190	D	78,9	84,9	92,6
23-11-2015 11:52:57	A320	D	79,3	83,3	92,3
23-11-2015 12:02:35	CL30	D	72,9	75,1	83,3
23-11-2015 12:12:34	A320	D	77,6	81,7	90,8
23-11-2015 12:15:32	E170	D	77,0	81,2	90,8
23-11-2015 12:21:25	A320	D	78,0	81,7	91,0
23-11-2015 12:33:49	A320	D	77,0	80,8	90,4
23-11-2015 12:49:09	A320	D	78,3	82,1	92,6
23-11-2015 12:54:08	CL30	D	74,3	79,5	88,8
23-11-2015 12:58:57	E170	D	77,3	81,7	91,7
23-11-2015 13:07:27	A320	D	78,1	82,0	90,9
23-11-2015 13:11:57	E170	D	77,8	83,0	92,3
23-11-2015 13:18:30	E190	D	79,1	84,2	92,1
23-11-2015 13:22:54	B737	D	77,6	82,1	90,7
23-11-2015 13:24:40	A320	D	77,7	81,9	91,0
23-11-2015 13:27:42	B77W	D	82,5	88,2	95,5
23-11-2015 13:29:51	B738	D	81,2	86,6	93,9
23-11-2015 13:38:21	DH8D	D	71,8	72,9	81,4
23-11-2015 13:45:01	A320	D	80,6	84,9	93,4
23-11-2015 13:47:25	DH8D	D	70,1	71,7	80,5
23-11-2015 13:50:31	J328	D	73,3	77,3	88,0
23-11-2015 13:54:51	E190	D	77,8	82,0	90,6
23-11-2015 14:18:42	A320	D	80,7	84,6	93,3
23-11-2015 14:21:40	GLF5	D	76,4	79,5	87,8
23-11-2015 14:23:15	E170	D	77,2	81,5	90,6
23-11-2015 14:29:50	AT45	D	73,3	74,8	83,7
23-11-2015 14:32:26	B350	D	70,4	71,8	79,5
23-11-2015 14:35:57	E190	D	78,4	83,4	91,6
23-11-2015 14:38:55	P180	D	78,2	82,5	92,4
23-11-2015 14:45:59	E170	D	78,8	83,9	93,1
23-11-2015 14:52:07	E170	D	77,3	81,6	91,3
23-11-2015 14:54:38	A320	D	77,8	82,3	91,3
23-11-2015 14:57:29	E170	D	75,2	78,6	90,0
23-11-2015 15:00:06	DH8D	D	72,7	76,4	86,5
23-11-2015 15:03:14	E190	D	79,3	84,3	92,3
23-11-2015 15:10:00	GLEK	D	79,5	84,1	91,8
23-11-2015 15:13:12	DH8D	D	70,9	72,0	82,6
23-11-2015 15:15:28	A319	D	77,6	80,4	90,4
23-11-2015 15:17:23	AT72	D	70,2	71,9	81,4
23-11-2015 15:20:05	B734	D	80,9	86,1	94,3
23-11-2015 15:22:23	DH8D	D	72,1	73,0	81,2
23-11-2015 15:24:25	A321	D	81,4	87,1	96,0
23-11-2015 15:26:58	E170	D	75,5	80,0	90,7
23-11-2015 15:29:38	B735	D	76,9	82,4	91,1
23-11-2015 15:31:27	B738	D	78,2	84,0	92,4
23-11-2015 15:33:52	A320	D	76,1	79,3	89,9
23-11-2015 15:36:13	A320	D	79,0	82,6	91,8
23-11-2015 15:51:17	A320	D	77,7	81,2	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-11-2015 15:54:17	E170	D	77,5	82,0	91,9
23-11-2015 15:56:28	B738	D	82,9	88,6	96,1
23-11-2015 15:59:56	C56X	D	72,2	74,3	84,3
23-11-2015 16:01:48	A320	D	77,7	81,5	91,7
23-11-2015 16:30:56	E170	D	78,5	82,4	92,1
23-11-2015 16:33:24	DH8D	D	72,5	73,9	82,9
23-11-2015 16:35:24	E190	D	77,9	82,7	90,9
23-11-2015 16:37:51	DH8D	D	71,4	72,2	80,4
23-11-2015 16:39:30	DH8D	D	71,2	72,4	81,2
23-11-2015 16:42:10	E170	D	76,5	80,8	90,8
23-11-2015 16:45:01	E190	D	77,1	81,2	89,9
23-11-2015 16:47:17	E170	D	78,7	83,0	92,3
23-11-2015 16:52:52	E170	D	77,0	81,3	91,0
23-11-2015 16:56:59	E170	D	78,4	82,6	92,4
23-11-2015 17:02:01	E190	D	77,3	81,7	90,3
23-11-2015 17:03:55	A319	D	74,6	79,1	89,8
23-11-2015 17:08:20	E170	D	79,7	84,1	92,9
23-11-2015 17:10:47	M28	D	73,0	76,7	85,5
23-11-2015 17:14:39	E190	D	78,8	84,0	92,0
23-11-2015 17:16:47	E190	D	76,9	82,1	91,1
23-11-2015 17:27:20	E170	D	77,0	80,8	90,8
23-11-2015 17:35:11	SF34	D	74,0	78,4	86,6
23-11-2015 17:44:40	CRJ9	D	78,1	81,9	90,7
23-11-2015 17:47:20	E170	D	77,5	82,1	91,8
23-11-2015 17:49:02	RJ1H	D	77,0	80,6	89,0
23-11-2015 18:07:03	GLF5	D	79,5	83,7	90,9
23-11-2015 18:10:17	M28	D	72,9	75,2	84,6
23-11-2015 18:19:32	DH8D	D	72,1	76,4	82,5
23-11-2015 18:29:20	A320	D	79,2	82,3	91,6
23-11-2015 18:33:41	C295	D	73,3	75,9	87,1
23-11-2015 18:35:57	A320	D	77,7	81,9	91,3
23-11-2015 18:38:28	E170	D	75,5	78,9	89,9
23-11-2015 18:49:56	B733	D	81,6	87,0	93,6
23-11-2015 18:56:47	E190	D	77,3	81,5	90,7
23-11-2015 19:00:01	DH8D	D	73,0	74,5	82,0
23-11-2015 19:17:35	A320	D	79,8	83,8	92,4
23-11-2015 19:30:13	E170	D	76,8	80,4	90,6
23-11-2015 19:35:24	A320	D	75,7	82,1	92,0
23-11-2015 19:39:15	DH8D	D	71,6	72,7	80,7
23-11-2015 19:43:03	AT45	D	74,9	76,5	84,9
23-11-2015 19:50:32	E170	D	75,6	79,2	89,9
23-11-2015 19:54:26	E170	D	78,1	82,6	92,1
23-11-2015 19:56:22	DH8D	D	70,1	71,4	80,5
23-11-2015 19:58:15	DH8D	D	71,4	73,1	81,4
23-11-2015 19:59:53	E170	D	76,7	81,5	92,1
23-11-2015 20:02:09	E170	D	77,6	81,4	90,8
23-11-2015 20:03:59	E170	D	76,7	80,7	91,0
23-11-2015 20:06:42	F100	D	80,3	85,9	94,6
23-11-2015 20:10:27	F100	D	74,7	77,7	88,1
23-11-2015 20:22:49	E170	D	76,0	80,1	90,2
23-11-2015 20:27:33	A320	D	77,5	81,1	90,5
23-11-2015 20:29:30	E190	D	80,0	85,5	93,2
23-11-2015 20:32:40	E170	D	76,7	80,2	90,3
23-11-2015 20:36:47	E170	D	76,0	79,4	90,3
23-11-2015 20:50:56	A319	D	76,4	79,4	90,0
23-11-2015 21:11:11	C560	D	78,3	82,3	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-11-2015 21:14:06	AT72	D	74,8	77,2	83,8
23-11-2015 21:22:56	B752	D	73,4	75,4	86,4
23-11-2015 21:25:20	A320	D	76,3	79,7	89,5
23-11-2015 21:33:18	A320	D	78,2	82,1	91,4
23-11-2015 21:44:08	B739	D	79,5	84,0	92,0
23-11-2015 21:47:04	B733	D	77,9	82,9	91,3
24-11-2015 06:02:29	C56X	D	72,2	73,6	81,7
24-11-2015 06:04:19	E190	D	79,3	83,5	91,6
24-11-2015 06:10:12	A320	D	78,3	81,6	91,1
24-11-2015 06:12:48	A320	D	76,8	79,9	89,4
24-11-2015 06:21:08	A320	D	78,7	82,2	91,5
24-11-2015 06:28:11	E190	D	78,1	83,1	90,9
24-11-2015 06:31:42	A320	D	78,8	82,7	92,0
24-11-2015 06:39:51	RJ1H	D	75,5	78,0	87,0
24-11-2015 07:01:29	SF34	D	74,3	76,4	84,3
24-11-2015 07:06:23	SF34	D	75,8	80,2	87,0
24-11-2015 07:09:03	A321	D	80,8	85,0	94,3
24-11-2015 07:11:18	A320	D	81,4	86,1	94,7
24-11-2015 07:22:54	E170	D	75,9	79,3	90,6
24-11-2015 07:25:08	E190	D	77,1	81,0	90,5
24-11-2015 07:26:56	DH8D	D	73,5	77,1	84,3
24-11-2015 07:28:51	E170	D	76,1	80,0	90,3
24-11-2015 07:30:38	M28	D	72,4	73,7	81,9
24-11-2015 07:32:55	SF34	D	72,2	74,6	84,7
24-11-2015 07:34:47	E170	D	76,5	81,8	91,1
24-11-2015 07:36:44	A320	D	78,2	81,8	91,2
24-11-2015 07:38:26	E170	D	74,9	78,8	90,4
24-11-2015 07:40:32	E190	D	76,9	81,5	90,7
24-11-2015 07:43:42	B738	D	84,4	90,1	96,9
24-11-2015 07:45:30	DH8D	D	73,5	76,3	85,8
24-11-2015 07:47:02	E170	D	79,4	84,4	92,8
24-11-2015 07:48:45	DH8D	D	73,6	75,8	84,8
24-11-2015 07:50:33	E170	D	75,7	77,9	89,3
24-11-2015 07:53:53	E190	D	77,1	83,6	92,3
24-11-2015 07:55:30	E170	D	74,6	79,0	90,6
24-11-2015 07:58:38	DH8D	D	70,9	72,5	82,9
24-11-2015 08:00:07	E190	D	75,8	80,2	89,6
24-11-2015 08:03:28	E170	D	74,8	78,1	89,7
24-11-2015 08:05:17	DH8D	D	72,8	74,7	82,8
24-11-2015 08:08:26	E190	D	79,2	84,2	92,2
24-11-2015 08:39:14	A320	D	77,3	81,7	90,8
24-11-2015 09:29:13	B738	D	76,9	80,3	89,7
24-11-2015 09:31:03	A320	D	75,9	78,6	88,7
24-11-2015 09:47:28	A320	D	78,9	82,6	91,2
24-11-2015 10:04:12	CRJ9	D	75,2	78,8	88,2
24-11-2015 10:07:41	SU95	D	79,2	84,7	93,4
24-11-2015 10:22:04	E190	D	77,0	82,0	90,6
24-11-2015 10:25:01	C56X	D	71,3	72,4	80,4
24-11-2015 10:30:13	B733	D	81,4	87,0	94,2
24-11-2015 10:48:12	E170	D	75,8	81,0	91,6
24-11-2015 10:50:53	DH8D	D	70,9	71,3	79,9
24-11-2015 10:52:34	A320	D	75,8	79,7	90,1
24-11-2015 10:56:44	DH8D	D	74,2	75,9	83,7
24-11-2015 10:58:30	DH8D	D	72,2	73,0	81,8
24-11-2015 11:00:02	E170	D	73,8	77,7	89,6
24-11-2015 11:02:12	E170	D	77,9	83,5	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-11-2015 11:12:01	DH8D	D	72,2	76,0	85,4
24-11-2015 11:24:51	E170	D	76,1	80,4	90,1
24-11-2015 11:31:56	E170	D	75,8	79,6	89,7
24-11-2015 11:33:43	E170	D	79,0	83,4	92,1
24-11-2015 11:46:20	E170	D	80,3	85,4	93,9
24-11-2015 12:01:46	PA34	D	73,3	75,9	83,3
24-11-2015 12:09:57	A320	D	82,0	86,7	95,1
24-11-2015 12:17:13	E170	D	79,4	83,7	93,1
24-11-2015 12:28:40	A320	D	78,8	83,3	91,8
24-11-2015 12:53:39	AN26	D	88,1	94,5	100,9
24-11-2015 13:00:07	A320	D	79,4	83,7	92,7
24-11-2015 13:02:17	A320	D	76,5	81,2	90,7
24-11-2015 13:04:17	E170	D	78,0	81,5	91,2
24-11-2015 13:17:03	A320	D	79,6	86,2	95,1
24-11-2015 13:23:15	B734	D	82,3	88,1	95,5
24-11-2015 13:26:05	B77W	D	84,7	89,7	97,1
24-11-2015 13:29:44	E190	D	79,4	85,4	92,6
24-11-2015 13:31:21	A320	D	76,5	81,7	90,5
24-11-2015 13:35:30	B739	D	79,9	84,5	92,9
24-11-2015 13:39:23	E170	D	77,5	81,3	91,5
24-11-2015 13:47:57	DH8D	D	72,2	73,4	82,9
24-11-2015 13:50:22	E170	D	74,9	77,9	88,6
24-11-2015 13:52:55	DH8D	D	71,1	72,1	80,1
24-11-2015 13:54:47	DH8D	D	73,4	74,8	82,4
24-11-2015 14:13:10	B738	D	80,7	85,5	93,9
24-11-2015 14:34:45	DH8D	D	73,6	76,1	82,6
24-11-2015 14:36:00	E170	D	75,6	80,3	91,1
24-11-2015 14:37:25	E170	D	75,0	78,3	89,2
24-11-2015 14:40:33	E170	D	76,6	80,1	90,2
24-11-2015 14:42:04	AT45	D	75,8	78,6	86,6
24-11-2015 14:45:04	E170	D	77,1	83,1	92,4
24-11-2015 14:51:11	SF34	D	78,0	81,7	87,0
24-11-2015 14:53:42	E190	D	79,8	85,0	92,6
24-11-2015 15:02:56	F100	D	75,7	78,8	89,3
24-11-2015 15:05:06	A320	D	76,7	80,6	90,3
24-11-2015 15:13:05	E55P	D	71,6	73,3	84,6
24-11-2015 15:15:33	B734	D	81,2	86,7	94,6
24-11-2015 15:17:32	E190	D	77,2	82,8	91,4
24-11-2015 15:31:55	A320	D	77,8	82,1	91,4
24-11-2015 15:53:24	C525	D	74,5	77,0	87,3
24-11-2015 16:02:01	A320	D	79,3	82,0	91,6
24-11-2015 16:07:46	B735	D	78,9	84,3	92,0
24-11-2015 16:15:42	M28	D	70,5	73,2	82,3
24-11-2015 16:24:54	E170	D	77,7	81,2	91,3
24-11-2015 16:30:21	B738	D	85,2	91,1	97,8
24-11-2015 16:32:21	E170	D	80,2	84,8	93,4
24-11-2015 16:35:27	DH8D	D	71,9	73,4	81,5
24-11-2015 16:41:17	E190	D	78,0	83,2	91,5
24-11-2015 16:42:57	E170	D	77,6	82,0	91,8
24-11-2015 16:44:16	E170	D	77,5	81,6	91,2
24-11-2015 16:46:04	E170	D	76,6	80,5	90,9
24-11-2015 16:47:47	DH8D	D	72,6	74,0	83,4
24-11-2015 16:51:00	E170	D	76,4	80,2	90,1
24-11-2015 16:52:42	E170	D	76,8	80,3	90,8
24-11-2015 16:54:31	A320	D	77,0	81,5	91,3
24-11-2015 16:58:10	E190	D	78,9	83,7	91,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-11-2015 17:00:04	A319	D	77,0	79,4	90,6
24-11-2015 17:01:46	E190	D	76,2	80,8	90,0
24-11-2015 17:10:37	E190	D	79,3	84,7	92,3
24-11-2015 17:15:24	E190	D	78,1	83,2	91,7
24-11-2015 17:26:42	CRJ9	D	77,6	81,3	90,4
24-11-2015 17:32:39	SF34	D	74,8	78,1	83,8
24-11-2015 17:40:30	E190	D	77,8	82,3	91,4
24-11-2015 17:45:00	RJ1H	D	75,1	78,2	86,2
24-11-2015 18:28:44	DH8D	D	72,2	73,5	81,2
24-11-2015 18:32:43	E170	D	77,4	83,1	92,7
24-11-2015 18:39:09	A320	D	79,1	83,8	93,1
24-11-2015 18:43:47	B733	D	81,4	88,7	95,0
24-11-2015 18:46:09	A320	D	77,1	80,8	90,3
24-11-2015 18:54:52	E170	D	76,8	79,9	90,2
24-11-2015 19:03:38	B737	D	76,3	83,9	91,6
24-11-2015 19:19:24	A320	D	77,1	81,5	91,2
24-11-2015 19:25:26	A320	D	80,2	84,2	92,9
24-11-2015 19:33:59	E170	D	77,8	82,6	92,0
24-11-2015 19:42:39	DH8D	D	71,4	74,3	84,1
24-11-2015 19:44:48	DH8D	D	72,7	74,0	81,8
24-11-2015 19:47:24	DH8D	D	72,4	73,4	81,9
24-11-2015 19:48:55	DH8D	D	72,2	73,4	81,2
24-11-2015 19:53:29	E170	D	78,5	82,8	92,3
24-11-2015 19:55:03	E190	D	78,1	83,3	91,1
24-11-2015 19:56:52	E170	D	77,7	82,0	91,3
24-11-2015 20:00:05	DH8D	D	73,0	74,2	82,1
24-11-2015 20:03:01	B738	D	78,3	84,1	92,1
24-11-2015 20:04:23	E170	D	76,5	80,4	90,5
24-11-2015 20:05:48	F70	D	75,6	79,4	89,2
24-11-2015 20:07:44	E170	D	78,0	82,4	92,3
24-11-2015 20:09:19	A321	D	78,9	83,4	92,9
24-11-2015 20:15:20	E170	D	78,4	82,5	91,4
24-11-2015 20:24:49	E170	D	77,0	80,8	90,8
24-11-2015 20:30:07	E190	D	81,5	87,2	94,1
24-11-2015 20:39:25	E170	D	78,5	83,5	92,5
24-11-2015 20:49:42	MD11	D	86,0	94,0	101,4
24-11-2015 20:58:43	E170	D	77,2	81,0	90,8
24-11-2015 21:08:43	AT72	D	71,0	73,8	83,3
24-11-2015 21:12:21	A320	D	76,2	80,8	91,1
24-11-2015 21:15:41	B762	D	75,6	79,0	90,3
24-11-2015 21:41:45	B733	D	78,2	82,8	91,6
24-11-2015 21:54:17	B752	D	81,2	85,7	94,7
25-11-2015 06:12:29	E190	A	84,3	90,3	95,4
25-11-2015 06:17:06	B733	A	86,2	92,7	97,4
25-11-2015 06:20:43	E170	A	84,8	89,9	95,6
25-11-2015 06:31:53	DH8D	A	79,8	83,7	89,3
25-11-2015 06:34:55	DH8D	A	79,5	83,3	89,0
25-11-2015 06:37:25	E170	A	83,7	89,3	94,2
25-11-2015 06:40:57	DH8D	A	80,6	85,2	90,6
25-11-2015 06:44:28	DH8D	A	77,7	83,3	89,8
25-11-2015 06:46:14	DH8D	A	79,2	84,0	89,6
25-11-2015 07:11:10	AT72	A	81,9	89,0	95,5
25-11-2015 07:52:18	DH8D	A	79,3	83,5	89,3
25-11-2015 08:08:30	B734	A	85,7	93,8	98,0
25-11-2015 08:14:59	E170	A	83,2	88,7	94,0
25-11-2015 08:26:19	SF34	A	83,9	89,9	94,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-11-2015 08:29:38	A320	A	83,4	89,4	94,8
25-11-2015 08:32:00	F100	A	81,0	85,7	91,0
25-11-2015 08:35:19	AT75	A	80,4	86,2	91,8
25-11-2015 08:39:00	E170	A	80,4	88,0	93,1
25-11-2015 08:45:25	E170	A	83,7	88,9	94,1
25-11-2015 08:49:07	E170	A	83,1	89,0	93,5
25-11-2015 08:54:24	SU95	A	82,8	91,1	96,4
25-11-2015 08:56:27	E170	A	78,9	88,4	94,5
25-11-2015 09:03:30	F100	A	81,1	86,9	92,2
25-11-2015 09:05:32	A321	A	83,0	89,3	94,8
25-11-2015 09:09:18	B738	A	83,5	90,4	95,5
25-11-2015 09:13:23	CRJ9	A	80,0	86,3	92,1
25-11-2015 09:25:31	E170	A	81,9	87,8	92,7
25-11-2015 09:36:52	DH8D	A	79,3	84,1	89,7
25-11-2015 09:39:27	DH8D	A	80,2	84,2	90,2
25-11-2015 09:42:06	DH8D	A	78,1	84,5	90,4
25-11-2015 09:44:53	E170	A	83,6	89,7	94,3
25-11-2015 09:46:59	E170	A	81,2	86,7	92,3
25-11-2015 09:48:46	E190	A	80,4	87,5	92,9
25-11-2015 09:51:02	DH8D	A	79,8	84,4	90,6
25-11-2015 09:55:17	DH8D	A	76,9	83,9	90,7
25-11-2015 09:58:00	E170	A	81,3	87,0	92,8
25-11-2015 10:00:13	B733	A	84,6	92,3	97,1
25-11-2015 10:02:40	DH8D	A	77,1	84,0	90,3
25-11-2015 10:15:52	CRJ9	A	81,4	86,0	91,9
25-11-2015 10:18:14	E170	A	82,5	87,2	92,9
25-11-2015 10:21:07	DH8D	A	79,1	83,5	89,5
25-11-2015 10:23:41	DH8D	A	79,3	84,3	90,1
25-11-2015 10:26:37	DH8D	A	79,8	84,4	90,2
25-11-2015 10:35:07	B77W	A	87,3	95,1	100,5
25-11-2015 10:46:17	E190	A	81,7	87,9	93,5
25-11-2015 10:56:10	A320	A	82,0	87,5	93,5
25-11-2015 10:57:31	B738	A	83,0	89,4	94,8
25-11-2015 11:00:08	E170	A	81,9	88,0	93,6
25-11-2015 11:01:59	E190	A	84,2	90,2	94,6
25-11-2015 11:43:02	B788	A	83,4	89,7	95,7
25-11-2015 11:46:05	A320	A	81,1	90,0	95,4
25-11-2015 11:51:01	A320	A	81,4	87,1	93,2
25-11-2015 12:08:38	E190	A	84,2	88,7	94,2
25-11-2015 12:10:29	A320	A	82,2	88,4	94,2
25-11-2015 12:15:42	E170	A	81,9	89,4	93,9
25-11-2015 12:17:40	A320	A	83,6	90,7	95,6
25-11-2015 12:19:36	B737	A	82,8	90,1	95,1
25-11-2015 12:21:31	E170	A	83,4	88,4	93,4
25-11-2015 12:23:08	E170	A	80,6	87,2	92,3
25-11-2015 12:26:33	E190	A	84,7	90,5	95,1
25-11-2015 12:28:42	SF34	A	82,7	88,1	93,1
25-11-2015 12:30:52	E190	A	83,5	88,2	93,5
25-11-2015 12:33:10	E170	A	82,2	87,2	92,6
25-11-2015 12:35:18	B738	A	82,3	88,7	94,1
25-11-2015 12:41:28	C25A	A	78,5	81,6	87,5
25-11-2015 12:46:26	DH8D	A	76,0	84,5	91,1
25-11-2015 12:49:41	E170	A	81,8	87,5	93,2
25-11-2015 12:52:39	DH8D	A	79,4	83,7	89,4
25-11-2015 12:55:16	A320	A	82,7	90,3	95,4
25-11-2015 12:58:08	A320	A	83,9	90,8	95,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-11-2015 13:00:42	DH8D	A	79,2	84,4	90,0
25-11-2015 13:02:37	E170	A	81,4	89,2	94,6
25-11-2015 13:18:28	A320	A	82,6	88,5	94,1
25-11-2015 13:20:53	AT45	A	78,7	85,1	91,0
25-11-2015 13:49:54	E170	A	83,1	89,1	93,9
25-11-2015 13:51:56	CRJ2	A	80,8	86,9	92,8
25-11-2015 13:53:51	A320	A	82,7	90,4	95,7
25-11-2015 13:56:31	DH8D	A	79,4	83,5	89,4
25-11-2015 13:58:30	B733	A	84,2	91,8	96,2
25-11-2015 14:00:50	E190	A	83,6	89,5	94,4
25-11-2015 14:02:39	A321	A	84,2	89,7	95,0
25-11-2015 14:04:54	DH8D	A	79,6	84,3	90,0
25-11-2015 14:06:58	B763	A	87,3	93,4	99,0
25-11-2015 14:09:08	A320	A	81,3	89,5	94,5
25-11-2015 14:11:30	E190	A	81,6	89,0	94,6
25-11-2015 14:13:50	H25B	A	81,5	86,9	91,9
25-11-2015 14:19:20	B738	A	83,8	90,0	95,2
25-11-2015 14:21:41	DH8D	A	79,3	84,1	89,8
25-11-2015 14:23:44	A320	A	82,4	87,6	93,5
25-11-2015 14:25:49	E170	A	82,6	87,6	93,0
25-11-2015 14:27:25	B350	A	77,7	84,2	91,5
25-11-2015 14:42:27	A320	A	81,9	87,5	93,4
25-11-2015 14:51:54	A320	A	83,4	89,8	95,1
25-11-2015 15:08:59	E170	A	82,0	88,5	93,8
25-11-2015 15:11:28	E190	A	85,2	90,5	95,6
25-11-2015 15:16:08	E170	A	83,7	89,9	94,9
25-11-2015 15:22:06	E170	A	84,3	91,0	95,7
25-11-2015 15:23:31	E170	A	80,2	88,4	94,2
25-11-2015 15:30:01	E170	A	84,2	90,3	95,4
25-11-2015 15:32:18	E170	A	83,1	89,1	93,9
25-11-2015 15:35:00	E170	A	84,1	90,2	94,9
25-11-2015 15:37:08	E170	A	83,6	89,5	94,4
25-11-2015 15:39:31	B788	A	84,0	90,1	96,6
25-11-2015 15:42:24	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
25-11-2015 15:47:27	DH8D	A	80,3	85,0	89,9
25-11-2015 15:49:37	DH8D	A	79,2	85,1	90,7
25-11-2015 15:54:09	A319	A	83,9	90,3	95,7
25-11-2015 15:56:42	B788	A	83,7	91,3	97,5
25-11-2015 15:59:25	DH8D	A	79,4	84,8	90,2
25-11-2015 16:01:38	E190	A	84,2	90,5	95,3
25-11-2015 16:11:26	B788	A	83,6	89,9	96,1
25-11-2015 16:24:34	CL30	A	77,5	83,6	89,3
25-11-2015 16:35:43	C56X	A	80,6	85,9	90,2
25-11-2015 16:37:59	DH8D	A	80,7	84,9	90,7
25-11-2015 16:43:19	CRJ9	A	81,8	86,1	91,8
25-11-2015 16:56:14	RJ1H	A	82,1	88,2	93,3
25-11-2015 17:25:29	E170	A	83,4	88,5	93,8
25-11-2015 17:28:45	A320	A	82,4	88,5	94,2
25-11-2015 17:50:41	DH8D	A	78,8	83,5	89,2
25-11-2015 17:53:27	B733	A	88,7	94,9	99,5
25-11-2015 18:06:51	E190	A	82,0	89,7	94,8
25-11-2015 18:09:48	E170	A	82,0	88,1	93,5
25-11-2015 18:13:06	A320	A	82,1	87,8	93,5
25-11-2015 18:22:21	E170	A	83,2	90,0	94,9
25-11-2015 18:24:31	A320	A	79,2	88,1	94,4
25-11-2015 18:26:42	A320	A	81,5	88,4	94,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-11-2015 18:30:21	E170	A	81,8	88,6	93,9
25-11-2015 18:32:36	DH8D	A	77,0	84,1	90,6
25-11-2015 18:34:25	A321	A	84,4	91,9	96,7
25-11-2015 18:38:39	E170	A	79,8	87,6	93,3
25-11-2015 18:41:08	DH8D	A	79,3	84,1	89,7
25-11-2015 18:45:18	DH8D	A	79,8	83,9	89,3
25-11-2015 18:46:42	A320	A	76,0	79,2	88,8
25-11-2015 18:49:35	MD11	A	90,8	99,6	104,3
25-11-2015 18:52:19	E170	A	83,6	90,7	95,4
25-11-2015 18:54:28	E170	A	84,0	90,2	95,5
25-11-2015 18:56:26	F70	A	80,1	84,9	90,1
25-11-2015 18:58:19	DH8D	A	79,1	84,2	89,9
25-11-2015 19:00:45	A319	A	83,3	90,6	95,6
25-11-2015 19:03:01	E190	A	80,9	89,2	94,9
25-11-2015 19:05:14	A320	A	84,1	91,4	96,1
25-11-2015 19:14:38	F100	A	83,4	89,4	94,6
25-11-2015 19:18:48	B762	A	85,6	91,2	97,6
25-11-2015 19:22:40	SF34	A	79,9	86,9	92,0
25-11-2015 19:32:11	BE20	A	79,2	89,0	93,0
25-11-2015 19:53:58	E170	A	85,3	90,9	96,1
25-11-2015 19:56:23	SF34	A	85,0	91,6	96,2
25-11-2015 19:58:30	SF34	A	82,5	88,7	93,3
25-11-2015 20:14:02	E190	A	83,9	89,7	94,7
25-11-2015 20:26:03	SF34	A	83,5	89,3	93,9
25-11-2015 20:32:42	A320	A	82,8	89,8	95,1
25-11-2015 20:38:01	A320	A	81,5	88,2	94,0
25-11-2015 20:42:27	E170	A	81,4	87,6	93,2
25-11-2015 20:44:38	E170	A	84,0	90,5	95,4
25-11-2015 20:51:02	E190	A	83,2	89,3	94,3
25-11-2015 21:04:44	E190	A	83,6	90,5	95,9
25-11-2015 21:09:41	B734	A	85,7	92,7	96,8
25-11-2015 21:13:14	B734	A	87,0	94,6	98,7
25-11-2015 21:16:29	E170	A	81,9	86,9	92,7
25-11-2015 21:21:14	E170	A	84,4	90,0	95,2
25-11-2015 21:23:20	DH8D	A	80,3	85,2	90,7
25-11-2015 21:25:18	E170	A	82,4	89,6	94,1
25-11-2015 21:30:41	A321	A	84,8	91,8	96,6
25-11-2015 21:32:54	E190	A	82,8	90,3	95,1
25-11-2015 21:35:23	E170	A	83,7	90,2	95,2
25-11-2015 21:37:41	DH8D	A	78,1	82,3	88,1
25-11-2015 21:40:01	DH8D	A	78,2	83,9	89,7
25-11-2015 21:41:37	DH8D	A	79,4	84,2	89,8
25-11-2015 21:43:48	E190	A	83,3	89,2	94,4
25-11-2015 21:50:56	DH8D	A	79,4	83,7	89,4
25-11-2015 21:52:34	E170	A	82,5	88,2	93,2
25-11-2015 21:54:39	DH8D	A	78,8	83,5	89,2
26-11-2015 06:13:07	DH8D	A	77,7	83,9	90,1
26-11-2015 06:22:18	B733	A	83,8	91,3	96,1
26-11-2015 06:27:00	DH8D	A	78,0	84,2	91,2
26-11-2015 06:30:47	E170	A	82,5	88,3	93,3
26-11-2015 06:33:19	DH8D	A	79,3	84,0	90,1
26-11-2015 06:35:17	DH8D	A	80,8	85,4	90,8
26-11-2015 06:37:22	DH8D	A	80,6	86,0	91,4
26-11-2015 06:39:35	DH8D	A	82,4	88,0	93,2
26-11-2015 06:45:34	A320	A	83,4	88,7	94,2
26-11-2015 08:00:02	AT72	A	81,7	89,6	95,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-11-2015 08:04:08	DH8D	A	80,2	85,1	91,0
26-11-2015 08:15:31	B738	A	78,7	89,2	95,3
26-11-2015 08:17:44	E170	A	82,6	89,6	94,6
26-11-2015 08:20:36	C56X	A	78,4	88,4	92,9
26-11-2015 08:23:18	E170	A	84,7	90,0	95,1
26-11-2015 08:25:51	A319	A	80,7	87,5	94,0
26-11-2015 08:28:00	E35L	A	79,1	85,5	91,2
26-11-2015 08:29:59	SF34	A	81,7	87,6	92,8
26-11-2015 08:34:33	F70	A	79,8	85,1	90,6
26-11-2015 08:38:28	A320	A	84,1	89,5	94,9
26-11-2015 08:40:30	E170	A	78,2	88,1	93,9
26-11-2015 08:54:07	SU95	A	82,1	89,7	95,3
26-11-2015 08:56:09	B733	A	82,6	91,6	96,2
26-11-2015 08:59:13	E190	A	81,9	90,1	94,9
26-11-2015 09:02:17	E170	A	81,1	88,3	93,6
26-11-2015 09:09:47	E170	A	83,1	88,9	93,9
26-11-2015 09:11:38	CRJ9	A	81,1	87,0	92,9
26-11-2015 09:14:48	E170	A	82,1	87,9	93,2
26-11-2015 09:19:28	SF34	A	80,0	85,6	90,0
26-11-2015 09:32:19	DH8D	A	81,5	87,3	93,2
26-11-2015 09:34:33	DH8D	A	80,6	85,5	91,4
26-11-2015 09:36:49	E170	A	81,3	86,8	92,4
26-11-2015 09:39:17	E170	A	82,1	87,7	93,2
26-11-2015 09:41:13	DH8D	A	81,7	89,3	94,4
26-11-2015 09:44:20	E170	A	83,5	90,4	95,5
26-11-2015 09:47:11	E190	A	82,9	89,8	94,7
26-11-2015 09:49:16	E190	A	81,4	88,7	93,9
26-11-2015 09:51:15	E170	A	83,7	89,1	94,5
26-11-2015 09:53:48	E170	A	84,1	90,3	95,2
26-11-2015 09:56:00	DH8D	A	80,4	85,0	90,8
26-11-2015 09:58:03	DH8D	A	81,6	88,0	93,0
26-11-2015 10:00:43	A320	A	81,6	88,9	94,6
26-11-2015 10:04:46	E190	A	80,4	89,6	94,5
26-11-2015 10:07:56	DH8D	A	80,3	89,0	94,4
26-11-2015 10:11:35	DH8D	A	80,4	85,6	91,9
26-11-2015 10:17:19	E190	A	82,2	89,0	94,7
26-11-2015 10:31:14	B77W	A	84,9	93,7	99,7
26-11-2015 10:33:53	E190	A	83,5	90,9	95,2
26-11-2015 10:39:28	E170	A	82,3	89,0	93,7
26-11-2015 10:56:22	A320	A	81,7	88,3	94,0
26-11-2015 11:01:36	CRJ2	A	78,6	85,4	91,8
26-11-2015 11:14:43	A320	A	81,8	87,4	93,3
26-11-2015 11:24:17	E190	A	82,2	89,0	94,5
26-11-2015 11:32:52	A320	A	81,3	88,2	93,8
26-11-2015 11:36:01	A320	A	82,0	87,3	93,2
26-11-2015 11:38:24	E170	A	82,2	88,2	93,3
26-11-2015 11:40:42	E170	A	80,8	88,4	93,6
26-11-2015 11:46:21	A320	A	81,6	88,2	94,1
26-11-2015 12:02:33	A320	A	82,2	90,0	95,2
26-11-2015 12:04:51	A320	A	83,1	89,5	94,9
26-11-2015 12:07:35	B788	A	83,0	90,7	96,7
26-11-2015 12:11:47	E170	A	84,3	90,8	95,8
26-11-2015 12:14:37	E170	A	82,5	89,8	95,0
26-11-2015 12:17:34	A320	A	83,6	90,7	95,6
26-11-2015 12:20:25	B734	A	85,2	92,5	96,7
26-11-2015 12:21:59	E170	A	83,0	88,9	93,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-11-2015 12:27:16	E190	A	83,4	89,7	94,5
26-11-2015 12:29:22	E170	A	82,6	88,1	93,0
26-11-2015 12:31:05	B788	A	84,7	91,4	97,2
26-11-2015 12:33:23	B738	A	84,8	90,7	96,0
26-11-2015 12:35:22	B737	A	83,4	89,6	94,8
26-11-2015 12:38:18	A320	A	81,5	88,7	94,2
26-11-2015 12:47:48	DH8D	A	83,0	88,8	93,8
26-11-2015 12:50:28	DH8D	A	81,4	88,0	93,5
26-11-2015 12:58:46	E190	A	82,1	87,7	92,9
26-11-2015 13:08:02	DH8D	A	81,6	89,2	94,2
26-11-2015 13:32:11	LJ75	A	79,1	84,0	89,9
26-11-2015 13:45:41	A321	A	82,8	90,5	95,6
26-11-2015 13:49:16	A320	A	83,3	90,8	95,9
26-11-2015 13:51:58	E170	A	83,4	90,0	94,5
26-11-2015 13:54:05	E170	A	83,2	89,3	94,0
26-11-2015 13:57:02	E190	A	84,0	90,8	95,2
26-11-2015 13:59:53	E190	A	82,8	88,7	94,3
26-11-2015 14:01:45	DH8D	A	77,9	84,4	90,4
26-11-2015 14:03:50	DH8D	A	80,7	85,6	91,1
26-11-2015 14:05:37	E190	A	83,4	89,2	94,2
26-11-2015 14:07:56	C56X	A	81,9	87,8	92,3
26-11-2015 14:12:25	AT75	A	79,9	84,8	90,3
26-11-2015 14:14:16	F70	A	79,1	83,9	89,1
26-11-2015 14:43:04	E170	A	80,5	88,1	93,1
26-11-2015 14:51:50	A320	A	80,4	87,1	93,0
26-11-2015 14:53:59	A320	A	81,8	87,9	93,6
26-11-2015 14:56:25	GLEX	A	78,6	82,2	87,6
26-11-2015 15:00:37	C56X	A	79,4	87,3	91,4
26-11-2015 15:04:44	E170	A	84,8	91,7	96,8
26-11-2015 15:07:29	E55P	A	78,6	85,4	89,8
26-11-2015 15:15:55	E170	A	82,5	89,4	94,5
26-11-2015 15:18:58	E170	A	80,8	88,5	93,6
26-11-2015 15:32:43	E170	A	83,2	89,2	94,0
26-11-2015 15:34:48	E170	A	81,4	87,5	92,9
26-11-2015 15:36:35	E170	A	80,8	87,8	93,1
26-11-2015 15:39:08	DH8D	A	78,9	84,1	90,0
26-11-2015 15:43:02	DH8D	A	77,8	83,9	89,9
26-11-2015 15:48:01	DH8D	A	78,1	85,1	90,7
26-11-2015 15:50:40	E170	A	82,4	89,8	95,0
26-11-2015 15:55:39	DH8D	A	80,9	85,8	90,9
26-11-2015 15:59:21	A320	A	83,3	90,0	95,0
26-11-2015 16:20:07	E190	A	83,5	89,9	95,0
26-11-2015 16:36:44	CRJ9	A	81,6	86,6	92,0
26-11-2015 16:39:31	DH8D	A	81,3	86,6	91,7
26-11-2015 16:42:55	RJ1H	A	82,3	87,3	92,3
26-11-2015 17:23:08	E170	A	82,5	88,3	93,3
26-11-2015 17:39:34	B738	A	85,5	92,3	97,3
26-11-2015 17:42:27	A320	A	82,9	88,9	94,3
26-11-2015 17:45:44	E190	A	81,8	89,2	94,4
26-11-2015 17:48:36	DH8D	A	79,4	84,4	89,8
26-11-2015 17:51:21	A320	A	81,4	87,8	93,4
26-11-2015 17:58:31	B735	A	85,5	92,6	96,6
26-11-2015 18:06:33	E170	A	80,0	88,1	93,3
26-11-2015 18:08:49	E170	A	82,2	88,2	93,0
26-11-2015 18:15:15	A320	A	83,4	91,7	96,4
26-11-2015 18:18:56	DH8D	A	79,3	83,7	89,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-11-2015 18:28:47	E170	A	82,3	88,2	93,1
26-11-2015 18:34:02	E170	A	82,8	88,6	93,6
26-11-2015 18:36:22	DH8D	A	80,5	85,1	90,5
26-11-2015 18:49:25	E170	A	82,4	88,4	93,2
26-11-2015 18:51:43	DH8D	A	78,2	84,7	90,5
26-11-2015 18:54:15	DH8D	A	79,3	83,6	89,3
26-11-2015 18:56:16	E170	A	83,5	88,9	93,9
26-11-2015 18:58:21	E170	A	82,0	87,3	92,4
26-11-2015 19:00:25	DH8D	A	80,0	84,7	90,0
26-11-2015 19:02:20	F100	A	81,6	87,2	92,4
26-11-2015 19:04:44	DH8D	A	79,2	84,0	89,6
26-11-2015 19:06:57	AT75	A	79,8	86,5	91,9
26-11-2015 19:09:05	A321	A	85,0	91,3	96,2
26-11-2015 19:11:01	E190	A	83,8	89,3	94,2
26-11-2015 19:12:56	SF34	A	81,0	88,4	93,6
26-11-2015 19:41:44	E190	A	82,9	88,9	94,0
26-11-2015 19:52:12	SF34	A	82,5	88,1	92,9
26-11-2015 19:56:06	SF34	A	83,2	89,2	94,3
26-11-2015 20:02:35	P180	A	87,7	94,6	101,1
26-11-2015 20:05:03	SF34	A	83,7	89,6	94,1
26-11-2015 20:25:30	SF34	A	82,8	89,6	94,6
26-11-2015 20:32:25	E190	A	85,0	91,0	95,7
26-11-2015 20:38:23	A320	A	83,3	89,6	94,7
26-11-2015 20:40:46	B734	A	85,1	91,4	95,5
26-11-2015 20:45:01	W3	A	85,1	90,8	98,1
26-11-2015 20:49:32	E170	A	83,6	89,2	94,0
26-11-2015 20:54:06	E170	A	83,7	89,6	94,1
26-11-2015 21:06:07	E55P	D	74,3	78,0	88,2
26-11-2015 21:14:42	AT72	D	73,3	77,5	84,7
26-11-2015 21:24:12	MD11	D	86,9	95,3	101,7
26-11-2015 21:30:48	A320	D	77,4	80,9	90,0
26-11-2015 21:49:00	B752	D	77,3	82,2	91,8
26-11-2015 21:55:04	B733	D	77,2	81,7	90,4
26-11-2015 21:58:41	SU95	D	78,0	83,0	91,8
27-11-2015 06:18:13	E190	D	78,3	82,7	90,8
27-11-2015 06:19:52	CRJ9	D	76,0	78,9	88,3
27-11-2015 06:25:40	A320	D	79,1	82,9	91,9
27-11-2015 06:28:20	A320	D	76,9	79,2	89,5
27-11-2015 06:31:36	A320	D	78,2	82,5	91,6
27-11-2015 06:34:26	E190	D	80,4	85,2	92,4
27-11-2015 06:40:12	A320	D	78,4	81,8	90,9
27-11-2015 06:53:11	RJ1H	D	81,0	85,3	92,2
27-11-2015 06:57:09	A320	D	77,1	80,9	90,2
27-11-2015 07:37:27	AT72	A	82,1	91,3	96,7
27-11-2015 07:54:51	B763	A	86,8	93,6	99,3
27-11-2015 07:59:12	DH8D	A	79,5	84,0	89,9
27-11-2015 08:03:29	E190	A	82,0	88,8	93,8
27-11-2015 08:08:29	E170	A	82,1	87,6	92,9
27-11-2015 08:32:00	SF34	A	82,0	87,5	92,4
27-11-2015 08:34:17	AT75	A	77,4	85,9	91,9
27-11-2015 08:36:25	E170	A	81,4	86,4	91,8
27-11-2015 10:41:08	BE9L	D	72,1	74,1	81,6
27-11-2015 11:04:50	M28	D	74,2	77,6	85,7
27-11-2015 11:07:48	B734	D	84,3	91,0	97,5
27-11-2015 11:36:54	A320	D	77,0	80,7	89,3
27-11-2015 11:39:56	E170	D	75,6	79,0	89,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-11-2015 11:48:14	E170	D	74,7	77,6	87,3
27-11-2015 11:55:23	A320	D	76,9	81,4	90,4
27-11-2015 11:57:13	E170	D	75,5	79,1	88,7
27-11-2015 12:03:42	E190	D	79,7	84,4	91,8
27-11-2015 12:06:22	E170	D	77,0	80,6	89,6
27-11-2015 12:13:00	A320	D	76,1	81,2	90,0
27-11-2015 12:18:24	A320	D	77,5	81,2	90,0
27-11-2015 12:20:25	B763	D	86,5	92,2	99,3
27-11-2015 12:26:56	E170	D	76,6	80,3	89,4
27-11-2015 12:29:28	E170	D	74,7	79,7	89,0
27-11-2015 12:39:08	E170	D	76,4	80,1	89,0
27-11-2015 12:47:52	E190	D	77,9	83,2	90,7
27-11-2015 12:49:57	A320	D	79,1	82,9	91,1
27-11-2015 12:52:26	CRJ9	D	74,3	76,7	85,7
27-11-2015 12:55:56	GLEX	D	74,7	76,6	83,7
27-11-2015 13:01:49	CRJ7	D	74,4	77,0	85,5
27-11-2015 13:04:44	DH8D	D	71,3	74,6	83,1
27-11-2015 13:07:15	A320	D	76,9	81,6	89,9
27-11-2015 13:10:25	E170	D	77,9	83,0	91,2
27-11-2015 13:12:13	E190	D	78,4	82,4	89,9
27-11-2015 13:14:05	CRJ2	D	74,7	76,9	84,7
27-11-2015 13:15:41	E190	D	77,0	82,7	89,3
27-11-2015 13:23:34	A320	D	78,1	82,3	90,4
27-11-2015 13:32:37	B738	D	82,9	87,7	94,1
27-11-2015 13:35:52	E190	D	77,9	83,9	91,5
27-11-2015 13:38:12	B738	D	83,7	91,6	97,7
27-11-2015 13:40:32	B738	D	78,8	83,3	92,0
27-11-2015 13:42:09	A320	D	76,7	81,3	90,1
27-11-2015 13:44:20	B77W	D	80,4	88,5	96,5
27-11-2015 13:47:12	B738	D	82,0	87,5	94,3
27-11-2015 13:48:49	DH8D	D	73,2	76,2	84,3
27-11-2015 13:50:17	AN26	D	88,1	92,7	99,2
27-11-2015 13:54:18	E170	D	77,5	81,4	89,6
27-11-2015 13:58:37	SU95	D	80,0	85,2	92,3
27-11-2015 14:01:37	A320	D	78,4	82,1	91,2
27-11-2015 14:04:58	DH8D	D	70,6	72,5	82,4
27-11-2015 14:08:10	C295	D	76,8	79,4	86,8
27-11-2015 14:11:29	A320	D	77,8	80,6	89,8
27-11-2015 14:15:37	E190	D	78,5	83,1	90,3
27-11-2015 14:18:25	A320	D	78,2	82,2	90,8
27-11-2015 14:24:28	A320	D	75,4	77,3	86,6
27-11-2015 14:36:27	E170	D	76,2	79,7	89,0
27-11-2015 14:41:37	E170	D	78,1	82,9	90,9
27-11-2015 14:44:12	E170	D	76,6	80,4	88,6
27-11-2015 14:45:57	AT45	D	72,4	74,3	82,4
27-11-2015 14:48:40	E170	D	78,2	82,3	90,3
27-11-2015 14:57:24	E190	D	79,2	84,2	91,3
27-11-2015 14:59:28	A320	D	78,5	82,2	90,8
27-11-2015 15:13:33	A321	D	80,8	86,3	94,6
27-11-2015 15:16:26	A320	D	78,3	83,3	91,5
27-11-2015 15:19:06	B733	D	75,8	81,0	89,8
27-11-2015 15:20:48	C680	D	74,3	77,1	84,3
27-11-2015 15:22:13	A319	D	79,7	84,3	92,3
27-11-2015 15:25:31	F100	D	80,1	85,3	93,8
27-11-2015 15:27:12	DH8D	D	72,7	73,9	81,7
27-11-2015 15:29:34	DH8D	D	73,3	75,1	82,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-11-2015 15:32:14	B734	D	80,5	86,7	93,7
27-11-2015 15:45:56	GLEX	D	76,0	80,4	89,0
27-11-2015 15:49:47	P180	D	78,6	84,9	92,4
27-11-2015 15:52:10	E170	D	76,1	79,3	88,6
27-11-2015 15:54:07	A320	D	77,7	81,3	90,3
27-11-2015 15:58:11	E170	D	78,2	82,0	91,0
27-11-2015 16:00:46	B738	D	80,7	85,8	93,9
27-11-2015 16:03:03	A320	D	78,6	83,0	91,6
27-11-2015 16:09:50	A320	D	79,1	82,9	91,1
27-11-2015 16:12:37	A320	D	78,4	82,0	91,6
27-11-2015 16:17:01	E190	D	79,2	85,3	92,4
27-11-2015 16:31:45	E170	D	77,4	82,1	90,8
27-11-2015 16:36:49	C25A	D	77,8	81,7	89,2
27-11-2015 16:40:07	E190	D	80,2	86,7	93,6
27-11-2015 16:47:39	CRJ9	A	80,9	87,1	92,7
27-11-2015 16:56:59	E170	A	83,7	89,3	94,5
27-11-2015 17:09:23	C680	A	78,2	82,9	88,2
27-11-2015 17:21:09	CRJ7	A	80,3	85,0	90,7
27-11-2015 17:23:16	E170	A	82,0	89,1	94,3
27-11-2015 17:27:20	DH8D	A	80,2	85,2	90,6
27-11-2015 17:40:12	GLEX	A	78,7	83,2	88,7
27-11-2015 17:42:34	A320	A	82,7	88,1	93,8
27-11-2015 17:45:35	DH8D	A	79,9	87,7	93,0
27-11-2015 17:48:20	B733	A	85,2	92,1	96,7
27-11-2015 17:50:58	E190	A	82,5	89,7	94,5
27-11-2015 18:10:05	A320	A	81,9	87,9	93,6
27-11-2015 18:12:39	DH8D	A	79,2	85,7	91,2
27-11-2015 18:15:26	PRM1	A	77,4	81,4	86,9
27-11-2015 18:19:59	E170	A	82,8	88,7	93,6
27-11-2015 18:24:05	A320	A	81,5	87,9	93,6
27-11-2015 18:28:41	E170	A	81,5	89,1	93,8
27-11-2015 18:31:13	E170	A	82,8	88,6	93,6
27-11-2015 18:34:13	E170	A	84,2	89,8	94,6
27-11-2015 18:36:55	E170	A	81,7	87,2	92,5
27-11-2015 18:39:56	E170	A	82,8	88,6	93,3
27-11-2015 18:42:26	E170	A	84,1	90,4	94,9
27-11-2015 18:48:49	A320	A	83,6	90,6	95,6
27-11-2015 18:51:26	DH8D	A	78,3	85,0	90,6
27-11-2015 18:54:11	DH8D	A	82,4	88,6	93,8
27-11-2015 18:57:18	A320	A	81,3	89,1	94,5
27-11-2015 18:59:47	A320	A	82,7	91,5	96,4
27-11-2015 19:02:44	C25A	A	78,7	83,9	91,5
27-11-2015 19:05:37	AT75	A	79,8	86,5	91,9
27-11-2015 19:07:57	DH8D	A	80,8	86,4	91,6
27-11-2015 19:11:23	B734	A	86,7	93,4	97,5
27-11-2015 19:14:54	B738	A	84,8	92,2	97,4
27-11-2015 19:17:35	F100	A	81,9	87,6	92,6
27-11-2015 19:20:43	B762	A	86,4	92,8	98,4
27-11-2015 19:23:13	DH8D	A	80,9	85,5	90,9
27-11-2015 19:25:53	SF34	A	79,3	88,5	93,5
27-11-2015 19:28:37	F70	A	83,1	89,1	93,9
27-11-2015 19:38:13	CRJ9	A	80,4	85,4	91,2
27-11-2015 19:45:53	E170	A	84,6	91,3	96,1
27-11-2015 19:53:52	DH8D	A	81,6	87,5	92,4
27-11-2015 19:56:55	SF34	A	81,5	88,4	93,0
27-11-2015 20:05:08	AT72	A	81,3	88,4	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-11-2015 20:09:54	P180	A	87,1	95,1	101,4
27-11-2015 20:18:36	SF34	A	81,8	88,5	92,9
27-11-2015 20:23:21	SF34	A	81,6	87,3	91,6
27-11-2015 20:34:00	SF34	A	82,6	89,2	93,4
27-11-2015 20:37:48	A320	A	82,7	88,2	93,8
27-11-2015 20:43:14	A320	A	83,2	89,6	95,0
27-11-2015 20:45:16	E170	A	81,8	87,8	92,9
27-11-2015 20:47:00	E170	A	81,3	88,1	93,6
27-11-2015 21:07:01	E190	A	83,9	89,3	94,3
27-11-2015 21:11:43	B734	A	85,6	92,7	96,7
27-11-2015 21:15:35	E170	A	82,7	88,7	93,8
27-11-2015 21:20:56	E170	A	80,5	87,4	92,8
27-11-2015 21:22:44	DH8D	A	79,5	85,6	91,2
27-11-2015 21:25:07	E190	A	83,5	89,6	94,6
27-11-2015 21:29:23	A319	A	84,2	90,7	96,0
27-11-2015 21:32:09	E190	A	83,6	90,2	94,7
27-11-2015 21:38:02	E190	A	83,8	90,1	94,6
27-11-2015 21:39:58	E190	A	83,9	91,6	96,2
27-11-2015 21:42:10	DH8D	A	79,0	84,1	89,8
27-11-2015 21:44:19	E170	A	82,8	87,6	92,8
27-11-2015 21:46:29	E170	A	82,9	89,0	94,3
27-11-2015 21:48:11	DH8D	A	78,6	84,7	90,4
27-11-2015 21:50:09	E190	A	82,3	89,8	94,7
27-11-2015 21:52:09	E190	A	83,7	90,0	94,9
27-11-2015 21:54:47	E170	A	83,3	89,4	94,5
28-11-2015 06:23:32	E190	A	82,6	89,5	94,4
28-11-2015 06:30:55	DH8D	A	78,8	83,3	89,2
28-11-2015 06:33:06	DH8D	A	79,8	85,1	90,6
28-11-2015 06:35:52	E170	A	84,5	90,2	95,6
28-11-2015 06:37:24	DH8D	A	79,6	86,1	91,6
28-11-2015 06:39:53	B738	A	83,9	90,9	96,0
28-11-2015 06:42:50	A320	A	83,0	89,8	95,3
28-11-2015 06:45:33	DH8D	A	78,9	83,8	89,3
28-11-2015 06:53:56	DH8D	A	79,9	84,9	90,7
28-11-2015 07:29:13	B738	A	84,4	90,5	95,5
28-11-2015 08:07:04	DH8D	A	79,5	84,2	89,5
28-11-2015 08:20:13	E170	A	83,4	89,5	94,2
28-11-2015 08:22:41	E170	A	83,4	89,0	93,8
28-11-2015 08:27:08	F100	A	81,1	87,3	92,3
28-11-2015 08:48:44	CRJ9	A	81,1	86,9	92,5
28-11-2015 08:51:02	E190	A	82,4	90,5	95,4
28-11-2015 08:53:43	E170	A	82,5	88,0	92,9
28-11-2015 08:56:10	SU95	A	83,9	90,0	95,0
28-11-2015 08:58:06	E170	A	82,6	86,9	93,0
28-11-2015 09:03:21	B738	A	84,8	91,7	96,6
28-11-2015 09:10:21	CRJ9	A	81,1	86,6	92,2
28-11-2015 09:16:29	B733	A	86,0	93,9	98,3
28-11-2015 09:30:48	E170	A	84,6	90,5	95,1
28-11-2015 09:34:37	E170	A	82,6	89,9	94,9
28-11-2015 09:36:35	E170	A	82,8	89,1	94,2
28-11-2015 09:39:09	E170	A	81,7	86,3	92,1
28-11-2015 09:40:42	DH8D	A	79,7	85,6	90,9
28-11-2015 09:43:22	DH8D	A	81,6	86,7	92,0
28-11-2015 09:45:34	DH8D	A	83,2	88,7	93,6
28-11-2015 09:50:01	A319	A	82,4	87,6	93,8
28-11-2015 09:56:29	E170	A	82,4	87,9	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-11-2015 09:59:33	B788	A	84,4	90,9	97,0
28-11-2015 10:02:42	B733	A	84,4	92,1	96,7
28-11-2015 10:06:03	DH8D	A	80,7	87,0	92,4
28-11-2015 10:12:09	DH8D	A	81,8	88,9	94,1
28-11-2015 10:15:56	DH8D	A	81,3	88,0	93,3
28-11-2015 10:20:24	DH8D	A	80,4	85,1	90,4
28-11-2015 10:22:51	E170	A	83,8	89,1	94,2
28-11-2015 10:25:25	E190	A	82,8	88,8	93,9
28-11-2015 10:30:38	B77W	A	87,5	94,1	99,8
28-11-2015 10:36:03	E170	A	82,1	88,8	93,9
28-11-2015 10:38:57	E170	A	82,8	88,4	93,6
28-11-2015 10:40:53	B738	A	85,1	92,5	97,2
28-11-2015 10:48:05	A320	A	82,5	89,0	94,2
28-11-2015 10:52:22	C295	A	85,5	91,5	96,7
28-11-2015 11:03:12	E170	A	80,6	88,6	93,8
28-11-2015 11:17:50	B763	A	86,7	93,2	99,0
28-11-2015 11:20:28	A320	A	79,9	86,9	93,2
28-11-2015 11:22:21	A320	A	82,0	88,5	94,0
28-11-2015 11:24:26	A320	A	82,0	88,0	93,5
28-11-2015 11:27:14	B788	A	84,1	90,5	96,4
28-11-2015 11:31:00	A320	A	81,4	88,5	94,2
28-11-2015 11:35:15	A320	A	82,0	88,3	93,8
28-11-2015 11:37:28	A319	A	83,1	89,9	95,1
28-11-2015 11:41:35	GLEX	A	79,1	83,5	88,6
28-11-2015 11:52:32	E170	A	82,9	87,8	92,9
28-11-2015 12:07:11	B788	A	83,4	91,4	97,5
28-11-2015 12:09:35	DH8D	A	80,3	85,9	91,0
28-11-2015 12:16:46	E170	A	83,9	89,3	95,0
28-11-2015 12:20:22	E170	A	82,6	88,0	93,4
28-11-2015 12:25:27	A320	A	83,6	89,2	94,4
28-11-2015 12:28:20	AT45	A	82,9	87,4	93,3
28-11-2015 12:31:32	E190	A	82,9	89,6	94,7
28-11-2015 12:38:35	B738	A	84,6	91,6	96,4
28-11-2015 12:48:51	B788	A	84,0	90,6	96,6
28-11-2015 12:51:19	E170	A	82,3	88,7	93,8
28-11-2015 12:55:00	A320	A	82,6	88,2	93,8
28-11-2015 13:07:05	E190	A	83,5	89,6	94,6
28-11-2015 13:12:55	CRJ9	A	79,8	84,4	89,8
28-11-2015 13:22:55	B737	A	83,3	90,5	95,6
28-11-2015 13:39:44	DH8D	A	77,8	84,0	90,5
28-11-2015 13:56:48	E190	A	83,6	89,5	94,0
28-11-2015 13:58:32	A320	A	82,6	88,5	93,7
28-11-2015 14:09:49	B733	A	84,5	91,0	95,6
28-11-2015 14:13:09	F100	A	81,6	87,7	92,8
28-11-2015 14:22:02	A320	A	82,2	87,7	93,3
28-11-2015 14:45:22	C680	A	79,7	83,6	88,7
28-11-2015 14:50:40	B734	A	88,9	95,6	100,0
28-11-2015 15:18:34	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
28-11-2015 15:22:08	E170	A	82,4	88,5	92,8
28-11-2015 15:28:29	A320	A	82,8	88,2	93,6
28-11-2015 15:31:16	A320	A	83,2	88,8	94,3
28-11-2015 15:33:24	GLEX	A	79,3	84,8	89,3
28-11-2015 15:35:46	E170	A	82,8	87,8	92,8
28-11-2015 15:38:23	DH8D	A	81,5	87,5	92,6
28-11-2015 15:41:24	DH8D	A	80,7	85,1	90,2
28-11-2015 15:55:29	A320	D	76,1	78,0	89,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-11-2015 16:06:31	AT72	D	75,0	77,1	85,0
28-11-2015 16:28:18	E190	D	76,6	81,2	89,6
28-11-2015 16:29:42	E170	D	76,8	80,1	89,8
28-11-2015 16:36:09	E170	D	78,3	83,0	91,7
28-11-2015 16:39:44	E170	D	76,7	80,7	89,7
28-11-2015 16:41:07	E170	D	77,0	80,2	89,8
28-11-2015 16:42:35	E170	D	76,6	80,5	90,0
28-11-2015 16:44:40	A320	D	77,6	80,2	90,1
28-11-2015 16:57:56	E170	D	74,5	78,2	88,1
28-11-2015 16:59:35	E170	D	74,5	77,7	88,0
28-11-2015 17:03:45	E170	D	78,4	82,1	91,4
28-11-2015 17:06:39	A319	D	77,1	80,5	90,5
28-11-2015 17:11:43	A320	D	78,7	81,7	90,7
28-11-2015 17:17:21	E190	D	76,0	80,1	88,1
28-11-2015 17:20:42	E170	D	76,8	80,8	90,4
28-11-2015 17:29:59	E170	D	74,3	78,8	88,7
28-11-2015 17:38:11	E170	D	76,0	79,1	88,7
28-11-2015 18:20:00	A320	D	78,3	81,1	90,8
28-11-2015 18:34:56	C680	D	76,5	78,8	86,0
28-11-2015 18:41:40	B733	D	81,6	87,3	93,9
28-11-2015 18:55:57	GLEX	D	76,9	80,4	88,4
28-11-2015 19:09:05	A319	D	78,4	82,1	91,4
28-11-2015 19:14:30	A320	D	79,0	83,0	91,5
28-11-2015 19:23:18	B738	D	81,3	87,5	95,1
28-11-2015 19:40:26	DH8D	D	72,2	73,4	81,3
28-11-2015 19:46:19	A320	D	76,1	78,8	88,8
28-11-2015 19:48:47	A321	D	76,7	80,0	90,3
28-11-2015 19:58:21	E170	D	77,1	81,0	90,5
28-11-2015 20:12:56	E170	D	78,1	83,0	92,1
28-11-2015 20:16:27	E170	D	76,0	79,5	89,0
28-11-2015 20:22:24	E170	D	74,9	78,7	88,9
28-11-2015 20:28:22	E170	D	75,1	78,1	88,7
29-11-2015 06:13:45	A320	D	78,0	81,6	91,5
29-11-2015 06:16:04	A320	D	76,4	80,1	90,0
29-11-2015 06:22:45	B738	D	86,1	91,2	97,9
29-11-2015 06:27:57	A320	D	77,5	81,1	90,7
29-11-2015 06:30:00	E190	D	77,5	81,4	90,5
29-11-2015 06:32:56	A320	D	78,3	81,6	91,5
29-11-2015 06:35:11	B703	D	92,7	100,0	108,4
29-11-2015 06:52:03	A320	D	76,9	81,2	90,9
29-11-2015 07:15:31	A320	D	80,1	84,6	93,3
29-11-2015 07:28:42	E170	D	75,6	80,5	90,1
29-11-2015 07:30:28	E170	D	78,4	82,2	91,8
29-11-2015 07:33:52	E170	D	75,5	78,9	90,0
29-11-2015 07:41:41	E170	D	74,7	78,9	88,8
29-11-2015 07:43:20	E170	D	76,5	80,6	91,3
29-11-2015 07:49:18	E170	D	74,4	77,9	88,3
29-11-2015 07:55:22	E190	D	80,4	84,9	93,4
29-11-2015 07:57:56	E170	D	76,8	81,0	90,7
29-11-2015 09:41:03	A320	D	76,0	79,5	90,2
29-11-2015 09:47:22	B733	D	80,6	86,1	94,0
29-11-2015 09:49:25	F100	D	83,3	88,1	96,3
29-11-2015 10:13:03	SU95	D	79,4	85,5	93,9
29-11-2015 10:18:33	C680	D	72,2	75,5	82,6
29-11-2015 10:39:43	DH8D	D	71,7	73,5	81,7
29-11-2015 10:42:07	A320	D	78,6	82,2	92,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-11-2015 10:48:42	E190	D	80,0	85,2	93,0
29-11-2015 10:50:41	B738	D	81,9	86,8	94,7
29-11-2015 10:56:00	A320	D	78,9	82,8	91,9
29-11-2015 11:01:53	E170	D	75,4	81,0	89,7
29-11-2015 11:04:52	E190	D	76,2	81,1	90,0
29-11-2015 11:25:19	E170	D	75,7	79,1	89,5
29-11-2015 11:28:30	E170	D	75,7	79,6	90,1
29-11-2015 11:37:54	A320	D	77,8	82,8	91,2
29-11-2015 11:40:28	E170	D	80,1	85,3	93,2
29-11-2015 11:42:36	A320	D	79,3	84,0	92,3
29-11-2015 11:46:41	E190	D	80,5	85,6	93,5
29-11-2015 11:59:48	E170	D	78,8	83,1	92,2
29-11-2015 12:11:53	E170	D	80,1	84,7	93,1
29-11-2015 12:15:52	A320	D	80,6	84,1	93,6
29-11-2015 12:28:50	A320	D	77,5	81,7	91,3
29-11-2015 12:40:05	A319	D	77,5	81,6	90,5
29-11-2015 13:08:45	B763	D	87,9	94,6	101,5
29-11-2015 13:11:11	E170	D	77,8	81,8	91,4
29-11-2015 13:13:44	E190	D	77,5	83,9	92,4
29-11-2015 13:23:52	B737	D	78,3	83,0	91,9
29-11-2015 13:25:44	B738	D	81,1	85,8	93,9
29-11-2015 13:27:28	E170	D	78,3	83,1	91,7
29-11-2015 13:29:59	B77W	D	83,8	88,2	96,8
29-11-2015 13:32:16	A320	D	78,5	82,0	92,3
29-11-2015 13:36:34	DH8D	D	71,0	72,4	80,6
29-11-2015 13:44:16	E190	D	77,3	81,8	90,9
29-11-2015 13:52:53	A320	D	78,5	81,4	91,2
29-11-2015 14:13:23	AT45	D	72,6	73,8	82,6
29-11-2015 14:19:23	A320	D	77,4	82,0	91,3
29-11-2015 14:35:26	E170	D	75,1	79,5	90,0
29-11-2015 14:41:42	E170	D	72,9	76,2	87,5
29-11-2015 14:46:31	A319	D	78,8	82,9	92,5
29-11-2015 14:48:14	F100	D	82,4	87,1	96,5
29-11-2015 15:04:28	A320	D	77,7	82,2	91,6
29-11-2015 15:13:23	A321	D	82,9	87,6	96,7
29-11-2015 15:20:30	B738	D	83,7	88,9	96,0
29-11-2015 15:29:32	E170	D	76,6	81,2	90,4
29-11-2015 15:36:10	A320	D	77,5	80,8	90,5
29-11-2015 15:44:25	E170	D	77,5	81,4	90,7
29-11-2015 15:55:41	B734	D	81,3	87,6	95,2
29-11-2015 15:57:51	A320	D	78,3	81,7	91,3
29-11-2015 16:12:51	B733	D	80,6	85,7	93,8
29-11-2015 16:24:06	DH8D	D	70,6	71,8	79,6
29-11-2015 16:30:04	E170	D	78,4	83,0	91,6
29-11-2015 16:33:49	E190	D	77,9	83,6	92,0
29-11-2015 16:35:28	E170	D	78,7	83,8	92,3
29-11-2015 16:37:17	E170	D	78,4	82,0	91,6
29-11-2015 16:38:48	E170	D	76,6	80,0	90,0
29-11-2015 16:50:04	E170	D	79,1	83,5	92,1
29-11-2015 16:58:49	P180	D	78,3	83,4	92,0
29-11-2015 17:03:36	B734	D	81,4	86,4	94,0
29-11-2015 17:05:19	E190	D	80,7	86,2	93,5
29-11-2015 17:06:50	CRJ9	D	74,2	77,8	88,0
29-11-2015 17:11:38	E190	D	78,4	83,7	92,2
29-11-2015 17:14:13	PRM1	D	72,8	74,6	84,6
29-11-2015 17:17:04	E190	D	79,5	83,9	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-11-2015 17:18:52	B734	D	80,6	85,8	93,6
29-11-2015 17:25:12	E170	D	78,1	82,1	91,3
29-11-2015 17:27:01	B738	D	80,5	85,4	93,0
29-11-2015 17:29:26	BE40	D	76,1	80,4	91,4
29-11-2015 17:31:25	RJ1H	D	78,2	82,0	91,2
29-11-2015 17:40:09	E170	D	75,9	79,7	90,6
29-11-2015 18:22:58	C25A	D	75,7	80,1	90,0
29-11-2015 18:38:23	A320	D	77,8	81,9	91,2
29-11-2015 18:43:39	B733	D	80,9	86,4	93,9
29-11-2015 18:54:34	A320	D	79,3	83,8	92,5
29-11-2015 18:57:22	DH8D	D	72,5	73,8	82,1
29-11-2015 19:14:02	A320	D	78,2	81,5	91,4
29-11-2015 19:23:43	A320	D	78,8	83,4	92,4
29-11-2015 19:30:53	A320	D	79,0	83,3	93,2
29-11-2015 19:33:06	A319	D	74,2	76,8	87,0
29-11-2015 19:50:06	E170	D	76,1	80,0	89,7
29-11-2015 19:54:03	F100	D	75,7	79,2	89,6
29-11-2015 19:58:32	F100	D	80,8	86,7	95,1
29-11-2015 20:02:24	E170	D	77,5	81,3	91,1
29-11-2015 20:03:56	E190	D	78,7	83,6	92,3
29-11-2015 20:05:40	B738	D	81,6	86,1	94,6
29-11-2015 20:10:57	E170	D	77,5	81,7	90,8
29-11-2015 20:12:58	E190	D	76,1	80,2	89,9
29-11-2015 20:16:10	A320	D	78,6	82,3	92,0
29-11-2015 20:22:47	A320	D	79,2	83,1	92,2
29-11-2015 20:26:37	E170	D	78,8	83,2	92,2
29-11-2015 20:34:33	E170	D	76,0	80,0	89,8
29-11-2015 20:50:51	E190	D	78,7	84,1	92,2
29-11-2015 20:53:37	A319	D	75,8	78,5	89,4
29-11-2015 20:59:57	E170	D	76,9	80,7	91,1
29-11-2015 21:30:16	E170	D	78,4	83,0	92,4
30-11-2015 06:04:59	E190	D	77,5	82,5	91,0
30-11-2015 06:06:50	A320	D	76,8	81,7	91,3
30-11-2015 06:09:24	CRJ9	D	76,8	81,9	90,7
30-11-2015 06:20:14	A320	D	77,3	81,5	90,5
30-11-2015 06:22:05	E190	D	78,0	82,0	91,2
30-11-2015 06:24:08	A320	D	77,1	79,8	90,3
30-11-2015 06:27:26	SF34	D	73,4	76,3	83,8
30-11-2015 06:38:16	A320	D	77,7	80,4	91,2
30-11-2015 06:46:37	RJ1H	D	80,0	85,2	93,0
30-11-2015 06:57:02	C295	D	74,3	77,7	84,3
30-11-2015 06:59:24	A321	D	79,7	86,8	94,5
30-11-2015 07:06:45	E170	D	75,4	80,0	90,6
30-11-2015 07:13:42	SF34	D	73,7	76,7	83,7
30-11-2015 07:20:10	DH8D	D	70,4	71,8	80,4
30-11-2015 07:22:11	E170	D	76,6	79,7	90,6
30-11-2015 07:28:43	E170	D	74,1	79,5	89,3
30-11-2015 07:32:00	E170	D	79,0	83,2	93,0
30-11-2015 07:35:08	E190	D	77,6	82,4	91,0
30-11-2015 07:37:16	E170	D	73,9	78,6	89,7
30-11-2015 07:44:06	E190	D	75,0	78,9	90,8
30-11-2015 07:46:25	E170	D	71,9	75,4	87,7
30-11-2015 07:52:04	E170	D	75,1	78,8	90,1
30-11-2015 07:54:24	E170	D	73,5	77,3	89,2
30-11-2015 07:58:01	E170	D	73,6	77,5	89,8
30-11-2015 08:02:08	E190	D	77,0	82,9	91,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-11-2015 08:13:00	A320	D	74,4	77,8	89,2
30-11-2015 08:18:38	B734	D	82,1	88,8	95,7
30-11-2015 08:23:53	B734	D	77,1	83,1	92,4
30-11-2015 09:11:38	DH8D	D	70,9	72,7	82,4
30-11-2015 09:24:21	A320	D	75,6	78,7	89,2
30-11-2015 09:53:45	A321	D	76,9	81,9	91,8
30-11-2015 10:07:05	CRJ9	D	74,1	77,3	86,9
30-11-2015 10:50:10	B734	D	79,0	85,2	93,5
30-11-2015 10:54:35	E170	D	74,0	78,4	88,4
30-11-2015 10:59:33	B738	D	80,7	85,9	95,2
30-11-2015 11:02:39	B733	D	76,5	81,9	91,3
30-11-2015 11:06:22	SU95	D	76,8	83,7	93,5
30-11-2015 11:09:40	F70	D	73,8	77,6	89,1
30-11-2015 11:16:59	E170	D	75,2	79,2	90,2
30-11-2015 11:21:35	E170	D	76,6	80,3	90,6
30-11-2015 11:26:03	DH8D	D	71,0	73,9	81,8
30-11-2015 11:28:29	DH8D	D	71,7	73,3	81,7
30-11-2015 11:31:02	E190	D	74,6	79,8	90,2
30-11-2015 11:39:05	A320	D	74,1	76,5	88,4
30-11-2015 11:41:09	DH8D	D	71,1	72,8	83,2
30-11-2015 11:43:15	E170	D	74,2	78,4	89,3
30-11-2015 11:48:05	A320	D	76,1	80,3	90,6
30-11-2015 11:50:48	E170	D	74,2	78,5	89,6
30-11-2015 11:52:59	E170	D	77,8	81,5	90,8
30-11-2015 11:54:57	E170	D	75,8	79,2	90,4
30-11-2015 11:57:15	A320	D	75,5	79,3	90,3
30-11-2015 12:16:19	A320	D	76,1	79,7	90,1
30-11-2015 12:20:33	A320	D	75,0	78,2	89,2
30-11-2015 12:23:50	CL30	D	72,2	74,4	83,0
30-11-2015 12:40:47	A320	D	75,9	79,8	91,2
30-11-2015 12:55:00	A320	D	75,5	80,3	90,6
30-11-2015 13:00:29	E170	D	74,3	79,0	89,8
30-11-2015 13:08:41	A320	D	75,7	78,6	90,1
30-11-2015 13:12:47	E190	D	76,1	80,7	89,9
30-11-2015 13:24:01	B738	D	77,7	82,8	92,2
30-11-2015 13:34:00	E170	D	75,0	79,6	90,5
30-11-2015 13:35:42	B738	D	79,0	84,6	94,0
30-11-2015 13:37:07	A320	D	74,5	78,7	89,1
30-11-2015 13:41:50	E170	D	73,8	76,7	88,4
30-11-2015 13:45:40	A320	D	74,8	78,3	88,6
30-11-2015 13:48:52	B77W	D	80,4	85,2	94,0
30-11-2015 13:52:01	DH8D	D	70,2	70,9	79,8
30-11-2015 14:02:49	E170	D	74,5	78,5	89,8
30-11-2015 14:06:46	DH8D	D	69,8	70,6	78,8
30-11-2015 14:33:03	A320	D	75,3	77,8	89,0
30-11-2015 14:35:30	E170	D	75,5	78,3	89,1
30-11-2015 14:40:16	AT45	D	71,9	73,6	83,1
30-11-2015 14:43:15	E190	D	77,1	81,9	90,9
30-11-2015 14:44:51	E170	D	76,0	79,9	90,6
30-11-2015 14:48:04	E170	D	73,3	76,7	88,6
30-11-2015 14:49:40	E170	D	74,8	77,8	89,0
30-11-2015 14:52:53	A320	D	75,1	77,9	89,4
30-11-2015 15:04:27	A319	D	77,1	80,5	91,4
30-11-2015 15:06:29	DH8D	D	71,4	73,0	81,0
30-11-2015 15:08:17	DH8D	D	70,5	71,9	79,5
30-11-2015 15:16:16	A321	D	78,8	83,7	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-11-2015 15:18:01	B738	D	78,3	83,8	93,2
30-11-2015 15:24:49	B738	D	78,9	83,3	92,3
30-11-2015 15:26:43	E190	D	76,7	80,3	90,7
30-11-2015 15:28:24	F100	D	74,5	78,1	88,9
30-11-2015 15:34:58	A320	D	75,2	78,8	89,6
30-11-2015 15:37:04	A320	D	77,2	80,7	91,0
30-11-2015 15:45:45	E170	D	74,6	77,8	88,6
30-11-2015 15:53:07	B763	D	74,0	78,9	88,3
30-11-2015 15:54:51	B734	D	81,5	87,7	95,4
30-11-2015 16:08:49	B735	D	75,2	80,4	89,2
30-11-2015 16:12:22	C295	D	72,4	74,8	85,0
30-11-2015 16:14:49	E170	D	77,6	81,7	91,9
30-11-2015 16:17:12	A320	D	74,7	77,3	87,9
30-11-2015 16:19:25	A320	D	75,6	79,0	90,2
30-11-2015 16:34:10	DH8D	D	71,3	72,5	81,3
30-11-2015 16:39:40	E170	D	75,2	80,6	90,2
30-11-2015 16:41:45	E170	D	77,0	82,2	91,3
30-11-2015 16:43:59	DH8D	D	69,6	71,0	78,7
30-11-2015 16:47:49	E170	D	76,1	81,8	91,6
30-11-2015 16:51:34	E170	D	76,2	80,0	90,0
30-11-2015 16:53:23	E190	D	75,9	80,1	90,4
30-11-2015 16:55:21	E170	D	74,6	79,6	89,0
30-11-2015 16:58:53	E170	D	74,0	76,9	88,9
30-11-2015 17:00:47	DH8D	D	70,0	70,6	79,0
30-11-2015 17:02:12	E170	D	74,4	78,7	90,0
30-11-2015 17:04:05	A319	D	73,4	77,3	88,3
30-11-2015 17:05:50	E190	D	75,0	81,1	91,0
30-11-2015 17:07:46	E190	D	76,8	83,5	91,7
30-11-2015 17:10:52	E170	D	75,6	79,2	90,9
30-11-2015 17:13:30	C56X	D	72,4	73,9	82,4
30-11-2015 17:14:59	B788	D	79,8	83,9	92,1
30-11-2015 17:17:18	E170	D	76,3	80,4	91,1
30-11-2015 17:35:48	CRJ9	D	77,3	81,8	90,9
30-11-2015 17:38:48	RJ1H	D	75,8	79,5	89,2
30-11-2015 17:40:53	SF34	D	72,3	74,6	81,3
30-11-2015 17:49:06	E170	D	76,1	80,1	90,0
30-11-2015 18:38:27	A320	D	78,6	83,4	92,2
30-11-2015 18:44:09	E170	D	74,6	78,0	89,5
30-11-2015 18:56:08	A320	D	75,9	80,6	89,7
30-11-2015 18:59:13	E190	D	76,1	80,1	90,4
30-11-2015 19:07:18	DH8D	D	70,1	73,0	83,1
30-11-2015 19:16:39	B735	D	78,1	82,9	92,0
30-11-2015 19:20:09	A320	D	76,4	80,1	90,4
30-11-2015 19:31:26	AN26	D	89,2	94,1	100,6
30-11-2015 19:39:43	AT75	D	73,0	75,7	85,5
30-11-2015 19:55:03	E170	D	73,2	78,5	88,1
30-11-2015 19:58:07	A320	D	75,9	79,4	89,5
30-11-2015 20:00:46	A320	D	76,9	79,6	90,1
30-11-2015 20:01:58	F70	D	74,6	78,6	88,4
30-11-2015 20:03:10	E170	D	74,8	79,0	90,1
30-11-2015 20:06:17	F100	D	78,5	83,7	92,9
30-11-2015 20:18:34	E190	D	76,8	81,5	90,8
30-11-2015 20:23:12	E190	D	76,3	79,8	90,6
30-11-2015 20:25:00	E170	D	74,4	78,4	88,9
30-11-2015 20:26:42	E170	D	74,2	78,2	90,1
30-11-2015 20:44:23	E170	D	76,0	80,8	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-11-2015 20:46:50	E190	D	80,4	86,0	93,2
30-11-2015 21:13:03	E170	D	78,2	82,4	92,2
30-11-2015 21:22:41	B763	D	74,6	78,4	90,5
30-11-2015 21:35:29	A320	D	78,4	82,3	91,4
30-11-2015 21:47:30	B733	D	75,4	81,5	89,9
30-11-2015 21:52:49	B752	D	78,1	81,9	92,1

Wyniki obliczeń

średnio	93,09
σ (odchylenie stand.)	4,07
Δ (przedział ufności)	0,14

L_{Aeq}, LT= 66,5 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-11-2015 22:39:21	DH8D	D	68,1	69,9	78,1
01-11-2015 22:40:22	DH8D	D	67,8	69,9	79,0
01-11-2015 22:41:59	E170	D	73,0	77,3	89,0
01-11-2015 22:43:09	DH8D	D	65,2	70,8	81,0
01-11-2015 22:45:03	DH8D	D	67,2	69,5	78,4
01-11-2015 22:47:04	E190	D	77,1	82,3	91,6
01-11-2015 22:49:00	DH8D	D	66,5	67,5	75,6
01-11-2015 22:52:20	DH8D	D	68,8	71,1	79,9
01-11-2015 23:03:40	E190	D	75,4	81,1	90,2
01-11-2015 23:31:48	E190	A	80,0	86,7	91,5
02-11-2015 00:01:38	A320	D	78,0	82,4	91,8
02-11-2015 00:03:51	B734	D	83,4	90,3	97,4
02-11-2015 00:08:11	A320	D	77,5	81,8	91,1
02-11-2015 03:28:42	B738	D	81,6	87,6	95,1
02-11-2015 22:02:55	B753	D	81,0	86,7	96,5
02-11-2015 22:33:29	B738	D	79,5	87,4	95,2
02-11-2015 22:35:54	DH8D	D	68,3	71,8	81,9
02-11-2015 22:43:47	E170	D	78,7	83,7	92,7
02-11-2015 22:45:58	DH8D	D	68,0	69,6	79,2
02-11-2015 22:47:28	DH8D	D	69,1	72,2	82,1
02-11-2015 22:49:20	E170	D	74,9	79,5	90,6
02-11-2015 22:52:32	DH8D	D	68,8	72,3	80,9
02-11-2015 23:05:08	DH8D	D	68,1	70,3	80,9
02-11-2015 23:22:11	DH8D	D	69,8	71,7	82,8
03-11-2015 05:31:43	B752	A	85,7	94,6	99,7
03-11-2015 05:41:41	MD11	A	84,4	95,6	101,1
03-11-2015 05:44:32	A320	A	77,5	87,6	94,0
03-11-2015 22:05:33	DH8D	A	77,3	83,7	89,6
03-11-2015 22:11:27	A321	A	80,9	87,7	93,5
03-11-2015 22:16:16	DH8D	A	77,2	84,0	89,8
03-11-2015 22:43:20	A320	A	78,0	87,6	93,7
03-11-2015 22:59:17	RJ1H	A	79,7	87,1	92,2
03-11-2015 23:01:33	DH8D	A	80,8	86,0	91,6
03-11-2015 23:11:21	E190	A	80,6	88,7	93,6
03-11-2015 23:27:47	A320	A	79,9	87,6	93,3
03-11-2015 23:32:11	A320	A	79,8	87,7	93,6
03-11-2015 23:36:23	A320	A	80,5	88,3	93,9
03-11-2015 23:39:01	B738	A	82,2	89,6	95,0
03-11-2015 23:46:37	B738	A	81,7	90,5	95,8
03-11-2015 23:51:02	A320	A	79,9	87,2	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-11-2015 00:00:00	CRJ9	A	78,7	85,1	91,2
04-11-2015 00:32:19	DH8D	A	78,1	85,2	91,1
04-11-2015 00:40:34	A320	A	79,5	87,4	93,5
04-11-2015 00:48:43	SF34	A	79,7	88,9	94,2
04-11-2015 01:03:25	A320	A	80,0	87,6	93,6
04-11-2015 01:43:01	A320	A	79,6	87,1	93,3
04-11-2015 05:45:35	B752	A	86,8	94,8	99,4
04-11-2015 05:47:35	MD11	A	85,7	94,2	99,5
04-11-2015 22:02:54	E170	D	71,5	82,5	89,0
04-11-2015 22:28:12	C295	D	69,1	73,9	85,7
04-11-2015 22:30:48	SF34	D	71,1	73,8	81,9
04-11-2015 22:37:24	DH8D	D	67,6	69,3	77,1
04-11-2015 22:40:57	E170	D	75,7	81,7	91,3
04-11-2015 22:42:57	DH8D	D	68,3	70,2	79,1
04-11-2015 22:44:17	DH8D	D	69,1	73,5	86,8
04-11-2015 22:53:37	DH8D	D	69,7	73,1	81,7
04-11-2015 23:09:08	DH8D	D	69,1	72,0	80,6
04-11-2015 23:46:53	A320	A	78,3	88,0	93,9
04-11-2015 23:56:58	CRJ9	A	79,5	86,1	91,8
05-11-2015 03:11:59	SF34	A	83,7	90,7	95,5
05-11-2015 03:16:15	AT72	A	83,1	91,3	97,4
05-11-2015 05:29:01	B752	A	84,9	92,4	98,1
05-11-2015 05:39:32	MD11	A	87,6	96,7	102,1
05-11-2015 05:53:49	A320	A	81,4	88,5	94,0
05-11-2015 22:12:32	A320	A	82,4	90,4	95,6
05-11-2015 22:25:38	C295	A	81,6	89,7	94,8
05-11-2015 22:55:31	A320	A	81,1	87,8	93,6
05-11-2015 22:57:00	RJ1H	A	79,2	88,8	94,3
05-11-2015 23:03:27	DH8D	A	80,9	87,6	92,7
05-11-2015 23:08:14	B733	A	86,0	94,2	98,8
05-11-2015 23:11:41	E190	A	81,5	89,8	94,9
05-11-2015 23:34:50	A320	A	82,0	89,5	95,0
05-11-2015 23:49:03	B733	A	83,1	91,9	96,3
05-11-2015 23:58:10	A320	A	80,7	88,2	93,9
06-11-2015 00:06:47	CRJ9	A	80,4	86,9	92,5
06-11-2015 00:47:09	A320	A	80,7	87,6	93,7
06-11-2015 01:21:22	C25A	A	76,2	81,1	87,0
06-11-2015 01:39:36	B734	A	86,4	93,3	98,9
06-11-2015 02:29:30	SF34	A	81,4	88,1	93,1
06-11-2015 03:27:15	B738	A	82,8	90,6	95,8
06-11-2015 03:35:40	B738	A	83,5	92,7	98,0
06-11-2015 05:27:33	B752	A	83,8	94,4	99,9
06-11-2015 05:41:52	MD11	A	87,3	95,5	101,1
06-11-2015 22:00:33	DH8D	A	77,9	83,5	89,3
06-11-2015 22:07:57	E170	A	81,5	89,9	94,3
06-11-2015 22:25:18	A320	A	79,9	88,9	94,4
06-11-2015 22:38:20	A320	A	81,4	88,6	94,2
06-11-2015 22:46:38	DH8D	A	77,8	84,6	90,4
06-11-2015 22:56:56	RJ1H	A	80,3	88,4	93,7
06-11-2015 22:59:58	DH8D	A	78,5	86,1	91,5
06-11-2015 23:05:21	A320	A	81,5	88,9	94,3
06-11-2015 23:15:08	E190	A	80,5	89,0	94,1
06-11-2015 23:48:23	A320	A	79,8	88,5	94,6
06-11-2015 23:52:53	SF34	A	78,9	86,9	91,9
07-11-2015 00:16:05	CRJ9	A	80,7	87,6	93,3
07-11-2015 05:27:51	A320	A	80,7	88,5	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-11-2015 22:39:33	A320	A	79,9	86,6	92,4
07-11-2015 22:59:32	A320	A	81,0	87,9	93,3
07-11-2015 23:13:41	B738	A	82,5	90,1	95,0
08-11-2015 00:07:37	A320	A	80,5	87,5	93,0
08-11-2015 00:19:29	A320	A	80,3	87,1	92,6
08-11-2015 01:47:48	C25A	A	79,8	84,3	91,2
08-11-2015 05:27:32	AT72	A	80,3	88,0	93,9
08-11-2015 22:39:58	DH8D	D	68,9	71,9	80,9
08-11-2015 22:47:37	E190	D	78,8	84,8	93,1
08-11-2015 22:51:28	DH8D	D	68,5	70,8	80,8
08-11-2015 22:52:58	DH8D	D	69,2	72,8	81,6
08-11-2015 22:55:27	E170	D	74,3	79,6	89,8
08-11-2015 23:02:30	DH8D	D	67,6	70,4	80,2
08-11-2015 23:04:03	DH8D	D	68,8	72,2	81,6
08-11-2015 23:07:44	B734	D	80,3	86,7	94,2
09-11-2015 00:02:19	A320	D	78,3	82,6	92,5
09-11-2015 00:09:08	B738	D	82,4	88,5	96,2
09-11-2015 03:30:16	B738	D	83,2	89,3	96,4
09-11-2015 22:05:29	B752	D	76,5	80,5	91,7
09-11-2015 22:41:01	E170	D	73,6	78,8	90,1
09-11-2015 22:43:38	DH8D	D	69,5	73,4	81,8
09-11-2015 22:47:57	E170	D	75,5	83,0	92,7
09-11-2015 22:49:38	DH8D	D	69,1	72,8	82,7
09-11-2015 22:51:01	DH8D	D	67,6	71,0	82,1
09-11-2015 22:53:27	DH8D	D	69,1	72,9	82,9
09-11-2015 22:55:18	DH8D	D	68,7	73,6	84,8
09-11-2015 22:58:01	DH8D	D	68,2	71,0	79,9
09-11-2015 23:17:37	B738	D	80,4	85,9	94,0
09-11-2015 23:30:35	A320	D	77,5	81,9	92,2
10-11-2015 22:43:04	E170	D	73,0	78,0	89,6
10-11-2015 22:47:03	SF34	D	67,4	70,2	78,9
10-11-2015 22:52:39	DH8D	D	66,8	68,9	79,6
10-11-2015 22:57:31	E190	D	76,8	83,4	92,9
10-11-2015 23:02:30	E190	D	80,0	85,0	93,8
10-11-2015 23:04:16	DH8D	D	66,8	70,1	80,6
10-11-2015 23:06:56	DH8D	D	69,6	71,2	81,4
10-11-2015 23:54:27	B734	D	81,2	87,7	96,0
11-11-2015 04:57:00	SF34	D	71,1	75,0	82,8
11-11-2015 05:12:24	B738	D	71,9	76,6	87,7
11-11-2015 22:42:43	DH8D	D	68,8	71,0	81,1
11-11-2015 22:44:11	DH8D	D	68,6	71,9	82,4
11-11-2015 22:46:06	DH8D	D	67,5	70,0	79,8
11-11-2015 22:47:58	DH8D	D	69,0	73,3	83,2
11-11-2015 22:50:03	DH8D	D	69,1	73,4	82,1
11-11-2015 22:52:02	E170	D	73,9	78,0	89,6
11-11-2015 22:54:05	DH8D	D	68,1	71,2	81,5
11-11-2015 23:43:24	A320	D	74,8	79,6	89,7
12-11-2015 00:24:14	SF34	D	70,0	73,6	81,1
12-11-2015 03:10:02	A320	D	79,4	84,1	93,2
12-11-2015 05:19:19	CL30	D	75,9	81,7	89,5
12-11-2015 22:30:37	DH8D	D	69,4	74,6	86,0
12-11-2015 22:37:56	DH8D	D	68,0	71,3	83,7
12-11-2015 22:42:41	E170	D	73,6	78,5	89,8
12-11-2015 22:44:29	DH8D	D	69,8	75,9	84,4
12-11-2015 22:46:24	DH8D	D	68,2	71,4	81,2
12-11-2015 22:53:07	E190	D	75,5	80,6	90,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-11-2015 22:55:19	E190	D	77,6	83,8	92,2
12-11-2015 22:57:13	DH8D	D	68,7	71,2	81,2
12-11-2015 23:00:22	B734	D	79,6	85,6	94,4
13-11-2015 01:17:23	B738	D	80,6	85,7	94,4
13-11-2015 05:15:44	B752	A	87,6	95,8	100,4
13-11-2015 05:59:35	CRJ9	D	70,9	74,9	84,8
13-11-2015 22:39:53	DH8D	D	70,3	73,6	83,5
13-11-2015 22:43:19	E190	D	78,1	83,9	92,1
13-11-2015 22:52:32	DH8D	D	70,4	73,8	83,7
13-11-2015 22:54:51	DH8D	D	69,3	72,6	83,1
13-11-2015 22:57:56	DH8D	D	69,8	71,4	80,9
13-11-2015 23:10:15	E190	D	75,2	83,5	92,2
13-11-2015 23:25:18	DH8D	D	70,3	73,6	82,8
14-11-2015 00:03:25	E170	D	76,4	80,7	91,3
14-11-2015 05:11:06	A320	D	77,5	82,3	92,1
14-11-2015 22:41:27	E170	D	75,5	80,7	90,8
14-11-2015 22:49:14	DH8D	D	68,8	74,1	83,1
14-11-2015 23:00:40	E190	D	77,8	83,4	92,4
14-11-2015 23:03:35	DH8D	D	69,0	74,0	82,8
14-11-2015 23:39:52	A320	D	78,4	83,2	92,4
15-11-2015 03:15:07	A320	D	77,2	81,6	91,7
15-11-2015 22:14:56	A321	A	83,4	91,5	96,5
15-11-2015 22:31:46	E190	A	81,7	89,7	94,5
15-11-2015 22:37:03	A320	A	81,0	88,4	93,8
15-11-2015 22:39:46	A320	A	81,0	88,2	93,6
15-11-2015 22:44:35	RJ1H	A	83,0	90,0	95,0
15-11-2015 22:49:10	B738	A	83,0	90,9	96,0
15-11-2015 23:00:01	DH8D	D	69,9	72,6	81,7
15-11-2015 23:08:09	E190	D	80,8	87,4	94,6
15-11-2015 23:16:13	DH8D	D	69,5	72,3	81,6
15-11-2015 23:58:44	CRJ9	A	79,6	87,3	92,8
16-11-2015 00:04:16	A320	D	78,2	82,7	92,3
16-11-2015 03:31:14	B738	D	85,2	91,4	98,3
16-11-2015 05:54:06	B738	D	76,3	81,6	91,1
16-11-2015 22:07:25	A320	A	83,3	91,5	96,6
16-11-2015 22:14:23	C295	A	78,2	86,9	92,1
16-11-2015 22:17:34	C295	A	78,7	88,1	93,0
16-11-2015 22:32:39	B738	A	82,6	90,0	95,1
16-11-2015 22:35:16	A320	A	80,7	87,9	93,9
16-11-2015 22:40:12	RJ1H	A	82,2	89,1	94,0
16-11-2015 22:48:22	DH8D	A	75,6	85,3	91,3
16-11-2015 22:58:16	E190	A	79,4	89,2	94,6
16-11-2015 23:02:10	A320	A	80,1	87,6	93,5
16-11-2015 23:44:24	B753	D	81,7	88,9	96,8
16-11-2015 23:54:20	B738	D	82,0	89,1	96,6
17-11-2015 03:33:48	B738	A	81,2	89,3	94,6
17-11-2015 22:22:02	C295	D	68,1	71,0	82,9
17-11-2015 22:25:33	PA46	D	75,8	81,8	88,1
17-11-2015 22:36:43	DH8D	D	70,0	73,1	82,0
17-11-2015 22:37:36	E170	D	73,3	81,1	91,1
17-11-2015 22:40:48	DH8D	D	67,5	70,9	81,7
17-11-2015 22:47:51	DH8D	D	70,0	74,1	83,2
17-11-2015 22:54:17	E170	D	79,1	84,7	93,7
17-11-2015 22:56:06	DH8D	D	68,7	73,2	83,5
17-11-2015 22:58:54	DH8D	D	70,2	74,6	85,1
17-11-2015 23:06:37	DH8D	D	69,5	74,1	82,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-11-2015 23:12:09	B734	D	82,0	88,6	96,3
17-11-2015 23:19:30	B738	D	82,9	88,4	96,1
18-11-2015 01:14:21	A320	A	80,5	88,3	93,9
18-11-2015 01:16:35	L410	A	73,6	79,7	86,9
18-11-2015 01:23:39	L410	A	76,2	81,6	87,4
18-11-2015 01:30:35	L410	A	75,7	79,9	86,5
18-11-2015 01:37:11	L410	A	77,1	81,6	87,5
18-11-2015 01:48:22	L410	A	78,8	84,1	89,2
18-11-2015 02:12:00	L410	A	78,6	84,3	89,4
18-11-2015 02:19:56	L410	A	79,3	83,9	89,3
18-11-2015 02:23:49	L410	A	80,9	87,3	92,7
18-11-2015 03:04:24	A320	A	81,4	88,3	93,9
18-11-2015 03:31:14	AT72	A	83,2	91,9	97,5
18-11-2015 05:19:23	B752	A	85,5	93,7	99,5
18-11-2015 05:41:13	MD11	A	89,2	98,1	103,4
18-11-2015 22:29:44	A320	D	73,3	79,4	89,8
18-11-2015 22:35:47	E170	D	74,5	79,4	90,5
18-11-2015 22:40:06	DH8D	D	71,0	75,4	85,0
18-11-2015 22:45:11	DH8D	D	68,1	72,6	85,7
18-11-2015 22:49:19	DH8D	D	66,7	70,9	81,9
18-11-2015 22:54:25	DH8D	D	68,0	69,9	79,1
18-11-2015 22:56:12	DH8D	D	69,1	72,1	81,5
18-11-2015 22:58:20	DH8D	D	68,2	71,3	82,0
19-11-2015 02:54:02	SF34	D	68,8	71,4	80,5
19-11-2015 03:14:16	A320	D	81,0	86,6	95,1
19-11-2015 05:18:34	E35L	D	75,2	80,9	88,4
19-11-2015 22:08:52	A320	D	74,0	78,6	90,0
19-11-2015 22:37:57	B734	D	79,6	86,8	94,2
19-11-2015 22:50:36	E170	D	74,0	78,7	89,2
19-11-2015 22:55:38	DH8D	D	67,3	71,1	82,2
19-11-2015 22:57:04	E170	D	75,6	83,8	93,4
19-11-2015 23:00:04	DH8D	D	68,8	74,3	84,7
19-11-2015 23:01:49	DH8D	D	66,4	70,3	84,2
19-11-2015 23:03:32	E190	D	76,9	83,0	92,1
19-11-2015 23:17:24	B734	D	83,6	91,0	97,3
20-11-2015 01:19:00	B738	D	82,2	88,5	95,6
20-11-2015 22:41:32	E170	D	74,9	80,7	90,8
20-11-2015 22:49:11	DH8D	D	69,7	73,2	82,7
20-11-2015 22:54:36	DH8D	D	69,5	72,8	82,2
20-11-2015 22:56:37	DH8D	D	70,9	74,2	83,0
20-11-2015 22:59:15	E190	D	77,0	83,3	91,6
20-11-2015 23:02:58	DH8D	D	70,1	73,4	82,4
20-11-2015 23:09:23	E190	D	78,8	85,4	92,9
20-11-2015 23:22:47	DH8D	D	69,3	71,7	82,8
20-11-2015 23:53:40	A320	A	80,9	87,9	93,4
21-11-2015 00:29:21	AT72	A	83,9	92,1	97,8
21-11-2015 05:11:24	A320	D	80,0	84,4	93,0
21-11-2015 05:56:50	FA7X	D	74,9	79,6	90,5
21-11-2015 22:37:43	DH8D	D	71,3	74,3	83,8
21-11-2015 22:44:07	E170	D	79,0	84,7	93,0
21-11-2015 22:46:11	DH8D	D	71,4	74,6	82,6
22-11-2015 00:36:18	A320	A	80,7	87,8	93,5
22-11-2015 22:31:55	E170	D	75,1	80,1	90,6
22-11-2015 22:37:57	DH8D	D	67,2	69,2	79,0
22-11-2015 22:41:18	E170	D	77,0	81,6	91,7
22-11-2015 22:42:36	DH8D	D	68,5	72,6	82,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-11-2015 22:44:04	DH8D	D	69,0	72,4	82,0
22-11-2015 22:46:34	DH8D	D	69,0	71,9	82,8
22-11-2015 22:52:15	DH8D	D	69,2	71,7	80,7
22-11-2015 22:54:17	DH8D	D	67,4	69,4	79,7
22-11-2015 23:05:19	E190	D	77,3	87,3	94,9
22-11-2015 23:37:05	A320	A	78,2	87,4	93,0
22-11-2015 23:46:16	E190	A	82,6	90,0	94,7
23-11-2015 00:02:41	A320	D	76,9	80,4	91,0
23-11-2015 03:47:36	B738	D	84,0	90,3	97,2
23-11-2015 22:00:46	B752	D	78,8	84,2	93,7
23-11-2015 22:35:31	E170	D	73,7	80,9	91,4
23-11-2015 22:43:52	DH8D	D	69,4	73,4	83,6
23-11-2015 22:45:29	DH8D	D	70,8	74,1	83,8
23-11-2015 22:52:01	DH8D	D	68,5	70,9	82,8
23-11-2015 22:54:34	E170	D	76,7	81,8	91,3
23-11-2015 22:59:07	DH8D	D	70,8	75,3	84,2
23-11-2015 23:32:47	M28	D	70,8	76,7	83,8
23-11-2015 23:42:54	M28	D	71,5	77,1	84,5
24-11-2015 00:02:50	DH8D	D	70,3	73,5	83,3
24-11-2015 22:34:04	E170	D	74,8	81,2	91,3
24-11-2015 22:40:59	DH8D	D	70,5	76,2	86,5
24-11-2015 22:42:55	E170	D	75,9	82,7	92,3
24-11-2015 22:45:33	DH8D	D	68,5	72,2	82,8
24-11-2015 22:47:04	DH8D	D	68,8	73,0	83,2
24-11-2015 22:48:55	E190	D	75,7	84,6	93,4
24-11-2015 23:01:47	DH8D	D	69,9	73,5	82,4
24-11-2015 23:03:50	B734	D	79,2	90,2	97,0
24-11-2015 23:09:09	DH8D	D	69,6	73,9	83,6
25-11-2015 00:32:23	A320	A	80,5	87,6	93,5
25-11-2015 02:35:06	SF34	A	80,9	88,7	93,6
25-11-2015 05:38:06	MD11	A	90,2	99,6	104,2
25-11-2015 05:43:24	B752	A	87,1	95,0	100,1
25-11-2015 22:20:14	A320	A	81,0	91,4	96,5
25-11-2015 22:30:47	E170	A	76,4	88,0	94,2
25-11-2015 22:37:48	SF34	A	79,1	88,1	92,9
25-11-2015 22:42:22	A320	A	80,5	87,8	93,5
25-11-2015 23:00:27	DH8D	A	77,6	84,1	90,1
25-11-2015 23:02:27	A320	A	79,7	87,7	93,8
25-11-2015 23:04:36	A320	A	79,0	88,4	93,9
25-11-2015 23:06:29	RJ1H	A	78,4	85,9	91,2
25-11-2015 23:13:59	E190	A	80,9	89,5	94,5
25-11-2015 23:25:09	C56X	A	79,6	87,9	92,1
25-11-2015 23:32:21	A320	A	81,1	87,9	93,7
26-11-2015 00:19:50	CRJ9	A	77,7	86,8	92,6
26-11-2015 05:39:58	B752	A	86,2	93,7	99,2
26-11-2015 05:46:51	MD11	A	88,3	97,2	102,5
26-11-2015 22:03:59	P180	D	79,8	87,4	94,2
26-11-2015 22:37:16	DH8D	D	68,0	72,0	81,6
26-11-2015 22:39:56	E170	D	76,3	82,9	91,9
26-11-2015 22:43:02	E170	D	79,4	86,0	93,9
26-11-2015 22:45:02	DH8D	D	69,6	72,7	82,4
26-11-2015 22:56:39	E170	D	76,6	84,4	93,1
26-11-2015 22:59:18	DH8D	D	69,2	74,8	83,8
26-11-2015 23:01:21	DH8D	D	68,7	73,3	83,8
26-11-2015 23:05:20	E190	D	81,4	88,8	95,1
26-11-2015 23:29:19	E190	A	81,6	89,5	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-11-2015 23:47:26	A320	A	80,8	88,0	93,6
27-11-2015 00:07:40	CRJ9	A	79,6	86,6	92,2
27-11-2015 00:46:50	P180	A	81,6	93,5	99,0
27-11-2015 01:16:37	B738	D	82,6	89,5	96,4
27-11-2015 22:01:57	DH8D	A	75,0	83,5	89,9
27-11-2015 22:05:15	DH8D	A	76,9	84,6	90,7
27-11-2015 22:11:48	A320	A	80,7	90,3	95,6
27-11-2015 22:46:28	DH8D	A	79,0	86,7	92,0
27-11-2015 22:53:27	A320	A	79,8	88,1	93,8
27-11-2015 23:01:34	RJ1H	A	83,0	90,3	95,3
27-11-2015 23:13:51	A320	A	80,2	88,4	94,0
27-11-2015 23:16:03	DH8D	A	79,4	86,1	91,4
27-11-2015 23:28:18	E190	A	82,2	90,2	95,0
27-11-2015 23:30:29	A320	A	81,7	88,5	94,0
27-11-2015 23:57:14	A320	A	82,0	88,8	94,3
28-11-2015 00:02:22	CRJ9	A	80,7	87,3	93,0
28-11-2015 05:41:52	A320	A	80,7	88,2	93,7
28-11-2015 22:35:51	DH8D	D	69,8	72,8	81,9
28-11-2015 22:43:38	E170	D	79,1	84,1	93,7
28-11-2015 22:52:45	DH8D	D	69,9	73,9	82,0
28-11-2015 22:54:43	DH8D	D	68,9	73,1	81,5
28-11-2015 23:04:02	E190	D	79,5	85,4	93,7
29-11-2015 00:28:39	A320	A	80,3	87,4	92,8
29-11-2015 03:03:50	A320	D	76,3	80,3	89,8
29-11-2015 22:33:37	E170	D	72,9	76,2	88,2
29-11-2015 22:40:31	DH8D	D	67,7	69,4	79,4
29-11-2015 22:43:10	E170	D	77,2	83,0	92,7
29-11-2015 22:44:57	DH8D	D	67,7	72,2	83,4
29-11-2015 22:52:33	DH8D	D	67,6	70,4	80,4
29-11-2015 22:55:17	DH8D	D	67,2	70,3	79,5
29-11-2015 22:56:51	DH8D	D	69,8	72,6	81,2
29-11-2015 23:50:11	A320	D	77,4	82,5	91,5
30-11-2015 00:07:42	DH8D	D	67,3	70,4	80,7
30-11-2015 00:10:35	A320	D	79,2	84,3	93,0
30-11-2015 22:16:50	A320	D	72,9	77,2	89,4
30-11-2015 22:30:55	B738	D	75,9	83,9	93,5
30-11-2015 22:33:55	SF34	D	68,7	72,9	83,7
30-11-2015 22:41:52	E170	D	74,3	81,6	92,0
30-11-2015 22:44:39	E170	D	68,6	72,3	81,2
30-11-2015 22:47:32	DH8D	D	67,5	70,8	82,8
30-11-2015 22:50:33	DH8D	D	68,1	71,1	85,9
30-11-2015 22:52:33	DH8D	D	69,1	73,3	84,5
30-11-2015 22:54:33	DH8D	D	68,2	70,2	79,7
30-11-2015 22:57:10	DH8D	D	68,1	71,2	82,4
30-11-2015 22:59:10	DH8D	D	66,2	68,1	76,6
01-12-2015 01:06:42	SF34	A	80,6	88,2	92,6

Wyniki obliczeń

średnio	93,18
σ (odchylenie stand.)	6,65
Δ (przedział ufności)	0,72

L Aeq, LT= 56,4 dB

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-11-2015 06:30:28	B738	D	70,0	73,2	83,4
01-11-2015 06:32:59	E190	D	66,4	67,9	79,8
01-11-2015 08:53:01	E170	D	66,1	67,5	75,1
01-11-2015 09:40:43	A320	D	67,6	69,3	80,6
01-11-2015 11:47:50	E190	D	66,3	68,8	80,4
01-11-2015 12:20:29	A320	D	65,3	67,6	76,4
01-11-2015 13:27:23	A332	D	68,2	72,8	84,0
01-11-2015 14:56:39	B737	D	65,9	66,9	77,9
01-11-2015 15:07:39	B738	D	66,1	67,2	76,1
01-11-2015 15:34:29	A321	D	66,8	69,7	80,8
01-11-2015 16:25:19	B738	A	67,9	70,6	77,0
01-11-2015 16:46:01	B734	A	65,6	66,0	74,6
01-11-2015 19:07:19	F100	A	68,3	71,5	78,7
01-11-2015 19:14:45	C25B	A	66,8	68,3	76,3
01-11-2015 21:39:58	DH8D	A	66,9	68,5	75,9
02-11-2015 06:14:58	B788	A	65,4	66,0	74,5
02-11-2015 06:16:45	DH8D	A	67,3	73,8	83,7
02-11-2015 06:30:48	DH8D	A	66,9	68,4	82,5
02-11-2015 07:34:50	A320	A	65,5	66,1	76,7
02-11-2015 07:36:49	C295	A	65,7	67,4	79,3
02-11-2015 08:25:25	AT45	A	65,4	66,2	77,7
02-11-2015 08:32:05	B734	A	65,7	66,6	75,3
02-11-2015 08:39:58	E190	A	67,7	68,8	76,8
02-11-2015 10:24:04	A332	A	66,5	68,1	78,8
02-11-2015 10:57:45	A320	A	65,0	65,8	74,0
02-11-2015 11:47:09	AN30	A	64,8	67,7	76,2
02-11-2015 17:00:57	B738	A	67,3	71,4	80,5
02-11-2015 17:34:50	DH8D	A	65,9	67,0	77,6
02-11-2015 18:11:37	C295	A	65,6	67,6	76,7
02-11-2015 18:14:56	B733	A	66,7	68,0	78,4
02-11-2015 18:37:47	DH8D	A	65,6	67,5	77,4
02-11-2015 18:44:22	A320	A	65,9	66,5	75,4
02-11-2015 18:57:42	DH8D	A	65,2	66,3	75,2
02-11-2015 19:14:24	A319	A	65,4	66,8	74,5
02-11-2015 19:32:44	AT45	A	65,0	65,8	74,0
02-11-2015 20:13:53	E190	A	65,3	66,4	74,8
02-11-2015 20:46:46	E190	A	66,9	67,6	78,4
02-11-2015 21:16:06	E190	A	67,1	69,3	77,6
02-11-2015 21:32:21	E170	A	69,3	76,9	82,9
02-11-2015 21:34:35	E170	A	65,4	67,1	76,6
03-11-2015 06:17:20	E190	D	67,1	69,5	81,6
03-11-2015 06:45:39	E190	D	67,8	70,1	80,6
03-11-2015 06:47:59	A320	D	65,8	66,5	75,4
03-11-2015 07:01:14	A321	D	66,1	67,1	76,5
03-11-2015 07:16:39	SF34	D	66,8	73,2	78,5
03-11-2015 07:35:01	E190	D	65,7	70,0	79,2
03-11-2015 07:38:29	DH8D	D	65,6	66,8	76,7
03-11-2015 08:01:25	A320	D	67,3	69,6	80,1
03-11-2015 08:26:29	B734	D	72,5	76,9	86,6
03-11-2015 08:41:03	E190	D	65,2	65,9	74,7
03-11-2015 08:50:31	DH8D	D	64,8	66,7	74,3
03-11-2015 09:44:10	B738	D	66,5	67,7	77,7
03-11-2015 10:33:16	A320	D	68,1	69,1	80,4
03-11-2015 11:07:57	B738	D	70,2	73,1	82,7
03-11-2015 11:39:33	E170	D	66,8	68,0	79,3
03-11-2015 11:51:04	E170	D	66,0	67,9	78,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-11-2015 13:16:02	B734	D	69,9	72,6	83,4
03-11-2015 13:28:09	A332	D	69,6	72,9	84,8
03-11-2015 13:52:32	E170	D	66,2	67,2	78,8
03-11-2015 14:42:17	B738	D	67,8	70,5	80,9
03-11-2015 14:49:52	E170	D	67,0	68,5	79,3
03-11-2015 15:11:16	B738	D	66,2	66,7	75,2
03-11-2015 20:06:54	B734	D	65,4	66,1	74,4
03-11-2015 21:36:22	B738	D	65,6	66,7	74,6
04-11-2015 06:19:19	DH8D	A	66,7	68,8	83,2
04-11-2015 06:28:37	B733	A	65,4	66,3	75,4
04-11-2015 06:54:25	DH8D	A	65,2	66,4	74,2
04-11-2015 07:21:22	AT72	A	65,5	67,5	77,8
04-11-2015 07:41:28	DH8D	A	65,5	66,1	75,9
04-11-2015 08:11:20	B738	A	67,1	68,3	76,1
04-11-2015 08:13:47	AT45	A	65,7	66,7	75,3
04-11-2015 08:17:22	SR22	A	65,6	67,9	74,7
04-11-2015 09:02:34	A321	A	62,6	66,1	71,7
04-11-2015 09:21:03	C295	A	64,8	65,5	74,3
04-11-2015 09:27:45	DH8D	A	66,8	68,1	76,8
04-11-2015 09:42:21	E190	A	65,3	66,9	75,7
04-11-2015 10:06:40	DH8D	A	65,5	66,5	74,5
04-11-2015 10:26:16	E190	A	66,4	67,4	76,0
04-11-2015 10:59:21	E190	A	66,1	68,2	76,1
04-11-2015 11:59:45	E170	A	66,5	68,8	81,2
04-11-2015 13:30:34	A321	A	64,6	66,4	73,6
04-11-2015 13:50:53	DH8D	A	65,6	67,6	77,9
04-11-2015 14:27:29	PC12	A	65,6	66,6	78,2
04-11-2015 14:45:58	C25B	A	66,0	67,7	75,0
04-11-2015 14:54:41	A320	A	68,8	71,2	81,4
04-11-2015 15:07:57	E170	A	65,5	66,4	75,9
04-11-2015 15:12:09	E190	A	65,6	67,0	77,1
04-11-2015 15:25:33	C295	A	65,5	66,6	76,3
04-11-2015 16:34:37	DH8D	A	65,1	66,3	74,1
04-11-2015 17:27:00	A320	A	65,5	68,0	75,0
04-11-2015 17:30:10	DH8D	A	66,2	67,7	77,7
04-11-2015 17:32:43	B733	A	65,0	66,0	76,5
04-11-2015 18:03:20	A320	A	66,1	67,6	75,6
04-11-2015 18:41:19	A320	A	66,3	68,2	75,3
04-11-2015 18:44:53	B734	A	65,7	68,6	79,7
04-11-2015 18:47:09	DH8D	A	65,8	67,0	78,1
04-11-2015 18:49:25	F70	A	65,2	65,8	74,2
04-11-2015 18:58:10	E35L	A	66,7	68,0	79,2
04-11-2015 19:40:41	A320	A	65,2	67,7	75,6
04-11-2015 19:52:23	SF34	A	66,2	68,1	75,2
04-11-2015 20:35:00	E190	A	65,6	67,8	76,8
04-11-2015 20:37:49	E190	A	67,7	70,0	77,2
04-11-2015 20:58:25	E170	A	66,4	68,5	78,9
04-11-2015 21:19:40	E170	A	68,6	72,6	79,4
04-11-2015 21:21:55	E170	A	64,6	65,9	73,7
04-11-2015 21:24:11	B734	A	65,0	65,8	76,2
04-11-2015 21:54:09	C295	A	66,9	68,0	76,4
05-11-2015 06:30:36	E190	D	67,0	70,2	80,0
05-11-2015 07:39:23	DH8D	A	65,6	67,5	77,0
05-11-2015 08:07:58	E170	A	65,5	66,7	75,5
05-11-2015 08:37:30	C295	A	66,0	66,9	76,0
05-11-2015 09:21:29	F100	A	65,5	66,5	75,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-11-2015 12:19:32	B788	A	68,5	71,3	78,0
05-11-2015 13:58:47	E190	A	65,3	67,2	75,7
05-11-2015 15:10:46	A321	D	66,6	67,9	78,3
05-11-2015 15:42:46	CRJ7	D	66,5	70,0	77,7
05-11-2015 20:18:49	E190	D	68,1	71,6	78,1
05-11-2015 21:06:33	A320	D	70,0	74,1	80,0
05-11-2015 21:49:24	GLEX	D	65,5	66,9	77,6
06-11-2015 07:30:26	E170	D	65,0	65,5	74,5
06-11-2015 09:26:20	DH8D	D	65,4	66,1	76,5
06-11-2015 10:56:08	B739	D	66,7	68,9	80,3
06-11-2015 10:57:37	DH8D	D	65,8	69,4	74,8
06-11-2015 11:06:06	A320	D	65,6	66,9	76,4
06-11-2015 11:39:37	E170	D	65,9	67,4	76,7
06-11-2015 11:46:41	M28	D	65,1	65,8	74,1
06-11-2015 11:49:00	E190	D	67,4	70,4	79,4
06-11-2015 12:59:30	E190	D	66,5	69,1	78,2
06-11-2015 13:14:28	B738	D	71,3	74,8	84,1
06-11-2015 13:27:04	A332	D	68,6	71,8	83,0
06-11-2015 13:32:40	E190	D	66,1	67,0	75,6
06-11-2015 13:34:13	E190	D	66,1	67,3	75,6
06-11-2015 13:40:19	A320	D	69,0	74,1	83,6
06-11-2015 13:48:33	E190	D	67,8	69,6	78,6
06-11-2015 14:01:12	B763	D	68,0	70,7	82,3
06-11-2015 14:26:41	B733	D	67,6	69,5	79,4
06-11-2015 14:40:14	E170	D	66,9	68,9	79,0
06-11-2015 14:55:30	E170	D	67,2	68,6	80,4
06-11-2015 14:58:25	DH8D	D	67,2	69,7	87,6
06-11-2015 15:03:53	E170	D	66,2	67,3	78,5
06-11-2015 15:21:16	A321	D	84,7	95,9	101,7
06-11-2015 15:24:07	A321	D	64,6	65,4	74,1
06-11-2015 15:36:16	A320	D	67,7	69,5	80,7
06-11-2015 16:52:56	E190	D	65,6	66,6	76,8
06-11-2015 17:08:52	B733	D	68,5	71,2	81,5
06-11-2015 17:28:50	E190	D	68,6	70,0	79,4
06-11-2015 18:03:18	B788	D	65,9	67,0	77,4
06-11-2015 18:28:11	GLF6	D	65,1	66,5	77,9
06-11-2015 18:33:39	E170	D	68,5	70,4	79,9
06-11-2015 19:43:59	A319	D	65,5	66,4	76,7
06-11-2015 19:52:31	A320	D	68,7	71,7	78,3
06-11-2015 20:17:32	A320	D	65,0	66,4	76,7
06-11-2015 21:26:35	MD11	D	70,2	73,9	84,6
07-11-2015 06:14:23	E190	D	67,3	69,9	81,3
07-11-2015 06:20:14	E190	D	65,7	67,1	75,7
07-11-2015 07:20:12	A321	D	65,3	67,0	75,7
07-11-2015 07:30:46	E170	D	65,1	66,1	75,1
07-11-2015 08:09:57	B734	D	70,5	73,7	85,2
07-11-2015 08:29:22	B734	D	70,2	73,0	85,0
07-11-2015 08:33:50	B738	D	71,3	74,8	86,0
07-11-2015 08:37:27	B738	D	71,2	74,6	85,8
07-11-2015 08:41:15	B738	D	69,9	72,6	84,2
07-11-2015 09:17:45	CRJ9	D	66,3	67,3	78,4
07-11-2015 09:56:35	E190	D	66,2	68,7	76,2
07-11-2015 10:31:08	P180	D	64,8	66,2	73,8
07-11-2015 10:53:43	A320	D	66,7	68,2	80,9
07-11-2015 11:07:07	E190	D	67,9	70,0	80,4
07-11-2015 11:38:03	E170	D	67,4	69,0	79,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-11-2015 12:18:20	B788	D	66,6	68,1	78,1
07-11-2015 12:58:18	A320	D	67,0	68,9	80,2
07-11-2015 13:20:17	E190	D	68,2	70,5	80,8
07-11-2015 13:29:41	E190	D	68,7	72,2	83,5
07-11-2015 13:38:49	A332	D	70,5	73,3	86,1
07-11-2015 13:41:41	B738	D	65,2	66,4	77,5
07-11-2015 14:32:34	E170	D	69,0	71,9	81,6
07-11-2015 14:45:17	E170	D	66,1	67,1	79,9
07-11-2015 14:47:02	E190	D	70,0	74,5	84,1
07-11-2015 14:49:12	E170	D	69,0	72,0	83,2
07-11-2015 14:58:38	E170	D	65,7	67,7	76,5
07-11-2015 15:11:56	B788	D	65,9	67,7	80,9
07-11-2015 15:17:51	E170	D	69,1	71,5	82,1
07-11-2015 15:33:06	A320	D	68,8	70,6	83,7
07-11-2015 15:47:18	A320	D	69,1	71,7	83,4
07-11-2015 16:29:51	A320	D	65,5	66,2	77,0
07-11-2015 16:36:57	E190	D	66,2	67,3	76,7
07-11-2015 16:50:57	DH8D	D	65,2	66,0	75,6
07-11-2015 17:12:22	A319	D	66,5	67,5	76,5
07-11-2015 17:29:38	A320	D	68,1	70,1	82,3
07-11-2015 17:50:09	E170	D	66,1	67,0	78,4
07-11-2015 19:52:13	E170	D	66,9	68,9	75,9
08-11-2015 08:11:52	B734	A	65,5	67,7	74,5
08-11-2015 08:25:45	E190	A	66,3	67,2	75,3
08-11-2015 08:28:17	E170	A	68,1	73,1	79,2
08-11-2015 08:37:12	E170	A	70,7	73,9	80,7
08-11-2015 08:48:54	B734	A	66,7	69,5	79,7
08-11-2015 08:57:54	SU95	A	67,3	71,2	80,5
08-11-2015 09:28:22	DH8D	A	69,8	75,2	87,2
08-11-2015 09:40:37	DH8D	A	73,2	78,3	86,8
08-11-2015 09:51:22	B738	A	71,5	76,7	81,1
08-11-2015 09:55:23	A320	A	69,3	74,1	81,8
08-11-2015 09:57:34	DH8D	A	66,5	68,8	78,8
08-11-2015 10:34:11	A320	A	75,1	80,6	88,1
08-11-2015 10:38:02	E170	A	69,6	74,1	78,6
08-11-2015 10:40:06	A320	A	70,3	73,9	85,0
08-11-2015 10:57:53	P180	A	65,7	67,8	78,3
08-11-2015 11:02:29	A332	A	75,8	81,5	87,9
08-11-2015 11:05:05	A320	A	65,5	66,8	75,1
08-11-2015 11:29:42	A320	A	65,0	66,8	74,0
08-11-2015 11:41:00	E170	A	64,3	66,6	74,3
08-11-2015 11:57:29	B738	A	65,3	68,1	78,1
08-11-2015 11:59:51	B788	A	74,7	82,9	91,3
08-11-2015 12:04:04	CL30	A	66,7	70,4	77,5
08-11-2015 12:06:35	B737	A	71,6	77,1	82,0
08-11-2015 12:10:08	B788	A	75,1	80,2	87,9
08-11-2015 12:14:50	B763	A	67,0	69,3	78,1
08-11-2015 12:17:30	E170	A	73,3	78,7	89,2
08-11-2015 12:19:22	E190	A	71,8	79,6	90,0
08-11-2015 12:40:58	A320	A	68,0	73,2	81,2
08-11-2015 12:42:21	F900	A	65,8	70,1	75,8
08-11-2015 12:45:44	E170	A	73,7	80,0	90,7
08-11-2015 12:48:48	E170	A	72,3	77,9	89,0
08-11-2015 12:50:51	DH8D	A	68,0	71,3	80,0
08-11-2015 12:54:03	DH8D	A	71,2	77,3	87,0
08-11-2015 12:56:58	BE40	A	69,3	72,6	79,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-11-2015 13:11:04	C560	A	67,3	70,0	76,8
08-11-2015 13:39:33	E170	A	68,2	73,2	81,4
08-11-2015 13:44:45	E170	A	67,4	73,8	85,3
08-11-2015 13:50:13	DH8D	A	71,0	76,5	88,8
08-11-2015 13:53:56	F100	A	71,0	77,4	85,3
08-11-2015 13:56:24	DH8D	A	66,4	70,4	81,5
08-11-2015 13:59:52	E170	A	75,9	78,7	86,7
08-11-2015 14:00:38	E170	A	72,4	76,3	81,9
08-11-2015 14:01:14	E170	A	70,6	72,6	79,6
08-11-2015 14:04:11	E190	A	64,1	66,3	73,7
08-11-2015 15:35:48	DH8D	A	68,7	73,7	83,0
08-11-2015 18:44:39	E170	A	65,8	67,8	76,6
08-11-2015 18:46:51	E170	A	67,0	68,5	77,0
08-11-2015 18:59:17	A320	A	65,4	66,6	75,4
08-11-2015 19:07:21	AT75	A	64,4	65,3	73,4
08-11-2015 19:41:20	B733	A	65,1	66,7	74,1
08-11-2015 20:17:04	E190	A	65,1	66,0	75,5
08-11-2015 20:59:29	E170	A	65,2	66,9	76,7
08-11-2015 21:16:24	DH8D	A	65,2	67,1	74,7
08-11-2015 21:23:46	E190	A	66,0	66,8	76,0
08-11-2015 21:41:52	E170	A	69,7	75,9	79,3
09-11-2015 06:35:10	DH8D	D	65,2	66,0	74,3
09-11-2015 07:28:28	DH8D	D	66,8	68,5	82,1
09-11-2015 07:45:22	E170	D	65,0	65,9	74,5
09-11-2015 07:49:06	DH8D	D	65,6	67,0	76,4
09-11-2015 07:56:03	DH8D	D	65,0	65,7	76,8
09-11-2015 07:58:34	E190	D	67,3	68,9	78,7
09-11-2015 08:13:26	A320	D	66,6	68,4	80,0
09-11-2015 10:41:34	F100	D	66,4	67,9	77,6
09-11-2015 10:58:27	DH8D	D	66,0	67,9	76,4
09-11-2015 11:03:57	A320	D	67,9	70,8	81,8
09-11-2015 11:11:59	B733	D	68,6	71,6	82,6
09-11-2015 11:17:05	B739	D	70,0	74,0	85,2
09-11-2015 11:34:07	E170	D	68,2	70,5	81,6
09-11-2015 11:38:43	E170	D	67,3	70,0	81,9
09-11-2015 11:55:37	E190	D	67,5	69,9	80,5
09-11-2015 12:03:43	A320	D	65,9	66,5	74,9
09-11-2015 13:33:54	A320	A	64,6	65,5	73,6
09-11-2015 13:57:59	A319	A	65,2	66,5	74,2
09-11-2015 15:58:59	E190	A	65,6	66,4	75,6
09-11-2015 16:44:38	DH8D	A	65,2	65,8	74,7
09-11-2015 16:52:40	A320	A	66,2	67,3	75,7
09-11-2015 17:21:49	E170	A	65,0	66,4	74,0
09-11-2015 18:17:30	E190	A	64,8	65,5	76,6
09-11-2015 18:36:32	E170	A	75,0	81,0	84,5
09-11-2015 18:40:48	SF34	A	69,6	76,6	83,9
09-11-2015 18:47:43	A320	A	65,6	66,8	77,1
09-11-2015 18:55:52	AT75	A	65,2	65,8	74,3
09-11-2015 19:39:40	E170	A	66,3	69,4	78,6
09-11-2015 20:16:22	SF34	A	65,2	68,7	75,6
09-11-2015 20:38:15	E190	A	66,3	68,8	77,8
09-11-2015 20:41:09	E170	A	64,9	66,2	77,7
09-11-2015 20:45:35	A320	A	66,6	67,3	76,6
09-11-2015 20:50:11	E170	A	66,0	68,6	76,4
09-11-2015 21:19:17	E190	A	66,7	68,2	79,1
09-11-2015 21:22:18	DH8D	A	65,4	65,9	74,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-11-2015 21:27:26	A321	A	67,2	68,9	77,6
09-11-2015 21:31:48	DH8D	A	65,9	67,1	75,9
09-11-2015 21:35:26	E190	A	65,6	67,5	76,7
09-11-2015 21:39:56	E170	A	66,6	67,9	76,6
10-11-2015 06:29:22	DH8D	A	66,3	67,7	76,3
10-11-2015 06:39:36	SF34	A	65,7	67,2	76,5
10-11-2015 06:44:51	A320	A	64,9	65,9	73,9
10-11-2015 06:51:59	E170	A	65,3	66,2	79,0
10-11-2015 08:18:24	AT75	A	67,0	70,6	79,0
10-11-2015 08:22:17	E170	A	65,9	67,4	75,4
10-11-2015 08:34:48	E170	A	64,8	66,3	73,8
10-11-2015 08:37:51	A320	A	65,9	68,4	75,0
10-11-2015 08:41:22	BE20	A	66,2	67,7	76,7
10-11-2015 08:43:42	B733	A	64,9	65,5	74,4
10-11-2015 08:47:17	E170	A	65,4	66,2	75,8
10-11-2015 08:51:29	B734	A	66,6	69,1	80,9
10-11-2015 08:57:30	A321	A	65,6	67,3	77,4
10-11-2015 09:05:34	CRJ9	A	66,0	66,5	76,8
10-11-2015 09:13:09	E190	A	65,9	67,4	74,9
10-11-2015 09:15:39	A320	A	66,1	68,2	78,7
10-11-2015 09:36:19	E170	A	66,6	68,3	78,9
10-11-2015 09:40:39	DH8D	A	84,4	96,1	102,5
10-11-2015 09:50:15	DH8D	A	65,9	67,4	77,7
10-11-2015 10:18:06	E170	A	69,0	73,3	82,8
10-11-2015 10:21:11	A320	A	69,2	74,7	85,1
10-11-2015 10:27:44	DH8D	A	65,8	68,9	76,5
10-11-2015 10:35:44	A332	A	66,7	69,7	77,9
10-11-2015 10:37:16	DH8D	A	66,2	67,1	75,8
10-11-2015 10:41:35	A320	A	65,8	69,0	75,8
10-11-2015 10:43:44	E170	A	65,5	67,0	75,1
10-11-2015 10:57:05	E170	A	65,8	66,5	74,8
10-11-2015 11:01:40	A320	A	65,8	68,4	77,3
10-11-2015 11:08:46	E170	A	65,6	66,7	76,4
10-11-2015 11:21:07	A320	A	67,6	72,1	79,6
10-11-2015 11:22:58	A320	A	67,4	70,5	82,0
10-11-2015 11:27:15	A320	A	69,3	75,7	85,2
10-11-2015 11:35:18	E170	A	69,2	71,4	78,2
10-11-2015 11:47:09	AN26	A	66,2	70,1	76,2
10-11-2015 11:53:25	A321	A	65,6	67,3	76,0
10-11-2015 11:57:25	E190	A	68,5	77,0	89,3
10-11-2015 12:00:34	B788	A	66,5	71,5	79,3
10-11-2015 12:05:59	E190	A	66,9	71,0	82,0
10-11-2015 12:10:26	B788	A	65,0	65,5	76,7
10-11-2015 12:16:14	E190	A	65,1	66,0	75,9
10-11-2015 12:19:09	E190	A	65,6	67,6	76,0
10-11-2015 12:20:35	B737	A	66,7	68,5	77,1
10-11-2015 12:33:46	E170	A	65,4	68,5	74,9
10-11-2015 12:39:49	A320	A	68,7	75,1	85,5
10-11-2015 12:43:13	E170	A	69,1	72,4	82,1
10-11-2015 13:11:06	B788	A	66,1	69,2	77,2
10-11-2015 13:34:59	E190	A	64,4	65,4	75,6
10-11-2015 13:39:03	E170	A	73,6	78,8	84,4
10-11-2015 13:42:25	C295	A	72,4	77,6	82,4
10-11-2015 13:49:44	P180	A	71,1	75,9	85,5
10-11-2015 13:52:39	E190	A	65,8	68,2	75,3
10-11-2015 14:12:47	DH8D	A	67,8	71,7	76,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-11-2015 14:15:34	AT75	A	68,6	72,2	77,6
10-11-2015 14:26:17	A320	A	71,9	79,1	89,0
10-11-2015 14:38:34	A320	A	66,9	70,7	76,9
10-11-2015 15:11:25	E170	A	69,8	75,0	84,8
10-11-2015 15:16:24	B735	A	65,0	66,7	76,2
10-11-2015 15:25:49	E170	A	68,7	75,0	79,4
10-11-2015 15:29:02	E170	A	71,3	73,8	82,1
10-11-2015 15:32:02	A320	A	65,2	65,6	76,0
10-11-2015 15:35:52	DH8D	A	66,5	69,2	76,0
10-11-2015 15:51:25	A319	A	66,8	71,7	77,6
10-11-2015 15:53:54	E190	A	67,6	70,4	79,0
10-11-2015 15:57:28	E170	A	67,4	70,3	76,5
10-11-2015 15:59:52	DH8D	A	67,1	70,7	81,8
10-11-2015 16:02:42	DH8D	A	69,0	74,2	81,5
10-11-2015 18:25:46	E170	A	68,4	71,9	81,6
10-11-2015 18:48:45	MD11	A	67,8	72,0	84,6
10-11-2015 21:03:26	E190	A	65,5	66,4	75,5
10-11-2015 21:24:16	E170	A	68,2	73,5	80,7
11-11-2015 08:22:01	A320	A	67,2	71,4	80,7
11-11-2015 09:26:29	E170	A	69,6	72,5	80,0
11-11-2015 13:47:47	B788	A	67,7	69,4	79,2
11-11-2015 13:56:25	B734	A	65,3	66,2	76,1
11-11-2015 14:10:50	B738	A	65,3	65,7	75,3
11-11-2015 14:13:55	DH8D	A	64,3	65,3	73,8
11-11-2015 15:08:56	E190	A	65,9	68,6	79,5
11-11-2015 15:19:00	E170	A	67,4	70,0	77,8
11-11-2015 15:22:06	E190	A	65,7	67,1	75,7
11-11-2015 15:31:13	E170	A	66,6	70,6	81,9
11-11-2015 15:35:46	E170	A	67,3	71,7	81,3
11-11-2015 15:41:01	DH8D	A	65,6	67,3	77,1
11-11-2015 16:37:51	GLEX	A	65,1	65,7	74,6
11-11-2015 16:40:27	CRJ9	A	65,5	66,7	75,9
11-11-2015 17:18:47	A320	A	67,2	70,2	79,2
11-11-2015 17:56:45	A320	A	75,3	82,5	89,6
11-11-2015 18:00:08	C56X	A	72,9	77,2	82,9
11-11-2015 18:28:14	MD11	A	67,1	69,6	78,2
11-11-2015 19:53:18	SF34	A	65,6	66,2	74,6
11-11-2015 20:11:02	E190	A	65,8	67,0	74,9
11-11-2015 21:23:31	A321	A	66,1	66,9	76,6
11-11-2015 21:41:45	DH8D	A	67,2	69,4	77,2
11-11-2015 21:43:11	DH8D	A	66,4	68,5	75,5
11-11-2015 21:46:23	E170	A	66,2	67,5	76,6
12-11-2015 06:25:13	DH8D	A	65,6	68,8	80,1
12-11-2015 06:28:08	B733	A	66,9	69,2	76,9
12-11-2015 06:37:28	DH8D	A	71,7	74,3	81,2
12-11-2015 06:39:37	DH8D	A	70,8	77,4	87,8
12-11-2015 06:41:31	E170	A	73,3	77,9	86,0
12-11-2015 06:45:16	A320	A	65,6	66,4	76,0
12-11-2015 06:50:20	AT72	A	65,4	65,9	76,2
12-11-2015 08:06:34	DH8D	A	65,0	65,7	75,7
12-11-2015 08:15:21	E170	A	64,4	65,3	73,4
12-11-2015 09:30:38	E170	A	65,8	66,1	75,4
12-11-2015 09:35:59	DH8D	A	73,2	82,8	89,5
12-11-2015 09:47:53	E170	A	65,0	65,5	75,4
12-11-2015 09:53:43	E55P	A	64,9	68,2	78,5
12-11-2015 11:10:41	A332	A	65,8	68,1	79,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{Ae}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-11-2015 11:55:35	E190	A	66,3	68,0	77,8
12-11-2015 12:19:28	E170	A	67,9	71,1	81,3
12-11-2015 12:21:51	E190	A	65,6	66,5	76,4
12-11-2015 12:25:00	B788	A	66,5	67,5	76,0
12-11-2015 12:27:04	E190	A	67,9	70,4	83,0
12-11-2015 12:46:03	DH8D	A	70,0	75,6	81,8
12-11-2015 12:47:59	B738	A	64,9	66,6	74,9
12-11-2015 13:08:47	E190	A	66,3	67,4	77,7
12-11-2015 13:49:18	E170	A	64,9	67,0	75,7
12-11-2015 14:27:55	AT45	A	67,4	70,5	77,4
12-11-2015 14:56:11	A320	A	69,1	71,6	78,1
12-11-2015 15:20:12	E190	A	66,9	69,6	76,4
12-11-2015 15:23:48	E170	A	66,0	68,4	76,4
12-11-2015 15:39:02	DH8D	A	66,7	67,3	76,2
12-11-2015 15:49:20	E170	A	64,8	65,4	74,3
12-11-2015 15:51:42	DH8D	A	66,1	68,6	77,6
12-11-2015 15:54:07	E190	A	64,8	66,1	74,8
12-11-2015 16:01:12	E190	A	65,5	67,2	74,6
12-11-2015 16:17:23	SF34	A	69,3	72,8	78,9
12-11-2015 17:42:38	GL5T	A	66,4	68,5	81,1
12-11-2015 17:49:38	A320	A	66,2	67,8	77,0
12-11-2015 18:16:48	E170	A	65,8	68,1	80,0
12-11-2015 18:28:04	B738	A	65,9	66,8	74,9
12-11-2015 18:48:16	E190	A	66,3	67,8	78,9
12-11-2015 18:53:06	DH8D	A	66,3	69,5	76,3
12-11-2015 18:55:49	MD11	A	67,2	69,6	83,7
12-11-2015 19:03:39	E190	A	65,4	68,4	79,5
12-11-2015 19:07:07	A320	A	65,7	67,1	80,3
12-11-2015 19:10:15	DH8D	A	66,4	67,7	75,5
12-11-2015 19:12:28	AT45	A	65,7	66,4	75,3
12-11-2015 19:38:01	P180	A	65,9	67,4	78,2
12-11-2015 19:41:37	E170	A	64,4	65,6	77,0
12-11-2015 19:54:13	SF34	A	66,0	67,0	76,0
12-11-2015 19:58:39	A320	A	66,0	67,5	78,1
12-11-2015 20:27:54	B738	A	65,9	68,1	75,4
12-11-2015 20:36:57	E190	A	67,4	69,4	76,4
12-11-2015 20:46:10	E170	A	68,0	70,3	77,0
12-11-2015 21:00:33	E170	A	67,2	69,9	77,2
12-11-2015 21:12:03	B734	A	66,6	69,9	80,9
12-11-2015 21:25:57	E190	A	66,5	68,0	76,5
12-11-2015 21:43:29	DH8D	A	65,6	67,0	78,1
12-11-2015 21:45:37	E170	A	64,2	66,4	75,0
12-11-2015 21:57:59	A321	A	68,1	72,2	80,2
13-11-2015 06:36:46	DH8D	A	66,5	70,8	82,4
13-11-2015 09:25:33	E170	A	67,1	69,1	78,8
13-11-2015 11:43:19	E170	A	67,2	69,4	87,9
13-11-2015 12:59:05	B763	D	65,1	66,4	77,1
13-11-2015 13:21:02	E190	D	66,4	67,9	78,9
13-11-2015 13:37:47	B77W	D	69,5	74,4	84,9
13-11-2015 13:41:21	E170	D	65,4	66,8	78,6
13-11-2015 14:33:53	E170	D	66,2	68,3	76,2
13-11-2015 14:37:30	E170	D	66,6	68,0	80,6
13-11-2015 14:40:35	E170	D	66,0	67,7	77,2
13-11-2015 15:17:10	A321	D	68,9	72,7	84,7
13-11-2015 15:32:00	A320	D	67,9	71,4	83,9
13-11-2015 16:23:00	B733	D	68,8	73,1	83,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-11-2015 19:01:04	A320	D	64,6	66,5	74,2
13-11-2015 20:17:45	E190	D	68,8	71,6	82,2
13-11-2015 21:19:43	E190	A	65,0	65,1	65,0
13-11-2015 21:20:13	DH8D	A	65,4	66,5	77,4
13-11-2015 21:26:24	B734	A	66,5	69,4	81,1
13-11-2015 21:35:35	B734	A	65,2	65,9	74,7
14-11-2015 06:02:53	A320	A	65,0	66,5	75,0
14-11-2015 06:14:40	DH8D	A	67,6	71,7	79,6
14-11-2015 06:38:40	E170	A	69,2	74,3	85,4
14-11-2015 06:42:32	DH8D	A	77,0	81,1	90,6
14-11-2015 06:45:14	E190	A	65,9	69,2	75,9
14-11-2015 08:12:34	B788	A	66,7	68,3	75,7
14-11-2015 08:15:31	E170	A	70,6	76,0	82,4
14-11-2015 08:21:25	F100	A	66,8	69,0	75,8
14-11-2015 08:36:50	B738	A	66,6	70,2	77,4
14-11-2015 08:43:17	E170	A	66,2	68,0	77,4
14-11-2015 08:55:43	E190	A	68,0	72,0	83,7
14-11-2015 08:59:18	SU95	A	66,5	68,9	78,8
14-11-2015 09:05:14	CRJ9	A	66,7	67,6	76,3
14-11-2015 09:07:46	E170	A	67,8	72,1	76,8
14-11-2015 09:19:20	E190	A	65,9	67,5	76,3
14-11-2015 09:31:24	E190	A	65,7	67,8	77,2
14-11-2015 09:42:34	DH8D	A	67,8	71,5	78,9
14-11-2015 09:49:06	A320	A	67,9	72,3	83,8
14-11-2015 09:56:15	E190	A	70,6	78,4	84,2
14-11-2015 09:58:17	DH8D	A	68,6	72,7	79,7
14-11-2015 10:02:16	E170	A	65,8	67,4	77,0
14-11-2015 10:04:40	DH8D	A	65,7	67,3	77,1
14-11-2015 10:14:51	E190	A	67,3	74,9	82,8
14-11-2015 10:42:15	B77W	A	70,8	79,3	91,6
14-11-2015 10:46:07	E190	A	65,9	68,2	76,6
14-11-2015 10:49:46	A320	A	66,1	68,3	78,2
14-11-2015 10:57:35	DH8D	A	68,8	73,8	82,5
14-11-2015 11:18:15	B763	A	66,8	68,8	79,1
14-11-2015 11:40:13	A320	A	69,5	71,4	78,6
14-11-2015 11:45:07	E170	A	65,7	67,1	75,7
14-11-2015 11:48:47	A319	A	65,7	67,0	76,9
14-11-2015 12:08:35	A320	A	65,1	66,9	76,9
14-11-2015 12:11:38	B788	A	65,6	68,1	81,6
14-11-2015 12:16:41	E170	A	65,3	66,8	75,3
14-11-2015 12:18:39	E190	A	66,8	70,0	77,6
14-11-2015 12:21:38	AT72	A	66,4	68,4	75,9
14-11-2015 12:51:44	B788	A	65,8	67,0	75,4
14-11-2015 13:22:30	E170	A	65,7	67,0	77,2
14-11-2015 13:46:33	E190	A	65,6	67,7	75,6
14-11-2015 13:49:38	A321	A	65,8	67,6	74,9
14-11-2015 13:53:24	F100	A	65,1	65,9	74,1
14-11-2015 14:10:15	A320	A	68,5	72,7	86,2
14-11-2015 14:44:42	E170	A	65,6	66,7	76,0
14-11-2015 15:24:40	E170	A	67,6	70,3	78,4
14-11-2015 15:30:59	A320	A	66,4	68,3	77,9
14-11-2015 15:34:32	DH8D	A	67,8	71,8	79,3
14-11-2015 15:42:37	A320	A	66,6	68,3	76,6
14-11-2015 15:45:28	DH8D	A	66,2	69,5	82,6
14-11-2015 15:50:48	A320	A	66,1	67,9	76,8
14-11-2015 15:57:25	E190	A	67,0	71,5	80,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{Ae}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-11-2015 16:01:02	DH8D	A	65,4	65,9	74,4
14-11-2015 16:03:50	A319	A	66,8	70,5	82,3
14-11-2015 16:30:20	B734	A	65,4	66,6	75,8
14-11-2015 17:13:59	E170	A	66,5	68,7	76,5
14-11-2015 17:18:02	E190	A	70,0	75,9	88,0
14-11-2015 18:06:28	B735	A	70,7	76,7	82,8
14-11-2015 18:30:27	DH8D	A	67,7	69,5	77,2
14-11-2015 18:33:48	E170	A	67,6	70,8	77,2
14-11-2015 18:38:15	E170	A	64,7	65,7	74,7
14-11-2015 18:40:35	DH8D	A	65,5	68,7	78,3
14-11-2015 18:43:01	E190	A	66,5	69,4	80,1
14-11-2015 18:48:59	A320	A	66,6	71,4	79,8
14-11-2015 18:55:22	F100	A	67,1	70,8	80,9
14-11-2015 19:10:18	E170	A	65,6	65,9	75,1
14-11-2015 19:49:46	B738	A	65,8	67,6	77,3
14-11-2015 20:37:31	B734	A	65,5	67,4	76,3
14-11-2015 21:02:56	E170	A	66,9	71,0	81,1
14-11-2015 21:20:06	E170	A	66,3	67,5	77,8
14-11-2015 21:26:46	E170	A	66,3	67,2	75,9
14-11-2015 21:28:57	E170	A	65,6	66,5	74,7
14-11-2015 21:31:51	A320	A	66,4	68,1	78,7
15-11-2015 06:28:26	DH8D	A	65,5	67,7	80,7
15-11-2015 08:34:03	E170	A	64,9	66,9	74,9
15-11-2015 09:18:43	E190	A	66,3	67,7	75,3
15-11-2015 12:40:16	DH8D	A	65,8	67,4	76,2
15-11-2015 12:55:50	A320	A	65,4	66,6	77,9
15-11-2015 13:40:52	B77W	D	69,7	74,1	85,2
15-11-2015 13:46:23	DH8D	D	64,8	66,9	74,4
15-11-2015 13:49:15	DH8D	D	64,9	66,5	76,7
15-11-2015 14:28:00	B734	D	69,9	73,5	83,8
15-11-2015 14:44:44	E170	D	66,4	68,4	79,7
15-11-2015 15:12:36	E170	D	67,8	70,8	81,6
15-11-2015 15:13:34	DH8D	D	66,3	67,1	78,1
15-11-2015 15:17:13	B738	D	70,8	74,3	84,6
15-11-2015 15:34:55	A321	D	69,2	72,9	85,2
15-11-2015 16:20:19	B788	D	68,9	72,0	83,7
15-11-2015 16:40:04	B735	D	69,4	72,5	83,2
15-11-2015 16:49:40	DH8D	D	65,9	66,6	74,9
15-11-2015 16:51:58	DH8D	D	65,7	66,4	76,5
15-11-2015 17:16:15	B763	D	66,2	67,2	75,2
15-11-2015 18:57:21	B788	D	66,8	68,7	79,4
15-11-2015 20:08:33	B738	D	65,7	67,0	76,1
16-11-2015 06:32:23	DH8D	A	65,5	66,1	74,6
16-11-2015 06:34:44	DH8D	A	65,4	68,1	74,5
16-11-2015 06:37:56	DH8D	A	69,4	71,8	79,4
16-11-2015 06:43:27	B763	A	67,9	73,9	83,4
16-11-2015 06:47:14	E170	A	69,8	73,8	81,8
16-11-2015 08:33:26	A320	A	66,9	71,1	80,3
16-11-2015 09:18:13	E170	A	64,9	65,9	76,1
16-11-2015 09:28:42	E170	A	65,4	66,2	75,4
16-11-2015 09:46:14	B734	A	66,1	67,1	75,2
16-11-2015 10:07:13	A320	A	65,0	65,4	74,0
16-11-2015 10:21:20	B753	A	65,4	66,8	74,9
16-11-2015 10:33:56	B77W	A	65,7	66,9	77,4
16-11-2015 10:41:44	A320	A	65,6	66,2	77,6
16-11-2015 10:44:03	E170	A	66,6	68,2	77,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-11-2015 11:41:11	A321	A	67,0	69,1	79,0
16-11-2015 12:12:33	B734	A	63,8	65,5	76,1
16-11-2015 12:33:04	A320	A	65,9	66,6	77,0
16-11-2015 13:29:13	E170	A	65,4	67,6	74,9
16-11-2015 13:48:22	A320	A	64,9	65,6	73,9
16-11-2015 14:41:57	A320	A	66,7	71,0	87,5
16-11-2015 14:46:25	L410	A	65,8	69,1	81,0
16-11-2015 15:26:43	A321	D	69,9	73,4	84,4
16-11-2015 15:36:32	A320	D	69,1	72,3	83,4
16-11-2015 15:43:49	B738	D	67,2	69,7	81,4
16-11-2015 16:52:52	DH8D	D	66,1	67,7	75,6
16-11-2015 17:39:23	RJ1H	D	68,1	70,2	80,9
16-11-2015 17:42:50	E170	D	65,7	66,9	79,3
16-11-2015 18:18:20	B788	D	65,4	67,2	78,7
16-11-2015 21:57:55	B753	D	71,0	74,4	85,0
17-11-2015 08:24:14	A319	A	66,1	67,1	76,5
17-11-2015 08:28:41	F100	A	65,2	65,6	74,3
17-11-2015 08:45:36	E190	A	65,2	65,8	75,6
17-11-2015 09:20:01	E170	A	64,9	65,6	74,0
17-11-2015 10:23:11	B77W	A	65,7	68,8	76,8
17-11-2015 11:27:13	A320	A	70,4	78,0	86,6
17-11-2015 12:02:13	CL60	A	67,4	70,8	79,9
17-11-2015 12:17:29	A320	A	66,2	67,0	75,8
17-11-2015 12:27:17	B737	A	65,6	66,9	75,6
17-11-2015 12:32:48	B788	A	64,5	65,5	74,0
17-11-2015 12:49:05	E170	A	65,3	65,7	75,7
17-11-2015 13:34:36	E170	A	65,4	66,2	74,5
17-11-2015 13:48:42	P180	A	65,4	67,2	77,7
17-11-2015 13:51:25	DH8D	A	65,2	67,2	76,0
17-11-2015 13:56:02	C56X	A	65,6	66,1	76,0
17-11-2015 14:29:46	A320	A	65,6	66,0	76,0
17-11-2015 14:42:05	E170	A	66,1	67,3	78,2
17-11-2015 14:44:57	AN28	A	66,0	67,2	80,0
17-11-2015 15:09:23	B735	A	65,1	66,6	77,9
17-11-2015 15:23:11	H25B	A	66,3	68,2	76,7
17-11-2015 15:29:45	E170	A	65,4	65,8	74,4
17-11-2015 15:41:27	E170	A	65,3	66,2	74,4
17-11-2015 15:46:09	B738	A	64,7	65,6	73,7
17-11-2015 15:56:03	E190	A	66,5	68,3	81,0
17-11-2015 17:32:04	A320	A	64,8	65,8	75,2
17-11-2015 17:42:46	DH8D	A	65,7	66,6	76,2
17-11-2015 17:44:36	B733	A	65,5	66,4	78,5
17-11-2015 17:58:21	A320	A	67,4	68,9	86,5
17-11-2015 18:02:15	E170	A	66,7	68,1	78,1
17-11-2015 18:04:41	E190	A	65,0	65,6	74,5
17-11-2015 18:14:50	S22T	A	65,0	65,5	74,0
17-11-2015 18:29:18	DH8D	A	65,3	66,9	77,1
17-11-2015 18:34:25	DH8D	A	65,6	67,1	77,1
17-11-2015 18:42:25	A321	A	67,4	70,2	77,0
17-11-2015 18:46:14	DH8D	A	65,6	66,2	76,8
17-11-2015 18:49:21	MD11	A	66,7	69,3	83,1
17-11-2015 18:59:18	E190	A	65,3	66,7	77,4
17-11-2015 19:02:13	A320	A	65,3	66,6	77,9
17-11-2015 19:11:48	A320	A	65,9	67,0	78,2
17-11-2015 20:08:20	W3	A	69,9	76,0	83,5
17-11-2015 20:11:08	W3	A	66,2	68,2	78,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-11-2015 20:25:56	SF34	A	65,2	65,8	74,2
17-11-2015 20:32:22	B734	A	66,3	71,1	80,5
17-11-2015 20:41:36	A320	A	65,7	68,9	80,8
17-11-2015 21:11:26	E190	A	66,9	70,0	76,9
17-11-2015 21:12:34	B734	A	71,3	76,2	86,9
17-11-2015 21:25:58	E170	A	69,2	72,4	79,2
17-11-2015 21:28:08	E170	A	67,0	69,5	78,5
17-11-2015 21:53:57	DH8D	A	65,3	65,6	76,1
18-11-2015 07:14:55	GL5T	A	64,9	66,6	80,7
18-11-2015 07:19:30	SF34	D	65,6	66,7	78,2
18-11-2015 07:48:09	F2TH	A	64,6	65,5	73,6
18-11-2015 08:08:41	E170	A	66,7	69,8	76,7
18-11-2015 08:11:04	E170	A	66,7	69,9	78,5
18-11-2015 08:43:13	E170	A	66,5	67,5	77,3
18-11-2015 08:52:32	SU95	A	64,9	65,7	73,9
18-11-2015 08:55:32	A320	A	66,1	67,5	76,1
18-11-2015 08:57:39	E170	A	65,8	66,9	77,2
18-11-2015 09:00:07	A321	A	66,6	68,0	80,0
18-11-2015 09:06:24	B738	A	67,2	67,9	77,6
18-11-2015 09:26:30	E170	A	65,9	67,1	76,3
18-11-2015 09:36:39	E170	A	66,1	67,8	75,7
18-11-2015 09:51:57	DH8D	A	66,4	68,2	76,4
18-11-2015 10:15:19	DH8D	A	65,9	66,9	77,7
18-11-2015 10:20:06	B77W	A	66,0	67,8	76,0
18-11-2015 10:43:26	B788	A	65,4	66,7	77,9
18-11-2015 11:09:00	B738	A	66,2	67,6	78,2
18-11-2015 11:20:22	A320	A	67,7	73,0	81,8
18-11-2015 11:26:36	BE30	A	67,9	71,9	79,9
18-11-2015 11:33:56	BE20	A	65,6	68,6	78,4
18-11-2015 12:08:20	E190	A	69,6	74,1	85,0
18-11-2015 12:14:14	E170	A	65,3	66,4	76,1
18-11-2015 12:19:13	A321	A	65,8	67,6	78,8
18-11-2015 12:23:22	P46T	A	65,4	67,5	76,6
18-11-2015 12:27:53	B738	A	65,9	68,2	79,1
18-11-2015 12:44:01	A320	A	66,6	69,1	75,6
18-11-2015 12:47:18	B738	A	66,0	69,2	77,4
18-11-2015 12:49:52	E170	A	66,1	67,5	77,5
18-11-2015 12:52:30	A320	A	73,6	80,0	90,9
18-11-2015 12:56:38	L410	A	70,8	77,9	90,4
18-11-2015 13:00:07	A320	A	71,6	78,8	89,3
18-11-2015 13:05:19	E170	A	68,9	73,4	85,9
18-11-2015 13:07:18	DH8D	A	66,0	68,2	75,0
18-11-2015 13:11:12	E190	A	68,4	72,4	81,2
18-11-2015 13:15:21	DH8D	A	66,5	69,5	82,0
18-11-2015 13:19:17	AT45	A	65,2	66,3	74,2
18-11-2015 13:38:24	E190	A	65,2	66,9	77,5
18-11-2015 13:41:25	A320	A	65,4	66,2	76,5
18-11-2015 13:48:40	E190	A	67,1	68,2	76,1
18-11-2015 13:50:36	DH8D	A	70,0	75,0	85,9
18-11-2015 13:52:59	E170	A	67,9	71,2	78,7
18-11-2015 13:59:19	A321	A	66,6	71,6	84,3
18-11-2015 14:02:33	B735	A	66,2	70,1	77,3
18-11-2015 14:04:54	E170	A	66,4	68,8	77,9
18-11-2015 14:09:09	DH8D	A	69,8	75,2	89,8
18-11-2015 14:42:46	A320	A	73,8	81,7	93,8
18-11-2015 14:46:28	A320	A	74,0	79,6	90,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-11-2015 14:53:43	B738	A	65,6	66,6	74,7
18-11-2015 15:46:02	E190	A	70,1	76,7	86,1
18-11-2015 16:00:00	DH8D	A	66,2	69,4	75,8
18-11-2015 18:16:50	A320	A	65,9	66,8	76,3
18-11-2015 18:27:52	A320	A	67,6	71,5	78,7
18-11-2015 20:50:05	E170	A	66,9	68,7	77,3
18-11-2015 21:01:42	A320	A	65,8	67,4	74,8
18-11-2015 21:05:34	E170	A	64,8	66,2	73,9
18-11-2015 21:14:14	A321	A	67,6	71,0	77,1
18-11-2015 21:22:24	E170	A	65,4	66,4	74,9
18-11-2015 21:26:01	B734	A	68,5	72,2	79,3
18-11-2015 21:27:28	E170	A	65,5	66,5	75,0
18-11-2015 21:32:32	E170	A	66,4	67,3	76,0
18-11-2015 21:35:16	DH8D	A	64,3	65,4	73,8
18-11-2015 21:37:49	E190	A	67,6	69,8	79,9
18-11-2015 21:42:00	DH8D	A	65,8	67,3	78,8
18-11-2015 21:48:43	E170	A	65,9	68,6	78,9
19-11-2015 06:14:02	B733	A	65,9	67,1	78,4
19-11-2015 06:43:57	A320	A	64,9	66,1	74,9
19-11-2015 08:21:54	A319	A	66,1	67,3	76,5
19-11-2015 08:26:51	SF34	A	65,1	66,3	76,6
19-11-2015 08:42:08	E170	A	67,2	68,5	77,2
19-11-2015 08:44:24	E170	A	66,6	67,7	75,7
19-11-2015 08:50:56	E190	A	65,7	66,8	76,9
19-11-2015 09:04:03	SU95	A	64,8	66,0	79,1
19-11-2015 09:06:30	E170	A	67,0	69,0	76,5
19-11-2015 09:30:25	E170	A	68,2	73,2	80,5
19-11-2015 09:36:48	DH8D	A	67,4	71,0	80,4
19-11-2015 09:44:28	P180	A	64,9	66,1	74,9
19-11-2015 09:48:08	E170	A	68,3	71,2	81,0
19-11-2015 09:56:50	DH8D	A	68,1	72,8	79,9
19-11-2015 09:59:10	BE9L	A	67,6	75,3	81,4
19-11-2015 10:05:23	A320	A	71,5	75,7	87,3
19-11-2015 10:07:54	B735	A	65,9	66,8	79,3
19-11-2015 10:23:56	C295	A	68,2	71,3	80,8
19-11-2015 10:27:43	A320	A	69,8	73,1	84,0
19-11-2015 10:30:43	B734	A	67,1	69,7	76,1
19-11-2015 10:40:01	B77W	A	65,8	68,3	78,8
19-11-2015 10:42:38	DH8D	A	66,1	67,7	78,2
19-11-2015 11:30:05	A320	A	66,1	67,7	76,1
19-11-2015 11:32:51	E170	A	66,3	69,9	78,6
19-11-2015 11:44:07	A320	A	67,5	70,7	81,0
19-11-2015 11:46:01	A320	A	71,4	74,4	83,2
19-11-2015 11:56:22	A320	A	68,8	71,0	79,2
19-11-2015 11:58:21	A320	A	68,4	75,1	88,9
19-11-2015 12:03:27	A320	A	68,5	70,8	78,0
19-11-2015 12:08:57	E190	A	64,8	67,1	74,3
19-11-2015 12:13:21	E170	A	73,9	78,7	84,7
19-11-2015 12:20:24	B788	A	67,2	70,1	83,3
19-11-2015 12:39:49	B738	A	68,0	71,0	78,8
19-11-2015 12:42:06	B738	A	65,5	68,2	78,5
19-11-2015 12:49:39	B734	A	66,0	67,0	76,8
19-11-2015 12:51:43	DH8D	A	65,8	68,1	76,2
19-11-2015 13:18:05	E170	A	76,2	81,3	92,7
19-11-2015 13:28:41	B738	A	65,0	67,4	74,0
19-11-2015 13:45:45	E170	A	67,2	68,5	76,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-11-2015 13:48:09	E170	A	65,9	67,6	76,3
19-11-2015 13:50:52	E190	A	65,8	69,3	79,4
19-11-2015 13:54:56	A321	A	67,2	68,4	79,5
19-11-2015 13:57:34	A320	A	64,9	66,3	76,1
19-11-2015 14:01:03	DH8D	A	69,3	74,1	82,3
19-11-2015 14:02:32	B734	A	68,3	74,1	83,0
19-11-2015 14:04:46	F70	A	69,1	71,8	82,1
19-11-2015 14:14:29	RJ1H	A	68,2	73,9	79,0
19-11-2015 14:16:31	B763	A	66,4	69,6	79,0
19-11-2015 14:26:27	A320	A	67,2	70,1	77,2
19-11-2015 14:37:35	A320	A	66,4	67,6	75,4
19-11-2015 14:51:25	F2TH	A	68,2	73,8	79,3
19-11-2015 14:54:02	E170	A	69,1	72,0	79,9
19-11-2015 14:58:52	C295	A	68,9	73,5	80,9
19-11-2015 15:18:21	E170	A	65,5	66,2	74,5
19-11-2015 15:20:31	C295	A	66,9	70,4	79,7
19-11-2015 16:14:04	DH8D	A	64,5	65,6	74,1
19-11-2015 16:29:16	P180	A	65,4	67,3	74,4
19-11-2015 17:19:23	E170	A	64,6	66,7	75,4
19-11-2015 17:21:24	DH8D	A	68,4	73,6	82,6
19-11-2015 17:30:31	A320	A	70,1	77,1	83,1
19-11-2015 17:43:37	B733	A	66,2	67,9	77,0
19-11-2015 17:47:35	A320	A	65,9	68,8	79,3
19-11-2015 18:12:33	DH8D	A	68,6	73,4	83,8
19-11-2015 18:23:02	B734	A	66,0	68,4	81,3
19-11-2015 18:27:43	E170	A	66,6	70,0	83,0
19-11-2015 18:36:18	E170	A	67,8	69,5	77,8
19-11-2015 18:42:14	E170	A	66,4	69,5	78,7
19-11-2015 18:54:16	A320	A	66,0	67,5	75,6
19-11-2015 18:58:46	MD11	A	67,1	70,3	83,6
19-11-2015 19:03:40	E190	A	64,5	67,2	74,5
19-11-2015 19:07:38	DH8D	A	69,1	71,5	82,1
19-11-2015 19:09:54	DH8D	A	65,4	67,8	78,6
19-11-2015 19:48:33	E190	A	65,2	66,1	74,2
19-11-2015 20:25:07	C295	A	65,3	66,9	74,9
19-11-2015 20:28:31	SF34	A	66,8	68,1	75,8
19-11-2015 20:33:46	E190	A	65,3	67,9	74,3
19-11-2015 20:38:51	E190	A	65,8	66,7	75,3
19-11-2015 21:11:58	A320	A	65,3	66,0	74,3
19-11-2015 21:17:37	B734	A	66,9	68,9	77,7
19-11-2015 21:25:12	A320	A	66,6	68,3	77,1
19-11-2015 21:27:19	E190	A	64,7	65,6	73,7
19-11-2015 21:37:29	E170	A	70,6	76,9	84,2
19-11-2015 21:41:51	DH8D	A	65,8	66,6	74,8
19-11-2015 21:49:32	E170	A	66,2	68,3	75,2
20-11-2015 06:43:08	E170	A	65,7	67,8	78,0
20-11-2015 08:13:16	AT75	A	66,0	66,7	76,0
20-11-2015 08:30:12	B734	A	67,4	70,8	82,7
20-11-2015 08:32:21	A320	A	66,4	68,0	75,4
20-11-2015 08:40:23	E170	A	65,5	67,2	76,3
20-11-2015 08:44:51	E170	A	65,4	65,9	74,4
20-11-2015 08:59:25	E170	A	65,8	67,7	76,2
20-11-2015 09:02:28	F100	A	65,2	66,6	74,2
20-11-2015 09:20:51	B738	A	66,5	72,3	81,3
20-11-2015 09:35:24	E35L	A	67,0	67,9	77,0
20-11-2015 09:36:57	E170	A	67,4	71,9	80,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{Ae}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-11-2015 09:40:27	DH8D	A	66,2	69,1	77,3
20-11-2015 09:56:12	DH8D	A	65,9	66,9	74,9
20-11-2015 10:07:04	DH8D	A	68,1	70,9	79,3
20-11-2015 10:09:06	DH8D	A	65,0	66,7	74,5
20-11-2015 10:13:50	DH8D	A	65,0	66,5	74,5
20-11-2015 10:27:17	A320	A	66,2	70,0	75,8
20-11-2015 10:34:04	E190	A	66,0	69,0	79,8
20-11-2015 11:04:46	E170	A	67,1	69,2	77,1
20-11-2015 11:17:14	A320	A	66,3	69,6	76,3
20-11-2015 11:24:58	A320	A	65,7	68,1	78,0
20-11-2015 11:42:04	B738	A	65,0	67,0	76,8
20-11-2015 11:44:59	AN26	A	66,0	67,7	75,0
20-11-2015 12:15:33	B788	A	66,0	69,5	80,8
20-11-2015 12:18:00	E190	A	65,9	67,5	76,3
20-11-2015 12:20:24	B737	A	67,7	70,9	78,4
20-11-2015 12:23:00	E170	A	65,1	66,0	74,6
20-11-2015 12:27:50	E170	A	65,2	67,0	74,2
20-11-2015 12:42:07	B738	A	65,6	66,9	74,7
20-11-2015 12:56:26	A320	A	65,1	66,6	76,9
20-11-2015 12:58:47	DH8D	A	66,1	68,5	76,5
20-11-2015 13:00:39	B788	A	66,7	72,6	79,5
20-11-2015 13:08:04	DH8D	A	66,5	67,4	77,2
20-11-2015 13:10:43	A320	A	66,8	69,9	80,9
20-11-2015 13:13:29	A320	A	69,5	72,0	80,3
20-11-2015 13:17:30	DH8D	A	65,6	67,0	76,7
20-11-2015 13:39:35	A321	A	65,8	67,7	76,6
20-11-2015 13:41:29	E190	A	65,3	66,6	76,1
20-11-2015 17:15:17	E170	A	64,8	65,4	78,0
20-11-2015 18:13:51	E170	A	66,7	70,3	78,1
20-11-2015 18:16:18	A320	A	65,5	66,2	77,2
20-11-2015 18:18:17	A320	A	66,2	67,2	77,6
20-11-2015 18:37:17	E170	A	65,5	66,6	77,8
20-11-2015 18:41:03	E190	A	66,6	68,0	77,4
20-11-2015 18:43:04	B738	A	65,0	66,8	74,5
20-11-2015 18:54:59	B734	A	66,8	68,6	79,1
20-11-2015 19:13:08	B762	A	65,3	66,1	74,3
20-11-2015 19:18:25	F100	A	75,1	82,3	86,8
20-11-2015 19:54:19	SF34	A	67,0	68,5	78,2
20-11-2015 20:34:41	A320	A	67,4	68,6	77,0
20-11-2015 20:46:28	DH8D	A	65,5	66,4	75,9
20-11-2015 20:56:41	E190	A	66,1	67,2	76,9
20-11-2015 21:12:46	E170	A	66,2	70,3	80,2
20-11-2015 21:20:11	DH8D	A	65,8	67,2	75,3
20-11-2015 21:22:19	E190	A	66,7	68,0	77,5
20-11-2015 21:23:49	E170	A	65,7	66,5	75,2
20-11-2015 21:34:54	B734	A	65,5	66,8	74,6
20-11-2015 21:39:12	DH8D	A	67,3	69,5	77,3
20-11-2015 21:42:03	DH8D	A	68,1	70,5	77,1
21-11-2015 07:47:06	DH8D	D	65,4	66,3	74,4
21-11-2015 10:03:00	E170	A	66,4	70,9	78,7
21-11-2015 11:31:36	A318	A	66,3	68,3	78,1
21-11-2015 11:38:56	B763	A	65,8	68,0	79,6
21-11-2015 12:02:46	B738	A	66,1	67,7	78,7
21-11-2015 12:19:20	E190	A	65,7	67,3	75,2
21-11-2015 13:04:05	E170	A	66,1	66,9	76,9
21-11-2015 13:45:47	A320	A	66,0	66,9	77,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-11-2015 13:48:54	RJ1H	A	65,7	67,1	77,7
21-11-2015 13:51:51	DH8D	A	65,5	66,2	76,3
21-11-2015 14:02:02	B788	A	64,4	66,3	75,2
21-11-2015 14:24:43	A320	A	65,5	67,0	75,5
21-11-2015 14:47:33	E190	A	66,1	67,4	76,1
21-11-2015 15:01:15	E190	D	65,2	65,7	75,2
21-11-2015 15:05:46	B734	A	66,6	68,3	79,4
21-11-2015 15:19:43	E170	A	65,5	66,6	75,5
21-11-2015 15:25:01	DH8D	A	67,9	70,7	77,0
21-11-2015 15:32:09	E170	A	65,8	67,5	75,8
21-11-2015 15:36:30	A320	A	67,3	69,5	77,7
21-11-2015 15:53:15	A320	A	65,9	67,6	78,5
21-11-2015 15:55:38	A319	A	65,9	67,1	75,5
21-11-2015 16:19:09	CL30	A	66,9	69,4	80,5
21-11-2015 16:48:27	DH8D	A	65,7	66,7	78,5
21-11-2015 17:01:39	GLEX	A	65,9	66,4	77,7
21-11-2015 17:35:31	E190	A	64,8	65,4	74,8
21-11-2015 17:58:21	A320	A	68,0	70,6	87,4
21-11-2015 18:39:54	DH8D	A	70,5	74,8	82,0
21-11-2015 19:00:19	A321	A	65,1	65,9	74,2
21-11-2015 19:17:20	DH8D	A	67,1	69,2	76,6
21-11-2015 21:15:30	E170	A	67,3	70,0	76,8
21-11-2015 21:19:46	A320	A	65,6	66,6	75,6
21-11-2015 21:21:52	E170	A	65,8	67,7	75,8
21-11-2015 21:43:22	E170	A	66,2	67,1	75,2
22-11-2015 09:56:20	B738	A	65,6	66,5	77,0
22-11-2015 10:10:20	DH8D	A	66,7	68,2	77,1
22-11-2015 12:17:58	E170	A	65,6	66,5	75,6
22-11-2015 12:29:42	A318	A	70,8	76,0	81,6
22-11-2015 12:34:57	A320	A	64,7	66,4	76,1
22-11-2015 12:45:52	DH8D	A	64,6	65,6	74,2
22-11-2015 13:02:39	E190	A	66,2	68,2	79,3
22-11-2015 13:37:50	A321	A	64,6	66,7	76,0
22-11-2015 13:40:44	E170	A	65,5	66,3	77,6
22-11-2015 13:43:41	DH8D	A	65,3	67,2	76,4
22-11-2015 14:07:40	DH8D	A	71,0	75,2	81,0
22-11-2015 15:05:01	E190	A	65,6	67,4	74,7
22-11-2015 15:17:39	E170	A	66,0	67,0	75,0
22-11-2015 15:40:23	DH8D	A	67,4	69,2	79,1
22-11-2015 15:45:22	B788	A	65,8	67,2	77,2
22-11-2015 16:29:25	CRJ9	A	65,6	67,2	78,6
22-11-2015 18:08:33	A320	A	66,3	68,9	78,3
22-11-2015 19:03:25	A320	A	65,6	67,1	78,9
22-11-2015 19:12:23	DH8D	A	67,1	69,4	76,1
22-11-2015 19:40:37	A320	A	66,5	68,3	78,8
22-11-2015 20:13:58	CRJ9	A	65,5	67,1	74,6
22-11-2015 20:41:34	A320	A	66,6	69,6	77,0
22-11-2015 21:19:16	B734	A	65,7	68,3	76,9
22-11-2015 21:34:26	DH8D	A	65,4	67,4	76,1
23-11-2015 08:08:00	E190	A	67,1	68,3	76,6
23-11-2015 08:39:40	E170	A	65,8	66,4	76,2
23-11-2015 09:04:38	E170	A	65,5	66,2	76,0
23-11-2015 09:10:09	B739	A	66,7	67,4	76,2
23-11-2015 09:25:06	E170	A	69,2	72,5	78,3
23-11-2015 09:27:10	DH8D	A	69,2	71,6	81,3
23-11-2015 09:30:56	E170	A	70,9	73,6	80,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{Ae} [dB]
23-11-2015 10:28:14	B77W	A	67,0	72,8	79,3
23-11-2015 11:11:27	E190	A	80,8	89,1	97,1
23-11-2015 11:32:52	GLF5	A	82,6	93,8	99,6
23-11-2015 11:47:28	A320	A	66,1	67,1	76,1
23-11-2015 12:50:36	DH8D	A	65,9	67,1	75,0
23-11-2015 13:12:39	DH8D	A	65,7	67,3	76,5
23-11-2015 13:17:49	A320	A	68,4	74,4	83,3
23-11-2015 13:57:51	A320	A	65,1	66,0	76,6
23-11-2015 14:14:57	B788	A	65,1	66,0	76,2
23-11-2015 14:59:10	B788	A	65,1	65,5	74,6
23-11-2015 15:04:05	E190	A	65,2	66,1	74,8
23-11-2015 15:27:26	DH8D	A	67,3	69,3	78,1
23-11-2015 17:23:16	A320	A	65,5	66,8	74,5
23-11-2015 17:34:19	A320	A	65,5	66,5	76,3
23-11-2015 18:12:26	E170	A	64,6	65,6	74,6
23-11-2015 18:29:57	E170	A	64,4	66,1	73,5
23-11-2015 18:32:13	E170	A	65,2	65,7	74,8
23-11-2015 18:56:33	B734	A	66,3	67,8	76,7
23-11-2015 19:03:46	F100	A	65,8	66,2	76,6
23-11-2015 19:13:17	F100	A	65,7	66,6	77,1
23-11-2015 19:26:24	SF34	A	67,9	71,1	78,6
23-11-2015 19:41:12	E170	A	65,4	66,6	78,5
23-11-2015 20:12:40	SF34	A	66,0	66,6	77,1
23-11-2015 20:19:13	E190	A	67,3	69,5	76,4
23-11-2015 20:34:40	E170	A	65,6	66,1	74,7
23-11-2015 21:15:44	B734	A	66,8	67,5	76,3
23-11-2015 21:43:39	E170	A	66,3	67,6	76,7
24-11-2015 06:02:52	MD11	A	65,3	66,5	75,3
24-11-2015 06:24:12	B733	A	66,5	68,3	76,5
24-11-2015 06:51:21	E170	A	66,8	68,6	75,8
24-11-2015 07:15:23	SF34	D	66,2	68,0	77,7
24-11-2015 07:39:53	AT72	A	64,8	65,8	73,9
24-11-2015 09:00:27	E170	A	67,3	69,5	79,8
24-11-2015 09:04:53	SU95	A	66,0	67,2	76,0
24-11-2015 09:37:52	DH8D	A	64,7	65,9	75,8
24-11-2015 09:50:19	A320	A	66,7	68,1	77,1
24-11-2015 09:52:31	E190	A	65,4	66,3	75,8
24-11-2015 09:56:22	E170	A	65,2	65,7	74,7
24-11-2015 10:23:59	B77W	A	67,7	69,5	78,5
24-11-2015 10:46:52	E170	A	65,5	66,0	75,5
24-11-2015 11:06:39	E170	A	64,7	66,0	76,2
24-11-2015 11:34:26	AN26	A	66,6	68,6	79,7
24-11-2015 11:55:00	A320	A	65,6	66,5	76,7
24-11-2015 12:15:40	E170	A	66,3	67,7	77,8
24-11-2015 15:28:26	B738	A	65,4	65,9	74,4
24-11-2015 15:33:35	E170	A	67,0	69,4	77,0
24-11-2015 17:41:14	E170	A	64,9	65,5	74,5
24-11-2015 17:48:38	C680	A	66,4	67,7	75,5
24-11-2015 17:58:06	A320	A	66,9	70,4	86,9
24-11-2015 18:04:36	B788	A	67,6	70,6	80,2
24-11-2015 18:06:53	B737	A	67,6	70,3	78,8
24-11-2015 18:40:34	E170	A	66,1	67,9	77,5
24-11-2015 18:49:17	B734	A	66,6	67,8	78,3
24-11-2015 18:58:53	DH8D	A	66,4	67,9	76,4
24-11-2015 19:12:07	B762	A	65,5	66,2	75,1
24-11-2015 19:15:07	SF34	A	65,0	65,7	76,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-11-2015 19:34:04	MD11	A	66,6	69,3	81,8
24-11-2015 19:44:22	E170	A	65,4	66,8	75,4
24-11-2015 20:11:27	A320	A	65,3	66,2	76,1
24-11-2015 20:40:46	E190	A	66,5	68,2	78,8
24-11-2015 20:55:22	E190	A	65,8	66,9	74,8
24-11-2015 21:02:48	E170	A	65,9	66,7	74,9
24-11-2015 21:07:15	E190	A	66,7	69,4	79,5
24-11-2015 21:10:49	E170	A	66,3	68,8	79,1
24-11-2015 21:26:59	A321	A	64,6	66,1	73,7
24-11-2015 21:29:15	E190	A	67,4	68,9	77,8
24-11-2015 21:43:50	DH8D	A	66,3	67,5	75,3
24-11-2015 21:52:41	E170	A	67,3	69,1	76,4
25-11-2015 07:20:18	SF34	D	65,7	67,5	77,2
25-11-2015 10:50:09	B738	D	68,5	71,8	83,3
25-11-2015 11:05:45	B733	D	68,0	73,0	80,8
25-11-2015 11:29:35	E170	D	65,4	66,5	76,8
25-11-2015 11:38:20	E170	D	65,5	66,9	78,1
25-11-2015 12:02:20	E190	D	68,7	71,0	81,9
25-11-2015 12:59:08	E170	D	65,6	66,6	76,4
25-11-2015 13:29:09	B77W	D	70,2	75,5	84,3
25-11-2015 14:33:38	E170	D	65,0	66,7	75,4
25-11-2015 14:35:12	E170	D	67,0	67,9	79,3
25-11-2015 14:55:51	E170	D	65,4	65,9	74,4
25-11-2015 15:16:39	A321	D	67,0	70,0	82,9
25-11-2015 15:36:30	A320	D	65,6	67,2	77,1
25-11-2015 16:18:32	B763	D	65,4	67,1	76,2
25-11-2015 17:02:13	E170	D	65,8	67,7	79,8
25-11-2015 17:34:11	C56X	D	65,2	65,8	75,2
25-11-2015 20:22:52	MD11	D	66,0	70,0	81,0
26-11-2015 07:14:49	SF34	D	65,9	68,0	75,5
26-11-2015 08:21:33	B738	D	68,3	71,4	82,8
26-11-2015 09:45:10	A320	D	66,9	69,2	80,1
26-11-2015 10:43:46	DH8D	D	67,4	69,7	88,1
26-11-2015 11:07:22	A320	D	67,0	69,1	81,6
26-11-2015 11:20:52	E170	D	65,1	65,8	74,1
26-11-2015 11:39:56	E170	D	68,3	74,1	81,5
26-11-2015 11:42:14	E170	D	65,2	66,4	78,4
26-11-2015 13:00:09	E170	D	66,1	68,0	79,9
26-11-2015 13:29:30	E170	D	67,9	71,0	81,9
26-11-2015 13:32:40	B77W	D	69,6	74,4	85,3
26-11-2015 14:41:25	E170	D	65,6	66,8	78,4
26-11-2015 15:40:08	A321	D	69,4	72,5	84,5
26-11-2015 16:58:33	DH8D	D	65,8	66,8	76,2
26-11-2015 19:34:45	PC12	D	65,6	67,0	78,4
26-11-2015 19:51:15	F100	D	66,5	68,9	80,8
26-11-2015 21:02:37	E170	A	68,5	71,8	80,2
26-11-2015 21:24:40	DH8D	A	66,5	67,3	75,5
27-11-2015 06:28:04	E170	A	65,4	65,8	74,4
27-11-2015 06:47:05	B733	A	66,3	67,3	75,9
27-11-2015 08:44:22	GLEX	D	66,8	68,7	78,0
27-11-2015 11:01:06	B77W	A	65,2	66,1	76,6
27-11-2015 11:21:36	DH8D	A	65,9	67,2	75,0
27-11-2015 11:33:24	B738	A	65,4	66,0	75,0
27-11-2015 11:46:23	AN26	A	65,7	67,5	77,1
27-11-2015 11:58:19	E170	A	67,2	70,3	87,8
27-11-2015 12:23:39	E190	A	64,9	66,1	73,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-11-2015 12:28:08	B738	A	65,4	68,0	75,4
27-11-2015 13:28:25	A321	A	65,2	66,1	76,7
27-11-2015 14:58:21	GLEX	A	67,3	71,1	87,8
27-11-2015 17:58:13	C680	D	67,6	70,2	87,1
27-11-2015 20:59:58	BE9L	D	67,7	69,4	77,2
28-11-2015 07:52:44	DH8D	D	67,6	68,7	77,6
28-11-2015 08:37:09	B734	D	68,5	69,9	79,2
28-11-2015 08:41:08	A320	D	67,2	69,0	80,0
28-11-2015 08:44:37	B738	D	67,9	70,5	80,5
28-11-2015 11:02:46	A319	D	65,9	67,0	76,7
28-11-2015 11:09:55	B733	D	66,9	69,4	79,2
28-11-2015 13:30:06	B77W	D	65,9	66,4	76,7
28-11-2015 14:40:12	B734	D	66,7	68,3	75,7
28-11-2015 14:42:49	E170	D	66,2	68,8	78,8
28-11-2015 14:54:23	E170	D	66,4	67,2	77,2
28-11-2015 15:22:49	E190	D	65,1	66,3	74,1
28-11-2015 15:26:40	C680	D	65,8	67,0	76,6
28-11-2015 15:39:38	A320	D	66,0	68,5	80,6
28-11-2015 15:57:27	E190	A	64,4	65,0	73,9
28-11-2015 17:19:11	E190	A	67,3	72,0	76,3
28-11-2015 17:31:19	E170	A	65,7	66,3	74,7
28-11-2015 17:56:59	B734	A	67,1	68,7	77,5
28-11-2015 18:15:23	E170	A	65,8	66,7	76,2
28-11-2015 18:28:30	E170	A	67,2	69,3	78,4
28-11-2015 18:38:02	A321	A	66,9	67,9	75,9
28-11-2015 18:46:10	F100	A	68,1	71,0	80,4
28-11-2015 18:54:58	DH8D	A	65,0	66,2	74,0
28-11-2015 20:28:06	E170	A	68,1	70,4	77,6
28-11-2015 20:56:40	E170	A	66,9	68,8	76,9
28-11-2015 21:10:34	E190	A	65,5	66,7	76,0
28-11-2015 21:17:14	A320	A	65,4	66,1	76,2
29-11-2015 06:28:26	DH8D	A	65,2	66,2	76,3
29-11-2015 07:04:40	B738	A	71,9	76,2	81,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-11-2015 09:45:14	DH8D	A	67,5	69,3	79,0
29-11-2015 12:08:07	E170	A	66,2	68,0	77,0
29-11-2015 12:17:07	E170	A	65,3	66,5	76,4
29-11-2015 12:47:39	B763	A	66,0	68,2	76,0
29-11-2015 12:59:32	A320	A	65,7	66,5	76,1
29-11-2015 13:12:49	AT45	A	64,7	65,4	73,7
29-11-2015 13:40:35	A319	A	65,2	66,0	76,0
29-11-2015 13:46:23	A321	A	65,0	66,2	74,5
29-11-2015 13:51:36	F100	A	64,7	65,9	73,7
29-11-2015 13:56:40	A320	A	76,6	82,2	87,4
29-11-2015 14:14:13	A320	A	66,4	68,0	78,2
29-11-2015 14:47:15	B788	A	66,3	68,8	76,3
29-11-2015 14:49:30	E170	A	64,9	66,3	76,3
29-11-2015 14:55:27	A320	A	65,4	66,0	75,0
29-11-2015 15:03:28	B733	A	66,1	67,1	75,6
29-11-2015 16:38:50	DH8D	A	65,0	65,6	74,6
29-11-2015 18:13:41	DH8D	A	70,6	75,5	80,2
29-11-2015 18:27:50	A320	A	66,4	69,4	77,2
29-11-2015 18:39:59	E190	A	65,6	67,7	74,6
29-11-2015 18:47:41	B738	A	65,1	66,7	77,4
29-11-2015 18:53:19	A319	A	66,0	67,3	75,6
29-11-2015 19:16:27	E190	A	65,3	67,1	77,4
29-11-2015 19:23:00	P180	A	65,1	67,7	77,4
29-11-2015 19:50:10	A319	A	65,6	66,6	75,6
29-11-2015 20:24:38	E190	A	65,9	67,0	74,9
29-11-2015 20:47:16	B734	A	66,9	72,0	78,0
29-11-2015 21:23:55	E170	A	65,4	66,6	75,4
29-11-2015 21:26:54	E190	A	69,3	71,5	80,1
30-11-2015 06:15:48	C295	A	65,8	68,0	76,6
30-11-2015 06:26:07	DH8D	A	65,3	66,7	76,4
30-11-2015 06:37:42	DH8D	A	65,9	68,1	75,9
30-11-2015 06:58:10	DH8D	A	66,7	69,0	77,1
30-11-2015 07:12:08	A320	A	66,4	67,7	77,8
30-11-2015 08:50:16	A321	A	67,4	71,3	80,8
30-11-2015 09:53:27	E190	A	66,7	69,0	79,7
30-11-2015 10:49:40	E170	A	69,6	76,4	83,6
30-11-2015 12:52:01	E170	A	69,9	76,0	83,5
30-11-2015 13:30:42	A320	A	67,5	71,6	77,9
30-11-2015 13:57:39	B788	A	72,1	76,2	85,4
30-11-2015 14:23:02	B734	A	65,3	66,8	75,7
30-11-2015 14:54:40	A320	A	68,3	71,8	80,6
30-11-2015 15:46:56	DH8D	A	68,0	71,9	78,0
30-11-2015 18:09:24	A320	A	67,6	70,8	80,2
30-11-2015 18:13:37	B735	A	65,7	67,0	74,8
30-11-2015 21:44:06	DH8D	A	66,5	69,1	77,3

Wyniki obliczeń

średnio	81,07
σ (odchylenie stand.)	4,66
Δ (przedział ufności)	0,35

L_{Aeq}, LT= 49,8 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-11-2015 22:53:41	A320	A	64,6	66,0	75,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-11-2015 23:10:06	FA7X	A	63,8	65,5	72,8
02-11-2015 22:12:40	A320	A	65,3	68,4	78,9
02-11-2015 22:38:13	B734	A	64,6	66,4	79,4
02-11-2015 23:01:07	A320	A	63,1	64,2	73,1
03-11-2015 22:50:46	DH8D	D	64,1	65,8	75,5
03-11-2015 22:58:26	B738	D	64,0	67,0	73,0
03-11-2015 23:04:52	B753	D	64,5	66,8	77,8
03-11-2015 23:08:00	E190	D	65,4	66,4	75,8
04-11-2015 00:26:49	B738	D	64,7	65,9	76,2
04-11-2015 01:01:18	B738	D	64,8	65,9	75,2
04-11-2015 01:12:58	B738	D	64,4	66,5	75,2
04-11-2015 02:09:44	B738	D	65,5	66,6	77,2
04-11-2015 02:44:57	B738	D	64,8	67,1	78,0
04-11-2015 02:47:40	B738	D	67,1	69,5	81,6
04-11-2015 22:33:01	A320	A	66,4	68,8	76,4
04-11-2015 22:49:10	RJ1H	A	65,3	66,9	77,6
05-11-2015 03:40:21	A320	D	66,1	68,2	78,7
05-11-2015 22:00:21	B752	D	65,2	67,2	74,2
05-11-2015 23:04:22	B734	D	63,2	65,3	76,0
06-11-2015 01:20:49	B738	D	66,6	69,1	78,9
06-11-2015 22:45:49	E190	D	68,1	72,0	82,2
06-11-2015 22:54:02	E170	D	67,0	70,4	81,3
07-11-2015 05:09:31	A320	D	65,5	68,6	80,0
07-11-2015 22:16:58	A320	A	64,5	66,7	77,7
07-11-2015 22:39:27	E170	D	64,3	66,3	79,5
07-11-2015 23:05:52	E190	D	67,9	72,9	84,1
08-11-2015 00:28:21	B734	D	67,3	71,5	83,2
08-11-2015 22:58:29	E190	A	62,9	64,8	72,9
08-11-2015 23:27:31	A320	A	64,7	67,9	75,2
09-11-2015 05:59:32	B733	A	63,8	64,6	72,8
09-11-2015 22:49:35	DH8D	A	64,5	66,8	76,3
09-11-2015 22:54:36	A320	A	64,1	65,9	74,9
09-11-2015 23:11:22	E190	A	64,8	66,6	74,8
10-11-2015 05:54:47	MD11	A	66,1	69,4	81,3
10-11-2015 23:16:37	A320	A	63,3	66,6	76,5
11-11-2015 00:33:11	A320	A	64,6	67,3	74,6
11-11-2015 05:46:59	MD11	A	65,0	67,9	82,3
11-11-2015 22:03:55	B734	A	64,1	66,6	75,5
11-11-2015 22:31:54	A320	A	65,2	67,7	74,2
11-11-2015 23:05:21	A320	A	64,4	66,4	73,5
12-11-2015 05:32:45	MD11	A	65,7	70,3	79,3
12-11-2015 22:03:17	DH8D	A	65,1	66,5	75,9
12-11-2015 22:46:40	DH8D	A	64,9	66,6	74,9
13-11-2015 00:05:47	CRJ9	A	64,3	66,0	74,3
13-11-2015 05:40:14	B738	A	65,1	67,6	76,6
13-11-2015 05:46:01	MD11	A	65,2	66,9	81,6
13-11-2015 22:42:22	A320	A	65,1	66,2	74,6
13-11-2015 22:45:22	E190	A	63,3	65,0	73,7
13-11-2015 22:48:07	RJ1H	A	64,8	66,9	75,6
13-11-2015 23:00:48	B734	A	65,9	68,5	77,7
13-11-2015 23:03:46	A320	A	63,3	64,8	74,7
13-11-2015 23:06:47	E190	A	63,8	65,4	73,8
13-11-2015 23:28:56	A320	A	65,0	67,2	78,0
14-11-2015 05:59:34	E190	A	63,5	66,3	75,3
14-11-2015 22:00:15	P180	A	65,8	68,3	79,9
14-11-2015 22:14:24	A321	A	64,2	65,5	73,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{Ae} [dB]
14-11-2015 22:35:57	A320	A	63,9	66,8	77,1
15-11-2015 00:38:10	A320	A	62,9	64,1	74,3
15-11-2015 22:36:39	E170	D	66,7	70,1	81,7
15-11-2015 22:48:11	E170	D	67,8	70,7	82,7
15-11-2015 23:54:13	B734	D	65,4	68,1	75,4
16-11-2015 00:52:44	B734	A	63,5	65,2	75,6
16-11-2015 04:47:23	B752	A	64,2	65,4	74,2
16-11-2015 05:28:05	B734	A	62,8	64,4	75,6
16-11-2015 22:44:13	E170	D	68,8	72,7	82,6
16-11-2015 22:48:34	E170	D	64,8	66,5	77,6
16-11-2015 22:52:13	DH8D	D	63,7	65,3	73,2
16-11-2015 23:33:17	A320	A	64,0	65,6	77,0
17-11-2015 05:11:30	SF34	A	64,3	66,5	73,4
17-11-2015 05:21:32	B752	A	63,1	64,5	74,9
17-11-2015 05:50:02	MD11	A	65,6	68,0	81,0
17-11-2015 05:58:25	B733	A	64,5	66,6	81,5
17-11-2015 22:03:34	A320	A	66,3	69,8	77,1
17-11-2015 22:30:55	A320	A	64,0	68,7	79,3
17-11-2015 23:28:40	SF34	A	65,9	67,3	75,4
18-11-2015 00:03:47	CRJ9	A	63,3	65,4	75,1
18-11-2015 22:01:52	DH8D	A	64,9	66,9	78,5
18-11-2015 22:13:35	A321	A	66,0	68,4	77,2
18-11-2015 22:26:05	A320	A	63,7	65,0	74,9
18-11-2015 22:39:53	DH8D	A	64,7	66,3	76,1
18-11-2015 22:44:25	C56X	A	66,0	67,8	76,4
18-11-2015 22:46:40	A320	A	65,1	68,6	78,5
18-11-2015 22:58:17	E190	A	64,7	66,5	77,7
18-11-2015 23:02:31	A320	A	62,8	64,8	71,8
19-11-2015 22:00:02	E170	A	63,8	65,9	76,1
19-11-2015 22:04:37	DH8D	A	64,8	68,1	76,8
19-11-2015 22:33:08	A320	A	65,0	68,0	79,0
19-11-2015 22:37:37	SF34	A	64,1	65,9	73,7
19-11-2015 22:45:49	RJ1H	A	64,3	66,0	75,1
19-11-2015 23:22:29	E190	A	63,8	65,9	72,8
20-11-2015 05:47:03	MD11	A	66,6	70,8	82,1
20-11-2015 22:14:23	A320	A	65,6	67,4	79,4
20-11-2015 22:15:52	C25B	A	64,4	66,9	74,9
20-11-2015 22:19:28	B734	A	64,2	65,5	73,2
20-11-2015 22:20:21	E190	A	64,4	65,9	75,9
20-11-2015 22:28:37	A320	A	65,1	66,8	75,1
20-11-2015 22:42:57	A320	A	65,2	66,4	74,7
20-11-2015 22:45:17	DH8D	A	63,8	64,8	72,9
20-11-2015 22:50:34	RJ1H	A	65,1	67,0	75,1
20-11-2015 23:05:01	BE9L	A	64,0	67,6	75,2
20-11-2015 23:07:58	A320	A	63,6	65,1	76,8
20-11-2015 23:10:08	DH8D	A	64,9	67,1	75,7
21-11-2015 05:10:11	FA7X	A	64,4	66,5	74,4
21-11-2015 05:47:40	A320	A	65,5	68,5	74,6
21-11-2015 22:04:45	A320	A	64,1	65,2	73,6
21-11-2015 22:30:46	A320	A	64,5	66,1	78,7
21-11-2015 22:54:22	A320	A	63,7	65,1	76,3
21-11-2015 23:02:51	E190	D	69,1	72,9	83,3
22-11-2015 22:00:50	E170	A	64,3	65,4	76,1
22-11-2015 22:16:24	B738	A	63,3	64,2	73,3
22-11-2015 22:18:32	A320	A	63,4	65,3	73,8
22-11-2015 22:36:50	A320	A	63,7	65,7	74,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-11-2015 22:42:32	CL30	A	66,1	68,6	75,7
22-11-2015 22:47:49	E170	A	63,2	64,5	75,7
23-11-2015 22:01:51	E170	A	65,2	66,3	75,2
23-11-2015 22:10:38	A320	A	64,7	66,0	74,2
23-11-2015 23:06:37	DH8D	A	64,7	67,7	75,8
24-11-2015 05:48:03	B752	A	64,8	68,7	79,7
24-11-2015 22:03:39	DH8D	A	67,0	69,5	81,2
24-11-2015 22:33:03	A320	A	64,6	66,8	75,8
24-11-2015 22:52:16	DH8D	A	65,6	69,5	77,4
24-11-2015 23:14:50	A320	A	67,7	71,1	77,7
25-11-2015 22:47:28	E170	D	64,3	66,9	77,7
26-11-2015 03:28:39	A320	D	68,0	70,8	82,5
26-11-2015 22:00:35	E170	A	64,2	65,4	75,7
26-11-2015 22:02:27	E170	A	63,5	66,5	75,8
26-11-2015 22:43:04	A320	A	63,9	65,8	77,5
27-11-2015 05:53:03	MD11	A	65,1	67,0	81,2
27-11-2015 05:57:12	B752	A	65,0	66,9	77,3
27-11-2015 22:39:41	E170	D	63,3	64,6	76,5
27-11-2015 22:42:46	E170	D	68,1	71,1	83,2
27-11-2015 22:54:30	DH8D	D	65,9	69,0	78,7
28-11-2015 05:16:36	A320	D	63,5	64,6	76,5
28-11-2015 22:01:32	A320	A	63,4	64,1	73,9
28-11-2015 22:27:34	A320	A	64,1	66,8	74,5
29-11-2015 04:18:52	B703	A	66,7	70,3	84,3
29-11-2015 22:04:29	B734	A	63,6	64,7	73,6
29-11-2015 23:18:01	B734	D	65,1	68,2	77,4
30-11-2015 05:08:07	B763	A	64,2	67,0	76,5
30-11-2015 05:59:22	E170	A	65,9	67,8	78,2
30-11-2015 22:32:59	B734	A	64,5	67,4	77,9
30-11-2015 23:21:33	E190	A	64,4	67,4	78,5
30-11-2015 23:31:48	E190	A	63,7	65,1	77,3
01-12-2015 05:23:08	B738	A	63,6	66,4	75,1
01-12-2015 05:46:58	A320	A	65,2	68,1	75,6

Wyniki obliczeń

średnio	77,80
σ (odchylenie stand.)	2,98
Δ (przedział ufności)	0,50

L_{Aeq}, LT= 42,8 dB

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-11-2015 06:30:04	B738	D	71,6	74,1	83,1
01-11-2015 06:32:43	E190	D	70,7	73,3	81,9
01-11-2015 07:28:05	B788	D	67,9	68,8	77,0
01-11-2015 10:48:23	B738	D	69,3	72,6	80,7
01-11-2015 10:56:41	E190	D	67,5	70,1	76,5
01-11-2015 11:09:50	B734	D	70,4	73,2	82,5
01-11-2015 11:34:49	E170	D	66,9	68,0	75,9
01-11-2015 11:47:22	E190	D	69,3	73,7	82,1
01-11-2015 12:03:12	A320	D	68,7	69,9	79,1
01-11-2015 12:23:18	E170	D	67,4	70,5	79,5
01-11-2015 13:12:47	B734	D	69,1	71,3	80,2
01-11-2015 13:19:20	E190	D	67,0	69,3	76,5
01-11-2015 13:27:06	A332	D	73,1	76,1	86,5
01-11-2015 13:49:04	E190	D	67,7	69,6	76,7
01-11-2015 14:33:34	A320	D	67,2	68,6	78,3
01-11-2015 14:35:23	E170	D	70,6	74,6	81,4
01-11-2015 14:45:17	E190	D	67,9	70,5	78,7
01-11-2015 14:56:10	B737	D	70,2	71,5	81,3
01-11-2015 15:05:08	A320	D	69,8	73,1	82,4
01-11-2015 15:15:46	B788	D	70,8	72,0	81,2
01-11-2015 15:34:05	A321	D	69,0	70,5	81,0
01-11-2015 16:14:10	CRJ9	A	71,5	73,6	81,9
01-11-2015 16:25:53	B738	A	71,4	73,3	82,5
01-11-2015 16:39:10	DH8D	A	67,8	68,7	77,4
01-11-2015 16:46:23	B734	A	72,0	75,1	83,4
01-11-2015 17:16:33	E170	A	69,7	72,5	81,5
01-11-2015 17:19:00	AT45	A	67,4	68,2	76,9
01-11-2015 17:44:39	B733	A	71,3	72,9	82,1
01-11-2015 17:52:32	A320	A	70,5	72,7	81,6
01-11-2015 18:02:41	A319	A	71,7	73,4	82,1
01-11-2015 18:06:10	E170	A	70,1	72,0	80,5
01-11-2015 18:09:24	A320	A	70,0	71,6	80,8
01-11-2015 18:12:39	DH8D	A	68,3	69,3	77,4
01-11-2015 18:19:41	E170	A	71,0	73,5	82,5
01-11-2015 18:22:55	DH8D	A	69,4	70,2	79,0
01-11-2015 18:25:38	A320	A	69,9	71,8	80,7
01-11-2015 18:38:03	E170	A	70,4	73,0	82,4
01-11-2015 18:40:44	E190	A	72,0	75,0	83,8
01-11-2015 18:47:22	B734	A	72,5	75,6	83,9
01-11-2015 18:53:06	DH8D	A	69,1	70,5	78,7
01-11-2015 18:55:15	A320	A	71,8	75,0	84,8
01-11-2015 19:00:16	E190	A	72,2	75,3	83,9
01-11-2015 19:02:40	C295	A	69,9	71,5	79,9
01-11-2015 19:04:59	B738	A	72,6	75,5	84,4
01-11-2015 19:07:43	F100	A	68,3	69,7	78,7
01-11-2015 19:15:20	C25B	A	67,9	68,8	77,0
01-11-2015 19:17:39	PC12	A	70,5	72,3	79,5
01-11-2015 19:28:17	A319	A	69,6	71,6	80,0
01-11-2015 19:42:51	E190	A	70,7	73,6	82,5
01-11-2015 19:51:48	A320	A	70,8	73,1	83,1
01-11-2015 20:03:26	CRJ9	A	68,1	68,7	78,5
01-11-2015 20:15:49	E190	A	71,1	74,3	82,5
01-11-2015 20:35:21	E170	A	70,3	72,2	81,5
01-11-2015 20:48:59	E170	A	71,0	73,7	83,6
01-11-2015 20:51:04	E170	A	70,6	72,7	81,3
01-11-2015 20:53:54	A320	A	70,1	71,8	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-11-2015 21:01:17	E170	A	70,2	72,2	81,4
01-11-2015 21:04:57	A320	A	70,5	72,3	81,7
01-11-2015 21:13:01	DH8D	A	68,8	70,3	78,8
01-11-2015 21:18:35	E170	A	70,1	72,3	81,9
01-11-2015 21:23:46	E190	A	71,2	74,7	83,2
01-11-2015 21:28:26	E170	A	70,5	72,9	81,9
01-11-2015 21:30:31	E170	A	70,4	72,7	81,8
01-11-2015 21:32:58	A321	A	72,1	74,7	84,7
01-11-2015 21:35:59	B734	A	72,5	75,2	84,0
01-11-2015 21:38:22	E190	A	71,6	74,7	83,9
01-11-2015 21:42:51	DH8D	A	70,2	72,0	80,7
01-11-2015 21:45:08	E170	A	70,8	73,8	82,3
01-11-2015 21:47:35	DH8D	A	68,9	70,3	78,9
01-11-2015 21:50:01	E190	A	71,3	74,5	83,0
02-11-2015 06:07:49	E190	A	71,6	74,7	84,2
02-11-2015 06:09:52	B733	A	72,5	75,9	84,5
02-11-2015 06:15:02	B788	A	70,3	73,7	83,9
02-11-2015 06:17:16	DH8D	A	68,8	70,0	78,8
02-11-2015 06:22:36	E170	A	69,5	71,5	80,3
02-11-2015 06:27:56	DH8D	A	68,5	69,7	78,9
02-11-2015 06:34:31	DH8D	A	68,7	69,7	78,7
02-11-2015 06:39:09	DH8D	A	69,5	70,6	79,9
02-11-2015 06:58:04	A320	A	70,4	72,3	81,9
02-11-2015 07:00:29	DH8D	A	69,9	71,3	80,3
02-11-2015 07:35:32	A320	A	68,7	70,0	79,2
02-11-2015 07:37:53	C295	A	70,5	72,0	80,9
02-11-2015 07:41:00	DH8D	A	68,7	69,4	77,8
02-11-2015 08:00:35	E190	A	71,2	73,4	83,2
02-11-2015 08:20:45	B734	A	72,9	75,8	84,4
02-11-2015 08:23:01	E170	A	70,6	73,5	82,9
02-11-2015 08:25:21	AT45	A	70,0	71,7	81,7
02-11-2015 08:28:13	F70	A	68,4	69,3	77,5
02-11-2015 08:32:32	B734	A	72,1	74,6	83,9
02-11-2015 08:39:57	E190	A	70,2	72,4	82,0
02-11-2015 08:42:25	A320	A	71,6	73,9	83,9
02-11-2015 08:44:28	E170	A	70,6	73,1	82,7
02-11-2015 08:49:41	SU95	A	73,2	76,2	85,7
02-11-2015 08:52:06	E170	A	69,5	72,1	80,9
02-11-2015 08:57:36	F100	A	69,2	70,3	79,6
02-11-2015 09:03:27	E170	A	70,2	72,2	81,0
02-11-2015 09:05:49	A321	A	70,4	72,8	82,2
02-11-2015 09:13:16	B738	A	71,2	73,8	83,3
02-11-2015 09:22:16	DH8D	A	68,2	69,8	78,2
02-11-2015 09:28:15	E170	A	70,6	72,6	82,1
02-11-2015 09:32:29	E170	A	69,8	72,6	81,5
02-11-2015 09:34:54	DH8D	A	68,5	69,4	78,9
02-11-2015 09:37:21	CRJ9	A	68,8	71,6	80,6
02-11-2015 09:39:31	E170	A	70,7	73,1	82,2
02-11-2015 09:41:43	E170	A	70,7	72,8	82,2
02-11-2015 09:44:00	DH8D	A	67,9	68,6	76,9
02-11-2015 09:46:12	DH8D	A	68,9	70,7	78,9
02-11-2015 09:48:32	A320	A	72,3	75,6	85,5
02-11-2015 09:55:59	B735	A	73,3	78,4	85,3
02-11-2015 09:59:58	B753	A	73,5	76,3	86,5
02-11-2015 10:06:57	E170	A	69,5	71,3	80,6
02-11-2015 10:14:58	CRJ9	A	69,1	70,8	80,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-11-2015 10:24:30	A332	A	72,1	75,6	86,2
02-11-2015 10:28:57	A320	A	69,6	71,5	81,4
02-11-2015 10:40:18	E170	A	70,5	73,1	82,5
02-11-2015 10:43:20	E170	A	70,8	73,6	82,6
02-11-2015 10:46:00	A320	A	71,8	74,4	83,3
02-11-2015 10:48:20	B738	A	71,8	76,0	84,8
02-11-2015 10:51:03	E190	A	71,6	75,2	83,7
02-11-2015 10:53:18	B788	A	73,2	76,7	86,9
02-11-2015 10:56:43	A320	A	69,1	70,9	80,5
02-11-2015 10:58:55	A320	A	69,3	71,4	81,1
02-11-2015 11:15:42	E190	A	71,6	74,3	83,6
02-11-2015 11:34:39	E170	A	69,1	72,4	83,1
02-11-2015 11:40:21	A320	A	70,3	72,3	80,7
02-11-2015 11:43:13	A320	A	71,9	73,9	83,3
02-11-2015 11:47:53	AN30	A	72,1	74,6	82,9
02-11-2015 11:50:42	A320	A	68,5	70,3	80,0
02-11-2015 11:58:01	A320	A	70,1	71,8	80,5
02-11-2015 12:01:42	A320	A	71,5	75,3	83,5
02-11-2015 12:05:13	E170	A	69,9	72,0	81,0
02-11-2015 12:17:21	E170	A	71,0	73,6	82,7
02-11-2015 12:20:01	E190	A	71,5	74,5	83,6
02-11-2015 12:24:34	E170	A	70,1	72,2	80,6
02-11-2015 12:32:52	B738	A	72,7	76,1	85,5
02-11-2015 12:36:30	A320	A	71,6	74,1	83,4
02-11-2015 12:45:55	A320	A	69,8	71,7	80,9
02-11-2015 12:49:14	A320	A	70,7	72,7	82,5
02-11-2015 12:51:05	E190	A	72,9	75,6	84,1
02-11-2015 13:03:13	A320	A	70,2	72,1	82,0
02-11-2015 13:06:01	E190	A	70,7	73,0	82,7
02-11-2015 13:15:00	B734	A	74,3	78,2	86,4
02-11-2015 13:17:30	B788	A	72,5	75,8	85,9
02-11-2015 13:20:43	PRM1	A	70,5	73,9	81,3
02-11-2015 13:29:13	A320	A	69,5	71,7	81,0
02-11-2015 13:39:39	E170	A	69,2	71,3	81,0
02-11-2015 13:42:01	A321	A	71,6	73,5	83,1
02-11-2015 13:44:48	DH8D	A	67,9	68,9	79,3
02-11-2015 13:47:04	E190	A	71,1	73,7	83,1
02-11-2015 13:49:20	E170	A	69,8	71,6	81,3
02-11-2015 13:54:24	E170	A	68,7	70,1	79,1
02-11-2015 14:13:31	DH8D	A	67,7	68,7	77,7
02-11-2015 14:16:09	B738	A	71,2	74,1	83,2
02-11-2015 14:18:23	E170	A	71,0	73,4	82,2
02-11-2015 14:20:52	A320	A	71,9	75,1	84,2
02-11-2015 14:39:01	B788	A	70,9	74,3	84,5
02-11-2015 14:42:09	A320	A	70,3	72,1	82,1
02-11-2015 14:46:57	A319	A	72,5	75,3	84,2
02-11-2015 14:51:51	A320	A	69,3	71,1	79,8
02-11-2015 15:10:33	E190	A	71,5	74,1	83,5
02-11-2015 15:14:58	E170	A	70,7	73,4	83,3
02-11-2015 15:18:25	E190	A	70,7	72,8	82,8
02-11-2015 15:20:40	E170	A	70,9	73,6	82,4
02-11-2015 15:23:03	E170	A	70,5	73,8	83,1
02-11-2015 15:25:42	E170	A	70,5	72,8	82,0
02-11-2015 15:27:57	DH8D	A	68,9	69,9	78,5
02-11-2015 15:37:46	E170	A	70,6	72,6	82,0
02-11-2015 15:39:53	E190	A	72,3	74,9	84,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-11-2015 15:43:17	E190	A	71,1	73,4	83,1
02-11-2015 15:45:28	DH8D	A	69,1	70,7	80,6
02-11-2015 15:47:29	AT45	A	70,2	71,9	81,7
02-11-2015 15:49:38	E170	A	70,1	71,5	81,3
02-11-2015 15:52:09	DH8D	A	69,1	70,9	79,5
02-11-2015 15:55:04	E190	A	71,5	73,5	82,9
02-11-2015 16:00:30	A319	A	71,7	74,1	83,5
02-11-2015 16:06:57	E190	A	71,0	73,1	82,4
02-11-2015 16:34:15	RJ1H	A	68,7	69,1	77,8
02-11-2015 16:42:33	CRJ9	A	72,4	74,7	83,9
02-11-2015 16:51:58	A320	A	71,3	73,8	83,6
02-11-2015 16:55:27	B738	A	70,3	72,1	81,8
02-11-2015 16:59:37	A320	A	71,1	73,5	82,8
02-11-2015 17:02:04	B738	A	72,4	75,4	84,7
02-11-2015 17:35:15	DH8D	A	69,1	70,6	80,2
02-11-2015 17:38:08	E170	A	70,7	72,5	82,5
02-11-2015 17:40:54	C295	A	70,4	72,2	80,8
02-11-2015 17:44:17	C295	A	71,6	73,9	83,1
02-11-2015 17:48:53	E190	A	70,3	72,8	82,6
02-11-2015 18:01:06	A320	A	71,1	73,3	83,1
02-11-2015 18:04:38	A320	A	70,3	72,1	81,8
02-11-2015 18:07:09	E170	A	70,1	72,4	81,9
02-11-2015 18:09:47	E170	A	72,0	74,6	84,0
02-11-2015 18:12:19	C295	A	70,4	72,7	81,2
02-11-2015 18:15:37	B733	A	72,9	75,6	84,3
02-11-2015 18:17:51	A320	A	72,2	80,3	86,4
02-11-2015 18:21:26	E170	A	70,5	73,0	82,6
02-11-2015 18:26:09	E170	A	69,8	71,4	80,9
02-11-2015 18:31:39	A320	A	70,2	72,3	81,6
02-11-2015 18:33:59	E170	A	69,1	70,9	79,9
02-11-2015 18:36:15	E190	A	71,0	73,2	83,0
02-11-2015 18:38:54	DH8D	A	68,7	69,4	78,2
02-11-2015 18:41:15	E170	A	70,4	72,5	82,4
02-11-2015 18:44:38	A320	A	72,3	75,2	84,7
02-11-2015 18:49:20	F70	A	67,8	68,6	76,9
02-11-2015 18:52:36	DH8D	A	69,1	71,2	80,9
02-11-2015 19:01:02	F100	A	69,6	71,5	80,8
02-11-2015 19:08:00	B734	A	72,2	74,4	83,7
02-11-2015 19:15:09	A319	A	69,0	70,3	79,8
02-11-2015 19:33:06	AT45	A	70,2	71,8	81,6
02-11-2015 19:38:08	SF34	A	68,9	70,2	77,9
02-11-2015 20:12:01	E190	A	71,0	73,4	83,1
02-11-2015 20:14:45	E190	A	70,8	73,0	82,9
02-11-2015 20:28:45	E170	A	69,9	71,6	81,0
02-11-2015 20:47:09	E190	A	70,7	72,5	82,1
02-11-2015 20:55:08	A320	A	71,7	76,0	83,4
02-11-2015 20:57:27	E170	A	70,5	72,8	82,0
02-11-2015 21:04:38	A320	A	70,1	72,0	81,6
02-11-2015 21:09:46	E170	A	70,6	72,9	82,4
02-11-2015 21:14:30	E170	A	69,6	71,4	80,1
02-11-2015 21:16:33	E190	A	71,8	74,9	83,9
02-11-2015 21:18:46	DH8D	A	68,0	68,8	77,0
02-11-2015 21:23:36	DH8D	A	67,6	68,6	77,1
02-11-2015 21:26:04	E170	A	70,1	72,1	81,6
02-11-2015 21:28:15	DH8D	A	68,8	70,0	78,3
02-11-2015 21:30:20	A321	A	72,0	74,1	83,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-11-2015 21:32:35	E170	A	70,4	72,2	82,2
02-11-2015 21:34:51	E170	A	71,3	74,1	83,1
02-11-2015 21:37:54	E190	A	71,7	74,2	83,2
02-11-2015 21:42:01	E170	A	70,1	72,0	81,3
02-11-2015 21:44:54	DH8D	A	72,7	75,3	85,0
02-11-2015 21:49:39	DH8D	A	69,0	70,2	79,4
02-11-2015 21:52:04	DH8D	A	68,8	70,1	79,2
03-11-2015 06:13:43	A320	D	67,8	68,4	78,9
03-11-2015 06:17:04	E190	D	70,4	72,6	81,6
03-11-2015 06:45:13	E190	D	72,3	75,0	83,5
03-11-2015 06:47:21	A320	D	68,5	69,5	80,2
03-11-2015 07:00:45	A321	D	69,8	71,2	81,9
03-11-2015 07:27:23	A320	D	69,3	69,9	80,7
03-11-2015 07:30:04	B738	D	72,2	74,5	84,0
03-11-2015 07:34:52	E190	D	69,5	70,9	80,3
03-11-2015 07:41:14	E170	D	68,1	68,5	78,1
03-11-2015 07:44:23	E170	D	67,8	68,4	77,3
03-11-2015 07:46:25	E170	D	69,0	70,3	78,5
03-11-2015 07:56:56	E190	D	70,1	71,3	80,5
03-11-2015 08:00:57	A320	D	68,7	69,7	79,8
03-11-2015 08:02:55	E170	D	68,5	69,5	79,3
03-11-2015 08:04:33	B734	D	72,7	75,0	85,2
03-11-2015 08:11:27	E190	D	70,4	72,0	80,8
03-11-2015 08:23:38	E170	D	67,9	68,2	77,4
03-11-2015 08:26:07	B734	D	73,7	77,2	87,1
03-11-2015 08:40:38	E190	D	69,3	70,9	79,7
03-11-2015 08:43:19	A320	D	69,1	69,9	78,6
03-11-2015 08:47:30	MD11	D	73,8	76,6	87,6
03-11-2015 08:49:52	DH8D	D	64,8	70,0	77,6
03-11-2015 08:53:25	E170	D	67,7	68,4	77,7
03-11-2015 09:38:06	B733	D	69,2	70,4	79,6
03-11-2015 09:54:39	E190	D	69,4	71,1	80,2
03-11-2015 10:13:26	A321	D	68,8	69,5	81,1
03-11-2015 10:32:47	A320	D	68,1	68,7	78,8
03-11-2015 11:07:32	B738	D	72,4	75,5	84,9
03-11-2015 11:39:06	E170	D	68,7	70,3	79,8
03-11-2015 11:50:31	E170	D	67,9	69,2	80,2
03-11-2015 12:58:28	A320	D	66,9	67,5	76,0
03-11-2015 13:13:16	A321	D	69,7	72,1	81,2
03-11-2015 13:15:40	B734	D	72,3	75,3	85,4
03-11-2015 13:21:06	E190	D	69,8	71,5	80,3
03-11-2015 13:27:43	A332	D	71,6	75,1	85,6
03-11-2015 13:39:42	B738	D	67,7	68,9	78,1
03-11-2015 13:52:07	E170	D	67,7	68,8	76,7
03-11-2015 13:56:38	B737	D	70,6	72,9	83,1
03-11-2015 14:41:51	B738	D	69,1	71,0	80,6
03-11-2015 14:49:25	E170	D	68,1	68,9	78,1
03-11-2015 15:10:49	B738	D	68,8	70,0	78,8
03-11-2015 15:24:27	B734	D	68,8	70,2	80,2
03-11-2015 21:19:42	MD11	D	71,4	73,5	82,9
04-11-2015 06:10:28	E170	A	69,9	72,0	82,0
04-11-2015 06:20:08	DH8D	A	68,8	70,2	80,2
04-11-2015 06:26:13	E170	A	70,7	73,0	82,2
04-11-2015 06:28:37	B733	A	72,7	75,8	84,7
04-11-2015 06:31:02	DH8D	A	68,9	69,8	80,0
04-11-2015 06:39:10	DH8D	A	70,0	71,5	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-11-2015 06:42:19	DH8D	A	69,3	70,3	80,0
04-11-2015 06:55:12	DH8D	A	68,8	70,2	78,8
04-11-2015 07:22:09	AT72	A	68,8	70,8	80,0
04-11-2015 07:42:01	DH8D	A	68,9	70,2	78,9
04-11-2015 07:51:24	E190	A	71,8	75,6	84,3
04-11-2015 08:06:24	E170	A	70,6	72,1	81,7
04-11-2015 08:11:39	B738	A	72,5	75,3	84,3
04-11-2015 08:14:19	AT45	A	70,1	71,6	81,9
04-11-2015 08:19:46	E170	A	70,1	72,0	81,9
04-11-2015 08:24:49	F100	A	68,5	70,0	79,3
04-11-2015 08:36:34	A320	A	71,2	72,8	82,4
04-11-2015 08:47:48	E170	A	69,1	70,7	79,1
04-11-2015 08:51:21	B738	A	72,1	74,7	83,8
04-11-2015 08:53:24	E170	A	70,2	72,2	81,7
04-11-2015 08:55:23	E190	A	70,2	73,1	80,6
04-11-2015 08:57:39	E170	A	71,5	73,8	83,2
04-11-2015 09:00:09	SU95	A	73,5	76,1	85,5
04-11-2015 09:02:26	A321	A	70,7	72,9	82,1
04-11-2015 09:04:31	CRJ9	A	70,6	72,8	81,7
04-11-2015 09:06:47	E170	A	70,5	72,4	80,9
04-11-2015 09:19:32	B738	A	71,9	73,7	83,4
04-11-2015 09:21:38	C295	A	70,7	72,8	81,2
04-11-2015 09:23:41	E170	A	71,1	73,6	82,5
04-11-2015 09:25:53	E170	A	70,4	72,8	82,7
04-11-2015 09:28:11	DH8D	A	70,3	72,3	81,8
04-11-2015 09:31:04	B763	A	72,9	76,9	87,3
04-11-2015 09:36:57	B734	A	73,1	75,6	85,2
04-11-2015 09:43:16	E190	A	70,9	73,7	82,0
04-11-2015 09:49:44	DH8D	A	68,4	70,3	80,2
04-11-2015 09:51:53	DH8D	A	67,9	68,5	77,9
04-11-2015 09:54:45	DH8D	A	67,9	69,6	76,9
04-11-2015 09:59:22	E170	A	70,2	72,2	81,7
04-11-2015 10:01:21	E190	A	72,2	75,0	84,2
04-11-2015 10:04:16	CRJ9	A	69,4	70,9	80,2
04-11-2015 10:07:09	DH8D	A	69,4	71,4	81,4
04-11-2015 10:20:24	DH8D	A	68,2	69,5	77,7
04-11-2015 10:26:47	E190	A	71,4	74,6	83,1
04-11-2015 10:45:53	E170	A	69,8	72,5	81,5
04-11-2015 10:55:49	DH8D	A	69,3	70,9	80,7
04-11-2015 11:00:00	E190	A	71,2	73,6	82,9
04-11-2015 11:05:57	A332	A	73,1	76,8	86,5
04-11-2015 11:08:16	A320	A	69,2	70,9	80,3
04-11-2015 11:10:28	E170	A	70,0	72,4	81,7
04-11-2015 11:13:26	B738	A	70,8	73,6	83,4
04-11-2015 11:20:02	B788	A	72,2	75,9	85,7
04-11-2015 11:22:50	A320	A	69,6	71,2	80,4
04-11-2015 11:36:33	A320	A	70,5	72,6	82,3
04-11-2015 11:38:20	A320	A	72,6	75,6	84,4
04-11-2015 11:41:23	A320	A	70,1	72,2	81,6
04-11-2015 12:01:06	E170	A	70,1	71,9	81,3
04-11-2015 12:08:59	E170	A	70,0	72,2	81,2
04-11-2015 12:13:29	E190	A	72,3	74,9	83,7
04-11-2015 12:16:20	B738	A	72,6	76,1	86,0
04-11-2015 12:18:57	E170	A	70,2	73,0	81,6
04-11-2015 12:26:16	A320	A	70,3	73,4	82,6
04-11-2015 12:28:00	A320	A	71,3	75,4	85,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-11-2015 12:29:58	A320	A	72,1	75,2	84,5
04-11-2015 12:32:52	E170	A	69,9	71,5	81,0
04-11-2015 12:34:44	E190	A	71,2	73,7	83,0
04-11-2015 12:36:41	E170	A	70,5	72,7	81,7
04-11-2015 12:40:09	B738	A	71,3	74,1	83,4
04-11-2015 12:44:11	DH8D	A	67,3	68,6	77,3
04-11-2015 12:57:38	A319	A	69,7	71,7	82,0
04-11-2015 13:00:18	A320	A	71,4	73,9	82,9
04-11-2015 13:14:40	E170	A	70,8	72,2	82,2
04-11-2015 13:30:53	A321	A	70,8	73,4	84,1
04-11-2015 13:33:50	E170	A	70,4	72,4	81,8
04-11-2015 13:49:23	DH8D	A	68,3	70,1	78,7
04-11-2015 13:51:36	DH8D	A	69,5	70,9	78,6
04-11-2015 13:53:39	A320	A	70,8	73,6	83,6
04-11-2015 13:56:07	E190	A	70,8	73,3	82,8
04-11-2015 13:58:17	E190	A	69,7	71,7	81,5
04-11-2015 14:00:17	B735	A	72,1	76,9	84,7
04-11-2015 14:02:39	A320	A	71,6	74,0	83,7
04-11-2015 14:09:53	DH8D	A	69,9	71,7	79,9
04-11-2015 14:12:15	DH8D	A	70,0	72,2	81,8
04-11-2015 14:16:54	B738	A	70,9	73,9	83,7
04-11-2015 14:22:53	B788	A	71,9	74,6	85,1
04-11-2015 14:26:04	A320	A	69,7	71,6	82,0
04-11-2015 14:28:29	PC12	A	70,7	73,4	81,5
04-11-2015 14:44:34	A320	A	70,7	72,7	82,1
04-11-2015 14:55:21	A320	A	68,4	69,9	79,6
04-11-2015 15:02:09	C295	A	71,0	72,8	81,7
04-11-2015 15:08:18	E170	A	70,9	73,3	83,7
04-11-2015 15:13:05	E190	A	71,8	74,8	83,9
04-11-2015 15:15:47	E170	A	70,7	73,1	82,1
04-11-2015 15:21:03	E170	A	70,7	73,2	82,5
04-11-2015 15:26:22	C295	A	70,9	74,3	82,9
04-11-2015 15:28:43	E170	A	71,0	73,7	83,0
04-11-2015 15:31:09	E170	A	70,4	72,1	81,9
04-11-2015 15:33:05	DH8D	A	69,2	70,4	81,2
04-11-2015 15:35:50	E190	A	71,8	74,8	84,3
04-11-2015 15:39:01	DH8D	A	71,3	73,2	82,8
04-11-2015 15:42:15	E170	A	70,1	72,0	81,3
04-11-2015 15:45:11	E190	A	71,4	73,8	83,1
04-11-2015 15:48:59	DH8D	A	71,3	73,6	84,1
04-11-2015 15:51:14	A319	A	70,7	72,6	82,1
04-11-2015 15:56:54	E190	A	71,7	73,9	83,7
04-11-2015 16:35:18	DH8D	A	67,9	68,5	76,9
04-11-2015 16:38:21	DH8D	A	68,4	69,7	79,5
04-11-2015 16:58:10	RJ1H	A	70,8	72,5	81,5
04-11-2015 17:15:05	E170	A	69,9	72,0	81,0
04-11-2015 17:21:24	A320	A	70,7	72,3	82,5
04-11-2015 17:27:14	A320	A	69,9	72,0	81,4
04-11-2015 17:30:45	DH8D	A	69,3	70,5	79,3
04-11-2015 17:33:12	B733	A	70,8	72,9	81,9
04-11-2015 17:44:55	E190	A	70,8	72,9	82,6
04-11-2015 18:03:50	A320	A	71,4	74,4	83,4
04-11-2015 18:09:51	DH8D	A	69,0	70,9	79,0
04-11-2015 18:12:20	CRJ9	A	69,6	71,4	81,0
04-11-2015 18:15:28	A320	A	70,6	72,3	81,7
04-11-2015 18:17:13	B762	A	72,3	76,4	85,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-11-2015 18:19:51	E170	A	69,1	71,2	79,5
04-11-2015 18:21:48	E170	A	70,6	73,1	82,4
04-11-2015 18:23:54	E170	A	70,3	72,2	81,5
04-11-2015 18:25:58	E170	A	71,2	73,1	82,6
04-11-2015 18:27:48	A320	A	70,8	72,5	82,3
04-11-2015 18:30:00	A319	A	71,4	73,4	82,9
04-11-2015 18:32:04	C295	A	70,4	72,6	81,2
04-11-2015 18:34:25	DH8D	A	69,0	70,2	79,4
04-11-2015 18:41:12	A320	A	71,2	73,8	83,5
04-11-2015 18:43:21	DH8D	A	69,7	71,6	79,7
04-11-2015 18:45:41	B734	A	72,6	75,3	83,7
04-11-2015 18:48:08	DH8D	A	68,4	69,2	77,4
04-11-2015 18:52:28	DH8D	A	67,9	69,1	76,9
04-11-2015 18:54:46	E170	A	70,0	71,8	80,8
04-11-2015 18:57:02	F100	A	68,5	69,4	78,5
04-11-2015 19:41:23	A320	A	69,1	70,8	79,9
04-11-2015 19:53:30	SF34	A	69,3	71,4	79,7
04-11-2015 20:20:39	A320	A	70,4	72,2	81,2
04-11-2015 20:35:58	E190	A	71,2	73,2	81,2
04-11-2015 20:38:16	E190	A	70,6	72,6	81,7
04-11-2015 20:40:17	A320	A	69,3	70,7	80,0
04-11-2015 20:42:42	E170	A	68,8	70,9	78,3
04-11-2015 20:56:04	E170	A	69,8	71,2	79,3
04-11-2015 20:58:19	E170	A	69,5	70,9	79,0
04-11-2015 21:01:41	E170	A	69,2	70,9	79,7
04-11-2015 21:04:50	E190	A	69,7	71,1	80,1
04-11-2015 21:09:07	E170	A	68,8	69,6	78,4
04-11-2015 21:16:49	E190	A	69,9	72,7	80,7
04-11-2015 21:19:56	E170	A	68,3	69,2	77,3
04-11-2015 21:22:19	E170	A	68,9	70,6	78,5
04-11-2015 21:24:56	B734	A	74,2	78,3	83,7
04-11-2015 21:29:29	A321	A	70,7	73,0	81,8
04-11-2015 21:31:39	E190	A	69,7	71,0	80,1
04-11-2015 21:33:51	E170	A	69,3	71,7	79,3
04-11-2015 21:35:55	E170	A	69,0	70,5	78,1
04-11-2015 21:37:58	DH8D	A	68,7	70,4	77,7
04-11-2015 21:54:40	C295	A	70,1	71,2	79,1
04-11-2015 21:57:15	E190	A	70,4	72,5	80,8
05-11-2015 06:30:19	E190	D	68,6	70,8	79,1
05-11-2015 06:59:53	AT72	A	71,9	73,4	83,6
05-11-2015 07:39:53	DH8D	A	69,4	70,7	79,4
05-11-2015 08:08:45	E170	A	70,8	72,0	81,5
05-11-2015 08:34:33	E170	A	70,8	73,0	82,3
05-11-2015 08:37:59	C295	A	70,8	72,9	82,0
05-11-2015 08:40:52	C295	A	70,9	73,2	82,0
05-11-2015 08:43:16	B733	A	72,8	75,5	83,9
05-11-2015 08:47:55	A320	A	70,7	72,5	82,2
05-11-2015 08:49:47	E170	A	71,0	73,2	82,5
05-11-2015 08:56:29	SU95	A	72,1	74,4	83,9
05-11-2015 08:59:07	E190	A	71,3	72,7	82,7
05-11-2015 09:01:02	E170	A	71,3	73,4	82,1
05-11-2015 09:02:46	A321	A	72,3	74,8	84,6
05-11-2015 09:05:40	E170	A	69,9	72,0	81,0
05-11-2015 09:10:36	CRJ9	A	72,0	74,6	83,4
05-11-2015 09:13:49	E170	A	69,5	71,7	81,6
05-11-2015 09:22:12	F100	A	68,5	69,4	78,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-11-2015 09:26:31	E170	A	70,8	73,1	82,3
05-11-2015 09:28:30	E170	A	70,6	72,3	82,0
05-11-2015 09:30:37	E170	A	70,3	72,0	82,1
05-11-2015 09:32:28	DH8D	A	69,3	70,8	80,1
05-11-2015 09:39:18	DH8D	A	69,5	71,2	79,5
05-11-2015 09:41:24	DH8D	A	69,2	71,3	79,2
05-11-2015 09:43:34	B734	A	72,9	76,0	84,3
05-11-2015 09:45:43	A320	A	70,8	72,5	82,6
05-11-2015 09:48:03	E190	A	72,0	74,3	83,4
05-11-2015 09:50:36	B734	A	72,4	76,1	83,9
05-11-2015 09:52:55	SF34	A	69,2	70,9	78,7
05-11-2015 10:01:17	E170	A	71,4	73,4	82,9
05-11-2015 10:05:15	DH8D	A	70,3	72,8	80,7
05-11-2015 10:15:29	DH8D	A	69,1	70,4	80,2
05-11-2015 10:26:47	A332	A	72,0	74,7	84,6
05-11-2015 10:29:11	DH8D	A	71,2	73,4	81,6
05-11-2015 10:31:23	DH8D	A	69,4	71,3	80,2
05-11-2015 10:36:25	A320	A	70,4	72,3	82,2
05-11-2015 10:43:01	E190	A	71,8	75,0	83,6
05-11-2015 10:48:34	AT45	A	70,0	72,1	80,8
05-11-2015 10:50:14	E170	A	70,1	72,1	80,5
05-11-2015 11:00:51	E190	A	71,2	73,2	83,0
05-11-2015 11:10:57	A320	A	69,8	71,7	80,9
05-11-2015 11:13:06	A320	A	69,7	71,3	81,1
05-11-2015 11:34:29	A320	A	70,5	72,5	82,0
05-11-2015 11:38:38	A320	A	70,5	72,7	82,2
05-11-2015 11:46:17	E190	A	71,4	74,0	82,9
05-11-2015 11:50:33	A320	A	71,8	74,5	83,6
05-11-2015 11:52:56	A320	A	72,0	74,8	83,7
05-11-2015 12:06:38	E170	A	69,7	71,7	81,5
05-11-2015 12:09:21	E190	A	71,8	74,0	82,9
05-11-2015 12:14:11	A320	A	73,0	76,4	86,0
05-11-2015 12:19:44	B788	A	71,5	74,0	84,3
05-11-2015 12:22:12	E190	A	71,4	74,3	82,9
05-11-2015 12:24:36	E170	A	69,9	71,8	81,1
05-11-2015 12:26:58	E170	A	70,3	71,9	81,1
05-11-2015 12:28:43	B737	A	71,5	74,4	83,8
05-11-2015 12:31:41	E170	A	70,2	72,1	80,2
05-11-2015 12:33:52	B788	A	73,3	76,3	86,3
05-11-2015 12:35:58	E190	A	70,6	73,6	82,9
05-11-2015 12:42:10	DH8D	A	71,1	72,9	82,6
05-11-2015 12:44:13	B738	A	72,1	75,2	85,1
05-11-2015 12:46:58	A320	A	69,5	71,1	80,3
05-11-2015 12:53:45	E170	A	70,4	71,9	81,2
05-11-2015 12:55:51	DH8D	A	70,4	71,9	80,0
05-11-2015 12:58:27	DH8D	A	68,2	69,0	78,2
05-11-2015 13:32:59	E170	A	69,6	71,8	81,9
05-11-2015 13:42:33	A321	A	71,5	73,9	83,5
05-11-2015 13:44:01	E190	A	71,6	75,2	84,6
05-11-2015 13:46:22	E170	A	70,7	73,8	83,0
05-11-2015 13:48:23	DH8D	A	68,1	69,0	78,9
05-11-2015 13:50:42	A320	A	71,0	73,9	83,0
05-11-2015 13:52:43	DH8D	A	70,6	73,2	82,6
05-11-2015 13:54:50	B733	A	73,0	76,3	84,2
05-11-2015 13:59:44	E190	A	71,0	73,3	82,1
05-11-2015 14:06:22	AT75	A	69,3	70,6	80,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-11-2015 14:18:13	F100	A	68,7	69,1	77,8
05-11-2015 14:38:16	A320	A	70,5	71,9	82,3
05-11-2015 17:20:28	B734	D	67,9	69,6	77,0
05-11-2015 18:46:17	B733	D	68,4	69,8	77,5
06-11-2015 08:40:44	MD11	D	69,0	71,8	82,0
06-11-2015 09:57:10	E170	D	67,7	69,9	76,8
06-11-2015 10:55:44	B739	D	70,7	74,0	82,5
06-11-2015 11:13:46	B734	D	68,1	69,4	77,2
06-11-2015 11:48:30	E190	D	69,1	71,8	80,2
06-11-2015 12:04:45	A320	D	68,9	70,1	78,5
06-11-2015 12:59:01	E190	D	69,3	71,3	79,7
06-11-2015 13:07:09	A320	D	68,8	70,5	79,2
06-11-2015 13:14:04	B738	D	71,4	73,9	82,9
06-11-2015 13:19:36	B738	D	69,2	70,1	78,2
06-11-2015 13:26:37	A332	D	70,9	74,3	84,9
06-11-2015 13:32:02	E190	D	70,5	74,9	82,6
06-11-2015 13:33:45	E190	D	69,7	71,3	80,1
06-11-2015 13:35:43	B738	D	70,1	71,9	80,9
06-11-2015 13:48:07	E190	D	68,8	70,8	77,9
06-11-2015 14:00:53	B763	D	73,3	75,7	85,3
06-11-2015 14:26:21	B733	D	70,3	72,3	80,3
06-11-2015 14:39:45	E170	D	69,5	71,1	80,3
06-11-2015 14:50:38	E170	D	68,8	70,0	77,8
06-11-2015 15:01:41	A321	D	68,9	70,8	80,1
06-11-2015 15:03:34	E170	D	67,8	68,6	76,8
06-11-2015 15:05:05	B733	D	68,5	70,5	78,5
06-11-2015 15:19:28	B735	D	68,1	69,6	78,1
06-11-2015 15:21:02	A321	D	70,3	72,2	82,6
06-11-2015 15:23:35	A321	D	68,9	70,3	80,4
06-11-2015 15:30:59	F100	D	70,4	71,8	80,8
06-11-2015 15:59:46	E170	D	69,7	71,2	79,2
06-11-2015 16:10:02	A320	D	69,3	71,1	80,4
06-11-2015 16:12:51	B734	D	70,0	72,7	80,8
06-11-2015 16:17:45	A320	D	69,0	70,6	79,8
06-11-2015 16:42:14	E170	D	70,3	73,0	80,7
06-11-2015 16:44:20	E170	D	68,1	70,7	80,4
06-11-2015 16:49:10	E170	D	66,9	67,7	76,9
06-11-2015 16:58:17	E190	D	69,6	71,7	80,0
06-11-2015 17:00:33	E170	D	69,0	70,8	78,6
06-11-2015 17:02:24	E190	D	69,6	71,8	79,1
06-11-2015 17:04:43	E170	D	66,6	67,5	76,2
06-11-2015 17:08:27	B733	D	71,4	74,5	83,7
06-11-2015 17:16:33	B788	D	69,1	70,3	78,1
06-11-2015 17:21:09	E190	D	69,1	70,8	78,1
06-11-2015 17:25:32	B788	D	69,5	70,7	79,9
06-11-2015 17:28:26	E190	D	69,9	72,5	80,3
06-11-2015 18:02:55	B788	D	68,9	70,2	79,3
06-11-2015 18:33:26	E170	D	66,6	68,1	77,0
06-11-2015 18:55:46	E190	D	69,8	72,5	80,6
06-11-2015 19:19:32	A320	D	68,2	69,1	78,6
06-11-2015 19:43:31	A319	D	70,1	71,4	81,2
06-11-2015 19:52:29	A320	D	68,8	71,0	80,0
06-11-2015 20:00:30	B738	D	70,3	73,5	82,3
06-11-2015 20:08:03	A321	D	69,8	73,3	81,6
06-11-2015 20:13:03	E170	D	68,4	69,5	79,2
06-11-2015 20:14:40	E170	D	68,4	69,8	78,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-11-2015 20:16:53	A320	D	69,9	71,7	81,3
06-11-2015 20:21:00	E190	D	70,2	72,7	79,8
06-11-2015 20:27:18	E190	D	71,2	73,7	81,6
06-11-2015 20:29:55	E170	D	66,8	67,8	76,8
06-11-2015 21:04:49	E170	D	68,1	69,5	78,1
06-11-2015 21:26:11	MD11	D	76,5	81,5	91,5
07-11-2015 06:14:04	E190	D	70,8	73,2	82,5
07-11-2015 06:19:24	E190	D	73,2	76,6	85,2
07-11-2015 07:19:41	A321	D	70,1	72,1	82,6
07-11-2015 07:32:29	E170	D	69,3	71,5	80,4
07-11-2015 07:34:58	E170	D	68,0	69,2	78,4
07-11-2015 07:38:45	E190	D	69,1	70,1	78,1
07-11-2015 07:40:48	E190	D	70,6	72,9	81,4
07-11-2015 07:51:20	E170	D	68,1	69,3	77,2
07-11-2015 07:53:58	E190	D	68,7	70,2	79,5
07-11-2015 07:57:43	B734	D	72,1	74,0	84,1
07-11-2015 07:59:57	E170	D	69,0	70,6	81,0
07-11-2015 08:09:35	B734	D	74,7	78,9	87,9
07-11-2015 08:17:37	B734	D	70,6	73,0	82,9
07-11-2015 08:28:58	B734	D	74,7	79,2	88,7
07-11-2015 08:33:30	B738	D	73,3	76,8	86,1
07-11-2015 08:37:02	B738	D	72,8	76,7	86,6
07-11-2015 08:40:52	B738	D	73,6	77,2	86,6
07-11-2015 08:43:29	A320	D	69,7	71,7	79,3
07-11-2015 09:36:32	B738	D	70,1	72,3	80,5
07-11-2015 09:56:14	E190	D	70,1	71,9	80,9
07-11-2015 10:13:00	SU95	D	70,7	72,8	82,4
07-11-2015 10:31:05	P180	D	68,9	70,4	77,9
07-11-2015 10:41:05	F100	D	69,7	71,1	79,3
07-11-2015 10:53:18	A320	D	68,5	70,1	81,5
07-11-2015 11:06:43	E190	D	70,5	72,2	81,3
07-11-2015 11:37:36	E170	D	68,5	69,7	80,3
07-11-2015 12:18:00	B788	D	70,2	71,4	80,2
07-11-2015 12:46:39	A320	D	69,3	70,7	79,7
07-11-2015 12:57:52	A320	D	70,6	72,0	82,4
07-11-2015 13:07:53	A320	D	69,2	71,2	80,0
07-11-2015 13:09:59	E170	D	69,8	70,9	79,3
07-11-2015 13:19:45	E190	D	71,1	73,8	82,9
07-11-2015 13:29:17	E190	D	72,3	75,6	85,1
07-11-2015 13:31:18	A320	D	68,2	68,9	79,7
07-11-2015 13:38:26	A332	D	72,9	76,0	87,2
07-11-2015 13:41:24	B738	D	71,1	73,0	82,9
07-11-2015 13:43:26	E190	D	68,5	70,1	78,1
07-11-2015 14:32:06	E170	D	70,2	72,1	83,0
07-11-2015 14:44:49	E170	D	68,8	71,8	82,6
07-11-2015 14:46:48	E190	D	73,1	75,4	84,8
07-11-2015 14:48:47	E170	D	71,2	74,0	84,9
07-11-2015 14:54:59	F100	D	70,6	73,2	83,6
07-11-2015 14:58:26	E170	D	67,2	67,8	78,0
07-11-2015 15:09:00	B733	D	70,5	72,4	81,6
07-11-2015 15:17:26	E170	D	70,1	71,8	82,9
07-11-2015 15:27:35	B734	D	70,9	73,2	82,4
07-11-2015 15:29:35	E170	D	68,9	70,6	78,9
07-11-2015 15:32:47	A320	D	68,8	70,1	81,1
07-11-2015 15:46:55	A320	D	68,5	69,5	80,2
07-11-2015 16:22:12	P180	D	68,3	69,6	79,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-11-2015 16:29:31	A320	D	70,5	72,0	81,7
07-11-2015 16:36:31	E190	D	69,5	71,0	79,5
07-11-2015 16:48:57	E190	D	69,1	70,5	78,7
07-11-2015 16:53:56	E170	D	68,2	68,6	77,7
07-11-2015 16:56:15	E170	D	70,4	73,0	80,9
07-11-2015 16:58:30	E170	D	70,0	71,5	80,0
07-11-2015 17:01:55	E170	D	68,4	69,3	78,8
07-11-2015 17:05:47	E190	D	69,7	71,8	80,1
07-11-2015 17:11:48	A319	D	68,1	69,2	78,5
07-11-2015 17:14:00	E170	D	68,3	69,0	79,7
07-11-2015 17:15:54	E170	D	68,1	69,6	77,7
07-11-2015 17:20:49	E170	D	68,2	68,9	78,2
07-11-2015 17:24:18	E170	D	69,4	70,0	79,4
07-11-2015 17:29:12	A320	D	71,9	74,4	84,5
07-11-2015 17:33:22	B788	D	70,3	72,6	82,9
07-11-2015 17:49:34	E170	D	67,8	68,5	79,8
07-11-2015 19:14:04	A321	D	68,8	69,6	79,9
07-11-2015 19:52:04	E170	D	68,1	68,7	78,9
07-11-2015 20:05:36	A320	D	69,6	70,8	78,7
07-11-2015 20:07:47	E190	D	68,8	69,8	78,4
07-11-2015 20:09:39	E170	D	67,5	68,4	77,5
08-11-2015 06:23:29	DH8D	A	71,0	73,7	81,4
08-11-2015 06:27:35	E170	A	71,5	75,9	82,6
08-11-2015 06:30:42	DH8D	A	70,5	73,1	82,6
08-11-2015 06:35:48	A320	A	71,2	74,9	84,7
08-11-2015 06:38:37	DH8D	A	68,3	70,6	79,1
08-11-2015 06:51:07	B738	A	73,0	76,1	84,7
08-11-2015 08:11:42	B734	A	72,4	75,7	85,4
08-11-2015 08:26:14	E190	A	71,6	76,5	85,4
08-11-2015 08:28:44	E170	A	70,5	73,0	83,3
08-11-2015 08:38:06	E170	A	71,6	74,2	83,9
08-11-2015 08:49:30	B734	A	73,5	77,1	86,1
08-11-2015 08:52:11	A321	A	72,5	76,6	84,8
08-11-2015 08:55:08	E170	A	68,7	71,4	81,0
08-11-2015 08:58:09	SU95	A	72,9	77,0	85,7
08-11-2015 09:14:43	E170	A	70,5	72,9	82,8
08-11-2015 09:28:47	DH8D	A	68,3	69,8	78,3
08-11-2015 09:36:18	DH8D	A	66,8	68,2	75,8
08-11-2015 09:40:36	DH8D	A	68,0	69,4	78,0
08-11-2015 09:45:48	DH8D	A	69,5	72,3	80,6
08-11-2015 09:51:45	B738	A	71,1	74,0	83,5
08-11-2015 09:55:22	A320	A	71,4	74,7	85,0
08-11-2015 09:57:53	DH8D	A	70,8	73,9	83,6
08-11-2015 10:10:56	E170	A	72,0	74,9	84,3
08-11-2015 10:28:50	E170	A	70,6	73,4	83,2
08-11-2015 10:35:10	A320	A	70,9	75,3	85,2
08-11-2015 10:37:58	E170	A	70,8	74,3	84,2
08-11-2015 10:40:24	A320	A	71,7	75,1	85,1
08-11-2015 10:58:48	P180	A	75,9	83,1	91,8
08-11-2015 11:02:32	A332	A	73,7	80,0	88,7
08-11-2015 11:06:05	A320	A	70,9	74,1	84,9
08-11-2015 11:22:22	A320	A	71,1	73,2	82,9
08-11-2015 11:30:16	A320	A	71,7	77,0	86,8
08-11-2015 11:41:59	E170	A	72,5	77,2	86,6
08-11-2015 11:49:59	A318	A	72,1	75,4	85,2
08-11-2015 11:58:09	B738	A	73,2	76,2	86,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-11-2015 12:04:11	CL30	A	69,8	71,8	81,9
08-11-2015 12:07:06	B737	A	72,2	76,3	85,0
08-11-2015 12:10:04	B788	A	73,8	77,9	88,3
08-11-2015 12:12:45	E170	A	70,9	74,6	84,1
08-11-2015 12:15:24	B763	A	76,1	80,5	90,4
08-11-2015 12:18:00	E170	A	69,8	72,8	84,1
08-11-2015 12:20:33	E190	A	72,7	75,8	86,5
08-11-2015 12:41:00	A320	A	71,9	76,1	86,1
08-11-2015 12:43:34	F900	A	70,0	72,5	82,4
08-11-2015 12:46:39	E170	A	71,9	75,5	84,9
08-11-2015 12:49:18	E170	A	72,3	75,9	84,6
08-11-2015 12:51:55	DH8D	A	73,4	78,7	86,4
08-11-2015 12:54:44	DH8D	A	72,3	75,7	85,1
08-11-2015 13:00:14	A320	A	72,8	78,1	87,6
08-11-2015 13:12:06	C560	A	68,7	72,3	79,5
08-11-2015 13:39:59	E170	A	71,6	74,5	84,7
08-11-2015 13:45:19	E170	A	70,6	74,6	85,1
08-11-2015 13:48:26	A320	A	72,7	77,4	87,3
08-11-2015 13:51:20	DH8D	A	68,6	71,0	81,8
08-11-2015 13:54:15	F100	A	70,0	72,9	82,8
08-11-2015 14:01:00	E170	A	70,3	72,9	84,1
08-11-2015 14:04:08	E190	A	72,6	78,2	86,9
08-11-2015 17:41:17	A320	A	72,1	75,8	85,5
08-11-2015 18:45:04	E170	A	71,5	75,4	83,6
08-11-2015 18:47:23	E170	A	70,9	74,0	83,5
08-11-2015 18:50:45	DH8D	A	68,9	70,9	78,0
08-11-2015 18:55:02	DH8D	A	70,3	73,5	81,7
08-11-2015 18:57:23	DH8D	A	69,3	71,8	82,7
08-11-2015 18:59:43	A320	A	73,4	76,9	86,8
08-11-2015 19:02:33	F100	A	69,9	73,4	82,7
08-11-2015 19:05:12	A320	A	71,4	74,7	85,9
08-11-2015 19:08:04	AT75	A	69,8	72,1	82,3
08-11-2015 19:10:23	E190	A	71,6	75,4	85,1
08-11-2015 19:16:27	E190	A	71,6	75,8	85,6
08-11-2015 19:34:48	E170	A	71,3	73,9	83,1
08-11-2015 19:41:48	B733	A	72,9	78,5	87,1
08-11-2015 20:10:08	CRJ9	A	69,5	72,6	82,8
08-11-2015 20:17:41	E190	A	72,4	77,6	86,2
08-11-2015 20:21:47	A320	A	72,0	75,1	85,6
08-11-2015 20:47:28	E190	A	71,8	75,6	84,6
08-11-2015 20:55:53	E190	A	72,1	75,9	84,7
08-11-2015 21:00:13	E170	A	71,0	74,2	83,5
08-11-2015 21:03:07	DH8D	A	67,8	70,0	78,6
08-11-2015 21:05:46	B734	A	72,7	76,7	85,0
08-11-2015 21:09:08	A321	A	74,0	77,9	87,2
08-11-2015 21:12:21	E170	A	70,5	74,0	83,0
08-11-2015 21:16:37	DH8D	A	69,4	70,9	80,5
08-11-2015 21:24:51	E190	A	71,4	74,8	84,8
08-11-2015 21:30:16	E170	A	70,8	74,0	82,8
08-11-2015 21:32:53	E170	A	70,0	72,9	83,0
08-11-2015 21:35:14	E170	A	70,0	72,8	82,6
08-11-2015 21:37:41	E170	A	72,7	75,7	84,2
08-11-2015 21:40:09	DH8D	A	68,6	69,7	77,6
08-11-2015 21:42:53	E170	A	70,9	74,4	83,5
08-11-2015 21:45:22	E190	A	71,6	74,9	83,7
08-11-2015 21:48:06	DH8D	A	69,2	71,5	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-11-2015 21:50:37	DH8D	A	68,5	69,8	78,9
08-11-2015 21:53:31	DH8D	A	69,1	72,3	81,7
08-11-2015 21:57:09	DH8D	A	71,1	74,3	83,7
09-11-2015 06:10:54	E190	D	68,7	70,2	79,8
09-11-2015 06:23:12	E190	D	69,7	71,2	79,2
09-11-2015 06:26:18	B738	D	71,2	73,5	82,0
09-11-2015 07:38:44	E190	D	68,6	69,4	77,7
09-11-2015 09:56:24	F100	D	68,4	71,2	79,5
09-11-2015 10:24:37	B734	D	71,8	75,5	85,0
09-11-2015 10:41:08	F100	D	72,3	74,3	83,8
09-11-2015 11:03:42	A320	D	67,4	68,9	77,8
09-11-2015 11:05:18	E170	D	68,7	70,7	79,1
09-11-2015 11:07:08	E170	D	67,8	69,8	77,3
09-11-2015 11:09:52	E170	D	69,5	73,6	81,5
09-11-2015 11:11:34	B733	D	71,1	75,0	84,6
09-11-2015 11:16:41	B739	D	73,5	78,0	87,7
09-11-2015 11:20:54	E170	D	68,2	70,3	79,3
09-11-2015 11:22:25	CRJ9	D	68,7	71,2	81,0
09-11-2015 11:30:27	A320	D	69,3	72,3	79,7
09-11-2015 11:33:39	E170	D	68,8	70,9	80,5
09-11-2015 11:38:11	E170	D	69,2	72,0	83,3
09-11-2015 11:45:24	E170	D	67,8	69,2	77,8
09-11-2015 11:48:59	A320	D	68,4	71,5	79,2
09-11-2015 11:55:02	E190	D	70,7	75,7	84,6
09-11-2015 12:03:14	A320	D	71,6	76,0	83,0
09-11-2015 13:04:01	DH8D	A	69,8	71,8	81,6
09-11-2015 13:07:07	B788	A	72,8	76,4	86,2
09-11-2015 13:09:44	DH8D	A	69,3	70,8	79,7
09-11-2015 13:11:58	E170	A	71,0	74,1	83,0
09-11-2015 13:15:54	A320	A	70,5	72,3	82,3
09-11-2015 13:18:24	B788	A	70,4	73,4	83,2
09-11-2015 13:34:22	A320	A	70,9	73,0	82,6
09-11-2015 13:43:23	E170	A	70,9	74,2	82,7
09-11-2015 13:48:13	E170	A	71,6	74,6	82,4
09-11-2015 13:51:04	E190	A	72,1	74,9	83,5
09-11-2015 13:54:33	B733	A	71,5	75,4	83,6
09-11-2015 13:58:33	A319	A	72,4	74,9	83,5
09-11-2015 14:07:02	A320	A	70,3	74,2	82,9
09-11-2015 14:09:08	DH8D	A	69,1	71,2	79,1
09-11-2015 14:14:35	B738	A	71,5	74,5	82,6
09-11-2015 14:17:48	B763	A	70,8	72,8	83,8
09-11-2015 14:22:06	B738	A	71,3	74,2	83,3
09-11-2015 14:29:17	A320	A	69,0	70,5	79,8
09-11-2015 14:32:48	F100	A	69,0	71,2	79,5
09-11-2015 14:42:48	A320	A	72,5	75,8	84,8
09-11-2015 14:46:05	A320	A	69,9	72,0	82,0
09-11-2015 15:07:42	E190	A	71,2	74,2	83,0
09-11-2015 15:11:20	E170	A	71,6	74,0	82,4
09-11-2015 15:16:26	E170	A	70,4	73,8	82,9
09-11-2015 15:19:50	E170	A	71,0	74,3	84,0
09-11-2015 15:26:31	B788	A	72,7	77,1	86,8
09-11-2015 15:29:33	E170	A	71,0	73,1	83,0
09-11-2015 15:40:17	E190	A	71,6	76,1	84,6
09-11-2015 15:42:43	E170	A	71,2	73,6	83,7
09-11-2015 15:46:19	DH8D	A	72,4	75,6	84,9
09-11-2015 15:50:40	DH8D	A	72,1	75,2	84,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-11-2015 15:53:39	DH8D	A	67,7	69,1	78,5
09-11-2015 15:55:58	DH8D	A	70,5	72,9	82,0
09-11-2015 15:59:13	E190	A	70,4	72,9	83,7
09-11-2015 16:06:17	E190	A	72,1	75,0	84,9
09-11-2015 16:08:42	E170	A	69,8	71,7	82,4
09-11-2015 16:13:20	M18	A	72,3	74,6	84,9
09-11-2015 16:38:02	B734	A	73,1	76,6	86,2
09-11-2015 16:40:57	CRJ9	A	69,5	71,3	80,6
09-11-2015 16:45:29	DH8D	A	69,1	71,2	81,4
09-11-2015 16:53:02	A320	A	69,9	72,4	81,9
09-11-2015 16:55:59	RJ1H	A	69,5	71,3	81,0
09-11-2015 17:21:48	E170	A	70,5	73,3	83,0
09-11-2015 17:33:52	DH8D	A	68,5	69,4	78,5
09-11-2015 17:50:07	A320	A	71,7	74,7	84,5
09-11-2015 17:52:57	E190	A	72,0	74,6	84,3
09-11-2015 18:03:36	A320	A	72,1	75,4	85,4
09-11-2015 18:06:23	A320	A	73,0	76,4	86,4
09-11-2015 18:11:28	DH8D	A	70,9	73,0	81,7
09-11-2015 18:14:44	E170	A	70,5	73,4	83,1
09-11-2015 18:21:11	E170	A	70,6	73,1	82,9
09-11-2015 18:24:14	A320	A	71,2	74,7	85,3
09-11-2015 18:31:50	DH8D	A	69,6	71,6	81,4
09-11-2015 18:34:25	DH8D	A	70,2	73,3	82,3
09-11-2015 18:36:30	E170	A	70,4	73,0	82,4
09-11-2015 18:38:45	E170	A	70,6	73,4	83,4
09-11-2015 18:43:32	E170	A	71,6	74,7	83,6
09-11-2015 18:45:48	E170	A	70,3	72,9	83,1
09-11-2015 18:48:17	A320	A	73,0	76,1	86,4
09-11-2015 18:50:59	DH8D	A	66,5	68,1	76,9
09-11-2015 18:53:20	DH8D	A	68,7	70,7	80,5
09-11-2015 18:55:45	AT75	A	70,8	73,0	82,9
09-11-2015 18:59:22	DH8D	A	68,5	69,7	79,9
09-11-2015 19:02:43	F100	A	69,5	71,4	79,9
09-11-2015 19:40:50	E170	A	70,8	73,3	82,6
09-11-2015 19:49:16	B734	A	74,0	79,9	89,0
09-11-2015 20:12:51	E190	A	72,3	76,0	85,3
09-11-2015 20:16:23	SF34	A	67,7	69,5	78,8
09-11-2015 20:19:34	SF34	A	67,1	68,7	77,1
09-11-2015 20:28:56	A320	A	71,5	74,9	83,8
09-11-2015 20:32:40	CL30	A	69,0	70,6	80,5
09-11-2015 20:35:41	SF34	A	67,7	69,2	79,5
09-11-2015 20:38:34	E190	A	70,8	74,6	83,8
09-11-2015 20:41:21	E170	A	70,1	73,0	82,2
09-11-2015 20:43:44	E170	A	69,7	72,5	82,0
09-11-2015 20:46:29	A320	A	71,1	74,1	83,1
09-11-2015 20:50:04	E170	A	70,5	73,0	82,5
09-11-2015 21:17:34	E190	A	70,9	74,1	83,9
09-11-2015 21:20:11	E190	A	72,0	74,9	83,8
09-11-2015 21:25:23	E170	A	70,2	73,3	82,5
09-11-2015 21:28:00	A321	A	72,3	74,8	83,1
09-11-2015 21:30:13	E190	A	70,5	74,9	84,5
09-11-2015 21:32:32	DH8D	A	69,6	71,3	80,7
09-11-2015 21:35:20	E190	A	71,4	75,8	84,9
09-11-2015 21:37:56	E170	A	70,7	75,0	83,9
09-11-2015 21:40:09	E170	A	69,7	72,7	82,7
09-11-2015 21:44:54	DH8D	A	69,0	70,7	80,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-11-2015 21:47:29	DH8D	A	68,0	69,0	77,0
09-11-2015 21:52:15	E170	A	71,4	73,7	83,7
09-11-2015 21:55:00	DH8D	A	69,3	71,4	80,4
09-11-2015 21:57:48	E170	A	71,8	74,5	83,9
10-11-2015 06:11:55	DH8D	A	67,7	69,4	78,8
10-11-2015 06:14:57	B733	A	73,4	78,0	86,1
10-11-2015 06:30:26	DH8D	A	68,2	70,0	79,0
10-11-2015 06:34:17	DH8D	A	69,0	72,0	82,1
10-11-2015 06:36:52	DH8D	A	69,4	71,4	81,7
10-11-2015 06:42:56	E170	A	71,9	74,3	83,9
10-11-2015 06:45:44	A320	A	73,0	75,4	85,5
10-11-2015 06:48:15	DH8D	A	69,3	72,2	81,1
10-11-2015 06:52:32	E170	A	70,5	73,2	83,2
10-11-2015 07:02:19	AT72	A	69,8	73,1	83,2
10-11-2015 07:07:57	DH8D	A	69,9	72,9	82,7
10-11-2015 08:18:21	AT75	A	71,3	73,8	82,5
10-11-2015 08:23:15	E170	A	70,2	72,3	81,0
10-11-2015 08:28:40	F100	A	68,9	71,4	81,7
10-11-2015 08:35:11	E170	A	70,9	73,2	83,0
10-11-2015 08:38:35	A320	A	72,0	75,5	85,0
10-11-2015 08:44:13	B733	A	74,3	78,5	87,1
10-11-2015 08:46:17	E170	A	70,6	73,2	82,7
10-11-2015 08:48:28	E170	A	71,4	75,2	84,1
10-11-2015 08:51:45	B734	A	73,6	78,5	86,1
10-11-2015 08:54:31	SU95	A	72,8	75,6	85,6
10-11-2015 08:58:07	A321	A	72,3	75,2	84,6
10-11-2015 09:02:40	E170	A	70,4	73,6	83,0
10-11-2015 09:05:54	CRJ9	A	70,4	73,0	82,7
10-11-2015 09:13:26	E190	A	70,9	74,4	83,2
10-11-2015 09:16:02	A320	A	73,9	77,9	87,3
10-11-2015 09:19:39	E170	A	71,6	76,3	85,1
10-11-2015 09:23:03	E170	A	70,2	73,0	81,9
10-11-2015 09:36:37	E170	A	72,6	77,0	85,1
10-11-2015 09:39:41	DH8D	A	70,1	74,2	82,6
10-11-2015 09:42:06	DH8D	A	69,8	71,2	80,6
10-11-2015 09:44:28	DH8D	A	68,7	71,5	80,5
10-11-2015 09:47:50	DH8D	A	70,0	71,6	80,0
10-11-2015 09:50:46	DH8D	A	71,8	75,1	84,1
10-11-2015 09:53:45	DH8D	A	72,7	75,3	84,2
10-11-2015 09:56:18	E190	A	71,2	75,0	84,6
10-11-2015 10:01:47	DH8D	A	69,6	73,2	81,9
10-11-2015 10:19:04	E170	A	69,0	72,2	81,3
10-11-2015 10:21:57	A320	A	71,8	75,2	85,3
10-11-2015 10:28:15	DH8D	A	70,0	72,3	82,6
10-11-2015 10:32:43	B734	A	73,6	77,1	86,1
10-11-2015 10:35:34	A332	A	74,9	78,8	88,8
10-11-2015 10:38:13	DH8D	A	77,1	80,6	89,5
10-11-2015 10:41:51	A320	A	72,3	75,9	85,9
10-11-2015 10:44:32	E170	A	69,7	71,3	81,5
10-11-2015 10:57:32	E170	A	71,4	74,7	83,7
10-11-2015 11:01:41	A320	A	70,8	73,9	84,2
10-11-2015 11:09:19	E170	A	71,3	74,5	84,3
10-11-2015 11:21:28	A320	A	71,8	75,4	84,8
10-11-2015 11:23:58	A320	A	71,7	75,1	85,1
10-11-2015 11:28:01	A320	A	72,9	75,9	86,1
10-11-2015 11:31:34	A321	A	73,7	78,6	87,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-11-2015 11:36:01	E170	A	69,8	72,4	82,6
10-11-2015 11:47:44	AN26	A	71,9	76,0	84,9
10-11-2015 11:54:24	A321	A	72,8	77,1	87,1
10-11-2015 11:58:05	E190	A	71,8	75,3	84,8
10-11-2015 12:01:07	B788	A	74,2	77,6	87,8
10-11-2015 12:06:35	E190	A	71,7	75,0	84,5
10-11-2015 12:11:26	B788	A	72,9	75,9	86,3
10-11-2015 12:14:12	E170	A	70,1	73,9	82,4
10-11-2015 12:16:39	E190	A	70,8	74,0	83,9
10-11-2015 12:19:04	E190	A	71,2	74,3	84,5
10-11-2015 12:21:28	B737	A	71,0	74,7	84,2
10-11-2015 12:24:09	B738	A	71,7	75,6	85,6
10-11-2015 12:34:02	E170	A	71,5	74,5	83,5
10-11-2015 12:40:31	A320	A	73,3	77,7	87,1
10-11-2015 12:44:09	E170	A	72,4	76,2	84,7
10-11-2015 13:00:13	DH8D	A	69,0	71,2	81,8
10-11-2015 13:04:22	DH8D	A	71,7	77,1	84,3
10-11-2015 13:11:11	B788	A	73,1	76,5	87,2
10-11-2015 13:35:37	E190	A	72,2	75,6	85,0
10-11-2015 13:39:51	E170	A	70,4	74,0	82,7
10-11-2015 13:43:04	C295	A	69,4	72,1	81,7
10-11-2015 13:50:01	P180	A	74,1	80,5	89,7
10-11-2015 14:12:50	DH8D	A	69,2	71,6	78,7
10-11-2015 14:15:12	AT75	A	72,7	78,3	87,3
10-11-2015 14:17:45	DH8D	A	69,3	72,5	82,1
10-11-2015 14:24:06	L410	A	70,5	73,9	81,3
10-11-2015 14:27:33	A320	A	72,3	76,0	86,1
10-11-2015 14:38:51	A320	A	72,0	76,4	86,1
10-11-2015 15:04:39	E170	A	72,2	74,2	84,8
10-11-2015 15:08:36	B738	A	71,9	76,1	85,5
10-11-2015 15:12:03	E170	A	71,9	76,7	85,4
10-11-2015 15:17:21	B735	A	72,2	78,0	85,9
10-11-2015 15:26:06	E170	A	71,5	75,1	84,9
10-11-2015 15:29:32	E170	A	71,2	74,8	85,2
10-11-2015 15:32:32	A320	A	72,4	75,4	86,0
10-11-2015 15:35:52	DH8D	A	70,5	73,0	83,6
10-11-2015 15:39:09	E170	A	71,5	73,9	83,8
10-11-2015 15:41:43	E170	A	70,6	73,5	83,8
10-11-2015 15:45:06	E170	A	71,0	74,2	83,7
10-11-2015 15:48:08	DH8D	A	69,6	72,0	81,3
10-11-2015 15:51:26	A319	A	71,8	74,6	85,1
10-11-2015 15:54:24	E190	A	72,0	74,8	84,3
10-11-2015 15:57:31	E170	A	71,6	74,9	84,8
10-11-2015 16:00:42	DH8D	A	72,1	76,0	82,5
10-11-2015 16:04:13	DH8D	A	70,6	74,4	82,6
10-11-2015 18:26:12	E170	A	70,6	73,7	83,8
10-11-2015 18:49:28	MD11	A	80,0	85,5	94,7
11-11-2015 06:12:16	B733	A	72,9	77,3	85,2
11-11-2015 11:19:53	A320	A	70,7	73,4	83,7
11-11-2015 13:41:39	E170	A	70,2	74,1	83,2
11-11-2015 13:46:16	DH8D	A	69,9	73,2	81,4
11-11-2015 13:48:46	B788	A	70,5	72,5	83,5
11-11-2015 13:56:44	B734	A	72,8	76,2	84,8
11-11-2015 14:00:44	B733	A	72,2	75,0	84,8
11-11-2015 14:04:23	A321	A	74,0	76,4	86,5
11-11-2015 14:08:59	E190	A	71,7	74,6	84,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-11-2015 14:11:19	B738	A	72,1	75,9	85,6
11-11-2015 14:14:48	DH8D	A	69,6	72,3	82,4
11-11-2015 14:18:08	A320	A	71,9	75,0	84,9
11-11-2015 14:41:03	A320	A	71,2	74,2	83,0
11-11-2015 14:44:30	A320	A	71,8	75,0	84,6
11-11-2015 15:09:50	E190	A	71,5	75,3	84,8
11-11-2015 15:18:53	E170	A	70,8	73,4	83,4
11-11-2015 15:22:21	E190	A	69,8	73,2	83,4
11-11-2015 15:25:00	E170	A	70,1	72,9	83,1
11-11-2015 15:31:31	E170	A	70,3	72,7	81,8
11-11-2015 15:34:14	DH8D	A	69,4	72,7	79,8
11-11-2015 15:36:48	E170	A	70,6	72,6	82,6
11-11-2015 15:39:37	DH8D	A	69,0	70,4	78,0
11-11-2015 15:41:52	DH8D	A	69,1	70,3	79,9
11-11-2015 15:44:16	E170	A	70,9	74,0	83,4
11-11-2015 15:46:56	DH8D	A	69,4	70,6	79,0
11-11-2015 15:49:36	DH8D	A	69,4	70,2	80,2
11-11-2015 16:21:36	E190	A	72,9	76,1	84,7
11-11-2015 16:24:20	RJ1H	A	69,6	71,7	81,6
11-11-2015 16:30:54	DH8D	A	69,3	72,5	81,6
11-11-2015 16:38:20	GLEX	A	67,9	70,3	79,0
11-11-2015 16:40:42	CRJ9	A	69,8	72,0	81,9
11-11-2015 16:43:08	E170	A	70,1	71,7	81,6
11-11-2015 16:45:18	SF34	A	70,5	72,6	82,0
11-11-2015 16:47:55	CL30	A	69,2	70,8	78,7
11-11-2015 17:19:13	A320	A	73,0	75,6	85,0
11-11-2015 17:22:19	A320	A	71,5	73,8	84,0
11-11-2015 17:40:21	E190	A	71,8	76,1	83,5
11-11-2015 17:57:24	A320	A	74,0	78,1	87,6
11-11-2015 18:01:10	C56X	A	71,6	73,9	81,2
11-11-2015 18:07:22	A320	A	71,4	75,0	83,9
11-11-2015 18:12:31	E170	A	71,0	73,2	82,5
11-11-2015 18:21:16	E170	A	69,5	73,9	82,3
11-11-2015 18:24:19	A320	A	71,9	75,4	85,2
11-11-2015 18:28:39	MD11	A	77,9	83,3	93,2
11-11-2015 18:36:08	E170	A	71,5	73,7	83,2
11-11-2015 18:38:39	E170	A	70,3	72,9	82,6
11-11-2015 18:45:39	B734	A	73,8	77,5	86,1
11-11-2015 18:50:12	A320	A	73,1	76,5	86,1
11-11-2015 18:53:16	E190	A	72,5	76,2	84,8
11-11-2015 18:58:47	F70	A	68,0	69,7	79,5
11-11-2015 19:01:34	DH8D	A	68,1	69,8	78,9
11-11-2015 19:31:12	SF34	A	69,4	71,4	78,5
11-11-2015 19:35:40	E170	A	70,6	73,3	82,1
11-11-2015 20:03:05	A320	A	72,5	75,8	84,3
11-11-2015 20:05:42	P180	A	72,9	77,6	88,2
11-11-2015 20:08:48	SF34	A	67,5	69,0	77,1
11-11-2015 20:11:30	E190	A	71,8	75,4	84,4
11-11-2015 20:19:24	P180	A	74,8	78,9	90,9
11-11-2015 20:27:26	SF34	A	69,3	71,0	79,3
11-11-2015 20:35:49	E190	A	71,1	74,2	83,7
11-11-2015 20:38:47	E170	A	69,9	72,6	82,3
11-11-2015 20:44:03	E170	A	70,1	72,7	81,5
11-11-2015 20:55:04	A320	A	69,6	73,4	83,0
11-11-2015 20:58:55	E170	A	69,7	72,1	81,7
11-11-2015 21:10:38	B734	A	73,5	77,8	86,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-11-2015 21:15:37	E190	A	70,8	72,8	82,8
11-11-2015 21:22:03	E190	A	71,0	75,1	84,0
11-11-2015 21:23:46	A321	A	73,8	77,5	87,0
11-11-2015 21:26:05	E170	A	70,6	73,4	82,7
11-11-2015 21:28:40	E190	A	71,8	75,3	85,2
11-11-2015 21:31:18	E170	A	71,5	73,7	83,2
11-11-2015 21:33:31	DH8D	A	69,0	72,0	80,4
11-11-2015 21:35:39	E170	A	71,1	74,4	83,2
11-11-2015 21:37:52	E170	A	70,6	73,6	83,4
11-11-2015 21:39:54	DH8D	A	68,5	71,2	79,3
11-11-2015 21:42:00	DH8D	A	67,3	69,3	79,4
11-11-2015 21:44:15	DH8D	A	68,4	70,9	78,8
11-11-2015 21:46:57	E170	A	70,2	72,8	81,6
11-11-2015 21:49:11	DH8D	A	68,1	69,1	78,1
11-11-2015 21:51:56	DH8D	A	68,1	71,2	78,5
12-11-2015 06:25:52	DH8D	A	71,5	74,4	84,0
12-11-2015 06:28:42	B733	A	71,4	74,8	84,4
12-11-2015 06:31:03	DH8D	A	69,1	71,1	78,6
12-11-2015 06:33:12	DH8D	A	69,6	72,4	81,1
12-11-2015 06:36:06	DH8D	A	68,4	70,5	79,6
12-11-2015 06:38:01	DH8D	A	67,9	69,2	78,7
12-11-2015 06:40:30	DH8D	A	70,6	72,0	81,0
12-11-2015 06:42:28	E170	A	72,8	74,9	84,5
12-11-2015 06:45:44	A320	A	72,0	74,8	84,5
12-11-2015 06:50:58	AT72	A	71,8	75,1	84,4
12-11-2015 08:07:02	DH8D	A	70,1	72,0	81,8
12-11-2015 08:11:37	E170	A	71,0	74,2	82,8
12-11-2015 08:16:09	E170	A	70,9	72,7	83,2
12-11-2015 08:18:52	AT75	A	68,6	70,5	79,7
12-11-2015 08:26:28	F100	A	69,1	71,7	80,6
12-11-2015 08:30:50	B733	A	71,4	74,1	83,7
12-11-2015 08:33:10	A320	A	71,5	74,5	83,6
12-11-2015 08:38:20	E170	A	69,7	73,9	82,2
12-11-2015 08:44:08	E170	A	69,7	72,6	82,7
12-11-2015 08:56:20	SU95	A	72,9	76,6	86,4
12-11-2015 08:58:20	E170	A	72,1	74,5	83,8
12-11-2015 09:00:58	CRJ9	A	69,6	72,4	81,6
12-11-2015 09:03:15	E170	A	70,3	73,0	82,1
12-11-2015 09:15:04	E170	A	69,8	72,2	82,1
12-11-2015 09:17:57	E190	A	70,1	73,5	82,4
12-11-2015 09:30:50	E170	A	68,7	72,0	82,1
12-11-2015 09:36:41	DH8D	A	68,4	70,1	77,9
12-11-2015 09:39:10	DH8D	A	67,7	68,8	78,2
12-11-2015 09:41:33	E190	A	71,5	74,5	84,3
12-11-2015 09:43:52	DH8D	A	69,4	71,1	80,9
12-11-2015 09:46:09	DH8D	A	69,3	70,6	80,1
12-11-2015 09:48:21	E170	A	70,0	72,2	82,6
12-11-2015 09:51:17	DH8D	A	68,0	70,4	79,8
12-11-2015 09:56:23	A320	A	71,1	73,2	83,4
12-11-2015 10:00:00	E190	A	69,3	72,2	82,8
12-11-2015 10:02:30	DH8D	A	66,0	67,4	76,0
12-11-2015 10:04:48	E170	A	70,2	74,4	84,2
12-11-2015 10:07:27	DH8D	A	71,9	76,0	83,0
12-11-2015 10:11:27	DH8D	A	71,0	73,7	82,8
12-11-2015 10:25:02	B734	A	73,5	77,2	86,7
12-11-2015 10:40:02	A320	A	69,3	72,2	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-11-2015 10:50:27	E170	A	71,9	74,9	84,7
12-11-2015 11:00:49	E170	A	69,8	71,5	82,4
12-11-2015 11:11:20	A332	A	72,5	76,2	86,1
12-11-2015 11:14:21	A320	A	69,8	71,6	82,1
12-11-2015 11:16:13	A320	A	68,8	70,4	80,2
12-11-2015 11:18:23	A320	A	71,6	73,8	83,1
12-11-2015 11:33:31	E170	A	69,6	71,2	81,6
12-11-2015 11:42:19	A320	A	72,3	75,7	85,1
12-11-2015 11:45:45	A320	A	69,8	72,1	83,4
12-11-2015 11:56:14	E190	A	71,4	74,3	85,0
12-11-2015 12:04:14	A320	A	71,7	74,8	85,1
12-11-2015 12:16:55	B737	A	71,4	73,5	83,9
12-11-2015 12:19:27	E170	A	71,7	74,6	83,8
12-11-2015 12:22:20	E190	A	73,4	77,7	86,4
12-11-2015 12:25:25	B788	A	72,8	76,4	86,6
12-11-2015 12:28:11	E190	A	70,6	73,5	84,2
12-11-2015 12:30:34	E170	A	71,2	73,4	83,7
12-11-2015 12:33:01	A320	A	72,6	76,4	86,1
12-11-2015 12:35:32	A320	A	69,9	71,2	81,1
12-11-2015 12:40:26	E170	A	70,8	74,7	82,5
12-11-2015 12:45:59	DH8D	A	69,3	70,9	81,9
12-11-2015 12:48:54	B738	A	71,5	74,4	82,9
12-11-2015 12:51:17	E170	A	70,3	73,2	82,8
12-11-2015 12:56:03	B788	A	72,6	75,7	85,4
12-11-2015 12:59:11	DH8D	A	73,8	78,6	87,3
12-11-2015 13:01:39	DH8D	A	68,8	71,5	79,6
12-11-2015 13:08:59	E190	A	71,5	74,4	83,8
12-11-2015 13:34:55	E190	A	71,2	73,5	83,5
12-11-2015 13:40:33	E170	A	69,6	72,4	81,9
12-11-2015 13:43:45	E190	A	72,8	76,2	84,9
12-11-2015 13:47:05	A321	A	71,0	73,8	84,7
12-11-2015 13:49:35	E170	A	70,6	74,0	83,8
12-11-2015 13:52:33	DH8D	A	72,0	74,4	83,1
12-11-2015 13:59:41	F70	A	69,3	70,7	79,7
12-11-2015 14:03:01	B733	A	72,3	75,4	84,1
12-11-2015 14:07:16	DH8D	A	70,3	72,3	82,3
12-11-2015 14:28:26	AT45	A	70,7	74,9	83,5
12-11-2015 14:35:33	A320	A	71,6	74,6	83,9
12-11-2015 14:56:22	A320	A	71,5	74,9	84,3
12-11-2015 14:59:34	E170	A	69,3	73,3	82,7
12-11-2015 15:09:46	E170	A	70,3	72,1	82,6
12-11-2015 15:20:35	E190	A	70,9	73,5	83,7
12-11-2015 15:24:22	E170	A	71,1	75,4	84,8
12-11-2015 15:30:37	E170	A	70,7	74,9	84,3
12-11-2015 15:36:24	GLF4	A	69,4	71,8	80,9
12-11-2015 15:39:34	DH8D	A	67,2	69,3	79,7
12-11-2015 15:42:38	E170	A	70,7	74,3	83,3
12-11-2015 15:45:03	DH8D	A	69,4	71,8	80,5
12-11-2015 15:47:20	DH8D	A	67,7	70,7	81,3
12-11-2015 15:49:38	E170	A	70,8	73,4	83,8
12-11-2015 15:52:19	DH8D	A	70,7	75,4	83,3
12-11-2015 15:53:54	E190	A	69,4	75,5	89,8
12-11-2015 16:02:25	E190	A	72,8	77,4	85,8
12-11-2015 16:17:55	SF34	A	67,8	71,3	80,4
12-11-2015 16:24:29	C56X	A	70,6	73,6	81,4
12-11-2015 16:35:26	DH8D	A	67,3	69,0	78,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-11-2015 16:39:32	ZZZM	A	68,6	70,0	79,7
12-11-2015 16:42:23	RJ1H	A	70,0	71,8	81,8
12-11-2015 16:46:12	CRJ9	A	70,4	71,9	82,4
12-11-2015 17:19:30	E170	A	71,2	74,2	83,8
12-11-2015 17:27:13	A320	A	71,5	75,0	84,9
12-11-2015 17:30:23	A320	A	72,6	76,3	85,6
12-11-2015 17:34:29	DH8D	A	71,3	73,2	83,0
12-11-2015 17:42:52	GL5T	A	69,4	70,4	78,9
12-11-2015 17:50:01	A320	A	73,0	78,0	86,9
12-11-2015 17:52:40	E190	A	71,7	76,5	84,3
12-11-2015 18:08:14	DH8D	A	69,0	70,3	78,5
12-11-2015 18:17:22	E170	A	70,4	74,3	83,4
12-11-2015 18:23:13	E170	A	69,8	71,9	82,5
12-11-2015 18:27:51	B738	A	72,3	76,1	86,1
12-11-2015 18:35:47	E170	A	70,2	72,6	82,0
12-11-2015 18:39:57	DH8D	A	68,2	69,7	79,4
12-11-2015 18:43:04	DH8D	A	68,2	70,2	78,2
12-11-2015 18:45:46	DH8D	A	69,3	71,5	80,8
12-11-2015 18:48:42	E190	A	70,9	74,8	84,1
12-11-2015 18:51:34	E170	A	71,4	74,3	83,7
12-11-2015 18:53:49	DH8D	A	68,5	72,3	80,8
12-11-2015 18:56:24	MD11	A	79,5	83,8	94,1
12-11-2015 18:59:24	E170	A	70,6	73,6	84,0
12-11-2015 19:01:56	F100	A	72,0	76,5	86,0
12-11-2015 19:04:19	E190	A	71,9	74,8	84,5
12-11-2015 19:07:41	A320	A	73,7	77,6	87,3
12-11-2015 19:10:40	DH8D	A	68,9	71,2	80,3
12-11-2015 19:13:06	AT45	A	70,2	73,3	82,5
12-11-2015 19:25:16	SF34	A	68,5	71,0	79,6
12-11-2015 19:30:14	E170	A	71,7	75,2	85,5
12-11-2015 19:38:18	P180	A	73,9	79,2	88,9
12-11-2015 19:41:59	E170	A	70,3	73,9	83,3
12-11-2015 19:55:24	SF34	A	67,5	68,3	76,5
12-11-2015 19:59:29	A320	A	71,8	75,0	85,2
12-11-2015 20:28:39	B738	A	73,4	78,2	86,9
12-11-2015 20:36:51	E190	A	70,9	74,2	84,5
12-11-2015 20:43:19	E190	A	72,0	76,3	85,8
12-11-2015 20:46:15	E170	A	70,9	74,6	83,9
12-11-2015 20:52:40	B738	A	74,2	79,1	86,8
12-11-2015 21:01:05	E170	A	70,9	74,4	84,4
12-11-2015 21:06:17	E190	A	71,7	76,3	84,7
12-11-2015 21:12:48	B734	A	72,6	77,6	85,6
12-11-2015 21:15:20	DH8D	A	69,2	71,2	81,8
12-11-2015 21:21:06	E170	A	70,0	72,2	81,5
12-11-2015 21:23:20	DH8D	A	69,4	71,6	81,4
12-11-2015 21:26:16	E190	A	72,4	77,2	85,7
12-11-2015 21:28:57	DH8D	A	70,7	73,2	82,2
12-11-2015 21:32:02	E170	A	70,8	73,8	83,2
12-11-2015 21:34:30	E190	A	71,5	73,9	84,1
12-11-2015 21:36:51	DH8D	A	69,0	70,3	78,6
12-11-2015 21:39:14	DH8D	A	69,0	70,9	79,4
12-11-2015 21:41:47	E170	A	72,1	75,7	85,2
12-11-2015 21:44:04	DH8D	A	70,8	73,0	82,3
12-11-2015 21:46:26	E170	A	71,0	74,6	82,8
12-11-2015 21:48:56	E190	A	72,7	76,3	85,4
12-11-2015 21:51:25	E170	A	70,6	73,4	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-11-2015 21:58:25	A321	A	73,8	77,9	87,8
13-11-2015 06:12:18	B733	A	72,7	75,6	84,2
13-11-2015 06:24:51	DH8D	A	68,2	69,3	78,2
13-11-2015 06:28:16	DH8D	A	69,5	71,4	79,9
13-11-2015 06:30:46	DH8D	A	69,5	70,6	79,0
13-11-2015 06:34:21	E190	A	70,6	73,3	82,0
13-11-2015 06:36:56	DH8D	A	68,5	69,8	77,6
13-11-2015 06:48:05	E170	A	70,0	71,3	81,5
13-11-2015 06:56:03	AT72	A	70,7	72,2	82,2
13-11-2015 06:59:54	E190	A	71,1	73,9	82,3
13-11-2015 07:07:51	B788	A	71,0	74,0	83,8
13-11-2015 07:19:28	B737	A	70,8	73,1	83,4
13-11-2015 08:01:48	DH8D	A	69,8	71,9	81,6
13-11-2015 08:05:44	DH8D	A	70,4	72,8	81,9
13-11-2015 08:12:42	E190	A	70,6	73,3	81,7
13-11-2015 08:20:13	AT45	A	68,1	69,5	79,6
13-11-2015 08:23:23	E170	A	70,0	72,0	80,8
13-11-2015 08:26:22	B734	A	72,9	76,1	84,4
13-11-2015 08:29:04	A320	A	72,2	74,9	83,7
13-11-2015 08:32:03	F100	A	70,0	71,8	80,8
13-11-2015 08:38:55	B738	A	72,1	74,6	83,6
13-11-2015 08:45:06	F100	A	69,7	71,2	80,1
13-11-2015 08:49:35	E170	A	71,2	73,7	82,3
13-11-2015 08:54:18	SU95	A	72,5	75,5	84,6
13-11-2015 09:11:31	CRJ9	A	68,8	70,8	79,6
13-11-2015 09:14:32	E170	A	70,4	72,2	80,9
13-11-2015 09:22:56	E170	A	69,9	71,2	80,4
13-11-2015 09:26:13	E170	A	69,7	71,4	80,2
13-11-2015 09:28:43	B739	A	72,2	74,8	83,7
13-11-2015 09:32:11	B738	A	71,3	73,8	82,4
13-11-2015 09:35:07	E170	A	69,9	71,4	80,3
13-11-2015 09:38:18	B763	A	74,0	76,9	86,3
13-11-2015 09:41:24	A320	A	70,6	72,6	81,7
13-11-2015 09:47:51	DH8D	A	69,8	71,4	79,8
13-11-2015 09:51:18	A320	A	69,8	71,8	81,0
13-11-2015 09:55:04	B738	A	71,9	74,0	83,1
13-11-2015 09:58:51	DH8D	A	69,8	71,4	79,8
13-11-2015 10:03:43	E190	A	70,4	73,2	81,8
13-11-2015 10:06:53	DH8D	A	72,5	75,7	83,6
13-11-2015 10:11:06	E190	A	70,8	72,2	82,0
13-11-2015 10:14:30	DH8D	A	69,4	71,0	81,1
13-11-2015 10:17:40	DH8D	A	68,6	69,6	78,2
13-11-2015 10:22:08	B734	A	70,1	72,0	81,2
13-11-2015 10:29:14	A320	A	70,2	71,6	80,9
13-11-2015 10:39:14	DH8D	A	69,0	70,6	79,0
13-11-2015 10:44:30	DH8D	A	70,1	72,5	81,9
13-11-2015 10:48:04	B77W	A	73,8	76,5	85,9
13-11-2015 10:51:08	E170	A	70,1	71,8	80,1
13-11-2015 10:53:48	E170	A	70,0	71,5	80,4
13-11-2015 10:57:20	B788	A	68,5	69,6	79,6
13-11-2015 11:00:12	E170	A	71,6	73,7	82,4
13-11-2015 11:03:07	A320	A	70,3	72,2	81,1
13-11-2015 11:05:57	A320	A	69,8	71,8	80,2
13-11-2015 11:18:47	B738	A	72,0	75,3	84,1
13-11-2015 11:22:03	E170	A	71,8	74,8	83,2
13-11-2015 11:24:12	A320	A	70,2	72,8	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-11-2015 11:29:40	A320	A	70,2	72,9	82,0
13-11-2015 11:34:55	A320	A	71,4	74,7	83,2
13-11-2015 11:45:04	E170	A	69,7	71,4	81,2
13-11-2015 11:48:13	C295	A	70,4	71,9	80,4
13-11-2015 11:54:54	C295	A	70,5	73,0	80,5
13-11-2015 12:07:10	E170	A	70,2	72,1	82,0
13-11-2015 12:09:58	E190	A	71,6	74,4	82,8
13-11-2015 12:58:38	B763	D	70,3	72,9	83,3
13-11-2015 13:20:29	E190	D	70,2	72,6	82,6
13-11-2015 13:37:21	B77W	D	70,4	74,0	85,3
13-11-2015 13:40:56	E170	D	67,1	68,3	78,2
13-11-2015 14:36:55	E170	D	68,4	71,1	81,4
13-11-2015 14:59:02	B734	D	66,7	69,0	78,2
13-11-2015 15:16:53	A321	D	69,2	71,8	83,4
13-11-2015 15:31:52	A320	D	68,0	69,0	77,5
13-11-2015 16:22:38	B733	D	70,5	73,3	83,1
13-11-2015 17:19:17	B734	D	67,5	69,1	77,9
13-11-2015 17:39:23	B788	D	67,5	68,6	77,9
13-11-2015 18:33:20	B788	D	67,7	68,6	76,7
13-11-2015 19:55:38	F100	D	66,8	68,4	76,4
13-11-2015 20:17:14	E190	D	67,1	68,2	78,2
13-11-2015 21:08:04	E170	A	70,8	73,0	82,8
13-11-2015 21:10:40	E170	A	70,4	72,4	81,8
13-11-2015 21:12:50	E170	A	71,9	74,6	83,0
13-11-2015 21:15:30	E190	A	71,7	74,5	83,7
13-11-2015 21:19:28	E190	A	71,5	74,7	83,8
13-11-2015 21:21:12	DH8D	A	69,9	71,4	80,3
13-11-2015 21:23:11	E170	A	70,9	74,0	82,4
13-11-2015 21:25:07	DH8D	A	68,6	69,5	77,6
13-11-2015 21:26:59	B734	A	72,8	76,2	84,6
13-11-2015 21:29:09	A321	A	72,3	75,1	83,7
13-11-2015 21:33:30	E170	A	70,2	72,1	81,0
13-11-2015 21:36:04	B734	A	73,6	76,4	85,0
13-11-2015 21:39:32	E190	A	71,5	74,4	83,3
13-11-2015 21:41:59	DH8D	A	68,2	70,3	77,2
13-11-2015 21:44:08	DH8D	A	69,0	71,1	79,8
13-11-2015 21:50:48	DH8D	A	71,6	74,8	82,8
13-11-2015 21:53:16	E170	A	70,3	72,0	80,7
14-11-2015 06:03:19	A320	A	72,9	75,4	85,7
14-11-2015 06:36:19	DH8D	A	67,7	68,9	77,7
14-11-2015 06:39:09	E170	A	70,0	72,2	82,5
14-11-2015 06:42:50	DH8D	A	73,7	76,0	85,2
14-11-2015 06:45:05	E190	A	71,5	73,5	83,3
14-11-2015 08:06:40	DH8D	A	70,7	73,9	83,7
14-11-2015 08:09:55	E170	A	70,7	73,5	83,5
14-11-2015 08:13:09	B788	A	71,2	75,3	85,2
14-11-2015 08:15:59	E170	A	70,3	73,3	83,1
14-11-2015 08:21:15	F100	A	69,7	72,0	80,8
14-11-2015 08:34:33	CRJ9	A	68,9	71,4	81,7
14-11-2015 08:37:23	B738	A	72,4	75,2	85,9
14-11-2015 08:41:02	E170	A	69,4	72,9	82,2
14-11-2015 08:43:57	E170	A	70,1	74,4	82,2
14-11-2015 08:53:05	B735	A	72,1	75,9	85,3
14-11-2015 08:56:11	E190	A	70,5	73,2	83,0
14-11-2015 08:59:55	SU95	A	73,5	77,3	86,7
14-11-2015 09:05:17	CRJ9	A	70,5	74,1	84,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-11-2015 09:08:34	E170	A	70,4	73,6	82,7
14-11-2015 09:20:04	E190	A	73,1	77,4	85,1
14-11-2015 09:27:45	E170	A	70,3	73,6	83,9
14-11-2015 09:31:35	E190	A	71,5	75,3	84,1
14-11-2015 09:34:01	DH8D	A	72,6	76,3	86,0
14-11-2015 09:36:31	DH8D	A	73,9	77,0	86,2
14-11-2015 09:39:07	DH8D	A	69,5	72,3	81,5
14-11-2015 09:43:36	DH8D	A	67,4	68,7	77,4
14-11-2015 09:46:03	E170	A	70,0	72,3	82,3
14-11-2015 09:49:31	A320	A	71,5	74,0	84,5
14-11-2015 09:56:43	E190	A	72,1	75,7	84,8
14-11-2015 09:58:48	DH8D	A	68,8	70,8	78,8
14-11-2015 10:05:01	DH8D	A	69,9	73,2	83,9
14-11-2015 10:16:12	E190	A	72,5	76,3	85,1
14-11-2015 10:38:05	DH8D	A	70,0	73,0	82,0
14-11-2015 10:43:54	B77W	A	75,5	80,0	90,2
14-11-2015 10:47:07	E190	A	70,3	73,7	84,1
14-11-2015 10:50:13	A320	A	71,7	75,4	85,1
14-11-2015 10:58:17	DH8D	A	69,1	71,9	80,2
14-11-2015 11:08:40	B738	A	73,0	76,4	85,1
14-11-2015 11:11:10	CL60	A	68,7	69,3	78,7
14-11-2015 11:13:04	E170	A	70,2	73,2	83,0
14-11-2015 11:16:03	A320	A	70,6	72,9	82,9
14-11-2015 11:18:43	B763	A	74,3	78,5	87,9
14-11-2015 11:21:45	A320	A	69,7	73,3	81,7
14-11-2015 11:37:12	A320	A	71,3	74,9	84,7
14-11-2015 11:40:11	A320	A	71,3	73,6	84,3
14-11-2015 11:45:19	E170	A	72,1	75,1	84,4
14-11-2015 11:49:27	A319	A	71,1	74,0	83,4
14-11-2015 12:09:08	A320	A	72,2	76,2	85,2
14-11-2015 12:12:10	B788	A	72,9	76,8	85,9
14-11-2015 12:14:57	B738	A	72,3	75,8	85,3
14-11-2015 12:17:20	E170	A	70,9	74,0	82,9
14-11-2015 12:19:33	E190	A	71,4	74,7	84,2
14-11-2015 12:22:01	AT72	A	70,5	73,0	82,3
14-11-2015 12:24:27	AT45	A	70,7	73,1	82,2
14-11-2015 12:26:45	E190	A	72,9	75,8	84,4
14-11-2015 12:28:52	B737	A	72,8	77,3	85,5
14-11-2015 12:52:15	B788	A	72,0	75,7	86,8
14-11-2015 13:17:28	B788	A	72,7	75,2	85,9
14-11-2015 13:22:25	E170	A	71,0	75,1	84,5
14-11-2015 13:26:23	A320	A	71,2	74,6	84,2
14-11-2015 13:47:30	E190	A	70,7	74,0	84,1
14-11-2015 13:50:14	A321	A	70,6	73,3	83,8
14-11-2015 13:54:06	F100	A	69,9	73,9	81,6
14-11-2015 14:11:03	A320	A	70,7	73,9	84,8
14-11-2015 14:17:31	E170	A	70,9	74,1	82,7
14-11-2015 14:45:14	E170	A	70,7	73,9	83,3
14-11-2015 15:06:30	B734	A	73,9	79,9	87,2
14-11-2015 15:25:02	E170	A	70,7	73,5	82,4
14-11-2015 15:31:41	A320	A	70,9	73,0	83,0
14-11-2015 15:34:56	DH8D	A	69,5	71,6	80,6
14-11-2015 15:38:23	DH8D	A	70,1	73,3	82,9
14-11-2015 15:41:14	DH8D	A	70,2	73,4	83,0
14-11-2015 15:43:34	A320	A	70,9	72,8	83,4
14-11-2015 15:46:18	DH8D	A	70,0	72,5	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-11-2015 15:51:47	A320	A	70,5	73,6	83,8
14-11-2015 15:58:12	E190	A	72,2	75,4	85,0
14-11-2015 16:01:34	DH8D	A	72,4	75,3	84,4
14-11-2015 16:04:37	A319	A	72,0	75,5	85,0
14-11-2015 16:30:58	B734	A	73,4	78,4	86,6
14-11-2015 17:14:15	E170	A	71,0	73,9	83,3
14-11-2015 17:19:37	E190	A	71,5	73,6	83,8
14-11-2015 17:37:38	GLF6	A	69,7	71,2	78,8
14-11-2015 17:53:30	A320	A	70,1	72,2	82,1
14-11-2015 18:07:12	B735	A	72,6	75,8	85,1
14-11-2015 18:09:46	E170	A	70,2	74,3	82,5
14-11-2015 18:12:28	A319	A	71,2	74,1	83,5
14-11-2015 18:26:42	E190	A	72,0	75,9	84,6
14-11-2015 18:28:52	E170	A	70,8	75,0	83,6
14-11-2015 18:31:13	DH8D	A	73,1	78,7	85,9
14-11-2015 18:34:15	E170	A	70,4	73,8	83,2
14-11-2015 18:36:32	DH8D	A	69,5	71,8	81,6
14-11-2015 18:38:54	E170	A	70,5	73,7	82,8
14-11-2015 18:41:11	DH8D	A	70,8	73,6	83,1
14-11-2015 18:43:45	E190	A	72,1	76,3	84,9
14-11-2015 18:49:36	A320	A	72,8	76,0	85,1
14-11-2015 18:56:16	F100	A	70,7	74,0	82,5
14-11-2015 18:59:00	DH8D	A	70,0	72,5	83,2
14-11-2015 19:10:36	E170	A	71,0	74,1	83,1
14-11-2015 19:35:47	E170	A	71,3	74,0	83,8
14-11-2015 19:49:32	B738	A	72,0	75,7	85,0
14-11-2015 20:25:30	B738	A	72,2	75,4	85,4
14-11-2015 20:38:14	B734	A	72,7	77,3	85,5
14-11-2015 20:50:04	E170	A	71,8	74,4	84,1
14-11-2015 20:53:43	DH8D	A	70,2	72,3	81,6
14-11-2015 21:03:32	E170	A	71,5	74,3	83,5
14-11-2015 21:12:04	E190	A	72,8	77,2	85,6
14-11-2015 21:14:36	E170	A	70,4	73,5	83,4
14-11-2015 21:18:04	E190	A	71,3	74,5	83,3
14-11-2015 21:21:07	E170	A	70,9	73,4	81,7
14-11-2015 21:27:16	E170	A	71,1	75,4	83,4
14-11-2015 21:29:24	E170	A	71,6	75,6	84,8
14-11-2015 21:32:30	A320	A	71,9	76,1	85,1
14-11-2015 21:34:59	E170	A	72,0	76,2	83,2
14-11-2015 21:37:28	DH8D	A	70,9	72,8	82,7
14-11-2015 21:39:44	DH8D	A	68,8	71,0	80,0
14-11-2015 21:41:46	E170	A	69,9	73,0	82,4
14-11-2015 21:51:36	DH8D	A	71,1	73,5	81,6
15-11-2015 06:22:16	DH8D	A	68,2	70,7	79,7
15-11-2015 06:29:09	DH8D	A	68,9	70,5	78,9
15-11-2015 06:31:51	DH8D	A	70,2	73,5	81,7
15-11-2015 06:59:39	E170	A	69,9	72,7	82,2
15-11-2015 07:03:23	A320	A	70,8	73,1	82,6
15-11-2015 08:05:47	B738	A	72,7	76,3	84,8
15-11-2015 08:22:18	E170	A	69,8	71,1	80,6
15-11-2015 08:27:47	E190	A	71,6	75,0	84,6
15-11-2015 08:34:17	E170	A	71,1	73,9	82,6
15-11-2015 08:40:37	A320	A	70,3	72,9	82,0
15-11-2015 08:55:27	E170	A	71,3	72,7	82,4
15-11-2015 09:02:54	A321	A	70,8	72,7	82,3
15-11-2015 09:12:08	SU95	A	71,6	74,7	84,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-11-2015 09:19:22	E190	A	70,9	73,2	83,2
15-11-2015 09:21:48	DH8D	A	68,2	70,1	79,7
15-11-2015 09:24:15	DH8D	A	68,7	70,9	79,1
15-11-2015 09:30:04	A320	A	73,2	76,2	84,9
15-11-2015 09:32:17	DH8D	A	69,8	70,6	78,8
15-11-2015 09:46:53	DH8D	A	68,9	70,4	79,7
15-11-2015 09:54:56	B738	A	71,7	76,5	84,9
15-11-2015 10:00:29	A320	A	70,2	72,2	81,6
15-11-2015 10:05:53	E170	A	69,8	71,7	79,3
15-11-2015 10:14:49	CL30	A	69,6	71,2	79,6
15-11-2015 10:33:20	E170	A	70,8	73,6	82,9
15-11-2015 10:38:43	B77W	A	74,7	78,9	88,2
15-11-2015 10:41:10	E190	A	71,2	74,0	83,0
15-11-2015 10:43:34	A320	A	69,5	71,8	81,6
15-11-2015 10:51:42	A320	A	70,8	72,7	82,2
15-11-2015 11:24:11	A320	A	70,7	72,9	82,1
15-11-2015 11:27:13	A320	A	71,8	74,6	84,3
15-11-2015 11:33:57	E170	A	71,5	75,2	83,0
15-11-2015 11:42:37	A318	A	71,0	72,7	82,5
15-11-2015 11:53:05	E170	A	70,6	74,0	82,6
15-11-2015 12:09:08	B738	A	72,3	75,8	85,3
15-11-2015 12:12:00	E170	A	70,3	73,0	81,1
15-11-2015 12:14:19	B737	A	72,9	75,4	85,0
15-11-2015 12:24:52	E190	A	72,1	74,8	83,5
15-11-2015 12:27:46	A320	A	72,6	75,4	84,1
15-11-2015 12:40:40	DH8D	A	71,8	75,0	82,5
15-11-2015 12:42:46	E170	A	69,5	71,7	80,0
15-11-2015 12:47:30	DH8D	A	69,8	71,6	80,9
15-11-2015 12:49:40	E170	A	69,9	71,7	79,9
15-11-2015 12:53:12	B788	A	73,1	75,6	85,9
15-11-2015 12:55:55	A320	A	70,8	72,4	81,9
15-11-2015 13:25:43	E190	D	67,5	68,4	76,5
15-11-2015 13:27:31	B738	D	66,8	68,8	80,0
15-11-2015 13:40:30	B77W	D	72,7	75,9	87,4
15-11-2015 14:27:34	B734	D	70,3	72,5	83,1
15-11-2015 14:44:29	E170	D	67,3	68,1	76,8
15-11-2015 15:16:58	B738	D	71,0	72,6	82,5
15-11-2015 15:34:46	A321	D	68,9	71,9	82,2
15-11-2015 16:20:10	B788	D	68,1	70,5	80,1
15-11-2015 16:39:42	B735	D	70,6	73,1	83,2
15-11-2015 16:55:24	B788	D	68,1	69,9	78,9
15-11-2015 17:15:59	B763	D	71,0	74,0	83,8
15-11-2015 18:35:14	AN30	D	71,3	74,1	84,7
15-11-2015 18:56:59	B788	D	67,6	68,7	79,1
16-11-2015 06:09:46	B733	A	72,4	75,4	84,1
16-11-2015 06:12:07	E170	A	71,0	73,2	82,5
16-11-2015 06:20:35	DH8D	A	71,1	73,6	83,7
16-11-2015 06:25:33	DH8D	A	68,7	71,1	81,9
16-11-2015 06:32:37	DH8D	A	70,5	72,5	82,6
16-11-2015 06:35:34	DH8D	A	68,8	70,0	80,0
16-11-2015 06:38:39	DH8D	A	72,0	74,9	84,3
16-11-2015 06:41:56	DH8D	A	70,4	71,8	81,9
16-11-2015 06:44:38	B763	A	75,0	79,5	89,3
16-11-2015 06:47:47	E170	A	70,4	72,4	82,2
16-11-2015 07:16:38	A320	A	70,7	72,5	82,7
16-11-2015 07:29:56	B763	A	74,5	78,5	88,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-11-2015 07:57:14	DH8D	A	70,2	72,0	81,3
16-11-2015 08:13:31	E170	A	70,5	72,7	82,3
16-11-2015 08:17:49	E190	A	71,1	73,7	83,1
16-11-2015 08:24:44	A319	A	71,6	74,0	83,3
16-11-2015 08:27:01	AT45	A	71,5	73,4	82,6
16-11-2015 08:29:58	B734	A	73,5	78,6	86,1
16-11-2015 08:34:01	A320	A	71,1	73,6	83,4
16-11-2015 08:38:13	SF34	A	67,6	68,2	78,0
16-11-2015 08:40:51	E170	A	70,8	73,3	82,5
16-11-2015 08:44:08	E170	A	70,0	72,5	81,5
16-11-2015 08:46:06	E170	A	72,1	74,5	83,2
16-11-2015 08:48:20	SU95	A	72,1	75,4	85,5
16-11-2015 08:50:20	A321	A	71,4	73,9	82,9
16-11-2015 08:53:13	E170	A	71,8	74,2	83,5
16-11-2015 09:00:19	F100	A	70,0	71,1	80,4
16-11-2015 09:02:55	CRJ9	A	71,6	74,2	83,4
16-11-2015 09:05:36	E170	A	71,1	74,0	83,4
16-11-2015 09:12:24	B738	A	72,2	74,9	85,0
16-11-2015 09:18:36	E170	A	70,3	72,4	82,6
16-11-2015 09:23:46	DH8D	A	71,6	73,6	82,8
16-11-2015 09:29:02	E170	A	70,7	73,4	82,4
16-11-2015 09:38:04	DH8D	A	68,2	69,1	78,6
16-11-2015 09:40:33	DH8D	A	69,0	70,9	79,8
16-11-2015 09:42:22	DH8D	A	68,5	70,0	78,5
16-11-2015 09:44:33	DH8D	A	68,9	70,6	79,7
16-11-2015 09:46:27	B734	A	72,3	76,7	84,9
16-11-2015 09:48:30	E170	A	71,1	72,9	82,5
16-11-2015 09:54:22	DH8D	A	68,8	70,5	79,6
16-11-2015 09:59:50	DH8D	A	69,8	71,0	79,8
16-11-2015 10:02:47	E170	A	70,2	73,2	82,7
16-11-2015 10:04:55	B733	A	71,1	73,2	83,4
16-11-2015 10:07:37	A320	A	72,0	73,9	83,7
16-11-2015 10:09:07	B753	A	72,8	75,7	85,3
16-11-2015 10:14:25	CRJ9	A	72,1	74,5	83,6
16-11-2015 10:16:27	DH8D	A	72,6	74,8	84,9
16-11-2015 10:18:49	DH8D	A	72,4	74,9	84,1
16-11-2015 10:21:07	B753	A	71,3	74,4	85,1
16-11-2015 10:28:09	A320	A	69,8	71,6	81,0
16-11-2015 10:31:37	E190	A	70,9	73,1	82,9
16-11-2015 10:34:23	B77W	A	73,7	76,8	87,5
16-11-2015 10:42:21	A320	A	71,6	74,8	84,2
16-11-2015 10:44:07	E170	A	71,0	73,2	82,1
16-11-2015 10:48:41	A320	A	69,5	71,7	81,3
16-11-2015 10:50:41	E190	A	72,2	74,7	84,0
16-11-2015 10:53:20	B788	A	72,3	75,4	85,5
16-11-2015 11:04:32	A320	A	69,7	71,1	80,1
16-11-2015 11:10:16	E190	A	71,1	73,7	83,1
16-11-2015 11:26:05	A320	A	70,6	73,8	83,6
16-11-2015 11:28:21	A320	A	70,4	72,3	82,2
16-11-2015 11:39:31	E170	A	71,0	73,1	82,5
16-11-2015 11:41:32	A321	A	74,0	77,3	87,4
16-11-2015 11:58:31	E190	A	70,7	72,8	82,4
16-11-2015 12:03:00	A320	A	71,8	75,7	84,6
16-11-2015 12:10:24	E190	A	71,9	74,7	83,4
16-11-2015 12:13:13	B734	A	74,0	79,2	85,7
16-11-2015 12:15:50	E190	A	71,4	74,1	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-11-2015 12:21:22	B737	A	72,1	74,3	83,5
16-11-2015 12:23:45	E170	A	70,9	73,9	82,9
16-11-2015 12:33:30	A320	A	71,0	73,5	83,8
16-11-2015 12:35:41	E170	A	70,9	73,2	82,0
16-11-2015 12:38:33	B738	A	72,2	74,8	84,5
16-11-2015 12:44:18	E170	A	69,7	72,1	81,5
16-11-2015 12:50:23	DH8D	A	70,6	72,6	82,1
16-11-2015 12:57:51	A320	A	71,0	72,7	82,1
16-11-2015 12:59:20	A320	A	71,5	73,3	83,0
16-11-2015 13:01:55	DH8D	A	71,2	73,2	82,0
16-11-2015 13:09:02	AT45	A	70,6	73,1	82,9
16-11-2015 13:13:04	B788	A	72,2	74,7	84,2
16-11-2015 13:23:25	DH8D	A	70,0	71,4	81,2
16-11-2015 13:29:32	E170	A	70,2	72,7	81,9
16-11-2015 13:31:36	A320	A	69,6	72,4	81,9
16-11-2015 13:35:22	DH8D	A	68,6	70,5	79,4
16-11-2015 13:38:05	E190	A	71,6	73,6	82,7
16-11-2015 13:41:06	B788	A	72,3	75,6	85,3
16-11-2015 13:44:33	DH8D	A	70,3	71,7	81,4
16-11-2015 13:46:48	E170	A	70,9	73,2	82,0
16-11-2015 13:48:52	A320	A	71,8	74,0	83,6
16-11-2015 13:50:50	B735	A	72,1	73,8	83,3
16-11-2015 13:53:01	A321	A	71,8	74,5	83,8
16-11-2015 13:55:06	DH8D	A	69,0	70,1	79,0
16-11-2015 14:00:56	B738	A	71,6	75,1	84,4
16-11-2015 14:07:05	F100	A	68,9	69,9	78,5
16-11-2015 14:10:14	B738	A	72,1	74,5	84,1
16-11-2015 14:15:11	B734	A	71,5	73,8	83,0
16-11-2015 14:30:12	A319	A	70,3	72,0	81,5
16-11-2015 14:32:43	A320	A	70,5	73,5	82,0
16-11-2015 14:35:38	A320	A	70,5	72,4	81,6
16-11-2015 14:42:39	A320	A	70,1	72,2	81,6
16-11-2015 15:18:10	B734	D	67,8	69,1	76,8
16-11-2015 15:26:15	A321	D	69,1	71,1	83,2
16-11-2015 15:36:13	A320	D	68,3	69,5	78,7
16-11-2015 15:43:30	B738	D	70,2	72,7	82,7
16-11-2015 17:42:30	E170	D	68,8	70,2	79,6
16-11-2015 18:18:05	B788	D	69,6	71,7	81,4
16-11-2015 21:57:32	B753	D	70,9	73,9	83,7
17-11-2015 06:17:01	DH8D	A	71,1	73,6	83,9
17-11-2015 06:21:57	E170	A	70,6	72,9	82,0
17-11-2015 06:23:29	DH8D	A	70,0	71,3	79,5
17-11-2015 06:25:27	DH8D	A	68,8	70,5	79,9
17-11-2015 06:29:08	A320	A	71,0	73,8	82,8
17-11-2015 06:33:07	DH8D	A	68,9	71,1	80,1
17-11-2015 06:37:01	DH8D	A	71,2	74,5	83,5
17-11-2015 06:39:54	E170	A	71,0	73,7	82,5
17-11-2015 06:51:42	AT72	A	71,0	72,4	82,1
17-11-2015 07:14:13	E55P	A	68,5	70,1	78,9
17-11-2015 08:11:20	AT45	A	71,1	73,0	82,6
17-11-2015 08:13:30	E170	A	69,6	71,4	80,7
17-11-2015 08:21:52	E170	A	71,4	74,4	84,2
17-11-2015 08:24:38	A319	A	70,4	72,4	82,5
17-11-2015 08:29:17	F100	A	68,9	70,6	78,9
17-11-2015 08:35:53	SF34	A	67,4	68,3	76,4
17-11-2015 08:41:41	E170	A	71,2	74,3	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-11-2015 08:46:00	E190	A	72,5	75,4	84,8
17-11-2015 08:48:47	A320	A	72,0	75,4	84,0
17-11-2015 08:54:41	E170	A	71,3	73,8	83,0
17-11-2015 08:57:23	SU95	A	73,3	75,8	85,1
17-11-2015 08:59:27	A320	A	71,2	73,6	82,9
17-11-2015 09:01:35	B734	A	72,1	75,6	84,2
17-11-2015 09:03:40	E170	A	69,9	72,3	81,7
17-11-2015 09:05:41	E170	A	70,0	72,7	81,1
17-11-2015 09:08:08	CRJ9	A	69,9	72,4	79,9
17-11-2015 09:10:54	B738	A	72,6	74,9	83,8
17-11-2015 09:17:48	E170	A	70,3	72,7	81,8
17-11-2015 09:20:42	E170	A	70,3	72,9	82,1
17-11-2015 09:28:09	DH8D	A	71,0	72,9	81,4
17-11-2015 09:31:53	E170	A	71,8	74,1	83,2
17-11-2015 09:35:45	B734	A	73,3	79,3	86,3
17-11-2015 09:38:08	DH8D	A	70,0	71,5	80,8
17-11-2015 09:41:11	DH8D	A	71,4	75,0	83,5
17-11-2015 09:43:35	E190	A	70,9	73,7	82,1
17-11-2015 09:46:23	DH8D	A	69,4	71,5	80,1
17-11-2015 09:58:41	A320	A	70,4	73,7	82,8
17-11-2015 10:03:13	DH8D	A	71,6	73,5	82,1
17-11-2015 10:05:36	DH8D	A	68,5	71,5	80,0
17-11-2015 10:07:54	DH8D	A	69,8	71,7	80,9
17-11-2015 10:11:28	DH8D	A	69,2	70,7	79,6
17-11-2015 10:23:28	B77W	A	72,7	77,2	87,4
17-11-2015 10:25:35	E190	A	71,5	74,2	82,9
17-11-2015 10:30:18	E170	A	71,5	73,0	81,9
17-11-2015 10:33:00	A320	A	70,6	73,0	82,1
17-11-2015 10:43:15	E170	A	70,2	74,1	81,7
17-11-2015 11:02:49	E170	A	71,0	73,6	82,5
17-11-2015 11:10:26	A320	A	69,8	72,2	81,5
17-11-2015 11:16:50	A320	A	70,3	72,7	81,8
17-11-2015 11:28:09	A320	A	70,2	71,6	79,8
17-11-2015 11:31:13	A320	A	70,8	73,1	82,9
17-11-2015 11:34:39	AN26	A	73,0	76,4	83,0
17-11-2015 11:40:17	E170	A	70,6	74,3	82,9
17-11-2015 11:42:56	A320	A	71,8	74,8	84,1
17-11-2015 11:49:23	A321	A	73,2	75,9	84,6
17-11-2015 12:02:28	CL60	A	69,9	70,9	79,0
17-11-2015 12:06:34	E170	A	70,5	72,9	82,5
17-11-2015 12:11:00	E190	A	72,0	76,4	84,5
17-11-2015 12:14:23	E170	A	70,0	73,1	82,3
17-11-2015 12:17:36	A320	A	71,8	74,6	83,3
17-11-2015 12:22:00	E190	A	72,9	76,4	84,3
17-11-2015 12:24:36	B788	A	72,4	75,5	85,0
17-11-2015 12:27:46	B737	A	72,8	75,2	84,6
17-11-2015 12:30:15	E190	A	72,2	75,5	83,7
17-11-2015 12:33:14	B788	A	71,6	74,5	84,2
17-11-2015 12:35:50	E170	A	72,2	74,7	83,4
17-11-2015 12:38:45	C56X	A	71,2	74,1	81,2
17-11-2015 12:42:10	B738	A	71,9	74,7	84,7
17-11-2015 12:44:32	DH8D	A	67,7	69,3	78,5
17-11-2015 12:46:51	E190	A	71,5	74,6	83,2
17-11-2015 12:49:36	E170	A	70,1	71,9	80,5
17-11-2015 12:51:41	DH8D	A	69,6	71,3	80,4
17-11-2015 12:54:03	DH8D	A	68,1	69,8	79,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-11-2015 13:19:06	AT45	A	69,1	72,2	81,4
17-11-2015 13:34:58	E170	A	70,5	72,8	80,9
17-11-2015 13:38:31	E190	A	71,0	73,5	83,1
17-11-2015 13:42:03	DH8D	A	69,8	71,6	79,3
17-11-2015 13:44:51	E190	A	72,0	75,2	83,8
17-11-2015 13:46:53	E170	A	71,3	74,0	83,6
17-11-2015 13:49:01	P180	A	74,6	80,1	89,7
17-11-2015 13:53:34	A320	A	72,5	76,5	84,8
17-11-2015 13:56:38	C56X	A	70,8	72,3	80,8
17-11-2015 14:03:22	B788	A	73,4	76,7	86,4
17-11-2015 14:17:41	A320	A	71,2	73,5	82,3
17-11-2015 14:30:47	A320	A	72,0	73,9	83,7
17-11-2015 14:43:05	E170	A	70,0	72,5	81,8
17-11-2015 14:55:31	E190	A	71,1	72,7	82,2
17-11-2015 15:10:07	B735	A	72,7	76,2	84,7
17-11-2015 15:17:16	E170	A	70,8	73,5	82,6
17-11-2015 15:27:48	DH8D	A	71,6	74,7	82,7
17-11-2015 15:30:09	E170	A	71,0	73,2	82,2
17-11-2015 15:32:46	DH8D	A	69,0	70,1	78,5
17-11-2015 15:35:52	A320	A	70,5	72,0	81,3
17-11-2015 15:37:42	E170	A	71,8	73,7	83,5
17-11-2015 15:39:38	DH8D	A	69,7	71,7	81,5
17-11-2015 15:41:47	E170	A	70,8	74,7	82,8
17-11-2015 15:44:12	E170	A	72,5	75,4	83,6
17-11-2015 15:46:40	B738	A	72,2	75,6	84,9
17-11-2015 15:49:00	E170	A	72,4	75,7	84,2
17-11-2015 15:51:16	DH8D	A	71,9	75,5	82,7
17-11-2015 15:56:59	E190	A	70,6	73,6	82,1
17-11-2015 16:01:23	A319	A	71,0	74,8	83,0
17-11-2015 16:19:29	RJ1H	A	69,9	71,1	79,9
17-11-2015 16:31:24	CRJ9	A	72,2	74,6	83,3
17-11-2015 17:17:17	E170	A	70,3	72,2	81,4
17-11-2015 17:22:11	E170	A	69,1	72,1	81,7
17-11-2015 17:32:16	A320	A	70,6	72,8	81,8
17-11-2015 17:41:09	BE58	A	69,8	71,3	80,2
17-11-2015 17:43:10	DH8D	A	68,2	70,3	79,9
17-11-2015 17:45:22	B733	A	73,3	76,7	85,1
17-11-2015 17:57:14	C295	A	71,1	73,4	81,5
17-11-2015 17:59:33	A320	A	72,1	75,1	84,6
17-11-2015 18:02:30	E170	A	71,9	74,4	83,6
17-11-2015 18:05:07	E190	A	71,9	75,7	83,7
17-11-2015 18:07:40	E170	A	70,8	74,0	82,5
17-11-2015 18:11:25	B738	A	72,7	76,1	85,9
17-11-2015 18:15:15	S22T	A	70,6	72,6	79,6
17-11-2015 18:21:19	DH8D	A	69,3	70,7	79,3
17-11-2015 18:25:51	E170	A	71,1	73,6	82,9
17-11-2015 18:30:11	DH8D	A	71,7	75,6	83,4
17-11-2015 18:34:34	DH8D	A	68,1	69,6	80,2
17-11-2015 18:36:54	DH8D	A	70,0	71,9	81,1
17-11-2015 18:39:25	B734	A	72,8	76,3	85,3
17-11-2015 18:42:50	A321	A	72,9	76,1	84,9
17-11-2015 18:46:48	DH8D	A	68,9	71,9	80,1
17-11-2015 18:49:57	MD11	A	77,4	82,6	92,2
17-11-2015 18:53:08	DH8D	A	68,8	70,8	80,2
17-11-2015 18:55:13	AT45	A	71,4	73,7	83,7
17-11-2015 18:57:43	F100	A	71,0	74,1	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-11-2015 19:00:15	E190	A	72,2	76,1	84,8
17-11-2015 19:02:38	A320	A	70,9	73,1	82,9
17-11-2015 19:05:08	B734	A	72,9	75,2	84,4
17-11-2015 19:08:09	DH8D	A	71,9	75,0	83,7
17-11-2015 19:12:18	A320	A	69,5	70,6	80,6
17-11-2015 19:31:50	E170	A	70,6	72,3	81,7
17-11-2015 20:02:10	E190	A	72,1	75,1	84,4
17-11-2015 20:09:25	W3	A	73,3	77,8	87,5
17-11-2015 20:11:39	W3	A	75,3	79,2	89,1
17-11-2015 20:26:33	SF34	A	70,0	72,3	80,8
17-11-2015 20:32:53	B734	A	73,1	76,7	85,1
17-11-2015 20:39:10	E170	A	70,4	72,3	82,1
17-11-2015 20:42:12	A320	A	71,6	74,8	84,6
17-11-2015 20:45:53	E170	A	71,0	72,9	82,2
17-11-2015 20:48:52	E190	A	71,4	73,6	82,9
17-11-2015 20:54:12	B738	A	73,0	76,6	85,3
17-11-2015 21:02:07	E170	A	70,3	73,1	82,1
17-11-2015 21:08:44	B734	A	72,5	75,1	84,0
17-11-2015 21:11:29	E190	A	71,3	73,8	82,8
17-11-2015 21:13:18	B734	A	74,6	78,6	86,1
17-11-2015 21:15:37	E170	A	70,6	73,0	82,4
17-11-2015 21:17:39	E170	A	70,8	74,5	82,5
17-11-2015 21:21:51	A321	A	72,2	76,4	84,7
17-11-2015 21:24:11	DH8D	A	72,2	74,4	83,3
17-11-2015 21:26:02	E170	A	71,1	73,7	82,8
17-11-2015 21:28:04	E170	A	69,8	73,3	81,8
17-11-2015 21:30:36	E190	A	72,3	76,4	84,6
17-11-2015 21:33:04	DH8D	A	70,2	72,2	81,3
17-11-2015 21:36:46	E170	A	70,8	73,9	82,8
17-11-2015 21:41:42	DH8D	A	68,8	70,9	78,8
17-11-2015 21:43:28	C295	A	70,6	72,6	80,6
17-11-2015 21:46:10	DH8D	A	69,4	71,8	80,9
17-11-2015 21:49:17	B738	A	70,9	73,5	82,3
17-11-2015 21:52:35	E170	A	70,2	72,3	80,6
17-11-2015 21:56:48	DH8D	A	68,6	70,3	78,6
18-11-2015 06:50:01	E170	A	70,2	72,6	81,7
18-11-2015 06:52:33	AT72	A	71,6	74,2	84,6
18-11-2015 07:15:36	GL5T	A	68,6	70,4	80,1
18-11-2015 07:48:51	F2TH	A	69,5	71,6	80,6
18-11-2015 08:01:43	DH8D	A	70,1	72,3	81,2
18-11-2015 08:09:31	E170	A	72,2	75,9	84,8
18-11-2015 08:12:12	E170	A	70,4	72,3	82,5
18-11-2015 08:16:25	B734	A	72,4	75,9	84,7
18-11-2015 08:21:49	AT75	A	71,2	73,9	83,3
18-11-2015 08:24:55	F100	A	70,0	71,7	80,0
18-11-2015 08:27:09	P180	A	73,1	78,2	87,2
18-11-2015 08:30:43	SF34	A	67,6	68,4	77,2
18-11-2015 08:35:06	E190	A	71,7	74,4	83,8
18-11-2015 08:40:01	F100	A	68,1	69,3	77,7
18-11-2015 08:43:46	E170	A	70,3	71,6	81,7
18-11-2015 08:52:48	SU95	A	72,4	74,7	84,7
18-11-2015 08:56:02	A320	A	71,1	73,6	83,7
18-11-2015 08:58:16	E170	A	70,3	72,9	82,3
18-11-2015 09:00:25	A321	A	71,5	74,0	83,6
18-11-2015 09:06:53	B738	A	72,4	74,6	84,5
18-11-2015 09:09:19	CRJ9	A	70,8	72,4	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-11-2015 09:11:31	E170	A	72,0	74,9	84,1
18-11-2015 09:17:58	E170	A	70,8	74,0	83,1
18-11-2015 09:22:00	C56X	A	68,9	72,9	79,7
18-11-2015 09:26:43	E170	A	70,0	72,3	82,1
18-11-2015 09:30:45	E190	A	70,3	73,0	82,9
18-11-2015 09:36:55	E170	A	70,6	73,6	81,8
18-11-2015 09:41:33	DH8D	A	68,8	71,8	80,0
18-11-2015 09:49:21	DH8D	A	70,9	72,9	80,9
18-11-2015 09:52:18	DH8D	A	71,2	74,3	82,3
18-11-2015 09:54:29	DH8D	A	69,2	70,3	79,7
18-11-2015 09:58:54	B735	A	72,5	75,5	84,2
18-11-2015 10:02:49	E190	A	71,9	75,9	84,7
18-11-2015 10:07:21	C525	A	68,9	71,6	80,0
18-11-2015 10:09:14	E170	A	72,3	75,0	84,1
18-11-2015 10:13:44	CRJ9	A	68,9	71,7	80,4
18-11-2015 10:15:54	DH8D	A	68,4	69,3	78,4
18-11-2015 10:17:51	DH8D	A	69,6	70,9	79,6
18-11-2015 10:20:28	B77W	A	75,1	79,3	89,1
18-11-2015 10:22:29	B734	A	72,2	75,0	84,5
18-11-2015 10:26:11	DH8D	A	69,5	70,9	79,5
18-11-2015 10:40:14	E190	A	72,0	75,3	85,0
18-11-2015 10:43:54	B788	A	73,0	76,1	86,6
18-11-2015 10:48:52	A320	A	70,3	72,5	81,8
18-11-2015 10:57:24	E170	A	70,6	73,4	82,9
18-11-2015 11:02:24	E170	A	70,7	72,8	81,9
18-11-2015 11:09:52	B738	A	73,3	76,0	85,0
18-11-2015 11:21:00	A320	A	71,5	75,5	84,7
18-11-2015 11:31:48	A320	A	71,8	74,9	84,4
18-11-2015 11:37:27	E170	A	71,5	74,2	83,2
18-11-2015 11:55:30	A320	A	73,5	77,3	86,7
18-11-2015 12:04:37	E170	A	70,2	75,0	82,7
18-11-2015 12:08:40	E190	A	72,7	76,0	85,0
18-11-2015 12:11:38	E170	A	70,9	72,8	82,6
18-11-2015 12:14:32	E170	A	71,0	74,1	83,5
18-11-2015 12:17:26	E170	A	71,7	73,8	83,2
18-11-2015 12:19:48	A321	A	74,2	77,1	86,8
18-11-2015 12:24:44	P46T	A	68,5	70,2	78,9
18-11-2015 12:28:48	B738	A	72,6	75,4	85,4
18-11-2015 12:44:50	A320	A	71,9	74,4	84,7
18-11-2015 12:47:53	B738	A	72,1	75,6	85,5
18-11-2015 12:50:13	E170	A	71,6	74,6	83,4
18-11-2015 12:52:42	A320	A	71,6	73,9	83,4
18-11-2015 12:57:57	L410	A	70,1	73,3	83,5
18-11-2015 13:01:08	A320	A	72,5	75,5	85,3
18-11-2015 13:03:16	DH8D	A	72,5	74,9	85,7
18-11-2015 13:05:52	E170	A	71,7	73,8	84,3
18-11-2015 13:07:21	DH8D	A	72,5	77,1	85,9
18-11-2015 13:10:58	E190	A	71,1	76,5	84,6
18-11-2015 13:16:08	DH8D	A	69,0	71,9	80,5
18-11-2015 13:20:12	AT45	A	68,5	70,2	79,6
18-11-2015 13:39:42	E190	A	71,8	74,8	84,4
18-11-2015 13:42:17	A320	A	71,8	74,7	84,1
18-11-2015 13:48:35	E190	A	71,6	76,1	84,8
18-11-2015 13:51:11	DH8D	A	73,0	76,0	85,3
18-11-2015 13:53:56	E170	A	70,2	74,8	84,4
18-11-2015 13:56:45	A321	A	72,8	77,6	86,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-11-2015 14:00:07	A321	A	73,0	75,6	86,2
18-11-2015 14:02:43	B735	A	73,6	78,0	86,2
18-11-2015 14:05:47	E170	A	71,9	75,0	84,2
18-11-2015 14:10:25	DH8D	A	70,0	72,4	82,6
18-11-2015 14:27:46	DH8D	A	69,6	72,8	81,6
18-11-2015 14:43:59	A320	A	73,2	77,5	86,8
18-11-2015 14:46:33	A320	A	72,4	76,4	87,4
18-11-2015 14:54:54	B738	A	73,2	76,6	86,6
18-11-2015 16:00:04	DH8D	A	69,9	72,7	82,2
18-11-2015 18:27:48	A320	A	72,2	75,5	85,8
18-11-2015 20:50:29	E170	A	71,7	74,2	83,2
18-11-2015 20:59:14	E170	A	71,2	74,1	83,0
18-11-2015 21:02:51	A320	A	71,3	73,8	83,8
18-11-2015 21:06:31	E170	A	71,8	77,1	85,4
18-11-2015 21:14:39	A321	A	73,5	76,3	87,0
18-11-2015 21:18:50	E190	A	72,2	75,7	84,5
18-11-2015 21:22:49	E170	A	69,5	72,3	81,6
18-11-2015 21:26:05	B734	A	72,2	75,6	85,2
18-11-2015 21:28:13	E170	A	72,9	78,5	86,8
18-11-2015 21:30:10	E170	A	70,8	73,7	83,4
18-11-2015 21:33:21	E170	A	71,0	72,5	82,4
18-11-2015 21:35:35	DH8D	A	74,1	77,1	85,9
18-11-2015 21:38:48	E190	A	72,4	75,8	84,7
18-11-2015 21:42:32	DH8D	A	68,7	70,9	79,8
18-11-2015 21:45:38	B734	A	74,8	79,9	87,6
18-11-2015 21:47:46	A320	A	73,0	76,7	86,4
18-11-2015 21:49:50	E170	A	70,5	74,6	83,2
18-11-2015 21:52:30	DH8D	A	70,1	72,1	84,4
18-11-2015 21:55:01	DH8D	A	68,3	70,4	79,1
18-11-2015 21:59:42	DH8D	A	68,8	70,6	80,0
19-11-2015 06:14:32	B733	A	73,0	77,9	86,0
19-11-2015 06:24:35	DH8D	A	70,1	72,1	81,9
19-11-2015 06:31:54	DH8D	A	71,4	74,3	82,9
19-11-2015 06:34:02	DH8D	A	71,2	73,7	84,0
19-11-2015 06:36:49	E170	A	71,4	75,9	83,7
19-11-2015 06:41:29	DH8D	A	68,1	69,2	77,2
19-11-2015 06:44:40	A320	A	71,1	73,4	82,9
19-11-2015 06:46:43	AT72	A	71,7	76,6	85,3
19-11-2015 06:49:50	C295	A	69,5	72,5	79,5
19-11-2015 08:10:01	DH8D	A	70,5	73,8	82,2
19-11-2015 08:13:05	E170	A	72,1	74,7	83,9
19-11-2015 08:15:49	AT45	A	68,4	71,2	81,0
19-11-2015 08:19:55	F100	A	68,5	69,5	77,5
19-11-2015 08:22:30	A319	A	69,3	71,2	81,4
19-11-2015 08:25:04	E170	A	71,2	74,9	83,5
19-11-2015 08:27:31	SF34	A	69,9	72,2	80,7
19-11-2015 08:29:43	A320	A	72,1	76,2	84,4
19-11-2015 08:42:54	E170	A	70,7	73,4	82,2
19-11-2015 08:45:18	E170	A	71,3	73,7	83,8
19-11-2015 08:51:24	E190	A	70,7	73,6	82,2
19-11-2015 08:54:28	A321	A	70,7	73,4	82,2
19-11-2015 09:04:25	SU95	A	74,3	78,0	87,7
19-11-2015 09:07:20	E170	A	70,3	72,5	83,1
19-11-2015 09:09:46	CRJ9	A	69,3	71,7	81,0
19-11-2015 09:12:09	E170	A	71,5	74,1	83,3
19-11-2015 09:25:15	E170	A	71,3	75,8	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-11-2015 09:30:26	E170	A	71,3	74,0	83,3
19-11-2015 09:37:08	DH8D	A	70,5	74,0	83,3
19-11-2015 09:39:26	E170	A	70,6	73,4	82,0
19-11-2015 09:44:32	P180	A	75,4	82,8	91,2
19-11-2015 09:49:02	E170	A	70,4	72,3	82,1
19-11-2015 09:52:07	E190	A	71,8	74,1	83,6
19-11-2015 09:54:33	DH8D	A	69,2	70,5	80,4
19-11-2015 09:56:50	DH8D	A	68,5	71,5	79,6
19-11-2015 10:03:29	DH8D	A	70,6	72,8	82,3
19-11-2015 10:06:19	A320	A	71,2	73,9	84,0
19-11-2015 10:08:50	B735	A	73,3	78,4	85,8
19-11-2015 10:24:40	C295	A	72,5	74,3	82,0
19-11-2015 10:27:57	A320	A	70,3	74,3	82,9
19-11-2015 10:30:38	B734	A	72,9	78,5	86,1
19-11-2015 10:40:30	B77W	A	74,8	79,0	88,6
19-11-2015 10:43:11	DH8D	A	71,9	74,2	83,6
19-11-2015 10:48:39	E170	A	72,4	74,6	84,1
19-11-2015 10:51:39	E170	A	70,2	72,7	81,3
19-11-2015 11:13:42	E170	A	69,9	73,9	82,7
19-11-2015 11:26:34	A320	A	71,4	74,6	83,7
19-11-2015 11:30:48	A320	A	70,6	72,4	81,0
19-11-2015 11:33:06	E170	A	72,4	75,4	84,7
19-11-2015 11:36:05	A320	A	70,4	73,0	82,5
19-11-2015 11:44:17	A320	A	71,0	73,8	82,2
19-11-2015 11:46:41	A320	A	69,6	72,1	81,1
19-11-2015 11:57:02	A320	A	70,9	73,3	82,7
19-11-2015 12:00:04	A320	A	70,8	72,0	81,2
19-11-2015 12:04:25	A320	A	71,7	75,0	84,7
19-11-2015 12:07:09	E170	A	71,1	73,0	82,5
19-11-2015 12:09:32	E190	A	73,5	76,9	84,7
19-11-2015 12:13:12	E170	A	71,1	74,8	82,2
19-11-2015 12:17:44	C56X	A	68,6	70,5	79,8
19-11-2015 12:20:47	B788	A	72,3	76,2	86,1
19-11-2015 12:23:19	E190	A	71,8	75,1	84,1
19-11-2015 12:26:38	E190	A	70,5	73,8	82,2
19-11-2015 12:31:27	A320	A	72,1	75,4	84,1
19-11-2015 12:40:17	B738	A	70,8	75,0	83,8
19-11-2015 12:42:36	B738	A	73,9	77,4	86,0
19-11-2015 12:45:18	B788	A	71,6	74,4	84,1
19-11-2015 12:47:36	E170	A	71,4	74,6	84,2
19-11-2015 12:49:56	B734	A	74,0	79,0	86,8
19-11-2015 12:52:29	DH8D	A	71,8	76,0	84,9
19-11-2015 12:54:48	B734	A	71,4	74,2	82,9
19-11-2015 13:18:20	E170	A	71,5	75,1	83,8
19-11-2015 13:20:28	AT45	A	70,5	72,8	80,5
19-11-2015 13:28:51	B738	A	71,9	77,2	84,9
19-11-2015 13:33:16	E170	A	72,1	74,8	83,3
19-11-2015 13:46:23	E170	A	69,2	72,1	82,0
19-11-2015 13:48:39	E170	A	70,0	73,2	81,5
19-11-2015 13:51:34	E190	A	71,3	74,3	83,8
19-11-2015 13:55:34	A321	A	73,8	77,2	85,6
19-11-2015 13:58:06	A320	A	72,2	75,3	83,7
19-11-2015 14:01:19	DH8D	A	69,3	71,9	81,4
19-11-2015 14:02:58	B734	A	71,5	74,2	84,3
19-11-2015 14:05:31	F70	A	67,6	70,3	78,8
19-11-2015 14:08:30	E190	A	70,9	73,3	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-11-2015 14:14:24	RJ1H	A	69,5	72,0	81,8
19-11-2015 14:16:58	B763	A	74,5	77,9	88,5
19-11-2015 14:26:24	A320	A	70,7	72,9	83,0
19-11-2015 14:38:18	A320	A	69,9	73,3	82,9
19-11-2015 14:52:17	F2TH	A	68,1	70,2	78,5
19-11-2015 14:54:35	E170	A	71,1	74,5	83,1
19-11-2015 14:58:56	C295	A	71,2	72,9	81,2
19-11-2015 15:12:20	E170	A	70,7	73,9	83,3
19-11-2015 15:18:46	E170	A	69,7	71,6	81,5
19-11-2015 15:20:54	C295	A	69,9	72,8	81,0
19-11-2015 15:26:16	C295	A	71,2	73,2	82,3
19-11-2015 15:31:16	C295	A	71,1	73,1	81,1
19-11-2015 15:33:16	E190	A	71,8	75,0	83,9
19-11-2015 15:38:17	E170	A	71,2	74,4	83,7
19-11-2015 15:40:57	E170	A	70,4	74,0	83,4
19-11-2015 15:43:15	E170	A	71,7	74,3	83,7
19-11-2015 15:47:08	C295	A	70,8	73,2	81,5
19-11-2015 15:51:49	DH8D	A	69,4	73,1	83,6
19-11-2015 15:54:20	E190	A	72,3	75,8	84,6
19-11-2015 15:57:58	DH8D	A	72,0	75,7	84,4
19-11-2015 16:00:27	DH8D	A	69,0	70,7	80,4
19-11-2015 16:02:33	E190	A	72,1	75,0	84,4
19-11-2015 16:05:54	A319	A	70,0	72,6	81,5
19-11-2015 16:14:40	DH8D	A	73,0	76,7	85,3
19-11-2015 16:29:59	P180	A	75,5	80,7	90,0
19-11-2015 16:38:22	CRJ9	A	69,7	72,9	82,2
19-11-2015 16:42:26	C56X	A	68,1	69,9	77,6
19-11-2015 17:20:06	E170	A	70,4	74,6	83,5
19-11-2015 17:22:13	DH8D	A	68,8	70,4	79,2
19-11-2015 17:31:30	A320	A	70,3	73,8	83,1
19-11-2015 17:41:29	DH8D	A	72,3	75,7	83,1
19-11-2015 17:44:11	B733	A	73,9	78,7	86,9
19-11-2015 17:47:25	A320	A	71,8	74,3	84,1
19-11-2015 17:51:28	E190	A	72,0	76,1	84,8
19-11-2015 17:55:33	B738	A	73,1	76,7	85,7
19-11-2015 18:12:37	DH8D	A	69,6	71,5	81,4
19-11-2015 18:23:47	B734	A	75,2	79,6	88,2
19-11-2015 18:28:20	E170	A	70,7	74,6	83,5
19-11-2015 18:31:58	A321	A	71,2	75,4	83,2
19-11-2015 18:36:32	E170	A	70,5	73,9	83,0
19-11-2015 18:39:50	DH8D	A	72,4	76,9	83,6
19-11-2015 18:42:49	E170	A	71,4	75,2	84,0
19-11-2015 18:47:30	E170	A	71,7	76,0	84,7
19-11-2015 18:49:59	AT45	A	70,4	74,3	83,2
19-11-2015 18:52:13	E190	A	71,4	75,6	84,2
19-11-2015 18:54:30	A320	A	73,8	78,9	86,8
19-11-2015 18:56:24	DH8D	A	70,4	72,7	81,8
19-11-2015 18:59:38	MD11	A	77,6	84,0	92,0
19-11-2015 19:02:17	F70	A	69,4	72,5	80,2
19-11-2015 19:04:32	E190	A	71,2	74,5	84,3
19-11-2015 19:07:45	DH8D	A	72,2	76,0	85,0
19-11-2015 19:10:24	DH8D	A	70,2	73,1	81,9
19-11-2015 19:49:15	E190	A	73,1	76,2	85,4
19-11-2015 19:59:33	AT72	A	70,9	74,1	82,3
19-11-2015 20:02:42	SF34	A	66,9	68,0	75,9
19-11-2015 20:26:06	C295	A	70,9	73,2	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-11-2015 20:28:50	SF34	A	67,7	69,5	78,4
19-11-2015 20:32:04	B738	A	72,4	75,7	84,7
19-11-2015 20:34:48	E190	A	72,0	74,9	84,8
19-11-2015 20:39:08	E190	A	71,5	75,7	84,3
19-11-2015 20:43:57	E170	A	71,1	73,2	83,1
19-11-2015 20:46:31	E170	A	70,4	72,2	82,5
19-11-2015 20:55:34	B734	A	73,7	77,6	86,0
19-11-2015 21:11:53	A320	A	72,0	75,2	84,3
19-11-2015 21:18:20	B734	A	74,4	78,1	86,4
19-11-2015 21:20:22	B738	A	72,3	75,5	85,3
19-11-2015 21:23:01	TBM7	A	69,6	72,4	80,4
19-11-2015 21:26:11	A320	A	72,9	76,0	85,5
19-11-2015 21:28:14	E190	A	71,4	76,8	85,0
19-11-2015 21:30:46	B734	A	73,8	77,0	85,5
19-11-2015 21:33:16	DH8D	A	70,8	72,5	81,3
19-11-2015 21:34:51	E170	A	70,6	73,5	82,7
19-11-2015 21:36:36	E170	A	69,8	73,4	82,6
19-11-2015 21:38:14	E170	A	71,6	74,0	83,1
19-11-2015 21:40:31	DH8D	A	68,8	71,0	80,6
19-11-2015 21:42:39	DH8D	A	70,5	73,1	81,9
19-11-2015 21:49:47	E170	A	70,2	73,4	83,4
19-11-2015 21:57:45	E190	A	72,6	76,3	84,7
20-11-2015 06:13:09	B733	A	72,0	75,6	84,5
20-11-2015 06:19:13	DH8D	A	69,4	71,5	80,6
20-11-2015 06:28:24	B788	A	72,3	76,1	85,7
20-11-2015 06:31:03	DH8D	A	68,7	70,5	77,7
20-11-2015 06:34:30	E190	A	72,3	75,8	83,8
20-11-2015 06:40:19	DH8D	A	68,4	70,2	80,4
20-11-2015 06:43:54	E170	A	71,4	74,7	83,5
20-11-2015 06:45:56	AT72	A	71,1	76,6	84,3
20-11-2015 06:48:16	E170	A	70,1	73,1	81,9
20-11-2015 07:47:32	DH8D	A	68,3	70,4	79,8
20-11-2015 08:10:46	E170	A	71,3	74,5	84,1
20-11-2015 08:13:07	AT75	A	69,1	70,3	80,5
20-11-2015 08:22:08	SF34	A	69,5	72,7	80,9
20-11-2015 08:28:31	F70	A	69,7	71,8	79,3
20-11-2015 08:30:36	B734	A	71,9	76,4	85,2
20-11-2015 08:32:47	A320	A	70,4	73,5	84,2
20-11-2015 08:40:25	E170	A	70,0	72,5	82,8
20-11-2015 08:42:54	E170	A	70,7	73,0	83,0
20-11-2015 08:45:21	E170	A	71,2	74,0	83,8
20-11-2015 08:47:47	A321	A	70,6	73,8	83,6
20-11-2015 08:57:59	E170	A	70,1	71,8	81,9
20-11-2015 09:00:10	E170	A	72,2	75,7	84,0
20-11-2015 09:02:24	F100	A	70,2	73,2	81,9
20-11-2015 09:13:15	SU95	A	73,6	77,8	85,9
20-11-2015 09:15:18	CRJ9	A	69,4	72,3	81,7
20-11-2015 09:18:21	E170	A	71,6	75,2	83,7
20-11-2015 09:21:13	B738	A	72,2	77,7	86,5
20-11-2015 09:24:01	E170	A	70,4	73,8	82,7
20-11-2015 09:31:29	DH8D	A	69,8	72,4	82,6
20-11-2015 09:35:41	E35L	A	69,1	70,3	78,2
20-11-2015 09:37:54	E170	A	71,2	75,2	83,5
20-11-2015 09:40:36	DH8D	A	69,8	71,9	80,2
20-11-2015 09:42:48	A320	A	71,9	74,6	83,4
20-11-2015 09:45:03	E190	A	72,8	75,2	84,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-11-2015 09:47:58	E190	A	72,1	75,8	84,1
20-11-2015 09:50:20	DH8D	A	70,2	72,0	81,4
20-11-2015 09:52:15	DH8D	A	70,8	74,5	82,8
20-11-2015 09:54:40	A320	A	71,9	75,1	85,5
20-11-2015 09:57:14	DH8D	A	69,6	71,6	80,4
20-11-2015 10:03:37	SF34	A	69,1	72,2	80,3
20-11-2015 10:07:25	DH8D	A	67,9	69,6	77,9
20-11-2015 10:09:41	DH8D	A	69,8	73,9	84,5
20-11-2015 10:11:38	E170	A	70,0	73,3	83,8
20-11-2015 10:14:37	DH8D	A	68,6	70,0	79,4
20-11-2015 10:27:07	A320	A	71,1	73,8	82,8
20-11-2015 10:31:42	B77W	A	75,0	79,1	89,3
20-11-2015 10:34:26	E190	A	70,8	73,9	83,3
20-11-2015 10:49:26	B788	A	71,7	74,9	85,7
20-11-2015 10:53:50	A320	A	70,3	73,6	83,3
20-11-2015 11:05:39	E170	A	70,8	73,8	83,3
20-11-2015 11:17:23	A320	A	70,5	72,8	83,1
20-11-2015 11:25:39	A320	A	70,6	73,8	83,2
20-11-2015 11:38:36	A320	A	71,3	74,9	83,9
20-11-2015 11:40:37	E170	A	71,9	75,9	84,9
20-11-2015 11:42:36	B738	A	73,4	77,9	86,8
20-11-2015 11:46:01	AN26	A	73,0	77,2	86,3
20-11-2015 12:07:05	E170	A	70,8	73,5	82,8
20-11-2015 12:12:19	B738	A	73,1	76,5	86,4
20-11-2015 12:14:15	E170	A	71,6	74,1	83,6
20-11-2015 12:15:48	B788	A	74,0	77,5	88,0
20-11-2015 12:18:35	E190	A	73,4	76,8	85,7
20-11-2015 12:20:53	B737	A	72,2	75,5	84,5
20-11-2015 12:23:17	E170	A	71,1	73,5	82,8
20-11-2015 12:28:24	E170	A	70,1	72,2	81,2
20-11-2015 12:30:44	A320	A	71,8	74,7	84,4
20-11-2015 12:33:43	E190	A	72,5	75,8	85,3
20-11-2015 12:42:24	B738	A	71,9	75,6	84,9
20-11-2015 12:52:45	E190	A	71,8	74,0	84,1
20-11-2015 12:56:58	A320	A	71,8	74,0	83,5
20-11-2015 12:59:10	DH8D	A	67,7	69,7	78,8
20-11-2015 13:01:19	B788	A	73,1	76,4	86,5
20-11-2015 13:05:37	A320	A	71,1	74,2	83,2
20-11-2015 13:08:20	DH8D	A	71,1	76,4	84,3
20-11-2015 13:11:26	A320	A	69,7	72,8	82,7
20-11-2015 13:13:34	A320	A	70,2	72,6	83,5
20-11-2015 13:16:09	AT45	A	69,6	72,3	81,1
20-11-2015 13:18:05	DH8D	A	75,4	78,9	86,9
20-11-2015 13:31:14	A319	A	70,7	73,4	82,5
20-11-2015 13:37:33	E170	A	70,7	73,4	83,3
20-11-2015 13:40:02	A321	A	74,0	77,0	86,3
20-11-2015 13:42:06	E190	A	71,7	73,9	83,5
20-11-2015 13:46:37	DH8D	A	72,7	75,7	85,0
20-11-2015 13:51:26	A320	A	72,2	75,0	84,5
20-11-2015 13:57:09	A321	A	72,4	75,2	84,4
20-11-2015 13:59:34	E190	A	71,4	74,8	84,0
20-11-2015 14:01:51	DH8D	A	69,3	71,9	80,1
20-11-2015 14:10:22	B738	A	72,0	76,0	85,4
20-11-2015 14:14:02	B733	A	72,8	75,8	84,6
20-11-2015 14:17:38	F100	A	67,9	69,1	78,3
20-11-2015 14:20:46	E170	A	71,5	73,3	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-11-2015 14:32:51	A320	A	70,4	73,3	82,4
20-11-2015 14:36:55	A320	A	70,4	73,4	82,2
20-11-2015 14:44:54	A320	A	70,6	72,2	82,3
20-11-2015 15:03:19	E190	A	71,6	74,8	84,1
20-11-2015 15:09:03	B735	A	72,6	75,7	84,4
20-11-2015 15:11:18	E170	A	70,7	73,4	83,4
20-11-2015 15:18:48	E170	A	71,3	74,5	83,1
20-11-2015 15:22:37	B734	A	71,4	74,7	84,6
20-11-2015 15:27:13	DH8D	A	68,8	70,5	79,2
20-11-2015 15:29:22	E170	A	72,2	75,1	84,5
20-11-2015 15:36:41	E170	A	70,7	73,2	82,8
20-11-2015 15:38:49	E190	A	70,8	74,3	83,8
20-11-2015 15:41:07	E170	A	71,1	74,1	83,1
20-11-2015 15:43:42	E190	A	71,1	73,9	84,3
20-11-2015 15:45:54	DH8D	A	69,9	71,8	79,4
20-11-2015 15:48:18	DH8D	A	68,7	70,4	81,5
20-11-2015 15:54:14	E190	A	70,5	72,9	82,8
20-11-2015 15:56:48	DH8D	A	72,9	76,3	86,1
20-11-2015 16:02:16	E170	A	71,7	74,3	83,7
20-11-2015 16:06:36	A319	A	70,6	73,4	82,9
20-11-2015 16:21:21	RJ1H	A	70,2	71,7	80,2
20-11-2015 16:46:23	CRJ9	A	71,1	72,5	82,2
20-11-2015 16:48:50	DH8D	A	68,9	70,1	79,3
20-11-2015 17:15:52	E170	A	70,2	73,0	82,0
20-11-2015 17:28:40	A320	A	70,7	73,3	82,7
20-11-2015 17:33:36	DH8D	A	68,2	69,7	79,0
20-11-2015 17:43:21	B733	A	72,7	76,2	85,0
20-11-2015 17:49:15	E190	A	71,8	74,7	83,8
20-11-2015 18:02:22	A320	A	70,3	73,0	82,1
20-11-2015 18:07:31	A320	A	71,6	74,2	83,6
20-11-2015 18:14:18	E170	A	70,6	73,4	82,3
20-11-2015 18:16:24	A320	A	70,8	72,9	82,3
20-11-2015 18:18:46	A320	A	70,4	73,4	82,2
20-11-2015 18:21:01	DH8D	A	69,4	71,1	80,2
20-11-2015 18:25:25	E170	A	70,9	72,9	82,0
20-11-2015 18:32:48	DH8D	A	72,5	74,7	83,7
20-11-2015 18:35:10	E170	A	71,4	74,1	82,9
20-11-2015 18:37:49	E170	A	70,5	73,3	81,7
20-11-2015 18:41:15	E190	A	72,4	75,6	84,7
20-11-2015 18:43:47	B738	A	71,7	75,3	84,7
20-11-2015 18:46:36	E170	A	71,2	73,4	82,9
20-11-2015 18:49:52	DH8D	A	68,1	68,6	77,6
20-11-2015 18:52:51	A321	A	74,3	77,5	86,3
20-11-2015 18:54:54	B734	A	73,0	76,1	84,5
20-11-2015 18:57:14	DH8D	A	71,3	73,8	82,4
20-11-2015 18:59:40	E170	A	71,9	74,3	83,4
20-11-2015 19:01:28	AT75	A	71,0	73,0	83,1
20-11-2015 19:03:35	DH8D	A	70,0	71,9	80,0
20-11-2015 19:13:34	B762	A	71,5	73,5	84,9
20-11-2015 19:18:46	F100	A	71,2	73,5	81,7
20-11-2015 19:35:27	CRJ9	A	71,5	74,4	83,5
20-11-2015 19:55:05	SF34	A	67,9	69,1	77,9
20-11-2015 19:58:13	SF34	A	67,2	68,3	76,2
20-11-2015 20:07:42	DH8D	A	70,7	73,9	82,8
20-11-2015 20:11:20	E170	A	71,5	73,3	82,3
20-11-2015 20:14:38	SF34	A	69,1	70,3	78,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-11-2015 20:21:49	A320	A	71,2	73,9	83,5
20-11-2015 20:31:09	E190	A	71,4	74,0	83,7
20-11-2015 20:33:10	SF34	A	69,5	71,3	78,5
20-11-2015 20:35:02	A320	A	71,4	73,3	82,8
20-11-2015 20:42:47	E190	A	72,6	75,6	84,7
20-11-2015 20:46:38	DH8D	A	69,1	70,6	79,9
20-11-2015 20:48:51	E170	A	70,8	73,3	82,0
20-11-2015 20:51:01	E170	A	70,9	73,7	82,7
20-11-2015 20:56:59	E190	A	71,8	75,1	83,8
20-11-2015 21:09:43	A321	A	72,0	75,2	84,1
20-11-2015 21:13:22	E170	A	70,2	73,3	82,7
20-11-2015 21:20:15	DH8D	A	70,0	71,8	80,4
20-11-2015 21:22:41	E190	A	71,5	73,9	83,5
20-11-2015 21:24:39	E170	A	71,1	73,5	82,2
20-11-2015 21:27:15	E170	A	71,5	74,3	83,2
20-11-2015 21:32:38	DH8D	A	70,0	72,8	82,6
20-11-2015 21:35:10	B734	A	73,1	77,2	85,4
20-11-2015 21:37:36	DH8D	A	69,1	70,5	79,9
20-11-2015 21:39:39	DH8D	A	68,7	70,6	79,5
20-11-2015 21:41:57	DH8D	A	68,9	71,1	79,3
20-11-2015 21:44:35	E170	A	70,5	73,3	82,5
20-11-2015 21:47:42	E190	A	71,0	74,1	83,3
20-11-2015 21:50:48	E170	A	71,4	73,5	83,2
21-11-2015 08:20:47	B738	D	69,8	71,2	81,8
21-11-2015 09:58:38	E190	A	71,3	73,7	83,3
21-11-2015 10:00:51	DH8D	A	70,3	73,4	83,1
21-11-2015 10:03:13	E170	A	70,7	73,0	82,7
21-11-2015 10:07:16	A320	A	70,0	71,9	81,5
21-11-2015 10:09:31	E170	A	70,1	71,8	80,9
21-11-2015 10:14:03	E190	A	71,4	73,1	82,2
21-11-2015 10:19:32	B788	A	71,9	75,1	85,7
21-11-2015 10:24:08	E170	A	71,8	74,5	83,9
21-11-2015 10:28:38	DH8D	A	68,9	70,2	78,9
21-11-2015 10:41:42	E170	A	69,8	72,4	82,1
21-11-2015 10:44:44	E170	A	71,5	75,1	84,3
21-11-2015 10:50:03	B738	A	72,6	75,5	84,7
21-11-2015 10:52:28	A320	A	70,3	72,8	81,7
21-11-2015 10:59:10	B77W	A	73,7	77,4	88,0
21-11-2015 11:02:05	E170	A	70,7	72,5	81,8
21-11-2015 11:17:53	A320	A	70,5	73,3	82,0
21-11-2015 11:20:23	A320	A	70,4	72,1	81,9
21-11-2015 11:22:21	A320	A	71,8	74,3	83,8
21-11-2015 11:25:19	AT45	A	70,8	73,0	82,3
21-11-2015 11:32:11	A318	A	72,1	77,1	84,1
21-11-2015 11:39:34	B763	A	73,5	76,6	86,7
21-11-2015 11:51:24	A320	A	70,6	72,8	81,8
21-11-2015 12:03:51	B738	A	74,2	77,3	87,6
21-11-2015 12:17:33	E190	A	71,2	74,8	83,7
21-11-2015 12:19:46	E190	A	70,6	72,9	82,9
21-11-2015 12:21:55	B788	A	72,4	75,7	85,6
21-11-2015 12:24:24	A320	A	70,2	72,6	82,2
21-11-2015 12:26:10	B737	A	70,7	74,4	84,4
21-11-2015 12:41:49	E170	A	70,7	73,2	82,5
21-11-2015 12:45:15	E170	A	70,0	71,7	81,2
21-11-2015 12:47:29	E170	A	70,6	72,8	82,1
21-11-2015 12:50:14	B788	A	71,6	74,8	84,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-11-2015 12:56:15	A320	A	70,8	72,8	82,5
21-11-2015 13:04:18	E170	A	72,8	75,2	85,4
21-11-2015 13:30:37	A320	A	72,0	75,0	84,1
21-11-2015 13:46:19	A320	A	71,9	75,0	84,4
21-11-2015 13:49:21	RJ1H	A	70,5	72,9	81,6
21-11-2015 13:52:37	DH8D	A	69,4	71,1	80,5
21-11-2015 13:55:12	B733	A	72,8	76,5	84,6
21-11-2015 14:02:50	B788	A	72,7	75,2	85,7
21-11-2015 14:24:35	A320	A	72,2	74,7	84,5
21-11-2015 14:48:00	E190	A	72,1	74,5	83,5
21-11-2015 15:06:00	B734	A	73,8	77,9	86,1
21-11-2015 15:19:58	E170	A	71,8	74,2	84,1
21-11-2015 15:25:41	DH8D	A	72,4	75,7	84,2
21-11-2015 15:32:48	E170	A	71,7	73,9	84,0
21-11-2015 15:36:36	A320	A	70,5	73,8	81,9
21-11-2015 15:38:45	A320	A	72,4	74,5	84,7
21-11-2015 15:41:34	DH8D	A	69,6	71,0	80,4
21-11-2015 15:43:45	DH8D	A	70,2	73,5	83,6
21-11-2015 15:49:45	E170	A	70,5	72,2	81,6
21-11-2015 15:53:45	A320	A	70,8	72,6	81,9
21-11-2015 15:55:49	A319	A	71,1	73,6	83,2
21-11-2015 16:03:05	E190	A	72,8	74,9	84,8
21-11-2015 16:48:48	DH8D	A	71,7	73,4	83,1
21-11-2015 17:24:44	E170	A	70,9	73,5	82,1
21-11-2015 17:35:49	E190	A	71,4	73,4	82,8
21-11-2015 17:45:47	A320	A	71,1	73,5	83,4
21-11-2015 17:49:38	B733	A	71,9	74,0	83,4
21-11-2015 17:59:05	A320	A	73,1	76,3	85,9
21-11-2015 18:07:26	E170	A	70,0	71,7	81,2
21-11-2015 18:15:49	E170	A	69,9	71,9	81,4
21-11-2015 18:23:14	DH8D	A	69,0	70,3	79,0
21-11-2015 18:28:35	E170	A	71,5	73,9	83,5
21-11-2015 18:31:09	DH8D	A	68,8	70,3	78,8
21-11-2015 18:33:12	DH8D	A	68,7	69,7	78,7
21-11-2015 18:34:59	E190	A	71,2	73,7	83,0
21-11-2015 18:40:06	DH8D	A	69,6	71,8	80,4
21-11-2015 18:53:48	E170	A	71,7	73,8	83,1
21-11-2015 19:00:51	A321	A	72,6	75,5	84,7
21-11-2015 19:15:19	E190	A	71,2	73,0	83,0
21-11-2015 19:17:59	DH8D	A	69,3	70,7	79,3
21-11-2015 19:26:04	B738	A	72,4	74,9	84,1
21-11-2015 19:28:29	E170	A	71,7	74,0	83,8
21-11-2015 19:45:00	B738	A	73,1	77,7	85,6
21-11-2015 19:49:40	E170	A	70,9	72,6	82,0
21-11-2015 20:26:42	E170	A	70,2	72,0	81,3
21-11-2015 20:29:51	E190	A	71,5	73,4	83,0
21-11-2015 20:36:54	E170	A	71,1	73,1	82,3
21-11-2015 20:48:35	E170	A	71,6	73,9	83,0
21-11-2015 21:02:46	E190	A	71,0	74,4	82,5
21-11-2015 21:13:28	E170	A	70,0	72,1	81,5
21-11-2015 21:15:59	E170	A	70,4	72,2	81,6
21-11-2015 21:20:08	A320	A	72,3	74,6	84,3
21-11-2015 21:22:17	E170	A	71,7	74,1	83,1
21-11-2015 21:24:42	E170	A	70,2	71,9	80,9
21-11-2015 21:33:52	DH8D	A	68,3	69,0	78,7
21-11-2015 21:36:09	E170	A	69,8	71,1	79,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-11-2015 21:38:36	DH8D	A	69,3	70,8	80,5
21-11-2015 21:41:01	E170	A	70,4	72,5	81,5
21-11-2015 21:43:39	E170	A	70,5	72,5	81,6
21-11-2015 21:50:06	DH8D	A	68,5	70,0	78,9
21-11-2015 21:55:05	RJ1H	A	69,4	70,0	78,4
22-11-2015 06:18:52	E170	A	70,9	73,4	82,0
22-11-2015 06:25:36	DH8D	A	72,4	74,9	83,5
22-11-2015 06:29:29	A320	A	72,6	75,3	84,7
22-11-2015 06:31:52	DH8D	A	70,0	71,9	81,2
22-11-2015 06:40:13	DH8D	A	69,4	70,7	79,4
22-11-2015 07:55:43	E190	A	70,8	72,7	81,2
22-11-2015 08:22:02	E170	A	70,9	72,7	82,0
22-11-2015 08:54:37	B733	A	72,4	75,2	83,2
22-11-2015 09:11:39	E170	A	71,1	73,5	82,9
22-11-2015 09:14:53	SU95	A	73,0	77,0	86,2
22-11-2015 09:17:32	E170	A	70,8	73,0	82,3
22-11-2015 09:30:21	DH8D	A	70,2	72,8	81,0
22-11-2015 09:32:49	DH8D	A	70,3	72,0	80,7
22-11-2015 09:35:10	A320	A	70,9	72,7	82,1
22-11-2015 09:37:23	DH8D	A	68,6	70,5	79,1
22-11-2015 09:41:46	DH8D	A	71,2	74,8	83,5
22-11-2015 09:46:18	A320	A	71,8	74,3	83,9
22-11-2015 09:49:39	E170	A	70,3	71,6	81,7
22-11-2015 09:56:41	B738	A	72,4	75,3	85,1
22-11-2015 10:10:59	DH8D	A	68,8	70,0	79,2
22-11-2015 10:16:25	E170	A	70,0	71,8	82,3
22-11-2015 10:25:40	B77W	A	73,7	77,5	86,9
22-11-2015 10:27:55	E170	A	70,7	72,7	81,8
22-11-2015 10:43:39	E170	A	71,0	73,2	82,5
22-11-2015 10:55:14	A320	A	69,9	72,1	81,4
22-11-2015 11:05:58	A320	A	70,9	73,2	82,3
22-11-2015 11:13:59	C295	A	70,9	73,2	80,4
22-11-2015 11:19:22	A320	A	70,0	72,2	82,0
22-11-2015 11:39:35	A320	A	71,0	72,9	82,7
22-11-2015 11:42:23	E170	A	70,1	72,8	81,5
22-11-2015 12:02:36	E170	A	70,3	72,6	81,5
22-11-2015 12:05:17	E170	A	70,4	71,5	81,6
22-11-2015 12:18:18	E170	A	70,5	72,9	83,3
22-11-2015 12:23:16	B738	A	72,7	75,5	85,0
22-11-2015 12:26:53	B737	A	72,5	75,5	84,6
22-11-2015 12:29:54	A318	A	72,7	75,6	84,8
22-11-2015 12:33:22	A320	A	70,1	71,8	81,5
22-11-2015 12:35:25	A320	A	73,1	76,1	85,7
22-11-2015 12:40:47	B788	A	73,8	76,2	87,0
22-11-2015 12:43:55	E170	A	70,2	72,1	81,0
22-11-2015 12:46:27	DH8D	A	70,2	71,7	81,3
22-11-2015 13:03:10	E190	A	72,6	75,3	83,7
22-11-2015 13:10:48	B763	A	74,6	78,3	87,8
22-11-2015 13:13:48	DH8D	A	69,0	71,2	80,1
22-11-2015 13:15:51	A320	A	69,8	71,9	82,6
22-11-2015 13:38:24	A321	A	72,0	74,5	84,1
22-11-2015 13:40:59	E170	A	70,7	73,2	83,0
22-11-2015 13:44:07	DH8D	A	69,4	71,2	80,2
22-11-2015 13:46:05	A320	A	72,1	74,3	83,8
22-11-2015 13:48:21	A320	A	71,5	73,7	83,2
22-11-2015 13:50:38	DH8D	A	68,4	69,8	78,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-11-2015 13:52:48	E190	A	71,4	74,4	83,5
22-11-2015 13:58:21	B734	A	72,8	75,6	84,2
22-11-2015 14:00:55	AT45	A	70,5	72,4	82,0
22-11-2015 14:03:08	F100	A	69,3	70,7	79,7
22-11-2015 14:08:11	DH8D	A	69,4	71,7	80,9
22-11-2015 14:51:06	E190	A	72,4	75,8	83,8
22-11-2015 14:59:20	A320	A	70,5	72,0	81,9
22-11-2015 15:04:54	E190	A	72,1	74,7	83,6
22-11-2015 15:08:13	E170	A	70,9	73,6	83,0
22-11-2015 15:14:46	E190	A	70,2	72,8	83,0
22-11-2015 15:18:08	E170	A	74,6	77,6	87,4
22-11-2015 15:24:02	A320	A	70,4	72,2	82,2
22-11-2015 15:26:39	E170	A	70,8	73,1	82,5
22-11-2015 15:29:40	DH8D	A	69,8	71,6	80,2
22-11-2015 15:32:55	DH8D	A	71,4	74,5	83,7
22-11-2015 15:35:17	E190	A	70,9	73,9	83,6
22-11-2015 15:38:41	DH8D	A	69,2	70,5	79,2
22-11-2015 15:41:26	DH8D	A	69,0	70,6	79,0
22-11-2015 15:45:48	B788	A	72,8	76,4	86,4
22-11-2015 15:49:01	DH8D	A	71,4	73,1	82,2
22-11-2015 15:51:50	E170	A	71,2	74,0	82,7
22-11-2015 16:02:47	E190	A	71,3	73,4	83,6
22-11-2015 16:05:45	A319	A	70,7	72,5	82,7
22-11-2015 16:30:07	CRJ9	A	70,4	72,5	81,1
22-11-2015 16:35:11	RJ1H	A	70,4	71,9	80,8
22-11-2015 16:40:17	B738	A	72,7	75,3	84,5
22-11-2015 16:42:25	DH8D	A	69,7	71,0	80,8
22-11-2015 17:15:36	E170	A	71,3	73,6	83,3
22-11-2015 17:38:20	B733	A	75,1	81,2	86,8
22-11-2015 17:41:05	A320	A	69,6	72,7	82,4
22-11-2015 17:43:38	A320	A	70,4	72,1	81,9
22-11-2015 18:09:09	A320	A	72,6	76,3	84,9
22-11-2015 18:12:54	E170	A	70,0	72,4	81,5
22-11-2015 18:15:18	A320	A	70,1	72,5	81,8
22-11-2015 18:20:02	E170	A	70,7	73,0	82,5
22-11-2015 18:27:25	DH8D	A	71,9	73,6	83,7
22-11-2015 18:37:51	A320	A	70,3	72,3	82,0
22-11-2015 18:40:44	DH8D	A	69,5	71,4	79,9
22-11-2015 18:43:01	E190	A	72,3	75,0	84,1
22-11-2015 18:45:35	B738	A	72,5	75,4	84,8
22-11-2015 18:50:50	AT45	A	70,9	72,6	82,6
22-11-2015 18:52:59	DH8D	A	69,6	71,0	79,2
22-11-2015 18:56:28	E170	A	70,3	72,5	81,8
22-11-2015 19:00:30	DH8D	A	69,3	70,9	79,3
22-11-2015 19:03:58	A320	A	71,0	73,2	82,7
22-11-2015 19:06:04	F70	A	68,9	70,4	79,3
22-11-2015 19:08:11	E190	A	72,4	75,4	84,5
22-11-2015 19:10:18	A320	A	72,1	75,3	84,7
22-11-2015 19:15:40	E190	A	72,0	75,5	83,7
22-11-2015 19:22:48	A319	A	69,9	71,4	81,0
22-11-2015 19:41:07	A320	A	72,4	75,5	85,2
22-11-2015 19:43:40	E170	A	70,6	72,4	82,7
22-11-2015 20:10:46	E190	A	70,4	72,3	81,6
22-11-2015 20:14:13	CRJ9	A	69,7	71,7	80,8
22-11-2015 20:33:31	E190	A	71,4	73,5	83,2
22-11-2015 20:38:31	E170	A	71,0	73,5	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-11-2015 20:42:35	A320	A	69,2	71,0	80,4
22-11-2015 20:48:26	GLF5	A	69,8	72,7	81,9
22-11-2015 20:50:36	E170	A	71,3	73,8	83,4
22-11-2015 20:53:30	E190	A	71,0	73,8	83,3
22-11-2015 21:09:17	E170	A	70,8	74,1	82,6
22-11-2015 21:12:00	E190	A	71,1	73,3	83,4
22-11-2015 21:19:52	B734	A	73,2	76,7	85,5
22-11-2015 21:22:25	E170	A	69,8	71,5	80,9
22-11-2015 21:27:50	A321	A	73,0	77,4	85,3
22-11-2015 21:29:42	E170	A	69,7	72,4	81,5
22-11-2015 21:31:17	E170	A	71,1	74,0	83,6
22-11-2015 21:34:19	DH8D	A	68,1	69,2	78,1
22-11-2015 21:38:58	DH8D	A	68,7	70,9	80,7
22-11-2015 21:45:45	DH8D	A	69,1	70,7	79,9
22-11-2015 21:49:09	DH8D	A	69,1	70,9	79,1
22-11-2015 21:51:47	E190	A	71,1	74,5	83,4
22-11-2015 21:56:48	DH8D	A	69,8	70,8	79,8
23-11-2015 06:01:22	E170	A	70,2	72,5	81,4
23-11-2015 06:11:16	B733	A	73,0	75,9	84,5
23-11-2015 06:24:28	DH8D	A	71,0	72,9	81,8
23-11-2015 06:26:41	DH8D	A	71,5	74,1	82,7
23-11-2015 06:39:13	E170	A	71,7	73,6	82,8
23-11-2015 06:42:20	DH8D	A	69,6	71,3	80,3
23-11-2015 06:46:49	DH8D	A	68,9	70,4	78,4
23-11-2015 06:49:59	DH8D	A	69,5	71,2	80,3
23-11-2015 06:57:17	A320	A	69,9	71,5	81,4
23-11-2015 07:50:03	DH8D	A	69,8	71,7	81,8
23-11-2015 08:08:26	E190	A	72,1	75,8	84,2
23-11-2015 08:18:08	E170	A	69,1	71,0	81,6
23-11-2015 08:31:15	E170	A	69,6	72,0	81,6
23-11-2015 08:33:28	AT45	A	70,7	72,2	81,5
23-11-2015 08:35:58	SF34	A	72,7	75,4	83,1
23-11-2015 08:39:58	E170	A	70,3	72,3	82,1
23-11-2015 08:49:13	A320	A	71,1	73,6	82,5
23-11-2015 08:51:32	A321	A	70,4	72,2	81,8
23-11-2015 08:54:18	F100	A	69,0	70,4	79,0
23-11-2015 08:56:35	C560	A	68,1	69,2	77,1
23-11-2015 09:05:25	E170	A	71,3	73,8	83,1
23-11-2015 09:08:24	E170	A	70,2	72,2	81,3
23-11-2015 09:10:39	B739	A	72,4	75,4	84,4
23-11-2015 09:15:13	SU95	A	73,3	76,3	86,3
23-11-2015 09:17:10	CRJ9	A	71,8	73,7	83,0
23-11-2015 09:25:02	E170	A	70,4	72,4	82,2
23-11-2015 09:27:41	DH8D	A	69,2	71,2	80,0
23-11-2015 09:31:21	E170	A	69,9	72,4	81,1
23-11-2015 09:35:53	DH8D	A	71,7	74,3	83,1
23-11-2015 09:42:06	A320	A	70,0	71,5	81,5
23-11-2015 09:43:52	F100	A	69,1	70,6	79,1
23-11-2015 09:48:01	B733	A	72,0	75,4	83,8
23-11-2015 09:50:59	E170	A	70,8	73,6	81,9
23-11-2015 09:53:10	E170	A	70,8	74,4	83,4
23-11-2015 09:57:45	DH8D	A	68,6	69,7	77,6
23-11-2015 10:10:11	E190	A	71,6	75,4	83,7
23-11-2015 10:12:00	DH8D	A	67,9	69,5	79,7
23-11-2015 10:14:00	E170	A	69,9	71,5	80,7
23-11-2015 10:16:13	CRJ9	A	69,4	71,2	79,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-11-2015 10:18:05	DH8D	A	70,3	71,3	81,8
23-11-2015 10:28:47	B77W	A	73,3	76,2	86,7
23-11-2015 10:31:02	E190	A	70,7	72,9	82,2
23-11-2015 10:33:30	A320	A	69,9	72,1	81,0
23-11-2015 10:35:29	E170	A	71,0	72,6	82,5
23-11-2015 10:40:22	DH8D	A	71,6	74,2	84,2
23-11-2015 10:50:46	E170	A	71,4	74,0	83,4
23-11-2015 11:01:01	A320	A	71,3	73,9	82,5
23-11-2015 11:04:16	B788	A	71,3	74,2	84,3
23-11-2015 11:07:03	A320	A	69,2	71,0	79,6
23-11-2015 11:12:38	E190	A	71,8	75,3	83,6
23-11-2015 11:23:48	A320	A	72,2	74,2	83,6
23-11-2015 11:33:28	GLF5	A	68,1	70,0	78,9
23-11-2015 11:35:44	E170	A	70,6	72,9	81,7
23-11-2015 11:38:36	A320	A	70,6	72,6	81,0
23-11-2015 11:47:57	A320	A	70,1	72,4	81,9
23-11-2015 11:59:17	A320	A	74,3	77,3	86,6
23-11-2015 12:12:13	E190	A	70,6	72,9	82,9
23-11-2015 12:16:13	E190	A	71,4	74,6	83,5
23-11-2015 12:18:02	E170	A	70,5	74,0	82,3
23-11-2015 12:20:35	A320	A	68,6	69,8	79,0
23-11-2015 12:22:22	E170	A	69,9	71,7	81,7
23-11-2015 12:24:44	E190	A	70,6	74,4	84,4
23-11-2015 12:27:00	B737	A	73,6	77,0	86,6
23-11-2015 12:36:55	E170	A	71,2	74,0	84,5
23-11-2015 12:40:13	A320	A	68,9	70,9	81,2
23-11-2015 12:42:46	B738	A	72,0	74,4	84,3
23-11-2015 12:45:47	A320	A	70,2	71,7	81,0
23-11-2015 12:51:02	DH8D	A	70,0	71,7	80,0
23-11-2015 13:00:17	DH8D	A	68,2	69,2	77,7
23-11-2015 13:03:29	E170	A	72,9	76,5	85,4
23-11-2015 13:18:06	A320	A	72,6	75,1	84,4
23-11-2015 13:23:59	AT45	A	68,8	72,0	82,4
23-11-2015 13:31:54	A320	A	69,8	71,3	81,0
23-11-2015 13:34:54	A321	A	71,9	74,8	84,2
23-11-2015 13:41:49	E190	A	71,0	73,4	83,0
23-11-2015 13:43:48	E170	A	69,5	71,8	81,0
23-11-2015 13:47:17	DH8D	A	69,8	72,1	80,6
23-11-2015 13:54:10	DH8D	A	70,0	72,5	81,5
23-11-2015 13:56:23	B735	A	70,4	73,5	82,7
23-11-2015 13:58:16	A320	A	71,7	73,5	83,4
23-11-2015 14:00:24	E170	A	70,2	73,0	82,7
23-11-2015 14:02:52	B734	A	71,3	74,2	82,8
23-11-2015 14:05:57	B788	A	72,3	75,6	84,6
23-11-2015 14:12:03	A319	A	71,5	74,6	83,0
23-11-2015 14:15:31	B788	A	71,6	74,6	83,6
23-11-2015 14:35:07	B738	A	71,2	73,8	83,0
23-11-2015 14:41:10	A320	A	69,8	71,5	81,2
23-11-2015 14:48:25	A320	A	70,2	72,4	81,6
23-11-2015 14:51:09	A320	A	71,6	74,2	82,8
23-11-2015 14:54:29	B738	A	72,3	75,1	84,0
23-11-2015 14:59:34	B788	A	71,8	75,5	85,4
23-11-2015 15:04:33	E190	A	70,8	72,8	82,6
23-11-2015 15:09:45	E170	A	70,3	72,0	80,8
23-11-2015 15:16:37	E170	A	70,6	73,9	82,9
23-11-2015 15:18:53	E170	A	70,6	73,0	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-11-2015 15:21:00	E170	A	71,7	74,4	83,5
23-11-2015 15:27:52	DH8D	A	69,1	70,6	78,7
23-11-2015 15:32:43	E190	A	72,2	75,0	83,9
23-11-2015 15:36:08	E170	A	70,7	72,7	81,5
23-11-2015 15:39:05	DH8D	A	69,5	71,0	80,3
23-11-2015 15:41:39	DH8D	A	70,4	71,9	81,2
23-11-2015 15:47:48	E170	A	69,8	71,3	80,6
23-11-2015 16:01:12	A319	A	71,6	73,9	83,7
23-11-2015 16:03:12	M28	A	70,4	72,2	79,4
23-11-2015 16:09:56	E190	A	72,3	74,7	84,0
23-11-2015 16:12:53	DH8D	A	69,4	70,5	80,2
23-11-2015 16:41:29	RJ1H	A	70,2	71,9	81,0
23-11-2015 16:43:57	CRJ9	A	70,5	73,0	82,0
23-11-2015 16:47:19	C295	A	70,5	73,0	82,0
23-11-2015 17:03:36	DH8D	A	69,2	69,9	78,7
23-11-2015 17:23:40	A320	A	70,4	72,3	81,8
23-11-2015 17:26:02	E170	A	71,6	74,0	83,4
23-11-2015 17:43:44	DH8D	A	71,0	72,5	82,1
23-11-2015 17:51:15	B733	A	74,1	77,0	84,9
23-11-2015 17:56:18	E190	A	71,9	74,1	83,1
23-11-2015 18:10:04	E190	A	71,9	73,9	83,4
23-11-2015 18:12:56	E170	A	71,1	73,8	82,6
23-11-2015 18:18:31	A320	A	71,2	73,9	83,2
23-11-2015 18:21:15	A320	A	70,8	72,8	82,3
23-11-2015 18:23:30	E170	A	71,3	73,8	83,1
23-11-2015 18:25:49	DH8D	A	69,9	71,7	79,9
23-11-2015 18:28:09	DH8D	A	69,3	70,5	78,8
23-11-2015 18:30:35	E170	A	71,3	74,3	83,7
23-11-2015 18:32:38	E170	A	70,8	73,0	82,6
23-11-2015 18:34:54	DH8D	A	69,2	71,1	80,0
23-11-2015 18:38:24	DH8D	A	68,5	69,4	78,0
23-11-2015 18:40:48	E170	A	71,5	73,6	83,3
23-11-2015 18:49:23	E170	A	71,2	74,0	82,7
23-11-2015 18:56:48	B734	A	72,7	76,3	84,1
23-11-2015 19:01:46	DH8D	A	69,3	71,0	80,1
23-11-2015 19:03:59	F100	A	69,5	71,3	80,3
23-11-2015 19:13:49	F100	A	69,2	70,2	78,8
23-11-2015 19:16:46	AT45	A	70,2	72,0	81,3
23-11-2015 19:19:09	A319	A	69,9	72,5	81,7
23-11-2015 19:36:01	A320	A	72,1	74,8	83,6
23-11-2015 19:41:41	E170	A	70,2	72,3	81,3
23-11-2015 20:03:16	P180	A	74,8	79,1	89,3
23-11-2015 20:13:17	SF34	A	69,5	70,7	78,6
23-11-2015 20:19:30	E190	A	72,3	75,9	84,1
23-11-2015 20:29:19	B739	A	70,7	72,5	81,9
23-11-2015 20:31:37	SF34	A	69,8	72,6	79,8
23-11-2015 20:33:29	A320	A	71,4	74,0	82,9
23-11-2015 20:35:40	E170	A	69,6	71,6	80,3
23-11-2015 20:42:21	E170	A	70,4	72,2	81,5
23-11-2015 20:47:22	A320	A	70,4	72,1	81,9
23-11-2015 20:56:22	E190	A	71,7	74,0	83,4
23-11-2015 21:07:52	E170	A	70,6	73,0	82,4
23-11-2015 21:10:06	E170	A	70,4	72,2	81,5
23-11-2015 21:12:56	DH8D	A	69,9	71,7	80,6
23-11-2015 21:15:49	B734	A	73,6	77,4	85,4
23-11-2015 21:24:56	DH8D	A	68,9	70,6	80,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-11-2015 21:27:15	E190	A	70,4	72,5	81,9
23-11-2015 21:29:54	E170	A	69,2	70,8	79,6
23-11-2015 21:32:14	E190	A	70,6	72,4	82,1
23-11-2015 21:34:03	A321	A	71,8	74,3	83,0
23-11-2015 21:36:03	E170	A	70,0	71,9	80,7
23-11-2015 21:40:34	E190	A	71,4	74,0	83,2
23-11-2015 21:43:31	E170	A	71,8	73,9	83,6
23-11-2015 21:46:03	DH8D	A	68,5	70,3	78,9
23-11-2015 21:50:05	DH8D	A	69,8	71,2	79,3
23-11-2015 21:52:11	DH8D	A	69,4	70,3	79,4
24-11-2015 06:03:11	MD11	A	76,9	82,0	90,8
24-11-2015 06:22:30	E170	A	70,5	73,2	81,7
24-11-2015 06:24:37	B733	A	72,7	76,6	84,8
24-11-2015 06:28:21	A320	A	70,4	72,4	81,8
24-11-2015 06:32:50	DH8D	A	71,9	74,7	83,6
24-11-2015 06:36:35	DH8D	A	71,1	73,1	82,9
24-11-2015 06:39:09	DH8D	A	69,2	70,5	79,2
24-11-2015 06:41:48	DH8D	A	69,7	71,1	79,7
24-11-2015 06:45:55	DH8D	A	67,7	68,4	77,3
24-11-2015 06:51:51	E170	A	69,7	71,6	80,8
24-11-2015 06:54:18	DH8D	A	68,7	70,5	79,2
24-11-2015 07:39:39	AT72	A	73,6	76,3	86,2
24-11-2015 08:16:34	E170	A	69,6	71,2	80,4
24-11-2015 08:35:40	E170	A	70,4	73,8	83,5
24-11-2015 08:37:55	B738	A	69,2	71,2	80,4
24-11-2015 08:40:10	SF34	A	67,8	68,8	77,3
24-11-2015 08:43:12	A320	A	70,9	73,3	82,3
24-11-2015 08:45:52	E170	A	70,2	72,1	81,7
24-11-2015 08:48:30	DH8D	A	68,0	69,5	78,8
24-11-2015 08:58:31	E170	A	69,7	72,5	82,2
24-11-2015 09:00:35	E170	A	71,4	74,0	83,2
24-11-2015 09:05:12	SU95	A	72,6	76,0	84,9
24-11-2015 09:20:55	E190	A	71,1	73,7	82,8
24-11-2015 09:24:01	CRJ9	A	71,3	74,4	82,8
24-11-2015 09:34:39	B733	A	71,4	73,7	83,4
24-11-2015 09:36:27	C56X	A	69,6	71,1	79,1
24-11-2015 09:38:24	DH8D	A	69,1	70,2	78,7
24-11-2015 09:40:11	E170	A	70,8	73,0	81,6
24-11-2015 09:41:58	E170	A	71,5	74,3	83,3
24-11-2015 09:44:04	DH8D	A	70,0	71,4	80,0
24-11-2015 09:48:26	DH8D	A	67,7	69,1	76,7
24-11-2015 09:50:45	A320	A	72,4	74,2	83,5
24-11-2015 09:53:15	E190	A	71,0	73,5	83,3
24-11-2015 09:55:09	DH8D	A	68,2	69,9	77,8
24-11-2015 09:56:52	E170	A	70,7	72,6	82,1
24-11-2015 09:58:44	E170	A	71,4	73,3	82,8
24-11-2015 10:00:48	DH8D	A	71,4	73,7	82,5
24-11-2015 10:03:21	E170	A	70,4	72,8	82,5
24-11-2015 10:08:47	DH8D	A	68,5	69,9	78,5
24-11-2015 10:12:25	DH8D	A	69,3	70,8	81,6
24-11-2015 10:16:23	DH8D	A	68,6	70,3	79,0
24-11-2015 10:24:26	B77W	A	73,3	78,2	87,4
24-11-2015 10:29:55	E190	A	72,0	74,4	84,3
24-11-2015 10:41:02	E190	A	71,9	74,5	84,0
24-11-2015 10:44:22	A320	A	70,2	72,4	81,3
24-11-2015 10:47:20	E170	A	71,1	74,0	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-11-2015 11:07:16	E170	A	70,7	73,1	82,8
24-11-2015 11:16:42	A320	A	70,1	72,3	81,3
24-11-2015 11:28:45	E170	A	72,1	74,3	84,5
24-11-2015 11:32:44	A320	A	69,5	71,8	80,7
24-11-2015 11:35:03	AN26	A	77,2	81,8	87,6
24-11-2015 11:37:48	A320	A	71,3	74,5	83,3
24-11-2015 11:42:41	A320	A	71,3	74,6	82,8
24-11-2015 11:55:29	A320	A	72,8	76,3	84,8
24-11-2015 11:58:02	B788	A	71,0	74,3	84,3
24-11-2015 12:03:38	A320	A	71,6	74,4	83,3
24-11-2015 12:11:22	A320	A	71,7	74,2	82,9
24-11-2015 12:13:33	E170	A	70,7	72,9	82,5
24-11-2015 12:15:53	E170	A	69,8	71,5	81,0
24-11-2015 12:24:30	E170	A	71,1	73,6	82,5
24-11-2015 12:27:17	E190	A	72,4	75,2	83,9
24-11-2015 12:30:33	E170	A	68,9	70,9	80,0
24-11-2015 12:32:10	E170	A	73,3	76,7	83,7
24-11-2015 12:38:45	B739	A	72,5	76,1	84,8
24-11-2015 12:41:22	E170	A	70,1	73,2	83,1
24-11-2015 12:43:14	E190	A	71,6	74,5	84,4
24-11-2015 12:45:55	B788	A	72,9	76,5	86,4
24-11-2015 12:50:05	DH8D	A	69,5	71,0	80,3
24-11-2015 13:10:37	E190	A	71,8	73,7	83,2
24-11-2015 13:12:52	C56X	A	69,4	71,6	80,5
24-11-2015 13:22:27	AT45	A	70,6	72,5	81,4
24-11-2015 13:25:39	B738	A	71,4	74,0	82,9
24-11-2015 13:38:23	E190	A	71,4	74,3	83,2
24-11-2015 13:42:39	DH8D	A	69,7	71,6	79,7
24-11-2015 13:44:37	DH8D	A	69,3	70,8	78,9
24-11-2015 13:47:04	E170	A	69,5	72,0	81,3
24-11-2015 13:49:29	E170	A	70,5	73,4	82,0
24-11-2015 14:01:46	E190	A	71,9	75,6	83,9
24-11-2015 14:03:42	F100	A	70,6	72,4	81,4
24-11-2015 14:05:41	A320	A	72,6	74,8	83,7
24-11-2015 14:17:23	A320	A	70,9	72,6	82,0
24-11-2015 14:45:00	E170	A	70,7	73,4	81,8
24-11-2015 14:52:36	A320	A	70,6	73,1	82,4
24-11-2015 14:55:07	B735	A	71,2	72,9	82,7
24-11-2015 15:01:22	E170	A	70,5	73,5	82,2
24-11-2015 15:11:28	E170	A	69,8	72,0	80,2
24-11-2015 15:17:08	E170	A	70,0	71,9	81,2
24-11-2015 15:21:07	E170	A	70,0	72,5	81,4
24-11-2015 15:23:19	E170	A	70,2	73,0	82,5
24-11-2015 15:28:40	B738	A	71,2	74,4	83,5
24-11-2015 15:31:28	E170	A	71,0	73,1	81,4
24-11-2015 15:33:42	E170	A	69,3	71,3	80,4
24-11-2015 15:35:46	DH8D	A	69,0	70,7	79,8
24-11-2015 15:38:11	A320	A	69,0	71,4	80,8
24-11-2015 15:46:15	DH8D	A	68,8	70,0	79,6
24-11-2015 15:49:30	B738	A	71,7	75,0	82,8
24-11-2015 16:01:22	A319	A	70,6	72,1	81,7
24-11-2015 16:03:31	E190	A	70,1	72,1	81,6
24-11-2015 16:21:13	DH8D	A	69,9	71,4	80,4
24-11-2015 16:42:59	CRJ9	A	71,3	73,3	82,1
24-11-2015 16:46:08	RJ1H	A	70,1	71,8	80,5
24-11-2015 17:16:04	E170	A	69,6	71,6	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-11-2015 17:28:09	E190	A	70,8	73,4	82,3
24-11-2015 17:34:18	A320	A	70,0	72,1	81,7
24-11-2015 17:37:12	B733	A	71,1	72,9	82,3
24-11-2015 17:39:53	DH8D	A	68,6	69,5	77,6
24-11-2015 17:41:48	E170	A	70,5	72,4	81,3
24-11-2015 17:58:26	A320	A	72,2	74,3	84,3
24-11-2015 18:01:04	E170	A	70,0	72,1	81,4
24-11-2015 18:04:56	B788	A	73,1	76,3	85,9
24-11-2015 18:07:17	B737	A	70,8	72,6	81,6
24-11-2015 18:12:48	E170	A	70,5	72,5	81,2
24-11-2015 18:22:06	E170	A	70,3	72,6	81,1
24-11-2015 18:35:52	DH8D	A	69,3	70,8	78,9
24-11-2015 18:38:14	DH8D	A	70,5	72,8	81,7
24-11-2015 18:40:33	E170	A	71,0	73,3	82,1
24-11-2015 18:42:49	DH8D	A	70,0	71,4	80,0
24-11-2015 18:44:46	A321	A	72,2	75,2	84,2
24-11-2015 18:46:45	F70	A	68,5	70,2	78,5
24-11-2015 18:49:49	B734	A	72,3	74,6	83,4
24-11-2015 18:51:45	B738	A	72,8	77,0	86,2
24-11-2015 18:53:55	DH8D	A	70,1	71,5	81,6
24-11-2015 18:56:38	E190	A	71,5	74,3	82,7
24-11-2015 18:58:52	DH8D	A	70,8	73,2	81,6
24-11-2015 19:04:38	A320	A	70,8	72,4	81,9
24-11-2015 19:08:04	B738	A	70,9	74,5	82,4
24-11-2015 19:12:03	B762	A	73,0	76,0	85,8
24-11-2015 19:16:01	SF34	A	69,1	71,0	78,6
24-11-2015 19:34:33	MD11	A	77,3	81,9	91,3
24-11-2015 19:44:10	E170	A	71,9	73,7	83,3
24-11-2015 20:12:12	A320	A	70,9	73,1	82,3
24-11-2015 20:14:31	E190	A	72,0	74,6	82,8
24-11-2015 20:38:44	E170	A	69,9	71,8	79,9
24-11-2015 20:40:54	E190	A	71,7	74,4	82,9
24-11-2015 20:55:28	E190	A	72,3	74,9	83,4
24-11-2015 21:03:22	E170	A	71,0	72,6	81,4
24-11-2015 21:07:33	E190	A	71,3	74,0	82,5
24-11-2015 21:09:16	B734	A	72,8	74,9	83,6
24-11-2015 21:11:31	E170	A	70,2	71,7	81,0
24-11-2015 21:14:28	E170	A	70,8	73,5	82,2
24-11-2015 21:16:16	DH8D	A	68,4	69,2	77,5
24-11-2015 21:25:12	DH8D	A	70,4	72,0	81,9
24-11-2015 21:27:40	A321	A	72,0	74,8	83,8
24-11-2015 21:29:28	E190	A	70,9	72,9	81,7
24-11-2015 21:31:57	E170	A	71,4	73,4	83,5
24-11-2015 21:34:26	E170	A	70,4	72,6	81,2
24-11-2015 21:38:28	DH8D	A	68,0	69,1	78,0
24-11-2015 21:41:56	DH8D	A	70,3	71,9	81,1
24-11-2015 21:53:06	E170	A	70,5	72,6	80,9
25-11-2015 07:35:33	B734	D	67,0	68,8	78,5
25-11-2015 08:52:20	MD11	D	72,9	76,8	85,7
25-11-2015 10:49:47	B738	D	70,0	72,4	84,4
25-11-2015 11:05:19	B733	D	68,3	70,3	80,3
25-11-2015 11:37:58	E170	D	67,0	68,2	77,4
25-11-2015 12:01:55	E190	D	69,4	72,0	81,1
25-11-2015 12:58:42	E170	D	68,2	69,7	78,2
25-11-2015 13:28:46	B77W	D	69,5	73,2	83,5
25-11-2015 14:55:27	E170	D	67,1	68,2	76,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-11-2015 15:16:27	A321	D	70,0	72,8	83,4
25-11-2015 15:19:23	B734	D	67,6	70,9	80,4
25-11-2015 16:18:13	B763	D	70,4	72,4	82,9
25-11-2015 19:01:23	B733	D	67,9	69,6	77,4
25-11-2015 20:22:32	MD11	D	72,9	77,3	88,0
26-11-2015 08:21:14	B738	D	69,8	71,6	81,8
26-11-2015 08:43:44	MD11	D	70,4	73,1	83,6
26-11-2015 11:01:45	E190	D	68,5	69,3	78,5
26-11-2015 11:41:52	E170	D	66,8	68,1	76,4
26-11-2015 12:59:51	E170	D	67,7	69,2	76,7
26-11-2015 13:29:06	E170	D	68,0	69,1	79,5
26-11-2015 13:32:23	B77W	D	70,8	73,5	84,4
26-11-2015 14:33:00	E170	D	68,3	69,6	80,9
26-11-2015 15:14:29	B734	D	67,8	70,0	79,2
26-11-2015 15:39:47	A321	D	69,0	70,7	82,0
26-11-2015 21:02:53	E170	A	70,9	73,1	81,6
26-11-2015 21:11:10	E190	A	71,6	74,5	83,1
26-11-2015 21:16:57	B734	A	73,4	77,8	84,6
26-11-2015 21:20:58	E190	A	70,4	72,3	81,9
26-11-2015 21:23:15	E170	A	70,7	73,5	81,8
26-11-2015 21:25:14	DH8D	A	71,0	72,6	82,1
26-11-2015 21:27:37	DH8D	A	70,0	71,0	80,4
26-11-2015 21:29:40	DH8D	A	71,6	76,8	83,6
26-11-2015 21:33:34	B734	A	72,4	74,2	83,6
26-11-2015 21:39:02	E190	A	71,1	73,1	81,8
26-11-2015 21:42:15	B738	A	72,3	74,7	84,3
26-11-2015 21:44:00	A321	A	72,2	73,9	83,7
26-11-2015 21:45:46	E170	A	70,9	72,8	82,4
26-11-2015 21:48:24	DH8D	A	68,9	70,3	78,9
26-11-2015 21:50:08	DH8D	A	71,1	72,8	80,6
26-11-2015 21:51:53	E190	A	72,0	75,8	83,8
26-11-2015 21:53:48	DH8D	A	69,9	71,7	80,7
26-11-2015 21:55:26	B738	A	72,5	75,2	84,2
26-11-2015 21:57:47	DH8D	A	69,3	70,7	78,8
27-11-2015 06:19:16	DH8D	A	69,2	70,8	81,3
27-11-2015 06:22:14	DH8D	A	69,9	72,1	81,6
27-11-2015 06:24:53	E170	A	71,2	73,6	82,7
27-11-2015 06:28:12	E170	A	70,7	72,8	82,1
27-11-2015 06:30:51	DH8D	A	68,8	69,8	77,8
27-11-2015 06:33:57	DH8D	A	68,3	69,3	77,9
27-11-2015 06:36:09	E170	A	70,4	72,9	82,2
27-11-2015 06:42:38	A320	A	69,1	70,6	79,9
27-11-2015 06:47:51	B733	A	72,3	74,5	83,8
27-11-2015 06:49:44	DH8D	A	69,3	70,7	79,8
27-11-2015 07:43:11	B734	D	73,3	78,3	83,3
27-11-2015 09:41:38	MD11	D	73,4	76,9	86,6
27-11-2015 10:21:16	E190	A	72,0	74,2	82,8
27-11-2015 10:24:01	A320	A	70,7	72,8	81,8
27-11-2015 10:30:31	E170	A	69,9	71,4	79,9
27-11-2015 10:33:42	E170	A	69,8	71,5	80,2
27-11-2015 10:36:58	E170	A	71,0	73,1	82,5
27-11-2015 10:44:51	DH8D	A	70,0	71,4	79,1
27-11-2015 10:48:02	E190	A	70,9	73,9	82,4
27-11-2015 10:51:13	PC12	A	69,0	70,7	79,8
27-11-2015 10:54:50	E190	A	70,9	73,9	81,7
27-11-2015 10:58:00	A320	A	69,3	71,2	80,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-11-2015 11:01:30	B77W	A	73,9	77,2	86,9
27-11-2015 11:04:31	E170	A	69,5	71,7	80,3
27-11-2015 11:10:02	B788	A	71,2	73,6	82,9
27-11-2015 11:12:46	E170	A	69,8	71,5	80,2
27-11-2015 11:15:21	E170	A	69,8	71,8	80,2
27-11-2015 11:17:54	A320	A	69,9	71,6	80,3
27-11-2015 11:19:55	DH8D	A	72,5	75,3	84,0
27-11-2015 11:22:05	DH8D	A	70,1	71,4	79,1
27-11-2015 11:25:10	A320	A	70,4	72,1	81,2
27-11-2015 11:29:03	DH8D	A	70,2	74,1	81,0
27-11-2015 11:31:22	B734	A	74,3	79,1	84,3
27-11-2015 11:33:50	B738	A	72,6	75,3	84,4
27-11-2015 11:36:34	E170	A	70,0	71,1	80,0
27-11-2015 11:38:59	E190	A	70,2	71,9	81,0
27-11-2015 11:43:01	E190	A	70,8	72,2	81,2
27-11-2015 11:46:57	AN26	A	75,6	80,9	86,8
27-11-2015 11:49:39	A320	A	69,1	70,8	79,5
27-11-2015 11:51:50	AT72	A	71,0	73,4	82,7
27-11-2015 11:56:09	CRJ9	A	71,0	72,4	81,0
27-11-2015 12:02:50	E170	A	69,5	71,6	80,0
27-11-2015 12:09:17	A320	A	69,4	70,8	78,9
27-11-2015 12:19:42	B738	A	71,7	73,9	83,1
27-11-2015 12:21:37	E170	A	70,1	72,5	80,9
27-11-2015 12:23:44	E190	A	71,8	73,8	82,9
27-11-2015 12:26:05	A320	A	70,3	72,0	81,1
27-11-2015 12:29:06	B738	A	71,9	74,6	83,1
27-11-2015 12:31:04	A320	A	70,3	72,2	79,8
27-11-2015 12:33:18	E190	A	69,8	71,7	80,6
27-11-2015 12:35:32	E190	A	69,5	70,9	79,5
27-11-2015 12:38:09	B738	A	71,2	73,3	81,6
27-11-2015 12:39:58	B738	A	71,4	74,1	82,9
27-11-2015 12:42:19	E170	A	69,6	71,3	79,2
27-11-2015 12:44:27	E170	A	69,3	70,7	78,3
27-11-2015 12:46:33	SU95	A	71,8	74,0	82,9
27-11-2015 12:49:15	A320	A	71,3	72,9	82,0
27-11-2015 12:56:11	A320	A	70,1	71,5	80,1
27-11-2015 12:58:11	C295	A	70,3	72,5	80,7
27-11-2015 13:01:16	A320	A	69,2	71,4	80,0
27-11-2015 13:03:20	E170	A	68,9	70,4	78,5
27-11-2015 13:06:23	A320	A	71,0	72,6	81,7
27-11-2015 13:15:47	E170	A	70,8	74,1	81,9
27-11-2015 13:20:09	A320	A	69,7	71,3	80,5
27-11-2015 13:29:09	A321	A	71,4	73,5	81,8
27-11-2015 13:32:01	AT45	A	68,7	70,0	77,7
27-11-2015 13:50:04	B788	A	71,3	74,1	83,9
27-11-2015 13:54:45	E190	A	70,6	72,8	81,0
27-11-2015 13:57:58	B733	A	71,1	73,6	81,9
27-11-2015 14:01:15	E190	A	70,0	71,8	80,4
27-11-2015 14:04:35	DH8D	A	69,2	71,1	79,6
27-11-2015 14:07:48	DH8D	A	71,8	72,8	81,8
27-11-2015 14:14:33	A320	A	70,5	72,1	80,5
27-11-2015 14:17:52	A319	A	70,0	72,1	80,4
27-11-2015 14:20:40	E170	A	68,4	69,7	77,5
27-11-2015 14:26:58	DH8D	A	69,5	70,8	78,5
27-11-2015 14:29:39	C680	A	67,1	68,0	76,7
27-11-2015 14:35:54	DH8D	A	69,5	71,2	78,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-11-2015 14:53:46	E170	A	69,1	71,1	79,6
27-11-2015 15:01:43	A320	A	69,2	70,6	80,0
27-11-2015 15:04:37	B738	A	71,4	73,6	81,8
27-11-2015 15:07:30	A320	A	69,3	70,9	78,8
27-11-2015 15:10:12	A320	A	70,8	72,4	81,6
27-11-2015 15:13:17	E190	A	71,2	74,1	82,3
27-11-2015 15:16:03	E190	A	71,0	73,2	81,4
27-11-2015 15:22:18	E190	A	70,6	72,4	80,6
27-11-2015 15:34:11	E170	A	69,5	71,4	79,1
27-11-2015 15:42:36	DH8D	A	69,8	70,8	79,3
27-11-2015 15:46:24	E170	A	70,0	72,5	81,2
27-11-2015 15:57:28	B738	A	72,2	74,6	83,3
27-11-2015 15:59:54	E170	A	70,7	72,6	81,1
27-11-2015 16:01:57	E190	A	71,2	73,5	82,0
27-11-2015 16:04:08	B738	A	72,3	76,2	84,1
27-11-2015 16:06:10	DH8D	A	71,9	74,1	82,7
27-11-2015 16:09:06	E190	A	69,7	71,9	80,9
27-11-2015 16:13:39	A320	A	72,0	74,3	82,8
27-11-2015 16:23:09	E170	A	69,4	71,1	79,4
27-11-2015 16:25:45	E170	A	70,3	72,0	79,8
27-11-2015 16:36:39	E170	A	70,4	71,9	80,4
27-11-2015 16:39:11	RJ1H	A	69,0	70,8	79,4
27-11-2015 16:42:42	DH8D	A	70,5	72,8	80,9
28-11-2015 08:36:47	B734	D	68,8	70,0	77,8
28-11-2015 15:51:11	E190	A	70,2	72,4	81,0
28-11-2015 15:57:36	E190	A	71,0	73,4	81,4
28-11-2015 16:01:24	A319	A	69,0	70,8	79,8
28-11-2015 17:19:07	E190	A	71,4	73,2	82,6
28-11-2015 17:29:42	DH8D	A	69,5	71,0	78,5
28-11-2015 17:32:01	E170	A	71,1	73,4	82,2
28-11-2015 17:38:35	B733	A	72,6	75,0	83,0
28-11-2015 17:51:05	C680	A	67,8	68,4	76,9
28-11-2015 17:54:23	A320	A	68,7	69,4	78,3
28-11-2015 17:56:55	B734	A	70,7	71,9	80,7
28-11-2015 18:10:29	A319	A	70,4	72,6	81,1
28-11-2015 18:13:25	GLEX	A	68,8	70,1	78,8
28-11-2015 18:16:10	E170	A	69,8	71,4	80,9
28-11-2015 18:20:58	E170	A	70,3	72,1	81,4
28-11-2015 18:24:22	E170	A	69,6	72,0	81,1
28-11-2015 18:26:34	DH8D	A	68,9	70,3	78,0
28-11-2015 18:28:51	E170	A	70,0	71,5	80,0
28-11-2015 18:31:36	E170	A	70,1	72,1	81,2
28-11-2015 18:38:16	A321	A	71,9	74,5	83,9
28-11-2015 18:44:08	A320	A	71,0	73,2	82,5
28-11-2015 18:46:45	F100	A	69,1	70,5	78,7
28-11-2015 18:49:48	DH8D	A	69,2	70,8	79,9
28-11-2015 18:55:15	DH8D	A	69,3	70,4	78,3
28-11-2015 19:16:31	E170	A	70,8	72,8	80,8
28-11-2015 19:22:01	B738	A	73,0	75,7	85,6
28-11-2015 19:35:39	E170	A	69,8	72,8	80,9
28-11-2015 19:39:04	P180	A	74,7	78,4	89,3
28-11-2015 19:45:33	B738	A	73,1	75,6	85,2
28-11-2015 20:01:11	E190	A	71,2	73,4	83,0
28-11-2015 20:28:58	E170	A	69,9	71,7	81,6
28-11-2015 20:40:10	E170	A	69,9	73,0	82,2
28-11-2015 20:42:25	E170	A	70,0	72,0	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-11-2015 20:46:10	C680	A	68,7	70,1	78,7
28-11-2015 20:51:09	E190	A	70,3	72,3	82,0
28-11-2015 20:57:03	E170	A	70,7	73,2	82,4
28-11-2015 20:59:16	E170	A	70,1	72,3	81,2
28-11-2015 21:10:57	E190	A	71,2	74,7	83,5
28-11-2015 21:17:28	A320	A	71,9	74,1	84,4
28-11-2015 21:20:09	E170	A	69,8	72,0	81,8
28-11-2015 21:23:38	E170	A	71,6	74,2	84,0
28-11-2015 21:26:04	E170	A	70,1	73,0	81,6
28-11-2015 21:28:54	E190	A	71,8	74,9	84,4
28-11-2015 21:31:04	E170	A	70,5	73,3	82,8
28-11-2015 21:33:28	DH8D	A	68,8	70,5	78,8
28-11-2015 21:37:34	DH8D	A	68,5	69,3	79,3
28-11-2015 21:45:29	DH8D	A	69,6	70,7	80,0
29-11-2015 06:24:09	E170	A	71,4	74,9	83,4
29-11-2015 06:26:24	DH8D	A	70,6	72,3	81,0
29-11-2015 06:29:03	DH8D	A	71,1	73,6	82,5
29-11-2015 06:36:55	A320	A	71,2	74,2	84,4
29-11-2015 06:42:00	DH8D	A	69,7	72,1	82,7
29-11-2015 07:04:39	B738	A	72,1	75,7	85,6
29-11-2015 08:06:53	E190	A	71,7	74,3	83,2
29-11-2015 08:16:01	E170	A	70,6	73,5	82,9
29-11-2015 08:47:44	E170	A	70,2	72,7	82,2
29-11-2015 08:50:44	B733	A	72,9	77,1	84,7
29-11-2015 09:04:18	SU95	A	71,9	75,3	84,2
29-11-2015 09:06:51	E170	A	69,4	72,9	82,5
29-11-2015 09:24:09	DH8D	A	68,4	70,0	79,6
29-11-2015 09:30:51	E170	A	71,3	73,3	82,7
29-11-2015 09:32:34	DH8D	A	68,2	70,5	79,3
29-11-2015 09:35:14	A320	A	73,0	78,7	84,8
29-11-2015 09:37:35	A320	A	70,6	72,9	81,8
29-11-2015 09:40:01	DH8D	A	69,9	72,7	81,6
29-11-2015 09:45:50	DH8D	A	69,2	71,8	80,4
29-11-2015 09:49:59	DH8D	A	68,3	69,4	78,3
29-11-2015 09:58:32	B738	A	70,8	74,5	83,6
29-11-2015 10:09:47	E170	A	70,1	73,0	82,1
29-11-2015 10:18:31	B77W	A	74,3	78,3	87,7
29-11-2015 10:23:34	E170	A	70,2	72,2	81,0
29-11-2015 10:32:05	E170	A	71,4	75,1	84,0
29-11-2015 10:41:18	A320	A	69,7	71,4	80,5
29-11-2015 11:27:53	A320	A	69,9	71,9	81,6
29-11-2015 11:31:53	A320	A	69,8	71,3	82,3
29-11-2015 11:34:27	A319	A	71,6	74,6	83,3
29-11-2015 11:37:05	E170	A	70,2	71,8	80,2
29-11-2015 11:50:25	E170	A	70,3	73,2	81,4
29-11-2015 12:05:35	B738	A	72,7	75,0	83,8
29-11-2015 12:08:19	E170	A	69,3	72,6	81,3
29-11-2015 12:17:50	E170	A	70,9	74,0	82,4
29-11-2015 12:20:38	B737	A	71,5	74,2	83,2
29-11-2015 12:23:54	E190	A	70,5	73,1	82,8
29-11-2015 12:25:33	A320	A	71,6	73,8	82,8
29-11-2015 12:39:28	E170	A	69,6	71,2	80,0
29-11-2015 12:41:34	DH8D	A	68,5	70,1	78,9
29-11-2015 12:47:25	B763	A	74,6	77,9	88,0
29-11-2015 12:50:16	DH8D	A	69,0	71,4	80,4
29-11-2015 12:59:22	A320	A	69,2	70,6	79,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-11-2015 13:05:15	A320	A	70,4	72,3	81,8
29-11-2015 13:13:19	AT45	A	70,0	72,2	82,3
29-11-2015 13:37:35	E170	A	70,0	72,1	81,5
29-11-2015 13:40:50	A319	A	70,4	73,5	81,9
29-11-2015 13:43:00	E190	A	71,4	74,0	82,9
29-11-2015 13:46:51	A321	A	71,6	74,9	83,3
29-11-2015 13:49:15	DH8D	A	69,6	72,2	81,4
29-11-2015 13:52:08	F100	A	70,0	72,2	80,8
29-11-2015 13:57:14	A320	A	71,9	75,5	83,9
29-11-2015 14:07:01	E190	A	72,0	74,6	83,4
29-11-2015 14:09:53	DH8D	A	69,1	70,9	79,9
29-11-2015 14:14:46	A320	A	69,9	72,4	82,5
29-11-2015 14:20:27	DH8D	A	69,1	71,4	80,9
29-11-2015 14:37:14	M28	A	70,0	71,8	80,0
29-11-2015 14:47:19	B788	A	72,4	75,5	85,4
29-11-2015 14:50:09	E170	A	71,8	75,9	83,5
29-11-2015 14:55:58	A320	A	69,6	70,9	80,3
29-11-2015 14:58:14	BE30	A	70,6	72,4	81,0
29-11-2015 15:01:22	E190	A	71,6	74,1	83,3
29-11-2015 15:03:24	B733	A	72,4	75,8	84,4
29-11-2015 15:16:51	DH8D	A	70,8	72,8	82,3
29-11-2015 15:21:03	E170	A	71,4	73,8	82,6
29-11-2015 15:23:34	E170	A	71,4	74,2	83,2
29-11-2015 15:26:05	E170	A	71,1	74,6	82,5
29-11-2015 15:29:24	DH8D	A	68,7	69,9	79,5
29-11-2015 15:32:43	E190	A	72,0	76,3	84,6
29-11-2015 15:35:22	DH8D	A	68,5	71,0	80,3
29-11-2015 15:38:22	DH8D	A	68,9	69,7	78,5
29-11-2015 15:59:22	A320	A	71,2	73,2	82,4
29-11-2015 16:05:57	E190	A	72,0	73,9	82,8
29-11-2015 16:09:16	B738	A	72,8	75,4	84,6
29-11-2015 16:15:41	CRJ9	A	71,6	73,7	82,4
29-11-2015 16:23:57	RJ1H	A	68,6	70,4	77,7
29-11-2015 16:39:21	DH8D	A	68,4	68,8	77,5
29-11-2015 17:34:25	E170	A	70,4	72,3	81,6
29-11-2015 17:40:04	B733	A	73,1	77,2	85,6
29-11-2015 17:42:19	A320	A	69,7	72,3	82,0
29-11-2015 18:02:10	A320	A	69,3	72,6	82,4
29-11-2015 18:07:15	E170	A	70,2	71,9	81,6
29-11-2015 18:14:35	DH8D	A	69,1	70,8	79,5
29-11-2015 18:18:08	A320	A	69,6	71,3	80,4
29-11-2015 18:22:31	E170	A	69,5	72,9	82,3
29-11-2015 18:28:16	A320	A	71,4	74,0	83,5
29-11-2015 18:30:43	A320	A	70,3	72,5	82,1
29-11-2015 18:32:52	DH8D	A	69,3	71,7	80,8
29-11-2015 18:34:59	DH8D	A	68,7	70,3	79,5
29-11-2015 18:37:09	E170	A	71,0	73,3	82,1
29-11-2015 18:40:18	E190	A	72,0	76,1	84,1
29-11-2015 18:48:13	B738	A	73,5	76,6	85,3
29-11-2015 18:51:08	DH8D	A	70,7	72,8	81,1
29-11-2015 18:53:45	A319	A	71,1	73,0	83,1
29-11-2015 18:56:57	F100	A	68,7	71,0	78,7
29-11-2015 19:00:04	A320	A	70,1	72,7	82,6
29-11-2015 19:03:36	F100	A	71,5	74,5	83,3
29-11-2015 19:06:56	DH8D	A	70,1	71,9	81,8
29-11-2015 19:10:46	A320	A	73,9	76,7	86,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-11-2015 19:13:53	DH8D	A	68,4	69,8	80,2
29-11-2015 19:16:16	E190	A	71,9	74,5	83,6
29-11-2015 19:23:33	P180	A	75,9	80,6	91,2
29-11-2015 19:34:38	E170	A	70,5	73,3	82,0
29-11-2015 19:50:26	A319	A	68,9	70,7	80,3
29-11-2015 19:52:55	E170	A	69,8	73,1	82,6
29-11-2015 20:05:42	CRJ9	A	70,5	73,3	82,5
29-11-2015 20:25:11	E190	A	71,8	74,8	83,9
29-11-2015 20:41:13	E170	A	71,1	73,5	82,2
29-11-2015 20:43:50	E170	A	70,7	73,2	81,9
29-11-2015 20:47:40	B734	A	72,8	76,2	84,5
29-11-2015 20:50:15	A320	A	71,0	73,3	83,0
29-11-2015 20:56:04	B734	A	74,5	78,1	85,3
29-11-2015 21:04:02	E190	A	70,9	73,7	82,6
29-11-2015 21:17:34	A321	A	73,1	76,8	85,7
29-11-2015 21:20:03	DH8D	A	69,3	72,1	79,3
29-11-2015 21:22:22	E170	A	70,5	73,6	82,5
29-11-2015 21:24:34	E170	A	71,0	73,6	80,5
29-11-2015 21:26:50	E190	A	71,1	73,2	82,5
29-11-2015 21:29:03	DH8D	A	69,0	70,2	79,0
29-11-2015 21:32:57	DH8D	A	68,6	70,9	78,6
29-11-2015 21:34:35	E170	A	71,2	73,3	82,7
29-11-2015 21:36:27	DH8D	A	68,5	70,4	79,7
29-11-2015 21:38:49	DH8D	A	69,3	70,9	80,1
29-11-2015 21:42:24	E170	A	69,2	71,5	80,7
29-11-2015 21:46:09	DH8D	A	68,6	71,8	81,6
29-11-2015 21:48:18	DH8D	A	68,5	70,9	80,0
29-11-2015 21:55:16	E190	A	70,8	74,0	82,9
30-11-2015 06:05:51	B733	A	72,9	76,1	85,0
30-11-2015 06:11:06	DH8D	A	67,9	69,3	77,9
30-11-2015 06:15:49	C295	A	70,5	72,0	80,9
30-11-2015 06:23:41	DH8D	A	71,6	74,9	83,7
30-11-2015 06:26:37	DH8D	A	72,0	76,3	84,3
30-11-2015 06:33:22	DH8D	A	70,5	73,6	82,8
30-11-2015 06:37:53	DH8D	A	73,3	76,4	84,1
30-11-2015 06:42:40	E170	A	69,1	72,3	82,9
30-11-2015 06:58:33	DH8D	A	72,7	78,2	85,5
30-11-2015 07:12:42	A320	A	71,2	74,8	84,6
30-11-2015 08:51:01	A321	A	72,6	76,2	85,8
30-11-2015 11:27:12	A320	A	69,9	72,3	83,3
30-11-2015 14:23:24	B734	A	73,1	76,0	85,4
30-11-2015 14:36:44	F100	A	69,9	72,3	80,7
30-11-2015 14:55:38	A320	A	71,9	75,9	84,7
30-11-2015 17:54:54	DH8D	A	71,4	74,2	83,9
30-11-2015 18:10:08	A320	A	71,4	75,8	85,2
30-11-2015 18:13:56	B735	A	72,5	77,1	85,5
30-11-2015 18:34:40	E170	A	70,8	74,8	83,6

Wyniki obliczeń

średnio	82,70
σ (odchylenie stand.)	2,42
Δ (przedział ufności)	0,10

L_{Aeq}, LT= 56,5 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
------------------------	---------	-----------	------------------	-------------------	-----------------

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-11-2015 22:19:22	C56X	A	66,4	69,8	78,9
01-11-2015 22:32:12	A321	A	69,0	73,0	82,8
01-11-2015 22:35:42	A320	A	68,6	72,8	82,7
01-11-2015 22:54:09	A320	A	66,0	69,6	80,2
01-11-2015 22:58:46	RJ1H	A	65,9	68,8	78,9
01-11-2015 23:03:47	DH8D	A	65,7	68,2	79,6
01-11-2015 23:07:31	A320	A	67,7	71,2	81,5
01-11-2015 23:10:36	FA7X	A	68,6	72,6	82,0
01-11-2015 23:21:16	E170	A	68,0	72,0	82,4
01-11-2015 23:46:53	B738	A	70,1	74,5	84,7
01-11-2015 23:57:26	CRJ9	A	67,0	70,6	80,8
02-11-2015 00:09:54	B788	A	69,4	75,3	85,2
02-11-2015 02:50:05	A320	A	68,7	72,3	83,6
02-11-2015 02:53:31	A320	A	68,3	73,2	83,2
02-11-2015 04:53:43	B752	A	70,2	74,1	85,6
02-11-2015 05:02:59	B752	A	71,4	76,6	86,6
02-11-2015 22:13:00	A320	A	68,8	73,0	83,6
02-11-2015 22:15:46	E170	A	68,2	72,0	82,5
02-11-2015 22:38:41	B734	A	69,9	74,8	84,2
02-11-2015 22:53:31	DH8D	A	65,6	68,1	78,4
02-11-2015 22:56:14	RJ1H	A	66,9	70,2	80,6
02-11-2015 22:59:20	A320	A	69,3	73,1	83,7
02-11-2015 23:01:31	A320	A	67,7	70,9	81,5
03-11-2015 00:01:32	A320	A	68,0	71,4	81,9
03-11-2015 01:40:13	E190	A	70,6	74,8	84,7
03-11-2015 02:53:06	B738	A	72,6	76,9	86,8
03-11-2015 04:09:20	SF34	A	67,9	71,9	81,2
03-11-2015 22:46:40	E170	D	62,8	65,1	76,2
03-11-2015 23:04:24	B753	D	66,1	69,2	79,1
03-11-2015 23:07:23	E190	D	66,3	69,5	79,3
04-11-2015 00:26:10	B738	D	66,1	69,1	80,3
04-11-2015 01:00:48	B738	D	66,8	70,8	79,6
04-11-2015 01:12:23	B738	D	65,2	68,2	78,2
04-11-2015 02:09:04	B738	D	66,7	69,9	81,5
04-11-2015 02:47:03	B738	D	66,5	70,7	82,8
04-11-2015 22:14:28	CRJ7	A	66,0	68,4	77,7
04-11-2015 22:24:32	A320	A	68,3	71,8	81,7
04-11-2015 22:33:27	A320	A	66,9	70,4	79,7
04-11-2015 22:37:15	A320	A	67,0	70,9	79,8
04-11-2015 22:50:21	RJ1H	A	66,6	68,7	77,7
04-11-2015 22:52:33	DH8D	A	64,8	67,6	76,6
04-11-2015 23:01:57	A320	A	67,2	69,7	79,0
04-11-2015 23:05:29	E190	A	69,4	73,6	81,9
04-11-2015 23:17:06	E190	A	70,0	75,5	83,0
05-11-2015 01:40:03	C25A	A	67,7	72,5	79,2
05-11-2015 02:23:37	E35L	A	65,3	67,5	76,8
05-11-2015 03:39:48	A320	D	68,3	72,3	82,8
05-11-2015 22:00:16	B752	D	63,4	64,4	73,8
05-11-2015 22:37:41	E170	D	63,8	66,2	76,8
05-11-2015 22:40:44	E170	D	65,4	68,1	79,4
05-11-2015 23:04:22	B734	D	71,0	75,6	85,7
06-11-2015 01:20:20	B738	D	67,5	71,5	80,6
06-11-2015 02:52:31	A320	A	69,6	72,9	82,6
06-11-2015 22:11:22	A320	D	64,6	67,2	78,9
06-11-2015 22:42:46	DH8D	D	62,1	63,0	73,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-11-2015 22:45:04	E190	D	67,8	73,5	84,7
06-11-2015 22:51:26	DH8D	D	70,3	79,8	86,1
06-11-2015 22:53:29	E170	D	67,1	70,8	82,7
06-11-2015 22:55:22	DH8D	D	63,2	64,8	72,7
06-11-2015 22:57:03	DH8D	D	63,2	65,0	74,9
07-11-2015 05:09:02	A320	D	69,0	73,1	84,2
07-11-2015 22:17:14	A320	A	70,7	74,9	84,9
07-11-2015 22:39:00	E170	D	68,3	71,8	83,2
07-11-2015 23:05:25	E190	D	70,2	75,1	84,8
08-11-2015 00:28:07	B734	D	72,3	78,0	87,3
08-11-2015 03:14:27	A320	D	67,7	71,0	81,3
08-11-2015 22:00:35	A321	A	70,3	74,4	84,8
08-11-2015 22:42:13	B738	A	71,6	76,2	86,2
08-11-2015 22:47:41	RJ1H	A	67,1	70,7	81,2
08-11-2015 22:52:07	B738	A	67,9	71,2	82,0
08-11-2015 22:55:08	DH8D	A	67,1	70,3	80,6
08-11-2015 22:58:40	E190	A	68,8	73,8	84,5
08-11-2015 23:03:54	A320	A	69,0	72,7	84,2
08-11-2015 23:15:47	A320	A	68,9	74,0	84,5
08-11-2015 23:27:52	A320	A	69,0	73,7	84,8
08-11-2015 23:32:33	A320	A	69,6	74,1	84,5
08-11-2015 23:57:02	CRJ9	A	66,7	69,5	80,8
09-11-2015 02:43:30	A320	A	68,3	72,7	83,8
09-11-2015 05:05:02	B752	A	71,3	76,5	87,1
09-11-2015 05:51:25	B738	A	69,5	73,4	83,6
09-11-2015 05:59:47	B733	A	68,8	71,5	82,2
09-11-2015 22:05:40	E170	A	67,3	71,9	82,5
09-11-2015 22:49:48	DH8D	A	68,2	72,3	82,0
09-11-2015 22:54:13	A320	A	68,6	74,2	84,4
09-11-2015 23:02:49	A320	A	67,6	72,1	83,3
09-11-2015 23:05:38	RJ1H	A	67,3	69,6	79,8
09-11-2015 23:11:14	E190	A	69,4	74,7	84,0
09-11-2015 23:24:57	A320	A	68,6	73,5	83,7
10-11-2015 02:57:33	B738	A	71,6	77,0	86,4
10-11-2015 05:22:27	B752	A	70,8	77,1	87,6
10-11-2015 05:25:33	B738	A	70,9	74,9	85,7
10-11-2015 05:43:49	A320	A	69,6	74,4	84,4
10-11-2015 05:55:08	MD11	A	76,2	83,4	92,9
10-11-2015 23:16:56	A320	A	70,1	75,3	85,5
10-11-2015 23:28:26	A320	A	69,8	75,4	85,6
11-11-2015 00:04:24	A320	A	71,8	76,1	87,0
11-11-2015 00:34:06	A320	A	70,7	76,1	86,1
11-11-2015 05:47:40	MD11	A	77,4	84,3	94,1
11-11-2015 22:04:10	B734	A	71,0	77,0	86,1
11-11-2015 22:30:19	A320	A	69,3	74,1	84,4
11-11-2015 22:32:55	A320	A	67,8	73,2	83,4
11-11-2015 22:59:57	RJ1H	A	67,5	70,7	79,8
11-11-2015 23:03:44	E190	A	69,4	74,0	84,0
11-11-2015 23:05:56	A320	A	69,4	74,3	84,4
11-11-2015 23:09:16	DH8D	A	67,8	73,0	83,0
11-11-2015 23:24:50	A320	A	69,5	74,5	84,6
11-11-2015 23:55:29	CRJ9	A	66,7	71,5	82,2
12-11-2015 00:50:07	SF34	A	66,3	68,5	77,7
12-11-2015 05:18:33	B752	A	71,8	78,1	88,2
12-11-2015 05:33:09	MD11	A	75,6	81,7	91,4
12-11-2015 22:03:26	DH8D	A	69,0	72,2	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-11-2015 22:32:11	A320	A	72,9	80,3	88,5
12-11-2015 22:47:01	DH8D	A	70,8	76,0	85,4
12-11-2015 23:07:44	E190	A	70,0	75,5	85,6
12-11-2015 23:14:16	RJ1H	A	67,0	71,1	80,3
12-11-2015 23:32:13	A320	A	71,0	76,2	85,8
13-11-2015 00:06:07	CRJ9	A	67,2	71,1	83,1
13-11-2015 02:59:49	SF34	A	64,1	66,2	77,1
13-11-2015 05:40:30	B738	A	69,9	74,8	85,5
13-11-2015 05:46:27	MD11	A	75,0	82,5	92,5
13-11-2015 22:07:20	DH8D	A	67,8	71,6	81,0
13-11-2015 22:35:40	A320	A	64,6	66,5	75,8
13-11-2015 22:43:19	A320	A	68,2	72,3	82,5
13-11-2015 22:45:39	E190	A	70,1	75,0	84,4
13-11-2015 22:48:17	RJ1H	A	67,6	70,9	81,2
13-11-2015 22:51:06	DH8D	A	69,3	75,5	85,1
13-11-2015 23:01:06	B734	A	72,6	78,6	87,4
13-11-2015 23:04:27	A320	A	68,8	73,2	83,3
13-11-2015 23:06:59	E190	A	69,7	73,8	83,8
13-11-2015 23:29:37	A320	A	70,1	73,5	84,5
14-11-2015 00:10:41	E170	A	68,8	72,8	82,8
14-11-2015 00:15:33	CRJ9	A	68,4	72,9	83,2
14-11-2015 00:24:41	B738	A	71,3	75,2	84,7
14-11-2015 22:00:30	P180	A	71,6	78,2	89,0
14-11-2015 22:14:25	A321	A	69,4	74,4	84,5
14-11-2015 22:30:22	A320	A	65,3	69,2	78,7
14-11-2015 22:36:20	A320	A	69,3	75,0	84,1
14-11-2015 23:10:51	A320	A	70,2	75,2	84,7
14-11-2015 23:42:56	A320	A	69,9	75,1	84,2
15-11-2015 00:38:50	A320	A	68,7	72,7	83,7
15-11-2015 05:39:02	AT72	A	68,7	72,1	82,5
15-11-2015 22:36:19	E170	D	66,2	69,7	81,6
15-11-2015 22:43:07	DH8D	D	62,2	63,2	72,2
15-11-2015 22:47:40	E170	D	66,8	70,6	82,1
15-11-2015 22:59:16	DH8D	A	66,5	69,0	80,0
15-11-2015 23:02:31	A320	A	68,4	72,5	83,1
15-11-2015 23:11:38	E190	A	69,1	74,1	84,1
15-11-2015 23:20:42	DH8D	D	64,5	65,5	74,1
15-11-2015 23:54:02	B734	D	70,7	75,3	84,6
16-11-2015 00:23:26	A320	A	69,0	72,5	83,6
16-11-2015 00:35:58	B738	A	71,1	76,2	86,3
16-11-2015 00:53:03	B734	A	71,7	77,9	86,0
16-11-2015 03:05:26	A320	A	68,8	72,5	82,8
16-11-2015 04:47:40	B752	A	70,8	75,0	86,2
16-11-2015 05:28:22	B734	A	70,9	76,2	85,3
16-11-2015 22:00:21	B734	D	66,0	69,9	79,2
16-11-2015 22:43:41	E170	D	67,1	72,1	81,9
16-11-2015 22:51:37	DH8D	D	62,6	64,3	73,0
16-11-2015 23:34:13	A320	A	68,1	72,6	82,9
17-11-2015 03:05:49	B738	A	71,3	76,0	85,4
17-11-2015 05:11:56	SF34	A	67,7	72,6	81,7
17-11-2015 05:21:58	B752	A	71,1	76,2	86,8
17-11-2015 05:44:54	A320	A	67,9	72,7	82,7
17-11-2015 05:50:31	MD11	A	76,0	82,1	91,8
17-11-2015 05:59:44	B733	A	68,7	72,7	81,3
17-11-2015 22:00:10	C560	A	65,7	68,9	77,1
17-11-2015 22:03:59	A320	A	70,6	74,8	84,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-11-2015 22:31:25	A320	A	68,2	72,0	83,1
17-11-2015 22:37:34	DH8D	A	67,3	70,5	80,9
17-11-2015 22:48:08	RJ1H	A	69,4	73,2	82,6
17-11-2015 23:08:45	A320	A	68,5	72,6	82,5
17-11-2015 23:25:08	E190	A	69,6	74,2	84,0
17-11-2015 23:29:08	SF34	A	65,9	68,5	77,7
17-11-2015 23:51:05	A320	A	68,8	73,4	82,8
18-11-2015 00:04:23	CRJ9	A	70,2	73,7	83,0
18-11-2015 22:02:30	DH8D	A	69,0	73,3	82,6
18-11-2015 22:13:32	A321	A	70,6	75,1	85,1
18-11-2015 22:26:20	A320	A	68,5	72,9	83,4
18-11-2015 22:40:24	DH8D	A	67,5	73,2	82,3
18-11-2015 22:44:54	C56X	A	67,4	72,6	80,8
18-11-2015 22:47:31	A320	A	68,6	73,5	83,8
18-11-2015 22:50:52	RJ1H	A	68,9	72,4	80,9
18-11-2015 22:58:15	E190	A	70,0	76,3	85,9
18-11-2015 23:02:57	A320	A	69,6	74,7	85,1
19-11-2015 00:05:06	A320	A	70,0	74,1	84,6
19-11-2015 00:20:05	CRJ9	A	68,5	73,6	83,6
19-11-2015 05:55:17	C680	A	65,3	69,6	76,7
19-11-2015 22:00:43	E170	A	69,3	74,2	83,5
19-11-2015 22:02:56	DH8D	A	71,1	75,7	85,6
19-11-2015 22:05:07	DH8D	A	66,0	69,8	80,6
19-11-2015 22:07:10	A320	A	70,4	75,2	85,1
19-11-2015 22:11:38	DH8D	A	67,4	72,5	80,8
19-11-2015 22:34:00	A320	A	68,6	74,2	83,8
19-11-2015 22:38:08	SF34	A	65,2	67,6	77,5
19-11-2015 22:46:46	RJ1H	A	67,9	70,3	79,9
19-11-2015 22:51:40	DH8D	A	69,6	74,5	83,9
19-11-2015 23:22:41	E190	A	69,1	74,3	83,8
19-11-2015 23:27:21	DH8D	A	68,4	71,7	83,3
19-11-2015 23:47:26	A320	A	70,2	75,0	84,8
19-11-2015 23:59:30	CRJ9	A	69,0	74,5	83,8
20-11-2015 00:02:44	A320	A	68,9	74,0	84,2
20-11-2015 00:19:55	DH8D	D	65,6	68,6	76,7
20-11-2015 05:22:40	B752	A	72,2	77,5	87,0
20-11-2015 05:47:22	MD11	A	76,0	83,4	92,3
20-11-2015 22:14:54	A320	A	70,4	75,8	84,8
20-11-2015 22:16:41	C25B	A	68,2	71,6	80,5
20-11-2015 22:19:37	B734	A	71,6	76,6	85,6
20-11-2015 22:21:19	E190	A	70,2	75,2	84,6
20-11-2015 22:29:02	A320	A	68,1	72,5	82,9
20-11-2015 22:43:14	A320	A	69,2	73,7	83,8
20-11-2015 22:45:41	DH8D	A	69,6	74,6	83,9
20-11-2015 22:48:11	P46T	A	68,2	71,5	80,5
20-11-2015 22:51:18	RJ1H	A	69,1	71,9	81,7
20-11-2015 23:05:31	BE9L	A	64,3	68,4	76,4
20-11-2015 23:08:25	A320	A	69,0	73,3	83,3
20-11-2015 23:10:33	DH8D	A	67,4	72,1	81,7
20-11-2015 23:23:45	E190	A	68,4	72,1	82,9
20-11-2015 23:45:20	GLF6	D	66,6	69,0	79,1
21-11-2015 05:10:57	FA7X	A	68,1	72,0	81,5
21-11-2015 05:28:19	BE20	A	63,4	64,6	73,8
21-11-2015 05:48:13	A320	A	67,7	71,4	81,5
21-11-2015 22:05:10	A320	A	70,3	75,2	84,6
21-11-2015 22:31:19	A320	A	68,4	72,2	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-11-2015 22:40:35	A320	A	68,5	72,7	82,8
21-11-2015 22:54:20	A320	A	68,1	72,7	82,8
21-11-2015 23:02:17	E190	D	67,9	71,1	83,8
22-11-2015 00:10:29	A320	A	68,3	71,7	81,9
22-11-2015 03:22:58	A320	D	63,3	64,8	76,3
22-11-2015 05:29:26	AT72	A	68,7	73,6	83,8
22-11-2015 05:33:49	B738	A	71,3	76,1	85,3
22-11-2015 22:01:13	E170	A	69,5	73,9	84,4
22-11-2015 22:16:18	B738	A	69,5	74,1	84,6
22-11-2015 22:18:59	A320	A	69,9	75,6	84,7
22-11-2015 22:34:16	A320	A	70,6	75,1	84,7
22-11-2015 22:37:34	A320	A	67,8	72,1	82,5
22-11-2015 22:42:41	CL30	A	64,8	68,7	79,0
22-11-2015 22:48:16	E170	A	68,3	73,9	84,1
22-11-2015 22:58:09	RJ1H	A	69,0	72,2	81,8
22-11-2015 23:12:07	A320	A	68,7	72,3	83,2
22-11-2015 23:16:30	DH8D	A	66,9	70,0	80,7
22-11-2015 23:58:34	CRJ9	A	68,7	73,1	83,2
23-11-2015 00:06:02	B738	A	71,0	76,4	85,8
23-11-2015 00:10:27	E35L	A	66,5	69,7	78,6
23-11-2015 02:49:35	A320	A	68,9	72,9	83,5
23-11-2015 05:00:26	B752	A	71,2	75,9	86,5
23-11-2015 05:52:36	B752	A	70,3	75,5	85,9
23-11-2015 22:00:00	DH8D	A	67,6	70,9	80,6
23-11-2015 22:02:01	E170	A	68,0	71,7	81,8
23-11-2015 22:10:44	A320	A	70,0	76,0	84,7
23-11-2015 22:50:39	M28	A	66,7	69,2	78,4
23-11-2015 22:53:09	A320	A	69,1	72,9	83,1
23-11-2015 22:55:35	CL30	A	64,1	66,7	76,4
23-11-2015 23:01:59	RJ1H	A	65,6	68,0	76,4
23-11-2015 23:05:09	A320	A	67,7	71,0	81,7
23-11-2015 23:07:10	DH8D	A	68,9	73,1	82,5
23-11-2015 23:10:00	M28	A	72,1	77,6	86,1
23-11-2015 23:13:50	C56X	A	67,9	70,5	80,7
23-11-2015 23:19:30	E190	A	69,9	73,4	83,7
23-11-2015 23:49:21	A320	A	68,6	72,2	82,0
24-11-2015 02:50:04	AT72	A	70,3	74,0	82,6
24-11-2015 04:44:15	B738	A	72,0	77,0	86,6
24-11-2015 05:48:29	B752	A	69,6	75,5	85,3
24-11-2015 05:52:10	A320	A	67,6	71,0	81,9
24-11-2015 22:00:09	E190	A	68,2	73,1	82,7
24-11-2015 22:04:21	DH8D	A	67,0	69,2	80,0
24-11-2015 22:33:20	A320	A	69,1	73,8	83,8
24-11-2015 22:42:22	RJ1H	A	65,8	69,6	79,1
24-11-2015 22:52:42	DH8D	A	67,8	72,3	81,4
24-11-2015 22:57:22	A320	A	67,5	71,5	81,5
24-11-2015 23:14:56	A320	A	67,9	71,6	81,6
24-11-2015 23:16:46	E190	A	69,0	72,6	82,8
24-11-2015 23:49:31	A320	A	68,8	71,2	81,6
24-11-2015 23:53:11	A320	A	68,5	72,2	82,2
24-11-2015 23:57:57	CRJ9	A	67,0	70,0	80,4
25-11-2015 22:46:54	E170	D	64,8	67,2	79,6
26-11-2015 03:28:08	A320	D	65,8	68,9	81,2
26-11-2015 22:00:39	E170	A	69,6	74,2	83,6
26-11-2015 22:02:45	E170	A	68,1	72,3	81,9
26-11-2015 22:30:59	A320	A	70,3	74,1	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-11-2015 22:43:43	A320	A	69,9	73,1	83,3
26-11-2015 23:01:31	DH8D	A	69,3	74,4	83,7
26-11-2015 23:10:38	RJ1H	A	70,0	74,1	83,2
27-11-2015 03:22:18	SF34	A	67,1	71,3	79,1
27-11-2015 04:05:17	A320	A	68,7	72,4	82,8
27-11-2015 04:33:34	B788	A	69,2	73,6	84,2
27-11-2015 05:12:47	SF34	A	65,4	67,5	77,5
27-11-2015 05:18:33	AT72	A	68,8	71,3	82,2
27-11-2015 05:53:25	MD11	A	74,7	81,0	90,8
27-11-2015 05:57:36	B752	A	71,7	76,1	86,9
27-11-2015 22:12:22	B752	D	65,5	68,0	80,1
27-11-2015 22:39:09	E170	D	64,7	67,5	80,4
27-11-2015 22:42:23	E170	D	65,8	67,8	80,7
27-11-2015 23:08:18	E190	D	61,0	62,2	73,3
28-11-2015 05:16:09	A320	D	64,2	66,8	78,0
28-11-2015 05:56:31	E170	A	68,2	72,0	81,0
28-11-2015 22:01:53	A320	A	69,2	73,9	83,8
28-11-2015 22:27:47	A320	A	68,4	72,4	83,2
28-11-2015 22:31:47	A320	A	67,4	71,8	82,4
28-11-2015 23:20:52	A320	A	68,6	72,8	82,9
28-11-2015 23:35:08	A320	A	68,2	72,7	83,3
29-11-2015 04:19:22	B703	A	84,8	93,5	102,1
29-11-2015 05:33:19	AT72	A	68,9	72,4	82,3
29-11-2015 22:04:57	B734	A	71,2	75,8	85,0
29-11-2015 22:17:19	A321	A	69,4	74,4	83,5
29-11-2015 22:27:59	B738	A	70,7	75,8	85,6
29-11-2015 22:45:08	A320	A	68,9	73,0	82,5
29-11-2015 22:49:03	B738	A	69,8	73,9	84,5
29-11-2015 22:51:53	A320	A	67,6	71,8	82,2
29-11-2015 22:55:16	RJ1H	A	67,9	71,3	80,5
29-11-2015 22:59:56	DH8D	A	68,9	74,9	84,0
29-11-2015 23:09:20	A320	A	68,5	73,2	82,3
29-11-2015 23:13:26	A320	A	68,0	72,3	81,6
29-11-2015 23:25:58	E170	A	69,4	73,4	83,4
29-11-2015 23:42:54	E190	A	69,2	73,0	82,6
29-11-2015 23:55:11	A320	A	68,0	73,3	82,3
30-11-2015 00:48:18	CRJ9	A	69,0	72,9	82,4
30-11-2015 00:52:24	E35L	A	65,5	68,4	78,0
30-11-2015 02:14:59	A320	A	67,4	71,4	80,7
30-11-2015 02:54:32	A320	A	69,4	74,4	82,8
30-11-2015 04:57:53	B752	A	71,3	77,0	87,2
30-11-2015 05:08:30	B763	A	71,7	77,0	87,8
30-11-2015 05:59:38	E170	A	69,8	74,6	84,9
30-11-2015 22:33:25	B734	A	71,4	77,5	85,7
30-11-2015 22:46:57	DH8D	A	65,2	68,7	78,4
30-11-2015 22:49:24	RJ1H	A	67,0	70,2	79,3
30-11-2015 23:14:21	E170	A	69,0	73,4	83,5
30-11-2015 23:22:16	E190	A	70,5	76,0	85,3
30-11-2015 23:25:39	A320	A	68,7	71,7	82,5
30-11-2015 23:32:12	E190	A	68,6	74,5	83,8
30-11-2015 23:37:29	A320	A	69,1	72,9	82,8
30-11-2015 23:45:42	A320	A	69,2	73,8	83,5
30-11-2015 23:53:26	CRJ9	A	69,2	73,1	82,6
01-12-2015 05:22:54	B738	A	70,3	75,6	85,4
01-12-2015 05:44:06	B752	A	70,8	76,5	86,9
01-12-2015 05:47:21	A320	A	68,2	72,2	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
*A - lądowanie
*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
------------------------	---------	-----------	--------------------------	---------------------------	-------------------------

Wyniki obliczeń

średnio	84,48
σ (odchylenie stand.)	3,88
Δ (przedział ufności)	0,44

L_{Aeq}, LT= 53,1 dB

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-11-2015 14:46:18	P180	D	69,5	73,0	79,9
06-11-2015 17:01:39	E170	D	68,0	68,8	77,6
08-11-2015 14:08:25	A321	A	83,2	90,1	104,0
08-11-2015 14:15:27	DH8D	A	80,5	87,1	101,3
08-11-2015 14:30:49	A320	A	81,3	88,8	102,1
08-11-2015 14:39:17	A320	A	69,9	72,0	83,3
08-11-2015 15:10:42	B735	A	79,8	86,1	100,6
08-11-2015 15:37:07	E170	A	76,8	82,8	97,6
08-11-2015 15:41:37	E170	A	73,4	80,9	91,2
08-11-2015 15:45:54	DH8D	A	75,0	82,0	95,8
08-11-2015 15:49:54	DH8D	A	73,8	81,2	93,7
08-11-2015 15:53:17	E190	A	76,6	84,7	97,4
08-11-2015 15:55:17	DH8D	A	74,5	81,7	95,2
08-11-2015 16:01:10	E190	A	69,0	70,9	80,4
08-11-2015 16:03:08	B738	A	74,4	80,6	95,2
08-11-2015 16:05:08	A319	A	76,5	83,2	97,3
08-11-2015 16:28:43	RJ1H	A	73,6	80,9	92,6
08-11-2015 17:02:24	A320	A	74,8	80,3	95,6
08-11-2015 17:22:30	A320	A	77,8	83,8	98,6

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-11-2015 17:26:58	E170	A	72,3	78,2	85,1
08-11-2015 17:48:06	B733	A	77,6	86,1	96,7
08-11-2015 17:58:04	A321	A	74,9	83,3	92,7
08-11-2015 18:00:56	E170	A	69,3	74,0	83,9
08-11-2015 18:09:46	DH8D	A	68,2	69,2	77,7
08-11-2015 18:17:03	A320	A	69,8	72,4	83,3
08-11-2015 18:24:27	A320	A	74,1	81,2	90,5
08-11-2015 18:28:20	DH8D	A	72,5	77,1	86,8
08-11-2015 18:30:50	E190	A	75,7	82,3	91,0
08-11-2015 18:33:50	DH8D	A	70,3	74,4	86,8
08-11-2015 18:37:28	A320	A	76,5	81,4	89,9
08-11-2015 18:41:07	B738	A	74,8	82,1	91,1
09-11-2015 12:21:17	A320	A	77,5	82,8	91,1
09-11-2015 12:24:30	E190	A	76,7	81,3	90,2
09-11-2015 12:26:55	E190	A	75,2	79,3	87,8
09-11-2015 12:30:17	PC12	A	72,7	76,1	85,0
09-11-2015 12:32:47	E190	A	73,6	78,3	86,4
09-11-2015 12:35:07	E170	A	73,6	77,8	86,9
09-11-2015 12:38:32	B738	A	76,3	82,1	90,4
09-11-2015 12:41:05	B737	A	75,0	80,0	88,1
09-11-2015 12:45:12	E190	A	69,5	71,8	78,5
09-11-2015 12:47:18	E170	A	76,4	81,3	89,6
09-11-2015 12:53:11	DH8D	A	71,7	74,4	84,1
10-11-2015 13:46:44	A320	A	80,2	85,1	101,0
10-11-2015 13:58:00	DH8D	A	76,9	81,8	97,7
10-11-2015 14:02:45	P180	A	79,2	89,2	100,0
10-11-2015 14:11:33	E170	A	69,2	70,7	81,0
10-11-2015 16:32:57	CRJ9	A	79,5	85,0	97,6
10-11-2015 17:36:26	B735	A	70,8	75,1	84,9
10-11-2015 18:03:33	B738	A	69,6	72,3	80,4
10-11-2015 18:08:55	DH8D	A	79,7	85,7	97,5
10-11-2015 18:12:55	A321	A	78,5	84,5	96,2
10-11-2015 18:21:36	E170	A	75,8	81,6	93,6
10-11-2015 18:31:18	E170	A	75,2	80,1	90,3
10-11-2015 18:34:21	A320	A	78,7	82,7	96,4
10-11-2015 18:37:22	E170	A	77,0	81,9	94,8
10-11-2015 18:42:24	DH8D	A	72,4	76,0	86,7
10-11-2015 18:44:55	B738	A	77,0	81,1	89,1
10-11-2015 18:54:15	A320	A	75,2	82,2	92,5
10-11-2015 18:58:07	DH8D	A	70,5	78,8	82,6
10-11-2015 19:00:36	E190	A	76,4	82,3	94,2
10-11-2015 19:09:16	DH8D	A	77,7	81,4	95,5
10-11-2015 19:17:27	B734	A	74,9	80,4	92,7
10-11-2015 19:25:44	DH8D	A	74,4	79,1	91,1
10-11-2015 19:48:20	E170	A	76,4	83,7	94,2
10-11-2015 19:53:53	AT72	A	74,0	78,2	84,8
10-11-2015 19:57:01	SF34	A	72,4	76,3	84,4
10-11-2015 20:00:51	SF34	A	75,3	81,3	90,9
10-11-2015 20:08:35	A320	A	76,1	81,8	93,8
10-11-2015 20:13:18	SF34	A	76,0	84,2	93,7
10-11-2015 20:31:42	E190	A	76,4	81,9	94,1
10-11-2015 20:38:54	E190	A	72,4	76,3	83,8
10-11-2015 20:50:48	E170	A	75,0	78,5	84,6
10-11-2015 20:57:25	E190	A	73,2	79,2	89,8
10-11-2015 21:00:45	B738	A	68,8	71,8	78,4
10-11-2015 21:04:33	DH8D	A	75,3	79,4	89,3
10-11-2015 21:06:56	E190	A	69,8	74,5	86,4
10-11-2015 21:11:27	E190	A	73,6	77,6	90,0

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-11-2015 21:23:31	E170	A	75,0	82,6	92,8
10-11-2015 21:29:12	E190	A	74,6	81,2	90,5
10-11-2015 21:32:23	DH8D	A	74,1	80,4	89,3
10-11-2015 21:35:16	E170	A	75,0	81,9	92,5
10-11-2015 21:38:11	E170	A	74,9	79,2	92,4
10-11-2015 21:41:27	A321	A	74,5	79,7	89,7
10-11-2015 21:44:20	DH8D	A	70,5	74,7	86,3
10-11-2015 21:48:17	DH8D	A	68,3	70,4	80,9
10-11-2015 21:49:59	E170	A	76,5	80,3	94,3
10-11-2015 21:52:53	DH8D	A	76,6	86,2	94,4
10-11-2015 21:56:20	DH8D	A	73,8	78,5	91,6
11-11-2015 06:16:24	E190	A	73,8	81,8	94,4
11-11-2015 06:28:51	DH8D	A	73,5	78,6	93,0
11-11-2015 06:33:35	DH8D	A	73,7	80,1	94,2
11-11-2015 06:39:35	DH8D	A	73,3	76,9	87,3
11-11-2015 06:45:36	E170	A	72,3	76,1	87,7
11-11-2015 07:34:39	AT72	A	70,9	74,7	83,2
11-11-2015 07:49:47	DH8D	A	71,5	78,1	89,1
11-11-2015 08:09:32	E170	A	69,7	74,2	84,1
11-11-2015 08:11:52	E190	A	73,2	78,8	91,7
11-11-2015 08:16:37	E170	A	71,9	78,0	91,0
11-11-2015 08:20:58	AT75	A	71,6	76,9	90,9
11-11-2015 08:25:26	C525	A	70,8	70,7	73,8
11-11-2015 08:28:55	A320	A	70,7	72,4	79,7
11-11-2015 08:33:04	F100	A	75,9	81,8	94,3
11-11-2015 08:42:19	E170	A	75,6	81,7	96,4
11-11-2015 08:47:10	E170	A	73,9	82,5	93,2
11-11-2015 08:51:49	F100	A	75,4	81,0	89,0
11-11-2015 09:00:21	CRJ9	A	73,6	81,0	90,9
11-11-2015 09:22:42	B738	A	75,7	83,3	94,2
11-11-2015 09:27:26	E170	A	73,0	80,0	92,3
11-11-2015 09:32:37	E170	A	72,4	75,8	88,1
11-11-2015 09:33:58	E170	A	73,0	79,9	93,6
11-11-2015 09:37:04	DH8D	A	72,5	76,9	89,8
11-11-2015 09:42:43	SU95	A	74,2	80,5	94,9
11-11-2015 09:47:28	B735	A	74,8	85,2	94,4
11-11-2015 09:53:11	B734	A	75,7	85,6	96,5
11-11-2015 09:56:12	E190	A	69,0	73,2	83,0
11-11-2015 10:04:03	DH8D	A	74,1	77,2	87,8
11-11-2015 10:12:43	DH8D	A	70,8	75,5	85,4
11-11-2015 10:18:59	CRJ2	A	72,4	79,5	91,5
11-11-2015 10:23:07	DH8D	A	72,2	76,2	86,2
11-11-2015 10:37:04	A332	A	76,7	85,0	93,6
11-11-2015 10:44:51	E190	A	74,7	80,3	91,7
11-11-2015 10:48:12	E170	A	73,8	80,5	90,7
11-11-2015 10:52:18	E170	A	69,7	73,5	86,8
11-11-2015 10:54:46	B788	A	73,5	79,7	93,7
11-11-2015 10:58:05	B738	A	75,8	83,2	93,7
11-11-2015 11:03:16	A320	A	68,7	69,9	73,5
11-11-2015 11:06:26	E190	A	74,8	82,4	93,7
11-11-2015 11:25:32	SF34	A	73,1	79,2	93,8
11-11-2015 11:29:20	E170	A	73,8	79,4	94,6
11-11-2015 11:34:32	A320	A	74,2	81,4	91,8
11-11-2015 11:44:09	A320	A	74,4	81,3	92,0
11-11-2015 12:01:02	E170	A	73,6	79,3	88,6
11-11-2015 12:13:12	E190	A	69,0	72,6	80,2
11-11-2015 12:15:45	B737	A	76,2	82,8	92,4
11-11-2015 12:17:32	E170	A	73,7	80,7	92,3

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-11-2015 12:20:25	E190	A	75,0	81,2	90,0
11-11-2015 12:26:12	A320	A	76,8	83,2	95,4
11-11-2015 12:29:14	E190	A	77,0	83,0	97,8
11-11-2015 12:31:14	B738	A	74,0	83,2	94,5
11-11-2015 12:43:55	E170	A	70,6	74,0	84,5
11-11-2015 12:47:52	A320	A	70,7	74,9	81,1
11-11-2015 12:49:27	A320	A	73,8	81,3	92,3
11-11-2015 13:02:24	E170	A	74,0	80,7	94,8
11-11-2015 13:14:36	GL5T	A	71,3	77,2	91,7
11-11-2015 13:19:21	A320	A	75,3	84,8	94,5
11-11-2015 13:34:08	A320	A	74,8	81,4	92,6
13-11-2015 19:19:14	A320	D	68,3	69,5	80,6
14-11-2015 10:31:46	E170	A	71,4	79,4	88,5
14-11-2015 11:02:45	A320	A	75,5	81,1	90,8
14-11-2015 13:01:22	PA46	A	71,9	77,2	92,7
14-11-2015 13:36:13	DH8D	A	71,7	75,4	74,7
15-11-2015 20:14:26	E170	D	68,7	70,8	79,8
18-11-2015 14:25:48	A320	A	81,0	86,4	97,5
18-11-2015 15:22:17	E170	A	82,9	89,0	103,7
18-11-2015 15:50:08	E190	A	75,9	81,5	92,0
18-11-2015 15:52:56	E190	A	77,3	84,0	94,3
18-11-2015 15:56:22	A319	A	79,2	84,9	99,9
18-11-2015 16:09:48	C295	A	82,5	88,8	103,3
18-11-2015 16:19:21	BE58	A	79,2	86,2	96,8
18-11-2015 16:22:24	DH8D	A	79,8	84,5	100,6
18-11-2015 16:40:54	C295	A	84,5	91,4	105,3
18-11-2015 16:46:25	C295	A	78,6	85,9	99,4
18-11-2015 16:52:25	CRJ9	A	78,2	85,0	96,9
18-11-2015 17:18:58	E170	A	77,3	81,4	98,0
18-11-2015 17:25:29	E170	A	77,8	84,6	98,6
18-11-2015 17:30:31	A320	A	68,8	70,0	78,3
18-11-2015 17:37:45	DH8D	A	84,8	91,7	105,6
18-11-2015 17:52:21	A321	A	74,7	81,1	92,6
18-11-2015 17:59:40	A320	A	76,8	82,4	93,5
18-11-2015 18:03:36	A320	A	77,0	82,7	94,5
18-11-2015 18:07:44	DH8D	A	79,8	84,6	97,5
18-11-2015 18:12:15	E170	A	75,6	80,7	93,4
18-11-2015 18:16:15	E170	A	80,2	84,9	97,9
18-11-2015 18:24:02	A320	A	79,2	84,6	97,0
18-11-2015 18:36:03	E170	A	76,7	81,7	94,5
18-11-2015 18:42:37	E170	A	67,6	69,9	78,7
18-11-2015 18:46:48	MD11	A	83,4	91,7	101,2
18-11-2015 18:50:48	E170	A	69,2	73,4	78,2
18-11-2015 18:53:29	E190	A	68,0	69,0	78,4
18-11-2015 18:55:46	F100	A	68,6	70,5	75,6
18-11-2015 18:57:54	F70	A	74,1	80,0	91,9
18-11-2015 19:00:50	E170	A	74,1	77,5	91,9
18-11-2015 19:07:50	A321	A	76,4	79,8	91,7
18-11-2015 19:11:50	DH8D	A	68,0	74,8	81,6
18-11-2015 19:14:53	DH8D	A	75,6	82,1	92,9
18-11-2015 19:27:13	SF34	A	73,4	79,8	91,1
18-11-2015 19:31:10	DH8D	A	73,6	76,6	86,8
18-11-2015 20:01:14	SF34	A	72,9	80,8	89,7
18-11-2015 20:05:35	E190	A	76,3	83,1	93,8
18-11-2015 20:09:07	E170	A	74,3	80,2	92,1
18-11-2015 20:22:51	C295	A	72,4	78,9	90,1
18-11-2015 20:27:54	SF34	A	67,4	69,1	80,4
18-11-2015 20:37:48	E190	A	73,3	79,6	89,0

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-11-2015 20:43:59	E170	A	70,1	72,0	82,5
19-11-2015 06:18:06	DH8D	A	70,7	77,7	91,5
19-11-2015 13:21:27	AT45	A	69,5	73,5	81,3
19-11-2015 18:18:36	E170	A	75,4	81,2	91,5
19-11-2015 18:27:40	E170	A	75,8	79,6	93,6
20-11-2015 12:05:57	E170	A	77,8	83,0	97,1
20-11-2015 12:09:20	E170	A	76,3	82,7	97,0
20-11-2015 13:04:29	DH8D	A	75,6	80,0	95,0
25-11-2015 18:47:55	A320	A	71,4	74,5	83,7
30-11-2015 08:06:20	B734	A	80,4	87,9	100,9
30-11-2015 08:15:37	DH8D	A	75,1	78,2	88,3
30-11-2015 08:23:42	E170	A	73,6	78,1	91,3
30-11-2015 08:30:37	A320	A	76,8	83,3	96,4
30-11-2015 08:35:12	SF34	A	70,1	77,2	88,0
30-11-2015 08:38:22	F70	A	73,8	80,3	94,6
30-11-2015 08:44:22	E190	A	79,8	85,1	100,6
30-11-2015 09:04:08	E170	A	76,2	82,5	91,5
30-11-2015 09:08:09	E170	A	78,3	81,9	94,3
30-11-2015 09:12:06	F100	A	80,5	86,7	101,3
30-11-2015 09:26:49	E170	A	79,0	84,8	96,5
30-11-2015 09:29:23	E170	A	79,6	88,1	100,4
30-11-2015 09:34:25	DH8D	A	77,9	82,6	95,7
30-11-2015 09:37:35	B738	A	77,0	84,2	97,8
30-11-2015 09:42:39	B733	A	76,4	81,9	92,9
30-11-2015 09:45:47	DH8D	A	80,2	86,4	100,9
30-11-2015 09:49:49	DH8D	A	70,2	73,8	79,8
30-11-2015 09:53:35	SU95	A	79,1	86,0	99,5
30-11-2015 10:00:58	DH8D	A	75,6	79,2	89,9
30-11-2015 10:05:38	E170	A	79,6	86,0	100,4
30-11-2015 10:13:56	A320	A	74,8	78,3	84,8
30-11-2015 10:22:11	E170	A	75,3	83,8	95,0
30-11-2015 10:25:32	DH8D	A	76,3	81,9	96,1
30-11-2015 10:29:31	DH8D	A	77,6	81,1	94,7
30-11-2015 11:02:22	B77W	A	78,3	84,4	94,6
30-11-2015 11:08:42	A320	A	79,5	84,5	100,3
30-11-2015 11:12:19	B788	A	74,8	83,6	95,4
30-11-2015 11:16:49	E190	A	75,4	81,5	96,2
30-11-2015 11:32:39	B734	A	74,0	78,0	87,0
30-11-2015 11:34:44	E170	A	76,7	82,1	97,5
30-11-2015 11:43:37	A320	A	74,5	82,3	95,0
30-11-2015 11:47:35	A320	A	75,2	80,9	89,7
30-11-2015 12:01:58	E170	A	72,6	79,8	92,4
30-11-2015 12:10:57	A320	A	74,9	80,3	89,5
30-11-2015 12:12:50	E190	A	74,7	81,5	91,5
30-11-2015 12:16:28	E190	A	69,3	72,4	81,4
30-11-2015 12:20:07	B738	A	76,1	83,2	92,5
30-11-2015 12:23:39	E170	A	75,0	79,8	91,2
30-11-2015 12:31:08	E190	A	79,4	88,1	96,4
30-11-2015 12:36:58	E170	A	74,2	77,8	86,0
30-11-2015 12:40:51	A320	A	74,4	77,6	88,2
30-11-2015 12:43:54	B738	A	76,3	83,2	94,0
30-11-2015 12:56:09	B788	A	74,8	82,8	94,3
30-11-2015 13:01:24	E170	A	75,2	79,4	92,8
30-11-2015 13:04:26	A320	A	75,8	82,1	94,6
30-11-2015 13:08:17	DH8D	A	78,7	84,2	99,5
30-11-2015 13:19:44	DH8D	A	75,3	80,0	93,5
30-11-2015 13:23:11	DH8D	A	72,5	78,4	92,6
30-11-2015 13:25:58	A320	A	74,7	82,1	91,7

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-11-2015 13:36:12	A320	A	72,8	78,8	90,5
30-11-2015 13:41:51	E170	A	74,3	78,5	89,7
30-11-2015 13:44:29	DH8D	A	80,4	86,6	101,2
30-11-2015 13:48:29	B738	A	80,9	88,2	101,7
30-11-2015 13:51:23	B763	A	77,3	86,1	97,5
30-11-2015 13:58:32	A319	A	75,7	82,7	96,5
30-11-2015 14:02:32	A321	A	81,0	86,3	99,0
30-11-2015 14:04:52	B788	A	78,8	84,3	99,6
30-11-2015 14:09:56	E170	A	71,5	77,8	90,5
30-11-2015 14:20:51	B735	A	71,9	76,3	88,2
30-11-2015 14:28:39	B738	A	67,1	67,9	70,1
30-11-2015 14:31:07	E190	A	77,9	84,3	97,5
30-11-2015 14:34:05	A320	A	76,4	83,4	97,2
30-11-2015 14:44:05	C295	A	73,3	78,2	90,2
30-11-2015 15:00:43	A320	A	75,2	81,4	93,0
30-11-2015 15:12:37	E170	A	74,7	81,2	95,5
30-11-2015 15:17:21	E170	A	75,6	81,5	96,0
30-11-2015 15:20:20	E190	A	78,6	82,7	99,4
30-11-2015 15:31:25	E170	A	76,2	84,1	97,0
30-11-2015 15:37:39	B788	A	71,6	74,6	81,6
30-11-2015 15:39:10	E170	A	73,2	78,1	91,2
30-11-2015 15:41:13	E170	A	74,2	80,3	95,0
30-11-2015 15:45:58	E170	A	75,4	81,3	93,6
30-11-2015 15:49:39	DH8D	A	76,2	81,9	91,5
30-11-2015 15:53:50	DH8D	A	74,7	79,1	88,9
30-11-2015 16:00:09	E170	A	77,1	82,1	92,0
30-11-2015 16:04:33	E190	A	78,7	83,9	99,5
30-11-2015 16:27:19	RJ1H	A	76,0	80,9	96,7
30-11-2015 16:44:24	DH8D	A	77,0	83,2	97,8
30-11-2015 16:48:44	CRJ9	A	74,5	77,8	84,9
30-11-2015 17:23:00	E170	A	68,5	72,6	80,3
30-11-2015 17:43:09	E190	A	74,6	81,1	92,7
30-11-2015 17:52:18	A320	A	76,2	81,7	97,0
30-11-2015 18:01:06	A320	A	78,3	82,6	96,0
30-11-2015 18:08:18	DH8D	A	75,5	81,2	92,4
30-11-2015 18:19:07	E190	A	76,8	81,3	94,6
30-11-2015 18:22:13	E170	A	75,1	82,8	92,9
30-11-2015 18:26:49	E170	A	74,0	79,3	91,7
30-11-2015 18:30:04	AN26	A	67,4	68,6	77,8
30-11-2015 18:33:08	C25A	A	73,7	78,6	91,4
30-11-2015 18:40:12	E170	A	75,8	80,2	93,6
30-11-2015 18:44:51	E170	A	70,0	73,9	82,6
30-11-2015 18:47:12	B734	A	77,2	84,8	92,2
30-11-2015 18:49:27	DH8D	A	74,1	77,7	90,0
30-11-2015 18:52:22	DH8D	A	73,4	78,2	90,3
30-11-2015 18:56:03	A320	A	72,5	75,4	85,3
30-11-2015 18:59:02	DH8D	A	74,8	81,1	92,5
30-11-2015 19:00:36	A320	A	76,0	81,1	93,8
30-11-2015 19:04:10	F70	A	66,9	68,3	76,9
30-11-2015 19:06:59	E170	A	70,8	74,1	85,1
30-11-2015 19:12:51	DH8D	A	73,2	79,0	90,6
30-11-2015 19:17:23	F100	A	66,7	68,7	77,8
30-11-2015 19:35:55	SF34	A	72,9	76,9	87,0
30-11-2015 19:44:40	E170	A	71,6	76,8	88,8
30-11-2015 19:54:11	SF34	A	75,7	83,5	93,4
30-11-2015 19:57:55	SF34	A	72,4	74,3	84,7
30-11-2015 20:14:22	SF34	A	70,9	77,7	88,6
30-11-2015 20:35:26	E170	A	71,0	74,7	87,8

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-11-2015 20:40:52	E190	A	70,4	79,8	85,3
30-11-2015 20:49:49	E170	A	68,2	69,8	79,0
30-11-2015 21:00:28	E170	A	70,8	74,3	83,3
30-11-2015 21:04:49	B738	A	75,7	81,1	91,8
30-11-2015 21:16:26	E190	A	71,4	79,1	88,9
30-11-2015 21:19:26	A320	A	73,0	78,9	88,7
30-11-2015 21:22:50	A320	A	74,7	79,8	88,5
30-11-2015 21:26:08	A321	A	75,0	82,7	91,4
30-11-2015 21:29:28	E170	A	74,4	81,0	90,4
30-11-2015 21:31:53	E170	A	71,2	77,2	89,0
30-11-2015 21:35:27	E170	A	74,0	78,4	88,4
30-11-2015 21:38:18	E170	A	71,8	77,1	86,0
30-11-2015 21:41:17	DH8D	A	71,9	77,0	87,7
30-11-2015 21:43:59	DH8D	A	72,0	79,0	88,7
30-11-2015 21:47:01	E190	A	76,3	82,3	89,9
30-11-2015 21:49:26	DH8D	A	71,4	78,7	87,4
30-11-2015 21:52:30	DH8D	A	72,5	78,0	87,4
30-11-2015 21:55:48	DH8D	A	71,7	74,3	83,8
30-11-2015 21:58:13	E170	A	72,5	77,0	86,1

Wyniki obliczeń

średnio	87,32
σ (odchylenie stand.)	5,09
Δ (przedział ufności)	2,42

L_{Aeq}, LT= 46,7 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-11-2015 22:06:11	DH8D	A	77,8	81,9	95,6
10-11-2015 22:10:09	A320	A	76,4	81,1	94,2
10-11-2015 22:13:28	DH8D	A	74,4	82,5	92,2
10-11-2015 22:35:34	B734	A	71,6	78,7	89,4
10-11-2015 22:39:16	A320	A	73,0	79,7	90,8
10-11-2015 22:49:25	DH8D	A	69,0	74,9	86,8
10-11-2015 22:53:11	RJ1H	A	72,0	79,0	89,7
10-11-2015 23:10:54	E190	A	67,3	70,5	79,8
10-11-2015 23:51:07	CRJ9	A	64,4	67,6	77,0
11-11-2015 03:38:36	B738	A	72,4	81,3	90,2
19-11-2015 04:16:42	SF34	A	68,1	76,8	85,9
19-11-2015 05:28:24	B752	A	73,2	85,6	90,9
19-11-2015 05:49:23	MD11	A	75,3	89,5	93,1
30-11-2015 22:00:46	DH8D	A	68,7	75,7	85,2
30-11-2015 22:03:47	DH8D	A	69,9	74,0	83,4
30-11-2015 22:06:51	E170	A	63,3	65,0	73,7
30-11-2015 22:09:23	DH8D	A	71,5	79,3	88,8
30-11-2015 22:13:06	A320	A	66,3	69,9	80,1
01-12-2015 03:02:08	B738	A	76,8	83,8	91,9

Wyniki obliczeń

średnio	91,15
σ (odchylenie stand.)	3,26
Δ (przedział ufności)	3,20

L_{Aeq}, LT= 46,6 dB

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-11-2015 14:14:31	A320	A	66,5	67,1	76,5
01-11-2015 16:51:32	B763	D	76,9	81,9	92,4
01-11-2015 17:26:49	B788	D	72,6	75,9	86,8
02-11-2015 07:46:30	DH8D	D	66,7	67,7	75,7
02-11-2015 07:58:00	E170	D	69,2	71,7	80,6
02-11-2015 08:36:53	B788	D	71,0	73,1	84,4
02-11-2015 09:50:07	A320	D	66,7	67,6	76,7
02-11-2015 10:55:21	E170	D	69,3	71,9	80,5
02-11-2015 11:04:55	E170	D	67,9	69,6	82,2
02-11-2015 15:22:17	A320	D	67,2	68,1	77,6
02-11-2015 15:46:38	E190	A	68,6	70,2	81,8
02-11-2015 16:05:56	B788	D	71,7	74,0	85,7
02-11-2015 17:24:24	B788	D	71,8	74,7	86,1
02-11-2015 17:29:08	B788	D	72,7	76,0	86,8
02-11-2015 19:04:50	A320	D	67,4	68,6	77,0
02-11-2015 20:19:55	B788	D	72,2	75,4	87,0
03-11-2015 15:37:48	E170	A	67,2	68,0	76,2
03-11-2015 15:42:38	DH8D	A	66,9	67,4	76,9
03-11-2015 20:39:43	E170	A	68,0	69,3	77,0
04-11-2015 06:27:30	CRJ9	D	67,7	68,4	77,2
04-11-2015 07:39:07	SF34	D	67,4	69,7	78,2
04-11-2015 08:24:02	SF34	D	67,5	68,8	79,3
04-11-2015 09:01:43	E170	D	68,2	69,4	78,6
04-11-2015 10:11:10	MD11	D	68,3	69,3	77,4
04-11-2015 10:31:22	B738	D	67,5	69,6	77,5
04-11-2015 10:55:16	DH8D	D	66,6	67,3	75,6
04-11-2015 13:44:02	B738	D	67,5	68,3	79,0
04-11-2015 13:45:48	DH8D	D	67,8	69,4	80,1
04-11-2015 14:28:05	E170	D	67,9	69,8	80,7
04-11-2015 15:06:30	A320	D	67,8	69,0	78,6
04-11-2015 15:22:05	B735	D	67,5	70,2	82,4
04-11-2015 15:37:15	A320	D	68,4	71,9	82,8
04-11-2015 15:42:41	C295	D	67,2	68,2	76,7
04-11-2015 16:36:05	B763	D	76,2	81,5	91,4
04-11-2015 17:19:39	B788	D	72,5	75,6	86,3
04-11-2015 17:28:14	B788	D	72,5	76,9	87,1
04-11-2015 18:49:16	E190	D	68,3	70,1	81,1
05-11-2015 08:23:39	B788	D	72,9	75,7	86,7
05-11-2015 11:05:54	C295	D	67,5	68,1	77,0
05-11-2015 11:21:52	E170	D	67,4	69,1	77,4
05-11-2015 11:31:07	B788	D	72,4	75,5	86,2
05-11-2015 12:04:58	E170	D	67,2	68,1	80,0
05-11-2015 13:16:51	E190	D	67,4	69,0	76,4
05-11-2015 13:37:33	PRM1	D	67,7	68,8	77,2
05-11-2015 13:44:48	DH8D	D	67,8	69,2	77,3
05-11-2015 14:35:07	E170	D	67,3	68,1	78,7
05-11-2015 15:12:11	E190	A	67,0	68,4	77,0
05-11-2015 18:37:20	E170	A	67,6	70,7	77,6
05-11-2015 18:51:37	C56X	A	66,7	67,1	76,2
06-11-2015 06:35:58	E170	A	67,6	70,3	80,1
06-11-2015 06:42:09	A320	D	67,7	71,9	82,6
06-11-2015 06:54:09	FA7X	A	67,5	68,3	77,5
06-11-2015 14:18:36	B738	A	67,1	68,0	77,9
06-11-2015 15:11:29	AT45	A	67,7	68,8	80,9
06-11-2015 15:25:03	E170	A	67,2	69,2	80,0
07-11-2015 10:12:23	B788	A	67,6	68,3	77,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-11-2015 15:48:17	E190	A	68,1	70,6	82,8
08-11-2015 09:40:36	A320	D	66,8	68,5	75,9
08-11-2015 10:04:34	SU95	D	67,3	71,4	81,1
08-11-2015 10:39:15	DH8D	D	66,8	67,2	76,3
08-11-2015 10:44:27	DH8D	D	70,9	75,8	83,2
08-11-2015 11:02:55	E170	D	71,7	76,3	85,1
08-11-2015 11:10:51	DH8D	D	71,0	77,0	87,3
08-11-2015 11:31:38	A320	D	73,7	76,6	85,5
08-11-2015 11:42:45	A320	D	75,9	79,9	86,3
08-11-2015 11:48:12	E190	D	73,3	79,0	91,8
08-11-2015 11:56:19	CL30	D	71,1	75,3	87,0
08-11-2015 12:02:13	P180	D	66,3	68,1	75,8
08-11-2015 12:16:49	A320	D	73,6	78,9	91,0
08-11-2015 12:37:53	BE9L	D	76,4	83,3	93,6
08-11-2015 12:59:00	A318	D	76,5	83,6	94,2
08-11-2015 13:11:55	E170	D	67,1	68,6	76,1
08-11-2015 13:27:24	B738	D	69,3	73,4	83,6
08-11-2015 13:32:40	E170	D	69,1	73,2	82,3
08-11-2015 13:37:07	A332	D	68,3	69,7	77,9
08-11-2015 13:46:24	DH8D	D	71,1	76,9	83,6
08-11-2015 13:52:50	E190	D	71,6	77,7	86,9
08-11-2015 14:23:24	A320	D	72,9	77,1	86,5
08-11-2015 15:15:28	B788	D	69,5	73,8	80,3
08-11-2015 15:21:32	B734	D	67,4	68,8	78,2
08-11-2015 15:37:30	B788	D	68,1	70,6	78,9
08-11-2015 16:10:13	C56X	D	67,5	68,3	78,3
08-11-2015 16:11:50	B788	D	70,8	73,3	85,8
08-11-2015 16:33:41	E170	D	66,4	67,6	76,4
08-11-2015 16:47:00	B763	D	75,1	80,9	91,3
08-11-2015 16:53:07	E190	D	67,3	68,9	78,1
08-11-2015 17:06:11	B788	D	71,5	74,4	86,3
08-11-2015 20:09:53	DH8D	D	70,5	75,0	82,3
08-11-2015 20:17:22	E190	D	70,0	74,9	82,3
09-11-2015 07:23:45	SF34	D	68,5	69,3	80,0
09-11-2015 09:56:37	DH8D	A	67,2	68,2	78,6
09-11-2015 10:47:05	E170	A	70,8	74,7	84,6
09-11-2015 10:54:14	A320	A	68,1	69,4	78,8
09-11-2015 10:57:03	A320	A	70,3	76,0	86,0
09-11-2015 10:59:18	B738	A	73,6	79,3	87,5
09-11-2015 11:11:58	A320	A	70,5	73,2	83,3
09-11-2015 11:16:09	E190	A	70,3	73,5	83,5
09-11-2015 11:23:11	A320	A	68,2	70,6	82,6
09-11-2015 11:25:23	DH8D	A	67,8	68,6	76,9
09-11-2015 11:28:50	AN30	A	67,3	67,8	78,4
09-11-2015 11:31:59	A320	A	71,1	75,7	86,9
09-11-2015 11:38:40	P180	A	68,2	70,0	83,0
09-11-2015 11:41:14	E170	A	67,6	69,2	79,0
09-11-2015 11:44:25	A320	A	71,4	75,6	86,2
09-11-2015 11:56:30	A320	A	68,8	74,0	88,0
09-11-2015 12:12:29	B734	D	72,8	78,3	91,2
09-11-2015 12:16:21	A320	D	67,6	69,2	82,5
09-11-2015 12:38:41	A320	D	68,4	69,2	82,2
09-11-2015 13:13:38	E170	D	67,7	69,0	83,4
09-11-2015 14:44:24	AT45	D	66,7	68,0	75,7
09-11-2015 15:17:10	C560	D	67,7	69,0	77,3
09-11-2015 15:36:22	A320	D	74,9	81,9	90,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-11-2015 15:58:44	E170	D	69,8	72,6	82,6
09-11-2015 17:07:34	E170	D	67,8	69,7	76,8
09-11-2015 17:11:03	B788	D	72,8	76,2	87,9
09-11-2015 17:31:38	B788	D	67,1	67,8	76,6
09-11-2015 17:34:07	B788	D	72,1	76,3	87,6
09-11-2015 17:44:57	B788	D	71,5	75,3	87,2
10-11-2015 06:19:06	A320	D	67,6	69,0	79,9
10-11-2015 06:30:15	A320	D	66,9	67,7	76,4
10-11-2015 07:12:58	A321	D	67,1	68,0	81,3
10-11-2015 07:29:14	E170	D	67,2	67,9	78,0
10-11-2015 07:31:21	B738	D	67,5	68,9	81,1
10-11-2015 07:42:40	E170	D	66,7	67,8	75,8
10-11-2015 07:52:35	DH8D	D	69,5	73,3	83,6
10-11-2015 07:58:15	E170	D	67,4	68,1	76,9
10-11-2015 08:55:56	MD11	D	68,9	71,0	81,7
10-11-2015 09:49:54	CRJ9	D	67,8	69,3	80,3
10-11-2015 09:57:49	A320	D	67,2	68,1	77,2
10-11-2015 10:03:26	SU95	D	66,9	67,8	78,4
10-11-2015 10:14:41	P180	D	67,3	68,4	76,9
10-11-2015 10:53:35	E170	D	66,7	67,6	75,8
10-11-2015 11:08:08	DH8D	D	66,7	67,1	76,7
10-11-2015 11:09:50	B738	D	69,7	74,5	88,6
10-11-2015 11:14:53	E170	D	67,1	68,4	77,5
10-11-2015 11:17:45	E170	D	67,8	70,1	79,6
10-11-2015 11:21:47	DH8D	D	68,7	70,9	83,6
10-11-2015 11:42:00	E170	D	67,7	71,4	78,8
10-11-2015 12:11:58	A320	D	67,2	68,4	76,2
10-11-2015 12:26:06	A320	D	70,2	71,8	79,2
10-11-2015 13:15:14	AN26	D	68,8	70,6	78,8
10-11-2015 13:57:29	DH8D	D	67,4	68,3	78,2
10-11-2015 14:44:36	B788	D	70,6	73,0	85,5
10-11-2015 15:27:21	B788	D	69,7	72,6	85,5
10-11-2015 15:55:43	A320	D	72,0	74,6	84,3
10-11-2015 15:58:19	A320	D	68,1	70,6	79,5
10-11-2015 16:26:53	B738	D	68,1	72,6	77,2
10-11-2015 16:38:58	E170	D	68,4	71,0	77,4
10-11-2015 16:43:06	E170	D	67,7	69,7	78,5
10-11-2015 16:46:11	E170	D	72,2	76,1	82,2
10-11-2015 16:54:30	E190	D	73,0	76,9	86,5
10-11-2015 16:55:52	A319	D	71,5	76,8	87,0
10-11-2015 17:19:46	E190	D	69,0	72,6	79,0
10-11-2015 17:26:02	CRJ9	D	70,0	74,9	83,4
10-11-2015 17:27:12	SF34	D	66,9	70,1	76,9
10-11-2015 18:54:50	E190	D	68,1	70,1	81,5
10-11-2015 20:12:27	E170	D	69,3	73,0	81,0
10-11-2015 20:18:16	E170	D	66,5	70,0	77,3
10-11-2015 20:20:25	E170	D	67,9	70,2	79,9
10-11-2015 20:36:55	E170	D	67,1	70,1	76,7
10-11-2015 20:39:27	B734	D	67,9	71,4	77,9
10-11-2015 21:21:24	MD11	D	67,7	69,8	81,7
11-11-2015 09:11:38	MD11	D	74,1	79,9	90,8
11-11-2015 10:34:20	F100	D	68,3	72,0	79,1
11-11-2015 17:38:24	B788	D	71,8	75,2	85,6
11-11-2015 18:51:21	B788	D	70,4	73,0	84,0
11-11-2015 19:41:57	DH8D	D	66,5	67,6	77,7
11-11-2015 19:48:22	DH8D	D	84,6	92,9	100,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-11-2015 06:10:15	CRJ9	D	67,4	69,5	78,2
12-11-2015 06:29:56	A320	D	67,1	68,5	78,5
12-11-2015 06:37:10	DH8D	D	66,5	69,4	76,9
12-11-2015 07:54:06	DH8D	D	69,0	69,5	78,0
12-11-2015 07:59:44	E170	D	67,1	67,9	76,1
12-11-2015 08:27:59	B788	D	72,5	75,8	86,8
12-11-2015 08:50:50	MD11	D	67,8	71,6	82,1
12-11-2015 11:02:45	E170	D	67,7	68,3	77,3
12-11-2015 11:37:20	E170	D	70,8	74,6	82,6
12-11-2015 13:36:34	A332	D	67,6	69,6	83,9
12-11-2015 15:29:29	B788	D	71,1	74,2	86,1
12-11-2015 16:41:37	E170	D	66,5	67,9	80,5
12-11-2015 17:16:00	E190	D	69,3	74,9	82,5
12-11-2015 17:18:04	B788	D	72,5	75,6	87,1
12-11-2015 20:28:54	E170	D	70,4	73,6	80,8
13-11-2015 08:12:23	B788	D	72,4	76,5	86,7
13-11-2015 08:53:25	MD11	D	68,7	71,0	82,9
13-11-2015 11:09:37	E170	D	68,8	70,9	78,3
13-11-2015 11:11:25	E170	D	67,2	67,6	76,8
13-11-2015 11:25:24	DH8D	D	67,3	69,5	79,3
13-11-2015 11:46:28	E170	D	67,5	68,0	76,5
13-11-2015 11:58:34	B734	D	67,9	69,1	80,0
13-11-2015 13:12:09	B788	A	67,1	68,4	79,5
13-11-2015 16:08:10	E170	A	67,9	69,4	78,7
13-11-2015 21:46:02	B752	D	69,4	72,5	79,4
14-11-2015 07:48:52	E170	D	67,3	69,6	77,7
14-11-2015 07:52:50	DH8D	D	68,2	69,3	77,3
14-11-2015 08:30:08	B734	D	67,5	69,6	79,8
14-11-2015 08:38:52	B738	D	68,0	69,9	81,6
14-11-2015 11:26:18	E190	D	68,0	69,5	83,8
14-11-2015 12:08:54	B788	D	71,4	75,9	86,5
14-11-2015 12:13:08	A320	D	73,0	76,3	85,3
14-11-2015 12:57:25	A319	D	67,8	69,7	81,0
14-11-2015 13:05:57	E190	D	66,6	67,4	75,6
14-11-2015 13:30:24	B738	D	67,4	68,7	77,8
14-11-2015 14:35:14	AT72	D	70,5	75,2	86,8
14-11-2015 15:12:31	E190	D	67,4	68,5	80,1
14-11-2015 15:26:27	E170	D	67,0	69,1	78,8
14-11-2015 16:10:29	B788	D	73,8	78,2	90,1
14-11-2015 16:29:30	E170	D	68,0	70,7	77,1
14-11-2015 16:41:52	E170	D	67,5	69,4	77,9
14-11-2015 17:24:06	B788	D	72,8	75,6	87,2
14-11-2015 17:35:36	DH8D	D	69,4	71,9	81,5
14-11-2015 18:05:52	E170	D	70,6	75,2	81,4
14-11-2015 18:26:34	A320	D	71,2	74,1	82,0
15-11-2015 08:04:49	E190	D	75,8	80,6	90,0
15-11-2015 10:55:21	B734	D	67,8	71,7	79,8
15-11-2015 13:35:58	A320	A	66,9	67,1	75,9
15-11-2015 14:14:15	A320	A	67,5	68,7	81,1
15-11-2015 15:36:37	DH8D	A	67,7	69,0	80,3
15-11-2015 15:46:52	B735	A	67,5	68,5	80,5
15-11-2015 16:12:25	B738	A	67,4	68,1	80,8
15-11-2015 16:21:47	RJ1H	A	67,9	71,5	80,3
15-11-2015 17:47:04	B733	A	67,7	68,3	78,9
15-11-2015 19:00:42	E190	A	67,6	68,2	78,0
15-11-2015 20:18:44	CL30	A	67,5	69,1	80,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-11-2015 06:37:07	A320	D	68,1	73,9	81,4
16-11-2015 07:43:19	E190	D	67,5	69,0	82,6
16-11-2015 10:06:44	SU95	D	67,9	68,7	81,1
16-11-2015 11:10:27	B734	D	67,1	69,3	80,9
16-11-2015 11:56:05	C56X	D	68,0	69,9	78,0
16-11-2015 12:57:36	A321	D	67,1	68,5	79,7
16-11-2015 18:55:48	AT45	A	67,9	70,0	78,3
17-11-2015 06:22:49	E190	D	67,5	68,4	78,3
17-11-2015 06:29:13	DH8D	D	67,2	70,8	78,0
17-11-2015 07:29:07	SF34	D	67,4	68,2	76,5
17-11-2015 07:35:02	E190	D	67,8	68,9	76,9
17-11-2015 08:54:40	MD11	D	70,2	73,5	84,5
17-11-2015 09:44:41	A319	D	67,0	67,4	76,5
17-11-2015 10:22:05	B734	D	67,7	69,2	80,5
17-11-2015 10:40:10	F100	D	72,9	77,5	88,1
17-11-2015 10:50:08	DH8D	D	69,2	72,5	80,9
17-11-2015 10:51:25	E170	D	69,9	72,9	87,3
17-11-2015 10:53:23	DH8D	D	69,0	70,8	80,2
17-11-2015 10:55:03	DH8D	D	67,5	69,7	81,0
17-11-2015 10:56:56	DH8D	D	67,2	67,9	77,2
17-11-2015 10:58:33	E170	D	69,4	71,8	83,2
17-11-2015 11:03:54	A320	D	69,6	72,5	84,3
17-11-2015 11:07:12	E170	D	72,0	76,3	87,2
17-11-2015 11:08:43	B738	D	73,0	77,2	87,6
17-11-2015 11:23:35	E170	D	71,8	75,5	87,3
17-11-2015 11:35:22	E170	D	72,3	77,0	87,6
17-11-2015 11:46:37	E190	D	67,2	68,3	79,0
17-11-2015 12:26:42	A320	D	67,7	68,6	79,8
17-11-2015 13:02:26	E170	D	68,0	69,6	84,8
17-11-2015 13:05:05	AN26	D	70,0	74,1	84,2
17-11-2015 13:16:50	B734	D	67,2	68,5	80,8
17-11-2015 13:33:03	B77W	D	74,2	81,1	91,6
17-11-2015 13:38:35	B738	D	67,6	68,5	82,0
17-11-2015 13:48:43	DH8D	D	67,7	69,0	81,1
17-11-2015 13:50:55	E170	D	68,1	70,7	82,4
17-11-2015 13:52:48	E170	D	68,9	70,5	85,6
17-11-2015 14:15:04	C56X	D	67,3	67,9	82,4
17-11-2015 14:40:09	E170	D	68,3	69,3	78,7
17-11-2015 14:42:34	E170	D	67,8	69,0	83,7
17-11-2015 14:43:51	DH8D	D	69,0	72,1	85,4
17-11-2015 14:53:35	A320	D	67,5	69,1	82,4
17-11-2015 15:17:29	B788	D	71,2	76,9	89,4
17-11-2015 17:22:22	CRJ9	D	67,5	68,7	80,7
17-11-2015 18:29:53	DH8D	D	67,9	69,9	76,9
18-11-2015 06:40:28	DH8D	A	67,7	68,2	77,2
18-11-2015 07:02:53	SF34	D	67,7	69,6	83,3
18-11-2015 07:22:03	BE58	D	68,9	73,3	86,5
18-11-2015 07:28:56	SF34	D	67,4	69,2	82,5
18-11-2015 07:29:54	E170	D	68,7	71,7	86,2
18-11-2015 07:37:51	E190	D	67,4	68,3	82,2
18-11-2015 07:42:16	DH8D	D	68,0	69,0	83,4
18-11-2015 07:44:10	E170	D	67,9	69,2	88,7
18-11-2015 07:46:10	DH8D	D	67,3	68,1	75,0
18-11-2015 07:48:07	E170	D	67,4	68,7	78,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-11-2015 07:52:51	DH8D	D	67,5	68,9	80,0
18-11-2015 07:57:31	E170	D	67,5	68,4	81,6
18-11-2015 07:59:21	E170	D	67,1	68,8	83,2
18-11-2015 08:09:47	E170	D	67,8	68,6	79,3
18-11-2015 08:49:34	MD11	D	70,1	73,5	85,7
18-11-2015 09:41:25	A320	D	67,1	67,8	79,4
18-11-2015 09:53:15	CRJ9	D	67,5	68,7	76,5
18-11-2015 09:56:04	A321	D	67,3	67,8	76,3
18-11-2015 10:03:10	SU95	D	67,0	67,8	77,0
18-11-2015 11:07:01	E170	D	69,1	71,5	84,7
18-11-2015 11:11:02	E170	D	68,2	69,2	81,0
18-11-2015 11:15:10	DH8D	D	69,9	76,5	81,0
18-11-2015 11:16:51	BE30	A	67,1	67,8	76,2
18-11-2015 11:24:46	CRJ9	D	68,4	69,7	78,4
18-11-2015 11:28:32	E190	D	67,5	68,3	77,1
18-11-2015 11:53:40	B738	D	66,9	67,6	77,3
18-11-2015 11:59:33	E190	D	68,5	72,0	77,5
18-11-2015 12:16:20	A320	D	69,3	73,4	80,1
18-11-2015 12:53:58	E170	D	69,5	73,0	83,3
18-11-2015 12:57:06	B763	D	75,7	81,8	92,2
18-11-2015 13:07:28	E170	D	67,6	68,4	78,4
18-11-2015 13:20:10	E190	D	68,1	70,7	83,3
18-11-2015 13:22:08	B738	D	67,7	70,6	85,0
18-11-2015 13:34:47	B77W	D	68,1	71,0	85,0
18-11-2015 13:38:09	E170	D	67,6	68,3	80,8
18-11-2015 13:45:41	B738	D	67,4	69,1	81,5
18-11-2015 13:48:11	A320	D	67,4	68,4	79,7
18-11-2015 13:54:58	A320	D	71,3	75,4	85,7
18-11-2015 14:09:17	DH8D	D	67,2	67,9	77,2
18-11-2015 14:16:13	A320	D	67,7	70,7	78,8
18-11-2015 14:20:58	DH8D	D	68,8	74,2	86,4
18-11-2015 14:31:46	E170	D	67,3	68,5	78,7
18-11-2015 14:38:05	AT45	D	67,8	69,2	78,2
18-11-2015 14:45:38	E190	D	69,7	75,1	86,6
18-11-2015 14:51:17	C25A	D	66,6	67,2	75,6
18-11-2015 15:02:52	A321	D	69,1	75,1	89,9
18-11-2015 15:20:50	A321	D	66,6	67,4	75,7
18-11-2015 15:30:30	E170	D	71,4	78,5	91,9
18-11-2015 15:36:49	A320	D	73,2	77,5	87,3
18-11-2015 15:38:39	DH8D	D	70,2	75,7	83,8
18-11-2015 16:00:15	A320	D	73,3	77,8	91,1
18-11-2015 16:29:33	E170	D	68,1	70,6	78,9
18-11-2015 16:45:55	E170	D	71,4	73,8	82,5
18-11-2015 16:52:25	B734	D	70,7	74,0	81,5
18-11-2015 16:56:34	E170	D	68,4	71,1	79,2
18-11-2015 17:03:16	E190	D	68,6	71,9	80,4
18-11-2015 17:07:43	A319	D	71,5	76,8	86,5
18-11-2015 17:09:36	E190	D	71,9	75,6	81,9
18-11-2015 17:10:33	E170	D	73,6	79,7	91,4
18-11-2015 17:13:58	P46T	D	69,7	73,4	83,5
18-11-2015 17:26:09	B788	D	70,6	74,9	85,9
18-11-2015 17:35:01	DH8D	D	69,3	71,7	80,4
18-11-2015 17:36:35	E170	D	72,9	78,1	85,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-11-2015 17:38:09	E170	D	70,4	75,2	85,3
18-11-2015 17:47:43	SF34	D	71,7	76,7	84,2
18-11-2015 18:34:46	E170	D	68,8	71,3	81,4
18-11-2015 18:59:11	A320	D	67,1	68,7	79,1
18-11-2015 19:05:47	B733	D	67,6	69,2	78,4
18-11-2015 20:10:17	E170	D	72,1	73,7	81,2
18-11-2015 20:19:36	A321	D	68,9	71,0	77,9
19-11-2015 06:41:48	B788	D	71,1	74,5	83,2
19-11-2015 07:38:17	B734	D	67,9	70,2	80,9
19-11-2015 07:41:16	C295	D	67,8	68,5	77,3
19-11-2015 07:52:21	E170	D	68,1	69,1	78,6
19-11-2015 08:36:52	B738	D	68,0	70,2	84,6
19-11-2015 08:43:14	C295	D	67,4	68,0	76,4
19-11-2015 08:49:44	MD11	D	68,3	71,7	82,6
19-11-2015 09:11:29	DH8D	D	69,3	73,7	83,1
19-11-2015 09:25:29	B738	D	67,7	68,8	78,9
19-11-2015 10:11:40	B735	A	67,9	69,7	80,0
19-11-2015 10:28:58	B788	D	72,7	76,5	87,1
19-11-2015 10:52:06	DH8D	D	68,3	68,8	78,3
19-11-2015 10:57:39	E170	D	67,2	68,3	78,4
19-11-2015 11:02:14	B734	D	67,3	69,2	78,8
19-11-2015 11:15:35	B738	D	67,4	69,0	76,4
19-11-2015 11:23:55	B735	D	68,5	70,1	84,0
19-11-2015 11:28:09	A320	D	67,0	67,4	77,4
19-11-2015 11:46:58	A320	A	69,2	71,3	82,9
19-11-2015 12:22:00	A320	D	68,2	70,6	82,6
19-11-2015 13:10:57	E190	D	67,9	69,0	80,7
19-11-2015 13:15:44	E170	D	67,7	69,2	83,9
19-11-2015 13:20:58	E170	A	67,7	70,5	83,4
19-11-2015 13:27:44	A320	D	67,6	68,9	81,2
19-11-2015 13:29:24	E170	D	84,4	91,7	101,2
19-11-2015 13:40:16	B77W	D	67,5	69,1	79,0
19-11-2015 13:45:28	A320	D	68,1	69,7	78,8
19-11-2015 14:18:23	DH8D	D	67,2	68,9	79,3
19-11-2015 14:44:14	E170	D	68,1	70,6	78,1
19-11-2015 15:00:55	E170	D	66,8	68,0	77,6
19-11-2015 15:10:19	B788	D	71,8	75,1	86,6
19-11-2015 16:21:40	AN26	D	66,9	67,8	78,7
19-11-2015 17:04:52	B788	D	72,1	75,4	87,4
19-11-2015 20:35:39	E170	D	67,8	70,0	79,6
20-11-2015 06:44:53	A320	D	67,8	71,4	84,4
20-11-2015 08:54:56	MD11	D	76,4	82,0	93,5
20-11-2015 09:49:19	B788	D	71,7	74,9	87,2
20-11-2015 10:54:09	B734	D	67,2	69,0	80,4
20-11-2015 11:14:07	B734	D	70,7	73,9	80,7
20-11-2015 11:50:52	C525	D	67,0	67,7	78,5
20-11-2015 11:52:52	A320	D	68,4	69,0	78,4
20-11-2015 12:19:59	A320	D	68,0	69,1	79,8
20-11-2015 12:27:32	B763	D	67,4	68,1	77,4
20-11-2015 13:00:45	AN26	D	68,4	70,8	78,0
20-11-2015 15:15:12	F100	D	67,9	69,5	79,4
20-11-2015 15:18:49	A321	D	68,5	70,4	82,8
20-11-2015 15:21:16	B733	D	67,1	68,2	80,5
20-11-2015 15:52:29	A320	D	66,9	68,6	76,9
20-11-2015 17:02:12	E170	D	67,9	70,1	81,7
20-11-2015 17:04:35	E190	D	68,3	71,0	80,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-11-2015 17:06:42	E170	D	69,0	70,5	79,4
20-11-2015 17:27:18	B788	D	81,1	89,7	98,0
20-11-2015 17:33:34	B788	D	73,5	77,0	88,1
20-11-2015 17:40:35	B788	D	72,4	75,4	86,7
21-11-2015 13:25:02	B788	D	72,6	76,5	86,2
21-11-2015 14:40:36	H25B	D	67,1	67,7	77,1
21-11-2015 15:00:52	B788	D	73,5	77,5	88,6
21-11-2015 15:02:57	A320	D	66,9	67,7	75,9
21-11-2015 15:11:47	B733	D	67,8	70,8	78,9
21-11-2015 15:30:51	A320	D	73,5	77,6	88,6
22-11-2015 09:56:46	B733	D	66,8	69,4	77,2
22-11-2015 11:00:45	E190	D	75,6	80,2	89,4
22-11-2015 12:01:07	A320	D	67,5	68,9	78,7
22-11-2015 13:20:56	E190	D	66,8	67,6	76,8
22-11-2015 15:22:56	B788	D	72,8	76,3	87,3
22-11-2015 15:25:26	B788	D	72,5	76,1	86,9
22-11-2015 16:12:56	B788	D	73,1	76,0	86,9
22-11-2015 18:08:20	B788	D	73,0	76,3	86,6
22-11-2015 20:33:33	E170	D	67,4	69,6	76,4
23-11-2015 06:35:04	E190	D	67,1	68,2	78,8
23-11-2015 07:10:38	A321	D	68,0	68,4	77,5
23-11-2015 08:12:53	B734	D	68,4	72,6	80,1
23-11-2015 09:48:03	A320	D	67,4	68,4	76,4
23-11-2015 11:08:16	E170	D	67,3	68,6	78,5
23-11-2015 13:12:28	E170	D	66,9	67,8	75,9
23-11-2015 13:28:05	B77W	D	67,4	69,7	83,0
23-11-2015 15:09:58	GLEX	D	67,5	71,5	84,2
23-11-2015 15:20:41	B734	D	68,7	70,1	78,3
23-11-2015 17:14:05	B788	D	72,3	74,8	85,8
23-11-2015 17:43:08	B788	D	72,4	75,0	86,2
23-11-2015 18:01:03	B788	D	73,7	76,9	86,9
23-11-2015 19:39:36	DH8D	D	67,7	69,1	77,7
24-11-2015 07:06:39	SF34	D	67,0	68,7	78,8
24-11-2015 08:52:54	MD11	D	80,6	86,3	96,8
24-11-2015 10:22:45	E190	D	67,5	69,3	77,5
24-11-2015 11:25:07	E170	D	69,5	73,0	84,9
24-11-2015 12:18:52	E170	D	67,8	68,8	77,8
24-11-2015 12:54:01	AN26	D	67,8	69,2	78,9
24-11-2015 13:04:52	E170	D	66,6	67,4	77,4
24-11-2015 13:35:59	B739	D	69,4	72,3	82,0
24-11-2015 15:16:05	B734	D	68,5	71,3	78,5
24-11-2015 15:28:20	B788	D	71,6	74,5	85,6
24-11-2015 16:38:18	B788	D	73,3	76,8	87,1
24-11-2015 20:04:49	E170	D	67,9	69,6	81,1
24-11-2015 20:50:10	MD11	D	68,9	71,3	83,5
25-11-2015 09:36:33	DH8D	A	67,0	67,5	76,5
25-11-2015 13:56:10	DH8D	A	67,5	68,2	77,9
25-11-2015 14:51:44	A320	A	67,9	69,0	77,9
25-11-2015 15:32:04	E170	A	68,1	68,6	77,1
25-11-2015 15:36:40	E170	A	68,5	70,0	77,5
25-11-2015 17:06:23	L410	A	68,9	70,5	78,0
25-11-2015 21:16:03	E170	A	67,8	69,2	78,9
26-11-2015 09:11:28	CRJ9	A	67,5	71,2	79,0
26-11-2015 09:32:05	DH8D	A	68,7	70,8	81,9
26-11-2015 09:43:43	E170	A	68,7	71,7	85,5
26-11-2015 10:56:06	A320	A	66,9	68,1	76,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-11-2015 11:07:09	M28	A	67,1	67,7	77,5
26-11-2015 15:38:33	DH8D	A	68,2	70,1	80,2
26-11-2015 18:38:20	MD11	A	76,9	83,0	92,2
27-11-2015 06:28:56	A320	D	68,0	68,8	79,5
27-11-2015 06:40:41	A320	D	67,6	69,4	76,7
27-11-2015 06:55:56	DH8D	D	68,7	72,3	78,3
27-11-2015 11:37:17	A320	D	68,0	70,5	79,8
27-11-2015 13:48:02	B738	D	67,7	68,5	79,4
27-11-2015 14:08:18	C295	D	67,8	69,5	79,8
28-11-2015 11:34:57	A320	A	68,6	69,6	77,6
28-11-2015 13:22:35	B737	A	67,6	69,7	78,1
28-11-2015 17:00:27	E170	D	67,3	67,9	76,3
29-11-2015 10:51:04	B738	D	67,0	69,4	80,2
29-11-2015 13:09:08	B763	D	67,4	68,2	76,5
29-11-2015 14:46:42	A319	D	66,1	67,1	75,1
29-11-2015 15:33:30	B788	D	71,9	74,9	87,1
29-11-2015 15:39:32	B788	D	73,2	76,7	86,8
29-11-2015 16:28:43	B763	D	77,0	83,4	92,8
29-11-2015 17:01:36	B788	D	72,0	75,1	86,4
29-11-2015 17:15:54	B788	D	73,4	76,4	87,9
30-11-2015 06:38:40	A320	D	67,6	68,4	78,0
30-11-2015 06:57:14	C295	D	66,9	70,3	77,7
30-11-2015 07:22:32	E170	D	67,8	69,5	79,8
30-11-2015 07:29:39	E170	D	68,3	70,0	78,3
30-11-2015 07:32:43	E170	D	67,7	69,8	80,1
30-11-2015 07:35:21	E190	D	69,8	72,9	82,6
30-11-2015 07:37:34	E170	D	68,7	72,8	80,7
30-11-2015 07:41:37	DH8D	D	70,3	72,5	79,4
30-11-2015 07:42:49	DH8D	D	70,8	76,2	85,1
30-11-2015 07:44:39	E190	D	69,5	74,1	86,1
30-11-2015 07:46:45	E170	D	68,3	72,4	82,0
30-11-2015 07:49:24	DH8D	D	68,2	69,9	77,7
30-11-2015 07:52:50	E170	D	68,4	70,6	83,6
30-11-2015 08:24:26	B734	D	68,4	70,6	79,2
30-11-2015 09:11:56	DH8D	D	67,6	70,0	77,6
30-11-2015 10:07:13	CRJ9	D	67,1	68,1	76,6
30-11-2015 10:55:13	E170	D	67,0	67,9	76,0
30-11-2015 11:06:50	SU95	D	67,7	70,1	78,1
30-11-2015 11:17:34	E170	D	70,7	77,6	87,7
30-11-2015 11:28:43	DH8D	D	66,8	68,3	76,3
30-11-2015 13:09:17	A320	D	67,7	69,3	78,1
30-11-2015 13:49:06	B77W	D	67,0	67,5	76,1
30-11-2015 14:06:56	DH8D	D	69,8	71,8	82,1
30-11-2015 14:48:39	E170	D	69,0	70,8	79,0
30-11-2015 15:16:55	A321	D	66,9	68,2	76,4
30-11-2015 15:27:11	E190	D	67,9	70,3	82,1
30-11-2015 15:54:43	B734	D	75,5	84,0	93,3
30-11-2015 16:15:49	E170	D	68,7	72,7	82,5
30-11-2015 17:43:40	B788	D	71,7	74,0	85,3
30-11-2015 19:48:28	B788	D	71,9	74,6	86,2
30-11-2015 20:45:13	E170	D	68,2	71,9	80,0

Wyniki obliczeń

średnio	84,71
σ (odchylenie stand.)	5,61
Δ (przedział ufności)	0,66

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
------------------------	---------	-----------	--------------------------	---------------------------	-------------------------

L_{Aeq}, LT= 56,9 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-11-2015 22:47:35	E190	D	64,3	66,2	75,0
03-11-2015 05:41:11	MD11	A	66,2	69,4	81,0
04-11-2015 22:29:09	C295	D	63,8	65,0	73,4
04-11-2015 22:37:41	DH8D	D	65,2	67,8	76,0
04-11-2015 22:43:42	E170	D	63,6	64,5	74,0
06-11-2015 05:27:19	B752	A	64,6	66,7	75,4
06-11-2015 22:07:39	E170	A	66,5	68,7	79,7
06-11-2015 23:05:09	A320	A	64,1	66,6	75,5
06-11-2015 23:48:07	A320	A	65,0	66,1	74,0
08-11-2015 22:48:32	E190	D	70,3	76,1	86,1
08-11-2015 22:56:27	E170	D	67,2	69,5	81,6
08-11-2015 23:08:53	B734	D	67,6	71,3	81,4
09-11-2015 22:05:42	B752	D	65,7	70,9	76,5
09-11-2015 22:41:35	E170	D	63,0	64,0	72,1
09-11-2015 22:48:30	E170	D	64,5	66,8	78,5
09-11-2015 22:53:53	DH8D	D	64,1	64,9	73,1
09-11-2015 22:58:10	DH8D	D	63,5	64,4	75,3
11-11-2015 22:54:14	DH8D	D	63,4	65,4	75,2
12-11-2015 22:57:34	DH8D	D	63,1	63,9	73,5
14-11-2015 00:03:57	E170	D	64,3	67,3	76,6
16-11-2015 05:54:40	B738	D	65,3	68,7	75,7
17-11-2015 22:41:26	DH8D	D	63,1	64,7	73,1
17-11-2015 22:56:21	DH8D	D	63,2	64,3	74,3
17-11-2015 23:12:34	B734	D	65,0	68,9	81,9
17-11-2015 23:19:36	B738	D	63,2	65,2	76,4
19-11-2015 22:56:01	DH8D	D	63,9	65,8	74,3
19-11-2015 23:17:40	B734	D	63,1	63,9	72,7
20-11-2015 22:42:13	E170	D	63,8	64,9	75,2
20-11-2015 22:49:37	DH8D	D	62,9	63,2	72,9
23-11-2015 00:03:26	A320	D	62,9	64,6	72,9
23-11-2015 03:48:02	B738	D	64,1	65,3	75,3
23-11-2015 22:01:15	B752	D	64,3	65,6	79,1
23-11-2015 22:54:47	E170	D	63,6	64,7	74,0
24-11-2015 22:43:28	E170	D	66,4	69,1	80,0
24-11-2015 22:46:08	DH8D	D	64,3	65,1	74,3
24-11-2015 23:02:21	DH8D	D	62,9	63,6	71,9
25-11-2015 05:43:04	B752	A	63,5	63,9	72,5
26-11-2015 05:46:41	MD11	A	63,9	65,1	76,2
26-11-2015 22:06:30	P180	D	63,3	64,5	73,3
26-11-2015 22:37:51	DH8D	D	63,5	65,2	76,0
26-11-2015 22:40:40	E170	D	63,3	64,9	72,8
26-11-2015 22:57:15	E170	D	64,0	67,1	74,4
26-11-2015 23:06:00	E190	D	62,3	64,0	71,9
28-11-2015 22:53:04	DH8D	D	64,4	67,2	77,2
28-11-2015 22:55:11	DH8D	D	64,0	65,3	73,6
29-11-2015 22:55:28	DH8D	D	61,9	63,2	72,7
29-11-2015 23:15:07	B734	D	76,4	83,2	92,8
30-11-2015 00:11:18	A320	D	63,7	66,1	73,2
30-11-2015 03:34:10	B738	D	73,9	80,7	91,0
30-11-2015 22:17:23	A320	D	63,2	64,0	73,2
30-11-2015 22:31:23	B738	D	65,7	69,0	76,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
------------------------	---------	-----------	--------------------------	---------------------------	-------------------------

Wyniki obliczeń

średnio	79,18
σ (odchylenie stand.)	5,13
Δ (przedział ufności)	1,50

L_{Aeq, LT} = 46,3 dB

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-11-2015 13:10:59	B734	D	70,3	71,8	79,8
01-11-2015 14:33:12	E170	D	70,3	71,6	80,7
01-11-2015 16:27:54	B738	A	72,9	76,0	82,5
01-11-2015 16:51:04	B763	D	73,9	77,6	88,2
02-11-2015 06:22:54	A320	D	70,8	72,2	80,8
02-11-2015 06:41:17	DH8D	A	74,0	79,0	83,0
02-11-2015 07:40:19	C295	A	72,5	77,2	85,0
02-11-2015 07:40:47	DH8D	D	72,8	74,5	82,3
02-11-2015 08:23:44	C295	D	70,5	71,1	79,6
02-11-2015 10:49:12	A320	D	69,8	70,2	80,9
02-11-2015 10:56:08	DH8D	D	70,7	71,4	81,1
02-11-2015 11:00:18	DH8D	D	70,0	70,7	81,8
02-11-2015 11:08:34	E170	D	71,6	73,9	88,6
02-11-2015 11:10:00	E170	D	72,1	73,1	82,8
02-11-2015 11:18:08	E190	A	70,7	71,6	80,7
02-11-2015 11:52:38	A320	A	70,5	71,7	84,7
02-11-2015 12:21:58	E190	A	69,4	71,4	78,4
02-11-2015 15:41:47	E190	A	70,2	70,7	80,6
02-11-2015 15:46:05	E190	A	71,1	71,6	80,1
02-11-2015 19:04:12	A320	D	70,3	71,1	80,3
02-11-2015 19:07:46	B733	D	71,0	71,9	82,5
03-11-2015 07:39:31	E170	D	70,2	71,0	80,2
03-11-2015 07:55:09	E190	D	71,1	73,0	85,9
03-11-2015 08:09:34	E190	D	71,3	73,2	83,3
03-11-2015 08:19:47	E170	D	72,1	74,0	82,1
03-11-2015 08:28:32	B738	A	71,0	72,4	83,3
03-11-2015 09:07:43	B738	A	71,4	72,9	83,4
03-11-2015 16:02:00	B788	A	71,3	73,0	83,3
03-11-2015 16:37:09	E170	D	69,6	71,0	79,2
03-11-2015 16:50:15	B738	D	70,2	72,0	79,2
03-11-2015 16:53:42	E170	D	70,9	72,1	80,5
03-11-2015 17:17:27	E170	D	70,9	72,0	79,9
03-11-2015 17:21:26	E190	A	69,9	72,4	79,9
03-11-2015 17:24:19	E170	D	71,0	74,4	83,3
03-11-2015 17:45:06	E190	D	71,5	74,0	82,3
03-11-2015 17:52:43	A320	A	72,4	73,5	81,4
03-11-2015 18:09:30	B738	A	72,1	73,9	83,6
03-11-2015 18:40:49	B734	A	77,7	81,0	88,1
03-11-2015 18:49:06	B738	A	72,5	74,1	83,9
03-11-2015 18:57:34	MD11	A	75,7	80,0	89,3
03-11-2015 19:07:17	A320	A	72,6	73,7	82,6
03-11-2015 19:38:26	E170	D	73,7	75,7	85,5
03-11-2015 19:53:40	B738	A	72,4	74,9	85,4
03-11-2015 19:54:20	E170	D	74,3	78,6	86,6
03-11-2015 19:58:23	F100	D	75,6	78,8	87,4
03-11-2015 20:00:47	E170	D	74,4	78,1	85,9
03-11-2015 20:02:39	E170	D	74,0	79,0	91,2
03-11-2015 20:08:07	E170	D	72,3	75,6	83,8
03-11-2015 20:15:45	E190	D	73,5	77,0	86,3
03-11-2015 20:34:14	E170	D	75,0	78,8	88,4
03-11-2015 20:45:31	B738	A	71,6	72,7	80,6
03-11-2015 20:50:50	B738	A	71,7	73,1	81,2
03-11-2015 21:34:25	B738	D	71,1	72,2	82,6
03-11-2015 21:49:00	B752	D	72,8	74,8	86,0
03-11-2015 21:53:22	B733	D	71,2	73,1	80,8
04-11-2015 06:45:36	A320	D	70,4	71,0	79,5
04-11-2015 07:06:21	RJ1H	D	70,3	70,7	79,3
04-11-2015 07:09:25	SF34	D	70,7	71,8	82,5
04-11-2015 07:32:12	A321	D	71,1	73,1	85,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-11-2015 07:37:07	C295	D	70,4	71,2	83,2
04-11-2015 08:23:16	SF34	D	71,2	72,0	80,8
04-11-2015 09:22:24	A320	D	70,8	71,4	81,2
04-11-2015 09:39:06	B734	A	71,1	73,8	83,1
04-11-2015 10:07:17	B734	D	70,8	71,7	79,8
04-11-2015 10:10:30	MD11	D	70,5	73,2	84,6
04-11-2015 11:03:20	DH8D	D	70,5	72,1	80,9
04-11-2015 11:51:23	W3	A	71,3	73,6	80,9
04-11-2015 11:51:43	W3	A	70,3	71,3	79,9
04-11-2015 11:52:11	A320	D	72,9	76,2	81,9
04-11-2015 12:36:41	E190	A	69,8	70,1	79,4
04-11-2015 13:03:44	A320	D	70,0	70,5	80,0
04-11-2015 13:22:40	W3	D	73,4	76,9	85,7
04-11-2015 13:28:16	A320	D	70,4	70,8	79,4
04-11-2015 13:34:01	W3	D	76,6	81,0	91,1
04-11-2015 13:37:17	B738	D	70,9	72,5	79,9
04-11-2015 15:04:19	C295	A	75,4	80,6	84,4
04-11-2015 15:19:19	C25A	D	70,9	71,5	82,3
04-11-2015 15:50:24	W3	A	76,0	80,2	90,8
04-11-2015 15:52:11	W3	A	73,7	76,5	86,7
04-11-2015 16:00:01	C295	D	71,3	72,3	81,7
04-11-2015 16:35:40	B763	D	74,2	77,4	88,0
04-11-2015 17:29:32	A320	A	70,3	72,0	79,8
05-11-2015 09:38:47	B738	D	71,4	72,2	84,2
05-11-2015 09:53:59	P46T	D	70,6	71,9	81,0
05-11-2015 11:34:50	AT45	D	69,9	70,4	79,0
05-11-2015 11:40:32	A320	A	70,5	71,3	80,0
05-11-2015 12:36:09	B788	A	70,8	71,8	79,8
05-11-2015 13:30:31	C295	D	70,3	71,8	81,1
06-11-2015 06:47:27	A321	D	70,4	71,3	81,5
06-11-2015 07:20:32	AT72	A	71,1	73,2	81,1
06-11-2015 07:23:54	E170	D	70,5	70,9	81,9
06-11-2015 07:26:44	E170	D	70,4	71,5	82,5
06-11-2015 07:33:55	E190	D	72,8	77,1	84,6
06-11-2015 09:24:01	DH8D	D	72,4	74,5	85,6
06-11-2015 09:44:50	H25B	A	71,4	72,6	82,8
06-11-2015 10:05:47	B788	D	71,1	72,6	82,6
06-11-2015 11:11:58	B734	D	74,7	82,2	89,2
06-11-2015 14:04:17	E170	A	72,4	74,4	82,4
06-11-2015 14:23:21	B734	A	70,5	71,1	79,5
06-11-2015 14:41:34	A320	A	72,2	75,2	81,7
06-11-2015 15:14:27	E190	A	70,7	71,8	81,5
06-11-2015 16:16:04	A320	D	70,0	70,9	81,4
06-11-2015 16:30:01	E190	A	72,8	76,1	87,6
06-11-2015 18:53:43	E190	D	70,6	72,4	81,7
06-11-2015 18:56:14	E170	D	71,2	72,5	82,0
07-11-2015 07:43:13	DH8D	D	70,6	71,5	79,6
07-11-2015 15:26:18	B734	D	71,9	73,3	81,4
07-11-2015 16:28:10	A320	D	70,3	70,8	79,8
07-11-2015 16:34:49	E190	D	71,5	74,2	81,0
07-11-2015 16:47:12	E190	D	71,6	72,3	80,7
07-11-2015 16:54:18	E170	D	75,4	83,1	89,7
07-11-2015 16:56:50	E170	D	71,2	76,6	82,0
07-11-2015 17:04:03	E190	D	70,5	71,8	82,2
07-11-2015 17:18:50	E170	D	71,3	75,2	85,8
07-11-2015 18:07:37	A321	A	73,4	74,2	83,4
07-11-2015 18:26:59	B788	A	75,9	79,6	87,4
07-11-2015 19:59:33	B738	A	71,9	74,1	81,4
07-11-2015 20:05:41	E190	D	73,6	78,5	86,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-11-2015 20:23:56	E170	D	73,3	76,8	86,9
07-11-2015 20:26:41	E170	D	74,1	77,1	87,3
08-11-2015 10:38:41	DH8D	D	74,1	77,1	86,2
08-11-2015 10:41:30	B738	D	72,9	76,5	85,6
08-11-2015 10:45:17	DH8D	D	74,5	79,0	86,8
08-11-2015 11:11:41	E170	D	74,9	76,6	83,9
08-11-2015 11:21:06	E170	D	70,9	73,4	80,0
08-11-2015 11:38:15	A109	D	72,1	74,1	83,5
08-11-2015 11:41:49	A320	D	76,6	81,1	89,1
08-11-2015 11:48:05	E190	D	72,3	74,5	85,5
08-11-2015 11:56:00	CL30	D	74,8	77,6	83,8
08-11-2015 12:16:35	A320	D	71,2	74,3	80,2
08-11-2015 12:22:47	E190	A	78,1	82,1	87,2
08-11-2015 12:37:42	BE9L	D	74,5	77,3	84,0
08-11-2015 12:43:07	A320	A	73,1	75,5	84,6
08-11-2015 12:50:04	A320	D	75,6	81,2	90,5
08-11-2015 12:54:42	DH8D	A	68,6	70,9	74,7
08-11-2015 13:03:30	C525	D	74,4	77,7	87,2
08-11-2015 13:10:41	E170	D	72,6	76,6	86,4
08-11-2015 13:16:53	E190	D	72,1	75,2	84,1
08-11-2015 13:33:21	A320	A	71,4	74,7	82,2
08-11-2015 13:36:15	A332	D	73,4	78,6	87,1
08-11-2015 13:40:55	E190	D	76,0	80,0	86,8
08-11-2015 13:43:16	DH8D	D	73,7	78,0	90,1
08-11-2015 13:45:25	EC35	D	74,0	76,6	83,0
08-11-2015 13:47:44	E170	A	73,4	76,7	91,2
08-11-2015 13:54:28	DH8D	D	71,3	75,5	82,4
08-11-2015 13:56:46	EC35	D	71,1	72,7	80,1
08-11-2015 13:57:08	DH8D	D	74,7	81,0	87,9
08-11-2015 14:00:49	A320	D	73,5	76,7	83,9
08-11-2015 14:04:49	A320	D	69,9	70,7	78,9
08-11-2015 14:12:48	B763	D	70,8	72,5	79,9
08-11-2015 14:17:07	DH8D	A	71,4	74,6	80,9
08-11-2015 14:22:27	A320	D	71,9	74,6	84,2
08-11-2015 14:33:08	A320	A	71,8	74,5	82,2
08-11-2015 15:20:48	B734	D	72,1	74,3	82,1
08-11-2015 15:59:42	DH8D	A	72,0	75,1	81,5
08-11-2015 16:09:41	C56X	D	69,5	70,9	79,0
08-11-2015 16:46:41	B763	D	74,7	76,6	86,7
09-11-2015 06:08:53	E190	D	71,0	72,8	80,5
09-11-2015 06:42:15	RJ1H	D	71,1	72,5	82,3
09-11-2015 07:35:12	E190	D	72,1	73,7	82,1
09-11-2015 07:36:35	E190	D	72,2	75,6	87,5
09-11-2015 07:39:14	E170	D	71,9	74,1	87,2
09-11-2015 07:43:11	E170	D	70,8	74,3	85,9
09-11-2015 07:45:28	DH8D	D	70,9	72,3	82,1
09-11-2015 07:47:05	DH8D	D	70,6	71,3	82,6
09-11-2015 07:50:52	DH8D	D	69,7	71,8	79,3
09-11-2015 07:52:53	E190	D	71,0	71,9	82,2
09-11-2015 07:56:19	E190	D	70,1	71,2	81,2
09-11-2015 07:58:17	E170	D	70,0	70,7	81,7
09-11-2015 08:11:31	A320	D	70,3	71,2	81,8
09-11-2015 08:13:16	E190	D	70,9	71,7	83,5
09-11-2015 08:15:19	A320	D	69,7	70,5	80,5
09-11-2015 08:36:49	E170	A	70,0	70,4	81,4
09-11-2015 08:45:48	B734	A	78,1	81,7	87,6
09-11-2015 09:28:15	E170	A	70,9	71,3	80,0
09-11-2015 09:58:13	DH8D	A	71,1	76,1	83,6
09-11-2015 10:02:07	B733	A	70,9	72,9	83,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-11-2015 10:54:47	A320	A	70,9	73,0	81,3
09-11-2015 11:13:19	A320	A	70,5	71,0	83,2
09-11-2015 11:14:58	B739	D	70,5	73,2	82,3
09-11-2015 11:15:37	W3	D	76,9	82,9	94,1
09-11-2015 11:19:04	E170	D	69,8	71,3	83,6
09-11-2015 11:33:03	A320	A	70,9	71,6	83,6
09-11-2015 11:34:29	P46T	D	72,0	75,9	89,8
09-11-2015 11:36:29	E170	D	71,1	72,8	85,1
09-11-2015 11:38:54	P180	A	70,8	71,6	84,6
09-11-2015 11:40:41	DH8D	D	70,2	71,1	81,4
09-11-2015 11:41:09	E170	A	71,3	72,1	83,6
09-11-2015 11:43:49	E170	D	70,1	71,0	79,1
09-11-2015 11:58:09	A320	A	70,8	72,8	84,8
09-11-2015 12:11:56	B734	D	72,2	76,0	88,8
09-11-2015 12:15:27	A320	D	70,5	71,3	82,6
09-11-2015 12:22:36	A320	A	71,0	71,6	80,6
09-11-2015 12:25:53	E190	A	70,7	71,4	81,5
09-11-2015 12:33:49	E190	A	72,9	76,7	90,7
09-11-2015 12:36:25	E170	A	70,6	71,2	79,7
09-11-2015 12:37:45	A320	D	73,6	77,0	91,4
09-11-2015 12:44:38	AN30	D	70,6	72,4	81,4
09-11-2015 12:58:07	A320	D	70,3	71,5	82,0
09-11-2015 13:06:15	DH8D	A	70,1	71,1	80,1
09-11-2015 13:06:48	PC12	D	70,9	72,8	86,6
09-11-2015 13:11:48	DH8D	A	71,2	74,3	84,7
09-11-2015 13:13:10	E170	D	70,3	71,4	79,4
09-11-2015 13:48:55	E190	D	70,7	71,1	80,3
09-11-2015 13:53:28	E190	A	70,9	71,3	82,3
09-11-2015 14:15:24	B738	D	71,1	72,0	81,1
09-11-2015 15:19:55	B763	D	70,6	71,2	81,0
09-11-2015 15:37:19	A320	D	70,6	71,2	80,1
09-11-2015 16:46:21	E170	D	70,6	71,2	80,1
09-11-2015 16:53:50	E190	D	70,3	70,8	79,8
09-11-2015 17:10:29	B788	D	70,8	72,0	80,8
09-11-2015 17:33:34	B788	D	70,4	71,4	80,0
10-11-2015 06:21:09	A320	D	70,3	70,9	80,3
10-11-2015 06:25:02	DH8D	D	71,2	72,9	83,0
10-11-2015 06:51:50	A321	D	70,0	70,8	79,0
10-11-2015 06:59:00	C56X	D	71,1	71,9	80,2
10-11-2015 07:19:39	A320	D	70,6	72,9	84,8
10-11-2015 07:26:30	DH8D	D	70,3	70,9	82,0
10-11-2015 07:30:55	B738	D	70,3	72,0	81,7
10-11-2015 07:41:44	E170	D	70,0	70,5	79,0
10-11-2015 07:43:59	E170	D	70,6	71,4	81,7
10-11-2015 07:50:18	DH8D	D	70,6	72,0	82,6
10-11-2015 07:52:22	DH8D	D	71,2	72,3	82,9
10-11-2015 08:00:48	E170	D	71,1	71,7	81,5
10-11-2015 08:02:47	E190	D	70,6	71,2	81,3
10-11-2015 08:25:36	E170	A	70,2	70,8	81,0
10-11-2015 08:55:02	MD11	D	73,3	75,8	88,6
10-11-2015 09:53:52	A321	D	71,2	72,5	82,0
10-11-2015 09:56:58	A320	D	70,6	71,2	81,0
10-11-2015 10:02:48	SU95	D	71,6	72,4	85,6
10-11-2015 10:23:57	A320	A	70,5	71,1	79,5
10-11-2015 11:00:37	DH8D	D	70,1	70,5	79,6
10-11-2015 11:07:16	DH8D	D	72,0	73,6	84,0
10-11-2015 11:13:10	E170	D	70,0	70,5	79,6
10-11-2015 11:14:41	DH8D	D	70,3	73,4	79,3
10-11-2015 11:16:41	E170	D	71,1	73,7	81,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-11-2015 11:18:38	A320	D	70,7	71,3	81,5
10-11-2015 11:43:14	E170	D	71,0	72,1	83,8
10-11-2015 13:34:01	A332	D	70,4	71,6	80,4
10-11-2015 13:59:02	A321	D	70,7	71,4	80,2
10-11-2015 14:02:04	A320	D	70,9	72,7	82,4
10-11-2015 14:39:42	DH8D	D	70,0	73,2	79,0
10-11-2015 14:42:18	E170	D	70,8	74,5	86,2
10-11-2015 16:37:36	E170	D	71,6	73,1	81,2
10-11-2015 16:53:56	E190	D	70,4	71,1	81,5
10-11-2015 16:55:42	A319	D	71,3	73,5	83,6
10-11-2015 17:08:19	E170	D	73,9	78,2	88,8
10-11-2015 17:17:08	E170	A	73,4	75,3	82,4
10-11-2015 17:40:38	E190	D	69,4	71,3	80,5
10-11-2015 17:42:46	RJ1H	D	71,4	73,3	82,6
10-11-2015 18:04:11	B738	A	69,8	72,4	81,8
10-11-2015 18:14:57	A321	A	71,9	74,9	84,4
10-11-2015 19:27:34	DH8D	A	69,7	71,0	79,2
10-11-2015 19:48:03	DH8D	D	70,4	72,3	81,2
10-11-2015 19:58:19	SF34	A	70,6	73,2	81,1
10-11-2015 20:02:07	SF34	A	71,2	72,3	82,4
10-11-2015 20:11:33	E170	D	74,4	76,8	86,5
10-11-2015 21:20:43	MD11	D	71,7	73,6	85,1
11-11-2015 09:11:17	MD11	D	78,7	82,4	92,7
11-11-2015 10:00:25	F100	D	69,8	70,8	80,6
11-11-2015 16:34:05	E170	D	73,8	77,5	86,3
11-11-2015 18:30:48	MD11	A	73,6	76,0	83,1
11-11-2015 21:14:02	MD11	D	72,8	74,5	84,2
12-11-2015 06:59:51	SF34	D	70,6	71,0	80,2
12-11-2015 07:40:12	B734	D	70,7	72,2	81,1
12-11-2015 08:50:24	MD11	D	71,2	73,5	84,8
12-11-2015 10:35:06	MI8	D	78,2	86,0	92,6
12-11-2015 11:12:27	W3	D	72,4	75,8	87,8
12-11-2015 11:13:24	W3	D	69,9	70,9	78,9
12-11-2015 11:13:39	W3	D	73,0	76,7	84,2
12-11-2015 11:55:15	E190	D	70,8	72,3	82,0
12-11-2015 12:58:10	B788	A	70,3	71,4	82,1
13-11-2015 08:28:17	B734	A	71,1	72,1	83,7
13-11-2015 08:52:56	MD11	D	70,8	72,5	82,6
13-11-2015 11:40:33	P46T	A	70,2	71,0	81,0
13-11-2015 11:57:49	B734	D	72,0	73,9	83,1
13-11-2015 12:21:02	E170	A	71,3	73,6	82,7
13-11-2015 13:03:11	AN26	A	70,3	71,0	82,3
13-11-2015 13:13:06	B788	A	71,4	72,7	83,7
13-11-2015 13:20:35	C295	D	70,5	70,8	80,5
13-11-2015 13:57:02	E190	D	69,7	71,2	80,5
13-11-2015 14:31:13	E170	D	70,0	71,3	80,4
13-11-2015 14:52:09	E170	D	72,0	75,1	83,7
13-11-2015 15:15:10	A321	D	70,3	70,9	80,7
13-11-2015 15:27:43	E170	D	71,5	73,0	82,3
13-11-2015 15:51:34	E170	D	69,9	70,5	79,0
13-11-2015 16:54:23	E190	D	71,6	72,3	81,6
13-11-2015 17:07:16	E190	D	71,3	74,1	80,9
13-11-2015 17:43:36	E170	D	70,0	73,0	79,1
13-11-2015 18:26:51	E170	D	71,7	74,3	85,5
13-11-2015 19:01:11	E190	D	72,1	74,7	84,4
13-11-2015 19:08:07	A320	A	73,6	75,7	84,4
13-11-2015 19:39:34	E170	D	73,1	80,2	87,1
13-11-2015 19:55:56	E170	D	70,6	72,7	79,6
13-11-2015 20:00:24	E170	D	73,1	76,4	87,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-11-2015 20:07:32	E170	D	71,3	72,9	81,3
13-11-2015 20:29:33	E170	D	72,2	73,5	81,2
13-11-2015 21:11:09	E170	D	72,8	74,2	81,8
13-11-2015 21:19:32	MD11	D	73,7	77,8	89,3
13-11-2015 21:38:10	B734	A	76,2	77,7	85,7
14-11-2015 06:23:07	A320	D	70,1	71,8	80,9
14-11-2015 07:52:28	DH8D	D	72,7	76,9	90,5
14-11-2015 07:56:28	E170	D	71,2	73,3	84,2
14-11-2015 14:32:20	E170	D	81,7	91,1	98,2
14-11-2015 16:30:23	B763	D	71,8	73,3	81,8
15-11-2015 12:55:15	B788	A	70,5	72,7	80,5
15-11-2015 16:40:54	E190	D	70,5	70,9	79,6
15-11-2015 17:17:12	E170	D	71,8	74,8	86,6
16-11-2015 10:51:13	DH8D	D	70,6	71,8	79,7
16-11-2015 11:03:45	A320	D	70,3	71,4	82,3
16-11-2015 13:23:45	MI8	D	76,0	79,0	89,9
16-11-2015 13:57:46	W3	D	72,5	76,1	77,2
16-11-2015 14:08:34	F100	A	83,2	91,2	97,8
16-11-2015 14:49:30	A320	D	72,5	75,5	89,0
16-11-2015 15:34:07	A320	D	71,5	73,8	85,8
16-11-2015 16:02:34	B788	A	71,2	74,3	81,2
16-11-2015 17:01:42	W3	D	74,6	82,0	87,7
16-11-2015 17:47:43	DH8D	A	70,3	70,6	79,3
16-11-2015 19:58:33	E170	D	69,7	71,8	81,4
17-11-2015 06:55:48	A321	D	71,5	73,1	81,0
17-11-2015 07:16:20	E55P	A	70,2	70,8	80,6
17-11-2015 07:34:27	E190	D	70,2	70,9	83,0
17-11-2015 07:47:48	E170	D	70,3	71,0	80,3
17-11-2015 08:54:01	MD11	D	72,8	76,8	88,9
17-11-2015 09:49:23	E190	D	71,3	72,4	83,1
17-11-2015 10:21:30	B734	D	70,5	72,0	84,1
17-11-2015 10:39:44	F100	D	70,8	72,2	82,9
17-11-2015 10:48:42	DH8D	D	70,4	70,7	80,4
17-11-2015 10:50:59	E170	D	71,1	72,4	83,2
17-11-2015 10:53:13	DH8D	D	70,0	70,4	82,1
17-11-2015 10:58:21	E170	D	70,9	72,2	83,5
17-11-2015 10:59:39	DH8D	D	71,4	72,0	82,5
17-11-2015 11:03:36	A320	D	70,5	71,1	81,3
17-11-2015 11:33:02	A320	A	70,6	71,1	79,6
17-11-2015 11:37:17	C295	D	70,7	71,3	80,2
17-11-2015 11:47:50	SF34	D	72,1	74,0	82,9
17-11-2015 11:52:36	MI8	D	74,8	79,7	84,8
17-11-2015 12:25:30	A320	D	71,6	75,2	84,7
17-11-2015 12:29:39	B737	A	70,5	71,5	85,5
17-11-2015 13:04:15	AN26	D	70,3	70,9	83,1
17-11-2015 13:16:19	B734	D	70,6	72,1	82,7
17-11-2015 13:32:36	B77W	D	71,3	72,9	84,1
17-11-2015 13:38:01	B738	D	70,7	71,7	81,9
17-11-2015 13:47:53	DH8D	D	71,0	71,8	82,1
17-11-2015 13:55:36	A320	A	70,7	72,8	79,7
17-11-2015 13:58:27	C56X	A	71,2	72,8	85,2
17-11-2015 14:05:30	B788	A	73,1	75,6	84,2
17-11-2015 14:26:36	AT45	D	71,3	75,8	85,9
17-11-2015 14:35:21	E170	D	71,1	72,3	84,7
17-11-2015 14:36:41	MI8	A	72,4	75,5	89,6
17-11-2015 14:39:38	E170	D	70,3	71,2	83,7
17-11-2015 14:44:47	E170	A	71,5	72,6	88,7
17-11-2015 14:49:29	W3	D	71,1	72,0	84,7
17-11-2015 14:53:05	A320	D	71,4	72,9	85,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-11-2015 16:34:20	DH8D	D	71,0	72,1	85,2
17-11-2015 18:40:20	B733	D	70,4	71,6	82,5
17-11-2015 18:55:18	DH8D	A	70,9	72,8	82,7
17-11-2015 19:21:08	A320	D	70,1	70,5	79,1
17-11-2015 20:44:24	A320	A	75,2	78,2	84,2
17-11-2015 21:20:30	MD11	D	73,0	78,1	89,6
18-11-2015 06:23:21	E170	A	73,4	75,6	83,4
18-11-2015 07:02:45	SF34	D	70,2	70,8	81,9
18-11-2015 07:14:45	SF34	D	71,1	72,4	83,6
18-11-2015 07:26:34	SF34	D	70,7	71,5	85,9
18-11-2015 07:36:50	E190	D	70,4	71,2	85,5
18-11-2015 07:39:30	E170	D	71,7	74,2	88,9
18-11-2015 07:44:51	DH8D	D	70,5	71,6	86,9
18-11-2015 07:47:27	E170	D	71,6	72,3	86,2
18-11-2015 07:51:56	DH8D	D	71,5	73,2	84,0
18-11-2015 07:57:13	E170	D	71,2	72,0	83,7
18-11-2015 08:02:49	E190	D	70,7	71,0	81,8
18-11-2015 08:08:47	E170	D	70,6	71,2	80,1
18-11-2015 08:10:24	E170	D	70,0	70,3	79,6
18-11-2015 08:43:26	C680	D	69,9	70,1	78,9
18-11-2015 08:49:01	MD11	D	73,3	78,4	88,2
18-11-2015 10:28:10	DH8D	A	70,5	71,6	82,3
18-11-2015 10:30:49	B738	D	69,8	71,4	81,0
18-11-2015 10:42:23	E190	A	71,7	73,7	86,1
18-11-2015 11:39:36	E170	A	70,8	71,7	79,9
18-11-2015 11:43:57	W3	D	70,9	72,2	83,7
18-11-2015 11:49:06	M18	D	71,1	71,8	82,3
18-11-2015 12:21:49	A321	A	71,2	72,4	80,2
18-11-2015 12:53:04	E170	D	70,8	73,4	84,2
18-11-2015 12:56:27	B763	D	73,5	80,4	89,7
18-11-2015 13:01:56	A320	D	70,2	70,8	80,6
18-11-2015 13:04:21	A320	D	73,5	78,3	91,3
18-11-2015 13:19:27	E190	D	71,2	72,7	84,4
18-11-2015 13:28:21	A321	D	71,9	74,2	85,1
18-11-2015 13:34:11	B77W	D	71,1	72,1	83,4
18-11-2015 13:37:10	E170	D	72,0	73,7	85,9
18-11-2015 13:41:48	E190	A	71,2	72,1	82,0
18-11-2015 13:44:12	A320	A	70,4	71,5	84,9
18-11-2015 13:45:27	B738	D	70,4	72,9	84,7
18-11-2015 13:47:09	A320	D	71,8	72,8	85,9
18-11-2015 13:51:45	B734	D	71,2	73,5	85,3
18-11-2015 13:54:01	A320	D	71,6	73,3	82,7
18-11-2015 14:04:59	B735	A	71,6	73,8	83,3
18-11-2015 14:20:29	DH8D	D	71,3	74,9	83,3
18-11-2015 14:29:40	DH8D	A	71,4	73,8	85,5
18-11-2015 14:31:11	E170	D	70,0	70,5	81,8
18-11-2015 14:37:15	AT45	D	73,0	75,7	87,8
18-11-2015 14:42:00	E170	D	72,2	75,1	87,6
18-11-2015 14:44:46	E190	D	71,9	74,0	85,7
18-11-2015 14:48:48	A320	A	70,1	71,4	79,1
18-11-2015 14:50:31	C25A	D	70,4	71,4	84,0
18-11-2015 14:54:25	E170	D	71,3	72,3	82,1
18-11-2015 14:56:58	B738	A	70,6	72,2	83,4
18-11-2015 15:16:53	E190	A	72,1	73,8	81,1
18-11-2015 15:22:04	E170	A	73,9	79,8	91,7
18-11-2015 15:25:07	E170	A	71,4	75,1	85,8
18-11-2015 15:29:26	E170	D	70,6	71,4	82,4
18-11-2015 15:32:53	B734	D	71,0	72,7	85,0
18-11-2015 15:37:43	DH8D	D	71,1	73,0	85,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-11-2015 15:49:38	B738	D	71,3	73,5	82,4
18-11-2015 15:50:59	E190	A	74,6	77,3	88,6
18-11-2015 15:52:44	SF34	D	71,6	73,2	83,0
18-11-2015 16:27:34	E170	D	70,4	71,3	81,8
18-11-2015 16:29:59	E170	D	70,8	71,9	84,9
18-11-2015 16:35:08	RJ1H	A	70,8	73,1	80,8
18-11-2015 16:36:42	E170	D	71,1	72,1	81,1
18-11-2015 16:45:11	E170	D	72,7	74,5	83,1
18-11-2015 16:49:49	C295	A	73,7	78,4	88,5
18-11-2015 16:56:10	E170	D	70,3	71,9	81,1
18-11-2015 17:02:32	E190	D	70,1	70,7	79,1
18-11-2015 17:05:09	DH8D	A	73,7	78,7	84,1
18-11-2015 17:06:42	A319	D	73,8	76,7	85,6
18-11-2015 17:09:08	E190	D	73,2	75,9	86,2
18-11-2015 17:29:59	E190	D	70,8	72,2	79,9
18-11-2015 17:35:57	E170	D	71,3	73,8	82,5
18-11-2015 17:40:35	DH8D	A	74,3	78,4	87,4
18-11-2015 17:42:31	GLEK	D	70,8	73,3	83,1
18-11-2015 17:44:09	RJ1H	D	70,3	73,6	80,7
18-11-2015 17:48:52	CRJ9	D	71,9	76,9	89,6
18-11-2015 17:50:17	BE20	D	71,4	75,8	86,9
18-11-2015 17:53:48	A321	A	76,3	80,2	88,1
18-11-2015 17:55:05	E190	D	71,2	72,3	83,0
18-11-2015 17:56:54	B733	A	71,3	74,3	80,3
18-11-2015 17:58:25	C295	D	73,0	75,3	82,5
18-11-2015 18:01:34	A320	A	71,3	72,4	80,4
18-11-2015 18:07:24	C560	D	70,6	71,6	82,7
18-11-2015 18:17:57	E170	A	73,0	74,5	82,1
18-11-2015 18:33:56	E170	D	69,7	70,4	78,7
18-11-2015 21:19:14	MD11	D	71,9	74,2	83,0
19-11-2015 06:40:56	B788	D	71,7	73,1	82,1
19-11-2015 06:43:16	DH8D	A	72,6	76,0	87,1
19-11-2015 07:22:26	AT72	D	70,0	70,3	80,0
19-11-2015 07:30:15	E170	D	70,0	70,9	83,0
19-11-2015 07:35:53	E170	D	70,4	71,1	82,4
19-11-2015 07:45:21	DH8D	D	70,2	71,3	80,7
19-11-2015 07:47:44	E170	D	71,4	72,4	86,5
19-11-2015 07:51:40	E170	D	70,5	71,9	82,0
19-11-2015 07:53:21	E170	D	70,7	71,3	81,1
19-11-2015 08:22:16	SR22	D	70,7	72,1	84,1
19-11-2015 08:49:00	MD11	D	72,6	77,5	87,5
19-11-2015 08:56:17	A321	A	70,1	73,0	83,5
19-11-2015 09:24:37	B738	D	70,6	72,2	81,0
19-11-2015 09:27:52	C56X	D	70,7	72,5	84,6
19-11-2015 09:54:09	E190	A	75,6	77,9	85,2
19-11-2015 10:11:10	B735	A	72,8	76,1	85,6
19-11-2015 10:14:52	MI8	D	75,7	81,5	89,9
19-11-2015 10:31:08	F100	D	70,3	73,0	81,4
19-11-2015 10:32:29	B734	A	72,0	75,0	84,8
19-11-2015 11:07:22	E170	D	70,3	71,8	81,5
19-11-2015 11:11:35	DH8D	D	71,4	72,5	84,4
19-11-2015 11:14:17	B738	D	70,3	71,2	85,2
19-11-2015 11:46:05	A320	A	69,7	70,6	78,8
19-11-2015 11:49:05	A320	A	71,9	73,8	84,3
19-11-2015 12:28:34	E190	A	72,5	74,4	82,5
19-11-2015 12:31:08	A320	D	71,4	73,9	80,5
19-11-2015 12:43:29	A320	D	70,5	72,7	84,6
19-11-2015 12:47:05	B788	A	71,6	73,5	81,6
19-11-2015 12:56:45	B734	A	70,7	72,3	81,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-11-2015 12:57:49	A320	D	70,5	72,6	84,8
19-11-2015 13:01:21	W3	D	71,4	74,1	85,6
19-11-2015 13:10:26	E190	D	72,3	74,6	89,5
19-11-2015 13:14:00	E170	D	71,0	72,6	85,9
19-11-2015 13:21:01	E170	A	70,2	70,8	81,0
19-11-2015 13:26:49	A320	D	72,5	74,1	86,1
19-11-2015 13:28:41	E170	D	70,3	70,9	81,4
19-11-2015 13:38:51	B77W	D	71,8	75,8	89,6
19-11-2015 13:41:57	B738	D	70,6	71,3	85,2
19-11-2015 13:44:35	A320	D	71,5	72,6	84,5
19-11-2015 13:47:42	B738	D	70,4	71,5	80,4
19-11-2015 13:57:38	A321	A	70,7	71,8	79,8
19-11-2015 14:17:47	DH8D	D	74,9	78,1	86,1
19-11-2015 14:31:44	AT45	D	72,8	79,4	88,8
19-11-2015 14:35:05	E170	D	72,2	75,4	83,0
19-11-2015 15:09:45	B788	D	70,1	71,3	81,9
19-11-2015 15:32:15	BE58	D	72,8	75,5	84,5
19-11-2015 15:33:32	C295	A	71,9	76,1	83,7
19-11-2015 15:35:14	E190	A	70,8	71,4	80,8
19-11-2015 16:08:03	A319	A	72,9	77,5	88,4
19-11-2015 16:12:19	C295	D	72,5	76,1	89,8
19-11-2015 16:31:56	P180	A	71,5	74,7	82,3
19-11-2015 17:52:24	E190	D	70,5	71,0	79,5
19-11-2015 17:53:45	E190	A	71,4	74,8	82,9
19-11-2015 17:57:27	B738	A	69,6	70,9	81,0
19-11-2015 18:20:11	E170	A	72,6	74,0	81,6
19-11-2015 18:31:28	E170	D	70,3	71,4	80,8
19-11-2015 19:46:20	A321	D	72,6	75,3	83,4
19-11-2015 21:19:49	MD11	D	72,9	75,4	85,7
19-11-2015 21:22:28	B738	A	71,2	73,6	82,3
20-11-2015 07:39:29	E190	D	71,0	72,5	82,1
20-11-2015 07:40:49	DH8D	D	70,0	70,4	80,0
20-11-2015 07:51:07	DH8D	D	70,6	71,3	80,2
20-11-2015 07:56:51	E170	D	70,3	71,2	81,1
20-11-2015 08:54:35	MD11	D	78,3	82,8	92,3
20-11-2015 09:16:33	W3	D	72,8	77,6	86,8
20-11-2015 09:45:08	A320	A	71,5	72,3	81,9
20-11-2015 09:47:08	E190	A	71,2	72,8	80,2
20-11-2015 09:48:58	B788	D	70,3	71,9	79,8
20-11-2015 10:51:44	B788	A	73,9	77,1	86,0
20-11-2015 10:53:29	B734	D	70,9	72,0	85,1
20-11-2015 11:08:39	E170	D	70,7	73,7	82,5
20-11-2015 11:12:57	B734	D	71,9	74,8	82,7
20-11-2015 12:20:33	E190	A	71,3	73,2	83,9
20-11-2015 12:26:47	B763	D	71,3	73,0	85,6
20-11-2015 13:03:34	B788	A	73,0	75,0	82,0
20-11-2015 13:09:25	W3	A	71,0	72,4	84,0
20-11-2015 13:10:10	W3	A	69,8	71,1	82,1
20-11-2015 14:47:48	DH8D	D	70,0	70,3	79,0
20-11-2015 14:52:27	E190	D	83,1	93,0	97,7
20-11-2015 14:58:17	A320	D	71,1	71,7	80,7
20-11-2015 15:22:11	B738	D	70,6	71,8	84,8
20-11-2015 15:32:46	B734	D	71,2	72,9	83,2
20-11-2015 15:34:45	A320	D	70,3	71,1	79,3
20-11-2015 15:45:42	E190	A	70,3	70,8	80,3
20-11-2015 15:50:42	DH8D	A	70,7	71,2	79,7
20-11-2015 16:43:33	DH8D	D	70,2	71,1	82,8
20-11-2015 17:02:11	A319	D	70,4	70,8	80,4
20-11-2015 17:17:39	E170	A	76,5	79,2	94,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-11-2015 17:20:47	E190	D	74,6	76,8	92,4
20-11-2015 17:27:02	B788	D	70,6	72,3	81,3
20-11-2015 18:56:59	E190	D	79,1	81,4	89,1
20-11-2015 19:16:55	A320	D	70,7	72,1	81,1
20-11-2015 19:29:38	A320	D	71,1	72,2	80,2
20-11-2015 20:12:37	F100	D	70,5	72,3	79,5
21-11-2015 07:22:37	E170	D	71,4	72,1	81,8
21-11-2015 09:32:38	E170	A	72,4	74,9	85,1
21-11-2015 13:36:16	B763	D	70,6	72,6	82,4
21-11-2015 13:49:37	DH8D	D	71,3	72,6	81,7
21-11-2015 15:30:26	A320	D	70,7	72,3	80,2
21-11-2015 15:35:42	E190	D	72,3	73,9	86,3
21-11-2015 15:38:44	A320	A	73,2	74,8	85,0
22-11-2015 17:01:35	E190	D	73,4	76,6	87,9
23-11-2015 07:47:38	E170	D	70,3	70,5	79,8
23-11-2015 07:49:06	E170	D	70,2	70,6	80,6
23-11-2015 07:50:43	DH8D	D	70,5	71,3	84,7
23-11-2015 08:12:41	B734	D	70,5	71,3	79,5
23-11-2015 09:10:19	E170	A	70,9	71,4	80,0
23-11-2015 09:55:11	E170	A	70,4	71,0	80,8
23-11-2015 10:59:41	J328	A	70,6	72,1	82,9
23-11-2015 11:17:45	E170	D	70,8	71,2	81,2
23-11-2015 13:52:16	DH8D	D	70,6	71,8	81,0
23-11-2015 16:52:29	E170	D	72,7	74,8	82,7
23-11-2015 17:04:13	A319	D	69,8	71,0	80,2
23-11-2015 17:05:37	DH8D	A	69,9	72,9	80,7
23-11-2015 17:08:10	E170	D	70,6	74,4	81,4
23-11-2015 18:29:04	A320	D	70,3	71,1	79,4
23-11-2015 21:22:54	B752	D	72,0	73,1	85,2
24-11-2015 07:30:00	M28	D	70,7	71,4	81,8
24-11-2015 08:52:27	MD11	D	73,7	77,6	86,8
24-11-2015 10:10:48	DH8D	A	70,3	70,9	80,7
24-11-2015 10:48:05	E170	D	70,9	72,0	80,9
24-11-2015 12:33:51	E170	A	73,7	75,7	86,0
24-11-2015 13:12:40	E190	A	73,5	75,4	84,7
24-11-2015 13:17:38	W3	D	78,3	84,8	93,6
24-11-2015 14:44:27	E170	D	71,2	72,9	82,3
24-11-2015 15:12:41	E55P	D	70,7	71,6	81,5
24-11-2015 16:42:30	E170	D	69,9	70,2	78,9
24-11-2015 16:44:57	CRJ9	A	70,2	70,6	82,7
24-11-2015 16:47:37	DH8D	D	70,3	70,7	80,7
24-11-2015 16:56:26	SF34	A	68,9	72,7	80,0
24-11-2015 17:15:15	E190	D	70,3	72,5	82,0
24-11-2015 20:29:47	E190	D	69,9	72,8	81,3
24-11-2015 20:49:15	MD11	D	74,3	77,7	90,3
24-11-2015 20:58:22	E170	D	70,7	73,7	81,1
24-11-2015 21:41:27	B733	D	70,3	71,7	80,7
24-11-2015 21:53:57	B752	D	70,6	71,5	81,0
25-11-2015 06:08:48	E190	D	70,8	72,6	84,2
25-11-2015 07:11:39	AT72	A	70,6	71,2	80,2
25-11-2015 07:41:43	E170	D	70,0	71,1	79,5
25-11-2015 07:47:57	E170	D	70,4	70,6	79,9
25-11-2015 07:57:33	E190	D	70,5	72,5	82,3
25-11-2015 08:04:41	E170	D	70,4	71,0	80,8
25-11-2015 08:06:22	E190	D	71,0	71,8	80,5
25-11-2015 08:50:36	MD11	D	74,1	79,3	88,9
25-11-2015 09:29:02	E170	D	74,1	81,2	91,8
25-11-2015 10:22:15	C421	A	71,8	73,1	81,3
25-11-2015 10:26:44	C421	A	71,6	73,2	81,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-11-2015 12:31:16	E190	A	72,5	75,5	82,9
25-11-2015 13:13:47	E190	D	70,1	70,8	79,1
25-11-2015 13:33:59	W3	D	76,9	82,3	91,3
25-11-2015 13:54:27	A320	A	73,3	76,8	87,5
25-11-2015 13:55:26	A320	D	70,6	72,2	82,1
25-11-2015 14:07:12	B763	A	70,5	71,0	81,9
25-11-2015 15:11:57	E190	A	70,7	71,3	82,8
25-11-2015 15:39:32	W3	D	73,5	76,0	82,5
25-11-2015 16:12:11	B788	A	72,4	73,7	81,9
25-11-2015 16:53:24	E170	D	71,8	75,6	84,1
25-11-2015 16:54:55	DH8D	D	73,6	76,7	84,0
25-11-2015 16:58:06	E190	D	71,0	72,4	80,5
25-11-2015 17:04:01	L410	A	73,2	77,1	91,0
25-11-2015 17:05:01	AN28	D	72,6	76,2	89,7
25-11-2015 17:28:55	A320	A	71,6	73,2	86,0
25-11-2015 17:30:14	E50P	D	71,8	74,2	88,1
25-11-2015 17:32:34	C56X	D	71,2	72,5	81,6
25-11-2015 17:34:21	B788	D	71,6	72,7	83,1
25-11-2015 17:36:58	E170	D	72,8	74,2	80,5
25-11-2015 17:58:25	B788	D	71,3	73,0	84,9
25-11-2015 19:02:07	E190	D	69,8	71,7	78,8
25-11-2015 20:31:29	E170	D	69,2	71,6	78,7
25-11-2015 20:46:37	SF34	D	80,3	84,3	94,3
26-11-2015 09:34:32	DH8D	A	71,2	72,7	86,5
26-11-2015 10:34:42	E190	A	73,1	75,7	84,9
26-11-2015 11:14:51	A320	A	71,1	73,0	82,2
26-11-2015 11:48:30	A320	D	73,0	78,1	84,1
26-11-2015 12:43:43	C560	D	69,8	70,3	78,8
26-11-2015 12:49:54	A320	D	72,3	77,7	83,5
26-11-2015 13:02:46	M28	D	70,7	71,3	79,8
26-11-2015 14:14:52	F70	A	69,8	70,4	78,9
26-11-2015 14:50:22	W3	A	70,2	71,5	80,2
26-11-2015 14:51:32	W3	A	73,4	75,7	86,6
26-11-2015 15:02:50	W3	D	72,2	74,2	84,0
26-11-2015 15:40:04	DH8D	A	70,1	70,5	80,5
26-11-2015 17:04:35	E190	D	70,2	70,6	79,7
27-11-2015 06:31:24	A320	D	70,4	72,2	80,9
27-11-2015 07:31:19	E170	D	70,7	72,1	87,7
27-11-2015 07:41:48	B734	D	70,9	71,7	82,4
27-11-2015 07:56:04	DH8D	D	71,4	73,9	81,4
27-11-2015 09:40:03	MD11	D	72,0	74,2	83,7
27-11-2015 12:02:58	E190	D	70,6	74,9	86,8
27-11-2015 12:05:56	E170	D	71,2	76,7	89,0
27-11-2015 12:21:17	B738	A	70,8	71,6	82,5
27-11-2015 12:41:43	B738	A	70,7	71,9	81,1
27-11-2015 14:59:24	A320	D	70,3	70,7	79,8
27-11-2015 16:02:56	A320	D	70,0	70,3	80,0
27-11-2015 16:50:46	E170	D	70,8	71,2	80,8
27-11-2015 18:13:12	DH8D	A	70,7	71,2	80,2
27-11-2015 20:45:30	E170	A	73,4	77,1	82,5
28-11-2015 07:47:33	E190	D	70,9	72,5	80,9
28-11-2015 10:00:19	B788	A	72,3	76,2	83,8
28-11-2015 11:28:04	B788	A	71,4	73,3	80,9
28-11-2015 12:52:05	E170	A	68,6	72,0	78,1
28-11-2015 13:04:07	AT45	D	70,3	73,3	79,8
28-11-2015 13:10:50	E170	D	70,2	75,0	85,6
28-11-2015 13:17:45	E190	D	70,3	71,3	81,7
29-11-2015 06:34:58	B703	D	74,7	78,7	89,0
29-11-2015 13:08:36	B763	D	70,9	73,6	80,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-11-2015 15:13:28	A321	D	71,3	73,3	80,9
29-11-2015 15:15:14	DH8D	D	70,4	71,8	79,5
29-11-2015 16:28:21	B763	D	74,3	77,7	88,1
30-11-2015 06:38:22	A320	D	70,5	71,6	79,5
30-11-2015 07:37:04	E170	D	72,0	75,2	85,0
30-11-2015 07:50:16	DH8D	D	69,7	71,1	78,7
30-11-2015 08:09:18	B734	A	70,7	72,4	80,2
30-11-2015 08:18:27	B734	D	70,3	71,3	81,7
30-11-2015 08:23:46	B734	D	70,8	71,8	81,6
30-11-2015 10:14:38	A320	A	76,0	79,4	90,3
30-11-2015 10:20:43	DH8D	A	70,3	71,4	85,1
30-11-2015 10:31:16	DH8D	A	70,1	70,7	80,5
30-11-2015 11:09:25	F70	D	74,9	79,6	86,4
30-11-2015 12:38:54	E170	A	71,6	73,1	81,6
30-11-2015 12:40:26	A320	D	70,9	71,8	82,3
30-11-2015 12:54:47	A320	D	70,3	73,9	84,9
30-11-2015 13:00:12	E170	D	70,8	73,0	85,0
30-11-2015 13:27:36	A320	A	70,9	73,2	82,0
30-11-2015 14:47:49	E170	D	72,4	74,8	84,1
30-11-2015 15:16:17	A321	D	71,4	72,5	82,2
30-11-2015 17:23:51	E170	A	69,8	70,5	78,8

Wyniki obliczeń

średnio	84,63
σ (odchylenie stand.)	3,60
Δ (przedział ufności)	0,34

L_{Aeq}, LT= 50,8 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-11-2015 22:41:42	E170	D	64,1	65,4	73,7
01-11-2015 22:46:47	E190	D	64,5	66,4	76,5
01-11-2015 23:03:26	E190	D	63,9	65,2	72,9
01-11-2015 23:59:35	CRJ9	A	64,9	69,3	79,2
02-11-2015 00:01:20	A320	D	66,3	68,5	79,7
02-11-2015 00:03:27	B734	D	69,3	74,4	85,4
02-11-2015 00:07:46	A320	D	64,2	66,8	78,3
02-11-2015 03:28:26	B738	D	66,1	69,0	79,4
02-11-2015 22:02:35	B753	D	67,6	71,3	81,2
02-11-2015 22:33:11	B738	D	65,3	67,3	79,7
02-11-2015 22:43:28	E170	D	65,7	68,3	78,3
02-11-2015 22:47:08	DH8D	D	63,9	64,2	73,9
03-11-2015 05:42:14	MD11	A	65,9	67,6	76,7
03-11-2015 05:58:14	PA34	D	65,2	66,0	76,9
03-11-2015 22:16:47	DH8D	A	66,9	68,4	80,2
03-11-2015 22:40:36	DH8D	D	65,8	68,6	79,6
03-11-2015 22:43:45	A320	A	66,5	68,4	77,9
03-11-2015 22:47:15	B738	D	73,0	80,5	89,1
03-11-2015 22:48:41	DH8D	D	64,9	66,9	74,4
03-11-2015 22:56:25	B738	D	66,7	69,0	78,5
03-11-2015 22:58:06	DH8D	D	65,6	67,2	76,0
03-11-2015 23:05:18	E190	D	69,0	72,9	83,9
03-11-2015 23:39:42	B738	A	65,2	66,2	74,2
03-11-2015 23:46:56	B738	A	66,3	68,1	75,8
04-11-2015 05:46:05	B752	A	66,4	67,5	78,9
04-11-2015 05:48:07	MD11	A	65,7	67,3	76,9
04-11-2015 22:02:37	E170	D	66,6	69,4	79,4
04-11-2015 22:30:24	SF34	D	64,6	66,3	74,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-11-2015 22:42:43	DH8D	D	65,2	66,2	74,3
05-11-2015 05:48:50	PA34	D	66,5	67,9	79,7
05-11-2015 22:13:03	A320	A	65,2	65,7	74,7
05-11-2015 22:35:42	E170	D	64,4	66,7	74,0
06-11-2015 22:43:31	E190	D	66,8	69,6	76,3
06-11-2015 22:51:36	E170	D	65,5	68,8	82,2
06-11-2015 22:53:54	DH8D	D	64,2	65,1	75,3
07-11-2015 22:39:49	A320	A	66,0	66,8	75,1
07-11-2015 22:44:41	DH8D	D	64,2	65,6	76,3
07-11-2015 22:47:26	DH8D	D	67,6	71,9	82,0
08-11-2015 05:28:16	AT72	A	67,6	69,0	78,4
08-11-2015 22:49:36	E190	D	63,8	65,3	74,9
08-11-2015 22:57:06	E170	D	66,0	68,6	77,1
08-11-2015 23:07:41	B734	D	64,8	66,5	77,6
09-11-2015 22:40:52	E170	D	64,2	66,0	75,6
09-11-2015 22:47:45	E170	D	64,6	65,8	76,4
09-11-2015 22:53:01	DH8D	D	66,4	68,4	79,4
09-11-2015 23:30:22	A320	D	63,7	66,0	76,7
10-11-2015 05:57:06	MD11	A	65,0	67,3	79,0
10-11-2015 22:11:55	A320	A	65,0	66,5	74,0
10-11-2015 22:37:56	B734	A	66,6	68,5	79,2
10-11-2015 22:42:52	E170	D	64,8	67,2	78,9
10-11-2015 22:58:39	DH8D	D	64,8	66,1	73,8
10-11-2015 23:02:13	E190	D	65,0	68,5	78,0
10-11-2015 23:04:02	DH8D	D	65,7	67,0	74,7
10-11-2015 23:54:18	B734	D	66,2	70,4	80,7
11-11-2015 22:35:18	A320	A	67,9	70,2	77,0
12-11-2015 05:19:22	CL30	D	65,0	66,4	74,6
12-11-2015 05:34:49	MD11	A	65,7	67,8	79,7
12-11-2015 22:34:23	A320	A	64,9	65,6	73,9
12-11-2015 23:00:01	B734	D	65,1	67,4	77,9
13-11-2015 01:17:09	B738	D	64,7	67,3	74,7
13-11-2015 05:42:42	B738	A	65,6	66,5	74,6
13-11-2015 05:48:38	MD11	A	65,1	66,3	78,6
14-11-2015 05:10:59	A320	D	65,7	66,6	75,3
14-11-2015 22:43:29	DH8D	D	64,9	65,5	74,9
14-11-2015 23:39:33	A320	D	65,4	66,3	74,4
16-11-2015 00:04:22	A320	D	64,4	65,9	74,4
16-11-2015 05:53:57	B738	D	66,7	68,8	79,5
16-11-2015 22:00:30	B734	A	68,7	72,1	78,7
16-11-2015 22:08:02	A320	A	67,3	70,3	79,3
16-11-2015 22:15:08	C295	A	66,9	70,8	76,4
16-11-2015 22:46:04	E170	D	66,4	68,4	77,8
16-11-2015 23:43:51	B753	D	67,0	72,4	84,5
16-11-2015 23:54:02	B738	D	67,5	70,6	81,8
17-11-2015 05:46:47	A320	A	65,2	68,2	78,8
17-11-2015 22:33:45	A320	A	67,6	69,9	77,1
17-11-2015 22:36:04	DH8D	D	66,0	67,9	78,3
17-11-2015 22:38:04	E170	D	64,1	65,0	73,6
17-11-2015 22:40:46	DH8D	D	66,3	67,3	77,7
17-11-2015 22:58:46	DH8D	D	65,5	67,7	74,6
17-11-2015 23:11:51	B734	D	66,6	70,8	81,7
17-11-2015 23:19:03	B738	D	64,1	65,9	77,9
18-11-2015 05:19:37	B752	A	65,8	67,3	75,8
18-11-2015 22:35:58	E170	D	64,4	64,9	74,8
19-11-2015 03:14:07	A320	D	66,8	68,5	78,2
19-11-2015 05:50:00	MD11	A	67,7	69,0	81,1
19-11-2015 05:57:06	C680	A	64,5	65,8	76,3
19-11-2015 22:08:45	A320	D	65,7	66,7	76,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-11-2015 22:36:20	A320	A	65,2	66,2	74,7
19-11-2015 22:37:43	B734	D	66,0	68,1	79,2
19-11-2015 22:50:15	E170	D	64,1	65,6	75,6
19-11-2015 23:01:05	DH8D	D	65,7	66,5	75,7
19-11-2015 23:17:11	B734	D	67,1	69,6	81,1
20-11-2015 01:18:48	B738	D	63,9	65,6	75,1
20-11-2015 22:18:38	C25B	A	65,6	66,5	76,3
20-11-2015 22:21:42	B734	A	69,7	75,2	81,4
20-11-2015 22:41:37	E170	D	64,5	65,1	74,5
20-11-2015 22:55:53	DH8D	D	67,0	70,6	80,0
20-11-2015 22:58:34	E190	D	66,0	68,5	78,8
20-11-2015 23:09:07	E190	D	66,2	67,7	80,1
20-11-2015 23:22:35	DH8D	D	64,8	65,7	75,2
20-11-2015 23:54:24	A320	A	65,1	66,7	74,7
21-11-2015 22:07:04	A320	A	65,1	66,0	75,1
21-11-2015 22:44:01	E170	D	63,7	64,5	73,2
21-11-2015 23:00:17	E190	D	68,0	72,4	82,0
22-11-2015 22:31:45	E170	D	64,1	65,9	76,7
22-11-2015 23:05:04	E190	D	64,2	64,9	75,3
23-11-2015 03:47:24	B738	D	66,0	68,9	76,8
23-11-2015 22:00:27	B752	D	67,2	71,1	79,8
23-11-2015 22:35:17	E170	D	64,6	67,4	75,4
23-11-2015 22:51:38	DH8D	D	67,9	74,3	84,0
23-11-2015 22:54:16	E170	D	66,0	68,0	76,5
24-11-2015 05:50:44	B752	A	66,3	67,5	77,7
24-11-2015 22:33:41	E170	D	65,3	67,6	80,0
24-11-2015 22:40:40	DH8D	D	66,3	68,4	81,0
24-11-2015 22:48:59	E190	D	66,4	71,1	80,6
24-11-2015 23:03:52	B734	D	69,1	73,2	84,8
24-11-2015 23:08:45	DH8D	D	64,3	66,3	74,8
25-11-2015 05:38:08	MD11	A	70,9	79,0	88,5
25-11-2015 05:43:48	B752	A	65,8	70,3	81,8
25-11-2015 22:00:00	B752	D	64,8	66,1	74,8
25-11-2015 22:09:15	B733	D	64,3	66,6	75,1
25-11-2015 22:44:53	E170	D	67,2	72,1	81,1
25-11-2015 23:06:54	RJ1H	A	64,4	65,7	75,2
25-11-2015 23:25:54	C56X	A	68,3	70,7	79,1
26-11-2015 00:03:15	C56X	D	64,2	66,4	75,3
26-11-2015 22:03:38	P180	D	65,8	66,8	74,8
26-11-2015 22:04:47	E170	A	64,2	64,7	73,2
26-11-2015 22:32:50	A320	A	65,0	65,4	74,5
26-11-2015 22:43:02	E170	D	67,0	68,6	77,8
26-11-2015 23:01:12	DH8D	D	65,4	66,0	74,4
26-11-2015 23:05:10	E190	D	66,2	67,4	75,7
27-11-2015 04:35:38	B788	A	70,0	74,0	80,4
27-11-2015 22:02:38	DH8D	A	64,4	65,0	73,9
27-11-2015 22:05:31	DH8D	A	65,5	67,1	79,3
27-11-2015 22:53:48	A320	A	64,4	65,2	74,4
27-11-2015 23:16:12	DH8D	A	64,3	65,2	73,3
27-11-2015 23:32:02	SF34	D	63,9	65,0	75,7
28-11-2015 22:43:27	E170	D	64,3	66,2	76,6
29-11-2015 22:42:37	E170	D	65,5	66,7	75,1
29-11-2015 22:45:12	DH8D	D	65,8	67,4	75,8
29-11-2015 23:14:29	B734	D	70,1	76,8	86,3
30-11-2015 03:33:34	B738	D	69,8	76,3	85,4
30-11-2015 05:10:43	B763	A	66,4	67,0	75,4
30-11-2015 22:30:59	B738	D	64,4	66,4	77,7
30-11-2015 22:50:30	DH8D	D	65,6	66,5	74,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
------------------------	---------	-----------	--------------------------	---------------------------	-------------------------

Wyniki obliczeń

średnio	79,18
σ (odchylenie stand.)	3,58
Δ (przedział ufności)	0,62

L_{Aeq, LT} = 45,7 dB

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-11-2015 16:52:19	B763	D	67,5	69,8	80,1
01-11-2015 20:03:12	E190	D	67,3	68,1	76,8
02-11-2015 08:37:40	B788	D	65,5	66,0	77,8
02-11-2015 10:12:21	SU95	D	66,6	68,5	81,6
02-11-2015 11:12:48	E170	D	65,4	66,4	75,8
02-11-2015 12:03:07	E170	D	65,5	66,5	77,8
02-11-2015 16:00:46	E170	D	66,1	67,1	79,1
02-11-2015 16:06:15	B788	D	65,4	65,7	74,9
02-11-2015 17:25:04	B788	D	65,2	65,7	77,5
02-11-2015 17:29:51	B788	D	65,4	66,3	76,5
02-11-2015 19:03:08	E190	D	67,4	69,5	81,2
04-11-2015 07:39:37	SF34	D	65,5	66,5	78,5
04-11-2015 10:12:05	MD11	D	69,3	72,8	83,1
04-11-2015 13:10:11	E170	D	65,4	66,1	76,5
04-11-2015 15:01:19	C56X	D	64,1	65,3	73,1
04-11-2015 16:37:25	B763	D	65,6	66,5	76,3
04-11-2015 17:50:33	SF34	D	67,2	68,5	76,3
05-11-2015 07:35:29	SF34	D	67,5	72,9	84,2
05-11-2015 09:41:06	B738	D	67,4	69,1	80,1
05-11-2015 10:06:36	SU95	D	64,9	65,7	75,3
06-11-2015 07:33:42	SF34	D	65,2	65,6	75,6
08-11-2015 11:04:32	E170	D	68,0	73,1	85,2
08-11-2015 11:11:25	DH8D	D	74,5	83,5	91,6
08-11-2015 11:33:19	A320	D	70,9	76,0	80,9
08-11-2015 12:06:10	E170	D	69,6	75,4	84,5
08-11-2015 13:49:43	E170	A	67,8	71,8	80,1
08-11-2015 14:14:10	B763	D	65,2	68,1	79,4
08-11-2015 14:45:13	E170	D	69,9	74,0	82,2
08-11-2015 14:51:06	E170	D	65,5	67,8	75,5
08-11-2015 16:12:43	B788	D	66,1	70,8	80,4
08-11-2015 16:47:52	B763	D	66,8	70,7	82,5
08-11-2015 17:07:05	B788	D	68,3	71,6	78,8
08-11-2015 17:15:54	CRJ9	D	66,6	69,9	82,2
08-11-2015 20:03:36	A320	D	66,1	69,1	79,1
08-11-2015 20:17:43	E190	D	68,1	69,9	77,6
09-11-2015 10:46:02	E170	A	69,2	71,7	82,0
09-11-2015 10:53:07	A320	A	70,9	74,1	84,9
09-11-2015 10:56:17	A320	A	71,7	76,9	85,7
09-11-2015 10:58:20	B738	A	69,9	74,0	83,8
09-11-2015 11:10:49	A320	A	69,3	72,5	83,3
09-11-2015 11:15:05	E190	A	71,6	73,6	84,2
09-11-2015 11:21:49	A320	A	68,6	70,7	77,6
09-11-2015 11:24:47	DH8D	A	73,1	77,7	87,1
09-11-2015 11:28:23	AN30	A	71,5	76,1	84,5
09-11-2015 11:31:09	A320	A	70,0	73,6	84,5
09-11-2015 11:36:36	P180	A	70,3	74,9	87,4
09-11-2015 11:40:18	E170	A	64,8	65,1	74,3
09-11-2015 11:41:39	P46T	D	66,0	67,4	75,6
09-11-2015 11:43:41	A320	A	72,2	77,0	86,4
09-11-2015 11:56:07	A320	A	70,3	72,5	83,1
09-11-2015 12:13:27	B734	D	68,4	71,7	83,4
09-11-2015 13:15:16	E170	D	65,5	66,9	74,6
09-11-2015 14:17:16	B738	D	65,5	68,3	76,7
09-11-2015 16:29:18	DH8D	D	65,4	65,8	75,4
09-11-2015 17:08:35	E170	D	67,1	69,1	82,6
09-11-2015 17:12:06	B788	D	65,0	66,1	78,0
09-11-2015 17:31:52	B788	D	67,3	69,4	81,3
10-11-2015 07:27:40	SF34	D	65,1	65,7	76,3
10-11-2015 07:55:31	DH8D	D	65,9	68,0	77,4
10-11-2015 08:56:46	MD11	D	69,8	75,2	87,9
10-11-2015 09:50:24	CRJ9	D	65,3	66,5	78,1
10-11-2015 11:22:57	DH8D	D	65,3	66,5	75,7
10-11-2015 13:17:28	AN26	D	65,7	66,6	76,9

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-11-2015 13:34:10	B738	D	66,7	69,8	77,9
10-11-2015 16:39:20	E170	D	67,9	72,8	82,5
10-11-2015 16:47:28	E170	D	65,0	67,2	77,1
10-11-2015 20:15:33	DH8D	D	65,1	66,9	74,2
10-11-2015 20:26:22	A320	D	66,3	67,2	76,7
11-11-2015 09:12:37	MD11	D	67,3	71,4	79,9
11-11-2015 15:07:59	B733	D	67,0	70,2	79,0
11-11-2015 16:49:23	E170	D	65,0	67,7	77,1
11-11-2015 17:39:18	B788	D	65,5	67,1	78,0
11-11-2015 19:55:12	A320	D	66,3	70,8	78,4
12-11-2015 07:01:35	SF34	D	64,2	66,3	73,2
12-11-2015 08:00:42	E170	D	66,0	66,6	76,0
12-11-2015 10:10:17	SU95	D	67,5	71,3	80,9
12-11-2015 13:24:42	A320	D	65,7	67,3	76,9
12-11-2015 15:30:11	B788	D	64,8	65,7	75,6
12-11-2015 17:18:42	B788	D	65,4	67,3	74,4
13-11-2015 06:53:36	B738	D	65,5	66,0	76,3
13-11-2015 08:54:35	MD11	D	67,8	69,6	83,2
14-11-2015 09:32:48	B738	D	67,6	72,0	80,6
14-11-2015 10:21:30	SU95	D	68,5	71,8	81,1
14-11-2015 11:13:38	DH8D	D	66,2	69,0	78,0
14-11-2015 12:09:37	B788	D	67,1	72,1	81,7
14-11-2015 14:00:21	DH8D	D	69,8	74,7	80,6
14-11-2015 15:48:39	E170	D	64,6	67,4	77,2
14-11-2015 16:11:30	B788	D	66,5	70,0	81,9
14-11-2015 16:42:01	E170	D	66,3	68,3	77,5
14-11-2015 17:24:46	B788	D	65,9	68,1	79,7
16-11-2015 07:17:33	SF34	D	65,2	65,5	74,7
16-11-2015 07:57:37	DH8D	D	65,8	66,3	76,9
16-11-2015 10:07:53	SU95	D	68,3	70,5	82,2
16-11-2015 11:07:18	E170	D	69,0	71,0	82,8
16-11-2015 11:44:49	E170	D	68,0	70,7	80,3
16-11-2015 13:06:43	E170	D	67,1	69,8	80,6
17-11-2015 07:53:38	E190	D	65,2	65,7	76,0
17-11-2015 08:00:47	E170	D	64,3	66,4	74,3
17-11-2015 10:08:08	SU95	D	68,6	71,0	80,4
17-11-2015 10:52:41	E170	D	65,4	65,7	75,4
17-11-2015 11:08:10	E170	D	65,2	66,0	75,2
17-11-2015 13:03:45	E170	D	66,5	68,4	79,6
17-11-2015 13:05:55	AN26	D	72,9	80,2	86,1
17-11-2015 13:18:37	B734	D	68,6	71,8	81,2
17-11-2015 13:21:02	A321	D	65,6	66,4	79,2
17-11-2015 13:33:55	B77W	D	65,7	67,4	76,1
17-11-2015 16:41:46	E170	D	69,6	72,0	82,4
17-11-2015 18:58:21	E190	D	65,8	66,9	76,3
18-11-2015 07:21:39	BE58	D	68,2	75,6	82,3
18-11-2015 07:29:34	SF34	D	65,9	67,8	79,1
18-11-2015 07:54:00	DH8D	D	65,8	69,8	79,8
18-11-2015 10:04:12	SU95	D	68,3	73,6	80,1
18-11-2015 11:32:56	DH8D	D	70,7	74,0	80,3
18-11-2015 11:40:14	A320	D	67,4	68,7	77,4
18-11-2015 11:48:20	A320	D	64,2	65,9	73,8
18-11-2015 11:49:16	E170	D	67,5	74,6	83,2
18-11-2015 12:57:54	B763	D	68,9	72,3	86,2
18-11-2015 13:08:35	E170	D	69,9	77,6	88,4
18-11-2015 14:22:39	DH8D	D	65,4	67,2	74,9
18-11-2015 15:21:32	A321	D	70,3	76,5	84,8
18-11-2015 15:32:10	E170	D	70,8	74,3	81,6
18-11-2015 16:29:50	E170	D	71,6	75,3	81,1
18-11-2015 16:39:04	E170	D	66,3	68,0	81,1
18-11-2015 16:47:31	E170	D	71,1	77,6	84,5
18-11-2015 17:12:34	E170	D	67,8	73,1	83,3
18-11-2015 17:16:05	P46T	D	67,6	70,1	79,9

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-11-2015 17:20:19	B788	D	67,1	70,3	77,1
18-11-2015 17:26:52	B788	D	67,2	71,3	83,8
18-11-2015 17:47:32	P180	D	68,5	72,5	80,3
18-11-2015 19:09:31	A321	D	65,5	68,4	77,3
18-11-2015 20:00:04	DH8D	D	67,4	71,0	79,9
18-11-2015 20:21:02	A321	D	65,4	66,6	77,4
19-11-2015 06:42:11	B788	D	65,2	67,9	79,2
19-11-2015 07:53:27	E170	D	66,0	67,5	80,4
19-11-2015 07:55:19	E170	D	68,4	73,2	83,1
19-11-2015 09:12:37	DH8D	D	64,9	67,1	78,7
19-11-2015 09:21:53	C295	D	70,1	71,8	81,6
19-11-2015 10:12:24	B735	A	67,7	70,8	80,9
19-11-2015 10:29:49	B788	D	67,7	71,8	82,8
19-11-2015 11:47:45	A320	A	66,6	67,7	76,6
19-11-2015 13:11:59	E190	D	66,0	67,1	78,8
19-11-2015 13:16:25	E170	D	66,5	68,7	79,3
19-11-2015 14:45:38	E170	D	66,1	67,5	76,9
19-11-2015 14:57:59	E170	D	71,5	79,2	90,6
19-11-2015 15:10:45	B788	D	64,7	66,8	75,8
19-11-2015 15:20:18	E190	D	64,8	65,9	76,9
19-11-2015 17:05:44	B788	D	69,1	71,1	83,4
19-11-2015 18:57:47	E190	D	63,8	65,3	73,4
19-11-2015 20:15:23	E170	D	65,7	66,7	76,1
19-11-2015 20:21:56	A320	D	65,1	68,1	78,5
20-11-2015 07:33:46	SF34	D	65,2	66,1	74,7
20-11-2015 08:55:41	MD11	D	71,2	75,4	86,4
20-11-2015 10:15:06	SU95	D	65,2	67,5	75,2
20-11-2015 11:10:31	E170	D	65,7	67,7	74,7
20-11-2015 11:16:15	DH8D	D	65,9	67,4	74,9
20-11-2015 12:28:35	B763	D	65,1	66,2	77,1
20-11-2015 13:01:44	AN26	D	69,6	74,4	87,9
20-11-2015 13:10:50	E170	D	66,5	68,6	80,9
20-11-2015 15:21:51	B733	D	65,9	67,9	81,6
20-11-2015 17:02:18	E170	D	66,7	68,5	76,2
20-11-2015 17:28:27	B788	D	65,7	67,7	78,9
20-11-2015 17:41:33	B788	D	65,6	66,1	74,6
20-11-2015 17:50:46	DH8D	D	66,1	69,7	77,9
20-11-2015 18:59:47	E190	D	68,5	71,6	81,7
21-11-2015 10:15:57	SU95	D	69,9	73,4	84,1
21-11-2015 15:01:47	B788	D	65,2	65,8	74,2
21-11-2015 15:12:49	B733	D	68,4	70,5	82,7
21-11-2015 16:45:37	E170	D	67,2	69,9	82,2
21-11-2015 20:08:11	E170	D	68,0	70,3	81,2
22-11-2015 13:55:57	B738	D	66,8	69,0	82,0
22-11-2015 14:39:32	E170	D	66,7	68,4	79,0
22-11-2015 15:24:03	B788	D	65,3	65,9	76,8
22-11-2015 15:26:04	B788	D	65,7	67,0	80,0
22-11-2015 16:13:42	B788	D	66,6	67,8	79,6
22-11-2015 16:40:25	E170	D	68,1	70,8	81,1
22-11-2015 18:08:59	B788	D	66,5	67,7	80,6
22-11-2015 19:29:26	A320	D	67,7	69,1	77,2
22-11-2015 20:08:44	E190	D	69,4	72,8	80,8
22-11-2015 20:09:56	DH8D	D	65,7	66,7	76,8
22-11-2015 20:16:15	A320	D	69,2	71,5	82,0
23-11-2015 06:47:38	A320	D	65,0	65,3	74,1
23-11-2015 07:39:33	SF34	D	66,1	67,5	80,5
23-11-2015 08:00:34	E170	D	65,3	65,6	75,3
23-11-2015 10:03:08	B738	D	65,3	66,0	74,8
23-11-2015 10:04:57	CRJ9	D	65,5	66,4	77,5
23-11-2015 11:19:58	E170	D	67,0	69,8	81,1
23-11-2015 12:17:09	E170	D	67,2	69,4	80,6
23-11-2015 13:13:57	E170	D	65,1	67,4	78,4
23-11-2015 13:39:26	DH8D	D	65,1	66,3	77,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-11-2015 06:16:58	A320	A	70,9	73,5	81,3
01-11-2015 06:22:41	E170	A	71,2	73,7	81,6
01-11-2015 06:30:33	DH8D	A	70,6	73,4	81,8
01-11-2015 06:33:23	DH8D	A	69,2	70,9	78,8
01-11-2015 08:04:57	E190	A	71,0	74,4	82,2
01-11-2015 08:33:41	E170	A	69,9	72,2	80,3
01-11-2015 08:46:04	B738	A	72,2	75,9	83,9
01-11-2015 08:53:42	E170	A	69,9	72,0	79,9
01-11-2015 08:56:19	A320	A	71,1	73,8	82,5
01-11-2015 09:00:50	SU95	A	70,9	75,4	83,9
01-11-2015 09:04:50	E170	A	69,9	72,3	80,3
01-11-2015 09:28:53	DH8D	A	70,9	73,9	81,7
01-11-2015 09:34:01	E190	A	70,9	74,3	82,9
01-11-2015 09:40:04	B738	A	71,4	75,2	83,4
01-11-2015 09:53:36	A320	A	70,4	73,1	80,4
01-11-2015 10:08:23	E170	A	71,7	75,3	81,7
01-11-2015 10:30:56	E170	A	70,4	73,2	80,0
01-11-2015 10:36:54	A320	A	70,1	73,1	80,6
01-11-2015 10:44:23	A332	A	74,7	81,1	88,1
01-11-2015 10:47:01	A320	A	70,8	74,2	82,5
01-11-2015 10:57:02	A320	A	69,7	72,1	80,1
01-11-2015 11:20:07	A320	A	70,4	72,8	81,2
01-11-2015 11:52:00	B788	A	71,7	75,5	83,8
01-11-2015 11:54:20	A318	A	71,6	75,3	83,0
01-11-2015 12:01:32	B738	A	71,4	76,6	85,1
01-11-2015 12:09:50	A320	A	70,0	72,3	80,8
01-11-2015 12:15:52	B763	A	75,8	81,1	88,6
01-11-2015 12:18:59	E190	A	72,4	77,5	83,9
01-11-2015 12:27:24	A320	A	71,7	74,7	82,8
01-11-2015 12:32:24	B737	A	71,1	74,8	82,5
01-11-2015 12:43:46	DH8D	A	69,1	70,5	78,1
01-11-2015 12:45:45	E170	A	70,5	74,1	82,5
01-11-2015 12:48:54	DH8D	A	68,2	69,6	77,2
01-11-2015 13:15:12	E170	A	69,9	73,0	80,3
01-11-2015 13:17:54	A320	A	69,6	72,5	80,4
01-11-2015 13:36:21	A320	A	71,2	74,4	82,3
01-11-2015 13:38:54	E170	A	71,0	74,7	82,1
01-11-2015 13:42:02	E170	A	70,6	73,0	81,4
01-11-2015 13:49:29	A321	A	70,5	73,3	81,3
01-11-2015 13:52:36	E190	A	71,0	73,5	81,5
01-11-2015 13:55:29	DH8D	A	68,8	71,1	78,4
01-11-2015 14:02:47	A320	A	72,5	76,1	83,6
01-11-2015 14:09:03	A320	A	70,1	73,0	81,3
01-11-2015 14:14:00	A320	A	70,5	74,6	83,0
01-11-2015 14:35:53	A320	A	70,8	73,0	80,8
01-11-2015 14:48:18	E170	A	69,0	71,7	79,4
01-11-2015 14:53:51	E190	A	71,9	75,2	83,0
01-11-2015 15:09:10	E190	A	70,8	73,5	82,5
01-11-2015 15:22:59	E170	A	71,1	73,9	81,5
01-11-2015 15:28:00	B735	A	72,9	77,2	85,4
01-11-2015 15:30:20	E170	A	70,8	74,1	81,6
01-11-2015 15:32:05	E170	A	70,0	73,2	81,1
01-11-2015 15:33:12	P180	A	73,1	77,9	87,6
01-11-2015 15:36:26	GL5T	A	68,6	70,9	78,6
01-11-2015 15:40:20	E190	A	72,0	75,9	83,8
01-11-2015 15:46:56	B738	A	72,2	75,7	83,4
01-11-2015 16:00:59	A319	A	70,9	73,7	81,7
01-11-2015 16:06:17	E190	A	70,1	72,8	81,2
01-11-2015 16:22:57	B735	D	68,0	70,0	82,8
01-11-2015 16:35:04	E190	D	71,4	73,8	85,5
01-11-2015 16:38:21	E190	D	69,0	71,0	82,8
01-11-2015 16:40:29	B788	D	68,0	69,2	80,5
01-11-2015 16:46:05	E170	D	68,2	70,0	81,2
01-11-2015 16:47:43	E170	D	66,1	67,4	78,9
01-11-2015 16:50:22	E190	D	68,5	70,6	81,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-11-2015 16:53:41	B738	D	70,2	72,2	83,4
01-11-2015 16:59:37	CRJ9	D	69,5	71,9	82,3
01-11-2015 17:13:37	E190	D	67,9	69,6	81,5
01-11-2015 17:17:43	E170	D	66,1	67,1	80,8
01-11-2015 17:20:51	E170	D	67,0	67,9	80,8
01-11-2015 17:33:17	E170	D	66,5	67,6	79,9
01-11-2015 18:01:57	B734	D	73,2	76,4	87,4
01-11-2015 18:36:37	E190	D	68,6	70,7	81,8
01-11-2015 18:45:37	B733	D	69,9	72,4	83,7
01-11-2015 18:51:24	E170	D	67,7	69,5	81,7
01-11-2015 19:09:14	A320	D	67,1	67,8	79,9
01-11-2015 19:14:51	A319	D	67,0	68,1	77,8
01-11-2015 19:22:54	A320	D	70,4	72,3	84,0
01-11-2015 19:28:37	E170	D	66,6	67,5	80,4
01-11-2015 19:48:32	E170	D	66,0	66,6	76,0
01-11-2015 19:57:40	E170	D	67,7	69,9	82,0
01-11-2015 20:00:12	F100	D	68,1	70,7	82,3
01-11-2015 20:01:57	E190	D	71,5	74,3	85,5
01-11-2015 20:04:29	E190	D	72,4	75,8	86,4
01-11-2015 20:09:44	B738	D	69,0	71,6	83,0
01-11-2015 20:11:28	A320	D	69,3	71,5	82,3
01-11-2015 20:26:01	E170	D	67,3	69,3	80,9
01-11-2015 20:31:13	E170	D	67,3	71,2	80,7
01-11-2015 20:39:40	E170	D	70,6	72,8	84,2
01-11-2015 20:43:32	E170	D	69,5	71,4	83,5
01-11-2015 21:30:04	B734	D	67,2	68,6	80,2
01-11-2015 21:49:22	A320	D	67,3	68,8	80,5
02-11-2015 06:06:15	A320	D	68,7	70,2	83,2
02-11-2015 06:09:29	E190	D	68,5	74,6	82,8
02-11-2015 06:14:13	CRJ9	D	70,5	73,6	84,1
02-11-2015 06:16:12	A320	D	66,8	68,2	80,6
02-11-2015 06:23:47	A320	D	67,9	69,4	81,7
02-11-2015 06:43:24	A320	D	69,7	72,3	83,3
02-11-2015 07:13:51	A321	D	69,3	72,2	84,6
02-11-2015 07:24:03	E170	D	67,2	68,8	82,6
02-11-2015 07:33:22	E190	D	69,3	71,8	83,5
02-11-2015 07:37:03	E190	D	72,1	75,4	87,2
02-11-2015 07:39:51	E170	D	68,3	71,4	82,8
02-11-2015 07:45:17	E170	D	66,5	68,1	80,3
02-11-2015 07:48:30	E170	D	67,2	69,5	81,5
02-11-2015 07:53:44	E170	D	67,1	69,5	81,8
02-11-2015 07:55:12	E170	D	68,7	70,3	83,6
02-11-2015 07:56:40	A320	D	67,6	69,5	82,3
02-11-2015 07:58:17	E170	D	70,0	72,9	85,0
02-11-2015 08:13:35	A320	D	66,7	69,0	76,7
02-11-2015 08:16:27	A321	D	68,4	70,7	83,2
02-11-2015 08:30:08	E170	D	68,3	70,4	83,0
02-11-2015 08:44:41	E190	D	69,6	71,9	84,0
02-11-2015 08:48:55	B734	D	70,8	74,2	86,4
02-11-2015 09:50:13	A320	D	68,4	70,9	82,4
02-11-2015 10:00:10	F100	D	68,6	70,7	82,6
02-11-2015 10:11:24	SU95	D	70,6	74,3	85,3
02-11-2015 10:16:45	E190	D	69,1	72,2	82,5
02-11-2015 10:19:12	CRJ9	D	69,3	72,2	83,5
02-11-2015 10:28:45	A321	D	68,4	71,0	84,0
02-11-2015 10:37:01	B738	D	70,5	74,5	86,1
02-11-2015 10:40:17	F70	D	67,6	70,4	81,3
02-11-2015 10:52:16	B734	D	71,6	75,2	87,4
02-11-2015 10:55:29	E170	D	70,4	74,0	84,7
02-11-2015 11:04:41	E170	D	69,1	72,0	80,9
02-11-2015 11:06:17	E190	D	68,5	71,3	82,1
02-11-2015 11:07:54	B735	D	69,3	70,9	83,4
02-11-2015 11:10:12	E170	D	66,0	68,5	79,2
02-11-2015 11:11:45	E170	D	69,5	71,5	84,1
02-11-2015 11:15:25	CRJ9	D	67,8	69,5	81,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-11-2015 11:28:06	E170	D	67,8	69,7	81,7
02-11-2015 11:39:16	A320	D	70,8	73,0	85,0
02-11-2015 11:40:47	E170	D	68,3	70,1	82,7
02-11-2015 11:55:20	A320	D	69,6	71,8	84,5
02-11-2015 11:57:27	E190	D	69,2	71,6	83,8
02-11-2015 12:01:59	E170	D	70,3	73,3	85,6
02-11-2015 12:41:54	A320	D	69,5	72,1	83,7
02-11-2015 12:55:22	A320	D	67,6	70,4	81,7
02-11-2015 13:01:56	A320	D	66,8	68,0	81,4
02-11-2015 13:03:41	E190	D	68,4	70,7	83,7
02-11-2015 13:07:13	AN30	D	71,1	76,1	83,1
02-11-2015 13:10:56	E170	D	71,2	74,7	86,5
02-11-2015 13:15:34	E190	D	68,1	70,8	82,6
02-11-2015 13:19:04	A320	D	69,6	72,9	84,2
02-11-2015 13:22:04	B738	D	71,8	75,8	87,1
02-11-2015 13:26:41	A332	D	72,3	75,7	88,6
02-11-2015 13:33:29	A320	D	66,6	69,4	81,2
02-11-2015 13:37:48	A320	D	66,6	68,4	78,9
02-11-2015 13:45:53	E170	D	66,4	68,0	81,1
02-11-2015 13:51:10	B738	D	70,1	73,0	86,0
02-11-2015 13:58:39	E190	D	72,1	77,7	86,8
02-11-2015 14:00:44	A320	D	68,5	70,8	82,8
02-11-2015 14:20:03	E190	D	69,2	70,5	81,7
02-11-2015 14:34:13	E170	D	66,7	68,9	80,8
02-11-2015 14:36:29	E170	D	68,9	72,1	83,4
02-11-2015 14:43:28	E170	D	67,9	70,1	81,9
02-11-2015 14:48:11	E170	D	68,7	70,8	83,3
02-11-2015 14:51:12	E190	D	69,3	71,6	82,9
02-11-2015 14:52:44	E170	D	69,1	71,1	83,6
02-11-2015 14:55:55	A320	D	69,0	70,8	82,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-11-2015 15:07:51	E170	D	69,8	72,6	84,7
02-11-2015 15:14:55	A321	D	70,3	72,6	85,2
02-11-2015 15:22:37	A320	D	68,0	69,8	82,7
02-11-2015 15:24:52	B738	D	71,7	74,5	85,5
02-11-2015 15:32:05	E170	D	71,1	73,0	85,7
02-11-2015 15:39:34	A320	D	66,8	68,0	79,6
02-11-2015 15:52:01	A320	D	67,1	68,1	80,4
02-11-2015 15:56:20	A319	D	71,5	73,7	84,9
02-11-2015 15:59:44	E170	D	70,6	72,9	85,4
02-11-2015 16:02:34	A320	D	67,7	69,4	81,7
02-11-2015 16:33:19	E170	D	69,3	70,3	83,8
02-11-2015 16:34:55	E170	D	70,6	72,9	85,7
02-11-2015 16:41:37	E170	D	68,0	69,9	83,1
02-11-2015 16:43:22	E190	D	69,6	72,3	84,3
02-11-2015 16:46:25	B734	D	72,8	76,7	88,2
02-11-2015 16:49:37	DH8D	D	67,1	69,4	77,1
02-11-2015 16:51:13	E170	D	68,4	69,6	83,8
02-11-2015 16:53:07	E190	D	67,7	68,9	82,3
02-11-2015 16:56:25	A319	D	66,8	68,3	78,2
02-11-2015 16:59:46	E190	D	69,5	71,4	82,7
02-11-2015 17:01:13	E190	D	72,6	75,5	87,0
02-11-2015 17:03:47	E170	D	68,1	69,7	83,0
02-11-2015 17:06:19	E190	D	72,8	76,0	87,4
02-11-2015 17:08:04	E170	D	68,9	70,1	83,7
02-11-2015 17:21:36	E190	D	69,2	70,8	84,0
02-11-2015 17:27:22	E170	D	68,5	70,1	83,2
02-11-2015 17:35:45	CRJ9	D	71,7	74,3	84,2
02-11-2015 17:46:04	E170	D	68,2	69,4	82,5
02-11-2015 17:48:26	E170	D	66,9	67,7	80,7
02-11-2015 18:54:01	A320	D	68,2	69,4	81,8
02-11-2015 18:57:37	A320	D	66,0	66,5	77,2
02-11-2015 19:02:08	E190	D	71,1	73,3	85,7
02-11-2015 19:05:12	A320	D	67,4	68,2	81,2
02-11-2015 19:08:27	B733	D	71,2	73,6	84,4
02-11-2015 19:16:52	A320	D	67,5	68,6	80,5
02-11-2015 19:19:20	A320	D	71,1	73,1	85,2
02-11-2015 19:29:06	FA7X	D	72,8	75,6	86,6
02-11-2015 19:53:43	DH8D	D	76,6	81,5	88,7
02-11-2015 19:55:47	E170	D	68,3	69,4	82,1
02-11-2015 19:59:46	A320	D	69,2	71,2	83,0
02-11-2015 20:01:39	E170	D	69,4	71,0	83,4
02-11-2015 20:08:17	E190	D	69,1	70,8	83,4
02-11-2015 20:10:14	B738	D	69,9	71,7	84,2
02-11-2015 20:12:40	F100	D	70,0	72,7	83,9
02-11-2015 20:23:00	E170	D	71,2	73,9	85,9
02-11-2015 20:26:23	E170	D	67,4	68,1	81,5
02-11-2015 20:28:20	E170	D	69,7	71,1	82,7
02-11-2015 20:36:12	E170	D	70,4	72,7	84,9
02-11-2015 21:10:40	E170	D	69,1	70,4	83,4
02-11-2015 21:21:00	B752	D	66,7	67,6	78,8
02-11-2015 21:36:55	A320	D	69,0	70,0	83,0
02-11-2015 21:46:45	AT72	D	70,1	71,6	80,9
02-11-2015 21:49:26	B734	D	74,1	77,9	89,0
02-11-2015 21:51:51	B752	D	69,2	70,3	84,1
02-11-2015 21:54:08	B733	D	70,2	71,9	84,2
02-11-2015 21:58:19	B738	D	69,5	70,7	83,6
03-11-2015 06:16:17	B733	A	74,5	78,4	87,3
03-11-2015 06:19:12	DH8D	A	69,8	72,6	81,3
03-11-2015 06:25:40	DH8D	A	68,9	71,1	80,0
03-11-2015 06:30:59	DH8D	A	70,0	72,4	81,2
03-11-2015 06:33:30	E170	A	70,2	72,2	80,2
03-11-2015 06:35:28	DH8D	A	71,4	74,2	82,5
03-11-2015 06:38:12	E170	A	69,7	72,0	80,5
03-11-2015 06:41:19	DH8D	A	71,6	74,9	83,4
03-11-2015 06:46:36	DH8D	A	71,2	73,4	82,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-11-2015 07:46:06	AT72	A	69,2	75,6	90,0
03-11-2015 08:15:18	E170	A	70,2	73,3	81,7
03-11-2015 08:27:03	B738	A	72,5	76,8	85,3
03-11-2015 08:29:06	B734	A	74,7	79,5	88,1
03-11-2015 08:31:23	AT45	A	69,9	72,9	81,1
03-11-2015 08:34:36	F100	A	69,6	71,3	81,1
03-11-2015 08:36:26	A320	A	71,4	74,7	82,8
03-11-2015 08:39:06	E170	A	70,4	72,7	81,2
03-11-2015 08:41:37	B733	A	73,3	76,8	85,6
03-11-2015 08:45:54	E170	A	69,8	71,8	80,5
03-11-2015 08:48:53	E190	A	69,5	72,6	81,8
03-11-2015 08:54:25	E170	A	69,4	73,8	83,2
03-11-2015 08:59:49	E170	A	69,7	72,9	81,1
03-11-2015 09:04:44	A320	A	70,2	73,0	81,7
03-11-2015 09:06:45	B738	A	72,1	76,6	84,4
03-11-2015 09:09:54	A321	A	70,8	73,7	81,6
03-11-2015 09:12:06	E170	A	69,5	71,7	80,3
03-11-2015 09:14:49	E170	A	70,4	72,8	80,8
03-11-2015 09:18:14	E170	A	69,3	70,7	78,3
03-11-2015 09:21:22	CRJ9	A	69,8	72,0	81,2
03-11-2015 09:27:34	C56X	A	68,4	69,8	78,4
03-11-2015 09:29:25	E170	A	70,8	73,7	82,3
03-11-2015 09:32:40	SF34	A	71,3	74,0	81,7
03-11-2015 09:39:17	B753	A	73,3	77,5	86,1
03-11-2015 09:45:40	A320	A	70,1	72,9	81,5
03-11-2015 09:50:37	B738	A	72,3	75,7	84,0
03-11-2015 09:54:11	E170	A	71,0	73,6	82,2
03-11-2015 09:58:33	B734	A	73,9	78,2	86,4
03-11-2015 10:02:57	E190	A	71,6	75,5	84,8
03-11-2015 10:04:38	DH8D	A	69,7	72,5	81,4
03-11-2015 10:07:07	DH8D	A	69,2	71,0	79,2
03-11-2015 10:09:23	DH8D	A	68,7	70,5	78,2
03-11-2015 10:14:14	C295	A	69,8	72,3	80,2
03-11-2015 10:18:16	DH8D	A	68,6	69,7	77,6
03-11-2015 10:20:50	B738	A	72,0	75,1	83,4
03-11-2015 10:23:13	DH8D	A	68,7	70,7	77,8
03-11-2015 10:25:40	A332	A	71,8	75,8	85,0
03-11-2015 10:28:07	DH8D	A	68,6	69,8	77,6
03-11-2015 10:30:50	E190	A	71,1	74,8	83,4
03-11-2015 10:32:59	A320	A	69,9	73,0	81,0
03-11-2015 10:35:00	DH8D	A	69,4	71,3	79,8
03-11-2015 10:46:09	E170	A	69,5	72,7	81,2
03-11-2015 11:03:50	B738	A	72,2	75,4	83,3
03-11-2015 11:06:53	M28	A	70,4	73,6	82,1
03-11-2015 11:10:05	A320	A	70,3	73,0	81,1
03-11-2015 11:15:45	E170	A	71,0	73,4	81,8
03-11-2015 11:24:15	AN26	A	73,6	78,0	85,1
03-11-2015 11:28:08	A320	A	70,3	73,2	80,8
03-11-2015 11:31:12	A320	A	69,7	72,1	80,5
03-11-2015 11:44:23	E190	A	71,7	74,2	83,5
03-11-2015 11:46:30	A320	A	71,6	75,3	83,1
03-11-2015 11:49:12	B463	A	69,7	72,6	81,5
03-11-2015 12:01:23	B788	A	70,7	74,6	83,8
03-11-2015 12:05:14	A321	A	71,9	75,5	84,0
03-11-2015 12:11:17	B788	A	71,1	73,7	83,1
03-11-2015 12:14:28	E170	A	69,3	72,0	80,7
03-11-2015 12:16:04	E190	A	70,7	74,2	83,5
03-11-2015 12:18:04	A320	A	71,7	75,1	82,5
03-11-2015 12:23:46	E170	A	69,0	72,5	81,1
03-11-2015 12:26:19	E190	A	71,1	74,9	83,9
03-11-2015 12:29:28	E170	A	71,6	75,0	83,3
03-11-2015 12:31:31	E190	A	71,2	73,7	82,6
03-11-2015 12:42:54	B788	A	71,2	74,7	84,0
03-11-2015 12:45:04	B738	A	71,5	74,2	82,9
03-11-2015 12:46:47	DH8D	A	68,8	70,9	78,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-11-2015 12:48:44	B737	A	71,4	74,4	82,8
03-11-2015 12:51:06	DH8D	A	69,4	71,4	80,2
03-11-2015 12:53:40	E170	A	69,8	72,5	80,9
03-11-2015 13:05:28	E170	A	71,3	74,5	82,8
03-11-2015 13:22:54	AT45	A	68,0	70,2	77,6
03-11-2015 13:35:24	E170	A	71,2	74,6	83,0
03-11-2015 13:41:57	E170	A	70,7	74,2	82,7
03-11-2015 13:47:47	E170	A	69,8	73,1	81,8
03-11-2015 13:50:03	DH8D	A	67,9	69,1	76,9
03-11-2015 13:52:38	A319	A	71,0	74,0	82,2
03-11-2015 13:57:44	B734	A	73,7	77,6	86,0
03-11-2015 14:06:06	PC12	A	69,9	73,4	82,9
03-11-2015 14:15:30	E190	A	72,3	75,1	84,3
03-11-2015 14:21:41	PC12	A	70,4	73,7	81,9
03-11-2015 14:36:29	A320	A	69,5	72,1	80,6
03-11-2015 14:44:49	M28	A	69,0	71,6	81,3
03-11-2015 14:49:20	E170	A	70,6	74,2	82,4
03-11-2015 14:55:52	B738	A	71,7	75,1	83,8
03-11-2015 14:58:06	E170	A	69,8	73,1	80,9
03-11-2015 15:02:47	A320	A	71,0	73,8	81,8
03-11-2015 15:04:51	B733	A	72,5	75,9	84,5
03-11-2015 15:14:50	E170	A	70,8	73,2	81,6
03-11-2015 15:18:20	E170	A	70,3	73,6	81,8
03-11-2015 15:20:10	E170	A	70,9	73,3	81,3
03-11-2015 15:30:17	A320	A	69,7	72,2	80,5
03-11-2015 15:32:06	E170	A	70,1	73,1	82,2
03-11-2015 15:34:48	E170	A	70,9	73,8	82,4
03-11-2015 15:37:04	E170	A	70,3	72,5	81,7
03-11-2015 15:39:19	DH8D	A	68,5	70,0	77,6
03-11-2015 15:41:50	DH8D	A	68,6	71,2	80,0
03-11-2015 15:47:24	DH8D	A	68,5	70,5	79,6
03-11-2015 15:56:40	E190	A	70,9	73,9	82,7
03-11-2015 15:58:30	A319	A	70,3	73,7	82,3
03-11-2015 16:00:24	B788	A	71,2	75,1	85,0
03-11-2015 16:12:38	H60	A	73,9	77,5	88,6
03-11-2015 16:15:39	DH8D	A	67,8	69,8	77,8
03-11-2015 16:27:20	RJ1H	A	68,4	70,5	79,2
03-11-2015 16:36:57	DH8D	A	69,0	70,5	79,0
03-11-2015 16:41:26	CRJ9	A	68,6	70,5	80,0
03-11-2015 16:55:50	C295	A	69,3	71,3	79,3
03-11-2015 16:59:30	B738	A	72,1	75,4	84,1
03-11-2015 17:04:30	C295	A	69,4	71,6	79,4
03-11-2015 17:20:08	E190	A	70,5	72,9	82,3
03-11-2015 17:24:31	E170	A	70,4	72,5	80,8
03-11-2015 17:33:57	A320	A	69,9	72,6	81,0
03-11-2015 17:40:17	E190	A	71,1	74,9	83,5
03-11-2015 17:42:29	DH8D	A	69,8	71,7	80,5
03-11-2015 17:46:16	A319	A	72,1	75,7	84,9
03-11-2015 17:49:09	C295	A	70,2	73,5	82,0
03-11-2015 17:51:13	A320	A	73,2	78,2	85,3
03-11-2015 18:01:05	B738	A	71,9	75,6	84,2
03-11-2015 18:04:10	E170	A	70,1	72,5	81,5
03-11-2015 18:06:17	M28	A	70,4	74,3	81,6
03-11-2015 18:08:03	B738	A	73,4	77,0	85,7
03-11-2015 18:09:58	E170	A	71,0	73,8	82,1
03-11-2015 18:11:55	B734	A	73,6	77,7	86,1
03-11-2015 18:15:23	CRJ9	A	67,4	68,6	77,8
03-11-2015 18:17:29	PC12	A	71,2	75,2	84,0
03-11-2015 18:19:50	B733	A	73,6	77,7	86,6
03-11-2015 18:30:48	E170	A	70,0	72,5	80,8
03-11-2015 18:33:48	E170	A	70,9	73,4	81,7
03-11-2015 18:39:19	B734	A	73,6	77,4	85,9
03-11-2015 18:43:16	DH8D	A	68,8	70,7	78,8
03-11-2015 18:45:46	A320	A	72,4	76,2	84,4
03-11-2015 18:47:33	B738	A	70,9	74,0	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-11-2015 18:49:48	DH8D	A	68,1	70,4	79,3
03-11-2015 18:51:53	F100	A	70,2	72,2	82,2
03-11-2015 18:54:07	DH8D	A	68,5	70,2	78,5
03-11-2015 18:56:15	MD11	A	76,1	80,5	90,4
03-11-2015 19:00:09	F100	A	75,6	80,0	88,4
03-11-2015 19:02:20	DH8D	A	68,0	69,5	77,5
03-11-2015 19:05:44	A320	A	70,7	73,7	81,8
03-11-2015 19:09:37	DH8D	A	68,7	70,6	77,7
03-11-2015 19:13:58	B738	A	72,3	76,2	84,6
03-11-2015 19:19:10	DH8D	A	68,3	70,2	78,7
03-11-2015 19:21:14	SF34	A	69,7	71,9	79,3
03-11-2015 19:38:55	E170	A	70,4	73,7	82,5
03-11-2015 19:52:07	B738	A	72,8	76,7	85,6
03-11-2015 19:54:08	B738	A	72,2	75,5	83,9
03-11-2015 19:56:06	B738	A	72,9	76,6	85,0
03-11-2015 20:00:40	SF34	A	69,6	72,3	80,0
03-11-2015 20:04:32	Mi8	A	72,6	78,3	88,2
03-11-2015 20:08:58	E190	A	72,1	75,0	83,8
03-11-2015 20:22:37	B738	A	72,5	75,1	83,9
03-11-2015 20:25:40	A320	A	71,5	73,9	82,9
03-11-2015 20:27:58	E190	A	71,1	73,8	83,1
03-11-2015 20:30:05	SF34	A	70,3	72,1	79,3
03-11-2015 20:39:07	E170	A	70,6	72,9	81,0
03-11-2015 20:41:25	E190	A	72,1	74,5	83,2
03-11-2015 20:43:58	B738	A	71,8	75,3	83,6
03-11-2015 20:49:24	B738	A	71,7	74,6	82,8
03-11-2015 20:51:55	E190	A	72,7	76,0	83,8
03-11-2015 21:02:11	B738	A	73,0	76,2	84,4
03-11-2015 21:06:18	B734	A	75,2	80,5	88,2
03-11-2015 21:08:40	E170	A	70,0	71,7	80,0
03-11-2015 21:10:47	E190	A	71,3	74,4	83,4
03-11-2015 21:15:52	B738	A	71,2	75,0	83,8
03-11-2015 21:18:09	DH8D	A	68,5	70,3	78,5
03-11-2015 21:20:33	A321	A	72,5	75,6	84,2
03-11-2015 21:23:15	B738	A	72,4	76,8	84,4
03-11-2015 21:25:21	E170	A	70,9	74,0	82,3
03-11-2015 21:27:55	E170	A	71,3	73,8	82,7
03-11-2015 21:30:04	E170	A	71,5	74,8	83,0
03-11-2015 21:31:59	E170	A	72,1	75,6	83,9
03-11-2015 21:36:28	DH8D	A	68,9	70,9	79,7
03-11-2015 21:38:32	DH8D	A	69,7	72,1	80,1
03-11-2015 21:43:32	E170	A	70,6	73,3	81,4
03-11-2015 21:45:55	E170	A	71,5	74,2	82,3
04-11-2015 06:21:22	E190	D	69,4	71,6	83,0
04-11-2015 06:24:47	A320	D	67,3	68,2	81,1
04-11-2015 06:27:47	CRJ9	D	70,7	72,8	83,5
04-11-2015 06:30:37	A320	D	67,2	68,4	80,0
04-11-2015 06:33:10	E190	D	69,9	72,1	83,1
04-11-2015 07:16:30	A321	D	67,9	69,5	82,6
04-11-2015 07:26:51	E170	D	67,1	68,1	81,2
04-11-2015 07:31:42	E170	D	69,8	71,9	85,0
04-11-2015 07:33:05	A321	D	67,2	69,2	82,3
04-11-2015 07:43:12	E170	D	66,8	67,4	77,2
04-11-2015 07:46:24	E170	D	66,7	67,9	80,3
04-11-2015 07:48:27	E190	D	70,6	73,5	84,4
04-11-2015 07:50:16	E170	D	68,8	70,5	83,4
04-11-2015 07:52:10	E170	D	67,7	69,0	81,7
04-11-2015 07:55:41	E190	D	69,9	71,9	84,5
04-11-2015 08:03:30	E170	D	68,6	71,4	83,9
04-11-2015 08:10:57	E170	D	67,3	68,3	79,3
04-11-2015 08:12:51	E190	D	69,7	71,3	83,8
04-11-2015 09:02:10	E170	D	68,6	70,3	82,2
04-11-2015 09:50:28	CRJ9	D	67,8	70,3	80,6
04-11-2015 10:05:48	A321	D	67,3	68,6	76,8
04-11-2015 10:08:16	B734	D	70,9	74,0	85,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-11-2015 10:11:03	MD11	D	73,2	77,8	89,2
04-11-2015 10:15:17	SU95	D	68,8	71,4	82,0
04-11-2015 10:21:55	B734	D	67,6	70,4	82,0
04-11-2015 10:25:00	E190	D	69,0	75,7	84,5
04-11-2015 10:31:37	B738	D	70,6	73,4	86,0
04-11-2015 10:39:17	F100	D	68,0	70,2	80,0
04-11-2015 10:51:21	E190	D	67,4	69,5	80,2
04-11-2015 11:24:11	E170	D	69,1	72,7	83,5
04-11-2015 11:27:21	E170	D	67,0	70,7	80,0
04-11-2015 11:38:09	E170	D	67,3	69,4	79,3
04-11-2015 11:42:37	E170	D	66,5	68,3	78,8
04-11-2015 11:45:41	DH8D	D	68,2	70,9	77,2
04-11-2015 11:50:37	E170	D	67,1	69,4	80,9
04-11-2015 11:53:09	A320	D	66,8	68,5	79,8
04-11-2015 11:57:25	E190	D	68,8	71,2	83,2
04-11-2015 11:59:29	A320	D	68,7	72,0	82,3
04-11-2015 12:01:16	B738	D	71,3	75,4	85,9
04-11-2015 12:24:03	A320	D	67,3	68,4	79,3
04-11-2015 13:02:04	A320	D	68,5	71,4	82,1
04-11-2015 13:04:34	A320	D	66,8	68,7	80,4
04-11-2015 13:06:50	E170	D	66,4	67,7	75,9
04-11-2015 13:09:08	E170	D	67,8	69,8	80,6
04-11-2015 13:12:15	E190	D	69,0	72,3	83,3
04-11-2015 13:29:05	A320	D	68,8	70,8	82,5
04-11-2015 13:37:59	B738	D	71,0	73,8	86,0
04-11-2015 13:40:15	A320	D	67,9	70,6	81,3
04-11-2015 13:44:15	B738	D	74,3	78,4	88,1
04-11-2015 13:49:32	E190	D	65,7	67,6	78,0
04-11-2015 13:53:35	A332	D	75,3	79,8	91,1
04-11-2015 13:56:11	E190	D	66,3	67,5	75,9
04-11-2015 14:00:28	A320	D	66,4	68,6	80,2
04-11-2015 14:21:25	A320	D	67,2	67,7	76,2
04-11-2015 14:40:27	E170	D	66,4	67,6	78,2
04-11-2015 14:46:09	E170	D	67,1	67,4	76,2
04-11-2015 14:48:47	A319	D	68,0	69,8	80,6
04-11-2015 14:51:44	E170	D	68,2	69,6	80,9
04-11-2015 14:56:29	E190	D	69,1	70,9	82,9
04-11-2015 15:06:35	A320	D	68,5	71,0	82,8
04-11-2015 15:08:57	A320	D	67,4	69,5	81,3
04-11-2015 15:14:33	B734	D	72,2	75,6	87,5
04-11-2015 15:22:23	B735	D	68,8	70,2	82,0
04-11-2015 15:25:26	E170	D	68,2	69,8	81,8
04-11-2015 15:27:17	A321	D	70,4	72,6	85,1
04-11-2015 15:30:39	B738	D	71,7	73,5	86,5
04-11-2015 15:35:23	A320	D	66,7	67,5	77,1
04-11-2015 15:37:30	A320	D	67,8	69,4	82,0
04-11-2015 15:53:21	A320	D	67,8	69,9	82,1
04-11-2015 16:03:43	A320	D	70,4	73,0	83,8
04-11-2015 16:39:36	E170	D	70,6	77,5	85,0
04-11-2015 16:44:50	E170	D	71,3	74,2	86,0
04-11-2015 16:47:05	E190	D	70,5	73,9	83,5
04-11-2015 16:49:06	E170	D	68,2	70,5	81,0
04-11-2015 16:53:26	E170	D	67,4	68,9	81,6
04-11-2015 16:56:25	E170	D	67,3	69,6	81,8
04-11-2015 16:58:24	E190	D	68,9	70,5	81,2
04-11-2015 17:02:17	A319	D	66,6	68,5	80,0
04-11-2015 17:22:00	E170	D	67,8	69,6	82,0
04-11-2015 17:25:51	E190	D	68,3	71,0	82,5
04-11-2015 17:31:34	E170	D	71,6	74,5	85,8
04-11-2015 17:33:18	E190	D	68,5	69,6	82,6
04-11-2015 17:35:10	E190	D	73,6	76,6	86,8
04-11-2015 17:37:36	E170	D	68,0	69,8	82,3
04-11-2015 17:39:15	E190	D	68,8	71,9	82,2
04-11-2015 18:30:06	A320	D	66,7	68,5	79,5
04-11-2015 18:34:32	E190	D	68,0	70,3	81,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-11-2015 18:36:43	A320	D	66,1	67,0	77,6
04-11-2015 18:39:30	E170	D	66,5	68,2	76,5
04-11-2015 18:41:00	B733	D	69,6	71,3	80,4
04-11-2015 18:49:45	E190	D	71,7	74,2	84,7
04-11-2015 18:56:49	CRJ9	D	70,3	72,8	82,1
04-11-2015 19:13:15	A320	D	67,0	68,5	80,4
04-11-2015 19:18:07	A320	D	67,5	69,1	77,9
04-11-2015 19:20:18	A320	D	69,4	71,4	83,0
04-11-2015 19:38:19	A319	D	67,4	68,9	79,4
04-11-2015 19:55:28	E170	D	68,1	69,6	81,1
04-11-2015 19:59:30	A320	D	69,5	71,9	82,9
04-11-2015 20:03:19	E170	D	66,3	67,9	78,6
04-11-2015 20:05:23	E170	D	67,0	68,8	79,6
04-11-2015 20:07:17	E170	D	69,8	71,7	83,0
04-11-2015 20:09:04	E170	D	67,5	69,2	80,8
04-11-2015 20:25:12	B734	D	69,9	71,9	83,3
04-11-2015 21:53:53	B752	D	67,4	69,0	78,5
04-11-2015 21:57:03	B733	D	66,1	67,1	75,2
05-11-2015 06:18:46	DH8D	A	69,3	71,1	80,1
05-11-2015 06:21:17	B733	A	74,8	79,2	88,0
05-11-2015 06:25:35	DH8D	A	68,6	71,9	81,3
05-11-2015 06:28:08	E170	A	71,4	74,7	83,9
05-11-2015 06:30:45	DH8D	A	68,6	70,4	80,4
05-11-2015 06:32:59	DH8D	A	69,8	76,9	82,1
05-11-2015 06:36:35	DH8D	A	71,2	73,8	82,0
05-11-2015 06:53:30	A321	D	67,6	69,1	81,1
05-11-2015 07:19:23	A320	D	67,4	68,6	79,9
05-11-2015 07:28:31	E170	D	67,4	69,7	81,3
05-11-2015 07:30:17	E170	D	68,6	70,5	80,9
05-11-2015 07:31:59	E190	D	70,4	72,9	83,2
05-11-2015 07:36:34	E170	D	70,0	71,6	82,8
05-11-2015 07:38:11	E190	D	69,3	71,1	82,1
05-11-2015 07:39:45	E170	D	68,1	70,5	80,7
05-11-2015 07:41:29	E190	D	72,7	77,0	86,5
05-11-2015 07:46:48	E170	D	67,4	69,1	79,9
05-11-2015 07:50:14	E190	D	71,8	75,0	84,6
05-11-2015 07:51:57	B734	D	72,8	76,4	85,8
05-11-2015 07:57:22	E170	D	69,7	72,0	83,2
05-11-2015 08:19:19	B738	D	73,0	74,9	85,8
05-11-2015 08:26:06	E190	D	70,7	73,4	83,0
05-11-2015 08:34:00	E190	D	68,7	70,9	82,0
05-11-2015 08:38:23	E170	D	69,8	72,5	84,1
05-11-2015 08:49:15	B738	D	72,9	75,7	86,6
05-11-2015 08:53:51	MD11	D	78,0	83,3	92,7
05-11-2015 09:00:59	GALX	D	67,0	68,6	77,8
05-11-2015 09:21:20	B738	D	73,6	77,4	87,3
05-11-2015 09:39:57	B738	D	70,4	72,8	83,6
05-11-2015 09:47:32	B733	D	66,4	68,1	78,7
05-11-2015 09:49:41	A320	D	66,9	69,3	78,3
05-11-2015 09:52:11	CRJ9	D	71,0	74,0	82,4
05-11-2015 10:05:21	SU95	D	71,3	74,8	84,9
05-11-2015 10:09:32	A321	D	67,0	68,5	81,0
05-11-2015 10:27:32	E190	D	69,8	72,1	81,8
05-11-2015 10:54:18	E170	D	71,1	73,1	84,1
05-11-2015 11:02:38	E190	D	68,4	69,9	79,2
05-11-2015 11:19:08	E170	D	70,8	73,9	84,2
05-11-2015 11:34:04	A320	D	69,7	72,6	83,5
05-11-2015 11:45:24	E190	D	68,2	69,5	80,5
05-11-2015 11:54:24	F100	D	67,7	69,5	79,7
05-11-2015 12:05:14	E170	D	66,7	68,4	78,2
05-11-2015 13:02:47	A320	D	66,5	68,1	78,5
05-11-2015 13:04:59	A320	D	68,4	70,1	80,1
05-11-2015 13:07:58	E170	D	70,6	73,8	83,2
05-11-2015 13:10:36	E170	D	69,3	71,5	81,9
05-11-2015 13:17:19	E190	D	70,5	72,3	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-11-2015 13:25:18	A320	D	69,7	72,3	81,1
05-11-2015 13:27:09	B738	D	74,3	78,9	88,9
05-11-2015 13:33:41	B737	D	70,3	73,2	83,7
05-11-2015 13:40:11	A332	D	72,8	76,9	87,9
05-11-2015 14:35:39	E170	D	68,9	70,7	81,2
05-11-2015 14:42:24	E170	D	68,8	70,8	80,5
05-11-2015 14:47:31	A320	A	70,3	73,5	82,4
05-11-2015 14:53:05	E170	A	69,7	72,4	82,3
05-11-2015 15:11:40	E190	A	73,1	76,3	85,7
05-11-2015 15:23:21	E170	A	70,9	73,6	82,4
05-11-2015 15:25:48	E170	A	69,3	72,2	80,5
05-11-2015 15:27:54	E170	A	70,9	73,8	82,4
05-11-2015 15:38:17	DH8D	A	69,0	71,4	79,4
05-11-2015 15:40:25	DH8D	A	68,4	70,6	79,2
05-11-2015 15:42:57	DH8D	A	68,8	70,5	78,4
05-11-2015 15:51:55	E170	A	69,9	73,3	82,7
05-11-2015 15:54:45	E190	A	71,7	76,0	84,9
05-11-2015 15:59:53	E190	A	72,1	75,6	84,4
05-11-2015 16:01:49	A319	A	72,7	76,9	86,2
05-11-2015 16:24:20	RJ1H	A	70,5	73,4	82,5
05-11-2015 16:43:34	DH8D	A	70,2	73,3	81,9
05-11-2015 16:46:09	CRJ9	A	69,9	72,1	82,2
05-11-2015 16:50:26	GL5T	A	67,5	69,0	76,5
05-11-2015 17:09:44	P180	A	75,8	79,6	92,0
05-11-2015 17:12:44	E170	A	69,6	73,4	82,9
05-11-2015 17:27:06	A320	A	70,2	73,2	81,6
05-11-2015 17:36:23	A320	A	70,3	73,2	82,6
05-11-2015 17:41:53	DH8D	A	69,6	71,2	79,6
05-11-2015 17:44:30	B733	A	74,5	77,9	86,8
05-11-2015 17:51:54	E190	A	71,5	75,2	83,8
05-11-2015 17:58:27	E170	A	71,1	75,5	86,6
05-11-2015 18:03:30	B738	A	73,3	77,9	86,7
05-11-2015 18:06:50	A320	A	73,8	77,5	86,4
05-11-2015 18:16:58	E170	A	71,1	74,6	83,1
05-11-2015 18:21:01	B762	A	72,5	76,8	86,7
05-11-2015 18:23:28	E170	A	70,7	73,3	82,4
05-11-2015 18:25:29	E170	A	71,6	74,2	82,3
05-11-2015 18:27:48	E170	A	70,9	74,5	83,7
05-11-2015 18:32:10	DH8D	A	69,9	72,9	80,7
05-11-2015 18:34:17	DH8D	A	69,8	72,2	81,0
05-11-2015 18:36:48	E170	A	72,5	76,9	84,5
05-11-2015 18:39:45	C56X	A	67,3	68,5	76,9
05-11-2015 18:46:11	SF34	A	70,7	74,3	81,9
05-11-2015 18:50:57	C56X	A	69,5	72,0	80,3
05-11-2015 18:53:19	DH8D	A	68,6	71,6	80,3
05-11-2015 18:55:35	E190	A	72,0	75,6	84,1
05-11-2015 18:57:43	A320	A	71,4	75,6	84,4
05-11-2015 19:00:00	B738	A	73,4	77,6	86,2
05-11-2015 19:02:19	F100	A	69,5	72,1	80,7
05-11-2015 19:04:51	DH8D	A	68,7	71,6	79,5
05-11-2015 19:07:08	AT75	A	69,4	71,2	79,0
05-11-2015 19:09:08	B738	A	74,3	78,3	87,1
05-11-2015 19:34:47	E170	A	71,3	74,3	83,1
05-11-2015 19:41:16	E170	A	70,8	75,1	84,1
05-11-2015 20:03:27	SF34	A	70,8	75,4	82,5
05-11-2015 20:06:28	SF34	A	70,6	74,3	82,1
05-11-2015 20:14:35	E190	A	72,8	76,8	85,6
05-11-2015 20:17:43	A320	A	71,7	75,5	84,5
05-11-2015 20:23:05	SF34	A	71,3	73,8	80,4
05-11-2015 20:25:20	B738	A	73,7	77,8	86,3
05-11-2015 20:43:44	E170	A	70,9	73,7	82,6
05-11-2015 20:49:54	E190	A	73,3	76,9	85,6
05-11-2015 20:56:47	E190	A	72,0	76,4	84,6
05-11-2015 20:59:09	E190	A	71,4	75,4	84,4
05-11-2015 21:02:11	E170	A	72,9	77,2	85,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-11-2015 21:08:08	E170	A	71,4	75,6	84,4
05-11-2015 21:10:32	E170	A	71,0	73,1	82,2
05-11-2015 21:12:57	E170	A	70,8	72,9	81,6
05-11-2015 21:15:13	DH8D	A	69,1	71,7	81,1
05-11-2015 21:22:27	B734	A	74,7	79,7	88,3
05-11-2015 21:29:06	DH8D	A	68,8	70,7	78,8
05-11-2015 21:31:15	B734	A	74,0	77,7	86,1
05-11-2015 21:33:24	DH8D	A	68,0	69,5	78,0
05-11-2015 21:35:24	E190	A	71,7	74,7	83,7
05-11-2015 21:39:30	B738	A	73,9	78,3	87,1
05-11-2015 21:41:43	DH8D	A	69,3	70,7	79,3
05-11-2015 21:44:16	E190	A	71,8	75,5	84,6
05-11-2015 21:46:25	DH8D	A	69,8	72,1	80,6
05-11-2015 21:48:40	E170	A	71,8	76,0	83,8
05-11-2015 21:50:48	DH8D	A	69,7	71,2	79,3
05-11-2015 21:52:57	A321	A	72,2	76,5	84,7
06-11-2015 06:04:43	B788	A	70,5	73,9	83,7
06-11-2015 06:17:45	B733	A	73,3	78,1	86,5
06-11-2015 06:19:59	E170	A	70,6	74,8	82,7
06-11-2015 06:30:22	DH8D	A	69,1	70,9	79,5
06-11-2015 06:35:41	E170	A	72,2	74,9	83,3
06-11-2015 06:39:00	DH8D	A	70,1	72,6	81,9
06-11-2015 06:53:48	FA7X	A	68,9	70,6	78,4
06-11-2015 07:19:03	AT72	A	71,5	74,2	82,7
06-11-2015 07:55:59	E170	A	70,7	74,4	83,1
06-11-2015 07:57:29	DH8D	A	69,2	71,4	79,7
06-11-2015 07:59:28	B763	A	71,4	75,1	85,8
06-11-2015 08:12:22	B788	A	70,8	74,2	84,4
06-11-2015 08:14:59	B734	A	75,1	79,4	87,9
06-11-2015 08:23:18	A320	A	71,5	74,9	83,2
06-11-2015 08:27:57	F70	A	69,1	70,6	79,5
06-11-2015 08:32:30	SF34	A	70,7	74,0	80,2
06-11-2015 08:36:47	E170	A	71,0	74,5	83,0
06-11-2015 08:39:19	E170	A	70,4	73,6	82,2
06-11-2015 08:43:03	E170	A	71,5	75,0	83,8
06-11-2015 08:47:33	F100	A	70,6	73,4	81,8
06-11-2015 08:54:39	SU95	A	71,9	75,7	83,9
06-11-2015 08:56:38	E190	A	71,9	75,2	83,9
06-11-2015 08:59:12	E170	A	69,8	71,7	80,9
06-11-2015 09:00:57	A321	A	70,4	74,2	82,1
06-11-2015 09:03:10	CRJ9	A	70,4	73,4	82,2
06-11-2015 09:20:10	B739	A	73,6	77,5	86,2
06-11-2015 09:26:57	E170	A	72,1	75,8	83,9
06-11-2015 09:34:40	E170	A	71,9	74,3	81,9
06-11-2015 09:37:51	E190	A	72,0	75,1	84,3
06-11-2015 09:39:48	DH8D	A	69,0	70,4	78,6
06-11-2015 09:43:45	H25B	A	68,8	70,2	79,2
06-11-2015 09:51:15	A320	A	69,5	73,6	82,3
06-11-2015 10:01:17	E170	A	71,2	73,6	81,6
06-11-2015 10:03:20	DH8D	A	69,8	72,0	80,2
06-11-2015 10:09:27	DH8D	A	69,3	71,3	79,7
06-11-2015 10:12:12	DH8D	A	69,7	72,1	80,8
06-11-2015 10:23:50	A332	A	74,5	79,9	88,3
06-11-2015 10:30:46	A320	A	70,3	73,1	82,3
06-11-2015 10:37:42	L410	A	70,3	74,7	81,7
06-11-2015 10:40:50	E170	A	72,0	75,9	84,3
06-11-2015 10:47:13	E170	A	71,2	74,1	82,4
06-11-2015 10:49:46	A320	A	72,1	74,7	83,6
06-11-2015 10:51:32	A320	A	69,6	72,4	81,0
06-11-2015 10:58:42	A320	A	70,1	72,5	81,2
06-11-2015 11:12:11	E170	A	70,8	73,6	82,2
06-11-2015 11:27:46	A320	A	70,9	73,9	82,4
06-11-2015 11:35:09	E190	A	71,2	74,7	84,0
06-11-2015 11:38:42	B738	A	72,4	76,8	85,4
06-11-2015 11:42:04	A320	A	72,7	76,1	84,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-11-2015 11:44:09	A320	A	70,5	73,5	81,9
06-11-2015 11:46:38	E170	A	71,7	74,5	83,4
06-11-2015 11:52:11	B788	A	72,2	76,4	85,9
06-11-2015 11:55:52	P180	A	76,6	82,0	92,6
06-11-2015 11:58:10	E190	A	72,4	77,3	85,6
06-11-2015 12:08:18	DH8D	A	68,8	70,6	79,2
06-11-2015 12:10:22	AN30	A	74,6	79,0	87,4
06-11-2015 12:12:25	B738	A	72,9	75,7	84,6
06-11-2015 12:15:13	E170	A	70,0	72,1	80,8
06-11-2015 12:17:27	E190	A	71,8	74,5	83,3
06-11-2015 12:19:51	B738	A	74,2	78,4	87,4
06-11-2015 12:22:37	E190	A	73,5	77,3	85,8
06-11-2015 12:25:50	E190	A	71,9	75,4	84,5
06-11-2015 12:29:25	B738	A	74,5	78,8	86,8
06-11-2015 12:31:38	A320	A	72,9	76,5	84,7
06-11-2015 12:41:44	E170	A	69,8	72,8	80,9
06-11-2015 12:44:30	A320	A	70,5	73,4	81,6
06-11-2015 12:52:23	DH8D	A	68,1	71,2	79,3
06-11-2015 12:57:17	B788	A	71,8	76,3	85,4
06-11-2015 13:05:46	A320	A	71,5	75,5	84,3
06-11-2015 13:15:15	A320	A	69,7	72,9	82,0
06-11-2015 13:17:27	DH8D	A	72,2	75,6	85,0
06-11-2015 13:40:34	E170	A	69,9	72,8	81,7
06-11-2015 13:43:37	A321	A	72,1	76,6	85,5
06-11-2015 13:47:20	DH8D	A	70,5	73,3	82,2
06-11-2015 13:49:26	DH8D	A	68,9	71,2	79,3
06-11-2015 13:51:34	DH8D	A	69,6	71,7	80,0
06-11-2015 13:54:35	CL60	A	68,8	70,9	79,6
06-11-2015 13:56:32	DH8D	A	70,0	72,9	82,0
06-11-2015 14:00:23	A321	A	71,1	74,8	82,9
06-11-2015 14:03:02	E170	A	71,3	75,5	83,9
06-11-2015 14:05:21	B735	A	73,9	77,6	86,0
06-11-2015 14:10:56	A321	A	71,5	75,4	83,6
06-11-2015 14:18:00	B738	A	71,8	76,0	85,0
06-11-2015 14:22:10	B734	A	74,2	78,9	87,0
06-11-2015 14:25:00	E170	A	70,6	73,5	82,3
06-11-2015 14:27:43	DH8D	A	68,4	70,5	79,5
06-11-2015 14:32:17	A320	A	70,4	73,8	82,2
06-11-2015 14:38:24	F100	A	70,0	72,9	81,7
06-11-2015 14:40:35	A320	A	70,4	72,9	81,8
06-11-2015 14:54:13	A320	A	70,9	74,3	82,9
06-11-2015 14:57:14	A320	A	72,6	76,2	84,6
06-11-2015 15:11:15	AT45	A	68,2	70,0	77,7
06-11-2015 15:13:09	E190	A	71,4	76,5	85,7
06-11-2015 15:15:15	E170	A	70,3	73,5	82,3
06-11-2015 15:19:23	E170	A	71,1	73,4	81,5
06-11-2015 15:24:41	E170	A	70,3	73,1	81,8
06-11-2015 15:26:55	E170	A	71,6	74,7	83,0
06-11-2015 15:29:26	E170	A	71,8	75,5	85,0
06-11-2015 15:31:37	E190	A	71,8	75,8	85,1
06-11-2015 15:34:11	E170	A	70,9	75,3	83,2
06-11-2015 15:41:49	DH8D	A	69,1	71,7	80,5
06-11-2015 15:44:16	DH8D	A	68,6	70,6	79,4
06-11-2015 15:47:03	E190	A	71,5	74,4	84,3
06-11-2015 15:53:27	E190	A	71,8	76,0	84,4
06-11-2015 15:55:43	DH8D	A	69,1	72,4	81,2
06-11-2015 15:58:43	A319	A	71,0	74,5	84,0
06-11-2015 16:01:16	DH8D	A	69,2	71,6	80,0
06-11-2015 16:05:57	B733	A	74,8	78,1	86,5
06-11-2015 16:26:33	RJ1H	A	71,3	74,2	82,7
06-11-2015 16:28:41	E190	A	72,8	78,2	86,6
06-11-2015 16:35:22	CRJ9	A	70,3	73,5	82,3
06-11-2015 16:44:41	DH8D	A	70,1	72,5	80,9
06-11-2015 17:16:45	E170	A	70,2	73,3	82,0
06-11-2015 17:37:44	A320	A	69,5	72,5	81,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-11-2015 17:44:08	DH8D	A	70,1	73,8	82,1
06-11-2015 17:49:25	A320	A	70,4	73,2	81,8
06-11-2015 17:53:08	C295	A	70,4	73,2	81,9
06-11-2015 17:58:12	E190	A	71,9	75,2	84,4
06-11-2015 18:09:07	A320	A	72,3	75,8	85,0
06-11-2015 18:11:21	A320	A	69,7	72,2	80,9
06-11-2015 18:13:20	E170	A	71,6	75,3	83,9
06-11-2015 18:23:53	A320	A	70,9	73,8	82,1
06-11-2015 18:27:16	DH8D	A	70,9	74,4	82,3
06-11-2015 18:34:59	E170	A	72,2	74,9	83,0
06-11-2015 18:41:23	DH8D	A	69,2	72,0	79,6
06-11-2015 18:42:55	E170	A	70,6	73,8	82,1
06-11-2015 18:44:57	A319	A	72,3	75,6	84,6
06-11-2015 18:46:47	E170	A	71,2	74,0	82,7
06-11-2015 18:49:20	C295	A	70,6	73,2	81,4
06-11-2015 18:51:22	DH8D	A	69,0	71,0	79,8
06-11-2015 18:54:09	DH8D	A	69,3	72,2	80,5
06-11-2015 18:56:13	DH8D	A	69,7	71,8	80,5
06-11-2015 18:58:28	B738	A	72,7	77,0	85,9
06-11-2015 19:00:52	E190	A	72,1	76,2	85,1
06-11-2015 19:03:33	A321	A	71,7	76,4	85,9
06-11-2015 19:05:32	A320	A	74,3	79,0	87,7
06-11-2015 19:07:50	F70	A	70,4	73,1	82,7
06-11-2015 19:12:30	B734	A	75,3	79,0	87,0
06-11-2015 19:17:14	MD11	A	76,8	82,2	91,2
06-11-2015 19:19:39	E190	A	72,2	76,3	85,0
06-11-2015 19:21:38	SF34	A	69,8	73,8	81,0
06-11-2015 19:23:42	E170	A	71,5	74,7	83,3
06-11-2015 19:25:39	P180	A	78,3	83,3	94,4
06-11-2015 19:34:31	CRJ9	A	69,8	72,3	81,8
06-11-2015 19:38:57	AT72	A	73,8	78,7	87,1
06-11-2015 19:50:41	E170	A	71,8	75,7	83,9
06-11-2015 19:53:04	SF34	A	70,5	73,0	80,9
06-11-2015 19:59:15	SF34	A	70,1	73,4	80,9
06-11-2015 20:01:51	SF34	A	70,5	72,3	79,5
06-11-2015 20:06:38	SF34	A	70,4	73,2	80,0
06-11-2015 20:21:48	E190	A	72,6	77,4	86,2
06-11-2015 20:25:34	A320	A	71,7	75,7	83,5
06-11-2015 20:28:51	SF34	A	70,6	73,0	79,7
06-11-2015 20:42:05	E170	A	72,2	76,7	85,4
06-11-2015 20:46:21	A320	A	71,6	75,4	84,2
06-11-2015 20:48:08	E170	A	71,9	76,3	84,9
06-11-2015 21:03:20	E170	A	70,7	75,1	83,8
06-11-2015 21:16:18	E170	A	70,4	73,9	82,2
06-11-2015 21:19:16	E190	A	71,7	76,1	84,5
06-11-2015 21:21:40	A321	A	72,2	75,6	84,5
06-11-2015 21:27:51	E170	A	70,2	73,0	81,7
06-11-2015 21:30:04	E190	A	72,0	75,6	84,3
06-11-2015 21:32:35	E170	A	71,0	74,8	83,1
06-11-2015 21:34:55	E190	A	71,8	75,7	85,0
06-11-2015 21:37:10	DH8D	A	70,3	73,1	80,8
06-11-2015 21:39:04	DH8D	A	68,7	71,1	80,2
06-11-2015 21:40:46	B734	A	74,8	80,6	88,4
06-11-2015 21:42:59	E170	A	73,0	77,9	85,5
06-11-2015 21:45:04	P46T	A	70,8	73,7	80,8
06-11-2015 21:47:08	DH8D	A	68,8	70,2	78,8
06-11-2015 21:49:21	E190	A	73,6	78,5	86,0
06-11-2015 21:59:29	DH8D	A	69,1	72,0	81,8
07-11-2015 06:02:41	E190	A	71,0	75,1	83,5
07-11-2015 06:23:18	DH8D	A	70,2	73,4	82,3
07-11-2015 06:25:10	DH8D	A	68,8	71,4	80,8
07-11-2015 06:34:28	E170	A	69,5	71,3	79,9
07-11-2015 06:36:36	DH8D	A	70,3	73,5	82,4
07-11-2015 06:38:55	DH8D	A	68,6	69,9	78,2
07-11-2015 06:41:31	DH8D	A	70,2	73,1	81,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-11-2015 07:39:25	DH8D	A	68,7	71,6	80,1
07-11-2015 08:04:06	E170	A	70,3	73,4	81,8
07-11-2015 08:20:43	E170	A	72,3	76,5	84,6
07-11-2015 08:23:16	CRJ9	A	69,7	71,3	80,1
07-11-2015 08:25:06	B738	A	73,6	77,8	85,9
07-11-2015 08:27:28	F100	A	67,8	69,4	77,3
07-11-2015 08:32:46	E170	A	69,5	72,3	80,3
07-11-2015 08:36:50	E170	A	70,5	72,5	80,1
07-11-2015 08:47:16	SU95	A	72,1	75,6	83,6
07-11-2015 08:56:58	E190	A	71,1	74,3	83,2
07-11-2015 09:07:38	E170	A	71,6	74,6	82,4
07-11-2015 09:09:27	CRJ9	A	70,1	72,7	82,1
07-11-2015 09:23:45	E170	A	71,5	74,7	83,5
07-11-2015 09:28:36	E190	A	71,4	74,1	82,6
07-11-2015 09:32:43	DH8D	A	69,6	72,4	80,3
07-11-2015 09:36:49	E170	A	71,1	73,4	81,1
07-11-2015 09:40:13	E190	A	71,3	74,6	82,8
07-11-2015 09:42:36	DH8D	A	70,9	73,9	82,6
07-11-2015 09:44:57	DH8D	A	69,5	70,6	78,5
07-11-2015 09:51:53	A320	A	70,7	73,2	81,5
07-11-2015 09:55:06	E170	A	70,8	73,8	81,9
07-11-2015 09:57:55	DH8D	A	69,6	72,1	80,4
07-11-2015 10:04:43	E190	A	71,5	74,0	82,6
07-11-2015 10:07:55	E190	A	71,0	73,7	83,0
07-11-2015 10:11:41	B788	A	70,6	73,8	83,8
07-11-2015 10:16:23	E170	A	71,3	74,9	83,0
07-11-2015 10:22:48	DH8D	A	69,5	71,5	79,5
07-11-2015 10:29:41	E170	A	70,7	74,0	81,9
07-11-2015 10:32:44	A320	A	70,1	73,0	81,2
07-11-2015 10:34:31	AN26	A	74,3	79,0	86,6
07-11-2015 10:37:00	E170	A	69,9	72,9	81,1
07-11-2015 10:39:10	E170	A	70,7	73,9	81,5
07-11-2015 10:41:47	A332	A	73,0	77,6	85,6
07-11-2015 11:06:59	A320	A	70,6	73,3	80,6
07-11-2015 11:09:08	A320	A	70,1	72,8	80,6
07-11-2015 11:15:41	AT45	A	67,9	69,7	77,9
07-11-2015 11:17:55	E190	A	71,7	74,3	82,8
07-11-2015 11:20:05	A320	A	69,5	72,3	80,6
07-11-2015 11:25:03	A320	A	70,0	72,8	81,1
07-11-2015 11:26:44	A320	A	72,0	76,1	84,1
07-11-2015 11:29:16	A320	A	70,2	73,0	80,6
07-11-2015 11:31:23	A318	A	72,1	74,1	82,1
07-11-2015 11:33:32	E170	A	69,5	71,6	79,5
07-11-2015 11:42:46	B738	A	72,9	76,3	85,0
07-11-2015 11:55:10	E190	A	71,7	74,2	82,8
07-11-2015 12:05:26	B738	A	72,4	75,4	83,2
07-11-2015 12:18:25	B734	A	74,3	78,0	85,7
07-11-2015 12:21:51	E190	A	71,9	75,1	83,0
07-11-2015 12:25:26	A320	A	71,6	74,6	82,4
07-11-2015 12:34:37	E170	A	69,8	72,5	80,2
07-11-2015 12:39:01	A320	A	69,9	72,1	79,9
07-11-2015 12:46:03	E170	A	70,3	74,2	82,6
07-11-2015 12:48:38	B763	A	71,2	74,7	83,8
07-11-2015 13:06:08	B788	A	72,1	75,8	84,6
07-11-2015 13:12:06	B788	A	73,0	77,6	85,5
07-11-2015 13:47:39	B734	A	72,5	76,7	85,1
07-11-2015 13:55:08	DH8D	A	69,7	71,7	79,7
07-11-2015 13:57:06	B733	A	72,6	76,2	85,2
07-11-2015 14:02:02	F100	A	69,8	72,5	81,6
07-11-2015 14:12:09	E170	A	71,7	74,1	82,5
07-11-2015 14:16:51	A320	A	70,5	72,7	80,9
07-11-2015 14:40:04	C56X	A	67,8	69,1	76,8
07-11-2015 15:00:50	C421	A	67,9	69,5	76,9
07-11-2015 15:07:37	B734	A	74,3	79,0	87,1
07-11-2015 15:10:46	P180	A	74,5	78,7	89,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-11-2015 15:20:54	A320	A	70,9	73,8	82,1
07-11-2015 15:23:27	A320	A	70,3	73,3	81,4
07-11-2015 15:28:15	E170	A	71,0	73,7	82,1
07-11-2015 15:38:27	DH8D	A	70,1	72,6	80,9
07-11-2015 15:40:47	DH8D	A	69,6	71,5	79,6
07-11-2015 15:42:48	E190	A	71,6	75,1	83,9
07-11-2015 15:45:12	DH8D	A	69,6	72,4	80,4
07-11-2015 15:47:50	E190	A	71,5	74,6	83,5
07-11-2015 15:58:09	A319	A	71,2	74,1	82,7
07-11-2015 16:03:10	DH8D	A	70,0	72,4	80,5
07-11-2015 16:11:16	A320	A	70,7	73,2	81,5
07-11-2015 16:52:15	DH8D	A	69,2	71,7	80,7
07-11-2015 17:22:34	E170	A	70,7	73,2	81,5
07-11-2015 17:24:51	B738	A	72,2	75,5	84,5
07-11-2015 17:29:14	E170	A	69,7	71,8	80,5
07-11-2015 17:36:56	DH8D	A	69,5	71,3	79,5
07-11-2015 17:57:45	P180	A	75,8	80,7	91,4
07-11-2015 18:06:15	A321	A	72,2	75,9	84,3
07-11-2015 18:07:59	E170	A	69,5	72,3	81,0
07-11-2015 18:11:29	A320	A	70,4	73,3	81,9
07-11-2015 18:13:54	E190	A	71,7	74,8	83,7
07-11-2015 18:25:27	B788	A	70,3	73,5	83,3
07-11-2015 18:27:35	DH8D	A	69,2	71,7	81,7
07-11-2015 18:31:23	E170	A	72,3	75,8	84,6
07-11-2015 18:33:14	E170	A	69,7	72,2	80,1
07-11-2015 18:35:38	E170	A	70,2	72,7	80,9
07-11-2015 18:40:08	DH8D	A	69,5	71,0	80,6
07-11-2015 18:44:29	A320	A	72,3	76,0	84,3
07-11-2015 18:46:21	E190	A	71,9	75,1	84,0
07-11-2015 18:48:05	DH8D	A	68,6	70,3	79,0
07-11-2015 18:51:13	DH8D	A	68,7	70,4	78,7
07-11-2015 18:52:57	F100	A	71,4	73,8	83,2
07-11-2015 18:57:46	DH8D	A	68,9	70,2	78,5
07-11-2015 18:59:58	E190	A	71,4	73,4	82,2
07-11-2015 19:29:52	B738	A	72,0	75,9	83,7
07-11-2015 19:58:11	B738	A	72,0	75,5	83,2
07-11-2015 20:00:21	E170	A	71,0	73,9	81,4
07-11-2015 20:29:18	E170	A	70,4	72,4	80,0
07-11-2015 20:34:52	E170	A	69,4	71,0	78,9
07-11-2015 20:41:16	E170	A	70,0	72,6	80,0
07-11-2015 20:53:39	E190	A	70,2	71,9	79,8
07-11-2015 20:55:34	E170	A	70,0	73,1	81,1
07-11-2015 21:01:32	B734	A	72,8	75,8	83,6
07-11-2015 21:09:36	A321	A	71,9	75,3	83,0
07-11-2015 21:19:42	E170	A	70,2	72,1	80,2
07-11-2015 21:21:56	E190	A	71,0	73,3	81,8
07-11-2015 21:24:07	E190	A	70,1	72,5	81,3
07-11-2015 21:30:23	E170	A	69,4	71,2	79,0
07-11-2015 21:36:02	E170	A	69,3	71,5	78,9
07-11-2015 21:39:34	DH8D	A	67,9	68,9	77,0
07-11-2015 21:43:54	E170	A	69,4	71,0	78,9
08-11-2015 06:15:45	E190	D	66,6	68,3	77,0
08-11-2015 06:32:38	B738	D	71,6	75,0	87,0
08-11-2015 06:49:47	A321	D	70,2	74,1	86,1
08-11-2015 07:33:11	E170	D	69,8	73,9	85,6
08-11-2015 07:35:02	E170	D	67,2	71,0	81,9
08-11-2015 07:42:40	E170	D	66,3	69,2	81,3
08-11-2015 07:47:36	E170	D	67,2	70,4	82,1
08-11-2015 07:54:16	E170	D	69,3	73,2	85,0
08-11-2015 07:57:30	E170	D	68,3	70,5	83,6
08-11-2015 07:59:47	A320	D	66,1	67,9	76,5
08-11-2015 08:12:19	E190	D	69,5	72,4	84,3
08-11-2015 08:26:40	B738	D	66,6	68,5	79,6
08-11-2015 09:41:08	A320	D	66,4	68,7	79,8
08-11-2015 09:47:27	F100	D	69,0	73,9	81,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-11-2015 09:59:49	A321	D	67,0	70,3	83,4
08-11-2015 10:04:29	SU95	D	71,1	76,7	87,5
08-11-2015 10:39:36	DH8D	D	69,3	74,5	82,5
08-11-2015 10:42:28	B738	D	71,6	75,1	86,3
08-11-2015 10:45:23	DH8D	D	75,0	81,8	88,4
08-11-2015 10:49:04	E190	D	69,9	75,4	86,3
08-11-2015 11:03:28	E170	D	68,6	71,0	83,3
08-11-2015 11:13:43	E170	D	66,7	71,1	78,7
08-11-2015 11:22:38	E170	D	66,0	67,7	76,0
08-11-2015 11:29:19	C550	D	73,0	77,7	84,8
08-11-2015 11:31:57	A320	D	70,5	79,1	86,9
08-11-2015 11:42:39	A320	D	69,7	73,5	85,0
08-11-2015 11:46:56	E170	D	67,5	70,1	80,9
08-11-2015 11:57:20	CL30	D	71,7	74,0	80,7
08-11-2015 11:59:03	E170	D	68,4	72,4	82,2
08-11-2015 12:02:23	P180	D	70,9	74,4	81,7
08-11-2015 12:05:36	E170	D	69,6	74,7	85,6
08-11-2015 12:08:02	A320	D	71,8	76,9	81,8
08-11-2015 12:17:04	A320	D	66,4	70,7	75,5
08-11-2015 12:51:26	A320	D	70,3	73,1	83,5
08-11-2015 12:59:39	A318	D	67,1	70,0	82,2
08-11-2015 13:05:05	C525	D	66,2	67,7	77,3
08-11-2015 13:12:15	E170	D	72,2	76,0	86,5
08-11-2015 13:17:43	E190	D	71,0	77,6	82,7
08-11-2015 13:27:43	B738	D	72,8	76,6	90,0
08-11-2015 13:33:16	E170	D	67,7	70,3	82,9
08-11-2015 13:36:49	A332	D	71,3	77,9	90,1
08-11-2015 13:42:15	E190	D	71,1	76,8	82,3
08-11-2015 13:46:53	DH8D	D	69,6	71,8	80,4
08-11-2015 13:53:12	E190	D	69,7	75,4	83,7
08-11-2015 14:01:56	A320	D	67,1	71,6	84,0
08-11-2015 14:05:30	A320	D	66,7	68,7	77,1
08-11-2015 14:08:27	A320	D	72,5	79,7	89,8
08-11-2015 14:13:26	B763	D	74,8	79,9	90,4
08-11-2015 14:23:41	A320	D	66,2	69,7	80,7
08-11-2015 14:44:40	E170	D	70,2	75,8	85,4
08-11-2015 14:50:03	E170	D	69,2	72,3	85,0
08-11-2015 14:54:14	F100	D	71,2	77,6	86,7
08-11-2015 14:58:24	A320	D	66,6	68,6	77,7
08-11-2015 15:03:03	A319	D	69,3	72,7	84,8
08-11-2015 15:15:37	B788	D	69,9	73,6	84,8
08-11-2015 15:17:59	E170	D	71,6	79,6	89,4
08-11-2015 15:21:31	B734	D	72,3	76,5	89,0
08-11-2015 15:27:18	B738	D	71,6	78,4	86,9
08-11-2015 15:31:38	A321	D	69,9	73,0	85,1
08-11-2015 15:33:54	A320	D	67,4	71,1	83,2
08-11-2015 15:49:23	A320	D	67,2	69,5	78,7
08-11-2015 16:15:40	B735	D	68,4	71,8	82,1
08-11-2015 16:33:31	E170	D	68,7	73,1	84,5
08-11-2015 16:50:26	E170	D	69,7	73,2	83,1
08-11-2015 16:52:56	E190	D	71,4	76,1	87,4
08-11-2015 16:56:12	E170	D	68,3	72,1	84,6
08-11-2015 17:02:06	E190	D	68,5	71,3	82,5
08-11-2015 17:08:54	B738	D	69,9	74,3	86,2
08-11-2015 17:13:41	E170	D	67,2	70,0	83,4
08-11-2015 17:15:18	CRJ9	D	68,9	71,5	82,9
08-11-2015 17:17:13	A319	D	66,4	68,7	80,7
08-11-2015 17:18:41	E170	D	69,8	73,1	85,8
08-11-2015 17:20:10	E190	D	67,8	71,9	83,9
08-11-2015 17:22:17	E190	D	67,9	71,4	83,1
08-11-2015 17:27:17	E170	D	67,4	70,2	78,5
08-11-2015 17:45:49	E190	D	68,1	71,5	83,3
08-11-2015 18:38:20	E170	D	67,7	70,6	81,1
08-11-2015 18:41:55	A320	D	65,8	68,1	79,8
08-11-2015 18:45:26	B733	D	70,6	73,3	85,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-11-2015 19:09:53	A320	D	67,3	70,0	81,9
08-11-2015 19:16:23	A321	D	68,7	72,1	83,9
08-11-2015 19:21:06	A320	D	72,4	75,6	86,2
08-11-2015 19:54:22	E170	D	67,5	70,0	83,0
08-11-2015 19:59:11	E170	D	66,1	68,0	77,8
08-11-2015 20:00:56	E170	D	67,2	69,5	81,7
08-11-2015 20:02:32	A320	D	70,0	72,9	85,1
08-11-2015 20:04:25	F100	D	67,3	70,2	82,7
08-11-2015 20:08:30	B738	D	71,4	75,7	84,8
08-11-2015 20:12:15	E170	D	69,5	75,2	86,0
08-11-2015 20:16:46	E190	D	69,9	72,8	83,9
08-11-2015 20:18:23	A320	D	69,2	73,4	83,1
08-11-2015 20:22:16	E170	D	68,1	72,2	83,5
08-11-2015 20:26:19	E190	D	67,9	70,6	81,7
08-11-2015 20:28:31	E170	D	67,5	71,0	82,8
08-11-2015 20:34:19	E170	D	68,5	72,0	83,2
08-11-2015 20:44:24	E170	D	70,5	73,2	85,5
08-11-2015 20:56:45	B733	D	67,0	69,6	80,8
08-11-2015 21:04:51	CRJ9	D	66,9	71,0	81,5
09-11-2015 06:10:10	DH8D	A	69,4	71,4	80,1
09-11-2015 06:18:59	B752	A	73,5	77,6	87,1
09-11-2015 06:30:40	DH8D	A	69,7	72,9	80,1
09-11-2015 06:35:27	DH8D	A	72,0	76,2	86,2
09-11-2015 06:37:24	DH8D	A	70,6	73,0	82,9
09-11-2015 06:39:46	DH8D	A	69,3	71,7	80,1
09-11-2015 06:42:21	DH8D	A	69,8	71,8	80,2
09-11-2015 06:54:05	E190	A	71,9	75,0	84,9
09-11-2015 06:56:27	E170	A	71,0	73,7	82,2
09-11-2015 07:20:13	A320	A	70,4	73,6	82,2
09-11-2015 07:32:30	DH8D	A	70,0	73,0	82,0
09-11-2015 08:06:42	E170	A	71,3	74,7	83,4
09-11-2015 08:14:47	SF34	A	70,1	73,8	82,7
09-11-2015 08:19:50	AT45	A	69,4	73,7	82,8
09-11-2015 08:23:34	E170	A	71,3	75,3	84,1
09-11-2015 08:30:16	A320	A	72,0	75,6	84,0
09-11-2015 08:32:56	F100	A	69,8	72,1	80,2
09-11-2015 08:35:21	E170	A	70,8	73,1	81,9
09-11-2015 08:42:16	E170	A	70,3	74,1	82,1
09-11-2015 08:44:10	B734	A	72,8	77,9	85,8
09-11-2015 08:46:18	F100	A	69,9	73,7	81,9
09-11-2015 08:48:08	B738	A	72,5	76,5	84,8
09-11-2015 08:53:27	E170	A	71,1	74,4	82,9
09-11-2015 08:56:57	SU95	A	72,1	76,2	84,7
09-11-2015 08:59:05	CRJ9	A	69,7	72,4	82,0
09-11-2015 09:10:50	E170	A	71,3	74,8	82,7
09-11-2015 09:17:36	E170	A	71,2	74,3	82,7
09-11-2015 09:20:46	E190	A	72,4	76,2	84,2
09-11-2015 09:23:18	DH8D	A	69,4	71,5	79,8
09-11-2015 09:26:25	E170	A	68,9	72,2	81,2
09-11-2015 09:33:02	E170	A	70,5	72,9	81,7
09-11-2015 09:44:19	B739	A	73,1	77,3	85,9
09-11-2015 09:56:19	DH8D	A	70,3	73,5	82,8
09-11-2015 10:00:40	B733	A	69,6	71,7	80,0
09-11-2015 10:03:04	A320	A	72,3	77,4	85,1
09-11-2015 10:13:25	DH8D	A	67,9	70,4	79,1
09-11-2015 10:20:27	CRJ9	A	67,2	69,3	78,4
09-11-2015 10:23:14	A320	A	67,3	69,2	76,9
09-11-2015 10:31:17	B788	A	72,5	77,5	85,7
09-11-2015 10:34:45	A332	A	73,5	81,6	87,5
09-11-2015 10:40:32	E190	A	71,3	74,6	83,1
09-11-2015 12:16:31	A320	D	67,9	69,6	82,0
09-11-2015 12:39:05	A320	D	67,5	69,1	82,9
09-11-2015 12:45:20	AN30	D	69,4	71,6	83,6
09-11-2015 12:57:22	A320	D	68,3	70,8	81,9
09-11-2015 13:01:18	E170	D	66,2	68,3	82,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-11-2015 13:14:09	E170	D	68,6	70,8	83,5
09-11-2015 13:25:58	A320	D	67,4	68,8	76,5
09-11-2015 13:38:40	B738	D	72,2	75,3	84,5
09-11-2015 13:40:59	A320	D	66,2	67,9	77,6
09-11-2015 13:47:48	A332	D	69,4	71,7	83,6
09-11-2015 13:50:11	E190	D	66,5	67,9	75,5
09-11-2015 14:16:22	B738	D	68,5	71,8	82,1
09-11-2015 15:15:56	B733	D	66,5	68,7	78,0
09-11-2015 15:17:31	C560	D	67,4	69,7	77,8
09-11-2015 15:24:29	E190	D	67,2	69,4	79,8
09-11-2015 15:28:08	B738	D	69,9	72,5	85,5
09-11-2015 15:30:52	E170	D	68,7	71,0	82,9
09-11-2015 15:34:17	B738	D	70,1	73,5	84,7
09-11-2015 15:36:55	A320	D	66,6	67,6	77,4
09-11-2015 15:38:21	A320	D	66,9	68,5	76,9
09-11-2015 15:47:26	A320	D	67,3	69,8	81,8
09-11-2015 15:50:49	F100	D	68,2	71,0	82,9
09-11-2015 15:58:02	E170	D	69,2	70,9	83,5
09-11-2015 16:08:34	A320	D	72,3	74,6	84,9
09-11-2015 16:32:52	E170	D	69,6	72,8	84,4
09-11-2015 16:40:05	E190	D	68,7	71,1	84,2
09-11-2015 16:42:23	E170	D	67,4	68,9	82,3
09-11-2015 16:47:25	E170	D	67,2	69,3	82,3
09-11-2015 16:50:46	E170	D	67,8	70,2	84,3
09-11-2015 16:54:41	E190	D	68,9	72,3	84,3
09-11-2015 16:57:23	E190	D	71,2	74,9	87,0
09-11-2015 17:01:45	E190	D	68,4	71,7	81,5
09-11-2015 17:07:30	E170	D	71,4	75,2	87,9
09-11-2015 17:09:06	E190	D	69,4	73,0	84,4
09-11-2015 17:15:38	E170	D	68,4	71,7	83,5
09-11-2015 17:27:48	E170	D	67,9	70,0	83,3
09-11-2015 17:29:24	E170	D	67,9	69,2	82,8
09-11-2015 17:41:00	CRJ9	D	68,7	72,2	81,9
09-11-2015 17:47:53	E170	D	67,3	69,5	82,2
09-11-2015 18:38:40	A320	D	66,6	68,2	77,0
09-11-2015 18:45:51	A320	D	68,2	71,5	83,4
09-11-2015 18:57:57	E190	D	71,2	75,2	86,9
09-11-2015 19:22:31	A320	D	66,3	67,5	75,3
09-11-2015 19:25:49	A320	D	68,3	71,3	83,5
09-11-2015 19:36:30	DH8D	D	68,1	71,3	77,7
09-11-2015 19:50:23	E170	D	65,3	67,1	76,4
09-11-2015 19:59:08	E170	D	67,6	71,4	83,5
09-11-2015 20:04:28	E170	D	66,4	67,8	77,5
09-11-2015 20:06:35	E170	D	66,7	68,4	80,8
09-11-2015 20:09:08	E170	D	67,1	69,8	81,7
09-11-2015 20:11:21	A320	D	69,2	71,9	83,4
09-11-2015 20:13:35	E170	D	69,1	72,4	85,5
09-11-2015 20:17:28	F100	D	67,8	71,9	81,8
09-11-2015 20:20:47	E190	D	68,4	71,8	83,2
09-11-2015 20:24:14	E170	D	67,4	71,6	82,3
09-11-2015 20:27:35	E170	D	67,0	68,5	81,8
09-11-2015 20:40:07	E170	D	68,6	71,9	83,8
09-11-2015 21:17:54	A320	D	65,9	67,9	80,4
09-11-2015 21:24:54	B752	D	66,0	67,1	77,5
09-11-2015 21:42:48	A320	D	66,8	69,0	81,1
09-11-2015 21:52:28	B733	D	68,5	72,0	82,8
09-11-2015 21:54:17	B734	D	70,1	73,3	85,3
10-11-2015 06:09:33	A320	D	67,3	69,8	82,5
10-11-2015 06:13:10	E190	D	68,4	71,6	84,4
10-11-2015 06:16:23	B738	D	70,8	75,6	86,7
10-11-2015 06:19:35	A320	D	67,7	70,6	82,9
10-11-2015 06:22:21	A320	D	65,7	67,0	76,1
10-11-2015 06:24:10	E190	D	69,7	72,9	83,4
10-11-2015 06:30:19	A320	D	66,8	68,6	82,6
10-11-2015 06:52:34	A321	D	67,8	70,7	84,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-11-2015 07:13:16	A321	D	67,6	70,4	82,5
10-11-2015 07:24:11	AT72	D	67,1	70,2	81,5
10-11-2015 07:29:34	E170	D	67,6	70,4	82,9
10-11-2015 07:31:38	B738	D	70,8	75,3	86,4
10-11-2015 07:36:35	E190	D	67,8	70,8	83,9
10-11-2015 07:38:53	E190	D	67,7	71,1	82,7
10-11-2015 07:40:57	B734	D	69,1	72,5	84,0
10-11-2015 07:42:59	E170	D	66,9	69,2	79,2
10-11-2015 07:44:54	E170	D	67,9	71,8	83,1
10-11-2015 07:49:46	E170	D	67,3	71,4	81,4
10-11-2015 07:51:39	DH8D	D	68,1	69,4	77,1
10-11-2015 07:55:17	DH8D	D	67,1	68,6	76,2
10-11-2015 07:58:30	E170	D	67,2	69,0	82,2
10-11-2015 08:00:07	E170	D	69,5	72,9	84,1
10-11-2015 08:02:02	E170	D	67,6	70,2	81,6
10-11-2015 08:03:48	E190	D	68,7	71,9	83,3
10-11-2015 08:07:17	DH8D	D	66,5	69,3	80,1
10-11-2015 08:09:59	E190	D	66,2	68,3	75,2
10-11-2015 08:33:19	B738	D	68,7	72,4	84,4
10-11-2015 08:39:52	A320	D	68,6	72,0	82,9
10-11-2015 08:55:54	MD11	D	76,2	82,5	92,1
10-11-2015 09:24:41	A320	D	67,0	68,3	78,8
10-11-2015 09:46:16	B733	D	67,0	70,4	80,9
10-11-2015 09:49:46	CRJ9	D	67,4	70,0	81,7
10-11-2015 09:55:01	A321	D	66,0	68,1	81,5
10-11-2015 10:03:56	SU95	D	70,7	75,3	86,4
10-11-2015 10:11:23	E190	D	67,0	71,1	80,6
10-11-2015 10:15:26	P180	D	66,9	69,3	79,7
10-11-2015 10:53:52	E170	D	67,8	73,3	83,6
10-11-2015 11:10:58	B738	D	70,1	74,2	85,4
10-11-2015 12:12:39	A320	D	65,5	66,4	74,5
10-11-2015 12:26:08	A320	D	69,9	73,6	80,7
10-11-2015 12:50:00	A320	D	67,8	70,4	80,4
10-11-2015 13:13:49	E170	D	66,6	69,0	78,6
10-11-2015 13:15:33	AN26	D	77,0	83,0	92,8
10-11-2015 13:33:29	B738	D	69,4	72,5	82,2
10-11-2015 13:34:58	A332	D	67,0	71,4	82,6
10-11-2015 13:37:12	B734	D	67,8	69,9	77,8
10-11-2015 14:00:16	A321	D	67,1	69,3	80,1
10-11-2015 14:06:41	DH8D	D	66,6	69,5	76,6
10-11-2015 14:51:50	E170	D	69,0	71,2	82,0
10-11-2015 14:53:18	DH8D	D	67,3	70,7	76,8
10-11-2015 15:03:13	E190	D	65,3	67,6	74,3
10-11-2015 15:10:48	E170	D	67,5	70,6	81,2
10-11-2015 15:12:43	DH8D	D	67,4	72,0	81,0
10-11-2015 15:26:11	E190	D	67,1	71,2	81,8
10-11-2015 15:55:55	A320	D	68,5	72,3	82,1
10-11-2015 15:58:25	A320	D	69,7	73,1	80,5
10-11-2015 16:27:02	B738	D	68,4	72,6	83,4
10-11-2015 16:37:07	E190	D	72,1	76,0	86,7
10-11-2015 16:38:59	E170	D	66,2	68,1	77,6
10-11-2015 16:46:51	E170	D	67,0	69,0	78,2
10-11-2015 16:55:14	E190	D	66,8	68,8	77,6
10-11-2015 16:56:28	A319	D	68,8	71,1	77,8
10-11-2015 17:02:50	E170	D	70,3	75,0	83,7
10-11-2015 17:09:46	E170	D	68,8	74,5	81,6
10-11-2015 17:26:16	CRJ9	D	66,0	67,3	76,4
10-11-2015 18:31:51	B735	D	67,2	71,1	76,8
10-11-2015 19:17:22	A321	D	67,6	69,6	79,1
10-11-2015 19:18:46	A320	D	66,1	67,5	77,2
10-11-2015 20:01:22	E190	D	66,4	67,9	75,4
10-11-2015 20:07:31	E170	D	67,1	70,6	82,3
10-11-2015 20:09:19	E170	D	67,6	70,8	82,4
10-11-2015 20:13:06	E170	D	67,0	71,0	80,4
10-11-2015 20:19:02	E170	D	66,1	68,3	81,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-11-2015 20:20:42	E170	D	68,6	72,4	83,1
10-11-2015 20:24:55	A320	D	71,8	76,1	86,2
10-11-2015 20:28:41	E170	D	66,9	70,2	83,3
10-11-2015 20:37:16	E170	D	67,6	72,1	81,4
10-11-2015 20:38:27	E190	D	67,6	72,0	82,1
10-11-2015 20:39:53	B734	D	68,8	71,3	82,8
10-11-2015 20:57:12	A320	D	67,5	70,9	77,0
10-11-2015 21:21:30	MD11	D	72,0	77,2	89,1
10-11-2015 21:37:10	B752	D	66,3	68,9	79,3
10-11-2015 21:52:30	B733	D	68,2	69,8	78,6
11-11-2015 06:10:16	CRJ9	D	67,9	70,5	80,2
11-11-2015 06:12:23	E190	D	66,4	68,6	75,9
11-11-2015 06:26:34	E190	D	67,1	70,4	80,3
11-11-2015 06:28:56	A320	D	65,6	67,2	75,6
11-11-2015 07:02:14	A321	D	67,2	70,6	81,0
11-11-2015 07:33:11	E170	D	66,2	67,6	75,2
11-11-2015 07:39:01	E190	D	66,0	67,4	75,0
11-11-2015 07:42:38	E170	D	67,7	70,1	82,3
11-11-2015 07:46:42	E190	D	69,2	70,7	80,4
11-11-2015 07:48:41	E190	D	69,0	71,9	82,2
11-11-2015 07:54:24	E170	D	67,3	70,0	80,7
11-11-2015 07:56:10	E170	D	69,4	72,4	82,2
11-11-2015 08:02:48	E170	D	66,6	69,2	75,6
11-11-2015 08:04:00	B734	D	71,5	77,6	87,7
11-11-2015 08:10:20	E190	D	68,0	70,8	82,3
11-11-2015 10:01:30	F100	D	66,5	68,6	80,1
11-11-2015 10:03:20	CRJ9	D	68,7	71,8	84,0
11-11-2015 10:09:28	P180	D	68,9	71,7	80,0
11-11-2015 10:34:41	F100	D	68,6	71,7	82,2
11-11-2015 10:49:09	B735	D	67,3	70,6	81,5
11-11-2015 10:52:56	SU95	D	70,3	74,6	85,6
11-11-2015 10:59:41	E170	D	68,1	70,4	79,3
11-11-2015 11:02:47	B738	D	68,3	71,8	83,8
11-11-2015 11:07:19	B734	D	69,4	73,2	84,6
11-11-2015 11:13:20	E170	D	70,0	74,0	83,8
11-11-2015 11:15:04	E170	D	70,9	75,1	85,2
11-11-2015 11:39:18	A320	D	68,0	71,7	82,7
11-11-2015 11:43:02	E170	D	69,8	72,9	83,9
11-11-2015 11:48:49	B738	D	69,7	72,7	84,9
11-11-2015 11:55:36	E190	D	66,3	68,8	79,3
11-11-2015 12:25:02	A320	D	66,7	69,2	76,7
11-11-2015 12:47:32	A320	D	69,6	72,6	83,0
11-11-2015 12:51:13	E170	D	66,7	69,6	81,4
11-11-2015 12:56:50	A320	D	67,4	69,9	76,9
11-11-2015 13:00:15	E190	D	68,4	71,2	83,7
11-11-2015 13:07:35	E170	D	67,6	69,5	80,2
11-11-2015 13:14:01	E190	D	67,5	69,7	81,6
11-11-2015 13:28:14	B737	D	68,5	71,0	82,3
11-11-2015 13:33:42	A332	D	71,6	75,5	87,9
11-11-2015 13:36:00	B738	D	71,2	75,0	85,0
11-11-2015 13:48:01	E170	D	68,7	72,2	84,0
11-11-2015 14:13:30	A320	D	70,1	73,9	85,9
11-11-2015 14:20:07	A320	D	65,5	67,6	79,3
11-11-2015 14:22:58	A320	D	68,7	70,9	77,7
11-11-2015 14:31:08	E170	D	65,7	67,9	78,7
11-11-2015 14:45:24	E170	D	65,9	67,6	76,3
11-11-2015 14:56:07	A320	D	67,4	69,5	76,5
11-11-2015 15:03:08	E190	D	66,5	68,5	80,1
11-11-2015 15:07:08	B733	D	68,8	72,0	81,5
11-11-2015 15:19:20	B738	D	69,6	72,0	84,9
11-11-2015 15:27:04	A321	D	69,1	74,4	84,8
11-11-2015 15:29:36	B734	D	71,5	75,6	86,9
11-11-2015 15:32:04	A320	D	65,9	67,7	76,3
11-11-2015 15:34:00	E170	D	68,1	70,5	81,7
11-11-2015 15:36:19	A320	D	66,2	68,1	76,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-11-2015 15:45:56	A320	D	69,3	73,0	83,6
11-11-2015 16:29:39	E170	D	69,2	72,5	82,4
11-11-2015 16:35:14	E170	D	67,9	70,6	82,1
11-11-2015 16:43:08	E170	D	68,4	70,9	83,5
11-11-2015 16:45:09	E190	D	67,8	70,6	83,2
11-11-2015 16:48:08	E170	D	71,3	74,5	85,6
11-11-2015 16:50:29	E170	D	67,3	69,5	82,9
11-11-2015 16:52:59	E170	D	68,8	72,1	83,5
11-11-2015 16:59:23	E190	D	67,5	70,6	82,5
11-11-2015 17:13:15	E190	D	68,8	72,2	83,6
11-11-2015 17:18:33	E190	D	68,8	71,5	82,1
11-11-2015 17:47:47	E190	D	65,4	67,7	74,4
11-11-2015 18:23:14	B734	D	70,0	74,0	84,1
11-11-2015 18:25:58	A320	D	66,4	68,4	79,4
11-11-2015 19:12:48	A320	D	67,1	69,1	80,5
11-11-2015 19:16:12	A320	D	66,4	68,1	77,8
11-11-2015 19:22:56	A320	D	69,2	72,0	84,1
11-11-2015 19:50:48	E170	D	66,3	68,7	78,6
11-11-2015 19:52:23	E190	D	65,3	66,6	76,1
11-11-2015 19:54:03	A320	D	67,0	68,8	80,7
11-11-2015 19:55:42	F70	D	67,1	70,1	78,9
11-11-2015 19:58:37	E170	D	65,6	67,1	76,0
11-11-2015 20:00:06	E170	D	66,2	68,8	80,8
11-11-2015 20:02:15	E190	D	66,8	72,1	82,4
11-11-2015 20:16:09	E190	D	66,7	68,6	79,7
11-11-2015 20:17:42	E170	D	65,9	67,0	75,5
11-11-2015 21:14:43	MD11	D	73,1	76,4	87,7
11-11-2015 21:42:24	B733	D	67,6	70,8	81,4
12-11-2015 06:03:42	E190	D	68,6	72,6	81,8
12-11-2015 06:08:25	A320	D	67,5	70,0	81,6
12-11-2015 06:10:14	CRJ9	D	69,1	72,2	82,3
12-11-2015 06:14:16	A320	D	66,7	68,7	79,0
12-11-2015 06:22:02	E190	D	69,7	73,8	83,5
12-11-2015 06:24:06	A320	D	66,8	68,9	81,8
12-11-2015 06:30:24	A320	D	68,1	71,7	84,4
12-11-2015 06:49:58	A321	D	69,5	74,1	85,9
12-11-2015 07:21:54	E170	D	67,6	69,8	82,9
12-11-2015 07:27:50	E170	D	69,3	72,7	85,0
12-11-2015 07:31:27	E170	D	69,0	71,1	84,1
12-11-2015 07:33:25	E170	D	66,3	68,6	80,4
12-11-2015 07:35:17	E190	D	70,2	73,7	85,4
12-11-2015 07:41:01	B734	D	69,4	73,2	85,2
12-11-2015 07:48:40	E170	D	67,0	69,1	82,2
12-11-2015 07:50:39	E190	D	69,0	72,0	84,0
12-11-2015 07:57:42	E190	D	69,2	73,2	84,5
12-11-2015 07:59:51	E170	D	68,7	71,7	83,3
12-11-2015 08:03:33	E190	D	68,9	72,2	84,1
12-11-2015 08:11:19	E170	D	68,9	71,4	83,8
12-11-2015 08:13:30	B738	D	71,0	76,0	86,4
12-11-2015 08:51:08	MD11	D	74,8	80,2	90,8
12-11-2015 09:12:06	E170	D	69,8	72,3	84,6
12-11-2015 09:14:47	B738	D	71,9	77,4	87,2
12-11-2015 09:22:05	A320	D	68,8	71,5	82,8
12-11-2015 09:38:02	B733	D	67,4	71,3	82,6
12-11-2015 09:41:41	A320	D	66,3	67,9	75,9
12-11-2015 09:50:18	CRJ9	D	67,3	69,6	80,5
12-11-2015 10:09:17	SU95	D	70,3	72,9	84,6
12-11-2015 10:11:33	E190	D	68,9	73,5	84,6
12-11-2015 10:32:25	F100	D	68,9	74,3	84,3
12-11-2015 10:49:55	E170	D	69,0	71,8	83,1
12-11-2015 10:51:31	GL5T	D	65,7	68,9	77,2
12-11-2015 10:54:32	E190	D	65,9	67,7	77,4
12-11-2015 11:02:48	E170	D	69,2	72,5	83,9
12-11-2015 11:05:28	E170	D	67,1	69,9	81,4
12-11-2015 11:30:02	E170	D	66,7	69,6	77,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-11-2015 11:35:57	A320	D	67,5	70,4	82,2
12-11-2015 11:56:28	E190	D	68,4	72,7	82,6
12-11-2015 12:18:26	E170	D	70,7	74,5	84,8
12-11-2015 12:21:16	A320	D	67,2	69,6	76,2
12-11-2015 12:26:50	A320	D	66,3	68,4	81,5
12-11-2015 12:45:45	A320	D	71,3	75,0	86,0
12-11-2015 13:00:26	A320	D	66,4	68,7	80,6
12-11-2015 13:06:13	E170	D	67,2	69,6	79,9
12-11-2015 13:07:59	E170	D	66,4	67,7	75,4
12-11-2015 13:13:32	E190	D	67,3	69,3	80,3
12-11-2015 13:23:04	A320	D	68,0	71,6	82,8
12-11-2015 13:31:38	E190	D	67,4	70,3	82,5
12-11-2015 13:34:08	A320	D	65,3	69,1	76,1
12-11-2015 13:36:52	A332	D	70,1	74,5	86,9
12-11-2015 13:39:50	B738	D	72,4	76,6	87,2
12-11-2015 13:45:17	E170	D	67,4	69,2	81,9
12-11-2015 13:53:51	B737	D	68,3	70,5	82,6
12-11-2015 14:04:11	E190	D	66,7	70,7	82,1
12-11-2015 14:40:44	E170	D	67,0	70,0	81,4
12-11-2015 14:44:15	E170	D	67,2	70,8	83,0
12-11-2015 14:48:01	E190	D	66,9	70,4	77,3
12-11-2015 14:52:44	E170	D	67,8	71,0	82,1
12-11-2015 14:54:19	E170	D	68,9	73,2	84,1
12-11-2015 14:56:32	E170	D	70,0	74,0	84,3
12-11-2015 15:06:17	F70	D	66,5	68,0	77,7
12-11-2015 15:09:04	A321	D	67,6	70,6	83,3
12-11-2015 15:11:05	B733	D	68,3	71,8	82,8
12-11-2015 15:31:53	B734	D	70,0	72,7	84,5
12-11-2015 15:49:15	A320	D	67,4	71,2	82,1
12-11-2015 15:52:19	E170	D	64,5	68,0	74,5
12-11-2015 15:57:12	SF34	D	66,0	67,3	76,4
12-11-2015 16:37:26	E170	D	66,2	68,4	76,2
12-11-2015 16:40:54	E170	D	68,8	71,7	82,6
12-11-2015 16:46:42	E170	D	67,0	70,9	81,2
12-11-2015 16:48:18	E170	D	68,7	72,4	83,6
12-11-2015 16:50:59	E190	D	68,4	70,8	80,9
12-11-2015 16:52:37	E170	D	66,4	69,2	79,4
12-11-2015 16:54:09	E170	D	67,5	71,4	83,4
12-11-2015 16:56:02	E190	D	71,5	74,5	84,9
12-11-2015 16:59:28	E190	D	68,2	72,1	82,9
12-11-2015 17:01:22	GLEX	D	70,5	75,1	85,0
12-11-2015 17:08:29	E190	D	67,2	71,3	82,0
12-11-2015 17:16:43	E190	D	68,7	71,9	84,2
12-11-2015 17:20:12	E170	D	66,5	69,0	81,1
12-11-2015 17:25:25	E170	D	66,8	69,8	81,7
12-11-2015 17:29:18	CRJ9	D	68,5	70,9	82,1
12-11-2015 17:40:59	E190	D	67,8	69,1	81,2
12-11-2015 18:32:40	A320	D	66,1	67,7	80,8
12-11-2015 18:34:56	A320	D	66,2	67,4	76,6
12-11-2015 18:56:36	E190	D	69,0	74,5	84,3
12-11-2015 19:04:58	A320	D	67,4	69,7	81,4
12-11-2015 19:35:11	E170	D	66,5	69,3	82,1
12-11-2015 19:50:26	E190	D	68,1	70,3	79,9
12-11-2015 19:59:51	E170	D	67,5	69,9	82,4
12-11-2015 20:01:49	E170	D	66,6	69,8	81,2
12-11-2015 20:03:52	F100	D	68,9	72,8	82,7
12-11-2015 20:07:49	A320	D	68,2	71,5	82,8
12-11-2015 20:09:35	E170	D	67,6	71,9	82,5
12-11-2015 20:13:06	E170	D	69,4	74,6	83,4
12-11-2015 20:17:40	E190	D	68,1	72,3	84,5
12-11-2015 20:29:29	E170	D	67,5	70,7	82,2
12-11-2015 20:35:34	E170	D	67,3	70,8	82,2
12-11-2015 20:38:31	E170	D	67,7	69,9	82,8
12-11-2015 21:06:13	A320	D	65,8	67,2	75,3
12-11-2015 21:19:33	MD11	D	73,1	76,9	88,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-11-2015 21:49:01	B752	D	67,5	70,1	82,8
12-11-2015 21:51:09	E190	D	70,0	72,8	83,4
12-11-2015 21:53:29	B733	D	67,5	70,4	82,8
13-11-2015 06:06:38	E190	D	68,5	70,6	82,3
13-11-2015 06:16:39	A320	D	67,7	69,8	81,5
13-11-2015 06:19:12	A320	D	67,2	68,5	81,5
13-11-2015 06:25:17	A320	D	66,8	69,4	80,4
13-11-2015 06:35:25	E190	D	69,5	71,4	81,0
13-11-2015 06:38:41	GLF4	D	69,3	70,7	80,7
13-11-2015 06:43:58	A320	D	68,4	70,7	82,3
13-11-2015 06:52:49	B738	D	72,5	75,4	87,0
13-11-2015 06:55:05	A321	D	67,6	68,7	82,6
13-11-2015 07:01:19	SF34	D	66,1	67,0	75,1
13-11-2015 07:26:37	E170	D	66,4	68,5	80,0
13-11-2015 07:29:48	B734	D	69,5	72,2	83,2
13-11-2015 07:32:49	E170	D	69,1	70,9	83,1
13-11-2015 07:37:29	E170	D	67,3	68,6	82,0
13-11-2015 07:39:42	E170	D	68,3	69,9	82,1
13-11-2015 07:42:40	E170	D	67,6	68,6	82,4
13-11-2015 07:44:57	DH8D	D	68,1	69,5	78,1
13-11-2015 07:49:54	E190	D	70,9	73,9	84,0
13-11-2015 07:52:04	E170	D	68,2	69,2	82,0
13-11-2015 07:56:43	E170	D	67,2	68,4	78,7
13-11-2015 07:59:30	A320	D	66,1	67,1	79,7
13-11-2015 08:06:52	E190	D	68,5	70,1	81,5
13-11-2015 08:17:09	E190	D	69,1	70,8	82,9
13-11-2015 08:21:41	E170	D	70,5	72,7	82,5
13-11-2015 08:43:37	E190	D	69,6	72,0	83,4
13-11-2015 08:53:35	MD11	D	76,7	82,0	92,4
13-11-2015 09:52:16	CRJ9	D	67,2	67,6	77,6
13-11-2015 09:59:37	F100	D	66,8	68,6	80,6
13-11-2015 10:11:56	SU95	D	69,9	72,0	82,9
13-11-2015 10:22:08	E170	D	68,2	69,8	82,6
13-11-2015 10:30:15	F100	D	67,7	70,1	80,2
13-11-2015 10:51:58	B739	D	72,1	75,1	86,5
13-11-2015 10:58:01	A320	D	70,0	72,2	82,8
13-11-2015 11:00:52	E190	D	70,9	74,0	84,3
13-11-2015 11:09:56	E170	D	67,9	70,0	82,4
13-11-2015 11:11:43	E170	D	69,5	72,2	83,3
13-11-2015 11:34:18	E190	D	69,9	72,2	81,0
13-11-2015 11:35:39	A320	D	70,5	73,2	85,0
13-11-2015 11:37:13	E170	D	71,8	75,3	86,7
13-11-2015 11:40:29	E170	D	68,3	69,5	82,2
13-11-2015 11:42:54	E170	D	69,7	71,6	84,6
13-11-2015 11:46:36	E170	D	73,1	76,8	87,4
13-11-2015 11:49:04	E170	D	70,4	73,3	84,3
13-11-2015 11:52:55	A320	D	70,1	72,7	85,3
13-11-2015 11:58:42	B734	D	70,5	72,4	85,0
13-11-2015 12:01:27	P180	D	69,8	72,4	82,8
13-11-2015 12:19:51	E170	A	71,2	74,4	83,0
13-11-2015 12:23:05	B737	A	72,3	77,0	84,8
13-11-2015 12:28:09	E190	A	71,1	74,7	84,2
13-11-2015 12:31:22	B738	A	73,0	77,7	86,0
13-11-2015 12:34:04	A319	A	71,3	74,2	83,3
13-11-2015 12:38:05	B738	A	72,1	76,5	85,1
13-11-2015 12:40:02	E190	A	70,4	74,5	83,9
13-11-2015 12:42:08	E170	A	70,9	73,3	80,9
13-11-2015 12:44:59	E170	A	70,4	72,9	80,8
13-11-2015 12:47:33	A320	A	70,8	74,0	82,0
13-11-2015 13:01:23	AN26	A	74,0	78,6	86,8
13-11-2015 13:06:36	DH8D	A	71,2	74,2	82,3
13-11-2015 13:08:43	A320	A	71,1	74,7	83,4
13-11-2015 13:11:35	B788	A	72,6	76,7	86,2
13-11-2015 13:13:46	A320	A	70,7	73,7	82,4
13-11-2015 13:18:08	DH8D	A	68,3	72,0	81,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-11-2015 13:23:08	AT45	A	68,1	70,0	79,9
13-11-2015 13:30:03	DH8D	A	69,8	71,4	79,3
13-11-2015 13:33:14	A319	A	70,6	74,0	83,3
13-11-2015 13:38:45	E190	A	72,8	77,4	85,1
13-11-2015 13:43:22	E170	A	70,9	73,8	82,9
13-11-2015 13:45:33	P180	A	76,1	80,4	92,0
13-11-2015 13:48:21	A321	A	70,9	74,6	83,2
13-11-2015 13:50:27	B735	A	74,3	77,6	86,1
13-11-2015 13:52:41	E170	A	71,6	75,8	83,9
13-11-2015 13:54:48	DH8D	A	69,9	72,8	80,7
13-11-2015 14:12:45	DH8D	A	69,0	71,5	79,8
13-11-2015 14:15:09	B738	A	72,3	77,2	85,5
13-11-2015 14:19:40	DH8D	A	68,8	70,9	80,6
13-11-2015 14:29:06	A320	A	69,9	73,5	82,2
13-11-2015 14:32:50	A320	A	71,0	73,7	82,2
13-11-2015 14:34:55	E190	A	72,0	75,5	84,1
13-11-2015 14:41:41	A320	A	70,8	74,3	82,0
13-11-2015 15:14:58	B733	A	73,6	78,5	86,6
13-11-2015 15:23:34	B734	A	76,2	81,8	89,6
13-11-2015 15:25:29	E170	A	72,1	75,6	84,1
13-11-2015 15:33:36	E190	A	71,8	75,9	84,4
13-11-2015 15:35:58	E170	A	71,2	74,1	82,7
13-11-2015 15:39:16	E170	A	72,1	74,8	83,8
13-11-2015 15:41:32	E170	A	72,0	75,0	83,4
13-11-2015 15:43:41	DH8D	A	68,8	71,4	80,3
13-11-2015 15:48:48	DH8D	A	73,7	79,4	88,3
13-11-2015 15:51:32	E190	A	72,1	75,9	84,9
13-11-2015 15:58:09	DH8D	A	70,7	73,8	81,9
13-11-2015 16:00:39	E170	A	71,3	74,6	82,8
13-11-2015 16:02:16	DH8D	A	69,1	72,0	80,2
13-11-2015 16:04:55	E170	A	72,8	76,8	85,6
13-11-2015 16:07:44	E170	A	70,4	74,2	81,2
13-11-2015 16:16:36	RJ1H	A	71,8	74,8	83,5
13-11-2015 16:31:21	DH8D	A	69,1	70,8	80,3
13-11-2015 16:37:54	CRJ9	A	69,7	73,1	81,7
13-11-2015 17:01:31	E190	A	70,8	73,4	82,9
13-11-2015 17:29:39	A320	A	70,7	74,6	82,8
13-11-2015 17:33:27	A320	A	70,1	73,4	82,1
13-11-2015 17:35:11	E170	A	70,4	74,4	83,6
13-11-2015 17:50:53	C56X	A	69,3	71,7	78,9
13-11-2015 17:52:58	A320	A	71,2	75,4	84,2
13-11-2015 17:54:51	DH8D	A	69,1	72,5	82,4
13-11-2015 18:04:59	E190	A	71,9	74,6	83,4
13-11-2015 18:17:36	E170	A	70,5	72,9	81,6
13-11-2015 18:19:41	A320	A	70,9	73,7	82,0
13-11-2015 18:22:25	DH8D	A	70,0	72,7	80,8
13-11-2015 18:24:20	E170	A	70,6	73,5	81,4
13-11-2015 18:27:12	E190	A	72,0	75,9	84,3
13-11-2015 18:29:17	A320	A	69,8	73,5	82,3
13-11-2015 18:31:31	E170	A	70,6	73,4	81,4
13-11-2015 18:33:18	E170	A	70,4	73,1	80,8
13-11-2015 18:35:06	B738	A	72,5	76,7	84,6
13-11-2015 18:37:34	E35L	A	67,2	69,3	77,2
13-11-2015 18:39:35	DH8D	A	72,7	76,3	84,4
13-11-2015 18:42:52	E170	A	70,4	72,7	80,4
13-11-2015 18:45:25	MD11	A	77,4	83,3	92,3
13-11-2015 18:48:28	DH8D	A	70,8	74,5	81,9
13-11-2015 18:50:34	F70	A	69,9	71,9	80,3
13-11-2015 18:52:37	DH8D	A	70,6	74,0	82,0
13-11-2015 18:54:32	E190	A	72,2	76,3	84,2
13-11-2015 18:56:42	F100	A	69,7	72,4	81,4
13-11-2015 18:58:52	AT45	A	70,8	74,3	82,3
13-11-2015 19:00:53	DH8D	A	71,0	75,0	83,5
13-11-2015 19:02:54	E170	A	70,0	72,6	80,8
13-11-2015 19:06:44	A320	A	71,5	75,5	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-11-2015 19:08:55	SF34	A	70,3	72,3	79,9
13-11-2015 19:13:57	SF34	A	70,6	74,6	81,0
13-11-2015 19:36:16	CRJ9	A	69,9	72,7	80,7
13-11-2015 19:53:48	SF34	A	71,5	75,2	83,2
13-11-2015 19:56:19	SF34	A	71,8	74,1	80,8
13-11-2015 20:02:03	SF34	A	71,2	74,0	82,0
13-11-2015 20:15:11	E170	A	70,7	72,7	80,7
13-11-2015 20:18:49	SF34	A	70,7	74,9	81,8
13-11-2015 20:23:09	E190	A	71,5	74,6	83,6
13-11-2015 20:27:20	E170	A	71,1	73,9	81,9
13-11-2015 20:34:57	A320	A	70,3	73,5	82,0
13-11-2015 20:37:37	A320	A	71,5	74,4	83,0
13-11-2015 21:12:20	E170	D	69,9	72,0	83,3
13-11-2015 21:20:28	MD11	D	77,3	81,9	93,8
13-11-2015 21:27:20	A320	D	67,2	69,2	82,6
13-11-2015 21:35:34	A320	D	68,2	69,7	82,7
13-11-2015 21:46:10	B752	D	70,0	71,8	85,3
13-11-2015 21:48:33	B733	D	69,5	71,6	83,8
14-11-2015 06:07:56	A320	D	67,3	69,7	82,7
14-11-2015 06:10:17	E190	D	68,0	72,4	82,3
14-11-2015 06:12:13	CRJ9	D	65,9	67,8	77,7
14-11-2015 06:19:11	A320	D	68,8	71,8	84,0
14-11-2015 06:24:20	A320	D	66,2	68,4	77,3
14-11-2015 06:37:53	E190	D	72,1	75,9	81,7
14-11-2015 06:53:43	A321	D	69,6	72,6	85,5
14-11-2015 07:31:26	DH8D	D	66,4	71,8	76,9
14-11-2015 07:38:23	E170	D	67,0	70,3	82,3
14-11-2015 07:40:26	E170	D	67,0	69,8	81,3
14-11-2015 07:45:28	E190	D	68,1	71,3	82,5
14-11-2015 07:49:10	E170	D	67,4	71,9	81,6
14-11-2015 07:51:15	E190	D	68,4	71,7	84,0
14-11-2015 07:57:30	E170	D	68,4	71,6	81,7
14-11-2015 07:59:02	E190	D	68,5	71,4	84,0
14-11-2015 08:04:43	GL5T	D	65,5	67,4	76,7
14-11-2015 08:30:17	B734	D	70,7	76,5	86,6
14-11-2015 08:32:03	B738	D	71,3	77,1	87,5
14-11-2015 08:35:42	A320	D	66,5	68,6	79,3
14-11-2015 08:39:02	B738	D	72,1	76,9	88,3
14-11-2015 08:42:47	B738	D	70,9	74,6	87,3
14-11-2015 09:48:11	CRJ9	D	67,0	70,3	80,4
14-11-2015 09:53:42	E190	D	68,4	72,9	84,7
14-11-2015 09:55:55	B735	D	70,6	75,7	85,8
14-11-2015 10:20:45	SU95	D	71,4	76,2	87,3
14-11-2015 10:40:11	F100	D	68,6	72,4	82,0
14-11-2015 10:55:17	A320	D	67,1	69,8	81,9
14-11-2015 11:12:49	DH8D	D	65,9	67,6	75,9
14-11-2015 11:26:47	E190	D	67,1	69,4	82,2
14-11-2015 11:45:29	A320	D	67,8	70,2	82,6
14-11-2015 11:47:30	E170	D	67,4	71,1	82,3
14-11-2015 12:13:43	A320	D	67,6	69,4	81,4
14-11-2015 12:49:40	A320	D	69,8	72,6	84,1
14-11-2015 12:57:35	A319	D	66,3	70,0	82,2
14-11-2015 13:00:29	A320	D	69,3	72,8	83,9
14-11-2015 13:06:09	E190	D	68,8	71,8	83,1
14-11-2015 13:15:17	E190	D	67,9	70,9	81,7
14-11-2015 13:22:08	A320	D	66,0	67,4	76,4
14-11-2015 13:27:55	E190	D	69,4	74,2	84,3
14-11-2015 13:30:39	B738	D	71,3	75,0	86,2
14-11-2015 13:32:28	B737	D	68,8	71,7	82,8
14-11-2015 13:49:05	B77W	D	70,2	73,3	86,5
14-11-2015 13:59:39	DH8D	D	67,5	69,8	76,6
14-11-2015 14:12:04	B737	D	68,0	70,6	84,1
14-11-2015 14:30:13	E170	D	66,4	67,6	81,0
14-11-2015 14:42:43	E170	D	66,7	68,7	79,5
14-11-2015 14:47:29	A321	D	67,7	72,5	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-11-2015 14:51:06	E190	D	68,0	71,2	82,7
14-11-2015 14:56:51	E170	D	69,2	72,9	84,5
14-11-2015 15:13:12	E190	D	68,7	73,9	84,7
14-11-2015 15:24:23	E190	D	69,0	73,4	84,9
14-11-2015 15:26:07	E170	D	66,4	67,5	76,4
14-11-2015 15:33:51	A320	D	66,1	68,0	81,4
14-11-2015 15:36:27	A320	D	68,8	72,7	83,9
14-11-2015 15:48:10	E170	D	69,6	72,8	83,6
14-11-2015 16:29:14	E170	D	69,9	72,0	80,3
14-11-2015 16:31:06	B763	D	73,5	78,9	89,0
14-11-2015 16:36:31	E170	D	68,2	70,7	82,5
14-11-2015 16:38:40	DH8D	D	66,2	68,8	75,3
14-11-2015 16:39:58	E190	D	67,3	72,2	82,4
14-11-2015 16:41:31	E170	D	69,4	72,7	84,2
14-11-2015 16:42:56	E170	D	66,5	69,1	81,2
14-11-2015 16:50:13	E170	D	66,9	70,7	81,0
14-11-2015 16:51:48	A320	D	66,8	68,7	79,1
14-11-2015 16:55:32	A319	D	66,3	68,4	76,3
14-11-2015 17:04:05	E170	D	67,3	70,1	81,9
14-11-2015 17:09:17	E170	D	69,0	73,4	84,2
14-11-2015 17:11:10	A320	D	67,5	71,0	83,4
14-11-2015 17:20:53	E170	D	67,6	70,0	79,1
14-11-2015 17:39:30	B734	D	70,2	74,3	84,4
14-11-2015 17:48:31	E170	D	67,7	72,7	80,5
14-11-2015 18:06:20	E170	D	67,3	70,2	83,2
14-11-2015 18:27:02	A320	D	66,7	69,1	80,5
14-11-2015 19:00:26	B735	D	69,3	72,3	85,0
14-11-2015 19:15:13	A320	D	65,9	67,1	75,5
14-11-2015 19:17:13	A319	D	66,4	69,2	79,4
14-11-2015 19:55:29	A320	D	69,5	73,1	83,3
14-11-2015 19:56:54	P180	D	70,8	73,6	83,1
14-11-2015 19:58:32	E170	D	69,4	74,9	85,4
14-11-2015 20:00:10	E170	D	68,4	72,6	82,9
14-11-2015 20:02:03	E190	D	67,7	70,8	81,5
14-11-2015 20:21:55	E170	D	65,3	66,3	74,3
15-11-2015 06:05:24	A320	D	68,2	70,4	82,7
15-11-2015 06:16:18	A320	D	66,8	68,8	79,6
15-11-2015 06:19:01	A320	D	67,6	69,6	81,9
15-11-2015 06:22:43	B738	D	72,9	78,0	88,5
15-11-2015 06:26:44	A320	D	69,9	71,8	84,4
15-11-2015 06:50:02	E190	D	70,7	73,8	83,9
15-11-2015 06:52:12	A320	D	65,8	68,2	75,8
15-11-2015 07:21:41	A321	D	67,5	70,0	83,2
15-11-2015 07:24:43	E170	D	70,7	74,4	86,1
15-11-2015 07:29:53	E190	D	67,5	72,1	81,8
15-11-2015 07:38:46	E170	D	68,1	70,4	83,3
15-11-2015 07:49:47	E170	D	67,8	70,5	82,1
15-11-2015 07:52:14	E170	D	68,6	71,8	83,4
15-11-2015 07:54:29	E170	D	68,2	72,3	83,6
15-11-2015 08:01:01	E170	D	68,2	72,7	82,3
15-11-2015 09:48:07	F100	D	70,6	73,3	85,3
15-11-2015 09:55:30	A320	D	66,7	70,0	80,5
15-11-2015 09:59:07	A321	D	69,7	73,8	85,0
15-11-2015 10:47:37	E170	D	69,3	72,4	83,7
15-11-2015 10:50:57	B738	D	73,2	77,6	89,3
15-11-2015 10:55:29	B734	D	73,2	76,9	88,7
15-11-2015 11:01:05	A320	D	70,6	73,4	83,8
15-11-2015 11:05:14	E170	D	69,4	72,2	84,3
15-11-2015 11:25:22	E170	D	68,3	70,8	82,4
15-11-2015 11:31:52	E170	D	67,5	70,6	80,9
15-11-2015 11:35:34	A320	D	70,9	73,8	85,1
15-11-2015 11:38:14	A320	D	69,8	72,1	83,6
15-11-2015 11:40:11	E170	D	68,3	71,1	81,7
15-11-2015 12:10:39	E190	D	73,4	77,0	87,7
15-11-2015 12:18:04	A320	D	68,3	72,1	81,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-11-2015 12:29:01	A320	D	67,0	69,0	81,5
15-11-2015 12:57:22	A318	D	68,5	70,4	82,1
15-11-2015 13:31:49	A320	A	70,3	74,0	81,7
15-11-2015 13:35:10	A320	A	72,4	76,2	84,7
15-11-2015 13:42:10	E170	A	73,6	79,0	85,6
15-11-2015 13:44:58	E170	A	70,5	73,7	82,3
15-11-2015 13:46:51	DH8D	A	70,0	72,5	82,0
15-11-2015 13:49:08	A320	A	72,2	75,8	84,2
15-11-2015 13:55:15	A320	A	70,5	73,3	81,9
15-11-2015 13:57:52	B763	A	75,1	80,6	89,4
15-11-2015 14:00:34	A321	A	67,2	69,0	79,3
15-11-2015 14:02:33	DH8D	A	69,5	72,7	81,2
15-11-2015 14:04:34	E190	A	72,6	76,8	85,2
15-11-2015 14:10:47	AT45	A	69,2	71,3	80,6
15-11-2015 14:13:30	A320	A	70,7	73,5	82,5
15-11-2015 14:16:20	F100	A	70,8	72,7	82,2
15-11-2015 14:22:35	DH8D	A	69,7	72,4	82,0
15-11-2015 14:40:05	A320	A	70,2	73,1	81,4
15-11-2015 15:01:22	E190	A	71,7	75,5	84,3
15-11-2015 15:29:32	E170	A	71,0	74,6	83,1
15-11-2015 15:33:11	DH8D	A	70,9	73,8	82,7
15-11-2015 15:36:00	DH8D	A	70,1	72,8	81,3
15-11-2015 15:38:28	E170	A	69,9	73,2	83,2
15-11-2015 15:40:32	E170	A	71,4	75,7	84,8
15-11-2015 15:43:38	DH8D	A	69,7	71,9	80,1
15-11-2015 15:46:15	B735	A	74,4	79,8	87,5
15-11-2015 15:49:01	E190	A	71,5	75,7	84,9
15-11-2015 15:51:34	DH8D	A	69,1	71,7	80,5
15-11-2015 15:56:58	B788	A	72,3	77,2	85,9
15-11-2015 15:59:39	A319	A	71,6	75,5	84,7
15-11-2015 16:01:44	AN26	A	74,2	80,3	87,6
15-11-2015 16:05:36	CRJ9	A	70,6	73,0	82,6
15-11-2015 16:11:41	B738	A	74,2	79,2	87,7
15-11-2015 16:14:12	E190	A	71,1	74,4	82,8
15-11-2015 16:21:20	RJ1H	A	70,0	72,2	81,2
15-11-2015 16:47:43	C295	A	72,0	74,8	83,5
15-11-2015 16:56:04	DH8D	A	70,4	74,0	82,1
15-11-2015 17:11:31	AN30	A	74,3	79,5	86,8
15-11-2015 17:32:11	A320	A	69,8	73,4	83,1
15-11-2015 17:37:59	B734	A	74,5	78,9	87,3
15-11-2015 17:41:37	E170	A	70,8	74,5	82,2
15-11-2015 17:46:31	B733	A	72,3	76,8	86,6
15-11-2015 17:57:39	A320	A	72,3	77,0	85,3
15-11-2015 18:17:45	A320	A	70,0	73,5	82,3
15-11-2015 18:20:02	E170	A	71,4	74,7	83,4
15-11-2015 18:22:54	A320	A	70,2	73,3	82,8
15-11-2015 18:25:17	A320	A	71,0	74,9	83,8
15-11-2015 18:33:36	DH8D	A	70,4	73,0	81,6
15-11-2015 18:38:05	DH8D	A	69,4	70,8	79,4
15-11-2015 18:42:33	E170	A	71,4	75,6	84,6
15-11-2015 18:45:00	B734	A	74,7	79,1	87,5
15-11-2015 18:47:45	DH8D	A	69,7	71,8	80,4
15-11-2015 18:50:06	B738	A	73,9	78,7	86,7
15-11-2015 18:52:39	A321	A	73,6	78,1	86,1
15-11-2015 18:55:55	DH8D	A	69,6	71,7	80,4
15-11-2015 18:57:54	A320	A	71,8	74,5	83,0
15-11-2015 19:00:01	E190	A	72,1	76,2	85,3
15-11-2015 19:02:31	DH8D	A	68,3	70,7	79,8
15-11-2015 19:04:25	AT45	A	68,5	72,5	81,3
15-11-2015 19:06:22	E170	A	71,8	76,6	85,1
15-11-2015 19:08:21	F100	A	71,3	73,6	83,1
15-11-2015 19:10:38	F70	A	71,2	74,1	84,2
15-11-2015 19:12:31	E190	A	71,5	75,7	85,5
15-11-2015 19:34:11	B733	A	74,5	79,1	87,5
15-11-2015 19:42:31	E170	A	71,3	74,8	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-11-2015 20:20:57	E190	A	73,5	76,7	86,3
15-11-2015 20:29:38	A320	A	69,4	72,7	82,4
15-11-2015 20:33:24	E170	A	71,0	74,5	82,5
15-11-2015 20:45:02	E190	A	72,6	75,4	84,6
15-11-2015 20:55:54	CRJ9	A	70,2	72,6	81,6
15-11-2015 20:58:41	E170	A	71,8	75,7	83,2
15-11-2015 21:02:41	E190	A	73,0	77,0	85,3
15-11-2015 21:16:54	A321	A	73,4	77,7	86,2
15-11-2015 21:19:19	DH8D	A	69,6	71,6	80,0
15-11-2015 21:22:09	E170	A	71,3	74,6	83,4
15-11-2015 21:24:22	E170	A	71,1	74,2	82,5
15-11-2015 21:30:50	E170	A	72,5	75,9	85,1
15-11-2015 21:34:14	E190	A	71,3	74,5	83,3
15-11-2015 21:36:06	E190	A	72,2	75,4	84,5
15-11-2015 21:38:31	DH8D	A	68,4	70,2	77,9
15-11-2015 21:40:54	E170	A	71,1	74,5	82,8
15-11-2015 21:43:58	E170	A	71,8	74,4	83,3
15-11-2015 21:47:34	DH8D	A	68,6	71,8	80,7
15-11-2015 21:51:28	E170	A	70,0	71,6	79,5
15-11-2015 21:53:35	DH8D	A	68,9	70,8	79,3
15-11-2015 21:55:32	DH8D	A	68,7	71,7	80,2
15-11-2015 21:57:31	DH8D	A	69,7	72,3	79,7
16-11-2015 06:03:57	E190	D	69,0	72,4	81,8
16-11-2015 06:08:15	A320	D	66,8	68,7	80,8
16-11-2015 06:14:01	CRJ9	D	70,8	73,8	84,4
16-11-2015 06:16:48	A320	D	66,8	68,2	81,0
16-11-2015 06:21:29	E190	D	72,6	76,8	85,0
16-11-2015 06:26:58	A320	D	66,8	68,5	80,6
16-11-2015 06:30:18	SF34	D	66,6	67,3	77,4
16-11-2015 06:36:50	A320	D	70,2	73,4	86,3
16-11-2015 06:49:01	A321	D	70,2	73,5	84,8
16-11-2015 07:13:46	A321	D	70,3	72,6	85,0
16-11-2015 07:16:16	SF34	D	67,1	68,8	78,2
16-11-2015 07:28:42	E170	D	71,2	73,7	86,1
16-11-2015 07:31:16	E170	D	68,6	70,8	83,2
16-11-2015 07:34:01	E190	D	69,5	72,2	83,2
16-11-2015 07:37:03	E170	D	69,1	71,5	84,4
16-11-2015 07:40:51	E190	D	71,8	74,6	85,4
16-11-2015 07:42:26	E190	D	71,2	75,0	85,5
16-11-2015 07:43:59	E190	D	71,0	73,5	85,0
16-11-2015 07:48:30	DH8D	D	67,2	68,4	77,2
16-11-2015 07:49:46	E190	D	72,4	77,5	88,0
16-11-2015 07:51:19	E170	D	68,3	70,4	82,3
16-11-2015 07:54:16	A320	D	69,1	71,8	83,0
16-11-2015 07:58:27	E170	D	69,8	71,4	83,9
16-11-2015 08:01:18	E170	D	72,5	76,1	87,4
16-11-2015 08:03:24	B734	D	72,8	75,9	87,4
16-11-2015 08:08:09	B763	D	69,1	71,6	82,5
16-11-2015 08:10:09	B734	D	73,5	76,3	88,3
16-11-2015 08:18:33	A320	D	68,6	70,4	82,4
16-11-2015 08:42:32	B734	D	72,8	76,3	87,0
16-11-2015 09:28:13	A320	D	69,6	71,5	83,0
16-11-2015 09:52:34	CRJ9	D	71,3	74,1	85,1
16-11-2015 09:54:36	A321	D	69,4	72,5	84,8
16-11-2015 10:04:02	F100	D	70,4	75,0	84,7
16-11-2015 10:06:57	SU95	D	74,4	77,8	88,8
16-11-2015 10:30:11	A319	D	72,3	75,7	85,1
16-11-2015 10:58:58	E170	D	70,5	73,5	85,8
16-11-2015 11:05:55	E170	D	71,8	75,5	87,5
16-11-2015 11:08:55	B733	D	69,4	70,7	82,4
16-11-2015 11:10:41	B734	D	73,0	77,0	88,3
16-11-2015 11:14:27	B738	D	72,2	74,7	86,8
16-11-2015 11:17:09	CRJ9	D	68,3	72,0	81,7
16-11-2015 11:19:15	E170	D	71,4	75,3	86,4
16-11-2015 11:21:00	DH8D	D	67,8	68,8	76,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-11-2015 11:27:09	A320	D	72,0	76,5	86,2
16-11-2015 11:30:24	E170	D	70,9	74,7	84,5
16-11-2015 11:37:52	E170	D	70,4	73,4	85,2
16-11-2015 11:40:58	E170	D	69,6	72,2	84,2
16-11-2015 11:43:41	E170	D	73,8	77,5	88,1
16-11-2015 11:48:48	A320	D	70,5	72,4	84,6
16-11-2015 11:52:14	E190	D	71,0	72,7	84,9
16-11-2015 12:07:12	A320	D	70,8	72,8	84,4
16-11-2015 12:10:42	P180	D	70,1	73,3	82,9
16-11-2015 12:21:51	E170	D	70,1	73,0	85,0
16-11-2015 12:25:32	A320	D	69,7	71,6	83,1
16-11-2015 12:28:33	A320	D	69,0	70,7	82,8
16-11-2015 12:54:19	A320	D	69,4	71,3	83,0
16-11-2015 12:56:13	E170	D	70,8	73,0	84,7
16-11-2015 12:58:02	A321	D	70,4	73,8	85,4
16-11-2015 13:05:44	E170	D	72,9	76,9	86,9
16-11-2015 13:09:00	E190	D	70,7	73,0	84,5
16-11-2015 13:14:01	B737	D	71,0	74,2	85,8
16-11-2015 13:17:47	A320	D	71,5	74,6	85,8
16-11-2015 13:29:08	B77W	D	72,5	76,2	87,0
16-11-2015 13:39:36	A320	D	67,9	70,0	81,9
16-11-2015 13:41:56	B738	D	74,0	78,7	89,3
16-11-2015 13:48:46	E190	D	69,9	73,0	84,7
16-11-2015 13:52:48	GLF5	D	68,7	70,5	80,1
16-11-2015 13:54:39	E170	D	68,9	71,9	84,2
16-11-2015 13:57:02	A320	D	68,2	69,5	82,5
16-11-2015 14:31:01	E170	D	71,6	73,6	86,8
16-11-2015 14:36:44	E190	D	72,2	74,6	85,6
16-11-2015 14:42:15	E170	D	68,0	69,6	82,7
16-11-2015 14:48:26	E170	D	70,7	73,2	85,1
16-11-2015 14:50:58	A320	D	68,9	71,0	84,2
16-11-2015 14:53:28	E190	D	71,0	73,6	85,0
16-11-2015 15:14:19	E170	A	70,6	74,6	82,6
16-11-2015 15:16:59	E190	A	71,7	75,3	83,8
16-11-2015 15:19:43	E170	A	70,7	73,0	81,5
16-11-2015 15:27:14	E170	A	72,0	77,9	85,7
16-11-2015 15:29:23	E170	A	72,1	75,5	84,7
16-11-2015 15:31:44	E170	A	69,6	72,4	81,9
16-11-2015 15:36:38	E170	A	71,8	74,7	83,3
16-11-2015 15:39:23	DH8D	A	69,1	71,7	80,2
16-11-2015 15:41:35	DH8D	A	69,4	72,0	79,8
16-11-2015 15:43:27	E170	A	71,0	74,2	83,0
16-11-2015 15:45:18	E190	A	72,4	76,4	85,2
16-11-2015 15:47:17	DH8D	A	69,0	71,1	79,0
16-11-2015 15:55:11	A319	A	70,9	74,1	83,2
16-11-2015 16:01:05	B788	A	72,1	75,5	84,7
16-11-2015 16:03:15	E190	A	72,8	75,9	84,8
16-11-2015 16:05:35	DH8D	A	69,2	71,5	79,2
16-11-2015 16:22:05	A320	A	70,6	74,3	82,7
16-11-2015 16:25:09	RJ1H	A	70,7	73,8	82,7
16-11-2015 16:41:12	CRJ9	A	70,4	73,0	83,4
16-11-2015 16:44:34	DH8D	A	69,1	71,1	79,5
16-11-2015 17:20:18	E170	A	71,2	73,8	82,3
16-11-2015 17:34:22	A320	A	70,0	73,3	82,1
16-11-2015 17:40:37	E190	A	71,9	75,2	83,9
16-11-2015 17:46:31	DH8D	A	68,8	72,0	80,6
16-11-2015 17:48:53	B733	A	74,1	79,3	87,7
16-11-2015 17:51:25	A320	A	70,0	73,5	82,8
16-11-2015 17:54:48	A320	A	73,2	77,1	85,5
16-11-2015 18:13:15	DH8D	A	69,4	71,4	81,1
16-11-2015 18:19:50	E170	A	70,7	73,4	81,8
16-11-2015 18:24:59	E190	A	72,3	76,5	84,3
16-11-2015 18:26:51	A320	A	70,2	73,8	81,6
16-11-2015 18:29:04	E170	A	72,3	75,3	84,1
16-11-2015 18:31:33	E170	A	70,7	74,6	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-11-2015 18:35:27	E170	A	71,9	75,7	84,7
16-11-2015 18:37:15	E170	A	71,0	73,8	82,2
16-11-2015 18:39:27	DH8D	A	69,7	71,8	80,1
16-11-2015 18:41:44	E170	A	71,0	73,8	82,2
16-11-2015 18:43:52	E170	A	72,5	75,8	83,3
16-11-2015 18:45:49	A320	A	72,3	76,0	85,1
16-11-2015 18:48:27	DH8D	A	69,5	71,4	79,5
16-11-2015 18:52:33	F100	A	69,5	72,5	82,3
16-11-2015 18:55:10	AT45	A	70,2	71,7	80,6
16-11-2015 18:58:27	DH8D	A	69,7	72,7	81,4
16-11-2015 19:02:40	W3	A	73,7	78,8	87,6
16-11-2015 19:06:05	DH8D	A	71,0	74,1	83,3
16-11-2015 19:08:04	F70	A	72,2	74,7	81,7
16-11-2015 19:12:27	B734	A	74,6	79,4	88,0
16-11-2015 19:16:33	SF34	A	71,5	75,4	83,0
16-11-2015 19:33:09	A319	A	70,2	72,8	82,0
16-11-2015 19:35:51	E170	A	73,1	77,0	84,5
16-11-2015 19:38:16	P180	A	75,8	81,0	91,9
16-11-2015 19:47:56	SF34	A	70,8	73,7	81,2
16-11-2015 19:56:19	SF34	A	71,0	73,7	81,8
16-11-2015 20:04:10	E190	A	73,0	76,3	84,5
16-11-2015 20:25:06	A320	A	70,5	73,9	82,5
16-11-2015 20:29:29	B734	A	75,3	81,2	87,0
16-11-2015 20:33:49	C56X	A	70,0	73,3	80,5
16-11-2015 20:35:47	A320	A	72,1	75,4	84,1
16-11-2015 20:38:03	SF34	A	71,1	74,3	81,9
16-11-2015 20:42:12	E170	A	69,7	72,8	81,2
16-11-2015 20:45:24	SF34	A	71,6	73,5	81,1
16-11-2015 20:47:54	E190	A	72,0	76,3	83,8
16-11-2015 20:53:47	E190	A	72,5	74,8	83,9
16-11-2015 20:55:46	E170	A	70,4	72,8	80,8
16-11-2015 21:00:45	E170	A	70,2	72,3	80,2
16-11-2015 21:06:47	B734	A	75,6	80,7	87,0
16-11-2015 21:13:00	A321	A	71,7	76,0	84,5
16-11-2015 21:20:08	DH8D	A	68,5	70,8	79,7
16-11-2015 21:22:45	E170	A	70,6	73,1	80,6
16-11-2015 21:25:01	E170	A	70,5	72,6	80,0
16-11-2015 21:27:48	E190	A	70,5	73,0	81,3
16-11-2015 21:30:40	E170	A	70,2	72,9	81,0
16-11-2015 21:35:56	E170	A	70,9	74,5	82,0
16-11-2015 21:37:59	DH8D	A	70,5	73,9	82,2
16-11-2015 21:40:51	DH8D	A	70,0	72,4	80,5
16-11-2015 21:42:57	DH8D	A	68,2	70,1	77,3
16-11-2015 21:45:39	E190	A	71,4	73,5	82,2
16-11-2015 21:47:41	DH8D	A	68,9	71,6	81,0
16-11-2015 21:50:10	DH8D	A	71,2	74,0	83,0
16-11-2015 21:56:16	DH8D	A	71,4	74,0	82,8
16-11-2015 21:58:56	B734	A	74,1	78,1	85,3
17-11-2015 06:03:50	E190	D	70,2	74,5	84,4
17-11-2015 06:07:19	A320	D	67,3	69,3	81,7
17-11-2015 06:11:56	A320	D	66,4	68,7	81,5
17-11-2015 06:17:54	A320	D	67,2	68,8	81,5
17-11-2015 06:21:08	E170	D	68,9	71,3	83,8
17-11-2015 06:23:12	E190	D	72,0	75,4	86,2
17-11-2015 06:27:26	A320	D	67,7	69,1	82,6
17-11-2015 06:53:17	SF34	D	69,6	72,1	81,4
17-11-2015 06:56:39	A321	D	70,1	73,1	85,3
17-11-2015 07:10:44	A320	D	67,9	69,6	82,3
17-11-2015 07:13:15	A320	D	69,4	71,1	82,9
17-11-2015 07:20:14	E170	D	66,9	68,5	79,9
17-11-2015 07:31:19	B738	D	72,6	75,7	87,3
17-11-2015 07:33:34	E170	D	67,0	69,1	80,2
17-11-2015 07:35:08	E190	D	68,6	70,5	82,8
17-11-2015 07:37:18	E190	D	71,1	74,5	85,4
17-11-2015 07:39:09	E170	D	69,4	72,4	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-11-2015 07:40:58	E170	D	68,5	71,6	83,9
17-11-2015 07:44:54	E190	D	69,7	72,7	83,7
17-11-2015 07:48:40	E170	D	69,5	72,2	83,7
17-11-2015 07:52:42	E190	D	69,3	72,2	83,9
17-11-2015 07:59:52	E170	D	69,6	72,1	83,2
17-11-2015 08:12:06	E190	D	70,3	73,3	85,0
17-11-2015 08:15:35	E190	D	70,4	72,8	85,1
17-11-2015 08:29:12	A320	D	68,9	70,5	83,5
17-11-2015 08:36:07	B734	D	68,1	71,0	82,4
17-11-2015 08:38:01	A320	D	70,6	72,8	85,1
17-11-2015 08:54:42	MD11	D	77,9	83,3	94,3
17-11-2015 09:42:45	A320	D	66,8	69,0	80,8
17-11-2015 09:45:22	A319	D	66,9	68,7	80,7
17-11-2015 09:50:25	E190	D	70,1	72,1	83,7
17-11-2015 09:52:46	A320	D	66,3	69,3	81,6
17-11-2015 09:56:07	CRJ9	D	67,1	70,1	80,7
17-11-2015 09:57:34	A320	D	69,3	71,8	82,4
17-11-2015 10:07:10	SU95	D	70,3	73,7	84,8
17-11-2015 10:18:56	P180	D	68,2	71,9	81,5
17-11-2015 10:22:15	B734	D	68,4	72,1	83,9
17-11-2015 11:44:41	E170	D	68,5	72,0	83,8
17-11-2015 11:47:08	E190	D	68,5	71,2	82,8
17-11-2015 12:06:35	E170	D	70,9	74,4	85,0
17-11-2015 12:12:28	A320	D	67,8	70,1	82,5
17-11-2015 12:26:47	A320	D	67,5	70,0	80,3
17-11-2015 12:55:41	A320	D	69,4	71,2	82,6
17-11-2015 12:58:22	A320	D	67,7	70,2	82,0
17-11-2015 13:02:47	E170	D	71,4	76,1	86,6
17-11-2015 13:05:03	AN26	D	69,3	74,4	81,6
17-11-2015 13:10:28	E190	D	69,0	72,2	83,9
17-11-2015 13:17:20	B734	D	73,1	75,9	88,3
17-11-2015 13:19:56	A321	D	72,8	76,1	87,8
17-11-2015 13:23:34	B737	D	70,1	74,2	84,7
17-11-2015 13:27:33	A320	D	69,1	70,9	83,7
17-11-2015 13:38:54	B738	D	73,9	77,8	87,3
17-11-2015 13:46:39	DH8D	D	68,1	69,4	78,9
17-11-2015 13:51:00	E170	D	69,9	72,9	85,2
17-11-2015 13:53:24	E170	D	67,7	69,4	82,3
17-11-2015 14:15:42	C56X	D	68,3	69,6	78,3
17-11-2015 14:36:22	E170	D	68,5	71,0	83,4
17-11-2015 14:38:27	E170	D	69,3	73,0	84,2
17-11-2015 14:40:31	E170	D	67,3	70,3	82,5
17-11-2015 14:43:02	E170	D	69,8	73,5	85,5
17-11-2015 14:47:48	E190	D	69,2	72,0	84,5
17-11-2015 14:54:08	A320	D	67,7	70,7	80,9
17-11-2015 15:17:03	E170	D	68,3	70,5	83,9
17-11-2015 15:21:30	A320	D	67,2	69,4	81,0
17-11-2015 15:24:17	B734	D	72,9	76,6	87,8
17-11-2015 16:11:18	A320	D	67,7	70,3	82,4
17-11-2015 16:13:48	C525	D	66,5	68,7	77,9
17-11-2015 16:18:05	B735	D	71,3	73,9	85,8
17-11-2015 16:28:40	E170	D	71,6	74,5	86,6
17-11-2015 16:30:26	E170	D	67,7	70,2	82,6
17-11-2015 16:32:31	DH8D	D	66,6	67,9	76,6
17-11-2015 16:40:38	E170	D	71,9	76,8	87,4
17-11-2015 16:42:20	B734	D	71,8	75,2	86,6
17-11-2015 16:45:54	E170	D	67,8	69,8	83,1
17-11-2015 16:47:53	E170	D	67,7	70,7	82,2
17-11-2015 16:53:25	A320	D	67,4	70,2	82,5
17-11-2015 16:55:31	E190	D	67,6	70,9	81,6
17-11-2015 16:58:38	A319	D	66,9	69,2	79,7
17-11-2015 17:00:31	B738	D	70,8	73,1	84,0
17-11-2015 17:02:20	E170	D	68,7	70,7	84,2
17-11-2015 17:05:49	E170	D	70,8	74,8	86,1
17-11-2015 17:10:58	E170	D	68,9	71,4	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-11-2015 17:17:50	E190	D	68,7	71,7	83,2
17-11-2015 17:22:22	CRJ9	D	68,8	70,4	81,6
17-11-2015 17:26:45	E170	D	67,0	69,4	79,5
17-11-2015 17:47:30	E190	D	67,5	70,9	82,7
17-11-2015 18:25:20	A320	D	66,8	68,3	76,8
17-11-2015 18:39:10	E190	D	68,0	70,5	81,8
17-11-2015 18:41:23	B733	D	70,1	73,4	84,2
17-11-2015 18:57:22	E190	D	68,3	70,6	80,6
17-11-2015 19:07:21	A320	D	65,8	66,7	74,9
17-11-2015 19:22:03	A320	D	66,2	67,0	75,7
17-11-2015 19:24:21	A320	D	67,1	68,6	80,3
17-11-2015 19:40:42	AT45	D	85,6	94,0	101,7
17-11-2015 19:50:38	E170	D	68,6	70,9	83,2
17-11-2015 19:54:38	F100	D	68,4	70,5	82,0
17-11-2015 19:56:37	A321	D	70,7	74,1	84,8
17-11-2015 19:58:17	DH8D	D	67,0	67,9	76,1
17-11-2015 20:00:09	E170	D	67,4	68,7	79,7
17-11-2015 20:01:43	E170	D	67,7	69,2	81,5
17-11-2015 20:03:41	E190	D	67,4	70,1	82,0
17-11-2015 20:14:30	E170	D	68,9	70,9	83,2
17-11-2015 20:16:34	E190	D	68,9	73,6	83,9
17-11-2015 20:22:21	E170	D	67,4	70,1	82,9
17-11-2015 20:24:57	E190	D	70,3	73,1	84,2
17-11-2015 20:26:56	E170	D	67,4	69,9	81,8
17-11-2015 20:33:28	E170	D	69,0	71,8	83,8
17-11-2015 21:21:20	MD11	D	76,6	80,1	92,5
17-11-2015 21:42:37	A320	D	66,2	68,5	77,3
17-11-2015 21:50:19	B752	D	68,2	71,2	83,4
18-11-2015 06:20:20	B733	A	72,7	75,8	84,2
18-11-2015 06:22:12	E170	A	70,3	73,1	81,1
18-11-2015 06:23:50	DH8D	A	70,6	73,8	82,9
18-11-2015 06:31:08	DH8D	A	70,8	73,0	80,3
18-11-2015 06:34:26	DH8D	A	68,0	70,4	78,0
18-11-2015 06:35:44	DH8D	A	67,1	67,9	76,6
18-11-2015 06:37:36	DH8D	A	70,5	74,6	84,9
18-11-2015 06:39:46	DH8D	A	76,1	80,8	90,1
18-11-2015 06:57:40	A321	D	67,0	70,5	82,3
18-11-2015 07:21:33	BE58	D	67,1	68,2	80,2
18-11-2015 07:28:19	SF34	D	66,1	68,1	80,1
18-11-2015 07:30:11	E170	D	68,6	71,7	85,6
18-11-2015 07:31:58	A320	D	68,3	71,0	85,3
18-11-2015 07:34:05	E170	D	68,5	72,2	85,2
18-11-2015 07:35:51	B734	D	69,7	74,5	84,8
18-11-2015 07:37:43	E190	D	69,2	72,0	85,4
18-11-2015 07:40:52	E170	D	68,3	70,5	85,7
18-11-2015 07:44:45	E170	D	68,5	74,1	85,5
18-11-2015 07:48:20	E170	D	67,5	68,6	79,2
18-11-2015 07:48:40	E170	D	66,6	68,2	81,2
18-11-2015 07:50:09	DH8D	D	66,4	67,0	77,2
18-11-2015 07:53:13	DH8D	D	66,0	67,2	76,7
18-11-2015 07:58:16	E170	D	69,5	71,6	84,4
18-11-2015 07:59:51	E170	D	68,3	70,7	84,6
18-11-2015 08:03:47	E190	D	69,6	72,4	85,4
18-11-2015 08:05:59	E190	D	67,7	70,6	83,8
18-11-2015 08:09:35	E170	D	68,1	70,6	83,3
18-11-2015 08:11:22	E170	D	67,5	70,3	83,6
18-11-2015 08:26:23	E170	D	68,7	72,4	86,2
18-11-2015 08:49:42	MD11	D	77,3	83,0	94,2
18-11-2015 08:52:55	C295	D	66,6	67,9	77,4
18-11-2015 09:41:59	A320	D	69,5	72,8	83,1
18-11-2015 09:49:00	F2TH	D	66,3	67,9	77,1
18-11-2015 09:51:20	C25A	D	67,2	69,4	80,0
18-11-2015 09:53:47	CRJ9	D	68,7	73,2	83,9
18-11-2015 09:56:13	A321	D	67,2	70,2	82,8
18-11-2015 09:58:46	F100	D	67,0	70,9	81,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-11-2015 10:03:01	SU95	D	70,4	74,6	85,6
18-11-2015 10:31:48	B738	D	70,5	75,2	86,2
18-11-2015 10:41:46	F100	D	70,1	74,4	85,3
18-11-2015 11:06:49	E170	D	68,2	70,4	77,8
18-11-2015 11:08:25	B735	D	68,3	71,6	83,5
18-11-2015 11:11:08	E170	D	67,7	69,7	81,7
18-11-2015 11:14:10	E190	D	68,6	73,9	85,9
18-11-2015 11:19:49	E170	D	66,1	68,7	81,4
18-11-2015 11:25:30	CRJ9	D	65,3	66,9	75,3
18-11-2015 11:27:08	E190	D	69,7	74,8	85,7
18-11-2015 11:28:50	E190	D	68,2	72,6	83,6
18-11-2015 11:39:19	A320	D	68,6	71,5	83,9
18-11-2015 11:42:23	E170	D	66,5	68,6	78,8
18-11-2015 11:47:08	A320	D	68,3	70,6	83,5
18-11-2015 11:48:56	E170	D	68,9	72,2	82,1
18-11-2015 11:53:54	B738	D	70,8	75,8	87,4
18-11-2015 12:16:47	A320	D	66,5	67,3	75,5
18-11-2015 12:24:01	A320	D	66,1	68,6	82,2
18-11-2015 12:25:51	H25B	D	68,8	71,2	82,0
18-11-2015 12:54:26	E170	D	67,8	70,8	84,0
18-11-2015 13:02:54	A320	D	68,3	70,7	83,0
18-11-2015 13:05:32	A320	D	67,9	71,3	83,7
18-11-2015 13:07:57	E170	D	69,3	73,6	84,3
18-11-2015 13:16:25	E170	D	67,7	71,7	83,3
18-11-2015 13:20:40	E190	D	69,1	73,4	84,2
18-11-2015 13:22:27	B738	D	70,1	72,9	84,8
18-11-2015 13:29:18	A321	D	71,8	77,2	88,0
18-11-2015 13:35:05	B77W	D	69,3	72,3	85,5
18-11-2015 13:38:33	E170	D	66,9	69,1	77,7
18-11-2015 13:46:26	B738	D	69,9	72,6	84,7
18-11-2015 13:48:16	A320	D	69,9	74,1	80,7
18-11-2015 13:50:35	E170	D	65,8	66,4	75,4
18-11-2015 13:52:56	B734	D	68,7	71,4	84,2
18-11-2015 13:55:37	A320	D	66,1	68,5	78,9
18-11-2015 14:09:37	DH8D	D	67,0	68,4	78,7
18-11-2015 14:16:31	A320	D	66,2	67,4	75,2
18-11-2015 14:21:56	DH8D	D	67,7	69,1	77,2
18-11-2015 14:32:31	E170	D	65,7	67,8	76,1
18-11-2015 14:38:52	AT45	D	72,2	78,5	86,4
18-11-2015 14:43:31	E170	D	69,0	71,9	83,6
18-11-2015 14:46:02	E190	D	67,9	72,3	83,2
18-11-2015 14:48:51	E170	D	66,2	67,8	79,6
18-11-2015 14:53:10	DH8D	D	74,9	81,8	87,4
18-11-2015 14:55:35	E170	D	68,3	74,0	82,6
18-11-2015 14:59:15	DH8D	D	68,5	70,3	77,5
18-11-2015 15:01:45	A320	D	71,7	79,4	89,4
18-11-2015 15:04:30	A321	D	69,6	77,6	86,9
18-11-2015 15:07:38	B735	D	68,6	71,4	80,1
18-11-2015 15:20:21	A321	D	67,3	67,9	76,3
18-11-2015 15:30:40	E170	D	70,3	77,9	82,3
18-11-2015 15:33:54	B734	D	69,7	74,2	87,4
18-11-2015 15:37:37	A320	D	67,4	69,0	80,4
18-11-2015 15:50:29	B738	D	71,4	78,0	86,1
18-11-2015 16:01:06	A320	D	66,2	67,7	77,6
18-11-2015 16:06:08	A320	D	69,9	73,6	84,7
18-11-2015 16:29:08	E170	D	69,4	72,2	82,2
18-11-2015 16:31:17	E170	D	67,6	68,9	79,3
18-11-2015 16:38:14	E170	D	69,9	73,8	86,6
18-11-2015 16:46:16	E170	D	72,5	80,0	90,4
18-11-2015 16:57:10	E170	D	69,9	76,3	87,0
18-11-2015 16:58:42	E170	D	69,6	77,9	87,0
18-11-2015 17:00:36	E170	D	70,4	74,7	86,1
18-11-2015 17:03:40	E190	D	69,0	73,3	84,4
18-11-2015 17:07:58	A319	D	67,8	71,7	84,1
18-11-2015 17:10:01	E190	D	71,5	79,0	88,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-11-2015 17:11:51	E170	D	68,7	73,0	84,4
18-11-2015 17:14:25	P46T	D	70,8	76,6	84,6
18-11-2015 17:19:08	B788	D	69,7	74,3	85,4
18-11-2015 17:23:31	DH8D	D	66,5	69,5	80,3
18-11-2015 17:30:43	E190	D	72,9	79,1	91,2
18-11-2015 17:35:21	DH8D	D	70,7	77,0	82,1
18-11-2015 17:36:40	E170	D	70,4	74,6	83,8
18-11-2015 17:38:50	E170	D	67,2	70,3	82,3
18-11-2015 17:46:14	P180	D	72,8	79,6	89,9
18-11-2015 17:48:09	SF34	D	71,0	75,8	80,1
18-11-2015 17:50:27	CRJ9	D	72,7	78,4	86,1
18-11-2015 17:56:24	E190	D	66,2	68,9	77,0
18-11-2015 18:08:46	C560	D	77,0	84,9	91,3
18-11-2015 18:22:44	A320	D	67,7	70,7	83,1
18-11-2015 18:34:56	E170	D	67,6	72,1	84,3
18-11-2015 18:59:32	A320	D	67,1	69,6	76,2
18-11-2015 19:06:11	B733	D	69,6	73,4	84,9
18-11-2015 19:08:49	A321	D	71,0	74,7	85,9
18-11-2015 19:12:02	A320	D	67,1	70,8	82,9
18-11-2015 19:19:56	A320	D	66,3	68,1	80,8
18-11-2015 19:24:14	A320	D	73,0	77,2	83,0
18-11-2015 19:39:49	AT45	D	66,1	69,2	79,3
18-11-2015 19:43:15	E170	D	66,9	69,3	79,7
18-11-2015 19:52:08	F100	D	68,0	71,8	81,9
18-11-2015 19:57:47	E170	D	66,8	69,4	79,6
18-11-2015 19:59:02	DH8D	D	68,8	72,9	79,3
18-11-2015 20:02:12	F70	D	67,1	69,6	77,6
18-11-2015 20:05:47	E170	D	67,7	72,3	83,9
18-11-2015 20:10:30	E170	D	68,0	73,9	84,8
18-11-2015 20:14:14	E170	D	70,8	75,6	85,7
18-11-2015 20:17:50	E170	D	67,2	70,1	82,8
18-11-2015 20:20:04	A321	D	71,3	75,8	87,2
18-11-2015 20:24:43	E170	D	67,3	71,7	82,9
18-11-2015 20:28:00	E170	D	66,3	69,1	79,1
18-11-2015 20:47:31	E190	D	68,8	73,2	83,9
18-11-2015 21:12:39	E170	D	69,1	72,9	84,2
18-11-2015 21:19:57	MD11	D	74,1	78,9	89,8
18-11-2015 21:43:20	B733	D	68,9	71,8	83,5
18-11-2015 21:49:52	B752	D	69,4	73,3	85,5
19-11-2015 06:02:12	E190	D	69,0	72,3	83,0
19-11-2015 06:04:57	CRJ9	D	67,3	70,2	80,4
19-11-2015 06:10:45	A320	D	66,8	69,8	82,7
19-11-2015 06:12:33	A320	D	65,6	67,4	76,0
19-11-2015 06:14:26	A320	D	67,0	68,6	79,0
19-11-2015 06:28:57	A320	D	66,4	69,0	80,4
19-11-2015 06:53:54	E190	D	72,6	76,9	87,5
19-11-2015 06:57:11	A321	D	67,1	68,5	76,1
19-11-2015 07:22:28	E170	D	67,3	70,3	81,6
19-11-2015 07:24:04	AT72	D	67,8	69,3	78,2
19-11-2015 07:29:48	E170	D	66,5	69,1	79,7
19-11-2015 07:31:23	E170	D	67,8	71,5	83,7
19-11-2015 07:34:52	A321	D	68,1	71,9	85,4
19-11-2015 07:37:02	E170	D	67,9	71,0	83,9
19-11-2015 07:38:37	B734	D	70,8	75,3	85,4
19-11-2015 07:40:28	E170	D	67,7	71,9	83,6
19-11-2015 07:49:02	E170	D	67,8	71,8	83,5
19-11-2015 07:52:51	E170	D	67,5	70,5	82,0
19-11-2015 07:54:47	E170	D	67,8	70,3	83,3
19-11-2015 07:57:52	E190	D	67,7	71,8	84,2
19-11-2015 08:02:12	E190	D	69,0	72,9	84,9
19-11-2015 08:11:23	E190	D	70,1	74,2	85,4
19-11-2015 08:21:27	B738	D	71,7	75,6	88,4
19-11-2015 08:37:25	B738	D	71,9	76,7	88,4
19-11-2015 08:39:44	E170	D	67,9	70,3	82,9
19-11-2015 08:44:00	C295	D	66,6	70,5	79,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-11-2015 08:49:46	MD11	D	74,8	80,9	91,3
19-11-2015 09:16:46	A320	D	68,5	71,8	82,6
19-11-2015 09:20:58	C295	D	67,4	73,9	79,4
19-11-2015 09:25:31	B738	D	71,6	76,1	88,4
19-11-2015 09:29:29	C56X	D	66,7	68,4	76,7
19-11-2015 09:53:15	A320	D	66,7	69,8	82,8
19-11-2015 09:58:45	A321	D	68,0	71,3	85,0
19-11-2015 10:01:01	CRJ9	D	68,1	70,9	80,6
19-11-2015 10:04:09	E190	D	68,6	73,9	84,3
19-11-2015 10:15:41	SU95	D	71,4	76,5	85,4
19-11-2015 10:19:14	CL30	D	66,8	70,6	80,1
19-11-2015 10:32:07	F100	D	69,5	74,1	83,7
19-11-2015 10:56:01	B734	D	69,9	73,1	85,2
19-11-2015 10:57:56	E170	D	69,7	73,3	84,0
19-11-2015 11:02:41	B734	D	71,3	75,0	85,9
19-11-2015 11:08:22	E170	D	67,6	71,5	82,8
19-11-2015 11:10:16	A320	D	66,5	68,7	81,9
19-11-2015 11:15:28	B738	D	68,3	71,3	84,6
19-11-2015 11:18:04	E170	D	70,5	75,2	86,2
19-11-2015 11:24:24	B735	D	70,6	75,9	84,9
19-11-2015 11:28:33	A320	D	67,3	69,0	79,9
19-11-2015 11:30:47	E170	D	67,3	70,0	82,9
19-11-2015 11:32:21	B734	D	69,7	72,2	85,5
19-11-2015 11:34:52	A320	D	68,9	72,4	84,1
19-11-2015 11:53:06	E170	D	68,5	71,1	82,3
19-11-2015 11:56:41	E170	D	66,2	68,4	80,9
19-11-2015 12:05:47	E170	D	70,1	74,7	85,9
19-11-2015 12:22:27	A320	D	67,3	71,1	82,9
19-11-2015 12:32:31	A320	D	67,2	70,7	76,7
19-11-2015 13:15:29	E170	D	68,5	71,8	83,1
19-11-2015 13:27:53	A320	D	72,2	76,6	87,3
19-11-2015 13:29:49	E170	D	66,8	69,6	83,7
19-11-2015 13:40:12	B77W	D	71,4	75,2	87,0
19-11-2015 13:43:15	B738	D	71,0	76,0	86,9
19-11-2015 13:45:39	A320	D	67,9	71,3	83,8
19-11-2015 13:48:40	B738	D	70,9	74,8	85,4
19-11-2015 13:51:21	E190	D	67,6	71,2	83,0
19-11-2015 14:02:39	E190	D	68,6	73,8	84,8
19-11-2015 14:26:23	P180	D	71,0	76,5	87,1
19-11-2015 14:35:56	E170	D	68,4	72,5	84,4
19-11-2015 14:42:44	E170	D	67,2	68,9	79,9
19-11-2015 14:44:39	E170	D	69,4	74,0	85,1
19-11-2015 14:49:17	E170	D	68,1	71,7	83,9
19-11-2015 14:56:49	E170	D	68,6	71,9	83,7
19-11-2015 14:59:30	A320	D	68,1	70,0	81,3
19-11-2015 15:01:01	E170	D	68,5	72,1	84,9
19-11-2015 15:12:47	B734	D	71,4	74,9	87,0
19-11-2015 15:14:56	RJ1H	D	68,1	72,4	82,2
19-11-2015 15:19:19	E190	D	68,9	72,5	83,5
19-11-2015 15:35:09	F2TH	D	66,5	68,6	80,0
19-11-2015 15:40:36	F70	D	72,0	76,7	85,8
19-11-2015 15:43:24	A321	D	68,6	72,6	84,8
19-11-2015 15:51:36	A320	D	69,2	72,4	82,8
19-11-2015 16:21:50	AN26	D	71,6	75,6	87,7
19-11-2015 16:39:50	B734	D	71,6	75,6	86,5
19-11-2015 16:42:46	E190	D	70,5	74,4	86,7
19-11-2015 16:44:24	GL5T	D	68,9	71,1	80,9
19-11-2015 16:47:09	E190	D	67,9	71,2	83,7
19-11-2015 16:49:03	E170	D	69,5	72,6	83,6
19-11-2015 16:50:37	E170	D	68,1	70,7	83,6
19-11-2015 16:55:37	E190	D	69,1	71,8	82,9
19-11-2015 17:00:30	E170	D	69,2	71,7	84,5
19-11-2015 17:02:00	E170	D	67,6	71,1	82,4
19-11-2015 17:03:28	E170	D	67,8	69,7	83,5
19-11-2015 17:07:30	A319	D	66,8	70,1	78,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-11-2015 17:09:15	E190	D	68,6	72,2	84,0
19-11-2015 17:14:23	B734	D	71,4	75,6	86,8
19-11-2015 17:26:24	CRJ9	D	68,3	71,9	82,9
19-11-2015 17:33:51	E170	D	67,4	69,5	82,8
19-11-2015 17:53:20	E190	D	68,0	70,2	83,2
19-11-2015 18:05:11	E190	D	68,5	72,1	83,8
19-11-2015 18:28:12	A320	D	65,7	66,6	78,7
19-11-2015 18:32:55	E170	D	68,1	70,5	83,8
19-11-2015 18:44:16	A320	D	66,4	69,2	81,7
19-11-2015 18:49:42	B733	D	70,7	74,4	86,1
19-11-2015 18:56:47	E190	D	70,0	75,2	84,7
19-11-2015 19:35:08	B734	D	67,1	69,5	82,0
19-11-2015 19:47:37	A321	D	67,4	70,0	82,3
19-11-2015 19:50:02	C25A	D	66,6	68,3	76,2
19-11-2015 19:51:27	E170	D	68,6	72,2	84,3
19-11-2015 19:54:25	E170	D	66,7	70,9	82,5
19-11-2015 19:58:44	F70	D	65,8	68,4	80,9
19-11-2015 20:04:09	E190	D	67,7	70,4	82,6
19-11-2015 20:06:59	E170	D	68,2	71,5	83,1
19-11-2015 20:08:58	E170	D	68,0	70,9	83,1
19-11-2015 20:12:48	E170	D	68,2	70,7	83,5
19-11-2015 20:14:41	E170	D	69,6	73,2	83,8
19-11-2015 20:17:32	E190	D	70,0	73,5	85,3
19-11-2015 20:20:54	A320	D	69,2	72,4	84,4
19-11-2015 20:26:51	E170	D	66,9	71,1	83,1
19-11-2015 20:30:31	E170	D	67,1	71,5	81,7
19-11-2015 20:36:17	E170	D	69,7	72,9	84,1
19-11-2015 21:20:33	MD11	D	74,5	80,7	91,0
19-11-2015 21:44:46	B752	D	68,4	70,6	82,9
20-11-2015 06:02:14	A320	D	66,5	68,2	80,8
20-11-2015 06:04:07	E190	D	68,4	73,0	83,9
20-11-2015 06:12:00	CRJ9	D	68,2	70,1	81,0
20-11-2015 06:13:56	A320	D	66,9	69,3	81,0
20-11-2015 06:19:22	A320	D	67,1	69,5	81,6
20-11-2015 06:23:52	E190	D	69,7	72,4	83,5
20-11-2015 06:44:56	A320	D	69,9	72,5	84,5
20-11-2015 06:50:36	A320	D	69,4	71,5	83,4
20-11-2015 06:57:35	SF34	D	66,7	67,4	76,7
20-11-2015 07:09:51	A320	D	66,3	68,4	77,1
20-11-2015 07:26:44	E170	D	66,4	69,0	80,7
20-11-2015 07:28:49	E170	D	68,6	71,7	83,6
20-11-2015 07:33:55	E190	D	68,5	72,4	83,7
20-11-2015 07:35:38	E170	D	68,0	70,5	82,5
20-11-2015 07:37:06	E170	D	68,1	73,2	83,3
20-11-2015 07:40:32	E190	D	68,2	72,2	82,8
20-11-2015 07:42:10	DH8D	D	66,2	67,1	76,6
20-11-2015 07:43:52	E190	D	68,9	73,0	84,1
20-11-2015 07:46:58	E170	D	68,1	72,1	81,9
20-11-2015 07:53:44	E190	D	69,7	73,9	85,3
20-11-2015 07:57:51	E170	D	68,0	70,3	82,4
20-11-2015 08:00:26	A320	D	68,0	73,0	82,9
20-11-2015 08:04:15	E170	D	68,3	73,5	83,9
20-11-2015 08:06:18	E190	D	69,0	73,2	84,3
20-11-2015 09:10:10	E170	D	67,2	72,6	81,8
20-11-2015 09:15:26	E170	D	68,9	71,6	84,6
20-11-2015 09:25:21	A320	D	66,8	69,7	82,1
20-11-2015 09:52:12	A321	D	67,9	71,0	84,2
20-11-2015 10:03:02	F100	D	69,3	73,7	85,0
20-11-2015 10:14:11	SU95	D	71,4	76,3	85,7
20-11-2015 10:54:34	B734	D	71,8	76,7	86,4
20-11-2015 10:58:13	B738	D	69,4	71,3	84,9
20-11-2015 11:10:01	E170	D	69,0	71,7	82,7
20-11-2015 11:11:12	A320	D	70,0	73,4	85,2
20-11-2015 11:12:52	E170	D	68,2	70,1	80,2
20-11-2015 11:14:09	B734	D	71,5	75,4	85,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-11-2015 11:26:33	DH8D	D	70,7	73,3	81,1
20-11-2015 11:31:25	A320	D	68,7	71,5	83,0
20-11-2015 11:33:05	P180	D	70,2	74,1	84,0
20-11-2015 11:35:38	E170	D	67,7	70,6	81,1
20-11-2015 11:37:52	E170	D	67,3	69,7	82,1
20-11-2015 11:42:54	E170	D	68,9	70,1	80,9
20-11-2015 11:46:51	E190	D	68,7	71,0	82,7
20-11-2015 11:48:44	E170	D	69,5	73,3	83,9
20-11-2015 11:52:41	A320	D	68,9	71,0	84,5
20-11-2015 12:19:59	A320	D	67,1	71,0	82,5
20-11-2015 12:27:37	B763	D	74,5	80,2	89,6
20-11-2015 12:30:05	A320	D	68,4	72,7	84,2
20-11-2015 12:54:20	A320	D	70,2	73,6	83,8
20-11-2015 12:56:50	A320	D	67,2	71,9	82,0
20-11-2015 13:01:01	AN26	D	70,8	74,2	86,9
20-11-2015 13:03:36	E190	D	68,8	72,3	84,6
20-11-2015 13:09:58	E170	D	69,9	74,4	84,7
20-11-2015 13:12:55	E190	D	69,5	73,4	85,1
20-11-2015 13:26:15	B738	D	72,8	77,4	88,3
20-11-2015 13:28:26	E170	D	68,3	72,2	84,3
20-11-2015 13:29:48	B737	D	70,9	76,9	86,3
20-11-2015 13:31:26	B738	D	72,3	77,6	87,8
20-11-2015 13:32:53	B738	D	72,0	76,9	87,0
20-11-2015 13:37:08	E170	D	68,1	71,4	83,5
20-11-2015 13:42:06	A320	D	67,0	70,3	82,0
20-11-2015 13:44:12	B77W	D	71,6	76,1	86,9
20-11-2015 13:46:14	E190	D	69,4	73,2	84,3
20-11-2015 14:01:15	DH8D	D	66,4	67,6	75,5
20-11-2015 14:21:57	A320	D	66,7	69,7	80,2
20-11-2015 14:27:47	E170	D	67,2	69,4	80,0
20-11-2015 14:32:30	A320	D	68,6	73,3	84,0
20-11-2015 14:41:12	E170	D	69,5	73,8	85,3
20-11-2015 14:51:08	E170	D	67,7	69,3	80,9
20-11-2015 14:53:43	E190	D	68,9	73,0	83,8
20-11-2015 15:10:50	E170	D	69,2	72,0	83,7
20-11-2015 15:15:38	F100	D	68,2	70,9	82,3
20-11-2015 15:18:36	A321	D	70,4	73,9	87,1
20-11-2015 15:21:06	B733	D	69,9	73,6	84,7
20-11-2015 15:23:10	B738	D	71,8	74,8	86,5
20-11-2015 15:27:23	E170	D	70,6	74,5	86,3
20-11-2015 15:31:12	A320	D	66,8	68,9	82,5
20-11-2015 15:33:29	B734	D	71,6	76,3	88,3
20-11-2015 15:35:38	A320	D	67,4	69,4	78,9
20-11-2015 15:52:55	A320	D	66,8	68,4	79,4
20-11-2015 15:58:47	E170	D	70,4	74,5	86,6
20-11-2015 16:01:06	A320	D	67,9	70,6	83,6
20-11-2015 16:26:14	B735	D	69,9	72,8	85,5
20-11-2015 16:48:21	E170	D	68,6	71,5	84,2
20-11-2015 16:50:14	E190	D	68,8	72,5	85,4
20-11-2015 16:53:20	E190	D	68,7	70,8	83,3
20-11-2015 16:54:51	DH8D	D	67,2	68,8	77,6
20-11-2015 16:56:15	B734	D	70,8	75,2	86,6
20-11-2015 16:58:07	E170	D	69,2	72,1	85,7
20-11-2015 17:01:30	E170	D	69,6	72,9	84,7
20-11-2015 17:02:53	A319	D	66,8	69,5	82,2
20-11-2015 17:04:43	E190	D	70,1	74,2	85,5
20-11-2015 17:06:25	E170	D	71,1	75,2	87,4
20-11-2015 17:08:59	E190	D	70,0	73,7	85,5
20-11-2015 17:14:33	E170	D	71,8	74,1	86,6
20-11-2015 17:17:43	E190	D	72,5	77,8	87,5
20-11-2015 17:22:29	E190	D	70,2	73,2	85,4
20-11-2015 17:37:49	CRJ9	D	70,1	73,4	83,5
20-11-2015 17:45:32	E190	D	69,5	71,9	84,1
20-11-2015 18:21:07	A320	D	68,2	70,6	83,8
20-11-2015 18:40:05	E170	D	68,5	70,3	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-11-2015 18:41:55	B733	D	70,7	73,3	86,3
20-11-2015 18:53:59	A320	D	67,4	68,9	82,7
20-11-2015 18:58:30	E190	D	71,9	75,6	86,7
20-11-2015 19:15:30	A320	D	68,7	70,7	83,8
20-11-2015 19:17:53	A320	D	71,1	73,9	86,3
20-11-2015 19:30:35	A320	D	67,5	69,4	82,1
20-11-2015 19:36:14	E170	D	69,5	72,0	85,8
20-11-2015 19:46:23	AT75	D	68,5	69,9	80,5
20-11-2015 19:48:53	DH8D	D	67,0	67,6	76,5
20-11-2015 19:53:54	E170	D	69,9	72,8	85,1
20-11-2015 20:00:25	A321	D	71,1	74,1	85,9
20-11-2015 20:02:36	E170	D	69,5	72,0	84,2
20-11-2015 20:04:15	B738	D	72,1	75,8	87,4
20-11-2015 20:06:23	E170	D	68,9	71,2	84,2
20-11-2015 20:08:20	E170	D	69,5	71,6	84,7
20-11-2015 20:11:45	E170	D	69,4	73,5	85,4
20-11-2015 20:13:24	F100	D	69,1	71,4	84,3
20-11-2015 20:23:35	E170	D	70,4	74,1	85,9
20-11-2015 20:35:05	CRJ9	D	69,6	71,4	81,1
20-11-2015 20:40:48	E170	D	69,1	71,7	84,3
20-11-2015 21:04:16	DH8D	D	67,4	69,3	77,4
20-11-2015 21:13:44	A320	D	66,7	68,8	81,0
20-11-2015 21:15:18	E170	D	70,6	74,1	86,1
20-11-2015 21:17:36	B762	D	71,7	75,2	86,9
20-11-2015 21:39:00	A320	D	68,6	70,7	83,3
20-11-2015 21:41:34	F900	D	69,5	73,9	83,5
20-11-2015 21:51:50	B752	D	69,2	71,8	84,9
20-11-2015 21:55:16	E190	D	69,3	72,5	83,8
20-11-2015 21:57:20	B733	D	69,8	72,2	84,3
21-11-2015 06:05:26	A320	D	66,6	67,7	78,0
21-11-2015 06:10:33	DH8D	A	69,0	70,7	79,0
21-11-2015 06:21:29	E190	A	71,7	74,4	83,2
21-11-2015 06:23:21	DH8D	A	68,7	70,8	78,7
21-11-2015 06:25:26	DH8D	A	70,4	72,1	79,9
21-11-2015 06:28:08	E190	A	71,2	73,1	82,3
21-11-2015 06:33:03	DH8D	A	68,6	70,1	78,2
21-11-2015 06:39:04	E170	A	69,9	73,1	81,7
21-11-2015 06:41:32	DH8D	A	71,0	74,3	83,8
21-11-2015 08:01:58	DH8D	A	70,1	73,2	81,9
21-11-2015 08:08:22	E170	A	71,4	74,8	82,2
21-11-2015 08:12:33	E170	A	70,6	72,9	80,6
21-11-2015 08:22:33	F100	A	68,0	69,1	77,0
21-11-2015 08:27:35	CRJ9	A	68,7	71,2	80,4
21-11-2015 08:33:21	B738	A	72,2	75,7	84,5
21-11-2015 08:41:31	E170	A	70,0	72,4	80,4
21-11-2015 08:45:04	E190	A	70,7	74,1	82,7
21-11-2015 08:47:33	B733	A	73,5	78,4	86,5
21-11-2015 08:53:20	E170	A	70,7	74,4	83,5
21-11-2015 08:58:07	SU95	A	71,3	75,0	82,7
21-11-2015 09:00:23	E170	A	70,6	73,2	81,0
21-11-2015 09:05:37	CRJ9	A	68,8	71,2	80,2
21-11-2015 09:31:14	E170	A	70,1	72,5	80,9
21-11-2015 09:33:20	DH8D	A	68,3	70,6	78,7
21-11-2015 09:35:34	DH8D	A	69,5	72,4	81,8
21-11-2015 09:39:09	DH8D	A	68,6	70,5	78,6
21-11-2015 09:41:44	E170	A	69,6	72,3	80,7
21-11-2015 09:43:55	DH8D	A	70,1	72,6	80,9
21-11-2015 09:45:45	PA46	A	72,3	75,9	81,3
21-11-2015 09:48:57	DH8D	A	71,9	75,1	84,0
21-11-2015 09:51:38	E190	A	71,2	75,4	83,2
21-11-2015 09:56:10	B733	D	69,4	71,2	81,9
21-11-2015 09:59:41	E190	D	68,8	70,7	82,3
21-11-2015 10:15:03	SU95	D	72,1	75,9	86,1
21-11-2015 10:28:31	F100	D	67,1	69,1	79,1
21-11-2015 10:58:04	E190	D	69,5	72,2	83,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-11-2015 11:04:05	A320	D	67,9	69,7	82,8
21-11-2015 11:11:42	DH8D	D	67,5	69,2	77,9
21-11-2015 11:30:52	E170	D	69,4	72,4	84,2
21-11-2015 11:48:25	A320	D	66,5	67,9	79,1
21-11-2015 12:15:31	A320	D	70,0	72,9	84,0
21-11-2015 12:49:34	A318	D	66,1	68,6	79,9
21-11-2015 13:01:50	A320	D	69,2	70,7	82,2
21-11-2015 13:03:33	E190	D	71,3	74,4	84,6
21-11-2015 13:08:51	A320	D	68,2	70,3	81,0
21-11-2015 13:12:44	E190	D	70,5	72,0	84,3
21-11-2015 13:18:01	B738	D	73,1	76,8	88,7
21-11-2015 13:29:28	B737	D	70,6	72,6	83,9
21-11-2015 13:34:42	B77W	D	73,8	77,2	88,3
21-11-2015 13:37:07	B763	D	68,2	69,9	81,2
21-11-2015 13:39:54	E190	D	71,2	72,9	84,6
21-11-2015 13:43:19	DH8D	D	67,6	69,3	78,0
21-11-2015 13:59:15	E170	D	68,5	70,7	82,3
21-11-2015 14:00:49	E170	D	68,0	69,6	80,3
21-11-2015 14:31:25	A320	D	68,0	69,8	81,8
21-11-2015 14:40:56	H25B	D	67,6	69,2	77,6
21-11-2015 14:44:46	E170	D	70,0	71,6	84,3
21-11-2015 14:47:43	E170	D	69,6	70,9	82,6
21-11-2015 14:52:17	RJ1H	D	68,6	71,5	81,8
21-11-2015 14:56:20	E170	D	70,3	72,5	85,0
21-11-2015 14:58:03	E190	D	71,0	73,0	84,7
21-11-2015 14:59:36	E170	D	71,0	73,2	85,9
21-11-2015 15:02:55	A320	D	71,2	76,2	87,2
21-11-2015 15:04:33	DH8D	D	66,3	66,9	75,8
21-11-2015 15:11:36	B733	D	72,3	75,3	86,9
21-11-2015 15:18:06	E190	D	70,8	73,5	85,3
21-11-2015 15:27:09	E170	D	70,8	74,2	85,9
21-11-2015 15:37:11	E190	D	70,8	72,8	84,9
21-11-2015 15:43:44	A320	D	69,3	70,7	83,8
21-11-2015 16:24:58	E170	D	72,7	76,2	87,1
21-11-2015 16:34:05	E170	D	69,5	70,9	84,1
21-11-2015 16:37:00	A320	D	69,3	70,6	82,7
21-11-2015 16:40:55	E170	D	69,2	70,8	85,0
21-11-2015 16:42:38	E170	D	70,0	71,3	84,1
21-11-2015 16:44:30	E170	D	72,7	75,5	87,3
21-11-2015 16:46:18	DH8D	D	67,5	68,8	77,5
21-11-2015 16:47:52	E170	D	70,0	72,1	84,8
21-11-2015 16:49:52	A320	D	68,2	69,4	82,5
21-11-2015 16:53:18	E170	D	71,4	74,2	86,7
21-11-2015 16:54:58	A319	D	67,3	69,6	81,1
21-11-2015 16:56:47	DH8D	D	67,4	68,6	78,2
21-11-2015 17:03:25	E170	D	70,3	71,8	85,3
21-11-2015 17:13:16	E170	D	68,8	70,7	82,6
21-11-2015 17:18:59	E170	D	69,2	70,3	83,9
21-11-2015 17:21:33	E170	D	68,5	69,7	82,6
21-11-2015 17:37:36	A320	D	71,0	72,4	84,7
21-11-2015 17:42:17	E190	D	70,7	73,2	84,5
21-11-2015 18:09:11	GLEX	D	67,8	70,9	81,6
21-11-2015 18:23:28	A320	D	69,1	70,6	83,4
21-11-2015 18:45:08	B733	D	71,1	73,3	85,0
21-11-2015 19:06:33	A320	D	66,8	68,1	80,9
21-11-2015 19:15:31	A320	D	72,5	75,5	87,0
21-11-2015 19:55:22	E170	D	70,1	71,9	84,3
21-11-2015 19:59:03	E170	D	70,4	72,3	85,7
21-11-2015 20:00:47	A321	D	73,7	77,0	88,4
21-11-2015 20:07:14	E170	D	71,3	74,5	85,9
21-11-2015 20:23:08	E170	D	68,6	70,3	83,4
21-11-2015 20:28:04	E170	D	69,4	71,4	84,0
22-11-2015 06:09:38	A320	D	68,4	69,7	82,2
22-11-2015 06:16:13	A320	D	67,9	69,2	82,1
22-11-2015 06:20:43	A320	D	68,1	69,0	82,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-11-2015 06:23:11	E190	D	70,7	73,4	84,3
22-11-2015 06:25:27	B738	D	73,9	76,4	88,6
22-11-2015 06:30:26	A320	D	71,3	73,5	85,5
22-11-2015 06:50:03	A320	D	69,2	71,2	82,8
22-11-2015 07:10:02	A320	D	67,2	69,2	81,0
22-11-2015 07:27:05	E170	D	71,2	74,1	84,8
22-11-2015 07:30:47	E170	D	67,7	69,0	81,5
22-11-2015 07:32:48	E170	D	67,7	69,5	80,7
22-11-2015 07:34:36	E170	D	70,2	71,9	81,6
22-11-2015 07:37:37	E170	D	66,1	67,3	76,9
22-11-2015 07:48:58	E170	D	70,9	73,8	84,9
22-11-2015 07:50:32	B734	D	71,0	73,5	85,0
22-11-2015 07:55:06	E170	D	69,1	70,8	82,9
22-11-2015 09:42:24	A320	D	66,7	69,9	80,7
22-11-2015 09:54:07	RJ1H	D	68,2	70,7	81,7
22-11-2015 09:56:52	B733	D	71,7	74,1	85,8
22-11-2015 10:13:27	SU95	D	73,6	77,9	88,3
22-11-2015 10:50:15	B738	D	73,5	77,1	89,1
22-11-2015 10:52:17	A320	D	68,1	70,2	82,9
22-11-2015 10:54:30	A320	D	70,1	72,3	83,5
22-11-2015 10:57:07	E170	D	69,3	72,8	84,1
22-11-2015 11:03:35	DH8D	D	74,5	78,9	87,3
22-11-2015 11:14:11	E190	D	68,8	72,0	83,0
22-11-2015 11:16:07	CL30	D	67,5	69,8	78,7
22-11-2015 11:26:08	E170	D	68,1	69,7	81,5
22-11-2015 11:29:11	E170	D	67,7	70,4	82,9
22-11-2015 11:33:24	E170	D	68,0	69,7	82,8
22-11-2015 11:35:07	A320	D	71,6	74,5	86,2
22-11-2015 11:47:52	E190	D	70,2	73,4	83,8
22-11-2015 12:01:43	A320	D	70,8	74,0	84,6
22-11-2015 12:13:48	E190	D	73,7	77,4	87,3
22-11-2015 12:15:30	A320	D	67,1	68,4	77,6
22-11-2015 12:30:57	A320	D	66,8	68,3	79,1
22-11-2015 12:54:40	A320	D	67,4	70,8	80,7
22-11-2015 13:01:46	E170	D	71,9	75,7	86,5
22-11-2015 13:21:33	E190	D	69,0	70,5	82,3
22-11-2015 13:26:24	B737	D	69,4	72,8	83,5
22-11-2015 13:28:34	A318	D	66,2	68,3	77,9
22-11-2015 13:42:04	B77W	D	71,8	75,1	87,6
22-11-2015 13:45:08	A320	D	67,1	69,1	77,5
22-11-2015 13:48:10	E190	D	68,8	71,7	84,2
22-11-2015 13:50:11	A320	D	68,2	69,7	82,8
22-11-2015 13:54:58	B738	D	72,9	76,2	87,2
22-11-2015 13:59:14	E190	D	70,5	73,0	84,6
22-11-2015 14:12:11	A320	D	69,4	74,6	84,7
22-11-2015 14:36:14	E170	D	69,3	72,0	84,4
22-11-2015 14:38:30	E170	D	70,2	73,2	85,3
22-11-2015 14:40:57	E170	D	70,6	74,6	85,6
22-11-2015 14:50:02	AT45	D	66,1	67,7	76,1
22-11-2015 14:52:13	A320	D	69,1	71,5	84,2
22-11-2015 15:05:39	E170	D	69,6	72,2	85,0
22-11-2015 15:09:24	A320	D	67,9	69,7	82,5
22-11-2015 15:21:39	B738	D	71,6	74,7	86,1
22-11-2015 15:30:42	B734	D	71,7	74,9	86,3
22-11-2015 15:33:51	C25B	D	67,4	69,4	77,4
22-11-2015 15:47:11	A320	D	68,9	71,3	83,7
22-11-2015 16:03:20	A321	D	71,0	73,3	85,6
22-11-2015 16:11:26	A320	D	67,5	68,8	81,8
22-11-2015 16:16:00	A321	D	69,7	71,9	84,7
22-11-2015 16:18:00	E190	D	68,7	71,4	82,3
22-11-2015 16:20:16	B763	D	73,3	77,0	88,7
22-11-2015 16:34:12	E170	D	69,7	74,1	84,8
22-11-2015 16:35:53	E170	D	68,2	70,2	82,1
22-11-2015 16:39:22	E170	D	72,2	75,1	86,3
22-11-2015 16:40:55	E170	D	68,9	71,9	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-11-2015 16:44:20	E190	D	67,8	70,3	81,4
22-11-2015 16:55:40	E170	D	70,7	72,2	84,5
22-11-2015 16:57:13	E190	D	67,3	69,9	78,1
22-11-2015 17:02:49	E190	D	67,8	69,5	79,8
22-11-2015 17:04:29	E170	D	68,9	71,8	83,1
22-11-2015 17:08:47	E170	D	69,4	73,1	84,4
22-11-2015 17:12:46	A319	D	67,2	69,0	80,4
22-11-2015 17:14:57	E190	D	69,5	71,4	83,2
22-11-2015 17:16:24	CRJ9	D	71,1	74,2	84,4
22-11-2015 17:19:58	E170	D	66,7	69,1	80,7
22-11-2015 17:27:45	B738	D	71,0	72,8	85,8
22-11-2015 17:40:14	E190	D	69,2	71,2	83,7
22-11-2015 18:27:22	A320	D	66,3	67,6	80,1
22-11-2015 18:29:02	E170	D	68,3	70,1	83,4
22-11-2015 18:35:21	B733	D	72,2	74,8	86,8
22-11-2015 18:41:57	A320	D	67,5	68,5	81,3
22-11-2015 19:14:24	A320	D	67,8	68,9	81,8
22-11-2015 19:20:26	A320	D	68,0	70,6	82,7
22-11-2015 19:28:33	A320	D	71,1	73,5	86,0
22-11-2015 19:49:46	F70	D	68,2	69,8	78,6
22-11-2015 19:53:49	E170	D	68,0	70,3	82,5
22-11-2015 19:58:45	E170	D	69,4	71,5	84,4
22-11-2015 20:00:35	E170	D	70,0	72,7	84,9
22-11-2015 20:02:06	E170	D	69,8	73,2	84,8
22-11-2015 20:04:13	B738	D	72,3	74,8	86,6
22-11-2015 20:05:48	E170	D	70,3	72,6	85,1
22-11-2015 20:07:35	E190	D	71,8	75,0	86,5
22-11-2015 20:15:07	A320	D	71,8	74,2	85,6
22-11-2015 20:18:13	E190	D	70,8	74,1	85,4
22-11-2015 20:20:48	A320	D	66,7	68,7	79,7
22-11-2015 20:23:29	E170	D	69,7	74,1	84,3
22-11-2015 20:32:06	E170	D	68,4	70,2	82,4
22-11-2015 20:33:29	E170	D	69,1	73,0	85,7
22-11-2015 20:47:03	A319	D	65,5	67,3	75,5
22-11-2015 20:49:44	A320	D	68,5	71,0	84,2
22-11-2015 20:54:57	F100	D	67,4	70,1	81,4
22-11-2015 21:02:27	CRJ9	D	66,9	69,2	81,1
23-11-2015 06:15:29	A320	D	67,2	68,2	78,3
23-11-2015 06:19:52	CRJ9	D	69,6	71,6	83,4
23-11-2015 06:24:55	A320	D	68,0	69,1	82,6
23-11-2015 06:28:49	E190	D	70,5	73,4	85,1
23-11-2015 06:31:00	A320	D	66,8	68,6	81,6
23-11-2015 06:35:12	E190	D	72,7	75,5	85,9
23-11-2015 06:46:36	A320	D	71,0	73,5	85,3
23-11-2015 07:10:44	A321	D	69,9	71,3	84,3
23-11-2015 07:16:53	A320	D	68,0	69,4	82,6
23-11-2015 07:27:25	E170	D	69,2	70,4	84,6
23-11-2015 07:33:04	E190	D	70,4	72,7	86,0
23-11-2015 07:37:08	E170	D	68,9	70,4	83,5
23-11-2015 07:38:48	SF34	D	69,2	72,2	80,3
23-11-2015 07:42:41	E190	D	71,5	74,1	86,1
23-11-2015 07:44:55	E190	D	69,3	70,8	84,0
23-11-2015 07:46:43	E170	D	69,3	70,7	84,6
23-11-2015 07:48:19	E170	D	70,6	72,9	86,0
23-11-2015 07:49:58	E170	D	68,0	69,7	83,1
23-11-2015 07:55:44	E170	D	69,1	70,7	84,0
23-11-2015 07:57:26	E170	D	69,5	71,0	85,1
23-11-2015 07:59:17	E170	D	70,0	72,7	85,2
23-11-2015 08:03:52	E170	D	68,6	70,9	85,7
23-11-2015 08:06:12	A320	D	69,4	71,9	84,3
23-11-2015 08:09:13	DH8D	D	66,6	67,9	77,0
23-11-2015 08:13:24	B734	D	72,7	75,7	87,8
23-11-2015 08:15:43	E190	D	70,3	73,4	85,9
23-11-2015 09:48:16	A320	D	66,8	68,4	81,5
23-11-2015 09:52:06	A321	D	69,1	72,5	84,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-11-2015 09:57:46	F100	D	69,7	72,7	84,4
23-11-2015 10:02:22	B738	D	71,8	75,2	86,1
23-11-2015 10:04:11	CRJ9	D	70,3	73,5	84,5
23-11-2015 10:23:11	P46T	D	66,3	67,2	78,0
23-11-2015 10:26:05	SU95	D	72,1	75,1	87,5
23-11-2015 10:39:36	F100	D	68,2	70,2	83,0
23-11-2015 10:55:13	B739	D	71,7	77,8	89,0
23-11-2015 10:57:37	A320	D	66,0	68,4	79,1
23-11-2015 11:06:19	B733	D	69,3	74,0	83,6
23-11-2015 11:08:28	E170	D	68,9	73,1	84,0
23-11-2015 11:11:17	E170	D	69,5	73,1	84,8
23-11-2015 11:12:54	B734	D	72,4	77,2	87,3
23-11-2015 11:16:46	E170	D	70,8	73,7	85,7
23-11-2015 11:18:49	E170	D	71,7	75,3	86,3
23-11-2015 11:20:05	CRJ9	D	68,4	69,9	81,0
23-11-2015 11:21:58	DH8D	D	69,0	71,4	79,7
23-11-2015 11:25:39	A320	D	74,9	79,3	88,5
23-11-2015 11:29:31	E170	D	69,7	72,0	86,1
23-11-2015 11:31:39	E170	D	68,7	71,1	83,1
23-11-2015 11:49:15	E190	D	71,0	73,6	84,8
23-11-2015 11:53:40	A320	D	69,7	72,5	84,4
23-11-2015 12:13:18	A320	D	70,7	72,6	84,1
23-11-2015 12:16:21	E170	D	70,8	74,0	84,1
23-11-2015 12:22:04	A320	D	68,4	71,6	80,4
23-11-2015 12:34:36	A320	D	67,5	69,9	81,9
23-11-2015 12:49:55	A320	D	67,2	68,7	80,4
23-11-2015 12:54:46	CL30	D	65,8	67,3	78,1
23-11-2015 12:59:40	E170	D	69,1	72,5	85,2
23-11-2015 13:07:51	A320	D	65,3	66,1	74,3
23-11-2015 13:12:40	E170	D	71,9	75,4	87,0
23-11-2015 13:19:13	E190	D	69,3	71,9	83,4
23-11-2015 13:23:31	B737	D	70,6	74,3	84,9
23-11-2015 13:25:23	A320	D	67,5	70,0	80,1
23-11-2015 13:28:17	B77W	D	73,6	77,2	88,6
23-11-2015 13:30:29	B738	D	73,5	78,4	89,3
23-11-2015 13:45:39	A320	D	67,8	70,3	82,7
23-11-2015 13:55:32	E190	D	69,2	71,7	84,2
23-11-2015 14:19:16	A320	D	71,7	75,4	86,3
23-11-2015 14:22:09	GLF5	D	67,2	68,9	78,3
23-11-2015 14:23:56	E170	D	69,0	71,2	83,4
23-11-2015 14:36:40	E190	D	69,9	72,4	83,8
23-11-2015 14:39:46	P180	D	70,6	74,4	84,9
23-11-2015 14:46:47	E170	D	69,2	72,2	84,3
23-11-2015 14:52:52	E170	D	69,4	71,3	84,1
23-11-2015 14:55:23	A320	D	68,1	70,6	82,6
23-11-2015 14:58:14	E170	D	68,3	70,8	83,8
23-11-2015 15:03:54	E190	D	69,9	73,0	84,7
23-11-2015 15:10:37	GLEX	D	68,9	71,6	81,7
23-11-2015 15:16:12	A319	D	68,9	71,3	83,4
23-11-2015 15:20:44	B734	D	72,6	76,0	87,5
23-11-2015 15:25:05	A321	D	71,2	73,3	86,1
23-11-2015 15:27:44	E170	D	69,7	71,7	83,9
23-11-2015 15:30:25	B735	D	71,2	74,3	85,3
23-11-2015 15:32:10	B738	D	71,1	73,2	86,2
23-11-2015 15:34:35	A320	D	66,7	68,1	81,5
23-11-2015 15:36:56	A320	D	67,1	68,2	80,6
23-11-2015 15:52:02	A320	D	68,5	70,5	83,1
23-11-2015 15:55:02	E170	D	70,6	73,8	86,0
23-11-2015 15:56:59	B738	D	72,2	75,3	87,9
23-11-2015 16:02:25	A320	D	69,8	71,7	83,3
23-11-2015 16:31:37	E170	D	71,7	74,2	86,5
23-11-2015 16:34:02	DH8D	D	68,6	70,5	78,6
23-11-2015 16:36:07	E190	D	70,2	72,8	84,7
23-11-2015 16:40:10	DH8D	D	67,5	69,0	77,5
23-11-2015 16:42:57	E170	D	68,7	70,5	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-11-2015 16:45:45	E190	D	69,1	72,1	84,2
23-11-2015 16:47:59	E170	D	69,5	71,3	84,8
23-11-2015 16:53:37	E170	D	69,0	70,4	83,9
23-11-2015 16:55:23	E170	D	72,6	76,0	87,1
23-11-2015 16:57:41	E170	D	71,6	74,7	86,2
23-11-2015 17:02:43	E190	D	70,2	72,2	83,6
23-11-2015 17:04:50	A319	D	67,4	68,9	81,4
23-11-2015 17:08:59	E170	D	69,7	71,4	84,7
23-11-2015 17:11:39	M28	D	70,2	71,2	79,2
23-11-2015 17:15:23	E190	D	70,8	73,4	85,3
23-11-2015 17:17:32	E190	D	69,6	71,6	84,2
23-11-2015 17:28:02	E170	D	69,7	71,0	84,0
23-11-2015 17:40:48	M28	D	67,6	69,8	78,4
23-11-2015 17:45:20	CRJ9	D	71,2	74,0	83,8
23-11-2015 17:47:55	E170	D	68,6	70,6	84,7
23-11-2015 18:07:37	GLF5	D	71,5	75,0	84,2
23-11-2015 18:30:01	A320	D	68,3	69,4	82,8
23-11-2015 18:34:42	C295	D	68,6	70,3	78,6
23-11-2015 18:36:44	A320	D	68,9	70,4	83,3
23-11-2015 18:39:13	E170	D	68,3	69,7	83,3
23-11-2015 18:50:33	B733	D	71,8	74,7	86,6
23-11-2015 18:57:33	E190	D	71,8	74,6	86,8
23-11-2015 19:18:16	A320	D	72,9	76,7	86,8
23-11-2015 19:30:57	E170	D	68,7	69,9	83,3
23-11-2015 19:36:09	A320	D	68,1	70,1	82,9
23-11-2015 19:51:17	E170	D	67,6	69,0	82,8
23-11-2015 19:55:09	E170	D	69,4	70,4	84,1
23-11-2015 20:00:46	E170	D	69,4	71,4	84,6
23-11-2015 20:02:51	E170	D	72,5	75,1	87,2
23-11-2015 20:04:47	E170	D	68,5	70,1	83,4
23-11-2015 20:07:27	F100	D	69,9	72,2	84,4
23-11-2015 20:11:04	F100	D	68,9	70,8	82,1
23-11-2015 20:23:32	E170	D	68,4	69,6	83,2
23-11-2015 20:28:17	A320	D	73,3	75,9	86,7
23-11-2015 20:30:12	E190	D	70,8	72,7	84,9
23-11-2015 20:33:24	E170	D	68,7	69,9	82,8
23-11-2015 20:37:34	E170	D	70,1	71,5	84,6
23-11-2015 20:51:45	A319	D	68,4	70,1	83,0
23-11-2015 21:23:48	B752	D	67,1	68,4	79,9
23-11-2015 21:25:56	A320	D	69,2	70,7	83,2
23-11-2015 21:34:03	A320	D	68,8	69,8	82,8
23-11-2015 21:44:46	B739	D	69,8	71,4	84,6
23-11-2015 21:47:47	B733	D	69,3	72,1	84,2
24-11-2015 06:05:03	E190	D	70,2	72,7	84,2
24-11-2015 06:10:57	A320	D	68,2	69,8	82,7
24-11-2015 06:13:34	A320	D	67,1	69,7	81,1
24-11-2015 06:21:53	A320	D	67,9	69,9	81,5
24-11-2015 06:28:54	E190	D	70,2	73,4	83,6
24-11-2015 06:32:27	A320	D	68,6	70,4	83,0
24-11-2015 07:09:43	A321	D	69,6	73,1	84,9
24-11-2015 07:11:59	A320	D	69,2	70,6	82,7
24-11-2015 07:23:38	E170	D	68,6	70,8	83,2
24-11-2015 07:25:53	E190	D	69,1	72,1	83,7
24-11-2015 07:29:39	E170	D	68,6	70,7	84,0
24-11-2015 07:35:39	E170	D	69,6	71,7	84,5
24-11-2015 07:37:27	A320	D	67,9	70,4	82,1
24-11-2015 07:39:17	E170	D	67,3	69,2	82,6
24-11-2015 07:41:17	E190	D	70,9	73,6	86,0
24-11-2015 07:44:17	B738	D	71,6	74,2	86,7
24-11-2015 07:47:44	E170	D	69,9	71,5	85,7
24-11-2015 07:51:17	E170	D	67,2	68,5	82,1
24-11-2015 07:54:40	E190	D	69,8	72,4	84,8
24-11-2015 07:56:18	E170	D	68,4	69,5	83,3
24-11-2015 08:00:51	E190	D	69,0	71,8	83,3
24-11-2015 08:04:15	E170	D	69,8	72,0	83,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-11-2015 08:09:07	E190	D	70,2	73,0	85,0
24-11-2015 08:40:03	A320	D	69,1	70,9	83,3
24-11-2015 09:29:53	B738	D	69,9	73,1	85,2
24-11-2015 09:31:43	A320	D	66,7	68,5	81,9
24-11-2015 10:04:54	CRJ9	D	69,0	72,0	81,0
24-11-2015 10:08:25	SU95	D	71,5	74,2	86,2
24-11-2015 10:22:50	E190	D	69,2	73,5	84,3
24-11-2015 10:30:53	B733	D	70,6	73,8	85,9
24-11-2015 10:48:53	E170	D	69,6	74,3	85,1
24-11-2015 10:53:25	A320	D	66,8	68,9	81,4
24-11-2015 11:01:00	E170	D	67,2	69,3	81,7
24-11-2015 11:03:02	E170	D	71,9	76,0	87,1
24-11-2015 11:12:50	DH8D	D	67,8	68,9	76,8
24-11-2015 11:25:34	E170	D	68,5	71,4	81,8
24-11-2015 11:32:37	E170	D	67,9	70,7	83,3
24-11-2015 11:34:20	E170	D	69,8	72,6	85,1
24-11-2015 11:47:00	E170	D	70,8	74,0	85,8
24-11-2015 12:10:35	A320	D	72,1	75,6	87,8
24-11-2015 12:17:54	E170	D	71,5	75,0	86,1
24-11-2015 12:29:25	A320	D	68,6	70,7	82,9
24-11-2015 12:54:23	AN26	D	76,5	81,4	91,0
24-11-2015 13:00:46	A320	D	69,9	71,1	83,1
24-11-2015 13:03:05	A320	D	68,7	71,9	83,0
24-11-2015 13:04:59	E170	D	71,9	75,6	86,5
24-11-2015 13:17:54	A320	D	72,2	75,9	86,4
24-11-2015 13:23:52	B734	D	71,7	75,3	86,5
24-11-2015 13:26:37	B77W	D	72,9	76,7	87,7
24-11-2015 13:30:29	E190	D	71,5	74,0	85,4
24-11-2015 13:32:02	A320	D	66,3	68,2	78,1
24-11-2015 13:36:07	B739	D	71,3	76,3	85,4
24-11-2015 13:40:05	E170	D	70,7	74,8	85,8
24-11-2015 13:51:09	E170	D	67,8	71,0	80,6
24-11-2015 14:13:42	B738	D	73,6	78,0	87,8
24-11-2015 14:36:47	E170	D	70,1	72,4	84,4
24-11-2015 14:38:09	E170	D	69,7	71,5	82,5
24-11-2015 14:41:18	E170	D	69,1	70,5	81,6
24-11-2015 14:45:51	E170	D	69,1	71,5	83,7
24-11-2015 14:54:25	E190	D	70,3	74,2	85,2
24-11-2015 15:03:36	F100	D	70,0	73,0	83,4
24-11-2015 15:05:47	A320	D	68,1	70,4	82,2
24-11-2015 15:16:11	B734	D	72,1	75,6	87,0
24-11-2015 15:18:17	E190	D	69,9	73,0	84,2
24-11-2015 15:54:17	C525	D	65,9	67,1	76,6
24-11-2015 16:02:37	A320	D	68,5	70,5	82,1
24-11-2015 16:08:28	B735	D	69,0	71,6	83,5
24-11-2015 16:16:38	M28	D	68,0	70,8	79,7
24-11-2015 16:25:35	E170	D	70,5	73,3	85,6
24-11-2015 16:28:44	DH8D	D	67,8	69,8	76,9
24-11-2015 16:30:54	B738	D	72,9	76,8	88,1
24-11-2015 16:33:02	E170	D	70,6	72,1	85,2
24-11-2015 16:36:05	DH8D	D	67,5	69,2	76,5
24-11-2015 16:41:56	E190	D	69,3	71,4	84,4
24-11-2015 16:43:43	E170	D	69,4	70,8	84,3
24-11-2015 16:45:01	E170	D	71,5	73,5	86,0
24-11-2015 16:46:46	E170	D	69,5	71,1	84,7
24-11-2015 16:51:42	E170	D	69,9	72,2	84,5
24-11-2015 16:53:27	E170	D	69,5	71,2	84,1
24-11-2015 16:55:17	A320	D	67,8	69,2	82,2
24-11-2015 16:58:52	E190	D	70,0	72,0	84,4
24-11-2015 17:00:46	A319	D	68,1	69,9	82,3
24-11-2015 17:02:29	E190	D	69,9	72,3	83,3
24-11-2015 17:11:18	E190	D	70,3	73,3	85,2
24-11-2015 17:16:10	E190	D	70,3	72,3	84,6
24-11-2015 17:27:21	CRJ9	D	71,3	73,9	83,6
24-11-2015 17:41:13	E190	D	69,5	71,4	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-11-2015 18:33:38	E170	D	69,8	72,0	84,5
24-11-2015 18:39:54	A320	D	69,2	70,4	83,4
24-11-2015 18:44:27	B733	D	72,4	75,2	86,9
24-11-2015 18:46:51	A320	D	67,0	68,2	81,0
24-11-2015 18:55:34	E170	D	69,4	71,7	83,7
24-11-2015 19:04:30	B737	D	68,6	70,9	80,7
24-11-2015 19:20:15	A320	D	67,6	68,7	81,0
24-11-2015 19:26:05	A320	D	69,4	71,7	83,5
24-11-2015 19:34:38	E170	D	69,0	71,0	84,4
24-11-2015 19:48:00	DH8D	D	66,5	67,5	75,5
24-11-2015 19:54:08	E170	D	69,2	71,0	84,1
24-11-2015 19:55:45	E190	D	69,0	70,6	82,6
24-11-2015 19:57:36	E170	D	68,9	70,4	82,9
24-11-2015 20:03:38	B738	D	69,6	71,5	84,5
24-11-2015 20:05:09	E170	D	68,7	70,7	82,6
24-11-2015 20:06:30	F70	D	67,7	69,7	80,0
24-11-2015 20:08:32	E170	D	69,0	70,2	83,8
24-11-2015 20:10:05	A321	D	72,3	75,6	86,5
24-11-2015 20:16:02	E170	D	69,2	70,6	83,4
24-11-2015 20:25:32	E170	D	69,0	70,6	83,4
24-11-2015 20:30:48	E190	D	70,2	72,7	84,5
24-11-2015 20:40:09	E170	D	69,7	71,7	84,9
24-11-2015 20:50:20	MD11	D	76,3	81,5	92,2
24-11-2015 20:59:25	E170	D	68,2	70,0	82,4
24-11-2015 21:13:07	A320	D	66,4	67,9	80,2
24-11-2015 21:42:28	B733	D	69,0	70,8	82,6
24-11-2015 21:54:55	B752	D	70,2	71,9	85,3
25-11-2015 06:11:30	E190	A	72,8	76,2	84,9
25-11-2015 06:16:03	B733	A	73,3	78,1	87,3
25-11-2015 06:19:42	E170	A	72,7	76,0	84,7
25-11-2015 06:30:57	DH8D	A	68,5	70,0	78,1
25-11-2015 06:33:55	DH8D	A	68,4	69,8	77,9
25-11-2015 06:36:25	E170	A	70,6	74,1	82,4
25-11-2015 06:40:02	DH8D	A	68,9	70,8	79,3
25-11-2015 06:43:30	DH8D	A	68,8	70,4	78,3
25-11-2015 06:45:14	DH8D	A	68,0	70,0	78,4
25-11-2015 07:10:03	AT72	A	70,1	72,9	82,9
25-11-2015 07:51:23	DH8D	A	69,5	71,5	79,5
25-11-2015 08:07:40	B734	A	75,4	79,9	87,7
25-11-2015 08:13:58	E170	A	70,4	73,4	82,7
25-11-2015 08:25:22	SF34	A	70,8	73,4	81,9
25-11-2015 08:28:39	A320	A	72,0	74,6	83,8
25-11-2015 08:31:08	F100	A	69,8	71,3	79,8
25-11-2015 08:34:18	AT75	A	68,9	70,7	78,5
25-11-2015 08:38:02	E170	A	71,7	75,2	83,4
25-11-2015 08:44:27	E170	A	70,4	73,1	80,8
25-11-2015 08:48:07	E170	A	70,9	73,8	82,3
25-11-2015 08:53:36	SU95	A	72,6	77,1	85,6
25-11-2015 08:55:57	E170	A	71,7	75,1	83,5
25-11-2015 09:02:32	F100	A	70,5	72,9	81,9
25-11-2015 09:04:43	A321	A	70,7	74,3	83,0
25-11-2015 09:08:24	B738	A	72,2	76,6	85,0
25-11-2015 09:12:28	CRJ9	A	69,6	71,4	80,4
25-11-2015 09:24:33	E170	A	70,5	73,2	81,3
25-11-2015 09:35:50	DH8D	A	68,5	70,8	80,0
25-11-2015 09:38:28	DH8D	A	69,7	73,1	81,8
25-11-2015 09:41:18	DH8D	A	70,1	72,5	80,5
25-11-2015 09:43:53	E170	A	70,4	73,6	82,5
25-11-2015 09:46:00	E170	A	69,8	72,7	80,9
25-11-2015 09:47:58	E190	A	71,9	74,5	83,4
25-11-2015 09:50:06	DH8D	A	70,2	73,2	82,0
25-11-2015 09:54:28	DH8D	A	68,7	70,0	78,7
25-11-2015 09:56:58	E170	A	69,2	73,5	82,5
25-11-2015 09:59:23	B733	A	73,7	78,0	86,4
25-11-2015 10:01:42	DH8D	A	68,5	71,5	80,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-11-2015 10:14:58	CRJ9	A	69,7	72,5	81,1
25-11-2015 10:17:19	E170	A	70,5	73,5	81,3
25-11-2015 10:20:04	DH8D	A	68,0	70,3	79,7
25-11-2015 10:22:41	DH8D	A	69,3	72,6	82,1
25-11-2015 10:25:42	DH8D	A	69,0	70,6	78,6
25-11-2015 10:34:21	B77W	A	75,5	80,1	89,0
25-11-2015 10:45:19	E190	A	72,3	76,4	84,9
25-11-2015 10:55:11	A320	A	69,3	72,9	81,1
25-11-2015 10:56:38	B738	A	70,6	74,4	83,6
25-11-2015 10:59:14	E170	A	72,2	76,4	83,3
25-11-2015 11:01:04	E190	A	70,8	73,6	82,5
25-11-2015 11:42:09	B788	A	71,3	75,7	84,7
25-11-2015 11:45:13	A320	A	71,6	75,9	84,4
25-11-2015 11:50:08	A320	A	69,9	72,1	80,3
25-11-2015 12:07:36	E190	A	72,9	76,8	85,2
25-11-2015 12:09:39	A320	A	70,7	74,3	82,5
25-11-2015 12:14:45	E170	A	70,2	73,5	82,0
25-11-2015 12:16:46	A320	A	71,6	75,4	84,1
25-11-2015 12:18:43	B737	A	71,1	75,7	84,1
25-11-2015 12:20:33	E170	A	69,9	72,0	81,1
25-11-2015 12:22:14	E170	A	69,6	72,2	80,7
25-11-2015 12:25:34	E190	A	72,7	76,2	85,2
25-11-2015 12:27:48	SF34	A	70,5	72,3	79,5
25-11-2015 12:29:56	E190	A	71,0	74,6	82,7
25-11-2015 12:32:12	E170	A	70,6	73,1	81,4
25-11-2015 12:34:25	B738	A	70,8	74,7	84,1
25-11-2015 12:45:39	DH8D	A	68,9	71,0	79,7
25-11-2015 12:48:42	E170	A	70,1	73,3	82,4
25-11-2015 12:51:44	DH8D	A	69,0	70,6	79,4
25-11-2015 12:54:26	A320	A	72,1	76,0	84,8
25-11-2015 12:57:14	A320	A	72,2	76,7	84,2
25-11-2015 12:59:51	DH8D	A	70,0	71,9	79,0
25-11-2015 13:01:39	E170	A	70,9	75,2	84,4
25-11-2015 13:17:34	A320	A	70,0	73,3	81,8
25-11-2015 13:48:55	E170	A	70,6	72,9	82,1
25-11-2015 13:51:03	CRJ2	A	69,2	71,8	81,8
25-11-2015 13:53:01	A320	A	71,8	77,0	84,9
25-11-2015 13:55:30	DH8D	A	68,4	70,0	78,8
25-11-2015 13:57:38	B733	A	73,6	78,0	86,1
25-11-2015 13:59:49	E190	A	71,2	74,6	83,7
25-11-2015 14:01:47	A321	A	72,2	76,5	84,5
25-11-2015 14:03:58	DH8D	A	69,2	71,3	80,0
25-11-2015 14:06:07	B763	A	73,5	77,6	87,3
25-11-2015 14:08:11	A320	A	71,1	74,6	83,9
25-11-2015 14:10:31	E190	A	70,5	74,8	84,3
25-11-2015 14:18:30	B738	A	72,3	75,5	84,1
25-11-2015 14:20:45	DH8D	A	68,3	69,9	77,9
25-11-2015 14:22:46	A320	A	70,4	72,7	81,5
25-11-2015 14:24:47	E170	A	70,0	74,0	82,6
25-11-2015 14:41:28	A320	A	69,6	72,6	81,4
25-11-2015 14:51:00	A320	A	71,3	75,6	84,1
25-11-2015 15:07:58	E170	A	70,6	73,1	82,1
25-11-2015 15:10:15	E190	A	71,0	75,7	85,5
25-11-2015 15:15:07	E170	A	70,5	73,4	82,8
25-11-2015 15:21:01	E170	A	71,8	76,4	84,6
25-11-2015 15:22:38	E170	A	70,5	74,2	82,8
25-11-2015 15:28:58	E170	A	71,8	75,9	84,4
25-11-2015 15:31:19	E170	A	70,4	73,4	82,2
25-11-2015 15:33:53	E170	A	69,4	73,2	83,1
25-11-2015 15:36:08	E170	A	70,6	73,7	82,6
25-11-2015 15:38:36	B788	A	72,6	76,6	86,4
25-11-2015 15:41:26	DH8D	A	69,3	71,9	80,8
25-11-2015 15:46:27	DH8D	A	69,0	71,2	79,0
25-11-2015 15:48:43	DH8D	A	69,0	71,5	79,8
25-11-2015 15:53:13	A319	A	71,7	75,0	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-11-2015 15:55:44	B788	A	72,2	76,1	86,7
25-11-2015 15:58:31	DH8D	A	69,4	71,2	79,4
25-11-2015 16:00:35	E190	A	72,7	77,3	86,1
25-11-2015 16:10:31	B788	A	71,3	74,7	84,5
25-11-2015 16:23:35	CL30	A	67,6	69,2	77,1
25-11-2015 16:34:43	C56X	A	68,4	69,7	78,4
25-11-2015 16:36:41	DH8D	A	67,5	70,8	81,5
25-11-2015 16:42:20	CRJ9	A	69,5	72,2	81,2
25-11-2015 16:55:15	RJ1H	A	69,6	72,5	81,0
25-11-2015 17:24:31	E170	A	70,9	75,1	83,2
25-11-2015 17:27:52	A320	A	70,5	74,1	82,8
25-11-2015 17:49:41	DH8D	A	69,3	71,1	80,5
25-11-2015 17:52:25	B733	A	74,0	80,1	88,1
25-11-2015 18:05:55	E190	A	74,4	78,6	89,7
25-11-2015 18:08:51	E170	A	70,0	73,5	82,3
25-11-2015 18:12:11	A320	A	70,1	73,3	81,9
25-11-2015 18:21:25	E170	A	70,5	73,6	82,0
25-11-2015 18:23:56	A320	A	71,0	73,0	81,8
25-11-2015 18:25:50	A320	A	70,4	73,3	82,4
25-11-2015 18:29:29	E170	A	71,1	74,1	82,2
25-11-2015 18:31:51	DH8D	A	69,5	71,1	79,5
25-11-2015 18:33:38	A321	A	73,6	77,5	85,9
25-11-2015 18:37:35	E170	A	69,9	73,5	82,0
25-11-2015 18:40:14	DH8D	A	69,2	71,7	79,2
25-11-2015 18:44:19	DH8D	A	69,9	73,2	81,0
25-11-2015 18:45:55	A320	A	72,9	78,7	87,7
25-11-2015 18:48:45	MD11	A	76,3	82,0	90,8
25-11-2015 18:51:28	E170	A	70,7	72,9	81,5
25-11-2015 18:53:29	E170	A	71,4	74,4	83,4
25-11-2015 18:55:27	F70	A	67,5	70,2	80,3
25-11-2015 18:57:20	DH8D	A	71,0	74,2	82,8
25-11-2015 18:59:45	A319	A	72,0	75,2	84,3
25-11-2015 19:02:01	E190	A	72,6	76,0	84,9
25-11-2015 19:04:23	A320	A	72,5	75,7	84,2
25-11-2015 19:13:43	F100	A	69,6	72,4	81,4
25-11-2015 19:17:39	B762	A	71,1	74,7	85,3
25-11-2015 19:21:40	SF34	A	70,2	72,5	81,0
25-11-2015 19:31:30	BE20	A	67,8	70,7	79,5
25-11-2015 19:52:54	E170	A	72,1	76,4	85,1
25-11-2015 19:55:23	SF34	A	70,4	73,1	81,6
25-11-2015 19:57:30	SF34	A	69,9	72,0	80,4
25-11-2015 20:13:03	E190	A	72,2	76,2	85,4
25-11-2015 20:25:02	SF34	A	71,0	74,0	81,8
25-11-2015 20:31:44	A320	A	71,6	75,2	83,9
25-11-2015 20:37:09	A320	A	69,9	73,8	82,4
25-11-2015 20:41:33	E170	A	70,8	73,8	82,0
25-11-2015 20:43:34	E170	A	71,4	75,3	84,2
25-11-2015 20:50:11	E190	A	71,8	74,9	83,6
25-11-2015 21:03:42	E190	A	71,9	75,8	85,1
25-11-2015 21:08:43	B734	A	73,3	78,8	86,3
25-11-2015 21:12:17	B734	A	75,1	79,8	88,5
25-11-2015 21:15:28	E170	A	70,6	72,8	81,4
25-11-2015 21:20:08	E170	A	70,5	73,8	83,5
25-11-2015 21:22:11	DH8D	A	68,9	72,0	81,7
25-11-2015 21:24:21	E170	A	69,9	72,7	81,0
25-11-2015 21:29:51	A321	A	72,2	76,2	85,2
25-11-2015 21:31:58	E190	A	72,6	77,4	85,2
25-11-2015 21:34:32	E170	A	71,5	73,6	82,3
25-11-2015 21:36:37	DH8D	A	68,5	70,3	78,5
25-11-2015 21:38:55	DH8D	A	68,4	70,2	80,9
25-11-2015 21:40:40	DH8D	A	71,2	74,0	83,5
25-11-2015 21:42:47	E190	A	71,5	74,7	84,0
25-11-2015 21:49:53	DH8D	A	69,6	73,2	81,4
25-11-2015 21:51:37	E170	A	70,3	73,6	81,5
25-11-2015 21:53:39	DH8D	A	71,6	74,8	83,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-11-2015 06:12:09	DH8D	A	68,6	70,6	79,4
26-11-2015 06:21:29	B733	A	73,8	77,6	86,1
26-11-2015 06:26:16	DH8D	A	68,4	69,7	78,4
26-11-2015 06:29:56	E170	A	70,4	74,0	81,9
26-11-2015 06:32:25	DH8D	A	68,9	71,0	79,7
26-11-2015 06:34:27	DH8D	A	69,6	72,3	80,7
26-11-2015 06:36:35	DH8D	A	69,3	71,7	79,7
26-11-2015 06:38:45	DH8D	A	71,0	73,7	83,0
26-11-2015 06:44:39	A320	A	70,3	72,9	81,7
26-11-2015 07:59:01	AT72	A	73,0	77,9	86,6
26-11-2015 08:03:17	DH8D	A	69,3	71,1	79,3
26-11-2015 08:14:40	B738	A	71,5	74,8	83,8
26-11-2015 08:16:47	E170	A	69,7	73,1	81,7
26-11-2015 08:19:56	C56X	A	67,4	68,4	76,4
26-11-2015 08:22:17	E170	A	70,5	72,5	81,7
26-11-2015 08:25:01	A319	A	69,6	71,6	79,1
26-11-2015 08:29:07	SF34	A	70,8	73,4	80,3
26-11-2015 08:33:40	F70	A	67,6	69,1	78,7
26-11-2015 08:37:32	A320	A	71,9	74,8	83,0
26-11-2015 08:39:40	E170	A	70,2	74,4	82,5
26-11-2015 08:53:20	SU95	A	71,4	75,8	84,0
26-11-2015 08:55:24	B733	A	73,4	77,0	85,5
26-11-2015 08:58:20	E190	A	72,1	74,6	83,5
26-11-2015 09:01:27	E170	A	71,8	75,2	82,9
26-11-2015 09:08:53	E170	A	71,0	73,2	81,8
26-11-2015 09:10:48	CRJ9	A	68,9	70,7	79,7
26-11-2015 09:13:55	E170	A	70,4	73,4	81,5
26-11-2015 09:18:29	SF34	A	70,1	72,7	79,2
26-11-2015 09:31:34	DH8D	A	68,9	71,4	78,9
26-11-2015 09:33:41	DH8D	A	68,2	70,6	78,6
26-11-2015 09:35:54	E170	A	69,5	72,1	80,3
26-11-2015 09:38:18	E170	A	70,9	73,2	82,1
26-11-2015 09:40:24	DH8D	A	69,6	72,6	81,9
26-11-2015 09:43:24	E170	A	70,4	73,2	82,2
26-11-2015 09:46:20	E190	A	71,6	74,3	83,0
26-11-2015 09:48:28	E190	A	71,2	73,7	82,7
26-11-2015 09:50:24	E170	A	70,9	74,1	82,6
26-11-2015 09:52:45	E170	A	70,2	73,2	82,0
26-11-2015 09:55:09	DH8D	A	68,8	71,0	79,9
26-11-2015 09:57:16	DH8D	A	70,0	72,7	80,4
26-11-2015 09:59:55	A320	A	70,2	73,3	81,0
26-11-2015 10:04:01	E190	A	71,3	74,9	83,3
26-11-2015 10:07:08	DH8D	A	70,2	72,1	80,6
26-11-2015 10:10:44	DH8D	A	69,2	71,5	80,6
26-11-2015 10:30:33	B77W	A	73,9	77,9	87,3
26-11-2015 10:33:02	E190	A	71,5	75,2	83,3
26-11-2015 10:38:38	E170	A	70,6	73,2	81,4
26-11-2015 10:43:26	M28	A	68,6	72,5	81,0
26-11-2015 10:55:33	A320	A	69,8	72,0	80,6
26-11-2015 11:00:40	CRJ2	A	68,7	71,6	79,8
26-11-2015 11:06:31	M28	A	71,5	75,7	81,9
26-11-2015 11:13:49	A320	A	69,9	72,0	80,3
26-11-2015 11:15:54	M28	A	71,0	75,1	83,3
26-11-2015 11:23:25	E190	A	72,3	75,9	84,4
26-11-2015 11:32:02	A320	A	70,0	73,2	81,4
26-11-2015 11:35:05	A320	A	69,9	72,7	81,4
26-11-2015 11:37:32	E170	A	71,2	74,4	82,9
26-11-2015 11:39:59	E170	A	71,5	75,1	83,2
26-11-2015 11:45:34	A320	A	71,8	75,0	83,6
26-11-2015 12:01:45	A320	A	71,9	76,0	84,7
26-11-2015 12:04:00	A320	A	71,2	74,9	83,7
26-11-2015 12:06:41	B788	A	70,2	74,2	84,8
26-11-2015 12:10:43	E170	A	71,1	74,5	84,1
26-11-2015 12:13:41	E170	A	70,1	73,2	82,2
26-11-2015 12:16:44	A320	A	72,4	76,0	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-11-2015 12:19:33	B734	A	73,4	78,3	86,6
26-11-2015 12:21:03	E170	A	70,4	74,4	83,4
26-11-2015 12:26:05	E190	A	74,4	81,5	90,1
26-11-2015 12:28:28	E170	A	71,5	75,4	83,0
26-11-2015 12:30:15	B788	A	71,7	75,6	85,3
26-11-2015 12:32:35	B738	A	73,3	76,6	85,4
26-11-2015 12:34:31	B737	A	72,3	76,0	84,6
26-11-2015 12:37:35	A320	A	71,2	73,3	81,6
26-11-2015 12:46:58	DH8D	A	70,6	73,8	81,7
26-11-2015 12:49:38	DH8D	A	70,7	73,4	81,8
26-11-2015 12:57:52	E190	A	72,1	76,4	84,6
26-11-2015 13:07:20	DH8D	A	71,1	73,5	81,8
26-11-2015 13:44:56	A321	A	72,3	76,1	84,1
26-11-2015 13:48:29	A320	A	72,2	76,3	84,5
26-11-2015 13:51:06	E170	A	71,3	74,2	82,4
26-11-2015 13:53:08	E170	A	71,4	75,2	83,9
26-11-2015 13:56:11	E190	A	72,9	76,2	85,2
26-11-2015 13:58:57	E190	A	73,4	76,7	85,4
26-11-2015 14:01:02	DH8D	A	69,0	71,1	79,0
26-11-2015 14:02:53	DH8D	A	70,1	73,5	82,1
26-11-2015 14:04:45	E190	A	71,7	76,8	84,7
26-11-2015 14:07:06	C56X	A	68,1	69,1	77,6
26-11-2015 14:11:26	AT75	A	68,4	70,5	78,4
26-11-2015 14:13:21	F70	A	67,8	69,5	78,2
26-11-2015 14:42:07	E170	A	69,9	73,1	81,7
26-11-2015 14:50:58	A320	A	69,6	72,2	80,4
26-11-2015 14:53:05	A320	A	70,4	73,2	81,8
26-11-2015 15:03:53	E170	A	71,0	74,5	83,5
26-11-2015 15:15:09	E170	A	71,5	75,0	83,8
26-11-2015 15:18:13	E170	A	70,8	73,8	82,3
26-11-2015 15:31:49	E170	A	70,8	74,2	82,6
26-11-2015 15:33:55	E170	A	70,6	73,4	82,1
26-11-2015 15:35:43	E170	A	70,8	73,5	81,6
26-11-2015 15:38:14	DH8D	A	69,0	70,6	78,5
26-11-2015 15:42:11	DH8D	A	69,2	71,2	79,6
26-11-2015 15:47:09	DH8D	A	69,3	72,1	81,3
26-11-2015 15:49:51	E170	A	71,5	74,1	82,3
26-11-2015 15:54:43	DH8D	A	70,3	72,5	81,1
26-11-2015 15:58:28	A320	A	71,9	75,6	84,6
26-11-2015 16:19:09	E190	A	72,6	76,3	86,0
26-11-2015 16:35:51	CRJ9	A	69,2	71,7	80,4
26-11-2015 16:38:35	DH8D	A	70,0	71,9	80,8
26-11-2015 16:41:57	RJ1H	A	70,1	72,6	82,2
26-11-2015 16:48:39	M28	A	72,8	77,6	86,0
26-11-2015 16:51:56	M28	A	71,7	76,4	84,7
26-11-2015 17:22:12	E170	A	71,8	74,6	83,5
26-11-2015 17:38:45	B738	A	73,5	76,7	86,0
26-11-2015 17:41:34	A320	A	70,5	73,6	82,3
26-11-2015 17:44:52	E190	A	71,8	74,5	83,8
26-11-2015 17:47:44	DH8D	A	68,8	70,5	78,8
26-11-2015 17:50:27	A320	A	70,6	73,2	81,7
26-11-2015 17:57:38	B735	A	73,7	77,7	86,2
26-11-2015 18:05:46	E170	A	71,1	73,9	82,5
26-11-2015 18:07:50	E170	A	69,7	72,5	82,0
26-11-2015 18:14:22	A320	A	72,1	76,5	85,3
26-11-2015 18:18:02	DH8D	A	69,3	71,9	79,8
26-11-2015 18:27:52	E170	A	70,7	73,9	82,8
26-11-2015 18:33:07	E170	A	70,5	73,5	82,8
26-11-2015 18:35:28	DH8D	A	70,4	73,4	81,5
26-11-2015 18:45:58	PC12	A	69,5	73,1	82,3
26-11-2015 18:48:32	E170	A	71,6	74,5	83,3
26-11-2015 18:50:54	DH8D	A	69,5	71,8	79,9
26-11-2015 18:53:20	DH8D	A	69,1	71,3	79,9
26-11-2015 18:55:21	E170	A	71,3	74,9	83,3
26-11-2015 18:57:25	E170	A	71,6	74,1	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-11-2015 18:59:35	DH8D	A	69,6	71,7	80,0
26-11-2015 19:01:28	F100	A	70,1	72,8	81,8
26-11-2015 19:03:53	DH8D	A	69,0	70,9	79,4
26-11-2015 19:06:01	AT75	A	69,1	70,7	78,1
26-11-2015 19:08:16	A321	A	73,4	77,6	85,7
26-11-2015 19:10:04	E190	A	71,3	75,5	83,8
26-11-2015 19:12:07	SF34	A	70,8	73,3	80,3
26-11-2015 19:40:55	E190	A	71,9	75,5	84,2
26-11-2015 19:51:14	SF34	A	71,5	74,5	81,5
26-11-2015 19:55:05	SF34	A	70,9	74,3	81,3
26-11-2015 20:01:32	P180	A	74,9	79,8	91,2
26-11-2015 20:04:08	SF34	A	70,9	73,8	80,4
26-11-2015 20:24:41	SF34	A	71,1	73,9	80,6
26-11-2015 20:31:26	E190	A	73,5	78,1	86,9
26-11-2015 20:37:30	A320	A	71,9	75,7	83,9
26-11-2015 20:39:54	B734	A	74,4	78,4	86,9
26-11-2015 20:43:55	W3	A	72,1	76,5	86,7
26-11-2015 20:48:38	E170	A	72,1	75,0	83,5
26-11-2015 20:53:15	E170	A	71,0	73,9	82,1
26-11-2015 21:24:52	MD11	D	77,8	83,1	92,0
26-11-2015 21:31:32	A320	D	67,4	69,8	80,2
26-11-2015 21:49:59	B752	D	66,7	67,5	75,7
26-11-2015 21:55:47	B733	D	67,9	70,0	81,1
26-11-2015 21:59:24	SU95	D	68,7	71,0	82,2
27-11-2015 06:18:54	E190	D	70,0	72,0	83,8
27-11-2015 06:20:31	CRJ9	D	69,1	71,1	81,2
27-11-2015 06:26:22	A320	D	69,2	71,3	83,7
27-11-2015 06:29:01	A320	D	68,0	69,2	81,5
27-11-2015 06:32:17	A320	D	68,2	69,0	82,6
27-11-2015 06:35:06	E190	D	71,5	74,1	84,5
27-11-2015 06:40:53	A320	D	69,2	70,4	82,8
27-11-2015 06:57:48	A320	D	69,1	71,8	84,5
27-11-2015 07:36:28	AT72	A	72,6	76,8	85,6
27-11-2015 07:54:01	B763	A	73,1	76,7	87,0
27-11-2015 07:58:13	DH8D	A	69,7	72,6	81,8
27-11-2015 08:02:42	E190	A	71,6	75,0	84,0
27-11-2015 08:07:36	E170	A	70,6	74,0	82,7
27-11-2015 08:31:04	SF34	A	70,6	74,5	82,3
27-11-2015 08:33:26	AT75	A	68,6	69,7	77,6
27-11-2015 08:35:33	E170	A	70,5	73,8	83,1
27-11-2015 11:08:25	B734	D	72,6	76,1	87,0
27-11-2015 11:37:44	A320	D	67,0	68,5	78,7
27-11-2015 11:40:39	E170	D	68,0	69,5	81,8
27-11-2015 11:48:55	E170	D	69,4	71,3	82,8
27-11-2015 11:56:11	A320	D	69,7	71,9	82,9
27-11-2015 11:57:58	E170	D	69,8	72,0	83,1
27-11-2015 12:04:22	E190	D	69,0	70,5	81,5
27-11-2015 12:07:02	E170	D	68,0	70,0	82,5
27-11-2015 12:13:48	A320	D	69,5	71,8	83,5
27-11-2015 12:19:07	A320	D	67,1	68,5	79,4
27-11-2015 12:20:59	B763	D	74,4	78,3	88,0
27-11-2015 12:27:38	E170	D	70,7	74,4	85,0
27-11-2015 12:30:11	E170	D	68,1	70,3	82,2
27-11-2015 12:35:03	C680	D	67,3	68,5	76,8
27-11-2015 12:39:51	E170	D	71,7	74,6	85,7
27-11-2015 12:48:38	E190	D	69,0	71,3	82,6
27-11-2015 12:50:37	A320	D	68,0	69,3	81,3
27-11-2015 12:53:02	CRJ9	D	69,6	72,0	81,1
27-11-2015 13:07:58	A320	D	67,4	68,3	79,1
27-11-2015 13:11:10	E170	D	69,1	70,7	82,7
27-11-2015 13:12:54	E190	D	72,4	75,4	85,8
27-11-2015 13:14:43	CRJ2	D	67,4	68,2	77,0
27-11-2015 13:16:24	E190	D	68,0	69,7	81,4
27-11-2015 13:24:13	A320	D	69,4	72,3	82,2
27-11-2015 13:33:14	B738	D	72,3	75,6	85,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-11-2015 13:36:35	E190	D	68,9	70,9	82,1
27-11-2015 13:38:50	B738	D	71,6	74,5	84,8
27-11-2015 13:41:13	B738	D	70,4	72,7	82,8
27-11-2015 13:43:01	A320	D	66,0	68,8	78,1
27-11-2015 13:45:08	B77W	D	71,4	73,4	84,8
27-11-2015 13:47:51	B738	D	72,8	76,5	86,6
27-11-2015 13:50:58	AN26	D	74,9	78,9	89,8
27-11-2015 13:54:59	E170	D	72,0	74,6	85,2
27-11-2015 13:59:16	SU95	D	71,5	74,3	85,9
27-11-2015 14:02:20	A320	D	66,9	69,1	80,2
27-11-2015 14:12:11	A320	D	67,8	69,5	80,4
27-11-2015 14:16:18	E190	D	68,3	70,8	81,3
27-11-2015 14:19:05	A320	D	67,6	69,2	81,0
27-11-2015 14:25:14	A320	D	67,6	68,4	78,0
27-11-2015 14:37:03	E170	D	67,9	69,5	82,0
27-11-2015 14:42:17	E170	D	69,5	70,7	82,7
27-11-2015 14:44:51	E170	D	67,6	69,5	81,4
27-11-2015 14:49:20	E170	D	67,5	68,1	77,9
27-11-2015 14:58:07	E190	D	69,0	71,3	81,6
27-11-2015 15:00:09	A320	D	68,1	69,8	81,5
27-11-2015 15:14:14	A321	D	69,4	70,5	82,7
27-11-2015 15:17:19	A320	D	67,2	68,3	78,3
27-11-2015 15:19:54	B733	D	70,0	72,5	84,0
27-11-2015 15:22:53	A319	D	69,4	71,9	83,0
27-11-2015 15:26:13	F100	D	67,7	70,3	80,7
27-11-2015 15:32:54	B734	D	72,2	75,7	85,6
27-11-2015 15:46:31	GLEX	D	67,2	67,9	78,0
27-11-2015 15:50:34	P180	D	70,4	72,5	81,5
27-11-2015 15:52:51	E170	D	70,4	73,0	83,9
27-11-2015 15:54:49	A320	D	67,5	68,9	80,3
27-11-2015 15:58:49	E170	D	71,2	74,2	85,5
27-11-2015 16:01:22	B738	D	70,2	72,8	83,0
27-11-2015 16:03:47	A320	D	67,7	69,3	79,8
27-11-2015 16:10:40	A320	D	66,0	67,4	77,8
27-11-2015 16:13:17	A320	D	67,5	69,5	79,8
27-11-2015 16:17:45	E190	D	70,0	73,2	83,0
27-11-2015 16:32:27	E170	D	72,7	75,7	86,5
27-11-2015 16:37:22	C25A	D	67,7	69,6	79,5
27-11-2015 16:40:46	E190	D	70,6	73,8	83,8
27-11-2015 16:46:48	CRJ9	A	69,5	71,7	80,7
27-11-2015 16:56:04	E170	A	71,1	74,8	83,1
27-11-2015 17:20:16	CRJ7	A	68,4	69,7	78,4
27-11-2015 17:22:30	E170	A	71,2	74,0	82,7
27-11-2015 17:26:31	DH8D	A	69,0	71,1	79,0
27-11-2015 17:41:42	A320	A	70,2	72,8	81,0
27-11-2015 17:44:56	DH8D	A	70,1	72,3	79,7
27-11-2015 17:47:26	B733	A	73,7	77,6	86,9
27-11-2015 17:50:13	E190	A	70,6	73,5	82,1
27-11-2015 18:09:16	A320	A	69,0	71,8	80,1
27-11-2015 18:19:06	E170	A	70,8	73,2	81,2
27-11-2015 18:23:17	A320	A	69,7	71,6	79,3
27-11-2015 18:27:55	E170	A	70,0	72,9	81,2
27-11-2015 18:30:22	E170	A	69,8	72,6	81,3
27-11-2015 18:33:22	E170	A	70,3	73,1	81,8
27-11-2015 18:36:03	E170	A	70,1	73,0	80,1
27-11-2015 18:39:02	E170	A	70,8	73,8	81,6
27-11-2015 18:41:39	E170	A	72,2	74,8	82,2
27-11-2015 18:48:02	A320	A	71,7	74,5	82,9
27-11-2015 18:53:25	DH8D	A	69,2	71,1	79,2
27-11-2015 18:56:28	A320	A	69,8	72,8	80,2
27-11-2015 18:59:07	A320	A	72,3	75,2	83,1
27-11-2015 19:07:08	DH8D	A	69,8	71,7	79,4
27-11-2015 19:10:34	B734	A	73,7	77,3	85,7
27-11-2015 19:14:04	B738	A	73,9	77,8	86,2
27-11-2015 19:16:43	F100	A	69,6	71,8	80,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-11-2015 19:19:45	B762	A	70,8	74,0	83,8
27-11-2015 19:27:43	F70	A	71,6	74,3	82,8
27-11-2015 19:37:23	CRJ9	A	69,2	71,1	79,2
27-11-2015 19:44:58	E170	A	71,4	74,4	83,4
27-11-2015 19:53:05	DH8D	A	69,7	71,8	79,3
27-11-2015 19:55:59	SF34	A	71,2	74,4	80,2
27-11-2015 20:08:48	P180	A	74,4	79,1	90,3
27-11-2015 20:17:42	SF34	A	71,2	73,8	81,2
27-11-2015 20:22:24	SF34	A	71,0	73,8	80,1
27-11-2015 20:33:07	SF34	A	69,8	71,9	78,8
27-11-2015 20:36:55	A320	A	69,7	72,7	80,5
27-11-2015 20:42:22	A320	A	70,7	74,5	83,0
27-11-2015 20:44:25	E170	A	70,7	73,4	81,9
27-11-2015 20:46:07	E170	A	70,9	73,9	82,3
27-11-2015 21:06:09	E190	A	71,5	73,8	83,0
27-11-2015 21:10:54	B734	A	75,0	79,5	87,3
27-11-2015 21:14:43	E170	A	71,0	74,7	83,3
27-11-2015 21:20:01	E170	A	71,4	74,5	82,5
27-11-2015 21:24:15	E190	A	71,9	75,6	84,7
27-11-2015 21:28:28	A319	A	71,7	74,7	83,7
27-11-2015 21:31:18	E190	A	71,6	75,2	83,9
27-11-2015 21:37:10	E190	A	72,5	75,6	84,0
27-11-2015 21:39:04	E190	A	72,7	76,8	85,4
27-11-2015 21:41:20	DH8D	A	69,9	72,5	80,6
27-11-2015 21:43:22	E170	A	70,5	73,6	82,5
27-11-2015 21:45:27	E170	A	72,0	76,0	85,4
27-11-2015 21:47:24	DH8D	A	68,5	69,8	78,0
27-11-2015 21:49:22	E190	A	72,4	75,4	84,4
27-11-2015 21:51:17	E190	A	72,9	76,7	85,2
27-11-2015 21:53:51	E170	A	71,9	76,1	84,4
28-11-2015 06:22:30	E190	A	72,1	76,3	85,6
28-11-2015 06:29:53	DH8D	A	68,8	71,3	80,6
28-11-2015 06:32:13	DH8D	A	69,9	72,3	80,7
28-11-2015 06:34:51	E170	A	71,6	74,9	83,4
28-11-2015 06:36:35	DH8D	A	70,8	72,9	81,2
28-11-2015 06:38:55	B738	A	73,3	77,8	86,0
28-11-2015 06:41:53	A320	A	70,3	73,7	82,9
28-11-2015 06:44:34	DH8D	A	69,4	71,6	79,0
28-11-2015 06:53:02	DH8D	A	70,0	73,2	80,4
28-11-2015 07:28:15	B738	A	71,7	75,7	85,1
28-11-2015 08:06:09	DH8D	A	68,8	71,9	80,6
28-11-2015 08:19:17	E170	A	70,8	73,6	82,0
28-11-2015 08:21:44	E170	A	70,9	73,9	82,9
28-11-2015 08:26:12	F100	A	69,9	72,6	82,2
28-11-2015 08:47:55	CRJ9	A	69,9	72,9	81,7
28-11-2015 08:50:11	E190	A	72,3	75,6	84,3
28-11-2015 08:52:48	E170	A	71,4	74,0	82,5
28-11-2015 08:55:17	SU95	A	71,3	75,2	84,1
28-11-2015 08:57:09	E170	A	71,2	74,5	83,2
28-11-2015 09:02:33	B738	A	73,3	76,8	85,6
28-11-2015 09:09:31	CRJ9	A	70,2	71,6	81,0
28-11-2015 09:15:36	B733	A	74,9	79,6	88,3
28-11-2015 09:29:57	E170	A	71,7	75,3	83,5
28-11-2015 09:33:43	E170	A	71,3	75,0	83,4
28-11-2015 09:35:44	E170	A	71,9	74,7	83,3
28-11-2015 09:38:14	E170	A	70,0	72,8	80,8
28-11-2015 09:39:55	DH8D	A	70,1	72,0	80,1
28-11-2015 09:42:31	DH8D	A	69,8	72,3	81,0
28-11-2015 09:44:45	DH8D	A	70,3	73,4	82,4
28-11-2015 09:49:06	A319	A	70,0	72,7	81,1
28-11-2015 09:55:36	E170	A	71,1	74,8	83,1
28-11-2015 09:58:41	B788	A	71,4	75,9	85,4
28-11-2015 10:01:59	B733	A	74,4	78,3	86,5
28-11-2015 10:05:10	DH8D	A	69,9	73,4	81,9
28-11-2015 10:11:18	DH8D	A	69,9	72,8	81,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-11-2015 10:15:08	DH8D	A	70,6	72,9	81,4
28-11-2015 10:17:02	DH8D	A	70,4	72,9	81,6
28-11-2015 10:19:34	DH8D	A	69,7	71,7	79,3
28-11-2015 10:21:58	E170	A	72,1	75,6	83,8
28-11-2015 10:24:30	E190	A	70,8	74,0	82,8
28-11-2015 10:29:48	B77W	A	74,5	79,2	88,2
28-11-2015 10:35:11	E170	A	71,0	73,9	82,1
28-11-2015 10:37:57	E170	A	71,6	74,4	84,1
28-11-2015 10:40:06	B738	A	72,7	76,2	84,8
28-11-2015 10:47:13	A320	A	70,9	74,0	82,7
28-11-2015 11:02:28	E170	A	71,3	74,4	82,7
28-11-2015 11:17:05	B763	A	74,1	77,7	87,1
28-11-2015 11:19:32	A320	A	69,0	71,9	81,0
28-11-2015 11:21:34	A320	A	70,3	73,4	82,1
28-11-2015 11:23:34	A320	A	69,6	73,5	82,4
28-11-2015 11:26:24	B788	A	71,3	75,1	84,7
28-11-2015 11:30:13	A320	A	71,4	73,3	82,5
28-11-2015 11:34:24	A320	A	70,0	73,0	81,1
28-11-2015 11:36:33	A319	A	72,2	76,0	84,5
28-11-2015 11:40:38	GLEX	A	67,5	69,0	76,6
28-11-2015 11:51:41	E170	A	70,6	72,9	81,4
28-11-2015 12:06:26	B788	A	71,9	76,3	85,4
28-11-2015 12:08:49	DH8D	A	70,4	72,6	80,8
28-11-2015 12:15:49	E170	A	72,0	76,7	84,8
28-11-2015 12:19:25	E170	A	70,5	73,2	81,7
28-11-2015 12:24:30	A320	A	71,5	75,5	84,3
28-11-2015 12:27:26	AT45	A	67,7	69,2	77,2
28-11-2015 12:30:44	E190	A	71,3	74,6	83,6
28-11-2015 12:37:50	B738	A	73,3	78,1	85,9
28-11-2015 12:48:03	B788	A	71,0	74,5	84,0
28-11-2015 12:50:25	E170	A	72,1	75,3	83,2
28-11-2015 12:54:09	A320	A	69,9	72,7	81,7
28-11-2015 13:06:12	E190	A	72,2	76,0	85,0
28-11-2015 13:12:02	CRJ9	A	67,8	69,1	78,2
28-11-2015 13:22:06	B737	A	73,1	76,9	85,1
28-11-2015 13:39:03	DH8D	A	68,6	70,0	78,2
28-11-2015 13:55:58	E190	A	72,6	75,8	84,6
28-11-2015 13:57:44	A320	A	71,5	74,3	82,6
28-11-2015 14:08:59	B733	A	74,1	77,7	86,2
28-11-2015 14:12:20	F100	A	71,5	74,0	83,2
28-11-2015 14:21:11	A320	A	69,9	72,6	80,7
28-11-2015 14:44:32	C680	A	69,1	70,3	78,7
28-11-2015 14:49:51	B734	A	75,6	80,3	88,4
28-11-2015 15:17:44	DH8D	A	68,5	70,1	78,5
28-11-2015 15:21:20	E170	A	70,8	73,7	81,2
28-11-2015 15:27:43	A320	A	70,2	73,5	80,7
28-11-2015 15:30:29	A320	A	69,9	72,9	81,3
28-11-2015 15:34:57	E170	A	70,1	72,1	80,9
28-11-2015 15:37:36	DH8D	A	70,5	72,9	81,6
28-11-2015 16:07:17	AT72	D	69,1	70,2	79,1
28-11-2015 16:37:03	E170	D	66,6	67,6	77,8
28-11-2015 16:40:30	E170	D	67,7	69,8	79,1
28-11-2015 16:58:45	E170	D	66,9	68,0	75,9
28-11-2015 17:21:37	E170	D	67,5	69,1	79,8
28-11-2015 18:42:19	B733	D	70,6	73,5	84,6
28-11-2015 19:09:44	A319	D	67,4	70,8	82,0
28-11-2015 19:15:12	A320	D	69,6	72,5	84,5
28-11-2015 19:23:51	B738	D	71,6	74,8	87,8
28-11-2015 19:47:05	A320	D	66,6	67,8	79,8
28-11-2015 19:49:35	A321	D	70,6	73,0	85,2
28-11-2015 19:59:06	E170	D	68,6	70,4	83,5
28-11-2015 20:13:46	E170	D	71,1	73,5	86,3
28-11-2015 20:17:11	E170	D	68,0	69,4	82,3
28-11-2015 20:23:11	E170	D	67,4	69,6	81,8
28-11-2015 20:29:07	E170	D	67,9	69,9	82,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-11-2015 06:14:49	A320	D	66,3	68,1	77,1
29-11-2015 06:16:56	A320	D	66,1	68,0	75,7
29-11-2015 06:23:14	B738	D	71,6	74,8	87,4
29-11-2015 06:28:46	A320	D	70,0	72,1	84,3
29-11-2015 06:30:42	E190	D	69,2	71,7	83,9
29-11-2015 06:33:43	A320	D	67,1	69,6	77,5
29-11-2015 06:35:38	B703	D	69,8	73,0	86,2
29-11-2015 06:52:52	A320	D	68,4	71,8	84,3
29-11-2015 07:16:24	A320	D	66,8	69,1	79,4
29-11-2015 07:29:33	E170	D	70,1	73,0	85,3
29-11-2015 07:31:12	E170	D	70,4	73,2	85,5
29-11-2015 07:34:42	E170	D	69,0	73,0	84,4
29-11-2015 07:42:29	E170	D	67,4	69,9	81,8
29-11-2015 07:44:08	E170	D	68,6	70,4	82,5
29-11-2015 07:50:08	E170	D	67,5	70,5	82,2
29-11-2015 07:56:07	E190	D	71,7	74,7	86,2
29-11-2015 07:58:39	E170	D	68,3	70,9	83,7
29-11-2015 09:41:49	A320	D	66,7	69,2	81,1
29-11-2015 09:48:02	B733	D	71,5	75,6	85,8
29-11-2015 09:50:07	F100	D	70,1	74,1	84,0
29-11-2015 10:13:44	SU95	D	71,6	76,2	86,4
29-11-2015 10:42:55	A320	D	66,1	67,8	76,9
29-11-2015 10:49:23	E190	D	69,7	72,7	83,7
29-11-2015 10:51:12	B738	D	74,3	78,5	88,3
29-11-2015 10:56:40	A320	D	69,5	71,6	83,8
29-11-2015 11:02:46	E170	D	68,4	71,4	82,3
29-11-2015 11:05:44	E190	D	69,3	72,9	83,6
29-11-2015 11:26:13	E170	D	66,7	69,7	78,5
29-11-2015 11:29:21	E170	D	67,3	71,7	82,2
29-11-2015 11:38:38	A320	D	68,9	73,0	83,8
29-11-2015 11:41:11	E170	D	68,1	71,2	83,2
29-11-2015 11:43:21	A320	D	71,2	74,7	85,8
29-11-2015 11:47:26	E190	D	69,1	71,6	83,8
29-11-2015 12:01:02	E170	D	65,9	68,5	75,4
29-11-2015 12:12:38	E170	D	70,3	73,1	85,4
29-11-2015 12:16:40	A320	D	67,1	69,4	82,5
29-11-2015 12:29:38	A320	D	68,0	70,9	82,7
29-11-2015 12:40:54	A319	D	66,5	69,1	79,7
29-11-2015 13:09:15	B763	D	75,0	80,4	90,2
29-11-2015 13:11:58	E170	D	71,7	75,9	86,8
29-11-2015 13:14:31	E190	D	69,4	74,0	84,2
29-11-2015 13:24:27	B737	D	70,5	74,7	85,8
29-11-2015 13:26:24	B738	D	72,0	75,8	86,9
29-11-2015 13:28:15	E170	D	67,8	71,3	82,8
29-11-2015 13:30:36	B77W	D	71,4	74,6	86,9
29-11-2015 13:33:03	A320	D	69,1	72,7	82,9
29-11-2015 13:45:08	E190	D	68,3	71,6	82,3
29-11-2015 14:20:35	A320	D	67,0	69,0	76,0
29-11-2015 14:36:16	E170	D	70,5	74,7	85,0
29-11-2015 14:42:29	E170	D	67,7	69,7	81,0
29-11-2015 14:47:15	A319	D	66,7	68,8	75,8
29-11-2015 14:48:53	F100	D	68,1	71,8	83,5
29-11-2015 15:05:13	A320	D	67,5	69,9	82,4
29-11-2015 15:14:05	A321	D	70,1	73,1	85,8
29-11-2015 15:21:01	B738	D	71,8	74,9	85,7
29-11-2015 15:30:14	E170	D	68,8	71,3	84,0
29-11-2015 15:36:58	A320	D	66,5	68,1	80,8
29-11-2015 15:45:13	E170	D	70,6	74,3	84,9
29-11-2015 15:56:22	B734	D	71,6	76,4	86,9
29-11-2015 15:58:39	A320	D	67,0	69,9	81,6
29-11-2015 16:13:34	B733	D	71,1	74,9	85,3
29-11-2015 16:30:51	E170	D	67,9	70,7	81,2
29-11-2015 16:34:34	E190	D	69,9	74,5	85,0
29-11-2015 16:36:15	E170	D	71,8	74,6	86,7
29-11-2015 16:38:02	E170	D	70,8	75,0	85,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-11-2015 16:39:35	E170	D	67,4	70,4	82,5
29-11-2015 16:50:50	E170	D	69,7	72,6	84,2
29-11-2015 16:55:26	A320	D	67,3	69,1	78,4
29-11-2015 16:59:39	P180	D	67,8	71,7	82,0
29-11-2015 17:04:18	B734	D	73,1	77,8	86,8
29-11-2015 17:06:04	E190	D	69,3	74,0	83,3
29-11-2015 17:07:42	CRJ9	D	67,6	71,1	81,2
29-11-2015 17:12:20	E190	D	69,5	74,1	85,2
29-11-2015 17:17:46	E190	D	68,2	72,4	83,8
29-11-2015 17:19:34	B734	D	70,6	74,7	85,1
29-11-2015 17:25:57	E170	D	68,1	71,0	83,1
29-11-2015 17:27:38	B738	D	68,7	71,2	84,1
29-11-2015 17:41:01	E170	D	67,1	69,4	82,0
29-11-2015 18:23:42	C25A	D	67,1	70,8	81,7
29-11-2015 18:39:14	A320	D	67,4	70,6	81,9
29-11-2015 18:44:22	B733	D	69,3	73,3	83,1
29-11-2015 18:55:27	A320	D	66,6	67,7	78,3
29-11-2015 19:14:52	A320	D	66,1	67,5	76,9
29-11-2015 19:24:35	A320	D	69,7	73,2	83,5
29-11-2015 19:31:51	A320	D	67,2	69,4	79,8
29-11-2015 19:33:52	A319	D	66,7	68,4	79,9
29-11-2015 19:54:51	F100	D	68,0	71,5	81,2
29-11-2015 19:59:17	F100	D	67,3	70,9	80,9
29-11-2015 20:03:11	E170	D	68,5	71,3	83,3
29-11-2015 20:04:45	E190	D	71,7	76,3	86,0
29-11-2015 20:06:10	B738	D	71,3	75,1	85,6
29-11-2015 20:11:44	E170	D	68,1	70,8	82,2
29-11-2015 20:13:46	E190	D	69,7	72,8	83,9
29-11-2015 20:16:55	A320	D	72,4	75,0	85,2
29-11-2015 20:23:29	A320	D	66,9	69,4	80,3
29-11-2015 20:27:22	E170	D	67,7	71,0	82,9
29-11-2015 20:35:21	E170	D	68,2	71,4	82,7
29-11-2015 20:51:39	E190	D	68,5	71,7	83,3
29-11-2015 21:00:44	E170	D	71,6	74,7	84,6
29-11-2015 21:31:02	E170	D	70,4	73,2	85,9
30-11-2015 06:05:49	E190	D	67,7	69,9	82,0
30-11-2015 06:07:54	A320	D	65,4	66,7	75,4
30-11-2015 06:10:09	CRJ9	D	69,7	72,7	82,5
30-11-2015 06:21:02	A320	D	67,0	70,4	82,3
30-11-2015 06:22:47	E190	D	69,2	72,7	84,3
30-11-2015 06:25:00	A320	D	65,6	67,1	76,0
30-11-2015 06:39:05	A320	D	68,6	71,6	84,4
30-11-2015 06:57:39	C295	D	65,3	66,2	74,4
30-11-2015 07:00:07	A321	D	68,7	72,5	85,1
30-11-2015 07:07:36	E170	D	67,6	69,2	83,2
30-11-2015 07:14:36	SF34	D	65,8	67,6	77,0
30-11-2015 07:23:03	E170	D	68,7	72,8	85,0
30-11-2015 07:24:50	A321	D	70,4	73,6	85,7
30-11-2015 07:29:53	E170	D	66,3	68,7	79,3
30-11-2015 07:32:39	E170	D	71,2	77,9	88,4
30-11-2015 07:36:00	E190	D	70,1	74,4	85,5
30-11-2015 07:38:03	E170	D	67,4	69,7	76,5
30-11-2015 07:45:13	E190	D	66,4	68,7	77,6
30-11-2015 07:53:23	E170	D	67,6	71,9	78,4
30-11-2015 07:55:14	E170	D	67,8	71,8	84,7
30-11-2015 07:56:37	DH8D	D	67,6	70,1	79,1
30-11-2015 07:58:52	E170	D	70,6	74,3	85,1
30-11-2015 08:02:28	E190	D	68,4	70,5	78,4
30-11-2015 08:14:00	A320	D	71,7	77,8	87,4
30-11-2015 08:19:12	B734	D	72,4	77,0	88,5
30-11-2015 08:24:42	B734	D	72,7	78,2	88,0
30-11-2015 09:06:16	AT75	D	68,1	71,5	80,4
30-11-2015 09:25:10	A320	D	67,6	70,2	81,4
30-11-2015 09:54:49	A321	D	67,1	69,3	80,2
30-11-2015 10:07:46	CRJ9	D	71,1	79,6	86,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-11-2015 10:11:01	F100	D	70,5	74,8	85,8
30-11-2015 10:50:54	B734	D	70,0	73,8	86,6
30-11-2015 10:55:35	E170	D	68,5	71,8	82,5
30-11-2015 11:00:14	B738	D	70,3	74,3	86,0
30-11-2015 11:03:29	B733	D	70,2	72,8	83,9
30-11-2015 11:07:23	SU95	D	73,8	78,6	89,0
30-11-2015 11:10:18	F70	D	67,8	70,6	81,1
30-11-2015 11:17:53	E170	D	66,9	69,5	82,3
30-11-2015 11:22:22	E170	D	69,8	73,0	85,8
30-11-2015 11:26:50	DH8D	D	69,4	73,2	80,2
30-11-2015 11:28:55	DH8D	D	69,7	72,0	79,3
30-11-2015 11:32:03	E190	D	68,9	73,9	84,4
30-11-2015 11:39:57	A320	D	66,6	68,6	81,3
30-11-2015 11:44:10	E170	D	67,0	69,8	82,1
30-11-2015 11:48:59	A320	D	70,4	75,3	85,9
30-11-2015 11:51:53	E170	D	67,1	71,1	76,7
30-11-2015 11:53:48	E170	D	68,0	72,3	84,3
30-11-2015 11:55:54	E170	D	68,1	71,2	84,0
30-11-2015 11:58:12	A320	D	69,3	73,2	84,2
30-11-2015 12:17:05	A320	D	70,7	74,2	84,8
30-11-2015 12:21:30	A320	D	67,7	72,4	83,4
30-11-2015 12:41:43	A320	D	67,1	69,0	79,2
30-11-2015 12:56:02	A320	D	67,0	70,4	81,6
30-11-2015 13:01:22	E170	D	66,4	69,3	80,7
30-11-2015 13:09:30	A320	D	68,4	72,8	83,4
30-11-2015 13:13:32	E190	D	69,3	74,8	84,8
30-11-2015 13:24:44	B738	D	70,6	74,1	85,2
30-11-2015 13:34:49	E170	D	72,7	77,8	86,5
30-11-2015 13:36:22	B738	D	73,3	77,4	87,8
30-11-2015 13:38:15	A320	D	66,4	69,6	77,5
30-11-2015 13:46:34	A320	D	69,9	73,4	84,7
30-11-2015 13:49:26	B77W	D	70,1	73,6	86,3
30-11-2015 14:03:45	E170	D	67,8	70,5	82,1
30-11-2015 14:33:53	A320	D	68,1	71,9	84,1
30-11-2015 14:36:11	E170	D	67,5	70,4	81,8
30-11-2015 14:44:02	E190	D	69,1	73,5	84,7
30-11-2015 14:45:36	E170	D	68,8	72,0	83,5
30-11-2015 14:49:00	E170	D	66,7	70,9	80,9
30-11-2015 14:50:30	E170	D	67,7	70,2	82,4
30-11-2015 14:54:05	A320	D	66,7	67,9	78,1
30-11-2015 15:05:17	A319	D	68,8	72,6	85,5
30-11-2015 15:07:29	DH8D	D	70,9	75,3	80,9
30-11-2015 15:09:02	DH8D	D	72,2	76,1	83,4
30-11-2015 15:17:01	A321	D	69,9	73,9	86,1
30-11-2015 15:18:48	B738	D	71,2	74,5	86,8
30-11-2015 15:25:33	B738	D	69,8	72,9	86,1
30-11-2015 15:27:35	E190	D	68,7	73,3	83,6
30-11-2015 15:35:55	A320	D	66,7	69,1	82,1
30-11-2015 15:37:46	A320	D	67,2	69,0	78,9
30-11-2015 15:46:42	E170	D	67,9	71,1	81,7
30-11-2015 15:53:54	B763	D	67,0	68,6	80,8
30-11-2015 15:55:32	B734	D	70,7	73,9	86,1
30-11-2015 16:09:32	B735	D	69,0	72,3	81,4
30-11-2015 16:15:32	E170	D	71,1	74,3	87,3
30-11-2015 16:18:07	A320	D	67,7	70,4	76,7
30-11-2015 16:20:06	A320	D	68,4	71,6	82,7
30-11-2015 16:40:37	E170	D	67,7	71,5	82,6
30-11-2015 16:42:39	E170	D	70,0	73,8	85,8
30-11-2015 16:48:36	E170	D	70,3	74,3	86,2
30-11-2015 16:52:28	E170	D	68,5	71,7	83,2
30-11-2015 16:54:12	E190	D	69,3	73,8	85,4
30-11-2015 16:56:15	E170	D	67,0	69,8	82,5
30-11-2015 16:59:49	E170	D	67,1	69,2	82,0
30-11-2015 17:03:17	E170	D	69,6	74,5	84,9
30-11-2015 17:05:03	A319	D	65,7	67,4	78,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-11-2015 17:06:39	E190	D	70,7	75,5	84,3
30-11-2015 17:08:34	E190	D	68,8	72,5	84,9
30-11-2015 17:11:44	E170	D	67,4	70,3	83,6
30-11-2015 17:15:35	B788	D	69,7	72,9	84,5
30-11-2015 17:18:09	E170	D	67,4	72,0	82,3
30-11-2015 17:36:31	CRJ9	D	68,6	73,5	83,8
30-11-2015 17:49:58	E170	D	67,0	69,1	77,4
30-11-2015 18:39:15	A320	D	68,5	73,6	83,8
30-11-2015 18:45:01	E170	D	66,7	69,3	81,6
30-11-2015 18:57:04	A320	D	66,9	69,6	81,6
30-11-2015 19:00:08	E190	D	70,6	74,3	85,9
30-11-2015 19:17:24	B735	D	70,7	75,2	85,7
30-11-2015 19:20:59	A320	D	68,3	70,9	82,1
30-11-2015 19:32:00	AN26	D	76,7	82,6	93,5
30-11-2015 19:55:59	E170	D	67,0	69,0	81,3
30-11-2015 19:58:56	A320	D	69,7	73,9	84,8
30-11-2015 20:01:29	A320	D	68,5	70,7	84,4
30-11-2015 20:02:43	F70	D	67,5	68,8	79,8
30-11-2015 20:04:10	E170	D	68,8	73,0	84,4
30-11-2015 20:07:03	F100	D	67,3	70,7	83,5
30-11-2015 20:12:04	DH8D	D	80,8	89,1	94,7
30-11-2015 20:19:25	E190	D	68,0	73,0	83,4
30-11-2015 20:24:10	E190	D	69,1	73,5	83,8
30-11-2015 20:25:57	E170	D	67,8	70,1	81,6
30-11-2015 20:27:30	E170	D	67,3	70,0	82,9
30-11-2015 20:45:15	E170	D	68,9	72,1	82,9
30-11-2015 20:47:32	E190	D	69,1	72,5	84,8
30-11-2015 21:13:54	E170	D	68,5	71,9	84,5
30-11-2015 21:23:39	B763	D	68,6	71,1	82,0
30-11-2015 21:36:16	A320	D	67,1	69,8	81,6
30-11-2015 21:53:36	B752	D	69,0	72,9	85,1

Wyniki obliczeń

średnio	83,82
σ (odchylenie stand.)	2,95
Δ (przedział ufności)	0,11

L_{Aeq}, LT= 57,4 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-11-2015 22:42:47	E170	D	63,9	66,8	79,5
01-11-2015 22:47:50	E190	D	69,7	73,6	85,3
01-11-2015 23:04:28	E190	D	66,7	69,2	82,2
01-11-2015 23:31:03	E190	A	70,1	73,7	81,9
02-11-2015 00:02:18	A320	D	66,6	69,3	81,8
02-11-2015 00:04:17	B734	D	72,8	77,6	89,5
02-11-2015 00:08:53	A320	D	67,7	70,2	82,2
02-11-2015 03:29:16	B738	D	70,9	73,8	86,5
02-11-2015 22:03:22	B753	D	72,9	75,9	89,3
02-11-2015 22:34:05	B738	D	70,7	74,4	87,1
02-11-2015 22:36:37	DH8D	D	63,8	65,8	75,5
02-11-2015 22:44:26	E170	D	68,0	69,9	83,5
02-11-2015 22:48:12	DH8D	D	64,2	65,4	76,2
02-11-2015 22:50:09	E170	D	66,5	68,3	81,6
02-11-2015 22:53:13	DH8D	D	63,2	63,8	75,3
02-11-2015 23:05:51	DH8D	D	63,8	65,1	75,3
02-11-2015 23:22:55	DH8D	D	62,8	64,2	72,3
03-11-2015 05:30:57	B752	A	71,6	76,2	86,4
03-11-2015 05:40:59	MD11	A	75,0	80,7	89,8
03-11-2015 05:44:04	A320	A	68,8	73,7	82,8
03-11-2015 22:04:43	DH8D	A	67,0	70,0	79,5
03-11-2015 22:10:41	A321	A	68,9	72,9	81,9
03-11-2015 22:15:20	DH8D	A	67,2	70,2	79,5
03-11-2015 22:42:41	A320	A	68,2	72,2	81,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-11-2015 22:58:30	RJ1H	A	68,4	71,3	80,4
03-11-2015 23:00:39	DH8D	A	66,6	70,0	79,2
03-11-2015 23:10:35	E190	A	69,6	74,1	81,9
03-11-2015 23:27:04	A320	A	68,5	72,9	81,3
03-11-2015 23:31:29	A320	A	68,4	72,6	81,4
03-11-2015 23:35:42	A320	A	69,0	73,4	81,8
03-11-2015 23:38:20	B738	A	71,0	75,7	84,4
03-11-2015 23:45:56	B738	A	71,3	77,5	85,1
03-11-2015 23:50:16	A320	A	68,5	72,3	81,0
03-11-2015 23:59:13	CRJ9	A	67,6	71,0	80,4
04-11-2015 00:31:38	DH8D	A	67,0	70,9	79,1
04-11-2015 00:39:52	A320	A	68,0	72,2	80,8
04-11-2015 00:47:56	SF34	A	68,0	72,5	80,8
04-11-2015 01:02:41	A320	A	68,3	72,6	81,4
04-11-2015 01:42:22	A320	A	68,9	72,5	81,0
04-11-2015 05:44:50	B752	A	73,4	77,8	86,8
04-11-2015 05:46:54	MD11	A	72,9	79,8	88,6
04-11-2015 22:03:24	E170	D	69,1	72,4	83,7
04-11-2015 22:38:00	DH8D	D	62,7	64,0	72,2
04-11-2015 22:41:45	E170	D	65,6	68,5	80,8
04-11-2015 22:45:04	DH8D	D	64,2	66,6	75,0
04-11-2015 23:46:18	A320	A	68,1	71,4	80,2
04-11-2015 23:56:09	CRJ9	A	67,9	70,7	80,5
05-11-2015 03:11:03	SF34	A	68,0	73,3	79,8
05-11-2015 03:15:09	AT72	A	69,4	74,4	83,8
05-11-2015 05:28:04	B752	A	72,4	76,9	87,3
05-11-2015 05:38:48	MD11	A	75,5	81,5	91,2
05-11-2015 05:52:54	A320	A	68,7	74,2	83,4
05-11-2015 22:11:37	A320	A	70,2	75,3	84,3
05-11-2015 22:24:41	C295	A	68,2	72,8	80,8
05-11-2015 22:54:38	A320	A	68,7	72,8	81,9
05-11-2015 22:56:17	RJ1H	A	67,2	70,1	80,4
05-11-2015 23:02:35	DH8D	A	69,7	75,0	83,7
05-11-2015 23:07:14	B733	A	72,8	79,8	88,7
05-11-2015 23:10:47	E190	A	69,9	74,9	84,1
05-11-2015 23:33:54	A320	A	68,7	74,3	83,3
05-11-2015 23:48:18	B733	A	73,2	78,5	86,5
05-11-2015 23:57:17	A320	A	68,8	73,4	82,0
06-11-2015 00:05:56	CRJ9	A	68,6	72,1	81,4
06-11-2015 00:46:14	A320	A	68,5	72,8	82,1
06-11-2015 01:20:24	C25A	A	64,7	66,1	75,5
06-11-2015 01:38:43	B734	A	75,3	80,9	89,6
06-11-2015 02:28:30	SF34	A	68,7	73,0	79,8
06-11-2015 03:26:19	B738	A	71,0	77,2	85,9
06-11-2015 03:34:53	B738	A	73,0	78,7	87,2
06-11-2015 05:26:41	B752	A	72,8	78,1	88,0
06-11-2015 05:41:08	MD11	A	74,7	80,6	90,0
06-11-2015 22:06:59	E170	A	69,5	74,0	82,9
06-11-2015 22:24:20	A320	A	67,1	72,3	81,8
06-11-2015 22:37:22	A320	A	68,7	74,1	83,2
06-11-2015 22:45:35	DH8D	A	68,4	73,0	82,4
06-11-2015 22:55:57	RJ1H	A	67,8	72,9	82,3
06-11-2015 22:59:04	DH8D	A	68,1	71,6	81,7
06-11-2015 23:04:18	A320	A	67,6	73,0	82,6
06-11-2015 23:14:12	E190	A	70,1	75,9	84,8
06-11-2015 23:47:30	A320	A	68,8	73,8	82,6
06-11-2015 23:51:53	SF34	A	66,7	71,0	79,0
07-11-2015 00:15:10	CRJ9	A	68,9	73,7	82,3
07-11-2015 05:27:03	A320	A	69,3	73,7	82,3
07-11-2015 22:38:51	A320	A	67,8	70,9	79,3
07-11-2015 22:58:48	A320	A	67,9	71,8	80,5
07-11-2015 23:12:59	B738	A	70,8	74,9	83,1
08-11-2015 00:06:55	A320	A	68,2	71,6	79,3
08-11-2015 00:18:43	A320	A	67,7	71,3	79,5
08-11-2015 01:46:56	C25A	A	65,9	67,9	75,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-11-2015 05:26:38	AT72	A	66,6	71,3	80,2
08-11-2015 22:40:44	DH8D	D	62,7	63,9	73,1
08-11-2015 22:48:23	E190	D	68,0	71,8	80,8
08-11-2015 22:56:10	E170	D	64,9	68,5	78,3
08-11-2015 23:04:45	DH8D	D	63,6	65,8	76,2
08-11-2015 23:08:21	B734	D	69,2	73,7	83,7
09-11-2015 00:02:59	A320	D	65,3	69,0	80,2
09-11-2015 00:09:39	B738	D	69,8	75,7	85,3
09-11-2015 03:30:48	B738	D	71,1	74,4	86,6
09-11-2015 22:06:09	B752	D	67,0	71,3	84,4
09-11-2015 22:41:48	E170	D	65,1	68,9	80,8
09-11-2015 22:44:25	DH8D	D	65,1	66,8	75,9
09-11-2015 22:48:37	E170	D	67,6	72,3	85,2
09-11-2015 22:50:24	DH8D	D	63,8	65,8	75,3
09-11-2015 22:51:56	DH8D	D	62,7	63,2	72,2
09-11-2015 22:54:18	DH8D	D	62,0	63,9	74,0
09-11-2015 22:56:06	DH8D	D	62,8	66,6	74,8
09-11-2015 23:18:13	B738	D	67,7	71,4	83,9
09-11-2015 23:31:11	A320	D	66,3	70,9	82,7
10-11-2015 22:44:05	E170	D	62,4	64,9	75,7
10-11-2015 22:58:18	E190	D	66,3	70,1	81,1
10-11-2015 23:02:07	DH8D	D	68,2	72,1	77,8
10-11-2015 23:03:12	E190	D	66,9	72,3	83,0
10-11-2015 23:05:07	DH8D	D	63,3	66,3	74,7
10-11-2015 23:55:05	B734	D	68,4	73,4	85,3
11-11-2015 05:13:16	B738	D	63,8	66,9	79,0
11-11-2015 22:00:08	B734	D	68,2	74,0	83,9
11-11-2015 22:45:02	DH8D	D	64,0	65,9	76,1
11-11-2015 22:48:43	DH8D	D	64,6	67,8	77,6
11-11-2015 22:50:52	DH8D	D	63,2	65,3	75,2
11-11-2015 22:52:50	E170	D	64,1	67,1	77,5
11-11-2015 22:54:49	DH8D	D	63,4	66,3	76,2
11-11-2015 23:44:09	A320	D	62,6	65,4	77,8
12-11-2015 03:10:41	A320	D	66,0	70,1	81,9
12-11-2015 05:19:55	CL30	D	66,0	69,6	80,1
12-11-2015 22:31:37	DH8D	D	64,3	66,0	76,6
12-11-2015 22:38:45	DH8D	D	62,9	65,1	72,9
12-11-2015 22:43:32	E170	D	64,6	67,2	78,2
12-11-2015 22:45:21	DH8D	D	64,2	68,0	78,2
12-11-2015 22:53:52	E190	D	67,0	70,9	81,7
12-11-2015 22:56:07	E190	D	69,2	72,5	83,9
12-11-2015 23:00:59	B734	D	69,6	74,4	85,8
13-11-2015 01:17:58	B738	D	70,2	74,2	86,1
13-11-2015 05:14:56	B752	A	72,9	76,9	86,5
13-11-2015 22:40:39	DH8D	D	66,9	69,8	78,3
13-11-2015 22:44:04	E190	D	68,9	72,3	84,2
13-11-2015 22:53:15	DH8D	D	66,2	68,3	78,5
13-11-2015 22:55:36	DH8D	D	63,7	65,1	74,1
13-11-2015 22:58:32	DH8D	D	63,8	65,3	77,2
13-11-2015 23:11:17	E190	D	68,4	71,8	84,4
13-11-2015 23:26:03	DH8D	D	62,5	63,7	73,6
14-11-2015 00:04:09	E170	D	67,9	71,2	83,9
14-11-2015 05:11:57	A320	D	66,7	69,1	83,4
14-11-2015 22:42:17	E170	D	65,5	69,7	80,3
14-11-2015 22:50:07	DH8D	D	64,0	66,3	75,2
14-11-2015 23:01:21	E190	D	67,9	71,9	84,0
14-11-2015 23:40:26	A320	D	67,3	71,0	84,3
15-11-2015 03:15:48	A320	D	68,6	71,6	84,0
15-11-2015 22:14:14	A321	A	71,1	76,2	84,3
15-11-2015 22:30:59	E190	A	70,0	74,2	83,0
15-11-2015 22:36:07	A320	A	67,8	73,5	82,1
15-11-2015 22:38:52	A320	A	68,3	73,0	81,9
15-11-2015 22:43:44	RJ1H	A	69,4	72,5	82,7
15-11-2015 22:48:25	B738	A	71,7	77,7	85,8
15-11-2015 23:00:36	DH8D	D	63,3	64,3	75,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-11-2015 23:08:45	E190	D	69,5	73,5	84,7
15-11-2015 23:57:57	CRJ9	A	68,1	71,8	81,7
16-11-2015 00:05:00	A320	D	64,9	67,3	78,8
16-11-2015 03:31:44	B738	D	71,6	76,6	86,3
16-11-2015 05:54:46	B738	D	69,3	72,9	84,9
16-11-2015 22:06:22	A320	A	63,2	64,1	72,2
16-11-2015 22:13:29	C295	A	69,1	73,5	81,6
16-11-2015 22:16:46	C295	A	68,0	72,4	80,8
16-11-2015 22:31:50	B738	A	69,4	74,7	82,8
16-11-2015 22:34:24	A320	A	68,0	72,9	81,6
16-11-2015 22:39:20	RJ1H	A	69,4	73,3	81,7
16-11-2015 22:47:33	DH8D	A	67,1	71,7	80,3
16-11-2015 22:57:37	E190	A	70,5	74,9	83,3
16-11-2015 23:01:20	A320	A	67,2	71,6	81,2
16-11-2015 23:45:01	B753	D	71,8	76,4	87,4
16-11-2015 23:54:57	B738	D	70,3	73,5	84,9
17-11-2015 03:32:57	B738	A	70,9	75,6	84,3
17-11-2015 22:37:27	DH8D	D	64,6	66,8	75,7
17-11-2015 22:38:45	E170	D	64,7	67,8	80,3
17-11-2015 22:48:35	DH8D	D	65,2	67,8	76,7
17-11-2015 22:55:03	E170	D	67,4	70,8	83,6
17-11-2015 22:59:42	DH8D	D	62,5	63,7	72,5
17-11-2015 23:12:41	B734	D	70,3	76,6	86,9
17-11-2015 23:20:00	B738	D	70,0	75,0	86,3
18-11-2015 01:13:41	A320	A	65,9	68,9	78,2
18-11-2015 01:15:52	L410	A	69,4	72,5	81,5
18-11-2015 01:23:00	L410	A	64,8	68,1	76,6
18-11-2015 01:29:46	L410	A	68,9	72,5	81,5
18-11-2015 01:36:24	L410	A	65,8	71,0	77,9
18-11-2015 01:47:38	L410	A	66,3	69,1	77,8
18-11-2015 02:11:16	L410	A	66,6	70,2	78,6
18-11-2015 02:19:07	L410	A	67,5	71,0	79,8
18-11-2015 02:22:55	L410	A	61,9	64,9	74,0
18-11-2015 03:03:37	A320	A	69,0	74,0	82,0
18-11-2015 03:30:29	AT72	A	73,7	79,9	88,2
18-11-2015 05:18:31	B752	A	73,4	79,2	88,3
18-11-2015 05:40:23	MD11	A	73,8	81,2	90,2
18-11-2015 22:30:45	A320	D	64,2	68,0	80,9
18-11-2015 22:36:34	E170	D	66,9	70,2	83,0
18-11-2015 22:40:52	DH8D	D	65,9	70,0	80,0
18-11-2015 22:50:09	DH8D	D	62,2	63,3	71,7
18-11-2015 22:55:06	DH8D	D	63,1	66,7	75,4
18-11-2015 22:56:52	DH8D	D	62,4	62,9	72,8
19-11-2015 03:14:51	A320	D	66,4	69,9	82,9
19-11-2015 05:19:21	E35L	D	64,9	67,9	78,3
19-11-2015 22:09:52	A320	D	65,4	68,7	81,7
19-11-2015 22:38:33	B734	D	69,1	73,1	85,5
19-11-2015 22:42:37	DH8D	D	63,4	65,9	74,6
19-11-2015 22:51:23	E170	D	64,8	69,5	81,9
19-11-2015 22:56:22	DH8D	D	61,9	63,7	72,7
19-11-2015 22:58:12	E170	D	65,6	72,0	82,9
19-11-2015 23:02:23	DH8D	D	63,9	66,8	76,4
19-11-2015 23:04:24	E190	D	68,1	72,0	83,6
19-11-2015 23:17:56	B734	D	70,1	75,6	86,6
20-11-2015 01:19:31	B738	D	69,8	75,2	87,4
20-11-2015 22:42:07	E170	D	65,3	69,4	81,2
20-11-2015 22:49:52	DH8D	D	63,9	66,5	75,3
20-11-2015 22:57:15	DH8D	D	62,8	64,4	73,9
20-11-2015 23:00:00	E190	D	68,3	71,2	84,0
20-11-2015 23:03:39	DH8D	D	65,5	67,7	77,5
20-11-2015 23:10:04	E190	D	69,4	73,2	83,7
20-11-2015 23:23:30	DH8D	D	64,2	66,3	76,7
20-11-2015 23:52:52	A320	A	68,1	72,9	81,8
20-11-2015 23:59:28	CRJ9	A	68,6	72,3	81,6
21-11-2015 00:28:27	AT72	A	71,0	75,2	85,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-11-2015 05:12:08	A320	D	66,6	69,9	81,4
21-11-2015 05:57:29	FA7X	D	67,3	70,5	82,5
21-11-2015 22:38:22	DH8D	D	63,1	64,9	73,9
21-11-2015 22:44:46	E170	D	70,0	72,5	84,9
21-11-2015 22:46:41	DH8D	D	67,2	70,9	79,5
22-11-2015 00:35:27	A320	A	68,6	73,0	81,8
22-11-2015 22:32:37	E170	D	67,6	70,7	83,0
22-11-2015 22:38:35	DH8D	D	63,6	65,7	75,4
22-11-2015 22:41:56	E170	D	68,1	72,8	83,5
22-11-2015 22:43:23	DH8D	D	65,8	68,4	76,9
22-11-2015 22:44:47	DH8D	D	62,2	64,0	73,7
22-11-2015 22:52:56	DH8D	D	62,1	63,4	73,8
22-11-2015 23:05:58	E190	D	72,1	78,1	87,6
22-11-2015 23:36:35	A320	A	69,4	73,5	81,4
22-11-2015 23:45:31	E190	A	71,1	75,9	83,1
23-11-2015 00:03:25	A320	D	67,5	70,7	83,0
23-11-2015 03:48:08	B738	D	71,5	75,2	87,3
23-11-2015 22:01:23	B752	D	69,6	72,2	85,5
23-11-2015 22:35:57	E170	D	67,2	70,8	84,4
23-11-2015 22:44:34	DH8D	D	65,6	68,2	77,6
23-11-2015 22:46:09	DH8D	D	63,5	65,2	74,7
23-11-2015 22:49:02	DH8D	D	62,7	63,3	71,7
23-11-2015 22:52:40	DH8D	D	63,3	65,7	74,8
23-11-2015 22:55:12	E170	D	67,8	69,8	83,8
23-11-2015 22:59:52	DH8D	D	63,3	64,4	74,1
23-11-2015 23:33:46	M28	D	64,1	66,7	75,6
23-11-2015 23:43:44	M28	D	62,7	64,6	74,5
24-11-2015 00:03:33	DH8D	D	66,1	67,9	77,2
24-11-2015 22:34:50	E170	D	66,8	69,9	82,0
24-11-2015 22:41:59	DH8D	D	63,4	65,4	74,5
24-11-2015 22:43:37	E170	D	69,7	74,1	86,4
24-11-2015 22:46:13	DH8D	D	65,5	67,4	76,6
24-11-2015 22:50:08	E190	D	71,5	75,5	86,5
24-11-2015 23:02:28	DH8D	D	63,1	64,6	73,1
24-11-2015 23:04:54	B734	D	72,0	76,2	87,8
24-11-2015 23:09:53	DH8D	D	64,3	65,5	75,1
25-11-2015 00:31:32	A320	A	68,8	73,3	81,6
25-11-2015 02:34:08	SF34	A	67,9	72,6	81,0
25-11-2015 05:37:12	MD11	A	74,1	81,7	90,5
25-11-2015 05:42:25	B752	A	73,0	78,6	88,1
25-11-2015 22:19:31	A320	A	71,2	75,7	84,8
25-11-2015 22:30:14	E170	A	69,4	74,2	83,0
25-11-2015 22:36:47	SF34	A	68,9	73,3	82,1
25-11-2015 22:41:24	A320	A	68,6	72,8	82,4
25-11-2015 22:59:33	DH8D	A	67,7	71,3	80,5
25-11-2015 23:01:32	A320	A	68,6	73,1	82,2
25-11-2015 23:03:42	A320	A	68,4	73,4	82,2
25-11-2015 23:05:39	RJ1H	A	66,6	69,3	78,6
25-11-2015 23:13:07	E190	A	68,9	73,6	82,7
25-11-2015 23:24:01	C56X	A	64,6	68,1	77,8
25-11-2015 23:31:20	A320	A	68,0	72,8	82,1
26-11-2015 00:19:07	CRJ9	A	68,8	73,3	82,1
26-11-2015 05:39:00	B752	A	72,0	77,8	87,7
26-11-2015 05:45:57	MD11	A	75,4	81,9	90,9
26-11-2015 22:04:39	P180	D	69,5	75,2	85,9
26-11-2015 22:37:53	DH8D	D	66,3	68,8	76,7
26-11-2015 22:40:46	E170	D	68,2	71,0	83,1
26-11-2015 22:43:45	E170	D	69,1	72,3	84,4
26-11-2015 22:45:41	DH8D	D	66,1	69,1	78,1
26-11-2015 22:57:39	E170	D	68,5	70,9	83,5
26-11-2015 22:59:58	DH8D	D	62,7	63,5	73,5
26-11-2015 23:01:58	DH8D	D	62,5	63,4	73,3
26-11-2015 23:05:58	E190	D	69,0	72,2	83,1
26-11-2015 23:28:20	E190	A	70,9	76,0	85,4
26-11-2015 23:46:33	A320	A	68,6	73,3	82,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-11-2015 00:06:45	CRJ9	A	67,6	72,2	81,7
27-11-2015 00:46:13	P180	A	72,3	77,2	88,7
27-11-2015 01:17:14	B738	D	70,3	73,4	84,8
27-11-2015 22:01:02	DH8D	A	68,6	72,6	81,3
27-11-2015 22:04:22	DH8D	A	67,3	71,9	81,1
27-11-2015 22:10:59	A320	A	71,9	76,8	85,1
27-11-2015 22:45:34	DH8D	A	68,8	73,5	82,8
27-11-2015 22:52:32	A320	A	69,3	73,3	82,6
27-11-2015 23:00:32	RJ1H	A	70,3	74,6	84,5
27-11-2015 23:13:01	A320	A	69,3	73,6	82,7
27-11-2015 23:15:11	DH8D	A	69,3	73,3	82,5
27-11-2015 23:27:23	E190	A	71,9	76,3	85,5
27-11-2015 23:29:28	A320	A	68,7	74,0	82,9
27-11-2015 23:56:18	A320	A	69,6	74,3	83,2
28-11-2015 00:01:27	CRJ9	A	69,0	72,9	82,6
28-11-2015 05:40:57	A320	A	69,1	73,0	82,3
28-11-2015 22:36:34	DH8D	D	62,0	62,5	71,0
28-11-2015 22:44:18	E170	D	66,8	70,5	81,4
28-11-2015 22:55:27	DH8D	D	63,7	66,4	76,2
28-11-2015 23:04:44	E190	D	67,3	71,2	82,1
29-11-2015 00:27:50	A320	A	67,6	72,2	81,0
29-11-2015 03:04:39	A320	D	65,7	69,1	79,6
29-11-2015 22:34:23	E170	D	64,9	68,0	80,3
29-11-2015 22:41:11	DH8D	D	64,7	67,1	75,5
29-11-2015 22:43:51	E170	D	67,4	72,8	84,8
29-11-2015 22:45:53	DH8D	D	63,1	65,1	73,5
29-11-2015 22:55:56	DH8D	D	62,5	65,2	74,0
29-11-2015 22:57:30	DH8D	D	62,5	65,1	74,0
29-11-2015 23:15:45	B734	D	70,9	77,4	86,6
29-11-2015 23:50:54	A320	D	68,7	72,3	84,5
30-11-2015 00:08:29	DH8D	D	64,2	67,4	75,3
30-11-2015 00:11:15	A320	D	66,6	71,2	82,8
30-11-2015 22:17:48	A320	D	64,9	69,6	81,4
30-11-2015 22:31:48	B738	D	70,0	73,2	86,2
30-11-2015 22:42:44	E170	D	66,5	70,0	83,3
30-11-2015 22:44:53	E170	D	66,1	70,8	82,3
30-11-2015 22:53:28	DH8D	D	62,7	65,3	75,2
30-11-2015 22:55:16	DH8D	D	64,7	66,6	75,8
30-11-2015 22:57:57	DH8D	D	64,7	67,2	77,5
01-12-2015 01:05:56	SF34	A	68,7	72,9	79,8

Wyniki obliczeń

średnio	83,05
σ (odchylenie stand.)	4,72
Δ (przedział ufności)	0,53

L_{Aeq}, LT= 47,5 dB

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-11-2015 10:04:52	F100	D	63,8	66,5	77,6
01-11-2015 11:09:24	B734	D	63,8	66,6	73,8
01-11-2015 13:26:31	A332	D	64,5	66,9	73,5
02-11-2015 10:07:18	E170	A	66,5	69,6	78,5
02-11-2015 11:09:50	B735	D	63,9	65,2	77,5
02-11-2015 11:16:42	E190	A	63,8	65,7	77,3
02-11-2015 12:58:46	DH8D	A	65,8	67,7	77,5
02-11-2015 13:03:18	A320	A	69,5	72,9	84,3
03-11-2015 06:42:05	RJ1H	D	64,0	64,5	74,0
03-11-2015 07:00:33	A321	D	62,3	66,1	71,9
03-11-2015 08:04:17	B734	D	63,4	64,0	73,8
03-11-2015 08:39:38	E190	D	67,3	68,8	76,8
03-11-2015 08:46:52	MD11	D	65,1	67,7	81,2
03-11-2015 12:48:19	AN26	D	64,6	68,5	76,9
03-11-2015 15:23:42	B734	D	63,4	64,7	79,2
03-11-2015 17:40:08	RJ1H	D	70,0	73,7	84,0
04-11-2015 12:01:21	E170	A	63,4	65,0	77,2
04-11-2015 12:11:47	C25A	A	64,6	68,9	77,8
04-11-2015 12:14:13	E190	A	62,7	63,1	73,5
04-11-2015 12:37:00	E170	A	64,3	68,5	75,1
06-11-2015 06:43:00	RJ1H	D	69,8	74,1	83,6
06-11-2015 07:29:58	E170	D	60,8	63,7	69,8
06-11-2015 09:25:34	DH8D	D	66,4	69,5	86,0
06-11-2015 09:54:06	C56X	D	71,1	76,6	91,9
06-11-2015 09:56:06	E170	D	69,7	73,8	89,1
06-11-2015 09:58:01	F100	D	68,5	71,1	89,3
06-11-2015 11:06:26	E170	D	65,2	67,9	86,0
06-11-2015 11:08:26	B738	D	64,9	67,5	81,0
06-11-2015 11:10:58	E170	D	63,1	65,5	78,7
06-11-2015 11:33:26	DH8D	D	64,6	67,4	79,6
06-11-2015 12:07:04	L410	D	63,0	63,8	72,1
06-11-2015 13:13:21	B738	D	63,6	66,4	74,4
06-11-2015 13:25:47	A332	D	64,3	66,9	74,7
06-11-2015 13:40:47	AN30	D	67,5	72,3	80,0
06-11-2015 17:42:31	RJ1H	D	70,9	75,6	84,7
06-11-2015 17:48:56	E170	D	64,2	66,9	78,9
06-11-2015 20:33:48	E170	D	64,3	65,5	75,4
06-11-2015 21:25:29	MD11	D	66,2	69,7	83,2
06-11-2015 21:45:00	E170	D	70,6	74,3	86,1
06-11-2015 21:55:26	B752	D	64,6	65,3	77,1
06-11-2015 21:57:52	B733	D	66,4	70,0	80,6
07-11-2015 06:42:52	RJ1H	D	71,1	75,4	85,3
07-11-2015 07:33:58	E170	D	64,2	65,5	75,3
07-11-2015 07:35:54	DH8D	D	62,6	63,9	73,4
07-11-2015 07:39:34	E190	D	62,9	64,0	73,3
07-11-2015 07:59:17	E170	D	64,8	66,5	80,2
07-11-2015 08:17:09	B734	D	63,0	64,2	74,7
07-11-2015 08:28:27	B734	D	65,7	68,2	80,6
07-11-2015 09:18:23	DH8D	D	66,3	69,2	81,3
07-11-2015 13:37:42	A332	D	64,8	66,9	73,8
07-11-2015 14:48:39	E170	D	63,7	66,2	73,7
07-11-2015 19:10:19	A320	D	63,3	63,7	75,1
08-11-2015 08:27:06	E190	A	64,2	68,0	75,7
08-11-2015 08:38:53	E170	A	65,1	69,9	77,2
08-11-2015 08:50:14	B734	A	66,7	71,3	77,1
08-11-2015 09:15:38	E170	A	67,6	73,7	83,0
08-11-2015 09:29:58	DH8D	A	69,7	75,5	87,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-11-2015 09:40:56	DH8D	A	65,8	69,9	78,8
08-11-2015 09:52:44	B738	A	65,9	71,6	80,2
08-11-2015 09:56:50	A320	A	67,1	70,3	78,8
08-11-2015 09:57:11	DH8D	A	73,2	81,1	93,9
08-11-2015 10:12:16	E170	A	69,7	74,7	85,5
08-11-2015 10:35:28	A320	A	76,0	86,4	95,9
08-11-2015 10:37:09	E170	A	74,3	81,1	95,1
08-11-2015 10:41:09	A320	A	72,8	80,9	87,7
08-11-2015 10:59:59	P180	A	68,3	73,6	83,1
08-11-2015 11:03:07	A332	A	64,4	68,1	73,4
08-11-2015 11:07:14	A320	A	73,6	80,9	92,0
08-11-2015 11:23:14	A320	A	71,3	77,8	85,2
08-11-2015 11:30:06	A320	A	80,3	88,0	101,1
08-11-2015 11:42:00	E170	A	77,4	83,3	98,2
08-11-2015 12:01:10	B788	A	71,9	75,9	80,9
08-11-2015 12:04:43	CL30	A	71,1	78,0	89,2
08-11-2015 12:08:33	B737	A	70,9	75,0	85,8
08-11-2015 12:11:23	B788	A	76,6	82,1	90,9
08-11-2015 12:13:04	E170	A	74,8	81,4	95,6
08-11-2015 12:18:20	E170	A	69,4	76,3	90,2
08-11-2015 12:43:52	F900	A	79,5	87,0	100,3
08-11-2015 12:51:52	DH8D	A	78,6	85,1	99,4
08-11-2015 12:53:52	DH8D	A	75,6	83,4	96,4
08-11-2015 12:57:52	BE40	A	76,6	87,0	97,4
08-11-2015 13:00:36	A320	A	76,6	84,1	97,4
08-11-2015 13:41:24	E170	A	76,7	84,1	97,5
08-11-2015 13:47:35	A320	A	74,5	81,3	95,3
08-11-2015 13:51:36	DH8D	A	77,0	82,8	97,7
08-11-2015 14:01:36	E170	A	78,1	86,4	97,9
08-11-2015 14:04:35	E190	A	68,6	73,4	83,5
08-11-2015 17:41:33	A320	A	64,9	69,9	81,3
09-11-2015 06:43:22	RJ1H	D	73,2	78,1	87,9
09-11-2015 11:09:31	E170	D	62,3	64,3	71,9
09-11-2015 11:16:27	B739	D	62,2	64,6	72,2
09-11-2015 11:22:02	CRJ9	D	63,2	64,1	72,7
09-11-2015 11:29:44	A320	D	63,7	67,5	79,5
09-11-2015 11:32:54	E170	D	63,5	65,4	79,1
09-11-2015 19:01:02	DH8D	A	62,9	64,9	72,9
09-11-2015 19:03:33	F100	A	66,6	69,1	75,7
09-11-2015 21:41:32	E170	A	62,9	65,9	71,9
10-11-2015 08:42:48	BE20	A	65,8	69,2	75,8
10-11-2015 09:20:34	E170	A	65,5	69,7	79,6
10-11-2015 09:45:21	DH8D	A	68,1	70,4	82,0
10-11-2015 09:48:24	DH8D	A	63,2	65,5	72,2
10-11-2015 09:54:34	DH8D	A	64,5	68,3	77,9
10-11-2015 10:39:32	DH8D	A	70,6	74,3	84,4
10-11-2015 10:59:10	E170	A	62,7	65,9	73,5
10-11-2015 11:10:07	E170	A	64,1	67,3	74,9
10-11-2015 11:21:53	A320	A	64,4	66,8	73,9
10-11-2015 11:32:31	A321	A	63,3	65,1	72,9
10-11-2015 11:37:32	E170	A	65,1	68,5	78,1
10-11-2015 11:48:54	AN26	A	65,6	69,5	80,4
10-11-2015 11:54:52	A321	A	70,8	73,2	84,6
10-11-2015 11:59:16	E190	A	67,1	70,5	76,1
10-11-2015 12:02:37	B788	A	68,7	74,1	80,2
10-11-2015 12:08:07	E190	A	66,3	70,6	75,3
10-11-2015 12:15:16	E170	A	64,8	67,2	74,8

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-11-2015 12:17:17	E190	A	63,5	66,5	77,0
10-11-2015 12:22:13	B737	A	65,8	68,3	76,2
10-11-2015 12:24:45	B738	A	66,3	70,6	79,7
10-11-2015 12:35:23	E170	A	69,7	75,5	79,7
10-11-2015 12:41:42	A320	A	67,9	71,9	78,6
10-11-2015 13:00:48	DH8D	A	69,9	74,7	82,4
10-11-2015 13:06:01	DH8D	A	64,0	67,0	75,4
10-11-2015 13:12:00	B788	A	69,2	75,0	86,7
10-11-2015 13:36:07	E190	A	65,4	71,6	79,1
10-11-2015 13:40:55	E170	A	66,1	70,5	79,3
10-11-2015 13:43:44	C295	A	73,3	79,0	89,2
10-11-2015 13:50:12	P180	A	72,1	79,1	92,9
10-11-2015 13:52:12	E190	A	70,9	80,9	91,7
10-11-2015 14:12:09	DH8D	A	68,6	75,2	88,7
10-11-2015 14:18:21	DH8D	A	67,5	72,2	83,1
10-11-2015 14:25:31	L410	A	71,8	76,5	88,0
10-11-2015 14:27:55	A320	A	70,7	78,1	89,4
10-11-2015 14:39:51	A320	A	63,6	67,4	74,3
10-11-2015 15:05:29	E170	A	65,3	69,6	80,1
10-11-2015 15:11:58	E170	A	69,0	74,9	89,8
10-11-2015 15:17:28	B735	A	71,9	79,1	92,7
10-11-2015 15:27:25	E170	A	68,2	71,7	78,6
10-11-2015 15:30:40	E170	A	68,4	73,0	84,2
10-11-2015 15:32:50	A320	A	72,1	76,9	88,7
10-11-2015 15:36:41	DH8D	A	69,2	74,8	87,0
10-11-2015 15:39:58	E170	A	63,1	65,9	73,5
10-11-2015 15:42:10	E170	A	66,3	70,3	77,7
10-11-2015 15:46:34	E170	A	69,7	73,1	80,5
10-11-2015 15:49:39	DH8D	A	72,1	75,4	83,8
10-11-2015 15:52:33	A319	A	68,2	76,2	87,8
10-11-2015 15:58:48	E170	A	65,4	68,5	76,1
10-11-2015 16:01:46	DH8D	A	67,3	72,4	79,1
10-11-2015 16:05:04	DH8D	A	65,5	69,5	82,1
10-11-2015 18:27:40	E170	A	73,7	77,7	84,5
11-11-2015 13:43:04	E170	A	64,9	67,7	74,5
11-11-2015 13:58:07	B734	A	69,8	74,3	82,6
11-11-2015 14:09:48	E190	A	66,7	69,2	77,8
11-11-2015 14:12:43	B738	A	65,8	69,8	79,2
11-11-2015 14:19:37	A320	A	66,1	68,3	75,1
11-11-2015 16:49:01	CL30	A	62,5	64,7	71,6
11-11-2015 17:57:47	A320	A	63,3	65,8	74,7
11-11-2015 18:08:39	A320	A	65,5	69,7	81,3
12-11-2015 06:27:14	DH8D	A	63,6	66,8	73,6
12-11-2015 06:30:07	B733	A	66,5	69,7	78,0
12-11-2015 06:31:58	DH8D	A	67,5	73,6	82,3
12-11-2015 06:33:27	DH8D	A	66,4	72,0	80,6
12-11-2015 06:37:00	DH8D	A	66,5	70,0	76,9
12-11-2015 06:38:44	DH8D	A	66,0	68,2	75,5
12-11-2015 06:46:49	A320	A	63,7	70,6	75,1
12-11-2015 06:52:47	AT72	A	63,2	69,2	74,0
12-11-2015 08:44:31	E170	A	63,5	68,3	73,9
12-11-2015 09:34:07	E190	A	62,9	67,2	78,4
12-11-2015 10:05:21	E170	A	64,1	68,2	73,1
12-11-2015 11:47:18	A320	A	65,6	69,7	79,2
12-11-2015 11:56:52	E190	A	66,9	70,9	78,0
12-11-2015 12:05:34	A320	A	66,1	71,8	79,9
12-11-2015 13:48:09	A321	A	66,2	72,9	83,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-11-2015 13:53:36	DH8D	A	67,5	69,9	76,5
12-11-2015 14:03:40	B733	A	67,3	71,5	81,8
12-11-2015 14:57:50	A320	A	65,1	69,9	74,1
12-11-2015 14:59:56	E170	A	66,0	70,2	81,3
12-11-2015 15:24:59	E170	A	63,5	66,5	75,2
12-11-2015 16:27:10	L410	A	63,5	67,0	74,6
12-11-2015 16:46:58	CRJ9	A	63,3	66,3	72,9
12-11-2015 17:20:58	E170	A	64,8	67,5	74,8
12-11-2015 17:31:30	A320	A	65,0	71,4	77,5
12-11-2015 17:43:58	GL5T	A	65,4	66,5	74,5
12-11-2015 17:50:35	A320	A	64,8	69,9	74,8
12-11-2015 18:36:27	E170	A	64,7	68,9	77,0
12-11-2015 18:40:35	DH8D	A	65,3	70,7	76,5
12-11-2015 18:55:11	DH8D	A	66,2	70,2	81,0
12-11-2015 19:04:39	E190	A	62,2	65,6	74,3
12-11-2015 19:09:01	A320	A	63,9	66,3	73,0
12-11-2015 19:26:17	SF34	A	67,4	71,3	79,7
12-11-2015 19:31:42	E170	A	60,9	63,6	70,5
12-11-2015 19:39:23	P180	A	69,3	74,3	84,2
12-11-2015 20:16:24	C25A	A	70,2	73,4	81,3
12-11-2015 20:24:09	SF34	A	64,2	70,2	76,5
12-11-2015 20:29:08	B738	A	69,0	72,3	78,6
12-11-2015 20:37:30	E190	A	67,3	75,9	86,5
12-11-2015 20:43:50	E190	A	64,3	67,9	73,9
12-11-2015 20:48:03	E170	A	65,3	68,8	76,4
12-11-2015 21:02:05	E170	A	61,8	63,9	71,4
12-11-2015 21:07:54	E190	A	66,2	69,0	75,8
12-11-2015 21:13:42	B734	A	66,7	69,2	78,7
12-11-2015 21:16:29	DH8D	A	63,6	65,4	74,0
12-11-2015 21:21:45	E170	A	65,4	70,3	81,7
12-11-2015 21:26:46	E190	A	64,6	68,3	74,2
12-11-2015 21:30:07	DH8D	A	63,3	65,9	73,3
12-11-2015 21:32:20	E170	A	66,7	69,7	78,4
12-11-2015 21:38:18	DH8D	A	65,1	68,3	74,1
12-11-2015 21:42:53	E170	A	65,0	67,6	78,2
13-11-2015 12:52:20	A320	D	64,6	66,0	77,1
13-11-2015 12:58:05	B763	D	63,2	66,0	77,4
13-11-2015 13:05:59	B738	D	65,1	65,9	74,1
13-11-2015 13:10:59	E190	D	65,2	67,0	77,2
13-11-2015 13:27:08	B738	D	64,2	67,6	74,6
13-11-2015 13:43:04	A319	D	65,2	71,0	78,7
13-11-2015 13:51:26	A320	D	63,3	64,8	72,8
13-11-2015 13:58:25	E190	D	62,9	63,8	74,1
13-11-2015 14:00:11	E170	D	63,0	64,4	78,3
13-11-2015 14:02:27	B738	D	63,6	64,9	80,0
13-11-2015 14:14:10	AN26	D	66,7	70,0	75,7
13-11-2015 14:25:32	B738	D	63,4	64,6	73,8
13-11-2015 14:53:44	E170	D	62,7	64,4	72,3
13-11-2015 14:58:32	B734	D	63,2	66,4	73,6
13-11-2015 15:14:35	B735	D	65,3	67,2	74,8
13-11-2015 15:16:12	A321	D	62,3	64,6	71,9
13-11-2015 16:22:09	B733	D	62,3	64,3	71,3
13-11-2015 16:52:50	B734	D	62,1	64,2	75,7
13-11-2015 17:09:20	E190	D	67,3	69,9	81,6
13-11-2015 17:41:51	RJ1H	D	71,9	77,7	87,0
13-11-2015 17:59:15	B734	D	63,8	65,6	73,8
13-11-2015 18:01:09	E190	D	64,5	65,5	74,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-11-2015 19:00:26	A320	D	62,6	64,0	71,7
13-11-2015 20:02:37	E170	D	64,6	67,1	79,6
13-11-2015 20:08:13	E190	D	63,8	65,1	76,6
14-11-2015 06:03:21	A320	A	71,3	76,5	92,1
14-11-2015 06:27:31	DH8D	A	65,9	70,9	78,6
14-11-2015 06:34:13	DH8D	A	67,0	69,1	76,0
14-11-2015 06:37:30	DH8D	A	68,0	70,3	77,0
14-11-2015 06:39:18	E170	A	69,8	77,5	89,7
14-11-2015 06:44:03	DH8D	A	67,7	73,9	84,4
14-11-2015 06:45:32	E190	A	72,2	80,2	93,0
14-11-2015 08:35:04	CRJ9	A	67,6	73,4	84,6
14-11-2015 08:37:38	B738	A	65,5	69,7	78,9
14-11-2015 09:35:26	DH8D	A	64,6	67,5	76,7
14-11-2015 09:36:51	DH8D	A	66,0	71,1	79,4
14-11-2015 09:39:47	DH8D	A	66,7	70,1	76,7
14-11-2015 09:59:47	DH8D	A	66,2	71,5	79,4
14-11-2015 10:05:42	DH8D	A	69,1	72,9	78,7
14-11-2015 10:17:18	E190	A	66,6	69,7	80,0
14-11-2015 10:44:20	B77W	A	73,0	78,6	85,6
14-11-2015 10:47:41	E190	A	67,8	72,1	82,6
14-11-2015 10:59:22	DH8D	A	65,9	67,5	77,7
14-11-2015 11:09:26	B738	A	67,3	71,0	80,0
14-11-2015 11:11:40	CL60	A	66,6	71,1	78,7
14-11-2015 11:14:30	E170	A	65,4	67,5	75,4
14-11-2015 11:20:15	B763	A	63,5	66,2	73,9
14-11-2015 11:40:43	A320	A	65,0	69,1	77,6
14-11-2015 11:46:30	E170	A	66,8	69,2	75,8
14-11-2015 12:29:35	B737	A	63,1	65,2	72,6
14-11-2015 12:53:48	B788	A	65,8	67,7	74,8
14-11-2015 13:17:51	B788	A	66,7	69,4	77,1
14-11-2015 13:23:43	E170	A	69,5	71,9	79,5
14-11-2015 13:27:17	A320	A	67,2	70,7	82,7
14-11-2015 15:25:24	E170	A	70,1	75,3	83,1
14-11-2015 15:33:00	A320	A	68,8	71,6	81,3
14-11-2015 15:35:30	DH8D	A	69,3	73,8	84,0
14-11-2015 16:05:50	A319	A	67,8	70,7	78,9
15-11-2015 13:17:11	E190	D	63,2	65,2	73,7
15-11-2015 13:27:15	B738	D	63,5	67,2	76,1
15-11-2015 13:35:53	A320	D	63,4	65,6	76,7
15-11-2015 13:55:14	E190	D	62,3	63,7	71,8
15-11-2015 13:56:10	A320	D	64,9	68,9	74,9
15-11-2015 14:34:51	B737	D	62,4	64,3	74,1
15-11-2015 15:01:08	A320	D	68,2	73,9	83,7
15-11-2015 15:05:11	A320	D	64,6	67,6	78,6
15-11-2015 15:11:34	E170	D	63,1	65,9	72,1
15-11-2015 15:16:28	B738	D	62,8	64,9	73,9
15-11-2015 16:45:46	E190	D	63,1	66,2	76,3
15-11-2015 17:03:24	B738	D	64,8	68,5	79,3
15-11-2015 17:10:57	E170	D	63,2	64,3	75,3
15-11-2015 17:12:04	E190	D	63,9	67,4	74,7
15-11-2015 17:15:40	B763	D	63,6	65,3	74,0
15-11-2015 17:31:44	RJ1H	D	69,2	73,2	84,3
15-11-2015 17:36:02	A320	D	63,4	66,6	75,7
15-11-2015 17:42:29	E190	D	63,3	65,1	77,5
15-11-2015 18:34:39	AN30	D	63,0	65,9	73,4
15-11-2015 19:17:06	A320	D	63,4	65,0	72,4
15-11-2015 19:57:42	E170	D	69,7	73,8	83,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-11-2015 20:02:16	AN26	D	76,6	82,6	91,5
15-11-2015 20:31:20	E170	D	64,8	66,1	77,5
16-11-2015 15:06:54	B735	D	63,7	66,0	73,7
16-11-2015 15:25:47	A321	D	62,7	64,5	75,7
16-11-2015 15:28:42	B738	D	64,2	66,0	73,7
16-11-2015 16:41:47	E170	D	64,1	66,2	78,4
16-11-2015 16:42:43	E170	D	64,1	65,9	75,3
16-11-2015 16:57:05	A319	D	63,2	64,4	73,2
16-11-2015 16:57:51	E190	D	63,4	64,7	73,4
16-11-2015 17:13:29	B734	D	62,4	63,8	71,5
16-11-2015 17:38:06	RJ1H	D	64,4	66,6	78,8
16-11-2015 18:36:47	A320	D	63,3	64,5	75,1
16-11-2015 18:47:57	B733	D	65,1	68,0	75,9
16-11-2015 19:20:59	A320	D	63,9	65,8	77,8
16-11-2015 20:12:13	E170	D	66,3	69,3	80,3
16-11-2015 21:51:10	B733	D	69,6	73,5	84,0
17-11-2015 09:44:06	E190	A	63,9	68,7	74,7
18-11-2015 06:07:52	A320	D	65,5	67,5	78,0
18-11-2015 06:41:27	RJ1H	D	63,2	65,1	75,3
18-11-2015 06:43:48	E190	D	71,7	77,7	86,2
18-11-2015 08:02:20	DH8D	A	64,3	65,1	73,8
18-11-2015 10:33:34	B738	D	66,4	71,7	77,2
18-11-2015 12:15:07	E170	A	64,8	67,8	76,6
18-11-2015 12:48:32	B738	A	66,3	69,9	75,9
18-11-2015 12:59:24	L410	A	69,1	75,6	85,7
18-11-2015 13:06:40	E170	A	68,0	73,4	84,4
18-11-2015 13:07:51	DH8D	A	65,0	68,8	77,3
18-11-2015 13:11:54	E190	A	65,5	69,1	77,6
18-11-2015 14:03:35	B735	A	66,9	69,3	75,9
18-11-2015 14:44:28	A320	A	65,6	69,9	79,4
18-11-2015 14:45:49	A320	A	78,4	87,9	99,1
18-11-2015 16:00:14	DH8D	A	77,1	83,5	97,9
18-11-2015 21:34:51	E170	A	67,6	71,2	78,7
18-11-2015 21:39:15	E190	A	64,3	66,4	73,8
18-11-2015 21:46:17	B734	A	63,1	65,6	74,3
19-11-2015 13:49:53	E170	A	67,9	71,4	79,3
19-11-2015 14:01:39	DH8D	A	70,3	76,8	85,2
19-11-2015 14:06:10	F70	A	63,1	68,4	75,9
19-11-2015 14:13:21	SF34	A	65,6	68,6	76,0
19-11-2015 18:40:19	DH8D	A	65,2	69,3	75,2
27-11-2015 11:07:38	CRJ7	A	69,5	73,0	87,3
27-11-2015 16:54:19	E190	D	65,7	67,9	78,7
27-11-2015 17:13:06	E190	D	63,1	63,9	72,1
27-11-2015 17:27:35	E190	D	63,1	64,2	73,5
27-11-2015 17:51:59	E170	D	66,9	69,6	81,4
27-11-2015 18:40:19	B733	D	65,3	67,3	77,1
27-11-2015 20:19:41	A320	D	62,9	64,0	72,9
27-11-2015 20:34:32	E170	D	68,5	71,9	82,9
27-11-2015 21:55:07	B738	D	64,1	65,8	77,9
27-11-2015 21:57:34	B733	D	64,2	66,4	78,1
28-11-2015 06:11:53	E190	D	62,6	63,6	72,6
28-11-2015 08:31:45	B738	D	70,6	74,6	85,1
28-11-2015 12:01:12	RJ1H	D	66,4	68,4	75,9
28-11-2015 14:59:38	A320	D	63,9	65,2	75,1
29-11-2015 16:15:30	B733	D	64,0	67,7	75,7
30-11-2015 07:14:13	A320	A	65,2	69,5	78,6
30-11-2015 08:47:24	E170	A	62,4	66,0	72,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-11-2015 08:52:01	A321	A	70,7	73,6	81,1
30-11-2015 11:28:49	A320	A	65,4	67,5	74,9
30-11-2015 14:37:16	F100	A	65,1	69,0	76,2
30-11-2015 14:37:34	F100	A	65,5	69,6	76,3
30-11-2015 14:56:09	A320	A	71,7	76,1	85,7
30-11-2015 18:14:19	B735	A	66,1	70,3	75,6
30-11-2015 18:35:40	E170	A	64,2	67,4	76,5

Wyniki obliczeń

średnio	80,48
σ (odchylenie stand.)	5,59
Δ (przedział ufności)	0,91

L Aeq, LT= 46,9 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-11-2015 22:46:44	E170	D	63,0	64,7	75,0
04-11-2015 02:08:18	B738	D	61,8	63,5	74,6
06-11-2015 22:10:46	A320	D	59,8	62,4	71,0
06-11-2015 22:52:58	E170	D	62,1	66,7	74,9
07-11-2015 05:08:26	A320	D	60,1	62,1	70,1
08-11-2015 22:01:42	A321	A	61,0	64,4	72,2
09-11-2015 22:43:19	E170	D	62,1	64,5	75,1
10-11-2015 23:17:51	A320	A	61,0	65,4	73,6
10-11-2015 23:29:21	A320	A	63,7	66,8	74,5
11-11-2015 00:05:57	A320	A	62,1	67,3	79,1
11-11-2015 00:35:09	A320	A	61,6	64,9	73,7
12-11-2015 22:48:06	DH8D	A	62,5	67,0	75,9
14-11-2015 22:31:20	A320	A	64,3	67,1	73,3
14-11-2015 23:43:31	A320	A	66,0	69,3	75,0
16-11-2015 22:00:34	B734	D	61,8	64,6	74,1
16-11-2015 22:47:25	E170	D	67,1	70,6	82,6
18-11-2015 22:51:39	RJ1H	A	62,1	65,7	74,7
27-11-2015 22:42:10	E170	D	59,6	60,6	70,0
27-11-2015 23:08:22	E190	D	62,6	65,2	76,2
28-11-2015 03:42:24	E190	D	63,8	66,9	80,0
29-11-2015 23:17:17	B734	D	66,5	70,1	80,1

Wyniki obliczeń

średnio	76,84
σ (odchylenie stand.)	4,01
Δ (przedział ufności)	2,10

L Aeq, LT= 38,3 dB

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-11-2015 06:16:26	A320	A	63,8	65,6	74,2
01-11-2015 06:22:13	E170	A	64,5	65,3	73,5
01-11-2015 08:04:31	E190	A	63,9	65,4	74,3
01-11-2015 08:45:41	B738	A	65,3	66,7	75,7
01-11-2015 09:00:29	SU95	A	64,3	66,4	76,3
01-11-2015 09:28:25	DH8D	A	65,2	66,6	75,9
01-11-2015 09:33:31	E190	A	64,4	66,6	74,8
01-11-2015 09:39:39	B738	A	65,7	67,9	76,5
01-11-2015 09:53:07	A320	A	65,5	67,3	75,0
01-11-2015 10:07:51	E170	A	64,5	66,7	74,5
01-11-2015 10:30:22	E170	A	64,8	67,4	76,3
01-11-2015 10:43:49	A332	A	66,9	71,3	80,7
01-11-2015 10:46:29	A320	A	65,5	68,2	78,8
01-11-2015 11:51:33	B788	A	65,5	69,0	77,5
01-11-2015 11:53:47	A318	A	65,0	67,7	75,8
01-11-2015 12:01:06	B738	A	65,2	66,5	76,6
01-11-2015 12:09:17	A320	A	64,6	66,9	75,0
01-11-2015 12:15:18	B763	A	67,8	72,8	81,8
01-11-2015 12:18:22	E190	A	62,7	66,0	74,7
01-11-2015 12:26:53	A320	A	64,1	66,6	76,4
01-11-2015 12:31:55	B737	A	64,7	66,5	75,9
01-11-2015 12:43:09	DH8D	A	63,1	65,3	73,1
01-11-2015 12:45:14	E170	A	64,0	65,4	75,8
01-11-2015 12:48:19	DH8D	A	63,9	66,7	75,4
01-11-2015 13:14:45	E170	A	62,2	63,7	71,7
01-11-2015 13:35:45	A320	A	64,9	67,5	77,2
01-11-2015 13:38:24	E170	A	64,4	69,2	78,7
01-11-2015 13:41:28	E170	A	63,9	66,6	76,2
01-11-2015 13:48:51	A321	A	65,3	68,0	78,5
01-11-2015 13:52:01	E190	A	65,4	67,1	74,4
01-11-2015 13:54:53	DH8D	A	65,4	67,5	77,1
01-11-2015 14:02:10	A320	A	65,2	67,7	76,7
01-11-2015 14:13:31	A320	A	64,2	65,9	76,0
01-11-2015 14:35:17	A320	A	63,5	64,8	74,3
01-11-2015 14:53:18	E190	A	63,9	65,9	77,1
01-11-2015 15:08:41	E190	A	64,1	67,4	76,4
01-11-2015 15:25:05	DH8D	A	64,9	66,5	76,0
01-11-2015 15:27:30	B735	A	64,1	66,2	76,1
01-11-2015 15:29:49	E170	A	63,3	64,4	74,5
01-11-2015 15:32:47	P180	A	66,0	68,4	79,7
01-11-2015 15:35:58	GL5T	A	64,5	65,6	76,0
01-11-2015 15:39:49	E190	A	63,9	66,5	75,9
01-11-2015 15:46:23	B738	A	63,8	66,1	75,9
01-11-2015 16:00:24	A319	A	64,6	66,4	76,1
01-11-2015 16:05:42	E190	A	65,0	68,1	78,0
01-11-2015 16:38:39	E190	D	63,1	70,6	79,7
01-11-2015 16:50:59	E190	D	64,7	66,1	76,5
01-11-2015 17:14:19	E190	D	65,1	67,2	77,2
01-11-2015 17:21:31	E170	D	65,0	66,6	77,5
01-11-2015 17:38:08	RJ1H	D	61,7	65,8	73,5
01-11-2015 18:37:01	E190	D	66,8	70,1	80,7
01-11-2015 18:46:02	B733	D	65,7	69,2	81,0
01-11-2015 18:52:04	E170	D	63,5	65,1	75,5
01-11-2015 19:15:19	A319	D	65,0	66,3	74,6
01-11-2015 19:29:15	E170	D	64,1	65,4	75,2
01-11-2015 19:58:24	E170	D	63,4	64,0	73,4
01-11-2015 20:10:11	B738	D	63,2	65,2	75,3
01-11-2015 20:26:11	E170	D	66,6	70,9	83,6
01-11-2015 20:44:08	E170	D	66,6	69,1	79,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-11-2015 21:49:46	A320	D	63,8	66,3	76,8
02-11-2015 06:06:50	A320	D	67,1	69,3	81,3
02-11-2015 06:16:49	A320	D	64,1	65,2	76,9
02-11-2015 06:24:21	A320	D	64,6	66,3	78,1
02-11-2015 07:14:26	A321	D	65,8	69,2	80,5
02-11-2015 07:32:14	E170	D	63,7	66,2	78,1
02-11-2015 07:33:52	E190	D	65,1	68,4	79,1
02-11-2015 07:40:21	E170	D	64,1	65,7	76,6
02-11-2015 07:49:13	E170	D	64,5	66,6	74,9
02-11-2015 07:55:54	E170	D	64,2	65,6	76,5
02-11-2015 07:57:19	A320	D	64,7	66,8	79,0
02-11-2015 08:17:07	A321	D	63,9	65,7	76,6
02-11-2015 08:30:37	E170	D	64,7	68,6	79,5
02-11-2015 08:33:42	C295	D	71,1	74,1	81,1
02-11-2015 08:45:20	E190	D	65,2	67,6	78,8
02-11-2015 08:49:20	B734	D	67,7	72,4	83,0
02-11-2015 09:50:37	A320	D	64,0	66,4	78,8
02-11-2015 10:17:05	E190	D	65,5	70,2	81,0
02-11-2015 10:29:26	A321	D	65,1	67,6	79,7
02-11-2015 10:37:34	B738	D	65,1	68,8	79,9
02-11-2015 10:52:37	B734	D	68,5	75,0	85,6
02-11-2015 11:07:01	E190	D	64,6	66,2	73,6
02-11-2015 11:10:41	E170	D	64,0	65,9	77,0
02-11-2015 11:41:36	E170	D	62,5	63,9	71,5
02-11-2015 12:42:25	A320	D	68,2	72,4	83,6
02-11-2015 12:55:56	A320	D	63,9	66,6	77,1
02-11-2015 13:02:33	A320	D	64,2	66,6	76,5
02-11-2015 13:07:42	AN30	D	74,2	79,6	88,8
02-11-2015 13:16:22	E190	D	64,9	67,4	76,7
02-11-2015 13:27:08	A332	D	66,3	69,9	83,2
02-11-2015 13:51:41	B738	D	67,2	71,2	82,3
02-11-2015 13:59:27	E190	D	63,7	66,5	76,0
02-11-2015 14:01:15	A320	D	64,9	68,7	78,7
02-11-2015 14:20:37	E190	D	65,7	67,8	77,1
02-11-2015 14:48:52	E170	D	64,6	65,4	76,9
02-11-2015 14:53:31	E170	D	63,5	64,5	73,0
02-11-2015 14:56:19	A320	D	65,4	67,5	79,8
02-11-2015 15:15:21	A321	D	65,1	67,5	80,6
02-11-2015 15:23:18	A320	D	65,0	66,8	79,0
02-11-2015 15:25:17	B738	D	66,6	68,8	80,2
02-11-2015 15:56:44	A319	D	68,5	71,4	82,8
02-11-2015 16:03:04	A320	D	64,3	66,4	79,2
02-11-2015 16:07:43	B788	D	64,2	65,3	76,0
02-11-2015 16:33:51	E170	D	63,2	64,7	76,7
02-11-2015 16:44:03	E190	D	65,1	67,5	78,9
02-11-2015 16:46:51	B734	D	68,8	72,7	84,5
02-11-2015 16:51:53	E170	D	63,7	65,6	77,1
02-11-2015 17:00:20	E190	D	66,1	68,9	78,4
02-11-2015 17:08:44	E170	D	64,6	66,8	76,9
02-11-2015 17:22:18	E190	D	65,0	68,7	79,0
02-11-2015 17:28:06	E170	D	63,4	64,5	73,8
02-11-2015 18:53:57	A320	D	67,8	71,4	86,1
02-11-2015 19:05:48	A320	D	64,2	65,9	78,0
02-11-2015 19:08:52	B733	D	66,5	69,9	80,5
02-11-2015 19:29:32	FA7X	D	64,2	65,9	76,5
02-11-2015 20:02:06	E170	D	64,9	67,8	78,5
02-11-2015 20:08:36	E190	D	64,4	68,0	80,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-11-2015 20:10:42	B738	D	65,6	68,3	81,4
02-11-2015 20:13:07	F100	D	64,7	67,2	80,6
02-11-2015 20:27:00	E170	D	64,0	66,7	79,5
02-11-2015 20:28:38	E170	D	64,5	67,0	79,6
02-11-2015 21:21:34	B752	D	63,8	64,7	73,3
02-11-2015 21:37:25	A320	D	64,7	67,0	79,2
02-11-2015 21:39:54	A320	D	64,7	66,1	77,0
02-11-2015 21:49:52	B734	D	69,7	74,0	85,2
02-11-2015 21:52:35	B752	D	64,7	66,7	77,0
02-11-2015 21:54:39	B733	D	66,6	69,6	80,6
02-11-2015 21:58:53	B738	D	63,4	63,9	73,0
03-11-2015 06:15:46	B733	A	65,4	66,5	77,7
03-11-2015 06:18:40	DH8D	A	64,8	65,9	75,9
03-11-2015 06:25:08	DH8D	A	63,3	63,8	73,3
03-11-2015 06:30:29	DH8D	A	64,0	65,1	75,2
03-11-2015 06:32:56	E170	A	65,6	67,0	77,4
03-11-2015 06:34:57	DH8D	A	69,3	71,3	81,8
03-11-2015 06:37:37	E170	A	65,0	69,3	78,0
03-11-2015 06:41:14	DH8D	A	66,0	66,8	75,5
03-11-2015 06:46:06	DH8D	A	66,9	69,3	79,2
03-11-2015 07:45:29	AT72	A	64,1	65,0	74,1
03-11-2015 08:14:45	E170	A	63,9	64,8	75,0
03-11-2015 08:26:35	B738	A	65,6	68,6	79,2
03-11-2015 08:28:39	B734	A	68,1	70,5	81,3
03-11-2015 08:30:53	AT45	A	65,2	66,3	74,7
03-11-2015 08:34:02	F100	A	63,5	64,4	73,5
03-11-2015 08:35:51	A320	A	65,3	66,6	77,6
03-11-2015 08:38:29	E170	A	64,0	65,3	75,1
03-11-2015 08:41:02	B733	A	66,5	71,5	79,9
03-11-2015 08:45:22	E170	A	64,7	65,8	75,1
03-11-2015 08:48:13	E190	A	64,7	66,7	79,2
03-11-2015 08:53:53	E170	A	64,5	65,9	75,9
03-11-2015 08:59:16	E170	A	64,3	65,7	74,7
03-11-2015 09:04:15	A320	A	63,7	64,3	73,7
03-11-2015 09:06:17	B738	A	66,2	67,6	77,9
03-11-2015 09:09:21	A321	A	64,6	65,5	75,4
03-11-2015 09:11:33	E170	A	65,5	67,5	77,5
03-11-2015 09:17:59	E170	A	64,2	65,1	75,4
03-11-2015 09:20:48	CRJ9	A	64,2	65,3	73,8
03-11-2015 09:38:48	B753	A	65,8	67,8	78,3
03-11-2015 09:45:08	A320	A	65,4	67,0	75,8
03-11-2015 09:50:08	B738	A	66,0	68,5	78,3
03-11-2015 09:53:35	E170	A	64,4	65,6	75,6
03-11-2015 09:58:04	B734	A	67,3	70,7	79,8
03-11-2015 10:02:30	E190	A	65,1	67,0	77,7
03-11-2015 10:04:12	DH8D	A	63,6	64,7	73,1
03-11-2015 10:20:19	B738	A	65,4	66,6	77,7
03-11-2015 10:22:39	DH8D	A	63,2	64,2	72,3
03-11-2015 10:25:06	A332	A	66,0	69,0	78,6
03-11-2015 10:30:19	E190	A	65,2	67,0	76,9
03-11-2015 10:32:24	A320	A	63,1	64,2	73,1
03-11-2015 10:45:35	E170	A	63,5	64,6	73,5
03-11-2015 11:03:19	B738	A	65,5	67,7	77,6
03-11-2015 11:06:14	M28	A	64,3	65,6	75,1
03-11-2015 11:09:32	A320	A	62,9	63,9	73,7
03-11-2015 11:15:10	E170	A	64,5	66,1	74,9
03-11-2015 11:23:39	AN26	A	68,0	70,7	79,8
03-11-2015 11:27:34	A320	A	63,4	65,1	73,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-11-2015 11:43:49	E190	A	63,2	64,5	72,7
03-11-2015 11:46:02	A320	A	64,7	65,8	74,2
03-11-2015 11:48:36	B463	A	63,3	64,5	75,3
03-11-2015 12:04:44	A321	A	65,4	66,7	77,4
03-11-2015 12:10:42	B788	A	64,5	65,4	75,9
03-11-2015 12:15:33	E190	A	65,0	66,8	77,1
03-11-2015 12:17:29	A320	A	64,5	66,0	75,3
03-11-2015 12:23:14	E170	A	65,8	67,6	77,9
03-11-2015 12:25:48	E190	A	64,2	66,4	76,3
03-11-2015 12:28:53	E170	A	64,2	65,0	73,7
03-11-2015 12:30:55	E190	A	65,0	66,5	76,7
03-11-2015 12:42:24	B788	A	64,6	66,5	76,6
03-11-2015 12:44:33	B738	A	65,5	66,7	75,9
03-11-2015 12:46:13	DH8D	A	64,0	65,2	73,6
03-11-2015 12:48:10	B737	A	65,8	68,1	77,8
03-11-2015 12:50:23	DH8D	A	63,8	65,3	75,9
03-11-2015 12:53:05	E170	A	63,4	64,3	73,8
03-11-2015 13:04:53	E170	A	64,1	65,2	74,9
03-11-2015 13:41:26	E170	A	63,8	64,8	75,5
03-11-2015 13:47:13	E170	A	63,9	64,8	73,9
03-11-2015 13:52:05	A319	A	64,9	67,0	76,1
03-11-2015 13:57:12	B734	A	64,2	65,6	77,0
03-11-2015 14:05:33	PC12	A	64,4	65,9	75,2
03-11-2015 14:14:55	E190	A	64,2	64,9	74,2
03-11-2015 14:21:01	PC12	A	65,1	66,7	76,3
03-11-2015 14:35:50	A320	A	63,6	64,5	75,4
03-11-2015 14:48:47	E170	A	63,9	65,0	73,4
03-11-2015 14:55:22	B738	A	64,8	66,2	75,9
03-11-2015 15:02:11	A320	A	63,6	64,6	74,4
03-11-2015 15:04:22	B733	A	64,1	65,5	75,5
03-11-2015 15:14:16	E170	A	64,9	66,3	74,5
03-11-2015 15:19:32	E170	A	64,3	65,2	75,1
03-11-2015 15:34:15	E170	A	63,3	63,7	72,3
03-11-2015 15:36:29	E170	A	64,3	66,2	73,4
03-11-2015 15:41:20	DH8D	A	64,1	64,8	73,1
03-11-2015 15:46:54	DH8D	A	63,9	64,8	73,9
03-11-2015 15:56:06	E190	A	64,2	65,1	75,7
03-11-2015 15:57:54	A319	A	63,9	64,8	75,6
03-11-2015 15:59:56	B788	A	64,9	65,9	77,5
03-11-2015 16:12:01	H60	A	69,3	73,7	84,3
03-11-2015 16:26:48	RJ1H	A	63,9	65,0	73,9
03-11-2015 16:55:14	C295	A	65,4	66,9	75,8
03-11-2015 16:59:00	B738	A	65,8	67,5	77,9
03-11-2015 17:03:53	C295	A	64,4	65,6	75,5
03-11-2015 17:19:31	E190	A	63,4	64,0	73,8
03-11-2015 17:39:47	E190	A	65,1	66,1	76,2
03-11-2015 17:41:48	DH8D	A	64,1	65,2	77,3
03-11-2015 17:45:42	A319	A	63,8	65,1	76,6
03-11-2015 17:48:36	C295	A	64,7	65,5	75,5
03-11-2015 17:50:35	A320	A	66,2	68,7	79,4
03-11-2015 18:03:22	E170	A	65,3	68,8	78,5
03-11-2015 18:07:30	B738	A	65,2	66,5	77,8
03-11-2015 18:09:22	E170	A	64,0	65,1	75,1
03-11-2015 18:11:13	B734	A	65,5	67,6	79,9
03-11-2015 18:16:47	PC12	A	65,8	67,4	77,8
03-11-2015 18:19:18	B733	A	64,6	65,7	78,2
03-11-2015 18:21:35	DH8D	A	62,9	63,5	73,3
03-11-2015 18:30:10	E170	A	63,3	63,7	74,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-11-2015 18:33:09	E170	A	63,5	64,1	73,9
03-11-2015 18:38:48	B734	A	65,7	66,9	78,0
03-11-2015 18:42:40	DH8D	A	65,0	65,8	75,4
03-11-2015 18:45:08	A320	A	64,6	65,9	77,8
03-11-2015 18:46:59	B738	A	65,0	66,3	76,8
03-11-2015 18:49:15	DH8D	A	65,0	66,8	76,5
03-11-2015 18:53:28	DH8D	A	63,3	64,4	75,8
03-11-2015 18:55:46	MD11	A	70,8	75,3	85,9
03-11-2015 18:59:36	F100	A	63,9	64,6	74,3
03-11-2015 19:01:36	DH8D	A	63,7	64,4	74,5
03-11-2015 19:08:54	DH8D	A	63,8	65,6	75,8
03-11-2015 19:13:25	B738	A	65,9	68,1	78,2
03-11-2015 19:18:33	DH8D	A	63,8	64,6	74,2
03-11-2015 19:38:16	E170	A	64,5	69,7	76,8
03-11-2015 19:51:34	B738	A	64,6	66,7	77,1
03-11-2015 19:53:38	B738	A	65,2	66,3	77,3
03-11-2015 19:55:36	B738	A	66,2	68,0	78,3
03-11-2015 20:03:48	Mi8	A	65,9	67,9	81,6
03-11-2015 20:08:29	E190	A	63,8	65,0	75,0
03-11-2015 20:22:11	B738	A	64,8	65,8	74,8
03-11-2015 20:27:32	E190	A	63,1	64,1	72,6
03-11-2015 20:38:27	E170	A	64,1	66,0	75,5
03-11-2015 21:01:41	B738	A	62,9	64,0	73,3
03-11-2015 21:05:52	B734	A	65,8	68,7	76,9
03-11-2015 21:17:37	DH8D	A	64,0	65,0	73,5
03-11-2015 21:20:04	A321	A	63,5	64,1	72,6
03-11-2015 21:22:50	B738	A	65,0	65,8	74,5
03-11-2015 21:31:27	E170	A	63,5	64,0	72,5
04-11-2015 06:21:53	E190	D	65,3	67,5	77,8
04-11-2015 06:33:43	E190	D	66,4	68,6	78,4
04-11-2015 07:17:12	A321	D	63,5	64,6	74,3
04-11-2015 07:32:28	E170	D	63,1	63,6	74,5
04-11-2015 07:56:25	E190	D	64,5	67,1	78,3
04-11-2015 08:13:37	E190	D	64,9	67,0	77,0
04-11-2015 10:08:45	B734	D	65,3	68,6	79,7
04-11-2015 13:02:31	A320	D	63,8	66,9	76,8
04-11-2015 13:12:59	E190	D	63,9	66,2	75,1
04-11-2015 13:38:33	B738	D	64,3	66,3	77,1
04-11-2015 15:15:08	B734	D	67,5	70,9	82,5
04-11-2015 15:31:14	B738	D	65,3	67,1	79,2
04-11-2015 15:38:08	A320	D	63,3	64,0	75,1
04-11-2015 16:04:02	A320	D	66,0	68,8	80,3
04-11-2015 16:40:18	E170	D	63,5	65,4	75,2
04-11-2015 16:47:35	E190	D	66,3	69,0	77,1
04-11-2015 16:54:09	E170	D	62,9	64,0	73,3
04-11-2015 16:58:55	E190	D	65,5	66,9	76,6
04-11-2015 17:22:45	E170	D	63,5	64,5	73,0
04-11-2015 17:26:33	E190	D	65,0	68,2	77,1
04-11-2015 17:34:04	E190	D	64,7	65,4	73,7
04-11-2015 17:38:16	E170	D	63,9	64,8	75,7
04-11-2015 18:35:14	E190	D	63,9	65,3	74,6
04-11-2015 18:41:31	B733	D	64,4	65,7	74,0
04-11-2015 19:18:35	A320	D	64,8	65,5	74,3
04-11-2015 19:38:52	A319	D	64,0	66,1	75,1
04-11-2015 20:25:38	B734	D	65,9	69,2	80,1
05-11-2015 06:20:44	B733	A	67,9	70,6	80,9
05-11-2015 06:25:01	DH8D	A	63,8	65,3	74,6
05-11-2015 06:27:32	E170	A	64,7	66,5	75,5
05-11-2015 06:30:06	DH8D	A	63,2	64,2	73,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-11-2015 06:32:23	DH8D	A	63,3	64,1	72,8
05-11-2015 06:36:01	DH8D	A	63,7	64,5	73,2
05-11-2015 06:54:10	A321	D	64,3	66,3	74,8
05-11-2015 07:20:02	A320	D	63,9	65,0	73,9
05-11-2015 07:30:54	E170	D	63,4	64,6	72,9
05-11-2015 07:32:36	E190	D	64,8	66,5	76,6
05-11-2015 07:37:10	E170	D	63,1	64,4	75,2
05-11-2015 07:38:48	E190	D	64,4	67,3	76,4
05-11-2015 07:44:26	DH8D	D	66,2	70,8	80,7
05-11-2015 07:50:47	E190	D	65,4	69,1	77,4
05-11-2015 07:58:02	E170	D	63,9	66,0	74,3
05-11-2015 08:19:43	B738	D	63,9	65,8	77,7
05-11-2015 08:26:36	E190	D	64,7	66,8	76,8
05-11-2015 08:34:42	E190	D	63,1	63,7	72,1
05-11-2015 08:49:36	B738	D	66,1	70,0	82,9
05-11-2015 09:21:57	B738	D	65,2	67,5	75,6
05-11-2015 10:10:11	A321	D	63,4	64,6	72,5
05-11-2015 10:28:08	E190	D	64,6	66,0	74,1
05-11-2015 12:33:18	A320	D	64,3	66,3	73,8
05-11-2015 13:03:25	A320	D	64,1	65,1	74,5
05-11-2015 13:05:15	A320	D	64,7	66,5	77,9
05-11-2015 13:11:17	E170	D	63,3	64,0	72,3
05-11-2015 13:17:50	E190	D	64,3	66,9	76,3
05-11-2015 13:34:03	B737	D	65,1	67,8	79,8
05-11-2015 13:40:25	A332	D	65,4	69,0	82,9
05-11-2015 14:46:53	A320	A	63,5	64,7	75,6
05-11-2015 14:52:30	E170	A	64,4	65,7	76,7
05-11-2015 15:11:04	E190	A	64,7	67,3	77,7
05-11-2015 15:22:42	E170	A	63,8	66,1	75,8
05-11-2015 15:25:06	E170	A	62,7	64,2	75,0
05-11-2015 15:27:13	E170	A	65,5	67,1	78,9
05-11-2015 15:37:41	DH8D	A	64,1	65,6	75,3
05-11-2015 15:39:47	DH8D	A	63,8	65,5	75,5
05-11-2015 15:51:21	E170	A	64,3	65,5	75,1
05-11-2015 15:54:10	E190	A	66,1	69,8	79,1
05-11-2015 15:59:17	E190	A	65,6	68,3	78,2
05-11-2015 16:01:16	A319	A	65,5	67,8	78,9
05-11-2015 16:23:43	RJ1H	A	64,0	65,9	75,2
05-11-2015 16:42:59	DH8D	A	64,2	65,1	75,7
05-11-2015 16:45:29	CRJ9	A	64,4	66,2	76,4
05-11-2015 17:09:13	P180	A	68,2	71,6	83,9
05-11-2015 17:12:13	E170	A	64,7	66,6	75,8
05-11-2015 17:26:29	A320	A	64,4	65,7	75,2
05-11-2015 17:35:49	A320	A	63,9	65,3	73,4
05-11-2015 17:41:08	DH8D	A	63,7	65,4	75,7
05-11-2015 17:43:55	B733	A	67,7	71,1	80,9
05-11-2015 17:51:18	E190	A	66,1	68,4	78,9
05-11-2015 17:58:05	E170	A	64,5	66,4	77,5
05-11-2015 18:02:58	B738	A	66,3	69,1	78,3
05-11-2015 18:06:15	A320	A	66,0	67,7	78,8
05-11-2015 18:16:20	E170	A	63,4	64,9	74,5
05-11-2015 18:20:25	B762	A	66,8	69,7	80,4
05-11-2015 18:22:53	E170	A	63,5	64,2	73,5
05-11-2015 18:24:48	E170	A	64,1	66,8	76,2
05-11-2015 18:27:16	E170	A	64,9	66,3	75,7
05-11-2015 18:33:38	DH8D	A	63,4	64,9	75,9
05-11-2015 18:36:15	E170	A	64,6	66,7	76,4
05-11-2015 18:39:03	C56X	A	64,2	65,3	74,2
05-11-2015 18:45:41	SF34	A	64,3	66,2	74,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-11-2015 18:50:22	C56X	A	65,1	67,1	76,2
05-11-2015 18:54:55	E190	A	64,4	67,0	77,4
05-11-2015 18:57:10	A320	A	65,7	66,9	78,0
05-11-2015 18:59:26	B738	A	67,0	69,0	80,4
05-11-2015 19:02:01	F100	A	65,7	67,2	77,1
05-11-2015 19:04:13	DH8D	A	64,8	66,3	75,6
05-11-2015 19:08:36	B738	A	66,0	67,8	79,2
05-11-2015 19:34:10	E170	A	64,7	66,3	74,7
05-11-2015 19:40:41	E170	A	64,0	65,2	74,8
05-11-2015 20:14:01	E190	A	64,1	66,2	76,7
05-11-2015 20:17:08	A320	A	64,7	66,2	77,0
05-11-2015 20:22:20	SF34	A	65,7	67,5	75,7
05-11-2015 20:24:49	B738	A	66,6	68,6	79,6
05-11-2015 20:43:11	E170	A	63,8	64,9	73,8
05-11-2015 20:49:19	E190	A	64,4	67,3	77,0
05-11-2015 20:56:17	E190	A	65,5	66,9	77,0
05-11-2015 20:58:36	E190	A	64,6	67,2	77,2
05-11-2015 21:01:34	E170	A	64,3	65,6	76,9
05-11-2015 21:21:59	B734	A	68,9	71,6	81,7
05-11-2015 21:30:41	B734	A	66,6	69,1	79,0
05-11-2015 21:34:50	E190	A	64,6	66,0	75,0
05-11-2015 21:39:00	B738	A	65,4	67,6	77,5
05-11-2015 21:41:09	DH8D	A	63,4	64,6	72,4
05-11-2015 21:43:43	E190	A	64,2	66,5	75,9
05-11-2015 21:52:28	A321	A	64,7	65,8	75,1
06-11-2015 06:17:20	B733	A	66,5	70,1	77,3
06-11-2015 06:35:05	E170	A	64,0	65,4	74,0
06-11-2015 06:38:30	DH8D	A	63,6	64,3	74,0
06-11-2015 07:55:25	E170	A	64,3	65,9	74,3
06-11-2015 07:58:58	B763	A	65,8	68,1	78,6
06-11-2015 08:11:52	B788	A	64,2	65,6	76,7
06-11-2015 08:14:17	B734	A	65,7	69,5	80,2
06-11-2015 08:17:49	AT75	A	63,7	65,0	74,8
06-11-2015 08:22:42	A320	A	63,5	64,1	72,5
06-11-2015 08:31:51	SF34	A	64,7	66,1	74,7
06-11-2015 08:36:09	E170	A	63,9	66,7	75,6
06-11-2015 08:47:03	F100	A	62,1	63,8	71,1
06-11-2015 08:54:10	SU95	A	64,4	66,2	76,1
06-11-2015 08:56:06	E190	A	65,1	68,0	77,4
06-11-2015 08:58:20	E170	A	66,2	72,0	82,5
06-11-2015 09:19:41	B739	A	65,6	67,5	77,7
06-11-2015 09:34:00	E170	A	63,2	64,3	73,2
06-11-2015 09:37:18	E190	A	66,5	70,0	78,2
06-11-2015 10:00:40	E170	A	65,1	66,7	75,5
06-11-2015 10:11:37	DH8D	A	64,5	65,8	75,3
06-11-2015 10:23:17	A332	A	65,2	68,1	78,2
06-11-2015 10:36:59	L410	A	65,3	67,8	77,4
06-11-2015 10:40:17	E170	A	63,0	64,3	72,0
06-11-2015 10:46:40	E170	A	63,2	64,2	74,7
06-11-2015 10:49:16	A320	A	65,5	67,0	74,5
06-11-2015 10:50:55	A320	A	63,9	65,0	75,1
06-11-2015 10:58:02	A320	A	64,2	66,4	77,5
06-11-2015 11:00:23	SF34	A	66,4	68,6	76,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-11-2015 11:27:06	A320	A	63,8	64,9	72,8
06-11-2015 11:34:36	E190	A	64,6	66,5	76,4
06-11-2015 11:38:14	B738	A	66,9	70,6	79,9
06-11-2015 11:41:28	A320	A	65,2	66,8	77,9
06-11-2015 11:43:32	A320	A	64,3	66,1	75,5
06-11-2015 11:46:00	E170	A	63,8	65,5	74,6
06-11-2015 11:51:41	B788	A	65,0	66,8	78,1
06-11-2015 11:55:25	P180	A	68,1	71,4	83,4
06-11-2015 11:57:34	E190	A	63,6	67,2	75,4
06-11-2015 12:09:41	AN30	A	68,7	72,5	80,7
06-11-2015 12:11:40	B738	A	65,8	68,4	80,6
06-11-2015 12:14:37	E170	A	64,8	66,4	73,8
06-11-2015 12:16:52	E190	A	64,8	67,3	77,8
06-11-2015 12:19:17	B738	A	64,8	68,4	78,0
06-11-2015 12:22:08	E190	A	66,4	70,3	79,0
06-11-2015 12:25:21	E190	A	65,0	67,9	76,2
06-11-2015 12:28:52	B738	A	65,7	68,2	78,9
06-11-2015 12:31:07	A320	A	68,7	72,1	82,0
06-11-2015 12:41:05	E170	A	63,6	65,5	74,8
06-11-2015 12:43:54	A320	A	63,1	64,4	73,9
06-11-2015 12:56:46	B788	A	65,6	67,7	78,1
06-11-2015 13:05:12	A320	A	64,8	66,2	77,6
06-11-2015 13:14:47	A320	A	63,4	64,3	72,4
06-11-2015 13:16:58	DH8D	A	64,2	65,5	74,2
06-11-2015 13:40:08	E170	A	64,5	66,8	75,3
06-11-2015 13:43:08	A321	A	65,9	69,0	78,2
06-11-2015 13:46:50	DH8D	A	63,8	65,3	74,2
06-11-2015 13:53:59	CL60	A	63,5	64,6	73,5
06-11-2015 13:59:42	A321	A	65,1	67,7	78,3
06-11-2015 14:02:22	E170	A	63,6	67,1	77,0
06-11-2015 14:04:49	B735	A	66,0	67,6	78,3
06-11-2015 14:10:24	A321	A	65,6	68,3	77,3
06-11-2015 14:17:31	B738	A	65,1	68,3	78,5
06-11-2015 14:21:42	B734	A	67,6	69,8	79,6
06-11-2015 14:24:28	E170	A	65,2	65,9	74,2
06-11-2015 14:31:42	A320	A	63,3	64,1	73,3
06-11-2015 14:37:48	F100	A	63,6	64,9	74,7
06-11-2015 14:40:02	A320	A	63,6	64,5	73,2
06-11-2015 14:53:41	A320	A	63,5	64,0	72,5
06-11-2015 14:56:35	A320	A	64,8	68,0	77,6
06-11-2015 15:12:39	E190	A	64,6	68,7	77,6
06-11-2015 15:14:39	E170	A	63,7	64,4	74,5
06-11-2015 15:18:47	E170	A	64,4	65,4	74,8
06-11-2015 15:24:05	E170	A	63,1	64,2	72,7
06-11-2015 15:26:14	E170	A	64,1	65,4	76,1
06-11-2015 15:28:52	E170	A	64,9	68,1	76,3
06-11-2015 15:31:06	E190	A	65,2	67,5	78,5
06-11-2015 15:41:10	DH8D	A	63,8	65,0	75,3
06-11-2015 15:46:26	E190	A	65,0	68,1	77,1
06-11-2015 15:52:54	E190	A	64,6	65,9	77,4
06-11-2015 15:55:13	DH8D	A	63,3	63,8	73,7
06-11-2015 15:58:11	A319	A	64,3	65,7	75,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-11-2015 16:00:39	DH8D	A	63,2	65,2	73,2
06-11-2015 16:05:23	B733	A	65,4	69,1	78,8
06-11-2015 16:25:57	RJ1H	A	64,8	67,0	75,6
06-11-2015 16:28:13	E190	A	64,0	64,8	73,0
06-11-2015 16:34:49	CRJ9	A	65,4	68,1	75,4
06-11-2015 16:44:07	DH8D	A	65,3	66,9	77,4
06-11-2015 17:16:12	E170	A	65,2	67,3	76,6
06-11-2015 17:37:11	A320	A	64,4	66,0	75,8
06-11-2015 17:43:23	DH8D	A	65,0	67,9	79,8
06-11-2015 17:48:49	A320	A	64,5	66,1	76,0
06-11-2015 17:52:30	C295	A	65,6	67,6	76,4
06-11-2015 17:57:38	E190	A	64,5	66,4	74,9
06-11-2015 18:08:36	A320	A	65,3	67,4	77,6
06-11-2015 18:10:43	A320	A	63,4	64,4	73,8
06-11-2015 18:12:45	E170	A	64,0	65,8	75,5
06-11-2015 18:23:15	A320	A	64,2	65,3	75,3
06-11-2015 18:26:44	DH8D	A	66,8	70,8	78,8
06-11-2015 18:34:24	E170	A	65,4	67,5	76,2
06-11-2015 18:40:46	DH8D	A	64,4	66,4	77,2
06-11-2015 18:42:20	E170	A	64,3	65,0	73,8
06-11-2015 18:44:22	A319	A	63,6	64,7	75,6
06-11-2015 18:46:15	E170	A	65,3	66,7	75,7
06-11-2015 18:48:42	C295	A	65,5	67,3	76,7
06-11-2015 18:50:40	DH8D	A	64,3	66,1	77,5
06-11-2015 18:53:34	DH8D	A	66,8	69,0	78,2
06-11-2015 18:55:36	DH8D	A	63,2	64,2	74,6
06-11-2015 18:57:59	B738	A	64,4	66,5	77,0
06-11-2015 19:00:10	E190	A	63,1	64,8	73,5
06-11-2015 19:03:06	A321	A	66,0	68,1	78,8
06-11-2015 19:04:56	A320	A	64,5	66,8	78,3
06-11-2015 19:11:55	B734	A	65,0	66,6	78,1
06-11-2015 19:16:43	MD11	A	68,9	72,0	83,6
06-11-2015 19:19:04	E190	A	64,3	67,4	77,5
06-11-2015 19:23:03	E170	A	64,6	66,3	76,1
06-11-2015 19:25:12	P180	A	64,3	67,5	81,2
06-11-2015 19:33:56	CRJ9	A	65,5	66,8	75,5
06-11-2015 19:38:26	AT72	A	63,6	65,6	73,6
06-11-2015 19:50:04	E170	A	64,2	66,1	75,3
06-11-2015 19:52:25	SF34	A	64,7	66,3	74,7
06-11-2015 19:58:42	SF34	A	62,7	64,1	72,3
06-11-2015 20:01:11	SF34	A	65,0	66,6	75,8
06-11-2015 20:06:04	SF34	A	62,3	64,1	71,9
06-11-2015 20:21:16	E190	A	65,5	67,7	78,0
06-11-2015 20:24:59	A320	A	63,2	64,5	72,7
06-11-2015 20:41:31	E170	A	63,7	65,2	74,1
06-11-2015 20:45:46	A320	A	64,6	65,8	76,9
06-11-2015 20:47:34	E170	A	64,3	65,6	75,4
06-11-2015 21:02:49	E170	A	64,3	66,5	75,4
06-11-2015 21:15:46	E170	A	63,0	63,9	73,0
06-11-2015 21:18:41	E190	A	64,7	66,4	77,9
06-11-2015 21:21:09	A321	A	65,6	67,5	77,9
06-11-2015 21:27:13	E170	A	65,5	67,0	77,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-11-2015 21:29:28	E190	A	64,9	66,8	76,1
06-11-2015 21:32:00	E170	A	63,7	65,1	74,1
06-11-2015 21:34:25	E190	A	65,3	66,8	77,6
06-11-2015 21:36:35	DH8D	A	63,6	65,6	75,1
06-11-2015 21:38:24	DH8D	A	64,8	66,1	76,5
06-11-2015 21:40:22	B734	A	67,9	70,0	80,2
06-11-2015 21:42:26	E170	A	64,7	66,6	75,5
06-11-2015 21:46:25	DH8D	A	63,5	65,0	75,0
06-11-2015 21:48:43	E190	A	65,2	67,4	77,7
06-11-2015 21:59:02	DH8D	A	65,0	67,8	75,8
07-11-2015 06:02:13	E190	A	64,1	65,2	74,5
07-11-2015 06:33:52	E170	A	63,6	65,0	73,6
07-11-2015 06:36:04	DH8D	A	64,2	66,1	75,3
07-11-2015 06:41:00	DH8D	A	63,0	64,2	73,8
07-11-2015 08:03:33	E170	A	64,4	65,7	74,8
07-11-2015 08:20:11	E170	A	65,0	66,6	75,8
07-11-2015 08:22:39	CRJ9	A	63,7	65,4	75,8
07-11-2015 08:24:39	B738	A	67,6	71,2	80,4
07-11-2015 08:32:13	E170	A	65,0	66,7	75,4
07-11-2015 08:36:18	E170	A	66,7	69,5	78,1
07-11-2015 08:46:44	SU95	A	65,5	67,6	78,5
07-11-2015 08:56:28	E190	A	64,1	65,6	74,9
07-11-2015 09:07:08	E170	A	64,2	65,4	75,0
07-11-2015 09:08:56	CRJ9	A	64,5	65,7	74,5
07-11-2015 09:23:15	E170	A	64,5	65,8	75,3
07-11-2015 09:28:08	E190	A	64,2	65,9	74,7
07-11-2015 09:32:12	DH8D	A	66,1	68,3	78,4
07-11-2015 09:36:15	E170	A	64,4	65,6	75,5
07-11-2015 09:39:47	E190	A	66,4	68,8	78,4
07-11-2015 09:42:08	DH8D	A	65,2	66,4	75,2
07-11-2015 09:44:26	DH8D	A	64,4	65,6	74,8
07-11-2015 09:51:23	A320	A	65,0	66,4	76,1
07-11-2015 09:54:38	E170	A	64,8	65,6	74,3
07-11-2015 10:04:15	E190	A	63,2	64,0	72,7
07-11-2015 10:07:25	E190	A	63,2	64,0	73,2
07-11-2015 10:11:17	B788	A	63,5	65,8	75,5
07-11-2015 10:22:14	DH8D	A	63,0	63,7	73,4
07-11-2015 10:33:52	AN26	A	67,9	71,7	79,7
07-11-2015 10:36:29	E170	A	64,0	65,1	73,0
07-11-2015 10:41:18	A332	A	65,0	68,4	77,8
07-11-2015 11:06:27	A320	A	64,1	64,9	73,6
07-11-2015 11:17:26	E190	A	64,6	65,6	75,0
07-11-2015 11:26:17	A320	A	68,7	73,2	81,2
07-11-2015 11:28:46	A320	A	65,0	66,7	75,0
07-11-2015 11:30:51	A318	A	63,8	67,0	75,0
07-11-2015 11:33:00	E170	A	63,8	65,0	73,8
07-11-2015 11:42:19	B738	A	63,4	64,8	75,2
07-11-2015 12:04:58	B738	A	64,7	65,2	74,7
07-11-2015 12:17:56	B734	A	65,4	67,3	77,2
07-11-2015 12:21:24	E190	A	64,0	65,3	74,8
07-11-2015 12:24:55	A320	A	64,7	67,3	77,3
07-11-2015 12:45:37	E170	A	65,1	66,4	75,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-11-2015 12:48:11	B763	A	67,2	71,5	78,3
07-11-2015 13:05:36	B788	A	66,6	68,6	79,8
07-11-2015 13:11:35	B788	A	66,1	68,7	80,0
07-11-2015 13:14:57	B788	A	65,6	67,5	78,2
07-11-2015 13:47:12	B734	A	67,3	69,4	79,6
07-11-2015 13:56:35	B733	A	65,5	67,1	78,5
07-11-2015 14:01:33	F100	A	64,0	65,5	73,6
07-11-2015 14:11:36	E170	A	64,2	65,1	73,7
07-11-2015 14:16:15	A320	A	63,6	64,7	74,7
07-11-2015 14:39:28	C56X	A	65,7	68,5	76,5
07-11-2015 15:06:58	B734	A	67,0	71,5	81,4
07-11-2015 15:10:23	P180	A	65,4	67,0	78,6
07-11-2015 15:22:54	A320	A	64,4	65,3	75,2
07-11-2015 15:37:57	DH8D	A	64,1	65,2	73,7
07-11-2015 15:40:13	DH8D	A	64,3	66,1	74,7
07-11-2015 15:42:18	E190	A	64,9	66,4	76,3
07-11-2015 15:47:17	E190	A	64,1	65,0	74,6
07-11-2015 15:57:39	A319	A	64,2	65,4	74,2
07-11-2015 16:02:39	DH8D	A	65,0	66,3	76,1
07-11-2015 16:10:42	A320	A	63,4	64,9	74,6
07-11-2015 17:22:02	E170	A	63,8	64,4	72,9
07-11-2015 17:24:19	B738	A	66,1	67,8	77,6
07-11-2015 17:28:40	E170	A	64,8	65,8	75,6
07-11-2015 17:36:22	DH8D	A	63,7	64,9	74,9
07-11-2015 17:57:18	P180	A	66,4	69,3	82,3
07-11-2015 18:05:46	A321	A	66,3	67,9	78,6
07-11-2015 18:07:29	E170	A	64,7	66,0	75,1
07-11-2015 18:10:56	A320	A	63,7	64,7	74,1
07-11-2015 18:13:24	E190	A	64,2	65,5	75,0
07-11-2015 18:24:54	B788	A	64,8	66,0	77,8
07-11-2015 18:27:08	DH8D	A	65,2	66,4	76,0
07-11-2015 18:30:52	E170	A	63,5	64,3	72,5
07-11-2015 18:32:43	E170	A	64,4	65,4	74,8
07-11-2015 18:35:05	E170	A	64,2	65,1	73,7
07-11-2015 18:39:37	DH8D	A	64,9	66,1	76,1
07-11-2015 18:43:58	A320	A	65,1	66,6	76,9
07-11-2015 18:45:51	E190	A	64,9	66,4	76,6
07-11-2015 18:47:32	DH8D	A	64,2	64,9	75,3
07-11-2015 18:50:39	DH8D	A	64,6	66,0	75,4
07-11-2015 18:57:09	DH8D	A	63,9	64,4	74,7
07-11-2015 18:59:24	E190	A	64,7	65,7	75,1
07-11-2015 19:29:24	B738	A	66,0	68,3	77,2
07-11-2015 19:57:48	B738	A	64,8	66,7	75,6
07-11-2015 20:28:46	E170	A	62,8	63,4	72,3
07-11-2015 21:01:04	B734	A	66,3	69,4	77,1
07-11-2015 21:09:06	A321	A	65,1	66,3	75,5
07-11-2015 21:21:27	E190	A	62,3	63,3	72,7
07-11-2015 21:23:39	E190	A	63,5	64,6	73,5
07-11-2015 21:29:52	E170	A	64,2	65,5	73,7
08-11-2015 06:16:17	E190	D	64,1	65,6	74,5
08-11-2015 06:24:41	A320	D	64,2	64,8	75,0
08-11-2015 06:33:34	B738	D	63,0	64,8	72,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-11-2015 07:35:44	E170	D	63,2	65,7	74,6
08-11-2015 07:43:18	E170	D	64,5	67,4	79,5
08-11-2015 07:48:25	E170	D	64,7	67,2	76,4
08-11-2015 07:58:08	E170	D	66,0	69,8	79,8
08-11-2015 08:13:03	E190	D	65,3	69,5	80,4
08-11-2015 09:48:26	F100	D	64,2	67,3	78,7
08-11-2015 10:00:16	A321	D	67,2	73,3	83,3
08-11-2015 10:49:41	E190	D	65,8	69,0	82,0
08-11-2015 11:13:53	E170	D	71,3	79,4	90,4
08-11-2015 11:23:25	E170	D	70,1	75,0	85,3
08-11-2015 11:57:35	CL30	D	72,6	77,4	83,7
08-11-2015 11:59:07	E170	D	70,6	78,6	87,3
08-11-2015 12:39:40	BE9L	D	76,1	81,4	92,6
08-11-2015 12:51:43	A320	D	73,8	79,8	90,4
08-11-2015 13:04:49	C525	D	74,7	79,9	91,9
08-11-2015 13:18:58	E190	D	68,1	71,4	82,7
08-11-2015 13:30:08	B737	D	70,4	77,7	87,9
08-11-2015 13:33:39	E170	D	71,1	78,3	88,7
08-11-2015 13:51:25	E170	A	70,0	76,1	84,9
08-11-2015 13:52:04	E170	A	69,4	76,6	83,0
08-11-2015 13:56:56	DH8D	D	65,1	67,5	74,1
08-11-2015 13:58:50	DH8D	D	63,0	64,5	73,0
08-11-2015 14:02:49	A320	D	64,5	70,5	78,5
08-11-2015 14:06:19	A320	D	65,6	71,1	81,7
08-11-2015 14:24:05	A320	D	66,2	72,2	82,9
08-11-2015 14:54:45	F100	D	64,6	68,7	81,8
08-11-2015 14:58:45	A320	D	64,0	68,1	78,0
08-11-2015 15:03:38	A319	D	65,5	71,3	80,7
08-11-2015 15:22:02	B734	D	67,8	73,0	84,5
08-11-2015 15:27:50	B738	D	64,0	69,1	78,3
08-11-2015 15:32:16	A321	D	63,5	66,1	77,7
08-11-2015 15:34:16	A320	D	65,7	69,6	82,4
08-11-2015 15:49:57	A320	D	63,6	64,2	72,6
08-11-2015 16:16:20	B735	D	64,7	66,6	74,2
08-11-2015 16:50:49	E170	D	63,9	67,6	79,5
08-11-2015 16:56:53	E170	D	65,3	67,7	77,7
08-11-2015 17:02:27	E190	D	64,6	68,2	79,7
08-11-2015 17:09:31	B738	D	66,3	70,6	82,6
08-11-2015 17:14:21	E170	D	65,1	69,2	79,9
08-11-2015 17:17:32	A319	D	65,3	69,0	80,6
08-11-2015 17:20:52	E190	D	64,3	68,1	79,1
08-11-2015 17:23:06	E190	D	65,7	67,9	77,5
08-11-2015 17:27:39	E170	D	64,2	66,7	75,7
08-11-2015 17:46:41	E190	D	63,9	67,3	74,7
08-11-2015 18:21:11	A320	D	63,3	65,3	76,3
08-11-2015 18:42:31	A320	D	63,3	65,7	76,6
08-11-2015 18:45:55	B733	D	66,3	70,5	81,4
08-11-2015 19:10:25	A320	D	65,3	67,6	80,4
08-11-2015 19:16:59	A321	D	64,5	69,1	81,0
08-11-2015 19:55:06	E170	D	65,0	66,5	76,8
08-11-2015 20:01:30	E170	D	64,3	68,8	78,3
08-11-2015 20:04:59	F100	D	62,8	64,9	77,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-11-2015 20:12:50	E170	D	64,8	68,6	78,8
08-11-2015 20:18:50	A320	D	66,8	68,7	78,8
08-11-2015 20:22:54	E170	D	64,2	66,4	78,8
08-11-2015 20:26:56	E190	D	62,0	64,6	72,8
08-11-2015 20:29:05	E170	D	63,6	66,8	78,5
09-11-2015 06:09:33	DH8D	A	65,2	66,8	76,6
09-11-2015 06:18:27	B752	A	67,1	69,8	79,4
09-11-2015 06:30:07	DH8D	A	64,1	65,1	74,9
09-11-2015 06:34:56	DH8D	A	69,5	71,9	83,2
09-11-2015 06:36:53	DH8D	A	67,1	68,8	80,1
09-11-2015 06:39:08	DH8D	A	64,8	65,9	77,1
09-11-2015 06:41:45	DH8D	A	65,1	66,5	76,8
09-11-2015 06:53:31	E190	A	65,6	67,0	77,1
09-11-2015 06:55:51	E170	A	64,5	66,2	75,3
09-11-2015 07:19:37	A320	A	63,9	65,9	75,4
09-11-2015 07:32:00	DH8D	A	64,4	65,6	76,2
09-11-2015 08:06:09	E170	A	67,3	71,0	81,1
09-11-2015 08:19:20	AT45	A	63,5	64,4	72,5
09-11-2015 08:23:02	E170	A	63,8	65,7	76,4
09-11-2015 08:29:38	A320	A	64,6	66,3	77,2
09-11-2015 08:34:46	E170	A	63,5	64,5	72,5
09-11-2015 08:41:44	E170	A	65,5	68,5	76,7
09-11-2015 08:43:42	B734	A	65,7	69,6	78,1
09-11-2015 08:45:51	F100	A	63,7	64,8	73,3
09-11-2015 08:47:38	B738	A	66,1	70,2	79,5
09-11-2015 08:52:50	E170	A	64,2	66,4	75,3
09-11-2015 08:56:26	SU95	A	66,3	69,1	79,5
09-11-2015 08:58:34	CRJ9	A	64,9	66,6	75,3
09-11-2015 09:10:19	E170	A	64,5	65,9	74,9
09-11-2015 09:17:04	E170	A	63,5	65,4	74,7
09-11-2015 09:20:11	E190	A	65,1	67,5	78,2
09-11-2015 09:22:46	DH8D	A	64,0	65,3	74,0
09-11-2015 09:25:49	E170	A	66,0	68,8	80,2
09-11-2015 09:32:27	E170	A	64,2	65,8	76,3
09-11-2015 09:39:50	DH8D	A	69,0	72,7	83,6
09-11-2015 09:43:50	B739	A	64,9	66,9	77,2
09-11-2015 09:46:13	E170	A	70,7	73,7	83,2
09-11-2015 09:48:53	DH8D	A	74,9	79,1	89,1
09-11-2015 09:51:28	DH8D	A	67,5	70,2	80,3
09-11-2015 09:53:35	DH8D	A	68,3	70,9	80,1
09-11-2015 09:55:50	DH8D	A	64,3	66,0	76,6
09-11-2015 10:00:04	B733	A	71,2	74,9	84,5
09-11-2015 10:02:37	A320	A	69,2	72,7	81,7
09-11-2015 10:10:00	DH8D	A	69,9	73,5	83,4
09-11-2015 10:12:51	DH8D	A	68,9	72,1	82,5
09-11-2015 10:19:54	CRJ9	A	66,7	69,5	78,7
09-11-2015 10:22:31	A320	A	69,7	71,9	82,0
09-11-2015 10:26:59	DH8D	A	70,0	72,9	82,1
09-11-2015 10:30:46	B788	A	70,9	74,5	84,7
09-11-2015 10:34:19	A332	A	66,5	68,3	78,3
09-11-2015 10:40:02	E190	A	65,9	68,8	77,4
09-11-2015 12:17:29	A320	D	63,6	64,9	73,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-11-2015 12:39:40	A320	D	64,4	68,6	79,1
09-11-2015 12:45:52	AN30	D	63,5	65,6	75,8
09-11-2015 12:57:49	A320	D	63,4	65,1	74,6
09-11-2015 13:00:00	A320	D	64,0	67,3	76,0
09-11-2015 13:23:33	E190	D	63,3	65,0	72,3
09-11-2015 15:25:03	E190	D	64,7	67,5	79,1
09-11-2015 15:28:45	B738	D	64,0	65,9	79,3
09-11-2015 15:34:49	B738	D	64,1	65,7	75,6
09-11-2015 15:47:59	A320	D	62,6	64,5	73,4
09-11-2015 16:08:43	A320	D	68,0	71,9	83,4
09-11-2015 16:40:43	E190	D	65,4	68,7	79,8
09-11-2015 16:51:36	E170	D	64,4	66,1	76,2
09-11-2015 16:55:16	E190	D	65,8	69,5	81,9
09-11-2015 17:02:16	E190	D	65,3	68,1	79,1
09-11-2015 17:09:47	E190	D	66,0	69,3	79,6
09-11-2015 17:16:15	E170	D	65,1	67,9	80,1
09-11-2015 17:27:05	CL30	D	63,7	66,0	75,8
09-11-2015 17:28:38	E170	D	63,4	64,2	72,5
09-11-2015 17:29:54	E170	D	66,2	70,9	82,0
09-11-2015 18:39:15	A320	D	64,4	66,7	78,4
09-11-2015 18:46:21	A320	D	65,5	67,0	80,7
09-11-2015 19:51:07	E170	D	63,8	65,7	77,2
09-11-2015 19:59:41	E170	D	63,2	65,5	77,0
09-11-2015 20:04:49	E170	D	63,4	66,6	78,3
09-11-2015 20:09:34	E170	D	63,6	65,8	78,1
09-11-2015 20:21:24	E190	D	65,3	68,3	79,6
09-11-2015 20:24:48	E170	D	64,1	66,7	79,4
09-11-2015 20:28:20	E170	D	65,0	67,9	77,4
09-11-2015 21:18:26	A320	D	63,3	65,3	76,7
09-11-2015 21:53:02	B733	D	65,4	67,8	79,9
09-11-2015 21:54:46	B734	D	62,7	64,5	74,4
10-11-2015 06:10:03	A320	D	66,2	68,8	81,6
10-11-2015 06:13:53	E190	D	65,7	69,2	78,7
10-11-2015 06:20:14	A320	D	65,7	69,2	81,2
10-11-2015 06:24:37	E190	D	65,2	68,0	79,0
10-11-2015 06:53:06	A321	D	65,4	68,5	81,7
10-11-2015 07:13:44	A321	D	64,4	67,6	79,7
10-11-2015 07:30:09	E170	D	65,2	68,7	78,8
10-11-2015 07:32:08	B738	D	66,3	69,7	82,7
10-11-2015 07:37:25	E190	D	64,9	69,4	79,7
10-11-2015 07:39:34	E190	D	65,3	68,0	79,5
10-11-2015 07:41:30	B734	D	64,5	65,9	77,0
10-11-2015 07:43:41	E170	D	63,6	65,9	76,2
10-11-2015 07:50:17	E170	D	64,3	67,6	77,5
10-11-2015 07:59:08	E170	D	65,5	68,8	79,1
10-11-2015 08:02:28	E170	D	67,5	71,3	78,3
10-11-2015 08:02:45	E170	D	63,8	65,5	73,4
10-11-2015 08:04:32	E190	D	65,0	66,9	78,4
10-11-2015 08:07:50	DH8D	D	63,7	65,4	73,3
10-11-2015 08:10:47	E190	D	63,6	65,2	74,0
10-11-2015 08:33:57	B738	D	64,8	69,2	78,6
10-11-2015 09:25:09	A320	D	63,6	65,7	75,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-11-2015 09:46:47	B733	D	65,0	66,6	74,0
10-11-2015 09:59:09	A320	D	62,5	65,0	72,0
10-11-2015 10:12:10	E190	D	64,7	67,5	78,2
10-11-2015 10:33:45	F100	D	61,8	63,3	73,8
10-11-2015 11:00:10	DH8D	D	65,3	67,5	75,3
10-11-2015 11:04:42	L410	D	67,4	70,2	79,5
10-11-2015 11:08:57	DH8D	D	63,7	66,4	73,3
10-11-2015 11:11:43	B738	D	63,8	66,5	77,8
10-11-2015 13:16:06	AN26	D	63,0	64,3	72,0
10-11-2015 13:45:20	E170	D	66,0	67,3	75,0
10-11-2015 14:04:02	A320	D	63,9	66,2	72,9
10-11-2015 14:41:41	DH8D	D	68,0	71,4	77,5
10-11-2015 14:44:03	E170	D	67,2	74,0	81,2
10-11-2015 15:14:09	DH8D	D	66,4	69,1	75,4
10-11-2015 15:27:02	E190	D	66,2	69,0	79,2
10-11-2015 15:56:38	A320	D	69,4	71,6	79,4
10-11-2015 16:27:28	B738	D	62,1	64,4	72,1
10-11-2015 16:46:01	E190	D	64,2	67,4	76,5
10-11-2015 16:53:54	DH8D	D	67,4	69,1	76,5
10-11-2015 17:14:50	E170	D	64,3	65,2	73,9
10-11-2015 17:20:45	E190	D	64,2	66,4	73,3
10-11-2015 18:32:22	B735	D	63,4	66,3	73,8
10-11-2015 19:17:41	A321	D	66,5	75,5	83,2
10-11-2015 19:19:30	A320	D	66,3	69,6	78,3
10-11-2015 19:50:15	DH8D	D	63,7	65,4	73,7
10-11-2015 19:57:47	DH8D	D	64,9	69,1	78,3
10-11-2015 20:08:10	E170	D	66,3	70,0	79,3
10-11-2015 20:10:01	E170	D	64,1	66,7	73,1
10-11-2015 20:22:37	DH8D	D	63,8	67,5	74,6
10-11-2015 20:27:11	E170	D	66,3	71,6	80,5
10-11-2015 20:29:31	E170	D	62,9	64,6	71,9
10-11-2015 20:39:06	E190	D	66,0	69,8	80,4
10-11-2015 20:57:28	A320	D	62,7	66,0	73,8
10-11-2015 21:22:03	MD11	D	68,7	72,5	83,5
11-11-2015 06:09:26	A320	D	61,9	64,4	73,1
11-11-2015 06:12:43	E190	D	64,7	67,0	75,1
11-11-2015 06:27:06	E190	D	65,6	69,6	79,2
11-11-2015 07:31:14	E170	D	63,9	66,5	76,5
11-11-2015 07:33:48	E170	D	64,7	67,6	77,9
11-11-2015 07:47:12	E190	D	64,8	68,3	78,2
11-11-2015 07:49:08	E190	D	63,9	66,8	78,8
11-11-2015 08:03:03	E170	D	63,8	66,8	76,6
11-11-2015 08:04:31	B734	D	68,7	73,7	84,6
11-11-2015 08:11:04	E190	D	65,9	70,2	80,5
11-11-2015 09:19:15	A320	D	64,8	67,1	76,5
11-11-2015 09:36:10	C525	D	67,0	71,0	76,6
11-11-2015 10:02:16	F100	D	63,2	65,6	73,6
11-11-2015 11:07:58	B734	D	65,7	69,6	79,1
11-11-2015 12:47:53	A320	D	66,5	69,5	81,0
11-11-2015 12:57:28	A320	D	64,9	68,7	77,5
11-11-2015 13:14:24	E190	D	63,1	65,2	77,8
11-11-2015 13:28:52	B737	D	63,8	65,9	73,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-11-2015 13:34:56	A332	D	64,4	66,6	73,4
11-11-2015 14:20:39	A320	D	63,8	65,7	77,0
11-11-2015 14:23:10	A320	D	65,1	68,8	80,0
11-11-2015 15:03:46	E190	D	63,3	67,0	74,7
11-11-2015 15:19:49	B738	D	65,1	68,8	79,3
11-11-2015 15:30:08	B734	D	68,7	73,2	83,6
11-11-2015 15:36:47	A320	D	65,3	67,6	74,9
11-11-2015 15:46:27	A320	D	66,6	68,7	79,6
11-11-2015 16:35:44	E170	D	64,2	66,7	77,2
11-11-2015 16:45:48	E190	D	66,6	70,6	81,2
11-11-2015 16:51:09	E170	D	63,7	66,7	77,8
11-11-2015 16:59:55	E190	D	64,9	67,3	80,4
11-11-2015 17:13:59	E190	D	64,6	65,7	74,6
11-11-2015 17:19:06	E190	D	64,4	67,5	75,9
11-11-2015 18:23:41	B734	D	67,3	70,9	81,8
11-11-2015 18:38:48	A320	D	64,4	66,1	76,7
11-11-2015 19:13:24	A320	D	64,6	67,5	79,8
11-11-2015 19:29:40	E170	D	63,3	65,5	74,7
11-11-2015 20:00:55	E170	D	63,4	65,7	73,4
11-11-2015 20:03:03	E190	D	65,1	67,5	77,4
11-11-2015 20:16:51	E190	D	61,8	63,8	73,0
11-11-2015 20:54:23	A320	D	62,5	64,5	74,2
11-11-2015 21:15:00	MD11	D	70,1	74,9	85,3
11-11-2015 21:42:57	B733	D	63,8	66,1	73,8
12-11-2015 06:03:57	E190	D	66,3	72,8	82,2
12-11-2015 06:08:58	A320	D	65,0	68,5	79,9
12-11-2015 06:15:02	A320	D	64,5	67,6	77,3
12-11-2015 06:22:38	E190	D	67,7	72,5	81,6
12-11-2015 06:24:42	A320	D	63,6	69,1	75,1
12-11-2015 06:31:11	A320	D	64,8	68,9	78,6
12-11-2015 06:50:32	A321	D	66,1	69,9	83,2
12-11-2015 07:22:36	E170	D	63,1	65,7	75,9
12-11-2015 07:28:22	E170	D	64,3	67,0	79,7
12-11-2015 07:32:02	E170	D	64,4	67,3	79,2
12-11-2015 07:33:54	E170	D	63,4	64,8	75,7
12-11-2015 07:35:56	E190	D	65,3	69,3	80,4
12-11-2015 07:38:04	E170	D	66,8	71,3	80,3
12-11-2015 07:41:35	B734	D	64,6	69,0	79,1
12-11-2015 07:49:23	E170	D	63,5	64,9	72,5
12-11-2015 07:51:18	E190	D	65,1	68,5	80,3
12-11-2015 07:58:24	E190	D	66,2	69,0	80,8
12-11-2015 08:04:10	E190	D	65,5	68,1	80,1
12-11-2015 08:11:50	E170	D	63,1	65,9	73,9
12-11-2015 08:13:57	B738	D	65,8	70,1	81,3
12-11-2015 08:43:21	B738	D	66,9	69,5	82,8
12-11-2015 09:15:14	B738	D	66,6	71,0	82,8
12-11-2015 09:22:26	A320	D	63,7	65,6	78,2
12-11-2015 09:38:31	B733	D	64,2	68,9	77,7
12-11-2015 10:12:05	E190	D	64,7	68,4	81,0
12-11-2015 10:52:01	GL5T	D	63,9	66,3	73,9
12-11-2015 11:05:52	E170	D	63,8	67,1	79,6
12-11-2015 11:56:48	E190	D	69,0	73,6	79,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-11-2015 12:27:22	A320	D	63,1	65,6	78,6
12-11-2015 12:46:12	A320	D	68,1	71,7	83,0
12-11-2015 13:01:00	A320	D	65,1	68,2	78,4
12-11-2015 13:37:44	A332	D	65,9	68,7	80,2
12-11-2015 13:54:33	B737	D	64,3	65,9	73,4
12-11-2015 14:05:02	E190	D	67,8	71,8	79,0
12-11-2015 14:41:02	E170	D	66,4	72,1	82,3
12-11-2015 14:45:12	E170	D	63,2	64,9	72,8
12-11-2015 14:48:29	E190	D	64,5	66,7	76,3
12-11-2015 15:09:42	A321	D	63,1	64,4	73,1
12-11-2015 15:32:21	B734	D	67,2	73,1	81,4
12-11-2015 15:49:46	A320	D	64,3	66,0	76,3
12-11-2015 16:37:51	E170	D	63,5	64,5	72,5
12-11-2015 16:51:30	E190	D	65,4	68,4	76,6
12-11-2015 16:53:05	E170	D	64,0	65,9	74,4
12-11-2015 16:54:45	E170	D	62,9	63,9	72,9
12-11-2015 16:56:32	E190	D	63,9	68,5	78,2
12-11-2015 17:01:49	GLEX	D	64,1	66,3	78,4
12-11-2015 17:09:14	E190	D	64,9	67,8	78,9
12-11-2015 17:17:21	E190	D	64,3	69,2	78,8
12-11-2015 17:20:42	E170	D	64,1	67,3	79,4
12-11-2015 17:25:57	E170	D	64,9	66,9	79,2
12-11-2015 17:27:31	SF34	D	64,6	67,9	79,2
12-11-2015 17:41:42	E190	D	64,0	66,1	74,8
12-11-2015 18:33:18	A320	D	63,5	64,9	76,1
12-11-2015 18:35:28	A320	D	63,9	67,9	77,3
12-11-2015 19:05:20	A320	D	65,1	67,5	80,8
12-11-2015 19:35:44	E170	D	63,5	65,6	78,0
12-11-2015 19:50:54	E190	D	65,1	67,2	78,3
12-11-2015 20:00:24	E170	D	63,8	66,2	77,0
12-11-2015 20:02:25	E170	D	64,8	68,5	80,3
12-11-2015 20:04:14	F100	D	64,6	66,7	77,8
12-11-2015 20:10:06	E170	D	65,2	68,7	79,3
12-11-2015 20:18:27	E190	D	66,0	70,6	81,1
12-11-2015 20:30:07	E170	D	65,4	68,3	75,8
12-11-2015 20:36:07	E170	D	64,0	68,0	78,6
12-11-2015 20:39:08	E170	D	65,0	69,0	80,3
12-11-2015 21:06:22	A320	D	63,8	67,0	78,5
12-11-2015 21:20:01	MD11	D	70,1	75,2	86,1
12-11-2015 21:49:28	B752	D	65,5	69,1	80,6
12-11-2015 21:54:08	B733	D	63,7	65,9	75,5
13-11-2015 06:07:18	E190	D	65,1	67,1	76,2
13-11-2015 06:17:19	A320	D	64,0	64,8	74,0
13-11-2015 06:35:54	E190	D	65,8	67,1	76,9
13-11-2015 06:55:40	A321	D	64,6	67,9	79,1
13-11-2015 07:30:17	B734	D	64,0	66,3	76,8
13-11-2015 08:07:30	E190	D	63,7	64,5	72,8
13-11-2015 08:17:48	E190	D	65,7	67,9	79,2
13-11-2015 08:44:10	E190	D	65,7	68,2	80,5
13-11-2015 10:52:19	B739	D	66,9	70,7	83,1
13-11-2015 10:58:16	A320	D	66,1	69,9	81,6
13-11-2015 11:01:10	E190	D	66,8	71,0	83,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-11-2015 11:04:48	A320	D	63,1	64,2	76,6
13-11-2015 11:07:54	L410	D	64,0	65,7	76,0
13-11-2015 11:10:31	E170	D	63,4	64,8	74,9
13-11-2015 11:43:26	E170	D	63,8	66,1	78,3
13-11-2015 11:59:00	B734	D	67,2	71,0	82,7
13-11-2015 12:01:50	P180	D	65,5	68,5	78,5
13-11-2015 12:19:12	E170	A	65,1	67,3	77,9
13-11-2015 12:22:34	B737	A	66,0	68,5	78,5
13-11-2015 12:27:33	E190	A	64,3	66,3	76,1
13-11-2015 12:30:50	B738	A	66,2	68,3	79,0
13-11-2015 12:33:26	A319	A	64,5	67,2	78,3
13-11-2015 12:37:37	B738	A	66,9	69,2	79,2
13-11-2015 12:39:33	E190	A	65,4	66,6	76,2
13-11-2015 12:41:31	E170	A	63,2	65,8	75,8
13-11-2015 12:44:22	E170	A	65,2	67,3	76,4
13-11-2015 12:46:56	A320	A	64,6	66,5	75,7
13-11-2015 13:00:47	AN26	A	71,4	76,6	83,9
13-11-2015 13:06:05	DH8D	A	64,5	66,5	74,5
13-11-2015 13:08:08	A320	A	63,5	65,2	73,5
13-11-2015 13:11:04	B788	A	65,5	68,1	78,0
13-11-2015 13:13:16	A320	A	63,6	65,1	73,6
13-11-2015 13:29:20	DH8D	A	64,7	67,0	77,7
13-11-2015 13:32:45	A319	A	64,8	66,9	76,3
13-11-2015 13:38:11	E190	A	65,3	67,4	77,1
13-11-2015 13:42:45	E170	A	63,0	64,3	73,4
13-11-2015 13:45:01	P180	A	66,7	72,0	82,8
13-11-2015 13:47:45	A321	A	66,0	68,5	79,0
13-11-2015 13:49:52	B735	A	65,7	67,8	78,7
13-11-2015 13:52:09	E170	A	65,1	67,0	75,6
13-11-2015 13:54:17	DH8D	A	64,6	65,6	74,1
13-11-2015 14:12:13	DH8D	A	63,4	64,5	72,5
13-11-2015 14:14:43	B738	A	65,2	68,3	77,5
13-11-2015 14:19:09	DH8D	A	63,9	64,6	73,9
13-11-2015 14:28:25	A320	A	65,3	67,0	78,7
13-11-2015 14:32:13	A320	A	64,2	65,8	74,6
13-11-2015 14:34:16	E190	A	64,9	67,0	76,3
13-11-2015 14:41:06	A320	A	65,5	67,0	76,9
13-11-2015 15:14:26	B733	A	65,9	68,9	79,1
13-11-2015 15:22:57	B734	A	66,5	69,4	80,8
13-11-2015 15:24:56	E170	A	64,8	66,6	76,0
13-11-2015 15:32:58	E190	A	65,2	67,7	78,7
13-11-2015 15:35:23	E170	A	64,4	65,7	75,5
13-11-2015 15:38:36	E170	A	64,7	67,4	77,9
13-11-2015 15:40:59	E170	A	63,9	64,7	72,9
13-11-2015 15:43:11	DH8D	A	64,6	65,5	75,3
13-11-2015 15:48:15	DH8D	A	65,1	66,8	76,6
13-11-2015 15:50:58	E190	A	64,8	66,3	75,6
13-11-2015 15:57:33	DH8D	A	64,4	67,9	77,6
13-11-2015 16:00:00	E170	A	65,0	66,2	76,1
13-11-2015 16:01:47	DH8D	A	64,2	65,5	73,2
13-11-2015 16:04:16	E170	A	63,9	66,5	77,8
13-11-2015 16:07:09	E170	A	66,1	69,1	77,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-11-2015 16:16:06	RJ1H	A	63,1	63,9	72,1
13-11-2015 16:30:44	DH8D	A	64,7	65,9	76,8
13-11-2015 16:37:23	CRJ9	A	66,0	67,7	76,4
13-11-2015 17:00:54	E190	A	65,4	67,4	78,2
13-11-2015 17:29:08	A320	A	65,3	67,3	75,7
13-11-2015 17:32:54	A320	A	64,6	65,4	75,7
13-11-2015 17:34:35	E170	A	64,7	68,6	78,1
13-11-2015 17:52:30	A320	A	67,1	69,3	79,6
13-11-2015 18:04:25	E190	A	64,5	66,3	76,8
13-11-2015 18:17:00	E170	A	64,5	66,7	77,3
13-11-2015 18:19:09	A320	A	65,4	67,3	75,8
13-11-2015 18:21:54	DH8D	A	65,9	67,7	77,9
13-11-2015 18:23:49	E170	A	65,3	67,0	74,9
13-11-2015 18:26:43	E190	A	64,7	67,6	77,0
13-11-2015 18:28:46	A320	A	64,6	65,7	74,6
13-11-2015 18:30:58	E170	A	64,6	67,6	76,4
13-11-2015 18:34:37	B738	A	66,2	68,5	78,7
13-11-2015 18:39:03	DH8D	A	66,7	70,3	79,3
13-11-2015 18:42:19	E170	A	64,8	66,8	74,8
13-11-2015 18:44:58	MD11	A	70,9	75,0	86,3
13-11-2015 18:48:00	DH8D	A	66,1	68,5	77,2
13-11-2015 18:50:02	F70	A	64,4	65,8	75,2
13-11-2015 18:52:06	DH8D	A	64,3	65,7	76,4
13-11-2015 18:54:01	E190	A	65,8	67,7	78,4
13-11-2015 18:56:14	F100	A	63,6	64,6	72,6
13-11-2015 18:58:21	AT45	A	63,9	65,5	72,9
13-11-2015 19:00:27	DH8D	A	64,4	65,1	74,8
13-11-2015 19:02:17	E170	A	69,1	72,8	81,4
13-11-2015 19:06:14	A320	A	66,3	68,1	78,0
13-11-2015 19:08:22	SF34	A	64,4	66,3	74,4
13-11-2015 19:35:46	CRJ9	A	64,1	64,9	73,7
13-11-2015 20:14:41	E170	A	65,3	67,2	76,8
13-11-2015 20:22:39	E190	A	64,7	66,6	76,5
13-11-2015 20:26:51	E170	A	65,7	67,6	76,2
13-11-2015 20:34:27	A320	A	65,2	67,4	76,0
13-11-2015 20:37:04	A320	A	65,3	67,2	78,1
13-11-2015 21:20:48	MD11	D	74,8	80,9	91,4
13-11-2015 21:27:55	A320	D	65,0	67,7	78,5
13-11-2015 21:36:04	A320	D	65,5	68,2	79,6
13-11-2015 21:46:38	B752	D	66,1	69,2	81,7
13-11-2015 21:48:57	B733	D	65,9	70,3	81,3
14-11-2015 06:08:28	A320	D	67,7	71,2	83,1
14-11-2015 06:10:54	E190	D	64,0	67,6	78,9
14-11-2015 06:20:02	A320	D	62,0	63,0	71,0
14-11-2015 06:38:30	E190	D	68,3	73,1	84,1
14-11-2015 06:54:44	A321	D	64,1	66,5	76,4
14-11-2015 07:25:39	A320	D	63,3	65,6	75,3
14-11-2015 07:33:29	DH8D	D	65,6	68,6	75,1
14-11-2015 07:38:53	E170	D	63,7	66,2	78,8
14-11-2015 07:40:57	E170	D	64,8	67,2	78,7
14-11-2015 07:51:55	E190	D	68,2	74,2	83,8
14-11-2015 07:59:46	E190	D	64,2	67,7	78,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-11-2015 08:31:14	B734	D	66,8	68,1	75,8
14-11-2015 08:32:38	B738	D	68,1	72,6	84,2
14-11-2015 08:39:32	B738	D	68,5	72,7	85,5
14-11-2015 08:43:25	B738	D	66,6	70,1	82,7
14-11-2015 09:54:21	E190	D	65,5	69,7	81,6
14-11-2015 09:56:25	B735	D	66,5	71,6	80,3
14-11-2015 10:23:44	C56X	D	65,3	67,7	74,9
14-11-2015 10:40:44	F100	D	64,4	66,1	75,8
14-11-2015 11:46:04	A320	D	62,6	64,2	72,1
14-11-2015 11:48:19	E170	D	62,9	64,4	73,7
14-11-2015 12:50:02	A320	D	69,6	74,8	85,5
14-11-2015 13:01:10	A320	D	64,4	66,5	77,9
14-11-2015 13:15:31	E190	D	66,4	72,5	82,6
14-11-2015 13:22:42	A320	D	62,2	63,9	71,8
14-11-2015 13:32:52	B737	D	65,1	70,1	81,1
14-11-2015 13:49:37	B77W	D	67,9	72,7	83,9
14-11-2015 13:55:07	DH8D	D	65,7	66,8	74,8
14-11-2015 13:56:11	DH8D	D	66,1	70,3	78,4
14-11-2015 14:12:48	B737	D	62,9	66,7	76,5
14-11-2015 14:34:50	E170	D	62,3	64,7	74,6
14-11-2015 14:43:23	E170	D	63,3	65,1	75,1
14-11-2015 14:46:06	F100	D	66,4	71,0	82,3
14-11-2015 14:47:59	A321	D	64,3	69,1	79,4
14-11-2015 14:57:33	E170	D	63,0	65,4	75,3
14-11-2015 15:14:01	E190	D	63,3	65,3	74,8
14-11-2015 15:24:53	E190	D	67,2	73,0	83,8
14-11-2015 16:31:35	B763	D	70,2	75,0	86,0
14-11-2015 16:37:03	E170	D	64,0	67,5	78,8
14-11-2015 16:43:37	E170	D	64,1	67,4	77,3
14-11-2015 16:48:45	A320	D	64,9	67,4	79,7
14-11-2015 16:50:56	E170	D	64,8	66,3	77,6
14-11-2015 16:56:17	A319	D	64,7	67,2	78,1
14-11-2015 17:09:45	E170	D	64,6	70,6	79,8
14-11-2015 17:11:45	A320	D	64,8	67,6	80,1
14-11-2015 17:21:34	E170	D	63,0	64,7	72,6
14-11-2015 17:39:48	B734	D	65,2	69,9	79,9
14-11-2015 17:48:41	E170	D	65,9	69,5	79,5
14-11-2015 18:27:48	A320	D	63,8	65,2	74,3
14-11-2015 19:00:57	B735	D	66,3	71,0	81,5
14-11-2015 19:15:39	A320	D	65,0	68,5	79,8
14-11-2015 19:17:40	A319	D	63,8	67,6	77,8
14-11-2015 19:57:16	P180	D	64,2	69,2	79,9
14-11-2015 19:59:16	E170	D	66,4	70,0	80,0
14-11-2015 20:02:43	E190	D	65,9	69,4	78,7
14-11-2015 20:20:54	E170	D	62,8	64,0	71,8
15-11-2015 06:05:51	A320	D	67,1	70,2	82,4
15-11-2015 06:19:32	A320	D	63,2	65,8	78,0
15-11-2015 06:23:12	B738	D	69,3	73,0	85,9
15-11-2015 06:50:25	E190	D	68,4	72,3	82,9
15-11-2015 06:52:47	A320	D	65,6	70,9	80,2
15-11-2015 07:39:26	E170	D	66,8	69,4	80,2
15-11-2015 07:50:22	E170	D	67,3	72,2	80,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-11-2015 08:01:47	E170	D	65,3	69,1	77,9
15-11-2015 09:48:34	F100	D	66,7	70,6	82,5
15-11-2015 09:59:38	A321	D	64,7	67,5	80,1
15-11-2015 10:55:57	B734	D	70,0	74,6	86,2
15-11-2015 11:01:27	A320	D	66,1	68,8	80,7
15-11-2015 11:05:55	E170	D	66,2	70,2	79,8
15-11-2015 11:25:54	E170	D	64,2	67,7	77,8
15-11-2015 12:29:39	A320	D	63,2	65,0	76,8
15-11-2015 12:58:04	A318	D	65,8	68,8	77,2
15-11-2015 13:31:11	A320	A	63,7	64,9	76,0
15-11-2015 13:34:34	A320	A	65,4	67,6	78,4
15-11-2015 13:41:37	E170	A	73,2	77,5	86,6
15-11-2015 13:44:23	E170	A	64,2	66,0	75,9
15-11-2015 13:46:25	DH8D	A	65,0	66,9	74,5
15-11-2015 13:48:37	A320	A	65,5	67,7	78,1
15-11-2015 13:54:40	A320	A	62,8	64,0	72,4
15-11-2015 13:57:21	B763	A	68,3	71,8	83,1
15-11-2015 13:59:55	A321	A	70,8	75,0	84,5
15-11-2015 14:02:00	DH8D	A	64,5	65,6	74,0
15-11-2015 14:04:02	E190	A	65,1	66,5	76,6
15-11-2015 14:12:59	A320	A	64,9	67,4	75,7
15-11-2015 14:15:41	F100	A	63,2	65,3	74,4
15-11-2015 14:22:04	DH8D	A	64,9	66,9	75,7
15-11-2015 14:39:29	A320	A	64,1	65,0	74,1
15-11-2015 15:00:44	E190	A	64,3	66,8	77,9
15-11-2015 15:29:00	E170	A	64,1	65,3	73,1
15-11-2015 15:32:35	DH8D	A	66,7	68,5	78,5
15-11-2015 15:35:27	DH8D	A	65,6	68,7	78,9
15-11-2015 15:38:00	E170	A	62,5	63,9	72,5
15-11-2015 15:39:59	E170	A	64,0	66,3	75,7
15-11-2015 15:42:57	DH8D	A	62,9	64,0	71,9
15-11-2015 15:45:41	B735	A	65,9	68,1	79,8
15-11-2015 15:48:30	E190	A	66,2	68,4	79,2
15-11-2015 15:50:53	DH8D	A	63,4	67,0	75,7
15-11-2015 15:56:26	B788	A	65,3	68,8	79,1
15-11-2015 15:59:08	A319	A	63,7	65,3	75,2
15-11-2015 16:01:19	AN26	A	70,4	74,6	82,8
15-11-2015 16:05:01	CRJ9	A	64,1	65,7	73,7
15-11-2015 16:11:05	B738	A	65,6	69,7	80,4
15-11-2015 16:13:41	E190	A	67,4	70,7	80,4
15-11-2015 16:20:45	RJ1H	A	65,5	67,8	77,3
15-11-2015 16:47:09	C295	A	64,6	66,0	75,4
15-11-2015 16:55:30	DH8D	A	65,5	67,8	78,1
15-11-2015 17:10:55	AN30	A	69,1	73,3	81,9
15-11-2015 17:31:38	A320	A	64,3	65,6	75,8
15-11-2015 17:37:24	B734	A	66,1	69,8	79,9
15-11-2015 17:41:00	E170	A	65,1	67,1	77,6
15-11-2015 17:46:05	B733	A	67,7	71,9	81,8
15-11-2015 17:57:05	A320	A	66,6	68,6	79,4
15-11-2015 18:17:01	A320	A	64,3	66,3	77,3
15-11-2015 18:19:21	E170	A	66,0	68,2	78,8
15-11-2015 18:22:17	A320	A	64,8	66,0	76,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-11-2015 18:24:42	A320	A	65,6	67,1	76,4
15-11-2015 18:32:41	DH8D	A	68,4	73,0	82,8
15-11-2015 18:37:20	DH8D	A	65,5	67,5	78,9
15-11-2015 18:41:53	E170	A	63,8	66,0	76,1
15-11-2015 18:44:26	B734	A	67,1	69,7	80,4
15-11-2015 18:47:07	DH8D	A	64,5	65,9	76,3
15-11-2015 18:49:31	B738	A	65,8	69,3	79,8
15-11-2015 18:52:01	A321	A	66,2	68,3	80,0
15-11-2015 18:55:14	DH8D	A	64,6	68,1	76,6
15-11-2015 18:57:16	A320	A	65,3	66,6	77,4
15-11-2015 18:59:26	E190	A	65,3	67,0	77,6
15-11-2015 19:01:51	DH8D	A	63,7	65,4	76,9
15-11-2015 19:05:46	E170	A	64,3	66,5	77,6
15-11-2015 19:07:43	F100	A	62,9	63,5	72,0
15-11-2015 19:09:57	F70	A	64,2	66,9	75,7
15-11-2015 19:12:01	E190	A	64,9	67,0	77,4
15-11-2015 19:33:37	B733	A	68,4	71,2	81,6
15-11-2015 19:41:56	E170	A	64,2	65,7	74,6
15-11-2015 20:20:23	E190	A	66,6	68,9	79,2
15-11-2015 20:32:46	E170	A	63,4	64,5	73,8
15-11-2015 20:44:27	E190	A	64,9	67,4	76,9
15-11-2015 20:55:18	CRJ9	A	63,4	64,5	73,8
15-11-2015 20:58:06	E170	A	64,4	65,8	75,8
15-11-2015 21:02:09	E190	A	65,4	67,9	77,7
15-11-2015 21:16:22	A321	A	66,1	69,7	78,9
15-11-2015 21:18:42	DH8D	A	64,1	65,7	75,6
15-11-2015 21:21:34	E170	A	64,1	65,7	75,2
15-11-2015 21:23:42	E170	A	66,4	71,2	79,0
15-11-2015 21:30:18	E170	A	64,1	65,2	74,1
15-11-2015 21:33:39	E190	A	64,6	66,1	75,4
15-11-2015 21:35:28	E190	A	64,4	67,5	77,4
15-11-2015 21:40:18	E170	A	63,1	64,5	75,2
15-11-2015 21:43:22	E170	A	63,5	65,0	75,3
15-11-2015 21:50:43	E170	A	64,6	66,2	76,9
15-11-2015 21:56:56	DH8D	A	63,3	65,0	73,7
16-11-2015 06:04:40	E190	D	65,3	67,1	74,8
16-11-2015 06:08:59	A320	D	64,2	65,7	75,6
16-11-2015 06:17:27	A320	D	63,3	66,5	76,7
16-11-2015 06:21:57	E190	D	66,8	69,3	78,8
16-11-2015 06:27:43	A320	D	63,8	65,9	74,6
16-11-2015 06:49:27	A321	D	66,9	71,1	81,8
16-11-2015 07:14:11	A321	D	65,7	69,3	81,3
16-11-2015 07:29:03	E170	D	67,2	71,4	84,4
16-11-2015 07:31:51	E170	D	64,2	66,6	76,8
16-11-2015 07:37:35	E170	D	65,1	68,2	79,4
16-11-2015 07:41:18	E190	D	66,1	70,1	80,3
16-11-2015 07:43:05	E190	D	66,5	70,2	80,6
16-11-2015 07:44:25	E190	D	66,0	70,8	81,8
16-11-2015 07:51:59	E170	D	63,5	67,7	77,5
16-11-2015 07:59:05	E170	D	64,9	67,6	77,5
16-11-2015 08:03:47	B734	D	67,4	71,8	83,4
16-11-2015 08:08:33	B763	D	65,5	68,7	79,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-11-2015 08:10:29	B734	D	68,6	72,9	85,1
16-11-2015 08:19:05	A320	D	64,1	66,4	77,4
16-11-2015 08:42:55	B734	D	65,7	69,7	81,8
16-11-2015 09:28:35	A320	D	65,9	68,4	80,4
16-11-2015 09:55:04	A321	D	66,4	70,1	82,6
16-11-2015 10:04:30	F100	D	66,4	69,1	82,0
16-11-2015 10:30:28	A319	D	64,7	67,2	77,9
16-11-2015 11:06:23	E170	D	63,9	66,4	76,4
16-11-2015 11:11:03	B734	D	69,8	75,8	85,6
16-11-2015 11:14:50	B738	D	65,9	68,1	80,8
16-11-2015 11:38:17	E170	D	63,8	65,9	78,8
16-11-2015 11:41:27	E170	D	64,9	69,0	80,6
16-11-2015 11:52:50	E190	D	64,0	66,3	76,5
16-11-2015 12:07:36	A320	D	67,7	71,2	82,2
16-11-2015 12:11:12	P180	D	63,2	64,9	76,0
16-11-2015 12:26:05	A320	D	64,0	66,9	77,7
16-11-2015 12:28:59	A320	D	64,9	68,5	80,2
16-11-2015 12:54:41	A320	D	65,7	69,9	80,2
16-11-2015 12:58:22	A321	D	66,2	69,7	82,6
16-11-2015 13:09:24	E190	D	65,8	70,8	81,2
16-11-2015 13:14:26	B737	D	67,1	69,9	82,5
16-11-2015 13:29:27	B77W	D	66,9	71,8	83,9
16-11-2015 13:36:13	DH8D	D	63,5	64,6	76,3
16-11-2015 13:40:10	A320	D	64,2	66,0	78,2
16-11-2015 13:49:24	E190	D	64,9	68,2	77,2
16-11-2015 13:55:28	E170	D	63,5	65,7	74,7
16-11-2015 13:57:31	A320	D	63,6	66,2	78,7
16-11-2015 14:31:24	E170	D	64,0	67,3	79,5
16-11-2015 14:37:22	E190	D	65,5	68,4	78,5
16-11-2015 14:42:50	E170	D	65,2	68,7	78,2
16-11-2015 14:47:09	E170	D	64,5	66,5	76,3
16-11-2015 14:49:07	E170	D	64,7	66,1	75,5
16-11-2015 14:51:37	A320	D	65,9	68,5	80,5
16-11-2015 14:54:00	E190	D	66,5	69,8	80,8
16-11-2015 15:13:48	E170	A	65,2	66,4	77,2
16-11-2015 15:16:20	E190	A	63,9	65,4	77,3
16-11-2015 15:19:06	E170	A	62,8	64,8	74,3
16-11-2015 15:26:42	E170	A	65,1	68,3	79,1
16-11-2015 15:28:47	E170	A	65,7	68,0	77,5
16-11-2015 15:31:15	E170	A	65,8	67,9	77,0
16-11-2015 15:35:45	E170	A	64,4	66,5	79,0
16-11-2015 15:41:00	DH8D	A	63,7	65,2	74,2
16-11-2015 15:42:53	E170	A	64,8	66,9	76,6
16-11-2015 15:44:43	E190	A	65,0	67,1	78,6
16-11-2015 15:46:41	DH8D	A	63,4	64,7	74,9
16-11-2015 15:54:30	A319	A	65,2	67,9	79,0
16-11-2015 16:00:34	B788	A	68,2	72,0	81,0
16-11-2015 16:02:43	E190	A	65,9	67,6	77,4
16-11-2015 16:04:56	DH8D	A	65,1	67,2	76,8
16-11-2015 16:21:31	A320	A	64,9	66,2	75,7
16-11-2015 16:24:36	RJ1H	A	63,0	64,3	73,0
16-11-2015 16:32:52	GLEX	A	64,2	66,7	75,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-11-2015 16:40:36	CRJ9	A	65,5	67,5	75,5
16-11-2015 16:43:45	DH8D	A	62,4	63,6	71,5
16-11-2015 17:19:39	E170	A	64,1	65,6	76,2
16-11-2015 17:33:43	A320	A	64,3	66,2	75,1
16-11-2015 17:39:59	E190	A	64,0	66,7	79,7
16-11-2015 17:48:20	B733	A	67,6	71,4	81,4
16-11-2015 17:50:53	A320	A	64,1	65,7	75,6
16-11-2015 17:54:16	A320	A	65,0	67,1	77,6
16-11-2015 18:12:43	DH8D	A	64,0	66,0	74,8
16-11-2015 18:24:26	E190	A	65,8	68,1	78,5
16-11-2015 18:26:16	A320	A	64,5	66,1	75,9
16-11-2015 18:28:24	E170	A	64,8	67,7	76,5
16-11-2015 18:30:59	E170	A	64,4	67,2	76,7
16-11-2015 18:34:48	E170	A	63,7	66,6	73,3
16-11-2015 18:36:37	E170	A	64,7	67,5	75,8
16-11-2015 18:41:09	E170	A	64,5	67,8	74,5
16-11-2015 18:43:08	E170	A	64,9	68,2	77,7
16-11-2015 18:45:20	A320	A	65,7	68,2	78,0
16-11-2015 18:52:03	F100	A	65,9	68,0	77,6
16-11-2015 18:54:30	AT45	A	64,6	66,5	74,2
16-11-2015 18:57:55	DH8D	A	64,1	66,6	75,9
16-11-2015 19:01:47	W3	A	68,2	73,3	85,7
16-11-2015 19:05:38	DH8D	A	67,2	70,0	80,0
16-11-2015 19:11:52	B734	A	65,7	68,2	79,4
16-11-2015 19:32:34	A319	A	63,9	64,7	72,9
16-11-2015 19:35:15	E170	A	63,1	64,5	74,6
16-11-2015 19:37:47	P180	A	67,6	71,1	83,7
16-11-2015 19:47:19	SF34	A	68,1	72,2	78,1
16-11-2015 19:55:45	SF34	A	65,9	69,7	76,3
16-11-2015 20:03:38	E190	A	65,1	66,4	76,6
16-11-2015 20:24:32	A320	A	64,6	66,0	75,8
16-11-2015 20:28:57	B734	A	66,2	69,2	78,8
16-11-2015 20:33:21	C56X	A	63,6	64,8	72,6
16-11-2015 20:35:12	A320	A	64,4	66,9	77,2
16-11-2015 20:47:20	E190	A	63,5	65,3	74,0
16-11-2015 20:53:08	E190	A	63,9	65,4	75,7
16-11-2015 20:55:14	E170	A	63,6	65,1	74,0
16-11-2015 21:00:11	E170	A	62,6	64,9	73,0
16-11-2015 21:06:18	B734	A	66,2	68,6	78,2
16-11-2015 21:12:34	A321	A	65,9	69,1	77,0
16-11-2015 21:19:34	DH8D	A	65,7	67,2	75,7
16-11-2015 21:22:11	E170	A	64,1	66,3	74,1
16-11-2015 21:30:11	E170	A	65,5	67,5	76,9
16-11-2015 21:45:08	E190	A	63,4	65,0	74,2
16-11-2015 21:49:45	DH8D	A	66,0	68,1	76,4
16-11-2015 21:55:45	DH8D	A	64,8	66,5	75,9
16-11-2015 21:58:28	B734	A	65,1	67,4	76,2
17-11-2015 06:04:22	E190	D	65,3	70,0	79,6
17-11-2015 06:07:55	A320	D	63,3	65,3	76,1
17-11-2015 06:12:45	A320	D	63,5	64,8	73,1
17-11-2015 06:21:45	E170	D	64,0	68,7	78,7
17-11-2015 06:23:37	E190	D	66,7	70,1	81,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-11-2015 06:57:14	A321	D	65,8	68,9	79,4
17-11-2015 07:20:55	E170	D	65,1	67,3	76,2
17-11-2015 07:31:45	B738	D	66,6	70,3	82,1
17-11-2015 07:34:15	E170	D	66,0	68,1	78,5
17-11-2015 07:37:44	E190	D	68,5	72,9	84,0
17-11-2015 07:41:42	E170	D	65,4	67,1	78,8
17-11-2015 08:12:38	E190	D	66,8	70,2	80,4
17-11-2015 08:16:17	E190	D	67,0	70,2	80,6
17-11-2015 08:29:45	A320	D	64,7	68,5	78,8
17-11-2015 08:36:35	B734	D	65,4	70,4	80,2
17-11-2015 08:55:06	MD11	D	66,6	70,7	82,9
17-11-2015 09:51:07	E190	D	65,6	68,7	79,7
17-11-2015 09:53:24	A320	D	63,7	66,8	77,1
17-11-2015 09:58:05	A320	D	63,9	66,2	73,9
17-11-2015 10:22:48	B734	D	66,5	70,9	80,9
17-11-2015 11:37:08	E170	D	63,6	65,5	73,1
17-11-2015 11:45:20	E170	D	64,2	66,0	76,3
17-11-2015 12:27:35	A320	D	64,7	66,7	75,8
17-11-2015 12:55:59	A320	D	66,1	69,0	80,8
17-11-2015 12:58:59	A320	D	64,1	65,6	78,9
17-11-2015 13:17:41	B734	D	67,7	73,1	83,1
17-11-2015 13:24:05	B737	D	65,4	68,1	78,7
17-11-2015 13:28:20	A320	D	65,1	67,2	76,2
17-11-2015 13:54:15	E170	D	64,3	65,0	73,8
17-11-2015 14:39:20	E170	D	64,1	65,7	73,6
17-11-2015 14:41:16	E170	D	62,8	64,5	75,1
17-11-2015 14:48:34	E190	D	66,3	69,3	78,8
17-11-2015 14:54:41	A320	D	65,1	66,9	78,1
17-11-2015 15:24:43	B734	D	68,7	73,0	84,4
17-11-2015 16:11:43	A320	D	65,5	68,6	79,6
17-11-2015 16:18:32	B735	D	68,8	74,0	83,0
17-11-2015 16:30:54	E170	D	64,6	68,0	78,9
17-11-2015 16:42:46	B734	D	66,9	70,7	82,4
17-11-2015 16:46:33	E170	D	65,0	67,5	79,9
17-11-2015 16:56:00	E190	D	65,9	69,8	81,0
17-11-2015 16:59:10	A319	D	64,1	67,0	78,1
17-11-2015 17:00:58	B738	D	65,3	68,1	78,7
17-11-2015 17:03:00	E170	D	65,4	68,2	78,8
17-11-2015 17:11:41	E170	D	64,3	66,1	75,1
17-11-2015 17:18:38	E190	D	64,6	66,3	76,6
17-11-2015 18:39:38	E190	D	63,8	67,5	77,9
17-11-2015 18:41:58	B733	D	66,7	69,4	79,9
17-11-2015 19:51:27	E170	D	63,1	64,6	73,5
17-11-2015 20:02:32	E170	D	63,1	64,3	72,7
17-11-2015 20:17:07	E190	D	65,3	68,7	79,8
17-11-2015 20:23:15	E170	D	64,7	67,3	74,3
17-11-2015 20:25:32	E190	D	65,3	68,3	79,5
17-11-2015 20:27:36	E170	D	64,1	66,1	73,6
17-11-2015 20:34:04	E170	D	64,0	66,0	76,8
17-11-2015 21:21:38	MD11	D	73,1	79,5	89,8
17-11-2015 21:43:07	A320	D	63,8	66,8	77,0
17-11-2015 21:50:50	B752	D	64,0	67,7	79,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-11-2015 06:19:51	B733	A	65,1	68,3	77,4
18-11-2015 06:21:42	E170	A	66,8	69,5	76,8
18-11-2015 06:23:04	DH8D	A	65,6	68,5	79,2
18-11-2015 06:30:27	DH8D	A	66,8	69,9	80,4
18-11-2015 06:33:20	DH8D	A	66,1	69,2	79,1
18-11-2015 06:35:27	DH8D	A	66,2	69,7	78,5
18-11-2015 06:37:13	DH8D	A	69,1	74,6	83,6
18-11-2015 06:39:14	DH8D	A	67,7	72,6	84,7
18-11-2015 06:57:57	A321	D	67,1	72,1	84,6
18-11-2015 07:29:26	E170	D	66,1	69,7	86,9
18-11-2015 07:31:26	A320	D	66,7	71,2	87,3
18-11-2015 07:36:40	B734	D	65,7	70,6	83,8
18-11-2015 07:41:40	E170	D	65,7	69,5	81,7
18-11-2015 07:45:36	E170	D	64,6	67,7	78,8
18-11-2015 07:49:01	E170	D	64,3	68,3	79,6
18-11-2015 07:59:02	E170	D	65,3	68,6	80,3
18-11-2015 08:00:23	E170	D	64,8	67,7	79,9
18-11-2015 08:04:27	E190	D	65,9	69,5	80,9
18-11-2015 08:06:50	E190	D	64,1	65,7	75,8
18-11-2015 08:27:04	E170	D	65,8	70,0	79,9
18-11-2015 09:42:27	A320	D	64,0	66,0	75,8
18-11-2015 09:56:50	A321	D	64,2	68,1	80,0
18-11-2015 11:14:48	E190	D	66,6	70,4	82,8
18-11-2015 11:20:36	E170	D	63,4	65,7	76,0
18-11-2015 11:29:25	E190	D	64,9	67,6	80,2
18-11-2015 12:00:56	E190	D	63,0	65,3	73,4
18-11-2015 12:24:26	A320	D	67,3	73,2	84,7
18-11-2015 12:54:57	E170	D	67,0	71,2	81,7
18-11-2015 13:03:20	A320	D	65,2	67,7	81,2
18-11-2015 13:21:21	E190	D	64,8	67,5	76,3
18-11-2015 13:22:55	B738	D	65,0	67,8	80,2
18-11-2015 13:35:42	B77W	D	66,4	70,2	82,5
18-11-2015 13:39:14	E170	D	64,7	68,0	78,0
18-11-2015 13:49:04	A320	D	63,0	65,5	75,8
18-11-2015 13:50:27	E170	D	66,2	69,2	76,2
18-11-2015 13:53:32	B734	D	64,9	68,3	79,5
18-11-2015 13:56:11	A320	D	64,7	68,8	80,4
18-11-2015 14:10:02	DH8D	D	64,9	68,7	78,3
18-11-2015 14:17:17	A320	D	63,6	67,6	77,9
18-11-2015 14:39:32	AT45	D	72,3	74,9	81,8
18-11-2015 14:43:49	E170	D	65,9	70,0	79,4
18-11-2015 14:46:11	E190	D	64,9	68,2	82,2
18-11-2015 14:49:02	E170	D	66,1	71,1	79,1
18-11-2015 14:52:08	C25A	D	72,0	78,3	82,7
18-11-2015 14:59:28	DH8D	D	72,0	76,5	88,1
18-11-2015 15:01:41	A320	D	72,3	81,7	92,6
18-11-2015 15:38:01	A320	D	64,0	66,0	74,4
18-11-2015 15:39:37	DH8D	D	70,2	75,5	82,3
18-11-2015 15:43:16	A320	D	71,0	76,8	88,2
18-11-2015 16:01:33	A320	D	66,9	69,9	78,6
18-11-2015 16:06:29	A320	D	68,9	75,7	87,1
18-11-2015 16:59:12	E170	D	66,9	72,5	83,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-11-2015 17:08:28	A319	D	66,9	72,2	82,8
18-11-2015 17:10:55	E190	D	65,6	69,3	80,3
18-11-2015 17:17:55	DH8D	D	67,9	72,7	76,9
18-11-2015 17:31:02	E190	D	72,4	78,2	90,5
18-11-2015 17:35:53	DH8D	D	68,3	73,0	78,3
18-11-2015 17:37:31	E170	D	64,4	67,4	75,2
18-11-2015 17:39:24	E170	D	63,8	67,4	76,4
18-11-2015 17:48:47	SF34	D	69,1	74,9	84,5
18-11-2015 18:00:36	C295	D	68,9	75,9	85,6
18-11-2015 18:08:54	C560	D	71,9	75,6	83,3
18-11-2015 19:00:21	A320	D	64,3	67,6	76,8
18-11-2015 19:03:13	DH8D	D	69,2	73,8	82,2
18-11-2015 19:06:27	B733	D	66,0	68,9	82,3
18-11-2015 19:12:33	A320	D	65,0	68,8	80,5
18-11-2015 19:20:13	A320	D	64,4	66,9	80,7
18-11-2015 19:39:59	AT45	D	66,3	69,6	76,3
18-11-2015 19:43:42	E170	D	63,7	66,3	79,7
18-11-2015 19:52:31	F100	D	65,5	72,3	81,9
18-11-2015 20:00:37	DH8D	D	67,1	70,8	81,7
18-11-2015 20:06:30	E170	D	64,8	69,1	80,2
18-11-2015 20:11:12	E170	D	65,0	70,8	82,3
18-11-2015 20:18:44	E170	D	63,7	65,2	74,9
18-11-2015 20:25:31	E170	D	63,8	65,9	76,4
18-11-2015 20:48:01	E190	D	67,1	70,7	82,0
18-11-2015 21:20:22	MD11	D	72,1	77,7	88,0
18-11-2015 21:43:54	B733	D	66,3	69,2	79,9
18-11-2015 21:50:25	B752	D	66,0	69,0	80,8
19-11-2015 06:11:25	A320	D	66,2	69,1	81,7
19-11-2015 06:14:56	A320	D	65,5	69,3	80,5
19-11-2015 06:26:45	C680	D	63,0	64,3	72,1
19-11-2015 06:29:31	A320	D	64,4	67,5	78,7
19-11-2015 06:54:17	E190	D	66,9	70,5	82,2
19-11-2015 07:22:53	E170	D	64,0	67,3	79,1
19-11-2015 07:30:22	E170	D	64,5	67,3	78,3
19-11-2015 07:32:02	E170	D	65,5	68,6	80,5
19-11-2015 07:35:22	A321	D	66,0	69,5	82,4
19-11-2015 07:37:26	E170	D	65,7	72,2	83,6
19-11-2015 07:38:50	B734	D	65,1	70,7	81,8
19-11-2015 07:44:12	DH8D	D	63,1	65,7	73,1
19-11-2015 07:45:44	DH8D	D	68,2	72,8	79,4
19-11-2015 08:02:55	E190	D	66,3	69,2	80,9
19-11-2015 08:11:48	E190	D	67,2	72,6	84,6
19-11-2015 08:21:53	B738	D	65,8	72,0	83,5
19-11-2015 08:37:47	B738	D	66,0	71,1	83,8
19-11-2015 08:40:20	E170	D	65,0	68,9	80,5
19-11-2015 09:17:22	A320	D	64,8	67,5	76,3
19-11-2015 09:25:58	B738	D	65,0	68,3	83,5
19-11-2015 09:35:30	A319	D	63,7	67,9	77,7
19-11-2015 09:54:01	A320	D	64,5	66,7	78,6
19-11-2015 09:59:09	A321	D	66,8	71,8	84,1
19-11-2015 10:04:51	E190	D	65,8	70,9	80,3
19-11-2015 10:14:18	B735	A	64,2	66,1	76,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-11-2015 10:32:43	F100	D	64,5	67,9	77,1
19-11-2015 10:56:33	B734	D	68,8	73,9	83,5
19-11-2015 11:02:58	B734	D	67,9	72,3	77,5
19-11-2015 11:08:58	E170	D	63,7	67,1	79,6
19-11-2015 11:11:04	A320	D	62,8	65,0	72,8
19-11-2015 11:16:19	B738	D	64,1	67,9	79,0
19-11-2015 11:25:00	B735	D	63,2	65,1	72,7
19-11-2015 11:29:00	A320	D	64,0	68,1	78,2
19-11-2015 11:31:25	E170	D	63,3	66,1	77,3
19-11-2015 11:48:46	A320	A	65,7	69,0	74,7
19-11-2015 12:22:56	A320	D	65,5	68,5	82,1
19-11-2015 12:32:36	A320	D	65,2	69,0	80,6
19-11-2015 13:24:55	E170	A	63,4	68,1	76,4
19-11-2015 13:30:40	E170	D	64,2	67,8	77,2
19-11-2015 13:46:14	A320	D	66,1	69,8	81,5
19-11-2015 13:49:06	B738	D	66,6	70,7	82,0
19-11-2015 13:52:22	E190	D	64,3	66,4	73,8
19-11-2015 14:03:29	E190	D	66,7	72,4	82,0
19-11-2015 14:36:42	E170	D	65,4	70,6	79,8
19-11-2015 14:50:03	E170	D	63,7	67,6	75,5
19-11-2015 14:59:59	A320	D	64,6	68,9	79,2
19-11-2015 15:01:59	E170	D	63,2	64,5	72,8
19-11-2015 15:13:19	B734	D	67,3	72,2	82,7
19-11-2015 15:15:40	RJ1H	D	63,4	66,9	78,1
19-11-2015 15:41:07	F70	D	65,3	68,6	77,8
19-11-2015 15:44:00	A321	D	64,6	68,6	79,8
19-11-2015 15:51:58	A320	D	64,9	68,2	80,2
19-11-2015 16:22:21	AN26	D	68,0	74,6	84,6
19-11-2015 16:40:20	B734	D	69,2	75,1	84,1
19-11-2015 16:47:52	E190	D	65,3	68,9	80,3
19-11-2015 16:51:05	E170	D	64,3	67,5	79,7
19-11-2015 16:55:45	E190	D	65,6	69,8	82,7
19-11-2015 17:04:08	E170	D	64,3	67,3	79,7
19-11-2015 17:07:52	A319	D	64,6	67,4	79,0
19-11-2015 17:09:55	E190	D	65,8	69,0	80,1
19-11-2015 17:34:29	E170	D	65,8	68,3	80,7
19-11-2015 18:05:53	E190	D	65,2	67,4	78,2
19-11-2015 18:28:47	A320	D	63,6	67,1	78,5
19-11-2015 18:45:04	A320	D	65,7	68,5	80,2
19-11-2015 18:50:14	B733	D	67,2	70,9	82,8
19-11-2015 19:48:09	A321	D	64,7	66,7	77,7
19-11-2015 19:51:56	E170	D	64,7	68,2	81,0
19-11-2015 19:55:08	E170	D	65,1	68,3	78,9
19-11-2015 20:04:57	E190	D	63,8	66,1	74,2
19-11-2015 20:07:42	E170	D	65,5	69,1	80,4
19-11-2015 20:09:42	E170	D	64,1	67,9	76,2
19-11-2015 20:13:34	E170	D	63,6	65,8	75,6
19-11-2015 20:18:20	E190	D	66,9	71,0	81,8
19-11-2015 20:27:47	E170	D	64,1	66,7	73,1
19-11-2015 20:31:15	E170	D	63,8	66,2	76,5
19-11-2015 21:20:56	MD11	D	71,8	77,4	89,0
19-11-2015 21:45:15	B752	D	64,5	67,5	80,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-11-2015 06:02:55	A320	D	64,1	65,2	73,6
20-11-2015 06:04:54	E190	D	64,7	68,1	77,9
20-11-2015 06:14:29	A320	D	62,9	65,1	76,9
20-11-2015 06:20:04	A320	D	62,4	65,3	76,5
20-11-2015 06:24:26	E190	D	66,6	69,3	78,9
20-11-2015 06:50:58	A320	D	65,6	68,5	79,2
20-11-2015 07:10:37	A320	D	65,4	69,3	80,3
20-11-2015 07:27:20	E170	D	64,9	67,2	77,6
20-11-2015 07:29:18	E170	D	65,4	68,5	80,3
20-11-2015 07:34:32	E190	D	63,3	66,0	75,6
20-11-2015 07:36:04	E170	D	65,2	69,2	80,7
20-11-2015 07:37:47	E170	D	65,3	69,2	81,4
20-11-2015 07:41:14	E190	D	65,2	67,9	75,6
20-11-2015 07:44:40	E190	D	64,4	66,3	76,5
20-11-2015 07:47:20	E170	D	64,6	67,6	80,3
20-11-2015 07:52:33	DH8D	D	66,2	69,3	75,2
20-11-2015 07:54:19	E190	D	66,3	70,8	82,6
20-11-2015 07:58:21	E170	D	63,7	66,1	77,7
20-11-2015 08:00:57	A320	D	65,5	70,7	80,7
20-11-2015 08:06:57	E190	D	65,2	69,7	81,4
20-11-2015 08:50:22	SF34	D	63,4	66,0	74,9
20-11-2015 09:04:52	AT75	D	65,1	68,6	76,9
20-11-2015 09:10:35	E170	D	63,9	68,3	79,6
20-11-2015 09:25:53	A320	D	68,7	74,6	82,7
20-11-2015 09:52:40	A321	D	67,4	72,2	85,0
20-11-2015 10:03:30	F100	D	63,5	64,9	73,9
20-11-2015 10:55:03	B734	D	68,2	73,6	83,6
20-11-2015 10:58:53	B738	D	66,0	68,5	78,3
20-11-2015 11:08:30	DH8D	D	63,2	66,9	74,0
20-11-2015 11:11:35	A320	D	66,4	70,6	81,2
20-11-2015 11:33:29	P180	D	64,9	69,4	81,2
20-11-2015 11:38:27	E170	D	63,4	65,6	75,9
20-11-2015 11:47:18	E190	D	64,3	67,0	79,0
20-11-2015 12:20:54	A320	D	64,5	67,0	77,8
20-11-2015 12:54:44	A320	D	65,3	67,9	79,9
20-11-2015 12:57:28	A320	D	63,4	66,2	78,3
20-11-2015 13:04:10	E190	D	63,1	64,8	73,9
20-11-2015 13:13:39	E190	D	66,7	70,7	82,3
20-11-2015 13:29:20	E170	D	64,2	66,4	73,3
20-11-2015 13:30:15	B737	D	66,8	72,1	81,4
20-11-2015 13:37:42	E170	D	65,7	69,3	80,5
20-11-2015 13:44:38	B77W	D	66,6	71,0	82,8
20-11-2015 13:47:04	E190	D	64,7	67,2	76,5
20-11-2015 14:33:00	A320	D	64,3	67,6	79,7
20-11-2015 14:41:48	E170	D	64,5	67,8	80,1
20-11-2015 15:11:14	E170	D	63,8	66,6	78,8
20-11-2015 15:23:34	B738	D	67,1	71,4	82,6
20-11-2015 15:34:01	B734	D	68,9	73,4	85,2
20-11-2015 16:01:33	A320	D	65,9	69,2	81,4
20-11-2015 16:26:45	B735	D	65,5	68,9	80,7
20-11-2015 16:49:02	E170	D	63,5	65,7	77,2
20-11-2015 16:50:59	E190	D	65,9	69,1	81,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-11-2015 16:53:45	E190	D	65,4	69,1	80,7
20-11-2015 16:56:46	B734	D	67,8	72,7	84,2
20-11-2015 16:58:53	E170	D	65,7	68,9	79,2
20-11-2015 17:03:46	A319	D	64,0	66,4	74,5
20-11-2015 17:05:17	E190	D	65,8	70,9	82,2
20-11-2015 17:09:34	E190	D	65,4	69,3	81,5
20-11-2015 17:18:17	E190	D	70,2	75,3	84,6
20-11-2015 17:23:04	E190	D	65,8	69,8	81,4
20-11-2015 17:24:43	E170	D	64,8	68,3	81,7
20-11-2015 17:44:10	RJ1H	D	63,0	64,5	76,9
20-11-2015 18:21:42	A320	D	66,1	69,0	81,4
20-11-2015 18:40:53	E170	D	63,8	66,8	75,2
20-11-2015 18:42:29	B733	D	68,2	73,0	84,0
20-11-2015 18:54:32	A320	D	66,7	72,5	81,9
20-11-2015 19:16:07	A320	D	66,6	69,3	82,2
20-11-2015 19:31:14	A320	D	63,8	65,7	76,4
20-11-2015 19:36:54	E170	D	67,8	73,2	82,8
20-11-2015 19:54:26	E170	D	65,4	69,0	81,5
20-11-2015 20:04:44	B738	D	67,2	70,4	82,1
20-11-2015 20:06:48	E170	D	63,2	66,4	78,0
20-11-2015 20:08:52	E170	D	65,8	69,5	80,7
20-11-2015 20:12:16	E170	D	66,1	70,5	82,0
20-11-2015 20:13:51	F100	D	65,8	69,2	80,8
20-11-2015 20:24:14	E170	D	66,2	68,8	79,8
20-11-2015 20:35:39	CRJ9	D	63,1	65,0	73,1
20-11-2015 20:41:11	E170	D	65,5	69,9	80,4
20-11-2015 21:14:14	A320	D	65,8	68,4	80,2
20-11-2015 21:18:04	B762	D	68,0	72,8	84,3
20-11-2015 21:39:31	A320	D	65,7	69,4	82,1
20-11-2015 21:42:03	F900	D	65,7	68,9	76,8
20-11-2015 21:52:27	B752	D	65,8	69,5	81,3
20-11-2015 21:55:44	E190	D	66,6	72,0	82,3
20-11-2015 21:57:52	B733	D	67,1	70,7	81,3
21-11-2015 06:09:59	DH8D	A	64,6	65,3	75,7
21-11-2015 06:20:58	E190	A	63,8	65,4	73,8
21-11-2015 06:27:35	E190	A	65,4	66,6	76,9
21-11-2015 06:32:22	DH8D	A	64,3	65,3	74,3
21-11-2015 06:38:36	E170	A	64,9	65,8	75,3
21-11-2015 06:41:05	DH8D	A	64,5	66,5	75,9
21-11-2015 08:01:31	DH8D	A	63,9	65,3	72,9
21-11-2015 08:07:51	E170	A	64,1	65,4	74,5
21-11-2015 08:32:53	B738	A	65,4	66,8	76,9
21-11-2015 08:40:58	E170	A	64,4	66,7	75,2
21-11-2015 08:44:36	E190	A	65,2	66,2	75,2
21-11-2015 08:47:09	B733	A	68,0	72,9	79,7
21-11-2015 08:52:58	E170	A	69,5	72,2	81,2
21-11-2015 08:57:37	SU95	A	65,8	67,9	77,6
21-11-2015 08:59:49	E170	A	63,5	65,1	74,3
21-11-2015 09:30:44	E170	A	66,3	68,8	78,1
21-11-2015 09:32:48	DH8D	A	64,7	65,9	75,9
21-11-2015 09:35:08	DH8D	A	65,4	67,9	77,7
21-11-2015 09:41:13	E170	A	64,9	66,1	74,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-11-2015 09:43:16	DH8D	A	67,3	70,7	80,3
21-11-2015 09:48:32	DH8D	A	65,8	67,2	78,1
21-11-2015 09:51:11	E190	A	65,3	67,8	76,1
21-11-2015 10:00:23	E190	D	66,5	68,7	78,3
21-11-2015 10:58:46	E190	D	65,4	67,3	75,9
21-11-2015 11:31:29	E170	D	64,6	67,4	76,6
21-11-2015 13:02:19	A320	D	64,0	65,9	77,4
21-11-2015 13:09:12	A320	D	66,4	68,7	79,4
21-11-2015 13:13:23	E190	D	64,8	68,1	77,4
21-11-2015 13:29:55	B737	D	67,5	70,2	81,1
21-11-2015 13:35:05	B77W	D	66,0	68,8	80,7
21-11-2015 13:37:33	B763	D	65,3	67,9	79,6
21-11-2015 13:40:34	E190	D	65,2	68,2	78,8
21-11-2015 14:53:00	RJ1H	D	65,0	66,9	77,3
21-11-2015 14:58:38	E190	D	65,5	66,5	75,9
21-11-2015 15:00:05	E170	D	65,8	70,9	81,1
21-11-2015 15:03:23	A320	D	68,7	72,1	85,1
21-11-2015 15:18:39	E190	D	67,5	70,4	82,3
21-11-2015 15:37:53	E190	D	65,3	67,1	77,6
21-11-2015 15:44:15	A320	D	63,5	64,7	78,0
21-11-2015 16:34:42	E170	D	66,2	70,1	79,0
21-11-2015 16:37:19	A320	D	65,8	68,3	80,2
21-11-2015 16:41:23	E170	D	67,0	70,4	82,4
21-11-2015 16:48:18	E170	D	65,8	70,0	80,3
21-11-2015 16:50:22	A320	D	65,7	68,1	80,8
21-11-2015 16:55:39	A319	D	64,9	67,1	76,1
21-11-2015 17:03:56	E170	D	64,8	69,5	80,7
21-11-2015 17:13:40	E170	D	64,6	66,0	77,6
21-11-2015 17:19:29	E170	D	64,5	67,6	80,4
21-11-2015 17:22:06	E170	D	64,9	68,0	78,7
21-11-2015 17:38:03	A320	D	65,1	66,8	79,5
21-11-2015 17:42:54	E190	D	64,9	67,1	77,0
21-11-2015 18:09:43	GLEX	D	64,3	65,4	75,1
21-11-2015 18:24:04	A320	D	65,2	67,2	79,1
21-11-2015 18:45:34	B733	D	67,6	72,0	82,2
21-11-2015 19:55:46	E170	D	66,0	70,8	80,3
21-11-2015 19:59:29	E170	D	66,6	70,2	82,3
21-11-2015 20:23:38	E170	D	64,9	66,9	79,6
21-11-2015 20:28:37	E170	D	65,4	69,3	79,4
22-11-2015 06:10:07	A320	D	65,8	69,2	80,6
22-11-2015 06:21:18	A320	D	65,1	68,1	79,3
22-11-2015 06:23:38	E190	D	66,2	69,2	80,4
22-11-2015 06:25:50	B738	D	69,8	74,1	86,5
22-11-2015 06:50:29	A320	D	64,2	67,2	76,0
22-11-2015 07:10:44	A320	D	65,2	65,9	74,2
22-11-2015 07:31:22	E170	D	65,6	69,1	79,0
22-11-2015 07:34:58	E170	D	66,3	68,8	79,1
22-11-2015 07:38:00	E170	D	64,9	68,4	77,7
22-11-2015 07:51:07	B734	D	66,0	67,9	77,8
22-11-2015 07:55:50	E170	D	63,0	64,9	74,7
22-11-2015 09:54:52	RJ1H	D	64,4	66,5	74,8
22-11-2015 09:57:20	B733	D	65,2	68,4	79,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-11-2015 10:53:00	A320	D	62,4	64,2	74,7
22-11-2015 10:54:53	A320	D	66,2	69,1	79,4
22-11-2015 11:02:29	E190	D	63,6	65,0	72,6
22-11-2015 11:14:47	E190	D	65,7	67,8	78,9
22-11-2015 11:16:27	CL30	D	64,1	66,7	76,2
22-11-2015 12:31:30	A320	D	64,1	67,8	77,3
22-11-2015 12:55:05	A320	D	65,6	67,7	79,0
22-11-2015 13:26:54	B737	D	66,0	69,0	78,8
22-11-2015 13:29:03	A318	D	64,6	67,8	76,6
22-11-2015 13:42:39	B77W	D	69,3	74,5	85,1
22-11-2015 13:49:02	E190	D	64,1	65,7	74,1
22-11-2015 13:50:42	A320	D	65,4	69,9	79,7
22-11-2015 13:57:18	DH8D	D	66,6	70,9	80,4
22-11-2015 13:59:44	E190	D	65,4	69,5	80,9
22-11-2015 14:12:55	A320	D	64,6	67,3	78,6
22-11-2015 14:52:46	A320	D	65,5	68,7	80,6
22-11-2015 15:06:22	E170	D	63,8	65,7	76,1
22-11-2015 15:09:59	A320	D	66,5	69,7	81,2
22-11-2015 15:22:01	B738	D	66,1	71,1	82,0
22-11-2015 15:31:11	B734	D	67,4	72,8	82,8
22-11-2015 15:34:15	C25B	D	63,6	65,3	74,4
22-11-2015 15:47:47	A320	D	66,3	70,1	80,5
22-11-2015 16:03:43	A321	D	64,1	67,6	78,4
22-11-2015 16:12:14	A320	D	63,2	64,7	72,3
22-11-2015 16:14:44	B788	D	63,6	64,4	74,4
22-11-2015 16:16:31	A321	D	66,7	69,9	81,6
22-11-2015 16:18:38	E190	D	63,6	65,1	74,7
22-11-2015 16:20:43	B763	D	67,7	73,7	84,4
22-11-2015 16:57:43	E190	D	65,4	67,8	76,6
22-11-2015 17:03:23	E190	D	66,1	69,7	78,9
22-11-2015 17:05:10	E170	D	65,2	68,6	78,0
22-11-2015 17:09:17	E170	D	65,3	66,8	79,4
22-11-2015 17:13:26	A319	D	64,4	67,3	78,2
22-11-2015 17:15:35	E190	D	65,3	69,7	80,5
22-11-2015 17:20:25	E170	D	66,1	69,7	80,8
22-11-2015 17:28:06	B738	D	67,1	71,3	83,1
22-11-2015 18:28:02	A320	D	64,0	65,8	77,2
22-11-2015 18:29:45	E170	D	65,0	67,3	77,8
22-11-2015 18:35:49	B733	D	68,7	72,6	83,6
22-11-2015 18:42:29	A320	D	65,8	68,8	80,4
22-11-2015 19:14:59	A320	D	65,3	68,4	78,9
22-11-2015 19:20:59	A320	D	65,8	69,7	79,6
22-11-2015 19:50:14	F70	D	64,3	65,7	74,3
22-11-2015 19:54:17	E170	D	67,4	70,2	81,3
22-11-2015 19:59:16	E170	D	66,1	69,3	81,4
22-11-2015 20:01:15	E170	D	63,3	64,6	74,1
22-11-2015 20:02:27	E170	D	64,2	66,7	80,1
22-11-2015 20:04:29	B738	D	66,7	70,5	83,0
22-11-2015 20:18:38	E190	D	65,9	70,6	82,3
22-11-2015 20:21:22	A320	D	65,1	67,4	79,4
22-11-2015 20:23:55	E170	D	65,7	69,2	81,5
22-11-2015 20:32:35	E170	D	65,1	67,3	77,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-11-2015 20:47:42	A319	D	62,4	64,0	75,0
22-11-2015 20:50:18	A320	D	66,6	72,2	82,5
22-11-2015 20:55:36	F100	D	64,8	67,7	76,9
23-11-2015 06:16:17	A320	D	64,7	66,2	74,3
23-11-2015 06:25:31	A320	D	64,2	65,9	77,7
23-11-2015 06:29:32	E190	D	64,1	65,7	76,7
23-11-2015 06:31:37	A320	D	64,6	66,5	78,2
23-11-2015 06:35:40	E190	D	68,9	71,9	82,7
23-11-2015 07:11:21	A321	D	64,2	65,6	77,2
23-11-2015 07:17:25	A320	D	66,1	69,7	81,3
23-11-2015 07:28:17	E170	D	63,4	64,1	75,1
23-11-2015 07:33:42	E190	D	65,7	68,0	80,2
23-11-2015 07:43:19	E190	D	66,7	69,0	80,3
23-11-2015 07:45:45	E190	D	64,6	65,8	76,0
23-11-2015 07:47:19	E170	D	65,3	67,5	80,2
23-11-2015 07:50:47	E170	D	62,9	63,2	71,9
23-11-2015 07:56:17	E170	D	64,9	66,8	80,4
23-11-2015 07:58:09	E170	D	63,4	64,8	77,0
23-11-2015 08:04:45	E170	D	63,3	64,7	75,9
23-11-2015 08:06:47	A320	D	66,9	70,2	82,2
23-11-2015 08:13:52	B734	D	69,1	73,4	85,4
23-11-2015 08:16:23	E190	D	66,7	69,9	82,7
23-11-2015 08:51:35	SF34	D	62,7	66,0	76,0
23-11-2015 09:48:54	A320	D	64,0	66,7	78,3
23-11-2015 09:52:41	A321	D	66,5	69,3	81,4
23-11-2015 09:58:34	F100	D	63,9	67,0	76,9
23-11-2015 10:26:41	SU95	D	66,2	70,2	80,6
23-11-2015 10:40:19	F100	D	63,7	67,2	75,7
23-11-2015 10:55:52	B739	D	66,8	70,8	82,8
23-11-2015 10:58:13	A320	D	62,0	63,4	71,0
23-11-2015 11:06:58	B733	D	65,1	68,6	78,3
23-11-2015 11:09:05	E170	D	64,8	67,9	78,2
23-11-2015 11:13:21	B734	D	69,1	73,4	83,6
23-11-2015 11:20:43	CRJ9	D	64,4	66,0	73,9
23-11-2015 11:30:28	E170	D	64,1	66,0	76,1
23-11-2015 11:32:17	E170	D	63,3	66,0	76,0
23-11-2015 12:13:39	A320	D	66,5	71,1	81,4
23-11-2015 12:22:35	A320	D	61,9	63,9	72,7
23-11-2015 12:35:13	A320	D	65,3	68,6	79,6
23-11-2015 12:50:22	A320	D	64,9	67,7	79,4
23-11-2015 13:00:24	E170	D	63,9	67,5	77,1
23-11-2015 13:08:41	A320	D	65,2	71,7	80,7
23-11-2015 13:19:46	E190	D	65,5	68,7	81,5
23-11-2015 13:23:55	B737	D	65,8	69,7	80,8
23-11-2015 13:28:39	B77W	D	67,4	71,4	83,8
23-11-2015 13:46:11	A320	D	62,6	63,9	71,6
23-11-2015 14:24:43	E170	D	64,8	65,9	74,8
23-11-2015 14:37:15	E190	D	63,2	65,5	75,7
23-11-2015 14:56:00	A320	D	64,4	67,5	78,4
23-11-2015 14:58:59	E170	D	64,9	66,8	77,4
23-11-2015 15:04:36	E190	D	64,3	67,3	77,7
23-11-2015 15:16:49	A319	D	65,5	68,3	79,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-11-2015 15:21:09	B734	D	68,7	72,6	84,4
23-11-2015 15:25:35	A321	D	65,4	67,5	81,2
23-11-2015 15:32:36	B738	D	66,7	69,6	82,9
23-11-2015 15:35:12	A320	D	64,3	67,4	79,2
23-11-2015 15:37:41	A320	D	62,7	63,7	71,8
23-11-2015 15:52:41	A320	D	63,3	65,4	76,6
23-11-2015 15:57:27	B738	D	69,0	72,8	85,4
23-11-2015 16:02:49	A320	D	66,5	69,0	80,3
23-11-2015 16:36:44	E190	D	66,1	68,8	80,9
23-11-2015 16:43:39	E170	D	63,2	64,0	74,7
23-11-2015 16:46:25	E190	D	67,4	70,3	81,2
23-11-2015 16:48:31	E170	D	65,3	67,6	80,5
23-11-2015 16:54:12	E170	D	64,7	67,8	79,0
23-11-2015 17:03:13	E190	D	66,1	67,9	80,1
23-11-2015 17:05:37	A319	D	64,7	66,1	74,3
23-11-2015 17:09:30	E170	D	65,3	69,2	81,1
23-11-2015 17:15:54	E190	D	65,7	69,7	81,5
23-11-2015 17:18:08	E190	D	66,1	69,0	79,9
23-11-2015 17:28:30	E170	D	65,8	68,9	80,4
23-11-2015 17:48:52	E170	D	64,4	65,3	75,2
23-11-2015 18:30:36	A320	D	64,7	66,2	78,8
23-11-2015 18:37:21	A320	D	65,8	68,0	80,1
23-11-2015 18:51:00	B733	D	68,2	71,6	83,3
23-11-2015 19:31:28	E170	D	64,8	67,7	79,3
23-11-2015 19:36:50	A320	D	65,7	68,1	78,9
23-11-2015 19:51:55	E170	D	67,1	69,5	80,7
23-11-2015 19:55:45	E170	D	65,3	68,4	78,3
23-11-2015 20:01:26	E170	D	64,1	66,2	77,6
23-11-2015 20:05:20	E170	D	64,9	67,9	79,5
23-11-2015 20:07:59	F100	D	65,4	67,7	81,2
23-11-2015 20:24:06	E170	D	65,2	67,1	79,8
23-11-2015 20:30:43	E190	D	66,1	69,2	81,3
23-11-2015 20:33:58	E170	D	64,8	68,2	78,7
23-11-2015 20:52:32	A319	D	63,8	65,9	76,8
23-11-2015 21:24:17	B752	D	64,3	66,7	77,3
23-11-2015 21:26:23	A320	D	65,6	68,2	79,2
23-11-2015 21:34:37	A320	D	65,1	68,3	79,5
23-11-2015 21:45:12	B739	D	65,1	68,3	80,3
23-11-2015 21:48:20	B733	D	67,5	71,6	81,5
24-11-2015 06:05:42	E190	D	66,4	70,2	79,6
24-11-2015 06:11:31	A320	D	63,9	67,1	78,8
24-11-2015 06:22:27	A320	D	64,7	67,9	78,6
24-11-2015 06:29:28	E190	D	67,7	71,9	81,3
24-11-2015 06:32:55	A320	D	66,4	73,3	81,6
24-11-2015 07:10:18	A321	D	66,0	70,5	82,0
24-11-2015 07:12:33	A320	D	65,3	68,3	79,7
24-11-2015 07:30:17	E170	D	65,3	67,6	79,3
24-11-2015 07:36:07	E170	D	63,4	65,3	78,0
24-11-2015 07:37:58	A320	D	64,3	66,7	80,4
24-11-2015 07:39:54	E170	D	64,2	68,5	78,3
24-11-2015 07:44:45	B738	D	68,0	72,5	85,1
24-11-2015 07:48:15	E170	D	66,2	70,8	83,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-11-2015 07:51:56	E170	D	63,8	65,4	77,4
24-11-2015 07:55:16	E190	D	65,6	68,6	80,8
24-11-2015 08:01:13	E190	D	61,9	64,1	71,9
24-11-2015 08:09:44	E190	D	66,8	69,9	81,4
24-11-2015 09:30:32	B738	D	65,3	67,2	77,6
24-11-2015 09:32:24	A320	D	63,4	64,8	74,8
24-11-2015 09:48:53	A320	D	63,1	64,6	73,1
24-11-2015 10:23:22	E190	D	66,3	70,6	80,3
24-11-2015 10:31:18	B733	D	67,7	71,8	82,6
24-11-2015 11:33:32	E170	D	62,9	64,5	72,5
24-11-2015 11:34:54	E170	D	63,4	65,8	72,9
24-11-2015 12:30:03	A320	D	64,3	66,1	76,9
24-11-2015 13:01:08	A320	D	66,5	69,8	81,2
24-11-2015 13:03:52	A320	D	64,4	66,4	76,7
24-11-2015 13:24:17	B734	D	66,4	69,2	79,6
24-11-2015 13:26:58	B77W	D	66,6	70,7	82,4
24-11-2015 13:30:48	E190	D	65,5	70,3	82,0
24-11-2015 13:32:49	A320	D	64,0	65,0	73,6
24-11-2015 13:36:27	B739	D	67,4	70,9	83,2
24-11-2015 14:38:33	E170	D	64,0	66,3	76,6
24-11-2015 14:46:38	E170	D	63,4	64,9	73,4
24-11-2015 14:55:05	E190	D	66,8	71,2	80,4
24-11-2015 15:04:00	F100	D	64,6	66,7	76,4
24-11-2015 15:06:28	A320	D	64,6	66,6	74,6
24-11-2015 15:16:35	B734	D	67,8	72,3	83,6
24-11-2015 15:18:56	E190	D	64,0	68,0	76,6
24-11-2015 16:03:03	A320	D	65,1	66,9	78,5
24-11-2015 16:31:21	B738	D	68,0	71,7	84,5
24-11-2015 16:33:33	E170	D	65,2	68,1	79,8
24-11-2015 16:42:41	E190	D	65,1	67,8	78,5
24-11-2015 16:44:27	E170	D	63,7	66,0	77,2
24-11-2015 16:47:27	E170	D	63,6	65,7	75,1
24-11-2015 16:54:05	E170	D	64,4	66,7	77,2
24-11-2015 16:55:57	A320	D	64,8	66,3	77,8
24-11-2015 16:59:29	E190	D	66,0	69,2	79,6
24-11-2015 17:01:31	A319	D	63,8	64,8	75,3
24-11-2015 17:02:57	E190	D	66,3	69,0	80,2
24-11-2015 17:12:00	E190	D	66,5	70,0	81,3
24-11-2015 17:16:45	E190	D	65,8	69,2	80,1
24-11-2015 17:41:59	E190	D	63,7	64,8	74,5
24-11-2015 18:40:30	A320	D	64,0	65,8	77,8
24-11-2015 18:44:56	B733	D	67,5	71,1	82,3
24-11-2015 19:05:00	B737	D	65,4	67,6	76,9
24-11-2015 19:21:01	A320	D	63,7	64,6	72,7
24-11-2015 19:26:42	A320	D	64,4	66,3	78,1
24-11-2015 19:54:57	E170	D	64,5	65,7	75,7
24-11-2015 19:56:28	E190	D	65,3	67,5	76,1
24-11-2015 20:04:17	B738	D	66,2	68,2	79,8
24-11-2015 20:07:07	F70	D	63,2	63,9	73,2
24-11-2015 20:26:15	E170	D	64,8	65,6	75,6
24-11-2015 20:31:18	E190	D	67,6	73,1	85,5
24-11-2015 20:40:51	E170	D	65,6	67,3	77,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-11-2015 20:50:43	MD11	D	71,0	76,3	88,0
24-11-2015 21:00:11	E170	D	63,6	64,2	72,6
24-11-2015 21:43:07	B733	D	65,5	67,3	77,5
24-11-2015 21:55:27	B752	D	67,9	72,0	82,7
25-11-2015 06:10:48	E190	A	64,1	65,6	78,2
25-11-2015 06:15:37	B733	A	66,0	67,2	78,7
25-11-2015 06:19:01	E170	A	63,2	63,8	75,3
25-11-2015 06:33:13	DH8D	A	63,8	65,1	73,8
25-11-2015 06:35:47	E170	A	63,5	64,9	74,3
25-11-2015 06:39:19	DH8D	A	63,0	64,0	74,4
25-11-2015 07:09:15	AT72	A	63,6	64,6	77,0
25-11-2015 08:07:05	B734	A	65,5	67,1	78,8
25-11-2015 08:13:23	E170	A	64,2	65,9	74,2
25-11-2015 08:27:59	A320	A	64,2	65,2	75,3
25-11-2015 08:30:30	F100	A	63,0	63,9	73,4
25-11-2015 08:37:03	E170	A	65,7	70,3	81,2
25-11-2015 08:43:46	E170	A	65,6	68,0	77,6
25-11-2015 08:47:25	E170	A	64,2	66,9	77,8
25-11-2015 08:53:04	SU95	A	66,0	68,0	78,5
25-11-2015 08:55:22	E170	A	64,5	65,6	74,9
25-11-2015 09:04:01	A321	A	63,5	65,5	76,5
25-11-2015 09:07:50	B738	A	65,3	68,0	78,5
25-11-2015 09:23:56	E170	A	64,8	66,0	74,4
25-11-2015 09:37:53	DH8D	A	64,4	66,2	75,9
25-11-2015 09:40:44	DH8D	A	64,2	66,1	75,0
25-11-2015 09:43:17	E170	A	63,6	66,4	75,4
25-11-2015 09:45:23	E170	A	64,0	66,0	75,5
25-11-2015 09:47:18	E190	A	64,1	66,7	77,1
25-11-2015 09:49:34	DH8D	A	64,1	66,9	74,5
25-11-2015 09:53:42	DH8D	A	63,7	64,9	76,2
25-11-2015 09:56:30	E170	A	62,5	64,4	72,0
25-11-2015 09:58:48	B733	A	65,7	69,4	79,3
25-11-2015 10:14:17	CRJ9	A	65,0	67,2	77,6
25-11-2015 10:16:45	E170	A	63,7	65,0	72,7
25-11-2015 10:19:32	DH8D	A	63,8	65,7	74,6
25-11-2015 10:22:16	DH8D	A	63,1	64,8	73,9
25-11-2015 10:33:46	B77W	A	67,2	71,4	81,3
25-11-2015 10:44:43	E190	A	64,6	66,6	77,9
25-11-2015 10:56:08	B738	A	65,6	67,6	78,2
25-11-2015 10:58:34	E170	A	65,8	68,3	76,6
25-11-2015 11:00:21	E190	A	63,9	66,0	78,7
25-11-2015 11:41:37	B788	A	65,7	67,6	78,0
25-11-2015 11:44:45	A320	A	66,7	69,7	79,3
25-11-2015 11:49:28	A320	A	63,2	64,7	75,0
25-11-2015 12:06:52	E190	A	64,1	66,5	78,4
25-11-2015 12:09:01	A320	A	64,1	66,2	76,1
25-11-2015 12:14:10	E170	A	63,7	65,7	74,1
25-11-2015 12:16:15	A320	A	65,2	66,5	77,3
25-11-2015 12:18:11	B737	A	67,3	72,4	79,4
25-11-2015 12:19:49	E170	A	62,8	63,9	72,3
25-11-2015 12:21:35	E170	A	64,9	66,5	76,0
25-11-2015 12:25:00	E190	A	65,3	66,9	77,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-11-2015 12:29:21	E190	A	64,8	67,0	77,6
25-11-2015 12:33:55	B738	A	64,5	66,9	77,5
25-11-2015 12:48:04	E170	A	64,6	66,8	76,9
25-11-2015 12:51:08	DH8D	A	63,6	65,5	75,6
25-11-2015 12:53:52	A320	A	65,0	68,1	78,0
25-11-2015 12:56:28	A320	A	65,1	67,8	79,6
25-11-2015 12:59:08	DH8D	A	63,8	65,8	75,8
25-11-2015 13:01:02	E170	A	65,4	67,5	77,2
25-11-2015 13:16:53	A320	A	66,2	68,7	79,2
25-11-2015 13:45:47	AN28	A	65,5	68,7	75,9
25-11-2015 13:48:05	E170	A	63,3	65,2	76,3
25-11-2015 13:50:30	CRJ2	A	64,5	66,9	76,5
25-11-2015 13:52:28	A320	A	65,1	66,9	78,1
25-11-2015 13:54:50	DH8D	A	64,0	66,4	74,4
25-11-2015 13:57:04	B733	A	66,1	72,6	79,1
25-11-2015 13:59:05	E190	A	64,7	67,0	77,9
25-11-2015 14:01:09	A321	A	64,7	65,9	77,2
25-11-2015 14:03:18	DH8D	A	64,3	68,1	76,6
25-11-2015 14:05:30	B763	A	68,6	72,4	83,4
25-11-2015 14:07:35	A320	A	64,0	66,5	75,8
25-11-2015 14:10:00	E190	A	63,6	65,1	76,6
25-11-2015 14:17:51	B738	A	64,6	66,7	77,8
25-11-2015 14:20:06	DH8D	A	63,8	65,4	76,4
25-11-2015 14:24:10	E170	A	64,3	65,7	74,3
25-11-2015 14:40:47	A320	A	62,4	64,0	73,8
25-11-2015 14:50:19	A320	A	63,7	66,4	76,5
25-11-2015 15:07:11	E170	A	64,0	66,7	77,4
25-11-2015 15:09:40	E190	A	64,9	66,9	77,4
25-11-2015 15:14:27	E170	A	63,3	65,0	74,4
25-11-2015 15:20:20	E170	A	64,3	65,7	75,8
25-11-2015 15:21:59	E170	A	64,0	66,8	76,7
25-11-2015 15:28:17	E170	A	63,8	66,1	77,0
25-11-2015 15:30:39	E170	A	63,4	64,7	75,4
25-11-2015 15:33:22	E170	A	63,4	66,5	76,4
25-11-2015 15:35:27	E170	A	64,6	67,2	77,4
25-11-2015 15:38:07	B788	A	68,8	71,9	82,2
25-11-2015 15:40:47	DH8D	A	65,4	67,6	77,7
25-11-2015 15:52:28	A319	A	63,7	66,3	77,3
25-11-2015 15:55:04	B788	A	66,8	70,4	82,4
25-11-2015 16:00:04	E190	A	64,7	65,9	75,8
25-11-2015 16:09:45	B788	A	65,2	68,1	79,8
25-11-2015 16:22:43	CL30	A	64,2	65,4	76,5
25-11-2015 16:36:12	DH8D	A	64,4	65,9	75,9
25-11-2015 16:41:39	CRJ9	A	63,6	65,0	75,1
25-11-2015 16:54:35	RJ1H	A	66,3	68,0	78,8
25-11-2015 17:23:57	E170	A	64,1	65,6	74,1
25-11-2015 17:27:08	A320	A	64,6	66,8	77,4
25-11-2015 17:51:57	B733	A	68,2	70,7	81,4
25-11-2015 18:05:22	E190	A	64,9	67,0	77,2
25-11-2015 18:08:14	E170	A	63,6	65,3	74,4
25-11-2015 18:11:27	A320	A	63,4	65,8	76,8
25-11-2015 18:20:50	E170	A	64,0	65,3	73,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-11-2015 18:23:18	A320	A	63,3	64,1	73,7
25-11-2015 18:25:16	A320	A	64,1	64,8	74,1
25-11-2015 18:28:51	E170	A	65,4	67,6	78,2
25-11-2015 18:33:07	A321	A	65,4	67,5	78,8
25-11-2015 18:36:55	E170	A	63,2	65,2	74,4
25-11-2015 18:39:36	DH8D	A	64,1	65,8	75,8
25-11-2015 18:43:45	DH8D	A	66,0	67,6	77,5
25-11-2015 18:45:28	A320	A	70,0	74,7	84,2
25-11-2015 18:48:15	MD11	A	70,4	75,4	85,6
25-11-2015 18:50:50	E170	A	64,6	66,0	75,7
25-11-2015 18:52:51	E170	A	64,4	65,9	75,9
25-11-2015 18:56:47	DH8D	A	66,4	68,1	78,5
25-11-2015 18:59:06	A319	A	63,7	65,8	76,4
25-11-2015 19:01:20	E190	A	64,8	66,6	79,6
25-11-2015 19:03:49	A320	A	66,1	67,9	77,2
25-11-2015 19:13:01	F100	A	62,7	64,5	74,5
25-11-2015 19:16:59	B762	A	67,5	74,4	82,2
25-11-2015 19:52:21	E170	A	64,4	65,6	75,1
25-11-2015 20:12:29	E190	A	69,7	72,7	82,7
25-11-2015 20:31:07	A320	A	64,6	66,1	76,1
25-11-2015 20:36:35	A320	A	63,2	64,1	72,7
25-11-2015 20:40:56	E170	A	64,4	66,2	75,2
25-11-2015 20:42:58	E170	A	64,0	65,6	74,5
25-11-2015 20:49:34	E190	A	64,4	65,5	74,8
25-11-2015 21:03:01	E190	A	63,5	65,3	76,7
25-11-2015 21:08:13	B734	A	64,5	66,1	76,5
25-11-2015 21:11:49	B734	A	66,8	68,6	79,1
25-11-2015 21:14:47	E170	A	63,6	65,7	74,7
25-11-2015 21:19:37	E170	A	63,4	64,5	73,0
25-11-2015 21:21:44	DH8D	A	63,6	65,7	76,1
25-11-2015 21:29:21	A321	A	66,8	68,8	79,3
25-11-2015 21:31:17	E190	A	64,7	69,4	80,1
25-11-2015 21:33:55	E170	A	63,9	65,6	76,0
25-11-2015 21:40:10	DH8D	A	64,8	66,7	75,5
25-11-2015 21:42:05	E190	A	64,7	67,3	78,1
25-11-2015 21:51:02	E170	A	63,3	64,0	72,3
25-11-2015 21:53:11	DH8D	A	64,4	65,8	73,4
26-11-2015 06:11:34	DH8D	A	63,3	64,7	74,1
26-11-2015 06:20:54	B733	A	67,6	70,1	81,0
26-11-2015 06:25:35	DH8D	A	64,7	66,6	76,5
26-11-2015 06:29:21	E170	A	64,7	66,9	76,4
26-11-2015 06:33:54	DH8D	A	63,8	65,2	74,6
26-11-2015 06:36:03	DH8D	A	63,6	64,5	73,2
26-11-2015 06:38:13	DH8D	A	64,9	66,2	76,0
26-11-2015 06:44:11	A320	A	64,9	66,1	74,4
26-11-2015 07:58:23	AT72	A	66,8	69,0	79,4
26-11-2015 08:02:43	DH8D	A	63,2	64,5	74,3
26-11-2015 08:14:08	B738	A	65,4	67,5	78,4
26-11-2015 08:16:11	E170	A	64,0	65,3	75,8
26-11-2015 08:21:36	E170	A	63,6	64,9	75,1
26-11-2015 08:36:53	A320	A	64,0	65,9	75,4
26-11-2015 08:39:03	E170	A	64,1	65,1	75,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-11-2015 08:52:46	SU95	A	66,8	68,7	80,2
26-11-2015 08:54:49	B733	A	63,9	65,8	76,9
26-11-2015 08:57:40	E190	A	63,2	65,3	76,6
26-11-2015 09:00:56	E170	A	63,7	64,7	74,1
26-11-2015 09:08:18	E170	A	63,7	65,1	72,7
26-11-2015 09:30:58	DH8D	A	63,2	64,2	73,2
26-11-2015 09:33:11	DH8D	A	65,5	67,1	75,5
26-11-2015 09:37:40	E170	A	63,6	64,4	73,6
26-11-2015 09:39:49	DH8D	A	65,9	68,1	77,4
26-11-2015 09:45:40	E190	A	63,9	65,9	77,2
26-11-2015 09:47:55	E190	A	63,6	65,5	75,0
26-11-2015 09:49:51	E170	A	63,0	63,8	74,1
26-11-2015 09:52:06	E170	A	62,7	64,2	72,7
26-11-2015 10:03:26	E190	A	64,2	65,7	75,4
26-11-2015 10:10:10	DH8D	A	65,0	66,0	75,8
26-11-2015 10:15:34	E190	A	63,7	65,4	73,3
26-11-2015 10:30:00	B77W	A	66,7	70,7	80,3
26-11-2015 10:32:27	E190	A	64,0	64,8	75,2
26-11-2015 11:00:03	CRJ2	A	63,1	64,8	72,6
26-11-2015 11:22:52	E190	A	64,1	65,0	73,7
26-11-2015 11:39:27	E170	A	64,2	65,6	73,7
26-11-2015 11:44:59	A320	A	63,7	64,6	73,7
26-11-2015 12:01:09	A320	A	63,7	65,1	75,7
26-11-2015 12:03:26	A320	A	65,1	66,7	76,6
26-11-2015 12:06:12	B788	A	63,8	65,8	74,9
26-11-2015 12:13:15	E170	A	63,6	64,9	73,2
26-11-2015 12:16:08	A320	A	64,4	65,6	75,2
26-11-2015 12:19:03	B734	A	66,1	69,2	79,1
26-11-2015 12:20:30	E170	A	62,9	63,6	72,9
26-11-2015 12:25:52	E190	A	64,6	65,9	75,7
26-11-2015 12:27:55	E170	A	66,5	68,4	77,9
26-11-2015 12:29:44	B788	A	65,3	67,6	77,6
26-11-2015 12:32:01	B738	A	64,3	65,6	76,4
26-11-2015 12:33:58	B737	A	64,1	65,6	76,1
26-11-2015 12:37:01	A320	A	63,3	64,7	74,1
26-11-2015 12:57:20	E190	A	63,6	65,8	75,4
26-11-2015 13:06:46	DH8D	A	65,0	67,3	77,0
26-11-2015 13:44:20	A321	A	64,9	67,0	77,4
26-11-2015 13:47:56	A320	A	63,9	66,3	76,9
26-11-2015 13:50:32	E170	A	64,8	66,3	75,6
26-11-2015 13:52:37	E170	A	64,1	65,7	74,9
26-11-2015 13:55:38	E190	A	65,7	68,3	78,4
26-11-2015 13:58:21	E190	A	64,3	66,5	76,1
26-11-2015 14:02:22	DH8D	A	63,3	64,7	72,3
26-11-2015 14:04:13	E190	A	65,3	68,9	78,1
26-11-2015 14:41:24	E170	A	64,5	66,6	78,9
26-11-2015 14:50:22	A320	A	66,0	67,8	77,4
26-11-2015 14:54:43	GLEX	A	63,5	65,2	74,7
26-11-2015 14:59:10	C56X	A	65,1	67,0	75,8
26-11-2015 15:03:18	E170	A	63,7	65,8	76,0
26-11-2015 15:14:35	E170	A	65,6	67,4	78,1
26-11-2015 15:17:36	E170	A	64,4	65,9	76,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-11-2015 15:31:13	E170	A	65,2	66,2	77,0
26-11-2015 15:33:20	E170	A	63,5	64,8	74,6
26-11-2015 15:35:06	E170	A	64,7	65,8	75,9
26-11-2015 15:37:34	DH8D	A	63,9	64,9	75,4
26-11-2015 15:41:30	DH8D	A	63,9	65,5	79,5
26-11-2015 15:46:36	DH8D	A	64,4	65,4	75,5
26-11-2015 15:49:15	E170	A	65,7	67,6	77,4
26-11-2015 15:53:58	DH8D	A	65,8	70,5	76,6
26-11-2015 15:57:48	A320	A	65,0	68,3	78,4
26-11-2015 16:18:34	E190	A	65,7	68,1	78,5
26-11-2015 16:35:15	CRJ9	A	65,5	68,0	78,7
26-11-2015 16:37:55	DH8D	A	67,2	69,8	80,0
26-11-2015 16:48:04	M28	A	64,9	66,4	75,3
26-11-2015 16:51:19	M28	A	64,8	66,2	74,8
26-11-2015 17:21:34	E170	A	64,3	65,5	75,1
26-11-2015 17:38:09	B738	A	64,8	66,6	77,8
26-11-2015 17:40:57	A320	A	64,4	65,8	75,9
26-11-2015 17:44:15	E190	A	65,5	67,1	77,6
26-11-2015 17:47:03	DH8D	A	63,8	65,0	76,8
26-11-2015 17:49:35	A320	A	63,6	67,1	79,4
26-11-2015 17:57:02	B735	A	69,5	75,1	82,9
26-11-2015 18:05:04	E170	A	65,4	68,5	79,1
26-11-2015 18:07:14	E170	A	64,3	66,3	76,6
26-11-2015 18:13:49	A320	A	65,5	67,5	78,5
26-11-2015 18:17:20	DH8D	A	64,2	65,4	75,3
26-11-2015 18:27:14	E170	A	63,9	65,4	76,7
26-11-2015 18:32:30	E170	A	64,4	66,2	75,2
26-11-2015 18:34:49	DH8D	A	65,7	67,7	78,5
26-11-2015 18:45:24	PC12	A	64,9	66,7	76,1
26-11-2015 18:47:56	E170	A	64,2	65,3	75,7
26-11-2015 18:50:19	DH8D	A	63,9	65,1	74,3
26-11-2015 18:52:42	DH8D	A	65,5	67,3	77,2
26-11-2015 18:54:46	E170	A	64,3	66,6	76,1
26-11-2015 18:56:47	E170	A	64,0	65,6	76,3
26-11-2015 19:01:21	F100	A	68,9	71,8	80,9
26-11-2015 19:03:19	DH8D	A	63,1	64,1	72,7
26-11-2015 19:05:17	AT75	A	62,6	63,1	71,6
26-11-2015 19:07:33	A321	A	65,3	67,7	80,1
26-11-2015 19:09:32	E190	A	65,0	66,7	77,1
26-11-2015 19:11:31	SF34	A	64,2	65,5	74,6
26-11-2015 19:40:22	E190	A	64,7	66,3	79,2
26-11-2015 20:00:58	P180	A	65,9	69,6	82,6
26-11-2015 20:24:09	SF34	A	64,8	65,9	73,8
26-11-2015 20:30:49	E190	A	66,5	69,3	80,6
26-11-2015 20:36:46	A320	A	64,6	68,4	79,5
26-11-2015 20:39:19	B734	A	67,7	72,1	81,1
26-11-2015 20:43:02	W3	A	68,3	71,7	84,5
26-11-2015 20:48:07	E170	A	63,1	64,1	72,1
26-11-2015 20:52:41	E170	A	64,7	65,7	74,7
26-11-2015 21:25:15	MD11	D	73,6	79,0	88,3
26-11-2015 21:31:56	A320	D	63,9	65,6	77,1
26-11-2015 21:56:02	B733	D	66,2	71,0	81,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-11-2015 06:19:29	E190	D	65,8	68,7	79,0
27-11-2015 06:26:57	A320	D	64,6	66,8	78,6
27-11-2015 06:32:53	A320	D	64,3	66,8	77,5
27-11-2015 06:35:32	E190	D	66,4	70,4	80,6
27-11-2015 06:41:18	A320	D	66,6	68,8	81,1
27-11-2015 06:54:37	RJ1H	D	63,8	64,6	75,3
27-11-2015 07:35:46	AT72	A	65,4	67,6	79,7
27-11-2015 07:53:26	B763	A	67,1	69,3	81,5
27-11-2015 07:57:44	DH8D	A	65,4	66,8	77,9
27-11-2015 08:02:07	E190	A	64,7	65,8	77,0
27-11-2015 08:07:02	E170	A	64,2	65,0	75,4
27-11-2015 08:30:33	SF34	A	64,6	66,4	74,1
27-11-2015 08:34:52	E170	A	67,8	69,6	81,6
27-11-2015 11:08:50	B734	D	69,0	73,5	84,2
27-11-2015 11:38:20	A320	D	64,0	64,7	73,1
27-11-2015 11:41:15	E170	D	63,3	65,7	76,3
27-11-2015 12:07:46	E170	D	63,1	63,9	72,1
27-11-2015 12:21:22	B763	D	69,0	74,4	85,8
27-11-2015 12:49:16	E190	D	65,6	69,4	79,4
27-11-2015 12:51:15	A320	D	65,4	67,1	77,2
27-11-2015 13:02:28	CRJ7	D	65,2	69,5	83,7
27-11-2015 13:08:20	A320	D	65,1	67,7	77,4
27-11-2015 13:17:05	E190	D	64,4	68,0	77,2
27-11-2015 13:24:39	A320	D	65,6	69,2	78,6
27-11-2015 13:37:08	E190	D	65,9	68,6	79,6
27-11-2015 13:39:15	B738	D	66,9	71,1	82,7
27-11-2015 13:41:37	B738	D	64,6	66,6	76,9
27-11-2015 13:43:35	A320	D	63,0	66,2	76,6
27-11-2015 13:45:36	B77W	D	65,0	66,6	78,2
27-11-2015 14:03:01	A320	D	64,3	66,4	76,6
27-11-2015 14:12:52	A320	D	64,9	66,5	75,7
27-11-2015 14:16:59	E190	D	63,8	65,4	75,3
27-11-2015 14:19:45	A320	D	63,0	64,2	73,4
27-11-2015 14:43:02	E170	D	62,3	63,5	71,3
27-11-2015 14:45:33	E170	D	64,2	65,6	74,2
27-11-2015 14:58:48	E190	D	65,2	66,9	77,5
27-11-2015 15:00:49	A320	D	63,9	65,6	76,2
27-11-2015 15:15:02	A321	D	63,5	64,2	72,5
27-11-2015 15:17:47	A320	D	63,6	65,1	76,4
27-11-2015 15:23:22	A319	D	65,6	68,1	79,6
27-11-2015 15:26:52	F100	D	63,2	63,9	72,2
27-11-2015 15:33:21	B734	D	68,6	72,3	83,1
27-11-2015 15:46:59	GLEX	D	62,8	63,5	72,8
27-11-2015 15:51:06	P180	D	63,1	65,5	74,5
27-11-2015 15:55:24	A320	D	65,0	68,2	77,8
27-11-2015 16:01:47	B738	D	65,6	68,0	78,2
27-11-2015 16:13:37	A320	D	63,6	65,4	76,6
27-11-2015 16:18:25	E190	D	64,5	65,8	74,9
27-11-2015 16:37:49	C25A	D	64,5	66,0	76,0
27-11-2015 16:46:13	CRJ9	A	63,6	65,2	74,8
27-11-2015 17:21:58	E170	A	63,7	65,1	74,4
27-11-2015 17:46:49	B733	A	65,9	68,1	79,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-11-2015 17:49:41	E190	A	63,5	64,7	72,6
27-11-2015 18:35:25	E170	A	65,0	66,2	75,0
27-11-2015 18:41:02	E170	A	63,7	65,3	73,7
27-11-2015 18:47:28	A320	A	65,0	66,2	75,7
27-11-2015 18:58:30	A320	A	64,3	65,5	76,0
27-11-2015 19:06:27	DH8D	A	64,3	65,4	74,3
27-11-2015 19:10:02	B734	A	65,3	67,3	76,5
27-11-2015 19:13:27	B738	A	65,4	67,0	77,9
27-11-2015 19:19:06	B762	A	63,3	64,3	73,7
27-11-2015 19:52:30	DH8D	A	63,0	64,0	73,0
27-11-2015 20:03:15	AT72	A	64,3	65,9	74,7
27-11-2015 20:08:16	P180	A	66,4	69,8	81,7
27-11-2015 20:41:45	A320	A	64,0	65,1	76,3
27-11-2015 20:45:32	E170	A	63,8	65,5	75,8
27-11-2015 21:05:30	E190	A	64,3	66,4	77,0
27-11-2015 21:10:19	B734	A	67,7	70,1	80,3
27-11-2015 21:14:06	E170	A	64,1	65,7	75,3
27-11-2015 21:23:40	E190	A	65,9	68,2	78,2
27-11-2015 21:27:48	A319	A	64,3	66,4	77,5
27-11-2015 21:30:43	E190	A	64,5	66,1	77,1
27-11-2015 21:36:35	E190	A	64,0	66,0	76,3
27-11-2015 21:38:27	E190	A	64,2	65,9	76,8
27-11-2015 21:42:43	E170	A	63,9	65,6	75,4
27-11-2015 21:44:50	E170	A	62,9	64,1	73,3
27-11-2015 21:48:49	E190	A	64,5	66,8	76,0
27-11-2015 21:50:44	E190	A	64,2	65,4	75,7
27-11-2015 21:53:17	E170	A	63,8	64,7	74,2
28-11-2015 06:21:56	E190	A	64,8	66,6	78,1
28-11-2015 06:29:22	DH8D	A	64,1	66,0	74,5
28-11-2015 06:34:16	E170	A	65,4	67,8	77,4
28-11-2015 06:36:00	DH8D	A	63,7	65,2	76,5
28-11-2015 06:38:16	B738	A	65,3	67,5	78,3
28-11-2015 06:41:22	A320	A	63,8	64,7	73,3
28-11-2015 06:52:28	DH8D	A	63,2	64,4	72,8
28-11-2015 07:27:43	B738	A	65,6	67,0	79,1
28-11-2015 08:05:40	DH8D	A	64,7	65,9	74,3
28-11-2015 08:18:40	E170	A	64,6	65,9	76,6
28-11-2015 08:21:08	E170	A	63,1	64,3	74,2
28-11-2015 08:47:22	CRJ9	A	63,5	64,0	73,5
28-11-2015 08:49:33	E190	A	64,9	67,2	77,4
28-11-2015 08:52:13	E170	A	63,7	64,8	73,7
28-11-2015 08:54:49	SU95	A	64,6	65,9	76,4
28-11-2015 08:56:34	E170	A	63,8	64,8	73,4
28-11-2015 09:02:02	B738	A	65,9	67,5	77,1
28-11-2015 09:08:53	CRJ9	A	65,1	66,6	75,6
28-11-2015 09:15:07	B733	A	66,7	71,6	79,7
28-11-2015 09:29:24	E170	A	63,9	65,3	74,4
28-11-2015 09:35:03	E170	A	64,0	66,6	77,4
28-11-2015 09:37:41	E170	A	64,8	66,0	75,6
28-11-2015 09:39:24	DH8D	A	64,7	67,5	76,5
28-11-2015 09:44:13	DH8D	A	65,5	67,6	76,6
28-11-2015 09:58:09	B788	A	64,7	67,3	78,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-11-2015 10:01:26	B733	A	68,0	72,4	81,4
28-11-2015 10:04:38	DH8D	A	65,2	68,7	76,3
28-11-2015 10:10:47	DH8D	A	65,4	66,5	75,9
28-11-2015 10:14:34	DH8D	A	63,8	65,9	75,6
28-11-2015 10:16:30	DH8D	A	64,2	65,5	73,8
28-11-2015 10:21:26	E170	A	64,3	66,3	75,4
28-11-2015 10:23:59	E190	A	64,3	65,8	74,3
28-11-2015 10:29:16	B77W	A	66,6	70,7	81,8
28-11-2015 10:34:37	E170	A	63,2	64,8	75,5
28-11-2015 10:37:28	E170	A	64,3	65,6	73,3
28-11-2015 10:39:34	B738	A	66,5	69,3	79,5
28-11-2015 11:16:27	B763	A	65,7	68,0	79,1
28-11-2015 11:25:59	B788	A	64,2	66,7	76,8
28-11-2015 11:36:01	A319	A	63,6	64,9	73,6
28-11-2015 11:51:07	E170	A	63,9	66,2	73,9
28-11-2015 12:05:57	B788	A	64,2	65,9	76,5
28-11-2015 12:08:16	DH8D	A	64,0	65,4	74,0
28-11-2015 12:18:56	E170	A	62,4	63,3	71,4
28-11-2015 12:23:54	A320	A	63,2	65,4	75,7
28-11-2015 12:26:26	AT45	A	68,1	73,3	78,5
28-11-2015 12:37:23	B738	A	65,4	67,4	77,7
28-11-2015 12:47:37	B788	A	64,2	65,4	74,2
28-11-2015 13:05:39	E190	A	64,9	67,5	76,6
28-11-2015 13:21:39	B737	A	63,2	64,1	72,3
28-11-2015 13:55:26	E190	A	63,8	65,1	74,6
28-11-2015 14:08:27	B733	A	66,3	68,6	78,0
28-11-2015 14:49:23	B734	A	68,1	70,7	80,9
28-11-2015 16:07:50	AT72	D	64,7	65,7	74,7
28-11-2015 17:22:16	E170	D	63,7	65,8	75,5
28-11-2015 18:42:42	B733	D	66,7	70,6	81,5
28-11-2015 19:10:27	A319	D	64,4	66,4	77,0
28-11-2015 19:24:21	B738	D	66,4	69,6	81,9
28-11-2015 19:59:37	E170	D	65,2	69,6	80,7
28-11-2015 20:17:44	E170	D	64,4	67,6	77,0
28-11-2015 20:24:07	E170	D	63,5	65,8	74,2
28-11-2015 20:29:47	E170	D	63,1	64,5	73,9
29-11-2015 06:15:06	A320	D	63,6	66,3	77,4
29-11-2015 06:23:45	B738	D	68,4	73,7	84,7
29-11-2015 06:31:15	E190	D	65,2	69,2	79,1
29-11-2015 06:53:23	A320	D	64,7	68,7	79,4
29-11-2015 07:16:57	A320	D	64,0	67,3	77,6
29-11-2015 07:31:48	E170	D	65,1	68,7	80,9
29-11-2015 07:35:15	E170	D	64,7	69,2	79,9
29-11-2015 07:56:48	E190	D	65,7	68,9	80,4
29-11-2015 07:59:17	E170	D	65,1	70,4	79,4
29-11-2015 09:48:33	B733	D	67,8	71,8	83,0
29-11-2015 09:50:44	F100	D	64,8	67,5	80,2
29-11-2015 10:19:41	C680	D	62,9	65,9	71,9
29-11-2015 10:50:03	E190	D	65,6	70,1	79,7
29-11-2015 10:57:08	A320	D	66,6	69,6	81,0
29-11-2015 11:06:25	E190	D	64,7	66,6	77,2
29-11-2015 12:13:07	E170	D	64,7	68,0	81,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-11-2015 12:30:14	A320	D	65,8	70,2	82,6
29-11-2015 12:41:18	A319	D	65,4	70,3	80,4
29-11-2015 13:15:04	E190	D	64,9	69,0	79,3
29-11-2015 13:24:55	B737	D	66,7	70,6	81,5
29-11-2015 13:31:00	B77W	D	67,7	72,4	83,7
29-11-2015 13:33:26	A320	D	64,9	67,4	79,8
29-11-2015 14:20:51	A320	D	65,1	68,7	79,7
29-11-2015 14:49:32	F100	D	64,0	66,9	79,2
29-11-2015 15:05:40	A320	D	64,6	69,1	80,8
29-11-2015 15:14:36	A321	D	65,3	69,2	81,2
29-11-2015 15:21:20	B738	D	65,1	69,1	80,7
29-11-2015 15:37:30	A320	D	66,8	70,1	81,5
29-11-2015 15:56:46	B734	D	68,3	74,4	84,8
29-11-2015 15:59:12	A320	D	63,4	65,9	76,1
29-11-2015 16:31:21	E170	D	64,7	67,9	80,5
29-11-2015 16:35:16	E190	D	66,3	70,2	81,3
29-11-2015 16:51:23	E170	D	64,2	68,1	79,4
29-11-2015 16:55:55	A320	D	64,4	67,4	77,8
29-11-2015 17:00:23	P180	D	65,2	68,5	79,7
29-11-2015 17:06:33	E190	D	65,8	70,0	80,7
29-11-2015 17:13:04	E190	D	70,7	74,9	84,4
29-11-2015 17:18:31	E190	D	66,0	68,8	78,8
29-11-2015 17:20:03	B734	D	67,9	72,3	82,3
29-11-2015 17:26:33	E170	D	64,7	68,7	79,6
29-11-2015 17:28:16	B738	D	66,7	71,5	82,5
29-11-2015 18:56:08	A320	D	63,6	65,6	72,6
29-11-2015 19:15:32	A320	D	64,4	68,2	77,8
29-11-2015 19:32:10	A320	D	66,0	69,5	79,9
29-11-2015 19:34:23	A319	D	64,2	66,4	75,0
29-11-2015 19:59:51	F100	D	64,1	67,7	78,2
29-11-2015 20:03:57	E170	D	66,5	69,0	75,6
29-11-2015 20:06:48	B738	D	64,6	67,2	75,7
29-11-2015 20:12:21	E170	D	65,4	69,2	78,8
29-11-2015 20:23:58	A320	D	65,0	67,1	77,0
29-11-2015 20:28:12	E170	D	66,9	69,9	77,3
29-11-2015 20:35:56	E170	D	64,4	67,2	78,4
29-11-2015 20:52:18	E190	D	66,2	70,5	80,5
29-11-2015 21:31:36	E170	D	65,4	69,8	80,2
30-11-2015 06:08:12	A320	D	64,7	67,4	79,4
30-11-2015 06:21:34	A320	D	63,2	66,7	78,2
30-11-2015 06:23:15	E190	D	68,0	72,8	82,8
30-11-2015 06:25:33	A320	D	63,8	66,1	77,6
30-11-2015 07:23:38	E170	D	65,3	68,8	80,5
30-11-2015 07:55:38	E170	D	64,1	69,1	77,6
30-11-2015 08:03:43	E190	D	65,4	69,9	79,9
30-11-2015 08:14:21	A320	D	63,0	65,9	79,1
30-11-2015 08:19:28	B734	D	66,8	72,3	83,9
30-11-2015 10:11:32	F100	D	64,8	68,2	80,9
30-11-2015 10:51:18	B734	D	66,1	72,6	82,2
30-11-2015 11:04:07	B733	D	63,2	65,4	75,5
30-11-2015 11:10:52	F70	D	63,1	64,8	73,5
30-11-2015 11:18:35	E170	D	63,5	66,5	76,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-11-2015 11:29:30	DH8D	D	62,8	67,1	72,8
30-11-2015 11:40:38	A320	D	67,6	72,4	80,8
30-11-2015 11:44:56	E170	D	63,8	65,5	74,9
30-11-2015 11:54:30	E170	D	64,2	67,5	76,7
30-11-2015 12:17:26	A320	D	66,2	69,7	81,9
30-11-2015 12:22:13	A320	D	63,4	65,4	75,4
30-11-2015 12:42:12	A320	D	68,7	74,7	85,7
30-11-2015 12:56:17	A320	D	63,6	64,6	72,6
30-11-2015 13:01:39	E170	D	69,8	75,3	87,1
30-11-2015 13:25:05	B738	D	67,2	71,2	82,9
30-11-2015 13:38:27	A320	D	68,4	72,4	82,4
30-11-2015 13:49:59	B77W	D	65,9	69,6	81,8
30-11-2015 14:34:26	A320	D	64,7	68,6	79,9
30-11-2015 14:36:46	E170	D	64,1	66,6	76,1
30-11-2015 14:44:45	E190	D	65,5	71,1	78,1
30-11-2015 15:05:51	A319	D	68,3	73,1	83,9
30-11-2015 15:17:35	A321	D	65,2	67,8	79,0
30-11-2015 15:19:06	B738	D	66,9	70,0	83,8
30-11-2015 15:26:06	B738	D	66,5	71,0	82,6
30-11-2015 15:28:06	E190	D	65,8	69,2	80,4
30-11-2015 15:36:24	A320	D	65,8	68,5	81,3
30-11-2015 15:38:20	A320	D	62,6	64,0	72,1
30-11-2015 15:54:28	B763	D	61,6	64,3	72,4
30-11-2015 15:55:54	B734	D	68,3	73,4	84,3
30-11-2015 16:20:31	A320	D	63,8	66,3	78,3
30-11-2015 16:53:05	E170	D	64,9	67,6	79,6
30-11-2015 16:55:01	E190	D	65,8	70,4	80,3
30-11-2015 17:00:25	E170	D	63,6	68,2	76,4
30-11-2015 17:07:03	E190	D	65,4	70,2	80,2
30-11-2015 17:09:15	E190	D	65,5	70,4	80,8
30-11-2015 17:12:25	E170	D	64,7	67,7	79,6
30-11-2015 17:18:47	E170	D	65,3	70,0	79,9
30-11-2015 18:39:44	A320	D	66,2	70,7	82,4
30-11-2015 18:45:36	E170	D	64,4	66,6	78,0
30-11-2015 18:57:30	A320	D	63,6	65,8	77,9
30-11-2015 19:17:52	B735	D	67,3	72,2	82,6
30-11-2015 19:21:24	A320	D	64,6	68,1	78,2
30-11-2015 19:32:24	AN26	D	63,9	67,2	77,5
30-11-2015 19:56:41	E170	D	63,1	65,7	72,1
30-11-2015 20:07:46	F100	D	63,6	65,7	78,1
30-11-2015 20:19:53	E190	D	64,7	68,1	80,2
30-11-2015 20:24:36	E190	D	65,1	69,6	80,4
30-11-2015 20:26:31	E170	D	65,4	68,7	77,7
30-11-2015 20:28:09	E170	D	64,4	67,3	77,2
30-11-2015 20:48:17	E190	D	66,4	69,7	81,5
30-11-2015 21:02:38	AT72	D	65,5	70,5	80,3
30-11-2015 21:14:29	E170	D	65,1	68,1	80,7
30-11-2015 21:23:57	B763	D	64,8	68,4	80,3
30-11-2015 21:36:47	A320	D	64,1	67,3	74,5
30-11-2015 21:54:14	B752	D	64,8	67,8	78,1

Wyniki obliczeń

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
średnio	78,74				
σ (odchylenie stand.)	3,32				
Δ (przedział ufności)	0,15				

L Aeq, LT= 48,9 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-11-2015 22:48:27	E190	D	65,4	70,0	80,7
01-11-2015 22:50:03	DH8D	D	61,6	63,6	73,7
01-11-2015 23:05:17	E190	D	61,3	62,5	73,6
01-11-2015 23:30:34	E190	A	62,2	64,2	74,0
02-11-2015 00:02:53	A320	D	60,4	62,0	73,4
02-11-2015 00:04:46	B734	D	67,9	72,5	84,9
02-11-2015 00:09:24	A320	D	60,4	61,7	71,2
02-11-2015 03:29:37	B738	D	65,5	70,1	82,6
02-11-2015 22:03:47	B753	D	64,8	67,9	80,0
02-11-2015 22:34:28	B738	D	65,4	68,0	81,6
02-11-2015 22:44:58	E170	D	61,9	63,0	75,4
02-11-2015 22:50:35	E170	D	61,3	62,5	74,7
03-11-2015 05:30:28	B752	A	64,7	69,4	82,2
03-11-2015 05:40:30	MD11	A	69,3	73,1	85,2
03-11-2015 05:43:35	A320	A	66,6	71,3	81,2
03-11-2015 22:04:08	DH8D	A	60,4	61,0	71,2
03-11-2015 22:10:09	A321	A	67,0	71,5	81,3
03-11-2015 22:14:44	DH8D	A	60,6	61,5	71,4
03-11-2015 22:42:09	A320	A	62,1	63,1	73,3
03-11-2015 22:57:58	RJ1H	A	61,3	62,0	71,3
03-11-2015 23:00:09	DH8D	A	62,2	63,2	73,6
03-11-2015 23:10:05	E190	A	63,6	65,4	76,2
03-11-2015 23:26:31	A320	A	62,4	64,3	74,5
03-11-2015 23:30:55	A320	A	62,7	64,3	75,0
03-11-2015 23:35:10	A320	A	63,1	64,8	75,4
03-11-2015 23:37:56	B738	A	65,9	68,6	78,5
03-11-2015 23:45:30	B738	A	65,0	68,0	77,3
03-11-2015 23:49:41	A320	A	62,1	63,5	74,1
03-11-2015 23:58:42	CRJ9	A	63,7	65,4	75,5
04-11-2015 00:31:07	DH8D	A	61,8	63,7	73,3
04-11-2015 00:39:23	A320	A	60,3	60,9	70,3
04-11-2015 01:02:12	A320	A	62,4	63,9	73,9
04-11-2015 01:41:50	A320	A	62,0	64,0	74,3
04-11-2015 05:44:16	B752	A	64,0	66,9	78,7
04-11-2015 05:46:29	MD11	A	68,6	72,2	84,0
04-11-2015 23:45:46	A320	A	62,5	64,7	74,3
04-11-2015 23:55:34	CRJ9	A	61,3	62,6	71,7
05-11-2015 03:10:23	SF34	A	63,6	65,2	74,8
05-11-2015 03:14:22	AT72	A	64,7	67,5	78,6
05-11-2015 05:27:29	B752	A	65,4	68,2	79,8
05-11-2015 05:38:17	MD11	A	69,4	75,6	85,2
05-11-2015 05:52:23	A320	A	63,1	64,9	75,9
05-11-2015 22:11:09	A320	A	64,0	66,3	77,1
05-11-2015 22:23:58	C295	A	63,5	65,9	76,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-11-2015 22:54:03	A320	A	62,6	64,5	74,4
05-11-2015 22:55:49	RJ1H	A	66,6	69,5	78,0
05-11-2015 23:02:07	DH8D	A	63,2	65,9	76,4
05-11-2015 23:06:50	B733	A	66,3	71,1	80,7
05-11-2015 23:10:17	E190	A	64,4	67,6	78,0
05-11-2015 23:33:32	A320	A	63,0	65,0	73,8
05-11-2015 23:47:45	B733	A	65,6	68,3	79,2
05-11-2015 23:56:46	A320	A	62,0	63,6	74,0
06-11-2015 00:05:20	CRJ9	A	62,8	64,9	74,8
06-11-2015 00:45:40	A320	A	61,5	63,7	74,1
06-11-2015 01:38:14	B734	A	66,6	69,9	80,4
06-11-2015 02:27:48	SF34	A	63,7	66,7	74,8
06-11-2015 03:25:54	B738	A	64,7	67,7	78,5
06-11-2015 03:34:24	B738	A	65,2	68,2	78,4
06-11-2015 05:26:14	B752	A	64,4	66,8	77,9
06-11-2015 05:40:40	MD11	A	67,6	70,5	82,3
06-11-2015 22:06:18	E170	A	63,2	66,7	78,3
06-11-2015 22:23:52	A320	A	62,1	63,9	75,4
06-11-2015 22:36:54	A320	A	63,4	66,8	76,4
06-11-2015 22:45:04	DH8D	A	61,9	64,7	75,8
06-11-2015 22:55:34	RJ1H	A	64,5	66,7	76,8
06-11-2015 22:58:40	DH8D	A	61,3	62,4	71,7
06-11-2015 23:03:54	A320	A	62,1	64,4	75,2
06-11-2015 23:13:48	E190	A	64,6	67,3	78,2
06-11-2015 23:45:55	A320	A	63,2	70,8	82,6
07-11-2015 00:14:37	CRJ9	A	63,3	66,5	75,8
07-11-2015 05:26:29	A320	A	63,8	65,9	76,5
07-11-2015 22:38:20	A320	A	60,5	61,2	69,6
07-11-2015 22:58:20	A320	A	60,8	61,4	70,8
07-11-2015 23:12:32	B738	A	63,1	64,3	73,5
08-11-2015 00:18:14	A320	A	60,3	61,0	69,4
08-11-2015 05:26:09	AT72	A	62,9	66,7	74,9
09-11-2015 00:09:59	B738	D	63,6	67,3	79,4
09-11-2015 03:31:06	B738	D	65,0	69,3	82,2
09-11-2015 22:06:43	B752	D	63,2	66,8	80,6
09-11-2015 22:49:17	E170	D	62,3	64,6	77,6
09-11-2015 23:18:37	B738	D	63,0	68,3	79,4
09-11-2015 23:31:51	A320	D	61,4	63,5	76,5
10-11-2015 22:48:50	SF34	D	59,7	62,8	75,2
10-11-2015 22:53:56	DH8D	D	58,3	62,2	71,7
10-11-2015 23:03:40	E190	D	58,9	61,4	68,5
10-11-2015 23:55:33	B734	D	63,4	67,7	79,3
11-11-2015 05:13:57	B738	D	63,4	65,8	75,7
11-11-2015 22:00:46	B734	D	62,2	65,8	76,2
12-11-2015 05:20:18	CL30	D	61,7	65,0	75,2
12-11-2015 23:01:25	B734	D	64,8	68,7	81,2
13-11-2015 01:18:23	B738	D	64,1	68,6	80,2
13-11-2015 05:14:23	B752	A	64,8	68,0	80,0
13-11-2015 22:44:40	E190	D	62,8	65,8	78,7
13-11-2015 22:56:15	DH8D	D	60,7	62,2	70,7
13-11-2015 22:59:08	DH8D	D	60,4	62,4	70,4
13-11-2015 23:11:50	E190	D	62,7	65,5	77,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-11-2015 00:04:40	E170	D	62,2	66,4	78,6
14-11-2015 05:12:25	A320	D	63,3	66,2	79,9
14-11-2015 23:02:00	E190	D	62,6	65,5	78,7
14-11-2015 23:40:59	A320	D	64,0	68,5	80,1
15-11-2015 03:16:18	A320	D	61,1	64,2	76,1
15-11-2015 22:13:42	A321	A	64,8	67,5	78,4
15-11-2015 22:30:28	E190	A	66,5	69,5	80,5
15-11-2015 22:35:38	A320	A	63,1	65,2	76,3
15-11-2015 22:38:19	A320	A	62,7	65,3	75,5
15-11-2015 22:43:11	RJ1H	A	66,0	68,9	78,6
15-11-2015 22:48:06	B738	A	68,0	71,2	81,4
15-11-2015 23:09:23	E190	D	63,7	67,3	79,4
15-11-2015 23:17:27	DH8D	D	60,1	60,8	70,1
15-11-2015 23:57:28	CRJ9	A	63,3	65,6	76,1
16-11-2015 03:32:01	B738	D	63,3	67,0	79,4
16-11-2015 22:05:55	A320	A	62,8	66,8	77,7
16-11-2015 22:13:02	C295	A	63,6	66,3	75,6
16-11-2015 22:16:15	C295	A	63,4	65,9	75,4
16-11-2015 22:31:23	B738	A	64,3	67,7	76,6
16-11-2015 22:33:58	A320	A	62,0	63,4	73,4
16-11-2015 22:38:51	RJ1H	A	61,9	64,5	71,4
16-11-2015 22:47:06	DH8D	A	60,9	62,6	71,3
16-11-2015 22:57:07	E190	A	61,8	62,8	72,9
16-11-2015 23:00:49	A320	A	61,0	61,6	71,5
16-11-2015 23:45:26	B753	D	65,3	69,0	81,1
16-11-2015 23:55:44	B738	D	63,4	65,0	77,2
17-11-2015 03:32:27	B738	A	63,5	66,7	76,8
17-11-2015 22:55:38	E170	D	62,2	67,1	78,0
17-11-2015 23:13:09	B734	D	66,2	71,9	81,6
18-11-2015 01:13:06	A320	A	68,9	73,5	81,7
18-11-2015 01:47:11	L410	A	60,0	61,3	69,5
18-11-2015 02:18:39	L410	A	60,4	61,6	69,9
18-11-2015 03:02:58	A320	A	62,1	68,0	77,9
18-11-2015 03:29:48	AT72	A	64,2	71,5	80,4
18-11-2015 05:18:05	B752	A	64,9	69,4	80,1
18-11-2015 05:39:46	MD11	A	69,2	76,2	86,6
18-11-2015 22:31:16	A320	D	63,1	66,8	79,9
18-11-2015 22:37:04	E170	D	61,7	63,7	77,1
18-11-2015 22:46:59	DH8D	D	60,3	61,9	69,3
19-11-2015 22:10:29	A320	D	63,6	67,5	80,3
19-11-2015 22:39:02	B734	D	64,0	69,4	80,4
19-11-2015 22:51:59	E170	D	61,9	65,7	77,6
19-11-2015 22:56:56	DH8D	D	60,1	62,3	72,1
20-11-2015 01:20:03	B738	D	64,6	69,5	81,8
20-11-2015 22:50:22	DH8D	D	60,8	62,2	72,6
20-11-2015 23:00:33	E190	D	62,3	65,8	78,3
20-11-2015 23:52:23	A320	A	63,0	65,7	76,4
20-11-2015 23:59:00	CRJ9	A	64,4	67,4	77,4
21-11-2015 00:27:44	AT72	A	65,6	68,7	80,2
21-11-2015 05:12:37	A320	D	61,6	64,5	75,7
21-11-2015 05:58:05	FA7X	D	62,0	64,0	75,3
21-11-2015 22:45:10	E170	D	63,6	66,4	80,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-11-2015 00:34:53	A320	A	62,9	64,7	75,5
22-11-2015 22:42:25	E170	D	63,0	66,1	77,3
22-11-2015 23:36:03	A320	A	63,7	65,2	75,2
22-11-2015 23:44:57	E190	A	64,5	68,9	77,7
23-11-2015 00:03:57	A320	D	63,6	66,6	78,2
23-11-2015 03:48:36	B738	D	67,8	72,1	84,5
23-11-2015 22:01:54	B752	D	65,1	69,3	81,6
23-11-2015 22:36:47	E170	D	62,9	64,5	76,7
23-11-2015 22:49:36	DH8D	D	59,6	61,0	71,4
23-11-2015 22:53:05	DH8D	D	61,0	62,5	71,8
23-11-2015 22:55:40	E170	D	61,7	65,0	77,5
23-11-2015 23:34:23	M28	D	62,0	65,2	77,1
24-11-2015 23:05:21	B734	D	66,2	69,5	82,1
25-11-2015 00:30:51	A320	A	63,2	66,0	77,2
25-11-2015 02:33:30	SF34	A	64,0	66,6	76,0
25-11-2015 05:36:34	MD11	A	68,2	73,8	85,4
25-11-2015 05:41:49	B752	A	64,5	67,4	79,1
25-11-2015 22:19:00	A320	A	63,9	66,0	77,9
25-11-2015 22:29:30	E170	A	62,7	65,5	77,7
25-11-2015 22:36:15	SF34	A	60,3	61,8	70,7
25-11-2015 22:40:47	A320	A	64,9	67,5	78,9
25-11-2015 22:58:59	DH8D	A	60,8	62,1	71,2
25-11-2015 23:01:00	A320	A	62,2	64,4	75,4
25-11-2015 23:03:08	A320	A	63,0	65,4	76,5
25-11-2015 23:05:06	RJ1H	A	62,7	64,9	73,5
25-11-2015 23:12:34	E190	A	64,1	67,2	77,9
25-11-2015 23:30:50	A320	A	62,3	64,5	75,3
26-11-2015 00:18:37	CRJ9	A	63,6	66,0	76,1
26-11-2015 05:38:32	B752	A	65,5	67,6	79,6
26-11-2015 05:45:27	MD11	A	70,2	75,0	86,2
26-11-2015 22:05:15	P180	D	67,7	72,7	80,9
26-11-2015 22:41:14	E170	D	61,1	64,5	75,5
26-11-2015 22:44:11	E170	D	61,1	63,8	76,3
26-11-2015 22:57:56	E170	D	63,8	71,4	79,7
26-11-2015 23:00:03	DH8D	D	64,0	70,2	79,7
26-11-2015 23:02:05	DH8D	D	58,5	62,0	69,3
26-11-2015 23:06:17	E190	D	62,4	68,0	78,7
26-11-2015 23:27:49	E190	A	62,8	64,9	76,4
26-11-2015 23:46:01	A320	A	63,1	64,6	75,9
27-11-2015 00:06:21	CRJ9	A	64,7	67,5	77,1
27-11-2015 00:45:42	P180	A	65,4	68,8	82,0
27-11-2015 01:17:39	B738	D	64,6	68,3	80,5
27-11-2015 22:00:31	DH8D	A	64,6	68,4	77,8
27-11-2015 22:03:49	DH8D	A	62,7	64,3	75,0
27-11-2015 22:10:21	A320	A	64,6	68,1	79,1
27-11-2015 22:44:58	DH8D	A	63,2	66,3	77,5
27-11-2015 22:51:51	A320	A	62,4	63,9	76,0
27-11-2015 22:59:51	RJ1H	A	62,9	65,1	76,7
27-11-2015 23:12:22	A320	A	62,5	64,6	76,1
27-11-2015 23:14:38	DH8D	A	61,7	63,7	73,7
27-11-2015 23:26:45	E190	A	63,5	66,4	78,0
27-11-2015 23:28:50	A320	A	62,4	64,6	75,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-11-2015 23:55:42	A320	A	63,4	65,5	76,8
28-11-2015 00:01:02	CRJ9	A	61,7	63,4	71,7
28-11-2015 05:40:19	A320	A	62,1	63,4	75,1
29-11-2015 00:27:25	A320	A	61,7	64,2	72,5
29-11-2015 22:44:22	E170	D	63,0	65,6	78,6
30-11-2015 00:11:49	A320	D	62,3	67,1	77,6
30-11-2015 03:35:51	B738	D	65,4	71,6	81,5
30-11-2015 22:18:16	A320	D	63,2	68,3	80,4
30-11-2015 22:43:23	E170	D	61,5	64,6	78,3
30-11-2015 22:45:40	E170	D	62,0	66,7	75,4
01-12-2015 01:05:26	SF34	A	59,3	61,7	69,3

Wyniki obliczeń

średnio	78,26
σ (odchylenie stand.)	3,93
Δ (przedział ufności)	0,55

L Aeq, LT= 39,7 dB

**Równoważne poziomy dźwięku w odniesieniu do jednej doby
w punktach pomiarowych systemu monitorowania hałasu lotniczego**

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia - przedział czasu od 06.00 do 21.59 LMT

Dzień miesiąca/ listopad 2015	L Aeq D w punktach pomiarowych [dB]									
	RMT1 Załuski	RMT2 Piaseczno	RMT3 Mysiadło	RMT4 Onkologia	RMT5 Meral	RMT6 17 Stycznia	RMT7 Kossutha	RMT8 Ursus	RMT9 Zamienie	RMT10 Piastów
1	64,0	42,3	51,9	--	45,9	41,6	34,2	53,4	31,5	45,7
2	65,5	44,7	56,9	--	46,8	47,5	40,5	57,3	39,4	50,9
3	69,4	46,5	50,4	--	33,9	52,6	--	58,0	40,4	50,5
4	65,5	45,9	56,4	--	48,0	51,0	38,7	55,4	34,6	43,9
5	68,1	40,9	53,7	--	44,1	41,4	38,4	57,4	--	49,2
6	69,4	55,0	51,2	34,3	40,4	48,5	28,0	58,8	50,1	50,9
7	67,6	49,7	53,1	--	36,2	49,1	--	55,9	41,8	48,4
8	51,7	29,2	45,7	--	--	--	--	42,7	--	36,9
9	66,5	47,4	55,9	51,0	52,0	54,6	49,1	55,5	42,0	50,9
10	57,9	35,2	45,8	--	41,3	44,7	32,3	48,6	--	43,7
11	60,5	45,6	54,5	--	53,2	41,9	36,6	50,3	34,9	44,7
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	68,4	46,8	54,0	33,0	43,4	50,4	36,4	58,1	44,3	51,4
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	67,4	46,4	52,7	32,2	45,3	40,6	--	57,1	46,9	51,2
16	68,1	47,4	55,9	--	41,4	52,1	40,6	58,6	41,5	52,0
17	66,6	48,6	57,8	--	52,4	52,9	43,2	58,8	27,1	50,0
18	61,7	44,7	54,3	--	44,2	46,4	39,4	52,7	35,4	44,6
19	63,5	47,5	54,6	43,9	45,3	51,1	40,6	54,7	--	49,9
20	63,4	44,4	54,6	--	51,7	51,0	39,7	55,8	--	50,7
21	64,5	46,0	55,3	--	45,5	44,6	41,3	55,9	--	49,0
22	65,0	43,9	56,3	--	47,3	40,3	42,8	56,7	--	50,6
23	65,7	54,4	57,0	--	45,9	45,9	43,0	58,2	--	51,7
24	65,7	46,5	56,9	--	50,8	50,5	42,5	57,4	--	50,8
25	68,5	43,3	46,0	36,1	37,1	53,1	--	57,5	--	50,7
26	68,4	46,7	49,1	--	46,3	46,7	42,9	57,5	--	50,8
27	67,5	45,8	54,0	--	39,2	47,8	35,5	56,9	43,1	49,4
28	66,7	44,2	51,2	--	34,6	43,0	31,3	55,7	38,6	47,3
29	66,6	45,4	56,2	--	48,6	44,9	42,8	56,3	28,1	50,0
30	53,8	34,9	45,4	--	33,3	31,9	--	43,0	--	38,4

Równoważny poziom dźwięku w porze nocy- przedział czasu od godz. 22.00 do 05.59 LMT

Dzień miesiąca/ listopad 2015	L Aeq N w punktach pomiarowych [dB]									
	RMT1 Załuski	RMT2 Piaseczno	RMT3 Mysiadło	RMT4 Onkologia	RMT5 Meral	RMT6 17 Stycznia	RMT7 Kossutha	RMT8 Ursus	RMT9 Zamienie	RMT10 Piastów

1	57,6	32,5	50,5	--	30,4	44,3	32,3	49,2	--	44,0
2	61,0	38,1	49,0	--	36,4	41,6	--	50,8	30,4	45,1
3	63,0	42,6	44,5	--	--	47,6	--	51,3	30,0	45,2
4	61,6	37,8	46,4	--	34,8	39,1	--	50,2	--	43,3
5	64,5	37,0	44,6	--	30,8	32,8	--	53,6	--	45,9
6	59,9	41,4	46,6	--	37,3	39,3	--	48,7	32,7	43,3
7	57,1	43,3	47,1	--	--	40,2	--	44,0	--	34,6
8	56,6	32,6	49,2	--	36,8	33,0	26,9	46,1	--	39,4
9	55,2	35,6	46,9	--	38,1	38,7	26,5	46,6	30,5	40,2
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	53,1	37,7	51,7	--	30,6	37,8	30,8	44,4	--	34,2
12	58,8	40,0	51,9	--	28,9	38,8	--	48,0	31,3	40,7
13	54,0	40,2	50,3	--	32,0	30,7	--	46,4	38,6	40,6
14	47,1	--	37,9	--	--	--	--	39,4	--	31,5
15	60,7	42,1	50,5	--	31,1	36,1	--	49,6	--	43,8
16	60,9	43,4	50,5	--	--	44,3	--	49,1	38,6	42,3
17	60,3	38,5	47,7	--	39,3	41,8	--	50,0	--	42,8
18	54,1	41,2	49,7	51,0	--	39,7	31,1	44,2	30,1	37,4
19	58,0	41,5	52,6	--	32,0	41,3	--	48,8	--	41,9
20	57,7	42,1	50,2	--	32,6	42,8	--	47,7	--	41,0
21	52,1	40,9	48,1	--	--	38,7	--	43,0	--	36,8
22	58,0	38,2	51,3	--	32,7	36,5	41,0	48,9	--	42,3
23	53,7	38,2	50,6	--	35,7	42,3	--	46,0	--	40,6
24	62,6	39,9	47,6	--	37,5	47,3	35,3	51,2	--	43,8
25	62,7	39,2	38,9	--	31,6	40,7	--	51,1	--	45,3
26	60,4	40,4	51,1	--	36,3	40,4	--	50,4	--	44,8
27	60,1	41,1	42,7	--	--	38,3	--	49,8	37,2	43,0
28	54,4	40,5	57,8	--	34,2	32,0	--	43,0	--	27,9
29	52,0	38,2	51,7	--	48,3	42,7	35,2	46,5	35,5	34,0
30	48,0	38,3	49,5	47,3	--	--	--	35,2	--	24,7

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

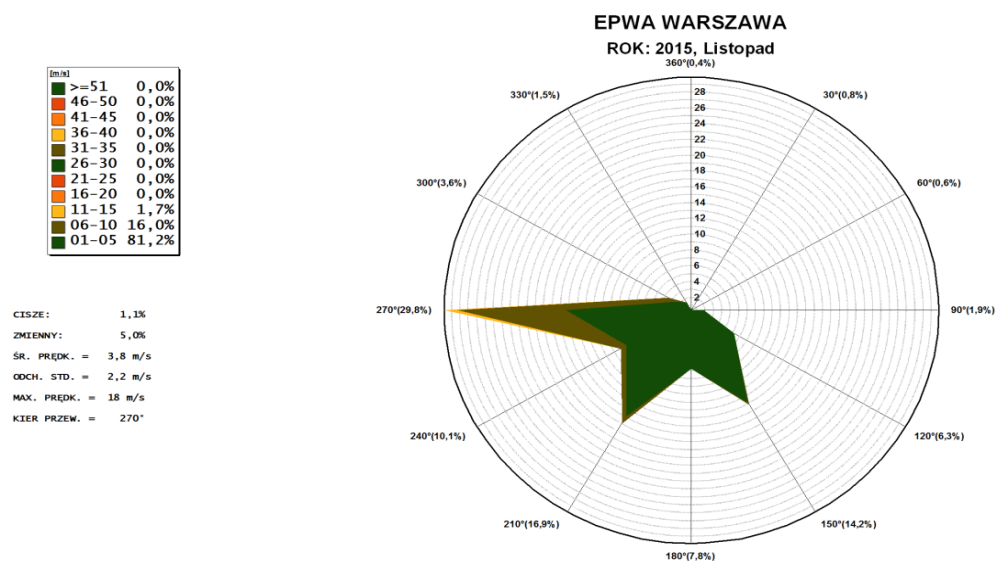
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	15,5	-5,9	5,3
Wilgotność względna [%]	99	40	85
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1025,1	980,6	1002,4

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



Od 20.11.2015r. godz.11:00 do 27.11.2015r. godz.10:00 nastąpiła przerwa w rejestracji danych hałasowych w punkcie pomiarowym nr 9 z powodów technicznych.